

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges Sjøkartverk

Året 1923.

54de årgang

Kristiania.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri.

Register

over

Innholdet av »Efterretninger for Sjøfarende« 1923.

(Tallene angir meddelelsenes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter).

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.			
Hvaler. Vikersund. Molo forlenget. Innløpets retning forandret.	460	SO-kysten. Advarsel vedk. fyrlykter og sjømerker . .	67
Do. Kjøken. Nye overetmerker	492	Do. Fredriksværn. Nyfunnet grunn	124
Do. Torbjørnskjær fyr slukkes midlertidig	104	Do. Tvesten fyr. Tåkesignal midlertidig innstillet	66
Kristianiafjorden. Fagerstrand. Nye sjømerker.	68, 103	Do. Lyngør. Nyfunnet grunn. Fyrlykt forandret. . . .	490
Do. Garnholmen. Ny fyrlykt	213	Do. Homborgsund fyr slukkes midlertidig.	105
Do. Rauø fyrlykt flyttet og forandret	214	V-Agder. Farsund. Overetlykt midlertidig slukket . . .	417
Do. Drammensfjorden. Kroksberget. Ny fyrlykt. . . .	215	Rogaland. Østre Bokn. Ognestund. Nye sjømerker .	127
Do. Gåsøen. Tåkesignal innstillet	174	Do. Karmøyen. Akrehamn. Nye sjømerker	31
Do. Færder fyr. Radio-tåkesignal	332	Do. Karmøyen. Sandve. Ny fyrlykt	418
Do. Tjøme. Rettelse på kart nr. 2	265	Do. V. for Haugesund. Kvaløtåen. Ny fyrlykt. . . .	277

L-nr.	L-nr.
Rogaland. Vestre Karmsund fyrlykt forandret 216	Indre Sogn. Esefjorden. Ny- fundne grunner 413
Do. NV for Haugesund. Sø- haugø og Røværsholmen fyre forandret . . . 217, 274	Fjordene. Søndfjord. Håstenen. Nyfundne grunner 172
Do. Do. Kvalen fyrlykt for- andret 274	Do. Do. V. for Rygstenen. Nyfundne grunner . 414
Hordaland. Marstenen fyr. Ra- diotåkesignal. 332	Do. Nordfjord. Utfjorden. Henne. Grunn undersøkt 283
Do. Store Sotrø. Møsjehol- mene. Ny fyrlykt . . . 323	Do. Do. Bremanger. Vedel- skytten fyrlykt for- andret 284
Do. Askø. Herlø sund. Ny fyr- lykt 324	Do. Do. Frøyen. Nesje fyr- lykt forandret . . . 285
Do. Hoplandsosen. Nyfunnet grunn. Fyrlykt forandret 322	Do. Do. Skatestrømmen. Ny fyrlykt. 286
Do. Sandholmen fyrlykt for- andret 204	Do. Do. Stadthavet. Grunner 281
Do. Joneholmen fyrlykt for- andret 205	Søndmøre. Liavåg. Nyfunnet grunn. Nye sjømerker . . . 126
Do. Måøen fyrlykt forandret 206	Do. Hessefjord. Mindre dybde på grunner 173
Do. Fejosøen. Feje fyrlykt for- andret 207	Do. Ålesund. Fyrlykt for- andret 275
Do. Do. Senoksen fyrlykt for- andret 208	Do. N. for Ålesund. Oksebå- sen fyrlykt forandret . . 276
Do. Do. Ronglevær. Teisthol- men. Ny fyrlykt. . . . 325	Do. Do. Gildrenes. Ny fyr- lykt 287
Do. Fensfjorden. Sæverås og Hoøundet. Grunner . . 167	Do. Do. Kalvø sund. Ny fyr- lykt 288
Do. Do. Rognø — Holsenø. Grunner 168	Do. Svinøhavet. Nyfunnet grunn 282
Do. Do. Haugø — Bukholmene. Grunner 169	Nordmøre. Misund. Innmeldt grund 416
Ytre Sogn. Rautingkalven og Sogneoksen fyrlykter foran- dret 218	Do. Molde. Havnefyr for- andret 313
Do. Børtnesø. Bersvåg. Ny fyrlykt. 326	S. Trøndelag. Trondhjemsleden. Terningen fyr forandret . . 420
Do. Strømfjorden. Legø. Ny fyrlykt 327	Do. Frøya. Slettingen fyr for- andret 320
Do. Utvær. Kråkøene. Grunn undersøkt 170	Do. Do. Svellingen. Privat fyrlykt 491
Do. Ytre Stensund. Nyfunnet grunn 171	Do. Ramsøfjorden. Sæbuod- den fyrlykt forandret . . 314
Do. Ytre Sulen. Øisundet. Ny fyrlykt 329	Do. Froan. Sørburø. Private fyrlykter. 419
	Trondhjemsfjorden. Trondhjems havn. Nytt molofyr 30

L-nr.	L-nr.
N. Trøndelag. Lysø sund fyrlykt forandret 209	Troms. Ringvassøy. Finnesklub- ben. Ny fyrlykt 269
Do. Namsen. Knapholmen. Ny fyrlykt 315	Do. Fugløfjorden. Spenna. Kompassforstyrrelse . . 331
Do. Do. Løkkaren. Ny fyr- lykt 316	Vestfinmark. Sørvær. Nye over- etlykter 422
Do. Vikten. Svinøen. Ny fyr- lykt 317	Do. Innseilingen til Hammer- fest. Grunn. 125, 164
Do. Do. Grunn innmeldt . . 455	Do. Porsanger. Hjeltneset. Ny fyrlykt 421
Do. Flatanger. Løvsnes. Min- dre dybde 268	Do. Do. Ytre Billefjord. Ny fyrlykt 270
S. Helgeland. V. for Torget. Grunn undersøkt 166	Do. Do. Sommerøene. Ny fyrlykt 270
Do. Gjeterøen fyrlykt foran- dret 219	Do. Do. Repvåg fyrlykt for- andret 271
Do. Bremstein. Sølaboen. Ny fyrlykt. 318	Do. Do. Oldertjord fyrlykt forandret 272
Do. S. for Sjelva fyr. Magne- tisk forstyrrelse 267	Do. Do. Kistrand fyrlykt for- andret 273
Do. Tjøtta. Oplysning om dybde 266	Østfinmark. Bøkfjord. Renøy fyrlykt forandret 328
Do. Sandsundvær. Porkskjær fyrlykt tendt 333	Do. Bugøfjord. Ny fyrlykt. . 424
N. Helgeland. Nesna. Grunn innmeldt og undersøkt . 65, 165	Do. Brasholmen. — — — 425
Do. Stigen. Mindre dybde på grunn 33	Do. Skogerøneset. — — — 426
Salten. Fugløfjorden. Digerflesa. Ny fyrlykt 278	Do. Bemerkning vedk. de eldre karter 461
Senjen. Stanglandseidet. Ny fyrlykt 175	Nye fyrlykter 106
Do. Dyrøy fyrlykt forandret 176	Forandring av fyr og fyrlykter 107
Do. Bøvær — — — 334	Nye og forandrede sjømerker 177, 210, 220, 279, 289, 319, 330, 337, 427, 456, 493
Do. Selfjorden. Fiskeneset. Ny fyrlykt 335	Ødelagte sjømerker 32, 69, 178, 211, 280, 494
Do. Sifjorden. Bløskenes. Ny fyrlykt. 336	
Do. Trælen. Røren. Ny fyr- lykt 423	
Do. Tranøyfjorden. Lekang- neset. Ny fyrlykt . . . 457	
Do. Do. Dragøskjær fyrlykt forandret 458	
Troms. Sandøyfjorden. Sørstab- ben. Ny fyrlykt 459	

II. Østersjøen.

Fyrskibe og lysbøier inntatt. Fyr slukket. 28, 495
Meddelelser angående miner 34, 358, 468
Adlergrund. Vrak. . . 27, 41, 432
Do. Nyfunnet grunn . . 225, 433

	L.-nr.		L.-nr.
Sverige.		Øregrunds skjærgård. Gjettryg-	
Trälleborg fyr forsterkes . . .	76	gen. Ny lysbøie	6
Do. Lysbøier inndras midler-		Botniske bukt. Gävle. Båke	
tidig.	130	ødelagt	463
Kivik. Forandring av fyr 131,	290	Do. Störungfrun fyr foran-	
Skillinge havn. Fyrbelysning		dres.	499
forandres	428	Do. Norrsundet. Fyr tendt .	352
Karlskrona. Forsøk med fyr-		Do. Söderhamn. Norrutharet	
lykter	38	fyr forandret. . 75, 296, 498	
Do. Godnatt fyr forandres 110,	343	Do. Hernösand. Tåkesignal	
Ølandsrev fyrskib ombyttes mid-		forandret	3, 297
lertidig	70	Do. Fyrskibet Norströmsgrund	
Kalmarsund. Bosen. Ny lys-		atter utlagt	179
bøie	1, 108	Do. Luleå. Hamnholmen. Nytt	
Do. Fyrskibet Utgrunden.		fyr	111, 222, 298
Dagmerke	4	Do. Do. Opmerkning foran-	
Do. Grimskår fyr forandres .	496	dret	221, 222, 295
Do. Losstasjon midlertidig			
inndradd.	37	Danmark.	
Do. Fyrskib og lysbøier inn-		ONO for Gjedser fyr. Vrak .	9
tatt	42	Bornholm. Rønne. Nytt tåke-	
Smålandskysten. Ny lysbøie .	2	signal	73
O. for Ljungskär. Magnetiske		Do. Do. Ny lys- og lyd bøie	74
forstyrrelser	429		
Bråviken. Kungshamn. Fyr		Tyskland.	
normalt	8	Flensborg havn. Kabel utlagt.	
Innløpet til Norrköping. Under-		Ankring forbutt	136
vannssprengning	181	Kielerfjorden. Overetfyre for-	
Kopparstenarne. Lysbøie inn-		andres.	77
tatt og atter utlagt	36, 109	Travemünde. Nytt fyrskib med	
Stockholms skjærgård. Kodju-		tåkesignal	129, 357
pet fyr forandret	7	Darsserort. Vrak avmerket .	501
Do. Tyfö fyr forandret . 180,	223	Westerplatte og Wolgast red-	
Do. Kungshamn fyr forandret	359	ningsstasjoner nedlagt . . .	465
Do. Svenska Högarne. Tåke-		V. for Rixhöft. Grunn. Ad-	
signal	132	varsel	502
Do. Frihavn avmerket . . .	462	Neufahrwasser. Sommeropmerk-	
Do. Forandring av fyr og op-		ning.	128
merkning	497	Do. Båker og stormsignal-	
Stockholms havn. Forandret fyr	321	mast.	227
Ålandshav. Nyfunnet grunn .	35	Pillau. Stormvarsel signal om	
Do. Understen fyr forandret	464	natten	134
Øregrundsgrepen. Fyrskibet		Memelområdet. Meddelelse om	
Grepen. Dagmerke	5	fyr	133

	L.-nr.		L.-nr.
Letland og Estland.		Finske bukt. Porkkala. Rönn-	
Steinort. Nytt tåkesignal . . .	72	skär fyr slukket	338, 466
Rigabukten. Domesnes. Nytt		Do. Porkkala — Helsingfors.	
tåkesignal	228	Grimsholm fyr. Oplysning	347
Do. Messargotsem. Nytt fyr	224	Do. Do. Melkö fyr forandret	348
Do. Salis. Ny stormvarsel-		Do. Helsingfors. Fyr- og tåke-	
stasjon.	182	signalstasjoner nedlagt .	349
Do. Ainesh. Oplysning om		Do. Hafsudd overetfyre ned-	
fyr	355	lagt midlertidig.	350
Do. Kurmraga fyr tendt. . .	356	Do. Viborg. Orrengrund fyr	
V. for Øsel. Saritcheff fyrskib		forandret	353
inndrages	503	Do. Björkö søndre innløp.	
Fyrskibene Revalstein og Nek-		Minefritt farvann.	430
mangrund inntatt.	39		
Finland.		Rusland.	
Losstasjoner inndradd . . .	71, 183	Petrograd Sjøkanal. Trafikkbe-	
Botniske bukt. Uleåborg. Nye		stemmelser.	341
løp opmerket	354	Nevabukten. Avstengt område	500
Do. Do. Toppilasund. Fyr-		Kronstadtbukten. Oranienbaum.	
belysning	344	Overetfyre forandret	342
Do. Valsörarne. Oplysning om			
fyr	291	III. Belter, Sund, Kattegat,	
Do. Strömningsbådan fyr for-		Skagerrak.	
andret	431, 467	Danmark.	
Do. Storkallegrund fyrskib.		Kattegat. Fyrskibe inntatt for is	63
Tåkesignal forandret . . .	292	Do. Fyrskibe og lysbøier atter	
Do. Sälgrund fyr. Faresignal		utlagt	78
gis ikke	345	Do. Fredrikshavn. Foran-	
Do. Kallo fyr forandret. . .	340	dring av fyr	505
Do. Relandersgrund fyrskib.		Do. Læsø-Trindel. Ny lys- og	
Oplysning	346	lydbøie. . 115, 189, 212, 235	
Ålandsøene. Nyhamn fyr for-		Do. Kobbergrund fyr nedlagt	114
andret.	299	Limfjorden. Nykjøbing. For-	
Do. Bokulla fyr forandret. .	339	andring av fyr	368
Do. Järngrundet. Nytt fyr .	294	Do. Nissum Breiding. Vrak .	439
Do. Fyrskibet Storbrodden.		Randersfjord. Oplysning om	
Forandring.	40	grunn	190
Do. Do. utlagt.	226	Do. Vintersjømerker	438
Finske bukt. Fyrskibet Årans-		Kattegat, NV. for Gjerrild fyr.	
grund. Oplysning	293	Vrak fjernet	13
Do. Pargasport og Hästholm.		Do. Aarhus. Oplysning om	
Nye varder.	351	fyr	365

L.-nr.		L.-nr.
	Sverige.	
Kattegat. Tunø fyr. Ny sektor 437	Fyrskibe og lysbøier inntatt	
Do. Seirø-Bugt, Kabelbåker. 116	for is	62
Øresund. Lappegrund fyrskib	Fyrskibe atter utlagt	79
inntatt for is.	Skagerrak. Nytt fyr, Nyfunnet	
Do. Rungsted. Havnefyr tendt 137	grunn	469
Do. Do. Brohode fjernet . . 301	Do. Svangen fyr forandret 11,	
Do. Tuborg havn. Stormvarsel	232, 366, 470	
og vindsignaler.	Do. Moderat fart når innen-	
Do. Kjøbenhavn. Signaler for	skjærs fyrstasjoner pas-	
skytning	seres	236
Do. Trekroner. Tåkesignal for-	Do. S. for Lysekil. Nytt sjø-	
andret	merke	45
Do. Saltholm Barakkebro. Op-	Do. Berlin fyr forandret . . 229	
merkning inndradd . . . 360	Kattegat. Nidingen. Malø Sund.	
Do. Vrak uskadeliggjort. . . 440	Nyfundne grunner	362
Do. Flinterenden. Klokkebøie	Do. S. for Nidingen. Nytt sjø-	
inndradd.	merke	113
Do. Kastrup. Nyfunnet grunn 184	Do. Fyrskibet Fladen flyttet	
Do. Fyrskibet Drogden inn-	80, 188	
tatt for is	Do. Fladen. Midlertidig sjø-	
Do. Drogden. Vrakvaker inn-	merke utlagt og inndradd	
dradd	138, 231	
Do. Do. Utdypning 234	Do. Hallandskysten. Opmerk-	
Do. Do. Vrak	ning forandres	10
Do. Stevns-Klint. Vrak. . . 471	Do. Hallands Väderö. Vrak 367	
Storebelt. Halskov-Rev. Fyr-	Do. Kullen nedre fyr for-	
skib inntatt midlertidig 186, 233	andret	12
Lillebelt. Fænø fyr forandres 185	Øresund. Höganäs. Fyr for-	
Do. Haderslev. Utdypning og	andret	112
opmerkning	Do. Borstahusen fyr foran-	
Do. Aarø og Haistrup. Over-	dret	230, 361
etfyrer slukket	Do. Malmö. Opplysning om	
Do. SV. for Helnæs. Vrak . . 44	havneinnløp	81
Do. Nørborg fyr forandret . . 435	Do. Fyrskibet »Malmö redd«	
Do. Taksensand fyr forandret 236	ombyttes midlertidig . . 140	
Do. Sønderborg-Bugt. Nyfun-		
net grunn		
Do. Flensborgfjord. Graasten		
havn. Opplysning. . . . 364		
S. for Fyen. Nye lysbøier.		
Klokkebøier flyttes 434		
Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm.		
Nyfunnet grunn		
Do. Guldborgsund. Kabel ut-		
lagt		

IV. Nordsjøen.

Drivende vrak 163

England og Skotland.

Opmerkning for vrak forandret.
Advarsel. 372

L.-nr.		L.-nr.
Goodwin Sands. East Goodwin	Inner Dowsing Shoal. Vrak 119, 387	
fyrskib ombyttes	Humber. Vrak sunket og av-	
The Downs. Deal. Vrak. . . 447	merket	378
Themsens. Nore Sand. Vrak . 194	Do. Grimsby red. Vrak . . 509	
Do. Barrow Deep fyrskib.	Do. Nyfunnet grunn. Opmerk-	
Nytt tåkesignal . . . 15, 118	ning flyttet	442, 510
Do. Oaze Deep. Vrak . . 16, 48	Do. Hull red. Vrak fjernet 154	
Do. Buxey Sand. Vrak av-	Bridlington Bay. Vrak uskade-	
merket	liggjort	377
Do. Forandring av lysbøier 49,	SO for Berwick. Vrak 448	
82, 145	Skotland. Firth of Forth. Eli-	
Do. East Shingles bøie flyttet	ness. Undervannshindring. . 14	
84, 144	Do. Do. Pallas Rock. Ny	
Do. Mid Barrow lys- og klokke-	lysboie	512
båt ombyttes midlertidig 373	Do. Abertay fyrskib utlagt . 379	
Do. West Barrow Sands. Vrak 149	Do. Girdle Ness og Rattray	
Do. Gravesend Reach. Ny-	Head. Tåkesignal foran-	
funnet grunn.	dret	17
Do. Mouse fyrskib. Foran-	Do. O. for Rattray Head. .	
dring	Vrak	443
Do. Nyfundne grunner . . . 508	Do. Dornoch Firth. Portna-	
Medway. Forandring av lys-	homack. Vrak	511
bøier	Do. Scapa Flow. Forbutte	
Forandring av lysbøier ved	ankerplasser friggitt . . . 380	
O-kysten 51, 83, 150, 152, 153,	Stetland. N. for Fetlar. Ny-	
374, 474	fundne grunner	444
Harwich. Vrak sunket og av-		
merket		
Lowestoft. Fyr og tåkesignal		
nedlegges		
Newcome Sand. Inndragning		
av bøier		
Yarmouth Reads. Overetfyrer		
slukket. Opmerkning foran-		
dret		
Cross Sand. Merkebøier flyttet 151		
Do. Vrak		
Do. Vrak		
Haisbro fyrskib forandret 117, 143		
Swarte Bank fyrskib inndradd		
376, 473		
The Wash. Nyfundne grunner 197		
Dudgeon Shoal og Blakeney		
Overfalls. Opmerkning for-		
andret		
Do. Fyrskibet East Dudgeon		
forandret.		

Danmark.

Thyborøn kanal. Dybde . . . 155
Horns Rev. Fyrskib flyttet . . 146
Do. Fyrskibet inntatt midler-
tidig 478
Do. Vyl fyrskib inntatt mid-
lertidig 371, 446
Graadyb fyrskib. Undervanns-
klokke. Radiotåkesignal 147, 369
Esbjerg. Strandby fyr flyttes
og forandres 195
Do. Overetfyrer nedlegges. Nytt
fyr tendes 196, 244

Tyskland.

Vortrapptief. Lysbøie inndradd	385
V. for Amrumbank. Lysbøie	
F 4 inndradd	19
Büsumer farvannet. Norderpiep.	
Lysbøie inndradd.	386
Do. Nye lysbøier	445
Helgoland. Stormvarsel . . .	47
Elben. Midlertidig ombytning	
av fyrskib	156
Do. Osteriff. Fyr og lysbøie	
flyttet	382
Jade. Ny båke	383
Fyrskibene Weser, Bremen og	
Norderney. Dagmerker . .	389
Norderney fyrskib. Radiostasjon	514
Osterems. Ankring forbudt . .	479

Holland og Belgien.

Ameland fyr förändret	472
Haaks fyrskib. Förändring av fyr og tåkesignal	141, 241
Egmond. Nytt fyr	240
Ijmuiden. Hoogovenhaven. Ny fyrbelysning	303
Do. Vrak	477, 513
Fyrskibet Maas. Nytt fyrskib. Oplysning om tåkesignaler .	304
Hoek van Holland. Båkefyr slukket	384
Noord Hinder fyrskib midlerti- dig inndradd	148
West Hinder fyrskib förändret	29
SV. för West Hinder fyrskib. Vrak	242
Schelde, Breskens fyr förändret	370
Belgien. Zeebrügge. Nytt tåke- signal	142
Do. Bergues Bank. Vrak . .	243
Do. Wandelaar fyrskib för- ändret	515

Frankrike.

Dunkerque. Ruytingen fyrskib	
forandret	475
Do. O. for Ruytingen. Nyfun-	
net grunn	476
Fyrskibet Dyck. Nytt tåkesignal	120

V. Engelske kanal m. m.

Englands S-kyst.

Dover havn. Dybde avtatt . . .	88
Dungeness. Tåkesignal forandret	53, 199
Royal Sovereign Shoals. Nyfundne grunner	449
SO. for Beachy Head. Avmerkning forandret	450
Spithead. Skibsfartshindring .	392
Chichester Harbour. Skibsfartshindring	393
Portsmouth. Stokes Bay. Hindring fjernet	20
Southampton Water. Vrak . .	87
Do. Thorn Knoll lysbøie forandret	390
The Solent. Hurst overetfyre forandret	52, 158
Needles Channel. Seilanisning	198
Do. og Solent. Bøier flyttes	482
Mounts Bay. Runnelstone Rock. Oplysning	517

Englands V-kyst og Irland.

Bristolkanalen. Lostjeneste . .	21
Do. Porlock. Vrak	394
Do. North Elbow klokkebøie	308
Do. Nash fyre forandret	307, 481
Milford Haven. Nyfunnet grunn	85
Liverpool. Crosby Channel.	
Lysbøie forandret	309
Liverpool Bay. Great Ormes	
Head fyr forandret	480

Morecambe Bay. Fyrskib for-	Frankrige. Chenal de Four. Ny-
andret 86, 200	funnet grunn. Advarsel . . 250
Irlands O-kyst. Tåkesignal og	Do. Do. og Les Vieux Moi-
faresignal atter i virksomhet 54	nes. Vrak 251
Do. Arklow Bank. Fyrskib	Spanien. Arosabukten. Rua fyr
flyttet 248	forandret 451

Frankrike.

Gris-Nez. Radiopellstasjon ned-	Race. Nyfunnet banke . . . 201
lagt 249	Forenede Stater. Ismeldinger
Boulogne. Fyr forandret . . . 157	pr. Radio 202
Havre. Sprengning av vrak . . 246	Do. Nantucket Shoals fyrskib.
Do. Nytt losflagg 391	Nye tåkesignaler . . 400, 453
Cancale. Chenal du Petit Ruet.	Do. Matinicus Rock. Nytt fyr 452
Nyfundne grunner 247	
Cherbourg. Farlig område . . 89	

VI. Middelhavet m. m.

Spanien. Algecirasbukten. Min- dre dybde på grunn	90	Do. Ilha Grande Bay. Fyr tendt	405
Do. Almeria. Cabo Gata. Inn- meldt grunn	521		
Do. Tarragona. Salou fyr for- andret	396		
Do. Cabo Creus fyr forandres	520		
Italien. Genuabukten. Kap Vado fyr forandret	519		
Do. Adriaterhavet. Isola Cazza fyr. Oplysning	518		
Grækenland. Athen-bukten. St. Nicols fyr forandres	397		
Do. Miner ved øen Leros . . .	395		
Egypten. Port Said, Fyr forandret	310		

XII. Nordlige Stille Hav.

Panamabukten. Bahia San Mi- guel. Grunn	401
--	-----

XIV. Nordishavet.

Island.

V-kysten. Sugandafjördr. Göltr fyr forandres	256
---	-----

VII. Nordlige Atlanterhav.

Transatlantiske dampskibsru- ter forandret	311
Azorerne. San Miguel. Port Capellas. Fyr tendt	402
Frankrike. Brest. Tas de Pois. Nyfunnet grunn	252

Nye fyre	555
Spitsbergen og Bjørnøen.	
SV. for Spitsbergen. Rapportert grunn finnes ikke	409

IX. Sydlige Atlanterhav.

Brasilien. Jericoacoara. Nytt fyr	403
Do. Mandahu Point. Nytt fyr	404
Do. Ilha Grande Bay. Fyr	
tendt	405

XII. Nordlige Stille Hav.

Panamabukten.	Bahia San Mi-	
guel. Grupp		401

XIV. Nordishavet.

Island.

V-kysten. Sugandafjörðr. Göltr	
fyr forandres	256
Do, Faxebukten. Hafnarfjörðr.	
Dagmerker	398
N-kysten. Skjalfandi. Husavík.	
Nye fyre	399

Spitsbergen og Bjørnøen.

SV. for Spitsbergen. Rapportert	
grunn finnes ikke	409

L.-nr.		L.-nr.
SSV-lig for Bjørnøen. Rapportert grunn finnes ikke	410	Hvite Hav. Kap Gorodetzki Oplysning 255
Spitsbergen. Storfjord. Innmeldt grunn	408	Do. Kolahalvøen. Orlov Terski fyr midlertidig forandret 159
Do. Norskøene. Nyfunnet grunn	415	Do. Nord-Dvina fyrskib utlagt. Nye sjømerker 407
Do. Forlandsund. Do.	454, 483	Do. Dvinafloden. Vrak. Ny lysbøie 484, 485
Rusland.		Do. Arkangel. Meddelelse om dybde 406
Murmankysten. Nyfunnet grunn	122	
Do. Sem Ostrowsk fyr. Oplysning	254	

B.

Forskjellige meddelelser.

	L.-nr.		L.-nr.
Norge.		Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Syrevåg . . .	523
Opgave over antallet av losere ved utgangen av 1922 . . .	22	Do. ang. havneavgifter i Langesund	55
Kristiania. Observatoriets tids-signal innstillet	24	Do. ang. havneavgifter i Korpervik	486
Resolusjon ang. isavgift i Skiensfjorden	25	Do. ang. havneavgifter i Narvik	260
Lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen	56, 93, 203	Do. ang. regler for innseilingen til Svolvær	487
Do. om forandringer i sjøfartsloven	96	Do. ang. torskefisket ved Romsdalskysten	92
Do. om forandringer i sjødyktighetsloven	97	Do. ang. torskefisket i Bremerpollen	94
Do. om forandringer i straffeloven	98	Do. ang. erstatning for tap av eiendele ved forlis . . .	262
Sjømannslov utkommet	95	Ismeldinger 26, 61,	525
Nye telefon- og telegrafkabler	99	Karantenebestemmelser m. m. 58, 123, 263,	488
Norske radiostasjoners beliggenhet.	57	Nye sjøkart utkommet 102,	412, 489
Lov om avstandsbetegnelse til sjøs	257	Ny utgave av kart nr. 301 utkommet	100
Do. om midlertidig forhøielse av losbetalingen	258	Oplysning om sjøkart over Finmarkskysten	101, 461
Do. om forandringer i lov om sjøkontrollen	259	Nyordning med stempling av norske sjøkart	522
Kgl. res. ang. havnestyre for uthavnen Holleviken	91	Tillegg til Den norske los utkommet	162, 264
Do. ang. havnestyre for uthavnen Husevåg	261		

	L.-nr.		L.-nr.
Utlandet.		Storbritannien og Irland.	
Sverige. Midlertidige mer-		Anduvning av britiske havner	59
ker under sjømåling	161	Do. Advarsel mot ankring og	
Tyskland. Ensartet opmerk-		trålfiske	60
ning for vrak	524	Do. Ensartet opmerkning for	
Frankrike. Tollvisitasjon .	160	vrak	312
		Do. Ophør av sommertid . .	411

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

54de årg.

Kristiania januar 1923.

Nr. 1.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år¹⁾. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

¹⁾ På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført å jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

Følgende av de hyppigst forekommende uttrykk vil herefter bli for kortet således:

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
Adm. N.	—	Admiralty Notices.
H. D. (O.)	—	Hydrographic Department (Office).
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	Bericht aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
lv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
min.	—	minutt (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Kalmarsund. Ny lysbøie utlegges.
2. — . Smålandskysten. —»—
3. — . Botniske bukt. Hernösand. Tåkesignal forandres.
4. — . Kalmarsund. Fyrskibet »Utgrunden«. Dagmerke.
5. — . Øregrundsgrepen. — »Grepen«.

6. Sverige. Øregrunds skjærgård. Gjettryggen. Ny lysbøie.
7. — . Stockholms skjærgård. Kodjupet fyr forandret.
8. — . Bråviken. Kungshamn. Fyr atter normalt.
9. Danmark. ONO. for Gjedser fyr. Vrak.

III. Bølt, Sund, Kattegat, Skagerrak.

10. Sverige. Hallandskysten. Oppmerkning forandres.
11. — . Bohuskysten. Svungen fyr —
12. — . Kattegat. Kullen nedre fyr —
13. Danmark. — . NtV. for Gjerrild fyr. Vrak fjernet.

IV. Nordsjøen.

14. Skotland. Firth of Forth. Eliness. Undervannshindring.
15. England. Themsen. Barrow Deep. Nytt tåkesignal.
16. — . — . Oaze Deep. Vrak.
17. Skotland. Girdle Ness og Rattray Head. Tåkesignal forandres.
18. England. Dudgeon Shoals. Fyrskibet »East Dudgeon« forandret.
19. Tyskland. V. for Amrum-Banke. Lysbøie F. 4. inndradd.

V. Engelske Kanal m. m.

20. Englands Skyst. Portsmouth. Stokes Bay. Undervannshindring fjernet. Avmerkning inndradd.
21. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Lostjeneste.

B.

Forskjellige meddelelser.

22. Oppgave over antallet av loser.
23. Nye sjøkart utkommet.
24. Kristiania. Observatoriets tidssignal innstilles.
25. Regjeringens resolusjon av 5. januar 1923 ang. isavgift i Skiensfjorden.
26. Spitsbergen. Ismeldinger.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

27. O. for »Adlergrund« fyrskib. Farlig vrak.
28. Fyrskibe og lysbøier inntatt. Fyre slukket.

IV. Nordsjøen.

29. Belgien. »West Hinder« fyrskib forandret.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Kalmarsund. Ny lysbøie utlegges.

(U. f. s. nr. 51/3998. Stockholm 1922).

Omtrent den 1. april 1923 utlegges på 56° 38' 54" N., 16° 22' 21" O. ved grunnen *Bosen* på V.siden av *Kalmarsunds djuprännan* sønnenfor *Grimskär* en sort lysbøie, som viser 1 grønt lynblink hvert 2 sek.

2. Sverige. Smålandskysten. Ny lysbøie utlegges.

(U. f. s. nr. 51/3995. Stockholm 1922).

Omtrent den 1. april 1923 utlegges en sort lysbøie med hvitt belte på lyktetativet på 57° 41' 5" N., 16° 55' 5" O. ved *Kungsgrund*. Karakter: en gruppe av 2 hvite blink hvert 18 sek. (lys 0,9 sek., mørke 2,7 sek., lys 0,9 sek., mørke 13,5 sek.).

3. Sverige. Botniske bukt. Hernösand. Tåkesignal forandres.
(U. f. s. nr. 51/3984. Stockholm 1922.)

I løpet av 1923 skal der ved *Härnö* fyr på 62° 36' 43" N., 18° 3' 20" O. anbringes en maskindreven tåkelur istedenfor den nuværende håndlur. Tåkesignalet blir 2 tett på hinannen følgende støt, hvert av 2 sek. varighet, hvert minut. Ifald maskin-tåkeluren er i uorden gis med håndluren 2 støt, hvert av omtr. 15 sek. varighet, hvert 5 min.

4. Sverige. Kalmarsund. Fyrskibet »Utgrunden«. Dagmerke.
(U. f. s. nr. 51/4000. Stockholm 1922).

På fyrskibet »*Utgrunden*« på 50° 20' 54" N., 16° 14' 50" O., føres, når det ligger på sin stasjon, en rød toppkule på en omtr. 4 m. høi stang på overbygningen. Hvis fyrskibet ikke ligger på sin riktige plass, er toppkulen nedhalet.

5. Sverige. Øregrundsgrepen. Fyrskibet »Grepen«. Dagmerke.
(U. f. s. nr. 3/116. Stockholm 1923.)

Når fyrskibet »*Grepen*« ligger på sin stasjon: 60° 28' 8" N., 18° 17' 38" O., føres en rød toppkule på en omtr. 4 m. høi stang som dagmerke. Hvis fyrskibet ikke ligger på riktig plass, er toppkulen nedhalet.

6. Sverige. Øregrunds skjærgård. Gettryggen. Ny lysbøie.
(U. f. s. nr. 3/117. Stockholm 1923.)

Omtrent den 15. april 1923 utlegges på 60° 11' 58" N., 18° 48' 0" O. en sort lysbøie, som viser fast hvitt lys. — Lysbøien skal ligge ute i den tid av året, da isforholdene tillater det.

7. Sverige. Stockholms skjærgård. Kodjupet fyr forandret.
(U. f. s. nr. 3/118. Stockholm 1923).

Den 12. januar 1923 er *Kodjupet* fyr på 59° 25' 10" N., 18° 21' 3" O. forandret til å vise vekslende hvitt og rødt lys fra 306° gjennom 0° og innover *Hästholmen*.

8. Sverige. Bråviken. Kungshamn. Fyr atter normalt.

(U. f. s. nr. 3/120. Stockholm 1923).

Omtrent den 15. februar 1923 skal *Kungshamn SV.stre* fyrs for tiden røde klippesektor V. over forandres til atter å vise hvitt lys (lys 2 sek., mørke 2 sek.) med en lysstyrke av 2000 Hefnerlys. — $58^{\circ} 37' 40''$ N., $17^{\circ} 1' 30''$ O.

(Se E. f. S. nr. 10/404. Kra. 1922.)

9. Danmark. ONO. for Gjedser fyr. Vrak.

(E. f. S. nr. 3/80. Kjøbenhavn 1923).

Et vrak ligger sunket på omtr. $54^{\circ} 37'$ N., $12^{\circ} 17'$ O. — En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt omtr. 100 m. NO. for vraket. (Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

10. Sverige. Hallandskysten. Opmerkning forandres.

(U. f. S. nr. 52/4104. Stockholm 1922).

Til våren vil følgende forandringer av opmerkningen ved *Hallandskysten* bli foretatt:

En sort vaker med hvitt belte og 2 ballonger utlegges på $57^{\circ} 17' 24''$ N., $11^{\circ} 55' 14''$ O, ved O-siden av 5,2 m. grunnen *Bredaberg S.* av *Nidingen*.

Den sorte vaker med hvitt belte og 2 ballonger på $57^{\circ} 13' 0''$ N., $11^{\circ} 50' 14''$ O. ved 8,2 m. grunnen SV. for fyrskibet »*Fladen*« får kun 1 ballong, og den sorte vaker med hvitt belte og 1 ballong på $57^{\circ} 9' 15''$ N., $11^{\circ} 48' 25''$ O. får 2 ballonger istedenfor 1 ballong.

En stake med opadvendt kost utlegges på $57^{\circ} 6' 5''$ N., $12^{\circ} 13' 30''$ O., ved S.siden av en nyfunnet 4,5 m. grunn ved innløpet til *Varberg*.

(Kart nr. 305.)

11. Sverige. Bohuskysten. Svangen fyr forandres.

(U. f. S. nr. 52/4105. Stockholm 1922).

I løpet av 1923 skal *Svangen* fyr forandres til å vise en gruppe av 2 blink hvert 14 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek., lys 2 sek., mørke 8 sek.). Lysvidde 14' for hvitt, 13' for rødt og 12' for grønt lys. Forøvrig blir fyret forandret.

Beliggenhet; $58^{\circ} 48' 2''$ N., $11^{\circ} 7' 15''$ O.

(Kart nr. 305.)

12. Sverige. Kattegat. Kullen nedre fyr forandres.

U. f. s. nr. 51/4014. Stockholm 1922).

Ved *Kullen nedre* fyr skal i løpet av 1923 lysområdet forminskes, således at fyret kommer til å vise vekslende hvitt og rødt lys fra 342° gjennom O. til 251° . Forøvrig blir fyret uforandret.

Beliggenhet: $56^{\circ} 18' 12''$ N., $12^{\circ} 27' 0''$ O.

13. Danmark. Kattegat. NtV. for Gjerrild fyr. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 50/2591. Kjøbenhavn 1922).

Vraket av galeasen »*Husiana*« på $56^{\circ} 35,3'$ N., $10^{\circ} 48,7'$ O. er delvis fjernet, så at minste dybde over vraket nu er 5,1 m. Avmerkningen er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 7/231. Kra. 1922.)

IV. Nordsjøen.

14. Skotland. Firth of Forth. Elieness. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 50/1938. H. D. London 1922).

En undervannshindring er påtruffet på omtr. $56^{\circ} 9' 45''$ N., $2^{\circ} 50' 45''$ V., $1\frac{3}{4}'$ SV.lig for *Elieness* fyrtårn.

15. England. Themsen. Barrow Deep. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 79. Tr. H. London 1922).

Omtrent den 1. april 1923 vil fyrskibet »*Barrow Deep*« bli forsynt med et tåkehorn, som gir 4 støt hvert 45 sek. (støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 3 sek., støt 3 sek., pause 24 sek.). — Det nuværende signal med håndtåkelur vil samtidig bli nedlagt. Beliggenhet: $51^{\circ} 41' 32''$ N., $1^{\circ} 19' 24''$ O.

16. England. Themsen. Oaze Deep. Vrak.

(N. t. M. nr. 80. Tr. H. London 1922).

Vraket av dampskibet »*Atherton*« ligger sunket på $51^{\circ} 29' 20''$ N., $0^{\circ} 58' 54''$ O. — Omtrent den 8. januar 1923 vil den grønne lysbøie, som er utlagt omtr. 40 m. nordenfor vraket bli flyttet, så den kommer til å ligge omtr. 100 m. NNO. for samme. To almindelige bøier vil bli utlagt ved vraket til for-
tøining av båter under arbeidet med vrakets fjernelse.

17. Skotland. Girdle Ness og Rattray Head. Tåkesignal for-
andres.

(N. t. M. nr. 1/33 og 34. H. D. London 1923).

Omtrent den 30. januar 1923 forandres tåkesignalet med sirene ved *Girdle Ness* fyr til: 1 støt av 5 sek. varighet hvert min. og ved *Rattray Head* fyr til: 2 støt hvert av $2\frac{1}{2}$ sek. varighet hvert $1\frac{1}{2}$ min. Støtene har samme tone.

Beliggenhet: *Girdle Ness*, omtr. $57^{\circ} 8'$ N., $2^{\circ} 3'$ V.

Rattray Head, $57^{\circ} 37'$ N., $1^{\circ} 49'$ V.

18. England. Dudgeon Shoals. Fyrskibet »*East Dudgeon*« forandret.

(N. t. M. nr. 7. Tr. H. London 1923).

»*East Dudgeon*« fyrskibs fyrkarakter er nu forandret til en gruppe av 3 hvite blink hvert min. således: blink $3\frac{1}{2}$ sek., mørke $6\frac{1}{2}$ sek., blink $3\frac{1}{2}$ sek., mørke $6\frac{1}{2}$ sek., blink $3\frac{1}{2}$ sek., mørke $36\frac{1}{2}$ sek.

Beliggenhet: $53^{\circ} 20' 0''$ N., $1^{\circ} 0' 0''$ O.

(Se E. f. S. nr. 10/423. Kr.a. 1922.)

19. Tyskland. V. for Amrum-Banke. Lysbøie F. 4. inndradd.

(N. f. S. nr. 51/4062. Berlin 1922).

Lysbøien F. 4. på omtr. $54^{\circ} 40'$ N., $7^{\circ} 39'$ O. er permanent inndradd.
(Se tillegg.)

V. Engelske Kanal m. m.

20. Englands. S-kyst. Portsmouth. Stokes Bay. Undervannshindring fjernet. Avmerkning inndradd.

(N. t. M. nr. 1/21. H. D. London 1923.)

Den i *Stokes Bay* utlagte undervannshindring, hvis N-ende lå omtr. 11 kabellgdr. V. for *Kickergill* tårn og S-enden omtr. 12 kabellgdr. SV. fra samme tårn, er fjernet og avmerkningen inndradd.

Beliggenhet omtr. $50^{\circ} 47'$ N., $1^{\circ} 10'$ V.

(Se E. f. S. nr. 11/479. Kr.a. 1922.)

21. Englands V.kyst. Bristolkanalen. Lostjeneste.

(N. t. M. nr. 50/1945. H. D. London 1922).

En losdamper med loser for *Port Bristol* vil herefter ha stasjon i nærheten av »*Breaksea*« fyrskib, som ligger på omtr. 51° 20' N., 3° 18' V.

Damperen er sort med hvit skorsten og »*Bristol Pilot*« i hvite bokstaver på begge sider. Om natten vil den, foruten de reglementerte lanterner, med korte mellemrum vise kjenningssignalet for *Bristol* loser: et hvitt bluss vist 4 ganger: et langt, to korte, et langt, og foruten det reglementerte tåkesignal gir den hvert 5 min. et tilsvarende signal med dampfløyten, (4 stöt: 1 langt — 2 korte — 1 langt,)

B.

Forskjellige meddelelser.

22. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av året 1922.
(Søndenfjeldske overloskontor.)

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . . Skjærhalden . . .	» »	4 »	4
	Fredriksstad	Fredriksstad . . . Hvaler . . . Larkollen . . . Moss . . .	» 16 » »	8 » » 1	25
	Drøbak	Drøbak . . .	»	8	8
	Kristiania	Kristiania . . .	»	8	8
	Drammen	Drammen . . . Rødtangen . . . Holmestrand . . .	» » »	4 4 1	9
	Horten	Horten . . . Vallø . . . Tønsberg . . . Vrængen . . . Vasser (Krukehavn)	» » » 3 26	1 » 1 » »	31
	Larvik	Sandefjord . . . Ula . . . Larvik . . . Fredriksvern . . . Nevlunghavn . . .	» 3 » 3 5	1 » 1 » »	13
					98

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnefjellske.</i>	Langesund	Helgeroen	»	»	98
		Langesund	7	»	
		Brevik	»	2	11
		Straaholmen	2	»	
	Porsgrund	Porsgrund	»	2	5
		Skien	»	3	
	Kragerø	Kragerø	»	2	5
		Portør } —»— (Rauane)	3	»	
	Risør	Risør	4	»	7
		Lyngør	3	»	
	Arendal	Tvedestrand (Sandø)	2	«	
		Narestø	»	»	7
		Arendal (Mærdø) . .	5	»	
<i>Sømnefjellske.</i>	Grimstad	Grimstad (Hesnesø)	1	»	
		Lillesand	»	»	
		(Homborøen)	3	»	
		Brækkestø	1	»	5
	Kristianssand	Ulvøsund (Ramsø) }	5	»	
		—»— (Ulvøen) . . .	2	»	
		Randøsund (Randø)	»	5	
		Flekkerø	5	»	20
		Ny Hellesund	3	»	
	Mandal	Udø (Landø)	1	»	
		Mandal (Kleven) . .	3	»	6
		Svinør. (Lindesnes)	2	»	
					164

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnefjellske.</i>	Farsund	Sælør	»	»	164
		Ullerud	»	»	
		Farsund (Lodshavn)	2	»	4
		Lister	2	»	
	Flekkefjord	Abelsnes	»	»	
		Flekkefjord	»	1	
		Hitterø (Rasvaag) }	2	»	
		— (Langelandstrand)	»	»	
		Bærefjord	»	»	3
		Sireaaen	»	»	
<i>Vestenfjellske.</i>	Egersund	Sogndal (Rægefjord)	1	»	
		Egersund (Stapnæs)	2	1	
		Mitbrød (Ystebrod)	2	»	8
		Ogne (Kvasheim) . .	2	»	
	Stavanger	Obrestad }	2	»	
		—»— (Vik)	»	»	
		Tananger }	6	»	
		—»— (Rott)	»	4	18
		Stavanger	»	»	
		Hvidingsø	6	»	
	Haugesund	Skudesnes }	6	»	
		—»— (Blemingen) }	»	»	
		—»— (Naleid)	»	»	
		Utsire	3	»	
		Røvær	1	»	
		Fæøen	1	»	
<i>Vestenfjellske.</i>	Bergen	Haugesund }	3	»	14
		—»— (Kopervik) }	»	»	
		Brandesund	2	»	
		(Melingsvaag)	»	»	
		Stolmen	5	»	
		—»— (Møgster) }	2	»	
		Bakkesund (Kalvø)	»	»	
		Golten (Vigsø) . . .	3	»	
		—»— (Vardø)	»	4	
		Bergen	»	»	
		Herløvær	»	»	
		Hjelmen (Hægholmen)	1	»	
<i>Vestenfjellske.</i>	Bergen	Nordørne (Sulen)	1	»	
		Fejø	1	»	19
					230

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum
Vestenfjellske.	Florø	Sulen (Utvær) . . .	1	»	230
		Alden (Bueland) . .	1	»	3
		Frøien (Liset) . . .	1	»	
	Aalesund	Sandø	»	»	
		Rundø	6	»	
		—»— (Skorpen). }			
		—»— (Nærlandsø) }			
		Giskø (Godø) . . .	2	»	
		Aalesund	»	1	
	Ulla	2	»		
	Kristianssund	Ona	1	»	8
		Bjørnsund	1	»	
		Stemhesten (Teistklub)	1	»	
		Kristianssund . . .	»	1	
Gripøerne		2	»		
Søndre Smølen . .		1	»		
(Lyngvær)		1	»		
Nordre Smølen . .					
(Veiholmen)					
Trondhjem	Frøerne (Halten) .	1	»	1	
Namsos	Villa	2	»	2	
Tromsø.	Vefsen	Mosjøen (Nordhus)	1	»	1
	Bodø	Fleinvær	1	»	3
		Bodø	»	1	
		—»— (Helligvær) .	1	»	
	Narvik	Ofoten (Trauø) . .	6	»	11
		—»— (Narvik.) . .	»	3	
		Henningsvær	1	»	
(Skroven)					
Andenes	1	»			
					270

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Tromsø.	Tromsø	Berg (Hørstad) . .	»	1	4
		Hekkingen	»	»	
		Tromsø	»	1	
		Torsvaag	»	»	
		Grimsbolmen (Spenna)	2	»	
	Hammerfest	Loppen	1	»	6
		Hasvik	1	»	
		Mefjord (Fuglenes)	1	»	
		Hammerfest	»	1	
		Honningsvaag . . .	2	»	
	Vardø	Vardø	2	»	2
	Varanger	Vadsø	»	1	3
		Kirkenes	2	»	
					Tils. 285

23.

Nye sjøkarter utkommet.

Sørpå: Nytt kart nr. 2. *Fra Torbjørnshjør og Fulehuk til Rakkeboene* med innløpet til Tønsberg i særskilt vignet.

Nordpå: Kart nr. 225. *Vestfjorden fra Støtt til Røst og Lofotodden.*

Kart nr. 226. *Fra Støtt til Måløy.* (Egner sig til sammenklæbning efter meridianen 13° 30' O. f. Gr.)

Kart nr. 104. *Finmarken. Fra Nordkap til Sværholt.*

» » 105. — . *Porsangerfjorden, fra Jernøya til Kistrand.*

» » 106. — . *Porsangerfjorden, fra Kistrand til Lakselv.*

Kart nr. 107. Finmarken. *Laksefjorden, fra Bunnan til Tømmervik.*

» » 108. — . *Fra Sværholt og Hopseidet til Nordkyn.*

» » 109. — . *Fra Nordkyn til Tanahorn.*

Målestokken for Vestfjordkartene er: 1 : 100 000.

— » de øvrige karter 1 : 50 000.

Prisen er kr. 3,00 pr. stk.

24. Kristiania. Observatoriets tidssignal innstillet.

Ifølge meddelelse fra *Kristiania* universitets observatorium er tidssignalet med kule onsdag og lørdag kl. 12 middag innstillet fra den 1. januar 1923.

(Sø E. f. S. nr. 11/494. Kr.a. 1922.)

25. Regjeringens resolusjon av 5. januar 1923. ang. isavgift i Skiensfjorden.

(Norsk Lovtidende nr. 1. Kristiania 1923.)

I henhold til § 30, 2net passus, i lov om havne- og ringe-
vesenet m. v. av 10. juli 1894 tillates for tidsrummet inntil
31. mars 1923 opkrevet *isavgift innen Skien, Porsgrund, Stat-
helle og Brevik havnedistrikter* overensstemmende med de ved
kongelig resolusjon av 4. februar 1921, jfr. kongelig resolusjon
av 27. januar 1922, fastsatte aavgiftsbestemmelser.

26. Spitsbergen. Ismeldinger.

(Havnedirektøren. Kristiania.)

Telegram fra *Spitsbergen* den 2. februar 1923:

Fast is i *Braganza Bay* og havet mellem *Hornsund* og
Bellsund. Sammenpakket is i *Isfjorden* innenfor *Alkhornet*
til innløpet *Advent Bay*. Issørpe i *Kings Bay*. Isfritt i havet
utenfor *Kings Bay*. Forøvrig ubekjent.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

27. O. for »Adlergrund« fyrskib. Rønne-Banke. Farlig vrak.

(E. f. S. nr. 5/177. Kjøbenhavn 1923.)

Ifølge meddelelser innkommet den 24. og 25. januar d. å.
skal der ligge et sunket vrak, hvorav 3 master raker over van-
net på omtr. 54° 52' N., 14° 42' O., eller omtr. 10' misv.
O. 1/2 S. fra »Adlergrund« fyrskib. — Dybden på stedet er
omtr. 13 m. og vraket ligger farlig til for seilassen.

28. Fyrskibe, lys- og klokkebøier inntatt. Fyre slukket.

(U. f. s. nr. 4/174 og 5/248. Stockholm 1923).

Sverige. Følgende fyrskibe er for tiden inntatt:

»Nordströmsgrund«, »Sydostbrotten«, »Finngrundet«. »V.
Banken« og »Grepén«.

Lysbøier inntatt for vinterperioden:

*Rata Storgund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordhvalen, Ger-
dasgrund, Vegagrundet, Dynglasset, Långrogrundet, Vänta litets
grund, Batteriudden, Hansäkersgrundet. Storgrundet, Herr
Elofs grund, alle lysbøier ved Gävle. Argosgrund, Ø. Finn-
grundsbanken. V. Finngrundsbanken, Tröskeln samt nordre an-
dvningsbøie (lys- og klokkebøie, ved Kalmarsunds djupränna.*

Klokkebøier inntatt:

Märketskallen, Södergrundan, Britterna og Hatten.

Fyre slukket:

*Rödkallen, Gäsören, N. Olsgrundet, Fjärdgrund, Bredskär
södra, Bredskär norra, Långhalsudde, Bredskärsund norra og
södra samt Kirkeudde.*

Finland. Fyrskibe inntatt:

Plevna, Nahkiainen. Helsingkallan, Snipan, Storkallegrund.
Relandersgrund, Storbrotten, Åransgrund, Kalbådagrund, og
Werkkomatala.

Lysbøier inntatt:

Edwardsgrund, Skarven.

Fyre slukket:

Tankar, Valsöarne. Sälgrund, Norrskär, Strömmingsbådan,
Seskär og Nervö.

IV. Nordsjøen.

29. Belgien. »West Hinder« fyrskib forandret.

(A. a. N. nr. 119. Ostende. 1922.)

Fyrskibet »West Hinder« er forandret til å vise en gruppe av 4 hvite blink hvert 30 sek. (blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 14 sek.). Lysvidde 18'. Lysets høide 14 m. — Fyrskibet har 3 master og skroget er sortmalt med røde, horisontale striper samt navnet: »West Hinder« i hvite bokstaver på begge sider. Fyrskibets dagmerke er en sort kjegle på fortoppen. — Tåkesignalet er 2 støt hvert 2 min. (støt 4 sek., pause 59 sek., støt 2 sek., pause 59 sek.). Undervannsklokken gir 5 slag med 2 sek. mellomrum hvert 18 sek.

Beliggenhet: 51° 22' 30" N., 2° 26' 26" O.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania februar 1923.

Nr. 2.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år¹⁾. Som følge av, at Opmålingens sjøkartet således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kartet ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartet rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartet er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartet i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartet bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

¹⁾ På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

30. Trondhjems havn. Nytt molofyr.
31. Karmøen. Akrehavn. Nye sjømerker.
32. Ødelagte sjømerker.
33. Helgeland. Stigen. Mindre dybde på grunn.

II. Østersjøen.

34. Finske bukt. Minefelt og seilansvisning.
35. Sverige. Ålandshav. Nyfunnet grunn.
36. — . Kopparsstenarne. Lysbøie inntatt.
37. — . Kalmarsund. Losstasjon midlertidig inndradd.
38. — . Karlskrona. Forsøk med fyrlykter.
39. Estland. Fyrskibene Revalstein og Nekmangrund inntatt.
40. Finland. Fyrskibet Storbrodden. Forandring.
41. O. for Adlergrund. Vrak avmerket.
42. Sverige. Kalmarsund. Fyrskib og lysbøier inntatt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

43. Danmark. Kjøbenhavn. Signaler for skytning.
44. — . Lillebelt. SV. for Helnæs. Vrak.
45. Sverige. S. for Lysekil. Nytt sjømerke.
46. Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskib inntatt.

IV. Nordsjøen.

47. Tyskland. Helgoland. Stormvarsel.
48. England. Themsens. Oaze Deep. Vrakavmerkning forandret.
49. — . — . Forandring av lysbøier.
50. — . — . Buxey Sand. Vrak avmerket.
51. — . Bridlington Bay. Lysbøie forandres.

V. Engelske Kanal m. m.

52. Englands S-kyst. Solent. Overetfyrer forandres.
53. — . — . Dungeness. Tåkesignal forandres.
54. Irlands O-kyst. Tåkesignal og faresignal atter i virksomhet.

B.

Forskjellige meddelelser.

55. Kgl. res. ang. havneavgifter i Langesund.
56. Lov om motormaskinister utkommet.
57. Norske radiostasjoners beliggenhet.
58. Karantenebestemmelser m. m.
59. England. Forholdsregler under andvning av britiske havner.
60. Do. Advarsel mot ankring og fiske med trål.
61. Ismeldinger.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

62. Sverige. Kattegat og Skagerrak. Fyrskibe og lysbøier inntatt for is.
63. Danmark. Kattegat. Fyrskibe inntatt for is.
64. — . Øresund. Fyrskibet »Drogden« inntatt for is.

I. Norske farvann.

65. Helgeland. Nesna. Grunn innmeldt.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlymp» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

30. Trondhjems havn. Nytt molofyr.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1923).

På molohodet ved innseilingen til Ladehamnerbasenget på 63° 26,8' N., 10° 25,3' O. bar Trondhjems havnestyre anbragt et nytt fyr, der lyser således:

1. Vekslende hvitt—grønt fra 61° — fri nordenom havnepirene — til 94° fri sønnenom Munkholmen —;
2. okk. rødt derfra til 154° — fri nordenom Holmsgrunnene;
3. vekslende hvitt—grønt derfra til 222° — fri nordenom Ladehammeren og Østmarken —;
4. okk. hvitt derfra til 61°.

Lysets hd. over hv. = 12 m.

Tårnet er hvitt med rødt belte.

(Kart nr. 220.)

31. Karmøen. Åkrehamn. Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1923.)

1. På slaggrunn NO. av Sandholmen ved Åkrehamn, er utlagt stake s. (59° 15,6' N., 5° 10,2' O.)
2. Midtflu (fluens østkant), ved Åkrehamn, er utlagt stake r. (59° 16,3' N., 5° 10,6' O.)
(Kart nr. 17.)

32. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1923.)

Jernstangen på Nordre Finsboe, Langesundsbukten (kart nr. 5) og jernstangen på Blyhella ved Lyngør (kart nr. 7) er brutt ned av sjøen.

For begge er midlertidig utlagt stake s.

33. Helgeland. Stigen. Mindre dybde på grunn.

Dybden på den i Klippenvåg på S-siden av øen Stigen beliggende boe er i kartet feilagtig angitt til 8 m. Den riktige dybde er kun 3 m.

Beliggenhet: 66° 23,5' N., 12° 56,4' O.

(Kart nr. 59.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

34. Finske bukt. Minefelt, minefritt løp. Seilanvisning.

(U. f. s. nr. 3/161. Stockholm 1923).

Forankrede miner finnes nu kun for innseilingen til Kronstadt og Petrograd, østenfor meridianen på O.Lg. 27° 0'.

Det område som her må undgås befinner sig innenfor følgende begrensning:

Mot NV. V. og SV.: en linje gjennom følgende punkter:

a) 60° 28' N., 28° 28' O. (Alvatinemi).

Efterretninger for Sjøfarende. Nr. 2, 1923.

- b) 60° 24' N., 29° 9' O. (*Halli*)
- c) 60° 15' N., 27° 59' O. (*Nerva*)
- d) 60° 12' N., 27° 40' O. (*Sommers*)
- e) 60° 12' N., 27° 24' O.
- f) 60° 1' N., 27° 2' O. (*Hogland* S-pt.)
- g) 60° 0' 40" N., 27° 0' 0" O.
- h) 59° 48' 30" N., 27° 0' 0" O.
- i) 59° 50' N., 27° 12' O. (*Store Tjuters* S-pt.)
- j) 59° 43' N., 28° 0' 0" O.

Mot NO. og SO. begrenses området av kysten.

Følgende anvisninger for navigering gjennom det minefrie løp i minefeltet må nøiaktig følges:

Fartøier som skal til *Kronstadt* og *Petrograd* søker til en bøie med ballong og kryss merket 59 som ligger 0,5' 144° fra *Hogland* søndre fyr, og som avmerker innseilingen til *Hovedløpet*. Herfra går løpet retv. 70° distanse 29,3' til punktet 60° 10,5' N., 27° 59' O. avmerket med en bøie med ballong og kryss og nr. 44. Løpet fortsetter herfra i retv. 102° distanse 26,1' til punktet 60° 5,3' N., 28° 51' 2" O., avmerket med en bøie med kryss og nr. 56. Løpet er 2' bredt og midtlinjen avmerket med 29 bøier, hvilke ligger 2' fra hinannen.

Da det kan ventes at adskillige miner under vinterstormene vil bli revet løs fra sine fortøininger, er befarig av løpet til *Kronstadt* kun tillatt om dagen.

Fyrskibet »*Priemny*«, der viser vekslende hvitt og rødt lys hvert 50 sek. og er utstyrt med tåkesirene og radiostasjon, er utlagt på 60° 5' 3" N., 28° 51' 2" O. Radiostasjonen er åpen til følgende tider: kl. 3—5 og 7—9 fm. og 6—8 em., *Petrograds* middeltid (3 t. 58 m. 44 sek. forut for Gr. M. T.). Anropssignal: DMKO. Ombord i fyrskibet finnes *Kronstadt* loser, og for reisens fortsettelse derfra til *Kronstadt* er der lostvang.

Lysbøier er utlagt på følgende steder:

- 1) på 60° 5' N., 27° 27' 12" O.
 - 2) » 60° 9' N., 27° 52' O. (istedetfor *Lavensari*-bøien)
 - 3) » 60° 10' N., 28° 20' O. (istedetfor *Srednaja*-bøien.)
- (Se E. f. S. nr. 10/414. Kr.a. 1922.)

35. Sverige. Ålandshav. Nyfunnet grunn.

(U. f. S. nr. 6/336. Stockholm 1923).

En grunn, 10,5 m. dyp ved lavvann, er funnet på 60° 13,6' N., 18° 55,7' O., omtr. 3' S. for *Understen* fyr.

36. Sverige. Kopparstenarne. Lys- og lydbøie inntatt.

(U. f. S. nr. 6/340. Stockholm 1923).

Den midlertidige lys- og lydbøie på 58° 35' 0" N., 19° 8' 40" O. ved *Kopparstenarne* er den 4. februar d. å. inntatt for vinterperioden.

37. Sverige. Kalmarsund. Oskarshamn. Furön losstasjon midlertidig inndradd.

(U. f. S. nr. 6/338. Stockholm 1923).

På grunn av isforholdene er losvakt holdt på *Furön* midlertidig inndradd og forlagt til *Ernemara* utenfor *Oskarshamn*. Lossøkende fartøier som kommer fra sjøen må derfor vente innenfor *Furön*, inntil los fra *Ernemara* kommer ut.

Furön: omtr. 57° 17' N., 16° 37,5' O.

38. Sverige. Blekinge. Karlskrona. Forsøk med fyrlykter. Advarsel.

U. f. S. nr. 3/164. Stockholm 1923).

På forskjellige steder innenfor *Karlskrona* festningsområde vil der bli opsatt og tentt til forsøk og øvelse endel AGA-fyrlykter som viser dels fast lys og dels blink.

Da lyktene også lyser ut tilsjøs, advares sjøfarende mot å forveksle disse med den almindelige fyrbelysning.

(Se E. f. S. nr. 10/408. Kr.a. 1922.)

39. Estland. Fyrskibene »Revalstein« og »Nekmangrund« inntatt.

(U. f. S. nr. 6/346 og 7/408. Stockholm 1923.)

Fyrskibene »*Revalstein*« på omtr. 59° 43' N., 24° 44' O. og »*Nekmangrund*« på omtr. 59° 5' N., 22° 12' O. er inntatt for vinterperioden.

40. Finland. Fyrskibet »Storbrotten«. Forandring av fyr og tåkesignal.

(U. f. s. nr. 6/344. Stockholm 1923).

Ved sjøfartens åpning d. å. vil der på fyrskibet »Storbrotten« stasjon, omtr. 60° 25' N., 19° 13' O., bli utlagt et reservefyrskib som viser 2 hvite blink hvert 15 sek. (lys 2 sek., mørke 2 sek., lys 2 sek., mørke 9 sek.) Tåkesignalet med sirene blir 2 støt hvert min. (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 51 sek.)

Reservefyrskibet er rødmalt med hvitt navn på begge sider. Det har 2 master og en rød ballong på hver topp.

41. O. for »Adlergrund« fyrskib. Rønne-Banke. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 6/262. Kjøbenhavn 1923).

En grøn vraklysboie som viser 1 grønt blink hvert 5 sek. er utlagt omtr. 75 m. SV. for vraket av den tremastede skonert »Hans«, som ligger sunket omtr. 10' misv. O¹/₂S for fyrskibet »Adlergrund«, hvis beliggenhet er:

omtr. 54° 50' N., 14° 22' O.

(Se E. f. S. nr. 1/27. Kr.a. 1923.)

42. Sverige. Kalmar-sund. Fyrskib og lysboier inntatt.

(U. f. s. nr. 7/487. Stockholm 1923.)

Fyrskibet »Utgrunden« på 56° 20' 54" N., 16° 41' 50" O. og lysboiene Norra mynningen O., Osvallsgrundet O., Huvudet O., Prästör V. og Prästör O. samt alle lysboier ved Kalmar-sunds djupränna er inntatt for vinterperioden.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

43. Danmark. Kjøbenhavn. Signaler for skytning fra fortene.

(E. f. S. nr. 1/22. Kjøbenhavn 1923).

Når skytning fra fortene omkring Kjøbenhavn finner sted, vil der bli vist følgende signaler, der heises under den ene rånok på signalmastene på Lynetten, Middelgrunds-Fort, Dragør-Fort og Kastrup-Fort:

1 kule	betyr skytning fra	Middelgrunds-Fort.
1 cylinder	» — »	Charlottenlunds-Fort.
2 kuler (den ene over den annen)	» — »	Trekroner eller Lynetten.
2 cylindre (den ene over den annen)	» — »	Mellemfort eller Provesteen.
1 kule over 1 cylinder	» — »	Kastrup-Fort.
1 kule under 1 cylinder	» — »	Flak-Fort.
1 cylinder mellem 2 kuler	» — »	Taarbæk-Fort eller Taarbæk Biværk.
3 kuler	» — »	Batteriene på Saltholm.
1 cylinder over 2 kuler (den ene over den annen)	» — »	Dragør-Fort.
1 kule mellem 2 cylindre	» — »	Kongelunds-batteriet.

Signalene vil bli heist 1/2 time før skytningens begynnelse. Skytes der fra flere forter samtidig, heises signalene ved siden av hinannen. Til yderligere opplysning heises under den annen rånok 1 kule, når der skytes på store avstande, hvorimot der ingen heises, når der skytes på små avstande.

Under selve skytningen heises der et rødt flagg såvel på det skytende fort som på den damper, der sleper skiven.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, der manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortene alltid vil bli stanset for skibe, der passerer.

Lynetten: 55° 41³/₄' N., 12° 37' O. Middelgrunds-Fort: 55° 43¹/₄' N., 12° 40¹/₄' O. Dragør-Fort: 55° 35¹/₄' N., 11° 41' O. Kastrup-Fort: 55° 39' N., 12° 38¹/₂' O.

44. Danmark. Lillebelt. SV. for Helnæs. Vrak.

(E. f. S. nr. 5/217. København 1923).

Vraket av et fiskerfartøi ligger sunket på $55^{\circ} 7' 39''$ N., $9^{\circ} 57' 8''$ O., omtr. 350 m. 22° fra den hvite bøie med 3 nedadvendte koster, *Helnæs SV*. En vrakvaker er utlagt omtr. 50 m. VSV. for vraket.

45. Sverige. S. for Lysekil. Gullholmen. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 6/353. Stockholm 1923).

En stake med kost er utlagt på $58^{\circ} 10' 48''$ N., $11^{\circ} 24' 36''$ O. ved V-siden av den grunn, som ligger på O-siden av leden, mellom *Gulskär* og den sønnenfor dette liggende stake med kost.

46. Danmark. Øresund. Lappegrund fyrskib inndradd.

Ifølge telegram til Fyrdirektøren fra Marineministeriet, *Kjøbenhavn*, er fyrskibet »*Lappegrund*» på omtr. $56^{\circ} 4'$ N., $12^{\circ} 37'$ O. inntatt for is. (Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

47. Tyskland. Helgoland. Stormvarsel.

(N. f. S. nr. 4/229. Berlin 1923).

Fra stormsignalstasjonen på omtr. $54^{\circ} 11'$ N., $7^{\circ} 53'$ O. på *Helgoland* gis atter stormvarselsignaler om natten.

48. England. Themsen. Oaze Deep. Vrakavmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 17. Tr. H. London 1923).

Den grønne lysbøie, som avmerker vraket av dampskibet »*Atherton*» på $51^{\circ} 29' 20''$ N., $0^{\circ} 58' 54''$ O., er flyttet og

ligger nu omtr. 100 m. NNO. for vraket. Den ene av de to fortøiningsbøier ligger omtr. 80 m. fra hver ende av vraket. — Man skal holde så godt fri av vraket og bøiene som mulig.

(Se E. f. S. nr. 1/16. Kr.a. 1923.)

49. England. Themsen. Forandring av lysbøier.

(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 20. mars d. å, skal følgende lysbøier i munningen av *Themsen* forandres til å vise:

1) »*Sunk Head*»: 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. ($52^{\circ} 45' 48''$ N., $1^{\circ} 29' 4''$ O.)

2) »*West Buxey*»: 1 hvitt lynblink hvert 5 sek. ($51^{\circ} 39' 16''$ N., $1^{\circ} 0' 17''$ O.)

3) »*Knoll*»: 1 hvitt lynblink hvert 10 sek. ($51^{\circ} 43' 56''$ N., $1^{\circ} 5' 18''$ O.)

Bøienes utseende blir uforandret.

50. England. Themsen. Buxey Sand. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 12. Tr. H. London 1923).

En grøn vrakbøie merket »*Wreck*» er utlagt omtrent 100 fot nordenfor vraket av et seilfartøi, som ligger sunket utenfor NV-kanten av *Buxey Sand*. Bøien ligger i 42 fot vann ved spring lavvann på omtr. $51^{\circ} 42,2'$ N., $1^{\circ} 2,4'$ O.

51. England. Bridlington Bay. North Smithic lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 5. mars d. å. vil lysbøien »*North Smithic*» på $54^{\circ} 5' 58''$ N., $0^{\circ} 4' 45''$ V., $1,1' 178''$ fra *Flamborough Head* fyr, bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 5 sek.

V. Engelske Kanal m. m.

52. Englands S-kyst. Solent. Hurst overetfyre forandres.

(N. t. M. nr. 13. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 3. mai 1923 vil *Hurst* overetfyre for *Needles Channel* bli forandret således:

1) *Hurst* høie fyr på 50° 42' 27" N., 1° 32' 56" V. skal vise fast lys med 1 formørkelse hvert 15 sek. (lys 12 sek., formørkelse 3 sek.) Lyset blir hvitt fra 234° til 244°, rødt derfra til 250°, hvitt derfra til 53° og hvitt fra 81° til 103°. — Den nuværende faste hvite sektor skal sløifes.

2) *Hurst* lave fyr på 50° 42' 21" N., 1° 33' 4" V. skal vise klippende hvitt lys (lys 2 sek., formørkelse 2 sek.) Den belyste sektor blir uforandret som nu: fra 29° til 53°.

53. Englands S-kyst. Dungeness fyr. Tåkesignal forandres.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 7. juni 1923 vil tåkesignalet ved *Dungeness* fyr på 50° 54' 45" N., 0° 58' 35" O. bli forandret til 3 støt av lav tone (kort, lang, kort) hvert 2 min.

54. Irlands O-kyst. Haulbowline Rocks. Tåkesignal og faresignal atter i virksomhet.

(N. t. M. nr. 219. H. D. London 1923.)

Tåkesignalet og faresignalet ved *Haulbowline Rocks* fyr, *Carlingford Lough*, som har været nedlagt siden juni 1922, er atter trådt i virksomhet og gis som beskrevet i *Admiralty List of Lights*.

Beliggenhet: omtr. 54° 1' N., 6° 5' V.

(Se E. f. S. nr. 6/196. Kr.a. 1922.)

B.

Forskjellige meddelelser.

55. Kgl. resolusjon av 2. februar 1923 ang. forhøielse av havneavgifter i Langesund.

(Norsk Lovtidende nr. 5. Kristiania 1923.)

1. I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Langesund* bystyes beslutning av 20. november 1922 om *forhøielse* av de i §§ 16 og 28 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 omhandlede *avgifter*, således at disse blir å opkreve med det dobbelte av de nugjeldende satser.
2. I henhold til sistnevnte lovs § 29 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på nevnte bystyres beslutning, forsåvidt samme angår *opkreving av tonnasjeavgift* med de i loven fastsatte minimumssatser; nemlig 10 øre pr. reg. tonn av fartøier i utenriksk fart, 5 øre pr. reg. tonn av fartøier i innenriksk fart samt 10 øre pr. tonn av lystfartøier.

56. Lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen utkommet.

Under 9. februar 1923 er *Lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen* utkommet, og i sin helhet inntatt i *Norsk Lovtidende* nr. 6 for 12. februar 1923.

57. Norske radiostasjoners beliggenhet.

Ifølge meddelelse fra Telegrafstyrelsen har de *norske* radiostasjoner følgende beliggenhet, idet lengden er regnet fra *Greenwich* meridian:

Stavanger Radio, 58° 58' 0" N., 5° 45' 0" O.

Kristiania — , 59° 59' 20" N., 10° 41' 20" O.

<i>Tjøme</i>	Radio, 59° 4' 38" N., 10° 24' 36" O.
<i>Flekkerø</i>	— , 58° 4' 10" N., 8° 0' 2" O.
<i>Utsire</i>	— , 59° 18' 10" N., 4° 54' 48" O.
<i>Bergen</i>	— , 60° 24' 42" N., 5° 21' 54" O.
<i>Fauske</i>	— , 67° 15' 28" N., 15° 23' 17" O.
<i>Røst</i>	— , 67° 30' 23" N., 12° 4' 32" O.
<i>Værø</i>	— , 67° 40' 20" N., 12° 41' 30" O.
<i>Sørpågen</i>	— , 67° 53' 30" N., 13° 2' 0" O.
<i>Inge</i>	— , 71° 4' 27" N., 24° 9' 25" O.
<i>Spitsbergen</i>	— , 78° 2' 26" N., 14° 14' 27" O.

58. Karantenebestemmelser m. m.

(Det kgl. Socialdepartement. Kristiania, februar, 1923.)

Byen Barcelona i Spanien og Oran i Algier anses for tiden ikke smittet av pest.

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av pest:

Byene Lissabon i Portugal, Torre Annunziata og San Giovanni Teduccio i Italia, øen Rhodos, byen Konstantinopel, byene Athen, Piræus og Patras i Grekenland, Canea på Kreta. Saloniki i Makedonien, Rusland), Bagdad og Smyrna i Lilleasia, Arabia, Persia, Forindia, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaia på Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, Oranjeristaten, distriktet Loanda i portugisisk Vest-Afrika. Tananarive på Madagaskar med tilhørende kystdistrikt, øen Mauritius, Asorerne, havnene i Brasilia og i Chile, Peru, byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, byene Veracruz i Mexiko, Galveston og Beaumont i Texas samt statene Quensland og Ny Syd-Wales i Australia.*

Polen anses for tiden ikke smittet av kolera.

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av kolera:

Det europeiske Rusland), byen Konstantinopel i Tyrkiet, havnene i Syria i det asiatiske Tyrki, Smyrna i Lilleasia.*

Efter tidligere kunngjøring anses som smittet av flekkfeber:

Det europeiske Rusland), Lithauen, Estland, Polen, Konstantinopel og havnene i Chile.*

*) Fra det tidligere europeiske Rusland er utskilt som selvstendige stater: *Estland, Finland, Lettland, Lithauen og Polen.* Dessuten er fra det norlige Rusland utskilt distriktet *Petsamo (Petschenga)* som er overgått til Finland og innlemmet i Uleåborg prefektur.

Polen anses efter tidligere kunngjøring som smittet av kopper.

Fartøier med kolera-, pest- eller flekkfebersyke ombord og bestemt til norske havner må av losene vises til karanteneanstalten på Risøen ved Lyngør.

Fartøier med kolera- eller flekkfebersyke ombord og som anløper Nordland, Troms og Finnmark, eller som går den indre led mellem Honningsvåg og Lødingen, skal vises til karantene-stasjonen ved Tromsø. Fartøier som kommer til Vardø med enkelte kolera- eller flekkfebersyke ombord, vil inntil videre kunne regne på, at de syke efter vedkommende helseråds bestemmelse blir mottatt til behandling iland.

Kristiania den 1. februar 1923.

59. England. Forholdsregler under anduvning av britiske havner.

(N. t. M. nr. 1. H. D. London 1923.)

I.

Sperring av havner.

1) Det engelske admiralitet har utstedt følgende bekjentgjørelse med hensyn til nødvendigheten av under visse omstendigheter at måtte forby al adgang til visse havner i det britiske rike. Når man nærmer sig sådanne havner i og utenfor Europa, skal man holde skarp utkik efter de nedenfor nevnte signaler og efter skibe, der varetar undersøkelsestjenesten, samt efter kjendingssignaler og andre signaler fra disse. Når sådanne signaler vises, skal man nærme sig med stor forsiktighet, da det bør antas, at der finnes hindringer.

2) Når adgangen til en havn er sperret, vises tre røde lys eller tre røde ballonger lodret over hinannen fra et iøinefallende sted ved eller tett ved innløpet, og fra undersøkelsesskibene.

Når disse signaler vises, skal fartøier som nærmer sig havnen, iaktta den største forsiktighet og ubetinget adlyde alle befalinger og signaler, som gis fra undersøkelsesfartøi eller signalstasjon iland.

3) Ved endel havner kan undertiden elektriske søkelys bli benyttet til øvelse.

Der er git ordre til å undgå å rette de bevægelige søkelys på skibe, der er igang, men skibsførere advares dog om å utvise stor forsiktighet, når søkelys er i virksomhet.

II.

Undersøkelsestjeneste.

4) Under visse omstendigheter kan det bli nødvendig å undersøke skibe, som ønsker å stå inn i havner i og utenfor *Europa*.

5) I så fall vil skibe, som fører de nedenfor, under 7, angitte flagg eller lys, ligge ute for å undersøke skibe, som ønsker å stå inn i havnen, og anvise dem steder, hvor de skal ankre. Dersom regjeringsskibe eller skibe, som hører til havne-myndighetene, patruljerer utenfor stedet, tilrådes det handels-skibe å søke forbindelse med disse, for å få anvisning på kursen til undersøkelsesankerplassen. Sådant forbindelse er unødvendig, når den ombordværende los er underrettet fra havne-myndighetene.

6) Da undersøkelsestjenestens ikrafttreden aldrig vil bli offentliggjort, skal der såvel dag som natt holdes skarp utkik efter skibe, som fører de anførte kjenningsflagg eller -lys, og man skal være klar til å stoppe eller dreie til, når man praies eller advares ved et kanonskudd eller ved knallrakett.

7) Om dagen er kjenningsflaggene for undersøkelsesfartøiene et halvt rødt og halvt hvitt vannrett avdelt flagg med blå bred kant.

Når havnen er sperret, fører de dessuten tre røde ballonger over hinannen.

Om natten fører damperne:

- a) Tre røde lanterner loddrett over hinannen, når havnen er sperret,
 - b) tre hvite lys loddrett over hinannen, når havnen er åpen.
- Disse lys føres samtidig med de almindelige skibslanterner, og de lyser horisonten rundt.

8) Det pålegges skibsførere, som nærmer sig havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, å ha sit fartøis kjen-

ningssignal klart til å heises, straks undersøkelsesfartøiet signaliserer »*hvilket skib er det*«.

9) Det pålegges skibsførere, som forsøker å stå inn i havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, i deres egen interesse å efterkomme de befalinger, som undersøkelsesfartøiene gir.

Når skibet ligger til ankers på undersøkelsesankerplassen, advares skibsførere mot å sette fartøier på vannet (undtagen for å forhindre ulykker), å ha forbindelse med land, å arbeide med kabler, å flytte skibet, eller mot å la nogen forlate skibet uten tillatelse fra undersøkelsesfartøiet.

10) Under tåke opfordres skibsførere til å vise den yderste forsiktighet og til endog å nærme sig havnen med forsiktighet.

11) Handelsskibe, der nærmer sig havner, advares mot å benytte private signaler av nogen art, hverken ved dag eller natt. Skibe, der anvender sådanne signaler, utsetter sig for beskytning.

12) Havnelosene er bekjent med de bestemmelser, der skal følges.

III.

Minesøkning.

Orlogsfartøier, som foretar minesøkning eller øvelser dermed, er som følge herav betydelig hindret i å manøvrere, og for å tilkjendegi at sådanne arbeider pågår, vises nedenfor nevnte signaler fra fartøiene.

Av hensyn til offentlig sikkerhet må alle fartøier, såvel dampskibe som seilskibe, holde av veien for fartøier, der viser disse signaler og undgå å komme dem nærmere enn nedenfor angitt; særlig må det erindres, at det er farlig å passere mellem skibe, der hører til samme par eller gruppe.

Følgende signaler vises fra fartøier, som arbeider med minesøkning:

1. *Om dagen.*

- a) Fartøi som arbeider alene viser:

En sort ballong på toppen av fokkemasten og en sort ballong under rånokken, eller hvor den bedst kan sees, på den side på hvilken det er farlig å passere.

(En sort ballong på hver rånokk tilkjendegir, at det er farlig å passere på begge sider.)

Fartøier som viser dette signal, bør man ikke komme nærmere enn 900 yards (823 m.).

b) *Fartøier*, som arbeider parvis eller i gruppe viser:

En sort ballong på toppen av fokkemasten og en lignende under rånokken eller hvor den best kan ses, på den side på hvilken det er farlig å passere.

Man må ikke passere nærmere enn 400 yards (365 m.) aktenom et enkelt par eller en gruppe av minesøkere, og hvis flere par eller grupper arbeider sammen ikke nærmere enn 400 yards aktenom den akterste av disse.

2) *Om natten.*

Som om dagen, kun at ballongene er ombyttet med grønne lanterner.

60. *England. Advarsel mot ankring og fiske med trål.*

(N. t. M. nr. 6. H. D. London 1923).

Innenfor de nedenfor nevnte områder er et stort antall miner sunket uten å eksplodere, hvorfor man i disse områder advares mot:

1) å ankre uten i nødsfall,

2) å fiske med trål uten å benytte sikkerhetsapparat, som hindrer miner i å komme i trålen.

Områdene er begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

1. *Mounts Bay:*

- a) 50° 1' 20" N., 5° 33' 35" V.
- b) 50° 1' 20" N., 5° 25' 40" V.
- c) 50° 0' 0" N., 5° 25' 40" V.
- d) 5° 0' 0" N., 5° 33' 35" V.

2. *Lizard:*

- a) 49° 55' 25" N., 5° 14' 30" V.
- b) 49° 55' 15" N., 5° 6' 25" V.
- c) 49° 50' 15" N., 5° 7' 35" V.

3. *Plymouth.*

I.

- a) 50° 15' 50" N., 4° 21' 50" V.
- b) 50° 17' 5" N., 4° 14' 40" V.
- c) 50° 15' 0" N., 5° 14' 55" V.
- d) 50° 13' 15" N., 4° 20' 35" V.

II.

- a) 50° 16' 15" N., 4° 8' 15" V.
- b) 50° 14' 30" N., 4° 1' 20" V.
- c) 50° 12' 30" N., 4° 2' 30" V.
- d) 50° 12' 45" N., 4° 9' 0" V.

4. *Start Point.*

- a) 50° 9' 30" N., 3° 47' 50" V.
- b) 50° 11' 5" N., 3° 36' 40" V.
- c) 50° 8' 45" N., 3° 35' 30" V.
- d) 50° 7' 45" N., 3° 40' 35" V.
- e) 50° 8' 20" N., 3° 48' 10" V.

5. *Portland.*

- a) 50° 32' 30" N., 2° 23' 0" V.
- b) 50° 32' 30" N., 2° 13' 0" V.
- c) 50° 28' 30" N., 2° 13' 0" V.
- d) 50° 28' 30" N., 2° 23' 0" V.

6. *Portsmouth.*

- a) 50° 37' 30" N., 1° 3' 15" V.
- b) 50° 40' 40" N., 0° 53' 45" V.
- c) 50° 37' 45" N., 0° 43' 35" V.
- d) 50° 36' 45" N., 0° 44' 20" V.
- e) 50° 35' 55" N., 1° 3' 55" V.

7. *Royal Sovereign Shoals.*

- a) 50° 40' 30" N., 0° 17' 50" O.
- b) 50° 43' 25" N., 0° 34' 10" O.
- c) 50° 41' 15" N., 0° 37' 50" O.
- d) 50° 33' 20" N., 0° 23' 40" O.
- e) 50° 34' 20" N., 0° 20' 10" O.

8. *Dover Strait.*

- a) 51° 4' 0" N., 1° 12' 30" O.
- b) 51° 3' 0" N., 1° 16' 0" O.
- c) 51° 3' 30" N., 1° 19' 0" O.
- d) 50° 55' 30" N., 1° 37' 0" O.
- e) 50° 49' 30" N., 1° 32' 0" O.
- f) 50° 54' 0" N., 1° 21' 30" O.
- g) 51° 0' 30" N., 1° 9' 30" O.
- h) 51° 2' 30" N., 1° 10' 0" O.

9. *Vergoyer Shoal.*

- a) 50° 38' 0" N., 1° 20' 0" O.
- b) 50° 38' 0" N., 1° 24' 0" O.
- c) 50° 35' 0" O., 1° 24' 0" O.
- d) 50° 35' 0" N., 1° 20' 0" O.

10. *Nordre innløp til Dover Strait.*

- a) 51° 2' 30" N., 1° 58' 30" O.
- b) 51° 6' 30" N., 1° 40' 30" O.
- c) 51° 4' 30" N., 1° 39' 30" O.
- d) 51° 6' 0" N., 1° 30' 30" O.
- e) 51° 10' 0" N., 1° 30' 30" O.
- f) 51° 39' 0" N., 1° 40' 30" O.
- g) 51° 54' 0" N., 1° 35' 0" O.
- h) 51° 59' 30" N., 2° 4' 0" O.
- i) 51° 42' 0" N., 2° 47' 0" O.
- j) 51° 42' 0" N., 3° 18' 0" O.
- k) 51° 37' 30" N., 3° 22' 0" O.
- l) 51° 24' 10" N., 3° 15' 40" O.

m) Derfra langs en linje parallel med kysten i 3' afstand til punkt a.

11) *Lowestoft.*

- a) 52° 41' 30" N., 2° 12' 0" O.
- b) 52° 31' 0" N., 2° 12' 0" O.
- c) 52° 24' 0" N., 2° 7' 0" O.
- d) 52° 24' 0" N., 2° 1' 30" O.
- e) 52° 34' 30" N., 2° 1' 30" O.

12. *Yorkshire:*

- a) 55° 28' 0" N., 0° 48' 30" V.
- b) 54° 18' 0" N., 0° 55' 3" O.
- c) 54° 2' 30" N., 0° 34' 0" O.
- d) 53° 59' 30" N., 0° 14' 0" O.
- e) 54° 12' 0" N., 0° 5' 0" O.
- f) 54° 31' 0" N., 0° 28' 0" V.
- g) 55° 5' 0" N., 0° 34' 30" V.
- h) 55° 22' 30" N., 1° 0' 0" V.

13. *Bass Rock:*

- a) 56° 8' 40" N., 2° 35' 55" V.
- b) 56° 9' 10" N., 2° 32' 35" V.
- c) 56° 5' 43" N., 2° 30' 45" V.
- d) 56° 2' 10" N., 2° 34' 20" V.
- e) 56° 4' 10" N., 2° 37' 48" V.
- f) 56° 6' 30" N., 2° 34' 50" V.

14. *St. Andrew's Bay.*

- a) 56° 25' 5" N., 2° 36' 45" V.
- b) 56° 25' 15" N., 2° 33' 15" V.
- c) 56° 18' 10" N., 2° 32' 30" V.
- d) 56° 18' 5" N., 2° 36' 0" V.

15. *Tod Head.*

- a) 56° 53' 30" N., 2° 8' 50" V.
- b) 56° 52' 25" N., 1° 58' 40" V.
- c) 56° 50' 25" N., 1° 59' 20" V.
- d) 56° 51' 30" N., 2° 9' 30" V.

16. *Lossiemouth:*

- a) 57° 49' 0" N., 3° 13' 53" V.
- b) 57° 46' 45" N., 3° 7' 45" V.
- c) 57° 42' 40" N., 3° 13' 0" V.
- d) 57° 44' 45" N., 3° 19' 30" V.

17. *Tarbet Ness:*

- a) 57° 53' 30" N., 3° 44' 30" V.
- b) 57° 51' 10" N., 3° 35' 10" V.

- c) 57° 47' 12" N., 3° 37' 15" V.
- d) 57° 49' 45" N., 3° 47' 30" V.

18. *Clyth Ness*:

- a) 58° 20' 40" N., 3° 8' 30" V.
- b) 58° 22' 0" N., 2° 59' 20" V.
- c) 58° 17' 50" N., 2° 58' 10" V.
- d) 58° 16' 20" N., 3° 11' 0" V.
- e) 58° 18' 0" N., 3° 12' 30" V.

19. *Orknøerne—Norge*:

- a) 59° 9' 0" N., 5° 12' 0" O.
- b) 59° 32' 0" N., 2° 32' 0" O.
- c) 58° 50' 0" N., 0° 50' 0" V.
- d) 58° 50' 0" N., 2° 15' 0" V.
- e) 59° 20' 0" N., 2° 9' 0" V.
- f) 60° 10' 0" N., 3° 10' 0" O.
- g) 59° 50' 0" N., 4° 57' 0" O.

20. *Nordkanalen (Irske sjø)*.

- a) 55° 26' 10" N., 6° 56' 30" V.
- b) 55° 35' 20" N., 6° 43' 15" V.
- c) 55° 32' 40" N., 6° 37' 45" V.
- d) 55° 27' 30" N., 6° 45' 0" V.
- e) 55° 24' 50" N., 6° 53' 45" V.

21. *Helgolandsbukten*:

Den del av *Nordsjøen*, som ligger O. for meridianen 4° 0' O. samt mellem breddeparallelene 53° 0' og 56° 0' N.

61.

Ismeldinger.

(Havnedirektøren. Kristiania 1 mars 1923)

Kristiania: Isfritt.

Færder: Løs issørpe og isflak i langsom drift mot VSV.; skibsfarten besværlig, for seilfartøi kun mulig ved buksershjelp.

Fredriksvern: Svær fast is.

Jomfruland: Svær drivis i langsom drift mot SV.

Brevik: Spredt drivis i *Frierfjorden* og *Langesundsfjorden*.

Drammen: Råken i bedring. Isen i drift ut.

Gøteborg: Isfritt ved *Varberg*. Løs issørpe og isflak til sjøs ved *Vinga* og i farleden *Vinga—Gøteborg*; skibsfarten uhindret. Uforandret ved *Kjærringø*.

Kjøbenhavn: Sammenpakket isflak i innløpet og i havnen; skibsfarten besværlig. I *Øresund* er et bredt kystbelte isfritt. Øvrige stasjoner isfri; skibsfarten uhindret.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

62. Sverige. Kattegat og Skagerrak. Fyrskibe og lysbøier inntatt for is.

Ifølge telegram til *Fyrdirektøren* fra *Lotskaptenen, Göteborg*, er fyrskibet »*Fladen*» samt *Lilla Middelhavets* lysbøie og den midlertidige lysbøie ved *Vinga* inntatt for is.

Fyrskibet »*Grisbådorne*» er inntatt for is den 28. ds.

63. Danmark. Kattegat. Fyrskibe inntatt for is.

Ifølge telegram til *Fyrdirektøren* fra *Marineministeriet, København*, er følgende fyrskibe i *Kattegat* inntatt for is:

»*Skagens Rev*», »*Læsø Rende*», »*Læsø Trindel*», »*Anholt Knob*», »*Østre Flak*», »*Schultzgrund*» og »*Gilleleje Flak N.*»

64. Danmark. Øresund. Fyrskibet »*Drogden*» inntatt for is.

Ifølge Telegram til *Fyrdirektøren* fra *Marineministeriet, København* er fyrskibet »*Drogden*» inntatt for is.

I. Norske farvann.

65. Helgeland. Nesna. Grunn innmeldt.

Ifølge innkommet meddelelse skal et dampskib med 16 $\frac{1}{2}$ fots dypgående ha grunnstøtt i farvannet mellom *Svalenget* på *Hugla* og *Sauraholmen*. — i den hvite sektor fra *Handnesholmen* fyrlykt. *Svalenget*: omtr. 66° 12,8' N., 12° 58,2' O.

(Kart nr. 59.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania mars 1923.

Nr. 3.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til *Norges Sjøkartverk, Kristiania*. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartier à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartier, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkartier rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkartier således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kartier ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartier rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartier er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartier i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartier bør man altså forvisse sig om, at de er stempelt med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

66. S. for Nevlunghavn. Tvesten fyr. Tåkesignal midlertidig innstillet.
67. SO-kysten. Advarsel vedk. fyrlykter og sjømerker i anl. is-forholdene.
68. Kristianiafjorden. Nye sjømerker.
69. Ødelagte sjømerker.

II. Østersjøen.

70. Sverige. Ølandsrev fyrskib ombyttes midlertidig.
71. Finland. Losstasjoner inndradd.
72. Letland. Steinort. Nytt tåkesignal.
73. Danmark. Bornholm. Rønne. Nytt tåkesignal.
74. — . — . — . Ny lys- og lydbøie.
75. Sverige. Botniske bukt. Söderhamn. Forandring av fyr og sjømerke.
76. — . Skåne. Trälleborg fyr forsterkes.
77. Tyskland. Kielerfjorden. Overetfyrer forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

78. Danmark. Fyrskibe og lysbøier atter utlagt.
79. Sverige. Fyrskibe atter utlagt.
80. — . Kattegat. Fyrskibet »Fladen« flyttes.
81. — . Øresund. Malmø. Opplysning om havneinnløp.

IV. Nordsjøen.

82. England. Themsens munding. Forandring av lysbøier.
83. — . O-kysten. — » —
84. — . Themsen. Bøie flyttes.

V. Engelske Kanal m. m.

85. Englands V-kyst. Milford Haven. Nyfunnet grunn.
86. — . — . Morecambe Bay. Fyrskib forandres.
87. — . S.kyst. Southampton Water. Vrak.
88. — . — . Dover havn. Dybde avtatt.
89. Frankrike. Cherbourg. Farlig område.

VI. Middelhavet m. m.

90. Spanien. Algecirasbukten. Mindre dybde på grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

91. Kgl. res. ang. opprettelse av havnestyre for Holleviken.
92. » » » vårtorskefisket ved Romsdalskysten.
93. Rettelse vedk. lov om maskinister på motorfartøier.
94. Kgl. res. ang. torskefiskeriene i Bremangerpollen.
95. Sjømannslov utkommet.
96. Lov om forandringer i sjøfartsloven.
97. » » — i sjødyktighetsloven.
98. » » — i straffeloven.
99. Nye telefon- og telegrafkabler.
100. Ny utgave av kart nr. 301 utkommet.
101. Opplysninger om sjøkart over Finnmarkskysten.
102. Nye sjøkart.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

66. S. for Nevlungshavn. Tvesten fyr. Tåkesignal midlertidig innstillet.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1923.)

Ved Tvesten fyr, fyrfortegnelsen nr. 131, er tåkesignalet ute av virksomhet på grunn av havari. Det vil bli reparert og satt i virksomhet igjen så snart som mulig.

Beliggenhet: omtr. $59^{\circ} 56,2' N.$, $9^{\circ} 56,6' O.$

67. SO.kysten. Advarsel vedkommende fyrlykter og sjømerker i anledning av isforholdene.

(B. f. F. nr. 2 og 3. Kristiania 1923.)

Under de nuværende vanskelige isforholde på *Sørlandet* kan det bli umulig for tilsynsmennene ved endel fyrlykter å

komme til disse. De trafikerende må derfor være opmerksom på at det av den grunn kan hende at enkelte fyrlykter vil slukke.

Man må være forberedt på at isforholdene på *Sørlandet* nu kan bevirke beskadigelse på såvel de faste som de flytende merker.

68. Kristianiafjorden. Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1923.)

Ved *Fagerstrand*, *Grisebu*, er der på 2 grunner utfor *Norsk Brendseloljes* tankanlegg anbragt 2 staker s., den ene nordenfor og den annen sønnenfor kaien.

Fagerstrand: omtr. $59^{\circ} 44,0' N.$, $10^{\circ} 35,6' O.$

(Kart nr. 4 og 402.)

69. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1923.)

- Kart nr. 1. Staken på *Lubbegrunden*, *Løperen*, er borte. Den vil bli utlagt igjen så snart som mulig.
- ” ” 13. Jernstangen på *Nyåsfluen*, *Nysundsleden* pr. *Egersund*, er nedbrekket av isen.
- ” ” 19. Jernstangen på *Hestholmfluen*, NO av *Mosterhavn*, er bøiet ned. Midl. stake er utlagt.
- ” ” 211. Staken på *Mærbakken*, *Fretheim*, er borte. Den vil bli utlagt igjen så snart som mulig.
- ” ” 25. Jernstangen på *Stillebåen*, *Ytre Stensund*, er bøiet ned. Midl. stake er utlagt.
- ” ” 75. Jernstangen på *Menellen*, *Harparleden*, er nedbrekket. Midl. stake s. er utlagt.

II. Østersjøen.

70. Sverige. »Ølandsrev« fyrskib ombyttes midlertidig.

(U. f. S. nr. 10/650. Stockholm 1923).

Omtrent den 20. mars d. å. ombyttes fyrskibet »Ølandsrev« midlertidig med reservefyrskib Nr. 28, som istedenfor navn har ordet *Reserv* malt på begge sider. Fyrkarakter og tåke-signal med sirene og undervannsklokke blir uforandret; men dette fyrskib har ikke radiostasjon.

Beliggenhet: omtr. $56^{\circ} 7' N.$, $16^{\circ} 34' O.$

71. Finland. Losstasjoner inndradd.

U. f. s. nr. 10/651. Stockholm 1923).

Fra skibsfartens åpning d. å. skal følgende losstasjoner inndras som overflødige:

Trülöggrund i *Uleåborgs* losdistrikt,

Marsund, *Eckerö* og *Fiskå* i *Ålands* losdistrikt,

Hästö Busö i *Helsingfors* lossdistrikt.

72. Letland. Steinort. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 593. Riga, februar. 1923).

Ved *Steinort* på omtr. $56^{\circ} 50' N.$, $21^{\circ} 3,6' O.$ er opprettet en tåkesignalstasjon, hvorfra der med en hånddreven sirene gis 1 støt av 30 sek. varighet hvert $3\frac{1}{2}$ min., når fartøier i tåke nærmer sig kysten.

73. Danmark. Bornholm. Rønne. Nytt tåkesignal.

(E. f. S. nr. 11/444. København 1923).

I løpet av mars måned d. å. vil der bli opprettet en tåke-signalstasjon med sirene ved siden av fyret på V-pynten av bølgebryteren ved *Rønne* havn. Sirenen vil gi 1 støt av $2\frac{1}{2}$ sek. varighet hvert 30 sek.

74. Danmark. Bornholm. Rønne. Ny lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 10/439. København 1923).

En rød og hvit stripet lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt lynblink hvert $1\frac{1}{4}$ sek. er utlagt i 20 m. vann omtrent $1' V\frac{3}{4}S$ fra fyret på bølgebryterens V-pynt.

NB. Fyrkarakteren vil senere bli forandret.

75. Sverige. Botniske bukt. Söderhamn. Forandring av fyr og sjømerke.

(U. f. s. nr. 11/716. Stockholm 1923).

I løpet av 1923 skal *Norrutharet* fyrbygning på $61^{\circ} 15' 32'' N.$, $17^{\circ} 17' 55'' O.$ nedrives og erstattes med en hvit betongvarde, hvorpå fyrhuset anbringes. Fyret blir herved forhøiet, så det sammnn med *Lilljungfrun* båke vil tjene som overettmerker for innseilingen fra sjøen. Den nuværende båke på *Norrutharet* vil samtidig bli fjernet.

76. Sverige. Skåne. Trälleborg fyr forsterkes.

(U. f. s. nr. 11/722. Stockholm 1923).

Trälleborg fyr på $55^{\circ} 22' 0'' N.$, $13^{\circ} 9' 20'' O.$ på det østre pirhode ved *Trälleborgs* havn skal i april d. å. forandres til elektrisk, hvorved lysstyrken forøkes til 2500 *Hefnerlys* for hvitt, 625 for rødt og 310 for grønt lys. — Lysviddene blir $13'$ for hvitt, $12'$ for rødt og $10'$ for grønt lys. Forøvrig blir fyret uforandret.

77. Tyskland. Kielerfjorden. Overettfyre forandret.

(N. f. S. nr. 10/643. Berlin 1923).

Batterieeck overettfyre på omtr. $54^{\circ} 24' N.$, $10^{\circ} 13' O.$ er forandret således, at det øvre fyr lyser fra retv. 34° til 53° og det nedre fyr fra 34° til $48\frac{1}{2}^{\circ}$. I overettlinjen har det øvre fyr en lysvidde av $14'$ og det nedre $10,5'$. Begge fyre viser hvitt lys med samtidig for begge inntredende formørkelse hvert 4 sek.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

78. Danmark. Fyrskibe og lysbøier atter utlagt.
(E. f. S. nr. 11/443. København 1923).

Samtlige danske fyrskibe samt lysbøiene langs hovedrutene er atter utlagt på sine respektive stasjoner. Signalene for, at lysbøiene ikke kan ventes å være på plass, vises ikke mere.

79. Sverige. Fyrskibe atter utlagt.
(U. f. s. nr. 11/739. Stockholm 1923).

Fyrskibet »Fladen» på 57° 13' 13" N., 11° 50' 36" O. og fyrskibet »Grisbådarne» på 50° 52' 55" N., 10° 50' 0" O. er atter utlagt på sine stasjoner.

80. Sverige. Kattegat. Fyrskibet »Fladen» flyttes.
(U. f. S. nr. 10/658. Stockholm 1923).

Omtrent den 15. mai 1923 vil fyrskibet »Fladen» bli flyttet ca. 350 m. retv. N. 50° O. for dets nuværende stasjon på 57° 13' 13" N., 11° 50' 36" O. Flytningen foretas for å få en bedre ankerplass for fyrskibet.

81. Sverige. Øresund. Malmö. Oplysning om havneinnløp.
(U. f. s. nr. 10/653. Stockholm 1923).

Bølgebryterbanken V. for innseilingsrennen til Malmö strekker sig fra 55° 36' 58" N., 12° 59' 10" O. til 55° 37' 8" N., 12° 59' 6" O. og derfra til 55° 37' 35" N., 12° 58' 40" O. — Dybden på det grunneste av banken er knapt 1 m. ved middelvannstand.

Omtr. 40 m. vestenom bankens N-ende er midlertidig utlagt en grøn lysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 3 sek. — Den midlertidige avmerkning består forøvrig av 6 grønne staker med 1 grønt flagg på V-siden og 6 grønne staker med 2 grønne flagg på O-siden av banken. På toppen av banken står dessuten endel trepeler. Den innbyrdes avstand mellom stakene er omtr. 200 m.

IV. Nordsjøen.

82. England. Themsens munding. Forandring av lysbøier.
(N. t. M. nr. 11. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 25. og 26. april d. å. vil nedenfor nevnte lysbøiers lyskarakter bli forandret således:

Navn.	Beliggenhet.	Ny lyskarakter.
1) <i>Grain Spit</i>	51° 27' 58" N., 0° 45' 33" O.	4 lynblink hv. 15 sek.
2) <i>Sea Reach nr. 1</i>	51° 29' 12" N., 0° 47' 8" O.	1 — » 10 »
3) <i>Sea Reach nr. 2</i>	51° 29' 36" N., 0° 43' 54" O.	2 — » 10 »
4) <i>Sea Reach nr. 3</i>	51° 29' 54" N., 0° 40' 46" O.	3 — » 10 »
5) <i>Middle Blyth</i>	51° 29' 56" N., 0° 32' 57" O.	1 — » 5 »
6) <i>Barrow nr. 15</i>	51° 32' 43" N., 1° 5' 32" O.	1 — » 5 »
7) <i>Knock John</i>	51° 32' 33" N., 1° 11' 14" O.	4 — » 15 »
8) <i>South Edinburgh nr. 4</i>	51° 31' 49" N., 1° 16' 0" O.	1 rødt blink hvert 5 sek.

Bøienes form og farve blir uforandret.

83. England. O-kysten. Forandring av lysbøier.
(N. t. M. nr. 10. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 1. mai d. å. vil følgende lysbøier bli forandret til å vise:

- 1) *Inner Shoal* lysbøie på 52° 28' 36" N., 1° 46' 20" O., 1 rødt blink hvert 5 sek.
 - 2) *Leman and Ower* lysbøie på 53° 8' 38" N., 1° 58' 38" O., 1 hvitt blink hvert 5 sek.
 - 3) *Mid Outer Dowsing* lys- og lydbøie på 53° 26' 0" N., 1° 6' 30" O., 2 hvite lynblink hvert 10 sek.
- Bøienes form og farve forandres ikke.

84. England. Themsen. Bøie flyttes.
(N. t. M. nr. 21. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 10. april d. å. vil bøien *East Shingles* i *South Edinburgh Channel* bli flyttet omtrent 3 kabellengder

V-over fra dens nuværende plass: $51^{\circ} 30' 30''$ N., $1^{\circ} 19' 24''$ O.

Efter flytningen vil bøien komme til å ligge i den hvite sektor fra *North Foreland* fyr, istedenfor som nu i den røde sektor.

V. Engelske Kanal m. m.

85. Englands V-kyst. Milford Haven. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 364. H. D. London 1923.)

En 4 fv. (7,3 m.) dyp grunn er funnet NO-lig av *Thorn Rock* i en avstand av 2,6 kablengdr. 289° fra *Thorn Island* flaggstang. Beliggenhet: omtr. $51^{\circ} 42'$ N., $5^{\circ} 7'$ V.

86. Englands V-kyst. Morecambe Bay fyrskib forandres.

(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 12. juni 1923 vil *Morecambe Bay* fyrskib på $53^{\circ} 54' 0''$ N., $3^{\circ} 31' 0''$ V. bli forandret til å vise 2 hvite blink hvert $\frac{1}{2}$ min. (blink 1,75 sek., mørke 3,6 sek., blink 1,75 sek., mørke 22,9 sek.)

87. Englands S-kyst. Southampton Water. Vrak.

(N. t. M. nr. 18. Tr. H. London 1923).

Vraket av et seilfartøi ligger sunket i *Bramble Bank* ved innløpet til *Southampton Water* på omtr. $50^{\circ} 47,6'$ N., $1^{\circ} 16,3'$ V. En grøn vrakbøie er utlagt i 5 fot vann ved spring lv. omtr. 100 yards (90 m.) OSO for vraket.

88. Englands S-kyst. Dover havn. Dybde avstatt.

(N. t. M. nr. 280. H. D. London 1923.)

Som følge av opgrunning i *Dover* havn er dybden avtatt således, at der like østenfor fyret på ytterenden av *Admiralty pier* på omtr. $51^{\circ} 7'$ N., $1^{\circ} 20'$ O. er funnet dybder på inntil 4 fot mindre enn angitt i kartet.

89. Frankrike. Cherbourg. NV. for Cap Levi. Farlig område.

(A. a. N. nr. 399. Paris 1923).

Ved innseilingen til *Cherbourg* finnes et farlig område, hvis midtpunkt ligger på omtr. $49^{\circ} 43'$ N., $1^{\circ} 32'$ V., $2,58'$ 288° fra *Cap Levi* fyr, og som strækker sig inntil 1' i alle retninger fra dette punkt. — To vrakbøier vil snarest bli utlagt omtr. 3 kblengdr. NV.lig og $2\frac{1}{2}$ kblengdr. SO.lig for midtpunktet.

VI. Middelhavet m. m.

90. Spanien. Algecirasbukten. Mindre dybde på grunn.

(A. a. N. nr. 7/182. Madrid 1923.)

På banken *La Caridad*, som ligger 850 m. N. for *Isla Verde*, er funnet en mindre dybde av 5 m. istedenfor 9 m. som angitt i kartet.

Isla Verde: omtr. $36^{\circ} 7' 8''$ N., $5^{\circ} 26' 2''$ O.

B.

Forskjellige meddelelser.

91. Kgl. resolusjon av 9. mars 1923 ang. opprettelse av havnestyre for Holleviken i Bremanger.

(Norsk Lovtidende nr. 10. Kristiania 1923.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringvesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre i uthavnen Holleviken i Bremanger herred, Sogn og Fjordane fylke.
2. Grensen for det område, som skal underlegges havnestyret, dannes av en rett linje fra neset på Nødset til neset på Myra.
3. — — — —

92. Kgl. resolusjon av 9. mars 1923 ang. vårtorskefisket ved Romsdalskysten.

(Norsk Lovtidende nr. 10. Kristiania 1923.)

1. I henhold til lov om vårtorskefisket ved Romsdals amts kyst og fjorder av 1. juli 1907 § 25 bestemmes som gjeldende inntil videre, at påbudet i nevnte lovparagrafs første punktum — om at alle fiskeredskaper skal være optatt av sjøen innen midnatt før søn- og helligdag — ikke skal være gjeldende innen den havstrekning, som er tillagt Honningsøy—Årsbog opsynsdistrikt.
2. Denne resolusjon trer i kraft straks.

93. Rettelse vedkommende lov om maskinister på motorfartøier.

(Norsk Lovtidende nr. 10. Kristiania 1923.)

I lov (nr. 1) av 9. februar d. å. om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen (inntatt i Lovtid. 1ste avd. nr. 6)

har § 11, 1ste linje, på grunn av en feil fra trykkeriets side under trykningen fått en uriktig avfatning, idet der står: Dampskibsmaskinist med sertifikat av 1ste klasse istedenfor rettelig:

Dampskibsmaskinist med sertifikat av »2nen« klasse o. s. v.

94. Kgl. resolusjon av 16 februar 1923 ang. torskefiskeriene i Bremangerpollens opsynsdistrikt.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1923.)

I medhold av § 9 i lov om torskefiskeriene i Stavanger, Søndre og Nordre Bergenhus amter, bestemmes som gjeldende inntil videre:

1. Den ved kongelig resolusjon av 27. februar 1914 for Vågs-våg, Raudeberg og Kallvåg gitte dispensasjon fra nevnte paragraf skal også gjelde for den del av Bremangerpollens opsynsdistrikt, som ligger vestenfor linjen Oldervegens ytterste punkt til Mulens ytterste punkt.
2. Den ved kongelig resolusjon av 27. februar 1914 for Bremangerpollens opsynsdistrikt gitte dispensasjon fra nevnte paragraf skal ikke gjelde for den i post 1 nevnte del av dette distrikt.
3. Denne resolusjon trer i kraft straks.

95. Sjømannslov utkommet.

Under 16. februar 1923 er utkommet Sjømannslov, hvilken i sin helhet er inntatt i Norsk Lovtidende, 1ste avdeling, nr. 7 for 20. februar 1923. — Loven trer i kraft den 1. juli 1923.

96. Lov om forandringer i sjøfartsloven.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1923.)

I.

I lov om sjøfarten av 20. juli 1893 opheves § 24, § 25, § 34, annet ledd, §§ 44—47 og §§ 61—108.

II.

I samme lov skal efternevnte bestemmelser lyde som følger:

§ 37, fjerde ledd.

Når skibsråd holdes, skal såvel de avgitte meninger som skibsførerens beslutning innføres i dagboken, og tilførslen underskrives av de rådslående. Fremdeles skal det bemerkes i dagboken, når nogen av mannskapet blir syk, dør, rømmer eller gjør sig skyldig i en forbrydelse eller disiplinærførseelse, samt når og i hvilken anledning skibsføreren under reisen finner det nødvendig å minske kosten.

§ 171.

Passasjerer er pliktige til nøie å rette sig efter de forskrifter som blir gitt for god skikk og orden ombord.

De er underkastet bestemmelsene i sjømannslovens § 54.

Begår en passasjer en grovere forbrydelse ombord, får bestemmelsene i sjømannslovens § 61 tilsvarende anvendelse.

§ 312, første ledd.

Civile rettsaker, skjønn og besiktelser, som angår gjenstander, der henhører under denne lov eller sjømannsloven, eller som angår losvesenet, blir å behandle ved sjørett; likeså sjøforklaringer samt, forsåvidt der på stedet er fast sjørett, også tingsvidner til bruk under rettssak, som hører for sjørett.

III.

Denne lov trev i kraft samtidig med sjømannsloven.

97. Lov om forandringer i sjødyktighetsloven.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1923).

I.

I lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9. juni 1903 opheves § 81, § 83, § 85, fjerde og femte ledd, og § 92.

II.

I samme lov skal § 93 annet ledd lyde således:

Kongen kan utferdige nærmere forskrifter om skibenes

bemanningsforhold og om alder og fartstid som betingelse for tjenstgjøring i de stillinger bemanningsforskriftene omfatter.

III.

Denne lov trer i kraft samtidig med sjømannsloven.

98. Lov om forandringer i straffeloven.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1923.)

I.

I den almindelige borgerlige straffelov av 22. mai 1922 opheves § 301.

II.

I samme lov skal etternevnte bestemmelser lyde som følger:

§ 302. Den som i hensikt å unddra sig fra videre tjeneste ombord på et skib rettstridig forlater eller undlater å vende tilbake til skibet under sådanne omstendigheter, at der ved forvoldes fare for skibet eller for menneskeliv, straffes med fengsel inntil 1 år.

§ 303. På samme måte som i § 302 bestemt straffes den som rettstridig bevirker eller medvirker til at en annen forlater eller undlater å vende tilbake til et skib under omstendigheter som der nevnt.

§ 424. Den som tjenstgjør som skibsfører, styrmann eller maskinist uten å ha de lovbestemte egenskaper eller i annen stilling ombord uten å ha den lovbestemte alder eller fartstid, straffes med bøter eller med fengsel inntil 3 måneder.

På samme måte straffes reder eller skibsfører, som benytter nogen uberettiget i nogen av disse stillinger.

§ 426. Med bøter, eller under særdeles skjerpende omstendigheter med fengsel inntil 2 måneder, straffes den underordnede på norsk skib:

1. når han undlater å tiltre tjenesten i rett tid eller ulovlig går fra borde eller ikke kommer tilbake i rett tid efter å ha vært i land;
2. når han forsømmer å melde forfall, som hindrer ham i å komme ombord i rett tid;
3. når han forlater sin post ved roret eller på utkik eller

sover på sådan post eller volder fare eller skade ved annen forsømmelighet i tjenesten;

4. når han er beruset i tjenesten;
5. når han ødsler bort proviant eller behandler den på annen utilbørlig måte;
6. når han lar uvedkommende holde sig skjult ombord eller mot forbud lar nogen komme ombord;
7. når han ulovlig enten bringer sterke drikker eller annet ombord eller fører sine eiendeler fra borde;
8. når han opfører sig usømmelig mot en overordnet eller ikke adlyder en foresatts ordre i tjenesten.
9. når han innlater sig i slagsmål eller på annen måte gjør brudd på skikk og orden ombord.

Offentlig påtale finner bare sted efter begjæring fra skibsføreren eller rederen.

III.

Denne lov trer i kraft samtidig med sjømannsloven.

99. Nye telefon- og telegrafkabler.

(Bekjentgjørelse fra Telegrafstyret. Kristiania, mars 1923.)

Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt på følgende steder:

	Nordl. bredde	Lengde O. Gr.
Over <i>Reppa</i>	66° 39' 24"	12° 33'
» <i>Sørfjord i Rødøy</i>	66° 28' 50"	13° 15' 15"
» <i>Tuvøysund i Hysvær</i>	65° 44' 12"	10° 45'
» <i>Verholmsund</i>	65° 45'	10° 44'
» <i>Sauskjærsund</i>	65° 45' 30"	10° 43' 25"
» <i>Hysvær fjorden</i>	65° 43' 30"	10° 49'
» <i>Hanøysund</i>	68° 28' 35"	15° 12'
» <i>Bratøysund</i>	68° 29' 30"	15° 12' 40"
» <i>Veøysund</i>	68° 29' 30"	15° 14'
» <i>Lokanfjord</i>	68° 31' 15"	15° 16' 50"
» <i>Dypfjordstrømmen</i>	68° 37' 18"	15° 26' 18"
» <i>Sigerfjord (ytte)</i>	68° 38'	15° 29'
» <i>Do. (indre)</i>	68° 38' 30"	15° 30' 30"
» <i>Stavsund</i>	68° 49' 32"	14° 43' 10"
» <i>Sørfjord i Ulsfjord</i>	69° 33' 15"	19° 42'
» <i>Langsund</i>	69° 51' 30"	19° 24' 40"

	Nordl. bredde	Lengde O. Gr.
Over <i>Åstenflaket</i>	68° 17' 30"	15° 8' 10"
» <i>Risvørsund</i>	68° 16' 30"	15° 8' 50"
» <i>Øyhellesund</i>	68° 16' 30"	14° 48' 40"
» <i>Bogøysund</i>	67° 54' 24"	15° 11'
» <i>Åmnøysund</i>	66° 46' 55"	13° 27'
» <i>Vistenfjord</i>	65° 42' 30"	12° 36' 45"
» <i>Vennesund</i>	65° 13' 10"	12° 3'
» <i>Beiarn</i>	67° 4' 10"	14° 32' 10"
» <i>Meløyfjord</i>	66° 46' 50"	13° 16' 40"
» <i>Sunderøysund</i>	68° 49' 40"	14° 44' 50"
» <i>Vinjesundstrømmen</i>	68° 49' 45"	14° 47' 30"
» <i>Åstringsundet</i>	68° 48' 20"	14° 51' 20"
» <i>Torsetfjorden</i>	68° 48' 25"	14° 55' 20"
» <i>Kallhammersund</i>	58° 51' 55"	14° 58' 18"
» <i>Svinøysund</i>	68° 52' 20"	14° 58' 12"
» <i>Kvenangen</i>	69° 54' 30"	21° 40' 10"
» <i>Sammelsund</i>	70° 37' 30"	24° 21'
» <i>Borganfjord</i>	64° 57' 50"	10° 57' 35"
» <i>Måsøysund</i>	64° 59' 40"	10° 50' 20"
» <i>Ormsøysund</i>	64° 59' 27"	10° 50' 50"
» <i>Bremøysund</i>	65° 0' 0"	10° 52' 35"
» <i>Trygråsa</i>	64° 48' 5"	10° 35' 30"
» <i>Sæbøesund</i>	59° 9' 30"	5° 56' 20"
<i>Tjodn—Sauøy</i>	59° 10'	5° 58'
<i>Sauøy—Halsenøy</i>	59° 10' 20"	5° 58' 30"
<i>Halsenøy—Hordanes Randa</i>	59° 11' 20"	5° 58' 50"
Over <i>Ølesund</i>	59° 13' 10"	6° 6' 30"
» <i>Kvernesfjord</i>	62° 58' 50"	7° 40' 30"
<i>Hulvik—Langøy</i>	63° 34' 20"	8° 28' 15"
Over <i>Skjøråfjord</i>	64° 6' 20"	10° 14'
» <i>Stoksund</i>	64° 3' 15"	10° 4'
» <i>Lina</i>	64° 2' 30"	9° 58'
» <i>Lokkaren</i>	64° 29' 30"	11° 26' 45"
» <i>Namsenfjord</i>	64° 30' 30"	11° 12'
» <i>Skarnsund</i>	63° 52' 40"	11° 3' 30"
» <i>Svesfjorden</i>	64° 23' 50"	10° 31'
<i>Norddyroy—Synstøy</i>	63° 48' 5"	8° 41' 35"
Over <i>Sulsfjorden</i>	63° 49' 25"	8° 42' 15"

	Nordl. bredde	Lengde O. Gr.
Over Vassøysund	63° 51' 25"	8° 39' 10"
Mauøy—Knøy	63° 51' 55"	8° 39'
Lille Aursøy—Rødbeltøy	63° 52'	8° 37'
Ognetøy—Maritøy	63° 51' 54"	8° 34' 40"
Østre Maritøy—Vestre Maritøy	63° 51' 52"	8° 34' 20"
Maritøy—Hjertøy	63° 51' 50"	8° 33' 50"
Hjertøy—Bogøy	63° 52' 10"	8° 33' 10"
Lille Skjervøy—Lomsøy	63° 51' 10"	8° 30' 30"
Lomsøy—Smaløy	63° 51' 10"	8° 29' 40"
Over Føllingsundet	63° 50' 58"	8° 27' 55"
Ringsøy—Valøy	63° 50'	7° 49'
Lamøy—Sveøy	63° 19'	7° 48'
Holme syd for Sveøy—Holme nord for Hallarøy	63° 18' 40"	7° 47' 40"
Purkholmen—Hallarøy	63° 17' 20"	7° 47' 40"
Over Kvaløysund	63° 25' 40"	7° 51' 10"
Kalvøy—Frisholmen, Bratvær	63° 27'	7° 47' 15"
Over Ausdjøp	59° 14' 45"	5° 24'
» Buknfjord	59° 11' 5"	5° 28' 40"
Lyngvær—Orten	62° 47' 5"	6° 40'
Over Fræna fjord	62° 50' 10"	7° 4'
» Ulvesund	61° 58' 15"	5° 9'
» Sørpollen	61° 58' 25"	5° 12' 25"
» Skatestrømmen	61° 52' 50"	5° 10' 50"
Risøy—Rugsundøy	61° 52' 50"	5° 11' 40"
Gassatresund	59° 54' 50"	5° 16'
Alfarøy—Afløpet	59° 54' 15"	5° 15' 45"
Over Skatesund	59° 55' 5"	5° 15'
» Ypseløysund	60° 8' 35"	5° 10' 40"
» Nyankersund	60° 45' 20"	23° 0' 40"
	O. Ferro	
» Årdalsfjord	61° 14' 30"	3° 3' 30"
	L. V. Kria.	
» Sørfjorden	60° 19' 50"	6° 37'
» Maurangerfjord	60° 5' 45"	6° 10' 10"
» Garsund	59° 10' 30"	5° 57'
» Selbjørnfjord	59° 58' 50"	5° 19' 40"
» Redalsbukta	61° 29' 50"	5° 28' 50"
» Dalsjord	61° 19' 10"	5° 9'

Man skal anmode om at der ved ankring o. l. nær disse steder utvises forsiktighet da beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

Telegrafstyret.

100. Ny utgave av kart nr. 301, Nordsjøen, utkommet.

Kart nr. 301 er utkommet i ny utgave, ført à jour i henhold til de senest innkomne meddelelser fra inn- og utland, hvorved blandt annet en del nye lodskudd med bundens beskaffenhet er påført samt en del steder, hvor bunden er ujevn og stenet, er betegnet ved en lys grå farvetone. — Nytt spesialkart over munningen av Humberfloden, utarbeidet efter de nyeste engelske karter og »Notices to Mariners«, er påført.

101. Opplysning om sjøkart over Finnmarkskysten.

På foranledning av en fremkommet kritikk av vore Finnmarkskarter, og det således må antas at publikum ikke er helt orientert med hensyn til de nu eksisterende karter over dette kyststrøk, meddeles:

Det pågår for tiden fullstendig nyhydrografering av hele Finnmarkskysten, og Sjøkartverket setter all mulig kraft inn på dette arbeide, hvilket best fremgår av, at der i løpet av de siste to år er utkommet i handelen 13 nye spesialkarter i målestokk 1:50 000 over strekningen fra Øksfjord og Sørøya til Tanahorn. — De hittil benyttede gamle generalkarter i målestokk 1:200 000 som blev utarbeidet for 90 à 100 år siden, kunde der selvfølgelig ikke stilles store fordringer til, og der har da også gjentatte ganger i »Efterretninger for Sjøfarende« vært advart mot ubetinget å stole på de eldre og mangelfulle sjøkart.

Disse kan selvsagt — også på grunn av den lille målestokk — heller ikke egne sig for den engere ledseilas.

102.

Nye sjøkart.

Følgende nye sjøkart er utkommet:

Kart nr. 205. *Fra Jæderens rev til Bømmelluk med Ryfyllkefjordene.*

Målestokk 1:100 000. Pris kr. 3,00.

» » 311. *Fra Støtt til Andenes.*

Målestokk 1:350 000. Pris kr. 4,00.

Samtidig utgår det gamle kart nr. 204. *Fra Hvidlingsø til Espevær.*

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania april 1923.

Nr. 4.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvisse sig om, at de er stempelt med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 103. Kristianiafjorden. Fagerstrand. Sjømerkens plass.
- 104. — — — — — . Torbjørnskjær fyr slukkes midlertidig.
- 105. Innseilingen til Grimstad. Homborsund fyr slukkes midlertidig.
- 106. Nye fyrlykter.
- 107. Forandring av fyr og fyrlykter.

II. Østersjøen.

- 108. Sverige. Kalmarsund. Bosen. Ny lysbøie.
- 109. — . Kopparstenarne. Lys- og lydbøie atter utlagt.
- 110. — . Karlskrona. Godnatt fyr. Nye sektorer.
- 111. — . Botniska bukt. Luleå. Fyrbelysning forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 112. Sverige. Øresund. Höganäs. Fyr forandret.
- 113. — . Kattegat. S. for Nidingen. Nytt sjømerke.
- 114. Danmark. Kattegat. Kobbergrund fyr nedlagt.
- 115. — . — . Læsø Trindel. Ny lys- og lydbøie.
- 116. — . — . Seirø-Bugt. Kabelbåker.

IV. Nordsjøen.

- 117. England. Haisbro fyrskib. Forandring.
- 118. — . Thomsen, Barrow Deep. Tåkesignal forandret.
- 119. — . Inner Dowsing Shoal. Vrak.
- 120. Frankrike. Fyrskib Dyck. Nytt tåkesignal.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 121. Portugal. Leixoes. Fyr og tåkesignal upaalidelig.

XIV. Nordishavet.

- 122. Rusland. Murmankysten. Nyfunnet grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 123. Karantenebestemmelser m. m.
-

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

103. Kristianiafjorden. Fagerstrand. Oplysning om sjemerkers
plass.

Under henvisning til E. f. S. nr. 3/68. Kr. a 1923 meddeles, at den sydligste av de to deri nevnte staker ligger like i V-kant av 5,5 m. (3 fv.) boen S. for *Grisebuppynten* og den nordligste like i V-kant av en nyfunnet 6 m. dyp boe, 337° omtrent 160 m. fra *Grisebuppynten* og omtrent 70 m. N. av *Norsk Brendsel-oljes kai*.

Begge staker er utlagt i 8 m. vann.
(Kart nr. 4 og 402.)

104. Kristianiafjorden. Torbjørnskær fyr slukkes midlertidig.
(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1923).

Torbjørnskær fyr, fyrtegnelse nr 2, vil på grunn av reparasjon være slukket fra 1. juni til 15. juli 1923.

105. Innseilingen til Grimstad. Homborsund fyr slukkes
midlertidig.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1923).

Homborsund fyr, fyrtegnelsen nr. 208, vil på grunn av reparasjon være slukket fra 1. juni til 15. juli 1923.

106.

Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1923.)

I løpet av 1923 vil nye fyrlykter bli anbragt på følgende steder:

	N. Br.	O. Lg.
<i>Kroksberget, Drammensfjorden</i>	59° 33',7	10° 24',9
<i>Garnholmen, ved Hankø</i>	59° 11',4	10° 46',2
<i>Sandve, Karmøens vestsida</i>	59° 10',5	5° 11',7
<i>Kvalødaen, ved Haugesund</i>	59° 24',2	5° 9',8
<i>Mosjøholmen, ved St. Sotrø's nordside</i>	60° 27',1	4° 58',7
<i>Herløsund, ved Det Naue</i>	60° 33',7	4° 58',0
<i>Teistholmen, ved Ronglevær</i>	60° 48',8	4° 46',7
<i>Bersvågen, Børtnesø vestsida</i>	60° 53',8	4° 50',2
<i>Legø, Yttre Sulen vestsida</i>	61° 0',8	4° 39',1
<i>Øjsundet, Ytre Sulen nordside</i>	61° 5',5	4° 41',3
<i>Haukedalsholmen, ved Hornelen</i>	61° 52',0	5° 16',6
<i>Gildrenes, Kverve pr. Ålesund</i>	62° 30',0	6° 11',2
<i>Kalvøundet, ved Oksebåsen</i>	62° 31',3	6° 11',5
<i>Knapholmen, Namsenfjorden</i>	64° 36',5	11° 2',0
<i>Levra, Lokkaren, Namsen</i>	64° 31',5	11° 28',6
<i>Svinøen, Langsundet, Ytre Vikten</i>	64° 50',8	10° 50',1
<i>Sølabåen, Bremstenen</i>	65° 38',0	11° 28',8
<i>Digerflesa, Fugløfjorden pr. Støtt</i>	66° 58',5	13° 38',5
<i>Lekangneset, Stanglandet</i>	69° 1',7	17° 14',3
<i>Stanglandseidet, Stanglandet</i>	69° 4',9	17° 13',5
<i>Fiskeneset, Selfjorden, Senjens vestsida</i>	69° 9',0	17° 0',1
<i>Bloskenes, Sifjorden, — —</i>	69° 15',7	17° 3',5
<i>Røra, Bergsfjorden, — —</i>	69° 29',7	17° 12',4
<i>Finnesklubben, Skagøundet, Ringvassøy</i>	70° 3',9	19° 1',9
<i>Sør-Stabben, Sandøyfjorden, Ribbenesøy</i>	70° 1',5	18° 36',2
<i>Sørvær nedre, Sørøen</i>	70° 37',8	21° 58',7
<i>Sørvær øvre, Sørøen</i>	70° 38',1	21° 59',0

} overrettlykter

	N. Br.	O. Lg.
<i>Billefjord, Porsangerfjorden</i>	70° 22',1	25° 6',0
<i>Sommerøene</i> —	70° 5',8	25° 6',8
<i>Hjeldnes,</i> —	70° 29',4	25° 40',4
<i>Bugøford, Sydvaranger</i>	69° 55',1	29° 30',5
<i>Skogerøneset, Neidenfjorden</i>	69° 45',2	29° 41',7
<i>Brasholmen, Kjølffjorden</i>	69° 53',9	29° 45',4

107. Forandring av fyr og fyrlykter.
(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1923.)

Følgende fyrforanstaltninger aktes utført i år:

Sørhaugø fyr, fyrfortegnelsen nr. 372, omskjermes.

Terningen fyr, fyrfortegnelsen nr. 779, vil bli flyttet nærmere farvannet, samt forsterket og omskjermet.

Ved fyret vil bli anbragt tåkehorn med karakter: Horn, 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30. sek.

Ved *Sletringen* fyr, fyrfortegnelsen nr. 848, vil den tidligere fyrbygning bli ombyttet med et høit jerntårn. Fyret vil bli forsterket og karakteren forandret til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 15. sek.

Bifyrets karakter vil bli forandret til klippende hvitt.

Ved fyret vil bli anbragt tåkesirene med karakter: Sirene, 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 2. minutt.

På grunn av forandringen vil fyret bli slukket 14 dage før den vanlige slukningstid og først bli tendt 3 à 4 uker efter den vanlige tenningstid.

Rauø fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 41, flyttes til *Vesle Kalv*, N. Br. 59° 15,2', O. Lg. 10° 42,5' og omskjermes.

Vestre Karmsund fyrlykt, fyrfortegnelsen 371, omskjermes.

Sandholmen — — 474, —

Joneholmen — — 486, —

Måøen — — 511, —

Feje — — 513, —

Senoksen — — 518, —

Rautingkalven — — 521. Anbringes på

underbygning og forsterkes. Karakteren forandres til 1 lynblink hvert 5. sek.

Sogneoksen fyrlykt, fyrfortegnelsen 522. Karakteren forandres til: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 10. sek.

Vedelskytten fyrlykt, fyrfortegnelsen 603, forsterkes.
Nesie — — 604, forsterkes og omskjermes. Karakteren forandres til 1 lynblink hvert 5. sek.

Ålesund fyrlykt, fyrfortegnelsen 685, omskjermes.

Oksebåsen — — 688, —

Molde havnefyr — — 731. Karakteren forandres til grp.okk. 2 fm.

Lysøesund fyrlykt, fyrfortegnelsen 907, omskjermes.

Sæbuodden — — 845. Karakteren forandres til grp.okk. 2 fm.

Sørnamsen fyrlykt, fyrfortegnelsen 946, omskjermes.

Porkskjær — — 1101, vil bli opført igjen.

Bøvær fyrlykt, fyrfortegnelsen 1429, omskjermes.

Repvåg — — 1546, —

Hårvikneset — — 1547, anbringes på underbygning og forsterkes.

Olderfjord fyrlykt, fyrfortegnelsen 1548, omskjermes.

Kistrand — — 1549, omskjermes og forsterkes.

II. Østersjøen.

108. Sverige. Kalmarsund. Bosen. Ny lysbøie utlagt.
U. f. s. nr. 13/978. Stockholm 1923).

Den 28 mars 1923 er en sort lysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 2 sek., utlagt på 56° 38' 54" N., 16° 22' 21" O. ved grunnen *Bosen* ved V-kanten av *Kalmarsunds djuprännä*.

Lysbøien vil årlig bli liggende ute, sålenge isforholdene tillater.

(Se E. f. S. nr. 1/1 Kr.a 1923.)

109. Kopparstenarne. Lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 14/1050. Stockholm 1923).

Den midlertidige lys- og lydbøie på $58^{\circ} 35' N.$, $19^{\circ} 8' 40'' O.$ ved *Kopparstenarne* N. for *Gotska Sandön* er atter utlagt den 4. april d. å.

(Se E. f. S. nr. 2/36. Kr.a 1923.)

110. Sverige. Karlskrona. Godnatt fyr. Nye sektorer.

(U. f. s. nr. 14/988. Stockholm 1923).

I løpet av 1923 skal der ved *Godnatt* hovedfyr, på $56^{\circ} 8' 33'' N.$ $15^{\circ} 35' 54'' O.$ anbringes følgende nye lyssektorer: rødt lys fra 123° til 125° , grønt derfra til 137° , hvitt derfra til 139° og rødt derfra til 144° . Forøvrig blir fyret uforandret.

111. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Fyrbelysning forandres.

(U. f. s. nr. 14/1047. Stockholm 1923).

I løpet av 1923 skal der på *Hamnholmen* ved *Tjuvholmsundet* anbringes et 6te ordens agafyr, som viser 1 kort blink hvert 4 sek. — Lyset blir grønt fra 324° til 330° , hvitt derfra til 338° og rødt derfra til 354° . — Lysets høide 3,5 m.

Samtidige inndrages lysbøien på $65^{\circ} 31' 17'' N.$, $22^{\circ} 10' 10'' O.$ og lysbøien på $65^{\circ} 32' 2'' N.$, $22^{\circ} 10' 35'' O.$ forandres til å vise fast hvitt lys.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

112. Sverige. Øresund. Höganäs. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 13/919. Stockholm 1923).

Den 1. mars 1923 er *Höganäs* fyr forandret til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 6 sek. istedenfor tidligere hver 3 sek. Forøvrig er fyret uforandret.

113. Sverige. Kattegat. S. for Nidingen. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 12/832. Stockholm 1923).

En sort vaker med 2 ballonger og hvitt belte er utlagt på omtrent $57^{\circ} 17,4' N.$, $11^{\circ} 55,2' O.$ i O-kant av 5,2 m. grunnen *Bredaberg* S. for *Nidingen*.

(Se E. f. S. nr. 1/10. Kr.a. 1923.)

114. Danmark. Kattegat. Kobbergrund fyr nedlagt.

(E. f. S. nr. 13/573. Kjøbenhavn 1923).

Kobbergrund båkelys på omtrent $57^{\circ} 8,7' N.$, $11^{\circ} 19' O.$, som er ødelagt av isen, vil ikke bli gjenopført.

Den midlertidige lys- og lydbøie *Kobbergrund E.* på $57^{\circ} 8' 21'' N.$, $11^{\circ} 23' 12''$ inngår herefter i den permanente opmerkning.

(Se E. f. S. 4/124. Kr.a 1922.)

115. Danmark. Kattegat. Læsø Trindel. Ny lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 13/572. Kjøbenhavn 1923).

I løpet av 1923 vil der bli utlagt en rød lys- og lydbøie merket *Læsø Trindel* på omtrent $57^{\circ} 25,7' N.$, $11^{\circ} 15,8' O.$, 0,5' O. for 2,2 m. grunnen på *Læsø Trindel*. Bøien skal vise 2 hvite blink hvert 10 sek. Lysets høide: 4 m. Lysvidde 9!

116. Danmark. Kattegat. Seirø-Bugt. Oplysning om kabelbåker.

(E. f. S. nr. 13/570. Kjøbenhavn 1923).

To normal-kabelbåker er anbragt SV. for kabelhuset ved *Vrøj* på omtrent $55^{\circ} 44,5' N.$, $11^{\circ} 6,6' O.$ således at båkerne overet angir kabelens beliggenhet mellem *Vrøj* og *Seirø*.

IV. Nordsjøen.

117. England. Haisbro fyrskib. Forandring av lyskarakter.
(N. t. M. nr. 25 Tr. H. London 1923).

Omtrent 2. mai 1923 vil lyskarakteren ved *Haisbro*' fyrskib bli forandret til en gruppe av 4 hvite blink hvert 20 sek. istedenfor hvert $\frac{1}{2}$ min. som nu.
Beliggenhet: $52^{\circ} 58' 35''$ N., $1^{\circ} 35' 0''$ O.

118. England. Themsen. Barrow Deep. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 28. Tr. H. London 1923).

Tåkesignalet ved »*Barrow Deep*« fyrskib på $51^{\circ} 41' 32''$ N., $1^{\circ} 19' 24''$ O. er nu forandret til 4 støt hvert 45 sek.
(Se E. f. S. nr. 1/15. Kr.a 1923.)

119. England. Inner Dowsing Shoal. Vrak.
(N. t. M. nr. 29. Tr. H. London 1923.)

Vraket av et fartøi ligger sunket omtrent 1' O. for *Inner Dowsing Shoal* på omtrent $53^{\circ} 17'$ N., $0^{\circ} 35,5'$ O. En grøn vrakbøie er utlagt i 58 fot vann ved spring lv., omtrent 12' misv. S. 62° O. fra *Trusthorpe* vindmølle.

120. Frankrike. Fyrskibet Dyck. Nytt tåkesignal.
(A. a. N. nr. 9/405. Paris 1923).

Fyrskibet »*Dyck*« på omtrent $51^{\circ} 3,2'$ N., $2^{\circ} 7,9'$ O. gir nu følgende tåkesignal med sirene: en gruppe av 3 støt hvert minutt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

121. Portugal. Leixoes. Fyr og tåkesignal upålitelig.

Ifølge meddelelse fra Den norske legasjon i *Lissabon* er en del av den søndre molo ved *Leixoes*' havn ødelagt av sjøen, hvorfor

man inntil videre ikke må gjøre regning på, at fyret og tåkesignalet på den ytterste del av denne molo kan funksjonere regelmessig.
Beliggenhet: omtrent $41^{\circ} 10'$ N., $8^{\circ} 43'$ V.

XIV. Nordishavet.

122. Rusland. Murmankysten. Sapadny Nokujevski-bukten.
Nyfunnet grunn.
(N. f. S. nr. 10/722. Berlin 1923.)

I innløpet til *Sapadny Nokujevski-bukten* er funnet en ved middelvannstand 8,2 m, dyp grunn omtrent $2\frac{1}{2}$ kabellengder O. for øen *Ludka* på omtrent $68^{\circ} 22,9'$ N., $38^{\circ} 35,2'$ O.
Det er å anta, at der også kan være mindre dybder.

B.

Forskjellige meddelelser.

123. Karantenebestemmelser m. m.

(Det kgl. Socialdepartement. K.r.a, mars 1923.)

Byene *Athen*, *Piræus* og *Patras* i Grekenland, *Torre Annunziata* og *San Giovanni Teduccio* i Italia, øen *Rhodos*, ansees for tiden ikke smittet av *pest*.

Byen *Malaga* i Spanien og *De Kap Verdiske øer*, ansees inntil videre smittet av *pest*.

Efter tidligere kunngjøring ansees som smittet av *pest*:

Byene Lissabon i Portugal, Konstantinopel, Canea på Kreta, Saloniki i Makedonia, Rusland*, Bagdad og Smyrna i Lilleasia, Arabia, Persia, Forindia, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surubaja på Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, Oranjestaten, distriktet Loanda i portugisisk Vest-Afrika, Tananarive på Madagaskar med tilhørende kystdistrikt, øen Mauritius, Asorerne, havnene i Brasilia og i Chile, Peru, byen Guayaquil i Equador i Sydamerika, byen Veracruz i Mexiko, Galveston og Beaumont i Texas samt statene Queensland og Ny Syd-Wales i Australia.

Efter tidligere kunngjøring ansees som smittet av *kolera*:

Det europeiske Rusland*, byen Konstantinopel i Tyrkiet, havnene i Syria i det asiatiske Tyrki, Smyrna i Lilleasia.

Efter tidligere kunngjøring ansees som smittet av *flekkfeber*:

Det europeiske Rusland*, Lithauen, Estland, Polen, Konstantinopel, og havnene i Chile.

Polen ansees efter tidligere kunngjøring som smittet av *kopper*.

* Fra det tidligere europeiske Rusland er utskilt som selvstendige stater Estland, Finland, Lettland, Lithauen og Polen. Dessuten er fra det nordlige Rusland utskilt distriktet Petsamo (Petschenga) som er overgått til Finland og innlemmet i Uleåborg Prefektur.

Fartøier med kolera-, pest- eller flekkfebersyke ombord og bestemt til norske havner må av lodsene vises til *karanteneanstalten på Risøen ved Lyngør*.

Fartøier med kolera- eller flekkfebersyke ombord og som anløper havner i Nordland, Troms og Finmark, eller som går den indre led mellom Honningsvåg og Lødingen, skal vises til *karanteneanstalten ved Tromsø*. Fartøier som kommer til Vardø med enkelte kolera- eller flekkfebersyke ombord, vil inntil videre kunne regne på, at de syke efter vedkommende helseråds nærmere bestemmelse blir mottatt til behandling iland.

Kristiania den 31. mars 1923.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania mai 1923.

Nr. 5.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (møt fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart *à jour*. Ved al skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleift og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

124. Kristianiafjorden. Fredriksværn. Nyfunnen boe.
125. Innseilingen til Hammerfest. Grunn ikke angitt i kartet.
126. Sønnmøre. Gurskøy. Liavåg. Nyfunnen grunn. Nye merker.
127. Østre Bokn. Ogenesund. Nye merker.

II. Østersjøen.

128. Danzig. Neufahrwasser. Opplysning om sommeropmerkning.
129. Tyskland. Travemünde. Fyrskib utlegges.
130. Sverige. Trelleborg. Lysbøier inndras midlertidig.
131. — Kivik. Fyr forandres.
132. — Stockholm skjergård. Svenska Högarne. Opplysning om tåkesignal.
133. Memelområdet. Meddelelse om fyre.
134. Tyskland. Pillau. Stormvarselsignal om natten.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

135. Danmark. Smålandsfarvannet. Bögeström. O — lige innløp. Grunn.
136. Tyskland. Lillebelt. Flensborg hamn. Sterkstrømkabel utlagt. Ankring forbudt.
137. Danmark. Sundet. Rungsted. Hamnefyr tendt.
138. Sverige. Kattegat. Fladen. Sjømålinger. Midlertidig stake. Advarsel.
139. Danmark. Øresund. Tuborg hamn. Stormvarsel- og vind-signaler.

140. Sverige. Øresund. Malmø red. Midlertidig ombytning av fyrskib.

IV. Nordsjøen.

141. Holland. Haaks fyrskib. Fyrkarakteren og tåkesignalerne forandres.
142. Belgien. Zeebrügge. Tåkesignaler forandres.
143. Englang O — kyst. Haisbro' fyrskib. Karakter forandret.
144. — — Themsen. East Shingles bøie. Forandret beliggenhet.
145. England. Themsen. Lysbøier forandret.
146. Danmark. Horus rev. Fyrskib flyttes.
147. — Grådyb fyrskib. Undervannsklokke.
148. Holland. Noord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.
149. England. Themsen. West Barrow Sands. Vrak.
150. — Inner Shoal lysbøie forandret.
151. — Middle Cross Sand. Merkebøier flyttet.
152. — Leman and Ower lysbøie forandret.
153. — Mid Outer Dowsing lys- og lydbøie forandret.
154. — Humber. Hull red. Vrak fjernet.
155. Danmark. V — kyst. Thyborøn kanal. Dybde.
156. Tyskland. Elben. Midlertidig ombytning av fyrskib.

V. Engelske Kanal.

157. Frankrige. Boulogne. Carnot bølgebryter. Fyr forandret.
158. England. S — kyst. The Solent. Hurst overetfyrer forandret.

XIV. Nordishavet.

159. Russland. Hvite hav. Kolahalvøya. Orlov Terski. Fyr midlertidig forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

160. Tollvisitasjon i Frankrige.
161. Sverige. Midlertidige merker under sjømåling.
162. Tillegg til Norske Los, 4de hefte, Stavanger — Bergen.
163. Drivende vrak.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

124. Kristianiafjorden. Fredriksværn. Nyfunnen boe.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 6 m. (18 fot) boe ca. 20 m. 120° fra nordre røde stake på vestsiden av nordøstre innløp til Fredriksværn. N. Br. 58° 59' 53", O. Lg. 10° 3' 12" (Kart nr. 2 og 5.)

125. Innseilingen til Hammerfest. Grunn ikke angitt i kartet.

Ved innløpet til Hammerfest, omtrent 200 m. i NV — lig retning fra *Molvikodden* i nærheten av dybdetallet 16. er innmeldt å ligge en grunn, 4,8 meter (15 fot) dyp ved lavvann.

Omtrent N. Br. 70° 39' 5", O. Lg. 23° 39' 8". Stedet vil snarest bli nærmere undersøkt.

(Plakat nr. 1 — 1923.)

(Kart nr. 98.)

126. Sønnmøre. Gurskeøy. Liavåg. Nyfunnen grunn. Nye merker.

1.) Nyfunnen $\frac{3}{4}$ fv. grunn S. ev Krigsholmene 234° — 330 m. fra S. Krigsholmens NO. pynt. På grunnen er anbragt jernstang.

2.) Søndre slaggrunn mellem krigsholmene og kringleholm-jernstang.

3.) Nordre slaggrunn av Risnesfluene — jernstang. Liavåg omtr. N. Br. 62° 17' 3", O. Lg. 5° 47' 5". Kart nr. 30, 214.

127. Østre Bokn. Ogenesund. Nye merker.

Vardeskjersnaget, 301° — 720 m. fra Ogeneskjer sydpunkt, jernstang.

Ogeneskjer omtr. N. Br. 59° 15' 1", O. Lg. 5° 28' 2".

Kart nr. 17, 205.

II. Østersjøen.

128. Danzig. Neufahrwasser. Oplysning om sommeropmerkning.

(N. f. S. nr. 16/1159. Berlin 1923).

Sommeropmerkningen ut for *Neufahrwasser* er nu utlagt og består av følgende sjømerker:

- 1.) Ut fra hamneinnløpet: Som anduvningsbøie på ca. 54° 26' 5" N. 18° 39' 5" O. en rød lysbøie, merket »*Neufahrwasser*« som viser et hvitt blink hv. 7 sek. (blink 2 sek., mørk 5 sek.)
- 2.) I innseilingsrennen for inngående:
 - a. På styrbord side en rød bøie med 2 røde baloner og en rød bøie.
 - b. På bagbord side 3 sorte spissbøier, merket 1, 2 og 3.
- 3.) O. for innseilingsrennen ligger N. før *Weichselriff* i 11 m. vann en hvit bøie med rød N — topbetegnelse og merket *Weichselriff N*.
- 4.) Som anduvningsbøie for Weichselmundingen ved *Neufähr* ligger i 10 m. vann en rød bøie, merket *Neufähr*.

129. Tyskland. Travemünde. Fyrskib utlægges.

(N. f. S. nr. 16/1100. Berlin 1923.)

I løpet av sommeren 1923 vil der til hjelp under innseilingen til *Travemünde* bli utlagt et fyrskib i 23 m. vann på 54° 1' 42" N. 11° 0' 0" O. Fyrskibet, som er ubemannet, er

rødmalt og på begge sider av skroget merket „*Travemünde*“. Fra en mast vises hvitt lys med formørkelser, 1 formørkelse hv. 5 sek., lys 3,5 sek., mørk 1,5 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 11 kvm. På akterskipet er anbragt et 4,5 m. høit klokketårn, hvorfra en klokke gir 1 slag hv. 12 sek. Desuten forsynes fyrskipet med en undervannsklokke, som likeledes gir 1 slag hv. 12 sek. Begge klokker i stadig virksomhet. Fyrskipet fører ingen ankerlanterne.

130. Sverige. Trelleborg. Lysbøier inndras midlertidig.
(U. f. s. nr. 19/1396 Stockholm 1923.)

Følgende lysbøier vil i løpet av juni og juli vekselvis bli inndratt for eftersyn, således at 2 av bøierne alltid ligger på plass: *Trälleborgs inseglingssränna yttre* på 55° 21' 10" N. 13° 9' 6" O. *Trälleborgs inseglingssränna mellersta* på 55° 21' 28" N. 13° 9' 10" O. *Trälleborgs inseglingssränna inre* på 55° 21' 44" N. 13° 9' 15" O.

131. Sverige. Kivik. Fyr forandres.
(U. f. S. nr. 19/1460. Stockholm 1923.)

Kivik inre fyr på 55° 41' 15" N. 14° 13' 22" O forandres i den nærmeste fremtid uten yderligere meddelelse til å vise rødt, fast lys.

Forøvrig uforandret.

132. Sverige. Stockholm skjærgård. Svenska Høgarne. Opplysning om Tåkesignal.

(U. f. S. nr. 19/1392. Stockholm 1923.)
Tåkesignalet ved *Svenska Høgarne* fyr på 59° 26' 40" N. 19° 30' 20" O. er et kanonskudd hv. 10 minut.

133. Memelområdet. Meddelelse om fyre.
(N. f. S. nr. 19/1387. Berlin 1923.)

For å forbedre synbarheten av *Memel* hovedfyr på ca. 55° 44' N. 21° 6' O. treplantningerne omkring den samme nedhugget i en sektor fra 80° til 112° i hvilken fyret er vel synlig fra sjøen.

Fyrene *Erlenhorst*, *Schmelz*, *Schwartzort*, *Pferdhaken*, *Kuwertshof*, og *Niddens* forfyr er atter tendt.

134. Tyskland. Pillau. Stormvarselsignal om natten.
(N. f. S. nr. 19/1389. Berlin 1923.)

Den fullstendige stormvarselsignalering om natten er ved stasjonene *Pillau* på ca. 54° 38' N. 19° 54' O. og *Russischer Damm* erstattet med enkelt signal, en rød lanterne.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

135. Danmark. Smålandsfarvannet. Bøgestrøm O-lige innløp.
Grunn.

(E. f. S. nr. 20/885. Kjøbenhavn 1923.)

En sandgrunn med 2 m. vann ligger ca. 30 m. S. for overetfyrlinjen mellom den hvite stake med to halmvisker, *Sandhage N.*, på 55° 7' 21" N. 12° 15' 7" O, og den østligste av de hvite staker med 1 halmvisk, *Sandhage N.*

136. Tyskland. Lillebelt. Flensborg hamn. Sterkstrømkabel utlagt. Ankring forbudt.

(E. f. S. nr. 20/886 Kjøbenhavn 1923.)

En *sterkstrømkabel*, hvis beliggenhet er angitt ved båker, merket »K«, er utlagt i hamninnløpet ut for elektrisitetsverket.

Det er forbudt å ankre eller slepe med anker innenfor det område, som ligger mellom en linje 100 m. nord for og 100 m. syd for kabellinjen.

Flensborg hamn: ca. 54° 47' 8 N. 9° 26' O.

137. Danmark. Sundet. Rungsted. Hamnefyr tendt.

(E. f. S. nr. 20/929. Kjøbenhavn 1923.)

På hodet av S. moloen av den ved *Rungsted* nu ferdig-

byggede hamn. er tendt et fyr, som viser rødt lys med 1 formørkelse hv. 2 sek.— lys 1 sek. mørk 1 sek.

Rungsted: ca. 55° 53.1 N. 12° 32.9 O.

138. Sverige. Kattegat. Fladen sjømalinger. Midlertidig stake. Advarsel.

(U. f. s. nr. 20/1483. Stockholm 1923).

For sjømålingsarbeidet er en sort stake med 3 sorte balonger og hvitt belte forankret til det ved *Fladen på ca.* 57° 13.2 N. 11° 50.6 O. stasjonerte fyrskibs anker. Staken beregnes å bli liggende sommermånedene. Sjøfarende advares mot ved passering av fyrskibet å overseile eller skade staken.

139. Danmark. Øresund. Tuborg hamn. Stormvarsel- og vind-signaler.

(E. f. S. nr. 19/875. København 1923.)

Fra 1 mai d. å. vises fra en mast på ca. 55° 43.6 N. 12° 35.2 O. ved nordsiden av hamnen stormvarsel- og vind-signaler overensstemmende med de derfor givne almindelige forskrifter. Se Danske Lods side 100 og 102.

140. Sverige. Øresund. Malmø red. Midlertidig ombytning av fyrskib.

(U. f. s. nr. 20/1564. Stockholm 1923.)

Fyr- og losfartøiet *Malmø redd* på 55° 38' 34" N. 12° 56' 45" O. ombyttes omkr. 29 mai 1923 midlertidig med fyrskibet nr. 26 *reserv*, som istedenfor navn har ordet *Reserv* malt på siderne. Fyrkarakter uforandret. Tåkesignalering uforandret med undtagelse av at signaleringen med knaldpatroner erstattes med kanonskudd og at signalering med undervannsklokke innstilles.

IV. Nordsjøen.

141. Holland. Haaks fyrskib. Fyrkarakteren og tåkesignalerne forandres.

(B. a. Z. 99/1103. Haag 1923.)

I løpet av juni d. å. skal følgende forandringer foretas på *Haaks* fyrskib, som ligger på ca. 52° 57.5 N. Br., 4° 19' O. Lg.

1.) Den nuværende fyrkarakter skal forandres til gruppeblink med 4 blink hv. 20 sek. (blink 0.5 sek., mørk 2 sek., blink 0.5 sek., mørk 2 sek., blink 0.5 sek., mørk 7 sek., blink 0.5 sek., mørk 7 sek.). Lysvidde ca. 19 kvartmil. Elektrisk glødelys.

2.) Det nuværende tåkesignal med sirene skal forandres til 4 støt hv. 40 sek. (støt 2 sek., stille 4 sek., støt 2 sek., stille 4 sek., støt 2 sek., stille 12 sek., støt 2 sek., stille 12 sek.)

3.) Det nuværende tåkesignal med undervannsklokke skal forandres og derefter bli 4 slag hv. 12te sek., således: slag, pause 2 sek., slag, pause 2 sek., slag, pause 4 sek., slag, pause 4 sek.

142. Belgien. Zeebrügge. Tåkesignalering forandres.

(A. a. N. 122. Bruxelles 1923.)

En sirene for komprimert luft skal 1 mai tre i virksomhet i *Zeebrügge* på 51° 20' 54" N. Br., 3° 12' 12" O. Lg. på moloen utenfor tårnet.

Sirenen, hvis høyde over lavvann er 16.4 m., skal gi tåkesignal med en gruppe av 3 støt, dyp tone, hv. 2 min., samt ved midten av opholdet mellom gruppene et støt av 2 sek. varighet.

Den tidligere tåkesignalklokke skal anvendes som reserve.

143. Englands O-kyst. Haisbro' fyrskib. Karakter forandret.

(N. t. M. nr. 33. Tr. H. London 1923.)

Fyrkarakteren på *Haisbro'* fyrskib er forandret fra 4 hvite blink hv. 30 sek. til 4 hvite blink hv. 20 sek. således: blink

1.17 sek., mørk 2.16 sek., blink 1.17., mørk 2.16 blink 1.17 sek., mørk 2.16 sek., blink 1.17 sek., mørk 8.84 sek.

(Se E. f. S. nr. 4/117 Kria. 1923).

144. **Englands O — kyst. Themsen. East Shingles bøie. Forandret beliggenhet.**

East Shingles bøie — sfærisk, sort med hvite horisontale striper — er flyttet 3½ kbl. vestover fra sin tidligere plass. Beliggenhet: 51° 30' 36" N., 1° 18' 50" O.

Obs. Bøien ligger nu i den hvite sektor av North Foreland fyr istedenfor som før i den røde.

145. **England. Themsen. Lysbøier forandret.**

(N. t. M. nr. 31. Tr. H. London 1923).

Nedennevnte lysbøier er forandret, som følger:

Grain Spit sorte lysbøie på 51° 27' 58" N. 0° 45' 33" O. viser nu 4 hvite blink hv. 15 sek.

Sea Reach No. 1. røde Lysbøie på 51° 29' 12" N. 0° 47' 8" O. viser nu 1 hvitt blink hv. 10 sek.

Sea Reach No. 2. røde lysbøie på 51° 29' 36" N. 0° 43' 54" O. viser nu 2 hvite blink hv. 10 sek.

Sea Reach No. 3. røde lysbøie på 51° 29' 54" N. 0° 40' 46" O. viser nu 3 hvite blink hv. 10 sek.

Middle Blyth sorte og hvite, loddrett striped lysbøie på 51° 29' 56" N. 0° 32' 57" O. viser nu 1 hvitt hv. 5 sek.

Barrow No. 15 røde lysbøie på 51° 32' 43" N. 1° 5' 32" O. viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek.

Knock John sorte lysbøie på 51° 32' 33" N. 1° 11' 14" O. viser nu 4 hvite blink hv. 15 sek.

South Edinburgh Nr. 4 røde og hvite loddrett striped lysbøie på 51° 31' 49" N. 1° 16' 0" O. viser nu 1 rødt blink hv. 5 sek.

146. **Danmark. Horns rev. Fyrskib flyttes.**

(E. f. S. nr. 20/890 Kjøbenhavn 1923.)

I løpet av den nærmeste fremtid vil *Horns Rev. fyrskib* på 55° 34' 6" N. 7° 19' 30" O. bli flyttet ca. 0.2 kvm. i S.O.-lig retning.

147. **Danmark. Graadyb fyrskib. Undervannsklokke.**

(E. f. S. nr. 20/891. Kjøbenhavn 1923.)

I løpet av 1923 vil der ombord i fyrskibet *Graadyb* på 55° 20' 2" N. 8° 4' 41" O bli innstallere en undervannsklokke, som under tåke og tykke skal avgi 3 slag hv. 20 sek.

148. **Holland. Nord Hinder fyrskib ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.**

(B. a. Z. nr. 105/1167. Haag 1923).

Omkring 24 mai d. å. vil *Noord Hinder* fyrskib på ca. 51° 35.5' N. 2° 36.5' O. for en kort tid bli ombyttet med en rød lys- og lydbøie, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hv. 6 sek., lys 5 sek. mørk 1 sek.

149. **England. Themsen. West Barrow Sands. Vrak.**

(N. t. M. nr. 671. London 1923.)

Vraket av en tremastet skonner, som er synlig over vannet, ligger sunket på ca. 51° 34' N. 1° 5' O, ved SO-siden av *West Barrow Sands*, ca. 1.4 kvartmil 151° fra *Maplin* fyr.

150. **England. Inner Shoal lysbøie forandret.**

(N. t. M. nr. 34. Tr. H. London 1923.)

Inner Shoal sort- og hvitternede lysbøie på 52° 28' 36" N. 1° 46' 20" O. viser nu et rødt blink hv. 5 sek.

151. **England. Middle Cross Sand. Merkebøier flyttet.**

(N. t. M. nr. 36 Tr. H. London 1923).

1. *East Cross Sand* bøien er flyttet ca. 1.2 kvartmil sydoover og ligger nu i ca. 32 m. vann 6.03 kvartmil 85° fra *East Caisler* kirke.

2. *Middle Cross Sand* bøien er flyttet ca. 0.2 kvartmil østover, og ligger nu i ca. 28 m. vann 5.85 kvartmil 78° fra *Nelson* monumentet.

Ca. 52° 33' N. 1° 53' O.

152. England. Leman and Ower lysbøie forandret.
(N. t. M. nr. 34 Tr. H. London 1923).
Leman and Ower rød og hvit vannrett stripe lysbøie på
53° 8' 38" N. 1° 58' 38" O. viser nu 1 hvitt blink hv. 5 sek.

153. England. Mid Outer Dowsing lys- og lydbøie forandret.
(N. t. M. nr. 34 Tr. H. London 1923).
Mid Outer Dowsing sort og hvit lodrett stripe lys- og lydbøie
på 53° 26' 0" N. 1° 6' 30" O. viser nu 2 hvite blink hv. 10 sek.

154. England. Humber. Hull red. Vrak fjernet.
(N. t. M. nr. 660. London 1923).
Vraket av Muddermaskinen, som lå sunket på ca. 53° 44' N.
0° 20' W., ca. 0.5 kvm 200° fra *Holy Trinity* kirketårn,
er fjernet.

155. Danmark. V-kyst. Thyborøn kanal. Dybde.
(E. f. S. nr. 19/849. Kjøbenhavn 1923).
Dybden ved middelhøivaan ved *Havrevlen* og inn til *Thyborøn*
hamn på ca. 56° 43' N. 8° 12' O. er nu 5.2 m. samt i V-inn-
løpet til *Limfjorden* 3.9 m.

156. Tyskland. Elben. Midlertidig ombytning av fyrskib.
(N. f. S. nr. 19/1399. Berlin 1923).
Fyrskibet *Elbe I Bürgermeister O'Swald* på ca. 54° 0' N.
8° 15' O. er midlertidig ombyttet med fyrskibet *Bürgermeister*
Kirchenpaner, som er et rød malt, 3 mastet fartøi, merket *Elbe I*
på begge sider samt med sort balong på stortoppen.

Foruten ankerlanterne vises der fra stormasten, 10.9 m.
over vannet et hvitt blink hv. 20 sek. (blink 8 sek. mørk 12 sek.
Synsvidde 8 kvartmil.

Tåkesignal gis med damp sirene således: støt 9 sek., stille
12 sek., lyd 9 sek., stille 80 sek. Kan dette signal ikke gis
så signaleres med klokke to. tett på hverandre følgende grupper
av 4 lenge lydende slag, som gjentas med 1 min. opphold.

Undervannssignal gis i likhet med det ordinære fyrskib.

V. Engelske Kanal m. m.

157. Frankrige. Boulogne. Carnot bølgebryter.
(A. a. N. nr. 16/676. Paris 1923).

Fyr forandret.

Det hvite faste fyr ca. 35 m. innenfor ytterrennen av *Carnot*
bølgebryter på 50° 43' 51" N. 1° 33' 54" O. er forandret og
viser nu hvitt lys med en formørkelse hv. 6 sek. — lys 4 sek.
mørk 2 sek.

158. England S.-kyst. The Solent. Hurst overetfyr forandres.
(N. t. M. nr. 35. Tr. H. London. 1923.)

Hurst overetfyr er forandret, som følger:

Hurst bakfyr på 50° 42' 27" N. 1° 32' 56" W. viser nu hvitt
og rødt lys med en formørkelse hver 15 sek., lys 12 sek. mørke 3 sek.
Fyret lyser, som følger:

1. Hvitt i peilinger fra 234° til 244°;
2. Rødt i — - 244° - 250°;
3. Hvitt i — - 250° - 53°;
4. Hvitt i — - 81° - 103°;

Hurst forfyr på 50° 42' 21" N. 1° 33' 4" W. viser nu
hvitt lys med 1 formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek. Fyret
lyser i peilinger mellom 29° og 53°.

XIV. Nordishavet.

159. Rusland. Hvite hav. Kolahalvøya. Orlov Terski fyr mid-
lertidig forandret.

(U. f. s. nr. 19/1415. Stockholm 1923.)

Orlov Terski fyr på ca. 67° 12' N. 41° 22' O. viser for
tiden hvitt fast lys.

B.

Forskjellige meddelelser.

160.

Tollvisitasjon i Frankrike.

(Medd. fra Sjøfartskontoret nr. 1. 1923.)

På grunn av at flere førere av norske fartøier har vært nødt til å betale mulkt til Tollkammeret i Bordeaux har det derværende norske konsulat bedt om at det må bli henstillet til våre førere og utvise mest mulig nøiaktighet i de oppgaver som avleveres ved tollvisitasjonen og at der i disse f. eks. også medtas nye ting som besetningen eventuelt måtte være i besiddelse av.

161.

Sverige. Midlertidige merker under sjømåling.

(U. f. s. nr. 20/1467. Stockholm 1923.)

I inneværende år skal »Kungl. Sjøkartverket« utføre sjømålinger på *Hallandskysten*, på *Fladen* samt tilgrensende strøk i mai — august; i *Kalmarsund* innenfor området *Kalmar Skärgenäs* — *Pataholen* — *Borgholen* i mai — september; i innløpet til *Västervik* i mai — september, samt omkring *Hävringe* og i *Södermanlands* og i *Stockholms södra skärgård* dels i mai — juni og dels i august — september.

For disse målinger blir dels større og mindre merker av tre eller stein opført langs land dels staker utlagt i åpne sjøen. Sådanne staker forsynes med et eller flere flagg.

Sjøfarende advares mot å forveksle disse merker med de i kartene avlagte.

162. Tillegg til Norske Los, 4de hefte, Stavanger — Bergen.

Tilføielser og rettelser til 1 januar 1923 er utkommet og kan gratis erholdes ved henvendelse til Norges sjøkartverk.

163.

Drivende vrak.

Til skibsinspektøren i Vestenfjeldske distrikt er indløpet melding om, at dampskibet »Déneb« tilhørende Bergenske Dampskibsselskap lørdag observerte et drivende vrak med bunden i veiret på 59 gr. 52 min. n. br. og 3 gr. 57 min. ø. l., d. v. s. ca. 34 kym. retvisende vest av Slotterø fyr. Vraket lå lavt i vannskorpen og kan være farlig for skibsfarten.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania juni 1923.

Nr. 6.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

164. Innseilingen til Hammerfest. Grunn undersøkt.
165. Helgeland. Nesna. — —
166. — . V. for Torget. — —
167. Hordaland. Fensfjorden. Sæveraas og Hosøundet. Nyfunnet grunn. Mindre dybde på grunner.
168. — . Fensfjorden. Rognø—Holsenø. Nyfundne grunner.
169. — . — . Haugø—Bukholmene. — —
170. Ytre Sogn. Utvær. Kråkøene. Grunn undersøkt.
171. — . Ytre Stensund. Nyfunnet grunn.
172. Fjordene. Søndfjord. Håstenen. Nyfundne grunner.
173. Søndmøre. Hessefjord. Mindre dybde på grunner.
174. Kristianiafjorden. Gåsøen. Tåkesignal innstillet.
175. Senjen. Stangelandseidet. Ny fyrlykt.
176. — . Dyrøy fyrlykt forandret.
177. Forandrede sjømerker.
178. Ødelagte — .

II. Østersjøen.

179. Sverige. Botniska bukt. Fyrskibet Norströmsgrund atter utlagt.
180. — . Stockholms skjærgård. Tyfö fyr forandres.
181. — . Innløpet til Norrköping. Undervannssprengning.
182. Letland. Rigabukten. Salis. Ny stormvarselstasjon.
183. Finland. Finske bukt. Tuppuransaari. Losvakt hold ophørt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

184. Danmark. Øresund. Kastrup. Nyfunnet grunn.
185. — . Lillebelt. Fænø fyr forandres.

186. Danmark. Storebelt. Halskov-Rey. Fyrskib ombyttes med lys- og lydbøie.

187. — . Øresund. Trekroner. Tåkesignal forandret.

188. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib flyttet.

189. Danmark. — . Læsø-Trindel. Ny lys- og lydbøie.

190. — . — . Randersfjord. Oplysning om grunn.

191. — . Øresund. Drogden. Vrakvaker inndradd.

V. Nordsjøen.

192. England. Dudgeon Shoal. Oppmerkning forandres.

193. — . Harwich. Lower Rough. Vrak.

194. — . Themsen. Nore Sand. — .

195. Danmark. Grådyb. Strandby fyr flyttes og forandres.

196. — . Esbjerg. Overetfyr nedlegges. Nytt fyr tendes.

197. England. The Wash. Burnham Flats. Grunner.

IV. Engelske Kanal.

198. Englands Skyst. Needles Channel. Seilansvisning.

199. — . — . Dungeness. Tåkesignal forandret.

200. — . V-kyst. Morecambe Bay fyrskib. Fyrkarakter forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

201. Newfoundland. SO. for Kap Race. Nyfunnet banke.

202. Forenede Stater. Ismeldinger pr. radio.

B.

Forskjellige meddelelser.

203. Regjeringens res. av 8. juni 1923 ang. lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

204. Hordaland. Sandholmen fyrlykt forandret.

205. — . — . Joneholmen — — .

206. — . — . Måøen — — .

207. — . — . Feje — — .

208. — . — . Senoksen — — .

209. Nord-Trøndelag. Lysøund — — .

210. Nye sjømerker.

211. Ødelagte sjømerker.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

212. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Utlekning av lys- og lydbøie.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

164. Innseilingen til Hammerfest. Grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 4 m. dyp boe omtr. 1030 m., 180° fra *Fuglenes* fyrlykt og ca. 250 m. fra *Molvikodden*. Fra boens top strekker grunnen sig ut omtr. 50 m. i alle retninger. — Beliggenhet: 70° 39,5' N. 23° 39,7' O.
(Se E. f. S. nr. 5/125. Kr.a 1923.)
(Kart nr. 98.)

165. Helgeland. Nesna. Grunn undersøkt.

På foranledning av en innkommet meddelelse om, at et dampskib skulde ha grunnstøtt i farvannet mellom *Sauraholmen* og *Svalenget* på *Hugla*, i den hvite sektor fra *Handnesholmen* fyrlykt, er omhyggelig undersøkelse foretatt, uten at nogen grunn har været å finne.

Svalenget: omtr. 66° 12,8' N., 12° 58,2' O.
(Se E. f. S. nr. 2/65. Kr.a 1923.)
(Kart nr. 59.)

166. Helgeland. V. for Torget. Grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet to boer, 1 m. og 1,5 m. dype i retningen 225°, henholdsvis omtr. 260 m. og 180 m. fra pynten S. for gården *Holmstrand* på øen *Torget*.
Nevnte pynts beliggenhet: 65° 24' 57" N., 12° 3' 2" O.
(Se E. f. S. nr. 9/348. Kr.a. 1922.)
(Kart nr. 53.)

167. Hordaland. Fensfjorden. Sæveraas og Hosøsundet. Nyfunnet grunn. Mindre dybde på grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

- 1) En 3 fv. dyp boe i *Sæveraas* havn, omtr. 200 m. O. for dampskipskaaien.
- 2) Kartets 2 fv. boe i innløpet til havnen er kun 8 fot dyp.
- 3) Kartets 3 fv. boe i den vestlige del av havnen er kun 1 fv. dyp.
- 4) Kartets 2½ fv. boe i *Hosøsundet* er kun 2 fv. dyp.
Sæveraas: omtr. 60° 44,0' N., 5° 16,8' O.
Hosø O-pynt: omtr. 60° 41,3' N., 5° 23,2' O.
(Kart nr. 209 og 210.)

168. Hordaland. Fensfjorden. Rognø—Holsenø. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

- 1) En boe, 1 fv. dyp omtr. midt i sundet mellem *Rognø* og *Kariholmen* på omtr. 60° 47,8' N., 5° 13,9' O.
- 2) Et grunnflak, hvorpå minste dybde er 4½ fv. omtr. 150 m. i sydlig retning fra den SVligste av *Viersholmene*, hvis beliggenhet er: omtr. 60° 48,7' N., 5° 14,5' O.
- 3) Ved SO-siden av *Holsenø* og innenfor slaggrunnsgrensen en 2 fot dyp boe omtr. 280 m. NO for *Holsenø* S-pynt og omtr. 120 m. fra strandkanten, samt en boe i vandflaten omtr. 150 m. lengere nord og 60 m. av land.
Holsenø S-pynt: omtr. 60° 47,5' N., 5° 16,1' O.
(Kart nr. 210.)

169. Hordaland. Fensfjorden. Haugø—Bukholmene. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet:

- 1) En 3 fv. dyp boe i Sundet mellem *Haugø* og holmene *O* for *Gjeitø* på omtr. $60^{\circ} 49,3' N.$, $5^{\circ} 9,5' O$ og en $3\frac{1}{2}$ fv. dyp boe omtr. 100 m. i SVlig retning fra denne.
- 2) Omtr. midt mellem *vestre Bukholmen* og *Bratholmen* en grunnrygg med 2 knauser, 5 fv. dype. Grunnen ligger i retningen *O—V*, og avstanden mellem knausene er omtr. 70 m.

Beliggenhet: omtr. $60^{\circ} 49,45' N.$, $5^{\circ} 7,4' O$.

(Kart nr. 210.)

170. Ytre Sogn. Utvær. Kraakøene. Grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 9 fv. dyp grunn. *Kraakeflua* beliggende omtr. 300 m., 98° fra S-pynt *Kraakøene* på omtr. $60^{\circ} 59,3' N.$, $4^{\circ} 37,5' O$.

(Se E. f. S. nr. 7/259 Kr.a. 1919).

171. Ytre Sogn. Ytre Stensund. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 4 fv. dyp grunn N. for *Hegernes* og omtr. 800 m., 144° fra S-pt. *Kariskjær*.

(Kart nr. 25 og 210.)

172. Fjordene. Søndfjord. Haastenen. Nyfundne grunner.

På ankerplassen i *Haastenen* er ved foretatt undersøkelse funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 2 fv. omtr. 200 m. 6° fra *Bolten* varde.
- 2) — 3 — — 300 m. 19° — — —
- 3) — 2 — — 500 m. 38° — — —

Bolten varde: omtr. $61^{\circ} 21,15' N.$, $4^{\circ} 41,5' O$.

(Kart nr. 25, 26 og 212.)

173. Søndmøre. Hesseljord. Mindre dybde på grunner.

Ifølge meddelelse fra Merkevesenet er *Bolflua* på omtr. $62^{\circ} 26,6' N.$, $6^{\circ} 10,5' O$. kun 11 fot dyp og *Sandvikflua* på

omtr. $62^{\circ} 26,5' N.$, $6^{\circ} 10,4' O$. kun 9 fot dyp. På den sistnevnte er anbragt en jernstang. Kartets dybdeangivelse er henholdsvis 3 fv. og 4 fv.

(Kart nr. 31, 215, og 216.)

174. Kristianiafjorden. Gåsøen. Tåkesignal innstillet.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1923.)

Gåsøen elektriske tåkesirene på omtr. $59^{\circ} 51,0' N.$, $10^{\circ} 35,7' O$. er permanent nedlagt.

(Kart nr. 4, 201, 317 og 401.)

175. Senjen. Stangelandseidet. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1923.)

Ved innløpet til *Stangelandseidet* i *Senjen* er anbragt en ny fyrlykt, der tendes 15. august. Fyrlykten er anbragt på varden på nordligste *Risøyskjær*. N. Br. $69^{\circ} 4,9'$; O.Lg. $17^{\circ} 13,5'$. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 6,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 39° — vestenom slaggrunn fra *Lille Risøy* — til 52° — sønnenom $\frac{1}{2}$ m. grunnen nord for *Hamna* —;
2. *grønt* derfra til 96° — nordenom slaggrunn fra *Spira* —;
3. *rødt* derfra til 225° — østenom *Senjenlandet* —;
4. *hvitt* derfra til 301° — nordenom *Høyholm* grunnen —;
5. *rødt* derfra til 320° — østenom slaggrunn fra *Store Risøy* og *Henrikskjærerne* —;
6. *grønt* derfra til 336° .

Brenningstid 15. august til 14. april.

(Kart nr. 80, 83 og 311.)

176. Senjen. Dyrøy fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1923.)

I *Dyrøy* fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 1393, er anbragt en hvit sektor mellem *Bolholmen* og *Høyholmen*, således at fyrlykten herefter lyser:

1. *Hvitt* fra 24° til 41° — østenom *Bispeflu*—; (som før)
2. *rødt* derfra til 63° — nordenom *Bolholmen* —;
3. *hvitt* derfra til 76° — sønnenom *Høyholmen* —;
4. *rødt* derfra til 100° — nordenom nordligste *Risøyskjær* ved innløpet til Stangelandseidet —; (som før)
5. *hvitt* derfra til 216° —; (som før).

Denne skjermforandring trer ikraft fra tenningstid 15. august.

Beliggenhet: omtr. 69° 4,4' N., 17° 24,5' O.

(Kart nr. 80 og 320.)

177. Forandrede sjømerker.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1923.)

De tidligere staker på *Langgrunnen*, syd for *Store Rogla*, kart nr. 77, og på *Grunnreisenskjærbåen*, kart nr. 80, er ombyttet med bøiestaker.

178. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1923.)

Kart nr. 4 og 401. Jernstangen på *Kogsefluen*, i *Snarøundet*, er nedbrekket. Midlertidig stake r. er utlagt.

» » 74. Jernstangen på *Småfallet*, ved *Ramberg*, er nedbrekket. Midlertidig stake s. er utlagt.

» » 76. Jernstangen på *Nordre Husfallene*, *Skårvågen*, er nedbrekket. (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

179. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet *Norströmsgrund* atter utlagt.

(U. f. S. nr. 24/1863. Stockholm 1923.)

Fyrskibet »*Norströmsgrund*« som har vært inndradd siden 22. november 1922 er den 12. juni atter utlagt på sin stasjon på 65° 7' 55" N., 22° 19' 54" O.

180. Sverige. Stockholms skjærgård. Tyfö fyr forandres.

(U. f. S. nr. 24/1802. Stockholm 1923.)

Fra og med 6. juli d. å. vil *Tyfö* fyr på 59° 46' 38" N., 19° 7' 35" O. vise 1 blink hvert 5 sek. — Forøvrig uforandret.

181. Sverige. Innløpet til Norrköping. [Undervannssprengning.

(U. f. S. nr. 24/1803. Stockholm 1923.)

I tiden fra juni til oktober d. å. vil der bli foretatt undervannssprengninger i *Cardonsundet* ved *Vitskär* fyr. — Et blått flagg eller to vertikale hvite lys angir den side av arbeidsstedet, hvor passasjen er fri. — Hvis rødt flagg eller to røde lys er heist, må arbeidsstedet ikke passeres eller kommes nærmere enn 500 meter.

Vitskär fyr: 58° 37' 42" N., 16° 12' 56" O.

182. Letland. Rigabukten. Salis. Ny stormvarselstasjon.

(N. t. M. nr. 5/9. Riga 1923.)

Ved *Salis* er opprettet en stormvarselstasjon. Signalene heises på en mast på omtr. 57° 45,2' N., 24° 21,1' O.

183. Finland. Finske bukt. Tuppuransaari. Losvakthold ophørt.

(U. f. S. nr. 15/225. Helsingfors 1923.)

Losvaktholdet ved *Tuppuransaari* på omtr. 60° 34' N., 28° 27' O. er permanent inndradd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

184. Danmark. Øresund. Kastrup. Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 21/948. København 1923.)

En sten, hvorpå dybden er 3 m. er funnet på $55^{\circ} 39' 3''$ N., $12^{\circ} 39' 54''$ O., omtr. 200 m. N. for fyrenes overetlinje, som leder inn til *Dansk Svovlsyre- og Superfosfatfabriks* brygge.

185. Danmark. Lillebelt. Fæno fyr forandres.

(E. f. S. nr. 21/951. København 1923.)

Den 6. juni 1923 vil *Fæno* vinkelfyr på $55^{\circ} 28' 30''$ N., $9^{\circ} 42' 20''$ O. bli forandret til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. (Lys $2\frac{1}{2}$ sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek.) Samtidig forsterkes fyret, så lysvidden blir 17' for hvitt, 13' for rødt og 11' for grønt lys. — Forøvrig uforandret.

186. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib ombyttes med lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 24/1075. København 1923.)

I første halvdel av juli d. å. vil *Halskov-Rev* fyrskib på $55^{\circ} 20' 15''$ N., $11^{\circ} 2' 40''$ O. bli inndradd omtr. 1 uke, og erstattet med en hvit lys- og lydbøie med samme fyrkarakter som fyrskibet: 1 hvitt blink hvert 12 sek.

187. Danmark. Øresund. Trekroner. Tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 22/1002. København 1922.)

På N-pynten av *Trekroner* bølgebryter på $55^{\circ} 42' 28''$ N., $12^{\circ} 37' 1''$ O. er anbragt en sirene som fra omtr. 15. juni d. å. vil gi tåkesignal: 1 støt av 6 sek. varighet hvert 20 sek. —

Hvis sirenen kommer i uorden gis tåkesignalet som før: ringning med klokke i 5 sek. hvert 20 sek.

188. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib flyttet.

(U. f. S. nr. 21/1592. Stockholm 1923.)

Den 18. mai d. å. er fyrskibet »*Fladen*« flyttet til $57^{\circ} 13' 15''$ N., $11^{\circ} 50' 45''$ O.

(Se E. f. S. nr. 3/80. Kr.a. 1923.)

189. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Ny lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 23/1066. København 1923.)

I siste halvdel av juni d. å. utlegges en rød lys- og lydbøie merket »*Læsø-Trindel*« på $57^{\circ} 25' 43''$ N., $11^{\circ} 15' 45''$ O., 0,5' O. for 2,2 m. grunnen på Læsø-Trindel. — Fyrkarakter: 2 hvite blink hvert 10 sek. (blink $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $1\frac{1}{2}$ sek., blink $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $5\frac{1}{2}$ sek.). — Lysvidde 9'.

(Se E. f. S. nr. 4/115. Kr.a. 1923.)

190. Danmark. Kattegat. Randersfjord. Oplysning om grunn.

(E. f. S. nr. 22/1009. København 1923.)

På den lille grunn, som er dannet av utkastet sten på omtr. $56^{\circ} 35,9'$ N., $10^{\circ} 22'$ O. er mindste dybde 1,1 m.

Den grønne vaker med 2 grønne flagg, som er utlagt like østenom grunnen, er inndradd.

191. Danmark. Øresund. Drogden. Vrakvaker inndradd.

(E. f. S. nr. 22/1003. København 1923.)

Vrakvakeren med 2 grønne flagg omtr. 100 m. NO. for vraket av dampskibet »*Botnia*«, som ligger sunket på omtr. $55^{\circ} 31,9'$ N., $12^{\circ} 42,4'$ O., er permanent inndradd.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

192. England. Dudgeon Shoal. Opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 22. Tr. H. London 1923).

Omtrent den 15. juni d. å. vil lys- og klokkebøien »*Dudgeon Shoal*« på 53° 14' 30" N., 0° 59' 30" O. bli ombyttet med en sort klokkebøie med ballong som toppmerke.

193. England. Harwich. Lower Rough. Vrak.

(N. t. M. nr. 738. H. D. London 1923).

Vraket av trawler *John E. Lewis* ligger sunket på omtr. 51° 55' N., 1° 28' O., omtr. 4³/₄' SO. for *Felixtowe Point*. Minste dybde over vraket er nu 6,4 m. (3¹/₂ fv.). Vrakbøien, som var utlagt 1 kabellgd. SO. for vraket, er inndradd.

194. England. Themsen. Nore Sand. Vrak.

(N. t. M. nr. 718. H. D. London. 1923).

Vraket av en leker ligger sunket på 51° 28' 38" N., 0° 45' 48" O., omtr. 3 kabellgdr. S. for bøien *Nore Sand*. En grøn vrakbøie er utlagt like O. for vraket.

195. Danmark. Graadyb. Strandby fyr flyttes og forandres.

(E. f. S. nr. 24/1081. Kjøbenhavn 1923.)

Den 1. juli 1923 vil *Strandby* vinkelfyr bli flyttet 400 m. i retningen 238°. Samtidig forandres fyret til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. (lys 2¹/₂ sek., mørke 2¹/₂ sek.). Lysets høide: 6 m. — Lysvidde: 15' for hvitt, 11' for rødt og 9,5' for grønt lys. Grå fyrbygning.

Lyset blir grønt fra 94¹/₂° til 99¹/₂°, hvitt derfra til 101¹/₂° og rødt derfra til 104¹/₂°.

Fyret blir ubevogtet.

Beliggenhet: 55° 28' 44" N., 8° 25' 31" O.

196. Danmark. Esbjerg. Overetfyr nedlegges. Nytt vinkelfyr tendes.

(E. f. S. nr. 24/1082. Kjøbenhavn 1923.)

Den 1. juli 1923 nedlegges *Esbjerg* overetfyr.

Bakfyret: 55° 27' 44" N., 8° 26' 56" O.

Samtidig tendes på 55° 28' 13" N., 8° 25' 38" O. et nytt vinkelfyr, som skal vise fast lys med 2 formørkelser hvert 10 sek. (lys 4¹/₂ sek., mørke 2 sek., lys 1¹/₂ sek., mørke 2 sek.). Lysets høide: 6 m. Lysvidde 18' for hvitt, 13,5' for rødt og 12' for grønt lys. Grå fyrbygning.

Lyset blir grønt fra 118° til 122°, hvitt derfra til 125° og rødt derfra til 128°.

Fyret tilsees kun 1 gang i døgnet.

197. England. The Wash. Burnham Flats. Grunner.

(N. t. M. nr. 745. H. D. London 1923).

- 1) En 4,9 m. (16 fot) dyp grunn er funnet på omtr. 53° 6' N., 0° 44' O., omtr. 8,5'. 12° fra *Burnham Deepdale* kirke.
- 2) En 5,5 m. (18 fot) dyp grunn er funnet omtr. 3¹/₂ kabel-lengde NV. for den ovenfor nevnte grunn og omtr. 8,6', 10° fra *Burnham Deepdale* kirke.

Disse grunner danner tilsammen en banke med dybde under 3 favne.

V. Engelske Kanal m. m.

198. Englands S-kyst. Needles Channel. Seilanvisning.

(N. t. M. nr. 546. H. D. London 1923.)

Dypgående fartøier anbefales å nærme sig innløpet til *Needles Channel* mellom lysbøiene *South-West Shingles* og *The Bride* med kurs 25° fra et punkt omtr. 2' SV. for lysbøien *Thee Bride* og gå den motsatte kurs for utgående.

Needles Channels innløp: omtr. 50° 40' N., 1° 37' V.

199. Englands S-kyst. Dungeness. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 40. Tr. H. London 1923.)

Tåkesignalet ved *Dungeness* fyr på $50^{\circ} 54' 45''$ N., $0^{\circ} 58' 35''$ O., som tidligere var 2 støt (høi tone — lav tone) hvert 2 min., er forandret til 3 støt av lav tone (kort, lang, kort) hvert 2 min. (støt $2\frac{1}{2}$ sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., støt 7 sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., støt $2\frac{1}{2}$ sek., pause 103 sek.).

(Se E. f. S. nr. 2/53. Kr.a 1923)

200. Englands V-kyst. Morecambe Bay fyrskib. Fyrkarakter forandret.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1923.)

Ved *Morecambe Bay* fyrskib på $53^{\circ} 54' 0''$ N., $3^{\circ} 31' 0''$ V. er fyrkarakteren forandret fra 4 blink hvert 30 sek. til 2 hvite blink hvert 30 sek. (blink 1,75 sek., mørke 3,6 sek., blink 1,75 sek., mørke 22,9 sek.).

(Se E. f. S. nr. 3/86, Kr.a 1923.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

201. Newfoundland. SO. for kap Race. Nyfunnet banke.

(N. t. M. nr. 20/1665. H. O. Washington 1923.)

En banke av fin sand og dybde 11 fv. (20 m.) er funnet omtr. $52'$, 97° fra kap Race fyr.

Beliggenhet: omtr. $46^{\circ} 33'$ N., $51^{\circ} 49'$ V.

202. Forenede Stater. Ismeldinger pr. radio.

(Hydrographic Bulletin nr. 1760. Washington 1923.)

Det internasjonale patruljeskib sender daglig ismeldinger pr. radio til følgende tider:

1. Kl. 6 fm. og 6 em. (M. T. på 75° V.Lg.) utsendes ismeldinger med 600 m. bølgelengde. Meldingerne avgis 3 ganger med 2 minutters mellomrum.

2. Kl. 7 em. (M. T. på 75° V.Lg.) utsendes melding til *Hydrographic Office, Washington D. C.* Meldingen inneholder meddelelse om isfaresonen og angir dens S-grenser og andre mere nøiaktige opplysninger om isfaren. *Hydrographic Office's* telegramadresse er: *Hydrographic, Washington.*

3. Kl. $8\frac{1}{2}$ em. (M. T. på 75° V.Lg.) utsendes ismeldinger med 2300 m. bølgelengde. Meldingene avgis 3 ganger med 2 minutters mellomrum.

4. Ismelding vil til enhver tid bli gitt til ethvert skib, med hvilket ispatruljeskibet kan korrespondere med en bølgelengde på 600 m.

5. Ismeldingen vil bli avgitt i det engelske sprog i følgende orden:

a. Ispatruljeskibets plass.

b. Beskrivelse av isen og dens plass.

c. Andre opplysninger.

De spesielle ispatruljefartøiers anropssignal er *KFOG* i den tid, de ligger ute i patruljetjeneste, og de anvender 600 m. bølgelengde i korrespondanse med forbipasserende skibe.

Da patruljefartøierne daglig utsender sine ismeldinger kl. 6 fm. samt kl. 6 og $8^{\circ}30'$ em., anmodes man om, såvidt mulig, ikke å benytte sin radiotelegraf på de ovenfor nevnte tider.

B.

Forskjellige meddelelser.

203. Regjeringens resolusjon av 8 juni 1923 ang. lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen.

(Norsk Lovtidende nr. 22. Kristiania 1923.)

- I. I henhold til § 36 i lov om maskinister på motorfartøier av handelsmarinen av 9. februar 1923 bestemmes, at loven skal tre i kraft fra 1. januar 1924.
- II. Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri be- myndiges til å treffe de i nevnte lovs §§ 21, 1ste ledd, 24, 27, 30 og 34, 2net ledd, omhandlede bestemmelser vedrø- rende avholdelse av eksamen.
- III. I henhold til nevnte lovs § 33 henlegges tilsynet med sko- lene, undervisningen og eksamenene til Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

204. Hordaland, Sandholmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1922.)

I Sandholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 474, er anbragt 1 rød sektor fra 123° til 139° — midt i løpet mellem Bakø og Havnholmen — og 1 hvit sektor derfra til 155° — vestenom Katten —.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

Beliggenhet: omtr. 60° 44,9' N., 5° 1,4' O.

(Kart nr. 23.)

205. Hordaland, Joneholmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

Joneholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 486, er om- skjernet og lyser herefter:

1. Grønt fra 155° til 161° — østenom Alvøen og grunnene østenfor denne —;
2. hvitt derfor til 172° — vestenom Midtfjordbåen —; (som før).
3. rødt derfra til 327° — vestenom Kalsøflu og Ramsø — (som før);
4. hvitt derfra til 334° — østenom Vikenes (Benåsen) — (som før);
5. grønt derfra til 89° — nordenom holmen ved Raugnø nordpynt —;
6. hvitt derfra til 98°;
7. rødt derfra til 110°.

Beliggenhet: omtr. 60° 31,2' N., 4° 56,6' O.

(Kart nr. 22, 23, 209.)

206. Hordaland. Måsen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

I Måsen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 511, er anbragt en grøn sektor østover for å gi veiledning for innløpet til *Moldøosen*.

Fyrlykten lyser således herefter:

1. *Grønt* fra 272° — kloss til *Lepsø* sydpunkt — til 275° — nordenom skjærene nordenom *Moldø* —;
2. *rødt* derfra til 357° — østenom *Suleflu* — (som før);
3. *hvitt* derfra til 90° — sønnenom *Måoskjær* — (som før);
4. *rødt* derfra til 167° — vestenom *Svertingen* — (som før),
Beliggenhet: omtr. 60° 47,4' N., 4° 40,3' O.
(Kart nr. 23 og 210.)

207. Hordaland. Feje fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

I Feje fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 513, er anbragt en hvit sektor mellem *Langeflu* og *Kirkeflu* og en hvit sektor mellem *Høiholmene* og *Niklandsholmene*.

Fyrlykten lyser således herefter:

1. *Hvitt* fra 150° — østenom *Holmengrå* — til 167° — vestenom *Mefjorden* — (som før);
2. *grønt* derfra til 173° — østenom *Mefjorden* — (som før);
3. *hvitt* derfra til 180° — vestenom *Mikkelsbåen* — (som før);
4. *rødt* derfra til 270° — sønnenom 6 fv. *Langøflu* —;
5. *hvitt* derfra til 273° — nordenom *Kirkefluene* —;
6. *grønt* derfra til 288° — sønnenom *Høiholmene* —;
7. *hvitt* derfra til 294° — nordenom *Niklandsholmene* —;
8. *rødt* derfra til 321° — vestenom *Marøboen* — (som før);
9. *hvitt* derfra til 348° — (som før).

Beliggenhet: omtr. 60° 46,5' N., 4° 44,8' O.

(Kart nr. 23 og 210.)

208. Hordaland. Senoksen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

I Senoksen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 518, er anbragt en rød sektor fra 272° til 292° — midt mellem *Flaten*

og *Allersholmen* og mellem *Sauø* og *Kløftholmen* — samt en grøn sektor herfra til 302° — sønnenom indre *Lilleflu* —.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

Beliggenhet, omtr. 60° 47,1' N., 4° 48,1' O.

(Kart nr. 23 og 210.)

209. Nord-Trøndelag. Lysøysund fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

I Lysøysund fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 907, er anbragt en rød sektor fra 225° — midt mellem *Løvø* og jernstangen på *Furuholmgrunnen* — til 232° — fri nordenom *Rognene* og *Snotragrunnen* (tidligere lysgrense).

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. *Rødt* fra 161° til 181° — østenom *Vedderholmen* — (som før);
2. *hvitt* derfra til 225° — mellem *Løvø* og jernstangen på *Furuholmgrunnen* —;
3. *rødt* derfra til 232° — nordenom *Rognene* og *Snotragrunnen* — (som før);
4. *grønt* derfra til 252° — midt mellem *Rognene* og *Hestneset* — (som før);
5. *rødt* derfra til 10° (som før).

Beliggenhet: omtr. 63° 53,5' N., 9° 53' O.

(Kart nr. 43).

210. Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1923.)

Kart nr. 12. På 0.5 m. båen, syd av Tømmervigfluene, Stolsfjorden, er anbragt jernstang.

- » 13. » Kvideflu, Nålaaviken, er anbragt jernstang.
» Tenholmsflu, —» — —» —
» Rageskjærflu, Hovlandsviken, ved Egersund, er anbragt jernstang.
» Hobmanden, NV. for Dyrø, Nordregapet, er anbragt jernstang.
» 205. » Fjordflu, Førdesfjorden, er anbragt jernstang.

Kartnr. 17, 205. På Bygnesskjærbåen, N. for Koppervik, er anbragt jernstang.

- » 18, 205. Stenkarret på Melandsfluen, Karmsundet, er forhøiet og sortmalt.

På 2 grunner i Eidsknopsundet, ved Nygård, Avaldsnes, er anbragt 2 jernstenger.

(På disse 2 grunner var før anbragt 2 små private jernstenger).

På Bøfluen, Bøviken, er anbragt jernstang.

- » Rossebøfluen, Rossebø pr. Haugesund, er anbragt jernstang.

Ved Espevær:

- » 19. På Okenfluen, er anbragt jernstang.
 - » Dørøkalvefluen, —»—
 - » Rognholmsfluen, —»—
 - » Sjøbunesfluen, —»—
 - » baa ved Sauø NVkant er anbragt ny jernstang i båens ostkant og tidligere jernstang på midten av båen er flyttet til båens vestkant.

- » 31, 215, 216. Ved Sandvik, Stadsnes og Fyllingen, Borgundfjord;

På Sandvikfluen er anbragt jernstang.

- » Brødrene ved Skarveskjær, —»—
- » Stabben, ved Stadsnes, —»—
- » Skindbrokskjær, Stadsnes, —»—
- » Skindbroka — — —»—
- » Katterumpa — — —»—
- » Gulholmodden — — —»—
- » Storholmodden — — —»—

Ved Roald:

- » 31, 216. På Rangen, ved Roaldsnes, —»—

Ved Synes, i Vigra:

På Skinprik —»—

- » 65, 226, 227. På Hovdgrunnen, Vallosen, Saltfjorden, er den tidligere stake ombyttet med jernstang.

- » 203, 205. Jernstangen på Svinesholmsfluen, Idsøfjorden, er helt nedbøiet.

Den ene jernstang på Svinesfluene, Idsøfjorden, er borte, den annen bøiet.

Jernstangen på Fjeldsfluen, Jørpeland, er bøiet.

211. Ødelagt sjømerke.

Kart nr. 88. Jernstangen på Fluen, ved Lyngøy, er bøiet.

Midl. stake r er utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

212. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Utlekning av lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 25/1113 Kjøbenhavn 1923.)

Den nye lys- og lydbøie, som skal utlegges 0,5' O. for 2,2 m. grunnen på *Læsø-Trindel*, vil ikke bli utlagt før i første halvdel av juli d. å.

(Se ovenfor nr. 189.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania juli 1923.

Nr. 7.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske karter rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske karter er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 213. Kristianiafjorden. Garnholmen. Ny fyrlykt.
- 214. — Rauø fyrlykt flyttet og forandret.
- 215. — Kroksberget. Ny fyrlykt.
- 216. Rogaland. Vestre Karmsund fyrlykt forandret.
- 217. Haugesund. Sørhaugø fyr. Forandring.
- 218. Hordaland. Rautingkalven og Sogneoksen fyrlykter forandret.
- 219. Søndre Helgeland. Gjeterøen fyrlykt forandret.
- 220. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

- 221. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Lysboie uttegges.
- 222. — Fyrbelysning forandres.
- 223. — Stockholms skjærgård. Tyfö fyr forandret.
- 224. Letland. Rigabukten. Messargotsem. Nytt fyr.
- 225. Tyskland. Adlergrund. Nyfunnet grunn.
- 226. Finland. Ålands skjærgård. Fyrskibet »Storbrodden« utlagt.
- 227. Tyskland. Neufahrwasser. Båker og stormsignalmast.
- 228. Letland. Rigabukten. Domesnes. Nytt tåkesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 229. Sverige. Kattegat. Berlin fyr forandret.
- 230. — Øresund. Borstahusen fyr forandres.
- 231. — Kattegat. Fladen. Midlertidig sjømerke inndradd.
- 232. — Skagerrak. Svangen fyr forandres.
- 233. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib midlertidig inndradd.
- 234. — Øresund. Drogden. Utdypning.

- 235. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Lys- og lydboie utlagt.
- 236. Sverige. Skagerrak. Moderat fart, når innenskjærs fyrstasjoner passerer.

IV. Nordsjøen.

- 237. England. Newcome Sand. Inndragning av bøier.
- 238. — Lowestoft lave fyr og tåkesignal nedlegges.
- 239. — Dudgeon Shoal og Blakeney Overfalls. Oppmerking forandres.
- 240. Holland. Egmond. Nytt fyr.
- 241. — »Haaks« fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret.
- 242. — SV for »West Hinder« fyrskib. Vrak.
- 243. Belgien. Bergues Bank. Vrak.
- 244. Danmark. Esbjerg gamle overetfyr. Dagmerker.
- 245. England. Themsen. Gravesend Reach. Nyfunnet grunn.

V. Engelske Kanal.

- 246. Frankrike. Havre red. Sprengning av vrak. Vrakboie flyttes.
- 247. — Cancale. Chenal du Petit Ruet. Nyfundne grunner.
- 248. Irland. Arklow Bank. Fyrskib flyttet.
- 249. Frankrike. Gris-Nez. Radiopeilstasjon nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 250. Frankrike. Chenal du Four. Nyfunnet grunn. Advarsel.
- 251. — — — — — — og Les Vieux Moines. Opplysning om vrak.
- 252. — Brest. Tas de Pois. Nyfunnet grunn.
- 253. Portugal. Ponta Sagres. Nytt fyr.

XIV. Nordishavet.

- 254. Russland. Murmankysten. Sem Ostrovsk fyr. Opplysning.
- 255. — Hvite hav. Cape Gorodetzki fyr. — .
- 256. Islands V.kyst. Sugandafjærdr. Gøltr fyr forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 257. Lov om avstandsbetegnelse tilsjøs.
- 258. — om midlertidig forhøielse av losbetalingen.
- 259. — om forandringer i lov om statskontrol med skibs sjødyktighet.
- 260. Kgl. res. ang. forhøielse av visse havneavgifter i Narvik.
- 261. — — — — — opprettelse av havnestyre for uthavnen Husevåg.
- 262. — — — — — erstatning for tap av eiendele ved forlis.
- 263. Karantenebestemmelser m. m.
- 264. Tillegg til Den norske Los utkommet.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

265. Kristianiafjorden. Tjømø. Rettelse på kart nr. 2.
266. Søndre Helgeland. Tjøtta. Opplysning om dybde.
267. — — . S. for Sjelva fyr. Magnetisk forstyrrelse.
268. N. Trøndelag. Flatanger. Løvsnes. Mindre dybde.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser. (Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

213. Kristianiafjorden. Garnholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

Den 15. juli 1923 tendes den nye fyrlykt:

Garnholmen, ved *Hankø* SV.pynt, på holmens sydside N.Br. 59° 11',4; O.Lg. 10° 46',2. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 13,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Rødt fra 240° til 253° — sønnenom skjærene ved *Hankø* sydpunkt —;
2. hvitt derfra til 254° — nordenom *Sildeskjær* —;
3. grønt derfra til 271° — sønnenom slaggrunnen fra *Sildeskjær* —;
4. hvitt derfra til 279° — nordenom *Navneskjærene* —;
5. rødt derfra til 340° — vestenom *Skårekrakk* og *Lyngholmflakket* —;

6. hvitt derfra til 3° — østenom *Strutskrakkene* —;
7. grønt derfra til 15° — vestenom *Strutsrevet* lydbøie —;
8. hvitt derfra til 23° — østenom *Misinggrunnene* —;
9. rødt derfra til 80° — nordenom *N. Misingen* —;
10. hvitt derfra til 115° — sønnenom *Storegrunn* —;
11. grønt derfra til 126° — sønnenom *Piggrunnene* —;
12. rødt derfra til 142° — vestenom staken ved *Flateguri*.

(Kart nr. 1, 2, 3, 201 og 317.)

214. Kristianiafjorden. Raug fyrlykt flyttet og forandret.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

Raug fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 41, er flyttet til *Veslekalv*, ved *Raug* N.pynt og benevnes herefter *Veslekalv* fyrlykt. N.Br. 59° 15',2 O.Lg. 10° 42',5. Karakteren er forandret til gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke og lysvidde er uforandret. Høide over hv. 11 m.

Fyrlykten er omskjermet og lyser herefter:

1. Rødt fra 40° — kloss til *Raug* NV.kant — til 61° — nordenom 7 m. *Mærrahausen* —;
2. hvitt derfra til 127° — sønnenom *Bogrunnen* —;
3. grønt derfra til 164° — østenom *Blinda*, *Sletter* og *Sletterhakan* —;
4. hvitt derfra til 171° — vestenom *Ålefitten* —;
5. rødt derfra til 197° — østenom *Rødskjær* —;
6. hvitt derfra til 202° — vestenom *Svenskehausen* og *Vrangbenskjær* —;
7. grønt derfra til 206° — vestenom *Skjæløkollen* og *Ølbern* —;
8. rødt derfra til 224° — sønnenom *Skjæls* SV.pynt —;
9. hvitt derfra til 229° — nordenom *Risholmen* —;
10. grønt derfra til 289° — mellem *Engelsvikø* og *Teineholmen* —;
11. rødt derfra til 341° — vestenom *Flateguri* og *Hankøkrakken* —;
12. hvitt derfra til 347° — østenom *Storegrunn*.

Obs. Denne grense går over *Raug* NO.pynt.

(Kart nr. 1, 2, 3, 201 og 317.)

215. Kristianiafjorden. Kroksberget. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

Den 15. juli 1923 tendes den nye fyrlykt:

Kroksberget, *Drammensfjorden*. N.Br. 59° 33',7; O.Lg. 10° 24',9. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 6,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 184° til 195° — østenom østligste stake i *Svelvikrennen* —;
2. hvitt derfra til 208° — vestenom *Bjørneskjær* —;
3. grønt derfra til 358° — vestenom *Holteneslandet* —;
4. hvitt derfra til 8° — østenom 5 m. *Blindesand* —;
5. rødt derfra til 18°.

(Kart nr. 3, 201, 317 og 403.)

216. Rogaland. Vestre Karmsund fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

I Vestre Karmsund fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 371, er anbragt en grøn sektor fra 115° til 156° — nettop fri østenom staken på *Molskjærflu*.

Fyrlykten vil således herefter lyse:

1. Grønt fra 115° til 156° — nettop fri østenom staken på *Molskjærflu* —;
2. rødt derfra til 167° — østenom *Skåre—Trebåene* — (som før);
3. hvitt derfra til 171° — vestenom skjærene ved *Sørhaugø* — (som før);
4. grønt derfra til 304° — vestenom *Troldholmen* og *Storakerflu* — (som før);
5. hvitt derfra til 313° — østenom *Karmølandet* — (som før).

(Kart nr. 18 og 205.)

217. Haugesund. Sørhaugø fyr. Forandring.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

Sørhaugø fyr, fyrfortegnelsen nr. 372, vil antagelig 12. juli bli omskjermet og vil lyse:

1. *Fast grønn* fra nordenom slaggrunn fra *Molskjær* og *Storø* til sønnenom *Kråkene* —;
 2. *fast rødt* derfra til 122° — nordenom *Skåreholmene* (tidligere lysgrense);
 3. *fast hvitt* derfra til 126° — sønnenom *Skåre—Trebåene* og *Reiungen* — (som før);
 4. *klipp. hvitt* derfra til 153° — østenom *Skåre—Trebåene* *Reiungen* og *Bleiskjærene* — (som før);
 5. *fast hvitt* derfra til *Vipransø* østside —;
 6. *fast rødt* derfra til førstnevnte lysgrense.
- (Kart nr. 18 og 205.)

218. Hordaland. Rautingkalven og Sogneoksen fyrlykter forandret.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

Rautingkalven fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 521, er anbragt på underbygning og forsterket. Lysstyrke nu: h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 naut. mil. Lysets høide over hv. 16,2 m.

Karakteren er forandret til *1 lynblink omtr. hvert 5 sek.* Fyrlyktens skjerming er som før.

(Kart nr. 23, 24 og 210.)

I *Sogneoksen* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 522, er karakteren forandret til: *2 lynblink i hurtig rekkefølge omtr. hvert 10 sek.*

(Kart nr. 24 og 210.)

219. Søndre Helgeland. Gjeterøen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

I *Gjeterøen* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1035, borttas lyset mellem 326° og 46° av den nye fyrbygning, der er under opførelse.

(Kart nr. 52, 54 og 224.)

220.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1923.)

Kart nr. 5. På nordligste *Finsbåe*, hvor den tidligere jernstang var nedbrekt, er anbragt ny jernstang (58° 58,0' N., 9° 49,5' O.).

Den midlertidige stake er inndradd.

— 95 og 322. » *Nordre Skjånesgrunnen, Langfjorden, Bergsfjord*: jernstang. (70° 13,4' N., 21° 45,7' O.).

— 98 og 323. » knaus i slaggrunnen, O. av *Lille Klokkeø. Akkerfjord*: jernstang. (70° 36,0' N., 23° 38,7' O.).

— 19 og 206. » *Hummerholmfluen*, omtr. 120 m., 90° fra huset på *Nantø, Espevær*: jernstang. (59° 35,3' N., 5° 8,8' O.).

— —» — » *Marlaukfluen*, omtr. 75 m., 60° fra *Marlaukholmen i Vigefjord*: jernstang. (59° 37,7' N., 5° 10,9' O.).

— 20 og 206. » *Fiskenesboen*, 9/6 fv. utenfor *Daafjorden*: jernstang (59° 48,5' N., 5° 20,2' O.).

— —» — » boe 1 fv. i *Smedsund*, mellem *Telø* og *Kjeholmen*: jernstang. (59° 55,5' N., 5° 16,6' O.).

— —» — » Båken på *Leiarholmen* ved *Engesundsleden* er forandret til varde s. (59° 56,45' N., 5° 14,9' O.).

— 23 og 210. » *Lyngoksboen* 1 fv., omtr. 150 m., 137° fra SOpt. *Lyngoksen* i *Ronglevær*: stake r. i O-kant av boen. (60° 47,7' N., 4° 47,7' O.).

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

221. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Lysbøie utlegges.

(U. f. S. nr. 26/1951. Stockholm 1923.)

En rød lysbøie som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. vil bli utlagt på $65^{\circ} 35' 20''$ N., $22^{\circ} 7' 45''$ O. ved *Gültzaruddens* landgrunn ved innløpet til *Luleå*. Den der beliggende pyramidebøie vil samtidig bli inndradd.

222. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Fyrbelysning forandres.

(U. f. S. nr. 28/2118. Stockholm 1923.)

I løpet av 1923 vil der på *Hamnholmen* ved *Tjuvholmsundet* på $65^{\circ} 32,9'$ N., $22^{\circ} 9' 47''$ O. bli tendt en agafyr, som viser 1 kort blink hvert 4 sek.

Lyset blir grønt fra 324° til 330° , hvitt derfra til 338° og rødt derfra til 354° . — Samtidig vil lysbøien på $65^{\circ} 31' 47''$ N., $22^{\circ} 10' 10''$ O. bli inndradd, og lysbøien på $65^{\circ} 32' 2''$ N., $22^{\circ} 10' 35''$ O., som nu viser blink, forandret til å vise fast hvitt lys.

223. Sverige. Stockholms skjærgård. Tyfö fyr forandret.

(U. f. S. nr. 27/2024. Stockholm 1923.)

Den 6. juli 1923 er *Tyfö* fyr i *Arholmaleden* på $59^{\circ} 46' 38''$ N., $19^{\circ} 7' 35''$ O. forandret fra å vise 2 blink hvert 8 sek. til 1 blink av 1 sek. varighet hvert 5 sek. Forøvrig uforandret.

224. Letland. Rigabukten. Messaragotsem. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 25/1874. Stockholm 1923.)

Den 15. juli d. å. tendes *Messaragotsem* nye fyr på omtr. $57^{\circ} 21,8'$ N., $23^{\circ} 6,8'$ O. — Fyrkarakteren er vekslende hvitt og rødt lys hvert 60 sek. (hvitt 30 sek., rødt 30 sek.). Samtidig slukkes det midlertidige fyr.

225. Tyskland. Adlergrund. Nyfunnet grunn.

(N. f. S. nr. 27/1972. Berlin 1923.)

Omtrent 1 nautisk mil SSolig fra vraklysboien *Norden* har en damper med 6 m. dypgående berørt grunden på omtr. $54^{\circ} 45,9'$ N., $14^{\circ} 22,5'$ O. — Forsiktighet anbefales ved befar-
ring av dette sted.

226. Finland. Ålands skjærgård. Fyrskibet »Storbrotten« utlagt.

(U. f. S. nr. 18/244. Helsingfors 1923.)

Den 28. juni d. å. utlagdes fyrskibet »Storbrotten« på sin stasjon på omtr. $60^{\circ} 25'$ N., $19^{\circ} 13'$ O. — Det viser 2 hvite blink hvert 15 sek. (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 9 sek.). — Med tåkesirene gis 2 støt hvert minut (støt 2 sek., pause 2 sek., støt 5 sek., pause 51 sek.).

Fyrskibet som er forsynt med dampmaskin, tårnlignende fyrmast og fokkemast med toppkule, er rødmalt med hvitt navn på begge sider. Lysvidden er 11,5 nautiske mil.

227. Tyskland. Neufahrwasser. Båker og stormsignalmast.

(N. f. S. nr. 26/1874. Berlin 1923.)

De to SOLige overetbåker for den målte mil på omtr. $54^{\circ} 25'$ N., $18^{\circ} 36,5'$ O. er fjernet.

I skogkanten ved *Brösen* og *Westerplatte* på $54^{\circ} 24' 32,5''$ N., $18^{\circ} 39' 2''$ O. og $54^{\circ} 24' 36''$ N., $18^{\circ} 40' 47''$ O. er opført to deviasjonsbåker, som holdt overett med fyret på O-moloen angir henholdsvis retningene NV—SO og NO—SV.

En stormsignalmast er reist på $54^{\circ} 24' 43''$ N., $18^{\circ} 40' 21''$ O.

228. Letland. Rigabukten. Domesnes. Nytt tåkesignal.

(N. t. M. nr. 9/14. Riga 1923.)

På den lille ø ved pynten av *Domesnes Rev* er opført en tåkesignalstasjon, hvorfra gis tåkesignal med sirene: 1 støt av 4 sek. varighet hvert min.

Domesnes fyr: omtr. $57^{\circ} 48,2'$ N., $22^{\circ} 37,8'$ O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

229. Sverige. Kattegat. Berlin fyr forandres.

(U. f. s. nr. 26/1965. Stockholm 1923.)

I august 1923 skal agafyret *Berlin* på 57° 56' 2" N., 11° 33' 13" O. forandres til å vise 1 blink hvert 6 sek. (blink 1 sek., mørke 5 sek.). Lysvidden blir 8 nautiske mil for hvitt, 5 for rødt og 4 for grønt lys. Forøvrig uforandret.

230. Sverige. Øresund. Borstahusen fyr forandres.

(U. f. s. nr. 26/1964. Stockholm 1923.)

I løpet av 1923 skal *Borstahusen* fyr på 55° 53' 45" N., 12° 48' 23" O. ombygges og forandres til agafyr, som viser 1 blink av 2,5 sek. varighet hvert 7,5 sek.

Lyset blir grønt fra omtr. 24° til 44°, hvitt derfra til 153° og rødt derfra gjennom 180°, 270° og 0° til 24°.

Lysvidden blir 7, 4 og 3 nautiske mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Forøvrig uforandret.

231. Sverige. Kattegat. Fladen. Midlertidig sjømerke inndradd.

(U. f. s. nr. 25/1883. Stockholm 1923.)

Den ved fyrskibet »*Fladens*» anker midlertidig og til benyttelse under sjømåling utlagte vaker med 3 sorte balonger og hvitt belte er permanent inndradd.

(Se E. f. S. nr. 5/138. Kr.a 1923.)

232. Sverige. Skagerrak. Svangen fyr forandres.

(U. f. s. nr. 27/2041. Stockholm 1923.)

I løpet av august 1923 skal *Svangen* fyr forandres til å vise 2 blink hvert 14 sek. (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 8 sek.). Samtidig forsterkes fyret, så lysvidden blir 14, 13 og 12 nautiske mil for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Forøvrig uforandret.

233. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev. Fyrskib midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 28/1261. København 1923.)

»*Halskov-Rev*» fyrskib på omtr. 55° 20,3' N., 11° 2,7' O. er midlertidig ombyttet med en hvit lys- og lydbøie, der viser samme fyrkarakter som fyrskibet: 1 hvitt blink hvert 12 sek. *Halskov* fyr tendes ikke under fyrskibets inndragning.

234. Danmark. Øresund. Drogden. Utdypning.

(E. f. S. nr. 27/1248. København 1923.)

I løpet av juli d. å. påbegyndes arbeidet med utdypning av et løp til 8 å 8,5 m. dybde i den nuværende rende, hvilket arbeide vil strekke sig over et tidsrum av omtr. 2¼ år.

Utdypningsmaskinerne skal passeres på den side, hvor der vises et rødt flagg eller om natten 2 hvite lanterner lodret over hinannen. Viser der intet rødt flagg eller om natten kun ett hvitt lys fra begge sider av maskinen, betyr dette, at passasje foreløbig frarådes.

Nasjonalflaget heist på siden av fartøiet betyr, at der er dykker ute.

Utdypningsmaskinerne skal alltid passeres med forsiktighet og av dampskibe med sagte fart.

235. Danmark. Kattegat. Læsø-Trindel. Lys- og lydbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 28/1299. København 1923.)

En rød lys- og lydbøie merket »*Læsø-Trindel*» er ntlagt på 57° 25' 43" N., 11° 15' 45" O. 0,5 nautisk mil O. for 2 m. grunnen på »*Læsø-Trindel*». Lysbøien viser 2 hvite blink hvert 10 sek., (blink 1½ sek., mørke 1½ sek., blink 1½ sek., mørke 5½ sek.). Lysvidde 9 nautiske mil.

(Se E. f. S. nr. 6/189. Kr.a 1923.)

236. Sverige. Skagerrak. Moderat fart når innenskjærs fyrstasjoner passeres.

(U. f. s. nr. 29/2210. Stockholm 1923.)

Maskindrevet fartøi som passerer sundet mellom *Erholmen* og *Kløverø* (*Draget*) sønnenfor *Marstrand*, må, hvis der ligger

båt, som fører en rød kule i riggen, fortøiet ved bryggen på *Erholmen*, ikke gå med større fart enn 5 knop på en strekning av 100 meter på hver side av bryggen.

Det samme gjelder også for fyrstasjonene *Brännäsbråten*, *Skalkorgarne*, *Lilla Warholmen*, *Sälö*, *Lekskär*, *Ramholmen*, *Elgö*, *Berlin*, *Eckerö*, *Tenholmen*, *Stångehuud*, *Flåttarne*, *Gravarne*, *Käblingarne*, *Likholmen* og *Tjurholmen*, når disse passerer på sådan avstand, at der settes op sjø ved landingsplassen og der da ligger båt med rød kule i riggen fortøiet.

Overtredelse av denne bestemmelse medfører straffansvar.

IV. Nordsjøen.

237. England. Newcome Sand. Inndragning av bøier.

(N. t. M. nr. 38. Tr. H. London 1923).

Omtr. den 13. august d. å. vil, på grunn av *Newcome Sands* utvidelse vestover, følgende bøier bli permanent inndradd:

- 1) *West Newcome*: $5\frac{3}{4}$ kabellgd. 68° fra Pakefield gamle fyrårn.
- 2) *South West Newcome*: $5\frac{1}{2}$ kabellgd. 130° fra Pakefield gamle fyrårn.
- 3) *South Newcome*: 8 kabellgd. 94° fra Kessingland kirke.
- 4) *West Barnard*: $16\frac{1}{2}$ kabellgd. 42° fra Covehithe kirke.

238. England. Lowestoft lave fyr og tåkesignal nedlegges.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1923).

Omtr. den 13. august d. å. vil, på grunn av kystens utrasning, såvel fyret som tåkesignalet i *Lowestoft* lave fyr bli permanent nedlagt.

Beliggenhet: omtr. $52^\circ 29'$ N., $1^\circ 46'$ O.

Samtidig vil lysbøien *Inner Shoal* bli ombyttet med en lys- og klokkebøie og bøien *North Holm* ombyttet med en lysbøie som viser 1 hvitt lynblink hvert sek.

239. England. Dudgeon Shoal og Blakeney Overfalls.

Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 43. Tr. H. London 1923).

Følgende forandringer i oppmerkningen er foretatt:

- 1) Den ubelyste klokkebøie »*Blakeney Overfalls*» på $53^\circ 3' 20''$ N., $1^\circ 0' 20''$ O. er ombyttet med en lys- og klokkebøie som viser hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek.
- 2) Lys- og klokkebøien »*Dudgeon Shoal*» på $53^\circ 14' 30''$ N., $0^\circ 59' 30''$ O. er ombyttet med en ubelyst klokkebøie, der er sortmalt og forsynt med en stang og ballong som toppmerke.

Beliggenhet: 6,33 nautiske mil, 351° fra *Blakeney kirke*.
(Se E. f. S. nr. 6/192. Kr.a 1923.)

240. Holland. Egmond. Nytt fyr.

(B. a. Z. nr. 139/1528. Haag 1923).

I løpet av august d. å. tendes *Egmond* nye kystfyr på omtr. $52^\circ 37'$ N., $4^\circ 37,5'$ O. — Fyret skal vise fast hvitt lys med en gruppe av 2 formørkelser hvert 15 sek. (lys 8 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek.). Lysvidde 19,8 nautiske mil. Lysets høide 37 m. — 28 m. høit, rundt, grågult stentårn. Samtidig slukkes det røde hjelpefyr ved *Egmond* kystvaktstasjon.

241. Holland. »Haaks» fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret.

(B. a. Z. 148/1626. Haag 1923).

Fyrkarakteren ved fyrskibet »*Haaks*» er nu forandret til gruppeblink med 4 blink hvert 20 sek. (blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek.). — Lysvidde 19,4 nautiske mil.

Tåkesignalet med sirene er forandret til 4 støt hvert 40 sek. (støt 2 sek., pause 4 sek., støt 2 sek., pause 4 sek., støt 2 sek., pause 12 sek., støt 2 sek., pause 12 sek.).

Tåkesignalet med undervannsklokke er forandret til 4 slag

hvert 12 sek. (slag, pause 2 sek., slag, pause 2 sek., slag, pause 4 sek., slag, pause 4 sek.).

Beliggenhet: 52° 57,8' N., 4° 18,4' O.

(Se E. f. S. nr. 5/141. Kr.a. 1923.)

242. Holland. SV. for »West Hinder« fyrskib. Vrak.

(B. a. Z. nr. 140/1543. Haag 1923).

Et vrak ligger sunket på omtr. 51° 20,3 N., 2° 20,9" O., omtr. 4 nautiske mil, 236° fra fyrskibet »West Hinder«.

243. Belgien. Bergues Bank. Vrak.

(N. t. M. nr. 895. H. D. London 1923 og N. f. S. nr. 26/1966. Berlin 1923).

- 1) Vraket av dampskibet »Patrice« ligger sunket på 51° 19' 6" N., 2° 22' 5" O.
- 2) Et vrak, hvorav en mast raker over vannet, er iakttatt på omtr. 51° 10,5' N., 2° 22' O.

244. Danmark. Esbjerg gamle overettfyr. Dagmerker.

(E. f. S. nr. 27/1215 og 29/1319. Kjøbenhavn 1923.)

Stativerne til de nedlagte *Esbjerg* overettfyr på omtr. 55° 27,7' N., 8° 26,9' O. skal bli stående som dagmerker. Da det forreste av disse undertiden går i skjul, kan man isteden benytte det nye fyrrhus, hvis NV-gavl er malt hvit med et vannrett, rødt belte.

245. England. Themsen. Gravesend Reach. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 997. H. D. London 1923).

En 5,5 m. (3 fv.) dyp grunn er funnet på omtr. 51° 27' N., 0° 25' O., omtr. 12,2 kabellengder 266° fra fyret som ligger omtr. 3 kabellgdr. NO. for *Shorne Mead* batteri.

V. Engelske Kanal m. m.

246. Frankrike. Havre red. Sprengning av vrak.. Vraklysboie flyttes.

(A. a. N. nr. 23/1090 og 24/1126. Paris 1923).

- 1) Følgende i *Seine*-bukten beliggende vrak skal fjernes ved sprengning.

»*Salta*« på 49° 32' 12" N.; 0° 2' 13" V., »*Silius*« på 49° 27' 12" N., 0° 2' 31" O. og »*Duchesse de Guiche*« på 49° 28' 15" N., 0° 2' 25" O.

Hver gang sprengning skal foretas, heises et rødt flagg på mastetoppen av det fartøi, som skal utføre sprengningen og som ligger i nærheten av vraket.

Navigerende bør holde sig mindst 800 m. fra det vrak som skal sprenges.

- 2) Den ved N-enden av vraket »*Salta*« utlagte lysboie, som viser fast rødt lys, er flyttet omtr. 200 m. NV-over.

247. Frankrike. Cancale. Chenal du Petit Ruet. Nyfundne grunner. Vrak.

(A. a. N. 27/1258. Paris 1923).

Følgende grunner er funnet:

- 1) Dybde 5,7 m, 690 m., 270° fra *Herpin* Omtr. 48° 40,3' N., 1° 50' V.
- 2) Dybde 4,9 m., 1380 m. 61° fra *Herpin*. Omtr. 48° 40,5' N., 2° 2,2' V.
- 3) Dybde 1,7 m. 1570 m. 240° fra *Herpin* Omtr. 48° 39,7' N., 2° 4,3' V.

Et vrak, som er synlig over vannet, ligger på 48° 41,7' N., 2° 4' 24" V. — Det er avmerket med en rød boie.

248. Irland. Arklow Bank. Fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 825. H. D. London 1923).

Fyrskibet »*Arklow*« er flyttet til 52° 39' 28" N., 5° 56' 55" V., omtr. 2 kabellgdr. S. for den i kartet angitte plass. Fyrkarakteren er uforandret.

249. Frankrike. Gris-Nez. Radiopeilstasjon nedlagt.

(A. a. N. nr. 26/1213. Paris 1923).

Radiopeilstasjonen *Gris-Nez* (FEN.) er permanent nedlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

250. Frankrike. Chenal du Four. Nyfunnet grunn. Advarsel.

(N. t. M. nr. 850. H. D. London 1923).

En $3\frac{3}{4}$ fv. (6,9 m.) dyp grunn er funnet V. for overetfyr-linjen og omtr. 3,8 kabellgdr. 125° fra fyret *Les Plâtresses* (*Roche du N. E.*). Omtr. $48^\circ 26' N.$, $4^\circ 50' V.$

Det er sandsynlig at der i omegnen av *Les Plâtresses* finnes flere ukjendte grunner.

251. Frankrike. Chenal du Four og Les Vieux Moines. Oplysning om vrak.

(N. t. M. nr. 946. H. D. London 1923).

- 1) Minste dybde] over vraket av dampskibet *Démétrios Négropontis*, der ligger sunket på omtr. $48^\circ 26' N.$, $4^\circ 51' V.$, omtr. 1,6 kabellgdr. 304° fra fyret *Les Plâtresses*, er nu 7,8 m.
- 2) Vraket av dampskibet *Lake Borgne* ligger sunket omtr. 0,5 kabellgdr. 117° fra fyret *Les Plâtresses*.
- 3) Mindste dybde over vraket av dampskibet *War Balloon*, som ligger sunket på omtr. $48^\circ 19' N.$, $4^\circ 50' V.$, omtr. 2,1 nautiske mil SV. for fyret *Les Vieux Moines*, er nu 7,8 m.

252. Frankrike. Brest. Tas de Pois. Nyfunnet grunn.

(A. a. N. nr. 26/1238. Paris 1923).

En 9 m. dyp grunn er funnet på omtr. $43^\circ 15' N.$, $4^\circ 38' V.$ omtr. 350 m. fra *Tas de Pois*.

253. Portugal. Ponta Sagres. Nytt fyr.

(B. a. Z. nr. 145/1596. Haag 1923).

På *Ponta Sagres*, omtr. $36^\circ 59,5' N.$, $8^\circ 56,9' V.$ er tendt et nytt fyr, som viser 5 røde blink hvert 10 sek. Lysets høide: 48 m. Lysvidde: 14 nautiske mil.

Hvitt, firkantet, 8 m. høit tårn.

XIV. Nordishavet.

254. Rusland. Murmankysten. Sem Ostrovsk fyr. Oplysning.

(N. t. M. nr. 749. H. D. London. 1923).

Sem Ostrovsk fyr, som i den engelske fyrliste og på enkelte karter angis å vise fast hvitt lys, viser 1 hvitt lynblink hvert 2,5 sek.

Beliggenhet: omtr. $68^\circ 49' N.$, $37^\circ 21' O.$

255. Rusland. Hvide hav. Cape Gorodetzki fyr. Oplysning.

Ifølge meddelelse fra chefen på kommandofartøiet »*Heimdal*« viste *Cape Gorodetzki* fyr i april d. å. en gruppe av 3 blink hvert 18 sek. med 3,5 sek. mellemrum mellem blinkene og ikke 1 blink hvert 5 sek., som angitt i den engelske fyrliste.

Beliggenhet: omtr. $67^\circ 41' N.$, $41^\circ 2' O.$

256. Islands V.kyst. Sugandafjördr. Göltr fyr forandres.

(E. f. S. nr. 29/1330. Kjøbenhavn 1922.)

I *Göltr* blinkfyr på $66^\circ 9' 46'' N.$, $23^\circ 34' 29'' V.$ vil der antagelig fra 1. august d. å. bli innlagt en rød lyssektor over *Saudanesbodi*, således at fyret vil vise 4 røde blink S. for peilingen 56° , forøvrig 4 hvite blink som før. — Lysvidden for rødt lys: omtr. 14 nautiske mil.

B.

Forskjellige meddelelser.

257. Lov av 29. juni 1923 om avstandsbetegnelse tilsjøs.

(Norsk Lovtidende nr. 25. Kristiania 1923.)

§ 1.

Enheten for lengdemål ved angivelse av avstande tilsjøs skal være den nautiske mil av lengde 1852 meter undtagen i lover og andre bestemmelser angående sjøterritoriets utstrekning.

§ 2.

Denne lov trer i kraft straks.

I henhold til ovenstående lov vil herefter i *alle publikasjoner fra Sjøkartverket* distanser på sjøen angis i *nautiske mil* (1852 meter).

Mindre avstander vil som før fremdeles bli angitt i meter eller kabellengder.

Samtidig utgår betegnelsen *sjømil*, *kvartmil* og *minutter* som avstandsbetegnelse på sjøen.

NB. Hvor der på de eldre sjøkart er stått anført 1 sjømil motsvarer denne således 4 *nautiske mil* — hvad der imidlertid først etterhånden ved korrektur av platerne kan bli gjort til gjenstand for rettelse.

(Se E. f. S. plakat nr. 2. Kr.a 1923.)

258. Lov av 29. juni 1923 om midlertidig forhøielse av losbetalingen.

(Norsk Lovtidende nr. 25. Kristiania 1923.)

Fra 1. juli 1923 til 1. juli 1924 skal lospengene, som beregnes av såvel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter

taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, erlegges med et tillegg av 60 %.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende dannes et fond, hvorav der utbetales inntektstilskudd til loser samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn efter Kongens nærmere bestemmelse.

259. Lov av 6. juli 1923 om forandringer i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1923.)

I.

Paragraf 1 i lov av 9. juni 1903 om statskontroll med skibes sjødyktighet med tilleggslov av 21. juli 1916 skal lyde således:

Til betryggelse for, at de i lover og forskrifter opstillede fordringer betreffende skibs sjødyktighet opfylles, skal norske skib på 50 registertonn brutto og derover være underkastet sådan kontroll, som nærværende lov bestemmer.

Maskindrevet fartøi på mellem 25 og 50 reg. tonn brutto skal bygges efter skibskontrollens regler. Ved innkjøp fra utlandet av sådant fartøi finner bestemmelsen i lovens paragraf 35, 2 anvendelse.

Efter Kongens nærmere bestemmelse kan loven i den utstrekning som måtte anses påkrevet også gis anvendelse på skib av mindre drektighet enn nevnt i 1ste ledd, på lektere samt på fremmede skib og lektere i norske havner.

Kontrollen med norske skib omfatter ethvert forhold, som betinger eller kan innvirke på et skibs sjødyktighet.

II.

Denne lov trer i kraft straks.

260. Kgl. resolusjon av 6. juli 1923 angående forhøielse av visse havneavgifter i Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1923.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 om *adgang til å forhøie visse havneavgifter* meddeles stadfestelse på *Narvik* bystyres beslutning av 7. juni 1923 om, at de senest ved re-

gjeringsens resolusjon av 7. juli 1922 fastsate satser for de i §§ 28 og 29 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 omhandlede *avgifter* forblir gjeldende til 30 juni 1924.

261. Kgl. resolusjon av 6. juli 1923 angående opprettelse av havnestyre for uthavnen Husevåg.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1923.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et *havnestyre for uthavnen Husevåg* i Davik herred, Sogn og Fjordane fylke.
2. Det område, som underlegges havnestyret, begrenses av en rett linje fra spissen av Garviknesset på havnens østside til østre spiss av Holmen, hvorefter grensen følger denne til dens vestre spiss, Amberen, og fortsetter derfra i en rett linjen til Stiennesset.
3. — — —

262. Kgl. resolusjon av 22. juni 1923 ang. erstatning til norske sjømenn for tap av eiendele ved forlis.

(Norsk Lovtidende nr. 24. Kristiania 1923.)

I medhold av Sjømannsloven av 16. februar 1923 § 41, 3dje ledd, fastsettes nedsnstående *forskrifter om erstatning til norske sjømenn for tap av ombordværende eiendeler ved forlis*:

§ 1. Norske sjømenn som er ansatt på norsk skib, som forliser, tilkommer erstatning av rederen med følgende beløp:

På fartøier som anvendes:

I innenriks fart,
fart på Sveriges
vestkyst til og med
Ystad samt det
egentlige konge-
rike Danmark;
I annen fart:

Skibsfører	kr. 800,00	kr. 1200,00
Iste styrmann og 1ste maskinist, for- såvidt ytterligere minst en styrmann, resp. en maskinist skal være ansatt ombord	» 600,00	» 800,00
Andre styrmenn og maskinister og stuert	» 500,00	» 600,00
Hver av bemanningen forøvrig	» 350,00	» 450,00

For fartøier under 200 reg.tonn br. forminskes ovennevnte satser med 25 %.

Hvis vedkommende omkommer ved forliset, utbetales beløpet til hans etterlatte.

§ 2. Har nogen av bemanningen bevislig mistet bøker, instrumenter, verkøi eller lignende, som han selv holder for utførelsen av sin tjeneste ombord, tilkommer han særskilt erstatning herfor, som i mangel av annen avtale skal beregnes efter nyanskaffelsesverdien.

§ 3. Disse forskrifter trer i kraft 1. juli 1923 og gjelder inntil videre.

263. Karantenebestemmelser m. m.

(Det. kgl. Socialdepartement, Kristiania, juni 1923).

Statene Queensland og Ny Syd-Wales i Australia ansees for tiden ikke smittet av *pest*.

Tunis anses inntil videre smittet av *pest*.

Forøvrig henvises til E. f. S. nr. 4/123. Kra. 1923.

264. Tillegg til Den norske Los utkommet.

Tillegg til samtlige hefter av *Den norske Los* — med undtagelse av det gamle hefte 8 — er nu trykt og kan fås gratis ved henvendelse til *Norges sjøkartverk*.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

265. Kristianiafjordens V-side. Tjømo. Rettelse på kart nr. 2.

På det nye kart nr. 2, *Fra Torbjørnskjær til Fulehuk og Rakkeboene* er der innløpet en korrekturfeil, idet påskriften på innseilingsmedet fra sjøen til *Røssøundet* — sundet mellom *Vasser* og *Tjømo* — er feilagtig. Der står: »*Haufj. til Ø-kant Røssøund*», mens det skal være: *V-kant Røssøund*.

Medet er forøvrig riktig optrukket i kartet.

Haufjell: omtr. $59^{\circ} 5,3' N.$, $10^{\circ} 25,8' O.$

266. Søndre Helgeland. Tjøtta. Opplysning om dybde. i havnen.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at dybden i havnen ved *Tjøtta*, omtr. $65^{\circ} 49,2' N.$, $12^{\circ} 26,4' O.$ er større enn kartet angir. Ut for dampskibskaien, hvor kartet angir 2 m., er der nemlig 4,5 m. dypt, og lengere innover i NO-lig retning er dybden fra 4 til 5 m.

(Kart nr. 55).

267. Søndre Helgeland. S. for Sjelva fyr. Magnetisk forstyrrelse.

I den almindelig benyttede led fra *Strømøerne* til *Sjelva* fyr er der på strekningen fra tvers av *Bjørnholmen*, omtr. $65^{\circ} 36,7' N.$, $12^{\circ} 18,5' O.$ til tvers av *Vommaskjær*, omtr. $65^{\circ} 40,3' N.$, $12^{\circ} 18,2' O.$ konstatert en kompasforstyrrelse på 3

å 4 graders østlig avvikelse, som avtar til et minimum jo nærmere man kommer *Ylvingen*.

(Kart nr. 55).

268. N. Trøndelag. Flatanger. Løvsnes. Mindre dybde i Topsund.

Ved foretatt undersøkelse er funnet at dybden i *Topsundet* ved *Løvsnes* er 5 m. og ikke 6 m., som kartet angir.

Beliggenhet: omtr. $64^{\circ} 30,5' N.$, $10^{\circ} 53,9' O.$

(Kart nr. 46).

(Se E. f. S. nr. 7/267, Kr.a 1915).

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania august 1923.

Nr. 8.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres *etterhånden* som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige uthytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, *etterhånden* som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkartér således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best àjourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartér rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartér er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartér i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartér bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort *etter* omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleift og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

269. Troms. Ringvassøy. Finnesklubben. Ny fyrlykt.
270. Vestfinmark. Porsanger. Ytre Billefjord og Sommerøene. Nye fyrlykter.
271. — . — . Repvåg fyrlykt forandret.
272. — . — . Oldertjord — — .
273. — . — . Kistrand — — .
274. Rogaland. NV. for Haugesund. Fyrene Sørhaugø og Røværsholmen samt Kvalen fyrlykt forandret.
275. Søndmøre. Ålesund fyrlykt forandret.
276. — . N. for Ålesund. Oksebåsen fyrlykt forandret.
277. Rogaland. V. for Haugesund. Kvaløtåen. Ny fyrlykt.
278. Salten. Fugløfjorden. Digerflesa. Ny fyrlykt.
279. Nye sjømerker.
280. Ødelagte sjømerker.
281. Nordfjord. Stadthavet. Nyfundne grunner. Mindre dybde på grunner.
282. Søndmøre. Svinøhavet. Nyfunnet grunn.
283. Nordfjord. Utfjorden. Henne. Undersøkt grunn.
284. Fjordene. Bremanger. Vedelskytten fyrlykt forsterket.
285. — . Frøyen. Nesje fyrlykt forandret.
286. — . Skatestraumen. Haukedalsholmen. Ny fyrlykt.
287. Søndmøre. N. for Ålesund. Gildrenes. Ny fyrlykt.
288. — . — — . Kalvøund. Ny fyrlykt.
289. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

290. Sverige. S-kyst. Kivik. Fyr forandret.
291. Finland. Botniske bukt. Valsöarne. Opplysning om fyr.
292. — . — — . Storkallegrund fyrskib. Tåkesignal forandret.

293. Finland. Finske bukt. Årangsgrund. Opplysning om fyrskips plass.
294. — . — — . Åbo losdistrikt. Järngrundet. Nytt fyr tendt.
295. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Oppmerkning forandret.
296. — . — — . Söderhamn innløp. Norruthavet. Fyrtårn forandret. Overetmerke. Stangbåke forandret.
297. — . — — . Innløpet til Härnösand. Tåkesignal forandret. Fyrs synsvidde forøket.
298. — . — — . Innløpet til Luleå. Nytt fyr.
299. Finland. Ålandsøerne. Nyhamn. Fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

300. Danmark. Lillebelt. Fyr permanent nedlagt. Fyrhuse og fyrepeler fjernet.]
301. Danmark. Sundet. Rungsted havn. Brohode fjernet.
302. — . Lillebelt. Haderslev fjord. Haderslev havn. Utdypning tilendebragt. Opplysning om oppmerkning.

IV. Nordsjøen.

303. Holland. Imuiden. Hoogovenhaven. Opplysning om fyrbelysning.
304. Holland. Fyrskibet Maas. Nytt fyrskib utlegges. Opplysninger om undervannståkesignal og tåkesignal pr. radio.
305. England. O-kyst. Yarmouth Roads. Overetfyrer nedlegges og oppmerkning forandres.
306. England. O-kyst. Vrak ved Cross Sand. S/S »Eldorado« og S/S »Begona V«.

V. Engelske Kanal m. m.

307. England. V-kyst. Bristol kanal. Nash fyr og West Nash bøie.
308. — . — . Bristol kanal. North Elton klokkebøie.
309. — . — . Liverpool. Crosby Channel. Lysbøie forandres.

VI. Middelhavet m. m.

310. Egypten. Port Said. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

311. Forenede stater i Nord Amerika. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruiter forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

312. England, Skotland og Irland. Ensartet avmerkning av vrak.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

313. Nordmøre. Molde. Havnefyr forandret.
314. S. Trøndelag. Ramsøfjorden. Sæbuodden. Fyrlykt forandret.
315. N. Trøndelag. Namsenfjord. Knapholmen. Ny fyrlykt
316. —»— . Lokkaren i Namsen. Levra. Ny fyrlykt.
317. —»— . Vikten. Langsundet. Svinøen. Ny fyrlykt.
318. S. Helgeland. O. av Bremstenen. Sølabåen. Ny fyrlykt.
319. Nye merker.
320. S. Trøndelag. Frøya. Slettringen fyr forandret.

II. Østersjøen.

321. Sverige. Stockholm havn. Forandret fyr.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

**Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.**

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

269. Troms. Ringvassøy. Finnesklubben. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

Den 15de august 1923 tendes den nye fyrlykt:

Finnesklubben ved *Mikkelvika*, *Ringvassøy* NV. side. N.Br. 70° 3'9; OLg. 19° 2'0. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 322° til 8° — vestenom slaggrunn fra *Mariaholmen* —;
2. hvitt derfra til 26° — østenom slaggrunn fra *Veingan* —;
3. grønt derfra til 70° — nordenom *Veingan* —;
4. hvitt derfra til 167°.
5. rødt derfra til 171°.

Brenningstid 15de august—14de april.

(Kart nr. 88 og 321.)

270. Vestfinmark. Porsanger. Ytre Billefjord og Sommerøene. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

Den 15. august 1923 tendes følgende nye fyrlykter:

1) Ytre Billefjord ved Iverberget, N.Br. 70° 22, 1' O.Lg. 25° 6,0'. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets høide over hv. 19,5 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 229° — østenom Saliholmen — til 253° — sønnenom Skarvskjærgrunnene —;
 2. hvitt derfra til 271° — nordenom Gåsgatgrunnen —;
 3. grønt derfra til 29° — østenom Skjæret.
- Brenningstid 15de august—14de april.
(Kart nr. 105, 106 og 323).

2) Sommerøene i Østerbotn på ø. Sommerø S.O.pynt. N.Br. 70°, 5',8; O.Lg. 25° 6',8. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2 og 4,5 nautiske mil. Lysets høide over hv. 12,5 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 202° til 214° — østenom slaggrunn fra Lonkeneset —;
 2. hvitt derfra til 75° — pettop fri sønnenom slaggrunn fra v. Sommerø —;
 3. rødt derfra til 82°.
- Brenningstid 15de august—14de april.
(Kart nr. 106 og 323.)

271. Vestfinmark. Porsanger. Repvåg fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

Repvåg fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1546, er omskjernet og lyser herefter:

1. Rødt fra 180° til 224° — østenom Jernøya — (som før);
2. hvitt derfra til 257° — nordenom l. Tamsøy —;
3. grønt derfra til 317° — sønnenom slaggrunn fra Sjøholmen —;

4. hvitt derfra til 357° — østenom Repvåglandet —;
 5. rødt derfra til 19°;
- Obs. Lyset i denne sektor skjules for det meste av en foranliggende høide;
6. hvitt derfra til 32° (tidligere lysgrense).
(Kart nr. 103, 104, 105, 323 og 344).

272. Vestfinmark. Porsanger. Olderfjord fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

Olderfjord fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1548, er omskjernet og lyser herefter:

1. Hvitt fra 206° til 231° — nordenom Ormegrunnen — (som før);
 2. rødt derfra til 262°;
 3. hvitt derfra til 349° — østenom Forvikgrunn —;
 4. grønt derfra til 3° — vestenom Forvikgrunn —;
 5. hvitt derfra til 26° — østenom Hornøra —;
 6. rødt derfra til 61° (tidligere lysgrense).
- (Kart nr. 105 og 323).

273. Vestfinmark. Porsanger. Kistrand fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

Kistrand fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1549, er forsterket og er omskjernet. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil.

Lyser herefter:

1. Hvitt fra 86° til 117° — sønnenom søndre Elvebåen —;
 2. rødt derfra til 123° — nordenom søndre Elvebåen —;
 3. hvitt derfra til 127° — sønnenom nordre Elvebåen —;
 4. grønt derfra til 136° — nordenom nordre Elvebåen; —
 5. hvitt derfra til 142° — sønnenom Kistrandbåen —;
 6. rødt derfra til 206° — østenom nordre Langø —;
 7. hvitt derfra til 300° — nordenom slaggrunn fra Havnholmen — (denne grense går rett på l. Lerpollen);
 8. rødt derfra til 326° — vestenom Skarvskjær —;
 9. hvitt derfra til 1° — østenom Grunnvågflua —;
 10. grønt derfra til 6° — inn på Veineset.
- (Kart nr. 105, 106 og 323.)

274. Rogaland. NV for Haugesund. Fyrene Sørhaugø og Røværsholmen samt Kvalen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1923.)

1) Sørhaugø fyr, fyrfortegnelsen nr. 372, er nu om skjernet (se bekjentgjørelse fra fyrdirektøren nr. 7 — 1923) og lyser herefter:

1. Fast grønt fra 67° — nordenom slaggrunn fra Molskjær og Storø — til 70° — sønnenom Kråkene —;
2. fast rødt derfra til 122° — nordenom Skårholmene —;
3. fast hvitt derfra 126° — sønnenom Skåre—Trebåen og Reiungen —;
4. klip. hvitt derfra til 153° — østenom Skåre—Trebåen, Reiungen og Bleiskjærene —;
5. fast hvitt derfra til 333° — litt inn på Vipransø østside—;
6. fast rødt derfra til 67°.

(Se E. f. S. nr. 7/217. Kra. 1923.)

2) I Røværsholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 388, er grensen 278° i sektor nr. 7 forandret til 277° — nordenom Reiungen.

Forøvrig er fyret uforandret.

3) I Kvalen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 373, er grensen 45° i sektor nr. 4 forandret til 41° — fri sønnenom Kråkeflu —; grensen 72° i sektor nr. 6 er forandret til 68° — sønnenom Indreflu og Skåre—Trebåen —;

grensen 120° i sektor nr. 7 er forandret til 127° — nordenom Reiungen.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

(Kart nr. 18 og 205.)

275. Søndmøre. Ålesund fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1923.)

I Ålesund fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 685, er anbragt en grøn sektor fra 196° — fri vestenom Kverve — til 298°.

Fyrlykten lyser således herefter:

1. Rødt fra 93° — nordenom Stenvågfluene — til 132° — vestenom Skjongholmflu — (som før);

2. grønt derfra til 173° — østenom 13 fots grunnen ved Valderhaug — (som før);
3. rødt derfra til 196° — vestenom Kverve —;
4. grønt derfra til 298° —;
5. hvitt derfra til 19° — inn på havnen — (som før).

(Kart nr. 31, 215 og 216.)

276. Søndmøre. N. for Ålesund. Oksebåsen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1923.)

I Oksebåsen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 688, er den røde sektor nr. 5 utvidet østover til 215° — fri østenom Bolø —, og 1 hvit sektor anbragt derfra til 217° — vestenom Lejaskjær.

Fyrlykten lyser således herefter:

1. Hvitt fra 293° til 335° — østenom Kjøholmen — (som før);
2. rødt derfra til 28° — midt i løpet vestenom Kjøholmen — (som før);
3. grønt derfra til 175° — østenom Rognodden, Vikørø — (som før);
4. hvitt derfra til 198° — vestenom Hanen og Haneskjærene —; (som før);
5. rødt derfra til 215° — østenom Bolø —;
6. hvitt derfra til 217° — vestenom Lejaskjær.

(Kart nr. 31 og 216.)

277. Rogaland. V. for Haugesund. Kvaløtåen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1923.)

Kvaløtåen på Kvalø nordpynt, N.Br. 59° 24,2'. O.Lg. 5° 9,8'. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sek. Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11, 7,5 og 6 nautiske mil. Lysets høide over hv. 12,5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Grønt fra 18° til 34° — vestenom Kvernvikflu og Svartetangskoltene —;
2. hvitt derfra til 47° — østenom Skallen syd for Utsire —;
3. rødt derfra til 52° — sønnenom Svenskeskjærene ved Urter —;

Eft. f. Sjøf. Nr. 8. 1923.

4. grønt derfra til 84° — nordenom *Rolsbåen* —;
5. rødt derfra til 86° — sønnenom *store Svea* og *Bjørkeværgrunnen* —;
6. grønt derfra til 98° — nordenom *Sveagrunn* —;
7. rødt derfra til 164° — østenom *Indrevær* —;
8. hvitt derfra til 172° — vestenom *Bramsflu* —;
9. grønt derfra til 176° — østenom *Bramsflu* —;
10. hvitt derfra til 187° — vestenom *Bonden* —;
11. rødt derfra til 204° — vestenom *Skåreskage*;
12. grønt derfra til 239° — sønnenom *Trebåen* og *Kråkene* —;
13. hvitt derfra til 241° — nordenom *Hauskeskjærene* og slaggrunn fra *Storø* —;
14. rødt derfra til 263°.

Brenningstid 15de juli—31te mai.

(Kart nr. 17, 18 og 205.)

278. Salten. Fugløfjorden. Digerflesa. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1923.)

Den 1. august 1923 tendes den nye fyrlykt:

Digerflesa i *Fugløfjorden*. N.Br. 66° 58,5'. O.Lg. 13° 38,5'. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5. sek. Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11, 7,5. og 6 nautiske mil. Lysets høide over hv. 12,3 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Hvitt fra 71° — nordenom slaggrunn fra *Kunna* — til 80° — sønnenom *Meløgrunn* —;
2. rødt derfra til 111° — nordenom 5 m. Faldet NO. av *Grønstabben* —;
3. hvitt derfra til 147° — vestenom *Barskallen* —;
Obs. I denne sektor ligger 17 m. *Husøgrunnen*, der muligens brekker i stor sjø, samt *Fuglesangene*.
4. grønt derfra til 217° — østenom *Kløivskjær* —;
5. hvitt derfra til 252° — nordenom 4 m. grunnen ved *Bø-sundskjær* —;
6. rødt derfra til 282° — til 6 m. slaggrunn fra *Finsneslandet* —;
7. hvitt derfra til 283° — nordenom *Nautnesgrunnen* —;
8. grønt derfra til 71°.

Brenningstid 1ste august—30te april.

(Kart nr. 63, 64, 225, 226, 310 og 311.)

279.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

Kart nr. 401, 4 og 201. På *Alvernfluen* ved *Steilene* er den tidligere stake ombyttet med jernstang.

» » 1, 2, 3 og 201. Den tidligere stake på *Hollænderboen* er ombyttet med bøiestake.

Jernstang er anbragt på følgende grunner:

Kart nr. 1. På s. *Bommegrunn*, *Pappersø* NO.side.

» » » grunn n. av *Grindskjær* ved *Seilø*.

» » 1 og 3. » 1 m. *Saltgrunnen* NNV. av *Kjerringholmgrunnen*, *Torgauten*.

» » » tørbåe, 400 m. SV. av *Saltgrunnen*.

» » 1, 2 og 3. » *Løkholmgrunnen*, *Hankosundet*.

» » 30 og 214. Jernstang er anbragt på følgende grunner:

Ved *Moltu*:

På *Tørflu* mellem *Langholmskjær* og l. *Langholmen*.

» $\frac{3}{6}$ båen, SV. for *Langholmskjær*.

» *Steinsholmflu*.

» *Arneholmflu*.

» » 31, 215 og 216. På *Rognholmodden* N. av *Stadsnes*, *Borgundfjord*.

Ved *Vigra*:

» » 31 og 216. På *Brimneset* er anbragt varde.

Den tidligere jernstang på *Overolaskjæret* ved *Tørnesfaldene* er flyttet til grunnskolt ca. 50 m. ost av *Overolaskjæret*.

Jernstang er anbragt på følgende grunner:

» » 64, 226 og 227. På 0,7 m. grunnen, O. av *Holmsundø*, *Holmsundfjord*.

» » 64 og 226. På grunn NV. av *Sebuskjær*, ved innløpet til *Breviken*.

» *Ilsofluen*, ved *Ilso* nordpynt.

» snaget syd for *Kjerringholmen*, ved *Åsnesvågen*.

» *Avløsfuen*, V. av *Avløsen*, ved *Åsnesvågen*.

» *Faldmanngrunnen*, *Fugløvær* SV.side.

» 1 m *Barbøene*, — —

- Kart nr. 65 og 226. På *Herkenesskjær*, N. for *Oksnøy*, *Helligvær*.
 » » 87 og 321. » *Lysgrunnen*, ved *Tønsnes*.
 » » 88 og 321. » *Spikenesgrunnen*, ved *Dyrstfjord*.
 » » » *Yttreskjæret*, NNV. av *Værholmen*, ved *Skarsfjord*.
 » » » skjæret SSV. for *Skarsfjordgårdene*.
 » » 92, 321 og 322. Ved *Dåfjorden*:

- På *Steinesgrunnen* ved *Steinnes*.
 » *Håkabyskjæret* N. for *Svartneset*.
 » *Steingrunnen* — — —
 » *Tørskjærene* NNV. av *Hestholmen*.
 » grunn mellom *Hestholmen* og landet søn-
 nenfor.
 » slaggrunn fra østre land, innenfor *Hest-*
holmen.

280.

Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1923.)

- Kart nr. 205. Jernstangen på *Hestefluen*, *Nersstrandsfjorden*,
 er bøiet.
 » » — » *Storfluen*, *Hervikfjorden*, er bøiet.
 » » — — » *Slogvikfluen*, — — —
 » » 16,17 og 205 — » *Østbåen*, *Skudenesfjorden*, — — —

281. Nordfjord. Stadthavet. Nyfundne grunner. Mindre
 dybde på grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

- 1) Dybde 12 fv. og 15 fv., henholdsvis omtr. 450 m. og 550 m., 212° fra *Skjærboen*.
- 2) Dybde 8 fv. omtr. 750 m., 164° fra *Skjærboen*, hvis beliggenhet er: omtr. 62° 7,8' N., 5° 5,9' O.
- 3) Dybde 9 fv. omtr. 1100 m., 258° fra *Furenæs*: omtr. 62° 5,95' N., 5° 7,4' O.
- 4) De to med 9 fv. i kartet angitte og omtr. 300 m. og 500 m. i NNVlig retning fra *Utryggen* beliggende boer er kun henholdsvis 4½ og 5 fv. dype.
- 5) Kartets tre *Oddeskaller* beliggende fra omtr. 0,7 til 1 nau-

tisk mil i vestlig retning fra *Utryggen*, er kun henholdsvis 5½, 6 og 6 fv. dype — og ikke 9 fv. som angitt i kartet.

Utryggen: omtr. 62° 5,1' N., 5° 5' O.

(Kart nr. 28, 214 og 308.)

282. Søndmøre. Svinøhavet. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 10 fv. dyp grunn omtr. 1150 m., 176° fra *Remmeflua*, hvis beliggenhet er: omtr. 62° 19,1' N., 5° 20,9' O.

(Kart nr. 29, 214 og 308.)

283. Nordfjord. Utfjorden. Henne. Undersøkt grunn.

Ved foretatt undersøkelse er der funnet en boe i vannflaten omtr. 75 m. — 60° fra dampskibskaien i *Henne*.

Dampskibskaien omtr. 61° 51' 26" N., 6° 13' 40" O.

(Se E. f. S. nr. 7/196 Kr.a. 1921.)

(Kart nr. 213.)

284. Fjordene. Bremanger. Vedelskytten fyrlykt forsterket.

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1923.)

Vedelskytten fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 603, er forsterket. Lysstyrke nu h. 72, r. 18 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2 og 4,5 nautiske mil.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

N.Br. 61° 47,4' O.Lg. 4° 54,5'.

(Kart nr. 27 og 212.)

285. Fjordene. Frøjen. Nesje fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1923.)

Nesje fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 604 er forsterket og karakteren er forandret til 1 lynblink omtr. hvert 5 sek. Lysstyrke nu h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 nautiske mil.

Fyrlykten er desuten omskjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra 72° — nordenom *Hobmandsskjær* — til 75° — sønnenom *Hornflu* —;
 2. rødt derfra til 89° — nordenom *Skorpegrunn* —;
 3. hvitt derfra til 102° — sønnenom *V. Håskal* —;
 4. grønt derfra til 117° — nordenom 9 fv. *Rognflu* —;
 5. hvitt derfra til 120° — sønnenom nordligste *Rognflu* —;
 6. rødt derfra til 127° — nordenom nordligste *Rognflu* —;
 7. hvitt derfra til 136° — vestenom 8 fv. *Rabbeflu* —;
 8. grønt derfra til 229° — sønnenom *Åpnarfluene* —;
 9. hvitt derfra til 233° — nordenom *Fjærefluene* —;
 10. rødt derfra til 257°.
- N.Br. 61° 48,7', O.Lg. 4° 51,1'.
(Kart nr. 27 og 212).

286. Fjordene. Skatestraumen. Haukedalsholmen. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1923.)

15de august tendes den nye fyrlykt:

Haukedalsholmen, ved *Rugsundø* sydside, *Skatestraumen*. N. Br. 61° 52',0; O. Lg. 5° 16',6. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 6,7 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Rødt fra 271° — sønnenom *Tjuveholmen* — til 307° — sønnenom pynten SV for *Lergulen* —;
 2. hvitt derfra til 329° — østenom *Marø* —;
 3. grønt derfra til 359° — vestenom *Marøkalven* —;
 4. hvitt derfra til 9° — østenom *Hælenes* —;
 5. rødt derfra til 71° — sønnenom *Hornelsflu* —.
- Brenningstid 20. juli—15. mai.
(Kart nr. 27, 212 og 214.)

287. Søndmøre. N. for Ålesund. Gildrenes. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1923.)

15. august tendes den nye fyrlykt:

Gildrenes, *Kverve* pr. *Ålesund*. N. Br. 62° 30',0; O.Lg. 6° 11',2. Karakter gruppeokkulerende, 3 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5

og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 8,5 m. Litet jernhus.
Lyser:

1. Grønt fra 43° til 49° — vestenom *Olskjær* og *Stenvåggrunnen* —;
 2. rødt derfra til 61° — nordenom *Erknøflu* —;
 3. hvitt derfra til 74° — sønnenom *Valderø* og *Havsten* —;
 4. grønt derfra til 116° — nordenom *Kjeholmen* —;
 5. hvitt derfra til 121° — sønnenom *Oksebåsen* —;
 6. rødt derfra til 181° — østenom *Rugholmen* og *Rognholmen* —;
 7. hvitt derfra til 184° — vestenom *Kalvø* og *Skarveskjær* —;
 8. grønt derfra til 231° — nordenom *Gildrenesflu* —;
 9. rødt derfra til 239° — sønnenom *Gildrenesflu* —;
 10. hvitt derfra til 242° nordenom *Næseskjær* —;
 11. grønt derfra til 252°.
- Brenningstid 20. juli til 15. mai.
(Kart nr. 31, 216 og 215.)

288. Søndmøre. N. for Ålesund. Kalvø. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1923.)

15. august tendes den nye fyrlykt:

Kalvø, på *Kalvø* SV. pynt. N. Br. 62° 31,3; O.Lg. 6° 11',5. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 4,0, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. — Lysets hd. over hv. 5,0 m. Litet jernhus.
Lyser:

1. Rødt fra 341° til 5° — vestenom *Skarveskjær* —;
 2. hvitt derfra til 13° — østenom *Rugholmen* —;
 3. grønt derfra til 155° — nordenom *Rognholmtaren* —;
 4. hvitt derfra til 163° — vestenom *Gjøsundholmbåden* —;
 5. rødt derfra til 177°.
- Brenningstid 20. juli til 15. mai.
(Kart nr. 31 og 216.)

289. Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1923.)

Jernstang er anbragt på følgende grunner:

Kart nr. 40. På tørrgrunn i *Edø* havn.

» *Bussøtaren*, ved *Edø*.

- På tørrskjær NV. av *Burø*.
 » tørrgrunn NO. av *Klubholmen*.
 » 2 grunner mellem *Lamø* og *Henriksø*.
 » *Stengrunnen*, N. for *Monso*.
 » *Holmesnaget*. — » —
 » søndre *Galten*.
 » 1 m. grunn O. av *Korsholmen*.
 (Se tillegg).

II. Østersjøen.

290. Sverige. S-kyst. Kivik. Fyr forandret.
 (U. f. S. nr. 29/2801. Stockholm 1923.)
Kivik inre fyr viser nu rødt, fast lys. Lysets høide: 11,3 m.
 55° 41' 15" N., 14° 13' 22" O.
Kivik ytre fyr har en høide av 6,7 m.
 55° 41' 15" N., 14° 13' 45" O.
 Fyrene, som ligger 49 m. fra hverandre, er overet i peilingen 214°. Forøvrig uforandret.
291. Finland. Botniske Bukt. Valsöarne. Oplysning om fyr.
 (Finske Fyrfortegnelse 1923.)
Valsöarne fyr på ca. 63° 25' N., 21° 4' O., viser hvitt, fast lys med 2 røde blink hver 20 sek., hvitt lys 10,0 sek., mørke 2,3 sek., rødt lys 1,5 sek., mørke 2,3 sek., rødt lys 1,5 sek., mørke 2,4 sek.
292. Finland. Botniske Bukt. Storkallegrund fyrskib. Tåkesignal forandret.
 (Finsk Fyrfortegnelse 1923.)
 Tåkesignalet i fyrskibet *Storkallegrund* på ca. 62° 40' N., 20° 39' O. avgis nu med tåkehorn og er forandret til et støt hver 3 min. Støtets varighet er 45 sek. Hvis tåkehornet kommer i uorden avgis, tåkesignal ved å ringe med en klokke.

293. Finland. Finske Bukt. Äransgrund. Oplysning om fyrskibs plass.

(Finsk Fyrfortegnelse 1923.)

Fyrskibet *Äransgrund* ligger nu på ca. 59° 56' N., 24° 56' O., ca. 3,5 nautiske mil 137° fra *Ärans-* eller *Nygrund*. Lysets høide: 17 m.

294. Finland. Finske Bukt. Åbo Losdistrikt. Järngrundet. Nytt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 20/257 og 21/268. Helsingfors 1923.)

På holmen *Järngrundet* er på 60° 24' 22" N., 22° 8' 40" O. tendt et nytt fyr, der viser rødt, fast lys i peilinger fra 32° til 270°. Lysets høide: 5 m. Synsvide: 4 nautiske mil. Hvit fyrpel.

295. Sverige. Botniske Bukt. Luleå. Opmerkning forandret.

(U. f. S. nr. 32/2393, 32/2394 og 33/2482. Stockholm 1923.)

1. Pyramideboien på 65° 35' 20" N., 22° 7' 45" O., ved *Gültzaudden* N-lige landgrunn ved innløpet til *Luleå*, er ombyttet med en rød lysboie, der viser et hvitt lyn hver 3 sek., lyn 0,3 sek., mørke 2,7 sek.

2. Den sorte lysboie, der viser hvitt, fast lys, på 65° 31' 47" N., 22° 10' 10" O. ved innløpet til *Luleå*, er inndradd.

3. Den røde lysboie på 65° 32' 2" N., 22° 10' 35" O., viser nu hvitt, fast lys.

(Se E. f. S. nr. 7/221. Kr.a 1923.)

296. Sverige. Botniske Bukt. Söderhamn innløp. Norrutharet. Fyrtårn forandret. Overetmerke. Stangbåke fjernet.

(U. f. S. nr. 32/2401. Stockholm 1923.)

Norrutharet tidligere fyrbygning på 61° 15' 32" N., 17° 17' 55" O. er nedrevet og erstattet med en 6,6 m. høi hvit betonvarde med en derpå opført hvit jernfyrbåke. Lysets høide: 10,5 m. Synsvide: 10 nautiske mil for hvitt lys. Forøvrig er fyret uforandret.

Fyret overet med *Lilljungfruns* båke danner anduvningsmerke fra sjøen.

Samtidig er den tidligere *Norrutharet* stangbåke nedrevet.

297. Sverige. Botniska Bukt. Innløpet til Härnösand. Tåke-signal forandret. Fyrs synsvidde forøket.

(U. f. S. nr. 32/2399. Stockholm 1923.)

Tåkesignalet ved fyret *Härnö* på $62^{\circ} 36' 49''$ N., $18^{\circ} 4' 3''$ O. er nu forandret til to støt hver 1 min.; hvert støts varighet: 1,5 sek. Såfremt tåkesignalet ikke kan avgis med det maskindrevne tåkehorn, avgis følgende signal med hånddrevet tåkehorn: to støt ca. hver 5 min.; hvert støts varighet: ca. 15 sek.

Fyrets synsvidde er samtidig forøket til 7 nautiske mil.

298. Sverige. Botniska Bukt. Innløpet til Luleå. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 32/2395 og 33/2481. Stockholm 1923.)

På *Hamnholmen* ved *Tjuvholmsundet* på $65^{\circ} 32' 3''$ N., $22^{\circ} 9' 53''$ O. er opført en 6te ordens aga-fyr for trafikken mellem fyrene *Germundsø* og *Tjuvholmsundet*. Fyret er plassert på et jernfundament og viser et kort blink hv. 4de sek. således:

- a) grønt lys fra 324° til 330°
- b) hvitt » » 330° - $338\frac{1}{2}^{\circ}$
- c) rødt » » $338\frac{1}{2}^{\circ}$ - 354° .

Lysets høide: 3,5 m. Lysvidde: for hvitt lys 8, for rødt 7 og for grønt 5 nautiske mil.

(Se E. f. S. nr. 7/222. Kr.a 1923.)

299. Finland. Ålandssøerne. Nyhamn. Fyr forandret.

(Finsk Fyrfortegnelse 1923.)

Nyhamn fyr på ca. $59^{\circ} 58'$ N., $19^{\circ} 57'$ O., på *Lilla Båtskärr*, viser nu hvitt, rødt og grønt lynblink hver 5 sek., lyn 0,5 sek., mørke 4,5 sek. Forøvrig uforandret.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

300. Danmark. Lille-Belt. Fyr permanent nedlagt. Fyrhuse og fyrepeler fjernet.

Nedennevnte fyr er permanent nedlagt og de respektive fyrhuse og fyrepeler nedlagt:

Haistrup 2 overetfyrre.

Aarø 2 overetfyrre.

Aarø NV-lige fyr, ca. $55^{\circ} 16'$ N., $9^{\circ} 44'$ O.

301. Danmark. Sundet. Rungsted havn. Brohode fjernet.

(E. f. S. nr. 34/1539. København 1923.)

Restene av det tidligere N. for havneinnløpet stående gamle brohode er nu fjernet, og vanddybden på stedet er den samme som på de tilgrensende arealer.

Rungsted havn: ca. $55^{\circ} 53,1'$ N., $12^{\circ} 32,9'$ O.

302. Danmark. Lille-Belt. Haderslev fjord. Haderslev havn. Utdypning tilendebragt. Oplysning om opmerkning.

(E. f. S. nr. 34/1540. København 1923.)

Haderslev havn er nu utdypet til 6,5 m. Gjennem fjorden er gravet et løp med 6,5 m. vann. Opmerkningen er sine steder flyttet til kanten av den utdypede renne. Nogen av de tidligere varpepele er erstattet med staker med kost eller halmvisk som toppbetegnelse på henholdsvis styrbords eller babords side av løpet.

Det nye løp går over flakket S. for *Ørby-Hage*. Den søndenfor løpet liggende del av flakket, på hvilket der er 4 m. vann, er tett O. for grunnen avmerket med en rød- og hvit-stripet stake med en kost over en halmvisk.

Haderslev: ca. $55^{\circ} 15,0'$ N., $9^{\circ} 30,3'$ O.

IV. Nordsjøen.

303. Holland. Ijmuiden. Hoogovenhaven. Oplysning om fyrbelysning.

(B. a. Z. nr. 149/1627. 's-Gravenhage 1923). (N. f. S. nr. 28/2058. Berlin 1923).

Ved *Hoogovenhaven* på 52° 28' N., 4° 35' O. er tendt følgende fyr:

1. To overetfyr ved N-siden av havnen.
 - a. Forfyr. To hvite, faste fyr, lodrett for hinannen, ca. 725 m. 72° fra kompasbåken. Lysets høide henholdsvis 11,5 og 12,5 m. Synsvidde: 8 nautiske mil. Trepel.
 - b. Bakfyr. To hvite, faste fyr, lodret for hinannen, ca. 250 m. 35° fra forfyret og ca. 940 m. 63° fra kompasbåken. Lysets høide henholdsvis 16,5 og 17,5 m. Synsvidde: 13 nautiske mil. Trepel.
- Fyrene overet i peiling 35° leder gjennom havneinnløpet.
2. Et rødt og grønt, fast fyr ved havnens N-side, ca. 540 m. 77,5° fra kompasbåken. Lysets høide: 8 m. Synsvidde: 3,5 nautiske mil. Trepel. Fyret viser grønt lys i peilinger fra 193° til 305° og rødt lys fra 305° til 57°, forøvrig mørk.
3. Et rødt og grønt, fast fyr ved havnens S-side, ca. 640 m. 86,5° fra kompasbåken. Lysets høide: 8 m. Synsvidde: 3,5 nautiske mil. Trepel. Fyret viser grønt lys i peilinger fra 13° til 125° og rødt lys fra 125° til 237°, forøvrig mørk.
4. Et rødt, fast fyr på det V-lige hjørne av kaimuren, ca. 1770 m. 75,5° fra kompasbåken. Lysets høide: 3 m. Fyret lyser i peilinger fra 283° til 193°.
5. På begge sider av havnen er tendt elektriske lykter.

304. Holland. Fyrskibet Maas. Nytt fyrskib utlegges. Oplysninger om undervannståkesignal og tåkesignal pr. radio.

(B. a. Z. nr. 166/1794 og 169/1819. 's-Gravenhage 1923.)

Fyrskibet *Maas* på ca. 52° 1,5' N., 3° 54' O. blir den 8. august d. å. ombyttet med et nytt fyrskib med samme fyr-

karakter. Lysets høide: 16 m. Synsvidde: 24 nautiske mil. Tåkesignalet med sirene er uforandret.

Undervannståkesignalet avgis med elektromagnetisk avsender og består av bokstavet *M* efter morsealfabetet. Det avgis hver 20 sek., som følger: Tone 3 sek., pause 1 sek., tone 3 sek., pause 13 sek.

Tåkesignalet pr. radio består likeledes av bokstavet *M* efter morsealfabetet og avgis samtidig med undervannståkesignalet og med samme tidsmellrum.

Ved å observere tiden fra begynnelsen eller slutningen av såvel radiotåkesignalet som undervannståkesignalet kan avstanden til fyrskibet beregnes, idet avstanden er 1440 m. for hvert sekund, undervannståkesignalet høres senere enn radiotåkesignalet.

Radiotåkesignalets bølgelengde er 450 m. og tonehøiden 400. Man kan foreløbig ikke ubetinget stole på radiotåkesignalet.

Radiotåkesignalstasjon betegnes i de *hollandske* karter med *RMS*.

305. England. O-kyst. Yarmouth Roads. Overetfyrer nedlegges og oppmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1923).

Den 18. september 1923 — eller deromkring — vil *Caister High* og *Low* faste, røde overetfyrer, som nu vises fra NO. hjørne av sjømannshjemmet og den innre ende av *Britannia Pier* i *Great Yarmouth*, bli nedlagt.

I forbindelse hermed blir følgende forandring i oppmerkningen av *Yarmouths Roads* foretatt:

1. *Middle Caister bøie* (sort, konisk) blir erstattet av en *lys-bøie* forsynt med en sort konisk overdel og som viser 3 hvite blink hv. 10 sek.
2. *West Scroby lysbøie* (cylindrisk, sort og hvit rutet og som viser 3 hvite blink hv. 10 sek.) blir erstattet av en cylindrisk, sort og hvit rutet, bøie.
3. *Scroby Elbow klokkebøie* (sort og hvit rutet) blir erstattet av en lys- og klokkebøie, forsynt med en cylindrisk overdel, sort og hvit rutet. Den skal vise 1 hvitt blink hv. 5 sek. Klokken ringer ved bøiens bevegelse.

4. *South Cross Sand* bøie (sort, konisk) blir erstattet av en sort klokkebøie.

Samtidig som forannevnte forandringer er utført vil *Middle Scroby* bøie og *West Scroby* bøie bli flyttet til ny beliggenhet østover fra nuværende beliggenhet for at utvide løpet.

306. England. O-kyst. Vrak ved Cross Sand. S/S »Eldorado« og S/S »Begona V«.

(N. t. M. nr. 47. Tr. H. London 1923).

S/S »Eldorado«.

En grønn lysbøie, merket »Wreck«, som viser et grønt blink hv. 2,5 sek. er plassert 80 yards ONO for vraket av S/S »Eldorado«, som er sunket ca. 3,5 naut. mil SSO for *Cross Sand* fyrskib.

52° 36' 10" N., 1° 59' 30" O.

Lysbøien ligger i 75 fot vann (spring lavvann) 9,85 naut. mil 260° fra *Gorleston* kirke.

S/S »Begona V«.

Et vrakmarkerende skib, som ved merker om dagen og lys om natten angir at det skal passeres på den side. hvorpå 2 ballonger eller 2 lys vises, er plassert 2 kabl. O. for vraket av S/S »Begona V«, som ligger sunket ca. 5 naut. mil StO for *Cross Sand* fyrskib.

52° 34' 10" N., 1° 59' 30" O.

Det vrakmarkerende skib ligger i 78 fot vann (spring lavvann) 10 naut. mil 272° fra *Gorleston* kirke.

Nedennevnte bøier er også plassert for å markere vraket:

1) En cylindrisk bøie, grønn og merket »Wreck«, er plassert 100 yards 276° fra midten på vraket.

2) En konisk bøie, grønn og merket »Wreck«, er plassert 100 yards 96° fra midten på vraket, mellom vraket og det vrakmarkerende skib.

Det bekjentgjøres til alle i skibene og deres ladning interesserte at *Trinity House* har tatt skibene i besiddelse — *Merchant Shipping Act 1894*, section 530—534 — og at intet kan tas fra dem uten deres tillatelse.

V. Engelske Kanal m. m.

307. England. V-kyst. Bristol kanal. Nash fyre og West Nash bøie.

(N. t. M. nr. 44. Tr. H. London 1923).

Den 26. september — eller deromkring — vil følgende forandringer ved *Nash High* og *Low* fyre og *West Nash* bøie bli utført:

1. *Nash High* fyr vil bli forandret fra fast hvit med rød sektor til fast med formørkelse hv. 30 sek. med røde og hvite sektorer således:

a) rød fra 280° til 290° (over One Fathom Bank).

b) hvit » 290° » 97°.

c) rød » 97° » 120° (over Nash Sands).

d) hvit » 120° » 128° (over Tusker Rock).

Forøvrig mørk.

2. *Nash Low* fyr (fast hvit med rød sektor) vil permanent nedlegges.

3. *West Nash* bøie (sfærisk, med sorte og hvite horisontale striper og toppmerke) vil bli erstattet av en lysbøie plassert ca. 2 kabl. vestenfor den nuværende bøie, som inn-
dras. Lysbøien blir forsynt med en sfærisk overdel med sorte og hvite horisontale striper og navnet »*West Nash*«.
Den vil vise et hvitt lynblink hv. sek.

Vash fyre: 51° 24' 6" N., 3° 33' 6" V.

West Nash bøie: 51° 25' 50" N., 3° 44' 48" V.

308. England. V-kyst. Bristol kanal. North Elbow klokkebøie.

(N. t. M. nr. 51. Tr. H. London 1923).

North Elbow klokkebøie er flyttet 2 kabl. nordover fra sin nuværende beliggenhet og ligger nu i 42 fot vann (spring lavvann) 3,5 nautiske mil 98° fra *Clevedon Pier*.

309. England. V-kyst. Liverpool. Crosby Channell. Lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 1182. London 1923).

Rød lysbøie »C 4« på ca. $53^{\circ} 31' N.$, $3^{\circ} 7' V.$, ved V-siden av løpet, ca. 0,32 naut. mil NV for *Crosby* fyrskib, vil omkring den 31. august d. å. bli forandret til å vise 1 hvitt blink.

VI. Middelhavet m. m.

310. Egypten. Port Said. Fyr forandret.

(N. f. S. nr. 23/2466. Berlin 1923.)

Fyrtårnet på ca. $31^{\circ} 16' N.$, $32^{\circ} 19' O.$ er nu mot sjøen sort og hvit lodrett stripet; under den hvite lanterne er en vannret sort stripe. Tårnet er ca. 7,3 m. forhøiet. Fyret viser et hvitt blink hv. 10 sek. Lysvidde 21 nautiske mil.

VII. Nordlige Atlanterhav.

311. Forenede Stater i Nord Amerika. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruiter forandret.

(Hydrographic Bulletin nr. 1767. Washington 1923.)

Da isen ikke mere legger hindringer i veien for anvendelsen av de normale *nordatlantiske* sommerruter for dampskibe, er ispatruljen inndradd.

U. S. *Hydrographic Office* anbefaler hele den *transatlantiske* skibsfart å overgå til de normale sommerruter, som følger:

Fra den 12. juli d. å. skal V-gående skibe skjære meridianen $47^{\circ} V.$ på $41^{\circ} 30' N.$

Fra den 19. juli d. å. skal O-gående skibe skjære meridianen $47^{\circ} V.$ på $40^{\circ} 30' N.$

B.

Forskjellige meddelelser.

312. England. Skotland og Irland. Ensartet avmerkning av vrak.

(N. t. M. nr. 45. Tr. H. London 1923.). (N. t. M. nr. 1064. London 1923).

Alle nye vrak ved kystene av *England, Wales, Skotland, Irland* samt *Isle of Man* vil fra den 1. september i år bli avmerket i henhold til nedenstående nye regler, likesom den utlagte avmerkning ved alt eksisterende vrak såsnart som det lar sig gjøre, vil bli forandret i overensstemmelse hermed.

Det nye system består i, at vrakavmerkning ved sin form og fyrkarakter angir, på hvilken side et skib skal passere merket.

§ 1.

Det tilrådes sjøfarende ikke å feste for stor tillid til, at vrakavmerkning er på plass eller i orden, da dårlig vær eller andre årsaker kan være skyld i, at avmerkningen er drevet, eller at lanternene er kommet i uorden.

Sjøfarende bør kun betrakte vrakavmerkning som en ekstra hjelp for seilasen, og under iakttagelse av alle forsiktighetsregler skal der tas tilbørlig hensyn til alle meddelelser, som findes i »Efterretninger for Sjøfarende« eller meddelelser utsendt pr. radiotelegraf eller radiotelefon angående vrakets plass eller peilinger for vraket, og man har ikke lov til å anta, at et vrak er fjernet fra den plass, der oppgis i disse meddelelser, fordi vraket ikke er avmerket.

Når et vrak er avmerket med to eller flere skibe eller bøier, må man ikke forsøke å løpe mellom disse.

Det tilrådes alltid å gå godt utenom et vrakmerke.

Grønn farve skal anvendes ved alt vedrørende vrakavmerkning som f. eks.: lanterner, bøier, ballonger, figurer, flagg, vrakmerkeskibe o. s. v.

Derimot bør grønt lys ikke benyttes i andre flytende lys enn den reglementerte grønne styrbordslanterne, likesom bøier eller andre sjømerker, der ikke benyttes til vrakavmerkning, heller ikke bør være grønne.

Vrakmerkeskibe og vrakbøier skal på siderne ha ordet »Wreck« malt med hvite bokstaver på grønn bunn.

§ 2.

I det efterfølgende angir uttrykket »på styrbord side« (*starboard hand*) den side av farvannet, som er på høire side av skibet, når dette følger »hovedretningen av tidevannets flodstrøm« eller nærmer sig en havn, flod eller flodmunding fra sjøen.

Uttrykket »på babord side« (*port hand*) angir den side av farvannet, som er på venstre side av skibet, under de ovennevnte forhold.

Lyset i de grønne lanterner ombord i et vrakmerkeskib eller i en vraklysboie skal i en mørk, klar natt lyse hele horisonten rundt i en avstand av minst 1 nautisk mil.

§ 3.

Vrakbøier og vraklysboier.

a. Å passere »på babord side« (*port hand*): Grønn cylindrisk boie og to grønne blink.

b. Å passere »på styrbord side« (*starboard hand*): Grønn konisk boie og tre grønne blink.

c. Som kan passeres på begge sider: Grønn sfærisk boie og et grønt blink.

Vrakmerkeskibe

avgir under de forskjellige omstendigheter følgende signaler:

a. Å passere »på babord side« (*port hand*): Under rånokken 2 grønne ballonger eller lignende figurer eller 2 grønne lanterner lodrett for hinannen med minst 1,8 m. (6 ft.) avstand mellom dem. Den nederste lanterne skal være mindst 4,6 m. (15 ft.) over skroget. Som tåkesignal anvendes klokke med

dyp tone, der gir 2 på hinannen følgende slag minst hver 30 sek.

b. Å passere »på styrbord side« (*starboard hand*): Under rånokken 3 grønne ballonger eller lignende figurer eller 3 grønne lanterner lodrett for hinannen med minst 1,8 m. (6 ft.) innbyrdes avstand. Den nederste lanterne skal være minst 2,7 m. (9 ft.) over skroget. Som tåkesignal anvendes klokke med dyp tone, der gir 3 på hinannen følgende slag minst hver 40 sek.

c. Som kan passeres på begge sider: Under hver rånokk 2 grønne ballonger eller lignende figurer eller 2 grønne lanterner lodrett for hinannen med minst 1,8 m. (6 ft.) avstand mellom dem. Den vannrette avstand mellom de to grupper lanterner skal være minst 4,6 m. (15 ft.) og ikke over 7,6 m. (25 ft.). De to nederste lanterner skal være minst 4,6 m. (15 ft.) over skroget. Som tåkesignal anvendes klokke med dyp tone, der gir 4 på hinannen følgende slag minst hver 30 sek.

§ 4.

Når et skib nærmer sig kysten, skal dets plass i kartet bestemmes, og hovedretningen av tidevannets flodstrøm utledes derav.

For nedennevnte farvann anses hovedretningen av tidevannets flodstrøm å være som følger:

1. Imot *Themsens* munning:

Kanalen, N.- og O-kysten av Storbritannien (eksklusive *Moray Firth, Firth of Forth* og *The Wash*) *Pentland Firth* og mellom *Orkney-* og *Shetlandsøerne*.

2. Imot *Solway Firth* på O-siden og imot *Lough Strangford* på V-siden:

St. George kanalen og *Irske hav* (eksklusive *Bristol kanal*) og på *Irlands N-kyst* (*Tory Island* til *Rathlin Island*) og *Irlands S-kyst* (*Skelligs Rocks* til *Carnsore Point*.)

2. Imot nord:

Irlands V-kyst fra *Skelligs Rocks* til *Tory Island*.

4. Imot *Kap Wrath*:

Skotlands V-kyst N. for *Mull of Cantyre* samt *Hebriderne*.

5. Imot *Syd*:

O- og V-kysten av Orkney- og Shetlandsøerne.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

313. Nordmøre. Molde. Havnefyr forandret.
(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1923.)

Ved *Molde havnefyr* er karakteren forandret til gruppeokkulerende, 2 fm. Fyrfortegnelsen nr. 731.

62° 43,9' N., 7° 9,7' O.

(Kart nr. 33 og 217.)

314. S. Trøndelag. Ramsefjorden. Sæbuodden. Fyrlykt forandret.
(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1923.)

Ved *Sæbuodden* fyrlykt er karakteren forandret til gruppeokkulerende, 2 fm. Fyrfortegnelsen nr. 845.

63° 29,4' N., 8° 14,7' O.

(Kart nr. 36, 37 og 40.)

315. N. Trøndelag. Namsenfjord. Knapholmen. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1923.)

Den 1. september 1923 tendes ny fyrlykt:

Knappholmen, Namsenfjord. — N. br. = 64° 36,5'; L. o. Gr. 11° 2',0. — Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, og g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. — Lysets hd. over hv. = 11 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 329° til 341 — vestenom *Troldsteinen* —;
2. hvitt derfra til 21 — inn på *Indvordbukten* —;
3. rødt derfra til 96° — nordenom *Vordtaren* —;
4. grønt derfra til 105° — nordenom *Svarttaren* —;

5. hvitt derfra til 122° — sønnenom *Skaltaren* —;
6. rødt derfra til 163° — vestenom *Stokgrunnen* —;
7. grønt derfra til 172° — østenom *Stokgrunnen* —;
8. hvitt derfra til 181° — vestenom *Faksene* —;
9. rødt derfra til 192°.

Brenningstid 1. august—15. mai.

(Kart nr. 46 og 209.)

316. N. Trøndelag. Lekkaren i Namsen. Levra. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Den 1. september 1923 tendes ny fyrlykt:

Levra, Lekkaren i Namsen. — N. br. = 64° 31',5; L. o. Gr. = 11° 28',6. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. — Lysets hd. over hv. = 7,6 m. — Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Grønt fra 4° til 31° — midt mellom 5 m. grunnen i *Lekkaren* og landet på *Lekkarens* vestsida —;
2. rødt derfra til 124° — midt i *Survikssundet* —;
3. grønt derfra til 152° — østenom *Hø* —;
4. hvitt derfra til 155° — vestenom *Mefjordskjærene* —;
5. rødt derfra til 173° — mellom *Mefjordskjærene* og skjærene v. av *Aukan* —;
6. grønt derfra til 232° — nordenom *Gahovedgrunn* —.

Brenningstid 1. august—15. mai.

(Kart nr. 47 og 209.)

317. N. Trøndelag. Vikten. Langsundet. Svinøen. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1923.)

Den 1. september 1923 tendes ny fyrlykt:

Svinøen, Langsundet, Vikten. — N. br. = 64° 50',8; L. o. Gr. = 10° 50',1. — Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. — Lysets hd. over hv. = 3,8 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. Grønt fra 334° til 2° — vestenom staken ved *Ormetunga* —;
2. hvitt derfra til 16° — østenom 3 m. grunnen o. av *Oterholmen* —;

3. *rødt* derfra til 32° — vestenom 3 m. grunnen o. av *Oterholmen* —;
4. *grønt* derfra til 112° — midt mellom jernstengene i østre innløp til *Karstenøund* —;
5. *rødt* derfra til 135° — inn på ankerplassen ved *Benholmene* —;
6. *grønt* derfra til 180° —
Brenningstid 1. august—15. mai.
(Kart nr. 49 og 309.)

318. S. Helgeland. Vega. O. av Bremstenen. Sølaboen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1923.)

Den 1. september 1923 tendes ny fyrlykt:
Sølabåen, O. av Bremstenen, Vega. N. br. 65° 38', 0;
L. O. Gr. 11° 28', 8. Karakter: 1 hvitt lynblink omtr. hvert 3. sek. Lysstyrke 20. Lysvidde 4,5 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 7,4 m. Lanterne på stativ. Lyser rundt.
Brenningstid 1. august—30. april.
(Kart nr. 54, 224, og 310).

319.

Nye merker.

(B. f. F. nr. 11, Kria. 1923.)

Kart nr. 20. På nordre *Eggholmskjær*, *Selbjørnsfjorden*. Den tidligere varde er forandret til jernbåke.

Ca. 59° 56,5' N., 5° 14,9' O.

- » » 21. Ved *Tellevåg*, st. *Soterø* vestside:
På *Goltestenen* jernsøile
Ca. 60° 13,5' N., 4° 58,2' O.
- » *SO.re Hvaløene* varde s. med belte h.
Ca. 60° 14,4' N., 4° 58,7' O.
- » *Høgholmskaget* jernstang
Ca. 60° 14' 58" N., 4° 58' 30" O.
- » *Stegholmbåen* — » —
Ca. 60° 15,3' N., 4° 59,6' O.
- » *Gulenafluen* — » —
Ca. 60° 15,5' N., 4° 59,5' O.
- » *Knapvikfluen* — » —
Ca. 60° 15,6' N., 4° 59,4' O.

Kart nr. 22. Ved *Syltoen*, st. *Soterø* vestside:

På *Kjærhovdfluen* jernstang
Ca. 60° 18,9' N., 4° 58,7' O.

» *Flagøfluen* — » —
Ca. 60° 19,1' N., 4° 58,7' O.

» » 40. Ved *Vørsøene* og *Burø*:

På 1. *Vørsøskjær* varde s. med diagonal stripe h.
Ca. 63° 36,8' N., 8° 22,2' O.

» *Langtaren* jernstang
Ca. 63° 36,5' N., 8° 22,7' O.

» *Sveltøtaren* er jernstangen flyttet til taren vestkant.
Ca. 63° 36,0' N., 8° 22,4' O.

» 2 m. grunnen sv. av *Sveltøtaren*... jernstang
Ca. 63° 35,9' N., 8° 22,2' O.

» *tørrgrunn* nv. av *Burø* — » —
Ca. 63° 35,2' N., 8° 22,3' O.

» *Fløa*, ved *Hammerbreiskjær* — » —
Ca. 63° 33,5' N., 8° 23,4' O.

» Ved st. *Torsø* og *Helgebostadø*:

På *Seiballen* — » —
Ca. 63° 36,7' N., 8° 30,9' O.

» 1. *Torsøtaren* — » —
Ca. 63° 36,6' N., 8° 30,0' O.

» n. *Galten* — » —
Ca. 63° 36,4' N., 8° 30,6' O.

» *Klubholmen* Varde s.
Ca. 63° 36,1' N., 8° 28,5' O.

» *Jens Jakobstaren* jernstang.
Ca. 63° 35,4' N., 8° 31,4' O.

» *tørrgrunn* n. av *Even* — » —
Ca. 63° 34,4' N., 8° 30,9' O.

» *tørrgrunn* ved *Grefsnosodden* — » —
Ca. 63° 33,5' N., 8° 29,6' O.

» » 41. På *Hakfluen*, *Frøyfjorden*, er i fluens sydkant utlagt stake r.

Ca. 63° 40,3' N., 8° 46,7' O.

320. S. Trøndelag. Frøya. Sletringen fyr forandret.

(Fyrdirektøren, Kr.a 1923.)

Sletringen nye fyr og bifyr innstallert i nytt fyrtårn ten-
nes 1. september på samme plass som det gamle fyr, fyrfor-
tegnelsen nr. 848.

Hovedfyrets karakter er 2 hvite lynblink i hurtig rekke-
følge hvert 15 sek. og lysvidden er 18,5 nautiske mil. Lysets
høide over havet 46 meter.

Bifyrets karakter er klippende hvitt og lyser: fra 159°,
1200 m. vestenom 20 m. Skoen til 175°, 400 m. vestenom
Elsflu. Lyssvidden 16 nautiske mil. Lysets høide over havet
31,5 meter.

Ved fyret vil også bli tåkesignal. men dette vil ikke tre
ikraft før 1. oktober. Tåkesignalets karakter er: *Sirene*. 2 støt
i hurtig rekkefølge hvert 2 min.

63° 39,9' N.Br., 8° 16,2' O.Lg.

(Kart nr. 40, 41, 301, 309 og 315).

II. Østersjøen.

321. Sverige. Stockholm havn. Forandret fyr.

(U. f. S. nr. 34/2568. Stockholm 1923.)

Loudden fyr er omskjermet og viser nu et kort blink hv.
3 sek. således:

rødt lys fra 135° til 153°;

hvitt » » 153° » 270°;

grønt » » 270° » 282°;

hvitt » » 282° » 285°;

rødt » » 285° » 306°;

Forøvrig uforandret.

59° 20' 34" N., 18° 8' 23" O.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania september 1923.

Nr. 9.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver
månedens begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonne-
ment koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget,
Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og
fyrtykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret).
Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med
dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst*
å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil
det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst
om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakt-
tagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle
skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske
skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkartet rettes og stemples til det inneværende år.
De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og
merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres
etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider
foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere
konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det år-
lige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte
undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved
årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med
foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det
næste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkartet således er under
stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i
årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder,
være sikrest på å erholde de best åjourførte kartet ved direkte bestilling
hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med
skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å
benytte norske kartet rettet til det inneværende år. Dette bør så meget
lettere kunne finne sted, som de norske kartet er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine behold-
ninger av Opmålingens sjøkartet i hvert års januar måned og er av
den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år.
Ved kjøp av sjøkartet bør man altså forvise sig om, at de er stemplet
med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger
for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk,
i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes
som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at
kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

322. Hordaland. Hoplandsosen. Varholmen. Nyfunnen boe. Lykt forandret.
323. Hordaland. Store Sotro NV.side. Møsjeholmene. Ny lykt.
324. Hordaland. Askø NV.pynt. Herløssund. Ny lykt.
325. Ytre Sogn. Ronglevær S.side. Teistholmen. — .
326. — » Børtnesø V.side. Bersvåg. — .
327. — » Strømfjordens O.side. Legø. — .
328. Østfinmark. Sydvaranger. Bøkfjord. Renøy lykt forandret.
329. Ytre Sogn. Ytre Sulen. Øjsundet. Ny lykt.
330. Nye merker.
331. Troms. Spenna S. for Fugløy. Kompassforstyrrelse.
332. Færder fyr. Kristianiafjorden og Marstenen fyr, Korsfjorden. Radiotåkesignal anbragt.
333. Helgeland. Sandsundvær. Porkskjær lykt gjenopført.
334. Senja. Bøvær lykt forandret.
335. — . Seltjorden. Fiskeneset. Ny lykt.
336. — . Sifjorden. Bloskeneset. — .
337. Nye merker.

II. Østersjøen.

338. Finland. Helsingfors losdistrikt. Porkkala. Fyr slukkes.
339. — . Åbo — . Bokulla. Fyrkarakter forandret.
340. — . Botniske bukt. Vasa losdistrikt. Kallo. Fyr forandret. Fyr nedlagt.
341. Rusland. Finske bukt. Nevalbukten. Petrograd sjøkana. Trafikkbestemmelser.

342. Rusland. Finske bukt. Kronstadtbukten. Oranienbaum. Overetfyr forandret.
343. Sverige. Innløpet til Karlskrona. Godnatt fyr forandret.
344. Finland. Botniske bukt. Uleåborg. Toppilasund. Fyrbelysning forandret.
345. Finland. Botniske bukt. Sälgrund fyr. Faresignal gis ikke.
346. Finland. Botniske bukt. Relandersgrund. Opplysning om fyrskib.
347. Finland. Finske bukt. Porkkala—Helsingfors. Grimsholm. Opplysning om fyr.
348. Finland. Finske bukt. Porkkala—Helsingfors. Melkö fyr forandret.
349. Finland. Finske bukt. Helsingfors. Fyr- og tåkesignalstasjon nedlagt.
350. Finland. Finske bukt. Hafsudd overetfyr midlertidig nedlagt.
351. Finland. Finske bukt. Åbo losdistrikt. Gargasports og Hästholm losstasjon. Varder.
352. Sverige. Botniske bukt. Innløpet til Norrsundet havn. Fyr tendt.
353. Finland. Finske bukt. Viborg losdistrikt. Orrengrund fyr forandret.
354. Finland. Botniske bukt. Uleåborg losdistrikt. Nye løp oppmålt og oppmerket.
355. Letland. Rigabukt. Ainesh. Opplysning om fyr.
356. — . — . Kurnraga. Fyr tendt.
357. Tyskland. Travemünde. Fyrskib utlegges. Tåkesignal.
358. Drivende miner i Østersjøen.
359. Sverige. Stockholm skjærgård. Kungshamn fyr forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

360. Danmark. Øresund. Saltholm Barakkebro. Oppmerkning inndradd.
361. Sverige. Øresund. Borstahusen fyr forandret.
362. — . Kattegat. Nidingen. Malösund. Grunner.
363. Danmark. Lillebelt. Sønderborg bukt. Grunn.
364. — . — . Flensborg bukt. Graasten. Opplysning om havn.
365. Danmark. Kattegat. Aarhus. Opplysning om fyr.
366. Sverige. Skagerrak. Forandringen av Svangen fyr forsinket.
367. Sverige. Kattegat. Hallands Väderö. Vrak. Vrakopmerking.
368. Danmark. Limfjorden. Sallingsund. Nykjøbing. Fyr forandres.
369. Danmark. Graadby fyrskib. Undervannsklokke trer i virksomhet. Radiotåkesignal til forsøk.

370. Holland. Schelde. Breskens fyr forandret.
371. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib midlertidig inndradd.
372. England. O-kyst. Vrakopmerkning forandres. Advarsel.
373. — . Themsen. Mid-Barrow lys- og klokkebåt ombyttes midlertidig.
374. England. Blakeney Overfalls lys- og klokkebøie. Fyrkarakter forandres.
375. England. Goodwin Sands. East Goodwin fyrskib ombyttes.
376. England. Swarte Bank. Fyrskib inndras permanent.
377. England. Bridlington Bay. Vrak uskadeliggjort.
378. — . Humber. Vrak avmerket med lysbøie.
379. Skotland. Tayfloden. Abertay fyrskib gjenutlagt. Lysbøie. inndradd.
380. Orkneyøene, Scapa Flon. Forbudte ankerplasser friggitt.
381. England. O-kyst. Harwich. Vrakopmerkning.
382. Tyskland. Elben. Osteriff. Fyr og lysbøie flyttet.
383. — . Jade. Båke.
384. Holland. Hock van Holland. Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Båkefyr slukket.
385. Tyskland. Vortrapptief. Lysbøie inndras.
386. — . Büsumer farvann. Norderpiep lysbøie drevet. Utlegges ikke mere.
387. England. O-kyst. Inner Dowsing Schoal. Vrak.
388. — . Vrak ved Cross Sand. S/S Eldorado og S/S Begona V.
389. Tyskland. Fyrskibene Weser, Bremen og Norderney. Meddelelse om dagmerke. Radiostasjon.

V. Engelske Kanal m. m.

390. England. S-kyst, Southampton Water. Thorn Knoll lysbøie forandres.
391. Frankrike. Le Havre. Loskjenningsflagg.
392. England. S-Kyst. Spithead. Skibsfartshindring.
393. — . — . Chichester Harbour. Skibsfartshindringer utlagt. Sperret område.
394. England. Bristol kanal. Porlock. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

395. Miner i farvannet om øen Leros.
396. Spanien. O-kyst. Tarragona. Kap Salou. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendt.
397. Grækenland. Athen bukten. Point St. Nicols fyr forandres.

VII. Nordlige Atlanterhav.

398. Island. V-kyst. Faxebukt. Hafnarfjördr. Fyrbygning ommales. Overetmerke.
399. Island. N-kyst. Skjalfandi. Husavik. Fyr tendt.

400. Forenede stater i N.Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Lysstyrke forøket. Radiotåkesignal.
401. Panama. Panamabukt. Bahia San Miguel. Grunn. Seil-anvisning.
402. Azorerne. San Miguel. Port Capellas. Fyr tendt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

403. Brasilien. Jericoacoara. Point. Nytt fyr.
404. — . Mandahu Point. Melancia Hill. Nytt fyr.
405. — . Ilha Grande Bay. Padre Rock. Fyr tendt.

XIV. Nordishavet.

406. Rusland. Arkangel. Meddelse om dybde.
407. — . Hvite hav. Nord-Dwina fyrskib utlagt. Opplysning om oppmerkning.
408. Spitsbergen. Storfjord. Rapportert grunn.
409. SV. for Spitsbergen. Rapportert grunn finnes ikke.
410. SSVlig for Bjørnøen. — — — — .

B.

Forskjellige meddelelser.

411. Storbritanien. N.Irland samt Irske Fristat. Ophør av sommertid.
412. Nytt sjøkart utkommet.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

413. Sogn. Esefjorden. Nyfundne grunner.
414. Søndfjord. Stavfjorden. V. for Rygstenen. Nyfundne grunner.

XIV. Nordishavet.

415. Spitsbergen. Nufunnet grunn i sundet mellem Norskørne.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyr-lamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

322. Hordaland. Hoplandsosen. Varholmen. Nyfunnen boe. Lykt forandret.

(Kart nr. 23, 210).

I sundet mellom Varholmen og Lerø er funnet en $\frac{7}{6}$ fv. boe beliggende ca. 100 m. 329° fra jernstangen på Lerøflu.

Varholmen lykt er av hensyn til boen omskjernet og lyser nu således:

- 1) Rødt fra 171° (gammel grense) til 186° — ca. 6 m. østenom nevnte boe og ca. 35 m. vesten om jernstangen på Lerøflu —.
- 2) Grønt derfra til 300° — sønnenom Fereskjærene (som før).

Forøvrig er lykten uforandret.

Dybden i sundet er 2 à 2½ fv. fra boen og østover også inn i grønt lys.

Fyrfortegnelsen nr. 517 — 60° 45,6' N., 4° 52,3' O.

323. Hordaland. Store Sotrø NV.side. Møsjeholmene. Ny lykt.
(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Den 5te september tennes ny lykt:

Møsjeholmene, store Sotrø nv. side. N. br. 60° 27', 1. — L. o. Gr. 4° 58', 7. Karakter gruppeokkulerende, 3 fm. — Lysstyrke h. 40, r. 10, og 5. nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 5,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Grønt fra 2° til 23° — midt i nordre innløp til sundet mellom st. Sotrø og Møsje —;
2. rødt derfra til 161° — midt i innløpet til Vikvågen —;
3. grønt derfra til 177° — østenom Toftø —;
4. hvitt derfra til 184° — vesten om Håvaren og Havreøene —;
5. rødt derfra til 200°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

(Kart nr. 22 og 209).

324. Hordaland. Askø NV.pynt. Herlø sund. Ny lykt.
(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Den 5. september tendes ny lykt:

Herlø sund, på Askø nv. pynt. N. br. 60° 33', 7. L. o. Gr. 4° 58', 0. Karakter gruppeokkulerende 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 5,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. Grønt fra 16° til 31° — vesten om Hønsna —;
2. hvitt derfra til 36° — østen om Herløflu —;
3. rødt derfra til 70° — norden om Herløflu og sønnen om Herlø —;
4. grønt derfra til 202° — sønnen om Herlø so. pynt —;
5. hvitt derfra til 218° — norden om Askø n. pynt —;
6. rødt derfra til 254°.

Brenningstid 15 juli—15 mai.

(Kart nr. 23 og 209.)

325. Ytre Sogn. Ronglevær S.side. Teistholmen. Ny lykt.
(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Den 5te september tendes ny lykt:

Teistholmen, Ronglevær S. side. N. br. 60° 48', 8. —

L. o. Gr. 4° 46',9. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 8,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. *Rødt* fra 252° til 265° — sønnenom *Knivskjær* —;
2. *hvit* derfra til 287° — nordenom skjæret n. av *Ingeborg-holmen* —;
3. *grønt* derfra til 27° — vestenom slaggrunn fra *Langeskjær* —;
4. *hvit* derfra til 81° — sønnenom *Smørboen* —;
5. *rødt* derfra til 90° — nordenom *Nordre Rev* —;
6. *hvit* derfra til 92° — sønnenom *Fostro* —;
obs. *Smørboen* ligger i denne sektor.
7. *grønt* derfra til 111°.
Brenningstid 15 juli — 15 mai.
(Kart nr. 23, 24 og 210.)

326. Ytre Sogn. Børtnesø V.side. Bersvåg. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Den 5. september tendes ny lykt:

Bersvåg, Børtnesø V.side. N. br. 60° 53',8. L. o. Gr. 4° 50',2. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 7,4 m. Litet jernhus. Lyser:

1. *Rødt* fra 359° til 7° — mellem *Kirkholmen* og *Balderflu* og mellem *Flatholmene* og *Rautingen* —;
2. *grønt* derfra til 94° — nordenom st. *Stabbene* —;
3. *hvit* derfra til 98° — sønnenom *Osaflu* —;
obs. I denne sektor, so. for *Osaflu*, ligger en grunn 3½ fv. dyp.
4. *rødt* derfra til 163° — vestenom *Glaholmen* —;
5. *grønt* derfra til 179°.
Brenningstid 15 juli—15 mai.
(Kart nr. 24 og 210.)

327. Ytre Sogn. Strømfjordens O.side. Legø. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Den 5. september tendes ny lykt:

Legø, Strømfjordens O. side, Ytre Sulen. N. br. 61° 0',8, L. o. Gr. 4° 39',1. Karakter okkulerende, Lysstyrke h. 72,

r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 13,8 m. Litet jernhus. Lyser:

1. *Rødt* fra 349° — vestenom l. *Oksen* — til 1° — østenom *Okseskallen* og *Jonsflu* —;
2. *grønt* derfra til 20° — vestenom *Streta* —;
3. *rødt* derfra til 30° — mellem *Kråkøflu* og *Kråkøene* —;
4. *grønt* derfra til 43° — vestenom *Kråkøene* —;
5. *rødt* derfra til 47° — sønnenom *Leiholmen* —;
6. *grønt* derfra til 147° — østenom *Revskallen* —;
7. *hvit* derfra til 155° — vestenom *Gjønøflu* —;
8. *rødt* derfra til 164° — vestenom *Strandabo* —;
Brenningstid 15 juli—15 mai.
(Kart nr. 24 og 210.)

328. Østfinmark. Sydvaranger. Bøkfjord. Renøy lykt forandret.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Ved Renøy fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1596, er anbragt en hvit sektor fra 84° — nordenom *Brakskjær* — til 122° — midt i *Svenskesteinbugta* —;

Ellers er fyrlykten uforandret.

N.Br. 69° 46',3', O.Lg. 30° 8',8'.

(Kart nr. 295 II og 325.)

329. Ytre Sogn. Ytre Sulen. Øjsundet. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Den 5. september tenges ny lykt:

Øjsundet, på det lille skjær ved *Storø* sv. side. Ytre Sulen, N. Br. 61° 5',5'. L. o. Gr. 4° 41',3'. Karakter: 1 lynblink omtrent hvert 5 sek. Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 14,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. *Grønt* fra 292° til 323° — vestenom 2 fv. grunnen ved *Storø Spynt* —;
2. *hvit* derfra til 338° — østenom skjæret n. av *Stensø* —;
3. *rødt* derfra til 36° — vestenom *Stensø* —;
4. *grønt* derfra til 80° — nordenom *Nordholmene* —;
5. *hvit* derfra til 92° — sønnenom *Sværбак* —;

6. *rødt* derfra til 98° — sønnenom *Brandfluene* —
 7. *grønt* derfra til 165°.
 Brenningstid 15 juli—15 mai.
 (Kart nr. 24, 25 og 210.)

330.

Nye merker.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1923.)

Følgende nye merker er anbragt:

- Kart nr. 3 og 402. På *Sagenboen*, n. av *Hvitsten* jernstang.
 59° 36' 51" N., 10° 39' 24" O.
 » » 4 og 401. På *Tangegrunnen*, *Leangbugten*, jernstang.
 59° 50,2' N., 10° 29,3' O.
 » » 6. *Jonsgrunnen*, ved *Naus*, jernstang.
 58° 49,8' N., 9° 31,5' O.
 Den tidligere stake er inndradd.
 » » 7. På 2 m. grunnen s. av *Sagholmen*, *Oksefjorden*,
 jernstang. 58° 36,1' N., 8° 58,7' O.
 » » 23. På søndre *Øyskjær*, *Radøundet*, varde.
 60° 39' 58" N., 5° 6' 55" O.
 » » 209. *Østfjorden*:
 På *Risholmflu*, ved *Villandsnes*, jernstang.
 60° 40,7' N., 5° 23,7' O.
 » ytterste boe nv. av *Snauholmene*, jernstang.
 60° 42,2' N., 5° 23,3' O.
 » ytterste boe n. av *Storholmskjær*, jernstang.
 60° 42,4' N., 5° 23,7' O.
 » *Nothusholmflu*, ved *Severås*, jernstang.
 60° 44,2' N., 5° 17,3' O.
 » *Storholmflu*, ved *Severås*, jernstang.
 60° 44,0' N., 5° 17,2' O.
 » » 57. » *Storvikskolten*, *Ytre Vefsen*, stake r.
 65° 57,4' N., 12° 43,2' O.
 » » 65. » *Mesjøgrunnen*, *Saltfjorden*, stake r.
 67° 12' 27" N., 13° 59' 16" O.
 » » 71. » snaget utenfor fyrnøstet, *Røstnesvågen* i
Værøy, jernstang. 67° 39,2' N., 12° 43,9' O.
 » » 76. » *Risholmsteinen*, *Jørgenfjord*, jernstang.
 68° 40,4' N., 14° 41,7' O.

- Kart nr. 76. På *Lensmannssteinen*, *Hongvørsundet*, jernstang.
 68° 38,0' N., 14° 39,8' O.
 » » » » *Lyngøgrunnen*, *Hongvørsundet*, jernstang.
 68° 38,0' N., 14° 40' O.
 » » » » tørgrunn nno. av *Stridshammeren*, *Hongvør-*
sundet, jernstang. 68° 38,3' N., 14° 40,1' O.
 » » » » *Kostbåen*, ved *Snarset*, jernstang.
 68° 36,9' N., 14° 36,0' O.
 » » 78. » *Dyna*, ved *Klubben*, *Risøysund*, jernstang.
 68° 57,6' N., 15° 36,2' O.
 » » 77,79 » 5 m. grunnen n. for *Laukholmen* ved *Harstad*,
 stake r. 68° 47' 16" N., 16° 38' 0" O.
 » » 79. » slaggrunn s. for *l. Flæsa*, no. for *Risøy-*
rennen, stake r. 68° 58' 43" N., 15° 46' 56" O.
 » » 88. » *Langholmflu*, s. for *Risøy*, stake r.
 69° 56' 45" N., 18° 33' 11" O.
 » » 90. » *Steinen*, *Sørfjorden*, stake s.
 69° 31' 36" N., 19° 42' 36" O.
 » » 90. » *Ronesgrunnen*, *Sørfjorden* stake, s.
 69° 33' 23" N., 19° 43' 2" O.
 » » 105. » *Forvikgrunnen*, *Olderfjord*, stake s.
 70° 29' 10" N., 25° 13' 15" O.
 » » 105. » snaget fra *Ytre Veineset*, stake r.
 70° 24' 45" N., 25° 15' 6" O.
 » » 107. » *Øra*, store *Torskefjord*, stake r.
 70° 41' 43" N., 27° 5' 9" O.

331. Troms. Spenna S. for Fugløy. Kompassforstyrrelse.

(Kart nr. 93 og 322).

Ifølge innmelding er der iagttatt kompassforstyrrelser på vestsiden av *Spenna*, mellom denne øy og *Skorøy*.

Omtrent tvers av øyens høieste punkt observertes et utslag av ca. $\frac{3}{4}$ strek østlig avvikelse.

Litt nordenfor *Spenna* var imidlertid kompasset normalt. Undersøkelse i anledning herav vil finne sted ved leilighet.

332. Færder fyr, Kristianiafjorden og Marstenen fyr, Korsfjorden. Radiotåkesignal anbragt.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1923).

Ved Færder fyr. Kristianiafjordens munding, N. Br. $59^{\circ} 1,6'$. L. o. Gr. $10^{\circ} 31,9$ (Kart nr. 1—2—301—305—317) og ved Marstenen fyr, Korsfjorden. (Kart nr. 21—206—209—301—307) N. Br. $60^{\circ} 7,8'$. L. o. Gr. $5^{\circ} 1,0'$ er anbragt radiotåkesignal (radiofyr), der i usiktbart vær, når også lydsignalet er igang, vil automatisk og vedvarende utsende følgende radiosignal:

Ved Færder: T. R. W. (radiofyrets signatur) 3 ganger, derefter v. v. v. v. i 50 sekunder, efterfulgt av T. R. W. 3 ganger, derefter v. v. v. v. i 50 sekunder efterfulgt av T. R. W. 3 gange, derefter et ophold i et minutt, hvorefter samme signal som ovenfor repeteres.

Ved Marstenen: T. S. Y. (radiofyrets signatur) 3 ganger, derefter v. v. v. v. i 50 sekunder, efterfulgt av T. S. Y. 3 ganger, derefter v. v. v. v. i 50 sekunder efterfulgt av T. S. Y. 3 ganger, derefter et ophold i 1 minutt, hvorefter samme signal som ovenfor repeteres.

Bølgelengde for begge = 1000 m. — Signalenes rekkevidde ca. 30 nautiske mil.

Fartøier utstyrt med radiokompass kan således bestemme sin retning fra fyret ved ovennevnte signaler.

333. Helgeland. Sandsundvær. Porkskjær lykt gjenopført.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1923.)

Porkskjær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1101, er opført igjen. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 9,2 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Grønt fra 349° til 5° — mellom Garsgrunnen og Andersboen—;
2. rødt derfra til 55° — nordenom Rykkeskjær —;
3. grønt derfra til 80° — nordenom Nåva —;
4. hvitt derfra til 85° — sønnenom Djupbåen —;

Obs. I denne lysgrense ca. 300 m. vest av fyrlykten ligger en boe 2,5 m. dyp;

5. rødt derfra til 180° .

$66^{\circ} 8,2'$ N., $11^{\circ} 58,7'$ O.

(Kart nr. 58 og 310.)

334. Senja. Bøvær lykt forandret.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1923).

Bøvær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1429, er omskjermet og lyser herefter:

1. Hvitt fra 331° — vestenom 1 m. båen ved Berg — til 342° — østenom Færøstenen —; (som før). Obs. Mellem 333° og 335° borttas lyset av bebyggelsen på Bølandet;
2. rødt derfra til 155° — østenom østre Bøholmgrunn og Langskjærene —; (som før);
3. hvitt derfra til 159° — vestenom Barneset —;
4. grønt derfra til 173° — inn på ankerplassen —. Obs. Mellem 165° og 173° borttas lyset av Trælen. $69^{\circ} 27,9'$ N., $17^{\circ} 14,0'$ O. (Kart nr. 85 og 320).

335. Senja. Selfjorden. Fiskeneset. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1923.)

Den 15. september tendes ny lykt:

Fiskeneset, Selfjorden i Senja. N. Br. $69^{\circ} 9,0'$. L. o. Gr. $17^{\circ} 0,1'$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 14,3 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Grønt fra 64° — nordenom Oksneset — til 69° — nordenom Doveneset —;
2. hvitt derfra til 90° — sønnenom Halvardøy og Terningen —;
3. rødt derfra til 108° — nordenom Halvardøy og Styrmannsgrunnen —;
4. hvitt derfra til 119° — sønnenom Storsvellingen og Kinngrunnen —;
5. grønt derfra til 133° — østenom 8 m. Båen ost av Sveltingan —;

Eft. f. Sjøf. Nr. 9. 1923.

6. hvitt derfra til 141° — vestenom *Storskjær* —;
 7. rødt derfra til 149° —;
 8. hvitt derfra til 215° — vestenom *Storskjæran* —;
 9. rødt derfra til 224° — midt mellem *Storskjærgrunn* og *Lomsnesøyra* —;
 10. grønt derfra til 236° — inn på *Lomsnes* —;
 11. hvitt derfra til 315°.
- Brenningstid 15de august—14de april.
(Kart nr. 82, 311 og 320.)

336. Senja. Sifjorden. Bloskeneset. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 13. Kria. 1923.)

Den 15. september tendes ny lykt:

Bloskenes. Sifjord i Senja, N. br. 69° 15,7'. L. o. Gr. 17° 3,5'. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets hd. hv. 15,9 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Grønt fra 278° til 302° — sønnenom *Vikanboan* —;
2. rødt derfra til 314° — sønnenom *Giskaneset*;
3. hvitt derfra til 42° — østenom *Flesgrunnen* —;
4. grønt derfra til 66° — nordenom *Flesa* og *Prestjora* —;
5. hvitt derfra til 77° — sønnenom 4 m. grunnen syd for *Tørboen* —;
6. rødt derfra til 91° — sønnenom *Mefjordingen* —;
7. grønt derfra til 94° — nordenom *Mefjordingen* —;
8. hvitt derfra til 111° — sønnenom *Stryneset* —;
9. rødt derfra til 124° — sønnenom *Løkliberget* —.

Brenningstid 15de august— 14de april.
(Kart nr. 82, 311, 320 og 321).

337. Nye merker.

Kart nr. 17, 205. På søndre *Terneholmfli*, søndre del av *Karmsundet*, er utlagt stake, s. 59° 14' 21" N., 5° 22' 5" O.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

338. Finland. Helsingfors losdistrikt. Porkkala. Fyr slukkes.

(U. f. S. nr. 23/281. Helsingfors 1923.)

Porkkala (Rönnskär) fyr på ca. 59° 56' N., 24° 24' O. slukkes den 1. november. Tårnet bibeholdes som sjømerke.

339. Finland. Åbo losdistrikt. Bokulla. Fyrkarakter forandret.

(U. f. s. nr. 23/283. Helsingfors 1923.)

Bokulla fyr på ca. 59° 50' N., 21° 25' O. er forsynt med gaslys og viser nu hvitt lys med en formørkelse hv. 6 sek. (3 sek. lys, 3 sek. mørk). Fyret lyser nu fra ca. 45° over O. til ca. 125°.

340. Finland. Botniske bukt. Vasa losdistrikt. Kallo. Fyr forandret. Fyr nedlegges.

(U. f. s. nr. 23/292 og 24/297. Helsingfors 1923.)

1. *Kallo øvre* fyr på ca. 61° 36' N., 21° 28' O, viser nu et blink hv. 5 sek., lys 1 sek., mørk 4 sek.

Der er anbrakt en hvit vinkel mellem peilingene 122° og 130°.

2. *Kallo nedre* fyr er nedlagt.

331. Rusland. Finske bukt. Nevabukten. Petrograd sjøkanal. Trafikkbestemmelser.

(N. f. S. nr. 33/2433. Berlin 1923.)

1. Den høiest tillatte fart i sjøkanalen på ca. 59° 57' N., 29° 51' O. er i den ikke inndemmede del 8 og den inndemmede del 6 knop.
2. Alle skiber som ikke kan holde 6 knops fart skal la sig slepe gjennom den inndemmede del av sjøkanalen.
3. Under passering av skiber, som ligger tilankers i sjøkanalen eller fortøiet langs bredden, skal gåes med minste fart. Det samme gjelder for passasje av arbeidende kraner,

dykkerapparater etc., som viser rødt flagg, når de er i bruk.

4. De ovennevnte regler gjelder også for krigsskibe og passagerdampskibe.

342. Rusland. Finske bukt. Kronstadtbukten. Oranienbaum. Overetfyrer forandret.

(N. f. S. nr. 33/2437. Berlin 1923).

Overetfyrerne i 2ten linje for innseilingen i *Sidorova* kanal på ca. $59^{\circ} 56' N.$, $29^{\circ} 47' O.$ er forandret som følger:

1. Forfyrer, som tidligere viste fast rødt lys, viser nu et rødt blink.
2. Bakfyrer, som tidligere viste fast hvitt lys, viser nu et hvitt blink.

343. Sverige. Innløpet til Karlskrona. Godnatt fyr forandret.

(U. f. s. nr. 35/2652. Stockholm 1923.)

I *Godnatt* hovedfyr på $56^{\circ} 8' 33'' N.$, $15^{\circ} 35' 54'' O.$ er innlagt nedennevnte lysvinkler:

1. Rødt lys i peilinger fra 123° til 125° .
2. grønt » i — » 125° - $137\frac{1}{2}^{\circ}$,
3. hvitt » i — » $137\frac{1}{2}^{\circ}$ - 139° ,
4. rødt » i — » 139° - 143° ,

Lysvidde: for hvitt 6, for rødt 4, for grønt lys 3 nautiske mil. Forøvrig uforandret.

344. Finland. Botniske bukt. Ullåborg. Toppilasund. Fyrbe-lysning forandret.

(E. f. S. nr. 36/1624. København 1923.)

Istedenfor de 4 faste fyre i farvannet mellem *Toppilasund* og *Uleåborg* på $65^{\circ} 3' N.$, $25^{\circ} 24' O.$ er nu tendt elektriske lanterner.

345. Finland. Botniske bukt. Sälgrund fyr. Faresignal gis ikke.

(E. f. S. nr. 36/1625. København 1923).

Faresignaler med rakett til skiber som styrer en farlig kurs avgis ikke mere fra Sälgrund fyr på ca. $62^{\circ} 21' N.$, $21^{\circ} 11' O.$

346. Finland. Botniske bukt. Relandersgrund. Oplysning om fyrskib.

(E. f. S. nr. 36/1626. København 1923.)

Relandersgrund fyrskib på ca. $61^{\circ} 7' N.$, $21^{\circ} 6' O.$ viser inntil videre kun ét fast, rødt lys.

Lysvidde: 6 nautiske mil. Der finnes kun én rød ballong, som er anbragt på fokkemasten.

347. Finland. Finske bukt. Porkala—Helsingfors. Grimsholm. Oplysning om fyr.

(E. f. S. nr. 36/1629. København 1923.)

Grimsholm fyr på ca. $59^{\circ} 59' N.$, $24^{\circ} 31' O.$ viser istedenfor som tidligere vekslende hvitt og grønt lys. Forøvrig uforandret.

348. Finland. Finske bukt. Porkkala—Helsingfors. Melkö fyr forandret.

(E. f. S. nr. 36/1630. København 1923.)

Melkö fyr på ca. $60^{\circ} 8' N.$, $24^{\circ} 54' O.$ viser nu vekslende hvitt og rødt lys i peilinger fra 265° til 299° . Lysvinklene med rødt og grønt blink er bortfalt.

349. Finland. Finske bukt. Helsingfors. Fyr og tåkesignalstasjonen nedlagt.

(E. f. S. nr. 36/1631. København 1923.)

1. Nedennevnte fyr er nedlagt:

Hällholm, *Ryssholm* og *Kronberg*. Ca. $60^{\circ} 9' N.$, $25^{\circ} 0' O.$

2. Nedennevnte tåkesignalstasjoner er nedlagt:

Gällholm, *Ryssholm*, *Komendantski*, *Dogoworni* og *Opasni*.

350. Finland. Finske bukt. Hafsudd overetfyr midlertidig nedlagt.

(E. f. S. nr. 36/1632. Kjøbenhavn 1923.)

Hafsudd overetfyr på ca. 60° 13' N., 25° 38' O. er inntil videre nedlagt.

351. Finland. Finske bukt. Åbo losdistrikt. Pargasports og Hästholm. Losstasjon. Varder.

(U. f. S. nr. 24/295. Helsingfors 1923.)

Kegleformede stenvarder er opført på nedennevnte steder:

1. *Österö* stenvarde, ca. 60° 15' N., 22° 31,6' O.
2. *Länsman* stenvarde, ca. 60° 14,7' N., 22° 47,5' O.
3. *Kattkil* stenvarde, ca. 60° 14,6' N., 22° 32,3' O.
4. *Lilla Rövaren* stenvarde, ca. 60° 12,7' N., 22° 30,6' O.
5. *Heisala-Getudden* stenvarde, ca. 60° 10,6' N., 22° 14,6' O.

352. Sverige. Botniske bukt. Innløpet til Norrsundet havn. Fyr tendt.

(U. f. S. nr. 36/2719. Stockholm 1923.)

Ved innløpet til *Norrsundet* havn er tendt nedennevnte fyre:

1. Et grønt, hvitt og rødt fyr som viser to lynblink hver 6 sek. på *Hallstensören*. Lysets høide: 6,5 m. Lysvidde: 9 nautiske mil for hvitt, 6 for rødt og 5 for grønt lys. Hvitt trehus. Fyret lyser som følger:

a. Grønt i peilinger fra 234° til 244°; b. Hvitt i peilinger fra 244° til 253°; c. Rødt i peilinger fra 253° til 264°.

60° 57' 1" N., 17° 10' 57" O.

2. Et hvitt, rødt og grønt fyr med en formørkelse hver 4 sek., lys 3 sek., mørk 1 sek. er tendt på *Rytterharet*. Lysets høide: 3 m. Lysvidde: 5 nautiske mil for hvitt, 3 for rødt og 2 for grønt lys. Hvitt trehus. Fyret lyser som følger:

a. Hvitt i peilinger fra 55° til 59°;

b. Rødt i — - 59° - 65°;

c. Hvitt (uforst.) — - 115° - 180°;

d. Grønt i — - 225° - 230°;

e. Hvitt i — - 230° - 237°;

f. Rødt i — - 237° - 242°.

60° 56' 42" N., 17° 10' 42" O.

3. *Norrsundets hamns* grønne overetfyr på øen *Granskär*. Bakfyret: Lysets høide: 11 m. Lysvidde: 6 nautiske mil. Forfyret: Lysets høide: 7 m. Lysvidde: 4 nautiske mil. Avstand mellem fyrene: 40 m. Fyrene overet leder i peiling 245° midt i rennen mellem stakene i løpet NO. om *Rytterharet*. 60° 56' 36" N., 17° 10' 0" O.

4. *Norrsundets hamns* røde overetfyr i *Brädgården* ved *Norrsundet*. Bakfyret viser en formørkelse hver 4 sek. Lys 2 sek., mørk 2 sek. Lysets høide: 14 m. Lysvidde: 8 nautiske mil. Forfyret viser et blink hver 1 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 6 nautiske mil. Avstand mellem fyrene: 140 m. Fyrene has overet i peiling 230°. 60° 56' 0" N. 17° 9' 0" O.

Brennetid: fra skibsfartens begynnelse til 1. juni og fra 15. juli til skibsfartens ophør.

353. Finland. Finske bukt. Viborg losdistrikt. Orregrund fyr forandret.

(U. f. S. nr. 24/293. Helsingfors 1923.)

Orregrund fyr er atter tendt og viser to hvite lynblink hver 8 sek., blink 0,4 sek., mørk 1,2 sek., blink 0,4 sek., mørk 6,0 sek. Hvitt, ottekantet fyrhus av jern og betong. Lysets høide: 12 m. Lysvidde: 11 nautiske mil, ca. 60° 16' N., 26° 27' O.

354. Finland. Botniske bukt. Uleåborgs losdistrikt. Nye løp opmålt og opmerket.

(U. f. S. nr. 24/298. Helsingfors 1923.)

Følgende nye løp til *Weitsiluoto* er opmålt og opmerket:

1. Et 7,3 m. (24 fot) dypt løp fra *Kemi* ytre løp til *Weitsiluoto* ytre havn.

2. Et 4,1 m. (16 fot) dypt løp fra *Weitsiluoto* ytre havn til *Weitsiluoto* indre havn.

3. Et 5,5 m. (18 fot) dypt løp fra *Ykskivi* til *Weitsiluoto* mellemste havn.

Disse løp er opmerket med 7 røde staker med nedadvendt rød kegle, 10 hvite staker med opadvendt sort kegle, 14 hvite

staker med 2 sorte kegler med spissene fra hinannen og 11 røde staker med rødt timeglass.

Kemi: ca: 65° 49' N., 24° 35' O.

355. Letland. Riga-bukt. Ainesh. Oplysning om fyr.

(N. t. M. nr. 10. Riga 1923.)

Ainesh overetfyrer er forandret som følger:

Bakfyret på ca. 57° 52,0 N., 24° 21,7 O. viser hvitt lys med en formørkelse hver 1 sek. Lys 0,5 sek., mørk 0,5 sek. Forfyret på ca. 57° 52,2 N., 24° 21,3' O. viser hvitt lys med en formørkelse hver 2 sek., lys 1 sek., mørk 1 sek.

356. Letland. Riga-bukt. Kurmraga. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 10. Riga 1923.)

Et fyr, der viser to hvite lynblink hver 9 sek. er tendt på *Kurmraga* pynt, blink 0,3 sek., mørk 0,7 sek., blink 0,3 sek., mørk 7,7 sek. Hvitt stenfundament med rødt jernsprinkelverk. Lysets høide: 19,5 m. Lysvidde: 10,3 nautiske mil. Ca. 57° 32,6' N., 24° 21,7 O.

357. Tyskland. Travemünde. Fyrskib utlegges. Tåkesignal.

(N. f. S. nr. 36/2718. Berlin 1923.)

Et ubemandet, rødt fyrskib med navnet *Travemünde* i hvite bokstaver på begge sider av skroget, og som viser hvitt lys med en formørkelse hver 5 sek., lys 3,5 sek., mørke 1,5 sek. Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 11 nautiske mil, vil bli utlagt ca. 19 september 1923 i 23 m. vann til anduvning av *Travemünde*. Pelemast av jern. På akterdekket står et 4,5 m. høit klokke-tårn av jernskinner, hvorfra en klokke gir et slag hver 12 sek. Desuten blir fyrskibet forsynt med undervannsklokke, der likeledes gir et slag hver 12 sek. Begge klokker er stadig i virksomhet. Ankerlanterne føres ikke. 54° 1' 42" N., 11° 0' 0" O.

358. Drivende miner i Nordsjøen.

(Norges Sjøfartstidende, Kr.a.)

Ifølge »Børsen» meldes der daglig om drivende miner i Østersjøen og Den finske bukt. Den 5. sept. har således dampskibet »Lestris» av Stockholm observert 5 miner i nærheten av *Dagerort* fyr. Dampskibet fik ved beskytning de 3 av disse til å eksplodere, mens de to andre drev videre.

Fra Stockholm meldes videre, at der der 5. ds. er rapportert en mine ca. 13 nautiske mil VNV. fra *Kopparstenarne*.

Ennvidere er en mine observert øst for *Gotska Sandøen*, og endelig en i nærheten av *Ahnegrundets* fyrskib.

359. Sverige. Stockholm skjærgård. Kungshamn fyr forandres.

(U. f. S. nr. 37/2800. Stockholm 1923.)

Fra den 15. oktober 1923 forandres *Kungshamn* fyr til å vise 1 formørkelse hv. 4 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek.) 59° 20' 10" N., 18° 12' 50" O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

460. Danmark. Øresund. Saltholm Barakkebro. Opmerkning inndradd.

(E. f. S. nr. 36/1638. København 1923.)

De tre røde staker med opadvendt kost samt den hvite stake med tverrtre, som tidligere har tjent til opmerkning av nogen stener ut for *Saltholm Barakkebro* er permanent inndradd. Ca. 55° 40' N., 12° 44,7' O.

361. Sverige. Øresund. Borstadhusen fyr forandret.

(E. f. S. nr. 36/1639. København 1923.)

Borstadhusen fyr på 55° 53' 45" N., 12° 48' 23" O. viser nu hvitt, rødt og grønt blink hver 7,5 sek. (blink 2,5 sek., mørk 5 sek.) således:

Grønt i peilinger fra ca. 24° til ca. 44°.
 hvitt i — » » 44° » » 153°.
 rødt i — » » 153° » » 24°.

Lysvidde: 7 nautiske mil for hvitt, 4 for rødt og 3 for grønt lys. Fyret er anbragt på en ca. 1,5 m. høi betongopstander på et ca. 2,5 m. høit, stenkledt betontårn. Forøvrig uforandret. (E. f. S. nr. 7/230).

362. Sverige. Kattegat. Nidingen. Malø Sund. Grunner.

(U. f. S. nr. 35/2665. Stockholm 1923.)

1. En grunn med 5,3 m. vann er funnet på ca. 57° 20,9' N., 11° 57,4' O.
2. En grunn med 5,4 m. vann er funnet på ca. 57° 20,9' N., 11° 57,6' O.

363. Danmark. Lillebelt. Sønderborg-bukt. Grunn.

En grunn med 5,7 m. vann er funnet på 54° 51' 9" N., 9° 47' 34" O., ca. 1460 m. 352° fra den røde stake med 1 opadvendt kost, *Helts-Banke*.

364. Danmark. Lillebelt. Flensborg fjord. Graasten. Oplysning om havn.

O. for *Graasten* dampskibsbro, som er ca. 30 m. lang og hvor dybden er 4 m., er bygget en havn, bestående av et ca. 155 m. langt bolverk med 5 m. vanddybde. Rennen til havnen har en bredde av ca. 25 m. og en dybde av 5 m. Den er på O-siden opmerket med 3 røde staker med kost og 4 røde bøier samt på V-siden med 3 hvite staker med halmvisk. Ca. 54° 55,2' N., 9° 36,1' O.

365. Danmark. Kattegat. Aarhus. Oplysning om fyr.

1. Den grønne urskive på loshuset i *Inder-Havn* er ikke mere oplyst.

2. På det V-lige hoved ved innseilingen til *Slippen* er anbragt en gasslykt, der viser grønt lys.

Slippen er navnet på det innerste 6,9 m. dype basseng i *Syd-Havn*. Aarhus: 56° 9,3' N., 10° 13,5' O.

366. Sverige. Skagerrak. Forandringer av Svangen fyr forsinket.

(U. f. S. nr. 35/2666. Stockholm 1923.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 7/232. Kria. 1923 meddeles at forandringen av *Svangen* fyr er forsinket. Forandringen vil først bli utført omkring den 1. oktober. Fyret vil da vise 2 tett på hverandre følgende blink hv. 14 sek. (lys 2 sek., mørk 2 sek., lys 2 sek., mørk 8 sek.). Lysvidde for hvitt lys 14, for rødt lys 13 og for grønt lys 12 nautiske mil. Fyrapparatet skal opsettes i hvit, tolvkantet fyrhus på betongvarde. Forøvrig er fyret uforandret.

58° 48' 2" N., 11° 7' 15" O.

367. Sverige. Kattegat. Hallands-Väderö. Vrak. Vrakavmerkning.

(U. f. S. nr. 37/2816. Stockholm 1923.)

Vraket av D/S *Östersjön* er funnet VSV. for *Hallands-Väderö* fyr i 29 m. vann på ca. 56° 24' N., 12° 19' O. Minste dybde over mastetoppene er 9,5 m. En grønn vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt ca. 13 m. og en grønn vraklysbøie, der viser et grønt blink hver 4 sek., ca. 45 m. SV. for vraket.

368. Danmark. Limfjorden. Salling-Sund. Nykjøbing. Fyr forandres.

Den 2. oktober 1923 forandres det nye båkefyr ved den gravede renne inn til *Nykjøbing* til å vise et hvitt lynblink hver 3 sek., blink 0,5 sek., mørk 2,5 sek. Lysets høide: 3,6 m. Lysvidde: 6 nautiske mil. Fyrbåken, der tidligere var rød, er nu malt hvit.

Nykjøbing: ca. 56° 47,7' N., 8° 52,1' O.

IV. Nordsjøen.

369. Danmark. Graadyp fyrskib. Undervannsklokke trer i virksomhet. Radiotåkesignal til forsøk.

(E. f. S. nr. 35/1596. Kjøbenhavn 1923.)

Den 1. september d. å. eller snarest derefter vil undervannsklokken i *Graadyp* fyrskib på $55^{\circ} 20' 2''$ N., $8^{\circ} 4' 41''$ O. tre i virksomhet. Undervannsklokken avgir tre slag hver 20 sekund.

Samtidig vil der til forsøk bli avgitt tåkesignal pr. radio, således at skibe, der observerer begge signaler, foruten å bestemme retningen til fyrskibet tillike kan bestemme avstanden til dette, når avstanden er 12 nautiske mil eller derunder.

Radiotåkesignalet er bokstavet G efter morsealfabetet ——. efterfulgt av 12 prikker med et tidsmellemlum av 1,33 sek., hvilket svarer til den tid, lyden er om å gjennomløpe 1 nautisk mil i vann. Radiosignalet avgis hver 1 min. således, at prikken i G avgis samtidig med, at en periode i undervannssignalet begynner. Telles da det antall prinker, der høres, efter at G er avgitt, inntil undervannsklokken høres, angir antallet avstanden fra fyrskibet i nautiske mil.

Anm. Radiotåkesignalet avgis inntil videre kun til forsøk, og det stanses, når radiostasjonen skal benyttes til telegrafering.

Radiotåkesignalstasjonen betegnes i de danske karter med RTT.

370. Holland. Schelde. Breskens fyr forandret.

(E. f. S. nr. 35/1598. Kjøbenhavn 1923.)

Breskens fyr på ca. $51^{\circ} 24'$ N., $3^{\circ} 34'$ O. på det vestre molohoved, viser nu fast lys som følger:

Rødt i peillinger fra	112°	til	130°,
hvitt i	—	»	130° - 164°,
grønt i	—	»	164° - 292°,
hvitt i	—	»	292° - 299°,
rødt i	—	»	299° - 343°,
grønt over havnen.			

Forøvrig uforandret.

371. Danmark. Horns rev. Vyl fyrskib midlertidig inndradd.
(E. f. S. nr. 36/1644. Kjøbenhavn 1923.)

Fyrskibet *Vyl* på $55^{\circ} 21' 30''$ N., $7^{\circ} 40' 30''$ O. har sprenget sine fortøininger og er midlertidig inndradd for reparasjon.

372. England O-kyst. Vrakopmerkning. Advarsel.

(N. t. M. nr. 57 og 58. Tr. H. London 1923.)

For å bringe vrakavmerkningen i overensstemmelse med de nye regler, der er angitt i E. f. S. nr. 8/312 1923, vil opmerkningen av nedennevnte vrak omkring den 24. og 25. september bli forandret som følger:

1. Vraket av dampskibet *Koningin Emma*, der ligger sunket på $51^{\circ} 53' 48''$ N., $1^{\circ} 32' 0''$ O., på *Threshold Shoal* ut for *Harwich*.

Den grønne vraklysboie, den viser grønt blink hver 5 sek. og som er utlagt ca. 0,15 nautiske mil O. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, spiss vraklysboie, der viser tre grønne blink hver 10 sek. Å passere på styrbords side, når skibet følger hovedretningen av tidevannets flodstrøm, d. v. s. imot *Themsens*.

2. Vraket av lekteren *Opal*, der ligger sunket på $51^{\circ} 24' 6''$ N., $1^{\circ} 22' 3''$ O., på *Margate* red i *Themsens* munding.

Den grønne, spisse vrakboie, der er utlagt ca. 18 m. N. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, stump vrakboie. Å passere på bakbords side, naar skibet nærmer sig *Themsens*.

3. Vraket av lekteren *Outsider*, der ligger sunket på $50^{\circ} 58' 24''$ N., $1^{\circ} 0' 38''$ O., ut for *Littlestone* i *Dungeness East Bay*.

Den grønne, spisse vrakboie, der er utlagt ca. 73 m. SO. t. O. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, stump vrakboie. Å passere på bakbords side, når skibet stevner mot *Themsens* munning.

4. Vraket av dampskibet *Schotland*, der ligger sunket på $54^{\circ} 4' 8''$ N., $0^{\circ} 8' 50''$ V., i *Bridlington* bukt, *Yorkshire*.

Den grønne vraklysboie, der viser grønt blink hver 5 sek. og som er utlagt ca. 73 m. SO. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, spiss vraklysboie, der viser tre grønne blink hver

10 sek. Å passere på styrbords side, når skibet stevner mot *Themsens* munning.

5. Vraket, der ligger sunket på $53^{\circ} 45' 0''$ N., $0^{\circ} 7' 0''$ O., ca. 3,4 naut. mil O. for *Withernsea*, *Yorkshire*.

Den grønne vraklysbøie, der viser to grønne blink hver 10 sek., og som er utlagt ca. 90 m. O. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, spiss vraklysbøie, der viser tre grønne blink hver 10 sek. Å passere på styrbords side, når skibet stevner mot *Themsens* munning.

6. Vraket av dampskibet *Sir William Stephenson*, der ligger sunket på $52^{\circ} 32' 32''$ N., $1^{\circ} 45' 0''$ O. på *Yarmouth* red.

Den grønne vraklysbøie, der viser grønt lys med en formørkelse hver 10 sek., og som er utlagt ca. 55 m. O. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, spiss vraklysbøie, der viser tre grønne blink hver 15 sek. Å passere på styrbords side, når skibet stevner mot *Themsens* munning.

Den grønne, spisse vraklysbøie, der er utlagt ca. 55 m. V. for vraket, vil bli ombyttet med en grønn, stump vrakbøie. Å passere på bakbords side, når skibet stevner mot *Themsens* munning.

Anm. Det tilrådes å gå godt utenom vrak og de bøier, der avmerker dem.

373. England. Themsen. Mid-Barrow lys- og klokkebåt ombyttes midlertidig.

(N. t. M. nr. 59. Tr. H. London 1923).

Mid-Barrow lys- og klokkebåt på $51^{\circ} 35' 9''$ N., $1^{\circ} 10' 25''$ O. vil omkring den 25. september d. å. midlertidig bli ombyttet med en rød og hvit, vannrett stripet lys- og klokkebøie, merket »*Mid-Barrow*», og som viser tre hvite blink hver 20 sek. Undervannsklokken er samtidig satt ut av virksomhet.

374. England. Blakeney Overfalls lys- og klokkebøie. Fyrkarakter forandres.

(N. t. M. nr. 54. Tr. H. London 1923).

Omkring den 3. novemder d. å vil fyrkarakteren i *Blakeney*

Overfalls lys- og klokkebøie på $53^{\circ} 3' 20''$ N., $1^{\circ} 0' 20''$ O., der nu er hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek., bli forandret til et hvitt blink hver 5 sek.

375. England. Goodwin Sands. East Goodwin fyrskib ombyttes.

(N. t. M. nr. 62. Tr. H. London 1923).

Det nuværende fyrskib *East Goodwin*, som til stadighet fører fyr lanternen på mastetoppen, vil den 9. oktober eller snarest derefter bli ombyttet med et fyrskib av almindelig type, der som dagmerke fører en trekant med spissen ned over en firkant på mastetoppen. $51^{\circ} 12' 56''$ N., $1^{\circ} 36' 21''$ O.

376. England. Swarte Bank. Fyrskib inndras permanent.

(N. t. M. nr. 48. Tr. H. London 1923).

Den 31. oktober eller deromkring inndras permanent *Swarte Bank* fyrskib på $53^{\circ} 27' 37''$ N., $2^{\circ} 43' 47''$ O.

377. England. Bridlington Bay. Vrak uskadeliggjort.

(N. t. M. nr. 1294. London 1923).

Vraket av damperen *Sote*, som ligger sunket på ca. $54^{\circ} 1' 0''$ N., $0^{\circ} 11' 0''$ V., 3,65 nautisk mil 182° fra *Bridlington* havneinnløp, er uskadeliggjort. Dybden over vraket er 8,2 m. ($4\frac{1}{2}$ fths.). Vrakbøien er inndradd.

378. England. Humber. Vrak avmerket med lysbøie.

(N. t. M. nr. 1287. London 1923).

En grønn vraklysbøie, der viser et grønt blink hver 6 sek., blink 2 sek., mørk 4 sek., er utlagt 0,025 nautisk mil O. for vraket av dampskibet *Sergei*, som ligger sunket på ca. $53^{\circ} 39' 0''$ N., $0^{\circ} 12' 0''$ V., 0,5 nautisk mil 68° fra *Killingholme* høie fyr.

379. Skotland. Tay floden. Abertay fyrskib gjenutlagt. Lysboie inndradd.

(N. t. M. nr. 1286. London 1923.)

Abertay fyrskib er atter utlagt på sin stasjon på ca. 56° 27' N., 2° 42' V. og den midlertidige lysboie er inndradd.

380. Orkneyøene. Scapa Flow. Forbudte ankerplasser frigitt.

(N. t. M. nr. 1289. London 1923.)

Nedennevnte forbudte ankerplasser er frigitt:

a. *West Weddel sound*. Ankerplassen ved *Flotta island* ved den NO-lige ende av *West Weddel sound*. Ca. 58° 51' N., 3° 8' V.

b. *Long Hope*. Ankerplassen i nærheten av *Myres bay*, *South Walls island*. Den røde spissboie ca. 0,15 nautisk mil S. for *North ness* er inndradd. Ca. 58° 48' N., 3° 10' V.

381. England. O-kyst. Harwich. Vrakopmerkning

(N. t. M. nr. 64. Tr. H. London 1923.)

Vrakene av 2 lektere ligger sunket 10¹/₄ kabl. NV. for *Rough* lysboie i innseilingen til *Harwich* på 51° 55' 42" N., 1° 27' 58" O.

En grønn vraklysboie merket »Wreck« og som viser 3 grønne blink hv. 15 sek. er utlagt 1¹/₄ kabl. S. for vrakene. Lysboien ligger i 51 fot vann 4,7 nautiske mil 341° fra *Bawdsey* sjømerke.

Lysboien skal holdes om styrbord, når man har samme kurs som tidevannets flodstrøm, mot Themsens munning.

382. Tyskland. Elben. Osteriff. Fyr og lysboie flyttet.

(N. f. S. nr. 36/2670. Berlin 1923.)

1. En ny fyrbåke er opført på ca. 53° 51' N., 9° 1' O. og *Osteriff* fyr er flyttet til denne båke. Fyret viser hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hv. 8 sek. (lys 6 sek., mørk 2 sek.) således:

- a. hvitt lys fra 88° til 97°,
- b. rødt » » 97° - 179°,
- c. hvitt » » 179° - 220°,
- d. rødt » » 220° - 232°,
- e. hvitt » » 232° - 240°,
- f. grønt » » 240° - 88°.

2. *Osteriff* lysboie, som viser 4 røde blink hv. 12 sek. (blink 1 sek., mørk 1 sek., blink 1 sek., mørk 1 sek., blink 1 sek., mørk 5 sek.) er flyttet ca. 550 m. i misv. V. til S. som følge av *Ostebanks* utstrekning mot S., og ligger nu i 5 m. vann, ved middellavvann på 53° 51' 8" N., 9° 0' 3" O.

383. Tyskland. Jade. Båke.

(N. f. S. nr. 36/2671. Berlin 1923.)

På nordennen av *Minsener Old Oog* på ca. 53° 47,5' N., 8° 0,6' O. vil der i den nærmeste fremtid bli bygget en stangbåke med toppbetegnelse to trekanter over hverandre med spissen op. Mellem båken og nordenden av den sønnenfor liggende demning vil der bli lagt stenblokker hvorved løpet syd for båken blir sperret.

384. Holland. Hock van Holland. Nieuwe Rotterdamsche Waterweg. Båkefyr slukket.

(B. a. Z. nr. 204/2230 b. 's-Gravenhage 1923.)

Det røde fyr på *duc d'alb* nr. 8 ved N-siden av *Nieuwe Rotterdamsche Waterweg* er fortiden slukket. *Duc d'alben* skal betegnes som vrak. *Hock van Holland*: ca. 51° 58' N., 4° 7' O.

385. Tyskland. Vortrapptief. Lysboie inndras.

(N. f. S. nr. 37/2749. Berlin 1923.)

Vortrapptief lysboie 1b på ca. 54° 38' N., 8° 14' O. vil bli inndradd i løpet av september 1923 og ikke mer bli utlagt.

386. Tyskland. Büsumer farvann. Norderpiep lysbøie drevet. Utlegges ikke mere.

(N. f. S. nr. 37/2750. Berlin 1923).

Norderpiep lysbøie 3a på ca. $54^{\circ} 9' N.$, $8^{\circ} 31' O.$ er bortdrevet og vil ikke bli utlagt mere.

387. England. O-kyst. Inner Dowsing Shoal. Vrak

(N. t. M. nr. 67. Tr. H. London 1923.)

Under henvisning til E. f. S. nr. 4/119. Kria. 1923 meddeles: Et vrakmarkerende skib er utlagt ca. 2 kabl. O. for vraket som ligger sunket ca. 1 nautisk mil O. for *Inner Dowsing Shoal*.

Dette vrakmarkerende skib ligger i 75 fot vann $11\frac{5}{6}$ naut. mil $284\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Trusthorpe* vindmølle og viser:

Om natten: 3 faste, grønne lanterner loddret over hverandre, den laveste 9 fot over skroget og 6 fot mellom hver.

Om dagen: 3 grønne ballonger arrangert på samme måte som ovenfor nevnte lanterner.

I tåke: 3 hurtig på hverandre følgende slag på klokke hv. 30 sek.

En grønn, konisk bøie merket »Wreck« er utlagt ca. 70 m. O. for vraket.

En grønn cylindrisk bøie merket »Wreck« er utlagt V. for vraket.

Vraket: $53^{\circ} 17' 0'' N.$, $0^{\circ} 35' 30'' O.$

388. England. O-kyst. Vrak ved Cross Sand. S/S Eldorado og Begona V.

(N. t. M. nr. 68. Tr. H. London 1923).

Under henvisning til E. f. S. nr. 8/306. Kristiania 1923 meddeles:

Damperen som ligger sunket på $52^{\circ} 34' 10'' N.$, $1^{\circ} 59' 30'' O.$ ca. 5 nautiske mil StO. for Cross Sand fyrskib og som blev benevnt »Begona V« antas nu å være »Eldorado«. Dette vrak er nu sprengt og har en minste dybde av 50 fot, hvorfor det vrakavmerkende skib og bøier er inndradd.

Damperen som ligger sunket på $52^{\circ} 36' 10'' N.$, $1^{\circ} 59' 30'' O.$ ca. $3\frac{1}{2}$ nautisk mil SSO. fra Cross Sand fyrskib og som blev benevnt »Eldorado« antas nu å være »Begona V«. Dette vrak er avmerket med en grønn lysbøie med konisk toppmerke og merket »Wreck«, som viser 1 grønt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. Bøien ligger ca. 70 m. ONO. for vraket.

389. Tyskland. Fyrskibene Weser, Bremen og Norderney. Meddelelse om dagmerker. Radiostasjon.

(U. f. S. nr. 37/2752. Berlin 1923.)

1. Ballongtoppteegnene på fyrskibene *Weser* på ca. $53^{\circ} 54' N.$, $7^{\circ} 50' O.$ og *Bremen* på ca. $53^{\circ} 47' N.$, $8^{\circ} 9' O.$ skal snarest innrettes således, at de kan sammenfoldes, når fyrskibene er drevet fra eller ikke ligger på sin stasjon.
2. Fyrskibet *Norderney* på ca. $53^{\circ} 56' N.$, $7^{\circ} 14' O.$ skal i løpet av høsten 1923 forsynes med radiostasjon og som dagmerke få en kegle (pyramideformet kurv) med spissen op. Når fyrskibet er drevet fra eller ikke ligger på sin stasjon sammenfoldes toppteignet.

V. Engelske Kanal m. m.

390. England S.kyst. Southampton Water. Thorn Knoll lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1923.)

Omkring den 26. september 1923 forandres *Thorn Knoll* lysbøie på $50^{\circ} 47' 39'' N.$, $1^{\circ} 18' 14'' V.$, ved innløpet til *Southampton Water*, til å vise fire hvite blink hver 15 sek.

391. Frankrike. Le Havre. Loskjenningsflagg.

(A. a. N. nr. 33/1522. Paris 1923.)

For å gjøre loskjenningsflagget så tydelig som mulig er det bestemt, at dette fra nu av skal være et grønt flagg med et hvitt anker.

Le Havre: ca. 49° 29' N., 0° 5' O.

392. England. S.kyst. Spithead. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 65. Tr. H. London 1923.)

En skibsfartshindring (antagelig et vrak) ca. 26 fot dyp ved springlavvann er funnet ca 50° 39' 45" N., 0° 50' 22" V. ca. 8 kabl. SV. for *Boulder* bøie innseilingen til *Spithead*. En grønn vraklysbøie med konisk toppmerke og som viser 3 grønne blink hv. 10 sek. er utlagt ca. 90 m. SSO. for vraket.

Lysbøien skal holdes om styrbord under innseiling til Spithead og på god avstand S. og V. for denne og ikke N. om bøien.

393. England S-kyst. Spithead. Chichester Harbour. Skibsfartshindringer utlagt. Område sperret.

(N. t. M. nr. 1324. London 1923.)

Skibsfartshindringer er utlagt i et område av rektangulær form SV. for *Cackham tower*. Området, der er sperret for al seilas, har følgende grenser:

a. M o t S.: En 1,5 nautisk mil lang linje i retning 270° fra et punkt, beliggende 2,3 nautisk mil 186° fra *Cackham tower*.

b. M o t O. og V.: En ca. 1/2 nautisk mil lang linje i retning 0° fra ytterpunktene av den under a. nevnte linje til 9,1 m. (5 fathom) kurven.

c. M o t N.: 9,1 m. (5 fathom) kurven.

Skibsfartshindringene antas å forbli utlagt i ca. 9 måneder.

Cackham tower: ca. 50° 46' N., 0° 53' V.

394. England. Bristol kanal. Porlock. Vrak.

(N. t. M. nr. 66. Tr. H. London 1923.)

Vraket av skonnerten »Morning Star« ligger sunket 2 1/2 nautisk mil NV. av *Porlock* i Bristol kanalen. 51° 13' 48" N., 3° 38' 42" V.

En grønn, konisk bøie merket »Wreck« er utlagt ca. 70 m. NOtN. for vraket og ligger i 48 fot vann (ved springlavvann) i følgende peiling: 2 nautiske mil, 3 1/3 kabl. 125° fra *Porlock kirke*.

Bøien holdes om styrbord under samme kurs som hovedstrømmen ved floetid, d. e. fra sjøen op Bristolkanalen.

VI. Middelhavet m. m.

395. Miner i farvannet om øen Leros. Losning.

(Norges Rederforbund, Kria.)

I farvannet om øen *Leros* er utlagt miner inntil 3 naut. mil fra land.

Man har opprettet en losstasjon for skiber som må ankre ved øen.

396. Spanien. O.kyst. Tarragona. Kap Salou. Fyr forandres. Midlertidig fyr tendt.

(E. f. S. nr. 35/1615. København 1923.)

Kap *Salou* fyr på 41° 3' 18" N., 1° 10' 11" O. er for tiden slukket og vil atter bli tendt ved slutningen av denne måned. Fyret vil da vise hvitt, fast lys med fire bluss hver 30 sek., blus 0,3 sek., mørk 4,7 sek., bluss 0,3 sek., mørk 4,7 sek., bluss 0,3 sek., mørk 4,7 sek., bluss 0,3 sek., mørk 1 sek., fast lys 12,7 sek., mørk 1 sek. Lysvidde: 22 naut. mil for fast lys og 31 naut. mil for blus.

Sålænge forandringen av hovedfyret foregår, er der på fyrets terrasse midlertidig tendt et hjelpefyre, der viser hvitt lys med fire formørkelser hver 15 sek., lys 6 sek., mørk 1,5 sek., lys 1 sek., mørk 1,5 sek., lys 1 sek., mørk 1,5 sek., lys 1 sek., mørk 1,5 sek.

397. Grækenland. Athenbukten. Point St. Nikolo fyr forandres.
(N. t. M. nr. 1279. London 1923.)

Point St. Nikolo fyr ved den nordlige side av innløpet til *Port St. Nikolo* vil i den nærmeste fremtid bli forandret til å vise hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek. Lysets høide: 36,5 m. Lysvidde: 10 nautiske mil. Ca. 37° 39' N., 24° 20' O.

VII. Nordlige Atlanterhav.

398. Island. V.kyst. Faxebukt, Hafnarfjördr. Fyrbygning ommales. Overetmerke.
(E. f. S. nr. 35/1602. København 1923.)

Malingen av det forreste overetfyr i *Hafnarfjördr* forandres således at fyrbygningen i forbindelse med en umiddelbart S. for denne værende store husgavl males rød med tre store hvite felter, hvorimot klippen under fyrbygningen ikke vil bli malt fremtidig.

Dette merke i forbindelse med bakfyret viser som dagmerke innseilingen til *Hafnarfjördr*.

Forfyret: 64° 4' 10" N., 21° 58' 9" V.

399. Island. N-kyst. Skjalfandi. Husavik. Fyr tendt.
(E. f. S. nr. 35/1603. København 1923.)

1. På varderne som angir innseilingen til *Husavik* er anbragt fyre som viser fast, rødt lys.

2. På vardene som angir den indre ankerplass tvers av *Husavikrhöfði* er anbragt fyre som viser fast, grønt lys.
3. Brennetid: 1. august—14. mai.
Husavik: ca. 66° 2,5' N., 17° 22' V.

400. Forenede Stater i Nord-Amerika. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Lysstyrke forøket. Radiotåkesignal.
(N. t. M. nr. 32/2737. Washington 1923.)

1. Lysstyrken i *Nantucket Shoals* fyrskib på 40° 37' 2" N., 69° 37' 6" V. er forøket.
2. Fyrskibet avgir nu radiotåkesignal, en gruppe på fire streker hver 30 sek., pause 25 sek. Bølgelengde: 1000 m.

401. Panama. Panama bukt. Bahia San Miguel. Grunn. Seil-anvisning.
(N. t. M. nr. 1261. London 1923.)

En utstrakt sannbarre, der er ved å bli tørr, har dannet sig mellem *Iguana island* og *Punta Patena*. Den nøiaktige plass samt utstrekningen av grunnen kjennes endnu ikke. Ca. 8° 19' N., 78° 20' V., ca. 1½ nautisk mil 148° fra O-ennen av *Iguana island*.

Det anbefales skibe, der løper inn i bukten, å passere *Patenito islet* i en avstand av mellem ½ og 1 nautisk mil, men lokalkjenskap er nødvendig.

402. Azorerne. San Miguel. Port Capellas. Fyr tendt.
(N. t. M. nr. 1325. London 1923.)

Et hvitt, fast fyr er tendt ved *Port Capellas* på *San Miguel*. Rødt jernhus. Lysets høide: 111 m. Lysvidde: 7 nautiske mil. Ca. 37° 50' 27" N., 25° 41' 40" V.

IX. Sydlige Atlanterhav.

403. Brasilien. Jericoacoara Point. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 36/1658. Kjøbenhavn 1923.)

Et nytt fyr som viser hvitt lynblink hv. 10 sek. (blink 0,5 sek., mørk 9,5 sek.) er tendt på *Jeriboacoara Point* på ca. 2° 48' S., 40° 30' V. Lysets høide: 136 m. Lysvidde: 18 nautiske mil. Ca. 7 m. høit, gult fyrstativ av jernskinner.

404. Brasilien. Mandahu Point. Melancia Hill. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 35/1609. Kjøbenhavn 1923.)

Et nytt fyr som viser et hvitt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek.) er tendt på toppen av *Melancia Hill, Mandahu Point*, på 3° 11' 0" S., 39° 21' 30" V. Lysets høide 49 m. Lysvidde 18 nautiske mil. Et 7 m. høit, gult fyrstativ av jernskinner.

405. Brasilien. Ilha Grande Bay. Padre Rock. Fyr tendt.

(N. t. M. nr. 1304. London 1923.)

Et fyr som viser et hvitt lynblink hv. 3 sek. (blink 0,3 sek., mørk 2,7 sek.) er tendt på 23° 7' 5" N., 44° 39' 2" V. Lysets høide 8,2 m. Lysvidde 10 nautiske mil. Sort pel. Fyret er ubevoktet.

XIV. Nordishavet.

406. Rusland. Archangel. Meddelelse om dybde.

(Norges Rederforbund, Kria.)

Dybden over barren utenfor Arkangel andrer nu til 23³/₄ fot og den kan i de nærmeste dage ventes utdypet til 24 fot.

407. Rusland. Hvite hav. Nord-Dwina fyrskib utlagt. Opplysning om opmerkning.

(N. f. S. nr. 34/2555. Berlin 1923.)

1. *Nord-Dwina* fyrskib på ca. 64° 57' N., 40° 7' O. er utlagt. Der finnes losvakt ombord.

2. Farvannet fra *Lapominskije* overetbåker til N-ennen av *Beresow* barre er på NO-siden opmerket med 9 sorte og på SV-siden med 10 røde bøier.

408. Spitsbergen. Storfjord. Rapportert grunn.

Føreren av M/S »Sletvold« rapporterer, at han har oppdaget en grunn ca. 9 nautiske mil V. av Cap Lee i Storfjord. Dybden anslås til ca. 16 fot på lavvann.

Omr. N.Br. 78° 4', O.Lg. 20° 10'.

(Kart nr. 303).

409. SV. for Spitsbergen. Rapportert grunn finnes ikke.

(Kart nr. 303.)

Den av D/S »Thorild« innrapporterte grunn, 10 til 15 fv. dyp, mellom 40 og 60 nautiske mil V. av *Sørkap* på *Spitsbergen* på ca. 76° 23' N., 13° 30' O. Kan ifølge meddelelse fra lederen av den statsunderstøttede Spitsbergenekspedisjon ikke påvises, hvorfor den utgår av kartet.

(Se E. f. S. nr. 10/434. Kr.a 1922.)

410. SSV.lig for Bjørnøen. Rapportert grunn finnes ikke.

(Kart nr. 303.)

Den rapporterte omtrent 24 m. dype grunn omtrent 25 nautiske mil i SSV.lig retning fra Bjørnøens Spunt på omtrent 73° 55' N., 18° 25' O. kan ifølge meddelelse fra lederen for den statsunderstøttede Spitsbergenekspedisjon ikke påvises, hvorfor den utgår av kartet.

(Se E. f. S. nr. 2/06, Kr.a 1922.)

(Se tillegg.)

B.

Forskjellige meddelelser.

411. Storbritanien. N.-Irland samt Irske fristat. Ophør av sommertid.

(N. t. M. nr. 1323. London 1923.)

Storbritanien, N.-Irland samt Irske fristat overgår den 16. september 1923 fra kl. 2 fm. etter til Greenwich middeltid, og tidssignalene gis, som anført under rubrikken »Standard Time» i Admiralty List of Time Signals.

412. Nytt sjøkart utkommet.

Spesialkart nr. 5 — fra Svenner til Skien og Jomfruland — er utkommet i midlertidig utgave — på grunnlag av de nyeste opplodningsarbeider.

Målestokk 1 : 50 000. Pris kr. 3,00.

Samtidig utgår den gamle utgave: fra Tønsberg Tønne til Jomfruland.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

413. Sogn. Esefjorden. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. Dybde 3 fv. omtr. 400 m. 173° (misv. $S5^{\circ}V.$) fra Tjugum kirke og omtr. 200 m. fra land.
2. Dybde 5 fv. omtr. 475 m., 161° (misv. $S19^{\circ}O.$) fra Tjugum kirke.

Tjugum kirkes beliggenhet: omtr. $61^{\circ} 12,9' N.$, $4^{\circ} 10,5'$

V. f. Kristiania.

(Kart nr. 211 II.)

414. Søndfjord. Stavfjorden. V. for Rygstenen. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. Dybde 8 fv. og 11 fv., henholdsvis omtr. 1850 m. og 2200 m., 261° fra Finsboen.
2. Dybde 12 fv. omtr. 1750 m., 269° fra Finsboen, og
3. — 12 fv. — 2550 m., 258° fra Finsboen, som ligger på omtr. $61^{\circ} 23,1' N.$, $4^{\circ} 37,1' O.$
4. Dybde 12 fv. omtr. 1000 m., 140° fra Oldungen, hvis beliggenhet er: omtr. $61^{\circ} 24,4' N.$, $4^{\circ} 36,2' O.$

(Kart nr. 26 og 212.)

XIV. Nordishavet.

415. Spitsbergen. Nyfunnet grunn i sundet mellem Norskøerne.

Ifølge meddelelse fra *kommanderende admiral* er der funnet en omtr. 2 m. (1 fv.) dyp grunn, beliggende litt nordenfor midten av sundet mellem *Norskøerne* og omtr. 1½ kabellengde S45°O. (misv.) fra SV-pt. av *ytte (nordre) Norskøen*.

I det *engelske* admiralitetskart nr. 3203 er dybden litt sønnenfor grunnen angitt til 3¾ fv. Bukten på nordsiden av sundet skal være meget benyttet som ankerplass.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania oktober 1923.

Nr. 10.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkartet rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkartet således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kartet ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartet rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartet er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartet i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartet bør man altså forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 416. Nordmøre. Misund. Innmeldt grunn.
- 417. Vest-Agder. Farsund. Overetlykt midlertidig slukket.
- 418. Rogaland. Karmøyen. Sandve. Ny fyrlykt.
- 419. Sør-Trøndelag. Froan. Sørburø. Private fyrlykter.
- 420. — . Trondhjemsleden. Terningen fyr flyttet og forandret.
- 421. Vestfinnmark. Porsanger. Hjeltneset. Ny fyrlykt.
- 422. — . Sørvær. Nye overett-fyrlykter.
- 423. Senjen. Trælen. Røren. Ny fyrlykt.
- 424. Østfinnmark. Bugøfjord. Ny fyrlykt.
- 425. — . Kjølford. Brasholmen. Ny fyrlykt.
- 426. — . Neidenfjord. Skogerøneset. Ny fyrlykt.
- 427. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

- 428. Sverige. Skillinge havn. Fyrbelysning forandres.
- 429. — . O. for Ljungskär båke. Magnetiske forstyrrelser.
- 430. Finland. Finske bukt. Björkö søndre innløp. Minefritt farvann.
- 431. — . Botniske bukt. Strömmingsbådan fyr forandres.
- 432. NO for Adlergrund. Rønne banke. Vrak fjernet.
- 433. Adlergrund. Nyfunnet grunn.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 434. Danmark. S. for Fyen. Nye lysbøier. Klokkebøier flyttes.
- 435. — . Lillebelt. Nørborg fyr forandret.
- 436. — . — . Takseasand fyr forandret.
- 437. — . Kattegat. Tunø fyr. Ny sektor.
- 438. — . — . Randersfjord. Vintersjømerker.

- 439. Danmark. Limfjorden. Vrak.
- 440. — . Øresund. Vrak uskadeliggjort.

IV. Nordsjøen.

- 441. England. Themsen. Mouse fyrskib. Forandring.
- 442. — . Humber. Lys- og klokkeflåte flyttet.
- 443. Skotland. O. for Rattray Head. Vrak.
- 444. Shetland. N. for Fetlar. Nyfundne grunner.
- 445. Tyskland. Büsumer farvannet. Nye lysbøier.
- 446. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib atter utlagt.
- 447. England. The Downs. Deal. Vrak.
- 448. — . SO for Berwick. Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

- 449. Englands S-kyst. Royal Sovereign Shoals. Nye grunner.
- 450. — . — . SO for Beachy Head. Avmerkning forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 451. Spaniens V-kyst. Arosa-bukten. Rua fyr forandret.
- 452. Forenede Stater. Matinicus Rock. Nytt fyr.
- 453. — . — . Nautucket Shoals fyrskib. Undervannståkesignal.

XIV. Nordishavet.

- 454. Spitsbergen. Forland Sund. Nyfunnet grunn.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 455. Nord-Trøndelag. Vikten. NV for Stavenesskjærflu fyrlykt. Innmeldt grunn.
- 456. Nye sjømerker.
- 457. Senjen. Tranøyfjorden. Lekangneset. Ny fyrlykt.
- 458. Senjen. Tranøyfjorden. Dragøskjær fyrlykt forandret.
- 459. Troms. Sandøyfjorden. Sørstaben. Ny fyrlykt.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

416. Nordmøre. Misund. Innmeldt grunn.

Ifølge innkommet meddelelse er der funnet en omtr. 11 fot dyp grunn i sundet mellom *Misundholmen* og *Otterøen*, omtrent på det sted, hvor dybden i kartet er angitt til 7 fv.

Beliggenhet: omtr. 62° 40,4' N., 6° 40,4' O.
(Kart nr. 32 og 217).

417. Vest-Agder. Farsund. Overetlykt midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 16. Kria. 1923)

Eigvåg nedre fyrlykt, fyrf. nr. 275, er eksplodert og nedbrent.

Den vil bli opsatt og tendt igjen snarest mulig.
Omtr. 58° 3,9' N., 6° 49,8' O.
(Kart nr. 11).

418. Rogaland. Karmøen. Sandve. Ny fyrlykt. (B. f. F. nr. 15. Kristiania 1923.)

15de oktober d. å. tendtes den nye fyrlykt:

Sandve, *Karmøens* vestside. Fyrlykten er anbragt på østre land i *Sandve* havn. N. Br. 59° 10,5', O. Lg. 5° 11,7'. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets høide over hv. 18 m. Litet jernhus. Lyser:

1. *Grønt* fra 13° til 45° — nordenom nordre *Håskærflu*;
 2. *hvitt* derfra til 52° — sønnenom 1 m. grunnen ved *Skårnesets* østside;
 3. *rødt* derfra til 64°.
- Brenningstid 15 juli til 15 mai.
(Kart nr. 16, 17 og 205.)

419. Sør-Trøndelag. Froan. Sørburø. Private fyrlykter. (B. f. F. nr. 15. Kristiania 1923.)

På SO-siden av *Sørburø*, *Froan*, har *Fosens* dampskibsselskap fått tilladelse til å anbringe 2 røde overett-lanterner, der holdes tendt kun under skibenes anløp av stedet.

Lanternenes omtr. N.Br. ca. 63° 58,4'; O.Lg. ca. 5° 5,0'.

Lanternene lyser overett mellem *Nordtaren* og *Sørtaren* i peilingen 327°.
(Kart nr. 42.)

420. Sør-Trøndelag. Trondhjemsleden. Terningen fyr flyttet og forandret. Nytt tåkesignal.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1923.)

Terningen fyr, fyrfortegnelsen nr. 779, er flyttet længere ned på holmen og nærmere farvannet. Lysets høide over hv. 22,0 m. Karakteren er forandret til okkulerende hvite, røde og grønne sektorer samt 2 sektorer klipp. hvitt og 2 sektorer hvitt toklipp. Lysstyrken: 8 000 nl. for hvitt, 2 000 for rødt og 1 000 for grønt. Lysvidden 14 nautiske mil. Fyrets lysning er:

1. *Klippende hvitt* fra 238° til 244° — sønnenom *Kulholmen*;
2. *okk. hvitt* derfra til 247° — nordenom *Ringholmen* og *Skarpnes*;

3. *toklipp hvitt* derfra til 255° — sønnenom *Ysteholmen*;
4. *okk. rødt* derfra til 327° — vestenom *Kvitholmen* og landet ved *Snildal*;
5. *okk. hvitt* derfra til 330° — østenom *Balen* og landet ved *Flisa*;
6. *okk. grønt* derfra til 57° — nordenom *Røstø*;
7. *toklipp hvitt* derfra til 64° — nordenom *Skibnesstranden*;
8. *okk. hvitt* derfra til 72° — sønnenom *Klovaholmfluen*;
9. *klippende hvitt* derfra til 75° — sønnenom *Storskjær*;
10. *okk. rødt* derfra til 82°.

Ved fyret er anbragt tåkehorn, der vil gi 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 30 sek.

Forandringen av fyret trer i virksomhet 20 oktober, fra hvilken dag også tåkesignalet trer i virksomhet.

Beliggenhet: 63° 29' 40" N., 9° 2' 58" O., efter kart nr. 38.

(Kart nr. 37, 38 og 309.)

421. Vestfinmark. Porsanger. Hjellneset. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1923).

Den 15. oktober d. å. tendtes den nye fyrlykt:

Hjellneset, Porsangerfjorden. N. Br. 70° 29',₃. O.Lg. 25° 40',₃. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,₂, 4,₅ og 3,₈ nautiske mil. Lysst. høide over hv. 6,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. *Rødt* fra 34° — vestenom slaggrunn fra *Ræksundjærgga* til 50° — nordenom *Biesagrunden*;
2. *hvitt* derfra til 171° — vestenom v. *Lysbund*;
3. *grønt* derfra til 177° — østenom v. *Lysbund*;
4. *hvitt* derfra til 187° — vestenom ø. *Lysbund*;
5. *rødt* derfra til 191° — østenom ø. *Lysbund*;
6. *hvitt* derfra til 211° — vestenom *Kjæsgrunden*;
7. *grønt* derfra til 215°.

Brenningstid 15 august til 14 april.

Grensen — 17° — mellom hvitt og rødt i *Bjørnhikjærbåen*

fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1400, er trukket litt vestover så den nu går fri vestenom staken NV. av *Finsnesskjæret*, i retning 22°.
(Kart nr. 105, 106, 323 og 324).

422. Vestfinmark. Sørvær. Nye overrett-fyrlykter.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1923.)

Ved *Sørvær, Sørværs* vestsider, er anbragt følgende 2 nye overrett-fyrlykter:

Sørvær nedre på *Troldholmskjæret*, N. Br. 70° 37',₈; O.Lg. 21° 58',₇. Karakter: gruppeokkulerende 3 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 nautiske mil. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. *hvitt* fra 3° — vestenom *Skjåholmen* til 38° — østenom *Horsbøene* og *Ytre Baren*;
2. *rødt* derfra til 70° — midt i sundet mellom *Likholmen* og *Koia*;
3. *grønt* derfra til 107° — nordenom *Koia*;
4. *rødt* derfra til 113° — sønnenom *Gåsholmen*.

Sørvær øvre i bunnen av havnen. N. Br. 70° 38',₁; O.Lg. 21° 59',₀. — Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18 og g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 14,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. *Hvitt* fra 7° — vestenom *Skjåholmen* til 35° — østenom *Horsbøene*;
2. *grønt* derfra til 55° — midt mellom *Værholmen* og jernstangen østenfor *Koia*;
3. *rødt* derfra til 82° — nordenom *Koia* og 14 m. grunnen vestenfor denne;
4. *hvitt* derfra til 88° — sønnenom slaggrunn fra *Kvitholmen*; obs. *Gåsholmen* ligger i denne sektor og borttar delvis lyset;
5. *grønt* derfra til 97°.

Overrettlinjen mellom de 2 fyrlykter i peilingen 26° leder midt i løpet mellom staken på *Steingrunnen* og skjærene ved *Sørværholmens* vestsider.

For å undgå navneforveksling vil den tidligere *Sørvar* fyrlykt, fyrf. nr. 1500, herefter benævnnes *Koia* fyrlykt.

(Kart nr. 190 og 322).

423. Senjen. Trælen. Røren. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1923.)

Den 1. oktober d. å. tendtes den nye fyrlykt:

Røren, *Trælens* vestside, N. Br. 69° 29',7; O. Lg. 17° 12',4. Karakter: 1 lynblink omtr. hvert 5 sek. Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11,0, 7,5 og 6,0 nautiske mil. Lysets hd. over hv. 10,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. *Rødt* fra 349° — vestenom *Barneset* til 357° — vestenom *Røra*;
2. *grønt* derfra til 3° — østenom *Langskjærene*;
3. *rødt* derfra til 72° — nordenom *Leikampene*;
4. *grønt* derfra til 90° — sønnenom 2 m. *Prestene*;
5. *rødt* derfra til 148° — østenom *Purkagrunn*;
6. *hvitt* derfra til 154° — vestenom *Hojabåen*;
7. *grønt* derfra til 169° — østenom *Bargrunnen*;
8. *hvitt* derfra til 183° — vestenom *Grunnbøien*;
9. *rødt* derfra til 189°.

Brenningstid 15 august til 14 april.

(Kart nr. 85 og 321.)

424. Østfinmark. Bugøfjord. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1923.)

Den 1. oktober d. å. tendtes den nye fyrlykt:

Bugøfjord, på neset utenfor *Storbugten*, fjordens vestside. N. Br. 69° 55',1; O. Lg. 29° 30',5. Karakter: gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 13,0 m. Litet jernhus. Lyser:

1. *Rødt* fra 237° til 247° — sønnenom 7 m. grunnen ved fjordens nordside;
2. *hvitt* derfra til 261° — nordenom *Kasterholmene*;
3. *grønt* derfra til 15° — vestenom landet paa fjordens østside;

4. *hvitt* derfra til 25° — vestenom neset ved *Vagge* og østenom holmen;

5. *rødt* derfra til 30°.

Brenningstid 15 august til 14 april.

(Kart nr. 295 I og 325.)

425. Østfinmark. Kjøfjord. Brasholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1923.)

Den 1. oktober d. å. tendtes den nye fyrlykt:

Brasholmen, på holmens NO-pynt. N. Br. 69° 53',9; O. Lg. 29° 45',4. Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 7,0 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. *Hvitt* fra 147° — østenom landet på fjorden vestside — til 159° — vestenom *Kjøøgrunnen*;
2. *rødt* derfra til 166° — østenom *Kjøøgrunnen*;
3. *hvitt* derfra til 180° — vestenom *Kjøø*;
4. *grønt* derfra til 222° — sønnenom *Kjøø*;
5. *hvitt* derfra til 225° — nordenom *Rævholmen*;
6. *rødt* derfra til 348° — vestenom *Galtodden*;
7. *hvitt* derfra til 352° — østenom landet på fjordens vestside;
8. *grønt* derfra til 359°.

Brenningstid 15 august til 14 april.

(Kart nr. 295 I og 325.)

426. Østfinmark. Neidenfjord. Skogerøneset. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1923.)

Den 1. oktober d. å. tendtes den nye fyrlykt:

Skogerøneset. N. Br. 69° 45',2, O. Lg. 29° 41',7. Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 5,0 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. *Grønt* fra 340° til 31° — vestenom landet på *Neidenfjordens* østside;
2. *hvitt* derfra til 42° — østenom *Oterneset*;
3. *rødt* derfra til 104° — nordenom *Brasnesholmen*;

4. hvitt derfra til 111° — sønnenom landet på *Storbugtens* nordside;
5. grønt derfra til 184° — østenom holmen mellem *Kilodden* og *Valen*;
6. hvitt derfra til 199° — vestenom slaggrunn fra *Strømsnes*;
7. rødt derfra til 209°.

Brenningstid 15 august til 14 april.

(Kart nr. 295 I og 325.)

427.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 14 og 15. Kristiania 1923.)

Nye sjømerker er anbragt på følgende steder:

- Kart nr. 4, 201 og 401. På *Slemmestadgrunnen* stake s. og r.
59° 47,2' N., 10° 31' 0" O.
- » » 7. og 8. » *Terneholmfly*, *Sømskilen* stake r.
58° 24,35' N., 8° 44' 44" O.
- » » 6. På *Tørbøe* SO. av *Stusholmen*, jernstang.
58° 52,75' N., 9° 35' 36" O.
- » » 8. » *Skarveskjær*, *Homborgsundleden*, Varde.
58° 15,45' N., 8° 30' 10" O.
- » » 9. » 1,3 m. boen i *Vrånesebukten*, *Randøesund*, jernstang.
58° 6,9' N., 8° 6' 43" O.
- » » » tørrboe NV. av *Skede*, *Kristiansandsfjorden*,
jernstang. 58° 6,1' N., 8° 1' 4" O.
- » » » 0,7 m. boen V. av *Oksø*, jernstang.
58° 4,4' N., 8° 3' 21" O.
- » » 21. *Soterø* vestsideside:
På *Båsfluen*, *Goltesund* jernstang.
omtr. 60° 13,4' N., 5° 1,5' O.
- » » » *Krosbergfluen*, *Goltesund* —»—
omtr. 60° 13,4' N., 5° 1,5' O.
- » » » *Vinnskjærboen*, *Goltesund* —»—
omtr. 60° 13,4' N., 5° 1,5' O.
- » » 22 og 209. *Syltøosen*, *Soterø* vestsideside:
På *Dagmarfluen*, *Syltøens* vestsideside . . . —»—
60° 18,5' N., 4° 58,6' O.
- » » *Syltøfluen*, S. av *Syltøen* —»—
60° 18,1' N., 5° 0,0' O.

På *Storesundsboen*, *Syltøens* N-side . jernstang.
60° 18,9' N., 4° 58,8' O.

» 2 boer i *Lyngholmsundet*, *Låke*
V-side —»—
60° 19,7' N., 4° 58,7' O.

» 2 boer i *Grundesundet*, *Låke*
N-side —»—
60° 20,2' N., 4° 57,5' O.

Skåleviksundet, mellem *Velø* og *Langøen*:

På *Hestanesfluen*, *Velø* NV-side . . . —»—
60° 19,8' N., 4° 59,5' O.

» *Langøfluen*, *Langø* SO-side . . . —»—
60° 19,9' N., 4° 59,4' O.

Algerøen N-side:

På *Kråkefluen*, *Krækø* NO-side . . . —»—
60° 21,7' N., 4° 56,7' O.

Fra *Ørnefjell* og nordover:

På *Langskjærfluen*, *Eidspollen* . . . —»—
60° 23,5' N., 4° 58,9' O.

» *Ånnesklupflu*, *Buarøsundet* . . . —»—
60° 24,5' N., 4° 57,9' O.

» østre *Buarøgrunn*, *Buarøsundet* . . . —»—
60° 24,5' N., 4° 58,1' O.

Hjeltefjorden, *Soterø* O-side:

På *Håvargrunnen*, ved *Midtsjø* . . . —»—
60° 27,4' N., 4° 58,9' O.

» *Måskjærfluen*, ved *Ågotnes* . . . —»—
60° 24,6' N., 5° 1,1' O.

» *Hundafluen*, ved *Ågotnes* —»—
60° 24,5' N., 5° 1,4' O.

» *Eidebøfluen*, S. av *Bildeø* —»—
60° 20,9' N., 5° 7,6' O.

Bjørø O-side:

På snag fra *Langnesodden*, *Bjørøhavn* . . . —»—
60° 19,4' N., 5° 11,5' O.

» 2 m. boen i innløpet til *Bjørøhavn* . . . —»—
60° 19,4' N., 5° 11,5' O.

» *Sandvikboen*, yttre *Bjørøhavn* . . . —»—
60° 19,3' N., 5° 11,5' O.

- Kart nr. 23. På *Kalleflu*, NV. av *Stensholmen*
Njotosund jernstang
 60° 44,5' O., 4° 59,6' O.
 » slaggrunn fra *Leiholmen* NV-pynt. —»—
 60° 44,6' N., 5° 1,4' O.
 » $\frac{2}{6}$ grunnen, *Bakøstrømmens* O-side —»—
 60° 46,05' N., 5° 1' 40" O.
 » 1 fv. boen, SO. for *Sandholmen*,
Bakøstrømmen —»—
 60° 46,2' N., 5° 1' 15" O.
 » *Säteflu*, *Kallandsosen* —»—
 60° 47,23' N., 4° 59' 48" O.
 » » 24. » 1 fv. boen mellem *Olsø* og *Veirholmen*, —»—
 60° 52,6' N., 4° 51,9' O.
 » 2 grunner mellem *Kversø* og —»—
Blomholmen, *Grimenø* NV-side. . —»—
 60° 55,9' N., 4° 49,5' O.
Koksund:
 På $\frac{1}{2}$ fv. grunnen, sundets S-side . —»—
 60° 56,0' N., 4° 50,9' O.
 » $\frac{1}{6}$ grunnen, sundets N-side . . . —»—
 60° 56,1' N., 4° 50,8' O.
 » midtre *Grankoneflu*. —»—
 60° 56,1' N., 4° 48,7' O.
 » boe ved *Langø* N-side —»—
 60° 56,2' N., 4° 48,2' O.
 Ved *Ejvindvik*:
 » $\frac{1}{6}$ fv. grunnen i sundets O-kant. —»—
 60° 58,6' N., 5° 5,3' O.
 » grunn SO. av dampskibskaien . . —»—
 60° 58,7' N., 5° 5,1' O.
 » » 40. Fra *Bratvær* til *Skalmen*, *Smøls* NV-side:
 På *Salupflu* jernstang.
 » *Nupflu* —»—
 » *Hatholmen* varde s.
 » *Vestre Tangskjærflu* jernstang.
 » nordre *Tangskjær* . . . varde s. med belte h.

- På nordre *Kvalflu* jernstang
 » NV^{re} *Kvalflu* —»—
 » østre *Sengskjærflu*. —»—
 » snaget fra *Sjurskjærene* —»—
 » 2 m. boe (ikke tidligere kartlagt)
 25 m. NV. fra foregående . . . —»—
 63° 27' 48" N., 7° 47' 38" O.
 » 2 m. boe, (ikke tidligere kartlagt)
 100 m. — NNV. fra foregående —»—
 63° 27' 52" N., 7° 47' 30" O.
 » NV^{re} *Skjurskjærgrunn* —»—
 » NO^{re} *Sengskjærflu* —»—
 1. *Hummerskjær* —»—
 » *Hummerskjærnubben* —»—
 » *Jarflu* —»—
 » *Kjeltaren* —»—
 » *Huoen* —»—
Bratvær: omtr. 63° 27' N., 7° 49' O.
Skalmen: — 63° 28,3' N., 7° 43,7' O.
 NV. av *Helgebostad*:
 På *Sveskjær* —»—
 63° 35,7' N., 8° 31,0' O.
 » *Kvaltaren* —»—
 63° 36,3' N., 8° 31,5' O.
 Sundet mellem *Henriksø* og *Monso*:
 På *Stenen*. —»—
 63° 34,7' N., 8° 28' O.
 » » 43. » 8 fots grunnen ved innløpet til
Skjærn, *Skjærnsfjorden*. stake s.
 63° 44,1' N., 9° 53,7' O.
 På *Strandsflu*, ved *Aspestranden*,
Skjærnsfjorden. stake s.
 63° 41,95' N., 9° 53,1' O.
 På *Leirflu*, *Hulsund*, *Skjærnfjorden* stake r.
 63° 44,05' N., 10° 1,3' O.
 » » 69. *Ravnholmgrunnen*, ved *Årsteinen* . . jernstang.
 68° 15,76' N., 15° 0,6' O.
 » » 70. *Alkskjærleden*, *Røst* 9 jernstenger.
 NVligste boe: 67° 30,95' N., 11° 59,3' O.
 SOLigste boe: 67° 30,04' N., 12° 2,2' O.

Kart nr. 71 og 72. Ved *Refsvik, Lofotodden*:

- På 1,5 m. *boen, Nordholmen* O-side . jernstang.
67° 50,6' N., 12° 47,85' O.
- » *Steinen* —»—
67° 50,6' N., 12° 48,2' O.
- » » 72. » *Tennholmboen, Nufsfjord* . . . —»—
68° 1,4' N., 13° 20,4' O.
- » *Segelsteinboen, Nappstrømmen* . . —»—
68° 4,3' N., 13° 25,5' O.
- » 2 boer i sundet mellem *Tarholmen*
og *Vestvåge* —»—
68° 3,3' N., 13° 30,2' O.
- » » 74. *Hatstenene, Nappstrømmens* O-side 2 jernstenger
68° 7,6' N., 13° 29,3' O.
68° 7,7' N., 13° 29,4' O.
- » » 76. *Dyrøy* S-side:
På østre *Steinen* jernstang.
68° 48,0' N., 14° 50,7' O.
- » vestre *Steinen* —»—
68° 47,95' N., 14° 50,5' O.
- » *Øyskallen* —»—
68° 47,8' N., 14° 50,35' O.
- Skjerfjorden*:
På *Lillejordgrunnen* —»—
68° 47,0' N., 14° 57,9' O.
- » » 78. *Steinlandsfjorden*:
På *Stavpungen* —»—
68° 52,1' N., 15° 4,4' O.
- » *Ystevikgrunnen* —»—
68° 52,0' N., 15° 5,1' O.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

428. Sverige. Skillinge havn. Fyrbelysning forandres.

(U. f. S. nr. 39/2957. Stockholm 1923.)

Skillinge fyr på omtr. 55° 28,5' N., 14° 18,5' O. vil bli ombyttet med to elektriske fyre, som viser fast rødt lys, det ene på det østre molohode og det andet på havneplassen.

Fyrene vil være overrett i peilingen 296°.

429. Sverige, O. for Ljungskär båke. Magnetiske forstyrrelser.

(U. f. S. nr. 40/3025. Stockholm 1923.)

Et område, hvor magnetiske forstyrrelser er observert, er påtruffet på omtr. 57° 30' N., 16° 52' O., omtr. 3 nautiske mil O. for *Ljungskär* båke og 1,5—3 nautiske mil NO for *Blackan* lysbøie og stake. Misvisningen kan her avvike 5°—6° til hver side av stedets normale misvisning, hvilken for 1923 er 5° vestlig.

430. Finland. Finske bukt. Björkö søndre innløp Minefritt farvann.

(U. f. S. nr. 27/325. Helsingfors 1923.)

Fra fyrskibet »*Prejemuyi*« på omtr. 60° 5,3' N., 28° 51,2' O er der minefeiet en farled til *Björkö*. Fra fyrskibet styres retvisende 340° til omtr. 60° 12,5' N., 28° 45,6' O., hvorfra holdes rett på *Serkkaluoto* fyr til grunnen *Verkkomatala* er passert. Herfra fortsettes den almindelige vei til *Björkö*.

431. Finland. Botniske bukt. Strömmingsbådan fyr forandres.

(N. f. S. nr. 43/3142. Berlin 1923.)

I løpet av oktober d. å. vil *Strömmingsbådan* fyr på 62° 58' 50" N., 20° 44' 33" O. bli forandret til å vise 3 blink hvert 20 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 10 sek.

Lyset blir hvitt fra 0° gjennom O. og S. til 185°, rødt derfra gjennom V. til 360°.

432. NO. Adlergrund. Rønne banke. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 41/1848. Kjøbenhavn 1923.)

Vraket av skonnerten »Hans«, omtr. 10 nautiske mil misv. O¹/₂S for »Adlergrund« fyrskib, er uskadeliggjort, idet minste dybde over vrakresterne nu er 12 m. Den grønne lysbøie som var utlagt omtr. 75 m. SV. for vraket er inndradd; men vrakvakeren med 1 grønt flagg, omtr. 28 m. SV. for vraket, blir liggende ute.

»Adlergrund« fyrskib: omtr. 54° 50' N., 14° 22' O.

433. Adlergrund. Nyfunnet grunn.

(U. f. S. nr. 42/3063. Berlin 1923.)

En 5,1 m. dyp grunn er funnet 0,3 nautiske mil 130° fra vraklysbøien »Norden«, som ligger på omtr. 54° 47' N., 14° 21' O.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

434. Danmark. S. for Fyen. Nye lysbøier. Klokkebøier flyttes.

(E. f. S. nr. 39/1773 og 40/1814. Kjøbenhavn 1923.)

Følgende lysbøier er utlagt:

- 1) En rød lysbøie som viser 2 lynblink hvert 7 sek. på 55° 1' 29" N., 10° 12' 13" O., ved *Skrams-Flak*.
- 2) En hvit lys- og klokkebøie som viser 1 lynblink hvert 3 sek. på 55° 2' 44" N., 10° 14' 6" O. ved *Knastegrund*.
- 3) En hvit lysbøie som viser 1 lynblink hvert 3 sek. på 55° 3' 36" N., 10° 14' 0" O. ved *Knoldhjørne E*.
- 4) En rød lys- og klokkebøie som viser 1 rødt lynblink hvert 3 sek. på 55° 4' 5" N., 10° 14' 6" O. ved *Langetang-Flak*.
- 5) En rød lysbøie som viser 2 lynblink, hvert 7 sek. på 55° 4' 21" N., 10° 14' 28" O. ved *Bjørnø N*.

Klokkebøiene ved *Skrams-Flak*, *Knastegrund* og *Langetang-Flak* er samtidig flyttet til 55° 3' 23" N., 10° 14' 15" O., V. for *Lille-Grund*. 55° 4' 25" N., 10° 14' 18" O. ved *Sidser-Røn*, og 55° 5' 0" N., 10° 14' 54" O. ved *Høien*.

435. Danmark. Lillebelt. Nørborg fyr forandret.

(E. f. S. nr. 41/1855. Kjøbenhavn 1923.)

Nørborg fyr på øen *Als* er forandret til å vise dels *fast lys*, dels *1 blink hvert 2 sek.* og dels *2 blink hvert 7 sek.* i hvite, røde og grønne sektorer således:

2 hvite blink fra 67° til 70°, fast hvitt derfra til 72°, 1 hvitt blink derfra til 77°, fast rødt derfra til 109°, fast grønt derfra til 126°, fast hvitt derfra til 133°, 1 hvitt blink derfra til 172°, fast grønt derfra til 184°, fast hvitt derfra til 237° og 1 hvitt blink derfra til 261°.

Beliggenhet: omtr. 55° 4,7' N., 9° 42,9' O.

436. Danmark. Lillebelt. Taksensand fyr forandret.

(E. f. S. nr. 41/1856. Kjøbenhavn 1923.)

Taksensand fyr på *Als* er forandret til å vise fast lys med 2 formørkelser hvert 10 sek. i hvite, røde og grønne sektorer.

Lyset er grønt fra 127° til 134°, hvitt derfra til 142°, rødt derfra til 174°, grønt derfra til 186° og hvitt derfra til 323°.

Beliggenhet: omtr. 55° 0,4' N., 9° 58,1' O.

437. Danmark. Kattegat. Tunø fyr. Ny sektor.

(E. f. S. nr. 41/1858. Kjøbenhavn 1923.)

Til veiledning under utseiling fra *Hov* havn nordenom *Hov-Røn* er der i *Tunø* fyr innlagt en sektor, som viser hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. i peilingene fra 78° til 82°. Lysvidde 8 nautiske mil. Lyset i denne sektor er kun synlig i en avstand fra fyret av minst 5 nautiske mil.

Beliggenhet: omtr. 55° 57,0', 10° 26,9'.

438. Danmark. Kattegat. Randersfjord. Vintersjømerker.

(E. f. S. nr. 42/1904. Kjøbenhavn 1923.)

Så snart forholdene tillater, vil sommersjømerkene utfor *Udbyhøi* bli ombyttet med vintersjømerker.

439. Danmark. Limfjorden. Nissum-Breding. Vrak.

(E. f. S. nr. 42/1906. Kjøbenhavn 1923.)

En jernpram ligger sunket på omtr. $56^{\circ} 35' N.$, $8^{\circ} 19,2' O.$ i nærheten av *Bjerregaard* overetfyrlinje og litt S. for den røde stake med 2 opadvendte koster, *Rønne W.* — Vraket ligger farlig til for seilasen.

En grønn vaker med 1 grønt flagg er utlagt omtr. 15 m. S. for vraket.

440. Danmark. Øresund. O. for Nordre-Røse. Vrak
uskadeliggjort.

(E. f. S. nr. 41/1890. Kjøbenhavn 1923.)

Minste dybde over vraket av skonnert »*Anni*» på $58^{\circ} 38' 12'' N.$, $12^{\circ} 41' 49'' O.$ er nu 9,6 m.

IV. Nordsjøen.

441. England. Themsen. Mouse fyrskib. Forandring.

(N. t. M. nr. 71. Tr. H. London 1923.)

Omtr. den 18. desember d. å. vil fyrskibet »*Mouse*» bli forandret til å vise 1 rødt blink hvert 20 sek. Samtidig vil lysstyrken bli betydelig forøket.

Beliggenhet: $51^{\circ} 50' 40'' N.$, $0^{\circ} 58' 20'' O.$

442. England. Humber. Hull red. Lys- og klokkebøie flyttet.

(N. t. M. nr. 1457. H. D. London 1923.)

Lower West Middle lys- og klokkebøie nr. 13, som viser 1 hvitt blink, er flyttet omtr. $\frac{3}{4}$ kabellengde NO-over og ligger nu på omtr. $53^{\circ} 44' N.$, $0^{\circ} 19' V.$, omtr. 3 kabellgdr. 196° fra *Earles crane*.

443. Skotlands O-kyst. NO, O og SO for Rattray Head. Vrak.

(N. t. M. nr. 1351. H. D. London. 1923.)

Vrak av fartøier ligger sunket på følgende steder:

N.Br. $57^{\circ} 38' 15''$, V.Lg. $1^{\circ} 43' 50''$

— $57^{\circ} 36' 50''$, — $1^{\circ} 47' 0''$

— $57^{\circ} 33' 33''$, — $1^{\circ} 43' 10''$

— $57^{\circ} 33' 0''$, — $1^{\circ} 46' 0''$.

Man tilrådes ikke å komme *Rattray Head* fyr nærmere enn 2 nautiske mil.

444. Shetland. N. for Fetlar Island. Nyfundne grunner.

(N. t. M. nr. 1485. H. D. London 1923.)

N. for *Fetlar Island* er funnet følgende grunner:

1) Dybde $3\frac{1}{2}$ fv. (6,4 m.) 1,3 nautiske mil 65° fra *Urie Linguey* trig. punkt.

2) Dybde 2 fv. (3,7 m.) 1,2 nautiske mil 56° fra *Urie Linguey* trig. punkt.

3) Dybde $2\frac{1}{2}$ fv. (4,6 m.) 0,3 nautiske mil 322° fra *Urie Linguey* trig. punkt.

Beliggenhet: omtr. $60^{\circ} 39' N.$, $0^{\circ} 52' V.$

445. Tyskland. Büsumer farvannet. Nye lysbøier.

(N. f. S. nr. 37/2751. Berlin 1923.)

1) En sort og rød loddrett stripet lys- og lydbøie merket *Süderpiep*, som viser 2 hvite blink hvert 12 sek., vil bli utlagt på omtr. $54^{\circ} 7,5' N.$, $8^{\circ} 19' O.$

2) En rød lysbøie merket *F. 1.*, som viser fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 8 sek. (lys 4 sek., mørke 4 sek.) vil bli utlagt på omtr. $54^{\circ} 5,5' N.$, $8^{\circ} 34,8' O.$

3) Lysbøien *5. a.* på omtr. $54^{\circ} 7' N.$, $8^{\circ} 38' O.$ vil bli inndradd og erstattet med en sort lysbøie merket *6 a.*, som viser 2 hvite blink hvert 8,5 sek., og som vil bli utlagt på omtr. $54^{\circ} 7' N.$, $8^{\circ} 39,7' O.$

446. Danmark. Horns Rev. Vyl fyrskib atter utlagt.

(E. f. S. nr. 39/1804. Kjøbenhavn 1923.)

Fyrskibet *Vyl* er atter utlagt på sin stasjon på $55^{\circ} 21' 30''$ N., $7^{\circ} 40' 30''$ O.

(Se E. f. S. nr. 6/371. Kr.a 1923.)

447. England. The Downs. Deal. Vrak.

(N. t. M. nr. 80. Tr. H. London 1923.)

Et mindre fartøi ligger sunket i 23 fot (7 m. vann på $51^{\circ} 12' 57''$ N., $1^{\circ} 25' 23''$ O., omtr. 0,62 nautiske mil SOtS for *Deal pier*. En grønn lysbøie, som viser 2 grønne blink hvert 10 sek., er utlagt i 25 fot vann omtr. 90 m. østenfor vraket.

448. England. SO. for Berwick. Vrak.

(N. t. M. nr. 82. Tr. H. London 1923.)

Et mindre fartøi ligger sunket i omtr. $6\frac{1}{2}$ fv. vann omtr. 1,3 nautiske mil, 134° fra fyret på *Berwick pier*. — Et vrakmerkeskib, som er utlagt omtr. $\frac{1}{2}$ kabellgd. østenfor vraket, viser 3 faste grønne lys eller — om dagen — 3 grønne ballonger i loddrett stilling. I tåke gis 3 slag med klokke hvert 30 sek.

Vrakets heliggenhet: $55^{\circ} 44' 57''$ N., $1^{\circ} 57' 22''$ O.

V. Engelske Kanal m. m.

449. Englands S-kyst. Royal Sovereign Shoals. Nyfundne grunner.

(N. t. M. nr. 1534. H. D. London 1923.)

Følgende grunner er funnet:

1) Dybde $4\frac{1}{4}$ fv. (7,8 m.) omtr. 0,8 kabellgd. S. for bøien *Royal Sovereign* på $50^{\circ} 44' 13''$ N., $0^{\circ} 25' 47''$ O.

2) Dybde $4\frac{1}{4}$ fv. (7,8 m.) omtr. 1,25 kabellgd. O. for samme bøie på $50^{\circ} 44' 18''$ N., $0^{\circ} 26' 3''$ O.
(Eng. adm. kart nr. 1652.)

450. Englands S-kyst. SO for Beachy Head. Avmerkning av vrak forandret.

(N. t. M. nr. 79. Tr. H. London 1923.)

Vraket av krydseren »*Ariadne*«, som ligger sunket på $50^{\circ} 42' 48''$ N., $0^{\circ} 23' 24''$ O., omtr. $5\frac{1}{2}$ nautisk mil SO for *Beachy Head*, er nu avmerket med en grønn, cylindrisk lysbøie, som viser 2 grønne blink hvert 10 sek. omtr. 140 m. S. for vraket og en grønn, konisk vrakbøie omtr. 90 m. N. for vraket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

451. Spaniens V-kyst. Arosa-bukten. Rua fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1519. H. D. London 1923.)

Isla Rua fyr på omtr. $42^{\circ} 33'$ N., $8^{\circ} 56'$ V. er forandret til å vise 3 lynblink hvert 10 sek. (blink 0,4 sek., mørke 1 sek., blink 0,4 sek., mørke 3,9 sek., blink 0,4 sek., mørke 3,9 sek.). Den riktige lysvidde er 14 nautiske mil.

Fyret er forøvrig uforandret.

452. Forenede Stater. Maine. Matinicus Rock. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 35/2992. H. O. Washington 1923.)

I *Matinicus Rock* søndre fyrtårn er tendt et fyr, som viser 3 hvite lynblink hvert 15 sek. (blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek.). Lysstyrke 43 000 nl. — Samtidig er det faste, hvite fyr i det nordre tårn nedlagt.

Omtr. beliggenhet: $43^{\circ} 47'$ N., $68^{\circ} 51,3'$ V.

453. Forenede Stater. Massachusetts. Nantucket Shoals fyrskib. Undervanns tåkesignal.

(N. t. M. 35/2996. H. O. Washington 1923.)

Omtrent den 1. oktober 1923 oprettes et undervanns tåkesignal (*oscillator*) ved »Nantuckets Shoals« fyrskib. Signalet vil vil gi 6 toner hvert 30 sek., idet hver tones lengde blir 0,5 sek., pause mellem tonerne 3 sek. og pause mellem gruppe pene 12 sek.

Hvis signalapparatet kommer i uorden, gis tåkesignalet med undervannsklokke på samme måte.

Omtr. beliggenhet: 40° 37' 2" N., 69° 37' 6" V.

(Se E. f. S. nr. 9/400, Kr.a 1923).

XIV. Nordishavet.

454. Spitsbergen. Forland Sund. Nufunnet grunn.

Ved farvannsundersøkelser, foretatt av ekspedisjonsskibet »Farm« isommer er funnet en 1 fv. (2 m.) dyp boe i *Farm Sund*, omtrent 0,9 nautisk mil NO for *Hermansen Øy*.

Beliggenhet efter kart nr. 198; omtr. 78° 34,1' N., 12° 15' O.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

455. Nord-Trøndelag. Vikten. NV for Stavenesskjærflu fyrlykt. Innmeldt grunn.

Ifølge innkommet meddelse skal der ligge en grunn boe omtr. 1 kabellengde NV. for *Stavenesskjærflu* fyrlykt, hvis beliggenhet er: omtr. 64° 49' N., 11° 4,5' O.

(Kart nr. 48).

456. Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1923.)

Følgende nye merker er anbragt:

Kart nr. 21, 206 Ved *Hundevågosen*:

På *Austvoldskallen*, ved *Austvold* jernstang.

60° 6' 18" N., 5° 11' 0" O.

» SO^{re} *Tongaflu*, ved *Torangsvåg* —»—

60° 6' 56" N., 5° 10' 50" O.

» *Ønevågflu*, ved *Ønevågen* —»—

60° 7' 17" N., 5° 9' 43" O.

» *Kassebrekkeflu*, ved *Skåreviken* —»—

60° 8' 17" N., 5° 9' 41" O.

I *Bakkesundet*:

På *Kasseskjærflu* —»—

60° 7' 40" N., 5° 5' 58" O.

» 21, 209 I *Toftøosen*:

På SV^{re} *Lagreflu*, St. *Vardø* SO side, —»—

60° 10' 13" N., 5° 1' 20" O.

» NO^{re} —»— —»— —»—

60° 10' 13" N., 5° 1' 34" O.

På <i>Upsefluene</i> ,	jernstang.
60° 10' 45" N., 5° 1' 50" O.	
» <i>Porsvikfluene</i>	— » —
60° 12' 38" N., 5° 3' 31" O.	
60° 12' 46" N., 5° 3' 35" O.	
» <i>Julesteinen, Pollen</i>	— » —
60° 14' 0" N., 5° 3' 38" O.	
<i>Austefjorden:</i>	
På <i>Grunneflu</i> , ved <i>Stensland</i> ,	— » —
60° 11' 56" N., 5° 5' 12" O.	
Kart nr. 23, 209 » <i>Aspholmfluen, Radøfjorden</i>	stake s.
60° 33' 12" N., 5° 14' 23" O.	
» 24, 210 » <i>Storholmen, Vatsøosen</i> ,	varde
60° 57' 57" N., 4° 59' 57" O.	
<i>Dalesundet:</i>	
På søndre <i>Sjåholmflu</i> ,	jernstang.
61° 3' 47" N., 4° 45' 38" O.	
I strømmen ved <i>Ravnøen</i>	4 jernstenger.
61° 3' 47" N., 4° 45' 44" O.	
61° 3' 49" N., 4° 45' 44" O.	
61° 3' 50" N., 4° 45' 47" O.	
61° 3' 51" N., 4° 45' 47" O.	
På <i>Strømskjær</i> , N. for <i>Strømmen</i>	jernstang.
61° 3' 58" N., 4° 45' 42" O.	
Ved <i>Næsø</i> O. side:	
På <i>Flaskjærfluen</i>	— » —
61° 2' 57" N., 4° 54' 46" O.	
» <i>Salttønda, Fluskjærsundet</i>	— » —
61° 3' 18" N., 4° 54' 42" O.	
» <i>Jeiterøtaren</i>	— » —
61° 3' 31" N., 4° 55' 3" O.	
» <i>Husholmgrunnen</i>	— » —
61° 3' 39" N., 4° 54' 35" O.	
» 25, 210 » <i>Krabbeftua</i>	— » —
61° 5' 3" N., 4° 54' 30" O.	
» <i>Høgholmflua</i>	— » —
61° 5' 16" N., 4° 53' 48" O.	
Ved <i>Losnø</i> syd- og østside:	
På <i>Torsholmtaren</i>	— » —
61° 6' 42" N., 5° 4' 43" O.	

Kartnr. 25, 210	På østre <i>Brandskjærene</i>	jernstang.
	61° 7' 27" N., 5° 6' 29" O.	
»	østre <i>Grundeflu</i>	— » —
	61° 7' 39" N., 5° 6' 40" O.	
»	vestre — » —	— » —
	61° 7' 41" N., 5° 6' 29" O.	
»	<i>Hvitøtaren</i>	— » —
	61° 7' 45" N., 5° 6' 42" O.	
» 29, 214 »	SO ^{re} <i>Blombråkene, Flåvør</i> ,	— » —
	62° 18' 24" N., 5° 34' 40" O.	
» 30, 214 »	grunn i <i>Herøysund</i> havn	— » —
	62° 18' 44" N., 5° 41' 6" O.	
»	grunn i <i>Kjelsundet, Gurskø</i> O. side	— » —
	62° 16' 21" N., 5° 50' 3" O.	
»	grund ved <i>Kjelsundets</i> sydende	— » —
	62° 15' 58" N., 5° 49' 33" O.	
» 31, 215, 216, »	<i>Bolfluen</i> , ved <i>Stadsnes, Hesse-</i> <i>fjorden</i>	stake s. og r.
	62° 26' 36" N., 6° 10' 30" O.	
» 37.	» <i>Haneskjæret, Dromnessund</i>	jernstang.
	62° 23' 15" N., 8° 38' 20" O.	
» 221.	» <i>Sjømyrgrunnen</i> , ved <i>Yterøen</i> SV. pynt	— » —
	63° 44' 42" N., 11° 0' 18" O.	
»	<i>Fjordskjærgrunnen, Beistadfjorden</i> (tidligere stake inndrat).	— » —
	64° 1' 17" N., 11° 19' 5" O.	
»	boe ved <i>Tuen</i> (tidligere stake inndrat)	— » —
	63° 56' 30" N., 11° 0' 20" O.	
» 67.	» <i>Astreagrunden, Grøtøysund</i>	— » —
	67° 49' 23" N., 14° 44' 54" O.	
» 230.	» <i>Buskjærfluen, Ballangen</i>	— » —
	68° 23' 21" N., 16° 55' 6" O.	
» 69.	» <i>Okstunga</i> , ved <i>Smitskjær</i>	— » —
	68° 18' 15" N., 15° 29' 36" O.	
»	<i>Formandsøboen</i> , — « —	— » —
	68° 18' 51" N., 15° 29' 2" O.	
» 77.	» <i>Kobgrunnen</i> , ved <i>Selnes, Astafjorden</i>	— » —
	68° 47' 14" N., 17° 20' 18" O.	

- Kart nr. 79. På *Storflu*, N. av *Flatøy* jernstang.
69° 2' 21" N., 16° 29' 0" O.
- » 80. » boen i *Sjøvegan* havn, *Salangen* —»—
68° 52' 27" N., 17° 50' 6" O.
(den tidligere stake er inndratt).
- » *Nesfluen*, *Hofsøystrømmen* —»—
69° 2' 33" N., 17° 3' 9" O.
- » slaggrunn fra *Svenneset*, *Hofsøystrømmen* —»—
69° 2' 31" N., 17° 3' 37" O.
- » *Nøstgrunnen*, ved *Stangnes*, *Stanglandets* S. side —»—
69° 0' 41" N., 17° 8' 8" O.
- » *Stein*, —»—
69° 0' 39" N., 17° 8' 27" O.
- » *Småfluen*, ved *Lekangen*, —»—
69° 1' 5" N., 17° 11' 20" O.
- » *Breifluen*, —»— —»—
69° 1' 3" N., 17° 11' 39" O.

457. Senjen. Tranøyfjorden. Lekangneset. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1923.)

Lekangneset, *Stanglandets* vestsider, er tendt en ny fyrlykt. N. Br. 69° 1,7, O. Lg. 17° 14,3. Karakter: gruppe-okkulerende, 2 fm., hvite, røde og grønne sektorer. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 6,5 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Rødt fra 176° til 184° — østenom *Henrikkaskjærene* —;
2. hvitt derfra til 191° — vestenom *Høyholmen* —;
3. grønt derfra til 200° — østenom *Høyholmen* —;
4. rødt derfra til 343° — vestenom *Skarvskjær* —;
5. hvitt derfra til 347° — østenom *Bispeflua* —;
6. grønt derfra til 359° — vestenom *Bispeflua* —;
7. hvitt derfra til 7° — østenom slaggrunn fra *Gasneset* —;
8. rødt derfra til 26°.

Brenningstid 15. august til 14. april.

(Kart nr. 80, 311.)

458. Senjen. Tranøyfjorden. Dragøskjær fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1923.)

I *Dragøskjær* fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 1417, er anbragt en hvit sektor innover *Eidepollen*, fra 252° — sønnenom landet på *Eidepollens* nordside — til 284° — nordenom 4,5 m. grunnen ved *Stanglandshals*.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

(Kart nr. 80, 311)

459. Troms. Sandøyfjorden. Sørstabben. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1923.)

Den nye fyrlykt *Sørstabben* er tendt. N. Br. 70° 1,5', O. Lg. 18° 36,1'. Karakter: okkulerende, hvite, røde og grønne sektorer. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 nautiske mil. Lysets høide over hv. 7,2 m. Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Grønt fra 121° til 162° — østenom *Teistholmgrunnen* —;
2. rødt derfra til 187° — østenom store *Salttynna* —;
3. hvitt derfra til 190° — vestenom *Jøholmgrunnen* og *Nordstabben* —;
4. grønt derfra til 276° — sønnenom *Litleøy* —;
5. rødt derfra til 282° — nordenom *Berthusbåen* —;
6. grønt derfra til 317° — sønnenom *Kobholmgrunnen* —;
7. rødt derfra til 336° — vestenom *Hansastensaflu*, *Nyflu* og *Kobholmene* —;
8. hvitt derfra til 353° — østenom *Mefjordskjær* og slaggrunn for lille *Kaproskjær* —;
9. grønt derfra til 4°.

Brenningstid 15. august til 14. april

(Kart nr. 80, 321.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania november 1923.

Nr. 11.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartoiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

460. Hvaler. Vikerbukten. Molo forlenget. Innløpets retning forandret.
461. Finmark. Bemerkning vedk. de eldre generalkarter.

II. Østersjøen.

462. Sverige. Stockholms skjærgård. Frihavnen avmerket.
463. — . Botniske bukt. Gävle. Båke ødelagt.
464. — . Ålandshav. Understen fyr forandret.
465. Tyskland og Danzig. Redningsstasjoner nedlagt.
466. Finland. Finske bukt. Rönnskär fyr slukket.
467. — . Botniske bukt. Strömmingsbådan fyr forandret.
468. Minefare i Finske bukt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

469. Sverige. Strömstad. Nytt fyr. Nyfunnet grunn.
470. — . Skagerrak. Svangen fyr forandret.
471. Danmark. Øresund. Vrak sunket og avmerket.

IV. Nordsjøen.

472. Holland. Ameland fyr forandret.
473. England. Swarte bank fyrskib inndradd.
474. — . Blakeney Overfalls. Lysbøie forandret.
475. Frankrike. Dunkerque. Ruytingen fyrskib forandret.
476. — . — . O. for Ruytingen. Nyfunnet grunn.
477. Holland. Ijmuiden. Vrak.
478. Danmark. Horns Rev. Fyrskibet inntatt midlertidig.
479. Tyskland. Osterems. Ankring forbutt.

V. Engelske Kanal m. m.

480. Englands V-kyst. Liverpool Bay. Great Ormes Head fyr forandret.
481. — » — . Bristolkanalen. Nash fyre forandret.
482. Englands S-kyst. Needles Channel og Solent. Bøier flyttes.

XIV. Nordishavet.

483. Spitsbergen. Forland Sound. Mindre dybde på grunn.
484. Russland. Hvite Hav. Dvina-floden. Vrak.
485. — . — » — . — » — . Ny lysbøie.

B.

Forskjellige meddelelser.

486. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Kopervik.
487. » » » regler for innseilingene til Svolve havn.
488. Karantenebestemmelser m. m.
489. Nytt sjøkart utkommet.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

490. SO-kysten. Lyngør. Nyfunnet grunn. Fyrlykt forandret.
491. S. Trøndelag. Frøya. Svellingen. Privat fyrlykt.
492. Hvaler. Kjøken. Nye overetmerker.
493. Nye sjømerker.
494. Ødelagt sjømerke.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

460. Hvaler. Vikerbukten. Molo forlenget. Innløpets retning forandret.

(Havnedirektøren. Kristiania 21. november 1923.)

Den vestre havnemolo ved Vikerbukten på Asmaløy skal forlenges omtr. 30 m. i SO.lig retning. — Arbeidet med forlengelsens fundament er nu så langt fremskredet, at innseilingen til havnen må foregå sønnenom og østenom en bøie med rød stang som er utlagt ved SO.pynten av den projekteerte molo på omtr. 59° 2,1' N., 10° 57,3' O.

(Kart nr. 1).

461. Finmark. Bemerkning vedkommende de eldre general-karter.

I forbindelse med meddelelse i »E. f. S.» nr. 9/392 — 1922 angående en korrigeret breddeangivelse for *Nordkyn* og

Sværholtklubben i det eldre generalkart nr. 324 skal man yderligere gjøre opmerksom på, at nymålingen i Finmark har vist, at der også østenfor *Nordkyn* til henimot *Vardø* må regnes med en forskyvning av kartets landkonturer og detaljer av ca. 1 nautisk mil i SSO.lig retning. Det skal imidlertid bemerkes at denne forskyvning er nogenlunde konstant, hvorfor man i sikte av kysten fortrinsvis bør bestemme sin plass *terrestrisk*, hvilket jo ved peiling av fyre, fyrlykter, fjeldtopper og pynter opnåes med tilstrekkelig nøiaktighet, selv om disse detaljer som nevnt har en forskyvning innen gradnettet. Forøvrig gjelder det her som overalt ellers i lignende tilfelle — hvis de forskjellige karter gir en stedsbestemmelse avvikende resultater — må alltid det over vedkommende kyststrekning i største målestokk utgitte spesialkart legges til grunn.

II. Østersjøen.

462. Sverige. Stockholms skjærgård. Avmerkning av Stockholms frihavn.

(U. f. S. nr. 44/3299. Stockholm 1923.)

Til avmerkning av *Stockholms* frihavn ved *Lilla Värtan* utlegges omkring den 1. desember 1923 to lysbøier, den ene (*nordøstre*) med klippende rødt lys på 59° 20' 52" N., 18° 7' 52" O., og den annen med klippende hvitt lys på 59° 20' 54" N., 18° 7' 35" O. — Begge lysbøier skal være forsynt med en tavle med tydelig påskrift »*Frihamnsområde*».

463. Sverige. Botniske bukt. Gävle. Båke ødelagt.

(U. f. S. nr. 45/3391. Stockholm 1923.)

Båken *Vestra Båkharen* ved innløpet til *Gävle* er nedbrennt og vil ikke bli gjenopført.

Beliggenhet: 60° 42' 30" N., 17° 18' 22" O.

464. Sverige. Ålandshav. Understen fyr forandret.

(U. f. S. nr. 55/3392. Stockholm 1923.)

Grensen mellem den røde og den hvite sektor sydover fra *Understen* fyrs bifyr på 60° 16' 36" N., 18° 55' 25" O. er flyttet fra 357° til 353°, således at den nyfundne 10,5 m. grunn på omtrent 60° 13,6' N., 18° 55,7' O. nu ligger i den røde sektor sydover.

465. Tyskland og Danzig. Redningsstasjoner nedlagt.

(N. f. S. nr. 43/3219. Berlin 1923.)

Redningsstasjonene *Westerplatte*, utrustet med livbåt og rakettapparat på omtr. 54° 25' N., 18° 40' O. samt *Wolgast* med livbåt på omtr. 54° 3' N., 13° 47' O. er inndradd.

466. Finland. Finske bukt. Porkkala (Rönnskär) fyr slukket.

(U. f. S. nr. 30/340. Helsingfors 1923.)

Porkkala (Rönnskär) fyr på omtr. 59° 56' N., 24° 24' O. slukkes den 1. november 1923. Fyrtårnet blir stående som sjømerke.

467. Finland. Botniske bukt. Strömmingsbådan fyr forandret.

(U. f. S. nr. 30/344. Helsingfors 1923.)

Strömmingsbådan fyr på 62° 58' 50" N., 20° 44' 33" O. er den 22. oktober 1923 forandret til å vise 3 blink hvert 20 sek. (blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 2 sek., blink 2 sek., mørke 10 sek.).

Lyset er hvitt fra 0° til gjennom 90° (O.) til 170°, rødt derfra til 200°, hvitt derfra til 310° og rødt derfra til 360°.

(E. f. S. nr. 10/431. Kra. 1923 utgår.)

468. Minefare i Finske bukt.

Telegram fra den norske legasjon i Helsingfors av 21. november 1923:

»Minefare *Finske bukt* efter siste storm. Tysk damper minesprengt utenfor *Øsel*«.

Ifølge tidligere innkomne meddelelser har der ihøst forekommet mange drivende miner i *Østersjøen* og især i *Den finske bukt*. Der har således i den senere tid drevet miner iland på *Porkkala* nordstrand, ved *Norrkubben* fyr, *Jussarö* fyr, i *Borgå* skjærgård og ved *Melkö*. At disse for skibstarten farefulle tilstande kan forekomme nu efter avsluttet minefeining i de finske farvann, og, da en del av de senest ilanddrevne miner konstateres å være av en type, som anvendes i minefelter på stort dyp — mot undervannsbåter —, må det antas, at der fremdeles eksisterer sådanne dyptliggende minefelter i *Den finske bukt*, dog fortrinnsvis på estnisk side, hvor bukten er dypest. I anledning herav vil antagelig de *finske* myndigheter snarest foreta nærmere undersøkelse av farvannet utenfor *Porkkala*.

(Utdrag av »Hufvudstadsbladet«, Helsingfors, 21. og 26. oktober 1923.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

469. Sverige. Strömstad. Nytt fyr. Nyfunnet grunn.

(U. f. S. nr. 46/3484. Stockholm 1923.)

På *Killingsholmen* ved innløpet til *Strömstad* skal tendes et 6te ordens agafyr på 58° 56' 16" N., 11° 9' 24" O.

Karakteren blir 1 kort blink hvert 3 sek.

Lyset blir grønt fra 41° til 53°, hvitt derfra til 58°, rødt derfra til 76; uforsterket grønt fra 222° til 232°, hvitt derfra til 242°, rødt derfra til 252°, grønt derfra til 261°, hvitt derfra til 270°, rødt derfra til 350° og hvitt derfra til 41°.

To grunner, 5,5 m. og 6,2 m. dype, ligger i den vestlige, hvite sektor nordenom *Knapholmarne*.

En 7,6 m. dyp grunn er funnet på 58° 56' 9" N., 11° 9' 20" O.

(Kart nr. 1.)

470. Sverige. Skagerrak. Svangen fyr forandret.

(U. f. S. nr. 43/3250. Stockholm 1923).

Den bebudede forandring av *Svangen* fyr er utført den 17. oktober d. å. — Mot landsiden skjules fyret av den gamle fyrbygning mellom peilingene 238° og 302°.

(Se E. f. S. nr. 9/366. Kra. 1923.)

(Kart nr. 1.)

471. Danmark. Øresund. Stevns-Klint. SSV. for Kalkgrund.

Vrak sunket og avmerket.

(E. f. S. nr. 45/2101. Kjøbenhavn 1923.)

Vraket av et tysk fartøi ligger sunket på omtr. 55° 20,4' N., 12° 27,8' O., omtr. 600 m. 202° fra den røde vaker med 1 opadvendt kost, *Kalkgrund*. En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt omtr. 40 m. NO. for vraket.

IV. Nordsjøen.

472. Holland. Ameland fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 242/2616 og 251/2711. Haag 1923).

Ameland fyr på omtr. 53° 27' N., 5° 37,5' O. er den 6. november 1923 forandret og viser nu en gruppe av tre hvite blink hvert 30 sek. således: blink 0,8 sek., mørke 4,2 sek., blink 0,8 sek., mørke 4,2 sek., blink 0,8 sek., mørke 19,2 sek., Lysstyrken er forøket til 3 400 000 nl. Lysvidde: 28 nautiske mil.

(Kart nr. 301.)

473. England. Swarte Bank fyrskib inndradd.

(N. t. M. nr. 89. Tr. H. London 1923).

Fyrskibet »*Swarte Bank*« på 53° 27' 37" N., 2° 43' 47" O. er permanent inndradd.

(Kart nr. 301.)

(Se E. f. S. nr. 9/376. Kra. 1923.)

474. England. Blakeney Overfalls. Lys- og klokkeboie forandret.

(N. t. M. nr. 92. Tr. H. London 1923.)

Blakeney Overfalls lys- og klokkeboie på 53° 3' 20" N., 1° 0' 20" O., omtr. 6,5 nautiske mil 351° fra *Blakeney* kirke er forandret til å vise 1 hvitt blink hvert 5 sek.

475. Frankrike. Dunkerque. Ruytingen fyrskib forandret.

(A. a. N. nr. 44/2090. Paris 1923).

Ruytingen fyrskib er atter utlagt på 51° 14' 30" N., 2° 12' 54" O. og viser nu 1 rødt blink hvert 5 sek. — Tåkesignalet, som gis med sirene, er avvekslende 1 støt og 2 støt hvert 1½ min.

Fyrskibet er rødt og sort horisontalt stripet og merket *Ruytingen* med hvite bokstaver på begge sider.

476. Frankrike. Dunkerque. O. for Ruytingen Bank. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 1785. H. D. London 1923).

En 3,2 m. dyp grunn er funnet på 51° 9' 4" N., 2° 8' 8" O., omtr. 1¾ nautisk mil O. for boie nr. 3.

477. Holland. Ijmuiden. Vrak.

(B. a. Z. 253/2744 og 263/2872a. Haag 1923.)

Et vrak som er synlig over vannet ligger sunket 150 m. 290° fra *Ijmuiden* N-pier på omtr. 52° 28' N., 4° 33,3' O.

Det tilrådes å komme minst mulig nordenfor fyrenes overetlinje utenfor havnen.

Vraket vil foreløbig ikke bli avmerket.

478. Danmark. Horns Rev. Fyrskib midlertidig inndradd.

(E. f. S. nr. 47/2157. Kjøbenhavn 1923.)

Fyrskibet »Horns-Rev« på $55^{\circ} 33' 57''$ N., $7^{\circ} 19' 45''$ O. er midlertidig inndradd og erstattet av en hvit lys- og lydbøie merket »Horns-Rev«, som viser 1 hvitt blink av 5 sek. varighet hvert 15 sek.

479. Tyskland. Osterems. Telegrafbøier inntatt. Ankring forbutt.

(N. f. S. nr. 46/3402. Berlin 1923.)

Telegrafbøiene i indre Osterems på $53^{\circ} 35' 18''$ N., $6^{\circ} 55' 0''$ O. og $53^{\circ} 35' 18''$ N., $6^{\circ} 54' 30''$ O. er inntatt.

For at telegrafkabelen mellom Koppersand og Borkum ikke skal beskadiges, er ankring forbutt i firkanten, som dannes av forbindelseslinjene mellom bøiene OM, ON, anduvningsbøien Bantsbalje og Koppersand.

Beliggenhet av bøien OM: omtr. $53^{\circ} 35,5'$ N., $6^{\circ} 55'$ O.

V. Engelske Kanal m. m.

480. Englands V-kyst. Liverpool Bay. Great Ormes Head fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1584. H. D. London 1923.)

Great Ormes Head fyr på omtr. $53^{\circ} 21'$ N., $3^{\circ} 52'$ V. er forandret til å vise 4 blink hvert 30 sek. (blink 6,25 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,25 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,25 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,25 sek., mørke 12,5 sek.). Lysvidde: 24 nautiske mil. — Forøvrig uforandret.

481. Englands V-kyst. Bristolkanalen. Nash fyre og West Nash bøie forandret.

(N. t. M. nr. 77. Tr. H. London 1923.)

- 1) Den i »E. f. Sjøf.« nr. 8/307 — 1923 bebudede forandring av Nash høie fyr er utført.
- 2) Nash lave fyr er permanent nedlagt.
- 3) Den bebudede ombytning av West Nash bøie med en lysbøie er utført, men denne er utlagt på $51^{\circ} 25' 54''$ N., $3^{\circ} 46' 0''$ V., omtr. $6\frac{1}{2}$ kabellgdr. vestenfor den tidligere bøies plass og ikke 2 kabellgdr. som foreløbig bestemt.

482. Englands S-kyst. Needles Channel og Solent. Bøier flyttes.

(N. t. M. nr. 87. Tr. H. London 1923.)

Omtrent den 8. desember d. å. vil der bli foretatt følgende forandring:

- 1) Shingles Elbow bøie flyttes omtr. 1 kblgdr. SV $\frac{3}{4}$ S. (misv.)
- 2) Warden lysbøie » » 1 — VtS. (misv.)
- 3) Hamstead Ledge bøie » » $1\frac{1}{4}$ — NV. (misv.)

XIV. Nordishavet.

483. Spitsbergen. Forland Sund. Mindre dybde på grunn.

Den i »E. f. Sjøf.« nr. 10/454 — 1923 omhandlede grunn beliggende omtr. 0,9 nautiske mil NO. for Hermansen Øy er kun 1 meter ($\frac{3}{8}$ fv.) dyp, og ikke 1 fv., som feilagtig angitt.

(Kart nr. 198.)

484. Rusland. Hvite Bav. Innløpet til Dvinafloden. Vrak.
(U. f. S. nr. 45/3405. Stockholm 1923).

Vraket av en damper ligger sunket omtr. 0,64 nautiske mil 213° fra *Murava* merke. — En sort lysbøie som viser hvitt lynblink er utlagt vestenfor vraket på omtr. 64° 46,8' N., 40° 24,4' O.

485. Rusland. Hvite Hav. Innløpet til Dvinafloden. Ny lysbøie.

(U. f. S. nr. 45/3406. Stockholm 1923).

En rød lysbøie som viser hvitt lynblink er utlagt på omtr. 64° 51,1' N., 40° 15,2' O., 4 nautiske mil 171° fra *Modyugski* fyr, som ligger på omtr. 64° 55' N., 40° 17' O.

B.

Forskjellige meddelelser.

486. Kgl. resolusjon av 9. november 1923 ang. forholdelse av havneavgifter etc. i Kopervik.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1923).

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 og lov av 31 desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kopervik* bystyres beslutning av 21 september 1923 om *forandringer i §§ 2 og 3* i de for stedet gjeldende *bryggetakster*, om forhøielse til det doble av havnefogedpengene og fortøiningsavgiften samt om opkrevning av tolltillegg og tonnasjeavgift med de ifølge lov av 31. desember 1920 tillatte maksimumssatser.

487. Kgl. resolusjon av 9. november 1923 ang. regler for innseilingene til Svolvær havn.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1923).

I henhold til § 41 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellom fartøier m. v. meddeles approbasjon på nedenstående av Svolvær havnestyre i møte den 19. oktober 1923 fastsatte *regler for innseilingene til Svolvær havn*:

»Dampfartøier skal alltid tilkjenne sin ankomst til havnens innseilinger ved å gi et langt støt i damppipen. De rutegående skibe kan istedenfor dette signal benytte sine spesielle oppmerksomhetssignaler.

Ethvert dampskib for utgående skal i betimelig tid tilkjennegi sin utseiling ved å gi en rekke korte støt i damppipen, minst 4.

Inngående dampskib skal avvente til det utgående dampskib har passert seilleden, forutsatt at dette har avgitt det lovbestemte fløitesignal.

De angitte signaler for inn- og utseiling gjelder alle løp.»

488. Karantenebestemmelser m. m.

(Det kgl. Socialdepartement. Kristiania i november 1923.)

Melilla i Marokko ansees inntil videre smittet av *pest*.

Efter tidligere kunngjøring ansees som smittet av *pest*:

Byene Lissabon i Portugal, Malaga i Spania, Konstantinopel, Canea på Kreta, Saloniki i Makedonia, Rusland¹⁾, Bagdad og Smyrna i Lilleasia, Arabia, Persia, Forindia, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja på Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Tunis, Ægypten, Oranjesfristaten, distriktet Loanda i portugisisk Vest-Afrika, de Kap Verdiske øer, Tananarive på Madagaskar med tilhørende kystdistrikt, øen Mauritius, Asorerne, havnene i Brasilia og i Chile, Peru, byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, byene Veracruz i Mexiko, Galveston og Beaumont i Texas.

Det europeiske Rusland¹⁾ ansees for tiden ikke smittet av *kolera*.

Efter tidligere kunngjøring ansees som smittet av *kolera*:

Byen Konstantinopel i Tyrkiet, havnene i Syria i det asiatiske Tyrki, Smyrna i Lilleasia.

Estland ansees for tiden ikke smittet av *flekkfeber*.

Efter tidligere kunngjøring ansees som smittet av *flekkfeber*:

Det europeiske Rusland¹⁾, Lithauen, Estland, Polen, Konstantinopel og havnene i Chile.

Polen ansees efter tidligere kunngjøring som smittet av *kopper*.

Fartøier med *kolera*, *pest* eller *flekkfebersyke* ombord og bestemt til norske havner må av losene vises til *karanteneanstalten på Risøen ved Lyngør*.

¹⁾ Fra det tidligere europeiske Rusland er utskilt som selvstendige stater *Estland, Finland, Lettland, Lithauen og Polen*. Dessuten er fra det nordlige Rusland utskilt distriktet *Petsamo (Pe-schenga)* som er overgått til Finland og innlemmet i Uleåborg Prefektur.

Fartøier med *kolera* eller *flekkfebersyke* ombord og som anløper havner i Nordland, Troms og Finmark, eller som går den indre led mellom Honningsvåg og Lødingen, skal vises til *karanteneanstalten ved Tromsø*. *Fartøier* som kommer til Vardø med enkelte *kolera* eller *flekkfebersyke* ombord, vil inntil videre kunne regne på, at de syke efter vedkommende helseråds nærmere bestemmelse blir mottatt til behandling iland.

489. Nytt sjøkart utkommet.

Kart nr. 294: *Fra Tanahorn til Vardø* er utkommet.

Målestokk 1 : 100 000. Pris kr. 3,00.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

490. SO-kysten. Lyngør. Nyfunnet grunn. Fyrlykt forandret.
(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1923.)

I østre innseiling til Lyngør er fundet en ny 6 m. boe ca. 60 m. nordenfor 2,5 m. *Stangholmgrunnen* på omtr. 58° 38,7' N., 9° 10,8' O. Staken på denne er derfor flyttet ut på 6 m. boen.

Som følge herav har man måttet sløife den hvite sektor nr. 2 i *Lyngør* fyrlykt mellom *Terneskjærbåen* og *Stangholmgrunnene*, idetder mellom staken på *Stangholmgrunnen* og 7,5 m. boen NO. av denne ikke er plass til en sektor men kun til en overgangslinje mellom rødt og grønt lys.

Fyrlykten lyser således herefter:

1. Rødt fra 235° til 246° — midt mellom staken på *Stangholmgrunnen* og 7,5 m. boen NO. av denne;
2. grønt derfra til 45° — nordenom *Kjeholmen* (som før); —
3. rødt derfra til 50° — midt i *Lyngørrennen* (som før); —
4. grønt derfra til 65° (som før).

(Kart nr. 6 og 7.)

491. S. Trøndelag. Frøya. Svellingen. Privat fyrlykt.
(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1923.)

Fosens dampskibsselskap har fått tilladelse til å anbringe en privat rød lanterne på jernstangen på søndre *Likholmtaren* ved *Svellingen havn*. N.Br. 63° 48,2'; O.Lg. 8° 48,3'.

Lanternen holdes kun tendt under lokalskibets anløp av stedet.

(Kart nr. 41).

492. Hvaler. Kjøken. Nye overetmerker.
(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1923.)

På *Kjøkens* vestsida er anbragt to overetmerker for farvannet fra *Arisholmen* til *Kjøken*.

Merkene er sortmalt med en vertikal hvit stripe efter midtlinjen. Nedre merke: 59° 8' 15" N., 10° 56' 52" O.

Da det dypeste farvann ikke er ganske ret, må man med dypgående fartøier på strekningen mellom *Kalkegrunnen* og 4 m. boen ved *Arisholmen* holde litt nordenom overetlinjen således som det fremgår av kartet.

(Kart nr. 1.)

493. Nye sjømerker.
(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1923.)

Følgende nye sjømerker og anbragt:

- Kartnr. 1,305,317. På *Skreia*, innløpet til *Sækken* stakebøie S.
58° 58' 37" N., 11° 0' 47" O.
- » » 9 » boe ved *Åshavn*, *Yttre Flekkerø* NV. side jernst.
58° 4' 43" N., 7° 59' 6" O.
- » » *Koholmsbåen*, *Topdalsfjorden*
(den tidligere stake er inndratt) —»—
58° 8' 28" N., 8° 2' 18" O.
- » » *Gjusvigbåen*, *Topdalsfjorden* —»—
58° 11' 42" N., 8° 3' 10" O.
- » » 10 » *Katholmbåen*, SV. av *Landø*
(den tidligere stake er inndratt) —»—
57° 59' 16" N., 7° 34' 29" O.
- » » *Nordboen*, *Syrdalsfjorden* —»—
58° 1' 57" N., 7° 14' 48" O.
- » » *Tenteboen*, *Navarsund* —»—
58° 2' 34" N., 7° 15' 48" O.
- » » *Høilandsfluen*, *Ramslandsvågen* —»—
58° 1' 30" N., 7° 7' 12" O.
- » » 30 og 214 » grunn NV. av *Kubbeteholmen* —»—
62° 17' 14" N., 5° 45' 8" O.
- » » § grunn O. av *Saudeholmen* —»—
62° 17' 20" N., 5° 46' 19" O.
- » » *Møiaskevflua*, ved *Rørnes* —»—
62° 17' 43" N., 5° 46' 40" O.

- Kartnr. 30 og 214. På tørboe ved *Guldortangen* O. side jernst.
62° 18' 20" N., 5° 45' 50" O.
» vestre *Fannotflu* —»—
62° 18' 36" N., 5° 45' 28" O.
» » *Skarveskjærflu*, N. for *Stoksund* —»—
62° 18' 48" N., 5° 44' 35" O.
» østre —»— —»— —»—
62° 18' 47" N., 5° 44' 55" O.
» » 83 » *Furuøgrunnen*, *Tranøybotn* —»—
69° 9' 50" N., 17° 26' 5" O.
» søndre *Holmgrunnen*, *Laksfjorden* —»—
69° 12' 27" N., 17° 56' 30" O.

494. Ødelagt sjømerke.

(B. f. F. nr. 18. Kria. 1923.)

- Kart nr. 16 og 205. Jernstangen på *Ternefluen*, *Kvitingsøyfjorden* er brutt ned. 59° 4' 48" N., 5° 30' 46" O.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania desember 1923.

Nr. 12.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om villig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

- 495. Fyrskibe og lysbøier inntatt. Fyr slukket.
- 496. Sverige. Kalmarsund. Grimskår fyr forandres.
- 497. — . Stockholms skjærgård. Forandring av fyr og oppmerkning.
- 498. — . Botniske bukt. Norrutharet fyr forandres.
- 499. — . — . Storsjungfrun —»— .
- 500. Rusland. Nevabukten. Avstengt område.
- 501. Tyskland. Darsserort. Vrak avmerket.
- 502. Polen. T. for Rixhöft. Grunn. Advarsel.
- 503. Estland. V. for Øsel. Saritcheff fyrskib inndrages.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 504. Danmark. Øresund. Flinterende. Klokkebøie inndradd.
- 505. — . Fredrikshavn. Ferandring av fyr.
- 506. — . Smaalands-Farvandet. Guldborgsund. Kabel utlagt.
- 507. — . Øresund. Drogden. Vrak.

IV. Nordsjøen.

- 508. England. Themsen. Nyfundne grunner.
- 509. — . Humber. Grimsby red. Vrak.
- 510. — . — . Nyfunnet grunn. Oppmerkning flyttet.
- 511. Skotland. Dornoch Firth. Port Mahomack. Vrak.
- 512. — . Firth of Forth. Pallas Rock. Ny lysbøie.
- 513. Holland. Ijmuiden havn. Vrak.
- 514. Tyskland. Norderney fyrskib. Radiostasjon.
- 515. Belgien. Wandelaar fyrskib forandret.
- 516. England. Medway. Forandring av lysbøier.

V. Engelske Kanal m. m.

- 517. Englands SV-kyst. Runnelstone Rock. Opplysning.

VI. Middelhavet m. m.

- 518. Italien. Isola Cazza fyr. Opplysning.
- 519. — . Genuabukten. Kap Vado fyr forandret.
- 520. Spanien. Cabo Creus fyr forandres.
- 521. — . Almeria. Cabo Gata. Immeldt grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 522. Nyordning med stempling av norske sjøkart.
- 523. Kgl. res. ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Syrevaag.
- 524. Tyskland. Ensartet oppmerkning for vrak.
- 525. Ismeldinger.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.
(Se titelbladet.)

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden

II. Østersjøen.

495. Fyrskibe og lysbøier inntatt. Fyr slukket for
vinterperioden.

(U. f. S. nr. 50/3803 og 52/3969. Stockholm 1923.)

Sverige.

Fyrskibe: *Norströmsgrund*, *Sydostbotten* og *Kopparstenarne*, som er eistattet med en lys- og lydboie, som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek.. *Grepen*, *Utgrunden*.

Lysbøier: *Rata Storggrund*, *Ellagrundet*, *Sörgadden*, *Nordhvalen*, *Gerdasgrund*, *Vegagrund*, *Dynglasset*, *Långrogrund*, *Vänta litets grund*, *Batteriudden*, *Hansåkersgrund*, *Storgundet*, *Östra* og *Västra Finngrundsbanken*. *Herr Elofsgrund*, alle lysbøier ved *Gäble*, *Argosgrund* og *Kalmarsunds* samtlige lysbøier.

Klokkebøier: *Märketskallen*, *Britterna*, *Hatten*, *Esten*.

Fyr: *Germundsö*.

Finland.

Fyrskibe: *Plevna*, *Nahkiainen*, *Helsingkallan*, *Snipan*, *Storkallegrund*, *Verkkomatala*. *Relandersgrund*.

Estland.

Lysbøier: *Glotova*, *Stapelbotten* og samtlige lysbøier i *Moonsund* og *Wormssund*.

496. Sverige. *Kalmarsund*. *Grimskär* fyr forandres.

(U. f. S. nr. 49/3797. Stockholm 1923.)

Den 1. januar 1924 skal *Grimskär* fyr på omtr. $56^{\circ} 39,2'$ N., $16^{\circ} 22,4'$ O. forandres til å vise uforsterket fast rødt lys fra omtr. 248° til 257° , inn mot *Färjestaden*. Lysets høide: 16,8 m. Forøvrig blir fyret uforandret.

497. Sverige. *Stockholms skjærgård*. Forandring av fyr og opmerkning.

(U. f. S. nr. 49/3702. Stockholm 1923.)

Såsnart 4,5 m. grunnen i *Skansundet*, S. om *Södertälje*, er bortmudret til 7,5 m. ved middelvandstand, skal S-grensen for den SO-lige hvite sektor fra *Notholmen* fyr flyttes fra 310° til 319° . — Den ved ovennevnte grunn utlagte stake vil samtidig bli inndradd.

Notholmen fyr: $59^{\circ} 3' 22''$ N., $17^{\circ} 41' 12''$ O.

498. Sverige. *Botniske bukt*. *Norrutharet* fyr forandres.

(U. f. S. nr. 49/3697. Stockholm 1923.)

I løpet av 1924 skal *Norrutharet* fyr på $61^{\circ} 15' 32''$ N., $17^{\circ} 17' 55''$ O. forandres til å vise 3 lynblink hvert 9. sek. Lyset blir hvitt fra 92° til 160° , rødt derfra til 234° , grønt derfra til 254° , hvitt derfra til 281° , rødt derfra til 315° , grønt derfra til 333° , hvitt derfra til 341° og rødt derfra til 1° . — Lysstyrke: 600 nl. for hvitt, 150 for rødt og 75 for grønt lys. Lysvidde: 11 nautiske mil for hvitt, 9 for rødt og 7 for grønt lys. Forøvrig blir fyret uforandret.

499. Sverige. Botniske bukt. Störjungafrun fyr förändres.

(U. f. S. nr. 49/3700. Stockholm 1923.)

I löpet av 1824 skal *Störjungafrun* fyr på $61^{\circ} 10' 8''$ N., $17^{\circ} 20' 19''$ O. förändres, således at *hovedfyret* kommer til å vise: fast grönt lys fra 90° til 111° , fast hvitt derfra til 113° , fast rødt derfra til 186° , hvitt toklipp derfra til 202° , fast hvitt derfra til 354° og fast rødt derfra til 15° . — För det grønne lys blir lysstyrken 1200 nl. og lysvidden 15 nautiske mil.

Förøvrig blir fyret uförändret.

500. Rusland. Nevabukten. Område avstängt för skibsfart.

(U. f. S. nr. 49/3799. Stockholm 1923.)

Et område N. för fyrskibet »Neva» og begrenset av en linje gjennom følgende punkter er avstängt för skibsfarten:

- a) $59^{\circ} 57,8'$ N., $30^{\circ} 7'$ O. c) $59^{\circ} 56,8'$ N., $30^{\circ} 7'$ O.
b) $59^{\circ} 57,8'$ N., $30^{\circ} 8'$ O. d) $59^{\circ} 56,8'$ N., $30^{\circ} 8'$ O.

501. Tyskland. Darsserort. Vrak avmerket.

(N. f. S. nr. 50/3794. Berlin 1923.)

Vraket av dampskibet »*Falkland*» ligger sunket omtr. 1000 m. NNV för *Darsserort* fyr. Vraket, som ligger under vannflaten, er avmerket med en grøn vaker med kost omtr. 100 m. V. för vraket.

Darsserort fyr; omtr. $54^{\circ} 28'$ N., $12^{\circ} 30'$ O.

502. Polen. V. för Rixhöft. Nyfunnet grunn. Advarsel.

(N. f. S. nr. 44/3227. Berlin 1923.)

En 8 m. dyp grunn er funnet på $54^{\circ} 51' 48''$ N., $18^{\circ} 15' 36''$ O. Sjøfarende advares mot å komme kysten nærmere enn 2,5 nautiske mil i dette farvaan.

503. Estland. V. för Ösel. Saritcheff fyrskib inndras.

(U. f. S. nr. 50/3816. Stockholm 1923.)

Omtr. den 5. januar 1924 inndras *Saritcheff* fyrskib på omtr. $58^{\circ} 17'$ N., $21^{\circ} 21'$ O. Under inndragningen vil fyrskibsstasjonen være ubesatt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

504. Danmark. Øresund. Flinterenden. Klokkeboie inndradd.

(E. f. S. nr. 48/2210. Kjøbenhavn 1923.)

Klokkeboien *Søndre-Flint S.E.* på $55^{\circ} 35' 58''$ N., $12^{\circ} 49' 45''$ O. er inndradd.

505. Danmark. Fredrikshavn. Forandring av fyr.

(E. f. S. nr. 48/2216. Kjøbenhavn 1923.)

I begyndelsen av 1924 skal *Fredrikshavn* vinkelfyr på ytterhavnens nordre molohode förändres til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 6 sek. — Förøvrig uförändret.

506. Danmark. Smålands-Farvandet. Guldborgsund. Elektrisk kabel utlagt.

(E. f. S. nr. 48/2213. Kjøbenhavn 1923.)

Fra *Hjelms-Nakke* er utlagt en kabel tvers over *Hjelms-Rende* i retningen 80° til *Lindestaal*. Kabelens retning er på *Falster* angitt ved 2 overetbåker. Kabeltårnet, som ligger på $54^{\circ} 50' 0''$ N., $11^{\circ} 48' 46''$ O. og danner forbåken, er forsynt med en cirkelrund, hvit skive med en rød lynstråle. Bakbåken er forsynt med en lignende skive over et kvadrat, som står på ende (»Diamant«).

507. Danmark. Øresund. Drogden. Vrak.

(E. f. S. nr. 51/2390. Kjøbenhavn 1923.)

Vraket av en kof ligger sunket i 12 m. vann på omtr. $55^{\circ} 31,5'$ N., $12^{\circ} 41,5'$ O. En mast raker omtr. 6 m. over vannet.

En grøn vrakvaker med 2 grønne flagg og en grøn vraklysboie, som viser 2 grønne blink, er utlagt henholdsvis 50 m. og 125 m. NO. för vraket.

IV. Nordsjøen.

508. England. Themsen. Gravesend Reach. Nyfundne grunner.
(N. t. M. nr. 1887. H. D. London. 1923.)

Følgende grunner er funnet:

- 1) Dybde 6,4 m., 8,3 kabellengder 266° fra fyret som ligger omtr. 3 kabellgdr. NO. for *Shorne Mead* batteri som ligger på omtr. 51° 27' N., 0° 25' O.
- 2) Dybde 5,8 m., 1,25 nautiske mil 265½° fra samme fyr.

509. England. Humber. Grimsby red. Vrak. Advarsel.
(N. t. M. nr. 1888 og 1951. H. D. London 1923).

Vrakene av damptrawlerne *Magnolia II*, *Cedar*, *Lord de Ramsey* og *Dee* ligger sunket 1,72 nautiske mil, 1½° og 1,55 nautiske mil 355° fra ytterenden av *Cleethorpe* jernpier: omtr. 53° 35' N., 0° 1' O.

Et vrakfyrskip, som viser de reglementerte dag- og natsignaler, er utlagt omtr. 1 kabellgd. O. for vrakene og en grønn, konisk vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 6 sek., SV. for samme.

Man tilrådes inntil videre ikke å komme inn på et område som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

1. Vraklysbøien SV. for vrakene.
2. Vrakfyrskipet O. for vrakene.
3. Lysflåten nr. 4 »*Lower Burcom*».

510. England. Humber. Nyfunnet grunn. Opmerkning flyttet.
(N. t. M. nr. 1926. H. D. London 1923).

En 5,2 m. dyp grunn er funnet like N. for *White Boath red*, omtr. 1,39 nautiske mil 352½° fra *Killingholme* øvre fyr.

- 1) Lys- og klokkeflåte nr. 7, *Killingholme*, som viser 1 hvitt blink, er flyttet omtr. 0,6 nautiske mil NV-over og ligger nu 1,43 nautiske mil 355½° fra *Killingholme* øvre fyr, som viser fast hvitt lys med formørkelse på omtr. 53° 40' N., 0° 13' V.
- 2) Lys- og klokkebøie nr. 11 *North Holme*, som viser 1 rødt blink, er flyttet omtr. 0,47 nautiske mil NV-over til 1,64

nautiske mil 175½° fra *Thorngumbald Clough* SO-lige øvre fyr, som viser fast hvitt lys.

- 3) Lysbøie nr. 12 *Paull Sand*, som viser 1 rødt blink, er flyttet omtr. 1 kabellgd. V-over til 0,79 nautiske mil 183° fra samme fyr.

511. Skotland. Dornoch Firth. Portmahomack. Vrak.

(N. t. M. nr. 11. Edinburgh 1923.)

Vraket av en damper ligger sunket i omtr. 5,4 m. vann på 57° 50' 30" N., 3° 50' 50" V., omtr. 3 kabellengder 274° fra *Portmahomack* pier. — En grønn cylindrisk vrakbøie er utlagt omtr. 35 m. 298° fra vraket.

512. England. Firth of Forth. Pallas Rock. Ny lysbøie.

(N. t. M. nr. 10. Edinburgh 1923.)

Omtrent den 12. desember d. å. vil bøien som avmerker *Pallas Rock* på 56° 1' 55" N., 3° 9' 0" V. bli ombyttet med en sort cylindrisk lysbøie, som viser et hvitt blink hvert 6 sek.

513. Holland. Ijmuiden havn. Vrak.

(B. a. Z. nr. 283/3080 a. Haag 1923).

I ytterhavnen ved *Ijmuiden* ligger et vrak sunket ved den cylindriske bøie nr. 5. Fartøier bør holde sig langs den med koniske bøier avmerkede side.

514. Tyskland. Norderney fyrskib. Radiostasjon i virksomhet.
(N. f. S. nr. 49/3647. Berlin 1923.)

Radiostasjonen på fyrskibet »*Norderney*« er trådt i virksomhet. Anropssignal: *KAI*. Bølgelengde 300, 450 og 600 meter. Innskrenket offentlig tjeneste. Lyttetid: kl. 9^t fmd., 12^t 30 min., 4^t 0 min. og 7^t 30 min. emd. kun for en kort tid, eftersom skibstjenesten tillater. — Rekkevidde om dagen 75 og om natten 100 nautiske mil. Det er kun det fyrskib, som ligger ute om vinteren, som er forsynt med radiostasjon.

(Se E. f. S. nr. 9/389. Kra. 1923.)

515. Belgien. Fyrskibet *Wandelaar* forandret.

(A. a. N. nr. 126. Ostende 1923.)

Fyrskibet *Wandelaar* på $51^{\circ} 22' 10''$ N., $3^{\circ} 0' 22''$ O. er forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert 30 sek.: blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 9 sek., blink 1 sek., mørke 14 sek. Lysets høide 14 m. Lysvidde 18 nautiske mil. — Tåkesignalet, som gis med sirene, er: 1 støt av 2 sek. varighet hvert 2 min. samt midt i pausen 2 støt av 0,5 sek. varighet med 1 sek. mellomrum. Hvis sirenen kommer i uorden, gis signalet med klokke i samme rytme som sirenen.

Med undervannsklokke gis en gruppe av 3 slag hvert 18 sek. således: slag, pause 4 sek., slag, pause 4 sek., slag, pause 10 sek.

Fyrskibet, som har 3 master, er rødmalt med horisontale sorte striper og har paa begge sider navnet »*Wandelaar*« i store hvite bokstaver. Som dagmerke føres på toppen av fokkemasten en avkortet kjeile. Mesanmasten er med toppstang av samme høide som fokkemasten.

516. England. Medway. Forandring av lysbøier.

(N. t. M. nr. 98. Tr. H. London 1923.)

Omtrent den 31. desember 1913 vil lysbøiene *Sheerness Bar* nr. 1 på $51^{\circ} 28' 14''$ N., $0^{\circ} 49' 53''$ O. og *Grain Hard* på $51^{\circ} 26' 58''$ N., $0^{\circ} 44' 16''$ O., hvilke nu viser grønt blink, bli forandret til å vise henholdsvis 2 hvite blink hvert 10 sek. og 1 hvitt blink hvert 5 sek.

V. Engelske Kanal m. m.

517. Englands SV-kyst. Mounts Bay. Runnelstone Rock.

Oplysning.

(N. t. M. nr. 1821. H. D. London 1923.)

Den del av *Runnelstone Rock*, som tidligere raket 15 fot over vannet ved lavvann, er nedbrukket og forvandlet til en boe i vannflaten.

Beliggenhet: omtr. $50^{\circ} 1' N.$, $5^{\circ} 40' V.$

VI. Middelhavet m. m.

518. Italien. Adriaterhavet. Isola Cazza fyr. Oplysning.

(A. a. N. nr. 214/573. Genua 1923.)

Isola Cazza fyr på omtr. $42^{\circ} 45' N.$, $16^{\circ} 29' O.$ viser nu fast hvitt lys med blink hvert 6 sek. således: fast lys 4 sek., blink 2 sek. — Lysvidde: 17,5 og 23,5 nautiske mil for henholdsvis fast lys og blink.

519. Italien. Genuabukten. Kap Vado fyr forandret.

(A. a. N. nr. 215/576. Genua 1923.)

Kap Vado fyr på $44^{\circ} 15' 27'' N.$, $8^{\circ} 27' 11'' O.$ er forandret til å vise 4 hvite blink hvert 30 sek. således: blink 0,67 sek., mørke 3,08 sek., blink 0,67 sek., mørke 3,08 sek., blink 0,67 sek., mørke 3,08 sek., blink 0,67 sek., mørke 18,08 sek. — Lysvidde: 18 nautiske mil. — Forøvrig uforandret.

520. Spanien. Cabo Creus fyr forandres.

(A. a. l. N. nr. 47/1439. Madrid 1923.)

Cabo Creus fyr på omtrent $42^{\circ} 19' N.$, $3^{\circ} 19' O.$ skal i nærmeste fremtid forandres til å vise 3 hvite lynblink hvert 20 sek. således: blink 0,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 0,5 seks.,

mørke 8 sek., blink 0,5 sek., mørke 8 sek. Lysvidde 34 nautiske mil. Under arbeidet med forandringen slukkes det nuværende fyr, og på fyrtårnets galleri tendes et midlertidig fyr som viser 3 hvite lynblink hvert 15 sek. således: blink 0,5 sek., mørke 2 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 7 sek. Lysvidde: 15 nautiske mil.

521. Spanien. Almeria. Cabo Gata. Innmeldt grunn.

(A. a. l. N. nr. 47/1441. Madrid 1923.)

En omtr. 5 m. dyp grunn er rapportert å ligge på omtr. 36° 42' N, 2° 9' O., 1,2 nautiske mil 150° fra *Cabo de Gata* fyr. Der tilrådes stor forsiktighet ved navigering i nærheten av stedet.

B.

Forskjellige meddelelser.

522. Nyordning med stempling av norske sjøkart.

De av Norges geografiske Opmåling utgivne sjøkart har hittil vært stemplet som *rettet til inneværende år*, om de enn ved avsendelsen fra Opmålingens kartlager har været à jourført med hensyn til de i løpet av året efterhånden innkomne rettelser.

Fra 1. januar 1924 vil heri bli den forandring, at nevnte sjøkart ved avsendelsen fra lageret vil bli stemplet som *rettet til inneværende måned*.

Dette medfører den for publikum betydelige fordel, at man med sikkerhet vet hvor langt ut i året et kjøpt kart er ført à jour.

Herved blir man lettere istand til selv å holde sine karter à jour eller i alle fald forsyne dem med notater om eventuelle forandringer, idet man i de månedlige utgaver av »Efterretninger for Sjøfarende« vil finne meddelelser om alle rettelser vedkommende de forskjellige kartnummere.

Om enn visstnok forhandlere av sjøkart tilholdes å sitte med små lagere, som kompletteres ved hyppige bestillinger, kan man selvfølgelig ikke vente hos disse alltid å kunne få kjøpt karter stemplet til siste måned, men man vil hos disse kunne få opplysning om, hvorvidt kartet siden stempelingen er undergått forandring og i bekræftende fall få kjøpt de hefter »Efterretninger for Sjøfarende«, som inneholder de nødvendige data.

»Efterretninger for Sjøfarende« fås foruten hos forhandlerne tilkjøps også i Opmålingens kartsalg, likesom der også er anledning til fast abonnement.

Inntil videre vil forsøksvis et »Utdrag av Efterretninger for Sjøfarende« bli tilstillet kartforhandlerne som gratisbilag til de karter rettelsen vedrører.

523. Kgl. resolusjon av 15. desember 1923 ang. opprettelse av havnestyre for uthavnen Syrevågen.

(Norsk Lovtidende nr. 52. Kristiania 1923.)

I henhold til § 41 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen Syrevågen i Skudenes herred, Rogaland fylke.

2. Det område som underlegges havnestyret, begrenses av en rett linje fra sydpynnten av *Matlaukholmen* over *Fladeskjærene* og derfra av en rett linje til fastlandssiden nordenfor *Hålandsvågen*.

3. — — — — —

524. Tyskland. Ensartet oppmerkning for vrak.

Ifølge meddelelse fra Den tyske legasjon i Kristiania vil fremtidig ved oppmerkning for vrak i *tyske* kystfarvann og oppmerkede løp følgende grunnregel bli fulgt:

I. *Vraklysbøier* (lys- og lydbøier og klokkebøier) skal likesom alle vrakbøier males grønne og være merket »*Wrack*« med hvide bokstaver. — I henhold til deres plass overfor vraket skal de forsynes med grønne toppbetegnelser således:

N. for vraket: 2 trekanter med spissen opad.

S. » — : 2 trekanter med spissen nedad.

O. » — : 2 trekanter med spissene fra hinannen.

V. » — : 2 trekanter med spissene mot hinannen.

Vraklysbøier viser grønt lys med formørkelser eller grønne blink.

1. I *aapen sjø*¹⁾ skal vraklysbøiene, der såvidt mulig skal

¹⁾ *Åpen sjø* i denne forbindelse betyr den del av farvannet, som ligger utenfor det ytterste sjømerke (anduvningsbøie) for et innløp eller farvann, der i hele i sin utstrækning er avmerket med sjømerker.

Greifswalder Bodden og *Stettiner Haff* gjelder, for den del der ikke er avmerket med farvannsbøier, for *åpen sjø*.

utlegges i den NO-lige eller SV-lige kvadrant for vraket mellom dette og hovedløpet, ha følgende fyrkarakter:

a. To grønne blink eller lynblink, naar de er forankret i en retning, som ligger mellom N. og O. fra vraket.

b. Grønt lys med 1 formørkelse, naar de er forankret i en retning, der ligger mellom S. og V. for vraket.

2. I *avmerkede løp* skal vraklysbøiene, der såvidt mulig utlegges mellom vraket og løpet i retning av en tenkt linje fra vraket vinkelrett på løpet, ha følgende fyrkarakter:

a. Tre grønne blink eller lynblink, når de ligger på st.b. side av løpet, når man er for inngående.

b. Grønt lys med 4 formørkelser, når de ligger på bb. side av løpet, når man er for inngående.

I tilfelle vrakavmerkningen på grunn av forholdene ikke kan bli i overensstemmelse med de nye regler, vil der bli truffet særlige bestemmelser om vrakavmerkningen, og bekjentgjørelse derom vil bli inntatt i »*Nachrichten für Seefahrer*«.

II. *Almindelige bemerkninger.* Den grønne fyrkarakter er utelukkende forbeholdt vraklysbøier og må derfor ikke benyttes i andre lysbøier.

Vraksjømerkene må kun betraktes som et hjelpemiddel ved navigeringen, og man må ikke ubetinget stole på, at de alltid ligger riktig, eller at fyrene er tendt eller lyser nøiaktig.

Ved truende isfare blir vraklysbøier som regel inndradd og erstattet med almindelige vrakbøier.

525.

Ismeldinger.

(Havnedirektøren, Kristiania, desember 1923.)

Fra Kristiania: Tynn, fast is i havnen, spredt drivis utenfor inntil Drøbak; skibsfarten besværlig for seilfartøi.

Fra Fredriksværn: Tynn, fast is; skibsfarten stengt for seilfartøi.

Fra Tønsberg: Svær, fast is i Tønsbergfjorden; skibsfarten stengt. Tynn, fast is i Tønsberg kanal. Råk i denne.

Fra Drammen: Svær, fast is i Drammensfjorden; skibsfarten besværlig, for seilfartøi kun mulig ved bukserhjelp. Renne holdes åpen av isbryter.

Fra Jomfruland: Svær, fast is i Langåresund, Gumøy-

sund og Skåtøysund; skibsfarten besværlig, for seilfartøi kun mulig ved buksershjelp. I Jomfrulandsrennen tynn, fast is; skibsfarten besværlig for seilfartøi.

Fra Brevik: Svær, fast is i Frierfjorden og Langesundsfjorden; skibsfarten besværlig, for seilfartøi kun mulig ved buksershjelp. Renne holdes åpen av isbryter.

Fra Göteborg: Ved Varberg uforandret. Ved Kjærringø isfritt tilsjøs, i fjorden og på reden. Tynn, fast is på ankerplassen; skibsfarten stengt for seilfartøi.