

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt

av

Norges geografiske Opmaaling.

Aaret 1915.

46de aargang.

Kristiania.

Grøndahl & Sønns boktrykkeri.

Register

over

Indholdet av »Efterretninger for Sjøfarende« 1915.

(Tallene angir meddelelsernes nummer, der er fortløpende gjennom alle aargangens hefter).

A.

Fyr, høier og merker, boer og grunder m. m.

	L.-nr.		L.-nr.
I. Norske farvand.			
Hvaler, Homlungen fyr forandret	225	Langesundsfjorden. Gjetervæn og Kjøtingen fyrlygter tændt	221
Do., Asmalsund. Grundstøtning	270	Kristianssand, Randøssund. Randholmen fyrlygt tændt	304
Do., Do. Grund undersøkt	310	Lindesnes fyr forandret	260
Fredrikshald. Knivsøholmen, ny fyrlygt	303	Mandal. Kleven fyrlygt forandret	357
Fredriksstad. Barkedalsrenden, nyt sjømerke anbragt	67	Nye sjømerker paa Skysten 283, 312, 365	
Kristiania havnedistrikt. Nyfundet grund	364	Jæderen, Kvasheim fyr. Taake-signal forandret	362
Kristianfjorden. Nye og forandrede sjømerker	427	Do., Feistenen fyr. Oplysning	222
Drammen. Overetlygter flyttet	430	Do., Do. forandret	361
Tønsberg, østre indløp, Trælen. Ny fyrlygt	142	Stavanger. Panvikodden fyrlygt forandret	226
Kristianfjordens V.side. Vasser. Grund indmeldt	70	Haugesund, søndre indløp. Storesundskjær, nye fyrlygter	434
Leden Sandefjord—Larvik, Klokkerskjærboen. Sjømerke ikke angitt i kartet	143	Do., Sletten. Gaaseskallen, mindre dybde	105
		Bømmelø. Dyrnes fyrlygt forandret	226
		Hardanger. Skorpen fyrlygt forandret	223, 321

L-nr.	L-nr.
Korsfjorden, Toftøsen. Mindre dybde paa grund . . . 300	Romsdalsfjord. Helgestønes, ny fyrlygt 280
Do., Do. Grund indmeldt . 220	Nordmøre, Ø. for Kristiansund. Solemsundet, nyfundet boe . 386
Sartorø V.side. Kalsøfluen, mindre dybde fundet . . . 301	Trondhjemsleden, SV. for Hiteren. Nye sjømerker . . . 431
Hjeltefjorden. Hauglandsosen, grunder indmeldt . . . 38	Trondhjemsfjorden, Agdenes. Lanterne ved Røisa . . . 37
Do. Nyfundne grunder indmeldt 179, 219	Do., Skjærn. Høibakkebugten, kartrevisjon 212
N. for Bergen. Rodøfjorden, grund indmeldt 71	Nye sjømerker paa V.kysten 177, 211, 227, 283, 313, 366, 431
Do. Do., grund undersøkt . . 311	N. for Beian, Grandeviken. Grundstøtning S. for Ribefluen 268
Do. Ronglevær, ny fyrlygt 349	Do., Do. Nyfundne boer . . . 271
Do. Ronglevær, Teistholmskjær, privat fyrlygt . . 435	Do., Bjugnaskjær fyrlygt forandret 308
Sognesjøen. Dingen, nyfundet boe 178	Do., Ribefluen fyrlygt forandret 226
Dalsfjorden. Halsnes, ny fyrlygt 358	Leden Bjugnaskjær — Valdersund. Nyfundne boer 272
Granesund, Trætanes, ny fyrlygt 359	N. for Trondhjem, Tarvefjorden. Grundstøtning ved Valsholmene 215
Førdefjord. Gjeitnes, ny fyrlygt 360	Frøerne. Gjeringen. Ny fyrlygt 305
Nordfjord. Røksnes, — — 316	Do., V. av Finvær. Indseilingen til Mousundvær. Nyfundne boer 216
Do. Aalfoten, — — 317	NV.kysten. Roan og Bjølsnes, nye fyrlygter tændt . . 261, 262
Søndmøre, Sandø. Bolleskjær, ny fyrlygt 350	S. for Folla, Buholmraasa. Saksa, ny fyrlygt tændt . . 363
Do., Ø. for Haugsholmen fyr. Vrak avmerket 436	Flatanger, Løysnes. Mindre dybde i Topsundet 267
Do., Ellingsøfjorden. Nye sjømerker 211	Vikten, Surensen og Haaskjær. Nye fyrlygter tændt . . 318, 319
Do., Harhamsø. Nøsteskjær, ny fyrlygt. Ullabhammer fyr nedlagt 274	SO. for Leka. Nyfundne boer og kartrevisjon 181
Do., Harø. Marøen, ny fyrlygt 278	V. for Leka. Einarfaldene, nyt sjømerke 36
Do., Harøfjorden. Mindre dybde paa boe 302	Helgeland, Melstensfjorden. Kartrevisjon NV. for Kvaløen 180
N. for Aalesund. Valderø — Kjøe, nyfundne boe 217	
SO. for Molde. Faarø — Sæterø, nyfundne boer, kartrevisjon . 218	
N. for Molde, Bud. Storesundet, ny fyrlygt tændt . 279	
Do., Bud. Storesundet, fyrlygt forandret 433	

L-nr.	L-nr.
Helgeland, Bindalsfjorden. Sandvikholmen, ny fyrlygt tændt 320	Lofoten, Borgvær. Nesjesørne, ny fyrlygt tændt . . . 353
Do., Brønnøysund. Løp midlertidig avstengt . . . 139	Do., Do. Kjeldskjærgunden, ny fyrlygt tændt . . . 354
Do., Do. Utdypning fuldført 385	Do., Røst. Indseilingen til Skomvær, nyfundet grund 145
Do., V. for Mindland. Grundstøtning indmeldt . . . 428	Vesteraalen. Jørgenfjord. Ringstad, ny fyrlygt tændt . 355
Do., Vega S.side. Nyfundet grund 172	Do. Sunderø fyrlygt flyttet og forandret 356
Do., Do. Haabranden, ny fyrlygt tændt 263	Do. SV. for Skogsøy, nyt sjømerke 432
Do., SSO. for Skaalvær, Bøysund. Nyfundet grund . 173	Do. Andfjorden. Dverberg og Bornøklubben fyrlygter forandret 282
Do., Sørvær. Kinnarøstaren, nyt sjømerke 69	Do. Nye sjømerker 284, 314, 432
Do., ONO. for Herø. Nyfundet grund 174	Do. Andøy. Nordmjele, nye fyrlygter tændt 306
Do., Skibaasvær. Stokskjær, ny fyrlygt tændt . . . 264	Harstad. Stangnesodden fyrlygt feilagtig kolorert . . 348
Do., Trænen. Røneset, ny fyrlygt tændt 265	SO. for Harstad, Grovfjorden. Klubøren, nyt sjømerke . . 368
Do., Lurø. Sørvær fyrlygt forandret 266	N. for Harstad. Sjømerke ikke angitt i kartet 175
Do., N. for Lurø. Matskjærfjorden. Grund undersøkt 146	Senjen, Stangelandet. Halsvær, ny fyrlygt. Aahavn fyrlygt flyttet til Dragøskjær 275
Do., Selsøvær. Sjømerke ødelagt 315	Do., Gisund. Bjørnhiskjær fyrlygt forandret . . . 276
Salten, Maarnesskagen, ny fyrlygt tændt 281	Do., Havn. Flatholmen, ny fyrlygt tændt 307
Steigen, SV. for Grøtø. Grund indmeldt 269	Do. Nye sjømerker . . . 229, 284
Do., Do. Grund undersøkt . 273	Nye sjømerker paa NV.kysten 69, 313, 367, 387
Do., Tysfjorden. Hundholmen, ny fyrlygt tændt . . . 351	Ø. for Haaja. Sandbaren, nyt sjømerke 369
Do., Do. Drag, ny fyrlygt tændt 352	Tromsøundet. Hansnes fyrlygt, forandret 277
Do. Nye sjømerker 367	N. for Tromsø, Rebberesøy. Hysholmen, ny fyrlygt tændt 322
Tjeldsundet og Ofoten. Nye sjømerker 228	Finmarken, Alten. Goppi, ny fyrlygt tændt 323
Lofoten, Aarsteien. Grundflaket. Oplysning om dybde . . 144	Do., Do. Eidsnes, ny fyrlygt tændt 324
Do. Henningsvær fyr forandret 224	Do. Nye sjømerker . . . 346

	L.-nr.		L.-nr.
Fyrforanstaltninger, som agtes utført 1915	106	Ölands norra Udde. Rednings- station oprettet	450
Nye sjøkarter utkommet	104, 141	Gottland. Valar fyr, forandring	7, 441
Ødelagte sjømerker	315, 347	Do. Hoborg fyr forandret	241, 392
II. Østersjoen.			
Sverige.			
Slukning av fyre. Inddragning av fyrskibe og lysbøier 147,	188, 242	Norrköpingsbugten. Grässkären fyr forandret	185, 231
Inddragning av fyrskibe og lys- bøier paa grund av isforhol- done 1—4, 40, 42, 45, 47, 73,	395, 438, 443, 444, 449	Södermanlands skjærgaard. En- skär, nyt fyr	8, 237
Slukning av fyre paa grund av isforholdene	39, 442, 449	Do. Oxelösund, nyt fyr	151
Slukkede fyre atter tændt 109,	111, 332, 445	Leden Landsort—Stockholm. Grönö Udde, nyfundet grund	9
Fyrskibe og lysbøier atter utlagt	107, 108, 140, 286	Södertälje, Bokö. Belysning for- andres	6
Falsterbo. Opmerkning av far- led indenfor 3-uilsgræn- sen	288	Stockholms skjærgaard. Åd- kubben og Skötkubben fyre forandres	10
Do. Kart over den opmerkede farled utkommet	309	Do. Skyteøvelser	44
SV. for Falsterbo-Rev. Vrak	473	Do. Vaxholm. Radiotelegraf- station oprettet	72
Skaane. Kullagrunnet lydbøie inddradd	234	Do. Nyfundet grund. Op- merkning forandres	233
Sølvesborg. Nyfundet grund, sjømerke flyttet	148	Do. Nyfundne grunder	285
Ronneby. Nyfundne grunder	323, 370, 389	Do. Högskår, nyt fyr tændt	325
Karlskrona. Nyfundne grunder	187	Do. Midlertidig fyr tændt	326
Do. Skyteøvelser	43	Do. Sjømerke midlertidig an- bragt	327
Do. Ankring forbitt ved Has- selø	396	Do. Justholmen og Dalarö fyre forandret	328
Kalmarsund. Anduvningsbøie indtat	388	Do. Viksten. Nyfundne grun- der, lysbøie midlertidig utlagt	371
Smålandskysten. Nyfundet grund	230	Do. Landsort. Bredgrunds be- liggenhet. Nyfundet grund	372
Ölands södra Udde. Utlægning av fyrskib	149	Östergötlands skjærgaard. Ny- fundne grunder	440
		Öregrundsgrepen. Lodssignal ved Örskår	439
		Öregrunds skjærgaard. Midler- tidig opmerkning	184
		Do. Lysbøie midlertidig ut- lagt	289

L.-nr.

L.-nr.

Ålands hav. Grislehamn, nyfundet grund	330
Farvand farlig paa grund av miner. Indenskjærs fart anbefales	182
Østkysten. Midlertidig opmærkning	184
Gäffe. Skräddarehällan fyr forandret	331
Botniske bugt. Nye lysbøier utlægges	150, 236
Do. Ellagrunnet, Lysbøiemidlertidig utlagt	287
Do. Stora Fjäderägg fyr, nyt taakesignal	329
Do. N. for Seskar, nyfundet grund	390
Do. Karlsborg. Mindre dybde paa grund	391
Do. NNV. for Rödkallen, nyfundet grund	437
Do. Lysbøier atter utlagt	236, 240
Do. Nyfundet grund. Opmærkning midlertidig forandret	235

Danmark.

OSO. for Møens Kliut. Vrak	152
Hestehoved fyr forandret	153
Hesnæs fyr, forandring	290
Fyrskibet »Gjedser-Rev« inddradd	429
Gjedser-Rev. Fyrskib utlagt. Undervandshindring	446

Tyskland.

Femer-Belt. Advarsel under navigering	75
Femer-Sund. Anduvningsbøie flyttet	333
Femer-Belt og Femer-Sund. Anvisninger for navigering	186
Adlergrund. Oplysning om vrak	213
Kiel. Lodstvang	11

Pommern. NV. for Stilo fyrtårn, vrak	394
Danziger Bucht, Brusterort. Undervandshindring	393
Wustrow—Gjedser-Rev. Undervandshindringer	447
OSO. for Rixhöft. Undervandshindringer	448

Finland.

Finske bugt. Fyrskibet »Kallbådagrund« inddradd	41
Botniske bugt. Indenskjærs fart forbitt	238
Do. Räfsö og Mäntyluoto. Regler for navigering	5

Rusland.

Libau. Grund	74
Rigabugten og Moonsund. Skibsfart forbitt	239

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

Danmark.

Kattegat. Skagens havn. Redningsstation oprettet	13
Do. Randersfjord, nyt sjømerke	405
Do. Anholt havn. Dybde avtat	76
Do. Skagen. Grenen redningsstation nedlagt	337
Do. Silderön lysbøie atter utlagt	294
Do. Tangen. Vrak rapportert	115
Do. NNV. for Anholt NV. Rev, vrak	454
Do. NO. for Einsidelsborg, vrak	457
Smaalandsfarvandet. Grønsund, nyfundet grund	46

L-nr.	L-nr.
Smaalandsfarvandet. V. for Stubbekjøbing, vrak . . . 452	Bohuskysten. Gefveskär fyr for- andret 291
Do. Årøskjøbing. Deirø, nyt fyr 247	Do. Hjærtöfjorden, forandring av fyr 293
Øresund. Kjøgebugt. Natskyt- ning, farvandet sperret . 113	Do. Brämskär fyr forandret . 374
Do. Do. Skarpskytning . . 378	Do. Vattenholmen fyr, foran- dring 192
Do. SO. for »Drogden« fyr- skib, minesperring . . . 339	Slukning av fyre. Inddragning av fyrskibe og utenskjærs lysbøier . . . 154, 193, 246
Do. SO. for Amager, midler- tidig opmerkning. Oplys- ning angaaende minefelt 377	Göteborgs skjærgaard. Ind- løpet til Göteborg, vrak 292
Do. Skarpskytning fra forter 338, 403	Do. Brännäsbråten fyr foran- dret 334
Do. Dragør fort. Midlertidig fyr slukket 189	Do. Mineøvelser. Lysbøie ut- lagt 336
Do. Søndre Flint, klokkebøie utlagt 295	Do. Hunnebådan lysbøie ind- tat 373
Do. Do., klokkebøie indtat . 404	Skagerrak. Persgrunden, ny lys- og lydbøie 335
Do. S. for Taarbæk Rev, ny- fundet grund 160	Kattegat. Bötö fyr forandret . 244
Do. N. for Skovshoved, vrak 453	Do. Nidingen og Tistlarne fyre atter tændt . . . 12
Do. Taarbæk. Grundstøtning 455	Do. Oplysning om grund . . 14
Storebelt. Knudshoved fyr. Taakesignal indstilles . . 159	Do. Kullen og Hallands Vä- derö. Forandring av taakesignal 155
Do. Anvisning for passage . 191	Do. Hallands Väderö, ny- fundne grunder . . . 375
Do. Marstal. Venegrund, sjø- merke utlagt 190	Do. Hallandskysten. Varberg fyr tændt 402
Skagerrak. Bulbjerg baake ned- lagt 114	Øresund. Kullagunnarstorpgrun- det klokkebøie indtat . 161
Do. Hirshals, vrak rapportert 116	Do. Höganäs. Sunket vrak avmerket 376
	Do. Klagshamn, nye overet- fyre 194
	Do. Hven. Bäckviken fyr tændt 451
	Do. Flinterenden. Oscars- grundet fyrskib, signaler for strøm 110
	Do. Malmö ytre, vestre fyr delvis slukket 401

Sverige.

Bohuskysten. Svinesund, nye fyrlygter 456
Do. Stora Dyrø fyr, foran- dring 156, 243
Do. Forandring av lyskarak- ter ved endel fyrlygter 157, 245
Do. Ainagrundet avmerket . 158
Do. Björningarne fyr foran- dret 398
Do. Leden Marstrand—Udde- valla, nye ledfyre . 112, 399

L-nr.	L-nr.
Øresund. Skanör fyr midler- tidig slukket 400	Tay-floden. Undersøkellesplads forandret 52
Do. Slukkede fyre 397	Moray Firth. Regler for navi- gering 408

IV. Nordsjøen.

England.

Nyt engelsk minefelt . . . 93, 120	Goodwin Sands. South-Sand Head, grund rapportert . . 121
Great Yarmouth. Oplysning om lodsstation 18	Driveade vrak 32, 48, 49
The Would. Vrak 51	Yarmouth Roads, paabud 53, 78
Deal. Lodsstation midlertidig oprettet 81	Sheringham Shoals. Hindring rapportert 119
V. for Galloper. Advarsel mot miner 380	Downs. Gull Stream, vrak . . 340
Themsen. Regler for navigering 195, 342	

Do. Black Deep sperret . . 407	Do. Maplin Sands, skarpskyt- ning 409
Do. Farvandet ved Long Sand sperret 461	Humber. Regler for navige- ring. Lodstrang . . 82, 98, 196
East Swale. Ankring forbitt . 163	Tyne. Signaler og trafikkbestem- melser paa grund av sper- ring 164
Do. Signaler for trafikk foran- dret 296	Coquet Island—Blyth. Advar- sel 15

Skotlands østkyst. Orkenøerne.

Firth of Forth og Moray Firth. Lodsstation. Navigering . . 85	Vrak sunket ved Arbroath . . 460
--	----------------------------------

Holland og Belgien.

Fyres slukning. Lodstvang. Advarsel 77	Zeegat van Vlissingen. Wielin- gen. Lodstvang 50
Wester-Schelde, Wielingen. Reg- ler for navigering 297	»Noord Hinder« fyrskib ombyt- tes midlertidig 117
NV. for »Noord-Hinder« fyrskib, vrak 118	NV. for »Maas« fyrskib, vrak . 379
Thorntonbank. Lys- og lydbøie flyttes 459	Zuiderzee. Urk fyr, midlertidig forandring 248
»Noord Hinder« fyrskib atter utlagt 249	Zeegat van Terschelling. Far- vand sperret 341
Belgien. Schelde. Navigering. Advarsel. Zeebrügge og Ost- ende sperret for skibsfart . 17	

Tyskland.

Helgolandsbugten. Forbud. Na- vigering 54, 79, 80
--

Danmark.

»Graadyb« fyrskib atter paa station 16	Esbjerg. Hobodyb sperret . . 406
Graadyb. Fyrhøysning og op- merkning 162	

B.

Forskjellige meddelelser.

	L-nr.		L-nr.
<i>Norge.</i>		Mandal. Merker for utdypningsarbeider	208
Bestemmelser ang. fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand . 24, 25,	29	Kgl. res. ang. ansættelse av havnebetjent i Hommelvik	210
Skarpskytning fra Odderøen og Gleodden	27	Do. ang. tonnageavgift i Molde	256
Opsynet ved torskefisket i Lofoten	33	Do. ang. konsulatavgift 1915 --1916	257
Antallet av lodser ved utgangen av 1914	34	Do. ang. bemanningsskala for maskinister	258
Kgl. res. ang. forbud mot anvendelse av not til fangst av torsk	35	Forandring i lov om statskontroll med skibes sjødygtighet	345
Advarsel mot befatning med miner	58, 91, 131	Kgl. res. ang. fartøiers forpligtelse til i norske farvand at heise flag og la sig visitere m. v.	384
Nye telefon- og telegrafkabler 59, 92, 176,	209	Bergen. Regler for navigering	424
Regulering av trafikken i Smødesund, Haugesund	60	Ikrafttræden av opsynet ved Lofotfisket 1916	471
Skarpskytning med kanoner	103	Provisorisk anordning om forbud mot at kjøpe utenlandsk skib	472
Utdypning av grund i Sandtorgstraumen	132		
Opfordring til navigerende om at holde sig nær kysten østenfor Lindesnes	168	<i>Sverige.</i>	
Regler for passage av Svelvikstrømmen	169	Opgave over slukkede fyre samt over fyrskibe og utenskjærs lysbøier, som er indtat	94
Do. til forebyggelse av sammenstøt mellem luftfartøier m. v.	171	Sjøkarter over midlertidig oppmerkning utkommet	425

	L-nr.		L-nr.
<i>Danmark.</i>		Nøitrale utlændingers landsættelse i britiske havner	31
Forandring av fyrenes brændingstid under usigtbare veirforhold.	134	Humber lodsdistrikt. Lodsstation	62
<i>Frankrike.</i>		Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade	64, 95, 135
Advarsel ang. seiladsen ved nord- og vestkysten . 63, 96, 136		Bestemmelse om adgang til flaaehavner	65, 97
<i>Spanien.</i>		Bekjendtgjørelse ang. skibsfarten i de truede farvand	66
Territorialgrænse	102	Blokade av tysk Østafrika	99
<i>Tyrkiet.</i>		Nordsjøen og Kanalen. Belysning og ledsning	101
Havner aapne for nøitrale handelskibe	138	Advarsel til fiskefartøier	133
<i>Forenede Stater.</i>		Do. mot overtrædelse av regler for navigering	426
Bestemmelser ang. negtelse av utklarering av skibe	137	<i>Holland.</i>	
<i>England.</i>		Radiotelegrafiske meddelelser fra stationen Scheveningen	61
Anløp av britiske havner	26	Karantenebestemmelser m. v. 28, 170, 259, 299, 344	
Advarsel under anduvning av britiske havner	30, 68, 100		

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Januar 1915.

Nr. 1.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser forårsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres kartérne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kartér rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kartér er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Gefle. Botniske bugt. Fyrskib inddraget fra sin station.
2. —»— Botniske bugt. Inddraget lysbøie ved Hudiksvall.
3. —»— —»— Inddraget fyrskib.
4. —»— Inddragne fyrskibe.
5. Finland. Botniske bugt. Räfsö og Mäntyluoto. Bestemmelser for navigeringen.
6. Sverige. Södertälja. Bokö. Belysning forandres.
7. —»— Gotlands vestkyst. Valar fyr forandres.
8. —»— Södermanlands skjærgaard. Enskär. Fyr tændes.
9. —»— Landsort—Stockholm. Grönö Udde. Grund fundet.
10. —»— Stockholms skjærgaard. Ådkubben og Skötkubben fyre forandres.
11. Tyskland. Kiel. Lodstvang.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Sverige. Kattegat. Nidingen og Tistlarne fyre atter tændt.
13. Danmark. Kattegat. Skagens havn. Redningsstation oprettet.
14. Sverige. Kattegat. Oplysning om grund.

VI. Middelhavet m. m.

15. England. Coquet Island—Blyth. Advarsel.
16. Danmark. Graadyp. Fyrskib atter paa station.
17. Belgien. Schelde. Navigering. Advarsel. Zeebrügge og Ostende sperret for skibsfart.
18. England. Great Yarmouth. Oplysning om lodstation.

V. Engelske Kanal m. m.

19. Irland. Vestkysten. Great Skellig Island. Taakesignal gives atter.
20. England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib S. Seilas forbudt.

VI. Middelhavet m. m.

21. Siciliens Sydkyst. Kap Granitola. Fyr forandret.
22. Adriaterhavet. Navigering.
23. Rusland. Sorte Hav. Russiske og tyrkiske havner. Miner utlagt.

B.

Forskjellige meddelelser.

24. Norge. Bestemmelser ang. fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand.
25. —»— Instruks for de offentlige tjenestemænd, som pligter at bistaa de militære autoriteter i opsynet med fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand m. v.
26. England. Anløp av britiske havner.
27. Norge. Skarpskytning fra Odderøen og Gleodden.
28. —»— Kolerasmittede strøk og farvand.
29. —»— Ang. fartøiers indpassering til rikets havner m. v.
30. England. Advarsel under anduvning av britiske havner.
31. —»— Oplysning om nøitrale utlændingers landsættelse i britiske havner.
32. Norge. Bergen. Drivende vrak rapportert i Nordsjøen.
33. —»— Ang. opsynet under torskefisket i Lofoten.
34. —»— Opgaven over antallet av lodser ved utgangen av aaret 1914.
35. —»— Ang. forbud mot anvendelse av not til fangst av torsk.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr-lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

II. Østersjøen.

1. Sverige. Gefle. Botniske bugt. Fyrskib inddraget fra sin station.

Ifølge telegram fra lodskapteinen i Gefle, til Fyrdirektøren er fyrskibet »*Vestra Banken*« inddraget fra sin station.

2. Sverige. Botniske bugt. Inddraget lysbøie ved Hudiksvall.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1. Stockholm 1915).

Batteriuddens lysbøie ved indløpet til Hudiksvall er den 31te december 1914 indtatt for vinteren.

3. Sverige. Botniske bugt. Inddragne fyrskib.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/3. Stockholm 1915).

Fyrskibet »*Finngrundet*« er den 31te december 1914 inddraget for vinteren.

4. Sverige. Inddragne fyrskibe.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1/4. Stockholm 1915).

Fyrskibet »*Svenska Björn*« NO. for *Svenska Högarne*s fyr, samt fyrskibet »*Kopparstenarne*«, nord for *Gotska Sandön* er den 31te december 1914 inddragne for vinteren.

5. Finland. Botniske bugt. Råfsö og Mäntyluo.

Bestemmelse for navigeringen.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 1. Stockholm 1915).

Fartøier bestemte til Råfsö eller Mäntyluo bør ved dag gry holde fra sjøen østover mot et punkt, som ligger paa N. Br. 61° 31' 28", O. Lg. 21° 11' 20".

Herfra maa de kun fortsætte reisen ved hjælp av en særlig utsendt lods.

6. Sverige. Södertälje—Bokö. Belysning forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1304. Stockholm 1914).

I løpet av 1915 sker følgende forandringer ved belysning av farvandet Södertälje—Bokö:

A. Fyr tændes:

- I. Igelsta, hvitt, rødt og grønt lynblinkfyr (1 lynblink hvert 3dje sek.).
N. Br. 59° 10' 1", O. Lg. 17° 40' 3".
- II. Viad, 2 røde faste fyre (overetfyre gjennom Brandals-sund).
N. Br. 59° 6' 280", O. Lg. 17° 42' 28".
- III. Notholmen, hvitt, rødt og grønt fyr med 1 formørkelse hvert 5te sek.
N. Br. 59° 3' 22", O. Lg. 17° 41' 12".
- IV. Engelsholm, hvitt, rødt og grønt lynblinkfyr, som viser 1 blink hvert sek.
N. Br. 59° 0' 30", O. Lg. 17° 43' 0".
- V. Regarn, hvitt, rødt og grønt fyr med 1 formørkelse hvert 4de sek.
N. Br. 58° 57' 55", O. Lg. 17° 43' 42".

Regarn og Engelsholm fyre, holdt overet leder mellem stakerne ved Axviksholmarna og den sorte ballon ved Salsudden.

B. Følgende fyre forandres:

VI. *Stenskär* fyr skal vise hvitt, rødt og grønt lys med formørkelser.

N. Br. $58^{\circ} 54' 26''$, O. Lg. $17^{\circ} 43' 2''$.

VII. *Svarta Hellen* fyr skal vise hvitt, rødt og grønt lys med formørkelser hvert 10de sek.

N. Br. $58^{\circ} 51' 55''$, O. Lg. $17^{\circ} 40' 19''$.

7. Sverige. Gotlands vestkyst. Valar fyr forandres.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1291. Stockholm 1914).

I løpet av 1915 vil *Valar* fyr bli forandret til at vise lys med to formørkelser hvert 5te sek. Forøvrig uforandret.

N. Br. $57^{\circ} 1' 50''$, O. Lg. $18^{\circ} 13' 9''$.

8. Sverige. Södermanlands skjærgaard. Enskär.

Fyr tændes.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1290. Stockholm 1914).

Paa *Enskär* tændes i 1915 et hvitt, rødt og grønt lyn-blinkfyr, som skal vise to lynblink hvert 6te sek.

9. Sverige. Landsort—Stockholm. Grönö Udde.
Grund fundet.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1289. Stockholm 1914).

En grund paa 5,2 m. vand er fundet ca. 150 m. i SSV. for 5,6 m. grunden paa

N. Br. $59^{\circ} 12' 28''$, O. Lg. $18^{\circ} 31' 48''$.

10. Sverige. Stockholms skjærgaard. Ådkubben og Skötkubben fyre forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1303. Stockholm 1914).

I løpet av 1915 vil *Ådkubben* og *Skötkubben* fyre bli forandret.

Ådkubben N. Br. $59^{\circ} 15' 54''$, O. Lg. $18^{\circ} 54' 0''$.

Skötkubben N. Br. $59^{\circ} 17' 14''$, O. Lg. $18^{\circ} 53' 50''$.

11. Tyskland. Kiel. Lodstvang.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 76/3517. Berlin 1914).

Alle indgaaende og utgaaende skibe i *Kiel* havn er indtil videre underkastet lodstvang, naar de kommer indenfor krigshavnens omraade.

Skibe, som kommer fra sjøen og skal til *Kaiser-Wilhelm-Kanal* eller som kommer fra kanalen og skal tilsjøs, er undertagne herfra.

Indgaaende skibe faar lods nord for *Laboe*, utgaaende gennem havnepolitiet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

12. Sverige. Kattegat. Nidingen og Tistlarne fyre
atter tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 53/1295. Stockholm 1914).

Nidingen fyr N. Br. $57^{\circ} 18' 15''$, O. Lg. $11^{\circ} 54' 16''$
og *Tistlarne* fyr N. Br. $57^{\circ} 30' 39''$ og O. Lg. $11^{\circ} 43' 43''$
holdes tændt indtil videre.

13. Danmark. Kattegat. Skagens Havn.
Redningsstation oprettet.

(Efterretninger for Søfarende nr. 77/2438. Kjøbenhavn 1914).

Ved *Skagens Havn* er oprettet en redningsstation, som er forsynet med motorredningsbaat.

14. Sverige. Kattegat. Oplysning om grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 51/1258. Stockholm 1914).

Paa den nyfundne 2,5 m. grunds NV-side, SV. for *Tylö*-grund vil der bli utlagt en stake.

N. Br. $56^{\circ} 38' 26''$, O. Lg. $12^{\circ} 42' 10''$.

IV. Nordsjøen.

15. England. Coquet Island—Blyth. Advarsel.

(Notice to Mariners nr. 1869. London 1914).

Av hensyn til svenske, danske og norske telegrafkabler advares fartøier mot at ankre utenfor kysten mellem *Coquet Island* (N. Br. $55^{\circ} 20'$, V. Lg. $1^{\circ} 32'$) og *Blyth* (N. Br. $55^{\circ} 7\frac{1}{2}'$, V. Lg. $1^{\circ} 30'$).

16. **Danmark. Graadyp. Fyrskib atter paa station.**
(Efterretninger for Søfarende nr. 77/2442. Kjøbenhavn 1914).
Graadyp fyrskib er atter paa station, og lysbøien, som midlertidig var utlagt paa fyrskibets plads, er inddraget.
N. Br. $55^{\circ} 20' 2''$, O. Lg. $8^{\circ} 4' 41''$.
17. **Belgien. Schelde. Navigering. Advarsel.**
Zeebrügge og Ostende sperret for seilas.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 72/3435. Berlin 1914).
Navigering av indløpet til *Wester-Schelde* gennem *Wielingen* paa strækningen *Wielingen* fyrskib—*Wandelaar* fyrskib og farvandet ut fra *Ostende* er forbundet med fare. *Zeebrügge* og *Ostende* havner er lukket for skibsfarten.
Wielingen fyrskib N. Br. $51^{\circ} 23'$, O. Lg. $3^{\circ} 12'$.
18. **England. Great Yarmouth. Oplysning om lodsstation.**
(Notice to Mariners nr. 67. Tr. H. London 1914).
Lodsdamperen, som hører til *Great Yarmouth* lodsstation, krydser mellem *Corton* fyrskib og *South Scroby* bøie.
Corton fyrskib N. Br. $52^{\circ} 31'$, O. Lg. $1^{\circ} 30'$.

V. Engelske Kanal m. m.

19. **Irland. Vestkysten. Great Skellig Island.**
Taakesignal gives atter.
(Notice to Mariners nr. 1839. London 1914).
Fra *Great Skellig Island* gives atter taakesignal, 3 skud hvert 10de minut.
N. Br. $51^{\circ} 46\frac{1}{4}'$, V. Lg. $10^{\circ} 33'$.
20. **England. Bristol-kanalen. Breaksea fyrskib S.**
Seilas forbudt.
(Notice to Mariners nr. 1812. London 1914).
Det er forbudt at gaa gennem løpet S. for *Breaksea* fyrskib. Skibe, som handler mot denne bestemmelse, utsætter sig for beskytning.
Fyrskibet N. Br. $51^{\circ} 20'$, V. Lg. $3^{\circ} 17\frac{1}{2}'$.

VI. Middelhavet m. m.

21. **Siciliens sydkyst. Kap Granitola. Fyr forandret.**
(Arvisi ai Naviganti nr. 480/979. Genova 1914).
Fyret paa Kap *Granitola* er forandret til fast med formørkelse hvert 10de sek. (lys 5 sek., mørke 5 sek.). Synsvidde 17'.
N. Br. $37^{\circ} 33' 51''$, O. Lg. $12^{\circ} 39' 48''$.
22. **Adriaterhavet. Navigering.**
(«Avis aux Navigateurs» Nr. 70/312. Rochefort 1914).
Det italienske marineministerium har utstedt følgende bekjendtgjørelse med hensyn paa navigering i *Adriaterhavet*:
1. Tjenesten ved eftersøkelse og tilintetgjørelse av miner er overdraget særlige bugserfartøier.
2. Skibe bør holde en fart, der ikke generer en effektiv eftersøkelse, og navigere saaledes, at de passerer de strækninger, hvor strømmen løper tvers paa farvandet, ved dagslys.
3. Ingen mine er observert S. for breddeparallellen paa N. Br. $44^{\circ} 20'$.
4. Mellem *Venedig* og *Manfredonia* bør man holde sig midt ute i havet og kun navigere ved dagslys.
5. Ved anduvning av havnene maa man holde ret ind mot kysten og utvise stor forsigtighet.
23. **Rusland. Sorte Hav. Russiske og tyrkiske havner.**
Miner utlagt.
Den keiserlig russiske regjering har bekjendtgjort, at der er utlagt miner ut for russiske og tyrkiske havner i *Sorte Hav*.

B.

Forskjellige meddelelser.

24. Norge. Bestemmelser ang. fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand.

(Kgl. resolutioner av 20de jan. 1913, 21de aug. og 11te septbr. 1914).

§ 1.

Intet fremmed krigsskib — med undtagelse av de i paragraf 4 nævnte — maa løpe ind i norsk krigshavn eller marinestation uten dertil paa forhaand erhvervet tilladelse av H. M. Kongen eller den han dertil maatte ha bemyndiget.

Der maa paa forhaand opgives type og navn paa de krigsskibe, som ønsker at anløpe norske krigshavner eller marinestationer samt tidspunktet for anløpet og dettes varighet.

Uten særskilt tilladelse i ekstraordinære tilfælde maa opholdet i en krigshavn eller marinestation ikke utstrækkes til mer end 8 dage, og i almindelighet vil ikke flere end 3 krigsskibe tilhørende samme nation kunne tillates samtidig at anløpe samme havn.

§ 2.

Som krigshavn eller marinestation ansees for tiden følgende dele av den norske kyst:

Kristianiafjorden og øvrige farvand indenfor en linje Tønsberg Tønde, Færder fyr, Torbjørnskjær fyr, Vikertangen paa Asmalø, Askholm paa Skjebergkilens østside.

Kristianssands havn med farvandet indenfor Fredriksholm, Oksø fyr, Grønningen fyr, Torsø fyr.

Bergens havn og indløpene dertil indenfor en linje Fonnes (Lygrefjordens østside), Hellisø fyr, Tekslen (Korsfjordens nordside), Lysekloster kirke.

Trondhjemsfjorden indenfor Agdenes fyr—Hovdetaaen paa Ørlandet.

Vardø havn.

§ 3.

Til rikets øvrige havner og ankerpladser er adgangen for fremmede krigsskibe fri efter forutgaat melding, forsaavidt ikke andet i særlige tilfælder maatte være bestemt. Dog maa ikke flere end tre saadanne fartøier tilhørende samme nation opholde sig i samme havn, likesom opholdet ikke maa utstrækkes til mere end 14 dage.

Avvikelse fra bestemmelserne i denne paragraf gjøres kun ved tilladelse indhentet ad diplomatisk vei.

§ 4.

Fra de i paragrafene 1 og 3 nævnte hovedregler undtages:

- a) Krigsskib, paa hvilket fremmed nations statsoverhoved hefinder sig, og fartøier, der ledsager dette.
- b) Krigsskibe, der befinder sig i aapenbar havsnød, hvilke altid kan søke tilflugt i rikets havner.
- c) Krigsskibe, bestemt eller avgitt til fiskeopsyn samt til hydrografiske arbeider og andre videnskabelige øiemed.

§ 5.

I enhver norsk havn, hvor havnemyndighet er ansat, er anløpende fremmede krigsskibe forpligtet til at ta den ankerplads, som vedkommende havnemyndighet (havnefoged) anviser.

Enhver tilladelse for fremmede magters krigsskibe til at opholde sig paa norsk havn eller ankerplads kan naarsomhelst tilbakekaldes.

Ethvert paa norsk havn eller norsk ankerplads liggende fremmed krigsskib har — selv om det efter foranstaaende skulde kunne ligge sammesteds — efter mottat paalæg naarsomhelst at lette anker og forlate havnen inden 6 timer eller bytte ankerplads efter nærmere anvisning.

§ 6.

Fra fremmed krigsskib, som opholder sig i norsk havn eller farvand, er det forbudt uten særskilt tilladelse at færdes paa eller nær omraade, hvor der findes batteri, befæstning eller andre militære anlæg saavel som omraader, som er indhegnet av militær myndighet.

Landstigningsøvelser og skyteøvelser med kanon, gevær eller torpedo maa ikke utføres. Besætningen skal, naar den gaar iland, være uten vaaben; officerer, underofficerer og kadetter knn dog bære de til deres uniform hørende vaaben.

§ 7.

Det er enhver paa fremmed krigsskib forbudt at opta, mangfoldiggjøre eller offentliggjøre kart eller kartskisse over rikets havner eller farvand (sjøterritorium) eller foreta andre maalinge eller lodninger end saadanne, som maa ansees nødvendige for sikker navigering i den almindelige seilled.

Likeledes er det ham forbudt at opta, mangfoldiggjøre eller offentliggjøre kart, kroki, skisse, fotografi eller beskrivelse over norske fæstningsverker eller dertil hørende anlæg m. m. (se lov om forsvarshemmeligheter av 18de august 1914 § 3).

§ 8.

Chefen for fremmed krigsskib skal følge de av vedkommende myndigheter bestemte sundhets-, told-, lods- og havneforskrifter.

§ 9.

Foranstaaende regler gjelder indtil Hans Majestæt Kongen anderledes bestemmer.

25. Norge. Instruks for de offentlige tjenestemænd, som pligter at bistaa de militære autoriteter i opsynet med fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand m. v.

(Fastsat av Forsvarsdepartementet under 11te septbr. 1914).

1. Lodsoldermænd, lodsformænd, lodser, kystlodser, kjendtmænd, havnefogder, toldfunktionærer, fyrvogtere, politimestere paa landet, lensmænd samt bestyrere av telegrafstationer og rikstelefoner har at bistaa de militære autoriteter i opsynet med overholdelsen av de i avtryk vedlagte »Bestemmelser angaaende fremmede krigsskibes adgang til norske havner og farvand«.

2. Kontrollen med rikets krigshavner (se bestemmelseernes § 2) og aapne havner henhører under følgende militære myndigheter:

a. *Krigshavner.*

Kristianiafjorden:

Farvandet indtil Filtvedt og Rødtangen: Chefen for 1ste Sjømilitære Distriktskommando, Horten.

Farvandet mellem Filtvedt og Digerud og indenfor Rødtangen: Kommandanten paa Oscarsborg med Svelvik.

Kristiania havn: Kommandanten paa Akershus.

Kristianssands havn

med farvandet indenfor Fredriksholm, Oksø fyr, Grønningen fyr, Torsø fyr: Chefen for Hærens 3dje Distriktskommando, Kristianssand.

Bergens havn

og indløpene dertil indenfor en linje Fønnes (Lygrefjordens østside), Hellisø fyr, Tekslen (Korsfjordens nordside), Lysekloster kirke: Chefen for Hærens 4de Distriktskommando.

Trondhjemsfjorden

indenfor Agdenes fyr—Hovdetaaen paa Ørlandet: Chefen for Hærens 5te Distriktskommando, Trondhjem.

Vardø havn:

Kommandanten paa Vardøhus, Vardø.

b. *De aapne havner.*

Fra den svenske grænse til Fossingfjorden i Bratsberg amt: Chefen for 1ste Sjømilitære Distriktskommando, Horten.

Fra ovennævnte sted og til grænsen mellem Stavanger amt og Søndre Bergenhus amt (Vikedal og Skjold lensmandsdistrikter dog undtat): Chefen for 2den Sjømilitære Distriktskommando, Kristianssand (Marviken).

Fra nævnte sted og til grænsen mellem Nordre Trondhjems amt og Nordlands amt (samt for Vikedal og Skjold lensmandsdistrikter): Chefen for 3dje Sjømilitære Distriktskommando, Bergen.

Tromsø stift: indtil videre distriktskommandochefen, Harstad.

3. Ankommer fremmed krigsskib til norsk havn eller ankerplads, skal en av de under punkt 1 nævnte personer straks og paa hurtigste maate — i tilfæle ved telegraf eller telefon — melde dette, med angivelse av skibenes nationalitet, art og navn, til den militære befalingsmand, som i henhold til punkt 2 har kontrol med havnen. Likeledes indberettes avreise. Under kritiske omstændigheter har de samme personer at indmelde, hvad andet de maatte observere og antag kan være av interesse for de militære autoriteter, særlig om fremmede krigsskibes tilsynekomst ved den norske kyst eller i norsk farvand.

Av lodser, kjendtmænd og kystlodser skal saadan melding avgives til deres lodsoldermand eller lodsformand.

Utgifter ved telegrafering o. l. av meldinger vil bli godtgjort ved henvendelse til vedkommende militære myndighet.

4. Ved fremmede krigsskibes ankomst til norsk aapen havn skal havnefogden eller, hvor ingen saadan er ansat, vedkommende lodsoldermand eller lodsformand gi skibets chef underretning om, i hvilken utstrækning skibet har adgang til norske havner, ved *avlevering av et eksemplar av de trykte bestemmelser herom*. Dette skal ogsaa gjøres av lods, kjendtmænd eller kystlods, som kommer ombord i et fremmed krigsskib for at lodse.

Utstrækker noget fremmed krigsskib sit ophold i aapen norsk havn utover den tillatte tid (se bestemmelsenes § 3), indmeldes dette snarest til vedkommende sjømilitære distriktschef eller til distriktskommandochefen i Harstad for Tromsø stifts vedkommende.

5. Fremmed krigsskib er forpligtet til i norsk farvand at *bruke* lods og skal kun lodsas efter den almindelige seilled.

6. Det er enhver paa fremmed krigsskib forbudt at opta, mangfoldiggjøre eller offentliggjøre kart eller kartsniske over rikets havner eller farvand (sjøterritorium) eller foreta andre maalinger eller lodninger end saadanne, som maa ansees nødvendige for sikker navigering i den almindelige seilled.

Likeledes er det ham forbudt at opta, mangfoldiggjøre eller offentliggjøre kart, kroki, skisse, fotografi eller beskrivelse over norske fæstningsverker eller dertil hørende anlæg (se lov om forsvarshemmeligheter av 18de august 1914 § 3).

7. Overtrædelse av bestemmelserne i punkt 5 og 6 av denne instruks blir at indmelde til vedkommende militære myndighet overensstemmende med punkt 3, ledsaget av alle de oplysninger, som kan være av betydning for sakens bedømmelse.

26. England. Anløp av britiske havner.

Den herværende britiske minister har meddelt Utenriksdepartementet, at den britiske regjering nu har bestemt, at nøytrale fiskefartøier ikke maa anløpe nogen havn i *Storbritannien* og *Irland*. Bestemmelsen træder i kraft straks.

27. Norge. Skarpskytning fra Odderøen og Gledden.

Fra 20de januar 1915 vil *skarpskytning* med stort og smaat skyts indtil videre foregaa fra *Odderøens* og *Gleddens* batterier samt fra *kanonbaat* utover fjorden.

Rødt flag er heist paa Odderøens signalmast, saalænge skytningen paagaar i løpet av dagen.

Fartøier og baater advares mot at komme skudfeltet nærmere end nødvendig.

Skytningen foregaa almindeligvis mot skive enten forankret eller slæpt av dampfartøi.

28. Norge. Kolerasmittede strøk og farvand.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania 12/1 1915).

Som smittet av *kolera* ansees indtil videre:

Böhmen i Østerrike-Ungarn.

Som *pestfri* ansees nu:

Byerne Saloniki i Makedonien og New-Orleans i De forenede Stater i Amerika.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *kolera*:

Byen Wien, Galizien, Østerriksk Schlesien, Mähren, Krain, Ungarn i Guvernementet Podolien i Rusland, byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *pest*:

Byerne Smyrna i Lilleasien, Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja paa Java

med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, byen Benghasi i Tripolis, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile, Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

Fartøier med kolera- eller pestsyke ombord og bestemt til norske havner bør av lodserne henvises til karantæneanstalten paa Odderøen ved Kristianssand.

Fartøier med kolerasyke ombord og som anløper havner i Nordland, Tromsø og Finmarkens amter, eller som benytter den indre led mellem Honningsvåg og Lødingen, henvises til karantæneanstalten ved Tromsø. Dog vil fartøier, som ankommer til Vardø med enkelte kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende helseraads nærmere bestemmelse blir mottat til behandling iland.

29. Norge. Angaaende fartøiers indpassering til rikets havner m. v.

(Skrivelse fra Forsvarsdepartementet til Utenriksdepartementet, januar 1915).

Under henvisning til skrivelse herfra av 18de november f. a. tillater man sig at meddele, at der er fastsat følgende bestemmelse angaaende skibes forhold likeoverfor rikets krigsfartøier paa norsk omraade:

»Fartøier har i norsk farvand straks at stoppe, naar der fra krigsfartøi eller bevogtningsfartøi gives opmerksomhets-signal med dampfløyten eller skytes varselsskud.«

30. England. Advarsel under anduvning av britiske havner.

(Notice to Mariners nr. 1805. London 1914).

I.

Den engelske regjering har utstedt følgende bekjendtgjørelse:

1) Da det paa grund av øvelser, manøvrer eller andre aarsaker kan være nødvendig at forbyde al adgang til visse havner i det britiske rike, skal man, naar man nærmer sig saadanne havner i og utenfor Europa holde skarp utkik efter nedennævnte signaler og efter skibe, der varetager undersøkelsestjenesten, samt efter kjendingssignaler og andre signaler fra disse. Naar saadanne signaler vises, skal man nærme sig

med stor forsigtighet, da det bør antages, at der findes hindringer.

2) Naar adgangen til en havn er sperret, vises tre røde lys eller tre røde balloner lodret over hinanden fra et iøinefallende sted ved eller tæt ved indløpet, og fra undersøkelses-skibene.

I saa fald maa skibene enten søke til de steder, som paa de engelske Admiralty karter er merket »Examination Anchorage« og ankre der, eller holde sjøen.

3) Ved alle nedenanførte steder og havner kan søkelys leilighetsvis bli viste til øvelse, hvilket kan gjøre skibsfarten vanskelig, naar man nærmer sig dem.

Der er git ordre til at undgaa at rette de bevægelige søkelys paa skibe, der er i gang, men skibsførere advares dog om at utvise stor forsigtighet, naar søkelys er i virksomhet.

II.

Undersøkelsestjeneste.

4) Under visse omstændigheter kan det bli nødvendig at undersøke skibe, som ønsker at staa ind i nedenanførte havner.

5) I saa fald vil skibe, som fører de nedenfor, under 7, angivne flag eller lys, ligge ute for at undersøke skibe, som ønsker at staa ind i havnen, og anvise dem steder, hvor de skal ankre. Dersom regjeringsskibe eller skibe, som hører til havnemyndighetene, patruljerer utenfor stedet, tilraades det handelsskibe at søke forbindelse med disse, for at faa anvisning paa kursen til undersøkelsesankerpladsen. Saadan forbindelse er unødvendig, naar den ombordværende lods er underrettet fra havnemyndighetene.

6) Da undersøkelsestjenestens ikrafttræden aldrig vil bli offentliggjort, skal der saavel dag som nat holdes skarp utkik efter skibe, som fører de anførte kjendingsflag eller -lys, og man skal være klar til at stoppe eller dreie til, naar man praies eller advares ved et kanonskud eller ved koldrakvt.

7) Om dagen er kjendingsflagene for undersøkelsesfartøierne et halv rødt og hvitt vandret stripet flag med blaa kant og en blaa stander.

Naar havnen er sperret, fører de desuten tre røde balloner over hinanden.

Om natten fører damperne:

- a) Tre røde lanterner lodret over hinanden, naar havnen er sperret,
- b) tre hvite lys lodret over hinanden, naar havnen er aapen.

Disse lys føres foruten de almindelige skibsllys, og de lyser horisonten rundt.

8) Det paalægges skibsførere, som forsøker at staa ind i havner, hvor undersøkelsestjenesten er i virksomhet, nøiagtig at efterkomme de befalinger, som undersøkelsesfartøierne gir dem. I mangel av saadanne befalinger maa de søke til de steder, som paa de *engelske Admiralty* karter er merket »*Examination Anchorage*«, og ankre der, eller holde sjøen.

Naar skibet ligger til ankers paa undersøkelsesankerpladsen, advares skibsførere mot at sette fartøier i vandet (undtagen fo atr forhindre ulykker), at ha forbindelse med land, at arbeide med kabler, at flytte skibet, eller mot at la nogen forlate skibet uten tilladelse fra undersøkelsesfartøiet.

9) Under taake opfordres skibsførere til at vise den yderste forsigtighet og til endog at nærme sig »*Examination Anchorage*« med forsigtighet.

10) Handelsskibe, der nærmer sig havner, advares mot at benytte private signaler av nogen art, hverken ved dag eller ved nat. Skibe, der anvender saadanne signaler, utsætter sig for beskytning.

11) Havnelodserne er bekjendt med de bestemmelser, der skal følges.

III.

Havner og lokaliteter, der refereres til:

United Kingdom.

Alderney.	Firth of Forth.	Queenstown.
Barrow.	Guernsey.	River Humber.
Barry.	Harwich.	— Mersey.
Belfast.	Jersey.	— Tay.
Berehaven.	Lough Swilly.	— Tees.
Cardiff.	Milford Haven.	— Thames.
Clyde.	Newhaven.	— Tyne.
Cromarty.	Plymouth.	Scapa Flow.
Dover.	Portland.	Sheerness.
Falmouth.	Portsmouth.	

Canada.

Esquimalt.	Halifax.	Quebec.
------------	----------	---------

Mediterranean.

Gibraltar.	Malta.
------------	--------

Indian Ocean.

Aden.	Colombo.	Mauritius.
Bombay.	Karachi.	Rangoon.
Calcutt.	Madras.	

China Sea.

Hong Kong.	Singapore.
------------	------------

Africa.

Durban.	Simons bay.
Sierra Leone.	Table bay.

Australia.

Adelaide.	Melbourne.	Sydney.
Brisbane.	Newcastle.	Thursday island.
Fremantle.		

Tasmania.

Hobart.

<i>New Zealand.</i>	
Auckland.	Port Lyttelton.
Otago.	Wellington.
<i>West Indies.</i>	
Bermuda.	Port Royal, Jamaica.

IV.

Bundavsøkninger (Sweeping Operations).

Engelske regjeringsskibe foretager jevnlig »sweeping operations« ut for det forenede kongerikes havner.

Under dette foretagende arbeider skibene parvis og er forbundet til hinanden ved en staaltraadstrosse. Som følge herav er de betydelig innskærket i deres manøvrevee.

For at tilkjendegi at skibene er i færd med saadanne arbeider, vises følgende signaler fra dem:

En sort ballon paa toppen av fokkemasten og en sort ballon under raanokken eller hvor den bedst kan sees, paa den anden side paa hvilken det er farlig for andre skibe at passere de arbeidende skibe.

Av hensyn til offentlig sikkerhet bør alle skibe, saavel dampskibe som seilskibe, holde av veien for skibe, der viser ovennævnte signaler, særlig maa det erindres, at det er farlig at komme imellem skibene, der hører til samme par.

31. England. Oplysning om nøitrale utlændingers landsættelse i britiske havner.

(Efterretninger for Søfarende nr. 78/2471. Kjøbenhavn 1914).

Den britiske regjering har truffet bestemmelse om, at det ikke længere er tillatt nøitrale utlændinger at gaa iland i *Aberdeen* og *West-Hartlepool*.

32. Norge. Bergen. Drivende vrak rapportert i Nordsjøen.

Dampskib »Zeta«, bergenske dampskibsselskap, rapporterer at ha passert et vrak av utseende som et avrigget, kantret seilskib den 24de januar kl. 7 emd. paa

N. Br. 57° 32', O. Lg. 0° 55'.

33. Norge. Angaaende opsynet under torskefisket i Lofoten. (Kongelig resolution av 14de januar 1915).

Post 1 i høieste resolution av 17de december 1897 om anordning av særskilt opsyn under torskefisket i Øksnes og Værøy

forandres saaledes, at Værøy herred deles i to opsynsdistrikter, mellem hvilke grænsen fastsættes efter følgende måd:

Ytterste odde av Lofoten paa ytre side av Værøy og Staven i Røst paa ytre side av Vedøen.

Nærværende resolution træder i kraft straks.

34. Norge. Opgave over antallet av lodser ved utgangen av aaret 1914.

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . . Skjærhalden . . .	» »	5 »	5
	Fredriksstad	Fredriksstad . . . Hvaler Larkollen Moss	» 15 » »	11 » » 1	27
	Drøbak	Drøbak	»	6	6
	Kristiania	Kristiania	»	8	8
	Drammen	Drammen Rødtangen Holmestrand	» » »	5 4 1	10
	Horten	Horten Vallo Tønsberg Vrøngen Vasser	» 1 » 6 21	1 » 1 » »	30
	Larvik	Sandefjord Ula Larvik Fredriksvern Nevlunghavn	» 2 » 3 6	1 » 1 » »	13
					99

Overlods- distrikt.	Lods- oldmandskap.	Lodsstation.	Sjølods- lods.	By- lods.	Sum.
<i>Søndenfjeldske.</i>	Langesund	Helgeroen	2	»	99
		Langesund	5	»	
		Straaholmen	2	»	
	Brevik	Brevik	»	3	3
	Porsgrund	Porsgrund	»	2	5
		Skien	»	3	
	Kragerø	Kragerø	»	5	8
		Portør	3	»	
	Risør	Risør	4	»	7
		Lyngør	3	»	
	Tvedestrand	Tvedestrand	2	»	2
	Arendal	Narestø	»	»	6
		Arendal	6	»	
	Grimstad	Grimstad	1	»	4
		Lillesand	2	»	
		Brækkestø	1	»	
	Kristianssand	Ulvøund	7	»	24
		Randøund	3	»	
		Kristianssand	»	6	
		Flekkerø	5	»	
		Ny Hellesund	3	»	
	Mandal	Udø	1	»	7
		Mandal	3	»	
		Svinør	3	»	
					174

Overlods- distrikt.	Lods- oldmandskap.	Lodsstation.	Sjølods- lods.	By- lods.	Sum.
<i>Søndenfjeldske.</i>	Farsund	Sælør	1	»	174
		Ullørø	»	»	
		Farsund	2	»	
		Lister	2	»	
	Flekkefjord	Abelnes	»	»	5
		Flekkefjord	»	1	
		Hitterø	2	»	
		Bærefjord	»	»	
		Sireaa	»	»	3
<i>Vestfjeldske.</i>	Egersund	Sogndal	1	»	9
		Egersund	2	1	
		Midtbrød	3	»	
		Ogne	2	»	
	Stavanger	Obrestad	3	»	18
		Tananger	5	»	
		Stavanger	»	4	
		Hvidingsø	6	»	
	Haugesund	Skudesnes	6	»	15
		Utsire	4	»	
		Røvær	1	»	
		Fæøen	1	»	
		Haugesund	»	3	
	Bergen	Brandesund	2	»	23
		Stolmen	5	»	
		Bakkensund	3	»	
		Golten	4	»	
		Bergen	»	4	
		Herløvær	1	»	
		Hjelmen	1	»	
		Nordørne	2	»	
		Fejø	1	»	
					247

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
Vestenfjeldske.	Florø	Sulen	1	»	247
		Alden	1	»	3
		Frøien	1	»	
	Aalesund	Sandø	1	»	
		Rundø	6	»	
		Giskø	4	»	
		Aalesund	1	1	
		Ulla	2	»	
	Kristianssund	Ona	1	»	9
		Bjørnsund	1	»	
		Stemshesten	2	»	
		Kristianssund	»	1	
		Gripøerne	2	»	
		Søndre Smølen	1	»	
Nordre Smølen		1	»		
Trondhjem	Sulen	1	»	2	
	Froøerne	1	»		
Namsos	Villa	2	»	2	
Tromsø.	Vefsen	Risøen	»	»	2
		Mosjøen	1	»	
		Aasvær	1	»	
		Trænen	»	»	
	Bodø	Fleinvær	2	»	16
		Bodø	»	1	
		Grøtø	»	»	
		Ofoten	9	2	
		Henningsvær	2	»	
		Røst	»	»	
	Stokmarknes	»	»		
					296

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.	
Tromsø.	Andenes	Andenes	1	»	296 1	
	Tromsø	Lødingen	1	»	5	
		Berg	1	»		
		Hekkingen	1	»		
		Tromsø	»	1		
		Flatvær	1	»		
		Grimsholmerne	»	»		
	Hammerfest	Loppen	1	»	6	
		Hasvik	1	»		
		Mefjord	1	»		
		Ingø	»	»		
		Hammerfest	»	1		
		Kaatjorden	»	»		
		Gjesvær	»	»		
		Honningsvaag	2	»		
	Vardø	Vardø	2	»	2	
	Varanger	Vadsø	2	1	3	
						Tils. 313

35. Norge. Angaaende forbud mot anvendelse av not til fangst av torsk.

(Kongelig resolution av 14de januar 1915).

I henhold til lov angaaende Saltvandsfisket i Finmarken av 3dje august 1897 § 18 bestemmes som gjældende *indtil videre*, at det i *Lillefjord i Maasø herred*, Finmarkens amt, i tiden fra og med 15de februar til og med 15de mai, forsaavidt opsyn er anordnet, skal være forbudt til fangst av torsk at anvende not eller dermed likeartet redskap, saasom almindelig eller faststaaende synkenot, slæpenot, posenot eller trawl.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av
Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Februar 1915.

Nr. 2.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøarten, anmodes om velvillig *høfligst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde våre sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemnd kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres kartérne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kartér rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kartér er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Viktigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestøkker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

36. Vestsiden av Leka. Einafaldene. Nyt sjømerke anbragt.
37. Trondhjemsfjorden. Agdenes. Lanterner anbragt ved Røisa.
38. Bergen. Hjeltefjorden. Hauglandsosen. Grunder indmeldt.

II. Østersjøen.

39. Sverige. Botniske bugt. Fyres slukning paa grund av isforholdene.
40. —»— Södermanlands skjærgaard. Fyres slukning paa grund av isforholdene.
41. Finske bugt. Fyrskibet »Kullbådagrund« inddraget.
42. Sverige. Inddraget lysbøie ved Öland.
43. —»— Karlskrona. Skytning.
44. —»— Stockholms skjærgaard. Skyteøvelser.
45. —»— Botniske bugt. Grundkallen fyrskib inddraget.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

46. Danmark. Smaalandsfarvandet. Grønsund. Ny grund.
47. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib inddraget.

IV. Nordsjøen.

48. Vrak observert vest for Horns Rev.
49. Vrak observert NV. for Maas fyrskib.
50. Holland. Zeegat van Vlissingen. Wlielingen. Lodstvang.
51. England. The Woud. Vrak.
52. Skotland. Tay-floden. Undersøkelsesankerplads forandret.
53. England. Yarmouth Roads. Paabud.
54. Tyskland. Helgolandsbugten. Forbud.

V. Engelske Kanal m. m.

55. England. Portland. Telegrafkabler utlagt. Ankring forbudt.

VI. Middelhavet m. m.

56. Grækenland. Fyr slukket indtil videre.
57. Tyrkiet. Havner lukket for skibsfarten.

B.

Forskjellige meddelelser.

58. Norge. Advarsel mot befatning med miner.
59. —»— Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt.
60. —»— Regulering av trafikken i Smedesund ved Hauge-sund.
61. —»— Radiotelegrafiske meddelelser til sjøfarende fra stationen Schevenningen (Nederlandene).
62. England. Lodsstation for Humber lodsdistrikt.
63. Frankrike. Advarsel ang. seilassen ved Frankrikes nord- og vestkyst.
64. England. Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade.
65. —»— Bestemmelse om adgangen til flaaehavner.
66. —»— Bekjendtgjørelse fra det britiske admiralitet om skibsfarten i de truede farvand.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

67. Fredrikstad. Barkedalsrenden. Nyt sjømerke anbragt.

Tillæg til B.

68. England. Britiske admiralitets kundgjørelse angaaende skibsfarten.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr-lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

36. Vestsiden av Leka. Einafaldene. Nyt sjømerke anbragt.
(Vedk. kart nr. 51. Dolmsund—Lyngvær).

Paa nordsiden av *Einafaldene* er i slaggrunden anbragt en flytestake.

N. Br. 65° 9' 15", O. Lg. 11° 20' 15".

37. Trondhjemsfjorden. Agdenes. Lanterner anbragt ved Røisa.
(Vedk. kart nr. 38. Terningen—Beian).

I den mørke del av døgnet vil der ifølge meddelelse fra kommandanten paa Agdenes befæstninger indtil videre bli ut-hængt en blank lanterne paa jernsøilen ved *Røisa* paa søndre side av Trondhjemsfjorden likeoverfor *Beian* og en lignende lanterne ved husene paa *Røisa* saaledes, at linjen over de to lanterner peker omtrent mot *Beian*.

Jernsøilen: N. Br. 63° 37' 21", O. Lg. 9° 37' 0".

38. Bergen. Hjeltefjorden. Hauglandsosen. Grunder indmeldt.
(Vedk. kart nr. 22. Lyngø—Blomø).

Ifølge meddelelse skal der ligge grunde boer i sundet mellem *Smauvær* og *Rotørne*. Strøket vil bli nærmere undersøkt.

Omr. N. Br. 60° 25' 36", O. Lg. 5° 5' 30".

II. Østersjøen.

39. Sverige. Botniske bugt. Fyres slukning paa grund av isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/70. Stockholm 1915).

Stora Fjäderäggs fyr, *Botniske bugt*, er slukket paa grund av isforholdene.

40. Sverige. Södermanlands skjærgaard. Fyres slukning paa grund av isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/71. Stockholm 1915).

»*Västra Stendörrens*« lysbøie, *Södermanlands skjærgaard*, er slukket for vinteren.

41. Finske bugt. Fyrskibet »*Kallbådagrund*« inddraget.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/73. Stockholm 1915).

Ifølge meddelelse fra *Finska Lotsöverstyrelsen* er fyrskibet »*Kallbådagrund*« inddraget.

42. Sverige. Inddraget lysbøie ved Öland.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 6/72. Stockholm 1915)

Lysbøien ved *Ölands norra grund* er inddraget for vinteren.

43. Sverige. Karlskrona. Skytning.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 5. Stockholm 1915).

I februar og mars 1915 avholdes — undtagen i tiden mellem kl. 5—10 emd. og 2—7 fmd. — skyteøvelser ut over sjøen fra *Tjurkö*, *Kungsholmsfort*, *Aspö* og *Västra Hestholmsfort*. Naar skytning finder sted fra de tre førstnævnte steder,

vises 2 røde kuler eller 2 røde lanterner (den ene over den anden) fra signalmasten paa Kungsholmsfort, skytes der fra *Västra Hestholmsfort*, vises samme signal fra dette.

Karlskrona: N. Br. $56^{\circ} 5'$, O. Lg. $15^{\circ} 34'$.

44. Sverige. Stockholms skjærgaard. Skyteøvelser.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 3. Stockholm 1915).

Naar der i 1915 finder skyteøvelser sted fra fæstningen *Vaxholm*, vises fra skytepladsen 2 røde kuler (den ene over den anden) eller 2 røde kulelanterner.

Ved skytning paa *Trälhafvet* og i *V. Saxarfjärden* vises fra signalmasten paa Tisterø 1 rødt flag eller 2 grønne kulelanterner (den ene over den anden).

Tisterø: N. Br. $59^{\circ} 26'$, O. Lg. $18^{\circ} 24'$.

45. Sverige. Botniske bugt. Grundkallen fyrskib inddraget.

Ifølge meddelelse fra lodskapteinen, *Gefle*, er fyrskibet »Grundkallen» inddraget.

N. Br. $60^{\circ} 29' 27''$, O. Lg. $18^{\circ} 54' 25''$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

46. Danmark. Smaalandsfarvandet. Grønsund. Ny grund.

(Efterretninger for Søfarende nr. 6/131. Kjøbenhavn 1915).

Ifølge meddelelse er der paatruffet en stengrund paa 4,7 meter vand i *Grønsund* paa

N. Br. $54^{\circ} 52' 15''$, O. Lg. $12^{\circ} 9' 39''$.

47. Sverige. Kalmarsund. Utgrunden fyrskib inddraget.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 5/51. Stockholm 1915).

Utgrunden fyrskib er inddraget paa grund av is.

N. Br. $56^{\circ} 20' 54''$, O. Lg. $16^{\circ} 14' 57''$.

IV. Nordsjøen.

48. Vrak observeret Vest for Horns Rev.

Føreren av dampskibet »*Gellivare*» rapporterer, at en mastetop, der var ca. 2 m. over vand, observertes paa

N. Br. $55^{\circ} 36'$, O. Lg. $6^{\circ} 46'$.

49. Vrak observeret NV. for Maas fyrskib.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 22/196. Gravenhage 1915).

2 master, som raker over vand er observeret ca. 14 kvartmil NV. for *Maas* fyrskib. Det er antagelig mastene fra vraket av dampskibet »*Durward*»,

N. Br. $52^{\circ} 11\frac{1}{2}'$, O. Lg. $3^{\circ} 37\frac{1}{2}'$.

50. Holland. Zeegat van Vlissingen. Wlielingen.

Lodstvang.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 18/161. Gravenhage 1915).

Al skibsfart i *Wlielingen* V. for en linje, som forbinder den rød og sort striped lysbøie nr. 3 i *Sardijneul* med *Nieuwe-sluis* hvite lynblinkfyr (bakfyret) er forbudt, medmindre skibene har lods ombord.

Fartøier til og fra *Vlissingen* red skal gaa gennem *Sardijneul*, saafremt de ikke har lods ombord.

Sardijneul lysbøie nr. 3: N. Br. $51^{\circ} 26\frac{1}{2}'$, O. Lg. $3^{\circ} 34'$.

51. England. The Would. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 62. London 1915).

Vraket av damperen »*Empress*» med to master over vandet ligger ca. $2\frac{1}{2}$ kvartmil NO. for *Sheringham Coastguard Station*. Vraket er avmerket med et merkeskib, som ikke viser noget fyr.

N. Br. $52^{\circ} 59'$, O. Lg. $1^{\circ} 14\frac{1}{4}'$.

Vraket av dampskibet »*Nubia*» ligger ca. 2 kvartmil NO. for *Bacton Coastguard Station*.

N. Br. $52^{\circ} 52\frac{3}{4}'$, O. Lg. $1^{\circ} 31\frac{1}{2}'$.

Vrakenes plads er kun omtrentlig angit.

52. Skotland. Tay-floden. Undersøkelsesankerpladsen forandres.

(Notice to Mariners nr. 58. London 1915).

Undersøkelsesankerpladsen begrænses nu mod vest av en linje trukket i retning misv. N t O $\frac{5}{8}$ O fra et punkt, som ligger 0,3 kvartmil misv. O t S $\frac{5}{8}$ S fra *Tayport* forfyr, som ligger paa ca.

N. Br. $56^{\circ} 27'$, O. Lg. $2^{\circ} 52\frac{1}{4}'$.

53. England. Yarmouth Roads. Paabud.

(Notice to Mariners nr. 45. London 1915).

Det er indtil videre forbudt alle skibe med undtagelse av aapne baater at være under gang paa *Great Yarmouth Roads* i tiden fra 1 time efter solnedgang til $\frac{1}{2}$ time før solopgang.

54. Tyskland. Helgolandsbugten. Forbud.

(Efterretninger for Søfarende nr. 8/192. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge bekjendtgjørelse fra den *tyske* marines admiralstab er det indtil videre forbudt fiskefartøier og kystfartsskibe av fremmed nationalitet at løpe ind i farvandet ved *Slesvig-Holstens* Vestkyst, samt i *Elben*, i *Weser*, i farvandene omkring de *ostfrisiske* øer og i *Ems'* østlige løp.

V. Engelske Kanal m. m.

55. England. Portland. Telegrafkabler utlagt.

Ankring forbudt.

(Notice to Mariners nr. 53. London 1915).

Telegrafkabler er utlagt tvers over de 3 indløp til *Portland* havn. Det er forbudt at ankre i nærheten av kablene.

VI. Middelhavet m. m.

56. Grækenland. Fyr slukket indtil videre.

Generalkonsulatet i *Athen* indberetter til Utenriksdepartementet, at fyret paa *Ducato* eller *Lefkatas* (det engelske kart nr. 203) er sat ut av virksomhet indtil videre paa grund av skade foranlediget ved jordskjælv den 20de januar d. a.

57. Tyrkiet. Havner lukket for skibsfarten.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 19/171. Gravenhage 1915).

Den *tyrkiske* regjering har lukket havnene i *Syrien* og vilajetet *Adana* for skibsfarten.

B.

Forskjellige meddelelser.

58. Norge. Advarsel mot befatning med miner.

(Skr. fra Komm. Admiral av 1ste februar 1915).

Kommanderende Admiral skal herved henlede opmerksomheten paa, at Forsvarsdepartementet den 2den november 1914 har utsendt følgende meddelelse til pressen:

»Forsvarsdepartementet advarer landets borgere mot at indbjerge eller undersøke ilanddrevne torpedoer eller beholdere av ukjent utseende, da saadanne kan være ladte miner, som kan eksplodere ved berøring. Man anmodes om hurtigst mulig at underrette nærmeste krigsfartøi eller sjømiliteme distriktskommando om fundet.«

Kommanderende Admiral skal henstille, at kystbefolkningen i størst mulig utstrækning søkes gjort bekjent med denne advarsel.

59. Norge. Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt.

(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen).

(Vedk. kart nr. 19).

Over Aalfjorden: Røgenes—Børkenes.

N. Br. 59° 35' 30", O. Lg. 5° 31' 45".

(Vedk. kart nr. 32).

Over Saltstensleden: Vaandenes—Sandø—SV.pt. Lyngvær.

N. Br. 62° 48' 40", O. Lg. 6° 42' 0".

Over NO.pt. Lyngvær—søndenom Bratholm—SV.pt. Nøstø.

N. Br. 62° 48' 50", O. Lg. 6° 42' 32".

(Vedk. kart nr. 32 og 33).

Over NO.pt. Nøstø—Rødsjøen.

N. Br. 62° 49' 0", O. Lg. 6° 46' 30".

(Vedk. kart nr. 219).

Over Tingvoldfjord: Knivskednes—Hegerberg.

N. Br. 62° 53', O. Lg. 8° 9'.

Man skal anmode om at der ved ankring og lignende nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

60. Norge. Regulering av trafikken i Smedesund ved Haugesund.

(Kongelig resolution av 22de januar 1915).

1. I henhold til § 41 i plakat av 16de mars 1910 indeholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier m. v. meddeles approbation paa post A i Haugesunds havnestyres beslutning av 12te september 1914 angaaende regulering av trafikken i Smedesundet ved Haugesund.

2. Nærværende resolution træder i kraft straks.

Post A i havnestyrets beslutning er saalydende:

Al færdsel i havnen paa nordsiden og østsiden av Risøen — indenfor en ret linje fra Seglemsbryggen til Teineskjær og sydover gjennom Smedesundet — skal foregaa en vei, fra nord mot syd.

Fartøier, deriblandt føresskuter av indtil 60 fots største længde kan dog trafikere denne del av havnen i begge retninger, men maa for nord- og utgaaende, uanset de almindelige styringsregler styre avveien for fartøier, som er paa ind- og sydgaaende.

Føresskuter under slæpning maa for nord- og utgaaende ikke passere »Krydsen«, naar andre fartøier befinner sig for ind- og sydgaaende.

Paa føresskuter, som slæpes, maa altid være en mand til rors. Krydsning er forbudt indenfor Seglemsbryggen og i Smedesundet.

Forhaling kan med havnefogdens tilladelse og til tid som av ham bestemt foregaa i begge retninger.

Haugesunds havnestyre har bestemt, at den røde indseilingslykt paa grænsealmenningen vil bli borttat den 22de februar d. a.

61. **Nederlandene.** Radiotelegrafiske meddelelser til sjøfarende fra stationen Scheveningen.

Ifølge indløpen meddelelse gir stationen *Scheveningen* kl. 11,15 mg. og aft. (Greenwich tid) paa hollandsk og paa engelsk én gang hurtig og to ganger langsomt, et meteorologisk radiotelegram (radioveirtelegram) med efterfølgende stormvarsel og etterretning til sjøfarende, forsaavidt dette er nødvendig.

Foran radioveirtelegrammet kommer bokstavene K.N.M.I. Telegrammet er sammensatt av 4 ganger to grupper med 5 sifre i hver gruppe for stationene Helder, Vlissingen, Gris, Nez og Haag, og 4 ganger 2 grupper, den ene gruppe med 5, den anden med 4 sifre for stationene Yarmouth, Shields, Skudenes og Sylt, efter skemaet BBBWSHTT (G). BBB angir lufttrykket i tiendedels millimeter uten første 7-tal for hundreder; WW vindretning; S vindstyrke; H skydække og veir; TT luftens temperatur i grader Celsius, tillagt 50 for temperaturer under 0 gr. (kuldegrader); G sjøgang; alt efter nedenstaaende skalaer.

Tilslut kommer, i tilfælde de kommer i betragtning:

1. Stormvarslet f. eks.: varselssignal; stormvarsel sydvest dreierende osv. (paa hollandsk og engelsk),
2. Etterretninger til sjøfarende med bokstavene N. B. A. Z. foran; f. eks. vrak i munningen av Waterweg (paa hollandsk og engelsk).

Skalaerne som der er henvist til ovenfor er følgende:

Vindretning.	Vindstyrke.	Skydække og veir.	Sjøgang.
WW	S	H	G.
00—stille	0—stille	0—klart	0—havblik
02—NNO osv.	1—meget svak	1—letskyet ($\frac{1}{4}$)	1—meget smult
06—ONO »	2—svak	2—halvklart ($\frac{1}{4}$)	2—smult
08—O »	3—let bris	3—skyet ($\frac{3}{4}$)	3—svak dønning
12—SO »	4—læber bris	4—overskyet	4—nogen sjø
16—S »	5—frisk bris	5—regn	5—megen dønning

20—SV	osv.	6—meget frisk bris	6—sne	6—bøi dønning
24—V	»	7—sterk kuling	7—dis	7—hul sjø
28—NV	»	8—meget sterk kuling	8—taake	8—svært hav
32—N	»	9—storm	9—torden	9—svært op-rørt hav

Hvis der mangler nogen observationer, blir der for hver station sat istedet det samme antal x'er som der mangler observationer.

Eksempel paa et radio-veirtelegram, 1. og 5. sætt av de otte 2-grupper:

K.N.M.I. 69010 21541, 57316 4405.

Forklaring:

Koninklijk Nederlandsch Meteorologisch Instituut.

	Helder (1ste 2-gr.)	Yarmouth (5te 2-gr.)
Lufttryk:	(7)69.0 mm.	(7)57.3 mm.
Vindretning:	OSO	S
Vindstyrke:	svak	læber bris
Skydække og veir:	letskyet	overskyet
Temperatur:	-4° Celsius	5° Celsius
Sjøgang:	meget smult	

62. **England.** Lodsstation for Humber lodsdistrikt.

Generalkonsulatet i *London* indberetter til Utenriksdepartementet, at ifølge en »Notice to Mariners« vil den ytre lodsstation for *Humber* lodsdistrikt indtil videre være i nærheten av Bull fyrskib. Alle utenlandske fartøier bestemte til eller fra havner ved floden *Humber* maa ha autorisert lods ombord.

Naar *Humber* er stengt for skibsfart, maa fartøier som er bestemt dit, ankre i nærheten av den ytre lodsstation og vente der, indtil skibsfarten atter aapnes og lods kan erholdes.

63. Frankrike. Advarsel angaaende seilasen ved Frankrikes nord- og vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 8/196. Berlin 1915).

Nøitrale skibe advares indtrængende mot at nærme sig den *franske* nord- og vestkyst. Da de let kan bli forvekslet med fiendtlige fartøier, løper de den alvorligste risiko.

64. England. Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 9/202. Berlin 1915).

»Nachrichten für Seefahrer« nr. 9/202 av 6te februar d. a., der utgives av »Reichs-Marine-Amt«, indeholder en hekjendtgjørelse av 4de februar 1915 ifølge hvilken »farvandene omkring Storbritannien og Irland samt den Engelske Kanal er erklært for krigsskueplads. Fra den 18de februar 1915 vil ethvert fiendtlig handelsskib, som træffes paa krigsskuepladsen, bli ødelagt, uten at det altid vil være mulig at avvende den derved truende fare for besætning og passagerer. Nøitrale skibe indenfor krigsskuepladsen utsætter sig for fare, da sjøkrigens tilfældigheter kan medføre, at nøitrale skibe blir gjenstand for et angrep, der var beregnet paa et fiendtlig handelsskib, som benytter nøitralt flag. Skibsfarten N. om *Shetlands-øerne*, i den O-lige del av *Nordsjøen* samt paa en mindst 30 kvartmil bred strækning langs den *hollandske* kyst er ikke faretruet.

65. England. Bestemmelse om adgangen til flaatehavner.

(Efterretninger for Søfarende nr. 184. Kjøbenhavn 1915).

Ifølge meddelelse fra Udenrigsministeriet har den *engelske* regjering truffet bestemmelse om, at adgangen til nedennævnte flaatehavner i de *britiske* kolonier og besiddelser er forbudt undersaatte av nogen av de med *Storbritannien* i krig værende nationer ombord i nøitrale skibe, nemlig:

Adelaide.	Ascension.	Bombay.
Aden.	Auckland.	Brisbane.
Albany.	Barbados.	Calcutta.
Alexandria.	Bermuda.	Cape Town.

Colombo.	Malta.	St. John's (Newfoundland).
Durban.	Mauritius.	
Esquimalt.	Melbourne.	Sierra Leone.
Falkland Islands.	Mombasa.	Simon's Bay.
Fremantle.	Otago.	Singapore.
Gibraltar.	Penang.	Suez.
Halifax.	Port Costries (St. Lucia).	Suva.
Hong Kong.	Port Lyttelton.	Sydney.
Karachi.	Port of Spain (Trinidad).	Thursday Island.
Kingston	Port Said.	Victoria (B. C.).
	(Jamaica). Rangoon.	Wellington.
Larnaca.	St. Helena.	Zanzibar.
Madras.		

66. England. Bekjendtgjørelse fra det britiske admiraltet om skibsfarten i de truede farvand.

Utenriksdepartementet har mottatt følgende telegram fra legationen i *London*:

Admiraltetet har utstedt følgende bekjendtgjørelse:

Skibsfart er forbudt inden et omraade, som er begrenset i nordvest ved en linje fra N. Br. $55^{\circ} 22\frac{1}{2}'$, V. Lg. $6^{\circ} 17'$ til N. Br. $55^{\circ} 31'$, V. Lg. $6^{\circ} 2'$ og i sydost ved en linje fra N. Br. $55^{\circ} 10\frac{1}{2}'$, V. Lg. $5^{\circ} 24\frac{1}{2}'$ til N. Br. $55^{\circ} 2'$, V. Lg. $5^{\circ} 40\frac{1}{2}'$. Alle skibe som ønsker at gaa gjennem *Nordkanalen* maa passere søndenfor *Rathlin Island* mellem solopgang og solnedgang og intet skib maa befinde sig indenfor en distance av 4 engelske mil fra *Rathlin Island* mellem solnedgang og solopgang.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

67. Fredriksstad. Barkedalsrenden. Nyt sjømerke anbragt.

(Vedk. kart nr. 1. Hankø—Torbjørnskjær).

Ifølge meddelelse fra havnekontoret i *Fredriksstad* er en rød stake utlagt paa 25 fots grunden i *Barkedalsrenden*, *Østerelven*. Staken staar paa 26 fot i grundens østkant. Farvandet for dype fartøier er saaledes nu mellem denne røde stake paa 25 fots grunden og den sorte stake paa *Øregrunden*. Ca. 3—4 m. fra staken paa 25 fots grunden er der 32 fot vand.

N. Br. 59° 11' 8", O. Lg. 10° 57' 20".

Tillæg til B.

68. England. Britiske admiralitets kundgjørelse angaaende skibsfarten.

(Meddelelse fra Det kgl. Utenriksdepartement).

I forbindelse med tidligere meddelelse om det britiske admiralitets nye kundgjørelse angaaende forholdsregler, som skal iagttages ved indseiling til visse britiske havner, har general-konsulatet i *London* indberettet, at bestemmelserne ogsaa gjælder følgende havner i britiske besiddelser:

Esquimalt, Halifax, Quebec, Gibraltar, Malta, Aden, Bombay, Calcutta, Colombo, Karachi, Madras, Mauritius, Rangoon, Hong Kong, Singapore, Durban, Sierra Leone, Simons Bay, Table Bay, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Newcastle N.S.W., Sidney N.S.W., Thursday Island, Hobart, Aukland, Otago, Port Lyttelton, Wellington, Bermuda og Port Royal, Jamaica.

Videre er det bestemt, at der fra fartøier, som ligger til ankers ved »Examination Anchorage« ikke maa sættes baat paa vandet eller kommuniseres med land. Heller ikke maa skibet flyttes eller nogen forlate fartøiet uten tilladelse fra patrølskibet.

I taake bør skibsførerne vise den yderste forsigtighet.

Patrølsbaatene fører om dagen et særskilt flag, et rødt og et hvitt felt over hinanden paa blaa bund, og om natten, foruten de vanlige lanterner, tre røde vertikale lys, saafremt havnen er lukket, og tre hvite vertikale lys saafremt havnen er aapen.

Faar man fra et fartøi øie paa en patrølsbaat og man ikke har lods ombord, som allerede har mottat de nødvendige

instrukser, bør man kommunisere med patrolbaaten for at faa rede paa, hvilken kurs man bør styre for at komme til ankerpladsen.

Da tidspunktet for disse bestemmelsers ikrafttræden ikke vil bli offentliggjort, bør skibsførerne holde god utkik efter fartøier med ovennævnte flag eller lys og være beredt paa straks at stoppe, naar de blir anropt eller advaret ved skud eller raket.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Mars 1915.

Nr. 3.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige uthytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregående aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

- 69. Helgeland. Sørvær. Kinnarøtaren. Nyt sjømerke anbragt.
- 70. Kristianiafjordens vestsider. Vasser. Indmeldt grund.
- 71. Bergen. Radøfjorden. Grund indmeldt.

II. Østersjøen.

- 72. Sverige. Stockholms skjærgaard. Vaxholm. Radiotelegrafstation oprettet.
- 73. —»— Fyrskibet »Almagrund« indtat sin station.
- 74. Rusland. Libau. Grund.
- 75. Tyskland. Femerbelt. Advarsel under navigering.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 76. Danmark. Kattegat. Anholt havn. Dybde avtat.

IV. Nordsjøen.

- 77. Holland. Fyres slukning. Lodstvang. Advarsel.
- 78. England. Yarmouth Roads. Paabud.
- 79. Tyskland. Helgolandsbugten. Forbud.
- 80. —»— —»— Navigering.
- 81. England. Deal. Lodsstation midlertidig oprettet.
- 82. —»— Humber. Navigering.

V. Engelske Kanal m. m.

- 83. Skotland—Irland. North Channel. Navigering forbudt.
- 84. England. Milford haven. St. Annas Head. Taakesignal midlertidig upaalidelig.

- 85. Skotland. Firth of Forth og Moray Firth. Lodsstation. Navigering.

- 86. Orkenøerne. Scapa Flow. Navigering.

VI. Middelhavet m. m.

- 87. Tyrkiet. Havner lukket for skibsfarten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 88. Nord-Amerikas forenede Stater. Delaware bugt. Five Fathom Bank fyrskib. Hindring rapportert.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 89. Brasilien. Abrochos Channel. Grund fundet.
- 90. Brasilien. Alcatrazøerne. Porto. Fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 91. Norge. Advarsel mot befatning med miner.
- 92. —»— Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt.
- 93. Nordsjøen. Nyt engelsk minefelt.
- 94. Sverige. Oppgave over svenske kystfyrer, som for nærværende er slukket, samt over fyrskibe og utenskjærs stationerte lysbøier, som er indtat.
- 95. England. Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade.
- 96. Frankrike. Advarsel ang. seilasen ved Frankrikes nord- og vestkyst.
- 97. England. Bestemmelse om adgangen til flatehavner.
- 98. —»— Humber. Lodstvang.
- 99. —»— Blokade av tysk Øst-Afrika.
- 100. —»— Britiske admiralitets kundgjørelse angaaende skibsfarten.
- 101. —»— Nordsjøen og Kanalen. Oplysning om belysning og lodsning.
- 102. Spanien. Territorialgrænse.

Tillæg til B.

- 103. Norge. Skarpskytning med kanoner.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „fyrilamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

69. Helgeland. Sørvær. Kinnarøtaren. Nyt sjømerke anbragt.
(Vedk. kart nr. 56. Tjøtta—Dønna).

En stake er anbragt paa *Kinnarøtaren* i leden fra Sørvær til Laanan. Den ligger paa 1 m. boen i en avstand av 350 meter i misv. ONO. fra Kinnarø.

Omtr. N. Br. 65° 52' 24", O. Lg. 11° 57' 25".

70. Kristianiafjordens vestside. Vasser. Indmeldt grund.
(Vedk. kart nr. 2. Bastø—Færder).

Ifølge meddelelse ligger der en grund paa 7,5 m. vand øst for *Vasser* i medet:

Ormelet baake over NO-pynt av *Vasser* og sydpunkt av det østligste *Matkolskjær* over sydpunkt av *Malkollorten*.

Omtr. N. Br. 59° 5' 30", O. Lg. 10° 27' 54".

71. Bergen. Radøfjorden. Grund indmeldt.
(Vedk. kart nr. 23. Blomø—Ronglevær).

Ifølge meddelelse skal der ligge en grund boc ca. 80 meter i nordvestlig retning fra N-pynt av *Tyveholmen*.

Baaken paa *Tyveholmen*:

N. Br. 60° 33' 30", O. Lg. 5° 13' 50".

Grunden vil bli nærmere undersøkt.

II. Østersjøen.

72. Sverige. Stockholms skjærgaard. Vaxholm.
Radiotelegrafstation oprettet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 12/303. Berlin 1915).

Ved *Vaxholm* er aapnet en radiotelegrafstation til offentlig bruk. Stationen er aapen hele døgnet.

Vaxholm: N. Br. 59° 24¹/₂', O. Lg. 18° 21'.

73. Sverige. Fyrskibet »Almagrundet« forlatt sin station.

Ifølge meddelelse fra lotskapteinen i *Stockholm* har fyrskibet »Almagrundet« forlatt sin station for is.

74. Rusland. Libau. Grund.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 10/245. Berlin 1915).

V. for *Libau* S-lige havnemolo findes en grund paa 6 m. vand.

N. Br. 56° 31' 36", O. Lg. 20° 57' 32".

75. Tyskland. Femerbelt. Advarsel under navigering.

(Efterretninger for Søfarende nr. 14/324. Kjøbenhavn 1915).

Paa foranledning indskjærpes de givne bestemmelser under seilas i *Femberbelt*:

Passage av *Femberbelt* og dets anduvningsfarvande kan kun foretages om dagen og ved hjelp av lods. Vestfra kommende fartøier skal først styre mot *Wester-Markelsdorf*; østfra kom-

mende mot *Staberbuk*. Her faar de lods. Denne forskrift og lodsens anvisninger maa følges nøiagtig.

Wester-Markelsdorf fyr:

N. Br. 54° 31' 45", O. Lg. 11° 3' 43".

Staberbuk fyr: N. Br. 54° 24' 15", O. Lg. 11° 18' 53".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

76. Danmark. Kattegat. Anholt havn. Dybde avtat.

(Efterretninger for Søfarende nr. 13/305. Kjøbenhavn 1915).

Dybden i havnemundingen er avtat til 3,5 m.

N. Br. 56° 42,9', O. Lg. 11° 30,7'.

IV. Nordsjøen.

77. Holland. Fyres slukning. Lodstvang. Advarsel.

(Notice to Mariners nr. 174. London 1915).

1. Fyre.

Alle fyre er slukket undtagen følgende:

- a) *IJmuiden* havn (alle fyre). b) *Scheveningen* (alle fyre).
c) *Hoek van Holland* (alle fyre). d) *Oen Goeree* (*Westhoofd* og *Goeree* fyre).

2. Lodstvang.

a) Handelsskibe kan løpe ind i *IJmuiden* og *Hoek van Holland* under veiledning av lods. b) I *Texel*, *Zeegat van Goeree* og indløpet til *Schelde* maa man kun staa ind om dagen og under veiledning av lods. c) I *Wielingen* og S. for *Walvischstaart* er al skibsfart forbudt uten lods V. for linjen, som forbinder løsbøie nr. 3 i *Sardinjeul* med *Nieuwe-sluis* bakfyr. Fartøier til og fra *Vlissingen* red skal gaa gjennom *Sardinjeul*, saafremt de ikke har lods ombord.

3. Advarsel.

Paa grund av miners mulige tilstedeværelse uten for hollandsk sjøterritorium tilraades det skibe, som er bestemte for *Schelde* at benytte de indløp, som ligger paa hollandsk sjøterritorium.

78. England. Yarmouth Roads. Paabud.

(Notice to Mariners nr. 45. London 1915).

Det er indtil videre forbudt alle skibe med undtagelse av aapne baater at være under gang paa *Great Yarmouth Roads* i tiden fra 1 time efter solnedgang til 1/2 time før solopgang.

79. Tyskland. Helgolandsbugten. Forbud.

(Efterretninger for Søfarende nr. 8/192. Kjøbenhavn 1914).

Ifølge bekjendtgjørelse fra den tyske marines admiralstab er det indtil videre forbudt fiskefartøier og kystfartsskibe av fremmed nationalitet at løpe ind i farvandet ved *Slesvig-Holstens* Vestkyst, samt i *Elben*, i *Weser*, i farvandene omkring de *ostfrisiske* øer og i *Ems'* østlige løp.

80. Tyskland. Helgolandsbugten. Navigering.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 13/352. Berlin 1915).

Skibe, som er bestemte til de tyske flodmundinger ved *Nordsjøen*, advares mot at seile langs de *ostfrisiske* øer. Alle skibe, som kommer fra kysten av *Holland*, bør styre nordover fra *Terschelling Bank* fyrskib indtil ca. 55° N. Br. og derefter sette kurs paa *Lister Tief*. *Lister Tief* anduvningsbøie:

N. Br. 55° 3,8', O. Lg. 8° 17,6'.

81. England. Deal. Lodsstation midlertidig opprettet.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 34/318. s'-Gravenhage 1915).

Skibe, der kommer fra *Dover* eller franske kanalhavne og som er bestemte til *Kanalen* og *Nordsjøen* (indbefattet *Themsens* med indløp) skal ta lods ved *Deal*. Lodser, som tidligere gik fra borde ved *Dover*, skal nu gaa fra borde ved *Deal*. *Deal*:

Omtr. N. Br. 51° 13', O. Lg. 1° 25'.

82. England. Humber. Navigering.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 30/280. s'-Gravenhage 1915).

Saa vel indgaaende som utgaaende skibe skal gaa gjennom *Sunk Roads* og *Hawke Roads* samt N. om *Bull* fyrskib, der ligger paa

omtr. N. Br. 53° 34', O. Lg. 0° 5'.

V. Engelske Kanal m. m.

83. Skotland—Irland. North Channel. Navigering forbudt.
(Efterretninger for Søfarende nr. 10/239. Kjøbenhavn 1915).

Det engelske admiralitet varsler de søfarende om, at det er forbudt alle skibe uten hensyn til størrelse og nationalitet at seile ind i nedennævnte parallelogram *A B C D* i *North Channel*, der fører til *Irish Sea*.

Parallelogrammet *A B C D* begrænses:

Mot NV. av linjen *A—B*.

» SO. - — *C—D*.

» SV. - — *A—D*.

» NO. - — *B—C*.

A ligger paa N. Br. $55^{\circ} 22\frac{1}{2}'$, V. Lg. $6^{\circ} 17'$.

B — » — $55^{\circ} 31'$, — $6^{\circ} 2'$.

C — » — $55^{\circ} 10\frac{1}{2}'$, — $5^{\circ} 24\frac{1}{2}'$.

D — » — $55^{\circ} 2'$, — $5^{\circ} 40\frac{1}{2}'$.

Al trafik, som ønskes ført gjennom *North Channel*, skal foregaa S. om *Rathlin Island* mellem solopgang og solnedgang. Intet skib maa komme *Rathlin Island* nærmere end 4 kvartmil mellem solnedgang og solopgang.

84. England. Milford Haven. St. Anns Head.

Taakesignal midlertidig upaalidelig.

(Notice to Mariners nr. 163. London 1915).

Man maa ikke absolut stole paa taakesignalet fra *St. Anns Head*, da sirenen er i uorden.

N. Br. $51^{\circ} 40\frac{3}{4}'$, V. Lg. $5^{\circ} 10\frac{1}{2}'$.

85. Skotland. Firth of Forth og Moray Firth.

Lodsstation. Navigering.

(Notice to Mariners nr. 154. London 1915).

Paa grund av de utlagte miner er der lodstvang for alle skibe (indbefattet fiskerfartøier), som har et dypgaaende av over 2,4 m. og navigering uten lods vil være i høieste grad farlig. Fiskerfartøier og andre smaafartøier med over 2,4 m. dypgaaende skal samle sig ved lodsstationerne og vil bli lodset ind eller ut av havnene i grupper.

1. *Firth of Forth*. Indgaaende skibe maa kun løpe ind i *Firth of Forth* ved dagens lys; de skal passere mellem *Isle of May* og *Anstruther Wester*; herfra skal de sette kurs efter *Kinghorn Ness*. Naar de nærmer sig *Inchkeit*, skal de ta lods fra lodsartøiet i *North Channel*.

Man advares indtrængende mot at komme S. for linjen fra N-pynten av *Isle of May* til *Kinghorn Ness*, før man er passert meridianen 3° V. Lg., hvor man skal sette kurs efter midten av *North Channel*.

Utgaaende skibe skal passere meridianen gjennom 3° V. Lg. paa breddeparallellen gjennom N. Br. $56^{\circ} 6' 30''$ og herfra sette Kurs mellem *Anstruther Wester* og *Isle of May*.

Ovennævnte paabud gjælder for alle skibe, hvad enten havnen, de skal til, ligger O. eller V. for *Inchkeit*.

2. *Moray Firth*. Skibe, der skal til *Cromarty* eller *Inverness*, skal ta lods ved *Wick* eller *Burghead*. Utgaaende skibe skal landsætte lods en av disse stationer. Det er farlig for ethvert skib at seile uten lods SV. for en linje fra *Findhorn* til *Tarbetness*.

Wick: N. Br. $58^{\circ} 26'$, V. Lg. $3^{\circ} 5'$.

Burghead: N. Br. $57^{\circ} 42'$, V. Lg. $3^{\circ} 30'$.

86. Orkenøerne. Scapa Flow. Navigering.

(Notice to Mariners nr. 154. London 1915).

Paa grund av de utlagte miner er der lodstvang for alle skibe (indbefattet fiskerfartøier), som har et dypgaaende av over 2,4 m., og navigering uten lods vil være i høieste grad farlig. Fiskerfartøier og andre smaafartøier med over 2,4 m. dypgaaende skal samle sig ved lodsstationerne og vil bli lodset ind eller ut av havnene i grupper.

Alle indløp er farlige.

Undersøkelsestjeneste er opprettet i indløpet til *Hoxa* sund og *Hoy* sund. Skibe, der ønsker at seile ind, maa søke forbindelse med vaktskibet og meget omhyggelig følge de instruksjoner, som de mottar her.

De eneste skibe, som faar tilladelse til at seile ind i *Hoy*

sund V-fra, er de, der er bestemte til *Stromness*. Skibe kan ikke seile ind i *Scapa Flow* fra *Stromness*.

Hoxa sund: Omtr. N. Br. 58° 49', V. Lg. 3° 3'.
Hoy sund: » — 58° 57', — 3° 21'.

VI. Middelhavet m. m.

87. Tyrkiet. Havner lukket for skibsfarten.
 (Bericht aan Zeevarenden nr. 19/171. Gravenhage 1915).

Den *tyrkiske* regjering har lukket havnene i *Syrien* og vilajetet *Adana* for skibsfarten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

88. Nord-Amerikas forenede Stater. Delaware bugt.
 Five Fathom Bank fyrskib. Hindring rapportert.
 (Notice to Mariners Nr. 8/431. Washington 1915).

Føreren av dampskibet »Comet« rapporterer, at hans skib har støtt paa en undervandshindring ca. 5 kvartmil i misv. St O 1/8 O fra *Five Fathom Bank* fyrskib, som ligger paa N. Br. 38° 47' 20", V. Lg. 74° 34' 36".

IX. Sydlige Atlanterhav.

89. Brasilien. Abrolhos Channel. Grund fundet.
 (Notice to Mariners nr. 100. London 1915).

En grund paa 7,3 m. vand er rapportert at ligge ca. 11 kvartmil i misv. SO 1/8 S fra *Corou Vermelha* baake.
 S. Br. 18° 4', V. Lg. 39° 21/2'.

90. Brasilien. Alcatrazøerne. Porto. Fyr forandret.
 (Notice to Mariners nr. 175. London 1915).

Fyret paa øen *Porto* er forandret til at vise et hvitt blink hvert 6te sekund.
 S. Br. 24° 6', V. Lg. 45° 40 1/2'.

B.

Forskjellige meddelelser.

91. Norge. Advarsel mot befatning med miner.
 (Skr. fra Komm. Admiral av 1ste februar 1915).

Kommanderende Admiral skal herved henlede opmerksomheten paa, at Forsvarsdepartementet den 2den november 1914 har utsendt følgende meddelelse til pressen:

»Forsvarsdepartementet advarer landets borgere mot at indbjerge eller undersøke ilanddrevne torpedoer eller beholdere av ukjendt utseende, da saadanne kan være ladte miner, som kan eksplodere ved berøring. Man anmodes om hurtigst mulig at underrette nærmeste krigsfartøi eller sjømilitære distriktskommando om fundet.«

Kommanderende Admiral skal henstille, at kystbefolkningen i størst mulig utstrækning søkes gjort bekjent med denne advarsel.

92. Norge. Nye telefon- og telegrafkabler er utlagt.
 (Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrolsen).

(Vedk. kart nr. 19).

Over Aalfjorden: Røgenes—Børkenes.
 N. Br. 59° 35' 30", O. Lg. 5° 31' 45".

(Vedk. kart nr. 32).

Over Saltstensleden: Vaandenes—Sandø—SV.pt. Lyngvær.
 N. Br. 62° 48' 40", O. Lg. 6° 42' 0".

Over NO.pt. Lyngvær—søndenom Bratholm—SV.pt. Nøstø.

N. Br. 62° 48' 50", O. Lg. 6° 42' 32".

(Vedk. kart nr. 32 og 33).

Over NO.pt. Nøstø—Rødsjøen.

N. Br. 62° 49' 0", O. Lg. 6° 46' 30".

(Vedk. kart nr. 219).

Over Tingvoldfjord: Knivskednes—Hegerberg.

N. Br. 62° 53', O. Lg. 8° 9'.

Man skal anmode om at der ved ankring og lignende nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

93. Nordsjøen. Nyt engelsk minefelt.

Det britiske admiralitet meddeler 3dje mars, at et nyt minefelt er anlagt i den sydlige del av *Nordsjøen* og at det er farefuldt at passere over et areal mellem N. Br. 51° 15' og 51° 40' og meridianerne mellem O. Lg. 1° 35' og 3°.

Den sydligste grænse for den strækning i Nordsjøen, hvor der fra tysk side er utlagt miner, er efter hvad man hittil har bragt i erfaring 51° 54'. Alle skibe bør saavidt mulig benytte en London Trinityhouselods under navigering mellem *Great Yarmouth* og den *Engelske Kanal*.

94. Sverige. Opgave over svenske kystfyrer, som for nærværende er slukket, samt over fyrskibe og utenskjærs stationerte lysbøier, som er indtatt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 10. Stockholm 1915)

Øvre nordre lodsdistrikt.

Fyre: Germundö, Rödkallen, Rönnskär, Bjuröklubb, Blackkallen, Ratan, Stora Fjäderägg, Bergudden, Holmsund og Holmögd.

Fyrskibe: Norströmsgrund og Sydostbrotten.

Lysbøier: Rata Storggrund, Sörgadden, Nordhvalen, Vegagrundet og Långrogrundet.

Nedre nordre lodsdistrikt.

Fyre: Skag, Högbonden, Lungö, Storjungfrun og Djursten.

Fyrskibe: Finngrundet, Västra Banken, Grepén og Grundkallen.

Lysbøier: Vänta litets grund, Storggrundet, Her Elofs grund og Argos grund.

Mellemste lodsdistrikt.

Fyrskibe: Svenska Björn, Almagrundet og Kopparstenarna.

Lysbøier: Revengegrundet.

Østlige lodsdistrikt.

Fyr: Ölands södra udde.

Fyrskib: Utgrundén.

Lysbøier: Ölands norra grund, Ölands södra rev, Trädgårdsgrund samt lysbøierne i Kalmarsunds dyprende.

Syddige lodsdistrikt.

Fyre: Utlängan, Utklippan, Godnatt, Hanö, Sandhammaren, Ystads fyrar, Smygehuk, Falsterbo, Skanör, Bredgrund, Barsebäck, Haken, Hven, Kullen, Ängelholm, Vingaskär og Hallands Väderö.

Fyrskibe: Falsterborev, Oskarsgrundet, Kalkgrundet og Svinbådan.

Lysbøier: Esten, Pinnhättan, Västerflacket og Stora Middelgrund.

Vestlige lodsdistrikt.

Fyre: Tylö, Morups Tänge, Varberg, Malö og Fjordskär.

Fyrskib: Fladen.

Lysbøier: Lilla Middelgrund.

95. England. Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 9/202. Berlin 1915).

»Nachrichten für Seefahrer« nr. 9/202 av 6te februar d. a., der utgives av »Reichs-Marine-Amt«, indeholder en bekjendtgjørelse av 4de februar 1915 ifølge hvilken »farvandene omkring Storbritannien og Irland samt den Engelske Kanal er erklært for krigsskueplads. Fra den 18de februar 1915 vil ethvert fiendtlig handelsskib, som træffes paa krigsskuepladsen, bli ødelagt, uten at det altid vil være mulig at avvende den derved truende fare for besætning og passagerer. Nøitrale skibe indenfor krigsskuepladsen utsætter sig for fare, da sjøkrigens tilfældigheter kan medføre, at nøitrale skibe blir gjenstand for et angrep, der var beregnet paa et fiendtlig handelsskib, som benytter nøitralt flag. Skibsfarten N. om *Shetlandsøerne*, i den O-lige del av *Nordsjøen* samt paa en mindst 30 kvartmil bred strækning langs den *hollandske* kyst er ikke faretruet.

96. Frankrike. Advarsel angaaende seilasen ved Frankrikes nord- og vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 8/196. Berlin 1915).

Nøitrale skibe advares indtrængende mot at nærme sig den franske nord- og vestkyst. Da de let kan bli forvekslet med fiendtlige fartøier, løper de den alvorligste risiko.

97. England. Bestemmelse om adgangen til flaatehavner.

(Efterretninger for Søfarende nr. 184. Kjøbenhavn 1915).

Ifølge meddelelse fra Udenrigsministeriet har den engelske regjering truffet bestemmelse om, at adgangen til nedennævnte flaatehavner i de britiske kolonier og besiddelser er forbudt undersaatter av nogen av de med Storbritannien i krig værende nationer ombord i nøitrale skibe, nemlig:

Adelaide.	Fremantle.	Port of Spain (Trinidad).
Aden.	Gibraltar.	Port Said.
Albany.	Halifax.	Rangoon.
Alexandria.	Hong Kong.	St. Helena.
Ascension.	Karachi.	St. John's (Newfoundland).
Auckland.	Kingston (Jamaica).	
Barbados.	Larnaca.	Sierra Leone.
Bermuda.	Madras.	Simon's Bay.
Bombay.	Malta.	Singapore.
Brisbane.	Mauritius.	Suez.
Calcutta.	Melbourne.	Suva.
Cape Town.	Mombasa.	Sydney.
Colombo.	Otago.	Thursday Island.
Durban.	Penang.	Victoria (B. C.).
Esquimalt.	Port Costries (St. Lucia).	Wellington.
Falkland Islands.	Port Lyttelton.	Zanzibar.

98. England. Humber. Lodstvang.

(Notice to Mariners nr. 165. London 1915).

Indtil videre er den ytre lodsstation ved *Humber* i nærheten av *Bull* fyrskib.

Saa vel indgaaende som utgaaende skibe skal gaa gjennom *Sunk Roads* og *Hawke Roads* samt N. om *Bull* fyrskib.

Alle skibe uten hensyn til dypgaaende, størrelse og natio-

nalitet, som kommer fra en plass eller skal til en plass ovenfor *Grimsby*, skal ta autorisert lods paa strækningen mellem den ytre lodsstation og *Hull*.

I de officielle nattimer og under taake maa intet skib være indenfor 5' fra *Spurn* fyrskib.

Intet skib, som ikke kan faa lods og naa sit bestemmelsessted eller et sted, hvor det er tillatt at ankre, før den officielle nat begynner, bør ikke nærme sig *Humber*.

Intet skib, som venter paa lods, bør ankre.

Bull fyrskib: Omtr. N. Br. 53° 34', O. Lg. 0° 5'.

Spurn » » — 53° 34', — 0° 13'.

99. England. Blokade av tysk Øst-Afrika.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 35/326. 's-Gravenhage 1915).

Den britiske regjering har erklært tysk Øst-Afrika mellem breddeparallerne paa S. Br. 4° 41' og 10° 40' og de utenfor liggende øer for blokert fra 1ste mars 1915. Nøitrale skibe kan forlate den blokerte kyststrækning indtil 4 dage efter blokadens begyndelse.

100. England. Britiske admiralitets kundgjørelse angaaende skibsarten.

(Meddelelse fra Det kgl. Utenriksdepartement).

I forbindelse med tidligere meddelelse om det britiske admiralitets nye kundgjørelse angaaende forholdsregler, som skal iagttages ved indseiling til visse britiske havner, har general-konsulatet i *London* indberettet, at bestemmelserne ogsaa gjælder følgende havner i britiske besiddelser:

Esquimal, Halifax, Quebec, Gibraltar, Malta, Aden, Bombay, Calcutta, Colombo, Karachi, Madras, Mauritius, Rangoon, Hong Kong, Singapore, Durban, Sierra Leone, Simons Bay, Table Bay, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Newcastle N. S. W., Sidney N. S. W., Thursday Island, Hobart, Auckland, Otago, Port Lyttelton, Wellington, Bermuda og Port Royal, Jamaica.

Videre er det bestemt, at der fra fartøier, som ligger til ankers ved »Examination Anchorage« ikke maa sættes baat

paa vandet eller kommuniseres med land. Heller ikke maa skibet flyttes eller nogen forlate fartøiet uten tilladelse fra patrolskibet.

I taake bør skipsførerne vise den yderste forsigtighet.

Patrolbaatene fører om dagen et særskilt flag, et rødt og et hvitt felt over hinanden paa blaa bund, og om natten, foruten de vanlige lanterner, tre røde vertikale lys, saafremt havnen er lukket, og tre hvite vertikale lys saafremt havnen er aapen.

Faar man fra et fartøi øie paa en patrolbaat og man ikke har lods ombord, som allerede har mottat de nødvendige instruksjer, bør man kommunisere med patrolbaaten for at faa rede paa, hvilken kurs man bør styre for at komme til ankerpladsen.

Da tidspunktet for disse bestemmelsers ikrafttræden ikke vil bli offentliggjort, bør skipsførerne holde god utkik efter fartøier med ovennævnte flag eller lys og være beredt paa straks at stoppe, naar de blir anropt eller advaret ved skud eller raket.

101. England. Nordsjøen og Kanalen. Oplysning om belysning og lodsning.

(Notice to Mariners nr. 164. London 1915).

I.

Et fyrskib merket »Nr. 9« og visende hvitt blink er utlagt ut for *Beachy Head* paa

N. Br. $50^{\circ} 39' 25''$, O. Lg. $0^{\circ} 9' 20''$.

Dette fyrskib vil bli inddrat saa snart som mulig uten nærmere bekjendtgjørelse.

Med denne undtagelse er alle hovedfyre og taakesignaler paa den engelske kyst mellem *Selsea Bill* og *Deal* nu, likesom de var, før krigen brøt ut.

II.

Følgende bestemmelser vedrørende lodstvang mellem *Downs* og *Great Yarmouth* er traadt i kraft:

1. Alle skibe, som seiler i farvandet mellem *Downs* lodsstation og *Gravesend*, skal føres av *London Trinity House* lods.

2. Alle skibe, som seiler i farvandet mellem *Downs* lodsstation og *Great Yarmouth*, skal føres av *London Trinity House* lods.
3. Alle skibe, som seiler i farvandet mellem *Gravesend* og *Great Yarmouth*, skal føres av *London Trinity House* lods.
4. Alle skibe, som seiler i farvandet mellem *Gravesend* og *London Bridge*, skal føres av *London Trinity House* lods.
5. *Trinity House* lodsstation ved *Dungeness* er nedlagt; derfor er der ikke lodstvang længer for farvandet mellem *Downs* lodsstation og *Dungeness*, undtagen for skibe, som skal indi og ut av *Dover* og *Folkestone* havner.

III.

London Trinity House lodsstationer er opprettet paa følgende steder:

- a) *The Downs*, hvor lods faaes N-efter til *Great Yarmouth*, til *Themsen*, til *Folkestone* og *Dover* havner. Lodsdampene, som hører til stationen, krydser i nærheten av et sted, der ligger 2' SO for *Deal* pier.

Deal: N. Br. $51^{\circ} 13'$, O. Lg. $1^{\circ} 25'$.

- b) *Great Yarmouth*, hvor lods faaes til *Themsen* og S-efter indtil *Downs*. Lodsdampene, som hører til stationen, krydser mellem *Corton* fyrskib og *South Scroby* bøie.

Corton fyrskib: N. Br. $52^{\circ} 31'$, O. Lg. $1^{\circ} 50'$.

- c) *Sunk* fyrskib, hvor skibe, som har passert *Nordsjøen* mellem breddeparallellene paa N. Br. $51^{\circ} 40'$ og $51^{\circ} 54'$, men ingen andre, kan faa lods til *Themsen* og *Downs*.

Sunk fyrskib: Omtr. N. Br. $51^{\circ} 52'$, O. Lg. $1^{\circ} 37'$.

- d) Lods til *Downs* og *Great Yarmouth* (samt *Themsen* med indløp) kan faaes i *London* og i *Harwich*.

- e) Lodsstationerne ved *Dover* og *St. Helens* er nedlagt.

IV.

Themsen. Al ind- og utgaaende trafik skal indtil videre foregaa gjennom *Edinburgh Channels*, eller gjennom *Black Deep* S. om *Knock John* og *Knob* lysbøier og gjennom *Oaze Deep*.

Ingen skibe maa være under gang i de ovennævnte løp inden for *Sunk Head* lysbøie eller indenfor en linje mellem bøierne *South Long Sand* og *East Shingles* i tiden mellem kl. 10 emd. og kl. 4 fmd.

Skibe, som ligger til ankers indenfor ovennævnte grænser, maa ikke vise [nogetsomhelst] lys i tiden mellem kl. 10 emd. og kl. 4 fmd.

Alle andre løp er lukket for seilas.

102. Spanien. Territorialgrænse.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 16/430. Berlin 1915).

Som grænse for det nøitrale spanske sjøterritorium regnes en linje, som gaar paralelt med kysten i en afstand av 3 kvartmil.

Tillæg til B.

103. Norge. Skarpskytning med kanoner.

(Kr.sands befæstningers kommandantskap, 24de mars 1915).

Advarsel til fartøier og baater.

I tiden fra og med 29de mars 1915 indtil videre vil skarpskytning med stort og smaat skyts jevnlig foregaa fra *Odderøens* og *Gleoddens batterier* samt fra *kanonbaat* utover fjorden.

Rødt flag er heist paa *Odderøens* signalmast, saalænge skytningen paagaar i løpet av dagen.

Fartøier og baater advares mot at komme skudfeltet nærmere end nødvendig.

Skytningen foregaa almindeligvis mot skibe, enten forankret eller slæpt av dampfartøi.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. April 1915.

Nr. 4.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *kurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige uthytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmerksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler, uten at kartets tydelighet derved lider.

I saadanne tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife lysvinklerne og istedet avlægge fyret som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

104. Nyt sjøkart utkommer.
105. Haugesund. Sletten. Gaaseskallen. Mindre dybde end i kartet angit.
106. Følgende fyrforanstaltninger agtes utført i 1915.

II. Østersjøen.

107. Sverige. Kalmarsund. Fyrskib og lysbøier utlagt.
108. —»— Stockholms skjærgaard. Almagrundet fyrskib atter utlagt.
109. —»— Botniske bugt. Fyr atter tændt.
110. —»— Sundet. Flinterenden. Øskarsgrundet fyrskib. Signaler for strøm.
111. —»— Botniske bugt. Storsjungen fyr atter tændt.
112. —»— Skagerrak. Marstrand—Uddevall. Belysning forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

113. Danmark. Sundet. Kjøge bugt. Natskytning. Farvandet midlertidig sperret.
114. —»— Skagerrak. Bulbjerg baake nedlagt.
115. —»— Kattegat. Tangen. Vrak rapportert.
116. —»— Skagerrak. Hirshals. Vrak rapportert.

IV. Nordsjøen.

117. Holland. Noord-Hinder fyrskib ombyttes midlertidig.
118. —»— NV. for Noord-fyrskib. Vrak rapportert.
119. England. Sheringham. Shoal. Hindring rapportert.
120. Nordsjøen. Nyt engelsk minefelt.

V. Engelske Kanal m. m.

121. England. Goodwin Sands. South Sand-Head. Grund rapportert.
122. —»— Dover. Folkestone. Fyrskibe utlægges. Trafikbestemmelser.
123. —»— Portland. Forbud.
124. Ørkenøerne. Scapa Flow. Cantick Sund. Navigering forbudt.
125. England. Deefloden. Navigering.
126. —»— Isle of Man. Bahama Bank. Fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie.

VII. Nordlige Atlanterhav.

127. Nord-Amerikas Forenede Stater. Floridas østkyst. Jupiter Inlet. Hindring rapportert.

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karabiske Hav.

128. Engelsk Guyana. Georgetown. Paabud.

IX. Sydlige Atlanterhav.

129. Rio de la Plata. Rocalada fyrskib. Hindring. Lodsskib flyttet.

XIV. Nordishavet.

130. Islands sydkyst. Ingólfshöfði. Fyr tændes.

B.

Forskjellige meddelelser.

131. Norge. Advarsel mot befatning med miner.
132. —»— Utdypning av grund i Sandtorgstraumen.
133. England. Advarsel til fiskerfartøier.
134. Danmark. Forandring av fyrenes brændingstid under usigtbare veirforhold.
135. England. Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade.
136. Frankrike. Advarsel ang. seilasen ved Frankrikes nord- og vestkyst.
137. Forenede Stater. Amerika. Bestemmelse angaaende negtelse av utklarering av skibe, som agter krænke neutraliteten.
138. Tyrkiet. Havner aapne for neutralt handelsskibe.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

139. Vestre løp i Brønnøysund ved Buholmen midlertidig stengt.

II. Østersjøen.

140. Sverige. Fyrskibe atter utlagt.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortført og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „fyr-lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

104. **Nyt sjøkart utkommer.**

I begyndelsen av mai utkommer nyt specialkart over den norske kyst nr. 80 fra Harstad og Sjøvegan til Dyrøy i maale-stokken 1 : 50 000. Pris kr. 1,60.

105. **Haugesund. Sletten. Gaaseskallen. Mindre dybde end i kartet angit.**

(Vedk. kart nr. 18 og 204).

Ifølge indløpen meddelelse er der paa Gaaseskallen, som i kartet er angit til 4 favner (Sletten) fundet en mindste dybde av 4 meter.

Omtr. N. Br. 59° 29' 48", O. Lg. 5° 7' 20".

106. **Følgende fyrforanstaltninger agtes utført i 1915.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 1. Kristiania 1915).

I. Forandringer.

A. Fyre.

Homlungen fyr, fyrfortegnelsen nr. 9, vil bli forhöiet, forsterket og omskjernet.

(Vedk. kart nr. 1, 305 og 317).

Ved Kvasheim fyr, fyrfortegnelsen nr. 272, vil taake-sig-nalet bli forandret fra 1 knald hvert 10de minut til horn, 3 hurtig paa hverandre følgende støt hvert minut.

(Vedk. kart nr. 14, 203, 301 og 306).

Feisten fyr, fyrfortegnelsen nr. 278, vil bli anbragt i nyt jerntaarn, forsterket og karakteren forandret til 2 hurtig paa hinanden følgende lynblink hvert 20de sekund. Et bifyr i taarnets nedre del vil vise 1 sektor klippende hvitt over Klaus-grunden og Pigflu, 1 sektor hvitt toklip over Skaademedgrunden og 1 sektor fast rødt over Sørskod som før. Desuten vil der bli anbragt taakesignal: horn, 1 støt hvert 15de sekund.

(Vedk. kart nr. 14, 15, 203, 301 og 306).

B. Fyrlamper.

Endel skjermforandringer vil bli foretat med følgende fyrlamper:

				Vedk. kart nr.
Panvigodden fyrlampe, fyrfort. nr. 293	Skjermforandring.	16,	203	
Dyrsnes	— — » 432	Do.	19,	206.
Ribeflu	— — » 715	Do.	43.	
Bjørnhiskjær	— — » 1097	Do.	83.	
Dverberg	— — » 1106	Do.	79.	
Bornøklubben	— — » 1112	Do.	79.	
Hansnes	— — » 1146	Do.	321.	
Aahavn	— — » 1113, vil bli flyttet	80,	320.	
	til Dragøskjær ved Aahavn.			

II. Nye fyrlamper.

	N. Br.	O. Lg.	Vedk. kart nr.
Knivsholmen pr. Fredrikshald	59° 6' 40"	11° 20' 5"	1.
Kjørtingen, Langesunds-fjorden	59 0 30	9 46 55	5, 317.
Gjeterøen, Do.	59 0 20	9 46 50	5, 305, 317.
Randholmen, Randø-sund	58 5 10	8 7 30	9, 305.
Rongleværsund.	60 49 25	4 48 0	24, 210.
Halsnes, Dalsfjord	61 22 25	5 35 5	211.
Trøttanes, Granesund	61 22 35	5 2 0	25, 26, 212.

	N. Br.			O. Lg.			Vedk. kart nr.
<i>Gjeitnes, Førdefjord</i>	61°	28'	40"	5°	40'	20"	212.
<i>Reksnes, Nordfjord</i>	61	54	40	5	41	35	213, 214.
<i>Aalfoten, —»—</i> ca.	61	50	40	5	47	30	213, 214.
<i>Bolleskjær pr. Sands-</i>							
<i>havn</i>	62	15	5	5	29	45	29, 214.
<i>Nøstskjær, Harham</i>	62	40	55	6	12	10	32, 216.
<i>Marsen, Harø</i>	62	45	50	6	24	55	32, 216, 308.
<i>Helgestønes, Roms-</i>							
<i>dalsfjord</i>	62	36	20	7	22	5	33, 217.
<i>Storesundet, Bud</i>	62	54	30	6	53	45	34, 218, 308.
<i>Gjesingen, Frøya</i>	63	55	40	8	54	50	41, 42.
<i>Roan</i>	64	10	50	10	12	20	44, 318.
<i>Bjølunes</i>	64	21	10	10	27	15	45, 318.
<i>Saksa, Buholmraasa</i>	64	24	0	10	26	10	45, 318.
<i>Surenøen, Vikten</i>	64	47	50	10	33	10	49, 318.
<i>Haaskjær, »</i>	64	49	10	10	37	45	49, 318.
<i>Sandvikholmen, Bin-</i>							
<i>dalsfjord</i>	65	3	30	12	12	30	
<i>Haabranden, Vega</i>	65	36	15	11	46	30	54, 310.
<i>Stokskjæret, Skibaas-</i>							
<i>vær</i>	66	7	30	12	1	20	58, 310.
<i>Røsnes, Træna</i>	66	29	35	12	2	15	61, 310.
<i>Maarnesskagen, Salten</i>	67	9	45	14	4	20	64, 65, 227, 310, 319.
<i>Borgevær, Lofoten</i>	68	19	20	13	48	5	75, 320.
<i>Nesjeøerne, —»—</i>	68	18	15	13	45	50	73, 74, 75.
<i>Ringstad, Jørgenfjord</i>	68	38	55	14	40	25	76, 320.
<i>Nordmjøle, Andøen,</i>							
<i>2 stkr.</i>	69	8	0	15	41	0	78, 320.
<i>Halsvær</i>	69	2	50	17	1	15	80, 320.
<i>Flatholmen pr. Havn,</i>							
<i>Senjen</i>	69	25	15	17	10	0	85, 321.
<i>Hundholmen, Tysfjord</i>	68	8	40	16	14	5	230.
<i>Drag, —»—</i>	68	2	50	16	5	45	230.
<i>Hysholmen, Tromsø</i>							
<i>amt</i>	70	0	45	18	34	40	316.
<i>Goppi, Alten</i>	70	14	30	23	22	30	316, 323.
<i>Eidsnes, »</i>	70	5	30	22	45	0	316, 323.

III. Ombygninger og reparationer av fyre og fyr lamper.

Lindesnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 239, vil paa grund av ombygning av taarnet være slukket fra 1ste juni til 15de juli 1915.

Bremerodden fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 244, vil paa grund av reparation være slukket fra 15de juli til 1ste august 1915.

Vibberodden fyr, fyrfortegnelsen nr. 267, vil paa grund av reparation av lygten være slukket fra 1ste juni til 1ste juli 1915.

Bukkevikskjær fyr lampe, fyrfortegnelsen nr. 167, vil paa grund av reparation være slukket fra 15de juni til 1ste juli 1915.

II. Østersjøen.

107. Sverige. Kalmarsund. Fyrskib og lysboier utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 13. Stockholm 1915).

1. *Utgrunden* fyrskib er atter utlagt,
N. Br. 56° 20' 54", O. Lg. 16° 14' 57".
2. *Prästör* sydlige og nordlige lysboie er atter utlagt.
N. Br. 56° 39' 1/4', O. Lg. 16° 22' 1/4'.

108. Sverige. Stockholms skjærgaard. Almagrundet fyrskib atter utlagt.

Ifølge telegram fra lodskapteinen i Stockholm er *Almagrundet* fyrskib atter utlagt.

N. Br. 59° 9' 5", O. Lg. 19° 8' 6".

109. Sverige. Botniske bugt. Fyr atter tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 13. Stockholm 1915)

Efternævnte fyre er atter tændt:

- 1) *Lungö*: N. Br. 62° 38' 35", O. Lg. 18° 5' 5".
- 2) *Högbonden*: — 62° 51' 54", — 18° 28' 37".

110. Sverige. Sundet. Flinterenden. Oskarsgrundet fyrskib.
Signaler for strøm.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 12/168. Stockholm 1915).

Fra og med den 1ste mai 1915 vil der fra³ *Oskarsgrundet* fyrskib — naar fyrskibet er paa station — bli git signaler for strømmen i *Flinterenden*, for at forhindre de hyp-pige paaseilinger av fyrskibet.

N. Br. 55° 35' 32", O. Lg. 12° 50' 45".

111. Sverige. Botniske bugt. Störungfrun fyr atter tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 12. Stockholm 1915).

Störungfrun fyr er atter tændt.

N. Br. 61° 10' 8", O. Lg. 17° 20' 19".

112. Sverige. Skagerrak. Marstrand—Uddevalle.

Belysning forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 14/208. Stockholm 1915).

I løpet mellem *Marstrand* og *Uddevalle* vil der i 1915 ske følgende forandringer ved belysningen:

- 1) Paa den nordligste av *Snöholmarna* tændes et hvitt, rødt og grønt lynblinkfyr, som viser 2 lynblink hvert 6te sek.
N. Br. 58° 2' 43", O. Lg. 11° 47' 54".
- 2) Paa *Galtarö* tændes likeledes et hvitt, rødt og grønt lynblinkfyr, som viser 2 blink hvert 6te sek.
N. Br. 58° 6' 18", O. Lg. 11° 48' 18".
- 3) Ved *Svansund* tændes et hvitt, rødt og grønt lynblinkfyr, som viser et lynblink hvert 3dje sek.
N. Br. 58° 8' 27", O. Lg. 11° 50' 8".
- 4) Paa *Strandanäs* tændes et hvitt, rødt og grønt lynblinkfyr, som viser 1 lynblink hvert 3dje sek.
N. Br. 58° 12' 9", O. Lg. 11° 50' 56".
- 5) *Elgö Västra* fyr skal forandres til at vise 1 lynblink hvert sekund. Forøvrig uforandret.
N. Br. 57° 55' 38", O. Lg. 11° 40' 15".
- 6) *Elgö Östra* fyr skal forandres til at vise lys med formørkelse hvert 4de sekund. Forøvrig uforandret.
N. Br. 57° 55' 38", O. Lg. 11° 40' 27".

- 7) *Björningarna* fyr skal forandres til at vise 1 lynblink hvert 3dje sekund. Forøvrig uforandret.

N. Br. 58° 15' 44", O. Lg. 11° 49' 49".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

113. Danmark. Sundet. Kjøge bugt. Natskytning.

Farvandet midlertidig sperret.

(Efterretninger for Søfarende nr. 398. Kjøbenhavn 1915).

Indtil utgangen av april 1915 vil der efter mørkets frembrud bli avholdt skyteøvelser i *Kjøge* bugt.

Naar skytningen finder sted, er de skytende skibes elektriske lyskastere i virksomhet, og andre skibe advares imot at komme ind i nævnte farvand.

Kjøge bugt: Omtr. N. Br. 55° 27', O. Lg. 12° 30'.

114. Danmark. Skagerrak. Bulbjerg baake nedlagt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 17/385. Kjøbenhavn 1915).

Bulbjerg baake er nedlagt.

N. Br. 57° 9,5', O. Lg. 9° 1,8'.

115. Danmark. Kattegat. Tangen. Vrak rapport.

(Efterretninger for Søfarende nr. 19/429. Kjøbenhavn 1915).

En motorskonnert er rapportert sunket paa *Tangen* i 6½ m. vand i misv. NNO. fra *Gjerrild-Klint*.

Gjerrild-Klint: N. Br. 56° 31', O. Lg. 10° 52'.

116. Danmark. Skagerrak. Hirshals. Vrak rapportert.

(Efterretninger for Søfarende nr. 19/430. Kjøbenhavn 1915).

Føreren av damperen »*Jomsborg*» rapporterer, at han den 12te april d. a. passerte en avbrukket mast, begrod med tang. Den stak 1 meter ut av vandet og sat tilsynelatende fast i en større vrakdel paa

N. Br. 57° 39', O. Lg. 9° 35',

IV. Nordsjøen.

117. Holland. Noord-Hinder fyrskib ombyttes midlertidig.
(Bericht aan Zeevarenden nr. 47/148. s'-Gravenhage 1915).

Noord-Hinder fyrskib er midlertidig ombyttet med et reservefyrskib, som viser 2 hvite blink hvert 15de sekund. Synsvidde 11'.

Dagmerke: 1 rød ballon paa toppen av masten.

Taakesignal gives med en sirene: 2 støt hvert 2 minut.

N. Br. $51^{\circ} 47'$, O. Lg. $2^{\circ} 41'$.

118. Holland. NV. for Noord-Hinder fyrskib. Vrak rapportert.
(Bericht aan Zeevarenden nr. 54/520. s'-Gravenhage 1915).

Damperen »Jan van Nassau« rapporterer at den har observeret en avbrutt mast, der sandsynligvis sat fast i et vrak ca. 5' NV. for Noord-Hinder fyrskib:

N. Br. $51^{\circ} 50'$, O. L. $2^{\circ} 34'$.

119. England. Sheringham Shoal. Hindring rapportert.
(Notice to Mariners nr. 187. London 1915).

Damperen »Combe« har med et dypgaaende av $5\frac{1}{2}$ meter rørt ved en undervandshindring ca. 3' N. for East Sheringham bøie:

N. Br. $53^{\circ} 4\frac{3}{4}'$, O. Lg. $1^{\circ} 12\frac{1}{4}'$.

120. Nordsjøen. Nyt engelsk minefelt

Det britiske admiralitet meddeler 3dje mars, at et nyt minefelt er anlagt i den sydlige del av Nordsjøen og at det er farefuldt at passere over et areal mellem N. Br. $51^{\circ} 15'$ og $51^{\circ} 40'$ og meridianerne mellem O. Lg. $1^{\circ} 35'$ og 3° .

Den sydligste grænse for den strækning i Nordsjøen, hvor der fra tysk side er utlagt miner, er efter hvad man hittil har bragt i erfaring $51^{\circ} 54'$. Alle skibe bør saavidt mulig benytte en London Trinityhouse lods under navigering mellem Great Yarmouth og den Engelske Kanal.

V. Engelske Kanal m. m.

121. England. Goodwin Sands. South Sand-Head.
Grund rapportert.

(Notice to Mariners nr. 191. London 1915).

En grund paa 9 meter vand er rapportert ca. $0,9'$ NO. av South Goodwin fyrskib. Grunden er ikke nærmere undersøkt.

N. Br. $51^{\circ} 9' 25''$, O. Lg. $1^{\circ} 29' 15''$.

122. England. Dover. Folkestone. Fyrskibe utlægges.
Trafikbestemmelser.

(Notice to Mariners nr. 218. London 1915).

Omtrent den 1ste april 1915 utlægges to fyrskibe ut for Folkestone, nemlig:

1. Et fyrskib, som viser grønne blink, $2\frac{1}{2}'$ misv. SOtS $\frac{3}{4}$ S fra Folkestone molohode.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 2' 40''$, O. Lg. $1^{\circ} 14' 10''$.

2. Et fyrskib, som viser hvite blink, $0,5'$ misv. St O $\frac{3}{8}$ O fra det under 1 nævnte fyrskib.

Fyrskibene vil gi taakesignaler. Nærmere oplysninger vil bli git senere.

Skibe varsles herved om, at al trafik i den del av Doverstræde, som ligger mellem grunden Varne og Folkestone, skal foregaa imellem de to ovennævnte fyrskibe, og at art. 25 i sjøveisreglene gjælder ved passagen, saaledes at O-gaaende skibe skal holde sig til den sydlige del av løpet og V-gaaende skibe til den nordlige del.

Skibe, som handler imot denne advarsel, vil gjøre dette paa egen risiko.

Ifølge »Notice to mariners« nr. 228 skal det første av de to ovennævnte fyrskibe vise 1 grønt blink hvert 30te sek. Fyrskibet er grønt og har to balloner paa toppen som dagmerke. Taakesignal gives med sirene.

Det sidstnævnte fyrskib skal vise 1 blink hvert 10de sek. Fyrskibet er rødt og har 1 ballon paa toppen som dagmerke. Taakesignal gives med horn.

Begge fyrskibe har blot 1 mast.

123. **England. Portland. Forbud.**

(Notice to Mariners nr. 232 og 258. London 1915).

- a) Intet skib og ingen baat av nogen som helst slags maa — hverken ved dag eller nat — bevæge sig N. for^v linjen fra *Portland Bill* til *St. Albans Head*, med mindre de er paa vei til *Weymouth* ankerplads.
- b) Intet skib og ingen baat av nogen som helst slags maa færdes i farvandet N. for en linje fra *Portland Bill* til *Hopes Nose* i tiden fra solnedgang til solopgang.
- c) Intet skib og ingen baat av nogen som helst slags inden for dette forbudte farvand maa staa tilsjøs under taake, og de skal straks returnere til kyst eller havn, dersom de paa veien til sjøs overfaldes av taake.

Skibe og fartøier, som træffes i dette farvand efter mørkets frembrud, utsætter sig for beskytning.

Portland ytre bølgebryter:

N. Br. 50° 35', V. Lg. 2° 25'.

124. **Ørkenøerne. Scapa Flow. Cautick Sund.**

Navigering forbudt.

(Notice to Mariners nr. 238. London 1915).

Al passage gjennom sundet mellem *Cautick Head* og *Switha Island* er fuldstændig forbudt.

Cautick Head: N. Br. 58° 47¹/₄', V. Lg. 3° 7³/₄'.

125. **England. Deefloden. Navigering.**

(Notice to Mariners nr. 259. London 1915).

Dee floden og *Chester* havn er indtil videre sperret for al trafik om natten. Alle fyr er slukket.

Dee floden: N. Br. 53° 23', V. Lg. 3° 20'.

126. **England. Isle of Man. Bahama bank. Fyrskib ombyttes med lys- og klokkebøie.**

(Notice to Mariners nr. 12. Tr. H. London 1915 og Bericht aan Zeeyarenden nr. 54. 's-Gravenhage 1915).

Omtrent den 25de juni 1915 utlægges en sort og hvid vandret stripet lys- og klokkebøie, der viser 2 hvite blink hvert 10de sek. i ca. 11 m. vand ca. 1,2' NO for *Bahama* bank fyr-

skib, som samtidig inddrages. Bøien skal ligge 5,1' misv. O t N ³/₄ N fra *Maughold* kirke.

N. Br. 54° 20' 55", V. Lg. 4° 12' 0".

VII. Nordlige Atlanterhav.

127. **Nord-Amerikas Forenede Stater. Floridas østkyst.**

Jupiter Inlet. Hindring rapportert.

(Notice to Mariners nr. 236. London 1915).

Damperen »*Auchenblae*« har med et dypgaaende av 6,7 meter tat grunden paa

Omtr. N. Br. 26° 52', V. Lg. 80° 1'.

VIII. Vestindien, Meksikanske golf, Karaibiske hav.

128. **Engelsk Guyana. Georgetown. Paabud.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 20/579. Berlin 1915).

1. Indgaaende skibe skal ta lods.
2. Det er forbudt at seile ind i havnen om natten, der regnes fra 15 min. efter solnedgang til 15 min. før solopgang.
3. Om natten ligger et regjeringsfartøi, der viser 3 røde lys (i samme lodrette linje), til ankers 2' NO. for fort *William Frederick*.
4. 3 lignende røde lys vises fra land, O. for ovennævnte fort. Indgaaende skibe, der passerer farvandet, hvor regjeringsfartøiet ligger, utsætter sig for beskytning.
5. Skibe bør saa tidlig som mulig melde forventet ankomsttid.
6. Skibe kan om dagen løpe ut uten videre.

Om natten skal avgang meldes til den øverste militær mindst 2 timer i forveien og kommandanten paa fort *William Frederick* skal underrettes om den omtrentlige tid for passagen av fortet.

7. Skibe maa ikke benytte deres radiostationer under ophold i havnen.

Georgetown: N. Br. 6° 49', V. Lg. 58° 11'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

129. Rio de la Plata. Recalada fyrskib. Hindring.
Lodsskib flyttet.

(Notice to Mariners nr. 201 og 202. London 1915).

- 1) Dampere »*Homeewood*« har med et dypgaende av $5\frac{1}{2}$ meter støtt mot en undervandshindring ca. 7' N. for *Recalada* fyrskib.
S. Br. $35^{\circ} 33\frac{3}{4}'$, V. Lg. $56^{\circ} 15\frac{3}{4}'$.
- 2) Lodsskibet »*Almirante Barraza*« er flyttet; det ligger nu paa
S. Br. $35^{\circ} 10' 30''$, V. Lg. $56^{\circ} 19' 2''$.

XIV. Nordishavet.

130. Islands sydkyst. Ingólfshöfði. Fyr tændes.
(Efterretninger for Søfarende nr. 17/392. Kjøbenhavn 1915).

Paa Høfdens østligste pynt ca. 300 m. misv. S $\frac{5}{8}$ V fra den trigonometriske station tændes antagelig den 1ste august 1915 et hvitt lynblinkfy, der viser to lynblink hvert 10de sek. SV. for Høfden kan fyret gaa i skjul av *Eiriksnef*, Høfdens østlige sydpunt, naar man er indenfor $\frac{3}{4}'$ fra fyret. Lysets høide 79 m. Syns- og lysvidde 17,5'. Linseapparat av 3dje orden. Brændingstid 1ste august—15de mai. Fyret er ubevogtet.

N. Br. $63^{\circ} 48' 8''$, V. Lg. $16^{\circ} 38' 25''$.

B.

Forskjellige meddelelser.

131. Norge. Advarsel mot befatning med miner.
(Skr. fra Komm. Admiral av 1ste februar 1915).

Kommanderende Admiral skal herved henlede opmerksomheten paa, at Forsvarsdepartementet den 2den november 1914 har utsendt følgende meddelelse til pressen:

»Forsvarsdepartementet advarer landets borgere mot at indbjerger eller undersøke ilanddrevne torpedoer eller beholdere av ukjendt utseende, da saadanne kan være ladte miner, som kan eksplodere ved berøring. Man anmodes om hurtigst mulig at underrette nærmeste krigsfartøi eller sjømilitære distriktskommando om fundet.«

Kommanderende Admiral skal henstille, at kystbefolkningen i størst mulig utstrækning søkes gjort bekjendt med denne advarsel.

132. Norge. Utdypning av grund i Sandtorgstraumen.
(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren, K.ra 21de april 1915).
(Vedk. kart nr. 77).

Fra ca. 1ste mai vil der bli paabegyndt utdypning av 6,5 meters grunden ved Holsflua, Sandtorgstraumen, *Tjeldsund*. Grunden ligger ca. 3 km. vestenfor Sandtorg og ca. 200 m. vestenfor den der utlagte lysbøie (Steinstiggrunden).

Passagen er fri paa *søndre* side av mudderapparatet; dette er specielt anvist ved en der ombord ophængt rød ballon, der i mørke erstattes av en rød lanterne. Avstanden fra mudderapparatet til 6 m. cøten paa Holsflua er altid over 150 meter, der altsaa er mindste bredde paa det seilbare løp.

133. England. Advarsel til fiskerfartøier.

Fiskerfartøier advares mot at komme *engelske* krigsskibe nærmere end 6 kvartmil.

134. Danmark. Forandring av fyrenes brændingstid under usigtbare veirforhold.

(Efterretninger for Søfarende nr. 393. Kjøbenhavn 1915).

Fremtidig vil samtlige under marineministeriet sorterende fyre i kongeriket *Danmark*, paa *Færøerne* og paa de *dansk-vestindiske* øer under taake og usigtbare veirforhold bli tændt 1 time før solnedgang og slukket 1 time efter solopgang. Iøvrig forblir fyrenes brændingstid uforandret.

135. England. Farvandet omkring Storbritannien og Irland samt Engelske Kanal erklært for krigsomraade.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 9/202. Berlin 1915).

»Nachrichten für Seefahrer« nr. 9/202 av 6te februar d. a., der utgives av »Reichs-Marine-Amt«, indeholder en bekjendtgjørelse av 4de februar 1915 ifølge hvilken »farvandene omkring *Storbritannien* og *Irland* samt den *Engelske Kanal* er erklært for krigsskueplads. Fra den 18de februar 1915 vil ethvert fiendtlig handelsskib, som træffes paa krigsskuepladsen, bli ødelagt, uten at det altid vil være mulig at avvende den derved truende fare for besætning og passagerer. Nøitrale skibe indenfor krigsskuepladsen utsætter sig for fare, da sjøkrigens tilfældigheter kan medføre, at nøitrale skibe blir gjenstand for et angrep, der var beregnet paa et fiendtlig handelsskib, som benytter nøitralt flag. Skibsfarten N. om *Shetlands-øerne*, i den O-lige del av *Nordsjøen* samt paa en mindst 30 kvartmil bred strækning langs den *hollandske* kyst er ikke faretruet.

136. Frankrike. Advarsel angaaende seilassen ved Frankrikes nord- og vestkyst.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 8/196. Berlin 1915).

Nøitrale skibe advares indtrængende mot at nærme sig den *franske* nord- og vestkyst. Da de let kan bli forvekslet med fiendtlige fartøier, løper de den alvorligste risiko.

137. Forenede Stater. Amerika. Bestemmelse angaaende negtelse av utlevering av skibe, som agter krænke nøitraliteten.

De *Forenede Staters* præsident bemyndiges ifølge en av kongressens begge huse den 3dje mars d. a. vedtagne fællesbeslutning — til, i øiemed at hindre nøitralitetskrænkelse, at paalægge toldkassererne at negte klarering til amerikansk eller utenlandsk skib, som gir rimelig grund til formodning om, at det staar i begrep med at bringe forsyninger til krigførende magts krigsskib eller tender under krænkelse av de *Forenede Staters* pligter som nøitral magt.

Hvis noget saadant skib avgaar eller forsøker at avgaa fra amerikansk havn uten klarering i øiemed som anført, er eieren eller skibsføreren hjemfalden til en bod av 2000 til 10 000 dollars eller/og til fængsel indtil 2 aar, hvorhos skibet forbyrdes til de *Forenede Stater*.

138. Tyrkiet. Havner aapne for nøitrale handelsskibe.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 47/450 og 49/468. s²-Gravenhage 1915).

Den tyrkiske regjering har bekjendtgjort, at følgende havner er aapne for nøitrale handelsskibe:

1. *Sorte Hav*: *Eregli*, *Inéboli*, *Samsun* og *Trébizond*.
2. I *Middelhavet*: *Owla*, *Antalia*, *Mersina*, *Alexandrette*, *Latakya*, *Tripolis* (i *Syrien*), *Beiruth*, *Jaffa* og *Caiifa* (*Haifa*). *Budrum* havn er aapen, men ind- og utskibning av passagerer er forbutt.
3. I *Røde Hav*: *Djeddah* og *Hudéidah* (*Hodeida*).

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

139. Vestre løp i Brønnøysund ved Buholmen midlertidig stængt.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren).

(Vedk. kart nr. 53).

Paa grund av utdypningsarbeide vil *vestre løp i Brønnøysund* ved *Buholmen* være stængt for trafik i tiden fra 1ste mai til omkring 15de oktober d. a. Som varsel om at sundet er stængt, vil der paa nordre og paa søndre pynt av Buholmen være anbragt master med tverbommer i toppen; hvori *om dagen* er ophængt to sorte balloner, og *om natten* og i *mørke* to grønne lanterner.

Trafikantene henvises til østre løp, som er oparbeidet til 6,5 m. dybde ved almindelig lavvand med en bundbredde av 50 m.

II. Østersjøen.

140. Sverige. Fyrskibe atter utlagt.

I henhold til meddelelse fra lodsautoritetene i Stockholm og Gefle har fyrskibene »*Kopparstenarne*«, »*Svenska Björn*«, »*Västra Banken*« og »*Grundkallen*« atter indtat sin station.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Mai 1915.

Nr. 5.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det neste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som om en nymaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløfet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

141. Nyt sjøkart utkommet.
142. Tønsberg østre indløp, Trælen. Ny fyrlygt.
143. Leden Sandefjord—Larvik. Klokkerskjærboen sjømerke ikke angit i kartet.
144. Lofoten, Aarsteinen, Grundflaket. Oplysning om dybde.
145. —»— Røst. Indseilingen til Skomvær, nyfundet grund.
146. Helgeland, N. for Lurø. Matskjærfjorden, grund undersøkt.

II. Østersjøen.

147. Sverige. Slukning av fyre. Inddragning av fyrskibe og lysbøier.
148. —»— Sølvesborg. Nyfundet grund, sjømerke flyttet.
149. —»— Ölands Södra Udde. Utlægning av fyrskib, ind-
dragning av lysbøie.
150. —»— Botniske bugt. Lysbøier utlægges.
151. —»— Södermanland. Oxelösund, nyt fyr.
152. Danmark, OSO. for Møens Klint. Vrak.
153. —»— Hestehoved fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

154. Sverige. Slukning av fyre. Inddragning av fyrskibe og lysbøier.
155. —»— Kattegat. Kullen og Hallands Väderö, forandring av taakesignal.
156. —»— Bohuskysten. Stora Dyrö fyr forandring.
157. —»— —»— Forandring av lyskarakter ved en del fyrlygter.
158. —»— —»— Ainagrundet avmerket.

159. Danmark, Storebelt. Knudshoved fyr. Taakesignal ind-
stilles midlertidig.
160. —»— Sundet. S. for Taarbæk Rev, nyfundet grund.
161. Sverige, —»— Kullagunnarstorpgrundet klokkebøie
midlertidig indtat.

IV. Nordsjøen.

162. Danmark, Graadyb. Fyrbelysning og opmerkning.
163. England, East Swale. Ankring forbudt.
164. —»— Tyne. Signaler og trafikbestemmelser paa grund
av sperring.

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaiiske Hav.

165. St. Lucia, Port Castries. Vigie fyr forandret.

IX. Sydlige Atlanterhav.

166. Brasilien, San Francisco do Norte. Nyfundet banke.
167. Rio de la Plata. Fyrskibe flyttet og inddradd.

B.

Forskjellige meddelelser.

168. Opfordring til navigerende om at holde sig nær kysten
østenfor Lindesnes.
169. Regler for passage av Svelvikstrømmen.
170. Karantænebestemmelser m. v.
171. Regler til forebyggelse av sammenstøt mellem luftfartøier m. v.

Tillæg til A.

172. Helgeland. Sydsiden av Vega, nyfundet grund.
173. —»— SSO. for Skaalvær. Bøesund, nyfundet grund.
174. —»— ONO. for Herø, nyfundet grund.
175. N. for Harstad. Sjømerke ikke angit i kartet.

Tillæg til B.

176. Nye telegraf- og telefonkabler.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlymp“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

141. Nyt sjøkart utkommet.

Det i »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/104 nævnte nye sjøkart nr. 80: *Harstad og Sjøvegan til Dyrøy* er utkommet i midlertidig utgave. Maalestok 1 : 50 000. Pris kr. 1,60.

142. Tønsberg østre indløp, Trælen. Ny fyrlygt.

(Vedk. kart nr. 2).

Ifølge meddelelse fra *Tønsbergs* havnekontor er der tændt en elektrisk fyrlygt ved det østre indløp til *Tønsberg*. Den er anbragt paa et jernstativ i kanalens midtlinje omtr. 40 favner (80 m.) utenfor den røde bøie. Lyset er fast hvitt med formørkelser. Lysstyrke 200 lys. Høide over almindelig vandstand er 4,5 meter.

143. Leden Sandefjord—Larvik. Klokkerskjærboen sjømerke ikke angit i kartet.

(Vedk. kart nr. 5).

Paa et i oktober 1914 og en del av et i mars 1915 trykt oplag av kart nr. 5 er paa grund av en korrekturfeil staken paa *Klokkerskjærboen*, SV. for *Ula*, ikke angit i kartet.

144. Lofoten, Aarsteinen, Grundflaket. Oplysning om dybde.

(Vedk. kart nr. 69).

Ved netop foretat oplodning mellem *Steinsøerne* og *Aarsteinen* er fundet, at dybden midtvaters kun er fra 6 til 9 meter. Det dypeste farvand med fra 9 til 14 meter vand har man under *Aarsteinlandet*.

145. Lofoten, Røst. Indseilingen til Skomvær, nyfundet grund.

(Vedk. kart nr. 70).

I den sydlige indseiling til *Skomvær* er der ved foretat undersøkelse fundet at ligge en grund noe omtrent 1400 m. SSO $\frac{1}{4}$ O fra *Skomvær* fyr mellem den i kartet optrukne ledstrek og lodskud 31. Boen som har to knauser, 3 m. og 7 m. dype, er saaledes beliggende, at indseilingsmedet: »*Top Stor-fjeld over Østpt. Buær*« fører meget nær østkanten av grunden.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/283. Kr.a 1912).

146. Helgeland, N. for Lurø. Matskjærfjorden, grund undersøkt.

(Vedk. kart nr. 62).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at der omtr. 600 m. misv. NNO. for *Matskjær* baake ligger en 2 m. dyp boe.

Boen, som ligger omtr. midtvaters mellem *Matskjæret* og *Ytre Kvarø*, er brat paa nordsiden, men strækker sig vel 100 m. i sydl. og SVlig retning. Den ligger saaledes temmelig farlig til for trafikken i dette farvand.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/274, Kr.a 1914 og Plakat nr. 1 1915).

(Se tillæg.)

II. Østersjøen.

147. Sverige. Slukning av fyre. Inddragning av fyrskibe og lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 19. Stockholm 1915).

Før tiden holdes følgende fyre slukket:

Smygehuk, fyrene ved *Ystad*, *Sandhammaren*, *Hanö*, *Godnatt*, *Utklippan*, *Utlängan*, *Ölands Södra Udde*, *Blackkallen*, *Rödkallen*, *Gjermundö*.

Fyrskibet »Nordströmsgrund» samt lysbøierne *Esten*, *Argos grund*, *Ölands Södra Rev*, *Storgrundet*, *Vänta Lätets Grund*, *Långrogrundet*, *Vegagrundet*, *Nordhvalen*, *Sörgadden* og *Rata Storgrund* er for tiden inddradd.

148. Sverige, Sölvesborg. Nyfundet grund, sjømerke flyttet.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/276. Stockholm 1915).

Staken med kost ved *Sillnäsgrundet*, N. Br. 55° 59,6', O. Lg. 14° 36,3', er flyttet 350 m. sydover og ligger nu i SSV-kant av en nyfundet 4 m. dyp grund.

149. Sverige, Ölands Södra Udde. Utlægning av fyrskib, inddragning av lys- og lydbøie.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 16/233. Stockholm 1915).

I løpet av 1915 utlægges et fyrskib »Ölandsrev» paa omtr. N. Br. 56° 7', O. Lg. 16° 34'.

Fyrskibet, som skal vise 1 hvitt lynblink hvert 3dje sek. fra en taarnlignende fyrmast, har desuten 2 master, hvorav den agterste er forsynt med en kule paa toppen. Lysvidde 11'. Taake-signal gives med sirene: 1 støt hvert minut og med undervandsklokke: 2 slag hvert 10de sekund.

Lys- og lydbøien paa N. Br. 56° 6', O. Lg. 16° 23,5' vil samtidig bli inddradd.

(Se »Eft for Sjøf.» nr. 2/41. Kr.a 1914).

150. Sverige, Botniske bugt. Lysbøier utlægges.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 16/251. Stockholm 1915).

I august 1915 utlægges følgende nye lysbøier:

- 1) En rød lysbøie som viser 1 hvitt blink hvert 20de sek. NV. for *Gerdasgrund* paa omtr. N. Br. 63° 31', O. Lg. 20° 44,7'.
- 2) En rød lysbøie som viser 1 rødt lynblink hvert 4de sek. NNW. for *Västra Finngrundsbankens* 0,6 m. boe paa omtr. N. Br. 60° 59,2', O. Lg. 18° 3,3'.
- 3) En sort lysbøie som viser 1 hvitt blink hvert 15de sek. SO. for *Östra Finngrundsbankens* 3,5 m. boe paa omtr. N. Br. 60° 54,7', O. Lg. 18° 27,2'.

151. Sverige, Södermanland. Oxelösund, nyt fyr.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 16/230. Stockholm 1915).

Paa *Korpholmen* N. Br. 58° 40' 40", O. Lg. 17° 8' 51" skal opføres et nyt fyr, som kommer til at vise 2 lynblink hvert 6te sek. Lyset blir grønt fra land til N 61° O, hvitt derfra til N 68° O, rødt derfra til S 74° O, grønt derfra gennem S. til S 3° V, hvitt derfra til S 6° V og rødt derfra til land.

Retningerne er retvisende.

152. Danmark, OSO. for Møens Klint. Vrak.
(Efterretninger for Søfarende nr. 24/616. Kjøbenhavn 1915).
En galeas er sunket omtr. 10' OSO. for *Møens Klint*.

153. Danmark. Hestehoved fyr forandret.
(Efterretninger for Søfarende nr. 24/617. Kjøbenhavn 1915).

Hestehoved fyr er forandret saaledes, at den grønne sektor NO-over er utvidet 1° og dreiet 5° østover. Fyret viser nu fast grønt lys fra N 50° O til N 67° O og hvitt dobbeltblink fra N 67° O til N 89° O.

Forøvrig er fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

154. Sverige. Slukning av fyre. Inddragning av fyrskibe og lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 19. Stockholm 1915).

For tiden holdes følgende fyre slukket:

Falsterbo, *Bredgrund*, *Barsebäck*, *Haken*, *Hveen*, *Kullen*, *Ängelholm*, *Vingaskär*, *Hallands Väderö*, *Tylö*, *Morups Tånge*, *Varberg*, *Malö* og *Fjordskär*.

Fyrskibene *Falsterborev*, *Oscarsgrundet*, *Kalkgrundet*, *Malmö redd*, *Svinbådan* og *Fladen* samt

lysboierne *Pinnhättan*, *Västerflaket*, *Stora Middelgrund* og *Lilla Middelgrund* er for tiden inddradd.

155. Sverige, Kattegat. Fyrene Kullen og Hallands Väderö, forandring av taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 19/299. Stockholm 1915).

Fra den 1ste juni 1915 vil taakesignalerna ved *Kullen* og *Hallands Väderö*, saafremt de respektive fyre da er tændt, bli git med nye signalapparater saaledes:

Ved *Kullen* 2 korte støt med sirene hvert minut og ved *Hallands Väderö* 1 knaldsignal hvert 5te minut.

156. Sverige, Bohuskysten. Stora Dyrö fyr, forandring.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 19/301. Stockholm 1915).

I den nærmeste fremtid skal *Stora Dyrö* fyr forandres til at vise 1 kort blink hvert 3dje sek. samt forsterkes. Lyset blir grønt fra S 45° V til S 53° V, hvitt derfra til S 58° V, rødt derfra til S 67° V. — Mot passerende fartøier vises hvitt uforsterket lys.

Retningerne er retvisende.

157. Sverige, Bohuskysten. Forandring av lyskarakter ved en del fyrlygter i leden fra Strömstad og sydover.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 20/315, 316, 318, 319. Stockholm 1915).

I løpet av 1915 vil lyskarakteren ved følgende fyrlygter (ledfyr) bli forandret til 1 lynblink hvert 3dje sek.:

Likholmen, Kibblingarne, Svensholmen og Eckerö.

Følgende vil vise 2 lynblink hvert 6te sek.:

Vattenholmen, Bläckhall, Flättarne og Eggskär.

St. Olofs norra vil vise 1 lynblink hvert sek. og *St. Olofs södra*: fast lys 2 sek. og formørkelse 2 sek.

Ved samtlige fyrlygter blir sektorerne uforandret.

158. Sverige, Bohuskysten. Ainagrundet avmerket.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 20/317. Stockholm 1915).

Ved *Ainagrundet* SO. for *Bläckhall* er utlagt en stako (slätprick) paa

N. Br. 58° 18' 15", O. Lg. 11° 23' 55".

159. Danmark, Storebelt. Knudshoved fyr. Taakesignal indstilles midlertidig.

(Efterretninger for Søfarende nr. 22/552. Kjøbenhavn 1915).

Fra den 21de juni til midten av juli vil der paa grund av reparation ikke bli git taakesignal fra fyret paa *Knudshoved* molo.

160. Danmark, Sundet. S. for Taarbæk Rev, nyfundet grund. (Efterretninger for Søfarende nr. 21/518. Kjøbenhavn 1915).

Ved oplodning S. for *Taarbæk Rev* er der fundet en 5,2 m. dyp boe (sten) paa

N. Br. 55° 46' 17", O. Lg. 12° 37' 49".

Omkring stenen er der 7 m. vand.

161. Sverige, Sundet. Kullagunnarstorpgrundet klokkebøie midlertidig indtat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 18/278. Stockholm 1915).

Paa grund av reparation vil klokkebøie ved *Kullagunnarstorpgrundet* i nær fremtid bli ombyttet med en rød vaker med nedadvendt kost og ballong.

IV. Nordsjøen.

162. Danmark, Graadyb. Fyrbelysning og opmerkning.

(Efterretninger for Søfarende nr. 23/592. Kjøbenhavn 1915).

Under 4de august 1914 er bekendtgjort at sjømerkene i *Graadyb* er inddradd og fyrene slukket. Under visse forhold kan dog enkelte fyr være midlertidig tændt og enkelte lysbøier midlertidig utlagt; men de saaledes midlertidig tændte fyres og lysbøiers fyrkarakter kan eventuelt være forskjellig fra hvad der i fyrfortegnelse og karter er opgit.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/300. K.a. 1914).

163. England, East Swale. Ankring forbudt.

(Notice to Mariners nr. 373. H. O. London 1915).

Det er indtil videre forbudt at ankre i indløpet til *East Swale* undtagen i nødsfald.

Det forbudte areal begrænses:

- 1) Mot Nord av en linje fra *Warden Point* til bøien *Columbine Spit*.
- 2) Mot Øst av en linje fra bøien *Columbine Spit* til land i retningen misv. S 14° V.
- 3) Mot Vest av meridianen gjennom bøien *Sand End*.

164. England, Tyne. Signaler og trafikbestemmelser paa grund av sperring.

(Notice to Mariners nr. 408. H. O. London 1915).

Paa grund av bomsperring av *Tyne*-floden er der truffet følgende bestemmelser, som blir gjældende indtil videre.

Naar bomsperringen er aapen for trafikken vises to sorte ballonger eller to hvite lanterner i lodret stilling om bord paa fartøiet »*Satellite*» og 1) for indgaaende skibe ved fyret paa enden av den N-lige arm av holgebryteren; 2) for utgaaende skibe, ved *Dunstan Staithes*, *Ballast Hill* og paa *Tyne Dock West Drum Head*.

Vises ikke signalerne er bomsperringen lukket for trafikken.

Naar indgaaende skibe har passert pirhoderne, og naar utgaaende skibe har passert *Hay Hole Point* skal de regulere farten saaledes, at de er mindst 185 m. (200 yards) fra deres medgaaende formand, indtil bomlinjen er passert.

Imellem *Hay Hole Point* og pirhoderne er det forbudt at forsøke paa at indhente og passere medgaaende skibe.

Naar bomlinjen passerer, skal skibene holde midtvaters kurs, forsaavidt navigeringens sikkerhet tillater det. Skibe med et dypgaaende av 7,6 m. og derover skal stoppe maskinen, naar bomlinjen passerer omkring lavvandstider.

Ind- og utgaaende skibe maa ikke samtidig passere bomlinjen. Skibe, som gaar mot strømmen, skal regulere farten saaledes, at de skibe, som gaar med strømmen, passerer hindringen først.

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaibiske Hav.

165. St. Lucia, Port Castries. Vigie fyr forandret.

(Notice to Mariners nr. 327. H. O. London 1915).

Vigie faste hvite fyr er forandret til at vise 2 *lynblink* hvert 10de sek. Det lyser fra S 42° V gennem V. og N. til N 35° O undtagen mellem N 29° O og N 32° O hvor det skjules av *Pigeon Island*.

Lysvidde 24'. Lysets høide 98 m. Det er indtil videre forbudt at løpe ind i havnen om natten uten at speciel tilladelse er indhentet, og dette fyr blir kun tændt ved saadanne anledninger.

Omtr. N. Br. 14° 1½', V. Lg. 61° ½'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

166. Brasilien, San Francisco do Norte. Nyfundet banke.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 24/736. Berlin 1915).

Ved indløpet til *San Francisco do Norte* er ved grundstøtning fundet en banke paa

omtr. S. Br. 10° 26', V. Lg. 36° 6'.

Banken er omtr. 80 m. lang i N. og S. og omtr. 40 m. bred samt dybden fra 4,6 m. til 14,5 m. Bunden er bløt med hvite koraller og falder brat av i kanten til en dybde av 20 à 22 m. rundt omkring banken.

167. Rio de la Plata. Fyrskibe flyttet og inddradd.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 24/742. Berlin 1915).

- 1) Fyrskibet »*Intermedio*» er flyttet 5,5' misv. SO ½ O til S. Br. 35° 0', V. Lg. 57° 13,3'.

- 2) Fyrskibet »*Punto Indio*» er permanent inddradd. Omtr. S. Br. 35° 8', V. Lg. 57° 6'.

B.

Forskjellige meddelelser.

168. Opfordring til navigerende om at holde sig nær kysten østenfor Lindesnes.

Ifølge anmodning fra Det kgl. Forsvarsdepartement av 15de mai 1915 rettes herved en *indtrængende opfordring* til de navigerende langs *Skagerrakkysten* om under drivgarnsfisket efter makrel, som foregaar fra midten av mai til de første dage av juli, saavidt mulig at holde sig indenfor 4 kvartmil av land fra Lindesnes østover. Fiskernes drivfelt falder nemlig utenfor denne grænse.

169. Regler for passage av Svelvikstrømmen.

(Bekjendtgjørelse fra Drammens havnestyre).

(Vedk. kart nr. 3 og 403).

Under mudringsarbeidet i *Svelvikstrømmen* blir følgende bestemmelser at efterfølge:

Ethvert fartøi maa passere mudderapparatet paa den side av dette, hvorfra der om dagen er heist en sort ballong, og om natten en hvit lanterne.

Fartøier av større dypgaaende end 15 fot maa ikke passere mudderapparatet forinden dette er halt ut av farvandet.

Saadanne fartøier maa naar de nærmer sig Svelvikstrømmen vise flag fra fortoppen samt gi 3 lange støt i dampfløiten, hvilket signal gjentages naar fartøiet entrer Strømmen.

Flere end ett fartøi maa ikke samtidig passere mudderapparatet, og ethvert dampskib maa passere apparatet med saa sagte fart som strømforholdene tillater.

I usigtbart veir vil der fra mudderapparatet ringes med klokke.

Om natten er apparatet halt tilside og fører da de lovbefalte lanterner for opankrede skibe.

Overtrædelse av disse bestemmelser vil efter havnelovens § 23 medføre bøter fra 8 til 800 kroner samt erstatning for forvoldt skade.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/124. Kr.a 1914).

170. Karantænebestemmelser m. v.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania mai 1915).

Som smittet av *kolera* ansees indtil videre:

Bosnien og Herzegowina i Østerrike-Ungarn.

Som fri for *kolera* ansees:

Byen Wien, Galizien, Mähren og Krain i Østerrike-Ungarn.

Som smittet av *pest* ansees indtil videre:

Byerne Saloniki i Makedonien og Bagdad i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørrelser ansees som smittet av *kolera*:

Østerriksk Schlesien, Böhmen, Ungarn, Guvernementet Podolien i Rusland, byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørrelser ansees som smittet av *pest*:

Byerne Smyrna i Lilleasien, Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja paa Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, byen Benghasi i Tripolis, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile, Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

Fartøier med *kolera*- eller *pestsyke* ombord og bestemt til norske havner maa av lodserne ikke som tidligere henvises til karantæneanstalten paa Odderøen ved Kristianssand, men indtil videre til den nyoprettede provisoriske *karantæneanstalt paa Risøen ved Lyngør.*

Fartøier med *kolerasyke* ombord og som anløper havner i Nordland, Tromsø og Finmarkens amter, eller som benytter den indre led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til

karantæneanstalten ved Tromsø. Dog vil fartøier, som ankommer til Vardø med enkelte kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende helseraads nærmere bestemmelse blir mottat til behandling iland.

171. Regler til forebyggelse av sammenstøt mellem luftfartøier m. v.

(Fastsat til prøve av Kommanderende Admiral).

I. Styringsregler.

A. I luften.

Almindelige bestemmelser.

- a. Avstanden mellem to luftfartøier skal være mindst 200 meter regnet i alle retninger.
- b. *Fare for sammenstøt* sies at foreligge naar to luftfartøier nærmer sig hinanden saaledes at avstanden mellem dem med bibehold av kurs og fart vil bli mindre end 200 meter.
- c. I motsat fald sies fartøiene at ville *gaa klar av hinanden*.
- d. Ethvert fartøi som haler ind paa et andet fra en hvilken-somhelst retning som er mere end 2 streker ($22\frac{1}{2}^\circ$) agten-for tvers av dette skal ansees for at være *indhentende fartøi*.

§ 1.

Naar to motordrevne luftfartøier, som styrer motsatte kurser eller næsten motsatte kurser møter hinanden saaledes at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal begge vike tilhøire (styrbord) saa de kan passere hinanden paa venstre (babord) side.

§ 2.

Naar to motordrevne luftfartøier styrer motsatte kurser som skjærer hinanden saaledes at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal det fartøi som har det andet paa sin høire (styrbord) side gaa av veien for dette.

§ 3.

Naar et motordrevet luftfartøi og en ballong (aerostat) møtes paa en saadan maate at der kan opstaa fare for sammenstøt, skal det motordrevne fartøi gaa av veien for hallongen.

§ 4.

Naar ifølge nogen av disse regler det ene av to fartøier skal gaa av veien, skal det andet fartøi bebolde sin kurs og fart.

Ann. Naar et saadant fartøi paa grund av taake eller andre aarsaker er kommet saa nær det andet at sammenstøt ikke kan undgaaes ved forholdsregler alene fra det fartøis side som skulde gaa av veien, skal ogsaa det andet fartøi ta saadanne forholdsregler som bedst vil hjelpe til at forebygge sammenstøt.

§ 5.

Ethvert luftfartøi som ifølge disse regler er forpligtet til at gaa av veien for et andet luftfartøi skal om mulig undgaa at gaa forenom det andet fartøi.

§ 6.

Uanset hvad der indeholdes i disse regler skal ethvert motordrevet luftfartøi som indhenter et andet gaa av veien for dette.

Ann. Ingen paafølgende forandring i de to luftfartøiers beliggenhet til hinanden skal fritta det oprindelig indhentende fartøi fra dets forpligtelser til at holde sig klar av det indhentende fartøi, førend dette er endelig klart.

I tvilstilfælde skal man altid gaa ut fra at man er indhentende fartøi.

B. Paa landjorden eller paa vandet.

§ 7.

For motordrevne luftfartøier under gang paa landjorden tillemper de foranstaaende regler for styring m. v.

§ 8.

For motordrevne luftfartøier som manøvrerer paa vandet gjælder de almindelige regler som er fastsat i plakat indeholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier. (Styringsplakaten).

C. Specielle regler for landing.

§ 9.

Naar et motordrevet luftfartøi nærmer sig det sted hvor det agter at gaa ned, skal det om nødvendig og spesielt hvis

vedkommende sted ikke stadig benyttes til landingsplads, gjøre en runde over landingspladsen før landingen.

§ 10.

Enhver paa land eller sjø som forstaar at et luftfartøi agter at gaa ned skal søke at holde sig klar av den sandsynlige landingsplads.

§ 11.

Denne regel gjelder ogsaa andre luftfartøier, som i saadanne tilfælde foruten at holde sig klar av landingspladsen ogsaa skal utsætte paatænkt startning.

Ann. Disse regler skal ikke være til hinder for at der for specielle øvelsespladser gives særskilte regler for at øke sikkerheten eller for at lette øvelsene.

II. Bestemmelser angaaende signaler m. v.

A. Lyssignaler.

Ann. Ordet *synlig* anvendt i disse regler paa lyssignaler betyr synlig i en mørk nat med klar luft.

§ 12.

Reglene angaaende lyssignaler skal iagttages i al slags veir fra solnedgang til solopgang.

§ 13.

Styrbare luftskibe underveis skal føre de samme lanterner som er foreskrevet for dampfartøier underveis. (Kfr. Styringsplakaten).

§ 14.

Aeroplaner skal føre en sammensat lanterne som lyser rødt fra ret forut til 2 streker ($22\frac{1}{2}^{\circ}$) agtenfor tvers om babord og grønt fra ret forut til 2 streker ($22\frac{1}{2}^{\circ}$) agtenfor tvers om styrbord samt hvitt fra ret agter til 2 streker ($22\frac{1}{2}^{\circ}$) agtenfor tvers paa begge sider.

Det røde og grønne lys skal være synlig i en avstand v mindst 1 kvartmil.

§ 15.

Friballonger ska ha ved haanden en lanterne med hvitt lys som skal være synlig i en avstand av mindst 2 kvartmil

og som for tilfældet skal vises i betimelig tid for at forebygge sammenstøt.

B. Lydsignaler.

Ann. De nedenfor nævnte lydsignaler skal gives med et kraftig horn eller sirene.

Med langt støt menes et støt av 4–6 sekunders varighet.

§ 16.

I usigtbart veir, dag eller nat, skal styrbare luftskibe og friballonger gi uavbrutt lange støt med 10 sekunders mellemrum.

§ 17.

Aeroplaner som manøvrerer paa vandet, skal gi lydsignaler som for fartøier bestemt i den almindelige styringsplakat.

C. Nødsignaler.

§ 18.

Naar et luftfartøi er i nød og forlanger bjælp skal det avfyre skud eller lyskuler med korte mellemrum.

§ 19.

Ethvert dækket fartøi som færdes i indenlandsk farvand, samt ethvert luftfartøi skal ha et eksemplar av denne plakat ombord.

§ 20.

Denne plakat træder ikraft straks.

(Se tillæg.)

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

172. Helgeland. Sydsiden av Vega, nyfundet grund.
(Vedk. kart nr. 54 og 55).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at der i indløpet til *Vikavaagen* paa sydsiden av *Vega* ligger en 3,5 m. dyp boe omtr. 200 m. N t V $\frac{1}{2}$ V fra jernstangen paa *Gallen*.

173. Helgeland. SSO. for Skaalvær. Buøund, nyfundet grund.
(Vedk. kart nr. 55 og 56).

I den sydlige del av *Buøund*, beliggende omtrent 2' SSO. for *Skaalvær*, er ved foretat undersøkelse fundet en 1,3 m. dyp boe omtr. 300 m. SSV. fra SV-pynt av *store Buø*.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/271. Kr.a 1914).

174. Helgeland. ONO. for Herø, nyfundet grund.
(Vedk. kart nr. 56).

Ved foretat undersøkelse av sundet mellem *Hjartø* og *Hestholmen* er fundet, at der fra SV-pt av *Hestholmen* stikker en grundryg ut i SV-lig retning indtil omtr. midt i sundet. Paa denne ligger en 4,5 m. dyp boe ca. 160 m. SV t V fra SV-pt. *Hestholmen*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/132. Kr.a 1914).

175. N. for Harstad. Sjømerke ikke angit i kartet.
(Vedk. kart nr. 80).

Ved en korrekturfeil er staken paa *Mefjordingen*, 5 m., omtr. 1,5' N. for *Sandsøy* ikke angit paa en del av de i be-
gyndelsen av mai solgte eksemplarer av kart nr. 80.

Tillæg til B.

176. Nye telegraf- og telefonkabler.
(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen).

Paa følgende steder er utlagt nye kabler:

(Vedk. kart nr. 212).

- 1) Over *Vefringfjorden*: Apildsæter—Lisæter.
N. Br. 61° 28' 40", O. Lg. 5° 22' 45".

(Vedk. kart nr. 211).

- 2) Over *Sognefjorden*: Bærmol over Aardalsfjordens munding ind Lysterfjord til Tronskogen.
N. Br. 61° 10' 30", Lg. V. f. Kr.a 3° 15' 40".

- 3) Over *Risnefjorden*: Durthammeren—Asheim.
N. Br. 61° 0' 40", Lg. V. f. Kr.a 5° 15' 0".

- 4) Over *Nordfjord* i *Masfjorden*: Laurvikenes—Grimhaugen.
N. Br. 60° 52' 50", Lg. V. f. Kr.a 5° 13' 0".

(Vedk. kart nr. 57).

- 5) Over *Sundet* fra Dagsvik—Sundhammeren.
N. Br. 66° 1' 15", O. Lg. 12° 56' 48".

- 6) Over *Vefsenfjord*: Sørnæs—Aakerviknes,
N. Br. 65° 59' 0", O. Lg. 12° 51' 30".

(Vedk. kart nr. 55).

- 7) Over *Halefjorden*: Naustnes—Alsnes.
N. Br. 65° 49' 12", O. Lg. 12° 40' 30".

Man skal anmode om at der ved ankring og lignende nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Juni 1915.

Nr. 6.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartter à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartter, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartter rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres kartterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkartter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte kartter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontroll med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kartter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kartter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartter i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som om en nyopmaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløifet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

177. Nye sjømerker paa Vestkysten.
178. Sognesjøen, Dingen. Nyfundet boe.
179. Hjeltefjorden, N. for Bergen. Nyfundet boe.
180. Helgeland, Melstenfjorden, Kartrevision NV. for Kvaløen.
181. —»— SO. for Leka. Nyfundne boer og kartrevision.

II. Østersjøen.

182. Sverige. Farvand farlig paa grund av miner. Indenskjærs fart anbefales.
183. —»— Øregrunds skjærgaard, midlertidig opmerkning.
184. —»— Østkysten, midlertidig opmerkning.
185. —»— Norrköpingsbukten. Gräskären fyr, forandring.
186. Tyskland. Femer-Belt og Femer-Sund. Anvisninger for navigering.
187. Sverige, Karlskrona. Nyfundne grunder.
188. —»— Opgave over slukkede kystfyr, fyrskibe og lysbøier.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

189. Danmark, Øresund, Dragør fort. Midlertidig fyr slukket.
190. —»— Marstal, Venegrund. Sjømerke utlagt.
191. —»— Storebelt. Anvisning for passage.
192. Sverige, Bohuskysten. Forandring av Vattenholmen fyr.
193. —»— Opgave over slukkede kystfyr, fyrskibe og lysbøier.
194. —»— Øresund. Klagshamn, nye overetfyr.

IV. Nordsjøen.

195. England, Themsen. Regler for navigering.
196. —»— Humber. —»— Lodstvang.

V. Engelske Kanal m. m.

197. Skotlands V-kyst, 'Firth of Clyde. Regler for navigering.
198. Irlands Skyst, Queenstown. —»—

VI. Middelhavet m. m.

199. Italien. Advarsel mot miner utenfor kysten.
200. —»— Fyrbelysning og opmerkning usikker.
201. —»— Genua. Regler for navigering.
202. Østerrik-Ungarn. Miner utlagt, kystfarvand farlig.
203. Spanien, Gibraltarstrædet. Kap Tarifa fyr. Forandring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

204. Portugal, Cabo de Sines. Forandring av fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

205. Brasilien, Abrolhos Channel. Nyfundne grunder.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

206. Afrikas Østkyst. Cap St. Lucia fyr forandret.

XII. Nordlige Stille Hav.

207. Japan, Oshima. Chiga Saki. Nyt fyr tændt.

B.

Forskjellige meddelelser.

208. Mandal. Merker for utdypningsarbeider.
209. Nye telegraf- og telefonkabler.
210. Kgl. res. ang. ansættelse av havnebetjent i Hommelvik.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

211. Søndmøre, Ellingsøfjorden, nye sjømerker.
212. Trondhjemsfjorden, Skjær. Høibakkebugten, kartrevision.

II. Østersjøen.

213. Tyskland, Adlergrund. Oplysning om vrak.

VI. Middelhavet m. m.

214. Italien, Messinastrædet. Regler for navigering.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, for de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr-lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

177. Nye sjømerker paa Vestkysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er nye sjømerker anbragt paa følgende steder:

(Vedk. kart nr. 22 og 209).

- 1) *Myrskjæret* boe i vandflaten omtr. 300 m. SO t O $\frac{1}{4}$ O fra pynten paa nordsiden av indløpet til havnen ved *Alvøen* N. for *Vatlestrømmen*: jernstang.
- 2) *Bjørøfluen* (*Katlandsfluen*) 1 fv. ved NV-siden av *Bjørøen* ved *Vatlestrømmen*: jernstang.
- 3) *Stensundfluen* (ikke kartlagt) nær land paa NO-siden av den østligste (mindste) av *Stensholmene* ved *Bjørøen*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 25 og 210).

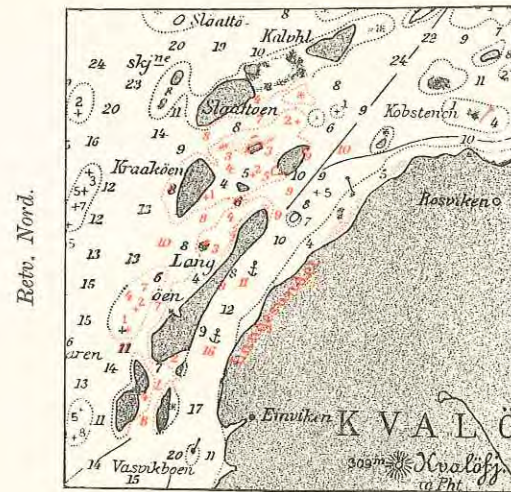
- 4) *Laagøfaldet* ved sydsiden av *Laagøfjorden*: den tidligere jernstang er ombyttet med *bauke*.

(Vedk. kart nr. 28 og 214).

- 5) *Kapelnesgrunden* i *Ulvesund*, boe i vandflaten: jernstang. Den i østkant av grunden liggende stake er borttat.

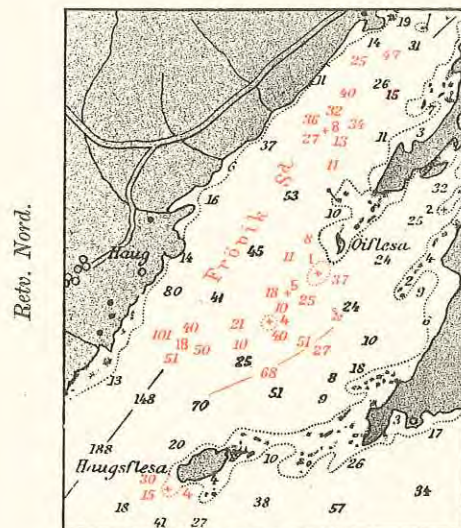
Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 6/180 — 1915.

Utklip av Kart nr. 51.



Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 6/181 — 1915.

Utklip av Kart nr. 51.



(Vedk. kart nr. 32 og 216).

- 6) I bugten ved *Stenhol* paa N-siden av *Fjertoft* er anbragt 2 jernstænger:
 en paa det NV-lige snag av *Bandskjær* og
 en paa en ikke kartlagt boe mellem dette og V-siden av bugten.

(Vedk. kart nr. 215 og 216).

- 7) Boe (ikke kartlagt) nær land paa Ø-siden av havnen ved *Glomset* i *Storfjorden*: jernstang.

178. Sognesjøen, Dingen. Nyfundet boe.

(Vedk. kart nr. 24 og 210).

En 11 fot dyp boe er fundet i havnen ved *Dingen* ved S-siden av indseilingen til *Sognefjorden*. Boens beliggenhet er i overkant av 6-tallet i kartets lodskud 16.

179. Hjeltetfjorden, N. for Bergen. Nyfundet boe.

(Vedk. kart nr. 23).

Ifølge meddelelse fra Admiralstaben er der fundet en 2,3 m. ($7\frac{1}{6}$ fv.) dyp boe i det sydlige, meget trange indløp til sundet mellem *Blomø* og *Lysø*. Boen ligger omtr. midt mellem S-pynt av *Lysø* og det lille skjær paa V-siden, og dybden omkring boen er fra 4 til 7 m.

180. Helgeland, Melstenfjorden. Kartrevision NV. for Kvaløen.

(Vedk. kart nr. 51).

Ved foretat undersøkelse i den NV. for *Kvaløen*, ved Ø-siden av *Melstenfjorden* beliggende øgruppe har det vist sig, at dybdeforholdene mellem øerne er noget avvikende fra, hvad der tidligere har været angit i kartet.

Resultatet av revisionen er vist paa vedheftede utklip av kart nr. 51.

181. Helgeland, SO. for Leka. Nyfundne boer og kartrevision.

(Vedk. kart nr. 51).

Mellem *Madsøen*, *Haugsflesa* og *Leka* er foretat revision av kartet, hvorved fandtes, at der SV-over fra *Øiflesa* strækker sig en grundryg med tildels temmelig grunde boer, likesom de meget variable dybdeforhold i dette farvand er blit bedre illu-

strert ved en del nye lodskud. Ved SV-pt. av *Haugsflesa* stikker slaggrunden længere ut end tidligere angit i kartet.

Resultatet av revisionen er vist paa vedheftede utklip av kart nr. 51.

(Se tillæg.)

II. Østersjøen.

182. Sverige. Farvand farlig paa grund av miner.
Indenskjærs fart anbefales.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 21. Stockholm 1915).

Da det har vist sig fare for at støte paa miner i *Södra Kvarken* og *Ålands Hav* samt i farvandet utenfor *Stockholms* skjærgaard, tilraades sjøfarende at benytte indenskjærsleden i *Öregrunds* skjærgaard samt mellem *Landsort* og *Arholma*. For at undgaa forsinkelse ved at vente paa lods, bør man paa forhaand forlange lods gjennom vedkommende lodsstation.

183. Sverige. Öregrunds skjærgaard, midlertidig opmerkning.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 22/412. Stockholm 1915).

I leden mellem *Öregrund* og *Svartklubben* er følgende sjømerker midlertidig anbragt:

- 1 stake med kost paa
N. Br. 60° 20' 31", O. Lg. 18° 27' 53", V. om boe 7,1 m.
1 stake uten kost paa
N. Br. 60° 19' 51", O. Lg. 18° 29' 17", NO. om boe 7,1 m.
1 stake uten kost paa
N. Br. 60° 17' 15", O. Lg. 18° 33' 26", NO. om boe 6,7 m.

184. Sverige. Østkysten, midlertidig opmerkning.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 22/414. Stockholm 1915).

Indenfor 3-milsgrænsen i svensk territorialfarvand vil der saasnat som mulig bli foretat en midlertidig opmerkning av grunder i strøkene *Luleå—Öregrund*, *Svartklubben—Arholma* og *Landsort—Ölands* nordpynt.

185. Sverige, Norrköpingsbukten. Grässkären fyr, forandring.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 23/424. Stockholm 1915).

I løpet av sommeren 1915 skal *Grässkären* fyr forandres til at vise 2 hurtige blink hvert 6te sek. Lyset blir grønt fra N 62° O til N 83° O, hvitt derfra til N 88° O, rødt derfra til S 75° O, grønt derfra til S 59° O, hvitt derfra gjennom S. og V. til N 82° V, rødt derfra til N 49° V.

Retningerne er retvisende.

186. Tyskland. Femer-Belt og Femer-Sund.
Anvisninger for navigering.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 29/922. Berlin 1915).

Av hensyn til de tiltagende vanskeligheter ved lodstjenesten i *Femer-Belt* er det nødvendig at trafikken fordeles saaledes, at alle handelsskibe med et dypgaaende av indtil 5 m., som skal fra den vestlige del av *Østersjøen* til den østlige del eller omvendt, skal passere gjennom *Femer-Sund*. Dybden i *Femer-Sund* er forøket til 6 m. ved middelvandstand.

Alle skibe med større dypgaaende vil bli lodset gjennom *Femer-Belt* som tidligere. For disse skibe gjælder den i »Eft. f. Sjøf.» nr. 11/410—1914. bekjendtgjorte advarsel, der er utvidet med følgende bestemmelser:

Ved passagen gjennom *Femer-Belt* er den farlige zone begrenset mot Vest av meridianen gjennom *Wester-Markelsdorf* og mot Øst av en linje trukket i misv. ONO. fra *Burg* kirke paa *Femern*.

Fra 15de juni 1915 indtil bestemmelsen tilbakemeldes er der lodstvang for alle handelsskibe, som skal gjennom *Femer-Sund*. Lodsavgift kræves ikke.

Passage av sundet er kun tillatt fra 1/2 time efter solopgang til 1/2 time før solnedgang. Gjennelodsningen skal være fuldført i dette tidsrum.

Fartøier, som ikke naar indløpene i rette tid, maa ankre mindst 2 kvartmil fra vedkommende indløps anduvningsbøie, som ligger:

Fehmarnsund West paa

N. Br. 54° 24' 9", O. Lg. 11° 3' 0".

Fehmarnsund Ost paa

N. Br. 54° 22' 42", O. Lg. 11° 10' 52".

Anvisninger fra den i sundet stationerte lodsdamper, fra dens besætning og fra de derværende krigsskibe skal straks følges.

Lods fra den i sundet stationerte lodsdamper faaes ved at heise lodsflag. Lodsdamperen ligger ut for *Fehmarnsund* færgehavn. Kan damperen avgi lods, fører den lodsflaget paa mastetoppen; kan den ikke, er flaget heist halvt i top. Seilskibe slæpes efter lodsdamperens skjøn uuder motvind uten avgift.

187. Sverige, Karlskrona. Nyfundne grunder.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 24/440. Stockholm 1915).

To nær hinanden liggende 4,3 og 5,1 m. dype grunder er fundet søndenom *Söderstjerna* i *Karlskrona* skjærgaard. En stake med kost er utlagt søndenfor grundene paa

omtr. N. Br. 56° 8,8', O. Lg. 15° 35,6'.

188. Sverige. Opgave over slukkede kystfyre samt over inddragne fyrskibe og utenskjærs lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 24. Stockholm 1915).

For tiden holdes følgende kystfyre slukket:

Snyggehuk, *Ystads fyre*, *Sandhammaren*, *Hanö*, *Godnatt*, *Utklippan*, *Utlängan*, *Ölands Södra Udde*, *Blackkallen* og *Gjer-mundö*.

Lysbøierne: *Esten*, *Argos Grund*, *Ölands Södra Rev*, *Storgrundet*, *Vänta Litets Grund*, *Långrogrundet*, *Vegagrun-det*, *Nordhvalen*, *Sörgadden* og *Rata Storgrund* er for tiden inddradd.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 5/147. Kr.a 1915).

(Se tillæg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

189. Danmark, Øresund. Dragør fort. Midlertidig fyr slukket.

(Efterretninger for Søfarende nr. 30/750. Kjøbenhavn 1915).

I den nærmeste fremtid vil det midlertidige grønne fyr med formørkelser ved det SO-lige hjørne av fortet ved *Dragør* bli slukket uten nærmere bekjendtgjørelse.

190. Danmark, Marstal, Venegrund. Sjømerke utlagt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 26/683. Kjøbenhavn 1915).

En vaker med rød stake og 2 opadvendte kosten er utlagt SO. for *Venegrund* i 4,5 m. vand paa

omtr. N. Br. 54° 52,6', O. Lg. 10° 34,4'.

191. Danmark, Store-Belt. Anvisning for passage.

(Efterretninger for Søfarende nr. 37/1609 — 1914 og 25/646 — 1915. Kjøbenhavn).

I farvandet mellem breddeparallellerne paa N. Br. 55° 10' og 55° 21' er utlagt minesperringer.

Der vil om dagen være passage for handelsskibe gjennom minesperringerne under veiledning av lods.

Nordfra kommende skibe skal ankre 4 kvartmil retv. N. for *Knudshoved* fyrtaarn, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

Sydfra kommende skibe skal ankre retv. SV. for *Omø* fyrtaarn, heise lodsflag og avvente lodseus ankomst.

Skibe kommende fra farvandet syd for Fyn skal ankre 1 kvartmil retv. S. for *Knudshoved* fyrtaarn, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

Skibe kommende fra Smaalandsfarvandet skal ankre retv. O. for *Omø*, heise lodsflag og avvente lodsens ankomst.

Særlig henledes opmerksheten paa, at fart gjennom *Omø-Sund* er forbutt.

192. Sverige, Bohuskysten. Forandring av Vattenholmen fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 23/430. Stockholm 1915).

Samtidig med, at *Vattenholmen* fyr forandres til at vise 2 lynblink hvert 6te sek., vil ogsaa lysvinklerne bli forandret saa lyset blir grønt fra S 23° O gjennom S. til S 5° V, hvitt derfra til S 13° V og rødt derfra til S 18° V.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/157. Kr.a 1915).

193. Sverige. Opgave over slukkede kystfyre samt over inddragne fyrskibe og lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 24. Stockholm 1915).

For tiden holdes følgende kystfyre slukket:

Falsterbo, *Bredgrund*, *Barsebäck*, *Haken*, *Hveen*, *Kullen*, *Ängelholm*, *Vingaskär*, *Hallands Väderö*, *Tylö*, *Morups Tånge*, *Varberg*, *Malö* og *Fjordskär*.

Fyrskibene: *Falsterborev*, *Oscarsgrundet*, *Kalkgrundet*, *Malmö Redd*, *Svinbådan* og *Fladen* samt lysbøierne: *Pinnhättan*, *Västerflacket*, *Stora Middelgrund* og *Lilla Middelgrund* er for tiden inddradd.

194. Sverige, Øresund. Klagshamn, nye overetfyr.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 23/432. Stockholm 1915).

Ved *Klagshamn* skal tændes to indseilingsfyrer som vil vise overet i S 77° V (retv.). Det øvre fyr skal vise fast hvitt lys med 1 formørkelse hvert 3dje sek. og det nedre 1 lynblink hvert sek. Lysets høide blir henholdsvis 15 m. og 9 m. over middelvandstand og avstanden mellem dem 150 m.

Det nnværende havnefyr bibeholdes uforandret.

IV. Nordsjøen.

195. England, Themsen. Regler for navigering.
(Notice to Mariners nr. 459 III. H. O. London 1915).

Al ind- og utgaaende trafik i *Themsen* skal indtil videre foregaa gjennom *Edinburgh Channels* eller gjennom *Black Deep* søndenom lysbøierne »*Knock John*» og »*Knob*» og gjennom *Oaze Deep*.

Mellem kl. 11 emd. og 2 fmd. maa ingen fartøier være under gang i de ovennævnte løp mellem *Southend* i V. og lysbøien »*Sunk Head*» eller en linje gjennom bøierne »*South Long Sand*» og »*East Shingles*» i Ø. Fartøier som ligger til ankers i dette strøk maa ikke vise nogetsomhelst lys mellem kl. 11 emd. og 2 fmd.

Alle andre løp er lukket for trafik.

196. England, Humber. Regler for navigering. Lodstvang.
(Notice to Mariners nr. 431. H. O. London 1915).

Alle indgaaende saavel som utgaaende fartøier skal passere gjennom *Sunk Roads* og *Hawke Roads* samt nordenom »*Bull*» fyrskib, i nærheten av hvilket de ytre lodser ved *Humber* indtil videre er stationert.

Alle fartøier, som kommer fra eller skal til en plads ovenfor *Grimsby*, skal benytte autorisert lods mellem den ytre lodsstation og *Hull*.

Om natten og i taake maa intet fartøi komme »*Spurn*» fyrskib nærmere end 5 kvartmil.

Kan man ikke faa lods og naa bestemmelsesstedet eller et sted, hvor det er tillatt at ankre, inden natten begynder, bør man ikke nærme sig *Humber*.

Fartøi som venter paa lods maa ikke ankre.

V. Engelske Kanal m. m.

197. Skotlands V-kyst, Firth of Clyde. Regler for navigering.
(Notice to Mariners nr. 460. H. O. London 1915).

Paa grund av arbeider, som utføres mellem *Castle Point* litt S. for *Dunoon* pir og *Cloch* fyr, er der truffet følgende bestemmelser for farten paa *Firth of Clyde*:

Saavel indgaaende som utgaaende skibe skal passere mellem to lysbøier som ligger paa *Dunoon Bank* omtr. 180 m. (600 fot) fra hinanden.

Den østlige lysbøie er rød og viser 2 hvite blink hvert 14de sek. Lysbøien ligger omtr. 1540 m. misv. NV t V 1/2 V fra *Cloch* fyr.

Den vestlige lysbøie er sort og viser hvitt lys med 1 formørkelse hvert 6te sek. Den ligger omtr. 180 m. misv. V t N 3/4 N fra den østlige lysbøie.

Naar man nærmer sig disse lysbøier maa farten ikke være over 10 knop, og man skal holde sig til styrbord side av løpet mellem dem. Ind- og utgaaende skibe maa ikke samtidig passere mellem lysbøierne.

Utgaaende skibe skal holde kursen misv. SV t S naar de er i en avstand av 1' fra lysbøien. De skal avpasse farten saaledes, at et sydfra kommende skib kan passere lysbøierne først.

Indgaaende skibe skal holde østover, saasnart de har passert lysbøierne.

198. Irlands S-kyst, Queenstown. Regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 475. H. O. London 1915).

Sperringer er utlagt i *Queenstown* havn, og der er utstedt følgende bestemmelser:

1. Midt mellem *Corkbeg* og østpynten av *Spike Island* skal utlægges to trawlere. Der er lodstrang for alle skibe mellem undersøkelsesankerpladsen og den ytre ankerplads for orlogsskibe. Man skal passere mellem disse trawlere og holde direkte kurs til og fra havnen. I nærheten av og mellem trawlerne maa skibe ikke passere hinanden, og farten maa her ikke overstige 10 knop. Utgaaende skibe skal la indgaaende passere først.

2. Passagen mellem *Spike Island* og *Ringaskiddy Point* er sperret; det er forbudt at nærme sig det areal, som mot S. begrænses av en linje fra *Golden Rock* til sydpynen av *Spike Island*.

3. Det er forbudt at benytte løpene mellem *Haulbowline* og *Spike Island* øst for *Rocky Island* og vest for militærpiren paa *Spike Island*.

4. Skibe, som handler mot disse bestemmelser, utsætter sig for alvorlig fare og for beskytning.

VI. Middelhavet m. m.

199. Italien. Advarsel mot miner utenfor kysten.

(Avis aux Navigateurs nr. 140/740. Paris 1915).

Paa grund av utlagte miner advares man mot at holde sig indenfor en afstand av 6 kvartmil fra den italienske kyst ved *Adriaterhavet*.

Ved anløp av havner skal man rette sig efter de trufne bestemmelser.

200. Italien. Fyrbelysning og opmerkning usikker.

(Avis aux Navigateurs nr. 140/741. Paris 1915).

Fyrene paa kysterne av *Italien* og de italienske kolonier kan være slukket og sjømerkerne inddradd, forandret eller flyttet uten forutgaaende bekjendtgjørelse.

201. Italien, Genua. Regler for anløp av havnen.

(Avvisi ai Naviganti nr. 148/326. Genua 1915).

Anløp av havnen i *Genua* er kun tillatt om dagen og kun med lods ombord. Føreren av skib som ønsker at forlate havnen skal dagen forut melde sig paa havnekontoret for at faa den nødvendige anvisning.

202. Østerrik-Ungarn. Miner utlagt. Kystfarvand farlig.

(Efterretninger for Søfarende nr. 29/742. Kjøbenhavn 1915).

Ifølge meddelelse til det danske marineministerium er der utlagt miner i det østerrik-ungarske kystfarvand.

Det farlige omraade strækker sig for *Istriens* vedkommende til 15, overalt ellers til 10 kvartmil fra kysten.

Bestemmelserne om, at skibe som skal til østerrik-ungarske havner, først maa anløpe en av havnene *Gravosa*, *Triest* eller *Fiume* er annullert.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/303, K.r.a 1914).

203. Spanien, Gibraltarstrædet. Kap Tarifa fyr. Forandring.

(Aviso á los Navegantes nr. 10/234 og 12/238. Madrid 1915).

Kap Tarifa fyr er midlertidig erstattet av et fyr som viser 3 hvite lynblink hvert 12te sek. Over grunden *Cabezos* er lyset fast rødt. — Det bemerkes, at *Pearl Rock* ligger i den hvite sektor. Lysets høide 38 m. Synsvidde 16' for hvitt og 8' for rødt lys.

I begynnelsen av august tændes det permanente fyr, som skal vise 3 hvite lynblink hvert 15de sek. og fast rødt lys over grunden *Cabezos*. — Lysets høide blir 44 m. Lysvidde 32'.

(Se tillæg.)

VII. Nordlige Atlanterhav.

204. Portugal, Cabo de Sines. Forandring av fyr.

(Avisos aos Navegantes nr. 5/12. Lissabon 1915).

Den 1ste juli 1915 forandres *Cabo de Sines* fyr til at vise 2 hvite blink hvert 10de sek. Lysvidde 26'.

Omtr. N. Br. 37° 57' 1/2', V. Lg. 8° 52' 3/4'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

205. Brasilien, Abrolhos Channel. Nyfundne grunder.³

(Notice to Mariners nr. 386 og 501. H. O. London 1915).

En $6\frac{1}{2}$ fv. (12 meter) dyp grund er fundet $20,5'$ N 46° O (misv.) fra *Abrolhos Rocks* fyr paa øen *Santa Barbara*.

Omtr. $0,5'$ VSV. fra samme fyr er der fundet flere 8 à 10 m. dype grunder.

Omtr. S. Br. $17^{\circ} 57\frac{1}{2}'$, V. Lg. $38^{\circ} 42'$.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

206. Afrikas østkyst. Cap St. Lucia fyr forandret.

(Det kgl. norske Generalkonsulat, Cape Town. Mai 1915).

Omtr. den 1ste mai 1915 er det faste hvite fyr paa Cap *St. Lucia* forandret til at vise 2 lynblink hvert 10de sek. Lysvidde $15'$.

Omtr. S. Br. $28^{\circ} 31'$, O. Lg. $32^{\circ} 24'$.

XII. Nordlige Stille Hav.

207. Japan, Oshima. Chiga Saki. Nyt fyr tændt.

(Notice to Mariners nr. 103. H. O. Tokyo 1915).

Paa pynten nær østenfor *Chiga Saki* er tændt et nyt fyr som viser 3 hvite blink hvert 30te sek. Lysets høide 370 fot. Lysvidde $26'$. Ottekantet, hvitt taarn, 35 fot høit.

Omtr. N. Br. $34^{\circ} 47,8'$, O. Lg. $139^{\circ} 22,5'$.

B.

Forskjellige meddelelser.

208. Mandal. Merker for utdypningsarbeider anbringes.

(Bekjendtgjørelse fra Mandals havnekontor).

Under mudringen paa baren vil der paa *Malmø-sanden* paa begge sider av de nuværende overetmerker for indseiling over baren bli opsat andre merker for at betegne rendens retning. Disse merker vil bestaa av to triangler med spidserne mot hinanden.

Disse nye merker har intet med navigeringen at gjøre, og blir der fremdeles at styre efter de gamle overetmerker.

Likesaa vil der paa baren bli utlagt hvite smaatønder for at avmerke, hvor der skal mudres.

Enhver advares mot at flytte, bortta eller beskadige nogen av disse merker.

209. Nye telegraf- og telefonkabler.

(Bekjendtgjørelse fra Telegrafstyrelsen).

Paa følgende steder er utlagt nye kabler:

(Vedk. kart nr. 212).

- 1) Over *Vefringfjorden*: Apildsæter—Lisæter.
N. Br. $61^{\circ} 28' 40''$, O. Lg. $5^{\circ} 22' 45''$.

(Vedk. kart nr. 211).

- 2) Over *Sognefjorden*: Bærmol over Aardalsfjordens munding ind Lysterfjorden til Tronskogen.
N. Br. $61^{\circ} 10' 30''$, Lg. V. f. Kr.a $3^{\circ} 15' 40''$.

- 3) Over *Risnefjorden*: Durthammeren—Asheim.
N. Br. $61^{\circ} 0' 40''$, Lg. V. f. Kr.a $5^{\circ} 15' 0''$.

- 4) Over *Nordfjord* i *Masfjorden*: Laurvikenes—Grimhaugen.
N. Br. $60^{\circ} 52' 50''$, Lg. V. f. Kr.a $5^{\circ} 13' 0''$.

(Vedk. kart nr. 57).

- 5) Over *Sundet* fra Dagsvik—Sundhammeren.
N. Br. $65^{\circ} 1' 15''$, O. Lg. $12^{\circ} 56' 48''$.

- 6) Over *Vefsenfjord*: Sørnæs—Aakerviknes.
N. Br. $65^{\circ} 59' 0''$, O. Lg. $12^{\circ} 51' 30''$.

(Vedk. kart nr. 55).

- 7) Over *Halsfjorden*: Naustnes—Alsnes.
N. Br. $65^{\circ} 49' 12''$, O. Lg. $12^{\circ} 40' 30''$.

Man skal anmode om at der ved ankring og lignende nær disse steder utvises forsigtighet, da beskadigelse av kablene vil medføre erstatningsansvar.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/176. Kr.a 1915).

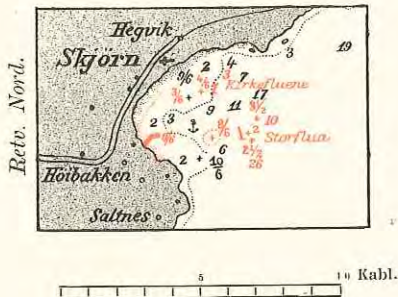
210. Kgl. resolution angaaende ansættelse av havnebetjent
i uthavnen Hommelviken, Trondhjemsfjorden.

(Norsk Lovtidende nr. 21. Kristiania 1915).

I henhold til §§ 33 og 34 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. av 10de juli 1894 bestemmes, at der i uthavnen *Hommelviken* i *Trondhjems lodsoldermandskap* blir at ansætte en særskilt havnebetjent, og at der sammesteds indtil videre skal *erlægges havnefogdpenger* efter de i ovennævnte § 34 i havneloven sammenholdt med § 16 foreskrevne regler.

Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 6/212 — 1915

Utklip av Kart nr. 43.



Tillæg til A.

I. Norske farvand.

211. Søndmøre, Ellingsøfjorden, nye sjømerker.

(Vedk. kart nr. 216).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende sjømerker anbragt i den indre del av *Ellingsøfjorden*:

- 1) *Utvikfluen* 1 fv., omtr. 350 m. V t N fra *Jamtholmen*: jernstang.
- 2) *Karlholmfluen* $\frac{3}{6}$ fv. omtr. 300 m. S. for *Røvholmen*: jernstang.
- 3) *Østlige Skjeljeftu* SV. av *Høgholmen* i *Skodjeviken*: jernstang.

212. Trondhjemsfjorden, Skjørn. Høibakkebugten, kartrevision.

(Vedk. kart nr. 43).

I *Høibakkebugten* ved *Skjørn* NO. for *Agdenes* er foretat revision av kartet, hvorved fandtes to ikke tidligere kartlagte boer, $\frac{3}{6}$ fv. og $3\frac{1}{2}$ fv. dype, samt en noget mindre dybde paa *Storflua*.

Resultatet av revisionen er vist paa vedheftede utklip av kart nr. 43.

II. Østersjøen.

213. Tyskland, Adlergrund. Oplysning om vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 32/796. Kjøbenhavn 1915).

Ifølge meddelelse ligger vraket av dampskibet »*Norden*« 0,5' retv. N t O fra den ved vraket utlagte vaker med sydlig tophetegnelse. — Mindste dybde over vraket er omtr. 0,5 m.

Beliggenhet: Omtr. N. Br. $54^{\circ} 46\frac{1}{4}'$, O. Lg. $14^{\circ} 21\frac{1}{4}'$.

VI. Middelhavet m. m.

214. Italien, Messinastrædet. Regler for navigering.

(Avvisi ai Naviganti nr. 147/325. Genua 1915).

Skibsfarten gennem *Messinastrædet* er kun tillatt i klart veir og kun fra $\frac{1}{2}$ time før solopgang til $\frac{1}{2}$ time efter solnedgang. Man skal avvente tilladelse til at løpe ind i strædet; N. fra kommende skibe skal holde gaaende i meridianen gjen-nem fort *Spuria* (paa kap *Peloro*) mindst 3' av land og utveksle signaler med fortets semafor, S. fra kommende skal holde gaaende i meridianen gennem kap *Armi*, mindst 3' av land og utveksle signaler med semaforen, der staar paa

N. Br. $37^{\circ} 57' 17''$, O. Lg. $15^{\circ} 40' 59''$.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Juli 1915.

Nr. 7.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0,20. Halvaarlig abonnement koster kr 1,00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med-dele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *høfligst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagt-tagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkart *à jour*. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkart, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr (og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aar-lige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte kart ved direkte be-stilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kart rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kart er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine behold-ninger av Opmaalingens sjøkart i hvert aars januar måned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaa-ende aar. Ved kjøp av sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det inde-værende aar.

Viktigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstendighetene telegra-fisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørrelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som om en nyaaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført *à jour* med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløifet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

215. N. for Trondhjem, Tarvefjorden. Grundstøtning ved Vals-holmene.
216. V. av Finvær i Froan. Indseilingen til Mausundvær, Stableia. Nyfundne boer.
217. N. for Aalesund. Nyfunden boe mellem Kjøholmen og Valderø.
218. SO. for Molde. Nyfundne boer og kartrevision mellem Faarø og Sæterø.
219. Hjeltefjorden ved Bergen. Grunder indmeldt.
220. N. for Korsfjorden, Toftøosen. Grund indmeldt.
221. Laugesundsfjorden. De nye fyrlygter Gjeterøen og Kjørtin-gen tændt.
222. Vestkysten. Feisten fyr, oplysning.
223. Hardangerfjord. Skorpen fyrlygt, forandring.
224. Lofoten. Henningsvær fyr forandret.
225. Hvaler. Homlungen fyr forandret.
226. Vestkysten. Panvikodden, Dyrnes og Ribeflu fyrlygter for-andret.
227. Nye sjømerker paa Vestkysten.
228. —»— i Tjeldsundet og Ofotfjorden.
229. —»— i Senjen.

II. Østersjøen.

230. Sverige, Smaalandskysten. Nyfundet grund.
231. — Norrköpingsbukten. Grässkären fyr forandret.
232. — Ronneby. Nyfundet grund.
233. — Stockholms skjærgaard. Nyfundet grund. Op-merkning forandres.
234. — Skåne. Kullagrundet lydbøie inddradd.
235. — Botniske bugt. Nyfundet grund. Opmerkning midlertidig forandret.
236. — —»— Lysbøier utlagt.
237. — Södermanlands skjærgaard. Enskär, nyt fyr.

238. Finland, Botniske bugt. Indenskjærs fart forbutt.
239. Rusland, Rigabugten og Moonsund. Skibsfart forbutt.
240. Sverige, Botniske bugt. Lysbøier atter utlagt.
241. — Gotland. Forandring av Hoborg fyr.
242. — Opgave over slukkede kystfyre og lysbøier.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

243. Sverige, Bohuskysten. Stora Dyrø fyr forandret.
244. — Kattegat. Bötö fyr forandret.
245. — Bohuskysten. Leden Göteborg—Marstrand. For-andring av ledfyre.
246. — Opgave over slukkede kystfyre samt over ind-dragne fyrskibe og utenskjærs lysbøier.
247. Danmark, Ærøskjøbing. Dejro, nyt fyr.

IV. Nordsjøen.

248. Holland, Zuiderzee. Urk fyr, midlertidig forandring.
249. — Noord Hinder fyrskib atter utlagt.

V. Engelske Kanal m. m.

250. Skotlands vestkyst, Clyden. Observationsplads forandret.
251. —»— — Regler for navigering.

VI. Middelhavet m. m.

252. Italiens østkyst. Castel di Mezzo fyr forandret.
253. Siciliens sydkyst. Kap Granitola —»—
254. Ægypten, Alexandria. Fyr slukket. Lodstvang.

VII. Nordlige Atlanterhav.

255. Spaniens vestkyst. Sisargas-øerne, fyr forandret.

B.

Forskjellige meddelelser.

256. Kgl. res. ang. tonnageavgift i Molde.
257. Kgl. kundgjørelse om konsulatavgift 1915—1916.
258. Kgl. res. ang. bemanningsskala for maskinister.
259. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

260. Sydkysten. Lindesnes fyr forandret.
261. NV-kysten. Roan, ny fyrlygt.
262. —»— Bjølsnes, —»—
263. Helgeland, Vega, Haabranden, ny fyrlygt.
264. —»— Skibaasvær. Stokskjær, —»—
265. —»— Trænen. Røsneset, —»—
266. —»— Lurø. Søvær fyrlygt forandret.
267. Flatanger, Løvsnes. Mindre dybde i Topsundet.
268. Grandeviken, N. for Beian. Grundstøtning syd for Ribe-fluen.
269. Helgeland, SV. for Grøtø. Grund indmeldt.

A.

Fyr, böier og merker, boer og
grunder m. m.

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

215. N. for Trondhjem, Tarvefjorden. Grundstøtning ved
Valsholmene.

(Vedk. kart nr. 43 og 318).

Ifølge indsendt sjøforklaring har det svenske dampskib »*Porjus*« grundstøtt omtrent 1 kabellængde nordenfor fyrlygten paa *Valsholmene* (*Valsøen*) fyrlygt. Der var ved anledningen spring lavvand, og skibet stak 20 fot. For at undgaa de to 17 og 21 fot dype grunder, beliggende omtr. $1\frac{1}{2}$ kabellængde vestenfor fyrlygten, tilraades fartoier med større dypgaaende at holde opunder staken paa *Valsholmfua*, hvor kartet angir tilstrækkelig dypt farvand.

Stedet for grundstøtningen vil bli nærmere undersøkt.

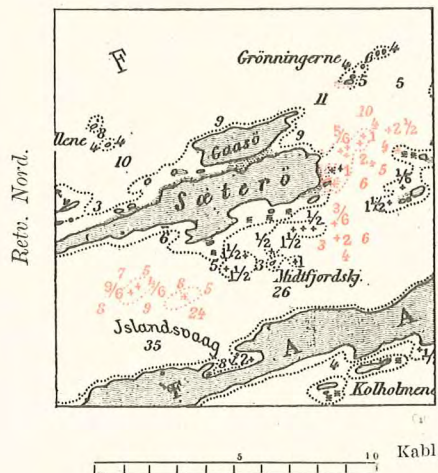
216. V. av Finvær i Froan. Indseilingen til Mausundvær,
Stableia. Nyfundne boer.

(Vedk. kart nr. 41 og 42).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at der ligger en 20 m. dyp boe omtr. 1000 m. O $\frac{1}{4}$ S fra *Ysteflua* (24 m.) og en

Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 7/218 — 1915

Utklip av Kart nr. 33.



12 m. dyp boe omtr. 850 m. SSO. fra samme flu. Sidstnævnte boe, som kaldes *Leiflua*, ligger saa nær østenom det i kart nr. 42 optrukne indseilingsmed: *Skogsøtuva over Tarbuskjær varde*, at dette ikke kan benyttes og er derfor uttat av kartet. Indseilingen bør foregaa mellem *Ysteflua* og *Omflua*.

217. N. for Aalesund. Nyfunden boe mellem Kjøholmen og Valderø.

(Vedk. kart nr. 31 og 216).

En 20 fot dyp boe er fundet omtr. 85 m. misv. V. for staken paa *Kjøholmboen*, 2 fv. og omtr. i den i kartet optrukne ledstrek. — Fartøier med 20 fots dypgaaende eller mere bør benytte sundet mellem *Kjøholmen* og *Oksebaasen*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Plakat nr. 2. K.ra 1915.)

218. SO. for Molde. Nyfundne boer og kartrevision mellem Faarø og Sæterø.

(Vedk. kart nr. 33 og 217).

Ved foretat undersøkelse er fundet 2 meget grunde boer N. for *Islandsvaagen* paa *Faarø*, og samtidig er kartet noget forandret ved Ø.pynten av *Sæterø*.

Resultatet av revisionen er vist med rød farve paa vedheftede utklip av kart nr. 33.

219. Hjeltefjorden ved Bergen. Grunder indmeldt.

(Vedk. kart nr. 22 og 209).

- 1) Ifølge meddelelse fra chefen for bevogetningsfartøiet »*Rundø*« skal der ligge en omtr. 7 m. dyp grund 1 à 1½ kabellgd. østenfor holmen *Gaupe* omtr. 0,5' søndenfor *Kalvenes* fyrlygt.
- 2) En ca. 2,5 m. dyp grund skal ifølge samme meddelelse være fundet omtr. ½ kabellgd. nordenfor sundet mellem *Færø* og *Lamholmen*, omtr. 1,8' VNV. for *Strudshavn* paa *Askø*. Den skal være av forholdsvis stor utstrækning. Nærmere undersøkelse vil bli foretat.

220. N. for Korsfjorden, Toftøosen. Grund indmeldt.

(Vedk. kart nr. 21 og 209).

Ifølge meddelelse fra chefen for torpedobaaten »Hvas« skal der ligge en 4 à 5 fot dyp grund omtr. 75 m. ONO. for jernstangen paa $\frac{1}{2}$ fv.boen ca. 1 kabellgd. SSV. for *Myrbærholmen* i *Toftøosen*.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

221. Langesundsfjorden. De nye fyrlygter Gjeterøen og Kjørtingen tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 5 og 317).

Den 20de juli 1915 tændes følgende nye fyrlygter:

Gjeterøen, Langesundsfjorden. N. Br. $59^{\circ} 0' 20''$. O. Lg. $9^{\circ} 46' 50''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 8,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra $S 32^{\circ} O$ — netop fri østkant *Gjeterø* — til $S 68^{\circ} O$ —;
2. grønt derfra gjennom O. og N. til $N 41^{\circ} V$ — N.O.-pynt *Gjeterø* —.

Brændingstid 15de juli—31te mai.

Kjørtingen, Langesundsfjorden. N. Br. $59^{\circ} 0' 30''$, O. Lg. $9^{\circ} 46' 55''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 11,3 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra $S 67^{\circ} O$ til $S 24^{\circ} O$ — fri vestenom *Fuglø* og *Finsbaaene* —;
2. hvitt derfra til $S 19^{\circ} O$ — fri østenom *Gjeterøen* —;
3. rødt derfra gjennom S. og V. til $N 67^{\circ} V$ — fri nordenom slaggrund ved N.pynt *Langoen* —;
4. hvitt derfra til $N 56^{\circ} V$ — fri søndenom *Raaholmbaene* og *Sigtesøbaen* —;

5. grønt derfra til $N 40^{\circ} V$.

Brændingstid 15de juli—31te mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106^{II}. Kr.a 1915).

222. Vestkysten. Feisten fyr, opplysning.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 15 og 203).

Under opførelsen av det nye taarn paa Feisten vil lyset fra *Feisten* fyr, fyrfortegnelsen nr. 278, skjules mellem retv. $N 9^{\circ} V$ og $N 17^{\circ} V$. Denne skygge falder i den røde sektor over *Sørskod*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kristiania 1915).

223. Hardangerfjord. Skorpen fyrlygt, forandring.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 2. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 206 og 208).

Skorpen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 366, vil i lopet av høsten faa en sektor med rødt lys over *Aanduglfluen*.

224. Lofoten. Henningsvær fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 2. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 73, 319 og 320).

Henningsvær fyr, fyrfortegnelsen nr. 992, er forandret. Viser nu *fast hvitt* lys fra $N 51^{\circ} O$ gjennom O., S., V. og N. til $N. 7^{\circ} O$. Lyset borttages delvis av holmer i østlig retning.

Lysvidde 12,5', lysets høide over høivand 34,8 m., bygningens høide over grunden 12,5 m.

Forøvrig er fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

225. Hvaler. Homlungen fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 3. Kristiania 1915).

(Vedk. Kart nr. 1 og 317).

Fra 20de juli 1915 vil *Homlungen* fyr, fyrfortegnelsen nr. 9 være forandret og viser nu: 1 sektor gruppeokkulerende hvitt (2 fm.), 2 sektorer fast hvitt og 1 sektor klippende hvitt lys. Lysstyrke 2000 nl., lysvidde 12'. Lysets høide over høivand 13,5 m. Bygningens høide over grunden 12,0 m. Hvitt træhus med lavt taarn.

Lyser:

1. *Fast hvitt* fra N 53° O gjennom O. og S. til S 83° V — midt paa *Skjærsribba* —;
2. *klippende hvitt* derfra gjennom V. til N 86° V — fri nordenom *Mefjordbaaen* 10 m. —; **Obs.** *Grunden Sjursholmhaken* ligger i denne sektor.
3. *fast hvitt* derfra til N 84° V — fri søndenom *Tresteinene* —;
4. *gruppeokkulerende hvitt* (2 fm.) derfra til N 76° V — ind paa *Vikertangen* —.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

226. Vestkysten. Panvikodden, Dyrnes og Ribbeflu fyrlygter forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 2. Kristiania 1915).

I *Panvikodden* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 293 er det røde lys fra S 7° O til N 80° O forandret til grønt lys.

Farveovergangen mellem det grønne og det røde lys viser paa sydspidsen av *Lille Teistholmen* og nordspidsen av *Tingholmen*.

Forøvrig lyser fyrlygten som før. (Vedk. kart nr. 16 og 203).

Dyrnes fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 432, er omskjernet saaledes, at den hvite sektor sydover er sløifet. Fyrlygten vil herefter vise grønt lys fra S 3° O gjennom S. til S 8° V fri vestenom *Dyrnesfluen*.

Forøvrig lyser fyrlygten som før. (Vedk. kart nr. 19 og 206).

Ribbeflu fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 715, er git en rød sektor fra N 19° O — fri vestenom *Rugmelsflu* — til N 85° O og en grøn sektor fra S 50° O gjennom S. til S 21° V — fri vestenom *Rødsidgrunden*.

Forøvrig lyser fyrlygten som før. (Vedk. kart nr. 43)

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

227. Nye sjømerker paa Vestkysten.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).

Følgende nye sjømerker er anbragt:

Kart nr. 12. Paa *Egdeholmen* Aaensire træbaake s. med hvitt belte.

» » 13. *Søndre indløp til Egersund:*

Paa *Skrædderen* er den tidligere stake byttet med jernstang.

» *Rødholmgrunden* do. do.

» » 22 og 209. » *Skallen* ved *Flesland*,
S. for *Bjørø* . . . do. do.

» » 32 og 216. *Harø vestside:*

Paa *Hestbergfluen*, boe i vandflaten ved *Myklebust* . . . jernstang.

» *Paalefluen*, boe i vandflaten . do.

» *Røkefluen*, $\frac{3}{6}$ fv. . . . do.

» *Johan Perfluen*, *Baatleden* . do.

» *Bambergfluen*, do. er jernstangen flyttet ca. 60 m. V. over.

» *Poseflu*, $\frac{6}{6}$ fv. utfor *Rodsok* havn . . . do.

» $\frac{4}{6}$ fv. boen i *Breivikbugten* do.

» slaggrund NO. fra søndre *Mor-sundskjærene* . . . do.

» — SV. fra nordre do. do.

» *Grønnesfluen* SO. av lille *Marø* do.

» Søndre *Kjærringslugsnaget*, V. av *Brunvold* . . . do.

» *Storfluerne*, $\frac{9}{6}$ fv. SVligste snag . . . do.

» do. nordligste tørbaae jernbaake.

» » 43 og 318. » $\frac{5}{6}$ fv. grunden O. av *Tubbelvik-nes*, *Storfosen*, *Grandeviken* jernstang.

» $\frac{3}{6}$ fv. grunden V. av *Jøssund*, *Valdersund* . . . do.

» *Skjær* ved nordpynt av *holmen* S. av *Tranø*, *Valdersund* do.

- Kart nr. 44 og 318. Paa nordre *Sandvikskjærtaren*, 1,5 m. i *Skraafjorden*, O. av *Løvø* jernstang.
- » SO. lige *Takflua*, 0,5 m., omtr. 600 m. O t N fra *Skreiskjær*, S. av *Vaagsø* do.
- » Boe 1 m., omtr. 1650 m. O 1/2 N fra *Skreiskjær* . . do.
- » Ved baatleden ostenom *Kalvø* og *Lyngø* i *Hosen-ørne* er anbragt 5 jernstænger.

228. Nye sjømerker i Tjeldsundet og Ofotfjorden.

(Vedk. Kart nr. 69 og 230).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der anbragt følgende nye sjømerker:

- 1) SV. lige *Havskjær* ved Ø-siden av *Tjeldsund*: varde.
- 2) *Møkkalassene* 1 m. ved SV.pt. av *Tjeldø*: jernstang. Den tidligere stake er inddradd.

(Vedk. kart nr. 230).

- 1) *Katnesen*, boe i vandflaten omtr. 2' V t S fra *Framnesodden* ved Narvik: jernstang.
- 2) *Tanggrunden*, boe i vandflaten omtr. 200 m. N. for *Græsholmen*, *Herjangsfjordens* Ø-side: jernstang.
- 3) *Likholmskjæret*, boe i vandflaten omtr. 250 m. SV. av *Likholmen* i *Herjangsfjorden*: jernstang.
- 4) *Storlettskjæret*, torboe omtr. 900 m. NO. av *Kufiskskjæret* i *Herjangsfjorden*: jernstang.

229. Nye sjømerker i Senjen.

(Vedk. kart nr. 80).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt ved Ø-siden av *Stangelandet*, *Tranøffjorden*:

- 1) *Buholmsspira*, østlige snag av *Skorpa* i *Eidevaagen*: jernstang.
- 2) Boe 1/2 m. ved NO.pt. av *Risøyneset*: jernstang.

- 3) *Bjørgagrundens* 1 m. boe V. av *Høyholmen*: jernstang.
- 4) Boe 2,5 m. omtr. 600 m. NV t V fra *Sandskjæret* ved indløpet til *Valvaagen*: jernstang.

II. Østersjøen.

230. Sverige, Smaalandskysten. Nyfundet grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/487. Stockholm 1915).

En hittil ukjent, 0,9 m. dyp grund er fundet NNV. for *Storkluppen* paa

N. Br. 57° 51' 12", O. Lg. 16° 50' 17".

231. Sverige, Norrköpingsbukten. Grässkären fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/488. Stockholm 1915).

Den i »Eft. f. Sjöf.» nr. 6/185—1915 bebudede forandring av *Grässkären* fyr er utført.

Fyret er anbragt i et hvitt, 12 m. høit taarn. Lysets høide over middelvandstand er 12,5 m.

232. Sverige, Ronneby. Nyfundet grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/489. Stockholm 1915).

I farleden til *Ronneby* er fundet en 5 m. dyp grund paa

N. Br. 56° 7' 12", O. Lg. 15° 17' 6".

Den vil snarest bli avmerket med en stake med kost i vestkant og en stake uten kost i østkant av grunden.

233. Sverige, Stockholms skjærgaard. Nyfundet grund.

Opmerkning forandres.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/473. Stockholm 1915).

En 4,5 m. dyp grund er fundet søndenom *Engelsgrundet* i *Jungfruffjärden* paa

N. Br. 59° 9' 50", O. Lg. 18° 33' 35".

Staken med kors paa

N. Br. 59° 9' 55", O. Lg. 18° 33' 37"

vil snarest bli ombyttet med en stake uten topmerke i østkant av den nyfundne 4,5 m. grund.

234. Sverige, Skåne. Kullagrundet lysbøie inddradd.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/475. Stockholm 1915).
Lydbøien »Kullagrundet«, VSV. for *Smygehuk* fyr er inddradd, og nogen ny lydbøie vil ikke bli utlagt.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 11/401. Kr.a 1914).
235. Sverige, Botniske bugt. Nyfundet grund. Opmerkning midlertidig forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 28/500. Stockholm 1915).
En 4,2 m. dyp grund er fundet paa
N. Br. 63° 40' 0", O. Lg. 20° 32' 35".
Der er midlertidig utlagt en sort stake med hvitt belte og 3 ballonger i SO.kant av grunden og en stake uten kost i Ø.kant av grunden *Väntansgrund* paa
N. Br. 63° 40' 25", O. Lg. 10° 36' 30".
Den større stake med nedadvendt kost som midlertidig var utlagt NV. for *Väntansgrund* er inddradd.
236. Sverige, Botniske bugt. Lysbøier utlagt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 28/501. Stockholm 1915).
Lysbøiene »Storgrundet« og »Argos Grund« er atter utlagt.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 6/188. Kr.a 1915).
Følgende nye lysbøier er utlagt:
1) En rød lysbøie som viser 1 rødt lynblink hvert 4de sek. NNV. for *Västra Finngrundsbankens* 0,6 m. boe paa
N. Br. 60° 59' 12", O. Lg. 18° 3' 20".
2) En sort lysbøie som viser 1 hvitt blink (1,2 sek.) hvert 15de sek. SO. for *Östra Finngrundsbankens* 3,5 m. boe paa
N. Br. 60° 54' 45", O. Lg. 18° 27' 15".
Lysbøiene, som benævnes henholdsvis »Västra« og »Östra Finngrundsbanken«, skal holdes tændt fra omkr. 15de juli til omkr. 15de december.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/150. Kr.a 1915).
237. Sverige, Södermanlands skjærgaard. Enskär, nyt fyr.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 28/503. Stockholm 1915).
Paa *Enskär* er tændt et nyt fyr, som skal benævnes *Hertzö-Enskär*. Karakteren er: 2 hurtige blink hvert 6te sek.

- Lyset er grønt fra S 53° O til S 12° O, hvitt derfra til S 15° V, rødt derfra til S 35° V, grønt derfra til S 56° V, hvitt derfra til S 59° V og rødt derfra til S 86° V. — Lysets høide 13 m. Lysvidde 12' for hvitt, 9' for rødt og 7' for grønt lys.
Retningerne er retvisende.
238. Finland, Botniske bugt. Indenskjærs fart forbutt. Opmerkning inddradd.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 28/505. Stockholm 1915).
Ifølge meddelelse er al indenskjærs fart forbutt langs *Finlands* kyst i den Botniske Bugt.
Sjømerkerne er inddradd.
239. Rusland, Rigabugten og Moonsund. Skibsfart forbutt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 28/506. Stockholm 1915).
Ifølge meddelelse er *Rigabugten* og *Moonsund* avstængt for fremmed skibsfart.
240. Sverige, Botniske bugt. Lysbøier atter utlagt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 29/520 og 521. Stockholm 1915).
Lysbøierne »Långrogrundet« og »Vänta Litets Grund«, SO. for *Härnö-klubb*, er atter utlagt.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 6/188. Kr.a 1915).
241. Sverige, Gotland. Forandring av Hoborg fyr.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 29/525. Stockholm 1914).
Hoborg fyr, som er under ombygning, vil fra omkr. 1ste august 1915 vise et kort blink hvert 5te sek.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/4. Kr.a 1915).
242. Sverige. Opgave over slukkede kystfyre samt over inddragne utenskjærs lysbøier.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 29. Stockholm 1915).
For tiden holdes følgende kystfyre slukket:
Smygehuk, *Ystads* fyre, *Sandhammaren*, *Hanö*, *Godnatt*, *Utklippan*, *Utlängan*, *Ölands Södra Udde*.

Lysbøierne: *Esten*, *Ölands Södra Rev*, *Vegagrundet*, *Nordhvalen*, *Sörgadden* og *Rata Storgrund* er for tiden inddradd.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

243. Sverige, Bohuskysten. Stora Dyrø fyr forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 27/494. Stockholm 1915).

Den i »Eft. f. Sjøf.» nr. 5/156—1915 bebudede forandring av *Stora Dyrø* fyr er nu utført. Lysvidden er forøket til 12' for hvitt, 9' for rødt og 7,5' for grønt lys.

244. Sverige, Kattegat. Böttö fyr forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 26/479 og 480. Stockholm 1915).

Böttö fyr ved den SV. lige indseiling til *Göteborg* er forandret og viser nu hvitt lys fra en luxlampe saaledes:

Toklipp fra S 1° V til S 21° V, fast med 1 formørkelse hvert 15de sek. derfra til S 40° V, enkeltklipp derfra til S 61° V, fast derfra gjennom V. til N 45° V, fast uforsterket lys derfra gjennom N. til N 45° O, fast derfra gjennom O. og S. til S 1° V.

Retningerne er retvisende.

Taakesignal gis nu med et *Lyth's taakesignalapparat* saaledes: to støt hvert av 5 sek. varighet og med 5 sek. mellomrum hvert minut. Den tidligere benyttede taakeklokke bibeholdes som reserveapparat og vil i tilfælde gi 2 slag hvert minut.

245. Sverige, Bohuskysten. Leden Göteborg—Marstrand.
Forandring av ledfyre.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 28/509. Stockholm 1915).

Ved følgende fyre i leden *Göteborg—Marstrand* er fyrkarakteren forandret saaledes:

- 1) *Björkö södra* fyr viser 1 kort blink hvert sek.
- 2) *Björkö norra* » » fast med 1 form. hvert 4de sek.
- 3) *Sälö* » » 2 korte blink hvert 6te sek.
- 4) *Lekskär* » » 2 —»— 6te »
- 5) *Ramholmen södra* » » 1 kort blink hvert sek.
- 6) *Ramholmen norra* » » fast med en form. hvert 4de sek.

Lysvinklerne er uforandret.

246. Sverige. Oppgave over slukkede kystfyre samt over inndragne fyrskibe og utenskjærs lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 29. Stockholm 1915).

For tiden holdes følgende kystfyre slukket:

Falsterbo, *Bredgrund*, *Barsebäck*, *Haken*, *Hveen*, *Kullen*, *Ängelholm*, *Vingaskär*, *Hallands Väderö*, *Tylö*, *Morups Tånge*, *Varberg*, *Malö* og *Fjordskär*.

Fyrskibene: *Falsterborev*, *Oscarsgrundet*, *Kalkgrundet*, *Malmö Redd*, *Svinbådan* og *Fladen* samt

lysboierne: *Pinnhättan*, *Västerflacket*, *Stora Middelgrund* og *Lilla Middelgrund* er for tiden inddradd.

247. Danmark, Ærøskjøbing. Dejre, nyt fyr.

(Efterretninger for Søfarende nr. 35/893. Kjøbenhavn 1915).

Den 1ste august 1915 tændes *Dejre* faste hvite fyr. Lysets høide 3 m. Lysvidde 2'. Fyret er anbragt paa en Duc d'Albe i kanten av landgrunden NV. for *Dejre* paa

Omtr. N. Br. 54° 54' 0", O. Lg. 10° 25' 20".

IV. Nordsjøen.

248. Holland, Zuiderzee. Urk fyr, midlertidig forandring.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 112/1037. Haag 1915).

I begyndelsen av august 1915 forandres *Urk* hvite blinkfyr til indtil videre at vise fast hvitt lys. Forøvrig uforandret.

249. Holland. Noord Hinder fyrskib atter utlagt.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 113/1051. Haag 1915).

»*Noord Hinder*« fyrskib er atter utlagt og reservefyrskibet inddradd.

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 4/117. Kr.a 1915).

V. Engelske Kanal m. m.

250. Skotlands vestkyst, Clyden. Observationsplads forandret.

(Notice to Mariners nr. 612. H. O. London 1915).

Observationspladsen for undersøkelse av fartøier nordenfor *Kempock point* er flyttet. Den nye observationsplads er indenfor følgende begrænsning:

- a) *Mot Øst* av en linje fra *Leven point*, 7 kabellængder i retning misv. Nord.
- b) *Mot Vest* av en linje fra *Cloch point* fyrtaarn, $8\frac{1}{2}$ kabellgd. i misv. Nord.
- c) *Mot Nord* av en linje gjennom de nordlige endepunkter av grænselinjerne a og b.

Beliggenheten av *Cloch point* fyrtaarn er

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 56\frac{1}{2}'$, V. Lg. $4^{\circ} 52\frac{3}{4}'$.

251. Skotlands Vestkyst, Clyden. Regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 613. H. O. London 1915).

De to paa *Dunoon Bank* utlagte lysbøier, mellem hvilke saavel ind- som utgaaende fartøier skal passere er ombyttet med to i samme stilling forankrede trawlere. Alle fartøier, saavel ind- som utgaaende, maa passere mellem disse trawlere, som avmerker aapningen i avsperringen mellem *Cloch point* og *Dunoon*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 6/197. Kr.a 1915).

VI. Middelhavet m. m.

252. Italiens østkyst. Castel di Mezzo fyr forandret.

(Avvisi ai Naviganti nr. 168/351. Genua 1915).

Castel di Mezzo fyr er forandret til at vise 2 hvite blink, hvert av 1,5 sek. varighet og med 6,5 sek. mellemrum hvert 32te sek.

Omtr. N. Br. $43^{\circ} 57,8'$, O. Lg. $12^{\circ} 48,8'$.

253. Siciliens sydkyst. Kap Granitola fyr forandret.

(Avvisi ai Naviganti nr. 185/371. Genua 1915).

Fyret paa kap *Granitola* er forandret til at vise 1 hvitt blink av 3 sek. varighet hvert 10de sek.

Omtr. N. Br. $37^{\circ} 33,9'$, O. Lg. $12^{\circ} 39,8'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/21. Kr.a 1915).

254. Ægypten, Alexandria. Fyre slukket. Lodstvang.

(Notice to Mariners nr. 517 og 533. H. O. London 1915).

Indtil videre er følgende fyre slukket:

- 1) overetfyrene samt alle baakefyr og lysbøier i *Great Pass*.
- 2) Fyret paa S-pynten av den ytre bølgebryter.
- 3) Lysbøien utenfor bølgebryteren ved karantænestationen.

Det er forbutt at løpe ind i havnen mellem solnedgang og solopgang, likesom benyttelse av lods er paabutt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

255. Spaniens vestkyst. Sisargas-øerne, fyr forandret.

(Avisos á los Navegantes nr. 17/317. Madrid 1915).

Det midlertidige fyr paa *Sisargas-øerne* er slukket. I det gamle fyrtaarn er tændt et hvitt blinkfyr, som viser 3 lynblink hvert 12te sek. Lysets høide 110 m. Lysvidde 32'.

Omtr. N. Br. $43^{\circ} 21\frac{1}{2}'$, V. Lg. $8^{\circ} 50\frac{3}{4}'$.

B.

Forskjellige meddelelser.

256. Kgl. resolution av 24de juni 1915 angaaende tonnage-avgift i Molde.

(Norsk Lovtidende nr. 26. Kristiania 1915).

I henhold til § 29 i lov om havne- og ringvæsenet m.v. av 10de juli 1894 meddeles stadfæstelse som gjældende indtil videre paa den av *Molde bystyre* i møte den 22de februar 1915 fattede beslutning om *opkrævning* til indtægt for havnekassen av *tonnageavgift av lossende eller ladende fartøier* med 8 øre pr. registerton av fartøier i utenriksk og 4 øre pr. registerton av fartøier i indenriksk fart.

257. Kgl. kundgjørelse om konsulatavgift for budgetterminen 1ste juli 1915—30te juni 1916.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1915).

Konsulatavgift¹ av handelsfartøier, hvis drægtighet er 50 registertons netto og derover, og som gaar i utenriksk fart, blir for budgetterminen 1915—1916 halvaarlig at erlægge med 16 øre for dampskibe og 8 øre for seilskibe av hver registerton netto.

Seilskib, som har været oplagt i et sammenhengende tidsrum av mindst 30 dage, eftergives avgiften med $\frac{2}{45}$ øre pr. registerton netto for hver dag, det saaledes har været oplagt.

Saafermt den tid, som er forløpet, forinden der for et nybygget eller fra utlandet indkjøpt skib er utfærdiget nationalitetsbevis, utgjør mindst 30 dage, eftergives for hver dag av denne tid avgiften med for seilskib $\frac{2}{45}$ øre og for dampskib $\frac{1}{45}$ øre for hver registerton netto.

Toldoppebørselsbetjentene skal for opkrævning av konsulatavgiften indtil videre kunne beregne en godtgjørelse pr. budgettermin av 2 pct. av de oppebaarne beløp av indtil kr. 4 000,00, 1 pct. av beløp over kr. 4 000,00 indtil kr. 40 000,00 og $\frac{1}{2}$ pct. av de overskytende.

Denne Stortingets beslutning bringes herved i utøvelse.

258. Kgl. resolution av 9de juli 1915 angaaende bemandings-skala for maskinister paa norske dampskibe.

(Norsk Lovtidende nr. 30. Kristiania 1915).

Kongelig resolution av 14de juni 1912 angaaende fastsettelse av *bemandingsskala for maskinister paa norske dampskibe* gives saadan tillægsbestemmelse:

I tilfælde, hvor der efter foranstaaende bestemmelser skal være tre maskinister ombord, *kan Utenriksdepartementet efter andragende tillate, at der bare benyttes to maskinister med certifikat*, naar det godtgjøres, at det vil være forbundet med uforholdsmæssige vanskeligheter eller utgifter at skaffe en tredje maskinist med norsk certifikat.

Tilladelsen gives for en bestemt reise eller for et begrænset tidsrum.

Nærværende bestemmelse, som gjælder indtil videre, træder i kraft straks.

259. Karantænebestemmelser m. v.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania juli 1915).

Som smittet av *kolera* ansees indtil videre:

Byen Wien i Østerrike.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *kolera*:

Bosnien og Herzegowina i Østerrik-Ungarn, Østerriksk Schlesien, Böhmen, Ungarn, guvernementet Podolien i Rusland, byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *pest*:

Byerne Saloniki i Makedonien, Bagdad og Smyrna i Lilleasien, Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaya paa Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, byen Benghasi i Tripolis, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile, Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/170. Kr.a 1915).

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

260. Sydkysten. Lindesnes fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 10, 11, 301 og 306).

Lindesnes fyr, fyrfortegnelsen nr. 239 er nu anbragt i et hvitt jerntaarn med rød top. Lysets høide over hoivand 50,1 m. Taarnets høide over grunden 16,1 m. Lysstyrken forøket til 1700 normaltys for fast hvitt og 124 000 for blinkene, lysvidden henholdsvis 15,0' og 19,3'. Forøvrig uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106^{III}. Kr.a 1915).

261. NV-kysten. Roan, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 44 og 318).

Den 1ste august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Roan, N. Br. 64° 10' 50", O. Lg. 10° 12' 20". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hoivand 8,8 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 87° O til S. 70° O. fri nordenom *Ring-skjær* —;
2. *rødt* derfra gennem S. og V. til N 88° V;
3. *grønt* derfra til N 64° V — fri nordenom *Grundtårnene* —;
4. *hvitt* derfra til N 62° V — fri søndenom *Kaapa* —;
5. *rødt* derfra til N 42° V.

Brændingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

262. NV-kysten. Bjølsnes, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 45 og 318).

Den 1ste august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Bjølsnes, Bjørnør. N. Br. 64° 21' 10", O. Lg. 10° 27' 10". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidden henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hoivand 6,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 3° O gennem S., V. og N. til N 5° O;
2. *grønt* derfra til N 22° O — fri østenom *n. Rødø* —;
3. *hvitt* derfra til N 27° O.

Brændingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

263. Helgeland, Vega. Haabranden, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 54 og 310).

Den 1ste august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Haabranden, Vega. N. Br. 65° 36' 15", O. Lg. 11° 46' 25". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hoivand 9,3 m. Litet jernhus paa stenvarde.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 69° O gennem O. til S 66° O — fri søndenom *Rotøren og Kraaka* —;

2. *hvit* derfra til S 60° O — fri nordenom 4 m. *Solagrund* —;
3. *rødt* derfra til S 10° O — fri vestenom *Solagrund*.
4. *hvit* derfra gjennom S. til S 16° V — fri ostenom *Kommenslua* ved *Mudvær* —;
5. *grønt* derfra til S 68° V — fri nordenom *Eidems-holmen* —;
6. *rødt* derfra gjennom V. til N 65° V — fri søndenom *Dyrholmslua* —;
7. *grønt* derfra til N 10° V.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

264 **Helgeland, Skibaasvær. Stokskjær, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 58 og 310).

Den 1ste august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Stokskjær, Skibaasvær. N. Br. 66° 7' 30", O. Lg. 12° 1' 20". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hoivand 5,9 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 59° O — fri nordenom *Ørnskjærslua* — gjennom O. og S. til S 17° V — fri vestenom slaggrund fra *Hemmingskjær* —;
2. *hvit* derfra til S 29° V — fri ostenom *Langtaren* og *Olaskjær* —;
3. *rødt* derfra til S 84° V — fri nordenom *Skafttholmen* og fri søndenom stangen paa *Sommersetdrægerne* —;
4. *grønt* derfra gjennom V. til N 87° V.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

265. **Helgeland, Trænen. Røsnøset, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 61 og 310).

Den 1ste august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Røsnøset, Trænen. N. Br. 66° 29' 30", O. Lg. 12° 2' 15". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over hoivand 13,2 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Hvit* fra S 74° O — fri søndenom *Rensøgatten* — til S 65° O — fri nordenom *Survø* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. til S 58° V — fri nordenom *Skoktaren* og *Skoktarskoltene* —;
3. *hvit* derfra til S 60° V — fri søndenom *Djupboen* —;
4. *grønt* derfra gjennom V. til N 66° V — fri nordenom *Solken* —;
5. *hvit* derfra til N 64° V — fri søndenom *Katten* —;
6. *rødt* derfra til N 56° V — fri nordenom *Katten* —;
7. *hvit* derfra til N 47° V — fri søndenom *Aalvorsneset* —;
8. *grønt* derfra til N 38° V.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 1/106. Kr.a 1915).

266. **Helgeland, Lurø. Søvær fyrlygt forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 4. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 62).

Søvær fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 865, er git en rød sektor fra den tidligere lysgrænse N 54° O til N 30° O. retv. — fri vestenom *Grytagrund*. Forøvrig lyser fyrlygten som før.

267. **Flatanger, Løvsnes. Mindre dybde i Topsundet.**

(Vedk. kart nr. 46).

Ifølge indkommen meddelelse skal der kun være en dybde av 16 fot i den nordlige del av *Topsundet*, det vestlige indløp til *Løvsnes* havn.

Nærmere undersøkelse vil bli foretat.

268. Grandeviken, N. for Beian. Grundstøtning syd for Ribefluen.

(Vedk. kart nr. 43 og 318).

Ifølge indkommen meddelelse har dampskibet »Solvang« med 22 fots dypgaaende grundstøt omtrent 2 kabellængder syd av Ribefluen paa Grandeviken.

Boen, hvorpaa skibet blev staaende, opgis at ligge i medet: *Lysbotnfluen varde overet med Ribefluen fyrlygt.*

Ved lodning fandtes en dybde av 18 fot ved halv flod. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« plakater nr. 3. Kr.a 1915.)

269. Helgeland, SV. for Grøtø. Grund indmeldt.

(Vedk. kart nr. 67).

Ifølge meddelelse fra chefen for bevogtningsfartøiet »Michael Sars« ligger der en boe i vandflaten omtrent 100 m. misv. SV. fra Klegsholmen (hvorpaa varde) ved SV.pt. av Mauløy. Boen, som er av meget liten utstrækning, ligger omtrent i den vestenom Klegsholmen optrukne ledstrek, som derfor vil bli uttatt av kartet.

Boen vil bli nærmere undersøkt.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. August 1915.

Nr. 8.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måned begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er reitvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkart a jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkart, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlag av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores karterne i storst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkart i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som om en nyopmaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført a jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløfet og fyrret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

270. Hvaler, Asmalsund. Grundstøtning indmeldt.
271. Grandeviken, N. for Beian. Nyfundne boer.
272. Leden Bjugnskjær—Valdersund. —»—
273. Helgeland, SV. for Grøtø. Grund undersøkt.
274. Søndmøre, Harhamsø, Nøstskjær, ny fyrlygt. Ullhammer fyr nedlagt.
275. Senjen, Stangelandet. Halsvær, ny fyrlygt. Aahavn fyrlygt flyttet til Dragøskjær.
276. Senjen, Gisund. Bjørnhiskjær fyrlygt forandret.
277. Tromsøundet. Hansnes fyrlygt forandret.
278. Søndmøre, Harø. Marøen, ny fyrlygt.
279. N. for Molde, Bud. Storesundet, —»—
280. Romsdalsfjord. Helgestønes, —»—
281. Salten. Maanesskagen, —»—
282. Vesteraalen, Andfjorden. Dverberg og Bornøklubben fyrlygter forandret.
283. Nye sjømerker paa S- og V-kysten.
284. —»— i Vesteraalen og Senjen.

II. Østersjøen.

285. Sverige, Stockholms skjærgaard. Nyfundne grunder.
286. — Botniske bugt. Lysbøier atter utlagt.
287. — — — — — Ellagrundet. Lysbøie midlertidig utlagt.
288. — Falsterbo. Opmerkning av farled indenfor 3-milsgrænsen.
289. — Øregrunds skjærgaard. Lysbøie midlertidig utlagt.
290. Danmark, Hesnæs fyr, forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

291. Sverige, Göteborgs skjærgaard. Gefveskär fyr forandret.
292. — indløpet til Göteborg. Vrak.
293. — Bohuskysten. Hjærtöfjorden, forandring av fyr.
294. Kattegat, Danmark. Silde-Røn lysbøie atter utlagt.
295. Øresund, — Søndre Flint, klokkebøie utlagt.

IV. Nordsjøen.

296. England, Tyne. Signaler for trafik forandret.
297. Holland, Wester-Schelde, Wielingen. Regler for navigerende.

V. Engelske Kanal m. m.

298. Dover Stræde, The Ridge. Fyrskib utlagt.

B.

Forskjellige meddelelser.

299. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

300. Korsfjorden, Toftøsen. Mindre dybde paa grund.
301. Sartorø V.side. Kalsøfluen, mindre dybde.
302. Søndmøre, Harøfjorden. Mindre dybde paa boe.
303. Fredrikshald. Knivsøholmen, ny fyrlygt.
304. Kristiansand, Randøundet. Randholmen, ny fyrlygt.
305. Frøerne. Gjesingen, ny fyrlygt.
306. Vesteraalen, Andøen. Nordmjele, nye fyrlygter.
307. Senjens V.side, Havn. Flatholmen, ny fyrlygt.
308. N. for Beian. Bjugnskjær fyrlygt forandret.

II. Østersjøen.

309. Sverige, Falsterbo. Kart over den opmerkede farled søndenom Falsterboref utkommet.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyr lygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

270. Hvaler, Asmalsund. Grundstøtning indmeldt.

(Vedk. kart nr. 1).

Ifølge indkommen meddelelse har transportskipet »*Farm*« med 12 fots dypgaaende grundstøtt omtrent 200 m. O $\frac{1}{4}$ N fra jernstangen paa *Spjærgrunden* i den sydl. del av *Asmalsund*.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

271. Grandeviken, N. for Beian. Nyfundne boer.

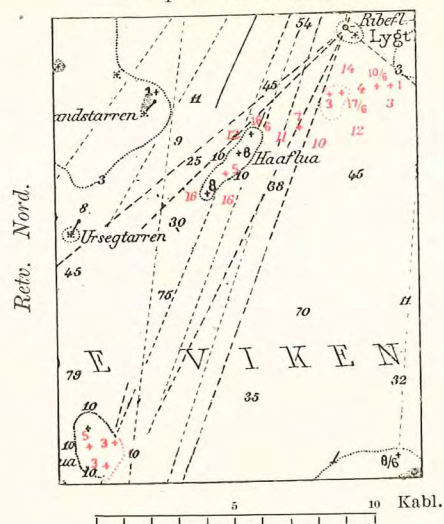
(Vedk. kart nr. 43).

Ved foretat undersøkelse paa *Grandeviken* er fundet:

- 1) En 17 fot dyp boe 460 m. misv. SSV $\frac{1}{2}$ V fra *Ribestuen* fyrlygt i medet: *Kjeungskjær fyr overet med Ribestuen lygt*. Denne boe, hvorpaa dampskipet »*Solvang*« stotte, ligger i grønt lys netop østenfor *Ribestuens* hvite sektor.
- 2) Paa *Haaflua* er dybden fundet at være 16 fot mot tidligere angit 18 fot.
- 3) Paa *Grandestorflua* er dybden østligst paa flua fundet at være 18 fot mot tidligere angit 5 favne.

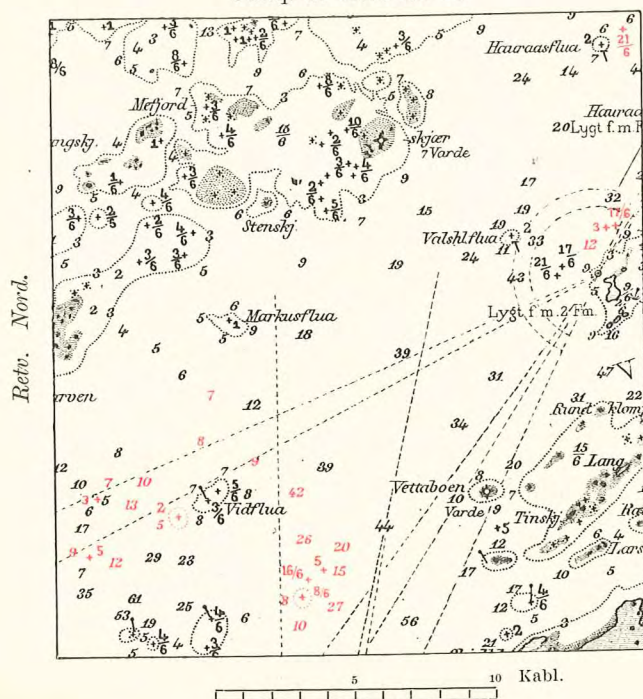
Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 8/271 — 1915

Utklip av Kart nr. 43.



Bilag til „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 8/272 — 1915

Utklip av Kart nr. 43.



Resultatet av undersøkelsen vil forøvrig fremgaa av vedheftede utklip av kart nr. 43, hvorpaa de nye detaljer er angitt med rød farve.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/268 samt plakat nr. 4 — 1915.)

272. Leden Bjugnaskjær—Valdersund. Nyfundne boer.

(Vedk. kart nr. 43).

Ved foretat undersøkelse i farvandet mellem *Bjugnaskjær* fyrlygt og *Valdersund* er fundet:

- 1) En 8 fot dyp boe 600 m. O. fra jernstangen paa østre *Lysefluen*. Den ligger i hvitt lys fra saavel *Bjugnaskjær* som *Hellem* fyrlygter.
- 2) En 17 fot dyp boe omtrent 330 m. NNO. fra *Valsholmskjær* lygt.

NB. I plakat nr. 4 — 1915 var boens beliggenhet feilagtig angitt til 230 m. NNO. fra *Valsholmskjær* fyrlygt.

- 3) En 21 fot dyp boe 200 m. ONO. fra *Hauraasflua* 2 fv. og 750 m. NNV $\frac{1}{4}$ V fra *Hauraasskjær* lygt.
- 4) Paa *Meflua* omtrent 1,5' V $\frac{1}{4}$ N fra *Haldorhavn* lygt er dybden fundet at være 19 fot mot tidligere angitt 4 favne. Retningerne er misvisende.

Resultatet av undersøkelsen vil forøvrig fremgaa av vedheftede utklip av kart nr. 43, hvorpaa de nye detaljer er angitt med rød farve.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/215 samt plakat nr. 4 — 1915.)

273. Helgeland, SV. for Grøtø. Grund undersøkt.

(Vedk. kart nr. 67).

Den i »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/269 — 1915 omhandlede boe i vandflaten, hvorpaa bevogtningsfartøiet »*Michael Sars*« grundstøtte, er fundet at ligge 110 m. misv. SV. fra *Klegsholmen* SV. av *Maaløy*. Ledstreken vestenom *Klegsholmen* er uttatt av kartet.

274. Søndmøre, Harhamso. Nøstskjær, ny fyrlygt.

Ullahammer fyr nedlagt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 32 og 216).

Ullahammer fyr, fyrfortegnelsen nr. 574, er nedlagt og istedet er anbragt en ny fyrlygt paa Nøstskjær ved Ulla, N. Br. 62° 40' 55", O. Lg. 6° 12' 10". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets hoide over hoivand 4,8 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. Grønt fra N 73° V til N 53° V — fri nordenom Skaakjaflu —;
2. rødt derfra til N 37° V — fri vestenom Gaaseflu —;
3. grønt derfra gjennom N. og O. til S 65° O — fri søndenom Flemsanden —;
4. hvitt derfra til S 61° O — fri nordenom Kroksholmene —;
5. rødt derfra til S 31° O — ind paa Ullahammeren —.

Brændingstid 20de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

275. Senjen, Stangelandet. Halsvær, ny fyrlygt. Aahavn fyrlygt flyttet til Dragøskjær.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 80 og 320).

Den 15de august 1915 tændes følgende nye fyrlygter:

Halsvær, Stangelandet. N. Br. 69° 2' 50", O. Lg. 17° 1' 15". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets hoide over hoivand 8,0 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. Grønt fra S 51° O til S 9° O — fri vestenom Stangodden, Stanggrund og Flua —;
2. hvitt derfra gjennom S. til S 24° V — fri østenom Kaltan —;
3. rødt derfra til S 76° V — fri nordenom Lemmingvær —;
4. hvitt derfra til V. — fri søndenom Tømmervikkalten —;
5. grønt derfra til N 16° V.

Brændingstid 15de august—14de april.

Aahavn fyrlygt, fyrfortegnelsen 1113, er flyttet til Dragøskjær. N. Br. 69° 3' 55", O. Lg. 17° 1' 30". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. Rødt fra S 69° O — midt i indlopet til Stangelandshals — gjennom S. til S 16° V — midt mellem jernstængene paa vestsiden av Halsvær og paa østpynt av Kaltan —;
2. grønt derfra til S 59° V — fri nordenom Lemmingvær —;
3. hvitt derfra til S 75° V — fri søndenom Tømmervikkalten —;
4. rødt derfra gjennom V. til N 56° V;
5. grønt derfra til N. 30° V.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

276. Senjen, Gisund. Bjørnhiskjær fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 83).

Ved Bjørnhiskjær fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1097, er den hvite sektor mot syd indsnevret og forandret til grønt fra Lysgrænsen S 33° O gjennom S. til S 6° V — fri vestenom Bjørnhines —. Forøvrig lyser fyrlygten som før.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

277. Tromsøundet. Hansnes fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 5. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 321).

Hansnes fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1146, er skjermingen forandret, idet den grønne sektor er delt saaledes:

5. Grønt fra N 87° O gjennom O. til S 45° O — fri østenom Tønsnesskjærene —;
6. rødt derfra til S 14° O — fri vestenom s. Tønsnesboe — (den gamle grænse for grønt);
7. hvitt derfra til S 5° V (som før).

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

278. Søndmøre, Harø. Marøen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 32 og 216).

Den 20de august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Marøen, Harø. N. Br. $62^{\circ} 45' 50''$, O. Lg. $6^{\circ} 24' 50''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 28,0 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra $S 29^{\circ} O$ — Vestkant av Støholmen — til $S 8^{\circ} O$ — netop fri østenom Aksholmen —;
2. rødt derfra gjennom S. til $S 82^{\circ} V$ — fri nordenom Flaten —;
3. hvitt derfra til $S. 84^{\circ} V$. — fri søndenom Gaasen —;
4. grønt derfra gjennom V. til $N 87^{\circ} V$ — fri nordenom Storeskallen —;
5. hvitt derfra til $N 83^{\circ} V$ — fri søndenom Esterfald —;
6. rødt derfra til $N 70^{\circ} V$.
7. grønt derfra til $N 43^{\circ} V$ — fri østenom Skropen —;
8. hvitt derfra til $N 41^{\circ} V$ — fri vestenom Nordboen —;
9. rødt derfra gjennom N. til $N 4^{\circ} O$ — fri østenom Grønver —;
10. hvitt derfra til $N 7^{\circ} O$ — fri vestenom Grønverboerne —;
11. grønt derfra til $N 38^{\circ} O$.

Brændingstid 20de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kristiania 1915).

279. N. for Molde, Bud. Storesundet, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 34 og 218).

Den 20de august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Storesundet, Bud. N. Br. $62^{\circ} 54' 30''$, O. Lg. $6^{\circ} 53' 45''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 11,5 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. Rødt fra $N 73^{\circ} V$ — fri nordenom Sørveggfluene — til $N 25^{\circ} V$ — fri østenom Funnen —;
2. hvitt derfra til $N 16^{\circ} V$ — fri vestenom Terningen —;
Obs. Grunden Borgersveet, 9 fv. dyp, ligger i denne sektor.
3. grønt derfra gjennom N. og O. til $S 35^{\circ} O$ — fri vestenom indre Harø —;
4. hvitt derfra til $S 8^{\circ} O$ — fri østenom Svansholmen —.
Brændingstid 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

280. Romsdalsfjord. Helgestones, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 33 og 217).

Den 20de august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Helgestones, Romsdalsfjord. N. Br. $62^{\circ} 36' 25''$, O. Lg. $7^{\circ} 22' 5''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 6,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra $N 68^{\circ} V$ — fri nordenom Skaalholmen og klos iland ved Lundshammeren — til $N 53^{\circ} V$ — fri søndenom Sekken —;
2. rødt derfra gjennom N. til $N 15^{\circ} O$ — fri østenom Sekken —;
3. hvitt derfra til $N 32^{\circ} O$ — fri vestenom Okseneset —;
4. grønt derfra gjennom O. til $S 51^{\circ} O$ — fri søndenom Vindneset —;
5. hvitt derfra til $S 32^{\circ} O$ — fri østenom Sebonaset —;
6. rødt derfra til $S 24^{\circ} O$ — fri østenom Havnenes —.
Brændingstid 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

281. **Salten. Maarnesskagen, ny fyrlygt.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 64, 65, 227, 310 og 319).

Den 20de august 1915 tændes den nye fyrlygt:

Maarnesskagen, Salten. N. Br. $67^{\circ} 9' 45''$, O. Lg. $14^{\circ} 4' 20''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 17,3 m. Litet jernhus paa stenvarde.

Lyser:

1. Grønt fra S 21° V — midt i nordre indløp til *Hustad-sund* — til S 27° V — fri vestenom *Kjærringholmen* —;
2. hvitt derfra til S 30° V — fri østenom *Langholmen* —;
3. rødt derfra til S 52° V — midt i sundet ved *Risøen* —;
4. grønt derfra gjennom V. til N 68° V — fri nordenom *Arnø* —;
5. hvitt derfra til N 48° V — fri sødenom *Voksboen* og *Ellevskjær* —;
6. rødt derfra gjennom N. til N 10° O — fri østenom *Einars-holmene* —;
7. hvitt derfra til N 42° O — fri vestenom *Kvannø* —;
8. grønt derfra til N 62° O — fri nordenom *Bullersholm-skallen* —.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

282. **Vesteraalen, Andfjorden. Dverberg og Bornøklubben fyrlygter forandret.**

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 6. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 79).

1) Ved *Dverberg* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1106, er lysgrænsen N 82° O forandret til N 87° O — fri sødenom *Mebaaen* — og lysgrænsen N 89° O forandret til S 77° O — fri nordenom *Østerbaaen* og *Myrflesene* —.

2) Ved *Bornøklubben* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1112, er den NV.stre hvite sektor nr. 4 indsnævret og gaar nu fra N 33° V — fri østenom slaggrunden fra *Brosmerskjærene* —

til N 28° V — fri vestenom slaggrunden fra *Dagholmskjæret*. Forøvrig lyser fyrlygten som før.

Retningerne er retvisende.

Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

283. **Nye sjømerker paa S. og V.kysten.**

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

(Vedk. kart nr. 11).

Paa følgende 6 boer, som tidligere har været avmerkede med staker, er nu anbragt *jernstænger*:

- 1) Boe 2,5 m. ved *Eigvaag*, S. for *Farsund*.
- 2 og 3) 2 boer ved østre indløp til *Lodshavn*.
- 4) Boe i vandflaten ved NV.pt. av *Sandø*, *Lodshavn*.
- 5) Boe 2 m. ved SV.pt. av *Færø*.
- 6) *Sauflua* 1,5 m. ved vestre indløp til *Lodshavn*.

(Vedk. kart nr. 12).

Gonse, boe i vandflaten SV t S av *Naudholmen* ved indløpet til *Rasvaag* paa *Hitterø*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 25 og 210).

Laagøfaldet ved S.siden av *Laagøfjorden*: stake i V.kant av slaggrunden.

(Vedk. kart nr. 31 og 216).

- 1) *Tekleskjær*, omtr. 1,3' SV.lig av *Græsøene* fyr: varde. Den tidligere jernsoile er borttat.
- 2 og 3) *Larsgaardsgrundene*, 2 boer i vandflaten ved V.pt. av *Nørø*: 2 jernstænger.

(Vedk. kart nr. 32 og 216).

- 1) *Nordre Maleflu*, torboe ved Ø.siden av *Harø*: jernstang.
- 2) Boe i vandflaten ved NO.pt. av *Mengen*, omtr. 0,6' NV. for *Harø*: varde.
- 3) *Kværnholmtaren*, hoe i vandflaten omtr. 300 m. SSO. for S.pt. av *Kværnholmen*, N. for *Harø*: jernstang.
- 4) *Lille Jagtflua*, torboe ved V.pt. *Finnø*: jernstang.
- 5 og 6) Indre og ytre *Strømskjærtarene*, begge $\frac{4}{6}$ fv.: 2 jernstænger henholdsvis omtr. 450 m. SV t V og 600 m. V t N fra SV.pt. *Finnø*.
- 7) Søndre *Haaværtaren*, boe i vandflaten omtr. 750 m. O t N fra SO.pt. *Sæterø*, NO. for *Harø*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 40).

Boe 1 m. i *Monsøsvaet* og omtr. 1200 m. VNV. fra NV.pt. av *Maaø*: stake i SO.kant av slaggrunden.

(Vedk. kart nr. 47).

Slaggrund S. av *Vedø* mellem *Joen* og *Elvelandet*: stake.

(Vedk. kart nr. 48).

Ytre Ragnildtaren 3 m. ved NOpt. av *Ytre Vikten*: stake.

284. Nye sjømerker i Vesteraalen og Senjen.

(Vedk. kart nr. 321).

Ved *Andenes* havn er anbragt 2 jernstænger paa torboer, den ene paa SO.lige snag fra *Erten* og den anden paa *Andungen* (ikke kartlagt) inderst i havnen.

(Vedk. kart nr. 79 og 80).

- 1) Boe i vandflaten omtr. 350 m. O t S fra *Smaaskjær* baake ved *Nergaardshavn*, *Bjarkøy*: jernstang.
- 2) Boe i vandflaten NNV. fra *Smaaskjær* i *Dypingen*, *Kvern-sund*: jernstang.
- 3) Torboe omtr. 600 m. NO. fra *Steingrund* i *Sandsøysund*: jernstang.
- 4) Torboe omtr. 300 m. O t N fra *Steingrund*: jernstang.
- 5) *Skrivervan* omtr. 400 m. SSO. fra *Steingrund*: den tidligere jernsøile er ombyttet med *varde*.
- 6) Torboe omtr. 240 m. OSO. fra jernstangen paa *Otergrunden* ved S.pt. *Sandsøy*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 83).

- 1) Boe $\frac{4}{6}$ fv. ved *Furø* paa V.siden av *Dybvaag*, *Sørreisen*: jernstang.
- 2) Boe i vandflaten ved *Hemningsjord* omtr. 1,5' N. for *Reisen*: jernstang paa den vestligste boe.
- 3 og 4) 2 boer, begge $\frac{5}{6}$ fv., i bugten ved *Viken*, omtr. 1,3' NNV. fra *Bjørnhiskjær* fyrlygt: 2 jernstænger.

(Se tillæg.)

II. Østersjøen.

285. Sverige, Stockholms skjærgaard. Nyfundne grunder.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 30/543. Stockholm 1915).

I *Nämndöfjärden* er fundet to tidligere ukjendte grunder nemlig:

- 1) 5,6 m. dyp, omtr. 100 m. N t O fra den røde vaker med opadvendt kost og ballong ved *Kofotensgrund*.
- 2) 5,8 m. dyp, omtr. 80 m. SV. fra samme vaker, som nu er flyttet til NV.siden av sidstnævnte grund.

Retningerne er retrisende.

286. Sverige, Botniske bugt. Lysboier atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 30/538 og 31/555. Stockholm 1915).

Lysboierne »*Rata Storgund*«, »*Sörgadden*«, »*Nordhvalen*« og »*Vegagrundet*« er atter utlagt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/242. Kr.a 1915).

287. Sverige, Botniske bugt, Ellagrundet. Lysboie midlertidig utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32/571. Stockholm 1915).

En rød lysboie som viser 1 rødt lynblik hver 3dje sek. er utlagt midlertidig NV. av *Ellagrundet*, nordenfor *Holmön* paa

omtr. N. Br. 63° 51,5', O. Lg. 20° 52,3'.

288. Sverige, Falsterbo. Opmerkning av farled indenfor 3-milsgrænsen.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 31/560, 33/596—98. Stockholm 1915).

Indenfor 3-milsgrænsen søndenom *Falsterboref* er midlertidig opmerket en farled med en mindste dybde av 5 meter ved middelvandstand. Paa strækningen mellem grundene *Klapperåsen* og *Afläggan* er anbragt: en sort vaker med 2 ballonger, 1 sort vaker med 1 ballong og 5 staker uten kost ved *sydsiden* samt 2 staker med 2 koster, 6 staker med 1 kost og 1 rød vaker med 2 koster og 1 ballong ved *nordsiden* av leden. Fyrskibet »*Falsterboref*«, som for tiden er inddradd, er forlagt til *Trälleborgs* havn som lodsstation for *Øresunds* søndre distrikt.

Fra signalmasten for issignaler ved *Falsterbo* fyr gives indtil videre signaler for vandstanden ved *Skanör* havn saaledes:

1 ballong paa mastetoppen betyr *middelvandstand*.

Ballonger eller konus heist under *SV.stre* raanok betyr, at vandstanden er *under* middelvand, under *NO.stre* raanok, *over* middelvand. 1 ballong betyr 2 dem., 2 ballonger 4 dem. og 3 ballonger 6 dem.

En konus heist under henholdsvis *SV.stre* eller *NO.stre* raanok betyr, at vandstanden er lavere end 6 dem. under eller højere end 6 dem. over middelvand.

Vandstandssignalerne reguleres i almindelighed hveranden time og gives kun om dagen.

289. Sverige, Öregrundss skjærgaard. Lysboie midlertidig utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32/573. Stockholm 1915).

En sort lysboie med fast hvitt lys er utlagt paa

N. Br. 60° 17,9', O. Lg. 18° 33,4'

NO. for en 6,7 m. dyp grund.

Den tidligere stake er inddradd.

290. Danmark. Hesnæs fyr, forandring.

(Efterretninger for Søfarende nr. 38/982. Kjøbenhavn 1915).

Den 15de august 1915 indtræder følgende forandring ved *Hesnes* havns overetfyr:

Det indre fyr, som viser fast hvitt lys, anbringes paa en hvid fyrpæl omtr. 25 m. østenfor det tidligere indre fyr. Det ytre, som viser fast rødt lys anbringes paa en hvid fyrpæl paa det vestre molohode. Lysets højde er henholdsvis 6 og 5 m. — Det indre fyr staar omtr. 100 m. N 6° O (retv.) fra det ytre. Overetlinjen leder fri vestenom det østl. molohode, men ikke over *Præstebjerg Rev.*

Brændingstid 1ste august til 1ste mai.

(Se tillæg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

291. Sverige, Göteborgs skjærgaard. Gefveskär fyr forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 30/347. Stockholm 1915).

Den 28de juli 1915 er *Gefveskär* fyr forandret til at vise fast lys med 1 formørkelse hvert 10de sek. Lyset er grønt fra N 22° O til N 44° O, hvitt derfra til N 55° O, rødt derfra til N 64° O, grønt derfra til N 87° O, hvitt derfra gennem O. og S. til S 67° V, rødt derfra til S 78° V.

Retningerne er retvisende.

292. Sverige, indløpet til Göteborg. Vrak.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32/582. Stockholm 1915).

En mindre dampbaat er sunket vestenom *Hunnebådans* lysboie paa

omtr. N. Br. 57° 40,8', O. Lg. 11° 48,6'.

Vraket er avmerket med 2 grønne staker med flag.

293. Sverige, Bohuskysten. Hjærtöfjorden, forandring av fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32/583. Stockholm 1915).

St. Olof södra fyr viser nu klippende lys (2 sek. lys og 2 sek. mørk).

St. Olof norra fyr viser nu 1 lynblink hvert sek.

Lysvinklerne er uforandret.

294. Kattegat, Danmark. Silde-Røn lysboie atter utlagt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 38/994. Kjøbenhavn 1915).

Lysboien »*Silde-Røn*» er atter utlagt.

295. Øresund, Danmark. Søndre Flint, klokkeboie utlagt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 38/990. Kjøbenhavn 1915).

Klokkeboien »*Søndre Flint S.O.*» er utlagt.

IV. Nordsjøen.

296. England, Tyne. Signaler for trafik forandret.

(Notice to Mariners nr. 691. H. O. London 1915).

De tidligere givne trafikbestemmelser paa grund av bombesperring av *Tyne*-floden er fremdeles gjældende med undtagelse av, at signaler for utgaaende skibe nu kun vises ved *Ballast Hill*. *The Staith Master's office* i *Dunstan* og *Dock Master's office* ved *Tyne Docks* staar i telefonforbindelse med *H. M. S. Satellite*, som kan gi oplysning om der er anledning til at passere ut floden.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/164. Kr.a 1915).

297. Holland, Wester-Schelde, Wielingen. Regler for navigerende, advarsel.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 118/1088 og 120/1105. Haag 1915).

Ifølge bestemmelser fra myndighetene i *Zeeland* skal fartoier, som er under gang i *Dewlloo*, *Oostgat* og den hollandske del av *Wielingen* og *Wester Schelde*, øieblikkelig ankre, naar det forlanges av chefen for et hollandsk vaktskib, og derefter følge de ordrer og anvisninger som gives. Ordre til at ankre kan gives ved praining eller ved et løst skud. Ifald paabud og anvisninger ikke efterkommes øieblikkelig, utsætter man sig for at bli beskutt.

Navigering i den ikke hollandske del av *Wielingen* kan være forbundet med fare paa grund av minesperring og drivende miner.

V. Engelske Kanal m. m.

298. Dover Stræde, The Ridge. Fyrskib utlagt.

(Notice to Mariners nr. 696. H. O. London 1915).

Ved SV.kanten av *The Ridge (Le Colbart)* er utlagt et fyrskib, som viser 1 hvitt blink hvert 30te sek. Taakesignal med haand-taakehorn er: 2 støt hvert 2det minut. Som dagmerke fører fyrskibet en ballong.

B.

Forskjellige meddelelser.

299. Karantænebestemmelser m. v.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania august 1915).

Som smittet av *kolera* ansees indtil videre:

Østerrike-Ungarn.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *kolera*:

Guvernementet Podolien i Rusland, byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *pest*:

Byerne Saloniki i Makedonien, Bagdad og Smyrna i Lilleasien, Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja paa Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, byen Benghasi i Tripolis, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile, Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 5/170. Kr.a 1915).

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

300. Korsfjorden, Toftøosen. Mindre dybde paa grund.

(Vedk. kart nr. 21, 206 og 209).

Ifølge meddelelse fra Admiralstaben skal dybden paa 3 fv. boen, omtr. 150 m. S. av *Mulen*, *Vigsø*, kun være $\frac{3}{6}$ fv. (2,6 m.) ved lavvand.

Boen vil bli nærmere undersøkt.

301. Sartorø V.side. Kalsøfluen, mindre dybde.

(Vedk. kart nr. 22 og 209).

Ifølge meddelelse fra Admiralstaben er der paa *Kalsøfluen*, omtr. 800 m. NV. av *Hisø* fyrlygt, fundet en dybde av 2 fv. (4 m.) mot tidligere angit 4 fv.

302. Søndmøre, Harøfjorden. Mindre dybde paa boe.

(Vedk. kart nr. 32 og 216).

Omtrent midtvaters mellem *Harø* og *Orten*, i nærheten av der hvor kartet angir 5 fv. vand, er fundet:

- 1) En $3\frac{1}{2}$ fv. dyp boe paa
N. Br. $62^{\circ} 46' 33''$, O. Lg. $6^{\circ} 33' 10''$, efter kart nr. 32.
- 2) En 4 fv. dyp boe paa
N. Br. $62^{\circ} 46' 33''$, O. Lg. $6^{\circ} 33' 20''$, —»—
(Se »Eft. f. Sjøf.« plakat nr. 5 — 1915).

303. Fredrikshald. Knivsøholmen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 1).

Den 1ste september 1915 tændes den nye fyrlygt:

Knivsøholmen, Fredrikshald. N. Br. $59^{\circ} 6' 40''$, O. Lg. $11^{\circ} 19' 50''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 60, r. 19, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0' 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 8,6 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra V. til $S 64^{\circ} V$ — fri søndenom *Unneberg-holmen* —;
2. *hvitt* derfra til $S 58^{\circ} V$ — fri nordenom *Roparhelleren* og fri søndenom *Danmarkskjær* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. og O. til $N 81^{\circ} O$ — fri nordenom *Vikstangen* —;
4. *hvitt* derfra til $N 74^{\circ} O$ — fri nordenom *Bratø* —;
5. *grønt* derfra til $N 45^{\circ} O$.

Brændingstid 15de juli—31te mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft for Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

304. Kristiansand, Randø Sund. Randholmen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1915).

(Vedk. Kart nr. 9 og 305).

Den 1ste september 1915 tændes den nye fyrlygt:

Randholmen, Randø Sund. N. Br. $58^{\circ} 5' 10''$, O. Lg. $8^{\circ} 7' 30''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 13,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra $S 51^{\circ} V$ til $S 21^{\circ} V$ — fri østenom *Seilhausen* —;
2. *hvitt* derfra gjennom S. til $S 26^{\circ} O$ — fri vestenom vestre *Skoggrund* —;
3. *rødt* derfra gjennom O. til $N 21^{\circ} O$ — fri østenom *Stangholmen* og fri vestenom *Strandholmen* —;
4. *grønt* derfra til $N 10^{\circ} O$.

Brændingstid hele aaret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

305. **Froerne. Gjesingen, ny fyrlygt.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 41, 42 og 318).

Den 1ste september 1915 tændes den nye fyrlygt:
Gjesingen, Frøya. N. Br. $63^{\circ} 55' 40''$, O. Lg. $8^{\circ} 54' 50''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 7,8 m. Litet jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. Grønt fra S 63° V til S 9° V — fri østenom Bjørns-
holmen —;
2. hvitt derfra til S 3° V — fri vestenom Aartareskjær —;
3. rødt derfra gjennom S. til S 81° O — fri nordenom Skank-
taren og Kroktaren —;
4. hvitt derfra til S 85° O — fri sødenom Furreboen —;
5. grønt derfra gjennom O. til N 55° O — fri nordenom
Sandskjærene —;
6. hvitt derfra til N 52° O — fri sødenom Flesan —.

Brændingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

306. **Vesteraalen, Andøen, Nordmjøle, nye fyrlygter.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 78 og 320).

Den 1ste september 1915 tændes følgende nye fyrlygter:
1) Nordmjøle havn, Andøen. N. Br. $69^{\circ} 8' 30''$,
O. Lg. $15^{\circ} 41' 20''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.).
Lysstyrke r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 4,0' og 3,0'.
Lysets høide over høivand 6,8 m. Litet jernhus paa jern-
stativ.

Lyser:

1. Rødt fra S 89° V — fri nordenom Rognfjellskallen —
gjennem V. til N 78° V — midt mellem jernstangen og
staken SV. av Annemarjaskjær —;
2. grønt derfra til N 71° V — netop fri sødenom Seiskjær
og netop fri nordenom indre Skavdalsboen —;

3. rødt derfra til N 58° V — fri nordenom staken inde paa
havnen —.

Brændingstid 15de august—14de april.

2) Sjaaberget, Nordmjøle. N. Br. $69^{\circ} 8' 15''$, O. Lg.
 $15^{\circ} 40' 50''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18,
g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide
over høivand 8,7 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra S 64° V — midt over Kirkeskjær — gjennom V.
til N 75° V — midt i Bjerkedalsleia —;
2. grønt derfra til N 47° V — fri nordenom indre Skavdals-
boen —;
3. hvitt derfra til N 41° V — fri vestenom ytre Skavdalsboen
og Seiskjær —;
4. rødt derfra til N 22° V.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

307. **Sensens V. side, Havn. Flatholmen, ny fyrlygt**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 85 og 321).

Den 1ste september 1915 tændes den nye fyrlygt:
Flatholmen ved Havn i Senjen. N. Br. $69^{\circ} 25' 20''$,
O. Lg. $17^{\circ} 10' 0''$. Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lys-
styrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'.
Lysets høide over høivand 9,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra S 88° O — netop fri nordenom ytre Finn-
sæterholmsflu og netop fri sødenom Korsholmen — til
S 80° O — slaggrunden nord for Bønes —;
2. grønt derfra til S 71° O — fri sødenom Kobskjær —;
3. hvitt derfra til S 59° O — fri nordenom Navnløsgrunden —;
4. rødt derfra til S 10° O — midt i sundet mellem Lang-
baren og Langbarflu —;
5. grønt derfra gjennom S. til S 74° V — fri nordenom Skarv-
skjærene —;

6. *lvitt* derfra til S 82° V — fri søndenom *Smaaskjærene* —.

Brændingstid 15de august—14de april.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

Retningerne er retvisende.

308. N. for Beian. *Bjugnskjær* fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 7. Kristiania 1915).

(Vedk. Kart nr. 43 og 318).

I *Bjugnskjær* fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 718, er lysgrænsen N. forandret til N 4° O — fri østenom de nyfundne grunder O. av østre *Lyseflu*.

Forøvrig lyser fyrlygten som før.

Retningerne er retvisende.

II. Østersjøen.

309. Sverige, Falsterbo. Kart over den opmerkede farled søndenom Falsterboref utkommet.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 32. Stockholm 1915).

Over den nyopmerkede farled indenfor 3-milsgrænsen søndenom *Falsterboref* og gennem *Kogrundsrännan* har *Kgl. Sjökartverket* utgit et kart, hvorpaa leden med de nye merker samt 3-milsgrænsen er avmerket med rød farve. Kartet utgis som gratis bilag til svensk sjøkart nr. 66.

(Se ovenfor nr. 288.)

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. September 1915.

Nr. 9.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kaptein, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjofarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser forårsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregående aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som om en nymaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløfet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

- | | | |
|------|-----------------------------|----------------------------|
| 310. | Hvaler, Asmalsund. | Grund undersøkt. |
| 311. | N. for Bergen, Radøfjorden. | —»— |
| 312. | Nye sjømerker paa S.kysten. | |
| 313. | —»— » V.- og NV.kysten. | |
| 314. | —»— i Vesteraalen. | |
| 315. | Helgeland, Selsøværret. | Sjømerke ødelagt. |
| 316. | Nordfjord. | Reksnes, ny fyrlygt. |
| 317. | — Aalfoten, | —»— |
| 318. | Vikten, Surenøen, | —»— |
| 319. | — Haaskjær, | —»— |
| 320. | Helgeland, Bindalsfjorden. | Sandvikholmen, ny fyrlygt. |
| 321. | Hardangerfjord. | Skorpen fyrlygt forandret. |
| 322. | N. for Tromsø, Rebberesøy. | Hysholmen, ny fyrlygt. |
| 323. | Finmarken, Alten. | Goppi, ny fyrlygt. |
| 324. | —»— Eidsnes, | —»— |

II. Østersjøen.

- | | | |
|------|---------------------------------|--|
| 325. | Sverige, Stockholms skjærgaard. | Högsjär, nyt fyr tændt. |
| 326. | — —»— | Midlertidig fyr tændt. |
| 327. | — —»— | Sjømerke anbragt midlertidig. |
| 328. | — —»— | Justholmen og Dalarö fyre forandret. |
| 329. | — Botniske bugt. | Stora Fjäderägg fyr, nyt taake-signal. |
| 330. | — Ålands hav. | Grisslehamn, nyfundet grund. |
| 331. | — Gäfle. | Skräddarehällan fyr forandret. |
| 332. | — S.kysten. | Tænding av fyre. |
| 333. | Tyskland, Femer-Sund. | Anduvningsbøie flyttet. |

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- | | | |
|------|--------------------------------|----------------------------------|
| 334. | Sverige, Göteborgs skjærgaard. | Brännäsbråten fyr forandret. |
| 335. | — Skagerrak. | Persgrunden, ny lys- og lydbøie. |
| 336. | — Göteborgs skjærgaard. | Mineøvelser. Lysbøie utlagt. |
| 337. | Danmark, Skagen. | Grenen redningsstation nedlagt. |
| 338. | — Øresund. | Skarpskytning fra forter. |
| 339. | Øresund, SO. for »Drogden« | fyrskib. Minesperring. |

IV. Nordsjøen.

- | | | |
|------|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 340. | England, Downs. | Gull Stream. Vrak. |
| 341. | Holland, Zeegat van Terschelling. | Farvand sperret. |
| 342. | England, Themsen. | Forandring i regler for navigering. |

V. Engelske Kanal m. m.

- | | | |
|------|------------------|---------------------------------|
| 343. | Englands S.kyst. | Dover-Stræde, Folkestone. Vrak. |
|------|------------------|---------------------------------|

B.

Forskjellige meddelelser.

- | | |
|------|---|
| 344. | Karantænebestemmelser m. m. |
| 345. | Forandring i lov om statskontrol med skibes sjødygtighet. |

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

- | | |
|------|--|
| 346. | Nye sjømerker i Finmarken. |
| 347. | Ødelagte sjømerker. |
| 348. | Feilagtig kolorering av Stangnesodden fyrlygt paa kart nr. 77. |

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plass eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyrlymp“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

310. Hvaler, Asmalsund. Grund undersøkt.

(Vedk. kart nr. 1).

Ved foretat undersøkelse er fundet, at der ligger en $\frac{8}{6}$ fv. (2,7 m.) dyp boe omtrent 120 m. O t N $\frac{1}{2}$ N fra jernstangen paa *Spjærgrunden*. En $\frac{14}{6}$ fv. (4,2 m.) dyp boe fandtes samtidig omtr. i den optrukne ledstrek og vel 200 m. O $\frac{1}{4}$ N fra samme jernstang.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/270. Kr.a 1915).

311. N. for Bergen, Radøfjorden. Grund undersøkt.

(Vedk. kart nr. 23).

Ved foretat undersøkelse er fundet at der ligger en boe, 1 fv. dyp, omtr. 110 m. NV $\frac{1}{2}$ N fra baaken paa *Tyveholmen*. S. for *Alversund*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 3/71. Kr.a 1915).

312. Nye sjømerker paa S.kysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

(Vedk. kart nr. 9).

- 1) *Movikboen* 2,3 m. ved Øsiden av *Indre Flekkerø*: den tidligere flytestake er ombyttet med jernstang.
- 2) *Kjamsøboen* 1 m. N. for *Kjamsø* i *Vestergabet* ved *Flekkerø*: staken er ombyttet med jernstang.

(Vedk. kart nr. 10).

- 1) *Underøflu* 1 m. ved S.pt. av *Underø* Ø. for *Svinør*: jernstang.
- 2) *Kongsboen* 0,5 m. ved V.pt. av *Underø*: jernstang.
- 3) *Tre Springen* 0,5 m. ved Øsiden av *Levsø*, S. for *Vaare*: jernstang.
- 4) *Smellen*, torboe V. av *Vaare*: jernstang.

Paa følgende boer, tidligere avmerket med staker, er nu anbragt jernstænger:

- 1) *Smaaholmflaket* 0,7 m. S. for *Tregde*.
- 2) *Torsteinholmboen* 1 m. SO. for *Bratholmen* i *Skjernøund*.
- 3) *Skotholmboen* 1,5 m. i vestl. indløp til *Skjernøund*.
- 4) *Indre Hatholmboen* ved N.pt. av *Hatholmen*.
- 5) *Lilleboen* 1,5 m., omtr. 450 m. N. for N.pt. av *Hille*.
- 6) *Tomasboen* 1,8 m., omtr. 700 m. NO. for *Svinør*.
- 7) *Heddene* 0,5 m. Ø. av *Lillehavn*, *Lindesnes*.

(Vedk. kart nr. 11).

- 1) *Bispen*, skjær V. for *Lindesnes*: jernsoile.
- 2) *Rødfjeldflua* 2 m. ved Øsiden av *Kjepsø*, SV. for *Korshavn*: staken er ombyttet med jernstang.
- 3) *Hestholmflua* 0,8 m. ved V.pt. *Hestholmen*, omtr. 2' østenfor *Katland* fyr: staken er ombyttet med jernstang.

313. Nye sjømerker paa V.- og NV.kysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

(Vedk. kart nr. 37).

- 1) Boe $\frac{3}{6}$ fv. omtr. 250 m. OSO. fra N.pt. *Styrø*: jernstang.
- 2) Boe i vandflaten omtr. 400 m. O $\frac{1}{4}$ S fra samme pynt: jernstang.
- 3) *Gavliskjæret* (SV.lige) V. for *Grisvaagø*: varde.
- 4) *Langtaren* $\frac{3}{6}$ fv. NV. for *Grisvaagø*: jernstang i V.kant.

- 5) *Grisvaugboen*, tørboe NV. for *Grisvaagø*: jernstang i N.kant.
- 6) *Langskjærflua*, 1 fv. tørboe NV. for *Grisvaagø*: jernstang. Den tidligere stake i V.kant er inddradd.

Følgende boer beliggende ved SV.siden av *Hitteren*:

- 1) *Lyngøtarene*, SO.lige boe i vandflaten S. for *Ramsø*: jernstang.
- 2) Boe $\frac{8}{6}$ fv. mellem *Lervik* og *Skarveskjær* SV. av *Forsnes*: jernstang.
- 3) *Galten*, tørboe S. for *Lervik*: jernstang.
- 4 og 5) 2 tørboer henholdsvis omtr. 200 m. SO. og 100 m. NO t N fra $\frac{7}{6}$ fv. boen midt i sundet mellem *Ramsø* og *Lyen*: 2 jernstænger.
- 6) Tørboe omtr. 100 m. SV t S fra SV.pt. av *Lyen*: jernstang i V.kant.

(Vedk. kart nr. 43).

- 1) *Grandestorflua* paa *Grandeviken*: stake i Ø.kant av slaggrunden.
- 2) *Haaflua* » — » — » — slaggrunden.
- 3) Boe 3 fv. omtr. 450 m. SSV $\frac{1}{2}$ V fra *Ribeflua* fyrlygt: stake.
- 4) Boe $\frac{8}{6}$ fv. omtr. 600 m. Ø. fra *østre Lyseflu*: stake i NO.kant.
- 5) *Valsholmflua* 2 fv.: stake i V.kant.
- 6) *Meflua* $\frac{19}{6}$ fv. omtr. 1,5' V $\frac{1}{4}$ N fra *Haldorhavn* fyrlygt: stake (flyttet fra *Albakflua* $\frac{19}{6}$ fv.).

(Vedk. kart nr. 44).

- 1) Boe i vandflaten omtr. 480 m. V $\frac{1}{2}$ N fra *Halten* fyr: jernstang.
- 2) Tørboe omtr. 700 m. VSV. fra SV.pt. av *Kalvø*, *Hosenørne*: jernsøile.
- 3) *Kvitingen*, SV. for *Flessa*, *Hosenørne*: varde.
- 4) *Sandskjærene*, omtr. 850 m. ONO. for store *Kiransholmen*, N. for *Skjørøfjorden*: varde.
- 5) Boe i vandflaten omtr. 150 m. V t S fra SV.pt. av sydligste *Anstenskjær*, *Almenningsværet*: jernstang.
- 6) Boe (uten dybdeangivelse) omtr. 400 m. NO $\frac{3}{4}$ N fra N.pt. av nordre *Anstenskjær*: jernstang.

- 7) Boe i vandflaten nær vestenom N.pt. *Været*: jernstang.
- 8) *Skogtaren* 2 m. omtr. 200 m. NNO $\frac{1}{2}$ O fra N.pt. *Været*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 45).

- 1) Boe i vandflaten (ikke kartlagt) omtr. 60 m. NO. fra N.pt. indre *Skjervøen*: jernstang.
- 2) Boe 2 m. omtr. 400 m. OSO. fra Ø.pt. ytre *Skjervøen*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 68).

- 1) Tørboe omtr. 150 m. NNO. av *Seiskjær*, V. for S.pt. *Hammarøy*, (*Nesodden*): jernstang.
- 2) *Katholmtaren*, omtr. 200 m. NNO. av *Katholmen*, O t S for *Nesodden*: jernstang.

314. Nye sjømerker i Vesteraalen.

(Vedk. kart nr. 76).

Bryggegrunden 1 m. omtr. 150 m. NO. fra kaien ved *Jennestad* paa *Langø* i *Sortlandsundet*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 78).

- 1) *Leirvikgrunden*, boe i vandflaten omtr. 300 m. VSV. for *Kirkeskjær* ved baatleden til *Nordmjøle*: jernstang.
- 2) *Hella*, tørboe omtr. 500 m. NNO. for *Kirkeskjær*: jernstang.

315. Helgeland, Selsøværret. Sjømerke ødelagt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 62).

Træbaaken paa *østre Bleika*, *Selsøværret* er nedblæst.

316. Nordfjord. Reksnes, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 213 og 214).

Den 15de september 1915 tændes den nye fyrlygt:

Reksnes. N. Br. 61° 54' 40", O. Lg. 5° 41' 35". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 5,2 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra N 83° V — fri søndenom *Aasnes* — gjennom V. til S 79° V — midt paa varden i *Daviken* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. til S 27° O — fri østenom indre *Isenenes* —;
3. *grønt* derfra til S 39° O — fri østenom *Hjeltenes* —;
4. *hvitt* derfra til S 46° O — fri søndenom *Krokenes* —;
5. *rødt* derfra til S 86° O — fri nordenom *Taklostranden* —;
6. *hvitt* derfra til Ost — fri søndenom *Løkenes* —.

Brændingstid 20de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

317. Nordfjord. Aalfoten, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 213).

Den 15de september 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Aalfoten. N. Br. 61° 50' 40", O. Lg. 5° 47' 30".

Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 6,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 82° V — fri nordenom *Gaupelegnes* — til S 89° V — fri søndenom *Kalnes* —;
2. *rødt* derfra gjennom V. til N 9° V — fri østenom *Hjeltenes* —;
3. *hvitt* derfra gjennom N. til N 70° O — fri nordenom *Mettenes* —.

Brændingstid 20de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

318. Vikten. Surenøen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 49).

Den 15de september 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Surenøen. N. Br. 64° 47' 45", O. Lg. 10° 33' 10".

Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 13,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 70° O — fri søndenom *Raaholmtaren* — til S 53° O — midt over n. *Seifald* —;
2. *rødt* derfra til S 1° O — fri vestenom *Hesten* —;
3. *hvitt* derfra gjennom S. til S 4° V — fri østenom *Ostbraken* —;
4. *grønt* derfra til S 11° V — fri vestenom *Einargrund* —;
5. *hvitt* derfra til S 17° V — fri østenom *Vaathaustaren* —;
6. *rødt* derfra gjennom V. til N 82° V — fri søndenom *Hammeren* —;
7. *grønt* derfra til N 54° V — netop fri nordenom *Guldkisten* —;
8. *rødt* derfra til N 23° V.

Brændingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

319. Vikten. Haaskjær, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 49).

Den 15de september 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Haaskjær. N. Br. 64° 49' 10", O. Lg. 10° 37' 50".

Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 5,5 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 40° O — ankerplassen ved *Helligholmen* — til N 52° O — fri nordenom *Kalvstua* og *Auskarskjærene* —;
2. *grønt* derfra gjennom O. til S 42° O — fri søndenom *Storholmen* ved *Bendø* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. til S 43° V — fri vestenom *Hanekammene* —;
4. *hvitt* derfra til S 46° V — fri østenom *Surenøfaldet* —.

Brændingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

320. Helgeland, Bindalsfjorden. Sandvikholmen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 315).

Den 15de september 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Sandvikholmen, N.Br. $65^{\circ}3'30''$ O. Lg. $12^{\circ}12'30''$.

Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 6,5 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra S 63° V — netop fri nordenom Kvitneset og søndenom Kvitnesskjær — til S 72° V — fri nordenom Furuholmen —;
2. hvitt derfra til S 75° V — netop fri søndenom Stinneset —;
3. grønt derfra gjennom V. og N. til N 59° O — fri søndenom Hjertøskjærene —;
4. hvitt derfra til N 62° O — fri nordenom slaggrunden ved Mastervik og Terraak —;
5. rødt derfra til N 71° O — fri nordenom Breivikskjærene —.

Brændingstid 1ste august—30te april.

Retningerne er retvisende.

Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

321. Hardangerfjord. Skorpen fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 8. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 206 og 208).

I Skorpen fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 366 er indsat en rød sektor fra S 60° V — fri søndenom Aanduglen — gjennom V. til N 74° V — fri nordenom Aanduglfu —.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

322. N. for Tromsø, Rebbenesøy. Hysholmen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 321).

Den 30te september 1915 tændes den nye fyrlygt:

Hysholmen, N. Br. $70^{\circ}0'45''$ O. Lg. $18^{\circ}34'40''$.

Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 12,8 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. Rødt fra S. 61° V. gjennom V. til N 72° V fri nordenom Børbackboen og Fallan —;
2. hvitt derfra til N 69° V — fri søndenom Skarvskjærene —;
(NB. I denne sektor ligger Henriksgunden 12 m. dyp.)
3. grønt derfra til N. — netop fri vestenom Klubholm-skjærene —;
4. rødt derfra til N 17° O — fri østenom St. Salttønda —;
5. grønt derfra til N 63° O — fri søndenom Smaaskjærvarde —;
(NB. Lyset borttages av Lyngø mellem N 17° O og N 25° O.)
6. hvitt derfra til N 70° O — fri nordenom Bertuskjærene —;
7. rødt derfra gjennom O. til S 43° O — fri vestenom Hanstøstensaflua —;
8. hvitt derfra til S 27° O — fri østenom Mefjordskjærene —;
9. grønt derfra til S. — fri vestenom Kaproerboen —;
10. hvitt derfra til S 4° V — fri østenom skjærene fra Risø.
11. rødt derfra til S 16° V — ind paa Risø.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

323. Finmarken, Alten. Goppi, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 323).

Den 30te september 1915 tændes den nye fyrlygt:

Goppi, Korsfjord, Alten. N. Br. $70^{\circ}14'30''$, O. Lg. $23^{\circ}22'0''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 3,8 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra S 61° O gjennom S. til S 50° V — fri nordenom staken paa snaget fra Storskjæret —;
2. hvitt derfra til S 65° V — fri søndenom jernstangen paa Eidemsøret —;

3. *rødt* derfra til V.
Brændingstid 15de august—14de april.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

324. Finmarken, Alten. Eidsnes, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 9. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 323)

Den 30te september 1915 tændes den nye fyrlygt:
E i d s n e s, Langfjorden, Alten. N. Br. $70^{\circ} 5' 30''$, O. Lg. $22^{\circ} 45' 0''$. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10. Lysvidde henholdsvis 6,0' og 4,0'. Lysets høide over hoivand 5,3 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Hvitt* fra N 75° O til N 59° O — fri søndenom *Kovholmen* —;
2. *rødt* derfra gjennem N. og V. til S 75° V — fri søndenom *Skrivernes* og *Kobstenøren* —;
3. *hvitt* derfra til S 68° V.

Brændingstid 15de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kristiania 1915).

II. Østersjøen.

325. Sverige, Stockholms skjærgaard. Högsjär, nyt fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/646. Stockholm 1915).

Den 3dje september 1915 tændtes *Högsjär* fyr paa *Skrivarekobben* i den nordre indseilingsled til *Stockholm*. Karakteren er 1 lynblink hvert 3dje sek. Lyset er grønt fra S 47° V til S 55° V, hvitt derfra til S 71° V, rødt derfra gjennem V. og N. til N 4° O, grønt derfra til N 22° O, hvitt derfra til N 76° O og rødt derfra til S 85° O. Lysets høide over middelvand 12,5 m. Lysvidde 10 à 12' for hvitt, 8' for rødt og 6 à 7' for grønt lys.

N. Br. $59^{\circ} 52' 22''$, O. Lg. $19^{\circ} 6' 30''$.

Retningerne er retvisende.

326. Sverige, Stockholms skjærgaard. Midlertidig fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/617. Stockholm 1915).

Paa skjæret *Kycklingen*, *Landsortleden* er tændt et midlertidig fast grønt fyr, som bestaar av en linselanterne anbragt paa et 2 m. høit jernstativ. Lysets høide 3,6 m.

N. Br. $59^{\circ} 6,5'$, O. Lg. $18^{\circ} 22,6'$.

327. Sverige, Stockholms skjærgaard. Sjømerke anbragt midlertidig.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/618. Stockholm 1915).

En større stake uten kost skal snarest utlægges i østkant av en 6,5 m. dyp grund søndenfor *Landsort* paa omtr. N. Br. $58^{\circ} 44,1'$, O. Lg. $17^{\circ} 52,6'$.

328. Sverige, Stockholms skjærgaard. Jutholmen og Dalarö fyre forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 35/631. Stockholm 1915).

- 1) *Jutholmen* fyr er forsynt med en grøn sektor fra S 8° O gjennem S. til S 42° V.
- 2) *Dalarö* fyr er forsynt med en rød sektor fra N 71° O til N 73° O fri nordenom den røde vaker ved *Gjenbötegrundet*. Lyset i denne sektor blir ikke synlig østenom *Piltholmen*. Retningerne er retvisende.

329. Sverige, Botniske bugt. Stora Fjäderägg fyr, nyt taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 35/628. Stockholm 1915).

Fra den 15de september 1915 gis taakesignal ved *Stora Fjäderägg* fyr med en sirene, som i taake vil gi 3 støt hvert 2det minut.

330. Sverige, Ålands hav. Grisslehamn, nyfundet grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/645. Stockholm 1915).

En 4,7 m. grund er fundet utenfor *Grisslehamn* paa N. Br. $60^{\circ} 5' 52''$, O. Lg. $18^{\circ} 51' 20''$.

331. Sverige, Gäfle. Skräddarehällan fyr forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 37/674. Stockholm 1915).
Skräddarehällan fyr er forandret til at vise 2 hvite lyn-
blink hvert 6te sek. Lysvidde 9'.
332. Sverige, Sydkysten. Tænding av fyre.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 37/662. Stockholm 1915).
Fyrene *Smygehuk* og *Sandhamnaren* samt indseilingsfyret
ved *Hanö* fiskehavn skal indtil videre holdes tændt.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/242. Kr.a 1915).
333. Tyskland, Femer-Sund. Anduvningsbøie flyttet.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 43/1501. Berlin 1915).
Anduvningsbøien »*Femarnsund West*« ligger nu paa
N. Br. 54° 4' 10", O. Lg. 11° 2' 44"
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 6/186. Kr.a 1915).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

334. Sverige, Göteborgs skjærgaard. Brännäsbråten fyr
forandret.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/650. Stockholm 1915).
Brännäsbråten fyr er forandret saaledes, at det fra
N 68° O gennem O. til S 35° O viser 2 røde blink hvert 6te
sek. Forøvrig uforandret.
Retningerne er retvisende.
335. Sverige, Skagerrak. Persgrunden, ny lys- og lydbøie.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 36/651. Stockholm 1915).
I den nærmeste fremtid utlægges en kombinert lys- og
lydbøie SV. om 7 m. boen paa *Persgrunden*. Bøien er rød-
malet og vil vise 1 hvitt lynblink hvert 3dje sek.
Omtr. N. Br. 58° 41,9', O. Lg. 10° 50,5'.

336. Sverige, Göteborgs skjærgaard. Mineøvelser.
Lysbøie midlertidig utlagt.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 34/627. Stockholm 1915).
I *Göteborgs* skjærgaard avholdes for tiden mineøvelser,
under hvilke en lysbøie som viser fast rødt lys er utlagt tæt
søndenom *Hunnebådan* (*Göteborgsgrundet*).
337. Danmark, Skagen. Grenen redningsstation nedlagt.
(Efterretninger for Søfarende nr. 44/1160. Kjøbenhavn 1915).
Den under *Skagen* redningsstation hørende bistation
Skagen—Gren er nedlagt.
338. Danmark, Øresund. Skarpskytning fra forter.
(Efterretninger for Søfarende nr. 45/1198. Kjøbenhavn 1915).
I oktober 1915 vil der bli avholdt skarpskytning fra
forterne ved *Kjøbenhavn* saaledes:
Den 1ste oktober fra *Kastrup* havnebatterier.
» 4de — » *Kastrup* havnebatterier, *Kastrup* fort.
Prøvesten og *Mellemfort*.
» 6te — » *Mellemfort*.
» 7de — » *Prøvesten*.
» 8de — » *Kastrup* fort.
» 9de — » *Prøvesten*.
» 12te — » *Kastrup* fort.
Den 1ste, 4de, 9de og 12te oktober begynder skytningen kl.
9½ fm. Den 6te, 7de og 8de foregaar skytningen fra kl. 8
em. til 12 m.n. og da indenfor et omraade, som er avspærret
for trafik.
339. Øresund, SO. for »Drogden« fyrskib. Minesperring.
(Efterretninger for Søfarende nr. 46/1233 og 47/1234. Kjøbenhavn 1915).
Fra den 24de september 1915 er et tysk minefelt utlagt
tvers over farvandet SO. for fyrskibet »*Drogden*«. Minefeltet
begrænses af linjer gennem følgende punkter:
1) N. Br. 55° 33', O. Lg. 12° 45'.
2) — 55° 31,5', — 12° 46,5'.
3) — 55° 29,2', — 12° 46,9'.
4) — 55° 29,2', — 12° 44,6'.
5) — 55° 32,0', — 12° 41,8'.

Ved tysk foranstaltning er etablert lodsvaktstationer omtr. 1 kvartmil Ø. og 1½ kvartmil SV. for fyrskibet »*Drogden*«. Danske lodser vil som før lodse til og fra *Flinterenden*, og lodsningen vil foregaa N. og V. om det avspærrede farvand. Man tilraades at ta lods for ikke at utsætte sig for fare. — En sort stake med timeglasformet topmerke vil bli utlagt 1,5' fra »*Drogden*« fyrskib i retning mot staken med 2 koster paa *Aflandshage*.

IV. Nordsjøen.

340. England, Downs. Gull Stream. Vrak.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 157/1432. Haag 1915).

Et vrak er sunket i *Gull Stream*, omtr. 2' NO ¼ N fra *Gull* fyrskib, hvis beliggenhet er:

omtr. N. Br. 51° 17,7', O. Lg. 1° 30,2'.

341. Holland, Zeegat van Terschelling. Farvand sperret.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 148/1352. Haag 1915).

Al skibsfart er forbutt i følgende farvand:

- 1) Den sydlige del av *Boompensdiep*, *Zeegat van Terschelling*, som mot Ø. begrænses av en linje fra banken N. for *Schuitengat* gjennom 3 bøier beliggende paa

N. Br. 53° 20' 7", O. Lg. 5° 7' 29".

— 53° 19' 41", — 5° 7' 24" og

— 53° 19' 12", — 5° 6' 55";

mot S. av SO.enden av grunden i *Stortemelk*;

» V. » meridianen gjennom 5° 5' O.;

» N. » breddeparallellen 53° 21' N.

- 2) *Vlietstroom* mellem parallellerne 53° 17' 50" og 53° 18' 40".

342. England, Themsen. Forandring i regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 777. H. O. London 1915).

Av de i »Eft. f. Sjøf.« nr. 6/195 Kr.a 1915 indtagne regler for navigering i *Themsen* skal punkt 2 lyde saaledes:

»Ingen fartøier maa være under gang i de ovennævnte løp mellem *Chapman* fyr i V. og lysbøien »*Sunk Head*« eller en linje gjennom bøierne »*South Long Sand*« og »*East Shingles*« i Ø. i tiden mellem kl. 9 emd. og kl. 2½ find. Fartøier tilankers i dette strøk maa ikke vise nogetsomhelst lys mellem kl. 9 emd. og 2½ find.«

Forøvrig er reglerne uforandret.

V. Engelske Kanal m. m.

343. Englands S.kyst. Dover-Stræde, Folkestone. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 814. H. O. London 1915).

En damper er sunket omtr. 1' SV. for det nordligste av de 2 fyrskibe, som avmerker løpet i *Dover-Stræde*. En grøn vrakbøie er utlagt omtr. 75 m. SV. for vraket, og 0,2' N. for vraket er utlagt et vrakfyrskib, som viser de reglementerte dag- og natsignaler.

B.

Forskjellige meddelelser.

344. Karantænebestemmelser m. v.

(Det kgl. Social- og Industridepartement. Kristiania september 1915).

Som smittet av *kolera* ansees indtil videre:

Byen og guvernementet Petrograd i Rusland.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *kolera*:

Hele Østerrike-Ungarn, guvernementet Podolien i Rusland, byerne Konstantinopel i Tyrkiet og Smyrna i Lilleasien.

Efter de tidligere utfærdigede kundgjørelser ansees som smittet av *pest*:

Byerne Saloniki i Makedonien, Bagdad og Smyrna i Lilleasien, Arabien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Formosa, byen Surabaja paa Java med omliggende distrikt, Kina, Japan, Ægypten, byen Benghasi i Tripolis, øerne Reunion og Mauritius, havnene i Brasilien og i Chile Peru samt byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika.

Fartøier med kolera- eller pestsyke ombord og bestemt til norske havner maa av lodserne ikke som tidligere henvises til karantæneanstalten paa Odderøen ved Kristianssand, men indtil videre til den nyoprettede provisoriske **karantæneanstalt paa Risoen ved Lyngør.**

Fartøier med kolerasyke ombord og som anløper havner i Nordland, Tromsø og Finmarkens amter, eller som benytter den indre led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til

karantæneanstalten ved Tromsø. Dog vil fartøier, som ankommer til Vardø med enkelte kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende helseraads nærmere bestemmelse blir mottat til behandling iland.

345. Forandringer i lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9de juni 1903 med tillægslov av 18de september 1909.

(Norsk Lovtidende nr. 37. Kristiania 1915).

Efternævnte bestemmelser i lov om statskontrol med skibes sjødygtighet av 9de juni 1903, jfr. tillægslov av 18de september 1909, skal herefter lyde saaledes:

§ 43. For mandskapet skal der ombord være indredet soverum samt særskilt spiserum og vaske- og baderum m. v. i den utstrækning, som der er adgang til under hensyntagen til besætningens antal samt til skibets størrelse, konstruktion, fart og øvrige forhold.

§ 44. Ophæves.

§ 45. Under hensyntagen til besætningens størrelse og til skibets art og fart skal der ombord være indredet særskilt rum for syke.

§ 46. Kongen fastsætter, i hvilken utstrækning skibe skal være utstyrt med de i §§ 43 og 45 nævnte rum, samt gir nærmere forskrifter om rummenes anbringelse, størrelse, indredning, utstyr og renhold.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

346. Nye sjømerker i Finmarken.
(Vedk. kart nr. 323).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt:

- 1) *Jetnesboen*, boe i vandflaten nær slaggrunden SV. for store *Skorø*: jernstang.
- 2) *Storsandskjæret* omtr. 0,4' OSO. for lille *Skorø*: jernstang.
- 3) *Storelvflua*, ikke kartlagt, nær land i bugten NV. for gaarden *Valen* paa *Vandø*: jernstang.

347. Ødelagte sjømerker.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende sjømerker ødelagt:

Kart nr. 62. Baaken paa *Skaala* ved sydlige indløp til *Selsøviksundet* er nedblæst.

» » » Baaken paa *Prestkoneøen* vest av *Selsøvik* er nedblæst.

» » 59. Jernbaaken paa *Steholmgrunden*, *Tomfjorden* er nedbrukket; midlertidig stake er utlagt.

» » 58. Baaken paa *Ravnø*, *Skibaasvær*, er nedblæst.

Samtlige sjømerker vil bli gjenopført.

348. Feilagtig kolorering av *Stangnesodden* fyrlygt paa kart nr. 77.

Paa en del av de fra Opmaalingen siden den 6te september d. a. solgte eksemplarer av kart nr. 77 er de to SO. over lysende sektorer fra *Stangnesodden* fyrlygt ved *Harstad* blitt feilagtig kolorert, idet sektor nr. 1 (se fyrfort. nr. 1083) er blitt farvet hvit og sektor nr. 2 grøn — istedenfor omvendt.

Feilagtig kolorerte eksemplarer kan indsendes til Sjøkartverket til ombytning.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. Oktober 1915.

Nr. 10.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkart a jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkart, bedes disses nummer oppgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkart rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkart i hvert aars januar maaned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Viktigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjentgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjentgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som en nymaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført a jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløfet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

349. N. for Bergen. Rongleværsund, ny fyrlygt.
350. Søndmøre, Sandø. Bolleskjær, —»—
351. Nordland, Tysfjorden. Hundholmen, —»—
352. —»— Drag, —»—
353. Lofoten, SV. for Borgvær. Nesjeøerne, —»—
354. — Borgvær. Kjeldskjærgrunden, —»—
355. Vesteraalen, Jørgenfjord. Ringstad, —»—
356. — Sunderø fyrlygt flyttet og forandret.
357. Mandal. Kleven fyrlygt forandret.
358. Dalsfjorden. Halsnes, ny fyrlygt.
359. N. for Askevold, Granesund. Trætanes, —»—
360. Førdefjord. Gjeitnes, —»—
361. Jæderen. Feistenen fyr forandret.
362. Jæderen, Kvasheim fyr. Taakesignal forandret.
363. S. for Folla, Buholmraasa. Saksa, ny fyrlyt.
364. Kristiania havnedistrikt. Grundstøtning. Nyfundet grund.
365. Nye sjømerker paa Sydkysten.
366. » — » Vestkysten.
367. Nordland, Steigen. Nye sjømerker.
368. SO. for Harstad, Grovfjorden. Klubøren, nyt sjømerke.
369. Ø. for Haaja. Sandbaren, nyt sjømerke.

II. Østersjøen.

370. Sverige, Ronneby. Nyfundne grunder.
371. — Stockholms skjærgaard. Viksten, Nyfundne grunder.
372. — — — Landsort. Bredgrunds beliggenhet. Nyfundet grund.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

373. Sverige, Göteborgs skjærgaard, Hunnebådan. Lysbøie indtat.
374. Bohuskysten. Brämskär fyr forandret.
375. Sverige, Hallands Väderö. Nyfundne grunder.
376. Øresund, Sverige, Höganäs. Sunket vrak avmerket.
377. — SO. for Amager. Midlertidig opmerkning. Oplysning om lodsning og bugsering forbi det tyske minefelt.
378. — Kjøgebugt. Skarpskytning.

IV. Nordsjøen.

379. NV. for fyrskibet »Maas«. Vrak.
380. V. for Galloper. Advarsel mot miner.
381. Skotland, Pentland Firth. Advarsel mot at passere.

V. Engelske Kanal m. m.

382. Skotland, Hebriderne. Stornoway havn sperret om natten.

VII. Nordlige Atlanterhav.

383. Spaniens V kyst, Sisargasøerne. Oplysning om fyr.

B.

Forskjellige meddelelser.

384. Kgl. resolution ang. fartøiers forpligtelse til i norske farvand at heise flag og la sig visitere m. v.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

385. Helgeland, Brønnøysund. Utdypning fuldført.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

349. N. for Bergen. Rongleværund, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 24 og 210).

Den 5te oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Rongleværund, paa østkant av *Lamholmen*, N. Br. 60° 49' 25", O. Lg. 4° 48' 0". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 10,0 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra N 39° V til N 30° V — fri østenom *Grimeskjærfluene* —;
2. hvitt derfra til N 7° V — fri vestenom *Stensøflua* —;
3. grønt derfra gjennom N. og O. til S 1° O — fri vestenom *Eikholmen* og østenom *Baatskjær* —;
4. rødt derfra til S 23° V.

Brændingstid 15de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

350. Søndmøre, Sandø. Bolleskjær, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 29 og 214).

Den 5te oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Bolleskjær, *Sandshavn*, N. Br. 62° 15' 5", O. Lg. 5° 29' 45". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 4,5 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. Rødt fra N 5° V gjennom N. til N 13° O — fri østenom *Kleveboen* —;
 2. hvitt derfra til N 45° O — fri nordenom *Gjøs kjærene* —;
 3. grønt derfra gjennom O. til S 63° O — fri sødenom *Sandvikskjærene* —;
 4. hvitt derfra til S 59° O — fri nordenom *Kobberboen* —;
 5. rødt derfra til S 29° O — fri vestenom *Nubbeholmen* og netop fri østenom *Ildrene* —;
 6. grønt derfra gjennom S. og V. til N 81° V.
- Brændingstiden 20de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

351. Nordland, Tysfjorden. Hundholmen, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 230).

Den 5te oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Hundholmen i *Tysfjorden*, N. Br. 68° 8' 45", O. Lg. 16° 14' 10". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 12,5 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra S 69° V gjennom V. til N 31° V — fri østenom *Bæsfjordneset* —;
2. hvitt derfra gjennom N. til N 19° O — fri vestenom *Haukøygrunden* —;
3. grønt derfra til N 68° O — fri nordenom *Skjerneset* —;
4. rødt derfra gjennom O. til S 30° O — netop fri *Vikneset* —;

5. *hvit* derfra gjennom S. til S 16° V.
Brændingstid 15de august—30te april.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

352. Nordland, Tysfjorden. Drag, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 10. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 230).

Den 5te oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Drag, Tysfjorden, N. Br. 68° 2' 50", O. Lg. 16° 5' 45".
Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18,
g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide
over høivand 10,9 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 89° V gjennom N. til N 19° O — fri østenom *Birkeneset* —;
2. *hvit* derfra til N 53° O — fri nordenom *Hulløynesgrunden* —;
3. *rødt* derfra gjennom O. til S 81° O — fri søndenom *Lille Hulløy* og nordenom *Manfjordneset* —;
4. *hvit* derfra til S 54° O — fri nordenom *Hellandsneset*.
Brændingstid 15de august—30te april.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

353. Lofoten, SV. for Borgvær. Nesjesøerne, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 73, 74, 75 og 320).

Den 20de oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Nesjesøerne, leden *Borgvær—Eggum*, N. Br. 68° 18'
15", O. Lg. 13° 45' 50". Karakter okkulerende. Lysstyrke
h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'.
Lysets høide over høivand 9,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 74° V gjennom V. og N. til N 39° O — fri søndenom *Vismandgrunden* —;
2. *hvit* derfra til N 42° O — fri vestenom *Prestskjær* —;

3. *grønt* derfra til N 60° O.
Brændingstid 15de august—30te april.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

354. Lofoten, Borgvær. Kjeldskjærgrunden, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 75 og 320).

Den 20de oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Kjeldskjærgrund, *Borgvær*. N. Br. 68° 19' 10",
O. Lg. 13° 48' 5". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.).
Lysstyrke h. 8, r. 2, g. 1. Lysvidde henholdsvis 3,0', 2,0' og
1,0'. Lysets høide over høivand 4,3 m. Litet jernhus paa
stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 61° O til N 74° O — fri søndenom *Borgskjær*
og fri nordenom *Kalværgrundene* —;
2. *grønt* derfra gjennom O. og S. til S 43° V — fri vestenom
Prestskjær —;
3. *hvit* derfra til S 50° V — fri søndenom *Vismandgrunden* —;
4. *rødt* derfra til S 63° V — fri søndenom *Vismanden* —.
Brændingstid 15de august—30te april.
Retningerne er retvisende.
Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

355. Vesteraalen, Jørgenfjord. Ringstad, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 76 og 320).

Den 20de oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:

Ringstad, paa *Lilleholmen*, *Jørgenfjord*. N. Br. 68° 38'
55", O. Lg. 14° 40' 25". Karakter okkulerende. Lysstyrke
h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'.
Lysets høide over høivand 4,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 67° V gjennom N. og O. til S 40° O — fri
vestenom *Varholmfluen* —;

2. *hvit* derfra til S 20° O — fri østenom *Haangvær* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. til S. 15° V.
Brændingstid 15de august—30te april.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

356. Vesteraalen. Sunderø fyrlygt flyttet og forandret.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 78 og 320).

Sunderø fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 1056 er flyttet til *Senholmen*, forsterket og omskjernet. N. Br. 68° 50' 20", O. Lg. 14° 43' 35". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde henholdsvis 7,2', 4,5' og 3,8'. Lysets høide over høivand 13,9 m.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 79° V til N 64° V — fri nordenom 2 m. grunden S. av *Stabban* —;
2. *hvit* derfra til N 59° V — fri søndenom *Stabban* —;
3. *rødt* derfra til N 11° V — fri østenom *Dyrøgrund* —;
4. *hvit* derfra til N 5° V — fri vestenom *Søreinsteinen* —;
5. *grønt* derfra gjennom N. og O. til S 66° O — fri søndenom *Steinbitstein* —;
6. *hvit* derfra til S 63° O — fri nordenom *Skindstakgrunden* —;
7. *rødt* derfra til S 36° O.
Retningerne er retvisende.

357. Mandal. Kleven fyrlygt forandret.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 11. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 10).

Kleven fyrlygt, fyrfortegnelsen nr. 229, er git en rød sektor fra N 49° O til N 63° O (retv.) — ind mot havnen.
Forøvrig er fyrlygten uforandret.

358. Dalsfjorden. Halsnes, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 211 og 212).

Den 20de oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:
Halsnes i Dalsfjorden, N. Br. 61° 22' 25", O. Lg. 5° 32' 10". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10.

Lysvidde henholdsvis 6,0' og 4,0'. Lysets høide over høivand 15,0 m. Litet jernhus paa underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 88° V — ind paa *Strandenes* — gjennom V. til N 85° V — fri nordenom *Salenes* og fri søndenom *Løkelandnes* —;
2. *hvit* derfra gjennom N. og O. til S 69° O — fri nordenom *Nistadnes* —;
3. *rødt* derfra til S 56° O — midt ind paa *Nistadbugten*.
Brændingstid 15de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

359. N. for Askevold, Granesund. Trætanes, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 26 og 212).

Den 20de oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:
Trætanes, Granesund, N. Br. 61° 22' 35", O. Lg. 5° 2' 0". Karakter gruppeokkulerende (2 fm.). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 6,3 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 20° O — ind paa *Askevoldlandet* — til S 10° O — fri vestenom *Leitingnes* —;
2. *hvit* derfra til S 2° O — fri østenom *Hoksnesflu* og *Engelandsflu* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. og V. til N 49° V — fri nordenom *Graneften*, *Kjærringholmen* og *Melsholmen* —;
4. *hvit* derfra til N 17° V — fri vestenom *Baarskjær* —;
5. *grønt* derfra gjennom N. til N 14° O.
Brændingstid 15de juli—15de mai.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

360. Førdefjord. Gjeitnes, ny fyrlygt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1915).
(Vedk. kart nr. 212).

Den 20de oktober 1915 tændtes den nye fyrlygt:
Gjeitnes i Førdefjorden, N. Br. 61° 28' 40", O. Lg. 5° 40' 10". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10.

g. 5. Lysvidde henholdsvis 6,0', 4,0' og 3,0'. Lysets høide over høivand 4,7 m. Litet jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra S 38° V — fri vestenom *Birkedalnes* — til S 64° V — fri nordenom *Mulenebba* —;
2. hvitt derfra gjennom V. til N 24° V — fri vestenom *Holmesetholmene* —;
3. grønt derfra gjennom N. til N 22° O — fri østenom *Holmesetholmene* —;
4. hvitt derfra til N 44° O — fri nordenom *Høna* —;
5. rødt derfra til N 57° O.

Brøndingstid 15de juli—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

361. Jæderen. Feistenen fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 14, 15, 203, 301 og 306).

Den 1ste november 1915 forandres *Feistenen* fyr — fyrfortegnelsen nr. 278 — til at vise 2 hurtig paa hinanden følgende lynblink hvert 20de sekund. Lysstyrke 200 000 normal lys. Lysvidde 16,7'. Lysets høide over høivand 34 m. Fyret, som lyser horisonten rundt, vises fra et nyopført, 25 m. høit, rødt jerntaarn.

Bifyr:

13,25 m. under hovedfyret viser et bifyr:

1. Klippende hvitt over *Klausgrunden* og *Pigflua* — fra S 18° V til S 31° V. —;
2. hvitt toklip over *Skoddemedgrunden* — fra S 40° V til S 56° V. —;
3. fast rødt over *Sørskod* og nærliggende grunder — fra N 18° V. gjennom N. til N 3° O.

Bifyrets lysstyrke h. 6000, r. 1250 normallys. Lysvidde 14'.

Retningerne er retvisende.

Taakesignal:

Med et taakehorn gives følgende signal: 1 støt av 3 sekunders varighet hvert 15de sekund.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kristiania 1915).

362. Jæderen, Kvasheim fyr. Taakesignal forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 12. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 14, 203, 301 og 306).

Fra og med den 1ste november 1915 vil taakesignalet ved *Kvasheim* fyr, fyrfortegnelsen nr. 272, bli git med taakehorn, saaledes: 3 hurtig paa hverandre følgende støt — hvert av omtr. 3 sekunders varighet, hvert minut, istedenfor det tidligere knaldsignal.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

363. S. for Folla, Buholmraasa. Saksa, ny fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 13. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 45 og 318).

Den 1ste november 1915 tændes den nye fyrlygt:

Saksa, Buholmsraasa, N. Br. 64° 24' 0", O. Lg. 10° 26' 10". Karakter 1 lynblink omtrent hvert 5te sekund. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20. Lysvidde henholdsvis 9,0', 6,0' og 5,0'. Lysets høide over høivand 7,6 m. Litet jernhus paa stativ.

Lyser:

1. Rødt fra N 1° O til N 19° O — fri østenom 16 m. *Rauskittaren* —;
2. hvitt derfra til N 29° O — fri vestenom *Leiskjær* og *Nesvaagflu* —;
3. grønt derfra gjennom O. til S 50° O — fri vestenom *Laaven* —;
4. hvitt derfra til S 27° O — fri østenom n. *Rødøen* —;
5. rødt derfra gjennom S. til S 29° V — fri vestenom *Biskopflua* —;
6. hvitt derfra til S 33° V — fri østenom *Hestskjærene* og *Smaafaldene* —;
7. grønt derfra til S 41° V.

Brøndingstid 1ste august—15de mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/106. Kr.a 1915).

364. Kristiania havnedistrikt. Grundstøtning.

Nyfundet grund.

(Vedk. kart nr. 4 og 401).

Ifølge meddelelse har dampskibet »Princessan Ingeborg« med 23½ fots dypgaaende grundstøt i sundet mellem *Blekøen* og *Sjursøen*.

Ved den i anledning av denne grundstøtning netop foretatte undersøkelse er fundet en 6,5 meter dyp, meget spids og tidligere ukjendt boe, beliggende i en afstand av 52 meter misv. NV ¼ N fra boiestaken paa *Vestre Sjursørabben*.

Omtr. N. Br. 59° 53,1', O. Lg. 10° 45,1' efter kart nr. 401. (Se »Eft. f. Sjøf.« plakat nr. 7. Kr.a 1915).

365. Nye sjømerker paa Sydkysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der anbragt *jernstænger* paa følgende boer, som tidligere har været avmerket med flytestaker:

Kart nr.	Boens navn.	Pag. i merkefort.
7.	<i>Skalleboen</i> i Tromsøundet	28
»	<i>Trollenesboen</i> i —	28
»	<i>Kalkgrunden</i> i Galtesund	29
8.	<i>Bøddelhovedboen</i> ved Grimstad	31
»	<i>Grønningsundboen</i> » Homborsund	31
»	<i>Kongsholmrevet</i> » —	32
»	<i>Fugleholmflakket</i> , Humlesund (2 jernstænger)	32
8 og 9)	<i>Klubholmboen</i> ved Brækkestø	33
9.	<i>Ottefotsboen</i> ved Gamle Hellesund	34
»	<i>Søndre Stokholmboen</i> i Randøund	35

Følgende nye sjømerker er anbragt:

(Vedk. kart nr. 9).

- 1 og 2) *Krydshavnboerne*: 2 jernstænger, 1 i N.kant og 1 i S.kant av boe i vandflaten ved *Natvig*, S. for *Gamle Hellesund*.
- 3) *Stokkenboerne*: jernstang og
- 4) *Ankerboen* 3,5 m. jernstang, henholdsvis omtr. 130 m. OSO. og 200 m. O t N ¼ N fra *Stokken* fyrlygt i *Randøund*.
- 5) *Steinen*, boe i vandflaten omtr. 800 NO ¾ O for *Senskjær* fyrlygt: jernstang.

- 6) *Tomasboen* 3 m., omtr. 550 m. NNV. fra *Oksø* fyr: jernstang.
- 7) *Boe* 0,3 m. omtr. 650 m. V ½ N fra *Oksø* fyr: jernstang.
- 8) *Hamburgerboen* 1 m.: jernstang og
- 9) *Inkjeboen* 0,7 m.: jernstang, henholdsvis omtr. 800 m. St V ½ V og 1050 m. St V ¼ V fra *Senskjær* fyrlygt.

366. Nye sjømerker paa Vestkysten.

(Vedk. kart nr. 36).

- 1) *Tyvø*, omtr. 0,8' NV t V for *Bratvær* kirke, *Smølen*: varde.
- 2 og 3) 2 boer i vandflaten ved *Dyrnesvaagen* NO. for *Bratvær*: 2 jernstænger, henholdsvis omtr. 300 m. V ¾ S og 100 m. V ¼ S fra S.pt. *Kalvø*.

(Vedk. kart nr. 37).

- 1) *Boe* 2 fv. omtr. 650 m. O t S for *Ramsøgalten* varde: stake.
- 2) *Spersoftua* ¾ fv. omtr. midt i *Kjøsundet*, V. av *Aunvaag* paa *Hitterens* V.side: jernstang
- 3) *Snag* NO. av *Havnholmen* ved NO.pt. *Kjø*: jernstang.
- 4 og 5) *Slaggrunden* paa V.siden av *Rognvikvaagen* NO. for *Jelsø*, *Hitteren*: 2 jernstænger.
- 6—8) Ved det nordl. indløp til *Rognvikvaagen* (østre *Risøund*): 2 jernstænger paa V.siden og 1 jernstang paa Ø.siden).

(Nr. 2—8 gjælder ogsaa kart nr. 40).

(Vedk. kart nr. 40).

Boe 1 m. i *Monsøsvaet*: den i sommer utlagte stake er ombyttet med *jernstang*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/283. Kr.a 1915).

(Vedk. kart nr. 45).

- 1) *Kelholmskjæret* ved SV.pt. av *indre Skjervøen* N. for *Besaker*: varde.
- 2) *Purkskjærgrunden*, tørboe omtr. 150 m. V. av *Purkskjæret* ved *indre Skjervøen*: jernstang.
- 3) *Moøgrunden*, boe i vandflaten omtr. 400 m. SO ½ O fra S.pt. av *Moøen* ved *ytte Skjervøen*: jernstang.

- 4) Boe i vandflaten: jernstang og
- 5) Boe 1 m.: jernstang, henholdsvis omtr. 250 m. N t V og 260 m. N t O fra NO.pt. *Moøen*.
- 6) Boe 2 m. i *Auksundsleden*, omtr. 550 m. NO t O fra toppen av *Rugholmen*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 45 og 46).

- 7 og 8) Slaggrunden ved S.siden av *Smoleden*: 2 staker henholdsvis omtr. 650 m. O t S fra varden paa *Haarnesholmen* og vel 600 m. VNV. fra *Smoskjær* i Ø.kant av *Smoleden*.

- 9) *Smoskjær*: varde.

(Vedk. kart nr. 46).

- 1—3) 3 tørboer ved det søndre indløp *Villa Havn*: 3 jernstænger, henholdsvis omtr. 470 m. og 300 m. SO t S samt vel 300 m. SO 1/4 O fra N.pt. *Dølø*.

367. Nordland, Steigen. Nye sjømerker.

(Vedk. kart nr. 68).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt ved *Nesstrømmen*, SO. for *Skutvik* paa *Hamarøy*:

- 1) *Vidgrunden* 2 m. omtr. 1,3' SSO. for *Skutvik* fyrlygt: jernstang.
- 2) *Seiskjær* omtr. 0,5' V 1/2 S fra *Nesodden*: varde.
- 3) *Seiskallen* 2 m., omtr. 250 m. V 1/2 N fra V.kant *Straumøy*: jernstang.
- 4) *Straumskjærboen* (ikke kartlagt) omtr. 150 m. NV 1/2 V fra SV.pt. *Straumøy*: jernstang.
- 5) *Engøyboen*, tørboe i *Engundet* omtr. 0,6' SV. fra SV.pt. *Straumøy*: jernstang.
- 6) *Baatsteinen*, tørboe NO. av *Nesodden*: jernstang.
- 7) *Indre Leiholmgrunden* 1 m., omtr. 300 m. S t V for *Leiholmen*, NO. av *Nesberget*: jernstang.

368. SO. for Harstad, Grovfjorden. Klubøren, nyt sjømerke.

(Vedk. kart nr. 77).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der utlagt en stake omtr. 350 m. OSO. fra gaarden søndre Micklevoll i *Grovfjorden*.

369. Ø. for Haaja. Sandbarren, nyt sjømerke.

(Vedk. kart nr. 86).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der utlagt en stake i SO.kant av *Sandbaren* 2 m. ved den sydlige indseiling til ankerplassen ved *Haaja*.

(Se tillæg.)

II. Østersjøen.

370. Sverige, Ronneby. Nyfundne grunder.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 39/698. Stockholm 1915).

Ved farleden fra sjøen forbi *Ekö* til *Ronneby* er der i strøket, som begrænses av breddeparallellelerne 56° 7' 45" og 56° 9' 15" N. samt meridianerne 15° 12' 28" og 15° 15' 0" O. fundet 4 tidligere ukjendte grunder med dybder fra 5,4 m. til 7 m. vand.

Ved farleden fra sjøen til *Gökalf* er likeledes fundet 4 ukjendte grunder fra 4,9 til 5,7 m. dype i strøket mellem parallellelerne 56° 6' 40" og 56° 7' 30" N samt meridianerne 15° 16' 45" og 15° 18' 20" O.

Grunden *Ellebådan* (sort stake med ballong) paa

N. Br. 56° 7' 50", O. Lg. 15° 17' 0"

strækker sig omtr. 250 m. længere SV. over, og grunden *Kalfgrundsören* længere S. og Ø. over end angit i specialkartet over *Ronneby*.

371. Sverige, Stockholms skjærgaard, Viksten. Nyfundne grunder. Lysboie midlertidig utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande no. 39/714, 40/716 og 717. Stockholm 1915).

Mellem *Viksten* og *Kastbådans* faste sjømerke er fundet 3 grunder, 6,8 m., 9,6 m. og 8,8 m. dype. Dypgaaende fartøier bør derfor gaa *østenom Viksten*, hvor der paa

N. Br. 58° 47' 15", O. Lg. 17° 57' 35"

er utlagt en sort lysboie med hvitt belte paa lygtstativet, som viser 1 hvitt lynblink hvert 3dje sekund.

372. Sverige, Stockholms skjærgaard, Landsort. Bredgrunds beliggenhet. Nyfundet grund.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 41/738. Stockholm 1915).

Grunden *Bredgrundet* utenfor *Landsort* er fundet at ligge 270 m. længere SSO. over en angit i kartet. En 8 m. dyp grund er fundet OSO. for *Landsort* paa

N. Br. 58° 44' 6", O. Lg. 17° 53' 50".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

373. Sverige, Göteborgs skjærgaard. Hunnebådan, lysbøie indtat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 40/724. Stockholm 1915).

Den søndenom *Hunnebådan* midlertidig utlagte lysbøie er indtat.

(Se »Elt. f. Sjøf.« nr. 9/336. Kr.a 1915).

374. Bohuskysten. Brämskär fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 40/735. Stockholm 1915).

Brämskär fyr er forandret til at vise 1 lynblink hvert 5te sek. Lyset er grønt fra S 2° V til S 10° V, hvitt derfra til S 13½° V, rødt derfra til S 20° V, grønt derfra til S 65° V, hvitt derfra gennem V. til N 83° V, rødt derfra til N 62° V, grønt fra N 68° O til N 76° O, hvitt derfra til N 78° O, rødt derfra gennem O. til S 87° O. Uforsterket lys i følgende sektorer: grønt fra S 87° O til S 74° O, hvitt derfra til S 54° O, rødt derfra til S 32° O.

Retningerne er retvisende.

375. Sverige, Hallands Väderö. Nyfundne grunder.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 39/704. Stockholm 1915).

Ved SV.siden av *Hallands Väderö* er fundet følgende: en 7,5 m. dyp grund paa N. Br. 56° 25' 13", O. Lg. 12° 33' 28".

» 4,5 - » — » — 56° 25' 30", — 12° 33' 45".
» 5 - » — » — 56° 25' 35", — 12° 32' 37".

376. Öresund, Sverige, Högånäs. Sunket vrak avmerket.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 39/703. Stockholm 1915).

Et fartøi er sunket søndenfor *Högånäs* paa

N. Br. 56° 11' 12", O. Lg. 12° 32' 12".

Grønne vrakvakere med 1 og 2 grønne flag er utlagt tæt SSV. og NNO. for vraket, over hvilket der kun er 0,5 m. vand.

377. Öresund, SO. for Amager. Midlertidig opmerkning.

Oplysning om lodsning og bugsering forbi det tyske minefelt.

(Efterretninger for Søfarende nr. 51/1293. Kjøbenhavn 1915).

Paa grænsen av det *danske* sjøterritorium SO. for *Amager* er utlagt 5 sorte vakere med sorte staker paa følgende steder:

Nr. 1 paa N. Br. 55° 30' 18", O. Lg. 12° 35' 48".

» 2 » — 55° 30' 33", — 12° 38' 0".

» 3 » — 55° 31' 12", — 12° 39' 40".

» 4 » — 55° 32' 29", — 12° 43' 0".

» 5 » — 55° 33' 28", — 12° 45' 0".

Vakjerne er uten topbetegnelse undtagen nr. 2, der er forsynt med ballong paa toppen.

Mellem disse vakere paa den ene side og linjen »*Tokosten* paa *Aflandshage—Drogden* fyrskib« paa den anden side, kau seilassen foregaa NV. om det *tyske* minefelt.

Den ovennævnte sorte vaker med sort stake og balong paa toppen (nr. 2) ligger paa den *danske* lodsampers plads, og saavel denne som lodsdamperen i nærheten av sjømerket *Saltholm S.* gaar de lodssøkende skibe imøte og gir efter omstændighetene seilskibe bugserhjælp. Anden bugserbaadshjælp vil ogsaa være tilstede.

Saavel lodsning som bugsering ydes skibene avgiftsfrit.

378. Öresund, Kjøgebugt. Skarpskytning.

(Efterretninger for Søfarende nr. 51/1294. Kjøbenhavn 1915).

Fra 24de oktober til 20de november d. a. vil der bli avholdt skyteøvelser i *Kjøgebugt*.

IV. Nordsjøen.

379. NV. for fyrskibet »Maas«. Vrak.
(Notice to Mariners nr. 893. H. O. London 1915).
Vraket av en damper, hvis master raker omtr. 2 m. over
vandet ligger ca. 17½' NV. for fyrskibet »Maas«.

380. V. for Galloper. Advarsel mot miner.
(Bericht aan Zeevarenden nr. 172/1559. Haag 1915).
Ifølge meddelelse skal et engelsk patruljefartøi ha opda-
get et minefelt V. for *Galloper* banke.

381. Skotland, Pentland Firth. Advarsel mot at passere.
(Notice to Mariners nr. 888. H. O. London 1915).
Det engelske admiralitet advarer ettertrykkelig neutrale
og allierte fartøier mot at passere gjennom *Pentland Firth*,
da dette farvand frembyder store farer for V.gaaende skibe.

V. Engelske Kanal m. m.

382. Skotland, Hebriderne. Stornoway havn sperret om natten.
(Notice to Mariners nr. 890. H. O. London 1915).
Stornoway havn er lukket fra 1 time efter solnedgang til
1 time før solopgang. Fartøier, som ankommer om natten,
skal ankre op utenfor indtil 1 time før solopgang og søke for-
bindelse med vaktskibet, før de søker at løpe ind.

VII. Nordlige Atlanterhav.

383. Spaniens V.kyst, Sisargasøerne. Oplysning om fyr.
(Avisos á los Navegantes nr. 22/413. Madrid 1915).
Det nye fyr paa *Sisargasøerne* er et hvitt blinkfyr, som
viser 3 korte blink hvert 15de sek.
Omtr. N. Br. 43° 21,6', V. Lg. 8° 50,7'.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/255. Kr.a 1915).

B.

Forskjellige meddelelser.

384. Kgl. resulation av 1ste oktober 1915 angaaende fartøiers
forpligtelse til i norske farvand at heise flag og la
sig visitere m. v.
(Norsk Lovtidende nr. 44. Kristiania 1915).

I henhold til lov av 1ste juni 1848 angaaende norske
fartøiers forpligtelse til i visse tilfælde at være forsynt med
kongelig sjøpas m. v., dens § 2, bestemmes:

§ 1. *Fartøier skal i norsk farvand heise nationalflag
ved ankomst til ankerplads, hvor norsk krigs- eller bevogtnings-
fartøi ligger, og forøvrig naar saadant fartøi er i sigte. De
skal derhos i norsk farvand straks stoppe, naar det fra norsk
krigs- eller bevogtningsfartøi forlanges, f. eks. ved, at der gives
opmerksomhetssignal med dampfløiten, heises signal eller skytes
varselsskud.*

Norsk krigs- eller bevogtningsfartøi har i norsk farvand
ret til at visitere fartøier og deres ladning samt de ombord-
værende personer, og de befalhavende paa det visiterte skib
skal villig medvirke ved visitationen samt paa opfordring med-
dele de opplysninger av interesse for de militære myndigheter,
som de maatte kunne gi, likesom de er forpligtet til at følge
de anvisninger med hensyn til deres forhold og den videre
seilas, som maatte bli dem meddelt.

§ 2. Overtrædelse av disse paabud straffes efter den
almindelige borgerlige straffelov av 22de mai 1902 § 339 2.

§ 3. Paabudene i § 1 træder straks i kraft.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

385. Helgeland, Brønnøysund. Utdypning fuldført.

(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren. Kristiania oktober 1915).
(Vedk. kart nr. 53).

Utdypningen av vestre løp ved *Buholmen* i *Brønnøysund* er fuldført.

Løpet er retlinjet og 30 m. bredt. Det har en dybde paa spring lavvand av 6,5 m.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/139. Kr.a 1915).

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. November 1915.

Nr. 11.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måneds begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjofarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer opgit. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser foraarsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paaføres karterne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar^{*)}. Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte karter ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske karter rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske karter er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar måned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregaaende aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Viktigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke maa opfattes som om en nymaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henledes opmærksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløfet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

- 386. Nordmøre, Ø. for Kristiansund. Solemsundet, nyfundet boe.
- 387. Nye sjømerker paa NV.kysten.

II. Østersjøen.

- 388. Sverige, Kalmarsund. Anduvningsbøie indtat.
- 389. — Ronneby. Nyfundet grund.
- 390. — Botniske bugt. N. for Seskar, nyfundet grund.
- 391. — — — — — Karlsborg. Mindre dybde paa grund.
- 392. — Gotland. Hoborg fyr forandret.
- 393. Tyskland, Danziger Bucht, Brüsterort. Undervandshindring.
- 394. — Pommern. NV. for Stilo fyrtaarn, vrak.
- 395. Sverige, Botniske bugt. Fyrskib og lysbøier indtat.
- 396. — Karlskrona. Ankring forbitt ved Hasselö.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 397. Sverige, Øresund. Slukkede fyre.
- 398. — Bohuskysten. Björningarne fyr forandret.
- 399. — — — — — Leden Marstrand—Uddevalla. Nye ledfyre tændt.
- 400. — Øresund. Skanör fyr midlertidig slukket.
- 401. — — — — — Malmö ytre, vestre fyr delvis slukket.
- 402. — Hallandskysten. Varberg fyr tændt.
- 403. Danmark, Kjøbenhavn. Skytning fra forter.
- 404. — Øresund. Søndre Flint, klokkebøie indtat.
- 405. — Kattegat. Randersfjord, nyt sjømerke.

IV. Nordsjøen.

- 406. Danmark, Esbjerg. Hobodyb sperret.
- 407. England, Themsen. Black Deep sperret.
- 408. Skotlands Ø.kyst, Moray Firth. Regler for navigering.
- 409. England, Themsen. Maplin Sands. Skarpskytning.

V. Engelske Kanal m. m.

- 410. Frankrike, Havre. Vrak sunket og avmerket.
- 411. Englands S.kyst, Folkestone. Vrak, advarsel.
- 412. — — — — — Newhavvn. Havnen sperret.
- 413. — — — — — Dover-Stræde. Fyrskibe flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

- 414. Spanien, Columbretesøerne. Forandring av fyr.
- 415. — Benicarlo fyr, forandring.
- 416. Siciliens S.kyst. Kap San Marco fyr, forandring.
- 417. Spanien. Kap Tarifa fyr forandret.
- 418. Italiens V.kyst, Elba. Ferraio, Stella fyr, forandring.
- 419. Sorte hav, Bulgarien. Burgas og Varna. Regler for navigering.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 420. Forenede Stater, Massachusetts. Boston Bay, nyfundne grunder.
- 421. — — — — — Boston Bay, Minots Ledge, nyfundne grunder.
- 422. — — — — — Chesapeake Bay, Tangier Sound. Watts Island fyr, forandring.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 423. Brasilien, S. for Pernambuco. Nyfundne grunder.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 424. Norge. Bergen. Regler for uavigering.
- 425. Sverige. Sjøkarter over midlertidig opmerkning utkommet.
- 426. England. Advarsel mot overtrædelse av regler for navigering m. v.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

- 427. Nye og forandrede sjømerker i Kristianiafjorden.
- 428. Helgeland, V. for Mindland. Grundstøtning indmeldt.

II. Østersjøen.

- 429. Danmark. Fyrskibet »Gjedser-Rev« inddraget.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, før de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr-lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

386. Nordmøre, Ø. for Kristiansund. Solemsundet, nyfundet boe.

(Vedk. kart nr. 36 og 219).

Ifølge meddelelse fra kommanderende admiral er der fundet en 2 fot (0,6 m.) dyp boe omtr. 200 m. SSO $\frac{3}{4}$ O fra jernstangen paa *Seterfluen* i *Solemsundet*, sundet østenom *Tustern*.

387. Nye sjømerker paa NV.kysten.

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der i strøket *Flatanger*—*Leka* anbragt følgende nye sjømerker:

(Vedk. kart nr. 46).

- 1) Boe 1 m. omtr. 700 m. S $\frac{1}{4}$ O fra *Kraaktaren* baake ved *Løvsnes* i *Flatanger*: jernstang.
- 2) Sydlige snag av det lille skjær i *Topsundet* ved *Løvsnes* og omtr. 650 m. N t O fra *Kraaktaren* baake: jernstang.

- 3) Boe i vandflaten omtr. 450 m. SV $\frac{1}{2}$ S fra *Ausa* varde: jernstang.
- 4) » - — » 400 m. ONO. fra *Ausa* varde: jernstang.

- 5) Boe 1 m. nær land ved *Utvorden*: jernstang.

(Vedk. kart nr. 48).

- 1) Tørboe nær land ved *Steine* (*Nærøstene*) ONO. for *Abelvær*: jernstang.
- 2) Boe i vandflaten omtr. 250 m. SV t V fra v. *Nærøskjær* baake: jernstang.
- 3) » - — » 200 m. SSO. fra v. *Nærøskjær* baake: jernstang.
- 4) » - — » 370 m. O t N fra v. *Nærøskjær* baake: jernstang.

Vestre Nærøskjær baake:

omtr. N. Br. 64° 49,8', O. Lg. 11° 14,8'.

- 5 og 6) 2 tørboer ved *Edshaug*, *Nord-Salten*: 2 jernstænger omtr. 500 m. S t V $\frac{1}{2}$ V og 600 m. S $\frac{1}{2}$ V fra *Stangholmgalten* fyrlygt.
- 7) Boe 1 m. omtr. 100 m. NO t N for *Korsholmen*: jernstang.
- 8) Den vestligste jernstang i *Kvalpsundet* S. for *Løvø* er flyttet omtr. 60 m. ONO. over.

(Vedk. kart nr. 51).

I havnen ved *Leka* er anbragt 4 jernstænger paa tørboer beliggende omtr. 350 m. N t V $\frac{1}{2}$ V, 500 m. N $\frac{1}{4}$ O, 400 m. N $\frac{1}{2}$ O og 300 m. N t O fra *Havneholmen* varde.

(Se tillæg.)

II. Østersjøen.

388. Sverige, Kalmarsund. Anduvningsboie indtat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 43/783. Stockholm 1915).

Den nordre anduvningsboie ved *Kalmarsunds Djupränna* er blit beskadiget ved paaseiling. Boien, som er en kombinert lys- og klokkeboie, er indtat til reparation og vil ikke bli utlagt igjen i indeværende aar.

389. **Sverige, Ronneby. Nyfundet grund.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/787. Stockholm 1915).
En 4,8 m. dyp grund er fundet utenfor *Ronneby* paa
N. Br. $56^{\circ} 6' 40''$, O. Lg. $15^{\circ} 8' 30''$.
En rød vaker med ballong og opadvendt kost vil snarest mulig
bli utlagt like søndenom grunden.
390. **Sverige, Botniske bugt. N. for Seskar, nyfundet grund.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/803. Stockholm 1915).
En 5 m. dyp grund er fundet N. for *Seskar* paa
omtr. N. Br. $65^{\circ} 45' 17''$, O. Lg. $23^{\circ} 41' 50''$.
En stake vil bli utlagt tæt nordenfor grunden.
391. **Sverige, Botniske bugt, Karlsborg.**
Mindre dybde paa grund.
(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/804. Stockholm 1915).
Dybden paa 6,5 m. grunden med kost paa
N. Br. $65^{\circ} 40' 37''$, O. Lg. $23^{\circ} 24' 50''$
er fundet at være kun 5,8 m. ved lavvand.
392. **Sverige, Gottland. Hoborg fyr forandret.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/805. Stockholm 1915).
Efter utført ombygning tændtes *Hoborg* fyr den 8de no-
vember 1915, og det provisoriske fyr slukkedes. Fyret viser
nu 1 hvitt lynblink hvert 5te sek. Lysstyrke 500 000 normalt
og lysvidde 20,5'. Lysets høide er uforandret.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 7/241. Kr.a 1915).
393. **Tyskland, Danziger Bucht, Brüsterort.**
Undervandshindring.
(Nachrichten für Seefahrer nr. 59/2189. Berlin 1915).
Ved *Brüsterort* paa NO.siden av *Danziger Bucht* har
omkring 20de oktober 1915 to dampere, den ene omtr. 5,4'
SV t $V \frac{3}{4}$ V og den anden 3,5' $V \frac{1}{2}$ S fra *Brüsterort* fyrtaarn
støtt mot en undervandshindring, antagelig et drivende vrak.
Skibenes dypgaaende var omtr. 4,5 m.

394. **Tyskland, Pommern. NV. for Stilo fyrtaarn, vrak.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 62/2365. Berlin 1915).
Vraket av dampere »*Margarete*« ligger sunket i 15 m.
vand omtr. 2' NV. lig fra *Stilo* fyrtaarn, hvis beliggenhet er
N. Br. $54^{\circ} 47' 18''$, O. Lg. $17^{\circ} 44' 20''$.
395. **Sverige, Botniske bugt. Fyrskib og lysbøier indtat.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/820, 821, 838 og 839.
Stockholm 1915).
Lysbøierne »*Rata Storggrund*«, »*Sörgadden*« S. for *Holmögadd*
samt »*Ellaggrundet*« er indtat for vinterperioden. Fyr-
skibet »*Norströmsgrund*« er den 17de november indtat fra sin
station søndenom *Luleå*.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/286 og 287. Kr.a 1915).
396. **Sverige, Karlskrona. Ankring forbutt ved Hasselö.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/822. Stockholm 1915).
I det farvand som begrænses av linjer mellem: *Hasselö*
NO.pt.—*Almö* baake—*Osterholmen* S.pt.—*Arpö kalf* S.pt.—
Hasselö mellemste odde paa NV.siden er ankring forbutt und-
tagen for fartøier i havsnød. For lastning eller losning inden-
for nævnte begrænsning vil tilladelse til at ankre kunne erhol-
des ved henvendelse til kommandanten paa *Västra Håstholmfort*.
Tavler, hvorpaa ankringsforbudet er bekendtgjort, anbrin-
ges paa *Västra Håstholmfortets* nordligste odde, paa skjæret
600 m. østenfor fortet og paa det nordligste av *Kåsa-*
skjærene.

(Se tillæg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

397. **Sverige, Øresund. Slukkede fyre.**
(Underrättelser för sjöfarande nr. 44/789 og 802. Stockholm 1915).
Borstahusen havnefyr og *Bredgrunds* fyr er slukket hen-
holdsvis den 31te oktober og 1ste november sidstleden.

398. Sverige, Bohuskysten. Björningarne fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/811. Stockholm 1915).

Björningarne fyr i leden *Marstrand—Uddevalle* er forandret til at vise 1 lynblink hvert 3dje sek. Lysvidden er 9' for hvitt, 6' for rødt og 5' for grønt lys.

Lysvinklerne er uforandret.

399. Sverige, Bohuskysten. Leden Marstrand—Uddevalle.

Nye ledfyre tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 45/810. Stockholm 1915).

I leden *Marstrand—Uddevalle* er følgende nye ledfyre tændt:

- 1) *Snöholmarna*, paa den nordligste holme N. Br. $58^{\circ} 2' 43''$, O. Lg. $11^{\circ} 47' 51''$, viser 2 lynblink hvert 6te sek. Lyset er grønt fra S 11° V til S 17° V, hvitt derfra til S 27° V, rødt derfra til S 78° V, grønt derfra til N 43° V, hvitt derfra til N 33° V, rødt derfra til N 6° V, hvitt uforsterket lys derfra gennem N. til N 60° O. Lysets højde 4 m.
- 2) *Galtarö*, N. Br. $58^{\circ} 6' 18''$, O. Lg. $11^{\circ} 48' 18''$, viser 2 lynblink hvert 6te sek. Lyset er grønt fra S 10° V til S 14° V, hvitt derfra til S 16° V, rødt derfra til S 27° V, hvitt uforsterket derfra gennem V. og N. til N 20° O, grønt derfra N 35° O, hvitt derfra til N 42° O og rødt derfra til N 53° O. Lysets højde 5 m.
- 3) *Svanesund*, N. Br. $58^{\circ} 8' 27''$, O. Lg. $11^{\circ} 50' 8''$, viser 1 lynblink hvert 3dje sek. Lyset er grønt fra N 17° O til N 27° O, hvitt derfra til N 32° O, rødt derfra til N 49° O, hvitt uforsterket derfra gennem O. til S 47° O, grønt derfra til S 10° O, hvitt derfra gennem S. til S 8° V, rødt derfra til S 18° V. Lysets højde 5 m.
- 4) *Strandnäs*, N. Br. $58^{\circ} 12' 9''$, O. Lg. $11^{\circ} 50' 56''$, viser 1 lynblink hvert 3dje sek. Lyset er grønt fra N 5° V til N 1° V, hvitt derfra gennem N. til N 10° O, rødt derfra til N 83° O, hvitt uforsterket derfra gennem O. til S 15° O, grønt derfra til S 8° O, hvitt derfra til S 5° O, rødt derfra til S 4° V. Lysets højde 5 m. For samtlige fyre er lysvidden 9' for hvitt, 6' for rødt og 5' for grønt lys.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 4/112. Kr.a 1915).

400. Sverige, Öresund. Skanör fyr midlertidig slukket.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/827. Stockholm 1915).

Skanör fyr skal indtil videre holdes slukket

401. Sverige, Öresund. Malmö ytre, vestre fyr delvis slukket.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/828. Stockholm 1915).

Malmö ytre, vestre fyr skal indtil videre holdes slukket med undtagelse af den grønne sektor fra N 85° V gennem N. til N 5° O (retv.).

402. Sverige, Hallandskysten. Varberg fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 46/829. Stockholm 1915).

Varberg fyr skal indtil videre holdes tændt.

403. Danmark, Kjøbenhavn. Skytning fra forter.

(Efterretninger for Søfarende nr. 56/1460. Kjøbenhavn 1915).

Fra og med 25de november til og med 20de december 1915 vil der bli afholdt skarpskytning fra forterne omkring *Kjøbenhavn*. Under skytningen heises er rødt flag paa vedkommende fort og paa den damper, der slæper skiven.

404. Danmark, Öresund. Søndre Flint, klokkebøie indtat.

(Efterretninger for Søfarende nr. 56/1461. Kjøbenhavn 1915).

Klokkebøien »*Søndre Flint SO.*« er indtat.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 8/295. Kr.a 1915).

405. Danmark, Kattegat. Randersfjord, nyt sjømerke.

(Efterretninger for Søfarende nr. 56/1462. Kjøbenhavn 1915).

For at markere hvor utgaaende fartøier maa begynde kursforandring for at gaa klar af *Mølleggrund*, er der paa grunden Ø. for løpet opført en Duc d'Albe med hvitt kryss paa toppen i $2\frac{1}{2}$ m. vand paa

omtr.: N. Br. $56^{\circ} 34,6'$, O. Lg. $10^{\circ} 16,2'$.

IV. Nordsjøen.

406. Danmark, Esbjerg. Hobodyb sperret.

(Efterretninger for Søfarende nr. 54/1403. Kjøbenhavn 1915).

Da der opføres en dæmning paa den østlige side av *Skullingen* er *Hobodyb* sperret av et sandpumpeskib. Det er indtil videre forbudt at benytte dette løp.

407. England, Themsen. Black Deep sperret.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 179/1623. Haag 1915).

Black Deep er avsperrret for al skibsfart. Søfarende maa ikke komme »*Long Sand*» fyrskib nærmere end 4 kvartmil i alle retninger. Fyrskibets plads er:

N. Br. $51^{\circ} 48'$, O. Lg. $1^{\circ} 41'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.» nr. 6/195 og 9/342. Kr.a 1915).

408. Skotlands Ø.kyst, Moray Firth. Regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 978. H. O. London 1915).

Paa grund av utlagte miner i *Moray Firth* er der lods-
tvang for alle skibe (ogsaa fiskefartøier) som har et dypgaaende
av over 2,4 m. og navigering uten lods vil være i høieste grad
farlig. Fiskefartøier og andre smaaskibe med over 2,4 m. dyp-
gaaende skal samle sig ved lodsstationerne og vil bli lodset
ind i eller ut av havnene i grupper.

Skibe, der skal til *Cromarty* eller *Inverness*, skal ta lods
ved *Wick* eller *Burghead*. Utgaaende skibe skal landsætte
lods en ved en av disse stationer. Det er farlig for ethvert
skib at gaa uten lods SV. for en linje fra *Findhorn* til
Tarbet Ness.

Intet skib maa være under gang mellem solnedgang og
solopgang i farvandet mellem en linje fra *Tarbet Ness* til
Findhorn og en linje fra fort *George* til *Chanonry Point*.

Wick: N. Br. $58^{\circ} 26'$, V. Lg. $3^{\circ} 5'$.

Burghead: N. Br. $57^{\circ} 42'$, V. Lg. $3^{\circ} 30'$.

409. England, Themsen. Maplin Sands. Skarpskytning.

(Notice to Mariners nr. 1091. H. O. London 1915).

Over *Maplin Sands* vil der bli avholdt skyteøvelser med
kanoner. Skytningen foregaar uten hensyn til veir og vand-
stand.

Grænserne for den farlige zone er:

Mot syd: En linje fra *Pig's Bay*, beliggende omtr. 1,5'
NO.lig fra *Shoeburyness*, til *Maplin* bøie.

Mot øst: En linje fra *Maplin* bøie til *Fisherman's Head*,
Foulness.

Mot vest: En linje fra *Fisherman's Head* langs høi-
vandsmerket, tvers over den sydlige del av de smaa bugter
Shelford, *New England* og *Havengore* til *Pig's Bay*.

Ethvert fartøi, som i usigtbart veir navigerer inden denne
farlige zone, gjør det paa eget ansvar, idet øvelserne ikke vil
bli indstillet paa grund av taake.

V. Engelske Kanal m. m.

410. Frankrike, Havre. Vrak sunket og avmerket.

(Avis aux Navigateurs nr. 269/1428. Paris 1915).

Vraket av dampere »*Elisabeth*« ligger sunket 2,8 kilo-
meter misv. NV $\frac{1}{2}$ V fra *La Hève* søndre fyr. En grøn lys-
bøie, som viser fast rødt lys er utlagt omtr. 50 m. NV. og
en grøn vaker 50 m. O. for vraket, som er helt overflytt.

411. Englands S.kyst, Folkestone. Vrak, advarsel.

(Notice to Mariners nr. 938. H. O. London 1915).

Sjøfarende advares mot at komme indenfor 0,5' fra vraket
som ligger omtr. 2,7' misv. St O fra fyret paa ytterenden av
Folkestone pier.

412. Englands S.kyst, Newhaven. Havnen sperret.

(Notice to Mariners nr. 979. H. O. London 1915).

Newhaven havn er sperret for alle koffardiskibe, med-
mindre de har særskilt tilladelse til at løpe ind, utstedt av
Divisional Naval Transport Officer, Newhaven.

413. **Englands S.kyst, Dover-Stræde. Fyrskibe flyttet.**
(Bericht aan Zeevarenden nr. 187/1705. Haag 1915).
Fyrskibene i *Dover-Stræde* er flyttet og ligger nu:
Det grønne fyrskib: 2' SO. for *Folkestone* pierhode. Det viser 1 grønt blink hvert 30te sek. og gir taakesignal med sirene: 4 støt, hvert av 2 sek. varighet hvert minut.
Omtr. N. Br. $51^{\circ} 3,1'$, O. Lg. $1^{\circ} 13,8'$.
Det røde fyrskib ligger 0,5' misv. St O $\frac{7}{8}$ O fra det grønne fyrskib og viser 1 hvitt blink hvert 10de sek. Taake-signal gives med horn: 2 støt hvert 2det minut.
Fyrskibene har kun 1 mast, det røde med 1 og det grønne med 2 ballonger paa toppen som dagmerke.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 9/343. Kr.a 1915).

VI. Middelhavet m. m.

414. **Spanien, Columbrete-søerne. Forandring av fyr.**
(Avis aux Navigateurs nr. 260/1377. Paris 1915).
Columbrete Grande fyr skal om kort tid forandres fra fast hvitt til at vise hvitt lys med 3 formørkelser hvert 20de sek. Lysevnen forøkes til 35'.
Omtr. N. Br. $39^{\circ} 54,0'$, O. Lg. $0^{\circ} 41,2'$.
415. **Spanien. Benicarlo fyr, forandring.**
(Avisos a los Navegantes nr. 23/448. Madrid 1915).
For at undgaa forveksling med *Columbrete Grande* fyr efter forandringen skal *Benicarlo* fyr forandres til at vise hvitt lys med 4 formørkelser hvert 20de sek. istedenfor tidligere 3 formørkelser hvert 15de sek.
Omtr. N. Br. $40^{\circ} 25'$, O. Lg. $0^{\circ} 26'$.
416. **Siciliens S.kyst. Kap San Marco fyr, forandring.**
(Avvisi ai Naviganti nr. 267/492. Genua 1915).
Fyret paa kap *San Marco* skal i nær fremtid forandres til at vise 3 hvite blink, hvert av 1 sek.s varighet hvert 20de sek. Under forandringen vil fyret vise fast hvitt lys i noen netter.
Omtr. N. Br. $37^{\circ} 29,7'$, O. Lg. $13^{\circ} 1,4'$.

417. **Spanien. Kap Tarifa fyr forandret.**
(Avisos a los Navegantes nr. 24/472. Madrid 1915).
Det midlertidige *Kap Tarifa* fyr er ombyttet med et permanent fyr, som viser 3 hvite lynblink hvert 15de sek. Over grunden *Cabezos* er lyset fast rødt. Lysets høide 44 m. Lysvidde 18,5'. Lysevne 32'.
Omtr. N. Br. $35^{\circ} 59\frac{3}{4}'$, V. Lg. $5^{\circ} 36\frac{3}{4}'$.
(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 6/203. Kr.a 1915).
418. **Italiens V.kyst, Elba. Ferraio, Stella fyr, forandring.**
(Avvisi ai Naviganti nr. 261/479. Genua 1915).
Fyret paa fort *Stella's* NO.lige bastion, *Ferraio* havn, skal om kort tid forandres til at vise 3 lynblink hvert 7,5 sek. Forøvrig uforandret.
Omtr. N. Br. $42^{\circ} 48,9'$, O. Lg. $10^{\circ} 20,1'$.
419. **Sorte hav, Bulgarien. Burgas og Varna. Regler for navigering.**
(Nachrichten für Seefahrer nr. 62/2329. Berlin 1915).
De *bulgarske* havner er sperret av miner og maa kun anløpes mellom solopgang og solnedgang. Lods skal benyttes.
Fartøier bestemt til *Burgas* maa ikke komme vestenfor linjen *Sozopolis*—kap *Emine*. De skal avvente lodsens ved øen *Anastasia* ved *Sozopolis* paa breddeparallellen $42^{\circ} 29'$ N.
Fartøier bestemt til *Varna* skal avvente lodsens i nærheten av ankerpladsen ut for munningen av floden *Kamtschik* paa omtr. N. Br. $43^{\circ} 0'$, O. Lg. $28^{\circ} 0'$.
De maa under ingen omstændigheter komme nordenfor breddeparallellen gjennom denne ankerplads og vestenfor meridianen paa $28^{\circ} 10'$ O.
Burgas: Omtr. N. Br. $42^{\circ} 30'$, O. Lg. $27^{\circ} 31'$.
Varna: » — $43^{\circ} 12'$, — $27^{\circ} 57'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

420. Forenede Stater, Massachusetts. Boston Bay,
nyfundne grunder.

(Notice to Mariners nr. 40/2886. H. O. Washington 1915).

Mellem kompasstrekene NO. og OSO. (retv.) fra radio-
stationen *Brant Rock* er der i afstande av fra 0,7' til 1,3'
fundet grunder med dybder fra 3,5 m. til 6 m.

Radiostationens omtr. N. Br. 42° 4,9', V. Lg. 70° 38,4'.

421. Forenede Stater, Massachusetts. Boston Bay,
Minots Ledge, nyfundne grunder.

(Notice to Mariners nr. 41/2974. H. O. Washington 1915).

Fra 0,5' til 2,8' fra *Minots Ledge* fyr er der mellem kom-
passtrekene NO. og SO t S (retv.) fundet grunder med dybder
fra 6 m. til 15 m.

Da der i løpet mellem *Minots Ledge* og 3½ fv. grunden
2⅜' østenfor ligger flere farlige boer, bør selv mindre dypgaa-
ende fartøier i daarlig veir passere østenom den sorte cylin-
driske bøie nr. 1, som ligger ved grunden.

422. Forenede Stater, Chesapeake Bay, Tangier Sound.
Watts Island fyr, forandring.

(Notice to Mariners nr. 42/3056. H. O. Washington 1915).

Omtrent den 1ste december 1915 skal *Watts Island* fyr
forandres til at vise 1 hvitt blink av 1 sek.s varighet hvert
5te sek.

Omtr. N. Br. 37° 46,9', V. Lg. 75° 53,6'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

423. Brasilien, S. for Pernambuco. Nyfundne grunder.

Ifølge meddelelse fra *Nordisk skibsrederforenings* repræ-
sentant i *Rio Janeiro* skal et brasiliansk kystdampskib ha grund-

støtt i farvandet mellem *Pernambuco* og *Bahia* paa en ukjendt
banke, hvis beliggenhet oppgis at være

S. Br. 10° 20' 27", V. Lg. 36° 8' 6"

omtr. 1 mil S 30° V (misv.) fra en i kartene angit liten sand-
banke.

I begynnelsen av juli 1915 grundstøtte det norske seilskib
»*Audun*« soudenfor *Pernambuco* paa et koralrev, der ikke var
kartlagt, men maa antages at ligge adskillig nordligere end
den ovenfor omhandlede banke. Man tilraades derfor ikke at
komme nærmere land end strengt nødvendig paa denne del av
kysten.

B.

Forskjellige meddelelser.

424. Norge. Bergen. Regler for navigering.

Chefen for *Bergens* forsvar har fastsat følgende bestemmelser for anløp av *Bergens* krigshavn i den mørke del av døgnet:

Indseiling er kun tillatt gjennom *Lerøsen* og *Hjeltefjorden*. Kun enkelte, rutegaaende skibe, som har forsvarschefens tilladelse, maa benytte andre løp. Passage gjennom *Bukken* vil ikke bli tillatt.

For indseilingen gjennom *Lerøsen* og *Hjeltefjorden* gjelder følgende spesielle regler:

Alle fartøier skal stoppe henholdsvis tvers av *Lerø* fyrlygt og *Kalvenes* fyrlygt og tilkalde vaktskibet ved gjentagne støt i dampfløiten. Vaktskibet vil da straks komme hen til fartøiet til nærmere undersøkelse. Fartøi som har passerseddel fra forsvarschefen, kan indpassere. Har det ikke passerseddel, og det ikke fra forsvarschefen har erholdt særskilt tilladelse for det enkelte tilfælde til at indpassere, vil det risikere, at det ikke faar tilladelse til at løpe ind, men maa avvente dagens frembrud paa et nærmere anvist sted.

Alle rutegaaende skibe kan erholde passerseddel ved henvendelse til forsvarschefen (brigadekontoret).

Fartøier, som ikke stopper paa de ovenfor fastsatte steder, eventuelt paa signal (varselskud) fra vaktskibet, skal efter de gjældende bestemmelser med magt tvinges til at stoppe, om fornødent ved beskytning med skarpt.

Alle fartøier skal efterkomme de anvisninger, som forøvrig gives dem fra vaktskibet.

Overtrædelse av de ovenanførte regler vil bli straffet.

425. Sverige. Sjøkarter over midlertidig opmerkning indenfor territorialgrænsen paa Sveriges østkyst utkommet.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 45. Stockholm 1915).

Gjennem *Kungl. Sjökarteverkets* kartforhandlere kan erholdes karter over den midlertidige opmerkning paa Sveriges østkyst, som vedkommer de svenske sjøkarter nr. 20 til 24, 60, 63 og 64. Prisen er kr. 3,50.

Indehaveren av sjøkarter med ovennævnte nummer, kjøpt efter aaret 1913, kan faa denne opmerkning avlagt mot en avgift av kr. 0,50, hvis karterne indleveres og avhentes i Sjøkarteverket.

426. England. Advarsel mot overtrædelse av regler for navigering, lodsning m. v.

(Notice to Mariners nr. 1014. H. O. London 1915).

Advarsel. Undladelse av nøie at overholde de utstedte bestemmelser for befaring, lodsning m. v. ved de *britiske* havner, floder og farvand vil bli betraktet som en overtrædelse av bestemmelserne.

Enhver, der gjør sig skyldig i en saadan overtrædelse, vil bli straffet saavel med fængsel som bøter.

Enhver, der tilskynder til eller er behjælpelig med en saadan overtrædelse, vil selv bli betraktet som skyldig.

Opmerksomheten henledes paa, at ethvert brud paa bestemmelserne kan medføre tilbakeholdelse av skib eller fartøi.

Tillæg til A.

I. Norske farvand.

427. Nye og forandrede sjømerker i Kristianiafjorden.

(Vedk. kart nr. 4 og 401).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye sjømerker anbragt i *Kristianiafjorden*:

- 1 og 2) *Landøfluen* i *Holmenfjorden*, SV. av *Nesøen*: 2 jernstænger, den ene paa SV.ligste boe i vandflaten ($\frac{2}{6}$ fv. i kart nr. 4) og den anden i Ø.kant av en ikke kartlagt 0,5 m. dyp boe omtr. 200 m. ONO. fra den førstnævnte.
- 3) *Knollen*, boe i vandflaten, omtr. 0,3' OSO. fra *Landøfluen*: jernstang.
- 4) Boe 1 m. omtr. 100 m. Ø. for *Midtskjær*: jernstang.
- 5) Boe 1,5 m. » 120 m. S. — — —
- 6) *Østre Vasholmflu* 0,3 m., omtr. 180 m. OSO. fra NO.pt. av *nordre Vasholmen* ved *Snarøen*: jernstang.

Paa følgende grunder, som tidligere har været avmerket med flytestaker, er nu anbragt jernstænger og stakerne inddradd:

- 1) *Mikkelrabben* 2 m., omtr. 250 m. VSV. for *Mikkel*, SO. av *Ostøen*.
- 2) *Hareholmrabben* 0,3 m. paa SV.siden av indløpet til store *Ostsund*.
- 3) *Borøsnaget*, boe i vandflaten SV. av *Borøen*.
- 4) *Krokholmflu* 0,7 m. ved Ø.pt. av *Ostøen*.
- 7) *Kokseflu*, boe i vandflaten VNV. for *Langodden*, *Snarø-sundet*.
- 6) *Gjeitesteinen*, boe i vandflaten S. av *Gjeitholmen*, *Lysakerfjorden*.

428. Helgeland, V. for Mindland. Grundstøtning indmeldt.

(Vedk. kart nr. 55).

Ifølge indkommen meddelelse skal en jagt ha grundstøtt paa en ikke kartlagt boe i farvandet mellem *Mindland* og *Mindveret*. Boens beliggenhet opgives at være vel 2 kabel-længder i St O (misv.) fra *Breigrundskjær* varde og i nærheten av kartets 4 m. boe.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

II. Østersjøen.

429. Danmark. Fyrskibet »Gjedser-Rev« inddrages.

(Efterretninger for Søfarende nr. 57/1480. Kjøbenhavn 1915).

»*Gjedser-Rev*« fyrskib vil en av de nærmeste dage bli inddradd.

Efterretninger for Sjøfarende.

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

46de aarg.

Kristiania. December 1915.

Nr. 12.

Av »Efterretninger for Sjøfarende« utkommer et nummer ved hver måned begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. nummer kr. 0.20. Halvaarlig abonnement koster kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger av interesse for sjøfarten, anmodes om velvillig *hastigst* at indsende saadanne til Norges Sjøkartverk, Kristiania. Specielt vil det være av betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunder eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vore sjøkartér à jour. Ved alle skrivelser, der angaar sjøkartér, bedes disses nummer oppgitt. Indenlands skrivelser i ovennævnte olemed kan indsendes i ubetalt brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle norske sjøkartér rettes og stemples til det indeværende aar. De væsentligste rettelser forårsages ved anlæg av nye fyr og merker eller ved forandring av ældre. Saadanne rettelser utføres efterhaanden som resultatet av fyr- og merkevæsenets arbeide foreligger, hovedsagelig i aarets sidste maaneder. Foruten disse mere konstante rettelser paafores kartérne i størst mulig utstrækning det aarlige utbytte av Sjøkartverkets revisionsarbeider samt av de mere spredte undersøkelser, hvortil indkomne oplysninger har gitt anledning. Ved aarets utgang, efterhaanden som kartrettelser i overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige kartoplag som rettet til det næste aar*). Som følge av, at Opmaalingens sjøkartér saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme kart kan bli rettet flere ganger i aarets løp, vil man til enhver tid, men spesielt i aarets sidste maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte kartér ved direkte bestilling hos bestyreren av Opmaalingens kartsalg, Kristiania.

I tilslutning hertil og med henvisning til lov om statskontrol med skibes sjødygtighet m. m. av 9de juni 1903 tilraades det navigerende at benytte norske kartér rettet til det indeværende aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde sted, som de norske kartér er meget billige.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at ombytte sine beholdninger av Opmaalingens sjøkartér i hvert aars januar måned og er av den grund forpligtet til ikke at sælge eksemplarer fra foregående aar. Ved kjøp av sjøkartér bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges Sjøkartverks stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruten i »Efterretninger for Sjøfarende«, snarest bli bekjendtgjort efter omstændighetene telegrafisk, i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

*) Paa foranledning bemerkes at denne omstempling selvfølgelig ikke man opfattes som om en nymaaling har fundet sted, men alene som et tilkjendegivende av, at kartet er ført à jour med de rettelser, hvortil der har været anledning.

Foranlediget ved et i de senere aar sterkt øket antal av nye fyrforanstaltninger henleides opmerkksomheten paa, at de mindre maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle fyrenes og lygternes samtlige farvede lysvinkler.

I saadanne tilfælde er derfor lysvinklerne sløifet og fyret eller lygten avlagt som rund gul flek.

Angaaende fyrbelysningens detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med kartet.

Indhold.

A.

Fyr, bøier og merker, boer og grunder m. m.

I. Norske farvand.

- 430. Drammen. Overetlygter flyttet.
- 431. Trondhjemsleden, SV for Hitteren. Nye sjømerke.
- 432. Vesteraalen, SV for Skogsøy. Nyt sjømerke.
- 433. N. for Molde, Bud. Storesundet fyrlygt forandret.
- 434. Haugesund, søndre indløp. Storesundskjær, nye fyrlygter.
- 435. S. for Fensfjorden, Ronglevær. Teistholmskjær, privat fyrlygt.
- 436. Søndmøre, Ø. for Haugsholmen fyr. Vrak avmerket.

II. Østersjøen.

- 437. Sverige, Botniske bugt. Nyfundet grund NNV for Rødkallen.
- 438. — — — — — Hudiksvall. Lysbøie indtat.
- 439. — Øregrundsgrepen. Lodssignal ved Ørskär.
- 440. — Østergötlands skjærgaard. Nyfundne grunder.
- 441. — Gottland. Forandring av Valar fyr.
- 442. — Botniske bugt. Slukning av fyre.
- 443. — — — — — Fyrskibet »Sydostbroten« indtat.
- 444. — — — — — Indtagning av lysbøier.
- 445. — Ølands södra udde. Fyr tændt.
- 446. Danmark, Gjedser-Rev. Fyrskib utlagt. Undervandshindringer.
- 447. Tyskland, Wustrow—Gjedser-Rev. Undervandshindringer.
- 448. — — — — — OSO for Rixhöft. —»—
- 449. Sverige, Botniske bugt. Fyre slukket, lysbøier indtat.
- 450. — Øland. Ny redningsstation oprettet.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

- 451. Sverige, Øresund, Hven. Bäckviken fyr tændt.
- 452. Danmark, Smaalandsfarvandet. V. for Stubbekjøbing, vrak.

- 453. Danmark, Øresund. N. for Skovshoved, vrak.
- 454. — Kattegat. NNV for Anholt NV-Rev, vrak.
- 455. — Øresund, Taarbæk. Grundstøtning.
- 456. Sverige, Bohuskysten, Svinesund. Nye fyrlygter.
- 457. Danmark, Kattegat. NO. for Einsidelsborg, vrak.

IV. Nordsjøen.

- 458. Danmark, Hanstholm molo. Fyrbelysning forandres.
- 459. Holland, Thorntonbank. Lys- og lydbøie flyttes.
- 460. Skotlands Ø.kyst, Arbroath. Vrak.
- 461. England, Themsens. Farvandet ved Long Sand sperret.

V. Engelske Kanat m. m.

- 462. Englands Skyst, Pool Bay og The Solent. Regler for navigering.
- 463. Frankrike, Pas de Calais, Le Colbart. Regler for navigering.
- 464. Englands V.kyst, Bristolkanalen. English and Welsh Grounds, fyrskib flyttet.
- 465. Frankrike, Boulogne red. Regler for navigering.

VI. Middelhavet m. m.

- 466. Italiens V.kyst. Kap Anzio fyr forandret.
- 467. Italien, Eoliske øer. Vulcano. Fyr forandret.
- 468. — Pelagiske øer. Lampedusa. —»—

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 469. Forenede Stater, New Hampshire, Portsmouth. Pumpkin Island, nyt fyr.
- 470. Frankrike, Goulet de Brest. La Parquette fyr ødelagt.

B.

Forskjellige meddelelser.

- 471. Ikrafttræden av opsynet ved Lofotfisket 1916.
- 472. Provisorisk anordning om forbud mot at kjøpe utenlandsk skib.

Tillæg til A.

II. Østersjøen.

- 473. SV for Falsterbo-Rev. Vrak.

A.

Fyr, böier og merker, boer og grunder m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de december 1903 maa flytende og faste sjømerker ikke ansees som fuldt sikre veiledninger for navigeringen, da de ifølge sakens natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa tid hen, for de kan bli bragt paa plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „fyr-lamper“ („fyrlygter“) ikke holdes stadig vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske farvand.

430. Drammen. Overetlygter flyttet.

(Vedk. kart nr. 403).

Ifølge meddelelse fra *Drammens* havnestyre er de to faste røde overetlygter for indseilingen gjennom *Tangenrenden* flyttet litt vestover og anbragt paa master paa kaien saaledes, at overetlinjen nu leder gjennom midten av den mudrede rende i hele dens længde. Som dagmerke er anbragt en hvit trekant paa toppen av hver av mastene.

Forøvrig er lygtene uforandret.

431. Trondhjemsleden, SV for Hitteren. Nye sjømerker.

(Vedk. kart nr. 37).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende sjømerker anbragt:

- 1) I V-kant av slaggrunden ved *Remmingskjær* fyrlygt, *Ramsø-fjorden*: stake.
- 2) Boe $15/6$ fv. i sundet mellem *østre* og *vestre Værø* S. for *Hitteren*: stake i SV-kant av grunden.

432. Vesteraalen, SV for Skogsøy. Nyt sjømerke.

(Vedk. kart nr. 78).

Ifølge meddelelse fra Fyrdirektøren er der anbragt en stake omtr. 50 m. NNV for *Hoydalsboen* 4 m., beliggende omtr. 350 m. NV t N for N.pt. av *Hjellsandøy*.

433. N. for Molde, Bud. Storesundet fyrlygt forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 14. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 34).

Ved *Storesundet* fyrlygt, Bud (se bekjendtgjørelse nr. 6 — 1915) er sektor nr. 1 forandret til: *hvit* fra N 73° V til N 57° V — fri søndenom *Simenflu* —; derfra *rødt* o. s. v. som i bekjendtgjørelsen anført.

(Se »Eft. f. Sjøf.« nr. 8/279. Kr.a 1915).

434. Haugesund, søndre indløp. Storesundskjær, nye fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 14. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 18).

Paa S.pynten av *Storesundskjærene* ved *Haugesund* er av Haugesunds havnestyre anbragt 2 røde faste lanterner paa en jernpæl 1 m. over hinanden. De lyser fra N 34° O gjennom O til S 30° O. Brændingstid 15de juli—31te mai.

Retningerne er retvisende.

435. S. for Fensfjorden, Ronglevær. Teistholmskjær, privat fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren nr. 14. Kristiania 1915).

(Vedk. kart nr. 23 og 24).

Paa *Teistholmskjær* ved Ronglevær, N. Br. 60° 48' 50", L. O. f. Gr. 4° 46' 55", har Lindaas—Masfjordens dampskibsselskap faat tilladelse til at holde en fast hvit lanterne, naar selskapets ruteskib paa Feie ventes.

436. Søndmøre, Ø. for Haugsholmen fyr. Vrag avmerket.

(Vedk. kart nr. 29 og 214).

Ifølge meddelelse fra Overlødsen i det vestenfjeldske distrikt ligger vraket av det i *Storesundet*, østenfor *Haugsholmen* fyr,* sunkne dampskib »*Skandia*« mellem S 58° O og S 54° O hen-

holdsvis 500 og 625 m. fra baaken paa søndre *Grønne-skjærboen*.

NB. En del av vraket ligger i den hvite sektor fra Haugsholmen fyr.

Der er utlagt en grøn stake paa midten av vraket, over hvilket mindste dybde er 24 fot (7,5 m.)

(Se »Eft. f. Sjøf.« plakater nr. 8. K.a 1915).

II. Østersjøen.

437. Sverige, Botniske bugt. Nyfundet grund NNV for Rödskallen.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 47/841. Stockholm 1915).

I nærheten av *Kallfjärdgrund*, N. Br. 65° 21,9', O. Lg. 22° 16,7', er fundet en 5,5 m. dyp grund, hvorfor den røde vaker med ballong og nedadvendt kost over ballongen er flyttet utenfor 5,5 m. grunden til N. Br. 65° 22' 0", O. Lg. 22° 16' 30".

438. Sverige, Botniske bugt, Hudiksvall. Lysboie indtat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 48/859. Stockholm 1915).

Den 27de november 1915 er *Batterrunden* lysboie ved indløpet til *Hudiksvall* indtat for vinteren.

439. Sverige, Öregrundsgrepen. Lodssignal ved Örskär.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 47/844. Stockholm 1915).

Ved *Örskär* lodsstation skal i nær fremtid opsættes en signalstang, paa hvilken der vil bli heist en sort kule med hvitt belte, naar lods kan faaes.

440. Sverige, Östergötlands skjærgaard. Nyfundne grunder, opmerkning forandret.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 47/857. Stockholm 1915).

- 1) I leden *Oxelösund-Arkö* er fundet en 2,9 m. dyp grund, N. for *L. Alen* paa omtr. N. Br. 58° 33,2', O. Lg. 17° 2,8'.
- 2) En 6 m. dyp grund er fundet NNO. for *Sandsänkan* paa omtr. N. Br. 58° 20' 20", O. Lg. 17° 11' 45".

I anledning herav er den midlertidig utlagte større stake paa omtrent N. Br. 58° 19' 54", O. Lg. 17° 11' 10" flyttet til OSO.siden av den nyfundne 6 m. boe.

441. Sverige, Gottland. Forandring av Valar fyr.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 48/861. Stockholm 1915).

I begyndelsen av 1916 skal *Valar* fyr forandres til at vise fast lys med 2 korte, tæt paa hinanden følgende formørkelser hvert 8de sek. — ikke hvert 5te sek. som angit i den svenske fyrliste for 1915.

442. Sverige, Botniske bugt. Slukning av fyre.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/874 og 875. Stockholm 1915).

I begyndelsen av december 1915 er *Rödskallen*, *Ratan* nordre og søndre, *Bergudden* samt *Gåsören* fyre slukket paa grund av isforholdene.

443. Sverige, Botniske bugt. Fyrskibet »Sydostbrotten« indtat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/876. Stockholm 1915).

Den 1ste december 1915 er fyrskibet »*Sydostbrotten*« indtat fra sin station for vinteren.

444. Sverige, Botniske bugt. Indtagning av lysboier.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/877 og 878. Stockholm 1915).

Lysboien »*Vegagrundet*« samt alle lysboier og andre bøier i *Gävle* havneomraade med undtagelse av lysboierne i nordre indseiling til *Gävle* samt lysboien ved *Heros grund* er indtat for vinteren.

445. Sverige. Ölands södra udde, fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/880. Stockholm 1915).

Ölands södra udde fyr skal indtil videre holdes tændt.

446. Danmark, Gjedser-Rev. Fyrskib utlagt. Undervands-hindringer.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 66/2471 og 67/2474. Berlin 1915).

Istedenfor det inddragne danske fyrskib »*Gjedser-Rev*« er der paa dettes plads utlagt et tysk fyrskib. NV for dette er utlagt undervandshindringer indtil den danske sjøgrænse og i retning av *Gjedser-Odde*. Det er forbundet med fare at nærme sig dette strøk samt at passere revet utenfor sjøgrænsen, som gaar 3 kvartmil av land.

(Se »Eft. for Sjøf.« nr. 11/429. K.a 1915).

447. Tyskland, Wustrow—Gjedser-Rev. Undervandshindringer.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 64/2419. Berlin 1915).

I farvandet mellem *Wustrow* fyr og *Gjedser-Rev* fyrskib er der utlagt undervandshindringer. Det er forbundet med fare at nærme sig dette strøk, og passage maa kun foregaa indenfor 1,5' SO.lig fra pladsen for *Gjedser-Rev* fyrskib, som er: omtr. N. Br. 54° 27,9', O. Lg. 12° 9,7'.

448. Tyskland, OSO for Rixhöft. Undervandshindring.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 66/2470. Berlin 1915).

OSO. for *Rixhöft* og N. for halvøen *Hela* ligger der en undervandshindring i 29 m. vand paa omtr. N. Br. 54° 47,6, O. L. 18° 39,1'. Omtr. 100 m. nordenfor hindringen er utlagt en grøn bøje med nordlig topbetegnelse.

449. Sverige, Botniske bugt. Fyre slukket, lysboier indtat.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 50/898, 894 og 913. Stockholm 1915).

Fyrene *Rönnskär*, *Bjuröklub* samt *Stora Fjäderugg* er slukket og lysboierne *Vänta litets grund*, *Storgrundet*, *Østru* og *Västra Finngrundsbanken* er indtat for vinteren.

450. Sverige, Öland. Ny redningsstation oprettet.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 50/898. Stockholm 1915).

Ved *Björnmabben*, omtr. 1' vestenfor *Ölands norra Udde* fyr er oprettet en redningsstation forsynt med raketapparat.

(Se tillæg.)

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerrak.

451. Sverige, Öresund, Hven. Bäckviken fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 47/847. Stockholm 1915).

Bäckviken fyr skal holdes tændt indtil videre.

452. Danmark, Smaalandsfarvandet. V. for Stubbekjøbing, vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 62/1595. Kjøbenhavn 1915).

Motorfartøiet »*Haabet*» er sunket mellem *Stubbekjøbing* og *Sodse-Gab*, 1' NO. for *Blæsebjerg* mølle. 200 m. NO. for vraket er utlagt en grøn vaker med 2 grønne flag.

Omtr. N. Br. 54° 54,3', O. Lg. 12° 0,7'.

453. Danmark, Øresund. N. for Skovshoved, vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 60/1552. Kjøbenhavn 1915).

2 prammer er sunket omtr. 400 m. fra land mellem *Skovshoved* havn og *Hvidøre* pynt.

Skovshoved havn: omtr. N. Br. 55° 45,5', O. Lg. 12° 36,2'.

454. Danmark, Kattegat. NNV for Anholt NV-Rev, vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 61/1584. Kjøbenhavn 1915).

Skonnerten »*Vilcing*» er sunket i 9 à 11 m. vand omtr. 3' NNV. for den hvite bøje (stumpående) paa *Anholt NV-Rev*, hvis beliggenhed er:

Omtr. N. Br. 56° 48,1', O. Lg. 11° 20,7'.

455. Danmark, Øresund, Taarbæk. Grundstøtning.

Ifølge en notis i »*Norges Handels og Sjøfartstidende*» for 8de december 1915 har et dampskib med 17 fots dypgaaende grundstøtt i nærheten av *Taarbæk*. I løpet skal der efter kartet være 23 fot vand.

456. Sverige, Bohuskysten, Svinesund. Nye fyrlygter.

(Underrättelser för sjöfarande nr. 49/882. Stockholm 1915).

(Vedk. kart nr. 1).

Paa de to overetvarder ved *Saltbacken* paa S.siden av *Svinesund*, som avmerker sjøgrænsen mellem *Norge* og *Sverige*, er anbragt 2 lanterner, som viser fast rødt lys, og som skal holdes tændt i maanederne december, januar og februar, naar der foregaar fiske i *Singlefjorden* ved nattetid.

457. Danmark, Kattegat. NO, for Einsidelsborg, vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 59/1536. Kjøbenhavn 1915).

Tjalken »*Enterprise*» er sunket i 7,5 m. vand utfor *Einsidelsborg* skov paa N.siden av *Fyen*, omtrent N. for *Agernæs* mølle, hvis beliggenhed er:

Omtr. N. Br. 55° 35½', O. Lg. 10° 22½'.

IV. Nordsjøen.

458. Danmark, Hanstholm molo. Fyrbelysning forandres.

(Efterretninger for Søfarende nr. 58/1516. Kjøbenhavn 1915).

Omtrent den 10de december 1915 tændes paa yterenden av *Hanstholm* molo et nyt fyr, som viser 1 hvitt lynblink hvert 5te sek. — Lysets høide 11 m. Brændingstid 15de august 1ste mai.

Omr. N. Br. $57^{\circ} 7,7'$, O. Lg. $8^{\circ} 37,4'$.

Samtidig nedlægges de to hvite faste fyr paa land S. for moloen, som angir dens retning.

459. Holland, Thorntonbank. Lys- og lydbøie flyttes.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 197/1792. Haag 1915).

Thorntonbank lys- og lydbøie skal flyttes nordover til N. Br. $51^{\circ} 41,5'$, O. Lg. $3^{\circ} 2'$. Karakteren er: fast hvitt lys med formørkelser.

460. Skotlands Ø.kyst, Arbroath. Vrak.

(Notice to Mariners nr. 1150. H. O. London 1915).

Et stort seilskib er sunket ved *Arbroath* paa omtr. N. Br. $56^{\circ} 34\frac{1}{4}'$, V. Lg. $2^{\circ} 30\frac{1}{4}'$.

461. England, Themsen. Farvandet ved Long Sand sperret.

(Bericht aan Zeevarenden nr. 199/1819. Haag 1915).

Al skibsfart er forbudt i det farvand, som begrænses av linjer mellem følgende punkter:

1) Bøien »*N. Knock*«, 2) bøien »*Long Sand Head*«, 3) punktet: N. Br. $51^{\circ} 51'$, O. L. $1^{\circ} 45'$, 4) punktet N. Br. $51^{\circ} 42'$, O. Lg. $1^{\circ} 45'$.

V. Engelske Kanal m. m.

462. Englands S.kyst, Pool Bay og The Solent. Regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 1148. H. O. London 1915).

I tiden fra 1 time efter solnedgang til 1 time før solopgang eller i usigtbart veir maa intet fartøi være under gang

nordenfor en linje fra *St. Catherine's Point* til *Anvil Point*, hvis beliggenhet er:

Omr. N. Br. $50^{\circ} 35'$, V. Lg. $1^{\circ} 57'$.

463. Frankrike, Pas de Calais, Le Colbart. Regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 1100. H. O. London 1915).

Det er forbundet med fare at passere mellem *Le Colbart* (*The Ridge*) og den franske kyst. Skibe, som kommer nordfra, bør ta lods eller indhente instruktioner ved *Calais*, syd fra kommende ved *Boulogne*. Kommer man vestfra og skal til fransk havn N. og Ø. for *Dieppe*, maa man faa den franske kyst isigte, før linjen *Beachy Head—Point d'Ailly* passerer, og derpaa holde nær under land indtil *Boulogne* samt rette sig efter foranstaaende bestemmelser.

Man handler paa egen risiko, hvis bestemmelserne ikke overholdes.

464. Englands V.kyst, Bristolkanalen. English and Welsh. Grounds fyrskib flyttet.

(Notice to Mariners nr. 1159. H. O. London 1915).

Middel Ground Sand i *Bristolkanalen* har utvidet sig, hvorfor fyrskibet »*English and Welsh Grounds*« er flyttet $1\frac{1}{2}$ kabellængde østover og ligger nu $4,53'$ misv. O $\frac{7}{8}$ N fra *Monkstone* fyr.

465. Frankrike, Boulogne red. Regler for navigering.

(Notice to Mariners nr. 1176. H. O. London 1915).

Ifald *Boulogne* red ved miner eller av anden grund er lukket for trafik, fører undersøkelsesfartøiet det internationale signalfalg *Q*, og intet skib maa da løpe ind paa reden.

VI. Middelhavet m. m.

466. Italiens V.kyst. Kap Anzio fyr forandret.

(Avvisi ai Naviganti nr. 305/554. Genua 1915).

Fyret paa kap *Anzio* viser nu 3 hvite blink hvert 20de sek.

Omr. N. Br. $41^{\circ} 26,7'$, O. Lg. $12^{\circ} 37,4'$.

467. Italien, Eoliske øer. Vulcano. Fyr forandret.

(Avvisi ai Naviganti nr. 297/543. Genua 1915).

Fyret paa S.pynten av øen *Vulcano* viser nu 1 hvitt blink hvert 20de sek.

Omr. N. Br. $38^{\circ} 22'$, O. Lg. $14^{\circ} 59,8'$.

468. Italien, Pelagiske øer. Lampedusa. Fyr forandret.

(Avvisi ai Naviganti nr. 297/544. Genua 1915).

Fyret paa NO.pynten av øen *Lampedusa* er forandret til et hvitt lynblink hvert 5te sek. Lysevne $19'$.

Omr. N. Br. $35^{\circ} 31'$, O. Lg. $12^{\circ} 37,9'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

469. Forenede Stater, New Hampshire, Portsmouth, Pumpkin Island. Nyt fyr.

(Notice to Mariners nr. 45/3285. H. O. Washington 1915).

Omtrent den 3dje januar 1916 tændes et hvitt blinkfyr paa revet, som strækker sig vestover fra *Pumpkin Island*. Fyret vil vise 1 blink hvert 3dje sek.

Omr. N. Br. $43^{\circ} 4,8'$, V. Lg. $70^{\circ} 44,8'$.

470. Frankrike, Goulet de Brest. La Parquette fyr ødelagt.

(Avis aux Navigateurs nr. 313/1669. Paris 1915).

La Parquette fyr er ødelagt av sjøen. Ruinerne er omtr. 2 m. over vandet.

Omr. N. Br. $48^{\circ} 15,9'$, V. Lg. $4^{\circ} 44,3'$.

B.

Forskjellige meddelelser.

471. Ikrafttræden av opsynet ved Lofotfisket 1916.

(Norsk Lovtidende nr. 55. Kristiania 1915).

Ifølge skrivelse av 2den december 1915 fra *Socialdepartementet* til *Fiskeridirektøren* skal opsynet ved Lofotfisket træ i kraft fra og med den 16de januar 1916.

472. Provisorisk anordning om forbud mot at kjøpe utenlandsk skib.

(Norsk Lovtidende nr. 57. Kristiania 1915).

I henhold til grundlovens § 17 bestemmes:

§ 1. Utenlandsk skib av registreringspliktig størrelse, som er over 15 aar gammelt, skal indtil videre ikke kunne indkjøpes av norsk statsborger eller norsk selskap uten tilladelse av Utenriksdepartementet.

§ 2. Saalænge tilladelse til erhvervelsen ikke er git, maa skibet ikke indføres i skibsregistret og ikke tilstaaes midlertidig eller endelig nationalitetsbevis.

§ 3. Denne anordning træer i kraft straks.

Hvorefter vedkommende har at rette sig.

Tillæg til A.

II. Østersjøen.

473. SV for Falsterbo-Rev. Vrak.

(Efterretninger for Søfarende nr. 63/1612. Kjøbenhavn 1915).

Et mindre fartøj er sunket omtr. 3' SV t S $\frac{3}{4}$ S for *Falsterbo-Rev* fyrskibs plads. Masterne raker omtr. 4 m. over vandet.

En grøn vrakvaker med grønt flag vil snarest bli utlagt SV for vraket i 14 m. vand.

Fyrskibets plads: N. Br. 55° 17,6', O. L. 12° 47,3'.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 5 — 1915.

Mindre dybde paa boe paa Harøfjorden mellem Harø og Orten.

(Vedk. kart nr. 32 og 216.)

Omtrent midtvaters mellem Harø og Orten, i nærheten av der hvor kartet angir 5 favne vand, er der fundet to grundere boer, nemlig:

1) Boe $3\frac{1}{2}$ favn dyp

Omtr. N.Br. $62^{\circ} 46' 33''$

„ L.O.f.Gr. $6^{\circ} 33' 10''$

2) Boe 4 favne dyp

Omtr. N.Br. $62^{\circ} 46' 33''$

„ L.O.f.Gr. $6^{\circ} 33' 20''$

} efter kart nr. 32.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 23 august 1915.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 6 — 1915.

Berigtigelse vedkommende kolorering av Stangnesodden fyrlygt paa kart nr. 77.

Da en del av de fra opmaalingen siden den 6te dennes solgte eksemplarer av kart nr. 77 er Stangnesodden lygt ved Harstad blit feilagtig kolorert for de to SO-over lysende sektorers vedkommende, idet sektor nr. 1 (se fyrfortegnensens nr. 1083) er blit farvet hvit og sektor nr. 2 grøn — istedetfor omvendt.

Feilagtig kolorerte eksemplarer kan indsendes til Sjøkartverket til ombytning.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 29de september 1915.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 7 — 1915.

Kristiania havnedistrikt. Grundstötning.

Nyfundet grund.

(Vedk. kart nr. 4 og 401).

Ifølge meddelelse har dampskibet „Princessan Ingeborg“ med 23½ fots dypgaaende grundstött i sundet mellem Blekøen og Sjursjøen.

Ved den i anledning av denne grundstötning netop foretatte undersökelse er fundet en 6,5 meter dyp, meget spids og tidligere ukjentt boe, beliggende i en afstand av 52 meter misv. NV. $\frac{1}{4}$ N. fra böiestaken paa Vestre Sjursjörabben.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 22de oktober 1915.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 8 — 1915.

Søndmøre. Ø. for Haugsholmen fyr.

Sunket vrak avmerket.

(Vedk. kart nr. 29 og 214).

Ifølge meddelelse fra Overlodsens i det vestenfjeldske distrikt ligger vraket av det i Storesundet, østenfor Haugsholmen fyr, sunkne dampskib „Skandia“ mellem S. 58° O. og S. 54° O. henholdsvis 500 og 625 meter fra baaken paa søndre Grønneskjærboen.

NB. En del av agterskibet ligger i den hvite sektor fra Haugsholmen fyr.

Der er utlagt en grøn stake paa midten av vraket, over hvilket mindste dybde er 24 fot (7,5 m.).

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 6te december 1915.

Efterretninger for sjøfarende.

Plakat nr. 1 — 1915.

Helgeland, N. for Lurø.

Nyfundet boe i Matskjærfjorden.

(Vedk. kart nr. 62.)

Ved foretat undersökelse er fundet, at der ligger en 2 m. dyp boe omtrent 600 m. misv. N.N.O fra Matskjær baake.

Boen som ligger omtrent midt i farvandet mellem Matskjær og Ytre Kvarö er brat paa nordsiden, men strækker sig vel 100 meter i sydlig og SV-lig retning.

Efter kart nr. 62 er beliggenheten av Matskjær baake omtrent N.Br. $66^{\circ} 27,7'$, O.Lg. $12^{\circ} 52,2'$.

Norges Sjøkartverk,

Kristiania den 20de mai 1915.

Efterretninger for sjøfarende.

Plakat nr. 2 — 1915.

Søndmøre, N. for Aalesund. Nyfunden boe i
leden mellem Valderø og Kjeholmen.

(Vedk. kart nr. 31 og 216).

Ved undersökelse foretat i anledning indkommen meddelelse er fundet en 20 fot dyp boe omtrent 85 m. misvisende Vest for den sorte stake paa Kjeholmboen (2 favner).

Boen, som er en spids fjeldgrund av liten utstrækning, ligger saaledes omtrent i den i kartet optrukne ledstrek.

Fartöier med 20 fots dypgaaende eller mere tilraades at benytte sundet mellem Kjeholmen og Oksebaasen (se "Den norske Lods" hefte VII pag. 9).

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 8 juli 1915.

Efterretninger for sjøfarende.

Plakat nr. 3 — 1915.

Grandeviken, N. for Beian.

Grundstøtning syd for Ribefluen.

(Vedk. kart nr. 43 og 318).

Ifølge indkommen meddelelse har dampskibet „Solvang“ med 22 fots dypgaaende grundstøtt omtrent 2 kabellængder syd av Ribefluen paa Grandeviken.

Boen, hvorpaa skibet blev staaende, opgis at ligge i medet:

Lysbotnfluen varde overet med Ribefluen fyrlygt.

Ved lodning fandtes en dybde av 18 fot ved halv flod.

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 21 juli 1915.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 4 — 1915.

Nyfundne boer paa Grandeviken og mellem Bjugnskjær og Valdersund.

(Vedk. kart nr. 43.)

Ved netop foretat undersökelse i anledning av de i „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 7/215 og 268 samt plakat nr. 3/1915 omhandlede grundstötninger av dampskibene „Porjus“ og „Solvang“, er fundet fölgende boer:

I. Grandeviken.

- 1) En 17 fot dyp boe 460 m. SSV $\frac{1}{2}$ V fra Ribefluen fyrlygt i medet: Kjeungskjær fyr overet med Ribefluen lygt. Denne boe, hvorpaa D/s „Solvang“ stötte (kfr. „Efterretninger for Sjøfarende“ nr. 7/268 og plakat nr. 3/1915) ligger i grönt lys netop östenfor Ribefluens hvite sektor.
- 2) Paa Haaflua er dybden fundet at være 16 fot mot tidligere angit 18 fot.
- 3) Paa Grandestorflua er dybden östligst paa flua fundet at være 18 fot mot tidligere angit 5 favne.

II. Bjugnskjær — Valdersund.

- 1) En 8 fot dyp boe 600 m. O. fra jernstangen paa östre Lysefluen. Den ligger i hvitt lys fra saavel Bjugnskjær som Hellem fyrlygter.
- 2) En 17 fot dyp boe omtrent 230 m. NNO. fra Valsholmskjær lygt.
- 3) En 21 fot dyp boe 200 m. ONO. fra Hauraasflua, 2 fv. og 750 m. NNV $\frac{1}{4}$ V fra Hauraasskjær lygt.
- 4) Paa Meflua omtrent 1,5' V $\frac{1}{4}$ N fra Haldorhavn lygt er dybden fundet at være 19 fot mot tidligere angit 4 favne.

Närmere detaljer vil fremgaa av „Efterretninger for Sjøfarende“, augustheftet og av Opmaalingens rettede kartoplag.

Retningerne er misvisende.

Norges Sjøkartverk.

Kristiania den 4 august 1915.