

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges Sjøkartverk.

Året 1922.

53de årgang

Kristiania.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri.

Register

over

Innholdet av »Efterretninger for Sjøfarende« 1921.

(Tallene angir meddelelsernes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter).

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.		L.-nr.		L.-nr.
Hvaler. Lauersvæljen. Bør-			Innseilingen til Grimstad. Stang-	
holmen fyrlykt slukket.	322		holmen fyrlykt forandret . . .	176
Kristianfjorden. Moss. Nytt			O. for Lillesand. Humlesund	
havneanlegg	1		fyrlykt forandret	172
Do. Storegrunn fyrlykt sluk-			Flekkefjord. Hitterøundet mid-	
ket og tendt igjen 140, 270			lertidig sperret	31
Do. Hurum. Smelingen. Nye			Stavanger havn. Nye overetlyk-	
fyrlykter	397		ter	115
Do. N. for Horten. Sjømer-			Karmøens V.side. Aakrehavn.	
ker utlagt	175		Leiesundet fyrlykt forandret. 257	
Do. S for Horten. Høispent			Haugesund. Smedesundet. Fyr-	
undervannskabel	502		lykter forandret	498
Færder fyr. Tåkesignal mid-			Bømmelø. Roaldsfjord. Nyfun-	
lertidig innstillet	212		net grunn	169
Lysbøier ikke på plass. Ad-			Langenuen. Svinvoldsosen. Ny-	
varsel	68		fundne grunner.	168
Langesundsfjorden. Sjømerker			Do. Tysnesø. Fyrlykter for-	
atter utlagt	71		andret	208
SO.kysten. Oplysning om sjø-			Hardanger. Innmeldt grunn	
merker.	72. 108. 109		forgjeves eftersøkt	438
Innseilingen til Arendal. Op-			Samnangerfjorden. Innmeldt	
merkning forandret.	499		grunn undersøkt	439

L.-nr.	L.-nr.
N. for Korsfjorden, Austerfjord.	Søndmøre. Voldenfjord. Fur-
Nyfunnet grunn 170	nes. Ny fyrlykt 277
Do. Børnestangen fyrlykt	Do. Do. Aarestø. Ny fyr-
forandret . . . 284, 323, 396	lykt 278
Lysefjorden. Drangsnæsvågen.	Do. Do. Leitet. Ny fyrlykt 279
Nyfundne grunner 143	Do. Hjørundfjord. Leknes.
Fanefjorden. O. for store Kinn.	Ny fyrlykt 329
Nyfunnet grunn 142	Do. Harhamsø. Nøstskjær
NV. for Bergen. Laksholmsund.	fyrlykt forandret . . . 401
Ny fyrlykt 218	Do. Elektriske kraftkabler.
N. for Bergen. Osterfjorden.	Advarsel 503
Innmeldt grunn undersøkt . 440	Romsdal. Fanefjorden. Dvergs-
Do. Hoplandsosen. Nyfunnet	nes. Ny fyrlykt 331
grunn 173	Do. Langfjorden. Sølshol-
Do. Do. Varholmen fyrlykt	mene. Ny fyrlykt . . . 332
forandret 213	Do. Saltstensleden. Flatflesa
Do. Lygrefjord. O. for Njøtø	fyr forandret 251
Nyfunnet grunn 341	Hustadviken. Saltstensleden.
Do. Bakøstrømmen. Nyfun-	Mindre dybde på grunn . . 137
net grunn 340	Do. Storholmavågen. Ny fyr-
Fensfjord. Østfjorden. Kraaka.	lykt 333
Ny fyrlykt 219	S. for Hestskjær fyr. Opplysning
Søndfjord. Sakrisskjær fyrlykt	om dybde i løp 501
forandret 214	Kristiansund. Ny havnemolo
Do. Bygdevåg. Nyfunnet	med lykter 324
grunn 171	Edøfjorden. S. for Arnø. Ny-
Do. Gjeita fyr forandret . . 215	funnet grunn 319
Do. Haastenen. Nyfunnet	Trondhjemsleden. Sørleksen fyr-
grunn 347	lykt forandret 252
Do. NV. for Alden. Nyfun-	Trondhjemsfjorden. Østmark-
net grunn 346	tangen. Ny fyrlykt . . . 209
Do. Smelvær. Mindre dybde	Ramsøfjorden. Haugjegla fyr
på grunn 343	tendt 217
Do. V. for Smelvær. Ny-	Froøerne. Leden Maug—Sulen.
fundne grunner 344	Nyfundne grunner . . . 139, 207
Do. Stavfjord. Nyfundne	Bjugnfjorden. Uthaug molo.
grunner . . . 174, 320, 345	Ny fyrlykt 253
N. for Florø. S. for Rognene	Stoksund. Lina fyrlykt foran-
varde. Nyfunnet grunn. 342	dret 386
Nordfjord. Vågsfjorden. Hov-	Do. Torsholmboen. Ny fyr-
denes fyrlykt forandret . . 216	lykt 387
Sildegapet. Selje. Saltnes. Ny	Flatanger. Fæøen. Ny fyrlykt 388
fyrlykt 272	Vikten. Rørvik fyrlykt foran-
Do. Nyfundne grunner . . 318	andret 210
Stadt. Buholmen. Ny fyrlykt 273	

L.-nr.	L.-nr.
Vikten. Leden. S. om Borganø.	Senjen. Grøtavær. Senholmen
Nyfundne grunner . . . 138, 220	fyrlykt forandret . . . 271
Ytre Vikten. Leden Nordøerne	Do. Vågsfjord. Trollnes-
—Kalvø. Nyfundne grunner 221	grunn. Ny fyrlykt . . . 276
Helgeland. V. for Torget. Inn-	Do. Holmenvær. Mefjordin-
meldt grunn 348	gen. Ny fyrlykt 334
Do. Mosjøen. Overetlykter	Do. Torskenfjord. Senhol-
flyttet 114	men. Ny fyrlykt . . . 335
Do. Træna. Bergholmen.	Do. Steinfjorden. Tungeneset
Ny fyrlykt 446	Ny fyrlykt 336
Do. Do. Ålvorsneset. Ny	Do. Grovfjorden. Ny fyrlykt 280
fyrlykt 447	Do. Opplysning om sjømerker 35
Do. Rodøfjord. Kjøbmand-	Tromsøsund. Skatøyra fyrlykts
skjær fyrlykt forandret	karakter 34
254, 337	N. for Tromsø. Skarsfjord. Ny
Do. Fleinvær. Tangskjær.	fyrlykt 400
Ny fyrlykt 448	Do. Sandøy. Sjømerke an-
Do. Do. Sandholmen fyrlykt	bragt 36
forandret 449	Do. Ringvassøy. Bremnes.
Vestfjorden. Nytt sjømerke for-	Ny fyrlykt 281
søksvis utlagt 110	Do. Vannøy. Vannøyklub-
Do. Måløy—Skarholmen.	ben. Ny fyrlykt . . . 282
Nytt fyr og tåkesignal . 398	Do. Ulvsfjord. Sørølenangen.
Lofoten. Skraaven. Fyr ned-	Ny fyrlykt 389
lagt. Ny fyrlykt tendt . . . 258	Vestfinmarken. Sørøysund.
Do. Do. Nytt fyr og tåke-	Kompasforstyrrelse . . 33
signal 399	Do. Sørøya. Skarvfjord fyr-
Do. Moholmen fyr forandret 259	lykt forandret 255
Do. Raftsund. Hanøvekka	Do. Rognsund. Mjånes fyr-
fyrlykt forandret . . . 260	lykt forandret 263
Do. Do. Uivågsundet. Ny	Do. Kvaløy. Klokkerø. Ny-
fyrlykt 266	funnet grunn 321
Do. Do. Rognholmene. Ny	Do. Do. Melkøen fyrlykt
fyrlykt 267	forandret 261
Do. Do. Steinbakken. Ny	Do. Refsbotn. Sjømerke
fyrlykt 268	flyttet 70
Vesterålen. Hadsselfjord. Ers-	Do. Rolvsøhavn. Vrak fjer-
holmene. Ny fyrlykt . . . 269	net 32
Do. Stokmarknes. Private	Do. Ingø. Store Gåsøen fyr-
fyrlykter 500	lykt forandret 262
Do. Sortlandsund. Fiskhol-	Do. Måsøysund fyrlykt for-
holmen. Ny fyrlykt . . 274	andret 264
Do. Risøysund. Lovik. Ny	Do. Måsøyfjord. Måsøy fyr-
fyrlykt 275	lykt forandret 265

L-nr.	L-nr.
Østfinmarken. Beriktiget bred- deangivelse for Nordkyn og Sværholtklubben 392	Kalmarsund. Sjømerke flyttet 292
Østfinmarken. Sletnes fyr. Nytt tåkesignal 390	Do. Furön. Losvakthold 7, 144
Nye fyr, fyrlykter og tåkesig- naler 112	Do. Øland. Nytt fyr . . . 457
Forandring av fyr og fyrlykter 113	Gotland. Ny fyrlykt 227
Nye og forandrede sjømerker 141.	Do. Burgsvik. Overetfyrer forandret 293, 295
177, 211, 256, 283, 330, 338, 391, 402, 403, 450	Do. SO. for Heligholmen fyr. Sunket vrak 287
Ødelagte sjømerker . . . 339, 451	Kopparstenarne. Lysbøie inn- tatt og atter utlagt . . . 44, 147
Feil i merkefortegnelsen . 111, 325	Østergötlands skjærgård. Mars- viken. Sjømerke utlagt . . 288
	Do. Sjømerke forandret . . 327
	Södermanland. Fyr beskadiget 119
	Södermanlands skjærgård. For- andring av fyr 454
	Do. Do. Forandring av tåke- signal 455
	Bråviken. Kungshamn fyr. Midlertidig forandring . . . 404
	Stockholms skjærgård. Foran- dring av fyr 179
	Do. Do. Nytt fyr 506
	Do. Do. Nyfunnet grunn 225, 296
	Do. Do. Østra Stendörren fyr forandret 406
	Do. Tyfö fyr forandret . . . 453
	Do. Ankring forbudt 456
	Alandshav. Edeboviken. Ny- funnet grunn 224
	Do. Understen fyr forandret 73, 222
	Do. Märketskallen. Klokke- bøie utlagt 250
	Øregrunds skjærgård. Midlerti- dig lysbøie 118
	Botniske bukt. Ørskär fyr sluk- ket 117
	Do. og Gävlebukten. Fyre slukket 120
	Gävlebukten. Skrädderhällan fyr forandres 74
	Botniske bukt. Fyrskibet »Grund- kallen» forandret . . . 116, 407

II. Østersjøen.

Minefelter 107, 149, 414
 Drivende mine 443

Sverige.

Fyrskibe og lysbøier inntatt for
vinteren 4, 495
 Fyre slukket på grunn av isfor-
holdene 5
 Falsterborev. Dybde over vrak 180,
 Skåne. Trälleborg Fyrskib og
klokkebøie inntatt 39
 Do. Ystad. Forandring av
fyr 38, 121, 145
 Hanöbukten. Sjømerke forsvun-
net 37
 Blekinge. Djupekås. Nytt sjø-
merke 146
 Do. Karlskrona. Forsøk med
fyrlykter 408
 Kalmar havn. Forandring av
sjømerker 226
 Kalmarsund. Lysbøier inntatt
for vinteren 2
 Do. Dämman fyr. Foran-
dring 3, 452
 Do. Forandring av fyre . 6, 291

L-nr.	L-nr.
Botniske bukt. Sundsmar fyr forandres 75, 504	Letland og Estland.
Do. Holmögd. Tåkesignal forandres 405	Bernaten—Riff. Lys- og lyd- bøie inndradd 409
Do. Ulvø. Nyfundne grunner 350	Libau. Anduvningsbøie utlagt 184
Do. Ratan norra og södra fyr forandret 355	Steinort. Fyr forandret 352
Do. Merker for kartlegning 178	Windau. Opmudret løp 77
Do. Tiden for inndragning av fyrskibe 505	N. for Lyserort. Nyfunnet grunn 442
	Riga. Opplysning om dybde 76, 462
	Rigabukten. Hainasch, Overet- fyre atter tendt 461
	Fyrskibet »Saritscheff» flyttes 106
	Do. Do. inntatt 45
	Estland. Losstasjoner 289
	Do. Lysbøier utlagt 286
	Moon-Sund og Øsel. Opplysning om fyre 182, 183
	Finske bukt. Fyrskib utlagt 9, 150
	Pakerort. Tåkesignal gis ikke 46
	Reval. Nytt fyr tendt 410
	Narvabukten. Dybde avtatt . 148
	Finland og Rusland.
	Finland. Fyr slukket. Fyrskibe inndradd 8, 10, 460, 496
	Botniske bukt. Fyrskibet »Stor- brotten» erstattes med reserve- fyrskib 412, 441
	S. for Åland. Bogskär fyr sluk- ket og atter tendt . . . 223, 351
	Finske bukt. Porkala—Kallbåda Nytt tåkesignal 11
	Do. Jussarö. Nytt fyr 458
	Do. Kotka. Fyrbelysning forandret 459
	Rusland. Kronstadt-bukten. Fyr atter tendt 411
	Do. Do. Flytning av fyrskibe og lysbøier 463
	Danmark.
Rødby havneinnløp. Sandbanke 353	
SO. for Hyllekrog fyr. Under- vannshindring 228	
S. for Gjedserv. Opplysning om vrak 181	
O. for Gjedserv. fyrskib. Vrak. Advarsel 349, 393	
S. for Møen fyr. Vrak 285	
Bornholm. Hammerhavn. Dybde i havneinnløp 354	
Do. Rønne. Båke fjernet . 326	
	Tyskland.
Schleswig-Holstein. Sjømerker upålitelige 40	
Keiser Wilhelm-kanalen. Ens bunnbredde gjennomført . . 294	
Kielerfjord. Fyrbelysning og opmerkning 122, 290, 356	
Rügen N.kyst. Vrak 42, 413	
Do. Fyrskibet »Jasmund» inntatt for is 41	
Do. O.kyst. Undervanns- tåkesignal 123	
Stolpemünde. Dybde avtatt . 43	
Pillau og Brusterort. Storm- varsler 78	
NV. for Winstrow. Vrak . . . 507	

L.-nr.	L.-nr.
III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.	Øresund. N. for Stevns fyr.
Danmark.	Vrak 14, 50, 125
Inndragning av lysbøier . . . 17	Do. Søndre Flint. Klokke-
Fyrskibe og lysbøier. Advarsel . . . 48, 79	bøie 300, 469
Kattegat. Vrak 509	Storebelt. SSO. for Romsø.
Do. »Skagens Rev« fyrskib.	Vrak 152
Undervannsklokke . . . 415	Do. Nyborgfjord. Sjømerke
Do. Læsø. Syr-Odde. Nytt	utlagt 297
fyr 468	Do. Do. Avernakke. Fyr . 360
Do. Limfjorden. Nissum-	Do. Sprogø O.-Rev. Ny grunn 187
Bredning. Grunner . . 363	Do. Halskov.Rev. Fyrskib
Do. V. for Anholt havn.	flyttet 30, 229
Vrak 154	Lillebelt. Strib fyr forandret 186
Do. N. for Gjerrild fyr. Vrak	Do. Barsø og Holst-Banke.
153, 231	Skyteøvelser 419
Do. N. for Fornæs. Vrak . 83	Do. Als. Mommark. Klokke-
Do. Kobbergrund. Fyr og	bøie utlagt 467
lysbøie 80, 124	Farvannet S. for Fyen. Klokke-
Do. Ebeltoft-Vig fyr. For-	bøier utlagt 466
andring 15, 49	Smaalandsfarvannet. Bøgestrøm.
Do. Samsø. Ljushage. Fyr	Dybde avtatt 299
og lysbøie 51, 82	
Do. Do. Båker nedlagt . . 81	Sverige.
Do. Do. Ballen havn. Fyr-	Skagerrak. Grisbådarne. Fyr-
belysning 298	skib inntatt og utlagt . . 47, 304
Do. Do. Skyteøvelser 188,	Do. Do. Ankring forbudt . 418
249, 420	Do. Hållö fyr. Tåkesignal
Do. Revsnæs-Puller. Nye	forandret 417
grunner 189	Do. Marstrand. Nytt fyr . 464
Do. Tisvilde. Skytning . . 301	Do. Stenungsund. Ankring
Skagerrak. N. for Hirshals.	forbudt 126
Vrak 510	Kattegat. Gøteborg. Donsö-
Øresund. O. for Gilleleje-Flak.	huvud fyr forandret . . . 361
Vrak 416, 465	Do. Malösund. Nyfunnet
Do. Kjøbenhavn. Signaler	grunn 303
for skytning 12	Do. Fladen. Opmerkning for
Do. Do. Dybde i løp . . . 358	sjømåling 127
Do. Nordre Røse. Tåkesignal 151	Do. N. for fyrskibet »Fladen«
Do. Prøvesten. Fyr forandret 13	Nyfunnet grunn . . 230, 357
Do. Kjøge-Bukt. Nyfunnet	Do. Fladen. Fyrskib og sjø-
grunn 359	merke flyttet . . . 305, 394
Do. Do. Skyteøvelser . . . 247	Do. Innløpet til Varberg.
	Nyfundne grunner . . 362
	Do. Morup Tånge. Glommen.
	Ny redningsstasjon . . 302

L.-nr.	L.-nr.
Kattegat. Torekov. Fyrbelysning	O. for Corton. Vrak aymerket 422
forandres 16	Winterton og The Wash. Bøier
Øresund. Helsingborg. Nye	inndrages 473
fyre 185	Inner Dowsing. Nye grunner . 88
Do. Ålabodarne fyr ødelagt 18	Race Bank. Bøie flyttet . . 19, 52
Do. Malmø. Opmerkning for-	Dudgeon Shoals. Fyrskib og
andret 248	bøie flyttet 21, 85
Do. Fyrskibet »Malmø redd«.	Do. Fyrskibets fyrkarakter
Undervannsklokke . . 508	forandres 423
IV. Nordsjøen.	Humber. »Humber« fyrskib
V. for Amrumbank. Lysbøie	flyttes 22, 128, 155
atter utlagt 55, 91	Do. Lysbøier flyttet . . 87, 364
NV. for »Norderney« fyrskib.	Do. O. fyr Spurn. Vrak . 87
Vrak 421	Do. Oplysning om los . . 190
NO. for »Norderney« fyrskib.	Do. Ny lys- og lydbøie . . 191
Undervannshindring . . . 130	S. for Flamborough Head. Vrak
V. for Jylland. Vrak . . . 56	193, 424, 512
V. for North Hinder. Vrak . 54	Skotland. Arbroath. Oplysning
	om fyr 57
	Orknøerne. Scapa Flow. For-
	budt ankerplass 23
	Do. Kirk Sound. Fyr midler-
	tidig slukket 24
	Shetland. Yell Sound. Nyfun-
	funnet grunn 444
	Danmark og Tyskland.
	Thyborøn. Lys- og lydbøie sluk-
	ket 233
	Horns Rev. »Vyl« fyrskib mid-
	lertidig inndradd 234
	Graadyb. Lys- og lydbøie flyt-
	tes 92
	Do. Vrak bortsprengt . . 132
	Do. Fyrskibet »Graadyb«
	midlertidig inndradd 156, 235
	Tyskland. Helgoland. Tåkesig-
	nal gis atter 131
	Holland.
	Fyrskibet »Wester Ems« perma-
	nent inndradd 306

L.-nr.		L.-nr.
	Zeegat van Terschelling. Anduvningsbøie atter utlagt . . . 162	Irlands SO.kyst. Carnsore. Radiostasjon nedlagt 195
	V. for Texel. Skibsfartshindring 470	Irland. Fyr og tåkesignaler upålidelige 196
	»Haaks» fyrskib flyttes 476	Do. V.kyst. River Shannon. Grunn 371
	»Maas« fyrskib. Forandring av fyrkarakter. 84	Do. Do. Sligo. Advarsel . 372
	Hoek van Holland. Fyr forandret 157	Do. O.kyst. Lough Larne. Dybde på grunn . . . 373
Belgien og Frankrike.		
	Ostende. Molofyr flyttet . . . 89	VI. Middelhavet m. m.
	Dunkerque. »Ruytingen« fyrskib flyttet 90	Baleariske øer. Minorca. Kap Favoritx. Nytt fyr 427
		Do. Do. Kap Caballeria fyr forandret 428
V. Engelske Kanal m. m.		Marokko. Tangierbukten. Malabata. Nytt fyr 236
	Englands S-kyst. Isle of Wight. Vrak 58	Spanien. Malaga. Nytt fyr . . 95
	Do. Spithead. Forandring av fyre 93	Do. Mazzaron fyr forandret 197
	Do. Spithead. Skibsfartshindring 194, 480	Sardinien. Isola Tavolara. Nytt fyr 96
	Do. Portsmouth. Skibsfartshindring 133, 479	Italien. Genuabukten. Kap Vado fyr forandres 513
	Do. Cowes. Prince Consort Shoal. Ny lysbøie . . . 307	Do. V.kyst. Scalea. Nytt fyr tendt 310
	Do. The Solent. Nyfundne grunner. 163	Sicilien. Ægadiske øer. Punto Libeccio fyr forandret . . . 198
	Do. Needles Channel. Forandring av lysbøie . . . 477	Do. Cozzo Spadaro. Fyr forandret 311
	Do. Weymouth Bay. Ankring forbudt 134	Italiens O.kyst. Porto Corsini. Fyr forandret 199
	Do. V.kyst. Bristolkanalen. Vrak 59	Adriaterhavet. Pelagosa. Nytt fyr 368
	Do. Do. Merker for kartlegning 238	Sorte Hav. Kherson og Kertch. Oplysning om dybder. . . . 97
	Do. Do. Forandring av lysbøie 164	VII. Nordlige Atlanterhav.
	Do. Do. Usk fyre forandret 478	Frankrike. Quiberon-bukten. Vrak. Nyfundne grunner. . 429
	Do. Menai fyr forandret 94, 165	Do. Brest. Undervannshindring. 497
	Skotlands V.kyst. Firth of Clyde. Ankring forbudt 481	

L.-nr.		L.-nr.
	Spanien. Vigo-bukten. Opmerking forandret 430	Uruguay. Albardon de Juan Maria. Grunn og brått. . . 376
	Do. Do. Punta Lameda fyr forandret 431	
	Portugal. Kap St. Vincent. Magnetiske avvikelser 312	XII. Nordlige Stille Hav.
	Marokko. SV. for Mogador. Kap Sim. Nytt fyr 100	Panama-bukten. Balboa. Flamencho Island. Nytt fyr . . 240
	Canariske øer. Gran Canaria. La Luz. Nyfunnet grunn. . 99	
	Madeira. Pargo Point. Nytt fyr 237	XIII Sydlige Stille Hav.
	Do. Port Monitz. Nyfunnet grunn 432	Peru. Punta Atico. Nytt fyr. 377
	New Foundland SO.kyst. Ferryland fyr forandret 313	Do. Punta Parade. Nytt fyr 378
		Do. Isla de Chinca. Nytt fyr 379

Forenede Stater.

Radiopeilstasjoner. Oplysninger 98
Transatlantiske dampskibsruiter forandres 246, 374
Rhode Island. Fort Adams fyr. Tåkesignal forandret 369
Virginia. Winter Quarler Shoal. Skibsfartshindring 433
Do. Do. Nyfunnet grunn . 370
Do. Cape Charles. Fyrskib flyttes 200
North Carolina. Diamond Shoal. Nytt fyrskib 375
Georgia. Savannah River. Nytt Fyrskib 239

IX. Sydlige Atlanterhav.

Brasilien. Parafloden. Dybde. Losforhold. Fyrskib 314

XIV. Nordishavet.

SSV. for Bjørnøen. Nyfunnet grunn 60
SV. for Spitsbergen. Nyfunnet grunn 434

Island.

N.kysten. Drivende miner . . 445
O.kysten. Kambanes. Nytt fyr 482
Do. Steitishorn. Nytt fyr . 483
Do. Berufjördr. Papey. Nytt fyr 484
Do. Do. Kalstadatangi. Nytt fyr. 485
Do. Do. Ædarstein. Nytt fyr 486
Do. Hromundarey. Nytt fyr 487
S.kysten. Vestrahorn. Stokksnes. Nytt fyr. 488
Do. Hornafjördr. Hvanney. Nytt fyr 489

B.

Forskjellige meddelelser.

Norge.	L-nr.	L-nr.
Opgave over antallet av loser ved utgangen av 1921 . . .	25	Kgl. res. ang. sertifikater for dampskibmaskinister. . 167
Resolusjon ang. forhøielse av havneavgifter i Bergen . . .	26	Forandring av lov om havne- og ringevesenet m. v.. . . 201
Beriktigelse vedk. E. f. S. nr. 9/337 — 1921	28	Do. Do. om losvesenet. . . 202
Do. Do. nr. 7 — 1922 317, 328		Do. Do. om fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems amter. 205
Reglement utkommet ang. foranstaltninger mot innførsel av smittsomme sykdommer . 64		Kgl. res. ang. fiskeri i Karlsø herred 62
Ofofen. Ramsund. Utdypningsarbeide innstillet. Advarsel. 101		Do. Do. i Kinn herred. . . 104
Beskadigelse og flytning av sjømerker 490		Do. Do. i Lyngen herred. . 63
Oljefyring ombord i fartøier. Advarsel 491		Do. Do. i Kvæfjord herred. 166
Lystfartøiers kontroll ved tollvesenet 315		Do. Do. i Sørø Sund herred. 206
Innlevering av ankomstopgaver til konsulatene 382		Do. ang. isavgift i Skiensfjorden 61
Gratis lægebehandling av sjøfolk 383		Do. ang. kaiavgift i Mosjøen 65
Kgl. res. angående Aldens og Frøiens losningsdistrikter . . 380		Do. ang. forandringer i forskrifter for bemanning av skibe 66
Do. ang. lanterneføring for ferge i Haugesund. . . 316		Do. ang. losning av fremmed krigsskib eller regjerings-skib til norsk krigshavn 203
Do. ang. takster for benyttelse av brygger i Moss 102		Do. ang. forandring av forskrifter om redningsredskaper 204
Do. Do. i Fredriksstad . . 103		Do. ang. forhøielse av kaiavgiften i Lervik . . . 136
		Do. Do. i Brønnøysund . . 435
		Do. Do. av havneavgifter i Bodø. 380

L-nr.	L-nr.
Kgl. res. ang. nye takster for benyttelse av brygger i Stavanger. 135	Ismeldinger 27, 29, 69
Do. ang. takster for Svolvær havn 493	Nye sjøkart utkommet. . 67, 515
Lov om midlertidig forhøielse av lospengene 241	Nytt hefte VIII av »Den norske los« utkommet. 105
Lov om ophevelse av endel midlertidige lover 245	
Regj. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Son. 242	Utlandet.
Do. Do. i Narvik 244	Sverige. Hållö radiopeilstasjon åpnes for trafikk . . . 436
Regj. kundgj. ang skibsverfters godtgj. for nybygning og for reparasjoner 243	Finland. Bestemmelser ang. dekkslast 492
Nytt lystidssignal i Kristiania . 494	Rusland. Bestemmelser ang. skibsfart. . . 385, 395
Værmeldinger fra Bergen Radio 514	Do. Sundhetspas for fartøier 437
	Argentina. Sjøfartsbestemmelser. 384

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania januar 1922.

Nr. 1

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkarters å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år *). Som følge av, at Opmaalingens sjøkarters således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tillrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å omhytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevinger av, at kartet er ført å jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

Følgende av de hyppigst forekommende uttrykk vil herefter bli forkortet således:

E. f. S.	betyr	Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
U. f. s.	—	Underrättelser för sjöfarande.
N. f. S.	—	Nachrichten für Seefahrer.
N. t. M.	—	Notice to Mariners.
H. D.	—	Hydrographic Departement.
Tr. H.	—	Trinity House.
M. W. t. M.	—	Mine Warning to Mariners.
B. a. Z.	—	B-richt aan Zeevarenden.
A. a. N.	—	Avis aux Navigateurs.
B. f. F.	—	Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
nl.	—	normallys.
fm.	—	formørkelse.
hv.	—	høivann.
lv.	—	lavvann.
m.	—	meter.
fv.	—	favn.
min.	—	minut (tid).
sek.	—	sekund (tid).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. Kristianiafjorden. Moss. Nytt havneanlegg.

II. Østersjøen.

2. Sverige. Kalmarsund. Lysbøier inntatt for vinteren.
3. — — — — — Dämman fyr. Forandring.

4. Sverige. Fyrskibe og lysbøier inntatt for vinteren.
5. — — — — — Fyre slukket på grunn av isforholdene.
6. — — — — — Kalmarsund. Forandring av fyre.
7. — — — — — Midlertidig inndragning av losvakthold.
8. Finland. Åland. Fyrskibet »Storbrotten« inntatt.
9. Estland. Finske bukt. Fyrskib utlagt.
10. Finland. — — — — — inntatt.
11. — — — — — Porkkala—Kallbåda. Nytt tåkesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Danmark. København. Signaler for skytning.
13. — — — — — Øresund. Prøvesten fyr forandret.
14. — — — — — NNO for Stevns fyr. Vrak.
15. — — — — — Kattegat. Ebeltoft-Vig fyr. Forandring.
16. Sverige. — — — — — Torekov. Fyrbelysning forandret.
17. Danmark. Inndragning av lysbøier.
18. Sverige. Øresund. Ålabodarne fyr ødelagt.

IV. Nordsjøen.

19. England. Race Bank. Bøie flyttes.
20. — — — — — Themsen. Margate Hook. Båke ødelagt.
21. Dudgeon Shoals. Oppmerksomhet forandret.
22. England. Humber fyrskips plass.
23. Orknøerne. Scapa Flow. Forbitt ankerplass.
24. — — — — — Kirk Sound. Fyr midlertidig slukket.

B.

Forskjellige meddelelser.

25. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av 1921.
26. Res. ang. forhøielse av havneavgifter i Bergen.
27. Ismeldinger.
28. Beriktigelse vedk. »E. f. S.« nr. 9/337 — 1921.
29. Sverige. Ismelding fra Göteborg.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

30. Danmark. Storebelt. »Halskov-Rev« fyrskib inndradd.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjamerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. Kristianiafjorden. Moss. Nytt havneanlegg.

I Moss søndre havn, *Værebukten*, er det nye kaianlegg fuldført og tatt i bruk. Langs den 300 m. lange kailinje er dybden 7 m. — På kaien er opført varekur med 2592 m² gulvareal; jernbanespor samt elektriske lossekraner er under bygning. Beliggenheten er ca. 100 m. fra jernbanens godsstasjon, der er grei innseiling og isfri havn, likesom stedet er bekvemt for distribuering av varer langs kysten samt til inn- og ultannet. Der finnes store lagertomter samt lagerrum tilleie.

Nærmere opplysninger kan erholdes ved henvendelse til *Moss havnestyre* eller *havnefogden i Moss*.

II. Østersjøen.

2. Sverige. Kalmarsund. Lysbøier inntatt for vinteren.

(U. f. s. nr. 2/59 og 60. Stockholm 1922.)

Lysbøierne *Trädgårdsgrund* og *Yttre Stengrund* samt alle lysbøierne ved *Kalmarsunds djupränna* og ved innløpet til *Kalmar* er inntatt for vinterperioden.

3. Sverige. Kalmarsund. Dämman fyr, Forandring.

(U. f. s. nr. 52/3472. Stockholm 1921).

I løpet av 1922 skal *Dämman* fyr forandres således, at den faste hvite sektor mellom peilingerne 28° og 160° opdeles i tre sektorer med fast rødt lys fra 28° til 35°, fast grønt derfra til 124° og fast hvitt derfra til 160°.

For det røde lys blir lysstyrken 1600 normallys og lysvidden 13'. — Forøvrig blir fyret uforandret.

N.Br. 57° 3' 33", O.Lg. 16° 40' 42".

4. Sverige. Fyrskibe og lysbøier inntatt for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 51 og 52 Stockholm 1921 samt nr. 2 Stockholm 1922).

Følgende fyrskibe og lysbøier er inntatt:

Fyrskibet »*Utgrunden*«, N.Br. 56° 20' 54", O.Lg. 16° 14' 50".

Fyrskibet »*Grepen*«, N.Br. 60° 28' 8", O.Lg. 18° 17' 38".

Lysbøien »*Östra Finngrundsbanken*«, N.Br. 60° 54' 45", O.Lg. 18° 27' 15".

Lysbøien »*Västra Finngrundsbanken*«, N.Br. 60° 59' 12", O.Lg. 18° 3' 20".

Lysbøien »*Argosgrundet*«, N.Br. 60° 37' 43", O.Lg. 18° 21' 50".

Lysbøien »*Bellonagrundet*«, N.Br. 60° 22' 15", N.Br. 18° 23' 57".

Lysbøien »*Getryggen*«, N.Br. 60° 11' 58", O.Lg. 18° 48' 0".

Lysbøien »*Herr Elofs grund*«, N.Br. 60° 45' 38", O.Lg. 17° 22' 50".

Alle lysbøier ved *Gefle* er inntatt.

Lysbøien »Blackan». N.Br. 57° 28' 18", O.Lg. 16° 50' 15".
 — »Ölands norra grund», N.Br. 57° 28' 52", O.Lg. 17° 9' 30".

På lysbøierne ved *Korsnäsgrundet* og *Algubbsgrundet* i farleden *Södertälje—Oxelösund* er fyrlyktene inntatt for vinterperioden.

(Se E. f. S. nr. 12/440. Kr.a 1921.)

5. Sverige. Fyre slukket på grunn av isforholdene.

(U. f. s. nr. 52 Stockholm 1921 samt nr. 1 og 2 Stockholm 1922).

Følgende fyre er slukket på grunn av isforholdene:

<i>Holmsund,</i>	N.Br. 63° 40' 12",	O.Lg. 20° 20' 48".
<i>Ratan södra,</i>	— 63° 59' 10",	— 20° 53' 55".
<i>Ratan norra,</i>	— 63° 59' 30",	— 20° 54' 5".
<i>Bjuröklubb,</i>	— 64° 28' 52",	— 21° 34' 45".
<i>Rönnskär,</i>	— 65° 2' 5",	— 21° 33' 35".
<i>Rödkallen,</i>	— 65° 19' 0",	— 22° 21' 50".
<i>Bergudden,</i>	— 63° 47' 30",	— 20° 50' 25".
<i>Gåsören,</i>	— 63° 31' 50",	— 21° 19' 20".
<i>Stora Fjäderägg</i>	— 63° 48' 30",	— 21° 0' 25".
<i>Holmögadd</i>	— 63° 35' 42",	— 20° 45' 20".

6. Sverige. Kalmarsund. Forandring av fyre.

(U. f. s. nr. 51/3397. Stockholm 1921).

I løpet av 1922 skal følgende forandring utføres:

1) Ved *Grimskär* fyr skal grensen mellom den røde og hvite klipsektor nordover flyttes, så vakeren med 2 ballonger utenfor *Ipseudde*, flyttet til O.kanten av 4,5 m. grunnen, kommer inn i det røde lys samt

2) ved *Ipseudde* fyr skal grensen mellom den grønne og mørke sektor sydover flyttes fra 40° til 45°.

Forøvrig blir fyrene uforandret.

7. Sverige. Kalmarsund. Midlertidig inndragning av losvaktholdet på Furön.

(U. f. s. nr. 2/116. Stockholm 1922).

På grunn av isforholdene er losvaktholdet på *Furön* midlertidig forlagt til *Ernemara* ved *Oscarshamn*. Lossøkende fartøier må derfor innenfor *Furön* avvente los som kommer ut *Ernemara*.

8. Finland. Åland. Fyrskibet »Storbrodden» inntatt.

(U. f. s. nr. 2/62. Stockholm 1922).

Fyrskibet »Storbrodden» er inntatt fra sin stasjon på omtr. N.Br. 60° 25', O.Lg. 19° 13'.

9. Estland. Finske bukt. Fyrskibet »Revalstein» utlagt.

(U. f. s. nr. 2/64. Stockholm 1922).

Istedetfor fyrskibet »Reserve» er fyrskibet »Revalstein» utlagt på sin oprindelige stasjon: N.Br. 59° 43', O.Lg. 24° 45'. Det viser 1 hvitt lynblink hvert 2 sek. og gir tåkesignal med damp sirene: 1 støt av 20 sek. varighet hvert 80 sek.

(Se E. f. S. nr. 12/445. Kr.a 1921.)

10. Finland. Finske bukt. Fyrskibet »Årangsgrund» inntatt.

(U. f. s. nr. 3/131. Stockholm 1922).

Fyrskibet »Årangsgrund» utenfor *Helsingfors* er inntatt for vinterperioden.

N.Br. 59° 56,5', O.Lg. 24° 57'.

11. Finland. Finske bukt. Porkkala—Kallbåda fyr. Nytt tåkesignal.

(U. f. s. nr. 25/291. Helsingfors 1921).

Ved *Porkkala—Kallbåda* fyr vil der i en nær fremtid bli opprettet tåkesignalstasjon med sirene for komprimert luft.

N.Br. 59° 52' 10", O.Lg. 24° 19' 28".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Danmark. København. Signaler for skytning fra fortene.

(E. f. S. nr. 1/18. København 1922).

Når skytning fra fortene omkring *Kjøbenhavn* finner sted, vil der bli vist følgende signaler, der heises under den ene rånokk på signalmastene på *Lynetten*, *Middelgrunds-Fort*, *Dragør-Fort* og *Kastrup-Fort*:

1 kule betyr skytning fra *Middelgrunds-Fort*.

1 cylinder betyr skytning fra *Charlottenlands-Fort*.

2 kuler (den ene over den annen) betyr skytning fra *Trekroner* eller *Lynetten*.

2 cylindre (den ene over den annen) betyr skytning fra *Mellemfort* eller *Prøvesteen*.

1 kule over 1 cylinder betyr skytning fra *Kastrup-Fort*.

1 kule under 1 cylinder betyr skytning fra *Flak-Fort*.

1 cylinder mellom 2 kuler betyr skytning fra *Taarbæk-Fort* eller *Taarbæk biverk*.

3 kuler betyr skytning fra batteriene på *Saltholm*.

1 cylinder over 2 kuler (den ene over den annen) betyr skytning fra *Dragør-Fort*.

1 kule mellom 2 cylindre betyr skytning fra *Kongelunds-batteriet*.

Signalene vil bli heist $\frac{1}{2}$ time før skytningens begynnelse. Skytes der fra flere forter samtidig, heises signalene ved siden av hinannen. Til yderligere opplysning heises under den annen rånokk 1 kule, når der skytes på store avstande.

Under selve skytningen heises et rødt flagg såvel på det skytende fort som på den damper, der sleper skiven.

Signalene er nærmest til veiledning for fartøier, der manøvrerer i farvannet, idet skytningen fra fortene alltid vil bli stoppet for skibe, der passerer farvannet.

Lynetten: $55^{\circ} 41\frac{3}{4}'$ N., $12^{\circ} 37'$ O. *Middelgrunds-Fort*: $55^{\circ} 43\frac{1}{4}'$ N. $12^{\circ} 40\frac{1}{4}'$ O. *Dragør-Fort*: $55^{\circ} 35\frac{1}{4}'$ N. $12^{\circ} 41'$ O. *Kastrup-Fort*: $55^{\circ} 39'$ N. $12^{\circ} 38\frac{1}{2}'$ O.

13. Danmark. Øresund. Prøvesteen fyr forandret.

(E. f. S. nr. 2/68. København 1922).

Prøvesteen vinkelfyr er forandret og viser nu fast lys med 1 formørkelse av 5 sek. varighet hvert 15 sek. Forøvrig uforandret.

N.Br. $55^{\circ} 40' 45''$, O.Lg. $12^{\circ} 38' 16''$.

14. Danmark. Øresund. NNO for Stevns fyr. Vrak.

(E. f. S. nr. 52/2737. København 1921).

Et vrak, hvorav en bom raker op over vannet, ligger sunket i 15 m. vann omtr. 5,5' NNO for *Stevns* fyr. En vrakvaker med 2 flagg og en vraklysbøie, som viser 2 grønne blink, er utlagt henholdsvis 125 m. og 200 m. NO for vraket.

Stevns fyr: N.Br. $55^{\circ} 17' 26''$, O.Lg. $12^{\circ} 27' 28''$.

15. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig fyr. Forandring.

(E. f. S. nr. 2/73. København 1922).

Ebeltoft-Vig vinkelfyr skal i en nær fremtid forandres til å vise: lys 3 sek., formørkelse 2 sek.

N.Br. $56^{\circ} 13' 52''$, O.Lg. $10^{\circ} 36' 45''$.

16. Sverige. Kattegat. Torekov. Fyrbelysning forandres.

U. f. s. nr. 50/3327. Stockholm 1921).

Følgende forandring vil bli foretatt ved fyrbelysningen av *Torekovs* havn:

1) *Torekov* indre røde overetfyrer forandres til å vise grønt lys og

2) *Torekov* grønne fyr på *Hamnskäret* like nordenfor bølgebryteren, slukkes og erstattes av to røde overetfyrer på fyrstolper O. for havnen, hvilke, holdt overet i 124° , leder fri N.om staken ved *Hamnskär* og videre innover til overetlinjen av de to under 1) nevnte grønne overetfyrer.

De røde overetfyrers beliggenhet er:

N.Br. $56^{\circ} 25' 45''$, O.Lg. $12^{\circ} 38' 0''$.

17. Danmark. Inndragning av lysbøier.
(E. f. S. nr. 3/161. Kjøbenhavn 1922).

Hvis den nu inntråtte kuldeperiode vedvarer, vil inndragning av lysbøiene i de danske farvann bli påbegyndt snarest.

18. Svarige. Øresund. Ålabodarne fyr ødelagt.
(U. f. s. nr. 51/3412. Stockholm 1921).

Ålabodarne havnefyr, omtr. 4,5' N. for Landskrona er ødelagt av storm.

Omtr. N.Br. 55° 56', O.Lg. 12° 47'.

(Se tillegg.)

IV. Nordsjøen.

19. England. Race Bank. Bøie flyttes.
(N. t. M. nr. 51. Tr. H. London 1921).

På grunn av Race Bank's utvidelse av NV.lig retning vil omtr. 17. januar d. å. bøien North Race, som ligger på omtr. N.Br. 53° 15', O.Lg. 0° 45' bli flyttet omtr. 0,5' i retningen NVtV, så den kommer til å avmerke 4 fv. kurven (7,3 m).

(Se E. f. S. nr. 12/449. Kr.a. 1921).

20. England. Themsen. Margate Hook. Båke ødelagt.
(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1921).

Margate Hook båke (sort cylindrisk med mast og omvendt kjeile) ved S.kanten av Margate Hook Sand er ødelagt.

Et stykke av båken med litt av masten er til sine tider synlig over vannet. Forsiktighet tilrådes ved navigering i nærheten av båken.

N.Br. 51° 24' 2", O.Lg. 1° 14' 28".

21. England. Dudgeon Shoals. Opmerkning forandres.
(N. t. M. nr. 49. Tr. H. London 1921).

På grunn av dybdens avtagning i farvannet mellem Race Bank og Dudgeon Shoal vil der omkring 21. februar d. å. bli foretatt følgende forandring i opmerkningen:

- 1) Fyrskibet »Dudgeon« vil bli flyttet fra sin nuværende plass: N.Br. 53° 14' 2", O.Lg. 0° 57' 0" til N.Br. 53° 20' 0", O.Lg. 1° 0' 0", samtidig som navnet forandres til »East Dudgeon«, men fyrkarakter, dagmerke og tåkesignal blir uforandret.
- 2) »East Dudgeon« lys- og klokkebøie, beliggende utenfor den nordlige del av East Dudgeon Shoal flyttes til N.Br. 53° 14' 30", O.Lg. 0° 59' 30", utenfor den sydlige del av Dudgeon Shoal.
- 3) Beliggenheten av bøien »South inner Dowsing« blir N.Br. 53° 11' 30", O.Lg. 0° 36' 15", omtr. 1' sønnenfor bøiens plass i kartet.

22. England. Humber fyrskips plass.
(N. t. M. nr. 52. Tr. H. London 1921).

Som tidligere meddelt er fyrskibet »Humber« flyttet 3' retv. O, fra dets tidligere plass og ligger nu i 39 fot vann ved spring lavvann på

N.Br. 53° 33' 44", O.Lg. 0° 18' 50".

(Se E. f. S. nr. 10/386. Kr.a. 1921.)

23. Orknøerne. Scapa Flow. Forbitt ankerplass
(N. t. M. nr. 2198. H. D. London 1921).

Det er forbitt å ankre på et område i NNvlig retning inntil omtr. 1' avstand fra det trigonometriske punkt på N.siden av øen Flotta, hvis omtrentlige beliggenhet er:

N.Br. 58° 51', V.Lg. 3° 6'.

24. Orknøerne. Kirk Sound. Fyr midlertidig slukket.

(N. t. M. nr. 34. H. D. London 1922).

Clett Tower fyr, som viser fast hvitt, rødt og grønt lys, er midlertidig slukket.

Omtr. N.Br. 58° 54'. V.Lg. 2° 53'.

B.

Forskjellige meddelelser.

25. Opgave over antallet av loser ved utgangen av året 1921.
(Søndenfjeldske overloskontor.)

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . .	»	4	4
		Skjærhalden . . .	»	»	
	Fredriksstad	Fredriksstad . . .	»	8	25
		Hvaler . . .	16	»	
		Larkollen . . .	»	»	
		Moss . . .	»	1	
	Drøbak	Drøbak . . .	»	8	8
	Kristiania	Kristiania . . .	»	7	7
	Drammen	Drammen . . .	»	4	9
		Rødtangen . . .	»	4	
		Holmestrand . . .	»	1	
	Horten	Horten . . .	»	1	31
		Vallø . . .	»	»	
		Tønsberg . . .	»	1	
		Vrøngen . . .	3	»	
		Vasser . . .	26	»	
	Larvik	Sandefjord . . .	»	1	13
		Ula . . .	2	»	
		Larvik . . .	»	1	
		Fredriksvern . . .	3	»	
		Nevlunghavn . . .	6	»	
					97

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnefjellske.</i>	Langesund	Helgeroen	»	»	97
		Langesund	7	»	
		Brevik	»	2	
		Straaholmen	2	»	11
	Porsgrund	Porsgrund	»	2	
		Skien	»	3	5
	Kragero	Kragero	»	2	
		Portør	3	»	5
	Risør	Risør	4	»	
		Lyngør	3	»	7
	Arendal	Tvedestrand (Sandø)	1	«	
		—»— (Kilsund) .	1	«	
		Narestø	»	»	
		Arendal	1	»	7
<i>Sømnefjellske.</i>	Grimstad	—»—, (Mærdø) .	4	»	
		Grimstad (Hesnesø)	1	»	
		—»— (Homborøen)	1	»	
		Lillesand	2	»	5
	Kristianssand	Brækkestø	1	»	
		Ulvøund (Ramsø) }	5	»	
		—»— (Ulvøen) }	2	»	
		Randøund (Randø)	»	5	20
	Mandal	Kristianssand	5	»	
		Flekkerø	3	»	
		Ny Hellesund	3	»	
		Udø (Landø)	1	»	7
		Mandal (Kleven)	3	»	
		Svinør. (Åviken) }	3	»	
		—»— (Lindesnes) }			164

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted)	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
<i>Sømnefjellske.</i>	Farsund	Sælør	»	»	164
		Ullerud	»	»	
		Farsund (Lodshavn)	2	»	4
		Lister	2	»	
	Flekkefjord	Abelsnes	»	»	
		Flekkefjord	»	1	
		Hitterø (Rasvaag)	2	»	
		— (Langelandstrand)	»	»	3
<i>Vestenfjellske.</i>	Egersund	Bærefjord	»	»	
		Sireaaen	»	»	
		Sogndal (Rægefjord)	1	»	
		Egersund (Stapnæs)	2	1	
	Stavanger	Mitbrød (Ystebrød)	3	»	9
		Ogne (Kvasheim) .	2	»	
		Obrestad	2	»	
		—»— (Vik)	6	»	18
	Haugesund	Tananger	»	4	
		—»— (Rott)	6	»	
		Stavanger	»	4	
		Hvidingsø	6	»	
<i>Vestenfjellske.</i>	Bergen	Skudesnes	6	»	
		—»— (Blemingen)	3	»	
		—»— (Naleid)	1	»	14
		Utsire	»	3	
	Bergen	Røvær	»	»	
		Fæøen	»	1	
		Haugesund	»	3	
		—»— (Kopervik)	»	»	
	Bergen	Brandesund	2	»	
		(Melingsvaag)	5	»	
		Stolmen	2	»	
		—»— (Møgster) }	3	»	
<i>Vestenfjellske.</i>	Bergen	Bakkesund (Kalve)	»	»	
		Golten (Vigso)	»	»	
		—»— (Vardø)	»	»	
		Bergen	»	»	
	Bergen	Herløvær	»	»	
		Hjelmen (Hægholmen)	1	»	
		Nordørné (Lyngø)	2	»	
		—»— (Sulen) }	1	»	20
	Bergen	Fejø	»	»	
					232

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum
Vestenfjellske.	Florø	Sulen (Utvær) . . .	1	»	232
		Alden (Bueland) . .	1	»	3
		Frøien (Liset) . . .	1	»	
	Aalesund	Sandø	»	»	
		Rundø	4	»	
		—»— (Skorpen). }			
		—»— (Nærlandsø) }	3	»	
		Giskø (Godø) . . .			
	Aalesund	»	1	9	
	Ulla	2	»		
	Kristianssund	Ona	1		»
		Bjørnsund	1	»	
		Stemhesten (Teistklub)	2	»	
		Kristianssund . . .	»	1	
		Gripøerne	2	»	
		Søndre Smølen . .	1	»	
Trondhjem	(Lyngvær)	1	»	1	
	Nordre Smølen . .				
	(Veiholmen)				
Trondhjem	Froøerne (Halten) .	1	»	1	
Namsos	Villa	1	»	1	
Tromsø.	Vefsen	Mosjøen (Brønnøy)	1	»	1
	Bodø	Fleinvær	1	»	3
		Bodø	»	1	
		—»— (Helligvær) .	1	»	
	Narvik	Ofoten (Tranø) . .	6	»	12
		—»— Narvik . . .	»	3	
		Henningsvær . . .	1	»	
—»— (Skroven) . .		1	»		
	Andenes	1	»		
					272

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon (Bosted).	Sjø- loser.	Ut- los- nings- loser.	Sum.
Tromsø.	Tromsø	Harstad	»	1	4
		Tromsø	»	1	
		Spenna	2	»	
	Hammerfest	Loppen	1	»	6
		Hasvik	1	»	
		Mefjord (Fuglenes)	1	»	
		Hammerfest	»	1	
		Honningsvaag . . .	2	»	
	Vardø	Vardø	2	»	2
	Varanger	Vadsø	»	1	3
		Kirkenes	2	»	
					Tils. 287

26. Resolusjon av 4. januar 1922 ang. forhøielse av havneavgifter i Bergen.

(Norsk Lovtidende nr. 1. Kristiania 1922).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse på Bergen bystyres beslutning av 5. desember 1920 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16 og 28 hittil har vært opkrevet i Bergen.

Beslutningen trer straks i kraft og forblir gjeldende inn-til videre.

27.

Ismeldinger.

(Havnedirektøren. Kristiania.)

Drammen, 7. januar 1922:

»Fast tynn is, renne holdes oppe ved isbryter.«

Tønsberg, 10. januar 1922:

»Svær fast is i *Tønsbergfjorden*, skibsfarten stengt.«

28. Beriktigelse vedkommende »E. f. S.« 9/337. Kra. 1921.

I angivelsen av *Landbøtskjær* fyrlykts lysgrenser (pag. 206) står: »1. Rødt fra 324°« — skal være 334°.

29.

Sverige. Ismelding fra *Gøteborg*.

(Havnedirektøren, Kristiania.)

Telegram fra *Gøteborg* 25. januar 1922:

»Løs issørpe og isflak omkring *Måseskär* fyr«.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

30. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev fyrskib inndradd.

Ifølge telegram av 24. januar fra Marineministeriet, *Kjøbenhavn* til Fyrdirektøren er »*Halskov-Rev*« fyrskib inndradd for is og *Halskov* fyr tendt.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania februar 1922.

Nr. 2

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige färvade lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

31. Flekkefjord. Hitterøundet midlertidig sperret.
32. Finmarken. Rolvsøhavn. Vrak fjernet.
33. — . Sørøund. Lokal kompassforstyrrelse.
34. Tromsøund. Skatøyra fyrlykts karakter.
35. Senjen. Opplysning om sjømerker.
36. N. for Tromsø. Sandøy. Sjømerke anbragt.

II. Østersjøen.

37. Sverige. Hanøbukten. Sjømerke forsvunnet.
38. — . Skåne. Ystad. Forandring av fyr.
39. — . — . Trällebörg. Fyrskib og klokkebøie inntatt.
40. Tyskland. Schleswig-Holstein. Sjømerker upålitelige.
41. — . Rügen. »Jasmund« fyrskib inntatt for is.
42. — . NO for Rügen. Vrak.
43. — . Stolpmünde. Dybde avtatt.
44. Sverige. Kopparstenarne. Lys- og lydbøie inntatt.
45. Estland. Fyrskibet «Saritscheff» inntatt.
46. — . Finske bukt. Pakerort. Tåkesignal gis ikke.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

47. Sverige. Skagerrak. Fyrskibet »Grisebådarne« inntatt.
48. Danmark. Fyrskibe og lysbøier inntatt. Advarsel.
49. — . Kattegat. Ebeltoft-Vig fyr forandret.
50. — . Øresund. NNO for Stevns fyr. Vraklysbøie inntatt.
51. — . Kattegat. Samsø. Ljushage. Bøie inntatt, fyr tendt.

IV. Nordsjøen.

52. England. Race Bank. Bøie flyttet.
53. — . Yarmouth og Lowestoft red. Oppmerkning forandres.
54. Nordsjøen. V. for North Hinder. Vrak.
55. — . V. for Amrumbank. Lysbøie inntatt.
56. — . V. for Jylland. Vrak.
57. Skotland. Arbroath. Opplysning om fyr.

V. Engelske Kanal m. m.

58. Englands S.kyst. Isle of Wight. Vrak.
59. — . V.kyst. Bristolkanalen. Vrak.

XIV. Nordishavet.

60. SSV.lig for Bjørnøen. Nyfunnet grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

61. Kgl. res. ang. isavgift i Skiensfjorden.
62. » » » fiskeri i Karlsøy herred.
63. « » » — i Lyngen — .
64. Reglement ang. foranstaltninger mot innførsel av smitsomme sykdommer m. v. utkommet.
65. Kgl. resolusjon av 17. februar 1922 ang. kaiavgift i Mosjøen.
66. Kgl. resolusjon av 17. februar 1922 ang. forandringer i forskrifter for bemanning av norske skibe.
67. Nye sjøkart utkommet.

Tillegg til A.

68. Lysbøier ikke på plass. Advarsel.

Tillegg til B.

69. Ismeldinger.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

31. Flekkefjord. Hitterøundet midlertidig sperret.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende, 10. februar 1922).

På grund av opsetning av luftkabel for *Vest-Agder* elektricitetsverk over *Hitterøundet* (ved *Bækkedal*) vil farten i antagelig ca. 1 måneds tid til enkelte tider bli sperret.

Når løpet er sperret vil der om dagen være heist: 2 røde flagg (størrelse 1 m²) over hverandre på *Launes* (indre ende av *Hitterøundet*) og på *Nap* ved siden av fyrlykten. Om natten vil der på de samme steder være heist 2 røde lanterner over hverandre.

(Kart nr. 12).

32. Finmarken. Rolvsøhavn. Vrak fjernet.

Ifølge meddelelse er vraket av den midt i innløpet til *Rolvsøhavn* sunkne lekter fjernet.

Omtrent N.Br. 70° 56', O.Lg. 24° 11'.

(Kart nr. 323).

(Se E. f. S. nr. 11/480. Kra. 1919.)

33. Finmarken. Sørøund. Lokal kompassforstyrrelse.

Ifølge meddelelse fra *Marinens Navigationsvesen* har panserskipet *Harald Haarfagre* rapportert at der i november 1920 på kursen mellom *Vatnhl.* lykt og *Karken* lykt er observert en østlig avvikelse på ca. 1/2 strek under passasjen av *Gaashopholmen* og at der i farvannet *Hjelmen-Haaja* er observert østlig avvikelse på maksimum ca. 1/2 strek tvers av *Hjelmen*.

Kommandofartøiet *Heimdal* har etter utførte observasjoner under passering av sundet for nordgående i desember 1921 funnet at i kurslinjen mellom *Karken* og *Vatnholmen* lykt får man umiddelbart etter *Karkens* passering + utslag (østlig) på henimot 2°, dette avtar til 0° utfor *Kobbefjord* og går over til 0,5° ÷ (vestlig) utfor *Stranden*. Noget før *Gaashopholmen* får man atter + utslag der øker til + 3,5° omtrent midtveis mellom *Gaashopholmen* og *Vatnholmen*.

Under passeringen av *Vatnholmen* går utslaget atter over til ÷ der øker til ÷ 7° omtrent tvers av *Slaattagrunnen*, deretter avtar utslaget til 0° omtrent tvers av *Finfel*, blir + 2° utfor *Oksvik*, 0° utfor *Urelv*, går så over til ÷ 0,5° som holder sig til mellom *Hjelmen* og *Haaja*, hvor der er ÷ 1°.

Det tilrådes å vise forsiktighet under navigering i det nevnte strøk.

(Kart nr. 97, 98 og 323.)

34. Tromsøund. Skatøyra fyrlykts karakter feil angitt i kartet.

For *Skatøyra* fyrlykt (nr. 1427 i fyrfortegnelsen 1922) er i kart nr. 87 lyskarakteren feilagtig angitt til f. m. Fm. — fast med formørkelse —.

Den er nemlig: f. m. 2 Fm.

35. Senjen. Oplysning om sjømerker.

1) Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er den på *Hella* ved SO.siden av *Grytøy* avmerkede jernstang feilagtig avlagt i kartet, idet jernstangen står i S.kant av *Hundsandboen*, som ligger omtr. 0.5' lengere i SV på omtr. N.Br. 68° 52,8', O.Lg. 16° 36,3'.

2) *Finfjordboen* ved *Skrolsvik* er avmerket med en jernstang på omtr. N.Br. 69° 4.1', O.Lg. 16° 48,5'.

(Kart nr. 79 og 80.)

36. N. for Tromsø. Sandøy. Sjømerke anbragt.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er den 1/2 m. dype boe ut for *Melvik* ved O.siden av *Sandøy* avmerket med en jernstang. Omtr. N.Br. 70° 1,7', O.Lg. 18° 34,1'.

(Kart nr. 88).

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

37. Sverige. Hanöbukten. Sjømerke forsvunnet.

(U. f. s. nr. 6/418. Stockholm 1922).

Laxgrundets faste sjømerke NO for *Lister Huvud* er forsvunnet. Det vil ikke bli fornyet i inneværende vinterperiode. N.Br. 56° 2' 59", O.Lg. 14° 47' 52".

38. Sverige. Skåne. Ystad. Forandring av fyr.

(U. f. s. nr. 6/420. Stockholm 1922).

I løpet av 1922 skal *Ystad indre* fyr og *Ystad yttre* fyr forandres således, at det indre fyr kommer til å vise 1 hvitt lynblink hvert sek. og det ytre fyr klippende rødt lys (lys 2 sek., mørk 2 sek.). Lysstyrken for det indre fyr blir 1300 nl. og for det ytre 100 nl. Lysvidden blir henholdsvis 13' og 8'.

Ystad indre fyr: N.Br. 55° 25' 42", O.Lg. 13° 49' 38".

39. Sverige. Skåne. Trällebörg. Fyrskib og klokkeboie inntatt.

(U. f. s. nr. 6/472. Stockholm 1922).

Fyrskibet »*Trälleborgs-redd*» og klokkeboien ved *Trällebörg* innseilingsrenne er inntatt på grunn av isforholdene.

40. Tyskland. Schleswig-Holstein. Sjømerker upålitelige.

(N. f. S. nr. 4/257. Berlin 1922).

På grunn av isgang kan der inntil videre ikke regnes med, at sjømerkerne i de *schleswig-holsteinske* farvann alltid ligger på sin riktige plass. — Forsiktighet ved navigeringen tilrådes.

41. Tyskland. Rügen. »Jasmund» fyrskib inntatt for is.

(N. f. S. nr. 4/320. Berlin 1922).

På grunn av isforholdene er fyrskibet »*Jasmund*» for tiden inntatt, og tåkesignalstasjonen *Stubbenkammer* trådt i virksomhet. (N.Br. 54° 34' 15", O.Lg. 13° 40' 15").

42. Tyskland. NO for Rügen. Vrak.

(N. f. S. nr. 3/165 og 245. Berlin 1922.)

1) Den 5. januar 1922 er D/S »*Atilla*» sunket omtr. 5' NO for *Stubbenkammer*.

2) D/S »*Roma*» ligger sunket på omtr. N.Br. 54° 54', O.Lg. 13° 20'.

43. Tyskland. Stolpmünde. Dybde avtatt.

(N. f. S. nr. 2/91. Berlin 1922).

Dybden i *Stolpmünde* havn er i den senere tid avtatt således, at havnen kun er tilgjengelig for fartøier med et dypgående av høist 4,3 m.

Omt. N.Br. 54° 35,5', O.Lg. 16° 51,5'.

44. Sverige. Kopparstenarne. Lys- og lydbøie inntatt.
(U. f. s. nr. 4/227. Stockholm 1922).
Den midlertidig utlagte lys- og lydbøie på N.Br. $58^{\circ} 35'$,
O.Lg. $19^{\circ} 8' 40''$ er inntatt for vinterperioden.
(Se E. f. S. nr. 11/406. Kr.a. 1921.)

45. Fyrskibet »Saritscheff« inntatt.
(E. f. S. nr. 6/307. Kjøbenhavn 1922).
Fyrskibet »Saritscheff« er inntatt på grunn av isforholdene.
N.Br. $58^{\circ} 16,1'$ O.Lg. $21^{\circ} 12,5'$.

46. Estland. Finske bukt. Pakerort. Tåkesignal gis ikke.
(E. f. S. nr. 6/305. Kjøbenhavn 1922).
Pakerort tåkesignalstasjon er midlertidig ute av virksomhet. — Ved navigering i disse farvann kan man således kun gjøre regning på tåkesignaler fra *Odensholm* og *Suop*.
Pakerort: N.Br. $59^{\circ} 23'$, O.Lg. $24^{\circ} 3'$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

47. Sverige. Skagerrak. Fyrskibet »Grisbådarne« inntatt for is.
(U. f. s. nr. 5/402. Stockholm 1922).
Fyrskibet »Grisbådarne« har forlatt sin stasjon på grunn av isforholdene.
N.Br. $58^{\circ} 52' 55''$, O.Lg. $10^{\circ} 50' 0''$.

48. Danmark. Fyrskibe og lysbøier inntatt. Advarsel.
(E. f. S. nr. 6/297. Kjøbenhavn 1922).
Samtlige danske fyrskibe og lysbøier innenfor *Skagen* er inndradd. — Man kan ikke stole på, at de øvrige sjømerker er på plass eller i orden.

49. Danmark. Ebeltoft-Vig fyr forandret.
(E. f. S. nr. 4/194. Kjøbenhavn 1922.)

I *Ebeltoft-Vig* vinkelfyr er lys- og mørkeperioden forandret således, at det nu viser lys 3 sek., formørkelse 2 sek.
N.Br. $56^{\circ} 13' 52''$, O.Lg. $10^{\circ} 36' 45''$.

50. Danmark. Øresund. NNO for Stevns fyr. Vraklysboie inntatt.
(E. f. S. nr. 5/285. Kjøbenhavn 1922).

Vraklysbøien omtr. 200 m. NO for det omtr. $5\frac{1}{2}'$ NNO for *Stevns fyr* sunkne vrak er inntatt og erstattet med en grønn stakeboie.

(Se E. f. S. nr. 1/14. Kr.a. 1922.)

51. Danmark. Kattegat. Samsø. Ljushage. Bøie inntatt, fyr tendt.

(E. f. S. nr. 5/262. Kjøbenhavn 1922.)

Lys- og lydbøien *Ljushage* på N.Br. $55^{\circ} 45' 20''$, O.Lg. $10^{\circ} 38' 20''$ er ombyttet med en rød stakeboie. *Ljushage* fyr, som viser 2 røde blink hvert 10 sek., er samtidig tendt.

IV. Nordsjøen.

52. England. Race Bank. Bøie flyttet.
(N. t. M. nr. 8. Tr. H. London 1922).

Bøien *North Race* er flyttet 5 kabellengder, 290° fra dens tidligere plass og ligger nu i 55 fot vann ved spring lv. på N.Br. $53^{\circ} 15' 9''$, O.Lg. $0^{\circ} 44' 10''$.
(Se E. f. S. nr. 1/19. Kr.a. 1922.)

53. England. Yarmouth og Lowestoft red. Opmerkning forandres.
(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1922).

Omtrent 13. mars 1922 vil der, på grunn av forandringer i dybdeforholdene og sandbankenes begrensning, bli foretatt en del forandringer i oppmerksomheten og flytning av bøierne på *Corton, Lowestoft* og *Pakefield roads*. — Samtidig vil den røde sektor fra *Lowestoft* høie fyr bli utvidet 4° vestover og vil da dekke bøien *North Holm*, efterat denne er flyttet 5,5 kabel-lengde omtr. 359° fra sin nuværende plass.

54. Nordsjøen. V. for North Hinder Shoal. Vrak.
(N. t. M. nr. 208. H. D. London 1922).

Omtr. 3' NVlig fra »*North Hinder*« fyrskib er iagttatt en mast som raker omtr. 6 fot over vannet, og som antagelig er fastsittende i et vrak.

Omtr. N.Br. 51° 38' 10", O.Lg. 2° 34' 10".

55. Nordsjøen. V. for Amrumbank. Lysbøie F 4 inntatt.
(N. f. S. nr. 5/355. Berlin 1922.)

Lysbøien *F. 4* har slitt fortøiningen og er innbjerget på øen *Syllt*.

Lysbøiens plass: omtr. N.Br. 54° 40', O.Lg. 7° 39'.

56. Nordsjøen. V. for Jylland. Vrak.
(N. f. S. nr. 6/469. Berlin 1922).

Ifølge meddelelse er et vrak, hvorav 2 master raker omtr. 3 m. over vannet, iagttatt på omtr. N.Br. 56° 37', O.Lg. 7° 26'.

57. Skotland. Arbroath. Oplysning om fyr.
(N. t. M. nr. 163. H. D. London 1922.)

Fyret på bøiningen (elbow) av bølgebryteren på NO.siden av innløpet til *Arbroath* havn viser under normale forhold fast rødt lys, men fast grønt lys, når det er usikkert å løpe inn i havnen.

Omtr. N.Br. 56° 33', V.Lg. 2° 35'.

V. Engelske Kanal m. m.

58. Englands S.kyst. Isle of Wight. Vrak.
(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1922.)

Vraket av et dampskib ligger sunket ut for *Luccomb Chine* på N.Br. 50° 36' 27", V.Lg. 1° 9' 55". — En grønn vrakbøie er utlagt i 15,5 m. vann omtr. 90 m. OSO for vraket.

59. Englands V.kyst. Bristolkanalen. Vrak.
(N. t. M. nr. 106. H. D. London 1922).

Vraket av dampskibet »*Canterbury Bell*« ligger sunket omtr. 14' NVlig for N.pt. av *Lundy Island* på N.Br. 51° 19' 48", V.Lg. 4° 59' 27".

XIV. Nordishavet.

60. SSV.lig for Bjørnøen. Nyfunnet grunn.

Ifølge meddelelse skal der ligge en omtr. 24 m. (12½ fv.) dyp grunn omtr. 25' i SSV.lig retning fra *Bjørnøens* S.pynt på omtr. N.Br. 73° 55', O.Lg. 18° 25'.

(Kart nr. 303).

B.

Forskjellige meddelelser.

61. Kgl. resolusjon av 27. januar 1922 ang. isavgift i Skiensfjorden.

(Norsk Lovtidende nr. 5. Kristiania 1922).

I henhold til havnelovens § 30, 2net passus, tillates for tidsrummet inntil 31. mars 1922 opkrevet *isavgift innen Skien, Porsgrund, Stathelle og Brevik* havnedistrikter overensstemmende med de ved kongelig resolusjon av 4. februar 1921 fastsatte avgiftsbestemmelser.

62. Kgl. resolusjon av 27. januar 1922 ang. fiskeri i Karlsøy herred.

(Norsk Lovtidende nr. 5. Kristiania 1922).

I medhold av *lov om fiskerier i Nordland og Tromsø amter av 3. august 1897 § 14*, 4de punktum, bestemmes som gjeldende inntil videre for *Karlsøy herred*, Troms fylke:

At det under skreifisket og seifisket innen herredet skal være forbudt å utsette redskaper til fangst av torsk og sei på søn- og helligdager.

63. Kgl. resolusjon av 27. januar 1922 ang. fiskeri i Lyngen herred.

(Norsk Lovtidende nr. 5. Kristiania 1922).

I medhold av § 15 i lov angående fiskerier i Nordland og Tromsø amter av 3. august 1897 bestemmes, at det ved kon-

gelig resolusjon av 28. juni 1902 fastsatte *forbud mot å benytte garn til fangst av sei på seigrunner og seiklakker innen Lyn-gen herred* i Troms fylke inntil videre skal gjelde i tidsrummet fra 1. juli til og med 20. august kl. 6 eftermiddag.

64. Reglement ang. foranstaltninger mot innførsel av smittsomme sykdommer m. v. utkommet.

Ifølge kgl. resolusjon av 27. januar 1922 er der utferdiget nytt reglement angående foranstaltninger mot innførsel av smittsomme sykdommer m. v., hvilket blir gjeldende fra 1. april 1922.

Reglementet er i sin helhet inntatt i *Norsk Lovtidende* nr. 6 for 3. februar 1922.

65. Kgl. resolusjon av 17. februar 1922 ang. kaiavgift i Mosjøen.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Kristiania 1922).

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Mosjøen* bystyre i møte den 19. desember 1921 vedtatte *takster og regler for benyttelse av kommunekaien* sammesteds.

66. Kgl. resolusjon av 17. februar 1922 ang. forandringer i forskrifter for bemanning av norske skibe.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Kristiania 1922).

Et fremlagt utkast til *forandringer* i §§ 1, 3, 4, 6, 12 og 13 i de ved kongelig resolusjon av 31. mai 1918, jfr. de kongelige resolusjoner av 22. april og 13. mai 1921, fastsatte *forskrifter for bemanning av norske skibe*, bifalles, hvorefter de nevnte paragrafer kommer til å lyde som nedenfor anført:

Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

§ 1. Damp- og motorskib i *utenriks* fart skal foruten føreren ha:

1. Minst 1 *styrmann*, når skibets bruttodrektighet er over 25 men ikke over 350 tonns.
2. Minst 2 *stymenn*, når skibets bruttodrektighet er over 350 men ikke over 2 500 tonns.
3. Minst 3 *stymenn*, når skibets bruttodrektighet er over 2 500 tonns.

Bestemmelsen i 1ste ledd kommer ikke til anvendelse på damp- og motorskibe av over 25 men ikke over 200 tonns bruttodrektighet i fart på Nordishavet og Det hvite hav. i fart på Sverige til og med Ystad samt det egentlige kongerike Danmark.

§ 3. Seilskib i *utenriks* fart skal foruten føreren ha:

1. Minst 1 *styrmann*, når skibets nettodrektighet er over 25 men ikke over 350 tonns.
3. Minst 2 *stymenn*, når skibets nettodrektighet er over 350 men ikke over 2 500 tonns.
3. Minst 3 *stymenn*, når skibets nettodrektighet er over 2 500 tonns.

Bestemmelsen kommer ikke til anvendelse på seilskibe i fart på Nordishavet og Det hvite hav, heller ikke på seilskibe under 80 tonns nettodrektighet i fart på Sverige til og med Ystad samt på det egentlige kongerike Danmark.

Dog skal ethvert seilfartøi av over 200 tonns nettodrektighet ha minst 2 *stymenn* i uteneuropeisk fart.

§ 4. I *utenriks* fart skal der være ansatt *båtsmann*:

1. På ethvert damp- og motorskib med en bruttodrektighet over 2 000 tonns.
2. På ethvert seilskib av over 300 tonns nettodrektighet. Hvis *båtsmann* ikke kan skaffes, kan istedet antas en matros.

§ 6. For damp- og motorskibe i *utenriks* fart skal antallet av *matroser*, *lettmatroser* og *jongmenn* eller *dekksgutter* minst være som foreskrevet i nedenstående skala:

I. På skib uten passagercertifikat.

Tonns brutto		Matroser	Lettmatroser	Jongmenn eller dekksgutter
Over 200	men ikke over 500	2	2	—
» 500	—»— 700	2	2	1
» 700	—»— 1 500	3	2	1
» 1 500	—»— 3 000	3	2	2
» 3 000	—»— 4 000	4	3	2
» 4 000	—»— 5 000	4	3	3
» 5 000	—»— 6 000	5	3	3
» 6 000	—»— 7 000	5	4	3

På skib over 7 000 tonns bruttodrektighet blir hertil å føie en matros for hver 1 000 tonns.

II. På skib med passagercertifikat.

Det i post I fastsatte antall *matroser*, *lettmatroser*, *jongmenn* eller *dekksgutter* blir å forøke med minst 15 pct., dog minst med en mann. En brøkdel på $\frac{1}{2}$ og derover regnes for en hel. Når der kun gjøres tillegg av 1 mann, skal denne være matros. Blir tillegget 2 eller flere mann, skal minst en mann være matros, men de øvrige kan være *lettmatroser*.

Sjøfartsdirektøren kan dispensere fra bestemmelsene i nærværende paragraf, forsåvidt angår damp- og motorskibe over 500 men ikke over 700 tonns brutto.

§ 12. Fyrbøternes og kullempernes minste antall bestemmes således:

Der skal være 1 fyrbøter for hver $3\frac{1}{2}$ tonns — i tropisk farvann 3 tonns — kullforbruk pr. døgn. Er der 7 eller flere fyrganger, bestemmes fyrbøternes antall efter antallet av fyrganger, således at der skal være minst 1 fyrbøter for hver 4 fyrganger på hver vakt. I alle skibe med over 16 timers fart pr. døgn skal der dog være minst 3 fyrbøtere, såfremt kullforbruket er over 5 tonns pr. døgn.

Hvis der ved beregningen av fyrbøternes antall efter *kullforbruket* fremkommer en brøkdel under en halv, medregnes den ikke.

Blir antallet av fyrbøtere på skib med 7—10 fyrganger beregnet efter skibets kullforbruk som foran foreskrevet for skib med under 7 fyrganger, større enn beregnet efter antallet fyrganger, fastsetter sjøfartsdirektøren antallet av fyrbøtere, dog ikke til over det antall, som fremkommer ved beregning efter kullforbruket.

På skib med kullforbruk over 9, men ikke over 18 tonns pr. døgn utkreves en kull-lempere. For kullforbruk over 18 tonn pr. døgn utkreves videre en lempere for hver overskytende 10 tonns eller del derav.

Hvis ovenstående beregningsmåte for et skib leder til en formindskelse av det ved bemanningsskalaens utferdigelse antatte antall fyrbøtere eller kull-lempere eller leder til ansettelse av et unødig stort antall fyrbøtere eller kull-lempere, kan sjøfartsdirektøren fastsette, hvor mange fyrbøtere eller kull-lempere der skal være.

Kullforbruket beregnes efter vekten av den kullsort, som vedkommende skib regelmessig bruker. Hvor forbruket ikke kan beregnes på denne måte, legges forbruket av beste Wäleske bunkers med et tillegg av 20 pct. til grunn for fyrbetjeningens antall, uansett om kull av ringere kvalitet leilighetsvis anvendes, og kullforbruket derved forøkes.

Inntil sikre opgaver med hensyn til et skibs kullforbruk foreligger, blir dette å fastsette på grunnlag av den beregnede indikerte hestekraft redusert med 20 pct. og kullforbruket pr. beregnet ind. h.k. pr. time å fastsette efter skala approbert av sjøfartsdirektøren.

§ 13. På skibe med maskine på over 900 beregnede indikerte hestekrefter skal der være en donkeymann utenom det påbudte antall fyrbøtere.

Er særskilt donkeymann ikke påbudt skal, når der minst er tre fyrbøtere ombord, en av disse forhyres som fyrbøter og donkeymann.

(Se E. f. S. nr. 5/130 og 134. Kr.a. 1921.)

67.

Nye sjøkarter utkommet.

Følgende nye sjøkarter er utkommet i midlertidig utgave:

Kart nr. 99. *Kvalsund og Refsbotn til Bustadsund.*

» » 101. *Hammerfest til Fruholmen.*

» » 102. *Bustadsund og Rølsøy til Maasøy.*

» » 103. *Maasøy til Nordkap og Honningsvåg.*

Målestok: 1:50 000. Pris kr. 3,00.

(Se Tillegg.)

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

68. Sjømerker ikke på plass. Advarsel.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1922.)

Lydbøiene på Strutsrevet i Kristianiafjorden utenfor Fredrikstad og på Rakkeboene ved Fredriksvørn samt lys- og lydbøien på Steingrunnen i Langesundsbukten er ute av plass. Man må gå ut fra at mange andre sjømerker på strekningen Kristiania—Lindesnes er bortført av isen eller beskadiget. Likeledes må det befryktes at fyrlykter kan være i uorden. På grunn av isforholdene kan det ta tid før alt blir bragt i foreløbig orden.

Tillegg til B.

69. Ismeldinger.

(Havnedirektøren, Kristiania, 23. februar 1922)

Kristiania: Isfritt til *Nesodtangen*, spredt drivis mdlem *Nesodden* og *Drøbak*. — *Færder:* Isforholdene ubekjent på grunn av usiktbart vær. Sannsynlig isfritt. — *Fredriksvørn:* Isforholdene ubekjent på grunn av usiktbart vær. — *Jomfruland:* Isforholdene ubekjent på grunn av usiktbart vær. Igår eftermiddag svær drivis. 5' av. — *Mørdøy:* Sammenpakket isflak i drift mot øst. — *Arendal:* Svær fast is i *Tromøysund*, løs issørpe og isflak i *Galtesund*. — *Moss:* I *Verlebugten* pakkis, skibsfarten kun mulig for kraftige dampere. Svær fast is i *Mossesundet*. Renne fra nord. Skibsfarten kun mulig for kraftige dampere.

Sverige.

Göteborg: Ved *Falterbo* pakkis, skibsfarten mulig ved hjelp av isbryter. Ved *Limhamn* — i *Flinterenden* og til sjøs — spredt drivis, skibsfarten kun mulig for kraftige dampere. Ved *Kullen* isforholdene ubekjent på grunn av usiktbart vær. Ved *Varberg* pakkis, skibsfarten kun mulig ved hjelp av isbryter. Ved *Kärringö* fast tynn is, skibsfarten kun mulig for kraftige dampere. Ved *Vinga* pakkis, skibsfarten stengt. Mellem *Vinga* og *Göteborg* holdes renne oppe av isbryter.

Danmark.

Ved *Kjøbenhavn* løs issørpe og isflak, skibsfarten besværlig for seilfartøi. Ved *Stevns* spredt drivis, skibsfarten besværlig for seilfartøi. Ved *Fornes* spredt drivis, skibsfarten uhindret. Ved *Læsø—Østerby* spredt drivis, skibsfarten uhindret i øst. I syd paakkis, skibsfarten besværlig. Ved *Læsø—Vesterø* drivis, skibsfarten besværlig for seilfartøi. *Østerrennen* upassabel. *Vesterrennen* antagelig passabel for dampere.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania mars 1922.

Nr. 3

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinene, losere, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige uthytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best àjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre måle stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

70. Finmarken. Refsbotn. Sjømerke flyttet.
71. Langesundsfjorden. Sjømerke atter utlagt.
72. SO-kysten. Opplysning om sjømerker.

II. Østersjøen.

73. Sverige. Ålandshav. Understen fyr forandres.
74. — . Gavlebukten. Skraddarhällan fyr forandres.
75. — . Botniske bukt. Sundsmar fyr forandres.
76. Letland. Riga. Opplysning om dybde.
77. — . Windau. Opmudret løp.
78. Tyskland. Pillau og Brusterort. Stormvarsler.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

79. Danmark. Fyrskibe og lysbøier. Advarsel.
80. — . Kattegat. Kobbergrund fyr.
81. — . — . Samsø. Båker nedlagt.
82. — . — . — . Bøie utlagt. Fyr slukket.
83. — . — . N. for Fornæs. Vrak

IV. Nordsjøen.

84. Holland. Fyrskibet »Maas«. Forandring.
85. England. Dudgeon Shoals. Fyrskib flyttet.
86. — . Humber. Lys- og klokkeflåte flyttet.
87. — . — . O. for Spurn. Vrak.
88. — . The Wash. Inner Dowsing. Nye grunner,

89. Belgien. Ostende. Molofyr flyttet.
90. Frankrike. Dunkerque. Ruytingen fyrskib flyttet.
91. Nordsjøen. V. for Amrumbank. Lysbøie atter utlagt.
92. Danmark. Graadyb. Lys- og lydbøie flyttes.

V. Engelske Kanal m. m.

93. Englands S-kyst. Spithead. Forandring av fyre.
94. — . V-kyst. Menai fyr forandres.

VI. Middelhavet m. m.

95. Spanien. Malaga. Nytt fyr.
96. Sardinien. Isola Tavolara. Nytt fyr.
97. Sorte Hav. Kherson og Kertch. Opplysning om dybder.

VII. Nordlige Atlanterhav.

98. Forenede Stater. Radiopelstasjoner.
99. Canariske øer. Gran Canaria. La Luz. Nyfunnet grunn.
100. Marokko. SV for Mogador. Cap Sim. Nytt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

101. Ofoten. Ramsund. Utdypningsarbeide innstillet. Advarsel.
102. Kgl. res. ang. takster for benyttelse av brygger i Moss.
103. » » » » » — » — i Fredriksstad.
104. » » » forbud mot bruk av fiskeredskaper i Kinn herred.
105. Nytt hefte VIII av »Den norske Los« utkommet.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

106. Estland. Fyrskibet »Saritscheff« flyttes.
107. Minefelter.

NB. Oversiktskart over minefelter i Østersjøen medfølger dette hefte som bilag.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1908 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

70. Finmarken. Refsbotn. Sjømerke flyttes.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er staken i O-kant av *Lysgrunn*, O. for *Rypø*, flyttet til grunnens V-kant. — Omtr. N.Br. 70° 47,3', O.Lg. 24° 23,7'.

(Kart nr. 99 og 323.)

71. Langesundsfjorden. Steingrunn og Rakkeboene. Sjømerker atter utlagt.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1922.)

Steingrunn lys- og lydbøie på omtr. N.Br. 58° 55,3', O.Lg. 9° 44,4' er atter utlagt på sin plass, men ikke tendt, idet fyrapparatet er ødelagt.

Rakkeboene lydbøie på omtr. N.Br. 58° 56,8' O.Lg. 10° 4,5' er atter utlagt.

(Kart nr. 5.)

(Se E. f. S. nr. 2/68. Kr.a. 1922.)

72. SO-kysten. Oplysning om sjømerker. Advarsel.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1922.)

Der innløper meldinger om at mange flytende og faste merker på *Sydostkysten* er ødelagt av isen eller bragt ut av plass. Manglerne vil bli rettet så hurtig som mulig, men man må være forberedt på at det vil ta nogen tid før merkerne er bragt på plass igjen. Istedenfor nedbrutte jernstenger vil bli utlagt flytende staker hvor dette lar sig gjøre. Staker vil også bli anvendt istedenfor en del ødelagte bøiestaker.

(Se E. f. S. nr. 2/68. Kr.a. 1922.)

II. Østersjøen.

73. Sverige. Ålandshav. Understen fyr forandres.

(U. f. s. nr. 9/704. Stockholm 1922.)

I løpet av 1922 skal *Understen* fyr forandres til å vise 4 lynblink hvert 15 sek. I det nye fyrtårn anbringes samtidig et bifyr som skal vise:

N-over: hvitt toklip fra 170° til 178°, fast hvitt lys derfra til 201°, fast rødt derfra til 210°.

S-over: fast hvitt lys fra 347° til 357° og fast rødt derfra til 9°.

Under ombygningen av fyrapparat vil det faste hvite fyr i det eldre fyrtårn være tendt. — Lysets høide over middelvannstand blir 48,5 m. for hovedfyret og 34,5 m. for bifyret.

N.Br. 60° 16' 36". O.Lg. 18° 55' 25".

(Sv. sjøkart nr. 60.)

(Se E. f. S. nr. 5/117. Kr.a. 1921.)

74. Sverige. Gävlebukten. Skräddarhällan fyr förändres.
(U. f. s. nr. 8/701. Stockholm 1922).

I løpet av 1922 skal *Skräddarhällan* fyr förändres til å vise klippende rødt lys (lys 3 sek., mørke 3 sek.). Lysvidde 9'. N.Br. 60° 46', O.Lg. 17° 21,8'.

75. Sverige. Botniske bukt. Sundsmar fyr förändres.
(U. f. s. nr. 10/781. Stockholm 1922.)

I løpet av 1922 skal *Sundsmar* fyr förändres til å vise et kort blink hvert 3 sek. således:

Hvitt lys fra 90° til 175°, uforsterket hvitt derfra til 195°, grønt derfra til 262°, hvitt derfra til 266° og rødt derfra til 274°. — Lysvidde 9', 6' og 5' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys.

N.Br. 61° 0' 52", O.Lg. 17° 13' 57".

76. Letland. Riga. Oplysning om dybde i havnen.
(N. f. S. nr. 6/428. Berlin 1922.)

Ifølge en meddelelse av desember 1921 er *Riga* havn tilgjengelig for fartøier med høist 6,8 m. dypgående. — Omtr. N.Br. 56° 58', O.Lg. 24° 5'.

77. Letland. Windau. Opmudret løp.
(N. f. S. nr. 10/760. Berlin 1922.)

I innløpet til *Windau* havn er der opmudret en renne, hvori mindste dybde er 6,4 m. ved almindelig vannstand. Rennen, som går omtrent 6 m. nordenfor det søndre molohode, er 138 m. lang og 32 m. bred.

Middlinjens retning er retv. 81°—261°.

Omtr. N.Br. 57° 24,5', O.Lg. 21° 31,5'.

78. Tyskland. Pillau og Brusterort. Stormvarselstasjoner.
(N. f. S. nr. 7/571. Berlin 1922.)

Stormvarselstasjonene *Pillau* og *Brusterort* på henholdsvis omtr. N.Br. 54° 38', O.Lg. 19° 54' og N.Br. 54° 58', O.Lg. 19° 59' viser om natten følgende signaler:

Storm fra NV.: 2 røde lanterner i lodrett stilling.

— » SV.: 2 hvite — —»—

— » NO.: 1 rød over 1 hvit lanterne.

— » SO.: 1 hvit over 1 rød — .

Atmosfærisk uro: 1 rød lanterne.

(Se Tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

79. Danmark. Fyrskibe og lysbøier. Advarsel.

(E. f. S. nr. 11/608. København 1922.)

Samtlige *danske* fyrskibe er nu atter utlagt, og utlegningen av lysbøier er påbegynt. — De øvrige sjømerker kan ikke forventes å være på plass og i orden.

80. Danmark. Kattegat. Kobbergrund fyr antagelig ødelagt.

(E. f. S. nr. 8/449. København 1922.)

Kobbergrund fyr er formentlig skruet ned av isen. — N.Br. 57° 8' 42", O.Lg. 11° 19' 3".

81. Danmark. Kattegat. Samsø. Armehoved og Bosserne.
Båker nedlagt.

(E. f. S. nr. 9/490 og 491. København 1922.)

1) *Armehoved* båke med trekant er nedfaldt og vil ikke bli opført igjen. N.Br. 55° 55,2', O.Lg. 10° 38,7'.

2) Stangen med ballong på NV-pynten av den vestligste holme av *Bosserne* er nedfaldt. Den vil ikke mere bli gjenreist. N.Br. 55° 56,2', O.Lg. 10° 46,8'.

82. Danmark. Kattegat. Samsø. Ljushage. Bøie atter utlagt. Fyr slukket.

(E. f. S. nr. 11/658. København 1922).

Lys- og lydbøien *Ljushage* på N.Br. $55^{\circ} 45' 20''$, O.Lg. $10^{\circ} 38' 20''$ er atter utlagt og *Ljushage* fyr slukket.

(Se E. f. S. nr. 2/51. Kra. 1922.)

83. Danmark. Kattegat. N. for Fornæs. Vrak.

(E. f. S. nr. 9/523. København 1922.)

Et vrak med to mastestumper over vannet er iaktatt noget O. for linjen fra *Fornæs* fyr til lys- og lydbøien *Tangen NE*, som ligger på N.Br. $56^{\circ} 39' 50''$, O.Lg. $10^{\circ} 59' 0''$.

IV. Nordsjøen.

84. Holland. Fyrskibet »Maas«. Forandring.

(B. a. Z. nr. 37/336. Haag 1922).

I [første [halvdel [av april d.] å. vil »Maas« fyrskibs fyrkarakter bli forandret til en gruppe av 4 lynblink hvert 20 sek. således: blink 0,6 sek., mørke 2,7 sek., blink 0,6 sek., mørke 2,7 sek., blink 0,6 sek., mørke 2,7 sek., blink 0,6 sek., mørke 9,5 sek. — Tåkesignalet med sirene forandres samtidig til: fire støt hvert 40 sek. Signalet med undervannsklokke blir uforandret.

85. England. Dudgeon Shoals. Fyrskib flyttet. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 14. Tr. H. London 1922).

1) Fyrskibet »Dudgeon« er flyttet omtr. 6' NO-over fra sin tidligere plass og ligger nu i 26,5 m. vann NO for *East Dudgeon Shoals* på N.Br. $53^{\circ} 20' 0''$, O.Lg. $1^{\circ} 0' 0''$. Sam-

tidig er fyrskibets navn forandret til »*East Dudgeon*«. — Fyrkarakter, dagmerke og tåkesignal er uforandret. Fyrskibets possisjonsbøie, *East Dudgeon Watch*, ligger omtr. 0,5' — 233° fra fyrskibet i 22 m. vann.

2) *East Dudgeon* lys- og klokkebøie er flyttet omtr. 5' S. over og ligger nu i 12 m. vann på N.Br. $53^{\circ} 14' 30''$, O.Lg. $0^{\circ} 59' 30''$, S. for *Dudgeon Shoals*. Fyrkarakter og farve er uforandret, men navnet forandret til *Dudgeon Shoal*.

(Se E. f. S. nr. 1/21. Kra. 1922.)

86. England. Humber. North Holme lys- og klokkeflåte flyttet.

(N. t. M. nr. 237. H. D. London 1922).

North Holme lys- og klokkeflåte nr. 11, som viser rødt blink er flyttet omtr. $3\frac{1}{4}$ kabellgd. S. over og ligger nu omtr. $7\frac{1}{4}$ kabellgd. 55° fra midten av *North Killingholme* pierhode. Omtr. N.Br. $53^{\circ} 40'$, V.Lg. $0^{\circ} 13'$.

87. England. Humber. O. for Spurn. Vrak.

(N. t. M. nr. 333. H. D. London 1922).

Vraket av et fiskerfartøi ligger sunket omtr. $3\frac{3}{4}'$ østenfor *Spurn* fyrårn på omtr. N.Br. $53^{\circ} 34' 22''$, O.Lg. $0^{\circ} 13' 25''$.

88. England. The Wash. Inner Dowsing. Nye grunner.

(N. t. M. nr. 340. H. D. London 1922).

1) Omtr. 2 kabellengder vestlig fra bøien *South Inner Dowsing* er funnet en 8,2 m. ($4\frac{1}{4}$ fv.) dyp grunn på omtr. N.Br. $53^{\circ} 11' 25''$, O.Lg. $0^{\circ} 35' 55''$.

2) Omtr. $3\frac{1}{2}$ kabellgd. nordenfor samme bøie er funnet en 5,9 m. ($3\frac{1}{4}$ fv.) dyp grunn på omtr. N.Br. $53^{\circ} 11' 48''$, O.Lg. $0^{\circ} 36' 10''$.

89. Belgien. Ostende. Molofyr flyttet. Advarsel.

(A. a. N. nr. 3/66. Paris 1922).

Det faste røde fyr på pynten av østmoloen er midlertidig flyttet til det NV-lige hjørne av batteriet på samme molo. Molohodet er nemlig ødelagt av sjøen og farlig for skibsfarten.

Omtr. N.Br. $51^{\circ} 14,4'$, O.Lg. $2^{\circ} 55,1'$.

90. Frankrike. Dunkerque. Ruytingen fyrskib flyttet.

(A. a. N. nr. 7/222. Paris 1922.)

Fyrskibet »Ruytingen« er flyttet omtr. 0,7' NO-over og ligger nu på N.Br. $51^{\circ} 14' 50''$, O.Lg. $2^{\circ} 13' 52''$.

91. Nordsjøen. V. for Amrumbank. Lysbøie F 4 atter utlagt.

(N. f. S. nr. 9/739. Berlin 1922).

Lysbøien F. 4 er atter utlagt på omtr. N.Br. $54^{\circ} 40'$, O.Lg. $7^{\circ} 39'$.

(Se E. f. S. nr. 2/55. Kr.a. 1922.)

92. Danmark. Graadyb. Lys- og lydbøie flyttes.

(E. f. S. nr. 8/480. København 1922).

Lys- og lydbøien Graadyb på N.Br. $55^{\circ} 25,4'$, O.Lg. $8^{\circ} 14,3'$ vil omtr. den 15. mars d. å. bli flyttet omtr. 275 m. NV-over til N.Br. $55^{\circ} 25' 32''$, O.Lg. $8^{\circ} 14' 12''$ således at bøien kommer til å ligge omtr. midt mellom Sædenstrand fyrlinje og den hvite sektor fra Skallingen fyr eller omtr. 50 m. fra begge.

V. Engelske Kanal m. m.

93. Englands S.kyst. Spithead. Forandring av fyre på forter.

(N. t. M. nr. 1. Tr. H. London 1922).

Omtrent den 7. april 1922 vil følgende forandring av fyrene Noman's Fort, Horse Sand Fort og Spit Sand Fort bli foretatt:

1) Noman's Fort fyr på N.Br. $50^{\circ} 44' 24''$, V.Lg. $1^{\circ} 5' 40''$ forandres til å vise 1 blink hvert 10 sek. — Lyset blir rødt mellom peilingerne 103° og 116° (retv.) forøvrig hvitt.

2) Horse Sand fyr på N.Br. $50^{\circ} 45' 0''$, V.Lg. $1^{\circ} 4' 18''$ forandres til å vise 2 hvite blink hvert 20 sek. — Fyret lyser rundt.

3) Spit Sand fyr på N.Br. $50^{\circ} 46' 14''$, V.Lg. $1^{\circ} 5' 54''$ forandres til å vise 1 rødt blink hvert 10 sek. — Lyser rundt.

94. Englands V.kyst. Menai Strait. Forandring av fyr.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1922.)

Omtrent den 11. mai 1922 vil Menai fyr på N.Br. $53^{\circ} 18' 50''$, V.Lg. $4^{\circ} 2' 20''$ bli forandret til å vise 1 hvitt blink ($\frac{1}{2}$ sek.) hvert $5\frac{1}{2}$ sek.

Tåkesignalet med klokke: 1 slag hvert 30 sek. blir uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

95. Spanien. Malaga. Nytt fyr.

(Avisos a los Navegantes nr. 5/26. Madrid 1922.)

Det midlertidige fyr på San Nicolas batteri er slukket og erstattet med et nytt fyr, som viser en gruppe av 3 lynblink etterfulgt av ett lynblink hvert 20 sek. således: blink 0,2 sek.,

mørke 2,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 2,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 7,3 sek., blink 0,2 sek., mørke 7,3 sek. — Lysets høide 38 m. Lysvidde 45'.

Omtr. N.Br. 36° 42¹/₂'; V.Lg. 4° 24¹/₂'.

96. Sardinien. Isola Tavorara. Nytt fyr.

(Avisi ai Naviganti nr. 4/26 og 14/62. Genua 1922.)

På *Punta Timone* er tendt et nytt fyr, som viser tre hvite lynblink hvert 12 sek. — Synsvidde 18'. Samtidig er det tidligere fyr på N.Br. 40° 54' 55", O.Lg. 9° 44' 28", N. for *Punta Papa* slukket.

97. Sorte Hav. Rusland. Kherson og Kertch. Oplysning om dybde i mudret renne.

(N. t. M. nr. 250. H. D. London 1922.)

1) I den mudrede renne fra *Adzhigiol Spit* til *Kizim Point* er dybden for tiden kun 5,5 m. (18 fot) istedetfor 24 fot, som kartet angir.

Kap Stanislaw: omtr. N.Br. 46° 33', O.Lg. 32° 8'.

2) I den mudrede renne mellem *Tuzla Road* og *Kertch* er dybden for tiden kun 3,7 m. (12 fot) istedetfor 18 fot, som kartet angir. — Det forreste overettfyr for rennen ligger på: omtr. N.Br. 45° 22', O.Lg. 36° 29'.

VII. Nordlige Atlanterhav.

98. Forenede Stater. Radiopeilstasjoner. Oplysninger.

(N. t. M. nr. 224 og 225. H. D. London 1922.)

2) *Sandy Hook* radiopeilstasjon er atter trådt i virksomhet. Anropsignal: N.A.H. Bølgelengde 800 m. Beliggenhet: N.Br. 40° 27' 54", V.Lg. 73° 59' 50",

2) *Amagansett* radiopeilstasjons nøiaktige plass er: N.Br. 40° 58' 10", V.Lg. 72° 7' 27".

3) *Watch Hill* radiopeilstasjon på omtr. N.Br. 41° 18', V.Lg. 71° 51' er nedlagt.

4) *Cape Cod* radiopeilstasjon på omtr. N.Br. 42° 3', V.Lg. 70° 5' er nedlagt og erstattet av *North Truro* radiopeilstasjon på N.Br. 42° 2' 23", V.Lg. 70° 3' 37". Anropsignal: N.A.E. Bølgelengde 800 m.

99. Canariske Øer. Gran Canaria. La Luz havn. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 185. H. D. London 1922.)

Omtrent midt i innløpet til *La Luz* havn er funnet en omtr. 3 kabellengder lang grunn med dybder fra 4¹/₄ til 5 favne. Det grunneste sted ligger omtr. 250 m., 197° fra fyret på bølgebryteren, hvor dybden er 4¹/₄ fv. (8,1 m.) med fjeldbund. — Fyrets plass er: omtr. N.Br. 28° 9', V.Lg. 15° 25'.

100. Marokko. SV. for Mogador. Cap Sim. Nytt fyr.

(A. a. N. 5/153. Paris 1922.)

På den høieste pynt av *Cap Sim* tendes omtr. 1. februar 1922 et nytt fyr, som viser 3 lynblink hvert 15 sek. Lysets høide: 102 m. Lysvidde 27'.

Omtr. N.Br. 31° 23,8', V.Lg. 9° 49,9'.

B.

Forskjellige meddelelser.

101. Ofoten. Ramsund. Utdypningsarbeide innstillet. Advarsel.

(Bekjentgjørelse fra Havnedirektøren. Kristiania 8. mars 1922.)

Det i den senere tid drevne utdypningsarbeide i *Ramsund* skal innstilles inntil videre.

Trafikanter gjøres opmerksom på, at der på *Søndre Hella*, omtr. 30 m. N. for seilmerket, gjenstår et grunnt parti som delvis faller tørt ved største lavvann. Her må derfor vises stor forsiktighet.

102. Kgl. resolusjon av 24. februar 1922 ang. takster for benyttelse av de offentlige brygger i Moss.

(Norsk Lovtidende nr. 10. Kristiania 1922.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Moss bystyre* i møte den 29. desember 1921 vedtatte *takster for avgifter for benyttelse av de offentlige brygger i Moss* med de av *Moss formannskap* og borgermester i henhold til en av bystyret meddelt bemyndigelse foretatte forandringer i samme.

103. Kgl. resolusjon av 1. mars 1922 ang. takster for benyttelse av byens brygger i Fredriksstad.

(Norsk Lovtidende nr. 11. Kristiania 1922.)

1. I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Fredriksstad bystyre*

i møter den 6. juli og 24. november 1921 vedtatte *takster for benyttelse av byens brygger*.

2. Disse takster gjøres i henhold til nevnte lovbestemmelse tillike gjeldende inntil videre for tollvesenets brygger i *Fredriksstad*, — dog således at militære hospitalsfartøier i krigstid fritas for avgift.

104. Kgl. resolusjon av 10. mars 1922 angående forbud mot bruk av visse fiskeredskaper i Kinn herred.

(Norsk Lovtidende nr. 12. Kristiania 1922.)

I medhold av lov om laks- og sjørrettfiskeriene m. v. av 8 april 1905 § 29, jfr. § 39 i. f., bestemmes:

1. På en strekning utenfor utløpet av *Osenelven i Kinn herred*, Sogn og Fjordane fylke, som utad begrenses av en rett linje fra Vikaholmen til Hønen, skal det være *forbudt*:
 - a) Å benytte kastenøter med mindre masker enn for laksefangstredskaper foreskrevet samt settegarn og kilenot, dog således, at forbudet ikke omfatter sildenøter eller sildegarn, som anvendes til fangst av sild, samt at det i februar, mars og april tillates å benytte settegarn til fangst av almindelig sjøfisk, og
 - b) fra fredag aften kl. 6 til tirsdag aften kl. 6 å benytte lakseverp og lignende redskaper samt kastenøter med større maskevidde enn neynt under litera a.
2. Forbudet mot bruk av kilenøter gjelder i 5 år fra nærværende resolusjons datum å regne, hvorimot forbudene iøvrig gjelder inntil videre.
3. Overtredelse av disse bestemmelser er belagt med straff.
4. Kronprinsregentens resolusjon av 19. april 1899 om fredning av heromhandlede sjøstrekning opheves.
5. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

105. Nytt hefte VIII av »Den norske Los« utkommet.

Det nuværende hefte VIII av »Den norske Los« omfattende kyststrækningen »*Trondhjemsleden til Den russiske Grændse*« er utarbeidet på basis av hydrografiske undersøkel-

ser fra årene 1828—1842 og er således nu foreldet. Dette hefte vil etterhånden bli omarbeidet efter de i de senere år foretatte hydrografiske undersøkelser og efter de på grunnlag av disse utførte nye kartter samt bli opdelt i flere — antagelig tre — hefter.

Et nytt hefte VIII omfattende strekningen fra *Beian til Bodø* er nu utkommet, og derved settes ut av kraft i det gamle hefte følgende:

Siderne 1—62, 81—82 samt fra nederst på side 83 »*Den indre Led*«, til midt på side 85.

Pris kr. 5,00.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

106. Estland. V. for Øsel. Fyrskibet »*Saritscheff*« flyttes.

(U. f. s. nr. 12/982. Stockholm 1922.)

Så snart isforholdene tillater vil fyrskibet »*Saritscheff*« atter bli utlagt på sin stasjon fra før krigen: omtr. 15.5', 248° fra *Filsand* fyr.

Omtr. N.Br. 58° 17', O.Lg. 21° 22'.

(Se E. f. S. nr. 2/45. Kra. 1922.)

107.

Minefeller.

(M. W. t. M. nr. 476. London 1922.)

I *Østersjøen* finnes fremdeles forankrede miner, hvorfor fartøier må undgå følgende områder:

A. Centralminfeltet.

Dette minfelt begrenses:

I. Mot *Øst* av landet (kysten av *Letland* og *Estland*).

II. Mot *Syd* og *Vest* av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 57° 28' 6" N., 21° 37' 30" O.
- b) 57° 33' 40" N., 21° 34' 20" O.
- c) 57° 38' 40" N., 21° 37' 10" O.
- d) 58° 20' 0" N., 21° 41' 20" O.
- e) 58° 49' 42" N., 21° 48' 0" O.
- f) 58° 49' 42" N., 21° 30' 30" O.
- g) 58° 46' 48" N., 21° 30' 12" O.
- h) 58° 23' 12" N., 20° 46' 30" O.
- i) 58° 44' 0" N., 19° 28' 48" O.
- j) 59° 11' 20" N., 19° 35' 0" O.

Anm. I nærheten av minefeltets NV-stre hjørne er utlagt en rød stake med 1 ballong mellem 2 nedadvendte koster på N.Br. 59° 13' 30". O.Lg. 19° 30' 30". — For passasje gjennom minefeltet henvises til E. f. S. nr. 8/252 1921 § 5 og 10.

III. Mot *Nord* av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 59° 11' 20" N., 19° 35' 0" O.
- b) 59° 24' 0" N., 21° 58' 0" O.
- c) 59° 27' 30" N., 21° 55' 0" O.
- d) 59° 36' 0" N., 23° 50' 30" O.
- e) 59° 46' 30" N., 24° 32' 30" O.
- f) 59° 36' 30" N., 24° 32' 0" O.
- g) 59° 32' 30" N., 24° 35' 15" O.
- h) 59° 27' 45" N., 24° 35' 45" O.

Anm. For fart på *Rigabukten* er der lostvang såvel gjennom *Irbensund* som *Moonsund*.

Sålenge isperioden vedvarer vil fyrskibe og lysbøier være inndradd.

B. Åland skjærgårds minefelt.

Dette minefelt begrenses:

- I. Mot *Vest* av den *svenske* tre-mils grense.
- II. Mot *Nord* av breddeparallellen på 60° 30' N.
- III. Mot *Øst* av den *finske* kyst og meridianen på 22° 31' 30" O.
- IV. Mot *Syd* av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 59° 38' 48" N., 22° 31' 30" O.
- b) 59° 34' 12" N., 21° 59' 30" O.
- c) 59° 40' 24" N., 21° 29' 42" O.
- d) 59° 43' 30" N., 21° 23' 48" O.
- e) 59° 44' 48" N., 21° 19' 30" O.
- f) 59° 41' 42" N., 21° 0' 0" O.
- g) 59° 44' 0" N., 20° 42' 45" O.
- h) 59° 45' 30" N., 20° 25' 45" O.
- i) 59° 49' 0" N., 20° 23' 0" O.
- j) 59° 49' 50" N., 20° 16' 15" O.
- k) 59° 50' 30" N., 20° 5' 0" O.
- l) 59° 52' 50" N., 19° 58' 45" O.
- m) 59° 55' 30" N., 19° 59' 30" O.
- n) 59° 55' 0" N., 19° 53' 36" O.

o) 60° 0' 36" N., 19° 46' 30" O.

p) 59° 52' 0" N., 19° 30' 36" O.

q) Breddeparallellen på 59° 52' 0" N. inntil den svenske tre-mils grense.

C. Minefeltet for innseilingen til Petrograd.

Dette minefelt begrenses:

I. Mot *NO* og *SO* av landet.

II. Mot *NV* og *SV* av en linje gjennom følgende punkter:

- a) *Alvatinemi*-pynten (60° 28' N., 28° 28' O.)
- b) *Halli* (60° 24' N., 28° 9' O.)
- c) *Nerva* (60° 15' N., 27° 59' O.)
- d) *Sommers* (60° 12' N., 27° 40' O.)
- e) 60° 12' 0" N., 27° 24' 0" O.
- f) *Hogland*, S.pynt (60° 1' N., 27° 2' O.)
- g) *Hogland*, N.pynt (60° 6' N., 26° 59' O.)
- h) *Rödsjär* (59° 56' N., 26° 42' O.)
- i) 59° 58' N., 26° 34½' O.
- j) 59° 48' N., 26° 34½' O.
- k) *Lille Tjuters* (59° 48' N., 26° 54' O.)
- l) *Store Tjuters* S.pynt (59° 50' N., 27° 12' O.)
- m) 59° 43' N., 28° 0' O.

Anm. Der er lostvang for passasje gjennom minefeltet.

Loser til *Kronstadt* kan fåes ombord i fyrskibet »*Priemny*«, hvis beliggenhet er: 59° 39' 12" N., 27° 50' 12" O. Mens fyrskibet under vinterperioden er inndradd fåes loser i *Reval*. Loser til *Björkö*sund kan fåes ved *Tuporansaari* losstasjon.

Forøvrig henvises til E. f. S. nr. 8/252 1921 § 24.

NB. *Oversiktskart over minefelterne* medfølger dette hefte som bilag.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania april 1922.

Nr. 4

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om *velvillig hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre måle stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

108. SO- og S-kysten. Sjømerker ødelagt eller beskadiget.
109. — — — . Flytende sjømerker atter utlagt.
110. Vestfjorden. Nytt sjømerke forsøksvis utlagt.
111. Beriktigelse ved »Fortegnelse over seilmerker«.
112. Nye fyr og tåkesignaler.
113. Forandring av fyr og fyrlykter.
114. Helgeland. Mosjøen. Overetlykter flyttet.
115. Stavanger havn. Nye overetlykter.

II. Østersjøen.

116. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet »Grundkallen«. Forandring.
117. — — — . Örskär fyr slukket.
118. — . Øregrunds skjærgård. Midlertidig lysbøie.
119. — . Södermanland. Fyr beskadiget.
120. — . Gävlebukten og Botniske bukt. Fyre slukket.
121. — . Skåne. Ystad. Fyr forandret.
122. Tyskland. Kieler Förde. Fyrbelysning og opmerkning forandres.
123. — . Rügens O-kyst. Undervanns tåkesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

124. Danmark. Kattegat. Kobbergrund. Lysbøie utlagt.
125. — . Øresund. Vrak fjernet.
126. Sverige. Skagerrak. Stenungsund. Ankring forbudt.
127. — . Kattegat. Fladen. Opmerkning for sjømåling.

IV. Nordsjøen.

128. England. Humber. Fyrskib flyttes.
129. — . Themsen. Southend. Vrak.
130. Nordsjøen. NO for Norderney fyrskib. Undervannshindring.
131. Tyskland. Helgoland. Tåkesignal gis atter.
132. Danmark. Graadyb. Vrak bortsprengt.

V. Engelske Kanal m. m.

133. Englands S-kyst. Portsmouth. Stokes Bay. Skibsfartsblanding.
134. — — — . Weymouth Bay. Ankring forbudt.

B.

Forskjellige meddelelser.

135. Kgl. res. ang. nye takster for benyttelse av brygger i Stavanger.
136. Kgl. res. ang. forhøielse av kaiavgift i Lervik.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

108. SO- og S-kysten. Sjømerker ødelagt eller beskadiget.
(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1922.)

Følgende faste sjømerker på Østlandet og Sørlandet er blitt beskadiget eller ødelagt av is:

- | | | |
|----------|---|--|
| Kart nr. | 1 | <i>Skjelgrunnen (Landfastgr.)</i> , ved Akerøen, jernstangen brutt ned. 59° 2,6' N., 10° 55,4' O. |
| » | » | 1 <i>Osgrunnen</i> , Søsterløpet, jernstangen brutt ned. |
| » | » | 1, 2 og 3 <i>Piggrunnene</i> , <i>Hankø</i> , jernstangen brutt ned. |
| » | » | 1, 2 og 3 <i>Østre Luseskjærgrunn</i> , N. av <i>Strømtangen</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |
| » | » | 3 <i>Bevøkollen</i> , utenfor <i>Soon</i> , toppmerket på jernbåken ødelagt. |

- | | | |
|----------|--------|---|
| Kart nr. | 2 og 3 | <i>Bastøbåen</i> , <i>Bastørennen</i> , jernstangen brutt ned. |
| » | » | 2 og 3 <i>Nordligste Hestebåe</i> , <i>Bolærne</i> , jernstangen bøiet. |
| » | » | 2 og 3 <i>Næstvikbåen</i> , <i>Årøund</i> , jernstangen brutt ned. |
| » | » | 2 <i>Ytre Haraldsbåe</i> , S av <i>Vasserland</i> , jernstangen brutt ned. 59° 2,8' N., 10° 26,5' O. |
| » | » | 2 <i>Tjømhøhellene</i> , S av <i>Tjømhø</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |
| » | » | 2 <i>Vestre Osgrunn</i> , S. av <i>Tjømhø</i> , jernstangen meget bøiet. |
| » | » | 2 <i>Lyngholmhausen</i> , S. av <i>Tønsberg Tønde</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |
| » | » | 5 <i>Hellene</i> , SV. av <i>Tønsberg Tønde</i> , jernsøilen brutt ned. |
| » | » | 5 <i>Melleskjærfluene</i> , <i>Båtleden</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |
| » | » | 5 <i>Sandbugtbåen</i> , <i>Båtleden</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |
| » | » | 5 <i>Grunnfallen</i> , <i>Båtleden</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |
| » | » | 5 <i>Størja</i> , <i>Rakkebåene</i> , jernstangen brutt ned. |
| » | » | 5 <i>Søndre Hellene</i> , <i>Rakkebåene</i> , jernstangen brutt ned. 58° 57,4' N., 10° 1,5' O. |
| » | » | 5 <i>Ravnungen</i> , NO. av <i>Tvestein</i> , jernstangen meget bøiet. |
| » | » | 5 <i>Råholmbåen</i> , <i>Nevlunghavn</i> , jernstangen brutt ned. |
| » | » | 5 <i>Finsbåene</i> , <i>Langesundsbugten</i> , begge jernstænger brutt ned, midl. staker er utlagt. |
| » | » | 6 <i>Spillemandsbåen</i> , <i>Søndeledfjorden</i> , jernstangen brutt ned. 58° 44,9' N., 9° 6' O. |
| » | » | 7 <i>Svartskjærbåen</i> , O. for <i>Tromøen</i> , jernstangen bøiet. |
| » | » | 7 <i>Rosbåen</i> , O. for <i>Tromøen</i> , jernstangen brutt ned, midl. stake er utlagt. |

- Kart nr. 7 *Vestre Hellebåe*, utenfor *Mærdø*, jernstangen bøiet.
 » » 8 *Vrakebåen*, ut for *Fevig*, jernstangen bøiet.
 » » 8 *Hundebåen* ut for *Fevig*, jernstangen bøiet.
 » » 8 *Fransosen*, ved *Grimstad*, varden brutt ned. 58° 18,2' N., 8° 35,4' O.
 » » 8 *Homborø O.* pynt, ved *Homborsund* fyr, mast med tønne h. blåst ned.
 » » 9 *Kalkebdæne*, SV for *Nødningen*, jernstangen bøiet.
 » » 11 *Viksfluen*, *Austerstranden*, *Lister*, jernstangen brutt ned.
 » » 11 Båe S. for båthavnen (*Skvætten*), *Austerstranden*, *Lister*, jernstangen brutt ned.
 » » 12 *Gonseskjær*, *Rusvåg*, jernstangen brutt ned. 58° 11,9' N., 6° 35' O.
 » » 12 *Røkefjord*, jernstengerne i havnen rapporteres bøiet.
 » » 13 *Nyåsfluen*, *Egersund*, jernstangen brutt ned midl. stake er utlagt.

109. SO- og S.kysten. Flytende sjømerker atter utlagt.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1922.)

De flytende sjømerker som var bortrevet av isen ivinter er nu bragt iorden og utlagt igjen. Endel av de tidligere bøiestaker er dog midlertidig erstattet med staker. *Mefjordbåen* lysbøie, *Strutsrevet* lydbøie, *Rakkebdæne* lydbøie, *Steingrunnen* lys- og lydbøie og *Knubbehausen* klokkebøie hvilke alle var delvis beskadiget og bragt ut av sin plass, er nu lagt på plass og iorden igjen.

110. Vestfjorden. Nytt sjømerke forsøksvis utlagt.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1922.)

På *Breigrunnen*, VSV av *Alpø*, Vestfjorden, er forsøksvis utlagt stake r. Det er usikkert om denne stake vil bli liggende.

Omr. N.Br. 68° 15,2' O.Lg. 15° 28,3'.

111. Beriktigelse vedk. »Fortegnelse over seilmerker — 1922«.
 (B. f. F. nr. 3. Kristiania 1922.)

I »Fortegnelse over seilmerker på den norske kyst — 1922« er følgende trykkfeil:

På side 41, *Flekkefjord* og fjordene utenfor, står anført: *Holmegrunnen*, stake s, skal være stake r.

På side 223, *Vikanfjorden*, Nordleden, står anført:

Hella . . . 2 fyrlampehuse; holdes overrett med *Nittingen* og *Nittingskallen*, skal være mellom *Nittingen* og *Nittingskallen*.

112. Nye fyr og tåkesignaler.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1922.)

I løpet av 1922 vil følgende nye fyr og fyrlykter bli anbragt og tendt:

A. Fyr.

Måløy—*Skarholmen*, *Vestfjorden*. N.Br. 67° 46', O.Lg. 14° 24',6. Karakter: Fast hvitt med klippende, grp.okk. og røde sektorer.

Tåkesignal: Sirene, 1 støt hvert minutt.

Skråven på *Saltværsholmen*, ved *Skråvens* sydende, *Lofoten*. N. Br. 68° 9',2. O.Lg. 14° 39',5. Karakter: 2 lynblink i hurtig rekkefølge hvert 15 sek. Hvitt.

Tåkesignal: Sirene, 2 støt i hurtig rekkefølge hver 2 minutt.

Det gamle *Skråven* fyr vil bli nedlagt og erstattet med en fyrlykt.

Haugjegla Smølen. N. Br. 63° 31',9. O.Lg. 7° 58',3. Karakter: Fast hvitt med klippende og farvede sektorer. Når dette fyr tennes, vil *Haugjegla* fyrlykt bli nedlagt.

Ved *Sletnes* fyr vil bli anbragt tåkesignal: Sirene, 1 støt hvert 30 sek.

B. Fyrlykter.

<i>Laksholmsund</i> , <i>Hjelme</i>	60° 37',9— 4° 47',5
<i>Kråka</i> , <i>Fensfjorden</i>	60° 43',4— 5° 21',2
<i>Saltnes</i> , <i>Selje</i>	62° 1',9— 5° 21'

<i>Buholmen</i> , Stadt	62° 10',1—5° 5',2
<i>Furnes</i> , Voldenfjorden, Søndmør	62° 5',6—6° 9',0
<i>Årsetö</i> , Austfjorden, —»—	62° 4',6—6° 15',8
<i>Leitet</i> , —»—	62° 4',5—6° 19',4
<i>Leknes</i> , Hjørundfjorden, —»—	62° 12',3—6° 32',3
<i>Dvergsnes</i> , Fannefjorden, Romsdal	62° 44',2—7° 22',2
<i>Sølsnesholmene</i> , Langfjorden —»—	62° 40',7—7° 27',3
<i>Storholmvågen</i> , Hustadviken	
<i>Østmarktang</i> , Lade pr. Trondhjem	63° 27',4—10° 27',2
<i>Uthaug</i> , Bjugn fjorden	63° 43',8—9° 36',1
<i>Torskholmgrunnen</i> , Lina	64° 2',7—9° 56',4
<i>Fægen</i> , Flatanger	64° 33',3—10° 53',9
<i>Ålvorsneset</i> , Træna	66° 30',6—12° 0',5
<i>Bergholmen</i> , —«—	66° 30',3—12° 8',9
<i>Tangskjær</i> , Fleinvær	67° 10',4—13° 48',3
<i>Skråven</i> , Lofoten	68° 9',7—14° 39',5
<i>Ulvågsundet</i> , St. Molla østside	68° 17',4—14° 58',4
<i>Rognholmen</i> , Raftsundet	68° 22',1—15° 4',0
<i>Stenbakken</i> , —«—	68° 27',2—15° 12',2
<i>Ersholmene</i> , Hanø, Hadsselfjorden	68° 29',5—15° 11',8
<i>Fiskholmen</i> , Sortlandsundet	68° 44',5—15° 26',6
<i>Lovik</i> , Risøysundet	68° 58',3—15° 44',6
<i>Troldnesgrunnen</i> , Vågsfjorden	69° 1',0—16° 33',9
<i>Grov</i> , Grovfjorden	68° 40',5—17° 6',6
<i>Mefjordingen</i> , Holmenvær, Senjen	69° 16',9—16° 47',6
<i>Senholmen</i> , Torsken, —»—	69° 20',0—16° 59',6
<i>Tungenes</i> , Steinsfjorden, —»—	69° 29',4—17° 20',5
<i>Skarsfjord</i> , Ringvassøy	69° 57',8—18° 51',2
<i>Brennes</i> , Grunnfjorden	70° 2',2—19° 32',9
<i>Vannøyklubben</i> , Hammerfjorden	70° 5',8—19° 41',4
<i>Sørleangen</i> , Ulfsfjorden	69° 50',8—20° 0',1

113. Forandring av fyr og fyrlykter.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1922).

Følgende fyrforandringer aktes utført i år:

A. Fyr.

Gjeita fyr. En rød sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense 172° til inn på *Alden*.

Fladflesa fyr. Den klippende sektor fra 203° til 213° vil bli forandret til toklip.

Moholmen fyr. Karakteren vil bli forandret til fast hvitt med klippende, grp.okk. og farvede sektorer.

B. Fyrlykter

Kjøbmandskjær fyrlykt. Karakteren forandres til grp.okk. 2 fm.

Stangholmen fyrlykt. Omskjermes og karakteren forandres til grp.okk. 2 fm.

Humlesund fyrlykt. Omskjermes.

Leiesundet fyrlykt. Karakteren forandres til 1 hvitt lynblikk hvert 2 sek.

Skår fyrlykt. Flyttes nærmere ned til strandlinjen og omskjermes.

Landrøinpynten fyrlykt. Omskjermes.

Varholmen fyrlykt. Flyttes litt sydover på holmen og omskjermes.

Sakrisskjær fyrlykt. Omskjermes.

Hovdenes fyrlykt. Omskjermes.

Sørleksen fyrlykt. Anbringes i nytt jernhus, forsterkes og omskjermes.

Pålødden fyrlykt. Forsterkes.

Rørvik fyrlykt. Omskjermes.

Lille Bremø fyrlykt. Forsterkes.

Helbergö fyrlykt. Omskjermes.

Sandholmen fyrlykt, *Fleinvær*. Omskjermes.

*Hanøvekk*a fyrlykt. Omskjermes.

Grøtavær fyrlykt. Omskjermes.

Mjånes fyrlykt. Omskjermes.

Store Gåsøy fyrlykt. Omskjermes.

Melkøen fyrlykt. Omskjermes.

Skarholmen fyrlykt. Omskjermes.

Måsøy fyrlykt. Omskjermes.

114. Helgeland. Mosjøen. Overetlykter flyttet.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1922.)

De to lanterner ved *Nedre Hals, Mosjøen* havnefyre, er flyttet til kaien ved *Brustenen*, men viser overett for samme strekning som tidligere.

(Kart nr. 57).

115. Stavanger havn. Nye overetlykter.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1922.)

Paa nordre linje av *Skagenkaien, Stavanger*, har havnestyret anbragt 2 røde innseilingslykter (overettlykter).

Overettlinjen leder mellom *Tyholmen* og *Kalhammeren*

Nedre lykt er anbragt på mast 9 m. over kaien, øvre lykt på et av de bakenfor liggende sjøhuse 12,5 m. over kaien. Avstanden mellom lyktene er 53 m.

Lyktene er elektriske og blir tendt og slukket samtidig med kaibelysningen.

(Kart nr. 16.)

II. Østersjøen.

116. Sverige. Botniske bukt. Fyrskibet »Grundkallen«. Forandring.

(U. f. s. nr. 12/973. Stockholm 1922.)

I løpet av 1922 skal fyrskibet »Grundkallen« ombyttes med et nytt fyrskib, som vil vise et hvitt blinkfyr således: blink 4 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 1,5 sek., blink 1 sek., mørke 6 sek. — Lysets høide: 10 m. Lysvidde: 11'. — Tåkesignal med sirene: 3 støt hvert annet min. og med undervannsklokke: 3 slag hvert 10 sek. — Den nuværende radiotelegrafstasjon bibeholdes. Fyrskibet blir forsynt med en

tårnlignende fyrmast og to signalmaster med en toppkule på aktermasten.

N.Br. 60° 29' 50", O.Lg. 18° 54' 30".

117. Sverige. Botniske bukt. Ørskär fyr slukket.

(U. f. s. nr. 15/1253. Stockholm 1922.)

Ørskär fyr på N.Br. 60° 31' 41", O.Lg. 18° 22' 38", som tendtes den 22. februar d. å., er atter slukket den 7. april.

118. Sverige. Öregrundskjærgård. Midlertidig lysbøie.

(U. f. s. nr. 14/1189. Stockholm 1922.)

En sort lysbøie, som viser fast hvitt lys vil midlertidig bli utlagt på N.Br. 60° 11' 58", O.Lg. 18° 48', ONO for grunnen *Gjettryggen* innenfor *Svartklubben* fyr.

119. Sverige. Södermanlands skjærgård. Fyr beskadiget.

(U. f. s. nr. 14/1190. Stockholm 1922.)

Östra Linudden fyr på N.Br. 58° 44' 22", O.Lg. 17° 6' 30" er beskadiget av isgang.

120. Sverige. Gävlebukten og Botniske bukt. Fyr slukket.

(U. f. s. nr. 15/1323. Stockholm 1922.)

Eggegrund fyr på N.Br. 60° 43,8', O.Lg. 17° 33,6', som tendtes den 13. mars d. å. og *Bjørn* fyr på N.Br. 60° 38,4', O.Lg. 17° 59,4', som tendtes den 25. februar d. å. er begge atter slukket, henholdsvis den 1. og 8. april.

121. Sverige. Skåne og Ystad. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 15/1325. Stockholm 1922.)

Ystad indre fyr på N.Br. 55° 25,7', O.Lg. 13° 49,6' er den 11. april d. å. forandret til agafyr og viser nu 1 hvitt lynblink hvert sek. — Lysstyrke 1300 nl. Lysvidde 13'. — *Ystad yttre* fyr vil snarest bli forandret til å vise klippende rødt lys.

122. Tyskland. Kieler Förde. Fyrbelysning og opmerkning forandres.

(N. f. S. nr. 12/938. Berlin 1922).

I den nærmeste fremtid vil følgende forandring bli foretatt ved fyrbelysning og opmerkning i *Kieler Förde*:

- 1) Fyrskibet »*Büllk*« inndras.
- 2) Fyrskibet »*Gabelsflack*« får navnet *Kiel* og flyttes til omtr. N.Br. 54° 29'. O.Lg. 10° 16,3". — Fyr og tåkesignal blir uforandret.
- 3) Den sorte, koniske bøie på N.Br. 54° 28' 15", O.Lg. 10° 21' 54" ved den NO-lige slaggrunn fra *Kolberger Heide* ombyttes med en sort lydbøie, merket *Kiel*.
- 4) Den sorte, koniske bøie *Stollergrundrinne 3* på N.Br. 54° 30' 11". O.Lg. 10° 14' 18" og den røde stakebøie *Stoller, grundrinne C* på N.Br. 54° 28' 46", O.Lg. 10° 14' 29" inndras.
- 5) Den røde stakebøie på N.Br. 54° 27' 38", O.Lg. 10° 14' 36" ved den O-lige slaggrunn fra *Kleverberg* ombyttes med en rød lys- og lydbøie, merket *Kiel A* og som viser 1 rødt blink hvert 8 sek.
- 6) Begge *Batterieeck* overetfyre ved *Jägersberg* på omtr. N.Br. 54° 24', O.Lg. 10° 13' forandres til å vise hvitt lys med 1 formørkelse hvert 4 sek. samtidig som lyset forsterkes ca. 6 gange.
- 7) Lysbøien *Kiel 6 a* på omtr. N.Br. 54° 23', O.Lg. 10° 11,9' inndras.
- 8) *Kitzeberg* fyr på omtr. N.Br. 54° 21,8', O.Lg. 10° 11', slukkes.
- 9) Lysbøien *Kiel 8* på omtr. N.Br. 54° 22', O.Lg. 10° 10,8' og lysbøien *Kiel 12* på N.Br. 54° 19,5', O.Lg. 10° 9,3' forandres til å vise hvitt lys.
- 10) Lysbøien *Kiel 11* på omtr. N.Br. 54° 20,2', O.Lg. 10° 10,3' forandres til å vise rødt lys.

123. Tyskland. Rügens O-kyst. Undervannståkesignal.

(N. f. S. nr. 10/748. Berlin 1922).

Når fyrskibet »*Jasmund*« er inntatt fra sin stasjon skal der gis tåkesignal foruten fra *Stubbenkammer* signalstasjon

tillike fra det til forsøk utlagte undervannståkesignalapparat på omtr. N.Br. 54° 35,9', O.Lg. 13° 14,3'. — Dette tåkesignal blir 2 grupper av 2 toner hvert 10 sek. således: Tone $\frac{2}{3}$ sek., pause $\frac{2}{3}$ sek., tone $\frac{2}{3}$ sek., pause 2 sek., tone $\frac{2}{3}$ sek., pause $\frac{2}{3}$ sek., tone $\frac{2}{3}$ sek., pause 4 sek. Man kan ikke regne med, at signalet blir git regelmessig.

(Se E. f. S. nr. 2/35. Kr.a. 1921.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

124. Danmark. Kattegat. Kobbergrund. Midlertidig lys- og lydbøie utlagt.

(E. f. S. nr. 13/786. Kjøbenhavn 1922.)

En rød lys- og lydbøie utlegges i den nærmeste fremtid på N.Br. 57° 8' 21", O.Lg. 11° 23' 12" istedetfor lysbøien *Kobbergrund E*. — Lysbøien, som viser et hvitt blink hvert 10 sek., tjener som midlertidig erstatning for det ødelagte *Kobbergrund* fyr.

(Se E. f. S. nr. 3/80. Kr.a. 1922.)

125. Danmark. Øresund. NNO for Stevns fyr. Vrak fjernet.

(E. f. S. nr. 13/741. Kjøbenhavn 1922).

Det omtrent 5 $\frac{1}{2}$ ' NNO for *Stevns* fyr sunkne vrak er uskadeliggjort således, at mindste dybde over vraket nu er 16 m. Avmerkningen er inndradd.

Stevns fyr: N.Br. 55° 17' 26", O.Lg. 12° 27' 28".

(Se E. f. S. nr. 2/50. Kr.a. 1922.)

126. Sverige. Skagerrak. Stenungsund. Ankring forbuddt.
(U. f. s. nr. 13/1102. Stockholm 1922).

I farvannet mellem *Stenungsön* og fastlandet er ankring forbuddt innen et område av 100 m. på hver side av en elektrisk kraftkabel, hvis beliggenhet er angitt ved tavler på begge sider av sundet.

127. Sverige. Kattegat. Fladen. Opmerkning for sjømåling.
(U. f. s. nr. 15/1275. Stockholm 1922).

I løpet av mai d. å. utlegges til bruk under sjømålingsarbeider en sort vaker med 2 ballonger og hvitt belte i nærheten av fyrskibet »*Fladen*« og fortøiet til dettes anker. Vakeren antas å bli liggende ute i sommermånedene, og sjøfarende anmodes om å utvise forsiktighet, så den ikke beskadiges ved påseiling.

IV. Nordsjøen.

128. England. Humber fyrskib flyttes.
(N. t. M. nr. 19. Tr. H. London 1922.)

Omtrent den 3. mai 1922 vil fyrskibet »*Humber*« bli flyttet ca. 1.5 kvartmil østover fra dets nuværende plass: N.Br. 53° 33' 44", O.Lg. 0° 18' 50".

(Se E. f. S. nr. 1/22. Kra. 1922.)

129. England. Themsen. Southend. Vrak.
(N. t. M. nr. 517. H. D. London 1922).

Et vrak ligger sunket på omtr. N.Br. 51° 30', O.Lg. 0° 44'. omtr. 1 1/4' 163° fra fyret på *Southend pier*. Vraket er avmerket med 2 grønne lysbøier, som begge viser grønt lys med 1 formørkelse, omtr. 1/2 kabellgd. O. og V. for vraket.

130. Nordsjøen. NO for Norderney fyrskib. Undervannshindring.
(N. t. M. nr. 437. H. D. London 1922).

Ifølge meddelelse skal der ligge en undervannshindring omtr. 3' NO for fyrskibet »*Norderney*« på N.Br. 53° 57' 45", O.Lg. 7° 17' 24".

131. Tyskland. Helgoland. Tåkesignal gis atter.
(N. f. S. nr. 11/929. Berlin 1922.)

Tåkesignalet på NV-pynten av *Helgoland* er atter trådt i virksomhet.

Omtr. N.Br. 54° 11,4', O.Lg. 7° 52,5'.

132. Danmark. Graadyb. Vrak bortsprengt.
(E. f. S. nr. 15/869. Kjøbenhavn 1922).

Vraket av dampskibet »*Pregel*«, som ligger sunket på omtr. N.Br. 55° 26,1', O.Lg. 8° 16' er bortsprengt; men over vrakresterne har der dannet sig en liten sandbanke, hvorpå dybden ved middel-springlavvann er 3,7 m.

V. Engelske Kanal m. m.

133. Englands S-kyst. Portsmouth. Stokes Bay. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 402. H. D. London 1922).

En skibsfartshindring er midlertidig forankret i N—S. lig retning mellem 2 sorte lysbøier, som begge viser rødt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek., og hvorav den nordligste ligger 6,4 kabellgd. 237° fra forbåken ved V-enden av den målte mil i *Stokes Bay*. Den sydligste lysbøie ligger 7,55 kabellgd. 227° fra samme båke og tett ved lysbøien er utlagt en klokkebøie. Man må ikke passere mellem lysbøiene.

Omtr. N.Br. 50° 47', V.Lg. 1° 10'.

134. Englands S.kyst. Weymouth Bay. Ankring forbudt.

(N. t. M. nr. 403. H. D. London 1922.)

På grunn av utlagte kabler må der ikke ankres innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a) 50° 34' 38" N., 2° 24' 50" V. (på bølgebryteren).
- b) 50° 36' 30" N., 2° 19' 26" V.
- c) 50° 34' 26" N., 2° 17' 30" V.
- d) 50° 32' 14" N., 2° 24' 16" V.

derfra til *Grove point* og langs stranden og bølgebryteren tilbake til punkt a.

B.

Forskjellige meddelelser.

135. Kgl. resolusjon av 24. mars 1922 ang. nye takster for benyttelse av byens brygger i Stavanger.

(Norsk Lovtidende nr. 14. Kristiania 1922.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Stavanger bystyre* i møte den 17. februar 1922 vedtatte nye takster og regler for benyttelse av de Stavanger by og havnevesen tilhørende brygger.

136. Kgl. resolusjon av 21. april 1922 ang. forhøielse av avgiftssatsen for benyttelse av kommunens kai i Lervik.

(Norsk Lovtidende nr. 17. Kristiania 1922.)

I henhold til havnelovens § 54 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Stord herredsstyres beslutning* av 19. mai 1920 om forhøielse av avgiftssatsen fra 2½ til 4 øre i det ved kongelig resolusjon av 27. februar 1914 stadfestede takstregulativ for benyttelse av kommunens kai i Lervik.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri. 1922.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania mai 1922.

Nr. 5

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil inkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført a jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, hoer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

137. Hustadviken. Saltstensleden. Mindre dybde på grunn.
138. Ytre Vikten. Leden S. om Borganø. Innmeldt grunn.
139. Frøerne. Leden Mauø—Sulen. —“—
140. Kristianiafjorden. Storegrunn fyrlykt midlertidig slukket.
141. Nye sjømerker.
142. Fanefjorden. O. for store Kin. Nyfunnet grunn.
143. Lysefjorden. Drangsnæsvågen. Nyfundne grunner.

II. Østersjøen.

144. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losvakhold.
145. — . Skåne. Ystad. Fyr forandret.
146. — . Blekinge. Djupekås. Nytt sjømerke.
147. — . Kopparstenarne. Midlertidig lys- og lydbøie atter utlagt.
148. Estland. Narvabukten. Dybde avtatt.
149. Østersjøen. Minefelter. Advarsler mot minefare.
150. Finske bukt. Fyrskibe atter utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

151. Danmark. Øresund. Nordre Røse. Tåkesignal innstilles midlertidig.
152. — . Storebelt. SSO for Romsø. Vrak.
153. — . Kattegat. NtV for Gjerrild fyr. Vrak.
154. — . — . V¹/₄N for Anholt havn. Vrak.

IV. Nordsjøen.

155. England. »Humber« fyrskib flyttet.
156. Danmark. Fyrskibet »Graadyb« om byttes midlertidig med lys- og lydbøie.

157. Holland. Hoek van Holland. Fyr forandret.
158. England. Downs. Fyrskib og bøie flyttet.
159. — . Themsen. North Edinburgh Channel. Grunner.
160. — . — . Southend. Vrak fjernet.
161. — . — . Barrow Deep. Lysbøie forandres.
162. Holland. Zeegat van Terschelling. Anduvningsbøie atter utlagt.

V. Engelske Kanal m. m.

163. Englands S.kyst. Solent. Nyfundne grunner.
164. — . V.kyst. Bristolkanalen. Lys- og klokkebøie forandres.
165. — . — . Menai fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

166. Kgl. res. ang. benyttelse av fiskeredskaper i Kvæfjord herred.
167. » » » » sertifikater for dampskibsmaskinister.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

168. Vestkysten. Langenuen. Svinvoldsen. Nyfundne grunner.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

137. Hustadviken. Saltstensleden. Mindre dybde på grunn.

Dybden på *Nalikeflua*, beliggende omtr. 256°, 3,2' fra *Bjørnsund* fyr, er i kartet angitt til 3½ fv. — Den riktige dybde er imidlertid kun ½ fv. (1 meter).

Omtr. N.Br. 62° 53', O.Lg. 6° 42,5'.

(Kart nr. 34 og 218.)

138. Yttre Vikten. Leden S. om Borganø. Innmeldt grunn.

Ifølge meddelelse har et dampskib med 9 fots dypgående tatt grunnen i leden S. om *Borganø*, omtrent midtvaters mellom *Meffjordholmene* og *Sylteskjær*.

N.Br. 64° 57' 5", O.Lg. 10° 56' 5".

(Kart nr. 48).

139. Froøene. Leden *Mauø*—*Sulen*. Innmeldt grunn.

Ifølge meddelelse har et dampskib grunnstøtt i nærheten av *Kvaløskjærene* V. av *Korskvalø* i leden fra *Mauø* til *Sulen* havn.

Omtr. N.Br. 63° 52,1', O.Lg. 8° 32,2'.

(Kart nr. 41.)

140. Kristianiafjorden. Storegrunnen fyrlykt midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 5 Kristiania 1922).

Omtr. den 24. mai d. å. vil *Storegrunnen* fyrlykt (nr. 57 i fyrfortegnelsen for 1922) bli slukket midlertidig på grunn av reparasjon.

Den vil bli tendt igjen så snart som mulig, men antagelig kan reparasjonen ikke ventes fullført til den vanlige tendings-tid, den 15. juli.

Omtr. N.Br. 59° 42,5', O.Lg. 10° 35,8'.

(Kart nr. 4, 201, 317 og 402).

141.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1922.)

Følgende nye sjømerker er anbragt:

Kart nr. 37. På *Karitaren*, ved *Roksvåg*, er anbragt jernstang. (N.Br. 63° 16,2', O.Lg. 8° 23,5').

Kart nr. 37. *Eidsfluen* ved *Eidet*, er utlagt stake s. (N.Br. 63° 18,0', O.Lg. 8° 31,4').

Kart nr. 79. *Sandnesfluen*, ved *Kinneset*, er utlagt bøiestake. (N.Br. 68° 58,7', O.Lg. 15° 53,9').

142. Fanefjorden. O. for store Kin. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet at der ligger en 8/6 fv. dyp boe i sundet mellom *store Kin* og *Aaleknappen* på N.Br. 60° 15,2', O.Lg. 5° 14,3'.

(Kart nr. 21 og 209).

143. Lysefjorden. Drangsnæsvågen. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. *Havreholmflu* $15/6$ fv. på omtr. N.Br. $60^{\circ} 12,2'$, O.Lg. $5^{\circ} 19,9'$, omtr. 200 m. N. for *Havreholmens* N.pynt.

2. Boe $5/6$ fv. på omtr. N.Br. $60^{\circ} 12,0'$, O.Lg. $5^{\circ} 20,1'$, omtr. 60 m. O. for *Havreholmen* og sammenhengende med den der beliggende rekke av skjær.

3. *Voksskjærflu* $5/6$ fv. på omtr. N.Br. $60^{\circ} 12,1'$, O.Lg. $5^{\circ} 20,4'$, omtr. 120 m. SV. for *Voksskjær*. Denne flu er ca. 100 m. lang i retningen N.—S.

(Kart nr. 21 og 209.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

144. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losvakthold.

(U. f. s. nr. 16/1331. Stockholm 1922.)

Losvaktholdet utenfor *Oscarshamn*, som på grunn av is-forholdene midlertidig har vært forlagt til *Ernemara*, er nu flyttet tilbake til *Furön*.

Omtr. N.Br. $57^{\circ} 17'$, O.Lg. $16^{\circ} 37,5'$.

(Se E. f. S. nr. 1/7. Kra. 1922.)

145. Sverige. Skåne. Ystad. Fyr forandret.

(U. f. s. nr. 16/1336. Stockholm 1922.)

Ystad yttre fyr er nu forandret til agafyr, som viser klippende rødt lys med 2 sek. lys og 2 sek. mørke. Lysstyrke 100 nl. Lysvidde 8'. Forøvrig er fyret uforandret.

(Se E. f. S. nr. 4/121. Kra. 1922.)

146. Sverige. Blekinge. Djupekås. Nytt sjømerke.

(U. f. s. nr. 17/1432. Stockholm 1922.)

På et skjær O. for *Djupekås* er opført et hvitt pyramide-

formig stangmerke av træ, 9 m. høit med sort, firkantet toppmerke på N.Br. $56^{\circ} 4' 36''$, O.Lg. $14^{\circ} 44' 3''$.

(Svensk kart nr. 96).

147. Sverige. Kopparstenarne. Midlertidig lys- og lydbøie atter utlagt.

(U. f. s. nr. 17/1429. Stockholm 1922.)

Den midlertidige lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek., på N.Br. $58^{\circ} 35' 0''$, O.Lg. $19^{\circ} 8' 40''$ ved *Kopparstenarne* er atter utlagt.

(Svensk kart nr. 31).

148. Estland. Narvabukten. Dybde avtatt.

(U. f. s. nr. 19/1604. Stockholm 1922.)

Dybden på baren utfor *Narvaflodens* munding er nu kun 1,6 m. (6 fot). — Mudring vil bli foretatt, såsnart bukten blir isfri.

Narva fyr: Omtr. N.Br. $59^{\circ} 28'$, O.Lg. $28^{\circ} 4'$.

149. Minefelter. Advarsler mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 480. London 1922.)

I de i E. f. S. nr. 3/107 beskrevne minefelter er ved minerensning inntrådt følgende forandring av felternes begrensning:

A. Centralminefeltet.

I. (uforandret).

II. Punktene a, b, c og d utgår, idet dette minefelts sydgrense utgår fra NV-pynten av *Øsel*: N.Br. $58^{\circ} 29' 30''$, O.Lg. $21^{\circ} 51' 0''$ til punktet $58^{\circ} 33' 0''$ N., $21^{\circ} 44' 0''$ O. og derfra til punkt e ($58^{\circ} 49' 42''$ N., $21^{\circ} 48' 0''$ O.) hvorfra begrensningen fortsetter uforandret.

B. *Åland skjærgårds* minefelt er nu helt rensset for forankrede miner og frigitt for skibsfart.

C. Minefeltet for innseilingen til Petrograd.

Farvannet SV. for *Hogland* er minerenset vestenfor meridianen på O.Lg. 27° 0'. Forøvrig er begrensningen uforandret.

D. Irbenstræde minefelt.

Irbenstrædet kan kun befares under veiledning av minelos, da der endnu finnes forankrede miner i et område mellem land og en linje gjennom følgende punkter:

- a) 57° 28' 6" N., 21° 37' 30" O.
- b) 57° 33' 40" N., 21° 34' 20" O.
- c) 57° 38' 40" N., 21° 37' 10" O.
- d) 58° 5' 0" N., 21° 39' 30" O.
- e) 58° 5' 0" N., 22° 7' 0" O.
- f) 57° 54' 30" N., 22° 4' 0" O.
- g) 57° 50' 0" N., 22° 2' 42" O.
- h) 57° 50' 0" N., 22° 10' 10" O.
- i) 57° 49' 0" N., 22° 13' 15" O.
- j) 57° 49' 0" N., 22° 37' 0" O.
- k) 57° 48' 10" N., 22° 38' 30" O.
- l) 57° 45' 30" N., 22° 36' 45" O.

Mineloser for *Irbenstrædet* kan fåes i *Windau* og såvel om natten som dagen bestilles pr. radio. Anropsignal KCC. Bølgelengde 1100 eller 600 m.

I *Rigabukten* finnes forøvrig følgende minefelter:

E. Vestre Rigabukt-minefeltet.

Dette minefelt (N. for *Domesnæs*) begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 57° 51' 0" N., 22° 23' 0" O.
- b) 57° 55' 0" N., 22° 19' 0" O.
- c) 57° 58' 20" N., 22° 22' 40" O.
- d) 57° 59' 45" N., 22° 28' 30" O.
- e) 57° 51' 0" N., 22° 37' 0" O.

Leden sønnenom minefeltet er avmerket med 4 vakere, forsynt med toppmerke: en kegle med spissen opad. — En vaker med 2 ballonger er utlagt NO for minefeltet på 58° 3,0' N., 22° 55,9, O.

F. Domesnæs—Runø minefelt.

Feltet begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 57° 47' 10" N., 22° 44' 0" O.
- b) 57° 50' 10" N., 23° 12' 0" O.
- c) 57° 48' 0" N., 23° 13' 0" O.
- d) 57° 45' 20" N., 22° 46' 30" O.

Avmerkning:

- a) En vaker med 2 kegler med spissene fra hinannen på 57° 46' 30" N., 22° 45' 30" O.
- b) En rød og hvit vaker med 1 ballong på 57° 50' 12" N., 23° 22' 50" O.

G. Rojen minefelt.

Feltet begrenses av land og en linje gjennom følgende punkter:

- a) 57° 35' 30" N., 22° 38' 0" O.
- b) 57° 35' 30" N., 22° 55' 10" O.
- c) 57° 31' 50" N., 23° 0' 0" O.
- d) 57° 23' 30" N., 23° 0' 0" O.

Der er minerenset to innløp, omtr. 1' brede, det ene i retningen N—S, og det annet i O—V (retv.) inn til *Rojen*. — En vaker med en nedadventt kost over en ballong er utlagt på 57° 35' N., 22° 50' O., og feltets O.side er avmerket midlertidig med 4 vakere.

H. Hainash minefelt.

Fartøier må undgå et område som en linje gjennom følgende punkter:

- a) 58° 3' 45" N., 24° 29' 0" O.
- b) 57° 57' 12" N., 24° 2' 12" O.
- c) 57° 49' 48" N., 24° 9' 0" O.
- d) 57° 45' 30" N., 24° 21' 6" O.

En sort og hvit vaker med en nedadventt kost over en ballong er utlagt på 58° 2' 12" N., 24° 10' 18" O.

J. Riga minefelter.

I den sydlige del av *Rigabukten* finnes følgende tre minefelter:

- I. Begrenses av land og en linje gjennom følgende punkter
 - a) $57^{\circ} 16' 30''$ N., $23^{\circ} 30' 0''$ O., avmerket med en vaker med en nedadvendt kost.
 - b) $57^{\circ} 15' 0''$ N., $23^{\circ} 37' 30''$ O., avmerket med en vaker med to fra hinanden vendende koster.
 - c) $57^{\circ} 1' 36''$ N., $23^{\circ} 48' 30''$ O.
 - d) $57^{\circ} 1' 36''$ N., $23^{\circ} 30' 0''$ O.
 - e) $57^{\circ} 9' 24''$ N., $23^{\circ} 15' 48''$ O.
- II. Begrenses av en linje gjennom følgende punkter:
 - a) $57^{\circ} 12' 48''$ N., $23^{\circ} 49' 0''$ O.
 - b) $57^{\circ} 11' 18''$ N., $23^{\circ} 54' 0''$ O., avmerket med en vaker med to fra hinanden vendende koster.
 - c) $57^{\circ} 5' 48''$ N., $23^{\circ} 59' 6''$ O., avmerket med en vaker med to fra hinanden vendende koster.
 - d) $57^{\circ} 2' 12''$ N., $23^{\circ} 52' 12''$ O., avmerket med en vaker med en opadvendt kost.
 - e) $57^{\circ} 11' 36''$ N., $23^{\circ} 44' 0''$ O.
- III. Begrenses av en linje gjennom følgende punkter:
 - a) $57^{\circ} 15' 24''$ N., $23^{\circ} 58' 36''$ O., avmerket med en vaker med en nedadvendt kost over en ballong.
 - b) $57^{\circ} 10' 30''$ N., $24^{\circ} 11' 6''$ O., avmerket med en vaker med to fra hinanden vendende koster.
 - c) $57^{\circ} 6' 12''$ N., $24^{\circ} 0' 12''$ O., avmerket med en vaker med to mot hinanden vendende koster.
 - d) $57^{\circ} 14' 0''$ N., $23^{\circ} 53' 12''$ O.

Mineløser for *Riga* kan såvel om dagen som om natten bestilles i *Riga* pr. radio. Anropssignal: KCA. — Bølgelengde 1400 eller 700 m.

Forøvrig henvises til E. f. S. nr. 3/107 Kra. 1922 samt nr. 8/252 1921.

For passasje gjennom *Central-minefeltet* til *Reval* kan mineløser fåes ombord i fyrskibet »*Saritscheff*», som ligger på omtr. N.Br. $58^{\circ} 17'$, O.Lg. $21^{\circ} 22'$.

150. Finske bukt. Fyrskibene »*Äransgrund*« og »*Revalstein*« atter utlagt.

U. f. s. nr. 20/1692 og 1693. Stockholm 1922).

Fyrskibet »*Äransgrund*« er atter utlagt på N.Br. $59^{\circ} 56,6'$, O.Lg. $24^{\circ} 55,6'$

Fyrskibet »*Revalstein*« er utlagt på sin oprindelige stasjon: Omtr. N.Br. $59^{\circ} 43'$, O.Lg. $24^{\circ} 43,9'$

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

151. Danmark. Øresund. Nordre Røse. Tåkesignal innstilles midlertidig.

(E. f. S. nr. 19/1046. København 1922).

Fra 15. juni til 15. september d. å. vil der ikke bli gitt tåkesignal fra *Nordre Røse* fyr, idet der skal anbringes nytt tåkesignalanlegg.

N.Br. $55^{\circ} 38' 10''$, O.Lg. $12^{\circ} 41' 27''$.

152. Danmark. Storebelt. SSO. for Romsø. Vrak.

(E. f. S. nr. 18/1005. København 1922).

Et vrak ligger sunket i 24 m. vann omtr. $6' \text{ SOT}^3/4\text{S}$. for *Romsø* fyr. Dybden over vraket er antagelig kun 5 m., men vil bli nærmere undersøkt. En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt omtr. 50 m. NO for vraket.

Omtr. N.Br. $55^{\circ} 25,3'$, O.Lg. $10^{\circ} 52,6'$.

153. Danmark. Kattegat. NtV for Gjerrild fyr. Vrak.

(E. f. S. nr. 19/1084 og 21/1150. København 1922.)

Vraket av en galeas, hvorav omtr. halvdelen av mastene raker op over vannet, ligger sunket omtr. $3' \text{ NtV}$ for *Gjerrild*

fyr. En vrakvaker med 2 grønne flagg er utlagt omtr. 50 m. NO. for vraket.

Gjerrild fyr: N.Br. 56° 31,7', O.Lg. 10° 50'.

154. Danmark. Kattegat. V¹/₄N for Anholt havn. Vrak.

(E. f. S. nr. 16/944. Kjøbenhavn 1922.)

Et vrak, hvorav en mast raker omtr. 1/2 m. over, og en annen mast er omtr. 2 m. under vannflaten, er iakttatt i 15 m. vann omtr. 10' V¹/₄N for *Anholt* havn. Vraket vil bli undersøkt og avmerket.

Anholt havn: omtr. N.Br. 56° 42,9', O.Lg. 11° 30,7'.

IV. Nordsjøen.

155. England. »Humber« fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 24. Tr. H. London 1922).

Fyrskibet »*Humber*« er flyttet 1,5' retv. O. og ligger nu i 43 fot vann ved spring lv., omtr. 8,5 kvartmil 96¹/₂° fra *Spurn* fyrtårn.

N.Br. 53° 33' 44", O.Lg. 0° 21' 20".

(Kart nr. 301).

(Se E. f. S. nr. 4/128. Kr.a. 1922.)

156. Danmark. Fyrskibet »*Graadyb*« ombyttes midlertidig med lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 17/962. Kjøbenhavn 1922).

Omtrent 15. juni 1922 vil fyrskibet »*Graadyb*« bli inn-dradd i cirka 14 dager, og istedet utlegges midlertidig en rød lys- og lydbøie som viser 2 røde blink hvert 10 sek.

N.Br. 55° 20' 2", O.Lg. 8° 4' 41".

157. Holland. Hoek van Holland. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 91/857. Haag 1922).

Hoek van Holland høie fyr O. for *Berghaven* er forandret til å vise fast lys med 2 formørkelser hvert 15 sek. således: lys 8 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek. — Fyret er synlig i peilingerne fra 37° til 217°. — N.Br. 51° 58' 30", O.Lg. 4° 7' 58".

158. England. Downs. Fyrskib og bøie flyttet.

(N. t. M. nr. 26. Tr. H. London 1922).

Da *Goodwin Sands* har utvidet sig V. over, er følgende forandring i opmerkningen foretat:

1) Fyrskibet »*Gull*« er flyttet omtr. 1¹/₃ kabellgd. V. over til N.Br. 51° 15' 50", O.Lg. 1° 28' 25".

2) Bøien »*West Goodwin*« er flyttet omtr. 1³/₄ kabellgd. V. over til N.Br. 51° 15' 6", O.Lg. 1° 28' 39".

NB. Sjøfarende advares mot å passere mellom fyrskibet »*Gull*« og *Goodwin Sands*.

159. England. Themsen. North Edinburgh Channel. Grunner.

(N. t. M. nr. 692. H. D. London 1922).

I *North Edinburgh Channel* er funnet følgende grunner:

- | | | | | | | |
|----|-------|--------------|------------|-----|-----------------------|-------|
| a) | Dybde | 6,7 (22 fot) | 1,41', 31° | fra | <i>North Shingles</i> | båke. |
| b) | — | 6,7 (22 fot) | 1,48', 35° | - | —»— | —. |
| c) | — | 6,7 (22 fot) | 1,56', 42° | - | —»— | —. |
| d) | — | 7,6 (25 fot) | 1,14', 30° | - | —»— | —. |

160. England. Themsen. Southend. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 702. H. D. London 1922).

Vraket som lå sunket 1¹/₄', 163° fra fyret på *Southend pier* er fjernet og vraklysbøiene inn-dradd.

(Se E. f. S. nr. 4/129. Kr.a. 1922.)

161. England. Themsen. Barrow Deep. Lysbøie forandres.

(N. t. M. nr. 27. Tr. H. London. 1912.)

Omtrent den 20. juni d. å. vil lysbøien »*Barrow nr 17*« i *Barrow Deep Channel* bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert sek. — Lyset vil bli betydelig sterkere enn det nuværende grønne okkulerende lys. Forøvrig blir bøien uforandret.

Beliggenhet: 3,8' 197° fra *Maplin* fyrårn.

162. Holland. Zeegat van Terschelling. Anduvningsbøie atter utlagt.

(B. a. Z. nr. 101/937. Haag 1922).

Den rød og hvit stripe anduvningsbøie med ballong på N.Br. 53° 26' 20", O.Lg. 5° 14' 53" ved NO.grunnene er atter utlagt på sin stasjon.

V. Engelske Kanal m. m.

163. Englands S.kyst. Solent. Nyfundne grunner.

(N. t. M. nr. 573. H. D. London 1922).

I det V.lige innløp til *Solent* er funnet følgende grunner:

1) Dybde 22 fot (6,7 m.) på *The Bridge* utenfor *Needles Rocks*, omtr. 3½ kabellgd. vestenfor fyret.

N.Br. 50° 39' 36", V.Lg. 1° 35' 57".

2) Dybde 19 fot (5,8 m.) i *North Channel* omtr. 1¼' SV.lig for *Keyhaven* kystvaktstasjon.

N.Br. 50° 42' 34", V.Lg. 1° 35' 34".

3) Dybde 9 fot (2,7 m.) på *Tinker Shoal* i *Totland Bay* omtr. 2¾ kabellgd. NV.lig for fyret på moloen.

N.Br. 50° 41' 6", V.Lg. 1° 33' 1".

164. Englands V.kyst. Bristolkanalen. Cockburn lys- og klokkebøie. Lyskarakter forandres.

(N. t. M. nr. 25. Tr. H. London 1922.)

Omtr. den 15. juni d. å. vil *Cockburn* lys- og klokkebøie bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert 2½ sek. — Forøvrig blir bøien uforandret.

N.Br. 51. 30' 21", V.Lg. 2° 44' 5".

165. Englands V.kyst. Menai fyr forandret.

(N. t. M. nr. 28. Tr. H. London 1922).

Den bebudede forandring av *Menai* fyr til å vise 1 hvitt blink hvert 5½ sek. er utført.

N.Br. 53° 18' 50", V.Lg. 4° 2' 20".

(Se E. f. S. nr. 3/94. Kra. 1922.)

B.

Forskjellige meddelelser.

166. Kgl. resolusjon av 28. april 1922 ang. benyttelse av fiskeredskaper i Kvæfjord herred.

(Norsk Lovtidende nr. 19. Kristiania 1922.)

I medhold av § 14 i lov om fiskerier i Nordland og Tromsø anter av 3. august 1897 bestemmes, at påbudet i den nevnte lovparagrafs første ledd om, at alle fiskeredskaper undtagen stengenot skal være optatt av sjøen innen midnatt før søn- og helligdag, inntil videre ikke skal være gjeldende innen Kvæfjord herred, Troms fylke.

167. Kgl. resolusjon av 5. mai 1922 ang. sertifikater for damp-skibsmaskinister.

(Norsk Lovtidende nr. 20. Kristiania 1922.)

- I. De i lov av 14. desember 1917 omhandlede *certifikater for dampskibsmaskinister* av 1ste, 2den og 3dje klasse blir å utferdige av vedkommende mønstringsstyre (mønstringschef og fylkesmann) på skjemaer overensstemmende med fremlagte utkast.
- II. Kontrollen med, at dampskibsmaskinister er i besiddelse av lovbefalt sertifikat, tillegges skibskontrollen og mønstringsvesenet, undtagen forsåvidt angår maskinister på dampskibe, som alene går på innsjøer, for hvis vedkommende kontrollen tillegges politiet.
- Ordningen av forholdet mellom skibskontrollens og mønstringsvesenets befattning med sertifikatkontrollen trefes av Handelsdepartementet.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

168. Vestkysten. Langenuen. Svinvoldosen. Nyfundne grunner.
- 1) Ved foretatt undersøkelse er funnet, at der ligger to $\frac{10}{6}$ fv. dype boer omtr. 100 m. og 150 m. N. for *Bratholmen* i *Svinvoldosen* på S.siden av *Reksteren*.
Omtr. N.Br. 60° 0,6', O.Lg. 5° 23,5'.
- 2) Den innrapporterte grunn, som skulde ligge NtV $\frac{1}{2}$ V 200 m. fra *Lassaboen* kunde ikke finnes.
(Se E. f. S. nr. 7/253. Kra. 1919.)
(Kart nr. 20 og 206.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania juni 1922.

Nr. 6

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkartet rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkartet således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kartet ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartet rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartet er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartet i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartet bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

169. Bømmeløens V.side. Roaldsfjord. Nyfunnet grunn.
170. NNO for Marstenen fyr. Austerfjord. —»—
171. Søndfjord. Bygdevåg. Nyfunnet grunn.
172. O. for Lillesand. Humlesund fyrlykt forandret.
173. N. for Bergen. Hoplandsosen. Nyfunnet grunn.
174. Søndfjord. V. for Svanø. —»—
175. Kristianiafjorden. N. for Horten. Sjømerker utlagt.
176. Innseilingen til Grimstad. Stangholmen fyrlykt forandret.
177. Nye sjømerker.

II. Østersjøen.

178. Sverige. Botniske bukt. Merker for kartlegning.
179. — . Stockholms skjærgård. Forandring av fyr.
180. — . Falsterborev. Dybde over vrak.
181. S. for Gjedser-rev. Oplysning om vrak.
182. Estland. Moon-Sund. Oplysning om fyre.
183. — . Øsel SO-kyst. — » »
184. Letland. Libau. Anduvningsbøie utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

185. Sverige. Øresund. Helsingborg. Nye fyre.
186. Danmark. Lillebelt. Strib fyr forandret.
187. — . Storebelt. Sprogø O-rev. Ny grunn.
188. — . Kattegat. V. for Samsø. Skyteøvelser.
189. — . — . Revsnæs-Puller. Nye grunner.

IV. Nordsjøen.

190. England. Humber. Oplysning om los.
191. — . — . Ny lys- og lydbøie.

192. England. Lowestoft. Fyr forandret. Lysbøie flyttet.
193. — . S. for Flamborough Head. Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

194. Englands S.kyst. Spithead. Skibsfartshindring.
195. Irlands SO.kyst. Carnsore. Radiostasjon nedlagt.
196. Irland. Fyr og tåkesignaler upålitelige.

VI. Middelhavet m. m.

197. Spaniens SO.kyst. Mazzaron fyr forandret.
198. Sicilien. Ægadiske øer. Punto Libeccio fyr forandret.
199. Italiens O.kyst. Porto Corsini fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

200. Forende Stater. »Cape Charles« fyrskib flyttes.

B.

Forskjellige meddelelser.

201. Forandring av lov om havne- og ringvesenet m. v.
202. — » » » losvesenet.
203. Kgl. res. ang. losning av fremmed krigsskib eller regjeringsfartøi til norsk krigshavn.
204. Kgl. res. ang. forandring av forskrifter om redningsredskaper.
205. Forandring av lov om fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems amter.
206. Kgl. res. ang. forbud mot bruk av visse fiskeredskaper i Sørøysund herred, Finmarken.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

169. Bømmeløens V.side. Roaldsfjord. Nyfunnet grunn.

Omtrent midt i innløpet til *Roaldsfjord* er ved foretatt undersøkelse funnet en grunn, 1 favn dyp.

Beliggenhet: N.Br. 59° 36' 0", O.Lg. 5° 10' 45".

(Kart nr. 19 og 206.)

170. NNO. for Marstenen fyr. Austerfjord. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn, 1 favn dyp omtrent midt i farvannet inn til *Vestpollen* i bunnen av *Austerfjord*.

Beliggenhet: N.Br. 60° 14' 10", O.Lg. 5° 3' 35".

(Kart nr. 21 og 209.)

171. Søndfjord. Bygdevaag. Nyfunnet grunn.

I *Bygdevaag*, mellom *Aafjord* og *Vilnesfjord*, er funnet en grunn, *Kibergskallen*, 1 fv. dyp omtr. 400 m. O. for *Tyttebærholmen* og omtr. 150 m. fra landet på østsiden av vågen.

Beliggenhet: N.Br. 61° 15' 47", O.Lg. 5° 1' 24".

Grunnen strekker sig omtr. 120 m. vestover.

(Kart nr. 25 og 210.)

172. O. for Lillesand. Humlesund fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1922).

I *Humlesund* fyrlykt, fyrf. nr. 213 er anbragt en grøn sektor fra 264° til 282°.

Fyrlykten lyser således herefter:

Østover: 1. Grønt fra 264° — sønnenom slaggrunn fra *Skjødø* — til 282° — sønnenom *Fugleholmflakket* —;

2. Rødt derfra til lyset skjules av *Humløen* — omtr. 300° (som før.)

Vestover: Rødt fra 24° — vestenom skjærene ved *Malmen* — til lyset skjules av *Bergsø* — omtr. 29° (som før.)

173. N. for Bergen. Hoplandsosen. Nyfunnet grunn.

I *Hoplandsosen*, sundet mellom *Radø* og *Fosenø*, er funnet en grunn, 1 fv. dyp NO. av *Langø*.

Beliggenhet: N.Br. 60° 44' 22", O.Lg. 4° 56' 8".

(Kart nr. 23, 209 og 210.)

174. Søndfjord. V. for Svanø. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 6 fv. dyp boe omtr. 2 kabellengder SV. for *Trefodskjær* fyrlykt. Boen, som kan bryte i svær SV.lig sjø, ligger omtrent midt i den almindelig benyttet led på

N.Br. 61° 28' 56". O.Lg. 4° 59' 35".

(Kart nr. 26 og 212.)

175. Kristianiafjorden. N. for Horten. Sjømerker utlagt.

Ifølge meddelelse fra *Marinens Hovedverft* er der på den opmålte mil N. for *Mellemøen* og *Løvøen* utlagt 2 bøiestaker for å markere kurslinjen.

Bøiestakerne, som ligger ca. 4 kabellengder av land og utenfor den almindelige trafikk, vil som regel kun ligge ute i den lyse årstid.

Beliggenhet: omtr. N.Br. 59° 27,4', O.Lg. 10° 26,3' og
omtr. N.Br. 59° 27,3', O.Lg. 10° 28,2'.

(Kart nr. 3 og 201).

176. Innseilingen til Grimstad. Stangholmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1922.)

Fra 1. juli d. a. trer følgende fyrforanstaltning i kraft:

Stangholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 202, er omskjermet og karakteren forandret til grp. okk. 2 fm.

Fyrlykten vil herefter lyse:

1. Rødt fra 315° — vestenom *Håkalboen* — til 327° — østenom *Grunnsletta* — ;
2. grønt derfra til 334° — vestenom *Grunnsletta*; — ;
3. hvitt derfra til 346° — østenom *Håbøgrunnen* — ;
4. rødt derfra til 2° — vestenom *Håbøgrunnen* og 14.5 m. *Skårhøy* — ;
5. grønt derfra til 34° — vestenom *Bråddet* og 7.5 m. grunnen vestenom dette — ;
6. rødt derfra til 50° — vestenom *Steinene* — ;
7. hvitt derfra til 55° — sønnenom *Helleskjær* og *Mågholmskjærene* — ;
8. grønt derfra til 91° — nordenom *Vikletten* —
9. rødt derfra til 149° — midt i *Rivinggapet* — ;
10. grønt derfra til 171°.

Kompasstrekene er rettvise.

(Kart nr. 8).

177.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 6 og 7. Kristiania 1922.)

Nye sjømerker er anbragt på følgende steder:

Kart nr. 4 og 401. På 1,5 m. grunnen, syd av *Lilåstangen*, *Ostøens* SV-side, er utlagt stake s. (N.Br. 59° 51' 21", O.Lg. 10° 34' 30").

» » 22. På boe ved *Klampevik*, *Askøens* sydside, *Byfjorden*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 24,2', O.Lg. 5° 13,6').

» » 209. » *Grunnfluen*, ved *Eidsnes*, *Osterfjorden*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 35,6', O.Lg. 5° 25,5').

» *Kolholmfluen* ved *Eidsnes*, *Osterfjorden*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 35,7', O.Lg. 5° 25,7'),

» *Knapfluen*, ved *Hoshofteneset*, *Osterfjorden*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 35,3', O.Lg. 5° 28,0').

» 9 fots grunnen, ved *Bernestangen*, *Osterfjorden*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 36,5', O.Lg. 5° 30,3').

» *Søndre Vikholmflu*, o. for *Vik*, *Osterfjorden*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 42,0', O.Lg. 5° 36,3').

» » 23 og 209. På 5 fots *Elsåsflu*, v. for *Hiland*, *Alverstrømmen*, er anbragt jernstang. (N.Br. 60° 35,4', O.Lg. 5° 13,7').

» » 29. På *Værholmflu*, ved *Flåvær*, er utlagt stake r. (N.Br. 62° 18,7', O.Lg. 4° 35,3').

» *Hidslendingfluen*, *Flåvær*, er utlagt stake s. (N.Br. 62° 18,2', O.Lg. 4° 35,7').

II. Østersjøen.

178. Sverige. Botniske bukt. Merker for kartlegning.

(U. f. s. nr. 21/1765. Stockholm 1922.)

I løpet av 1922 vil der bli foretatt kartlegning i skjærgården nordenfor 65° 21' N.Br. inntil den finske grense. I an-

ledning herav oppettes på forskjellige steder ved strandkanten merker av tre med tavler eller tønder, hvilke ikke må forveksles med de i sjøkartene avlagte sjømerker.

179. Sverige. Stockholms skjærgård. Forandring av fyr.

(U. f. s. nr. 21/1812. Stockholm 1922).

I løpet av 1922 skal *Østra Stendörren* fyr forandres til å vise 3 lynblink hvert 9 sek.

Lyset blir grønt fra 207° til 224°, hvitt derfra til 229°, rødt derfra til 239°, grønt fra 255° til 353°, hvitt derfra til omtr. 2° og rødt derfra 28°. — Forøvrig uforandret.

N.Br. 59° 11' 1", O.Lg. 18° 29' 43".

180. Sverige. Falsterborev. Oplysning om dybde over vrak.

(U. f. s. nr. 22/1819. Stockholm 1922).

S. for *Falsterborev* ligger vrak sunket på følgende steder:

1) N.Br. 55° 19' 6", O.Lg. 12° 44' 30"; dybde over vraket 5,7 m.

2) N.Br. 55° 19' 0", O.Lg. 12° 44' 54": dybde over vraket 5,0 m.

3) N.Br. 55° 18' 54", O.Lg. 12° 45' 30"; dybde over vraket 7 m.

Dybderne er funnet ved nye målinger

181. S. for Gjedserev. Oplysning om vrak.

(N. f. S. nr. 22/1819. Berlin 1922).

Mindste dybde over vraket av »*Nordstrand*«, som ligger på omtr. N.Br. 54° 22,1', O.Lg. 22° 16,2', er 6 m. Stedet er avmerket med en liten bøie, og en vraklysboie som viser grønt lys med 2 formørkelser hvert 8 sek. er utlagt 100 m. N. for vraket.

182. Estland. Moon-Sund. Oplysning om fyre.

(N. f. S. nr. 22/1763. Berlin 1922).

1) *Worms* fyr på omtr. N.Br. 59° 2', O.Lg. 23° 8' viser nu 1 lynblink hvert 2 sek. — Lyset er hvitt fra 297,5° gjen-

nem N. og O. til 134°, rødt derfra til 148° og hvitt derfra til 225,5°.

2) *Harilaid* fyr på omtr. N.Br. 58° 58', O.Lg. 23° 6' viser nu et lynblink hvert 6 sek.

3) I *Rogokül* (*Rohukül*) på omtr. N.Br. 58° 55', O.Lg. 23° 26' er tendt 2 overetfyrer, som leder gjennom *Rukeraga*-farvannet i retningen 90°. — Det øvre fyr viser fast lys med 1 formørkelse hvert 4 sek., og det nedre fyr 1 lynblink hvert 1 sek.

4) *Schildau* sorte og hvite lysboie på omtr. N.Br. 58° 36', O.Lg. 23° 26' viser nu 1 grønt lynblink hvert 5 sek.

5) *Schildau* nedre fyr viser 1 lynblink hvert 1 sek., og det øvre fyr fast lys med 1 formørkelse hvert 4 sek.

183. Estland. Øsel SO-kyst. Arensburg. Oplysning om fyre.

(N. f. S. nr. 22/1764. Berlin 1922).

Åbro øvre fyr på omtr. N.Br. 58° 9', O.Lg. 22° 33' viser nu fast lys med 1 formørkelse hvert 4 sek. — Lysvidde 10'. 26 m. høit tretårn.

Åbro nedre fyr står på et hvitt trestativ og har en lysvidde av 8'.

184. Letland. Libau. Anduvningsboie utlagt.

(U. f. s. nr. 23/1919. Stockholm 1922).

Utenfor innløpet til *Libau* havn er utlagt en rød lysboie, som viser 1 hvitt blink hvert 9 sek. på omtr. N.Br. 56° 30,3', O.Lg. 20° 49,0.

NB. Ifølge en tidligere meddelelse er det søndre innløp til havnen sperret på grunn av et der beliggende sunket vrak.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

185. Sverige. Øresund. Helsingborg. Nye fyre.

(U. f. s. nr. 22/1834. Stockholm 1922).

På de nye bølgebrytere ved *Helsingborgs* havn er anbragt følgende 3 agafyre av 6te orden:

- 1) På den frittliggende bølgebryters nordende med karakter: 1 grønt lynblink hvert 1,5 sek. og lysstyrke 15 nl.
- 2) På samme sydende med karakter: okkulerende rødt således: lys 2 sek. og formørkelse 1 sek.
- 3) På den søndre bølgebryters nordende med karakter: okkulerende grønt således: lys 2 sek., formørkelse 1 sek. Lysvidde for rødt lys 5' og for grønt lys 4'.

186. Danmark. Lillebelt. Strib fyr forandret.

(E. f. S. nr. 21/1147. København 1922).

Strib fyr viser nu hvitt, rødt og grønt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. (lys 3 sek., formørkelse 2 sek.). Den hvite sektor NO. over er innsnevret til å lyse mellom peilingerne 232° og 238°, og en rød sektor er innsatt fra 238° til 239°. — Mellom denne sektor og land vil i fyrets nærhet sees svagt hvitt lys, hvilket ikke må forveksles med den hvite lyssektor.

N.Br. 55° 32' 34", O.Lg. 9° 45' 39".

187. Danmark. Storebelt. Sprogø O-rev. Ny grunn.

(E. f. S. nr. 20/1124 og 23/1248. København 1922.)

Fra et fartøi er der N. for *Sprogø O-rev* utkastet en del cement på N.Br. 55° 20' 21,3, O.Lg. 11° 0' 38,6', hvorved der har dannet sig en grunn, omtr. 10 m. i diameter og med en minste dybde av 0,5 m.

188. Danmark. Kattegat. V. for Samsø. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 20/1125. København 1922).

Fra og med 24. til og med 29. juli d. å. vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet V. for

Samsø. — Skyteplassen begrenses av breddeparallellene på 55° 45' og 56° 2' N.Br. samt av meridianerne på 10° 16' og 10° 28' O.Lg. — Under skytningen er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre fartøier advares da mot å komme innenfor skyteplassens grenser.

189. Danmark. Kattegat. Revsnæs-Puller. Nye grunner.

(E. f. S. 22/1205. København 1922).

Omtr. 200 m. VNV. for den røde koniske bøie med 2 opadvendte koster, *Revsnæs-Puller E.* er der fra et fartøi utkastet en del tønder cement, som har dannet følgende nye grunner:

- 1) Dybde 2,7 m. på N.Br. 55° 44' 58,8", O.Lg. 10° 51' 0,3".
- 2) » 3,8 m. » — 55° 45' 0,3", — 10° 51' 0,6".
- 3) » 2,8 m. » — 55° 45' 0,8", — 10° 51' 1,0".

IV. Nordsjøen.

190. England. Humber. Oplysning om los.

(N. t. M. nr. 728. H. D. London 1922.)

Losdampskibet for *Humber* vil, såfremt uvær ikke hindrer, krydse i nærheten av fyrskibet »*Humber's*« tidligere stasjon på N.Br. 53° 33' 44", O.Lg. 0° 13' 50", og ikke ved dets nuværende plass.

191. England. Humber. Ny lys- og lydbøie.

(N. t. M. nr. 826. H. D. London 1922).

En sort lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt blink hvert 6 sek. er utlagt omtr. 4,1', 104° fra *Spurn point* hvite blinkfyr. — Lysbøien, som benevnes »*Newsand*«, ligger på omtr. N.Br. 53° 34'. O.Lg. 0° 14'.

192. England. Lowestoft. Fyr forandret. Lysbøie flyttet.

(N. t. M. nr. 773. H. D. London 1922).

1) Den faste røde sektor fra *Lowestoft* høie fyrtårn lyser nu i peilingerne fra 186° til 201°.

2) »*South Holm*« røde og hvite lysbøie, som viser hvitt gruppeblink, er flyttet og ligger nu i en avstand av 1,67', 1169 fra *Lowestoft* høie fyrtårn.

Omtr. N.Br. 52° 28', O.Lg. 1° 48'.

(Se E. f. S. nr. 2/53. Kra. 1922.)

193. England. S. for Flamborough Head. Vrak.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1922).

Vraket av det engelske krigsskib »*Falmouth*« ligger sunket omtr. 7³/₄' S. for *Flamborough Head* på

N.Br. 53° 59' 25", V.Lg. 0° 4' 55".

Som avmerkning er utlagt to grønne koniske bøier, merket »*Wreck*«, den ene omtr. 60 yards østenfor og den anden omtr. 60 yards vestenfor vraket. — Sjøfarende advares mot å passere mellom disse to bøier. Den grønne vraklysbøie, som hittil har avmerket vraket, er inndradd.

V. Engelske Kanal m. m.

194. Englands S.kyst. Spithead. Skibsfartshindring S. for Nab fyrtårn.

(N. t. M. nr. 828. H. D. London 1922).

En skibsfartshindring er funnet 4,2' i retningen 190° fra *Nab* fyrtårn på omtr. N.Br. 50° 36', V.Lg. 0° 58'.

195. Irland SO-kyst. Carnsore. Radiostasjon nedlagt.

(N. t. M. nr. 798. H. D. London 1922).

Carnsore radiopeilstasjon på omtr. N.Br. 52° 12', V.Lg. 6° 21' er permanent nedlagt.

196. Irland. Fyr- og tåkesignaler upålitelige.

(N. t. M. nr. 813. H. D. London 1922).

Sjøfarende advares mot inntil videre å stole for meget på, at fyrene og tåkesignalerne på kysterne av *Irland* er pålitelige.

Følgende fyr og tåkesignaler er for tiden upålitelige:

Fyret *Mc. Kenny Bank* på omtr. N.Br. 55° 11', V.Lg. 7° 0'.

Tåkesignalerne:

- 1) *Haulbowline Rocks* på omtr. 54° 1' N., 6° 5' V.
- 2) *Hook Point* » » 52° 7' N., 6° 56' V.
- 3) *Power Head* » » 51° 47' N., 8° 10' V.
- 4) *Roche Point* » » 51° 47' N., 8° 15' V.
- 5) » *Daunt Rock* « fyrskib » » 51° 43' N., 8° 15' V.
- 6) *Old Head of Kinsale* » » 51° 36' N., 8° 32' V.
- 7) *Fastnet Rock* » » 51° 23' N., 9° 36' V.
- 8) *Mizen Head* » » 51° 27' N., 9° 49' V.
- 9) *Loop Head* » » 52° 33' N., 9° 56' V.
- 10) *The Skelligs* » » 51° 46' N., 10° 32' V.

VI. Middelhavet m. m.

197. Spaniens SO-kyst. Mazarron fyr forandret.

(N. t. M. nr. 709. H. D. London 1922).

Mazarron fyr viser nu fast hvitt lys med 3 formørkelser hvert 15 sek. således: lys 1,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 4,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 4,5 sek., mørke 1,5 sek. Lysvidde 15'. — Omtr. N.Br. 37° 33', V.Lg. 1° 15'.

198. Sicilien. Ægædiske øer. Punta Libeccio fyr forandret.

(N. t. M. nr. 675. H. D. London. 1922.)

Punta Libeccio fyr på øen *Marittimo* er forandret til å vise 2 hvite lynblink hvert 20 sek. — Lysvidde 22'.

Omtr. N.Br. 37° 57', O.Lg. 12° 4'.

199. Italiens O.kyst. Porto Corsini fyr forandret.

(N. t. M. nr. 669. H. D. London 1922).

Porto Corsini fyr på omtr. N.Br. 44° 29', O.Lg. 12° 18' er forandret til å vise 1 hvitt blink av 4 sek. varighet hvert 20 sek. — Lysvidde 15'.

VII. Nordlige Atlanterhav.

200. Forenede Stater. Innseilingen til Chesapeake Bay. »Cape Charles« fyrskib flyttes.

(N. t. M. 20/1775. H. O. Washington 1922.)

Omtr. 5 juli 1922 vil fyrskibet »*Chape Charles*« bli flyttet 2', 103° fra dets nuværende plass. Samtidig flyttes også positionsbøien $\frac{LV}{C}$.

Chape Charles sorte og røde lydbøie forankres omtr. 2400 yards 301° fra fyrskibets nuværende plass for å avmerke en 17 fots grunn. Omtr. N.Br. 37° 5', V.Lg. 75° 43'.

B.

Forskjellige meddelelser.

201. Forandring av lov om havne- og ringvesenet m. v.

(Norsk Lovtidende nr. 24. Kristiania 1922)

§ 54 1ste passus i lov om havne- og ringvesenet m. v. av 10 juli 1894 skal herefter lyde således:

Når havn-, brygge- eller fyranlegg eller arbeide til utbedring av havn eller farvann eller til åpning av ny ferdselsled ønskes foretatt enten for statens eller for nogen kommunes eller noget havnevesens regning, skal, i tilfelle av, at Kongen har meddelt tillatelse til foretagendets utførelse, enhver være pliktig til mot erstatning såvel å avstå den til foretagendets utførelse fornødne grunn — hvad enten den er bebygget eller ikke — som å finne sig i den skade eller forringelse, som foretagendet måtte medføre for ham tilhørende grunn, eiendom eller innretninger eller eiendomsherligheter.

202. Forandring av lov om losvesenet.

(Norsk Lovtidende nr. 24. Kristiania 1922.)

I.

Lov om losvesenet av 26. mai 1899 § 2 skal lyde således: Fritatt for den i § 1 fartøier pålagte losplikt er:

1. Fartøier under 30 netto-registertonn.
2. Fartøier, som utgår her fra riket for å drive fiskeri eller annen fangst på havet, når de er under 130 netto-registertonn, selv om de anløper utenlandsk havn, når dette kun skjer for å tilvirke eller avsette den under reisen gjorte fangst.

3. Krigsfartøier og transportfartøier, som er i fart for noget lands regjering og føres av dens tjenestemenn.
4. Lystfartøier (yachts), der blott som sådanne og ikke i noget handelsanliggende anløper norske havner, samt i de havner Kongen bestemmer:
5. Fartøier i almindelig fraktfart, bestemt til utlandet, når de kun søker havn for å forsyne sig med skibsprovisjoner eller kull, på- eller avmønstre månskaper eller sette syke iland.

Når de under 3, 4 og 5 omhandlede fartøier benytter los, likestilles de med lospliktige fartøier, dog således, at lospengene beregnes efter de særegne av Kongen fastsatte takster (§ 34 nr. 5).

Fartøi, der kommer fra eller går til Sverige, er samme losplikt undergitt som ved annen fart på utlandet. Dog skal det være overlatt til Kongen heri å gjøre sådanne forandringer, som måtte påkrevs til lettelse av den gjensidige fart mellom begge riker, forutsatt at tilsvarende bestemmelser vedtas i Sverige.

Når det av hensyn til rikets sikkerhet eller farvannets beskaffenhet eller av andre grunner er nødvendig, kan Kongen i den utstrekning, det ansees påkrevet, pålegge lostvang, det er bestemme, at vedkommende fartøi skal bruke los eller i mangel derav en av losoldermannen til utførelse av losningen godkjent mann. Nærmere regler om denne losning gis av Kongen.

II.

Lov av 18. august 1914 nr. 4 om tillegg til og forandringer i lov om losvesenet av 26. mai 1899 med tilleggslov av 29. mars 1906 opheves.

203. Kgl. resolusjon av 2. juni 1922 ang. losning av fremmed krigsskib eller regjeringsfartøi til norsk krigshavn.

(Norsk Lovtidende nr. 24. Kristiania 1922).

I forbindelse med sanksjon av foranstående lov av 2. juni 1822 nr. 3 bestemmes:

1. At fremmede krigsskib og andre fartøier, som er i fart for et fremmed lands regjering fra den nye lovs ikrafttreden og inntil videre ikke må gå inn til norsk krigs-

havn eller krigsankerplass uten å bruke norsk fast los eller i mangel derav en av vedkommende losoldermann til utførelse av losningen godkjent mann.

2. Forsvarsdepartementet bemyndiges til å gi de nærmere regler om den i punkt 1 omhandlede losning som måtte være nødvendig.

204. Kgl. resolusjon av 2. juni 1922 ang. forandring av forskrifter om redningsredskaper.

(Norsk Lovtidende nr. 24, Kristiania. 1922.)

Et fremlagt utkast til *forandringer* i §§ 11 og 12 i de ved kongelig resolusjon av 1. mai 1909 fastsatte *forskrifter om redningsredskaper bifalles*.

§§ 11 og 12 skal herefter lyde således:

§ 11.

Livbøier.

Livbøier skal være forarbeidet av massive korkstykker eller annet av Sjøfartsdirektøren godkjent materiale. Renhår, siv, kapok, korkspån, småkork eller stoff i avfallsform tillates ikke benyttet. Heller ikke bøier, som må opbleses, før de kan brukes.

Bøiene skal kunne flyte i ferskvann i 24 timer belastet med 14 kg. jern. Dog skal de som nye (ved forarbeidelsen) kunne belastes med 14,5 kg. jern.

Den indre diameter må ikke være mindre enn 45 cm. (18 tommer engelsk). Rundt bøiens ytterkant skal der være anbragt en line forsvarlig fastgjort.

Hver bøie skal være merket med fartøiets navn og hjemsted og skal være malt med hvitt og rødt i fire felter annet hvert hvitt og annethvert rødt.

Livbøier anbringes på dekk, således at de er lett synlige og tilgjengelige. De må ikke fastsures. Fører skibet flere bøier, skal de være fordelt med passende mellomrum på de steder av fartøiet, hvor dette efter fartøiets bygningsmåte og farten måtte være mest hensiktsmessig og således at bøiene i påkommende tilfelle kan være nær for hånden.

På alle fartøier skal minst 1 bøie være anbragt akter, og

på passagerfartøier i utenriks fart skal der på hver side av fartøiet finnes minst 1 bøie forsynt med en redningsline av minst 27,50 m.s (15 favners) lengde.

Nærmere forskrifter angående livbøier kan utferdiges av Sjøfartsdirektøren.

§ 12.

Livbelter.

Livbelter, redningsvester og lignende, som anskaffes efter 1. juli 1922, skal være av en av Sjøfartsdirektøren godkjent type og fra en av Sjøfartsdirektøren godkjent fabrikant.

Ethvert belte skal på varig måte være merket med fabrikantens navn eller varemerke samt med det navn, hvorunder beltet forhandles. Enn videre skal de være merket med skibets navn og hjemsted. På passagerskibe i innenriks fart kan $\frac{2}{3}$ — to trediedeler — av livbeltene være merket med rederiets navn (forkortet) og hjemsted. Belter må ikke males.

Belter for besetningen skal opbevares lett tilgjengelig enten i tydelig merkede kasser eller skap eller i hyller anbragt på hensiktsmessige steder (ikke i manskapslugarene).

Belter for passagerer anbringes enten på hensiktsmessige steder i sovelugarene eller på dekk i lett tilgjengelige, tydelig merkede kasser eller hyller, der skal være plasert således at trengsel kan hindres ved beltenes utdeling, eller på annen av tilsynet godkjent måte.

På passagerfartøier skal der såvel i passagerernes lugarer som salonger opslås plakater med anvisning om, hvor beltene finnes, og hvorledes de skal brukes.

Nærmere forskrifter angående livbelter, redningsvester og andre lignende redningsredskaper kan utferdiges av Sjøfartsdirektøren.

205. Forandring av lov om fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems amter.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1922.)

§ 19 i lov om fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems amter av 3. juli 1909 skal herefter lyde således:

Det er forbudt å ligge for anker eller varp på seigrunner, når der foregår seifiske med not. Ingen må komme til for-

trengsel for kastet, enten ved å kaste til hinder for den allerede utkastede not, ved å ro over denne eller på annen måte.

Nødvendig forankring for å bjerge allerede innkastet fangst er dog tillatt.

Likeledes er det forbudt å kaste ut fiskeslo og hoder på seigrunner.

Overtredelse straffes med bøter.

206. Kgl. resolusjon av 16. juni 1922 ang. forbud mot bruk av visse fiskeredskaper i Sørøysund herred, Finnmarken.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1922).

I. I medhold av § 18 i lov angående saltvannsfisket i Finnmark av 3. august 1897 bestemmes, at der på *seigrunner innen Sørøysund herred*, Finnmark fylke, inntil videre, dog ikke utover et tidsrum av 10 — ti år —, skal være *forbudt å benytte garn til fangst av sei* i tiden fra 1. juli til og med 31. august.

II. Denne resolusjon trer i kraft 1 juli 1922.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania juli 1922.

Nr. 7

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart over direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

207. Froerne. Leden Mauø—Sulen. Nyfundne grunner,
208. Tysnesø. Langennen. Skår og Landreipnynten fyrlykter forandret.
209. Trondhjemsfjorden. Østmarktangen. Ny fyrlykt.
210. Vikten. Rørvik fyrlykt forandret.
211. Nye sjømerker.
212. Færder fyrs tåkesirene midlertidig ute av virksomhet.
213. Hoplandsosen. Varholmen fyrlykt flyttet og forandret.
214. Aafjorden. Sakris skjær fyrlykt forandret.
215. Aspøfjord. Gjeita fyr forandret.
216. Vågsfjorden. Hovdenes fyrlykt forandret.
217. Ramsøfjord. Haugjegla fyrlykt nedlagt og erstattet med Haugjegla fyr.
218. Laksholmsund. ny fyrlykt.
219. Ostfjorden. Kråka, ny fyrlykt.
220. Ytre Vikten. Leden S. for Borganø. Nyfunnet grunn.
221. Ytre Vikten. Leden Nordørne—Kalvø. Nyfundne grunner.

II. Østersjøen.

222. Sverige. Ålandshav. Understen fyr forandret.
223. S. for Åland. Bogskär fyr midlertidig slukket.
224. Sverige. Edeboviken. Nyfunnet grunn.
225. — . Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.
226. — . Kalmar havn. Forandring av merker.
227. — . Gotland. Ny fyrlykt.
228. Danmark. Hyllekrog fyr misv. StO¹/₂O. Undervannshindring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

229. Danmark. Storebelt. Halskov Rev fyrskib flyttet.
230. Sverige. Kattegat. Hallandskysten. Nyfunnet grunn.
231. Danmark. Kattegat. Gjerrild fyr NtV. Vraklysbøie utlagt.

IV. Nordsjøen.

232. England. Yarmouth og Lowestoft red. Pakfield Gat. Dybde avtatt. Advarsel.
233. Danmark. Thyborøn. Lys- og lydbøie midlertidig slukket
234. — . Horns rev. Vyl fyrskib ombyttes midlertidig med en lys- og lydbøie.
235. — . Fyrskibet Graadyb atter utlagt.

VI. Middelhavet m. m.

236. Gibraltarstrædet. Tangier bugt. Malabata Point. Nytt fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

237. Madeira. Pargo Point. Nytt fyr.
238. England. Bristolkanalen. Merker for kartlegning.
239. U. S. A. Savannah River innløp. Nytt fyrskib.
240. Panama. Innløpet til Balboa. Nytt fyr. Flamenco ø.

B.

Forskjellige meddelelser.

241. Lov om midlertidig forhøielse av lospengene.
242. Regjeringens resolusjon av 29. juni 1922 ang. forhøielse av havneavgifter i Son.
243. Regjeringens kunngjørelse av 7 juli 1922 ang. innenlandske skibsverfters godtgjørelse for bygning av nye eller reparasjon etc. av eldre skiber.
244. Regjeringens resolusjon av 7. juli 1922 ang. forhøielse av havneavgifter i Narvik.
245. Lov om ophevelse av endel ved verdenskrigen foranledigede lover.
246. Forenede stater i Nord Amerika. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibssruter forandres.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

247. Danmark. Sundet. Kjøgebugt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig stengt.
248. Sverige. Sundet. Malmö innseilingsrenne. Midlertidig avmerkning forandret.
249. Danmark. Kattegat. Samsø V. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

II. Østersjøen.

250. Sverige. Södra Kvarken. Märketskallen. Klokke bøie utlagt.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrklammer» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

207. Frogerne. Leden Mauø—Sulen. Nyfundne grunner.

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

A. Mellem Korskvælø og lille Sandvær.

- 1) Dybde 2,5 m., N.Br. 63° 52' 15", O.Lg. 8° 32' 6"
- 2) — 3 m., — 63° 52' 13", — 8° 32' 4"
- 3) — 3 m., — 63° 52' 12", — 8° 31' 50"

B. Mellem Mauø og lille Aurso.

- 1) Dybde 5 m., N.Br. 63° 52' 0", O.Lg. 8° 38' 56"
- 2) — 3,5 m., — 63° 51' 57", — 8° 38' 58"
- 3) — 3,5 m., — 63° 51' 56", — 8° 38' 58"
- 4) — 4 m., — 63° 51' 48", — 8° 38' 46"

(Kart nr. 41.)

(Se E. f. S. nr. 5/139. Kra. 1922.)

208. Tysnæssø. Langenuen. Skår og Landrøinpynten.

Fyrlykter forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1922.)

Fra tenningsstid trer følgende fyrforanstaltninger ikraft:

Skår fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 421 er flyttet litt nærmere ned til strandlinjen og er omskjermet.

Lyser herefter:

1. grønt fra 342° — vestenom *Fjæreflu* — til 347° — vestenom *Håmannanes* — ;
2. hvitt derfra til 356° — østenom *Bårdvikfluene* og *Sagenfluene* — ;
3. rødt derfra til 129° — nordenom *Stordøen* og *Eide-skjærene* — ;
4. hvitt derfra til 140° — sønnenom *Næsø* — ;
5. grønt derfra til 156° — østenom *Fladhømen* — ;
6. hvitt derfra til 157° — da lyset borttas av landet.

Landrøinpynten fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 422 er omskjermet og lyser herefter:

1. grønt fra 287° til 311° — sønnenom *Næsø* — ;
2. hvitt derfra til 319° — østenom *Eideskjærene* — ;
3. rødt derfra til 342° (tidligere lysgrense) ;

4. }
5. } som før: 3, 4, 5 og 6.
6. }
7. }

(Kart nr. 20 og 206.)

209. Trondhjemsfjorden. Østmarktangen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1922.)

Den 20. juli 1922 tendes:

Østmarktangen fyrlykt, Lade pr. Trondhjem. N.Br. 63° 27.4; O.Lg. 10° 27.2. Karakter: grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2', 4.5' og 3.8'. Lysets høide over hv. 13.2 m. — Litet jernhus på underbygning. —

Efterretninger for Sjøfarende.

Lyser:

1. hvitt fra 60° — inn på ankerplassen ved *Ilsviken* — til 73° — sønnenom *Munkholmen* — ;
2. rødt derfra til 95° — nordenom *Munkholmgrunnen* — ;
3. hvitt derfra til 101° — sønnenom *Holmgrunnene* — ;
4. grønt derfra til 109° — nordenom *Holmgrunnene* — ;
5. hvitt derfra til 271° — nordenom *Saksvikskjær* — .

Brenningstid 20. juli—15. mai.

(Kart nr. 220.)

210.

Vikten. Rørvik fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1922.)

I *Rørvik* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 964, er anbragt en rød sektor fra lysgrensen 80° til 89° — sønnenom holmene ved *Strømø* SV side, — og den tidligere røde sektor fra 197° til 218° er forandret således, at fyrlampen lyser rødt fra 197° til 210° — vestenom *Haganlandet*, — og grønt derfra til 218°.

Fyrlampen vil således herefter lyse:

1. } som før.
2. }
3. }
4. }

5. rødt derfra til 89° — sønnenom holmene ved *Strømø* SV. side — ;
6. grønt derfra til 193° — østenom *Strømø* (tidligere lysgrense) — ;
7. hvitt derfra til 197° — vestenom *Haverskjærgrunnen* (som før).
8. rødt derfra til 210° — vestenom *Haganlandet* — ;
9. grønt derfra til 218° — inn på *Haganlandet* — ;

I *Helbergøen* fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 999, er anbragt en grøn sektor fra 231° — vestenom *Klubtaren* — til 10° — vestenom *Gloven* — .

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

(Kart nr. 48 og 224.)

211.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1922.)

Nye sjømerker er anbragt på følgende steder:

- Kart nr. 7. Den tidligere stake s på *Stangholmgrunnens* NO kant — ca. 1' ONO av *Lyngør* fyr — er ombyttet med *stakebøie* s, og på grunnens n. kant er utlagt en ny *stake*.
- » » 16. *Kistesund*, ved *Hundvågø*, *Stavanger*:
På *Kistegrunnene* er anbragt 2 jernstenger.
(Omtr. N.Br. 59° 0,1', O.Lg. 5° 45,7').
» *Østre Svarteskjærbåe* er anbragt jernstang.
(N.Br. 59° 0,1', O.Lg. 5° 46,1').
- » » 16. På store *Vadsøgrunn*, Vest av *Vadsø*, pr. *Stavanger* er utlagt en stake s, i grunnens vestkant.
(N.Br. 58° 59,6', O.Lg. 5° 47,1').
- » » 53. På SVre *Helbergøtaren*, 6 m. SV for *Torghatten*, er utlagt *stakebøie* s. (N.Br. 65° 20,3', O.Lg. 12° 3,0').

212. Færder fyrs tåkesirene midlertidig ute av virksomhet.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Ved *Færder* fyr, *Kristianiafjorden*, vil tåkesirenen på grunn av reparasjon ikke være i virksomhet i sommer i tiden fra omtrent 15. juli til omtrent 15. august.

I tilfelle tåke skulde inntreffe i nevnte tid vil derfor tåke-signal ikke bli gitt.

Såsnart reparasjonen er utført vil tåkesignalet tre i virksomhet igjen uten nærmere bekjentgjørelse.

213. Hoplandsosen. Varholmen fyrlykt flyttet og forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Fra tenningstiden trer følgende fyrforandringer ikraft:

Varholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 516, er flyttet litt sydligere på holmen og er omskjermet og forsterket. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2. 4.5 og 3.8 kvm. —

Lyser herefter:

1. *Rødt* fra 171° til 184° — nettop fri østenom *Knote-
stenen* —;
2. *hvit* derfra til 188° — nettop fri vestenom *Lerøflu* —;
3. *grønt* derfra til 300° — sønnenom *Fereskjærene* —;
4. *hvit* derfra til 301° — nordenom *Høplandsflu* —;
5. *rødt* derfra til 315° — midt i sundet ved *Rosnes* —;
6. *grønt* derfra til 4° — vestenom *Bolskjær* og *Kjønne-
holmen* —;
7. *hvit* derfra til 18° — østenom *Skarpskjær* —;
8. *rødt* derfra til 68° — nordenom *Svartskjærene* —;
9. *grønt* derfra til 76° nordenom *Håkeskallen* —;
10. *hvit* derfra til 79° — sønnenom *Hellisøflu* —;
11. *rødt* derfra til 91°.

(Kart nr. 23 og 210).

214. Aafjorden. Sakrisskjær fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Sakrisskjær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 560, er om-
skjermet og lyser herefter:

1. *Hvit* fra nuværende lysgrense 284° til 298° — nor-
denom *Skorpø* —;
2. *grønt* derfra til 311° — sønnenom *Skorpeknappen* —;
3. *hvit* derfra til 317° — østenom *Sulens N.O.* pynt
(som før) —;
4. *rødt* derfra til 13° — vestenom *Kraksflu* og østenom
søndre *Klipnes* —;
5. *grønt* derfra til 91° — nordenom *Ramsholmskallen* (som
før) —;
6. *rødt* derfra til 128° — nordenom *Kråka* —;
7. *hvit* derfra til 133° — sønnenom *Stabben* —;
8. *grønt* derfra til 150° — østenom *Midtfjordskjær* og
Araldsflu —;
9. *hvit* derfra til 155° — vestenom *Bratholmene* (som
før) —;
10. *rødt* derfra til 188° (tidligere lysgrense).

(Kart nr. 25 og 210.)

215. Aspøfjord. Gjeita fyr forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

I Gjeita fyr, fyrfortegnelsen nr. 561, er anbragt en
rød sektor fra 169° — inn på Alden — til 172° — østenom
Alden (tidligere lysgrense).

Forøvrig er fyret uforandret.

(Kart nr. 25, 26, 210 og 212.)

216. Vaagsfjorden. Hovdenes fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Hovdenes fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 618 er om-
skjermet og lyser herefter:

- | | | |
|----|---|----------|
| 1. | } | som før. |
| 2. | | |
| 3. | | |
| 4. | | |

5. *rødt* derfra til 279° — sønnenom *Bergsholmene* og
Halnes. —

6. *hvit* derfra til 292° nordenom *Gåsholmen* (tidligere
lysgrense).

(Kart nr. 28 og 214.)

217. Ramsøfjord. Haugjegla fyrlykt nedlagt og erstattet med
Haugjegla fyr.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Haugjegla fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 828 er ned-
lagt og erstattet med:

Haugjegla fyr. N.Br. 63° 31' 9; O.Lg. 7° 58,3'. —
Karakter: Fast *hvit* med klippende og farvede sektorer. —

Lysstyrke: h. = 24 000, r. = 6 000 n.l.

Lysvidde 15,3.

Lysets hd. over hv. 26,5 m. — Bygningens hd. over grun-
nen = 28,0 m. — Rødt jerntårn med 1 *hvit* belte. —

Lyser:

1. Fast *rødt* fra 30° — vestenom *Håskjær* til 78° —
nordenom *Gallusgrunnen* —;

2. *hvit* toklipp derfra til 91° — sønnenom *Flaksbåen* og *Brødrene* —;
 3. klippende *hvit* derfra til 124° — nordenom *Storbåen* —;
 4. fast *hvit* derfra til 287° — nordenom *Skjerjebåen* og *Ufsgrunnen* —;
 5. fast *rødt* derfra til 326° .
- (Kart nr. 40, 301, 309 og 315.)

218. **Laksholmsund, ny fyrlykt.**
(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Fra tenningstid tennes følgende nye fyrlykter:
Laksholmsund på *Storholms* vestside, N.Br. $60^{\circ} 37' 9''$; O.Lg. $4^{\circ} 47' 5''$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6.0', 4.0' og 3.0'. Lysets høide over hv. 9.0 m. — Litet jernhus. — Lyser:

1. *Grønt* fra 318° — inn på *Varnes* — til 351° — vestenom *Sjåflu* og nettop fri vestenom *Varnesflu* — (denne grense går omtrent midt i Langsundet);
2. *rødt* derfra til 164° — østenom *Seifu* —;
3. *hvit* derfra til 165° vestenom *Gråtholmfluene* —;
4. *grønt* derfra til 183° .

Brenningstid 15. juli—15. mai.

(Kart nr. 23 og 209.)

219. **Ostfjorden, Kråka, ny fyrlykt.**
(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1922.)

Kråka, Ostfjorden, ny fyrlykt. N. Br. $60^{\circ} 43' 3''$; O.Lg. $5^{\circ} 21' 2''$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2', 4.5' og 3.8'. — Lysets hd. over hv. 19.0 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 107° til 123° — nordenom landet på *Fensfjordens* sydside —;
2. *hvit* derfra til 129° — sønnenom *Rognholmene* og *Bukholmflu* —;
3. *rødt* derfra til 133° — sønnenom *Kvammeø* —;

4. *grønt* derfra til 144° — inn på *Krosnes* —;
5. *hvit* derfra til 301° — nordenom *Flunakken* —;
6. *rødt* derfra til 325° — vestenom *Snauholmene* —;
7. *hvit* derfra til 331° — østenom *Hosø* —;
8. *grønt* derfra til 346° — vestenom *Hosø* —;
9. *hvit* derfra til 350° — østenom *Hodnernes* —;
10. *rødt* derfra til 11° .

Brenningstid 15. juli—15. mai.

(Kart nr. 23, 209, 210 og 211 I.)

220. **Ytre Vikten. Leden S. om Borganø. Nyfunnet grunn.**

Den i »Efterretninger for Sjøfarende« for mai d. å. under 138 omtalte grunn er ved foretatt undersøkelse funnet i leden mellom *Sylteskjær* og *Mefjordsholmene*, tørr ved stor fjære, og i en avstand av ca. 200 m. i SSV retning fra det lille skjær syd for mitterste *Mefjordsholmen*.

Beliggenhet N.Br. $64^{\circ} 57' 28''$, O.Lg. $10^{\circ} 55' 52''$. Likeså en 4,5 meters grunn i en avstand av ca. 200 m. i NNO retning fra *Skurvetholmen*.

Beliggenhet N.Br. $64^{\circ} 57' 8''$, O.Lg. $10^{\circ} 55' 24''$.

(Kart nr. 48).

221. **Ytre Vikten. Leden Nordørne—Kalvø. Nyfunne grunner.**

Ved foretat undersøkelse er funnet følgende grunner:
Mellem *Bursholmene* og *Leipene*.

- 1) Dybde 2,5 m. N.Br. $64^{\circ} 51' 37''$, O.Lg. $10^{\circ} 37' 31''$.
- 2) Tørflu, N.Br. $64^{\circ} 51' 27''$, O.Lg. $10^{\circ} 5'$.

II. Østersjøen.

222. Sverige. Ålandshav. Understen fyr forandret.

(U. f. s. nr. 24/2000 og 25/2056. Stockholm 1922).

Understen fyr beliggende paa N.Br. $60^{\circ} 16' 36''$, O.Lg. $18^{\circ} 55' 25''$ er forandret til å vise 4 lynblink hvert 15 sek.

Lysets høide over middelvannstand er 48,5 m. og lysvidden 19'. Det provisoriske fyr i det eldre fyrtårn er samtidig slukket. —

I fyrtårnet er, 34,5 m. over middelvannstand, anbragt et bifyr, som viser:

N-over: hvitt toklip fra 171° til 178° , fast hvitt lys derfra til 201° og fast rødt derfra til 208° .

S-over: fast hvitt lys fra 340° til 357° og fast rødt derfra til 14° .

Lysvidde for hvitt lys er 17' nordover og 16' sydover; for rødt lys henholdsvis 15,4' og 12'.

(Se E. f. S. nr. 3/73. Kr.a. 1922.)

223. S. for Åland. Bogskär fyr midlertidig slukket.

(U. f. s. nr. 26/2133. Stockholm 1922.)

Bogskär fyr paa N.Br. $59^{\circ} 30' 15''$, O.Lg. $20^{\circ} 21' 15''$ skal inntil videre holdes slukket.

224. Sverige. Edeboviken. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 27/2214 og 29/2457. Stockholm 1922.)

Paa N.Br. $60^{\circ} 4'$ og O.Lg. $18^{\circ} 35' 2''$ ved Edebovikens vestre side slagger landet ut til mer end $\frac{1}{3}$ av farvannets bredde, med en dybde der av 6 m. ved middelvannstand. En stake er utlagt paa østsiden av denne grunn.

225. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 27/2215. Stockholm 1922.)

En ukjent grunn paa 5,5 meter ved middelvannstand er funnet O. om St. Höggarn i Stockholms skjærgård. En stake med opadvendt kost er utlagt paa N.Br. $59^{\circ} 22' 13''$ og O.Lg. $18^{\circ} 18' 8''$ østenfor grunnen.

226. Sverige. Kalmar havn. Forandring av merker.

(U. f. s. nr. 27/2216. Stockholm 1922).

Merkningen av »Finngrunnen« i Kalmar havn vil såsnart skje kan bli forandret fra de 2 nuværende staker til å omfatte 4 staker, en i NV, en i NO, en i SV og en i SO for grunnen.

227. Sverige. Gotland. Ny fyrlykt.

(U. f. s. nr. 27/2217. Stockholm 1922).

Bungenæs fyrlykt tendtes 23. juni d. å. paa N.Br. $57^{\circ} 49' 55''$ og O.Lg. $19^{\circ} 2' 5''$ ved Hultungs. Fyret viser hvitt, rødt og grønt treblink hvert 9 sek. og lyser:

Grønt fra 285° til $306\frac{1}{2}^{\circ}$.

Hvitt » $306\frac{1}{2}^{\circ}$ » $321\frac{1}{2}^{\circ}$.

Rødt » $321\frac{1}{2}^{\circ}$ » 354° .

Den grønne lysvinkel begrenses utenfor Bungenæs odde av skogen, så den kun er synlig fra 297° til $306\frac{1}{2}^{\circ}$. Lysets høide 5 m. Synlig 9 mil for hvitt, 7 for rødt og 6 for grønt lys. Brændetid: Hele året.

228. Danmark. Hyllekrog fyr misv. $\text{StO}\frac{1}{2}\text{O}$. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 28/1531. Kjøbenhavn 1922).

En damper rapporterer at ha støtt paa en undervannshindring ca. 5 mil misv. $\text{StO}\frac{1}{2}\text{O}$ for *Hyllekrog* fyr. Stedet vil bli undersøkt.

Hyllekrog fyr: N.Br. $54^{\circ} 35' 41''$, O.Lg. $11^{\circ} 30' 28''$.

Ifølge E. f. S. nr. 29/1537 Kjøbenhavn 1922 er ovenstående grunn forgjeves eftersøkt.

(Se tillegg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

229. Danmark. Storebelt. Halskov-Rev fyrskib flyttet.

(E. f. S. nr. 27/1467. Kjøbenhavn 1922).

Fyrskibet »Halskov-Rev« er utlagt på sin nye plass på N.Br. 55° 20' 15", O.Lg. 11° 2' 40". — Lys- og lydbøien er inndradd.

230. Sverige. Kattegat. Hallandskysten. Nyfunnen grunn.

(U. f. s. nr. 29/2459. Stockholm 1922).

En grunn, 8,7 m., er funnet ca. 2,2 N. av Fladen fyrskib. Omtr. beliggenhet N.Br. 57° 12' 54", O.Lg. 11° 49' 54". Nærmere underretning vil bli gitt.

(Se tillegg).

231. Danmark. Kattegat. Gjerrild fyr. NtV. Vraklysboie utlagt.

(E. f. S. nr. 28/1504. Kjøbenhavn 1922.)

Er grøn vraklysboie, der viser to grønne blink, er utlagt ca. 50 m. NO. for vrakvakeren med 2 grønne flagg ved vraket av galeasen *Husiana*, som ligger sunket på 56° 35' (20") N., 10° 48' (45") O., NtV. for *Gjerrild* fyr.

IV. Nordsjøen.

232. England. Yarmouth og Lowestoft red. Pakefield Gat. Dybde avtatt. Advarsel.

(N. t. M. nr. 39. Tr. H. London 1922.)

I *Pakefield Gat* har betydelig opgrunning funnet sted, således at dybden i passasjen for tiden kun er 9 fot ved spring lavvann, likesom yderligere opgrunning er sannsynlig.

Der tilrådes å vise forsiktighet ved navigering gjennom *Pakefield Gat*.

Navnet på »*Pakefield Gat*« lysboie vil omtr. 25. august 1922 bli forandret til »*East Newcome*«.

233. Danmark. Thyborøn. Lys- og lydbøie midlertidig slukket.

(E. f. S. 28/1533. Kjøbenhavn 1922).

Lys- og lydbøien *Thyborøn* på 56° 42' (50") N., 8° 10' (0") O. er for tiden slukket, men vil snarest mulig atter bli tendt.

234. Danmark. Horns-Rev. Vyl fyrskib ombyttes midlertidig med en lys- og lydbøie.

(E. f. S. nr. 28/1534. Kjøbenhavn 1922).

Vyl fyrskib på 55° 21' (30") N., 7° 40' (30") O. vil den 26. juli d. å. eller snarest derefter bli midlertidig inn dradd for eftersyn. Under inndragningen, der vil vare ca. 3 uker, utlegges på fyrskibets plass en hvit lys- og lydbøie merket »*Vyl Midlertidig*«, og som viser 2 hvite blink hver 10 sek.

235. Danmark. Fyrskibet Graadyb atter utlagt.

(E. f. S. nr. 28/1535. Kjøbenhavn 1922).

Fyrskibet *Graadyb* på 55° 20' (02") N., 8° 04' (41") O. er atter utlagt på station og den midlertidige utlagte lys- og lydbøie inndradd.

VI. Middelhavet m. m.

236. Gibraltarstrædet. Tangier bugt. Malabata Point. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 924. H. D. London 1922).

På *Malabata Point* like østenfor batteriet er opprettet et nytt fyr.

Omtr. N.Br. $35^{\circ} 49'$, V.Lg. $5^{\circ} 45'$.
Karakter: Hvitt blink hvert sekund.
Synlig: 22'.
Lysets høide over havet: 76,2 m.

VII. Nordlige Atlanterhav.

237. Madeira. Pargo Point. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 1061. H. D. London. 1922.)

Hvitt lys. Gruppeblink, 3 blink hvert 20 sek.
Lysets høide over havet 290 m. Synlig 28 mil.
Under prøvetiden advares mot å stole på dette fyr.
N.Br. $32^{\circ} 48' 5''$, V.Lg. $17^{\circ} 16'$.

238. England. Bristolkanalen. Merker for kartlegning.

(N. t. M. nr. 1079. H. D. London 1922.)

Opmålingsarbeider utføres i Bristolkanalen i månedene juli—september 1922 av opmålingsfartøiet »Flinders«. Merker, hvorfra intet lys vises, vil bli opsat eller utlagt under ovenstående arbeide. Sjøfarende opfordres til forsiktighet under navigering i dette strøk.

239. U. S. A. Savannah River innløp. Nytt fyrskib.

(N. t. M. 26/2389. H. O. Washington 1922.)

Omkring 1. november 1922 vil Savannah fyrskib tre i virksomhet. Det vil ligge på ca. $8\frac{1}{2}$ favner vann, ca. 10,5 mil $117^{\circ} 15'$ fra Tybec fyr, omtr. beliggenhet N.Br. $31^{\circ} 56' 40''$, V.Lg. $80^{\circ} 39' 50''$. Fartøiets skrog er rødt, med »Savannah« malt på sidene. 2 master med et fast hvitt lys på formasten og et fast rødt lys på agtermasten. Tåkesirene som vil gi 1 støt av 2 sek. varighet hvert 20 sek.; eller klokkesignal 2 slag hvert 20 sek. i tilfelle tåkesirenen er i ustand.

240. Panama. Innløpet til Balboa. Nytt fyr. Flamenco ø.

(N. t. M. 26/2400. H. O. Washington 1922.)

Ca. 1. juli 1922 tendes et fyr på sydvestsiden av Flamenco øen i 120 fots høide over høivann.

Karakter: 2 blink hvert 5 sek. Synlig 17 mil. Fyret vil lyse hvitt fra 92° til 185° , rødt fra 185° til 283° , mørkt fra 283° til 92° .

B.

Forskjellige meddelelser.

241. Lov om midlertidig forhøielse av lospengene.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Kristiania 1922.)

Fra 1. juli 1922 til 30. juni 1923 skal lospengene, som beregnes av såvel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, erlegges med et tillegg av 75 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende dannes et fond, hvorav der utbetales inntektstilskudd til loser samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn efter Kongens nærmere bestemmelse.

242. Regjeringens resolusjon av 29. juni 1922 ang. forhøielse av havneavgifter i Son.

(Norsk Lovtidende nr. 28. Kristiania 1922.)

I henhold til § 29 i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 samt lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Son bystyres* beslutning av 26. februar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *avgifter*, som i henhold til *havnelovens* §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevd i Son.

243. Regjeringens kunngjørelse av 7. juli 1922 ang. innenlandske skibsverfters godtgjørelse for bygning av nye eller reparasjon etc. av eldre skiber.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1922.)

Innenlandske skibsverfter tilstås efter Tolldepartementets nærmere bestemmelse følgende godtgjørelse ved bygning av nye

skiber og reparasjoner, oppussing eller ombygning av eldre skiber eller reparasjon eller ombytning av enkelte deler i disse:

- a. ved bygning av nye skiber 2 pct. av fartøienes salgssum for dampskiber over 300 registertonn brutto og 1 pct. av salgssummen for dampskiber av mindre drektighet og seilskiber forsåvidt de er minst 50 registertonn brutto, dog således at godtgjørelsen blir å forminske med en tredjedel for dampskiber, hvis hovedmaskiner og hovedkjeler innsettes i utlandet;
- a. ved reparasjoner m. v. av eldre skiber 1,5 pct. av reparasjonsomkostningene, fraregnet utgifter til dokksetning eller optagelse på slipp for skiber over 300 registertonn brutto, dog kun av det beløp, som, med nevnte fradrag, overstiger kr. 1000,00.

Denne beslutning bringes straks i utøvelse.

244. Regjeringens resolusjon av 7. juli 1922 ang. forhøielse av havneavgifter i Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 32. Kristiania 1922.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse på *Narvik bystyres* beslutning av 15. juni 1922 om, at de ved kongelig resolusjon av 8. juli 1921 fastsatte *satser for de i havnelovens §§ 28 og 29 omhandlede avgifter* forblir gjeldende til 30. juni 1923.

245. Lov om ophevelse av endel ved verdenskrigen foranledigede lover.

(Norsk Lovtidende nr. 31. Kristiania 1922.)

I.

Følgende lovbestemmelser opheves fra 7. juli 1922:

1. Midlertidig lov om innskrenkning i adgangen til å slutte avtaler om levering av varer til utlandet av 19. juni 1918.
2. Lov om ilandbringelse i norsk havn av fisk fanget av norske farkoster av 29. juli 1918.
3. Lov om forbud mot befraktning av norske fartøier i visse tilfeller av 12. juni 1917.
4. § 3 i lov nr. 1 av 18. august 1914 om salg og utførsel av fødevarer m. v,

5. Midlertidig lov om straff for uhjemlet bruk av signaler av 14. desember 1917.

II.

Lov av 27. april 1917 om forsikring av sjøfolks ombordværende eiendeler mot krigsfare og lov av 9. august 1918 om utbetaling av hyre til skibsbesetning efter krigsulykke m. v. opheves fra utgangen av året 1922.

III.

Krav på erstatning for tapte eiendeler og på tilleggshyre i henhold til lov av 14. mai 1915 og lov av 27. april 1917 om forsikring av sjøfolks ombordværende eiendeler mot krigsfare samt i henhold til lov av 9. juni 1916 og lov av 9. august 1918 om utbetaling av hyre til skibsbesetning efter krigsulykke m. v. bortfaller, forsåvidt de ikke innen utgangen av året 1924 er påtalt eller erkjent.

246. Forenede Stater i Nord-Amerika. Nordlige Atlanterhav
Transatlantiske dampskibsruter forandres.

(Telegram fra Hydrographic Office, Washington).

Da isen ikke mere legger hindringer iveien for anvendelsen av de normale *nordatlantiske* sommerruter for dampskibe, er ispatruljen inndrat.

U. S. Hydrographic Office anbefaler hele den *transatlantiske* skibsfart å overgå til de normale sommerruter, som følger:

Fra den 15. juli d. å. skal V.-gående skibe skjære meridianen 47° V. på 41° 30' N.

Fra den 22. juli d. å. skal O.-gående skibe skjære meridianen 47° V. på 40° 30' N.

Tillegg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

247. Danmark. Sundet. Kjøge-Bugt. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

(E. f. S. nr. 29/1551. København 1922).

Fra den 15. til den 18. august d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrud bli avholdt skyteøvelser i *Kjøge-Bugt*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallelerne 55° 30' N. og 55° 35' N. samt meridianerne 12° 18' O. og 12° 29' O.

Når skytningen finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

248. Sverige. Sundet. Malmö innseilingsrenne. Midlertidig avmerkning forandret.

(U. f. s. nr. 28/2295. Stockholm 1922).

Den midlertidige avmerkning ved opmudringsarbeiderne i *Malmö* innseilingsrenne er forandret således, at der ved rennens O.-side er utsat to umalte staker, mens V.-siden av rennen ikke er avmerket.

Malmö: ca. 55° 37' N. og 12° 59' O.

249. Danmark. Kattegat. Samsø V. Skyteøvelser. Farvann midlertidig sperret.

(E. f. S. nr. 29/1555. København 1922).

Fra den 14. til den 26. august d. å., begge dager inklusive, vil der efter mørkets frembrud bli avholdt skyteøvelser i farvannet V. for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallelene $55^{\circ} 45' N.$ og $56^{\circ} 02' N.$ samt meridianerne $10^{\circ} 16' O.$ og $10^{\circ} 28' O.$

Når skytningen finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares imot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

250. Sverige. Södra Kvarken. Märketskallen. Klokkebøie utlagt.

(U. f. s. nr. 29/2362. Stockholm 1922).

På ca. N.Br. $60^{\circ} 19' 5''$, O.Lg. $19^{\circ} 5' 45''$ VNV om grunnen Märketskallen i S. Kvarken er utlagt en rødmalt klokkebøie forsynt med toptegn, bestående av nedadvendt kost over ballong.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania august 1922.

Nr. 8

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vår egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkartér således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartér rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartér er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartér i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartér bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

251. Saltstensleden. Flatflesa fyr forandret.
252. Trondhjemsfjorden. Sørleksen fyrlykt forandret.
253. Bjugn fjorden. Uthaug molo, ny fyrlykt.
254. Rødtøfjord. Kjøbmandskjær fyrlykt forandret.
255. Sørøy, Skarvfjord fyrlykt forandret.
256. Nye sjømerker.
257. Aakrehavn, Leiesundet fyrlykt forandret.
258. Lofoten, Skraaven fyr nedlagt og erstattet med Skraaven fyrlykt.
259. Vestfjorden, Moholmen fyr forandret.
260. Raftsundet, Hanøvekka fyrlykt forandret.
261. Hammerfest, Melkøen fyrlykt forandret.
262. Ingø, Store Gaåsøen fyrlykt forandret.
263. Rognsund. Mjaanes fyrlykt forandret.
264. Maasøy. Maasøysund fyrlykt forandret.
265. Maasøyfjord. Maasøy fyrlykt forandret.
266. Raftsundet. Ulvaagsundet, ny fyrlykt.
267. — . Roguholmene, —»— .
268. — . Steinbakken, —»— .
269. Hadsselfjorden. Ersholmene, —»— .
270. Kristianiafjorden, Storegrunnen fyrlykt tendt igjen.
271. Grøtavær, Andfjord. Senholmen fyrlykt forandret.
272. Sildegapet. Saltnes, ny fyrlykt.
273. Stadt. Buholmen, ny fyrlykt.
274. Sortlandsund. Fiskholmen, ny fyrlykt.
275. Risøysund. Lovik, ny fyrlykt.
276. Vågsfjorden. Trollnesgrunnen, ny fyrlykt.
277. Voldenfjorden. Søndmør. Furnes, ny fyrlykt.
278. Austfjorden. Søndmør. Aarsetø, ny fyrlykt.

279. Austfjorden. Søndmør. Leitet, ny fyrlykt.
280. Grovfjorden, ny fyrlykt.
281. Ringvassøy. Bremnes, ny fyrlykt.
282. Hammerfjorden, Vannøyklubben, ny fyrlykt.
283. Nye sjømerker.
284. Korstfjorden. Børnestangen fyrlykt, midlertidig slukket.

II. Østersjøen.

285. Danmark. Møen fyr. S. Vrak.
286. Estland. Lysbøier utlagt.
287. Sverige. Gotland. SO. Vrak.
288. — . Marsviken. Sjømerker utlagt.
289. Estland. Losstasjoner.
290. Tyskland. Kieler-Fjord. Oplysning om fyr og lysbøier.
291. Sverige. Kalmarsund. Grimskår fyr. Ispeudde fyr. Grensen for lysvinkler forandret.
292. Sverige. Kalmarsund. Avmerkning forandret.
293. — . Gotland. Burgsvik. Forfyr forandret.
294. Tyskland. Keiser Wilhelm-kanalen. Ens bunnbredde gjenneført.
295. Sverige. Gotland. Burgsvik. Fyrforandring.
296. — . Stockholms skjærgaard. Nyfunnet grunn.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

297. Danmark. Store-Belt. Nyborg-Fjord. Sandhage. Sjømerke utlagt.
298. Danmark. Kattegat. Samsø O-kyst. Ballen havn. Oplysning om fyrbelysning.
299. Danmark. Smaalands-Farvannet. Bøgestrøm O-lige innløp. Løp innsnevret.
300. Danmark. Sundet. Søndre Flint. Klokkebøie utlagt.
301. — . Kattegat. Tisvilde. Skytning.
302. Sverige. Kattegat. Hallandskysten. Morup Tånge. Glommen. Redningsstasjon opprettet.
303. Sverige. Kattegat. Maløund. Grunn funnet.
304. — . Skagerrak. Grisbådarne. Fyrskib atter utlagt.
305. — . Kattegat, Fladen. Fyrskib og avmerkning flyttes.

IV. Nordsjøen.

306. Holland. Ems munning. Vester Ems. Fyrskib utlegges ikke mer.

V. Engelske Kanal m. m.

307. England. S-kyst. Isle of Wight. Cowes. Prince Consort Shoal. Forandret avmerkning.
308. England. Thamesflodens innløp. Avtatt dybde. Etterretninger for Sjøfarende nr. 8 1926.

309. England. Thamesflodens innløp. Avtatt dybde. Forandring av merkebøier.

VI. Middelhavet m. m.

310. Italien V-kyst. Scalea. Nytt fyr tendt.
311. Sicilien. Cozzo Spadaro. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

312. Portugal. Kap St. Vincent. Magnetiske avvikelser.
313. New Foundland. SO-k. Ferryland hovedfyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

314. Brasilien. Aamazon-området. Paraflodens innløp. Dybde. Losforhold. Fyrskib.

B.

Forskjellige meddelelser.

315. Lystfartøiers kontroll ved tollvesenet.
316. Kongelig resolusjon ang. lanterneføring for ferge i Haugesund.
317. Trykkfeil vedrørende nr. 7 av E. f. S. Kristiania 1922.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

318. Sildegapet. Nyfunne grunner.
319. Edøfjord. Syd av Arnø. Nyfunnet grunn.
320. Stavfjord. Vest av Askroven. Nyfunne grunner.
321. Klokkerø innseiling. Kvaløy. Nyfunnet grunn.
322. Lauersvæljen. Børholmen fyrlykt midlertidig slukket.
323. Korsfjorden. Børnestangen fyrlykt omskjermet.
324. Kristiansund. Ny havnemolo med lykter.
325. Feil i merkefortegnelsen.

Østersjøen.

326. Danmark. Bornholm. Rønne. Båke fjernet.
327. Sverige. Østergötlands skjærgård. Forandret sjømerke.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

328. Beriktigelse til nr. 7 av E. F. S. Kristiania 1922.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

251. Saltstensleden. Flatflesa fyr forandret.

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1922.)

I Flatflesa fyr, fyrfortegnelsen nr. 709, er den tidligere enklip sektor fra 203° til 213° forandret til toklip.

(Kart nr. 32, 33, 34, 217 og 218.)

252. Trondhjemsfjorden. Sørleksen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1922.)

Sørleksen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 773, er forsterket og omskjermet. Lysstyrke nu h. 72, r. 18, lysvidde henholdsvis 7,2 og 4,5 kvm. Karakteren forandret til grp.okk. 3 fm.

Lyser:

1. Rødt fra 239° — inn på N.Leksen — til 243° — sønnenom N.Leksen —;

2. *hvit* derfra til 59° — sønnenom *Tranholmen* —;
3. *rødt* derfra til 69° — inn på *S.Leksen*.
(Kart nr. 38 og 39.)

253. **Bjugn fjorden. Uthaug molo, ny fyrlykt.**

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1922.)

Uthaug, på molohodet, Bjugn fjorden, ny fyrlykt. N.Br. 63° 43',8. L.o.Gr. 9° 35',6. Karakter grp.okk. 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. Lysets høide over hv. 6,8 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra 72° — nordenom *Tørresholmfluene* — til 107° — nordenom *Kistenen* —;
2. *hvit* derfra til 240° — nordenom slaggrunnen på fjordens sydside —;
3. *rødt* derfra til 262° — inn på slaggrunnen —;
4. *hvit* (uforsterket) derfra til 317° — innover havnen.
Brenningstid 1. august—15. mai.
(Kart nr. 43 og 309.)

254. **Rødøfjord. Kjøbmandskjær fyrlykt, karakterforandring.**

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1922.)

Ved *Kjøbmandskjær* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1109, er karakteren forandret til grp.okk. 2 fm.
(Kart nr. 62.)

255. **Sørøy. Skarvfjord fyrlykt forandret.**

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1922.)

Skarvfjord fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1463 er omskjermet og lyser herefter:

1. *Rødt* fra 233° til 248° — nordenom *Lilleholmen* (som før);
2. *grønt* derfra til 256° — sønnenom *Lilleholmen* (som før);
3. *rødt* derfra til 262° — nordenom neset på havnens sydside (som før) —;
4. *grønt* derfra til 29° — vestenom *Klubbenesgrunnen* —;

5. *hvit* derfra til 41° — østenom *Brummelnes* og *Salamonnes* —;
6. *rødt* derfra til 59° — nordenom *Svegrunnen* —;
7. *hvit* derfra til 61° — sønnenom *I. Sandøy* —;
8. *grønt* derfra til 102° — nordenom *Sandøy* (som før) —;
9. *hvit* derfra til 123° — sønnenom *Maggagrunden* (som før) —;
10. *rødt* derfra til 136° — østenom *Kobskjærene* (som før) —
11. *hvit* derfra til 138° — vestenom *Skarvskjær* (som før).

De anførte kompasstreker er retvisende.

(Kart nr. 101, 190, og 323).

256.

Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1922.)

Kart nr. 2. På *Stenkløsskjærbåen*, ved *Føinland*, er den tidligere stake r. ombyttet med jernstang.

» » 16. *Hvidingsøy*:

På *Hægerholmgrunnen* er anbragt jernstang.

» <i>Rossøgrunnen</i>	»	—	—»
» <i>Osterskjærgrunnen</i>	»	—	—»
» <i>Nåleputen</i>	»	—	—»
» <i>Klauogrunnen</i>	»	—	—»
» <i>Klauoskjærgrunnen</i>	»	—	—»
» <i>Varholmsnaget</i>	»	—	—»

På *Tøndeskjærgrunnen*, *Hålandsviken*, jernstang.

» *Flatholmgrunnen* —» — —» —

» » 22. I *Ulvesundet*, *Blomøen*, er anbragt 3 jernstenger.
- *Gangstøhavnen*, — » — 2 —» —

» » 23. På *Grønhaugflu*, ved *Iden* i *Det Naue*, er anbragt jernstang.

» *Ipseflu* » — - » — » —
jernstang.

Husebø, *Kårbø* og *Kårbøvågen*:

På *Meholmen*, innseilingen til *Husebø* havn, er anbragt varde.

» 3 grunner, innseilingen til *Husebø* havn, er anbragt 3 jernstenger.

» grunn i *Kårbøvågen* er anbragt jernstang.

» *Skaflu*, ved *Sjursholm*, *Kårbø*, er anbragt jernstang

Nordre innseiling til Fjeldstø, Alvøen:

På $\frac{4}{6}$ båen ca. 70 m ONO av *Grundflu*, er anbragt jernstang.

- » *Sturemandsflu* er anbragt jernstang.
- I *Alfheimsundet*, Alvø » — 2 jernstenger.
- Ved *Oenvåg* og i *Osundet* » — 4 —»—
- I *Laksholmsundet*, Sælø, på ledens østside er anbragt jernstang.

Kart nr. 51. På *Skarvflesa* i Hortensvær er anbragt varde s. med hvit diagonal stripe.

- » *Kjelskjærgrunnen* ved Solsem er anbragt jernstang
- » *Tørbåen* ved n. Hansholmen » —»— —»—
- » *Bjørnskjeret* » —»— varde s. med belte h.

- » » 71. På *Brosmen*, Måstadbugten, Værøy er anbragt jernst.
- » *Delskjærgrunnen*, — — » — —
- » *Kvitholmbåen*, Værøy » — —

- » » 73. » *Flatskjærgrunnen*, Valberg » — —
- » » 87. » *Skitenelvøya*, Grøtsund, » — stake s.
- » » 323. » *Ytre Billefjordskjær*, Porsangerfjorden, er anbragt jernstang.
- » » 192. » *Løkholmen*, ved Lebesby, er anbragt trebåke.

257. Aakrehavn. Leiesundet fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Fra 15. august trer følgende fyrforandringer i kraft:

Ved *Leiesundet* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 377, er istedenfor den tidligere lykt anbragt en acetempælelampe på toppen av et litet hvitt trehus. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 2 sek.

Lysstyrke 13 nl. Lysvidde 4,0 kvm.

(Kart nr. 17 og 204.)

258. Lofoten. Skraaven fyr nedlagt og erstattet med Skraaven fyrlykt.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Skråven fyr, fyrfortegnelsen nr. 1211, er nedlagt og erstattet med en fyrlykt, der er anbragt på stativ på samme

holme og like ved den tidligere fyrbygning. — Karakter grp.-okkulerende 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. 11,2 kvm.

Lyser:

1. *Grønt* fra 274° til 12° — vestenom *Kvalbaken* og østenom *Sandfaldet* —;
2. *rødt* derfra til 64° — nordenom *Stabben* —;
3. *hvitt* derfra til 73° — sønnenom *Skjåbåene* —;
4. *grønt* derfra til 120° — mellom *Hella* og *Nakskjærene* —;
5. *rødt* derfra til 164° — nettop fri vestenom *Rødholmskallen*. (Kart nr. 68, 73, 315, 319 og 320).

259. Vestfjorden. Moholmen fyr forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Ved *Moholmen* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1226, er karakteren forandret til fast hvitt med klip., grp.okk. og farvede sektorer.

Lyser:

1. Fast *grønt* fra 213° — vestenom *Skjoldene* og *Sandfaldet* — til 232° — sønnenom *Kvalbaken* —;
2. Grp.okk. *hvitt* 2 fm., derfra til 237° — nordenom *Skjoldvær* —;
3. fast *rødt* derfra til 271° — sønnenom *Skjåbåene* —;
4. klip. *hvitt* derfra til 284° — sønnenom *Flesa* og *Boen* ved *Skråvens* sydspids —;
5. fast *hvitt* derfra til 41° — østenom *Opskallen* —;
6. klip. *hvitt* derfra til 56° — nordenom *Vartangskallen* —;
7. fast *hvitt* derfra til 65° — sønnenom *Flesbåen* og *Flesene* —;
8. fast *rødt* derfra til 78° — nordenom *Breiskallen* og *Østskallen* —;
9. fast *grønt* derfra til 92°;
10. fast *rødt* derfra til 111° — nordenom *Binningsbåen* —;
11. fast *hvitt* derfra til 213°.

(Kart nr. 73, 319, 320.)

260. Raftsundet. Hanøvekka fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Hanøvekka fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1286, er omskjermet og lyser herefter:

1—3. som før.

4. grønt derfra til 11° — vestenom Seiholmen —;

5. hvitt derfra til 14° — østenom 4 m. grunnen nordenfor Gunnarbåten —;

6. rødt derfra til 35°.

(Kart nr. 69 og 320.)

261. Hammerfest. Melkøen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Ved Melkøen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1475, er anbragt 1 rød sektor fra 196° — vestenom Kvalvikgrunnen — til 202° (tidligere lysgrense).

(Kart nr. 98, 201 og 323.)

262. Ingø. Store Gåsøen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Store Gåsøen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1496, er omskjermet og lyser herefter:

1—6. som før;

7. grønt derfra til 341° — vestenom Stein og Uran —;

8. hvitt derfra til 348° — østenom Bråttet —;

9. rødt derfra til 3° — vestenom Skogbåen —;

10. hvitt derfra til 13° — østenom Likholmgrunnen —;

11. grønt derfra til 15°.

(Kart nr. 102 og 191.)

263. Rognsund. Mjånes fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Mjånes fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1480, er omskjermet og lyser herefter:

1. Hvitt fra 119° — nordenom Nordmannsnesbåen — til 144° — sønnenom Seiland —;

2. grønt derfra til 257° — sønnenom Kuffjordneset —;

3. hvitt derfra til 269° — nordenom Altenesgrunnen —;

4. rødt derfra til 320° — vestenom Hakstabben —;

5. hvitt derfra til 342° — østenom Stjernøholmen —;

obs. Storskjærfluene ligger i denne sektor;

6. grønt derfra til 7°.

(Kart nr. 96, 97, 98 og 323.)

264. Måsøy. Måsøysund fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Ved Måsøysund fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1500, er karakteren forandret til grp.okk. 2 fm.

(Kart nr. 102, 103.)

265. Måsøyfjord. Måsøy fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Måsøy fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1501 er omskjermet og lyser heretter:

1. Grønt fra 196° — østenom Måsøneset — til 199° — vestenom Knausen og Skjåvikbåen —;

2. rødt derfra til 212° — østenom Skjåvikbåen —;

3. hvitt derfra til 249° — nordenom Torveskallen —;

4. grønt derfra til 257° — sønnenom Torveskallen —;

5. hvitt derfra til 31° — østenom Måsøyklubben —;

6. rødt derfra til 80°.

(Kart nr. 102, 103 og 323.)

266. Raftsundet. Ulvågsundet, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

15. august tennes følgende nye fyrlykter:

Ulvågsundet, på St. Molla østside, Raftsundet. N. br. 68° 17,3', L. o. Gr. 14° 58',3. Karakter grp.okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18 g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 14,5 m. Litet jernhus.

Efterretninger for Sjøfarende.

Lyser:

1. *Rødt* fra 172° til 183° — østenom *Penkholmen* —;
2. *hvit* derfra til 189° — vestenom 4 m. grunnen ved *Nordklubben* —;
3. *grønt* derfra til 350° — vestenom *Værholmen* —;
4. *rødt* derfra til 6° — vestenom *Opsigskallen* —;
5. *hvit* derfra til 20° — østenom *Andklakkan*.
(Kart nr. 69, 73, 319 og 320.)

267. **Raftsundet. Rognholmene, ny fyrlykt.**

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Rognholmene, Raftsundet. N. Br. 68° 22,1'; L. o. Gr. 15° 4,0'. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. Lysets høide over hv. 10,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 7° — vestenom *Langnes* — til 16°;
2. *hvit* derfra til 26° — østenom *Skipholmen* —;
3. *rødt* derfra til 86° — midt i *Svartsund* —;
4. *grønt* derfra til 203° — østenom *Hysbergan* —;
5. *hvit* derfra til 209° — vestenom slaggrunn ved *Langnesviken* —;
6. *rødt* derfra til 212° — vestenom slaggrunn ved *Brubrekken*.
(Kart nr. 69 og 320.)

268. **Raftsundet. Steinbakken, ny fyrlykt.**

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Steinbakken, Raftsundet. — N. Br. = 68° 27,2 L. o. Gr. = 15° 12,2. — Karakter grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. — Lysets hd. over hv. = 3,8 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 27° til 32° — vestenom *Åsnes* —;
2. *rødt* derfra til 39° — vestenom *Nordholmen* —;
3. *hvit* derfra til 43° — østenom tørgrunnen ved *Nilsvik* —;
4. *grønt* derfra til 188° — østenom *Kjuklingene* og 4 m. båen nordenfor *Gunnarbåten* —;

5. *hvit* derfra til 193° — vestenom *Seiholmen* —;

6. *rødt* derfra til 199°.

(Kart nr. 69 og 320.)

269. **Hadselfjorden. Ersholmene, ny fyrlykt.**

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1922.)

Ersholmene, Hadselfjorden. — N. Br. 68° 29,5'; L. o. Gr. = 15° 11,8. — Karakter grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. = 10,1 m. — Litet jernhus på stenvarde:

Lyser:

1. *Rødt* fra 84° til 86° — nordenom *Broto* og *Kvanholmene* —;
2. *hvit* derfra til 126° — sønnenom 7 m. Boen —;
3. *rødt* derfra til 138° — nordenom *Gjæva* —;
4. *hvit* derfra til 151° — vestenom *Einsteinen* —;
5. *grønt* derfra til 304° — midt mellem *Bratholmen* og *Vøskallen* —;
6. *rødt* derfra til 322°.

De anførte kompasstreker er retvisende.

(Kart nr. 69, 76 og 320.)

270. **Kristianiafjorden. Storegrunnen fyrlykt tendt igjen.**

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Storegrunnen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 57, er nu efter isskaden ivinter anbragt på stenmur og tendt igjen. Lyser som før.

(Kart nr. 4, 201 og 402.)

271. **Grøtavær. Andfjord. Senholmen fyrlykt forandret.**

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Fra tendingstid trer følgende fyrforandring ikraft:

Senholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1358 er om-skjermet og lyser herefter:

1—8 som før.

9. *grønt* derfra til 82° — nordenom *Vesterbåen* —;
 10. *hvitt* derfra til 128° — sønnenom *Skarvhausfall* —;
- (Kart nr. 79 og 320.)

272. Sildegapet. Saltnes, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

20. august tendes følgende nye fyrlamper:

Saltnes, ved *Selje*, *Sildegapet*. — N. br. 62° 1',9; L. o. Gr. 5° 21'. — Lysstyrken h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. 8,0 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra 89° — nordenom *Lågnesbåen* — til 96° — sønnenom *Gangvasskjær* —;
2. *grønt* derfra til 100° — nordenom *Gangvasskjær* —;
3. *hvitt* derfra til 106° — sønnenom *Tøleskallen* —;
4. *rødt* derfra til 118° — nordenom *Dragefallet* —;
5. *hvitt* derfra til 119° — sønnenom *Selje* —;
6. *grønt* derfra til 256° — sønnenom slaggrunn fra *Hammersvik* —;
7. *hvitt* derfra til 263° — nordenom *Grunneflu* —;
8. *rødt* derfra til 281°.

(Kart nr. 28 og 214.)

273. Stadt. Buholmen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Buholmen, Stadt. — N. Br. 62° 10',1; L. o. Gr. 5° 5',2'. Karakter: 1 lynblink hvert 5 sekund — Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20 nl. — Lysvidde henholdsvis 9, 6 og 5 kvm. — Lysets hd. over hv. 29 m. — Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra 335° — vestenom *Lisneset* — til 353° — vestenom *Skjærbaen* og *Rødeskjoldgrunnen* —;
2. *hvitt* derfra til 354° — østenom *Gamla* lydbøie — obs. 8 fv. grunnen o. av *Gnullarne* ligger i denne sektor —;
3. *rødt* derfra til 42° — vestenom *Nøreskallen* og *Havfruskallen* —;

4. *hvitt* derfra til 134° — vestenom *Vossaskallen* —;
5. *grønt* derfra til 169° — østenom *Vossa* —;
6. *hvitt* derfra til 190° — vestenom *Kjerringskallen* —;
7. *rødt* derfra til 197° — vestenom *Jelseskjærene*.

(Lykten er beordret tendt 20. august, men da landingen ved denne lampe er meget vanskelig, kan det hende, hvis uvær. at tilsynsmannen ikke kan få tendt lampen den nevnte dag. Den vil isåfall bli tendt såsnart som været tillater landing på holmen).

(Kart nr. 28, 29, 214 og 308.)

274. Sortlandssund. Fiskholmen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Fiskholmen, *Sortlandssund*. — N. Br. 68° 44',5; L. o. Gr. 15° 26',7. — Karakter grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. 9,4 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 241° til 256° — nordenom *N. Lilandsgrunn* —;
2. *grønt* derfra til 280° — sønnenom *S. Lilandsgrunn* —;
3. *rødt* derfra til 298° — sønnenom *Holmsteinen* —;
4. *hvitt* derfra til 317° — østenom *Kringelnesbåen* —;
5. *grønt* derfra til 1° — vestenom slaggrunn fra *Hinnøy* —;
6. *hvitt* derfra til 8° — inn på dampskibskaien i *Sortland* —;
7. *rødt* derfra til 115° — nordenom *N. Sandstrandgrunn* —;
8. *hvitt* derfra til 131° — sønnenom *S. Verholmgrunn* —;
9. *grønt* derfra til 142° — østenom *N. Verholmgrunn* —;
10. *rødt* derfra til 167° — østenom *Hurøyta* —;
11. *hvitt* derfra til 184° — vestenom *Reinsensø* —;
12. *grønt* derfra til 195° — østenom *Littøy*.

(Kart nr. 76, 78 og 320.)

275. Risøysund. Lovik, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Lovik, ved *Risøysund*, — N. br. 68° 58',3; L. o. Gr. 15° 44',7. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g.

9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. 9,5 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 184° til 240° — sønnenom *Lille Flesa* —;
2. grønt derfra til 251° — sønnenom 7 m.-grunnen —;
3. hvitt derfra til 261° — nordenom *Breiflu* —;
4. rødt derfra til 269° — nordenom tørskjæret ved *Kinne-stranden*.

(Kart nr. 79 og 320).

276. Vaagsfjorden. Trollnesgrunnen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Trollnesgrunnen, Vågsfjorden, ved Bjarkøy. — N. br. 69° 1',0; L. o. Gr. 16° 33',9. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. 5,8 m. — Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Rødt fra 118° til 133° — netop fri nordenom slaggrunn ved *Grønvoll* —;
2. grønt derfra til 213° — østenom skjær og grunner ved *Heløy* —;
3. hvitt derfra til 220° — vestenom *Trelskjær* —;
4. rødt derfra til 225° — østenom *Trelskjær* —;
5. hvitt derfra til 260° — nordenom *Brosmeskjær* —;
6. grønt derfra til 269° — sønnenom 2 m.-grunnen ved *Brosmeskjær* —;
7. hvitt derfra til 275° — nordenom *Saltfishbåen* —;
8. rødt derfra til 310° — sønnenom *Mellagrunn* —;
9. hvitt derfra til 325° — østenom *Svinøyskolten* —;
10. grønt derfra til 348° — vestenom *Svinøy* —;
11. hvitt derfra til 351° — østenom *Småskjærene* —;
12. rødt derfra til 6° — vestenom *Småskjærene* —;
13. hvitt derfra til 14° — østenom *Kleppholmen* —;
14. grønt derfra til 24° — vestenom *Kleppholmen* —;
15. hvitt derfra til 27° — østenom *Flintene* —;

(Kart nr. 79, 80 og 320.)

277. Voldenfjorden. Sønnmør. Furnes, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

1. september tendes følgende nye fyrlykter:

Furnes, Voldenfjorden, Sønnmør. — Nr. Br. 62° 5' 6 L. o. Gr. 6° 9',0. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72 r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets hd. over hv. 12,0 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 317° til 52° — nordenom *Bjørneset* —;
2. hvitt derfra til 60° —;
3. rødt derfra til 113° — nordenom *Krumsnes* —;
4. grønt derfra til 128° — østenom *Espedalsnes* —;
5. hvitt derfra til 136° — vestenom *Grevsnes* —;
6. rødt derfra til 144°.

(Kart nr. 30 og 215.)

278. Austfjorden. Sønnmør. Aarsetø, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Aarsetø, Austfjorden, Sønnmør. — N. Br. 62° 4',6; L. o. Gr. 6° 15',8. — Karakter grp.okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. — Lysets hd. over hv. 5,0 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 100° til 109° — nordenom *Vikaskjær* —;
2. hvitt derfra til 116° — sønnenom *Hundenes* —;
3. grønt derfra til 228° — østenom $\frac{4}{6}$ *Årsetgrunnen* —;
4. hvitt derfra til 238° — nordenom *Skårnes* —;
5. rødt derfra til 260°.

(Kart nr. 30 og 215.)

279. Austfjorden. Sønnmør. Leitet, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1922.)

Leitet, Austfjorden, Sønnmør. — N. br. 62° 4',5; L. o. Gr. 6° 19',4. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. — Lysets hd. over hv. 3,5 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 15° — vestenom hammeren ved *Leitet* — til 46° — sønnenom *Løfoldnes* —;
2. *rødt* derfra til 110° — nordenom *Hammerflu* —;
3. *hvitt* derfra til 117° — sønnenom *Aurstadnes* —;
4. *grønt* derfra til 127°.

De anførte kompasstreker er rettvise.

(Kart nr. 215)

280. Grovfjorden. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1922.)

1ste september tendes følgende nye fyrlykter:

G r o v f j o r d e n, på Lillevikneset. N. Br. 68° 40', 5, L. o. Gr. 17° 6', 6. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 5,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 129° til 134° — nordenom *Einarviksgrunnen* —;
2. *hvitt* derfra til 159° — vestenom *Jørenskjærflu* —;
3. *rødt* derfra til 246° — sønnenom *Kalvskindsodden* —;
4. *hvitt* derfra til 253° — nordenom *Snapberget* —;
5. *grønt* derfra til 265°

(Kart nr. 77 og 320).

281. Ringvassøy. Bremnes, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1922.)

B r e m n e s, Grunnfjorden, Ringvassøy, N. Br. 70° 2', 1, L. o. Gr. 19° 32', 9. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5, og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 7 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra 168° til 178° — østenom *Kjerringskjær* —;
2. *hvitt* derfra til 206° — nordenom *Grunnfjordtaren* —;
3. *rødt* derfra til 317° — vestenom *Grunnfjordtaren* —;
4. *grønt* derfra til 353° — vestenom landet på fjordens østside —;

5. *hvitt* derfra til 357° — østenom landet på fjordens vestsida —;
6. *rødt* derfra til 8°.

(Kart nr. 91, 92, og 322.)

282. Hammerfjorden. Vannøyklubben, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1922.)

V a n n ø y k l u b b e n, Hammerfjorden. N. Br. 70° 5', 8, L. o. Gr. 19° 41', 4. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 10 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra 331° til 339° — mot dampskibsanløpsstedet —;
2. *rødt* derfra til 353° — vestenom *Ytre Fuskenesgrunnen* —;
3. *hvitt* derfra til 32° — sønnenom *Kjellegrunn* —;
4. *grønt* derfra til 41° — nordenom *Grunnfjordtaren* —;
5. *hvitt* derfra til 57° — inn paa *Avløsningen* —;
6. *rødt* derfra til 63° — nordenom grunnene ved Svartnes og Gamviknes —;
7. *hvitt* derfra til 64° — sønnenom *Rosinholmbåen* —;
8. *grønt* derfra til 65° — nordenom *Rosinholmbåen* —;
9. *hvitt* derfra til 68° — sønnenom *Rosinholmen* —;
10. *rødt* derfra til 77° — nordenom *Kjerringskjær* —;
11. *hvitt* derfra til 86° — sønnenom *I. Mølne* —;
12. *grønt* derfra til 128° — nordenom *Helgøy* —;
13. *hvitt* derfra til 162° — inn på land ved *Dalan* —;
14. *rødt* derfra til 169° — kloss til *Sengsneset* —;

(Kart nr. 91, 92 og 322.)

283. Nye sjømerker.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1922.)

Kart nr. 201, 401, 402 og 4. På Langårrevet, vest av Spro, er anbragt stake r.

- » » 5 På Ausbyflakket, Viksfjorden, på Rødholmbåen, Viksfjorden og på Oterøbåen, Larviksfjorden, er de tidligere staker erstattet med jernstenger.
- » » 10 På Svartskjærflu, vest for Hille, er utlagt stake s.

Kart nr. 17 Karmøens vestsider:

På Klubbenesbåen, Salvø østside, er anbragt jernstang.

» Porsholmbåen, » » » » jernstang.

» Kvartnesskjærbåen, ved Kvartnes, øst av Salvø, er anbragt jernstang.

» » 48 » Gaglen, NO. av Gjerdningen, er anbragt jernstang.

» Langstaren, N. » » — » —

» Tørgrunnen » » » — » —

» Djupbåen, » » » — » —

» skjærene SO. av Buskholmene, Nærøysund, er anbragt jernsøile.

» » 49 Vikten:

På baa SV. av Håskjær fyr, er anbragt jernstang.

» » o. av Storflesa — » — — » —

» » S. av Langø — » — — » —

» snaget V. av Vadholmen — » — — » —

» » 51 Solsem:

På slu syd for Lille Elsåen, er anbragt jernstang.

» grunn syd for Brødrene, — » —

» grunn nord av Kjelskjærgrunnen, — » —

» tørbåe SSV. av Brødrene, — » —

» tørbåe O. av Rødøen, — » —

» » 71 På Stabben, syd for Månesset, Værøy, er anbragt jernstang.

» » 72 Ved Refsvik, Lofotodden:

På Knappen er anbragt jernstang.

» Steinhella — » —

» Bollen — » —

» Taresten — » —

» Støiten — » —

» Kirkesteinen — » —

» Kjelsnesgrunnen — » —

Kirkefjord, Moskenesøy:

På Steinflua — » —

284. Korsfjorden. Børnestangen fyrlykt midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1922.)

Børnestangen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 445, er eksplodert og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen så snart som mulig.

(Kart nr. 21 og 209.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

285. Danmark. Møen fyr S. Vrak.

(E. f. S. nr. 30/1582. Kjøbenhavn 1922.)

Vraket av galeasen *Marie* ligger sunket i ca. 7½ m. vann ca. 600 m. S. for Møen fyr. Masten raker ca. 8 m. over vannet.

Møen fyr: 54° 56' 47" N., 12° 32' 39" O.

En vrakvaker med grønt flag er utlagt 75 m. SV. for vraket ifølge E. f. S. 31/1627. Kjøbenhavn 1922.

286. Estland. Lysbøier utlagt.

(U. f. s. nr. 29/2368. Stockholm 1922.)

Nedennnevnte lysbøier er utlagt:

1. *Glutova* hvite lysbøie, der viser rødt blink hver 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. 59° 12' 30" N., 22° 17' 38" O.

2. *Stapelbotten* sort- og hvitmalte lysbøie, der viser to hvite blink hver 6 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,9 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,5 sek. 59° 08' 30" N., 23° 00' 35" O.

3. *Stensklär* sort- og hvitmalte lysbøie, der viser rødt blink hver 4 sek., blink 0,3 sek., mørke 3,7 sek. 58° 57' 40" N., 23° 07' 00" O. V. for grunden *Soolarahel*.

4. *Kumora* sort- og hvitmalte lysbøie, der viser hvitt blink

hver 3 sek., blink 0,3 sek., mørke 2,7 sek. $58^{\circ} 46' 27''$ N., $23^{\circ} 14' 45''$ O.

5. *Rauge* hvite lysbøie, der viser hvitt blink hver 5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek. $58^{\circ} 40' 27''$ N., $23^{\circ} 17' 45''$ O.

6. *Schildau* sort- og hvitmalte lysbøie, der viser grønt blink hver 5 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,7 sek. $58^{\circ} 36' 00''$ N., $23^{\circ} 25' 56''$ O.

7. *Larina* sort- og hvitmalte lysbøie, der viser to hvite blink hver 6 sek., blink 0,3 sek., mørke 0,9 sek., blink 0,3 sek., mørke 4,5 sek. $58^{\circ} 23' 42''$ N., $23^{\circ} 36' 00''$ O.

287. Sverige. Gotland SO. Vrak.

(U. f. s. nr. 30/2547. Stockholm 1922).

En galeas er den 23. juli sunket ca. 5 kvm. OSO. for *Heligholmens* fyr. *Heligholmen* fyr: $56^{\circ} 55' 30''$ N., $18^{\circ} 17' 19''$ O.

288. Sverige. Marsviken. Sjømerke utlagt.

(U. f. s. nr. 31/2553. Stockholm 1922.)

1 stake med 1 opadvendt kost er utlagt på $58^{\circ} 39' 12''$ N., $17^{\circ} 03' 31''$ O. ved O-siden av løpet til *Marsviken*.

289. Estland. Losstasjoner.

(N. t. M. Nr. 24. Reval 1922.)

Losstasjoner er opprettet på følgende steder:

1. I *Moon-Sund*, ved den tidligere losstasjon *Kuivast* på ca. $58^{\circ} 34'$ N., $23^{\circ} 25'$ O.

2. I fyrskibet »*Nekmangrund*» på ca. $59^{\circ} 05'$ N., $22^{\circ} 13'$ O.

3. I fyrskibet »*Revalstein*» på ca. $59^{\circ} 43'$ N., $24^{\circ} 45'$ O.

Loserne fra ovennevnte tre stasjoner loser til alle *Estniske* havne.

290. Tyskland. Kieler-Fjord. Oplysning om fyr og lysbøier.

(N. f. S. nr. 31/2633. Berlin 1922).

1. *Batterieeck* ledefyr ved *Jügersberg* på ca. $54^{\circ} 24'$ N., $10^{\circ} 13'$ O. vil i den nærmeste fremtid forsøksvis bli forandret

til å vise hvitt lys med formørkelse hver 4 sek., lys 3 sek. mørke 1 sek. Dessuten forøkes lysstyrken.

2. Samtidig med, at den i pkt. 1 nevnte forandring inntrer, skjer følgende forandringer i avmerkningen av *Kieler-Fjord*:

a. Lysbøie *Kiel 6 a* på $54^{\circ} 22' 57''$ N., $10^{\circ} 11' 53''$ O. inndras uten å erstattes.

b. Lysbøie *Kiel 8* på $54^{\circ} 21' 57''$ N., $10^{\circ} 10' 47''$ O. og lysbøie *Kiel 12* på $54^{\circ} 19' 29''$ N., $10^{\circ} 09' 15''$ O., forandres til å vise hvitt lys, men blir iøvrig uforandrede.

c. Lysbøie *Kiel 11* på $54^{\circ} 20' 13''$ N., $10^{\circ} 10' 18''$ O. forandres til å vise rødt lys, men blir iøvrig uforandret.

291. Sverige. Kalmarsund. Grimskår fyr. Ispeudde fyr.

Grensen for lysvinkler forandret.

(U. f. s. nr. 32/2629. Stockholm 1922).

1. *Grimskår* fyr på $56^{\circ} 39' 13''$ N., $16^{\circ} 22' 23''$ O. Grensen mellom rødt og hvitt blink N-over er flyttet således, at staken med 2 ballonger, der er flyttet til O-kanten av 4,5 m. grunnen ut for *Ispeudde*, er kommen inn i det røde lys.

2. *Ispeudde* fyr på $56^{\circ} 44' 41''$ N., $16^{\circ} 30' 58''$ O. Grensen mellom grønt lys og mørke S-over er flyttet fra 40° til 45° .

Anm. Iøvrig er fyrene uforandret.

292. Sverige. Kalmarsund. Avmerkning forandret.

(U. f. s. nr. 32/2635. Stockholm 1922).

Den sorte stake med 2 ballonger på $56^{\circ} 44' 39''$ N., $16^{\circ} 29' 30''$ O., V. for *Ispeudde*, er flyttet til $56^{\circ} 44' 35''$ N., $16^{\circ} 29' 29''$ O., ved O-kanten av den derliggende 4,5 m. grunn.

293. Sverige. Gotland. Burgsvik. Forfyr forandret.

(U. f. s. nr. 32/2628. Stockholm 1922).

Burgsvik forfyr på $57^{\circ} 03' 10''$ N., $18^{\circ} 17' 48''$ O. viser nu hvitt lys med formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek. Synsvidde 9 kvm.

Iøvrig uforandret.

294. Tyskland. Keiser Wilhelm-Kanalen. Ens bundbredde gjennomført.

(N. f. S. nr. 28/2321. Berlin 1922).

Det tidligere trange løp ved Taterpfahl er forandret. Kanalen har nu i hele sin utstrekning en bunnbredde av 44 m.

295. Sverige. Gotland. Burgsvik. Fyrforandring.

(U. f. S. nr. 33/2695. Stockholm 1922).

I Burgsviks bakre fyr er det nuværende lys erstattet med aga-lys, visende hvitt blink hv. sek. Lysets høide 16,7 m. Lysstyrke 2000 nl. Lysvidde 13½ kvm. Lyset er plasert på en 6 m. høi trestolpe anbragt på en 6,5 m. høi hvit trebukk.

57° 3' 10" N., 18° 17' 48" O.

296. Sverige. Stockholms skjærgård. Nyfunnet grunn.

(U. f. S. nr. 31/2551. Stockholm 1922).

Efter foretatt undersøkelse er funnet en grunn 3 m. ved middelvannstand på 59° 22' 43" N. og 18° 36' 14" O. ca. 120 m. NV. om vestpynten av *Kalvö* i Stockholms skjærgård.
(Se tillegg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

297. Danmark. Store-Belt. Nyborg-Fjord. Sandhage. Sjømerke utlagt.

(E. f. S. nr. 30/1595. København 1922).

En hvit stake med halmvisk er utlagt i 3 m. vann på 55° 17' (49") N., 10° 47' (08") O., N. for *Sandhage* ved *Holkenhavn*.

298. Danmark. Kattegat. Samsø O-kyst. Ballen havn. Oplysning om fyrbelysning.

(E. f. S. nr. 30/1597. København 1922).

1. Følgende nye fyr er tendt:

a. Et rødt fast fyr på S-moloens hode. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 2 kvm. 5 m. høi. sort fyrpæl.

b. Et grønt, fast fyr på N-moloens hode. Lysets høide: 6 m. Lysvidde: 2 kvm. 5 m. høi. sort fyrpæl.

2. Fyr forandret:

Det røde, faste fyr på hodet av den gamle havns S-molo er forandret til hvitt, fast fyr. Lysets høide: 6 m. 5 m. høi, sort fyrpæl. 55° 49' (02") N., 10° 38' (38") O.

Anm. De under pkt. 1 og 2 nevnte fyr er tendt hele året rundt fra solnedgang til solopgang.

3. Fyr nedlagt:

Det hvite, faste fyr på havneplassen, 55° 49' (02") N., 10° 38' (34") O., er nedlagt.

299. Danmark. Smålands-farvannet. Bøgestrøm O-lige innløp. Løp innsnevret.

(E. f. S. nr. 30/1622. København 1922.)

I *Bøgestrøms* O-lige innløp har en tilsanning funnet sted således, at grunnen mellem 1. og 2. hvite stake med halmvisk regnet fra den hvite stake med 2 halmvisker ved S-siden av rennens O-enne har skutt sig ut i løpet i en bredde av ca. 20 m. Dybden er her 1,8 m. ca. 55° 07',2 N., 12° 14',6 O.

300. Danmark. Sundet. Søndre-Flint. Klokkebøie utlagt.

(E. f. S. nr. 31/1634. Kjøbenhavn 1922.)

Klokkebøien *Søndre-Flint SE.*, der skal ligge ute til begynnelsen av november d. å. er utlagt på stasjon.

301. Danmark. Kattegat. Tisvilde. Skytning.

(E. f. S. nr. 31/1638. Kjøbenhavn 1922.)

Fra *Melby-Tolderup* overdrev mellem *Tilvilde-Hegn* og *Liseleje* vil der i september d. å. bli foretatt skarpskytningsøvelser ut over sjøen fra kl. 7 fm. til kl. 5 em. på følgende dage:

Den 1., 2., 5., 6., 7., 9., 12., 13., 14., 16., 18., 19., 21. og 22. september.

I dette tidsrum er farvannet N. for skyteplassen sperret for al seilas inntil en avstann av 3500 m. fra kysten.

Tre bøier med rødt flagg med hvit spuns er utlagt i farvannet ut for skyteplassen i ca. 3500 m. avstann fra land og med en innbyrdes avstand av ca. 1000 m.

En time før skytningens begynnelse heises et rødt flagg med hvit spuns på hver av de 2 flaggstenger, der står ca. 800 m. fra kysten, den ene ca. 900 m. O. for *Liseleje*, den annen ca. 900 m. SSV. for *Stængehuset* i den V-lige enne av *Tisvilde-Hegn*. Flaggene nedhales umiddelbart etter skytningens ophør.

Når flaggene er heist, er det forbudt å ferdes mellom bøierne og land.

Tilvilde-Hegn: ca. 56° 03' N., 12° 03' O.

302. Sverige. Kattegat. Hallandskusten. Morup-Tånge.

Glommen. Redningsstasjon opprettet.

(U. f. s. nr. 30/2475. Stockholm 1922.)

En redningsstasjon som er forsynt med redningsbåt og raketapparat, er opprettet ved *Glommen* fiskerihavn tett ved *Morup-Tånge* fyr. Stasjonen er trådt i virksomhet.

Glommen fyr: 56° 55' 48" N., 12° 21' 03" O.

303. Sverige. Kattegat. Malösund. Grunn funnet.

(U. f. s. nr. 30/2477. Stockholm 1922.)

En hittil ukjent grunn med 6 m. vann er funnet på 57° 21' N., 11° 57' 02" O.

304. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne. Fyrskib atter utlagt.

(U. f. s. nr. 30/2479. Stockholm 1922.)

Reservefyrskibet nr. 18, der midlertidig var utlagt i stedet for fyrskibet *Grisbådarne*, er atter ombyttet med sistnevnte. 58° 52' 55" N., 10° 50' 00" O.

305. Sverige. Kattegat. Fladen. Fyrskib og avmerkning flyttes.

(U. f. s. 32/2643. Stockholm 1922.)

Når fyrskibet *Fladen*, der for tiden er ombyttet med reservefyrskib nr. 18, atter utlegges, vil det ikke bli utlagt på sin tidligere plass på 57° 10' N., 11° 49' O. men på en plass NO. for den nyfunne 8,7 m. grunn på 57° 12' 54" N., 11° 49' 54" O.

Samtidig med fyrskibets flytning til dets nye plass flyttes den sorte stake med 1 ballong på 57° 09' 50" N., 11° 47' 45" O., NO. for 7,8 m. pullen, til en ny plass O. for samme pulle. Nærmere meddelelser vil fremkomme.

IV. Nordsjøen.

306. Holland. Ems munding. Wester Ems. Fyrskib utlegges ikke mer.

(B. a. Z. nr. 160/1471. s. Gravenhage 1922.)

Fyrskibet »*W. E.*« på ca. 53° 35.4' N., 6° 34.9' O., vil ikke mere bli utlagt. Ombytningen med den røde spirbøie *WE.* er permanent.

V. Engelske Kanal m. m.

307. England S-kyst. Isle of Wight. Cowes. Prince Consort Shoal. Avmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 1190. London 1922).

Prince Consort shoal røde spissbøie på ca. $50^{\circ} 46' N.$, $1^{\circ} 17' V.$ inndras omkring den 15. august d. å. og erstattes med en rød lysbøie, *Prince Consort*, der viser hvitt blink hver 1 sek., blink 0,1 sek., mørke 0,9 sek., og som utlegges ca. 61 m. NO. for spissbøiens tidligere plass.

308. England. Thamesflodens innløp. Avtatt dybde.

(N. t. M. nr. 31/1189. London 1922).

I O-kanten av Sea Reach og N. for Nore fyrskib på ca. $51^{\circ} 29' N.$ og $0^{\circ} 49' O.$ inntil ca. 2 kvm. østenfor dette er farvanet betydelig opgrunnet, hvorfor forsiktighet må iakttas ved navigering i dette strøk.

Nytt rettet oplag av eng. sjøkart 1185 er nylig utsendt.

309. England. Thamesflodens innløp. Avtatt dybde.
Forandring av merkebøier.

(N. t. M. nr. 32/1220. London 1922).

1. *Long-sand Head* er på grunn av tilgrunning blitt av langt større utstrekning mot NO., hvorfor sjøfarende tilrådes at vise stor forsiktighet ved runding av *Long-sand Head*.

Long-sand Head sorte klokkebøie er flyttet ca. 0,5 kvm. østenfor det i sjøkartet angivne sted, og ligger på $51^{\circ} 46' 57'' N.$ og $1^{\circ} 37' 55'' O.$

2. *East Swin King's Channel*. Den vrakbøie som betegnet et vrak (1917) på ca. $51^{\circ} 50' N.$ og $1^{\circ} 32' O.$ er optatt.

VI. Middelhavet m. m.

310. Italien V-kyst. Scalea. Nytt fyr tendt.

(A. a. N. nr. 169/395. Genua 1922).

På en høi tett ved *Scalea* er på $39^{\circ} 49' 08'' N.$, $15^{\circ} 47' 25'' O.$ tendt et fyr, der viser et hvitt blink hver 5 sek., blink 0,5 sek., mørke 4,5 sek. Lysets høide: 98 m. Synsvidde: 17 kvm. Fyret er ubevogtet.

311. Sicilien. Cozzo Spadaro. Fyr forandret.

(A. a. N. nr. 151/376. Genua 1922).

Cozzo Spadaro fyr på ca. $36^{\circ} 41' N.$, $15^{\circ} 08' O.$ viser nu tre hvite blink hver 20 sek., blink 0,4 sek., mørke 1 sek., blink 0,4 sek., mørke 1 sek., blink 0,4 sek., mørke 16,8 sek. Synsvidde: 23 kvm.

VII. Nordlige Atlanterhav.

312. Portugal. Kap St. Vincent. Magnetiske avvikelser.

(N. f. S. nr. 28/2304. Berlin 1922).

Magnetiske avvikelser på op til 6° er iakttatt ved St. Vincent på ca. $37^{\circ} N.$, $9^{\circ} V.$

313. New Foundland. SO-kyst. Ferryland hovedfyr forandret.

(N. t. M. 28/2558. Washington 1922).

Den 1. aug. 1922 forandredes *Ferryland* hovedfyr på ca. $47^{\circ} 1' N.$ og $52^{\circ} 51' V.$ til å vise fast hvitt lys med 2 formørkelser hv. 30 sek. (Lys 18 sek., mørke 4 sek., lys 4 sek., mørke 4 sek.) Lysvidde 16 kvm.

IX. Sydlige Atlanterhav.

314. Brasilien. Amazonområdet. Paraflodens innløp. Dybde. Losforhold. Fyrskib.

(N. t. M. nr. 28/2580 Washington 1922.)

1. I nærheten av loskutteren N. for *Atalaita* fyr på ca. 0° 27' S. og 47° 26' V. er målt 3,8 m. mindre dybde enn angitt i kartet.

2. Loskutteren er en tomastet skonnert, rødmalt med losflagg, rødt med et sort P i, ført på stortoppen. Den fører los til Para, men loserne loser kun om dagen eller klart måneskinn inn i kanalen ved Pinhero Point.

3. *Bragança Bank* fyrskib ligger på ca. 0° 24' S. og 47° 56' V. og er en rødmalt jerndamper med 1 mast og 1 skorsten, med hvitmalt navn på siderne.

B.

Forskjellige meddelelser.

315. Lystfartøiers kontroll ved tollvesenet.

(Norsk Lovtidende nr. 35. Kristiania 1922.)

Departementet har i henhold til lov av 22. juni 1917 og kongelig resolusjon av 21. juli s. å. bestemt, at lystfartøier skal være undergitt kontroll ved tollvesenet, sålenge de befinner sig i norsk farvann. Spesiell undersøkelse av de enkelte fartøier foretas i almindelighet bare, når der foreligger grunn til mistanke om at ulovligheter er begått eller tilsiktet.

Alle lystfartøier, som ankommer fra utlandet, plikter å anmelde sin ankomst til tollvesenet til besiktigelse av medbragte ufortollede varer og proviant. Anmeldelsen skal skje ved nærmeste tollsted eller tollstasjon, som bekvemt kan anløpes. Har anmeldelse ikke tidligere kunnet finne sted, skal den skje ved det tollsted, i hvis distrikt fartøiets første bestemmelsessted ligger, straks fartøiet ankommer dertil.

Likeledes skal lystfartøier, som avgår til utlandet før avreisen melde sig til tollvesenet.

De gjeldende regler for utlevering av proviant blir også å bringe i anvendelse for lystfartøier.

Ved anmeldelse av ankomne fremmede lystfartøier skal vedkommende (eier eller fører) gjøres bekjent med de gjeldende bestemmelser om passvesen og fremmedkontroll samt hvilke områder her i landet er forbudt for fremmede fartøier.

Lystfartøier, der blott som sådanne og ikke i noget handelsanliggende anløper norske havner, er fritatt for losplikt.

316. Kongelig resolusjon av 27. august 1922 angående lanterneføring for ferjer i Haugesund.

(Norsk Lovtidende nr. 35. Kristiania 1922).

I henhold til § 41 i plakat av 16. mars 1910 inneholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier m. v. meddeles approbasjon på *Haugesund* havnestyres beslutning av 19. desember 1921, inneholdende bestemmelse om, at *kommunens ferjer* mellem fastlandssiden og Risøen fritas for å føre *sidelanterner* og kun har plikt til å føre en blank lanterne.

317. Trykkfeil vedrørende nr. 7 av E. f. S. Kristiania 1922.

Helbergøen fyrlykt er nederst pag. 118 opgitt å ligge på kart 48 og 224, skal være 53 og 224.

Nyfunnet tørflu, *Ytre Vikten*, er nederst pag. 123 opgitt å ligge på N.Br. 64° 51' 27", O.Lg. 10° 5", skal være N.Br. 64° 51' 27", O.Lg. 10° 37' 5".

(Se tillegg.)

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

318. Sildegapet. Nyfunne grunner.

Efter foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. Dybde 6 fv. ca. 62° 1' N. og 5° 9' 32" O., 240 m. ONO for staken på *Timbervikflu*.
2. Dybde 13 fv. ca. 62° 3' 41" N. og 5° 7' 22" O., NO. av *Skaakeskallen*.

(Kart nr. 28 og 214).

319. Edøfjord. Syd av Arnø. Nyfunnet grunn.

Efter foretatt undersøkelse er funnet en grunn 2 fv. dyp syd av Arnø, Edøfjord, ca. 63° 15' 56" N. og 7° 59' 22" O.

(Kart nr. 36 og 219.)

320. Stavfjord. Vest av Askroven. Nyfunne grunner.

Efter foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner:

1. Dybde 3 fv. »*Grundeflu*«, ca. 61° 30' 8" N. og 4° 53' 2" O.
2. Dybde 4 fv. i *Sørboer*, ca. 61° 28' 47" N. og 4° 51' 54" O.
3. Dybde 4 fv. i *Sørboer*, ca. 61° 28' 40" N. og 4° 51' 40" O.
4. Dybde 3 fv., »*Faldet*«, ca. 61° 30' 46" N. og 4° 54' 38" O.
5. Dybde 3 fv. »*Farsundboen*«, ca. 61° 30' 53" N. og 4° 55' 15" O.

(Kart nr. 26 og 212.)

321. Klokkerø innseiling. Kvaløy. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn 1 m. dyp i slaggrunnsgrensen på vestsiden av innløpet til *Klokkerø*.

Ca. 70° 35' 57" N.

» 23° 38' 42" O.

(Kart nr. 98.)

322. Lauersvæljen. Børholmen fyrlykt midlertidig slukket.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1922.)

Børholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 15, er eksplodert og helt nedbrent. Der vil bli anbragt nytt jernhus, og fyrlampen vil bli tendt igjen såsnart som mulig.

(Kart nr. 1.)

323. Korsfjorden. Børnestangen fyrlykt omskjermet.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1922.)

Børnestangen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 445, der i forrige bekjentgjørelse var bekjentgjort eksplodert og slukket, vil når den nu efter reparasjonen blir tendt igjen bli omskjermet og få følgende lysning:

1. *Hvitt* som nu i en smal sektor fra venstre land til østre land i *Lunevågen* —;
2. *rødt* derfra til fri østenom pynten syd for *Sund* —;
3. *hvitt* derfra til midt mellem *Brakholmene* og *Visteholmen* —;
4. *grønt* derfra til fri sønnenom ø. *Buerø* —;
5. *rødt* derfra til fri sønnenom *Herresø* —;
6. *hvitt* derfra til fri nordenom landet på *Fanefjordens sydside* —;
7. *grønt* derfra til fri sønnenom *Korsnes* —;
8. *hvitt* derfra til fri nordenom *Blia* —;
9. *rødt* derfra til fri sønnenom *Blia* —;
10. *hvitt* derfra til fri nordenom *Skorpa* —;
11. *grønt* derfra til fri sønnenom *Alholmen* —;
12. *hvitt* derfra til fri østenom *Høilandsskjær* —;
13. *rødt* over dette (hvis landet tillater).

(Kart nr. 21.)

324. Kristiansund. Ny havnemolo med lykter.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1922.)

På den molo som nu bygges ut fra Indlandet, i Sørsundet ved Kristiansund N., vil der av havnestyret bli anbragt 2 røde faste lys over hinannen på en stang. Lysene anbringes på moloens ytterste punkt over vandet. Der vil således være endel sten utkastet utenfor lysene, så man ikke må gå for nær til disse.

325. Feil i merkefortegnelsen.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1914.)

I merkefortegnelsen side 218 er følgende trykfeil: Smerten, S. for Hæsholmene stake s. skal være stake r.

II. Østersjøen.

326. Danmark. Bornholm. Rønne. Båke fjernet.

(E. f. S. nr. 34/1738. København 1922).

Stangbåken med ballong på *Rønne* havns bølgebryter finnes ikke mer. Merket, der leder SV. om *Hvide-Odde-Rev* og *Casgaard-Rev*, er nu: *Galgeløkke-Odde* pynt holdt fri O. for fyret på bølgebryteren.

Rønne havn ca. 55° 06' N., 14° 42' O.

327. Sverige. Östergötlands skjærgård. Forandret sjømerke.

(U. f. s. nr. 34/2731. Stockholm 1922).

Den rødmalte jernstake på en i *Brändösund* utenfor *Arkö* liggende tørflu på 58° 29' 6" N. og 16° 59' 26" O. er erstattet av en stenvarde, ca. 1,3 m. høi og ca. 2 m. i diameter.

Tillegg til B.

Forskjellige meddelelser.

328. Beriktigelse til nr. 7 av E. f. S. Kristiania 1922.

I §§ 227, 228, 237, 239 og 240 av E. f. S. nr. 7, Kristiania 1922 er feilaktig anvendt betegnelsen *mål* istedenfor *kvm*.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania september 1922.

Nr. 9

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil inkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført a jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 329. Søndmør, Hjørundfjord. Leknes, ny fyrlykt.
- 330. Nye og forandrede merker.
- 331. Fanefjorden, Dvergsnes, ny fyrlykt.
- 332. Romsdal, Langfjorden. Sølsnesholmene, ny fyrlykt.
- 333. Hustadviken, Storholmvaagen, ny fyrlykt.
- 334. Holmenvær, Senjen. Metfjordingen, ny fyrlykt.
- 335. Torskenfjord, — . Senholmen, ny fyrlykt.
- 336. Steinfjorden, — . Tungeneset, ny fyrlykt.
- 337. Kjøbmandsskjær, fyrlykt forandret.
- 338. Nye og forandrede merker.
- 339. Havarete merker.
- 340. Kallandsosen, nyfunnet grunn.
- 341. Ost av Njøs, —»— .
- 342. Ost av Hovden. —»— .
- 343. Smelvær. Mindre dybde end angitt i kartet.
- 344. — . Nyfunne grunner.
- 345. Stavfjord. —»— .
- 346. NV. av Alden. —»— .
- 347. Haasten. —»— .
- 348. Vest av Horget, innmeldt grunn.

II. Østersjøen.

- 349. Østersjøen. Gjedsen Rev fyrskib. O. Vrak. Advarsel.
- 350. Sverige. Bottniske bukt. Ulvø. Nyfunne grunner.
- 351. Finland. Ålandsøerne S. Bogskär fyr atter tendt og forandret.
- 352. Letland. Steinort. Fyr forandret.

- 353. Danmark. Rødby havn S. Sandbanke.
- 354. Danmark. Bornholm. Hammerhavn. Dybde i havneinnløp atter normal.
- 355. Sverige. Bottniske bukt. Ratan norra og Ratan södra fyr forandret.
- 356. Tyskland. Kieler Fjord. Fyrskib.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 357. Sverige. Kattegat. Fladen. Nyt sjømerke utlegges.
- 358. Danmark. Sundet. Kjøbenhavn. Oplysning om løp til Skudehavn. Dybde.
- 359. Danmark. Sundet. Nyfunnet grunn.
- 360. — . Store Belt. Nyborg fjord. Avernakke. Indre fyr anbringes atter.
- 361. Sverige. Kattegat. Bohuskysten. Slike innløp til Gøteborg. Donsölvud fyr omskjermet.
- 362. Sverige. Kattegat. Hallandskysten. Varberg innløp. Nyfunne grunner.
- 363. Danmark. Limfjorden. Nisum-Bredning. Oplysning om grunner.

IV. Nordsjøen.

- 364. England. Humber. Avmerkning flyttet.

V. Engelske Kanal m. m.

- 365. England. Themsen O. Outer Gabbard fyrskib forandres.
- 366. — . — . South Shingles. Lys- og lydbøie forandret.
- 367. — . — . Opmålingsarbeider.

VI. Middelhavet m. m.

- 368. Adriaterhavet. Pelagosa. Fyr tendes.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 369. Forenede Stater i Nord Amerika. Rhode Island. Narragansett bukt. Fort Adams fyr. Tåkesignal forandret.
- 370. Forenede Stater i Nord Amerika. Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib NO. Grunn.
- 371. Irlands V.kyst. River Shannon. Fergus River innløp. Skjær
- 372. — . — . Sligo. Advarsel.
- 373. — . O.kyst. Lough Larne. Hunter Rock. Oplysning om dybde.
- 374. Forenede Stater i Nord Amerika. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruiter forandres.
- 375. Forenede Stater i Nord Amerika. Nord Carolina. Diamond Shoal. Nyt fyrskib.

IX. Sydlige Atlanterhav.

376. Uruguay. Albardon de Juan Marie O. Grunn og brått.

XIII. Sydlige Stille Hav.

377. Peru. Punta Atico. Nytt fyr tendt.

378. — . Punta Parada. —>— .

379. — . Isla de Chinha. —>— .

B.

Forskjellige meddelelser.

380. Forhøielse av havneavgifter, Bodø.

381. Aldens og Frøiens losningsdistrikter.

382. Innlevering av ankomstopgaver til konsulatene.

383. Lægebehandling av sjøfolk.

384. Sjøfartsbestemmelser i Argentina.

385. Skibsfart på Rusland.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

386. Stoksund. Lina fyrlykt forandret.

387. Stoksund, Torsholmboen, ny fyrlykt.

388. Mursteinsfjorden, Fæøen, ny fyrlykt.

389. Sørleangen, ny fyrlykt.

390. Øst-Finmarken. Sletnes fyr. Tåkesignal.

391. Nye merker.

392. Beriktigelse av breddeangivelse for Nordkyn og Sværholt-klubben i sjøkart 324 (Nordkap—Tanahorn.)

II. Østersjøen.

393. Østersjøen. Gjedsen Rev fyrskib. Vrak forgjeves eftersøkt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

394. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib utlagt på ny plass. Stake flyttet.

B.

Forskjellige meddelelser.

395. Skibsfart på Rusland.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

329. Søndmør. Hjørundfjord. Leknes, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1922.)

15de september tendes:

L e k n e s, Hjørundfjord, Søndmør, ny fyrlykt. N. br. 62° 12', 3, L. o. Gr. 6° 32', 3. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 10,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 281° til 329° — vestenom Viddalsnes —;
2. hvitt derfra til 337° — østenom Skarvhammeren —;
3. grønt derfra til 100° — nordenom Hustadneset —;
4. hvitt derfra til 112°;
5. rødt derfra til 153° — østenom Årsnes —;

6. *hvitt* derfra til 157° — vestenom landet på fjordens øst-side —;
 7. *grønt* derfra til 171°.
De anførte kompasstreker er rettvise.
- (Kart nr. 215.)

330. Nye og forandrede merker.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1922.)

- Kart nr. 2. På $\frac{2}{6}$ grunn, vest av Håholmen, Mågerøflaket er anbragt jernstang.
- » » 23. Bakkesund-Hellesund, ved Sælø nv. side:
På slaggrunn fra Midtskjær, lengst nord, er anbragt jernstang.
» $\frac{6}{6}$ baa o. av Midtskjær, er anbragt jernstang.
» Pinshusfluen, ved Svellingen v. side, er anbragt jernstang.
» grunn n. for d/skaien i Hellesøy er anbragt jernstang.
- » » 37. » Sagfluen, Kjørvikbugen i Trondhjemsleden, er anbragt stake s.
- » » 220. » slaggrunn fra Hangerskjærene, Gulosen i Trondhjemsfjorden er anbragt stake s.
- » » 221. » slaggrunn fra Hådetangen, vest av Levanger, er anbragt stake s.
» Korsholmfluen Inderø vestside, Beitstadfjorden, er anbragt stake s.
» Gjetolgrunnen, ved Hustadøen, Stenkjærfjorden, er anbragt stake s.
» Logrunnen, Stenkjærfjorden, er anbragt stake r.
- » » 84. Staken på Skallen, nordligst i Gisund, er ombyttet med stakebøie og denne er lagt noget mere ut mot farvannet, således at den ligger 1 kbl. i omtrent OtN. fra toppen av båen.

331. Fanefjorden, Dvergsnes, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Den 20. september tendes følgende nye fyrlykter:

D v e r g s n e s, Fanefjorden ved Molde. N. br. 62° 44,1', L. o. Gr. 7° 22,2'. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. Lysets hd. over hv. 6,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 7° — vestenom slaggrunn fra *Teinskagen* — til 20° — vestenom *St. Karlsø* —;
2. *hvitt* derfra til 44° — vestenom *Thingnes* —;
3. *grønt* derfra til 91° — nordenfor *Rogna* —;
4. *rødt* derfra til 99° — nordenom *Orvigholmgrunn* —;
5. *hvitt* derfra til 101° — sønnenom vestre *Gulaugsflu* —;
6. *grønt* derfra til 106° — nordenom vestre *Gulaugsflu* —;
7. *hvitt* derfra til 111° — sønnenom 3 $\frac{1}{2}$ fv. *Gulaugsflu* —;
8. *rødt* derfra til 118° — nordenfor 3 $\frac{1}{2}$ fv. *Gulaugsflu* —;
9. *hvitt* derfra til 213° — vestenom vestre *Grønnesflu* —.

(Kart nr. 33 og 217).

332. Romsdal, Langfjorden, Sølsnesholmene, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

S ø l s n e s h o l m e n e, Langfjorden, Romsdal. N. br. 62° 40,7'. L. o. Gr. 7° 27,3'. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 8,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 246° til 255° — sønnenom *Malepynten* —;
2. *hvitt* derfra til 265° — nordenom *Holmsholmen* —;
3. *grønt* derfra til 328° — vestenom *Sandnes* —;
4. *hvitt* derfra til 332° — østenom *Hundnes* —;
5. *rødt* derfra til 351° — østenom *Hestholmskjær* —;
6. *grønt* derfra til 18° — vestenom *Katoren* —;
7. *rødt* derfra til 94° — nordenom slaggrunn fra *Vesø* —;
8. *hvitt* derfra til 103° — sønnenom *Håkenflu* —;

9. *grønt* derfra til 140° — midt over ankerplassen ved *Flovikholm* —;
10. *hvitt* derfra til 162° — vestenom *Hagafu* —;
11. *rødt* derfra til 173° — vestenom *Sølja* —.

(Kart nr. 33, 217.)

333. Hustadviken, Storholmvågen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Storholmvågen, *Hustaviken*. N. Br. 62° 59,1', L. o. Gr. 7° 7,9'. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. Lysets hd. over hv. 7 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra 147° til 189° — netop fri østenom nordvestre jernstang i innløpet til *Storholmvågen* —;
2. *hvitt* derfra til 191° — netop fri vestenom nordostre jernstang i innløpet til *Storholmvågen* —;
3. *grønt* derfra til 211°.

(Kart nr. 34, 35, 217 og 218.)

334. Holmenvær, Senjen. Mefjordingen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Mefjordingen, *Holmenvær*, *Senjen*. N. br. 69° 16,9', L. o. Gr. 16° 47,7'. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 6 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra 250° — sønnenom 3 m. *Skreinggrunn* — til 282° — sønnenom 10 m. *Skreinggrunn* —;
2. *hvitt* derfra til 289° — nordenom 5 m. grunnen s.o av *Mefjordingen* —;
3. *grønt* derfra til 329° — østenom *Langværan* —;
4. *rødt* derfra til 21° — vestenom *Glimmen* —;
5. *grønt* derfra til 30° — vestenom 12 m. grunnen n. v. av *Glimmen* —;
6. *hvitt* derfra til 35° — østenom *Sandfallan* —;

7. *rødt* derfra til 54° — vestenom *Sandfallan* og *Skjeringen* —;
8. *hvitt* derfra til 72° — sønnenom *Småfallan* —;
9. *grønt* derfra til 87° — nordenom *Småfallan* —;
10. *rødt* derfra til 158° — midt i båtløpet op til havnen —;
11. *grønt* derfra til 209°.

(Kart nr. 82 og 321.)

335. Torskenfjord, Senjen. Senholmen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Senholmen, *Torskenfjord*, *Senjen*. N. Br. 69° 20,0', L. o. Gr. 16° 59,6. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 16 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra 50° til 64° — nordenom *Kjerringneset* —;
2. *hvitt* derfra til 92° — sønnenom *Klakkan* —;
3. *rødt* derfra til 107° — nordenom *Klakkan* —;
4. *hvitt* derfra til 116° — sønnenom *Klakkegrunn* —;
5. *grønt* derfra til 122° — nordenom *Klakkegrunn* —;
6. *hvitt* derfra til 130° — sønnenom *Måneset* —;
7. *rødt* derfra til 189° — østenom *Hovda* —;
8. *hvitt* derfra til 200° — vestenom *Torskenøy* —;
9. *grønt* derfra til 257° — sønnenom *Torskenøy* —;
10. *hvitt* derfra til 270° — nordenom landet på *Torskenfjordens* sydside —.
11. *rødt* derfra til 285°.

(Kart nr. 82, 85 og 321.)

336. Steinfjorden, Senjen. Tungeneset, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Tungeneset, *Steinfjorden*, *Senjen*. N. Br. 69° 29,4', L. o. Gr. 16° 20,5'. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 24,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 14° til 34° — vestenom *Høgboen* —;

Efterretninger for Sjøfarende.

2. hvitt derfra til 42° — sønnenom *Revet* —;
3. rødt derfra til 120° — nordenom *Ytre Lutbøen* —;
4. hvitt derfra til 129° — vestenom *Tungnesbøen* —;
5. grønt derfra til 144° — østenom *Tungnesbøen* og *Grunn bøen* —;
6. hvitt derfra til 165° — vestenom *Bøneset* —;
7. rødt derfra til 182° — østenom 4 m. båen n. v. av *Hunds løknes* —;
8. hvitt derfra til 278°.

De anførte kompasstreker er retvisende.

(Kart nr. 85, 315, 316 og 321.)

337. Kjøbmandsskjær fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Ved Kjøbmandsskjær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1109 er karakteren forandret til grp. okk. 2 fm.

(Kart nr. 62.)

338. Nye og forandrede merker.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Kart nr. 1. Den tidligere stake på Seikrakken er ombyttet med stakebøie.

» » 35. Den tidligere stake på Bremsnesfluen er ombyttet med stakebøie.

339. Havareerte merker.

(B. f. F. nr. 16. Kristiania 1922.)

Kart nr. 15. Jernstangen på Havbåen, ved Feistenen, er bortrevet. Midlertidig stake er utlagt.

340. Kallandsosen. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn $\frac{9}{16}$ favn dyp ca. 280 m. NV av Breivikflu, Kallandsosen.

N.Br. 60° 46' 34", O.Lg. 5° 0' 35".

(Kart nr. 23 og 209.)

341. Ost av Njøs. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn $\frac{3}{16}$ favn dyp ca. 150 m. SO. av Teinskjær, ost av Njøs.

N.Br. 60° 45' 4", O.Lg. 5° 1' 4".

(Kart nr. 23 og 209.)

342. Ost av Hovden. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn 4 fv. dyp ost av Hovden, SSO. av Rognene varde.

N.Br. 61° 41' 58", O.Lg. 4° 57'.

(Kart nr. 27 og 212.)

343. Smelvær. Mindre dybde enn angitt i kartet.

Ved foretatt undersøkelse er funnet $\frac{5}{16}$ favn dybde på den i kartet viste $\frac{15}{16}$ favn boe i havnen ost av Storeø, Smelvær.

N.Br. 61° 24' 51", O.Lg. 4° 54' 47".

(Kart nr. 26 og 212.)

344. Smelvær, nyfunne grunner.

1. Dybde 5 fv. NV. av Kalflu, N.Br. 61° 24' 55", O.Lg. 4° 51' 58".

2. Dybde 4 fv. NNO. av Kalflu, N.Br. 61° 24' 56", O.Lg. 4° 52' 10".

3. Tre boer på $2\frac{1}{2}$ —3 favnes dybde SV. av Smelværboene ovenfor den i kartet viste ledstrek. Den vestligste på 3 fv. dybde ligger på N.Br. 61° 25' 12" og O.Lg. 4° 48' 13".

4. Dybde 6 favne, vest av de under 3 omtalte boer og på vestsiden av kartets ledstrek. N.Br. 61° 25' 11", O.Lg. 4° 47' 52".

(Kart nr. 26 og 212.)

345. Stavfjord, nyfunne grunner.

1. Innenfor den i kartet viste slaggrunn for *Ørjebo* er funnet en grunn $3\frac{1}{2}$ favn dyp. N.Br. 61° 26' 36", O.Lg. 4° 45' 48".

2. SO. for *Blegnen* er funnet en grunn $\frac{20}{6}$ favn dyp. N.Br. $61^{\circ} 28' 10''$, O.Lg. $4^{\circ} 37' 52''$.

(Kart nr. 26 og 212.)

346. NV. av Alden, nyfunne grunner.

1. Dybde 9 fv. Ost av *Haastengrunn*. N.Br. $61^{\circ} 20' 45''$.
O.Lg. $4^{\circ} 37' 6''$.
2. — 10 » —»— . N.Br. $61^{\circ} 20' 52''$,
O.Lg. $4^{\circ} 37' 11''$.
3. — 9 » —»— . N.Br. $61^{\circ} 20' 30''$,
O.Lg. $4^{\circ} 37' 18''$.

(Kart nr. 25, 26 og 212.)

347. Haasten, nyfunnet grunn.

Syd av *Bollen* varde er ved foretatt undersøkelse funnet en grunn 4 favner dyp. N.Br. $61^{\circ} 20' 51''$, O.Lg. $4^{\circ} 41' 35''$.

(Kart nr. 25, 26 og 212.)

348. Vest av Torget, innmeldt grunn.

Efter innmeldelse fra føreren av en slepebåt skal der ligge en ikke kartlagt grunn, 1 m. dyp, ca. 200 m. SV. av neset syd av *Holmstrand*, *Torget*. N.Br. $65^{\circ} 24' 53''$, O.Lg. $12^{\circ} 2' 52''$.

Stedet vil ved leilighet bli undersøkt.

(Kart nr. 53.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

349. Østersjøen. Gjedserev fyrskib O. Vrak. Advarsel.

(N. f. S. nr. 33/2725. Berlin 1922.)

Den tramastede motorskonnert *Gaurden* er 9. august d. å. sunket på ca. $54^{\circ} 27' N.$, $12^{\circ} 11' O.$, ca. 4 kvm. misv. O. for *Gjedserev* fyrskib. Vraket er ikke synlig over vannet, og dybden over stålmastene antas å være fra 4—6 m. Det tilrådes å utvise forsiktighet ved beseilingen av dette farvann.

350. Sverige. Bottniske bukt. Ulvö. Nyfunne grunner.

(U. f. s. nr. 34/2730. Stockholm 1922.)

1. En 4,2 m. grunn er funnet på $63^{\circ} 00' 35'' N.$, $18^{\circ} 37' 45'' O.$, i det S-lige innløp til *Ulvö* havn. En stake er utlagt tett V. for grunnen.
2. En 5,5 m. grunn er funnet på $63^{\circ} 03' 50'' N.$, $18^{\circ} 36' 00'' O.$, ca. 300 m. fra *Ronö* V-strann. Grunnen vil foreløpig ikke bli avmerket.

351. Finland. Ålandsøerne S. Bogskär. Fyr atter tendt og forandret.

(U. f. s. nr. 21/250 og 21/256. Helsingfors 1922.)

Bogskär fyr på $59^{\circ} 30' 15'' N.$, $20^{\circ} 21' 15'' O.$ er atter tendt. Fyret viser nu tre hvite blink hver 20 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 8,5 sek. Synsvidde: 16 kvm. Fyret er ubevogtet.

352. Letland. Steinort. Fyr forandres.

(N. t. M. Nr. 15. Riga 1922.)

Steinort (*Amenrag*) fyr på ca. $56^{\circ} 50' N.$, $21^{\circ} 03' O.$, som blev ødelagt under krigen, er nu atter bygget op.

Den 1. september d. å. tendes det nye fyr, der viser 3 hvite blink hver 20 sek., blink ca. 0,3 sek., mørke ca. 8,3 sek., blink ca. 0,3 sek., mørke ca. 2,5 sek., blink ca. 0,3 sek., mørke ca.

8,3 sek. Lysets høide: 37 m. Synsvidde: 22 kvm. Rødt, cirkelrundt, 38 m. høit stentårn.

Samtidig slukkes det midlertidige fyr, der viser hvitt lys med en-formørkelser, og som er anbragt på en trebåke.

353. Danmark. Rødby havn S. Sandbanke.

(E. f. S. nr. 37/1900. Kjøbenhavn 1922).

Ca. 100 m. utenfor innløpet til *Rødby* havn har der dannet sig en sannbanke med en minste dybde på ca. 2,8 m. ved daglig vannstann.

Rødby havn: ca. 54° 39,1' N., 11° 21,0' O.

354. Danmark. Bornholm. Hammerhavnen. Dybde i havneinnløp atter normal.

(E. f. S. nr. 37/1901. Kjøbenhavn 1922).

Innløpet til *Hammerhavnen* er nu oprenset, og dybden er atter som angitt i »Den danske Havne-Lods 1920« 4 m.

Hammerhavnen: ca. 55° 16,7' N., 14° 45,7' O.

355. Sverige. Bottniske bukt. Ratan norra og Ratan södra fyr forandret.

(U. f. s. nr. 36/2872. Stockholm 1922).

1. *Ratan norra* fyr på 63° 59' 30" N., 20° 54' 05" O. er forandret til hvitt, rødt og grønt blinkfyr, der viser 3 blink hver 20 sek., blink 3,5 sek., mørke 2,4 sek., blink 1 sek., mørke 2,4 sek., blink 1 sek., mørke 9,7 sek. Fyret lyser som følger:

Grønt i peilinger fra 200° til 234°;
Hvitt i — - 234° - 255°;
Rødt i — - 255° - 280°;
Hvitt i — - 280° - 24°.

Synsvidde: 15 kvm. for hvitt, 14 kvm. for rødt og 12 kvm. for grønt lys.

Iøvrig er fyret uforandret.

2. *Ratan södra* fyr på 63° 59' 10" N., 20° 53' 55" O. viser nu hvitt, rødt og grønt et-blink hver 4 sek. Synsvidde: 9 kvm. for hvitt, 6 kvm. for rødt og 5 kvm. for grønt lys. Iøvrig er fyret uforandret.

356. Tyskland. Kieler Fjord. Fyrskib.

(N. f. S. nr. 36/3031. Berlin 1922).

1. Fyrskibet *Bülk* på ca. 54° 28' N., 10° 15' O. er inndradd.
2. — *Gabelsflack* er med bibehold av såvel fyrkarakter som tåkesignal, men forsynt med navnet *Kiel*, flyttet til 54° 29' N. og 10° 16' O.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

357. Sverige. Kattegat. Fladen. Nytt sjømerke utlegges.

(U. f. s. nr. 36/2878. Stockholm 1922).

En sort stake med hvitt belte og to ballonger vil snarest mulig bli utlagt ONO for den nyfunne 8,7 m. grunn på 57° 12' 54" N. og 11° 49' 54" O.

358. Danmark. Sundet. Kjøbenhavn. Oplysning om løp til Skudehavn. Dybde.

(E. f. S. 35/1801. Kjøbenhavn 1922).

Efter endt oprensning er der tilveiebragt et 4 m. dypt, 30 m. bredt løp mellem *Stubbeølgebryteren* og dekkverket for det nye 10 m. dype basseng. Midt gjennom løpet fører merket: »Orlogsverftets gamle kran overett med det grønne fyr på *Kronløbsbassinets* N-lige dekkmolo«.

Ennvidere er tilveiebragt en mindste dybde av 4 m. i de O-lige innløp til *Skudehavn*. Midt gjennom løpet fører merket: »*Lyneborg* skorsten midt i havnehullet«.

I den største del av *Skudehavn* er dybden 4 m.
55° 42,8' N., 12° 36,6' O.

359. Danmark. Sundet. Kjøge-Bukt. Nyfunnet grunn.

(E. f. S. nr. 35/1802. Kjøbenhavn 1922).

En 9,2 m. grunn er funnet i 11 m. vann på ca. 50° 31,1' N., 12° 20,1' O.

360. Danmark. Store-Belt. Nyborg-Fjord. Avernakke. Indre fyr anbringes atter.

(E. f. S. nr. 35/1803. Kjøbenhavn 1922.)

Avernakke røde, faste fyr, der siste vinter blev bortrevet av isen, vil nu atter bli anbragt på sin tidligere plass på 55° 18' (09") N., 10° 47' (42") O.

361. Sverige. Kattegat. Bohuskysten. S-lige innløp til Göteborg. Donsöhuvsud fyr omskjernet.

(U. f. s. nr. 34/2796. Stockholm 1922).

I *Donsöhuvsud* fyr på ca. 57° 35,7' N., 11° 49,1' O., er den hvite lysvinkel S-over gjort 1° større, mens den grønne lysvinkel ved siden av er gjort 1° mindre. Fyret viser nu grønt i peilinger fra 4° til 21° og hvitt fra 21° til 25°.

362. Sverige. Kattegat. Hallandskysten. Varberg innløp. Nyfunne grunner.

(U. f. s. nr. 35/2824. Stockholm 1922).

En grunn med 5 m. vann på 57° 06' 07" N., 12° 13' 25" O.

En grunn med 5,5 m. vann på 57° 06' 00" N., 12° 13' 10" O.

363. Danmark. Limfjorden. Nissum-Bredning. Oplysning om grunner.

(E. f. S. nr. 36/1894. Kjøbenhavn 1922.)

Ved en nylig foretatt opmåling er funnet følgende nye grunner:

1. En 3,5 m. grunn på 56° 35' 20" N., 8° 22' 36" O.
2. En 2,9 m. — » 56° 35' 15" N., 8° 21' 08" O.
3. En 1,7 m. — » 56° 35' 04" N., 8° 20' 27" O.

Minste dybde på *Inder-Røn*, der i kartet er angitt til 0,3 m. er funnet å være 1,1 m. 56° 34' 56" N., 8° 19' 52" O.

Minste dybde på *Mullerne*, der i kartet er angitt til 1,5 m., er funnet å være 2,5 m. 56° 39' 35" N., 8° 23' 26" O.

IV. Nordsjøen.

364. England. Humber. Avmerkning flyttet.

(N. t. M. nr. 1253. London 1922).

1. Sort lysbøie nr. 8, der viser et rødt blink, ved SV-kanten av *Holme ridge*, er flyttet til 53° 38' 12" N., 0° 10' 16" V., ca. 0,035 kvm. V. efter fra sin tidligere plass.
2. *Clay Huts* lys- og klokkebøie nr. 9, der viser et rødt blink, er flyttet til 53° 38' 44" N., 0° 11' 24" V., ca. 0,13 kvm. SO. efter fra sin tidligere plass.
3. *Holme Hook* sorte lysbøie nr. 10, der viser et rødt blink, er flyttet til 53° 39' 51" N., 0° 12' 16" V., ca. 0,02 kvm. NV. efter fra sin tidligere plass.

V. Engelske Kanal m. m.

365. England. Themsen O. Outer Gabbard fyrskib forandres.

(N. t. M. nr. 49. Tr. H. London 1922).

Omkring den 28. november d. å. forandres *Outer Gabbard* fyrskib på $51^{\circ} 59' 28''$ N., $2^{\circ} 04' 26''$ O. til å vise et hvitt blink hver 15 sek., blink $1\frac{3}{4}$ sek., mørke $13\frac{1}{4}$ sek.

366. England. Themsen. South Shingles. Lys- og lydbøie forandret.

(N. t. M. nr. 53. Tr. H. London 1922).

South Shingles lys- og lydbøie ved N-siden av *Princess channel* viser nu et hvitt blink hver $2\frac{1}{2}$ sek., ca. $51^{\circ} 29' 17''$ N., $1^{\circ} 15' 20''$ O.

367. England. Themsen. Opmålingsarbeider.

(M. t. M. nr. 1330. London 1922).

Opmålingsarbeiderne i *Black deep*, *Knock deep* og i nærheten av *Long sand* er tilendebragt, og de der midlertidig utlagte merker inndradd.

Opmålingsarbeider er nu i gang i nærheten av *Gunfleet sand* og endel midlertidige sjømerker, der ikke er oplyst om natten, utlagt i farvannet der.

Gunfleet fyr: ca. $51^{\circ} 46'$ N., $1^{\circ} 21'$ O.

VI. Middelhavet m. m.

368. Adriaterhavet. Pelagosa. Fyr tendes.

(A. a. N. nr. 168/429. Genua 1922).

I løpet av den nærmeste tid tendes på øen *Pelagosas* høieste topp, i det derværende gamle stentårn et fyr, der viser et hvitt blink hver 5 sek., blink 0,35 sek., mørke 4,65 sek. Lysets høide 110 m. Synsvidde: 25 kvm.

Samtidig slukkes det midlertidige hvite gruppeblinkfyr ca. 80 m. V. for ovennevnte tårn.

VII. Nordlige Atlanterhav.

369. Forenede Stater i Nord-Amerika. Rhode Island. Narragansett bukt. Fort Adams fyr. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 32/2935. Washington 1922.)

Tåkesignalet med klokke ved *Fort Adams* fyr er nu et slag hvert 10 sek. ca. $41^{\circ} 29'$ N., $71^{\circ} 20'$ V.

370. Forenede Stater i Nord-Amerika. Virginia. Winter Quarter Shoal fyrskib NO. Grunn.

(N. t. M. 31/2864. Washington 1922.)

En grunn med 10,9 m. er funnet på ca. $38^{\circ} 05'$ N., $74^{\circ} 48'$ V., ca. $11\frac{1}{2}$ kvm. 34° fra *Winter Quarter Shoal* fyrskib.

371. Irland V-kyst. River Shannon. Fergus River innløp. Skjær.

(N. t. M. nr. 1344. London 1922).

Et skjær i overflaten ligger på ca. $52^{\circ} 40'$ N., $9^{\circ} 03'$ V., N. for *Grady island* og ca. 0,16 kvm. 226° fra spissen av *Pointahard*.

372. Irland V-kyst. Sligo. Advarsel.

(N. t. M. nr. 1335. London 1922).

Opmerksomheten henledes på, at bankerne ut for *Sligo* havn har forandret sig, hvorfor skibe advares mot å løpe inn uten los.

Raghy point: ca. $54^{\circ} 19' N.$, $8^{\circ} 39' V.$

373. Irland O-kyst. Lough Larne. Hunter Rock. Oplysning om dybde.

(N. t. M. nr. 1322. London 1922).

Dybden på *Hunter rock* på ca. $54^{\circ} 53' N.$, $5^{\circ} 45' V.$, ut for *Lough Larne*, er 1,2 m. som angitt i *Sailing Directions*, og ikke 4,5 m. (15 feet), som angitt i flere karter.

374. Forenede Stater i Nord-Amerika. Nordlige Atlanterhav. Transatlantiske dampskibsruiter forandres.

(Telegram fra Hydrographic Office. Washington).

Siden den 26. august er der ikke mottatt nogen rapport om ishindringer på de normale vinterruter.

U. S. Hydrographic Office anbefaler hele den *transatlantiske* skibsfart at overgå til de normale vinterruter fra den 15. september d. å. således:

V-gående skibe skal skjære meridianen $50^{\circ} V.$ på $44^{\circ} N.$

O-gående skibe skal skjære meridianen $50^{\circ} V.$ på $43^{\circ} N.$

375. Forenede Stater i Nord-Amerika. Nord Carolina. Diamond Shoal. Nytt fyrskib.

(N. t. M. 34/3076. Washington 1922.)

Omkring 1. september 1922 utlegges et nytt fyrskib på *Diamond Shoal*, visende et okkulerende hvitt lys hv. 20 sek., lys 12 sek., mørke 8 sek.

Dampsirenen og undervannsklokken vil gi de nuværende signaler.

Radiosignaler vil bli gitt daglig fra 9—9,30 fm. og 3—3,30 eftmd. og hele tiden i usiktbart vær. Radiotåkesignalet sendes med 1000 meter bølge som en serie dobbeltstreker i 30 sek. fulgt av 30 sek. ophold.

IX. Sydlige Atlanterhav.

376. Uruguay. Albardon de Juan Maria O. Grunn og brått.

(N. t. M. nr. 1312. London 1922.)

1. En grunn med ca. 7,8 m. vann er rapportert å ligge på $33^{\circ} 10' 00'' S.$, $52^{\circ} 26' 00'' V.$, ca. 16 kvm. O. for *Albardão* fyr.
2. Brått og urent vann er observert på $33^{\circ} 00' 30'' S.$, $52^{\circ} 25' 30'' V.$, ca. 20 kvm. NO. for *Albardão* fyr.

XIII. Sydlige Stille Hav.

377. Peru. Punta Atico. Nytt fyr tendt.

(A. a. l. N. Nr. 4. Lima 1922.)

På *Punta Atico* er tendt et nytt fyr, der viser to hvite blink hver 8 sek., blink 0,8 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,8 sek., mørke 5,2 sek. Lysets høide: 87 m. Synsvidde: 21 kvm. Hvitt tårn. Fyret er ubevoktet, $16^{\circ} 14' 00'' S.$, $73^{\circ} 42' 30'' V.$

378. Peru. Punta Parada. Nytt fyr tendt.

(A. a. l. N. Nr. 5. Lima 1922.)

På *Punta Parada* (*Bahia de San Juan*) er tendt et nytt fyr, der viser tre hvite blink hver 12 sek., blink 0,8 sek.,

mørke 1,2 sek., blink 0,8 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,8 sek.,
mørke 7,2 sek. Lysets høide: 75 m. Synsvidde: 21 kvm.
Hvitt tårn. Fyret er ubevoktet. 15° 21' 00" S., 75° 11' 35" V.

379. Peru. Isla de Chincha. Oplysning om fyr.

(A. a. l. N. Nr. 6. Lima 1922.)

Det nye fyr på *Isla de Chincha* viser fire hvite blink hver
16 sek., blink 0,8 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,8 sek., mørke
1,2 sek., blink 0,8 sek., mørke 1,2 sek., blink 0,8 sek., mørke
9,2 sek. Lysets høide: 80 m. Synsvidde: 21 kvm. Hvitt tårn.
Fyret er ubevoktet. 13° 39' 05" S., 76° 25' 23" V.

B.

Forskjellige meddelelser.

**380. Kongelig resolusjon av 1. september 1922 ang. forhøielse
av havneavgifter i Bodø.**

(Norsk Lovtidende nr. 40. Kristiania 1922.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stad-
festelse som gjeldende inntil videre på Bodø bystyres beslut-
ning av 27. juni 1922 om *forhøielse* til det dobbelte *av de av-
gifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har*
vært opkrevet i Bodø.

**381. Kongelig resolusjon av 15. september 1922 ang. Aldens og
Frøiens losningsdistrikter.**

(Norsk Lovtidende nr. 43. Kristiania 1922.)

De i medhold av losloven av 26. mai 1899 § 8 og 9 ved
kongelig resolusjon av 24. februar 1900 og senere endringer
fastsatte *bestemmelser om losoldermannskaper, losstasjoner og*
losningsdistrikter forandres for Aldens og Frøiens stasjoner
derhen, at deres losningsdistrikter fra 1. september 1922 be-
stemmes således:

For *Aldens stasjon.*

Som for Sulen stasjon bestemt, dessuten Dalsfjord, Førde
fjord, Nordfjord og leden nordover til Furustaven.

For *Frøiens stasjon.*

Som for Alden stasjon bestemt samt nordover til Ålesund.

382. Innlevering av ankomstopgaver til konsulatene.

(Medd. fra Sjøfartskontoret. Septbr. 1922.)

Skipsførerne mindes herved om nødvendigheten av straks etter ankomst til utenlandsk havn å innlevere til det norske konsulat på stedet den foreskrevne ankomstopgave.

383. Lægebehandling av sjøfolk.

(Medd. fra Sjøfartskontoret. Septbr. 1922.)

Foreningen for de skandinaviske sjømandshjem i fremmede havne meddeler at der fra inneværende års utgang vil bli ydet gratis lægebehandling til de sjøfolk som er gjester ved foreningens sjømannshjem.

384. Sjøfartsbestemmelser i Argentina.

(Medd. fra Sjøfartskontoret. Septbr. 1922.)

Legasjonen i Buenos Aires har innberettet at ifølge dekret må alle sjøfolk ombord på skibe som anløper argentinske havner, være forsynt med sjøfartsbok med fotografi og individuell attest, utferdiget og undertegnet av skibets kaptein som innen 48 timer etter ankomst til argentinsk havn skal innlevere denne attest til immigrasjonsmyndighetene for påtegning. Hvis kapteinen er nødsaget til like før avreisen å påmønstre sjøfolk som mangler sjøfartsbok, vil dette kunne gjøres når vedkommende argentinske konsul i avgangshavn eller første transithavn underrettes herom. Går skibet direkte til argentinsk havn, må immigrasjonsmyndighetene varsles ved ankomsten til Argentina.

Dekretet trer i kraft 90 dager fra 27. juli for skib ankomende fra europeiske og amerikanske havner og 120 dager for øvrige havners vedkommende.

Skal en sjømann avmønstres i argentinsk havn må han være i besiddelse av de dokumenter som kreves av en almindeelig immigrant. Etterlates en mann, f. eks. på grunn av sykdom, må skibet stille en garanti på 1000 pesos gull for at han igjen forlater landet.

385. Skipsfart på Rusland.

(Medd. fra Sjøfartskontoret. Septbr. 1922.)

Folkekommissærenes råd i Rusland har under 6. oktober 1921 utferdiget et dekret angående bl. a. kontroll med skipsbesetningene ved skibs ankomst og avgang og angående tilatelse til landgang på havnebyers område m. v.

Ifølge dekretet må en skipsfører ved ankomsten til Rusland fremlegge bemanningslisten tillikemed en med denne overensstemmende fortegnelse (med 2 kopier) over mannskapet. For hver enkelt person som er nevnt i fortegnelsen må derhos fremlegges identitetsbevis utstedt av vedkommende myndigheter i det land hvorfra skibet kommer. Dette identitetsbevis forsynt med den russiske sjøkontrolls påtegning tjener som adgangstillatelse til havnebyens område.

Dekretet inneholder også bestemmelser om arrestasjon og eftersendelse av mannskap som ikke er vendt tilbake til skibet innen dettes avgang.

Fra de russiske myndigheter er mottatt en meddelelse om at et norsk dampskib av de lokale myndigheter i Arkangel var funnet i en mangelfull sanitær tilstand. I den anledning minder de russiske myndigheter om at ethvert skib bestemt for Rusland bør være forsynt med klart sundhetspass for ikke å risikere å bli lagt i karantene.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

386. Stoksund. Lina fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1922.)

I *Lina* fyrlykt, Fyrfortegnelsen nr. 901, er sektor nr. 1 grønt fra 112° til 145° utvidet østover til 150° — nordenom Leiskjærkråka og netop fri nordenom *Støitskjærbåen* jernstang.

(Kart nr. 44.)

387. Stoksund, Torsholmboen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1922.)

Fra 1. oktober tendes følgende nye fyrlykter:

Torsholmbåen, *Lina* pr. Stoksund. N. br. $63^{\circ} 2,7'$ L. o. Gr. $9^{\circ} 56,4'$. Karakter 1 hvitt lynblink hvert 2. sek. Lysvidde 4 kvm. Lanterne på stativ.

Lyser rundt.

(Kart nr. 44 og 309.)

388. Mursteinsfjorden, Fæøen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1922.)

Fæøen, på øens vestside, Mursteinsfjorden i Namsen. N. br. $64^{\circ} 33,3'$ L. o. Gr. $10^{\circ} 53,9'$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 8,7 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 76° — nordenom *Ausa* — til 87° — nordenom 4 m. grunnen n. av *Juledagen* —;
2. hvitt derfra til 90° — sønnenom *Knubben og Riø* —;
3. grønt derfra til 165° — østenom *Lindø* —;
4. hvitt derfra til 182° — vestenom *Asholmbåen* —;
5. rødt derfra til 192° —.

(Kart nr. 46 og 309.)

389. Sørleangen, ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1922.)

Sørleangen, på Nesodden. N. br. $69^{\circ} 50,8'$ L. o. Gr. $20^{\circ} 0,1'$. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets hd. over hv. 7 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Hvitt fra 75° — nordenom *Kvitnes* — til 206° — vestenom *Nordlenangnes* —;
2. rødt derfra til 217° — inn på *Nordlenangslandet* —;
3. hvitt derfra til 348° — østenom slaggrunn fra *Kvalnes* —;
4. rødt derfra til 353° — østenom slaggrunn fra *Skolehuset* —;
5. grønt derfra til 360° —.

(Kart nr. 91 og 322.)

390. Øst-Finmarken. Sletnes fyr. Tåkesignal.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1922.)

Ved *Sletnes* fyr, fyrfortegnelsen nr. 1526, er anbragt tåkesignal: Sirene, 1 støt hvert 30. sek.

Tåkesignalet trer i virksomhet fra 1. oktober.

(Kart nr. 324.)

391. Nye merker.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1922.)

Kart nr. 17. Karmøens vestside:

- » » » På Juteskolten, Åkre, er anbragt jernstang.
» » » » Port-Arthurgrunnen, » , » — —

Kart nr.	17.	På Skarveskjærfluen, Åkre,	er anbragt jernstang.
»	»	» Skinstølsfluen, Stivlevåg,	» —»—
»	»	» Varholmgrunnen, Marøen,	» —»—
»	»	» Nordre Gangsholmflu,	
		Salvø,	» —»—
»	»	18. » Langfluen, vestre	
		Visnesvåg,	» —»—
»	»	23. » Sjaholmflua, Bøvågen,	» —»—
»	»	» S. Skorpesten,	» —»—
»	»	» N. Skorpesten,	» —»—
»	»	» tørgrunn ved Hestøtangens	
		sydspiss, Bønæs,	» —»—
»	»	» Bøknapp, holmens	
		n. v. ende,	» , » varde.
»	»	» grunn nord av	
		Syltavåg d/s kai	» , » jernstang.
»	»	» Stabbefluen, Gulosen,	» —»—
»	»	» 1 fv. båen so. for Dyrø,	
		Gulosen,	» —»—
»	»	» Vestre Svartskjær,	
		Vilangerosen	» varde.
»	»	» Skarpeskjær	» —»—
»	»	» grunn nord av	
		Viløen	» jernstang.
»	»	» Galteflu, Høplandsosen,	» —»—
»	»	» Kjerringa,	» —»—
»	»	» Høplandsflu	» —»—
»	»	» Tare,	» —»—
»	»	» Fanteskjærflu, v.	
		av Lerø,	» —»—
»	»	» Grunn ut fra d/s kaien i	
		Austrheim,	» —»—
»	»	» Punkholmgrunn, innløpet	
		til havnen, Austrheim er	'anbragt jernstang.
»	»	» tørgrunn, v. av	
		Severø, Ronglevær,	» —»—
»	»	» Selsøbåen, no.	
		av Baleø	» , » —»—
»	»	» båei Eikholmsund.,	» , » —»—

Kart nr.	46.	Flatanger:	
»	»	» Jernstangen på Hilstadholmbåen, v. av Glasø, er	
		flyttet ca. 150 m. nordvest over.	
»	»	» På baa på nordsiden av rennen mellom Mon-	
		skjærene og Gjeitø er anbragt jernstang.	
»	»	» baa på sydsi. av samme renne er anbragt jernst.	
»	»	» 1 m. båen sv. av Hanø er anbragt jernstang.	
»	»	48 » sydvestre Mefaldstaren, Foldenfjord, er anbragt	
		jernstang.	
»	»	49. Ytre Vikten:	
»	»	» På Purkholmen, Bondø østside er anbragt varde	
		s. med belte h.	
»	»	» 2 m. grunnen, ca. 130 m. vest for d/s kaien	
		i Karstenø, er anbragt jernstang.	
»	»	» baa ono. av Håskjær fyr lampe, er anbragt	
		jernstang.	
»	»	» de 2 båer so. fra Leverholmene er anbragt 2	
		jernstenger.	
»	»	» grunn i Vandsøsundet, er anbragt jernstang.	
»	»	68. » Selsøybåen, Hamarøy,	» —»—
»	»	» Meskjærfluen,	» —»—
»	»	73. » Skindbuksfluen, Valberg,	» —»—
»	»	74. » Leiholmen, Ramberg,	» varde.
»	»	» Skolskjærene, Flakstad,	» jernstang.
»	»	230. » Bøgrunnen, Ballangen i Ofotfjorden er utlagt	
		stake r.	
»	»	73. » Fyrbåen, Henningsvær, er utlagt stake r.	
»	»	69. » 4 m. grunnen, n. av Gunnarbåten, Raftsund,	
		er utlagt stake r.	
»	»	76. På slaggrunn fra Sandøy, Borøysund, er utlagt	
		bøiestake s.	
»	»	» Skagskallen, Sortlandsund, er utlagt stake r.	
»	»	» vestre snag fra Torkelsflu, Bleik, er utlagt	
		stake r.	
»	»	» indre Storbåe, ved Bleik er utlagt stake s.	
»	»	79. » Skarvhausbåen, vsv. av Grøtavær, er utlagt	
		bøiestake s.	
»	»	» Russeholmgrunnen, mellom Kråkneset og	
		Mågøy er utlagt stake s. og r.	

- Kart nr. 83. » søndre snag fra Finsnesskjær, er utlagt stake s
 » » 87. » slaggrunn fra Tisnes, syd for Tromsø, er
 utlagt bøiestake r.
 » » 90. » Nebøra, Ullsfjorden, er utlagt stake r.
 » » 190. » Svegrunnen, Skarvfjord, Sørøy, er utlagt stake r.
 » » 103. » Sarnesspira, Sarnesfjorden, er utlagt stake s.
 » » 323. Ved innseilingen til havnen i Smørfjord, Porsanger-
 fjord, er utlagt 1 stake s. og 2 staker r.
 » » » På Knivgrunnen, no. av Bringsnes, Porsanger-
 fjorden, er utlagt stake r.
 » » » » slaggrunn fra Russenes, Olderfjord, er utlagt
 stake s.
 » » » » Hornøyra, Olderfjord, er utlagt stake r.
 » » 192. » slaggrunn fra Løkholmen, ved Lebesby, er
 utlagt stake s.
 » » 324 » slaggrunn fra Russenes, ved havnen i Okse-
 fjord er utlagt stake s.

392. Beriktigelse av breddeangivelse for Nordkyn og Sværholt-
 klubben i sjøkart 324 (Nordkap—Tanahorn).

I henhold til den netop utførte nyhydrografering er den
 riktige bredde av *Nordkyn nordligste pynt* $71^{\circ} 8' 0''$ N. og av
 Sværholtklubben $70^{\circ} 58,2'$ N., istedetfor som i kart 324 angitt
 (henholdsvis $71^{\circ} 6,9'$ og $70^{\circ} 59'$ N.)

II. Østersjøen.

393. Østersjøen. Gjedsen Rev fyrskib. Vrak forgjæves eftersøkt.
 (N. f. S. nr. 38/3116. Berlin 1922.)

Vraket av motorskonnerten *Gaarden*, der var rapportert
 sunket ca. 4 kvm. misv. O. for *Gjedsen-Rev* fyrskib, er forgjæ-
 ves eftersøkt.

Gjedsen-Rev fyrskib: $54^{\circ} 27'$ ($12''$) N., $12^{\circ} 11'$ ($00''$) O.
 (Se E. f. S. nr. 9/349. Kr.a. 1922.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

394. Sverige. Kattegat. Fladen fyrskib utlagt på ny plass.
 Stake flyttet.

(U. f. s. nr. 38/3014. Stockholm 1922).

Fyrskib nr. 16 *Fladen* er fra 14. sept. d. å efter under-
 gått reparasjon utlagt ca. 850 m. i retv. N. 51° O. fra den
 nyopdagede 8,7 m. grunn på $57^{\circ} 12' 54''$ N. og $11^{\circ} 49' 54''$ O.
 Fyrskibets nye beliggenhet er ca. $57^{\circ} 13' 13''$ N. og $11^{\circ} 50'$
 $36''$ O. Fyrskibet nr. 18 *Reserv* som har erstattet fyrskibet
 nr. 16 *Fladen* under dettes reparasjon er samtidig inndradd.

I forbindelse med fyrskibet Fladens flytning til sin nye
 plass er den sortmalte stake med ballong som har ligget på
 $57^{\circ} 9' 50''$ N. og $11^{\circ} 47' 45''$ O., NO. for en 7,8 m. grunn
 flyttet fra denne plass ca. 950 m. i retv. S. 56 O. til $57^{\circ} 9'$
 $33''$ og $11^{\circ} 49,9''$ O. for at avmerke to OSO for 7,8 m..
 grunnen liggende 8,2 og 9,5 m. grunner.

B.

Forskjellige meddelelser.

395.

Skibsfart på Rusland.

Der gjøres opmerksom på at der til Utenriksdepartementet er innløpet trådløst telegram fra »Rewoensowbalt Revolutionary Military Soviet of Baltic Fleet« med instruks og losningsforskrifter for farten på de russiske Østersjøhavne, samt reglementer og losningsforskrifter for fart på russiske havne forøvrig, oversendt fra den i Kristiania værende russiske handelsdelegasjon.

Efterretninger for Sjøfarende

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania oktober 1922.

Nr. 10.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes àjourhold.

Alle norske sjøkartet rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkartet således er under stadig àjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best àjourførte kartet ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartet rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartet er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartet i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartet bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har været anledning

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes opmerkksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 396. S. for Bergen. Børnestangen fyrlykt forandret.
- 397. Kristianiafjorden. Smelingen. Nye fyrlykter.
- 398. Vestfjorden. Måløy-Skarholmen. Nytt fyr og tåkesignal.
- 399. Lofoten. Skråven. Nytt fyr og tåkesignal.
- 400. N. for Tromsø. Skarsfjord. Ny fyrlykt.
- 401. Søndmøre. Nøstskjær fyrlykt forandret.
- 402. Nye sjømerker.
- 403. Forandrede sjømerker.

II. Østersjøen.

- 404. Sverige. Bråviken. Midlertidig forandring av Kungshamn-fyr.
- 405. Sverige. Botniske bukt. Holmögd. Tåkesignal forandres.
- 406. — . Stockholms skjærgård. Östra Stendörren fyr forandret.
- 407. — . Botniske bukt. Grundkallen fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret.
- 408. — . Blekinge. Karlskrona. Forsøk med fyrlykter. Advarsel.
- 409. Lettland. Bernaten-Riff. Lys- og lydbøie inndradd.
- 410. Estland. Finske bukt. Reval. Nytt fyr tendt.
- 411. Rusland. Kronstadt-bukten. Fyr atter tendt.
- 412. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet »Storbrotten« erstattes med reservefyrskib.
- 413. Tyskland. Rügen N.kyst. Vrak.
- 414. Minefelter i Østersjøen. Advarsler mot minefare.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 415. Danmark. Skagens Rev fyrskib. Undervannsklokke.
- 416. — . Øresund. O. for Gilleleje Flak. Vrak avmerket.
- 417. Sverige. Skagerrak. Hållö fyr. Tåkesignal forandres.
- 418. — . — . Grisbådarne. Ankring forbudt.
- 419. Danmark. Lillebelt. Barsø og Holst-Banke. Skyteøvelser.
- 420. — . Kattegat. V. for Samsø. Skyteøvelser.

IV. Nordsjøen.

- 421. NV. for Norderney fyrskib. Vrak.
- 422. England. O. for Corton. Vrak avmerket.
- 423. — »— Dudgeon shoals. Fyrskibet East Dudgeon. Forandring.
- 424. — »— StO. for Flamborough Head. Vrak avmerket.
- 425. — »— Themsen. Princes Channel. Ny båke.
- 426. — »— England. Goodwin Sands. Gull fyrskib flyttes.

VI. Middelhavet m. m.

- 427. Baleariske øer. Minorca. Kap Favoritx. Nytt fyr.
- 428. — — — . Cap Caballeria. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 429. Frankrike. Quiberon-bukten. Vrak avmerket. Nyfunne grunner.
- 430. Spanien. Vigo-bukten. Opmerkning forandret.
- 431. — . — . Punt Lameda fyr forandret.
- 432. Madeira. Port Monitz. Nyfunnet grunn.
- 433. Forenede Stater. Virginia. NNO. for Winter Quarter Shoal. Skibsfartshindring.

XIV. Nordishavet.

- 434. SV. for Spitsbergen. Nyfunnet grunn.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 435. Kgl. res. ang. forhøielse av kaiavgift i Brønnøysund.
- 436. Sverige. Hållö radiopeilstasjon åpnes for trafikk.
- 437. Rusland. Sundhetspass for fartøier.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 438. Hardanger. Innmeldt grunn forgjeves eftersøkt.
- 439. Samnangerfjorden. Innmeldt grunn undersøkt.
- 440. Østertjorden. — » »

II. Østersjøen.

- 441. Finland. Storbrotten. Reservefyrskip utlagt.
- 442. Letland. N. for Lyserort. Nyfunnet grunn.
- 443. Drivende mine.

IV. Nordsjøen.

- 444. Shetland. Yell Sound. Nyfunnet grunn.

XIV. Nordishavet.

- 445. Islands N.kyst. Drivende miner.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrflamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

396. S. for Bergen. Børnestangen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1922.)

Børnestangen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 445 er nu opført og tendt igjen efter branden. (Se bekjentgjørelse nr. 14 — 1922).

Efter omskjermingen lyser fyrlykten herefter:

1. Rødt fra 158° — midt i *Lunevågen* — til 171° — østenom pynten syd for *Sund* —;
2. hvitt derfra til 188° — mellem *Brakholmene* og *Visteholmen* —;
3. grønt derfra til 224° — sønnenom ø. *Buerø* —;
4. rødt derfra til 234° — sønnenom *Herreø* —;
5. grønt derfra til 269° — sønnenom *Korsnes* —;
6. hvitt derfra til 273° — nordenom *Blia* —;
7. rødt derfra til 276° — sønnenom *Blia* —;

Eft. f. sjøf. nr. 10. 1922.

8. *hvitt* derfra til 288° — nordenom *Skorpa* og *Lejaskjæret* —;
9. *grønt* derfra til 309° — sønnenom *Alholmen* —;
10. *hvitt* derfra til 22° — østenom *Høilandsskjær* og *Klep-holmen* —;
11. *rødt* derfra til 38°.
(Kart nr. 21 og 209.)

397. Kristianiafjorden. SV. for Filtvet. Smelingen. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1922.)

Hurum kommune er tillatt å anbringe et *hvitt* lys på *Smelingen* brygge og 1 *grønt* lys i bukten nordenfor bryggen.

Lysene vil kun holdes tendt ved lokaldampskibenes anløp av stedet morgen og aften.

(Kart nr. 3.)

398. Vestfjorden. Måløy-Skarholmen. Nytt fyr og tåkesignal.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1922.)

Den 15. oktober 1922 trer *Måløy* — *Skarholmen* nye fyr og tåkesignal, *Vestfjorden*, i virksomhet. N. Br. 67° 46,1'; O.Lg. 14° 24,6'. —

Karakter: Fast *hvitt* med klippende, gruppeokkulerende og røde sektorer. Lysstyrke h. 32000, r. 8000 nl. — Lysvidde 18,0'. Rødt jerntårn med 1 *hvitt* belte på hvit betonbygning. Lysets høyde over hv. 42,3 m. — Bygningens høyde over grunnen 34,2 m. —

Lyser:

1. *Fast rødt* fra 358° til 11° — vestenom 11 m. *Holmskallen* —;
2. *fast hvitt* derfra til 13° — østenom *Øiensve* —;
3. *klippende hvitt* derfra til 24° — vestenom *Flågskallene* —;
4. *grp.okk. hvitt* 2. fm. derfra til 34° — vestenom *Utgrunnen* —;
5. *fast hvitt* derfra til 190° — vestenom *Storegrunn* og *Døholmskjærene* —;
6. *grp.okk. hvitt* 2 fm., derfra til 212° — vestenom *Engelværet* —;

7. *klippende hvitt* derfra til 232° — midt mellem *Brokskjær* og *Lysgrunnen* —;
8. *fast vødt* derfra til 238°.

Tåkesignal: Sirene, 1 støt hvert minutt.

(Kart nr. 66, 67, 227, 315 og 319.)

399. Lofoten. Skråven. Nytt fyr og tåkesignal.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1922.)

Den 15. oktober 1922 trer i virksomhet:

Skråven nye fyr og tåkesignal, på *Saltværsholmen*, *Lofoten*. N.Br. 69° 9,2' O.Lg. 14° 39,5'. — Karakter 2 hvite lynblink i hurtig rekkefølge hvert 15 sekund. — Lysstyrke 90000 nl. Lysvidde 18,0'. — Rødt jerntårn med 2 hvite belter. — Lysets høyde over hv. 40,9 m. — Bygningens høyde over grunnen 24,5 m.

Lyser overalt mot sjøen fra 258° til 204°.

Tåkesignalets karakter er: Sirene, 2 støt i hurtig rekkefølge hvert 2 minutt.

(Kart nr. 68, 73, 315, 319 og 320.)

400. N. for Tromsø. Skarsfjord. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 20. Kristiania 1922.)

Den 15. oktober 1922 tendes:

Skarsfjord nye fyrlykt, på *Teistholmen* i *Skarsfjorden*, *Ringvassøy*. — N.Br. 69° 58,9' O.Lg. 18° 48,6'. — Karakter *grp.okk.* 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. — Lysets høyde over hv. 7,1 m.

Litet jernhus. Lyser:

1. *Rødt* fra 307° til 319° — sønnenom slaggrun fra neset ved dampskibsanlødsstedet —;
2. *grønt* derfra til 326° — sønnenom grunnraset fra *Skarsfjordlandet* —;
3. *hvitt* derfra til 337° — østenom *Varholmen* —;
4. *rødt* derfra til 83° — nordenom *Nordflua* —;
5. *hvitt* derfra til 169° — vestenom *Lysgrunnen* —;
6. *grønt* derfra til 173° — østenom *Lysgrunnen* —;
7. *hvitt* derfra til 180° — vestenom *Gjøvikholmene* —;
8. *rødt* derfra til 187°.

(Kart nr. 88 og 321.)

401. Søndmøre. Nøstskær fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 21. Kristiania 1922).

Nøstskær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 697, er forsterket og karakteren er forandret til grp. okk. 3 fm. Lysstyrke h. 72, r 18, g 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'.

Fyrlykten er samtidig omskjernet og lyser herefter:

1. Hvitt fra 122° — nordenom Skjåkja og Seigrunnene — til 128° — sønnenom Fausken —;
- Obs. I denne sektor ligger 6 fv. Skjåkjaflu og jernstangen på Ongletasken —;
2. rødt derfra til 142° — vestenom Gåseflu (tidligere lysgrense) —;
3. grønt derfra til 295° — sønnenom Flemsanden (som før) —;
4. hvitt derfra til 300° — nordenom Kroksholmene (som før) —;
5. rødt derfra til 329° (som før).

(Kart nr. 32 og 216.)

402. Nye sjømerker anbragt.

(B. f. F. nr. 18, 19, 20 og 21. Kristiania 1922).

Kart nr. 17. På Svarteskjær, ved Syrevåg pr. Skudenes, er anbragt varde s.

» » » » slaggrunn fra Hummerskjær, ved Åkrehavn, er anbragt jernstang.

» » » » Varholmskjærene, syd for Salvø, er anbragt varde s.

» » » » Kobskjærflu, syd for Salvø, er anbragt jernstang.

» » 18. » Avløpsfluen, vestre Visnesvågen, er anbragt jernstang.

» » » » Dolpefluen, østre Visnesvågen, er anbragt jernstang.

» » 23. » Kråkebåen, Feieosen, er utlagt stake s.

» » » » Purka, ved skjæret Galten, Spjeldnesosen, er anbragt jernstang.

» grunn ved Bjørnøy nordspids, Strømsosen, er anbragt jernstang.

Kart nr. 23. På SO re. 2,5 m. boe, syd av Sysløktangen, Strømsosen, er anbragt jernstang.

» 2 m. boen syd av Sysløktangen, Strømsosen, er anbragt jernstang.

Ved Sputøy:

På grunn V. av Kalvøy (søndre innløp til Sputøy) er anbragt jernstang.

» 1 m. grunn, SO. av Sjeltholmene, er anbragt jernstang.

» 2 m. grunnen O. av Turøy, er anbragt jernstang.

» slaggrunn N.V. fra Strømøy, innløpet til slusene er anbragt jernstang.

» SO re. 2 m. grunn mellom Pinebenken og Klokkerbenken, er anbragt jernstang.

» grunn ved Lygren nordside, er anbragt jernstang.

» grunn ved Fesø vestside, er anbragt jernstang.

» grunn sydost av Lindøstangen, O. av Fossestrømmen, er anbragt jernstang.

» grunn ved søndre land i Fossestrømmen, er anbragt jernstang.

» Hestlandflu, i Hoplandsosen, er anbragt jernstang.

» grunn i Nordangervågen, er anbragt jernstang.

» Langholmen, Muliholmene, Nordangervågen, er anbragt varde.

» Såteskjær, mellom Muliholmene og Kråkeflu, Nordangervågen er anbragt jernstang.

» slaggrunn lengst syd for Kråkeflu, Nordangervågen, er anbragt jernstang.

» grunn ved N. kalv NV. side, nord for Njotøsund, er anbragt jernstang.

» grunn syd for Notholmen, nord for Njotøsund, er anbragt jernstang.

» 1½ fv. grunnen N. av Midtholmene, nord for Njotøsund, er anbragt jernstang.

» 1 fv. grunnen, nord av Midtholmene, nord for Njotøsund, er anbragt jernstang.

Kart nr. 24. » Smørbåen, Ronglevær, vestside, er anbragt jernstang.

Kart nr. 24. På $\frac{9}{6}$ *Timmerøfluen*, *Gulenfjorden*, er utlagt stake s og r.

» » 25. På *Åmekfluen*, *Bygdevågen*, er utlagt stake s.

» » 27. » $\frac{4}{6}$ båen, ved *Bakkebukten*, *Oldersundet*, er utlagt stake s.

Kart nr. 48. *Foldenfjorden*:

På *Hestvikflaget*, er anbragt jernstang.

» *Ropanesskjæret*, —»—

» *Skagaskjæret*, —»—

» grunn SV. for *Himmelholmen*, ved *Stasø*, er anbragt jernstang.

» grunn østre side *Galtnes* havn, er anbragt jernstang.

» grunn vestre side *Galtnes* havn, er anbragt jernstang.

» *Sturvikskjærrt*, er anbragt jernstang.

» Skjær ved *Monso* vestsida, er anbragt jernstang.

» *Megrunnskjærene*, er anbragt 2 jernstenger.

» grunn i *Ørnviken*, er anbragt jernstang.

» *Terneskjærslu*, V. av *Haranesodden*, er anbragt jernstang.

» *Stabben*, ved *Fælandsholmen*, *Nærøund* er anbragt jernstang.

Kart nr. 49. På skjær NV. av *Bergsnobura*, *Vikten*, er anbragt jernstang.

» grunn mellom *Stabben* og *Kverngripene*, *Vikten*, er anbragt jernstang.

Kart nr. 51. *Leka* vestsida:

På grunn V. av nordre *Brødrene*, er anbragt jernstang.

» grunn ved *Solsemneset*, er anbragt jernstang.

» grunn no. av *Bjørnskjær*, —»—

» nordre *Havsholmen*, er anbragt varde s.

» *Visholmskjæret*, er anbragt jernstang.

Vennesund:

På rennens østsida er anbragt 1 ny jernstang.

Jernstangen på *Ildhusskjær* ved rennen, er flyttet 20 m. nordover.

Kart nr. 230. *Esfjorden*:

På *Kvitingengen*, NO. av *Straumø*, er anbragt jernstang.

» *Tangskjær*, VSV. av *Gomatholmen*, er anbragt jernstang.

» *Strømskjær*, O. av *Straumø*, er anbragt jernstang.

» *Rokskallen*, ved *Rødø*, er anbragt jernstang.

» *Stabben*, *Kjerringstrømmen*, er anbragt varde s.

» *Skjelgrunnen*, ved *Vorset*, er anbragt jernstang.

Kart nr. 103. På *Olarutsagrunnen*, *Sarnesfjorden*, —»—

Kart nr. 193 » *Gunnarfjordskjæret*, NO. av *Kobbeneset*, *Gamvig*, er anbragt jernstang.

Kart nr. 295. På *Malkeskjæret*, ved *Andersbyøret*, *Varangerfjorden*, er anbragt jernstang.

» *Kjøøgrunnen*, innløpet til *Kjøfjorden*, *Varanger*, er anbragt jernstang.

» *Kasterholmskjæret*, *Bugøfjord*, er anbragt varde s. med 2 horisontale striper h.

» *Rødberggrunnen*, *Bøkfjorden*, er anbragt jernstang. Tidligere stake inndrages.

» *Engelskskjæret*, *Bøkfjorden*, er den nedbrutte jernstang anbragt igjen.

403.

Forandrede sjømerker.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1922.)

Kart nr. 25. På *Kjørvikfluen*, *Drevøosen*, er den tidligere stake s. og r. ombyttet med bøiestake s. og r.

» » 26. » *Østre Folvågflu*, *Stavenes*, er den tidligere stake r. ombyttet med bøiestake r.

(Se tillegg).

II. Østersjøen.

404. Sverige. Østergötlands skjærgård. Bråviken. Midlertidig forandring av Kungshamn fyr.

(U. f. s. nr. 39/3075. Stockholm 1922).

Kungshamn SVstre fyr på N.Br. $58^{\circ} 37' 40''$. O.Lg. $17^{\circ} 1' 30''$ skal fra midten av oktober d. å. og inntil videre forsøksvis forandres således, at den hvite klipsektor V. over kommer til å vise rødt klip med en lysstyrke av 500 Hefnerlys.

405. Sverige. Botniske bukt. Holmögadd. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 40/3151. Stockholm 1922).

Fra 1. januar 1923 vil tåkesignalet ved *Holmögadd* fyr forandres til 1 knald hvert 5 min.

Omtr. N.Br. $63^{\circ} 35,7'$, O.Lg. $20^{\circ} 45,3'$.

406. Sverige. Stockholms skjærgård. Østra Stendørren fyr forandret.

(U. f. s. nr. 40/3193. Stockholm 1922).

Østra Stendørren fyr er forandret til å vise 3 lynblink hvert 9 sek. — Lyset er grønt fra 207° til 224° , hvitt derfra til 229° , rødt derfra til 238° , grønt fra 253° til 356° , hvitt derfra til 359° og rødt derfra gjennom 0° til 28° .

Forøvrig er fyret uforandret.

Omtr. N.Br. $59^{\circ} 11'$, O.Lg. $18^{\circ} 29,7'$.

407. Sverige. Botniske bukt. Grundkallen fyrskib. Fyr og tåkesignal forandret.

(U. f. s. nr. 41/3217. Stockholm 1922).

Den 9. oktober 1922 er fyrskibet »Grundkallen» på N.Br. $60^{\circ} 29' 50''$, O.Lg. $18^{\circ} 54' 30''$ ombyttet med et nytt fyrskib som viser hvitt blink og lynblink hvert 15 sek. således: lys 4 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 1,5 sek., lys 1 sek., mørke 6 sek. —

Lysstyrke 3800 Hefnerlys. Lysvidde $11'$. —

Med sirene gis tåkesignal 3 støt hvert 2 min. således:

lyd 5 sek., pause 7 sek., lyd 2 sek., pause 7 sek., lyd 2 sek., pause 97 sek., og med undervannsklokke: 3 slag hvert 10 sek.

Det nye fyrskib er rødmalt med hvitt navn på begge sider samt forsynt med en tårnlignende fyrmast og to signalmaster, den agterste med topkule.

Fyrskibet har radiostasjon som det tidligere fyrskib.

408. Sverige. Blekinge. Karlskrona. Forsøk med fyrlykter. Advarsel.

(U. f. s. nr. 40/3188. Stockholm 1922.)

På forskjellige steder innenfor *Karlskrona* festningsområde vil der bli opsatt og tendt til forsøk og øvelse en del AGA-fyrlykter som viser dels fast lys og dels blink.

Da lyktene også lyser ut tilsjøs, advares sjøfarende mot å forveksle disse med den almindelige fyrbelysning.

409. Lettland. Bernaten-Riff. Lys- og lydbøie inndradd.

(N. f. s. nr. 39/3130. Berlin 1922).

Lys- og lydbøien »Bernaten Riff» på omtr. N.Br. $56^{\circ} 23'$, O.Lg. $20^{\circ} 53'$ er permanent inndradd.

410. Estland. Finske bukt. Reval. Nytt fyr tendt.

(N. t. M. nr. 28. Reval 1922.)

Et nytt fyr er tendt på det vestre pirhode ved det vestlige innløp til *Reval* nye havn.

Fyret viser to lynblink hvert 6 sek. Lysvidde $6'$.

Den grønne sektor mellom peilingene 215° og 275° angir innseilingen fra reden til havneinnløpet.

Under V.lig storm kan beskyttet ankerplass finnes O. om halvøen *Carlo* ved å holde sig i den grønne sektor.

Fyrets omtr. N.Br. $59^{\circ} 27,7'$, O.Lg. $24^{\circ} 43,5'$.

411. Rusland. Kronstadt-bukten. Fyr atter tendt.

(N. f. S. nr. 41/3314. Berlin 1922.)

Følgende fyr er atter tendt:

- 1) *Schepel* fyr på omtr. N.Br. 59° 59', O.Lg. 29° 8'
- 2) *Tolbukin* » » » » 60° 3' » 29° 33'
- 3) *Nikolaiew* overetfyr » 59° 59' » 29° 45'
- 4) *Oranienbaum* » » 59° 56' » 29° 47'
- 5) *Peterhof* » » 59° 53' » 29° 55'.

412. Finland. Botniske bukt. Fyrskibet Storbrotten erstattes med reservefyrskib.

(U. f. S. nr. 23/271. Helsingfors 1922.)

Fyrskibet »Storbrotten« på omtr. N.Br. 60° 25', O.Lg. 19° 13', som er minesprengt og sunket, skal erstattes med fyrskibet »Reserv I«, som viser fast rødt lys.

Fyrskibet, som er rødt med hvitt navn på begge sider, har to master med rød topkule på fokkemasten.

413. Tyskland. Rügen N-kyst. Vrak.

(N. f. S. nr. 40/3227. Berlin 1922.)

Et vrak, hvorav en mast var omtr. 1 m. over vannet, er iakttatt den 24. september d. å. på omtr. N.Br. 54° 40', O.Lg. 13° 39', omtr. 7,5' misv. O.t.S. for *Arkona*.

414. Minefelter i Østersjøen. Advarsler mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 489, 495, 496, 498 — 5 A og 499. London 1922.)

Forankrede miner finnes nu kun for innseilingen til *Kronstadt* og *Petrograd*, østenfor meridianen på O.Lg. 27° 0'.

Det område som her må undgås befinner sig innenfor følgende begrensning:

Mot NV. V. og SV.: en linje gjennom følgende punkter:

- a) 60° 28' N., 28° 28' O. (*Alvatinemi*)
- b) 60° 24' N., 29° 9' O. (*Halli*)
- c) 60° 15' N., 27° 59' O. (*Nerva*)
- d) 60° 12' N., 27° 40' O. (*Sommers*)

e) 60° 12' N., 27° 24' O.

f) 60° 1' N., 27° 2' O. (*Hogland* S-pt.)

g) 60° 0' 40" N., 27° 0' 0" O.

h) 59° 48' 30" N., 27° 0' 0" O.

i) 59° 50' N. 27° 12' O. (*Store Tjuters* S-pt.)

j) 59° 43' N., 28° 0' 0" O.

Forøvrig begrenses området av kysten.

Ifølge mottatt meddelelse er der ingen lysbøier utlagt på *kystruten* i år.

Losstasjonen ombord i fyrskibet »*Priemny*« på 59° 39' 12" N., 27° 50' 12" O. vil i løpet av kort tid bli inndradd, hvorfor skibe henvises til å benytte følgende

Hovedløp:

Kommende fra sjøen søkes til en bøie med ballong og kryss merket 59 som ligger 0,5' 144° fra *Hogland* søndre fyr, og som avmerker innseilingen til *Hovedløpet*. Herfra går løpet retv. 70° distance 29,3' til punktet 60° 10,5' N., 27° 59' O. avmerket med en bøie med ballong og kryss og nr. 44. Løpet fortsætter herfra i retv. 102° distanse 26,1' til punktet 60° 5,3' N., 28° 51' 2" O., avmerket med en bøie med kryss og nr. 56. Løpet er 2' bredt og midtlinjen avmerket med 29 bøier med kryss, hvilke ligger 2' fra hinanden.

Ved *hovedløpet* er utlagt 3 rød- og hvitmalte lysbøier som viser 1 hvitt lynblink hvert 6 sek. nemlig:

1) på N.Br. 60° 5' 0", O.Lg. 27° 20' 24"

2) » » 60° 9' 0", » 27° 52' 0" (på *Lavensarskia* bøiens plass)

3) » » 60° 10' 0", » 28° 20' 0" (på *Srednia* bøiens plass.)

Fyrskibet »*Londonski*«, der viser tre hvite blink hvert 9 sek. og er utstyrt med tåkesirene og radiostasjon, er utlagt på 60° 5' 25" N.Br. 28° 51' 10" O.Lg. Radiostasjonen er åpen til følgende tider: kl. 4—5 og 9—10 fm., 4—5 og 9—10 em., offisiell *russisk* tid (3 t. 58 m. 44 sek. forut for Gr. M. T.). Anropssignal: LOND. Bølgelengde: 800 m. Ombord i fyrskibet finnes *Kronstadt*loser.

Mineløser for *Bjørkøysund* kan fåes ved *Tuppuransaari* losstasjon.

Advarsel.

Da det kan ventes at adskillige miner under vinterstormene vil bli revet løs fra sine fortøininger, er befarings av løpet til *Kronstadt* kun tillatt om dagen.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

415. Danmark. Skagens Rev fyrskib. Undervannsklokke.

(E. f. S. nr. 38/1965. København 1922.)

Den 1. oktober 1922 vil undervannsklokken ved fyrskibet »*Skagens Rev*» tre i virksomhet og gi 2 slag med 3 sek. mellomrum hvert 12 sek. N.Br. $57^{\circ} 46' 22''$, O.Lg. $10^{\circ} 43' 43''$.

416. Danmark. Øresund. O. for Gilleleje-Flak. Vrak avmerket.

(E. f. S. nr. 38/1959. København 1922.)

Vraket av motorskonnert »*Rigmor*», som ligger sunket i 24 m. vann omtr. $1,5^{\circ}$ — 100° fra fyrskibet »*Gilleleje-Flak N.*» er avmerket med en lysbøie som viser 2 grønne blink og en vrakvaker med 2 grønne flagg, henholdsvis 80 m. og 30 m. NO for vraket.

Fyrskibet »*Gilleleje-Flak N.*»: N.Br. $50^{\circ} 10.3'$, O.Lg. $12^{\circ} 18'$.

417. Sverige. Skagerrak. Hällö fyr. Tåkesignal forandres.

(U. f. s. nr. 40/3155. Stockholm 1921.)

Ved *Hällö* fyr i *Bohusbukten*, N.Br. $58^{\circ} 20' 13''$, O.Lg. $11^{\circ} 13' 10''$, skal fra begynnelsen av 1923 tåkesignalet forandres til 1 knaldsignal hvert 5 min. istedetfor som nu hvert 10 min.

418. Sverige. Skagerrak. Grisbådarne. Ankring forbudt.

(U. f. s. 42/3368. Stockholm 1922.)

På den svenske fiskegrunn *Grisbådarne* og nærmeste beliggende farvann er det forbudt andre enn svenske fiskefartøier å ankre innenfor et område som begrenses i N. av den ved

voldgiftsdom av 23. oktober 1909 fastsatte sjøgrense mellom Norge og Sverige, i O. av meridianen på $10^{\circ} 57'$ O. f. Gr., i S. av en linje fra fyrskibet »*Grisbådarne*» i retv. O. og i V. av meridianen på $10^{\circ} 50' 30''$ O. f. Gr.

Overtredelse av forbudet straffes med en bot av 500 kroner.

419. Danmark. Lillebelt. Barsø og Holst-Banke. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 42/2155. København 1922.)

I tidsrummet fra den 6. til den 18. november d. å., begge datoer inklusive, vil der nogen netter efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet ved *Barsø* og *Holst-Banke*.

Skyteplassen begrenses av kystlinjen samt av breddeparallel-ellen på $55^{\circ} 06'$ N.Br. og meridianen på $9^{\circ} 42'$ O.Lg.

Når skytning finner sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet og andre skibe advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

420. Danmark. Kattegat. V. for Samsø. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 42/2156. København 1922.)

I tidsrummet fra den 22. november til den 9. desember d. å., begge datoer inklusive, vil der nogen netter efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i farvannet V. for *Samsø*.

Skyteplassen begrenses av breddeparallel-ellen på $55^{\circ} 48'$ og $55^{\circ} 55'$ N.Br. samt meridianerne på $10^{\circ} 20'$ og $10^{\circ} 27'$ O.Lg.

Når skytningen finner sted er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares mot på de anførte tider å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser.

IV. Nordsjøen.

421. NV. for Norderney fyrskib. Vrak.
(N. f. S. nr. 40/3246. Berlin 1922).

Vraket av et dampskib ligger sunket i 30 m. vann på omtr. N.Br. $54^{\circ} 4,2'$, O.Lg. $6^{\circ} 59,8'$ omtr. 12' misv. NVtN for fyrskibet »Norderney«. — Vraket er antagelig farlig for skibsfarten.

422. England. O. for Corton. Vrak avmerket.
(N. t. M. nr. 58. Tr. H. London 1922.)

Vraket av dampskibet »Kara« ligger sunket på N.Br. $52^{\circ} 31' 18''$, O.Lg. $1^{\circ} 43' 34''$, omtr. 2,5' O. for Corton. Et vrakmerkeskib, som viser de reglementerte dag- og natsignaler er utlagt omtr. 2 kabelgdr. ONO. for vraket.

423. England. Dudgeon Shoals. Fyrskibet East Dudgeon.
Fyrkarakter forandres.
(N. t. M. nr. 59. Tr. H. London 1922).

Omtrent den 9. januar 1923 forandres »East Dudgeon« fyrskibs fyrkarakter til: 3 hvite blink hvert min.
N.Br. $53^{\circ} 20' 0''$, O.Lg. $4^{\circ} 0' 0''$.

424. England. StO. for Flamborough Head. Vrak avmerket.
(N. t. M. nr. 60. Tr. H. London 1922).

En grøn lysbøie som viser et grønt blink hvert 10 sek. er utlagt i 26 m. vann omtr. 75 m. O. for vraket av et mindre fartøi som ligger sunket på N.Br. $53^{\circ} 56' 15''$, O.Lg. $0^{\circ} 3' 50''$ omtr. $11\frac{2}{3}'$ S.t.O. for Flamborough Head. Lysbøien ligger $8,15'$, 62° fra Mappleton Church.

425. England. Themsen. Princes Channel. Ny båke.
(N. t. M. nr. 1564. H. D. London 1922).

En båke er opført på omtr. N.Br. $51^{\circ} 30'$, O.Lg. $1^{\circ} 15'$ omtr. $5\frac{1}{2}$ kabelgd. N. for South Shingles lys- og lydbøie og

$1,96'$, $178\frac{1}{2}^{\circ}$ fra North Shingles båke. — Den nye båke er sort og består av en cylinder med mast og en firkant som toppmerke.

426. England. Goodwin Sands. Gull fyrskib flyttes.
(N. t. M. nr. 56. Tr. H. London 1922).

Omtrent den 26. oktober d. å. vil fyrskibet »Gull« bli flyttet omtrent 2 kabelgdr. N. over.

På grunn av Goodwin Sands utvidelse V-over advares sjøfarende mot å passere østenom fyrskibet »Gull«. mellom dette og Goodwin Sands.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

427. Baleariske øer. Minorca. Kap Favaritx. Nytt fyr.
(Avisos a los Navegantes nr. 28/391. Madrid 1922.)

På Kap Favaritx skal tendes et fyr, der vil vise 3 hvite lynblink hvert 10 sek. — Lysets høide 46 m. Lysvidde $32'$. Rundt 27 m. høit tårn.

N.Br. $39^{\circ} 59' 45''$, O.Lg. $4^{\circ} 4' 30''$.

428. Baleariske øer. Minorca. Kap Caballeria fyr forandret.
(Avisos a los Navegantes nr. 32/459. Madrid 1922.)

Kap Caballeria fyr på omtr. N.Br. $40^{\circ} 5'$, O.Lg. $4^{\circ} 5'$ er forandret fra fast hvitt til gruppeblink, som viser to lynblink hvert 10 sek. således: blink 0,35 sek., mørke 1,65 sek., blink 0,35 sek., mørke 7,65 sek. — Lysvidde $36'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

429. Frankrike. Quiberon-bukten. Vrak avmerket. Nyfunne grunner.

(A. a. N. 36/1165 og 38/1283. Paris 1922).

1) Vraket av det sunkne panserskib »*France*« ligger med forstevnen omtrent 900 m., 130° fra *La Teignouse* fyr og agterstevnen 1000 m., 120° fra samme fyr. — Vraket, hvorav den høieste del er omtr. 2,5 m. over vannet ved lavvann, er avmerket med 2 vrakbøier, hvorav den ene ligger 920 m., 132° fra *La Teignouse* fyr og den annen 1120 m., 118° fra samme.

La Teignouse fyr: omtr. N.Br. 47° 27,5', V.Lg. 3° 2,8'.

2) Den grunn, hvorpå panserskibet »*France*« støtte, ligger 2375 m., 191³/₄° fra tårnet *Er Pondeu* (mellem loddsrudene 16 og 19 i fransk sjøkart nr. 5352); dybden er 8,8 m. ved lavvann.

En annen 8,8 m. dyp grunn ligger 1680 m., 180¹/₃° fra tårnet *Er Pondeu* (nær et loddsrud 17 i kart nr. 5352.)

430. Spanien. Vigo-bukten. Opmerkning forandret.

(N. t. M. nr. 1438. H. D. London 1922).

Følgende koniske bøier med ballong er ombyttet med røde lysbøier som viser 1 rødt lynblink hvert 4 sek.:

a) Bøie nr. 1 nær sønnenfor *Punta Subrido*.

b) » » 3 nær SV. for *Castros da Barra*.

c) » » 5 ved S-kanten av *Salgueiron*-grunnen.

Punta Subrido: omtr. N.Br. 42° 15', V.Lg. 8° 52'.

431. Spanien. Vigo bukten. Punta Lameda fyr forandret.

(N. t. M. nr. 1491. H. D. London 1922).

Punta Lameda fyr på omtr. N.Br. 42° 9', V.Lg. 8° 51' viser nu 4 lynblink hvert 10 sek. — Lyset er hvitt fra 6° til 78°, grønt derfra til 104°, hvitt derfra til 130° og grønt derfra til 261°. Forøvrig er fyret uforandret.

432. Madeira. Port Moniz. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 1455. H. D. London 1922.)

En 4¹/₄ fv. (7,8 m.) dyp grunn er funnet på N.Br. 32° 50' 56", V.Lg. 17° 9' 15", omtr. 3 kabellgdr. N. for *Ribeira da Janella*.

433. Forenede Stater. Virginia. NNO. for Winter Quarter Shoal. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 34. H. O. Washington 1922.)

Ifølge meddelelse har en damper støtt mot en undervannshindring 17', 25° fra *Winter Quarter Shoal* lys- og lydbøie. Dybden på stedet er 10 fv.

Omtr. N.Br. 38° 13' 30", V.Lg. 74° 56' 30".

XIV. Nordishavet.

434. SV. for Spitsbergen. Nyfunnet grunn.

Ifølge meddelelse har dampskibet »*Thorild*« av *Grimstad* ved gjentatte lodninger den 15. september og 1. oktober d. å. funnet en grunn banke med dybder fra 10 til 15 favner vann, mellem 40 og 60 kvartmil V. av *Sørkap* på *Spitsbergen*.

Banken, hvis største utstrekning antagelig går i O—V-lig retning, opgis å ligge på omtr. N.Br. 76° 23', O.Lg. 13° 30'.

(Kart nr. 303.)

(Se tillegg.)

B.

Forskjellige meddelelser.

435. Kgl. resolusjon av 20. oktober 1922 ang. forhøielse av avgiftssatsene for benyttelse av Brønnøysund dampskibskai.

(Norsk Lovtidende nr. 48. Kristiania 1922.)

I henhold til § 55 i lov av 10. juli 1894 om havne- og ringevesenet m. v. meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Brønnøy herredsstyres beslutning av 26. august 1922 om *forhøielse* med 100 pct. av *avgiftssatsene* for hurtigrutene og de ordinære ruter i det ved kongelig resolusjon senest av 25. februar 1921 stadfestede *takstregulativ for benyttelse av Brønnøysunds dampskibskai*.

436. Sverige. Skagerrak. Hållö radiopeilstasjon åpnes for trafikk.

(U. f. s. nr. 41/3289. Stockholm 1922).

Den 1. november 1922 åpnes Hållö radiopeilstasjon for almindelig trafikk. N.Br. 58° 20' 8", O.Lg. 11° 13' 0".

Stasjonen, hvis anropssignal er SAM, er opprettet for med en bølgelengde av 600 m. å bestemme fartøiers peiling.

Da stasjonen selv ikke er utrustet med avsenderapparater, foregår korrespondansen gjennom Gøteborg radiostasjon, som kontrollerer og lytter med 600 m. bølgelengde.

Fartøier som ønsker peiling skal anrope Gøteborg (anropssignal SAB). Når Gøteborg har svaret utsender fartøiet forkortelsen QTE? (»Hvad er fartøiets retvisende peiling fra...?«), etterfulgt av anropssignal for den eller de peilstasjoner, hvorfra peiling ønskes. Derefter avventer fartøiet signalet »K« og

utsender derpå i løpet av 50 sek. eget anropssignal avvekslende med bokstav »V«, der sendes langsomt og med forlengede streker.

Gøteborg opgir resultatet ved forkortelsen QTE (»Retvisende peiling av eders fartøi fra er grader«) etterfulgt av peilstasjonens anropssignal samt en gruppe av fire sifere fra 0000 til 3599. Denne siffergruppe angir i grader og tiendedels grader fartøiets retvisende peiling fra peilstasjonen. Gradene regnes fra retv. N. med solen. Fartøiet skal derefter repetere de mottatte sifere og gi det reglementerte signal for korrespondansens ophør, hvilket slutsignal repeteres av Gøteborg. Avgiften for hver peiling er kr 5,00, hvilket gjelder for såvel Hållö som Vinga. — Pålidelige peilinger kan gis på en maksimaldistanse av 150 kvartmil.

Alle forholdsregler er tatt for at peilingene skal bli så nøiagtige som mulig; men telegrafstyrelsen overtar intet ansvar for hvilket som helst følger, som direkte eller indirekte kan tilskrives feil i opgitt peiling, trafikkhinder eller annen årsak.

(Se E. f. S. nr. 8/405. Kr.a. 1919.)

437. Rusland. Sundhetspass for fartøier.

Ifølge skrivelse fra Socialdepartementet av 12. september d. å. har den russiske handelsdelegasjon i Kristiania utsendt en verbalnote, hvori meddeles, at alle fartøier som skal til russiske havner, må være forsynt med sundhetspass for å undgå å bli lagt i karantene.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

438. Hardanger. Kvinnherredsfjord. Innmeldt grunn forgjeves eftersøkt.

Den i E. f. S. nr. 10/431, Kra. 1919 innmeldte $2\frac{1}{2}$ å 3 fv. dype grunn i *Kvinnherredsfjorden* på N.Br. $59^{\circ} 59' 55''$, O.Lg. $5^{\circ} 48' 55''$ er forgjeves eftersøkt, hvorfor det må antas, at den ikke eksisterer.

(Kart nr. 206 og 208 I.)

439. Samnangerfjorden. Borøsundet. Innmeldt grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 6 fot (1,9 m) dyp boe beliggende litt vestenfor midtvaters i den smaleste del av *Borøsundet* på

omtr. N.Br. $60^{\circ} 17' 42''$, O.Lg. $5^{\circ} 39' 30''$.

(Kart nr. 209.)

(Se E. f. S. nr. 5/137. Kra. 1921.)

440. Mellesdalsundet. Osterfjorden. Innmeldt grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet 2 boer i vannflaten meget nær land på N.siden av sundet, omtr. 250 m. og 600 m. østenfor *Elvikfluen*, hvis omtrentlige beliggenhet er: N.Br. $60^{\circ} 42,1'$, O.Lg. $5^{\circ} 40,8'$.

(Kart nr. 209.)

(Se E. f. S. nr. 5/131. Kr.a. 1920.)

II. Østersjøen.

441. Finland. Botniske bukt. Storbrotten. Reservefyrskib utlagt.

(E. f. S. nr. 43/2185. Kjøbenhavn 1922.)

Fyrskibet »*Reserve I*« som viser fast rødt lys er utlagt på det sunkne fyrskib »*Storbrotten's*« plass: omtr. N.Br. $60^{\circ} 25'$, O.Lg. $19^{\circ} 13'$.

442. Letland N. for Lyserort. Nyfunnet grunn.

(M. t. M. nr. 1591. H. D. London 1922).

Ifølge meddelelse skal der ligge en grunn omtrent $4,3'$ 350° fra *Lyserort* fyrårn. Dybde er ikke opgitt.

Omtr. N.Br. $57^{\circ} 38'$, O.Lg. $21^{\circ} 43'$.

443. Drivende mine.

Ifølge meddelelse til *Norges Handels- og Sjøfartstidende* har dampskibet »*Røskva*« den 22. oktober d. å. på omtr. N.Br. $59^{\circ} 17'$, O.Lg. $21^{\circ} 36'$ passert en hornmine drivende SO. over under NV.storm.

IV. Nordsjøen.

444. Shetland. Yell Sound. S. for West Sandwich Holm. Nyfunnet grunn.

(N. t. M. nr. 1590. H. D. London 1922.)

En klippegrunn, $1\frac{3}{4}$ fv. ($3,2$ m.) dyp er funnet på N.Br. $60^{\circ} 34' 42''$, O.Lg. $1^{\circ} 12' 24''$, omtr. $3\frac{3}{4}$ kabelldg. sydlig fra *West Sandwich Holm* S.pt. — Farvannet er urent mellem denne pynt og den nyfunne grunn.

XIV. Nordishavet.

445. Islands N-kyst. Drivende miner.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende 26. oktober 1922.)

Ifølge telegram fra generalkonsulatet i *Reykjavik* er 16 miner observert utenfor *Islands* N.kyst. En mine er innbragt til *Siglufjord* og en annen er set drivende O. over mellom *Grimsey* og *Flatøy*.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania november 1922.

Nr. 11.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra farteiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år¹⁾. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

¹⁾ På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført å jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller ykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 446. Helgeland. Træna. Bergholmen. Ny fyrlykt.
- 447. — . — . Ålvorsneset. —»— .
- 448. — . Fleinvær. Tangskjær. —»— .
- 449. — . — . Sandholmen fyrlykt forandret.
- 450. Nye og forandrede sjømerker.
- 451. Ødelagte sjømerker.

II. Østersjøen.

- 452. Sverige. Kalmarsund. Dämman fyr forandret.
- 453. — . Stockholms skjærgård. Tyfö fyr forandret.
- 454. — . Södermanlands skjærgård. Forandring av fyr.
- 455. — . — . — . — av tåkesignal.
- 456. — . Stockholms skjærgård. Ankring forbudt.
- 457. — . Kalmarsund. Öland. Nytt fyr.
- 458. Finland. Finske bukt. Jussarö. —»— .
- 459. — . —»— . Kotka. Fyrbelysning forandret.
- 460. — . Botniske bukt. Fyrskibe inndradd.
- 461. Letland. Rigabukten. Hainasch. Overetfyrer atter tendt.
- 462. — . Riga. Oplysning om dybde i hovedløpet.
- 463. Rusland. Innseilingen til Kronstadt. Flytning av fyrskibe og lysbøie.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 464. Sverige. Bohuskusten. Marstrand. Nytt fyr.
- 465. Danmark. Øresund. Gilleleje-Flak. Vraklysbøie inndradd.
- 466. — . S. for Fyen. Klokkebøier utlagt.
- 467. — . Lillebelt. Als. NO for Mommark. Klokkebøie utlagt.

- 468. Danmark. Læsø NO-pt. Syr-Odde. Nytt fyr.
- 469. — . Øresund. Flinterenden. Klokkebøie inndradd.

XIV. Nordsjøen.

- 470. V. for Texel. Skibsfartshindring.
- 471. England. Great Yarmouth. Tåkesignal forandret.
- 472. — . Goodwin Sands. »Gull« fyrskib flyttet.
- 473. — . Winterton og The Wash. Bøier inndrages.
- 474. — . Themsen. Klokkebøie flyttet.
- 475. — . Gull Stream. Vrak avmerket.
- 476. Holland. »Haaks« fyrskib flyttes.

V. Engelske Kanal m. m.

- 477. Englands S-kyst. Needles Channel. Forandring av lysbøie.
- 478. — . V-kyst. Bristol Channel. Usk fyre forandret.
- 479. — . S-kyst. Portsmouth. Undervannshindring.
- 480. — . — . Spithead. —
- 481. Skotlands V-kyst. Firth of Clyde. Ankring forbudt.

XIV. Nordishavet.

- 482. Islands O-kyst. Kambanes. Nytt fyr.
- 483. — . — . Steitishorn. —»— .
- 484. — . — . Berufjördr. Papey. Nytt fyr.
- 485. — . — . — . Kalstadatangi. Nytt fyr.
- 486. — . — . — . Ædarstein. —»— .
- 487. — . — . Hromundarey. —»— .
- 488. — . S-kyst. Vestrahorn. Stokksnes. —»— .
- 489. — . — . Hornafördr. Hvanney. —»— .

B.

Forskjellige meddelelser.

- 490. Beskadigelse og flytning av sjømerker.
- 491. Oljefyring ombord i fartøier. Advarsel.
- 492. Finland. Bestemmelser ang. dekkslast.
- 493. Kgl. res. ang. takster for Svolvær havn.
- 494. Kristiania. Nytt automatisk lys-tidssignal.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

- 495. Sverige. Fyrskib og lysbøier inndradd.
- 496. Finland. Fyr slukket. Fyrskibe inndradd.

VII. Nordlige Atinterhav.

- 497. Frankrike. Brest. Undervannshindring.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

446. Helgeland. Træna. Bergholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 22. Kristiania 1922.)

Den 5. november 1922 tendes:

Bergholmen fyrlykt N.Br. 66° 30,3', O.Lg. 12° 8'9. Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hd. over hv. 17,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 113° — nordenom jernstangen på *Hatauken* — til 117° — sønnenom vestre *Veirholmene* —;
2. rødt derfra til 238° — sønnenom *Ternskjærskallen* —;
3. hvitt derfra til 252° — nordenom *Knausen* —;
4. grønt derfra til 255° — sønnenom *Helfaldet* —;
5. hvitt derfra til 263° — nordenom *Tvertaren* —;

6. rødt derfra til 289° — sønnenom *Sterktaren* og *Østerfaldet* —;
 7. hvitt derfra til 311° — østenom *Handrevene* og *Trækgrunnene* —;
 8. grønt derfra til 317° — vestenom *Handrevene* og *Trækgrunnene* —;
 9. hvitt derfra til 360° — østenom *Slyngen* —;
 10. rødt derfra til 20° — østenom 1,5 m. *Skarvøgrunn* —;
- (Kart nr. 61 og 310.)

447. Helgeland. Træna. Alvorsneset. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 22. Kristiania 1922.)

Den 5. november 1922 tendes:

Alvorsnesset fyrlykt på *Sanna* vestpynt.. N.Br. 66° 30,6', O.Lg. 12° 0,5'. Karakter: 1 lynblink hvert 5 sek. Lysstyrke h. 360, r. 90, g. 45 nl. Lysvidde henholdsvis 11', 7,5' og 6'. Lysets hd. over hv. 21,5 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Rødt fra 327° — kloss til *Røsneset* — til 358° — midt mellom *Sjyrsholmene* —;
 2. grønt derfra til 73° — nordenom *Gauva* —;
 3. hvitt derfra til 89° — sønnenom *Solken* —;
 4. rødt derfra til 108° — nordenom *Katten* —;
 5. hvitt derfra til 123° — vestenom *Vårfiskskolten* og *Granskolten* —;
 6. grønt derfra til 132° — østenom *Vårfiskskolten* —;
 7. hvitt derfra til 136° — vestenom *Faldet*. (Bør ikke benyttes i hårdt vær.)
 8. rødt derfra til 168° — østenom nordre *Mjågrunn* —;
 9. hvitt derfra til 172° — vestenom *Bremholmbåen* —;
 10. grønt derfra til 180° — vestenom *Per Jensaskallen* og *Lavrumskallen* —;
- (Kart nr. 61 og 310.)

448. Helgeland. Fleinvær. Tangskjær. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 23. Kristiania 1922.)

På *Tangskjær*. *Stanggrunnleia*, *Fleinvær* er tendt en ny fyrlykt. N. Br. 67° 10,5', O.Lg. 13° 48,3'. Karakter grp. okk. Etterretninger for Sjøfarende.

2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hd. over hv. 6,3 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 43° til 54° — midt mellem *Mevær* og *Skora* —;
2. grønt derfra til 77° — midt mellem *Mevær* og *Kjønnø* —;
3. rødt derfra til 221° — østenom *Sjursbøen* og vesten om *Stanggrunnen* —;
4. grønt derfra til 242° — sønnenom *Stanggrunnen* —;
5. hvitt derfra til 255° — nordenom slaggrunn fra *Skakholmen* —;
6. rødt derfra til 281°.

(Kart nr. 64, 65, 310 og 319.)

449. Helgeland. Fleinvær. Sandholmen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 23. Kristiania 1922.)

Sandholmen fyrlykt, *Fleinvær*, fyrfortegnelsen nr. 1134, er omskjermet og lyser herefter:

- 1—4 som før —;
5. rødt derfra til 294° — inn på *Haltø* —;
6. hvitt derfra til 297° — midt i innløpet til *Arnøundet* —;
7. grønt derfra til 311° — sønnenom *Lamen* —;
8. hvitt derfra til 342° — østenom *Skakholmen* —;

(Kart nr. 64, 65, 310 og 319.)

450. Nye og forandrede sjømerker.

(B. f. F. nr. 22. Kristiania 1922.)

Kart nr. 73. Den tidligere stake på vestre *Husholmgrunn* *Moldøren*, er ombyttet med bøiestake.

Kart nr. 77. Den tidligere stake på *Skaggrunnen*, søndre stake på *Taraldvikgrunnen*, og nordre stake øst av *Græsholmen*, *Tjeldsundet*, er ombyttet med bøiestaker.

Kart nr. 77. På *Nordskallen* SSV. for *Græsholmen* fyrlykt er utlagt bøiestake r.

451.

Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 22 og 24. Kristiania 1922.)

Kart nr. 10. Varden på *Disken* innenfor *Tungeskjærene* pr. *Hille*, er brutt ned av sjøen.

» » 28. Varden på *Trollebøfluen*, i *Ulvesundet* pr. *Moldøen* er brutt ned av sjøen. Der er midlertidig anbragt en jernstang med toppmerke på fluen.

» » 82. Jernstangen på *Mefjordingen*, SO. av *Holmenvær* er bøiet, så den såvidt er synlig ved stort høivand. Midlertidig stake s. er utlagt i nv. kant av grunnen.

II. Østersjøen.

452. Sverige. Kalmarsund. Dämman fyr forandret.

(U. f. s. nr. 45/3511. Stockholm 1922.)

Ved *Dämman* fyr på N.Br. 57° 3' 33". O.Lg. 16° 40' 42" er den hvite sektor mellem 28° og 160° opdelt i 3 sektorer således: fast rødt lys fra 28° til 33°, fast grønt derfra til 124° og fast hvitt derfra til 160°. — Forøvrig er fyret uforandret.

453. Sverige. Stockholms skjærgård. Tyfö fyr forandret.

(U. f. s. 42/3299. Stockholm 1922.)

Tyfö fyr i *Arholmaleden* er forandret til å vise to lynblink hvert 8 sek. — Lysvidden er 8' for hvitt, 5' for rødt og 4' for grønt lys. — Forøvrig er fyret uforandret.

N.Br. 59° 46' 38", O.Lg. 19° 7' 35".

454. Sverige. Södermanlands skjærgård. Forandring av fyr.
(U. f. s. nr. 42/3300. Stockholm 1922.)

I løpet av 1922 skal ved *Hävringe inre* fyr det faste lys forandres til fast lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. Forøvrig blir fyret uforandret.

N.Br. 58° 36' 15", O.Lg. 17° 19' 22".

455. Sverige. Södermanlands skjærgård. Forandring av
tåkesignal.

(U. f. s. nr. 45/3510. Stockholm 1922.)

Tåkesignalet med *gongong* på *Femörehuvud* fyr skal i løpet av 1922 forandres til tåkeklokke, som drives med urverk. — N.Br. 58° 38' 57", O.Lg. 17° 6' 48".

456. Sverige. Stockholms skjærgård. Ankring forbudt.

(U. f. s. nr. 46/3603. Stockholm 1922.)

Det er forbudt å ankre på eller i nærheten av de elektriske kraftkabler i den vestre del av *Kolström* på omtr. N.Br. 59° 17,5', O.Lg. 18° 24,5' og i den vestre del av *Lagnöström*. Kablernes beliggenhet er angitt ved tavler på stranden.

457. Sverige. Kalmarsund. Öland. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 46/3605. Stockholm 1922.)

På det nordre pirhode i *Grönhögen* nye fiskehavn skal anbringes et fyr som viser fast lys med en formørkelse hvert 10 sek. — Lyset blir grønt fra 10° til 47°, hvitt derfra til 61° og rødt derfra til 85°. — Inn mot havnen viser fyret uforsterket hvitt lys. Lysvidden blir 6' for hvitt, 4' for rødt og 3' for grønt lys.

Omtr. N.Br. 56° 15,9'. O.Lg. 16° 24,0'.

458. Finland. Finske bukt. Jussarö. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 46/3606. Stockholm 1922.)

Den 20. november d. å. tendes et nytt fyr på holmen *Sundharun*, N.Br. 59° 47' 26", O.Lg. 23° 32' 56".

Fyret hvis navn er *Jussarö* skal vise 2 hvite lynblink hvert 10 sek. Lysstyrke 2000 Hefnerlys. — Lysvidde 15'. Lysets høide over middelvannstand 30 m. — Fyret er ubevogtet.

Jussarö gamle fyr på omtr. N.Br. 59° 49', O.Lg. 23° 36' holdes tendt til den 25. desember d. å., da det slukkes; men tårnet blir stående som sjømerke.

459. Finland. Finske bukt. Kotka. Fyrbelysning forandret.

(U. f. S. nr. 26/275. Helsingfors 1922.)

Følgende forandringer er foretatt ved fyrbelysningen av innseilingen til *Kotka*:

1) *Kotka nedre* og *Kotka øvre* ledfyre (overetfyre) på henholdsvis omtr. N.Br. 60° 27', O.Lg. 26° 57,3' og N.Br. 60° 27,5', O.Lg. 26° 56,8' viser nu fast rødt lys.

2) *Laukkasniemi* ledfyre på N.Br. 60° 26,8', O.Lg. 27° 1,7' er nedlagt.

3) *Kukouri* ledfyre på N.Br. 60° 26,1'. O.Lg. 26° 59,6' er ombygget og viser nu: klippende grønt lys fra 38° til 52°, vekslende hvitt og rødt derfra til 61°, klippende rødt derfra til 87°, klippende grønt fra 165° til 176° samt vekslende hvitt og rødt lys derfra til 185°.

4) På holmen *Hietakari*, N.Br. 60° 23' 50", O.Lg. 27° 1' 30" er opført et nytt ledfyre som viser 1 lynblink hver 5 sek.

Lyset er grønt fra 339,5° til 353°, hvitt derfra til 14° og rødt derfra til 51°. — Lysvidde 9'.

460. Finland. Botniske bukt. Fyrskibene »Plevna« og
»Nahkiainen« inndradd.

(U. f. s. nr. 45/3514 og 3515. Stockholm 1922.)

Fyrskibene »Plevna« på omtr. N.Br. 65° 26', O.Lg. 24° 22,2' og »Nahkiainen« på omtr. N.Br. 64° 35,8'. O.Lg. 23° 50,8' er inndradd for vinterperioden.

461. Letland. Rigabukten. Hainasch. Overetfyrer atter tendt.
(U. f. s. nr. 44/3451. Stockholm 1922).

Hainasch overetfyrer er atter opført og tendt. Det øvre fyr på omtr. N.Br. $57^{\circ} 52'$, O.Lg. $24^{\circ} 21,7'$ viser fast hvitt lys fra en båke med hvit trekant med spissen ned og det nedre fyr fast hvitt lys fra en båke med hvit trekant med spissen op på omtr. N.Br. $57^{\circ} 52,2'$, O.Lg. $24^{\circ} 21,3'$. Overetlinjen leder klart inn i havnen i retningen $123,5^{\circ}$.

462. Letland. Riga. Oplysning om dybde i hovedløpet.
(N. t. M. nr. 1592. H. D. London 1922).

I hovedløpet V. for *Andreasholm* er på omtr. N.Br. $56^{\circ} 58'$ O.Lg. $24^{\circ} 5'$ funnet dybder fra 16 til 18 fot ($4,9$ til $5,5$ m.) mellom et punkt 2 kabellgdr. 161° fra det hvite og røde blinkfyr på V-siden av løpet, tvers av *Andreasholm's* N.pynt og et punkt 4,4 kabellgdr. 173° fra samme fyr. På sidstnevnte sted er dybden 19 fot ($5,8$ m.) istedetfor 28 fot ($8,5$ m.) som tidligere angit.

463. Rusland. Innseilingen til Kronstadt. Flytning av fyrskibe og lysbøie.

(M. W. t. M. nr. 500 og 501. London 1922.)

1) Fyrskibet »*Priemny*» vil bli flyttet til fyrskibet »*Londonsky's*» plass på N.Br. $60^{\circ} 5' 25''$, O.Lg. $28^{\circ} 51' 10''$, og dette gjenutlagt på sin tidligere stasjon på N.Br. $60^{\circ} 0' 0''$, O.Lg. $29^{\circ} 0' 0''$.

2) Den rød- og hvitmalte lysbøie på N.Br. $60^{\circ} 5' 0''$, O.Lg. $27^{\circ} 20' 24''$ er flyttet til N.Br. $60^{\circ} 5' 0''$, O.Lg. $27^{\circ} 12''$.

(Se E. f. S. nr. 10/414. Kr.a. 1922.)

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

464. Sverige. Bohuskusten. Marstrand. Nytt fyr.
(U. f. s. nr. 44/3505. Stockholm 1922).

Ved O.siden av den ytre ende av slippen på *Hedvigsholmen* ved *Marstrand* er anbragt en dykdalb med fyrlykt, som viser fast rødt lys.

N.Br. $57^{\circ} 53' 12''$, O.Lg. $11^{\circ} 35' 40''$.

465. Danmark. Øresund. Gilleleje-Flak. Vraklysboie inndradd.
(E. f. S. nr. 45/2289. København 1922).

Over vraket av motorskonnert »*Rigmor*» som ligger sunket omtr. $1,5'$ O. av fyrskibet »*Gilleleje-Flak N.*» er mindste dybde nu 12 m. Den omtr. 80 m. NO for vraket utlagte vraklysboie er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 10/416. Kr.a. 1922.)

466. Danmark. S. for Fyen. Klokkebøier utlagt.
(E. f. S. nr. 45/2291. København 1922.)

Til veiledning for færefarten mellom *Faaborg* og *Mommark* er der utlagt tre klokkebøier nemlig:

1) like utenfor den røde koniske bøie ved *Skrams-flak* på N.Br. $55^{\circ} 1' 28''$, O.Lg. $10^{\circ} 12' 17''$.

2) like utenfor den hvite stake ved *Knastegrund* på N.Br. $55^{\circ} 2' 46''$, O.Lg. $10^{\circ} 14' 0''$ og

3) like utenfor den røde stake ved *Langtang-Flak* på N.Br. $55^{\circ} 4' 6''$, O.Lg. $10^{\circ} 14' 11''$.

467. Danmark. Lillebelt. Als. NO for Mommark. Klokkebøie utlagt.

(E. f. S. nr. 45/2292. København 1922).

Til veiledning for færefarten er der utlagt en klokkebøie på omtr. N.Br. $54^{\circ} 56,4'$, O.Lg. $10^{\circ} 3,6'$ omtr. 1000 m. NO for *Mommark* havn.

468. Danmark. Læsø NO-pynt. *Syr-Odde*. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 46/2351. Kjøbenhavn 1922).

I løpet av desember d. å. vil der på *Syr-Odde* bli tendt et fyr. som viser 3 hvite blink hvert 12 sek. — Lysets høide 12 m. Lysvidde 12'. — 7 m. høi rød jerubåke.

N.Br. 57° 19' 11", O.Lg. 11° 12' 12".

469. Danmark. Øresund. Flinterenden. Klokkebøie inndradd.

(E. f. S. nr. 46/2348. Kjøbenhavn 1922).

Klokkebøien *Søndre Flint SE* er inndradd.

N.Br. 55° 35' 58", O.Lg. 12° 49' 45".

IV. Nordsjøen.

470. V. for Texel. Skibsfartshindring.

(N. f. S. nr. 43/3506. Berlin 1922).

En undervannshindring, hvorpå et tysk dampskib har støtt, ligger på omtr. N.Br. 53° 3', O.Lg. 4° 14,5', omtr. 5,8' retv. 334° (misv. NtV¹/₄V) fra fyrskibet, »*Haaks*«.

471. England. Great Yarmouth. Tåkesignal forandret.

(N. t. M. nr. 1588. H. D. London 1922).

Tåkeklokken på den ytre ende av sydpiren er ombyttet med et tåkehorn, som gir 3 støt, hvert av 2 sek. varighet hvert minut. — Omtr. N.Br. 52° 34', O.Lg. 1° 44'.

472. England. Goodwin Sands. »*Gull*« fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 64. Tr. H. London 1922).

Den bebudede flytning av fyrskibet »*Gull*« er nu utført, hvorefter fyrskibets plass er;

N.Br. 51° 16' 5", O.Lg. 1° 28' 30".

(Se E. f. S. nr. 10/426. Kra. 1922.)

473. England. Winterton og the Wash. Bøier inndrages.

(N. t. M. nr. 63. Tr. H. London 1922).

Omtrent den 4. januar 1923 vil følgende bøier bli permanent inndradd:

1) Den røde koniske bøie med ballong *Gore Middel*, be-
liggende 3,9' 40" fra det nedlagte *Hunstanton* fyrårn på N.Br.
52° 59' 58", O.Lg. 0° 33' 58".

2) Den røde koniske bøie uten toppmerke *Winterton Ness*
på N.Br. 52° 44' 12", O.Lg. 1° 42' 15", 1,45' 10¹/₂" fra det
nedlagte *Winterton* fyrårn.

474. England. Themsen. Klokkebøien Long Sand Head flyttet.

(N. t. M. nr. 68. Tr. H. London 1922).

Som følge av at *Long Sand* i *Themsen's* munding har ut-
videt sig NO-over, er klokkebøien *Long Sand Head* blitt flyttet
omtr. 5 kabellgdr. NV-over og ligger nu 9,8' 85° fra *Gunfleet*
fyrårn. Man må ikke passere mellom bøien og *Long Sand*.
Bøiens plass: N.Br. 51° 47' 2", O.Lg. 1° 36' 20".

475. England. Gull Stream. Vrak avmerket.

(N. t. M. nr. 69. Tr. H. London 1922).

Vraket av et fartøi ligger sunket i *Gull Stream* på N.Br.
51° 17' 4". O.Lg. 1° 29' 6". — En grønn lysbøie som viser
fast grønt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. er utlagt omtr.
150 m. NO. for vraket. Lysbøien ligger i 47 fot vann ved
spring lavvann med *Deal Castle* i peilingen 217° (msv. S50° V.)
5° av.

476. Holland. *Haaks* fyrskib flyttes.

(B. a. Z. nr. 244/2208. Haag 1922).

Fyrskibet »*Haaks*« som for tiden ligger på N.Br. 52° 57'
33". O.Lg. 4° 19' 12", vil i nærmeste fremtid bli flyttet til-
bake til sin tidligere plass.

V. Engelske Kanal m. m.

477. Englands S.kyst. Needles Channel. Forandring av lysbøie.

(N. t. M. nr. 62. Tr. H. London 1922).

Omtrent den 28. desember 1922 vil lysbøien *South West Shingles* ved innløpet til *Needles Channel* bli forandret til å vise 1 hvitt lynblink hvert sek. Forøvrig uforandret.

Beliggenhet: N.Br. $50^{\circ} 39' 47''$, V.Lg. $1^{\circ} 36' 50''$, 9,7 kabellengder 276° fra *Needles* fyrtårn.

478. Englands V.kyst. Bristol Channel. Innløpet til Usk-floden. Fyr forandret.

(N. t. M. nr. 67. Tr. H. London 1922).

1) Det tidligere gruppeokkulerende *West Usk* fyr er nedlagt og erstattet av et ubevogtet båkelys som viser 4 lynblink hvert 10 sek. — Lyset er hvitt fra 310° til 322° og rødt derfra til 340° . — Fyret er anbragt på et 16 fot høit, hvitt jernstativ.

2) *East Usk* fyr er samtidig omskjermet og viser nu: hvitt lys fra 284° til 290° , grønt derfra til 17° , hvitt derfra til 37° , rødt derfra til 115° og hvitt derfra til 120° . Fyrets karakter er uforandret: 2 blink hvert 10 sek.

Omtr. N.Br. $51^{\circ} 32'$, V.Lg. $2^{\circ} 59'$.

479. Englands S.kyst. Portsmouth. Stokes Bay. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1693. H. D. London 1922.)

I *Stokes Bay* finnes en undervannshindring, hvis N-ende ligger 11,25 kabellgdr. 251° fra *Kickergill* tårn.

Omtr. N.Br. $50^{\circ} 47'$, V.Lg. $1^{\circ} 10'$.

S-enden ligger 11,95 kabellgdr. 242° fra samme tårn.

Mellom disse to punkter ligger hindringen i retv. N—S. Nordenden er avmerket med en sort konisk lysbøie som viser fast rødt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. og Sydenden

med en sort cylindrisk lysbøie som også viser fast rødt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. samt en klokkebøie.

Man advares mot å passere mellom bøiene, da hindringen er farlig såvel ved høivann som ved lavvann.

480. Englands S.kyst. Spithead. Undervannshindring.

(N. t. M. nr. 1736. H. D. London 1922).

Undervannshindringer er anbragt ved den østlige innseiling til *Spithead* innenfor følgende begrensning: Mot *Syd*: Av en linje fra et punkt beliggende $2,3' 186^{\circ}$ fra *Cackham* tårn (omtr. $5' NV$ lig fra *Selsea Bill*) trukket i retningen 270° , distance $1,5'$. Det vestlige endepunkt av sydgrensen er på N.Br. $50^{\circ} 44' 2''$, V.Lg. $0^{\circ} 55' 50''$.

Mot *Ost og Vest* av linjer trukket i retv. Nord fra sydgrensens endepunkter.

Mot *Nord* av 5-favnekurven.

Disse undervannshindringer vil bli liggende ute i omtr. 8 måneder fra begynnelsen av november, og såvel båter som fartøier av hvilkensomhelst størrelse advares mot å komme inn på dette område.

481. Skotlands V.kyst. Firth of Clyde. Ankring forbudt.

(N. t. M. nr. 1684. H. D. London 1922.)

I farvannet ut for *Strone Point* er der midlertidig utlagt en del undervannskabler inntil omtr. 6 kabellgdr. fra land, hvorfor man advares mot å ankre i nærheten av dette sted.

Strone Point: omtr. N.Br. $55^{\circ} 54'$, V.Lg. $5^{\circ} 5'$.

XIV. Nordishavet.

482. Islands O.kyst. Kambanes. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2249. Kjøbenhavn 1922.)

På *Kambanes* mellem *Stødvarfjördr* og *Breiddalsvik* er tendt et fyr, som viser 4 blink hvert 20 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 35 m. Lysvidde 17' for hvitt, 16' for rødt og 15½' for grønt lys. — 8 m. høit, hvitt tårn med 2 røde belter og rød lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 47' 58", V.Lg. 13° 50' 48".

483. Islands O.kyst. Steitishorn. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2250. Kjøbenhavn 1922.)

På *Steitishorn*, pynten S. for *Breiddalsvik* er tendt et fyr, som viser 2 blink hvert 20 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 22 m. Lysvidde 14'. 10 m. høit, rødt jernstativ, hvis øverste del er rødt med loddrette, hvite striper og rød lanterne. — Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 43' 44". V.Lg. 13° 59' 36".

484. Islands O-kyst. Berufjördr. Papey. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 46/2372. Kjøbenhavn 1922.)

På *Papey* ut for *Berufjördr* er tendt et fyr, som viser 1 blink av 1 sek. varighet hvert 10 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 57 m. Lysvidde 19' for hvitt, 16' for rødt og 15½' for grønt lys. — 5 m. høi, hvit fyrbygning med 1 vannrett rød stripe og rød lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 35' 24", V.Lg. 14° 10' 46".

485. Islands O-kyst. Berufjördr. Kalstadatangi. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2252. Kjøbenhavn 1922.)

På *Kalstadatangi* på N.siden av *Berufjördr* er tendt et fyr, som viser fast lys med 2 formørkelser i hvite, røde og

grønne sektorer. — Lysets høide 10 m. Lysvidde 6' for hvitt, 4' for rødt og 3' for grønt lys. 3 m. høit tårn, hvitt med loddrette røde striper og rød lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 41' 9", V.Lg. 14° 14' 0".

486. Islands O.kyst. Berufjördr. Ædarstein. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2253. Kjøbenhavn 1922.)

På *Ædarhuk* på S.siden av *Berufjördr* er tendt et fyr, som viser fast lys med 1 formørkelse i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 10 m. — Lysvidde 6' for hvitt, 4' for rødt og 3' for grønt lys. 3 m. høit, rødt tårn med hvit vannret stripe og rød lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 40' 0", V.Lg. 14° 17' 54".

487. Islands O-kyst. Hromundarey. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2254. Kjøbenhavn 1922.)

Ytterst på *Starmyrartangi* mellem *Hamarsfjördr* og *Alftafjördr* er tendt et fyr, som viser 3 lynblink hvert 15 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 25 m. Lysvidde 10' for hvitt, 7,5' for rødt og 7' for grønt lys. — 3 m. høi fyrbygning, rød med hvite felter og rød lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 35' 34", V.Lg. 14° 20' 48".

488. Islands S-kyst. Vestrahorn. Stokksnes. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2255. Kjøbenhavn 1922.)

På *Stokksnes* ved *Vestrahorn* er tendt et fyr, som viser 3 blink av 1 sek. varighet hvert 30 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 30 m. Lysvidde 16'. — 15 m. høit rødt jernstativ, hvis øverste del er innklædd og rødmalt, og rød lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 14' 24", V.Lg. 14° 58' 6".

489. Islands S-kyst. Hornafjördr. Hvanney. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 44/2256. Kjøbenhavn 1922.)

På *Hvanney*, yterst på tangen ved innløpet til *Hornafjördr* er tendt et fyr, som viser fast lys med 1 förmørkelse i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 13 m. Lysvidde 6' for hvitt, 4' for rødt og 3' for grønt lys. — 3 m. høi grå fyrbygning med sort lanterne.

Brenningstid: 1. august—15. mai.

N.Br. 64° 13' 52", V.Lg. 15° 11' 36".

B.

Forskjellige meddelelser.

490. Beskadigelse og flytning av sjømerker.

(Medd. fra Sjøfartskontoret. nr. 5. Kristiania 1922.)

Fyrdirektøren meddeler at sjømerker ikke sjelden beskadiges eller flyttes ut av sin rette plass av fartøier som fortøier i dem eller seiler på dem. Særlig er det lektere og tømmerflåter, som under slepning kommer inn på staker og bøiestaker og river disse med sig, undertiden endog et lengere stykke vei og lar dem så bli liggende på uriktig plass.

Fyrdirektøren peker på den fare for ferdselen som det medfører at sjømerkene således ødelegges eller flyttes, og henstiller inntrengende, at den som volder sådan beskadigelse eller flytning hurtigst mulig sender melding herom til fyrvesenet, så feilen snarest kan bli rettet eller varsel eventuelt utsendt.

491. Oljefyring ombord i fartøier. Advarsel.

(Medd. fra Sjøfartskontoret nr. 5. Kristiania 1922.)

I anledning av en brann, opstått i fyrrummet på et fartøi med oljefyring, gjøres herved opmerksom på at der alltid før brennerne tendes, må sees efter om olje er lekket ut i fyrgang eller på fyrdurk. I så fall må oljen sannstrøes og bortrakes før brennerne tendes.

492. Finland. Bestemmelser angående dekkslast.

(Medd. fra Sjøfartskontoret nr. 5. Kristiania 1922.)

Ifølge meddelelse fra legasjonen i Helsingfors er ved finsk forordning av 22. september d. å. §§ 12 og 13 i den finske forordning av 18. oktober 1920 angående føring av dekkslast av tre sat ut av kraft fra 16. oktober 1922 til og med 31. mars 1923. Der gjøres således i dette tidsrum ikke nogen særbestemmelser gjeldende i finske havner overfor norske skibe med hensyn til føring av trelast på dekk.

493. Kgl. resolusjon av 17. november 1922 ang. takster for benyttelse av havnelos og kaier i Svolvær.

(Norsk Lovtidende nr. 51. Kristiania 1922.)

I henhold til §§ 24 og 55 i lov av 10. juli 1894 om havne- og ringevesenet m. v. meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på beslutninger av *Svolvær havnestyre og bystyre* henholdsvis av 29. april og 19. juni 1922, forsåvidt angår *benyttelse av tvungen havnelos i Svolvær samt takster og regler for benyttelse av de Svolvær by og havnevesen tilhørende kaier og brygger.*

De vedtatte beslutninger er sålydende:

Av hensyn til sikkerhet og orden på havnen skal fartøier på over 500 tonns bruttodrektighet innenfor havneområdet benytte *havnelos* og derfor betale følgende takster;

Skibe fra	500 til 1 000 tonns	kr. 15,00
—»—	1 000 » 1 500 »	» 20,00
—»—	1 500 » 2 000 »	» 30,00
—»—	2 000 og større tonnasje	» 40,00

Når fartøier under 500 tonns bruttodrektighet påkaller havnelosens assistance, skal de betale følgende takster:

Fartøier under 200 tonns	kr. 6,00
« fra 200 « til 500 tonns.	» 10,00

Hjemmehørende og regelmessig rutegående skibe med fast los ombord skal være fritatt for erleggelse av havnelospenger, når de ikke påkaller havnelosens assistanse.

Lostaksten blir å erlegge en gang for innseiling. For utseiling samt for hver gang fartøiet skifter anker og fortøiningsplass erlegges det halve av taksten.

Havnefogden eller skibets lastemottager eller lasteavskiber skaffer om nødvendig båt og folk til fortøining mot erleggelse av båtpenger og timebetaling til båtfolkene.

De vedtatte *takster og regler for benyttelse av de Svolvær by og havnevesen tilhørende kaier og brygger* er sålydende:

For benyttelse av havdekai eller brygge erlegges følgende kaiavgift:

For fartøier inntil 10 bruttotonns	kr. 1,00
» » fra 10 til 15 bruttotonns	» 1,50
» » » 15 » 25 »	» 2,00
» » over 25 bruttotonns	» 2,50

Henligger fartøiet ved sådan kai eller brygge under innladning eller losning lenger enn 12 dagtimer (fra 7 fm. til 7 em.), erlegges taksten på ny. Søn- og helligdager medregnes ikke.

For varer, som transporteres eller lagres på havnekai eller brygge erlegges følgende bryggepenger:

Pr. 100 kg. stykkgoods	kr. 0,10
» Standard trelast	» 1,00
» Favn ved.	» 0,25
» M ³ torv	» 0,15
» 1000 mursten eller taksten	» 0,50
» Hl. sand, salt, kull eller koks.	» 0,05
» Stykke tønnegods	» 0,10

For varer som henligger over 12 dagtimer (fra 7 fm. til 7 em.) på havnekai eller brygge betales 3-dobbelt avgift for hver 24 timer eller del derav. Søn- og helligdager medregnes ikke.

Havnevesenet er uten ansvar for de på dets kaier, brygger eller varekur henliggende varer.

494. Kristiania. Nytt lys-tidssignal.

(Havnefogden, Kristiania. November 1922.)

Fra og med 15. november 1922 er et nytt lys-tidssignalanlegg i funksjon ved Kristiania havn beregnet på kronometerkontrollen.

Hver 4de time, nemlig ved klokkesletterne:

3^h55', 7^h55', 11^h55', 15^h55', 19^h55' og 23^h55'

tendes en lampe, der viser et sterkt hvitt lys, fra mastegalgen på sjømandsskolebygningens sydvestre tårn på Ekeberg. Lyset vises nøiagtig i de følgende 5 minutter og slukningsøieblikket markerer med en nøiagtighet, der falder indenfor $\frac{2}{10}$ sekund. de efterfølgende fulde klokkeslett er — 4^h0'0", 8^h0'0" og 12^h0'0" *mitteleuropæisk fællestid*.

Lysets styrke er 40 000 normallys. Signalet avgis helt automatisk ved hjælp av et dertil anskaffet præcissionsur og en relaiskombinasjon anbragt i skolens kronometerrum.

Det er synlig overalt inden havneområdet.

Det tidligere kulesignal fra stangen på universitetets observatorium onsdag og lørdag kl. 12 middag vil desuten fremdeles bli avgitt.

Efter kart nr. 401 er sjømandsskolens beliggenhet: N.Br. 59° 53' 47, O.Lg. 10° 45' 56".

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

495. Sverige. Fyrskib og lysbøier inndradd.

(U. f. S. nr. 47/3674. Stockholm 1922).

Fyrskibet »Norströmsgrund« samt lysbøiene »Rata Storgrund« og »Ellagrund« er inndradd for vinterperioden.

496. Finland. Fyr slukket. Fyrskib inndradd.

U. f. s. nr. 47/3674 og 3684. Stockholm 1922).

Stora Tyter (Tyttösaari) fyr på omtr. N.Br. 59° 51', O.Lg. 27° 12' slukkes for vinterperioden den 1. desember d. å.

Fyrskibene »Plevna«, »Nahkiainen« og »Helsingkallan« er inndradd for vinterperioden.

VII. Nordlige Atlanterhav.

497. Frankrike. Brest. Undervannshindring.

(A. a. N. nr. 46/1644. Paris 1922).

En ukjent grunn eller et vrak ligger på reden ved *Brest* omtr. 200 m. 45° fra den sorte bøie nr. 1, beliggende 1500 m. 195° fra *Pointe Doubidy*. — Dybden er i det mindste 2,3 m. mindre end hvad kartet angir på samme sted — nemlig 5,5 m. (Fransk kart nr. 3799.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

53de årg.

Kristiania desember 1922.

Nr. 12.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° (Nord) til 359°. Fyres og fyrlykters sektorgrenser angis fra sjøen eller fra fartøiet (mot fyret). Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øtemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at de nye omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 498. Haugesund. Smedesundet. Fyrlykter forandret.
- 499. Innseilingen til Arendal. Opmerkning — .
- 500. Vesterålen. Stokmarknes. Private fyrlykter.
- 501. S. for Hestskjær fyr. Opplysning om dybde i løp.
- 502. Kristianiafjorden. S. for Horten. Høispendt undervannskabel.
- 503. Søndmøre. Elektriske kraftkabler. Advarsel.

II. Østersjøen.

- 504. Sverige. Botniske bukt. Sundsmar fyr forandret.
- 505. — . Tiden for inndragning av fyrskibe.
- 506. — . Stockholms skjærgård. Nytt fyr.
- 507. Tyskland. NV for Wustrow. Vrak.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 508. Sverige. Øresund. Fyrskibet »Malmø redd«. Undervannsklokke.
- 509. Danmark. Kattegat. Vrak.
- 510. — . Skagerrak. N. for Hirshals. Vrak.

IV. Nordsjøen.

- 511. England. »Outer Gabbard« fyrskib forandret.
- 512. — . StO. for Flamborough Head. Vrak fjernet.

VI. Middelhavet m. m.

- 513. Italien. Genuabukten. Kap Vado fyr forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 514. Værmeldinger fra Bergen Radio.
- 515. Nye sjøkart utkommet.

Bemerk forandring i angivelsen av fyrenes lysgrenser.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske færvann.

498. Haugesunds havn. Smedesundet. Fyrlykter forandret.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1922.)

Ifølge meddelelse fra *Haugesunds* havnestyre vil de 2 elektriske lykter på *Stoltenberg* og *Lindenberg* i *Smedesundet*, hvilke begge nu viser hvitt lys, fra og med 23. januar 1923 bli forandret således:

Lykten på *Stoltenberg* (på Risøen) vil vise grønt lys mot nord og rødt lys mot syd.

Lykten på *Lindenberg* (på fastlandet) vil vise rødt lys mot nord og grønt lys mot syd.

(Kart nr. 18.)

499. Innseilingen til Arendal. Opmerkning forandret.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1922.)

På *Mellemboene* ved *Torungene* vil der istedenfor den sorte og røde stake bli utlagt en sort stake på boenes SV.kant N.Br. 58° 24' 13", O.Lg. 8° 47' 30" og en rød stake på boenes NO.kant, N.Br. 58° 24' 22", O.Lg. 8° 47' 47".

Ann. Den ovenfor bebudede forandring i oppmerknningen av *Mellemboene* ved *Torungene* er nu utført. Da imidlertid meddelelsen om forandringen innkom til Sjøkartverket, efter at kart nr. 7 og kart nr. 8 var omstemplet som rettet til 1923, er en del av disse karter utgått i handelen, uten at denne rettelse er utført.

(Kart nr. 7 og 8.)

500. Vesterålen. Stokmarknes. Private fyrlykter.

(B. f. F. nr. 25. Kristiania 1922.)

For innseiling nordfra til *Stokmarknes* i *Vesterålen* har *Vesterålske D/S* selskap anbragt 2 private lanterner med fast rødt lys. Lanternene lyser overrett i retningen 175° og overrettlinjen leder inn mellom jernstangen på *Bukholmskjæret* og staken på *Bukholmgrunnen*.

Nedre lanterne har en høide av 3 m. og øvre av 8 m. over hv. Avstand mellom lanternene er 170 m.

De holdes tendt når dampskib ventes.

(Kart nr. 75 og 76.)

501. S. for Hestskjær fyr. Sundet mellom Langø og Kjenø. Opplysning om dybde.

Ved undersøkelse er funnet, at dybden i sundet mellom *Langø* og *Kjenø* er større end tidligere angitt (se E. f. S. 1914 nr. 310), idet der midtvaters ikke er under 3 favner i noget av løpene.

Som kartet viser, er disse imidlertid trange og vanskelige å passere for andre enn lokalkjendte.

Omtr. N.Br. 63° 3,9'. O.Lg. 7° 30,7'.

(Kart nr. 35.)

502. Kristianiafjorden. S. for Horten. Høispendt undervannskabel til Bastø.

(Medd. fra Havnedirektøren. Kristiania, 27. november 1922.)

En høispendt elektrisk kabel er utlagt tvers over farvanet fra pynten omtr. 800 m. 108° fra *Borre kirke* til N.pt. av *Sandrevodden* på *Bastø*.

Borre kirke: omtr. N.Br. 59° 22,9', O.Lg. 10° 27,9'.

(Kart nr 3 og 201).

503. Søndmøre. Elektriske kraftkabler utlagt. Advarsel.

(Bekjentgjørelse fra Havnedirektøren. Kristiania, desember 1922.)

Herved bekjentgjøres at nedennevnte 20 000 volts sjøkabler er nedlagt:

1) Mellem *Harø* og *Vågholmen*, *Fjærtøft*.

2) — *Fjærtøft* og *Flemsø*.

3) — *Flemsø* og *Haramsø*.

4) — *Haramsø* og *Lepsø*.

Alle i *Haram* herred, *Søndmør*.

5) Mellem *Lausundholmen*, *Lepsø*, i *Haram* herred, og *Gamlemshaug* i *Borgund* herred, *Søndmør*, over *Lepsørev*.

6) — *Uggedal* på fastlandet og *Norvik*, *Ellingsøen*.

7) — *Ivervik*, *Ellingsøen* og transformatorstasjon *Nørve*, *Nørvøen*, begge i *Borgund* herred, *Søndmør*.

8) — *Gildrenes*. *Ellingsøen* i *Borgund* og *Wilhelmsholmen*, *Oksebåsen* i *Giske* herred.

9) — vestsiden *Oksebåsen* og *Nordstrand*, *Valderøen*.

10) — *Hustruhavn*, *Valderøen* og østsiden *Giskeøen*.

11) — sydsiden *Giskeøen* og *Furkenholmen*, *Godø*, alle tre i *Giske* herred, *Søndmør*.

12) — *Valderøen* i *Giske* herred og *Vigra* i *Vigra* herred over *Gjøsundet*.

13) — *Linge Sylte* i *Valdal* og *Kirkeneset* nord for *Relling* i *Norrdalen* herred, *Søndmør*.

Der blir opsatt varselstavler på hver side av løpet, og er kablene dessuten angitt ved sine respektive overgangsstasjoner på hver bredd.

Der er nedlagt forbud mot, likesom det er forbundet med livsfare å ankre i her nevnte kabelspenn.

II. Østersjøen.

504. Sverige. Botniske bukt. Sundsmar fyr forandret.

(U. f. s. nr. 47/3676. Stockholm 1922.)

Sundsmar fyr på N.Br. 61° 0' 52". O.Lg. 17° 13' 57" er forandret til å vise 1 lynblink hvert 3 sek.

Lyset er hvitt fra 78° til 165°, uforsterket lys derfra til 185°, grønt derfra til 261°, hvitt derfra til 267° og rødt derfra til 272°. —

Lysvidde 9' for hvitt, 6' for rødt og 5' for grønt lys.

505. Sverige. Tiden for inntagning av fyrskibe.

U. f. s. nr. 48/3752 og 3754. Stockholm 1922.)

Såfremt is- og værforholdene tillater, vil efternevnte fyrskibe bli liggende på sine respektive stasjoner til natten mellom 15. og 16. januar 1923:

»*Västra Banken*» på 60° 53' 48" N., 17° 55' 20" O.

»*Finngrundet*» på 61° 2' 10" N., 18° 31' 10" O. og følgende til natten mellom 31. januar og 1. februar 1923:

»*Grundkallen*» på 60° 29' 50" N., 18° 54' 30" O.

»*Svenska Björn*» på 59° 35' 30" N., 19° 56' 0" O.

506. Sverige. Stockholms skjærgård. Nytt fyr.

(U. f. s. nr. 48/3755. Stockholm 1922.)

Omtrent den 15. desember 1922 tendes på N.Br. 59° 23' 49", O.Lg. 18° 21' 58", ca. 40 m. ONO for *Sand-*

grundet, S. av *Vaxholm*, et nytt fyr som viser 1 lynblink hvert 5 sek.

Lyset blir grønt fra 84° til 101°, hvitt derfra til 286°, og rødt derfra til 300°. Lysvidde 7' for hvitt, 5' for rødt og 4' for grønt lys. — Brendingstid 6. juli—5. juni.

Fyrets navn blir *Sandgrundet*.

507. Tyskland. NV. for Wustrow. Vrak.

(N. f. S. nr. 49/3882. Berlin 1922).

Den angivelig omtr. 4' misv. O. for fyrskibet »*Gjedser-Rev*« sunkne motorskonnert »*Gaarden*« er forgjeves eftersøkt. Den antas å ligge lengere S. innenfor et område som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 54° 23,8' N., 12° 17,8' O.,

b) 54° 24' N., 12° 20' O.,

c) 54° 24,9' N., 12° 19,6' O.,

d) 54° 24,8' N., 12° 17,6' O.

Der tilrådes å vise forsiktighet ved navigering i dette farvann.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

508. Sverige. Øresund. Fyrskibet »*Malmö redd*«. Under-vannsklokke.

(U. f. s. nr. 50/3925. Stockholm 1922).

Fra begynnelsen av 1923 vil fyrskibet »*Malmö redd*« på 55° 38' 34" N., 12° 56' 45" O. bli forsynt med undervanns tåkeklokke som gir 4 tett på hinanden følgende slag hvert 20 sek.

509. Danmark. Kattegat. Vrak.

(E. f. S. nr. 49/2519. Kjøbenhavn 1922.)

En avbrevet mast, antagelig tilhørende et vrak, er iakt-tat på omtr. N.Br. 57° 36,5', O.Lg. 11° 3,5'. Det vil bli eftersøkt og eventuelt avmerket.

510. Danmark. Skagerrak. N. for Hirshals fyr. Vrak.

(E. f. S. nr. 51/2639. Kjøbenhavn 1922).

Den 4. desember d. å. er motorskibet »*Ayr*« forlatt i synkefærdig tilstand omtr. 14' N. for *Hirshals* fyr.

Hirshals fyr: omtr. N.Br. 57° 35,1', O.Lg. 9° 56,8'.

IV. Nordsjøen.

511. England. Outer Gabbard fyrskib forandret.

(N. t. M. nr. 75. Tr. H. London 1922).

Ved fyrskibet »*Outer Gabbard*« er fyrkarakteren forandret fra hvitt gruppeblink (4 blink hvert min.) til 1 hvitt blink hvert 15 sek.

N.Br. 51° 59' 30", O.Lg. 2° 4' 35".

(Se E. f. S. nr. 9/365. Kr.a. 1922.)

512. England. StO. for Flamborough Head. Vrak fjernet.

(N. t. M. nr. 78. Tr. H. London 1922).

Vraket av et mindre fartøi som lå sunket omtr. 11½' StO. for *Flamborough Head* er nu fjernet og avmerkningen inndradd.

(Se E. f. S. nr. 10/424. Kr.a. 1922.)

VI. Middelhavet m. m.

513. Italien. Genuabukten. Kap Vado fyr forandres. Midlertidig fyr tendt.

(A. a. N. nr. 311/670. Genua 1922.)

Kap Vado fyr på omtr. N.Br. 44° 15', O.Lg. 8° 27' skal forandres til å vise en gruppe av fire hvite blink hvert 30 sek.

Under forandringen er der på fyrtårnets øverste altan tendt et midlertidig fyr, som viser 1 hvitt blink hvert 5 sek. Lysvidde 16'.

B.

Forskjellige meddelelser.

514. Værmeldinger fra Bergen Radio.

(Værvarslingen på Vestlandet. Bergen, desember 1922.)

Fra *Bergen* radiostasjon utsendes 2 gange daglig: kl. 10^t55' g 21^t55' mellemeuropæisk tid (*M.E.T.*), trådløse værmeldinger for sjøfarende og fiskere.

Stasjonens *anropsignal*: LGN.

Bølgelengde: 2400 m. kontinuerlige bølger (repetisjon på 600 m. dempet.)

Meldingene *innledes* med signalet:

cq cq cq de LGN LGN LGN = Météo ≡.

Værmeldingen gis i fire avdelinger nemlig:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| I. Situasjon (lufttryksfordelingen) | } Kl. 8 og kl. 19. (Uværets karakter, beliggenhet og bevegelse.) |
| II. — (fronter) | |
| III. Værvarsler. | } Utsendes i klart sprog. |
| IV. Stormvarsler. | |

ad I og II. Disse meldinger utsendes i talgrupper der må tydes ved hjelp av code.

NB. Den fullstendige veiledning kan erholdes ved henvendelse til *Værvarslingen på Vestlandet. Bergen*, og man bør da opgi, om den ønskes på norsk, tysk eller fransk.

ad III. Værutsikterne gis for den norske vestkyst fra *Lindenes* til *Leka* og havet nærmest utenfor. Navnet på den del av kysten, som værvarslet angår, sættes foran varslet.

Jæren betyr strøket *Lindenes* (57° 58' N., 7° 3' O.) — *Stavanger*.

Vestland betyr strøket *Stavanger* (58° 58' N., 5° 40' O.) — *Statt*.

Møre betyr strøket *Statt* (62° 12' N., 5° 7' O.) — *Frøya*.

Trøndelag betyr strøket *Frøya* (63° 40' N., 8° 19' O.) — *Leka* (65° 10' N., 11° 42' O.)

Når to av disse navne settes like etter hinanden, gjelder det følgende varsel hele strekningen mellom disses ytterpunkter. Hvis ikke annet angis, gjelder utsiktene for de nærmeste 15 timer etter meldingens utsendelse.

ad IV. Denne avdeling innledes med det internasjonale sikkerhetstegn: TTT (— — —). Stormvarsel gis for kuling eller storm (av vindstyrke 7 Beaufort eller mere) i løpet av de nærmeste 15 timer etter utsendelsen.

Eksempel på værutsikter («*Météo, Pronostique*») fra Bergen Radio søndag den 5. november 1922 kl. 21⁵⁵.

cq cq cq de LGN LGN LGN = Meteo ==

Situasjon = 80770 36017 = 20249 x7325 ==

Fronter = 5626 55005 55707 ==

Værvarsler = *Jæren*. Tiltagende sydkuling regn =

Vestland. Tiltagende frisk sydbris slud =

Møre. Sydostbris skyet =

Trøndelag. Landbris skyet =

— — — Stormvarsler = *Egersund*—*Utsire* stiv sydsydost-kuling fra mandag middag.

Denne melding tydes således:

Værmelding for skibsfarten

grunnet på iakttagelser søndag den 5. nov. 1922 kl. 19,

utfærdiget av Værvarslingen på Vestlandet.

Luftryksfordeling:

Et lavtryk, 980 millibar i centrum, som fordyper sig raskt,

ligger omtrent ved 60° N., 17° V.f.Gr. Det beveger sig med en fart av ca. 3 ekvatorgrader pr. 12 timer fra SV. mot NO.

Et høitryksområde, 1020 millibar og tiltagende, har sit centrum omtrent ved 73° N., 25° V.f.Gr. (på *Grønland*) Dets bevegelse kan ikke angis.

Fronter:

Annet uvær i rekken nr. 56 utmerker sig ved en middels kraftig »varmfront«. Denne ligger gjennom punktene 50° N., 5° V.f.Gr. og 57° N., 7° V.f.Gr. og beveger sig med en fart av ca. 5 ekvatorgrader pr. 12 timer mot ostenordost (ca. 25 knop.)

Utsikter for været i tiden kl. 2 nat—2 em. den 6. nov. 1922:

For kyststrekningen *Lindenes*—*Stavanger*:

Tiltagende sydlig kuling (Beaufort 6) med regn.

For kyststrekningen *Stavanger*—*Statt*:

Tiltagende sydlig frisk bris (Beaufort 5) med slud.

» —» — *Statt*—*Titran*:

Sydostlig bris (Beaufort 3—4) med skyet vær.

» —» — *Titran*—*Leka*:

Fralandsvind av styrke Beaufort 3—4. skyet vær.

Stormvarsler:

For kyststrekningen *Egersund*—*Utsire* og havet nærmest utenfor ventes stiv kuling (Beaufort 7) fra sydsydost fra mid-dagstid mandag den 6. nov. På øvrige deler av strekningen *Lindenes*—*Leka* antas vindstyrken ingensteds at ville overstige 6 Beaufort inntil mandag kl. 2 em.

515.

Nye sjøkart utkommet.

Følgende ved Sjøkartverket utarbeidede kystkart er utkommet:

Nr. 225 Vestfjorden: Fra *Støtt* til *Røst* og *Lofotodden*. Målestokk 1:100 000.

Nr. 226 Vestfjorden: Fra *Støtt* til *Maaløy*. Målestokk 1:100 000.

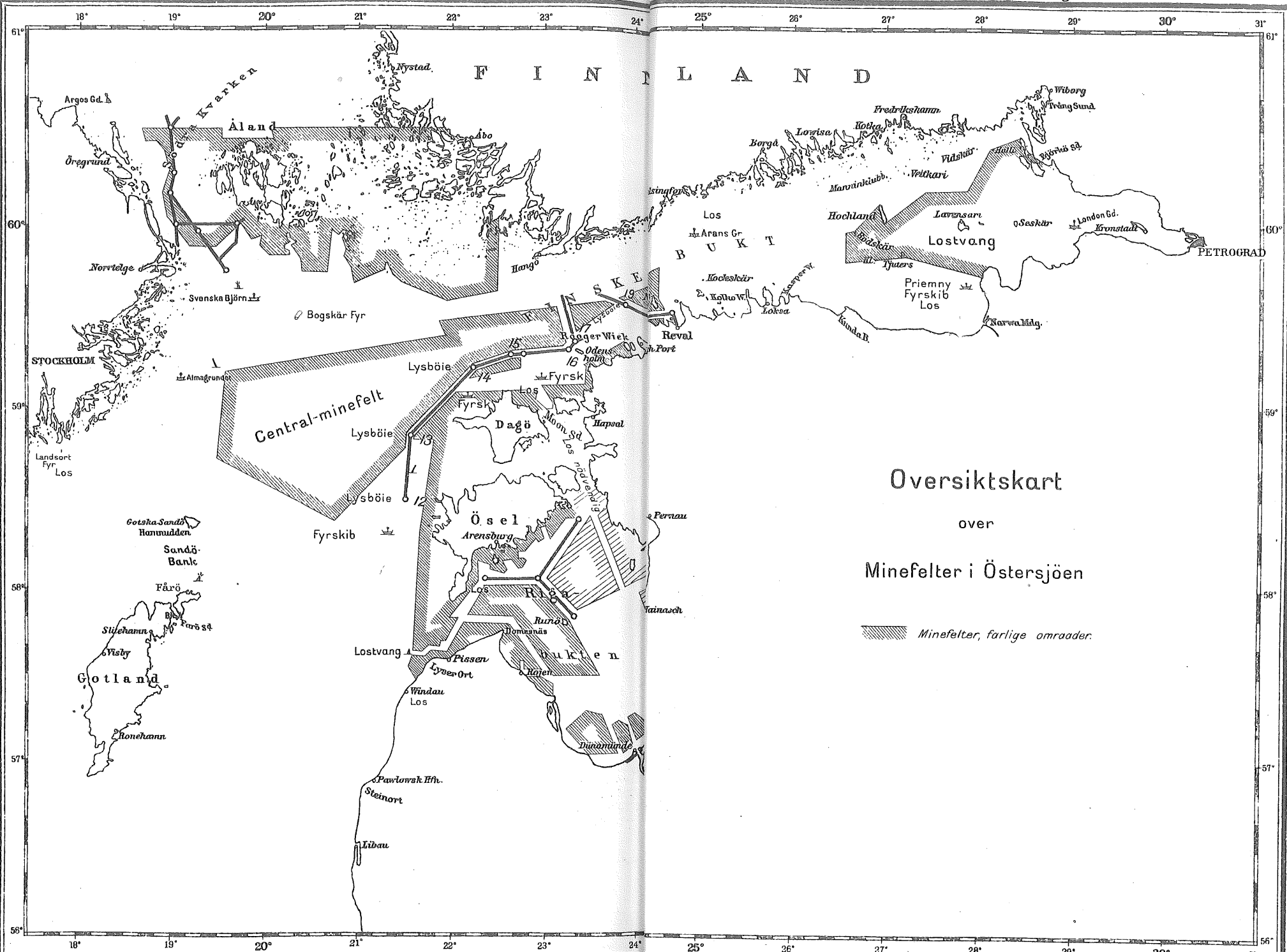
Kartene er utarbeidet med særlig henblik på å benyttes som fiskekart. Sammenklebning egner sig efter meridian 13° 30' O. for Greenwich.

Videre er utkommet:

Nr. 105 Porsangerfjordens nordre del. *Fra Jernøya til Kistrand*. Målestokk 1:50 000.

Nr. 106 Porsangerfjordens søndre del. *Fra Kistrand til Østerbotn og Lakselv*. Målestokk 1:50 000.

Pris pr. stk. kr. 3,00.



Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 1 — 1922

Ytre Vikten. Leden S. om Borganø.

Innmeldt grunn.

(Kart nr. 48, Gjæslingerne — Dolmsund)

Ifølge innlöpen meddelelse har et dampskib med 9 fots dypgående tatt grunnen i leden S. om *Borganø*, *Ytre Vikten*, omtrent midtvaters mellem Mefjordholmene og Sylteskjær.

N. Br. 64° 57' 5", O. Lg. 10° 56' 5".

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 2 mai 1922.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 2 — 1922

N. N. O. for Marstenen fyr. Austerfjord.

Nyfunnet grunn.

(Kart nr. 21 og 209.)

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn, 1 favn dyp omtrent midt i farvannet inn til *Vestpollen* i bunnen av *Austerfjord*.

Beliggenhet: N. Br. 60° 14' 10", O. Lg. 5° 3' 35".

Bømmeløens V.side. Roaldsfjord.

Nyfunnet grunn.

(Kart nr. 19 og 206.)

Omtrent midt i innløpet til *Roaldsfjord* er ved foretatt undersøkelse funnet en grunn, 1 favn dyp.

Beliggenhet: N. Br. 59° 36' 0", O. Lg. 5° 10' 45".

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 8 juni 1922.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 3 — 1922

Innseilingen til Grimstad. Stangholmen fyrlykt. Korrekturfeil.

Sjøkart nr. 8, *Ytre Torungen til Lillesand*, kjøpt i tiden 20 mai — 8 juni 1922 hos nedenstående kartforhandlere må for *Stangholmen* lykts vedkommende på grunn av korrekturfeil ikke benyttes, men vil ved innsendelse til *kartsalget*, *Norges geografiske Opmåling* bli ombyttet med nye:

Kartsalget, Norges geogr. Opmåling, Kristiania.

Einar Chr. Lionæs, Fredriksstad.

Fredrik Horjen, Flekkefjord.

Norges Handels- og Sjøfartstidende, Kristiania.

K. Opsanger, Stavanger.

E. Sem, Fredrikshald.

A. B. Nautic, Göteborg.

Ragna Grönlie, Holmestrand.

Hilleslands bokhandel, Skudesnes.

Kr. Gundersen, Grimstad.

Egers bokhandel, Dröbak.

C. R. Berge, Kristiansand s.

H. Joh. Dyring, Porsgrund.

C. Floor, Bergen.

Aarflot, Aalesund.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 12 juni 1922.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 4 — 1922

Nyfunne grunner. Ytre Vikten.

(Kart nr. 48).

Ved foretatt undersøkelse er funnet en grunn i leden mellom *Sylteskjær* og *Mefjordsholmene*, tørr ved stor fjære, og i en avstand av ca. 200 m. i SSV retning fra det lille skjær syd for mitterste *Mefjordsholmen*.

Beliggenhet N. Br. $64^{\circ} 57' 28''$. O. Lg. Gr. $10^{\circ} 55' 52''$. Likeså en 4,5 meters grunn i en avstand av ca. 200 m. i NNO retning fra *Skurvetholmen*.

Beliggenhet N.Br. $64^{\circ} 57' 8''$. O. Lg. Gr. $10^{\circ} 55' 24''$.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 10. juli 1922.