

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges Sjøkartverk.

Året 1921.

52de årgang

Kristiania.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri.

Register

over

Innholdet av »Efterretninger for Sjøfarende« 1921.

(Tallene angir meddelelsernes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter).

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.			
Kristianiafjorden. S. for Rauø.		Flekkefjord. Varnes fyr for-	
Storegrunn. Sjømerkes plass	6	andret	229
Do. Moss. Verlebukten. Ny		Innseilingen til Ekersund. Op-	
fyrlykt	4	lysning om dybde	398
Do. Ildjernsflu fyrskib atter		Jæderen. Lysbøie atter tendt .	3
utlagt	1	Do. Obrestad fyr slukkes	
Do. Filtvet. Tåkesignal feil		midlertidig	90
angitt	5	Do. Bøskind. Ny lys- og	
Drammensfjorden. Regler for		klokkebøie	84
passasje gjennom Svelvik-		Kvittingsøy. Varholmsundet. Ny-	
strømmen	391	funnet grunn	199
Larviksfjorden. Otterøen lykt		Ryfylke. Linesund fyrlykt for-	
forandres	144	andret	146
Kragerø. Jomfruland fyr sluk-		Karmsund. Norheim. Ny fyr-	
kes midlertidig	89	lykt	364
Kristiansand. Oksø fyr. Tåke-		Haugesund. Bukøen fyrlykt	
signal midlertidig ute av virk-		forandres	147
somhet og atter i virksomhet		Do. Vibransø. Nye fyrlykter	85
192, 376		Do. Kraakefluen. Sjømerke	
Do. Vestergapet. Elektrisk		forandret	87
kabel utlagt	340	N. for Haugesund. Sletten.	
Sydkysten. Lindesnes. Tåke-		Mølstrevåg. Ny fyrlykt . .	230
signal midlertidig uvirksomt	2	Bømmeløen. Vigefjord. Ny-	
Farsund. Bremerodden fyrlykt		funnet grunn	86, 344
forandres	145	Do. Bleivik fyrlykt forandres	148

L-nr.	L-nr.
Stordøen. Lervik. Flæfluen.	V. for Bueland. Væregrunnen
Mindre dybde. Stake utlagt 142	oplodet 153
Do. Nyfunne boer. Staker	N. for Bueland. Haasteingrun-
utlagt 143	nen. Nyfunnet boe 150
Hardanger. Loksund. Under-	NV. for Haasteinen. Garbo-
søkelse foretatt. 342	erne. Nyfunne grunner . . . 152
Bjørnefjord. Flatøy. Seilansvis-	Hindøund. Atleø. Herland.
ning. 138	Nyfunne grunner 151
Sannangerfjord. Borøsund. Rap-	N. for Askvold og Haasteinen.
portert grunn 137	Nyfunne grunner 339
Bergen. Kristiansholm. Fyr-	NV. for Askvold. Tussen. Ny
lykts beliggenhet 7	fyrlykt 360
Do. Nye fyrlykter 197	Do. Hegø fyrlykt forandret 181
N. for Bergen. Helleosen. Grun-	stavfjorden. Askroven fyrlykt
ner undersøkt 139	forandret 182
Do. Lygrefjord. Nyfunne	Florø. Nekøosen fyrlykt for-
grunner . 55, 228, 269, 431	andret 270
Do. Do. Undersøkelse av	Do. Græsskjær. Ny fyrlykt . 271
grunner 11, 343	Do. Skorpefjord. Nyfunnet
Mofjorden. Åsnes. Ny fyrlykt 368	boe 227
Strømsund. Strømøtangen. Ny	N. for Florø. Nærøerne—Åre-
fyrlykt. 369	brotnes. Nyfunne grunner 200, 226
N. for Feie. Grisholmsund. Ny	Do. Årebrot fyrlykt forandret 272
fyrlykt 370	Batalden. Værholmen. Ny fyrlykt 273
Feieosen. Anglesund. Ny fyr-	Do. Voldskjær fyrlykt for-
lykt 371	andret 274
Masfjorden. Stavenes og Sol-	Frøisjøen. Søndre Botten fyr-
heimsøen. Nye fyrlykter 372, 373	lykt forandret 183
O. for Fosenø. Skolmen. Ny-	Nordfjord. Utfjorden. Henne.
funne boer 140	Grunn innmeldt 196
Fensfjorden. Store Stangen.	Stadt. S. for Utryggene. Ram-
Nyfunne boer 190	seflu. Mindre dybde 247
Do. V. for Børtnesø. Ny-	Søndmøre. Vanelvsfjord. Ny-
funne boer 191	funnet grunn 438
Sognefjorden. Rutletangen fyr-	Do. Vikerø, Mølness. Ny
lykt forandret 180, 359	lykt. 435
Do. Storakersund. Ny fyr-	Do. O. for Remø. Sjømerker
lykt. 285	fjernet 8
Stensund. Larsråholmen. Ny	Do. Storfjorden. Flisneset.
fyrlykt 284	Ny fyrlykt 239
Do. Olderkalven fyrlykt for-	Do. Do. Valleskjær. Ny
andret 288	fyrlykt 240
Laagøfjord. Kraaksund. Grunn	Søndmøre. N. for Lepsørev. Ny-
undersøkt 341	funnet grunn 245
Bueland. Værøsund. Østnes-	Do. Harøfjorden. Haugnes.
holmen. Ny fyrlykt 286	Ny fyrlykt 338

L-nr.	L-nr.
Søndmørefjordene. Nye fyrlyk-	Rørvik. Røssøstrømmen. Arnø-
ter 347, 348, 349, 350, 351, 352,	stenskjær. Ny fyrlykt 232
353, 354	Rørvik. Indre Nærøund. Kom-
Saltstensleden. Fladflua fyr	landsholmen. Ny fyrlykt. . 233
forandret 185	Do. Do. Sandvikodden. Ny
Hustadviken. Bararmene. Ny-	fyrlykt 241
funnet grunn 246	Do. Strømø. Ny fyrlykt . 287
Trondhjemsleden. S. for Hit-	Helgeland. N. for Brønnøy. Sot-
teren. Nytt sjømerke . . . 29	grunn. Klokkeboie flyttet . 237
S. for Trondhjemsleden. Glom-	Do. Lurø. Nyfunnet grunn 195
stadholmen. Ny fyrlykt . . 394	Do. Kvarøfjorden. Vikingen.
Do. Espenes og Roganes.	Ny fyrlykt 280
Nye fyrlykter 395	Do. Meløyfjord. Angershol-
Trondhjemsfjorden. Agdenes.	men fyrlykt forandret . 277
Nytt tåkesignal 374	Do. Meløyvær fyrlykt for-
Frøya. Titran. Sildholmen. Ny	andret 278
fyrlykt 335	Do. Do. Kjønsvær. Ny fyrlykt 279
Do. Mausundvær. Landbøt-	Lofoten. Henningsvær. Nyfun-
skjær. Ny fyrlykt 337	net grunn 30, 290
Do. Do. Vingleia. Nytt fyr 336	Do. Malnes fyrlykt forandret 238
Sulenfjord. Hjøringnes fyrlykt	Vesterålen. Risøysund. Opmerk-
forandret 184	ning og fyrbelysning . 362, 430
Bjugnifjord. Bjugnskjær fyrlykt	Do. Do. Starnes fyrlykt
forandret 186	forandret 361
Leden NO for Beian. Nye fyr-	Do. Do. Nye fyrlykter . . 363
lykter 392	Do. Do. åpnes for trafikk . 429
Valsøråsa. Kvalø fyrlykt for-	Do. Andfjorden. Kinnhol-
andret 187	men. Ny fyrlykt. . . 365
Løvøfjorden. Lysøund fyrlykt	Gratangen. Lille Grønsnes. Ny
forandret 188	fyrlykt 333
Linesfjorden. Sønstskjær fyr-	Do. Gratangsbott. Ny fyr-
lykt forandret 189	lykt 334, 375
Frøhavet. Asenvågøen. Nytt	N. for Harstad. Topsundet.
fyr 393	Store Kjøe. Ny fyrlykt . . 275
Vikten. Heimvær. Ny fyrlykt 355	Senjen. Bergsfjord. Mindre
Do. Stavenesskjærflu. Ny fyr-	dybde på grunn 10
lykt 356	N. for Tromsø. Grimsholmen.
Do. Husvedø. Ny fyrlykt . 357	Grunn innmeldt 243
Do. Slepiskjær. Ny fyrlykt 358	Lyngenfjord. Lyngstava. Ny
Do. Sørgjæslingerne fyrlykt	fyrlykt 366
forandret 283	Vestfinmarken. Sørvær. Private
Do. Rørvik fyrlykt flyttet og	fyrlykter 367
forandret 198	Do. Snefjord. Nyfunne grun-
Rørvik. Arnøfjorden. Ormetun-	ner 378
gen. Ny fyrlykt 231	Do. Ingø. Store Gåsøen. Ny
	fyrlykt. 234

	L.-nr.		L.-nr.
V. for Nordkyn. Oksefjord.		Kalmarsund. Lysbøier atter ut-	
Nyfunnet grunn	244	lagt	58, 63, 114
Østfinmarken. Tanafjord. Ty-		Do. Furön. Løsvakthold . . .	96
fjord. Ny fyrlykt.	235	Do. Fyrskibet »Utgrunden«.	
Do. Vadsø. Ny tåkesirene .	289	Forandring	97
Do. Sydvaranger. Sjømerke		Smålandskusten. Mindre dybde	
ødelagt.	88	på grunn.	
Nye fyr og fyrlykter	91	Innløpet til Oscarshamn. For-	
Forandring av fyr og fyrlykter	93	andrede fyre	156
Midlertidig slukkede fyrlykter .	436	Østergötlands skjærgård. For-	
Nye tåkesignalstasjoner . . .	92	andring av fyr	298
Nye og forandrede sjømerker		Södermanland. Nyfunnet grunn	13
141, 149, 193, 236, 242, 281,		Södertäljeviken. — — —	381
282, 345, 377, 396		Gotland. Östergarn østre fyr	
Ødelagte sjømerker 9, 88, 194,		forandres.	248
397, 437		Do. Visby. Flytning av	
Oplysning om flytende sjø-		overetfyr	249, 299
merker	346	Kopparstenarne. Lysbøie mid-	
Nye sjøkart utkommet	56, 83	lertidig utlagt	406

II. Østersjøen.

Minefelter, minefri farvann etc.
62, 101, 102, 154, 159, 160,
202, 203, 252, 291, 292, 293,
383, 384, 399, 400, 439
Minefri rute til Reval. Fyrskibe
og lysbøie atter utlagt

Sverige.

Inntagning av fyrskibe og lys-
bøier for vinteren 16, 440,
441, 403, 405
Fyrskibet »Falsterborev«. Un-
dervannsklokke
14
Skåne. SV for Sandhammaren.
Vrak
95, 115
Blekingekusten. Forandring av
Nogesund fyr
300
Kalmarsund. Fyrskib og lys-
bøier inndradd
31, 402, 444
Do. Finnrefvet. Nytt fyr 32, 155

Danmark.

Møen. Hellehavn-Nakke. Vrak	33
Gjedser. Tåkesignal nedlagt .	201
Do. Rødsand. Grunn ut-	
videt	60
Bornholm. Dueodde fyr. For-	
andring. Ny tåkesignalsta-	
sjon	59

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

Danmark.

Kattegat, Herthas Flak. Vrak	
og opmerkning 17, 67, 165, 407	
Do. Do. Advarsel mot fiske	
med trawl	18
Do. Læsø. Undervannshin-	
dring	40, 68
Do. Do. NV-rev. Fyr for	
andret	253
Do. »Læsø Trindel«. Radio-	
stasjon midlertidig ned-	
lagt.	41
Do. »Anholt Knob«. Under-	
vannsklokke.	123
Do. Ebeltoftvig. Forandring	
av fyr	43, 124
Do. Sletterhage fyr. Tåkesig-	
nal innstilles midler-	
tidig	161
Do. Tunø fyr forandret . . .	164
Do. Horsensfjord. Overetfyr	
forandres	205
Do. SO. for Hesselø. Vrak	447
Do. Odensefjord. Båker op-	
ført	306
Do. V. for Samsø. Skyte-	
øvelser	411
Skagerrak. V. for Rubjerg.	
Knude. Vrak	412
Smaalands-Farvannet. Grønsund.	
Oplysning om dybde	413
Farvandet S. for Fyen. Faaborg-	
Fjord. Nye overetfyr	69
Øresund. »Lappegrund« fyrskib	
flyttes	38, 105
Do. »Gilleleje-Flak N.« fyr-	
skib flyttes	66, 105
Do. Gilleleje havn. Tilsan-	
ding	301
Do. Flak-Fort. Tåkesignal	
forandret	42
Do. Kjøbenhavn. Søndre-	
havn. Løp utdypet og	
avmerket	65

Tyskland.

Rügen. Undervannssignalappa-	
rat utlagt	35
O. for Greifswalder Oie. Under-	
vannshindring	34
Ziegenort havn. Mindre dybde	251
SV. for Adlergrund. Farlig vrak	118
Danzig. Værmeldinger og storm-	
signaler	294

Letland og Estland.

Lyserort. Lys- og lydbøie ut-	
lagt.	223
Rigabukten. Domesnes. Oplys-	
ning om fyr.	296
Moon-Sund. Fyrskib og lys-	
bøier inntatt	445
Baltischport. Forbudt anker-	
plass	61
NV for Worms fyr. Nyfunnet	
grunn. Fyrskib flyttes. . .	157
Reval red. Lodi. Nye overet-	
fyr	250

Finland og Rusland.

Fyrskibe og lysbøier inntatt 36,	442
Finske bukt. Fyrskibet »Stor-	
brotten« atter utlagt	119
Do. Do. Flyttet.	382
Do. Do. »Kalbådagrund«.	
Midlertidig forandring .	401
Do. Do. »Åransgrund«. For-	
andring	204
Botniske bukt. Vasa. Fyr sluk-	
ket	37
Do. Båker ødelagt	443
Radiotelegrafiske ismeldinger .	64
Rusland. Skibsfart forbutt i	
vintertiden	15

	L.-nr.		L.-nr.
Øresund. Kjøgebukt. Skyte- øvelser	39, 448	Øresund. Fyrskibet »Malmø Redd« forandres	409
Storebelt. Elsehoved fyr for- andret	410		
Lillebelt. Fredericia. Kastel- havn. Fyr nedlægges	162	IV. Nordsjøen.	
Do. Aarø Sund fyr forandres 163, 255		Minefelter. Advarsler mot mine- fare 19, 106, 169, 170, 208, 268	
Do. Als. Tranerødde fyr forandres	256	Helgolandsbukten. Opmerkning. Forandring og inndragning. 45, 71, 128, 260, 264	
Do. Alsfjorden. Ballebro fyr forandret	308	Fyrskibet »Noord Hinder« om- byttes midlertidig	127
Do. Flensborg fjord. Rinke- nes forfyr forandret	303	SV for Horns Rev. Vrak	46
Do. Do. Skodsbøl forfyr for- andret	304	NV for Amrumbank. Vrak	107
		SV. for Helgoland. Vrak	73
		Færøerne. Kalsø. Fyr forandret	261
		Nordsjøen fri for forankrede miner	224
Sverige.		V. for fyrskibet »West Hinder«. Vrak	126
Skagerrak. Grensebøier ikke på plass	70, 104	NO. for fyrskibet »Sandettié«. Vrak	74
Do. Do. atter utlagt	125	Drivende farlig vrak	434
Kattegat. Innløpet til Gøteborg. Fyrbelysning forandret 120, 307, 309			
Do. Gøteborgs havn. Fyr- belysning forandret	121	England og Skotland.	
Do. Vinga. unger. Midlertidig lys. og lydbøie	305	Fyrskibet »East Goodwin« atter utlagt	387
Do. Leden Gøteborg — Vä- nersborg. Forandrede fyre	206	Themsens. Margate red. Vrak. 417, 452	
Do. Träslöv. Nytt fyr	207	Do. Fyrskibet »Barrow Deep« flyttes	48
Do. Morup Tånge fyr for- andret	385	Do. South Shingles og South Edinburgh channel. Lys- bøier forandres	312
Do. Fladen. Opmerkning for sjømåling	122	Do. Sherness. Opmerkning. Dybde avtatt	313
Do. Torekov fyr beskadiget	408	Do. London losdistrikt. Los- flagg	318
Do. Do. Mindre dybde på grunn	446	Lowestoft. Groyne bro. Fyr slukket	258
Øresund. Helsingborg. Nytt tåkesignal	44	Do. SO. Vrak	47
Do. Do. Nye fyre	254	Yarmouth red. Fyrbelysning forandret	433
Do. Innløpet til Malmø. Op- mudring	302	Winterton fyr slukket	432

	L.-nr.		L.-nr.
The Wash. Fyrbelysning og opmerkning forandres	315	Danmark.	
Race Bank. Nye grunner	449	Jyllands V.kyst. Faresignalsta- sjoner nedlagt	210
Humber. Fyrskibet »Humber« flyttes	386	Esbjerg havn. Molo fjernet. Nytt fyr tendt	225, 257
Do. Hessel Sand. Lys. og klokkeflåte flyttet	414	Graadyb. Fyrskib og lys- og lydbøie ombyttes	259
Skotland. River Forth. Beamer Rock. Tåkesignal forandret	415		
Do. Arbroath. Fyrbelysning forandret	168	V. Engelske Kanal m. m.	
		Englands S.kyst. Spithead. Fyr- skibet »Nab« flyttet	49
Holland.		Do. Do. Spithead. Fyrskibet »Nab« inndrages	129, 171
Fyrskibet »Terschellingbank« utlegges atter	263	Do. Do. Fyrskibet »Calshot Spit«. Forandring	388
N. for Terschelling. Lysbøie atter tendt	450	Do. Do. Tor Bay. Berry Head fyr forandres	76
Schouwenbank. Fyrskib atter utlagt. Opmerkning inndradd. 314, 416		Do. V.kyst. Ditton Brook. Nytt fyr. Fyrskib inn- dradd	75
Fyrskibet »Haaks« forandret	262, 317	Do. Do. Cardigan Bay. Tud- wall fyr forandres	453
Hoek van Holland. Signalsta- sjon nedlagt	166	Frankrike. Havre. Vrak	454
Do. Fyr forandret	167		
Schelde munding. Lostjeneste	211		
Scheveningen fyr. Fyrkarakter forandres	213		
		VI. Middelhavet m. m.	
Belgien.		Italiens O.kyst. Brindisi. Vrak	456
Schelde. Pijp Tabak fyr for- forandret	311	Algier. Bône-bukten. Farlig område	455
Zeebrügge havn. Fyrbelysning og tåkesignal	316	Sorte Hav. Advarsel mot mine- fare	418, 419, 457
Middelkerkebank. Skibsfartshin- dring	451	Azovske Hav Do.	458
		VII. Nordlige Atlanterhav.	
Tyskland.		Færøerne. Østerø. Tofte fyr forandret	319
Fyrskibene »Elbe II« og »Elbe III«. Forandring av fyr	72	Do. Nolsø. Borin fyr for- andret	320
Ems munding. Hubertplate. Fyr- skib utlagt	310	Do. Kalsø. Kalsø fyr for- andret	321

	L.-nr.
Spaniens NV.kyst. Punta Insua.	
Nytt fyr	421
Do. Do. Rio de Arosa. Salvora fyr forandret	422
Azorerne. SO for Terceira.	
Grunnbrått	108
Forenede Stater. Delaware Bay.	
Skibsfartshindring	50
Drivende vrak	420

VIII. Meksikanske bukt, Karaibiske Hav.

Panama. N. for Point Manzanillo. Farlig område	20
--	----

XII. Nordlige Stille Hav.

Japan. Honshu NV.kyst. Saruyama Saki. Nytt fyr	51
--	----

XIII. Sydlige Stille Hav.

Australien. Queensland. Northumberland Islands. Nytt fyr	27
Do. Tasmania. Eddystone. Point. Forandring av fyr	28

XIV. Nordishavet.

Advarsler mot minefare	209, 322
Island. Reykjanes. Sandgerdi.	
Nytt fyr	459
Do. N.kyst. Hunaflói. Gjögur.	
Nytt fyr	323
Do. Do. Hunaflói. Kálfshámar fyr forandret	324
Do. Do. Eyjafjördr. Sjømerker inndrages	325
Rusland. Hvite Hav. Nord-Dwina. Fyr tendt. Båke ødelagt	212
Spitsbergen. Ismeldinger	26, 54, 82, 113, 136, 390

B.

Forskjellige meddelelser.

	L.-nr.		L.-nr.
Norge.			
Opgave over antallet av losere ved utgangen av 1920	25	Kgl. res. angående forhøielse av havneavgifter i Moss	112
Lov om midlertidig forhøielse av havneavgifter	23	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Skien	112
Kgl. res. angående forhøielse av havneavgifter i Mandal	77	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Holmestrand	131
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Kristiansand	77, 328	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Tvedestrand	131
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Brønnøysund	79	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Farsund	132
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Lange-sund	81	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Tønsberg	172
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Sarpsborg	109	Do. angående forhøielse av havneavgifter i S. Honningsvåg	173
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Stavanger	109	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Horten	174
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Porsgrund	110	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Molde	176
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Hauge-sund	110	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Kragerø	177
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Kristiansund	110	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Bergen	178
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Drammen	112	Do. angående forhøielse av havneavgifter i Kristiania	179, 326
		Do. angående forhøielse av havneavgifter i Sandefjord	216

L-nr.	L-nr.
Kgl. res. angående forhøielse av havneavgifter i Fredriksstad 217	Kgl. res. angående dispensasjon fra merkepligt for fiskefartøier 21
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Fredriks-hald. 218	Do. angående fredning ved Målselvns utløp 22
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Sandnes 219	Do. angående forhøielse av takster for benyttelse av havnelos i Stavanger . . 24
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Stenkjær 220, 389	Do. angående børsavgift i Fredriksstad 52
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Tromsø 221	De. angående forskrifter for slepning av lektere uten-skjærs 53
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Narvik. 222	Do. angående opkreving av avgift av varer i Kristiansand 78
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Vardø . 226	Do. angående takster og regler for benyttelse av brygger i Fredriksværn og Trondhjem 80
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Flekke-fjord 265	Do. angående regulativ for benyttelse av havne-vesenets brygger i Bre-vik 111
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Eger-sund 327	Do. angående forskrifter for bemanning av norske skibe 130, 134
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Harstad 329	Do. angående opprettelse av havnestyre for Ula og og Kjerringvik. 133
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Mosjøen 330	Do. angående adgang til å dispensere fra maskinist-loven 135
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Larvik . 331	Lov angående statskontroll med skibes sjødyktighet 175
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Lille-sand 332	Do. om midlertidig forhøielse av lospengene . . . 214
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Risør . 423	Kgl. res. angående isavgift i Drammensfjorden. 215
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Trondhjem 423	Do. angående kaiavgiften i Kristiansund 266
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Namsos 424	Do. angående takster og regler for benyttelse av Porsgrunds brygger . . . 425
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Vadsø . 426	
Do. angående forhøielse av havneavgifter i Grimstad 461	

L-nr.	L-nr.
Opsynet ved Lofotfisket 460	Utlandet.
Nye telefon- og telegrafkabler . 462	
Oplysning om feil kolorering på kart nr. 2 276	Sverige. Vinga radiopeilstasjon åpnet for trafikk . . . 427
Beriktigelse vedk. »E. f. S.» nr. 8 og nr. 9 — 1921 428	Rusland. Bruk av radio-stasjoner midlertidig for-butt 267
Do. vedk. »E. f. S.» nr. 10 — 1921 463	

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk,

52de årg.

Kristiania januar 1921.

Nr. 1

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil inkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkartér således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartér rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartér er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartér i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartér bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleift og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Forkortelser.

Følgende av de hyppigst forekommende uttrykk vil herefter bli forkortet således:

- E. f. S. betyr Efterretninger for Søfarende (eller Sjøfarende).
- U. f. s. — Underrättelser för sjöfarande.
- N. f. S. — Nachrichten für Seefahrer.
- N. t. M. — Notice to Mariners.
- M. W. t. M. — Mine Warning to Mariners.
- B. a. Z. — Bericht aan Zeevarenden.
- A. a. N. — Avis aux Navigateurs.
- B. f. F. — Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren.
- m. — meter.
- min. — minut (tid).
- sek. — sekund (—).

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. Kristianiafjorden. »Ildjærnsflu« fyrskib atter utlagt.
2. Sydkysten. Lindesnes. Tåkesignal midlertidig uvirksomt.
3. Jæderen. Lysbøie atter tendt.
4. Kristianiafjorden. Möss. Verlebukten. Ny fyrlykt tendt.
5. — . Filtvet. Tåkesignal feil angitt.
6. — . S. for Rauø. Storegrund. Sjømerkes plass.
7. Bergen. Kristiansholm molo. Fyrlykts beliggenhet.
8. Søndmøre. O. for Remø. Sjømerker fjernet.
9. Ødelagte sjømerker.
10. Senjen. V. side. Bergsfjord. Mindre dybde på grunn.
11. Lygrefjord. Kalvesund. Grunn undersøkt.

II. Østersjøen.

12. Sverige Smålandskusten. Mindre dybde på grunn.
13. — . Södermanland. Nyfunnet grunn.
14. — Fyrskibet »Falsterborev«. Undervannsklokke.
15. Rusland. Fin-ke bukt. Skipsfart forbut i vinterperioden.
16. Sverige. Inndragning av fyrskibe for vinterperioden.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

17. Kattegat. Herthas Flak. Vrak og opmerkning.
18. — . — . Advarsel mot fiske med trawl.

IV. Nordsjøen.

19. Advarsel mot minefare.

VIII. Meksikanske bukt. Caraibiske hav.

20. Panama. N. for Point Manzanillo. Farlig område.

B.

Forskjellige meddelelser.

21. Kgl. res. ang. dispensasjon fra merkeplikten for fiskefartøier.
22. » » » fredning av strøk ved Målselvens utløp.
23. Lov om midlertidig forhøielse av havneavgifter.
24. Kgl. res. ang. forhøielse av takster for benyttelse av havnelos i Stavanger.
25. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av 1920.
26. Spitsbergen. Ismelding.

Tillegg til A.

XIII. Sydlige Stille Hav.

27. Australien. Queensland. Northumberland Islands. Nytt fyr.
28. — . Tasmania. Eddystone Point. Forandring av fyr.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. Kristianiafjorden. »Ildjærnsflu« fyrskip atter utlagt.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1921.)

Fyrskipet »Ildjærnsflu« er atter utlagt på sin stasjon.

Omtr. N.Br. 59° 51,3', O.Lg. 10° 38,3'.

(Kart nr. 4, 201, 305, 317, 401.)

(Se E. f. S. nr. 11/501. Kra. 1920.)

2. Sydkysten. Lindesnes. Tåkesignal midlertidig uvirksomt.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1921.)

Tåkesignalet med sirene ved Lindesnes fyr er midlertidig

ikke i virksomhet. Det vil snarest mulig bli bragt i orden igjen.

(Kart nr. 10, 11, 301, 306.)

(Se E. f. S. nr. 12/531. Kra. 1920.)

3. Jæderen. Lysbøie atter tendt.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1921.)

Lys- og lydbøien »Jæderens Rev«, som en kort tid har været slukket, er nu tendt og i orden igjen.

(Kart nr. 14, 15, 203, 306.)

4. Kristianiafjorden. Moss. Verlebukten. Ny fyrlykt tendt.

(Bekjendtgjørelse fra Moss havnestyre, desember 1920.)

Den 10. desember 1920 tendtes:

Verlebukten fyrlykt på pynten av den nye molo.

N.Br. 59° 25' 38", O.Lg. 16° 39' 31". Karakteren gruppe-okkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 16, g. 5 normalt. Lysvidde henholdsvis 6', 4' og 3'. Litet jernhus på underbygning.

Lyset er:

1) rødt fra 22° gjennom 90° og 108° til 207°, fri vesten-om *Revlingsnaget*;

2) hvitt derfra til 216°, fri østenom *Grimsrødhausen*;

3) grønt derfra til 336°.

Brenningstid: 15. juli til 31. mai.

(Kart nr. 3, 201, 317.)

5. Kristianiafjorden. Filtvet. Tåkesignal feil angitt.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er karakteren av tåkesignalet ved Filtvet fyr feilagtig angitt såvel i fyrfortegnelsen for 1920 som i sjøkartene. Den rigtige karakter er: 1 støt omtrent hvert 30 sek.

(Kart nr. 3, 201, 305, 317, 402.)

6. Kristianiafjorden. S. for Rauø. Storegrund. Sjømerkes plass.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren ligger bøiestaken på *Storegrund* rett øst for 7 m. boen, omtr. 180 m. 153° fra den i kartet angitte plass.

N.Br. 59° 12' 26", O.Lg. 10° 43' 35".

(Kart nr. 1, 2, 3, 201.)

7. Bergen. Kristiansholm molo. Fyrlykts beliggenhet.

Den på N.pynten av *Kristiansholm* molo anbragte fyrlykts beliggenhet er:

N.Br. 60° 24' 31", O.Lg. 5° 19' 12".

Karakteren er: 1 lynblink hvert 5 sek.

(Se E. f. S. nr. 8/351. Kra. 1920.)

(Kart nr. 22, 209.)

8. Søndmøre. O. for Remø. Sjømerker fjernet.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er de fire jernstænger i den mudrede renne i *Voldsundsvanlen* borttatt.

Omtr. N.Br. 62° 218', O.Lg. 5° 41'.

(Kart nr. 31, 214.)

9. Ødelagte sjømerker.

(B. f. F. nr. 1. Kristiania 1921.)

Kart nr. 16, 203. Varden på *Bragen*, ved *Tungenes*, er ødelagt av sjøen. N.Br. 59° 2,5', O.Lg. 5° 34,6'.

» » —»—. Varden på *Håboen*, *Håstensfjorden* er ødelagt av sjøen. N.Br. 58° 59,4', O.Lg. 5° 25,2.

» » 20, 206. Jernstangen på *Gåsenesfluen*, *Stolmevåg* er brutt ned.

» » —»—. Jernstangen på *Skodlen*, *Stolmevåg* er bøiet ned. Omtr. N.Br. 59° 59', O.Lg. 5° 6'.

10. Senjen V.side. Bergsfjord. Mindre dybde på grunn.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren skal dybden på *Småseigrunnen*, 5 m. NV. av *Hovsø* kun være 4 m. Der blev i sommer utlagt en stake i SO.kant av grunnen.

N.Br. 69° 24' 50". O.Lg. 17° 16' 55".

(Kart nr. 85.)

11. Lygrefjorden. Kalvesund. Grunn undersøkt.

Under omhydrograferingen i *Bergensdistriktet* er funnet at slaggrunnen fra *Kalvesundskjær* ved sundets sydlige innløp strekker sig omtr. 75 m. ut i løpet i retning mot *Juftuskjær*.

Omtr. N.B. 60° 41,6', O.Lg. 5° 6,2'.

(Kart nr. 23 og 209.)

(Se E. f. S. nr. 7/254. Kra. 1919.)

II. Østersjøen.

12. Sverige. Smålandskusten. Mindre dybde på grunn.

(U. f. s. nr. 52/2065. Stockholm 1920.)

Dybden på 5 m. grunnen østenfor *Vidö* i *Gudingefjärden* er funnet å være kun 3 m. ved almindelig lavvann.

N.Br. 57° 49' 23", O.Lg. 16° 39' 15".

(Sv. sjøkart nr. 64.)

13. Sverige. Södermanland. Nyfunnet grunn.

(U. f. S. nr. 56/2272. Stockholm 1920.)

En ved almindelig lavvann 3,1 m. dyp grunn er funnet på N.Br. 58° 51' 14", O.Lg. 17° 36' 29" mellem staken og den sydligste av de to skjær, som ligger like over for *Bokö* fyr, dog noget nærmere skjæret.

(Sv. sjøkart nr. 62.)

14. Sverige. Fyrskibet »Falsterborev«. Undervannsklokke.

(U. f. S. nr. 52/2067. Stockholm 1920).

Fyrskibet »Falsterborev« er blitt forsynt med en undervannsklokke, der som tåkesignal gir 1 slag hv. 5 sek.

N.Br. 55° 17' 32", O.Lg. 12° 46' 55".

15. Rusland. Finske bukt. Skibsfart forbudt i vinterperioden.

(N. f. S. nr. 1/12. Berlin 1921).

Ifølge telegram fra den russiske regjering er skibsfarten i den russiske del av den *Finske bukt* på grunn av isforholdene ophørt for vinterperioden. Da los ikke kan erholdes, er al skibsfart forbudt i disse farvann for å forhindre mulig forulykkede fartøiers nedsenkning og derved sperring av farvannet.

16. , Sverige. Inndragning av fyrskibe for vinterperioden.

(U. f. s. nr. 56/2271 1920 samt nr. 1/3, 3/6 og 7. Stockholm 1921.)

Fyrskibet »Grepén« i *Øresundsgrepén* er inntatt for vinterperioden, likeså fyrskibene *Västra Banken* og »*Finngundet*« i *Bottenhavet*.

Såfremt is- og veirforholdene tillater vil fyrskibet »*Svenska Björn*« utenfor *Stockholms* skjærgård bli liggende ute til 21. januar og fyrskibet »*Grundkallen*« til 1. februar 1921.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

17. Kattegat. Herthas Flak. Vrak og oppmerkning.

(E. f. S. nr. 50/2586. København 1920.)

En del av de omkring *Herthas Flak* sunkne vrak er dels forgyeves eftersøkt, og dels funnet å være uten fare for skibsfarten.

Følgende vrak og oppmerkning findes fremdeles:

1. N.Br. 57° 38,6', O.Lg. 10° 42,7' (damperen »*Uranienborg*«, hvorav 2 master er over vannet). Vesten om vraket er utlagt en grønn lys- og lydbøie, som viser et grønt blink hvert 15 sek.
2. N.Br. 57° 39,0', O.Lg. 10° 52,6'. — Dybden over vraket er 12 m.
3. N.Br. 57° 38,8', O.Lg. 10° 54,2'. — Dybden over vraket er 12 m.
4. N.Br. 57° 40,5', O.Lg. 10° 58,0'. — 1 grønn stake med 1 grønt flagg er utlagt omtr. 75 m. SV. for vraket.
5. N.Br. 57° 45,7', O.Lg. 10° 59,3'. — En grønn lysbøie som viser 2 grønne blink omtr. hvert 6 sek. er utlagt omtr. 150 m. NO for dette vrak, samt en grønn stake med 2 grønne flagg tett NO for vraket.
6. N.Br. 57° 44,8', O.Lg. 11° 0,8'. — Vraket er ikke påtruffet ved sidste minefeining i 30 m. dybde.
7. N.Br. 57° 45,4', O.Lg. 11° 6,7' (bark »*Ernst*«, hvorav 1 mast med rigg 3 m. under vannflaten) avmerket med en grønn lys- og lydbøie, som viser 2 grønne blink hvert 6 sek. og en grønn stake med 2 grønne flagg, henholdsvis 150 og 50 m. NO for vraket.
(Se E. f. S. nr. 11/512. Kra. 1920.)

18. Kattegat. Herthas Flak. Advarsel mot fiske med trawl og bunngarn.

(N. f. S. nr. 1/54. Berlin 1921.)

Da der muligens kan henligge sunkne og ikke eksploderte miner på havbunden, advares man mot å drive fiske med trawl eller bunngarn innenfor et område, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

- a. 57° 39' 0" N., 10° 40' 0" O.
- b. 57° 47' 0" N., 11° 2' 0" O.
- c. 57° 51' 25" N., 11° 20' 0" O.
- d. 57° 49' 30" N., 11° 23' 0" O.

- e. 57° 48' 50" N., 11° 22' 0" O.
- f. 57° 46' 0" N., 11° 24' 0" O.
- g. 57° 41' 30" N., 11° 9' 30" O.
- h. 57° 38' 0" N., 11° 3' 30" O.
- i. 57° 36' 0" N., 11° 3' 30" O.
- j. 57° 36' 0" N., 11° 0' 0" O.
- k. 57° 35' 0" N., 10° 58' 30" O.
- l. 57° 35' 50" N., 10° 51' 0" O.
- m. 57° 34' 0" N., 10° 45' 0" O.

IV. Nordsjøen.

19.

Advarsler mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 405. London 1920).

Sjøfarende underrettes om, at der i Nordsjøen ingen restriksjoner for navigeringen er på grunn av forankrede miner undtagen i de nedenfor nevnte områder.

Tyske mineloser kan fåes ut for *Dungeness* og 5 à 10° NV for fyrskibet »*Maas*«. Skibe, som avgår fra *tyske* havner, kan få minelos i *Cuxhaven*, *Hamburg* og leilighetsvis i *Brünsbüttel*.

Fra *Borkum* radiostasjon utsendes med en bølgelengde av 600 m. hver 4de time, nemlig kl. 8, kl. 12 o. s. v. (mellemeuropæisk tid) meddelelser om forandringer i oppmerkingen av de minefrie løp i *Nordsjøen* samt om drivende miner.

Ethvert fartøi tilrådes innstendig å opta disse meddelelser, før man kommer inn på de farlige områder, samt å holde vakt ved sin radiostasjon under gjennomfarten.

Minefelter.

Områder innenfor følgende begrensning må undgås:

A. Nordre felt.

- 1) Mot *Nord*: breddeparallellen 56° 12' N.
- 2) Mot *Øst*: En linje gjennom punktene:
 1. 56° 12' N., 6° 24' O.
 2. 56° 0' N., 6° 40' O.
 3. 55° 22' N., 6° 40' O.
 4. 54° 57' N., 4° 29½' O.
- 3) Mot *Syd*: En linje gjennom punktene:
 1. 55° 22' N., 6° 40' O.
 2. 55° 12' N., 6° 20' O.
 3. 55° 14' N., 5° 50' O.
 4. 54° 57' N., 4° 29½' O.
- 4) Mot *Vest*: En linje gjennom punktene:
 1. 54° 57' N., 4° 20½' O.
 2. 55° 2' N., 4° 22' O.
 3. 55° 48' N., 4° 53' O.
 4. 56° 12' N., 5° 30' O.

B. Søndre felt.

- 1) Mot *Nord*: En linje gjennom punktene:
 1. 54° 34' N., 4° 19' O.
 2. 54° 53' N., 5° 0' O.
 3. 55° 3' N., 5° 46' O.
 4. 54° 56½' N., 5° 55' O.
- 2) Mot *Øst*: En linje gjennom punktene:
 1. 54° 56½' N., 5° 55' O.
 2. 54° 42' N., 5° 50' O.
 3. 54° 0' N., 5° 50' O.
- 3) Mot *Syd*: Breddeparallellen på 54° 0' N.
- 4) Mot *Vest*: En linje gjennom punktene:
 1. 54° 0' N., 4° 4' O.
 2. 54° 34' N., 4° 19' O.

Da der muligens kan henligge sunkne miner på havbunden, advares skibe mot å ankre undtagen i nødsfald eller trawle innenfor visse områder. Angående disse områders begrensning henvises til E. f. S. nr. 9/421, § 2 B. Kra. 1920.

VIII. Meksikanske bukt, Caraibiske hav.

20. Panama. N. for Point Manzanillo. Farlig område.

(N. t. M. nr. 1899 og 2047. H. D. London 1920).

Da der er fundet en dybde av 7 fv. med fjeldgrunn N. for *Point Manzanillo*, der ligger NO for innløpet til *Panama-kanalen*, advares man mot å befare et område, som begrænses:

- mot *Nord* av breddeparallelten på 10° N.
» *Syd* - — - 9° 42' N.
» *Øst* - meridianen på 79° 30' V.
» *Vest* - — - 79° 45' V.

XIII. Sydlige Stille Hav. (Se tillegg.)

B.

Forskjellige meddelelser.

21. Kgl. resolusjon av 17. desember 1920 angående dispensasjon fra merkeplikten for fiskefartøier.

(Norsk Lovtidende nr. 77. Kristiania 1920.)

I. I medhold av § 2, punkt 2 b, i lov om registrering og merkning av fiskefartøier av 5. desember 1917 bemyndiges fiskeridirektøren inntil videre å meddele den i dette punkt omhandlede *dispensasjon fra merkeplikten* i den nevnte lov, for såvidt angår båter med mindre nøter i selvstendig drift og hjemmehørende i nærmere betegnet distrikt. Retten til å meddele dispensasjon skal dog ikke gjelde for båter, som spesielt er konstruert som notbåter.

II. Denne resolusjon trer i kraft straks.

22. Kgl. resolusjon av 17. desember 1920 angående fredning av visse strøk ved Målselvens utløp.

(Norsk Lovtidende nr. 77. Kristiania 1920.)

I medhold av lov om laks- og sjørrettfiskerierne m. v. av 8. april 1905 § 29 fastsettes som gjeldende inntil videre nedenstående *bestemmelser om fredning av visse strekninger ved utløpet av Målselven i Troms fylke*.

1. Innenfor en rett linje fra husmannsplassen Aurbakken i Målselv herred til utløpet av Lerelven i Lenvik herred skal det være forbudt å benytte not med mindre masker enn 58 mm. mellom knutene i våt tilstand såvelsom settegarn eller lignende redskaper.

Dog skal dette forbud ikke være til hinder for, at der benyttes almindelige sildegarn og sildenøter til fangst av sild i tiden fra og med 20. august til og med 31. desember, ei heller for at der i tiden fra og med 20. mars til og med 31. mai benyttes fin-maskede kastenøter til fangst av lodde.

2. På den strekning, som ligger mellom den i post 1 nevnte linje og en rett linje fra neset ved Peder Andersens hus i Målselv herred til »Henrikstenen« ved husene på gården Nyborg i Lenvik herred, skal det i tiden fra og med 15. juni til og med 15. juli være forbudt å benytte not med mindre masker enn 58 mm. mellom knutene i våt tilstand.

3. Overtredelse av disse bestemmelser er belagt med straff.

4. De kongelige resolusjoner av 7. februar 1873 og 17. mars 1900 om fredning av en strekning ved Målselvens utløp opheves.

23. Lov om midlertidig forhøielse av havneavgifter.

(Norsk Lovtidende nr. 79. Kristiania 1920).

§ 1. Efter beslutning av vedkommende kommunestyre kan Kongen treffe bestemmelse om, at de i lov om havne- og ringevesenet m. v. av 10. juli 1894 §§ 16, 28, 29 og 47 omhandlede avgifter inntil videre forhøies med inntil 100 pct.

§ 2. Denne lov trer i kraft fra 1. januar 1921.

24. Kgl. resolusjon av 7. januar 1921 angående forhøielse av takster for benyttelse av havnelos i Stavanger.

(Norsk Lovtidende nr. 1. Kristiania 1921).

I henhold til havnelovens § 24 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på den av Stavanger havnestyre fattede og av bystyret i møte den 29. oktober 1920 vedtatte beslutning om *forhøielse med 50 pct.* av de nugjeldene ved kongelig resolusjon av 31. august 1917 stadfestede *takster for tvungen benyttelse av havnelos i Stavanger.*

25. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av året 1920. (Søndenfjeldske overloskontor.)

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald	»	4	4
		Skjærhalden	»	»	
	Fredriksstad	Fredriksstad	»	8	25
		Hvaler	16	»	
		Larkollen	»	»	
		Moss	»	1	
	Drøbak	Drøbak	»	8	8
	Kristiania	Kristiania	»	8	8
	Drammen	Drammen	»	4	9
		Rødtangen	»	4	
		Holmestrand	»	1	
Søndenfjeldske.	Horten	Horten	»	1	32
		Vallø	1	»	
		Tønsberg	»	1	
		Vrængen	4	»	
		Vasser	25	»	
Søndenfjeldske.	Larvik	Sandefjord	»	1	13
		Ula	2	»	
		Larvik	»	1	
		Fredriksvern	3	»	
		Nevlunghavn	6	»	
					99

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Sønnenfjellske.	Langesund	Helgeroen	»	»	99
		Langesund	7	»	
		Brevik	»	3	
		Straaholmen	2	»	12
	Porsgrund	Porsgrund	»	2	
		Skien	»	3	5
	Kragerø	Kragerø	»	2	
		Portør	3	»	5
	Risør	Risør	4	»	
		Lyngør	3	»	7
	Arendal	Tvedestrand . . .	2	»	
		Narestø	»	»	
		Arendal	1	»	
		— » —, Mærdø . .	5	»	8
Grimstad	Grimstad	1	»		
	Homborøen	1	»		
	Lillesand	2	»		
	Brækkestø	1	»	5	
Kristianssand	Ulvøsund	6	»		
	Randøsund	2	»		
	Kristianssand . . .	»	6		
	Flekkerø	5	»		
	Ny Hellesund . . .	3	»	22	
Mandal	Udø	1	»		
	Mandal	3	»		
	Svinør	3	»	7	
					170

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Sønnenfjellske.	Farsund	Sælør	»	»	170
		Ullørø	»	»	
		Farsund	2	»	
		Lister	2	»	4
	Flekkefjord	Abelnæs	»	»	
		Flekkefjord	»	1	
Hitterø		2	»		
Bærefjord		»	»		
Sireaa		»	»	3	
Vestenfjellske.	Egersund	Sogndal	»	1	
		Egersund	2	»	
		Mitbrød	3	»	
		Ogne	2	»	8
	Stavanger	Obrestad	3	»	
		Tananger	4	»	
		Stavanger	»	4	
		Hvidingsø	6	»	17
	Haugesund	Skudesnes	5	»	
		Utsire	3	»	
		Røvær	1	»	
		Fæøien	1	»	
Haugesund		»	3	13	
Bergen	Brandesund	2	»		
	Stolmen	5	»		
	Bakkesund	2	»		
	Golten	3	»		
	Bergen	»	4		
	Herløvær	1	»		
	Hjelmen	1	»		
	Nordørne	2	»		
	Fejø	1	»	21	
					236

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum
Vestenfjellske.	Florø	Sulen	1	»	3
		Alden	1	»	
		Frøien	1	»	
	Aalesund	Sandø	»	»	11
		Rundø	4	»	
		Giskø	3	»	
		Aalesund	1	1	
		Ulla	2	»	
	Kristianssund	Ona	1	»	9
		Bjørnsund	1	»	
		Stemhesten	2	»	
		Kristianssund	»	1	
		Gripøerne	2	»	
		Søndre Smølen	1	»	
Tromsø.	Trondhjem	Nordre Smølen	1	»	1
		Froøerne	1	»	
	Namsos	Villa	2	»	2
	Vøfsen	Mosjøen	1	»	1
		Aasvær	»	»	
	Bodø	Fleinvær	2	»	3
		Bodø	»	1	
	Narvik	Ofoten	6	2	13
		Henningsvær	2	»	
		Andenes	2	»	
		Lødingen	1	»	
					274

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Tromsø.	Tromsø	Berg	1	»	4
		Hekkingen	1	»	
		Tromsø	»	1	
		Grinsholm	1	»	
	Hammerfest	Loppen	1	»	6
		Hasvik	1	»	
		Mefjord	1	»	
		Hammerfest	»	1	
		Honningsvaag	2	»	
	Vardø	Vardø	2	»	2
	Varanger	Vadsø	2	1	3
				Tils.	294

26.

Spitsbergen. Ismelding.

(Haynedirektøren. Kristiania.)

Telegram fra *Spitsbergen* av 26. januar 1921:

»Green Harbour, Bellsund og Recherche Bay fast is,
ellers isfritt.«

Tillegg til A.

XIII. Sydlige Stille Hav.

27. Australien. Queensland. Northumberland Islands.

Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 21. Melbourne 1920).

Omtrent den 31. desember 1920 tendes et hvitt blinkfyr på toppen av *High Peak Island*. Karakter: et lynblink hvert 5 sek. Lysstyrke: 5000 nl. Lysvidde: 20'. Lysets høide over høivann: 215 fot. — Hvitt, 22 fot høit stentårn. Fyret som er ubevogtet, lyser fra retningen 290° (misv. N 78° V) gjennom N., O. og S. til 220° (misv. S 40° V).

S.Br. 21° 56' 58", O.Lg. 150° 42' 35".

28. Australien. Tasmania. Eddystone Point. Forandring av fyr.

(N. t. M. nr. 24. Melbourne 1920.)

Omtrent den 15. mars 1921 vil *Eddystone Point* fyr bli forandret til å vise en gruppe av 3 hvite blink hvert av omtr. 1,4 sek. varighet, hvert 30. sek. — Lysstyrke 70 000 nl. Lysvidde 18'. — Rundt, 116 fot høit stentårn. De røde lyssek-torer vil bli sløifet; forøvrig blir fyret uforandret.

Omtr. S.Br. 40° 59½'. O.Lg. 148° 21'.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania februar 1921.

Nr. 2

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Føranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

29. Trondhjemsleden. S. for Hitteren. Nytt sjømerke.
30. Lofoten. Henningsværstrømmen. Grunn inmeldt. Advarsel.

II. Østersjøen.

31. Sverige. Kalmarsund. Fyrskib og lysbøier inndradd.
32. — — Finnrefvet. Nytt fyr.
33. Danmark. Møen. Hellehavn-Nakke. Vrak.
34. Tyskland. O. for Greifswalder Oie. Undervannshindring.
35. — — Rügen. Undervannssignalapparat utlagt.
36. Finland. Finske bukt. Fyrskibene »Storbroten« og »Åransgrund« inndradd.
37. — — Bøtniske bukt. Vasa. Fyr slukket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

38. Danmark. Øresund. »Lappegrund« fyrskib flyttes.
39. — — — Kjøgebukt. Skyteøvelser.
40. — — Kattegat. Læsø. Undervannshindring.
41. — — — »Læsø Trindel«. Radiostasjon midlertidig nedlagt.
42. — — Øresund. Flak-Fort. Tåkesignal forandret.
43. — — Kattegat. Ebeltoft-Vig. Forandring av fyr.
44. Sverige. Øresund. Helsingborg. Nytt tåkesignal.

IV. Nordsjøen.

45. Minefeltets V.side. Opplysning om fyrskibe.
46. SV. for Horns Rev. Vrak.
47. England. SO. for Lowestoft. Vrak.
48. — — Themsen. »Barrow Deep« fyrskib flyttes.

V. Engelske Kanal m. m.

49. Englands S.kyst. Spithead. »Nab« fyrskib flyttet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

50. Forenede Stater. Delaware Bay. Skibsfartshindring.

XII. Nordlige Stille Hav.

51. Japan. Honshu NV.kyst. Saruyama Saki. Nytt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

52. Kgl. res. ang. børsavgift i Fredrikstad.
53. » » » forskrifter for slepning av lektere utenskjærs.
54. Spitsbergen. Ismeldinger.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

55. Lygretjorden. SV for Kalven. Nyfundne grunner.
56. Nye sjøkart.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

29. Trondhjemsleden. S. for Hitteren. Nytt sjømerke.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der, NO. av *Ten-skjær* varde, utlagt en rød stake omtr. 100 m., 77° fra *Ten-skjærboen*, $\frac{3}{4}$ fv. — Slaggrunnen strekker sig fra boen og øst-
over til staken.

Ten-skjær varde omtr.: N.Br. 63° 27,8', O.Lg. 8° 41,5'.
(Kart nr. 37.)

30. Lofoten. Henningsværstrømmen. Grunn innmeldt. Advarsel.

Ifølge meddelelse skal et dampskib med omtr. 9 fots dyp-
gående ha berørt grunnen i nærheten av *Krok-skallen*. 6 m. —

Da det må formodes, at her finnes en ukjent grunn med mindre dybde enn kartet angir, tilrådes forsiktighet ved navigering i farvannet omkring *Krok-skallen*. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Omtr. N.Br. 68° 10,4', O.Lg. 14° 5,1'.
(Kart nr. 73.)

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

31. Sverige. Kalmarsund. Fyrskib og lysbøier inndradd.

U. f. s. nr. 5/249—251. Stockholm 1921).

Samtlige lysbøier ved *Kalmarsunds Djuprännan* samt fyrskibet »*Utgrund*»: N.Br. 56° 20' 54", O.Lg. 16° 14' 50" og lysbøien ved *Yttre Stengrund* i den sydlige del av *Kalmarsund* er inndradd for vinterperioden.

32. Sverige. Kalmarsund. Finnrefvet. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 56/2276. Stockholm 1920).

I løpet av 1921 skal der opføres et agafyr på *Finnrefvet*, SO for *Furön*. Fyret skal vise 2 lynblink hvert 6 sek. i hvite, røde og grønne sektorer. Lysstyrken blir 600 normallys for hvitt, 150 for rødt og 75 for grønt lys.

N.Br. 57° 16' 40", O.Lg. 16° 38' 20".

33. Danmark. Møen. Hellehavn-Nakke. Vrak.

(E. f. S. nr. 5/221. Kjøbenhavn 1921.)

Vraket av en galeas, hvorav 1 mast raker omtr. 2 m. op over vannet, ligger sunket på N.Br. 55° 2,5', O.Lg. 12° 31,1'.

En vrakvaker med 2 grønne flagg samt en lysbøie som viser 2 grønne blink hvert 10 sek. er utlagt henholdsvis 75 m. og 200 m. NO for vraket.

34. Tyskland. O. for Greifswalder Oie. Undervannshindring.

(N. f. S. nr. 5/346. Berlin 1921).

Et fartøi har støtt på en hard gjenstand, sandsynligvis et vrak, omtr. 4,2' — 102° fra *Greifswalder Oie* fyr på omtr. N.Br. 54° 14,2', O.Lg. 14° 2,7'.

35. Tyskland. Rügen. Stubbenkammer. Undervannssignalapparat utlagt.

(N. f. S. nr. 4/268. Berlin 1921).

Et elektrisk undervannssignalapparat er utlagt i 21 m. vann omtr. 1' ut for *Stubbenkammer* på N.Br. 54° 35' 6", O.Lg. 13° 41' 27".

Signalet, som består av grupper av 2 toner, vil med det første bli prøvet, men kun i klart vær.

Apparatets plass er avmerket med sort og hvitt rutet stakebøie med en kegle som topmerke og med påskrift: »*Stubbenkammer*«.

36. Finland. Finske bukt. Fyrskibene »Storbrotten« og »Äransgrund« inndradd.

(U. f. S. nr. 5/256. Stockholm 1921).

Fyrskibet »*Storbrotten* ved *Oleggrund*. N.Br. 59° 34,9', O.Lg. 21° 55,8' og fyrskibet »*Äransgrund*« utenfor *Helsingfors* på omtr. N.Br. 59° 56,6' O.Lg. 24° 56,6' er inndradd.

(Sv. sjøkart nr. 6 og 26.)

37. Finland. Botniske bukt. Vasa. Fyr slukket.

(U. f. S. nr. 6/292. Stockholm 1921).

I *Vasa* losdistrikt er følgende fyre slukket for vinterperioden:

Valsörarna, N.Br. 63° 25' 24", O.Lg. 21° 4' 12".

Norrskär, — 63° 14' 0", — 20° 36' 0".

Yttergrund, — 61° 59' 10", — 21° 18' 3".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

38. Danmark. Øresund. »Lappegrund« fyrskib flyttes.

(E. f. S. nr. 6/293. København 1921).

I begynnelsen av april d. a. vil fyrskibet »*Lappegrund*« som nu ligger på N.Br. 56° 4' 5", O.Lg. 12° 37' 8" bli flyttet til N.Br. 56° 3' 40", O.Lg. 12° 38' 0" i omtr. 20 m. vann. (Se E. f. S. nr. 11/513. Kra. 1920.)

39. Danmark. Øresund. Kjøgebukt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 6/294. København 1921).

Fra den 1. til og med den 31 mars d. a. vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i *Kjøgebukten* og tilstøtende farvann vestenfor meridianen på 12° 30' O.Lg.

Under skytningen vil de skytende skibes lyskastere være i virksomhet, og andre skibe advares da mot å komme innenfor skyteplassens grenser. Der vil også bli avholdt skyteøvelser om dagen.

40. Danmark. Kattegat. Læsø. Undervannshindring.

(E. f. S. nr. 6/297. København 1921).

Ifølge meddelelse skal et dampskib ha støtt på en undervannshindring omtr. 2½' VtN³/₄N for *Vesterö* havn.

Vesterö havnefyr: N.Br. 57° 17' 50", O.Lg. 10° 55' 36".

41. Danmark. Kattegat. »Læsø Trindel«. Radiostasjon midlertidig nedlagt.

(E. f. S. nr. 5/237. København 1921).

Radiostasjonen på fyrskibet »*Læsø Trindel*« vil bli midlertidig nedlagt fra den 1. april 1921.

N.Br. 57° 28' 22", O.Lg. 11° 20' 8".

42. Danmark. Øresund. Flak-Fort. Tåkesignal forandret.

(E. f. S. nr. 7/347. Kjøbenhavn 1921).

Fra den 1. mars 1921 vil tåkesignalet ved *Flak-Fort* bli git med en elektrisk sirene som står litt N. for fyrtårnet.

Signalet er en gruppe av 3 støt hvert 30 sek. med en pause av 15 sek. mellom hver gruppe.

Ifald sirenen er i uorden gis signalet med klokke:

3 slag hvert 20 sek.

43. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Forandring av fyr.

(E. f. S. nr. 7/352. Kjøbenhavn 1921).

Den 1. mai 1921 vil *Ebeltoft-Vig* overetfyr bli forandret, idet det bakre fyr slukkes og forfyrret forhøies og forandres til å vise fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. — Lysets høide: 13 m. Synsvidde: 12'.

Lysevne: 20' for hvitt, 15' for rødt og 13' for grønt lys. 6 m. høit brunt træhus på hvit underbygning.

N.Br. 56° 13' 52", O.Lg. 10° 36' 45".

44. Sverige. Øresund. Helsingborg. Nytt tåkesignal.

(U. f. S. nr. 3/127. Stockholm 1921).

På den nye bølgebryters pirhode er anbragt en elektrisk sirene, som gir 4 støt hvert minut. Hvert støts varighet samt pausen mellom støtene er 2 sek.

IV. Nordsjøen.

45. Minefeltets V.side. Oplysning om fyrskibene »Doggerbank N« og »Doggerbank S«.

(B. a. Z. nr. 18/154 og 30/253. Haag 1921).

1) Fyrskibet »Doggerbank N« er drevet omtr. 1000 m. østover. N.Br. 56° 0', O.Lg. 5° 0'.

2) Fyrskibes »Doggerbank S«, som har været inndradd er atter utlagt på N.Br. 54° 45', O.Lg. 3° 58,5'.

46. SV for Horns Rev. Vrak.

(N. f. S. nr. 2/80. Berlin 1921).

Vrak, som er farlige for skibsfarten ligger sunket på følgende steder:

1) På omtr. N.Br. 55° 20,8', O.Lg. 7° 20,9', et ukjent vrak.

2) » » — 55° 14,5', — 7° 26,5', et fiskedampskib.

3) » » — 55° 4,0', — 7° 40,0', do.

4) » » — 55° 3,9', — 8° 23,2', en torpedobåt.

5) » » — 54° 49,6', — 7° 49,5', ukjent vrak.

6) » » — 54° 47,0', — 7° 42,4', » » .

(Se E. f. S. nr. 11/520 og 521. Kra. 1920.)

47. England. SO. for Lowestoft. Vrak.

(N. t. M. nr. 110. H. D. London 1921).

Vraket av et dampskib ligger sunket omtr. 18,5' SO. for *Lowestoft* havneinnløp på

omtr. N.Br. 52° 13', O.Lg. 2° 3'.

49. England. Themsen. »Barrow Deep« fyrskib flyttes.

(N. t. M. nr. 6. Tr. H. London 1921).

Omtrent den 8. mars 1921 flyttes fyrskibet »Barrow Deep« til N.Br. 51° 41' 32", O.Lg. 1° 19' 24", omtrent 11½ kabel-lengde SV. over fra dets nuværende plass.

V. Engelske Kanal m. m.

49. Englands S.kyst. Spithead. »Nab« fyrskib flyttet.

(N. t. M. nr. 2. Tr. H. London 1921).

»Nab« fyrskib er flyttet omtr. 2 kabellengder NV. over fra sin tidligere plass og ligger nu i 18 m. vann på N.Br. 50° 40' 26", V.Lg. 0° 57' 14".

VII. Nordlige Atlanterhav.

50. Forenede Stater. Delaware Bay. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 162. H. D. London 1921).

Omtrent 14' SO for *Cape May* fyr er funnet en under-vannshindring på

N.Br. 38° 45' 7", V.Lg. 74° 46' 6".

XII. Nordlige Stille Hav.

51. Japan. Honshu NV.kyst. Saruyama Saki. Nytt fyr.

(N. t. M. nr. 132. H. D. London 1921).

Et fyr, som viser 4 hvite blink hvert minut (4 blink 23 sek., mørke 37 sek) er tendt på N.Br. 37° 19' 20", O.Lg. 136° 42' 55". Lysets høide: 212 m. Lysvidde: 34' i retningerne fra 195° gjennom V. og N. til 34°. Lysstyrke: 100,000 normaltlys. — Hvitt, firkantet, 9 m. høit stentårn.

B.

Forskjellige meddelelser.

52. Kgl. resolusjon av 28. januar 1921 ang. avgift til Fredrikstad børs av til utlandet ekspedert skib.

(Norsk Lovtidende nr. 4. Kristiania 1921.)

I medhold av lov av 14. april 1860, 25. mars 1872 samt 30. desember 1865 meddeles stadfestelse på den av *Fredrikstad* bystyre under 16. desember 1920 fattede beslutning, hvorved den *børsen* sammesteds ifølge lov av 8. september 1918 § 14 litr. c tilkommende *avgift av ethvert ved tollstedet til utlandet ekspedert skib* settes til 2 øre pr. reg. tonn, samt den årlige kjøpmannsavgift ifølge samme lovs § 14 litr. e til kr. 12,00.

53. Kgl. resolusjon av 28. januar 1921 ang. forskrifter for kontroll med norske lektre, som slepes utenskjærs.

(Norsk Lovtidende nr. 4. Kristiania 1921.)

- I. I henhold til § 1 i sjødyktighetslöven av 9. juni 1903 med tilleggslover av 18. september 1909 og 21. juli 1916 fastsettes *forskrifter for kontroll med norske lektre* (fartøier uten eget fremdriftsmiddel), som slepes utenskjærs.
- II. § 15 i de ved kongelig resolusjon av 1 mai 1909 fastsatte forskrifter angående redningsredskaper opheves.

De i post I omhandlede forskrifter er sålydende:

I.

Almindelige bestemmelser.

§ 1. De almindelige bestemmelser i 1ste kapitel (om kontroll i almindelighet), 2net kapitel (om tilsynet). 3dje kapitel

(om undersøkelser i anledning av sjøulykker m. v.) og 4de kapitel (om besiktelse og tilbakeholdelse) i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet finner tilsvarende anvendelse for lektere, som slepes utenskjærs.

II.

Spesielle bestemmelser for lektere i utenriks fart og lektere i kystfart (heri innbefattet fart på Sveriges vestkyst. Kattegat og Belterne) på lengere strekning utenskjærs enn 30 kvartmil.

§ 2. Kontrollen med disse lektere omfatter ethvert forhold, som betinger eller kan innvirke på en lekters sjødyktighet.

§ 3. Over disse lektere fører Sjøfartsdirektøren en fortegnelse, hvor hver lekte tildeles nummer. Dette nummer med bokstavet L foran og ordet Norge efter bør av eieren påmales lekterens sider med lett leselige typer av minst 30 cm.s høide.

Fartscertifikat.

§ 4.

Til kontroll med

- 1) at skrog og rigg med tilbehør er i sjødyktig og forskriftsmessig forfatning for vedkommende fart,
 - 2) at donkeykjel, rørledninger, wincher m. v. er i betryggende, forskriftsmessig stand.
 - 3) at redningsredskaper, instrumenter, lugarer, deksanordninger, anordninger mot ildebrand, sundhets- og sikkerhetsanordninger og den øvrige innredning og utrustning er i forsvarlig, forskriftsmessig forfatning,
- skal lekteren med visse av skibskontrollen fastsatte mellomrum underkastes fullstendig inngående besiktelse.

Når lekteren er funnet å være i forskriftsmessig forfatning, utferdiges derom — i den form, på de betingelser og for de farvann og den tid Sjøfartskontoret bestemmer — et sertifikat, som skal opbevares ombord. I sertifikatet kan også bestemmes, at lekteren må benyttes kun i nærmere betegnet årstid.

De for skib gitte bestemmelser om bygningsanmeldelse, bygningstegninger (også lugartegninger), bygningstilsyn, be-

siktelser, eftersyn, tilbakeholdelse og overskjønn, finner anvendelse også på lektere.

§ 5. For å kunne tildeles fartscertifikat bør lekteren med hensyn til skrog med tilbehør minst være jevngod med laveste klasse i det norske Veritas.

Lekter, som ved nærværende forskrifters utferdigelse benyttes i sådan fart, kan dog tildeles fartscertifikat, såfremt den i det vesentlige tilfredsstiller nevnte fordringer.

Nybyggede lektere (d. v. s. lektere, hvis bygning påbegynnes efter nærværende forskrifters utferdigelse) og lektere, som efter nærværende forskrifters utferdigelse innkjøpes fra utlandet (derunder også utenlandsk skib, som innkjøpes for å avrigges til lekte til omhandlede fart), bør dog minst være jevngode med Det norske Veritas's klasse 2 A 2, forsåvidt de er av stål eller jern, og klasse A 2, forsåvidt de er av tre.

Betonglekteres styrke m. v. bør være som for stållektere bestemt.

Donkeykjel bør tilfredsstille [de for donkeykjeler på skib gjeldende bestemmelser. Wincher, ankerspil og lign. samt laste- og losseanordninger må være fullt betryggende.

Lekteren må ha solide baugforbindinger og må eventuelt forsynes med de særlige forsterkninger, som finnes påkrevet under hensyntagen til dens størrelse og den fart, hvori den anvendes.

§ 6. Lekteren skal være utstyrt med 2 baugankere med kjettinger og 1 varpanker (ketch) tilsvarende Det norske Veritas's regler.

Fornødent fortøynings- og forhalingsgoods må has ombord.

Der må forefinnes ombord sleper av forsvarlig styrke efter Det norske Veritas's regler, 150—180 meter lang, med tilsvarende sterk forløper (spring) av gress- eller manillataug 40—50 meter lang. En videre må has ombord 1 a 2 passende taljer med løper.

Til fastgjøring og sikring av sleperen må der anbringes forsvarlige festigheter.

Under slepning i sjøen bør sleperen ombord i lekteren forsynes med hanefot til forhindring av, at halgat eller klyss brekker. Hertil bør benyttes en stor (vid) sjakkelfestet til hane-

foten og hvori sleperen uhindret kan løpe, således at den kan stikkes ut og hales inn, uten at sjakkelen behøver å fjernes.

Lekter i utenriks fart skal ha nødmaster med seil tilstrekkelig for støtning i sjøen.

§ 7. Lekteren skal være forsynt med pumper med reservedeler overensstemmende med Det norske Veritas's regler for seilskib. Dog skal lekter av tre eller betong — uansett størrelsen — i utenriks fart ha maskindrevet pumpe eller særskilt vindmølle-pumpe.

Angående anordninger på og under dekk gjelder de til enhver tid for tilsvarende seilskib fastsatte bestemmelser. Det må særlig iakttas, at alle lukeåpninger, lukekarmer, luker, skjærstokker og presenninger er solide og betryggende. Lukene må kunne forsvarlig gjenskalkes og beskyttes med solide stormbommer.

§ 8. Lekteren skal være forsynt med:

- 1) Posisjons- og signallanterner samt reservelanterner med sertifikat som for tilsvarende seilskib påbudt.
- 2) Mekanisk tåkelur av en av Sjøfartskontoret godkjent type og signalklokke.
- 3) Apparater til avgivelse av nødsignaler og lossignaler som for skib i tilsvarende fart påbudt.
- 4) Bølgedempere og flagg som for skib i tilsvarende fart påbudt.
- 5) Styrekompass med sertifikat som for tilsvarende seilskib påbudt.
- 6) 1 håndlodd med 40—60 m. line.
1 sværlodd med 150—200 m. line (kun i utenriks fart).
1 barometer
1 kikkert.
1 ur.

2 kasteliner (med sandpose) av tilstrekkelig lengde.

Lektere i utenriks fart skal dessuten ha en sekstant eller oktant, håndlogg og logglas samt kart og beskrivelse over farvannet, enn videre apparater for morsesignalering m. v. — uansett lekerens størrelse — som bestemt i de ved kongelig resolusjon av 7. juli 1916 fastsatte bestemmelser om norske skibes utstyr med apparater for morsesignalering m. v.

§ 9. Lekteren skal være utstyrt med båter og andre red-

ningsredskaper som for seilskib i tilsvarende fart påbudt. Det må særlig iakttas, at båtene lett kan settes ut — ved hjelp av daviter eller annet dermed jevn godt arrangement. Først kun 1 båt, må utsetningsarrangementet være således, at den lett kan settes ut til begge sider.

§ 10. Angående lugarer m. v. gjelder de for seilskib fastsatte bestemmelser. Det må særlig påses, at lugarene, hvis de er under dekk, er isolert fra lasterummet ved forsvarlige og tette skott.

§ 11. Angående proviantering og besetningens forpleining samt medisinforsyning gjelder de for seilskib i tilsvarende fart fastsatte bestemmelser. Lekter i utenriks fart skal, hvis vannbeholdningen føres på dekk, ha en reserve vanntank, betryggende anbragt under dekk og med pumpe til dekk. Proviant- og vannforsyningene må være tilstrekkelige for 3 ganger reises beregnede varighet.

§ 12. Lekteren må ha tilstrekkelig bemanning. Lekter i utenriks fart skal — foruten føreren og 1 kokk — ha minst 4 mann på dekk og, om nødvendig efter lekerens størrelse og fart, flere.

Dekksmannskapet må bestå av matroser, lettmatroser og jongmenn i samme innbyrdes forhold som bestemt for et seilskib med tilsvarende dekksmannskap.

På lekter med donkeykjel eller motorwincher må en av besetningen være tilstrekkelig maskin- eller motorkyndig.

§ 13. Lekteren er underkastet de for seilskib gjeldende bestemmelser om lastelinje og fribordscertifikat.

§ 14. Bestemmelsene i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet og de iøvrig utferdiggede regler for føring av spesiell last, såsom kull, sprengstoffer, gasholdige stoffer, etsende stoffer m. v. (farlig gods) gjelder også for lektere.

§ 15. Det skib, som sleper lekteren (slepebåten), må være forsvarlig i forhold til lekerens størrelse og det farvann, hvori slepningen skal foregå. Som regel må forlanges, at slepebåten med lastet lekter gjør en fart av minst 5 knob i almindelig godt vær og smult vann. For utenriks fart må slepebåten ha bunkerkull for det dobbelte av den beregnede tid for reisen. I utenriks fart må der ikke slepes mer enn 1 lekter ad gangen.

Slepebåten må være forsynt med sådan sleper og forløper for sleperen som påbudt i § 6 for lekteren og ha hensiktsmessige, solide anordninger for fastgjøring og sikring av sleperen. Den må ha barometer og i utenriks fart — uansett størrelsen — være utstyrt med apparater for morsesignalering som i § 8 påbudt for lekteren.

I utenriks fart må bunkerkull ikke føres på dekk, dog kan om nødvendig et mindre kvantum føres på dekk, såfremt det kan beskyttes forsvarlig.

III.

Spesielle bestemmelser for lektere i fart utenskjærs, ikke over 30 kvartmil, på den norske kyst, Sveriges vestkyst, Kattegat og Belterne.

§ 16. Lekter i sådan fart skal være forsynt med en passende båt eller pram ikke under 88 kubikkfot (ca. 2,50 kub.m., dog minst 20 kubikkfot båtrum for hvert av mannskapet), 1 livbøie samt for hver ombordværende person 1 livbelte. Befinner der sig ombord andre personer enn lekterens mannskap, skal båtrummet forøkes med minst 10 kubikkfot båtrum for hver sådan person.

Båten må ved hjelp av daviter eller annet tilsvarende hensiktsmessig arrangement lett og hurtig kunne settes på vannet. Lekteren må ha et passende anker med tilhørende kjetting eller tau av 75—100 meters lengde og om fornødent spil. Bemanningen må være minst 2 mann.

Slepebåten må være av tilstrekkelig størrelse og styrke og tilfredsstillende utstyrt for det farvann, hvorover den skal slepe.

IV.

Dispensasjoner.

§ 17. Sjøfartsdirektøren kan innrømme sådanne lempninger i nærværende forskrifter, som efter vedkommende farvanns beskaffenhet og forholdene forøvrig finnes tilstedelige.

V.

Straffebestemmelser m. v.

§ 18. Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter

i henhold til § 339 i den almindelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, forsåvidt ikke strengere straff i henhold til annen lovbestemmelse kommer til anvendelse.

54.

Spitsbergen. Ismeldinger.

(Havnedirektøren. Kristiania).

Telegram fra Spitsbergen av 23. februar 1921:

»Isfjorden forbi munningen av Green Harbour, innløpet til Isfjorden, havet utenfor innløpet til Isfjorden, Advent Bay, Kings Bay, havet utenfor Kings Bay, Bellsund, Recherche Bay isfritt.

Isfjorden innenfor Alkhornet til innløpet Advent Bay, Forlandssundet issørpe.«

Tillæg til A.

I. Norske farvann.

55. Lygrefjorden. SV for Kalven. Nyfundne grunner.

I farvannet mellem *Kalven* og *Lygren* er under omhydrograferingen i *Bergensdistriktet* funnet følgende grunner:

1) Boe $\frac{9}{16}$ fv. omtr. 150 m. 118° fra jernstangen på *Holmeflu*. — Omtr. N.Br. $60^\circ 42,1'$, O.Lg. $5^\circ 3,8'$.

2) Boe $\frac{8}{16}$ fv. i sundet mellem *Raadmandsø* og *Lygren*. Omtr. N.Br. $60^\circ 41' 46''$, O.Lg. $5^\circ 4' 24''$.

3) Boe 1 fv. omtr. 100 m. SO for S.pynt av *Kirkholmen* på omtr. N.Br. $60^\circ 41' 38''$, O.Lg. $5^\circ 5' 25''$.

4) Boe 2 fv. omtr. 120 m., 211° fra *Jufluskjær* på omtr. N.Br. $60^\circ 41' 28''$, O.Lg. $5^\circ 6' 10''$.

Kart nr. 23 og 209.

56.

Nye sjøkart.

Følgende nye kart er utkommet i midlertidig utgave:

Kart nr. 97. *Sørøysund, Stjernesund og Rognsund*.

» » 98. *Fra Sørøysund og Vargsund til Hammerfest*.

Målestok 1 : 50 000. Pris kr. 3,00.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania mars 1921.

Nr. 3

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr 1,00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° til 360° . Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart *à jour*. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

57. Sverige. Botnisk buk. Stora Fjäderägg fyr forandres.
58. — . Kalmarsund. Lysbøien »Ytre Stengrund« atter utlagt.
59. Danmark. Bornholm. Due-Odde. Forandring av fyr.
Ny tåkesignalstasjon.
60. — . Gjedsen. Rødsand. Grunn utvidet.
61. Estland. Finske buk. Baltisch-Port. Forbudt ankerplass.
62. — . Minefri rute til Reval. Fyrskib midlertidig ombyttet.
63. Sverige. Kalmarsund. Lysbøier atter utlagt.
64. Finland. Radiotelegrafiske ismeldinger.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

65. Danmark. Kjøbenhavn. Sønderhav. Løb utdypet og avmerket.
66. — . Øresund. Gilleleje-Flak. Fyrskib flyttes.
67. Kattegat. Herthas Flak. Vrakvaker inndradd.
68. Danmark. Læsø. Undervannshindring forgjæves eftersøkt.
69. — . S. for Fyen. Faaborg-Fjord. Nye overettfyr.
70. Sverige. Skagerrak. Grensebøie forsvunnet.

IV. Nordsjøen.

71. Minefeltets V. side. Fyrskib atter paa stasjon.
72. Tyskland. Fyrskibene »Ebbe II« og »Ebbe III«. Forandring av fyr.
73. SV. for Helgoland. Sunket vrak.
74. NO. for Sandettié. — — .

V. Engelske Kanal m. m.

75. Englands V. kyst. Ditton Brook. Nytt fyr. Fyrskib inndradd.
76. — . S. kyst. Tor Bay. Berry Head fyr forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

77. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Mandal og Kristiansand.
78. — » — » opkreving av avgift av varer i Kristiansand
79. — » — » forhøielse av kaiavgift i Brønnøysund.
80. — » — » takster og regler for benyttelse av brygger i Fredriksvern og Trondhjem.
81. — » — » forhøielse av bryggeavgift i Langesund.
82. Spitsbergen. Ismeldinger.
83. Nytt sjøkart utkommet.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

II. Østersjøen.

57. Sverige. Botniska bukt. Stora Fjäderägg fyr forandres.
(U. f. S. nr. 8/398. Stockholm 1921).

I løpet av 1921 skal *Stora Fjäderägg* fyr forandres til å vise 3 lynblink hvert 15 sek. — Lysstyrken blir omtrent 50 000 normallys.

N.Br. 63° 48' 30", O.Lg. 21° 0' 25".

58. Sverige. Kalmarsund. Lysbøien »Yttre Stengrund« atter utlagt.

U. f. s. nr. 10/529. Stockholm 1921).

Lysbøien »Yttre Steengrund« i den sydlige del av *Kalmarsund* er atter utlagt på N.Br. 59° 9' 20", O.Lg. 16° 2' 15".
(Se E. f. S. nr. 2/31. Kra. 1921.)

59. Danmark. Bornholm. Due-Odde. Forandring av fyr. Ny tåkesignalstasjon.

(E. f. S. nr. 9/445. København 1921.)

Den 1. april d. å. forandres *Due-Odde* søndre fyr til å vise fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. Lysevnen forøkes til 16'. — N.Br. 54° 59' 32", O.Lg. 15° 4' 43".

Samtidig trær den nye tåkesignalstasjon, beliggende 800 m. — 74° fra ovennævnte fyr, i virksomhet. Det nye tåkesignal, der gis med sirene, er 2 støt hvert 2 min. således: støt 6 sek., pause 3 sek., støt 2 sek., pause 1 min. 49 sek., og skal virke skiftevis med den gamle sirene, som gir 2 støt (kort høi tone — dyp lang tone) hvert 2 min. Der vil således fra *Due-Odde* bli git tåkesignal hvert minut.

60. Danmark. Gjedser. Rødsand. Grunn utvidet.

(E. f. S. nr. 10/480. København 1921.)

Grunnen *Rødsand* har skutt sig ut i NO.lig retning fra den hvite bøie med nedadventt kost, *Rødsand N.E.* — For å gå fri NO om grunnen holdes båken på *Kroghage-Pynt* overet med nordenden av et skur på *Gjedser* havns N-molo.

Bøien *Rødsand N.E.*: N.Br. 54° 33' 52", O.Lg. 11° 57' 0".

61. Estland. Finske bukt. Baltisch-Port. Forbudt ankerplass.

(N. f. S. nr. 7/526. Berlin 1921).

Det er forbudt å ankre i *Rooger*-viken på østsiden av *Store Roogö* innenfor et område, begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a) N.Br. 59° 20' 30", O.Lg. 24° 0' 40"

b) — 59° 20' 30", — 24° 1' 20"

c) — 59° 19' 50", — 24° 1' 20".

I dette område er miner slept sammen og sprengt. De ligger på bunden i omtr. 18 m. vann.

Området ligger kloss under kysten av *Store Roogö* og benyttes i almindelighet ikke som ankerplass.

62. Estland. Minefri rute til Reval. Fyrskibet »Saritcheff« midlertidig ombyttet.

(U. f. S. nr. 11/601. Stockholm 1921).

Fyrskibet »Saritcheff« på N.Br. 58° 16,1', O.Lg. 21° 12,5' er midlertidig inntatt for kullfyldning og erstattet med fyrskibet »Nekmangrund«.

Dette fyrskib er for tiden det eneste som ligger ute til veiledning i den minefri rute til Reval, idet lysbøien ved punkt 13 er forsvunnet. Alle de øvrige fyrskibe og andre sjømerker er for tiden inntatt på grunn av isforholdene.

Fyrskibet er losstasjon for mineløser til den Finske bukt. (Se E. f. S. nr. 9/412 I. 3. Kr.a 1920.)

63. Sverige. Kalmarsund. Lysbøier atter utlagt.

(U. f. S. nr. 11/677. Stockholm 1921).

Samtlige lysbøier ved Kalmarsunds djupränna med undtagelse av Norra angöringsbøien samt Osvallens östra lysbøie er atter utlagt.

64. Finland. Radiotelegrafiske ismeldinger.

(U. f. S. nr. 10/581. Stockholm 1921).

Fra Sandhamn ved Helsingfors gis hver lørdag kl. 10^t 10^m og 16^t 30^m (finlandsk tid) samt om våren, når isforholdene er mere omskiftende, tillike hver onsdag radiotelegrafiske meddelelser om isforholdene i umiddelbar tilslutning til værtelegrammerne.

Ismeldingerne gis i siffertelegrammer efter følgende skjema:

Gruppe 1			Gruppe 2			Gruppe 3		
IK	IK	IK	IK	IK	IK	IK	IK	IK
Nr. 1	2	3	4	5	6	7	8	9

Stasjoner:

Nr. 1 (IK)	angir forholdene i og utenfor	Wiborg	} Gruppe 1
» 2 (—)	»	— - »	
» 3 (—)	»	— - »	
		Kotka	
		Helsingfors	

Nr. 4 (IK)	angir forholdene i og utenfor	Hangö	} Gruppe 2
» 5 (—)	»	— - »	
» 6 (—)	»	— - »	
» 7 (—)	»	— - »	} Gruppe 3
» 8 (—)	»	— - »	
» 9 (—)	»	— - »	
		Åbo	
		Mariehamn	
		Raumo	
		Mäntyluoto	
		Wasa	

Tallene på den første plass (I) angir isforholdene inntil videre efter det tyske system således:

- 0) betyr isfritt,
- 1) tynd, løs is,
- 2) drivende isflak,
- 3) tyndt isdekke,
- 4) sammenstuet is,
- 5) sterk drivis,
- 6) sterkt isdekke,
- 7) meget drivis,
- 8) tette svære drivismasser,
- 9) ingen melding.

Tallene på den anden plass (K) angir isforholdenes innvirkning på skibsfarten således:

- 0) isforholdene ukjent på grunn av tåke, snetykke o.s.v.,
- 1) skibsfart uhindret,
- 2) — hindres for seilfartøier,
- 3) — vanskelig, for seilfartøier kun ved bukserhjelp,
- 4) — meget vanskelig, for seilfartøier umulig,
- 5) — kun mulig for sterke dampere,
- 6) — kun mulig ved isbryterhjelp,
- 7) — umulig,
- 8) råk holdes åpen av isbrytere,
- 9) ingen ismelding.

Eksempel: 67 44 12 01 90

Gruppe 1	Wiborg:	sterkt isdekke, skibsfart umulig.
	Kotka:	sammenstuet is, skibsfart meget vanskelig, for seilfartøier umulig.
	Helsingfors:	tynd, løs is, skibsfart hindres for seilfartøier.

- Gruppe $\left\{ \begin{array}{l} \text{Hangö: isfritt, skibsfart ubindret.} \\ 2 \quad \text{Åbo: isforholdene ukjent på grunn av tåke, sne-} \\ \quad \text{tykke o. s. v.} \\ \quad \text{o. s. v.} \end{array} \right.$

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

65. Danmark. København. Søndrehavn. Løp utdypet og avmerket.
(E. f. S. nr. 10/488. København 1921.)
I *Søndrehavn* er nu fuldført utdypning til 7,5 m. av løpet langs *Islandsbryggens* forlengelse, likesom løpet derfra til *Teglværks-Havn* er utdypet til 7,0 m.
Løpene er avmerket med røde staker med opadvendt kost på N.- og V.siden samt hvite staker med et tvertræ på S.- og O.siden.
To båker med trekantet topmerke overet leder gjennom 7 m. løpet til *Teglværks-Havn*.
66. Danmark. Øresund. Gilleleje-Flak. Fyrskib flyttes.
(E. f. S. nr. 3/453. København 1921.)
Samtidig med, at fyrskibet »*Lappegrund*« i de første dager av april flyttes til sin nye stasjon, vil også fyrskibet »*Gilleleje-Flak N.*« bli flyttet 0,5' nordover i omtr. 20 m. vann til N.Br. $56^{\circ} 10' 18''$, O.Lg. $12^{\circ} 18' 0''$.
(Se E. f. S. nr. 2/38. Kr.a. 1921.)

67. Kattegat. Herthas Flak. Vrakvaker inndradd.
(U. f. S. nr. 8/415. Stockholm 1921.)

Den grønne vrakvaker med 1 grønt flagg, som var utlagt omtr. 75 m. SV for vraket på omtr. N.Br. $57^{\circ} 40,5'$, O.Lg..

- $10^{\circ} 58'$, er inndradd, idet mindste dybde over vraket er funnet å være 18 m.
(Se E. f. S. nr. 1/17 — 4. Kr.a. 1921.)

68. Danmark. Læsø. Undervannshindring forgjeves eftersøkt.
(E. f. S. nr. 9/461. København 1921.)
Undervannshindringen, som var rapportert å ligge omtr. $2\frac{1}{2}'$ VtN $\frac{3}{4}$ N for *Vesterø* havn er forgjeves eftersøkt.
(Se E. f. S. nr. 2/40. Kr.a. 1921.)

69. Danmark. S. for Fyen. Faaborg-Fjord. Nye overetfyr.
(E. f. S. nr. 10/491. København 1921.)
Til veiledning innover *Faaborg-Fjord* fra den hvite lysvinkel i *Bjørnø* fyr er følgende to par overetfyr anbragt og tendt:
1) *Sidser-Odde* 2 overetfyr, hvorav det øvre (bakfyret) er beliggende på N.Br. $55^{\circ} 4' 50''$, O.Lg. $10^{\circ} 13' 51''$.
Begge fyr viser fast hvitt lys overet i retningen $173\frac{1}{2}^{\circ}$ med en lysevne av 15' og er anbragt i små brune fyrbygninger med hvit gavl.
Det nedre fyr (forfyret) står 481 m. fra det øvre fyr i overetlinjen, som leder mellom *Knastegrund* og *Lillegrund*.
2) *Østerhede* 2 overetfyr, hvorav det øvre fyr (bakfyret) står O. for *Faaborg* på N.Br. $55^{\circ} 5' 14''$, O.Lg. $10^{\circ} 15' 59''$.
Begge fyr viser fast grønt lys overet i retningen $226\frac{1}{2}^{\circ}$ med en lysevne av 8' og er anbragt i små brune fyrbygninger med hvit gavl. Avstanden mellom det øvre og det nedre fyr er 212 m. og overetlinjen leder mellom *Dyreborg* og *Bjørnø* inn på *Faaborg-Fjord*.

70. Sverige. Skagerrak. Grenseboie forsvunnet.
(U. f. S. nr. 10/540. Stockholm 1920.)
Grenseboie nr. 2 ved *Griseboene* er forsvunnet.
N.Br. $58^{\circ} 56' 36''$, O.Lg. $10^{\circ} 55' 12''$.

IV. Nordsjøen.

71. Minefeltets V.side. Fyrskibet »Doggerbank N« atter på stasjon.

(B. a. Z. nr. 33/284. Haag 1921).

Fyrskibet »Doggerbank N« som var drevet østover ligger atter på sin rigtige plass: N.Br. $56^{\circ} 0'$, O.Lg. $5^{\circ} 0'$.

(Se E. f. S. nr. 2/45. Kr.a. 1921.)

72. Tyskland. Fyrskibene »Elbe II« og »Elbe III«. Forandring av fyr.

(N. f. S. nr. 10/860. Berlin 1921).

På fyrskibene »Elbe II« og »Elbe III« er det fra mesanmasten viste fyr blitt ombyttet således, at fyrskibet »Elbe II« foruten det faste hvite fyr på stormasten nu viser et *fast grønt* fyr fra mesanmasten, og »Elbe III« foruten 2 faste hvite fyr på stormasten nu viser et *fast rødt* fyr fra mesanmasten. På begge fyrskibe føres desuten ankerlanterne.

»Elbe III«. omtr. N.Br. $53^{\circ} 58'$, O.Lg. $8^{\circ} 31'$.

73. SV. for Helgoland. Sunket vrak.

(N. f. S. nr. 10/863. Berlin 1921).

Et vrak, hvorav en mast raker omtr. 1 m. over vannet, ligger sunket på

omtr. N.Br. $54^{\circ} 5'$, O.Lg. $7^{\circ} 37'$.

74. NO. for Sandettié. Sunket vrak.

(N. f. S. nr. 10/803. Berlin 1921).

Ifølge meddelelse av 7de mars 1921 ligger der et forskibsfarten farlig vrak på

omtr. N.Br. $51^{\circ} 18'$, O.Lg. $2^{\circ} 8'$.

V. Engelske Kanal m. m.

75. Englands V.kyst. Merseyfloden. Ditton Brook. Nytt fyr og tåkesignal. Fyrskib inndradd.

(N. t. M. nr. 326. London 1921).

På V.siden av innløpet til *Ditton Brook* er tendt et fyr, som viser fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 10 sek. — Lysets høide: 6 m. Rød jernbåke av gitterverk, 6,7 m. høi. Tåkesignal gis med en klokke: 1 slag hvert 5 sek.

Fyrskibet *A. Sinclair (Ditton)*, som viste fast hvitt lys med 1 formørkelse, er inndradd.

Fyrets beliggenhet: N.Br. $53^{\circ} 20' 57''$, V.Lg. $2^{\circ} 45' 31''$.

76. Englands S.kyst. Tor Bay. Berry Head fyr forandres.

(N. t. M. nr. 9. Tr. H. London 1921.)

Omtrent 31. mars d. å. forandres *Berry Head* fyr til å vise to hvite lynblink hvert 15 sek. Samtidig vil fyrets lysstyrke bli betydelig forøket.

N.Br. $50^{\circ} 23' 57''$, V.Lg. $3^{\circ} 28' 57''$.

B.

Forskjellige meddelelser.

77. Kgl. resolusjon av 25. februar 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Mandal og Kristiansand.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Kristiania 1921.)

1) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Mandal bystyres* beslutning av 28. desember 1920 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har været opkrevet i Mandal.

2) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kristiansand bystyres* beslutning av 30. desember 1920 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Kristiansand.

78. Kgl. resolusjon av 25. februar 1921 ang. opkrekning av avgift av forskjellige varer i Kristiansand.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kristiansand bystyres* beslutning av 10. desember 1920 om opkrekning av *avgift av forskjellige varer*, som føres over Kristiansand havnevesens brygger.

79. Kgl. resolusjon av 25. februar 1821 ang. forhøielse av avgift for benyttelse av Brønnøysund dampskibskai.

(Norsk Lovtidende nr. 9. Kristiania 1921).

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Brønnøy herredsstyres* beslutning av 25. desember 1920 om *forhøielse av avgiftssatsene* med 100 pct. i det ved kongelig resolusjon av 28. september 1917 stadfestede takstregulativ (undtagen sammes § 6) for *benyttelse av Brønnøysunds dampskibskai*.

80. Kgl. resolusjon av 4. mars 1921 ang. takster og regler for benyttelse av kommunens kaier i Fredriksvern og Trondhjem.

(Norsk Lovtidende nr. 10. Kristiania 1921).

1) I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Fredriksvern herredsstyre* i møte den 1. november 1920 vedtatte *nye takster og regler for benyttelse av de kommunale brygger* i Fredriksvern, forsåvidt angår sammes §§ 1—16 og 21—22.

2) I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse på *Trondhjem bystyres* beslutning av 16. desember 1920 angående *forandringer* i de ved den norske regjerings resolusjon av 15. august 1912 og kongelig resolusjon av 19. desember 1913 stadfestede *takster for benyttelse av de Trondhjems kommune tilhørende kaier*.

81. Kgl. resolusjon av 11. mars 1921 ang. forhøielse av avgift for benyttelse av havnevesenets brygger i Langesund.

(Norsk Lovtidende nr. 11. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Langesund bystyres beslutning av 13. august 1920 om *forhøielse* med 100 pct. av *avgiftssatsene* i det ved kongelig resolusjon av 16. april 1909 stadfestede takstregulativ for *benyttelse av Langesunds havnevesens offentlige brygger*.

82. Spitsbergen. Ismeldinger.

(Havnedirektøren, Kristiania.)

Telegram fra *Spitsbergen* av 29. mars 1921:

»Green Harbour issørpe, uhindret. — Isfjorden forbi munningen av Green Harbour, innløpet til Isfjorden, Isfjorden innenfor Alkhornet til innløpet Advent Bay og havet utenfor innløpet til Isfjorden isfritt.

Forøvrig ubekjendt.«

83. Nytt sjøkart utkommet.

I midlertidig utgave er utkommet:

Kart nr. 96, *Alten og Langfjorden*.

Målestokk 1 : 50 000. Pris kr. 3,00.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania april 1921.

Nr. 4

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hvertigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde våre sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som en nynnåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

84. S. for Tungenes fyr. Bøskind. Ny lys- og klokkebøie.
85. Haugesund. Vibransø. Nye fyrlykter.
86. Bømmeløens V.side. Vigefjorden. Nyfunnet grunn.
87. Karmsund. Kråkefluen. Sjømerke forandret.
88. Finmarken. Sydvaranger. Sjømerke ødelagt.
89. Kragerø. Jomfruland fyr slukkes midlertidig.
90. Jæderen. Obrestad fyr — —
91. Nye fyr og fyrlykter.
92. Nye tåkesignalstasjoner.
93. Forandring av fyr og fyrlykter.

II. Østersjøen.

94. Sverige. Fyrskibet »Svenska Bjørn«. Forandring av fyr.
95. — . SV for Sandhammaren. Vrak.
96. — . Kalmarsund. Furön. Losvaktbøid.
97. — . — . Fyrskibet »Utgrunden«. Forandring.
98. — . Botniske bukt. Bjuröklubb fyr. Forandring. Nytt tåkesignal.
99. Finland. Finske bukt. Fyrskibet »Åransgrund« atter utlagt.
100. Estland. Minefri rute til Reval. Fyrskibene »Nekmangrund« og »Saritcheff« samt lysbøien ved punkt 12 atter utlagt.
101. Botniske bukt. Farvann minerenset. Innskrenkninger ophevet.
102. Finske bukt. Minerensede farvann.
103. Sverige. Botniske bukt. Karskär. Nyfunnet grunn.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

104. Sverige. Skagerrak. Grensebøier ikke på plass.
105. Danmark. Øresund. Fyrskibe flyttet.

IV. Nordsjøen.

106. Helgolandsbukten. Søndre minefelt. Minerenset område.
107. — . NV for Amrumbank. Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

108. Azorerne. SO for Teceira. Grunnbrått.

B.

Forskjellige meddelelser.

109. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Sarpsborg og Stavanger.
110. » » » forhøielse av havneavgifter i Porsgrund. Hauge-sund og Kristiansund.
111. » » » regulativ for benyttelse av havnevesenets brygger i Brevik.
112. » » » forhøielse av havneavgifter i Drammen, Moss og Skien.
113. Spitsbergen. Ismeldinger.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

84. S. for Tungenes fyr. Bøskind. Ny lys og klokkebøie.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1921.)

Ved Bøskind er utlagt en lys- og klokkebøie som viser 1 lynblink omtr. hvert 5 sek.

Omtr. N.Br. 59° 0,3', O.Lg. 5° 33,5'.

(Kart nr. 16 og 203.)

85. Haugesund. Vibransø. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1921.)

På S.pynt av Vibransø (Vipransø) er anbragt 2 fyrlykter, som viser fast rødt lys, den ene lodret over den anden.

Omtr. N.Br. 59° 24,7', O.Lg. 5° 15,4'.

(Kart nr. 18 og 204.)

86. Bømmeløens V.side. Vigefjorden. Nyfunnet grunn.

Ifølge meddelelse fra loskontoret i Haugesund skal der ligge en ca. 3 fot (1 meter) dyp grunn i Vigefjorden på N.Br. 59° 37' 40", O.Lg. 5° 10' 56".

Medet: Dyrnes fyrlykt overet med jernstangen på Runde-fluen går meget nær kanten av grunnen.

I henhold til denne meddelelse vil stedet foreløbig i kartet bli avmerket som en boe i vannflaten.

(Kart nr. 19 og 206.)

87. Karmsund. Kråkefluen. Sjømerke forandret.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1921.)

Den ved Kråkefluen N. for vestre Karmsund anbragte stake er ombyttet med en bøiestake.

Omtr. N.Br. 59° 25,5', O.Lg. 5° 13,5'.

(Kart nr. 18 og 204.)

88. Finmarken. Sydvaranger. Sjømerke ødelagt.

(B. f. F. nr. 2. Kristiania 1921.)

Staken på Nordkapstøiten, Varangerfjorden, rapportert borte. Den vil neppe bli utlagt igjen før til sommeren.

Omtr. N.Br. 69° 52,8', O.Lg. 30° 14'.

(Kart nr. 325.)

89. Kragerø. Jomfruland fyr slukkes midlertidig.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1921.)

Jomfruland fyr, fyrfortegnelsen nr. 156, vil på grunn av reparasjon være slukket fra 1. juni til 15. juli d. å.

(Kart nr. 5, 6, 305, 317.)

90. Jæderen. Obrestad fyr slukkes midlertidig.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1921.)

Obrestad fyr, fyrfortegnelsen nr. 304, vil på grunn av reparasjon være slukket fra 1. juni til 15. juli d. å.

(Kart nr. 14, 203, 306.)

91.

Nye fyr og fyrlykter.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1921.)

I løpet av 1921 vil følgende nye fyr og fyrlykter bli anbragt og tendt:

A. Fyr.

Hauggjegla, *Smølen* n. side, N. br. 63° 31,9'. O.Lg. 7° 58,3'.

Fast, hvitt fyr med klippende og farvede sektorer.

Når dette fyr tennes vil *Hauggjegla* fyrlykt bli nedlagt.

Vingleia, på *Skarvflesan* *Mausund* i *Frøya*, N.Br. 63° 54,9'. O.Lg. 8° 40,9'. Fast, hvitt fyr med klippende og farvede sektorer.

Asenvågøen på *Vågsøhovedet*, *Asen*, N. Br. 63° 56,5', O.Lg. 9° 46,8'. Fast, hvitt fyr med klippende, grp. okk. og farvede sektorer.

B. Fyrlykter.

	N. Br.	O.Lg.
<i>Noreim</i> , ved de 5 dårlige jomfruer, <i>Karmsund</i>	59° 22,5'	5° 18,2'
<i>Mølstrevåg</i> havn	59° 31,2'	5° 15,5'
<i>Åsnes</i> , <i>Mofjorden</i>	60° 43,6'	5° 40,0'
<i>Masfjorden</i> , på <i>Stavnes</i>	60° 48,9'	5° 20,3'
<i>Saltnes</i> , <i>Masfjorden</i>	60° 50,6'	5° 21,6'
<i>Grisholmsund</i> , <i>Fedje</i>	60° 47,7'	4° 42,4'
<i>Anglesundet</i> , V. av <i>Radøen</i>	60° 42,8'	4° 52,2'
<i>Strømetangen</i> , <i>Strømsund</i>	60° 35,2'	4° 51,5'
<i>Larsråholmen</i> , <i>Stensund</i>	61° 6,8'	4° 45,4'
<i>Storakersund</i> , <i>Sogn</i>	61° 10,1'	5° 4,8'
<i>Tussen</i>	61° 22,5'	4° 50,4'
<i>Værøsumd</i> , <i>Bueland</i>	61° 17,5'	4° 47,4'
<i>Værholmen</i> , <i>Batalden</i>	61° 37,9'	4° 49,3'
<i>Græsskjær</i> , <i>Florø</i>	61° 36,2'	4° 58,3'
<i>Flisneset</i> , <i>Storfjorden</i> , <i>Søndmør</i>	62° 25,1'	6° 23,7'
<i>Valleskjær</i> , »	62° 27,9'	6° 40,0'
<i>Stordalsholmen</i> , <i>Storfjorden</i> , <i>Søndmør</i>	62° 22,5'	6° 56,5'
<i>Uksneset</i> , <i>Nordalsfjorden</i> , »	62° 17,2'	7° 0,7'
<i>Haugsbukt</i> , »	62° 17,5'	7° 19,0'
<i>Stokke</i> , <i>Sunnelfsfjorden</i> , »	62° 9,8'	7° 2,2'
<i>Ljones</i> , »	62° 7,2'	6° 56,2'

	N.Br.	O.Lg.
<i>Syltevik</i> , <i>Geirangerfjorden</i> , <i>Søndmør</i>	62° 5,2'	7° 4,2'
<i>Grande</i> , »	62° 6,9'	7° 11,7'
<i>Tjønes</i> , <i>Søkkelfvorden</i> , »	62° 22,1'	6° 34,5'
<i>Haugsnæs</i> , N. av <i>Lepsørev</i> , »	62° 36,7'	6° 20,5'
<i>Mølness</i> , <i>Vigra</i>	62° 34,9'	6° 4,6'
<i>Glomstadholmen</i> , <i>Torsetsund</i>	63° 19,1'	8° 38,1'
<i>Espenes</i> , <i>Dromnessund</i>	63° 20,8'	8° 42,6'
<i>Rognanæs</i> , <i>Dromnessund</i>	63° 22,9'	8° 39,2'
<i>Landbøtskjær</i> , <i>Mausund</i>	63° 52,6'	8° 39,2'
<i>Sildholmen</i> , <i>Titran</i> vestre havn	63° 39,8'	8° 17,8'
<i>Kräftaren</i>	63° 50,6'	9° 39,4'
<i>Treholmen</i> , <i>Asen</i>	63° 53,8'	9° 47,2'
<i>Oddtaren</i> , »	63° 54,7'	9° 46,7'
<i>Ormetungen</i> , <i>Abelvær</i>	64° 45,2'	11° 10,9'
<i>Arnøstenskjøret</i> , <i>Rossøstrømmen</i> , <i>Nærø</i>	64° 48,0'	11° 15,8'
<i>Sandvikodden</i> , <i>Nærøsumd</i>	64° 49,5'	11° 13,7'
<i>Kornlandsholmen</i> , »	64° 50,8'	11° 16,8'
<i>Strømø</i> , <i>Rørvik</i>	64° 51,8'	11° 16,5'
<i>Stavenesskjærflu</i> , <i>Vikten</i>	64° 49,2'	11° 4,5'
<i>Husvedø</i> , »	64° 48,7'	10° 59,1'
<i>Sløpskjær</i> , »	64° 50,1'	10° 52,2'
<i>Heimværet</i> , <i>Sørgjeslingene</i>	64° 44,4'	10° 47,1'
<i>Vikingen</i> , <i>Kvarøfjorden</i>	66° 32,0'	12° 58,8'
<i>Kjønsskjær</i> , <i>Meløvær</i>	66° 50,2'	13° 16,7'
<i>Lille Grøsnæs</i> , <i>Gratangen</i>	68° 44,2'	17° 20,1'
<i>Gratangbotn</i> , »	68° 41,1'	17° 34,2'
<i>Store Kjø</i> , <i>Topsund</i>	68° 51,7'	16° 35,1'
<i>Kinnsholmen</i> , <i>Andfjorden</i>	68° 56,2'	15° 59,7'
<i>Skarsfjord</i> , <i>Ringvadsø</i>	69° 57,8'	18° 51,2'
<i>Lyngstua</i> , <i>Lyngenfjord</i>	69° 58,5'	20° 16,2'
<i>Gasøen</i> , <i>Ingø</i>	71° 5,0'	24° 11,5'
<i>Tyffjord</i> , <i>Tana</i>	70° 52,4'	28° 27,0'

Hvis den nye *Risøyrenne* blir ferdig og åpnet for trafikk i år vil fyrvesenet foreta nødvendig oppmerksomhet og belysning av rennen så snart som mulig.

Nærmere bekjentgjørelse herom vil i tilfelle senere bli utsendt.

92. Nye tåkesignalstasjoner.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1921).

I løpet av 1921 vil nye tåkesignalstasjoner bli opprettet på følgende steder:

Ved *Agdenes* fyr, fyrfortegnelse nr. 752, vil bli anbragt tåkesignal: horn, 1 støt hvert 15 sekund.

Ved *Sletnes* fyr, fyrfortegnelse nr. 1460, vil bli anbragt tåkesignal: sirene, 1 støt hvert 30 sekund.

På *Vadsø*, *Varangerfjorden*, vil bli anbragt tåkesignal: sirene, 1 støt hvert 30 sekund.

93. Forandring av fyr og fyrlykter.

(B. f. F. nr. 3. Kristiania 1921.)

I løpet av 1921 vil forandring bli foretat ved følgende fyr og fyrlykter:

A. Fyr.

Ved *Varnes* fyr, fyrfortegnelse nr. 283, vil bli anbragt en klippende hvit sektor over *Listerrevet*.

Under arbeidet hermed vil fyret være slukket fra 1ste juni til 15de juli.

Ved *Fladflesa* fyr, fyrfortegnelsen nr. 684, vil bli anbragt en klippende hvit sektor over *Krabben* fra nuværende lysgrense N 23° O til fri vesten om *Bollefluene* ved *Bjørnsund*.

B. Fyrlykter.

Otterøen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 132. Den grønne sektor utvides vestover til nuværende lysgrense S 17° O. Karakteren forandres til grp. okk. 2 fm.

Bremerodden fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 272. Karakteren vil bli forandret til grp. okk. 2 fm.

Linesund fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 333, vil bli omskjermet.

Bukøen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 362. En grøn sektor vil bli anbragt over *Flatskjærene*.

Bleivik fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 391, vil bli omskjermet.

Rutletangen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 527. En hvit sektor vil bli anbragt fra østen om *Kvitøskjær* til innløpet til *Lifjorden*.

Olderkalven fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 544, vil bli omskjermet.

Hegø fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 563. En grøn sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense S 88° V til inn på *Hegø*.

Askroven fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 566. En grønn sektor anbringes over *Oddene*.

Nekoosen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 575. En hvit sektor anbringes fra østen om 6 fv. *Mortinggrunnen* til nuværende lysgrense N. 30° O.

Årebrot fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 578, vil bli omskjermet.

Voldskjær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 581, vil bli flyttet til *Ysteviknes* og omskjermet.

Søndre Botten fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 583. En grønn sektor anbringes over *Nordbotnnes*.

Hjørvingnes fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 627, vil bli omskjermet.

Bjugnskjær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 844. En grønn sektor vil bli anbragt fra nuværende lysgrense N. 10° O til fri vesten om *Vettabåen*.

Kvalø fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 853, vil bli omskjermet.

Lysøysund fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 859. Karakteren forandres til grp. okk. 3 fm.

Sønstskjær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 863. En hvit sektor anbringes fra vesten om 15/6 *Haugskjærgrunn* til østen om *Nautøfluene*.

Sørgjeslingene fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 910. Flyttes til søndre *Skarvskjær*.

Rørvik fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 921. Flyttes til l. *Lyngø*s nordlige del og omskjermet.

Angersholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1069, vil bli omskjermet.

Meløvær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1074, vil bli omskjermet.

Sauøen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1181. Karakteren forandres til grp. okk. 2 fm.

Hekkingsund fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 1341, vil bli forsterket.

II. Østersjøen.

94. Sverige. Fyrskibet »Svenska Bjørn«. Forandring av fyr.

(U. f. S. nr. 15/862. Stockholm 1921).

I løpet av 1921 skal fyrskibet »Svenska Bjørn's« fyrkarakter forandres til 2 lynblink hvert 8 sek. således: blink 0,5 sek., mørke 1,5 sek., blink 0,5 sek., mørke 5,5 sek. Lysstyrke 3000 normallys. Lysvidde 12'.

N.Br. 59° 35' 30", O.Lg. 19° 56' 0".

95. Sverige. SV for Sandhammaren. Vrak.

(U. f. s. nr. 15/866. Stockholm 1921).

Et fartøi er sunket SV for *Sandhammaren* fyr på omtr. N.Br. 55° 20,5', O.Lg. 14° 7,5'. — En grønn lysbøie som viser 1 grønt blink hvert 3 sek. og en grønn vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt SV for vraket, hvorav masterne raker omtrent 3 m. over vannet.

96. Sverige. Kalmarsund. Furön. Losvaghthold.

(U. f. S. nr. 13/724. Stockholm 1921).

Fra og med 29. mars 1921 er losvaghtholdet flyttet fra *Ernemara* tilbake til *Furön* utenfor *Oscarshamn*.

Furön: omtr. N.Br. 57° 17', O.Lg. 16° 37,5'.

97. Sverige. Kalmarsund. Fyrskibet »Utgrunden«. Forandring.

(U. f. S. nr. 12/686. Stockholm 1921).

I løpet av 1921 skal fyrskibet »Utgrunden's« fyrkarakter forandres fra fast rødt til 2 røde blink hvert 6 sek.

Lysvidde 8'.

N.Br. 56° 20' 54", O.Lg. 16° 14' 57".

98. Sverige. Botniske bukt. Bjuröklubb fyr. Forandring. Nytt tåkesignal.

(U. f. S. nr. 14/796. Stockholm 1921).

I løpet av 1921 skal *Bjuröklubb* fyr forandres til å vise fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. — Tåkesignal vil bli git med knaldsignal hvert 5 min.

N.Br. 64° 28' 52", O.Lg. 21° 34' 45".

99. Finland. Finske bukt. Fyrskibet »Äransgrund« atter utlagt.

(U. f. S. nr. 14/805. Stockholm 1921).

Fyrskibet »Äransgrund« er atter utlagt på sin stasjon utenfor *Helsingfors* på omtr. N.Br. 59° 56,6', O.Lg. 24° 55,6'.

100. Estland. Minefri rute til Reval. Fyrskibene »Nekmangrund« og »Saritcheff« samt lysbøien ved punkt 12 atter utlagt.

(U. f. s. nr. 15/867 og 869. Stockholm 1921).

1) Fyrskibet »Nekmangrund« er utlagt ved punkt 14 i den minefri rute *Steinort—Reval*.

N.Br. 59° 13,5', O.Lg. 22° 17,2'.

2) Fyrskibet »Saritcheff« er atter utlagt på sin stasjon:

N.Br. 58° 16,1' O.Lg. 21° 12,5'.

(Se E. f. S. nr. 3/62. Kr.a 1921.)

3) Lysbøien ved punkt 12, der har været inntatt i vinterperioden, er atter utlagt på sin plass:

N.Br. 48° 25,5', O.Lg. 21° 32'.

101. Botniske bukt. Farvann minerenset. Innskrænkninger ophevet.

(M. W. t. M. nr. 431. H. D. London 1921).

De finske farvann i *Den botniske bukt* er nu rensset for forankrede miner, og alle innskrenkninger for skibsfarten nordfor breddeparallelle på 60° 30' N. (i hele område IV) er ophevet.

(Se E. f. S. nr. 9/414 — 21. Kr.a 1920.)

102. Finske bukt. Minerensede farvann.

(M. W. t. M. nr. 429. H. D. London 1921).

1) Området, som begrenses mot øst av ruten *Reval—Helsingfors*, mot syd av landet samt mot vest og nord av en linje gjennom følgende punkter, er rensset for forankrede miner:

- a) N.Br. 59° 27' 45", O.Lg. 24° 35' 45"
- b) — 59° 32' 30", — 24° 35' 15"
- c) — 59° 36' 30", — 24° 32' 0"
- d) — 59° 47' 39", — 24° 32' 30"
- e) — 59° 47' 45", — 24° 44' 30"

2) Området, som begrenses mot vest av ruten *Reval—Helsingfors*, mot syd og øst av landet og mot nord av en linje gjennom følgende punkter er rensset for forankrede miner:

- 1) N.Br. 59° 47' 45", O.Lg. 24° 44' 30"
- 2) — 59° 49' 30", — 26° 23' 0"
- 3) — 59° 45' 30", — 27° 0' 0"
- 4) — 59° 38' 30", — 28° 7' 30"

I *Reval* fås los til *Narva* eller til havner mellem *Narva* og *Reval*.

(Se E. f. S. nr. 9/412. Kr.a 1920.)

103. Sverige. Botniske bukt. Karskär. Nyfunnet grunn.

(U. f. s. nr. 16/933. Stockholm 1921.)

En 6,3 m. dyp grunn er funnet i farleden til *Karskär* havn utenfor *Gävle*. Grunnen, som ligger omtr. 25 m. vesten om N-enden av lastekaien i *Karskär*, er midlertidig avmerket med en stake i O-kant av grunnen på

N.Br. 60° 41' 10", O.Lg. 17° 16' 38".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

104. Sverige. Skagerrak. Grenseboier ikke på plass.

(U. f. S. nr. 13/795 og 14/811. Stockholm 1921).

Grenseboiene nr. 3: N.Br. 53° 56' 8", O.Lg. 10° 52' 50"

og nr. 4: — 58° 55' 47", — 10° 55' 56"

er drevet bort fra sin plass, men er blit innbjerget.

105. Danmark. Øresund. Fyrskibene »Gilleleie-Flak N.« og »Lappegrund« flyttet.

(E. f. S. nr. 14/733 og 734. København 1921.)

1) Fyrskibet »*Gilleleie-Flak N.*« er flyttet 0,5' nordover og ligger nu i 20 m. vann på omtr. N.Br. 56° 10' 18", O.Lg. 12° 18' 0".

2) Fyrskibet »*Lappegrund*« er flyttet og ligger nu i 20 m. vann på omtr. N.Br. 56° 3' 40", O.Lg. 12° 38' 0".

(Se E. f. S. nr. 2/38 og 3/66. Kr.a 1921.)

IV. Nordsjøen.

106. Helgolandsbukten. Søndre minefelt. Minerenset område.

(N. f. S. nr. 14, Minennachricht nr. 13/21. Berlin 1921.)

I *Søndre minefelt* er et område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter, renset for forankrede miner og frit for skibsfart og fiskeri:

- 1) N.Br. 54° 0', O.Lg. 5° 50' 3) N.Br. 54° 18', O.Lg. 5° 0'
- 2) — 54° 18', — 5° 50' 4) — 54° 0', — 5° 0'

(Se E. f. S. nr. 1/19. Kr.a. 1921.)

107. Helgolandsbukten. NV for Amrumbank. Vrak.

(N. f. S. nr. 12/1016. Berlin 1921).

Et vrak, sandsynligvis av et dampskib, ligger sunket på omtr. N.Br. 54° 42,5', O.Lg. 7° 50'. — Masterne raker 4 à 5 m. over vannet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

108. Azorerne. SO for Terceira. Grunnbrått.

(N. t. M. nr. 586. H. D. London 1921).

Ifølge meddelelse skal en damper ha passert et sted med lys bund og grunnbrått beliggende omtrent 30' i SOLig retning fra *Contiendas point* på

omtr. N.Br. 38° 16', V.Lg. 26° 39'.

B.

Forskjellige meddelelser.

109. Kgl. resolusjon av 18. mars 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Sarpsborg og Stavanger.

(Norsk Lovtidende nr. 12. Kristiania 1921).

1) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Sarpsborg bystyes* beslutning av 1. februar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de avgifter*, som i henhold til lovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Sarpsborg.

2) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Stavanger bystyes* beslutning av 28. januar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de avgifter*, som i henhold til *havnelovens* §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har været opkrevet i Stavanger.

110. Kgl. resolusjon av 1. april 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Porsgrund, Haugesund og Kristiansund.

(Norsk Lovtidende nr. 13. Kristiania 1921).

1) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Porsgrunds bystyes* beslutning av 15. februar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til *havnelovens* §§ 16, 28, og 29 hittil har vært opkrevet i Porsgrund.

2) I. I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse på *Haugesund bystyres* beslutning av 4. februar 1921, forsåvidt samme angår *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet i Haugesund.

II. Beslutningen trer i kraft straks og forblir gjeldende inntil videre.

3) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kristiansund bystyres* beslutning av 7. februar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i *Kristiansund*.

111. Kgl. resolusjon av 1. april 1921 ang. regulativ for benyttelse av havnevesets brygger i Brevik.

(Norsk Lovtidende nr. 13. Kristiania 1921).

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av Brevik bystyre i møter den 29. september og 21. desember 1920 vedtatte *regulativ for benyttelse av Brevik havnevesens brygger* —, dog med en enkelt forandring.

112. Kgl. resolusjon av 15. april 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Drammen, Moss og Skien.

(Norsk Lovtidende nr. 15. Kristiania 1921.)

1) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Drammen bystyres* beslutning av 17. februar 1921, forsåvidt samme angår *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet i Drammen.

2) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Moss bystyres* beslutning av 9. februar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Moss.

3) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Skien bystyres* beslut-

ning av 28. februar 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Skien.

113. Spitsbergen. Ismeldinger.

(Havnedirektøren, Kristiania.)

Telegram fra Spitsbergen av 21. april 1921:

«Green Harbour, Advent Bay og Forlandssundet issørpe, skibsfarten uhindret. Forøvrig isfritt.

Bjørnøen melder 18. ds. lett drivis ved oen, åpent vann i sydlig retning.»

Telegram av 27. april 1921:

»Green Harbour, Forlandssundet spredt is, skibsfarten uhindret.

Advent Bay, Bellsund pakis. Forøvrig isfritt.»

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania mai 1921.

Nr. 5

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

II. Østersjøen.

114. Sverige. Kalmarsund. Lys. og klokkebøie atter utlagt.
115. — . Skåne. SV for Sandhammaren. Vrak delvis fjernet.
116. — . Botniske bukt. Skellefteå. Nytt fyr.
117. — . Ålandshav. Understen fyr. Forandring.
118. SV. for Adlergrund. Farlig vrak.
119. Finland. Finske bukt. Fyrskibet »Storbrotten« atter utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

120. Sverige. Innløpet til Gøteborg. Fyrbelysning forandres.
121. — . Gøteborgs havn. Fyrbelysning forandret.
122. — . Fladen. Opmerkning for sjømåling.
123. Danmark. Kattegat. »Anholt Knob«. Undervannsklokke.
124. — . — . Ebeltoft-Vig. Forandring av fyr.
125. Sverige Skagerrak. Grensebøier atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

126. V. for »West Hinder« fyrskib. Sunket vrak.
127. Fyrskibet »Noord Hinder« ombyttes midlertidig.
128. Helgolandsbukten. V-løpet. Oplysning om opmerkning.

V. Engelske Kanal m. m.

129. Englands S.kyst. Spithead. »Nab« fyrskib inndrages.

B.

Forskjellige meddelelser.

130. Kgl. res. ang. endel forandringer i forskrifter for bemanning av norske skibe.
131. » » » forhøielse av havneavgiften i Holmestrand og Tvedestrand.
132. » » » forhøielse av havneavgiften i Farsund.
133. » » » opprettelse av havnestyre for Ula og Kjerringvik.
134. » » » tillegg til forskrifter om bemanning av norske skibe.
135. » » » adgang til å dispensere fra maskinistloven.
136. » » » Spitsbergen. Ismeldinger.

Tillegg til A.

137. Samnangerfjord. Borøsundet. Rapportert grunn.
138. Bjørnefjord. Flatøy. Seilanvisning.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

II. Østersjøen.

114. Sverige. Kalmarsund. Lys- og klokkebøie atter utlagt.

(U. f. S. nr. 16/937. Stockholm 1921).

Norra Angöringsbojen (lys- og klokkebøie) ved *Kalmarsunds Djuppräanna* er atter utlagt, hvorved samtlige lysbøier ved dette løp nu er utlagt.

(Se E. f. S. nr. 3/63. Kr.a 1921.)

115. Sverige. Skåne. SV. for Sandhammaren. Vrak delvis fjernet.

(U. f. S. nr. 19/1141. Stockholm 1921).

Det SV for *Sandhammaren* på omtr. N.Br. 55° 20,5',

O.Lg. 14° 7,5' sunkne vrak er uskadeliggjort, idet mindste dybde over vraket nu er 12 m. Den utlagte opmerkning er inndradd.

(Se E. f. S. nr. 4/95. Kr.a 1921.)

116. Sverige. Botniska bukt. Skellefteå. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 17/1000. Stockholm 1921).

På *Norra Olsgrundet*, vestenom *Gåsören* skal i løpet av 1921 opføres et 4de ordens agafyr som viser 1 lynblink hvert 3 sek. i hvite, røde og grønne sektorer.

Lysvidden blir: 10' for hvitt, 9' for rødt og 7' for grønt lys.

N.Br. 64° 39' 30", O.Lg. 21° 16' 10".

117. Sverige. Ålandshav. Understen fyr. Forandring.

(U. f. S. nr. 19/1136. Stockholm 1921).

I løpet av 1921 skal *Understen* fyr forandres til å vise 4 lynblink hvert 15 sek. — I det nye fyrtårn anbringes samtidig et bifyr, som viser hvitt toklip, fast hvitt og fast rødt lys. — Under ombygningen av fyrapparat vil det faste hvite fyr i det ældre fyrtårn være tendt. Lysets høide over middelvannstand blir 48,5 m. for hovedfyret og 34,5 m' for bifyret.

N.Br. 60° 16' 36", O.Lg. 18° 55' 25".

118. SV for Adlergrund. Farlig vrak.

(U. f. S. nr. 20/1287. Stockholm 1921).

Ifølge meddelelse fra loskapteinen i *Malmö* ligger der et vrak omtr. 8,5' SV for *Adlergrund* på omtr. N.Br. 54° 43', O.Lg. 14° 6'. — En mast er synlig over vannet. Vraket ligger meget farlig til for skibsfarten.

119. Finland. Finske bukt. Fyrskibet »Storbrotten« atter utlagt.

(U. f. S. nr. 19/1144. Stockholm 1921.)

Fyrskibet »Storbrotten« har atter inntatt sin stasjon i den Finske bukt ved Oleggrunn på omtr. N.Br. 59° 34,9', O.Lg. 21° 55,8'.
(Se E. f. S. nr. 2/36. Kr.a 1921.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

120. Sverige. Innløpet til Göteborg. Fyrbelysning forandres

(U. f. s. nr. 18/1090. Stockholm 1921.)

På Älvsborgfjorden vil følgende forandring av fyrbelysningen bli foretat:

- 1) Den ytterste og mellemste lysbøies fyrkarakter vil bli forandret fra fast hvitt lys til 2 hvite lynblink hvert 8 sek.
 - 2) Den innerste lysbøie ombyttes med en på en dykdalb anbragt fyrlykt som viser 2 hvite lynblink hvert 8 sek.
- Ytterste lysbøie: N.Br. 57° 41' 5", O.Lg. 11° 50' 42".
(Svensk sjøkart nr. 69.)

121. Sverige. Göteborgs havn. Fyrbelysning forandret.

(U. f. s. nr. 17/1024 og 19/1158. Stockholm 1921.)

1) De to dykdalb fyr Göteborgs norra vågbrytare er inn-dradd og erstattet med to fyrlykter på dykdalber i hver ende av Göteborgs nye bølgebryter. Lyktene viser 2 lynblink hvert 6 sek., rødt lys østenom en linje lodret på bølgebryteren og grønt lys vestenom denne linje.

Østre fyrlykt: N.Br. 57° 42' 26", O.Lg. 11° 57' 27".

Vestre fyrlykt. — 57° 42' 22", — 11° 57' 11".

- 2) Fyrlykten Göteborgs västra vågbrytare er forandret til

å vise 2 lynblink hvert 6 sek. — Lyset er grønt fra 148° til 328° og rødt fra 328° gjennom 0° til 148° (i retning fra fyrlykten).

N.Br. 57° 42' 20", O.Lg. 11° 57' 5".

122. Sverige. Fladen. Opmerkning for sjømåling.

(U. f. S. nr. 19/1157. Stockholm 1921.)

En sort vaker med 2 ballonger og hvitt belte vil i den nærmeste fremtid bli utlagt ved fyrskibet »Fladen's« anker.

Vakeren, som benyttes ved den pågående sjømåling, blir antagelig liggende ute til midten av september. — Sjøfarende anmodes om å vise forsigtighet, så den ikke påseiles eller beskadiges.

123. Danmark. Kattegat. »Anholt-Knob« fyrskib. Under-vannsklokke.

(E. f. S. nr. 18/902 og 19/990. København 1921.)

Fra og med 1 juni 1921 vil der fra fyrskibet »Anholt-Knob« bli gitt tåkesignal med undervannsklokke: 2 slag med 3 sek. mellomrum hvert 12 sek.

Undervannsklokken vil være i virksomhet samtidig med det almindelige tåkesignal.

124. Danmark. Kattegat. Ebeltoft-Vig. Forandring av fyr.

(E. f. S. nr. 18/901. København 1921.)

Følgende forandringer er foretat ved Ebeltoft-Vig ledlyr:

1) Bakfyret er nedlagt. N.Br. 56° 14' 11", O.Lg. 10° 36' 43".

2) Forfyret er forhøiet og viser nu fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. (lys 2½ sek., mørke 2½ sek.) i hvite, røde og grønne sektorer. — Lysets høide 13 m. Lysevne 20', 15' og 13' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. — 6 m. høit, brunt fyrhus på hvit underbygning.

N.Br. 56° 13' 52", O.Lg. 10° 36' 45".

125. Sverige. Skagerrak. Grensebøier atter utlagt.

(U. f. S. nr. 20/1242. Stockholm 1920).

De bortdreve grensebøier:

Nr. 2: N.Br. $58^{\circ} 56' 36''$, O.Lg. $10^{\circ} 55' 12''$

Nr. 3: — $58^{\circ} 56' 8''$, — $10^{\circ} 52' 50''$

Nr. 4: — $58^{\circ} 55' 47''$, — $10^{\circ} 50' 50''$

er atter utlagt.

(Se E. f. S. nr. 3/70 og 4/104. K.r.a 1921.)

IV. Nordsjøen.

126. V. for »West Hinder« fyrskib. Sunket vrak.

(N. t. M. nr. 639. H. D. London 1921).

Vraket av dampskibet »Katina« ligger sunket omtr. 2' V for fyrskibet »West Hinder« på

omtr. N.Br. $51^{\circ} 22' 7''$, O.Lg. $2^{\circ} 23' 17''$.

127. Fyrskibet »Noord Hinder« ombyttes midlertidig.

(B. a. Z. nr. 92/852. Haag 1921).

I løpet av inneværende måned ombyttes »Noord Hinder« fyrskib med et reservefyrskib, som viser 2 hvite blink hvert 15 sek. Tåkesignal med sirene: 2 støt hvert 2 min. — Dagmerker og undervannsklokke som på fyrskibet »Noord Hinder«.

Omtr. N.Br. $51^{\circ} 35'$, O.Lg. $2^{\circ} 37'$.

128. Helgolandsbukten. V.løpet. Opplysning om oppmerkning.

(N. f. S. nr. 17/1486. Berlin 1921).

Efter fornyet undersøkelse er beliggenheten av følgende lysbøier bestemt således:

1) Lys- og lydbøien ved vrak N. for *Terschelling* ligger på N.Br. $53^{\circ} 41,5'$, O.Lg. $5^{\circ} 12,5'$.

2) Lys- og lydbøien F 9: N.Br. $53^{\circ} 57,0'$, O.Lg. $5^{\circ} 1,5'$.

V. Engelske Kanal m. m.

129. Englands Skyst. Spithead. »Nab« fyrskib inndrages.

(N. t. M. nr. 15. Tr. H. London 1921.)

Omtrent den 11. juli 1921 vil »Nab« fyrskib bli inndradd og en lysbøie med undervannsklokke utlagt omtrent 4 kabel-lengder S. for *Nab Tower*. — Lysbøien, som er forsynt med cylindrisk toppmerke, malt sort og hvit rutet samt navnet »Nab«, viser 1 rødt blink hvert 10 sek. — Undervannsklokken settes i virksomhet ved bøiens bevegelser.

N.Br. $50^{\circ} 39' 40''$, V.Lg. $0^{\circ} 57' 5''$.

Samtidig vil tåkesignalet fra *Nab Tower* bli forandret til 4 støt av omtr. $2\frac{1}{2}$ sek. varighet hvert 30 sek., men fyrets karakter forblir uforandret: 1 hvitt blink hvert 10 sek.

N.Br. $50^{\circ} 40' 4''$, V.Lg. $0^{\circ} 57' 5''$.

B.

Forskjellige meddelelser.

130. Kgl. resolusjon av 22. april 1921 ang. endel forandringer i forskrifter for bemanning av norske skib.

(Norsk Lovtidende nr. 16. Kristiania 1921).

Endel forandringer i §§ 6, 7, 12 og 17 i de ved kongelig resolusjon av 31. mai 1918 fastsatte *forskrifter for bemanning av norsk skib* bifalles, hvorefter de nevnte paragrafer kommer til å lyde:

§ 6.

For damp- og motorskib i *utenriks* fart skal antallet av *matroser*, *lettmatroser* og *jongmenn* eller *dekksgutter* minst være som forskrevet i nedenstående skala:

I. På skib uten passagercertifikat.

Tonns brutto				Matroser	Lettmatroser	Jongmenn eller dekksgutter
Over	200	men ikke over	350	2	2	—
»	350	—»—	700	3	1	1
»	700	—»—	1 000	3	2	1
»	1 000	—»—	2 000	4	2	1
»	2 000	—»—	3 000	4	2	2
»	3 000	—»—	4 000	5	2	2
»	4 000	—»—	5 000	5	3	2
»	5 000	—»—	6 000	6	3	2
»	6 000	—»—	7 000	6	4	2

På skib over 7000 tonns bruttodrektighet blir hertil å føie en matros for hver 1000 tonns. Av det samlede antall menn skal halvdelen være matroser. Hvor der fremkommer ulike tall skal den overskytende mann være matros.

II. På skib med passagercertifikat.

Det i post I fastsatte antall *matroser*, *lettmatroser*, *jongmenn* eller *dekksgutter* blir å forøke med minst 15 pct., og minst med en mann. En brøkdel på $\frac{1}{2}$ og derover regnes for en hel. Når der kun gjøres tillegg av en mann skal denne være matros. Blir tillegget 2 eller flere mann, skal minst en mann være matros, men de øvrige kan være lettmatroser.

§ 7.

Ethvert damp- og motorskib over 300 t. br. i fart på den norske kyst, Sveriges vestkyst til Ystad, Kattegat og Belterne, må, hvis der skal passeres strekning, hvor den ubeskyttede åpning mot havet er over 8 kvartmil, ha samme antall *matroser*, *lettmatroser*, *jongmenn* eller *dekksgutter*, som bestemt i § 6 for tilsvarende fart utenriks. Hvis skibet efter sin størrelse skal ha båtsmann i utenriks fart (§ 4) forøkes antallet med 1 matros eller lettmatros.

§ 12.

Fyrbøternes og kullempernes minste antall bestemmes således:

Der skal være 1 fyrbøter for hver $3\frac{1}{2}$ tonns — i tropisk farvann 3 tonns kullforbruk pr. døgn. Er der 7 eller flere fyrganger, bestemmes fyrbøternes antall efter antallet av fyrganger, således at der skal være minst 1 fyrbøter for hver 4 fyrganger på hver vakt. Dog skal der i alle skib med over 16 timers fart eller med over 7 tonns kullforbruk pr. døgn være minst 3 fyrbøtere.

Hvis der ved beregningen av fyrbøternes antall efter kullforbruket fremkommer brøkdel under en halv, medregnes den ikke.

Blir antallet av fyrbøtere på skib med 7—10 fyrganger, beregnet efter skibets kullforbruk som foran foreskrevet for

skib med under 7 fyrganger, større enn beregnet efter antallet av fyrganger, fastsetter sjøfartsdirektøren antallet av fyrbøtere, dog ikke til over det antall, som fremkommer ved beregning efter kullforbruket.

På skib med kullforbruk over 8, men ikke over 18 tons pr. døgn, utkreves en kullempere. For kullforbruk over 18 tons pr. døgn utkreves videre en lempere for hver overskytende 10 tons eller del derav.

Hvis ovenstående beregningsmåte for et skib leder til en forminskelse av det ved bemanningsskalaens utferdigelse ansatte antall fyrbøtere eller kullempere eller leder til ansettelse av et unødig stort antall fyrbøtere eller kullempere, kan sjøfartsdirektøren fastsette, hvor mange fyrbøtere eller kullempere der skal være.

Kullforbruket beregnes efter vekten av den kullsort, som vedkommende skib regelmessig bruker. Hvor forbruket ikke kan beregnes på denne måte, legges forbruket av beste Waleske bunkers med et tillegg av 20 pct. til grunn for fyrbetjeningens antall, uansett om kull av en ringere kvalitet leilighetsvis anvendes, og kullforbruket derved forøkes.

Inntil sikre opgaver med hensyn til et skibs kullforbruk foreligger, blir dette å fastsette på grunnlag av den beregnede indikerte hestekraft redusert med 20 pct. og kullforbruket pr. beregnet ind. h.k. pr. time å fastsette efter skala approbert av sjøfartsdirektøren.

§ 17.

Foranstående bestemmelser kommer ikke til anvendelse på fiske- og fangstfartøier eller på andre fartøier, som er bygget eller utrustet for særskilte formål, såsom bjergning, isbrytning, slepning m. v.

Inntil videre og såfremt det henset til vedkommende fartøis sjødyktighet anses forsvarlig, kan sjøfartsdirektøren dispensere fra skalaens bestemmelser for fiskefartøier for en eller flere reiser til transport av fersk fisk til utlandet.

131. Kgl. resolusjon av 22 april 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Holmestrand og Tvedestrand.

(Norsk Lovtidende nr. 16. Kristiania 1921.)

1) I henhold til lov av 31. december 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Holmestrand bystyres* beslutning av 14. mars 1921 om *forhøielse av havnefogedpengene og tonnasjeavgiften* (havnelovens §§ 16 og 29) med 50 procent og *tollprocenten* (havnelovens § 28) med 100 procent.

2) I henhold til lov av 31. december 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Tvedestrand bystyres* beslutning av 10. mars 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet i *Tvedestrand*.

132. Kgl. resolusjon av 13. mai 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Farsund.

(Norsk Lovtidende nr. 19. Kristiania 1921.)

1. I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse på *Farsund bystyres* beslutning av 5. april 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Farsund.

2. Beslutningen trer straks i kraft og forblir gjeldende inntil videre.

133. Kgl. resolusjon av 13. mai 1921 ang. opprettelse av havnestyre for hver av uthavnene Ula og Kjerringvik.

(Norsk Lovtidende nr. 19. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 41 bestemmes:

1. Der opprettes et *havnestyre* for hver av uthavnene *Ula* og *Kjerringvik* i Tjølling herred.
2. De disse havnestyrer underlagte områder begrenses således:
 - a. For *Ula*s vedkommende av en rett linje fra *Askevik*-odden til *Knublabo*.
 - b. For *Kjerringvik*s vedkommende av en rett linje fra *Rønaasodden* i nordøstlig retning til søndre spiss av

Søndre Kjerringholmen, hvorefter grensen følger søndre, mellem- og nordre Kjerringholmen, og går videre fra sidstnevntes nordøstspiss i rett linje i nordlig retning til en fjellpynt ved Oksviken på fastlandet.

3. — — — — —

134. Kgl. resolusjon av 13. mai 1921 ang. tillegg til forskrifter om bemanning av norske skib.

(Norsk Lovtidende nr. 19. Kristiania 1921).

1. De ved kongelig resolusjon av 31. mai 1918 gitte *forskrifter om bemanning av norske skib gis sådant tillegg:*

Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri bemyndiges til under ekstraordinære forhold, når nødtilstand for landet eller deler derav befryktes å ville inntre, således under større arbeidsstans, å foreta sådanne lempninger i foranstående bestemmelser, som efter forholdene anses påkrevet.

2. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

135. Kgl. resolusjon av 13. mai 1921 ang. adgang til å dispensere fra maskinistloken.

(Norsk Lovtidende nr. 19. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 12. juli 1912 om adgang til å dispensere fra maskinistloven av 26. juni 1889 bestemmes som gjeldende *inntil videre:*

1. I dampskibsruter, som Departementet for Handel, Sjøfart, Industri og Fiskeri av samfundsmessige hensyn finner det nødvendig å oprettholde under den forhåndenværende arbeidsstans, *tillates det å anvende fyrbøter eller maskinist uten sertifikat som maskinist på dampfartøier av handelsmarinen.*
2. Departementet fastsetter, hvilke skib tilladelsen skal gjelde.
3. Tillatelse til efter foranstående post 1 å tjenstgjøre som maskinist på vedkommende skib meddeles av vedkommende fylkesmann på grunnlag av de i loven av 12. juli 1912 omhandlede erklæringer, nemlig:

- a. fra mekanisk verksted eller en annen sakkyndig om, at han besidder fornøden innsikt i dampmaskiners behandling for forsvarlig å kunne forrette som midlertidig dampmaskinist av 2nen klasse.
- b. fra skibets assurandører om at han godkjennes til førelsen av den midlertidig maskintjeneste, hvorom der er spørsmål.

4. Nærværende resolusjon trer i kraft straks.

136.

Spitsbergen. Ismeldinger.

(Havnedirektøren, Kristiania.)

Telegram fra Spitsbergen av 23. mai 1921.

»Isfritt i alle felter.«

Tillegg til A.

137. Samnangerfjord. Borøundet. Rapportert grunn.

(Kart nr. 209.)

Ifølge meddelelse skal der ligge en ca. 7 fot dyp grunn i *Borøundet*. Omtr. N.Br. = 60° 17'6, O.Lg. = 5° 39'5. Grunnen passerer S.O.om.

Vil bli nærmere undersøkt.

138.

Bjørnefjord. Flatøy. Seilanvisning.

(Kart nr. 206.)

Boen i sundet mellem *Flatøy* og landet østenfor maa gaaes N.V.om.

N.Br. = 60° 3'9, O.Lg. 5° 38'3.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania juni 1921.

Nr. 6

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalg, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvise i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart *à jour*. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

139. N. for Bergen. Helleosen. Undersøkte grunner.
140. O. for Fosenø. Skolmen. Nyfunne boer.
141. Forandrede merker.
142. Stordøen. Lervik. Flæfuen. Mindre dybde. Stake utlagt.
143. Stordøen. Lervik. Nyfunne boer. Staker utlagt.
144. Larviksfjorden. Oterøen lykt forandres.
145. Farsund. Bremerodden lykt forandres.
146. Ryfylkefjordene. Linesund lykt forandres.
147. Haugesund. Bukøen lykt forandres.
148. Bømmelen. Bleivik lykt forandres.
149. Nye og forandrede merker.
150. N. for Bueland. Haasteingrunn. Nyfunnen boe.
151. Hindøsund. Atleøy. Herland. Nyfunne boer.
152. NV. for Haastein. Garboerne. Nyfunne boer.
153. Havet V. for Bueland. Væregrunn oploddet.

II. Østersjøen.

154. Letland. Mineloser.
155. Sverige. Kalmarsund. Furön. Finnrevet. Nyt fyr tendt.
156. Sverige. Innløpet til Oskarshamn. Forandrede fyre.
157. Estland. N. t. W. for Worms fyr. Nyfunnen grunn. Revalstein fyrskib flyttes.
158. Sverige. Botniske bukt. Radiotelegrafstasjon på fyrskibet »Grundkallen«.
159. Minefelter. Minefri farvann og seilansvisninger.
160. Finske bukt. Seilansvisning Narva—Kronstadt og Petrograd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

161. Danmark. Kattegat. Sletterhage fyr. Tåkesignal innstilles midlertidig.
162. Danmark. Lillebelt. Fredericia Kastelshavn. Fyr nedlegges.
163. — . Lillebelt. Aarø-sund fyr forandres.
164. — . Kattegat. Tunø. Fyr forandret.
165. Kattegat. Herthas-flak. Vrak uskadeliggjort. Vrakavmerking inndradd.

IV. Nordsjøen.

166. Holland. Hoek van Holland. Signalstasjon nedlagt.
167. — . — . Fyr forandret.
168. Skotland. Arbroath. Fyrbelysning forandret.
169. Advarsel mot minefare. Frigitt område. Oplysning om lysbøier.
170. Advarsel mot minefare. Inndragning av lys- og lydbøier.

V. Engelske Kanal m. m.

171. England Skyst. Spithead. Nab fyrskib. Inndras. Lysbøie. med undervandsklokke utlegges. Tåkesignal på Nab Taarn forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

172. Kgl. resolusjon av 20. mai 1921 om havneavgifter i Tønsberg.
173. — » — av 20. mai 1921.
174. — » — av 27. mai 1921 om havneavgifter i Horten.
175. Lov om forlænget gyldighet av midlertidig lov av 21. mai 1920 om forandring i loven om statskontroll med skibes sjødyktighet.
176. Kgl. resolusjon av 17. juni 1921 om havneavgifter i Molde.
177. — » — » — » bryggeavgifter i Kragerø.
178. — » — » — » — i Bergen.
179. — » — » — » havneavgifter i Kristiania

Tillegg til A.

180. Sognefjorden. Rutletangen lykt forandret.
181. Stavfjord. Hegø lykt forandret.
182. — . Askroven lykt forandret.
183. Frøisjøen. Søndre Botten lykt forandret.
184. Sulenfjord. Hjøringnes lykt forandret.
185. Saltstenleden. Fladflesa fyr forandret.
186. Bjugn fjorden. Bjugnskjer lykt forandret.
187. Valsøråsa. Kvalø lykt forandret.
188. Løvøfjorden. Lysøund lykt forandret karakter.
189. Linesfjorden. Sønstskjer lykt forandret.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

139. N. for Bergen. Helleosen. Undersøkte grunner.
(Kart nr. 23, 209).

Under henvisning til E. f. S. nr. 251/1919 meddeles:

1. Den rapporterte grunn V. for *Furuholmen* er 9 fv. dyp og ligger 320 m. 270° fra *Furuholmen*. N.Br. 60° 38,8', O.Lg. 4° 59,2'.
2. På N.siden av *N. Langholmen* ligger en tørboe ca. 30 m. fra holmen. N.Br. 60° 40,2', O.Lg. 4° 56,2'.

140. O. for Fosenø. Skolmen. Nyfunne boer.
(Kart nr. 23.)

1. Mellem *Ulvø* og *Fosenø* 100 m. retv. N. fra N.pnt. av *N. Skolmen* ligger en ikke tidligere kartlagt grunn, som er 14/6 fv. dyp. Omtr. N.Br. 60° 48', O.Lg. 4° 55,8',

2. 60 m. 129° fra *N. Skolmens* S.pnt. ligger innenfor slaggrunnen en boe, som er 9/6 fv. dyp. Omtr. N.Br. 60° 47,7', O.Lg. 4° 56'.

141. Forandrede merker.
(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

1. *Nyleden*, *Krabbeviksflu*. Staken er ombyttet med bøiestake. N.Br. 59° 51,5', O.Lg. 5° 16,6'.
2. *Stolmesundet*. *Fjordfluen*. Staken er ombyttet med bøiestake. N.Br. 60° 0,8', O.Lg. 5° 6,9'.

(Vedk. kart nr. 20.)

142. Stordøn. Lervik. Flæfluen. Mindre dybde. Stake utlagt.
(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

Flæfluen — i kartet angitt til 3 1/2 fv. — er kun 1 2/6 fv. dyp. Der er utlagt *stake s og r*. N.Br. 59° 46,9', O.Lg. 5° 32,3'.
(Vedk. kart. nr. 20.)

143. Stordøn. Lervik. Nyfunne boer. Staker utlagt.
(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

Ut for landet, som stikker frem mot *Husø*, er funnet

1. en boe 11/6 fv. dyp, *Smalaskjærgrunnen*, 200 m. 329° fra *Husøskjær*. N.Br. 59° 47' 9", O.Lg. 5° 31' 55". Der er utlagt *stake r*.
2. en 9/6 fv. dyp boe, *Tjuaviknesgrunnen*, 125 m. 22° fra *Husøskjær*. N.Br. 59° 47' 8", O.Lg. 5° 32' 7". Der er utlagt *stake r*.

(Vedk. kart nr. 20.)

144. Larviksfjorden. Oterøen lykt forandres.
(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

Fra 15. juli trer følgende forandring ikraft:

Ved *Oterøen* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 132, er Etterretninger for Sjøfarende nr. 6 1921.

den mørke sektor mellem hvitt og grønt lys fjernet idet den grønne er utvidet sydover til 163° .

Karakteren er forandret til *gruppeokkulerende*, 2 fm.

N.Br. $59^{\circ} 1' 40''$, O.Lg. $10^{\circ} 4' 10''$.

(Kart nr. 5.)

145. Farsund. Bremerodden lykt forandres.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 11.)

Fra 15. juli trer følgende forandring ikraft:

Ved Bremerodden fyrlykt, fyrfortegnelse 272, er karakteren forandret til *gruppeokkulerende*, 2 fm.

N.Br. $58^{\circ} 3' 40''$, O.Lg. $6^{\circ} 52' 35''$.

146. Ryfylkefjordene. Linesund lykt forandres.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 16, 203, 204.)

Fra 15. juli trer følgende forandring ikraft:

Linesund fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 333 er omskjermet og lyser herefter:

1. Rødt fra 140° — inn på Åmø — til 149° — vesten om Åmø —;
 2. hvitt derfra til 155° — østen om Line —;
 3. grønt derfra til 219° — vesten om søndre Raunegrund —;
 4. rødt derfra til 223° — østen om Bru Sydostpynt —;
 5. grønt derfra til 11° — østen om Lamholmflu —;
 6. hvitt derfra til 23° — vesten om Skarvskjær —;
 7. rødt derfra til 41° — østen om Skorpeskjær og jernstengene nordfor dette —;
 8. hvitt derfra til 44° — kloss i nordpynt av Åmø —.
- N.Br. $59^{\circ} 2' 35''$, O.Lg. $5^{\circ} 41' 15''$.

147. Haugesund. Bukøen lykt forandres.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 17 og 18.)

Fra 15. juli trer følgende forandring ikraft:

Ved Bukøen fyrlykt, fyrfortegnelse 362, er anbragt en grøn sektor fra 182° til 168° — over *Fladskjærene* —.

N.Br. $59^{\circ} 21' 10''$, O.Lg. $5^{\circ} 18' 50''$.

148. Bømmelen. Bleivik lykt forandres.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 18 og 204.)

Fra 15. juli trer følgende forandring ikraft:

Bleivik fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 391, er omskjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra 120° til 146° — midt i sundet mellem Støls-holmen og Säteholmen (som før) —;
2. rødt derfra til 176° — vesten om Støls-holmen og Kvalen —; (som før.)
3. hvitt derfra til 182° — østen om Tømmerflu —;
4. grønt derfra til 263° — norden om Bramflu —;
5. hvitt derfra til 286° — sønnen om Gåseskallen —;
6. rødt derfra til 335° — østen om Ramsholmene —;
7. hvitt derfra til 351° — netop fri vesten om landet norden for Stemmevik.

N.Br. $59^{\circ} 28' 45''$, O.Lg. $5^{\circ} 13' 50''$.

149. Nye og forandrede merker.

(B. f. F. nr. 4. Kristiania 1921.)

Kart nr. 53 og 55: Klokkebøien ved Sotgrunden, N av Brønnøy, N.Br. $65^{\circ} 33,6'$, O.Lg. $12^{\circ} 11,4'$, vil forsøksvis bli flyttet til Flestaren ved Ut-torgflesa fyr. N.Br. $65^{\circ} 25,8'$, O.Lg. $11^{\circ} 56,5'$.

På klokkebøiens nuværende plass utlegges en stakebøie.

Kart nr. 1. Børholmgrunden, Angrotløpet, den tidligere stake er ombyttet med jernstang. Omtr. N.Br. $59^{\circ} 0,6'$, O.Lg. $11^{\circ} 2,3'$.

« « 1. Slaggrund NV. fra Kjøke-Tangen. Sort stake. N.Br. $59^{\circ} 8' 57''$, O.Lg. $10^{\circ} 57' 13''$.

Kart 1, 2 og 3. Tyta, ved Missingene, i sydkant, rød stake. N.Br. $59^{\circ} 9' 24''$, O.Lg. $10^{\circ} 43' 35''$.

- Kart nr. 9 På Dvergsobåen, Kristiansandsfjorden, er den tidligere stake ombyttet med stakeboie N.Br. 58° 6' 9", O.Lg. 8° 3' 38".
- » » 9 Ved Nordre Nordbåe, Flekkerøgapet er den tidligere stake ombyttet med stakeboie. N.Br. 58° 4' 21", O.Lg. 7° 58' 7".
- » » 10 Ved Udvårflakket er den tidligere stake ombyttet med stakeboie. N.Br. 58° 1' 46", O.Lg. 7° 44' 16".
- » » « Ved Hatholmbåen, Mannefjorden, er den tidligere stake ombyttet med stakeboie. N.Br. 57° 59' 46", O.Lg. 7° 28' 6".

150. N. for Bueland. Haasteingrund. Nyfunnen boe.

(Kart nr. 25.)

Under revisjon av kartene på Vestlandet er funnet en 6 fv. dyp boe, *Synstaren*, 850 m. 161° fra *Haasteinboen* (tørflu) på 61° 20,3' N., 4° 36,8' O.

151. Hindø Sund. Atleøy. Herland. Nyfunnen boe.

(Kart nr. 25 og 26.)

Under revisjon av kartene på Vestlandet er funnet:

- 1 fv. dyp boe 140 m. 141° fra $\frac{3}{6}$ fv. boen i søndre del av *Herlandsbukten* på 61° 21,3' N. 4° 53,7' O. og
- 2 $\frac{7}{6}$ fv. dyp boe 130 m. 84° fra $\frac{3}{6}$ fv. boen i søndre del av *Herlandsbukten*.

152. N. V. for Haastein. Garboerne. Nyfunne boer.

(Kart nr. 28.)

Under revisjon av kartene på Vestlandet er funnet:

1. en 7 fv. dyp boe, *Sjøveirskalfu*, 1300 m. 222° fra søndre tørbo av *Gaulsboen*. 61° 23,2' N., 4° 32,3' O.

Medet: *Losnekollen i Børøkletten* fører over denne grunn, hvorfor det uttas av kartet.

2. En 10 fv. dyp boe 1900 m. 218° fra søndre tørboe av *Gaulsboen* på 61° 22,9' N., 4° 32,0' O.

153. Havet V. for Bueland. Væregrunn oploddet.

(Kart nr. 210.)

Under revisjon av kartene på Vestlandet er *Væregrunn* V. for *Bueland* oploddet. Der er funnet følgende skaller:

1. 13 fv. på 61° 18,6' N., 4° 27,1' O.
2. 15 fv. » 61° 18,8' N., 4° 26,8' O.
3. 20 fv. » 61° 18,6' N., 4° 27,8' O.
4. 18 fv. » 61° 18,2' N., 4° 27,3' O.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

154.

Letland. Mineloser.

(N. t. M. M. Nr. 9. Riga 1921.)

Mineloser kan bestilles pr. radio i nedennevnte byer:

<i>Riga</i> .	Anrop: KCA.	Bølgelengde: 1400 m. og 700 m.
<i>Windau</i> .	— : KCC.	— : 1100 m. og 600 m.
<i>Libau</i> .	— : KCB.	— : 1200 m. og 800 m.

155. Sverige. Kalmarsund. Furön. Finnrevet. Nyt fyr tendt.

(U. f. S. nr. 23/1444. Stockholm 1921.)

Det nye fyr på *Finnrevet*, SO. for *Furön*, er nu tendt og viser hvitt, rødt og grønt to-blink hv. 6 sek. Fyret lyser som følger, angitt fra sjøen:

Grønt i peilinger fra 156° til 214°:		
hvitt i	—	» 214° - 229°;
rødt i	—	» 229° - 239°;
grønt i	—	» 239° - 250°;
hvitt i	—	» 250° - 279°;
rødt i	—	» 279° - 291°;
hvitt i	—	» 291° - 35°;
rødt i	—	» 35° - 82°;
hvitt i	—	» 82° - 117°;

Lysets høide: 14 m. synsvidde: 11, 9 og 7' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Fyret er anbragt i et 16,2 m. høit jern- og betontårn på en 2,75 m. høi granitklædt sokkel. Den øverste del av tårnet er sort og den nederste hvit. Jern-taket er hvitmalt. 57° 16' 40" N., 16° 38' 20" O.

Furön fyr på 57° 17' 01" N., 16° 37' 10" O. er samtidig nedlagt.

156. Sverige. Innløpet til Oskarshamn. Forandrede fyre.

(U. f. S. nr. 24/1519. Stockholm 1921).

Ved *Grimskallens södra* fyr, 57° 16' 22" N., 16° 29' 0" O., (nr. 557 i liste over svenske fyre år 1921) er fotogenbelysningen byttet med agalys, som viser regulært klippende lys med 2 sek. lys og 2 sek. mørke.

Fyret viser nu, angitt fra sjøen:

grønt lys fra 264° til 269°,

hvitt » » 269° - 272°,

rødt » » 272° - 293°.

Ennvidere hvitt lys i overetlinjen med *Grimskallens norra* fyr, som peiles i 322°.

Fyrapparatet er anbragt i et hvitt, ottekantet fyrhus av jern og beton. Lysets høide 10,8 m. over vannet.

Lysvidde for hvitt lys 11', for rødt 8', og for grønt 7'.

Ved *Grimskallens norra* fyr, 57° 16' 32" N., 16° 28' 48" O., (nr. 558 i liste over svenske fyre år 1921) er likeledes fotogenbelysningen ombyttet med agalys, som viser 1 kort lynblink hv. sek.

Fyrapparatet er anbragt i en lykt på et 1,5 m. høit jernstativ ovenpå det gamle trestativ.

Lysets høide over vannet 21,3 m.

Lysvidde 14'.

Forøvrig er fyrene uforandret.

157. Estland. N. t. W. for Worms fyr. Nyfunnen grunn. Revalstein fyrskib flyttes.

(U. f. S. nr. 24/1523. Stockholm 1921).

Der er funnet en grunn, 4,4 m. dyp, 7,7' 341,5° fra *Worms* fyr på 59° 9' 10" N., 23° 3' 40" O. Av denne årsak skal fyrskibet *Revalstein*, som nu ligger på 59° 8' 20" N., 23° 0' 10" O., den 20. juni d. å. flyttes 1' nordover.

158. Sverige. Botniske bukt. Radiotelegrafstasjon på fyrskibet Grundkallen.

U. f. s. nr. 24/1577. Stockholm 1921).

Da den nyinnrettede radiotelegrafstasjon på fyrskibet *Grundkallen* på 60° 29' 50" N., 18° 54' 30" O. nu er trått i virksomhet kan telegrammer mellem stasjon iland og fartøier, som passerer nær fyrskibet, formidles gjennom fyrskibets radiostasjon, *Härnösands* kyststasjon og telegrafvesenets linjer.

Telegram fra fartøi kan herved sendes til fyrskibet pr. båt eller ved signalering efter internasjonale signalbok (alm. flagsignalering eller signalering ved *Morses* system med flagg eller lys); fartøiets navn, nasjonalitet og kjendingssignal skal opgis.

Av fyrskibet mottagne radiotelegram til fartøi overbringes fartøiet gjennom signalering efter internasjonale signalbok.

Telegram fra stasjon iland til fartøi bør avsendes i god tid, da radiotelegrafstasjonen på fyrskibet for mottagelse av telegram fra *Härnösands* kyststasjon er åpen kun en kort stund hver anden time (kl. 1, 3, 5 etc.) døgnet rundt.

Adressen på telegram til fartøi bør angi kapteinens og fartøiets navn samt fyrskibets — stasjonens navn (*Grundkallen*).

Fyrskibsstasjonen må ifølge kgl. beslutning kun i nødstilfelle eller for meddelelse til fartøi av vigtige underretninger angående seilassen eller når det er nødvendig for formidling av sådanne radiotelegram mellem kyst- og fartøistasjoner eller mellem 2 fartøistasjoner, som ikke kan befordres direkte eller

når av anden grund en meddelelse ikke kan sendes gjennom kyststasjon, træde i radiotelegrafisk forbindelse med fartøi på sjøen. Fyrskibsstasjonens anropsignal er *SAK*.

159. Minefelter. Minefri farvann og seilansvisninger.

(E. f. S. nr. 24/1210. Kjøbenhavn 1921.)

Tilføielse til E. f. S. nr. 9/412 1920:

Steinort til Reval.

Fra *Nekman-Grund* til *Stapelbotten* er minerenset et 9,1 m. dypt løp, som er 2' bredt. Grænserne for løpet går igjen nem følgende punkter:

- a. 59° 07' N., 22° 09,5' O.
- b. 59° 05,7' N., 22° 05' O.
- c. 59° 11' N., 23° 02' O.
- d. 59° 07,5' N., 22° 55,5' O.
- e. 59° 08' N., 22° 50' O.

Som en følge herav flyttes fyrskibet *Nekman-Grund* omkring den 20. juni d. å. tilbake til sin tidligere plass før krigens på ca. 59° 05' N., 22° 13' O. Fyrkarakteren vil forbli uforandret.

På *punkt 14* utlegges samtidig en rød lysbøie, som viser 1 rødt lynblink hver 3 s., ca. 59° 13½' N., 22° 18,4'.

160. Finske bukt. Seilansvisning Narva—Kronstadt og Petrograd.

(M. W. t. M. nr. 443. London 1921.)

Tilføielse til E. f. S. nr. 9/412, Kria. 1920.

Narva til Kronstadt og Petrograd.

1. Efter å ha passert gjennom det frigitte område (se E. f. S. nr. 4/102, Kria 1921) *Reval*—*Narva* søkes punkt 59° 39' 12" N., 27° 50' 12" O. ved begynnelsen av *Kronstadt*løpet.
2. I dette punkt ligger fyrskibet »*Priemny*«, rødmalt med et hvitt belte, med los fra *Kronstadt* ombord. Det har 2 master og gul skorsten med sort top. Fyrlykten føres på

forreste mast. Om dagen føres under lykten fyrskibflagget, gult firkantet med et blått kors, og på flagspillet det russiske marineflagg. Om natten viser det avvekslende hvitt og rødt okkulerende lys hvert 50 sek. I tåke: sirene, støt hv. 150 sek. eller klokke. Det er utstyrt med trådløs telegrafstasjon, hvor der holdse vakt mellem 0300—0500, 0700—0900, 1800—2000 *Petrograd* M.T. Anropsignal: *DMNS*.

3. Passage gjennom løpet er kun tillatt i dagslys.
4. Skibe, forsynt med radiostasjon, skal sørge for å ankomme til fyrskibet ved daggry, og skal meddele, at de er underveis, minst 6 timer før den ventede ankomsttid.
5. Skibe, som ikke har radiostasjon, skal sørge for å ankomme til fyrskibet minst 6 timer før daggry.
6. Når et skib nærmer sig fyrskibet, skal det gi følgende signaler:
om dagen: heise losflagget eller det internasjonale signal: los ønskes.
om natten: brenne et blått bluss hv. 15 min. og samtidig vise en hvit lanterne over rækken med korte mellemrum.
i tåke: avgi vekselvis korte og lange støt med sirene eller fløite.

Det anvendte signal fortsettes til losens ankomst, hvorefter det hales ned eller stoppes. Hvis dårlig vær hindrer losen i at komme ombord, vil fyrskibet heise »*G*« (internasjonal) på stortoppen.

7. Efterat losen er kommet ombord, vil skibet bli ført gjennom løpet med en fart av fem—seks knop.
8. *Kronstadt* er åpen for skibe med 28 fot (8,5 m.) dypgående, og *Petrograd* for skibe med dypgående inntil 26 fot (7,9 m.)
9. På tilbakereisen kan skibe forlate *Petrograd* til enhver tid men skal ankre i *Kronstadt* på reden.
10. Utgående skibe får los i *Kronstadt* og avgår ved daggry. Losen kvitteres ved det før nevnte fyrskib.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

161. Danmark. Kattegat. Sletterhage fyr. Tåkesignal indstilles midlertidig.

Tåkesignalet ved *Sletterhage* fyr innstilles fra den 1. juli til utgangen av september d. å på grunn av et nyt tåkesignalapparats opstilling. $56^{\circ} 05' 43''$ N., $10^{\circ} 31' 00''$ O.

(E. f. S. nr. 22/1129. København 1921).

162. Danmark. Lillebelt. Fredericia Kastelshavn. Fyr nedlegges.

Det røde og hvite, faste fyr på avviserverket W. for havnen nedlegges den 15. juni d. å. ca. $55^{\circ} 33,5'$ N., $9^{\circ} 45,9'$ O.

(E. f. S. nr. 22/1161. København 1921.)

163. Danmark. Lillebelt. Aarø-sund fyr forandres.

(E. f. S. nr. 23/1174. København 1921.)

Aarø-sund fyr forandres den 9. juni til lynblink. 2 lynblink hv. to sek. således: lyn 0,5 sek., mørke 2 sek., lyn 0,5 sek., mørke 7 sek.

N.Br. $55^{\circ} 15' 46''$, O.Lg. $9^{\circ} 42' 56''$.

164. Danmark. Kattegat. Tunø. Fyr forandret.

Tunø fyr viser nu lys med en formørkelse hver 5 sek., lys ca. 3 sek., mørke ca. 2 sek. $55^{\circ} 56' 58''$ N., $10^{\circ} 26' 51''$ O.

(E. f. S. nr. 23/1176. København 1921.)

165. Kattegat. Herthas-Flak. Vrak uskadeliggjort. Vrakavmerkning inndradd.

(U. f. s. nr. 23/1500. Stockholm 1921.)

1. Vraket av fuldriggeren *Ernst*, der ligger sunket på $57^{\circ} 45,5'$ N., $11^{\circ} 06,7'$ O., er uskadeliggjort, og minste dybde over vraket er nu 18 m.

Den grønne lys- og lydbøie, der var utlagt ca. 150 m. NO. for vraket, samt vrakvakeren med to grønne flagg ca. 50 m. O. for vraket er inndradd.

2. Minste dybde over vraket, der ligger sunket på $57^{\circ} 45,7'$ N., $10^{\circ} 59,3'$ O., er nu 18 m. Den grønne lysbøie, der var utlagt ca. 150 m. NO. for vraket, samt vrakvakeren med 2 grønne flagg tett NO. for vraket er inndradd.

IV. Nordsjøen.

166. Holland. Hoek van Holland. Signalstasjon nedlagt.

(N. f. S. nr. 22/1981. Berlin 1921.)

Lloydssignalstasjonen på ca. $51^{\circ} 59'$ N., $4^{\circ} 07'$ O. er nedlagt.

167. Holland. Hoek van Holland. Fyr forandret.

(B. a. Z. nr. 110/1035. 's-Gravenhage 1921.)

Hoek van Holland bakfyr ved *Berghaven* viser nu hvitt lys med 2 formørkelser hver 15 sek., lys 8 sek., mørke 2 sek., lys 3 sek., mørke 2 sek. Den hvite, faste lysvinkel mellom 106° og 110° , angitt fra sjøen, er bibeholdt.

$51^{\circ} 58' 30''$ N., $4^{\circ} 07' 58''$ O.

168. Skotland. Arbroath. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 899. London 1921.)

1. Nye overetfyrer tendt:

a. Forfyrer, der er beliggende 36,6 m. 45° fra *Bell rock* signaltårn, viser grønt, fast lys. Lysets høide: 6 m., ca. $56^{\circ} 33'$ N., $2^{\circ} 35'$ W.

b. Bakfyrer ligger 45,7 m. 299° fra forfyrer og viser grønt, fast lys. Lysets høide: 12 m.

Fyrene overet i peiling 29⁹⁰ leder inn i havnen.

2. Fyr nedlagt:

a. Det røde, faste fyr ca. 23 m. NO. for *Bell rock* signaltårn.

b. Det grønne, faste fyr tett ved W.-siden av dokken.

169. Advarsel mot minefare. Frigit område. Opplysning om lysbøier.

(M. W. t. M. nr. 444 og 446.)

Rettelse til E. f. S, nr. 1/19:

Minefelter.

B. *Søndre felt* utgår, da hele dette område nu er rensset for forankrede miner og frigitt for seilas og fiskeri.

Av minefelter i *Nordsjøen* findes nu kun minefeltet *Helgelandsbukten Nordre felt*, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| a. 56° 12' N., 5° 30' O. | f. 55° 14' N., 5° 50' O. |
| b. 56° 12' N., 6° 24' O. | g. 54° 57' N., 4° 29,5' O. |
| c. 56° 00' N., 6° 40' O. | h. 55° 02' N., 4° 22' O. |
| d. 55° 22' N., 6° 40' O. | i. 55° 48' N., 4° 53' O. |
| e. 55° 12' N., 6° 20' O. | j. 56° 12' N., 5° 30' O. |

Rød lys- og lydbøie nr. 1 på 55° 39' 30" N., 4° 45' 0" O. lyset fra denne bøie er slukket og vil ikke bli tendt.

Sort lys- og lydbøie nr. 4 på 54° 20' 0" N., 3° 59' 24" O. inndras i nærmeste fremtid permanent.

170. Advarsel mot minefare. Inndragning av lys- og lydbøier.

(N. f. S. nr. 24/2174. Berlin 1921.)

Lys- og lydbøierne *F 5* på ca. 54° 57' N., 5° 55' O. og *F 6* på ca. 54° 24' N., 5° 50' O. ved *Helgelandsbuktens minefelt* blir i disse dage uten videre bekjentgjørelse inndradd.

V. Engelske Kanal m. m.

171. England. S.-kyst. Spithead. Nab fyrskib inndras. Lysbøie med undervannsklokke utlegges. Tåkesignal på Nab tårn forandres.

(N. t. M. nr. 862. London 1921).

Nedennnevnte forandringer vil ske omkring den 11. juli d. å.:

1) *Nab* fyrskib, der ligger ca. 0,4' N. for *Nab* tårn. inndras permanent.

2) En sort og hvitt ternet lysbøie med undervannsklokke, merket »*Nab*«, og som viser 1 rødt blink hver 10 sek., utlegges ca. 0,4' S. for *Nab* tårn.

3) Tåkesignalet på *Nab* tårn forandres til 4 støt hver 30 sek., hvert støts varighet 2½ sek.

Nab tårn: ca. 50° 40' N., 0° 57' N.

B.

Forskjellige meddelelser.

172. Kgl. resolusjon av 20. mai, 1921 om havneavgifter i Tønsberg.

(Norsk Lovtidende nr. 20. Kristiania 1921).

1. I henhold til lov av 31. december 1920 meddeles stadfestelse på *Tønsberg bystyres* beslutning av 11. mars 1921 om forhøielse av de i havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 omhandlede avgifter, således at disse blir å opkreve med det dobbelte av de nugjeldende satser.
2. Beslutningen trer straks i kraft og forblir gjeldende inntil videre.

173. Kgl. resolusjon av 20. mai 1921.

(Norsk Lovtidende nr. 20. Kristiania 1921).

1. I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse på *Kjelvik herredsstyres* beslutninger av 19. februar 1921 om forandringer i § 2 i det ved kgl. resolusjoner av 24. september og 25. juni 1920 stadfestede takstregulativ for benyttelse av dampskibskaien i *Søndre Honningsvåg* samt om opkreving av avgift av varer, som går inn og ut over dampskibskaien.
2. — — — — —

174. Kongelig resolusjon av 27. mai 1921 om havneavgifter i Horten.

(Norsk Lovtidende nr. 21. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Horten bystyres* beslutning av 18. april 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Horten.

175. Lov om forlenget gyldighet av midlertidig lov av 21. mai 1920 om forandring i loven om statskontroll med skibes sjødyktighet.

(Norsk Lovtidende nr. 11. Kristiania 1921.)

I.

Midlertidig lov av 21. mai 1921 inneholdende forandring i midlertidig lov av 21. juli 1916 angående forandring i lov om statskontroll med skibes sjødyktighet av 9. juni 1903 med tilleggslov av 18. september 1909 forblir gjeldende inntil videre for seilskibes vedkommende, dog ikke lengere enn til 21. mai 1922.

II.

Denne lov trer i kraft den 21. mai 1921.

176. Kgl. resolusjon av 17. juni 1921 om havneavgifter i Molde.

(Norsk Lovtidende nr. 25. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 og lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Molde bystyres* beslutning av 10. mars 1921 om *forandringer* i § 1 i de ved kongelige resolusjoner av 31. mars 1916 og 31. august 1917 stadfestede *bryggetakster* for Molde og om *forhøielse* til det dobbelte av de i havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 omhandlede *havneavgifter*, dog således, at tonnasjeavgiften av lystfartøier fremdeles kun blir å opkreve med 6 øre pr. registertonn.

177. Kgl. resolusjon av 17. juni 1921 om bryggeavgifter i Kragerø.

(Norsk Lovtidende nr. 25. Kristiania 1921).

I henhold til havnelovens § 55 og lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kragerø*

bystyres beslutning av 6. mai 1921 om *nye takster og bestemmelser for benyttelse av Kragerø offentlige brygger samt om forhøielse til det dobbelte av de avgifter som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Kragerø.*

173. Kgl. resolusjon av 17. juni 1921 om bryggeavgifter i Bergen.
(Norsk Lovtidende nr. 25. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på det av Bergen bystyre i møte den 14. mars 1921 vedtatte *regulativ for avgift til Bergen havne-
kasse av varer, som imføres fra utlandet over Bergen offent-
lige kaier og brygger.*

178. Kgl. resolusjon av 17. juni 1921 om bryggeavgifter i
Kristiania.
(Norsk Lovtidende nr. 25, Kra. 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stad-
festelse som gjeldende inntil videre på *Kristiania bystyres be-
slutning av 21. april 1921 om forhøielse til det dobbelte av de
havneavgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 47
hittil har vært opkrevet i Kristiania.*

Forhøielsen trer i kraft straks.

Tillegg til A.

180. Sogneforden. Rutletangen fyr forandret.

(Kkart nr. 210 og 211).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Ved Rutletangen fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 527,
er anbragt en hvit sektor fra 323° — østenom slaggrunn fra
Hvitø — til 355° — vestenom Risnesø —.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

61° 5' 20" N., 5° 10' 40" O.

181. Stavfjord. Hegø lykt forandret.

(Kart nr. 26, 212).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1920.)

Ved Hegø fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 563, er anbragt en
grønn sektor fra 268° — sønnenom Hegøflu — til 278° —
inn paa Hegø.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

61° 23' 10" N., 4° 55' 50" O.

182. Stavfjord. Askroven lykt forandret.

(Kart nr. 26, 212).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1920.)

Ved Askroven fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 566, er an-
bragt en grønn sektor fra 359° — østenom Oddene — til 349°
— inn på Oddene —.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

61° 30' 35" N., 5° 0' 5" O.

183. Frøisjøen. Søndre Botten lykt forandret.

(Vedk. kart nr. 27 og 212).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1920.)

Ved Søndre Botten fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 583, er anbragt en grøn sektor fra 24° — vestenom Nordbottennes — til 34° — inn på Nordbottennes —.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

$61^{\circ} 43' 25''$ N., $4^{\circ} 58' 30''$ O.

184. Sulenfjord. Hjøringnes lykt forandret.

(Kart nr. 30, 31 215. 216).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Hjøringnes fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 627, er omskjærmet og lyser herefter:

1. Grønt fra 298° til 308° — østenom Øvreflu —;
2. hvitt derfra til 340° — vestenom Eltrenes —;
3. rødt derfra til 63° — sønnenom Solevågflu —;
4. hvitt derfra til 77° — nordenom Festølandet —;
5. grønt derfra til 83° — nordenom Lyngneset —;
6. hvitt derfra til 173° .

$62^{\circ} 21' 10''$ N., $6^{\circ} 7' 5''$ O.

185. Saltstenleden. Fladflesa fyr forandret.

(Kart nr. 32, 33, 34, 215, 217 og 218).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Ved Fladflesa fyr, fyrfortegnelse nr. 684, er anbragt en klippende hvit sektor fra 23° — vestenom Krabben — til 34° — vestenom Bolleflu.

$62^{\circ} 50' 20''$ N., $6^{\circ} 41' 45''$ O.

Forøvrig uforandret.

186. Bjugn fjorden. Bjugnskjær lykt forandret.

(Kart nr. 43.)

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Ved Bjugnskjær fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 844, er

anbragt en grøn sektor fra nuværende lysgrensen 10° — til 15° — vestenom Vettabåen —.

Forøvrig uforandret.

$63^{\circ} 45' 35''$ N., $9^{\circ} 33' 35''$ O.

187. Valsøra. Kvalø lykt forandret.

(Kart nr. 43.)

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1920.)

Ved Kvalø fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 853, er karakteren forandret til grp. okk. 2 fm. Fyrlykten er omskjærmet og lyser herefter:

1. Hvitt fra 240° til 281° — sønnenom Brattaren —;
2. rødt derfra til 38° — østenom Leiskjærene —;
3. hvitt derfra til 43° — vestenom Lamholmen og Lamholmflu —;
4. grønt derfra til 68° — sønnenom Hysskjær —;
5. hvitt derfra til 78° — nordenom Valsøøren —;
6. rødt derfra til 95° .

$63^{\circ} 52' 20''$ N., $9^{\circ} 43' 40''$ O.

188. Løvfjorden. Lysøund lykt forandret karakter.

(Kart nr. 43).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Ved Lysøund fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 859, er karakteren forandret til grp. okk. 3 fm.

Forøvrig uforandret.

$63^{\circ} 53' 30''$ N., $9^{\circ} 53' 0''$ O.

189. Linesfjorden. Sønstskjær lykt forandret.

(Kart nr. 43 og 44).

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Ved Sønstskjær fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 863, er anbragt en hvit sektor sydover, fra 200° — vestenom 15/6 Haugskjærsflu — 25° — til østenom Nautøfluen —.

Forøvrig uforandret.

$63^{\circ} 58' 35''$ N., $9^{\circ} 50' 35''$ O.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania juli 1921.

Nr. 7

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjenngiverde av, at kartet er ført a jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sleifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

190. Fensfjorden. Store Stangen. Nyfunnen boe
191. S. for Sognesjøen. V. for Børtnesø. Nyfunne boer.
192. Kristiansand. Oksø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.
193. Nye og forandrede merker.
194. Havarert merke.
195. Lurø. Nyfunnen boe.
196. Nordfjord. Utfjorden. Henne. Rapportert grunn.
197. Bergen. Nye lykter.
198. Vikten. Rørvik lykt flyttet og omskjermet.
199. Kvitingsøy. Varholmsundet. Nyfunnet grunn.
200. N. for Florø. Mellem N. Nærø og Aarebraatnes. Rapportert grunn.

II. Østersjøen.

201. Danmark. Gjedsø. Tåkesignal utlagt.
202. Finske bukt. Seilansviking Narva—Kronstadt og Petrograd.
203. Minefelter og minefri farvann.
204. Finske bukt. Åransgrund fyrskib erstattet av nytt fyrskib. Meddelelse om fyrkarakter.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

205. Danmark. Kattegat. Horsensfjord. Haldrup Mark. Overet fyre forandres.
206. Sverige. Farleden. Vänersberg—Göteborg. Forandrede fyre.
207. Sverige. Kattegat. Nytt fyr.

IV. Nordsjøen.

208. Advarsel mot minefare. Minefelt rensert for forankrede miner. Opplysning om oppmerkning.
209. Island. V.kyst. Drivende miner. Advarsel.
210. Danmark. Jylland W.kyst. Faresignalstasjoner nedlagt.
211. Holland. Schelde munding. Lostjeneste.
212. Rusland. Hvite hav. Archangel bukt. Nord-Dwina. Fyr tendt. Båke ødelagt.
213. Holland. Scheveningen fyr. Fyrkarakter forandres.

B.

Forskjellige meddelelser.

214. Lov av 30. juni 1921 om midlertidig forhøielse av lospengene.
215. Kgl. res. av 8 juli om isavgift i Drammenfjorden.
216. —»— —»— » havneavgifter i Sandefjord.
217. —»— —»— » — i Fredriksstad.
218. —»— —»— » — i Fredrikshald.
219. —»— —»— » — i Sandnes.
220. —»— —»— » avgifter i Stenkjær.
221. —»— —»— » — i Tromsø.
222. —»— —»— » — i Narvik.

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

223. Letland. Lyserort. Lys- og lydbøie utlagt.

IV. Nordsjøen.

224. Nordsjøen fri for forankrede miner.
225. Danmark. Esbjerg havn. Nyt fyr tendes.

Tillegg til B.

226. Kgl. res. av 16. juli 1921 om forhøielse av havneavgifter i Vardø.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyrlykter» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

190. Fensfjorden. Store Stangen. Nyfunnen boe.

(Kart nr. 24.)

Mellem Store og Lille Stangen er funnet en $\frac{5}{6}$ [fv. dyp boe. Den ligger 125 m. 309° fra det nordligste skjær N. for Hundevåken.

60° 49' 20" N., 4° 55' 20" O.

191. S. for Sognesjøen. V. for Børtnesø. Nyfunne boer.

(Kart nr. 24.)

I Fiskeholmosen V. for Børtnesø er funnet følgende boer:

1. 250 m. 276° fra Osaflu jernstang en 4 fv. dyp boe.
2. 500 m. 278° fra Osaflu jernstang en 4 fv. dyp boe.

3. 80 m. retv. nord for den under 2 nevnte boe en 4 fv. dyp boe.
4. 280 m. 138° fra Osaflu jernstang en $3\frac{1}{2}$ fv. dyp boe.
5. 90 m. retv. syd for sistnevnte boe en 2 fv. dyp boe.

Ledstreken nordenfor Osaflu mot Papholmen utgår av kartet.

Osaflu 60° 54' 0" N., 4° 48' 23" O.

192. Kristiansand. Oksø fyr. Tåkesignal midlertidig ute av virksomhet.

(B. f. F. nr. 6. Kristiania 1921.)

Ved Oksø fyr, fyrfortegnelsen nr. 235 er tåkesignalstasjonen ødelagt ved brand.

Reparasjon av tåkesignalet vil bli utført så snart som mulig.

I den tid reparasjonen pågår vil således intet tåkesignal kunne gis fra denne stasjon.

58° 4' 15" N., 8° 3' 30" O.

193. Nye og forandrede merker.

(B. f. F. nr. 5. Kristiania 1921.)

Kart nr. 211 På Nakkenesgrunnen, Hermansvik ved Lekanger i Sognefjorden er utlagt stake r. 61° 10,7' N., 6° 51,2' O.

» » 25 På Senholmflu, nord for Aralden, er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. 61° 19,5' N., 4° 51,5' O.

» » 26 På Mortingbåen ved Stabben fyr er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. 61° 35,8' N., 4° 57,8' O.

» » 26 På Nerøfluen, NNO for Stabben fyr er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. 61° 37' N., 4° 58,5' O.

» » 30 På grunn S av Nabholmen, Herøy er anbragt jernstang. 62° 18,3' N., 5° 40,5' O.

» » 69 På Sommersetgrunnen, Ingelsfjorden, n. av Raft-sunn, Jernstang. 68° 29,3' N., 15° 14,7' O.

- Kart nr. 69 På snaget, vestkant *Veo*, *Ingelsfjorden*, jernstang. 68° 29,4' N., 15° 12,9' O.
- » » 73 På N. *Tangskjær*, *Gimsøstrømmen* østside, jernstang, 68° 16' 40" N., 14° 17' 53" O.
- » » » På *Kobstein*, *Gimsøstrømmen* østside, jernstang. 68° 16' 26" N., 14° 17' 0" O.
- » » » På N. *Fløskjær*snaget, *Gimsøstrømmen* østside, jernstang. 68° 16' 35" N., 14° 17' 24" O.
- » » » *Sandhella*, *Gimsøstrømmen* østside, jernstang. 68° 15' 20" N., 14° 16' 18" O.
- » » 76 På *Sandøsteinen*, o. av *Sandøy*, *Hadsselfjorden*, jernstang. 68° 30' 15" N., 15° 12' 30" O.
- » » » På *Skjøldebåen*, *Risøysund*, er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. 68° 52' 40" N., 15° 31' 39" O.
- » » 97 *Holmebuktskjæret*, *Oksfjordbotten* er anbragt jernstang. 70° 7' 25" N., 22° 30' 27" O.
- » » » På skjæret utenfor *Øskarnes*, *Oksfjordbotten* er anbragt jernstang. 70° 8' 19" N., 22° 20' 45" O.
- » » 98 På ytterste tørbåe ved nv. pynten av *Gåsengholmen*, *Skreifjorden*, er anbragt jernstang. 70° 30,8' N., 23° 9,7' O.
- » » » På *Holmegrunnen*, *Skreifjorden*, *Sørøsundet* er anbragt jernstang. 70° 30,8' N., 23° 9,0' O.

194.

Havarert merke.

Kart nr. 78 Jernstangen på *Sandfallan*, utsiden av *Skogsøy* er bøiet ned. 68° 53' 3" N., 14° 49' 0" O.

Midl. stake r. er utlagt.

195.

Lurø. Nyfunnen boe.

(Kart nr. 59 og 62.)

Der er funnet en 3,5 m. dyp boe utenfor *Lurøhavnen* (N. for *Lurø kirke*). Boen ligger 200 m. 132° fra 1,5 m. boen V. for skjærene utenfor havnen. 66° 25' 20" N., 12° 50' 5" O.

196. Nordfjord. Utfjorden. Henne. Rapportert grunn.

Kart nr. 213.

Der er rapportert at der ligger en ca. 1 m. dyp grunn østenfor bryggen ved *Henne*.

Ca. 51° 61,6' N., 6° 13,9' O.

197.

Bergen. Nye lykter.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1920.)

(Kart nr. 22.)

15 juli tendes den nye fyrlykt på *Skoltegrunnskaia* i Bergens havn. Fyrlykten er placert på toppen av vareskurets yttre ende. Høide over hv. = 19 m. Karakter: 1 blink av 2 sek. varighet hvert 4 sek.

Lyser: 1. Rødt fra 193° — inn på *Nordnes* — til 268° — nordenom *Kvarven* —;

2. hvitt derfra til 335° — vestenom *Hellem* —;

3. grønt derfra til 63°.

60° 24' 3" N., 5° 18' 44" O.

På kaiens sv.re hjørne er anbragt 1 rød elektrisk lykt og på kaiens nv.re hjørne 1 grøn elektrisk lykt. Begge er anbragt på almindelige lyktepeler og karakteren for begge er: 1 blink av 2 sek. varighet hvert 4 sek.

Ved den nv.re lyktepel vil dessuten bli anbragt en elektrisk åkesirene.

198. Vikten. Rørvik lykt flyttet og omskjermet.

(B. f. F. nr. 7. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 48, 224.)

Rørvik fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 921, er flyttet til lille *Lyngø's* nordre del og omskjermet.

Lyser herefter:

1. Grønt fra 86° til 176° — vestenom 2 m. grunnen sv. av *Ottersø* —;

2. hvitt derfra til 179° — østenom store *Lyngø* —;

3. rødt derfra til 254° — nordenom *Marøskjær* —;

4. hvitt derfra til 260° — sønnenom *Rørvikholmen* —;

5. grønt derfra til 13° — østenom *Strømø* —;
 6. hvitt derfra til 17° — vestenom *Haverskjærgrunnen* —;
 7. rødt derfor til 38°.
- 64° 51' 40" N., 11° 16' 40" O.

199. Kvitingsøy. Varholmsundet. Nyfunnet grunn.

(Kart nr. 16.)

Der er funnet en 2 m. dyp grunn omtrent midt mellom de to jernstænger SV for *Varholmen*.

Løpet mellom jernstængerne og *Varholmen* må derfor kun benyttes av lokalkjendte folk.

Varholmen ca. 59° 2,7' N., 5° 24,6, O.

200. N. for Florø. Mellom N. Nærø og Aarebratnes. Rapportert grunn.

(Kart nr. 27).

Der er rapportert en grunn mellom N. Nærø og Aarebratnes, ca. 230 m. 141° fra V. Tekneskjærflu stake s og r (*Victoriagrunden*).

Ca. 61° 38' 3" N., 4° 59' 32" O.

II. Østersjøen.

201. Danmark. Gjedsen. Tåkesignal nedlagt.

Tåkesignalet, der gaves med kanonskudd på *Falster S.* Pynt S. for *Gjedsen* fyr, er nedlagt.

(E. f. S. nr. 26/1339. København 1921).

202. Finske bukt. Seilansvisning Narva—Kronstadt og Petrograd.

Under henvisning til E. f. S. nr. 6/160. Kria. 1921 meddeles herved »Organisasjon av lostjenesten» og »Bestemmel-

ser om gjensidig forhold for kapteiner og loser» i russiske farvann.

Organisasjon av lostjenesten.

1. Der er russiske sjølosere med sertifikat til at føre handels-skibe den specielle led fra Narva til den yttre red i Kronstadt. De samme losere fører skibene tilbake, d. v. s. fra Kronstadt til Narva.
2. Skibe fra sjøen, som skal innenfor Kronstadt havn og til Petrograd tar Kronstadt havnelos på Kronstadt yttre led og i tilfælde de skal til Petrograd skifter de Petrograd havnelos på Kronstadt lille red.
3. Sjølosere skal ikke betales ombord for losning, da de erholder speciel betaling i Ubekobalt for den anvendte tid.
4. Skibe må forlate Narva ved dagry og kan følge leden med deres almindelige fart. Skibe kan forlate Petrograd til hvilkensomhelst tid, og ved ankomsten til Kronstadt skal de ankre på reden. Skibe forlater Kronstadt ved dagry.
5. Skibskapteinen og sjølosen er forpliktet til nøiagtig å følge bestemmelsene om gjensidige forhold (*se nedenfor*) og enhver speciel instruksjon, som følge av forandrede omstendigheter.
6. Sjølosere skal følge hvert skib, men i tilfelle stort antall, kan der benyttes en for hver 2 skibe eller flere. Det skib, som har los ombord, går i spissen og det nestfølgende må holde nøiagtig samme kjølvannslinje. Det første skib regulerer sin fart efter det sistnevnte.
7. Sjølosere kaldes ombord ved signaler som almindelig brukt tilsjøs og kommer ombord i Kronstadt fra losvakten i losstasjonen.

Bestemmelser om gjensidig forhold mellom kapteiner og losere.

1. Loser må komme ombord hurtigst mulig. Skibe, som ønsker los, skal om dagen: 1) heise losflag 2) den internasjonale signalboks flagg »S«, om natten: 1) brenne et blått bluss hvert 15 minutt, 2) vise en hvit lanterne like over rælingen med korte mellomrum i 1 minutt ad gangen.

- I tåke:* 1) gi kort og langt støt med fløite eller sirene med passende mellomrum. 2) med tåkehorn på samme måte.
2. Skibskapteinen kan i god tid anmode om å få los, hvilket meddeles administrasjonen av Petrograd-handelshavnen i Petrograd. I så tilfelle må kapteinen så nøiagtig som mulig opgi tiden, som losen må komme ombord, og skibets beliggenhet i havnen.
 3. Kaptein, som tar los ombord eller sender ham fra borde, skal ta alle forholdsregler for at sikre losen, hans fartøi og båte, som leverer ham, mot fare.
 4. Ved losens ankomst ombord skal kapteinen straks hale ned losflagget eller stoppe lys- eller tåkesignalerne.
 5. Losen skal ved sin ankomst ombord vise kapteinen sine papirer. På et spesielt av losens papirer skal kapteinen angi: 1) skibets navn, 2) skibets reder, 3) nasjonalitet, 4) skibets lengde, 5) dets bredde, 6) dets dypgående, 7) dets registertonasje, 8) hvor mange tonns last, 9) hvad slags last, 10) fra hvilken havn og hvor bestemt, 11) tiden for losens ankomst, 12) tiden for losens avgang, 13) kapteinens underskrift og 14) datum.
 6. En kaptein som gir usande ovennevnte data er ansvarlig i alle tilfeller av resulterende skade.
 7. Losen er ansvarlig for den sikre navigering i leden, men losens tilstedeværelse fritar ikke kapteinen fra hans ansvar for skibets manøvrering.
 8. I tilfelle kapteinen midlertidig forlater broen, skal han opgi til losen den person, som avløser ham.
 9. Losen har ingen rett til å forlate skibet, før han er avløst av en annen los, eller før skibets ankomst i havn.
 10. Skibet må ankre etter losens anvisning.
 11. Hvis kapteinen — etter at ha antatt en los ombord — ikke vil følge hans anvisninger, eller vil forlange losning, når der efter losens mening finnes sjøfartshindringer, har losen rett til å negte ethvert ansvar for følgerne og forlanger i dette tilfelle en erkjendelse av kapteinen.
 12. Hvis tykk tåke eller mørke overrasker skibet i leden, er

losen forpliktet til å forlange skibet tilankers på et av ham angitt sted.

13. Hvis en skibskaptein ikke følger eller akter å følge en av bestemmelsene angående losing gjennom leden, er losen forpliktet til å advare ham.

Loser vil være stasjonert på fyrskibet ved begynnelsen av den russiske led på 59° 39,2' N., 27° 52,2' O.

203. Minefelter og minefri farvann.

(Minennachricht nr. 22. Berlin 1921.)

Rettelse til E. f. S. nr. 9/412, Kria. 1920:

I *Østersjøen* er område S for breddeparallelene 56° 30' N. fritt for forankrede miner og er frigitt for skibsfart og fiskeri.

Frigivelsen av nevnte område sker efter nøiagtig kontroll, men de tyske myndigheter påtar sig intet ansvar for eventuelle mineulykker innenfor samme.

204. Finske bukt. Åransgrund fyrskib erstattet av nytt fyrskib. Meddelelse om fyrkarakter.

(U. f. s. nr. 27. Stockholm 1921.)

Fyrskibet *Åransgrund* på 59° 56,5' N., 24° 57' O. er nu erstattet av et nytt fyrskib *Åransgrund*, som på stormasten er forsynt med elektrisk fyrapparat, som viser hvitt blink.

Tåkesirene: 1 støt av 4 sek. varighet, hvorefter 90 sek. ophold, eller

Undervannsklokke: klokkeslag — 2 sek. ophold — klokkeslag — 2 sek. ophold — klokkeslag — 2 sek. ophold — klokkeslag — 6 sek. ophold.

Radiostasjon findes ombord.

(Se tillegg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

205. Danmark. Kattegat. Horsens-Fjord. Haldrup Mark.
Overetfyre forandres.

Den 1. august d. å. ved tendingssttd forandres *Haldrup Mark* overetfyre til begge å vise rødt, fast lys.

Bakfyret: 55° 53' 08" N., 9° 58' 22" O.

(E. f. S. nr. 26/1308. Kjøbenhavn 1921.)

206. Sverige. Farleden. Vänersborg—Göteborg. Forandrede fyre.

(U. f. S. nr. 27. Stockholm 1921).

Følgende fyre i farleden *Vänersborg—Göteborg* er forandrede således:

1. *Hjertums* fyr (nr. 1117 i liste over svenske fyre 1921) viser nu et kort blink hv. 3 sek.: *sydover hvitt* lys, begrenset ved gang mot fyret av *rødt* lys om bagbord og grønt lys om styrbord, samt *nordover* grønt lys.
2. *Tjurholmens södra* fyr (nr. 1153 i liste over svenske fyre 1921) viser nu et kort blink hv. 3 sek.: *sydover hvitt* lys begrenset ved gang mot fyret av *rødt* lys om bakbord og grønt lys om styrbord samt *nordover* grønt lys.
3. *Äskekärrens* fyr (nr. 1155 i liste over svenske fyre 1921) viser nu 2 korte, tett, på hverandre følgende, blink hv. 6 sek.: *hvitt* over farleden over ca. 180° samt *rødt* sa. 90° nordover og grønt ca. 90° sydostover.

207. Sverige. Kattegat. Nytt fyr.

(U. f. S. nr. 28. Stockholm 1921).

Ved *Träslövs* fiskerhavn er anbragt et fyr på pirhodet, som viser 3 korte tett på hverandre følgende blink hv. 9 sek. således:

grønt uforsterket lys	fra	324°	over	0°	til	17°,
grønt lys	»	17°	til	51°		
hvitt »	»	51°	-	88°		
rødt »	»	88°	-	107°		
rødt uforsterket lys	»	107°	-	197°		
hvitt —	»	197°	-	324°	angit fra	sjøen.

Lysvidde: for hvitt lys 9, for rødt 6 og for grønt lys 5'.
Lykt på jernstativ. Lysets høide 8 m. o. m. v.
Fyret holdes tendt 6. juli—6. juni.
57° 3' 37" N., 12° 16' 25" O.

IV. Nordsjøen.

208. Advarsel mot minefare. Minefelt rensed for forankrede miner. Oplysning om opmerkning.

(Minenachricht nr. 27/21, Berlin 1921.)

Rettelse til E. f. S, nr. 1/19:

Helgolandsbukten er fri for forankrede miner. De til opmerkning av de tidligere minefelter liggende fyrskib og bøier vil efterhvert bli inndradd. Lysbøien *F 1* på ca. 53° 36,4' N., 4° 33,9' O., blir dog liggende til fyrskibet *Terschelling* blir utlagt. Opmerksomheten henledes på de farlige vrak.

(Se tillegg.)

209. Island. V.kyst. Drivende miner. Advarsel.

(Generalkonsulatet i Reykjavik.)

Der er innløpet meddelelse om, at der er observert drivende miner utenfor *Islands* V.kyst. Der er innbragt en mine fra fiskefeltet på *Isafjorddypet* ved *Bolungarvik*.

210. Danmark. Jylland W.kyst. Faresignalstasjoner nedlagt. Nedennevnte faresignalstasjoner er nedlagt:

Klegod. 56° 04' 57" N., 8° 06' 19" O.

Nørre-Lyngvig. 56° 02' 38" N., 8° 06' 11" O.

Bjerregaard. 55° 53' 68" N., 8° 10' 06" O.

(E. f. S. nr. 1261/25. Kjøbenhavn 1921.)

211. Holland. Schelde munding. Lostjeneste.

(B. a. Z. nr. 113/1078. 's-Gravenhage 1921.)

Antallet av *hollandske* losfartøier ut for *Schelde* munding er forøket med en lodsamper, der som regel vil opholde sig i

nærheten av fyrskibet *West-Hinder*. Ombord i losdamperen finnes loser til *Schelde* (*Vlissingen*, *Terneuzen*, *Gent* og *Antwerpen*) og *Roompot* (*Zieriksee*).

West-Hinder fyrskib: ca. 51° 22' N., 2° 26' O.

212. Rusland. Hvite hav. Archangel bukt. Nord-Dwina. Fyr tendt. Båke ødelagt.

(N. f. S. nr. 24/2218. Berlin 1921).

1. På hver av *Bakanskije* båkerne på SO-ennen av *Modjugski* er tendt et blinkfyr, ca. 64° 52' N., 40° 19' O.

2. *Wasiljew* fyrbåke er ødelagt av isen, ca. 64° 43' N., 40° 28' O.

213. Holland. Scheveningen fyr. Fyrkarakter forandres.

(B. a. Z. nr. 125/1208. Haag 1921).

Gruppeblinket fra *Scheveningen* fyr, 52° 6,4' N., 4° 16,3' O., skal forandres og derefter vise gruppeblink, 2 blink av 0,25 sek. varighet hv. 10 sek. Mens forandringen utføres i begyndelse av august d. å. tendes midlertidig på altanen en elektrisk hjelpefyr: hvitt blink 0,4 sek., mørk 2,9 sek., hvitt blink 0,4 sek., mørk 6,3 sek. Lysets høide 46,5 m. o. h.

(Se tillegg.)

B.

Forskjellige meddelelser.

214. Lov av 30 juni 1921 om midlertidig forhøielse av lospengene.

(Norsk Lovtidende nr. 27. Kristiania 1921).

Fra 1. juli 1921 til 1. juli 1922 skal lospengene, som regnes av såvel lospliktige som ikke lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov om losvesenet av 2 april 1917, erlegges med et tillegg av 100 pct.

Av tillegget for de lospliktige fartøiers vedkommende dannes et fond, hvorav der utbetales inntektstilskudd til loser samt bidrag til skøitehold og til bestridelse av utgifter ved losgutters lønn efter Kongens nærmere bestemmelse.

215. Kgl. resolusjon av 8. juli om isavgift i Drammensfjorden.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1921).

I henhold til havnelovens § 30 meddeles stadfestelse på *Drammen* bystyres beslutning av 14 juni 1920 angående forhøielse av den ved kongelig resolusjon av 5 januar 1909 stadfestede bestemmelse om opkreving av isavgift av fartøier i Drammensfjorden ovenfor *Svelvik*.

216. Kgl. resolusjon av 8 juli 1921 om havneavgifter i Sandefjord.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 og lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Sandefjord bystyres beslutninger av 24 februar og 1 juni 1921 om nye bryggetakster for Sandefjord og om forhøielse til det dobbelte av de havneavgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet dersteds.

217. Kgl. resolusjon av 8. juli om havneavgifter i Fredrikstad.

(Norsk Lovtidende nr. 40. Kristiania 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Fredrikstad bystyres beslutning av 19. mai 1921 om forhøielse til det dobbelte av de havneavgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Fredrikstad.

218. Kgl. resolusjon av 8. juli om havneavgifter i Fredrikshald.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Fredrikshald bystyres beslutning av 10. mai 1921 om forhøielse til det dobbelte av de havneavgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Fredrikshald.

219. Kgl. resolusjon av 9. juli om havneavgifter i Sandnes.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Sandnes bystyres beslutning av 24 mai 1921 om forhøielse til det dobbelte av de avgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Sandnes.

220. Kgl. resolusjon av 8. juli om avgifter i Stenkjær.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Stenkjær bystyres beslutning av 27. april 1921 om forhøielse med 100 pct. av avgiftssatsene i de ved høieste resolusjon av 29. mai 1905 stadfestede bryggetakster for Stenkjær samt om opkreving av avgift av varer, som føres over havnevesenets kaier, overensstemmende med det av bystyret ved beslutning av 23. september 1920 vedtatte regulativ.

221. Kgl. resolusjon av 8. juli om avgifter i Tromsø.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kra. 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 og havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Tromsø bystyres beslutning av 10. mai 1921 om forhøielse til det dobbelte av de avgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet i Tromsø, om fortsatt opkreving av bryggepengene med 50 pct. tillegg til det senest ved kongelig resolusjon av 3 april 1912 stadfestege regulativ og således at avgiften beregnes av fartøienes bruttodrektighet samt om forandringer i det ved kongelig resolusjon av 9. august 1918 stadfestede regulativ for opkreving av avgift av varer, som transporteres over Tromsø dampskibskaier.

222. Kgl. resolusjon av 8. juli om avgifter i Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 30, 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil 30. juni 1922 på Narvik bystyres beslutning av 28. april 1921 om forhøielse til det dobbelte av de avgifter, som i henhold til havnelovens §§ 28 og 29 nu opkreves i Narvik.

(Se tillegg.)

Tillegg til A.

II. Østersjøen.

223. Letland. Lyserort. Lys- og lydbøie utlagt.

(Ministeriet for handel og industri Letland.)

Ved *Lyserort* er utlagt en *lys- og lydbøie* som viser et hvitt klipp hv. $4\frac{1}{2}$ sek. på $57^{\circ} 38,6' N., 21^{\circ} 36,2' O.$

Desuten er utlagt en hvit og rød stake på $57^{\circ} 34,9' N., 21^{\circ} 39,5' O.$

IV. Nordsjøen.

224. Nordsjøen fri for forankrede miner.

(M. W. t. M. nr. 454 og 455.)

Hele *Nordsjøen* er nu fri for forankrede miner og seiladsen fri.

Der advares mot å ankre eller fiske med bundtrawl i de felter som er nøiagtig opgitt i Eft. f. Sjøf. nr. 9/421, Kria. 1920.

225. Danmark. Esbjerg havn. Nytt fyr tendes.

Den 1. august d. å. tendes et nytt grønt og hvitt fyr, der viser ett lynblink hver $2\frac{1}{2}$ sek. lyn ca. $\frac{1}{2}$ sek., mørke ca. 2 sek. på havnens S.-molo-hode, ca. 42 m. 197° fra det nuværende grønne og hvite, faste fyr. Lysets høide: 7 m. synsvidde: 7' og 4' for henholdsvis hvitt og grønt lys.

Fyret skal lyse som følger:

Grønt i peilinger fra 298° til 315° ;

Hvitt i — — 315° — 8° ;

Grønt i — — 8° — 186° ; angitt fra sjøen.

Peilingen 8° angir O.-grensen for havnens territorium.

Fyret er anbragt på et ca. 3 m. høit, pyramidestubbformet jernstativ.

Esbjerg havn grønne og hvite faste fyr: $55^{\circ} 27' 34'' N. 8^{\circ} 26' 38'' O.$

(E. f. S. nr. 1494/29. Kjøbenhavn 1921.)

Tillegg til B.

226. Kgl. res. av 16. juli 1921 om forholdelse av havneavgifter i Vardø.

(Norsk Lovtidende nr. 32.)

I henhold til lov av 31. desember 1921 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Vardø bystyres* beslutning av 9. april 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av *de havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Vardø.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania august 1921.

Nr. 8

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil inkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkartér således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartér rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartér er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartér i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartér bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

226. N. for Florø. Nyfunne grunner i sundet østenom Nærøerne.
227. V. av Florø. Nyfunnen boe i Skorpefjord.
228. N. for Bergen. Lygrefjord. Nyfunne boer V. av Fesø.
229. Flekkefjord. Varnes fyr forandret.
230. N. for Haugesund. Sletten. Mølstrevåg. Ny lykt.
231. S. for Rørvik. Arnøfjorden. Ormetungen. —»—.
232. —»— . Røssøstrømmen. Arnøstenskjær. —»—.
233. —»— . Indre Nærøesund. Komlandsholmen. —»—.
234. Finmarken. Ingø. Store Gaasøen. —»—.
235. — . Tanafjord. Tyfjord. —»—.
236. Nye merker.
237. N. av Brønnøy. Sotgrunnen klokkeboie flyttet.
238. Lofoten. Henningsværstrømmen. Malnes lykt forandret.
239. Søndmør. Stortjorden. Flisneset. Ny lykt.
240. — . — . Valleskjær. —»—.
241. Rørvik. Indre Nærøesund. Sandvikodden. Ny lykt.
242. Nye merker.
243. N. for Tromsø. Vannøy. Grimsholmen. Rapportert grunn.
244. V. for Nordkyn. Oxefjord. Nyfunnen grunn.
245. N. for Lepsørev. Harhamnsfjord. Nyfunnen grunn.
246. Hustadviken. Bararmene. —»—.
247. Stadt. Ramseflu S. for Utryggene. Mindre dybde.

II. Østersjøen.

248. Sverige. Gotland O-kyst. Östergarn östra fyr forandres.
249. — . — . W.kyst. Visby. Overetfyr flyttet.
250. Estland. Finske bukt. Reval red. Lodi. Nye overetfyr.
251. Tyskland. Ziegenort havn. Mindre dybde.
252. Minefelter, minefri farvann og seilansvisninger.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

253. Danmark. Kattegat. Læsø N.W.rev. Fyr forandret.
254. Sverige. Sundet. Helsingborg. Nye fyre.
255. Danmark. Lille-belt. Aarø. Aarø fyr forandres.
256. — . — . Als. Tranerødde fyr forandres.

IV. Nordsjøen.

257. Danmark. Esbjerg havn. Molo fjernet. Oplysning om fyr.
258. England. Lowestoft. Groyne bro. Fyr slukket.
259. Danmark. Graadyp. Fyrskib og lys- og lydbøie ombyttes.
260. Oplysning om tidligere opmerkning av minefeltet Helgolandsbukten.
261. Færøerne. Kalsø. Kalsø fyr forandret.
262. Holland. Haaks fyrskib forandret.
263. — . Terschellingerbank. Fyrskib utlegges atter.
264. Oplysning om tidligere opmerkning av minefeltet Helgolandsbukten.

B.

Forskjellige meddelelser.

265. Kgl. res. av 12. august om havaeavgifter i Flekkefjord.
266. —»— —»— kaiavgiften i Kristiansund.
267. Russland. Bruken av radiostasjoner midlertidig forbudt.
268. Advarsel mot å ankre eller trawle innenfor tidligere minefelter.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

269. N. for Bergen. Lygrefjord. Toftningsund. Nyfunnen boe.
 270. Florø. Nekoosen lykt forandret.
 271. Florø. Gresskjær ved Stabben fyr. Ny lykt.
- Efterretninger for Sjøfarende nr. 6 1921.

272. N. for Florø. Årebrot lykt forandret.
273. Batalden. Værholmen. Ny lykt.
274. Batalden. Voldskjær. Lykt forandret.
275. N. for Harstad. Topsundet. Store Kjø. Ny lykt.

Tillegg til B.

276. Feil kolorering på kart nr. 2.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

226. N. for Florø. Nyfunne grunner i sundet østenom Nærøerne.

(Kart nr. 27 og 212.)

(Plakat nr. 6 — 1921.)

Ved nettop foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i sundet østenom N. Nærø:

1. to knappe grunner, 22 fot dype, omtrent 200 m. i SO.lig lig retning fra bøiestaken på *Victoriagrunnen* ($16/6$ fv.) og omtrent 350 fra *Tekneskjærflu* båke.
2. en 3 favne dyp grunn omtrent 150 m. i V.lig retning fra 1 fv. boen, beliggende ca. 4 kabellengder N. for *Årebrot* fyrlykt.

Efter kart nr. 27 er beliggenheten av *Victoriagrunnen* bøiestake:

61° 38' 8" N., 4° 59' 20" O.

NB. Al trafikk henvises til det dype og rene løp vesten-
om *Victoriagrunnen*. Næstsisste passus »Man hol-
der o.s.v.« pag. 8, Norske lods, hefte VI utgår.
(Se plakat nr. 5.)

227. V. av Florø. Nyfunnen boe i Skorpefjord.

(Kart nr. 26 og 212).

(Plakat nr. 7 — 1921.)

Efter foretatt undersøkelse er funnet en $\frac{1}{6}$ fv. dyp boe
som ligger 100 m. i nordlig retning fra nordre *Grindholmskjær*
jernsøile.

Grindholmskjær jernsøile: 61° 35' 35" N., 4° 56' 10" O.

228. N. for Bergen. Lygrefjord. Nyfunne boer V. av Fesø.

(Kart nr. 23).

I sundet V. for *Fesø* i Lygrefjord er funnet 2 boer, som
er $\frac{9}{16}$ fv. dype, på henholdsvis

60° 43' 33" N., 5° 0' 29" O. og

60° 43' 30" N., 5° 0' 36" O.

229. Flekkefjord. Varnes fyr forandret.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

Kart nr. 12, 306.

Ved *Varnes* fyr, fyrfortegnelsen nr. 283, er anbragt
klippende hvit sektor fra 209° til 221°.

Forøvrig uforandret.

56° 10' 35" N., 6° 37' 45" O.

230. N. for Haugesund. Sletten. Mølstrevåg. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 18, 19, 204.)

Mølstrevåg på Laxnoholmen, Sletten. N.br. 59° 31.2;
l. o. Gr. 5° 15.5. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18,

g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. Lysets høide
over hv. 3.8 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 93° til 129°. — midt i løpet mot *Volden*;
2. *rødt* derfra til 261° — nordenom *Blegen* og *Blege-
skjærene*;
2. *hvitt* derfra til 266° — sønnenom *Fausteviknes*;
4. *grønt* derfra til 272°.

231. S. for Rørvik. Arnøfjorden. Ormetungen. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 48, 309.)

Ormetungen, Arnøfjorden, Nærø. N. br. 64° 45.2.
L. o. Gr. 11° 10.9. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke
h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm.
Lysets høide over hv. 4.8 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra 71° — sønnenom *Sandvertaren* — til 85° norden-
om *Lillø*;
2. *grønt* derfra til 168° — midt i n. innseiling til *Abel-
vær*;
3. *rødt* derfra til 263° — nordenom *Eitrataren* og *Spy-
grunnsfallet*;
4. *hvitt* derfra til 267° — sønnenom *Stabben*;
5. *grønt* derfra til 287° — nordenom *Prestø* — *Stortarene*;
6. *rødt* derfra til 313° — sønnenom *Sørslua*.

232. S. for Røsvik. Røssøstrømmen. Arnøstenskjær. Ny lykt

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 48, 309.)

Arnøstenskjær, Røssøstrømmen, Nærø. N. br. 64° 48.0
L. o. Gr. 11° 15.7. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72,
r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. Lysets
høide over hv. 8.0 m. Litet jernhus på stativ på varden.

Lyser:

1. *Grønt* fra 228° til 243° — nordenom *Sørslua*.

•Eft. f. sjøf. nr. 8. 1921.

2. *rødt* derfra til 264° — nordenom slaggrunnen fra *Arnøstenen*;
3. *hvitt* derfra til 278° — sønnenom *Storfaldet*;
4. *grønt* derfra til 79° — midt i løpet mellom båken på *Tørnskjær* og holmen sønnenfor (denne grense viser nordenom jernstangen på *Kariskjær* og mellom stakene på *Varøholmhakket* og *Hyseskjærgrunnen*;
5. *rødt* derfra til 89°.

233. S. for Rørvik. Indre Nærø Sund. Komlandsholmen. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 48, 309.)

Komlandsholmen, indre Nærø Sund. N. Br. 64° 50' 8"; L. o. Gr. 11° 16' 8". Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6.0, 4.0 og 3.0 kvm. Lysets høide over hv. 4.3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 197° til 222° — midt mellom *Kjerringholmen* og *Kløvnesset* og netop fri østenom staken S.V. av *Buskholmen*;
2. *grønt* derfra til 358° — østenom *St. Lyngø*;
3. *hvitt* derfra til 2° — vestenom 2 m. grunnen nord av holmen;
4. *rødt* derfra til 280°.

234. Finmarken. Ingø. Store Gåsøen. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 991 323. 316.)

Store Gåsøen, på øens N.O. pynt, Ingø. N. Br. 71° 5' 2"; L. o. Gr. 24° 12' 0". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18 g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. Lysets høide over hv. 17.2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 292° til 335° — østenom *Hella* og *lille Gåsø*;
2. *hvitt* derfra til 348° — vestenom *Lillegrunn*;
3. *grønt* derfra til 36° — østenom *Bøen* og *Lillegrunn*;

4. *hvitt* derfra til 77° — nordenom *Gåsøgrunn*;
5. *rødt* derfra til 117° — sønnenom *Gåsøgrunn*;
6. *hvitt* derfra til 130° — nordenom *Stein*;
7. *grønt* derfra til 164°.

235. Finmarken. Tanafjord. Tyfjord. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 324. 316.)

Tyfjord, Tanafjorden, på Skredsneset, Tyfjordens sydside. N. br. 69° 52' 3"; L. o. Gr. 28° 23' 4". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. Lysets høide over hv. 3.1 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 281° til 293° — sønnenom staken inde i fjordbunden;
2. *grønt* derfra til 29° — ankersettet i havnen;
3. *rødt* derfra til 87° — sønnenom yttre *Tyfjordnes*;
4. *hvitt* derfra til 102° — nordenom indre *Tyfjordnes*.

236. Nye merker.

(B. f. F. nr. 8. Kristiania 1921.)

- | | | |
|----------|---|---|
| Kart nr. | 1 | På <i>Sjelgrunnen</i> , Asmalsundet, Den tidligere stake er ombyttet med jernstang. 59° 2' 33" N., 10° 55' 25" O. |
| » | » | » På <i>Berggaltfluen</i> , ved Torbjørnskjær, er anbragt jernstang. 59° 0' 0" N., 10° 46' 47" O. |
| » | » | 5 På N. <i>Finsbåen</i> , Langesundsfjorden, er den tidligere stake ombyttet med jernstang. 58° 57' 57" N., 9° 49' 27" O. |
| » | » | 9 På <i>Forgrunnen</i> , utenfor Ulvesund er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. 58° 5' 57" N., 8° 13' 34" O. |
| » | » | » På <i>Lyngholmbåen</i> , Flekkerøgapet er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. 58° 3' 2" N., 7° 56' 3" O. |
| » | » | 10 På <i>Søndre Kvideflu</i> , O. av Lindesnes er den tidli- |

- gere stake ombyttet med bøiestake. $57^{\circ} 59' 34''$ N., $7^{\circ} 9' 19''$ O.
- Kart nr. 17 På *Vestre Klepsflu*, Karmsundet er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. $59^{\circ} 9' 17''$ N., $5^{\circ} 23' 32''$ O.
- » » 35 På *Halluren*, Hustadviken er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. $63^{\circ} 3' 49''$ N., $7^{\circ} 24' 22''$ O.
- » » 43 På *Grandestorflu*, Grandeviken er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. $63^{\circ} 40' 39''$ N., $9^{\circ} 29' 39''$ O.
- » » » På n. *Flustaren* er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. $63^{\circ} 47' 29''$ N., $9^{\circ} 33' 51''$ O.
- » » 48 På *Finskjærslu*, ved Grinna er den tidligere stake ombyttet med bøiestake. $64^{\circ} 46' 37''$ N., $11^{\circ} 0' 39''$ O.
- » » 65 På grunn V. av *Valan*, Fleinvær, er anbragt jernstang.
- » » » På snaget ca. 100 m. N.O. for overnevnte er anbragt jernstang. $67^{\circ} 10' 51''$ N., $13^{\circ} 47' 49''$ O.
- » » 66 På *Hermanskjær*, Husø N.O. kant, Husøvær, er anbragt varde. $67^{\circ} 44' 21''$ N., $14^{\circ} 37' 16''$ O.
- » » » På *St. Reholmen*, Husøvær er anbragt jernbåke. $67^{\circ} 43' 9''$ N., $14^{\circ} 30' 25''$ O.
- » » 68 På *Langskjær*, Lammøystrømmen ved Husøy, er anbragt varde. $67^{\circ} 58' 27''$ N., $15^{\circ} 30' 31''$ N.
- » » » På 1 m. båen, N.O. av *Straumøy*, Nesstrømmen er anbragt jernstang. $67^{\circ} 59' 46''$ N., $15^{\circ} 26' 27''$ O.
- » » » På grunn, vest av indre *Leiholmgrunnen*, Nesstrømmen er anbragt jernstang. $68^{\circ} 0' 28''$ N., $15^{\circ} 27' 9''$ O.
- » » 73 På *Leiholmen*, ved Malnes er anbragt varde S. $68^{\circ} 12' 8''$ N., $14^{\circ} 8' 30''$ O.
- » » 75 På *Ålmenningen*, Gimsøstrømmen er anbragt varde s. med belte h. $68^{\circ} 19' 51''$ N., $14^{\circ} 17' 31''$ O.
- » » » På tørbåen S.V. av *Ålmenningen*, Gimsøstrøm-

- men er anbragt jernstang. $68^{\circ} 19' 49''$ N., $14^{\circ} 17' 23''$ O.
- Kart nr. 75 På *Brurstolen*, S. av Seiskjærene er anbragt jernstang. $68^{\circ} 19' 20''$ N., $14^{\circ} 17' 40''$ O.
- » » 79 og 80 På *Meffjordingen*, Vågsfjorden er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $68^{\circ} 59' 52''$ N., $15^{\circ} 41' 25''$ O.
- » » 77 og 80 På *Ørsteinen*, Bygden er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $68^{\circ} 48' 26''$ N., $17^{\circ} 9' 32''$ O.
- » » 84 På *Sandvikgrunnen*, Malangen er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $69^{\circ} 32,0'$ N., $18^{\circ} 6,7'$ O.
- » » 88 På *N. Lysgrunnen*, Skagøysundet er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $70^{\circ} 0' 22''$ N., $18^{\circ} 47' 52''$ O.
- » » 91 og 92 På *Kjellegrunnen*, Helgøyfjorden er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $70^{\circ} 2' 45''$ N., $19^{\circ} 35' 39''$ O.
- » » 91 På *Lysegrunnen*, Langsundet er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $69^{\circ} 56' 42''$ N., $19^{\circ} 34' 24''$ O.
- » » » På *Brottet*, Lyngen er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. $59^{\circ} 50' 44''$ N., $20^{\circ} 29' 54''$ O.
- » » 86 På *Midtgrunnen*, Varholmsundet, Sommerøy er utlagt stake s & r. $69^{\circ} 37' 15''$ N., $18^{\circ} 2' 55''$ O.
- » » » På *Puskevikbåen*, i grunnens S.O.kant er utlagt stake r. $69^{\circ} 50' 24''$ N., $18^{\circ} 36' 12''$ O.
- » » 323 På *Buffelgrunnen*, Smørfjord i Porsangerfjorden er utlagt stake S. $70^{\circ} 32,3'$ N., $25^{\circ} 9,8'$ O. omtr.
- » » 190 Staken på *Sørengrunnen*, Bølefjord er inndradd.

237. N. av Brønnøy. Sotgrunnen klokkeboie flyttet.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 53 og 55).

Sotgrunnen klokkeboie, fyrfortegnelsen nr. 974, er

flyttet til SV kant av Flestaren ved Uttorgflesa fyr istedetfor den tidligere stakebøie der. $65^{\circ} 25,8' N.$, $11^{\circ} 56,5' O.$

En stakebøie er utlagt på Sotgrunnen på klokkebøiens tidligere plass.

(Se E. f. S. nr. 6/149. K.ra 1921.)

238. Lofoten. Henningsværstrømmen. Malnes lykt forandret.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1921).

(Kart nr. 73).

Ved Malnes fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1189, er den hvite sektor nr. 5 fra 156° til 159° sløifet og forandret til rød på grunn av en nyfunnen baa midt i denne sektor. Fyrløkten viser således nu rødt lys fra 156° — vestenom Grunnskallen til 177° — vestenom Breiskallene.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

$68^{\circ} 11' 15'' N.$, $14^{\circ} 4' 30'' O.$

239. Søndmør. Storfjorden. Flisneset. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1921).

(Kart nr. 215, 216.)

Flisneset, Storfjorden, Søndmør. — N. br. = $62^{\circ} 25,1'$; l. o. Gr. = $6^{\circ} 23,7'$. — Karakter grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. — Lysets høide over hv. = 7,2 m. — Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. Rødt fra 91° til 100° — sønnenom Årsnes;
2. hvitt derfra til 106° — nordenom Bleienes;
3. grønt derfra til 175° — vestenom Gjævenes;
4. hvitt derfra til 195° ;
5. rødt derfra til 232° — vestenom Rotnes;
6. hvitt derfra til 245° — sønnenom Solevågflu;
7. grønt derfra til 320° — midt i innløpet til Vægsund;
8. rødt derfra til 333° — østenom Haneskjær;
9. grønt derfra til 346° .

240. Søndmør. Storfjorden. Valleskjær. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 215, 216.)

Valleskjær, Storfjorden, Søndmør. — N. br. = $62^{\circ} 27,9'$; l. o. Gr. = $6^{\circ} 40,0'$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2 4.5 og 3.8 kvm. — Lysets høide over hv. = 7.1 m. — Litet jernhus paa underbygning. — Lyser:

1. grønt fra 47° — innløpet til Solnørviken — til 79° — sønnenom neset ved Apalset;
2. hvitt derfra til 82° — nordenom Skjærene i Ørskogviken;
3. rødt derfra til 98° — sønnenom Gausnes;
4. hvitt derfra til 108° — nordenom Vinsnes og Veltenes;
5. grønt derfra til 225° — nordenom Årsnes;
6. hvitt derfra til 242° — sønnenom landet ved Hesseberg;
7. rødt derfra til 251° .

241. Rørvik. Indre Nærøsd. Sandvikodden. Ny lykt.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1921).

(Kart nr. 48, 309.)

Sandvikodden, indre Nærøsd. — N. Br. = $64^{\circ} 49,5'$; L. o. Gr. = $11^{\circ} 13,7'$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. — Lysets høide over hv. = 6.0 m. — Lyser:

1. Rødt fra 40° til 48° — netop fri vestenom snaget fra Kjerringholmen;
2. grønt derfra til 73° — sønnenom jernstangen SV av V. Nærøskjær;
3. rødt derfra til 200° — vestenom Storfaldet og Oterholmen;
4. hvitt derfra til 205° — østenom 2 m. Kirkeflu;
5. grønt derfra til 214° — midt mellem Kirkefluene;
6. rødt derfra til 224° — midt mellem Kirkefluene og Erikskjær;
7. grønt derfra til 235° .

242.

Nye merker.

(B. f. F. nr. 9. Kristiania 1921).

Kart nr. 204 På *Lyrgrunnen*, Nerstrandstjorden, er den tidligere stake ombyttet med stakebøie. 59° 13,0' N., 5° 41,7' O.

» » 17 På grunnen ved søndre innløp til *Åkrehamn* er anbragt ny stake r. og 59° 14' 20" N., 5° 10' 16" O.

» » » På staken på *Nyvingfluen* er flyttet til østkant av 2 m. grunnen (Grunnfluen). 59° 14' 32" N., 5° 10' 35" O.

» » 43 På slaggrunnen N. for *Rogna*, Uthoug, stake s. 63° 43' 42" N., 9° 35' 24" O.

» » » På *Utstrandfluen*, O. for Uthoug, stake s. 63° 43' 59" N., 9° 36' 50" O.

» » 44 På *Gutalviktaren*, Lina, stake s. 64° 1' 52" N., 10° 58' 19" O.

243. N. for Tromsø. Vannøy. Grimsholmen. Rapportert grunn.

(Kart nr. 92.)

Der er rapportert å ligge en ca. 4 m. dyp grunn ca. 330 m. fra *Meffjordskjær* i retning mot st. *Grimsholmens* NW.pynt. Omtr. 70° 17' 31" N., 19° 44' 10" O.

244. V. for Nordkyn. Oxefjord. Nyfunnen grunn.

(Kart nr. 324.)

Ca. $\frac{2}{3}$ kvartmil vest for *Kvitnakken* i *Oxefjord* er rapportert en ca. 7 m. ($3\frac{1}{2}$ fv.) dyp grunn, *Kvitnakgrunnen*. Ca. 71° 2,0' N., 27° 25,8' O.

Der er forsøksvis utlagt stake s. i grunnens SW.kant.

I stor sjø kan man ikke passere mellom grunnen og *Kvitnakken*. Trafikken henvises da til vestsiden.

Friseillingsmed vest for grunnen: »*Oxefjord* lykt skjult bak avløsningen«.

245. N. for Lepsørev. Harhamsfjord. Nyfunnen grunn.

(Kart nr. 32.)

850 m. retv. nord for *Hestø* i *Harhamsfjord* er funnet en $5\frac{1}{2}$ fv. dyp boe. 62° 37' 0" N., 6° 15' 33" O.

246. Hustadviken. Bararmene. Nyfunnen grunn.

(Kart nr. 35.)

340 m. 55° fra 4 fv. grunnen V. for *Bararmene* er funnet en 6 fv. dyp grunn. 63° 3' 24" N., 7° 22' 22" O.

247. Stadt. Ramseflu s. for Utryggene. Mindre dybde.

(Kart nr. 28.)

Ramseflu s. for *Utryggene* ved *Stadt* ligger 50 m. SW.-ligere enn i kartet angitt og er kun 5 fv. dyp, 62° 4' 46" N., 5° 4' 10" O. (Se tillegg.)

II. Østersjøen.

248. Sverige. Gotland O.-kyst. Östergarn östra fyr förändres.

(U. f. S. nr. 29/1799. Stockholm 1921).

Östergarn östra fyr vil i løpet av inneværende måned bli förändret til å vise to hvite blink hver 15 sek. Sålenge förändringen, der vil vare ca. 14 dage, står på. viser fyret midlertidig hvitt, fast lys. 57° 26' 35" N., 18° 59' 26" O.

249. Sverige. Gotland W.-kyst. Visby. Overetfyr flyttet.

(U. f. S. nr. 31/1971. Stockholm 1921).

På grunn av igangværende utbygning av den N.-lige bølgebryter er *Visby* havns overetfyr flyttet litt N. over. Fyrene,

»Eft f. sjøf. nr. 8. 1921.

der er anbragt i en avstand av ca. 50 m. fra hinannen, er nu overet i peilingen $85\frac{1}{2}^{\circ}$ i stedet for som tidligere i 89° . Iøvrigt er fyrene uforandret, Ca. $57^{\circ} 38\frac{1}{4}'$ N., $18^{\circ} 27\frac{1}{4}'$ O.

250. Estland. Finske bukt. Reval red. Lodi. Nye overettfyr.

U. f. s. nr. 32/1981. Stockholm 1921).

Overetmerkerne ved *Lodi* slotsruin på ca. $59^{\circ} 31'$ N., $24^{\circ} 51'$ O. på O.-kysten av *Reval* red er blitt forsynt med nye kraftige fyrlykter.

Forfyrret viser et hvitt lyn hver 1 sek., lyn 0,2 sek., mørke 0,7 sek.

Bakfyrret viser hvitt lys med en formørkelse hver 4 sek., lys 2 sek., mørke 2 sek.

Lysvinklerne for begge fyrene er $8-10^{\circ}$.

251. Tyskland. Ziegenort havn. Mindre dybde.

(N. f. S. nr. 31/2897. Berlin 1921.)

Dybden i det N.-lige innløp til *Ziegenort* havn er kun 2,6 m. Det tilrådes å holde sig i løpets O.-side fra boie 4 inn til havnemunningen. Ca. $53^{\circ} 40'$ N., $14^{\circ} 31'$ O.

252. Minefelter, minefri farvann og seilansvisninger.

(E. f. S. nr. 28/1388. Kjøbenhavn 1921, M. W. t. M. nr. 450, 452, 457, 458, 459, London 1921.)

E. f. S. nr. 8/412, Kria. 1920 annulleres og erstattes med:

Almindelige anvisninger.

§ 1.

Avvikelse fra de opgitte kurser utsetter for stor fare, da der ennau ligger minesperringer ute. Likeledes skal skibsførerne for den pågjeldende strekning skaffe sig opplysninger om forandringer av fyr og sjømerker, som er inntrått under krigen, men som ikke er innført i kartene; likeledes om vrak.

I den almindelige skibsfarts sikkerhets interesse bør kun skibe med sikkert navigerende førere og med upåklagelig vir-

kende nautiske instrumenter, navnlig med gode kompasser og nyere sjøkart i tilstrekkelig stor målestokk, befare seilrutene i den Olige del av Østersjøen.

For oversiktens skyld er *Østersjøen* inndelt i nedennevnte 4 områder:

Område I, der begrenses som følger:

Mot *Øst* og *Syd*: Landet.

Mot *Vest*: Meridianen på 17° O.

Mot *Nord*: En linje gjennom følgende punkter:

a. $56^{\circ} 54'$ N., $21^{\circ} 12'$ O.,

b. $56^{\circ} 54'$ N., $20^{\circ} 52'$ O.,

c. $56^{\circ} 43'$ N., $20^{\circ} 52'$ O.,

d. $56^{\circ} 38'$ N., $20^{\circ} 47'$ O.,

e. $56^{\circ} 49'$ N., $18^{\circ} 04'$ O.,

f. $56^{\circ} 55'$ N., $18^{\circ} 08'$ O.,

g. Fra f. langs W.-kysten av *Gotland*,

h. $57^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ N., $19^{\circ} 05\frac{1}{2}'$ O.,

i. $58^{\circ} 20\frac{1}{2}'$ N., $19^{\circ} 13'$ O.,

j. *Landsort*,

Område II, der begrenses som følger:

Mot *Syd* og *Vest*: N.-grensen av område I og *Sveriges* kyst.

Mot *Nord*: Breddeparallellen på $60^{\circ} 30'$ N. og *Finlands* kyst.

Mot *Øst*: *Reval—Helsingfors* ruten og kysten.

Område III, der omfatter den del av *finske bukt*, som ligger O. for *Reval—Helsingfors*.

Område IV, der omfatter den del av *Bottniske bukt* som ligger N. for breddeparallellen på $60^{\circ} 30'$ N.

Seilansvisninger.

§ 2.

Område I.

Der finnes ingen innskrenkninger i seilassen på grunn av forankrede miner.

§ 3.

Bernaten til Steinort.

Under seilas langs kysten tilrådes det å følge ruten gjennom følgende punkter:

Punkt 6. 56° 22,5' N., 20° 45,5' O. (7,2' 269° fra *Bernaten* båke).

Punkt 7. 56° 34,3' N., 20° 48,4' O. (6,9' 298° fra *Libau* hovedfyr.)

Punkt 8. 56° 42,0' N., 20° 55,8' O. (9,0' 208° fra *Steinort* fyr).

Punkt 9. 56° 53,7' N., 20° 56,4' O. (5,4' 314° fra *Steinort* fyr).

§ 4.

Libau.

Skibe, bestemt til *Libau*, skal forlate den i § 3 angitte seilvei, når det mitterste havneinnløp peiles i 68½°, hvorefter der styres mot havnen. Mineloser kan såvel dag som natt bestilles i *Libau* pr. radio. Anropsignal: KCB. Bølgelengde: 1200 eller 800 m.

§ 5.

Område II.

Alle farvann i område II må betraktes som farlige på grunn av forankrede miner med undtagelse av nedennevnte minefri løp, som nøie må følges.

Steinort til Reval.

Ruten, der er en fortsettelse av den i § 3 anførte seilvei, går gjennom følgende punkter:

I. *Punkt 9.* 56° 53,7' N., 20° 56,4' O. (5,4' 314° fra *Steinort* fyr).

II. *Punkt 10.* 57° 10,1' N., 20° 22,3' O. (29,6' 312½° fra *Steinort* fyr).

III. *Punkt 11.* 57° 42,5' N., 20° 22,3' O. (43,5' 281½° fra *Lyserort* fyr).

IV. *Punkt 12.* 58° 28,5' N., 21° 32,0' O. (10,1' 303½° fra *Filsand* fyr).

V. *Punkt 13.* 58° 49,4' N., 21° 34,5' O. (19,7' 254° fra *Dagerort* gamle fyrtårn).

VI. *Punkt 14.* 59° 13,5' N., 22° 17,2' O. (12,1' 310½° fra *Takhhkona* fyr).

VII. *Punkt 15.* 59° 17,3' N., 22° 41,0' O. (12,2' 141½° fra *Takhhkona* fyr).

VIII. *Punkt 16.* 59° 18,4' N., 23° 17,5' O. (2,0' 270° fra *Odensholm* fyr).

IX. *Punkt 17.* 59° 21,3' N., 23° 20,3' O. (3,0' 347° fra *Odensholm* fyr).

X. *Punkt 20.* 59° 29,4' N., 24° 16,6' O. (3,5' 296° fra *Kap Surop* fyr).

XI. *Punkt 21.* 59° 29,6' N., 24° 22,8' O. (1,7' 0° fra *Kap Surop* fyr).

Fra *Punkt 21* styres kurs 90°, inntil overetmerkerne ved *Lodi* slott er overet, hvorefter man holder ned i dette merke på kursen 83°, inntil man er ute i det frie område, nevnt i anm. X, hvorfra kursen efter omstendighetene settes på havnen. Der hersker lostvang fra *Surop* til *Reval*.

Anm. I. *Saritscheff* fyrskib, der viser et hvitt blink hver 8 sek., er utlagt på 58° 16,1' N., 21° 12,5' O. (ca. 20,5' 250,5° fra *Filsand* fyr. Tåkesirene: To støt hver 54 sek. Ombord i fyrskibet finnes loser til *Finske bukt*.

Anm. II. *Punkt 12* er avmerket med en stor rød lysbøie, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 5 sek. ca. 0,1' 275° fra lysbøien er utlagt en hvit bøie uten toppbetegnelse.

Anm. III. Imellem *Punkt 12* og *13* er løpet 2' bredt. O.-grensen er linjen mellem de to nevnte punkter, og den er avmerket med en stor, hvit bøie uten toppbetegnelse, som er utlagt på 58° 37,6' N., 21° 33' O. (ca. 16,6' 331° fra *Filsand* fyr).

Anm. IV. *Punkt 13* er avmerket med en stor rød lysbøie, der viser et hvitt lyn hver 6 sek.

Anm. V. *Punkt 14* er avmerket med en rød lysbøie, der viser et rødt lyn hver 3 sek.

Anm. VI. Seilveien var i nærheten av *Punkt 15* avmerket med bøier med ballong. Man kunne passere på begge sider av bøierne innenfor en avstand av 0,5'. De fleste av disse bøier er nu forsvunnet.

Ann. VII. Punkt 20 er avmerket med rød lysboie, der viser et hvitt lyn hver 3 sek.

Ann. VIII. Fra *Nekman-Grund* til *Stapellbotten* er mine-
renset et 9,1' m. dypt løp, der er 2' bredt. Grensene for lø-
pet går gjennom følgende punkter:

- a. 59° 07' N., 22° 09,5' O.
- b. 59° 05,7' N., 22° 05' O.
- c. 59° 11' N., 23° 02' O.
- d. 59° 07,5' N., 22° 55,5' O.
- e. 59° 08' N., 22° 50' O.

Et 2' bredt, minefritt løp er rensset fra *Punkt 16* på ca. 59° 18,4' N., 23° 17,5' O. (2,0' 270° fra *Odensholm* fyr) til ca. 59° 9,3' N., 23° 0,2' O., hvor fyrskibet *Revalstein* er utlagt. Fyrskibet viser et hvitt lyn hver 2 sek., lyn 0,3 sek., mørke 1,7 sek. Tåkesignal med sirene: Et støt av 20 sek, varighet etterfulgt av en pause på 1 min. Ombord i fyrskibet finnes loser til *Finske bukt* og *Moon-Sund*. I sisinevnte farvann hersker lostrang.

Ann. IX. Området innenfor en linje gjennom *Punkt 17*, *Punkt 19* på ca. 59° 33,5' N., 23° 52,7' O. (11,2' 334° fra *Pakerort* fyr), *Punkt 20*, *Pakerort* til *Punkt 17* er av den estniske regjering mineavsøkt til en dybde av 9,1 m. I området S. for linjen *Punkt 17—Pakerort—Punkt 20* inntil kysten finnes ennå miner; især er bukten mellom *Pakerort* og *Kap Surop* sterkt opfylld med miner. (Om adgangen til *Baltisk Port* se § 12). Området omkring øen *Odensholm*, innenfor 2' fra kysten, er fritt for forankrede miner, så at skibe, der vil søke ly for storm, kan ankre overalt under øen.

Ann. X. Nedennevnte område er rensset for forankrede miner, og alle innskrenkninger i seilassen på grunn av disse er ophevet.

Området har følgende grenser:

Mot Øst: *Reval—Helsingfors* ruten.

Mot Syd: Kysten.

Mot Vest og Nord: En linje gjennom følgende punkter:

- a. 59° 27' 45" N., 24° 35' 45" O.
- b. 59° 32' 30" N., 24° 35' 15" O.
- c. 59° 36' 30" N., 24° 32' 00" O.

- d. 59° 47' 30" N., 24° 32' 30" O.
- e. 59° 47' 45" N., 24° 44' 30" O.

§ 6.

Steinort til Windau og Irben Stræde.

Ut for *Steinort* forlater man *Bernaten—Steinort* ruten eller *Steinort—Reval* ruten og følger kysten til *Windau*, idet man holder O. for en linje gjennom følgende punkter:

- a. *Punkt 9*.
- b. 57° 12' 12" N., 21° 11' 0" O.
- c. 57° 15' 36" N., 21° 11' 0" O.
- d. 57° 28' 6" N., 21° 26' 0" O.

I *Windau* tas los, der vil føre skibet gjennom *Irben Stræde*. Mineloser kan såvel dag som natt bestilles i *Windau* pr. radio. Anropsignal: KCC. Bølgelengde: 1100 eller 600 m. Løpet, der er avmerket med bøier, bør ikke benyttes om natten eller i usiktbart vær, da skibe så bør ankre. Man skal ha oppmerksomheten henvendt på, at sjømerkene kan være drevet bort, samt på setningen av tidevannet, den undertiden når en fart på 2 å 3' tvers på kursen.

Mellem punktene 57° 40' 18" N., 22° 4' 48" O. til 57° 51' 0" N. 22° 13' 24" O. er minerenset et løp, der på W.-siden av forbindelseslinjen mellom punktene er 1' bred og på O.-siden 1/4' bred.

§ 7.

Irben Stræde til Riga.

Et 2' bredt løp er minerenset, midtlinjen av løpet går gjennom nedennevnte punkter:

- a. 57° 50' 0" N., 22° 12' 30" O.
- b. 57° 50' 0" N., 22° 39' 24" O.
- c. 57° 27' 36" N., 23° 7' 0" O.

Som avmerkning for dette løp er utlagt følgende bøier:

- a. En bøie med 1 trekant med spissen opad. Ca. 57° 50' N., 22° 13' O.
- b. En bøie med 1 trekant med spissen opad. Ca. 57° 50' N., 22° 17,2' O.

- c. En bøie med en trekant med spissen opad. Ca. $57^{\circ} 50' N., 22^{\circ} 25' O.$
- d. En bøie med 1 trekant med spissen opad. Ca. $57^{\circ} 50' N., 22^{\circ} 31' O.$
- e. En bøie med 2 trekanter med spissene fra hinannen. Ca. $57^{\circ} 46,5' N., 22^{\circ} 45,5' O.$
- f. En bøie med 2 trekanter med spissene fra hinannen. Ca. $57^{\circ} 35,1' N., 23^{\circ} 0' O.$
- g. En bøie med 1 trekant med spissen nedad. Ca. $57^{\circ} 30' N., 23^{\circ} 7' O.$
- h. En bøie med 2 trekanter med spissene mot hinannen. Ca. $57^{\circ} 35,8' N., 22^{\circ} 54,8' O.$
- i. En bøie med 2 trekanter med spissene mot hinannen. $57^{\circ} 33,8' N., 22^{\circ} 57,2'.$
- j. En bøie med 2 trekanter med spissene mot hinannen. Ca. $57^{\circ} 31,7' N., 23^{\circ} 37' O.$
- k. En bøie med 2 trekanter med spissene mot hinannen over en ballong. Ca. $57^{\circ} 30' N., 23^{\circ} 2' O.$
- l. En bøie med 2 trekanter med spissene mot hinannen. Ca. $57^{\circ} 26,3' N., 23^{\circ} 7' O.$

Anm. Ifølge innberetning fra en dampskibsfører lå ovennevnte merker ikke ute den 7. juni d. å.

Følgende rute er i den senere tid benyttet en del: Fra punktet $57^{\circ} 40' N., 22^{\circ} 6' O.$ holdes innenfor 2' fra kysten til $57^{\circ} 50' N., 22^{\circ} 39,4' O.$ ($2' 20''$ fra *Domesnæs* fyr). Farvannet er ikke minerenset.

Området, der ligger S. for breddeparallellell på $57^{\circ} 30' N.$, og O. for meridianen gjennom *Messaragotsem* fyr ($23^{\circ} 6\frac{3}{4}' O.$) er renset for forankrede miner og frigitt for seilas med undtagelse av de tre minefelter, der ligger innenfor linjer gjennom nedennevnte punkter:

I.

- a. $57^{\circ} 15,4' N. 23^{\circ} 58,6' O.,$ avmerket med en bøie med 1 nedadvendt kvst over en ballong.
- b. $57^{\circ} 10,5' N., 24^{\circ} 11,1' O.,$ avmerket med en bøie med 2 fra hinannen vendende koster.

- c. $57^{\circ} 6,2' N., 24^{\circ} 0,2' O.,$ avmerket med bøie med 2 mot hinannen vendende koster.
- d. $57^{\circ} 14' N., 23^{\circ} 53,2' O.$

II.

- a. $57^{\circ} 12,8' N., 23^{\circ} 49' O.$
- b. $57^{\circ} 11,3' N., 23^{\circ} 54' O.,$ avmerket med en bøie med 2 fra hinannen vendende koster.
- c. $57^{\circ} 5,8' N., 23^{\circ} 59,1' O.,$ avmerket med en bøie med 2 fra hinannen vendende koster.
- d. $57^{\circ} 2,2' N., 23^{\circ} 52,5' O.,$ avmerket med en bøie med 1 opadvendt kost.
- e. $57^{\circ} 11,6' N., 23^{\circ} 44' O.$

III.

- a. $57^{\circ} 16,5' N., 23^{\circ} 30' O.,$ avmerket med en bøie med 1 nedadvendt kost.
- b. $57^{\circ} 15' N., 23^{\circ} 37,5' O.,$ avmerket med en bøie med 2 fra hinannen vendende koster.
- c. $57^{\circ} 1,6' N., 23^{\circ} 48,5' O.$
- d. $57^{\circ} 1,6' N., 23^{\circ} 30' O.$
- e. $57^{\circ} 9,4' N., 23^{\circ} 15,8' O.$

Man bør ikke uten los passere rundt om eller imellem ovennevnte minefelter om natten.

Mineloser kan såvel dag som natt bestilles i *Riga* pr. radio. Anropssignal: KCA. Bølgelengde: 1400 eller 700 m.

Til veiledning for passasjen mellem minefeltene er følgende avmerkning utlagt:

- a. En lys- og lydbøie, der viser fire hvite blink hver 30 sek. Ca. $57^{\circ} 11,5' N., 23^{\circ} 54,2' O.$
- b. En bøie med 2 mot hinannen vendende koster. Ca. $57^{\circ} 11,4' N., 23^{\circ} 55,1' O.$
- c. Som anduvningsbøie, en lys- og lydbøie, der viser tre grønne blink hver 15 sek. Ca. $57^{\circ} 5,1' N., 23^{\circ} 59,2' O.$
- d. En bøie med 2 mot hinannen vendende koster over 1 ballong. Ca. $57^{\circ} 8,8' N., 23^{\circ} 46,3' O.$
- e. En bøie med 2 fra hinannen vendende koster. $57^{\circ} 10,5' N., 23^{\circ} 40,5' O.$

f. En bøie med 2 fra hinannen vendende koster over 1 ballong. ca. $57^{\circ} 8,6' N.$, $23^{\circ} 42,6' O.$

Røjen.

Et 1' bredt løp er minerenset inntil *Røjen*. Løpets midtlinje går i retningen 270° fra punktet $57^{\circ} 30' N.$, $23^{\circ} 3' O.$ og støter til et 1' bredt løp, hvis midtlinje går fra $57^{\circ} 30' N.$, $22^{\circ} 50' O.$ til $57^{\circ} 35' N.$, $22^{\circ} 50' O.$ Sistnevnte punkt er avmerket med en bøie med 1 nedadvendt kost over 1 ballong.

§ 8.

Irben Stræde til Arensburg og Moon-Sund.

Et løp er minerenset fra $57^{\circ} 51' N.$, $22^{\circ} 13,4' O.$ til $58^{\circ} 2' N.$, $22^{\circ} 23,6' O.$ Løpet er $\frac{9}{10}$ ' bredt på hver side av linjen mellem ovennevnte punkter. Fra $58^{\circ} 2' N.$, $22^{\circ} 23,6' O.$ går løpet til $58^{\circ} 3' N.$, $22^{\circ} 55,8' O.$ og er omtrent $1\frac{1}{2}'$ bredt på hver side av midtlinjen. Sistnevnte punkt er avmerket med en bøie med 2 ballonger.

Fra $58^{\circ} 3' N.$, $22^{\circ} 55,8' O.$ går løpet til $58^{\circ} 15,4' N.$, $23^{\circ} 12,5' O.$ og er $1\frac{3}{4}'$ bredt NW. for denne linje og $2\frac{3}{4}'$ bredt SO. for linjen.

Derefter er løpet 1' bredt og midtlinjen går fra $58^{\circ} 15' 15'' N.$, $23^{\circ} 13' 40'' O.$ til $58^{\circ} 22' 48'' N.$, $23^{\circ} 23' 45'' O.$ Fra sistnevnte punkt passerer gjennom det minefrie område innenfor nedeunnevnte punkter:

- a. $58^{\circ} 22' 45'' N.$, $23^{\circ} 21' 33'' O.$
- b. $58^{\circ} 27' 12'' N.$, $23^{\circ} 21' 33'' O.$
- c. $58^{\circ} 27' 12'' N.$, $23^{\circ} 24' 18'' O.$
- d. $58^{\circ} 31' 30'' N.$, $23^{\circ} 30' 18'' O.$
- e. $58^{\circ} 29' 0'' N.$, $23^{\circ} 35' 48'' O.$
- f. $58^{\circ} 23' 30'' N.$, $23^{\circ} 36' 0'' O.$

Derfra videre gjennom *Moon-Sund*, hvor der hersker los-tvang.

Loser for *Moon-Sund* kan fås i *Kuivast* i *Moon-Sund* og ombord i fyrskibet *Revalstein*, der viser et hvitt lyn hver 2 sek. Tåkesignal med sirene hver 1 min. 20 sek. Fyrskibets plass: $59^{\circ} 9,3' N.$, $23^{\circ} 0,2' O.$ Ombord i fyrskibet finnes også loser for *Finske bukt*.

Efter å være passert gjennom *Moon-Sund* fører et 1' bredt løp over nedeunnevnte punkter til *Steinort-Reval* ruten.

- a. $59^{\circ} 6' 0'' N.$, $23^{\circ} 0' 45'' O.$
- b. $59^{\circ} 7' 42'' N.$, $22^{\circ} 45' 15'' O.$
- c. $59^{\circ} 17' 30'' N.$, $22^{\circ} 45' 13'' O.$

Innløpet til *Arensburg* er fritt mellem linjer gjennom nedeunnevnte punkter:

- a. $58^{\circ} 2' 24'' N.$, $22^{\circ} 22' 18'' O.$
- b. $58^{\circ} 0' 12'' N.$, $22^{\circ} 22' 0'' O.$
- c. $58^{\circ} 3' 30'' N.$, $22^{\circ} 28' 0'' O.$
- d. $58^{\circ} 6' 18'' N.$, $22^{\circ} 27' 18'' O.$

og 1' på hver side av forbindelseslinjen mellem $58^{\circ} 11' N.$, $23^{\circ} 7\frac{1}{2}' O.$ og $58^{\circ} 11' N.$, $22^{\circ} 47' O.$

Et 2' bredt minefritt løp, hvis midtlinje går gjennom nedeunnevnte punkter, fører inn til *Vaxholm*:

- a. $58^{\circ} 12,2' N.$, $23^{\circ} 7,4' O.$
- b. $58^{\circ} 20' N.$, $23^{\circ} 0,5' O.$

§ 9.

Pernau.

Området innenfor en linje gjennom nedeunnevnte punkter er rensset for forankrede miner og åpent for seilassen:

- a. $57^{\circ} 30' N.$, $24^{\circ} 23' O.$
- b. $57^{\circ} 30' N.$, $23^{\circ} 35,7' O.$
- c. $57^{\circ} 49,2' N.$, $23^{\circ} 17,6' O.$
- d. $58^{\circ} 2' N.$, $22^{\circ} 53,8' O.$
- e. $58^{\circ} 5,7' N.$, $23^{\circ} 1,2' O.$
- f. $57^{\circ} 52,8' N.$, $23^{\circ} 25,6' O.$
- g. $58^{\circ} 3,2' N.$, $24^{\circ} 9' O.$
- h. $57^{\circ} 59,7' N.$, $24^{\circ} 12,8' O.$
- i. $57^{\circ} 57,2' N.$, $24^{\circ} 2,2' O.$
- j. $57^{\circ} 49,8' N.$, $24^{\circ} 9' O.$
- k. $57^{\circ} 45,5' N.$, $24^{\circ} 21,1' O.$

En rød- og hvitmalt bøie med ballong er utlagt på $57^{\circ} 50' 12'' N.$, $23^{\circ} 22' 50'' O.$

Fra $58^{\circ} 2,2' N.$, $24^{\circ} 10,3' O.$, der er avmerket med en sort- og hvitmalt bøie med 1 nedadvendt kost over 1 ballong, er innløpet til *Pernau* fritt for forankrede miner og åpent for seilassen.

§ 10.

Odensholm til Hangö.

Inntil *Punkt 17* som under seilansvisning *Steinort—Reval*, derfra til *Punkt 18* på 59° 41' 24" N., 23° 10' 54" O. og videre til *Hangö* efter losens anvisning.

Punkt 18 er avmerket med en sort bøie med flagg.

Man skal i god tid bestille los pr. radio fra vaktskibet i *Hangö*. Losene avventer skibenes ankomst mellem *Russarö* og *Gustafsvärn*. Hvis losene på grund av høi sjø ikke kan komme ombord her, seiler losbåten foran skibet til *Hangö* red, hvor losen da går ombord.

§ 11.

Hangö til Reval.

Efter losens anvisning fra havnen inntil *Punkt 18* på 59° 41' 24" N., 23° 10' 54" O. Herfra styres mot *Punkt 19* på 59° 33,5' N., 23° 52,7' O. (11,2' 334" fra *Packerort* fyr), og derfra til *Punkt 20* på 59° 29,4' N., 24° 16,6' O. (3,5' 296" fra *Kap Surop* fyr).

Fra *Punkt 20* fortsettes ad *Steinort—Reval* ruten.

§ 12.

Baltisk Port.

Baltisk Port og *Rooger-Vig* er fri for forankrede miner. Innløpet er i hele *Rooger-Vig's* bredde inntil det i § 5 Anm. IX nevnte minefrie område minestrøket til en dybde av 9,1 m.

§ 13.

Landsort til Stockholm og til Bottniske bukt.

I. Fra *Landsort* holdes gjennom *Stockholm* skjærgård, til *Stockholm*, eller forbi *Simpnäsklubb*, gjennom *Ålands-Havet* innenfor den svenske sjøterritorialgrense til *Svartklubben* og derfra innenskjærs til *Öregrundsgrepen* eller fra *Simpnäsklubb* over følgende punkter:

- a. 60° 0' 0" N., 19° 5' 0" O.
- b. 60° 10' 0" N., 19° 0' 0" O.

c. 60° 16' 42" N., 19° 3' 48" O.

d. 60° 30' 0" N., 19° 2' 0" O.

II. Gjennem det nedenfor beskrevne minestrøkne område utenfor *Stockholm* skjærgård til punktet 59° 52' N., 19° 27³/₄' O., derfra over punktet 59° 58' N., 19° 19¹/₂' O., til 60° 10' N., 19° 0' O. og videre som anført under I.

Utenfor *Stockholm* skjærgård er hele området W. for en linje gjennom nedenstående punkter minefritt:

1. 58° 10' 0" N., 19° 33' 0" O.
2. 58° 15' 10" N., 19° 34' 0" O.
3. 58° 33' 0" N., 19° 26' 0" O.
4. 59° 15' 0" N., 19° 36' 0" O.
5. 59° 16' 30" N., 19° 40' 0" O.
6. 59° 20' 0" N., 19° 50' 45" O.
7. 59° 25' 10" N., 19° 55' 30" O.

Mellem punktene 7 og 8 begynner det minefrie løp *Bogksär—Utö—Hangö*.

8. 59° 30' 0" N., 20° 0' 0" O.
9. 59° 35' 0" N., 19° 58' 25" O.
10. 59° 40' 0" N., 19° 56' 30" O.
11. 59° 45' 12" N., 19° 49' 12" O.
12. 59° 45' 12" N., 19° 45' 0" O.
13. 59° 47' 2" N., 19° 41' 0" O.
14. 59° 50' 0" N., 19° 41' 0" O.
15. 59° 53' 30" N., 19° 53' 36" O.
16. 59° 55' 0" N., 19° 53' 36" O.
17. 60° 0' 36" N., 19° 46' 30" O.
18. 59° 52' 0" N., 19° 30' 36" O.

Nedennævnte punkter er avmerket som følger:

Punkt 5. En rød bøie med en ballong mellem to nedadvendte koster.

Punkt 6. En rød bøie med en ballong over en nedadvendt kost.

Punkt 7. En rød bøie med en nedadvendt kost over en ballong.

Punkt 8. En rød bøie med en ballong over to nedadvendte koster.

Punkt 9. En rød bøie med to nedadvendte koster over en ballong.

Punkt 10. En rød bøie med en ballong mellem to nedadvendte koster.

På $59^{\circ} 13' 30''$ N., $19^{\circ} 30' 30''$ O. En rød bøie med to nedadvendte koster over en ballong.

De områder, der ligger N. for breddeparallelle på $59^{\circ} 40'$ N. og S. for breddeparallelle på $59^{\circ} 10'$ N., er minerenset til 10 m. dybde. Den øvrige del er undersøkt.

§ 14.

Bogskär til Utö, Hangö og S-finske havne.

S. for *Bogskär*, *Utö* og *Oleg* er et løp rensset for miner inntil seilveien *Reval—Helsingfors*.

N.-grensen går gjennom følgende punkter:

- a. $59^{\circ} 30' 0''$ N., $19^{\circ} 58' 30''$ O.
- b. $59^{\circ} 30' 6''$ N., $20^{\circ} 21' 42''$ O.
- c. $59^{\circ} 30' 48''$ N., $20^{\circ} 25' 42''$ O.
- d. $59^{\circ} 41' 42''$ N., $21^{\circ} 0' 0''$ O.
- e. $59^{\circ} 44' 48''$ N., $21^{\circ} 19' 30''$ O.
- f. $59^{\circ} 47' 30''$ N., $21^{\circ} 20' 0''$ O.
- g. $59^{\circ} 47' 36''$ N., $21^{\circ} 21' 0''$ O.
- h. $59^{\circ} 46' 42''$ N., $21^{\circ} 21' 12''$ O.
- i. $59^{\circ} 43' 30''$ N., $21^{\circ} 23' 48''$ O.
- j. $59^{\circ} 40' 24''$ N., $21^{\circ} 29' 42''$ O.
- k. $59^{\circ} 34' 12''$ N., $21^{\circ} 59' 30''$ O.
- l. $59^{\circ} 38' 48''$ N., $22^{\circ} 31' 24''$ O.
- m. $59^{\circ} 44' 48''$ N., $22^{\circ} 31' 42''$ O.
- n. Meridianen på $22^{\circ} 31' 42''$ O.
- n. S.-kysten av *Finland*.

S.-grensen går gjennom følgende punkter:

- a. $59^{\circ} 49' 0''$ N., $24^{\circ} 46' 0''$ O.
- b. $59^{\circ} 48' 30''$ N., $24^{\circ} 41' 0''$ O.
- c. $59^{\circ} 36' 0''$ N., $23^{\circ} 50' 30''$ O.
- d. $59^{\circ} 27' 30''$ N., $21^{\circ} 55' 0''$ O.
- e. $59^{\circ} 24' 0''$ N., $21^{\circ} 58' 0''$ O.
- f. $59^{\circ} 11' 20''$ N., $19^{\circ} 35' 0''$ O.

Anm. I. Fyrskibet *Storbrodden* er utlagt på ca. $59^{\circ} 34'$ N., $21^{\circ} 59'$ O., S. for *Oleg* grunn. Fyrskibet viser tre hvite lyn hver 13,5 sek. og dessuten rodt, fast fyr. Tåkesirene. To støt hver 1 min.

Anm. II. På grunn av faren for drivminer bør den del av løpet, der ligger O. for meridianen på $23^{\circ} 10'$ O., kun befares om dagen.

Anm. III. Los kan fås såvel i *Hangö* som i *Porkala*.

Anm. IV. Skibe, bestemt til *Hangö*, fortsetter fra *Punkt 18* videre som angitt under § 10.

§ 15.

Mariehamn, Korsö, Hangö, Åbo og sydfinske havner.

I. Losstasjonen er ved *Kobbaklintarne*, hvortil man kommer fra *Simpnäs* klubb over følgende punkter:

- a. $60^{\circ} 0' 0''$ N., $19^{\circ} 5' 0''$ O.
- b. $60^{\circ} 0' 0''$ N., $19^{\circ} 44' 0''$ O.
- c. $60^{\circ} 1' 42''$ N., $19^{\circ} 50' 0''$ O.

eller gjennom det minerensede område utenfor *Stockholm* skjærgård til punktet $60^{\circ} 0' 30''$ N., $19^{\circ} 46' 30''$ O. og derfra til *Kobbaklintarne*.

II. Skibe, bestemt til *Hangö*, *Mariehamn* og *sydfinske* havne kan få los i *Kobbaklintarne*.

III. De indre løp i skjærgården fra *Hangö* til *Åbo* er åpne for trafikken og kan beseiles med los.

§ 16.

Fårö—Ösel.

Nedennnevnte område er åpnet for seilassen. Det er ikke absolutt sikkert, at området er fullstendig fritt for forankrede miner, men det er overveiende sannsynlig, at der ingen finnes. Området begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a. $57^{\circ} 49' 30''$ N., $19^{\circ} 5' 30''$ O.
- b. $57^{\circ} 58' 12''$ N., $20^{\circ} 49' 36''$ O.
- c. $58^{\circ} 16' 18''$ N., $21^{\circ} 16' 12''$ O.

- d. $58^{\circ} 8' 18''$ N., $19^{\circ} 38' 34''$ O.
- e. $58^{\circ} 20' 30''$ N., $19^{\circ} 13' 0''$ O.

§ 17.

Libau til Ålands-Havet og Bottniske bukt.

Fra Libau til Ålands-Havet og Bottniske bukt følges ruten Steinort—Reval til punktet $57^{\circ} 35'$ N., $20^{\circ} 22,5'$ O., hvorfra man fortsetter over punktet $57^{\circ} 54' 12''$ N., $19^{\circ} 30' 0''$ O. og derefter gjennom det minefrie område utenfor Stockholm skjærgård og videre som angitt i § 13 II.

§ 18.

Hoborg til punkt 10.

Fra punktet $56^{\circ} 48'$ N., $18^{\circ} 19'$ O. styres direkte mot punkt 10 på $57^{\circ} 10,1'$ N., $20^{\circ} 22,3'$ O. ($29,6'$ $312,5^{\circ}$ fra Steinort fyr).

§ 19.

Område III.

Alle farvann i Område III må betraktes som farlige på grunn av forankrede miner med undtagelse av nedennevnte minefrie løp, som nøie må følges.

§ 20.

Reval til Helsingfors.

Reval overetfyrlinje holdes inntil punktet $59^{\circ} 38' 42''$ N., $24^{\circ} 40' 30''$ O., hvorfra der styres kurs 0° over en distanse på 6'; derefter styres kurs 38° til Årangsgrund fyrskib. Fra fyrskibet styres efter Grohara overetmerker, og man står inn til Helsingfors gjennom Gustaf-Sund.

Los til Helsingfors fås ombord i Årangsgrund fyrskib.

Skibe, der ønsker å seile fra Helsingfors til Reval, skal fra Helsingfors bestille losen, som vil bli sendt ut fra Reval.

§ 21.

Helsingfors—Björkö.

Området, der mot Nord begrenses av kysten og mot Syd

av en linje gjennom nedennevnte punkter, er rensset for forankrede miner og alle innskrenkninger for seilassen på grunn av disse ophevet:

- a. $59^{\circ} 49' 0''$ N., $24^{\circ} 46' 0''$ O.
- b. Rödskær ($59^{\circ} 58'$ N., $26^{\circ} 42'$ O.)
- c. Hogland N.-pynt ($60^{\circ} 6'$ N., $26^{\circ} 59'$ O.)
- d. Hogland S.-pynt ($60^{\circ} 1'$ N., $27^{\circ} 2'$ O.)
- e. $60^{\circ} 12'$ N., $27^{\circ} 24'$ O.
- f. Sommers. ($60^{\circ} 12'$ N., $27^{\circ} 40'$ O.)
- g. Nerva ($60^{\circ} 15'$ N., $27^{\circ} 59'$ O.)
- h. Halli ($60^{\circ} 24'$ N., $28^{\circ} 9'$ O.)
- i. Alvatiniemi ($60^{\circ} 28'$ N., $28^{\circ} 28'$ O.)

Anm. I. Til havner mellem Helsingfors og Viborg kan loser fås i Helsingfors. Mineloser for Björkö-Sund kan fås i Tuporansari.

§ 22.

Björkö-Sund.

Björkö-Sund er rensset for forankrede miner; da der imidlertid finnes en del sunkne miner i den N.-lige del av sundet, advares man mot å ankre mellem breddeparallelene $60^{\circ} 25' 44''$ N. og $60^{\circ} 28' 44''$ N.

§ 23.

Reval til Narva.

Nedennevnte område er rensset for forankrede miner, og alle innskrenkninger i seilassen på grunn av disse er ophevet.

Området har følgende grenser:

Mot Vest: Reval—Helsingfors ruten.

Mot Syd og Øst: Kysten.

Mot Nord: En linje gjennom følgende punkter:

- a. $59^{\circ} 47' 45''$ N., $24^{\circ} 44' 30''$ O.
- b. $59^{\circ} 49' 30''$ N., $26^{\circ} 23' 0''$ O.
- c. $59^{\circ} 48' 0''$ N., $26^{\circ} 54' 0''$ O.
- d. $59^{\circ} 50' 0''$ N., $27^{\circ} 12' 0''$ O.
- e. $59^{\circ} 43' 0''$ N., $28^{\circ} 0' 0''$ O.

Los til havne mellem Reval og Narva kan fås i Reval.

§ 24.

Narva til Kronstadt og Petrograd.

Efter å være passert gjennom det i § 23 nevnte frigitte område søkes punktet 59° 39' 12" N., 27° 50' 12" O. ved adgangen til *Kronstadt-løpet*.

Et rødmalt fyrskib med en hvit stripe, merket »*Priemny*« med *latinske* og *russiske* bokstaver, og som har to master og gul skorsten med sort topp, ligger opankret ved ovennevnte punkt. Fyret, der viser avvekslende hvitt og rødt lys med en formørkelse hver 50 sek. er anbragt på fokkemasten. Om dagen føres under lanternen det firkantete, gule fyrskibsflagg med blåts kors og på flaggspillet det *russiske* krigsflagg. Under tåke gis tåkesignal med sirene hver 1 min. 45 sek. eller der ringes med en klokke, Fyrskibet er forsynt med radiostasjon, ved hvilken der holdes vakt mellom 0300—0500, 0700—0900, 1800—2000, *Petrograd* middeltid. Anropsignal: DMNS. *Kronstadt* loser finnes ombord.

Passasjen gjennom løpet er kun tillatt om dagen.

Skibe skal sørge for å ankomme til fyrskibet ved daggry, for at seilassen kan være tilendebragt, mens det er lyst.

Når et skib nærmer sig til losskibet, skal det avgi følgende signaler:

Om dagen: Heise losflagget eller det internasjonale signal: Los ønskes.

Om natten: Avbrenne et blått bluss hver 15 min. og samtidig vise en blank lanterne over rælingen med korte mellomrum i 1 min.

Under tåke: Avgi skiftevis korte og lange støt med sirene eller fløite.

Det anvendte signal skal være i virksomhet, inntil losen kommer ombord, hvorefter signalet nedhales eller opphører. Hvis dårlig vær forhindrer losen i å komme ombord, heiser losskibet det internasjonale signal: *G* på stortoppen.

Efter at losen er kommen ombord, vil skibet bli ført gjennom løpet med en fart på 5 å 6 knob.

Kronstadt er åpen for skibe med et dypgående på inntil 8,5 m., *Petrograd* for skibe med et dypgående på inntil 7,9 m.

På tilbakereisen kan skibe til enhver tid forlate *Petrograd*, men skal ankre på regen ved *Kronstadt*.

Utgående skibe får los i *Kronstadt* og avgår derfra ved daggry. Losen settes av i det tidligere nevnte fyrskib.

§ 25.

Område IV.

I Område IV finnes ingen innskrenkninger for seilassen på grund av forankrede miner.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

253. Danmark. Kattegat. Læsø NW.-rev. Fyr forandret.

(E. f. S. nr. 30/1505. København 1921.)

Læsø NW.-rev er forandret og viser nu et rødt blink hver 5 sek., blink ca. 1½ sek., mørke ca. 3½ sek. 57° 17' 38" N., 10° 46' 01" O.

354. Sverige. Sundet. Helsingborg. Nye fyre.

(U. f. S. nr. 32/1989. Stockholm 1921.)

Nedennevnte nye fyre vil bli opført på de under bygning værende nye bølgebrytere:

1. På den N.-lige ende av den frittliggende bølgebryter, et fyr, der viser et grønt blink hver 1,5 sek.

2. På den S.-lige ende av den frittliggende bølgebryter, et fyr, der viser rødt lys med en formørkelse hver 3 sek., lys 2 sek., mørke 1 sek.

På den N.-lige ende av den S.-lige bølgebryter, et fyr, der

viser grønt lys med en formørkelse hver 3 sek., lys 2 sek., mørke 1 sek.

Helsingborg: Ca. $56^{\circ} 02,7' N.$, $12^{\circ} 41,5' O.$

255. Danmark. Lille-Belt. Aarø fyr forandres.

(E. f. S. nr. 32/1618. Kjøbenhavn 1921.)

I løpet av september måned vil *Aarø* fyr, der nu viser et hvitt, rødt og grønt, fast lys bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys med formørkelse hver 2 sek., lys ca. 1 sek., mørke ca. 1 sek. $55^{\circ} 15' 26'' N.$, $9^{\circ} 43' 52'' O.$

(Kart nr. 223, 241, 278, 279 og 280. Danske Los, side 418. Fyr-Fort. nr. 426.)

256. Danmark. Lille-Belt. Als. Tranerodde. Fyr forandres.

(E. f. S. nr. 32/1619. Kjøbenhavn 1921.)

I løpet av september måned vil *Tranerodde* fyr, der nu viser hvitt, rødt og grønt lys, bli forandret til å vise hvitt, rødt og grønt lys med en formørkelse hver 2 sek., lys ca. 1 sek., mørke ca. 1 sek. $55^{\circ} 2, 44'' N.$, $9^{\circ} 51' 18'' O.$

(Kart nr. 282, 241, 243, 279 og 280. Danske Los, side 426. Fyr-Fort. nr. 432.)

IV. Nordsjøen.

257. Danmark. Esbjerg havn. Molo fjernet. Oplysning om fyr.

(E. f. S. nr. 30/1511. Kjøbenhavn 1921.)

Den gamle S.-molo og fyret på dennes hode er fjernet.

Den nye S.-molos hode ligger ca. 42 m. 197⁰ fra den gamle S.-molos hode.

Det nye fyrs plass: $55^{\circ} 27' 33'' N.$, $8^{\circ} 26' 38'' O.$

258. England. Lowestoft. Groyne bro. Fyr slukket.

(N. t. M. nr. 1161. London 1921.)

Det ubevoktede grønne, faste fyr på hodet av *Groyne* bro, ca. 0,57' S. for *Lowestoft* forfyr, er slukket, da brohodet er sunket og nu kun er avmerket med en stake med rødt flagg. Ca. $52^{\circ} 28' N.$, $1^{\circ} 46' O.$

259. Danmark. Graadby. Fyrskib og lys- og lydbøie ombyttes.

(E. f. S. nr. 30/1541. Kjøbenhavn 1921.)

Den 24. august 1921 eller snarest derefter ombyttes fyrskibet *Graadby* og lys- og lydbøien *Graadby SW.* således at deres plasser blir:

Fyrskibet: $55^{\circ} 20' 2'' N.$, $8^{\circ} 4' 41'' O.$ Ca. $11,3' 225\frac{1}{2}^{\circ}$ fra *Skallingen* fyr i 17 m. vann.

Lys- og lydbøien: $55^{\circ} 24' 10'' N.$, $8^{\circ} 10, 30'' O.$ Ca. 6' 232⁰ fra *Skallingen* fyr i 16 m. vann. Denne lys- og lydbøie, der hittil har vært midlertidig, blir nu permanent. Det påmalte navn forandres fra *Graadby* til *Graadby SW.* Bøiens farve og lyskarakter forblir uforandret.

260. Oplysning om tidligere opmerkning av minefeltet Helgolandsbukten.

(N. f. S. nr. 29/2623 og 20/2706. Berlin 1921.)

1. Nedennevnte fyrskibe er permanent inndradd:

✓ a. *Doggersbank Zuid* på ca. $54^{\circ} 45' N.$, $3^{\circ} 58\frac{1}{2}' O.$

✓ b. *Doggersbank Noord* på ca. $56^{\circ} 0' N.$, $5^{\circ} 0' O.$

✓ c. Fyrskibet i *W.-løpet* på ca. $53^{\circ} 34,6' N.$, $4^{\circ} 33,9' O.$

2. Følgende lys- og lydbøier er permanent inndradd:

✓ a. Lys- og lydbøie nr. 1 på ca. $55^{\circ} 38' N.$, $4^{\circ} 46' O.$

✓ b. Lys- og lydbøie nr. 2 på ca. $55^{\circ} 22' N.$, $4^{\circ} 29\frac{1}{2}' O.$

✓ c. Lys- og lydbøie nr. 3 på ca. $55^{\circ} 6' N.$, $4^{\circ} 13' O.$

(Se Eft. f. S. nr. 7/208.)

261. Færøene. Kalsø. Kalsø fyr forandret.

(E. f. S. 31/1560. Kjøbenhavn 1921).

Kalsø fyr viser nu lys med en formørkelse hver 5 sek., lys ca. 3 sek., mørke ca. 2 sek. Samtidig er lysevnen forøket, til 15, 11 og 9' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Iøvrigt uforandret. $62^{\circ} 14' 31''$ N., $6^{\circ} 39' 0''$ W.

262. Holland. Haaks fyrskib forandret.

(B. a. Z. nr. 156/1476 og 165/1555. s-Gravenhage 1921.)

Fyrskibet *Haaks* er ombyttet med et andet fyrskib, der viser to hvite blink hver 15 sek. Flammens høide: 10,9 m. Synsvidde: 17'. Dagmerke: Rød, omvendt kegle på toppen. Tåkesignal med sirene: Et støt hver 30 sek., støtets varighet 2,2 sek. Når sirenen er i uorden gis hver 5 sek, skiftevis et slag på klokken og et kort støt med håndtåkehorn. Under vannsklokke: Et slag hver 3 sek. Når undervannsklokken er i orden vaier det internasjonale signal ZNQ, mens når den er i uorden, en hvit lanterne heises på toppen og et rødt bluss avbrennes hver 10 min. Når fyrskibet er drevet fra sin stasjon, heiser det en rød stander på toppen og viser om natten en rød lanterne for og en rød lanterne agter. Et kanonskud umiddelbart efterfulgt av en raket betyr: Fyrskibet anmoder om hjelp.

Ombord i fyrskibet finnes signalstasjon, stormsignalstasjon og radiostasjon.

En observasjonsbøie ligger ca. 500 m. N. t. W. og en anden ca. 500 m. S. t. O. for fyrskibet.

Ca. $52^{\circ} 58'$ N., $4^{\circ} 18,5'$ O.

263. Holland. Terschellingerbank. Fyrskib utlegges atter.

(B. a. Z. nr. 164/1545. s-Gravenhage 1921.)

Omkring den 15. august d. å. utlegges *Terschellingerbank* fyrskib atter på sin stasjon på ca. $53^{\circ} 27'$ N., $4^{\circ} 42'$ O., og samtidig inndras den midlertidig utlagte røde lys og lydbøie.

(Se Eft. f. S. nr. 7/208.)

264. Oplysning om tidligere opmerkning av minefeltet Helgolandsbukten.

(N. f. S. nr. 31/2827. Berlin 1921).

Nedennevnte lysbøier er permanent inndradd:

- ✓ 1. Lys- og lydbøie 5 a på ca. $55^{\circ} 09'$ N., $5^{\circ} 49'$ O.
- ✓ 2. Lysbøie 6 på ca. $55^{\circ} 0'$ N., $5^{\circ} 10'$ O.
- ✓ 3. — 7 » ca. $54^{\circ} 53'$ N., $4^{\circ} 35'$ O.
4. Lys- og lydbøie F 7 på ca. $53^{\circ} 57'$ N., $6^{\circ} 51'$ O.
- ✓ 5. — » — F 9 på ca. $53^{\circ} 57'$ N., $4^{\circ} 58'$ O.
- ✓ 6. — » — F 11 på ca. $53^{\circ} 55'$ N., $4^{\circ} 04'$ O.

(Se Eft. f. S. nr. 7/208.)

B.

Korskjellige meddelelser.

265. Kolongelig resolusjon av 12. august om havneavgifter i Flekkefjord.

(Norsk Lovtidende nr. 36. Kristiania 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Flekkefjord bystyres beslutning av 24. juni 1921 om *forhøielse til det dobbelte av de havneavgifter* som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i *Flekkefjord*.

266. Kongelig resolusjon av 12. august om havneavgifter i Kristiansund.

(Norsk Lovtidende nr. 36. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Kristiansund bystyres beslutning av 27. juni 1921 om sådan forandring i § 1 i de ved kongelig resolusjon av 10. april 1915 stadfestede *bryggetakster for Kristiansund, at kaiavgiften forhøies fra 2 $\frac{1}{4}$ til 3,4 ore pr. brutto registertonn.*

267. Rusland. Bruken av radiostasjoner midlertidig forbudt.

(Meddelelse fra Forsvarsdepartementet.)

Den russiske regjering bekjentgjør at det inntil videre er forbudt skibe å benytte sine radiotelegrafstasjoner mens de be-

finner sig i følgende russiske havner: Petrograd, Kronstadt, Mourmansk, Archangelsk, Odessa, Novorossisik, Tonapse, Nicolæff, Feodosia, Sewastopol.

268. Advarsel mot å ankre eller trawle innenfor tidligere minefelter.

(E. f. S. nr. 33/1657. Kjøbenhavn 1920).

På given foranledning henledes fiskeres opmerksomhet på, at *Nordsjøen* vel er erklært minefri for seilas, hvorimot skibe er advart mot å ankre undtagen i nødstilfelle innenfor tidligere minefelter, eller trawle innenfor disses områder uten å anvende et sikkerhetsapparat mot, at minen kommer inn i trawlen.

(Se E. f. S. nr. 7/224.)

(Se tillegg.)

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

269. N. for Bergen. Lygrefjord. Toftningsund. Nyfunnen boe.

(Kart nr. 23.)

I nordre del av *Toftningsund* er funnet en 2 fv. dyp boe ca. 50 m. N.N)O. fra slaggrunnen om 7 fv. grunnen midt i sunnet.

60° 40' 41" N., 5° 12' 4" O.

270. Florø. Nekøosen lykt forandret.

(Kart nr. 26, 212.)

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1921.)

Nekøosen lykt, fyrfortegnelse nr. 575 er gitt en hvit sektor fra 24° — østenom 6 fv. grunnen ost av *Mortingbåen* — til 29° — vestenon *Svartskjærsbåen* —.

Forøvrig er fyrlampen uforandret.

61° 34' 50" N., 4° 57' 15" O.

271. Florø. Gresskjær ved Stabben fyr. Ny lykt.

(Kart nr. 26, 212.)

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1921.)

Gresskjær, på vestligste skjær, ved Stabben fyr, ny fyrlykt, N. br. 61° 36' 2; l. o. Gr. 4° 58' 3. — Karakter grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0 4,0 og 3,0 kvm. — Lysets høide over hv. 5,0 m. — Litet jernhus på stativ. Lyser:

1. Rødt fra 142° til 175° — vestenon *Svartskjærene* —;
2. hvitt derfra til 195° — østenom 6 fv. grunnen Ost av *Mortingbåen* —;
3. grønt derfra til 225° — vestenon *Mortingbåen* —;
4. hvitt derfra til 231° — østenom *Stabben* —;
5. rødt derfra 309° — nordenom *Risholmflu* —;
6. hvitt derfra til 322° — vestenon *Stenskjærene* —;
7. grønt derfra til 9° — vestenon *Nærøflu* —;
8. rødt derfra til 21° — østenom *Nærøflu* —;
9. hvitt derfra til 44° — vestenon *Sandværet* —;
10. grønt derfra til 65°.

272. N. for Florø. Årebrot lykt forandret.

(Kart nr. 26, 27, og 212.)

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1921.)

Årebrot fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 578, er omskjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra 121° — sønnenom *Risøen* — til 152° — midt i Rotasundet — (som før);
 2. rødt derfra til 184° — vestenon *Sandværet* —;
 3. hvitt derfra til 192° — østenom *Gresskjæråen* —;
 4. grønt derfra til 223° — vestenon *Nærøflu* —;
 5. hvitt derfra til 234° — sønnenom *Husholmskjær* — (som før);
 6. rødt derfra til 350° — vestenon *Victoriagrunn* og *Drageskjærgrunn* — (som før);
 7. hvitt derfra til 355° — vestenon *Tekneskjærflu* og *Ureskallen* — (som før);
 8. grønt derfra til 5° (som før).
- 61° 37' 40" N., 4° 59' 45" O.

273. Batalden. Værholmen. Ny lykt.

(Kart nr. 26, 27, 212.)

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1921.)

Værholmen, på holmens nordside, Batalden, ny fyrlykt, N. br. 61° 37' 9; l. o. Gr. 4° 49', 3. Karakter okk. Lys-

styrke r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 4,5 og 3,8 kvm. —
Lysets høide over h. = 10,5. Litet jernhus. Lyser:

1. *Grønt* fra 295° til Vest — nordenom slaggrunn fra *Fanø* —;
2. *rødt* derfra til 271° — sønnenom *Boerne* —;
3. *grønt* derfra til 354° — midt i sundet østenom *Batalden* —;
4. *rødt* derfra til 27° — mellem *Mågoflu* og *Mågoene* —;
5. *grønt* derfra til 100° — sønnenom *Arholmen* —.

274. **Batalden. Voldskjær. Lykt forandret.**

(Kart nr. 23, 27, 212.)

(B. f. F. nr. 10. Kristiania 1921.)

Voldskjær fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 581 er flyttet til Ysteviknes, Bataldens SV side og anbragt på underbygning. Fyrlykten benevnes herefter Ysteviknes fyrlykt. N. br. 61° 38', 4: L. o. Gr. 4° 47', 0. Lyser:

1. *Rødt* fra 192° — vestenom *Fausken* — til 202° — østenom *Kvitingene* —;
2. *grønt* derfra til 221° — vestenom *Kvittingsfald* —;
3. *hvit* derfra til 223° østenom *Sverslingene* —;
4. *rødt* derfra til 259° — nordenom nordre *Kvittingsflu* —;
5. *hvit* derfra til 265° — sønnenom *Kleicadalsflu* —;
6. *grønt* derfra til 304° — østenom *Araldflu* —;
7. *hvit* derfra til 311° — sønnenom søndre *Vieflu* —;
8. *rødt* derfra til 322° — østenom nordre *Vieflu* —;
9. *hvit* derfra til 328° — vestenom *Skorpeflu* —;
10. *grønt* derfra til 340° — vestenom slaggrunn fra *Aralden*.

275. **N. for Harstad. Topsundet. Store Kjøe. Ny lykt.**

(Kart nr. 79, 80, 320.)

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

Store Kjøe, på øens NO pynt, Topsundet, ny fyrlykt. N. br. 68° 51', 1: L. o. Gr. 16° 35', 0. — Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 7,3 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser.

1. *Grønt* fra 272° til 279° — netop fri nordenom *Store Kjøe* —;
2. *hvit* derfra til 294° — sønnenom *Vaskinnkviga* —;
3. *rødt* derfra til 5° — inn på ankerpladsen ved *Lundenes* —;
4. *grønt* derfra til 37° — østenom *Bessebostadnes* —;
5. *hvit* derfra til 45° — nordenom *Åkerø* —;
6. *rødt* derfra til 65° — midt i sundet mellem *Åkerø* og *Kjøttakalven* —;
7. *grønt* derfra til 99° — sønnenom *Sørskagnes* —;
8. *hvit* derfra 126° — nordenom *Røykenesbåen* —;
9. *rødt* derfra til 160° — vestenom *Mågøy* —;
10. *grønt* derfra til 162° — østenom *Kråkenesbåen*.

Tillegg til B.

276. Feil kolorering på kart nr. 2.

(Plakat nr. 8 — Kria. 1921.)

På endel av kart nr. 2 er lykten på *Leisten* feil kolorert. De 2 nordøstre sektorer har byttet farve. (Konferer fyrfortegnelsen.)

Leisten lykt: 59° 8' 25" N., 10° 30' 15" O.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri 1921.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania september 1921.

Nr. 9

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført a jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler:

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløfet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 277. Helgeland. Meløyfjord. Angersholmen lykt forandret.
- 278. — . Meløyvær. Lykt forandret.
- 279. — . — . Kjensvær. Ny lykt.
- 280. — . Kvarøfjorden. Vikingen. Ny lykt.
- 281. Nye merker.
- 282. —»—
- 283. Vikten. Sørgjæslingerne lykt forandret.
- 284. Stensund. Larsråholmen. Ny lykt.
- 285. Sogn. Storakersund. Ny lykt.
- 286. Bueland. Værøund. Østnesholmen. Ny lykt.
- 287. Rørvik. Strømø. Ny lykt.
- 288. Stensund. Olderkalven lykt forandret.
- 289. Finmarken. Varangerfjord. Vadsøen. Ny tåkesirene.
- 290. Henningsværstrømmen. Vestvågø. Nyfunnen boe S. for Tenholmen lykt.

II. Østersjøen.

- 291. Minefelter. Minefri farvann og seilansvisninger.
- 292. — — —»—
- 293. — — —»—
- 294. Danzig. Værmeldinger og stormsignaler pr. radio.
- 295. Sverige. Botniske bukt. Ångermanälven. Litanö. Fyr tendt.
- 296. Letland. Riga bukt. Domesnes. Opplysning om fyr.
- 297. Sverige. Fyrskibet Svenska Björn. Fyrkarakter forandres.
- 298. — Östergötlands skjærgård. Forandring av fyr.

- 299. Sverige. Forandring av Visby havns overettfyre.
- 300. — Blekingekysten. Forandring av Nøgesund fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 301. Danmark. Sundet. Gilleleie havn. Tilsanding.
- 302. Sverige. Sundet. Malmö innseilingsrenne. Opmudring. Midlertidig oppmerkning. Signaler.
- 303. Danmark. Lillebelt. Flensborg fjord. Rinkenens forfyr for andret.
- 304. — — —»— Skodsbøl forfyr for andret.
- 305. Sverige. Kattegat. Vinga-unger N.W. Lys- og lydbøie med undervannsklokke utlegges midlertidig.
- 306. Danmark. Kattegat. Odensefjord. Båker opstillet.
- 307. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Elfsborg fjord. Lysbøier forandret.
- 308. Danmark. Lillebelt. Als-fjorden. Ballebro fyr forandret.
- 309. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Forandring av fyr.

IV. Nordsjøen.

- 310. Tyskland. Ems munding. Hubertplate N. Fyrskib utlagt.
- 311. Belgien. Schelde. Pijp Tabak fyr forandret.
- 312. England. Themsen. South Shingles og South Edinburgh channel. Lysbøier forandres.
- 313. England. Themsen. Sheerness. Opplysning om oppmerkning. Dybde avtatt.
- 314. Holland. Schouwenbank fyrskib atter utlagt. Midlertidig oppmerkning inndradd.
- 315. England. The Wash. Fyrbelysning og oppmerkning forandres.
- 316. Belgien. Zeebrügge havn. Meddelelse om fyre- og tåke-signalering.
- 317. Holland. Haaks fyrskib.
- 318. England. London losdistrikt. Losflagg.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 319. Færøerne. Østerø. Tofte fyr forandret.
- 320. — Nølsø. Borin fyr — .
- 321. — Kalsø. Kalsø fyr — .

XIV. Nordishavet.

- 322. Advarsler mot minefare.
- 323. Island N.kyst. Hunafði. Reykjarfjord. Gjögur. Fyr tendt.
- 324. — — — Kålfshamar. Fyr. Ny rød lysvinkel innlagt
- 325. — — Eyjafjördr. Sjømerker inndras.

B.

Forskjellige meddelelser.

326. Kgl. res. av 30. august om forhøielse av avgifter på Kria. havn.
 327. » » » 30. » » — » — i Egersund.
 328. » » » 30. » » — » bryggetakster i Kr.sand
 329. » » » 30. » » — » havneavgifter i Harstad.
 330. » » » 30. » » — » avgifter i Mosjøen.
 331. » » » 2. septbr. » — » havneavgifter i Larvik.
 332. » » » 2. » » — » — i Lillesand.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

333. O. for Harstad. Gratangen. Lille Grøsnes. Ny lykt tendt.
 334. —»— — Gratangsbøt. —»—
 335. Frøya. Titran. Sildholmen. —»—
 336. N. f. Frøya. Mausundvær. Vingleia. Nytt fyr tendt.
 337. —»— — Landbøtskjær. Ny lykt tendt.
 338. N. f. Lepsørev. Harøfjorden. Haugnes. —»—

Med dette hefte følger som bilag kartet:

Minefri ruter i Østersjøen.

Fullstendig beskrivelse finnes i forrige hefte, E. f. S. nr. 8/252 med tilføielser i dette nr.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrklammer» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

277. Helgeland. Meløyfjorden. Angersholmen lykt forandret.

(Kart nr. 62 og 63).

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1921.)

Angersholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1069 er forsterket og omskjermet. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. Lyser:

1. Hvitt fra 206° — vesten om Sleipnesodden — til 234° — sønnen om Naustholmen —;
2. rødt derfra til 357° — østen om Korsholmen og Bolgen; —

3. *hvitt* derfra til 6° — vestenom *Oterværholmen* —;
4. *grønt* derfra til 20° — østenom *Kua* —;
5. *rødt* derfra til 43° — østenom *Hatbøen* —;
6. *hvitt* derfra til 56° — nordenom *Kjørhaugklubben*.
66° 45' 45" N., 13° 15' 35" O.

278. Helgeland. Meløyvær. Lykt forandret.

(Kart nr. 63.)

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1921.)

Meløyvær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1074, er om-
skjærmet og lyser herefter:

1. *Rødt* fra 191° til 196° — netop fri vestenom *Ladteinen* og *Gjermandsøskjærene* —;
2. *hvitt* derfra til 200° — østenom *Kua* og *Oterværgrunn* —;
3. *grønt* derfra til 2° — vestenom *Svartoksbaen* —;
4. *rødt* derfra til 25° —
66° 49' 50" N., 13° 19' 10" O.

279. Helgeland. Meløyvær. Kjønnskjer. Ny lykt.

(Kart nr. 63, 310.)

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1921.)

Kjønnskjer, Meløyvær, ny fyrlykt — N. br. 66° 50.'2,
L. O. Gr. 13° 16.'7. — Karakter grp. okk. 2 fm. Lysstyrke
h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8
kvm. — Lysets høide over hv. 7.1 m. — Litet jernhus på
stativ. Lyser:

1. *Grønt* fra 345° til 356° — midt i innløpet til *Værkgård*
havn —;
2. *rødt* derfra til 45° — sønnenom *Bremholmtaren* og nor-
denom *Gåsværbåen* —;
3. *grønt* derfra til 55° — sønnenom *Sandværbåen* —;
4. *hvitt* derfra til 63° — nordenom *Olhøgstadflu* —;
5. *rødt* derfra til 184° — vestenom *Otervær* —;
6. *hvitt* derfra til 193° — østenom *Korsholmen* —;
7. *grønt* derfra til 213°.

280. Heløglend. Kvarøfjorden. Vikingen. Ny lykt.

(Kart nr. 62, 310.)

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1921.)

Vikingen, paa øens sydkant, Kvarøfjorden, ny fyr-
lykt. — N. br. 66° 31.'9. — L. O. Gr. 12° 58.'7. — Karakter
grp. okk. 2 fm. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde
henholdsvis 7.2, 4.5 og 3.8 kvm. — Lysets høide over hv. 16.3
kvm. Litet jernhus på underbygning. — Lyser:

1. *Rødt* fra 162° til 169° — vestenom *Skaghella* og *Rund-*
vedø —;
2. *hvitt* derfra til 257° — godt nordenom *Anklakken* —;
3. *rødt* derfra til 313° — nordenom *Hestmandø* og *Nordø-*
kallen —;
4. *hvitt* derfra til 327° — vestenom *Sundø* —;
5. *grønt* derfra til 54° — sønnenom *Bjørnskjær* ved Renga —;
6. *hvitt* derfra til 62° — nordenom *Bratholmen* ved Telnes —
7. *rødt* derfra til 69°.

281. Nye merker.

(B. f. F. nr. 11. Kristiania 1921.)

- | | | |
|----------|---|---|
| Kart nr. | 6 | På Fidjeflakket, syd for Risør, er anbragt jern-
båke. 58° 40' 47" N., 9° 14' 37" O. |
| » | » | 8 På Grøskjærbåen, i Smørsundet ved Grimstad
er tidligere stake ombyttet med jernstang. 58°
19' 46" N., 8° 36' 50" O. |
| » | » | 31 På Ladeflu, fluens nordkant, Grytefjorden er ut-
lagt stake. 62° 31' 13" N., 6° 19' 27" O. |
| » | » | 35 Ved Sandøen, Hustadviken: |
| » | » | » På Grisene, i sundet n. av Roaldsø er anbragt
jernstang. 63° 1' 5" N., 7° 26' 30" O. |
| » | » | » På Kobskjær, ved Kløvsundet er anbragt jernstang.
63° 1' 34" N., 7° 25' 11" O. |
| » | » | » S.V. r.e. tørbåe av lille Sækken er anbragt jern-
stang. 63° 1' 1" N., 7° 24' 6" O. |
| » | » | » Taren, n. av Sandø fyrlykke, er anbragt jernstang.
63° 3' 1" N., 7° 23' 40" O. |

- Kart nr. 35 Bratskjærbåen, n. av store Sandø, er anbragt jernstang. 63° 3' 4" N., 7° 25' 15" O.
- » » » Nøstskjærfluene, S.O. av Hende er anbragt jernstang. 62° 2' 51" N., 7° 31' 25" O.
- » » 43 Havsundet, Tarven:
- » » » På Åkervikskjæret, sundets vestside er anbragt jernstang. 63° 48' 57" N., 9° 27' 20" O.
- » » » På østre Åkervikskjær, sundets østside er anbragt jernstang. 63° 48' 55" N., 9° 27' 40" O.
- Asen:
- » » » På østligste baa av Leiskjærene, er anbragt jernstang. 63° 53' 36" N., 9° 45' 49" O.
- » » 44 Vågsøen vestside:
- » » » På Klakskjær er anbragt varde. 64° 0' 52" N., 9° 49' 14" O.
- » » » På Dulla er anbragt jernstang.
- » » » I innløpet inn til Vågen er anbragt 4 jernstenger, på henholdsvis:
- 64° 0' 43" N., 9° 50' 21" O.
- 64° 0' 46" N., 9° 50' 47" O.
- 64° 0' 43" N., 9° 50' 39" O.
- 64° 0' 49" N., 9° 50' 50" O.
- » » » På Islaholmskjæret er anbragt jernstang. 64° 0' 48" N., 9° 51' 19" O.
- Høsenøene:
- » » » I Øiaktetsundet er anbragt jernstang. 64° 5' 9" N., 9° 52' 1" O.
- » » » På Leiaskjærgrunn er anbragt jernstang. 64° 5' 21" N., 9° 51' 41" O.
- » » » På Lyngøknausen er anbragt jernstang. 64° 5' 33" N., 9° 53' 8" O.
- » » 67 På Måholmstaren, Måløyvær, Andholmfjorden, er anbragt jernstang. 67° 46' 43" N., 14° 31' 3" O.
- » » » På Bonden, Måløyvær, Andholmfjorden, er anbragt jernstang. 67° 46' 59" N., 14° 32' 47" O.
- » » » På Havskjærbåen, Måløyvær, Andholmfjorden, er anbragt jernstang. 67° 47' 47" N., 14° 33' 10" O.

- Kart nr. 44 På Guleskjær, Måløyvær, Andholmfjorden, er anbragt varde. 67° 46' 7" N., 14° 33' 12" O.
- » » 82 Bleik, Vesterålen. 69° 16,5' N., 15° 57,9' O.
- På Finnbåen er anbragt jernstang.
- På Dypflu er anbragt jernstang.
- » Midtstavbåen er anbragt jernstang.
- » S.V.re Toikelskjærslag er anbragt jernstang.
- » S.O.re Midnatskjærslag er anbragt jernstang.
- » Leistenen er anbragt jernstang.
- » Småskjærflu er anbragt jernstang.
- » » 93 På Sandskjærbåen, ost av l. Skorøy er den tidligere stake ombyttet med jernstang 70° 8' 5" N., 20° 1' 58" O.
- » » 92 På Leibåen, Stakengsundet, vest av Burøy er den tidligere jernstang ombyttet med jernbåke. 70° 16' 3" N., 19° 40' 27" O.
- » » 325 På Ytre Seigrunn ved Kiby, Varangerfjorden er utlagt bøiestake r. 70° 2,4' N., 29° 51,9' O.

Havarete merker.

- » » 324 Jernstangen på Kinnerodgrunnen, ved Mehavn er borte. Midlertidig stake er utlagt. 71° 3,5' N., 29° 55,0' O.

282.

Nye merker.

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

- Kart nr. 83. På 2 fv. grunnen ved s. Løkhellenes er utlagt stake r. 69° 14,9' N., 17° 58,1' O.
- » » 94. På revet ved Mannskarvik, Kvenangen er utlagt stake s. 70° 1,7' N., 21° 23,1' O.
- » » 97. På ø. Øyfjordbåe, Øyfjorden, er utlagt stake r. 70° 29,9' N., 22° 38,3' O.
- » 2 m. grunnen ved Havnbugten, Øyfjord er utlagt stake r. 70° 31,8' N., 22° 38,0' O.
- » » 324. På Hammernesgrunnen i Friarfjorden, Laksefjord, er utlagt stake r. 70° 29,8' N., 26° 56,2' O.

» Ett. f. sjøf. nr. 9. 1921.

283. Vikten. Sørgjeslengerne lykt flyttes.

(Kart nr. 46, 49, og 309).

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921).

Sørgjeslengerne fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 910, er flyttet til søndre Skarveskjær. N. br. 64° 43', 9. L. O. Gr. 10° 47', 1. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 3,5 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Grønt fra 34° til 50° — midt i løpet mellem Stangholmen og Stangholmbåen —;
2. rødt derfra til 196° — mellem Kvernholmen og lille Kvernholmtaren og mellom v. Kvernene og 8 m. grunnen vestenfor disse —;
3. grønt derfra til 216° — vesten om Kvernholmtaren og Dørbraken —;
4. hvitt derfra til 219° — østen om Nonsholmknausen —;
5. rødt derfra til 352° — vesten om Heimvær —.

284. Stensund. Larsråholmen. Ny lykt.

(Kart nr. 25, 210.)

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

Larsråholmen, Stensund, på østre holme. N. br. 61° 6', 8. L. O. Gr. 4° 45', 4. Karakter grp.okk., 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 28,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra 74° — sønnen om Manola — til 85° — norden om l. Færø —;
2. rødt derfra til 183° — vesten om skjærene ved Hegernes —;
3. grønt derfra til 201° — vesten om Tangenes —;
4. hvitt derfra til 207° — østen om Inderøskjær —;
5. rødt derfra til 344° — østen om Fribergholmen —;
6. hvitt derfra til 348° — vesten om Stillebåen —;
7. grønt derfra til 357° — østen om Stillebåen og Kråka —;
8. hvitt derfra til 1° — vesten om Nakkerne —;
9. rødt derfra til 11°.

285. Sogn. Storakersund. Ny lykt.

(Kart nr. 25, 210.)

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

Storakersund. Sogn, på holmen, sundets østside, N. br. 61° 10', 1. L. O. Gr. 5° 4', 8. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 9,0 m. Litet jernhus;

Lyser:

1. Rødt fra 123° til 133° — vesten om Næsholmen —;
2. hvitt derfra til 156° — østen om Hviteskjæret —;
3. grønt derfra til 280° — norden om Losnø —;
4. hvitt derfra til 282° — sønnen om Skorpø —;
5. rødt derfra til 357° — østen om Skorpø —;
6. hvitt derfra til 359°.

286. Bueland. Værøund. Østnesholmen. Ny lykt.

(Kart nr. 25, 26 210, 212).

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

Østnesholmen, Værøund sydende. N. br. 61° 17', 6. L. O. Gr. 4° 47', 5. Karakter grp.okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 12,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 305° til 319° — østen om Havnataren —;
2. hvitt derfra til 323° — vesten om slaggrunn fra Svartskjær —;
3. rødt derfra til 13° — østen om Alden —;
4. hvitt derfra til 15° — vesten om n. Mefjordflu, 6 fv. —;
5. grønt derfra til 38° — mellom Trulstaren og Senholmtaren —;
6. rødt derfra til 48° — sønnen om Senholmflu —;
7. hvitt derfra til 72° — norden om l. Skarholmen og Rauø —;
8. grønt derfra til 120° — sønnen om l. Aralden —;
9. hvitt derfra til 130° — norden om Kråka —;
10. rødt derfra til 186° — vesten om l. Gjeitungen —;
11. hvitt derfra til 202° — kloss til Østnespynten —.

287. Rørvik. Strømø. Ny lykt.

(Kart nr. 48, 224, 309.)

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

Strømø, på øens SO. pynt, ved Rørvik, N. br. $64^{\circ}51'8$.
L. O. Gr. $11^{\circ}16'5$. Karakter 1 hvitt lynblink hvert 2 sekund.
Lysstyrke 13 nl. Lysvidde 4 kvm. Lysets høide over hv. 5,5 m.
Litet hvitt træhus med lanterne på peler. Lyser rundt.

288. Stensund. Olderkalven lykt forandret.

(Kart nr. 25 og 210).

(B. f. F. nr. 12. Kristiania 1921.)

Olderkalven fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 544, er om-
skjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra 339° til 358° — østenom *Plitskallen* — (som før);
2. hvitt derfra til 6° — vestenom *Kråka* — (som før);
3. rødt derfra til 29° — østenom *Stillebåen* —;
4. grønt derfra til 174° — vestenom *Larsråholmgrunnen* —;
5. hvitt derfra til 182° — østenom 3 fv. grunnen o. av *Inderø* —;
6. rødt derfra til 193° .
 $61^{\circ}7'25''$ N., $4^{\circ}44'50''$ O.

289. Finmarken. Varangerfjord. Vadsøen. Ny tåkesirene.

(B. f. F. nr. 13. Kristiania 1921.)

På Vadsøen, Varangerfjorden er anbragt tåkesirene.

Sirenens karakter er: 1 støt hvert 30. sek.

Tåkesirenen er anbragt like ved Vadsø lykt på Vadsøens top.

$70^{\circ}4,0'$ N., $29^{\circ}44,5'$ O.

290. Henningsværstrømmen. Vestvågø. Nyfunnen boe S. for Tenholmen lykt.

(Plakat nr. 4 = 1921.)

På den i Plakat nr. 4 — 1921 averterte nyfunne 3 m. dype boe 240 m. 18° fra Krokskallen (6 m.) opgis følgende med:

Skaboen jernstang overet med Hagbaren varde og nordligste gård Kangeruren til nordpynt Okholmen.

$68^{\circ}10'30''$ N., $14^{\circ}5'18''$ O.

Se E. f. S. 8/238.

II. Østersjøen.

291. Minefelter. Minefri farvann og seilansvisninger.

(M. W. N. t. M. nr. 462. London 1921).

Rettelse til E. f. S. nr. 8/252 1921 § 5, Anm. VIII og § 8:

Nekman-Grund til Odensholm og Worm-Sund.

Området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter ansees nu som fritt for forankrede miner og er åpent for seilas:

- a. $59^{\circ}7'0''$ N., $22^{\circ}9'30''$ O.
- b. $59^{\circ}10'0''$ N., $22^{\circ}45'15''$ O.
- c. $59^{\circ}16'20''$ N., $22^{\circ}45'15''$ O.
- d. $59^{\circ}17'30''$ N., $23^{\circ}19'15''$ O.
- e. $59^{\circ}14'0''$ N., $23^{\circ}30'0''$ O.
- f. $59^{\circ}12'18''$ N., $23^{\circ}26'0''$ O.
- g. $59^{\circ}7'48''$ N., $23^{\circ}25'0''$ O.
- h. $59^{\circ}8'0''$ N., $23^{\circ}2'30''$ O.
- i. $58^{\circ}59'36''$ N., $23^{\circ}7'0''$ O.
- j. $58^{\circ}59'30''$ N., $23^{\circ}6'0''$ O.
- k. $59^{\circ}4'18''$ N., $22^{\circ}55'45''$ O.
- l. $59^{\circ}6'30''$ N., $22^{\circ}58'45''$ O.
- m. $59^{\circ}7'42''$ N., $22^{\circ}46'30''$ O.
- n. $59^{\circ}5'42''$ N., $22^{\circ}5'0''$ O.

292. Minefelter. Minefri farvann og seilansvisninger.

(U. f. S. nr. 33/2069. Stockholm 1921).

Tilføielse til E. f. S. nr. 8/252 1921 § 9.

Efter § 9 tilføies:

§ 9 a.

Pernau-Bugt—Moon-Sund.

Området innenfor en linje gjennom nedennevnte punkter er minestrøket til en dybde av 6,1 m. og ansees nu som fritt for forankrede miner:

- a. 58° 23,0' N., 23° 32,2' O.
- b. 58° 23,4' N., 23° 36,3' O.
- c. 57° 59,0' N., 23° 49,3' O.
- d. 57° 59,9' N., 23° 52,8' O.

293. Minefelter. Minefri farvann og seilansvisninger.

(U. f. S. nr. 35/2188. Stockholm 1921).

Rettelse til E. f. S. nr. 8/282 1921 § 23:

Området der begrenses av linjer gjennom nedennevnte punkter er minestrøket til en dybde av 9,1 m. og kan nu ansees som fritt for forankrede miner:

- a. 59° 48' 42" N., 24° 32' 20" O.
- b. 59° 45' 55" N., 24° 32' 20" O.
- c. 59° 58' 0" N., 26° 34' 30" O.
- d. 59° 47' 24" N., 26° 34' 30" O.

294. Danzig. Værmeldinger og stormsignaler pr. radio.

(N. t. M. nr. 1342. London 1921).

Danzig radiostasjon på 54° 20' 56" N., 18° 39' 8" O. Anropssignal: KAZ, bølgelengde: 600 m., utsender på anmodning en almindelig oversikt (tatt fra de siste formiddagsobservasjoner) over de herskende værforhold i *Nordsjøens* og *Østersjøens* V.-lige og O.-lige del, samt en værutsikt for de følgende 24 timer for den O.-lige del av den tyske *Østersjøkyst* og stormvarsel, når det er nødvendig.

Meldingene utsendes i almindelig sprog.

295. Sverige. Bottniske Bukt. Ångermanälven. Litanö.

Fyr tendt.

(U. f. S. nr. 34/2083. Stockholm 1921).

På *Litanö*. N. for *Kramfors*, er tendt et nytt fyr, der viser hvitt, rødt og grønt toblink hver 6 sek. Fyret lyser som følger, angitt fra sjøen:

- Grønt i peilinger fra 312° til 322°;
- Hvitt i — » 322° - 330°;
- Rødt i — » 330° - 357°;
- Hvitt, uforsterket i peilinger fra 357° til 87°;
- Grønt i peilinger fra 87° til 112°;
- Hvitt i — » 112° - 117½°;
- Rødt i — » 117½° - 132°;
- Grønt i — » 132° - 164½°;
- Hvitt i — » 164½° - 165°.

Lysets høide: 4,4 m. Synsvidde: 9, 6 og 5' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Hvitt, ottekantet fyrhus på betongfundament. Brennetid: Fra skibsfartens åpning inntil 20. mai og fra 20. juli inntil Isen lukker for skibsfarten.

62° 57' 38" N., 17° 49' 10" O.

296. Letland. Riga bukt. Domesnes. Oplysning om fyr.

(N. f. S. nr. 35/3198. Berlin 1921).

Domesnes fyr viser nu et hvitt blink hver 40 sek., blink 3,5 sek., mørke 36,5 sek. Fyret vises fra et rødt, rundt jerntårn på en liten ø ved N.-ennen av *Domesnes-Rev*, ca. 2,8' 17" fra det gamle *Domesnes* fyrtårn. Ca. 57° 48,2' N., 22° 38' O.

297. Sverige. Fyrskibet Svenska Björn. Fyrkarakter forandres.

(U. f. S. nr. 37/2292. Stockholm 1921).

På fyrskibet *Svenska Björn*, 59° 35' 30" N., 19° 56' 0" O. (nr. 249 i svensk fyrliste 1921) skal omkring 1. oktober den nuværende fotogenbelysningen ombyttes med agalys, som viser 2 korte, hvite blink tett på hverandre hvert 8 sek. (0,5

sek. lys, 1,5 sek. mørk, 0,5 sek. lys, 5,5 sek. mørk). Lysvidde 12'. Samtidig blir formasten ombyttet en tårnlignende formast uten toppkule og aktermasten med en smekrere sådan med toppkule.

298. Sverige. Østergötlands skjærgård. Forandring av fyr.
(U. f. S. nr. 37/2293. Stockholm 1921).

Söderköpings fyr, 58° 28' 28" N., 16° 24' 55" O. (svensk fyrliste nr. 516 — 1921) er forandret og viser nu fast lys således, angitt fra sjøen:

grønt lys fra 44° til 46°

hvitt » » 46° - 48°

rødt » » 48° - 50°.

Lysets høide o. v. ca. 2,5 m.

299. Sverige. Forandring av Visby havns overetfyr.
(U. f. S. nr. 37/2294. Stockholm 1921).

Visby havns nedre fyr, 57° 38' 22" N., 18° 17' 23" O., og *Visby havns øvre* fyr, 57° 38' 22" N., 18° 17' 26" O., (svensk fyrliste 1921 nr. 442 og 443) er p. g. a. utbygning av bølgebryter flyttet noget nordover. Fyrene, ca. 50 m. fra hverandre, er nu overet i 80°. Forøvrig uforandret.

300. Sverige. Blekingekysten. Forandring av Nogesunds fyr.
(U. f. S. nr. 37/2295. Stockholm 1921).

På pirhodet av den ombyggede og forlengede østre bølgebryter i *Nogesund*, 56° 0' 15" N., 14° 44' 20" O., er opsatt en lanterne som viser fast, grønt lys horisonten rundt for å lette innseilingen i fiskehavnen. Samtidig er den på vestre pirhode stående lanterne inndradd (nr. 685 i svensk fyrliste 1921).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

301. Danmark. Sundet. Gilleleje havn. Tilsanding.
(E. f. S. nr. 34/1728. Kjøbenhavn 1921.)

Ved *Gilleleje* havns yttermolo har der funnet en tilsanding sted, der strekker sig ca. 40 m. ut i seisløpet med en minste vanddybde av 2,3 m. ved daglig vande. Tilsandingen, der vanskeliggjør beseilingen innenfor den nuværende avmerkning, vil snarest mulig bli fjernet.

Gilleleje havn: ca. 56° 7,7' N., 18° 18,9' O.

302. Sverige. Sundet. Malmö innseilingsrende. Opmudring.
Midlertidig opmerkning. Signaler.
(U. f. S. nr. 33/2045. Stockholm 1921).

I anledning av de nu påbegynte opmudringsarbeider i *Malmö* innseilingsrende er der midlertidig utsatt to umalte staker på W.-siden og en umalt stake på O.-siden av renden.

Muddermaskinen er for tiden opankret ved *Röder prick*, men flyttes innefter i rennens forlengelse, eftersom arbeidet skrider frem.

Man skal passere muddermaskinen på den side, hvor den viser følgende signaler: En sort ballong heist minst 4 m. over det høieste av dekket eller 3 blanke lanterner anbrakt i trekant.

Når der om dagen er heist 2 sorte ballonger eller om natten 2 røde lanterner loddrett for hinannen, er det forbudt å passere muddermaskinen. (*Hammförordning för Malmö* § 11 mom. 5). Ca. 55° 37' N., 12° 59' O.

303. Danmark. Lille-Belt. Flensborg-Fjord. Rinkenæs forfyr forandret.

(E. f. S. nr. 34/1731. Kjøbenhavn 1921.)

Rinkenæs forfyr er forandret og viser nu et lyn hver 3 sek., lyn ca. 1/2 sek., mørke ca. 2 1/2 sek. Forøvrig uforandret. 54° 53' 24" N., 9° 34' 52" O.

304. Danmark. Lille-Belt. Flensborg-Fjord. Skodsbøl forfyr forandret.

(E. t. S. nr. 34/1732. København 1921).

Skodsbøl forfyr er forandret og viser nu et hvitt lyn hver 3 sek., lyn ca. $\frac{1}{2}$ sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek. Iøvrig uforandret. $54^{\circ} 53' 36''$ N., $9^{\circ} 38' 38''$ O.

305. Sverige. Kattegat. Vinga-Ungar NW. Lys- og lydbøie med undervandsklokke utlegges midlertidig.

(U. f. s. nr. 34/2093. Stockholm 1921).

NW. for *Vinga-Ungar* utlegges i slutningen av september d. å. midlertidig en lys- og lydbøie med undervandsklokke på ca. $57^{\circ} 38' 47''$ N., $11^{\circ} 34' 32''$ O. Lysbøien skal vise et hvitt blink hver 10 sek. og undervandsklokken skal gi to slag med ca. 5 sek. mellomrum hver 1 min.

306. Danmark. Kattegat. Odense-Fjord. Båker opstilt.

(E. f. S. nr. 36/1843. København 1921).

Følgende båker, der leder gjennom det nye 7,5 m. løp gjennom *Odense-Fjord*, er nu opstilt:

Båke nr. 1, 2 og 3, der alle står på *Lammesø-Hage*.

Båke nr. 2 overet med båke nr. 1 leder fra *Gabet* til *Nørreholm*.

Båke nr. 2 overet med båke nr. 3 leder fra *Nørreholm* til *Sønderholm*.

Båke nr. 5 overet med båke nr. 4, der står henholdsvis ved *Virø* og ved *Sorteø*, leder fra *Flintholm-Hage* til *Harehage*.

Båke nr. 7 overet med båke nr. 6, der begge står på *Roholm*, leder fra *Harehage* til *Roholm*.

Alle bakbåkerne har på toppen en trekant med spissen nedad, alle forbåkerne på toppen en trekant med spissen opad. På trekanten er malt båkens nr.

Båkernes nøiaktige plass vil senere bli meddelt.

Anm. De tidligere båker nr. 0, I, II, III, IV, V og VI er under nedrivning.

Lammesø-Hage: $55^{\circ} 29,8'$ N., $10^{\circ} 32,4'$ O.

307. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Elfsborg fjord. Lysbøier forandret.

(U. f. s. nr. 35/2152. Stockholm 1921).

De 3 lysbøier i *Elfsborg* fjord er forandret som følger:

1 Den ytterste og mellomste lysbøie viser nu to hvite blink hver 8 sek.

2. Den innerste lysbøie er erstattet av en Duc d'Albe fyr, der viser to hvite blink hver 8 sek.

Ytterste lysbøie: $57^{\circ} 41' 5''$ N., $11^{\circ} 50' 42''$ O.

308. Danmark. Lillebelt. Als-fjorden. Ballebro fyr forandret.

(E. f. S. nr. 33/1715. København 1921).

Fyrkarakteren ved *Ballebro* fyr, *Als-fjorden*, $54^{\circ} 59' 51''$ N., $9^{\circ} 40' 34''$ O., er forandret til å vise regulært klippende lys med 1 sek. lys og 1 sek. mørk. Forøvrig uforandret.

309. Sverige. Kattegat. Innløpet til Göteborg. Forandring av fyr.

(U. f. S. nr. 37/2302. Stockholm 1921).

På *Brännäsbråten* fyr, $58^{\circ} 39' 14''$ N., $11^{\circ} 44' 20''$ O., (nr. 859 i svensk fyrliste 1921) er den sydvestre hvite lysvinkels grenser noget forandret, således at fyren nu viser 2 korte tett på hverandre følgende blink hvert 6 sek.:

grønt lys fra 56° til 77° ,

hvitt » » 77° » 84° ,

rødt » » 84° » 102° ,

hvitt » » 102° » 144° ,

» uforsterket lys fra 144° til 236° ,

» lys fra 236° til 248° ,

rødt » » 248° » 325° .

Angitt fra sjøen. Forøvrig uforandret.

IV. Nordsjøen.

310. Tyskland. Ems munding. Hubertplate N. Fyrskib utlagt.

(N. f. S. nr. 32/2932. Berlin 1921.)

Det ubemandede fyrskib *WE Westerems*, der er utlagt i 12 m. vand på $53^{\circ} 35' 24''$ N., $6^{\circ} 35' 2''$ O., viser hvitt lys med en formørkelse hver 5 sek., lys 3,5 sek, mørke 1,5 sek. Fyret er anbragt på en jernmast. Lysets høide: 10 m. Synsvidde: 11'. På akterskibet finnes et 4,5 m. høit klokkeårn. De i stadig virksomhet værende overvanns- og undervannsklokker gir et slag ca. hver 16 s.k.

Fyrskibet fører ingen ankerlanterne.

311. Belgien. Schelde. Pijp Tabak fyr forandret.

(A. a. N. nr. 108. Bruxelles 1921.)

Pijp Tabak fyr viser nu hvitt, rødt og grønt lys med to formørkelser hver 7 sek., lys 4 sek., mørke 1 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek. Synsvidde 8, $3\frac{1}{2}$ og $2\frac{1}{2}$ for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. $51^{\circ} 14' 37''$ N., $4^{\circ} 20' 18''$ O.

312. England. Themsen. South Shingles og South Edinburgh Channel. Lysbøier forandres.

(N. t. M. nr. 1458. London 1921.)

Omkring den 27. d. m. forandres nedennevnte lysbøier som følger:

1. *South Shingles* lys- og lydbøie vil bli forandret til å vise hvitt lys med to formørkelser hver 10 sek., ca. $51^{\circ} 29'$ N., $1^{\circ} 15'$ O.

2. *South Edinburgh* lysbøie nr. 1 vil bli forandret til at vise et hvitt blink hver 5 sek., ca. $51^{\circ} 32'$ N., $1^{\circ} 17'$ O.

313. England. Themsen. Sheerness. Oplysning om opmerking. Dybde avtat.

(N. t. M. nr. 1434. London 1921.)

1. Nedennevnte lysbøier ligger for tiden ikke på deres riktige plasser:

a. *Outer Bar* lys- og klokkebøie, der viser hvitt lys med en formørkelse, ligger på $51^{\circ} 28' 12''$ N., $0^{\circ} 50' 37''$ O., ca. 0,05' S. for den i kartet angitte plass.

b. Lysbøie nr. 1, der viser et grønt blink, ligger på $51^{\circ} 28' 11''$ N., $0^{\circ} 49' 52''$ O., ca. 0,05' S. for den i kartet angitte plass.

c. Lysbøie nr. 2, der viser et rødt blink, ligger på $51^{\circ} 28' 5''$ N., $0^{\circ} 50' 0''$ O., ca. 0,05' S. for den i kartet angitte plass.

2. På $51^{\circ} 28' 7''$ N., $0^{\circ} 49' 46''$ O., ca. 0,1' SW. for lysbøie nr. 1, er dybden avtatt til 7,3 m.

Anm. Ved en nylig foretatt opmåling er der funnet forskjellige forandringer i løpet over *Sheerness* barre.

314. Holland. Schouwenbank fyrskib atter utlagt. Midlertidig avmerkning inndradd.

(B. a. Z. nr. 184/1761. 's-Gravenhage 1921.)

Fyrskibet *Schouwenbank* er atter utlagt på sin stasjon på ca. $51^{\circ} 47'$ N., $3^{\circ} 27,5'$ O. Samtidig er den midlertidig utlagte røde lys- og lydbøie, der viste hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek. samt den midlertidig utlagte røde bøie inndradd.

315. England. The Wash. Fyrbelysning og opmerkning forandres.

(N. t. M. nr. 1483. London 1921.)

Omkring den 19. september d. å, vil følgende forandringer bli foretatt ved fyrbelysningen og opmerkningen i *The Wash.*:

1. *Hunstanton* fyr på ca. $52^{\circ} 57'$ N., $0^{\circ} 30'$ O. nedlegges.

2. *Inner Dowsing* fyrskib på ca. $53^{\circ} 20' N.$, $0^{\circ} 35' O.$ forandres til å vise et hvitt blink hver 5 sek.

3. *North Lynn Knock* sorte bøie med ballong på ca. $53^{\circ} 6' N.$, $0^{\circ} 27' O.$ vil bli ombyttet med en sort lysbøie, »*North Lynn Knock*«, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek.

316. Belgien. Zeebrügge havn. Meddelelse om fyre og tåke-signalering.

(A. a. N. nr. 110. Bruxelles 1921.)

1. Et fyr er tendt på pirhodet i *Zeebrügge* havn, $51^{\circ} 20' 54'' N.$, $3^{\circ} 12' 12'' O.$ Fyret er anbragt i et massivt hvitmalt tårn og viser okkulerende hvitt og rødt lys med en formørkelse hver 15 sek. således: lys 12 sek., mørk 3 sek. samt belyser følgende sektorer, angitt fra sjøen:

rødt lys fra 148° til 183°

hvitt » » 183° » 148° over V og N.

Lysvidde: 10'. Lysets høide o. v. 26,4 m.

2. To overetfyre, som holdt overet i 136° . leder klar til *Zeebrügge* leden gjennem den mudrede renne i *Zand* banken,

a. Den forreste fyr, $51^{\circ} 20' 25'' N.$, $3^{\circ} 13' 40'' O.$ viser hvitt og rødt okkulerende lys med en formørkelse av 1 sek. varighet hver 5 sek. og belyser følgende sektorer, angitt fra sjøen:

hvitt lys fra 120° til 134°

rødt » » 134° » 139°

hvitt » » 139° » 153° .

Lysvidde for hvitt lys 7', for rødt 5'. Lysets høide o. v. 12,5 m. Hvit malt jerntårn.

b. Det bakre fyr, $51^{\circ} 20' 18'' N.$, $3^{\circ} 13' 51'' O.$, viser fast hvitt lys fra 132° til 142° .

Lysvidde 8'. Lysets høide o. v. 28,65 m. Massivt hvitt tårn.

3. Følgende to havnefyre er tendt på de yttre enner av de indre pirer i *Zeebrügge* havn:

a. på V. bølgebryters hode en fyr på $51^{\circ} 20' 10'' N.$, $3^{\circ} 11' 44'' O.$, som viser fast grønt lys fra 203° til 346° ,

angitt fra sjøen. Lysvidde 5'. Lysets høide 7 m. Gråmalt tårn.

b. på O. bølgebryters hoved en fyr på $51^{\circ} 20' 12'' N.$, $3^{\circ} 13' 53'' O.$, som viser fast rødt lys fra 1° til 208° , angitt fra sjøen. Lysvidde 5'. Lysets høide o. v. 5 m. Gråmalt tårn.

4. Tåkesignal med elektrisk klokke, opstilt på ytterennen av havnepiren, skal straks træ i virksomhet og i tykke uavbrutt gis med *et slag* hver 10 sek.

317. Holland. Haaks fyrskib.

Rettelse til E. f. S. nr. 8/262 Kria. 1921:

Karakteren ved *Haaks* fyrskib er: 1 hvitt blink hver 15 sek. således: blink 2 sek., mørk 13 sek.

Synsvidde: 11'.

318. England. London distrikt. Losflagg.

(N. t. M. nr. 34 — 1921. Trinity House. London.)

Da det er rapportert at skibsførere under seilas i London losdistrikt og som har ombord los med patent for dette distrikt ikke fører losflagg som påbudt i »Section 41 (1) of the Pilotage Act 1913«, henledes opmerksomheten på denne §, som bestemmer at undlatelse av å vise sådant flagg uten rimelig grunn utsetter dem hver gang for en mulkt av ikke over 50 £.

VII. Nordlige Atlanterhav.

319. Færøerne. Østerø. Tofte fyr forandret.

(E. f. S. nr. 34/1752. Kjøbenhavn 1921.)

Tofte fyr er forandret og viser nu lys med en formørkelse hver 5 sek., lys ca. 3 sek., mørke ca. 2 sek. Samtidig er lysevnen forøket til 15, 11 og 9' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Forøvrig uforandret. 62° 5' 4" N., 6° 43' 40" V.

320. Færøerne. Nolsø. Borin fyr forandret.

(E. f. S. nr. 30/1520. Kjøbenhavn 1921.)

Borin fyr er forandret til å vise en formørkelse hver 15 sek. Lys ca. 10 sek., mørke ca. 5 sek. Lysevnen 12, 8,5 og 7' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. 61° 56' 52" N., 6° 37' 43" V.

321. Færøerne. Kalsø. Kalsø fyr forandret.

(E. f. S. nr. 31/1569. Kjøbenhavn 1921.)

Kalsø fyr viser nu lys med en formørkelse hver 5 sek., lys ca. 3 sek., mørke ca. 2 sek. Samtidig er lysevnen forøket til 15, 11 og 9' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Forøvrig uforandret. 62° 14' 31" N., 6° 39' 0" V.

XIV. Nordishavet.

322. Advarsler mot minefare.

(Minennachricht nr. 35/21, Berlin 1921.)

Nordishavets europeiske kyst er fri for forankrede miner og frigitt for skibsfart og fiskeri.

323. Island N.-kyst. Hunaflói. Reykjarfjord. Gjögur. Fyr tendt.

(E. f. S. nr. 37/1909. Kjøbenhavn 1921.)

Gjögur fyr ytterst på *Gjögurtangen* ved *Reykjarfjord* er tendt. Fyret, der viser hvitt, rødt og grønt fire-blink hver 30 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 4 sek., blink 1 sek., mørke 14 sek., lyser som følger, angitt fra sjøen:

Rødt	i	peilinger	fra	130°	til	204°;
hvitt	i	—	-	204°	-	248°;
grønt	i	—	-	248°	-	296°;
hvitt	i	—	-	296°	-	333°;
rødt	i	—	-	333°	-	44°;
hvitt	i	—	.	44°	og inn over	<i>Reykjarfjord</i> .

Lysets høide: ca. 40 m. Synsvidde: ca. 18'. Lysevne: 22, 19,5 og 18' for henholdsvis hvitt, rødt og grønt lys. Fyrbygningen består av et 20 m. høit, rødmalt jernstativ med en 4 m. høi lanterne. De øverste 3 m. av stativet er trekledt og malt rødt med vannrette, hvite striper. 65° 59' 42" N., 21° 19' 0" V.

324. Island N.-kyst. Hunaflói. Kálfshámar. Fyr. Ny rød lysvinkel innlagt.

(E. f. S. nr. 37/1910. Kjøbenhavn 1921.)

En ny rød lysvinkel er innlagt i *Kálfshámar* fyr. Det røde lys er synlig over *Hof-Grund* mellom peilingerne 4° og 34°. 66° 0' 58" N., 20° 26' 0" V.

325. Island. N.-kyst. Eyjaljódr. Sjømerker inndras.

(E. f. s. nr. 37/1911. Kjøbenhavn 1921).

Ved utgangen av inneværende år inndras nedennevnte sjømerker permanent:

1. Bøien ved det N.-ligste av skjærene i *Skjaldarvik*.
2. Vakeren på yttersiden av *Laufásgrunn*.
3. Vakeren på yttersiden av *Toppeyrargrunn* (*Hörg-eyrargrunn*.)

Laufásgrunn; 65° 52' 6" N., 18° 8' 30" V.

B.

Forskjellige meddelelser.

326. Kgl. resolusjon av 30. august om forhøielse av avgifter på Kristiania havn.

(Norsk Lovtidende nr. 38. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Kristiania* bystyres beslutning av 24. juni 1921 om *forhøielse* med 50 % av de avgifter, som i henhold til de kongelige resolusjoner av 8. september 1916 og 13. februar 1920 opkreves av *forskjellige varer*, som innføres over *Kristiania havn*.

327. Kgl. resolusjon av 30. august om forhøielse av avgifter i Egersund.

(Norsk Lovtidende nr. 38. Kristiania 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Egersund bystyres beslutning av 24. mai 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de avgifter, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28 og 29 nu opkreves i *Egersund*.

328. Kgl. resolusjon av 30. august om forhøielse av bryggetakster i Kristiansand.

(Norsk Lovtidende nr. 38. Kristiania 1921.)

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Kristiansand bystyres beslutning av

21. juni 1921 om *forhøielse* med 50 % av de ved kongelig resolusjon av 12. mai 1916 fastsatte takster *for benyttelsen av de Kristiansand havnevesen tilhørende brygger*.

329. Kgl. resolusjon av 30. august om forhøielse av havneavgifter i Harstad.

(Norsk Lovtidende nr. 38. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Harstad bystyres beslutning av 29. april 1921 om *forhøielse* med 50 pct. av de *havneavgifter*, som i henhold til *havnelovens* §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Harstad.

330. Kgl. resolusjon av 30. august om forhøielse av avgifter i Mosjøen.

(Norsk Lovtidende nr. 38. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 og havnelovens § 29 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Mosjøen bystyres beslutning av 14. juli 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *avgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16 og 28 nu opkreves i Mosjøen samt om *forhøielse* av den gjeldende *tonnasjeavgift*, således at denne blir å opkreve med 10 øre pr. reg.tonn av fartøier i utenriksk og 5 øre pr. reg.tonn av fartøier i innenriksk fart.

331. Kgl. resolusjon av 2. september om forhøielse av havneavgifter i Larvik.

(Norsk Lovtidende nr. 39. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Larvik bystyres beslutning av 10. august 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 nu opkreves i Larvik.

Beslutningen trer i kraft straks.

332. Kgl. resolusjon av 2. september om forhøielse av havneavgifter i Lillesand.

(Norsk Lovtidende nr. 39. Kristiania 1921.)

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Lillesand bystyres beslutninger av 6. juni og 25. juli 1921 om *forhøielse* av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i Lillesand.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

333. O. for Harstad. Gratangen. Lille Grøsnes. Ny lykt tendt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 77, 320.)

Lille Grøsnes lykt ved Ramtua, Gratangen, N. br. 68° 44', 2. L. O. Gr. 17° 20', 1. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 7,1 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra 89° til 102° — nordenom *Håkjerringneset* —;
2. rødt derfra til 276° — nordenom *Marsteinen* —;
3. hvitt derfra til 300° — sønnenom store *Grøsnes* —;
4. grønt derfra til 311°.

334. O. for Harstad. Gratangen. Gratangsbotn. Ny lykt tendt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 77 og 320.)

Gratangsbotn lykt, på Straumsnes, N. br. 68° 41', 1 L. O. Gr. 17° 34', 2. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 8,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 261° til 275° — nordenom *Straumsflu* —;
2. grønt derfra til 285° — nordenom *Foldvikgrunn* —;
3. rødt derfra til 291° — nettop fri sønnenom *Brørn* ved *Årstein* —;
4. grønt derfra til 355° — østenom *Årsteinlandet* —;
5. hvitt derfra til 77° — nordenom *Sandnes* —;
6. rødt derfra til 88°.

335. Frøya. Titran. Sildholmen. Ny lykt tendt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 40, 41, 309.)

Sildholmen lykt, Titran vestre havn. N. br. 63° 39', 8. L. O. Gr. 8° 17', 8. Karakter gruppeokkulerende 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,0. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 356° — østenom *Kraksildholmen* — til 30° — midt i løpet inn til *Titran* —;
2. grønt derfra til 152° — vestenom *Sandholmen* —;
3. hvitt derfra til 168° — østenom *Sildholmskjær* —;
4. rødt derfra til 245°.

336. N. for Frøya. Mausundvær. Vingleia. Nytt fyr tendt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 41, 42, 301, 309, 315.)

Vingleia fyr, på vestre Skarvflesa, Mausundvær. N. br. 63° 54', 9; L. O. Gr. 8° 40', 9. Karakter fast hvitt med klippende og farvede sektorer. Lysstyrke h 8000, r 2000, g 1000 nl. Lysvidde 13'. Lysets høide over hv. 16,0 m. Bygningens høide over grunnen 15,0 m. Hvitt trehus med lavt tårn.

Lyser:

1. Fast grønt fra 179° til 199° — vestenom *Oljærnsbåene* —;
2. fast rødt derfra til 277° — nordenom 5 m. klakken —;
3. hvitt toklip derfra til 321° — østenom *Lysboklakkene* —;
4. farst hvitt derfra til 322° — vestenom *Morfluene* —;
5. klippende hvitt derfra til 356° — vestenom *Langfaldet*.

337. N. for Frøya. Mausundvær. Landbøtskjær. Ny lykt tendt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 41, 42, 309.)

Landbøtskjær lykt, Mausundvær. N. br. 63° 52', 6. L. O. Gr. 8° 39', 2. Karakter gruppeokkulerende 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2',

4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,0 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Rødt fra 324° til 353° — østenom *Lysboklakkene* —;
2. hvitt derfra til 1° — vestenom *Oljærnsbåen* —;
3. grønt derfra til 122° — sønnenom *Oljærnsbåene* —;
4. hvitt derfra til 138° — østenom *Kvalen* —;
5. rødt derfra til 190° — vestenom *Jøtra* —;
6. hvitt derfra til 204° — østenom *St. Aursø* og holmen i havnen; —
7. grønt derfra til 244°.

338. N. for Lepsørev. Harøfjorden. Haugnes. Ny lykt tendt.

(B. f. F. nr. 14. Kristiania 1921.)

(Kart nr. 31, 32, 216.)

H a u g n e s lykt, Harøfjorden, Søndmør, N. br. 62° 36', 7. L. O. Gr. 6° 20', 5. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 236° — vestenom *Lepsørev* fyr — til 239° — vestenom $14\frac{1}{6}$ grunnen NNV for fyret —;
2. rødt derfra til 70° — nordenom slaggrunn fra *Lepsø* —;
3. hvitt derfra til 291° — sønnenom slaggrunn fra *Harhamsø* —;
4. grønt derfra til 321° — nordenom *Harhamsø* og *Kroks-holmene*;
5. hvitt derfra til 328° —;
6. rødt derfra til 31° — østenom *Grunnrevet* —;
7. hvitt derfra til 49° — vestenom *Rødholmene* —;
8. grønt derfra til 60° — østenom *Rødholmene* —;
9. hvitt derfra til 84° — nordenom *Skanseflu* —;
10. rødt derfra til 118°.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania oktober 1921.

Nr. 10

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr. 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget,

Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 339. N. for Askvold og Haastenen. Nyfunne grunner.
- 340. Kristiansand. Vestergapet. Elektrisk kabel utlagt.
- 341. Laagøfjord. Kraakøund. Rapportert grunn undersøkt.
- 342. Hardanger. Loksund. Undersøkelse foretatt.
- 343. Lygrefjord. Toftingsund. Rapportert grunn undersøkt.
- 344. Bømmeløens V. side. Vigefjord. Rapportert grunn undersøkt.
- 345. Nye sjømerker anbragt.
- 346. Oplysning om flytende sjømerker.
- 347. Søndmøre. Stordalsholmen. Ny fyrlykt.
- 348. — . Uksnes. —
- 349. — . Haugsbukt. —
- 350. — . Stokke. —
- 351. — . Ljønes. —
- 352. — . Syltevik. —
- 353. — . Grande. —
- 354. — . Tjønes. —
- 355. Vikten. Heimvær. —
- 356. — . Stavenesskjærflu. —
- 357. — . Husvedø. —
- 358. — . Slep-skjær. —
- 359. Sognesjøen. Rutletangen fyrlykt forandret.
- 360. Søndfjord. NV for Askvold. Tussen. Ny fyrlykt.
- 361. Vesteraalen. Risøysund. Stamnes fyrlykt forandret.
- 362. — . Risøyrennen. Oppmerkning og fyrbelysning.
- 363. — . Risøysund. Nye fyrlykter.

- 364. Karmsund. Norheim. Ny fyrlykt.
- 365. Vesteraalen. Andfjorden. Kinnholmen. Ny fyrlykt.
- 366. Lyngenfjord. Lyngstuva. Ny fyrlykt.
- 367. Vestfinmarken. Sørvær. Private fyrlykter.
- 368. Mofjorden. Åsnes. Ny fyrlykt.
- 369. Strømsund. Strømøtangen. —
- 370. N. for Feie. Grisholmsund. —
- 371. Feieosen. Anglesund. —
- 372. Masfjorden. Stavenes. Ny fyrlykt.
- 373. — . Solheimsøen. —
- 374. Trondhjemsfjorden. Agdenes. Nytt tåkesignal.
- 375. O. for Harstad. Gratangsbotn fyrlykt forandret.
- 376. Kristiansand. Oksø. Tåkesignal atter i virksomhet.
- 377. Nye sjømerker anbragt.
- 378. Vestfinmarken. Snefjord. Nyfunne grunner.

II. Østersjøen.

- 379. Sverige. Fyrskibet »Svenska Björn«. Forandring.
- 380. — . Botniske bukt. Bjørklubb fyr forandret.
- 381. — . Södertäljeviken. Nyfunnet grunn.
- 382. Finland. Fyrskibet »Storbroten« flyttet.
- 383. Advarsel mot minefare.
- 384. Minefelter og minefri farvann.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 385. Sverige. Hallandskusten. Morup Tånge fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

- 386. England. »Humber« fyrskib flyttes.
- 387. — . »East Goodwin« fyrskib atter utlagt.
- 388. — . »Calshot Spit« — Forandring.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 389. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Stenkjær.
- 390. Spitsbergen. Ismelding.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 391. Drammensfjorden. Regler for passage gjennom Svelvikstrømmen.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrklammer» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

339. N. for Askvold og Haastenen. Nyfunne grunner.

(Kart nr. 26 og 212.)

Under kartrevisjon på Vestlandet i sommer er funnet følgende grunner:

a) I *Stangfjorden*:

1) Ved *Folevaag* er funnet 2 boer omtrent 40 m. fra land på vestsiden av bukten. Den nordligste er 2 fv. dyp, den sydligste litt grunnere.

Omr. N.Br. 61° 24,1', O.Lg. 5° 4,4'.

2) Den omtrent 300 m. SO. for *Raanes* beliggende 7 fv. grunn er funnet å være kun 3 fv. dyp.

N.Br. 61° 24,2', O.Lg. 5° 0,5'.

b) *Stavfjordens* S.side og *Rygstenhavet*:

1) Grunn med 2 knauser 5 fv. dype, omtr. 300 m. 174°

og 198° fra *vestre Smelværboe* (9/6 fv.). Grunnen er sammenhengende med den omtrent 300 m. sydligere beliggende 4 fv. boe.

Omr. N.Br. 61° 25,4', O.Lg. 4° 49'.

2) Grunn 5 fv. dyp. omtr. 1200 m. 125° fra sydligste *Grundeflu* på

omtr. N.Br. 61° 24,9', O.Lg. 4° 45,9'.

3) Grunn 6 fv. dyp, omtr. 900 m. 68° fra *Erkna* på omtr. N.Br. 61° 25,1', O.Lg. 4° 43,3'.

4) *Kjervikflua* 9/6 fv. dyp, omtr. 1050 m. 39° fra O.pt. *Inderø*, *Rygstenen* på

omtr. N.Br. 61° 24,5', O.Lg. 4° 43,4'.

5) *Skjæringflua* 22/6 fv. dyp, omtr. 350 m. 42° fra *østre Skjæringen* på omtr. N.Br. 61° 24,5', O.Lg. 4° 41,9'.

6) *Skytterflua*, 2. fv., omtr. 900 m. 291° fra *vestre Skjæringen* på omtr. N.Br. 61° 24,5', O.Lg. 4° 40,5'.

7) *Enstakflua* 7 fv., omtr. 600 m. 227° fra *Enstakkens* SV.lige tørboe på omtr. N.Br. 61° 25', O.Lg. 4° 38,1'.

8) *Pæflua* 22/6 fv., omtr. 1700 m. 308° fra *Enstakkens* NO.lige tørboe på omtr. N.Br. 61° 25,8', O.Lg. 4° 37,1'.

9) *Finsboflua*, omtr. midt mellom *Smaaskjær* og *Finsboen*, er av større utstrekning: ca. 300 m. i N.-S.lig og ca. 400 m. i O.-V.lig retning. Minste dybde 1 fv. omtr. 750 m. 66° fra *Finsboens* tørboe.

Omr. N.Br. 61° 23,2', O.Lg. 4° 37,9'.

10) *Nilsolanakken* 11/6 fv., omtr. 1800 m. 248° fra SV.pt. *Melskjær*. Denne grunn ligger omtrent i det søndenom *Nilsolaboene* i kartet optrukne frimed: *Molværklubben i Raanes*, hvorfor man må holde *Molværklubben* godt inn på *Raanes*, når O.pt. av *Rygstenen* (*Inderø*) haves mellom *Kinn* og *Ytterøene*.

Omr. N.Br. 61° 22,8', O.Lg. 4° 42,6'.

11) *Nordfartaren* 7 fv. på omtr. N.Br. 61° 24,2', O.Lg. 4° 48' er funnet å være kun 2 fv. dyp.

340. Kristiansand. Vestergapet. Elektrisk kabel utlagt.

(Bekjentgjørelse fra Havnedirektøren, oktober 1921.)

Trafikanter opmerksomhet henledes på, at der med offentlig tilladelse er nedlagt en elektrisk høispent kraftledning

sjøkabel fra en bukt mellem *Kroodden* og *Hellevikodden* på *Indre Flekkerø* over *Vestergapet* i retning til land like øst for *Lindebøkilen* på *Ytre Flekkerø*. Ledningens beliggenhet er på begge sider avmerket med store tavler på betonghus i land.

Kroodden: omtr. N.Br. $58^{\circ} 5,4'$, O.Lg. $7^{\circ} 59'$.

(Kart nr. 9.)

341. Laagøfjord. Kråkøund. Rapportert grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse i anledning av en innrapportert grunn ved D/S-anløpsstedet *Kråkøund* er funnet en ikke kartlagt. omtrent 3 fot dyp boe, beliggende kun ca. 30 m. i NO.lig retning fra det østligste lille skjær ved S-siden av innløpet til sundet.

Omtr. N.Br. $61^{\circ} 10' 51''$, O.Lg. $4^{\circ} 51' 40''$.

(Se Eft. f. Sjøf. nr. 7/260. Kra. 1919.)

(Kart nr. 25.)

342. Hardanger. Loksund. Undersøkelse foretatt.

Efter gjentatte undersøkelser i anledning av den innmeldte grunn nordnord for fyrlykten på *Vesle Torva* er konstatert, at de i kartet anførte dybder er riktige. Noget farlig grunnrev eksisterer ikke.

Omtr. N.Br. $60^{\circ} 3,2'$, O.Lg. $5^{\circ} 43'$.

(Kart nr. 206, 208 I.)

343. Lyngrefjord. Toftingsund. Rapportert grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at den innrapporterte grunn på NO-siden av SO-ligste holme i *Toftingsund* ligger innenfor kartets slaggrunn og kun ca. 10 m. fra land.

(Se E. f. S. nr. 7/255. Kra. 1919.)

(Kart nr. 23.)

344. Bømmeløens V.side. Vigefjorden. Rapportert grunn undersøkt.

Ved foretatt undersøkelse er funnet, at den fra loskontoret i *Haugesund* innrapporterte grunn, som er ca. 3 fot dyp, ligger omtr. 280 m. 16° fra jernstangen på *Runde-fluen* og omtr. 60 m. fra O.pt. av *Marlaukholmene*.

Medet: *Dyrsnes fyrlykt overett med jernstangen på Runde-fluen* leder nettop fri østenom grunnen.

Ved samme anledning fantes en 5 fot dyp boe omtr. 400 m. 36° fra *Runde-fluen* og omtr. 25 m. S. for den lille, runde holme SV. for pynten ved gården *Vige*.

Runde-flu jernstang: omtr. N.Br. $59^{\circ} 37' 33''$, O.Lg. $5^{\circ} 10' 47''$.

(Se E. f. S. nr. 4/86 Kra. 1921.)

Kart nr. 19 og 206.

345. Nye sjømerker anbragt.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er nye sjømerker anbragt på følgende steder:

Kart nr. 9:

Kirkoddskjær i *Randøund*: varde. N.Br. $58^{\circ} 6,8'$, O.Lg. $8^{\circ} 6,9'$.

Kart nr. 10:

1. *Flade-flu*, O. for *Lindenes*: jernstang. N.Br. $57^{\circ} 59,0'$ O.Lg. $7^{\circ} 4,8'$.

2. *Odersflu*, O. for *Lindenes*: jernstang. N.Br. $57^{\circ} 59,1'$ O.Lg. $7^{\circ} 5,1'$.

3. *Drabskjær*, NO. for *Lindenes*: varde. N.Br. $57^{\circ} 59,6'$ O.Lg. $7^{\circ} 6,2'$.

4. *Bjørneboene*, NV. for *Hille*: jernstang. N.Br. $58^{\circ} 1,3'$ O.Lg. $7^{\circ} 20,6'$.

Kart nr. 16:

1. *Tørskjærgrund*, *Linesund*: jernstang. N.Br. $59^{\circ} 2,6'$ O.Lg. $5^{\circ} 41,2'$.

2. *Spolskjærgrunn*, S. for *Omø*: jernstang. N.Br. $59^{\circ} 1,6'$ O.Lg. $5^{\circ} 46,5'$.

3. *Kupholmgrunnen*, S. for *Omø*: jernstang. N.Br. $59^{\circ} 1,5'$ O.Lg. $5^{\circ} 46,1'$.

Kart nr. 31:

1. *Sauevikflu, Grytefjord*: jernstang. N.Br. 62° 30,8', O.Lg. 6° 14,9'.
2. *Lorungerne, Grytefjord*: 2 jernstenger. N.Br. 62° 31,0', O.Lg. 6° 19,7' og 6° 19,9'.
3. *Boe i Thorholmsund, Grytefjord*: jernstang. N.Br. 62° 31,6', O.Lg. 6° 14,9'.
4. *Berntflua i Thorholmsund, Grytefjord*: jernstang. N.Br. 62° 31,5', O.Lg. 6° 14,7'.
5. *Sørflua, 2/6 fv.* (ikke kartlagt): jernstang. N.Br. 62° 31' 26", O.Lg. 6° 14' 52".

Kart nr. 84:

1. *Storskjær ved Storviknes*: jernstang. N.Br. 69° 31,3', O.Lg. 17° 57,6'.
2. *Spilderøskjær, SO. for Spilderø*: jernstang. N.Br. 69° 25,1', O.Lg. 18° 45,9'.
3. *Heremskua, SO for Hekkingen*: jernstang. N.Br. 69° 35,5', O.Lg. 17° 51,5'.
4. *Sydl. Tronskjær, NNV. for Hekkingen*: jernstang. N.Br. 69° 36,7', O.Lg. 17° 47,8'.

Kart nr. 87:

- Hundbergskjær, Ramfjord*: jernstang. N.Br. 69° 32,9', O.Lg. 19° 3,2'.

346. Oplysning om flytende sjømerker.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1921).

Herved meddeles at de i »Ledfortegnelse for den norske kyst« anførte regler for de flytende merker, hvilke regler tidligere kun gjaldt for hovedledene, nu gjelder for den hele kyst.

347. Søndmøre. Stordalsholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921).

Den 1. oktober 1921 tendes:

Stordalsholmen fyrlykt, *Storfjorden, Søndmøre*, N.Br. 62° 22',5. L. O. Gr. 6° 56,5. Karakter gruppeokkulerende 2 fm.

Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 7,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 176° — vestenom landet ved *Latøien* — til 188°.
2. *rødt* derfra til 347° — østenom *Skothals* —;
3. *hvitt* derfra til 2°;
4. *grønt* derfra til 70° — nordsiden av *Stordalsviken* —;
5. *hvitt* derfra til 84° — sydsiden av *Stordalsviken* —;

(Kart nr. 215.)

348. Søndmøre. Uksnes. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921).

Den 1. oktober 1921 tendes:

Uksnes fyrlykt, *Sunnelsfjorden, Søndmøre* N.Br. 62° 17',2. L. O. Gr. 7° 0',8. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 7,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 284° til 311° — østenom *Hagenlandet* —;
2. *grønt* derfra til 325° — østenom *Espehjellneset* —;
3. *hvitt* derfra til 332° — vestenom *Uraneset* —;
4. *rødt* derfra til 93° — sønnenom landet ved *Linge* —;
5. *hvitt* derfra til 96° — nordenom *Espehjellneset* —;
6. *grønt* derfra til 165°.

(Kart nr. 215.)

349. Søndmøre. Haugsbugt. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921).

Den 1. oktober 1921 tendes:

Haugsbugt fyrlykt, *Nordalsfjorden, Søndmøre*, N.Br. 62° 17',5. L. O. Gr. 7° 19',0. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 8,2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 74° til 106° — nordenom *Oksneset* —;
2. *grønt* derfra til 257° — nordenom *Vinsnes* —;

Eft. f. sjøf. nr. 10. 1921.

3. *hvit* derfra til 260° — sønnenom neset ved *Linge* —;
 4. *rødt* derfra til 266° — sønnenom *Hones* —.
- (Kart nr. 215).

350. Søndmøre. Stokke. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921).

Den 1. oktober 1921 tendes:

Stokke fyrlykt, *Sunnelsfjorden, Søndmøre*. N. Br. 62° 9', s. L. O. Gr. 7° 2', 2. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 8,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvit* fra 228° — vesten om *Furnes* — til 248°;
2. *grønt* derfra til 355° — østen om *Uksnes* —;
3. *hvit* derfra til 0° — vesten om *Rauberghes* —;
4. *rødt* derfra til 9°.

(Kart nr. 215).

351. Søndmøre. Ljønes. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921).

Den 1. oktober 1921 tendes:

Ljønes fyrlykt, *Sunnelsfjorden, Søndmøre*. N. Br. 62° 7', s. L. O. Gr. 6° 56', 6. Karakter 1 *hvit* lynblink hvert 2 sek. Lysstyrke 13 nl. Lysvidde 4'. Lysets høide over hv. 10,0 m. Litet *hvit* trehus med acetanlanterne.

Lyser rundt.

(Kart nr. 215.)

352. Søndmøre. Syltevik. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Syltevik fyrlykt, *Geirangerfjorden, Søndmøre*. N. Br. 62° 5', 2. L. O. Gr. 7° 4', 2. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 9,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 261° til 290° — norden om *Nokkenes* —;

2. *hvit* derfra til 296° — sønnen om *Korsnes* —;
 3. *grønt* derfra til 42° — østen om *Knivsflåpynten* —;
 4. *hvit* derfra til 45° — vesten om landet ved *Prækestolen* —;
 5. *rødt* derfra til 57°.
- (Kart nr. 215).

353. Søndmøre. Grande. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Grande fyrlykt, *Geirangerfjorden, Søndmøre*. N. Br. 62° 7', 1. L. O. Gr. 7° 11', 2. Karakter 1 *hvit* lynblink hv. 2 sek. Lysstyrke 13 nl. Lysvidde 4'. Lysets høide over hv. 10,0 m. Litet *hvit* trehus med acetanlanterne.

(Kart nr. 215.)

354. Søndmøre. Tjønes. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Tjønes fyrlykt, *Søkkelsfjorden, Søndmøre*. N. Br. 62° 22', 1. L. O. Gr. 6° 34', 5. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 4,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 150° til 158° — østen om *Riksemøen* —;
2. *grønt* derfra til 346° — østen om *Ekornnes* og *Jarnesflu* —;
3. *hvit* derfra til 356° — vesten om *Blindemnes* —;
4. *rødt* derfra til 20°.

(Kart nr. 215).

355. Vikten. Heimvær. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Heimvær fyrlykt, på øens vestsider, *Sørgjeslingene*. N. Br. 64° 44', 4. L. O. Gr. 10° 47' O. Karakter gruppeokkulerende 2 fm.

Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 6,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 138° til 188° — vestenom *Kvernholmen* og v. *Kvernen* —;
 2. hvitt derfra til 192° — østenom *Nonsholmknausen* —;
 3. grønt derfra til 2°.
- (Kart nr. 46, 49 og 309.)

356. Vikten. Stavenesskjærflu. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Stavenesskjærflu fyrlykt, ved *Indre Vikten* sydende. N.Br. 64°49', L. O. Gr. 11°4', 5. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10 g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Grønt fra 78° til 100° — sønnenom *Stabben* og *Guriflu* —;
2. hvitt derfra til 105° — nordenom *Storflaget* og *Fælendsholmen* —;
3. rødt derfra til 138° — østenom slaggrunn fra *Nordø* —;
4. grønt derfra til 234° — vestenom skjæret V. av *Gjeitholmene* —;
5. hvitt derfra til 242° — sønnenom *Lilletaren* —;
6. rødt derfra til 258°.

(Kart nr. 48 og 309.)

357. Vikten. Husvedø. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Husvedø fyrlykt, på øens sydpunt, *Vikten*. N.Br. 64°48,7'. L. O. Gr. 10°59', 1. Karakter gruppeokkulerende 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 6,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 91° til 99° — sønnenom *Møtaren* —;

2. hvitt derfra til 134° — østenom *ytte Oddernes* —;
3. grønt derfra til 236° — midt mellem *Råsholmskjær* og *Stortaren* —;
4. rødt derfra til 244° — nordenom *Ertenbraksluene* —;
5. hvitt derfra til 246° — sønnenom *Kobskjærtaren* —;
6. grønt derfra til 281° — nordenom *Virengerne* —;
7. hvitt derfra til 284° — nettop fri slaggrunn fra *Lyngøene* —;
8. rødt derfra til 290°.

(Kart nr. 48, 49 og 309.)

358. Vikten. Slep skjær. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

Den 1. oktober 1921 tendes:

Slep skjær fyrlykt, *Vikten*, ved *Mellem Vikten* sydside. N.Br. 64°50', 1. L. O. Gr. 10°52', 2. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 6,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 112° til 140° — vestenom *Langtaren* —;
2. hvitt derfra til 148° — østenom *Stortaren* —;
3. rødt derfra til 204° — mellem *Måsefotskjær* og *Bukta-skjærtaren* —;
4. grønt derfra til 280° — nordenom 3 m. grunnen N. av *Ingerøskjærene* —;
5. hvitt derfra til 283° — sønnenom slaggrunn fra *Ormetunga* —;
6. rødt derfra til 41° — østenom *Bergsnovlandet* —;
7. grønt derfra til 43° — vestenom slaggrunn fra *Risøene*.

(Kart nr. 48, 49, 309.)

359. Sognesjøen. Rutletangen fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 15. Kristiania 1921.)

I Rutletangen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 527, er

anbragt en grøn sektor fra 355° — vestenom *Risnesø* — til 15° østenom *Risnesø*.

Forøvrig uforandret.

(Kart nr. 24, 25, 210 og 211 I.)

360. Søndfjord. NV. for Askvold. Tussen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1921.)

Den 10. oktober 1921 tendes:

Tussen fyrlykt, *Aldenfjorden*. N.Br. 61° 22', 5; L. O. Gr. 4° 50', 4. Karakter: 1 hvitt lynblink hvert 5te sek. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20 nl. Lysvidde henholdsvis 9', 6' og 5. Lysets høide over hv. 8 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Rødt fra 182° til 197° — vestenom 4 fv. grunnen i *Aldenfjorden* —;
2. grønt derfra til 233° — nordenom *Smellebåen* —;
3. rødt derfra til 242° — sønnenom *Storefluene* —;
4. grønt derfra til 262° — nordenom *Håstengrunnen* —;
5. hvitt derfra til 272° — sønnenom *Søveirskallen* —;
6. rødt derfra til 2° — østenom *Anonflu* og *Blåna* —;
7. grønt derfra til 15° — vestenom *Midtfjordgrunnen* og *Kalflu* —;
8. rødt derfra til 64° — sønnenom *Hegøflu* —;
9. hvitt derfra til 72° — nordenom *Guleskjærgrunnen* —;
10. grønt derfra til 82°.

(Kart nr. 26 og 212.)

361. Vesteraalen. Risøysund. Stamnes fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1921.)

I *Stamnes* fyrlykt, fyrfortegnelse nr. 1244, er den hvite sektor nr. 7 utvidet vestover til 18° — fri østenom staken på *Skjoldhavnrevet*.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

(Kart nr. 78.)

362. Vesteraalen. Risøyrennen. Opmerkning og fyrbelysning.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1921.)

I den nye *Risøyrenne* er anbragt følgende opmerkning og belysning:

Opmerkningen er anordnet ved duc d'alber, 12 på rennens sydside og 12 på rennens nordside. Duc d'albene på rennens sydside er sorte, på dens nordside røde.

Belysningen er anordnet ved 16 små acetonlykter, der er anbragt på endel av duc d'albene, 8 stk. på rennens sydside og 8 stk. på dens nordside.

På rennens sydside er lyktene *grønne* undtagen i svingen samt ved østlige og vestlige ende av rennen, idet disse 3 lykter er *hvite*.

På rennens nordside er alle lyktene røde undtagen ved den østlige ende av rennen, idet denne lykt er *hvit*.

Karakteren for samtlige lykter er: 1 lynblink omtrent hvert 2det sek. Lyser rundt.

For å undgå påseiling av duc d'albene er alle lykter vestenfor svingen samt de 2 hvite lykter ved rennens østende nu tendt.

De øvrige — fra svingen og østover — er opsatt og helt ferdig til tending og vil bli tendt, når havnevesenet er ferdig med denne del av den nye renne.

Når disse lykter tendes vil de nuværende fyrlykter på *Risøy* og *Korsholmen*, fyrfortegnelsen nr. 1273/1275, bli slukket.

Korsholmen: N.Br. 68° 58', 4; O.Lg. 15° 42', 3.

(Kart nr. 79 og 320.)

363. Vesteraalen. Risøysund. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 17. Kristiania 1921.)

I forbindelse med rennens belysning er anbragt 1 rød acetonlykt på *Hamarøy* sydpunkt og 1 hvit acetonlykt på vestpunkt av *Øygårdsnes*.

På *Nyggårdsrevet* er på 4 m. grunnen, revets vestkant anbragt 1 duc d'albe med acetonlykt der viser hvitt lys, og på 3 m. grunnen rett ut for *Mølneet* 1 duc d'albe med acetonlykt, der viser rødt lys.

Disse 4 lykter er nu tendt. Karakteren er 1 lynblink omtrent hvert 2det sek. Lyser rundt.

Hamarøy: N.Br. 68° 58,0', O.Lg. 15° 38,5'.

Øygårdsnes: N.Br. 68° 57,2', O.Lg. 15° 37,6'.

Nygårdsrevet: N.Br. 68° 53,8', O.Lg. 15° 34,3'.

Mølnesgrunn: N.Br. 68° 54,3', O.Lg. 15° 34,5'.

(Kart nr. 78, 79, og 320).

364. Karmsund. Norheim. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1921).

Den 15. oktober 1921 tendes:

Norheim fyrlykt, ved *De 5 dårlige Jomfruer*, Karmsundets østside. N.Br. 59° 22',5. L. O. Gr. 5° 18',2. Karakter 1 hvitt lynblink omtrent hvert 2 sek. Lysstyrke 13 nl. Lysvidde 4'. Lysets høide over hv. 5 m. Lanterne på toppen av et litet hvitt trehus.

Lyser rundt.

(Kart nr. 18 og 204.)

365. Vesteraalen. Andfjorden. Kinnholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1921.)

Den 15. oktober 1921 tendes:

Kinnholmen fyrlykt, på holmens østside, *Andfjorden*. N.Br. 68° 56',2. L. O. Gr. 15° 59',7. Karakter 1 lynblink omtrent hvert 5 sek. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20 nl. Lysvidde henholdsvis 9,0', 6,0' og 5,0'. Lysets høide over hv. 20,0 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 271° — sønnenom *Dyna* — til 321° — østenom *Sandenefluene* —;
2. grønt derfra til 334° — østenom *Breiflu* —;
3. hvitt derfra til 54° — nordenom *Brunøyboene* —;
4. rødt derfra til 78° — nordenom *Vesterboen* —;
5. grønt derfra til 88° — sønnenom *Indreboen* —;
6. hvitt derfra til 94° — nordenom *Hesteboen* —;
7. rødt derfra til 115° — sønnenom *Jåboen* —;

8. hvitt derfra til 122° — nordenom *Kasholmen* —;
9. grønt derfra til 129° — sønnenom *Kasholmen* —;
10. hvitt derfra til 141° — østenom slaggrunn fra *Gapøy-holmene* —;
11. rødt derfra til 165° — midt mellem *Gapøy* og 6 og 7 m. *Tjuvholmgrunnen* —;
12. grønt derfra til 186° — vestenom *Gapøy* —;
13. hvitt derfra til 191° — østenom *Skankan* —;
14. rødt derfra til 198°.

(Kart nr. 79 og 320.)

366. Lyngenfjord. Lyngstuva. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1921.)

Den 15. oktober 1921 tendes:

Lyngstuva fyrlykt, Lyngenfjorden. N.Br. 69° 58',5. L. O. Gr. 20° 16',2. Karakter okkulerende. Lysstyrke 72 nl. Lysvidde 7,2'. Lysets høide over hv. 29,0 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

Hvitt fra 232° — nordenom *Nordlenangsnes* — til 72° — nordenom *Lyngstuvass* østpynt.

(Kart nr. 91, 93, 322).

367. Vestfinmark. Sørvær. Private fyrlykter.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1921.)

For innseilingen til ekspedisjonsstedet i *Sørvær* i Finnmark har *Finnmarkens amtsrederi* fått tilladelse til å anbringe 2 overettlykter. Lyktene er anbragt på *Trollholmen*. Den øvre er rød, den nedre grøn. Lyktene holdes kun tendt, når lokalskib ventes. N.Br. 70° 38,5', O.Lg. 21° 58,2'.

(Kart nr. 190 og 322).

368. Mofjorden. Åsnes. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921).

Den 1. november 1921 tendes:

Åsnes fyrlykt, Mofjorden. N.Br. 60° 43,6; L. O. Gr. 5° 40,1. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets hd. over hv. 4,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 30° til 33° — østenom landet, fjordens vest-side —;
2. hvitt derfra til 41° — vestenom landet, fjordens øst-side —;
3. rødt derfra til 178° — vestenom pynten nord for Elvik —;
4. hvitt derfra til 194° — østenom Vasseness —;
5. grønt derfra til 218° — vestenom landet ved Vere —;
6. hvitt derfra til 227° — østenom Vikholmene —;
7. rødt derfra til 229°.

(Kart nr. 209.)

369. Strømsund. Strømetangen. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921).

Den 1. november 1921 tendes:

Strømetangen fyrlykt, Strømsund, N. Br. 60° 35,3; L. O. Gr. 4° 51,9. Karakter grp.okk., 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hd. over hv. 9,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 223° til 230° — vestenom Strømø vest-side;
2. hvitt derfra til 231° — sønnenom Krækebærflu og Langkalleflu;
3. rødt derfra til 18° — østenom Grundingen;
4. hvitt derfra til 67° — nordenom Strømø NO. pynt;
5. rødt derfra til 93°.

(Kart nr. 23, 209.)

370. N. for Feie. Grisholmsund. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921).

Den 1. november 1921 tendes:

Grisholmsund fyrlykt på Grisholmens S.O. pynt, N. Br. 60° 47,7; L. O. Gr. 4° 42,4. Karakter grp.okk., 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 4,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 350° til 29° — østenom 21 fots Grimeskjærgrunn;
2. hvitt derfra til 35° — vestenom Mikelsbåen og Rongleværstallen;
3. grønt derfra til 55° — sønnenom Grisholmskjær;
4. hvitt derfra til 75° — nordenom slaggrunn fra Hellisøskjær;
5. rødt derfra til 109° — sønnenom Slisø og Måo;
6. grønt derfra til 102°.

(Kart nr. 23, 24 og 220.)

371. Feieosen. Anglesund. Ny fyrlykt.
(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921).

Den 1. november 1921 tendes:

Anglesund fyrlykt på Marøens N. V. side, Feieosen. N.Br. 60° 42,8; L. O. Gr. 4° 52,3. Karakter grp.okk., 3 fm. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets hd. over hv. 15,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 227° til 256° — nordenom Angleboen;
2. rødt derfra til 285° — nordenom Håkeskallen;
3. hvitt derfra til 292° sønnenom Hellisøskallen og Forsø;
4. grønt derfra til 67° — sønnenom jernstangen på båen, sundets nordside;
5. hvitt derfra til 69° — nordenom jernstangen på båen, sundets sydside;
6. rødt derfra til 90°.

(Kart nr. 23, 209 og 210.)

372. Masfjorden. Stavenes. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921.)

Den 1. november 1921 tendes:

Stavenes fyrlykt. *Masfjorden*. N.Br. 60° 48',9; L. O. Gr. 5° 20',3. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets hd. over hv. 7,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 204° til 229° — nordenom skjæret ved *Sandnes*;
2. *hvitt* derfra til 230° — sønnenom *Ducø* og *Sandnesgrunnen*;
3. *grønt* derfra til 16° — østenom *Selvåg* pynten;
4. *hvitt* derfra til 18° — vestenom *Skyggedalslandet*;
5. *rødt* derfra til 45°.

(Kart nr. 210).

373. Masfjorden. Solheimsøen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921.)

Den 1. november 1921 tendes:

Solheimsøen fyrlykt, *Masfjorden*. N.Br. 60° 52',2; L. O. Gr. 5° 29',2. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hd. over hv. 5,0 m. Litet jernhus. —

Lyser:

1. *Grønt* fra 35° til 144° — vestenom *Krosnes*;
2. *hvitt* derfra til 156° østenom *Rotnes*;
3. *rødt* derfra til 249° nordenom *Stegelviknes*;
4. *hvitt* derfra til 251° sønnenom landet, fjordens nordside;
5. *grønt* derfra til 258°.

(Kart nr. 210 og 211 I.)

374. Trondhjemsfjorden. Agdenes. Nytt tåkesignal.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921.)

Ved *Agdenes* fyr, fyrfortegnelsen nr. 752, er anbragt tåkesignal: horn, 1 støt hvert 15 sek. Tåkesignalet trær i virksomhet fra 1. november iår.

(Kart nr. 38, 43, 220 og 309.)

375. O. for Harstad. Gratangsbotn fyrlykt forandret.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921.)

I *Gratangsbotn* fyrlykt (se bekjendtgjørelse nr. 14—1921) vil den røde sektor nr. 1 fra 261° til 275° bli forandret til *grønn* og den grønne sektor nr. 2 fra 275° til 285° forandret til *hvit*.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

(Kart nr. 77 og 320).

(Se E. f. S. nr. 9/334. Kr.a 1921.)

376. Kristiansand. Oksø. Tåkesignal atter i virksomhet.

(B. f. F. nr. 19. Kristiania 1921.)

Tåkesignalet ved *Oksø* fyr er repareret efter branden og trær i virksomhet igjen fra 20. oktober iår.

(Kart nr. 9, 301, 305 og 306).

(Se E. f. S. nr. 7/192. Kr.a 1921.)

377. Nye sjømerker anbragt.

(B. f. F. nr. 18. Kristiania 1921.)

Kart nr. 24. På $10/6$ fv. grunn SO av Blåskjæg varde, *Børtnesø*, er anbragt stake s. N.Br. 60° 53,4'. O.Lg. 4° 50,3'.

» » 41. » 5 fots grunnen i havnen O. av store Aursø, Mausundvær er anbragt jernstang. N.Br. 63° 52,5', O.Lg. 8° 39,0'.

» » » » *Leibota*, Vingleia er anbragt jernstang. N.Br. 63° 56,9'. O.Lg. 8° 36,5'.

» » 44. *Lina*, *Vågsøens NO.side*:

» » » » På slaggrunn fra småskjærene syd for St. Torsholmen er anbragt jernstang. N.Br. 64° 2,3', O.Lg. 9° 57,1'.

» » » » 2 m. båene NNV. av l. Torsholmen er anbragt jernstang. N.Br. 64° 3,0'. O.Lg. 9° 56,1'.

Ved *Sydkråkø*:

» » » På *Krosskjærene* V. av *Sydkråkø* er anbragt jernstang. N.Br. 64° 8,9', O.Lg. 10° 6,6'.

- Kart nr. 44 På østligste grunn av Garnbøtene, Nes havn, er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 9,4'$, O.Lg. $10^{\circ} 11,5'$.
- » » » » tørgrunn lengere sv., Nes havn, er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 9,4'$, O.Lg. $10^{\circ} 11,5'$.
- » » 45. Nord for *Besaker*:
- » » » På slaggrunn fra fastlandet, NV. av Vik, er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 15,8'$, O.Lg. $10^{\circ} 21,2'$.
- » » » » Kvalen NO. av Drogsholmen, er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 17,2'$, O.Lg. $10^{\circ} 22,1'$.
- » » » » grunn NO. av Kvalen er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 17,4'$, O.Lg. $10^{\circ} 22,5'$.
- » » » » Saltnesgrunnen, Skjervøene er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 17,9'$, O.Lg. $10^{\circ} 19,3'$.
- » » » » Torbursøtaren ved *Kalvør* NV. av Hepsø er anbragt jernstang. N.Br. $54^{\circ} 19,8'$, O.Lg. $10^{\circ} 19,3'$.
- » » » » Lilletaren ved *Kalvør* NV. av Hepsø er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 19,9'$, O.Lg. $10^{\circ} 19,9'$.
- Svesfjorden*:
- » » » » Storflua (Drageidflu), er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 22,8'$, O.Lg. $10^{\circ} 36,4'$.
- » » » » Lilletaren ved Drageidodden er anbragt jernstang. N.Br. $64^{\circ} 22,9'$, O.Lg. $10^{\circ} 36,7'$.
- Karlsvær*:
- » » 66 På Husøboen er anbragt jernstang N.Br. $67^{\circ} 31,4'$, O.Lg. $14^{\circ} 34,4'$.
- » » » » Nøkleboen er anbragt jernstang. N.Br. $67^{\circ} 33,7'$, O.Lg. $14^{\circ} 33,0'$.
- » » » » st. Lørva er anbragt varde. N.Br. $67^{\circ} 33,5'$, O.Lg. $14^{\circ} 34,0'$.
- » » 66 og 67. *Husøvær*:
- På st. Bremslusa er anbragt jernstang. N.Br. $67^{\circ} 44,3'$, O.Lg. $14^{\circ} 27,9'$.
- » » 76. På Grunnflakket, *Stokmarknes* havn, er anbragt jernstang. N.Br. $68^{\circ} 33,8'$, O.Lg. $14^{\circ} 56,7'$.
- » » » » Tenholmgrunnen, ved Flatset, Hadseløys nordside er anbragt jernstang. N.Br. $68^{\circ} 34,8'$, O.Lg. $14^{\circ} 47,9'$.

- Kart nr. 76. Den tidligere stake på nordre Risøygrunnen, N. for *Hadselhavn*, er ombyttet med jernstang. N.Br. $68^{\circ} 33,9'$, O.Lg. $15^{\circ} 0,6'$.

378. Vestfinnmark. Snefjord. Nyfunne grunner.

Under omhydrograferingen i *Finnmark* er funnet følgende grunner i *Snefjord*:

1. I *Landsundet*, sundet mellem *lille Latø* og fastlandet, er funnet en grunn, 5 m. (16 fot) dyp beliggende omtr. 400 m. 130° fra O.pt. av *lille Latø*. Den bryter i storm.

Lille Latø O.pt.: N.Br. $70^{\circ} 55,3'$, O.Lg. $24^{\circ} 31'$.

2. *Bustadnesfluen* 2 fv. i O.kant av *Bustadsund* omtr. 250 m. 25° fra *Bustadneset* på omtr. N.Br. $70^{\circ} 53'$, O.Lg. $24^{\circ} 22'$.
(Kart nr. 323).

(Se tillegg).

II. Østersjøen.

379. Sverige. Fyrskibet »Svenska Bjørn«. Forandring.

(U. f. S. nr. 42/2663. Stockholm 1921).

Ved fyrskibet »*Svenska Bjørn*« (nr. 249 i svensk fyrliste 1921) er fyrkarakteren forandret fra 2 faste hvite fyr til *ett agafyr* som viser 2 lynblink hvert 8 sek. (lys 0,5 sek., mørke 1,5 sek., lys 0,5 sek., mørke 5,6 sek.). Lysstyrke 3000 normallys. Lysvidde $12'$. Tåkesignalet er uforandret. Fyrskibet er forsynt med [undervannsklokke, som gir 2 slag hvert 10 sek. Formasten er ombyttet med en tårnlignende fyrmast uten toppkule og aktermasten med en smekre mast med toppkule.

N.Br. $59^{\circ} 35' 30''$, O.Lg. $19^{\circ} 56' 0''$.

(Se E. f. S. nr. 9/297. Kra. 1921.)

380. Sverige. Botniske bukt. Bjuröklubb fyr forandret.

(U. f. s. nr. 41/2597. Stockholm 1921).

Ved *Bjuröklubb* fyr (nr. 37 i svensk fyrliste 1921) er fyrkarakteren forandret til å vise fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 5 sek.

N.Br. 64° 28' 52", O.Lg. 21° 34' 45".

381. Sverige. Söderteljeviken. Nyfunnet grunn.

(U. f. S. nr. 39/2439. Stockholm 1921).

En 3,2 m. dyp stengrunn er funnet omtr. 100 m. N. for *Käringholm* på

N.Br. 58° 56' 30", O.Lg. 17° 42' 43".

382. Finland. Fyrskibet »Storbrodden« flyttet.

(U. f. S. nr. 17/196 og 18/222. Helsingfors 1921).

Fyrskibet »Storbrodden« som var midlertidig utlagt S. for *Oleg* grunn på N.Br. 59° 34', O.Lg. 21° 59' er permanent inndradd og flyttet til sin oprindelige stasjon på

N.Br. 60° 25', O.Lg. 19° 13'.

383. Advarsel mot minefare.

Ifølge meddelelse skal der ennu finnes store minefelter O. for *Sandøn*, og utenfor kysten av *Øsel* skal minefaren fremdeles være stor.

384. Minefelter og minefri farvann.

(U. f. s. nr. 42/2711. Stockholm 1921 og M. W. t. M. nr. 470. London 1921).

Rettelse til E. f. S. nr. 8/252. Kra. 1921. § 5.

Område II. En del av *Centralminefeltet* i dette område er nu minerenset og ansees som *fritt for forankrede miner*:

Syd for en linje gjennom følgende punkter:

a) 57° 25,6' N., 21° 35,0' O..

b) 58° 18,0' N., 21° 35,0' O.,

c) 58° 8,3' N., 19° 38,4' O.

og *Nord* for en linje gjennom punktene:

a) 59° 11,3' N., 19° 35,0' O.. e) 59° 46,5' N., 24° 32,5' O.

b) 59° 24,0' N., 21° 58,0' O., f) 59° 36,5' N., 24° 32,0' O.

c) 59° 27,5' N., 21° 55,0' O. g) 59° 32,5' N., 24° 35,2' O.

d) 59° 36,0' N., 23° 50,5' O. h) 59° 27,7' N., 24° 35,7' O.

Rettelse til E. f. S. nr. 9/291. Kra. 1921:

Nekman-Grund til *Odenholm* og *Worm-Sund*.

Begrensningen av det minefri område er nu:

a) 59° 12,0' N., 22° 19,0' O.

b) 59° 14,0' N., 22° 45,5' O.

Forøvrig er begrensningen uforandret.

Rettelse til E. f. S. nr. 8/252. § 14.

Minefeltet ved *Aland* skjærgård har nu følgende begrensning:

Mot *Vest*: Den *svenske* 3-mils territorialgrense.

Not *Nord*: Breddeparallellell på 60° 30' N.

Mot *Øst*: Den *finske* kyst og meridianen på 22° 31' 30" O.

Mot *Syd*: En linje gjennom følgende punkter:

a) 59° 38' 48" N., 22° 31' 30" O.

b) 59° 34' 12" — 21° 59' 30" —

c) 59° 40' 24" — 21° 29' 42" —

d) 59° 43' 30" — 21° 23' 48" —

e) 59° 44' 48" — 21° 19' 30" —

f) 59° 41' 42" — 21° 0' 0" —

g) 59° 44' 0" — 20° 42' 45" —

h) 59° 45' 30" — 20° 25' 45" —

i) 59° 49' 0" — 20° 23' 0" —

j) 59° 49' 50" — 20° 16' 15" —

k) 59° 50' 30" — 20° 5' 0" —

l) 59° 52' 50" — 19° 58' 45" —

m) 59° 55' 30" — 19° 59' 30" —

n) 59° 55' 0" — 19° 53' 36" —

o) 60° 0' 36" — 19° 46' 30" —

- p) $59^{\circ} 52' 0''$ — $19^{\circ} 30' 36''$ —
 q) Breddeparallellen på $59^{\circ} 52' 0''$ N. inntil den svenske 3-milsgrense.
 (Se E. f. S. nr. 8/252. Kr. 1921.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

385. Sverige. Hallandskusten. Morup Tånge fyr forandret.

(U. f. s. nr. 38/2375. Stockholm 1921).

Morup Tånge fyr (nr. 807 i svensk fyrliste 1921) er forandret og viser nu fast lys således:

grønt lys fra 300° til 323°

hvitt » » 323° » 145°

rødt » » 145° » 176°

Retningene er regnet fra sjøen til fyret.

Forøvrig er fyret uforandret.

N.Br. $56^{\circ} 55' 30''$, O.Lg. $12^{\circ} 21' 35''$.

IV. Nordsjøen.

386. England. »Humber« fyrskib flyttes.

(N. t. M. nr. 42. London 1921).

Omtrent den 13. desember 1921 vil fyrskibet »Humber« bli flyttet 3' i retningen 90° fra sin nuværende plass som er N.Br. $53^{\circ} 33' 44''$. O.Lg. $0^{\circ} 13' 52''$.

387. England. »East Goodwin« fyrskib atter utlagt.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1921.)

Fyrskibet »East Goodwin«, som har lanternen festet på mastetoppen er atter utlagt på sin stasjon:

N.Br. $51^{\circ} 12' 54''$, O.Lg. $1^{\circ} 36' 29''$.

Det midlertidig utlagte fyrskib med et triangel over en firkant (diamond) som toppmerke er inndradd.

388. England. »Calshot Spit« fyrskib. Forandring.

(N. t. M. nr. 42. Tr. H. London 1921.)

Omtrent den 13. desember 1921 vil fyrskibet »Calshot Spit« bli forandret til å vise 1 blink av 1 sek. varighet hvert 5 sek. Forøvrig uforandret.

N.Br. $50^{\circ} 48' 18''$, V.Lg. $1^{\circ} 17' 25''$.

B.

Forskjellige meddelelser.

289. Kgl. resolusjon av 14. oktober 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Stenkjær.

(Norsk Lovtidende nr. 45. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på Stenkjær bystyres beslutning av 9. september 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har vært opkrevet i *Stenkjær*.

390. Spitsbergen. Ismelding.

(Telegram til Haknedirektøren av 22. oktober 1921.)

»Tynn is *Green Harbour*. Drivis i *Isfjorden* forbi munningen av *Green Harbour* og i innløpet til *Isfjorden*.«

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

391. Drammensfjorden. Regler for passasje gjennom Svelvikstrømmen.

(Drammens havnestyre, oktober 1921.)

»Fartøier med så stort dypgående, at de må holde sig i den dype renne, skal, før de entrer strømmen, i betimelig tid tilkjendegi dette med 4 lange støt i dampfløiten. Mindre fartøier har da plikt til å holde sig til siden, inntil det dyptgående fartøi er passert. Forøvrig gjelder styringsplakatens regler.«

Seilleden i den dype renne er avmerket med overetfyrer, dyprennen er 50 meter bred og 8 meter dyp. På *Østhaken* er utlagt 5 sorte merkebøier alle med spiss topp, på *Vesthaken* er utlagt 3 røde bøier med butt topp.

Avstanden mellom kanten av dyprennen og merkebøierne er ca. 40 meter, og minste dybde er her 4,0 meter på østsiden og 4,7 meter på vestsiden ved middels vandstann.

(Kart nr. 201 og 403.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania november 1921.

Nr. 11

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart opp til jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 392. Leden NO for Beian. Nye fyrlykter.
- 393. Frohavet. Asenvågøen. Nytt fyr.
- 394. S. for Trondhjemsleden. Glomstadholmen. Ny fyrlykt.
- 395. ——— . Espenes og Roganes. Nye fyrlykter.
- 396. Nye sjømerker.
- 397. Ødelagt sjømerke.
- 398. Vestre innseiling til Ekersund. Opplysning om dybde.

II. Østersjøen.

- 399. Minefelter og minefri farvann.
- 400. Finske bukt. Seilanvisning.
- 401. ——— . Kalbådagrund fyrskib. Midlertidig forandring.
- 402. Sverige. Kalmarsund. Lys- og klokkebøie inntatt.
- 403. — . Botniske bukt. Norströmsgrund fyrskib inntatt.
- 404. — . ——— . Bjuröklubb fyr. Nytt tåkesignal.
- 405. — . ——— . Lysbøier inntatt.
- 406. — . Kopparstenarne. Lysbøie midlertidig utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 407. Kattegat. Herthas Flak. Meddelelse om vrak.
- 408. Sverige. Kattegat. Torekov fyr beskudiget.
- 409. — . Øresund. Fyrskibet »Malmö Redd« forandres.
- 410. Danmark. Storebelt. Elsehoved fyr forandret.
- 411. — . Kattegat. V. for Samsø. Skyteøvelser.
- 412. — . Skagerrak. V. for Rubjerg-Knude. Vrak.
- 413. — . Smålands-Farvandet. Grønsund. Opplysning om dybde.

IV. Nordsjøen.

- 414. England. Humber. Hessle Sand. Lys- og klokkeflåte flyttet.
- 415. Skotland. River Forth. Beamer Rock. Tåkesignal forandret.
- 416. Holland. Schouwenbank fyrskips plass.
- 417. England. Themsen. Margate red. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

- 418. Sorte hav. Advarsel mot minefare.
- 419. ——— . ——— . drivende miner.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 420. Drivende vrak.
- 421. Spaniens NV-kyst. Punta Insua. Nytt fyr.
- 422. ——— . Rio de Arosa. Salvora fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 423. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgift i Risør og Trondhjem.
- 424. » « » ——— i Namsos.
- 425. » » » takster og regler for benyttelse av Porsgrunds brygger.
- 426. » » » forhøielse av havneavgifter og kaiavgifter i Vadsø.
- 427. Sverige. Vinga radiopelstasjon åpnet for trafikk.
- 428. Beriktigelse vedk. »E. f. S.« nr. 8 og nr. 9 — 1921.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 429. Vesterålen. Risøysund åpnes for trafikk.
- 430. — . ——— . Fyrbelysning og oppmerkning.
- 431. Lygrefjord. Nyfunne boer.

IV. Nordsjøen.

- 432. England. Winterton fyr slukket.
- 433. — . Yarmouth red. Fyrbelysning forandret.
- 434. Drivende farlig vrak.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrklammer» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

392. Leden NO. for Beian. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 20. Kristiania 1921.)

Den 5. november 1921 tendtes følgende nye fyrlykter:

1) *Kråktaren* fyrlykt, *Valsørasa* N. Br. 63° 50',6; L. O. Gr. 9° 39',4. Karakter grp. okk. 3 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,0 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Grønt fra 199° til 217° — vestenom 17 og 21 fots grunnen vest av *Valsholmen*;
2. hvitt derfra til 220° — østenom *Valsholmsflu*;
3. rødt derfra til 223° — vestenom *Valsholmsflu*;
4. hvitt derfra til 227° — østenom *Hauråsflu*;

5. grønt derfra til 300° — nordenom *Mefjordskjærene* og *Storflu*;
6. hvitt derfra til 307° — sønnenom *Svartskjær* og *Kvernflu*;
7. rødt derfra til 347° — østenom *Hørflu*;
8. hvitt derfra til 354° — vestenom *Storfluene*;
9. grønt derfra til 36° — østenom 22 fots *Gjesingflu*;
10. hvitt derfra til 40° — vestenom *Råskjærene* og *Torraskjær*;
11. rødt derfra til 58°.

(Kart nr. 43).

2) *Treholmen* fyrlykt, på øens nordpynt, S. for *Asen*, N. Br. 63° 53',8; L. O. Gr. 9° 47',2. Karakter grp. okk. 3 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 8,3 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 222° til 232° — vestenom slaggrunnen fra *Kjerriugholmen*;
2. hvitt derfra til 239° — sønnenom *Gjesingflu*;
3. rødt derfra til 352° — østenom *Oddtaren*;
4. hvitt derfra til 5° — vestenom 15 fots grunnen vest av *Haugskjær*;
5. grønt derfra til 21°.

(Kart nr. 43.)

3) *Oddtaren* fyrlykt, *Asen* SO. side. N. Br. 63° 54',7; L. O. Gr. 9° 46',7. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 4,8 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Grønt fra 348° til 4° — østenom *Vågsøskjærene* og *Nautøskjærene*;
2. hvitt derfra til 10° — vestenom *Nautøflu*;
3. rødt derfra til 17° — østenom *Nautøflu*;
4. hvitt derfra til 35° — vestenom *Svartskjærene*;
5. grønt derfra til 192° — vestenom *Kjerringholmen*;
6. hvitt derfra til 198° — østenom *Leiskjærene*;
7. rødt derfra til 225° — midt mellem *Leiskjærene* og *Årvær*;
8. grønt derfra til 238°.

(Kart nr. 43 og 44.)

Eft. f. sjøf. nr. 11. 1921.

393. Frohavet. Asenvågøen. Nytt fyr.

(B. f. F. nr. 20. Kristiania 1921.)

Den 5. november 1921 tendtes:

Asenvågøen fyr, på *Storhovedet*: Asen NO. side. — N. Br. 63° 56',5; L. O. Gr. 9° 46',8. Karakter: fast hvitt med klippende, grp. okk. og farvede sektorer. Lysstyrke h. 14100, r. 7050, g. 3525 nl. — Lysvidde 16'. Lysets høide over hv. 30 m. Bygningens høide over grunnen 14 m. Hvitt trehus med lavt tårn.

Lyser:

1. Grp. okk. hvitt, 2 fm., fra 240° — nordenom *Tristengrunnen* til 250° — sønnenom *Kopperfluene*;
2. grp. okk. rødt, 2 fm., derfra til 263° — sønnenom *Ufsflu*;
3. fast grønt derfra til 269° — sønnenom *Brattaren*;
4. fast rødt derfra til 303° — midt mellem *Urbaksflu* og *Abragda*;
5. klip. hvitt derfra til 335° — østenom *Steltfluene*;
6. fast hvitt derfra til 5° — vestenom slaggrunn fra *Hosenøene*;
7. hvitt toklip. derfra til 17° — vestenom *Håboskjær*;
8. fast rødt derfra til 55° — sønnenom *Instadholmen*;
9. fast hvitt derfra til 63° — nordenom *Kråkeflu*;
10. fast grønt derfra til 173° — vestenom *Løntaren*;
11. fast hvitt derfra til 179° — østenom *Oddtaren*.

(Kart nr. 43, 44, 301, 309 og 315).

394. S. for Trondhjemsleden. Torsetsundet. Glomstadholmen. Ny fyrlykt.

(B. f. F. nr. 21. Kristiania 1921.)

Den 15. november 1921 tendtes:

Glomstadholmen fyrlykt, *Torsetsundet*. N. Br. 63° 19',1; L. O. Gr. 8° 38',2. Karakter grp. okk., 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,0 m. Litet jernhus på stativ.

Lyser:

1. Rødt fra 250° til 254° — nordenom slaggrunn fra *Tuen*;
2. hvitt derfra til 257° — sønnenom *Molta*;
3. grønt derfra til 66° — sønnenom *Romundsetholmen*;
4. hvitt derfra til 70° — nordenom landet ved *Stenshaug*;
5. rødt derfra til 79°.

(Kart. nr. 37, 219 og 309.)

395. S. for Trondhjemsleden, Dromnessundet. Espenes og Roganes. Nye fyrlykter.

(B. f. F. nr. 21. Kristiania 1921.)

Den 15. november 1921 tendtes følgende nye fyrlykter:

1) Espenes fyrlykt i *Dromnessundet*, N. Br. 63° 20',8; L. O. Gr. 8° 42',6. Karakter okkultierende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 5,0 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 84° — sønnenom *Espeneslandet* til 105° — sønnenom *Slättaskjær*;
2. hvitt derfra til 114° — nordenom *Storøen*;
3. rødt derfra til 136° — midt i nordre innløp til *Øsundet*;
4. grønt derfra til 152° — midt i søndre innløp til *Øsundet*;
5. rødt derfra til 354° — østenom *Ulsnestangen*;
6. hvitt derfra til 7° — vestenom neset syd for *Varneset*;
7. grønt derfra til 37°.

2) Roganes fyrlykt i *Dromnessundet*. N. Br. 63° 22',9; L. O. Gr. 8° 39',2. Karakter grp. okk., 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 290° — nordenom *Skibnesstranden* til 297° — sønnenom *Skibnestaren*;

Obs. *Hanetangen* borttar delvis lyset i denne sektor.

2. grønt derfra til 307° — nordenom *Haneskjær*;
3. hvitt derfra til 314° — sønnenom 8 fots grunnen syd for *Galten*;
4. rødt derfra til 336° — østenom vestre *Storflutaren*;

5. hvitt derfra til 341° — vestenom østre *Storflutaren*;
6. grønt derfra til 349° — østenom østre *Storflutaren*;
7. hvitt derfra til 358° — vestenom *Dromneslandet*;
8. rødt derfra til 133° — sønnenom *Vikanbåen*;
9. hvitt derfra til 136° — østenom *Vikanskjær*;
10. grønt derfra til 156° — østenom *Rognanes*.

(Kart nr. 37, 219 og 309.)

396. Nye sjømerker.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er nye sjømerker anbragt på følgende steder:

Kart nr. 37:

- 1) O. for *Havneholmen* i *Eidsbukten*, jernstang. N.Br. 63° 18,3', O.Lg. 8° 32,8'.
- 2) Flu ved *Dromnestangen*, jernstang. N.Br. 63° 23,4', O.Lg. 8° 39,5'.
- 3) Tørboe N. av *Skibenesgalten*, jernstang. N.Br. 63° 24,0', O.Lg. 8° 37,5'.
- 4) *Sørvågskjærgrunnen*, jernstang. N.Br. 63° 25,3', O.Lg. 8° 55,3'.
- 5) *Rognholmtarene*, SVlige boe, jernstang. N.Br. 63° 25,7', O.Lg. 8° 57,7'.
- 6) *Rognholmtarene*, NOlige boe, jernstang. N.Br. 63° 25,9', O.Lg. 8° 58,1'.
- 7) *Klaksfluen*, SO. av *Røstø*, jernstang. N.Br. 63° 26,2', O.Lg. 8° 58,0'.

Kart nr. 68 og 73:

Vestre Ormtungen, *Skraaven*, sort stake. N.Br. 68° 10,3', O.Lg. 14° 40,9'.

397. Ødelagt sjømerke.

Jernstangen på *Skjoldbrybøen*, *Hæsholmene*, er brukket ned. N.Br. 68° 13,5', O.Lg. 13° 25,5'.

(Kart nr. 74.)

398. Vestre innseiling til Ekersund. Opplysning om dybden i Grundesund.

Ifølge meddelelse fra Havnedirektøren er dybden i *Grundesund* såvel som i *Nysund* (nordenom *Ekerøen*) 5,5 m. ved spring lavvann.

I henhold hertil er kartets dybde i *Grundesund* 4,3 rettet til 5,5.

Omtr. N.Br. 58° 27,7', O.Lg. 5° 54,5'.

(Kart nr. 13).

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

399. Minefelt og minefri farvann.

(M. W. t. M. nr. 472. London 1921.)

Rettelse til E. f. S. nr. 10/384. Kr.a 1921:

Centralminefeltet begrenses nu mot *Syd* av en linje gjennom følgende punkter:

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| a) 57° 28,1' N., 21° 37,5' O. | d) 58° 20,0' N., 21° 41,3' O. |
| b) 57° 33,7' N., 21° 34,3' O. | e) 58° 16,3' N., 21° 14,5' O. |
| c) 57° 38,7' N., 21° 37,2' O. | f) 58° 8,3' N., 19° 38,4' O. |

400. Finske bukt. Seilanvisning fra Kronstadt til Björkö og Trångsund.

(N. f. S. nr. 45/4209. Berlin 1921.)

Ifølge meddelelse må man fra *Kronstadt* styre den opmerkede led til punktet 60° 0', 28° 55' O., som er avmerket med en rød stake nr. 4. Herfra styres retv. 340° til et punkt på omtr. N.Br. 60° 12,5', O.Lg. 28° 45,5'. Denne led er opmerket med rød og hvit stripe staker på hveranden kvartmil og desuten med en rød og hvit stake med kryss og 1 ballong under krysset ved endepunktet. Her forandres kursen til retv.

15°, så man får fyrskibet »*Werkkomatata*» på b.b. baug. —
Fra fyrskibet fås los til *Trångsund*.

NB. Fra *Kronstadt* medfølger ikke russiske mineloser.

401. Finnland. Finnske bukt. »*Kalbådagrund*« fyrskib. Midlertidig forandring.

(U. f. s. nr. 46/3007. Stockholm 1921).

På grund av beskadigelse av fyrapparatet viser fyrskibet »*Kalbådagrund*« inntil videre 1 klipp hvert 5 sek. istedenfor 3 lynblink hvert 12 sek.

Omtr. N.Br. 59° 59', O.Lg. 25° 37'.

402. Sverige. Kalmarsund. Lys- og klokkebøie inntatt.

(U. f. s. nr. 46/3004. Stockholm 1921).

Lys- og klokkebøien »*Norra angöringsbojen*« ved *Kalmarsunds djuppräma*, er inntat 10. november 1921.

N.Br. 56° 41' 38", O.Lg. 16° 24' 30".

403. Sverige. Botnische bukt. »*Nordströmsgrund*« fyrskib inntatt.

(U. f. S. nr. 45/2907. Stockholm 1921).

Fyrskibet »*Nordströmsgrund*« utenfor *Luleå* er inntatt for vinterperioden den 7. november 1921.

N.Br. 65° 7' 55", O.Lg. 22° 19' 54".

404. Sverige. Botnische bukt. *Bjuröklubb* fyr. Nytt tåkesignal.

(U. f. S. nr. 44/2826. Stockholm 1921).

Fra *Bjuröklubb* fyr (Sv. fyrliste for 1921 nr. 37) gis nu tåkesignal, bestående av et knald hvert 5 min."

N.Br. 64° 28' 52", O.Lg. 21° 34' 45".

405. Sverige. Botnische bukt. Lysbøier inntatt.

(U. f. s. nr. 45/2997. Stockholm 1921).

Lysbøiene »*Rata Storgund*«, N.Br. 63° 59,5', O.Lg. 21° 9,2' og »*Ellagrundet*«, N.Br. 63° 51,5', O.Lg. 20° 52,5' er den 9. november 1921 inntatt for vinterperioden.

406. Sverige. Kopparstenarne. Lysbøie midlertidig utlagt.

(U. f. S. nr. 45/2999. Stockholm 1921).

Ved *Kopparstenarne*, N. for *Gotska Sandön* er midlertidig utlagt en rød lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt lynblink hvert 3 sek. på

N.Br. 58° 35' 0", O.Lg. 19° 8' 40".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

407. Kattegat. *Herthas Flak*. Meddelelse om vrak.

(U. f. s. nr. 45/2978. Stockholm 1921).

I nærheten av og omkring *Herthas Flak* er vrak rapportert å ligge på følgende steder:

- 1) 57° 38,6' N., 10° 42,7' O. Dybde over vraket, 12 m.
- 2) 57° 38,7' N., 10° 45,3' O. — » — , 14 m.
- 3) 57° 39,0' N., 10° 52,6' O. — » — , 12 m.
- 4) 57° 38,8' N., 10° 54,2' O. — » — , 12 m.
- 5) 57° 40,5' N., 10° 58,0' O. — » — , 18 m.
- 6) 57° 45,7' N., 10° 59,3' O. — » — , 18 m.
- 7) 57° 45,4' N., 11° 6,7' O. — » — , 18 m.
- 8) 57° 36,4' N., 10° 49,8' O. — » — , 22 m.
- 9) 57° 44,8' N., 11° 0,8' O. Dette vrak er ikke påtruffet ved søkning i en dybde av 30 m.

En grønn vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt på N.Br. 57° 38,5', O.Lg. 10° 42,1' — vesten om det under 1) nevnte

vrak (D/S *Uranienborg*). Forøvrig er den tidligere vrakavmerkning inndradd.

NB. Den koniske bøie og den sorte stake til avmerkning av *Herthas Flak* (9,2 m.) er ikke utlagt.

(Se E. f. S. nr. 1/17 og nr. 6/165. Kr.a 1921.)

408. Sverige. Kattegat. Torekov fyr beskadiget.

(U. f. S. nr. 45/2930. Stockholm 1921).

Torekov fyr (Sv. fyrliste for 1921 nr. 790) på *Hamnskäret* like nordenfor bølgebryteren er beskadiget av storm og slukket inntil videre.

N.Br. 56° 25' 52", O.Lg. 12° 37' 40".

409. Sverige. Øresund. Fyrskibet »Malmö Redd« forandres.

(U. f. S. nr. 46/3023. Stockholm 1921).

Fyrskibet »*Malmö Redd*« skal forandres til å vise 2 røde blink (et kort og et langt) hvert 9 sek. — Fyret vises fra en mindre fyrmast. — N.Br. 55° 38' 34", O.Lg. 12° 56' 45".

410. Danmark. Storebelt. Elsehoved fyr forandret.

(E. f. S. nr. 45/2337. Kjøbenhavn 1921).

Elsehoved fyr viser nu fast lys med 1 formørkelse hvert 5 sek. — Samtidig er lysevnen forøket til 15' for hvitt, 11' for rødt og 9' for grønt lys. Forøvrig uforandret.

N.Br. 55° 6' 5", O.Lg. 10° 46' 44".

411. Danmark. Kattegat. V. for Samsø. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 46/2371. Kjøbenhavn 1921).

Fra og med 6. til og med 10. desember d. å. vil der efter mørkets frembrud bli avholdt skyteøvelser i farvannet V. for *Samsø*. — Skyteplassen begrenses av breddeparallellene 55° 48' N. og 56° 0' N. samt av meridianerne 10° 16' O. og 10° 28' O.

Under skytningen er de skytende skibes lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares da mot å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. Der vil også bli avholdt skyteøvelser om dagen.

412. Danmark. Skagerrak. V. for Rubjerg-Knude. Vrak.

(E. f. S. nr. 46/2375. Kjøbenhavn 1921.)

Vraket av dampskibst *Bellgrove* ligger sunket i 19 m. vann, omtr. 10' VtN¹/₂N. for *Rubjerg-Knude* fyr.

En vraklysbøie, som viser 1 grønt blink hvert 15 sek. og en vrakvaker med 1 grønt flagg er utlagt henholdsvis 300 og 100 m. SV. for vraket.

Omtr. N.Br. 57° 30', O.Lg. 9° 30'.

413. Danmark. Smaalands-Farvandet. Grønsund. Oplysning om dybde.

(E. f. S. nr. 44/2275. Kjøbenhavn 1921).

Dybden i den mudrede renne mellem *Gamle-Tolk* og *Ny-Tolk* er nu overalt 5,7 m.

Omtr. N.Br. 54° 51', O.Lg. 12° 13¹/₄'.

IV. Nordsjøen.

414. England. Humber. Hessle Sand. Lys- og klokkeflåte flyttet.

(N. t. M. nr. 1833. H. D. London 1921.)

Hessle Sand lys- og klokkeflåte som viser hvitt blink. er flyttet omtr. 5³/₄ kabellengder vestover og ligger nu på omtr. 53° 43' N.Br., 0° 24' V.Lg. — 6,9 kabellg., 205° fra de to faste røde fyrlykter på V-pynten av *St. Andrew's* dokmur.

415. Skotland. River Forth. Beamer Rock. Tåkesignal forandret.
(N. t. M. nr. 1764. H. D. London 1921.)

Tåkesignalet med kanon ved *Beamer Rock* er forandret til til 1 skudd hvert minut istedenfor tidligere hvert 20 sek.
Omtr. N.Br. 56° 0', V.Lg. 3° 25'.

416. Holland. Schouwenbank fyrskibs plass.
(B. a. Z. nr. 242/2285. Haag 1921.)

Fyrskibet »*Schouwenbank's*« nøiaktige plass er:
N.Br. 51° 47' 0", O.Lg. 3° 27' 48".

417. England. Themsen. Margate red. Sunket vrak.
(N. t. M. nr. 1864. H. D. London 1921.)

Vraket av en lekter, hvorav en mast raker over vannet, ligger sunket på omtr. N.Br. 51° 24', O.Lg. 1° 22', omtr. 1', 326° fra det grønne fyr på *Margate* pierhode.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

418. Sorte hav. Innseilingen til Odessa, Berezan og Nicolaieff.
Advarsel mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 471. London 1921.)

Sjøfarende må undgå et område som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- 1) 46° 14' N., 30° 37½' O.
- 2) 46° 14' N., 30° 46' O.
- 3) 43° 11½' N., 30° 51½' O.
- 4) 46° 25' N., 31° 35' O.

5) 46° 31' N., 31° 35½' O., derfra til land og videre av linjen mellem ytterpynten av *Kinburn Spit* og *Ochakov Point*.

(Se E. f. S. nr. 12/542. Kra. 1920.)

419. Sorte hav. Novorossisk—Touapse. Fare for drivende miner.

(Telegram til utenriksdepartementet fra Petrograd, 7. novbr. 1921.)

Som følge av storme i *Det sorte hav* kan det befryktes, at der fra distriktet *Novorossisk—Touapse*, hvor minefeining endnu ikke har været foretatt, er kommet endel miner i drift. Den russiske regjering har i anledning herav midlertidig erklært dette distrikt farlig for navigeringen, inntil minefeining har funnet sted.

Det trådløse anropssignal for *Novorossisk* er ifølge meddelelse *VND* og ikke som tidligere meddelt *NVO*.

(M. W. t. M. nr. 471. 1921.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

420. Drivende vrak.

(N. t. M. nr. 1930. H. D. London 1921.)

Følgende drivende vrak er rapportert:

- 1) Den 14. oktober på N.Br. 47° 55', V.Lg. 36° 55': en skonnert med bunden i været, omtr. 250 fot lang.
- 2) Den 27. oktober på N.Br. 49° 47', V.Lg. 15° 24': et fartøi med bunden i været.

421. Spaniens NV.kyst. Punta Insua. Nytt fyr.

(A. a. l. N. nr. 36/726. Madrid 1921.)

Et nytt fyr er tendt på *Punta Insua*: N.Br. 42° 46' 15". V.Lg. 9° 7' 35". — Fyret viser fast hvitt eller rødt lys samt hvitt eller rødt med 3 formørkelser hvert 20 sek. således:

Fast rødt lys fra 308° til 12,5°	} Peilingerne er regnet fra sjøen til fyret.
» » med 3 formørkelser fra 12,5° til 44,5°	
» hvitt » 3 — » 44,5° - 95°	
» » lys fra 95° til 162°	

Mellem 145,5° og 162° er fyret skjult av land.

Det faste lys med 3 formørkelser har følgende karakter:
Lys 1,8 sek. — mørke 1,6 sek. — lys 6,7 sek. mørke 1,6 sek.
— lys 6,7 sek. — mørke 1,6 sek. Lysets høide 27,5 m. Lys-
vidde 20' for hvitt og 18' for rødt lys.

422. Spaniens NV kyst. Ria de Arosa. Salvora fyr forandret.

(A. a. l. N. nr. 36/727. Madrid 1921.)

Salvora fyr er forandret og viser nu: en gruppe av 3 hvite lynblink hvert 20 sek. fra 126° til 216° og avvekslende 3 og 1 hvitt lynblink fra 216° til 126° således: Blink 0,38 sek. — mørke 2,31 sek. — blink 0,38 sek. — mørke 2,31 sek. — blink 0,38 sek. — mørke 6,39 sek. — blink 0,38 sek. — mørke 6,39 sek. Lysets høide 40 m. Lysvidde 30,4'.

Fyrtårnet er ottekantet og 16 m. høit.

Peilingerne er regnet fra sjøen til fyret.

B.

Forskjellige meddelelser.

423. Kgl. resolusjon av 26. oktober 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Risør og Trondhjem.

(Norsk Lovtidende nr. 46. Kristiania 1921).

1) I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Risør* bystyres beslutning av 16. juni 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i *henhold til havnelovens* §§ 28 og 29 hittil har vært opkrevet i *Risør*.

2) i henhold til havnelovens § 29 og lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Trondhjem* bystyres beslutning av 29. september 1921, forsåvidt angår *forhøielse* til det dobbelte av de *avgifter* som i *henhold til havnelovens* §§ 16, 28 og 29 hittil har vært opkrevet i *Trondhjem*.

424. Kgl. resolusjon av 11. november 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Namsos.

(Norsk Lovtidende nr. 49. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Namsos* bystyres beslutning av 7 oktober 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *avgifter* som i *henhold til havnelovens* §§ 16 og 47 opkreves i *Namsos*.

425. Kgl. resolusjon av 11. november 1921 ang. takster og regler for benyttelse av Porsgrund brygger.

(Norsk Lovtidende nr. 49. Kristiania 1921).

I henhold til havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Porsgrund* bystyre i møte den 12. oktober 1920 vedtatte *endrede takster og regler for benyttelse av Porsgrund brygger*.

426. Kgl. resolusjon av 11. november 1921 ang. forholdelse av havneavgifter i Vadsø samt forholdelse av avgiftssatsene for benyttelse av Vadsø kai.

(Norsk Lovtidende nr. 49. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 og havnelovens § 55 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på *Vadsø* bystyres beslutning av 7 oktober 1921 om *forholdelse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som hittil i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 har vært opkrevet i *Vadsø* samt om forholdelse av avgiftssatsene i § 2 i det ved kongelig resolusjon av 29 oktober 1915, jfr. kongelig resolusjon av 14 juli 1916, approberte takstregulativ for benyttelse av *Vadsø* kai.

427. Sverige. Vinga radiopeilstasjon åpnet for trafikk.

(U. f. S. nr. 46/3077. Stockholm 1921).

Den 15. november 1921 er *Vinga* radiopeilstasjon ved *Göteborg* åpnet for almindelig trafikk.

N.Br. 57° 38' 0,1", O.Lg. 11° 36' 10,5".

Stasjonens bølgelengde er 600 m., men, da den ikke er utrustet med avsendelsesapparater, foregår korrespondansen gjennom *Göteborgs* radiostasjon, hvis anropssignal er *S. A. B.* og som benytter 600 m. bølgelengde.

Fartøi, som ønsker peiling, skal anrope *Göteborgs* radiostasjon og utsende forkortelsen *Q. T. E.* (= hvad er fartøiets retv. peiling fra?) Derefter skal fartøiet avvente instruksjoner.

Göteborg angir resultatet ved forkortelsen *Q. T. E.* (= retv. peiling av eders fartøi fra var grader), efterfulgt

av peilstasjonens anropssignal: *S. A. L.* og en gruppe på 3 tal fra 000 til 359, hvilket angir peilstasjonens retv. peiling av fartøiet regnet fra 0° (N.) med solen til 359° (N1°V.).

Fartøiet skal erkjende mottagelsen av peilingen på vanlig måte og gi reglementert signal for utsendelsens ophør, hvilket signal repeteres av *Göteborgs* radiostasjon: *S. A. B.*

Inntil videre betales ingen avgift.

Telegrafstyrelsen påtar sig intet ansvar for eventuelle direkte eller indirekte følger av en feilaktig git peiling.

428. Beriktigelse vedkommende E. f. S. nr. 8/234, 8/273 og 9/338 — 1921.

Følgende feil i angivelsen av fyrlykters lysgrenser beriktes herved nemlig:

I nr. 8/234, lysgrense 7. »grønt derfra til 164°« skal være 196°.

I nr. 8/273, lysgrense 1. »grønt fra 295°« skal være 245°.

I nr. 9/338, lysgrense 2. »rødt defra til 70°« skal være 290°.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

429. Vesterålen. Risøysund åpnes for trafikk.

(Bekjentgjørelse fra Havnedirektøren, November 1921.)

Det nye løp i *Risøysund* vil foreløbig bli åpnet for trafikk den 1. desember 1921. Minste dybde på lavvann er 15 fot. Vanstandsmerker er anbragt på Duc d'Alber i begge innløp og i svingen. Strømforholdene er noget forandret efter utdypningen, og løpet bør ikke trafikeres uten av lokalkjendte. Kjendtmann vil i tilfælde kunne fås ved henvendelse til hr. *Benjamin-sen, Risøyhavn*.

Restmudringen vil bli utført til våren efter nærmere bekjentgjørelse.

(Kart nr. 79 og 320).

430. Vesterålen. Risøysund. Fyrbelysning og oppmerkning.

(B. f. F. nr. 22. Kristiania 1921.)

Da det nye løp i *Risøysund* ifølge bekjentgjørelse fra Havnedirektøren vil bli åpnet for trafikk fra 1. desember d. å. vil samtlige lykter i det nye løp bli tendt fra den dag.

Fra samme dag vil de nuværende fyrlykter på *Risøy* og *Korsholmen*, fyrfortegnelsen nr. 1273—75 bli slukket. Likeledes vil oppmerkingen i den gamle renne bli fjernet så snart som mulig.

(Se E. f. S. nr. 10/362 og 363. Kr.a 1921.)

431. Lygrefjord. Nyfunne boer.

Under omhydrograferingen på Vestlandet er funnet følgende boer:

1) En 9 fot dyp boe, omtr. 75 m. NV. for jernstangen på *Kalvehovedflu*, der ligger på omtr. N.Br. $60^{\circ} 42,9'$, O.Lg. $5^{\circ} 3,4'$.

2) En 8 fot dyp boe omtr. midt i sundet mellem *Stuen* på *Børø* og østre *Lygren*, på omtr. N.Br. $60^{\circ} 40,9'$, O.Lg. $5^{\circ} 9,3'$.

3) En boe i vandflaten, omtr. 300 m. S. for *Lygrestrøm* på omtr. N.Br. $60^{\circ} 42,8'$, O.Lg. $5^{\circ} 6,5'$.

IV. Nordsjøen.

432. England. Winterton fyr slukket.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1921.)

Winterton fyr, som viste fast lys med formørkelser er permanent slukket.

N.Br. $52^{\circ} 42' 44''$, O.Lg. $1^{\circ} 41' 48''$.

433. England. Yarmouth red. Fyrbelysning forandret.

(N. t. M. nr. 37. Tr. H. London 1921.)

Følgende forandringer er foretatt:

1) Ved fyrskibet »*Cockle*« er fyret forsterket. Fyrets karakter: 1 hvitt blink av omtr. 10 sek. varighet hvert min. er uforandret.

N.Br. $52^{\circ} 41' 24''$, O.Lg. $1^{\circ} 46' 17''$.

2) Boien »*North Cockle*» er ombyttet med en lys- og klokkebøie, som viser et hvitt blink hvert 5 sek.

N.Br. $52^{\circ} 48' 22''$, O.Lg. $1^{\circ} 44' 39''$.

3) Boien »*West Scroby*» er ombyttet med en lysbøie, som viser 3 hvite blink hvert 10 sek.

N.Br. $52^{\circ} 38' 14''$. O.Lg. $1^{\circ} 46' 23''$.

434.

Drivende farlig vrak.

Ifølge meddelelse fra D/S »*Brüssel*» av Kristiania passerte skibet den 27. november om eftermiddagen et 2-mastet vrak, som lå ca. 2 fot over vannflaten på

omtr. N.Br. $56^{\circ} 38'$, O.Lg. $7^{\circ} 40'$.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

52de årg.

Kristiania desember 1921.

Nr. 12

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart *à jour*. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeider foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mere konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklens sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 435. Søndmøre. Vikør. Mølner. Ny fyrlykt.
- 436. Midlertidig slukkede fyrlykter.
- 437. Ødelagt sjømerke.
- 438. Søndmøre. Vanelvsfjord. Nyfunnet grunn.

II. Østersjøen.

- 439. Minefelter og minefri farvann.
- 440. Sverige. Fyrskibe og lysbøier inntatt for vinteren.
- 441. — . Inntagning av fyrskibene »Västra Banken«, »Finngrundet« og »Grundkallen«.
- 442. Finland. Fyrskibe og lysbøier inntatt.
- 443. — . Botniske bukt. Båker ødelagt.
- 444. Sverige. Kalmarsund. Klokkebøie inntatt.
- 445. Estland. Moon-Sund. Fyrskib og lysbøier inntatt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 446. Sverige. Hallandskusten. Mindre dybde på grunn.
- 447. Danmark. SO. for Hesselø. Vrak.
- 448. — . Øresund. Kjøgebugt. Skyteøvelser.

IV. Nordsjøen.

- 449. England. Race Bank. Nye grunner.
- 450. Holland. N. for Terschelling. Lysbøie atter tendt.
- 451. Belgien. Middelerkebank. Skibsfartshindring.
- 452. England. Themsen. Margate red. Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

- 453. Englands V-kyst. Cardigan Bay. Tudwall fyr forandres.
- 454. Frankrike. Havre. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

- 455. Algier. Bône-bukten. Farlig område.
- 456. Italiens O-kyst. Brindisi. Vrak.
- 457. Sorte Hav. Advarsel mot minefare.
- 458. Azowske Hav. — — —

XIV. Nordishavet.

- 459. Island. Reykjanes. Sandgerdi. Nytt fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 460.* Opsynet ved Lofotfisket.
- 461. Kgl. res. ang. forhøielse av havneavgifter i Grimstad.
- 462. Nye telefon- og telegrafkabler.
- 463. Beriktigelse vedk. »E. f. S.« nr. 10/370 — 1921.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

435. Søndmøre. Vikørø. Mølnes. Ny fyrlykt tendt.

(B. f. F. nr. 23. Kristiania 1921.)

Mølne s fyrlykt, Vikørø NV-side er tendt. — N.Br. 62° 34,9'; L. O. Gr. 6° 4,6'. Karakter grp.okk. 2 fm. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 7,0 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Hvitt fra 134° — vestenom Kobbeskjær — til 146° — østenom Kålgaren —;
2. grønt derfra til 244° — nordenom Vestmannholmene —;
3. hvit derfra til 248° sønnenom Gibba —;
4. rødt derfra til 291° nordenom Sandbakkene —;
5. grønt derfra til 307° vestenom Fjordmann og Kobbeskjær —;
6. rødt derfra til 325° — vestenom Rosholmene.

(Kart nr. 31 og 216).

436. Midlertidig slukkede fyrlykter.

(B. f. F. nr. 23. Kristiania 1921.)

Kobholmen fyrlykt i *Selvær*, fyrfortegnelsen nr. 1054 og Nordtasholmen fyrlykt, *Lyngenfjord*, fyrfortegnelsen nr. 1387, er beskadiget ved brand og slukket.

De vil bli reparert og tendt igjen såsnart som mulig.

(Kart nr. 61 samt nr. 90 og 322.)

437. Odelagt sjømerke.

(B. f. F. nr. 23. Kristiania 1921.)

Jernstangen på *Rotaflu* ved *Florø* er nedfaldt; midlertidig stake s. er utlagt.

(Kart nr. 26 og 212).

438. Søndmøre. Vanelvsfjord. Nyfunnet grunn.

Ved foretatt undersøkelse er funnet en 2 favne dyp grunn N. for *Slagnæs* i *Vanelvsfjorden* og omtr. 400 m., 78° fra jernstangen på *Bekreskjær*.

Omtr. N.Br. 62° 4,7', O.Lg. 5° 31,9'.

(Kart nr. 214).

II. Østersjøen.

439. Minefelter og minefri farvann.

(M. W. t. M. nr. 475. London 1921).

Rettelse til E. f. S. nr. 11/399. Kra. 1921:

I. *Centralminefeltet* begrenses nu mot *Syd* av en linje gjennom følgende punkter:

- a) 57° 28,1' N., 21° 37,5' O. f) 58° 49,7' N., 21° 30,5' O.
 b) 57° 33,7' N., 21° 34,3' O. g) 58° 46,8' N., 21° 30,2' O.
 c) 57° 38,7' N., 21° 37,2' O. h) 58° 23,2' N., 20° 46,5' O.
 d) 58° 20,0' N., 21° 41,3' O. i) 58° 44,0' N., 19° 28,8' O.
 e) 58° 49,7' N., 21° 48,0' O.

Mot Vest begrenses Centralminefeltet av en linje gjennom punktene:

- a) 58° 44,0' N., 19° 28,8' O.
 b) 59° 11,3' N., 19° 35,0' O.

II. Oppmerkning forandret.

a) Mellem Centralminefeltets NV-spiss og Stockholms Skärgård er utlagt en rød stakebøie med en ballong mellem to nedadvendte koster på N.Br. 59° 13,5', O.Lg. 19° 30,5'.

De øvrige stakebøier der var utlagt utenfor Stockholms Skärgård er inndradd.

b) Ved den minefrie rute til Reval er mellem punktene 12 og 13 utlagt en stor hvit stakebøie omtrent 16,6'. 331° fra Filsand fyr.

Omtrent N.Br. 58° 37,6', O.Lg. 21° 33'.

440. Sverige. Fyrskibe og lysbøier inntatt for vinterperioden.

(U. f. S. nr. 45, 46, 47, 48, 49 og 50. Stockholm 1921).

Følgende fyrskibe og lysbøier er inntatt for vinteren:

- Fyrskibet »Norströmsgrund«, N.Br. 65° 7,9', O.Lg. 22° 19,9'
 — »Sydostbrotten« — 63° 18,8', — 20° 10,7'
 Lysbøien »Sørgadden«, N.Br. 63° 33,3' O.Lg. 20° 50,8'
 — »Nordhvalen«, N.Br. 63° 32,2', O.Lg. 20° 47,8'
 — »Mellanskansrännan«, N.Br. 60° 41,3'. O.Lg. 17° 13,5'
 — »Bomhusgrundet«, N.Br. 60° 41,3', O.Lg. 17° 13,3'
 — »Sørggrundet«, N.Br. 60° 41,2', O.Lg. 17° 12,8'
 — »Långrogrundet«, N.Br. 63° 15,4', O.Lg. 19° 37,7'
 — »Dynglasset«, N.Br. 63° 27,8', O.Lg. 19° 36,4'
 — »Gärdasgrundet«, N.Br. 63° 31,0'. O.Lg. 20° 44,8'
 — »Vegagrundet«, N.Br. 63° 31,8', O.Lg. 20° 27,0'
 — »Vänta litet«, N.Br. 62° 29,6', O.Lg. 18° 15,5'
 — »Batteriudden«, N.Br. 61° 40,3', O.Lg. 17° 15,8'

- Lysbøien »Hansåkergrundet«, N.Br. 61° 41,6', O.Lg. 17° 14,5'
 — »Fläskö norra«, N.Br. 58° 35,1', O.Lg. 16° 50,8'
 — »Fläskö södra«, N.Br. 58° 34,9', O.Lg. 16° 51,1'
 — »Rimö Flaggrund«, N.Br. 53° 25,7', O.Lg. 16° 47,7'
 — »Södra Espskärsgrund«, N.Br. 58° 14,1', O.Lg. 16° 54,2'
 — »Storgrundet«, N.Br. 61° 10,0', O.Lg. 17° 24'.
 (Se E. f. S. nr. 11/405. Kra. 1921.)

441. Sverige. Inntagning av fyrskibene »Västra Banken«, »Finngrundet« og »Grundkallen«.

(U. f. s. nr. 50/3312. Stockholm 1921.)

Ifald værforholdene tillater vil fyrskibene »Västra Banken« (N.Br. 59° 53,8', O.Lg. 17° 55,3') og »Finngrundet« (N.Br. 61° 2,2'. O.Lg. 18° 31,2') i inneværende vinter bli liggende ute til og med 15. januar og »Grundkallen« (N.Br. 60° 29,8', O.Lg. 18° 54,5') til og med 31. januar.

442. Finland. Fyrskibe og lysbøier inntatt.

(U. f. s. nr. 49/3247, 3248, 3249, 3287 og 50/3316. Stockholm 1921).

Følgende fyrskibe og lysbøier er inntatt for vinteren:

- Fyrskibet »Relandersgrund«, N.Br. 61° 6,9', O.Lg. 21° 6,3'
 — »Kalbådagrund«, N.Br. 59° 58,8', O.Lg. 25° 36,3'
 — »Verkkomatala«, N.Br. 60° 17', O.Lg. 28° 47'
 — »Storkallegrund«, N.Br. 62° 40', O.Lg. 20° 44'
 — »Snipan«, N.Br. 63° 26,4', O.Lg. 20° 43,1'
 — »Helsingkallan«, N.Br. 63° 37', O.Lg. 21° 49'
 — »Nahkiainen«, N.Br. 64° 36', O.Lg. 23° 51'
 — »Plevna«, N.Br. 65° 26', O.Lg. 24° 22'.

Lysbøien »Edvardsgrund«, N.Br. 60° 29,8', O.Lg. 28° 16,9'.

Ved den minefrie rute til Reval er følgende lysbøier inntatt og erstattet med umalte staker uten toppbetegnelse:

- Lysbøien ved punkt 12, N.Br. 58° 28,5', O.Lg. 21° 34'
 — » » 13, — 58° 49,7', — 21° 36,5'
 — » » 14, — 59° 13,5', — 22° 18,4'.

(Se ovenfor nr. 439 II b.)

443. Finland. Botniske bukt. Båker ødelagt.

(U. f. s. nr. 22/254. Helsingfors 1921).

Følgende båker er ødelagt av storm:

<i>Södra Björkö</i>	på N.Br. 62° 45', O.Lg. 21° 3'
<i>Sillgrund</i>	» — 63° 0', — 21° 19'
<i>Tjörbådans södra</i>	» — 63° 3', — 21° 18'
<i>Vodgarskärsbådan</i>	» — 63° 20', — 21° 39'
<i>Truthällan</i>	» — 62° 24', — 21° 10'
<i>Karlshamn södra</i>	» — 62° 9', — 21° 22'

444. Sverige. Kalmarsund. Klokkebøie inntatt.

(U. f. S. nr. 50/3377. Stockholm 1921).

Klokkebøien *Hatten* ved *Skäggenäs* i *Kalmarsund* er inntatt for vinterperioden.

N.Br. 56° 46,2', O.Lg. 16° 30,1'.

445. Estland. Moon-Sund. Fyrskib og lysbøier inntatt.

(U. f. S. nr. 47/3092. Stockholm 1921).

Følgende fyrskib og lysbøier i *Moon-Sund* er inntatt for is:

Fyrskibet » <i>Revalstein</i> »,	N.Br. 59° 9,3', O.Lg. 23° 0,3'
Lys- og klokkebøie <i>Rougen</i> ,	— 58° 40,4', — 23° 17,7'
—»— <i>Kumora</i> ,	— 58° 46,4', — 23° 14,7'
—»— <i>Stenskar</i> (<i>Stengrund</i>),	N.Br. 58° 57,4',
	O.Lg. 23° 7,0'.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

446. Sverige. Hallandskusten. Mindre dybde på grunn.

(U. f. s. nr. 47/3098. Stockholm 1921).

Ved foretatt undersøkelse er funnet at dybden på 4,2 m. grunnen, NNO for *Torekov* kun er 3,1 m. ved middelvannstand.

N.Br. 56° 27' 45", O.Lg. 12° 39' 15",

447. Danmark. Kattegat. SO. for Hesselø. Vrak.

(E. f. S. nr. 50/2634. København 1921).

Vraket av dampskibet »*Ulsund*« ligger sunket i 25 m. vann omtr. 6,5', 125° fra *Hesselø* fyr.

Mastetoppene er omtr. 3 m. under vannflaten. En vrak-lysbøie, som viser 2 grønne blink er utlagt omtr. 125 m. NO for vraket, og en vrakvaker med 2 grønne flagg ligger mellom lysbøien og vraket.

Omtr. N.Br. 56° 8'. O.Lg. 11° 52,5'.

448. Danmark. Øresund. Kjøge-Bugt. Skyteøvelser.

(E. f. S. nr. 50/2631. København 1921).

Fra og med 9. til og med 13. januar 1922 vil der efter mørkets frembrudd bli avholdt skyteøvelser i og omkring *Kjøge-Bugt* V. for meridianen på 12° 30' O. — Under skytningen er skibenes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares mot å komme innenfor skyteplassens ovennevnte grenser. Der vil også bli avholdt skyteøvelser om dagen.

IV. Nordsjøen.

449. England. Race Bank. Nye grunner.

(N. t. M. nr. 1987. H. D. London 1921).

Ved foretatt undersøkelse er fundet følgende grunner:

1) Dybde 4 fv. (7,3 m.) på N.Br. $53^{\circ} 14' 56''$, O.Lg. $0^{\circ} 44' 45''$.

2) Dybde 2 fv. (3,7 m.) på N.Br. $53^{\circ} 13' 6''$, O.Lg. $0^{\circ} 42' 40''$.

3) Dybde $2\frac{3}{4}$ fv. (5 m.) på N.Br. $53^{\circ} 11' 52''$, O.Lg. $0^{\circ} 45' 20''$.

450. Holland. N. for Terschelling. Lysbøie atter tendt.

(N. f. S. nr. 48/4539. Berlin 1921).

Lys- og lydbøien ved vraket på N.Br. $53^{\circ} 41'$, O.Lg. $5^{\circ} 12'$, der en tid har været slukket, er nu atter tendt.

451. Belgien. Middelkerke-Bank. Skibsfartshindring.

(N. t. M. nr. 1892. H. D. London 1921).

En undervannshindring er funnet omtrent $1,5'$ O. for *Middelkerke-Bank* lys- og klokkebøie på N.Br. $51^{\circ} 17' 40''$, O.Lg. $2^{\circ} 45' 36''$.

452. England, Themsen. Margate red. Vrak.

(N. t. M. nr. 1932. H. D. London 1921).

Vraket av den på *Margate* red sunkne lekter ligger omtr. 4 kabellengder sønnenfor den tidligere bekjentgjorte plass eller 8 kabellengder 325° fra det røde fyr på stenpieren ved *Margate*. — En grønn vrakbøie er utlagt like nordenfor vraket, hvorav 1 mast er over vannet.

(Se E. f. S. nr. 11/417. Kr.a. 1921).

V. Engelske Kanal m. m.

453. Englands V-kyst. Cardigan Bay. Tudwall fyr forandres.

(N. t. M. nr. 41. Tr. H. London 1921).

Omtrent den 12. januar 1922 vil *Tudwall* fyr bli forandret til å vise 1 blink av 1 sek. varighet hvert 20 sek. — Lyset blir rødt i peilingerne mellom 169° og 221° , hvitt derfra til 243° , rødt derfra til 259° , hvitt derfra til 293° , rødt derfra til 349° og hvitt derfra til 169° . — Peilingerne er regnet fra sjøen til fyret. —

Den røde sektor fra 243° til 259° vil lyse over *Careg-y-Trai Rocks* istedetfor det nuværende faste røde bifyr, som samtidig vil bli nedlagt.

Fyret blir ubevogtet.

N.Br. $52^{\circ} 47' 56''$, V.Lg. $4^{\circ} 28' 12''$.

454. Frankrike. Havre. Vrak.

(A. a. N. 46/1689. Paris 1921).

Vraket av et dampskib ligger sunket på N.Br. $49^{\circ} 27' 35''$, O.Lg. $0^{\circ} 2' 28''$, omtr. $3,2' 198\frac{1}{2}^{\circ}$ fra fyret *Sud de la Hève*. — En grønn lysbøie, som viser fast grønt lys er utlagt ca. 50 m. O. for vraket.

VI. Middelhavet m. m.

455. Algier. Bone-bukten. Farlig område.

(A. a. N. nr. 46/1690. Paris 1921).

Området innenfor en sirkel med radius $2'$ og centrum på N.Br. $37^{\circ} 1'$, O.Lg. $8^{\circ} 2'$ bør anses som farlig på grunn av miner.

456. Italiens O-kyst. Brindisi. Vrak.

(N. t. M. nr. 1935. H. D. London 1921.)

Vraket av det italienske krigsskib *Benedetto Brin* ligger sunket på N.Br. 40° 39', O.Lg. 17° 58', omtr. 3½ kabellengde 259° fra det grønne fyr med formørkelser på pynten av nordmoloen. — Dybden over vraket er 5 m.

457. Sorte Hav. Advarsel mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 473. London 1921.)

- 1) Ved innseilingen til *Odessa*, *Berezan* og *Nicolaieff* er utlagt en rød og hvit stripet lysbøie med stang og ballong som toppmerke på omtr. N.Br. 46° 12'. O.Lg. 30° 40'.
(Se E. f. S. nr. 11/418. Kr.a. 1921.)
- 2) Skibe som skal til *Sulina* bør passere fra 7 til 10' av fyret *St. George* (N.Br. 44° 51', O.Lg. 29° 37') for derved å få sin plass bestemt, forinnan man nærmer sig minefeltet, hvorefter der holdes direkte på lydbøien utenfor *Sulina*. Der finnes en minerenset kanal gjennom minefeltet, men denne kan ikke benyttes uten los.
3. Ifølge meddelelse er nye miner utlagt utenfor *Sevastopol*, *Rizeh*, *Trebizond*, *Kerasunda*, *Unieh* og *Sinub*.

458. Azovske Hav. Advarsel mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 474. London 1921.)

- 1) Der er lostvang i Det Azovske hav. Fra *Kertchstrædet* til *Berdiansk*-pynten går en uopmerket kanal som er 10' bred, og hvis midtlinje er meridianen gjennom *Berdiansk* fyrtårn.
- 2) Skibe som skal til *Taganrog* må undgå området, som begrenses av forbindelseslinjerne mellom *Berdiansk*-pynten og *Yelenina*-pynten, samt mellom *Dolga*-pynten og *Byelosarai*-pynten.
- 3) Skibe som skal til *Marinopol* benytter den under 1) beskrevne kanal inntil punktet N.Br. 46° 31' 24", O.Lg. 36° 45' 12", der er avmerket med en rød stakebøie. Herfra går en 29,5' lang og 1' bred kanal i retningen 53°, og som

er avmerket med 7 par bøier. Kanalen går derefter i retningen 42°, distanse 14,5' og er avmerket med 3 par sorte og røde bøier. Denne kanal ender ved en rød bøie i krysspunktet med innløpskanalen til *Marinopol*.

XIV. Nordishavet.

459. Irland. Reykjanes. Sandgerdi. Nytt fyr.

(E. f. S. nr. 50/2654. Kjøbenhavn 1921.)

Den 1. januar 1922 ombyttes det nuværende fiskefyr ved *Sandgerdi* med et nytt fyr, som viser fast lys med 1 formørkelse av 3 sek. varighet hvert 6 sek.

Lyset blir grønt S. for peilingen 117° over *Bæjarsker*, rødt derfra til 171° og grønt O. for peilingen 171°.

Mellem det grønne og det røde lys i peilingen 117° er der en ganske smal hvit stripe, som angir innseilingen til havnen. Lysvidde 15'.

N.Br. 64° 2' 20", V.Lg. 22° 43' 0".

Peilingerne er regnet fra sjøen til fyret.

B.

Forskjellige meddelelser.

460. Opsynet ved Lofotfisket.

(Norsk Lovtidende nr. 53. Kristiania 1921).

Ifølge skrivelse fra *Handelsdepartementet* av 2. desember 1921 skal opsynet ved *Lofotfisket* i 1922 tre i kraft tirsdag 24. januar.

461. Kgl. resolusjon av 9. desember 1921 ang. forhøielse av havneavgifter i Grimstad.

(Norsk Lovtidende nr. 53. Kristiania 1921).

I henhold til lov av 31. desember 1920 meddeles stadfestelse på *Grimstad* bystyres beslutning av 28. juni 1921 om *forhøielse* til det dobbelte av de *havneavgifter*, som i henhold til havnelovens §§ 16, 28, 29 og 47 hittil har været opkrevet i *Grimstad*.

Beslutningen trer i kraft straks og forblir gjeldende inn til videre.

462. Nye telefon- og telegrafkabler utlagt.

(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyret. Kristiania, desember 1921).

Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt på følgende steder:

	N.Br.	O.Lg.
Rotkjegla—Buøy	64° 52' 45"	10° 45' 5"
Buøy—Binderhaugen	64° 52' 20"	10° 43' 10"

	N.Br.	O.Lg.
Syndrotskjær—Haugerøy	64° 51' 25"	10° 39' 30"
Lamøy—Henrikøy	64° 51'	10° 37' 50"
Hamarøy—Henrikøy	64° 51' 5"	10° 37'
Hamarøy—Langøy	64° 50' 50"	10° 36' 40"
Langøy—Skjærvær	64° 50' 50"	10° 36' 10"
Skjærvær—Karlsøy	64° 50' 40"	10° 35' 40"
Gorsen—Rindarøy	62° 50' 30"	6° 46' 50"
Aalesund—Flatholmen	62° 28' 48"	6° 11' 30"
Aursnes—Magerholmen	62° 24' 40"	6° 33' 30"
Ødegaard—Løkplass	62° 21'	6° 35' 30"
Fagervik—Lauviknes	62° 17' 40"	7° 7' 30"
Rødset—Sandshamn	62° 15' 10"	5° 29' 30"
Ryssevik—Nautøy	62° 18' 15"	5° 41' 30"
Nautøy—Bøland	62° 19' 25"	5° 41'
Skorge—Enerhaug	62° 1'	5° 30'
Tyttingevåg—Olæide	61° 55' 15"	5° 5' 25"
Halnesvik—Ramsvik	61° 55' 20"	5° 5' 50"
Husvågøy—Grindøy	61° 55' 5"	5° 7' 20"
Grindøy—Gangsøy	61° 53' 30"	5° 7' 55"
Gangsøy—Lågeidet	61° 52' 30"	5° 9' 15"
Straumsnes—Storskjær	61° 30'	5° 20' 30"
Ørna—Gravenes	61° 33' 30"	5° 20' 45"
Fløholmen—Nordneset	61° 30' 45"	5° 11' 40"
Elmene—Svarthammeren	61° 33' 5"	5° 23'
Mevik—Hersvik	61° 10' 5"	4° 53' 50"
Brevik—Sandøy	59° 3' 30"	9° 42' 50"
Over Fesund	61° 4'	4° 55'
Matnes—Tredal	61° 4' 50"	5° 5' 50"
Smørklett—Østre Land	61° 4' 30"	4° 24' 10"
Vabergnes—Indre Klubben	61° 30'	4° 25'
Eiternes—Hustavnes	61° 4' 20"	4° 21' 30"
Nøtnes—Andersnes	67° 49' 45"	15° 27'
Otertinnset—Øbøy	66° 15' 40"	13° 8' 50"
Over Seinsdraget	} Middel-verdi.	} 65° 54' 12° 4'
» Gautøysund		
» Hemningsøysundet		
» Indre Måsøysundet		

	N.Br.	O.Lg.
Over Ytre Måsøysundet	Middel- verdi.	
» Rånasundet		
» Sandværleden		
» Kløftøysundet		
Forberget—Aspevik	65° 54'	12° 4'
Engsjåen—Skjerflesa	65° 52'	12° 38'
Ørneset—Movikodden	65° 53'	13° 9'
Jernkjeila—Bratholmen	67° 32' 25"	15° 7' 45"
Kvalvik—Vinna	70° 27' 50"	26° 31' 50"
	70° 34' 45"	12° 37' O.f. Kria.
Ytre Vioft—Skjærbukta	70° 18'	12° 48' —
Brønnøy—Tverøy	65° 28' 10"	12° 12' 50"
Store Klubøy—Nordhus	65° 27' 50"	12° 9' 50"
Bjørnetua—Måsøy	65° 28' 48"	12° 9'
Over Torgnessund	65° 28' 27"	12° 7'
Husa—Husøy	69° 32' 25"	17° 40' 48"
Husøy vestside—Øyfjorden	69° 33' 25"	17° 36'
Vinkenes—Aabornes	67° 44'	15° 14'
Rotnes—Skjoldsanden	67° 34'	15° 10' 30"
Verholmskjær—Øksnøyskjær	67° 24' 48"	13° 56' 25"
Digermulen—Vikdal	65° 53' 45"	13° 4' 10"
Ytre Silanes—Indre Silanes	66° 18' 48"	13° 6' 30"
Juviken—Fastlandet	66° 18' 10"	13° 9'
Stampen—Neverdalspynten	66° 48' 50"	13° 42' 50"
Langnesodden—Ternes	66° 33' 50"	13° 12'
Hytten—Nordfjordnes	66° 33' 40"	13° 29'
Valnes—Slapøy	66° 9' 12"	12° 28'
Nautøy—Purkeholmen	66° 8' 50"	12° 21' 20"
Litle Vanved—Buøy Aasvær	66° 10' 55"	12° 20' 20"
Buøy—Store Kvaløy	66° 12' 48"	12° 12' 50"
Litle Kvaløy—Beltesøy	66° 12' 48"	12° 11' 50"
Beltesøy—Litle Båstøøy	66° 13' 20"	12° 10' 20"
Risnesodden—Grøsethammeren	68° 58' 20"	13° 58' 20"
Englandsneset—Sørfemris	67° 0' 40"	13° 56'
Nakken—Skeivstad	66° 14' 30"	12° 55'
Huglneset—Staganeset	66° 9' 50"	12° 50' 15"
Stamneset—Gulneset	66° 8' 25"	12° 40' 15"

Man skal anmode om at der ved ankring o. l. nær disse steder utvises forsiktighet, da beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

463. Beriktigelse vedkommende »E. f. S.« nr. 10/370 Kr.a 1921.

I angivelsen av *Grisholmsund* fyrlykts lysgrenser står:

»5. rødt derfra til 109°« — skal være 251° og

»6. grønt derfra til 102°« — » » 258°.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 1 — 1921

Nordsjøen.

*Fyrskibet „Doggerbank S“ fordrevet
og inndrages midlertidig.*

Ifølge telegram fra Det hydrografiske byrå i Haag har fyrskibet „Doggerbank S“ drevet omtrent 1 kvartmil østover, men fyret vises fremdeles. Det vil snart bli midlertidig inndradd.

Beliggenhet: N.Br. 54° 45', O.Lg. 3° 58,5'.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 21de januar 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 2 — 1921

Lofoten, Henningsværstrømmen.

Grunn innmeldt. Advarsel.

(Vedk. kart nr. 73.)

Ifølge meddelelse skal et dampskib ha berørt grunnen med omtrent 9 fots dypgående i nærheten av *Krokaskallen*, 6 m.

Da det må formodes, at her finnes en ukjent grunn med mindre dybde, enn kartet angir, tilrådes forsiktighet ved navigering i farvannet omkring *Krokaskallen*.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Omtrent N.Br. 68° 10,4', O.Lg. 14° 5,1'.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 14de februar 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 3 — 1921

I. Bømmeløens V.side. Vigefjorden.

Nyfunnet grunn.

(Vedk. kart nr. 19.)

Ifølge meddelelse fra loskontoret i Haugesund skal der ligge en ca. 3 fot (1 meter) dyp grunn i Vigefjorden på N.Br. $59^{\circ} 37' 40''$, O.Lg. $5^{\circ} 10' 56''$.

Medet: *Dyrsnes fyrlykt overet med jernstangen på Rundefluen* går meget nær kanten av grunnen.

I henhold til denne meddelelse vil stedet foreløbig i kartet bli avmerket som en boe i vannflaten.

II. Manglende detaljer i den nye utgave av kart nr. 17, Skudesnes—Rambeskaarfjeld.

Ved en korrekturfeil er to holmer i sundet mellem *Fosenøen* og *Høvringø*: *Austdjupholmene* blit uteglemt i den nye utgave av kart nr. 17, der utkom i september 1920.

Man anmodes herved om å innsende til *Norges Sjøkartverk* mulig kjøpte eksemplarer av dette kart til ombytning med nye, korrigerede eksemplarer.

Holmenes omtr. beliggenhet: N.Br. $59^{\circ} 16,3'$, O.Lg. $5^{\circ} 23,5'$.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 2nen april 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 4 — 1921

Henningsværstrømmen. Vestvågø.
Nyfunnen boe S for Tenholmen lygt.

(Vedk. kart nr. 73.)

I den hvite sektor S SO-over fra *Tenholmen* lygt er funnet en 3 m. dyp boe. Den ligger 240 m. 18° fra *Krok-skallen* (6 m.)

N.Br. 68° 10' 30'', O Lg. 14° 5' 18''.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 12te juli 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 5 — 1921

N. for Florø. Mellem N. Nærø og Aarebraatnes.

Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 27.)

Der er rapportert en grunn mellom *N. Nærø* og *Aarebraatnes*, ca. 230 m. 141° fra *V. Tekneskjerflu* (stake s. og r.) ca. 61° 38' 3" N. Br. 4° 59' 32" O. Lg.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 19de juli 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 6 — 1921

N. for Florø. Nyfunne grunner i sundet østenom Nærøene.

(Vedk. kart nr. 27 og 212.)

Ved nettop foretatt undersøkelse er funnet følgende grunner i sundet østenom *N. Nærø*:

1) To knappe grunner, 22 fot dype, omtrent 200 meter i SØlig retning fra böiestaken på *Victoriagrunnen* ($1\frac{16}{6}$ fv.) og omtrent 350 meter fra *Tekneskjærflu* båke.

2) En 3 favne dyp grunn omtrent 150 meter i V.lig retning fra 1 fv. boen, beliggende cirka 4 kabellengder N. for *Årebrot* fyrlykt.

Efter kart nr. 27 er beliggenheten av *Victoriagr. bøiestake*: NBr. $61^{\circ} 38' 8''$, OLg $4^{\circ} 59' 20''$.

NB. All trafikk henvises til det dype og rene løp *vestenom* *Victoriagrunnen*.

(Se plakat nr. 5.)

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 5te august 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 7 — 1921

Vest av Florø. Nyfunnen baa i Skorpefjord.

(Vedk. kart nr. 26 og 212)

Efter foretatt undersökelse er funnet en $\frac{16}{6}$ fv. dyp baa, der ligger 100 meter i nordlig retning fra nordre Grindholmskjær jernsöile.

Grindholmskjær jernsöile:

N. Br. $61^{\circ} 35' 35''$

O. Lg $4^{\circ} 56' 10''$.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 9de august 1921.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 8 — 1921

Feil kolorering paa kart nr. 2.

På endel av kart nr. 2 er lykten på *Leiesten* feil kolorert. De 2 nordostre sektorer har byttet farve. (Konferer fyrfortegnelsen).

Leiesten lykt, $59^{\circ} 8' 25''$ N. $10^{\circ} 30' 15''$ O.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 24de august 1921.