

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges geografiske Opmaaling.

Året 1919.

50de årgang

Kristiania.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri.

Register

over

Innholdet av »Efterretninger for Sjøfarende« 1919.

(Tallene angir meddelelsernes nummer, der er fortløpende gjennom alle årgangens hefter).

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvann.		Lyngørleden. Havetjord fyrlykt	
Kristiania Havn. Ny fyrlykt		slukket	190
ved Skibsløpet	512	SO. for Grimstad, Smørsund. Nytt	
Kristianiafjorden, Ildjernsflu.		sjømerke	45
Lysbøie ikke på plass	67	Kristiansand. Grønningen fyr	
Do. Ildjernsflu. Lysbøie atter		forandret	343
på plass	97	V. for Flekkefjord. Aensire.	
Do. Ildjernsflu. Fyrskib utlagt	102	Ny fyrlykt	1—138
Do. Steilene. Fyr flyttet	341	N. for Tananger, Dalshaugflu og	
Do. , Do. Ny fyrlykt	342	Bjørneflu. Forandring av sjø-	
Do. , NV. for Drøbak. Ny-		merker	66
funnet boe.	519	NV. for Stavanger, Bøskind.	
Drammensfjorden, Svelvik. Blin-		Stake ombyttet med klokke-	
deskjer fyrlykt forandret	2	bøie	44
Kristianiafjordens munding. Sjø-		Ryfylke, Thingholmen. Ny fyr-	
merke feilaktig i kart nr. 1	69	lykt	413
Oplysning om dybden i Skiens-		Do. , Aspø, ——	414
elven	557	Do. , Bersholmen, ——	415
Langesundsfjorden. Steingrun-		Do. , Lysefjord. ——	416
nen lysbøie midlertidig		Do. , Saudefjorden. Grunn	
inntatt	188	innmeldt	38
Kragerø. Israpport	35	Karmødistriktet. Fyr og fyr-	
Do. Skåtøund. Sjømerke		lykter tendt igjen og midler-	
nedbrutt	192	tidig forandret	42, 68
Do. Stanggapet. Nyfundne		Do. Fyrbelysning atter normal	
boer	340		476, 482

L-nr.	L-nr.
Karmsund. Boknehove fyrlykt forandret 98, 189	Osterfjorden. Bernestangen og Askildnes. Nye fyrlykter . 436
Karmøens V. side, Langflua. Sjømerke inndradd 39	Sørfjorden. Tettens og Kalandskjær 445
Do. N. for Urter, Rolsboen Do. 40	Lygrefjorden. Kalvesundskjær. Innmeldt grunn 254
Do. Det norske minefelt fjernet 477	Do. Toftingsund. Innmeldt grunn 255
Bømmel. Langevaag fyrlykt forandret 200	Do. Spjøtø. Innmeldt grunn 256
Langenuen, Svinevoldsen. Grunn innmeldt 253	Do. Nyfundne boer 245
Hardanger. Kvindherredsfjord, innmeldt grunn 431	Do. Riseosen. Innmeldt grunn 257
Korsfjorden. Kalsøvik, nyfundne boer 197	Bakøstrømmen. Bratholmen. Innmeldt grunn 258
N. for Korsfjorden. Nyfunnet grunn V. av Grimø 191	Sognefjorden. N. for Dingenes. Nye sjømerker 244
VSV. for Bergen, Døsjøen. Nytt sjømerke 43	Do., Høyangsfjord. Ny fyrlykt 448
Do. Do. Dybde på boe . . . 199	N. for Sognesjøen, Ytre Stensund. Nyfunnet boe . . . 198
Vatlestrømmen. Helleren fyrlykt forandret 202	Utvær, Kråkørne. Innmeldt grunn 259
Do. Ny fyrlykt anbragt . . . 203	Lågøfjord, Kråkesund. Innmeldt grunn 260
Bergensleden, Byfjorden. Fyrlykt nedlagt. Fyrlykt forandret 201	NV. for Florø, Batalden, Fanø. Nyfundne grunner 204
Do., Knarreviken. Private fyrlykter 453	Nordfjord, Loen, Rakenes. Ny fyrlykt 438
N. for Bergen, Mangersfjorden, Bognø. Ny fyrlykt . . . 437	Fåfjord, Husvågø, Kvitnes. Ny fyrlykt 520
Do., Helleosen, Kløvningen. Ny fyrlykt 446	Do., Bremanger. Ny fyrlykt 521
Do., Helleosen. Grunner innmeldt 251	Vanelvsfjord. Åbjem fyrlykt forandret 261
Do., Hoplandsosen, Varholmen. Ny fyrlykt 447	Bredsund, Godø. Hogstenen fyrlykt forandret 262
Do., Nyfundne boer 420	NV. for Ålesund, Erkena. Nyfunnet grunn 205
Do., Ronglevær fyrlykt slukket 136	Harøfjorden. Rødholmen fyr forandret 263
Do., Ronglevær fyrlykt gjenopført og forandret . . 194	Julsundet. Julholmen fyrlykt forandret 264
Do., Innmeldte boer S. og SO. av Ronglevær . . . 455	Molde. Hjertøtangen fyrlykt flyttet og forandret . . . 265
Do., Innmeldte boer V. for Kilstømmen. 432	N. for Molde, Frænfjorden. Nyfunnet grunn 409

L-nr.	L-nr.
O. for Bjørnsund, Staflua. Sjømerke inndradd 36	Vega. Sundsvoll og Båtvikholmen fyrlykter tendt. 410
Buddypet, Bjørnsund. Nytt tåkesignal 513	Ranenfjord, Fæø. Ny fyrlykt . 522
Hustadviken. Kolbeinsflu og Midtflu lysbøier slukket . . 137	Åsvær fyr forandret 481
S. for Kristiansund, Bolgvågen. Nytt sjømerke 101	Dørvær. Fyrlykt midlertidig tidig slukket 99
NO. for Kristiansund, Store Ramsø. Ny fyrlykt 483	Tjongsfjorden, Risholmen. Ny fyrlykt. 337
Nordmøre, Korsnesfjorden, Haukomkin. Ny fyrlykt 484	Støtt—Tennholmen fyr flyttet og navnet forandret 412
Do. Auresund. Vikanes. Ny fyrlykt 485	Salten, V. for Sandhornø. Nytt sjømerke 133
Do. Arasvikfjorden. Risholmen. Ny fyrlykt 486	Do., Andholmfjorden. Nytt sjømerke 134
Do. Gjerdesviken, Sveholmen. Ny fyrlykt 487	Saltfjorden, Bunes. Ny fyrlykt 417
V. av Smølen. Stensønes. Nyfunnet grunn 206	Steigen, Flagsundet, Hamnholmen. Ny fyrlykt 349
N. av Smølen. Haugjegla fyrlykt. Bemerkning 418	Do., Flagsundet. Kattskjær. Ny fyrlykt 350
Trondhjemsfjorden, Vingvågen. Ny fyrlykt 345	Do., Bogøy. Fyrlykt flyttet 351
Do., Rødberg. Nytt tåkesignal 514	Lofoten, NV. for Henningsvær. Nyfundne boer 428
Do., Digermulen. — — 515	Do., Henningsvær, Malnes. Ny fyrlykt 523
Do., Agdenesfluene. Nyfunnet grunn 250	Lofoten, Ramberg, Torvø. Ny fyrlykt 338
N. for Beian. Mindre dybde på boer 247	Do., Steinsfjorden. Ny fyrlykt 339
Skråfjorden, Tårnes. Ny fyrlykt 346	N. for Harstad, Sandsøy. Ny fyrlykt. 449
Do., Bingsholmråsa. Fyrlykt forandret 347	Do., Meløyvær, Tarskjær. Ny fyrlykt 450
Stokksund, Stegleholmen. Mindre dybde 248	V. for Senjen, Tokkeboen. Sjømerke inndradd 434
Besaker. N. for Børøen. Mindre dybde på boe 249	Gisund, Finsnes. Lysbøier innlagt og utlagt 3, 187
Vikten, Karstenøssund. Ny fyrlykt 439	Do., Sletnes. Ny fyrlykt . . 451
Sklinna. Sjømerke flyttet . . 195	N. for Tromsø, Grimsholmen. Fyrlykt slukket og atter tendt 348, 419
Brønnøysund. Sjømerke midlertidig flyttet 41	Lyngen, Ulfsfjord. Jægtevik i Kjosens. Sjømerke utlagt . . 252
Do. Varde med lanterne nedfalt 4	N. for Lyngenfjord, Arnøy. Ny fyrlykt 440
	Finmarken. Loppesøvet. Nyfunnet boe ved Andnes 430

	L.-nr.		L.-nr.
Finmarken. Breivikfjord og Sørvær. Nye sjømerker	196	Kalmarsund. Lysbøier inntatt	8, 51, 490
Do., Sørøen. Stangeneset fyr-lykt midlertidig slukket	100	Do. Fyrskib inntatt	51
Do., Sørøundet, Skreifjorden. Nyfundne boer	433	Do. Midlertidig slukning av fyr	9
Do., Sørøundet, Hønselyfjor- den. Boe indmeldt	429	Do. Lysbøier atter utlagt	142, 457
Do., Rolfsøhavn. Vrak sun- ket og avmerket	480	Do. Forandring av Skäggenäs fyr.	207, 273
Do., Laksefjord. Sjøholmen fyrlykt slukket.	435	Do. Mindre dybde på grunn	456
Do., Berlevåg, Kjølnes. Nytt fyr tendt	444	Ølands södra udde. Fyrskib »Ølandsrev« utlagt . . .	70, 149
Do., Kongsfjord, Kobbekro- ken. Ny fyrlykt.	452	»Ølandsrev« fyrskib. Trådløs telegraf	71
Vardø, Bussesund, Svartnes. Do.	441	S. for Gottland. Minefritt om- råde utvidet.	460
Do., Guldringnes fyrlykt for- andret	442	Gottland. Forandring av Furil- len fyr	49
Varangerfjord, Jakobselv. Ny fyrlykt.	443	Do., Fårö. Lys- og lydbøie utlegges	209, 274
Nye sjøkart 37, 139, 335, 489,	525	Do. Forandring av Østergares fyr	528
Nye sjømerker . 352, 411, 488,	524	Smålandskysten. Forandring av Stickskår fyr	272
Ødelagte sjømerker og inndradd sjømerke	454	Oscarshamn, Furön. Midlertidig inndragning av losvakt . .	7
Midlertidig slukkede fyrlykter.	344	Stockholms skjærgård. Elek- trisk kraftledning	6
Nye fyrforanstaltninger og for- andringer 1919	135		

II. Østersjøen.

Seilanvisninger, minefelter, vrak
m v. . . 11, 152, 153, 278, 424

Sverige.

S. for Falsterborev. Minesper-	
ring fjernet, Vrak . .	492
Do. Anvisning for navigering	493
Falsterborev fyrskib atter utlagt	
	517, 529
Do. Lysbøie inddradd . . .	530
Skåne. Långagrund. Lysbøie	
utlagt	140

	L.n.r.
Kalmarsund. Lysbøier inntatt	8, 51, 490
Do. Fyrskib inntatt	51
Do. Midlertidig slukning av fyr	9
Do. Lysbøier atter utlagt 142,	457
Do. Forandring av Skäggenäs fyr.	207, 273
Do. Mindre dybde på grunn	456
Ølands södra udde. Fyrskib »Ølandsrev« utlagt . . .	70, 149
»Ølandsrev« fyrskib. Trådløs telegraf	71
S. for Gottland. Minefritt om- råde utvidet.	460
Gottland. Forandring av Furil- len fyr	49
Do., Fårö. Lys- og lydbøie utlegges	209, 274
Do. Forandring av Østergårns fyr	528
Smålandskysten. Forandring av Stickskar fyr	272
Oscarshamn, Furön. Midlertidig inndragning av losvakt . .	7
Stockholms skjærgård. Elek- trisk kraftledning	6
Do. Atter utlagte fyrskib . .	361
Do. Isbrytning og avgift . .	531
Minefritt løp utenfor Stockholms skjærgård.	423
Øregrundsgrepen. Forandring av fyrskibet »Grepen« . .	50
Do. »Grepen« fyrskib atter utlagt	210
Do. Midlertidig utlegning av lysboie	271
Øregrunds skjærgård. Lysboie inntatt	527
Botniske bukt. Slukning av fyr og inntagning av fyrskibe .	5
Do. Kråkö fyr forandres . .	141
Do. Lörudden fyr forandres .	143

	L.-nr.		L.-nr.
Botniska bukt. Holmön. »Ella- grund« lysbøie utlagt . . .	144	N, for Danziger bukt. Minefritt område	461
Do. Fyrskibe atter utlagt 146, 266, 356		Ruten Tyskland—Finske bukt. Fyrskibe utlagt	48
Hernösand. Nyfundne grunner	421		
Fyrskibene »Svenska Bjørn« og og »Almagrundet« atter utlagt	422	Kurland, Libau. Oplysning om fyr	221
Botniska bukt. Furuholmen og Kungshamn fyr forandres	145	Vrak ved Øsel	277
Do. Fyr atter tendt 147, 150, 208		Moonsund. Fyrskib utlagt. Op- lysning om los	212
Do. Lysbøier atter utlagt 353, 354, 359		Rigabukten, Worms. Gräsö og Kynö fyr forandret . . .	72
Do. Lysbøier inntatt . . .	495, 526	Do., SO. for Runö. Nyfunnet grunn	73
Do. Fyrskibet »Norstrøms- grund« inntatt	491	Do., Dünamünde. Minesper- ring	222
Do. Norrbyskären havn. Fyr forandret	360	Do., Riga. Miner utlagt. Seil- forskrifter	269
Do. Luleå. Fyrskib atter ut- lagt	211	Estland. Reval. Forbud mot innseiling	155
		Do. Advarsel mot minefare .	218
		Do. Fyr atter tendt	219
		Do. Minesperringer	220
		Do., Reval. Kap Ninomå. Tåkesignal	275
		Do., Reval. Fyrskib utlagt .	276
		Do., SO. for Stenskar. Lys- bøie inndradd	355
		Do. Fyr tendt	358
		Finland. Finske bukt. Fyrskib utlagt. Minesperringer	151, 213
		Do., Finske bukt. Helsing- fors. Seilansvisning . . .	216
		Do., Finske bukt. Fyr atter tendt	217
		Do., Botniska bukt. Fyr atter tendt	214, 268
		Do., Botniska bukt. Kallo fyr slukket	215
		Do., Botniska bukt. Atter ut- lagte fyrskibe	267
		Do., Botniska bukt. Kallo fyr atter tendt	357
Danmark.			
Bornholm, Hammar-Odde. Tåke- signal forandres	532		
Do., Svaneke. Nytt fyr . . .	533		
Midlertidig slukkede fyr. Fyr- skibe inndradd	10		
Tyskland.			
Kielerkanalen. Forbud ophevet	46		
Kielerfjord. Bülk fyrskib om- byttet med lys- og lydbøie .	148		
Gjedser. Skibsfartshindringer .	74		
Do. Optagning av minesper- ring	270		
S. for Gjedsen. Vrak	462		
Do. Fyrskib inndradd	494		
Do. Cadet-kanal. Undervanns- hindring	516		
Do. Lysbøier slukket	534		
NNV. for Warnemünde. Vrak	459		
O. for Greifswalde fyr. Vrak sunket og avmerket	47		
West-Preussen, Oxhöft. Oplys- ning om fyr	223		

L.-nr.	
Ålandsøerne. Korsø. Minesper-	
ring	154
Do. Södra Kvarken. Vrak .	458

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

Danmark.

Oplysning om fyre og fyrskibe	279, 463
Øresund. Midlertidige fyrforanstaltninger	12
Do. Losstasjon på fyrskibet »Drogden«	13
Do. Miner på bunden	17
Do. Hollænderdyp. Sjøfartshindring	57
Do. Fyrskibet »Drogden«. Tåkesignal forandret	80, 156
Do., S. for Drogden. Sjømerke ved minesperring utlagt .	103
Do., Middelgrundsfort. Tåkesignal atter normalt	280
Do., Lappgrund. Fyrskib ombyttes	289
Do., S. for Drogden. Lys og lydlys utlagt	291
Do. S. for Drogden. Minefelt fjernet. Vrak avmerkes	464
Do. Kalleboer fyrskib inndradd	496
Do. Vedbæk. Havn åpnet for trafikk	497
Do. Drogden. Vrak fjernet	498
Do. Signaler for vrak	538
Storebelt og Lillebelt. Midlertidige fyrforanstaltninger	14
Storebelt, Langelandsbelt. Minesperring	224
Do., S. for Badstue-Rev. Bøie inndradd	282
Do., O. for Kjels-Nor. Vrak .	537
Lillebelt, Koldingfjord. Fyr tennes	292

L.-nr.	
Kattegat. Lysbøier atter utlagt	79
Do. Spodsbjerg fyr forandres	225
Do. Gjerrild fyr forandres	226, 283
Do. Tangen, Sjømerke forsvunnet	284
Do. Store Middelgrunn. Sjømerke forsvunnet	285
Do. NNO. for Lysegrund. Sten	290
Do. Æbelø. Fyr forandres .	364
Do. Fredrikshavn. Do.	365
Do. Aalebækbukt. Lys- og klokkebøie ombyttet med lys- og lydlys	293
Do. »Skagens Rev«, fyrskibs beliggenhet	425
Do. Oplysning om minefelter	499
Do. ONO. for Ashoved. Vrak	535
Do. Anholt NV-rev. Vrak .	536
S. for Fyen, Svendborgsund. Sjømerke inndradd	157
Smaalandsfarvannet, Grønsund. Nytt løp. Dybde forandret	160
Do., Fæmø. Haynefyr atter tendt	281
Do., Karræksminde. Fyr midlertidig forandret	363
Limfjorden, Skarrehage bro. Oplysning om seilrenne	287
Do. Vrak avmerket	288
Kattegat og Skagerrak. Midlertidige fyrforanstaltninger	15
Do. Advarsler mot minefare .	16

Sverige.

Øresund. Lysbøier og klokkebøier inntatt	52
Do. Fyrskibet »Svinbådan« atter utlagt	53
Do. Losvakt hold ved nordre losstasjon	54
Do. Lysbøier utlegges atter .	76
Do., Malmø. Los- og fyrskib atter utlagt	75
Do., Landskrona. Lysbøie utlagt	161

L.-nr.	
Øresund. Minefelter	295, 296
Do. Kogrundsgrannen Fyrskib og bøier inndradd	18
Kattegat. Fyrskibet »Fladen« atter utlagt	55
Do. Halmstad. Lysbøie inntatt for is	56
Do. Morups Tånge. Inndragning av lys- og lydlys	77
Kattegat, Lilla Middelgrund. Lys- og lydlys utlegges atter	78
Do. Brännäsbråten fyr forandres	158
Do. Felgdholmen fyr forandres	159
Do., Herthas Flak. Minefelt. Lys- og lydlys utlegges	228, 286
Do. Minefelt	297
Do. Herthas Flak. Minerensning gjenoptas	478
Skagerrak. Hjærtöfjorden. Fyrskib inndradd	19
Do. Smøgen redningsstasjon inndradd	227

Tyskland.

Lillebelt, O. for Aarø. Vaktsskib utlagt	294
Anvisning for seilas fra Skagerrak til Østersjøen	362

IV. Nordsjøen.

Anvisninger for navigering	20, 21, 118, 317
Advarsler mot minefare	82, 86, 109, 115, 117, 124, 174, 235, 298, 313, 314, 315, 366, 378, 379, 380, 381, 389, 475
Område I, II og III ansees fri for miner	465,
Oplysninger om minefri løp	26, 84, 85, 107, 108, 163, 166, 168, 229, 230, 236, 305, 306, 307, 310, 367, 368, 544

L.-nr.	
Forbutte ankringsområder	173, 232, 309, 369, 370, 377, 388, 466

England.

»North Goodwin« fyrskib midlertidig flyttet	234, 318, 382
»East Goodwin« fyrskib atter utlagt	371
Dover-strædet. Ombytning av fyrskibe	384
Do. Minefelt fjernet	508
Themsens, Black Deep. Fyrskibe utlagt	27
The Downs. »Gull« lysbøie atter utlagt	62
Losning Nordsjøen—Kanalen	81, 104, 114, 312, 386
Themsens, Medway. Trafikkbestemmelser	83, 106
Advarsel mot drivende miner	105, 119
O. for Themsens. Sunk losstasjon atter etablert	372
Do. Fyrskib atter utlagt	374
»Galloper« og »Outer Gabbard« fyrskibe flyttes	518
Harwich. Vrak	170
»Sunk« fyrskib midlertidig ombyttet	165
Yarmouth. Lostjeneste ophevet	299
Do. og Lowestoft. Forbud mot anløp hevet	25
Inner Dowsing og Dudgeon Shoals. Fyrskibe utlagt	373
Doggerbank. Midlertidig fyrskib utlagt	427
Swartebank. Fyrskib utlegges	500
Cromer Knoll. Sunket vrak .	501
The Wash. Fyrskibet »Lynn Well« flyttet	58
Do. O. for Race bank. Vrakbøies plass	303
O.kysten. Minefelt i område IV	469, 507

L. nr.	L.-nr.
Humber. Dybde avtatt. 502	»Haaks« fyrskib og lysbøie nr. 6 flyttes. 468, 504
Souter Point fyr forandret 162, 467	»Haaks« fyrskib. Undervannssignal gis atter. 113
Tyneffoden. Vrak 59	»Den hollandske Rende«. Op-lysninger 163
Todd Head. Farlig område. 22	NO. og V. for fyrskibet »Doggersbank Noord«. Sunkne vrak. 539, 541
O.kysten. Farn Island—Arbroath. Vrak 316	Signaler fra fyrskibene »Doggersbank Noord« og »Doggersbank Zuid« 540
	Fyrskibet »Noord Hinder« utlegges atter 543
Skotland.	
Firth of Forth, Isle of May. Nyt fyr og tåkesignal. 319	
Peterhead. Fyrbelysning forandret 542	
Orknøerne. Trafikkbestemmelser 23, 231, 232	
Do., Scapa Flow, Fyr nedlagt 167	
Do. Fyrforanstaltninger og tåkesignaler 387	
Duncansby Head. Tåkesignal oprettet 383	
Minefeltet Skotland—Norge 116, 426	
Shetland. Trafikk av nøitrale forbudt 24	
Do. Bressay Sound. Hydrofoner 390	
Holland og Belgien.	
Belgien. Antwerpen og Ostende. Radiotelegrafstasjoner 172	
Holland. Ooster—Schelde, Zie-riksee. Nytt fyr 233	
N. for Terschelling. Vrak 300, 505	
Zeegat van Texel. Skibsfartshindring 169	
Do. van Terschelling. Opmerkning 301	
Do. van Terschelling. Losning 385	
Terschellingerbank. Lys- og lydbøie utlagt 503	
Vlieland og Terschelling. Minestrykning 302	
	Tyskland.
	Oplysning om vrak . 171, 175, 308
	Ems, Pilsum. Fyr slukket. . . 311
	Elben. Cuxhaven. Lossignaler 176
	Do. Fyrbelysning forandret 87, 110
	Do. Kielerkanalen. Trafikkbestemmelser 123
	Slesvig. Amrumbank. Lysbøie flyttet 376
	Helgoland. Sellebrunnen. Lys- og lydbøie utlagt. 164
	Do. Steingrund. Lysbøie atter utlagt 545
	Danmark.
	Oplysning om fyrbelysning og sjømerker 470
	Graadyb. Seilanvisning. 60
	Do. Fyr og opmerkiing. 61
	Do. Dybde på barre 112
	Do. Lys- og lydbøie utlagt . 506
	Horns Rev. Sunket vrak . 88, 111
	Do. Slugen. Lysbøie ombyttes med fyrskib 375
	Esbjerg. Løp nordfra åpnet . 304

L.-nr.	L.-nr.
	Boulogne. Fyrbelysning forandret. 393
	Cherbourg. Fyr forandret . . 395
V. Engelske Kanal m. m.	
Advarsler mot minefare . 239, 322	
Forbudte ankingsområder 122, 320, 321, 324, 391, 392, 401	
Englands S. og V.kyst.	
Doverstredet. Trafikkbestemmelser 237, 396	
Spithead. Trafikkbestemmelser 120	
Do. Advarsel. 179	
Beachy Head. Vrak 399	
Bill of Portland. Tåkesignal op- hørt. 238	
Portland Harbour. Innløp lukket. Fyr slukket. 397	
Britiske øer. Stormsignaler. . 400	
Portsmouth. Vrak 398	
Owers fyrskib. Tåkesignal forandret. 91	
Plymouth. Trafikkbestemmelser 121	
Morecambe Bay. Fyrskib atter utlagt 90	
Lizard fyr. Lysstyrke atter normal 178	
Scilly-øerne. Penninis Head. Tåkesignal innstilles 89	
Bristolkanalen. »Helwick« fyrskib flyttet. 323	
Do. Bull Point. Tåkesignal forandret 177	
Irlands SO.kyst. Hook Point. Vrak 546	
Frankrikes N.kyst.	
Boulogne. Fyrskibs karakter forandret. 92	
Vrak ved N.kysten og V.kysten 131, 132	
Havre og Rouen. Trafikkbestemmelser. 180	
Do. Fyrbelysning forandret . 394	
VI. Middelhavet m. m.	
Minefelter fjernet. 509	
Spanien.	
Baleariske øer. Majorca. Fyr forandret 243	
Cala Honda. Fyr forandret . . 242	
Italien.	
Påbud ang. kjennetegn for skibe ophevet 126	
S.kysten. Kap San Vito. Fyr nedlagt 240	
Do. St. Andrea fyr forandret 181	
O.kysten. Pedaso og Goro fyr forandret 241	
Adriatiske Hav. Blokade ophevet 125	
Do. Penna Point fyr forandret 547	
Tyrkiet og Sorte Hav.	
Kontroll med skibsfarten på Bulgarien og Tyrkiet 127	
Lilleasien, Smyrna. Bøier utlagt 510	
Sorte Hav, Sevastopol. Oplysning om fyr og merker. . . 548	
VII. Nordlige Atlanterhav.	
Azorerne, Fayal. Ribeirinha Point. Fyr tendt. 549	
Bermudasøerne, SV. for Crawl-Point. Nyfunnet grunn. . . 550	
Forenede Stater. Advarsler mot minefare. 28	
Do. Radiopilestasjoner . . . 182	

	L.-nr.		L.nr.
Nova Scotia, Halifax. Under-		Island. Faxebukt, Akranes. Op-	
søkelse ophørt	29	lysning om fyr.	30
Islands S.kyst. Selvogstanga. Nyt		Jan Mayen. SSO. for Kap Syd.	
fyr	402	Nyfunnet grunn	551
		Spitsbergen. Isforhold 193, 246, 404	
		Do. Kap Linneé. Sjømerke på	
		plass	471
		Do., SV. for Hornsund. Ny-	
		funnet grunn.	552
		Barentshavet og Karahavet. Seil-	
		anvisninger	326
		Hvite Hav. Kolahalvøen. Nye	
		fyr tendt.	327

XIII. Sydlige Stille Hav.

Australiens S.kyst. Bass-stredet.
Cape Liptrap fyr forandret . 403

XIV. Nordishavet.

Advarsler mot minefare. . . . 325

B.

Forskjellige meddelelser.

	Norge.	L.nr.		L.nr.
Opgave over antallet av loser			Kgl. resolusjon ang. opkreving	
ved utgangen av 1918		32	av bryggepengen m. v. i	
Kgl. resolusjon ang. maksimal-			uthavnen Høllen	333
frakter 64, 65, 184, 474, 554, 556			Do. av 8de august og 15de	
Do. ang. opprettelse av havne-			august 1919	406, 407
styre i Melbo.		31	Do. ang. ulykkesforsikring av	
Plakat ang. norske skibes for-			sjømenn	472
pliktelse til å medta sjøfolk			Do. ang. tonnasjeavgift i Har-	
som hjemsendes		63	stad	473
Kgl. resolusjon ang. opphør med			Do. ang. utligning og utbe-	
anmeldelse av reisende			taling av erstatningsbe-	
med skib.		93	løpene.	555
Do. ang. godtgjørelse for med-			Kundgjørelser om miner og	
lem av sjørett		94	minefelter. . . 129, 408, 475, 511	
Do. ang. Strandstedet Sort-			Ødeleggelse av miner.	130
land som hjemsted for			Meddelelse vedrørende »Den	
skib.		95	norske Lods«	479
Do. ang. føring av dagbøker			Horten, Karljohansvern, For-	
på norske skibe		183	andring av tidssignal	185
Do. ang. fredning av Tofte-			Peilinger og plassbestemmelser	
holmen		329	pr. radio.	405
Do. ang. fiskeriregler for Ul-			Lov om midlertidig tillegg til	
vik herred		330	lospengene.	328
Do. ang. tonnasjeavgift i Nar-			Lov om forandring i lov om	
vik		331	maksimalfrakter	553
Do. ang. opkreving av tillegg			Feilagtige angivelser i »Forteg-	
til tollinntekter i Svolvær		332	nelse over norske fyre« . . .	186

Utlandet.		L.-nr.		L.-nr.
Sverige. Opgave over fyre som for tiden er slukket m. v. . .		336	Do. Meteorologiske meldin- ger pr. radio til og fra skibe på sjøen	334
England. Advarsler mot navi- gering på grunt vann . .		34	Island. Nytt nasjonalflag . .	33
England. Undersøkelsestje- neste innskrenket . . .		96	Rusland. Bestilling av loser .	128

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

50de årg.

Kristiania Januar 1919.

Nr. 1.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere, kjentmenn eller andre, der maatte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer og det innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført ajour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre måle stokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner at gjengi alle fyrenes og lykternes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklerne sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flek.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

1. V. for Flekkefjord, Åensire. Ny fyrlykt tendt.
2. Drammensfjorden, Svelvik. Blindeskjær fyrlykt forandret.
3. Senjen, Finsnes. Lysbøier inntatt for vinteren.
4. Helgeland, Brønnøysund. Vårde med lanterne nedfaldt.

II. Østersjøen.

5. Sverige, Botniske bukt. Slukning av fyr og inntagning av fyrskibe.
6. — , Stockholms skjærgård. Elektrisk kraftledning.
7. — , Oscarshamn. Midlertidig inndragning av losvakt.
8. — , Kalmarsund. Lysbøier inntatt.
9. — , — . Midlertidig slukning av fyr.
10. Danmark. Midlertidig slukkede fyr. Fyrskibe inndratt.
11. Engelske advarsler mot minefare.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Øresund, Danmark. Midlertidige fyrforanstaltninger.
13. — , — . Losstasjon på »Drogden« fyrskib.
14. Storebelt og Lillebelt. Midlertidige fyrforanstaltninger.
15. Kattegat og Skagerrak. — — —
16. Engelske advarsler mot minefare.
17. Øresund. Miner på bunden.
18. — , Sverige, Kogrundsgrännen. Fyrskib og bøier inndratt.
19. Sverige, Bohuskusten, Hjärtöfjorden. Fyrskib inndratt.

IV. Nordsjøen.

20. Anvisning for navigering fra England til Holland og Antwerpen.
21. Kursene over Nordsjøen.
22. England, Todd Head. Farlig område.
23. Skotland, Orknøerne. Trafikkbestemmelser.
24. Shetland. Trafikk av nøytrale forbitt.
25. England. Lowestoft og Yarmouth. Forbud mot anløp hevet.
26. Helgolandsbukten. Minefritt løp opmerket.
27. England, Themsen, Black Deep. Fyrskibe utlagt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

28. Forenede stater. Engelske advarsler mot minefare.
29. Nova Scotia. Halifax. Undersøkelse ophørt.

XIV. Nordishavet.

30. Island, Faxebugt, Akranes. Opplysning om fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

31. Kgl. resolusjon ang. opprettelse av havnestyre i Melbo.
32. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av 1918.
33. Island. Nytt nasjonalflag.
34. England. Advarsler mot navigering på grunt vann.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

35. Israpport fra Kragerø.
36. O. for Bjørnsund. Staffua. Sjømerke inndrat.
37. Ny utgave av kart nr. 203 utkommet.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 må flytende og faste sjømerker ikke ansees som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

1. V. for Flekkefjord, Åensire. Ny fyrlykt tendt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1918.)

(Vedk. kart nr. 12 og 306).

Den 1. januar 1919 tendtes:

Åensire, ny fyrlykt. Fyrlykten er anbragt ved *Figeslet*, på rennens nordside. — N.Br. 58° 16' 35". O.Lg. 5° 23' 20". Karakter gruppeokkulerende (2 fm). Lysstyrke h. 40, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 6', 4' og 3'. Lysets høide over hv. = 30 m. Litet jernhus.

Lyset er:

1. Rødt fra V. til S. 77° V. — fri sønnenom *Sireulven*;
2. hvitt derfra til S. 58° V. — fri nordenom *Egdeholmen*;

3. grønt derfra til S. 25° V. — midt i løpet mellom *Egdeholmen* og fastlandet;
4. rødt derfra til S. 5° O.
Brenningstid 15. juli—15. mai.
Retningene er rettvise.

2. Drammensfjorden, Svelvik. Blindeskjær fyrlykt forandret.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1918.)
(Vedk. kart nr. 3 og 403).

Blindeskjær fyrlykt ved *Svelvik*, som tidligere har vist vekslende rødt og hvitt lys, er forandret til å vise fast lys med 2 formørkelser (gruppeokkulerende). Forøvrig uforandret.

3. Senjen, Finsnes. Lysbøie inntatt for vinteren.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1919.)
(Vedk. kart nr. 83).

Den 15. januar 1919 inndrages på grunn av isforholdene følgende lysbøier:

Finsnesskjær, nr. 1201 i fyrfortegnelsen for 1918 og
Lauhelleholmen, » 1202 i — » 1918.

4. Helgeland, Brønnøysund. Varde med lanterne nedfalt.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 2. Kristiania 1919.)
(Vedk. kart nr. 53).

Hestøgrunnen varde, *Brønnøysund* er nedfalt. Der er anbragt en midlertidig træbåke på vardens plass.

Den på varden anbragte lanterne, fyrfortegnelsen nr. 886 er likeledes blitt ødelagt. Den vil ikke kunne bli anbragt igjen før til sommeren, nå varden bygges op igjen.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

5. Sverige, Botniske bukt. Slukning av fyr og inntagning av fyrskibe på grunn av isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/1 og 2. 2/27, samt 3/48 og 69. Stockholm 1919).

På grunn av isforholdene er følgende fyr slukket:

Rönnskär, Bjuröklubb, Ratans nordre og søndre fyr, Holmsund, Bergudden, Västra Kvarken, Stora Fjäderugg og Holmö-gadd. Fyrskibene: Finngrundet, Västra Banken og Grepen er inntatt for vinterperioden.

6. Sverige, Stockholms skjærgård. Elektrisk kraftledning mellem Malhufvud og Oxnö.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/6. Stockholm 1919).

En elektrisk kraftledning er lagt i undervannskabel mellem øerne Malhufvud og Oxnö NO. for Landsort i Stockholms skjærgård. Det er forbudt å ankre i nærheten av kabelen, hvis beliggenhet er angitt ved tavler på begge sider.

7. Sverige, Oscarshamn. Midlertidig inndragning av losvakten på Furön.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/8. Stockholm 1919).

På grunn av isforholdene er losvaktholdet på Furön midlertidig inndratt og forlagt til Ernemara ved Oscarshamn.

8. Sverige, Kalmarsund. Lysboier inntatt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/10; 2/28 og 29 Stockholm 1919.)

Lysboierne ved Kalmarsunds djuprännna og ved innseilingsrenden til Kalmar samt ved Yttre Stengrund er inntatt for vinteren.

9. Sverige, Kalmarsund. Midlertidig slukning av fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/861 1918 og 1/9. Stockholm 1919.)

På grunn av petroleumsmangel vil fyrene ved Mörbylånga og Borgholm være slukket inntil videre.

10. Danmark. Midlertidig slukkede fyr. Fyrskib inndratt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 3/103. Kjøbenhavn 1919).

Følgende danske fyr i Østersjøen holdes midlertidig slukket: Fedet ledfyr, Rone-Klint ledfyr, Præstø-Næb, Hammer-Odde, Christiansø Havn og Due-Odde. Fyrskibet Gjedsøer-Rev er inndratt.

11. Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 7. London 1918).

I Østersjøen finnes et stort antall farlige områder, hvorfor farvannene kun bør trafikkeres efter innhentede seilansvisninger.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Oresund, Danmark. Midlertidige fyrforanstaltninger.

(Efterretninger for Søfarende nr. 3/103. Kjøbenhavn 1919).

Dragør-Fort fyr er slukket, likeså fyret på fyrskibet Drogden. Fyrskibet Kalleboer er inndratt. Lysvidden av Nakke-Hoved fyr og Lappe-Grund fyrskib er nedsatt til omtrent 10'. Tåkesignalet ved Middelgrunds-Fort fyr er innstillet.

Følgende lysboier er inndratt: Ryggen, Nordre-Flint, Søndre-Flint, Nordre-Røss og Lille-Grund NV.

13. Oresund, Danmark. Losstasjon på »Drogden« fyrskib.

(Efterretninger for Søfarende nr. 1/13. Kjøbenhavn 1919).

Fra 1. januar 1919 vil danske losere være stasjonert ombord i Drogden fyrskib.

14. Storebelt og Lillebelt. Midlertidige fyrforanstaltninger.

(Efterretninger for Søfarende nr. 3/103. Kjøbenhavn 1919).

Følgende fyr er slukket: Halskov, Elsehoved og Taars i Storebelt, Baagø fyr og Tvinsbjerg ledfyr i Lillebelt.

Tåkesignalet ved Romsø og Tranekjær fyr i Storebelt er innstillet.

15. Kattegat og Skagerrak. Midlertidige fyrforanstaltninger.

(Efterretninger for Søfarende nr. 3/103. Kjøbenhavn 1919).

Følgende fyr er slukket: Nordre-Rønner, Kobber-Grund, Hals-Barre bifyr, Als-Odde, Udbyhøj, Ebeltoft-Vig ledfyr, Tunø, Hov-Havn og Enebærødde.

Lysvidden av følgende fyr er nedsatt til omtrent 10': Hals-Barre, Hjelme, Sletterhage, Æbelø, Vestborg og Sejro fyr.

— *Læsø-Trindel*, *Anholt-Knob*, *Læsø-Rende*, *Østre-Flak* og *Schultz-Grund* fyrskibe. Lysbøien *Silde-Røn* er inndratt og tåkesignalet ved *Hals-Bærre* fyr innstillet.

Skagerrak: Lysvidden av *Høien* fyr er nedsatt til omtrent 10'.

16. Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 7. London).

I Kattegat og Skagerrak finnes ennå mange farlige områder, hvorfor farvannene kun bør trafikkeres efter innhentede seilansvisninger.

17. Øresund. Miner på bunnen.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 2/35. Stockholm 1919).

På følgende steder er miner sunket uten å eksplodere:

1. Omtrent 800 m. SV. for territorialvakeren sønnenfor *Af-landshage* i 11 m. vann på
omtr. N.Br. 55° 30', O.Lg. 12° 35' 12".
2. Omtrent 3000 m. VSV. fra den sydligste lysbøie i gjen-nemfartsåpningen i det tyske minefelt sønnenom *Drogden* i 13 m. vann på
omtr. N.Br. 55° 28' 6", O.Lg. 12° 37' 48".

18. Øresund, Sverige, Kogrundsgrännen. Fyrskib og bøier inndratt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/15. Stockholm 1919).

Fyrskibet *KGRN-a* tillikemed lysbøien og klokkebøien som midlertidig har vært utlagt i *Kogrundsgrännen* er inndratt i slutten av desember 1918.

19. Sverige, Bohuskusten, Hjærtøfjorden. Fyrskib inndratt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/17. Stockholm 1919).

Det til veiledning for fiskere i *Hjærtøfjorden* midlertidig utlagte fyrskib er inndratt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 11/358. Kr.a 1918).

IV. Nordsjøen.

20. Anvisning for navigering fra England til Holland og Antwerpen.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 222/1692 og 224/1707. Haag 1918).

Fra den engelske kyst omtr. ved *Orfordness*, på 52° 5' N. 1° 35' O., fører en omtrent 2 kvartmil bred, minefri seilrute over *Nordsjøen* til *Holland*. Skibe fra engelske havne skal følge langs kysten i krigsløpet til *Orfordness*, hvor eventuelt los kan avsettes. Derefter forlates krigsløpet på 52° 5' N. 1° 38' O. og det sikre løp følges. Langs midten av dette ligger følgende lysbøier og fyrskibe:

- a. En lysbøie, der viser rødt blink hvert 10 sek. 52° 5' N. 1° 49' O.
- b. Et fyrskib, der viser hvitt to-blink hver 30 sek. Tåkesignal med horn: To støt hvert min. 52° 5' 0" N. 2° 0' 0" O.
- c. En lysbøie, der viser hvitt blink hvert 2,5 sek. 51° 59' 40" N. 2° 18' 20" O.
- d. En lysbøie, der viser rødt blink hvert 5 sek. 51° 54' 25" N. 2° 36' 20" O.
- e. Et fyrskib, der viser hvitt to-blink hvert 45 sek. Tåkesignal med horn: Fire støt hver 30 sek. 51° 49' 0" N. 2° 54' 20" O.
- f. En lysbøie, der viser hvitt to-blink hvert 7,5 sek. 51° 49' 40" N. 3° 11' 0" O.
- g. Et fyrskib, der viser hvitt tre-blink hvert 30 sek. Tåkesignal med horn: tre støt hvert min. 51° 50' 15" N. 3° 27' 40" O.
- h. En lysbøie, der viser hvitt blink hvert 5 sek. 51° 55' 0" N. 3° 44' 30" O.

Fra det siste fyrskib (g) går løpets midtlinje i retning 66° til tett ved den rød og sort lodret stripe lys- og lydbøie N. R. W. ut for munningen av *Nieuw. Rotterdam. Waterweg*, på 51° 59' 55" N. 4° 1' 41" O.

Skibe, som er bestemt til *hollandske* havner mellem *Hoek van Holland* og *Texel*, skal følge det sikre løp til ut for *Hoek*.

van Holland og derefter gå N. over, idet de holder sig innenfor 4 kvartmil fra den *hollandske* kyst.

Skibe bestemt til *Vlissingen* eller *Antwerpen* bør fra fyrskibet (g) på $51^{\circ} 50' 15''$ N. $3^{\circ} 27' 40''$ O. styre kurs 143° mot *Brouwershavensche gat*.

En *hollandsk* losdamper med loser til *Schelde* møtes med denne kurs på nedennevnte plass. Skibene må på denne kurs og under den videre seilas til *Schelde* under ingen omstendigheter komme V. for meridianen på $3^{\circ} 24'$ O., således at kun *Oostgat* kan benyttes ved anduvningen av *Schelde*.

Til bruk ved seilasen på *Vlissingen* og *Antwerpen* er der foretatt følgende forandring ved den ytre *hollandske* avmerking:

1. En rød lys- og lydbøie, merket *Bol G*, der viser hvitt lys med formørkelse hvert 10 s., lys 5 s., mørke 5 s., er utlagt i 12 m. vand ved sydenden av *Bollen van Goeree*, på $51^{\circ} 49'$ N. $3^{\circ} 31' 30''$ O.

2. *Noord-Steenbank* hvite koniske bøie med ballong er ombyttet med en rød lysbøie merket *N. S. B.*, der viser hvitt fast lys.

3. En sort lysbøie, der viser rødt lys med formørkelse hvert 10 sek., lys 7 sek., mørke 3 sek., er utlagt på $51^{\circ} 45' 50''$ N. $3^{\circ} 32' 23''$ O.

Den likesidede trekant, der dannes av den røde lys- og lydbøie med hvitt belte, *S. B.*, som viser hvitt lys med formørkelse hvert 10 sek., lys 7 sek., mørke 3 sek., på $51^{\circ} 47'$ N. $3^{\circ} 27' 36''$ O. Lys- og lydbøien, nevnt under 1, og lysbøien, nevnt under 3, er kryssplass for den *hollandske* losdamper.

Fra lys- og lydbøien *Bol G* (nevnt under 1) styres kurs 230° til lys- og lydbøie *S. B.* (*Schouwenbank*); derfra kurs 191° til *Zuid-Banjaard* sorte lydbøie på $51^{\circ} 39' 5''$ N. $3^{\circ} 25' 7''$ O. Man går O. om *Noord-Steenbank* lysbøie (nevnt under 2). Fra *Zuid-Banjaard* lysbøie kan man holde mot *Kaloo* lysbøie som midlertidig ligger på $51^{\circ} 35' 7''$ N. $3^{\circ} 23' 42''$ O.

Opmerksomheten henledes på, at *Noord-Steenbank* lysbøie ved høi sjø, hvori den slingrer sterkt, kan få utseende av å vise blink.

Seilas fra *hollandske* til *engelske* havner foregår i motsatt retning. Skibe, som er forpliktet til å ta los ved *Orfordness*, kan få ham på losstasjonen på den nevnte plass.

Der er fare for drivende miner i farvannet O. for meridianen på 3° O., hvorfor det tilrådes ikke å beseile denne del om natten.

Iøvrig advares på det kraftigste mot å gå utenfor de opgivne ruter på grunn av den alvorlige minefare i *Nordsjøen*.

Retningene er rettviseende.

21. Kursene over Nordsjøen. Styr fremdeles for fyrskibet utenfor Coquet Island.

Det er av stor viktighet at skibene over *Nordsjøen* holder de av det *britiske* admiralitet opgivne kurser og da disse fremdeles er de samme må man for å unngå minefaren holde sig seilansvisningene etterrettelige. Skiber for *vestgående* som skal til *Englands* østkyst eller til den *engelske* kanal, skal fra den norske sydkyst styre ut til $57^{\circ} 35'$ N.Br., $5^{\circ} 40'$ O.Lg., derfra til et fyrskib på $55^{\circ} 36' 40''$ N.Br. $0^{\circ} 56' 30''$ V.Lg. og derfra til kysten av *Coquet Island* og senere sydover langs kysten. Fyrskibet viser tre blink av 5 sek. varighet, hver 30 sek. og som tåkesignal gis to støt hvert minutt. Minefeltene utenfor den *engelske* kyst begynner nemlig straks sønnenfor fyrskibet og strekker sig sydover mot den såkalte krigsrørende på innsiden.

Skibe for *østgående* må også helt opom fyrskibet før de sætter av.

(Se «Eft. f. Sjøf.» nr. 12/431. Kr.a 1918.)

22. England. Todd Head. Farlig område.

Ifølge meddelelse fra den *britiske* legasjon er et område utenfor *Todd Head* (i område nr. 3) farlig for skibsfarten og må undgås. Området begrenses av en cirkel med 5' radius om punktet:

N.Br. $56^{\circ} 45'$, V.Lg. $1^{\circ} 58'$ som centrum.

(Se «Eft. f. Sjøf.» nr. 12/431 — 9. Kr.a 1918.)

23. Skotland, Orknøerne. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 7. H. D. London 1919).

I. *Scapa Flow*.

1. Alle innløp er farlige, og det er forbudt å løpe inn i nogen av dem undtagen som fastsatt i efterfølgende bestemmelser:
2. Undersøkelsestjeneste er opprettet i innløpet til *Hoxa Sund* og *Hoy Sund*. Skibe, som har fått anvisning på å løpe inn, må søke forbindelse med vaktskipet og meget omhyggelig følge de instruksjoner, som de mottar.
3. Det er strengt forbudt å komme innløpet til *Hoxa Sund* nærmere enn 5', medmindre man er virkelig beordret til *Scapa Flow*.
4. De eneste skibe som får tilladelse til å løpe inn i *Hoy Sund* V. fra, er de, som er beordret til *Stromness*.
5. Det er forbudt å stå inn i *Hoxa Sund* og *Hoy Sund* om natten og under usiktbare værforhold.
6. Passasje gjennom *Cantick Sund* er fullstendig forbudt.
Hoxa Sund: 58° 49' N. 3° 3' V. *Hoy Sund*: 53° 57' N. 3° 21' V.

II. *Kirkwall*.

1. *Kirkwall* havn omfatter alle farvann i *Wide Firth* og *Kirkwall bay* V. for *Thieves holm*.
2. Handelsskibe skal adlyde alle ordrer, som gis dem av *The Admiralty Port Officer* med hensyn til ankring og plasskiftning.
3. Intet skib må løpe inn i eller forlate havnen i tiden fra 1/2 time efter solnedgang til 1/2 time før soloppgang undtagen under særlige omstendigheter med spesiell tilladelse fra *The Admiralty Port Officer*.
4. Under tåket og usiktbart vær er trafikken inn i og ut av havnen stoppet, og intet skib må nærme sig bomsperringen fra nogen retning.
5. Intet skib og ingen båt må bevege sig i havnen i den i § 3 nevnte tid, og ingen båt må nærme sig kysten eller legge til ved moloerne i havnen.
6. Alle skibe skal loses inn og ut av havnen av losfartøi. Losen kan, når tidevann og sjø gjør det tilrådelig, gi

postdampere tilladelse til å gå inn uten losning av losfartøi, når passasjen gjennom sperringen er åpen.

7. Når skibe er utklarerte, skal de avvente losfartøiet, som skal lose dem ut av havnen, eller fortsette reisen, som anvist av de sjømilitære myndigheter (*The Naval Authorities*).
8. Losfartøier, der er beskjeftiget med losteneste skal føre losflag (rødt og hvitt vannrett stripet).
9. Den inngående og den utgående trafikk reguleres ved signaler, vist fra rånokken på bom-trawleren og gjentatt av *Helliar holm* fyr.
10. Trafikksignalene skal adlydes strengt, og intet skib må nærme sig innløpet, når der ikke er heist signal for tilladelse dertil.
11. Følgende signaler vises ved bomsperringen og ved *Helliar holm*:

a) Sperringen åpen	}	Om dagen: 2 kuler (lodrett for hinanden).
forinngående trafikk		Om natten, 1 rødt lys.
b) Sperringen åpen	}	Om dagen: 1 kegle med spissen opad.
for utgående trafikk		Om natten: 1 grønt lys.
c) Sperringen lukket	}	Om dagen: 2 kuler ved <i>Helliar holm</i> .
		Om natten: 3 røde lys ved <i>Helliar holm</i> .
12. Inngående skibe passerer som regel førenn utgående skibe.
13. Alle utgående skibe skal runde *The Turning buoy* (rød og hvit stripet kulebøie), der ligger 1 kvml. 285° fra innløpet.
14. Inngående skibe skal ikke runde *The Turning buoy*, men styre mot ankerplassen, når de står inn.
15. Intet utgående skib må passere *The Turning buoy*, når signalet »sperringen åpen for utgående trafikk« ikke er heist; det skal da stoppe og vente i nærheten av bøien.
16. Intet inngående skib må passere *Helliar holm*, når signalet »sperringen åpen for inngående skibe« ikke er heist; det skal da stoppe og vente i *Shapinsay sound*.
17. Inngående og utgående skibe må ikke passere samtidig gjennom sperringen. Hvis de på grunn av misforståelse samtidig nærmer sig åpningen, skal det utgående skib vende

om og gå tilbake til *The Turning buoy* og stoppe der til løpet er klart.

18. Som regel vil kun *et* skib bli loset ut ad gangen, men hvis der ved særlig leilighet loses to skibe ut, skal losen gi ordre til hvilket skib der skal gå først, og det andet skal da holde sig en god halv kvml, direkte agter for det første; det må under ingen omstendighet nærme sig mere eller forsøke på at passere forbi.
19. A d v a r s e l. Man skal nærme sig bomsperringen med forsiktighet, da strømmen ikke setter like gjennom åpningen og kan opnå en stor hastighet, særlig med ebbestrømmen eller V.-gående strøm, som setter i NV.-lig retning. *Kirkwall*: 58° 59' N. 2° 57' V.

24. **Shetland. Trafikk av nøytrale forbutt.**

(Notice to Mariners nr. 7. H. D. London 1919).

Intet fartøi må inntil videre løpe inn i hayne, på ankerplasser eller ankre ut for nogetsomhelst sted av kystene av *Shetlands* øerne, medmindre det anløper for å bli undersøkt.

25. **England. Lowestoft og Yarmouth. Forbud mot anløp hevet.**

(Notice to Mariners nr. 7. H. D. London 1919).

Forbudet mot at nøytrale fartøier anløper Lowestoft og Yarmouth havner er hevet.

26. **Helgolandsbukten. Minefritt løp opmerket.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 59/2469 1918 samt 1/34 og 62. Berlin 1919).

(Vedk. kart nr. 301).

Det eneste anvendelige seilløp fra *Helgolandsbukten* til det *hollandske* fyrskib *Doggerbank S.* i farvannet mellom de sperrede områder er følgende:

Fra *Helgolandsbukten* tett langs med *Helgoland* til N.Br. 54° 26', O.Lg. 7° 45'; derfra kurs 297° til 54° 54' N. 6° 10' O.; derfra kurs 320° til 55° 9' N. 5° 49' O.; derfra kurs 249° til fyrskibet *Doggerbank S.*, på omtr. 54° 45' N. 3° 58½' O.

Et belte der er 5' bredt på begge sider av dette seilløp

formodes å være fritt for miner, men der kan ikke gis nogen ubetingen sikkerhet derfor. Der er fare for drivende miner.

Ved seilløpet er utlagt:

1. Fyrskibet *Amrumbank*, merket *Amrumbank* på begge sider; det har 2 master og imellem disse en tårnlignende oppbygning til fyret, der viser to lynblink hver 10de sek. N.Br. 55° 9', O.Lg. 5° 49'.

NB. Fyrskibet *Amrumbank* har vært nødt til å forlate stasjonen og skal erstattes med fyrskibet *Norderney*. Foreløbig blir en lysbøie utlagt på stedet.

Følgende lysbøier ligger i løpet:

2. En lysbøie som viser hvitt blink hvert 7,5 sek. N.Br. 54° 26', O.Lg. 7° 45'.
3. En lysbøie som viser hvitt to-blink hvert 18de sek. N.Br. 54° 32,5', O.Lg. 7° 22'.
4. En lysbøie, som viser hvitt tre-blink hvert 14,5 sek. N.Br. 54° 40', O.Lg. 7° 0'.
5. En lysbøie, som viser hvitt blink hvert 7,5 sek. N.Br. 54° 47,5', O.Lg. 6° 32'.
6. En lysbøie, som viser hvitt to-blink hvert 12te sek. N.Br. 54° 54', O.Lg. 6° 10'.
7. En lysbøie, som viser hvitt fire-blink hvert 18de sek. N.Br. 55° 0', O.Lg. 5° 10'.
8. En lysbøie, som viser hvitt lys med formørkelse hvert 8de sek. N.Br. 54° 53,5', O.Lg. 4° 35'.

Retningene er rettvise.

27. **England, Themsen, Black Deep. Fyrskib utlagt.**

(Notice to Mariners nr. 1473. H. D. London 1918).

Et fyrskib som viser et grønt blink hvert 30te sek. er utlagt på N.Br. 51° 42', O.Lg. 1° 28'. Lysvidde 3'.

Tåkesignal med horn: 1 støt av 6 sek. varighet hvert minutt. Er fyrskibet ikke på stasjon, gis tåkesignalet med 3 støt hvert min.

VII. Nordlige Atlanterhav.

28. Forenede Stater. Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 35. London 1918).

1. På grunn av tilstedeværelsen av minefelter ut for østkysten av de *Forenede Stater* skal fartøier, som er bestemt til havne dersteds N. for N.Br. 32° 30' først anløpe en av etternevnte havner, idet de følger en av de nedenstående løp fra 100 favne grensen.

Innseilingsløp.

Boston. Kurs 257° mot *Boston* fyrskib.

NB. Midtlinjen av det minestrøkne løp, som er 1' bredt, vil bli avmerket med et midlertidig fyrskib på N.Br. 42° 24', V.Lg. 70° 23' 46".

New York. Kurs 295° mot *Ambrose* fyrskib.

NB. Midtlinjen i det minestrøkne løp, som er 1' bredt, vil bli avmerket med midlertidige fyrskibe, henholdsvis på N.Br. 40° 4' 17", V.Lg. 72° 43' 27" og N.Br. 40° 16' V.Lg. 73° 15' 30".

Delaware bugt. Kurs 252° mot *Five-Fathom bank* fyrskib.

NB. Midtlinjen av det minestrøkne løp, som er 1' bredt, vil bli avmerket med et midlertidig fyrskib på N.Br. 39° 4' 30", V.Lg. 73° 25'.

Chesapeake bugt. Kurs 255° mot bøie 2. C. B.

NB. Midtlinjen av det minestrøkne løp, som er 1' bredt, er avmerket med 2 midlertidige fyrskibe:

A. Fyrskibet *Minesweeper Brant*, som viser hvitt lys med formørkelse hvert 12 sek. Tåkesignal: 1 stød hvert 20 sek. N.Br. 37° 4' 36", V.Lg. 74° 51' 5".

B. Fyrskibet *Minesweeper Owl*, som viser hvitt to-blink hvert 20 sek. Tåkesignal: 1 stød hvert 30 sek. N.Br. 36° 53' 23", V.Lg. 75° 34' 3".

Charleston. Kurs 268° mot *Charleston* fyrskib.

NB. Midtlinjen av det minestrøkne løp, som er 1' bredt, vil bli avmerket med et midlertidig fyrskib på N.Br. 32° 42', V.Lg. 79° 6' 20".

2. Man skal holde mindst 15' S. og O. eller 10' N. om *Fenwick Island* fyrskib.

3. Skibe der går i kystfart fra eller til havne i de *Forenede Stater* N. for 32° 30' N., skal før avgang innhente særlige seilordrer vedrørende kystruten.

Retningene er rettvise.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 12/130. Kr.a 1918.)

29. Nova Scotia, Halifax. Undersøkelse ophørt.

Ifølge meddelelse til Utenriksdepartementet fra den britiske legasjon er undersøkelsestjenesten i *Halifax* innstillet.

XIV. Nordishavet.

30. Island, Faxebugt, Akranes. Oplysning om fyr.

Ifølge meddelelse fra den norske konsul i *Reykjavik* blev *Akranes* nye fyr tendt den 5te desember 1918.

Fyrets beliggenhet er:

N.Br. 64° 18' 25", V.Lg. 22° 5' 4".

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/240. Kr.a 1918).

B.

Forskjellige meddelelser.

31. Kgl. resolusjon av 3. januar 1919 ang. opprettelse av havnestyre i Melbo.

(Norsk Lovtidende nr. 2. Kristiania 1918.)

I henhold til havnelovens § 41 bestemmes:

1. Der opprettes et havnestyre for uthavnen Melbo i Hadsel herred, Nordland fylke.
2. Det område, som skal underlegges havnestyret, begrenses av en rett linje fra søndre ende av Moloen til den sydvestligste spiss av Svinøen, videre av en rett linje herfra til sydenden av det sydligste skjær mellem Græsholmen og Langholmen og herfra av en rett linje til den sydligste spiss av Gulstadøen.
3. — — — — —

32. Oppgave over antallet av loser ved utgangen av året 1918.

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald	»	5	5
		Skjærhalden	»	»	
	Fredriksstad	Fredriksstad	»	8	25
		Hvaler	16	»	
		Larkollen	»	»	
		Moss	»	1	
	Drøbak	Drøbak	»	6	6
	Kristiania	Kristiania	»	8	8
	Drammen	Drammen	»	4	9
		Rødtangen	»	4	
		Holmestrand	»	1	
	Horten	Horten	»	1	29
		Vallø	1	»	
		Tønsberg	»	1	
		Vrøngen	5	»	
		Vasser	21	»	
	Larvik	Sandefjord	»	1	13
		Ula	2	»	
		Larvik	»	1	
		Fredriksvern	3	»	
		Nevlunghavn	6	»	
					95

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
<i>Søndenfjeldske.</i>	Langesund	Helgeroen	»	»	95
		Langesund	7	»	9
		Straaholmen	2	»	
	Brevik	Brevik	»	3	3
	Porsgrund	Porsgrund	»	2	5
		Skien	»	3	
	Kragero	Kragero	»	2	5
		Portør	3	»	
	Risør	Risør	4	»	7
		Lyngør	3	»	
	Arendal	Tvedestrand	2	»	8
		Narestø	»	»	
		Arendal	6	»	
<i>Vestfjeldske.</i>	Grimstad	Grimstad	1	»	4
		Lillesand	2	»	
		Brækkestø	1	»	
	Kristianssand	Ulvøund	6	»	23
		Randøund	3	»	
		Kristianssand	»	6	
		Flekkerø	5	»	
		Ny Hellesund	3	»	8
	Mandal	Udø	1	»	
		Mandal	3	»	
		Svinør	4	»	
					167

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Farsund	Sælør	»	»	167
		Ullørø	»	»	
		Farsund	2	»	4
		Lister	2	»	
	Flekkefjord	Abelnes	»	»	
		Flekkefjord	»	1	
		Hitterø	2	»	
		Bærefjord	»	»	3
		Sireaa	»	»	
	Vestenfjeldske.	Egersund	Sogndal	1	»
Egersund			2	1	
Mitbrød			2	»	8
Ogne			2	»	
Stavanger		Obrestad	3	»	
		Tananger	5	»	
		Stavanger	»	3	
		Hvidingsø	6	»	17
Haugesund		Skudesnes	4	»	
		Utsire	3	»	
	Røvær	1	»		
	Fæøen	1	»		
	Haugesund	»	3	12	
Bergen	Brandesund	2	»		
	Stolmen	4	»		
	Bakkesund	2	»		
	Golten	4	»		
	Bergen	»	4		
	Herløvær	1	»		
	Hjelmen	1	»		
	Nordørne	2	»		
Fejø	1	»	21		
					232

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Vestenfjeldske.					232
	Florø	Sulen Alden Frøien	1 1 1	» » »	3
	Aalesund	Sandø Rundø Giskø Aalesund Ulla	1 5 3 1 2	» » » 1 »	13
	Kristianssund	Ona Bjørnsund Stemhesten Kristianssund Gripørerne Søndre Smølen Nordre Smølen	1 1 2 » 2 1 1	» » » 1 » » »	9
	Trondhjem	Froørerne	1	»	1
	Namsos	Villa	2	»	2
	Vefsen	Mosjøen Aasvær	1 1	» »	2
	Bodø	Fleinvær Bodø Ofoten Henningsvær	2 » 7 2	» 1 2 »	14
	Andenes	Andenes	1	»	1
					277

Overlos- distrikt.	Los- oldermannskap.	Losstasjon.	Sjø- loser.	By- loser.	Sum.
Tromsø.					277
	Tromsø	Lødingen Berg Hekkingen Tromsø	1 1 1 »	» » » 1	4
	Hammerfest	Loppen Hasvik Mefjord Hammerfest Honningsvaag	1 1 1 » 2	» » » 1 »	6
	Vardø	Vardø	2	»	2
	Varanger	Vadsø	2	»	2
					Tils. 291

33. Island. Nyt nasjonallflag.

Islands nasjonallflag er blått og delt i fire rettviinklede firkanter av et rødt kors med hvit kant. Statsflagget er splittflagg, handelsflagget uten splitter.

34. England. Advarsler mot navigering på grunnt vann.

(Mine Warning to Mariners nr. 34. London 1918).

En del miner, som er sunket uten at eksplodere, kan muligens ennu være farlige, hvorfor man såvidt mulig bør søke å ha minst 1 favn vann under kjølen, når man nærmer sig grunnt vann, eller går inn til havner, hvor miner har været utlagt under krigen.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

35. Kragerø. Strøket Jomfruland—Langaarsund. Israpport.

Den 24de januar 1919 telegraferes fra *Jomfruland* til Havnedirektøren, Kristiania:

Sterk kulde; omkring Jomfruland isfritt; i Kragerøfjorden is til Strømtangen. Langaarsund farbart.

36. O. for Bjørnsund, Staflua. Sjømerke inndrat.

(Vedk. kart nr. 34).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er flytestaken på *Staflua* (merkefortegnelsen side 107) inndrat. Den vil ikke bli utlagt igjen.

37. Ny utgave av kart nr. 203 utkommet.

Av sjøkart nr. 203, *Fra Egersund til Stavanger og Hvidingsø* er utkommet ny utgave, hvorpå bunden av *Lysefjord* og *Frafjord* er tilføjet i særskilt vignet i kartets målestok.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges geografiske Opmaaling.

50de årg.

Kristiania Februar 1919.

Nr. 2.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der maatte kunne med dele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne oplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivene av, at kartet er ført ajour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner at gjengi alle fyrenes og lykternes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklerne sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flek.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

38. Stavangerdistriktet, Saudefjorden grunn innmeldt.
39. Karmøens V.side, Langflua. Sjømerke inndratt.
40. N. for Urter, Rolsboen. — —
41. Helgeland. Brønnøysund. Sjømerke midlertidig forandret.
42. Karmødistriktet. Fyr og fyrlykter tendt igjen og midlertidig forandret.
43. VSV. for Bergen, Døsjøen. Nyt sjømerke.
44. NV. for Stavanger, Bøskind. Bøiestake ombyttet med klokkebøie.
45. SO. for Grimstad, Smørsund. Nyt sjømerke.

II. Østersjøen.

46. Tyskland, Kielerkanalen. Forbud ophævet.
47. — , Ø. for Greifwalde fyr. Vrak sunket og avmerket.
48. Ruten Tyskland—Finske bukt. Fyrskibe til veiledning utlagt.
49. Sverige, Gottland. Forandring av Furillen fyr.
50. — , Øregrundsgrepen. Forandring av fyrskibet »Grepén«.
51. — , Kalmarsund, Lysbøier og fyrskib inntatt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

52. Sverige, Øresund. Lysbøier og klokkebøier inntatt.
53. — , — . Fyrskibet »Svinbådan« atter utlagt.
54. — , — , Losvakthold ved nordre losstasjon.

55. Sverige, Kattegat. Fyrskibet »Fladen« atter utlagt.
56. — , — . Halmstad. Lysbøie inntatt for is.
57. Danmark, Øresund, Hollænderdyp. Sjøfartshindring.

IV. Nordsjøen.

58. England. The Wash. Fyrskibet »Lynn Well« flyttet.
59. — . Tynefloden. Vrak.
60. Danmark, Graadyb. Seilanvisning.
61. — , — . Fyr og opmerkning.
62. England, The Downs. »Gull« lysbøie atter utlagt.

B.

Forskjellige meddelelser.

63. Plakat ang. norske skibes forpliktelse til å medta sjøfolk som hjemsendes.
64. Kgl. resolusjon av 31te januar 1919 ang. maksimalfrakter.
65. — » 14de februar 1919 » —

A. Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 må flytende og faste sjømerker ikke ansees som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

38. Stavangerdistriktet, Saudefjorden. Grunn innmeldt
(Vedk. Sjøkart nr. 204 I. Bunden av Ryfylkefjordene).
Der er innløpet meddelelse om, at der innerst i *Saudefjorden* i en avstand av ca. 200 meter ut for »*Electric Furnace Products Company's*« kaier ligger en 2 meter dyp grunn.
Undersøkelse vil ved leilighet bli foretatt.
Omtr. N.Br. 59° 38' 30", O.Lg. 6° 22'.
(Se »Eft. f. Sjøf.«, plakater nr. 1. Kr.a 1919).
39. Karmøens V.side, Langflua. Sjømerke inndratt.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 17).
Staken i SV.kant av *store Langflua* er inndratt, da det har vist sig ugjærlig å få den til å ligge på plass.
Omtr. N.Br. 59° 18', O.Lg. 5° 11'

40. N. for Urter, Rolsboen. Sjømerke inndratt.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 18 og 204).
Staken på *Rolsboen* N. for *Urter* er inndratt, da det har vist sig ugjærlig å få den til å ligge på plass.
Omtr. N.Br. 50° 23,5', O.Lg. 5° 2,5'.
41. Helgeland, Brønnøysund. Sjømerke midlertidig forandret.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 53).
Jernstangen på sydligste rev av *Åboskjæret*, *Brønnøysund* er nedbrekket.
Midlertidig stake er utlagt.
42. Karmødistriktet. Fyr og fyrlykter tendt igjen og midlertidig forandret.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 17, 18 og 204).
Av hensyn til fisket vil følgende av de i *Karmødistriktet* slukkede fyr og fyrlykter bli tendt igjen 19de februar.
Fyrfortegnelsen nr. 363 *Åkrehamn* fyrlykt
365 *Marøen* »
366 *Vearåg* »
368 *Klørningneset* »
369 *Fæøen* fyr
372 *Gletta* fyrlykt
373 *Glåpen* »
På grunn av minesperringen er imidlertid følgende forandringer foretatt i den tidligere lysning:
Åkrehamn fyrlykt: Den grønne sektor fra N 60° V — N 15° V forblir mørk.
Forøvrig lyser fyrlykten som før.
Marøen fyrlykt: Den røde sektor fra S 37° V — N 44° V og den hvite sektor fra N 44° V — N 20° V forblir mørke.
Forøvrig lyser fyrlykten som før.

Veavåg fyrlykt: Den røde sektor fra S 82° V — N 56° V forandres således, at den kun lyser rødt fra S 82° V — N 86° V, resten mørk. Den hvite sektor fra N 56° V N 40° V forblir mørk.

Forøvrig lyser fyrlykten som før.

Kløvningsneset fyrlykt lyser uforandret som før.

Fæøen fyr: Den klippende hvite sektor fra S 70° V — S 11° V forblir mørk.

Forøvrig lyser fyret som før.

Gletta fyrlykt: Den grønne sektor fra S 80° V — S 14° V, den hvite sektor fra S 14° V — S 5° O og den røde sektor fra S 5° O — S 43° O forblir mørke.

Forøvrig lyser fyrlykten som før.

Glåpen fyrlykt: Den røde sektor fra S 89° V — S 64° V, den hvite sektor fra S 64° V — S 53° V, og den grønne sektor fra S 53° V — S 53° O forblir mørke.

Forøvrig lyser fyrlykten som før.

43. VSV. for Bergen, Døsjoen. Nyt sjømerke ved Spt. av Bildeø.

(Vedk. kart nr. 22 og 209).

Omr. 120 m. misv. SSO. fra Spt. av Bildeø (mellem store og lille Sotrø) er ifølge meddelelse fra fyrdirektøren en stake utlagt paa en ikke tidligere kartlagt boe. Dybden er ikke angitt, men nærmere undersøkelse vil ved leilighet bli foretatt. Man skal ifølge meddelelsen holde østenom og nordenom staken.

Omr. N.Br. 60° 20' 30", O.Lg. 5° 7' 25".

44. NV. for Stavanger, Bøskind. Bøiestake ombyttet med klokkebøie.

(Vedk. kart nr. 16 og 203).

Ifølge meddelelse fra fyrdirektøren er bøiestaken paa Bøskind, omtr. 1,7' SVtS for Tungenes fyr, ombyttet med en sort klokkebøie.

45. SO. for Grimstad, Smørsund. Nyt sjømerke utlagt.
(Vedk. kart nr. 8).

Ifølge meddelelse fra fyrdirektøren er der utlagt en rød stake paa Graaskjærboen i Smørsund, omtr 100 m. O $\frac{1}{2}$ N. fra NOpt. av indre Malø.

II. Østersjøen.

46. Tyskland. Kielerkanalen. Forbud ophevet.

(Efterretninger for Søfarende nr. 8/300. Kjøbenhavn 1919).

Det i anledning av krigen utstedte forbud mot fart gjennom Kielerkanalen er ophevet.

47. Tyskland, Ø. for Greifswalde fyr. Vrak sunket og avmerket.

(Notice to Mariners nr. 183. H. D. London 1919).

Vraket av et seilskib, hvis to master er over vannet, ligger omtr. 8' Ø. for Greifswalde fyr på N.Br. 54° 13' 30", O.Lg. 14° 9' 30". En grøn vrakbøie er utlagt ved vraket.

48. Ruten Tyskland—Finske bukt. Fyrskibe til veiledning utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 6/325. Berlin 1919).

Ved seilruten fra Neufahrwasser til Reval er følgende fyrskibe utlagt:

- 1) Fyrskibet *Helgoland* på N.Br. 58° 28,5', O.Lg. 21° 32,2'
- 2) — *Fehmarnbelt* » » 58° 49' » 21° 31,5'
- 3) Et estnisk fyrskib » » 59° 33,6', » 23° 54'
- 4) Fyrskibet *Revalstein* » » 59° 29,5', » 24° 18'

Ombord i dette er stasjonert loser.

Fyrskibet *Libau Reserve*, som viser hvitt blink hvert 8de sek. vil i nær fremtid bli utlagt på omtr. N.Br. 59° 17', O.Lg. 22° 41'.

49. Sverige, Gottland. Forandring av Furillen fyr.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 5/92. Stockholm 1919).
Furillen fyr paa *Gottlands* østkyst skal forandres til å vise 1 blink av 1 sek. varighet hvert 4de sek.
Brenningstid 6te juli til 6te juni.
Forøvrig blir fyret uforandret.
50. Sverige, Öregrundsgrepen. Forandring av fyrskibet »Grepen».
(Underrättelser för sjöfarande nr. 5/91. Stockholm 1919).
Fyrskibet »*Grepen*», som hittil har vist fast hvitt lys, skal, når det atter utlegges, forandres til å vise 1 lynblink hvert sek. Tåkesignal vil bli gitt med sirene: 2 støt hvert minutt.
51. Sverige, Kalmarsund. Lysbøier og fyrskib inntatt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/123 og 124. Stockholm 1919).
Alle lysbøier ved *Kalmarsunds djupränna* og ved innseilingsrennen til *Kalmar* samt lysbøien ved *Trädgårdsgrund S.* for *Grimskär* er inntatt. Fyrskibet *Utgrunden* i den sydlige del av *Kalmarsund* er inntatt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

52. Sverige, Øresund. Lysbøier og klokkebøier inntatt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 7/156 og 175. Stockholm 1919).
De to lysbøier og klokkebøien ved innseilingsrennen til *Malmö* samt klokkebøien utenfor *Landskrona* er inntatt for is.
Klokkebøien ved *Kullagunnarstorpgrundet* er inntatt for eftersyn og erstattet av en rød vaker.
53. Sverige, Øresund. Fyrskibet »Svinbådan» atter utlagt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 7/157. Stockholm 1919).
Den 10de februar 1919 er fyrskibet »*Svinbådan*» atter utlagt på sin stasjon.

54. Sverige, Øresund. Losvakthold ved nordre losstasjon.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 7/158. Stockholm 1919).
Nordfra kommende fartøier kan nu faa los for *Øresund* fra fyrskibet »*Svinbådan*» eller fra den i nærheten stasjonerte losdamper »*Viken*» og ikke som tidligere på *Helsingborgs* red.
55. Sverige, Kattegat. Fyrskibet »Fladen» atter utlagt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 5/119. Stockholm 1919).
Fyrskibet »*Fladen*», som har vært inntatt siden 20de oktober 1918, er atter utlagt på sin stasjon.
56. Sverige, Kattegat, Halmstad. Lysbøie inntatt for is.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 7/159. Stockholm 1919).
Lysbøien på *Halmstads* indre red er inntatt for is.
57. Danmark, Øresund, Hollænderdyp. Sjøfartshindring.
(Efterretninger for Søfarende nr. 7/280. Kjøbenhavn 1919).
To grønne bøier er utlagt mellem *Ryggen* og *Saltholm-flak* på N.Br. 55° 41' 29", O.Lg. 12° 42' 14" og N.Br. 53° 41' 24". O.Lg. 12° 42' 14". Man må ikke gå mellem disse bøier.

IV. Nordsjøen.

58. England, The Wash. Fyrskibet »Lynn Well» flyttet.
(Notice to Mariners nr. 144. H. D. London 1919).
Fyrskibet »*Lynn Well*» er flyttet omtr. 2' sydovert til den plass, hvor det lå før krigen, nemlig omtr. 6' retv. S 40° O fra *Wainfleet* redningsstasjon.
Omtr. N.Br. 53° 1¼', O.Lg. 0° 25¾'.

59. England, Tynefloden. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 118. H. D. London 1918).

Et vrak over hvilket der er omtr. 11 m. vann ligger sunket omtr. 0,7' O. for mundingen av *Tynefloden*.

N.Br. 55° 0' 50", V.Lg. 1° 22' 41".

60. Danmark, Graadyb. Seilanvisning.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 6/327. Berlin 1919).

Mellem *Graadyb* fyrskibs plass og det minefri løp fra *Helgolands-bugten* til fyrskibet *Doggersbank Zuid* er området S. og O. for efternevnte grenser fritt for forankrede miner:

Breddeparallellell gjennom *Graadyb* fyrskibs plass, 54° 20' 2" N.

Den brutte linje gjennom punkterne:

a. 55° 20' 2" N. 8° 0' O.

b. 55° 10' N. 8° 0' O.

c. 55° 10' N. 7° 30' O.

d. Meridianen på 7° 30' O. inntil dennes skjæring med ovennevnte, minefri løp.

Man kan altså seile direkte fra *Graadyb* fyrskibs plass, 55° 20' 2" N. 8° 4' 41" O. til lysbøien på 54° 26' N. 7° 45' O.

Ønskes los gjennom det minefri løp til fyrskibet *Doggersbank Zuid*, kan man fra nevnte lysbøie nr. 1 stå direkte til losstasjonen ved *Helgoland*. I motsatt retning kan faas los fra losdamper *Rüstringen* ved fyrskibet *Doggersbank Zuid*. Fyrskibet: 54° 45' N. 3° 58½' O.

61. Danmark, Graadyb. Fyr og opmerkning.

(Efterretninger for Søfarende nr. 9/357. Kjøbenhavn 1919).

1. På *Graadyb* fyrskibs plass, 55° 20' 2" N. 8° 4' 41" O., vil der snarest mulig bli utlagt en lysbøie, hvis karakter senere vil bli bekjentgjort.

2. Fyrene til beseiling av *Graadyb* er tendt.

3. Lysbøiene i *Graadyb*, hvis inndragning er påbegynt, vil atter bli utlagt, når isforholdene tillater det.

63. England. The Downs. Gull lysbøie atter utlagt.

(Notice to Mariners nr. 18. Tr. H. London 1919).

Omtent 26de februar 1919 vil »*Gull*« lysbøie atter bli utlagt på sin tidligere plass, omtr. 4' misv. S 26° O. fra *North Foreland* fyrårn.

N.Br. 51° 19' 22", O.Lg. 1° 30' 50",

B.

Forskjellige meddelelser.

63. Plakat av 31te januar 1919 ang. norske skibes forpliktelser til å medta sjøfolk, som hjemsendes ved norsk konsuls foranstaltning.

(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1919.)

I medhold av § 34 i lov om sjøfarten av 20de juli 1893 bestemmes herved, at § 2 i kongelig plakat av 5te juni 1908, jfr. plakat av 25de mai 1917, angående norske skibes forpliktelse til å medta sjøfolk, der hjemsendes ved norsk konsuls foranstaltning, skal *inntil videre* lyde således:

Når sjømenn, der etter foranstaltning av vedkommende konsul eller vicekonsul skal hjemsendes, medtas av norske skibe, blir derfor å erlegge følgende betaling for kost og passage, beregnet pr. døgn:

For underordnede sjømenn derunder kokker:	For skibsførere, styrmenn, maskinister, stuerter og restauratører:
Med seilskibe kr. 1,30	kr. 1,80
» dampskibe » 5,00	» 7,00

Dampskibe, der underholder fast rute mellom bestemte havner og er i besiddelse av passagercertifikat, skal derhos ha krav på halvdelen av den for reisen fastsatte passagertakst for 2den plass for skibsførere, styrmenn, maskinister, stuerter og restauratører og 3dje plass for andre sjømenn (derunder kokker).

Vedkommende departement kan i særegne tilfeller tilstå en forhøielse i den ovenfor fastsatte godtgjørelse. Betalingen beregnes fra den dag, sjømannen av konsulen er sendt ombord

i fartøiet, og inntil dettes ankomst til den havn, hvorhen sjømannen skal medtas.

Denne bestemmelse trer i kraft *straks*.

64. Kgl. resolusjon av 31te januar 1919 ang. maksimalfrakter.
(Norsk Lovtidende nr. 7. Kristiania 1919).

- I. I medhold av § 1 i lov om maksimalfrakter av 18de juli 1917 fastsettes *maksimalfrakter* for transport til Norge med norske damp- og motorfartøier fra Canada og U. S. Nord-Amerika av bly, eddikkesyre, svovl, zinkhvitt, tørrede farver og kromsalte, herunder kromalun, fra Chile og Peru av mineraloljer og produkter derav og fra England av svovlsyre.
- II. Maksimalfraktene fastsettes overensstemmende med et fremlagt utkast.
- III. Provianteringsdepartementet bemyndiges i medhold av nevnte lovs § 4 til i særlige tilfeller å dispensere fra de fastsatte maksimalfrakter.
- IV. Nærværende resolusjon trer i kraft den 10de februar 1919 kl. 1 em. Fra samme tid opheves de ved kongelig resolusjon av 31te oktober 1918 fastsatte maksimalfrakter for bly fra Canada og U. S. Nord-Amerika samt for mineraloljer fra Chile.

De nye frakter gjelder:

1. For stykkgoods alle fraktslutninger datert etter kl. 1 eftermiddag den 10de februar 1919 (Kristiania-tid).
2. For annet gods alle skibninger, hvis konossementer er datert etter kl. 1 eftermiddag den 10de februar 1919 (Kristiania-tid).

I tilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal regnes til »stykkgoods« og til »annet gods«. De i post II omhandlede maksimalfrakter er sålydende:

Maksimalfrakter.

I.

Fra Canada.

Fra U. S. Havn nordenfor Cape Hatteras.

Fra U. S. Gulf Havn.

Fra U. S. Vestkyst.

Varesort	Canada U. S. havn nordnør Cape Hatteras	U. S. Gulf havn	U. S. Vestkyst
	Doll.	Doll.	Doll.
Bly i blokker stykk-gods- klasse 3	2,70	2,70	4,50
Bly i plater og rør (for- arbeidet bly) 10 pct. tillegg til frakt for bly i blokker. Eddike- syre (a cetic acid) stykk-gods-klasse 4 .	3,05	3,05	5,00
Svovl (sulphur) stykk- gods-klasse 2	2,00	2,00	3,35
Zinkhvitt (oxyde of zinc) stykk-gods-klasse 3 .	2,70	2,70	4,50
Tørrede farver (dry colours) stykk-gods- klasse 3	2,70	2,70	4,50
Kromsalte (chromates) herunder også krom- alun (chrome alun) stykk-gods-klasse 3 .	2,70	2,70	4,50

II.

Fra Chile og Peru.

Mineraloljer og produkter derav kr. 32,00 pr. fat (round barrel).

For skibning i bulk kr. 135,00 pr. tonn à 1016 kg.

III.

Fra England.

Svovlsyre kr. 55,00 pr. tonn à 1016 kg.

Fraktene à betale forskudsvis.

De nye frakter gjelder:

1. For stykk-gods alle fraktslutninger datert efter kl. 1 em. den 10de februar 1919 (Kristiania-tid).
2. For annet gods alle skibninger, hvis konossementer er datert efter kl. 1 em. den 10de februar 1919 (Kristiania-tid).

I tvilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal regnes til »stykk-gods« og til »annet gods«.

De ved kongelig resolusjon av 31te oktober 1918 fastsatte bestemmelser for lastning, losning og betaling av frakter finner tilsvarende anvendelse.

65. Kgl. resolusjon av 14de februar 1919 ang, maksimalfrakter, (Norsk Lovtidende nr. 12. Kristiania 1919.)

I. I medhold av § 1 i lov om maksimalfrakter av 18de juli 1917 fastsettes *maksimalfrakter* for transport til Norge med norske damp- og motorfartøier av korn, mel, gryn, kjøtt, fisk og tarmer, rapsfrø, smør, andre fettstoffer, saltede huder, oljemel og oljekaker, superfosfat og råfosfat, linfrø og linolje, quebracho, ull, kaffe, sukker, ris, kokusgarn, copra, tobakk, oljer og produkter derav, erter, bønner, shellakk, hamp, jute og sekkestrie, forstoffer og stykk-gods fra Amerika, Australien, Java og Indien, og salt fra Middelhavslandene, Spanien og Portugal og av salt, sulfat, svovlsyre, kull, koks og cinders fra England.

II. Maksimalfraktene fastsettes overensstemmende med et fremlagt utkast.

III. Provianteringsdepartementet bemyndiges i medhold av nevnte lovs § 4 til i særlige tilfeller å dispensere fra de fastsatte maksimalfrakter.

IV. Nærværende resolusjon trer i kraft forsåvidt angår stykk-gods, den 1ste mars 1919 (Kristianiatid) og iøvrig den 17de februar 1919 (Kristianiatid). De ved kongelige resolusjoner av 31te oktober 1918, 6te desember 1918 og 31te januar 1919 fastsatte maksimalfrakter opheves fra samme tid, altså for stykk-gods fra 1ste mars 1919 kl. 1 em. (Kristianiatid) og iøvrig den 17de februar 1919 kl. 1 em. (Kristianiatid).

De nye frakter gjelder:

For stykk-gods: alle fraktslutninger datert efter kl. 1 em. den 1ste mars 1919 (Kristianiatid).

For annet gods: alle skibninger, hvis konossementer er datert efter kl. 1 em. den 17de februar 1919 (Kristianiatid).

I tvilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal henregnes til »stykkgoods« og til »annet gods«.

Samtlige maksimalfrakter

gjelder, hvor ikke anderledes er bestemt, til direkte lossehavn i Norge mellem Trondhjem og Kristiania. Som en havn anses for hele kornlaster Trondhjem og Buviken, Bergen og Vaksdal samt Kristiania, Kambo og Moss.

For *losning* 2 havner Trondhjem—Bergen eller Bergen—Kristiania beregnes et tillegg av kr. 0,50 pr. quarter for tungt korn og for andre varer kr. 2,50 pr. tonn av damperens lastekapasitet.

Ved *lastning* i 2 eller flere havner vil — hvor intet bestemt tillegg er fastsatt — omkostninger som følge av sådan lastning kunne beregnes ekstra utenom maksimalfraktene efter hertil innhentet tillatelse fra Provianteringsdepartementet.

Samtlige frakter å forutbetales, hvor ikke anderledes er bestemt, samt skal erlegges pr. innlastet eller utlosset vekt i henhold til de kotymer, som var gjeldende før krigen.

Frakterne gjelder:

4. For stykkgoods: alle fraktslutninger datert efter kl. 1 em. den 1ste mars 1919 (Kristianiatid).
2. For annet gods: alle skibninger, hvis konnossementer er datert efter kl. 1 em. den 17de februar 1919 (Kristianiatid). I tvilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal regnes til »stykkgoods« og til »annet gods«.

Maksimalfrakter.

I.

Fra Canada.

- » U. S. havn nordenfor Cape Hatteras.
- » Florida.
- » U. S. Gulf Havn.
- » U. S. Vestkyst.

Fraktene i amerikansk mynt er notert pr. 100 lbs.

Varesort	Canada og U. S. havn nordenfor Cape Hatteras	U.S. Atlanterhavshavn sønnenfor Cape Hatteras	U. S. Gulf havn	U. S. Vestkyst
Hvete } pr. qtr. a Rug } 480 lbs. Mais }	kr. 17,50		kr. 20,00	kr. 28,00
Bygg pr. qtr. a 400 lbs. Havre pr. qtr. a 320 lbs.	Doll. 1,35		Doll. 1,50	Doll. 2,25
Maismel, hvetemel, i sekker rugmel og byggmel i tønner	1,45 1,55		1,60	2,35
Havregryn	1,50			
Farin i sekker	1,60			
— fat	1,75			
Raffinade i sekker	1,85			
— fat og kasser	2,00		2,25	
Salt kjøtt og flesk i kasser og tønner				
Fettstoffer til margarinfabrikasjon, smult og kunstsmult (lard og compound) med vanlig tillegg for småemballasje . .	2,00		2,25	
Oljemel og -kaker, bomullsfrømel og -kaker, linfrømel og -kaker i kvanta over 1000 tonn, pr. tonn a 2240 lbs. .	kr. 100,00	kr. 105,00	kr. 110,00	
Superfosfat pr. tonn a 2240 lbs.	107,50			
Raafosfat pr. tonn a 2240 lbs.	100,00	110,00	120,00	
Mineralske oljer (hele laster: i fat)	24,00 pr. fat (round-barrel)		26,00 pr. fat (round-barrel)	
i bulk	90,00 pr. tonn a 2240 lbs.		100,00 pr. tonn a 2240 lbs.	
Forstoffer:*)	Doll.		Doll.	
Tunge	1,45		1,60	
Lette	1,55		1,70	
Ekstra lette	1,75		1,90	
(Seklassifikasjon nr. 1 nedef.)				
Stykkgoods:*)				
Klasse 1	1,65		1,65	2,55
» 2	1,90		1,90	3,10
» 3	2,50		2,50	4,10
» 4	2,75		2,75	4,60

*) Spesiell klassifikasjon av frakter.

II.
Fra Argentina*), Brasilien, Chile, Australien, Java og Indien.

Varesort	Argentina*)	Brasilien	Australien	Java	Indien
Hvete	kroner	pr. 1000 kg. kroner	pr. 1016 kg. kroner	kroner	pr. 1016 kg. kroner
Rug	95,00 pr. 1016 kg.		150,00	150,00 pr. 1016 kg.	150,00
Mais			160,00		170,00
Mel	107,50 » 1000 »				
Linfrø og rapsfrø	110,00 » 1016 »				
Linolje	140,00 » 1000 »				
Huder, saltede	170,00 » 1000 »				
Kjøtt og flesh, tarmar.	140,00 » 1000 »				
Oljemel	105,00 » 1000 »				
Oljekaker	105,00 » 1016 »				
Quebracho	130,00 » 1000 »				
Ull	170,00 » 1000 »				
Smør	175,00 » 1000 »				
Kaffe		200,00		200,00	200,00
Sukker				160,00	160,00
Ris				150,00	150,00
Copra				290,00	290,00
Olje (inkl. margarinolje) i fat	140,00 » 1000 »			230,00	230,00
— i kasser	125,00 » 1000 »	170,00		220,00	220,00
Erter				230,00	230,00
Bønner				200,00	200,00
Shellakk i sekk				400,00 pr. 1000 kg.	400,00
Jute og sekkestrie				320,00	320,00
Tobakk				300,00	300,00
Kokusgarn					
Hamp					

Mineraloljer og produkter derav fra Chile og Peru kr. 32,00 pr. fat (round barrel), i bulk; kr. 135,00 pr. tonn à 1016 kg.

For tunge kolli (Heavy lifts) kan beregnes tilleggsfrakt efter følgende skala:

For kolli fra 2—3 tons 12. c. pr. kubikfot eller 20. c. pr. 100 lbs.

»	—	» 3—5	» 24. c.	» —	» 40. c.	» 100 »
»	—	» 5—8	» 36. c.	» —	» 60. c.	» 100 »
»	—	» 8—10	» 48. c.	» —	» 80. c.	» 100 »

Mål eller vektberegning i skibets valg.

III.

Salt.

Fra *Spanien* og øvrige Middelhavslande pr. tonn à 1016 kg.
til havner i hele Norge (via Gibraltar
som inspeksjonshavn kr. 50,00

Fra *Portugal*
til havner i hele Norge » 50,00

Fra *England*
a) til havner fra svenskegrensen til og
med Tromsø » 35,00
b) til havner nordenfor Tromsø . . . » 45,00

IV.

Sulfat (Salt Cake).

Fra *England*
For skibninger i bulk kr. 45,00 pr. tonn à 1016 kg.
» partlast » 55,00 — — »

V.

Kull, koks og cinders.

Fraktene å betale *efterskudsvis*.

	Kul	Koks og cinders
	pr. tonn à 1016kg. kroner	pr. tonn à 1016kg. kroner
Fra <i>England</i>		
a) til havner fra svenskegrensen til og med Tromsø	25,00	40,00
b) til havner nordenfor Tromsø.	35,00	50,00

VI.

Svovlsyre.

Fra *England* kr. 50,00 pr. tonn à 1016 kg.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania Mars 1919.

Nr. 3.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere, kjentmenn eller andre, der maatte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort etter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgørelser.

^{*)} Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivene av, at kartet er ført ajour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner at gjengi alle fyrenes og lykternes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklerne sløffet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flek.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

66. N. for Tananger, Dalshaugflu og Bjørneflu. Forandring av sjømerker.
67. Kristianiafjorden, Ildjernsflu. Lysbøie ikke på plass.
68. V. for Haugesund, Røværsholmen og Fæøen. Midlertidig forandring av fyr.
69. Kristianiafjordens munding, Bøleboen. Sjømerke feilagtig anbragt i kart nr. 1.

II. Østersjøen.

70. Sverige, Ølands sødra udde. Fyrskib utlegges.
71. — , Ølandsrev fyrskib. Trådløs telegraf.
72. Rigabukten. Worms, Gräsø og Kynø fyr forandret.
73. — , SO. for Runø. Nyfunnet grunn.
74. Tyskland, Gjedser. Skibsfartshindringer.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

75. Sverige, Øresund, Malmø. Los- og fyrskib atter utlagt.
76. — , — . Lysbøier utlegges atter.
77. — , Kattegat, Morups Tange. Inndragning av lys- og lydbøie.
78. — , — , Lilla Middelgrund. Lys- og lydbøie utlegges atter.
79. Danmark, — , Lysbøier atter utlagt.
80. — , Øresund, fyrskibet »Drogden«. Tåkesignal forandret.

IV. Nordsjøen.

81. England. Nordsjøen — Kanalen. Losning.
82. — østkyst. Advarsel mot drivende miner.
83. — , Themsen, Medway. Trafikkbestemmelser.
84. Helgolandsbukten, minefritt løp. Opplysninger.
85. »Den hollandske Rende«. Opplysninger.
86. Engelske advarsler mot minefare.
87. Tyskland, Elben. Fyrbelysning forandres.
88. Danmark, Horns Rev. Sunket vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

89. England. Scilly-øerne. Penninis Head. Tåkesignal innstilles.
90. — , Skyst, Morecambe Bay. Fyrskib atter utlagt.
91. — , — . Owers fyrskib. Tåkesignal forandret.
92. Frankrike, Boulogne. Fyrskibs karakter forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

93. Kgl. resolusjon ang. ophør med anmeldelse av reisende med skib.
94. » — » godtgjørelse for beskikket eller opnevnt medlem av sjørett.
95. » — » Sortland strandsted som hjemsted for registreringspliktig skib.
96. England. Undersøkelsestjeneste innskærket.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

97. Kristianiafjord, Ildjernsflu. Lysbøie atter på plass.
98. Karmsund, Buknehove fyrlykt. Feilaktig skjerming.
99. Helgeland, Dørvær. Fyrlykt midlertidig slukket.
100. Finmarken, Sørøen. Stangeneset fyrlykt midlertidig slukket.
101. S. for Kristiansund N., Bolgvågen. Nyt sjømerke.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 må flytende og faste sjømerker ikke ansees som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

66. N. for Tananger, Dalshaugflu og Bjørneflu. Forandring av sjømerker.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 16 og 203).

Flytestakerne på *Dalshaugflu* og *Bjørneflu*, henholdsvis V. og NV. av *Vistnestangen* fyrlykt er ombyttet med bøiestaker.

67. Kristianiafjorden, Ildjærnsflu. Lysboie ikke på plass.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 4 og 401).

Lysboien på *Ildjærnsflu*, *Kristianiafjorden* er beskadiget av isen, slukket og drevet ut av sin plass, så den nu ligger ca. 200 m. SV av fluens top i 27 m. vann.

68. V. for Haugesund, Røsværsholmen og Fæøen. Midlertidig forandring av fyr.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 18 og 204).

Røsværsholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 375, vil bli tendt såsnart som mulig uten særskilt nærmere varsel.

På grunn av minesperring vil sektor 1, 2 og 3 forbli mørke således at fyret kun kommer til å lyse fra N. 13° V. gjennom N. og O. til S. 82° O. (sektor 4, 5, 6 og 7).

Fæøen fyr vil vise klippende lys fra S. 11° V. til S. 45° V.; men vil være mørk mellom S. 45° V. og S. 70° V. Retningene er rettvise.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/274 B. Kr.a 1918).

69. Kristianiafjordens munding, Bøleboen. Sjømerke feilaktig anbragt i kart nr. 1.

I sjøkart nr. 1 — fra *Fredrikshald* og *Fredrikstad* til *Færder* og *Fulebuk* — er flytestaken på *Bøleboen*, omtr. 0,7' NNO av *Færder* fyr, anbragt feilaktig på den søndre 4 m. dype boe. Den ligger nemlig i N.kant av *nordre Bøleboe*, som er 6 m. dyp.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

70. Sverige, Ølands södra udde. Fyrskib utlegges.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 11/236. Stockholm 1919).

Våren 1919 utlegges et fyrskib ved *Ølands södra udde*, og lys- og lydbøien på N.Br. 55° 6', O.Lg. 16° 23,5' inndrages. Fyrskibet er rødmalt, har to master og en tårnlignende fyrmast, topkule på aktermasten og navnet »*Ølandsrev*« med hvite bokstaver på siden. — Karakteren blir 1 hvitt blink hvert 3dje sek. — Tåkesignal skal gis med sirene: 1 kort støt hvert minutt og med undervannsklokke: to tett på hinannen følgende slag hvert 10de sek. Lysvidde 11'.

Omtr. N.Br. 56° 7', O.Lg. 16° 34'

71. Sverige, »Ølandsrev« fyrskib. Trådløs telegraf.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 11/237. Stockholm 1919).

Efter utlegningen av fyrskibet »Ølandsrev« kan telegrammer mellem land og fartøier, som passerer nær fyrskibet, formidles gennem dettes trådløse telegraf til kystsignalstasjonen i *Karlskrona* og videre til telegrafvesenets linjer.

Telegram fra fartøi kan sendes til fyrskibet ved båt eller signalering efter det internasjonale signalsystem. Fartøiets navn, nasjonalitet og kjenningssignal skal opgis.

Fyrskibsstasjonen må kun tre i radiotelegrafisk forbindelse med fartøi på havet, når det gjelder nød eller serlig viktige meddelelser vedrørende sjøfarten.

Fyrskibets anropssignal er: S. A. G.

72. Rigabukten. Worms, Gräsö og Kynø fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 378 og 431. H. D. London 1919).

- 1) Worms hvite og røde fyr på *Saxby* nes er forandret til å vise et blink hvert 10de sek. Lysets høide 26,8 m.

Omtr. N.Br. $59^{\circ} 1\frac{3}{4}'$, O.Lg. $23^{\circ} 8\frac{1}{2}'$.

- 2) Gräsö fyr på Spt. av Gräsö viser nu 1 blink hvert 5te sek. Lysvidde omtr. 8'.

- 3) Kynø fyr viser nu 1 blink hvert $7\frac{1}{2}$ sek.

Lysets høide 28,3 m. Lysvidde 11'.

Omtr. N.Br. $58^{\circ} 5\frac{3}{4}'$, O.Lg. $23^{\circ} 59\frac{3}{4}'$.

73. Rigabukten. SO. for Runø. Nufunnet grunn.

(Notice to Mariners nr. 269. H. D. London 1919).

En 2,2 m. dyp grunn er funnet omtr. 12' SO. for *Runø* fyr på N.Br. $57^{\circ} 37' 50''$, O.Lg. $23^{\circ} 28' 10''$.

74. Tyskland, Gjedsø. Skibsfartshindringer.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 11/569. Berlin 1919).

I farvannet mellem den danske territorialgrense og det

tyske fyrskib »Gjedsø« på N.Br. $54^{\circ} 23'$, O.Lg. $12^{\circ} 20'$ finnes endnu skibsfartshindringer.

Mellem fyrskibet og den tyske kyst kan trafikken foregå uhindret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

75. Sverige, Øresund, Malmö. Los- og fyrfartøi atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 12/281. Stockholm 1919).

Los- og fyrfartøiet »*Malmö Redd*«, som har været inntatt siden 20de oktober 1914 vil atter bli utlagt på sin stasjon omkring 17de mars 1919.

N.Br. $55^{\circ} 38' 34''$, O.Lg. $12^{\circ} 56' 45''$.

76. Sverige. Øresund. Lysbøier utlegges atter.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 12/282. Stockholm 1919).

Lysbøierne »*Pinhättan*« ved *Barsebäck* samt »*Västerflaket*« og »*Norra Haken*« utenfor *Landskrona*, hvilke har været inntatt siden 20de oktober 1914 vil i den nærmeste fremtid atter bli utlagt.

Bøiernes plass er:

»*Pinhättan*«, N.Br. $55^{\circ} 45' 16''$, O.Lg. $12^{\circ} 51' 49''$

»*Västerflaket*« — $55^{\circ} 50' 45''$, — $12^{\circ} 45' 50''$

»*Norra Haken*« — $55^{\circ} 52' 14''$, — $12^{\circ} 47' 43''$.

77. Sverige, Kattegat. Morups Tånge. Inndragning av lys- og lydbøier.

Ifølge meddelelse fra loskapteinen i *Göteborg* er den ved grunnen *Skorren* utenfor *Morups Tånge* midlertidig utlagte lys- og lydbøie inndradd.

78. Sverige, Kattegat. Lilla Middelgrunn. Lys- og lydbøie utlegges atter.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 12/284. Stockholm 1919).

»Lilla Middelgrund« lys- og lydbøie, som har været inntatt siden 5te august 1914, vil i den nærmeste fremtid atter bli utlagt.

N.Br. 56° 57' 12", O.Lg. 11° 58' 5".

79. Danmark, Kattegat. Lysbøie atter utlagt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 14/660. Kjøbenhavn 1919).

Lys- og klokkebøien *Anholt SV*, N.Br. 56° 38,7', O.Lg. 11° 26,2' og lysbøien »*Tangen NV*«, N.Br. 56° 38', O.Lg. 10° 34' er atter utlagt.

80. Danmark, Øresund. Fyrskibet »Drogden«. Tåkesignal forandres.

(Efterretninger for Søfarende nr. 15/775. Kjøbenhavn 1919).

Omtrent den 22de april d. a. vil tåkesignalet fra »*Drogden*« fyrskib bli forandret til to støt med sirene hvert minutt.

IV. Nordsjøen.

81. England, Nordsjøen — Kanalen. Losning.

(Notice to Mariners nr. 240. H. D. London 1919).

London Trinity House los skal benyttes av alle fartøier i følgende farvann:

- 1) mellom *Dungeness* losstasjon og *Gravesend*,
- 2) mellom *Gravesend* og *Great Yarmouth*,
- 3) mellom *Gravesend* og *London Bridge*.

Trinity House losstasjon er opprettet på følgende steder:

- a) *Dungeness*.
- b) *The Downs*, hvor los fås til *Great Yarmouth*, *Themsen*, *Folkestone* og *Dover*. Losdamperen ved *Downs* stasjon krysser omtr. 2' SO. for *Deal* pier.

- c) *Orfordness*. Losdamperen krysser like S. for *Orfordness*.

- d) *Great Yarmouth*, hvor los fås til *Themsen* og *Kanalen* inntil *Dungeness*. Losdamperen krysser i nærheten av *St. Nicholas* fyrskib (N.Br. 52° 35', O.Lg. 1° 46').

- e) I *London* kan los fås til *Downs*, *Dungeness* og *Great Yarmouth* (samt *Themsen* med innløp).

Trinity House losstasjonen på *Sunk* fyrskib er midlertidig nedlagt.

Det tilrådes alle fartøier å ta los, også de, der ikke er underkastet lostvang.

82. Englands Ø.kyst. Advarsel mot drivende miner.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 47/354. Haag 1919).

Da man med østlig vind kan vente å treffe mange drivende miner mellom *The Downs* og *Black Deep* samt mellom *Black Deep* og *Shipwash*, tilrådes å befare disse farvann såvidt mulig om dagen, å gå med full fart samt holde stø kurs og skarp utkik.

83. England, Themsen, Medway. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 240. H. D. London 1919).

All ind- og utgående trafikk skal inntil videre foregå gjennom *Edinburghs Channels* eller *Black Deep* sønnenom *Knock John* og *Knob* lysbøier og gjennom *Oaze Deep*.

Intet fartøi må ligge tilankers i *Black Deep* og *Main Channel* i *Themsen* sønnenfor linjen gjennom følgende punkter og bøier:

Punktet N.Br. 51° 39', O.Lg. 1° 23',

Bøien *D 3*;

— N.Br. 51° 33' 8", O.Lg. 1° 13' 3";

Knob lysbøie;

— N.Br. 51° 31' 45", O.Lg. 1° 4' 48";

South Shoebury lysbøie;

— N.Br. 51° 29' 15", O.Lg. 0° 49' 45" og

Sea Reach bøier nr. 1, 2 og 3.

undtagen, når de er nødt til å ankre på grunn av tåke.

Intet fartøi må ankre i *Black Deep* mellom breddeparallel-
lennen på N.Br. 51° 39' og *Sunk* fyrskib undtagen sydgående
fartøier, som ikke kan fortsette på grunn av mørke eller
usiktbart veir. Under sånne omstendigheter må man kun
ankre vestenfor en linje gjennom punkterne:

N.Br. 51° 45', O.Lg. 1° 30' 15";

— 51° 42', — 1° 27' 30";

til — 51° 39'. — 1° 23' 0" og vel klar av løpene.

Alle andre løp er lukket for trafikk.

84. Helgolandsbukten, minefritt løp. Oplysninger.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/581 og 584. Berlin 1919.)

(Vedk. kart nr. 301).

Fra fyrskibet »*Doggerbank S*« til bøie nr. 5 (N.Br. 54°
54', O.Lg. 6° 10') er det minefrie løp 10' bredt, men fra denne
bøie til bøie nr. 1 (N.Br. 54° 26', O.Lg. 7° 45') har løpet en
bredde av kun 3'.

85. »Den hollandske Rende«. Oplysninger.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/584. Berlin 1919.)

(Vedk. kart nr. 301).

Løpet mellom den *engelske* og den *tyske* farezone er ut-
satt for drivende miner, og det må derfor såvidt mulig passe-
res i bøie- og fyrskibslinjen. Løpets bredde anslåes til 2', 1'
på hver side av bøielinjen.

86. Engelske advarsler mot minefare.

Underveis fra *Dungeness* til *Downs* eller omvendt, skal
man holde sig N. og V. for linjen gjennom punktene:

a) N.Br. 50° 45³/₄', O.Lg. 0° 58¹/₂'.

b) *St. Cecilia* fyrskib, der viser rødt blink hvert 30te sek.
Tåkehorn: 3 støt hvert 2 min. N.Br. 50° 58' 30", O.Lg. 1° 13' 0".

c) *Anglia* fyrskib, der viser hvitt blink hvert 10 sek.
Tåkehorn: 2 støt hvert 2 min. N.Br. 51° 3' 15", O.Lg. 1° 20' 0".

d) *South Goodwins* fyrskib, der viser 2 hvite blink hvert
30 sek. N.Br. 51° 9', O.Lg. 1° 28'.

NB. Efterhånden som optagning av minefeltet skrider
frem, flyttes fyrskibene *St. Cecilia* og *Anglia* uten varsel i
SO.lig retning. Det tilrådes derfor kun å betrakte dem som
merker for NV.-kanten av minefeltet og ikke å benytte dem
som faste punkter for navigeringen.

87. Tyskland, Elben. Fyrbelysning forandres.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 10/513. Berlin 1918).

I løpet av mars måned vil følgende forandringer bli
foretatt:

1) Fyrskibet »*Elbe I*« flyttes til sin oprindelige plass og
får atter sine tidligere kjennemerker. — N.Br. 54° 0',
O.Lg. 8° 15'.

2) Fyrskibet »*Elbe II*« som viser fast hvitt lys fra stor-
masten og fast rødt fra mesanmasten flyttes til N.Br. 53°
59' 37", O.Lg. 8° 25' 0". Dagmerke: sort ballong på stor-
toppen.

Tåkesignal med klokke: tre grupper av tre dobbelt-
slag i løpet av 30 sek., hvorefter 30 sek. pause.

Fra »*Elbe I*« til »*Elbe II*« er kursen rettv. S 84° O,
distance 6'.

3) Fyrskibet »*Elbe III*« som viser to faste hvite lys i lod-
rett stilling fra stormasten og fast grønt lys fra mesan-
masten utlegges på N.Br. 53° 57' 56", O.Lg. 8° 30' 39".
Dagmerke: to sorte ballonger på stortoppen. — Tåke-
signal med klokke gis som på »*Elbe II*« med den forskjell
at signalet er tre slag istedenfor dobbeltslag. Los fås
kun fra »*Elbe III*«.

Fra »*Elbe II*« til »*Elbe III*« er kursen rettv. S 63° O,
distance 3³/₄'.

- 4) Fyrskibet »*Elbe IV*« blir liggende på »*Elbe V's*« plass: N.Br. $53^{\circ} 57'$, O.Lg. $8^{\circ} 40'$. Tåkesignalet, som gis med klokke, forandres til tre grupper av *fire* slag på samme måte som ovenfor nevnt.

Fra »*Elbe III*« til »*Elbe IV*« er kursen rettv. S 77° O, distance 6'.

Såsnart isforholdene tillater utlegges en rød lysbøie som viser hvitt blink hvert 5 sek. ved NV.hjørnet av *Mittelgrund* på N.Br. $53^{\circ} 57' 14''$, O.Lg. $8^{\circ} 33' 23''$. Den kan bli inntatt for is.

88. Danmark, Horns Rev, N. for Slugen. Sunket vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 15/791. Kjøbenhavn 1919).

Vraket av et dampskib er sett å ligge sunket på omtr. N.Br. $55^{\circ} 34,5'$, O.Lg. $7^{\circ} 49,5'$.

V. Engelske Kanal m. m.

89. England, Scilly-øerne. Penninis Head fyr. Tåkesignal innstilles.

(Notice to Mariners nr. 26. Tr. H. London 1919).

Efter den 1ste april 1919 gis intet tåkesignal fra *Penninis Head* fyr.

N.Br. $49^{\circ} 54\frac{1}{4}'$, V.Lg. $6^{\circ} 18\frac{1}{4}'$.

90. Englands S.kyst, Morecambe Bay. Fyrskib atter utlagt.

(Notice to Mariners nr. 27. Tr. H. London 1918).

Morecambe Bay fyrskib er atter utlagt på sin tidligere plass.

Omtr. N.Br. $53^{\circ} 54'$, V.Lg. $3^{\circ} 31'$.

91. Englands S.kyst, Owers fyrskib. Tåkesignal forandret.

(Notice to Mariners nr. 20. Tr. H. London 1919).

Fra *Owers* fyrskib gis inntil videre følgende tåkesignal:

Et støt av 3 sek. varighet hvert 30 sek.

Omtr. N.Br. $50^{\circ} 37' 10''$, V.Lg. $0^{\circ} 41' 0''$.

92. Frankrike, Boulogne. Fyrskibs karakter forandret

(Notice to Mariners nr. 219. H. D. London 1919).

Fyrskibet på N.Br. $50^{\circ} 45' 8''$, O.Lg. $1^{\circ} 32' 25''$ viser nu et rødt lynblink hvert 5te sek. Tåkesignal gis med sirene: grupper av tre støt og et støt av forskjellig tone hvert 3dje min. — 80 sek. pause mellem grupperne.

B.

Forskjellige meddelelser.

93. Kgl. resolusjon av 21de februar 1919 ang. ophør med anmeldelse av reisende med skib.

(Norsk Lovtidende nr. 13. Kristiania 1919).

Den ved kongelig resolusjon av 15de juni 1917 i henhold til lov nr. 1 av 4de mai 1917 om *anmeldelse av reisende med skib bestemte anmeldelsesplikt skal ophøre* ved utgangen av februar 1919.

94. Kgl. resolusjon av 21de februar 1919 ang. godtgjørelse for beskikket eller opnevnt medlem av sjørett.

(Norsk Lovtidende nr. 15. Kristiania 1919.)

I henhold til lov nr. 4 av 14de mai 1917 forandres kongelig resolusjon av 21de juli 1917 § 6 således, at den *godtgjørelse som tilkommer beskikket eller opnevnt medlem av sjørett, når han deltar i besiktelses-, skjøns- eller taksasjonsforretning, bestemmes til kr. 20,00* for hver dag hans tjeneste benyttes.

95. Kgl. resolusjon av 6te mars 1919 ang. Sortland strandsted som hjemsted for registreringspliktig skib.

(Norsk Lovtidende nr. 17. Kristiania 1919.)

I henhold til lov om registrering av skibe av 4de mai 1901 § 1, siste ledd, bestemmes, at *Sortland strandsted* i Sortland herred, Nordland fylke, kan velges som *hjemsted for registreringspliktig skib*.

96. England. Undersøkelsestjeneste innskrenket.

Ifølge meddelelse fra Utenriksdepartementet er undersøkelsestjenesten ophevet for samtlige havner i hele det *Britiske rike* med undtagelse av *Firth of Forth, Cromarty* og *Scapa Flow*.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

97. Kristianiafjorden, Ildjærnsflu. Lysboie atter på plass.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 4 og 401).

Ildjærnsflu lysboie, fyrfortegnelsen nr. 65 er lagt tilbake på sin tidligere plass og er tendt igjen.
(Se ovenfor side 48).

98. Karmsund, Buknehove fyrlykt. Feilaktig skjerming.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 17 og 204.)

I Buknehove fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 341, har det ved undersøkelsen vist sig at lysgrensen S. 64° V. går over sydligste *Ternholmflu* og ikke som i fyrfortegnelsen angit fri sønnenom denne.

Man må således holde sig godt inde i det hvite lys for å gå klar *Ternholmflu*.

Lysgrensen vil bli forandret, så den går fri sønnenom fluen, såsnart som mulig.

99. Helgeland, Dørvær. Fyrlykt midlertidig slukket.
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 61).

Dørvær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 982, er rapportert ødelagt ved minesprengning. Den vil bli opført og tendt igjen såsnart anledning gives.

100. Finmarken, Sørøen. Stangeneset fyrlykt midlertidig slukket.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 195 og 322.)

Stangeneset fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1308 er eksplodert og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen såsnart anledning gives.

101. S. for Kristiansund N., Bolgvaagen. Nyt sjømerke,
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 35, 218 og 219).

På 2 1/2 fv. grunnen N. av *Bolgvaagen*, *Bolgsvaet*, er utlagt stake s. og r.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania April 1919.

Nr. 4.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvårlig abonnement koster kr 1,00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loscr, kjentmenn eller andre, der maatte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkartet å jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkartet, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkartet således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kartet ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kartet rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kartet er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkartet i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkartet bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevinge av, at kartet er ført ajour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner at gjengi alle fyrenes og lykternes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklerne sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

102. Ildjernsflu, fyrskib utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

103. Sundet. Drogden S. Sjømerke utlagt ved minesperring.

IV. Nordsjøen.

104. England, Nordsjøen — Kanalen. Losning.
105. Englands Ø.kyst. Advarsel mot drivende miner.
106. England, Themsen, Medway. Trafikkbestemmelser.
107. Helgolandsbukten, minefritt løp. Opplysninger.
108. »Den hollandske Rende«. Opplysninger.
109. Engelske advarsler mot minefare.
110. Tyskland, Elben. Fyrbelysning forandres.
111. Danmark, Horns Rev, N. for Slugen. Sunket vrak.
112. Danmark. Graadyp. Dybde på Barre.
113. Holland. Haaks fyrskib. Undervannssignal gis igjen.
114. England. Nordsjøen og Kanalen. Losning.
115. En mengde drivende miner i Nordsjøen.
116. Minefeltet i Nordsjøen skal optages.
117. Engelske advarsler mot minefare.
118. Tyske seilansvisninger. Minefritt løp.
119. Helgolandsbukten. Drivende miner.
120. England. S.kysten. Spithead. Trafikkbestemmelser.
121. England. S.kysten. Plymouth. Trafikkbestemmelser.

122. England. S.kysten. Områder, hvor ankring er forbudt.
123. Tyskland. Kielerkanalen. Trafikkbestemmelser.
124. Hollandske advarsler mot minefare.

B.

Forskjellige meddelelser.

V. Engelske Kanal m. m.

125. Italien. Adriaterhavet. Blokade ophevet.
126. Italien. Påbud vedrørende kjennetegn for skiber ophevet.
127. Kontroll med skibsfarten på Bulgarien og Tyrkiet.
128. Rusland. Bestilling av loser.
129. Kunngjørelser om miner og minefelter. (Mine Warning to Mariners).
130. Ødeleggelse av miner.
131. Frankrike. N.kyst. Vrak.
132. Frankrike. V.kyst. Vrak.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903. må flytende og faste sjømerker ikke ansees som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlymp« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

102. Ildjærnsflu, fyrskib utlagt.

(Vedk. kart nr. 4 og 401).

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1919).

Ildjærnsflu lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 65, er ombyttet med et fyrskib, der vil vise 1 lynblink hvert 5te sekund.

Tåkesignal: Horn, 3 hurtig på hinannen følgende støt hvert minutt.

Fyrskibet er rødmalt med navnet »Ildjærnsflu« malt hvitt på begge sider.

Fyrskibet er forankret på båsens top, N. Br. 59° 51' 17" L. O. f. Gr. 10° 38' 15".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

103. Sundet. Drogden S. Sjømerke utlagt ved minesperring. (Efterretninger for Søfarende nr. 19/1070. Kjøbenhavn 1919).

En hvit bøie med to nedadvendte koster er utlagt V. for den østlige minesperring S. for Drogden, midt imellem lysbøien ved denne sperrings NVlige hjørne og den hvite bøie med en nedadvendt kost ved gjennomseilingsaaپningsens Oside.

N.Br. 55° 31' 13", O.Lg. 12° 41' 30".

IV. Nordsjøen.

104. England, Nordsjøen — Kanalen. Losning.

(Notice to Mariners nr. 240. H. D. London 1919).

London Trinity House los skal benyttes av alle fartøier i følgende farvann:

- 1) mellem Dungeness losstasjon og Gravesend,
- 2) mellem Gravesend og Great Yarmouth,
- 3) mellem Gravesend og London Bridge.

Trinity House losstasjon er oprettet på følgende steder:

- a) Dungeness.
- b) The Downs, hvor los fås til Great Yarmouth, Themsen, Folkestone og Dover. Losdamperen ved Downs stasjon krysser omtr. 2' SO. for Deal pier.
- c) Orfordness. Losdamperen krysser like S. for Orfordness.
- d) Great Yarmouth, hvor los fås til Themsen og Kanalen inntil Dungeness. Losdamperen krysser i nærheten av St. Nicholas fyrskib (N.Br. 52° 35', O.Lg. 1° 46').
- e) I London kan fås los til Downs, Dungeness og Great Yarmouth (samt Themsen med innløp).

Trinity House losstasjonen på Sunk fyrskib er midlertidig nedlagt.

Det tilrådes alle fartøier å ta los, også de, der ikke er underkastet lostvang.

105. **Englands Ø.kyst. Advarsel mot drivende miner.**

(Bericht aan Zeevarenden nr. 47/354. Haag 1919).

Da man med østlig vind kan vente å treffe mange drivende miner mellom *The Downs* og *Black Deep* samt mellom *Black Deep* og *Shipwash*, tilrådes å befare disse farvann såvidt mulig om dagen, å gå med full fart samt holde stø kurs og skarp utkik.

106. **England, Themsen, Medway. Trafikkbestemmelser.**

(Notice to Mariners nr. 240. H. D. London 1919).

All inn- og utgående trafikk skal inntil videre foregå gjennom *Edinburghs Channels* eller *Black Deep* sønnenom *Knock John* og *Knob* lysbøier og gjennom *Oaze Deep*.

Intet fartøi må ligge tilankers i *Black Deep* og *Main Channel* i *Themsen* sønnenfor linjen gjennom følgende punkter og bøier:

- Punktet N.Br. 51° 39', O.Lg. 1° 23',
- Bøien *D* 3;
- N.Br. 51° 33' 8", O.Lg. 1° 13' 3";
- Knob* lysbøie;
- N.Br. 51° 31' 45", O.Lg. 1° 4' 48";
- South Shoebury* lysbøie;
- N.Br. 51° 29' 15", O.Lg. 0° 49' 45" og
- Sea Reach* bøier nr. 1, 2 og 3.

undtagen, når de er nødt til å ankre på grunn av tåke.

Intet fartøi må ankre i *Black Deep* mellom breddeparallellen på N.Br. 51° 39' og *Sunk* fyrskib undtagen sydgående fartøier, som ikke kan fortsette på grunn av mørke eller usiktbart veir. Under sånne omstendigheter må man kun ankre vestenfor en linje gjennom punktene:

- N.Br. 51° 45', O.Lg. 1° 30' 15";
- 51° 42', — 1° 27' 30";
- til — 51° 39'. — 1° 23' 0" og vel klar av løpene.

Alle andre løp er lukket for trafikk.

107. **Helgolandsbukten, minefritt løp. Oplysninger.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/581 og 584. Berlin 1919.)

(Vedk. kart nr. 301).

Fra fyrskibet »*Doggerbank S*» til bøie nr. 5 (N.Br. 54° 54', O.Lg. 6° 10') er det minefrie løp 10' bredt, men fra denne bøie til bøie nr. 1 (N.Br. 54° 26', O.Lg. 7° 45') har løpet en bredde av kun 3'.

108. **»Den hollandske Rende«. Oplysninger.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/584. Berlin 1919).

(Vedk. kart nr. 301).

Løpet mellom den *engelske* og den *tyske* farezone er ut-satt for drivende miner, og det må derfor såvidt mulig passerres i bøie- og fyrskibslinjen. Løpets bredde anslåes til 2', 1' på hver side av bøielinjen.

109. **Engelske advarsler mot minefare.**

Underveis fra *Dungeness* til *Downs* eller omvendt, skal man holde sig N. og V. for linjen gjennom punktene:

a) N.Br. 50° 45³/₄', O.Lg. 0° 58¹/₂'.

b) *St. Cecilia* fyrskib, der viser rødt blink hvert 30te sek. Tåkehorn: 3 støt hvert 2 min. N.Br. 50° 58' 30", O.Lg. 1° 13' 0".

c) *Anglia* fyrskib, der viser hvitt blink hvert 10 sek. Tåkehorn: 2 støt hvert 2 min. N.Br. 51° 3' 15", O.Lg. 1° 20' 0".

d) *South Goodwins* fyrskib, der viser 2 hvite blink hvert 30 sek. N.Br. 51° 9', O.Lg. 1° 28'.

NB. Efterhånden som optagning av minefeltet skrider frem, flyttes fyrskibene *St. Cecilia* og *Anglia* uten varsel i SO.lig retning. Det tilrådes derfor kun å betrakte dem som merker for NV.-kanten av minefeltet og ikke å benytte dem som faste punkter for navigeringen.

110. Tyskland, Elben. Fyrbelysning forandres.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 10/513. Berlin 1918).

I løpet av mars måned vil følgende forandringer bli foretat:

- 1) Fyrskibet »*Elbe I*« flyttes til sin oprindelige plass og får atter sine tidligere kjennemerker. — N.Br. 54° 0', O.Lg. 8° 15'.
- 2) Fyrskibet »*Elbe II*« som viser fast hvitt lys fra stormasten og fast rødt fra mesanmasten flyttes til N.Br. 53° 59' 37", O.Lg. 8° 25' 0". Dagmerke: sort ballong på stortoppen.

Tåkesignal med klokke: tre grupper av tre dobbeltslag i løpet av 30 sek., hvorefter 30 sek. pause.

Fra »*Elbe I*« til »*Elbe II*« er kursen rettv. S 84° O, distance 6'.

- 3) Fyrskibet »*Elbe III*« som viser to faste hvite lys i lodrett stilling fra stormasten og fast grønt lys fra mesanmasten utlegges på N.Br. 53° 57' 56", O.Lg. 8° 30' 39". Dagmerke: to sorte ballonger på stortoppen. — Tåkesignal med klokke gis som på »*Elbe II*« med den forskjell at signalet er tre slag istedenfor dobbeltslag. Los fås kun fra »*Elbe III*«.

Fra »*Elbe II*« til »*Elbe III*« er kursen rettv. S 63° O, distance 3³/₄'.

- 4) Fyrskibet »*Elbe IV*« blir liggende på »*Elbe V's*« plass: N.Br. 53° 57', O.Lg. 8° 40'. Tåkesignalet, som gis med klokke, forandres til tre grupper av fire slag på samme måte som ovenfor nevnt.

Fra »*Elbe III*« til »*Elbe IV*« er kursen rettv. S 77° O, distance 6'.

Såsnart isforholdene tillater utlegges en rød lysbøie som viser hvitt blink hvert 5 sek. ved NV.hjørnet av *Mittelgrund* på N.Br. 53° 57' 14", O.Lg. 8° 33' 23". Den kan bli inntatt for is.

111. Danmark, Horns Rev, N. for Slugen. Sunket vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 15/791. Kjøbenhavn 1919).

Vraket av et dampskib er sett å ligge sunket på omtr. N.Br. 55° 34,5', O.Lg. 7° 49,5'.

112. Danmark. Graadyp. Dybde på Barre.

(Efterretninger for Søfarende nr. 19/1086. Kjøbenhavn 1919).

Paa *Graadyp* Barre er der i fyrlinjen for tiden en minste dybde av 6,4 m. ved daglig høivanne. Dette svarer til 5,1 m. ved middel springtids lavvane. Ut for den røde spidse bøie merket III er grunnen skutt ut, så at 4 m. kurven kun ligger omtr. 100 m. fra *Sædenstrand* fyrlinje.

Graadyp-Barre lysbøie 55° 26' 34" N.Br. 8° 16' 27" O.Lg.

114. Holland. Haaks fyrskib. Undervannssignal gis igjen.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 84/691 's-Gravenhage 1919).

Undervandssignal med klokke gis igjen fra *Haaks* fyrskib. N.Br. 52° 57' 30", O.Lg. 5° 35'.

114. England. Nordsjøen og Kanalen. Losning.

(Notice to Mariners nr. 451. London 1919).

1. Alle skibe (undtagen visse *engelske*) som seiler i farvannet mellem *Downs* losstasjon og *Gravesend*, skal føres av *London Trinity House* los.

2. Alle skibe (undtagen visse *engelske*), som seiler i farvannet mellem *Gravesend* og *Great Yarmouth*, skal føres av *London Trinity House* los.

3.

4. Alle skibe (undtagen *engelske* under en viss størrelse), som seiler i farvannet mellem *Gravesend* og *London Bridge*, skal føres av *London Trinity House* los.

5. Alle skibe (undtagen *engelske*), som seiler i farvannene mellem *Downs* losstasjon og *Great Yarmouth*, og mellom disse plasser og nogen midlertidig losstasjon, som måtte bli etablert, skal føres av *London Trinity House* los.

6. *Trinity House* losstasjonen ved *Dungeness* er nedlagt, hvorfor der ikke er lostvang mellem *Downs* losstasjon og *Dungeness*, undtagen for skibe, som skal anløpe eller forlate havnene ved *Dover* og *Folkestone*.

7. *Trinity House* losstasjoner er opprettet paa følgende steder, og det tilrådes inntrengende skibe, som ikke er underkastet lostvang, at ta los:

a) *The Downs*, hvor los fås til *Great Yarmouth* til *Themsen*, til *Folkestone* og *Dover* havne. Losdamperen ved *Downs* stasjon krysser i nærheten av et sted, der ligger 2 mil SO for *Deal* pier. *Deal*: $51^{\circ} 13' N.$ $1^{\circ} 25' O.$

b) *Orfordness*. Losdamperen krysser tett S. for *Orfordness*.

c) *Great Yarmouth*, hvor los fås til *Themsen* og *Kanalen* inntil *Downs*. Losdamperen krysser i nærheten av *St. Nicholas* fyrskib ($52^{\circ} 35' N.$ $1^{\circ} 46' O.$).

d) Los til *Downs* og *Great Yarmouth* (samt *Themsen* med innløp) kan også fås i *London*.

9. *Trinity House* losstasjonene ved *Dungeness* og i *Sunk* fyrskib er midlertidig nedlagt. Fyrskibet: $51^{\circ} 52\frac{1}{4}' O.$, $1^{\circ} 37' O.$

NB. De loser, som omtales her, er utelukkende autoriserte *London Trinity House* loser.

115. En mengde drivende miner i Nordsjøen.

Ifølge meddelelse er der set store mængder av drivende miner i Nordsjøen, Skagerak og Kattegat.

116. Minefeltet i Nordsjøen skal optages.

London 19de april: Reuters Bureau meddeler:

Admiral Strauss, som er chef for det amerikanske minevesen er ankommet til Liverpool for å lede optagelsen av det minefelt, som er lagt ut i Nordsjøen fra *Bergen* til *Orknærne*.

117. Engelske advarsler mot minefare.

Område nr. III (se Bilag til »Efterretninger for Sjøfarende« nr. 1, 1919 kart over faresoner i Nordsjøen) kan nu-

betraktes som fritt for forankrede miner og navigering i disse farvann er uinnskrenket.

118. Tyske seilansvisninger. Minefritt løp.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 18/977. Berlin 1919).

Det tilrådes fartøier med meget stort dypgående å navigere strekningen mellem lysbøie nr. 2 og nr. 4 i det minefrie løp *Helgolandsbukten* til det hollandske fyrskib *Doggersbank Zuid*, ved høivanne og å holde sig tett N. for bøierne. Der finnes der endnu dyptgående miner med minst 15 m. vann over.

Lysbøie nr. 2 N.Br. $54^{\circ} 32,5$, O.Lg. $7^{\circ} 22'$.

119. Helgolandsbukten. Drivende miner.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 18/922. Berlin 1919).

I flodmundingene i *Helgolandsbukten* og på de almindelige seilruter er observert talrike drivende miner.

120. England. S.kysten. Spithead. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 623 III. London 1919).

1) Det er tillatt å seile mellem *Noman* fort og plassen for *Warner* fyrskib i de offisielle dagtimer men ikke i de offisielle nattetimer eller under tåke.

2. Det er forbudt å ankre på *St. Hellen* Red V. for en linje i retning S 18° O (retv.) fra *Noman* fort.

Noman fort N.Br. $50^{\circ} 44\frac{1}{4}'$, V.Lg. $1^{\circ} 5\frac{3}{4}'$.

121. England. S.kysten. Plymouth. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 584 III. London 1919).

Det er nu tillatt nøytrale skiber å løpe inn til Plymouth.

122. England. S.kysten. Områder hvor ankring er forbudt.

(Notice to Mariners nr. 620. London 1919).

Det er forbudt å ankre innenfor nedennevnte områder:

1. *Mounts Bay*.

a. $50^{\circ} 1' 20'' N.$, $5^{\circ} 33' 35'' V.$ c. $50^{\circ} 0' 0'' N.$, $5^{\circ} 25' 40'' V.$

b. $50^{\circ} 1' 20'' N.$, $5^{\circ} 25' 40'' V.$ d. $50^{\circ} 0' 0'' N.$, $5^{\circ} 33' 35'' V.$

2. *Lizard.*

- a. $49^{\circ} 55' 25''$ N., $5^{\circ} 14' 30''$ V., c. $49^{\circ} 50' 15''$ N., $5^{\circ} 7' 35''$ V.
b. $49^{\circ} 55' 15''$ N., $5^{\circ} 6' 25''$ V.

3. *Plymouth.*

I.

- a. $50^{\circ} 15' 50''$ N., $4^{\circ} 21' 50''$ V., c. $50^{\circ} 15' 0''$ N., $4^{\circ} 14' 55''$ V.
b. $50^{\circ} 17' 5''$ N., $4^{\circ} 14' 40''$ V., d. $50^{\circ} 13' 15''$ N., $4^{\circ} 20' 35''$ V.

II.

- a. $50^{\circ} 16' 15''$ N., $4^{\circ} 8' 15''$ V., c. $50^{\circ} 12' 30''$ N., $4^{\circ} 2' 30''$ V.
b. $50^{\circ} 14' 30''$ N., $4^{\circ} 1' 20''$ V., d. $50^{\circ} 12' 45''$ N., $4^{\circ} 9' 0''$ V.

4. *Start Point.*

- a. $50^{\circ} 9' 30''$ N., $3^{\circ} 47' 50''$ V., d. $50^{\circ} 7' 45''$ N., $3^{\circ} 40' 35''$ V.
b. $50^{\circ} 11' 5''$ N., $3^{\circ} 36' 40''$ V., e. $50^{\circ} 8' 20''$ N., $3^{\circ} 48' 10''$ V.
c. $50^{\circ} 8' 45''$ N., $3^{\circ} 35' 30''$ V.

5. *Portland.*

- a. $50^{\circ} 32' 30''$ N., $2^{\circ} 23' 0''$ V., c. $50^{\circ} 28' 30''$ N., $2^{\circ} 13' 0''$ V.
b. $50^{\circ} 22' 30''$ N., $2^{\circ} 13' 0''$ V., d. $50^{\circ} 28' 30''$ N., $2^{\circ} 23' 0''$ V.

6. *Portsmouth.*

- a. $50^{\circ} 37' 30''$ N., $1^{\circ} 3' 15''$ V., d. $50^{\circ} 36' 45''$ N., $0^{\circ} 44' 20''$ V.
b. $50^{\circ} 40' 40''$ N., $0^{\circ} 53' 45''$ V., e. $50^{\circ} 35' 55''$ N., $1^{\circ} 3' 55''$ V.
c. $50^{\circ} 37' 45''$ N., $0^{\circ} 43' 35''$ V.

123. Tyskland. Kielerkanalen. Trafikkbestemmelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 17/892. Berlin 1919).

Man må ikke uten los gå inn i sluserne fra liggeplasserne i innerhavnene ved *Holtenau* og *Brunsbüttelkog*.

124. Hollandske advarsler mot minefare.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 57/576. 's-Gravenhage 1919).

Den hollandske marinestab meddeler at undersøkelsen for forankrede miner av de hollandske territoriale farvann N. for breddeparallellen på 53° N.Br. ennå ikke er avsluttet, hvorfor nedennevnte hollandske territoriale farvann må betraktes som farlige områder:

A. *Ut for Stortemelk.*

En firkant begrenset av breddeparalellene på N.Br. $53^{\circ} 18'$ og $53^{\circ} 20'$. Samt meridianen på $4^{\circ} 55'$ O.Lg. og $4^{\circ} 59'$ O.Lg.

B. *Ut for Friesche Zeegat.*

En firkant begrenset av breddeparalellene på $53^{\circ} 32'$ N.Br. og $53^{\circ} 44'$ N.Br. Samt meridianen på $6^{\circ} 1'$ O.Lg. og $6^{\circ} 5'$ O.Lg.

B.

Forskjellige meddelelser.

125. Italien. Adriaterhavet. Blokade ophevet.

Den italienske regjering har ophevet blokaden av det *adriatiske* hav.

126. Italien. Påbud vedrørende kjendetegn for skiber ophevet.

(Notice to Mariners nr. 645. London 1918).

Bestemmelsen om at skiber, der nærmer sig *italienske* havner, skal gi sig tilkjenne både om dagen og om natten, er ophevet.

127. Kontroll med skibsfarten på Bulgarien og Tyrkiet.

(Efterretninger for Søfarende nr. 19/1159. Kjøbenhavn 1919).

For skiber, som er bestemt til *Bulgarien*, *Tyrkiet* og havner i *Sorte hav* gjelder det, at skibsfarten på *bulgarske* og *tyrkiske* havner stadig er underkastet de *allierte* sjømilitære myndigheters kontroll med alle de følger, der hersket under krigstilstanden, samt at *Dardanellerne* er åpnet for nøytral skibsfart, men der foreligger en liste over forbudte varer og i *Konstantinopel* finnes en undersøkelsesstasjon.

128. Rusland. Bestilling av loser.

(Notice to Mariners nr. 537. London 1919).

Skiber til det nordlige Rusland kan få los ved *Tranø* fyr i Vestfjorden (Norge). Telegramadresse: *Coast Pilot Union*, *Tranøy*, *Hamarøy*, *Norge*.

129. Kundgjørrelser om miner og minefelter (Mine Warning to Mariners).

Av en i London nedsatt komité, »Central mine Clearance Comitee«, vil der bli utsendt minekarter og advarsler om miner til underretning for sjøfarende. Disse karter og advarsler, som stadig vil bli holdt ajour, blir utdelt gjennom tollkontorene og Norges Rederforbund.

Det henstilles inntrengende til skibsførere at være opmerk- som på, at de før avgang fra havn får disse karter og ad- varsler, og å navigere overensstemmende med de deri inne- holdte anvisninger og opplysninger.

130. Ødeleggelse av miner.

Der har været reist spørsmål om det ikke vil være heldig å ha geværer ombord for ved beskytning å kunne ødelegge drivende miner, som passerer.

Herom har Forsvarsdepartementet uttalt følgende:

»Hvad anvendelse av geværer angår da må denne foran- staltning også ansees for å være litet effektiv efter den erfa- ring man hittil har høstet, men det vil dog være tilfeller hvor senkning av miner med skudd fra gevær kan lykkes. (Der må i tilfelle benyttes stålmantlede projektiler).

Det må bemerkes, at en mine selv ved beskytning med gevær kan eksplodere, hvorfor det må iakttas visse forsiktig- hetsforanstaltninger. Man har ved et forsøk iaktatt, at mindre sprengstykker har falt op til 800 m. fra sprengstedet. På så- dan avstand vil siktingen bli meget vanskelig, likesom man heller ikke kan gjøre regning på, at et geværprojektil vil slå igjennem. Man må derfor meget nærmere for å opnå nogen effekt. Der skulde imidlertid ikke være noget iveien herfor, men da må der tas de fornødne sikkerhetsforanstaltninger mot mulige sprengstykker. Både skytteren og alle andre på dekk må derfor ha en sikker dekning.«

Sjøfartskontoret finner, under henvisning hertil å kunne anbefale, at skiber som trafikerer farvann, hvor der kan antas å finnes drivende miner, utstyres med et eller flere geværer med ammunisjon.

Det bør iakttas, at geværene med tilhørende ammunisjon opføres på fortegnelsen over hvad skibet har ombord.

Forsvarsdepartementet har satt sig i forbindelse med Norges Rederforbund om saken og har uttalt at geværer og patroner i tilfelle vil kunne utlånes fra militæretatens depoter.

131. Frankrike. N.kyst, Vrak.

(A. a. N. Nr. 4/188. Paris 1919.)

Vrakene av følgende skiber ligget sunket og er farlige for seilassen:

Skonnert *Batavia* omtr. 48° 53' N. 4° 2' V.

Dampskib *Barbro* omtr. 48° 57' N. 4° 10' V. (Dybden 80 m.).

Fiskekutter *Adieu-Va* omtr. 49° 5' N. 4° 1' V.

Dampskib *Castro* omt. 48° 55' N. 4° 2' V. (Dybden 80 m.).

— *Hovde* omtr. 48° 56' N. 4° 2' V. (Dybden 80 m.).

— *Fremona* omtr. 48° 55' N. 4° 11' V. (Dybden 90 m.).

— *Nonny* omtr. 48° 42' N. 4° 8' V. (Ikke farlig for seilassen).

Et vrak omtr. 48° 52' N. 4° 14' V.

Skonnert *Zelia* omtr. 48° 55' N. 4° 16' V.

Dampskib *Danevirke* omtr. 49° 14' N. 4° 16' V.

Vraket av *Alit* omtr. 48° 45' N. 4° 20' V.

Slup *Dunkerquois* omtr. 48° 47' N. 4° 21' V. (Dybden 90 m.).

Vraket av *Thérèse et Marie* omtr. 48° 45' N. 4° 25' V. (Dybden 80 m.).

Vraket av *Anna* omtr. 49° 12' N. 4° 26' V. (Dybden 95 m.).

Dampskib *Akaroa* omtr. 49° 21' N. 4° 24' V.

Vraket av *Renée Marthe* omtr. 49° 0' N. 4° 45' V. (Dybden 95 m.).

Vraket av *Bainbridge* ved N.-enden av *Amanar Ros*, 2,5 sjømil 21° fra *Kérizoc* semafor.

To vrak omtr. 49° 18' N. 4° 32' V. (Dybden 95 m.).

Vraket av *Setubal* omtr. 49° 8' N. 4° 34' V. (Dybden 95 m.).

Et vrak omtr. 49° 3' N. 4° 32' V. (Dybden 95 m.).

Vraket av *Garthelyde* omtr. 48° 54' N. 5° 30' V. (Dybden 100 m.).

Vraket av *Norma* omtr. 48° 53' N. 4° 31' V.

Dampskib *Westland* omtr. 48° 50' N. 4° 34' V. (Dybden 100 m.).

Trawler *Goëland II* omtr. 48° 42' N. 4° 33' V.

Skonnert *Pauline-Louisa* omtr. 48° 41' N. 4° 39' V.

— *Hirondelle* omtr. 48° 45' N. 4° 37' V.

Vraket av *Sapho* omtr. 48° 43' N. 4° 42' V.

Dampskib *Lewis Lnckenbach* omtr. 48° 47' N. 4° 43' V. (Dybden 100 m.).

Skonnert *Eugène-Gaston* omtr. 48° 44' N. 4° 44' V.

Dampskib *Eastland* omtr. 48° 44' N. 4° 45' V.

— *Hansi* omtr. 48° 51' N. 4° 48' V.

Vraket av *Solferino* omtr. 48° 39' N. 5° 0' V.

— - *Hebe* omtr. 48° 41' N. 4° 51' V.

— - *Jutland* omtr. 48° 46' N. 4° 55' V. (Dybden 100 m.).

Et vrak omtr. 48° 54' N. 4° 55' V.

Skonnert *Surcouf* omtr. 48° 35' N. 4° 56' V. (Dybden 90 m.).

Vraket av *Arrino* omtr. 48° 43' N. 4° 54' V. (Dybden 100 m.).

Vraket av *Adolf Andersen* omtr. 48° 30' N. 4° 55' V.

— - *Arvor* omtr. 48° 55' 5° 7' V.

— - *Sonnia* omtr. 48° 30' N. 5° 0' V.

Skonnert *Kléber* omtr. 48° 32' N. 5° 1' V. (Dybden 100 m.).

Vraket av *Venborg* omtr. 48° 55' N. 5° 2' V. (Dybden 105 m.).

— - *Polvna* omtr. 48° 52' N. 5° 10' V.

— - *Corinto* omtr. 48° 55' N. 5° 0' V. (Dybden 100 m.).

— - *Martinkall* omtr. 48° 38' N. 5° 4' V. (Dybden 110 m.).

— - *Ferdinando* omtr. 48° 43' N. 5° 4' V. (Dybden 110 m.).

— - *Flimston* omtr. 48° 49' N. 5° 5' V.

— - *Mare Baltico* omtr. 49° 17' N. 5° 5' V. (Dybden 100 m.).

- Vraket av *Alesia* omtr. 49° 9' N. 5° 8' V. (Dybden 100 m.)
- - *Allendale* omtr. 49° 5' N. 5° 5' V. (Dybden 100 m.).
- - *Victoria* omtr. 49° 2' N. 5° 6' V. (Dybden 100 m.).
- - *Augusta-Marie* omtr. 48° 58' N. 5° 5' V.
- - *Vordingborg* omtr. 48° 44' N. 5° 5' V. (Dybden 110 m.).
- - *Risoy* omtr. 48° 45' N. 5° 5' V.
- - *Wilfred* omtr. 48° 42' N. 5° 6' V.
- - *Warring* omtr. 48° 40' N. 5° 2' V. (Dybden 110 m.).
- - *Bango* omtr. 48° 44' N. 5° 6,5' V. (Dybden 110 m.).
- - *Bagdale* omtr. 48° 40' N. 5° 8' V. (Dybden 110 m.).
- - *Monksgarth* omtr. 48° 44' N. 5° 10' V. (Dybden 110 m.).
- - *Varga* omtr. 48° 36' N. 5° 11' V.
- - *Goosbridge* omtr. 48° 39' N. 5° 13' V.
- - *Snyg* omtr. 48° 51' N. 5° 12' V. (Dybden 110 m.).
- - *Président Leroy-Lallier* omtr. 43° 50' N. 5° 13' V. (Dybden 110 m.).
- - *Asbjørn* omtr. 48° 38' N. 5° 17' V. (Dybden 100 m.).
- - *Normand* omtr. 48° 52' N. 5° 17' V. (Dybden 110 m.).
- - *Hudson* omtr. 48° 56' N. 5° 22' V. (Dybden 105 m.).
- - et dampskib omtr. 49° 10' N. 5° 32' V.
- - *Martha* omtr. 48° 30' N. 5° 20' V.
- - *Gaëte* omtr. 48° 30' N. 5° 19' V.
- - *Frainer* omtr. 48° 43' N. 5° 25' V. (Dybden 100 m.).
- - *Dernes* omtr. 48° 41' N. 5° 25' V. (Dybden 110 m.).
- - *Nagata Maru* omtr. 48° 54' N. 5° 34' V.

Frankrikes V.-kyst. Vrak.

(Avis aux Navigateurs nr. 4/188. Paris 1919).

Vrakene av følgende skiber ligger sunket og er farlige for seilassen:

Vraket av tremasteren *Ville de Buargas* ut for øen *Melon*, N. for *Labérildut* løpet.

Vraket av *Memling* ut for *Labérildut*.

Patruljeskib *Renard* omtr. 48° 28' N. 4° 58' V.

Et vrak omtr. 48° 28' N. 5° 35' V.

Vraket av *Robinson* omtr. 48° 28' N. 5° 25' V.

— - *Georgios* på klippen *Men Darland* (*Ouessant E.*).

— - *Sully* omtr. 48° 27' N. 5° 31' V.

— - *Lindeskov* omtr. 48° 27' N. 5° 18' V. (Dybden 110 m.).

Dampskib *Demetrios Negropontis* på klippen N. for *Plâtresses*.

Vraket av *Lake Borgue* omtr. 48° 26' N. 4° 50,9' V (*Plâtresses*).

Dampskib *Eildon* omtr. 48° 25,1' N. 4° 55,7' V. (Avmerket).

Et vrak omtr. 48° 23' N. 5° 7' V.

Dampskib *Saracen* omtr. 48° 25,5' N. 4° 52,3' V. (*Helle løp*).

Vraket av tremasteren *Padang* 0,5 sjømil 225° fra *Molène* semafor.

Vraket av *Aztek* omtr. 48° 25' N. 5° 15' V. (Dybden 110 m.).

Vraket av *Tenbengern* på *Basse-Bouchon*, 3 sjømil VNV. for *Béniguet*.

Vraket av *Gobetas* omtr. 48° 20,7' N. 4° 31,1' V. (på *Cormorandière*).

Vraket av *Valle* omtr. 48° 20' N. 5° 18' V. (Dybden 10 m.).

— - *Lake Damita* på *Le Chat* (*Bertheaume Vig*).

En flodkanonbåt på klipperne ut for *St. Mathieu* semafor.

Fiskekutter *Louise* omtr. 48° 19,4' N. 4° 46,3' V.

En flodkanonbåt omtr. 48° 19,9' N. 4° 38,5' V.

Vraket av *Uribitarte* omtr. 48° 19' N. 5° 23' V.

— - *Fofu* omtr. 48° 19' N. 5° 40' V.

— - *Swansea Vale* omtr. 48° 18,3' N. 4° 38,9' V.

(Avmerket med en grønn bøie).

Seilskib *N.-D.-de-Bon-Secours* omtr. 48° 18' N. 5° 18' V.

Krysser *Kléber* 1600 m. S. for *Basse Royale* (*Chaussée des Pierres Noires*).

Vraket av *Kenilworth* 3,5 sømil 210° fra *Saint-Mathieu*.

Rambukken *Atlas* S sjømil 162° fra *Pierres Noires* fyr.

Vraket av *Avristan* omtr. 48° 16' N. 5° 6' V.

— - *Tijuca* omtr. 48° 17' N. 5° 23' V. (Dybden 120 m.)

— - *Isle of Hastings* omtr. 48° 14' N. 5° 8' V.

— - *Grimstad* omtr. 48° 13' N. 5° 5' V.

— - *Risholm* omtr. 48° 13' N. 5° 11' V.

— - et dampskib omtr. 48° 7' N. 5° 28' V.

— - *Demetrios Inglesis* omtr. 48° 11' N. 5° 35' V.

— - *Astra* omtr. 48° 3,5' N. 5° 5' V.

Dampskib *Nirefs* omtr. 48° 3' N. 4° 46' V.

Vraket av *Curlos* omtr. 48° 2' N. 5° 30' V.

— - *Carlyle* omtr. 48° 1' N. 5° 7' V.

— - *Grib* omtr. 47° 58' N. 5° 7' V. (Dybden 75 m.).

Skonnert *Julia* omtr. 45° 57' N. 7° 9' V.

Vraket av *Koninge* omtr. 47° 57' N. 4° 37' V.

— - *Gabo* omtr. 47° 56' N. 5° 10' V. (Dybden 90 m.)

— - et dampskib omtr. 47° 56' N. 4° 43' V.

— - — — 47° 55' N. 4° 43' V.

— - *Lake Portage* omtr. 47° 55,7' N. 4° 27,4' V.

— - *King Bleddyn* omtr. 47° 54' N. 5° 7' V.

— - *Berwind* omtr. 47° 54' N. 4° 28' V.

— - *Dicto* omtr. 47° 53' N. 5° 0' V.

— - *Ajax* omtr. 47° 53' N. 4° 33' V. (Dybden 70 m.).

— - *Trelissick* omtr. 47° 52' N. 5° 15' V. (Dybden 100 m.).

Dampskib *P.-L.-M. 9* omtr. 47° 50,4' N. 4° 22,9' V.

Vraket av *War Patrol* omtr. 47° 48' N. 4° 25' V.

— - *Cilurnum* omtr. 47° 45' N. 4° 30' V.

— - *Château Laffite* omtr. 47° 45' N. 4° 40' V. (Dybden 100 m.).

— - *Henri-Lecourt* omtr. 47° 40,8' N. 4° 28' V.

— - *Harry Luckenbach* omtr. 47° 44' N. 4° 7' 2V.

— - *Falk* omtr. 47° 43' N. 4° 29' V.

— - *Drade* omtr. 47° 43' N. 4° 30' V.

— - *Dagny* omtr. 47° 44' N. 4° 21' V.

— - *Myrdal* omtr. 47° 44' N. 4° 22' V. (Dybden 70 m.)

Vraket av *City of Tampico* omtr. 47° 43' N. 4° 19' V. (Dybden 90 m.).

— - *Babin-Chevaye* omtr. 47° 36' N. 5° 7' V. (Dybden 130 m.).

— - *Cardiff* omtr. 47° 36' N. 4° 8' V. (Dybden 90 m.).

— - *Kisagata Maru 3* omtr. 47° 35' N. 3° 58' V. (Dybden 90 m.).

Skonnert *Bernadette* omtr. 47° 35' N. 3° 53' V. (Dybden 70 m.).

Vraket av *Salamis* omtr. 47° 33' N. 3° 57' V. (Dybden 80 m.).

— - *Warsong* omtr. 47° 30' N. 4° 30' V. (Dybden 100 m.).

— - *Jeanne Conseil* omtr. 47° 27' N. 3° 58' V. (Dybden 100 m.).

— - *Verdun* omtr. 47° 22' N. 5° 30' V.

Dampskib *Addale* omtr. 47° 23' N. 5° 0' V.

Vraket av *Alcedo* omtr. 47° 23' N. 4° 44' V. (Dybden 115 m.).

— - *Currie Harley* omtr. 47° 22' N. 4° 14' V. (Dybden 100 m.).

— - *Député-Pierre-Goujon* omtr. 47° 19' N. 4° 3' V. (Dybden 110 m.).

— - *Nelly* omtr. 47° 15' N. 5° 2' V. (Dybden 135 m.).

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania Mai 1919.

Nr. 5.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hvert* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

133. Salten. V. av Sandhornø. Nytt sjømerke.
134. — Andholmfjorden. —
135. Nye fyrforanstaltninger, forandringer m. v. 1919.
136. N. for Bergen. Ronglevær. Fyrlampe slukket.
137. Hustadviken. Kolbeinsflu og Midtflu lysbøier slukket.
138. Fortegnelse over norske fyre. Aaensire fyrlampe feilaktig beskrevet.
139. Nytt sjøkart utkommet.

II. Østersjøen.

140. Sverige. Skåne. Långgrund. Lysbøie utlagt.
141. — . Botniske bukt. Kråkø fyr forandres.
142. — . Kalmarsund. Lysbøie atter utlagt.
143. — . Botniske bukt. Lørudden fyr forandres.
144. — . —»— . Holmøn. Ellgrund. Lysbøie utlagt.
145. — . —»— . Furuholmen og Kungshamn fyre forandres. Grunn.
146. — . —»— . Fyrskiber atter utlagt.
147. — . —»— . Limø. Norra Kvarken. Fyr atter tendt.
148. Tyskland. Kielerfjord. Bülk fyrskib ombyttet med lys- og lydbøie.
149. Sverige. Ølands sødra udde. Fyrskib utlagt.
150. — . Botniske bukt. Fyr atter tendt.

151. Finland. Finske bukt. Fyrskib utlagt som losstasjon. Minesperringer.
152. Østersjøen. Seilanvisninger. Minefelter m. v.
153. — . Vrak.
154. Ålandsøerne. Korsø. Minesperring.
155. Estland. Finske bukt. Reval. Forbud mot innseiling om natten.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

156. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib. Tåkesignal.
157. — . S. for Fyen. Svendborgsund. Sjømerker inndrat.
158. Sverige. Kattegat. Gøteborg skärgård. Brännäsbråten fyr forandres.
159. — . — . Bohuskysten. Felgdholmen fyr forandres.
160. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Nyt-Løp. Forandret dybde.
161. Sverige. Øresund. Landskrona. Lysbøie utlagt.

IV. Nordsjøen.

162. England. Souter Point fyr forandres.
163. »Den hollandske Rende«. Oplysninger.
164. Tyskland. Helgoland. Sellebrunnen. Lys- og lydbøie utlagt.
165. England. Sunk fyrskib midlertidig ombyttet.
166. Helgolandsbukten. Minefritt løp. Lysbøiers plass forandret. Utvidet løp.
167. Skotland. Orknøerne. Scapa Flow. Fyr nedlagt.
168. Helgolandsbukten. Minefritt løp. Vrak.
169. Holland. Zeegat van Texel. Zuider-Haaks. Skipsfartshindring.
170. England. Harwich. Vrak.
171. Tyskland. Helgoland. Vrak.
172. Belgien. Antwerpen og Ostende. Radiotelegrafstasjoner opprettet.
173. Skotland. Forbudte ankerplasser.
174. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare. Forbudt ankerplass.
175. Tyskland. Vrak.
176. Elben. Cuxhaven. Lossignaler.

V. Engelske Kanal m. m.

177. England. V.kyst. Bristol kanal. Bull Point. Tåkesignal forandret.
178. England. S.kyst. Lizard fyr. Lysstyrke atter normal.

179. England. S.kyst. Spithead. Advarsel.
180. Frankrike. Havre og Rouen. Trafikkbestemmelser.

VI. Middelhavet m. m.

181. Italien. S.kyst. Gallipoli. St. Andrea. Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

182. Forenede stater. Radiopeilestasjoner.

B.

Forskjellige meddelelser.

183. Kgl. res. ang. føring av dagbøker på norske skiber.
184. » » » maksimalfrakter.
185. Horten. Karljohansvern. Forandring av tidssignal.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

186. Fortegnelse over norske fyre. Feilaktige angivelser.
187. Senjen. Finsnes. Lysbøier atter utlagt.
188. Langesundsfjorden. Steingrunnen. Lysbøier midlertidig inndrat.
189. Karmsund. Boknehove fyrlampe. Skjermning forandret.
190. Lyngørleden. Havefjord fyrlampe slukket.
191. N. for Korsfjorden. Nyfunnet grunn V. av Grimø.
192. Kragerø. Skåtøund. Sjømerke nedbrutt.

XIV. Nordishavet.

193. Spitsbergen. Isforhold.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

133. Salten. V. av Sandhornø. Nytt sjømerke.

(Vedk. kart nr. 64).

På 2,7 m. boen, ca. 1' N¹/₂V for Veø lykt, er anbragt en stake.

134. Salten. Andholmfjorden. Nyt sjømerke.

(Vedk. kart nr. 67).

På 5 m. boen, ø. av Langskj. og ca. 0,6' SV¹/₂S for Leiskj. varde er anbragt en stake.

135. Nye fyrforanstaltninger, forandringer m. v. 1919.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1919).

Under forutsetning av at det nødvendige materiell kan erholdes, aktes følgende fyrforanstaltninger utført i år:

A. Fyrer og tåkesignaler.

Steilene fyr, fyrfortegnelsen nr. 62, vil bli flyttet nærmere holmens SV pynt, forsterket og omskjernet, likeledes vil tåkeklokken bli ombyttet med sirene.

Under forandringsarbeidet vil fyret være slukket fra medio juni til utgangen av august.

(Vedk. kart nr. 4, 401, 305, 317).

Grønningen fyr, fyrfortegnelsen nr. 227, vil bli forsterket, omskjernet og karakteren forandret til blinkende, og tåkeklokken ombyttet med sirene.

Under forandringsarbeidet vil fyret være slukket i juni og juli måned.

(Vedk. kart nr. 9, 301, 305, 306).

Ved Oksø fyr, fyrfortegnelsen nr. 228, vil tåkesirenen bli forsterket.

Under forandringsarbeidet vil tåkesignalet være ute av virksomhet i juni og juli måned.

(Vedk. kart nr. 9, 301, 305, 306).

Ved Bjørnsund fyr, fyrfortegnelsen nr. 645, vil bli anbragt tåkesignal: horn med 1 støt hvert 15 sekund.

(Vedk. kart nr. 34, 217, 218).

Ved Rødberg, Trondhjemsfjorden vil bli anbragt en tåkeklokke.

(Vedk. kart nr. 38, 220, 318).

Ved Digermulen pr. Trondhem vil bli anbragt tåkesirene.

(Vedk. kart nr. 220).

Aasvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 974, vil bli anbragt i nyt jerntårn, forsterket og omskjernet.

(Vedk. kart nr. 58, 59, 310).

Støtt-Tenholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1003, vil bli flyttet til Kalsholmen, 1 kbl. østenom Tenholmen.

(Vedk. kart nr. 63, 310).

Torbjørnskjær fyr, fyrfortegnelsen nr. 2, vil på grunn av reparasjon være slukket fra 1. juni—15. juli.

(Vedk. kart nr. 1, 305, 317).

Homborgsund fyr, fyrfortegnelsen nr. 204, vil på grunn av reparasjon være slukket fra 1. juni—15. juli.

(Vedk. kart nr. 8, 305).

Rødholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 121, vil bli omskjernet.

(Vedk. kart nr. 32, 216).

Forandring vil bli foretatt med følgende fyrlamper.

Knarreviken fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 439, vil bli flyttet til nordpynt av Bjørø og omskjernet.

(Vedk. kart nr. 22, 209.)

Stangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 440, vil bli omskjernet.

(Vedk. kart nr. 22, 209).

Åhjem fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 584, omskjernes.

(Vedk. kart nr. 214).

Hogstenen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 613, omskjernes.

(Vedk. kart. nr. 31, 216).

Julholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 651, omskjernes.

(Vedk. kart nr. 33, 217).

Hjertøtangen fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 653, flyttes til varden ca. 1 kbl. i SV.

(Vedk. kart nr. 33, 217).

Helleren fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 436, omskjernes.

(Vedk. kart nr. 22, 209).

Bingsholm råsa fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 807, omskjernes.

(Vedk. kart nr. 43, 318).

Bogø fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1048, flyttes til SO pynt av Aalstadøy, anbringes på underbygning og omskjernes.

(Vedk. kart nr. 68, 319).

Guldringsnes fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 1386, omskjernes.

(Vedk. kart nr. 194, 325).

Ramsø sund fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 822, vil bli anbragt i litet jernhus.

(Vedk. kart nr. 45).

Lypskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 261, vil på grunn av reparasjon være slukket i juni og juli måned.

(Vedk. kart nr. 11.)

B. Nye fyr lamper.

	N. Br.	O. Lg.	Vedk. kart nr.
1. Steilene, Kristianiafjorden	59° 49' 0"	10° 36' 27"	4, 401, 305, 317
2. Tingholmen, Høgsfjorden	58° 58' 15"	5° 53' 20"	16, 203.
3. Aspøen, —»—	58° 55' 50"	6° 0' 0"	203
4. Borsholmen, Lysefjorden	58° 56' 0"	6° 6' 45"	203
5. Mulen, —»— ca.	58° 59' 0"	6° 17'	203.
6. Askildnes, Osterfjorden	60° 39' 55"	5° 37' 0"	209
7. Bernestangen, —»—	60° 36' 40"	5° 30' 40"	209
8. Tettesnes, Sørfjorden	60° 33' 25"	5° 43' 35"	209
9. Kallandsskjær —»—	60° 41' 0"	5° 44' 30"	209
10. Bognø, Mangersfjorden	60° 36' 45"	5° 4' 40"	23, 209
11. Kløvningen, Helleosen,	60° 39' 5"	4° 59' 40"	23, 209
12. Varholmen, Hoplandsosen	60° 45' 35"	4° 52' 20"	23, 210
13. Høyangfjord, Sognefjorden	61° 10' 20"	6° 1' 0"	211
14. Kvitnes, Fåfjorden	61° 54' 20"	5° 1' 35"	27, 28, 214, 308
15. Fåfjord, —»—	61° 53' 20"	5° 1' 50"	27, 28, 214, 308
16. Rakenes, Loen, Nordfjord	61° 52' 10"	6° 48' 0"	213
17. Store Ramsø, Hammersund	63° 10' 10"	7° 52' 0"	35, 36, 218, 219
18. Sveholmen, Auresund	63° 16' 45"	8° 29' 15"	37, 219
19. Vikanes, —»—	63° 12' 5"	8° 35' 40"	37, 219
20. Risholmen, Arasvikfjorden	63° 9' 15"	8° 31' 50"	219
21. Haukomkin, Korsnesfjorden	63° 8' 50"	8° 15' 35"	219
22. Vingvågen, Trondhjems- fjorden	63° 31' 30"	9° 19' 0"	38, 318
23. Tårnes, Skråfjorden	63° 57' 20"	10° 0' 5"	44, 318
24. Flotra, Foldenfjorden	64° 40' 15"	11° 4' 0"	46, 318
25. Karstenøund, Vikten	64° 51' 0"	10° 46' 45"	49, 319
26. Båtvikholmen, Vega	65° 37' 25"	11° 45' 30"	54, 310
27. Sundsvoll, Vega	65° 41' 40"	11° 48' 0"	54, 310
28. Feø, Nesne	66° 9' 55"	12° 57' 35"	59, 310
29. Risholmen, Tjongsfjorden	66° 42' 20"	13° 16' 45"	62, 310
30. Bunes, Skjerstadfjorden	67° 12' 55"	14° 42' 35"	65, 66, 227

	N. Br.	O. Lg.	Vedk. kart nr.
31. Hamnholmen, Flagsundet	67° 54' 45"	15° 1' 55"	68, 319
32. Kattskjær, —»—	67° 54' 35"	15° 6' 50"	68, 319
33. Malnes, Vestvågø, Lofoten	68° 11' 15"	14° 4' 30"	73, 320
34. Bjørnø, Steinsfjorden, Lofoten	68° 14' 20"	13° 35' 55"	74, 320
35. Ramberg, Flakstadø, Lofoten	68° 5' 15"	13° 12' 35"	72, 74, 319
36. Sandsøy, Sandøysund	68° 56' 45"	16° 39' 55"	79, 80, 320
37. Tarskjær, Meløyvær	69° 3' 45"	16° 30' 5"	79, 80, 320
38. Sletnes, Gibostad	69° 22' 35"	18° 5' 50"	83, 84, 321
39. Akkerfjord, Arnø	70° 2' 0"	20° 31' 50"	322
40. Kobkroken, Kongsfjorden	70° 43' 0"	18° 34' 40"	194, 325
41. Svartnes, Bussesund	70° 21' 20"	31° 5' 25"	194, 325
42. Jakobselv, Varangerfjorden	70° 6' 20"	29° 20' 30"	295

136. N. for Bergen. Ronglevær. Fyrlampe slukket.

(Vedk. kart nr. 23, 24, 209, 210).

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1919).

Ronglevær fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 489 er ned-
brent og slukket.

Den vil bli opført og tendt igjen i løpet av sommeren.

137. Hustadviken. Kolbeinsflu og Midtflu lysboier slukket.

(Vedk. kart nr. 34 og 218).

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1919).

Kolbeinsflu lysboie, fyrfortegnelsen nr. 660, og
Midtflu lysboie, fyrfortegnelsen nr. 664, vil i år på
grunn av eftersyn bli slukket omkring 13. mai.

138. Fortegnelse over Norske Fyre. Åensire fyrlampe feilaktig
beskrevet.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1919).

I fyrfortegnelsen er beskrivelsen for Åensire fyrlampe,

fyrfortegnelsen nr. 285, feilaktig anført. Beskrivelsen skal lyde således:

1. Rødt fra V. til S. 77° V. — fri sønnenom Sireulven,
2. hvitt derfra til S. 58° V. — fri nordenom Egdeholmen,
3. grønt derfra til S. 25° V. — midt i løpet mellem Egdeholmen og fastlandet,
4. rødt derfra til S. 5° O.

Retningene er rettvise.

139. Nytt sjøkart utkommet. Overseilingskart fra Norge til Spitsbergen.

Kart nr. 303: *Nordishavet*. Fra Norge (Tromsø og Varanger) til *Spitsbergen*. Målestokk: 1:1 000 000 (på 76° N.Br.) er utkommet. Pris kr. 3,00.

II. Østersjøen.

140. Sverige. Skåne. Långgrund. Lysbøie utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/552. Stockholm 1919).

En rødmalt lysbøie, som viser 1 hvitt blink hvert 15de sek. er utlagt S. for Långgrund på 55° 32' 18" N. Br., 14° 29' 30" O. Lg.

141. Sverige. Botniske bukt. Kråkø. Fyr forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/499. Stockholm 1919).

Kråkø fyr skal i inneværende år forandres til å vise 2 blink hvert 6te sek. Samtidig skal lysvinklene forandres, således at fyret lyser:

1. Grønt fra omtr. S 30° O til omtr. S 10° O rettvise.
2. Hvitt fra » S 10° O - » S 13° V —
3. Grønt fra » S 13° V - » N 13½° V —
4. Hvitt fra » N 13½° V - » N 11° V —
5. Rødt fra » N 11° V - » N 5° V —

62° 13' 50" N.Br., 17° 40' 30" O.Lg.

142. Sverige. Kalmarsund. Lysbøie atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/551. Stockholm 1919).

Lys- og klokkebøien *Norra Angöringsbøien* ved *Kalmarsund djuprinna* er atter utlagt. 56° 41' 38" N.Br., 16° 24' 30" O.Lg. (Se »Eft. f. Sjöf.« nr. 2/51. Kr.a 1919.)

143. Sverige. Botniske bukt. Lørudden fyr forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/498. Stockholm 1919).

Lørudden fyr skal i inneværende år forandres til å vise 1 blink hvert 3dje sek. Samtidig skal lysvinklene forandres, således at fyret lyser:

1. Hvitt fra N 32° V til N 83° O rettvise.
2. Grønt » N 83° O - S 5° O —
3. Hvitt » S 5° O - S 4° V —
4. Rødt » S 4° V inn over landet mot vest.
62° 13' 50" N.Br., 17° 40' 30" O.Lg.

144. Sverige. Botniske bukt. Holmön. Ellaggrund. Lysbøie utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/496. Stockholm 1919).

Istedenfor en midlertidig utlagt lysbøie ved Ellaggrund vil der bli utlagt en blivende lysbøie i august d. a. på 63° 51' 30" N.Br., 20° 52' 20" O.Lg.

145. Sverige. Botniske bukt. Furuholmen og Kungshamn. Fyr forandres. Grunn.

Da der er funnet en grunn ut for *Røudd* på *Ormingelandet* skal S.grensen i den vestlige hvite vinkel i *Furuholmen* fyr dreies fra S 69° V til S 72° V rettv. — 59° 22' 24" N.Br., 18° 20' 21" O.Lg. og S.grensen i den østlige hvite vinkel i *Kungshamn* fyr dreies fra N 46½° O til N 43° O rettv. — 59° 20' 10" N.Br., 18° 12' 50" O.Lg.

146. Sverige. Botniske bukt. Fyrskiber atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 19/592. Stockholm 1919).

Fyrskibene *Västra Banken*, *Grundkallen* og *Finngrundet* er atter utlagt.

(Se »Eft. f. Sjöf.« nr. 1/5. Kr.a 1919).

147. Sverige. Botnische bukt. Limø. Norra Kvarken. Fyr
atter tendt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 19/589. Stockholm 1919).

Limø og *Holmøgadd* fyre er atter tendt.

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 1/5. Kr.a 1919).

148. Tyskland. Kielerfjord. Bülk fyrskib midlertidig ombyttet
med lys- og lydbøie.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 19/1066. Berlin 1919).

Bülk fyrskib er midlertidig inndratt og erstattet med en
lys- og lydbøie, der viser rødt lys med 2 formørkelser hvert
10de sek.

149. Sverige. Ölands södra udde. Fyrskib utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 20/633. Stockholm 1919).

Fyrskibet »*Ölandsrev*«, som viser et blink hvert 3dje sek.
er utlagt på 56° 7' N.Br., 16° 34' O.Lg. Tåkesignal: sirene,
1 kort støt hvert minutt og undervannsklokke: to tett på hin-
annen følgende slag hvert 10de sek. Lys- og lydbøien på
56° 6' N.Br., 16° 23,5' O.Lg. er inndratt.

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 3/70. Kr.a 1919.)

150. Sverige. Botnische bukt. Fyr atter tendt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 20/629. Stockholm 1918).

Fyrene *Stora Fjäderügg*, *Holmsund* og *Bergudden* er
atter tendt.

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 1/5. Kr.a 1919.)

151. Finske bukt. Fyrskib utlagt som losstasjon. Minesperringer.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 20/636. Stockholm 1919).

Fyrskibet *Årans grund* er utlagt på 60° 2,5' N.Br., 24° 58,8'
O.Lg., vest for *Kramzoff* stake. Fyrskibet er uten belysning,
men har mineloser ombord. Løpene fra sjøen til *Helsingfors*
er sperret med miner mellem meridianen gjennom *Porkälä* og
Söderskär.

152. Ostørsjøen. Seilanvisninger. Minefelter m. v.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 19/1065. Berlin 1918).

a. I området mellem *Arkona*, *Sandhammaren*, *Öland* s.spids
og *Rixhöft* utenfor de hittil frigivne seilruter antas ikke å ligge
minesperringer undtagen i det under punkt b. nærmere beteg-
nede område. Det nevnte område er for størstedelen, omend
ikke fullstendig, kontrollert for minesperringer og er under
krigen på forskjellig vis blitt befart av mindre fartøier som
fiskedampere og torpedobåter. Under disse omstendigheter an-
ses det for usannsynlig, men ikke for utelukket, at der ennu
finnes enkelte miner der fra hittil ukjente minefelter. Det til-
rådes derfor for større sikkerhets skyld å holde sig til de
allerede frigivne, hyppig befarte seilruter og kun å befare
ovennevnte område i særlige tilfeller.

b. Nedennevnte område, hvor der er konstatert minesper-
ringer, må under alle omstendigheter undgås, inntil det er ren-
set for miner. Området begrenses av en linje gjennom følgende
punkter:

1. 55° 24' N.Br., 15° 25' O.Lg.
2. 55° 20' — , 16° 44' —
3. 55° 1' — , 16° 37' —
4. 54° 55' — , 16° 3' —
5. 55° 1' — , 15° 53' —
6. 55° 9' — , 15° 22' —

c. I hele det område, som begrenses av nedennevnte
punkter, har man hittil hverken konstatert minesperringer eller
antar man at sådanne finnes.

Landsort, *Hamnudden fyr* (*Gotska Sandö*), *Gotland* n.spids,
v.kyst og s.spids, *Öland* s.spids, den svenske kyst inntil *Landsort*.

N. for dette område, mellem ruten til *Landsort* og ruten
fra *Gotland* til *Ålandshavet* ligger en minesperring, begrenset
av en linje gjennom følgende punkter:

1. *Hufvudskär* fyr
2. 58° 53,5' N.Br., 18° 22,5' O.Lg.
3. 58° 44' — , 18° 27' —
4. 58° 37,5' — , 18° 39,5' —
5. 58° 34,5' — , 19° 7' —
6. 58° 37' — , 19° 7,5' —
7. 58° 51' — , 18° 58' —
8. *Almagrundet* fyrskib.

153. Østersjøen. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 17/834 og 20/1069. Berlin 1919).

I Østersjøen ligger følgende vrak, som er sunket under krigen:

- Dampskib *Friesenberg*, på den O-lige del av *Kriegers-Flak*.
 — *Suomi*, ut for *Hanö* bukt. 55° 40' N.Br., 14° 59' O.Lg.
 — *Germania*, ut for *Karlskrona*.
 — *Gudrun* 11' SSV. for *Ölands södra udde*. 56° 1' N.Br., 16° 18' O.Lg.
 — *Walther Leonhardt* SSV. for *Ölands södra udde*. 56° 3' N.Br., 16° 15' O.Lg.
 — *Reppenhagen* SSV. for *Ölands södra udde*. 56° 4,5' N.Br., 16° 14' O.Lg.
 — *Nicomedia*, *Kalmarsund* S.lige innløp. 56° 9' N.Br., 16° 21' O.Lg.
 — *Hebe*, ved *Yttergrund*, *Öland* O.-kyst.
 — *Johannes Russ*, ved *Häfringe*. 58° 37,5' N.Br., 17° 34,3' O.Lg.
 — *Pernambuco*, ved *Häfringe*.
 — *Söderhamn*, ved *Oxelösund*.
 — *Dalälff*, 2' fra *Söderhamn*.

Et vrak i den N.-lige del av *Worms-Sund*. 59° 6,3' N.Br., 23° 1,6' O.Lg.

— i — — 59° 6,3' N.Br., 22° 58,3' O.Lg. Plass tvilsom.

— i — — 59° 2,8' N.Br., 22° 56,6' O.Lg.

— i — — 59° 0,9' N.Br., 23° 6' O.Lg.

Torpedobåtsjager *Groom* i *Kassar-Vig*. 58° 41,1' N.Br., 22° 54,3' O.Lg. Synlig.

S. 64 i 7 m. vann i — 58° 42,6' N.Br., 23° 14' O.Lg. Synlig.

Forskibet av *B. 111* i — 58° 41,9' N.Br., 22° 56,1' O.Lg. Synlig.

— *B. 98* i — 58° 40,7' N.Br., 22° 52,8' O.Lg.

Et vrak i — 58° 37,8' N.Br. 22° 56' O.Lg. Avmerket med en grønn vrakbøie merket *Wrack A. 32*.

Et vrak SSO. for Kap *Laidonina*. 58° 18,4' N.Br., 23° 12,7' O.Lg. (Plass tvilsom).

— — — — 58° 15,2' N.Br., 23° 7,5' O.Lg.

— på *Arensburg Red*. 58° 9,2' N.Br., 22° 26' O.Lg. Avmerket med en rød og sort stripet bøie, merket *Wrack*.

Dampskib *Oldampt* på *Arensburg Red*. 58° 8,3' N.Br., 22° 25,3' O.Lg.

Vraket av *Taras* i *Arenburg Buk*. 58° 6,2' N.Br., 22° 24,6' O.Lg. Avmerket med to bøier, den ene med rødt flag.

Et vrak mellem *Pissen* og *Arensburg*. 58° 4,3' N.Br., 22° 23,3' O.Lg. To mastetopper er sett.

Vraket av *Scarsdale* i det V.-lige innløp NO. for *Pissen*. 57° 43,1' N.Br., 22° 9,0' O.Lg.

Vraket av *Neva*(?) i det V.-lige innløp NO. for *Pissen*. 57° 43,8' N.Br., 22° 8,5' O.Lg. En mast er synlig.

Dampskib *B.* i det V. lige innløp til *Riga* Buk. 57° 38,7' N.Br., 21° 39,2' O.Lg. En mast er synlig.

Dampskib *Sinai*, 1' NV. for *Steinort* båke. 56° 50,8' N.Br., 21° 2,1' O.Lg. Synlig.

Et vrak N. for *Windau*. 57° 31,1' N.Br. 21° 35,0' O.Lg. Vraket ligger farlig. S. for det ligger en grønn vraklysbøie, som viser 3 hvite blink.

Et vrak 12' NV. for *Windau*. 57° 32,1' N.Br., 21° 16,6' O.Lg.

Et vrak 15' V. for *Libau*. 56° 35,6' N.Br., 20° 33,8' O.Lg. Mastestump synlig i sjøgang.

Dampskib *Elbing IX*, VNV. for *Memel*. 55° 47' N.Br., 20° 46' O.Lg.

Dampskib *Velox*, NO. for *Brüsterort*. 54° 59,1' N.Br., 20° 2' O.Lg.

Minesøker *IV* på *Stenrevet* ved *Brüsterort*. 54° 58' N.Br., 19° 59' O.Lg. Ufarlig.

Dampskib *Breslau* i *Danzig* Buk. 54° 38' N.Br., 19° 25' O.Lg.

Dampskib *Willkommen*, 20' VSV. for *Pillau*. 54° 33' N.Br., 19° 18' N.Lg.

Dampskib *Grete Hugo Stinnes*, NNO. for *Rixhöft*. 55° 25' N.Br., 19° 0' O.Lg.

Dampskib *Bürgermeister Petersen*, ved *Hela*. 54° 47,6' N.Br., 18° 39,1' O.Lg.

Dampskib *Moskau*, 2³/₄' NNV. for *Rixhöft*. 54° 52,2' N.Br., 18° 18,3' O.Lg. Avmerket med vrakbøie.

Fiskedamper *Køln* på 54° 15,1' N.Br., 11° 57,1' O.Lg.

Dampskibet *Colchester* ved *Laboe* i *Kielerfjord* på 54° 34' 27" N.Br., 10° 12' 21" O.Lg. Avmerket med en vraklysbøie, der viser grønt lys med formørkelser.

154. Ålandsoerne. Korsø. Minesperring.

(Avis aux Navigateurs nr. 8/518. Paris 1919).

N. for anduvningslinjen til *Korsø* og sjøverts fra øen *Kakan* ligger efter oplysninger fra loserne fra *Kobaklinterne* en minesperring, omtr. 1¹/₂' bred og 1³/₄' lang i retningen SO.—NV.; sperringens SO.stre hjørne omtrent 0,3' NV. for ovennevnte linje.

Kakan: 60° 2,5' N.Br., 19° 50,5' O.Lg.

155. Estland. Finske bukt. Reval. Forbud mot innseiling om natten.

(Efterretninger for Søfarende nr. 23/1344. Kjøbenhavn 1919).

Innseiling om natten i *Reval* havn nordfra er forbudt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

156. Danmark. Øresund. Drogden fyrskib. Tåkesignal.

(Efterretninger for Søfarende nr. 21/1216. Kjøbenhavn 1919).

Under henvisning til »Eft. f. sjøf.« Nr. 3/80 1919 meddeles at tåkesignalet i *Drogden* fyrskib først trer i kraft, når fyret tendes.

157. Danmark. S. for Fyen. Svendborgsund. Sjømerker inndratt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 21/1218. Kjøbenhavn 1919).

Den røde stake med 1 opadvendt kost, *Øxenbjerg-Hage*, og den stripete stake med 1 opadvendt kost over halmvisk,

Fredriksø E., ved det østlige innløp til *Svendborg* havn er inndratt, da der i disse merkers umiddelbare nærhet er anbragt due'd'Alber ved kanten av slaggrunden.

158. Sverige. Kattegat. Göteborg skjærgård. Brännäsbråten fyr forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/195. Stockholm 1919).

I *Brännäsbråtens* fyr skal den sv.stre hvite vinkels grenser forandres noget, således at grensen mellem hvitt og rødt fjernes noget fra *Böttöbådan* (4,5 m. grunn n. for *Böttö*) [og grensen mellem hvitt og grønt nærmes noget til *Bötölandet*.

159. Sverige. Kattegat. Bohuskysten. Felgdholmens fyr forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 17/575. Stockholm 1919).

I *Felgdholmens* fyr innsettes en grønn sektor i retningen fra N. 10° V. til N. 27° O. retv.

160. Danmark. Smålandsfarvannet. Grønsund. Nyt-Løb. Forandret dybde.

(Efterretninger for Søfarende nr. 22/1283. Kjøbenhavn 1919).

SV.siden av *Gamle Tolk* har S. for den røde stake med 3 opadvendte koster skutt sig et stykke ut i *Nyt-Løb* således, at der i den østlige fyrlinje knapt er 3,5 m. vann på dette sted.

161. Sverige. Øresund. Landskrona. Lysbøie utlagt.

Underrättelser för sjöfarande nr. 21/688. Stockholm 1919).

En sortmalt lysbøie, som viser 2 lynblink hvert 4de sek. er utlagt nordenfor *Pilhaken* ved innløpet til *Karlskrona* på 55° 52' 42" N.Br., 12° 47' 20" O.Lg.

IV. Nordsjøen.

162. **England. Souter Point fyr forandres.**
(Notice to Mariners nr. 32. Tr. H. London 1919).
(Vedk. kart nr. 301).

Omtrent 18de september d. å. skal Souter Point fyr forandres til å vise rødt lynblink hvert 5te sek.

54° 58' 12" N.Br., 1° 21' 42" V.Lg.

163. **»Den hollandske Rende«. Oplysninger.**
(Mine Warning to Mariners nr. 156. London 1919).
(Vedk. kart nr. 301).

1. *Haaks* fyrskib viser nu 3 blink istedenfor 2.
 2. Lysbøie 5 A er ombyttet med en lys- og lydbøie 5 A.
 3. Lys- og lydbøie 5 ligger nu på 53° 54' N.Br., 3° 54' O.Lg.
 4. Lys- og lydbøie 4 ligger nu på 54° 20' N.Br., 3° 56' O.Lg.
- (Se kart over faresoner i Nordsjøen, bilag til »Eft. f. sjøf.« nr. 1 1919).

164. **Tyskland. Helgoland. Sellebrunnen. Lys- og lydbøie utlagt.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 20/1095. Berlin 1919).

Sellebrunnen, sort og hvit ternet lys- og lydbøie med N.-topbetegnelse og den lille hvite stasjonsbøie er atter utlagt ved NV.enden av *Sellebrunnen*.

54° 14' N.Br., 7° 50' O.Lg.

165. **England. Sunk fyrskib midlertidig ombyttet.**
(Notice to Mariners nr. 35. Tr. H. London 1919).

Sunk fyrskib er ombyttet med et fyrskib, der som dagmerke fører lanternen i top.

166. **Helgolandsbukten. Minefritt løp Helgoland—Doggerbank S. Lysbøiers plass forandret. Utvidelse av løpet.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 22/1201. Berlin 1919).

Under henvisning til »Eft. f. sjøf.« Nr. 1/26. 1919 meddeles at nedennevnte lysbøier nu ligger på følgende plasser:

- Lysbøie nr. 2 på 54° 25,5' N.Br., 7° 48' O.Lg.
» » 3 » 54° 35,5' — , 7° 23,5' —
» » 4 » 54° 41' — , 7° 0' —
» » 5 » 54° 49,5' — , 6° 30' —
» » 6 » 54° 55,5' — , 6° 18' —

Mellem bøie 4 og 6 er N. for det tidligere 3' brede løp en 2,5' bred stripe renset for miner, således at løpet mellom de to bøier nu er 5,5' bredt.

NB. Fyrskibet *Amrumbank* er nu ombyttet med fyrskibet *Norderney*, der viser 3 hvite blink hvert 15de sek.

167. **Skotland. Orknøerne. Scapa Flow. Fyr nedlagt.**
(Notice to Mariners nr. 810. London 1919).

Brough Ness hvite og røde fyr, som viste fast lys med formørkelser, er nedlagt.

168. **Helgolandsbukten. Minefritt løp. Vrak.**
Nachrichten für Seefahrer nr. 19/1068. Berlin 1919).
(Vedk. kart nr. 301).

I det minefrie løp fra *Helgolandsbukten* til fyrskibet *Doggerbank S.* er undervannsbåtkranen »*Vulkan*« sunket. Vraket danner ingen skibsfarthindring.

169. **Holland. Zeegat van Texel. Zuider-Haaks. Skibsfarthindring.**
(Bericht aan Zeevarenden nr. 91/786. 's-Gravenhage 1919).

Omt. 100 m. i N. 10° O. rettv. fra den rød og hvit vannret stripebøie med halv ballong, som ligger ute istedenfor *Zuider-Haaks* lys- og lydbøie, finnes en undervannshindring. Skiber må ikke komme innenfor nevnte avstand fra bøien.

170. **England. Harwick. Vrak.**
(Notice to Mariners nr. 684. London 1919).

Vrakene av følgende skiber ligger sunket:
Dampskib *Lincairn* omt. 52° 8' 36" N.Br., 1° 42' 28" O.Lg.

Dampskib *Horden* 52° 8' 25" N.Br. 1° 42' 7" O.Lg. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

Dampskib *Hirose* 52° 8' 10" N.Br., 1° 42' 10" O.Lg. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

Et vrak 52° 4' 45" N.Br., 1° 45' 30" O.Lg.

— omtr. 52° 4' 10" N.Br., 1° 47' 20" O.Lg.

Dampskib *Robert Adamson* omtr. 52° 4' 40" N.Br., 1° 47' 10" O.Lg. Avmerket med en bøie NV. for vraket.

Et vrak omtr. 52° 1' 40" N.Br., 1° 38' 35" O.Lg.

Dampskib *Princess Marie Cecile* 52° 1' 28" N.Br., 1° 43' 10" O.Lg. Dybden over vraket er 11 m. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

Dampskib *R. V. F.* 52° 1' 20" N.Br., 1° 41' 32" O.Lg.

Et vrak 52° 1' 20" N.Br., 1° 43' 20" O.Lg.

Dampskib *Rym* 52° 1' 14" N.Br., 1° 41' 10" O.Lg. Dybden over vraket er 6 m. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

Dampskib *J. C. Dalble* 52° 1' 0" N.Br., 1° 41' 18" O.Lg. Dybden over vraket er 4,8 m. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

Et vrak 51° 58' 30" N.Br., 1° 27' 10" O.Lg. En del av overbygningene er synlig over vannet.

Et vrak 51° 57' 54" N.Br., 1° 29' 12" O.Lg. Avmerket med en bøie NV. for vraket.

Dampskib *Princess Juliana* 51° 56' 20" N.Br., 1° 21' 27" O.Lg. Overbygningene er synlige over vannet.

Et vrak 51° 54' 44" N.Br., 1° 28' 5" O.Lg. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

Dampskib *Konigen Emma* 51° 53' 51" N.Br., 1° 31' 31" O.Lg. Ved lavvann er skroget synlig.

Dampskib *Zoroaster* 51° 53' 40" N.Br., 1° 38' 15" O.Lg. Dybden over vraket er 7,3 m. Avmerket med en bøie SO. for vraket.

171. Tyskland. Helgoland. Vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 21/1226. Kjøbenhavn 1919).

En muddermaskin er sunket i 21 m. vann på omtr. 54° 17' N.Br., 7° 51' O.Lg. omtr. 6' misv. N. for *Helgoland*.

172. Belgien. Antwerpen og Ostende. Radiotelegrafstasjoner opprettet.

(Avis aux Navigateurs nr. 77. Bruxelles. 1919).

I *Antwerpen* er opprettet en radiotelegrafstasjon med kalde-signal O. S. A. og i *Ostende* en stasjon med kaldesignal O. S. T. Der lyttes med 600 m. bølgelengde og sendes med 500 eller 300 m. Tjenesten er innskrenket; til og fra skibe kan telegraferes angående ulykker, navigeringsvanskeligheter, ankomst m. v.

173. Skotland. Forbudte ankerplasser.

(Notice to Mariners nr. 786. London 1919).

Det er forbudt å ankre på nedennevnte områder:

Bass rock:

a. 56° 8' 40" N.Br., 2° 35' 55" V.Lg.

b. 56° 9' 10" N.Br., 2° 32' 35" V.Lg.

c. 56° 5' 43" N.Br., 2° 30' 45" V.Lg.

d. 56° 2' 10" N.Br., 2° 34' 20" V.Lg.

e. 56° 4' 10" N.Br., 2° 37' 48" V.Lg.

f. 56° 6' 30" N.Br., 2° 34' 5" V.Lg.

St. Andrew's bukt:

a. 56° 25' 5" N.Br., 2° 36' 45" V.Lg.

b. 56° 25' 15" N.Br., 2° 33' 15" V.Lg.

c. 56° 18' 10" N.Br., 2° 32' 30" V.Lg.

d. 56° 18' 5" N.Br., 2° 36' 0" V.Lg.

Tod head:

a. 56° 53' 30" N.Br., 2° 8' 50" V.Lg.

b. 56° 52' 25" N.Br., 1° 58' 40" V.Lg.

c. 56° 50' 25" N.Br., 1° 59' 20" V.Lg.

d. 56° 51' 30" N.Br., 2° 9' 30" V.Lg.

174. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare. Forbudt område.

(Mine Warning to Mariners nr. 160. London 1919).

Da det er mulig, at der finnes miner, der ikke er eksplodert, liggende på bunden, advares skiber mot å ankre innenfor et område begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

a. 50° 56' 15" N.Br., 1° 17' 45" O.Lg.

b. 51° 0' 40" N.Br., 1° 9' 40" O.Lg.

- c. 51° 2' 25" N.Br., 1° 10' 0" O.Lg.
- d. 51° 4' 0" N.Br., 1° 12' 30" O.Lg.
- e. 51° 2' 55" N.Br., 1° 15' 50" O.Lg.
- f. 51° 3' 20" N.Br., 1° 19' 10" O.Lg.
- g. 51° 1' 0" N.Br., 1° 24' 0" O.Lg.

175.

Tyskland. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 17/855. Berlin 1919).

Følgende vrak ligger sunket og er farlige for skibsfarten:

Slesvig kyst:

Et vrak. 55° 40,5' N.Br., 8° 0,9' O.Lg.

Krysser *Rostock*. 55° 40' N.Br., 6° 21' O.Lg.

Torpedobåt *T 78* omtr. 55° 33' N.Br., 7° 15' O.Lg. Plass usikker.

Minesøker *M 14* omtr. 55° 33' N.Br., 7° 15' O.Lg. Plass usikker.

Forpostbåt *Heinrich Rathjen* omtr. 55° 32' N.Br., 7° 15' O.Lg. Plass usikker.

Undervannsbåt *U 59* omtr. 55° 32' N.Br., 7° 15' O.Lg. Plass usikker.

Minesøker *Fulda* — — — — —
Plass usikker.

Et vrak. 55° 32,5' N.Br., 7° 52' O.Lg. Avmerket med bøie.

Et vrak. 55° 31' N.Br., 7° 58' O.Lg. Avmerket med en hvit og rød tønnebøie og to røde farvannsbøier. Over vraket er 14 m. vann.

Minesøker *August Bröhan*, 55° 13,5' N.Br., 7° 58' O.Lg. Mastene synlige.

Minesøker *M 49*. 55° 17' N.Br., 7° 43,5' O.Lg.

Et vrak. 55° 19,9' N.Br., 7° 10,5' O.Lg. Avmerket med bøie med O.-topbetegnelse.

Minesøker *Kuhwärder*. 55° 16' N.Br., 7° 12' O.Lg.

Et vrak. 55° 18,9' N.Br., 8° 8,2' O.Lg.

Minesøker *M 26*. 55° 6,6' N.Br., 8° 6,8' O.Lg. Sprengt.

— *M 24*. 55° 5,8' N.Br., 8° 6,8' O.Lg.

— *M 16*. 55° 7,9' N.Br., 8° 6,5' O.Lg. Sprengt.

— *M 15*. 55° 6,9' N.Br., 8° 2,6' O.Lg.

Et vrak, 54° 55' N.Br., 8° 3' O.Lg.

Fiskedamper *Nord*. 54° 31,5' N.Br., 7° 39,9' O.Lg.

Et vrak *von Jonquières* (?) omtr. 54° 42' N.Br., 7° 46' O.Lg. Mast synlig.

Minesøker *Upmeier*. 54° 42,7' N.Br., 7° 52,5' O.Lg.

Skib *St. Paolo*. 54° 37,0' N.Br., 7° 43,0' O.Lg. Opgivelse tvilsom.

Dampskib *Castor*. 54° 35,8' N.Br., 7° 44,9' O.Lg.

Et vrak. 54° 33' N.Br., 7° 40' O.Lg.

Dampskib *Greenbeer*. 54° 31,8' N.Br., 7° 50,7' O.Lg.

Ved Helgoland:

Et vrak. 54° 32,3' N.Br., 6° 40,2' O.Lg.

— 54° 21,5' N.Br., 6° 52,5' O.Lg. Avmerket med bøie med N.-topbetegnelse.

Et vrak. 54° 12' N.Br., 7° 27,5' O.Lg. Tilsynelatende del av seilskib, fast i grunnen.

En hindring. 54° 12,3' N.Br., 7° 49,9' O.Lg. Avmerket med bøie V. for hindringen med N.-topbetegnelse.

Fiskedamper *Condor*. 54° 12,6' N.Br., 7° 49,4' O.Lg.

Et vrak. 54° 12,9' N.Br., 7° 51,2' O.Lg. Avmerket med grønn spissbøie med V.-topbetegnelse.

Et vrak. 54° 13,2' N.Br., 8° 0,5' O.Lg. Avmerket med bøie med rød topbetegnelse. Vraket skal fjernes.

Ut for Elben:

Minesøker *Volksdorf*. 54° 4,3' N.Br., 8° 15,5' O.Lg.

Torpedobåt *S 129*. 400 m. SOtS. for bøie *Elbe A*.

Ved Norderney:

Dampskib *Carib*. 53° 55,0' N.Br., 7° 10,0' O.Lg. Master bortsprenget.

Dampskib *Evelyn*. 53° 53,0' N.Br., 7° 7,0' O.Lg. Opgivelse tvilsom.

Et vrak. 53° 45' N.Br., 7° 9' O.Lg. Mast synlig.

Munningen av Ems:

Skib *Pallanza*. 53° 35,1' N.Br., 6° 37' O.Lg.

— *Venitia*. 53° 39,3' N.Br., 6° 30,9' O.Lg.

— *Ottensen*. 53° 42,5' N.Br., 6° 0' O.Lg.

Minesøker. 53° 42,3' N.Br., 6° 14,5' O.Lg. 100 m. O. for vraket en bøie med O.-topbetegnelse.

Et vrak *Seefahrt ist not.* 53° 41,6' N.Br., 6° 12,9' O.Lg.

— . 53° 44' N.Br., 6° 24' O.Lg.

Torpedobåt *V. 84.* 53° 42,6' N.Br., 6° 21,4' O.Lg.

Skib *Denebola.* 53° 36' 47" N.Br., 6° 23' 7" O.Lg.

— *Metilerkamp.* 53° 47,5' N.Br., 6° 42,1' O.Lg.

Minesøker *M 23.* 53° 48,4' N.Br., 6° 39,2' O.Lg. Avmerket med bøie med N.-topbetegnelse.

Dampskib *Venus,* 53° 35,8' N.Br., 5° 58,5' O.Lg. Master synlige.

Et vrak. 53° 36,2' N.Br., 5° 59' O.Lg.

— . 53° 30,5' N.Br., 5° 29,5' O.Lg.

— . 53° 55,5' N.Br., 5° 25,5' O.Lg.

Minesøker *Sonnin.* 53° 24,7' N.Br., 5° 4,7' N.Lg. 100 m. NV. for vraket en bøie med V.-topbetegnelse.

Et vrak. 53° 26,2' N.Br., 5° 8,8' O.Lg. Ved middelvannstand kun mast synlig.

Minesøker *M 63.* 53° 29,1' N.Br., 5° 20,4' O.Lg.

Dampskib *Westphalia.* 53° 25' N.Br., 5° 3' O.Lg. Over vraket er der 10 m. vann.

Et vrak. 53° 30,5' N.Br., 5° 29,3' O.Lg.

— . *Erlangen (?)* 54° 8,5' N.Br., 5° 29,5' O.Lg. To master synlige. Fokkemasten har hvit top med N.-topbetegnelse.

176. Tyskland. Elben. Cuxhaven. Lossignaler.

(Amtsblatt Nr. 77. Hamburg. 1919).

Skiber, som ønsker sjølos i *Cuxhaven* skal om dagen heise losflaget på fortop og om natten vise tre kort på hinanden følgende bluss. I usiktbart vær gis et langt og fem korte støt med dampfløite.

Skiber, der kommer fra *Hamburg* og ønsker sjølos, skal meddele tiden for deres ankomst til losvakten i *Cuxhaven*.

V. Engelske Kanal m. m.

177. England. V.kyst. Bristol kanal. Bull Point. Tåkesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 31. Tr. H. London 1919).

Omkr. den 25de juni d. å. skal tåkesignalet ved *Bull Point* forandres til ett støt av 6 sek.s varighet hvert minutt.

178. England. S.kyst. Lizard fyr, lysstyrke atter normal.

(Notice to Mariners nr. 741. London 1919).

Lizard fyr har atter normal lysstyrke som før krigen.

179. England. S.kyst. Spithead. Advarsel.

(Notice to Mariners nr. 769. London 1919).

I farvannet mellem *Warner* fyrskib og *West Ryde middle* lysbøie avholdes til stadighet øvelser av undervannsbåter, torpedobåter og luftfartøier, således:

1. av undervannsbåter innenfor linjen gjennom *Browndown* pynt, *South-east Ryde middle* lysbøie, *West Ryde middle* lysbøie og *Tichfield* haven.

2. av torpedofartøier, der skyter med torpedoer N. for linjen mellem *South-east Ryde middle* lysbøie og den O.-lige bøie ved den målte mil.

3. av luftfartøier, der holder øvelser med torpedoer S. for en linje fra *West Ryde middle* lysbøie gjennom *South-east Ryde middle* lysbøie til den S.-lige duc d'Alb, hvorfra vises rødt og grønt lys med formørkelser, ved hindringen mellem *Horse sand* fort og *Lumps* fort.

Browndown pynt: 50° 47¹/₄' N.Br., 1° 11¹/₄' V.Lg.

180. Frankrike. Havre og Rouen. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 768. London 1919).

I. Tillatelse til å anløpe Havre eller Rouen.

1. Alle skiber, som stikker 5 m. og derover, og som er bestemt til *Havre* eller *Rouen*, undtagen sådanne, der kommer

fra havner på *England* O.-kyst N. og O. for *Downs*, skål anløpe *Spithead*, *Portland* eller *Cherbourg*, førenn de forsetter reisen til deres bestemmelsessted.

2. Alle sådanne skiber:

(a) fra havner på de *britiske* øer skal, hvis de er nøytrale, anløpe *Portland*.

(b) kommende V. fra (undtagen som nevnt under (a)) skal anløpe *Cherbourg*.

3. De ovenfor under (a) nevnte skiber, d. v. s. sådanne som er holdt tilbake ved *Portland*, må ikke fortsette reisen, førenn de har fått tilladelse dertil av *The Controlled Sailing Officer*, *Bembrigde*, som er den eneste medlemmand med de *franske* havnemyndigheter.

4. Skiber fra *britiske* O.-kyst havner, av ethvert dypgående, vil få nødvendige forholdsordrer ved undersøkelsesankerplassene ved *Southend* eller *Black Deep*.

5. Skiber, som stikker mindre enn 5 m. (dog undtatt de, der kommer fra *britiske* O.-kyst havner), må gå direkte til deres bestemmelsessted, såfremt de er i besiddelse av den siste meddelelse om ruten, som skal følges ved innløpningen i *Havre* havn; i motsatt fall må de søke opplysning herom efter reglene nevnt under 2 (a) og (b).

II. *Havre*. *Trafikkbestemmelser*.

1. Adgangsbestemmelser.

1. Når skibene nærmer sig havnen, skal de heise nasjonalflag og deres internasjonale kjenningssignal såvel ved dag som ved natt.

2. Skiber, bestemt til *Rouen*, skal om dagen heise en sort ballong og om natten en rød lanterne på mastetoppen.

3. De ruter, som inn- og utgående skiber skal følge, meddeles loserne av de maritime myndigheter.

4. Skiber, som har los ombord, skal føre flag *S* på halv top.

5. Skiber skal holde godt klar av alle patruljefartøier og minesøkerskiber, der fører signalet MC. (Apne. Søk længere bort).

6. Ved ankomsten til reden skal skibene ha sine båter utsvinget, klar til avfiring ved første signal.

Antenner til radiotelegrafen skal holdes nedfirt efter at skibene er passert innløpet.

7. Ethvert skib, som manøvrerer på reden eller er fortoyd i havnen, må kun vise de lys, der er foreskrevet i styringsreglene og i de særlige bestemmelser for *Havre* havn.

8. Små fartøier og båter, der har tillatelse til å ferdes på reden, skal føre sine nasjonalflag og om mulig flag *Q*. De skal anløpe molosemaforen og vise sine grønne kort. Om nødvendig skal de vise sine sundhetspas ved karantenestasjonen.

2. Havnebestemmelser.

1. Ordre, der gis av havnemyndighetene, såvel som de almindelige ordre vedrørende inn- og utløpning av havnen skal følges.

2. Intet skib og ingen båt må, hverken dag eller nat, forlate havnebasengerne eller ytterhavnen uten å ha erholdt tillatelse til å lette.

3. Skiber må ikke ha forbindelse med land uten først å ha fått de maritime myndigheters tillatelse dertil.

4. Denne tillatelse vil først bli gitt efter verifikasjon av skibspapierne og av identitetslisten over besetning og passasjerer.

5. Myndighetene kan forby besetningen å gå i land.

6. Enhver forandring vedrørende besetningen skal forinden meddeles de maritime myndigheter.

7. Skibsførerne er ansvarlig for alle fiendtlige handlinger eller brudd på bestemmelsene som begås av personer, der er ombord på sine skiber.

8. Skibsførerne skal føre streng kontroll med, at ingen krigsfanger skjuler sig ombord i sine skib. De vil bli gjort ansvarlig for ethvert tilfelle, hvor et medlem av skibsbesetningen har hjulpet en krigsfange til flukt ved å skjule ham ombord.

3. Straffer.

1. Ethvert brudd på disse bestemmelser vil bli strengt straffet.

2. Skibsførere, medlemmer av skibsmannskapet og passasjerer, som forsøker å legge hindringer i veien for de maritime myndigheter eller forhindrer deres embedsmenn i utførelsen av sin plikt, vil bli strengt straffet.

3. Loserne, der går ombord, skal underrette skibsførerne om disse bestemmelser og påse, at de overholdes. De skal uophørlig meddele de maritime myndigheter de brudd, som kommer til deres kundskap.

III. Rouen. Trafikkbestemmelser.

1. Bestemmelsene for innløpningen til *Havre* skal nøie overholdes (se ovenfor).

2. Den orden, i hvilken skiber med et dypgående av over 5 m., kommende fra *Cherbourg*, *Spithead* eller *Portland*, vil få tillatelse til å fortsette til *Rouen*, bestemmes av de franske myndigheter efter tiden for skibenes avgang fra *Cherbourg*, *Spithead* eller *Portland*. Skibene skal på *Rade de la Crosse* avvente veiledning for reisens fortsettelse fra marinekommandanten i *Havre*.

Skiber med over 5 m. dypgående, kommende fra *Southend* skal avvente tilsvarende veiledning O. for bøierne på *la Crosse* ankerplass.

3. Skiber, som stikker inntil 5 m. vil av marinekommandanten få anvist ankerplass og få meddelt den orden, i hvilken de kan fortsette reisen til *Rouen*.

4. Fartøier, som ikke iakttar disse forskrifter, vil først få tillatelse til å losse efter særlige bestemmelser av havnekommissionen i *Rouen*.

Rade de la Crosse: 49° 28' N., 0° 1' O.

VI. Middelhavet m. m.

181. Italien. S.kyst. Gallipoli. St. Andrea fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 627. London 1919).

Fyret på SV.enden av øen *St. Andrea* viser nu 2 blink hvert 20de sek. Fyret lyser rødt fra S 37° O. til S 26° O., forøvrig hvitt. Synsvidde 18'.

Forøvrig uforandret.

40° 2³/₄' N.Br., 17° 56³/₄' O.Lg.

VII. Nordlige Atlanterhav.

182. Forenede stater. Radiopeilestasjoner.

(B. a. Z. nr. 93/837. 's Gravenage 1919)

1. Følgende radiostasjoner er innrettet til radiotelegrafisk retningsbestemmelse ved anløpen av havnene:

A. *Delaware Capes*. Kaldesignal NSD.

Kompasstasjonene, som tar peilingene er:

a. Kap *May*, 38° 56' 41" N.Br., 74° 53' 10" V.Lg.

b. Kap *Henlopen*, 38° 47' 26" N.Br., 75° 5' 16" V.Lg.

c. *Bethany Beach*, 38° 32' 45" N.Br., 75° 3' 20" V.Lg.

B. *Chesapeake*. Kallesignal NCZ.

Kompasstasjonene, som tar peilingene er:

a. *Hog Island*, 37° 22' 38" N.Br., 75° 42' 37" V.Lg.

b. *Smith Island*, 37° 7' 8" N.Br., 75° 53' 42" V.Lg.

c. Kap *Henry*, 36° 55' 16" N.Br., 75° 59' 51" V.Lg.

2. Følgende radiostasjoner er også innrettet til å ta peilinger:

A. *Nantucket*. Kallesignal NBS

41° 14' 42" N.Br., 70° 5' 56" V.Lg.

B. Kap *Hatteras*. — NDW.

35° 14' 30" N.Br., 75° 31' 40" V.Lg.

C. *Bar Haven*. — NBD.

44° 18' 36" N.Br., 68° 11' 27" V.Lg.

D. Kap *Cod*. — NAE.

42° 2' 58" N.Br., 70° 4' 32" V.Lg.

E. *North Island*. — NZW.

33° 13' 18" N.Br., 79° 11' 4" V.Lg.

F. *Morris Island*. — NAO.

32° 41' 33" N.Br., 79° 53' 15" V.Lg.

B.

Forskjellige meddelelser.

183. Kgl. resolusjon av 28de februar 1919 ang. føring av dagbøker på norske skiber i utenriksk fart.

Regler for innretning av dagbøker, formular til samme, samt anvisning til utfyllning av skjemaet for de daglige optegnelser finnes inntatt i Norsk Lovtidende nr. 28, 1919.

Forpliktelse til å innrette dagbøker efter de nevnte regler trer i kraft fra 1ste juli 1919. Dagbøker, som er innrettet efter kgl. res. av 10de juli 1894 og tatt i bruk før 1ste juli 1919 tillates benyttet inntil de er utskrevet.

184. Kgl. resolusjon av 2den mai 1919 ang. maksimalfrakter fra Nordamerika og Kanada til Norge.
(Norsk Lovtidende nr. 33. Kristiania 1919).

- I. I medhold av § 1 i lov om maksimalfrakter av 18de juli 1917 fastsettes *maksimalfrakter* for transport til Norge med norske damp- og motorfartøier fra Kanada og U. S. Nordamerika av kull, sølverglød og blymønje.
- II. Maksimalfraktene fastsettes overensstemmende med et fremlagt utkast.
- III. Provianteringsdepartementet bemyndiges i medhold av nevnte lovs § 4 til i særlige tilfeller å dispensere fra de fastsatte maksimalfrakter.
- IV. Nærværende resolusjon trer i kraft, forsåvidt angår stykk-gods den 16de mai 1919 (Kristianiad) og iøvrig den 2den mai 1919.

Maksimalfrakter.

Fra Kanada.

- » U. S. Havn nordenfor Cape Hatteras.
- » U. S. Havn søndenfor Cape Hatteras.
- » U. S. Gulf Havn.
- » U. S. Vestkyst

Frakten i amerikansk mynt er notert pr. 100 lbs.

Varesort.	Kanada Atlanterhavshavn.	Kanada og U. S. havn nordenfor Cape Hatteras.	U. S. havn nordenfor Cape Hatteras.	U. S. havn søndenfor Cape Hatteras.	U. S. Gulf Havn.	U. S. Vestkyst.
Kull	Kr. 60,00 pr. ton à 2240 lbs.					
Sølverglød (litharge) stykk-godsklasse 2		Doll. 1,90	kr. 67,50 pr. ton à 2240 lbs.		Doll. 1,90	Doll. 3,10
Blymønje (red lead) stykk-godsklasse 2		» 1,90			» 1,90	» 3,10

De nye frakter gjeller:

For stykkegods: alle fraktslutninger, datert efter kl. 1 em. den 16de mai 1919. (Kristianiaticid).

For annet gods: alle skibninger, hvis konossementer er datert efter kl. 1 em. den 2den mai 1919. (Kristianiaticid).

I tvilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal henregnes til »stykkegods« og til »annet gods«.

Fraktene av kull å betale efterskuddsvis, de øvrige frakter å betale forskuddsvis.

Ved lossning av kull- og kokslaster, for hvilke maksimalfrakt gjelder, altså også for kull- og kokslaster fra England, er der adgang til å betale »dispatch money«.

Iøvrig finner de ved kongelig resolusjon av 14de februar 1919 fastsatte bestemmelser for lastning, lossning og betaling av frakter tilsvarende anvendelse.

185. Horten. Karljohansvern. Forandring av tidssignal.

Ifølge meddelelse fra marinens navigasjonsvesen er det tidssignal som hittil har vært avgitt hver mandag og torsdag kl. 12 ved en seilduuskule på stangen på fortet forandret til et *lystidssignal* på toppen av samme stang.

Det avgis alle hverdage kl. 1 em.

Lampen tennes ca. 5 minutter før og slukkes når kl. er 1^h0^m0^s efter normalt tid = kl. 12^h0^m0^s Gr.M.T.

Signalet kan påregnes å være nøiaktig $\pm \div 0,5$ sekunn.

Det vil være synlig for blotte øie på 1 kv. avstand og kan fra fjorden sees nordenfra inntil lampen skjules av skogen i sydostlig retning.

På anmodning kan signalet gis også til andre hele timetall mellem kl. 10 fm. og kl. 3 em.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

136. Fortegnelse over norske fyre. Feilaktige angivelser.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1919).

I fyrfortegnelsen for 1919 er innkommet følgende feil:

Lengden for Aaensire fyrlyppe, nr. 285, er angitt til 5° 23' 20", skal være 6° 23' 20".

I beskrivelsen av Herø fyrlyppe, nr. 238, er sektor I angitt å lyse rødt fra S 77° O. til S. 87° O. skal være hvitt.

I beskrivelsen av Stokblegen fyrlyppe, nr. 412, er sektor I angitt å lyse grønt fra S. 39° O., skal være fra S. 41° O.

I beskrivelsen av Bremerholmflu fyrlyppe skal sektor 5 utgå.

I beskrivelsen av Ringholmen fyrlyppe, nr. 414, er sektor I angitt å lyse rødt fra S. 36° V. til S. 22° V., skal være fra S. 36° V. til S. 27° V.

Bredden for Sklinna fyr, nr. 869, er angitt til 65° 2' 5", skal være 65° 12' 5".

187. Senjen. Finsnes. Lysbøier atter utlagt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919.)

(Vedk. kart nr. 83.)

Finsnesskjær og Laukhelleholmen lysbøier, fyrfortegnelsen nr. 1223 og 1224 er utlagt igjen.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/3. K.a 1919).

188. Langesundsfjorden. Steingrunnen. Lysbøie midlertidig inndratt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 5, 6, 305 og 317).

Steingrunnen lysbøie, fyrfortegnelsen nr. 132, er inndratt for oppussning.

Efterretninger for Sjøfarende nr. 5. 1919.

189. **Karmsund. Boknehove fyrlampe. Skjermning forandret.**
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1919).
(Vedk. Kart nr. 17 og 204).

I **Boknehove** fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 341 er lysgrensen ved Ternholmfluene nu rettet så den går fri sønnenom sydligste av Ternholmfluene

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 3/98. Kr.a 1919).

190. **Lyngørleden. Havefjord fyrlampe slukket.**
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 7).

Havefjord fyrlampe, fyrfortegnelsen nr. 170, er eksplo- dert og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen snarest mulig.

191. **N. for Korsfjorden. Nyfunnet grunn i sundet V. av Grimø.**
(Vedk. kart nr. 21 og 209).

Ved nylig foretat undersøkelse i sundet V. av *Grimø* pr. *Tellevåg*, *Sotra*, er det konstatert, at 6 m. slaggrunnen fra NO- pynten av holmen på sundets V.side strekker sig omtrent til midten av løpet, som således kun blir ca. 24 m. bredt med en dybde ved lavvand av 9 m. Vestkanten av *Grimø* er ren.

192. **Kragerø. Skåtøsund. Sjømerke nedbrutt.**
(Vedk. kart nr. 6).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er jernstangen på *Søndre Pælansboe* i *Skåtøsundets* vestlige del nedbrutt og midlertidig erstattet med en stake.

XIV. Nordishavet.

193. **Spitsbergen. Isforhold.**

(Meddelelse fra Haknedirektøren av 23de mai 1919).

På *Spitsbergen* meldes i telegram av 21de mai: Direkte observert:

»*Green Harbour* svær fast is. Mundingen av *Green Har- bour* sammenpakket is. Innløpet til *Isfjorden* isfritt. *Isfjorden* innenfor *Alkhorntet* til innløpet *Advent Bay* delvis opbrukket.

Indirekte observert:

Havet utenfor innløpet til *Isfjorden*, havet utenfor *Kings Bay*, havet mellom *Hornsund* og *Bellsund*, havet mellom *Syd- kap* og *Hornsund*, havet syd for *Sydskap* mot *Bjørnøen* isfritt.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania Juni 1919.

Nr. 6.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, losere, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Norske farvann.

194. N. for Bergen. Ronglevær fyrlykt gjenopført og forandret.
195. Sklinna. Sjømerke flyttet.
196. Finmarken. Sørøen. Breivikfjord og Sørvær. Nye sjømerker.
197. Korstjorden. Kalsøvik. Nyfunne boer.
198. N. for Sognesjøen. Ytre Stensund. Nyfunnet boe.
199. V. S. V. for Bergen. Døsjøen. Dybde paa boe.
200. Bømmelen. Langevåg fyrlykt forandret.
201. Bergensleden. Bytjorden. Fyrlykt nedlagt. Fyrlykt forandret.
202. — Vatløstrømmen. Hølleren fyrlykt forandret.
203. — — Ny fyrlykt anbragt.
204. NV. av Florø. Batalden. Fanø. Nyfunne grunner.
205. NV. av Aalesund. Erkna. Nyfunnet grunn.
206. V. av Smølen. Stensønes. — —

II. Østersjøen.

207. Sverige. Kalmarsund. Skäggenäs fyr forandres.
208. — Botniske bukt. Fyr atter tendt.
209. — Götland. Fårø. Salvorev. Lys- og lydbøie utlegges.
210. — Øregrundsgrepen. Grepen fyrskib atter utlagt.
211. — Botniske bukt. Luleå. Fyrskib atter utlagt.
212. Baltiske farvann. Moonsund. Fyrskib utlagt. Opplysning om los.

213. Finland. Finske bukt. Fyrskib utlagt.
214. — Botniske bukt. Fyr atter tendt.
215. — — — Kallo fyr slukket.
216. — Finske bukt. Helsingfors. Seilanvisning.
217. — — — Fyr atter tendt.
218. Estland. — — Advarsel mot minefare.
219. — — — Fyr atter tendt.
220. — — — Minesperringer.
221. Kurland. Libau. Opplysning om fyr.
222. Rigabukten. Dünamünde. Minesperring.
223. Tyskland. Vest-Preussen. Oxhöft. Opplysning om fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

224. Danmark. Storebelt. Langelandsbelt. Minesperring.
225. — Kattegat. Spodsbjerg fyr forandres.
226. — — Gjerrild fyr forandres.
227. Sverige. Bohuskysten. Smøgen redningsstasjon inndrat.
228. Kattegat. Herthas flak minefelt. Lys- og lydbøie utlegges.

IV. Nordsjøen.

229. Helgolandsbukten. Minefritt løp Helgoland—Doggerbank S. Opplysninger.
230. Holland. Minefritt løp langs Hollands kyst.
231. Orknøerne. Trafikkbestemmelser.
232. — Scapa Flow. Forbudte ankringsområder.
233. Holland. Ooster-Schelde. Zieriksee. Nyt fyr.
234. England. North Goodwin fyrskib midlertidig flyttet.
235. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.
236. Minefritt løp Borkum Riff—Haaks fyrskib.

V. Engelske Kanal m. m.

237. England. Doverstredet. Trafikkbestemmelser.
238. — Skyst. Bill of Portland. Tåkesignal ophørt.
239. Kanalen S.del. Engelske advarsler mot minefare.

VI. Middelhavet m. m.

240. Italien. S.kyst. Kap San Vito. Fyr nedlagt.
241. — O.kyst. Pedaso og Goro fyr forandret.
242. Spanien. Cala Honda. Fyr forandret.
243. Baleariske øer. Majorca. Kap Cala Figuera. Fyr forandret.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

244. Sognefjorden. V.del. N. av Dingenes. Nye sjømerker.
245. N. for Bergen. Lygrefjorden. Nyfunne boer.

IV. Nord shavet.

246. Spitsbergen. Isforhold.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

194. N. for Bergen. Ronglevær fyrlykt gjenopført og forandret.

(Vedk. kart nr. 23, 24, 209, 210).

Ifølge meddelelse fra fyrdirektøren er Ronglevær fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 489, som var nedbrennt, atter opført.

Lykten, hvis karakter er forandret til fast med formørkelser, er omskjermet og vil lyse således:

1. Grønt fra N. 20° V. — midt på Hestholmen — til N. 9° V. — fri Ø. om Hestholmen og V. om Eikholmen.
2. Rødt. derfra gjennom N., O. og S. til S. 4° V, fri V. om Anfinholmen.
3. Hvitt derfra til S 8° V, fri O. om Lyngoksen samt 1 fv. boen so. for Lyngoksen.
4. Grønt derfra til S. 25° V. inn på Lyngoksen.

Retningene er rettvise. N.Br. 60° 48' 20" O. Lg. 4° 48' (se »Eft. f. sjøf.« nr. 5/136. Kr.a. 1919).

195. Sklinna. Sjømerke flyttet.

(Vedk. kart nr. 50).

Ifølge meddelelse fra fyrdirektøren er staken på Breigrunn ca. 1' S. av Sklinna, flyttet og ligger nu ca. 100 m. ONO. for 3 m. boen. Omtr. N. Br. 65° 11'. O. Lg. 11° 58' 50".

196. Finmarken. Sørøen. Breivikfjord og Sørvær.

Nye sjømerker.

(Vedk. kart nr. 190, 322).

Ifølge meddelelse fra fyrdirektøren er der utlagt stake i sv.kant av Skallen (5 m.) i Breivikfjorden. Omtr. N. Br. 70° 35,3', O. Lg. 22° 7,2'.

Likeledes er der utlagt stake i v.kant av 5 m. boen i Sørvær, ca. 300 m. SO. 1/2 S. fra Koia lykt.

Omtr. N. Br. 70° 38', O. Lg. 21° 57,2'.

197. Korsfjorden. Kalsøvik. Nyfunne boer.

(Vedk. kart nr. 21, 206.)

Ved foretat undersøkelse er der i Kalsøvik funnet to 10/6 fv. dype boer, som ligger:

- 1) 700 m, i N. 70° V. fra jernstangen v. av Småskjær, ca. 100 m. fra landet sønnenfor. Omtr. N. Br. 60° 7' 9", O. Lg. 5° 4' 57".
- 2) 800 m. i N. 75° V. fra samme jernstang, ca. 200 m. fra landet sønnenfor. Omtr. N. Br. 60° 7' 11", O. Lg. 5° 4' 52".

198. N. for Sognesjøen. Ytre Stensund. Nyfunnet boe.

(Vedk. kart nr. 24, 210).

Ved foretat undersøkelse er der funnet en 1 fv. dyp boe mellom Ringholmen og Flatø i Ytre Stensund.

Boen ligger 35 m. i N. 62° O. fra Flatø's n. spiss.

Omtr. N. Br. 61° 3' 50", O. Lg. 4° 43' 32".

199. VSV. for Bergen. Døsjoen. Dybde på boe.
(Vedk. kart nr. 22, 209).

Under henvisning til »Eft. f. Sjøf.« nr. 2/43. Kra. 1919 meddeles, at den nevnte boe sønnenfor *Bildeo* (mellem store og lille *Sotrø*), ved foretat undersøkelse er funnet å ligge ca. 160 m. i S. 12° O. fra s.pynt av *Bildeo* og å ha en dybde av 2 fot.

Den utlagte stake ligger i grunnens nordkant og der må holdes ost- og nordenom staken.

Omtr. N. Br. 60° 20' 28", O. Lg. 5° 7' 25".

200. Bømmelen. Langevåg fyrlykt forandret.
(Vedk. kart. nr. 19, 206).

I *Langevåg* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 379, er der innlagt en grøn sektor fra S. 53° V. gjennom S. til S. 39° O., klar O. om *Uretangholmen*. Lykten lyser som før hvitt inn mot *Langevåg* mellom S. 53° V. og S. 56° V. (den samme grense som i fyrfortegnelsen er betegnet som S. 58° V).

Retningene er rettviseende.

N. Br. 59° 36' 50", O. Lg. 5° 15' 20".

201. Bergensleden. Byfjorden. Fyrlykt nedlagt. Fyrlykt forandret.

(Vedk. kart nr. 22, 209).

Knarrevik fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 439, er nedlagt N. Br. 60° 22' 20", O. Lg. 5° 9' 55".

Stangen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 440 er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Grønt fra S. 14° O. til S. 5° O. — fri v. om *Håkonshellen*
2. Hvitt derfra gjennom S. til S. 3° V. — fri o. om *Fugleskjær*
3. Rødt derfra gjennom V. til N. 22° V. fri o. om *Knappen*.
4. Hvitt derfra gjennom N. til N. 33° O. — fri neset v. for *Drotningviksnes*.
5. Grønt derfra til N. 43° O., inn på land.

Retningene er rettviseende.

Karakter: Fast med formørkelser som før.

N. Br. 60° 22' 20", O. Lg. 5° 10' 15".

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. Kra 1919.)

202. Bergensleden. Vatllestømmen. Hellingen fyrlykt forandret.
(Vedk. kart nr. 22, 209).

Hellingen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 436, er omskjermet og vil herefter lyse:

1. Hvitt fra S. 53° O. midt på ankerplassen ved *Flesland* — gjennom S. til S. 9° V. — fri o. om *Hestholmen* (som før)
2. Rødt derfra gjennom V. til N. 62° V. — fri n. om *Revskolten*.
3. Hvitt derfra til N. 53° V. — fri s. om *Strømhellepynten*.
4. Grønt derfra til N. 51° V.

Retningene er rettviseende.

N. Br. 60° 19' 55", O. Lg. 5° 12' 55".

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. Kra 1919.)

203. Bergensleden. Vatllestømmen. Ny fyrlykt anbragt.
(Vedk. kart nr. 22, 209).

Den 15de Juli tendes:

Bjørø fyrlykt, ny, på Bjørøens n.pynt. N.Br. 60° 20' 10" O. Lg. 5° 10' 50".

Karakter: Fast med formørkelser. Lysets høide over høiyand 9 m.

Lyser:

1. Rødt fra S 29° V. — fri v. om *Bjørøflu* — til S 52° V. fri n. om *Stensholmene*.
2. Hvitt derfra til S. 56° V. — fri s. om *Kjærringholmen*.
3. Grønt derfra gjennom V. til N. 10° V. — fri o. om *Lille Sotrø*.
4. Hvitt derfra til N. 7° V. — fri v. om *Stangen*.
5. Rødt derfra gjennom N. til N. 89° O. — fri n. om *Revskolten*.

Retningene er rettviseende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. Kra 1919, under *Knarreviken*).

204. NV. av Florø. Batalden. Fanø. Nyfunne grunner.
(Vedk. kart nr. 26, 27).

Ved foretat undersøkelse er der funnet følgende boer o. av *Fanø*, *Batalden*:

1. En 1 fv. boe, 325 m. SSV. for *Værholmen* s pynt. (Ved innseilingen til nordre *Fanøvåg*)
N.Br. $61^{\circ} 37' 35''$, O. Lg. $4^{\circ} 49' 25''$.
2. En 1 fv. boe, ca. 90 m. ONO. fra n.pynten av den holme som ligger ved *Fano's* sydligste pynt. (Ved innseilingen til *Fluevåg*).
N.Br. $61^{\circ} 37' 9''$, O.Lg. $4^{\circ} 49' 36''$.

205. NV. av Aalesund. *Erkna*. Nyfunnet grunn.
(Vedk. kart nr. 31, 216).

Ved foretat undersøkelse er det konstatert, at slaggrunnen SO. over fra *Erkna* strekker sig lenger ut i farvannet, enn kartet angir, idet den i retningen rettv. S. 64° O. fra *Erkna* fyr strekker sig 850 m. ut fra strandlinjen. Innenfor denne (5 fv.) slaggrunn ligger en 20 fots boe, 950 m. i rettv. S. 64° O. fra *Erkna* fyr.

N.Br. $62^{\circ} 32' 46''$, O.Lg. $5^{\circ} 57' 50''$.
(Se »Eft. f. Sjøf.«, plakat nr. 2. Kr.a 1919).

206. V. av Smølen. *Stensønes*. Nyfunnet grunn.
(Vedk. kart nr. 36).

Ved foretat undersøkelse i leden V. av *Stensønes*, V. *Smølen* er funnet en ikke kartlagt boe på 11 fots dybde. Boens topp ligger 180 m. rettv. N. 2° O. fra jernstangen NO. av *Støvlø*. Leddstreken i kartet går fri S. om grunnen.

Omtr. N.Br. $63^{\circ} 22,8'$, O.Lg. $7^{\circ} 46' 50''$.

II. Østersjøen.

207. Sverige. Kalmarsund. *Skäggenäs* fyr forandres.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 19/597. Stockholm 1919).

I *Skäggenäs* fyr vil i løpet av inneværende år bli innrettet en lyssektor med fast, rødt lys fra O. til S. 50° O. rettvise.

208. Sverige. Botniske bukt. Fyr atter tendt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 21/675, 22/719 og 23/760. Stockholm 1919).
Ratan norra fyr N.Br. $63^{\circ} 59' 30''$, O.Lg. $20^{\circ} 54' 5''$.
Ratan södra fyr N.Br. $63^{\circ} 59' 10''$ O.Lg. $20^{\circ} 53' 55''$,
Rönskär fyr N.Br. $65^{\circ} 2' 5''$, O.Lg. $21^{\circ} 33' 35''$ samt
Bjuröklubb fyr N.Br. $64^{\circ} 28' 52''$, O.Lg. $21^{\circ} 34' 45''$ er atter tendt.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/5. Kr.a 1919).

209. Sverige. Gotland. *Fårö*. Salvorev. Lys- og lydboie utlegges.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 21/677. Stockholm 1919).

I løpet av sommeren 1919 utlegges en lys- og lydboie ved *Salvorev* utenfor *Fårö* på omtr. N.Br. $58^{\circ} 5' 8''$, O.Lg. $19^{\circ} 22' 48''$. Boien som blir sortmalt, vil vise hvitt lynblink hvert 15de sek. Den blir liggende ute sålenge isforholdene tillater.

210. Sverige. Öregrundsgrepen. Grepen fyrskib atter utlagt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 23/796. Stockholm 1919.)

Fyrskibet *Grepen*, N.Br. $60^{\circ} 28' 10''$, O.Lg. $18^{\circ} 17' 38''$, er atter utlagt, og viser nu et hvitt lynblink hvert sek. Tåkesignal: Sirene, to støt hvert min.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/5 og og nr. 2/50. Kr.a 1919.)

211. Sverige. Botniske bukt. Luleå. Fyrskib atter utlagt.

Ifølge meddelelse fra ltskaptenen i *Umeå* er fyrskibet *Nordströmsgrunn* atter utlagt.

212. Baltiske farvann. Moonsund. Fyrskib utlagt. Oplysger om los.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1465. Berlin 1919).

Fyrskibet *Revalstein* er utlagt på N.Br. $59^{\circ} 7,7'$, O.Lg. $22^{\circ} 45,6'$ og viser hvitt fast lys.

Tåkesirene: 1 støt av 20 sek. varighet hvert 80de sek. Fyrskibet som er merket *Revalstein*, er rødmalt og har tre master, hvorav stormasten er forsynt med en rød ballong. Der fins 4 *Moonsund*-loser ombord.

213. Finland. Finske bukt. Fyrskib utlagt på sin stasjon.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 25/858. Stockholm 1919).

Ifølge telegram fra Finska sjöfartsstyrelsen i *Helsingfors* er fyrskibet *Äransgrund* den 6te juni blit utlagt på sin stasjon og tendt. Fartøier bør passere vesten om fyrskibet.

N.Br. 59° 56,5', O.Lg. 24° 57'.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, nr. 5/151. K.a 1919).

214. Finland. Botniske bukt. Fyr atter tendt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 24/807 og 808. Stockholm 1919).

Norrskär fyr, *Norra Kvarnen*, N.Br. 63° 14', O.Lg. 20° 36', *Storhåsten* fyr, N.Br. 63° 7', O.Lg. 21° 22' og *Nagel* fyr, N.Br. 63° 6', O.Lg. 21° 25' er atter tendt.

215. Finland. Botniske bukt. Kallo fyr slukket.

Underrättelser för sjöfarande nr. 24/809. Stockholm 1919.)

Kallo fyr, N.Br. 61° 36', O.Lg. 21° 28' er slukket på grunn av oljemangel. Tåkesignal er innstillet.

216. Finland. Finske bukt. Helsingfors. Seilansvisning.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 21/681. Stockholm 1919).

Under henvisning til »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/151. K.a 1919, meddeles, at på grunn av minesperringene i innløpene til *Helsingfors*, kan fartøier ikkun gå inn om dagen og med minelos ombord. Fartøier, bestemt til *Helsingfors* bør helst i *Reval* hos marinemyndighetene søke opplysning angående anduvningen av fyrskibet »*Äransgrund*« for å erholde minelos, samtidig med at de opgir tiden for ankomst til fyrskibet.

217. Finland. Finske bukt. Fyr atter tendt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 24/810. Stockholm 1919).

Hangö fyr, N.Br. 59° 46', O.Lg. 22° 57', *Gustafsvärn* fyr, N.Br. 59° 48', O.Lg. 22° 57' og *Lilla Tärnskär* fyr, N.Br. 59° 45', O.Lg. 22° 58' er atter tendt.

218. Estland. Finske bukt. Advarsel mot minefare.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 22/723. Stockholm 1919).

Fartøier advares i anledning tilstedeværelse av miner innenfor området mellem breddeparallelene 59° 57' og 60° 16' N. og meridianene 27° 15' og 27° 48' O.

219. Estland. Finske bukt. Fyr atter tendt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 23/770. Stockholm 1919).

Odensholm fyr, N.Br. 59° 18,2', O.Lg. 23° 21,6', er atter tendt.

220. Estland. Finske bukt. Minesperring.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 21/681. Stockholm 1919).

Innløpene til *Narvabukten* mellem *Portkundahoft*, *Lil Tyttörsåri* og *Kiskolski* er sperret med miner.

221. Kurland. Libau krigshavn. Opplysning om fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1386. Berlin 1919).

Fyrene ved innløpet til *Libau* krigshavn har nu følgende karakter:

1. Fyret på hodet av N. moloen et rødt lynblink hvert 0,7 sek.
2. Fyret på hodet av S. moloen et grønt lynblink hvert 0,7 sek.

222. Rigabukten. Dünamünde. Minesperring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1522 og 28/1593. Berlin 1919).

Innløpet til *Dünamünde* er atter blit sperret ved miner på følgende steder:

1. Mellem et punkt på ca. 57° 14,3' N.Br., 23° 54,1' O.Lg. og anduvningsbøien *Dünamünde*.
2. Ved *Bilderlingshof* ut for munden av *Kurische Aa*.
3. Ved *Wezake*.

223. Tyskland. Vest-Preussen. Oxhöft. Opplysning om fyr.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 26/1445. Berlin 1919).

Oxhöft fyr, N.Br. 54° 33', O.Lg. 18° 34', er atter tendt.

og der er i fyrlampen anbragt en rød skjerm, således at havoverflaten belyses med rødt lys fra 10 m. dybdekoten og inn til land.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

224. Danmark. Storebelt. Langelandsbelt. Minesperring.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 27/1528. Berlin 1919).

Den tyske minesperring i *Langelandsbelt* S.del ligger innenfor et område, som begrenses av linjer gjennom følgende punkter:

- a. $54^{\circ} 42,9'$ N.Br., $10^{\circ} 47,8'$ O.Lg.
- b. $54^{\circ} 46,4'$ — $10^{\circ} 50,4'$ —
- c. $54^{\circ} 47,5'$ — $10^{\circ} 53,1'$ —
- d. $54^{\circ} 44,3'$ — $10^{\circ} 56,3'$ —

225. Danmark. Kattegat. Spodsbjerg fyr forandres.
(Efterretninger for Søfarende nr. 24/1432. Kjøbenhavn 1919).
Fra den 1ste juni d. å. vil *Spodsbjerg* fyr vise 2 hvite blink hvert 15de sek. Samtidig innlegges en grøn lyssektor fra land og til N. 33° V. rettviseende.
N.Br. $55^{\circ} 58' 35''$, O.Lg. $11^{\circ} 51' 36''$.

226. Danmark. Kattegat. Gjerrild fyr forandres.
(Efterretninger for Søfarende nr. 24/1435. Kjøbenhavn 1919).
Gjerrild hvite blinkfyr vil i løpet av sommeren bli forandret, idet der innlegges en grøn lyssektor, hvorved fyret vil lyse grønt fra N. 74° V. til N. 52° V. rettviseende. Sistnevnte lysgrense viser fri NO. siden av *Stavns-Hoved-Rev*.
N.Br. $56^{\circ} 31' 42''$, O.Lg. $10^{\circ} 50'$.

227. Sverige. Bohuskysten. Smögen redningsstasjon inndradd.
Underrättelser för sjöfarande nr. 22/730. Stockholm 1919).
Smögens redningsstasjon er inndradd.

228. Kattegat. Herthas flak minefelt. Lys- og lydbøie utlegges.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 24/817. Stockholm 1919).

Såsnart som mulig vil en lys- og lydbøie bli inntil videre utlagt på omtr. N.Br. $57^{\circ} 46'$, O.Lg. $11^{\circ} 12' 12''$, NO. for den ikke minerensede del av minefeltet ved *Herthas flak*.

Bøien, som blir sortmalt med hvitt belte, vil vise hvitt lynblink hvert 3dje sek.

Sjøfarende mellom den svenske vestkyst og *Skagen* bør legge kursen nordenom nevnte bøie.

IV. Nordsjøen.

229. Helgolandsbukten. Minefritt løp Helgoland—Doggerbank S. Oplysninger.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 24/1309, 26/1403, 28/1555 og 30/1664. Berlin 1919).

Under henvisning til »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/26 og 5/106 1919 meddeles at i den O.lige del av det minefrie løp *Helgoland—Doggerbank S.* er en stripe på 2' bredde i det hittil 3' brede løp mellom lysbøie nr. 2 og 4 blitt avsøkt og funnet fri for forankrede miner. Løpet er altså nu 5' bredt mellom lysbøie nr. 2 og 4 og 5,5' bredt mellom lysbøie nr. 4 og 6. Fra lysbøie nr. 6 til fyrskibet »*Doggerbank S.*« kan løpet ansees minefritt i en bredde av 10'. Lysbøie nr. 3 ligger på omtr. N.Br. $54^{\circ} 33,5'$, O.Lg. $7^{\circ} 23,5'$.

Fyrskibet, på omtr. N.Br. $55^{\circ} 9'$, O.Lg. $5^{\circ} 49'$, er den 15de juni inndrat og istedetfor dets stasjonsbøie er utlagt en lysbøie.

Lostjenesten for ruten *Helgoland—Doggerbank S.* er op-
hørt fra 14de juni.

230. Holland. Minefritt løp langs Hollands kyst.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 26/1451. Berlin 1919).

Langs kysten av Holland fins et minefritt løp med følgende grenser:

Nord grense: En linje gjennom følgende punkter:

- a. N.Br. $53^{\circ} 35'$, O.Lg. $6^{\circ} 10'$; e. Langs 10 m. koten til *West-*
- b. — $53^{\circ} 32'$, — $5^{\circ} 50'$; *gat* bøie.
- c. — $53^{\circ} 30'$, — $5^{\circ} 50'$; f. *Thasos* bøie.
- d. — $53^{\circ} 30'$, — $5^{\circ} 40'$; g. Langs 10 m. koten til *Zeeqat*
van Texel.

Syd grense: En linje gjennom følgende punkter:

- a. N.Br. $53^{\circ} 33,3'$, O.Lg. $6^{\circ} 10'$
- b. — $53^{\circ} 32,5'$, — $6^{\circ} 0'$
- c. Langs meridianen på 6° O. til kysten.
- d. Langs kysten.

Særlig ved *Bornrif* skal man holde sig paa 10 m. koten og må heller ikke overskride den nordefter.

Ruten ansees også for minefri ut for *Friesche Zeegat*, det i »Eft. f. Sjøf.» nr. 4/124. Kra. 1919 som farlig angivne område.

231. Orknøerne. Trafikkbestemmelser. (Notice to Mariners nr. 881. London 1919).

I. *Scapa Flow*.

1. Undersøkelsestjenesten og lostvangen er ophevet.
2. *Cantick* sund, *Hoxa* sund, *Switha* sund og *Hoy* sund er nu åpne for seilas uten innskrenkninger.
3. Undervannshindringer fins i *Clestron* sund mellem *Graemsay* island og kysten av *Clestron*. Det eneste løp gjennom disse skibsfartshindringer er en 180 m. bred gjennomseilingsåpning mellem følgende to punkter:

- a. $0,45'$ N. 77° O. fra *Riddock shoal* bøie.
- b. $0,55'$ N. 77° O. fra *Riddock shoal* bøie.

To lysbøier, der begge viser et hvitt blink hver 6 sek., er utlagt på følgende steder for å avmerke V.siden av gjennomseilingsåpningen:

1. 274 m. N. 17° V. fra a.
2. 274 m. S. 17° O. fra a.

Man skal passere O. om disse lysbøier.

O.siden av gjennomseilingsåpningen er avmerket med en stake, der som toppbetegnelse bærer en firkant, hvis side er ca. 1 m.

Man advares imot, uten lokalt kjennskap, å forsøke å passere gjennom *Clestron* sund om natten eller i usiktbart vær.

4. Alle andre innløp fra sjøen, innbefattet *Burra* sund, er helt lukket.
5. Det er forbudt, uten særlig ordre fra *The Rear-Admiral Commanding, Orkney and Shetlands*, at komme innenfor et område mellem land og en linje gjennom følgende punkter:

- a. *Roan head*.
- b. *Calf of Flotta* O.spiss.
- c. Rød lysbøie $1,5'$ N. 19° V. fra *Calf of Flotta* O.spiss.
- d. Sort lysbøie $0,22'$ N. 58° O. fra *Bärrel of Butter* båke.
- e. Punktet $1,1'$ N. 16° O. fra *Calf of Cava* fyr.
- f. *Scad head, Hoy*.
- g. Mot syd en linje trukket i retningen ost fra *Crockness Martello* tårn til *Flotta island*.

II. *Kirkwall*.

1. Undersøkelsestjenesten og lostvangen er ophevet.
 2. Det O.lige innløp til *Kirkwall* gjennom *Shapinsay* sund og *the String* er åpent for seilas uten innskrenkninger.
 3. Det N.lige innløp til *Kirkwall* gjennom *Wide firth* forblir inntil videre lukket for trafikken.
- Retningerne er retvisende.

232. Orknøerne. *Scapa Flow*. Forbudte ankringsområder. (Notice to Mariners nr. 882. London 1919).

I. *Bring deeps*.

Foruten det forbudte ankringsområde tvers over *Bring deeps*, der allerede er angitt på kartene, fins nedennevnte område, innen for hvilket det er forbudt å ankre:

Et område mellem to parallelle linjer, $0,6'$ fra hinannen, hvorav den N.lige linje går i retning N. 63° O. retv. fra *Burgar, Hoy*, til kysten av *Mainland*.

Burgar, Hoy: $58^{\circ} 54\frac{1}{4}'$ N.Br. $3^{\circ} 17\frac{3}{4}'$ V.Lg.

II. *Hoxa sund*.

Det forbudte ankringsområde i *Hoxa* sund, som er vist på kartet, er forandret som følger:

Det er forbudt å ankre innen for et område mellem land og en linje gjennom nedennevnte punkter:

- 1. *Hoxa head* fyr.
 - 2. *Quoy ness*.
 - 3. *Roan head*.
 - 4. *Nevi Skerry* baake.
 - 5. *Croo Taing*.
 - 6. *Hoxa head* fyr.
- Hoxa head* fyr: $58^{\circ} 49\frac{1}{4}'$ N.Br., $3^{\circ} 2'$ V.Lg.

233. Holland. Ooster-Schelde. Zieriksee. Nyt fyr.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 119/1142 's-Gravenhage 1919).

Samtidig med, at *Zieriksee* gamle fyr er slukket, er et nyt fyr, som viser rødt og hvitt lys med formørkelser hvert 5te sek. tendt på N.Br. $51^{\circ} 37' 55''$, O.Lg. $3^{\circ} 53' 24,5''$, S.2' N. $48\frac{1}{2}^{\circ}$ O. retv. fra det gamle fyr. Lysets høide 14,3 m.

Lysvidde: Hvitt 10' rødt 6'.

Fyret lyser hvitt fra N. 45° O. til S. 75° O.

rødt derfra til S. 64° O.

hvitt — - S. 27° O.

rødt — - S. 16° O.

hvitt — - S. 79° V.

hvitt fra S. 85° V. til N. 53° V.

Retningerne er retvisende.

234. England. North Goodwin fyrskib, midlertidig flyttet.

(Notice to Mariners nr. 41. Trinity House. London 1919).

North Goodwin fyrskib er midlertidig flyttet 0,7' nordover til N.Br. $51^{\circ} 20' 20''$, O.Lg. $1^{\circ} 34' 50''$.

235. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 184 og 196. London 1919).

§ 1.

Seilassen i det område, som nedenfor beskrives som område I, II og III, er unnskrenket med unntagelser, der er nevnt i § 3 og § 4.

§ 2.

Område I, II og III.

Området har følgende grenser:

Mot nord: Breddeparallellen på 61° N.

Mot Øst:: Den *norske* kyst inntil meridianen gjennom 9° O og derfra langs denne meridian.

Mot syd: En linje gjennom følgende punkter:

a. $57^{\circ} 41'$ N.Br., $9^{\circ} 0'$ O.Lg. c. $55^{\circ} 33'$ N.Br., $0^{\circ} 56'$ V.Lg.

b. $57^{\circ} 34'$ N.Br., $6^{\circ} 0'$ O.Lg. d. *Sunderland* havneinnløp.

Mot vest: Kysten av *England* og *Skotland* inntil Kap *Wrath* og derfra langs meridianen gjennom 5° V.

§ 3.

Minefelter.

A. *Orknøene*—*Norge*.

1. Undgå område begrenset av den *norske* kyst og linjer gjennom følgende punkter.

a. *Skudesnes* fyr. f. $59^{\circ} 20'$ N.Br., $2^{\circ} 9'$ V.Lg.

b. $59^{\circ} 0'$ N.Br., $5^{\circ} 0'$ O.Lg. g. $59^{\circ} 23'$ N.Br., $1^{\circ} 21'$ V.Lg.

c. $59^{\circ} 18'$ N.Br., $3^{\circ} 12'$ O.Lg. h. $60^{\circ} 30'$ N.Br., $3^{\circ} 0'$ O.Lg.

d. $58^{\circ} 13'$ N.Br., $1^{\circ} 15'$ V.Lg. i. *Marstenen* fyr.

e. $59^{\circ} 0'$ N.Br., $2^{\circ} 22'$ V.Lg.

2. innenfor dette område fins følgende kjente minefelter:

I. Et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:

a. $59^{\circ} 12\frac{1}{2}'$ N.Br., $4^{\circ} 49'$ O.Lg., f. $59^{\circ} 20'$ N.Br. $2^{\circ} 4'$ V.Lg.

b. $59^{\circ} 29'$ N.Br. $3^{\circ} 10'$ O.Lg., g. $59^{\circ} 20'$ — $0^{\circ} 50'$ —

c. $58^{\circ} 25'$ — $0^{\circ} 50'$ V.Lg. h. $60^{\circ} 21'$ — $3^{\circ} 10'$ O.Lg.

d. $58^{\circ} 50'$ — $0^{\circ} 50'$ — i. $60^{\circ} 0'$ — $4^{\circ} 54\frac{3}{4}'$ O.Lg.

e. $59^{\circ} 0'$ — $2^{\circ} 15\frac{1}{2}'$ — derfra langs dens *norske* territorialgrense til punkt a.

II. Et område med følgende grenser:

Mot nord: Breddeparallellen på $59^{\circ} 25'$ N.

Mot øst: Meridianen gjennom $5^{\circ} 10'$ O.

Mot syd: Breddeparallellen på $59^{\circ} 8'$ N.

Mot vest: Den *norske* territorialgrense.

Dette minefelt lukker for løpet mellom det under I nevnte minefelt og den *norske* kyst.

§ 4.

Seilveie.

a. Alle farvaan i område I, II og III er åpne for seilassen med undtagelse av det i § 3, A, pkt. 1 nevnte område.

b. Nan kan også gå O. om det i § 3, A, pkt. 1 nevnte område ved å benytte løpet gjennom fjordene innen om øene mellom Breddeparallellene på $60^{\circ} 7'$ N. og $59^{\circ} 8'$ N.

NB. Opmerksomheten henledes på, at område IV, der ligger umiddelbart S. for område I, II og III, er farlig på grunn av tilstedeverelsen av miner, hvorfor man innen grenselinjen mellom de to områder overskrides, må undersøke de for område IV utsendte advarsler mot minefare.

§ 5.

Avmerking.

A. Nedennevnte fyrskib og lysbøier er utlagt som avmerking for det farlige område, der er nevnt i § 3, A, pkt. 1.

V.-side.

1. *Orkney Channel* røde lysbøie nr. 1, der viser ett hvitt blink hvert $2\frac{1}{2}$ sek. $59^{\circ} 20' 0''$ N.Br., $2^{\circ} 8' 55''$ V.Lg.
2. *Orkney Channel* sorte lysbøie nr. 2, der viser ett rødt blink hver 5 sek. $59^{\circ} 14' 50''$ N.Br., $2^{\circ} 12' 18''$ V.Lg.
3. *Orkney Channel* røde lysbøie nr. 3, der viser ett hvitt blink hver 5 sek. $59^{\circ} 10' 0''$ N.Br., $2^{\circ} 15' 30''$ V.Lg.
4. *Orkney Channel* sorte lysbøie nr. 4, der viser to (flere) røde blink hvert 10 sek. $59^{\circ} 5' 0''$ N.Br., $2^{\circ} 18' 37''$ V.Lg.
5. *Orkney Channel* røde lysbøie nr. 5, der viser ett hvitt blink hver $2\frac{1}{2}$ sek.

N.-side.

1. Rød lysbøie nr. 10, der viser hvitt lys med formørkelser hvert 10 sek. $59^{\circ} 23' 5''$ N.Br., $1^{\circ} 21' 25''$ V.Lg.
2. Rød lysbøie nr. 11, der viser to hvite blink hvert 10 sek. $59^{\circ} 36' 35''$ N.Br., $0^{\circ} 28' 25''$ V.Lg.
3. Lysbøie nr. 12, der viser ett hvitt blink hvert $2\frac{1}{2}$ sek. $59^{\circ} 49' 45''$ N.Br., $0^{\circ} 23' 30''$ O.Lg.

S.-side.

Fyrskibet *Scotja*, der viser ett grønt blink hvert 30 sek. Tåkehorn: 4 støt hvert min. $58^{\circ} 12' 30''$ N.Br., $1^{\circ} 14' 50''$ V.Lg.

1. Sort lysbøie nr. 24, der viser ett hvitt blink hvert 5 sek. $58^{\circ} 23' 25''$ N.Br., $0^{\circ} 17' 35''$ V.Lg.
2. Rød lysbøie nr. 23, der viser to hvite blink hvert 10 sek. $58^{\circ} 38' 50''$ N.Br., $0^{\circ} 37' 15''$ O.Lg.
3. Sort lysbøie nr. 22, der viser ett hvitt blink hvert 10 sek. $58^{\circ} 52' 10''$ N.Br., $1^{\circ} 25' 45''$ O.Lg.
4. Rød lysbøie nr. 21, der viser ett hvitt blink hvert $2\frac{1}{2}$ sek. $59^{\circ} 6' 10''$ N.Br., $2^{\circ} 15' 50''$ O.Lg.
5. Sort lysbøie nr. 20, der viser to hvite blink hvert 10 sek. $59^{\circ} 18' 30''$ N.Br., $3^{\circ} 15' 55''$ O.Lg.
6. Rød lysbøie nr. 19, der viser ett hvitt blink hver 10 sek. $59^{\circ} 10' 10''$ N.Br., $4^{\circ} 7' 0''$ O.Lg.

7. Sort lysbøie nr. 18, der viser ett hvitt blink hvert 5 sek. $59^{\circ} 0' 35''$ N.Br., $5^{\circ} 1' 45''$ O.Lg.

B. Nedennevnte lysbøier er utlagt på kanten av det minefelt, der er nevnt i § 3, A, pkt. 2.

1. Sort lysbøie nr. 1, der viser to hvite blink hvert 10 sek., $60^{\circ} 10' 15''$ N.Br. $4^{\circ} 7' 15''$ O.Lg.
2. Lysbøie nr. 2, der viser ett hvitt blink hvert $2\frac{1}{2}$ sek., $60^{\circ} 22' 15''$ N.Br. $3^{\circ} 10' 15''$ O.Lg.
3. Rød lysbøie nr. 3, der viser ett hvitt blink hvert 5 sek., $59^{\circ} 28' 15''$ N.Br. $3^{\circ} 10' 15''$ O.Lg.
5. Sort lysbøie nr. 5, der viser ett hvitt blink hvert 5 sek., $59^{\circ} 20' 0''$ N.Br. $0^{\circ} 49' 30''$ V.Lg.
6. Rød lysbøie nr. 6, der viser ett hvitt blink hvert $2\frac{1}{2}$ sek. $59^{\circ} 40' 45''$ N.Br. $0^{\circ} 28' 30''$ O.Lg.

236. Minefritt løp. Borkum Riff-Haaks fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 29/1656 og 30/1665. Berlin 1919.)

Et minefritt løp er nu ryddet fra plassen for *Borkum-Riff* fyrskib V. over til lys- og lydbøie nr. 6, der viser hvitt lys med formørkelser hvert 10 sek. på $53^{\circ} 13'$ N.Br. $3^{\circ} 53\frac{1}{2}'$ O.Lg. i det minefrie løp *Doggerbank S.—Haaks fyrskib*.

Løpet, hvis midtlinje går fra et punkt på ca. $53^{\circ} 48'$ N.Br. $5^{\circ} 50'$ O.Lg. over $53^{\circ} 48'$ N.Br. $5^{\circ} 0'$ O.Lg. til lys- og lydbøie nr. 6, er 6' bredt på hver side av midtlinjen.

Løpet er avmerket som følger:

På plassen for *Borkum-Riff* er utlagt et fyrskib på ca. $53^{\circ} 46'$ N.Br. $6^{\circ} 4'$ O.Lg.

1. Sort lys- og lydbøie A, der viser hvitt lys med formørkelser hvert 8 sek. på ca. $53^{\circ} 48'$ N.Br. $5^{\circ} 50'$ O.Lg.
2. Sort lys- og lydbøie B, der viser 4 hvite blink hvert 18 sek. på $53^{\circ} 48'$ N.Br. $5^{\circ} 33'$ O.Lg.
3. Sort lys- og lydbøie C, der viser to hvite blink hvert 18 sek. på ca. $53^{\circ} 48'$ N.Br. $5^{\circ} 16'$ O.Lg.
4. Fyrskibet *Norderney Reserve*, der viser 3 hvite lynblink hvert 15 sek. på ca. $53^{\circ} 49'$ N.Br. $5^{\circ} 0'$ O.Lg.
5. Sort lys- og lydbøie D, der viser et hvitt blink hvert 7,5 sek. på ca. $53^{\circ} 41'$ N.Br. $4^{\circ} 47'$ O.Lg.
6. Sort lys- og lydbøie E, der viser hvitt lys med formørkelser hvert 8 sek. på ca. $53^{\circ} 34,5'$ N.Br. $4^{\circ} 34'$ O.Lg.

7. Sort lys- og klokkebøie *F*, der viser 4 hvite blink hvert 18 sek. på ca. $53^{\circ} 28'$ N.Br. $4^{\circ} 21,5'$ O.Lg.

8. Sort lys- og lydbøie *G*, der viser 2 hvite blink hvert 18 sek. på ca. $53^{\circ} 21'$ N.Br. $4^{\circ} 8,5'$ O.Lg.

Lostjeneste.

Helgoland vedblir å bestå som innre losstasjon. I *Emden* vil med det første bli stasjonert 5 loser. Losdamperen ved fyrskibet *Doggersbank S.* er flyttet til lys- og lydbøie nr. 6, hvor den har overtatt lostjenesten i det nye S.-lige løp.

Seilansvisning.

Under seilassen fra plassen for *Borkum-Riff* fyrskib til *Helgoland* skal man gå S. om den hvite båkebøie *A* med S.-topbetegnelse på ca. $53^{\circ} 48,7'$ N.Br. $7^{\circ} 13,6'$ O.Lg. og ennå foreløpig undgå å komme innenfor det område, der begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a. $53^{\circ} 48'$ N.Br. $6^{\circ} 50'$ O.Lg.
- b. $53^{\circ} 48'$ N.Br. $7^{\circ} 10'$ O.Lg.
- c. $54^{\circ} 0'$ N.Br. $7^{\circ} 30'$ O.Lg.
- d. $54^{\circ} 10'$ N.Br. $7^{\circ} 30'$ O.Lg.
- e. $54^{\circ} 9,6'$ N.Br. $7^{\circ} 10'$ O.Lg.

V. Engelske Kanal m. m.

237. England. Dover stredet. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 901. London 1919).

1. Al seilås skal foregå i henhold til de seilansvisninger, der er angitt i *Mine Warnings to Mariners*.

2. Undersøkelsestjenesten ved *Boulogne* og *Downs* er opphørt. De sidste etterretninger vedrørende seilruter kan fås ved *Downs* eller fra patruljefartøiet ved *Folkestone*.

3. Intet skib må ankre eller fiske på nedennevnte område eller gjennomseile det undtagen ad tillatte veie. Grenserne går gjennom punktene:

- a. $50^{\circ} 56' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 14' 45''$ O.Lg.
- b. $50^{\circ} 51' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 21' 0''$ O.Lg.

c. *Bassure de Baas* lys- og klokkebøie. $50^{\circ} 48\frac{1}{2}'$ N.Br. $1^{\circ} 23'$ O.Lg.

d. Kap *Gris Nez* fyr.

e. *La Barriere* bøie nr. 2. $50^{\circ} 56'$ N.Br. $1^{\circ} 38\frac{3}{4}'$ O.Lg.

f. $51^{\circ} 2' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 23' 30''$ O.Lg.

Intet skib må ankre eller trawle på et område med grenser gjennom punktene:

I. a. $51^{\circ} 4' 10''$ N.Br. $1^{\circ} 12' 30''$ O.Lg.

b. $51^{\circ} 3' 45''$ N.Br. $1^{\circ} 18' 0''$ O.Lg.

e. $51^{\circ} 2' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 23' 30''$ O.Lg.

II. a. $51^{\circ} 4' 30''$ N.Br. $1^{\circ} 35' 30''$ O.Lg.

b. $51^{\circ} 8' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 37' 50''$ O.Lg.

d. $50^{\circ} 56' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 14' 45''$ O.Lg.

e. $51^{\circ} 0' 0''$ N.Br. $1^{\circ} 9' 30''$ O.Lg.

f. $51^{\circ} 2' 40''$ N.Br. $1^{\circ} 9' 30''$ O.Lg.

c. *South Sand head*.

d. $51^{\circ} 5' 30''$ N.Br. $1^{\circ} 28' 0''$ O.Lg.

4. Intet handelsskib må komme NO. for en linje i retning N. 68° V. retv. fra ytterenden av *Gravelines* molo inntil *South Sand head* ved *Goodwin sands*, medmindre særlig tilladelse er mottatt fra viceadmiralen i *Dover*.

238. England S.kyst. Bill of Portland. Tåkesignal ophørt.

(Notice to Mariners nr. 926. London 1919).

Tåkesignalet ved *Bill of Portland* fyr, et skud hvert 30te sek., avgis ikke mer.

239. Kanalen S. del. Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 186. London 1919).

§ 1.

I det område, der nedenfor i § 2 beskrives som *Kanalens S.lige del*, er seilas uinnskrenket med de undtagelser, som nevnes i § 3 og 4.

§ 2.

Området er begrenset, mot *Nord* av en linje gjennom følgende punkter:

a. $48^{\circ} 28'$ N.Br. $7^{\circ} 8'$ V.Lg.

b. $50^{\circ} 5'$ N.Br. $2^{\circ} 14'$ V.Lg.

- c. 50° 21' N.Br. 0° 36' O.Lg.
 - d. 50° 49½' N.Br. 1° 15' O.Lg.
- mot *Øst* av en linje fra punkt 50° 49½' N.Br. 1° 15' O.Lg. til *Boulogne*, mot *Syd* og *Vest* av den *franske* kyst til breddeparallelen på 48° 28' N. og derfra langs denne breddeparallel.

§ 3.

Farlige og forbudte områder.

A. Ouessant Engelske Kanal Øer.

Man skal undgå området innenfor linjer gjennom punktene:

- a. 48° 43' N.Br. 4° 37' V.Lg.
- b. 48° 45' N.Br. 4° 38' V.Lg.
- c. 48° 32½' N.Br. 5° 8' V.Lg.
- d. 48° 28' N.Br. 5° 8' V.Lg.
- e. 48° 28' N.Br. 5° 30' V.Lg.
- f. 48° 37½' N.Br. 5° 12' V.Lg.
- g. 49° 16' N.Br. 2° 53' V.Lg.
- h. 49° 7' N.Br. 2° 35' V.Lg.
- i. 49° 2½' N.Br. 2° 36' V.Lg.
- j. 48° 54½' N.Br. 2° 50' V.Lg.

k. derfra langs en linje parallel med den *franske* kyst i en avstand av 6' til punkt a.

B. Engelske Kanal Øer.

Man skal undgå området innenfor linjer gjennom punktene:

- a. 49° 10½' N.Br. 2° 14' V.Lg.
- b. 49° 20' M.Br. 2° 25' V.Lg.
- c. 49° 43½' N.Br. 2° 9' V.Lg.
- d. 49° 49' N.Br. 1° 56' V.Lg.
- e. 49° 43½' N.Br. 1° 56' V.Lg.

derfra mot S. langs den *franske* kyst til breddeparallelen på 49° 23' N. og herfra til punktet 49° 13½' N.Br. 2° 1' V.Lg. og derefter langs N.- og V.-kysten av *Jersey*.

C. Seine bukt.

Man skal undgå området innenfor linjer gjennom punktene:

- a. 49° 41½' N.Br. 1° 16' V.Lg.
- b. 49° 49' N.Br. 1° 16' V.Lg.
- c. 49° 49½' N.Br. 0° 20' V.Lg.
- d. 49° 19' N.Br. 0° 20' V.Lg.

D. Le Havre.

Det er forbudt å ankre, fiske eller lodde innenfor et område, der begrenses av linjerne gjennom punktene:

- a. 49° 30¾' N.Br. 0° 4' O.Lg.
- b. 49° 30¾' N.Br. 0° 2' V.Lg.
- c. 49° 33¼' N.Br. 0° 6¾' V.Lg.
- d. 49° 35' N.Br. 0° 6¾' V.Lg.
- e. 49° 35' N.Br. 0° 6¼' O.Lg.

E. Vergoyer grunn.

Det er forbudt å ankre, fiske eller lodde innenfor et område, der begrenses av linjer gjennom punktene:

- a. 50° 35' N.Br. 1° 20' O.Lg.
- b. 50° 38' N.Br. 1° 20' O.Lg.
- c. 50° 38' N.Br. 1° 24' O.Lg.
- d. 50° 35' N.Br. 1° 24' O.Lg.

§ 4.

Seilveie.

I. Seilveie gjennom området § 3, A.

a. Kystrute.

Man skal følge kysten, idet man holder sig mellom denne og det farlige område.

b. Brest—Cherbourg.

Kystruten følges til 2' retv. N. fra *Ile de Bas* fyr, derfra til et punkt 7' retv. N. fra *Sept Isles* fyr og herfra til punktet 49° 13' N.Br. 2° 47½' V.Lg.

c. N. fra til *Chenal du Four*.

Fra punktet 48° 41' N.Br. 4° 59½' V.Lg. styres kurs S 23½° O. retv., til man støter til kystruten i punktet 48° 37' N.Br. 4° 56½' V.Lg.

II. Seilveie gjennom området § 3, B.

Brest—Cherbourg (Fransk kystrute).

Fra punktet 49° 20' N.Br. 2° 19' V.Lg. skal man følge en linje gjennom punktene:

- a. 49° 22' N.Br. 2° 19' V.Lg.
- b. 49° 45½' N.Br. 2° 0' V.Lg.
- c. 49° 47' N.Br. 1° 56' V.Lg.

III. Seilveie gjennom området § 3, C.

a. *Cherbourg—Le Havre.* (Fransk kyststrøte).

Fra punktet $49^{\circ} 45' \text{ N.Br. } 1^{\circ} 16' \text{ V.Lg.}$ styres direkte mot punktet $49^{\circ} 30\frac{1}{4}' \text{ N.Br. } 0^{\circ} 20' \text{ V.Lg.}$

b. NV. fra til *Le Havre.*

Fra punktet $49^{\circ} 49\frac{1}{2}' \text{ N.Br. } 0^{\circ} 46\frac{3}{4}' \text{ V.Lg.}$ styres direkte mot punktet $49^{\circ} 31\frac{1}{2}' \text{ N.Br. } 0^{\circ} 20' \text{ V.Lg.}$

VI. Middelhavet m. m.

240. Italien. S.kyst. Kap san Vito. Fyr nedlagt.

(Notice to Mariners nr. 857. London 1919).

Kap *San Vito* hvite faste og blinkfyr er nedlagt. Fyrtårnet vil bli nedrevet.

N.Br. $40^{\circ} 24\frac{1}{2}'$, O.Lg. $17^{\circ} 12\frac{1}{4}'$.

241. Italien. O.kyst. Pedaso og Goro fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 946 og 957. London 1919).

Pedaso fyr viser nu tre hvite lynblink hvert 15de sek.

Goro pynt fyr viser nu 2 hvite blink hvert 30te sek.

242. Spanien. Cala Honda. Fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 1020. London 1919).

Cala Honda fyr på *Llano de Carclama* pynt, N.Br. $36^{\circ} 41,5'$, V.Lg. $3^{\circ} 25\frac{1}{4}'$ viser nu et hvitt lynblink hvert 3dje sek.

243. Baleariske øer. Majorca. Kap Cala Figuera. Fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 998. London 1919).

Kap *Cala Figuera* fyr viser nu hvitt lys med 2 formørkelser hvert 10de sek.

N.Br. $39^{\circ} 27\frac{1}{2}'$, O.Lg. $2^{\circ} 31\frac{1}{2}'$.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

244. Sognefjorden V.del. N. av Dingenes. Nye sjømerker.

(Vedk. kart nr. 24 og 210).

1. På $\frac{1}{2}$ fv. boen, ca. 300 m. retv. N. 38° O. for *Systemens* NO. pynt er utlagt en stake. Omtr. N.Br. $61^{\circ} 3' 9''$, O.Lg. $5^{\circ} 0' 8''$.

2. I O.kant av slaggrunn av *Systemens* boen, er ca. 400 m. retv. S. 65° O. fra *Systemens* SOpynt utlagt en stake.

Omtr. N.Br. $61^{\circ} 2' 52''$, O.Lg. $5^{\circ} 0' 23''$.

245. N. for Bergen. Lygrefjorden. Nyfunne boer.

(Vedk. kart nr. 23 og 209).

Under henvisning til »Eft. f. sjøf. nr. 10/329. Kr.a 1918, meddeles at der ved foretat undersøkelse er funnet følgende boer i farvannet S. og V. for *Spjøtø* på *Lygrefjordens* O.side.

1. To $\frac{5}{6}$ fv. dype boer, henholdsvis 150 m. i N. 50° O. og 160 m. i N. 26° O. fra S.pynten av *Langholmen*.

2. En $\frac{1}{2}$ fv. dyp boe, ca. 75 m. i S. 45° O. fra S.pynten av *Skjelholmen*.

3. En $\frac{2}{16}$ fv. dyp boe, ca. 180 m. i S. 30° O. fra S.pynten av *Skjelholmen*.

XIV. Nordishavet.

246.

Spitsbergen. Isforhold.

(Meddelelse fra Havnedirektøren av 24de juni 1919).

Telegram fra *Spitsbergen* av 21de juni melder: »Direkte observert: *Green Harbour* isfritt til radiostasjonen. Mundingen av *Green Harbour*, innløpet til *Isfjorden*, *Isfjorden* innefor *Alkhorneret* til innløpet *Advent Bay*, *Advent Bay* dravis.»

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania Juli 1919.

Nr. 7

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle peilinger er misvisende, når der ikke uttrykkelig står, at de er rettvise. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres efterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, efterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

247. N. for Beian. Mindre dybde på boer.
248. Stokkøen. Stegleholmen. Mindre dybde.
249. N. for Børøen. Mindre dybde på boe.
250. Trondhjemsfjorden. Agdenesfluene. Nyfunnen grunn.
251. N. for Bergen. Helleosen. Rapp. grunn.
252. Ulfsvik. Jægtevik i Kjosensfjord. Stake utlagt.
253. Langenuen. Svinevoldsen. Rapp. grunn.
254. Lygrefjord. Kalvesundsskjær. Rapp. grunn.
255. — . Toftningsund Rapp. grunn.
256. — . Spjøtø. Rapp. grunnrygg.
257. — . Riseosen. Rapp. grunn.
258. Bakøstrømmen. Bratholmen. Rapp. grunn.
259. Utvær. Kraakøene. Rapp. grunn.
260. Laagøfjord. Kråkøund. —
261. Vanelvsfjord. Åbjem fyrlykt forandret.
262. Bredsun. Godø. Hogstenen fyrlykt forandret.
263. Harøfjorden. Rødholmen fyr forandret.
264. Julsun. Julholmen lykt forandret.
265. Molde. Hjertøtangen fyrlykt flyttet og forandret.

II. Østersjøen.

266. Sverige. Botniske bukt. Fyrskib atter utlagt.
267. Finland. — — . Atter utlagte fyrskib.
268. — . — — . Tendte fyre.
269. Riga. Rigabukten. Utlagte miner. Seilingsforskrifter.

270. Tyskland. Optagning av minesperring. Gjedsen—Enge.
271. Øregunds skärgård. Midlertidig utlegning av lysbøie.
272. Smålandskysten. Forandring av Stickskår fyr.
273. Kalmarsund. Forandring av Skäggenäs fyr.
274. Gottland. Utlegning av lys- og lydbøie ved Salvorev utenfor Fårö.
275. Reval. Finske bukt. Kap Ninamå. Tåkesignal.
276. Innseiling til Reval. Utlagt fyrskib.
277. Vrak ved Øsel.
278. Østersjøen. Seilanvisninger.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

279. Danmark. Oplysninger om fyre og fyrskibe.
280. — . Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort. Tåkesignal atter normalt.
281. — . Smålandsfarvannet. Fæmø. Havnefyr atter tendt.
282. — . Store-Belt. Badstue Rev S. Bøie inndrat.
283. — . Kattegat. Gjerrild fyr. Karakter forandret.
284. — . — . Tangen. Sjømerke forsvundet.
285. — . — . Store Middelgrund. Sjømerke forsvundet.
286. — . Herthas flak minefelt. Lys- og lydbøie utlagt.
287. — . Limfjorden. Skarrehage Bro. Oplysninger om seilrenne.
288. — . Limfjorden. Vrak avmerket.
289. — . Sundet. Lappegrund. Fyrskib ombyttes.
290. — . Kattegat. Lysegrund NNO. Sten.
291. — . Sundet. Drogden S. Lysbøie ombyttet med lys- og lydbøie.
292. — . Lille-Belt. Koldingfjord. Fyre tendes.
293. Kattegat. Aalbæk bukt. Lys- og klokkebøie ombyttet med lys- og lydbøie.
294. Tyskland. Lille-Belt. Aarø O. Vaktiskib utlagt.
295. Skånes SV. lge kyst. Minefelt.
296. Minefelt i Øresund.
297. Minefelt i Kattegat.

IV. Nordsjøen.

298. Engelske advarsler mot minefare.
299. England. Yarmouth. Lostjenrste ophevet.
300. Holland. Terschelling N. Vrak.
301. — . Zeegat van Terschelling. Oppmerkning.
302. — . Zeegat van Vlieland og Terschelling. Minestrykning.
303. England. The Wash. Race bank O. Vrakbøies plass.
304. Jyllands V. kyst. Løp til Esbjerg N. fra åpnet.
305. Helgoland — Doggersbank Zuid. Minefritt løp.

306. Minefritt løp. Borkum Riff—Haaks fyrskib.
307. — — — — — — — — — —
308. Helgolandsbukten. Vrak.
309. — — — — — Forbudt ankringsområde.
310. — — — — — Minefritt løp Helgoland—Doggersbank
S. Amrum Bank fyrskib utlegges.
311. Tyskland. Ems. Pilsun. Fyr slukket.
312. England. Nordsjøen og Kanalen. Losning.
313. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.
314. — — — — — — — — — —
315. — — — — — — — — — —
316. England og Skotlands O.kyst. Farn—Island—Arbroath.
Vrak.
317. England. SO.kysten. The Downs. Seilanvisninger.
318. England. The Downs. North Goodwin. Fyrskib atter
på plass.
319. Skotland. O.kyst. Firth of Forth. Isle of May. Nyt fyr
og tåkesignal.

V. Engelske Kanal m. m.

320. England. S.kyst. Chichester Harbour. Forbudt område.
321. England. S.kyst. The Solent. Hurst Point. Forbudt
aukringsområde.
322. Kanalen. S.ige del. Engelske advarsler mot minefare.
323. England. Bristol kanal. Helwick fyrskib flyttet.
324. England. S.kyst. Royal Sovereign S. Forbudt område.

XIV. Nordishavet.

325. Arktiske farvann. Engelske advarsler mot minefare.
326. Rusland. Barentshavet. Karahavet.
327. — — — — — Hvite hav. Kolahalvøen. Jokanskje øerne.

B.

Forskjellige meddelelser.

328. Lov om midlertidig tillegg til lospengene.
329. Kgl. resolusjon av 20 juni 1919 om fredning av Tofte-
holmen.
330. Kgl. resolusjon av 20 juni 1919 om fiskeriregler for Ulvik
herred.
331. Kgl. resolusjon av 20 juni 1919 om satser for tonnasje-
avgift for Narvik.
332. Kgl. resolusjon av 20 juni 1919 om opkreving av et til-
legg til alle tollinntekter ved Svolvær tollsted.

333. Kgl. resolusjon av 27 juni 1919 om opkreving av brygge-
penger m. v. i uthavnen Høllen.
334. England. Meteorologiske meldinger pr. radio til og fra
skibe på sjøen.
335. Nyt generalkart over den norske kyst.
336. Opgave over svenske fyre, som for tiden er slukket. m. v.

Tillegg til A.

337. Tjongsfjorden. Risholmen. Ny fyrlykt anbragt.
338. Lofoten. Torvø. Ramberg. Ny fyrlykt.
339. — — — — — Steinsfjorden. Ny fyrlykt.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlymper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

274.

N. for Beian. Mindre dybde på boer.

(Vedk. kart nr. 43).

- 1) Gjesingfluan N. for Valsø, i kartet angitt til 4 og 5 fv., er funnet å være $2\frac{2}{6}$ og $4\frac{1}{2}$ fv. dype.
- 2) Boen 500 m. V. for Haugskjær ved Asen er kun $1\frac{5}{6}$ fv. dyp. Den er i kartet angitt til 6 fv.

248.

Stokkøen. Stegleholmen. Mindre dybde.

(Vedk. kart nr. 44.)

I sundet mellom Stegleholmen og Krokholmen er dybden funnet å være kun 6 meter.

249.

N. for Børøen. Mindre dybde på boe.

(Vedk. kart nr. 45).

Dybden er funnet å være kun 5 meter på boen, som ligger mellom Steinen jernstang og NO.pynten av i. Skjervøen.

250. Trondhjemsfjorden. Agdenesfluene. Nyfunnen grunn.

(Vedk. kart nr. 38).

Ved foretat undersøkelse er funnet en 5 fv. dyp grunn ca. 100 m. $0\frac{1}{2}$ S. for den nordligste Agdenesflu (7 fv.).

251. N. for Bergen. Helleosen. Rapporterte grunner.

(Vedk. kart nr. 23, 209.)

Ifølge innløpen meddelelse skal der ligge:

1. en ikke kartlagt grunn 5 à 6 fot dyp omtr. 250 meter VSV $\frac{3}{5}$ V, fra jernstangen på $\frac{1}{6}$ fv. boe NV. av *Furuholmen* mellom *Floen* og *Skagenes*.
- 2) To grunner, som skal bryte i tung sjø, på NO.siden av NV.Langholmen.

Begge steder vil bli nærmere undersøkt.

252. Ulfsfjord. Jægtevik i Kjosensfjord. Stake utlagt.

(Vedk. kart nr. 322).

En stake er utlagt i N.kant av Jægtevikgrunnen.

253. Langenuen. Svinevoldosen. Rapporterte grunner.

(Vedk. kart nr. 20.)

Ifølge innløpen meddelelse skal der ligge noen grunner

- 1) omtr. N $\frac{3}{4}$ O 200 m. fra *Bratholmen*.
- 2) — N $\frac{1}{2}$ V $\frac{1}{2}$ V 200 m. fra *Lassaboen*.

Begge steder vil bli nærmere undersøkt.

254. Lygrefjord. Kalvesundskjær. Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 23).

Ifølge innløpen meddelelse skal der strekke sig en grunnrygg fra *Kalvesundskjær* i retning mot Jufluskjær.

Vil bli nærmere undersøkt.

255. Lygrefjord. Toftningsund. Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 23).

På NO.siden av den SO.ligste holme i *Toftningsund* skal der ligge en ca. 2 fot dyp grunn. Vil bli nærmere undersøkt.

256. Lygrefjord. Spjetø. Rapportert grunnrygg.

(Vedk. kart nr. 23).

Der skal strekke sig en grunnrygg længre enn kartet viser SO. over fra den lille holme på N. siden av s. Langholmen.

Vil bli nærmere undersøkt.

257. Lygrefjord. Riseosen. Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 23).

Der er innmeldt, at der ligger flere grunner mellom Mat-holmen og Riselannet.

258. Bakøstrømmen. Bratholmen. Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 23).

Ved Bratholmens NV. pynt skal der ligge en grunn.

Vil bli nærmere undersøkt.

259. Utvær. Kraakøene. Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 24).

Der skal ligge en grunn, som opgis å bryte i tung sjø østenfor Kraakøerne.

Vil bli nærmere undersøkt.

260. Laagøfjord. Kraakøesund. Rapportert grunn.

(Vedk. kart nr. 25).

Ved D/S. anløpstedet Kraakøesund skal der ligge en grunn, som ikke er avlagt i kartet.

Vil bli nærmere undersøkt.

261. Vanelvsfjord. Åhjem fyrlykt forandret.

(Vedk. kart nr. 214).

I Åhjem fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 584, er den grønne sektor utvidet vestover til N 38° V — fri vesten om Bremholmene —.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

Retningene er rettviseende.

62° 2' 55" N. 5° 31' 35" O.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. Kr.a 1919).

262. Bredsund. Godø. Hogstenen fyrlykt forandret.

(Vedk. kart nr. 31 og 216).

Hogstenen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 613, er om-skjermet og lyser herefter:

1. Grønt fra N 65° V — innimot Gjelviken — gjennom V til S 84° V — fri sønnen om Godølandet —;
2. hvitt derfra gjennom S til S 17° O — fri vesten om Eltreneesskjærene —;
3. rødt derfra til S 40° O;
4. hvitt derfra til S 70° O — fri sønnen om Kvalnes og Horsfluen —;
5. grønt derfra gjennom O til N 69° O — fri norden om Olaskjærbåen —;
6. hvitt derfra til N 43° O — fri østen om Skjongsflu —;
7. rødt derfra til N. 23° O, hvor lyset borttas av Godølandet.

Retningene er rettviseende.

62° 27' 45" N. 6° 2' 15" O.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, nr. 5/135. Kr.a 1919).

263. Harøfjorden. Rødholmen fyr forandret.

(Vedk. kart nr. 32, 216).

I Rødholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 621, er den vestlige røde sektor utvidet, således at den nu går fra S 79° O — fri sønnen om Harhamso — til N 35° V — fri norden om Flæmsø —. Likeledes er anbragt en grøn sektor fra N 5° O — inn på Fjertoft — til N 17° O — fri østen om Slaggrunn fra Fjertoft —.

Forøvrig er fyret uforandret.

Retningene er rettviseende.

62° 38' 10" N. 6° 24' 20" O.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. Kr.a 1919).

264. Julsundet. Julholmen lykt forandret.

(Vedk. kart nr. 33 og 217).

I Julholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 651, er anbragt en hvit sektor fra N 30° V — fri østenom Fladholmen til N 24° V — fri vestenom Kua.

Forøvrig er fyrlampen uforandre.

Retningene er rettvise.

62° 44' 5" N. 6° 58' 30" O.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, nr. 5/135. Kr.a 1919).

265. Molde. Hjertøtangen fyrlykt flyttet og forandret.

(Vedk. kart nr. 33 og 217).

Hjertøtangen fyrlykt, fortegnelsen nr. 653, er flyttet ut på varden og omskjermet. N br. = 62° 42' 35". — L. o. f. Gr. = 7° 7' 15".

Lyser:

1. Hvitt fra S 77° O — fri sønnenom Farø — til S 71° O — fri nordenom Engvikflu —;
 2. rødt derfra til S 43° O — fri vestenom Sækken —;
 3. hvitt derfra til S — fri østenom Feø —;
 4. rødt derfra til S 8° V — fri østenom Vorpenes —;
 5. hvitt derfra til S 51° V — inn på Bolungnes —;
 6. grønt derfra til S 57° V — fri nordenom Bolungnes —;
 7. hvitt derfra til S 60° V — fri sønnenom Tomla —;
 8. rødt derfra til S 72° V — fri nordenom Tautero —;
 9. hvitt derfra gjennom V til N 35° V — fri vestenom Mekgrunnen —;
 10. grønt derfra gjennom N. til N 14° O — fri vestenom Kløvningene og Bjørsetholmen —;
- Retningene er rettvise.
- (Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. Kr.a 1919.)

II. Østersjøen.

266. Sverige. Botniske bukt. Fyrskib atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 29/969. Stockholm 10. 7. 1919).

Fyrskibet *Sydostbrotten* er den 1 juli atter utlagt på sin stasjon.

267. Finland. Botniske bukt. Atter utlagte fyrskib.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 29/972. Stockholm 10. 7. 1919).

Fyrskibene *Plevna* og *Nahkiainen* er atter utlagt på sine stasjoner henholdsvis 17. juni og 21. juni 1919.

Plevna: N.Br. 65° 26' 12". O.Lg. 24° 22' 10".

Nahkiainen: N.Br. 64° 35' 48". O.Lg. 23° 50' 45".

268. Finland. Botniske bukt. Tendte fyre.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 29/974. Stockholm 10. 7. 1919).

Følgende finske fyre er atter tendt:

Valsørarnes fyr. N.Br. 63° 25', O.Lg. 21° 4'.

Kaskö (*Skälgrund*) fyr. N.Br. 62° 20', O.Lg. 21° 11'.

Yttergrunds fyr. N.Br. 61° 59', O.Lg. 21° 18'.

269. Riga. Rigabukten. Utlagte miner. Seilingsforskrifter.

Da innløpet til havnen er sperret av miner er det for fartøier kun mulig å løpe inn ved hjelp av serskilte loser. Inngående fartøier må derfor i god tid telegrafisk anmelde sin ankomst samt derefter 18 mil tilsjøs, regnet fra fyrtårnet, vente på los.

270. Tyskland. Optagning av minesperring. Gjedsers—Enge.

Av den nordre del av den tyske minesperring i *Gjedsers—Enge* fandtes den 28. mai 1919 endnu 3,3 km. igjen av den vestlige minelinje.

Fyrskibet *Gjedsers* omtr. beliggenhet: N.Br. 54° 23', O.Lg. 12° 20'. Fartøier må som hittil ved gjennomfarten gå mellom fyrskibet *Gjedsers* og den tyske kyst.

271. Øregrunds skärgård. Midlertidig utlegning av lysbøie.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/918. Stockholm 27. 6.1918).

Omkring 20. juli 1919 utlegges midlertidig en sortmalet *lysbøie* visende fast hvitt lys på N.Br. 60° 11', O.Lg. 18° 48' ONO. for *Getryggen* innenfor *Svarthubbens* fyr.

272. Smålandskysten. Forandring av Stickiskär fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/920. Stockholm 1919).

Stickiskär fyr har fått en ny lysvinkel, visende *rødt* lys fra S. 2° O. gjennom S. og inn mot Krokö landet.

273. Kalmarsund. Forandring av Skäggenäs fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/921. Stockholm 1919).

Skäggenäs fyr har fått en lysvinkel visende *rødt* fast lys mellom N. 81° O. og S. 79° O. rettv. Ellers uforandret.

274. Gottland. Utlegning av lys- og lydbøie ved Salvorev utenfor Fårö.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/922. Stockholm 1919).

Sommeren 1919 vil en *lys- og lydbøie* bli utlagt på omtr. N.Br. 58° 5' 8", O.Lg. 19° 22' 48" ved Salvorev utenfor Fårö. Bøien, som blir sortmalet, vil vise hvitt lynblink med et kort blink hvert 15 sek.

Den vil årlig ligge på sin stasjon sålenge isforholdene tillater det.

275. Reval. Finske bukt. Kap Ninamå. Tåkesignal.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/925. Stockholm 1919).

Tåkesignalstasjonen på Kap Ninamå ved Reval gir atter tåkesignaler.

276. Innseiling til Reval. Utlagt fyrskib.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/926 Stockholm 1919).

Fyrskibet *Reserve* er utlagt i pkt. 14 i innseilingen til *Reval*. Fyrskibet viser hvitt lynblink med et kort blink hv. 8 sek. Omtr. N. Br. 59° 12' 48", O. Lg. 22° 16' 48".

Vrak ved Øsel.

277.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/927. Stockholm 1919).

Damperen *Udali* har gått på en mine mellem punktene 12 og 13 i innseilingen til Reval.

Punkt 12: N.Br. 58° 28' 36", O.Lg. 21° 32' 12".

278.

Østersjøen. Seilanvisninger.

(Notice to Mariners nr. 1225. London 1919).

Det har ikke ennu været mulig å gi nøiagtige og detaljerte seilanvisninger vedkommende minefelter, som ligger østenfor meridianen gjennom *Arkona* (13° 26' O.Lg.).

Skibe som skal til havner i Østersjøen østenfor denne meridian må i Kjøbenhavn søke de sidste instruksjoner vedkommende ruten og om mulig ta los til disse havner; dette er nødvendig for handelsskibe assurert under »The British Government War Risk Insurance Scheme«.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

279. Danmark. Oplysninger om fyre og fyrskiber.

(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1724. Kjøbenhavn 1919).

Fra den 15. juli d. a. vil alle under Marineministeriet sorterende fyre, der er i virksomhet, tendes 1/4 time efter solnedgang og slukkes 1/4 time før solopgang.

Fra samme dag vil alle utstasjonerte fyrskibe brænde med normal lysstyrke.

Obs. Drogden fyrskib, som er utstasjonert, vil ikke bli tendt før efter nærmere meddelelse.

280. Danmark. Sundet. Middelgrunds-Fort. Tåkesignal atter normalt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1731. Kjøbenhavn 1919).

Fra den 15. juli d. a. vil tåkesignalet ved Middelgrunds-Fort fyr atter være i normal drift.

281. Danmark. Smålandsfarvannet. Fæmø. Havnefyr atter tendt.
(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1732. Kjøbenhavn 1919).

Fæmø havnefyr er atter tendt.

282. Danmark. Store-Belt. Badstue-Rev S. Bøie inndrat.
(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1733. Kjøbenhavn 1919).

Den sorte bøie, som var utlagt på N.Br. 58° 18', O.Lg. 11° 6' 18" som avmerkning for en losseplass for fyll er inndrat.

283. Danmark. Kattegat. Gjerrild fyr. Karakter forandret.
(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1734. Kjøbenhavn 1919).

Gjerrild hvite blinkfyr er nu forandret som meddelt i Eft. f. jøf. Snr. 6/226. Kristiania 1919.

284. Danmark. Kattegat. Tangen. Sjømerke forsvunnet.
(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1735. Kjøbenhavn 1919).

Den røde spidsbøie med 3 opadvendte] koster på N.Br. 56° 35' 30", O.Lg. 10° 56' 0" er forsvunnet.

285. Danmark. Kattegat. Store Middelgrund. Sjømerke forsvunnet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1736. Kjøbenhavn 1919).

Den hvite bøie med 1 nedadvendt kost på N.Br. 56° 33' 30", O.Lg. 12° 3' 40" og den sorte stake på N.Br. 56° 32' 29", O.Lg., 12° 4' 0" er forsvunnet.

286. Danmark. Herthas flak minefelt. Lys- og lydbøie utlagt.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1737. Kjøbenhavn 1919).

Under henvisning til Efterretninger for Sjøfarende nr. 6/228 Kristiania 1919 meddeles, at den der nevnte bøie nu er midlertidig utlagt.

287. Danmark. Limfjorden. Skarrehage bro. Oplysninger om seilrenne.

(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1738. Kjøbenhavn 1919)

Seilrennen inn til *Skarrehage bro* finnes umiddelbart V. for broen og med samme flugt som denne. Rennen er ikke avmerket.

288. Danmark. Limfjorden. Vrak avmerket.

(Efterretninger for Søfarende nr. 31/1739. Kjøbenhavn 1919).

Vraket av den ut for *Skarre-Hage* sunkne jagt ligger på ca. N.Br. 56° 58,8', O.Lg. 8° 52,7'.

Et vrakmerke med 1 grønt flag er utlagt 20 m. SV. for vraket.

289. Danmark. Sundet. Lappegrund. Fyrskib ombyttes.

(Efterretninger for Søfarende nr. 32/1777. Kjøbenhavn 1919).

I løpet av inneværende år, antagelig i august måned, vil et nyt, mindre fyrskib bli utlagt på stasjonen *Lappe-Grund*.

Fyrskibet har et annet utseende enn de øvrige *danske* fyrskibe, idet det ingen master har, men en tårnliknende opbygning, hvorfra fyret vises. Fyret skal vise to-blink hvert 30 sek., blink ca. 1½ sek., mørk ca. 2 sek., blink ca. 1½ sek., Mørke ca. 25 sek. Lysets høide: 9 m. Synsvidde: 11 mil. Tåkesirene: to støt hvert min.

Fyrskibet er ikke forsynt med apparater til gnisttelegrafering, så der vil ikke kunne gis opplysninger om isforholdene i danske farvann utover, hvad loserne vet.

290. Danmark. Kattegat. Lysegrund NNO. Sten.

(Efterretninger for Søfarende nr. 32/1781. Kjøbenhavn 1919).

En sten med 5 m. vann er funnet på ca. N.Br. 56° 18' 30", O.Lg. 11° 48' 15" omtr. 700 m. N. 20° O. fra *Lysegrund* fyr. (retv.)

291. Danmark. Sundet. Drogden S. Lysbøie ombyttet med lys- og lydbøie.

(Efterretninger for Søfarende nr. 33/1869. Kjøbenhavn 1918).

Den hvite lysbøie, som viser to-blink hv. 10 sek., ved den

tyske minesperrings NV. hjørne er ombyttet med en lys- og lydboie med samme lyskarakter. N.Br. 55° 32' 20", O.Lg. 12° 41' 25".

292. Danmark. Lille-Belt. Koldingfjord. Fyr tendes.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 33/1872. Kjøbenhavn 1919).

1. *Klippehage* bifyr, som er anbragt i samme fyrhus som *Klippehage* fyr.

Det vil vise fast lys som følger:

grønt fra ca. S. 22° V. til S. 36° V.

hvitt — S. 36° V. til S. 39° V. og

rødt — S. 39° V. til ca. S. 50° V.

Synsvidde: hvitt lys 10 mil, rødt lys 6 mil og grønt lys 5½ mil.

2. *Drejens-odde* fyr, som er anbragt i et grønmalt 4 m. høit trehus på N.Br. 55° 29' 51", O.Lg. 9° 35' 13", tett SV. for loshuset på *Drejens-odde*, vil vise lys med 1 formørkelse hvert sek. som følger:

grønt fra ca. N. 63° O. til N. 75° O.

hvitt — N. 75° O. til N. 80½° O. og

rødt — N. 80½° O. til ca. S. 84° 8.

Lysets høide: 4 m.

Synsvidde: hvitt lys 8½ mil, rødt lys 5½ mil og grønt lys 4 mil. Retningerne er retvisende.

Den hvite vinkel i *Drejens-odde* fyr leder fra den hvite vinkel i *Klippehage* bifyr, som atter leder inn i *Kolding* havn røde overettfyr linje. Da skjæringslinjen mellem de hvite vinkler i *Drejens-odde* fyr og *Klippehage* bifyr ligger temmelig nær *Landgrunden* O. for *Drejens-odde*, skal skibe i overgangen mellem fyrenes lysvinkler dreie i tide.

Fyrene tendes 23. juli d. a.

293. Kattegat. Aalbæk bukt. Lys- og klokkeboie ombyttet med lys- og lydboie.

(Efterretninger for Søfarende No. 33/1874. Kjøbenhavn 1919).

Den hvite lys- og klokkeboie på N.Br. 57° 35' 5", O.Lg. 10° 31' 20" er ombyttet med en lys- og lydboie med samme fyrkarakter.

294. Tyskland. Lille-Belt. Aarø O. Vaktskib utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 34/1917. Berlin 1919).

Et vaktskib er utlagt på ca. 55° 14' N. 9° 48' O. sønnenfor den tyske minesperring O. for *Aarø*. Vaktskibet gir meddelelse om det minefrie løp mellem *Aarø* og *Thorø-Rev*.

295. Skånes SV.lige kyst. Minefelt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 30. Stockholm 1919).

Utenfor svensk sjöterritorium på særskilte steder i området mellem 55° 18' N. og 55° 26' N. samt 12° 42' O. og 13° 0' er ifølge meddelelse utlagt tyske sjøfartshindringer og miner.

296. Minefelt i Øresund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 30. Stockholm 1919).

Ifølge meddelelse har man i søndre innløpet til *Øresund* å regne med et tysk minefelt. Det farlige område begrenses av følgende fem punkter:

a. 55° 33' N. 12° 45' O.

b. 55° 31' 30" N., 12° 46' 30" O.

c. 55° 29' 12" N., 12° 46' 54" O.

d. 55° 29' 12" N., 12° 44' 36" O.

e. 55° 32' N., 12° 41' 48" O.

I mellemrummet mellem dette minefelt og ovennevnte tyske minefelt utenfor *Skånes* sydvestre kyst er sjøfartshindringer og miner utlagt øst for 12° 42' O. inntil den svenske territorialgrense.

297. Minefelt i Kattegat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 30. Stockholm 1919).

I *Kattegat* finnes to minefelt, begrensede av linjer gjennom følgende punkter:

I. 57° 39' 0" N., 10° 40' 0" O.

57° 47' 0" N., 11° 2' 0" O.

57° 51' 25" N., 11° 20' 0" O.

57° 49' 30" N., 11° 23' 0" O.

57° 48' 50" N., 11° 22' 0" O.

Efterretninger for Sjøfarende nr. 7. 1919.

57° 46' 0" N., 11° 24' 0" O.
 57° 41' 30" N., 11° 9' 30" O.
 57° 35' 0" N., 10° 58' 30" O.
 57° 35' 50" N., 10° 51' 0" O.
 57° 34' 0" N., 10° 45' 0" O.
 II. 57° 30' 0" N., 11° 15' 0" O.
 57° 30' 0" N., 11° 38' 45" O.
 57° 27' 0" N., 11° 44' 0" O.
 57° 27' 0" N., 11° 26' 45" O.

Når minefare forefinnes i *Kattegat*, vises nedennevnte varsel-signaler dels på den internasjonale signalstasjon på *Vinga*, dels nord for det store fyr på den nordre havnpir ved *Hälsingborg*:

om natten: to lanterner vertikalt, visende fast rødt lys,
 om dagen på *Vinga*: to kulørte kuler vertikalt.
 ved *Hälsingborg*: to cylindre vertikalt.

IV. Nordsjøen.

298. Engelske advarsler mot minefare.
 (Mine Warning to Mariners nr. 209. London 1919).

Fyrskibet *Scotia* ombyttes i den nærmeste fremtid med midlertidig fyrskib, trawleren *Thomas Dear*, som viser fire hvite blink* hv. 15 sek.

Tåkehorn: to-støt hvert min.

N.Br. 58° 12' 0", V.Lg. 1° 14' 50".

(Mine Warning to Mariners nr. 210. London 1919).

Fyrskibet *Northumbria* ombyttes i den nærmeste fremtid med midlertidig fyrskib, trawleren *William Gibbons*, som viser hvitt to-blink hv. 30 sek:

Tåkehorn: to støt hv. min.

N.Br. 55° 35' 55", V.Lg. 1° 55' 50".

299. England. Yarmouth. Lostjeneste ophevet.

(Efterretninger for Søfarende nr. 30/1743. Kjøbenhavn 1919).

Lostjenesten i *Yarmouth* er ophevet og overflyttet til *Orfordness*.

Orfordness: N.Br. 52° 5', O.Lg. 1° 34'.

300. Holland. Terschelling N. Vrak.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 140/1313 's-Gravenhage 1919).

Vraket av slepedamperen *Express I Y. M. 509* ligger sunket på ca. N.Br. 53° 29', O.Lg. 5° 19'.

301. Holland. Zeegat van Terschelling. Opmerkning.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 138/1298. 's-Gravenhage 1919).

Følgende sjømerker er utlagt:

1. Den røde, spisse anduvningsbøie med Rombe NV ut for *Noordgat*.
2. En rød og hvit vandret stripet spissbøie med 2 røde ballonger på plassen for lys- og lydbøie *N. G. T. S. (Noordergronden)*.

N.Br. 53° 27', O.Lg. 5° 8'.

302. Holland. Zeegat van Vlieland og Terschelling. Minestrykning.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 138/1300. 's-Gravenhage 1919).

Nedennevnte område er avsøkt for miner og erklært minefritt.

Begrensning:

Mot syd: Breddeparallellen på 53° 18' fra kysten av *Vlieland* til meridian 4° 53' O.Lg.

Mot vest og nord: en linje mellem følgende punkter:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| a. 53° 18' N., 4° 53' O. | f. 53° 28,5' N. — 5° 15' O. |
| b. 53° 20' N., 4° 53' O. | g. 55° 28' N. — 5° 15' O. |
| c. 53° 22' N., 4° 55' O. | h. 53° 28' N. — 5° 17' O. |
| d. 53° 26' N., 5° 1' O. | i. 53° 29' N. — 5° 20' O. |
| e. 53° 28' N., 5° 7' O. | j. 53° 28' N. — 5° 21' O. |

Mot øst: Meridianen på 5° 21' O. til kysten av *Terschilling*.

303. England. The Wash. Race bank O. Vrakbøies plass.

(Notice to Mariners nr. 1043. London 1919).

Det grønne vrakmerke, som i flere kart er angitt å ligge N. for et vrak, som i 1914 sank på N.Br. 53° 09', O.Lg. 1° 02', ligger ca. 60 m. SV. for nevnte vrak.

304. Jyllands V.kyst. Løp til Esbjerg N.fra åpnet.

(Efterretninger for Søfarende No. 31/1769. Kjøbenhavn 1919).

Langs Jyllands V.kyst er der på dansk sjøterritorium utlagt nedennevnte sjømerker:

En sort stake med 1 ballong over 1 opadvendt konus på 56° 22' 24" N.Br., 8° 1' 42" O.Lg.

En sort stake med 2 opadvendte konusser på 56° 15' 36" N.Br., 8° 2' 15" O.Lg.

En sort stake med 1 ballong på 56° 7' 45" N.Br., 8° 1' 20" O.Lg.

En sort stake med 1 nedadvendt konus på 55° 59' 15" N.Br., 8° 2' 36" O.Lg.

En sort stake med 2 nedadvendte konusser på 55° 53' 58" N.Br., 8° 4' 18" O.Lg.

En sort stake med 1 ballong på 55° 48' 41" N.Br., 8° 5' 12" O.Lg.

En sort stake med 1 opadvendt konus på 55° 41' 32" N.Br., 8° 3' 45" O.Lg.

Ved hjelp av disse merker, som man skal gå O.om, og den reglementerte opmerkning, kan man med et dypgående av 5,6 m. ved spring lavvand N.fra søke ned i *Søren Bobbjergs Dyp*. Gjennem dette seiles efter den reglementerte opmerkning og derpå videre gjennom et minestrøket løp SV. for *Søren Bobbjergs-Knob*, som er opmerket på følgende måte:

En hvit bøie med 1 nedadvendt kost på 55° 31' 18" N.Br., 7° 58' 14" O.Lg.

En rød spissbøie med 2 opadvendte koster på 55° 31' 18" N.Br., 7° 57' 34" O.Lg.

En rød spissbøie med 3 opadvendte koster på 55° 30' 31" N.Br., 7° 59' 3" O.Lg. samt den reglementerte hvite bøie med 3 nedadvendte koster på 55° 30' 48" N.Br., 7° 59' 30" O.Lg.

Et vrak på 55° 30' 55" N.Br., 7° 58' 17" O.Lg. er merket med et grønt vrakmerke med 2 flag, som ligger NO. for vraket.

Fra ovennevnte hvite bøie med 3 nedadvendte koster S. for *Søren Bobbjergs-Knob* kan innseilingen til *Graadyp* søkes.

Ruten er ikke beregnet på natseilas, dog vil *Søren Bobbjergs-Dyb* S. lys- og lydbøie være tendt, likesom en på 55° 35' 19" N.Br., 8° 0' 0" O.Lg. midlertidig utlagt rød lys- og lydbøie,

som viser hvitt ett-blink hvert 15 sek., lys 5 sek., mørk 10 sek., vil brenne. Likeledes vil følgende midlertidige båkefyr, som holdes brennende av andre hensyn, kunne påregnes tendt om natten:

1. *Bjergehuse* båkefyr, som viser hvitt lys fra S. 35° V. til N. 35° V. rettv. Lysvidde ca. 12 mil.

2. *Havrvig* båkefyr, som viser grønt lys fra S. 35° V. til N. 35° V. rettv. Lysvidde ca. 7 mil.

3. *Kjærgaarde* båkefyr, som viser rødt lys fra S. 41° V. til N. 29° V. Lysvidde ca. 9 mil.

Esbjerg los vil efter forutgått bestilling komme skibene imøte i farvannet N. for *Søren Bobbjergs-Dyp*.

Opmerksomheten henledes på, at muligheten for, at der på den angitte rute kan treffes drivende miaer, ikke er utelukket.

305. Helgoland. Doggersbank Zuid. Minefritt løp. Lys- og lydbøie utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 32/1794. Berlin 1919).

Sort lys- og lydbøie 5 a, som viser hvitt ett-blink hv. 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørk 5 sek., er utlagt på 55° 9,3' N.Br., 5° 49,5' O.Lg. i stedet for plassbøien for det tidligere fyrskib.

306. Minefritt løp. Borkum Riff-Haaks fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 31/1730. Berlin 1919).

Rettelse til »Eft. f. sjøf.« nr. 6/236 1919:

Sort lys- og lydbøie B ligger på ca. 53° 48,7' N.Br.: 5° 34,2' O.Lg.

Sort lys- og lydbøie C ligger på ca. 53° 49,1' N.Br., 5° 16,5' O.Lg.

307. Minefritt løp. Borkum Riff-Haaks fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1795. Berlin 1919).

Under henvisning til »Eft. f. sjøf.« nr. 6/236 1919 meddeles, at fyrskibet *Wester Ems Süd*, som viser hvitt lys med formørkelse hv. 5 sek., lys 3½ sek., mørk 1½ sek., er utlagt

på plassen for *Borkum-Riff* fyrskib på ca. $53^{\circ} 46' \text{ N.Br.}, 6^{\circ} 4' \text{ O.Lg.}$ Fyrskibet, som ligger forankret i en 320 m. lang kjetting, er rødmalt og på begge sider med hvite bokstaver merket »Borkumriff«. Der findes ingen besetning ombord i fyrskibet. De i uavbrutt virksomhet værende over- og undervandsklokker gir 1 slag omtr. hv. 14 sek. Fyrskibet fører ingen ankerlanterner.

En rød spissboie, merket *Borkumriff Ost*, er utlagt ca. 600 m. O. for fyrskibet.

En rød spissboie, merket *Borkumriff W.* er utlagt ca. 600 m. V. for fyrskibet.

308. Helgolandsbukten. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 31/1687. Berlin 1919).

Et vrak ligger sunket på ca. $55^{\circ} 6' \text{ N.Br.}, 7^{\circ} 34' \text{ O.Lg.}$

309. Helgolandsbukten. Forbudt ankringsområde.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1797. Berlin 1919).

Det område ved *Helgoland*, innenfor hvilket det er forbudt å ankre eller fiske, begrenses nu av en linje mellom følgende punkter:

- a. $54^{\circ} 12' \text{ N.Br.}, 7^{\circ} 46' \text{ O.Lg.}$
- b. $54^{\circ} 12' \text{ — }, 8^{\circ} 5,5' \text{ —}$
- c. $54^{\circ} 9' \text{ — }, 8^{\circ} 5,5' \text{ —}$
- d. $54^{\circ} 9' \text{ — }, 7^{\circ} 57' \text{ —}$
- e. $54^{\circ} 6' \text{ — }, 7^{\circ} 57' \text{ —}$
- f. $54^{\circ} 6' \text{ — }, 7^{\circ} 53' \text{ —}$
- g. $54^{\circ} 9' \text{ — }, 7^{\circ} 53' \text{ —}$
- h. $54^{\circ} 9' \text{ — }, 7^{\circ} 46' \text{ —}$

310. Helgolandsbukten. Minefritt løp Helgoland—Doggerbank S. Amrum-Bank fyrskib utlegges.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 32/1796. Berlin 1919).

Under henvisning til »Eft. f. sjøf.« nr. 1/26 og 5/166 1919 meddeles, at fyrskibet *Amrum-Bank* i løpet av juli måned d. a. vil være utlagt på ca. $54^{\circ} 39' \text{ N.Br.}, 7^{\circ} 50' \text{ O.Lg.}$

311. Tyskland. Ems. Pilsum. Fyr slukket.

(B. a. Z. nr. 141/1331. Gravenhage 1919).

På grunn av tilsanding as farvannet N. for *Elmshorn* er *Pilsum* hvite, faste fyr og blinkfyr slukket.

312. England. Nordsjøen og Kanalen. Losning.

(Notice to Mariners nr. 1115. London 1919).

»Eft. f. sjøf.« nr. 4/114 1919 annulleres og erstattes med:

1. Alle skiber (undtagen visse *engelske*), som seiler i farvannet mellom *Downs* losstasjon og *Gravesend*, skal føres av *London Trinity House* los.

2. Alle skiber (undtagen visse *engelske*), som seiler i farvannet mellom *Gravesend* og *Orfordness*, skal føres av *London Trinity House* los.

3. — — — — —

4. Alle skiber (undtagen *engelske* under en viss størrelse), som seiler i farvannet mellom *Gravesend* og *London bridge*, skal føres av *London Trinity House* los.

5. Alle skiber (undtagen *engelske*), som seiler i farvannene mellom *Downs* losstasjon og *Orfordness* og mellom disse plasser og en hvilkensomhelst midlertidig losstasjon, som måtte bli etablert, skal føres av *London Trinity House* los.

6. *Trinity House* losstasjonen ved *Dungeness* er nedlagt, hvorfor der ikke er lostvang mellom *Downs* losstasjon og *Dungeness*, undtagen for skiber, som skal anløpe eller forlate havnene ved *Dover* og *Folkestone*.

7. *Trinity House* losstasjon er opprettet på følgende steder, og det tilrådes inntrengende skibe, som ikke er underkastet lostvang, å ta los:

a) *The Downs*, hvor los fås til *Orfordness*, til *Themsen*, til *Folkestone* og *Dover* havner. Losdamperen ved *Downs* stasjon krysser i nærheten av et sted, som ligger 2 mil SO. for *Deal pier*. *Deal* $51^{\circ} 13' \text{ N.}, 1^{\circ} 25' \text{ O.}$

b. *Orfordness*, hvor los fås til *Themsen* og *Kanalen* inn til *Downs*. Losdamperen krysser tæt S. for *Orfordness*.

c) Los til *Downs* og *Orfordness* (samt *Themsen* med innløp) kan også fås i London.

8. *Trinity House* losstasjonen ved *Dungeness* og i *Sunk*

fyrskib er midlertidig nedlagt. Fyrskibet: $51^{\circ} 52' 12''$ N., $1^{\circ} 37' 6''$ O.

NB. De losere, som omtales her, er utelukkende autoriserte *London Trinity House* losere.

313. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare,

(M. W. t. M. nr. 221 og corr. London 1919).

Tilføielse og rettelser til »Eft. f. sjøf.« nr. 6/235 1919.

§ 5. Område I, II og III, Avmerkning A.

Følgende lysbøier er utlagt:

N. side.

4. Sort lysbøie nr. 13, som viser et hvitt blink hv. 5 sek.
 $60^{\circ} 4' 20''$ N., $1^{\circ} 12' 50''$ O.

5. Rød lysbøie nr. 14, som viser et hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. $60^{\circ} 16' 10''$ N., $2^{\circ} 3' 25''$ O.

6. Sort lysbøie nr. 15, som viser to hvite blink hv. 10 sek.
 $60^{\circ} 27' 30''$ N., $2^{\circ} 55' 5''$ O.

7. Sort lysbøie nr. 16, som viser hvitt lys med en formørkelse hv. 4 sek. $60^{\circ} 20' 55''$ N., $3^{\circ} 55' 0''$ O.

8. Sort lysbøie nr. 17, som viser et hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. $60^{\circ} 11' 5''$ N., $4^{\circ} 49' 35''$ O.

NB. Det rapporteres, at denne lysbøie er i drift.

Følgende lysbøiers karakter er forandret:

S. side.

1. Sort lysbøie nr. 24 viser et hvitt blink hv. 10 sek.
 $58^{\circ} 23' 25''$ N., $0^{\circ} 17' 35''$ V.

2. Rød lysbøie nr. 23 viser et hvitt blink hv. 5 sek.
 $58^{\circ} 38' 50''$ N., $0^{\circ} 37' 15''$ O.

§ 5. Avmerkning B:

Nedennevnte lysbøie er utlagt:

4. Sort lysbøie nr. 4, som viser to hvite blink hv. 10 sek.
 $58^{\circ} 53' 15''$ N., $0^{\circ} 47' 20''$ V.

Nedennevnte lysbøier er inndratt.

1. Sort lysbøie nr. 1, $60^{\circ} 10' 15''$ N., $5^{\circ} 7' 15''$ O.

2. Lysbøie nr. 2, $60^{\circ} 22' 15''$ N., $3^{\circ} 10' 15''$ O.

314. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 222 og 231. London 1919).

(N. f. S. nr. 30, 31, 32 og 33. Berlin 1919).

§ 1.

I den del av *Nordsjøen*, som nedenfor beskrives som område IV, er seilasen uinnskrenket med de undtagelser, der er nevnt i §§ 3, 4 og 5.

Område IV.

§ 2.

Området har følgende grenser:

Mot nord: En linje gjennom punkterne:

a. $57^{\circ} 41'$ N., $9^{\circ} 0'$ O. c. $55^{\circ} 33'$ O., $0^{\circ} 56'$ V.

b. $57^{\circ} 34'$ N., $6^{\circ} 0'$ O. d. *Sunderland* havn.

Mot øst: Meridianen på $9^{\circ} 0'$ O. inntil kysten av *Danmark* og derfra den danske, tyske og hollandske kyst.

Mot syd: Breddeparallellen på $53^{\circ} 0'$ N. inntil meridianen på $1^{\circ} 0'$ O. og derfra langs denne meridian til kysten av *Norfolk*.

Mot vest: Den engelske kyst.

§ 3.

Minefelter.

A. *Helgolandsbukten*.

Undgå område med følgende grenser:

Mot nord og vest: En linje gjennom punktene:

a. $56^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ N. $8^{\circ} 02'$ O. g. $54^{\circ} 53'$ N. $5^{\circ} 0'$ O.

b. $56^{\circ} 12'$ N. $7^{\circ} 19'$ O. h. $54^{\circ} 34'$ N. $4^{\circ} 19'$ O.

c. $56^{\circ} 12'$ N. $5^{\circ} 30'$ O. i. $54^{\circ} 0'$ N. $4^{\circ} 04'$ O.

d. $55^{\circ} 48'$ N. $5^{\circ} 53'$ O. j. $53^{\circ} 35'$ N. $3^{\circ} 58'$ O.

e. $55^{\circ} 02'$ N. $4^{\circ} 22'$ O. k. $53^{\circ} 15'$ N. $4^{\circ} 06'$ O.

f. $54^{\circ} 57'$ N. $4^{\circ} 29\frac{1}{2}'$ O. l. $53^{\circ} 0'$ N. $4^{\circ} 15'$ O.

Mot øst og syd: En linje parallel med den danske kyst i 2 mil avstand fra punktet $56^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ N. $8^{\circ} 02'$ O. til punktet $55^{\circ} 33'$ N. $8^{\circ} 0'$ O. og derfra en linje gjennom punkterne:

a. $55^{\circ} 28\frac{1}{2}'$ N. $8^{\circ} 0'$ O. e. $55^{\circ} 10'$ N. $7^{\circ} 57'$ N.

b. $55^{\circ} 27\frac{1}{2}'$ N. $8^{\circ} 05'$ O. f. $55^{\circ} 10'$ N. $7^{\circ} 30'$ O.

c. $55^{\circ} 20'$ N. $8^{\circ} 05'$ O. g. $54^{\circ} 55'$ N. $7^{\circ} 30'$ O.

d. $55^{\circ} 20'$ N. $7^{\circ} 57'$ O. h. $54^{\circ} 41'$ N. $7^{\circ} 0'$ O.

- i. $54^{\circ} 24' N. 6^{\circ} 50' O.$ k. Langs meridianen på 5°
j. $54^{\circ} 24' N. 5^{\circ} 50' O.$ $50^{\circ} O.$ til kysten av *Ameland*.

B. O.kysten av *England*.

Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. $54^{\circ} 28' N. 0^{\circ} 48\frac{1}{2}' V.$ d. $54^{\circ} 01' N. 0^{\circ} 25' O.$
b. $54^{\circ} 18' N. 0^{\circ} 55' O.$ e. $55^{\circ} 03\frac{1}{2}' N. 0^{\circ} 55' V.$
c. $54^{\circ} 02\frac{1}{2}' N. 0^{\circ} 34' O.$ f. $55^{\circ} 19\frac{1}{2}' N. 1^{\circ} 03' V.$

§ 4.

Forbudte områder.

A. Talrike vrak finnes i nedennevnte område, der begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a. $54^{\circ} 14\frac{1}{2}' N. 7^{\circ} 29\frac{1}{2}' O.$ c. $54^{\circ} 18\frac{1}{2}' N. 7^{\circ} 32' O.$
b. $54^{\circ} 14\frac{1}{2}' N. 7^{\circ} 32' O.$ d. $54^{\circ} 18\frac{1}{2}' N. 7^{\circ} 29\frac{1}{2}' O.$

B. Det er forbudt å ankre eller fiske i nedennevnte områder, der begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a. $54^{\circ} 12' N. 7^{\circ} 53' O.$ c. $54^{\circ} 9' N. 7^{\circ} 57' O.$
b. $54^{\circ} 12' N. 7^{\circ} 57' O.$ d. $54^{\circ} 9' N. 7^{\circ} 53' O.$

C. På grunn av tilstedeværelsen av resterne av et stålnett på havbunden er det forbudt å fiske eller ankre i et område, der begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a. $54^{\circ} 30' 30'' N. 8^{\circ} 13' 24'' O.$
b. $54^{\circ} 32' 54'' N. 7^{\circ} 55' 0'' O.$
c. $54^{\circ} 45' 0'' N. 7^{\circ} 55' 0'' O.$
d. $54^{\circ} 50' 12'' N. 8^{\circ} 16' 24'' O.$

§ 5.

A. Alle farvann i Område IV (beskrevet ovenfor i § 2) er åpne for seilas med de undtagelser, der er nevnt i § 3 og § 4.

Dessuten er nedennevnte ruter åpne for seilas:

B. *Helgoland—Doggersbank Zuid*.

Et løp, hvis midtlinje går gjennom punktene:

- a. $54^{\circ} 49\frac{1}{2}' N. 4^{\circ} 20' O.$
b. $55^{\circ} 09' N. 5^{\circ} 49' O.$
c. $54^{\circ} 54' N. 6^{\circ} 10' O.$
d. $54^{\circ} 39\frac{1}{2}' N. 6^{\circ} 59' O.$

Løpet er 10 mil bredt, 5 mil på hver side av midtlinjen

mellem *Doggersbank Zuid* fyrskib og lysboie nr. 5. Mellem lysboierne nr. 5 og nr. 3 er det $5\frac{1}{2}$ mil bredt, $1\frac{1}{2}$ mil S. for midtlinjen og 4 mil N. for midtlinjen.

Angående avmerkningen av løpet henvises til § 6.

Opmerksomheten henledes på, at en del av sjømerkerne nu ikke ligger i løpets midtlinje, hvorfor det tilrådes å følge den ovenfor angivne midtlinje og ikke linjen mellom sjømerkerne.

C. *Borkum-Riff—Håks* fyrskib.

Et løp, hvis midtlinje går gjennom punktene:

- a. $53^{\circ} 48' N. 5^{\circ} 50' O.$
b. $53^{\circ} 48' N. 5^{\circ} 0' O.$
c. $53^{\circ} 19\frac{1}{2}' N. 4^{\circ} 06' O.$

Løpet er 12 mil bredt, 6 mil på hver side av midtlinjen. Der er opprettet lostjeneste for dette løp.

Den ytre losstasjon finnes i nærheten av lys- og lydboie nr. 6 på $53^{\circ} 13' N. 3^{\circ} 53\frac{1}{2}' O.$, og den indre losstasjon er *Helgoland*.

Angående avmerkningen av løpet henvises til § 6.

§ 6.

Avmerkning.

A. *Helgoland—Doggersbank Zuid*.

- Sort lysboie nr. 1, der viser et hvitt blink hv. 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 5 sek. $54^{\circ} 25\frac{1}{2}' N. 7^{\circ} 48' O.$
- Sort lysboie nr. 2, der viser to hvite blink hv. 18 sek., blink 3 sek., mørke 4 sek., blink 3 sek., mørke 8 sek. $54^{\circ} 33\frac{1}{2}' N. 7^{\circ} 23\frac{1}{2}' O.$
- Sort lysboie nr. 3, der viser tre hvite blink hv. 14,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 5 sek. $54^{\circ} 41' N. 7^{\circ} 0' O.$
- Sort lysboie nr. 4, der viser et hvitt blink hv. 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 5 sek. $54^{\circ} 49\frac{1}{2}' N. 6^{\circ} 30' O.$
- Sort lysboie nr. 5, der viser to hvite blink hv. 12 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,5 sek., blink 1,5 sek., mørke 6,5 sek. $54^{\circ} 55\frac{1}{2}' N. 6^{\circ} 18' O.$
- Sort lys- og lydboie nr. 5 a, der viser et hvitt blink hv. 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 5 sek. $55^{\circ} 09,3' N. 5^{\circ} 49,5' O.$

7. Sort lysboie nr. 6, der viser fire hvite blink hv. 18 sek., blink 1,5 sek., mørke 2 sek., blink 1,5 sek., mørke 2 sek., blink 1,5 sek., mørke 2 sek., blink 1,5 sek., mørke 6 sek. 55° 0' N. 5° 10' O.

8. Sort lysboie nr. 7, der viser et hvitt blink hv. 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 5 sek. 54° 53½' N. 4° 35' O.

NB. Ifølge adskillige innberetninger kan man ikke gjøre sikker regning på, at lysboierne ligger nøyaktig på de oppgitte plasser, likesom det i noen tilfeller er innberettet, at enkelte av dem var slukket. De siste innberetninger meddeler, at alle lysboier var tendt.

B. Borkum-Riff—Haaks fyrskib.

1. Sort lys- og lydbøie A, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 8 sek., lys 4 sek., mørke 4 sek. 53° 48' N. 5° 50' O.

2. Sort lys- og lydbøie B, der viser fire hvite blink hv. 18 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 1,5 sek., mørke 6,0 sek. 53° 48,7' N. 5° 34' O.

3. Sort lys- og lydbøie C, der viser to hvite blink hv. 18 sek., blink 3 sek., mørke 4 sek., blink 3 sek., mørke 8 sek. 53° 49,1' N. 5° 16,5' O.

4. Fyrskibet *Norderney Reserve*, der viser tre hvite lyn hv. 15 sek., lyn 0,3 sek., mørke 3,5 sek., lyn 0,3 sek., mørke 3,5 sek., lyn 0,3 sek., mørke 7,1 sek. 53° 49' N. 5° 0' O.

5. Sort lys- og lydbøie D, der viser et hvitt blink hv. 7,5 sek., blink 2,5 sek., mørke 5 sek. 54° 41' N. 4° 47' O.

6. Sort lys- og lydbøie E, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 8 sek., lys 4 sek., mørke 4 sek. 53° 34½' N. 4° 34' O.

7. Sort lys- og klokkeboie F, der viser fire hvite blink hv. 18 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 1,5 sek., mørke 2,0 sek., blink 1,5 sek., mørke 6,0 sek. 53° 28' N. 4° 21½' O.

8. Sort lys- og lydbøie G, der viser to hvite blink hv. 18 sek., blink 3 sek., mørke 4 sek., blink 3 sek., mørke 8 sek. 53° 11' N. 4° 08½' O.

C. Helgolandsbukten minefelt.

V.-side.

1. *Doggersbank Noord* fyrskib, der viser et hvitt blink hv. 15 sek. Tåkesirene: Et støt hv. 30 sek. 56° 0' N. 5° 0' O.

2. Rød lys- og lydbøie nr. 1, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 55° 39½' N. 4° 45' O.

3. Sort lys- og lydbøie nr. 2, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 54° 22½' N. 4° 29' O.

4. Rød lys- og lydbøie nr. 3, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 55° 07' N. 4° 15' O.

5. *Doggersbank Zuid* fyrskib, der viser to hvite blink hv. 15 sek. Tåkesirene: To støt hv. 2 m. 54° 45' N. 3° 58½' O.

6. Sort lys- og lydbøie nr. 4, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 54° 20' N. 3° 59½' O.

7. Rød- lys- og lydbøie nr. 5, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 53° 54' N. 5° 54' O.

8. Sort lys- og lydbøie nr. 5 A, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 53° 29' N. 3° 52' O.

9. Rød lys- og lydbøie nr. 6, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. 53° 13' N. 3° 53½' O.

10. *Haaks* fyrskib, der viser hvitt to-blink og ett-blink hv. 30 sek. Tåkesirene: Tre støt hv. 2 min. 52° 57½' N. 3° 55' O.

D. O.-side.

1. En lysboie, der viser et hvitt blink hv. 5½ sek. 54° 09' 36" N. 7° 10' 0" O.

2. En lys- og lydbøie, der viser to hvite blink hv. 12 sek. 54° 24' N. 6° 50" O.

3. En lys- og lydbøie, der viser to hvite blink hv. 12 sek. 54° 24' N. 5° 50' O.

4. En sort lysboie, der viser to hvite blink hv. 12 sek. 54° 55' N. 7° 30' O.

5. En lysboie, der viser to hvite blink hv. 12 sek. 55° 10' N. 7° 30' O.

E. O.-kysten av *England*. Minefelt.

De med *) merkede lysbøier etc. er ennu ikke utlagt, men nærmere meddelelse vil bli gitt, når dette har funnet sted.

*) 1. Midlertidig fyrskib *Northumbria*. (Trawler *William Gibbons*), der viser to hvite blink hv. 30 sek. Tåkehorn: To støt hv. 1 min. $55^{\circ} 35' 55''$ N. $0^{\circ} 55' 50''$ V.

2. SV. *Dogger Bank* fyrskib, der viser et rødt blink hv. 15 sek. Tåkesirene: Fire støt hv. 1 min. $54^{\circ} 14'$ N. $1^{\circ} 30'$ O.

3. Rød lysbøie nr. 2, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. $54^{\circ} 17' 30''$ N. $0^{\circ} 55' 50''$ O.

*) 4. Lysbøie nr. 12, der viser et hvitt blink hv. 10 sek. $54^{\circ} 13'$ N. $0^{\circ} 49'$ O.

*) 5. Lysbøie nr. 11, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. $54^{\circ} 07\frac{1}{2}'$ N. $0^{\circ} 42'$ O.

*) 6. Lysbøie nr. 10, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. $54^{\circ} 02' 20''$ N. $0^{\circ} 34' 15''$ O.

*) 7. Sort lysbøie nr. 1, der viser to hvite blink hv. 10 sek. $54^{\circ} 01'$ N. $0^{\circ} 25'$ O.

*) 8. Lysbøie nr. 9, der viser et hvitt blink hv. 10 sek. $54^{\circ} 13'$ N. $0^{\circ} 09\frac{1}{2}'$ O.

*) 9. Rød lysbøie nr. 7, der viser et hvitt blink hv. 10 sek. $54^{\circ} 35'$ N. $0^{\circ} 18\frac{1}{2}'$ V.

*) 10. Sort lysbøie nr. 24, der viser et hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. $54^{\circ} 47\frac{1}{2}'$ N. $0^{\circ} 34\frac{1}{2}'$ V.

11. Sort spissbøie nr. 8, med trekant med spissen nedad. $55^{\circ} 03' 30''$ N. $0^{\circ} 55' 0''$ V.

12. Sort og hvit ternet lysbøie nr. 6, der viser et hvitt blink hver $2\frac{1}{2}'$ sek. $55^{\circ} 20' 30''$ N. $1^{\circ} 09' 0''$ V.

13. Sort lysbøie nr. 5, der viser et rødt blink hv. 5 sek. $55^{\circ} 28' 20''$ N. $0^{\circ} 47' 50''$.

14. Sort lysbøie nr. 3, der viser to røde blink hv. 10 sek. $55^{\circ} 12' 35''$ N. $0^{\circ} 22' 55''$ V.

*) 15. Lysbøie nr. 14, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. $54^{\circ} 40'$ N. $0. 48'$ O.

*) 16. Lysbøie nr. 13, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek. $54^{\circ} 31\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 0'$ O.

F.

De lysbøier og andre bøier, der avmerker *East Coast of*

England War Channel, som nu er blitt foreldet, vil uten nærmere meddelelse bli inndratt. Fredsavmerkingen vil nu bli utlagt i de farvann av Område IV, der nu er åpnet for seilasen.

315. **England. Advarsler mot minefare.**

(M. W. t. M. nr. 233 og 237. London 1919).

§ 1.

I den del av *Nordsjøen*, som nedenfor beskrives som Område V, er seilasen uinnskrenket med de undtagelser, der nevnes i § 3 og § 4.

§ 2.

Område V.

Området har følgende grenser:

Mot nord: Breddeparallellen på $53^{\circ} 0'$ N.

Mot øst: Den *hollandske, belgiske og franske* kyst.

Mot syd: En linje fra *Boulogne* til *Dungeness*.

Mot vest: Den *engelske* kyst til skjæringspunktet med meridianen på $1^{\circ} 0'$ O. på kysten av *Norfolk* og langs denne meridian til breddeparallellen på $53^{\circ} 0'$ N.

§ 3.

Minefelter.

A. Ut for *Hollands* kyst.

Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a. $52^{\circ} 34\frac{1}{2}'$ N. $4^{\circ} 0'$ O. c. $52^{\circ} 15'$ N. $4^{\circ} 09'$ O.

b. $52^{\circ} 30'$ N. $4^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ O. d. $52^{\circ} 15'$ N. $3^{\circ} 27'$ O.

B. N.-lige adgang til *Dover-Stræde*.

Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a. $51^{\circ} 02\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 58\frac{1}{2}'$ O. f. $51^{\circ} 30'$ N. $3^{\circ} 18\frac{1}{2}'$ O.

b. $51^{\circ} 06\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 40\frac{1}{2}'$ O. g. $51^{\circ} 24\frac{3}{4}'$ N. $3^{\circ} 18\frac{1}{2}'$ O.

c. $51^{\circ} 48'$ N. $1^{\circ} 59'$ O. h. Derfra langs en linje pa-

d. $51^{\circ} 45'$ N. $3^{\circ} 16'$ O. rallel med kysten i 3 miles

e. $51^{\circ} 35'$ N. $3^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ O. avstand til punkt a.

C. Forbudt område.

Mellem minefeltet nevnt under B og *Goodwin Sands* er

det forbudt å navigere i området innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. Lysbøie nr. 3, *Falls*. $51^{\circ} 18\frac{3}{4}'$ N. $1^{\circ} 44'$ O.
- b. Lysbøie nr. 5, *Falls*. $51^{\circ} 06\frac{1}{2}'$ O. $1^{\circ} 40\frac{1}{2}'$ O.
- c. *South Sand Head*. $51^{\circ} 10\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 30'$ O.
- d. *North Sand Head*. $51^{\circ} 18'$ N. $1^{\circ} 33'$ O.

§ 4.

Seilveier.

A. Alle farvann i område V (beskrevet i § 2) er åpne for seilas med undtagelse av de områder, der er nevnt i § 3. Dessuten er nedennevnte ruter åpne for seilas:

B. Belgisk kystrote. *Dunkerque—Schelde*.

Fra *Dunkerque* styres mot *Zuidcoote pass*, idet der holdes 50 m. O. om *Hills bank* lysbøie nr. 4, 200 m. O. om *Hills bank* lysbøie nr. 2, $\frac{1}{2}$ mil O. om lysbøie nr. 1 i det belgiske kystløp, $\frac{1}{2}$ mil N. om lysbøie nr. 2 i det belgiske kystløp, 1 mil S. om lys- og klokkebøie nr. 3 i det belgiske kystløp, $\frac{1}{2}$ mil S. om lysbøie nr. 5 i det belgiske kystløp; derfra følges det belgiske kystløp, idet man går så nær som mulig S. om lysbøierne nr. 7, 9, 11, 13, 15, 17, 29 og 31 inn på hollandsk farvann i *Wielingen*.

Seilas i motsatt retning skjer ad samme vei med undtagelse av, at skiber fra hollandske farvann skal gå N. om lysbøierne nr. 15, 17 og 19, der ligger i løpets midtlinje.

Man skal følge nevnte seilvei meget nøiaktig, og man må ikke passere *Ostende*, hvis vannstannen ikke er således, at man har minst 1,8 m. vann under kjølen.

Belgiske losskiber med loser til *Ostende* og *Antwerpen* krysser mellom lysbøierne nr. 17 og 19.

Hollandske losskiber krysser utenfor *Kadzand*.

NB. To vrakbøier ligger på henholdsvis $51^{\circ} 13' 47''$ N., $2^{\circ} 53' 28''$ O. og $51^{\circ} 21' 35''$ N., $3^{\circ} 12' 40''$ O.

Angående avmerkningen av løpet henvises til § 5.

C. N.-lig rute til *Schelde*.

Skiber kommende N. fra og bestemt til havner ved *Schelde* floden, skal styre O. om følgende lysbøier:

a. *Schouwenbank* lys- og lydbøie.

b. *Noord Steenbank* lysbøie og

c. *Zuid-Banjaard* lysbøie.

Herfra holder man så tett som mulig V. om *Kaloo* lys- og lydbøie og videre gjennom *Oostgat* til *Schelde*.

NB. Skiber skal gå så tett som mulig til *Kaloo* lys- og lydbøie, da der ligger forankrede miner V. for lysbøien.

Belgiske og hollandske losskiber krysser i munningen av *Zeegat van Brouwershaven*.

§ 5.

Avmerkning.

De med *) merket lysbøier etc. er ennå ikke utlagt, men nærmere meddelelse vil bli gitt, når dette har funnet sted.

A. N.-lige adgang til *Dover-Stræde* minefelt.

N.-sidé.

*) 1. *Galloper* fyrskib, der viser to røde blink hv. 45 sek. Tåkehorn: To støt hv. 2 min. $51^{\circ} 48\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 58\frac{1}{2}'$ O.

*) 2. Rød lysbøie *R*, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. $51^{\circ} 47\frac{1}{2}'$ N. $2^{\circ} 16\frac{3}{4}'$ O.

3. Sort lysbøie *Q*, der viser hvitt lys med to formørkelser hv. 10 sek. $51^{\circ} 46\frac{3}{4}'$ N. $2^{\circ} 35\frac{1}{4}'$ O.

4. Rød lysbøie *P*, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. $51^{\circ} 45'$ N. $3^{\circ} 16\frac{1}{2}'$ O.

Til støtte for navigeringen er nedennevnte fyrskiber og lysbøier utlagt N. for ovennevnte minefelt:

*) 1. *Outer Gabbard* fyrskib, der viser fire hvite blink hv. I min. Tåkehorn: Fire støt hv. 45 sek. $51^{\circ} 59\frac{1}{2}'$ N. $2^{\circ} 02\frac{1}{2}'$ O.

2.

3.

4. Rød lys- og lydbøie *Bol G*, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek. $51^{\circ} 49' 0''$ N. $3^{\circ} 31' 30''$ O.

5. Rød lysbøie nr. 5, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. $51^{\circ} 55' 0''$ N. $3^{\circ} 44' 30''$ O.

6. *Noord Steenbank* bøie er ombyttet med en lysbøie, merket *N. S. B.*, der viser hvitt, fast lys.

B. N.-lige adgang til *Dover-Stræde* minefelt.
V.side.

*) 1. Lysbøie *South Galloper*, der viser et hvitt blink hv. 5 sek. $51^{\circ} 43\frac{3}{4}'$ N. $1^{\circ} 54'$ O.

*) 2. Lysbøie nr. 1, *Falls*, der viser to hvite blink hv. 10 sek. $51^{\circ} 33\frac{3}{4}'$ N. $1^{\circ} 50\frac{1}{2}'$ O.

*) 3. Lysbøie nr. 2, *Falls*, der viser et hvitt blink hv. 10 sek. $51^{\circ} 26'$ N. $1^{\circ} 47\frac{1}{2}'$ O.

*) 4. Sort lysbøie nr. 3, *Falls*, der viser to (flere?) hvite blink hv. 10 sek. $51^{\circ} 18\frac{3}{4}'$ N. $1^{\circ} 44'$ O.

*) 5. Sort lysbøie nr. 4, *Falls*, der viser hvitt lys med en formørkelse. $51^{\circ} 12\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 42'$ O.

*) 6. Sort lysbøie nr. 5, *Falls*, der viser to (flere?) hvite blink. $51^{\circ} 06\frac{1}{2}'$ N. $1^{\circ} 40\frac{1}{2}'$ O.

C. Belgisk kystrute.

Nedennevnte lysbøier er utlagt som avmerkning for den belgiske kystrute:

1. *Hills bank* røde lysbøie nr. 4, der viser grønt, fast lys. $51^{\circ} 05' 35''$ N. $2^{\circ} 28' 30''$ O.

2. *Hills bank* lysbøie nr. 2, der viser grønt, fast lys. $51^{\circ} 06' 42''$ N. $2^{\circ} 29' 0''$ O.

3. Sort lysbøie nr. 1 i det belgiske kystløp, der viser rødt, fast lys. $51^{\circ} 07' 47''$ N. $2^{\circ} 30' 07''$ O.

4. Sort lysbøie nr. 2, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek. $51^{\circ} 08' 13''$ N. $2^{\circ} 33' 44''$ O.

5. Lys- og klokkebøie nr. 3 (Gl. *Nieuport* bøie), der viser hvitt, fast lys. $51^{\circ} 10' 33''$ N. $2^{\circ} 37' 22''$ O.

6. Sort lysbøie nr. 5, der viser rødt, fast lys. $51^{\circ} 11' 10''$ N. $2^{\circ} 40' 50''$ O.

7. Sort lysbøie nr. 7, der viser rødt, fast lys. $51^{\circ} 12' 25''$ N. $2^{\circ} 47' 30''$ O.

8. Sort lysbøie nr. 9, der viser rødt, fast lys. $51^{\circ} 14' 03''$ N. $2^{\circ} 52' 40''$ O.

NB. Ifølge mottat innberetning er ovennevnte lysbøie i drift.

9. Sort lysbøie nr. 11, der viser rødt lys med en formørkelse hv. 5 sek. $51^{\circ} 15' 12''$ N. $2^{\circ} 56' 18''$ O.

10. Sort lysbøie nr. 13, der viser rødt lys med en formørkelse hv. 10 sek. $51^{\circ} 15' 37''$ N. $2^{\circ} 57' 19''$ O.

11. Sort og hvit lysbøie nr. 15, der viser to hvite blink hv. 10 sek. $51^{\circ} 18' 0''$ N. $3^{\circ} 01' 20''$ O.

12. Rød og hvit lysbøie nr. 17, der viser et hvitt blink hv. $2\frac{1}{2}$ sek. $51^{\circ} 20' 12''$ N. $3^{\circ} 06' 55''$ O.

13. Sort og hvit lysbøie nr. 19, der viser to hvite blink hv. $7\frac{1}{2}$ sek. $51^{\circ} 22' 09''$ N. $3^{\circ} 12' 11''$ O.

14. Rød og hvit lysbøie nr. 21, der viser to røde blink hv. 10 sek. $51^{\circ} 23' 34''$ N. $3^{\circ} 19' 18''$ O.

D.

Når alle de nye lysbøier er utlagt, vil de fyrskiber, lysbøier etc., der tidligere avmerket løpene i Område V, med undtagelse av de ovenfor nevnte, bli inndratt uten nærmere meddelelse.

Fredsavmerkningen er ifærd med å bli utlagt i de farvann i Område V, der nu er åpnet for seilasen.

Korrigert kart over faresoner i Nordsjøen utsendes i de nærmeste dage som bilag til dette hefte.

316. England og Skotlands O.kyst. Farn Island—Arbroath. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 1074. London 1919).

Nedennevnte vrak ligger sunket som følger:

Skibets navn:	Plass:
<i>Skordal</i>	$55^{\circ} 38' 0''$ N. $1^{\circ} 36' 0''$ V.
<i>Aulton</i>	$55^{\circ} 44' 20''$ N. $1^{\circ} 43' 0''$ V.
<i>Ruth</i>	$55^{\circ} 45' 40''$ N. $1^{\circ} 59' 0''$ V.
<i>Ben Heilem</i>	$55^{\circ} 46' 0''$ N. $1^{\circ} 59' 0''$ V.
<i>Jones, B. K.</i>	$55^{\circ} 47' 0''$ N. $1^{\circ} 54' 0''$ V.
<i>Venus</i>	$55^{\circ} 47' 30''$ N. $1^{\circ} 51' 0''$ V.
Ukjent	$55^{\circ} 49' 50''$ N. $1^{\circ} 51' 30''$ V.
<i>Tillycorrine</i>	$55^{\circ} 53' 50''$ N. $1^{\circ} 44' 0''$ V.
Ukjent	$55^{\circ} 52' 30''$ N. $1^{\circ} 23' 0''$ V.
<i>Baron Stjernblad</i>	$55^{\circ} 50' 0''$ N. $2^{\circ} 02' 0''$ V.
<i>Ringholm</i>	$55^{\circ} 52' 0''$ N. $2^{\circ} 03' 0''$ V.
Ukjent	$55^{\circ} 55' 0''$ N. $2^{\circ} 07' 0''$ V.
Ukjent	$56^{\circ} 12' 20''$ N. $2^{\circ} 33' 10''$ V.
Ukjent	$55^{\circ} 14' 55''$ N. $2^{\circ} 29' 50''$ V.

Skibets navn:	Plass:
<i>Othanna</i>	56° 15' 0" N. 2° 30' 0" V.
<i>Northumbria</i>	56° 17' 0" N. 2° 33' 0" V.
<i>Knot</i>	56° 17' 0" N. 2° 34' 30" V.
<i>Sophron</i>	56° 23' 35" N. 2° 35' 25" V.
Ukjent	56° 25' 25" N. 2° 38' 40" V.
<i>Argyll</i>	56° 26' 0" N. 2° 23' 30" V.
<i>Hoche</i>	56° 30' 30" N. 2° 36' 30" V.
Ukjent	56° 36' 50" N. 2° 25' 15" V.

317. England. SO.kysten. The Downs. Seilanvisninger.

(Notice to Mariners nr. 1232. London 1919).

Fra og med 28 juli 1919 vil skiber, som passerer *The Downs*, ikke lenger bli bordet for å forsynes med seilanvisninger, uten at de anmoder derom.

Skiber til Nordsjøen, som ønsker å få de siste »Mine Warnings to Mariners« eller andre opplysninger vedkommende ruten til supplering av de seilanvisninger, som de allerede har, må passere gjennom *The Downs*, og skal:

- om dagen, heise Y — internasjonal
- om natten, signalere Y efter Morse system som tegn på, at de ønsker å bli bordet i ovennevnte hensikt. De må nærme sig vedkommende fartøi, som viser:
 - om dagen, 3 sorte ballonger horisontalt,
 - om natten, 3 røde lys horisontalt.

318. England. The Downs. North Goodwinn. Fyrskib atter på plass.

(Notice to Mariners nr. 60. Trinity House. London 1919).

North Goodwinn fyrskib er atter flyttet tilbake til sin oprindelige plass på 51° 19' 35" N. 1° 5' 0" O.

319. Skotland. O.kyst. Firth of Forth. Isle of May. Nytt fyr og tåkesignal.

(Notice to Mariners nr. 1227. London 1919).

- Fyr på 56° 11' 22" N. 2° 33' 42" V., som viser hvitt blink hv. 6 sek. fra S 38° V. gjennom V. til N. 50° V.

Lysvidde: 5 mil. Lysets høide: 15,2 meter.

- Tåkesignal, like sønnenfor forannevnte fyr, som gir 1 skudd hv. 3 min.

V. Engelske Kanal m. m.

320. England. S.kyst. Chichester Harbour. Forbudt område.

(Notice to Mariners nr. 1080. London 1919).

Det er forbudt alle skiber og fartøier av enhver art å komme innenfor nedennevnte område, der begrenses som følger:

- Mot *syd*: En retr linje trukket fra et punkt 2,3 mil rettv. S. 6° V. fra *Cackham* tårn i retning rettv. V. i en avstand av 1,5 mil.
- Mot *øst* og *vest*: Rette linjer trukket i retning rettv. 0° fra henholdsvis det O.lige og V.lige ytterpunkt av grenselinjen a ut til 9 m. kurven.
- Mot *nord*: Den under b nevnte 9 m. kurve.
Cackham. 50° 46¹/₄' N. 0° 53¹/₄' V.

321. England S.kyst. The Solent. Hurst Point. Forbudt ankringsområde.

(Notice to Mariners nr. 1078. London 1919).

Det er forbudt å ankre innenfor en avstand av 0,1 mil på hver side av en linje trukket i retning rettv. S. 60° O. i en avstand av 0,45 mil fra *Hurst* lave fyr.

Hurst point: 50° 42¹/₄' N. 1° 33' V.

322. Kanalen S.lige del, Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 416. London 1919).

Rettelse til »Eft. f. sjøf.« nr. 6/239 1919:

§ 3, C utgår og erstattes med:

C. *Seine* bukt.

Man skal undgå et område, der begrenses som følger:

Mot *nord*: Breddeparallellen på $49^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ N.

Mot *øst*: Meridianen på $0^{\circ} 20'$ V.

Mot *syd*: Kysten.

Mot *vest*: En cirkelbue med radius 15 mil og centrum i *Tatihou*, $49^{\circ} 35\frac{1}{2}'$ N. $0^{\circ} 20'$ V.

§ 4, III utgår og erstattes med:

III. Seilveier gjennom området § 3, C.

a. *Cherbourg—Le Havre*. (Fransk kystrute). Fra punktet $49^{\circ} 38\frac{1}{2}'$ N. $0^{\circ} 52\frac{1}{4}'$ V. styres direkte mot punktet $49^{\circ} 30\frac{1}{4}'$ N. $0^{\circ} 20'$ V.

b. NV. fra til *Le Havre*.

Fra punktet $49^{\circ} 49\frac{1}{2}'$ N. $0^{\circ} 46\frac{3}{4}'$ V. styres direkte mot punktet $49^{\circ} 31\frac{1}{2}'$ N. $0^{\circ} 20'$ V.

323. England. Bristol kanal. Helwick fyrskib flyttet.

(Notice to Mariners nr. 1098. London 1919).

Helwick fyrskib er flyttet til $51^{\circ} 30\frac{1}{2}'$ N. $4^{\circ} 25\frac{1}{4}'$ V., ca. $3\frac{1}{2}$ mil N. over fra sin tidligere plass og $4,75$ mil rettv. S. 45° V. fra V.ennen av *Worms head*.

324. England. S.kyst. Royal Sovereign S. Forbudt område.

(Notice to Mariners nr. 1184. London 1919).

På grunn av sunkne miner er det forbudt å ankre eller fiske i nedennevnte område, som begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- a. $50^{\circ} 40' 30''$ N. $0^{\circ} 17' 50''$ O.
- b. $50^{\circ} 43' 25''$ N. $0^{\circ} 34' 10''$ O.
- c. $50^{\circ} 41' 15''$ N. $0^{\circ} 37' 50''$ O.
- d. $50^{\circ} 33' 20''$ N. $0^{\circ} 23' 40''$ O.
- e. $50^{\circ} 34' 20''$ N. $0^{\circ} 20' 10''$ O.

XIV. Nordishavet.

325. Arktiske farvann. Engelske advarsler mot minefare.

§ 1.

De *arktiske* farvann betraktes som fri for forankrede miner, undtagen på efternevnte steder.

§ 2.

Minefelter.

A. Kap *Nyemetzki*. *Ribachi* halvø.

Man må ikke fra noen side komme Kap *Nyemetzki* fyr $69^{\circ} 58'$ N. $31^{\circ} 55\frac{1}{2}'$ O. nærmere enn 7 mil.

B. *Voronkovskoi* pynt. *Ribachi* halvø.

Man må ikke fra noen side komme *Voronkovskoi* fyr, $69^{\circ} 45'$ N. $33^{\circ} 06'$ O., nærmere enn 6 mil.

C. *Kola* fjord.

Der ligger et minefelt ut for *Kola* fjord. Ved inn- og utseiling skal man holde sig i det minestørste løp, som går gjennom punktene:

- a. $69^{\circ} 20' 15''$ N. $33^{\circ} 37' 35''$ O.
- b. $69^{\circ} 18' 10''$ N. $33^{\circ} 31' 35''$ O.
- c. $69^{\circ} 15' 40''$ N. $33^{\circ} 31' 35''$ O.

D. *Sviatio Nos—Terski*.

Man må ikke fra noen side komme *Sviatio Nos* fyr, $68^{\circ} 09'$ N. $39^{\circ} 49'$ O., nærmere enn 10 mil.

326. Rusland. Barents havet. Kara havet. Seilavisninger.

(Notice to Mariners nr. 1088. London 1919).

Seilasen på *Barents havet* begynner ca. 2 eller 3 uker tidligere enn for *Kara havets* vedkommende.

Den bedste tid for skiber, som V. fra nærmer sig strederne ved *Novaya Zemlya*, er den første del av august. Der er utgått meddelelse om, at skiber, som nærmer sig *Novaya Zemlya* vil motta signaler fra radiostasjonen i *Yngorski stredet* og fra dampskibet *Taimyr*; sistnevnte dampskib vil enten befinne sig i *Kara stredet* eller i nærheten av *Matochkin stredet*. Skiber, som nærmer sig bukterne ved *Ob* og *Yenisei*, vil bli møtt av

særlige tjenesteskiber, som vil føre dem gennem innløpet til bukten ved *Ob* inntil utskibningsstedet i nærheten av *Nakhodka bukten* eller gjennom bukten ved *Yenisei* inntil *Port Yenisei*.

Yugorski stredet: ca. 69° 40' N. 60° 30' O.

327. Rusland. Hvide hav. Kola halvøen. Jokanskje øerne.

Fyre tendt.

(Notice to Mariners nr. 1152. London 1919).

1. Fyrbelysningen på *Jokanskje* øerne er forandret som følger:

- a. Fra N.enden av *Medvyezlie* øen vises hvitt blink.
- b. Fra S.enden av *Vitte* øen vises hvitt og rødt blink.

2. Følgende overrettfyre er tendt:

- a. Forfyr. Et fyr, som viser et hvitt lyn hv. sek., lyn $\frac{3}{10}$ sek., mørke $\frac{7}{10}$ sek.
på 68° 21½' N. 39° 35¾' O., 1,2 mil rettv. V. fra NV.pyn-
ten av *Zeleniøen*. Lysets høide: 17 m. Fyrtårnet har
form som en avstumpet, firkantet pyramide og er hvitmalt
med en rød stripe.
 - b. Bakfyr. Et fyr, som viser hvitt lys med formørkelse hv.
2 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek., i en avstand av 658,2 m.
rettv. S. 27° V. fra forfyret. Lysets høide: 60,6 m. Fyr-
tårnet har form som en avstumpet, firkantet pyramide og
er hvitmalt med en rød stripe.
-

B.

Forskjellige meddelelser.

328. Lov om midlertidig tillegg til lospengene.
(Norsk Lovtidende nr. 47. Kristiania 1919.)

I.

I året 1. juli 1919—1. juli 1920 skal lospenger, som regnes av lospliktige fartøier efter taksttabellene i lov om losvesenet av 26. mai 1899, jfr. lov av 2. april 1917, post I erlegges med et tillegg av 20 pct.

Av tillegget dannes et fond, hvorav der utbetales dyrtids-tillegg til loser efter nærmere bestemmelse av Kongen eller den han dertil bemyndiger.

II.

Denne lov trer i kraft straks.

329. Kgl. resolusjon av 20. juni 1919 om fredning av Tofteholmen.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1919).

- I. I henhold til § 1 i lov om naturfredning av 25. juli 1910, kfr. lov av 14. juli 1916, skal *Tofteholmen*, gr.nr. 36, br. nr. 5, beliggende i Hurum, Buskerud fylke, *være fredet mot ødeleggelse av enhver slags* av de der voksende planter m. m. og andre stedbundne naturforekomster av enhver art.
- II. Fredningsbeslutningen blir å kunngjøre ved opslag på sådan måte og på sådanne steder, som vedkommende eier

— Østlandske kretsforening for naturfredning i Norge —
måtte finne det tjenligst.

330. Kgl. resolusjon av 20. juni 1919 om fiskeriregler for
Ulvik herred.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1919).

De ved kgl. resolusjon av 1. mai 1915 fastsatte *fiskeriregler for Ulvik herred, Hordaland fylke, skal fremdeles bli gjeldende i 3 år fra 1. mai 1920 å regne.*

331. Kgl. resolusjon av 20. juni 1919 om satser for tonnasje-
avgift for Narvik.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1919).

I henhold til § 29 i lov om havne- og ringvesenet m. v. av 10. juli 1894 bestemmes, at de senest ved kgl. resolusjon av 5 juli 1918 fastsatte *satser for tonnasjeavgift for Narvik forblir gjeldende til 30. juni 1920.*

332. Kgl. resolusjon av 20. juni 1919 om opkrevning av et
tillegg til alle tollinntekter ved Svolvær tollsted.

(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1919).

1. I henhold til § 28 i lov om havne- og ringvesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse på Svolvær bystyres beslutning av 29. april 1919 om opkrevning til inntekt for stedets havnekasse av ett tillegg av 1 pct. til alle tollinntekter av varer ved Svolvær tollsted.
2. Beslutningen trer i kraft fra 1. juli 1919 og forblir gjeldende inntil videre.

333. Kgl. resolusjon av 27. juni 1919 om opkrevning av brygge-
penger m. v. i uthavnen Høllen.

(Norsk Lovtidende nr. 45. Kristiania 1919).

I henhold til §§ 40 og 45 i lov om havne- og ringvesenet m. v. av 10. juli 1894 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på de av *Søgne herredsstyre* i møte den 3. mai 1919

fattede beslutninger om opkrevning av en tonnasjeavgift av 10 øre pr. tonn av lystfartøier, som med betalende selskaper eller passasjerer eller i leiet tjeneste *anløper uthavnen Høllen*, samt om *opkrevning av bryggepenger* for benyttelse av bryggen (moloen) i havnen.

334. England. Meteorologiske meldinger pr. radio til og fra
skiber på sjøen.

(Notice to Mariners nr. 880. London 1919). (Bericht aan Zeevarenden nr. 116/1121. 's-Gravenhage 1919).

Nedenstående plan til utsendelse av værmeldinger pr. radio over hele verden er fremsatt av det *britiske* meteorologiske institut.

Almindelige bemerkninger.

1. Det er alvorlig å håpe, at alle interesserte parter vil hjelpe med til, at den meteorologiske meldingstjeneste vil lykkes. Der er nu forhandlinger i gang om å utvide og ensartetgjøre innsamlingen av værberetninger pr. radio fra skiber på sjøen hele verden over og på samme tid å organisere den gratis utsendelse av værberetninger fra et tilstrekkelig stort antall radiostasjoner således, at skiber, hvor de enn befinner sig, stadig kan få pålitelige værmeldinger og meddelelser om utsikten for været.

2. Det må huskes, at trangen for skiber på sjøen til værberetninger vil gå hånd i hånd med luftfartøierne. Betydningen av denne tjeneste vil derfor stadig forøkes, og om den lykkes eller slår feil vil for størstedelen avhenge av samarbeidet mellom skibene på sjøen i å fremskaffe de data, uten hvilke nøiaktige værforutsigelser er umulige. Saken avhenger ikke utelukkende av de anstrengelser, de skiber, som er utvalgt til å fremskaffe disse data gjør sig. Betingelsen for at den skal lykkes ligger i, at avsendelsen av sådanne data pr. radio fra skib til kyststasjon og derfra til det centrale meteorologiske institut foregår hurtig. Det følger derfor herav, at alle skiber, der ikke tar aktiv del i fremskaffelsen av data, skal utvise den største omsorg for ikke å bringe forstyrrelse inn i oversendelsen av sådanne radiotelegrammer til kysten.

3. De følgende enkeltheter er i overensstemmelse med den plan, der følges av det *britiske* meteorologiske institut. Denne meddelelse vil imidlertid bli gjenstand for revisjon fra tid til annen, og der vil bli gjort anstrengelser for i hver revisjon å innbefatte al forhåndenværende underretning om værheretninger, der er utsendt av alle radiostasjoner i verden. Der gjøres alvorlige forsøk på å slutte en internasjonal overenskomst med hensyn til formen for disse værmeldinger, til metodene og til tidene for deres avgivelse. Det er å håpe at meddelelsene eventuelt alle vil bli avgitt i en internasjonal kode til bestemte tider, der er fastsatt således, at et skib med kun en radiotelegrafist vil være istand til å avlese dem. En lignende plan for avgivelse av tidssignaler er under utarbeidelse.

Innsamling av værmeldinger fra skiber.

4. Bestemte skiber vil bli anmodet om å bringe værmeldinger tre ganger daglig, når de er innenfor en viss avstand fra et av de 6 eller 8 *Observation points* i det NO.lige Atlanterhav.

5. Foruten de reglementerte observasjoner, som tas kl. 1, kl. 7 og kl. 13 G. M. T. og så snart som mulig sendes til *Malin head* (GMH) eller *Valentia* (GCK) kyststasjoner, kan disse skiber etter anmodning fra en av disse kyststasjoner senne særlige veirmeldinger (*special data messages*) til enhver tid.

6. Fremgangsmåten for et skib, der ønsker å avsenne en værmelding (*data message*), vil være følgende: Så snart skibet har bestemt sig til å avsenne en værmelding (d. v. s. normalt kl. 1, kl. 7 eller kl. 13 G. M. T.), gir skibet *All ships* (CQ) etterfulgt av ordet *weather*¹⁾ og nummeret på det *Observation point* (se ovenfor under 4), i nærheten av hvilket skibet befinner sig.

7. Dette signal skal ikke besvares, hverken av skiber eller stasjoner, men skal kun tjene til:

a. å underrette alle skiber innenfor rekkevidde om, at en værmelding skal sendes, og at de derfor skal undlate å bryte inn,

¹⁾ Der er skedd henvendelse til *Bern* om å få tildelt en internasjonal 3 bokstav-forkortelse, der skal bety: »Skal avgi værmelding fra *Observation point* nr. . . .«.

b. å underrette alle andre skiber, der ellers avgir værmeldinger, og som er i nærheten av det samme *Observation point*, at et skib har bestemt sig til å avgi en værmelding, og at det derfor er unødvendig for dem også å avgi en.

8. Omtrent 5 eller 10 minutter efter at skibet har avgitt ovennevnte varselsignal, forventes det at det avgir selve veirmeldingen. Den normale eller reglementerte værmelding (*data message*) består av 4 grupper, hver å 5 tegn. Den særlige værmelding (*special data message*) består av 2 grupper hver å 5 tegn. Begge slags meldinger begynner med ordet *weather*²⁾ som adresse og slutter med en gruppe på 4 tegn, der angir den tid, værmeldingen svarer til (normalt 0 100, 0 700, 1 300). Meldingen vil bli sendt videre til *Malin head* (GMH) eller *Valentia* (GCK), under hensyn til beliggenheten av *Observation point*.

9. Man bedes erindre, at adskillige *Observation points* ligger så langt ute i havet, at kyststasjonene, ennskjønt forsynt med ekstra følsomme mottagerapparater, vil være ute av stand til å avlese meldingene medmindre alle skiber helper med ved å holde sig i ro. Særlig skal skiber, nær *Malin head* eller *Valentia* passe på, om kyststasjonen gir *Go on* (K) eller *Repeat* (UD) til et skib, hvis melding de ikke selv kan høre. Det er å håpe, at skibene vil arbeide sammen på deune måte således at det vil bli unødvendig å innføre internasjonale taushetsperioder til å avlese disse *data messages* fra lang avstand.

10. Så snart kyststasjonene har mottatt disse værmeldinger vil de sende dem videre pr. radio til *London*. Da de vil bruke *consinuous wave* ved avsendelsen, vil de ikke kunne høres av skiber, der ikke er forsynt med særlige mottagere. Man må derfor være forberedt på, at *Malin head* og *Valentia* ikke vil kunne svare på opkallelser i få minutter efter at de har mottatt en værmelding.

11. *Special data messages* (se ovenfor under 5) gis kun når meteorologisk institut finner, at dets meddelelser tyder på tilstedeværelsen av serlige forhold i visse områder. I sådanne

²⁾ Der er skedd henvendelse til *Bern* om å få tildelt en internasjonal 3 bokstav-forkortelse, der skal bety: »Følgende er *normal* (eller *special*) *weather data*«.

tilfelle beordres *Malin head* eller *Valentia* til å anmode om meldinger. Kyststasjonene avgir da til ethvert *britisk* skib, der avgir værmeldinger¹⁾ ordet *weather*²⁾, om nødvendig etterfulgt av nummeret på det *Observation point*, fra hvilket *special data messages* ønskes. Dette signal skal ikke besvares av skibene, men skiber, hvem signalet angår, og som er i nærheten av et (eller det særlig nevnte) *Observation point*, skal verifisere deres plass, gi varselsignalet *All ships*, ta observasjoner og avgir *special data message*, som beskrevet ovenfor under 8.

Avgivelse av værmeldinger til skiber.

12. En værmelding kan inneholde begge eller en av følgende deler:

a. En værberetning, som er en offisiell beretning om værforholdene i øieblikket; og/eller

b. en utsikt for været, som er et offisielt uttrykk for hvorledes værforholdene i den nærmeste fremtid sandsynligvis vil bli.

13. Efterfølgende liste inneholder en fortegnelse over alle radiotelegrafstasjoner, der til fastsatte tider utsender værmeldinger på den angitte måte. I de *engelske* farvannsbeskrivelser og i *International List of Radiotelegraph Stations (Bern)* vil for fremtiden også finnes en lignende liste.

14. Klokkeslettene, der svarer til G. M. T. (regnet fra midnatt 00 til 23) består av 4 sifre, hvorav de 2 første angir timer og de 2 siste minutter.

15. Radiotelegrafister gjøres opmerksomme på, at art. 45 i *Internationale Service Regulations* innskjerper, at man skal avholde sig fra å bryte inn under andre skibes mottagelse av værmeldinger.

16. Flere stasjoner, der ikke er opført i listen, utsender værmeldinger på forlangende, almindeligvis til reduserte priser. Nærmere enkeltheter vil kunne finnes i *International List of Radiotelegraph Stations (Bern)*.

¹⁾ Kallesignalet BVD er gitt denne betydning.

²⁾ Der er skjedd henvendelse til *Bern* om å få tildelt en internasjonal 3 bokstav-forkortelse, der skal bety: »Gi *special weather data* (fra *Observation point* nr. . . .)«.

Liste over veirmeldinger pr. radio.

Radiotelegrafstasjon (1)	Kaldesignal (2)	G. M. T. (3)	Bølgelengde i meter (4)
Australien:			
Adelaide radio . . .	VIA	0 900, 1 030	600
Brisbane radio . . .	VIB	1 230, 1 300	600
Hobart radio . . .	VIH	1 200	600
Melbourne radio . . .	VIM	0 930, 1 100	600
Sidney radio (Penant Hills)	VIS		600
Awanui radio . . .	VLA		
Awarua radio . . .	VLB		
Wellington radio . .	VLW		
Chatham Is.	VLC		
Macquarie Is. radio .	VIQ		
Brasilien.			
Ilha do Governador .	SOH	0 000 ¹⁾	1 800
Forenede Stater i Nord-Amerika.			
Washington	NAA	0 300 ¹⁾	2 500
Key West	NAR	0 300 ¹⁾	1 400
San Francisco	NPH	0 600 ¹⁾	600 og 950
North Head	NPE	0 600	600 og 950
San Diego	NPL	0 600	600 og 950
Frankrike.			
Eiffeltårnet	FL	0 945 ²⁾ , 2 330 ¹⁾	2 500
Hawai.			
Pearl harbour	NPM	{ 0 230, 0 630 1 830, 2 230 }	? 600
Holland.			
Scheveningen	PCH	1 115, 2 315	1 800
Indien.			
Calcutta radio	VWC	0 730 ¹⁾ , 1 910	2 000
Karachi radio	VWK	{ 0 730, 1 910 }	2 000
Rangoon radio	VTQ		1 200

Radiotelegrafstasjon (1)	Kaldesignal (2)	G. M. T. (3)	Bølgelengde i meter (4)
Bombay radio	VMB	} 0 740, 1 920 {	2 000
Madras radio	VWM		2 000
Port Blair	VTP		1 200
Japan.			
Choshi	JCS	1 200 ¹⁾	600
Dairenwan	JDA	1 200	600
Fukkukaku	JKF	1 130	600
Kina.			
Shanghai—Zikawei. . .	FFZ	0 300 ¹⁾ , 0 900	600
Mexiko.			
Campeche.	XAB	} 1 837 ¹⁾ {	600
Guayamas	XAH		
Mazatlan de Sinaloa .	XAE		
Payo Obispo	XAC		
Vera Crur	XAA		
Samoa.			
Tutuila.	NPU	{ 0 330, 0 730 1 930, 2,330 }	600
Spanien.			
Madrid.	EGG	1 330	2 000
Stille Ocean.			
Papeete, Tahiti . . .	FOP	1 100, 2,300	600
Storbritannien.			
Poldhu ²⁾	MPD	0 930, 2 130	2 700
Cleethorpes ³⁾	[BYB]	0 500, 1 700	3 000
Syd-Afrika.			
Capetown radio . . .	MNC	1 115	600
Durban radio	VND	1 115	600
Tyskland.			
Norddeich	KAV	1 200 ¹⁾ , 2 200	1 650

¹⁾ Veirmeldingen følger efter et tidssignal.

²⁾ Veirmeldingen efterfølges av et tidssignal.

³⁾ Vil med det første træ i virksomhet.

335. Nyt generalkart over den norske kyst.

Kart nr. 309, fra Smølen til Vega, i målestokken 1:350 000 er utkommet. Pris kr. 3,00.

Samtidig utgår av kartlageret kart nr 318, fra Smølen med Trondhjemsfjorden til Vikten.

336. Opgave over svenske fyre, som for tiden er slukket, samt over fyrskiber og utenskjærs stasjonerte lysbøier, som er inndrat.

Underrättelser för sjöfarande nr. 30. Stockholm 1919.)

Øvre nordre losdistrikt.

Fyre: Gåsören og Blackkallen.

Lysbøier: Rata Störgrund, Ellagrundet, Sörgadden, Nordhvalen, Gärdasarund, Vegagrundet og Långgrogrundet.

Nedre nordre losdistrikt.

Lysbøier: Vänta litets grund, Störgrundet.

Mellemste losdistrikt.

Fyr: Sandhamn med undtagelse av lyset inn mot skjærgården.

Fyrskib: Svenska björn, Almagrundet og Kopparstenarna.

Lysbøie: Revengegrundet.

Søndre losdistrikt.

Fyrskib: Falsterborev.

Lysbøie: Stora Middelgrund.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

337. Tjongsfjorden. Risholmen. Ny fyrlykt anbragt.

(Vedk. kart nr. 62, 63).

15 august tendes:

Risholmen, Tjongsfjorden, ny fyrlykt — N.Br. 66° 42' 20", L. O. Gr. 13° 16' 45". — Karakter Fm. Fm. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 7,2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra N. 20° O. til N. 75° O.;
2. *grønt* derfra gjennom O. til S. 10° O. — fri vestenom Bulholmen —;
3. *rødt* derfra gjennom S. til S. 53° V. — fri nordenom Rønvikskjærene —;
4. *hvitt* derfra til S. 56° V. — fri sønnenom Klausskjær —;
5. *grønt* derfra til N. 63° V. — fri nordenom Klausskjær —;
6. *hvitt* derfra til S. 74° V. — fri sønnenom Yttergrunn —;
7. *rødt* derfra til S. 86° V.

Brenningstid 1ste august — 30te april.

Retningerne er rettvise.

Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. K.a 1919).

338. Lofoten. Torvø. Ramberg. Ny fyrlykt.

(Vedk. kart nr. 72, 74 319).

15. august tendes:

Ramberg fyrlykt, på Torvø, Lofoten — N. Br. 68° 5' 15" L. O. Gr. 13° 12' 15". — Karakter Fm. Fm. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. Lysets høide over hv. 4,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra N. 13° V. gjennom N. til N 10° O. — fri østenom Steinen —;
2. *rødt* derfra til N. 22° O. — fri østenom søndre Leiholmskjær —;
3. *hvitt* derfra til N. 25° O. — fri vestenom Småfaldet —;
4. *grønt* derfra gjennom O. til S. 88° O. — fri sønnenom Guldresø SVlige rev —;
5. *hvitt* derfra til S. 39° O.;
6. *rødt* derfra til S. 21° O.

Obs. I retningen N. 1° O. til N. 11° O. borttas lyset av Leiholmene.

Brenningstid 15de august — 30te april.

Retningene er rettvise.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/135. K.a 1919).

339. Lofoten. Steinsfjorden. Bjørnøen. Ny fyrlykt.

(Vedk. kart nr. 74 og 320).

15. august tendes:

Bjørnøen fyrlykt, Steinsfjorden, Lofoten, N.Br. 68° 14' 20", L. O. Gr. 13° 35' 55". Karakter. Fm. 2 Fm. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. Lysets høide over hv. 30,2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S. 62° V. — fri nordenom Smorten til S. 70° V. fri sønnenom Indreholmen —;
2. *grønt* derfra til S. 89° V. — fri nordenom Føsje —;
3. *hvitt* derfra gjennom V. til N. 87° V. — fri sønnenom Hauklandsbøen —;
4. *rødt* derfra gjennom N. til N. 43° O. — i innløpet til Mærvold —;
5. *grønt* derfra til N. 84° O. — fri nordenom Sjøholmen —;
6. *rødt* derfra gjennom O. til S. 77° O. — fri sønnenom Sjøholmen —.

Brenningstid 15de august—30 april.

Retningerne er rettvise.

(Se »Eft. f. sjøf.« nr. 5/135. K.a. 1919)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania august 1919.

Nr. 8

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmåaling.

Alle retninger angis rettvisende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om *velvillig hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart *à jour*. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres *efterhånden* som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige uthytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, *efterhånden* som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort *efter omstendighetene* telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antall av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1:100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

340. Kragerø. Stanggapet. Nyfundne boer.
341. Kristianfjorden. Steilene. Fyr flyttet.
342. — . — . Ny fyrlykt.
343. Kristiansand. Grønningen fyr forandret.
344. Midlertidig slukkede fyrlykter.
345. Trondhjemsfjorden. Vingvågen. Ny lykt.
346. Skråfjorden. Tårnes. Ny lykt.
347. — . Bingsholmråsa. Lykt forandret.
348. Fugløy Sveet. Grimsholmen. Lykt foreløbig slukket.
349. Vestfjorden. Flagsundet. Ny lykt på Hamnholmen.
350. — . — . Kattskjær. Ny lykt.
351. — . — . Bogøy. Lykt flyttet.
352. Nye merker.

II. Østersjøen.

353. Sverige. Bottniske bukt. Vänta litet grund. Lysbøie atter utlagt.
354. Sverige. Bottniske bukt. Storgrundet. Lysbøie atter utlagt.
355. Estland. Finske bukt. Inndradd lysbøie SO. for Stenskär.
356. Bottniske bukt. Atter utlagte fyrskib.
357. Finland. Bottniske bukt. Kallo fyr atter tendt.
358. Estland. Finske bukt. Tændte fyre.
359. Bottniske bukt. Atter utlagt lysbøie.

360. Bottniske bukt. Forandrede fyre ved Nordbyskärens havn.
361. Sverige. Stockholms skjærgård. Atter utlagte fyrskib.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

362. Anvisning til seilas gjennom de danske farvande mellem Skagerrak og Østersjøen samt i den V. lige del av Østersjøen.
363. Danmark. Smålandsfarvannet. Karrebæks minde. Fyr midlertidig forandret.
364. Danmark. Kattegat. Æbelø. Fyr forandres.
365. — . — . Fredrikshavn. — .

IV. Nordsjøen.

366. Engelske advarsler mot minefare.
367. Nordsjøen. Minefritt løp Borkum-Riff—Haaks fyrskib. Fyrskib ombyttet.
368. Holland. Molengat. Texel-Vlieland. Minefri områder.
369. England. Orfordness—South Goodwinns. Forbudt ankringsområde.
370. England. Lowestoft. Forbudt ankringsområde.
371. — . The Downs. East Goodwinn. Fyrskib gjenutlagt.
372. — . Themsen O. Sunk losstasjon atter etablert.
373. — . Inner Dowsing [og Dudgeon Shoals. Fyrskibe atter utlagt.
374. England. Themsen O. Fyrskibe atter utlagt.
375. Danmark. Horns Rev. Slugen. Lysbøie ombyttes med fyrskib.
376. Tyskland. Slesvig. Amrum Bank. Lysbøie flyttet.
377. England. Yorkshire. Forbudt ankringsområde.
378. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.
379. — . —»—
380. — . —»—
381. — . —»—
382. England. The Downs. North Goodwinn fyrskib.
383. Skotland. N.kyst. Duncansby Head. Tåkesignal opprettet.
384. England. Dover Stredet. Ombytning av fyrskiber.
385. Holland. Nordsjøen. Terschelling Zeegat. Losning.
386. Nordsjøen. Kanalen, Themsen. Losning.
387. Orkney øerne. Nyt fyr. Forandringer. Tåkesignal. Lys- og lydbøier.
388. Shetlands øerne. Ham voe. Advarsel mot ankring.
389. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.
390. Shetlandsøerne. Bressay Sound. Hydryfoner.

V. Engelske Kanal m. m.

- 391. England. Dover stredet. Forbudt ankringsområde.
- 392. Frankrike. Vergoyer Banke. —»—
- 393. — . Boulogne. Fyrbelysning forandret.
- 394. — . Havre. —»—
- 395. — . Cherbourg. Fyr forandret.
- 396. England. Dover stredet. Trafikkbestemmelser.
- 397. — . S.kyst. Portland Harbour. South ship channel lukket. Fyr slukket.
- 398. England. Portsmouth. Vrak.
- 399. — . Beachy Head. Vrak.
- 400. Britiske øer. Underretning om stormsignaler.
- 401. England. Forbudte ankringsområder.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 402. Islands S.kyst. Selvogstanga. Nyt fyr.

XIII. Sydlige stille hav.

- 403. Australien. S.kyst. Bass stredet. Cape Liptrap. Fyr forandret.

XIV. Nordishavet.

- 404. Spitsbergen. Isforhold.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 405. Peilinger og plassbestemmelser pr. radio.
- 406. Kongelig resolusjon av 8. august 1919.
- 407. Kongelig resolusjon av 15 — 1919.
- 408. Engelske advarsler mot minefare.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyr-lamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

340. Kragerø. Stanggapet. Nyfundne boer.

Under nyhydrograferingen i *Stanggapet* er funnet følgende boer:

- 1. 5 m. boe ca. 150 m. 51° fra Stangskjær varde.
- 2. 3 » » » 150 » 115° » — » .
- 3. 8 » » » 430 » 347° » Fjordboen » .
- 4. 9 » » » 150 » 9° » Klokkebøien.
- 5. 7 » » » 430 » 167° » Fjordboen varde.
- 6. 8,5 » » » 540 » 150° » — » .
- 7. 6 » » » 180 » 167° » — » .
- 8. 6 » » » 60 » 316° » V. Fjordboen (9 m.).
Staken ved denne er flyttet østover til 200 m. 205° fra Fjordboen varde.
- 9. 1 m. boe ca. 140 m. 153° fra S.pynt av V.Knubben (Knubbeflaten).
- 10. Staken i nordkant av Jomfrulandsrevet ligger i NO.-kant av slaggrunden om 7 m. boen.

341. Kristianiafjorden. Steilene. Fyr flyttet.

(Vedk. kart nr. 4, 401, 305 og 317).

Steilene fyr, fyrfortegnelsen nr. 62, er flyttet ut på SV.pynten av holmen. N.Br. 59° 48' 56", L. O. f. Gr. 10° 36' 5" Karakteren er forandret til: 2 hurtig på hinannen følgende blink hvert 10de sekund. Lysvidde 11,8 kvm. Lysets høide over hv. 12,5 m. Lysegrått stenhus med lavt tårn.

Lyser:

1. Grønt fra 181° — fri vestenom 1 m. Krøklegrunn — til 188° — fri vestenom 7 m. Krøklegrunn —;
2. hvitt derfra til 208° — fri østenom 7,5 m. Søndre Steilesand —;
3. rødt derfra til 215° — fri vestenom 7,5 m. Søndre Steilesand —;
4. hvitt derfra gjennom 270° til 327° — fri vestenom 7,5 m. Måsene —;
5. rødt derfra til 338° — midt i sundet mellem Østøen og Langåren —;
6. grønt derfra gjennom 0° til 9° — fri østenom staken på nordre Gåsungen —;
7. hvitt derfra til 24° — fri vestenom Ildjærnsflu —;
8. rødt derfra til 27° — fri østenom Ildjærnsflu —;
9. hvitt derfra til 31° — fri vestenom Lindholmen —;
10. grønt derfra til 39°.

På grunn av forsinket leveranse av den elektriske tåkesirene til Steilene fyr vil den tidligere tåkeklokke inntil videre funksjonere.

342. Kristianiafjorden. Steilene. Ny fyrlykt.

(Vedk. kart nr. 4, 401, 305 og 317).

Steilene, ny fyrlykt på NO.pynt av holmen. N.Br. 59° 49' 0", L. O. f. Gr. 10° 36' 18". Karakter okkulerende. Lysvidde 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. Lysets høide over hv. 4,6 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 6° — fri østenom staken på nordre Gåsungen til 26° — fri østenom Fyrsteilegrunn —;

2. hvitt derfra til 42° — fri vestenom Knertegrunnen —;
3. grønt derfra gjennom 90 og S. til 185° — fri vestenom 1 m. Krøklegrunn —;
4. hvitt derfra til 213° — fri østenom søndre Steilesand —;

343. Kristiansand. Grønningen fyr forandret.

(Vedk. kart nr. 9, 305 og 306).

Grønningen fyr, fyrfortegnelsen nr. 227, er forsterket, omskjernet og karakteren forandret til 1 blink hvert 5te sekund. Lysvidde 13,4, 12,5 og 10,5 kvm. Lysets høide over hv. 18,65 m. Hvitt stenhus med lavt tårn.

Lyser:

1. Grønt fra 74° gjennom 90° til 84° — 200 m. sønnenom ytre Hausene —;
2. rødt derfra til 130° — fri sønnenom Svertinggrunnen —;
3. hvitt derfra gjennom 180° til 210° — fri østenom Haraldsbåene. —;
4. rødt derfra gjennom 270 til 303° — fri nordenom Kinn-skjær —;
5. hvitt derfra til 320° — fri vestenom Dvergsøbåen —;
6. grønt derfra til 345° straks østenom staken på innre Kirkeflu og ca. 190 m. vestenom båken på Skromla.

På grunn av forsinket leveranse av den elektriske tåkesirene til Grønningen fyr vil den tidligere tåkeklokke inntil videre funksjonere.

344. Midlertidig slukkede fyrlykter.

Følgende fyrlykter er beskadiget ved ildebrand og slukket: Økshammeren fyrlykt, fyrfortegn. nr. 420. Vedk. kart nr. 20.

Røitingtangen fyrlykt, fyrfortegn. nr. 410. Vedk. kart nr. 21.

Joneholmen fyrlykt, fyrfortegn. nr. 461. Vedk. kart nr. 22.

Gagernes fyrlykt, fyrfortegn. nr. 504. Vedk. kart nr. 211^{II}.

Haverø fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 471. Vedk. kart nr. 22.

Gjeitnes fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 539. Vedk. kart nr. 212.

De vil bli reparert og tendt igjen snarest mulig uten nærmere bekjentgjørelse.

345. Trondhjemsfjorden. Vingvågen. Ny lykt.

(Vedk. kart nr. 38).

1ste september tendes ny lykt på:

Vingvågen, på Storholmen, N.Br. = $63^{\circ} 31' 30''$. — L.O.f. Gr. = $9^{\circ} 19' 0''$. — Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 Lysets høide over hv. = 15 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 123° gjennom 180° til 232° — fri østenom Sveltnes og Vikaskjæret —;
2. *rødt* derfra gjennom 270° til 303° — fri nordenom Kamviknes —;
3. *hvitt* derfra gjennom 0° til 23° — fri vestenom Trætholmen. —

Brenningstid 20de juli—15de mai.

346. Skråfjorden. Tårnes. Ny lykt.

(Vedk. kart nr. 44.)

Tårnes, Skråfjorden, N.br. = $63^{\circ} 57' 20''$ L.o.f. Gr. = $10^{\circ} 0' 5''$. — Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. — Lysets høide over hv. = 3,4 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra 134° — fri vestenom Bromsen — 152° fri vestenom Grimstadø —;
2. *hvitt* derfra til 159° — fri østenom Nordre Sandvikskjærtaren —;
3. *grønt* derfra gjennom 180° til 209° — fri vestenom Kalvholmen —;
4. *hvitt* derfra til 233° — fri østenom slaggrunn fra Tårneslandet —;
5. *rødt* derfra til 241° .

Brenningstid 1. august—15de mai.

347. Skråfjorden. Ringsholmsråsa. Lykt forandret.

(Vedk. kart nr. 44).

I Ringsholmsråsa fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 807 er anbragt en rød sektor fra 47° — fri vestenom Løvebomma til 21° — fri østenom tørsluene NO. av Kalvholmen — og en grønn sektor derfra gjennom 0° til 298° .

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

348. Fugløy Svelt. Grimsholmen. Lykt foreløbig slukket.

(Vedk. kart nr. 322).

Grimsholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1285 vil foreløbig være slukket, da det ikke har vært mulig å få tilsynsmann til fyrlykten. Den blir tendt såsnart som tilsynsmann kan bli ansatt.

349. Vestfjorden. Flaggsundet. Ny lykt på Hamnholmen.

(Vedk. kart nr. 67, 68.)

Fra 15 august er tendt ny fyrlykt på:

Hamnholmen Flaggsundet i Steigen, N.br. = $67^{\circ} 54' 50''$. — L.o.f. Gr. $15^{\circ} 1' 55''$. — Karakter okkulerende. Lysvidde henholdsvis 7,2, 4,5 og 3,8 kvm. — Lysets høide over hv. = 7,6 m. — Litet jernhus paa stenmur.

Lyser:

1. *grønt* fra 70° gjennom 90° til 96° — fri sønnenom Kattskjær—;
2. *hvitt* derfra til 98° — fri nordenom Skånlandsholmen —;
3. *rødt* derfra gjennom 180° til 245° — fri nordenom Kammeråds skjær —;
4. *hvitt* derfra til 248° — fri sønnenom Osfjordskjær—;
5. *grønt* derfra 259° — fri sønnenom Kubholmen —.

Brenningstid 15. august—30. april.

350. Vestfjorden. Flaggsundet. Kattskjær. Ny lykt.

(Vedk. kart nr. 68).

Fra 15 august er tendt ny lykt på:

Kattskjær, Flaggsundet i Steigen, N.br. = $67^{\circ} 54' 35''$.

— L. o. Gr. = $15^{\circ} 6' 50''$. Karakter gruppeokkulerende, 2 fm. Lysvidde henholdsvis 6,0, 4,0 og 3,0 kvm. — Lysets høide over hv. = 7,3 m. — Litet jernhus på stenvarde.

Lyser:

1. *Rødt* fra 109° til 120° — fri sønnenom Vikskjær —;
2. *hvit* derfra til 133° — fri nordenom Skånlandsholmen —;
3. *grønt* derfra gjennom 180° til 264° — fri nordenom Fløilandet —;
4. *hvit* derfra gjennom 270° til 271° — fri sønnenom Kubholmen —;
5. *rødt* derfra til 279° .

Brenningstid 15. august—30. april.

351. Vestfjorden. Flaggsundet. Bogøy. Lykt flyttet.

(Vedk. kart nr. 68).

Bogøy fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1048, er flyttet til sydpynt av Ålstadøy. — N.br. = $67^{\circ} 54' 15''$. — L. o. Gr. = $15, 11' 20''$. — Karakter okkulerende. — Lysvidde henholdsvis 6,0 4,0 og 3,0 kvm. Lysets høide over hv. = 7,8 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra 68° til 84° — fri sønnenom Haugsgrunnen —;
2. *hvit* derfra til 87° — fri nordenom Bogøygrunnen —;
3. *grønt* derfra gjennom 90° og 180° til 223° — fri nordenom slaggrunn vest av Bogøy —;
4. *hvit* derfra til 239° — fri sønnenom Trættskjær —;
5. *rødt* derfra gjennom 270° til 279° — fri sønnenom 5 m. grunnen vest av Kattskjær —.

Brenningstid 15. august—30. april.

352. Nye merker.

1) Kart nr. 3, 4 og 402: På Stedgrunnen, vestsiden av Håoen er utlagt stake i grunnens sydkant.

2) Kart nr. 18 a.: På Moaskjærboen vestre Karmsund, er utlagt stake.

b. På Bustøfluen, østre Vignesvåg, Karmøens vestside er anbragt 1 jernstang.

3) Kart nr. 23: Jernstangen på Ypsøfluen ved Det Naue fyrlykt er borttatt.

4) Kart nr. 43: På nordre Tristenboe, Asenleden er utlagt stake.

II. Østersjøen.

353. Sverige. Bottniske bukt. Vänta litet grund. Lysboie atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32/1018. Stockholm 1919).

Vänta litet grund lysboie er atter utlagt.

$62^{\circ} 29' 12''$ N., $18^{\circ} 14' 52''$ O.

54. Sverige. Bottniske bukt. Storgrundet. Lysboie atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 52/1018. Stockholm 1919.)

Lysboien ved Storgrundet er atter utlagt.

$61^{\circ} 10'$ N., $17^{\circ} 24'$ O.

355. Estland. Finske bukt. Inndradd lysboie SO. for Stenskär.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 33/1025. Stockholm 1919).

Lysboien, som viser et lynblink hv. 4,5 sek., beliggende omtr. 4,5' SO. for Stenskär fyr er definitivt inndratt.

$59^{\circ} 45' 36''$ N., $26^{\circ} 27' 23''$ O.

356. Bottniske bukt. Atter utlagte fyrskib.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/1046. Stockholm 1919).

Fyrskibene Helsingkallan og Krarken (Snipan) er utlagt på deres stasjoner.

Beliggenheten henholdsvis:

$63^{\circ} 36' 42''$ N., $21^{\circ} 49' 15''$ O.

$63^{\circ} 26' 20''$ N., $20^{\circ} 43' 15''$ O.

357. **Finland. Bottniske bukt. Kallo fyr atter tendt.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/1047. Stockholm 1919).

Kallo fyr er atter tendt, likesom tåkesignalet atter er i virksomhet.

61° 36' N., 21° 28' O.

358. **Estland. Finske bukt. Tendte fyr.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/1049. Stockholm 1919).

Følgende fyr i den finske bukt er atter tendt:

1. Stenskar, 59° 49' N. 26° 23' O.
2. Hoft, 59° 41' N. 26° 31' O.
3. Ekholm, 59° 41' N. 25° 49' O.
4. Kockskar, 59° 42' N. 25° 1' O.
5. Wulf, 59° 36' N. 24° 44' O.
6. Nargön, 59° 36' N. 24° 32' O.

359. **Bottniske bukt. Atter utlagt lysboie.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/1059. Stockholm 1919).

Rata Storgunds lysboie er atter utlagt.

63° 59' 30" N. 21° 9' 12" O.

360. **Bottniske bukt. Forandrede fyr ved Norrbyskärens havn.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 37/1058. Stockholm 1919).

Revelns fyr ved Norrbyskärens havn er nu forandret og forsynt med agabelysning.

Revelns østre fyr — 63° 34' 16" N. 19° 52' 16" O. — viser nu klippende lys med 2 sekunders lys, 2 sekunders mørke og

Revelns vestre fyr viser et kort lynblink hv. sek.

361. **Sverige. Stockholms skjærgård. Atter utlagte fyrskib.**

(Underrättelser för sjöfarande nr. 38/1103. Stockholm 1919).

Fyrskibene *Almagrundet* og *Svenska Bjørn* er atter utlagt på sine respektive stasjoner.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

362. **Anvisning til seilas gjennom de danske farvann mellem Skagerrak og Østersjøen samt i den V.lige del av Østersjøen.**

(Efterretninger for Søfarende nr. 35/1989 og 39/2249. Kjøbenhavn 1919).

§ 1.

Dansk sjøterritorium er fritt for forankrede miner, likesom de under sikringstjenesten utlagte *danske* minesperringer er optatt.

§ 2.

Kattegat.

Minefeller.

A. Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. 57° 39' 0" N. 10° 40' 0" O.
- b. 57° 47' 0" N. 11° 02' 0" O.
- c. 57° 51' 25" N. 11° 20' 0" O.
- d. 57° 49' 30" N. 11° 23' 0" O.
- e. 57° 48' 50" N. 11° 22' 0" O.
- f. 57° 46' 0" N. 11° 24' 0" O.
- g. 57° 41' 30" N. 11° 9' 30" O.
- h. 57° 35' 0" N. 10° 58' 30" O.
- i. 57° 35' 50" N. 10° 51' 0" O.
- j. 57° 34' 0" O. 10° 45' 0" O.

B. Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. 57° 30' 0" N. 11° 15' 0" O.
- b. 57° 30' 0" N. 11° 38' 45" O.
- c. 57° 27' 0" N. 11° 44' 0" O.
- d. 57° 27' 0" N. 11° 26' 45" O.

Seilas S. over fra *Skagens-Rev* fyrskib til forbi *Hirsholmene* bør foregå på sjøterritoriet.

I *Aalbæk-Bukt* er til støtte for seilasen på territorialgrensen utlagt følgende lysboier:

1. Hvit lys- og klokkeboie, der viser et hvitt blink hv. 15 sek., blink 5 sek., mørke 10 sek., på 57° 42' (45") N. 10° 43' (40") O.
2. Hvit lys- og lydboie, der viser et hvitt blink hv. 15

sek., blink 5 sek., mørke 10 sek., på $57^{\circ} 35' (05'') \text{ N. } 10^{\circ} 31' (20'') \text{ O.}$

Seilassen S. over fra *Hirsholmene* bør foregå gjennom *Læsø-Rende* og V. om *Anholt*.

Til veiledning for seilassen mellom *Fredrikshavn* og *Gøteborg* mellom de i den N. lige del av *Kattegat* liggende minefelter er fyrskibet *Læsø-Trindel* midlertidig utlagt på $57^{\circ} 30' (40'') \text{ N. } 11^{\circ} 13' (30'') \text{ O.}$ På fyrskibets oprindelige plass, $57^{\circ} 26' (30'') \text{ N. } 11^{\circ} 16' (45'') \text{ O.}$ er utlagt en rød spissbøie med 2 opadvendte koster.

§ 3.

Sundet.

Minefelter.

A. Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. $55^{\circ} 33,0' \text{ N. } 12^{\circ} 45,0' \text{ O.}$ d. $55^{\circ} 29,2' \text{ N. } 12^{\circ} 44,5' \text{ O.}$
- b. $55^{\circ} 31,5' \text{ N. } 12^{\circ} 46,6' \text{ O.}$ e. $55^{\circ} 32,0' \text{ N. } 12^{\circ} 41,8' \text{ O.}$
- c. $55^{\circ} 29,2' \text{ N. } 12^{\circ} 46,9' \text{ O.}$

B. Undgå område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

- a. $55^{\circ} 20' \text{ N. } 12^{\circ} 42' \text{ O.}$ c. $55^{\circ} 18' \text{ N. } 12^{\circ} 55' \text{ O.}$
- b. $55^{\circ} 20' \text{ N. } 12^{\circ} 55' \text{ O.}$ d. $55^{\circ} 18' \text{ N. } 12^{\circ} 42' \text{ O.}$

A y m e r k n i n g.

1. Hvit lysbøie, der viser et blink hver 15 sek. c. $55^{\circ} 33' (42'') \text{ N. } 12^{\circ} 45' (37'') \text{ O.}$

2. Hvit lys- og lydbøie, der viser to blink hver 10 sek. c. $55^{\circ} 32' (20'') \text{ N. } 12^{\circ} 41' (25'') \text{ O.}$

3. Hvit bøie med 2 nedadvendte koster. $55^{\circ} 32' (54'') \text{ N. } 12^{\circ} (43' 10'') \text{ O.}$

4. Hvit bøie med 3 nedadvendte koster, c. 50 m. O. for den under 2 nevnte lys- og lydbøie.

5. Hvit bøie med 2 nedadvendte koster. $55^{\circ} 31' (13'') \text{ N. } 12^{\circ} 41' (30'') \text{ O.}$

6. Hvit bøie med 1 nedadvendt kost. $55^{\circ} 30' (9'') \text{ N. } 12^{\circ} 41' (23'') \text{ O.}$

7. Hvit bøie med 2 nedadvendte koster. $55^{\circ} 28' (36'') \text{ N. } 12^{\circ} 41' (23'') \text{ O.}$

8. Rød lysbøie, der viser et hvitt blink hver 3 sek. $55^{\circ} 18' \text{ N. } 12^{\circ} 42' \text{ O.}$

Til veiledning for anduvningen av *Drogden* S. fra er utlagt en rød lysbøie, der viser et hvitt lyn hver 3 sek. på $55^{\circ} 28' (51'') \text{ N. } 11^{\circ} 38' (45'') \text{ O.}$

Miner er sunket uten å eksplodere på følgende steder:

Drogden.

a. $55^{\circ} 36,6' \text{ N. } 12^{\circ} 42,2' \text{ O.}$

b. $55^{\circ} 33' 29'' \text{ N. } 12^{\circ} 42' 47'' \text{ O.}$ (Avmerket med et grønt vrakmerke uten toppbetegnelse).

Flinterenden.

a. $55^{\circ} 36,4' \text{ N. } 12^{\circ} 50,6' \text{ O.}$ (Et vrakmerke med 2 grønne flagg er utlagt ONO. for minen).

b. $55^{\circ} 35,8' \text{ N. } 12^{\circ} 51,3' \text{ O.}$

Saltholm S.

$55^{\circ} 34' (35'') \text{ N. } 12^{\circ} 44' (13'') \text{ O.}$ (Avmerket med en grøn spissbøie).

Kjøge-Bukt.

a. $55^{\circ} 30,0' \text{ N. } 12^{\circ} 35,2' \text{ O.}$

b. $55^{\circ} 28,1' \text{ N. } 12^{\circ} 37,8' \text{ O.}$

§ 4.

Store-Bælt.

Minefelt.

Undgå områder innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a. $54^{\circ} 42,9' \text{ N. } 10^{\circ} 47,8' \text{ O.}$

b. $54^{\circ} 46,4' \text{ N. } 10^{\circ} 40,4' \text{ O.}$

c. $54^{\circ} 47,5' \text{ N. } 10^{\circ} 53,1' \text{ O.}$

d. $54^{\circ} 44,3' \text{ N. } 10^{\circ} 56,3' \text{ O.}$

A v m e r k n i n g.

V.-side.

1. Grøn stake med grønt flagg. $54^{\circ} 46' (20'') \text{ N. } 10^{\circ} 50' (30'') \text{ O.}$

2. Sort lysbøie, der viser hvitt lys med en formørkelse hver $7\frac{1}{2}$ sek., lys 5 sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek., omtr. 200 m. 285° fra staken nevnt under 1 ca. $54^{\circ} 46,4' \text{ N. } 10^{\circ} 50,4' \text{ O.}$

3. Grøn stake uten toppbetegnelse. $54^{\circ} 45' (0'') \text{ N. } 10^{\circ} 50' (0'') \text{ O.}$

4. Sort lysbøie, der viser rødt lys med to formørkelser ca. hver 10 sek., lys 5 sek., mørke $1\frac{1}{2}$ sek., lys $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $1\frac{1}{2}$ sek., omtr. 200 m. 280° fra staken nevnt under 3. ca. $54^{\circ} 45,0' \text{ N. } 10^{\circ} 49,9' \text{ O.}$

5. Grøn stake med 2 grønne flag. $54^{\circ} 44' (10'') \text{ N. } 10^{\circ} 49' (30'') \text{ O.}$

6. Rød lysbøie, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 10 sek., lys 5 sek., mørke 5 sek., ca. $54^{\circ} 42,9' \text{ N. } 10^{\circ} 47,8' \text{ O.}$

Seilassen langs kysten av *Langeland* skal foregå mellom land og avmerkningen.

O.-side.

1. Stake med opadvendt konus. $54^{\circ} 47,5' \text{ N. } 10^{\circ} 53,1' \text{ O.}$
2. Stake uten toppbetegnelse. $54^{\circ} 46' 5'' \text{ N. } 10^{\circ} 54' 8'' \text{ O.}$
3. Stake med firkantet kurv. $54^{\circ} 45,3' \text{ N. } 10^{\circ} 55,2' \text{ O.}$
4. Stake med nedadvendt konus, $54^{\circ} 44,4' \text{ N. } 10^{\circ} 56,7' \text{ O.}$

Seilassen langs kysten av *Låland* skal foregå mellom land og avmerkningen.

Ifølge meddelelse fra den *tyske* regjering er den *tyske* minesperring i den S.-lige del av *Langelands-Bæltet* nu optatt, hvorfor avmerkningen av minefeltet i den nærmeste fremtid vil bli inndratt og seilassen bli fritgitt.

Opmerksomheten henledes på følgende i farvannet liggende vrak:

a. Et vrak, over hvilket der er 3,5 m. vann. $54^{\circ} 43' (48'') \text{ N. } 10^{\circ} 45' (5'') \text{ O.}$ En vraklysboie, der viser to grønne blink, er utlagt ca. 100 m. O. for vraket og et vrakmerke med 2 grønne flagg er utlagt 10 m. O. for vraket.

b. Et vrak, over hvilket der er 1,5 m. vann, i 9 m. vann. $54^{\circ} 48' (20'') \text{ N. } 10^{\circ} 55' (20'') \text{ O.}$ Et vrakmerke med 2 grønne flagg er utlagt 30 m. NO. for vraket.

c. Et vrak over hvilket der er 3,5 m. vann, i 9,5 m. vann. $54^{\circ} 48' (10'') \text{ N. } 10^{\circ} 54' (53'') \text{ O.}$ omtr. 450 m. SV. for vraket nevnt under b. Et vrakmerke med 1 grønt flagg er utlagt 10 m. NV. for vraket.

§ 5.

Lille-Bælt.

Minefelter.

Skibsfartshindringer er utlagt følgende steder:

A. Fra $55^{\circ} 15,1' \text{ N. } 9^{\circ} 49,2' \text{ O.}$ til $55^{\circ} 16,0' \text{ N. } 9^{\circ} 48,7' \text{ O.}$

B. » $55^{\circ} 16,3' \text{ N. } 9^{\circ} 49,3' \text{ O.}$ - $55^{\circ} 16,2' \text{ N. } 9^{\circ} 50,0' \text{ O.}$

Fra *Assens* og S. over finnes et minefritt løp på *dansk* sjøterritorium.

V.-siden av det minefrie farvann er avmerket med:

1. Sort stake. $55^{\circ} 16' (9'') \text{ N. } 9^{\circ} 50' (9'') \text{ O.}$

2. — $55^{\circ} 15' (0'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (24'') \text{ O.}$

3. — $55^{\circ} 14' (25'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (18'') \text{ O.}$

Seilløpet for større skiber er avmerket med:

1. Et styrbords sjømerke, en rød spissboie med 2 opadvendte koster. $55^{\circ} 15' (55'') \text{ N. } 9^{\circ} 50' (39'') \text{ O.}$

2. Et babords sjømerke, en hvit boie med 1 nedadvendt kost. $55^{\circ} 14' (25'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (53'') \text{ O.}$

3. *Thorø-Rev* hvite boie med 3 nedadvendte koster ligger på plass. $55^{\circ} 15' (13'') \text{ N. } 9^{\circ} 49' (55'') \text{ O.}$

På grunn av omstendighetene må løshjelp tilrådes. Foreløbig kan dette farvann kun beseiles om dagen. *Twinsbjerg* fyr ($55^{\circ} 19' 31'' \text{ N. } 9^{\circ} 55' 9'' \text{ O.}$) vil foreløbig ikke bli tendt.

NB. En mine, som er drevet bort fra minefeltet, er ankret op like ved siden av en boie, der ligger på $55^{\circ} 15,1' \text{ N. } 9^{\circ} 49,9' \text{ O.}$ Dybden over minen er 1,3 m.

Et vakt-skib er utlagt på ca. $55^{\circ} 14' \text{ N. } 9^{\circ} 48' \text{ O.}$ Vakt-skibet gir meddelelse om det minefrie løp mellom *Aarö* og *Thorö-Rev*.

For *Aarö-Sund* er opprettet almindelig lostjeneste.

Det er forbudt å ankre innenfor følgende områder:

a. Mellom peilingene:

Aarö-Sund fyr i 260° og

Aarö fyr i 80° .

b. I området N. for *Aarö-Sund* mellom meridianene på $9^{\circ} 42' 36'' \text{ O.}$ og $9^{\circ} 54' \text{ O.}$ inntil Breddeparallellen på $56^{\circ} 16' 54'' \text{ N.}$

§ 6.

V.-lige del av Østersjøen inntil linjen Arkona—Sandhammaren.

A. Fra den danske territorialgrense ved *Gjedser* til det tyske fyrskib *Gjedser* på 54° 23' N. 12° 20' O. finnes en tysk net- og minesperring.

Optagelsen av ovennevnte minesperring er påbegynt.

Seilassen mellem fyrskibet og den tyske kyst er uinnskrenket.

Ca. 0,7 mil OSO. 1/2 O. fra fyrskibet ligger vraket av slepedamperen *Hanseat* sunket på omtr. 54° 22,8' N. 12° 21,3' O.

A v m e r k n i n g.

1. *Gjedser 1* sorte lys- og klokkeboie, der viser rødt lys med to formørkelser hver 8 sek. 54° 22,0' N. 1° 16,0' O.

2. *Gjedser 2* sorte lysboier, der viser hvitt lys med en formørkelse hver 8 sek. 54° 23,2' N. 12° 19,7' O.

3. *Gjedser 3* sorte lys- og lydboie, der viser grønt lys med 2 formørkelser hver 8 sek. 54° 25,3' N. 12° 22,0' O.

4. Fyrskibet *Gjedser*, der viser to hvite blink hver 30 sek., blink 2,5 sek., mørke 5,0 sek., blink 2,5 sek., mørke 20 sek. Tåkesignal: To støt hver 40 sek., støt 2 sek., pause 6 sek., støt 2 sek., pause 30 sek. 54° 23' N. 12° 20' O.

Da sperringen ikke blir bevogtet, påbys forsiktighet under navigeringen.

B. Ut for *Falsterbo* ligger tyske sperringer og miner utenfor svensk territorium mellem breddeparalellene på 55° 18' N. og 55° 20' O. og mellem meridianene på 12° 42' O. og 12° 55' O. (se § 3 B.)

SV.-hjørnet av sperringen er avmerket med en rød lysboie, der viser et hvitt blink hver 3 sek. 55° 18' N. 12° 42' O.

363. Danmark. Smålandsfarvannet. Karrebæksminde. Fyr midlertidig forandret.

(Efterretninger for Søfarende nr. 36/2095. København 1919).

Fyret ved *Karrebæksminde* vil inntil videre vise fast lys. 55° 10' 35" O. 11° 38' 45" O.

364. Danmark. Kattegat. Æbelø. Fyr forandres.

(Efterretninger for Søfarende nr. 36/2096. København 1919).

I løpet av inneværende år vil *Æbelø* fyr bli forandret til å vise to lyn hv. 15 sek. istedenfor to blink hv. 30 sek.

Forinnen det endelige fyrapparat anbringes, vil der bli anbragt et midlertidig fyr, som viser samme karakter som det endelige fyr, men med mindre lysstyrke.

55° 38' 46" N. 10° 10' 1" O.

365. Danmark. Kattegat. Fredrikshavn. Fyr forandres.

(Efterretninger for Søfarende nr. 36/2097. København 1919).

I den nærmeste fremtid vil overettfyrene ved *Fredrikshavn* bli forandret således:

1. Bakfyret, på den S-lige innermolo skal vise et rødt lyn hv. 1,5 sek., lyn 0,5 sek., mørke 1 sek.

2. Forfyret, på forhavnsens S-molo hode, skal vise rødt lys med en formørkelse hv. 2 sek., lys 1 sek., mørke 1 sek.

IV. Nordsjøen.

366. Engelske advarsler mot minefare.

Tilføielse til »Eft. f. Sjøf.» nr. 7/316. 1919. Område V. § 5. A, N.side:

En lysboie S. er utlagt mellem lysboiene P. og Q. på 51° 46' N., 2° 56' O.

367. Nordsjøen. Minefritt løp Borkum-Riff—Haaks fyrskib. Fyrskib ombyttet.

Under henvisning til »Eft. f. sjøf.» nr. 7/314. 1919 § 6. B meddeles, at fyrskibet *Norderney Reserve* er ombyttet med fyrskibet *Norderney*.

368. Holland. Molengat. Texel—Vlieland. Minefri områder.

(B. a. Z. nr. 169/1612 's-Gravenhage 1919).

Nedennævnte områder, som er avsøkt for miner, er erklært fri for forankrede miner:

A. Et område med følgende grenser:

Mot *Vest* og *Nord*: En linje gjennom følgende punkter:

- a. 53° 18' N. 4° 53' O. f. 53° 28,5' N. 5° 15' O.
- b. 53° 20' N. 4° 53' O. g. 53° 28' N. 5° 15' O.
- c. 53° 22' N. 4° 55' O. h. 53° 28' N. 5° 17' O.
- d. 53° 26' N. 5° 01' O. i. 53° 29' N. 5° 20' O.
- e. 53° 28' N. 5° 07' O. j. 53° 28' N. 5° 21' O.

Mot *Ost*: Meridianen på 5° 13' O. inntil kysten av Terschelling.

Mot *Syd*: Breddeparallellen på 53° 18' N. fra kysten av Vlieland til meridianen på 4° 53' O.

B. Et område med følgende grenser:

Mot *Nord*: Breddeparallellen på 53° 18' N. inntil kysten av Vlieland.

Mot *Vest*: Territorialgrensen (3 mil grensen).

Mot *Syd*: Breddeparallellen på 53° N.

C. Et område med følgende grenser:

Mot *Vest* og *Nord*: En linje gjennom følgende punkter:

- a. 53° 0' N. 4° 30,5' O. b. 53° 0,5' N. 4° 38,3' O.

Mot *Ost*: Territorialgrensen (3 mil grensen).

Mot *Syd*: Breddeparallellen på 53° N.

369. England. Orfordness—South Goodwins. Forbudt ankringsområde.

(Notice to Mariners nr. 1334. London 1919).

På grunn av sunkne miner er det forbudt å ankre undtagen i nødstilfelle, innenfor et område begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

- a. *South Ship head*. 51° 54' 0" N. 1° 35' 0" O.
- b. *North Outer Gabbard*. 51° 59' 30" N. 2° 4' 0" O.
- c. 51° 4' 30" N. 1° 39' 30" O.
- d. 51° 6' 0" N. 1° 30' 0" O.
- e. *South Sand head*. 61° 10' 0" N. 1° 30' 0" O.
- f. *Kentish Knock* 51° 39' 0" N. 1° 40' 30" O.

370. England. Lowestoft. Forbudt ankringsområde.

(Notice to Mariners nr. 1334. London 1919).

På grunn av sunkne miner er det forbudt å ankre innenfor et område begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

- a. 52° 41' 30" N. 2° 12' 0" O.
- b. 52° 31' 0" N. 2° 12' 0" O.
- c. 52° 24' 0" N. 2° 7' 0" O.
- d. 52° 24' 0" N. 2° 1' 30" O.
- e. 52° 34' 30" N. 2° 1' 30" O.

371. England. The Downs. East Goodwinn. Fyrskib gjenutlagt.

(Notice to Mariners Nr. 66. Tr. H. London 1919).

East Goodwinn fyrskib er gjenutlagt. 51° 12' 54" N. 1° 36' 25" O. Uforandret fra før krigen med undtagelse av, at dagmerket nu er en lanterne, som føres permanent på toppen av masten.

372. England. Themsen O. Sunk losstasjon atter etablert.

(Notice to Mariners nr. 73. Trinity House. London 1919).

Efterat fyrskibene *Longsand*, *Galloper* og *Outer Gabbard* er gjenutlagt, er *Sunk* losstasjon atter etablert. Orfordness losstasjon er samtidig ophevet. Losdamper vil krysse i nærheten av *Sunk* fyrskib. 51° 52' N. 1° 37' O.

373. England. Inner Dowsing og Dudgeon Shoals. Fyrskib atter utlagt.

(Notice to Mariners nr. 68. Trinity House. London 1919).

Følgende fyrskiber er atter utlagt på deres stasjon fra før krigen:

1. *Inner Dowsing* fyrskib. Rødmalt med navnet »*Inner Dowsing*« i hvite bokstaver på sidene. Grønt blink hv. 20 sek. Tåkesignal: horn, 1 støt (av ca 4 sek. varighet) hv. min. 53° 18' 51" N. 0° 34' 8" O.

2. *Dudgeon* fyrskib. Rødmalt med navnet »*Dudgeon*« på sidene. 2 korte, hurtig på hinannen følgende blink (hvitt, rødt) av 2½ sek. varighet hv. 30 sek. Tåkesignal: horn. 4

støt av 2 sek. varighet hv. 30 sek. Dagmerke: Kule på mastetoppen. 53° 14' 5" N. 0° 57' 0" O.

374. England. Themsen O. Fyrskiber atter utlagt.

(Notice to Mariners nr. 65, 76. Trinity House. London 1919).

Nedennnevnte fyrskiber er atter utlagt på følgende steder:

1. *Longsand* fyrskib, som viser 2 hvite blink hv. 30 sek. 12,3' 83° fra *Gunfleet* fyr.

2. *Gallop* fyrskib, som viser 2 røde blink hv. 45 sek., på 51° 49' 40" N. 1° 58' 40" O.

3. *Outer Gabbard* fyrskib, som viser 4 hvite blink hv. min., på 51° 59' 30" N. 2° 2' 30" O. Tåkesignalet, som midlertidig gis med tåkehorn, er inntil videre 4 støt hv. 2 min. Undervannsklokken er midlertidig ute av virksomhet.

375. Danmark. Horns Rev. Slugen. Lysbøie ombyttes med fyrskib.

(Efterretninger for Søfarende nr. 37/2136. København 1919).

I den nærmeste fremtid vil lys- og lydbøien *Slugen N.* midlertidig bli ombyttet med et fyrskib, merket *K. D. F. Nr. 1.* Fyrskibet vil vise et hvitt blink hv. 30 sek., blink ca. 3 sek., mørke ca. 27 sek. Tåkesignal: Sirene, som vil gi 1 støt hv. min. av ca. 5 sekunders varighet.

Slugen N. 55° 34' 11" N. 7° 47' 40" O.

376. Tyskland. Slesvig. Amrum bannk. Lysbøie flyttet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 37/2137. København 1919).

Den midlertidig utlagte *Amrum Bank* lysbøie, som viser et hvitt blink hv. 7,5 sek. er flyttet til ca. 54° 40' N. 7° 39' O.

377. England. Yorkshire. Forbudt ankringsområde.

(Notice to Mariners nr. 1234. London 1919).

På grunn av sunkne miner er det forbudt undtagen i nødstilfelle, å ankre innenfor et område begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

- a. 54° 46' 30" N. 0° 32' 0" V.
- b. 54° 1' 30" N. 0° 27' 30" O.
- c. 53° 59' 30" N. 0° 14' 0" O.
- d. 54° 12' 0" N. 0° 5' 0" O.
- e. 54° 31' 0" N. 0° 28' 0" V.

378. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(Notice to Mariners nr. 236, 244. London 1919).

Rettelser og tilføielser til »Eft. f. sjøf.« nr. 7/314 1919, område IV:

Efter § 6, D, tilføies:

6. En rød lys- og klokkebøie, som viser hvitt lys med en formørkelse hv. 6 sek. 54° 31' 6" N. 8° 5' 0" O.

7. En sort lysbøie, som viser to hvite blink. 54° 14' 1/2' N. 7° 44' O.

§ 6, E.:

Nedennnevnte lysbøier er utlagt,

4. Lysbøie nr. 12 på 54° 11' 56" N. 0° 48' 0" O.

5. Lysbøie nr. 11 på 54° 7' 28" N. 0° 42' 10" O.

379. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(Mine Warning to Mariners nr. 245. London 1919).

Rettelser og tilføielser til E. f. S. Nr. 7/315 1919, Område V:

I § 3, B rettes punkt e, 51° 35' N. 3° 24' 1/2' O. til 51° 37' 1/2' N. 3° 22' O.

Avsnittet C, *Forbudt område*, annulleres.

§ 4 C utgår og erstattes med:

C. N. lig rute til *Schelde*.

Skiber, kommende N. fra og bestemt til havner ved *Schelde* floden, skal passere O. om *Schouwenbank* lys- og lydbøie og *Noord Steenbank* lysbøie. Herfra holder man så tett som mulig til *Zuid-Banjaard* lysbøie og *Kaloo* lys- og lydbøie videre gjennom *Oostgat* til *Schelde*.

NB. Skiber, der passerer V. om *Zuid Banjaard* lysbøie og *Kaloo* lys og lydbøie, skal gå så tett som mulig til disse

bøier, da der ligger en række forankrede miner tett ved kanten av »N.-lige adgang til *Dover-Strædet* minefelt.«

Belgiske og *hollandske* losskiber krysser i nærheten av punktet $51^{\circ} 50' N. 3^{\circ} 28' O.$ og utfor munningen av *Zeegat van Brouwershaven*.

§ 5, A:

2. Rød lysbøie *R* er utlagt på $51^{\circ} 47' 30'' N. 2^{\circ} 16' 30'' O.$

§ 5, B:

1. Rød lysbøie *South Galloper* er utlagt på $51^{\circ} 43' 20'' N. 1^{\circ} 54' 15'' O.$

2. Lysbøie nr. 1, *Falls*, er utlagt.

3. Lysbøie nr. 2, *Falls*, er utlagt.

380. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 38/2211. Berlin 1919).

1. Rettelse til »Eft. f. sjøf.« nr. 7/314, 119, område IV.

§ 4. Forbudte områder:

Punkt B utgår, da forbudet er ophevet.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 39/2261. Berlin 1919).

2. Rettelse til »Eft. f. sjøf.« nr. 6/235, 1919, område I, II, III § 5. V.side:

Orkney Channel lysbøie nr. 1 og nr. 2 er inndrat.

381. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(Notice to Mariners nr. 1351. London 1919).

Rettelser og tilføielser til »Eft. f. sjøf.« nr. 7/314, 1919, område IV. § 6. B. 5.: Lys- og lydbøie *D* ligger på $53^{\circ} 41' N. 4^{\circ} 47' O.$

§ 6. B. 8: Lys- og lydbøie *G* ligger på $53^{\circ} 21' N. 4^{\circ} 8,5' O.$

382. England. The Downs. North Goodwinn fyrskib.

Rettelse til »Eft. f. sjøf.« nr. 318, 1919:

North Goodwinn fyrskibs plass er $51^{\circ} 19' 35'' N. 1^{\circ} 35' 0'' O.$

383. Skotland. N.kyst. Duncansoy Head. Tåkesignal opprettet.

(Notice to Mariners nr. 1375. London 1919).

På *Duncansby* head er opprettet tåkesignal: Sirene, 2 støt av $2\frac{1}{2}$ sek. varighet hv. 2 min.

$58^{\circ} 38,5' N. 3^{\circ} 1,5' V.$

384. England. Dover strædet. Ombytning av fyrskibe.

(Notice to Mariners nr. 1316. London 1919).

Det er hensigten i den nærmeste fremtid å inndra fyrskibet *Dover—Calais* fra sin stasjon: $51^{\circ} 3' N. 1^{\circ} 32' O.$ og å plassere det med forandret karakter på *East Goodwin* fyrskibs stasjon: $51^{\circ} 13' N. 1^{\circ} 36,5' O.$

385. Holland. Nordsjøen. Terchelling Zeegat. Losning.

(Notice to Mariners 1326. London 1919).

Loser kan nu fåes i *Stortemelk* og i *Noord Ost gat*. Et losfartøi vil bli stasjonert i hver av de forannevnte kanaler i nærheten av den yttre bar.

386. Nordsjøen. Kanalen. Themsen. Losning.

(Notice to Mariners 1287. London 1919).

I. Nordsjøen og Kanalen.

»Eft. f. sjøf.« nr. 7/312 1919 annulleres og erstattes med:

1. Alie skiber (undtagen visse engelske), som seiler mellom *Downs* losstasjon og *Gravesend*, skal føres av *London Trinity House* los.

2. Alle skiber (undtagen visse engelske), som seiler mellom *Gravesend* og *Orfordness*, skal føres av *London Trinity House* los.

3. — — — — —

4. Alle skiber (undtagen engelske under en viss størrelse), som seiler mellom *Gravesend* og *London Brigde*, skal føres av *London Trinity House* los,

5. Alle skiber (undtagen britiske), som seiler mellom *Downs* losstasjon og *Orfordness*, eller mellom disse plasser og

en hvilkensomhelst midlertidig losstasjon, som måtte bli etablert, skal føres av *London Trinity House* los.

6. *Trinity House* losstasjoner ved *Dungeness* er nedlagt, hvorfor der ikke er lostvang mellom *Downs* og *Dungeness*, undertagen for skiber, som skal anløpe eller forlate havnene *Dover* og *Folkestone*.

7. *Trinity House* losstasjon er opprettet på følgende steder, og det tilrådes inntrengende skiber, som ikke er underkastet lostvang, å ta los:

- a. *The Downs*, hvor los fås til *Orfordness*, til *Themsen*, til *Folkestone* og *Dover* havner. Losdamperen ved *Downs* stasjon krysser i nærheten av et sted, som ligger 2 mil SO. for *Deal* pier.
- b. *Orfordness*, hvor los fås til *Themsen* og *Kanalen* inntil *Downs*. Losdamperen krysser tett S. for *Orfordness*.
- c. Los til *Downs* og *Orfordness* (samt *Themsen* med innløp) kan også fås i *London*.

8. *Trinity House* losstasjonen ved *Dungeness* og i *Sunk* fyrskib er midlertidig nedlagt.

Fyrskibet: $51^{\circ} 52' 12''$ N. $1^{\circ} 37' 6''$ O.

NB. De loser, som omtales her, er utelukkende autoriserte *London Trinity House* loser.

II. *Themsen* og *Medway*. Spesielle trafikkbestemmelser ikke lenger gjeldende.

Bestemmelsene vedkommende trafikk inn og ut *Themsen*, offentliggjort i foranstående etterretning, er ikke lenger gjeldende. Sjøfarende gjøres opmerksom på, at sjømerkene er under gjenutleggning, og at nærmere meddelelse vil bli git, så snart noget løp er tilstrekkelig avmerket for sikkert å kunne brukes.

387. *Orkney* øene. Nyt fyr. Forandringer. Tåkesignal. Lys- og lydbøier.

(Notice to Mariners 1376. *London* 1919).

1. Følgende fyr er tendt:

- a. På *Barrel of Butter*. $58^{\circ} 53,5'$ N. $3^{\circ} 7,5'$ V. Karakter: fast rød.
- b. På *North Taing*, *Switha* øen, 2°_{20} kabellengde 61° fra

Standing Stone. $58^{\circ} 48\frac{1}{4}'$ N. $3^{\circ} 5,5'$ V. Karakter: 2 faste hvite lys over hinanden, synlige 90° gjennom syd til 286° .

2. Forandring av fyr.

Fyret på *Calf of Cava*, $58^{\circ} 53\frac{1}{4}'$ N. $3^{\circ} 10,5'$ N. viser nu fast hvitt lys fra 0° gjennom 0 til 118° . Lysets høide 40 fot. Synsvide $11'$.

3. Forandring av fyr.

Auskerry fyr, $59^{\circ} 1\frac{3}{4}'$ N. $2^{\circ} 34\frac{1}{4}'$ V. lyser fra 0° gjennom 0 til 270° .

4. Nye tåkesignaler.

- a. På *North head*, *Swona* øen, $58^{\circ} 49\frac{1}{4}'$ N. $3^{\circ} 3'$ V. er opprettet: Sirene, et støt av 3 sek. varighet hv. min.
- b. På *Muckle Skerry* fyrstasjon. $58^{\circ} 41\frac{1}{2}'$ N. $2^{\circ} 55,5'$ V. 1 skud hv. 3 min.
- c. På *Auskerry* fyr, $59^{\circ} 1\frac{3}{4}'$ N. $2^{\circ} 34\frac{1}{4}'$ V. 1 skud hv. 5 min.
- d. På *Nonp head*, $59^{\circ} 19\frac{3}{4}'$ N. $3^{\circ} 4\frac{1}{4}'$ V. 1 skud hv. 30 sek.

Dette signal gis kun i tykke, når fyret vises, eller når spesiell ordre er git.

5. Lys- og lydbøier:

- a. 6°_{10} kbl. 161° fra *Veness hill*, $58^{\circ} 55\frac{1}{2}'$ N. $3^{\circ} 4\frac{3}{4}'$ V. rød, konisk bøie.
- b. $2\frac{1}{10}$ kbl. 70° fra *Calf of Flotta*, $58^{\circ} 51\frac{1}{4}'$ N. $3^{\circ} 3\frac{3}{4}'$ V. Rød lys- og lydbøie, som viser et grønt blink hv. 6 sek.
- c. $2\frac{2}{10}$ kbl. 58° fra *Barrel of Butter*, $58^{\circ} 53\frac{1}{2}'$ N. $3^{\circ} 7\frac{1}{4}'$ V. Sort konisk lysbøie, som viser et hvitt blink hv. 6 sek.
- d. $3\frac{7}{10}$ kbl. 196° fra enden av *Ward point*, *Cava* øen. $58^{\circ} 52'$ N. $3^{\circ} 10\frac{1}{4}'$ V. Rød konisk lysbøie, som viser et hvitt blink hv. 6 sek.

- e. På enden av grunnen på østsiden av *Fara* øen $4,2$ kbl. 26° fra *Fara church*. $58^{\circ} 51'$ N. $3^{\circ} 8\frac{3}{4}'$ V. Rød konisk bøie.

- f. $1\frac{1}{10}$ kbl. 120° fra det nordligste hus i kartet på *Ayre point*, *Fara* øen. $58^{\circ} 50'$ N. $3^{\circ} 9'$ V. Rød konisk lysbøie med grønt blink hv. 6 sek. Denne

bøie avmerker et vrak, hvorover der er en minste dybde av $3\frac{1}{2}$ fv.

- h. $1\frac{3}{4}$ kbl. 167° fra odden av *North Ness*. $58^\circ 48\frac{1}{4}'$ N. $3^\circ 12'$ V.

Rød konisk bøie.

- i. $2\frac{2}{10}$ kbl. 35° fra hotellet på *South Ness*. $58^\circ 48\frac{1}{4}'$ N. $3^\circ 12\frac{1}{4}'$ V.

Rød konisk bøie.

- j. $1\frac{1}{4}$ kbl. 3° fra hotellet på *South Ness*. $58^\circ 48'$ N. $3^\circ 12\frac{1}{2}'$ V.

Sort bøie.

- k. $9\frac{1}{4}'$ kbl. 205° fra *Crockness Martells tårn*. $58^\circ 48\frac{1}{2}'$ N. $3^\circ 11'$ V.

Rød konisk bøie.

- l. 15 kbl. 341° fra østre odde av *Calf of Flotta*. $58^\circ 52\frac{3}{4}'$ N. $3^\circ 4\frac{3}{4}'$ V.

Rød konisk lysbøie med rødt blink hv. 6 sek.

- m. 5 kbl. 304° fra *Cairn* beliggende på sydpynnten av *Hunda øen*. $58^\circ 51\frac{1}{4}'$ N. $2^\circ 59\frac{3}{4}'$ V.

Rød konisk lysbøie med et rødt blink hv. 6 sek.

388. Shetlands øene. Ham voe. Advarsel mot ankring.

(Notice to Mariners 1376. London 1919).

Skiber advares mot å ankre ved telegrafkabelen. Det lokale postkontor gir opplysning om, hvor kabelen ligger.

389. Nordsjøen. Engelske advarsler mot minefare.

(Notice to Mariners nr. 259 London 1919).

Rettelse til »Eft. f. sjøf.« nr. 7/315, 1919, område V. § 3.

Minefelter:

Punkt: A. Ut for *Hollands* kyst, utgår.

Dette minefelt er rensset for miner og alle forbud er ophevet.

390. Shetlands øene. Bressay Sound. Hydrofoner.

(Notice to Mariners nr. 1395. London 1919).

6 hydrofoner er etablert på følgende steder:

Nr. 1 hydrofon, $60^\circ 16' 32''$ N. $0^\circ 49' 51''$ V.

» 2 » $60^\circ 9' 32''$ N. $0^\circ 55' 40''$ V.

» 3 » $60^\circ 2' 43''$ N. $1^\circ 3' 41''$ V.

» 4 » $59^\circ 56' 3''$ N. $1^\circ 7' 42''$ V.

» 5 » $60^\circ 1' 10''$ N. $0^\circ 54' 12''$ V.

» 6 » $60^\circ 0' 29''$ N. $0^\circ 45' 1''$ V.

Hydrofonene er forbunnet ved kabler til vestre land av *Ness of Sound*. Kablernes beliggenhet vil bli vist i nye utgaver av admiralty kart nr. 2051 og 1118 b, som snart vil utkomme.

Skiber advares mot å ankre i nærheten av kablene.

V. Engelske Kanal m. m.

391. England. Dover-stredet. Forbudt ankringsområde.

(Notice to Mariners nr. 1234. London 1919).

På grunn av tilstedeværelsen av sunkne miner på havbunden er det forbudt, undtagen i nødstilfelle, å ankre innenfor et område begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

a. $51^\circ 04' 0''$ N. $1^\circ 12' 30''$ O.

b. $51^\circ 03' 0''$ N. $1^\circ 16' 0''$ O.

c. $51^\circ 03' 30''$ N. $1^\circ 19' 0''$ O.

d. $50^\circ 55' 30''$ N. $1^\circ 37' 0''$ O.

e. $50^\circ 49' 30''$ N. $1^\circ 32' 0''$ O.

f. $50^\circ 54' 0''$ N. $1^\circ 21' 30''$ O.

g. $51^\circ 0' 30''$ N. $1^\circ 09' 30''$ O.

h. $51^\circ 02' 30''$ N. $1^\circ 10' 0''$ O.

392. Frankrike. Vergoyer Banke. Forbudt ankringsområde.

(Notice to Mariners nr. 1234. London 1919).

På grunn av tilstedeværelsen av sunkne miner på havbunden er det forbudt, undtagen i nødstilfelle, å ankre innenfor et område, begrenset av en linje gjennom følgende punkter:

- a. 50° 38' 0" N. 1° 20' 0" O.
- b. 50° 38' 0" N. 1° 24' 0" O.
- c. 50° 35' 0" N. 1° 24' 0" O.
- d. 50° 35' 0" N. 1° 20' 0" O.

393. Frankrike. Boulogne. Fyrbelysning forandret.

(Notice to Mariners nr. 1199. London 1919).

1. Tidevannsfyrene på hodet av S.-moloen, 50° 44' N. 1° 35' O., er ombyttet med et fyr, der viser grønt, fast lys. Fyret, der vises regelmessig, er formørket mellom peilingerne fra 300° til 90°. Dessuten vises fra samme molohode et hvitt, fast lys.

2. På N.-siden av innløpet til *Loubet* havnebasseng vises grønt lys, fra S.-siden rødt lys.

3. *Boulogne* fyrskib, der er malt rødt og sort vannrett stripet, viser nu et rødt blink hv. 20 sek. Lysets høide: 11,8 m. Synsvidde: 10'. Tåkesirene: To støt etterfulgt av et støt hv. 1 min, støt 3 sek., pause 5 sek., støt 3 sek., pause 23 sek., støt 3 sek., pause 23 sek. 50° 45' 08" N. 1° 32' 23" O.

4. En sort og hvit lodret stripet lysbøie, merket »30«, der viser hvitt lys med en formørkelse hv. 10 sek., er utlagt på 50° 52' 55" N. 1° 22' 50" O. ca. 7³/₄' V. for Kap *Gris Nez*.

5. En sort og hvit, vannrett stripet lysbøie, merket »21«, der viser grønt lys med en formørkelse hv. 10 sek., er utlagt på 50° 53' 20" N. 1° 32' 20" O.

6. Den sorte lysbøie, der viste rødt, fast lys, på 50° 35³/₄' N. 1° 19³/₄' O., tett ved NO.-ennen av *Vergoyer* banke, er inndratt.

394. Frankrike. Havre. Fyrbelysning forandret.

(Notice to Mariners nr. 1199. London 1919).

1. *Havre* fyrskib, der viser røde blink, på 40° 31¹/₂' N. 0° 06²/₂' V. er inndratt.

2. Den sorte lys-, klokke- og lydbøie, der viste hvitt, fast lys, på 49° 30¹/₂' N. 0° 0¹/₂' V., ca. 3¹/₄' V. for Kap *la Hève* fyr, er inndratt.

3. En rød lys-, klokke- og lydbøie, der viser hvitt, fast lys, er utlagt på 49° 30' 53" N. 0° 03' 32" V.

4. En rød og sort vannrett stripet lysbøie, der viser rødt, fast lys, er utlagt på 49° 28' 12" N. 0° 0' 48" O.

395. Frankrike. Cherbourg. Fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 1199. London 1919).

Fyret på ytterennen av O.-moloen ved handelshavnen, på 49° 38³/₄' N. 1° 37¹/₄' V., er forandret fra rødt, fast fyr til rødt blinkfyr.

396. England. Dover-stredet. Trafikkbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 1275. London 1919).

Eft. f. sjøf. 7/317 1919 annulleres og erstattes med:

1. Al seilas skal foregå i henhold til de seilansvisninger, der er angitt i *Mine Warnings to Mariners*.

2. Undersøkelsestjenesten ved *Boulogne* og *the Downs* er ophørt, men skiber blir bordet i *the Downs* for å få tildelt de siste etterretninger vedrørende seilruter.

Efter den 28. juli d. a. vil skiber, der passerer gjennom *the Downs*, ikke mer bli bordet for å få tildelt seilansvisninger medmindre de anmoder derom.

Skiber, bestemt til *Nordsjøen*, som ønsker å få de nyeste »*Mine Warnings to Mariners*« eller annen underretning vedrørende seilruter for å kontrollere, rette eller fullstendig gjøre de anvisninger, de allerede er i besiddelse av, skal passere gjennom *the Downs* og nærme sig vaktskibet, idet de om dagen holder det internasjonale signalflagg *Y* vaiende og om natten avgir signalet *Y* efter *Morsesystemet*, inntil de blir bordet.

Vaktskibet viser følgende signaler:

Om dagen: 3 sorte ballonger vannrett for hinannen.

Om natten: 3 røde lanterner vannrett for hinannen.

397. England. S.kyst. Portland Harbour. South Ship Channel lukket. Fyr slukket. Lysbøien inndratt.

(Notice to Mariners nr. 1327. London 1919).

South Ship Channel innløpet til Portland Harbour er fullstendig lukket mellom breakwater hodene. Det røde og grønne fyr på det indre breakwater hode er slukket.

Lysbøiene »A« og »B« er inndratt. De har vært utlagt på grunn av krigen.

398. England. Portsmouth. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 1336. London 1919).

I Inner Swashway i en avstand av $9\frac{6}{10}$ kabellengde 280° fra Southsea Castle fyr ligger sunket vraket av et skib, hvis mast raker over vannet.

399. England. Beachy Head. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 1389. London 1919).

I en avstand av $2\frac{3}{4}$ ' syd for Beachy Head ligger vraket av S/S *Mid-Surrey*.

50° 41' 12" N. 0° 14' 30" O.

400. Britiske øer. Underretning om stormsignaler.

(Notice to Mariners nr. 1295. London 1919).

Stormsignaler (gale warnings) vil atter vises på kystene av de britiske øer. De har ikke vært vist under krigen.

Utsendelsen av et stormsignal bekjentgjør at en atmosfærisk forstyrrelse eksisterer og som sansynligvis vil forårsake en storm (styrke 8 efter Beauforts skala) innenfor det område, som signalet refererer til.

En revidert liste over stasjoner, fra hvilke stormsignaler herefter vil bli gitt, er opført nedenfor:

Stormsignal-stasjoner.

England.

Blyth	Weymouth
Tynemouth	Portland bill
Sunderland	Torquay

Seaham	Berry head
Hartlepool	Prawl point
Whitby	Rame head
Flamborough head	Fowey
Spurn point	St. Antony
Sutton bridge	Lizard
Cromer	Sennen cove
Harwich	St. Mary's, Scilly
Sheerness	Tol-Pedm-Penwith
Ramsgate	St. Ives
Dungeness	Newquay
Beachy head	Trevoise head
Hove	Bude
Selsøy	Hartland point
St. Catherine's War Signal Station	Lundy isle
Hust point	Ilfracombe
Swanage	Hurtstone point
	Walney island

Wales.

Nell's point	St. Anne's head
Mumbles	Newquay (Cardigan)
Rhossili	Amlwch

Skotland.

Ballantrae	Lerwick
Stornoway	Wick War Signal Station
Butt of Lewis	Portmahomack
Cape Wrath	Peterhead
Dunnett head	St. Abb's head

Irland.

Old Head of Kinsale	Arranmore	} Ready } shortly.
Brow head	Achill head	
Malin head		

401. England. Forbudte ankringsområder.

(Notice to Mariners nr. 1334. London 1919).

Det er forbudt, undtagen i nødstilfælde, å ankre innenfor områder begrenset av linjer gjennom punktene:

1. *Mounts Bay:*

- a. 50° 1' 20" N. 5° 33' 35" V.
- b. 50° 1' 20" N. 5° 25' 40" V.
- c. 50° 0' 0" N. 5° 25' 40" V.
- d. 50° 0' 0" N. 5° 33' 35" V.

2. *Lizard:*

- a. 49° 55' 25" N. 5° 14' 30" V.
- b. 49° 55' 15" N. 5° 6' 25" V.
- c. 49° 50' 15" N. 5° 7' 45" V.

3. *Plymouth:*

- a. 50° 15' 50" N. 4° 21' 50" V.
- b. 50° 17' 5" N. 4° 14' 40" V.
- c. 50° 15' 0" N. 4° 14' 55" V.
- d. 50° 13' 15" N. 4° 20' 35" V.

- a. 50° 16' 15" N. 4° 8' 15" V.
- b. 50° 14' 30" N. 4° 1' 20" V.
- c. 50° 12' 30" N. 4° 2' 30" V.
- d. 50° 12' 45" N. 4° 9' 0" V.

4. *Start Point:*

- a. 50° 9' 30" N. 3° 47' 50" V.
- b. 50° 11' 5" N. 3° 36' 40" V.
- c. 50° 8' 45" N. 3° 35' 30" V.
- d. 50° 7' 45" N. 3° 40' 35" V.
- e. 50° 8' 20" N. 3° 48' 10" V.

5. *Portland:*

- a. 50° 32' 30" N. 2° 23' 0" V.
- b. 50° 32' 30" N. 2° 13' 0" V.
- c. 50° 28' 30" N. 2° 13' 0" V.
- d. 50° 28' 30" N. 2° 23' 0" V.

6. *Portsmouth.*

- a. 50° 37' 30" N. 1° 3' 15" V.
- b. 50° 40' 40" N. 0° 53' 45" V.
- c. 50° 37' 45" N. 0° 43' 35" V.
- d. 50° 36' 45" N. 0° 44' 20" V.
- e. 50° 35' 55" N. 1° 3' 55" V.

7. *Bars Rock:*

- a. 56° 8' 40" N. 2° 35' 55" V.
- b. 56° 9' 10" N. 2° 32' 35" V.
- c. 56° 5' 43" N. 2° 30' 45" V.
- d. 56° 2' 10" N. 2° 34' 20" V.
- e. 56° 4' 10" N. 2° 37' 48" V.
- f. 56° 6' 30" N. 2° 34' 50" V.

8. *St. Andrew's Bay:*

- a. 56° 25' 5" N. 2° 36' 45" V.
- b. 56° 25' 15" N. 2° 33' 15" V.
- c. 56° 18' 10" N. 2° 32' 30" V.
- d. 56° 18' 5" N. 2° 36' 0" V.

9. *Tod Head.*

- a. 56° 53' 30" N. 2° 8' 50" V.
- b. 56° 52' 25" N. 1° 58' 40" V.
- c. 56° 50' 25" N. 1° 59' 20" V.
- d. 56° 51' 30" N. 2° 9' 30" V.

10. *North Channel.*

- a. 55° 26' 10" N. 6° 56' 30" V.
- b. 55° 35' 10" N. 6° 43' 15" V.
- c. 55° 32' 40" N. 6° 37' 45" V.
- d. 55° 27' 30" N. 6° 45' 0" V.
- e. 55° 24' 50" N. 6° 53' 45" V.

VII. Nordlige Atlanterhav.

402. Islands S.kyst. Selvogstanga. Nyt fyr.

Ifølge innløpen meddelelse er der bygget et nytt fyr ytterst på tangen ved *Selvogstanga*, som ligger V. for Thorlakshavn på Islands sydkyst.

Fyret er et 15 m. høit, rødmalt jerngitter med en 3 m. høi lanterne ovenpå. Det er et hvitt blinkfyr og viser 2 hvite blink hv. 10 sek. således: 0,5 sek. lys, 2,5 sek. mørke, 0,5 sek. lys, 6,5 sek. mørke. Lysets høide over havet er 20 meter. Synsvidde: 14'.

XIII. Sydlige Stille Hav.

(Notice to Mariners nr. 2. Melbourne 1919.)

403. Australien. S.kyst. Bass stredet. Cape Liptrap.
Fyr forandres.

Omkring 1ste september 1919 vil *Cape Liptrap* fyr forandres fra å vise 2 blink hv. 10 sek. til å vise: 3 hurtig på hinannen følgende korte blink hv. 15 sek., således:

Blink $\frac{1}{2}$ sek., mørke 1 sek., blink $\frac{1}{2}$ sek., mørke 1 sek., blink $\frac{1}{2}$ sek., mørke $11\frac{1}{2}$ sek. Forøvrig uforandret.

$38^{\circ} 54,5' S.$, $145^{\circ} 55\frac{3}{4}' O.$

XIV. Nordishavet.

404. Spitsbergen. Isforhold.

Rapport fra Spitsbergen av 16. august melder, direkte observert:

»*Green Harbour*, *Isfjorden* forbi munningen av *Green Harbour*, innløpet til *Isfjorden*, *Isfjorden* innenfor *Alkhorneret* til innløpet *Advent Bay*, *Advent Bay*, havet utenfor innløpet til *Isfjorden* isfritt.«

Indirekte observert:

»Endel drivis havet mellem *Hornsund* og *Bellsund* og havet mellem *Sydkap* og *Hornsund*«.

B.

Forskjellige meddelelser.

405. Peilinger og plassbestemmelser pr. radio.

(N. t. M. nr. 1019. London 1919. A. a. N. nr. 17/1346. Paris 1919.)

1. Radio *D. F.* stasjoner (Direction Finding Stations) er kyst-radiostasjoner forsynt med et mottagerapparat, der setter dem istand til å bestemme retningen til et skib, hvorfra der avsendes radiotelegrammer.

2. Den nøiaktighet, hvormed peilinger kan tas, avhenger av de forhold, der skisseres nedenfor; det skal dog bemerkes, at skjønt peilingene tatt av en stasjon innenfor den vinkel, hvorover den er bestemt til å virke, i all almindelighet kan betraktes som nøiaktige innenfor 2° , påtar administrasjonen av disse stasjoner sig intet ansvar for følgene av, at en peiling er unøiagtig.

3. Det fremheves imidlertid, at hvis man kan benytte 3 stasjoner, der er således beliggende, at peilingene derfra vil skjære hinannen under passende vinkler, kan den plass, man får ved 3 samtidige peilinger, regnes for temmelig nøiaktig, forutsat at *feiltrekanten*, som dannes mellom peilingenes skjæringspunkter er liten.

4. For å opnå den størst mulige nøiaktighet er det viktig, at skibet ikke avsender med altfor stor energi. Tegnene skal dog være temmelig kraftige og tydelige, og man må nøie passe å holde tegnenes lengde og spenningen konstant likesom man skal ha oppmerksomheten henvendt på takten.

5. Man må huske på, at det er umulig for størstedelen av

de eksisterende *D. F.* stasjoner å skjelne mellom en peiling og den motsatte (d. v. s. at der alltid er en mulighet for en feil på 180°), og at peilinger ofte er upålitelige om natten og i meget dårlig vær, samt, når retningsn er nærlig parallell med kystlinjen.

6. I løpet av kort tid vil der ved internasjonal overenskomst bli fastsatt regler for den måte, hvorpå radiopeilinger skal forlanges og avgis, samt om de bølgelengder, der skal anvendes, og enkelthetene angående *D. F.* stasjonene vil eventuelt fremkomme i *International list of Radiotelegraph stations*. Imens offentliggjør hvert land for sig regler vedrørende bruken av sine egne *D. F.* stasjoner, som anført nedenfor.

7. Der finnes to hovedsystemer for *D. F.* stasjoner, der for tiden er i bruk, nemlig:

a. Hvor hver *D. F.* stasjon er forsynt med både avsender- og mottagerppparater og arbeider helt for sig selv.

b. Hvor flere *D. F.* stasjoner (almindeligvis i nærheten av et havneinnløp eller ved et vanskelig løp) ved hjelp av særlige landtelegraflinjer er forbundet med en kontrollstasjon, der alene er forsynt med avsenderapparat. Kontrollstasjonen behøver ikke å være en *D. F.* stasjon, men kan være en almindelig kyststasjon.

Kanada og Newfoundland.

8. Nedennevnte uavhengige *D. F.* stasjoner er opprettet:

Stasjon	Anropsignal	Rekkevidde	N. Bredde	V. lengde
Chebucto Head	VAV	20'	$44^\circ 30' 01''$	$63^\circ 31' 20''$
Canso	VAX	10	$45^\circ 19' 24''$	$60^\circ 58' 25''$
Cape Race . .	VAZ	25'—	$46^\circ 39' 10''$	$53^\circ 05' 05''$

9. Disse stasjoner lytter og tar peilinger med en bølglengde på 600 m.

10. Skiber, der ønsker en peiling, anroper den respektive *D. F.* og anmoder pr. statstelegram om en peiling.

Eksempel. Dampskibet *Nonsuch* (anropsignal *XYZ*) an-

roper *Chebucto Head* på sedvanlig måte og avgir, efter å ha mottatt *K* (*Go on*), følgende telegram:

»Anropsignal» S radio *Nonsuch* 1, 5, 10 (dato) 10,50 m. (tid) = tjenestehavende officer *Chebucto Head* = anmoder om peiling = kaptein + XYZ.

11. *D. F.* stasjonen anerkjender derpå mottagelsen av telegrammet, og hvis den ikke er klar til å ta peilingen med det samme, anmoder den skibet om å vente.

12. Når *D. F.* stasjonen er klar til å ta peilingen, gir den »K» (*Go on*), og skibet skal derpå avgi tallet »2» 30 ganger, idet det begynner med anropsignalet og slutter med plustegn og sitt eget anropsignal.

13. Hvis *D. F.* stasjonen ikke er tilfreds med peilingen, gir den »gjentakelsestegn» (?), hvorpå skibet atter avgir tallet »2» som ovenfor, men kun 20 ganger.

14. Hvis *D. F.* stasjonen ikke forlanger gjentakelse, venter den med å svare, inntil den er klar til å avgi peilingen. Dette foregår på den måte, at stasjonen anroper skibet og pr. statstelegram avgir den rettvise peiling til skibet fra stasjonen i grader angitt fra 0° til 359°.

Forenede Stater i Nord-Amerika.

15. Nedennevnte uavhengige *D. F.* stasjoner er opprettet:

Stasjon	Anropsignal	N. Bredde	V. lengde
Kap <i>Cod</i>	NAE	42° 02' 58"	74° 04' 32"
Kap <i>May</i>	NSD	38° 56' 41"	74° 53' 10"

16. Disse stasjoner lytter og tar peilinger med en bølglengde på 600 m. og kan benyttes innenfor en avstand av 100'.

17. Nedennevnte kontrollerte *D. F.* stasjoner er opprettet:

Kontrollstasjoner		Kontrollerte <i>D. F.</i> stasjoner		
Navn	Anropsignal	Navn	Beliggenhet	
			N. bredde	V. lengde
<i>New York</i>	NAH	<i>Fire Is</i>	40° 38' 07"	73° 12' 32"
		<i>Rockaway beach</i>	40° 33' 52"	73° 52' 40"
		<i>Sandy Hook</i>	40° 28' 12"	74° 01' 06"
		<i>Montoloking</i>	40° 01' 30"	74° 03' 10"
		<i>Gloucester</i>	42° 35' 19"	70° 41' 08"
<i>Boston</i> . .	NAD	<i>Deer Is</i>	42° 21' 15"	70° 57' 30"
		<i>Fourth Cliff</i>	42° 19' 40"	70° 42' 22"

18. Disse stasjoner lytter og tar peilinger med en bølglengde på 600 og kan benyttes innenfor en avstand av 30' fra havneinnløpet.

19. Skiber anroper stasjonen (stasjonene) og anmoder ved hjelp av nedenstående forkortelser om peiling og plass.

QTE? — Hva er min rettvise peiling?

QTE — Deres rettvise peiling er Grader fra *D. F.* stasjon.

QTF? — Hva er min plass?

QTF — Deres plass er bredde , lengde

20. Stasjonen vil om nødvendig, anmode skibet om å vente, og når den er klar til å ta peilingen gi »K» (*Go on*).

21. Derpå avgir skibet:

a. Sitt eget anropsignal, gjentatt i 30 sekunder.

b. En 5 sekunder lang strek.

c. Sitt eget anropsignal 3 ganger.

d. En 5 sekunder lang strek.

e. Sitt eget anropsignal 3 ganger, derpå en strek og således fremdeles i et helt minutt (d. v. s. i 1½ minutt i det hele), idet det slutter med »K» (*Go on*).

22. Stasjonen anroper derpå skibet og gir »QTE» etterfulgt av den rettvise peiling i grader (0° til 359°) som i § 14 og navnet på den stasjon, der har tatt peilingen, eller »QTF» og plassen i bredde og lengde. Alle tall vil bli bokstavert.

23. Skibet anerkjenner mottagelsen ved å gjenta med tall peilingen eller peilingene eller plassen, som tilfellet nu kan være.

24. Når skiber benytter uavhengige stasjoner, skal de alltid anmode om peilinger.

Når kontrollstasjoner benyttes, kan, efter kapteinens ønske, anmodes om peilinger eller plasser.

United Kingdom.

25. Nedennevnte *D. F.* stasjoner er åpnet den 1. juni d. a. til bruk for koffardiskiber:

Stasjon	Anropssignal	N. bredde	V. lengde
<i>Peterhead</i> (1)	BVL	57° 33' 30"	1° 49' 05"
<i>Berwick</i> (1)	BVG	55° 41' 48"	1° 53' 40"
<i>Flamborough</i> (1)	BVN	54° 07' 05"	0° 04' 58"
<i>Amlwch</i> (2)	BXV	53° 24' 28"	4° 18' 20"
<i>Rhyl</i> (2)	BZW	53° 18' 20"	3° 28' 50"
<i>Lizard</i>	BVY	49° 59' 07"	5° 12' 18"
<i>Carnsore</i>	BVZ	52° 11' 50"	6° 21' 0"
<i>Larne</i>	BXY	54° 51' 15"	5° 48' 15"
<i>Seaview</i> (3)	BXK	55° 22' 0"	7° 19' 25"

NB.

- (1) *Peterhead*, *Berwick* og *Flamborough* er forbundet ved en særlig landleddning, der om nødvendig, setter enhver av dem istand til å kontrollere de to andre.
- (2) *Rhyl* er ikke forsynt med avsenderapparat og kontrolleres av *Amlwch*.
- (3) *Seaview* er ikke forsynt med avsenderapparat og kontrolleres av *Malin Head* (GMH) der lytter med en bølgelengde på 600 m.

26 Alle de ovennevnte *D. F.* stasjoner lytter og tar peilinger med en bølgelengde på 450 m. Med de undtagelser som er neynt i § 25, NB. arbeider de alle som uavhengige stasjoner og kan avsende såvel som motta med en bølgelengde på 450 m.

27. Den fremgangsmåte, der skal benyttes av Skiber, som anmoder om peilingen, avhenger av, hvilke stasjoner det angår.

Hvis de stasjoner, der skal benyttes, ikke lytter med samme bølgelengde (f. eks. *Malin Head* og *Larne*), må man anmode dem om peilinger hver for sig.

Hvis derimot de stasjoner, der skal benyttes, alle lytter med samme bølgelengde (f. eks. *Lizard* og *Carnsore*), skal de anropes sammen og peilingene tas samtidig.

Hvis endelig to eller flere stasjoner er forbundet med særlig landleddning' (f. eks. *Peterhead* og *Berwick*), skal kun en av dem anropes (d. v. s. den nærmeste av dem, som er forsynt med avsenderapparat). I siste tilfelle skal skibet dog i sin anropen angi de *D. F.* stasjoner, der skal ta peilinger.

28. Følgende forkortelser skal benyttes:

QTE? — Hvad er min rettviseende peiling fra dem (eller fra)?

QTE — Deres rettviseende peiling fra mig (eller fra) var grader.

29. Skibet anroper stasjonen eller stasjonene med den foreskrevne bølgelengde, idet det avgir »QTE?« om nødvendig i forbindelse med anropningssignalene for de stasjoner, hvorfra der ønskes peilinger, og hvis anropssignalet ikke er avgitt med en bølgelengde på 450 m. med tallet »450«, der betyr at skibet vil overgå til en bølgelengde på 450 m. for at peilingen kan tas. Skibet avventer derpå instruksjoner.

Eksempel 1.

Et skib, hvis anropssignal er XYZ, anmoder om peilinger fra *Peterhead* (BVL) og *Berwick* (BVG) og antar at *Berwick* er nærmest.

Efter at skibet er overgått til en bølgelengde på 450 m, anroper det *Berwick* på følgende måte;

»Anropssignal« BVG BVG de XYZ QTE BVL BVG?

Skibet avventer derpå instruksjoner.

Eksempel 2.

Skibet ønsker en peiling fra *Seaview* (BXK). Skibet skal anvende en bølgelengde på 600 m. for å anrope *Malin Head* (GMH) op.

Skibet anroper med en bølgelengde på 600 m. på følgende måte:

»Anropssignal« GMH GMH de XYZ QTE BXK? 450.

Det gjør derefter klar til å skifte om til en bølgelengde på 450 m. og avvente instruksjoner.

30. Den anropte stasjon eller anropte stasjoner treffer de nødvendige forberedelser, og når de er ferdige, svarer de i alfabetisk orden, i henhold til deres anropsignaler, (hvis flere enn en av dem oprindelig blev anropt og avgir »K« (*Go on*) med forutgående »450«, hvis 450 er blitt avgitt i det oprindelige anrop.

Eksempel 1.

Berwick underretter *Peterhead* pr. telegraf, og når begge er klare, avgir den med en bølgelengde på 450 m.:

»Anropsignal« XYZ de BVG K.

Eksempel 2.

Malin Head underretter *Seaview* pr. telegraf og avgir derpå med en bølgelengde på 600 m.

»Anropsignal« XYZ de GMH 450 K.

Malin Head skifter derpå om til en bølgelengde på 450 m. for å være klar til å gi resultatet, når det er mottatt pr telegraf fra *Seaview*.

31. Såsnart skibet har mottatt »K«, skifter det om til å avsende med en bølgelengde på 450 m., (hvis det ikke allerede er gjort), og avgir sit eget anropsignal i 45 sekunder, hvorpå det avventer resultatet.

Eksempel 1.

Skibet avgir med en bølgelengde på 450 m.: »Anropsignal« BVG de XYZ XYZ XYZ etc. (i 45 sekunder) XYZ.

Eksempel 2.

Skibet avgir med en bølgelengde på 450 m.: »Anropsignal« GMH de XYZ XYZ XYZ etc. (i 45 sekunder) XYZ.

32. Stasjonen eller stasjonene svarer derpå (i alfabetisk orden hvis flere enn en) enten med å anmode skibet om å gjenta (?) eller med å gi resultatet.

Resultatet gis ved signalet QTE etterfulgt av anropsignalet og et tresifret tall (000 til 359), der angir den rettvise peiling fra 0° til 359° av skibet fra stasjonen.

Flere peilinger kan avsendes i samme telegram, idet hver peiling følger umiddelbart etter anropsignalet på den stasjon, som har tatt peilingen.

Innleveringstiden uttrykkes alltid i *Greenwich* middeltid for alle telegrammer, der gir peilinger til koffardiskiber.

Eksempel 1.

Peterhead er ikke tilfreds med peilingen og underretter *Berwick*. *Berwick* avgir derpå med en bøljelengde på 450 m.:

»Anropsignal« XYZ de BVG?

Skibet avgir straks med en bøljelengde på 450 m.:

»Anropsignal« BVG de XYZ XYZ XYZ etc. (i 45 sekunder) XYZ.

Peterhead er derpå overbevist om at peilingen er 130° og underretter *Berwick*, mens *Berwick* finner sitt eget resultat å være 37°. *Berwick* avgir derefter med en bøljelengde på 450 m.:

»Anropsignal« XYZ XYZ de BVG 1 9.45 m. (tid) = QTE BVL 130 BVG 037 + BVG.

Eksempel 2.

Seaview får en tilfredsstillende peiling på 329° og underretter *Malin Head*, der med en bøljelengde på 450 m. avgir følgende:

»Anropsignal« XYZ XYZ de GMH 2 10.46 s. (tid) = QTE BXK 329 + GMH.

Eksempel 3.

Hvis skibet kun hadde anmodet *Lizard* (BVY) om en peiling, vilde *Lizard*, efter å ha funnet, at peilingen var 246°, med en bøljelengde på 450 m. avgi følgende:

»Anropsignal« XYZ XYZ de BVY 1 7.6 m. (tid) = QTE 246 + BVY.

33. Såsnart skibet har mottatt resultatet, anerkjenner det mottagelsen på sedvanlig måte og gir tegnet for »Avslutning«. Dette tegn gjentas derpå av velkommende stasjon eller stasjoner.

Det er viktig, at tegnet for »Avslutning« ikke blir utelatt, da det ikke betegner, at telegraferingen er slutt, men også angir at alle vedkommende går over til å lytte med sine normale bøljelengde.

Frankrike.

34. Nedennevnte uavhengige D. F. stasjoner er opprettet:

Stasjon	Anrop-signal	Bredde	Lengde	Bemerkning
<i>Griz-Nez</i> . . .	FNZ	50° 52,3' N	1° 35,3' O	Ennu ikke åpen
<i>Le Havre</i> . . .	FFU	49° 31,5' N	0° 07,0' O	
<i>Bernières</i> . . .	UHN	49° 20,0' N	0° 25,0' V	
<i>Cherbourg</i> . . .	FFC	49° 36,5' N	1° 36,0' V	
<i>Tréguier</i> . . .	FQC	48° 50,1' N	3° 13,9' V	
<i>Ouessant-Pen ar Roch</i> . . .	FHY	48° 26,4' N	5° 26,5' V	Svarer gj. FFF
<i>Brest-Guipavas</i>	FHA	48° 27,0' N	4° 05,5' V	
<i>Brest-Capucins</i>	HUD	48° 19,2' N	4° 34,8' V	Svarer gj. FFK
<i>Pointe du Raz</i>	FPU	48° 02,4' N	4° 43,9' V	
<i>Penmarc'h</i> . . .	FPH			Under opprettelse
<i>Lorient</i> . . .	FFL	47° 44,0' N	3° 21,0' V	
<i>Chemoulin</i> . . .	FUH	47° 14,0' N	2° 18,0' V	
<i>Rockefort-Soubise</i>	HOB	44° 56,0' N	1° 0,0' V	
<i>Barre de l'Adour</i>	FLO	43° 31,7' N	1° 31,3' V	
<i>Casablanca-Chetaba</i> . . .	FCH	33° 35,3' N	7° 34,2' V	Svarer gj. CNP

35. Disse stasjoner lytter med en bølgelengde på 600 m. og tar peilinger med en bølgelengde på 450 m.

Stasjonene vil med det første overgå til også kun å lytte med en bølgelengde på 450 m.

Eksempel.

Et skib, hvis anropssignal er ABC ønsker peilinger fra *Brest-Guipavas* (FHA) og *Ouessant-Pen ar Rock* (FHY), der begge lytter med en bølgelengde på 600 m.

Skibet anroper med en bølgelengde på 600 m. på følgende måte:

»Anropsignal» FHA FHA FHY FHY de ABC QTE
FHA FHY ? 450.

Brest-Guipavas svarer med en bølgelengde på 600 m.:

»Anropsignal» ABC de FHA K 6.

Ouessant-Pen ar Rock svarer med en bølgelengde på 600 m.:

»Anropsignal» ABC de FHY K 7.

Skibet overgår til en bølgelengde på 450 m og gir:

»Anropsignal» FHA FHY de ABC ABC ABC etc. (i 45 sekunder) ABC.

Efterat de to stasjoner har funnet peilingene å være henholdsvis 330° og 010° gir

Brest-Guipavas med en bølgelengde på 450 m.:

»Anropsignal» ABC de FHA 1 1945 = QTE 330 FHA.
og *Ouessant-Pen ar Rock*, med samme bølgelengde:

»Anropsignal» ABC de FHY 3 1945 = QTE 010 FHY.

Såsnart skibet har mottatt resultatet anerkjenner det motagelsen på sedvanlig måte og gir tegnet for avslutning (VA). Dette tegn gjentas av stasjonene, hvorpå de og skibet overgår til normal tjeneste

NB. Sifrene 1 1945 og 3 1945 har følgende betydning:

1 og 3 angir stasjonens registreringsnummer på peilingen og

1945 angir klokkeslettet efter *Greenwich* middeltid.

406. Kongelig resolusjon av 8 august 1919.

I henhold til havnelovens § 24 meddeles stadfestelse som gjeldende inntil videre på den av Sarpsborgs havnestyre fattede og av stedets bystyre i møte den 11. juni 1919 vedtatte beslutning, hvorefter de før kgl. res. av 1. februar 1918 gjeldende takster for benyttelse av havnelos i Sarpsborg forhøies med 100 pct.

407. Kongelig resolusjon av 5 august 1919.

1. I henhold til havnelovens §§ 55 og 29 meddeles stadfestelse på Grimstad bystyres beslutning av 11. juni 1919 om forandringer i §§ 1 og 2 i de ved kongelig resolusjon av 14 januar 1915 stadfestede takster og regler for benyttelse av Grimstad havnevesens brygger og tomter samt om forhøielse av den ved nevnte resolusjon stadfestede tonnasjeavgift for Grimstad til 8 øre pr. registertonn av fartøier i utenriksk og 4 øre pr. registertonn av fartøier i innenriksk fart.

2. Beslutningen trer straks ikraft og forblir gjeldende inntil videre.

408.

Engelske advarsler mot minefare.

(M. W. t. M. nr. 250. London 1919.)

Mine Warnings to Mariners.

Generelle meddelelser.

1. Sjøfarende varsles herved om at fredsslutningen ingenlunde forminsker minefaren for skiber.
2. Forat sjøfarende kan få underretning om kjente farlige områder, i så kort form som mulig, utgis denne spesielle serie av advarsler.
3. Sjøfarendes oppmerksomhet henledes spesielt på disse advarsler, og de varsles herved om, at de må sørge for å ha den hele serie til dato før de går tilsjøs, og når de kommer til havn henvende sig til deres konsul eller lokale autoriteter for å få advarsler som måtte være utgitt siden siste anløp av havn.
4. Zoner hvor minefare fremdeles eksisterer er som følger:
 - a. Nordsjøen, Østersjøen med den Bottniske og finske bukt, og farvannene utfor N. og V.kysten av Frankrike.
 - b. Nordishavet mellom 30te og 45de meridian O. lengde.
 - c. Middelhavet og det sorte hav.
 - d. Farvannet ved New Zealand i nærheten av Three Kings, North Island.
5. Navigatorer behøver ikke lenger før avreisen få spesielle instruksjoner for turen — undtagen når deres eget lands lover fordrer det, eller når disse advarsler i spesielle tilfeller påbyr det — men skal følge Mine Warnings to Mariners.
6. Skjønt navigerende ikke lenger behøver å innhente instruksjoner for turen før avreisen kan det ikke inntrengende nok tilholdes dem, at nødvendigheten av å iaktta den ytterste omsorg for å undgå minefelter ingenlunde er mindsket. De må omhyggelig sørge for å ha å studere alle Mine Warnings to Mariners, avmerke de givne meddelelser i kartet for å holde dem korrigerte, samt benytte enhver anledning som måtte by sig ved ankomsten til havn til å skaffe sig de siste etterretninger vedkommende kartet.
7. I spesielle tilfeller er der i Mine Warnings to Mariners blitt bekjentgjort områder, som ikke er farlige for over-

vanns fartøier, men hvor ankring, fiske m. v. er forbudt på grunn av miner, som er forankret på en dybde under vannflaten, som ikke vilde genere almindelig navigering. Når disse områder åpnes for fri navigering vil det fremdeles være nødvendig å beholde visse bestemmelser angående fiske. Lignende sikkerhetsforanstaltninger vil være nødvendige i visse områder, som oprindelig var tett strødd med miner.

Når disse områder åpnes til fri navigering vil de utgå av Mine Warnings to Mariners og bli bekjentgjort i det Britiske Admiralitets Notices to Mariners.

8. Disse Warnings utsendes gratis under samme system av de samme autoriteter som det Britiske Admiralitets Notices to Mariners.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania september 1919.

Nr. 9

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne med dele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegivende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

409. N. for Molde, Frænfjorden. Nyfunnet boe.
410. Hegeland, Vega. Sundsvoll og Båtvikholmen fyrlykter tendt.
411. Nye sjømerker.
412. Helgeland. Støtt-Tennholmen fyr flyttet og navnet forandret.
413. Ryfylke, Idsøfjorden, Thingholmen. Ny fyrlykt.
414. — , Høgsfjorden, Aspø. — — .
415. — , Lysefjorden, Bersholmen. — — .
416. — , Lysefjord. Ny fyrlykt.
417. Saltfjorden, Bunes. — — .
418. N. for Smølen. Haugjegla fyrlykt. Bemerkning.
419. N. for Tromsø. Grimsholmen fyrlykt atter tendt.
420. N. for Bergen. Nyfundne boer.

II. Østersjøen.

421. Sverige, Hernösand. Nyfundne grunner.
422. — Fyrskibene »Svenska Bjørn« og »Almagrundet« atter utlagt.
423. Minefritt løp utenfor Stokholms skjærgård.
424. Meddelelser om miner i den vestlige del av Østersjøen.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

425. Danmark, Kattegat, »Skagens Rev«, fyrskibs beliggenhet.

IV. Nordsjøen.

426. Minefeltet Skotland—Norge. Avmerkning upålitelig.
427. Dogger Bank. Midlertidig fyrskib utlagt.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

428. Lofoten, NV. for Henningsvær. Nyfundne boer.
429. Finmarken, Sørøundet. Boe innmeldt.
430. — , Loppehavet. Nyfundet boe ved Andsnæs.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrlykter« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

409. N. for Molde, Frænfjorden. Nyfunnet boe.

(Vedk. kart nr. 33, 34 og 217).

Efter foretat undersøkelse er der funnet en grunn, 2 fot dyp ved lavvann midt i sundet O. for *Amundskjær*.

Sundet må anses ufarbart.

N. Br. 62° 50' 21", O. Lg. 7° 9' 41".

Hvad *Den norske Lods*, hefte VII meddeler om dette løp paa side 66, linje 3 til 6 fra oven, maa i henhold hertil utgå, og rettelse vil bli foretatt i det trykte oplag.

(Se »Eft. f. Sjøf.« plakat nr. 3, 1919).

410. Helgeland, Vega, Sundsvoll og Båtvikholmen nye fyrlykter tendt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 54).

1ste september tendtes følgende nye fyrlykter:

- 1) Sundsvoll, Vega, N. Br. = 65° 41' 40". — L. O. f.

Gr. = $11^{\circ} 47' 50''$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. — Lysets høide over hv. = 4 m. Litet jernhus på jernsøiler. —

Lyser:

1. *Rødt* fra 218° til 240° .;
2. *hvitt* derfra til 254° — netop fri sønnenom jernstangen NO. av Skarvø —;
3. *grønt* derfra til 355° fri østenom Vasholmgrunnen —;
4. *hvitt* derfra til 8° , fri vestenom Vasholmskjærene —;
5. *rødt* derfra til 20° — fri østenom Mefjordskjær —;
6. *grønt* derfra til 32° — fri vestenom Havbraken —;
7. *hvitt* (uforsterket fra omtrent 70° til 82°).

Brenningstid 1ste august—30te april.

2) Båtvikholmen. Vega. N. Br. = $65^{\circ} 27' 25''$. — L. O. f. Gr. = $11^{\circ} 45' 30''$. — Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. — Lysets høide over hv. = 12,9 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 151° til 189° —;
2. *rødt* derfra til 200° midt mellem østre og vestre Vestvågskjæran —;
3. *grønt* derfra til 311° — fri nordenom Slibraken og raset S. O. for denne;
4. *hvitt* derfra til 315° — fri vestenom Seisteinen,
5. *rødt* derfra til 5° — fri østenom Oksneset —;
6. *hvitt* derfra til 10° — fri vestenom Litltaren —;
7. *grønt* derfra til 25° —;
8. *hvitt* derfra til 151° —.

Brenningstid 1ste august til 30te april.

411. Nye sjømerker.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 19 og 20. Kristiania 1919).

Kart nr. 50. Hårholmleden, Sklinna:

På vestligste store Nonskjær er anbragt varde.
På Nonskjærrabben er den tidligere varde erstattet med jernsøile.

Kart nr. 58. Åsvær:

På 1 m. grunnen, Per Hansasund, er anbragt jernstang.

På SVre Port Arthurgrense er anbragt jernstang.

På slaggrunn N. av Stenskjær varde, Korsfjord er utlagt stake.

—»— 321. På $\frac{1}{6}$ grunn V. av Gjøvikhølmene. Skagstadsund er utlagt stake.

—»— 322. På Øren ved Skibotn, Lyngen er utlagt stake.
På 1 fv. grunnen NO. av Sandøira, Storfjorden, Lyngen, er utlagt stake.

—»— 323. På Havnnebuktgrunnen, Porsanger, er utlagt stake.

—»— 324. På Veinesgrunnen, grunnens nordkant Laksefjord er utlagt stake.

På grunn i bunnen av Tyfjord, Tanafjord, er utlagt stake.

—»— 325. På slaggrunn fra Mortensnes, Varangerfjorden er utlagt stake.

På slaggrunn N. av Stenskjær varde, Korsfjord er utlagt varde.

412. Helgeland. Støtt-Tenholmen fyr flyttet og navnet forandret.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 63).

Den 1ste oktober 1919 tendes:

Støtt-Tenholmen fyr, fyrfortegnelsen nr. 1003, som er flyttet til Kalsholmen og benevnes herefter Kalsholmen fyr. — N. Br. = $66^{\circ} 54' 45''$, L. o. Gr. = $13^{\circ} 6' 0''$. — Karakter uforandret. Lysstyrke h. 6000 r. 1500 g. 750 nl. — Lysvidde henholdsvis 16', 15' og 13'. — Lysets høide over hv. = 30,5 m. — Bygningens høide over grunnen = 13,5 m. — Hvitt trehus med lavt tårn.

Lyser:

1. *Fast røtt* fra 71° til 84° — fri sønnenom Tenholmlusa —;
2. *fast hvitt* derfra til 86° — fri nordenom Måøfluen —;
3. *fast grønt* derfra til 112° — fri sønnenom Gåsværbøene —;
4. *fast hvitt* derfra til 114° — fri nordenom Brennholmene —;
5. *fast røtt* derfra til 225° — fri nordenom lille Ravngrunnen —;

6. *fast hvitt* derfra til 233° — fri sønnenom Indertaren —;
7. *klippende hvitt* derfra til 247° — fri nordenom østre Fleskallene —;
8. *fast hvitt* derfra til 252° — fri sønnenom n. Torgrunnen —;
9. *gruppeokkulerende hvitt*, (2 fm.) derfra til 263° — fri nordenom Srebøen —;
10. *fast hvitt* derfra til 350° fri vestenom Øvskallen ved Grønna —;
11. *klippende hvitt* derfra til 25° — fri østenom 5. m. fallet ved Grønstabben —;

Brenningstid 1ste august til 30te april.

413. Ryfylke, Idsøfjorden, Thingholmen. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919.)

(Vedk. kart nr. 16 og 203).

Den 1ste oktober 1919 tendes:

Thingholmen fyrlykt paa holmens nordpynt, Idsøfjorden. N. Br. = 58° 58' 15"; L. o. f. Gr. = 5° 53, 20". — Karakter gruppeokkulerende (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. — Lysets høide over hv. = 7,8 m.

Lyser:

1. *Grønt* fra 242° til 255° — fri nordenom Bratholmen og Torveskjærene —;
2. *hvitt* derfra til 263° — fri sønnenom lille Teistholmen —;
3. *rødt* derfra til 269° — (lille Teistholmen borttar delvis lyset i denne sektor).
4. *grønt* derfra til 347° — fri østenom Kjerringa —;
5. *hvitt* derfra til 1° — fri vestenom Makrelsteinen ved Hengø —;
6. *rødt* derfra til 95° — fri sønnenom Reksneset —;
7. *hvitt* derfra til 117° — fri østenom St. Viernes —;
8. *grønt* derfra til 130°.

Brenningstid 15de juli til 30te mai.

414. Ryfylke, Høgsfjorden, Aspø. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919.)

(Vedk. kart nr. 203).

Den 1ste oktober 1919 tendes:

Aspø fyrlykt, Høgsfjorden. N. Br. = 58° 55' 55"; L. O. f. Gr. = 6° 0' 0". — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18. — Lysvidde henholdsvis 7,2' og 4,5'. — Lysets høide over hv. = 5,0 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra 312° — fri østenom Hammarfjeldet — til 1° — fri vestenom Arholmen —;
2. *rødt* derfra til 128° — fri vestenom Oanesknegten —,
3. *hvitt* derfra til 133° — fri østenom Arnø.

Brenningstid 15de juli—31te mai.

415. Ryfylke, Lysefjorden, Bersholmen. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919.)

(Vedk. kart nr. 203).

Den 1ste oktober 1919 tendes:]

Bersholmen fyrlykt paa lille Bersholmen, Lysefjorden. N. br. = 58° 56' 0", L. o. f. Gr. = 6° 6' 40". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. = Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. = 20,0 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra 175° til 200° — fri vestenom slaggrunn fra Fossan —;
2. *hvitt* derfra til 203° — fri østenom slaggrunn fra Oanesknegten —;
3. *rødt* derfra til 41° — fri østenom Fantajuve —;
4. *hvitt* derfra til 43° — fri nordenom landet på fjordens sydside —;
5. *grønt* derfra til 53°.

Brenningstid 15de juli—31te mai.

416. Ryfylke, Lysefjord. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 203).

Den 1ste oktober 1919 tendes:

Lysefjord fyrlykt på pynten O. av Sangesand, N. Br. = $59^{\circ} 1' 0''$, L. o. f. Gr. = $6^{\circ} 20' 40''$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. — Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. — Lysets høide over hv. = 7 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 71° til 79° — fri sønnenom Kallesteinen —;
2. hvitt derfra til 85° —;
3. rødt derfra til 242° — fri nordenom Mulen —;
4. hvitt derfra til 249° —;
5. grønt derfra til 269° .

Brenningstid 15de juli—31te mai.

417. Saltfjorden, Bunes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 65 og 227).

Den 1ste oktober 1919 tendes:

Bunes fyrlykt, Saltfjorden. N. br. = $67^{\circ} 12' 55''$; L. o. f. Gr. $14^{\circ} 42' 35''$. — Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. — Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. — Lysets høide over hv. = 6,7 m. — Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 246° til 286° — fri nordenom odden ved indre Tuv —;
2. hvitt derfra til 289° — fri sønnenom Ripnes —;
3. rødt derfra til 32° — fri østenom odden ved Tekkelvik —;
4. hvitt derfra til 53° — fri nordenom Flåneset —;
5. grønt derfra til 67° .

Brenningstid 1ste august—30te april.

418. N. for Smølen, Haugjegla fyrlykt. Bemerkning.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 20. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 40).

Ved Haugjegla fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 749, borttar det på samme holme under opførelse værende nye fyrtårn lyset mellem retningene 335° og 343 fra fyrlykten.

419. N. for Tromsø. Grimsholmen fyrlykt atter tendt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 20. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 322).

Grimsholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1285, er tendt igjen 4de september (se bekjentgjørelse nr. 17—1919).

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/348. Kr.a 1919).

420. N. for Bergen. Nyfundne boer.

(Vedk. kart nr. 23).

Under den pågående kartrevisjon på Vestlandet er funnet følgende boer:

a. I Bakestrømmen.

1. Dybde 10/6 fv. nær land ved NV.kant av Bratholmen. N.Br. $60^{\circ} 46' 56''$, O.Lg. $5^{\circ} 0' 4''$.
2. Dybde 1 fv. omtrent 200 meter 130° fra det lille skjær O. av Sandholmen. N.Br. $60^{\circ} 46' 12''$, O.Lg. $5^{\circ} 1' 15''$.

b. I Mangersfjorden.

Dybde 2 fv. midt i sunnet vestenom Mangerholmene (hvor ledstrek er optrukket).

N.Br. $60^{\circ} 38' 9''$, O.Lg. $5^{\circ} 0' 26''$.

c. S. for Vilangerosen.

Dybde 2 fv. midt i sunnet vestenom Rigstø hvor kartet angir 5 fv.

N.Br. $60^{\circ} 44' 17''$, O.Lg. $4^{\circ} 52' 9''$.

Se tillæg.

II. Østersjøen.

421. Sverige. Hernösand. Nyfundne grunner.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/1272. Stockholm 1919).

Ved sjömålingen i 1919 er funnet følgende grunner i Älandsfjärden:

1. Dybde 4 m. N.Br. $62^{\circ} 39' 40''$, O.Lg. $17^{\circ} 54' 20''$.
2. — 6 » — $62^{\circ} 39' 0''$, — $17^{\circ} 56' 50''$.

I den nærmeste fremtid vil den førstnevnte grunn bli avmerket med en stake på N. siden og sistnevnte med en stake på N. O. siden.

422. Sverige. Fyrskibene »Svenska Bjørn« og »Almagrundet«
atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 38/1103. Stockholm 1919.)

Fyrskibene *Svenska Bjørn*, N. Br. 59° 35' 30", O. Lg. 19° 56' 0" og *Almagrundet*, N. Br. 59° 9' 5", O. Lg. 19° 8' 6" er atter utlagt.

423. Minefritt løp utenfor Stockholms skärgård.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 43/1190 og 1227. Stockholm 1919.)

Mellem *Landsort* og *Ålandshavet* er et omtrent 10' bredt område minefeiet til en dybde av 10 meter, således at seilassen til den Bottniske bukt nu kan foregå utenskjærs.

De minefeiede områder begrenses av rette linjer gjennom følgende punkter:

Område I. *Ålandshavet*.

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. 59° 52' N. 19° 16' O. | 7. 59° 47,4' N. 19° 41' O. |
| 2. 59° 52' N. 19° 30,6' O. | 8. 59° 45,2' N. 19° 45' O. |
| 3. 60° 0,5' N. 19° 46,5' O. | 9. 59° 45,2' N. 19° 49,2' O. |
| 4. 59° 55' N. 19° 53,6' O. | 10. 59° 40' N. 19° 57' O. |
| 5. 59° 53,5' N. 19° 53,6' O. | 11. 59° 40' N. 19° 37,5' O. |
| 6. 59° 50' N. 19° 41' O. | 12. 59° 44,8' N. 19° 30,8' O. |
| | 13. 59° 52' N. 19° 16' O. |

Område II. *Svenska Bjørn—Almagrundet*.

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| 1. 59° 40' N. 19° 57' O. | 7. 59° 10' N. 19° 4,6' O. |
| 2. 59° 40' N. 19° 37,5' O. | 8. 59° 10' N. 19° 20' O. |
| 3. 59° 37,7' N. 19° 42,7' O. | 9. 59° 20' N. 19° 50,7' O. |
| 4. 59° 28,5' N. 19° 40' O. | 10. 59° 30' N. 20° 0' O. |
| 5. 59° 23,5' N. 19° 34,5' O. | 11. 59° 40' N. 19° 57' O. |
| 6. 59° 15,5' N. 19° 9,5' O. | |

Område III. *Landsort—Almagrundet*.

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. 58° 40' N. 18° 3' O. | 5. 59° 10' N. 18° 59' O. |
| 2. 58° 40' N. 18° 20' O. | 6. 59° 1' N. 18° 48,2' O. |
| 3. 58° 54' N. 19° 0' O. | 7. 58° 47,8' N. 18° 10' O. |
| 4. 59° 10' N. 19° 20' O. | 8. 58° 40' N. 18° 3' O. |

Områdets O.side er avmerket med røde bøier og staker med topmerker, og V.siden med sorte staker med topmerker.

Det bemerkes, at der utenfor de minefeiede farvann stadig er fare for miner, samt at utlegningen av fyrskibene »Svenska Bjørn« og »Almagrundet« kun er foretatt til veiledning for seilassen gjennom det minefeiede område.

424. Meddelelse om miner i den vestlige del av Østersjøen
med tilgrensende farvann.

Underrättelser för sjöfarande nr. 40/1173. Stockholm 1919.)

Området V. for 17° 30' N.Lg. samt innløpene til *Østersjøen* er fri for forankrede miner med undtagelse av følgende sperringer:

1) Sydover fra *Falsterborev* mellem N.Br. 55° 18' og 55° 20' samt O.Lg. 12° 42' og 12° 55'.

2) I *Gjedser—Enge* mellem N.Br. 54° 23', O.Lg. 12° 20' og *Gjedser—Odde*.

3) *Lillebelt*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

425. Danmark, Kattegat. »Skagens Rev« fyrskibs beliggenhet.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 40/2303. Kjøbenhavn 1919).

Efter foretatt plassbestemmelse for fyrskibet »*Skagens Rev*« ligger dette på N.Br. 57° 46' 22", O.Lg. 10° 43' 43", 3,75' 54" fra *Skagen* fyrstårn i 43 m. vann.

IV. Nordsjøen.

426. Minefeltet Skotland—Norge. Avmerkning upålitelig.
(Mine Warnings to Mariners nr. 274. London 1919).

Sjøfarende underrettes herved om, at bøiene som avmerker minefeltet mellom Orkneyøerne og den norske kyst er tilbøielige til å gå i drift, og man må ikke stole på dem. De vil i tilfelle antagelig ikke bli utlagt igjen. Bøiene nr. 15, 16 og 17 — V. for innseilingen til Bergen — er drevet av og vil ikke atter bli utlagt.

427. Dogger Bank. Midlertidig fyrskib utlagt.
(Notice to Mariners nr. 77. Tr. H. London 1919).

Et fyrskib er midlertidig utlagt på N.Br. $54^{\circ} 14'$, O.Lg. $1^{\circ} 30'$. — Fyrskibet, der benevnes »SW. Dogger Bank«, viser et rødt blink hvert 15de sek. — Tåkesignal gis med sirene: 4 støt hvert min., og med undervannsklokke: to slag etterfulgt av 5 sek. pause.

Dagmerke: en lanterne på mastetoppen.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

428. Lofoten, NV. for Henningsvær. Nyfundne boer.
(Vedk. kart nr. 73).

Ved foretatt undersøkelse er funnet følgende boer:

- | | | |
|------------------------------|----------------|---|
| 1) <i>Flua</i> 4 m., | omtrent 180 m. | 132° fra S.pt. av <i>Tenholmen</i> |
| 2) <i>Nordfallan</i> 5 m., | » 1400 m. | 118° » » » — |
| 3) <i>Grundskallen</i> 6 m., | » 1200 m. | 146° » » » — |

er funnet å være kun 4 m. dyp.

S.pt. *Tenholmen*: N.Br. $68^{\circ} 11,3'$, O.Lg. $14^{\circ} 4,5'$.

429. Finmarken, Sørøundet, Høensebyfjorden. Boe innmeldt.
(Vedk. kart nr. 323).

Ifølge meddelelse skal der i innløpet til *Høensebyfjorden* på *Seiland* ligge en omtrent 1 fv. dyp boe omtrent $1^{\circ} 166'$ fra SV.pt. av *store Vinna* på omtr. N.Br. $70^{\circ} 33,1'$, O.Lg. $23^{\circ} 21'$.

430. Finmarken, Loppehavet. Nyfunnet boe og mindre dybde på boer ved Andsnes.
(Vedk. kart nr. 322.)

Under hydrograferingsarbeidet sommeren 1919 er funnet en 6 fv. dyp boe omtr. $0,7'$ 271° fra *Andsnes* fyrlykt, og at den omtr. $0,8'$ 309° fra samme fyrlykt beliggende 8 fv. boe kun er 7 fv. dyp. — På 6 fv. boen NNO. for *Svartskjær* er funnet en dybde av kun $1\frac{1}{2}$ fv.

Efter kart nr. 322 er den omtrentlige beliggenhet av *Andsnes* fyrlykt:

N.Br. $70^{\circ} 14,6'$, O.Lg. $21^{\circ} 15'$.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania oktober 1919.

Nr. 10.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes åjourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres *etterhånden* som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, *etterhånden* som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år^{*)}. Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig åjourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best åjourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

^{*)} På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevinge av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Føranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes oppmerksomheten på, at de mindre målestøkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

431. Hardanger, Kvindherredsfjord. Innmeldt grunn.
432. N. for Bergen. Innmeldte grunner V. for Kilstrømmen.
433. Finmarken, Sørøundet, Skreifjorden. Nyfundne boer.
434. V. for Senjen. Tokkeboen. Sjømerke inndratt.
435. Finmarken. Laksefjord. Sjaaholmen fyrlykt slukket.
436. N. for Bergen, Osterfjorden. Bernestangen og Askildnes. Nye fyrlykter.
437. Mangersfjorden, Bognø. Ny fyrlykt.
438. Nordfjord, Loen, Rakenes —»—
439. Vikten, Karstenøund —»—
440. N. for Lyngenfjord, Arnøy —«—
441. Vardø, Bussesund, Svartnes —»—
442. — , Guldringnes fyrlykt forandret.
443. Varangerfjord, Jakobselv. Ny fyrlykt.
444. Finmarken, Berlevaag, Kjølnes. Nyt fyr tendt.
445. N. for Bergen, Sørfjorden. Tettesnes og Kallandskjær. Nye fyrlykter.
446. —»— , Helleosen, Kløvningen. Ny fyrlykt.
447. —»— , Hoplandsosen, Varholmen. —»—
448. Sogn, Høyangsfjord. —»—
449. N. for Harstad, Sandsøy. —»—
450. —»— , Meløyvær, Tarskjær —»—
451. Gisund, Sletnes —»—
452. Finmarken, Kongsfjord, Kobkroken —»—
453. S. for Bergen, Knarreviken. Private fyrlykter.
454. Ødelagte sjømerker og inndratt sjømerke.
455. N. for Bergeu. Innmeldte boer S. og SO av Ronglevær.

II. Østersjøen.

456. Sverige, Kalmarund. Mindre dybde på grunn.

457. Sverige, Kalmarund. Bøie atter utlagt.
458. Åland, Södra Kvårken. Vrak.
459. Tyskland, NNV for Warnemünde. Vrak.
460. S. for Gottland. Minefritt område utvidet.
461. Tyskland, N. for Danziger bugt. Minefritt område.
462. — , S. for Gjedser. Vrak.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

463. Danske farvann. Opplysning om fyr og sjømerker.
464. Danmark, Øresund, S. for Drogden. Minefelt fjernet. Avmerkning av vrak.

IV. Nordsjøen.

465. Område I, II og III ansees fri for miner.
466. Forbud mot ankring og fiske innenfor minerenset område.
467. England. Souther Point fyr forandret.
468. Holland. »Haaks« fyrskib og lysbøie nr. 6 flyttes.
469. Englands O.kyst. Minefelt i område IV.
470. Danmark. Opplysning om fyrbelysning og sjømerker.

XIV. Nordishavet.

471. Spitsbergen, Kap Linnée. Sjømerke på plass.

B.

Forskjellige meddelelser.

472. Kgl. resolusjon ang. ulykkesforsikring av sjømenn.
473. —»— » tonnageavgift i Harstad.
474. —»— » maksimalfrakter.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

431. Hardanger, Kvinnherredsfjord. Innmeldt grunn.

(Vedk. kart nr. 206 og 208 I).

Ifølge meddelelse skal der ligge en $2\frac{1}{2}$ à 3 fv. dyp grunn i den nordre del av *Husevaagen* omtr. 300 meter fra lannet på østsiden.

Omtr. N. Br. $59^{\circ} 59' 55''$, O. Lg. $5^{\circ} 48' 55''$.

432. N. for Bergen. Innmeldte grunner. V. for Kilstømmen.

(Vedk. kart nr. 23).

Ifølge meddelelse skal der ligge en omtr. 4 fot dyp grunn omtr. 100 m. misv. N t $V\frac{1}{4}$ V fra N.pt. av *nordre Skolmen* og en omtr. 2 fot dyp grunn omtr. 300 m. misv. $V\frac{1}{2}$ N fra NVpt. av *søndre Skolmen*.

Søndre Skolmen: omtr. N.Br. $60^{\circ} 47,8'$, O.Lg. $4^{\circ} 56,2'$.

433. Finmarken, Sørøundet, Skreifjordeu. Nyfundne boer.

(Vedk. kart nr. 323).

I *Skreifjorden* på N.siden av *Seiland* er funnet følgende boer omtr. 0,5' innenfor den med jernstang avmerkede grunn:

- 1) Boe i vannflaten på omtr. N.Br. $70^{\circ} 31,3'$ O.Lg. $23^{\circ} 9,6'$,
- 2) Dybde 1 favn » » » $70^{\circ} 31,4'$ » $23^{\circ} 10,1'$,

434. V. for Senjen, Tokkeboen. Sjømerke inndratt.

(Vedk. kart. nr. 85 og 321).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er jernstangen på *Tokkeboen* nedbrutt. Den vil ikke bli anbragt igjen.

435. Finmarken, Laksefjord. Sjøholmen fyrlykt slukket.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 192 og 324).

Sjøholmen fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1356 er eksplodert og slukket. Den vil bli reparert og tendt igjen så snart som mulig.

436. N. for Bergen, Osterfjorden, Bernestangen og Askildnes. Nye fyrlykter.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 209).

Den 24de oktober 1919 tendes:

- 1) *Bernestangen* fyrlykt, N.Br. $60^{\circ} 36' 40''$, O.Lg. $5^{\circ} 30' 45''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 6,5m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 225° til 230° fri vestenom *Hammersnes*;
2. hvitt derfra til 233° — fri østenom *Mundalsnes*;
3. rødt derfra gjennom 0° til 57° — fri østenom *Molviknes*;
4. hvitt derfra til 62° .

Brenningstid 15de juli—15de mai.

- 2) *Askildnes* fyrlykt. N. Br. $60^{\circ} 39' 55''$. O. Lg. $5^{\circ} 37' 0''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.) Lysstyrke

Efterretninger for sjøfarende nr. 10.

h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'.
Lysets høide over hv. 4,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 176° til 199° fri vestenom *Klevelandseiken*;
2. hvitt derfra til 206° fri østenom *Padø* —;
3. rødt derfra 350° — fri østenom *Håø*.
4. hvitt derfra til 358° — fri vestenom *Verepynten*;
5. grønt derfra til 22°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

437. Mangersfjorden, Bognø. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 23 og 209).

Den 24de oktober 1919 tendes:

Bognø fyrlykt. N. Br. 60° 36' 45". O. Lg. 5° 4' 40".
Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. —
Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 31,5. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 276° til 279° — fri nordenom *Bognø NV.* pynt;
2. hvitt derfra til 302° — fri sønnenom *Rubarten*;
3. grønt derfra gjennom 0° til 116° — fri sønnenom *Sæbøflu*;
4. hvitt derfra til 119° — fri nordenom *Langø* og landet ved *Refsgård*;
5. rødt derfra til 130°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

438. Nordfjord, Loen, Rakenes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 213).

Den 24de oktober 1919 tendes:

Rakenes fyrlykt. N. Br. 61° 52' 12". O. Lg. 6° 48' 0".
Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra 77° til 86° — fri nordenom *Tyvenesgrunnen*;
2. grønt derfra til 168°;
3. hvitt derfra til 172° — fri østenom neset ved *Skarstein*;
4. rødt derfra til 275° — fri nordenom landet ved *Holen*;
5. hvitt derfra til 280°;
6. grønt derfra til inn på land. (Landet borttar lyset, og øiehøiden vil være bestemmende for, hvor langt nordover man kan se det grønne lys).

439. Vikten. Karstenøund. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 49).

Den 24de oktober 1918 tendes:

Karstenøund fyrlykt N. Br. 64° 51' 0". O. Lg. 10° 46' 45". Karakter okkulerende. — Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 3,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 262° til 265° — fri nordenom *Sauetaren*;
2. hvitt derfra 267° — fri sønnenom *Dragø*;
3. grønt derfra gjennom 0° til 82° — midt i sundet;
4. rødt derfra til 96°.

440. N. for Lyngenfjord, Arnøy. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 322).

Den 24de oktober 1919 tendes:

Arnøy fyrlykt på *Haugnes, Langfjorden*. N. Br. 70° 2' 0". O. Lg. 20° 33' 50". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 5,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Hvitt fra 129° fri vestenom *Haugnesbåen* til 138° — fri østenom *Vorterøskagen*;
2. grønt herfra til 166°. — fri vestenom *Vorterø*;

3. *hvitt* derfra til 184° — fri østenom *Lyngskjæret*;
 4. *rødt* derfra til 189° — fri vestenom *Lyngskjæret*;
 5. *hvitt* derfra til 197°;
 6. *grønt* derfra til 242° — fri nordenom *Lyngstuën*;
 7. *hvitt* derfra til 288° — fri sønnenom landet ved *Gjeitvik*;
 8. *rødt* derfra til 236° — fri østenom *Nesøra*;
 9. *hvitt* derfra til 244°;
 10. *grønt* derfra til 0°.
- Brenningstid 15de august—14de april.

441. **Vardø, Bussesund, Svartnes. Ny fyrlykt.**
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 194, 295 og 325).

Den 24de oktober 1919 tendes:

Svartnes fyrlykt N. Br. 70° 21' 20" O. Lg. 31° 5' 0".
Karakter gruppeokkulerende (2 fm.) Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0' 4,0 og 3,0'. Lysets høide over hv. 4,5 m. Litet jernhus på jernsøiler.

Lyser:

1. *Rødt* fra 306° til 357° — fri østenom *Typholmen*;
 2. *hvitt* derfra gjennom 0° til 2° — fri vestenom *Skagen*;
 3. *grønt* derfra til 99° O. — fri sønnenom slaggrunn fra *Steilnes*;
 4. *hvitt* derfra til 115° — fri nordenom 3 m. båen O. for *Svartnes*;
 5. *rødt* derfra til 171°.
- Brenningstid 15de august—14de april.

442. **Vardø, Guldringnes fyrlykt forandret.**
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 194, 295 og 325).

I **Guldringnes** fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1386, er anbragt en grøn sektor fra 253° — fri sønnenom 3 m. båen O. for *Svartnes* — til 261° fri nordenom slaggrunn fra *Svartnes*.

Forøvrig er fyrlykten uforandret.

443. **Varangerfjord, Jacobselv. Ny fyrlykt.**
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 295, 325).

Den 24de oktober 1919 tendes:

Jakobselv fyrlykt. N. Br. 70° 5' 50". O. Lg. 29° 21' 30". — Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 4,5' og 3,8'. — Lysets høide over hv. 4,9 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra 164° til 189° — midt i den dypeste renne over baren utenfor elvemunningen;
 2. *grønt* derfra til 276° — fri sønnenom *Klubnes*;
 3. *hvitt* (uforsterket) derfra til 344°.
- Brenningstid 15de august—14de april.

444. **Finmarken, Berlevaag, Kjølnes. Nyt fyr tendt.**
(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 192, 303, 316, 325).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Kjølnes, fyr, pr. *Berlevåg*, Finmarken. N. Br. 70° 51' 10". O. Lg. 29° 14' 45". Karakter: 3 hurtig på hverandre følgende lynblink hvert 15de sekund. Lysstyrke 90 000 nl. Lysvidde 15,5'. Lysets høide over hv. 27 m. Rødt jerntårn.

Lyser overalt mot havet.

Brenningstid 15 august—14 april.

(*Kjølnes* fyrlykt, fyrfortegnelsen nr. 1376, vil bli bibeholdt som bifyr med samme karakter og lysning som før).

(Se »Eft. f. Sjøf.», nr. 4/116. Kr.a 1916).

445. **N. for Bergen. Sørfjorden, Tettesnes og Kallandskjær. Nye fyrlykter.**

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 209).

Den 30te oktober 1919 tendes:

1) **Tettesnes** fyrlykt, *Sørfjorden*. N. Br. 60° 33' 25". O. Lg. 5° 43' 30". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.) Lysstyrke h.

7,2, r. 18. — Lysvidde henholdsvis 7,2' og 4,5'. Lysets høide over hv. 19,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 174° til 182° — fri vestenom *Hættenes*;
2. hvitt derfra gjennom 0° til 3° — fri vestenom *Kuviknes*;
3. rødt derfra til 9°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

2) *Kallandskjær* fyrlykt. N. Br. 60° 40' 55". O. Lg. 5° 44' 30". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0' 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 6. m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 169° til 183° — netop fri vestenom *Svartberget* og *Kuviknes*;
2. hvitt derfra til 185° — netop fri østenom *Kalkstadlandet*;
3. rødt derfra til 317° — fri nordenom *Kvitenes*;
4. hvitt derfra til 324° — fri vestenom *Simenes*;
5. grønt derfra til 345° — fri vestenom *Klubben*.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

446. N. for Bergen, Helleosen, Kløvningen. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 23, 209).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Kløvningen fyrlykt. N. Br. 60° 39' 5". O. Lg. 4° 59' 40". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 6 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 134° til 166° — netop fri vestenom *Trætholmen*;
2. hvitt derfra til 168° netop fri østenom *Skrubholmene*;
3. grønt derfra gjennom 180° og 270° til 304° — fri østenom *Langholmene*;
4. hvitt derfra til 307° — fri vestenom *Radø*;
5. rødt derfra til 315°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

447. N. for Bergen, Hoplandsosen, Varholmen. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 23 og 210).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Varholmen fyrlykt N. Br. 60° 45' 35". O. Lg. 4° 52' 20". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0' 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 4,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 341° til 4° — netop fri østenom *Knotestenen* jernstang;
2. hvitt derfra til 11° netop fri vestenom *Leraflu* jernstang;
3. grønt derfra til 119° — fri sønnenom *Fereskjærgrunnene*;
4. hvitt derfra til 121° — netop fri østenom *Hoplandsflu*;
5. rødt derfra til 135° — midt i sundet ved *Rosnes*;
6. grønt derfra til 149°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

448. Sogn, Høyangsfjord. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 211 D).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Høyangsfjord fyrlykt N. Br. 61° 10' 20". O. Lg. 6° 1' 40". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5', Lysets høide over hv. 7,2 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Hvitt fra 218° til 249° — fri sønnenom *Østremnes*;
2. rødt derfra gjennom 0° til 39° — fri østenom landet på fjordens vestsida —;
3. hvitt derfra til 47°.

Brenningstid 15de juli—15de mai.

449. N. for Harstad, Sandsøy. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 79, 80 og 320).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Sandsøy fyrlykt i *Senjen*. — N. Br. 68° 56' 45". O. Lg. 16° 39' 55". — Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0' 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 20,3 m. — Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 348° til 326° fri vestenom *Skrivaren* varde;
2. hvitt derfra til 323° — fri østenom *Kverna* og *St. Dyna*;
3. rødt derfra gjennom 270° til 182° — fri vestenom *Otergrunnen* og fri østenom slaggrunn fra *Fenenes* og *Bessebostadnes*;
4. grønt derfra til 161°.

Brenningstid 15de august—30te april.

450. N. for Harstad, Meløyvær, Tarskjær. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 79 og 320).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Tarskjær fyrlykt, *Meløyvær*. N. Br. 69° 3' 55". O. Lg. 16° 30' 5". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 7 m. Litet jernhus på stenvarde.

Lyser:

1. Hvitt fra 43° til 41°;
2. grønt derfra gjennom 0° til 292° — fri sønnenom *Vestbåen*;
3. hvitt derfra til 290° — fri nordenom *Kalsfallan*;
4. rødt derfra til 249° — fri sønnenom *Sørskjær*;
5. hvitt derfra til 245° — fri nordenom 10 m. båen V. av *Gåsholmene*;
6. grønt derfra til 230° — fri sønnenom *Lillebåen*;
7. hvitt derfra til 227° — fri vestenom *Kvitholmen* og *Ytstøy*;
8. rødt derfra til 189°.

Brenningstid 15de august—30te april.

451. Gisund, Sletnes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 83, 84 og 321).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Sletnes fyrlykt, *Gisund* N. Br. 69° 22' 35". O. Lg. 18° 5' 50". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 6,5 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 34° til 17°;
2. hvitt derfra til 8° — fri østenom *Sandholmgrunnen*;
3. rødt derfra gjennom 0° og 270° til 180° — fri østenom *Varnes*;
4. hvitt derfra til 178° — fri vestenom *Bukskindøret* og *Bukskindholmen*;
5. grønt derfra til 165°.

Brenningstid 15de august—14de april.

452. Finmarken, Kongsfjord, Kobkroken. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 194 og 325).

Den 30te oktober 1919 tendes:

Kobkroken fyrlykt, N. Br. 70° 42' 45". O. Lg. 29° 17' 20". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0' 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 10,6 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra 36° til 80° — fri sønnenom slaggrunn fra indrehavnpynten og *Kua*;
2. hvitt derfra til 98° — fri nordenom *Haraldsbåen*;
3. grønt derfra til 115° — fri sønnenom *Haraldsbåen* — (denne grense går inn på *Strømsnes*);
4. hvitt derfra til 126° — fri nordenom slaggrunn fra *Stor-sandlandet*;
5. rødt derfra til 216°.

Brenningstid 15 august—14 april.

453. S. for Bergen, Knarreviken. Private fyrlykter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 22. Kristiania 1919).

På dampskipsbryggen i *Knarreviken* pr. Bergen er A/S *Knarreviks Transportselskap* tillatt å anbringe 1 hvit lanterne samt 2 røde lanterner over hinannen.

454. Ødelagte sjømerker og inndratt sjømerke.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 21. Kristiania 1919).

Kart nr. 5. Jernstangen på *Svarteskjærbåen*, *Nevlunghavn*, er vækrevet.

Midlertidig stake S. er utlagt i båens N.V.-kant.

» » 39 og 41. Jernstangen på *Studsholmfu*, *Fjellværø*, er helt nedbøiet.

» » 59. Staken på *Oterholmskallen* ved *Lovunden* er inndratt.

455. N. for Bergen. Innmeldte boer S. og SO av Ronglevær.
(Vedk. kart nr. 23 og 24).

Ifølge meddelelse skal der utfor *Østrejmvdag* ligge en ikke kartlagt boe, 7 à 8 fot dyb i sunnet mellem *Kløftholmen* og *Einholmen* og i en avstand av omtr. 130 meter i NV.lig retning fra sistnevnte holme.

Omtr. N.Br. 60° 46' 44", O.Lg. 4° 52' 22".

Ennvidere er innmeldt en ikke kartlagt, omtrent 10 fot dyp boe i innløpet til *Buavaagen*.

Omtr. N. Br. 60° 47' 8", O. Lg. 4° 51' 40".

I farvannet SO for *Ronglevær* fra *Øksnes* og nordover mellem *Stusø* på vestsiden og *Oksøskjær* samt *Dypefluskjærene* på østsiden skal der ligge grunner som ikke er kartlagt, hvorfor der inntil videre frarådes å benytte farvannet uten assistanse av tilstrekkelig lokalkjendte menn.

(Se »Eft. f. Sjøf.« plakat nr. 4 — 1919).

II. Østersjøen.

456. Sverige, Kalmarsund. Mindre dybde på grunn.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/1470. Stockholm 1919).

På grunnen *Nyckeln* i *Kalmarsund* er dybden funnet å være 2,5 m. ved ²/₃almindelig lavvann. Den var tidligere angitt til 3,5 m.

N. Br. 56° 40' 16", O. Lg. 16° 24'.

457. Sverige, Kalmarsund. Bøie atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 47/1374. Stockholm 1919).

Den nordre anduvningsbøie ved *Kalmarsunds djupränna* er atter utlagt.

458. Åland, Södra Kvarken. Vrak N. for Storbrotten.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 47/1377. Stockholm 1919).

Et vrak, hvorav en mast er nogen meter over vandet, ligger sunken i *Södra Kvarken* nordenfor *Storbrotten* på omtr. N. Br. 60° 29', O. Lg. 10° 12' 30".

459. Tyskland, NNV for Warnemünde. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 47/2745. Berlin 1919).

Et vrak ligger sunket enten 8,5' eller 10' NNV.lig for *Warnemünde*; men, da ved foretatt undersøkelse på begge de anførte steder vraket ikke har været å finde, har vrakbøie ikke kunnet utlegges. Mån tilrådes derfor under passage av ovennevnte steder å utvise stor forsiktighet.

460. S. for Gottland. Minefritt område utvidet.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 49/2855. Berlin 1919).

Med undtagelse av minefeltene ved *Falsterbro* og *Gjedser* er *Østersjøen* V. for en linje gjennom følgende punkter renset for forankrede miner:

- a) 51° 50' N. 18° 0' O. d) 56° 24' N. 17° 30' O.
 b) 56° 9' N. 18° 0' O. e) 56° 35' N. 17° 52,5' O.
 c) 56° 9' N. 17° 30' O. f) S-spissen av *Gottland*.

461. Tyskland, N. for Danziger Bucht. Minefritt område.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 49/2856. Berlin 1919).

Nordlig for *Danziger Bucht* er minerensning foretatt i et område av følgende begrensning:

- a. 55° 0' N. 18° 25' O. f. 55° 18,5' N. 20° 41' O.
 b. 55° 18' N. 20° 0' O. g. 55° 7,5' N. 20° 23' O.
 c. 55° 26' N. 20° 27' O. h. 55° 4' N. 19° 51' O.
 d. 55° 35' N. 20° 30' O. i. 54° 43' N. 19° 1' O.
 e. 55° 35' N. 20° 50' O. j. 55° 0' N. 18° 25' O.

Området støter umiddelbart op til ruten *Neufahrwasser—Reval*.

462. Tyskland. S. for Gjedser. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2640. Berlin 1919)

Et vrak, hvorav en mast er over vannet, ligger sunket omtr. 50 m. NO. lig for »*Gjedser I*» sorte lys- og klokkebøie på omtr. N. Br. 54° 22', O. Lg. 12° 16'.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

463. Danske farvann. Oplysning om fyr og sjømerker.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 47/2704. Kjøbenhavn 1919).

Fyrbelysning og opmerkning i de danske farvann er atter normal med følgende undtagelser:

Kattegat.

I *Aalbæk Bugt* er utlagt følgende midlertidige lysbøier:

En hvit lys- og klokkebøie, der viser et hvitt blink hv. 15 sek., blink 5 sek., mørke 10 sek., på 57° 42' 45" N. 10° 43' 40" O.

En hvit lys- og lydbøie, der viser et hvitt blink hv. 15 sek., blink 5 sek., mørke 10 sek., på 57° 35' 5" N. 10° 31' 20" O.

Fyrskibet *Læsø-Trindal* er midlertidig flyttet 4,5' 336° hen fra sin oprindelige plass til 57° 30' 40" N. 11° 13' 30" O.

På fyrskibets tidligere plass er midlertidig utlagt en rød bøie med 2 opadvendte koster. 57° 26' 30" N. 11° 16' 45" O.

Inntil videre gis intet undervannståkesignal fra *Læsø-Trindal* fyrskib.

Limfjorden.

Belysningen på *Thyborøn* brenner kun leilighetsvis på grunn av farvannets forandring.

Sundet.

Følgende lysbøier er inndratt:

Ryggen, 53° 41' 30" N. 12° 31' 44" O.

Nordre Flint, 55° 37' 55" N. 12° 51' 38" O.

Søndre-Flint SO, 55° 35' 11" N. 12° 50' 5" O.

Nordre-Røse, 55° 37' 56" N. 12° 41' 40" O.

Østersjøen.

Fyrskibet »*Gjedser Rev*« 54° 27' 54" N. 12° 9' 42" O., er inndratt.

464. Danmark, Øresund, S. for Drogden. Minefelt fjernet.

Avmerkning av vrak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 44/2540. Kjøbenhavn 1919).

Den 10de oktober 1919 eller snarest mulig derefter vil følgende vrak i den S.-lige del av *Drogden* i det tidligere tyske minefelt, der nu er fjernet, bli avmerket som følger:

a. Vraket av en trawler på 55° 33' 22" N. 12° 45' 19" O. Begge masterne raker op av vaunet. Avmerkes med en vraklysboie og en vrakvaker SV. for vraket.

b. Vraket av skonnerten *Veset* på 55° 32' 20" N. 12° 43' 59" O. Minste dybde over vraket 5,9 m. Avmerkes med en vrakvaker SV. for vraket.

c. Vraket av dampskibet *Botnia* på 55° 31' 53" N. 12°

42' 26" O. Begge masterne raker op av vannet. Avmerkes med en vraklysbøie og en vrakvaker NO. for vraket.

d. Vraket av en lekter på 55° 31' 10" N. 12° 44' 23" O. Minste dybde over vraket 0,5 m. Avmerkes med en vraklysbøie og en vrakvaker SV. for vraket.

Samtidig tennes fyret i fyrskibet *Drogden*, og tåkesignalet, der er forandret til tåkesirene, som gir to støt hvert min., settes i virksomhet, 55° 33' 3" N. 12° 42' 57" O., og lys- og klokkebøien *Lille-Grund NW*. utlegges på sin tidligere plass, 55° 32' 20" N. 12° 44' 30" O.

Såsnart ovenstående forandringer er skedd, inndras den midlertidige avmerkning av minefeltet.

IV. Nordsjøen.

465. Område I, II og III ansees fri for miner.

(Mine Warnings to Mariners nr. 297. London 1919).

Den nedenfor som område I, II og III beskrevne del av Nordsjøen kan ansees fri for forankrede miner, og alle innskrenkninger i navigering på overflaten på grunn av minefelter er bortfaldt.

Område I, II og III begrenses:

Mot *Nord* av breddeparallellen på 61° 0' N.

Mot *Øst* av den norske kyst inntil meridianen på 9° 0' O. og derfra av denne meridian.

Mot *Syd* av en linje gjennom følgende punkter:

a) 57° 41' N. 9° 0' O. c) 55° 33' N. 0° 56' V.

b) 57° 34' N. 6° 0' O. d) *Sunderland* havneinnløp.

Mot *Vest* av kysten av England og Skotland inntil Kap *Wrath* og derfra av meridianen på 5° 0' V.

De lysbøier som har været utlagt til avmerkning av minefeltet mellom *Orkney*-øerne og *Norge* vil bli inndratt.

466. Forbud mot ankring og fiske samt dykning med undervannsbåt innenfor det minerensede område i den nordlige del av Nordsjøen.

(Notice to Mariners nr. 1760. London 1919).

Det er forbudt å ankre, undtagen i nødsfall, samt å fiske med trawl eller dykke med undervannsbåt i et område innenfor en linje gjennom følgende punkter:

a) 59° 9' N. 5° 12' O. e) 59° 20' N. 2° 9' V.

b) 59° 32' N. 2° 32' O. f) 60° 10' N. 3° 10' O.

c) 58° 50' N. 0° 50' V. g) 59° 50' N. 4° 57' O.

d) 58° 50' N. 2° 15' V. h) 59° 9' N. 5° 12' O.

Disse innskrenkninger er nødvendiggjort av hensyn til sunkne miner på havbunden.

467. England. Souter Point fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 94. Tr. H. London 1919).

(Vedk. kart nr. 301).

Souter Point fyr er forandret til å vise et rødt lynblink hvert 5te sek.

N. Br. 54° 58' 12", V. Lg. 1° 21' 42".

Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/162. Kr.a 1919).

468. Holland. »Haaks fyrskib« og lysbøie nr. 6 flyttes.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 243/2194. Haag 1919).

I den nærmeste fremtid vil fyrskibet »*Haaks*« bli flyttet tilbake til sin tidligere plass på

N. Br. 52° 57' 48", O. Lg. 4° 18' 23".

Den røde lys- og lydbøie nr. 6 vil bli flyttet til fyrskibet »*Terchellingerbanks*« tidligere plass på

N.Br. 53° 27' 0", O.Lg. 4° 51' 33".

469. Englands O.kyst. Minefelt i område IV.

(Mine Warning to Mariners nr. 295. London 1919).

Et område med følgende begrensningsmå undgås:

a. 54° 31' 30" N. 0° 35' 0" O.

b. 54° 18' 0" N. 0° 55' 0" O.

- c. 54° 2' 30" N. 0° 34' 0" O.
- d. 54° 1' 30" N. 0° 27' 30" O.
- e. 54° 14' 30" N. 0° 10' 0" O.

470. Danmark. Oplysninger om fyrbelysning og sjømerker.

(Efterretninger for Søfarende nr. 47/1204. Kjøbenhavn 1919)

Fyrbelysning og opmerkning i de danske farvann er atter normal med følgende undtagelser:

Langs *Jyllands* V.-kyst er der på dansk sjøterritorium utlagte nedennevnte midlertidige sjømerker:

En sort stake med 1 ballong over 1 opadvendt kegle på 56° 22' 24" N. 8° 1' 42" O.

En sort stake med 2 opadvendte kegler på 56° 15' 36" N. 8° 2' 15" O.

En sort stake med 1 ballon på 56° 7' 45" N. 8° 1' 20" O.

En sort stake med 1 nedadvendt kegle på 55° 59' 15" N. 8° 2' 36" O.

En sort stake med 2 nedadvendte kegler på 55° 53' 58" N. 8° 4' 18" O.

En sort stake med 1 ballong på 55° 48' 41" N. 8° 5' 12" O.

En sort stake med en opadvendt kegle på 55° 41' 33" N. 8° 3' 45" O.

En hvit bøie med 1 nedadvendt kost på 55° 31' 18" N. 7° 58' 14" O.

En rød bøie med 2 opadvendte koster på 55° 31' 18" N. 7° 57' 34" O.

En rød bøie med 3 opadvendte koster på 55° 30' 31" N. 7° 59' 3" O.

En rød lys- og lydbøie, der viser et hvitt blink hv. 15 s., lys 5 s., mørke 10 sek., på 55° 35' 19" N. 8° 0' 0" O.

Følgende midlertidige båkelyr dan påregnes tennt om natten:

1. *Bjergehuse* båkelyr, der viser hvitt lys mellem retningene 215° og 325°. Synsvidde ca. 12'.

2. *Havrvig* båkelyr, der viser grønt lys mellem retningene 215° og 325°. Synsvidde ca. 7'.

3. *Kjærgaarde* båkelyr, der viser rødt lys mellem retningene 221° og 313°. Synsvidde ca. 9'.

»*Graadyb*« fyrskib, 55° 20' 2" N. 8° 4' 41" O., er ombyttet med en lys- og lydbøie merket *Graadyb*, som viser et hvitt blink hv. 15 s., blink ca. 5 s., mørke ca. 10 s.

»*Horns Rev*« fyrskib, 55° 34' 6" N. 7° 19' 30" O. er inndratt.

»*Vyl*« fyrskib, 55° 23' 38" N. 7° 44' 13" O. er inndratt.

»*Thyborøn*« lys- og lydbøie, 56° 42' 50" N. 8° 10' 0" O. er inndratt.

Belysningen ved *Thyborøn* brenner kun leilighetsvis på grunn av farvannets forandring.

XIV. Nordishavet.

471. Spitsbergen, Kap Linnée. Sjømerke på plass.

(Vedk. kart nr. 303.)

I anledning av en meddelelse i den engelske *Arctic Pilot* II for 1911 pag. 197 om at båken på kap *Linnée* ikke eksisterer, skal underrettes om, at her må foreligge en misforståelse, idet båken, ifølge meddelelse fra docent Hoel, står på sin plass.

B.

Forskjellige meddelelser.

472. Kgl. resolusjon av 17. oktober 1919 ang. premiesatser for ulykkesforsikring av sjømenn.

(Norsk Lovtidende nr. 67. Kristiania 1919)

I medhold av § 10 i lov om *ulykkesforsikring for sjømenn* av 18. august 1911 med senere tilleggslover og under forbehold av Stortingets samtykke bestemmes, at de ved kongelig resolusjon av 18. oktober 1918 og av Stortinget under 30. mai 1919 vedtatte *premiesatser for forsikringen* fra 1. januar 1920 å regne og inntil videre *nedsettes* til 15 ‰ av de forsikredes arbeidsfortjeneste, beregnet efter lovens § 11 og $\frac{1}{3}$ krone pr. brutto registertonn.

473. Kgl. resolusjon av 10. oktober 1919 ang. tonnasjeavgift i Harstad.

(Norsk Lovtidende nr. 66. Kristiania 1919).

I. I henhold til havnelovens §§ 29 og 55 meddeles stadfestelse på *Harstad bystyres* beslutning av 13. juli 1919 om sådan *forandring* i de ved kronprinsregentens resolusjon av 25. mars 1904 fastsatte *bestemmelser om tonnasjeavgiften i Harstad*, at avgiften blir å opkreve av fartøier på over 50 tonns i innenriksk fart, samt om *forandringer* i §§ 2 og 8 i det ved kongelig resolusjon av 30. september 1913, jfr. kongelig resolusjon av 24. august 1917, stad-

festede *takstregulativ for benyttelse av kommunens brygger i Harstad*.

II. Forandringene trer straks i kraft og forblir gjeldende inntil videre.

474. Kgl. resolusjon av 26. september 1919 ang. maksimalfrakter.

(Norsk Lovtidende nr. 64. Kristiania 1919).

1. I medhold av § 1 i lov om maksimalfrakter av 18. juli 1917, kfr. tilleggslov av 14. april 1919, fastsettes *maksimalfrakter* for transport til Norge med norske damp- og motorfartøier av korn, oljemel og kaker, bomullsfrømel og kaker, linfrømel og kaker, superfosfat, råfosfat og mineralske oljer i fat fra Canada og U. S. Nord-Amerika, av kull fra Amerika og av korn og mel fra Argentina.
2. Maksimalfrakten fastsettes overensstemmende med et fremlagt utkast.
3. Provianteringsdepartementet bemyndiges i medhold av nevnte lovs § 4 til i særlige tilfelle å dispensere fra de fastsatte maksimalfrakter.
4. Nærværende resolusjon trer i kraft, forsåvidt angår stykkgoods den 5. oktober 1919 (Kristianiatid) og iøvrig den 26. september 1919 (Kristianiatid). De ved kongelig resolusjon av 20. mai 1919 fastsatte maksimalfrakter for korn, oljemel og kaker, bomullsfrømel og kaker, linfrømel og kaker, superfosfat, råfosfat, mineralske oljer i fat og i bulk fra Canada og U. S. Nord-Amerika samt for kull fra Amerika samt de ved kongelig resolusjon av 27. juni 1919 fastsatte maksimalfrakter for korn og mel fra Argentina opheves fra samme tid, altså for stykkgoods fra 5. oktober 1919 kl. 1 em. (Kristianiatid) og iøvrig fra 26. september 1919 kl. 1 em. (Krtstianiatid).

De nye frakter gjelder:

For stykkgoods: Alle fraktslutninger, datert efter kl. 1 em. den 5. oktober 1919 (Kristianiatid).

For annet gods: Alle skibninger, hvis konossementer datert efter kl. 1 em. den 26. september 1919 (Kristianiatid).

I tvilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal henregnes til »stykkgoods» og til »annet gods».

De i post II omhandlede maksimalfrakter er sålydende:

Fra Canada.

- U. S. havn nordfor Cape Hatteras.
- U. S. Gulf havn.
- U. S. vestkyst.

Varesort	Canada og U. S. havn nordenfor Cape Hatteras	U.S. Atlanter- havshavn sønnenfor Cape Hatteras	U. S. Gulfhavn	U. S. Vestkyst
	kr.	kr.	kr.	kr.
Hvete } Rug } pr. qtr. à 480 lbs. Mais }	18,00		20,50	27,50
Bygg pr. qtr. à 400 lbs. Havre pr. qtr. à 420 lbs. Oljemel og kaker, bom- ullsfrømel- og kaker linfrømel- og kaker, i kvanta over 1000 tonn pr. tonn à 2240 lbs. .	97,50	102,50	110,00	
Superfosfat pr. tonn à 2240 lbs	102,50			
Råfosfat pr. tonn à 2240 lbs.	97,50	107,50	117,50	
Mineralske oljer (hele laster) i fat	23,50 pr. fat (round barrel)		25,50 pr. fat (round barrel)	

Fra Argentina:

Hvete } Rug } Mais }	kr. 115,00 pr. 1016 kg.
Mel	125,00 pr. 1000 kn.
	Kull

Fraktene å betale efterskudsvis.

Fra Amerika:

	pr. tonn à 2240 lbs.
	kr.
Fra Canada Atlanterhavshavn.	75,00
» U. S. havn nordfor Cape Hatteras	82,50

De nye frakter gjelder:

1. for *stykkegods*: alle fraktslutninger datert efter kl. 1 em. den 5. oktober 1919 (Kristianiadid).
2. for *annet gods*: alle skibninger, hvis konnossementer er datert efter kl. 1 em. den 26. september 1919 (Kristianiadid).

I tvilstilfelle avgjør Prdvianteringsdepartementet, hvad der skal henregnes til »stykkegods« og til »annet gods«.

De ved kongelig resolusjon av 20. mai 1919 fastsotte bestemmelser for lastning, losning og betaling av frakter finner tilsvarende anvendelse.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg. Kristiania november 1919. Tillegg til nr. 10.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget, Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

475.

Minefaren.

(Norges Handels- og Sjøfartstidende 6. novbr. 1919).

Av de områder, som under verdenskrigen var sperret med forankrede miner og lukket for den frie seilas, er nu en stor del rensset for disse miner og erklært åpne for skibsfarten.

Dette gjelder således store deler av Nordsjøen, Belterne og Sundet, den vestlige del av Østersjøen, Den engelske Kanal og vestkysten av England, vestkysten av Frankrike, Spanien og Portugal, størstedelen av Middelhavet, østkysten av Nord-Amerika, minefeltene mange steder langs Afrikas kyst, sperringene i Det indiske Ocean samt minefeltene i Det stille Ocean ved New Zealand.

Der finnes dog ennu *farlige* områder med forankrede miner, bl. a. sperringene i *Det hvite hav*, i *Nordsjøen*, *Kattegat* og den østlige del av *Østersjøen* samt i *Middelhavet* og *Sortehavet*.

I de frigitte områder hersker imidlertid flere steder forbehold om å ankre eller fiske, da der her på bunden finnes miner, som er sunket uten å eksplodere.

Man må vel legge merke til, at når der tales om, at et område er rensset for miner, da gjelder dette kun *forankrede* miner, mens derimot *faren for drivminer* stadig består, og er mange steder ganske stor. Til tross for, at der gjøres talrike forsøk på å tilintetgjøre disse flytende helvedesmaskiner, vil der allikevel hengå lang tid, forinnen havene blott blir nogenlunde

befrikk for denne plage. Det beste middel herfor er sterk fart, stø kurs og skarp utkik, men under dårlige værforhold og i høi sjø med tungt lastede skiber eller fartøier i ballast, i tåke og mørke, er det naturligvis ikke lett å opfylde betingelsene. Heldigvis er der kun forefaldt få ulykker, forårsaket av drivende miner, idet baugbølgen som regel fører dem bort fra skibet.

476. Fyrbelysningen utenfor Karmøen i ordinær tilstand igjen.

Fyrdirektøren meddeler på henvendelse at alle fyrer eller fyrlykter utenfor *Karmøen* eller på *Utsire*, som har vært slukket eller forskjellig avskjernet under krigen, fra 9. november atter vil bli i samme tilstand som før krigen. Offisiell meddelelse vil utgå så snart som mulig.

For fiskerne fra Haugesund og omegn vil dette også bety en stor lettelse, idet man har klaget over at det om natten ikke har vært mulig å være ute på fiske, fordi fyrene har vært slukket.

Passasjen for navigerende vesten om *Utsire* må også nu anses som farefri, og skibsfarten kan derfor foregå uhindret også her.

477. Det norske minefelt V. for Karmøen fjernet.

(Kommanderende Admiral. Kristiania 5. novbr. 1919).

Herved bekjentgjøres, at det farvann vestenfor *Karmøen*, som ved bekjentgjørelse av 29. september 1918 blev erklært sperret med miner, nu atter er *åpent for almindelig trafikk*.

I farvannet mellem linjene:

Fæø fyr til *Utsire fyr* og

Kvalø-tåen (Føynas nordpynt) til *Store Svea*

må fartøier ikke ankre eller trawle og undervannsbåter må ikke dykke.

Angående *fiske* innen dette område vil Fiskeridirektøren gi de fornødne anvisninger.

478. Kattegat, Herthas Flak. Minerensning gjenoptas.

(»Morgenbladet«, Kristiania. 6. novbr. 1919.)

Stockholm, 5. november. — Sjøforsvarsdepartementets kommandoekspedisjon meddeler, at ifølge innløpne opplysninger er borttagningen av det *tyske* minefelt ved Herthas Flak i Kattegat blitt forsinket som følge av Østersjøblokaden. Da blokaden imidlertid nu er blitt hevet for de tyske minefeierflotillers vedkommende vil antagelig minefeiningen ved Herthas Flak med det første bli igangsatt.

479. Meddelelse vedrørende »Den norske Lods«.

For å undgå misforståelse innskjerpes at de forskjellige hefter av »*Den norske Lods*« ikke føres å jour med hensyn til fyrer og merker, hvorfor den alltid må sammenholdes med den offisielle fyr- og merkeliste.

Boken må også til stadighet sammenholdes med »*Efterretninger for Sjøfarende*« vedrørende mulige meddelelser om nyopdagede boer og grunner, om utlegging og mulige forandringer av alle slags kraftledninger, vannledninger, telegraf og kabledninger over trafikkerte sund og skibsløp — da det er bokens hensikt hovedsakelig å gi opplysning om det uforanderlige terreng og hydrografiske forhold.

Som skikk og bruk er blandt alle sjøfarende nasjoner må forøvrig i alle tilfeller, hvor boken ikke finnes å være i overensstemmelse med det over vedkommende farvann sist rettede og i den største målestokk utgitte sjøkart — dette siste alltid legges til grunn for all navigering og farvannsundersøkelse.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania november 1919.

Nr. 11.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av kartsalget,

Norges geografiske Opmaalning.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart på jour. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres *efterhånden* som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, *efterhånden* som kartrettelser i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best ajourførte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført på jour med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestykker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sloifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold av tillegg til nr. 10.

- 475. Minefaren.
- 476. Fyrbelysningen utenfor Karmøen i ordinær tilstand igjen.
- 477. Det norske minefelt V. for Karmøen fjernet.
- 478. Kattegat, Herthas Flak. Minerensning gjenoptas.
- 479. Meddelelse vedrørende »Den norske Lods«.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 480. Finmarken, Rolfsøhavn. Vrak sunket og avmerket.
- 481. Helgeland. Aasvær fyr forandret.
- 482. V. for Karmøen. Fyrbelysning atter normal.
- 483. NV. for Ksritiansund, Store Ramsø, Ny fyrlykt.
- 484. Nordmøre, Korsnesfjorden, Haukomkin. —»—
- 485. — Auresund, Vikanes. —»—
- 486. — Arasvikfjorden, Risholmen. —»—
- 487. — Gjerdesviken, Sveholmen. —»—
- 488. Nytt sjømerke utlagt.
- 489. Nye sjøkart.

II. Østersjøen.

- 490. Sverige, Kalmarsund. Anduvningsbøie inntatt.
- 491. — , Botniske bukt. Fyrskibet »Norstrømsgrunn« inntatt.
- 492. S. for. Falsterborev. Minesperring fjernet. Vrak.
- 493. —»— . Anvisning for navigering.
- 494. Tyskland, S. for Gjedsen. Fyrskib inndradd.
- 495. Sverige, Botniske bukt. Lysbøier inntatt for vinteren.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 496. Danmark, Øresund. Kalleboer fyrskib inndradd.
- 497. — — . Vedbæk. Havn åpnet for trafikk.
- 498. — — . Drogden. Vrak fjernet.
- 499. Kattegat, nordl. del. Opplysning om minefelter.

IV. Nordsjøen.

- 500. England, Swarte Bank. Fyrskib utlegges.
- 501. — , Cromer Knoll. Sunket vrak.
- 502. — , Humber. Dybde avtatt.
- 503. Holland, Terschellingerbank. Lys- og lydbøie utlagt.
- 504. — , Fyrskibet »Haaks« flyttet.
- 505. — , NV. for Terschelling. Vrak.
- 506. Danmark, Graadyb. Lys- og lydbøie utlagt.
- 507. Englands O.kyst. Minefelt fjernet.
- 508. England. Innløpet til Doverstrædet. Minefelt fjernet.

VI. Middelhavet m. m.

- 509. Minefelter fjernet.
- 510. Lilleasien, Smyrna. Bøier utlagt.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 511. Minefaren. Almindelig advarsel,

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 512. Kristiania havn. Ny fyrlykt ved skibsløpet.
- 513. Buddypet, Bjørnsund. Nytt tåkesignal.
- 514. Trondhjemsfjorden, Rødberg. —»—
- 515. —»— , Digermulen. —»—

II. Østersjøen.

- 516. S. for Gjedsen-rev, Cadet-kanal. Undervaunshindring.
- 517. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.

IV. Nordsjøen.

- 518. England. Galloper og Outer Gabbard fyrskibe flyttes. Oppmerknning forandres.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjemerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført. Da der ved de såkalte »fyr-lamper» (»fyrlykter») ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

480. **Finmarken, Rolfsøhavn.** Vrak sunket og avmerket.
(Vedk. kart nr. 323).

Ifølge meddelelse fra overlosen i Tromsø distrikt er en lekter sunket midt i innløpet til *Rolfsøhavn* på 4 fv. vann. Stedet er foreløbig avmerket med en større bøie med kost. Under kosten er ophengt en klokke.
Omtr. N.Br. 70° 56', O.Lg. 24° 11'.

481. **Helgeland. Aasvær fyr forandret.**

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 23. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 58, 59, 310 og 315).

Aasvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 974, er forsterket, om-skjermet og anbragt i rødt jerntårn. — Lysstyrke h. 5000, r. 1250, gn. 625, nl. — Lysvidde henholdsvis 15', 14,5' og 13'. Lysets høide over hv. 24,5 m.

Lyser herefter:

1. *Klippende hvitt* fra 257° — fri nordenom *Gauven* til 269° — fri nordenom *Nordbøen*;
2. *fast hvitt* derfra til 312° — fri sønnenom *Blindingskallen*;
3. *fast rødt* derfra gjennom 0° til 26° — fri østenom *Torskjær*;
4. *fast hvitt* derfra til 29° — fri vestenom *Tussø*;
5. *fast grønt* derfra til 98° — fri sønnenom *Synstholmbøen*;
6. *fast hvitt* derfra til 102° — fri nordenom *Utøbåen*;
7. *klippende hvitt* derfra til 104° — fri sønnenom *Utøbåen*;
8. *fast hvitt* derfra til 106° — fri nordenom *Skåka*;
9. *fast rødt* derfra til 116° — fri nordenom *Skinnebøen*;
10. *fast grønt* derfra til 131° — fri sønnenom *Skinnebøen*;
11. *fast rødt* derfra til 152°.

482. **V. for Karmøyen. Fyrbelysning atter normal.**

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 17, 18, 204 og 306).

Den 6te november 1919 vil følgende fyr og fyrlykter atter bli tendt og derefter holdt lysende som angitt i fyrfortegnelse og karter:

Åkerhavn fyrlykt,	fyrfortegnelsen nr. 363
Marøen	— » 365
Veavåg	— » 366
Utsire fyr	— » 367
Fæoen »	— » 369
Middagsnes fyrlykt,	— » 370
Gletta	— » 372
Glåpen	— » 373
Røversholmen fyr	— » 375

483. **NV. for Kristiansund, Store Ramsø. Ny fyrlykt.**

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 35, 36, 218, 219, 308).

Den 15de november 1919 tendes:

Store Ramsø fyrlykt i *Hammersund*. N. Br. 63° 10' 5", O.Lg. 7° 51' 35". Karakter okkulerende. Lysstyrke h.

72, r 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. = 22,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 68° — fri sønnenom Ringholmen til 75° — fri sønnenom Notholmen;
2. hvitt derfra til 77° — fri nordenom Galgødden og skjærene N. av Hestø;
3. grønt derfra til 204° fri vesten om lille Ramsø;
4. hvitt derfra til 253° — til sønnenom Gjævbåden.

Brenningstid 20de juli—15de mai.

484. Nordmøre, Korsnesfjorden, Haukomkin. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 219).

Den 15de november 1919 tennes:

Haukomkin fyrlykt i Korsnesfjorden N.Br. 63° 8' 50". O.Lg. 8° 15' 35". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidden henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. = 7,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 242° til 256° — fri nordenom Langskjær;
2. hvitt derfra til 263° fri sønnenom Kråkø;
3. rødt derfra gjennom 0° til 63° — fri sønnenom Øikan;
4. hvitt derfra til 74° fri nordenom Hesteskjærneset;
5. grønt derfra til 84° — fri nordenom Taknes.

Brenningstid 20de juli—15de mai.

485. Nordmøre, Auresund, Vikanes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 37 og 219).

Den 15de november 1919 tennes:

Vikanes fyrlykt i Auresund. N.Br. 63° 12' 5", O.Lg. 8° 35' 40". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18 g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lyset høide over hv. 8,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra 156° — fri vesten om Vorpholmen til 171° — fri østen om Arø;
2. grønt derfra til 182° — fri vesten om Arø;
3. hvitt derfra til 189° fri østen om Rumpenes og Russen;
4. rødt derfra til 332° — midt mellem Tevikfluen og landet ved Lurviken;
5. hvitt derfra til 337° — fri vesten om Torsetnes;
6. grønt derfra til 348°.

Brenningstid 20de juli—15de mai.

486. Nordmøre, Arasvikfjorden, Risholmen. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 219).

Den 15de november 1919 tennes:

Risholmen fyrlykt i Arasvikfjorden. N.Br. 63° 9' 15". O.Lg. 8° 31' 50". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5 nl. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hv. 5,8 m. Litet jernhus på underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra 256° — fri nordenom Kråkenes og Einbeknes til 268° — fri nordenom Taknes;
2. hvitt derfra til 274° — fri sønnenom Espenes og Berget;
3. rødt derfra gjennom 0° til 44° — fri sønnenom landet ved Eines;
4. hvitt derfra til 47° — fri nordenom Arø;
5. rødt derfra til 50° — fri sønnenom Arø;
6. hvitt derfra til 57° — fri nordenom Kvithylla;
7. grønt derfra til 72°.

Brenningstid 20de juli—15de mai.

487. Nordmøre, Gjerdesviken, Sveholmen. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 37 og 219).

Den 15de november 1919 tennes:

Sveholmen fyrlykt. Gjerdesviken. N.Br. 63° 16' 45" O.Lg. 8° 29' 20". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18. g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og

3,8'. Lysets høide over hv. 6,8 m. Litet jernhus på underbygning. Lyser:

1. *Grønt* fra 111° til 126° — netop fri sønnenom *Haugeflu* (kloss til staken);
 2. *hvitt* derfra til 128° — netop fri nordenom *Ruo*;
 3. *rødt* derfra til 294° midt mellem *Grisvåge* og *Bærø*;
 4. *hvitt* derfra til 314° fri vestenom *Flisa*;
 5. *grønt* derfra til 7° — fri østenom *Flisataren*;
 6. *hvitt* derfra til 26° — fri vestenom *Vågsnestarren*.
- Brenningstid 20de juli—15de mai.

488. Nytt sjømerke utlagt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 24. Kristiania 1919).

Kart nr. 43. På $\frac{3}{6}$ fv. grunnen, OSO. av *Torraskjær* varde V. for *Valdersund*, er utlagt en rød stake.

489. Nye sjøkart.

Følgende nye sjøkart er utkommet:

1) Kristianiafjorden.

Kart nr. 201. *Fra Kristiania og Drammen til Fulehuk* med spesialer over strøket *Kaholmen—Digerudgrunnen* og *Svelvikstrømmen*.

Målestokk 1 : 100 000. Pris kr. 3,00.

2) I Tromsø distrikt.

Kart nr. 92. *Fra Karlsøy til Flatvær og Gåsene*. (Midlertidig utgave).

Målestokk 1 : 50 000. Pris kr. 2,00.

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

490. Sverige, Kalmarsund. Anduvningsbøie inntatt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1666. Stockholm 1919).

Den nordre anduvningsbøie (lys- og klokkebøie) ved *Kalmarsunds Djupränna* er den 5te november 1919 inntatt for vinterperioden.

(Se »Eft. f. Sjöf.», nr. 10/457. Kr.a 1919).

491. Sverige, Botniske bukt. Fyrskibet »Nordströmsgrunn» inntatt.

Ifølge meddelelse fra loskapteinen i *Umeå* er fyrskibet »*Nordströmsgrunn*» den 14de november 1919 inntatt for vinterperioden.

N.Br. 65° 8', O.Lg. 22° 20'.

492. S. for Falsterborev. Minesperring fjernet. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 53/2981. Berlin 1919).

Minesperringen S. av *Falsterborev* er nu fjernet; men innenfor minefeltets område ligger sunkne vrak, som ikke er avmerket, på følgende steder:

- | | | | | | |
|----|-------|-------|-----------|-------|-----------|
| 1) | Omtr. | N.Br. | 55° 18,5' | O.Lg. | 12° 44' |
| 2) | — | — | 55° 15,5' | — | 12° 45' |
| 3) | — | — | 55° 19' | — | 12° 45' |
| 4) | — | — | 55° 18,4' | — | 12° 47,7' |
| 5) | — | — | 55° 18,4' | — | 12° 47,8' |

493. S. for Falsterborev. Anvisning for navigering.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 54/1674. Stockholm 1919).

Sålenge de vrak, som ligger innenfor det tidligere *tyske* minefelts område, ikke er avmerket eller fjernet, tilrådes sjøfarende å holde sig sønnenom og vestenom den på N.Br. 55° 18', O.Lg. 12° 42' utlagte røde lysbøie. Den viser et kort blink hvert 3dje sek. »*Falsterborev*» tyrskib vil snarest mulig bli utlagt.

494. Tyskland. S. for Gjedser. Fyrskib inndradd.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 52/2978. Berlin 1919).

Fyrskibet »Gjedser«, som nu var utlagt for å avmerke gjennomfartsåpningen i minefeltet ved *Gjedser-Enge*, er inndradd og vil antagelig ikke bli utlagt igjen. Lysbøierne 1, 2 og 3 blir foreløbig liggende. — Fyrskibet omtr. N.Br. 54° 23', O.Lg. 12° 20'.

(Se »Eft. f. sjøf.« nr. 1/14. Kria. 1916).

495. Sverige. Botniske bukt. Lysbøier inntat for vinteren.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 55/1725—27 og 1729—30 Stockholm 1919).

Følgende lysbøier i *Bottenviken* og *Bottenhavet* er inntatt for vinterperioden:

1) *Rata Storggrund*, N.Br. 63° 59' 30", O.Lg. 21° 9' 12"

2) *Ellagrund*, — 63° 51' 30", — 20° 52' 20"

3) *Dynglasset*, — 63° 27' 50", — 19° 36' 26"

4) *Batteriudden* og *Hansåkersgrundet* lysbøier utenfor *Huddiksvall*.

5) Alle lysbøier ved *Gävle* med undtagelse av lysbøien ved *Herr Elofs* grunn.

(Se tillegg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

496. Danmark. Øresund. Kalleboer fyrskib inndradd.

(Efterretninger for Søfarende nr. 52/3026. Kjøbenhavn 1919).

Fyrskibet »Kalleboer« er inndradd.

N.Br. 55° 35,5', O.Lg. 12° 30,7'.

497. Danmark. Øresund, Vedbæk. Havn åpnet for trafikk.

(Efterretninger for Søfarende nr. 51/2952. Kjøbenhavn 1919).

Ved *Vedbæk* er åpnet en fiskeri- og lystbåthavn. Dybden

i havnen er 2,5 m. På pynten av den sydlige molo er opført et fyr, som viser fast rødt lys.

Brenningstid: 1ste august til 1ste mai.

Omtr. N.Br. 55° 51,0', O.Lg. 12° 34,5'.

498. Danmark. Øresund, Drogden. Vrak fjernet.

(Efterretninger for Søfarende nr. 49/2836—37. Kjøbenhavn 1919)

Vraket av galeasen som lå sunket på N.Br. 55° 34,7', O.Lg. 12° 41,3' og av trawleren på N.Br. 55° 33' 22", O.Lg. 12° 45' 19" er nu borttatt og avmerkningen inndradd.

499. Kattegat, nordlige del. Oplysning om minefeltene ved »Herthas Flak« og O. for Læsø Trindel.

Som følge av de i den senere tid inntrufne minesprengninger av skibe i farvannet ved »Herthas Flak«, har man funnet å burde gjenta de tidligere i »Eft. f. Sjøf.'s« månedshefter utsendte bekjentgjørelser angående minefeltene i den nordlige del av Kattegat, idet der ifølge de innkomne meddelelser fremdeles finnes forankrede miner her til ulempe og fare for skibsfarten.

Det kombinerte engelske og tyske minefelt ved »Herthas Flak« begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

a) 57° 39' 0" N., 10° 40' 0" O.

b) 57° 47' 0" N., 11° 2' 0" O.

c) 57° 51' 25" N., 11° 20' 0" O.

d) 57° 49' 30" N., 11° 23' 0" O.

e) 57° 48' 50" N., 11° 22' 0" O.

f) 57° 46' 0" N., 11° 24' 0" O.

g) 57° 41' 30" N., 11° 9' 30" O.

h) 57° 35' 0" N., 10° 58' 30" O.

i) 57° 35' 50" N., 10° 51' 0" O.

k) 57° 34' 0" N., 10° 45' 0" O.

I dette område har den svenske marine foretatt minerensning undtagen vestenfor meridianen på O.Lg. 10° 45' samt i et strøk østenfor »Herthas Flak«, som begrenses av en linje gjennom punktene:

1) 57° 44' 0" N., 10° 57' 30" O.

2) 57° 45' 0" N., 11° 3' 0" O.

- 3) 57° 45' 0" N., 11° 10' 30" O.
- 4) 57° 33' 30" N., 11° 3' 30" O.
- 5) 57° 33' 0" N., 11° 3' 30" O.
- 6) 57° 36' 0" N., 10° 57' 30" O.,

hvor det må antas å eksistere forankrede miner op til kun 3 meter under springlavvann.

Minefeltet mellom *Læsø Trindel* og *Tistlarna* begrenses av en linje gjennom punktene:

- a) 57° 30' 0" N., 11° 15' 0" O.
- b) 57° 30' 0" N., 11° 38' 45" O.
- c) 57° 27' 0" N., 11° 44' 0" O.
- d) 57° 27' 0" N., 11° 26' 45" O.

Ifølge »Mine Warnings to Mariners» nr. 286 er dette område minerenset til en dybde av 15 meter innenfor følgende begrensning:

- 1) 57° 31' N., 11° 38' O.
- 2) 57° 31' N., 11° 30' O.
- 3) 57° 29' N., 11° 30' O.
- 4) 57° 29' N., 11° 35' O.
- 5) 57° 26' N., 11° 35' O.
- 6) 57° 26' N., 11° 44' O.

Da man ikke kan anse de minerensede strøk for helt fri for forankrede miner, må fremdeles stor forsiktighet iakttas ved navigering i disse farvann. Helst bør man undgå å passere over de som minefelter angivne områder og holde sig saa nær som mulig til det danske eller svenske territorialfarvann.

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 8/362 og plakat nr. 5. Kr.a 1919.)

IV. Nordsjøen.

500. England, Swarte Bank. Fyrskib utlegges.

(Notice to Mariners nr. 104. Tr. H. London 1919).

Omtrent den 18de november 1919 utlegges »*Swarte Bank*» fyrskib på sin tidligere plass. Karakter: 1 rødt blink hvert

15de sek. — Takesignal med sirene: 4 støt hvert min. — Undervannsklokke: 2 slag etterfulgt av 5 sek. pause. Samtidig inndrages den midlertidig utlagte lysbøie.

N.Br. 53° 27' 37", O.Lg. 2° 43' 47".

501. England, Cromer Knoll. Sunket vrak.

(Notice to Mariners nr. 1821. H. D. London 1919).

Vraket av et dampskib ligger sunket omtr. 4' N. for »*Cromer Knoll*» fyrskib. — 3 master raker over vannet.

502. England, Humber, Bull Sand. Dybde avtatt.

(Notice to Mariners nr. 1897. H. D. London 1919).

Omtrent 2' SVlig fra *Spurn Point* fyrstårn er funnet en dybde av kun 3 fot.

N.Br. 53° 33' 40", O.Lg. 0° 4' 18".

503. Holland, Terschellingerbank. Lys- og lydbøie utlagt.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 259/2367. Haag 1919).

Den røde lys- og lydbøie nr. 6, som viser fast lys med 1 formørkelse hvert 10de sek. er flyttet til »*Terschellingerbank*» fyrskibs tidligere plass på

N. Br. 53° 27' 0", O. Lg. 4° 51' 33".

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 10/468. Kr.a 1919).

504. Holland. Fyrskibet »Haaks» flyttet.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 257/2339. Haag 1919).

Fyrskibet »Haaks» er nu flyttet tilbake til sin tidligere plass på

N. Br. 52° 57' 48", O. Lg. 4° 18' 23".

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 10/468. Kr.a 1919).

505. Holland, NV. for Terschelling. Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 53/2993. Berlin 1919).

Et vrak, som er farlig for skibsfarten, ligger sunket NVlig for *Terschelling* på

omtr. N.Br. 53° 55', O.Lg. 5° 1,2'.

506. Danmark, Graadyb. Lys- og lydbøie utlagt.
(Efterretninger for Søfarende nr. 51/2962. København 1919).
En rød lys- og lydbøie, som viser 1 hvitt lynblink hvert 5de sek. er utlagt på
N.Br. $55^{\circ} 20'$, O.Lg. $8^{\circ} 17'$.

507. Englands O.kyst. Minefelt fjernet.
(Mine Warning to Mariners nr. 305. Loneon 1919)
Det i »Eft. f. Sjøf.« nr. 10/469 — 1919 omhandlede minefelt er nu fjernet og strøket åpnet for trafikk ovenvanns. Fyrskibet »SW Dogger Bank« samt lysbøierne til avmerkning av minefeltet vil bli inndradd.

508. England. Innløpet til Doverstrædet. Minefelt fjernet.
(Mine Warning to Mariners nr. 305. London 1919).
Det minefelt, som var utlagt mellom meridianerne $2^{\circ} 8\frac{1}{2}'$ O. og $3^{\circ} 22'$ O. samt parallellene $51^{\circ} 4'$ N. og $51^{\circ} 46\frac{1}{2}'$ N. er nu fjernet og området åpnet for ovenvanns trafikk. Fredstids opmerkning vil atter bli etablert i de områder, som er åpnet for trafikk.

(Se tillegg.)

VI. Middelhavet m. m.

509. Minefelter fjernet.
(Mine Warning to Mariners nr. 308. London 1919).
Følgende minefelter er nu fjernet og alle innskrenkninger ophevet:
Av sektion 4. (Corsica og Sardinia).
Underavdeling B, Kap Figari:
Et område som begrenses av land og en linje gjennom følgende punkter:

- a) N.Br. $40^{\circ} 59\frac{3}{4}'$, O.Lg. $9^{\circ} 40'$
b) — $40^{\circ} 58\frac{1}{2}'$, — $9^{\circ} 40'$
c) — $40^{\circ} 58\frac{1}{2}'$, — $9^{\circ} 38\frac{1}{2}'$
d) — $40^{\circ} 59\frac{1}{4}'$, — $9^{\circ} 39\frac{1}{2}'$.
Av sektion 5 (Italien).
Underavdeling A, Porte Ferrajo (øen Elba):
Et område N. og V. for øen Scoglietto begrenset av en cirkelbue med 1 kvartmils radius om Scoglietto fyrstårn som centrum, og linjer i retningerne 45° og 241° fra dette fyr.
Av sektion 6. (Sicilien).
Underavdeling D, Trapani.
Et område begrenset av alle linjer i retningerne 10° og 270° fra Colombaia fyrstårn samt av to cirkelbuer med respektive 1 og 4 kvartmils radius om dette tårn som centrum.
Underavdeling E, Favignana til Malta.
Et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
a) N.Br. $37^{\circ} 56'$, O.Lg. $12^{\circ} 22'$ b) N.Br. $37^{\circ} 56'$, O.Lg. $12^{\circ} 25'$
c) — $37^{\circ} 47'$, — $12^{\circ} 25'$ d) — $37^{\circ} 47'$, — $12^{\circ} 22'$
Sektion 7. (Grækenland).
Kalamata.
Et område begrenset av linjer gjennom følgende punkter:
a) $3,25'$, 159° fra fyret på pynten av den søndre bølgebryter
b) $1,25'$, 218° — » — — » —
c) $0,25'$, 162° — » — — » —
d) $2,25'$, 119° — » — — » —

510. Lilleasien, Smyrna. Bøier utlagt.
Ifølge innkommen meddelelse fra konsulatet i Smyrna er der ut for Smyrnafortet (Sanjak Kalessi) utlagt 5 blå bøier og 3 røde bøier. Under passage inn Smyrnagolten holdes de blå bøier om b.b. og de røde om st.b. Om natten vises fra den 1ste blå bøie et hvitt blink hvert 5te sek. og fra den 5te et rødt blink hvert 3dje sek.
Under innseiling om natten holdes altså begge disse lysbøier om bb.

B.

Forskjellige meddelelser.

511. Minefaren. Almindelig advarsel.

(Notice to Mariners nr. 1888. H. D. London 1919).

- 1) Da et stort antall miner er sunket uten å eksplodere, og da det må antas, at mange av disse endnu er farlige, bør fartøier, som passerer over grunnvann i eller i nærheten av tidligere minefelter eller i havneinnløp, som under krigen var minesperret, såvidt mulig sørge for alltid å ha minst 6 fot vann under kjølen.
- 2) Sunkne miner er undertiden avmerket med en bøie, på hvis stake er anbragt et sort firkantet merke. Sådanne bøier skal man sky og undgå å komme i kollisjon med.
- 3) Det er konstatert, at enkelte drivende miner befinner sig i delvis nedsenket stilling således, at de er vanskelige å få øie på, og at en del av disse kan være farlige for skibsfarten. Man må derfor alltid holde skarp utkik og undgå kollisjon med lavt flytende gjenstander.
- 4) En alvorlig ulykke har rammet et fartøi tilankers ved eksplosjon av en drivende mine som søtte mot en fra skroget utstående gjenstand. Er man nødt til å ankre i farvann, hvor der kan forekomme drivende miner, må derfor alle utstående gjenstander, såvidt mulig fjernes og faldrepstrappen heises forinnen mørket falder på for derved å forminske risikoen.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

512. Kristiania havn. Ny fyrlykt ved Skibsløpet.

(Vedk. kart nr. 4, 201, 317 og 401).

Ifølge meddelelse fra *Kristiania* havnefoged vil der den 1ste december 1919 bli tendt en fyrlykt på *Sandtangen* (*Hovedøens* østpynt). Karakter: hvitt lynblink hvert 3dje sek. Lyser rundt. Efter kart nr. 401 er:

N.Br. 59° 53' 38", O.Lg. 10° 45' 0".

Den tidligere stake ved *Sandtangen* er inndradd.

513. Buddypet, Bjørnsund fyr. Nyt tåkesignal.

(Vedk. kart nr. 34, 217 og 218).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der ved *Bjørnsund* fyr opprettet tåkesignal, som gis med tåkehorn: 1 støt hvert 10de sek.

N.Br. 62° 53' 45", O.Lg. 6° 49' 25".

514. Trondhjemsfjorden, Rødberg. Nyt tåkesignal.

(Vedk. kart nr. 38 og 220).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der opprettet tåkesignal ved *Rødberg*: klokke, 1 slag hvert 10de sek.

Digermulen: sirene, 2 støt hvert minut.

N.Br. 63° 29' 10", O.Lg. 9° 59' 50".

515. Trondhjemsfjorden, Digermulen. Nyt tåkesignal.

(Vedk. kart nr. 220.)

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren vil der bli opprettet en tåkesignalstasjon med sirene ved *Digermulen* i *Trondhjemsfjorden*. Omtr. N.Br. 63° 27,3', O.Lg. 10° 18,7'.

NB. Kart nr. 220 er rettet i overensstemmelse hermed, men tåkesignalet vil formentlig ikke træ i virksomhet før ut i året 1920, hvorom bekjentgjørelse senere vil bli utsent.

II. Østersjøen.

516. S. for Gjedser-rev, Cadet-kanal. Undervannshindring.

(Mine Warning to Mariners nr. 311. London 1919).

Undervannshindringerne mellem *Gjedser-rev* og *Wustrow* (*Cadet-kanalen*) er fjernet, når undtas, at en del net nedsenket til omtr. 1½ favn under vannflaten ennå eksisterer mellem følgende punkter:

a) N.Br. 54° 28¼', O.Lg. 12° 10½',

b) — 54° 32¼', — 12° 3¼'.

Fartøier kan ved å passere over disse net risikere å få propelskade, hvorfor man tilrådes å benytte den tidligere anviste frie passage mellem den tyske kyst og de 3 lysbøier, som ligger sønnenom sperringen.

517. Sverige. Falsterborev fyrskib atter utlagt.

Ifølge telegram fra loskapteinen i *Malmö* er *Falsterborev* fyrskib atter utlagt på sin stasjon den 20de november.

(Se ovenfor nr. 493).

IV. Nordsjøen.

518. England. Galloper og Outer Gabbard fyrskibe flyttes. Opmerkning forandres.

(Notice to Mariners nr. 108. Tr. H. London 1919).

Omtrent den 23de november 1919 foretas følgende forandringer ved opmerkningen omkring grunnene *Galloper*, *Inner Gabbard* og *Outer Gabbard*:

1) *Galloper* fyrskib flyttes fra sin nuværende plass på N.Br. 51° 49' 40", O.Lg. 1° 38' 40" ut for N.enden av grunnen til N.Br. 51° 43' 0", O.Lg. 1° 57' 0" ut for SO.kanten av grunnen.

2) *Outer Gabbard* fyrskib flyttes fra sin nuværende plass på N.Br. 51° 59' 36", O.Lg. 2° 1' 48" ut for NV.hjørnet av grunnen til N.Br. 51° 59' 30", O.Lg. 2° 4' 35" ut for NO.-hjørnet av grunnen.

3) *North Outer Gabbard* røde bøie med ballong utlegges på N.Br. 51° 58' 45", O.Lg. 2° 3' 30".

4) Lysbøiene, der under krigen midlertidig har været utlagt ved N- og S.enden av grunnen *Inner Gabbard* inndrages og i stedet utlegges de tidligere sjømerker:

a) *North Inner Gabbard* bøie på N.Br. 51° 57' 45", O.Lg. 1° 56' 10".

b) *West Inner Gabbard* bøie på N.Br. 51° 55' 30", O.Lg. 1° 54' 40".

c) *South Inner Gabbard* bøie på N.Br. 51° 53' 0", O.Lg. 1° 53' 10".

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges Sjøkartverk.

50de årg.

Kristiania december 1919.

Nr. 12.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begynnelse. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvårlig abonnement koster kr 1.00. Erholdes ved bestyreren av Sjøkartsalget,
Norges geografiske Opmaaling.

Alle retninger angis rettviseende i grader fra 0° til 360°. Lengden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, loser, kjentmenn eller andre, der måtte kunne meddele opplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* å innsende sådanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Spesielt vil det være av betydning å erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunner eller om andre hydrografiske iakttagelser, der kan tjene til å holde vore sjøkart *à jour*. Ved alle skrivelser, der angår sjøkart, bedes disses nummer oppgitt. Innenlandske skrivelser i ovennevnte øiemed kan innsendes i ubetalt brev.

Sjøkartenes *à jour*hold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det inneværende år. De vesentligste rettelser forårsakes ved anlegg av nye fyr og merker eller ved forandring av eldre. Sådanne rettelser utføres etterhånden som resultatet av fyr- og merkevesenets arbeide foreligger, hovedsakelig i årets siste måneder. Foruten disse mer konstante rettelser påføres kartene i størst mulig utstrekning det årlige utbytte av Sjøkartverkets revisjonsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil innkomne opplysninger har gitt anledning. Ved årets utgang, etterhånden som kartrettelse i overensstemmelse med foranstående er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste år*). Som følge av, at Opmålingens sjøkart således er under stadig *à jour*hold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i årets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i årets siste måneder, være sikrest på å erholde de best *à jour*førte kart ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmålingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødyktighet m. m. av 9de juni 1903 tilrådes det navigerende å benytte norske kart rettet til det inneværende år. Dette bør så meget lettere kunne finne sted, som de norske kart er meget billige.

Innenlandske kartforhandlere har adgang til å ombytte sine beholdninger av Opmålingens sjøkart i hvert års januar måned og er av den grunn forpliktet til ikke å selge eksemplarer fra foregående år. Ved kjøp av sjøkart bør man altså forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inneværende år.

Viktigere hydrografiske opplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegrafisk i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) På foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke må opfattes som om en nymåling har funnet sted, men alene som et tilkjennegevende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har vært anledning.

Foranlediget ved et i de senere år sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten på, at de mindre målestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke alltid evner å gjengi alle fyrenes og lyktenes samtlige farvede lysvinkler.

I sådanne tilfeller er derfor lysvinklene sløifet og fyret eller lykten avlagt som rund gul flekk.

Angående fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der alltid bør sammenholdes med kartet.

Innhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boei og grunner m. m.

I. Norske farvann.

- 519. Kristianiafjorden, NV. for Drøbak. Nyfunnet boei ved Varpen.
- 520. Fåfjord, Husvåg, Kvitnes. Ny fyrlykt.
- 521. — , Bremanger. — — .
- 522. Ranenfjord, Feø. — — .
- 523. Lofoten, Malnes. — — .
- 524. Nytt sjømerke utlagt.
- 525. Nye sjøkartar.

II. Østersjøen.

- 526. Sverige, Botniska bukt. Lysbøier inntat.
- 527. — , Öregrunds skjærgård. Lysbøie inntat.
- 528. — , Gotland. Forandring av Østergarns fyr.
- 529. — , Falsterborev. Fyrskib atter utlagt.
- 530. — , — . Lysbøie inndradd.
- 531. — , Stockholms skjærgård. Isbrytning og avgift.
- 532. Danmark, Bornholm, Hammer-Odde. Tåkesignal forandres.
- 533. — , — , Svaneke. Nytt fyr.
- 534. Tyskland, S. for Gjedser. Lysbøier slukket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 535. Danmark, Kattegat, ONO. for Ashoved. Vrak.
- 536. — , — . Anholt NV-rev. — .
- 537. — , Storebelt, O. for Kjels-Nor. — .
- 538. Øresund. Signaler for vrak.

IV. Nordsjøen.

- 539. NO. for fyrskibet »Doggersbank Noord«. Sunket vrak.
- 540. Signaler fra fyrskibene »Doggersbank« Noord« og »Doggersbank Zuid«.
- 541. V. for fyrskibet »Doogersbank Noord«. Sunket vrak.

- 542. Skotland. Peterhead. Fyrbelysning forandret.
- 543. Holland. »Noord Hinder« fyrskib utlegges atter.
- 544. Det minfrie løp Doggersbank Zuid—Helgoland. Lysbøier slukket.
- 545. Tyskland, Helgoland, Steingrund. Lysbøie atter utlagt.

V. Engelske Kanal m. m.

- 546. Irlands SO-kyst, Hook Point. Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

- 547. Adriatiske hav, Italien. Penna Point fyr forandret.
- 548. Sorte hav, Sevastopol. Oplysning om fyr og merker.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 549. Azorerne, Fayal, Ribeirinha Point. Fyr tendt.
- 550. Bermudasøerne, SV. for Crawl Point. Nyfunnet grunn.

XIV. Nordishavet.

- 551. Jan Mayen, SSO. for Kap Syd. Nyfunnet grunn.
- 552. Spitsbergen, SV. for Hornsund. — — .

B.

Forskjellige meddelelser.

- 553. Lov om forandring i lov om maksimalfrakter.
- 554. Kgl. resolusjon ang. maksimalfrakter.
- 555. » — » utligning og utbetaling av erstatningsbeløpene.
- 556. Utdrag av kgl. resolusjon ang. maksimalfrakter.

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

- 557. Oplysning om dybden i Skiensselven.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunner m. m.

Ifølge bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de desember 1903 må flytende og faste sjømerker ikke anses som fullt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsatt for å bli bortrevet og der vil gå tid hen, før de kan bli bragt på plass eller gjenopført.

Da der ved de såkalte »fyrilamper« (»fyrlykter«) ikke holdes stadig vakt, må man ikke ubetinget stole på, at de alltid er i orden.

I. Norske farvann.

519. Kristianiafjorden. NV. for Drøbak. Nyfunnet boe ved Varpen.

(Vedk. kart/nr. 4 og 402).

Ved nettop foretatt undersøkelse er funnet at der ligger en 4 m. dyp boe omtrent 35 meter 101° (misv. OSO) fra det SO.lige hjørne av den *Varpen* svovelsyrefabrikk tilhørende kai. Efter kart nr. 402 er boens beliggenhet:

N.Br. 59° 40' 16", O.Lg. 10° 34' 40".

NB. Boen er ikke avlagt på en del av de til 1920 rettede karter.

520. Fåfjord, Husvågø, Kvitnes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25. Kristiania 1919.)

(Vedk. kart nr. 28 og 214).

Den 1ste december 1919 tendtes:

Kvitnes fyrlykt i *Fåfjorden* N. Br. 61° 54' 20",

O.Lg. 5° 1' 40". — Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) — Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 12,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra 122° til 193° — fri vestenom *Spenflu*;
2. rødt derfra til 291° — fri nordenom 6 fv. *Seieboene*;
3. hvitt derfra til 298° — fri sønnenom *Kåleflu* og *Eikholmene*;
4. grønt derfra til 330°.

(NB. Fallet, 2 fv. dyp ligger i denne sektor).
Brenningstid 20de juli—15de mai.

521. Fåfjord, Bremanger. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 27, 28, 212 og 214).

Den 1ste december 1919 tendtes:

Fåfjord fyrlykt. N.Br. 61° 53' 20". O.Lg. 5° 1' 50".

Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 7,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra 301° til 325° — fri østenom *Kløvninggrunnene* og *Ribben*;
2. hvitt derfra til 329° — fri vestenom *Skårningene* og *Eikholmene*;
3. grønt derfra gjennom 0° til 77° — fri sønnenom *Laksnes*;
4. hvitt derfra til 78° — fri nordenom *Tyttingvågflu*;
5. rødt derfra til 95° — fri norednom *Bjørnø*.

Brenningstid 20de juli—15de mai.

522. Helgeland, Ranenfjord, Fes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25. Kristiania 1919).

(Vedk. kart nr. 59).

Den 1ste december 1919 tendtes:

Fes fyrlykt på øens V.-pynt. N.Br. 66° 9' 55". O.Lg. 12° 57' 35". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18 g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 4,3 m. Litet jernhus på jernsoiler.

Efterretninger for sjøfarende nr. 12.

Lyser:

1. Grønt fra 150° fri vestenom *Feø* til 236° — fri nordenom *Bruneset*;
2. hvitt derfra til 244° — fri sønnenom *Ranskjær*;
3. rødt derfra til 249° — fri nordenom *Ranskjær*;
4. hvitt derfra til 261° — fri sønnenom *Fagerneset*;
5. grønt derfra til 40° — fri østenom *Kalveskjær*;
6. hvitt derfra til 46° — fri vestenom *Feø*;
7. rødt derfra til 60°.

Brenningstid 15ds august—30te april.

523. Lofoten, Malnes. Ny fyrlykt.

(Bekjentgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 25. Kristiania 1919).
(Vedk. kart nr. 73).

Den 1ste december 1919 tendtes:

Malnes fyrlykt på *Tenholmen*, Vestvågøy. N.Br. 68° 11' 15", O.Lg. 14° 4' 30". Karakter gruppeokkulerende, (2 fm.) Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9 nl. Lysvidde henholdsvis 7,2' 4,5' og 3,8'. Lysets høide over hv. 8,4 m. Litet jernhus på jernsøiler.

Lyser:

1. Hvitt fra 38° — fri østenom *Hovmannen* — til 46° — fri nordenom *Veio* og jernstangen på *Kjukken*;
2. rødt derfra til 111° — fri sønnenom slaggrunn fra *Skarv-nakken*;
3. hvitt derfra til 113° — fri nordenom 5 m. grunnen N. av *Hella*;
4. grønt derfra til 156° — fri vestenom *Grunnskallen*;
5. hvitt derfra til 159° — fri østenom *Krokaskallen*;
6. rødt derfra til 177° — fri vestenom *Breiskallene*;
7. hvitt derfra til 188° — fri østenom *Grunnskallen*;
8. grønt derfra til 200° — fri vestenom *Hella*;
9. hvitt derfra til 208° — fri østenom *Dragefluene*;
10. rødt derfra til 217° — fri østenom *Flessteinen*.

Brenningstid 15de august—30te april.

524.

Nytt sjømerke utlagt.

Kart nr. 322. På *Lalagrunnen*, 2 fv. i *Sør-Ulfsfjord* er utlagt en stake.

525.

Nye sjøkart.

Følgende nye sjøkart er utkommet:

1) Kristianiafjorden:

Kart nr. 201. *Fra Kristiania og Drammen til Fulehuk* med spesialer over strøket *Kaholmen—Digerudgrunnen* samt *Svelvikstrømmen*.
Målestokk 1 : 100 000. Pris kr. 3,00.

2) I Tromsø distrikt:

Kart nr. 88.	<i>Fra Lyngøy og Kvalsund til Grøtøy og Kvaløy.</i>	Målestokk 1 : 50 000
Kart nr. 91.	<i>Fra Grøtsund til Lyngstuva og Kågen.</i>	
Kart nr. 92.	<i>Fra Karlsøy til Flatvær og Gåsene.</i>	Pris kr. 2,00

(Se tillegg.)

II. Østersjøen.

526.

Sverige Botnische bukt. Lysboier inntatt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 56/1779—80. Stockholm 1919).

Følgende lysboier er inntatt for vinterperioden:

<i>Sørgadden,</i>	N.Br. 63° 33' 20",	O.Lg. 20° 50' 45"
<i>Nordhvalen,</i>	— 63° 32' 12",	— 20° 47' 45"
<i>Gerdasgrundet,</i>	— 63° 31' 0",	— 20° 44' 45"
<i>Vegagrundet,</i>	— 63° 31' 40",	— 20° 27' 0"
<i>Storgrundet</i>	— 61° 10' 0",	— 17° 24' 0"
<i>Herr Elofs grund</i>	— 60° 45' 38"	— 17° 22' 50"

527. Sverige, Øregrunds skjærgård. Lysbøie inntatt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 56/1781. Stockholm 1919.)

Lysbøien ved *Bellonagrundet* i Øregrunds skjærgård er inntatt for vinterperioden.

N.Br. 60° 22' 15", O.Lg. 18° 23' 57".

528. Sverige, Gottland. Forandring av Østergarns fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 56/1785. Stockholm 1919).

Østergarns østre fyr viser nu fast hvitt lys med 1 en for mørkelse hvert 5te sek. — Fyret lyser ikke mellem retningerne 261° og 311°. Lysets høide over middelvannstand 36 m. Lysstyrke 10 000 normallys. Lysvidde 17'. Under hovedfyret er i 18 meters høide anbragt et bifyr, som viser fast rødt lys mellem retningerne 43° og 92°. Lysvidde 9'. — Fra 1ste april 1920 vil der bli gitt tåkesignal med sirene: 2 støt hvert minutt. Fyret er anbragt i et rundt, hvitmalt, 29,5 m. høit tårn med et 10 m. bredt, sort belte i den øvre del. *Østergarns* gamle fyr er slukket. — N.Br. 57° 26' 35", O.Lg. 18° 59' 26".

Østergarns vestre fyr viser 2 lynblink hvert 6te sek. i hvite røde og grønne sektorer. Lysets høide 12,5 m. Lysvidde 12' for hvitt, 9' for rødt og 7' for grønt lys. Hvitt, ottekantet fyrhus på 2,5 m. høi betongvarde.

N.Br. 57° 26' 33", O.Lg. 18° 57' 57".

529. Sverige, Falsterborev. Fyrskib atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 56/1787. Stockholm 1919).

Fyrskibet »*Falsterborev*«, som har vært inntatt siden oktober 1914, er den 25de november 1919 atter utlagt på sin stasjon på

N.Br. 55° 17' 32", O.Lg. 12° 46' 55".

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 11/517. Kr.a 1919.)

530. Sverige, Falsterborev. Lysbøie inndradd.

(Efterretninger for Søfarande nr. 54/3173. Kjøbenhavn 1919.)

Ifølge telegram fra loskapteinen i *Malmö* er den røde lys-

bøie, som viste 1 hvitt blink hvert 3dje sek. ved SV-hjørnet av det tidligere tyske minefelt ved *Falsterborev* inndradd.

N.Br. 58° 18', O.Lg. 12° 42'.

(Se »Eft. f. Sjøf.«, nr. 11/493. Kr.a 1919).

531. Sverige, Stockholms skjærgård. Isbrytning og avgift.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 56 side 955. Stockholm 1919).

I inneværende vinter vil *Stockholm* by's isbrytere holde åpen råk i skjærgården, hovedsakelig i leden *Stockholm—Dalarö Landsort*, men også farledene *Stockholm—Furusund* og *Sandhamn*, når det er nødvendig og isbryter kan undværes fra hovedleden. Isbrytningsavgift for fartøier inn til *Stockholm* i tiden mellem 1ste december og 31te mars er 100% tillegg til havneavgiftene.

532. Danmark, Bornholm, Hammer-Odde. Tåkesignal forandres.

(Efterretninger for Søfarande nr. 53/3090. Kjøbenhavn 1919).

Den 1ste januar 1920 forandres tåkesignalet ved *Hammer-Odde* fyr fra knaldsignal til sirene, som vil gi 3 støt hvert minutt, — ikke 2 støt som angitt i fyrfortegnelsen nr. 450. Sirenen anbringes i fyrtårnet.

N.Br. 55° 17' 53", O.Lg. 14° 46' 42".

533. Danmark, Bornholm, Svaneke. Nytt fyr.

(Efterretninger for Søfarande nr. 56/3306. Kjøbenhavn 1919).

Den 15de januar 1920 tendes på *Sandkaas-Odde* tett S. for *Svaneke* et nytt fyr, som vil vise 2 hvite blink hvert 30te sek. Lysets høide 20 m. Lysvidde 9', vil senere bli forsterket. Tåkesignal vil bli gitt med sirene: 2 støt, hvert av 3 sek. varighet hvert min. Sirenen er anbragt i tårnet, som er grått, firkantet og 18 m. høit.

Omtr. N. Br. 55° 7' 55", O. Lg. 15° 9' 30".

534. Tyskland, S. for Gjedser. Lysbøier slukket.
(Efterretninger for Søfarende nr. 54/3169. Kjøbenhavn 1919).

De tre lysbøier ved gjennomfartsåpningen sønnenom sper-
ringen i *Gjedser-Enge* er slukket nemlig:

Gjedser 1: N.Br. $54^{\circ} 22'$, O.Lg. $12^{\circ} 16'$.

Gjedser 2: — $54^{\circ} 23,2'$, — $12^{\circ} 19,7'$.

Gjedser 3: — $54^{\circ} 25,3'$, — $12^{\circ} 22'$.

På grunn av kullmangel i *Tyskland* må man være forbe-
redt på, at alle tyske lysbøier i den vestlige del av Østersjøen
kan være slukket.

(Underr. for sjöfarande nr. 57/1848. Stockholm 1919.)

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 11/516. Kra. 1919.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

535. Danmark, Kattegat, ONO. for Ashoved. Vrak.
(Efterretninger for Søfarende nr. 56/3325. Kjøbenhavn 1919).

Vraket av galeasen »*Prime*« ligger sunket i 9 m. vann på
N.Br. $55^{\circ} 45,5'$, O.Lg. $10^{\circ} 8,5'$. Begge master er synlige over
vannet. En grønn vrakvaker med grønt flagg er utlagt ca. 56
m. V. for vraket.

536. Danmark, Kattegat, Anholt NV.rev. Vrak.
(Efterretninger for Søfarende nr. 54/3179 og 55/3301. Kjøbenhavn 1919).

Vraket av motorskipet »*Marne*« ligger sunket på N.Br.
 $56^{\circ} 45,9'$, O.Lg. $11^{\circ} 29,1'$. — En vraklysboie, som viser 1
grønt lynblink hvert 5te sek. er utlagt ca. 100 m. SV. for
vraket. Dette ligger i vannflaten og er meget farlig for seilasen
gjennom *Slusen*.

537. Danmark, Storebelt, O. for Kjels-Nor. Vrak.
(Efterretninger for Søfarende nr. 54/3177. Kjøbenhavn 1919)

Vraket av et dampskib ligger sunket på N.Br. $54^{\circ} 44,3'$,
O.Lg. $10^{\circ} 53,3'$ i 16 m. vann. En grønn vrakvaker med grønt
flagg og en grønn lysboie, som viser 1 grønt blink av 5 sek.
varighet hvert 15de sek., er utlagt henholdsvis 50 m. og 100
m. SV. for vraket.

538. Øresund. Signaler for vrak.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 57/1855. Stockholm 1919).

Signaler for vrak i Øresund gis atter fra følgende steder:
På dansk side: *Kronborg*-pynten, fyrskibet »*Drogden*« og *Stevns*
fyr. På svensk side: *Kullen* fyr, fyrskibene »*Oscarsgrundet*«
og »*Falsterborev*«.

Signalene gis med grønne ballonger eller lanterner med
fast grønt lys. 2 ballonger eller lanterner betyr: Vrak finnes
i det nordlige innløp til *Øresund* eller nordenfor parallellen
gjennom *Middelyrunds-Fort*; iaktta forsiktighet ved navige-
ringen.

3 ballonger eller lanterner betyr: Vrak finnes i *Øresund*
sønnenfor parallellen gjennom *Middelgrunds-Fort*, iaktta forsik-
tighet ved navigeringen.

IV. Nordsjøen.

539. NO. for fyrskibet »*Doggersbank-Noord*«. Sunket vrak.
(Notice to Mariners nr. 2000. H. D. London 1919).

Vraket av dampskibet »*Hollandia*« ligger sunket omtr.
17' NO. for fyrskibet »*Doggersbank Noord*« på omtr. N.Br.
 $56^{\circ} 16'$, O.Lg. $5^{\circ} 12'$.

540. Signaler fra fyrskibene »Doggersbank Noord« og »Doggersbank Zuid«.

(Notice to Mariners nr. 1947. H. D. London 1919).

Ifald fyrskibene »Doggersbank Noord« og »Doggersbank Zuid« har vigtige meddelelser til forbipasserende fartøier, vises følgende signaler:

Om dagen: To hollandske flagg over hinannen på fortoppen. Om natten: Tre bluss.

541. V. for fyrskibet »Doggersbank Noord«. Sunket vrak.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 56/1830. Stockholm 1919).

Ifølge meddelelse skal en trawler ha støtt på en mine og sunket 4' vestenfor fyrskibet »Doggersbank Noord«.

542. Skotland, Peterhead. Fyrbelysning forandret.

(Notice to Mariners nr. 1981. H. D. London 1919).

Det faste røde fyr på pynten av *Port Henry pier* tendes kun om natten, når et fartøi sikkert kan passere inn på havnen gjennom det nordlige innløp. (Omr. N.Br. $57^{\circ} 30\frac{1}{2}'$, V.Lg. $1^{\circ} 46\frac{1}{4}'$.)

Det faste grønne fyr, som tidligere vistes fra hjørnet av den nordlige bølgebryter ved O.siden av innløpet, når det var farlig å løpe inn, tendes ikke mer.

543. Holland. »Noord Hinder« fyrskib utlegges atter.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 286/2729. Haag 1919).

I den nærmeste fremtid vil fyrskibet »Noord Hinder« atter bli utlagt på N.Br. $51^{\circ} 35,5'$, O.Lg. $2^{\circ} 36,5'$.

544. Det minefrie løp »Doggersbank Zuid«—Helgoland. Lysbøier slukket.

(Mine Warning to Mariners nr. 320. London 1919).

Følgende lysbøier ved det minefrie løp mellom fyrskibet »Doggersbank Zuid« og Helgoland er slukket og kan foreløbig ikke ventes tendt igjen:

Lysbøie nr. 3 på N.Br. $54^{\circ} 41'$, O.Lg. $7^{\circ} 0'$.

Lys- og lydbøie nr. 3 a.

Lysbøie nr. 4 på N.Br. $54^{\circ} 49\frac{1}{2}'$, O.Lg. $6^{\circ} 30'$.

— nr. 6 » — $55^{\circ} 0'$, — $5^{\circ} 10'$.

545. Tyskland, Helgoland, Steingrund. Lysbøie atter utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 54/3060. Berlin 1919).

Lysbøien Steingrund S. er atter utlagt omtr. 6' NO. for Helgoland på omtr. N.Br. $54^{\circ} 14'$, O.Lg. $8^{\circ} 3'$.

V. Engelske Kanal m. m.

546. Irlands SO.kyst. Hook Point. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 18. Irish Lights Office, Dublin 1919).

Vraket av en damper ligger sunket omtrent 1 kabellengde 228° (misv. S 68° V) fra Hook Point. 1 vrakbøie uten lys vil bli utlagt 1 kabellengde utenfor vraket, som ligger helt over på siden og i vannflaten ved lavvann. Sjøfarende tilrådes å holde vel utenom stedet.

Hook Point: Omtr. N.Br. $52^{\circ} 7'$, V.Lg. $6^{\circ} 56'$.

VI. Middelhavet m. m.

547. Adriatiske hav—Italien, Penna Point fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 1882. H. D. London 1919).

Penna Point fyr, som tidligere viste fast lys med blink, er forandret og viser nu 1 hurtig blink (1 sek.) hvert 30te sek. Lysvidde $23'$.

Omr. N.Br. $42^{\circ} 10'$, O.Lg. $14^{\circ} 43'$.

548. Sorte hav, Sevastopol. Oplysning om fyr og merker.

(Mine Warning to Mariners nr. 312. London 1919).

Alle fyr ved innseilingen til Sevastopol er nu tendt.

To staker er utlagt 3 kabellengder i retningen 280° (misv. N 81° V) fra *Cap Khersonese* fyr.

Åpningen i den ytre bomsperring, som ligger i overettlinjen fra *Inkerman* leddfyr, er på nordsiden avmerket med en hvit bøie, beliggende 9 kabellengder fra *Vladimir* fyr i retningen 36° (misv. N 35° O.)

Den røde bøie, som tidligere avmerket sydsiden av åpningen, er for tiden ikke på plass.

Inkerman-fyrenes overrettlinje leder også gjennom åpningen i den indre bomsperring; denne strekker sig nordover fra *Nicholas Point*. Åpningen er avmerket med stakebøier med opprettstående og omvendte kjegler.

VII. Nordlige Atlanterhav.

549. Azorerne, Fayal, Ribeirinha Point. Fyr tendt.

(Notice to Mariners 2049. H. D. London 1919).

På *Ribeirinha Point* er tendt et fyr, som viser tre hvite blink hvert 20de sek. Lysets høide 142 m. Lysvidde 28'. Firkantet, hvitt fyrtårn med rød lanterne.

N.Br. 38° 35' 22", V.Lg. 28° 36' 2".

550. Bermudasøerne' SV. for Crawl Point. Nyfunnet grunn.

(Notice to Mariners nr. 2045. H. D. London 1919).

En 4,2 m. dyp grunn er funnet omtr. $4\frac{3}{4}$ kabellengde 232° fra *Crawl Point* på

omtr. N.Br. 32° 20', V.Lg. 64° 44 $\frac{3}{4}$ '.

XIV. Nordishavet.

551. Jan Mayen, SSO. for Kap Syd. Nyfunnet grunn.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 55/3267. Kjøbenhavn 1919).

Ved hydrografiske undersøkelser omkring *Jan Mayen* er funnet, at der omtr. 11' SSO. for *Kap Syd* ligger en fjellgrunn, som innenfor 50 m. kurven er omtr. 1200 m. lang i retningen NV.—SO. og omtr. 1000 m. bred i NO.—SV. Den mindste fundne dybde er 13 m. på

N.Br. 70° 39,4', V.Lg. 18° 45,5'.

552. Spitsbergen, SV. for Hornsund. Nyfunnet grunn.

(Vedk. kart nr. 303.)

Under de hydrografiske undersøkelser ved *Spitsbergen* sommeren 1919 er funnet, at der V. for *Hohenlohefjeld* ligger en meget farlig boe ca. 1 fv. dyp sønnenfor innløpet til *Hornsund* i en avstand av omtr. 3' fra land.

Efter kart nr. 303 er: Omtr. N.Br. 76° 53', O.Lg. 15° 23'.

B.

Forskjellige meddelelser.

553. Lov om forandring i lov nr. 3 av 18de juli 1917 om maksimalfrakter med tilleggslov av 14de april 1919 nr. 2.

(Norsk Lovtidende nr. 73. Kristiania 1919).

I.

Paragraf 1 i lov nr. 3 av 18de juli 1917 om maksimalfrakter med tilleggslov av 14de april 1919 skal herefter lyde således:

§ 1.

Kongen kan beslutte, at maksimalfrakter fastsettes for transport med norske skiber i fart fra fremmed havn til Norge for alle varer eller visse sorter varer.

Den mindreinntekt, som efter 1ste januar 1918 opstår ved, at et skib må seile til maksimalfrakt i forhold til de skiber, som seiler i annen fart, blir å godtgjøre ved årlig utligning på samtlige norske registreringspliktige fartøier i fraktfart, herunder ikke medregnet fartøier i norsk innsjø- eller kystfart. Utligningen skjer på grunnlag av bruttoregister tonnasje.

De nærmere regler om utligning og utbetaling av erstatningsbeløpene fastsettes av Kongen eller den, han dertil bemyndiger.

Kongen eller den, han bemyndiger, kan treffe bestemmelse om forskuddsvis utligning samt om nedsettelse og eftergivelse av utlignede beløp.

Fraktenes og erstatningsbeløpene størrelse fastsettes like-

ledes av Kongen eller den, han dertil bemyndiger — for fraktenes vedkommende efter innstilling fra den i § 3 nevnte kommisjon.

De skjønsmessige avgjørelser, som måtte foranlediges ved utligningen, treffes av et av Kongen opnevnt erstatningsstyre.

Innbetalingen av utlignede beløp skjer til Norges Rederforbund, som også besørger utbetalt de fastsatte erstatningsbeløp. Innbetalingen må skje senest 30 dager, efterat meddelelse om utligningen er sendt. Oversittes fristen, betales en halv procent rente for hver påbegynt måned efter fristens utløp.

For riktig betaling av de utlignede beløp er den bestyrerende reder ansvarlig.

I mangel av betaling kan det utlignede beløp med påløpne renter inndrives efter samme regler som formues- og inntektsskatt til statskassen. Til sikkerhet for de utlignede beløp has derhos panterett i vedkommende fartøi med prioritet som fastsatt for skatter og offentlige avgifter av fast eiendom.

Utlignet beløp pliktes innbetalt og kan inndrives, selv om utligningen er innbragt til prøvelse for domstolene. Beriktigelse finner i tilfelle sted efter endelig dom.

Skjønsmessige avgjørelser vedkommende utligningen og fastsettelsen av erstatningsbeløpene kan ikke prøves av domstolene.

Hvad foran er bestemt om utlignede beløp gjelder også for forskuddsvis utlignede beløp.

Intet rederiselskap tillates oppløst eller slettet av skibsregistret, før dets forpliktelser efter denne lov er opfylt.

II.

Denne lov trer i kraft straks.

554. Kgl. resolusjon av 29de november 1919 ang. maksimalfrakter.

(Norsk Lovtidende nr. 73. Kristiania 1919).

I. I medhold av § 1 i lov om maksimalfrakter av 18de juli 1917, jfr. tilleggslover av 14de april 1919 og 29de november 1919, bestemmes:

Der fastsettes *maksimalfrakter* for transport til Norge med norske damp- og motorfartøier av

- a) mineralske oljer (hele laster) i bulk fra Nord-Amerika og
- b) mineralske oljer og produkter derav fra Chile og Peru i bulk.

Fraktene er kr. 80,00 fra Canada og U. S. havn nordfor Cape Hatteras og kr. 90,00 fra U. S. Gulf havn, alt pr. tonn à 2240 lbs. og fra Chile og Peru kr. 125,00 pr. tonn à 1016 kg.

II. Provianteringsdepartementet bemyndiges i medhold av nevnte lovs § 4 til i særlige tilfelle å dispensere fra de fastsatte maksimalfrakter.

III. Nærværende resolusjon trer i kraft den 29de november 1919 kl. 1 em. (Kristiani tid).

De nye frakter gjelder: Alle skibninger, hvis konossementer er datert etter kl. 1 em. den 29de november 1919 (Kristiani tid).

Samtidig opheves de ved kongelig resolusjon av 20de mai 1919 fastsatte maksimalfrakter for mineralske oljer og produkter derav fra Chile og Peru i bulk.

De ved kongelig resolusjon av 20de mai 1919 fastsatte bestemmelser om lastning, lossning og betaling av frakter finner tilsvarende anvendelse.

555. Kgl. resolusjon av 29de november 1919 ang. utligning og utbetaling av erstatningsbeløpene.

(Norsk Lovtidende nr. 73. Kristiania 1919.)

I. I medhold av § 1 i lov av 29de november 1919 om forandring i lov av 18de juli 1917 om maksimalfraktee med tilleggslov av 14de april 1919 bemyndiges Provianteringsdepartementet eller den dette departement dertil bemyndiger:

- a) til å fastsette de nærmere regler om utligning og utbetaling av erstatningsbeløpene,
- b) til å treffe bestemmelse om forskudsvis utligning samt om nedsettelse og eftergivelse av utlignede beløp.
- c) til å fastsette erstatningsbeløpenes størrelse.

II. De skjønsmessige avgjørelser, som måtte foranlediges ved

utligningen, treffes av det ved kongelig resolusjon av 7de november 1919 opnevnte styre.

III. Denne resolusjon trer i kraft straks.

556. Utdrag av kgl. resolusjon av 5te desember 1919 ang. maksimalfrakter.

(Norsk Lovtidende nr. 75. Kristiania 1918).

Samtlige maksimalfrakter

gjelder, hvor ikke anderledes er bestemt, til direkte lossehavn i Norge mellem *Trondhjem* og Kristiania. Som en havn anses for hele kornlasten *Trondhjem* og *Buviken Bergen*, og *Vaksdal* samt *Kristiania*, *Kambo* og *Moss*.

For lossning 2 havner *Trondhjem* — *Bergen* eller *Bergen* — *Kristiania* beregnes et tillegg for tungt korn av kr. 0,50 pr. quarter, hvor fraktraten er beregnet pr. quarter og kr. 2,50 pr. tonn hvor fraktraten er beregnet pr. tonn; for andre varer kr. 2,50 pr. tonn, alt beregnet av damperens laste-kapasitet.

Ved lastning i 2 eller flere havner vil — hvor intet bestemt tillegg er fastsatt — omkostninger som følge av sådan lastning kunne beregnes ekstra utenom maksimalfraktene efter hertil innhentet tillatelse fra Provianteringsdepartementet.

Samtlige frakter å forutbetales, hvor ikke anderledes er bestemt, samt skal erlegges pr. innlastet eller utlosset vekt i henhold til de kotymer, som var gjeldende før krigen.

Ved lossning av kullaster er der anledning til å betale »*Dispatch money*«.

I tvilstilfelle avgjør Provianteringsdepartementet, hvad der skal henregnes til »stykkgoods« og til »annet gods«.

M a k s i m a l f r a k t e r :

III.

Salt.

Fra <i>Spanien</i> er øvrige Middelhavslande	pr. tonn à 1016 kg
til havner i hele Norge (via Gibraltar som inspeksjonshavn)	kr. 50,00
Fra <i>Portugal</i>	
til havner i hele Norge	» 50,00

Fra *England* pr. tonn à 1016 kg.
 a) til havner fra svenskegrensen til og med
 Tromsø kr. 35,00
 b) til havner nordenfor Tromsø » 45,00

IV.

Sulfat. (Salt Cake).

Fra *England*

For skibninger i bulk kr. 45,00 pr. tonn à 1016 kg.
 » partlast » 55,00 —»— 1016 »

V.

Kull, koks og cinders.

Fraktene å betale *efterskuddsvis*.

	Kull	Koks og cinders
	pr. tonn à 1016 kg. kroner	pr. tonn à 1016 kg. kroner
Fra <i>England</i>		
a) til havner fra svenskegrensen til og med Tromsø	25,00	40,00
b) til havner nordenfor Tromsø	35,00	50,00
Fra <i>Amerika</i>	pr. tonn à 2240 lbs. kroner	
Fra Kanada Atlanterhavshavn	75,00	
» U. S. havn nordenfor Capé Hatteras	82,50	

VI.

Svovlsyre.

Fra *England* kr. 50,00 pr. tonn à 1016 kg.
 (Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 10/474. Kra. 1919).

Tillegg til A.

I. Norske farvann.

557. Farvannet Porsgrund—Skien. Oplysning om dybden
 i *Skienselven*.
 (Vedk. kart nr. 5).

På foranledning meddeles, at minste dybde i *Skienselven*
 ut for *Ekornrød* er 19 fot, og at dybden på *Kranbrygboen*, som
 ligger vel 1 kabellengde nordenfor kornsiloen, er 16 fot. Begge
 dybdeangivelser gjelder for laveste vannstand.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 1 — 1919

Stavangerdistriktet. Saundefjorden. Grunn innmeldt.

(Vedk. Sjøkart nr. 204^I — Bunden av Ryfylkefjordene).

Der er innløpet meddelelse om at der innerst i Saundefjorden i en avstand av ca. 200 meter ut for *Elektric Furnace Products Company's* kaier ligger en grunn 2 meter dyp.

Undersøkelse vil ved leilighet bli foretatt.

Omtr. NBr. 59° 38' 30"

„ OL. 6° 22'.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 15. februar 1919.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 2 — 1919

NV. for Aalesund. Erkna. Nyfunnet grunn.

(Vedk. kart nr. 31 og 216).

Ved foretat undersökelse er det konstatert, at slaggrunnen SO over fra *Erkna* strekker sig lenger ut i farvannet, enn kartet angir, idet den i retningen S 64° 0 retv. fra *Erkna* fyr strekker sig 850 m. ut fra strandlinien. Innenfor denne (5 fv.) slaggrunn ligger en 20 fots boe, 950 m. i retv. S 64° 0 fra *Erkna* fyr. Omtr. N. Br. 62° 32' 46", O. Lg. 5° 57' 50".

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 20. juni 1919.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 3 — 1919

N. for Molde. Nyfunnet boe i Frænfjorden.

(Vedk. kart nr. 33).

Efter foretatt undersökelse er der funnet en grunn, 2 fot dyp ved lavvand midt i sundet O. for *Amundskjær*. Sundet maa ansees ufarbart.

N. Br. 62° 50' 21"

O. Lg. 7° 9' 41".

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 17. september 1919.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 4 — 1919

Innmeldte boer vedrørende lokalfarvannene N. for Bergen.

(Vedk. kart nr. 23 og 24).

Ifølge meddelelse skal der utfor *Östrejmvaag* ligge en ikke kartlagt boe, 7 à 8 fot dyp i sunnet mellem *Klöftholmen* og *Einholmen* i en avstand av omtrent 130 meter i N. V.lig retning fra sistnevnte holme.

Omtr. N. Br. 60° 46' 44", O. Lg. 4° 52' 22".

Ennvidere er innmeldt en ikke kartlagt, omtrent 10 fot dyp boe i innløpet til *Buavaagen*.

Omtr. N. Br. 60° 47' 8", O. Lg. 4° 51' 40".

I farvannet S.O. for *Ronglevær* fra *Øksnes* og nordover mellem *Stusö* paa vestsiden og *Oksökjær* samt *Dypefluskjærene* på østsiden skal der ligge grunner som ikke er kartlagt, hvorfor der inntill videre frarådes å benytte farvannet uten assistanse av tilstrekkelig lokalkjendte menn.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 23. oktober 1919.

Efterretninger for Sjøfarende

Plakat nr. 5 — 1919

Kattegat nordlige del.

Oplysning om minefeltene ved „Herthas Flak“ og
O. for Læsø Trindel.

Som følge av de i den senere tid inntrufne minesprengninger av skibe i farvannet ved „Herthas Flak“, har man funnet aa burde gjenta de tidligere i „Eft. f. Sjöf.“ maanedshefter utsendte bekjentgjørelser angaaende minefeltene i den nordlige del av Kattegat, idet der ifølge de innkomne meddelelser fremdeles finnes forankrede miner her til ulempe og fare for skibsfarten.

Det kombinerte engelske og tyske minefelt ved „Herthas Flak“ begrenses av en linje gjennom følgende punkter:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a) 57° 39' 0" N, 10° 40' 0" O. | f) 57° 46' 0" N, 11° 24' 0" O. |
| b) 57° 47' 0" N, 11° 2' 0" O. | g) 57° 41' 30" N, 11° 9' 30" O. |
| c) 57° 51' 25" N, 11° 20' 0" O. | h) 57° 35' 0" N, 10° 58' 30" O. |
| d) 57° 49' 30" N, 11° 23' 0" O. | i) 57° 35' 50" N, 10° 51' 0" O. |
| e) 57° 48' 50" N, 11° 22' 0" O. | k) 57° 34' 0" N, 10° 45' 0" O. |

I dette omraade har den svenske marine foretat minerensning undtagen vestenfor meridianen paa OLg. 10° 45' samt i et strök østenfor „Herthas Flak“, som begrenses av en linje gjennom punktene:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| 1) 57° 44' 0" N, 10° 57' 30" O. | 4) 57° 33' 30" N, 11° 3' 30" O. |
| 2) 57° 45' 0" N, 11° 3' 0" O. | 5) 57° 33' 0" N, 11° 3' 30" O. |
| 3) 57° 45' 0" N, 11° 10' 30" O. | 6) 57° 36' 0" N, 10° 57' 30" O. |

hvor det maa antas aa eksistere forankrede miner op til kun 3 meter under spring lavvann.

Minefeltet mellem Læsø Trindel og Tistlarna begrenses av en linje gjennom punktene:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| a) 57° 30' 0" N, 11° 15' 0" O. | c) 57° 27' 0" N, 11° 44' 0" O. |
| b) 57° 30' 0" N, 11° 38' 45" O. | d) 57° 27' 0" N, 11° 26' 45" O. |

Ifølge „Mine Warning to Mariners“ nr. 286 er dette omraade mine-
renset til en dybde av 15 meter innenfor følgende begrensnings:

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1) 57° 31' N, 11° 38' O. | 4) 57° 29' N, 11° 35' O. |
| 2) 57° 31' N, 11° 30' O. | 5) 57° 26' N, 11° 35' O. |
| 3) 57° 29' N, 11° 30' O. | 6) 57° 26' N, 11° 44' O. |

Da man ikke kan anse de minerensede strök for helt fri for for-
ankrede miner, maa fremdeles stor forsiktighet iakttas ved navigering i
disse farvann. Helst bör man undgaa aa passere over de som minefelter
angivne omraader og holde sig saa nær som mulig til det danske eller
svenske territorialfarvann.

(Se „Eft. f. Sjöf.“ nr. 8/362. Kr.a 1919.)

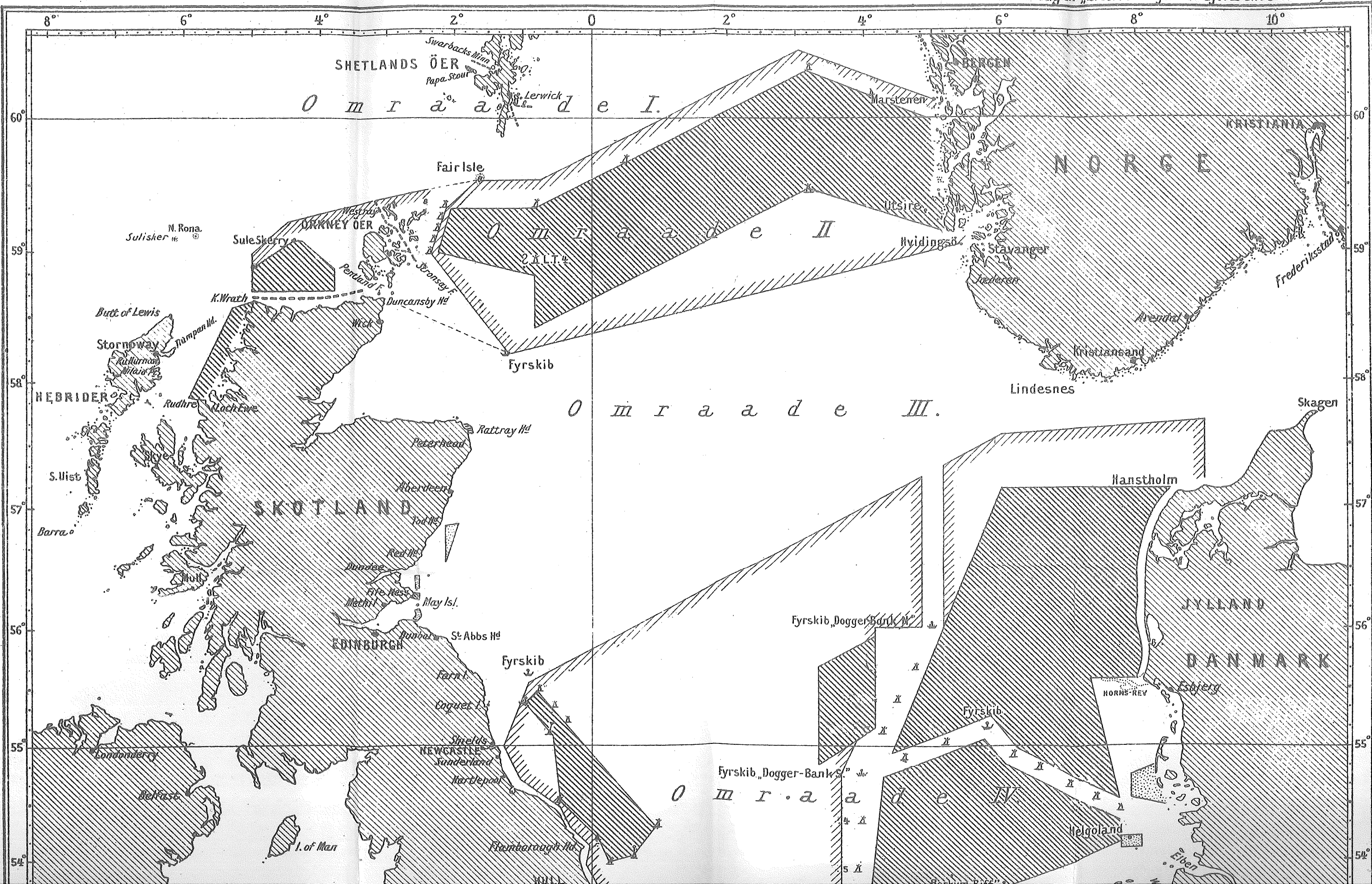
Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 30. oktober 1919.

Kart over farezoner i Nordsjøen.

Januar 1919.

Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende” Nr. 1, 1919.



Til opslag.

Bekjendtgjørelse fra Kommanderende Admiral.

Det farvann vestenfor **Karmøen** som ved bekjendtgjørelse av 29de september 1918 blev erklært sperret med miner er nu atter
åpent for almindelig trafikk.

I farvannet mellem linjerne:

Fæø fyr til **Utsire fyr** og

Kvalø-tåen (Føynas nordpynt) til **Store Svea**

må fartøier ikke ankre eller trawle og undervandsbåter må ikke dykke.

Angående **fiske** innen dette område vil fiskeridirektøren gi de fornødne anvisninger.

Kristiania den 5te november 1919.

A. Berglund

Kommanderende Admiral.