



Efterretninger for Sjøfarende.

Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.

Utgitt

av

Norges geografiske Opmaaling.

Aaret 1911.

42de Aargang.

Kristiania.
Grøndahl & Søn's Boktrykkeri.

Register

over

Indholdet av „Efterretninger for Sjøfarende“ 1911.

(Tallene angir Meddelelsernes Nummer, der er fortløpende gjennom alle Aargangens Hefter).

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

	L.-Nr.		L.-Nr.
I. Norske Farvande.			
Kristianiafjorden, Fredriksstad, Fyrbelysning forandret 2, 360		Indseilingen til Kristianiafjorden, Sydostgrunden, Opmerkning forandret	165
Do., Fredriksstad, Opmerkning forandret 164, 199, 203, 204		Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristianiafjordkarter tilraades	3
Do., Fredriksstad, Torgauten, nyt Taakesignal . . 128, 361		Skarpskytning fra Kystbatterierne	208
Do., Drøbaksund, nye Taakesignaler 127, 428		Indseilingen til Sandefjord, Holteskjær, ny Fyrlygt . . . 290, 326	
Do., Oscarsborg, Skarpskytning og Mineøvelser . . 207		Svennørrenden, Seiboen, Bøiestake utlagt	440
Do., Randvikholmen, nyfundne Boer 202		Larviksfjorden, Jordeholmgrunden, mindre Dybde	281
Do., Holmestrand, Fyrlygt tændt 431		Langesundsfjorden, Langøtangen Fyr forandret	248
Do., Svelvik, Regler for Navigering 390		Do., Langøtangen Fyr, nyt Taakesignal	294
Do., Tjømø, Ormelet Taarn nedrevet 42		Langangsfjorden pr. Brevik, nyfundne Grunder	247
Do., Opmerkning forandret 164, 199, 204, 435		Skienfjorden, Torsbergrenden, Oplysning om Dybde	391
Do., nye Sjømerker . . 203, 243		Sandøfjorden pr. Lyngør, Grund undersøkt	166
Indløpet til Tønsbergfjorden, Vestre Osgrund, midlertidig Stake utlagt 439			

L.-Nr.	L.-Nr.
Indseilingen til Arendal, Haabholmboen, ny Fyrlygt . . . 323	Søndmøre, Gurskø, Dragsund midlertidig avspærret . . 163
Indløpene til Grimstad. Rettelse i »Den Norske Lods« . . . 41	Do., Herøfjordens Sydside, nyfundet Grund . . . 285
Lillesand, Østre Hellegrund, nyt Sjømerke 279	Nordenfor Molde, Stopleleden, Sjømerke ødelagt 86
Nye Sjømerker paa SO- og Sydkysten . 205, 244, 279, 297, 328	Syd for Hestskjær Fyr, Hendvaagen, nyfundet Grund . . 286
Sydkysten, Songvaarfjorden, nyfundet Grund 44, 284	Kristiansund, S. for Indlandet, nyfundet Grund 287
Mandal, Hillesund, nye Overetlygter 429	Do., Nordsundet, nye Fyrlygter 352
Jæderens Rev, ny Lys- og Lydbøie 129, 318	Do., Smølen, Oddahølen, nye Fyrlygter 327
Do., Lysbøie midlertidig slukket 321	Vestkysten, Fiskefyr tændt . 432
Bømmelfjord, Lyngholmen, ny Fyrlygt 430	Do., nye Sjømerker 205, 245, 297, 328, 357
Hardanger, syd for Onarheim, nyfundet Grund 319	Trondhjemsleden, Tyrhaug, Morningsbøie inddrat, mindre Dybde paa Grund 441
Do., Sørfjorden, Agagrunden, Oplysning 280	Trondhjemsfjorden, Agdenesfluen, Opmerkning forandret 200
Søndhordland, Indløpet til Fitjar, nyt Sjømerke 385	Do., Levanger, ny Fyrlygt . 364
Syd for Bergen, Nordaasstrømmen utdypet og utvidet . . 167	Linesfjorden, nordenfor Beian, nyfundet Grund 87
Indseilingen til Bergen, Ysteskjær Fyrlygt forandret . . . 201	Leden nordenfor Trondhjem, Sønstskjær og Storskjær, nye Fyrlygter 350
Askønes og Heggernes Fyrlygter forandret 250	Nordflatanger, S. for Bjørø, Grund indmeldt 442
Nord for Bergen, Hagelsund, ny Fyrlygt 249	Namsenfjord, Bangsund, ny Fyrlygt 351
Indløpet til Høiholm pr. Florø, Grund indmeldt 443	Syd for Rørvik, Namdalen, nye Grunder indmeldt 367
Nord for Florø, Voldskjær og Haugsnes, nye Fyrlygter . . 363	Nordland, Leka, nye Fyrlygter . 296
Nordfjord, Skatestrømmen, Sjømerke ødelagt 366	Do., Østre Brønnøysund avspærret 159
Do., Skatestrømmen, midlertidig Sjømerke utlagt . . 386	Do., Østre Brønnøysundaapnet for Trafik 368
Søndmøre, Aaramsund, Stabbene, ny Fyrlygt 253	Do., Løvøysund, ny Fyrlygt . 324
Do., Haugsholmen Fyr forandret 251	Do., Aasvær, Gjesnakken Fiskefyr tændt 365
Do., Ulfstenvik, nyfundne Boer 387	Do., Trænen, nyfundne Boer 388
	NV. for Bodø, Helligvær. Un-

L.-Nr.	L.-Nr.
dersholmen, ny Fyrlygt, Vaagøen Fyr slukket 289	Ødelagte Sjømerker 85, 86, 366, 434
Barøen Fyr, Forandring utført 251	Utkomne nye Sjøkarter 39, 126, 155, 197, 241, 355
Ofoten, Liland Fyrlygt midlertidig slukket 320	Større Korrektur av Sjøkarter 40, 444
Lofoten, Svolvær Havn, Utdypning 45	Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kystkarter tilraades 3, 198
Do., Balstad Fyr, Forandring 251	Berigtigelse vedkommende Fyrfortegnelsen 43
Tjelsundet, Sandtorv, Kobsteingrunden, ny Fyrlygt . . 288	
Do., Steinslandsstrømmen, ny Lysbøie 293	
Vesteraalen, Kartnes, ny Fyrlygt 295	
Do., Naksteinøren, Lysbøie midlertidig slukket . . . 322	
Do., Risøysund, Oplysning om Grund 356	
Do., Nordmjele, Andenes og Bleik, nye Overetmerker . 433	
Senjen, østenfor Bjarkøy, nyfundet Grund 282	
Kvæningen, Skjærvø, ny Fyrlygt 353	
Finmarken, Hasvaag, Stangeneset, ny Fyrlygt . . . 354	
Do., Stjernesund, Nusfjordboerne, mindre Dybde . . 283	
Do., Hammerfest, Fuglenes, ny Fyrlygt 292	
Do., Alten, Bøie atter utlagt 1	
Do., Porsanger, Sjaaholmen og Ainikka, nye Fyrlygter . 325	
Do., Kongsfjorden, nyfundet Boe 389	
Kysten fra Jæderen til Østfinmarken, Det nye Merkesystem indføres fuldstændig . . . 88	
Forandring av Fyr og Fyrlygter 130, 242, 251, 252, 291, 362	
Nye Fyrlygter 131, 359	
Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem 298, 329, 358	
Do. i Lofoten, Senjen og Tromsø 206	
Do. i Lofoten og Vesteraalen 246	

II. Østersjøen.

Sverige.

Tiden for Inddragning av Fyrskibe utsat 10
Karlskrona, Mineøvelser og Skyteøvelser 170, 171
Do., Ankring forbudt mellem Aspø og Tjurkø . . . 372
Utlängan Fyr, Redningsstation oprettet 393
Do., forandret 395
Kalmarsund, Degerhamn, nye Overetlygter 48
Do., Utgrunden Fyrskib utlagt 92
Do., Forandring av Lysbøier 47, 210
Do., Ispeudde, nyfundne Grunder 299, 448
Do., Borgholm Fyr forandret 396
Do., Påskallavik, nyfundne Grunder 438
Do., Furøn Fyr, Forandring 437
Do., Lys- og Klokkebøie indtaget 448
Ølands Østkyst, Kåreholm, Lodsstation inddrages 446
Gotland, Stora Karlsø, Forandring av Taakesignal 258, 400
Do., Skansudde, nyfundne Grunder 4
Do., Østkyst, Grauten, nyt Fyr 259

	L.-Nr.		L.-Nr.
Gotland, Hoborg, ny Lys- og Lydbøje	331	Kieler-Fjord, Skyteøvelser . . .	90
Do., Sydpynt, Redningsstation oprettet	394	Fehmarn, Marienleuchte Signalstation nedlagt	138
»Kopparstenarne« Fyrskib, Forandring av Fyr og Taakesignal	5	Meklenburg, Wustrow, nyt Taakesignal	89
Sødertelje, Grankubben Fyr forandret	6	Pommern, Dornbusch og Darsser Ort, Taakesignal forandret 11,	91
Fyrskibene »Kopparstenarne« og »Svenska Bjørn« utlagt	123	Vrak mellem Gjedsers og Darsser Ort	134, 173
Stockholms Skjærgaard, nyfundne Grunder	213	Rügen, Fyrskibet »Jasmund« inddrages	137
Do., Sveduddens Fyr forandret	392	Greifswalder Oie, Forandring av Taakesignal	94, 257
Do., Husarø og Berghamns Lodsstation inddrages	436	Stettin, Isbryteravgift	51
Do., Fjärdhällan, nyt Fyr 399, 255		Danziger Bugt, Hela, Forandring av Taakesignal	50, 370
Nordenfor Fyrskibet »Svenska Bjørn«, nyfundet Grund	169	Neufahrwasser Fyr, Forandring	301
Gäfle, Utdypning fuldført	212		
Do., Forandring av Fyrbelysning	445		
Botniske Bugt, Fyrskibet »Grundkallen«, Forandring av Fyr og Taakesignal	46, 132		
Do., Kirkeudde, nyfundet Grund	8		
Do., Opmerkning forandres	9		
Do., Fyr tændt paa Grund av Isforholdene	160		
Do., Fyrskibet »Grepén« atter utlagt	161		
Do., Argos Grund, formodet ukjendt Grund	124, 168		
Do., Holmøgadd, Lysbøje flyttes	53, 302		
Do., S. for Holmøgadd, Vrak avmerket	133, 209		
Do., Furuøgrund Fyr, Forandring	49, 254, 449		
Do., Fyrskibet »Norstrømsgrund« inddraget	402		
Danmark.			
Møen, Hellehavns Nakke, nyt Fyr	7		
Tyskland.			
Flensburger-Fjord, Fyrskibet »Kalkgrund«, Forandring	174		

	L.-Nr.		L.-Nr.
Ålands Distrikt, Salsø og Nyhamn Fyr forandret	403	Saltholm Flak, Bøje inddraget permanent	409
Do., nye Fyr tændt	404	Dragør, nyt Fyr	14
Botniske Bugt, Wasa, Grund avmerket	256	Øvelser med Undervandsbaat	306
Do., Nikolaistad, nyfundne Grunder	447	Nye Lysbøier utlægges	336
Do., Fyrskibet »Quarken«, Forandring	333	Syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrakfyrskibe og Lysbøier midlertidig utlagt	141
Do., Uleåborg, nyfundne Grunder	330	Syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrak fjernet, Opmerkning forandret	177, 265
III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.		Kattegat.	
Store-Belt.		Gøteborgs Skjærgaard, Vitten Fyr forandret	12
Kallundborg, Forandring av Fyr	99	Do., Forandring av Fyrs Lyskarakter	59
Syd for Romsø, sunket Vrak	100	Do., Buskär Fyr, Forandring	142, 179, 261
Romsø Fyr, nyt Taakesignal	335	Nidingens østre Fyr, Forandring	54, 262, 338
Smaalandsfarvandet, nyfundet Grund	334	Halmstad Fyr, Forandring	95, 263
		NNO. for Kullen Fyr, Vrak 178, 216	
Øresund.		Varberg, nyfundne Grunder	264
»Svinbådan« Fyrskib, Taakesignal, Forandring	13, 98	VSV. for Fyrskibet »Fladen«, sunket Vrak	307
Hveen Fyr, nyt Taakesignal	303	Store Middelgrund, Vrak rapportert	374
Østenfor Hveen, nyfundet Grund	452	Lysbøien »Lillegrund N.«, Forandring	15
Kjøbenhavn, Øvelsesplads avmerket	140	Odensefjord, Toldfartøi permanent inddraget	16
Lysbøien »Saltholm Flak N.« inddrages	176	S. for Hatter-Barn, Vrak uskadeliggjort	55
Saltholm Flak, midlertidig Fyr tændt	58	Tunø Knob, Skytevakere utlagt	96
Saltholm Flak Fort, nyt Taakesignal	337	Svanegrund, Natskyteøvelser	97, 139
Østenfor Saltholm, nyfundne Grunder	305	Sjællands Odde, Vrak avmerket og fjernet	180, 221
Do., Grund avmerket	339	Ø. for Samsø, Natskyteøvelser	218
Do., »Bjørnen«, Opmerkning forandret	375	V. - » - Utlægning og Inddragning av Bøier	219, 304
Nordre Flint Lysbøje, Forandring	175	N. for Gjerrild Fyr, Vrak fjernet	217
Søndre Flint, Klokkebøien inddraget	408	Aalborgbugten, Tangen, ny Grund	56

	L.-Nr.
Jylland, Hals-Barre, nyt Fyr	266, 373, 405
Do., Sæby, ny Redningsstation, Karred Do. nedlagt	376
Do., østlige Indløp til Limfjorden, Oplysning om Dybde	406, 453
Limfjorden, Sillerslev og Langer-Odde, nye Fyr	454

Skagerak.

Bohuskysten, nyt Sjømerke V. for Kosterøerne	57, 143
Do., Stångeskjær Fyr forandret	220
Do., Ramholmens Fyr forandret	260
Do., Oplysning om Grunder Ø. for Bläckhall Fyr	407

IV. Nordsjoen.**Danmark.**

Esbjerg, Dybde i Havnen	17
Limfjorden, nye Fyr tændt	18, 454
Do., Sælhundeholm Fyr ødelagt	103
Thyborøn Kanal, Langholm-Løb lukket	145
Opmaalingsvakere ved Horns Rev	144, 222
Vorupør, nyt Fyr tændt	410
N. for Hanstholmen, sunket Vrak	377

Tyskland.

Jade, Eckwarderhörn Fyr midlertidig slukket	60
Do., Skyteøvelser	101
Norderneyer Seegat, Farvand forandret	61
Do., Overetfyrers Plads	105
V. for »Weser« Fyrskib, Vrak	62
V. og SV. for Fyrskibet »Borkum Riff«, Vrak	64, 269
Ø. for Helgoland, Vrak	104

	L.-Nr.
SV. for Amrum Bank, Vrak	125
Føhr, Wyk Havn midlertidig sperret	102
Sylt, Rote Kliff Fyr slukkes midlertidig	148
Sylt, Rote Kliff, ny Fyrbelysning	267, 308
Fyrskibet »Amrum Bank«, Stormvarselstation	149
Elben, Fyrskibet »Elbe V« ombyttes	181
Do., Brokdorf og Hollerwetter Fyr forandret	413
Schleswig-Holstein, Vortraptief, Bøie utlagt	412
Jade, Wangeroog Fyr forandret	414
Weser, SO. for Roter Sand Fyr, nyfundne Grunder	415

Holland.

S. for Fyrskibet »Haaks«, sunket Vrak	19
Hook van Holland, Noorderhoofd Fyr, Forandring	63
SV. for Fyrskibet »Borkum Riff«, Vrak	64
Bruinisse, ny Stormvarselstation	146
Fyrskibet »Maas«, traadløs Telegraf	147
Goeree Fyr forandret, nyt Fyr tændes 1912	225, 458
Schiermonnikoog Fyr tændt for godt	342
Fyrskibene »Haaks« og »Maas«, traadløs Telegraftjeneste utvides	457

Belgien.

Utlægning av nye og Forandring av ældre Lysbøier	226
Kysten av Flandern, Lysbøier flyttes	343

England.

Fyrskibet »East Goodwins« Beliggenhet	224
---------------------------------------	-----

	L.-Nr.
Themsen, sunket Vrak ved Fyrskibet »Mouse«	106
Do., Barrow Channel, Fyr- og Klokkebaat utlægges	183
Do., River Medway, nyt Fyr og Taakesignal	268
Do., River Medway, ny Lydbøie	309
Do., Wallet Spitway, Dybde avtat	341
Do., Flytning av Bøien »Wedge«	411
Lowestoft, Covehithe Channel, mindre Dybde	182
Do., Covehithe Channel, Opmerkning forandret	379, 455
The Wash, Vrakfyrskib inddraget	66
Do., Lodsskib flyttet, Opmerkning forandret	380
Humber, Vrak S. for »Spurn« Fyrskib	65
Do., Fyrskibet »Bull Sand« ombyttes midlertidig	227
Do., sunket Vrak	310
Do., Foul Holme Sand, Klokkebøie utlagt	456
Doggerbank, sunket Vrak	223
Swartebank, mindre Dybde	340

Skotlands Østkyst.

Firth of Forth, Rosyth, Havnearbeider	311
Coveasa Skerries Fyr forandret	378

V. Engelske Kanal m. m.**Frankrike.**

Havre, Bøie ombyttes med Lys- og Lydbøie	23
Paimpol, Chénal de Denou, nyfundet Boe	152
Fyrene Ouessant, Ile de Sein og Fyrskibet »Le Havre« hertzske Taakesignaler	312

	L.-Nr.
Ouessant, La Jument, nyt Fyr tændt	382
Boulogne, Havnefyr forsterket	419
Calais, Bøie flyttet	420
Rivière du Trieux, La Croix Fyr, Forandring	460

England.

Dover, Klokkebøie flyttet	70
Do., vestl. Indløp, Bøies Plads	71
Do., nyt Taakesignal	381
Do., Admiralty Harbour, nye Overetfyr	459
Needles Passage, ny Lysbøie	67, 185
Isle of Wight, Vrak	151, 184
Kanal-Øerne, Blanchard Rock, Lydbøie utlagt	150
Hurst Fyr, Forandring	186, 228, 416
Plymouth Sound, nyfundne Grunder	345
Eddystone Rocks, ny Klokkebøie	346
Falmouth, St. Anthony Fyr, Forandring	347, 461
Portsmouth, Horse Sand, Baake ødelagt, Fyr slukket	463
Scilly-Øerne, Bishop Rock, Klokkebøie utlægges	68
Do., St. Mary's, nyt Fyr	113, 313
Hartland Fyr, Taakesignal forandret	20
Fishguard, ny Lysbøie	21, 112
Morecambe Bay, Wyre Fyr, Taakesignal forandret	69
Cornwall, St. Ives Bay, Vrak	111
Bristolkanalen, Fyrskibet »Breaksea« flyttet	417

Skotlands Vestkyst.

Ailsa Craig Fyr, Forandring av Taakesignal	22
Sound of Jura, Cuilean Rock nyt Fyr	314
Firth of Clyde, ny Lys- og Lydbøie	344

L.-Nr.	L.-Nr.
Kilbrennan Sound, Klokkebøje utlagt 418	Elba, Longone, Forcado Fyr for- andret 230
Rudh' Rø, nyt Fyr og Taake- signal 462	
Irland.	Østerrig-Ungarn.
Sydskysten, Waterford, Hook Point Fyr forandret . . 72	Dalmatien, Meleda-Kanal, Fyr tændt 231
Do., Mine Head Fyr, Foran- dring 109, 315	Tyrkiet.
Vestkysten, Loop Head Fyr, For- andret 107	Lille-Asiens Nordkyst, Tehivas og Baffra Fyr forandret . . 190
Do., Inisheer Island Fyr, For- andret 110	Syrien, Indseilingen til Saida, Vrak 115
Nordkysten, Rathlin Fyr, For- andret 108	
VI. Middelhavet	Algier.
Spanien.	Algier Havn, sydlige Indløp, nyfundet Grund 272
Gibraltar-Bugten, Carnero Point Fyr forandret 229	Marokko.
Hormiga Grande Fyr, Foran- dring 271	Tanger, Grunden »Almirante«, ny Klokkebøje 189
Gibraltar, Regler for Navigering 464	
Frankrike.	VII. Nordlige Atlanterhav.
Saint Raphaël Fyr forandret . 24	Frankrike.
Korsika, Bonifacio-Strædet, Les Moines, nyt Fyr 188	Quiberon, Port Maria, Bøje ut- lagt 77
Iles d'Hyères, Grand Ribaud Fyr, Forandret 270, 465	Gironde, Banc de St. Georges, Lysbøje forandret 422
Italien.	Spanien.
Brindisi, Fyr forandret . . . 25	Vigo-Bugten, nyfundne Grunder 28
Porto di Falconera, Caorle Fyr, Forandret 26	Pontevedra-Bugten, nyfundne Grunder 75
Gaeta-Bugten, St. Caterina Fyr, Forandret 73	Vigo, Cabo de Mar, nyt Fyr . 116
Sicilien, Punta Mazzone Fyr, Oplysning 74	Kap Finisterre Fyr, Oplysning . 191
Malamocco Havn, Spignon Fyr, Forandret 114	
Reggio Calabria, Fyrbelysning forandret 187	Afrika.
	Guldkysten, Axim Bay, nyfundne Grunder 192
	Marokko, Saffi, Havnefyr sluk- ket 466

L.-Nr.	L.-Nr.
Brittisk Nordamerika.	Florida, Sanibel Island Fyr, mid- lertidig Forandret 426
Cape Breton Island. Money Point Fyr flyttet 27	Kuba.
St. Lawrence-Bugten, Labrador, Aylmer Sound, nyfundet Grund 117	Nordkysten, Nicolao Rev, større end Kartet viser 193
Newfoundland. Forandret av Fyrene Cape Spear, Fort Amherst og Cape St. Francis 232	Smaa Antiller.
	St. Thomas Havn, Forandret av Fyrbelysning 425
Forenede Stater.	IX. Sydlige Atlanterhav.
Florida, Rebekka Shoal, nyfun- det Grund 29	Brasilien.
Chesapeake Bay, Fyrskibet »Bush Bluff« flyttet 30	Rio Grande de Norte, nyt Fyr . 119
Long Island Sound, Fyrskibet »Cornfield Point«, Lyskarakter forandret 31	Ø. for Rio Grande do Sul, Grund indmeldt 162
N. Caroline, Fyrskibet »Diamond Shoal«, Forandret 76	Fernando Noronha, Ilha Rata, nyt Fyr 194
Long Island Sound, Stratford Point, Forandret av Taake- signal 118	Arras Islet, nyt Fyr tændt. Imi- tuba Fyr slukket 195
Massachusetts, Plymouth, Browns Bank Fyr slukkes 233	NNO. for Kap St. Roque, farlige Grunder 196, 236
Do., Fyrskibet »Nantucket Shoals«, traadløs-telegrafisk Melding om Strøm 234	Bahia, Belmonte Fyr forandret . 235
Traadløs-telegrafiske Meddelelser til Skibe 277	Ilha Grande, Pao Pino, nyt Fyr tændt 273
Delaware Bay, Ricords Channel, Dybde avtatt 421	X. Indiske Ocean, Røde Hav.
New Jersey, Cold Spring Inlet, nyt Fyr 423	Bengalske Bugt.
Delaware og Virginia, Opmaa- lingsbøier utlagt 424	Cheduba-Strædet, undersjøisk Vulkan 237
VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaibiske Hav.	Australien.
Forenede Stater.	Syd-Australien, nye Fyr tændes 153
Texas, Galveston Havn, nyfundne Grunder 78	XI. Ostindiske Arkipel.
	Malakka-Strædet.
	Singapore, Grund fundet . . . 32
	Penang Havn, Grund fundet . . 33

L.-Nr.		L.-Nr.
XII. Nordlige Stille Hav.		XIV. Nordishavet.
Korea.		Island.
Sydkysten, Ari Semu Fyr Oplys-		Nordkysten, Rifstangi, nyt Fyr . 34
ning.	79	Do., Sigluffjördr, nyt Fyr . . 238
Østkysten, Chukupen Bay, Yonshu		
Kutsu, nyt Fyr	80	
Do., Kap Boltin, nyt Fyr og		
Taakesignal	120	
Kina.		Rusland.
Canton-Floden, Macao, Fyr for-		Hvite Hav, Litzki-Odden, nyt
andret og tændt	154	Fyr 35
		Do., Ruinda-Bugten, nyt Fyr . 36
		Do., Taakesignalstioner traadt
		i Virksomhet 239

L.-Nr.		L.-Nr.
B.		
Forskjellige Meddelelser.		
Forandring i Plakat om Fred-		Ikkrafttræden av Opsynet ved
ning av Sæl.	37	Lofotfisket 471
Kgl. Res. ang. Tillæg til Fiskeri-		Regler for Tømmerfløtning gjen-
regler for Svinesund og Idde-		nem Strømmen Bro, Inderøen,
fjorden	82	Trondhjemsfjorden 472
Kgl. Res. og Regj. Res. ang.		<i>England:</i> Forsigtighet naar man
Fiskerierne paa Sør- og Vest-		nærmer sig engelsk Havn 81
landet . . 83, 84, 316, 384, 470		Do. Angivelse av retvisende
Kgl. Res. og Regj. Res. ang.		Kompasretninger indføres 427
Fiskerierne nordenfor Trond-		<i>Frankrike:</i> Signaler fra Under-
hjem 121, 469, 473		vandsbaater tilankers . . 122
Lov om Forbud mot Bruk av		Do. Paris, traadløs telegrafisk
Sprængstof til Fiskefangst . 278		Tidssignal forandres . . 157
Forsigtighet ved Navigering efter		<i>Rusland:</i> Signaler mellem Is-
de ældre Kystkarter tilraades		brytere og efterfølgende
3, 198		Skibe 158
Lov om Utvidelse av Tromsø		<i>Forenede Stater:</i> Traadløs-tele-
Bys Havnedistrikt. 274		grafiske Meddelelser til
Kgl. Res. ang. Anerkjendelse av		Skibe 277
de tyske Fribordsregler etc. . 275		Forskjellige Karantænebestem-
Forandring i Lov om Adgang		melser m. v. 38, 156, 240,
til at føre Fartøi og bli Styr-		317, 349
mand m. v. 276		»Efterretninger for Sjøfarende«,
Kgl. Res. ang. Oprettelse av		forandret Trykningsmaate . . 467
Havnestyre for Berlevaag,		
Finmarken 348		
Antallet av Lodser ved Utgangen		
av 1910 383		
Ingø og Spitsbergen, nye traad-		
løse Telegrafstationer . . . 468		

Særtryk av »Instruks for Undersøkelse av Skibsinstrumenter m. v.« medfølger Hefte No. 5.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Januar 1911.

Nr. 1.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Pølinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kaptein, Lodser, Kjøndtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske, lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Uthytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

1. Finmarken, Alten, Bøie atter utlagt.
2. Fredrikstad. Kallerød Fyrlygt forandret. Nyt Havnefyr.
3. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristianiafjordkarter tilraades.

II. Østersjøen.

4. Sverige, Gotland, Skansudde Fyr, Grund fundet.
5. —»—, Fyrskibet »Kopparstenarne«, Forandring av Fyr og Taakesignal.
6. —»—, Södertälje, Grankubben Fyr forandret.
7. Danmark, Møen, Hellehavns Nakke, nyt Fyr.
8. Sverige, Botniske Bugt, nyfundet Grund.
9. —»—, —»—, Opmerkning forandres.
10. —»—, Tiden for Inddragning av Fyrskibe utsat.
11. Tyskland, Pommern. Dornbusch og Darrser Ort, Taakesignal forandres.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

12. Skagerak, Göteborg Skjærgaard, Vitten Fyr forandret.
13. Øresund, »Svinbådan« Fyrskib, Forandring av Taakesignal.
14. —»—, Dragør, nyt Fyr.
15. Kattegat, Lysbøien »Lillegrund N.«, Forandring utført.
16. —»—, Odensefjord, Toldfartøi permanent inddraget.

IV. Nordsjøen.

17. Danmark, Esbjerg, Dybde i Havnen.
18. —»—, Limfjorden, nye Fyr tændt.
19. Syd for Fyrskibet »Haaks«, sunket Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

20. Englands Vestkyst, Hartland Fyr, Taakesignal forandret.
21. —»—, Fishguard, ny Lysbøie.

22. Skotlands Vestkyst, Firth of Clyde, Ailsa Craig, Forandring av Taakesignal.

23. Frankrik, Havre, Bøie ombyttes med Lys- og Lydbøie.

VI. Middelhavet m. m.

24. Frankrik, Saint Raphaël Fyr forandret.
25. Italien, Brindisi, Fyr forandret.
26. —»—, Porto di Falconera, Caorle Fyr, Forandring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

27. Canada, Cape Breton Island, Money Point Fyr flyttet.
28. Spanien, Vigo-Bugten, nye Grunder.
29. Forenede Stater, Florida, Rebekka Shoal, ny Grund.
30. —»—, Chesapeake-Bugten, Fyrskibet »Bush Bluff« flyttet.
31. —»—, Long Island Sound, Fyrskibet »Cornfield Point«, Lyskarakter forandret.

XI. Ostindiske Arkipel.

32. Malacca-Strædet, Singapore, Grund fundet.
33. —»—, Penang Havn, —»—

XIV. Nordishavet.

34. Islands Nordkyst, Rifstangi, nyt Fyr.
35. Rusland, Hvide Hav, Litzki-Odden, nyt Fyr.
36. —»—, —»—, Ruinda-Bugten, —»—

B.

Forskjellige Meddelelser.

37. Forandring i Plakat om Fredning av Sæl.
38. Karantænebestemmelser m. m.
39. Nyt Sjøkart utkommet.
40. Større Korrektur av Sjøkart.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

41. Indløpene til Grimstad. Rettelse i »Den Norske Lods«.
42. Kristianiafjorden, Tjømpø. Ormelet Taarn nedrevet.
43. Berigtigelse vedk. Fyrfortegnelsen.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrklammer“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

1. Finmarken, Alten, Bøie atter utlagt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 28. Kristiania 1910).

Morningsbøien ved *Bosekop* i *Alten* er atter bragt paa Plads.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/548. Kristiania 1910).

2. Fredrikstad, Kallerød Fyrlygt forandret.

Nyt Havnefyr tændt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 1. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 1).

Fra 21de Januar 1911 er *Kallerød* Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 15, flyttet lavere ut paa Pynten og omskjermet.

Lysets Høide over Høivand 8,7 m. Karakter fast med Formørkelser h., r., Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7,2, 4,5. Litet Jernhus. Lyser herefter:

1. Hvitt fra S 8° O — fri østenom *Flyndregrund* og *Alshustangen* — til S 12° O — fri vestenom *Kalkegrund* og *Grotholmflakket* —;
2. rødt derfra gjennom O. og N. til N 6° V — i 3 m. Slaggrundkanten av *Øren* —;
3. hvitt derfra til N 10° V — fri østenom *Bekhustangen* —. Brændingstid $15\frac{1}{7}$ — $31\frac{1}{5}$ som før.

Samtidig tændes et kommunalt Havnefyr i Vestre Fredrikstads Kirketaarn. Karakter fast hvitt med Formørkelser. Lysets Høide over Høivand 40 m. Dette Fyr holdt overet med *Kallerød* Fyrlygt leder frit op Østerelven fra Belgene til Røsvikrenden.

Brændingstid $15\frac{1}{7}$ — $31\frac{1}{5}$.

Retningerne er retvisende.

3. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristianiafjordkarter tilraades.

Da det ikke lar sig gjøre i sin fulde Utstrækning at godtgjøre Omhydrograferingen i 1:25 000 i alle dens Detaljer paa de ældre Karter over Kristianiafjorden i 1:50 000, tilraades Forsigtighet ved Navigering efter disse i de indre, mindre trafikkerte Farvand.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

4. Sverige, Gotland, Skansudde Fyr, Grund fundet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52/1805. Stockholm 1910).

I Østkant av den nordlige hvite Sektor fra *Skansudde* Fyr er fundet Grunder med 4 til 5 m. Vand. Fartøier med over 3,5 m. Dypgaaende bør ikke benytte Farvandet mellem *Skarlakansgrundet* og Kysten.

Skansudde Fyr omtr. N. Br. 57° 26,5', O. Lg. 18° 7,5'.

5. Sverige, Fyrskibet »Kopparstenarne«, Forandring av Fyr og Taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 53/1843. Stockholm 1910).

Vaaren 1911 ombyttes Fyrskibet »Kopparstenarne« Nr. 23 med Fyrskib Nr. 6 »Kopparstenarne«, der skal vise to faste, hvite Fyr. Flammens Høide 12 m.

Fyrskibet er rødmalt med hvitt Navn paa begge Sider og har to Master med Kule paa Toppen. Taakesignalet forandres til tre Støt med korte Mellemrum hvert Minut.

Omtr. N. Br. $58^{\circ} 35\frac{1}{4}'$, O. Lg. $19^{\circ} 9\frac{1}{4}'$.

6. Sverige, Södertälje, Grankubben Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52/1800. Stockholm 1910).

Den bebudede Forandring av Grankubben Fyr er utført og bestaar i, at Lyskarakteren nu er: *to hurtige Blink* hvert 6te Sekund samt, at der er indsat en hvit Sektor fra $S 24^{\circ} V$ gjennem Vest til $N 53^{\circ} V$ (retv.). Forøvrig er Fyret uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/550. Kr.a 1910).

7. Danmark, Møen, Hellehavns-Nakke, nyt Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 52/2860. Kjøbenhavn 1910).

Den 8de Januar 1911 tændes det nye Vinkelfyr ved Hellehavns-Nakke paa NO.pt. av Møen. — Det viser to Blink av 1,5 Sekunds Varighet hvert 15de Sek. Lyset er grønt fra $N 40^{\circ} V$ til $N 16^{\circ} V$, hvitt derfra gjennem Nord og Ost til $S 80^{\circ} O$, rødt derfra til $S 40^{\circ} O$. Flammens Høide 40 m. Synsvidde: 16' for hvitt, 12' for rødt og 10' for grønt Lys. Rødt og hvitt stripet, 7,5 m. høit Taarn.

Retningerne er retvisende.

N. Br. $55^{\circ} 0' 24''$, O. Lg. $12^{\circ} 31' 34''$.

8. Sverige, Botniske Bugt, Kirkeudde Fyr, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 1/12. Stockholm 1911).

Den østenfor Dynglasset liggende 3,5 m. dype Grund er fundet at strække sig ind i Kirkeudde Fyrs hvite Sektor, saa Dybden i dennes østre Del kun er 4,2 m. Fartøier, der stikker

over 4 m. bør derfor i dette Farvand utvise stor Forsigtighed og om Natten benytte Lods.

Kirkeudde Fyrs

N. Br. $63^{\circ} 20' 25''$, O. Lg. $19^{\circ} 36' 20''$.

9. Sverige, Botniske Bugt, Opmerkning forandres.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 1/2—9. Stockholm 1911).

I Forbindelse med Utsætning av Sjømerker Vaaren 1911 vil Forandring av Opmerkningen bli foretat paa følgende Steder: Ved Mjöfjärden utenfor Råneå, ved Piteå, Byskefjärden, Furuögrund, Kågefjärden, Ursviken, utenfor Sikeåfjärden og ved Hörnefors.

10. Sverige, Tiden for Inddragning av Fyrskibene »Västra Banken«, »Grundkallen« og »Svenska Björn« utsat.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 2/39. Stockholm 1911).

Itald Is- og Veirforholdene tillater kommer Fyrskibene »Västra Banken«, »Grundkallen« og »Svenska Björn« til at bli liggende paa sine respektive Stationer indtil om Morgen den 31te Januar 1911.

11. Tyskland, Pommern, Dornbusch og Darsser Ort, Taakesignal forandres.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 2/52. Berlin 1911).

I Slutningen av Februar 1911 indstilles Taakesignalerne med Kanonskud ved Dornbusch og Darsser Ort Fyrtaarne og erstattes av Signaler med Taakehorn.

1) Ved Dornbusch gives da en Gruppe av tre Støt (dyp—høi — dyp) hver av 3 Sek.s Varighet og med 7 Sek.s Mellemrum hvert $1\frac{1}{2}$ Minut.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 36'$, O. Lg. $13^{\circ} 7\frac{1}{2}'$.

2) Ved Darsser Ort: Ett Støt av $7\frac{1}{2}$ Sek.s Varighet hvert $1\frac{1}{4}$ Minut.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 28\frac{1}{2}'$, O. Lg. $12^{\circ} 30\frac{1}{2}'$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

12. Skagerak, Göteborg Skjærgaard, Vitten Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52/1820. Stockholm 1910).

Vitten Fyr viser nu hvitt Lys fra retv. N 78° V til N 63° V, fri av den nyfundne Grund ved *Vinga Ungar*.

Forøvrig er Fyret uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/557. Kr.a 1910).

13. Øresund, »Svinbådan« Fyrskib, Forandring av Taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 1/27. Stockholm 1911).

Den 1ste Mars 1911 forandres Taakesignalet paa »Svinbådan« Fyrskib til tre Støt av 3 Sekunders Varighet *hvert Minut* istedenfor som nu hvert halve Minut.

14. Øresund, Dragør, nyt Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 2/25. Kjøbenhavn 1911).

Den 20de Januar 1911 tændes et fast grønt Fyr med Formørkelser (omtr. 40 i Minuttet) paa det SO.lige Hjørne av Bølgebryteren ved et under Bygning værende Fort syd for Dragør Havn. Synsvidde: 3'.

Omtr. N. Br. 55° 35,3', O. Lg. 12° 41,2'.

15. Kattegat, Lysbøien »Lillegrund N.«, Forandring utført.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 3/92. Kjøbenhavn 1911).

Den bebudede Forandring av Lyskarakteren ved Lys- og Klokkebøien »Lillegrund N.« er utført saaledes, at den nu viser *hvit* Lys med Formørkelser.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/561. Kristiania 1910).

16. Kattegat, Odensefjord, Toldfartøi permanent inddraget.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 2/24. Kjøbenhavn 1911).

Toldfartøiet »Odense-Fjord«, der laa ved Indløpet til Odense-Fjord, er permanent inddraget og Forpligtelsen til at

stoppe op her uten Varsel for at bli toldekspedert, er derfor bortfaldt. Toldfartøiets omtrentlige Plads:

N. Br. 55° 30', O. Lg. 10° 34'.

IV. Nordsjøen.

17. Danmark, Esbjerg, Dybde i Havnen.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 3/90. Kjøbenhavn 1911).

Dybden i *Esbjergs* Forhavn er nu 5,5 m. ved Spring-Lavvand og 7 m. ved almindelig Høivand.

18. Danmark, Limfjorden, nye Fyr tændt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 52/2861. Kjøbenhavn 1910).

Den 8de Januar 1911 tændes følgende nye Fyr:

- 1) *Glyngøre Fyr*: Vinkelfyr, der viser fast Lys med 1 Formørkelse hvert 5te Sek. i 2 hvite, 2 røde og 2 grønne Sektorer (*Vinkler*). Flammens Høide 8 m. Synsvidde: 12' for hvitt 10' for rødt og 8' for grønt Lys. Rundt, graat, 12 m. høit Jerntaarn.

N. Br. 56° 45' 52", O. Lg. 8° 51' 59".

- 2) *Vodstrup Fyr* paa Østsiden av Øen *Mors* er et Vinkelfyr, der viser fast Lys med 2 Formørkelser hvert 10de Sek. i 2 grønne, 2 røde og 1 hvit Sektor. Flammens Høide 12 m. Synsvidde: 16' for hvitt, 12' for rødt og 10' for grønt Lys. Brun, 4 m. høi Træbygning.

N. Br. 56° 48' 26", O. Lg. 8° 52' 33".

- 3) *Fur Fyr* paa Nordsiden av Øen *Fur*. Det er et Vinkelfyr, der viser fast Lys med 1 Formørkelse hvert 5te Sek. i 1 hvit, 2 røde og 2 grønne Sektorer. Flammens Høide 13 m. Synsvidde: 16' for hvitt, 12' for rødt og 10' for grønt Lys. Brun, 4 m. høi Træbygning.

N. Br. 56° 50' 19", O. Lg. 8° 58' 39".

19. Syd for Fyrskibet »Haaks«, sunket Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 1/9. Berlin 1911).

En tysk Damper passerte den 2den Januar 1911 en Jernmast, der raket 2 m. over Vandet, tilsyneladende fast i et Vrak, omtr. 5' S. $\frac{1}{4}$ O. fra Haaks Fyrskib.

Haaks Fyrskib:

N. Br. $52^{\circ} 57,8'$, O. Lg. $4^{\circ} 18,3'$.

V. Engelske Kanal m. m.

20. Englands Vestkyst, Hartland Fyr,

Taakesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 1. Tr. H. London 1911).

Ved Hartland Fyr, Bristolkanalen, er der nu anbragt et Taakehorn istedenfor den tidligere Sirene. Signalet er 2 Støt, hvert av $2\frac{1}{4}$ Sekunds Varighet og med korte Mellemrum hvert 20de Sekund.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/528. Kr.a 1910).

21. Englands Vestkyst, Fishguard, ny Lysbøie.

(Notice to Mariners Nr. 2. Tr. H. London 1911).

Omtrent den 8de Mars 1911 utlægges en ny Lysbøie med automatisk Undervandsklokke omtr. 3' nordenfor Fyret paa Moloen ved Fishguard. Bøien vil vise fast hvitt Lys med 2 Formørkelser omtrent hvert 10de Sek. og bli malt sort og hvitt horisontalt stripet med Navnet »Strumble« paa Siden.

22. Skotlands Vestkyst, Firth of Clyde, Ailsa Craig,

Forandring av Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 1. N. L. B. Edinburgh 1911).

I Midten av Februar 1911 vil saavel det nordlige som det sydlige Taakesignal ved Ailsa Craig Fyr bli forandret saaledes:

Det nordlige Signal blir: ett Støt av 5 Sekunders Varighet hvert 90de Sek.

Det sydlige Signal: tre Støt (høi—dyp—høi), hvert av $2\frac{1}{2}$ Sekunds Varighet hvert 90de Sek.

Signalerne gives efter hinanden med 45 Sek.s Mellemrum, — aldrig samtidig.

Lyden vil bli forsterket.

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 15,0'$, V. Lg. $5^{\circ} 6,3'$.

23. Frankrik, Havre, Bøie ombyttes med Lys- og Lydbøie.

(Avis aux Navigateurs Nr. 554/3408. Paris 1910).

I 1911 ombyttes »Ouest des Approches de l'Eclat« rød og sort striped Lydbøie med en sort Lys-, Lyd- og Klokkebøie, der viser fast, hvitt Lys. Synsvidde: 9'. Den kan muligens brænde til Forsøk.

N. Br. $49^{\circ} 30' 18''$, O. Lg. $0^{\circ} 2' 31''$.

VI. Middelhavet m. m.

24. Frankrik, Saint Raphaël Fyr forandret.

(Avis aux Navigateurs Nr. 10/59. Paris 1911).

Saint Raphaël Fyr er forandret til fast, hvitt med to korte Formørkelser omtrent hvert 10de Sek.

N. Br. $43^{\circ} 25' 20''$, O. Lg. $6^{\circ} 45' 57''$.

25. Italien, Brindisi, Fyr forandret.

(Avvisi ai Naviganti Nr. 5/9. Genova 1911).

Fyret paa Moloen syd for Fort a Mare er nu forandret til at vise fast grønt Lys med en Formørkelse av 1,5 Sek.s Varighet hvert 5te Sek. Synsvidde 7'.

Omtr. N. Br. $40^{\circ} 39,2'$, O. Lg. $17^{\circ} 58,3'$.

26. Italien, Porto di Falconera, Caorle Fyr, Forandring.

(Avvisi ai Naviganti Nr. 5/6. Genova 1911).

Den 20de Januar 1911 forandres det faste hvite Fyr paa Pynten Caorle ved Indseilingen til Falconera til fast hvitt

med en Formørkelse av 2,5 Sekunds Varighet, hvert 10de Sekund.

Omtr. N. Br. $45^{\circ} 36,0'$, O. Lg. $12^{\circ} 53,7'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

27. Canada, Cape Breton Island, Money Point

Fyr flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 121/316. Ottawa 1910).

Ved Skibsfartens Begyndelse i 1911 tændes paa *Money Point, Cape Breton Island* NO.-Pynt, et hvitt Blinkfyr, der viser ett Blink hvert 5te Sekund. Fyret lyser fra $N 19^{\circ} V$ gjennem N. og O. til $S 1^{\circ} O$. Flammens Høide: 33 m. Synsvidde: 16'. Rødt, rundt, 15 m. høit Taarn, der staar ca. $\frac{2}{3}$ N $14^{\circ} V$ fra det gamle Fyr, hvilket samtidig nedlægges.

N. Br. $47^{\circ} 2' 10''$, V. Lg. $60^{\circ} 23' 30''$.

Retningerne er retvisende.

28. Spanien, Vigo-Bugten, nye Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 1767. H. O. London 1910).

I *Vigo-Bugten* er fundet følgende Grunder:

7,7 m.	($4\frac{1}{4}$ Fv.)	$18\frac{1}{2}$ Kblgd.	i $N 1^{\circ} O$	fra <i>Monte Faro</i>	Fyr,
5,4 »	(3 »)	$3\frac{1}{4}$ »	- $S 16^{\circ} O$	»	—»— »
6 »	($3\frac{1}{4}$ »)	6 »	- $S 38^{\circ} O$	»	—»— »
4 »	($2\frac{1}{4}$ »)	$14\frac{1}{2}$ »	- $S 35^{\circ} V$	»	—»— » og

$7\frac{1}{2}$ Kblgd. fra *Punta Concella*.

Monte Faro Fyr: N. Br. $42^{\circ} 12\frac{1}{2}'$, V. Lg. $8^{\circ} 54'$.

29. Forenede Stater, Florida, Rebekka Shoal, ny Grund.

(Notice to Mariners Nr. 50/3300. H. O. Washington 1910).

En Damper er strandet paa en ikke kartlagt Grund NV. for *New Ground Shoal, Florida Reefs* i retv. $N 56^{\circ} O$ fra *Rebekka Shoal* Fyrtaarn, hvor Dybden i Kartet er angit til 11 Fv. (21 m.).

Omtr. N. Br. $24^{\circ} 41,0'$, V. Lg. $82^{\circ} 25,5'$.

30. Forenede Stater, Chesapeake-Bugten,

Fyrskibet »*Bush Bluff*« flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 51/3384. H. O. Washington 1910).

Fyrskibet »*Bush Bluff*« er flyttet omtr. 180 m. sydover og ligger nu retv. $N 2^{\circ} V$ fra *Craney Island* Fyr og $N 89^{\circ} O$ fra *Nansemond River* Fyr.

31. Forenede Stater, Long Island Sound, Fyrskibet

»*Cornfield Point*«, Lyskarakter forandret.

(Notice to Mariners Nr. 63. H. O. London 1911).

Omtr. den 16de Januar 1911 forandres Lyskarakteren paa Fyrskibet »*Cornfield Point*« til to Lynblink hvert 6te Sek.

Omtr. N. Br. $41^{\circ} 12,3\frac{3}{4}'$, V. Lg. $72^{\circ} 22\frac{1}{2}'$.

XI. Ostindiske Arkipel.

32. Malacca-Strædet, Singapore, Grund fundet.

(Notice to Mariners Nr. 1765. H. O. London 1910).

Omtrent $14\frac{1}{2}$ Kblgd. $N 70^{\circ} V$ fra *Cyrene Shoal* vestlige Baake og i $N 12^{\circ} O$ fra Baaken paa Vestpynten av Revet *Pulo Bosing* er fundet et Korallrev, hvorpaa Dybden er 0,3 m. (1 Fot).
Cyrene Shoal: N. Br. $1^{\circ} 15\frac{1}{2}'$, O. Lg. $103^{\circ} 45\frac{1}{4}'$.

33. Malacca-Strædet, Penang Havn, Grund fundet.

(Notice to Mariners Nr. 1775. H. O. London 1910).

Omtr. $4,1$ Kblgd. i $S 12^{\circ} V$ fra Sydpynten av *Svettenham Pier* og i $N 80^{\circ} O$ fra Skorstenen paa den elektriske Lysstation er fundet en Grund med $3,3$ m. ($1\frac{3}{4}$ Fv.) Vand.

XIV. Nordishavet.

34. Islands Nordkyst, Rifstangi, nyt Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 51/2813. Kjøbenhavn 1910).

I August 1911 tændes paa Pynten av *Rifstangi, Melrakasljetta* et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 3dje Sek. Efter den nye Bredde- og Længdebestemmelse er:

N. Br. $66^{\circ} 32' 14''$, V. Lg. $16^{\circ} 12' 2''$.

35. Rusland, Hvide Hav, Litzki-Odden, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 1794. H. O. London 1910).

Paa Odden *Litzki* omtr. $2\frac{1}{2}$ Kblgd. i S 39° V fra Baaken er tændt et nyt Fyr, der viser fast Lys med Formørkelser i hvite, røde og grønne Sektorer. Flammens Høide 35 m. Synsvidde 16'.

Fyret er uten stadig Vakt.

Omtr. N. Br. $68^{\circ} 38\frac{1}{2}'$, O. Lg. $37^{\circ} 49\frac{3}{4}'$.

36. Rusland, Hvide Hav, Ruinda-Bugten, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 1794. H. O. London 1910).

Paa den lille Ø »*Banni*«, omtr. 3 Kblg. S 38° O fra Sydpt. av Øen *Mogilni* er tændt et nyt Fyr, der viser fast Lys med Formørkelser i hvite, røde og grønne Sektorer. Det er uten stadig Vakt. Flammens Høide 15 m. Synsvidde 12'.

Omtr. N. Br. $68^{\circ} 55\frac{1}{4}'$, O. Lg. $36^{\circ} 51\frac{1}{2}'$.

B.

Forskjellige Meddelelser.

37. Forandring i Plakat om Fredning av Sæl i Nordishavet av 28de Oktober 1876.

(Norsk Lovtidende Nr. 4. Kristiania 1911).

I Kraft av Lov om Fredning av Sæl i Nordishavet av 18de Mai 1876 § 1 bestemmes herved, at Plakat av 28de Oktober 1876 for Aaret 1911 skal lyde saaledes:

»Paa Havstrækningen mellem 67° og 75° nordlig Bredde og mellem 5° østlig og 17° vestlig Længde fra Greenwich Meridian skal det være Besætning paa norsk Skib og enhver norsk Undersaat forbudt at dræpe eller fange Sæl, Klapmyds derunder ikke indbefattet, tidligere paa Aaret end 1ste April.«

38. Karantænebestemmelser m. m.

(Bekjendtgj. fra Justis- og Politidepartementet. K.ra 20de Jan. 1911).

Som smittet av *Kolera* ansees indtil videre:

Provinserne *Rom*, *Caserta*, *Salerno* og *Palermo* i Italien, *Saloniki* i Tyrkiet og *Smyrna* i Lilleasien.

Av den gjældende Fortegnelse over kolerasmittede Steder utgaar St. Petersburg og de øvrige for Tiden som kolerasmittet erklærte russiske Guvernementer med Undtagelse av Podolien, Kiew, Ekaterinoslaw, Perm og Orenburg, endvidere utgaar Provinserne Neapel, Bari og Foggia i Italien.

Manschuriet blir indtil videre at anse smittet av den orientalske *Pest*.

Caracas i Venezuela ansees nu pestfri.

Efter de utfærdigede Kundgjørelser er følgende Steder nu at anse som smittet

av *Kolera*:

Øen *Madeira*, de russiske Guvernementer *Podolien*, *Kiew*, *Ekaterinoslaw*, *Perm* og *Orenburg*, Kongeriket *Ungarn*, de itali-

enske Provinser Rom, Caserta, Salerno, Lecce og Palermo, Byerne Konstantinopel og Saloniki i Tyrkiet, Trapezunt og Smyrna i Lilleasien og Tripolis i Nordafrika.

Av Pest:

Byen Odessa og Guvernementet Astrachan i Rusland, Arabien, Byen Bagdad i Mesopotamien, Persien, Forindien, Birma, Kina, Japan, Manilla, Formosa, Siam og Tonkin, Ægypten, Madagaskar, Øerne Reunion og Mauritius, Byen Cape Coast Castle og de øvrige Byer paa Guldkysten i Afrika, Havnene i Brasilien og i Chili, Uruguay og Peru, Byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, Byerne Brisbane, Maryborough, Perth, Freemantle, Geraldton og Sidney i Australien.

Fartøier med kolera- eller pestsyke ombord og bestemt til norske Havne bør av Lodserne henvises til Karantæneindretningen paa Odderøen ved Kristiansand.

Fartøier med Kolerasyke ombord og som anløper Havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens Amter, eller som benytter den indre Led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til *det provisoriske Koleraset i Tromsø*. Dog vil Fartøier, som ankommer til Hammerfest, Vardø eller Vadsø med enkelte Kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende Helseaaads nærmere Bestemmelse blir mottatt til Behandling iland.

39. Nyt Sjøkart utkommet.

Utkommet er:

Kart Nr. 67, *Leines til Grøtøy og Steigen* i Maalestok 1:50 000. Pris Kr. 1,60.

Kart Nr. 199 utgaar samtidig av Kartverket.

40. Større Korrektur av Sjøkart.

Kart Nr. 216, *Rundø til Ona*, er utkommet i nyt Oplag hvorpaa en større Korrektur er utført, idet de indre Dele av *Grytefjord* og *Ellingsøfjord* med *Skodjeviken* er paaført.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

41. Indløpene til Grimstad. Rettelse i »Den Norske Lods«.

I Henhold til de i November f. A. foretagne Undersøkelser av Indløpene til *Grimstad*, er der utført en Del Rettelser i »Den Norske Lods II« nemlig:

- 1) Side 150 — omredigert.
- 2) » 156 — — fra »2. Vestlige Indseiling« til »Om Natten se under Fyre« (5te Linje fra nedan).
- 3) Side 162 og 163 — omredigert fra »Svertingerne passeret, stryres paa« til »5. Østre Indseiling gjennom Leiholmsund«. (Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/540. Kr. a 1910).

42. Kristianiafjorden, Tjøme, Ormelet Taarn nedrevet.

(Vedk. Kart Nr. 2).

Ifølge Meddelelse fra Marinens Navigationsvæsen er *Ormelet Taarn* paa *Tjøme* nedrevet.

43. Berigtigelse vedk. »Fortegnelse over Norske Fyre«.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 2. Kristiania 1911).

I Fyrfortegnelsen for 1911 er ved en Inkurie indkommet følgende Feil:

Ved *Langøtangen* Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 108, er i Beskrivelsen utfaldt 2 Sektorer. Efter de 3 opførte Sektorer skal staa:

4. rødt derfra til S 31° V.;
5. hvitt derfra gjennom V. til N 22° V.

Efterretninger for Sjøfarende. Nr. 1. 1911.

Ved *Risvær* Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 834, skal beskrivelsen lyde:

1. *Rødt* fra N 75° V gennem V. til S 81° V — i Slaggrundkanten nordenom *Solliholmen* —;
2. *grønt* derfra til S 73° V — midt mellem *Ankerskjerene* og store *Engla* —;
3. *rødt* derfra til S 7° V — fri østenom Baaen ved *Hvalværholmene* og Baaen ved *Spirø* —;
4. *hvidt* derfra gennem S. til S 1° O — fri vestenom *Lillebaaen* —;
5. *grønt* derfra til S 7° O — fri østenom *Lillebaaen* —;
6. *hvidt* derfra til S 10° O — fri vestenom *Storbaaen* og *Svartbakskjær* —;
7. *rødt* derfra gennem O. til N 72° O — midt i Sundet mellem *Varøerne* og *Svellingen* —;
8. *grønt* derfra til N 67° O.

Retningerne er retvisende.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Februar 1911.

Nr. 2.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjøndtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjokarternes åjourhold.

Alle Sjokarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjokarter saaledes er under stadig åjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst åjourførte Karter ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Karter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjokarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjokarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

44. Sydkysten, Songvaarfjorden, nyfundet Grund.
45. Lofoten, Svolvær Havn, Utdypning.

II. Østersjøen.

46. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibet »Grundkallen«, Forandring av Fyr og Taakesignal.
47. —»—, Kalmarsund, Lysbøie, Forandring.
48. —»—, —»—, Degerhamn, nye Overetlygter.
49. —»—, Botniske Bugt, Furuögrund Fyr, Forandring.
50. Tyskland, Danziger Bucht, Hela, Taakesignal forandret.
51. Tyskland, Pommern, Stettin, Isbryteravgift.
52. Finland, Finske Bugt, Gustafsvärn Fyr, Forandring.
53. Sverige, Botniske Bugt, Holmögådd, Lysbøie flyttes.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

54. Kattegat, Nidingen østre Fyr, Forandring.
55. —»—, syd for Hatter-Barn, Vrak uskadeliggjort.
56. —»—, Aalborgbugten, Tangen, ny Grund.
57. Skagerak, Bohuskysten, nyt Sjømerke vestenfor Kosterøerne.
58. Øresund, Saltholm Flak, midlertidig Fyr tændt.
59. Kattegat, Göteborgs Skjærgaard, Forandring av Fyrs Lyskarakter.

IV. Nordsjøen.

60. Tyskland, Jade, Eckwarderhörn Fyr midlertidig slukket.
61. —»—, Norderneyer Seegat, Farvand forandret.
62. —»—, vestenfor »Weser« Fyrskib, Vrak.
63. Holland, Hoek van Holland, Noorderhoofd Fyr, midlertidig Forandring.
64. Holland, SV. for »Borkum Riff« Fyrskib, Vrak.
65. England, Humber, Vrak søndenfor »Spurn« Fyrskib.
66. —»—, the Wash, Vrakfyrskib inddraget.

V. Engelske Kanal m. m.

67. Englands Sydkyst, Needles Passage, ny Lysbøie.
68. Scilly Islands, Bishop Rock, Klokkebøie utlægges.
69. Englands Vestkyst, Morecambe Bay, Wyre Fyr, Taakesignal forandret.
70. —»— Sydkyst, Dover, Klokkebøie flyttet.
71. —»— —»—, »—, vestl. Indløp, Bøies Plads.
72. Irlands Sydkyst, Waterford, Hook Point Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

73. Italiens Vestkyst, Gaeta-Bugten, St. Caterina Fyr, Forandring.
74. Italien, Siciliens Nordkyst, Punta Mazzone Fyr, Oplysning.

VII. Nordlige Atlanterhav.

75. Spanien, Pontevedra-Bugten, nye Grunder.
76. Forenede Stater, N. Carolina, Fyrskibet »Diamond Shoal« Forandring.
77. Frankrike, Quiberon, Port Maria, Bøie utlagt.
78. Forenede Stater, Galveston Harbor, Grunder.

XII. Nordlige Stille Hav.

79. Koreas Sydkyst, Ari Semu (Sentinel Island), Oplysning om Fyr.
80. —»— Østkyst, Chukupen Bay, Yonshu Kutsu, nyt Fyr.

B.

Forskjellige Meddelelser.

81. Forsigtighet naar man nærmer sig engelske Havne.
82. Kgl. Resol. ang. Tillæg til Fiskeriregler for Svinesund og Iddefjorden.
83. —»— » Bruk av Drivgarn til Fangst av Laks i Romsdals Amt.
84. —»— » Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper i Sjøen ved Uskedalselven i Søndre Bergenhus Amt.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

85. Ødelagte Sjømerker.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvand.

44. Sydkysten, Songvaarfjorden, nyfundet Grund. (Vedk. Kart Nr. 10).

Ifølge Meddelelse fra Chefen for Pauserskibet »Norge« er der omtrent 450 m. østenfor den sydligste av *Havnøerne* og med *Vassø* Fyrlygt over denne fundet en tidligere ukjent Grund, hvorpaa mindste Dybde fandtes at være 9 m. — Den vil bli nærmere undersøkt.

Efter Kart Nr. 10 er:

Omr. N. Br. 58° 2' 9", O. Lg. 7° 44' 43".

45. Lofoten, Svolvær Havn, Utdypning. (Vedk. Kart Nr. 73).

Ifølge Meddelelse fra Havnedirektøren skal den omtrent 70 m. SO. for Dampskibskaaien i *Svolvær* Havn beliggende

3,2 m. dype Boe bortsprænges, saa Dybden her blir 5 m. ved Lavvand.

Dette Arbeide vil bli avsluttet Forsommeren 1911.

Efter Kart Nr. 73 er Boens Plads:

Omr. N. Br. 68° 13,9', O. Lg. 14° 34,6'.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

46. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibet »Grundkallen«, Forandring av Fyr- og Taakesignal. (Underrättelser för sjöfarande Nr. 2/40. Stockholm 1911).

Vaaren 1911 kommer Fyrskibet Nr. 6 »Grundkallen« til at bli ombyttet med Fyrskibet Nr. 23, som viser to tæt paa hinanden følgende korte *hvite* Blink efterfulgt av et kort *rødt* Blink hvert 30te Sek. Flammens Høide 11 m. Fyrskibet er rød malt med Navnet »Grundkallen« paa begge Sider. Det har en rød, taarnlignende Fyrmast og en Mast med Kule paa Toppen. Taakesignalet forandres til tre Støt av 5 Sek.s Varighet og med 5 Sek.s Mellemrum hvert Minut.

Omr. N. Br. 60° 29,9', O. Lg. 18° 54,4'.

47. Sverige, Kalmarsund, Lysbøie, Forandring. (Underrättelser för sjöfarande Nr. 130. Stockholm 1911).

Vaaren 1911 forandres Lyskarakteren paa den sydligste Lysbøie ved Vestsiden av *Kalmarsunds Djupränna* fra fast hvitt Lys til *ett grønt Blink hvert andet Sekund*.

Omr. N. Br. 56° 39,4', O. Lg. 16° 22,9'.

48. Sverige, Kalmarsund, Degerhamn, nye Overetlygter. (Underrättelser för sjöfarande Nr. 131. Stockholm 1911).

Ved *Degerhamn* skal anbringes to Overetlygter for Indseilingen. De skal vise *fast grønt* Lys og anbringes paa Stolper med 65 m.s Mellemrum i retv. S 22° V fra hinanden.

Omr. N. Br. 56° 21,4', O. Lg. 16° 24,7'.

49. **Sverige, Botniska Bugt, Furuögrund Fyr, Forandring.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 4/96. Stockholm 1911).

I Løpet av 1911 skal *Furuögrund indre* Fyr forandres til at vise ett Blink av 2 Sek.s Varighet hvert 4de Sek. og det *ytre* Fyr til at vise ett kort Blink hvert Sekund.

50. **Tyskland, Danziger Bucht, Hela, Taakesignal forandret.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 4/150. Berlin 1911).

Fra 1ste Februar 1911 gives Taakesignal ved *Hela* Taakesignalstation med to *Taakehorn* istedenfor det tidligere Knaldsignal. — Der gives tre Støt (dyp—høi—dyp Tone) hvert av omtr. 2 Sek.s Varighet og med omtr. 7 Sek.s Mellemrum hvert 75de Sekund.

I Løpet av 1911 vil der antagelig bli anbragt en Lufttryksirene.

Omtr. N. Br. 54° 36', O. Lg. 18° 49' 1/4'.

51. **Tyskland, Pommern, Stettin, Isbryteravgift.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/302. Berlin 1911).

Den tariffmæssige Isbryteravgift i Farvandet *Stettin*—*Swinemünde* blir nu opkrævet.

52. **Finland, Finske Bugt, Gustafsvärn Fyr, Forandring.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 3/101. Berlin 1911).

Gustafsvärn Fyr ved *Hangö* er nu efter den endelige Forandring et Blinkfyr, der viser to hurtige Blink hvert 9de Sekund. Lyset er rødt fra N 81° V gennem N. og O. til S 63° O, grønt derfra til S 48° O, hvitt derfra til S 38° O, rødt derfra til S 23° O.

Omtr. N. Br. 54° 48', O. Lg. 22° 57'.

Retningerne er retvisende.

53. **Sverige, Botniska Bugt, Holmögdadd, Lysbøie flyttes.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 127. Stockholm 1911).

Naar »*Sörgadden*» Lysbøie utlægges i Begyndelsen av August 1911 flyttes den til

N. Br. 63° 13' 18", O. Lg. 20° 50' 30",
hvilket herefter blir Bøiens Plads, den Tid, den ligger ute.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

54. **Kattegat, Nidingen østre Fyr, Forandring.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 132. Stockholm 1911).

I Løpet av 1911 skal *Nidingen* østre Fyr forandres saa Lyset blir rødt over *Lillelandsrefvet* fra omtr. N 73° O til Ost (retv.), forøvrig uforandret.

55. **Kattegat, syd for Hatter-Barn, Vrak uskadeliggjort.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 4/130. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av den omtr. 2' søndenfor *Hatter-Barn* Lysbøie sunkne Galeas er uskadeliggjort og Avmerkningen inddraget. Mindste Dybde over Vraket er 10 m.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/562. Kr.a 1910).

56. **Kattegat, Aalborgbugten, Tangen, ny Grund.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 5/190. Kjøbenhavn 1911).

Paa den SV.lige Del av *Tangen* skal der atter ha dannet sig en stor Tang- og Sandgrund, der er tør ved Lavvand. En rød Stakebøie med to opadvendte Koster er utlagt SV. for Grunden paa

omtr. N. Br. 56° 35', O. Lg. 10° 35'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/93 og 8/376. Kr.a 1910).

57. **Skagerak, Bohuskysten, nyt Sjømerke vestenfor Kosterøerne.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 4/111. Stockholm 1911).

Vaaren 1911 skal der utlægges en sort Stake med Ballon i Nordkant av en 5,7 m. Grund vestenfor *Kosterøerne*.

Omtr. N. Br. 58° 53' 36", O. Lg. 10° 55' 13".

58. **Øresund, Saltholm Flak, midlertidig Fyr tændt.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 7/288. Kjøbenhavn 1911).

Den 1ste Mars 1911 tændes paa SO.siden av det under Opførelse værende Fort *Saltholm Flak* et midlertidig Blinkfyr, der viser 3 hvite Blink hvert 1/2 Minut. Synsvidde 9'. 11 m. høi Fyrbaake.

N. Br. 55° 42' 10", O. Lg. 12° 44' 11".

59. Kattegat, Göteborg Skjærgaard, Forandring av Fyrs
Lyskarakter.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 4/112—117. Stockholm 1911).

I Løpet av 1911 vil Ledfyrene *Rättaren*, *Rifö* og *Vitten* bli forandret til at vise 1 kort Blink hvert 3dje Sekund, og *Knarrholmen*, *Brännäsbråten* og *Stångeskär* Fyr forandres til at vise 2 korte Blink hvert 6te Sekund.

Lysvinklerne blir uforandret.

IV. Nordsjøen.

60. Tyskland, Jade, Eckwarderhorn Fyr midlertidig
slukket.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 6/263. Berlin 1911).

Eckwarderhorn Fyr vil være slukket fra 15de Februar til 1ste Mai 1911.

N. Br. $53^{\circ} 31' 20,5''$, O. Lg. $8^{\circ} 13' 41,0''$.

61. Tyskland, Norderneyer Seegat, Farvand forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 6/264. Berlin 1911).

Vestenfor det gamle *Dovetief* ved *Norderney* har der dannet sig et nyt, gunstigere Farvand, som er opmerket og belyst. Opmerkningen i det gamle Farvand vil bli borttat saa snart som mulig. Overetfyrenes Belliggenhet skal senere bli bekjendtgjort.

62. Tyskland, vestenfor »Weser« Fyrskib, Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 6/262. Berlin 1911).

En Lodsskonnert er sunket i 22 m. Vand omtr. $3' VNV \frac{1}{2} V$ fra *Weser* Fyrskib. Mastetoppene er undertiden synlige over Vandet. 100 m. vestenfor Vraket er utlagt en grøn Lysbøie med vestlig Topbetegnelse og grønt Blink hvert 10de Sek.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 54,6'$, O. Lg. $7^{\circ} 44,4'$.

63. Holland, Hoek van Holland, Noorderhoofd Fyr,
midlertidig Forandring.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 27/212. Haag 1911).

Noorderhoofd hvite og røde Blinkfyr er midlertidig forandret til at vise ett hvitt *Lynblink* hvert 5te Sek. — Dette Fyr, som er anbragt paa Taarnets Galleri, lyser ikke i NO.lig Retning og mangler den røde Sektor over *Maasvlagte*.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 59,2'$, O. Lg. $4^{\circ} 5,1'$.

64. Holland, SV. for »Borkum Riff« Fyrskib, Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 5/203. Berlin 1911).

Omtrent $5'$ SV. for Fyrskibet »*Borkum Riff*« er iagttat en Mast, der raket op av Vandet paa

omtr. N. Br. $53^{\circ} 42,6'$, O. Lg. $5^{\circ} 56,5'$.

65. England, Humber, Vrak søndenfor »Spurn« Fyrskib.

(Notice to Mariners Nr. 6. Tr. H. London 1911).

Omtr. 5 Kblgdr. misv. $StV \frac{1}{2} V$ fra »*Spurn*« Fyrskib er Damperen »*Richard*« sunket. Nordenfor Vraket er utlagt en grøn Vrakbøie og et Vrakfyrskib, som om Natten viser de foreskrevne Lyssignaler.

66. England, the Wash, Vrakfyrskib inddraget.

(Notice to Mariners Nr. 11. Tr. H. London 1911).

Vraket av den i det nordlige Indløp til the *Wash* sunkne Damper er ikke lenger farlig for Skibsfarten, hvorfor Vrakfyrskibet er inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/20. Kr.a 1910).

V. Engelske Kanal m. m.

67. Englands Sydkyst, Needles Passage, ny Lysbøie.

(Notice to Mariners Nr. 13. Tr. H. London 1911).

Omtrent den 20de April 1911 utlægges en Lysbøie paa Østsiden av *Needles Channel* omtr. $8\frac{1}{4}$ Kblgd. misv. N 80° V fra *Needles Fyr*. Bøien, som kaldes »*Bridge*«, vil avmerke Vestpynten av *Bridge Reef*. Den vil vise *tre hurtige Blink* hvert 10de Sek. og bli forsynt med konisk Topmerke.

68. Scilly Islands, Bishop Rock, Klokkebøie utlægges.

(Notice to Mariners Nr. 83. H. O. London 1911).

Omtrent den 8de Mars 1911 utlægges omtrent 5 Kblgdr. S 67° V fra *Bishop Rock Fyr* en sort og hvit vandret stripet Klokkebøie.

Bishop Rock: N. Br. $49^{\circ} 52\frac{1}{4}'$, V. Lg. $6^{\circ} 26\frac{1}{2}'$.

Misv. 18° vestl.

69. Englands Vestkyst, Morecambe Bay, Wyre Fyr, Taakesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 145. H. O. London 1911).

Ved *Wyre Fyr* gives nu Taakesignal med Taakehorn, saaledes: ett langt Støt (5 Sek.), Pause ($3\frac{1}{2}$ Sek.), ett kort Støt ($1\frac{1}{2}$ Sek.), Pause (50 Sek.).

N. Br. $53^{\circ} 57\frac{1}{4}'$, V. Lg. $3^{\circ} 13\frac{1}{4}'$.

70. Englands Sydkyst, Dover, Klokkebøie flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 139. H. O. London 1911).

Den grønne Klokkebøie søndenfor det østlige Indløp til *Dover Havn* er flyttet og ligger nu 700 Fot (omtr. 213 m.) S 74° O fra *Knuckle Fyr* paa SO.pt. av *Detached Mole*. Fyrets Beliggenhet:

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 7'$, O. Lg. $1^{\circ} 20\frac{1}{2}'$.

71. Englands Sydkyst, Dover vestlige Indløp, Bøies Plads.

(Notice to Mariners Nr. 148. H. O. London 1911).

Den vestenfor Indløpet til *Dover* til Forsøk utlagte sorte Bøie med Stake og Flag ligger 4770 Fot (omtr. 1450 m.) N 88° V fra Fyret paa Pynten av *Admiralty Pier*, hvis Beliggenhet er:

omtr. N. Br. $51^{\circ} 6\frac{3}{4}'$, O. Lg. $1^{\circ} 19\frac{3}{4}'$.

72. Irlands Sydkyst, Waterford, Hook Point Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 49. H. O. London 1911).

Hook Point Fyr er forandret til at vise ett *Lynblink* hvert 3dje Sekund. Lysstyrken er forøket til omtrent 279 000 Normallys. Taakesignalet er uforandret.

VI. Middelhavet m. m.

73. Italiens Vestkyst, Gaeta-Bugten, St. Caterina Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 4/163. Berlin 1911).

Santa Caterina Fyr ved *Gaeta* er foreløbig tændt til Forsøk og viser en Gruppe av to Lynblink.

Omtr. N. Br. $41^{\circ} 12,4'$, O. Lg. $13^{\circ} 35,5'$.

74. Italien, Siciliens Nordkyst, Punta Mazzone Fyr, Oplysning.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 4/164. Berlin 1911).

Det faste grønne Fyr, som betegner Telegrafkabelens Ilandbringelse ved *Punta Mazzone* vises fra et rundt, hvitt, 12 m. høit Taarn. Synsvidde omtr. 2'.

Det er forbudt at ankre og fiske i det av Fyret belyste Felt.

Omtr. N. Br. $38^{\circ} 16,3'$, O. Lg. $15^{\circ} 38,5'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

75. Spanien, Pontevedra-Bugten, nye Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 114. H. O. London 1911).

Ved Undersøkelse er fundet, at der indtil 1,5' vestenfor Øen *Ons* og indtil omtrent 0,5' søndenfor Øen *Onza* findes farlige Grunder.

Flere Grunder, som ikke er angit paa Kartene, er fundet mellem Nordpt. av Øen *Ons* og Pynten *Fagilda*.

Ons Fyr: N. Br. $42^{\circ} 22\frac{1}{2}'$, V. Lg. $8^{\circ} 55\frac{1}{4}'$.

76. Forenede Stater, N. Carolina, Fyrskibet »Diamond Shoal»,
Forandring av Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 3/130. H. O. Washington 1911).

Den 1ste Mars 1911 forandres »Diamond Shoal» Fyrskib
til at vise fast hvitt Lys med en Formørkelse av 5 Sek.s
Varighet hvert $\frac{1}{2}$ Minut.

Omtr. N. Br. $35^{\circ} 5' 10''$, V. Lg. $75^{\circ} 18' 42''$.

77. Frankrike, Quiberon, Port Maria, Bøie utlagt.

(Avis aux Navigateurs Nr. 48/298. Paris 1911).

For at avmerke Fundamentet til den av Sjøen ødelagte
Varde paa Klippen *Catic* i Indløpet til *Port Maria* er der
utlagt en rød Stakebøie.

Omtr. N. Br. $47^{\circ} 28' 16''$, V. Lg. $3^{\circ} 7' 33''$.

78. Forenede Stater, Texas, Galveston Harbor, Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 2/72. H. O. Washington 1911).

Omtrent 1460 m. (1600 yards) i retv. S 10° V fra Fyret
paa Pynten av *North Jetty* er fundet en Grund med 5,4 m.
(18 Fot) Vand.

Like indenfor Pynten og sammenhengende med *North
Jetty* er der ogsaa fundet 5,4 m. (18 Fot) Vand.

XII. Nordlige Stille Hav.

79. Koreas Sydkyst, Ari Semu (Sentinel Island),
Oplysning om Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 79. H. O. London 1911).

Ari Semu Fyr er et Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert
3dje Sek. Flammens Høide 116 m. Synsvidde 12'. Der er
ingen Vakt ved Fyret; dersom det slukkes, vil det vare nogen
Tid, inden det atter kan bli tændt.

N. Br. $34^{\circ} 32,3'$, O. Lg. $128^{\circ} 44,0'$.

80. Koreas Østkyst, Chukupen Bay, Yonshu Kutsu,
nyt Fyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 80. H. O. London 1911).

Paa *Yonshu Kutsu* trigonometriske Station er tændt et
hvitt Blinkfyr, der viser ett Blink hvert 20de Sek., det lyser
fra N 18° V gjennem N. og O. til S 8° O. Flammens Høide
50 m. Synsvidde 19'. Hvitt, ottekantet Taarn.

N. Br. $37^{\circ} 3' 39''$, O. Lg. $129^{\circ} 25' 46''$.

Retningerne er retvisende.

B.

Forskjellige Meddelelser.

81. Forsigtighet naar man nærmer sig engelske Havne.

(Notice to Mariners Nr. 1. H. O. London 1911).

Den engelske Regjering har utstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Da Omstændigheter, saasom periodiske Eksercitier, Manøvrer eller lignende, kan medføre Nødvendigheten av at forbyde alt Anløp av visse engelske Havne i og utenfor Europa, paalægges det Skibsførere at anvende stor Forsigtighet, naar de nærmer sig de britiske Kyster eller nedenfor nævnte Havne, og holde skarp Utkik efter Signaler og Undersøkelsesfartøier som nedenfor nævnt, da der kan være Hindringer utenfor Havnen, eller denne kan være sperret og Undersøkelsestjeneste i Virksomhet.

Naar Adgangen til en Havn er sperret, vises om Natten 3 røde Lanterner og om Dagen 3 røde Balloner lodret over hinanden fra et iøinefaldende Sted i eller tæt ved Indløpet, hvilke Signaler ogsaa vises av Undersøkelsesskibene.

Ifald disse Signaler vises maa Skibe enten ankre, hvor der i Admiralitetskartene er angit »Examination Anchorage« eller ogsaa stikke tilhavs.

Da Bekjendtgjørelse om at Undersøkelsestjeneste er i Virksomhet aldrig utstedes, skal den største Omhu utvises, naar man nærmer sig en engelsk Havn, det være Nat eller Dag, og

skarp Utkik holdes efter Undersøkelsesdamperen. Man bør være klar til at stoppe straks man blir praiet av den eller advaret ved Kanonskud.

Skibsførere tilholdes alvorlig i egen Interesse, forinden de forsøker at løpe ind i nogen av disse Havne, nøiagtig at adlyde alle Instruksjoner, git dem av de Fartøier, som vil ha at undersøke Skibe, der ønsker at løpe ind i Havn og at ankre paa de Steder, der anvises. I Taake maa under ingen Omstændighet holdes ind uten Tilladelse fra Officeren ved Undersøkelsen.

Naar Undersøkelsestjenesten er i Virksomhet, viser Undersøkelsesdamperen et hvitt og rødt, horisontalt delt Flag med blaa Kant og blaat Nationalflag, og om Natten:

- a) Naar Havnen er lukket, 3 røde Lanterner lodret.
- b) Naar Havnen er aapen, 3 hvite Lanterner lodret.

Havnens Lodser vil bli gjort bekjendt med de Bestemmelser, som skal befølges.

Bestemmelserne gjælder følgende Havne:

I *England*: Belfast, Berenhaven, Clyde, Dover, Falmouth, Firth of Forth, Harwich, Hull, Mersey, Milford Haven, Newhaven, Plymouth, Portland, Portsmouth, Queenstown, Sheernes, River Tees, River Thames, River Tyne, Alderney, Guernsey, Jersey.

I *Canada*: Esquimalt, Halifax, Quebec.

I *Middelhavet*: Gibraltar, Malta.

I *Indiske Ocean*: Aden, Bombay, Calcutta, Colombo, Karachi, Mauritius, Rangoon.

I *Chinesiske Hav*: Hongkong, Singapore.

I *Afrika*: Cape Town, Durban, Sierra Leone, Simons Bay.

I *Australien*: Adelaide, Albany, Brisbane, Freemantle, Melbourne, Newcastle, Sydney, Thursday Island, Townsville, Wollongong.

I *Tasmania*: Hobart.

I *New Zealand*: Auckland, Otago, Port Lyttleton, Wellington.

I *Vestindien*: Bermuda, Kingston, Jamaica.

82. Kgl. Resolution av 4de Februar 1911 ang. Tillæg til Fiskeriregler for den norske Del av Svinesund og Iddefjorden.

(Norsk Lovtidende Nr. 7. Kristiania 1911).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjø-Ørretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 45 bestemmes, at de ved kongelig Resolution av 11te Juni 1904 fastsatte fiskeriregler for den norske Del av Svinesund og Iddefjorden gives følgende Tillæg:

Vedkommende Fiskeri-Inspektør skal være berettiget til, uanset de i nævnte Resolution fastsatte Forbud mot Fiskeri med visse Redskaper eller til visse Tider, at fiske eller under Anordning av de Forskrifter, som til Forebyggelse av Misbruk ansees fornødne, la fiske Laks eller Sjø-Ørret, forsaavidt saadant sker i videnskabelig Øiemed eller for at skaffe Rogn til Utklækningsapparater.

Likesaa skal han være berettiget til at meddele Tilladelse til, at Sjø-Ørret, der er fanget i saadant Øiemed, efter Avbenyttelsen kan sælges ogsaa i den i Resolutionens Post 2 nævnte Tid.

83. Kgl. Resolution av 4de Februar 1911 ang. Bruk av Drivgarn til Fangst av Laks i Romsdals Amts Fjorder.

(Norsk Lovtidende Nr. 7. Kristiania 1911).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjø-Ørretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 30 a bestemmes, at Bruk av Drivgarn til Fangst av Laks skal være forbudt i Romsdals Amts Fjorder i en Avstand av 500 Meter fra Land og faststaaende Laksefangst-Redskap og 3000 Meter fra Lakse-Elvs Munding.

Overtrædelse av denne Bestemmelse er belagt med Straf.

84. Kgl. Resolution av 10de Februar 1911 ang. Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper i Sjøen ved Uskedalselven i Søndre Bergenhus Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 8. Kristiania 1911).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjø-Ørretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 29, jfr. § 39, bestemmes, at det paa en

Strækning i Sjøen utenfor Uskedalselven i Kvinnherred, Søndre Bergenhus Amt, der begrænses av en ret Linje trukket fra vestre Hjørne av Chr. Døslands Brygge paa Gaarden Eks Eiendom paa søndre Side over Uskedalsbugten til den ytterste Spids av det saakaldte Storeskjær, der ligger nær Flatholmen paa den nordre Side, indtil videre skal være forbudt at benytte Kastenot med mindre Masker end 58 mm. mellem Knutene, naar Redskapet er vaatt, samt Kilenot, Lakseværp, Sættegarn eller lignende Redskaper. Dog skal dette Forbud ikke være til Hinder for Bruken av almindelige Sildegarn, Sild- og Brislingnøter til Fangst av Sild og Brisling, ei heller til Bruk av Sei- og Makrelnøter, naar disse Fiskesorter viser sig.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

85. Ødelagte Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende Sjømerker ødelagt eller drevet bort fra sin Plads:

a) *Kristianiafjorden.*

(Vedk. Kart Nr. 3 og 403).

Tøndeboien paa *Holmsbustenene*, Drammenstjorden, er ført bort av Isen; den blir erstattet av en Stake.

b) *Vestkysten søndenfor Florø.*

(Vedk. Kart Nr. 26).

Jernstangen paa *Svetangeskallen*, Hindøsund, er brukket ned. En rød Stake er midlertidig utlagt.

c) *Nordenfor Indseilingen til Kristiansund N.*

(Vedk. Kart Nr. 35, 36 og 218).

Bøiestaken paa *Fausken* er drevet av. Midlertidig Stake utlægges.

d) *Vesteraalen.*

(Vedk. Kart Nr. 320).

Varden paa *Ytre Seiskjær*, Nyksund, er ødelagt av Sjøen.

e) *Finmarken, Sydvaranger.*

(Kart Nr. 325 med Bilag).

Staken paa *Nordkapstøiten* rapporteres borte. Der kan muligens gaa længere Tid, før den kan bli lagt ut igjen.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Mars 1911.

Nr. 3.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er reitvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hvertigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingss Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

86. Nordenfor Molde. Stopleleden, Sjømerke ødelagt.
87. Linesfjorden nord for Beian, nyfundet Grund.
88. Kysten fra Jæderen til Østfinmarken. Det nye Merkesystem indføres fuldstændig.

II. Østersjøen.

89. Tyskland, Meklenburg, Wustrow, nyt Taakesignal.
90. —»—, Kieler-Fjord, Skyteøvelser.
91. —»—, Pommern, Dornbusch og Darsser Ort, Taakesignal forandret.
92. Sverige, Kalmarsund, Fyrskib utlagt.
93. Rusland, Finske Bugt, Reval, nyt Taakesignal.
94. Tyskland, Pommern, Greifswalder Oie, Forandring af Taakesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

95. Kattegat, Sverige, Halmstad, Forandring af Fyr.
96. —»—, Tunø Knob, Utlægning af Skytevakere.
97. —»—, Svane-Grund, Natskyteøvelser.
98. Øresund, Sverige, »Svinbådan« Fyrskib, Taakesignal forandret.
99. Store-Belt, Kallundborg, Forandring af Fyr.
100. —»—, syd for Romsø, sunket Vrak.

IV. Nordsjøen.

101. Tyskland, Jade, Skyteøvelser.
102. —»—, Schleswig-Holstein, Föhr, Wyk Havn midlertidig sperret.
103. Danmark, Sælhundeholm Fyr ødelagt. Midlertidig Fyr tændt.
104. Tyskland, østenfor Helgoland, Vrak.
105. —»—, Norderneyer Seegat, Overetfyr's Plads.
106. England, Themsen, sunket Vrak ved Fyrskibet »Mouse«.

V. Engelske Kanal m. m.

107. Irlands Vestkyst, Loop Head Fyr, Forandring.
108. —»— Nordkyst, Rathlin Fyr, Forandring.

109. Irlands Sydkyst, Mine Head Fyr, Forandring.
110. Irlands Vestkyst, Inisheer Island Fyr, Forandring.
111. Englands Vestkyst, Cornwall, St. Ives Bay, Vrak.
112. —»—, Fishguard, ny Lysbøje.
113. Englands SV.kyst, Scilly-Øerne, St. Mary's, nyt Fyr.

VI. Middelhavet m. m.

114. Italiens Østkyst, Malamocco Havn, Spignon Fyr, Forandring.
115. Syrien, Indseilingen til Saida, Vrak.

VII. Nordlige Atlanterhav.

116. Spaniens Vestkyst, Vigo, Cabo de Mar, nyt Fyr.
117. Canada, St. Lawrence-Bugten, Labrador, Aylmer Sound, nyfundet Grund.
118. Forenede Stater, Long Island Sound, Stratford Point, Forandring af Taakesignal.

IX. Sydlige Atlanterhav.

119. Brasilien, Rio Grande de Norte, nyt Fyr.

XII. Nordlige Stille Hav.

120. Koreas Østkyst, Kap Boltin, nyt Fyr og Taakesignal.

B.

Forskjellige Meddelelser.

121. Forandring af Lov om Fiskerierne i Finmarken af 13de Septbr. 1830.
122. *Frankrige*. Signaler fra Undervandsbaater tilankers.

Tillæg til A.

II. Østersjøen.

123. Sverige, Fyrskibene »Kopparstenarna« og »Svenska Björn« atter utlagt.
124. Sverige, Argos Grund, Nord for Örskär, formodet ukjendt Grund.

IV. Nordsjøen.

125. Tyskland, SV. for Amrum Bank, Vrak.

Tillæg til B.

126. Nye Bilag til Sjøkarterne Nr. 10, 11 og 45 utkommer.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

86. Nordenfor Molde, Stoppleleden. Sjømerke ødelagt.
(Vedk. Kart Nr. 34 og 218).

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er Varden paa *Dubla* i *Stoppleleden* brutt ned av Sjøen.

Efter Kart Nr. 34 er:

Omr. N. Br. 62° 55,1', O. Lg. 6° 55,7'.

87. Linesfjorden, nordnfor Beian. Nyfundet Grund.
(Vedk. Kart Nr. 44).

Ifølge Meddelelse fra et av Fyrvæsenets Dampskibe skal der utenfor *Ratviken* i *Linesfjorden*, omtr. 650 m. V $\frac{3}{4}$ S fra SV.pt. av *Hestvikholmen* være fundet en tidligere ukjent Grund, hvorpaa Dybden fandtes at være 5 Fot (1,5 m.). — Den vil bli nærmere undersøkt.

Hestvikholmen SV.pt.:

N. Br. 63° 59,5', O. Lg. 9° 59,4'.

88. Kysten fra Jæderen til Østfinmarken. Det nye Merkesystem indføres fuldstændig.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 3. Kristiania 1911).

Det nye Merkesystem som i de sidste par Aar er indført i enkelte Avsnit av Leden*), og i hvilket sorte, røde, og sort- og rødstripete Staker anvendes, vil Sommeren 1911 bli fuldt indført i Hovedleden langs Kysten fra Jæderen og til Øst-Finmarken saaledes som denne nærmere er betegnet nedenfor.

Reglerne for Stakernes Utseende i indenskjærs Farvand er i dette Merkesystem:

1. Hvor Ledens Retning er nærmest N.—S. eller S.—N. paa Farvandets Østside sorte med spids Top,
» —»— Vestsiden røde med but Top.
2. Hvor Ledens Retning er nærmest O.—V. eller V.—O. paa Farvandets Sydsiden sorte med spids Top,
» —»— Nordsiden røde med but Top.
3. Grund med Led paa begge Sider betegnes:
 - a) enten med Stake med røde og sorte horisontale Stripper samt Kors paa Toppen midt paa selve Grunden eller midt for denne i Farvandets Retning,
 - b) eller med røde og sorte Staker paa begge Sider mot Farvandene, overensstemmende med 1. og 2., altsaa røde paa Grundens S. eller O.kant (efter Ledens Retning), og sorte paa Grundens N. eller V.kant.
 - c) Endelig kan a. og b. anvendes i Forening.

Med Ledens Retning menes her dens Hovedretning, ikke Retningen av hver enkelt Del av samme. Hovedretningen er angitt i nedenstaaende Ledfortegnelse.

A. Hovedleden fra Jæderens Rev til Stat.

Ledens Hovedretning ansees at være S.—N.

1. Fra Jæderens Rev til Alstenen og Tungenes:
Vestnom Klausgrunden, Feiesten, og Flatholmen.
Østenom Sørskod og Midtfjæra.

*) Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/102, K.ra 1908 samt Nr. 1/68, 5/230 og 6/309. K.ra 1909.

- (Staken paa Søndre Tungeflu tjener kun for Farvandet indenom Bragen, og blir derfor rød).
2. Fra Stavanger til Tungenes:
Gjennem Byfjorden.
 3. Fra Alstenen og Tungenes til Sletten:
Over Hvidingsøfjorden og Skudesnesfjorden, gjennem Karmsundet samt Vipransundet eller Vestre Karmsund.
 4. Fra Boknefjorden gjennem Boknesundet til Karmsundet.
 5. Over Sletten, samt gjennem Bømmelen til Mosterhavn.
 6. Fra Mosterhavn til Korsfjorden:
a) Gjennem Langenuen, eller
b) gjennem Stoksundet, Nyleden, Bekkerviksundet, og Hundevaagosen.
 7. Fra Korsfjorden til Kvarven:
Vestenom Lerø, og videre gjennem Vatløstrømmen eller Kobbeleden, samt Byfjorden.
 8. Fra Hjeltenes til Fedje og Senoksen:
Gjennem Hjeltefjorden og Fedjefjorden.
 9. Fra Bergen til Fedje og Senoksen:
Gjennem Byfjorden, Herløfjorden, Det Naue, og Sjelanger, samt videre som under 8.
 10. Fra Fedje og Senoksen til Rautingsundet:
Gjennem eller utenom Ronglevær. (Videre se Pkt. 14).
 11. Indre Led fra Byfjorden til Vikingnes, Fensfjorden:
Gjennem Flatøsundet eller Hagelsundet, gjennem Radøundet og Strømpene, samt over Fensfjorden.
 12. Fra Vikingnes til Krakhellesundet:
Gjennem Undelandsundet og Rososen, og videre over Sognesjøen.
 13. Gjennem Krakhellesundet, og videre til Stavenes:
Over Aafjorden og Araldfjorden, samt gjennem Vilnesfjorden og Granesundet. (Videre se Pkt. 16).
 14. Fra Rautingsundet til Gjeita Fyr:
Farvandet mellem Sogneoksen og Kraakene, over Sognesjøen, gjennem Ytre Stensund, over Plitosen, og videre over Laagøfjorden, gjennem Drevøosen, og over Aspøfjorden, eller gjennem Gaasværosen og Aspøfjorden.

15. Fra Gjeita Fyr til Stavenes:
a) Gjennem Tvibergsundet og Hindøsundet, vestenom Maanesholmen, søndenom Hegø, og østenom Skumsø, eller
b) (vestenom Tviberg) gjennem Aldefjorden, vestenom og nordenom Tussen (Varde), gjennem Hegøosen, og videre som under a.
16. Fra Stavenes til Stat:
Over Stavfjorden, mellem Askroven og Leiskjærene, over Brufjorden (østenom Oddene), gjennem Nekøosen og forbi Stabben Fyr, gjennem Nærøosen og Seljestokfjorden, østenom Vingene, gjennem Frøisjøen, Skatestrømmen, og vestre Risøsund, over Nordfjorden, gjennem vestre Moldøsund og Ulvesundet, samt Farvandet videre vestenom Halsørfluen og mellem Utryggen og Furenes.

B. Hovedleden fra Stat til Leksen, Trondhjemsleden.

Ledens Hovedretning ansees at være V.—O.

1. Fra Stat til Aalesund:
a) Gjennem Flaaværleden:
Nordenom eller søndenom Erkenesskjærene, Stabene og Penningebaaene, nordenom Flaavær, gjennem Røresundet, mellem Lejnø og Torvikholmene, mellem Byholmene og Vatøen, indenfor Ægholmen, og gjennem Bredsundet, eller
b) gjennem Storfjorden:
Gjennem Vannelvgapet, Storesundet, Haugsfjorden, Aaramsundet, Røvdefjorden, Vartdalsfjorden, Sulenfjorden, og Bredsundet.
2. Fra Aalesund til Rødholmen Fyr:
Over Valderøfjorden, mellem Valderø og Oksebaasen, nordenom Hanefluen, over Lepsørev, og videre til Rødholmene.
3. Fra Rødholmen Fyr gjennem Harøfjorden og Saltstensleden.
4. Fra Rødholmen Fyr til Bud via Molde:
Gjennem Mifjorden og Moldefjorden til Molde, samt gjennem Julsundet og Buddypet.

5. Fra Bud til Stavenes og Kristiansund:
Nordenom Kolbeinsfluen, over Hustadviken, mellem Midtfluen og Eggfluene, nordenom Bjogna og Bararmene, og søndenom Myrgrundene, samt videre til Stavenes og Kristiansund.
6. Fra Stavenes og Kristiansund til Leksen:
Gjennem Ytrefjorden, Edøfjorden, og Trondhjemsleden.

C. Hovedleden fra Trondhjem til Vestfjorden.

Ledens Hovedretning ansees at være S.—N.

1. Fra Trondhjem til Vallersund:
Ut Trondhjemsfjorden, og videre mellem Garten og Tyvholmen (ogsaa vestenom Vaaggrundene og Tyvholmen), over Grandeviken [og forbi Kjeungskjær Fyr], over Bjugnffjorden, og videre østenom Flutaren og Hestradfluene samt vestenom Valsøen.
2. Fra Vallersund til Skjervøene ved Bessaker:
Mellem Skjørøen og Lysøen, mellem Leikua og Smørholmene, gennem Linesfjorden, østenom eller vestenom Krokholmen (ved Steglholmen), gennem Stokken, østenom Krosskjærene, østenom eller vestenom Marflesa, østenom Kjeøen, Sandøen, Børøen, og Bessakerholmen, samt vestenom Løaholmen og Drogsholmen.
3. Fra Skjervøene til Buholmraasa:
a) Vestre Led: mellem Hepsøen og Langskjæret, mellem Biskoppen og Haraflesau, samt mellem Saksa og Kjærringstaven.
b) Østre Led: østenom Ramsøen og Nordre Rødøen, samt mellem Saksa og Kjærringstaven.
4. Gjennem Buholmraasa, og videre til Nærøundet:
Gjennem Buholmraasa, vestenom Rabben, mellem Kantaaskjærene og Grundene eller vestenom Grundene, samt videre
a) over Foldenfjorden og vestenom Allegaarden med utenforliggende Grunder, eller
b) vestenom Villa-Oksen og gennem Ellingraasa og Vord-sundet, samt videre østenom Flottra, Steinene og Kvi-

- tingerne, gennem Tvibergsundet, og vestenom Svartflesa.
5. Gjennem Nærøundet, og videre til Lekafjorden:
Gjennem Nærøundet, mellem Strømøen og Lille Lyngø, østenom Kraakøen og Gjerdingen, gennem Risværsundet eller østenom Risvær, mellem Edøen og Langøen, og mellem Store og Lille Kvitholmen.
 6. Gjennem Lekafjorden, og videre til Torgfjorden:
Gjennem Lekafjorden, mellem Melstenen og Sørflsene, gennem Melstenfjorden, mellem Grønstabben og Lyngvær, og mellem Helbergøen og Fløholmene.
 7. Fra Torgfjorden til Skjelva:
a) (Brønnøund).
Gjennem Torgfjorden, vestenom Stokholmen og Biskopholmen, og videre vestre eller østre Brønnøund, vestenom Salhusroga, gennem Tilremfjorden, og vestenom Fjordholmene.
b) (Torgværleden).
Mellem Torgværret og Kvitingan, østenom Blaabakfluen, mellem Flestaren og Knutstaren, vestenom Varholmen, og østenom Ylvingen.
 8. Fra Skjelva til Vikingen:
Gjennem Tjøttafjorden, Alstahaugfjorden, Alstfjorden, Ulvaugen, østenom Løkta og Tomma, samt gennem Stigfjorden og Kvarøfjorden.
 9. Fra Vikingen til Angersholmen:
a) Østenom Rangsundø, vestenom Renga, og gennem Rødøfjorden, eller
b) gennem Selsøvik (østre eller vestre Løp) og nordenom Kjøbmandskjær, samt videre som under a.
 10. Fra Angersholmen til Støtt Fyr:
a) Gjennem Meløfjorden og Meløsundet, over Gaasværfjorden og Støttfjorden, samt gennem Støttsundet, eller
b) gennem Meløvær, enten Løpet forbi Ladteinen og Eg-løisa (østenom eller vestenom), eller Løpet vestenom Otervær og Olstokvær og østenom Sandvær, samt videre gennem Støttfjorden og Støttsundet.

11. Fra Støtt Fyr til Landegodefjorden eller Bodø:
Østenom Digerflesa eller vestenom Fuglesangen, gjennom Fugløfjorden, og videre vestenom Røsøskjærene og Veøen og østenom Langholmene, over Saltfjorden og vestenom Store Svartoksen, eller ind til Bodø vestenom Kvannøen og østenom Røsøen.
12. Fra Bodø til Grøtø:
Gjennem Nyholmsundet eller Hjertøsundet, gjennom Landegodefjorden [vestenom Ytre Bringholmen eller mellem Vestre Græsøen og Svartbakskjær], gjennom Karlsøfjorden, og over Folla, vestenom Kjøbmanden, gjennom Ytre Vettøsund, vestenom Steinsholmen og Leiskjæret, samt gjennom Grøtøsund.
13. Fra Grøtø til Flatø eller Øksnes:
Ved Norskotflakket gjennom vestre Løp (Fyrlamperne overett) eller østre Løp (Fyrlampe og Seilmerke overett), og ut Breisundet, eller gjennom Flagsundet, Bogøsundet, Skittenfjorden, og Økssundet.

D. Hovedleden fra Lødingen til Tromsø.

Ledens Hovedretning ansees at være S.—N.

1. Fra Lødingen til Vaagsfjorden eller Harstad:
Gjennem Tjelsundet, og videre østenom Store og Lille Rogla. Ind til Harstad mellem Stangnesodden og Tyveholmen.
2. Fra Harstad til Tromsø:
Mellem Maagøen og Smaagrundene, gjennom Vaagsfjorden, vestenom Dyrøen, gjennom Solbergfjorden og Gisundene, over Malangen, samt gjennom Rystømmen og Tromsøsundet.

E. Hovedleden fra Tromsø til Porsangerfjorden.

Ledens Hovedretning ansees at være V.—O.

1. Fra Tromsø til Hammerfest:
Gjennem Tromsøsundet og Grøtsundet, over Ulfsfjorden og Lyngenfjorden, gjennom Kaagsundet, over Kvæningen, søndenom Loppenkalven og nordenom Silden, samt gjennom Sørøsundet.

2. Fra Hammerfest til Porsangerfjorden:
Nordenom Kvaløen, gjennom Rolfsøsundet, Breisundet, Maasøsundet, og Magerøsundet.
Det vil sees, at man paa nordgaaende faar røde Staker om Bakbord, sorte om Styrbord.

II. Østersjøen.

89. Tyskland, Mecklenburg, Wustrow, nyt Taakesignal.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 8/407. Berlin 1911).

Den nye Taakesignalstation paa *Fishlande* SV. for *Wustrow* er tat i Bruk den 1ste Mars 1911. Signalet, der gives med Sirene, er en Gruppe av tre Støt (høi—dyp—høi Tone), hvert av 2 Sek.s Varighet og med 5 Sek.s Mellemrum, hvert 30te Sekund.

N. Br. 54° 20' 12", O. Lg. 12° 22' 46".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/555. Kr.a 1910).

90. Tyskland, Kieler-Fjord, Skyteøvelser. Midlertidig
Inddragning av Bülk Fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 8/362. Berlin 1911).

I Tiden mellem 22de Mars og 31te Mai 1911 avholdes Skyteøvelser fra Kystforterne ved Kiel. Om Dagen foregaar Skytningen mellem Kl. 6 Fm. og 1 à 2 Em. og om Natten fra Kl. 8½ Em. til 1 Nat. Den 25de og 26de April samt omtr. 6 Dager mellem den 11te og 31te Mai vil »Bülk« Fyrskib av og til være inddraget paa Grund av Skytningen, likesom Havneindløpet til *Kiel* kan være sperret for Trafik Skyte-dagene. Som Signal for Skytefeltets Avsperring vises om Dagen det internationale Signalfalg B, og om Natten en rød Lanterne fra følgende Steder: *Friedrichsort* Fyrtaarn, Marine-Signalstationen *Kiel*, *Düsternbrook*, *Bülk* Fyrskib og Marine-Signalstation samt Politidampere, der som Kjendetegn fører: om Dagen et gult Flag i Baugen og om Natten en rød Lanterne over Toplanteren.

**91. Tyskland, Pommern, Dornbusch og Darsser Ort.
Taakesignal forandret.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 9/416. Berlin 1911).

Den 6te Mars 1911 forandres Taakesignalerne ved *Dornbusch* og *Darsser Ort* saaledes, at Signalerne indtil videre gives med Taakehorn istedenfor de tidligere Kanonskud.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/11. Kr.a 1911).

92. Sverige, Kalmarsund, Fyrskib utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 11/285. Stockholm 1911).

Fyrskibet »*Utgrunden*« er atter utlagt paa sin Station.

93. Rusland, Finske Bugt, Reval, nyt Taakesignal.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 9/419. Berlin 1911).

Ved Redningsstationen paa Østpynten av den nordlige Bølgebryter ved *Reval* Havn er anbragt en Taakeklokke.

Omtr. N. Br. 59° 27', O. Lg. 24° 47'.

**94. Tyskland, Pommern, Greifswalder Oie, Forandring
av Taakesignal.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 10/477. Berlin 1911).

Den 7de April 1911 forandres Taakesignalet paa *Oen Greifswalder Oie* fra to Kanonskud til *ett Kanonskud hvert 5te Minut*.

Sommeren 1911 vil der antagelig bli anbragt en Sirene istedenfor Kanon.

Omtr. N. Br. 54° 15,0', O. Lg. 13° 55,7'.

(Se Tillæg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

95. Kattegat, Sverige, Halmstad, Forandring av Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 9/234. Stockholm 1911).

Sommeren 1911 forandres det hvite og røde Fyr med Formørkelser paa Vestpynten av den ytre Molo ved *Halmstad* til at vise to Lynblink hvert 10de Sekund.

Lyset blir *grønt* fra S 14° O gjennom Syd til S 14° V, *hvitt* derfra til S 59° V, *rødt* derfra til S 76° V samt *uforsterket hvitt* derfra gjennom Vest og Nord til N 66° O. Flammens Høide 11 m. Synsvidde: 11' for hvitt, 8' for rødt og 6' for grønt Lys. Under Ombygningen, der vil være omtr. 4 Uker, vil Fyret være slukket.

Retningerne er retvisende.

Omtr. N. Br. 56° 39,3', O. Lg. 12° 50,6'.

96. Kattegat, Tunø Knob, Utlægning av Skytevakere.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 10/425. Kjøbenhavn 1911).

Nogen Vakere til, Bruk ved Skyteøvelser utlægges i Slutten av Mars 1911 i Farvandet omkring *Tunø Knob*. Vakerne, som er Skibsfarten uvedkommende, har som Topmerke Flag eller Ballon av Kurvfløtning.

Omtr. N. Br. 55° 58', O. Lg. 10° 22'.

97. Kattegat, Svane-Grund. Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 11/483. Kjøbenhavn 1911).

Fra 4de til 8de, fra 10de til 12te og fra 18de til 22de April 1911, samtlige Dage inklusive, avholdes efter Mørkets Frembrud Skyteøvelser i Farvandet omkring *Svane-Grund*. Skytepladsen begrænses mot N. av en Linje i O.—V. gjennom Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NNW.-Spids, mot Øst av en Linje i N.—S. gjennom Vakeren med rød Stake og 1 Kost ved Grundens Østside, mot Syd av en Linje i O.—V. gjennom *Endelave* N.-Pynt, mot V. av en Linje fra *Endelave* N.-Pynt til Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NNW.-Spids.

Naar der skytes, belyses Pladsen med elektriske Søkelys.

Skibe og Fartøier advares mot paa de anførte Tider at komme ind i det nævnte Farvand, saalænge de elektriske Søkelys er i Virksomhet.

Svane-Grund: N. Br. 55° 50', O. Lg. 10° 22'.

98. Øresund, Sverige, »Svinbådan« Fyrskib,
Taakesignal forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 10/267. Stockholm 1911).

Den 1ste Mars 1911 er den bebudede Forandring av »Svinbådan« Fyrskib utført. Signalet er altsaa nu tre Støt, hvert av tre Sekunders Varighet og med to Sek.s Mellemrum, hvert Minut.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/13. Kr.a 1911).

99. Store-Belt, Kallundborg, Forandring av Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 12/536. Kjøbenhavn 1911).

Den 1ste April 1911 forandres det hvite Fyr paa den østlige Molo ved Kallundborg Havn til at vise fast grønt Lys.
N. Br. $55^{\circ} 40' 37''$, O. Lg. $11^{\circ} 5' 38''$.

100. Store-Belt, syd for Romsø, sunket Vrak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 12/537. Kjøbenhavn 1911).

En Lægter er sunket omtrent 8' retv. StO fra Romsø og i en Avstand fra Fyen av omtr. 3'.

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 23'$, O. Lg. $10^{\circ} 52'$.

IV. Nordsjøen.

101. Tyskland, Jade, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 8/369. Berlin 1911).

Fra 16de Mars til 20de Mai 1911 avholdes Skyteøvelser for Artilleri i Jade. Der skytes daglig fra Kl. 7 Fm. til $6\frac{1}{2}$ Em.; desuten enkelte Dage om Natten. Skytefeltet begrænses mot Nord av Breddeparallellell gjennom Boie Nr. 13 og mot Syd av Parallellell gjennom Seefeld Kirke. En rød Dobbeltstander heist ved Havneindløp II eller III til Wilhelmshaven, paa det Fort, hvorfra der skytes eller paa Politifartøierne, er Tegnet for, at Skytning paagaar.

102. Tyskland, Schleswig-Holstein, Föhr,
Wyk Havn midlertidig sperret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 8/410. Berlin 1911).

Paa Grund av Byggearbeider ved Indløpet til Wyk Havn paa Föhr maa stor Forsigtighet iagttages ved Anløp av Havnen i Tiden mellem 1ste Mars og 15de Juni 1911. Naar der paa Ytterenden av Piren er heist en Ballon, er det helt forbudt at løpe ind.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 41\frac{3}{4}'$, O. Lg. $8^{\circ} 34\frac{1}{2}'$.

103. Danmark, Thyborøn Kanal, Sælhundeholm Fyr ødelagt.
Midlertidig Fyr tændt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 9/380 og 11/480. Kjøbenhavn 1911).

Sælhundeholm Fyr (N. Br. $56^{\circ} 41' 48''$, O. Lg. $8^{\circ} 15' 0''$) er ødelagt av Sjøen. Som Erstatning er tændt et fast grønt Fyr paa Høfde Nr. 63, den nærmeste Høfde NV. for Anlægsbroen paa Thyborøn Tange.

Omtr. N. Br. $56^{\circ} 42' 26''$, O. Lg. $8^{\circ} 13' 20''$.

104. Tyskland, østenfor Helgoland, Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 10/540. Berlin 1911).

Omtrent $4,8'$ i misv. O $\frac{1}{2}$ S fra Helgoland er seet to Mastetopper, der netop raket over Vandet og antagelig tilhørte et sunket Vrak.

105. Tyskland, Norderneyer Seegat, Overetfyrers Plads.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/314. Berlin 1911).

Beliggenheten av Dovetief nye Overetfyr er:

1) N. Br. $53^{\circ} 42' 41''$, O. Lg. $7^{\circ} 8' 31''$.

2) — $53^{\circ} 42', 28''$, — $7^{\circ} 8' 31''$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/61. Kristiania 1911).

106. England, Themsen, Vrak sunket nær Fyrskibet »Mouse«.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 40/323. Haag 1911).

Omtr. $0,9'$ i retv. S 12° V fra Fyrskibet »Mouse« er et Seilskib sunket. En grøn Vrakboie er utlagt i omtr. 9 m. Vand

like nordenfor Vraket, fra hvilket der om Natten vises en Lanterne. »*Mouse*« Fyrskibs Plads er:

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 30,7'$, O. Lg. $0^{\circ} 58,2'$.

(Se Tillæg).

V. Engelske Kanal m. m.

107. Irlands Vestkyst, Loop Head Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 187. H. O. London 1911).

I Løpet av 1911 skal *Loop Head* Fyr, som nu viser fast, hvitt Lys med Formørkelser, forandres til at vise en Gruppe av fire Lynblink hvert 20de Sekund.

Lysstyrken blir 250 000 Normallys.

Omtr. N. Br. $52^{\circ} 33\frac{1}{2}'$, V. Lg. $9^{\circ} 56'$.

108. Irlands Nordkyst, Rathlin Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 252. H. O. London 1911).

I Løpet av 1911 skal *Rathlin* Fyr forandres til at vise en Gruppe av fire Lynblink hvert 20de Sekund. Den røde Sektor over Klippen Carrick-a-vaan bibeholdes.

Lysstyrken blir omtr. 230 000 Normallys.

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 18'$, V. Lg. $6^{\circ} 10\frac{1}{4}'$.

109. Irlands Sydkyst, Mine Head Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 191. H. O. London 1911).

I Løpet av 1911 skal *Mine Head* Fyr, som nu viser fast hvitt Lys med Formørkelser, forandres til hvitt Gruppeblinkfyr med fire Lynblink hvert 20de Sekund.

Lysstyrke omtr. 230 000 Normallys.

Omtr. N. Br. $51^{\circ} 59\frac{1}{2}'$, V. Lg. $7^{\circ} 35\frac{1}{4}'$.

110. Irlands Vestkyst, Inisheer Island Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 200. H. O. London 1911).

I Løpet av 1911 forandres *Inisheer Island* Fyr fra fast hvitt til fast med en Formørkelse av 10 Sek.s Varighet

hvert 20de Sekund. Den røde Sektor over *Finnis Rock* bibeholdes.

Lysstyrken blir omtrent 40 000 Normallys.

Omtr. N. Br. $53^{\circ} 2\frac{3}{4}'$, V. Lg. $9^{\circ} 31\frac{1}{2}'$.

111. Englands Vestkyst, Cornwall, St. Ives Bay, Vrak.

(Notice to Mariners Nr. 267. H. O. London 1911).

Omtrent $5'$ NV. for *Godrevy Fyr* er sunket et Vrak, hvis Master raker ca. 6 Fot over Vandet. Vraket ligger farlig til for Fartøier, der skal til eller fra *Bristolkanalen*.

Godrevy Fyrtaarn: N. Br. $50^{\circ} 14,5'$, V. Lg. $5^{\circ} 24'$.

112. Englands Vestkyst, Fishguard, ny Lysbøie.

(Notice to Mariners Nr. 16 og 18. Tr. H. London 1911).

Den nye Lysbøie »*Strumble*« er nu utlagt og viser fast hvitt Lys med to Formørkelser hvert 10de Sek. Den er malt sort og hvitt, horisontalt stripet med Navnet »*Strumble*« paa Siden og forsynt med Ballong som Topmerke samt automatisk Undervandsklokke.

Bøien ligger i 23 Favne Vand, $3,3'$ N 73° O fra *Strumble Head* Fyr og $3'$ Nord fra Fyret paa Moloen ved *Fishguard*.

Omtr. N. Br. $52^{\circ} 3' 40''$, V. Lg. $4^{\circ} 59' 50''$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/21. Kr.a 1911).

113. Englands SV.kyst, Scilly-Øerne, St. Mary's, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 12. Tr. H. London 1911).

Omtr. den 10de August 1911 tændes paa *Penninis Head*, Øen *St. Mary's* et nyt Fyr, der vil vise 1 hurtig Blink ($1\frac{1}{4}$ Sek.) hvert 20de Sekund. Flammens Høide 110 Fot. Synsvidde $16'$. 45 Fot høit, hvitt, cylindrisk Jerntaarn. Fyret, som faar halv Bevogtning (Semi-watch), vil lyse fra N 45° V gjennem V., S. og O. til N 69° O. — Indenfor $5'$ Avstand kan dog Fyret være skjult Land mellem S 66° V og N 79° V. Det nuværende Fyr paa *St. Agnes* vil samtidig bli slukket, men Taarnet bli staaende som Dagmerke.

VI. Middelhavet m. m.

114. Italiens Østkyst, Malamocco Havn, Spignon Fyr, Forandring.

(Kundmachung für Seefahrer Nr. 10/227. Pola 1911).

Den 7de Mars 1911 forandres det faste grønne *Spignon* Fyr til et fast rødt Fyr med en Formørkelse av 3 Sek.s Varighet hvert 10de Sek.

Omtr. N. Br. 45° 20,5', O. Lg. 12° 17,8'.

115. Syrien, Indseilingen til Saida, Vrak.

(Notice to Mariners Nr. 271. H. O. London 1911).

Omtr. $\frac{1}{2}$ Kblgd. S 77° O fra Nordpynten av *Jezireh* ligger Vraket av Damperen »*Martha*« sunket. Av Vraket er intet synlig over Vandet.

Jezireh: N. Br. 33° 34 $\frac{1}{2}$ ', O. Lg. 32° 21 $\frac{1}{2}$ '.

VII. Nordlige Atlanterhav.

116. Spaniens Vestkyst, Vigo, Cabo de Mar, nyt Fyrtaarn.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 9/411. Berlin 1911).

Paa Grundene ved *Cabo de Mar* paa Sydsiden av *Vigo-bugten* bygges et Fyrtaarn, hvis Fundament er synlig ved Lavvand. Herfra strækker *Oleiras*-Klipperne sig indtil 334 m. i NOtO $\frac{1}{2}$ O med en Dybde av 0,9 m.

Cabo de Mar: omtr. N. Br. 42° 13', V. Lg. 8° 45'.

117. Canada, St. Lawrencebugten, Labrador, Aylmer Sound, nyfundet Grund.

(Notice to Mariners Nr. 259. H. O. London 1911).

En Grund, hvorpaa Dybden er 4 Fot er fundet midt i *Aylmer Sound*, 0,9' i N 43° V fra Nordpynten av *Craig Point*.

Omtr. N. Br. 50° 32' 21", V. Lg. 59° 22' 37".

118. Forenede Stater, Long Island Sound, Stratford Point. Forandring av Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 326. H. O. London 1911).

Omtrent den 16de Mars 1911 forandres Taakesignalet med Klokke ved *Stratford Point* Fyr til *Sirene*, der gir 3 Støt, hvert av 2 Sek.s Varighet og med 7 Sek.s Mellemrum hvert 50de Sekund.

IX. Sydlige Atlanterhav.

119. Brasilien, Rio Grande de Norte, nyt Fyr.

Ifølge Meddelelse fra Det kongl. norske Generalkonsulat i *Rio de Janeiro* er der den 26de Februar 1911 tændt et nyt Fyr paa Kap *St. Roque* i *Rio Grande de Norte*. Fyret viser *avvekslende rødt og hvitt Blink* hvert 5te Sekund. Flammens Høide 63 m. Synsvidde 18'. Lanternen er anbragt paa en 8 m. høi Jernsøile med rundt Fundament.

Omtr. S. Br. 5° 29' 10", V. Lg. 35° 15' 20".

XII. Nordlige Stille Hav.

120. Koreas Østkyst, Kap Boltin, nyt Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 245. H. O. London 1911).

Paa Sydpynten av Kap *Boltin* er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser 3 hurtige Blink hvert 20de Sek. Flammens Høide 267 Fot (ca. 80 m.). Synsvidde 23'. Rundt, hvitt, 21 Fot høit Taarn. Taakesignal gives med *Sirene*: 1 Støt av 4 Sek.s Varighet hvert 54de Sekund.

Omtr. N. Br. 40° 49,5', O. Lg. 129° 44,5'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

Norge.

121. Forandring av Lov om Fiskerierne i Finmarken eller Vest- og Øst-Finmarkens Fogderier av 13de September 1830 m. v.

(Norsk Lovtidende Nr. 13. Kristiania 1911).

I.

§ 40 i Lov om Fiskerierne i Finmarken eller Vest- og Øst-Finmarkens Fogderier av 13de September 1830 ophæves:

II.

§ 48 i Lov angaaende Saltvandsfisket i Finmarken av 3dje August 1897 skal herefter lyde saaledes:

Fremmede Lands Fiskere, der maatte drive Fiske utenfor Territorialgrænsen, kan søke Ly paa Kysten for at redde sig under Storm og Uveir. Forøvrig er Tilhold ved Land eller i Havn for derfra at drive Fiske utenfor Territorialgrænsen fremmede Lands Fiskere forbudt.

Overtrædelse av denne Paragraf og uberettiget Benyttelse av norsk Havn for derfra at drive Fiske straffes med Bøter.

III.

§ 29, Lit. b i Lov om Handelsnæring av 16de Juli 1907 ophæves.

IV.

Nærværende Lov træder i Kraft 1ste Januar 1913.

Frankrike.

122. Signaler fra Undervandsbaater tilankers.

(Avis aux Navigateurs Nr. 77/479. Paris 1911).

Franske Undervandsbaater, der ligger tilankers i Koffardihavn, viser om Natten, foruten den reglementerte Ankerlanterne, *to røde* Lanterner over *en hvit* i hver Ende av Fartøiet, lodret over hinanden og i en indbyrdes Avstand av mindst 1,83 m.

Intet Fartøi eller Baat maa lægge til ved Siden av en Undervandsbaat uten særskilt Tilladelse.

(Se Tillæg).

Tillæg til A.

II. Østersjøen.

123. Sverige, Fyrskibene »Kopparstenarne» og »Svenska Björn» atter utlagt.

(Lodskapteinen, Stockholm, 24de og 27de Mars 1911).

Ifølge Telegram til Fyrdirektøren er Fyrskibene »Kopparstenarne» og »Svenska Björn» atter utlagt paa sine Stationer. (Se »Eft. f. Sjøf.» Nr. 1/5. Kristiania 1911).

124. Sverige, Argos Grund, Nord for Örskär, formodet ukjent Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 12/327. Stockholm 1911).

Den 16de December 1910 forliste Damperen »Cedric» i Nærheten av *Argos Grund*. Da det maa antages, at Forliset skyldtes Grundstøtning paa en hittil ukjent Grund, advares Fartøier mot at komme *Argos Grund* nærmere end 5' paa *Nordsiden* og 2,5' paa *Vestsiden*.

Nøiagtige Undersøkelser vil med det første bli iverksat av *Kungl. Sjökartverket*.

Argos Grund: N. Br. 60° 37' 55", O. Lg. 18° 21' 45".

IV. Nordsjøen.

125. Tyskland, SV. for Amrum Bank, Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 12/606. Berlin 1911).

Paa omtr. 54° 30' N. Br., 7° 35' O. Lg. er set en Mast, som raket omtr. 1 m. op av Vandet, og som tilsyneladende sat fast i et paa Bunden liggende Vrak.

Tillæg til B.

126. Nye Bilag til Sjøkarterne Nr. 10, 11 og 45 utkommer.

I første Halvpart av April 1911 utkommer:

- | | |
|---|---------|
| 1) <i>Lenefjorden</i> ved Spangereid som Bilag til Kart Nr. 10. | |
| 2) <i>Lyngdals- og Oftefjord</i> » | —»— 11. |
| 3) Bunden av <i>Jøssundfjorden</i> » | —»— 45. |
| 4) Bunden av <i>Brandsfjorden</i> » | —»— 45. |

Disse Bilag, der utgives i samme Maalestok (1 : 50 000) som vedkommende Kart, vil, saasnart de er utkommet, kunne faaes hos samtlige faste Kartforhandlere, men bortfalder, saasnart de er gravert paa Kartets Trykplate.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. April 1911.

Nr. 4.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjentgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

127. Kristianiafjorden, Drøbaksund, nye Taakesignaler.
128. ———, vestre Indseiling til Fredriksstad, Strømtangen Fyr, nyt Taakesignal.
129. Jæderens Rev, Lyd- og Lysbøie udlægges.
130. Forandring av Fyr og Fyrlygter.
131. Nye Fyrlygter.

II. Østersjøen.

132. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibet »Grundkallen« utlagt, Fyrkarakter og Taakesignal forandret.
133. Sverige, Botniske Bugt, syd for Holmögdadd, Vrak avmerket.
134. Tyskland, Vrak sunket mellem Gjedser og Darsser Ort.
135. Rusland, Finske Bugt, Reval, Vrak.
136. ———, ———, Fyrskibet »Londons Grund« Taakesignal forandret.
137. Tyskland, Rügen, Fyrskibet »Jasmund« inddrages.
138. ———, Fehmarn NO-kyst, Marienleuchte Signalstation nedlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

139. Kattegat, Svane-Grund, Natskyteøvelser.
140. Øresund, Kjøbenhavn, Øvelsesplads avmerket.
141. ———, syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrakfyrskibe og Lysbøier midlertidig utlagt.
142. Kattegat, Göteborg, Buskär Fyr, Forandring.
143. Skagerak, Bohuskysten, nyt Sjømerke utlagt.

IV. Nordsjøen.

144. Danmark, Opmaalingsvakere ved Horns Rev.
145. ———, Thyborøn Kanal, Langholm Løb lukket.
146. Holland, Bruinisse, ny Stormvarselstation.
147. ———, Fyrskibet »Maas«, traadløs Telegraf.
148. Tyskland, Sylt, Rote Kliff Fyr slukkes midlertidig.
149. ———, Fyrskibet »Amrum Bank«, Stormvarselstation.

V. Engelske Kanal m. m.

150. Kanal-Øerne, Lydbøie utlagt ved Blanchard Rock.
151. Endlands Sydkyst, Øen Wight, Vrak.
152. Frankrig, Paimpol, Chenal de Denou, Boe.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

153. Syd-Australien, nye Fyr tændes.

XII. Nordlige Stille Hav.

154. China, Canton-Floden, Macao, Fyr forandret og tændt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

155. Nyt Sjøkart utkommet.
156. Karantænebestemmelser m. m.
157. Frankrig, Paris, radiotelegrafisk Tidssignal forandres.
158. Rusland, Signaler mellem Isbrytere og efterfølgende Skibe.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

159. Nordland, Østre Brønnøysund avspærret.

II. Østersjøen.

160. Sverige, Botniske Bugt, Fyr tændt paa Grund av Isforholdene.
161. ———, ———, Fyrskibet »Grepén« atter utlagt.

IX. Sydlige Atlanterhav.

162. Brasilien, øst for Rio Grande do Sul, Grund indrapportert.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

127. Kristianiafjorden, Drøbaksund, nye Taakesignaler.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1911).

I Løpet av 1911 vil der bli anbragt 3 Taakesignaler i Drøbaksund: 1 paa Kaholmen og 2 paa Drøbaksiden.

128. Kristianiafjorden, vestre Indseiling til Fredriksstad, Strømtangen Fyr, nyt Taakesignal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1911).

I Løpet av 1911 vil der bli anbragt Maskintaakesignal (Horn) ved Strømtangen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 25.

129. Jæderens Rev, Lyd- og Lysbøie utlægges.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1911).

I Løpet av 1911 vil der bli utlagt en kombinert Lyd- og Lysbøie ved Jæderens Rev.

130. Forandring av Fyr- og Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1911).

I Løpet av 1911 agtes følgende Forandringer utført:

A. Fyr.

Langøtangen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 108, vil bli forsterket og omskjermet. Taakeklokken vil bli borttat og erstattet med Maskintaakesignal (Horn). Under Forandringen vil Fyret være slukket fra 1ste Juni til 15de Juli.

Haugsholmen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 462, vil bli forsterket og omskjermet med En- og Toklip.

Kvitnes Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 535, vil bli nedlagt og erstattet med en Fyrlygt.

Balstad Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 866, vil bli git en hvit Sektor vestover mellom st. Levra og Hundskjær.

Barøen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 818, vil bli git en rød Sektor over Miklebaaen.

Fuglenes Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 1010, vil bli nedlagt og erstattet med en Fyrlygt.

B. Fyrlygter.

Kistholmen, Fyrfortegnelsen Nr. 99, nedlægges, naar den nye Fyrlygt paa Holteskjær tændes.

Ysteskjær, —»— » 359. Karakteren forandres til gruppeokk., 2 Formøkelser.

Askønes, —»— » 374. Skjermforandring.

Hegernes, —»— » 379. —»—

Oksenø, —»— » 466. —»—

Rundøsund, —»— » 480. —»—

Kvaløklub, —»— » 509. —»—

Ærstenen, —»— » 510. Skjermforandring og Karakteren forandres til okk.

Skjærvikpynten, —»— » 635. Skjermforandring.

Ramsøsund, —»— » 641. —»—

Kjægen, —»— » 828. —»—

Strønstad, —»— » 896. Flyttes til Grøtø og omskjermes.

Hanøvekk, —»— » 898. Skjermforandring.

Steine i Bø, —»— » 903. —»—

Moholmen, —»— » 954. —»—

<i>Sandtorv,</i>	Fyrfortegnelsen Nr. 928. Flyttes til Varden paa Storb- baaen og omskjermes.
<i>Finsnes,</i>	—»— » 943. Skjermes for Kløvneset.
<i>Sommerø,</i>	—»— » 971. Forhøies paa Underbygning.
<i>Kragnes,</i>	—»— » 987. Flyttes til Hansnes, litt læn- ger nord i Kvalsund.
<i>Grøtsund,</i>	—»— » 989. Flyttes nærmere Farvandet og anbringes paa Under- bygning.
<i>Skjotningberg,</i>	—»— » 1046. Flyttes til lille Skjotning- bergnes og omskjermes.

131. Nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1911).

I Løpet av 1911 agtes følgende nye Fyrlygter tændt:

	N. Br.	L. O. f. Gr.
<i>Løperungen, Hvaler</i>	59° 5' 10"	10° 58' 50"
<i>Bratholmen</i>	59 4 25	10 59 0
<i>Holteskjær, ved Sandefjord</i>	59 2 10	10 16 30
<i>Haaholmbaaen, Arendal</i>	58 25 50	8 47 35
<i>Gjallaraasholmen, Hillesund</i>	58 1 25	7 20 40
<i>Gjallaraasen, Hillesund</i>	58 1 30	7 21 30
<i>Hønholmen, Skjollefjord</i>	59 23 20	5 38 0
<i>Urholmen Tysvær</i>	58 18 10	5 28 5
<i>Lyngholmen, Bømmelfjord</i>	59 33 20	5 15 20
<i>Hagelsund pr. Bergen</i>	60 32 30	5 17 10
<i>Indre Stensund, Sulen.</i>	61 38 35	4 49 30
<i>Voldskjær, Batalden</i>	61 38 0	4 49 0
<i>Haugnes, Bremanger</i>	61 50 15	4 58 55
<i>Stabbene, Aaramsund</i>	62 12 15	5 30 10
<i>Skarholmen, Smølen</i>	63 20 40	7 46 45
<i>V. Orholmskjær</i>	63 21 10	7 47 20
<i>Ø. Orholmskjær.</i>	ca. 63 21 20	7 47 50
<i>Klakkavaagskjær</i>	63 21 20	7 51 15
<i>Kalvø</i>	ca. 63 21 25	7 51 50
<i>Sønstskjær ved Stoksund</i>	63 58 35	9 50 25
<i>Storskjær, Asenleden</i>	64 3 5	9 51 20
<i>Bangsund, Namsen</i>	64 25 0	11 21 20

Oddahølen

	N. Br.	L. O. f. Gr.
<i>Leknesbugten, Leknes</i>	65 6 45	11 43 50
<i>Kjeldværø, Leka</i>	65 8 15	11 44 55
<i>Løvøund, Dønna</i>	66 1 55	12 32 40
<i>Ferresund, Beieren</i>	67 5 25	14 26 0
<i>Kobsteingrund, Sandtorv</i>	68 34 20	16 32 10
<i>Kartnes, Sortlandsund</i>	68 34 20	15 14 0
<i>Haugnes, Andøen</i>	ca. 69 17 20	16 12 30
<i>Skjervø, Kvæningen</i>	70 3 50	20 59 50
<i>Stangeneset, Sørøen</i>	70 29 50	22 7 40
<i>Sjaaholmen, Østerbotn i Porsanger</i> ca.	70° 18' 40"	25° 20' 30"
<i>Annika,</i> —»— ca.	70 15 40	25 22 30

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

132. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibet »Grundkallen« utlagt, Fyrkarakter og Taakesignal forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 13/330. Stockholm 1911).

Den 29de Mars 1911 er Fyrskibet »Grundkallen« atter utlagt paa sin Station. Det viser nu 2 tæt paa hinanden følgende, korte, hvite Blink, efterfulgt av et kort rødt Blink hvert 30te Sekund.

Taakesignalet er nu: 3 Støt, hvert av 5 Sek.s Varighet og med 5 Sek.s Mellemrum hvert Minut.

Omtr. N. Br. 60° 29,9', O. Lg. 18° 54,4'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/46. Kr.a 1911).

133. Sverige, Botniske Bugt, syd for Holmögdadd, Vrak avmerket.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 15/384. Stockholm 1911).

Vaaren 1911 vil Vraket av Damperen »Sangstad«, der ligger sunket paa N. Br. 63° 30' 12", O. Lg. 20° 46' 15", bli avmerket med en grøn Stake med nedadvent Kost samt 2 grønne Bøier omtr. 50 m. forrenom og agtenom Vraket. — Staken utlægges omtr. 100 m. vestenfor Midten av Vraket.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/417 og 12/549. Kr.a 1910).

134. Tyskland, Vrak sunket mellem Gjedser og Darsser Ort.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 14/713 og 15/766. Berlin 1911).

Omtr. $5\frac{1}{2}'$ O $3\frac{1}{4}$ N fra Fyrskibet »Gjedser Rev«, er Seilskibet »Rapid« sunket. Masterne er synlige 2 á 3 m. over Vandet. En Vraklysboie med østlig Topmerke er utlagt omtr. 60 m. fra Vraket paa omtr. N. Br. $54^{\circ} 29,6'$, O. Lg. $12^{\circ} 20,6'$.

135. Rusland, Finske Bugt, Reval, Vrak.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 14/364. Stockholm 1911).

I Nærheten av *Reval* er to Dampere strandet. Den ene ligger omtr. $1,5'$ vest for *Nargø* paa omtr. $59^{\circ} 32,4'$ N. Br., $24^{\circ} 32'$ O. Lg. og den anden omtr. $0,5'$ syd for *Wulfsø* Fyrlygt.

136. Rusland, Finske Bugt, Fyrskibet »Londons Grund«, Taakesignal forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 12/602. Berlin 1911).

Fra Fyrskibet ved Nordsiden av *Londons Grund* i *Kronstadt*-Bugten gives nu Taakesignal med Sirene saaledes: 3 Støt hvert av 30 Sek.s Varighet og med 20 Sek.s Mellemrum hvert 7 Min. 10 Sek.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 0'$, O. Lg. $29^{\circ} 31,5'$.

137. Tyskland, Rügen, Fyrskibet »Jasmund« inddrages.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 14/711. Berlin 1911).

I Midten av Mai 1911 inddrages Fyrskibet »Jasmund«, som den 15de November 1910 utlagdes omtr. $2'$ retv. ONO. fra *Ranzow* Fyr. Høsten 1911 vil der sandsynligvis atter bli utlagt et Fyrskib paa samme Sted.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 36,0'$, O. Lg. $13^{\circ} 41,7'$.

Taakesignalstationen ved *Stubbenkammer* træder atter i Virksomhet samme Dag som Fyrskibet inddrages. — Taakesignalet med Horn vil som tidligere bestaa av 2 Støt hvert av 3 Sek.s Varighet og med 7 Sek.s Mellemrum hvert 25de Sekund.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/517. Kristiania 1910).

138. Tyskland, Fehmarn NO.kyst, Marienleuchte Signalstation nedlagt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 15/765. Berlin 1911).

Marienleuchte Signal- og Sjøtelegrafstation paa NO-pynten av Øen *Fehmarn* er nedlagt den 12te April 1911.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 29\frac{3}{4}'$, O. Lg. $11^{\circ} 14\frac{1}{2}'$.

(Se Tillæg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

139. Kattegat, Svane-Grund, Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 15/686. Kjøbenhavn 1911).

Fra 19de til 24de Mai 1911, begge Dage inklusive avholdes Natskyteøvelser i Farvandet omkring *Svane-Grund* inden den sædvanlige Begrænsning av Skyteplads.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/97. Kristiania 1911).

140. Øresund, Kjøbenhavn, Øvelsesplads avmerket.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 15/689. Kjøbenhavn 1911).

Den 18de April 1911 avmerkes *Søminekorpsets* Øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesten* som angit i »*Danske Lods*« Side 299. — Varselfyrene paa begge Forter tændes samtidig.

141. Øresund, syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrakfyrskibe og Lysboier midlertidig utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 14/633 og 15/690. Kjøbenhavn 1911).

To Dampskibe er sunket omtr. $5\frac{1}{2}'$ retv. S 2° V fra Fyrskibet »*Drogden*«. De ligger i øst-vestlig Retning for hinanden, og saavel Master som Skorstener er synlige over Vandet. Et dansk Vrakfyrskib er utlagt østenfor Vraket av »*Saxo*«, og et svensk Vrakfyrskib vestenfor »*Helene*«, der ligger omtr. 250 m. vestenfor »*Saxo*«. Vrakene og Fyrskibene ligger paa samme Linje. Omtr. 500 m. nordenfor denne Linje er utlagt en Lysboie, der viser et grønt Blink av 5 Sek.s Varighet hvert 15de

Sek., og omtr. 500 m. søndenfor Linjen en Lysbøie, der viser et kort grønt Blink hvert 3dje Sek. Linjen gennem begge Lysbøier og Fyrskibet »Drogden« fører midt mellem Vrakene. I Taake ringer Vrakfyrskibene med Klokken som bestemt for Skibe tilankers, idet dog det østlige Fyrskib efter hvert Ringesignal gir *ett* og det vestlige Fyrskib *to* tydelig adskilte Slag paa Klokken. Paa den Side, der skal passeres, heises paa Vrakfyrskibene om Dagen *to* sorte Balloner og om Natten *to* Lanterner med fast, hvitt Lys lodret over hinanden; paa den anden Side *én* Ballon eller Lanterne.

Vraket av »Saxo« ligger paa:

N. Br. 55° 28' 0", O. Lg. 12° 41' 50".

142. Kattegat, Göteborg, Buskär Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 13/343. Stockholm 1911).

Buskär Fyr skal forandres til Acetongasfyr av 4de Orden og kommer til at vise 3 Lynblink hvert 10de Sekund. Lyset blir grønt fra S 84° V gennem Vest og Nord til N 10° O, hvitt derfra til N 23° O, rødt derfra gennem Ost og Syd til S 84° V.

Synvidde: 14' for hvitt, 10' for rødt og 8' for grønt Lys.

Flammens Høide: 22 m.

Retningerne er retvisende.

143. Skagerak, Bohuskysten, nyt Sjømerke utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 13/345. Stockholm 1911).

En sort Stake med Ballon er nu utlagt paa 5,7 m. Boen vestenfor *Kosterøerne*.

Omtr. N. Br. 58° 53' 36", O. Lg. 10° 55' 13".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/57. Kr.a 1911).

IV. Nordsjøen.

144. Danmark, Opmaalingsvakere ved Horns Rev.

(Efterretninger for Søfarende No. 13/576. Kjøbenhavn 1911).

I Farvandet mellem Fyrskibene »Horns Rev« og »Graa-dyb« vil der fra Begyndelsen av Mai 1911 være utlagt en Del sorte Vakere med Flag til Brug ved Opmaaling.

145. Danmark, Thyborøn Kanal, Langholm Løb lukket.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 15/684. Kjøbenhavn 1911).

Langholm Løb i Thyborøn Kanal er opgrundet og Avmerkningen inddrat. I Løpet av Sommeren 1911 vil det sandsynligvis atter bli farbart.

Omtr. N. Br. 56° 42,5', O. Lg. 8° 16'.

146. Holland, Bruinisse, ny Stormvarselstation.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 47/399. Haag 1911).

Ved Bruinisse gives nu Stormvarsel-Signaler saavel om Dagen som om Natten. Signalmasten staar 15 m. NV. fra Fyret paa Pynten av Dæmningen ved *Stooffpolder*.

Omtr. N. Br. 51° 39,5', O. Lg. 4° 6,3'.

147. Holland, Fyrskibet »Maas«, traadløs Telegrafstation.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 70/596. Haag 1911).

Paa Fyrskibet »Maas« er nu oprettet traadløs Telegrafstation, hvortil Skibe dog kun maa telegrafere i Nødstilfælde. Anropningssignal er *L. M. S.*

148. Tyskland, Sylt, Rote Kliff Fyr slukkes midlertidig.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 15/770. Berlin 1911).

Forandring og Reparation av Taket paa *Rote Kliff* Fyrtaarn paa Øen *Sylt* skal utføres fra 5te til omtrent 24de Juni 1911, hvorunder Fyret sandsynligvis maa være slukket. Antagelig vil der paa Taarnets Galleri som Erstatning bli uthængt 3 Fyrskibslanterner.

N. Br. 54° 56' 53", O. Lg. 8° 20' 39".

149. Tyskland, Fyrskibet »Amrum Bank«, Stormvarselstation.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 16/872. Berlin 1911).

Paa Fyrskibet »Amrum Bank« er oprettet en Stormvarselstation ved fuldstændige Dag-Stormsignaler, der heises under en Raa paa Fokkemasten.

V. Engelske Kanal m. m.

150. Kanal-Øerne, Lydbøie utlagt ved Blanchard Rock, østenfor Øen »Serk«.

(Notice to Mariners Nr. 22. Tr. H. London 1911).

Omtrent 1 Kblgd. S 42° O fra *Blanchard Rock* øst for Øen »Serk« er utlagt en sort og hvit vertikalt stripet Lydbøie. Omtr. N. Br. 49° 25' 20", V. Lg. 2° 18' 0".

151. Englands Sydkyst, Øen Wight, Vrak OSO. for Dunnose.

(Notice to Mariners Nr. 428. H. O. London 1911).

Omtr. 3,8' SO t O 1/4 O fra *Dunnose* paa SO-kysten av Øen *Wight* ligger Vraket av en Skonnert, hvis tre Master raker cirka 5 m. over Vandet.

Omtr. N. Br. 50° 35', V. Lg. 1° 5'.

152. Frankrig, Paimpol, Chenal de Denou, Boe indmeldt.

(Avis aux Navigateurs Nr. 110/688. Paris 1911).

Ifølge Meddelelse skal der ligge en 5,7 m. dyp Boe (muligens grundere) ved det nordre Indløp til *Chenal de Denou* og omtr. 2250 m. retv. N 40 1/2° V fra Pyramiden Cormorandiére.

Omtr. N. Br. 48° 49' 20", V. Lg. 2° 57' 35".

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

153. Syd-Australien, nye Fyr tændes.

(Notice to Mariners Nr. 427. H. O. London 1911).

Nye Fyr skal tændes paa følgende Steder:

a) Paa Vestkysten:

1. *Bird Rock*, Murat Bugten . S. Br. 32° 11' O. Lg. 133° 37'
2. *Streaky Bay*, South Channel. » 32° 41 1/2' » 134° 10'
3. *Flinders Island*, paa Nordpynt » 33° 41' » 134° 31'
4. Holme vest for *Avoid Point* » 34° 42 1/2' » 135° 17'

b) I Spencer-Bugten:

1. *Wedge Island*, Sydpynt. . S. Br. 35° 10 1/2' O. Lg. 136° 29'
2. *Dangerous Reef* » 34° 49' » 136° 12 1/2'
3. *Winceby Island* » 34° 29 1/2' » 136° 17'
4. *Shoalwater Point* » 33° 40' » 137° 13'
5. *Middel Bank* » 33° 26, » 137° 34'

Opførelsen av Fyrtaarnene vil om kort Tid bli iverksat.

Naar *Middel Bank* Fyr tændes, inddrages Fyrskibet »*Middel Bank*«.

XII. Nordlige Stille Hav.

154. China, Canton-Floden, Macao, Fyr forandret, nye Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/581. Berlin 1911).

Fyret paa Fort *Nossa Senhora da Guia*, paa SO-Siden av *Macao*-Halvøen, er forandret til et hvitt Blinkfyr, der viser to Lynblink hver 10de Sek. Flammens Høide: 102 m. Synsvidde 25'.

N. Br. 22° 11' 45", O. Lg. 113° 33' 55".

Paa SV-Spidsen av *Macao*-Halvøen er tændt et fast, hvitt Fyr. Flammens Høide: 15 m. Synsvidde 6'.

N. Br. 22° 11', O. Lg. 113° 33'.

Paa Fort *S. Thiago da Barra*, ved Indløpet til *Macao* indre Havn, er tændt et fast, rødt Fyr. Flammens Høide: 10 m. Synsvidde 4'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

155. Nyt Sjøkart utkommet.

Utkommet er:

Kart Nr. 65, *Saltfjorden til Bodø og Landegode.*

Maalestok 1:50 000. Pris Kr. 1,60.

156. Karantænebestemmelser m. m.

Norge.

(Bekjendtgj. fra Justis- og Politidepartementet. Kra 6te April 1911).

Samtlige Steder, som i Rundskrivelse av 22de Februar d. A. blev opført som kolerasmittet, nemlig Øen Madeira, de russiske Guvernementer Podolien, Kiew og Ekaterinoslaw, Provinsen Lecce i Italien og Byen Smyrna i Lilleasien, ansees nu fri for Kolera.

Byerne Odessa i Rusland og Port of Spain paa Øen Trinidad i Vestindien skal indtil videre ansees smittet av den orientalske Pest.

Efter de utfærdigede Kundgjørelser er følgende Steder nu at anse som smittet

av Pest:

Byen Odessa og Guvernementet Astrachan i Rusland, Arabien, Byen Bagdad i Mesopotamien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Manilla, Formosa, Kina, Japan, Manschuriet, Ægypten, Madagaskar, Øerne Reunion og Mauritius, Byen Cape Coast Castle og de øvrige Byer paa Guld-kysten i Afrika, Havnene i Brasilien og i Chili, Uruguay og Peru, Byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, Port of Spain paa Øen Trinidad i Vestindien, Byerne Brisbane, Maryborough, Porth, Freemantle, Geraldton og Sidney i Australien.

Fartøier med Kolera- eller Pestsyke ombord og bestemt til norske Havne bør av Lodserne henvises til Karantæneindretningen paa Odderøen ved Kristianssand.

Fartøier med Kolerasyke ombord og som anløper Havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens Amter, eller som benytter den indre Led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til det provisoriske Koleralasaret i Tromsø. Dog vil Fartøier, som ankommer til Hammerfest, Vardø eller Vadsø med enkelte Kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende Helseraads nærmere Bestemmelse blir mottat til Behandling iland.

Sverige.

Helsingborg, Observationsplads for Kolera.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 13. Stockholm 1911).

For Aaret 1911 er Observationsplads for Kolera anordnet i *Helsingborg*, hvilken er traadt i Virksomhet.

I Overensstemmelse med tidligere Kundgjørelser er nu:

Känsö ved *Göteborg* Observations- og Karantæneplads for Kolera og Pest, samt *Helsingborg* og *Kalmar* Observationspladser for Kolera.

157. Frankrig, Paris, radiotelegrafisk Tidssignal forandres.

(Avis aux Navigateurs Nr. 110/686. Paris 1911).

Natten mellem den 30te Juni og den 1ste Juli 1911 indføres *vesteuropæisk* Tid som lovbefalt Tid i *Frankrig*. Som Følge herav gives det radiotelegrafiske Tidssignal fra *Eiffeltårnet* til følgende Tider:

Om Dagen:

Kl. 10 t 45 m. 0 s.—10 t 47 m. 0 s.—10 t 49 m. 0 s. Fm.,
lovbefalt Tid.

Om Natten:

Kl. 11 t 45 m. 0 s.—11 t 47 m. 0 s.—11 t 49 m. 0 s. Em.,
lovbefalt Tid.

Hvilket svarer til henholdsvis:

Kl. 10 t 54 m. 21 s.—10 t 56 m. 21 s.—10 t 58 m. 21 s. Fm.
— 11 t 54 m. 21 s.—11 t 56 m. 21 s.—11 t 58 m. 21 s. Em.,

Paris Middeltid.

Forut for hvert av disse Tidssignaler gives et Avertissementssignal.

158. Rusland, Signaler med Dampfløite mellem Isbrytere og efterfølgende Dampskibe.

(Den russiske Legation, K.r.a, 13de Mars 1911).

Den russiske Regjering har fastsat de nedenfor anførte Lydsignaler mellem russiske Isbrytere og de i disses Kjølvand gaaende Dampskibe. Signalerne, der forsøksvis skal gjælde indtil 1ste Mai 1912, blir kun at benytte efter Overenskomst mellem Føreren av Isbryteren og Førerne av de Skibe, der assisteres.

<i>Signal</i>	<i>Fra Isbryteren</i>	<i>Fra efterfølgende Skibe</i>
1. Et langt Støt. . .	{ Jeg gaar forover, følg mig	Jeg gaar forover, følg mig
2. Et kort og et langt Støt	Mindsk Deres Fart	Mindsk Deres Fart
3. To lange Støt . .	Stop, følg mig ikke	Jeg stopper, hvor jeg er
4. Et kort Støt . . .	Hold mere til Styrbord	
5. To korte Støt . .	Hold mere til Bagbord	
6. Fem korte Støt . .	{ Pas op! Jeg sitter fast i Isen	Pas op! Jeg sitter fast i Isen
7. Tre korte Støt . .	Gaa fuld Fart agterover	Gaa fuld Fart agterover
8. Fem lange Støt . .	{ Arbeidet indstilles til Morgen; eller til bedre Anledning	
9. Blaa Stander . . .	{ Signalet gjælder kun den Damper, der er Isbryteren nærmest	
10. Blaåt Flag	{ Lydsignalet eller andre Signaler gjælder kun Isbryterne	

1. Som ledende Isbryter regnes den, som gaar foran en eller flere Dampskibe.
2. Signalerne gives med Dampfløite eller Sirene.
3. De efter Isbryteren følgende Dampere skal gjenta Lydsignalerne i den Orden, de gaar i efter Isbryteren.
4. Alle efter Isbryteren følgende Dampere skal altid være klar til at gaa fuld Fart agterover.
5. Naar flere Dampere følger efter en Isbryter og Avstanden fra denne til de bakerste er saa stor, at Lydsignal fra disse

ikke kan høres av Isbryteren, skal de, istedenfor at gi Lydsignal Nr. 6, om Dagen heise en rød Kule og om Natten en rød Lanterne, indtil Isbryteren er kommet til deres Assistance.

6. Dampere, som stopper i Raaken efter Isbryteren, i Taake eller Snetykke skal gi Signal Nr. 3 og ringe med Klokken.
7. Enhver Damper som følger efter en Isbryter skal altid være klar til at ta en Bugsertrosse, og under Bugseringen altid være færdig til at kunne kaste loss. Tauget efter Ordre fra Isbryteren.
8. Dampere som slæpes maa ikke gaa forover med egen Maskine uten særskilt Ordre, men maa altid være klar til at gaa agterover, ifald Isbryteren blir sittende fast i Isen.
9. Hvis en av de efter Isbryteren følgende Dampere faar Skade eller blir læk, heiser den det internationale Nødsignal *N. C.*, hvilket tillikemed Fløitesignal skal gjentages av alle mellem denne og Isbryteren værende Dampere. Naar Svarvinpel heises paa Isbryteren, hales Signalet ned paa alle undtagen den beskadigede Damper, som har at gjøre alt klart til ved Hjælp fra Isbryteren at faa lenspumpet det Rumm, hvori Lækagen er.
10. Hvis Kapteinen paa det Skib, der blir assistert, ikke følger givne Instruksjoner, kan Føreren av Isbryteren negte at gi Assistance, indtil hans Ordre blir efterkommet.
11. Den russiske Regjering er ikke ansvarlig for Skade, som Skibe maatte faa, mens de assisteres av Isbryter.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

159. Nordland, Østre Brønnøysund midlertidig avspærret.

(Vedk. Kart Nr. 53).

(Norsk Kundgjørelsestidende Nr. 108. Kristiania 1911).

Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren:

Paa Grund av Utdypningsarbeider er Sundet mellem Rødskjær og Værholmen i Brønnøy (*østre Brønnøysund*) stængt fra 1ste Mai og indtil videre.

Nærmere Bekjendtgjørelse skal bli utfærdiget, naar Sundet igjen kan trafikeres.

Kristiania den 24de April 1911.

II. Østersjøen.

160. Sverige, Botniska Bugt, Fyr tændt paa Grund av Isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 16/406—7. Stockholm 1911).

Holmögadd Fyr tændtes den 8de, *Stora Fjäderägg* og *Hernö* Fyr den 14de April 1911.

161. Sverige, Botniska Bugt, Fyrskibet »Grepén» atter utlagt.

Ifølge Telegram fra Lodsløitnanten i Gefle til Fyrdirektøren er Fyrskibet »Grepén» atter utlagt paa sin Station den 22de April.

IX. Sydlige Atlanterhav.

162. Brasilien, øst for Rio Grande do Sul, Grund indrapportert.

Ifølge indkommen Meddelelse fra *Buenos Aires* skal Bark »*Eros*» av *Mandal* paa Reise dertil i Januar 1911 ha passert over en ikke kartlagt Grund lav lysebrun Farve (Tangfarve). Den antages at være omtr. 10 Kblgdr. lang i NO-SVlig Retning og omtr. $\frac{1}{2}$ Kblgd. bred. — Dybden blev ikke undersøkt.

Omtr. S. Br. $31^{\circ} 45'$, V. Lg. $45^{\circ} 39'$.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Mai 1911.

Nr. 5.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevesenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

163. Søndmøre, Gurskø, Dragsund midlertidig avspærret.
164. Kristianiafjorden, Opmerkning forandret.
165. Indseilingen til Kristianiafjorden, Sydostgrunden, forestaaende Forandring i Opmerkning.
166. Sandøfjorden, SO. for Lamholmen, Grund undersøkt.
167. Syd for Bergen, Fjøsanger, Nordaasstrømmen utdypet og utvidet.

II. Østersjoen.

168. Sverige, Botniske Bugt, Argos Grund. Undersøkelse foretat.
169. —»—, nordenfor »Svenska Björn«, nyfundet Grund.
170. —»—, Karlskrona, Mineøvelser.
171. —»—, —»—, Skyteøvelser.
172. Rusland, Lyserort Rev, nyt Fyrskib utlagt.
173. Tyskland, Gjedsø Rev, Vrak fjernet.
174. —»—, Flensburger Föhrde. Fyrskibet »Kalkgrund«, Forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

175. Øresund, »Nordre Flint« Lysbøie, Forandring.
176. —»—, Lysbøien »Saltholm Flak N.« inddrages.
177. —»—, syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrak fjernet, Opmerkning forandret.
178. Kattegat, Sverige, NNO. for Kullen Fyr, Vrak.
179. —»—, —»—, Buskär Fyr slukkes midlertidig.
180. —»—, Sjællands Odde, Vrak avmerket.

IV. Nordsjoen.

181. Tyskland, Fyrskibet »Elbe V« ombyttes.
182. Englands Østkyst, Covehite Channel, mindre Dybde.
183. —»—, Themsen, Barrow Channel, Fyr- og Klokkebaat utlægges til Forsøk.

V. Engelske Kanal m. m.

184. Englands Sydkyst, Øen Wight, Vrak uskadeliggjort.
185. —»—, Needles Passage, Lysbøie utlagt.
186. —»—, Hurst Fyr, forestaaende Forandring.

VI. Middelhavet m. m.

187. Italiens Vestkyst, Reggio Calabria, Fyrbelysning forandret.
188. Korsika, Bonifacio-Strædet, Les Moines, nyt Fyr.
189. Marokko, Tanger, Grunden »Almirante«, ny Klokkebøie.
190. Lilleasiens Nordkyst, Tchivas og Baffra Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

191. Spanien, Kap Finisterre Fyr, Oplysning.
192. Afrika, Guldskysten, Axim Bay, nye Grunder.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

193. Cubas Nordkyst, Nicolao Rev, større end Kartet viser.

IX. Sydlige Atlanterhav.

194. Brasilien, Fernando Noronhas, Ilha Rata, nyt Fyr.
195. —»—, Arras Islet, nyt Fyr tændt. Imituba Fyr slukket.
196. —»—, NNO. for Kap St. Roque, farlige Grunder.

B.

Forskjellige Meddelelser.

197. Nyt Sjøkart utkommet.
198. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kystkarter tilraades.

Som Tillæg følger »Instruks for Undersøkelse av Skibsinstrumenter m. v.«

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

199. Østre Indseiling til Fredriksstad, Vestre Fugleskjærgrund, Opmerkning forandret.
200. Trondhjemsfjorden, Agdenesfluen, Opmerkning forandret.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

163. Søndmør, Gurskø, Dragsund midlertidig avspærret.

(Vedk. Kart Nr. 30).

(Norsk Kundgjørelsestidende Nr. 124. Kristiania 1911).

Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren:

Paa Grund av Utdypningsarbeider er *Dragsund* i *Gurskø* stængt for Trafik fra Kl. 6 Morgen til Kl. 7 Aften i Tiden fra 15de Mai indtil videre.

Nærmere Bekjendtgjørelse skal bli utfærdiget, naar Sundet igjen kan trafikeres.

Kristiania den 5te Mai 1911.

Omtr. N. Br. 62° 16,9', O. Lg. 5° 50,2'.

164. Kristianiafjorden, Opmerkning forandret.

(Vedk. Kart Nr. 1 og 2).

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende Forandring foretat:

1) *Skorstenene* østenfor *Søstrene* ved Indseilingen til *Fredriksstad*, tidligere hvit Stake, er nu avmerket med en hvit Stake paa *Vestre Skorstenen* og en sort Stake paa *Søndre Skorstenen*.

2) I *Hankøundet*: *Nordre Vikeneboe* 1 Fv. tidligere hvit Stake i Vestkant, nu sort og hvit Stake midt for Boen.

(Vedk. Kart Nr. 4 og 401).

3) *Mortensgrunden* i *Sandviksleden*, 1 m., tidligere sort og hvit Stake, nu sort Stake i Østkant av Grunden.

Efter Kart Nr. 401 er *Mortensgrundens*:

Omtr. N. Br. 59° 52,9', O. Lg. 10° 34,7'.

165. Indseilingen til Kristianiafjorden, Sydostgrunden, forestaaende Forandring i Opmerkning.

(Vedk. Kart Nr. 2 og 5).

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren vil den sorte og hvite Stake paa *Sydostgrunden* ved *Rauør* bli erstattet av en hvit Stake ved SO.-kant og en sort Stake ved NV.-kant av Grunden.

Efter Kart Nr. 2 er *Sydostgrundens*:

Omtr. N. Br. 58° 59,2', O. Lg. 10° 19,7'.

166. Sandøfjorden, SO. for Lamholmen, Grund undersøkt.

(Vedk. Kart Nr. 7).

Den gjennem Admiralstaben Sommeren 1910 indrappor-
terte Grund i *Sandøfjorden* pr. *Lyngør* er undersøkt og fandtes at ligge omtrent 125 m. i StO fra Østpt. av *Lamholmen*.
Dybden er 3,3 m. Efter Kart Nr. 7 er:

Omtr. N. Br. 58° 36' 15", O. Lg. 9° 4' 16".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/262. Kr.a 1910).

167. Syd for Bergen, Fjøsanger, Nordaasstrømmen utdypet og utvidet.

(Vedk. Kart Nr. 22).

Ifølge Meddelelse fra Havnedirektøren er *Nordaasstrømmen*, Indløpet til *Nordaasvandet* (*Fjøsangerfjorden*), utdypet til 3,5 m. ved Lavvand og utvidet til en Bundbredde av 10 m.

Omtr. N. Br. 60° 19,3', O. Lg. 5° 16,3'.

II. Østersjøen.

168. Sverige, Botniske Bugt, Argos Grund,

Undersøkelse foretat.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 17/447. Stockholm 1911).

Den formodede ukjendte Grund, hvorpaa Damperen »*Cedric*« antoges at ha forlist NNV. for *Argos Grund* er nu forgjæves eftersøkt. Bunden viste sig at være jevn i det undersøkte Strøk.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/124. Kristiania 1911).

169. Sverige, nordenfor »Svenska Björn«, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 20/526. Stockholm 1911).

En hittil ukjendt Grund 7,7 m. dyp ved Lavvand, er fundet nordenfor Fyrskibet »*Svenska Björn*« paa omtr. N. Br. 59° 39' 20", O. Lg. 19° 47' 35".

170. Sverige, Karlskrona, Mineøvelser.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 20/528. Stockholm 1911).

Mellem 1ste Juni og 29de September 1911 avholdes Mineøvelser i det vestre Indløp til *Karlskrona*. Miner, som er til Hinder for Skibsfarten, er kun utlagt om Dagen. Fartøier, der passerer Øvelsesfeltet maa holde søndenom de røde Flagbøier, som er utlagt i Farvandet mellem *Skräflingarne* og *Kåsa-skären* samt nøiagtig følge Anvisninger fra Minelodsbaater, som under Øvelserne ligger ute, og som fører blaåt og hvitt, rutet Flag. Mineutlægningsfartøi tilankers viser et rødt Flag paa den Side, som kan passeres.

171. Sverige, Karlskrona, Skyteøvelser.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 19/505. Stockholm 1911).

Fra 6te Juni til 28de September 1911 avholdes Skarpskytning med Kanoner fra *Tjurkö*, *Kungsholmsfort*, *Aspö* og *Västra Hästholmsfort* mot Maal i Farvandet sydover. Naar der skytes, heises paa *Kungsholmsfort* og *V. Hästholmsfort* om Dagen 2 røde Balloner og om Natten 2 røde Lanterner i lodret Stilling.

Der skytes ikke mellem Kl. 5 og 7 Emd. og Kl. 2—7 Fmd., ei heller paa Søn- og Helligdage samt Lørdage efter Kl. 2 Emd.

172. Rusland, Lyserort Rev, nyt Fyrskib utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 19/511. Stockholm 1911).

Ved *Lyserort Rev* er utlagt et Fyrskib, der viser avvekslende hvitt og rødt Lys med en Formørkelse av 5 Sek.s Varighet hvert 20de Sek. Flammens Høide 16 m. Taakesig na gives med Sirene eller Dampfløite hvert 3dje Minut. Skibe, der stevner mot Fare, vil bli advaret ved Signaler med Flag eller Raketter.

N. Br. 57° 38' 30", O. Lg. 21° 36' 45".

173. Tyskland, Gjedsø Rev, Vrak fjernet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 19/984. Berlin 1911).

Vraket av »*Rapid*«, 5½' O³/₄ N. fra Fyrskibet »*Gjedsø Rev*«, er fjernet og Avmerkningen inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/134. Kristiania 1911).

174. Tyskland, Flensburger Förde, Fyrskibet »Kalkgrund«, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 20/997. Berlin 1911).

I Slutten av Mai 1911 ombyttes Fyrskibet »*Kalkgrund*« midlertidig med Fyrskibet »*Reserve Sonderburg*«, der viser fast, hvitt Lys. Som Taakesignal gives avvekslende ett og to Støt hvert Minut.

Omtr. N. Br. 54° 49,9', O. Lg. 9° 53,3'.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

175. Øresund, »Nordre Flint« Lysbøie, Forandring.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 17/800. Kjøbenhavn 1911).

Den røde Lysbøie *Nordre Flint*, der ligger ute fra sidst i Juli til først i November og viser ett Blink hvert 15de Sek. vil ved Utlægningen i Juli 1911 bli ombyttet med en sort Lysbøie, der viser ett Lynblink hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. 55° 37,9', O. Lg. 12° 51,7'.

176. Øresund, Lysbøien »Saltholm Flak N.« inddrages.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 19/899. Kjøbenhavn 1911).

Den 31te Mai 1911 inddrages den grønne Lysbøie »Saltholm Flak N.«, der viser ett grønt Lynblink hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. 55° 41,8', O. Lg. 12° 44,2'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/478. Kra 1910).

177. Øresund, syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrak fjernet,
Opmerkning forandret.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 19/901. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av Dampskibet »Saxo«, der laa sunket omtr. 5½' retv. S 2° V fra Fyrskibet »Drogden« er fjernet og det danske Vrakfyrskib inddraget. De to Lysbøier er flyttet og ligger nu paa en Linje gennem Vraket av Dampskibet »Helene« og »Drogden« Fyrskib, den ene omtr. 500 m. nordenfor og den anden 500 m. søndenfor Vraket.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/141. Kra 1911).

178. Kattegat, Sverige, NNO. for Kullen Fyr, Vrak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 17/810 og 19/911. Kjøbenhavn 1911).

Om 3' retv. NNO. for Kullen Fyr er et Seilfartøi sunket i 24 m. Vand. En Vraklysboie, der viser ett grønt Blink hvert 3dje Sekund er utlagt i SV. og en Vaker med grønt Flag NO. for Vraket. Der er 7,5 m. Vand over Vraket, som snarest mulig vil bli fjernet.

179. Kattegat, Sverige, Buskär Fyr slukkes midlertidig.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 16/416. Stockholm 1911).

Under Forandringen av Buskär Fyr vil dette være slukket fra og med 6te Juni til og med 6te Juli 1911.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/142. Kra 1911).

180. Kattegat, Sjællands Odde, Vrak avmerket,

(Efterretninger for Søfarende No. 20/949. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av Skonnerten »Illum« ligger sunket omtr. 4' retv. V t N fra Gniben, Sjællands Odde. Mastetoppene er omtr. 1 m. over Vandet. En Vraklysboie, der viser grønt Blink hvert 15de Sek. er utlagt 75 m. vestenfor Vraket.

IV. Nordsjøen.

181. Tyskland, Fyrskibet »Elbe V« ombyttes.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 19/938. Berlin 1911).

I Løpet av Juni 1911 vil Fyrskibet »Elbe V« bli ombyttet med et tomastet Reservefyrskib, som viser et *fast hvitt* Fyr fra Fokkemasten og et *fast rødt* Fyr fra Stormasten, 4,5 m. høiere over Vandet end det hvite.

Omtr. N. Br. 53° 56' 36", O. Lg. 8° 40' 3".

182. Englands Østkyst, Covehithe Channel, mindre Dybde

(Notice to Mariners Nr. 29. Tr. H. London 1911).

Covehithe Channel er opgrundet, saa Dybden nu kun er 6 Fot ved Spring-Lavvand 90 Favne østenfor Covehithe Bøie.

183. Englands Østkyst, Themsen, Barrow Channel Fyr- og Klokkebaat utlægges til Forsøk.

(Notice to Mariners Nr. 28. Tr. H. London 1911).

Omtrent den 8de Juni 1911 utlægges til Forsøk en ubemandet Fyrbaat omtrent 2 Kblgd. NO t N fra Barrow Lysboie Nr. 1. — Baaten, som blir forsynt med automatisk Taakeklokke og Undervandsklokke, vil vise 3 Lynblink hvert 20de Sek. Den kan muligens bli inddraget uten Varsel.

V. Engelske Kanal m. m.

184. Englands Sydkyst, Øen Wight, Vrak uskadeliggjort.

(Notice to Mariners Nr. 450. H. O. London 1911).

Vraket av en Skonnert, som laa sunket omtr. 3,8' S 59° O fra Dunnose, er uskadeliggjort, og der er nu 11 Fv. Vand over samme.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/151. Kra 1911).

185. **Englands Sydkyst, Needles Passage, Lysbøie** utlagt.
(Notice to Mariners Nr. 25. Tr. H. London 1911).

Paa Østsiden av *Needles Channel* er utlagt en rød Lysbøie med konisk Topmerke, som viser 3 hurtige Blink hvert 10de Sek. — Bøien, som kaldes »*Bridge*«, avmerker Vestkanten av *Bridge Rev* og ligger omtr. $8\frac{1}{4}$ Kblgd. msv. N 80° V. fra *Needles Fyrtaarn*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/67. Kr.a 1911).

186. **Englands Sydkyst, Hurst Fyr, forestaaende Forandring.**

(Notice to Mariners Nr. 26. Tr. H. London 1911).

Omtrent den 26de Oktober 1911 vil Overetlinjen av *Hurst Fyr* for *Needles Channel* bli forandret til misv. S $58\frac{1}{2}^{\circ}$ V, omtr. midt mellem *SW. Singles* og *Bridge Lysbøier*.

VI. Middelhavet m. m.

187. **Italiens Vestkyst, Reggio Calabria, Fyrbelysning forandret.**

(Avisi ai Naviganti Nr. 69/103 og 81/135. Genova 1911).

Ved *Reggio Calabria* er Fyret paa *Moloen* forandret til fast grønt med 1 Formørkelse hvert 5te Sek., og Fyret paa *Stranden* like overfor *Molohodet* er forandret til fast rødt med 1 Formørkelse hvert 5te Sek. — Naar Havnen er sperret, tændes et fast grønt Fyr under Fyret paa *Moloen*.

188. **Korsika, Bonifacio-Strædet, Les Moines, nyt Fyr.**

(Avis aux Navigateurs Nr. 149/933. Paris 1911).

I Løpet av 1911 tændes et fast rødt Fyr paa den hvite Taarnbaake *Les Moines*. Flammens Høide 24 m. Synsvidde 11'.
Omtr. N. Br. $41^{\circ} 26' 47''$, O. Lg. $8^{\circ} 53' 58''$.

189. **Marokko, Tanger, Grunden »Almirante«, ny Klokkebøie.**

(Avis aux Navigateurs Nr. 174/1014. Paris 1911).

Omtrent den 15de Juli 1911 utlægges en sort Klokkebøie med cylindrisk Topmerke ved Grunden »*Almirante*«, ca. 1400 m. retv. N 26° V fra Taarnet *Malabata (Blanquilla)*.

Omtr. N. Br. $35^{\circ} 49,5'$, V. Lg. $5^{\circ} 45,5'$.

190. **Lilleasiens Nordkyst, Tchivas og Baffra Fyr forandret.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 20/1012. Berlin 1911).

Den bebudede Forandring av *Tchivas* eller *Iris* og *Baffra* eller *Halys Fyr* er utført.

Tchivas Fyr viser nu 2 Lynblink hvert 10de Sek.

Omtr. N. Br. $41^{\circ} 21'$, O. Lg. $36^{\circ} 38'$.

Baffra Fyr viser ett Lynblink hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. $41^{\circ} 44'$, O. Lg. $35^{\circ} 57,5'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/532. Kr.a 1910).

VII. Nordlige Atlanterhav.

191. **Spanien, Kap Finisterre, Oplysning om Fyr.**

(Notice to Mariners Nr. 408. H. O. London 1911).

Lyskarakteren for *Kap Finisterre Fyr* er: fast hvitt med Blus hvert 30te Sekund. Synsvidden for det faste Lys er 16', for Blusset 26'.

Omtr. N. Br. $42^{\circ} 53,0'$, V. Lg. $9^{\circ} 15,5'$.

192. **Afrika, Guldkysten, Axim Bay, nye Grunder.**

(Notice to Mariners Nr. 403. H. O. London 1911).

Ved nylig foretat Opmaaling av *Axim Bay* er fundet en Del ikke tidligere kartlagte Grunder, hvorfor man advares mot at benytte ældre Karter over dette Strøk.

Omtr. N. Br. $4^{\circ} 52'$, V. Lg. $2^{\circ} 15'$.

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaibiske Hav.

193. Cubas Nordkyst, Nicolao Rev, større end Kartet viser.

(Notice to Mariners Nr. 523. H. O. London 1911).

Nicolao Rev strækker sig omtr. 2' længere NV. over end angit i det engelske Admiralitetskart.

NV. pynten av Revet, som ender i en smal Odde, ligger 6,5' N 49° O fra *Bahia de Cadiz* Fyrtaarn.

Omtr. N. Br. 23° 14,0', V. Lg. 80° 22',5.

IX. Sydlige Atlanterhav.

194. Brasilien, Fernando Noronhas, Ilha Rata, nyt Fyr.

(Det kgl. norske Generalkonsulat, Rio de Janeiro. 22de April 1911).

Den 21de April 1911 tændtes paa *Ilha Rata*, Øgruppen *Fernando Noronhas* et nyt Fyr, der viser ett hvitt Blink hvert 20de Sekund. Flammens Høide 63 m. Synsvidde 18'. Fyrtaarnet er av Cement, hvitmalet og 21,5 m. høit.

S. Br. 3° 48' 30", V. Lg. 32° 23' 26".

195. Brasilien, Araras Islet, nyt Fyr tændt.

Imbituba Fyr slukket.

(Notice to Mariners Nr. 379. H. O. London 1911).

Paa *Araras Islet* er tændt et fast hvitt Fyr. Flammens Høide 51 m., Synsvidde 16'.

Omtr. S. Br. 28° 21', V. Lg. 48° 39,5'.

Imbituba faste, hvite Fyr er slukket.

196. Brasilien, NNO. for Kap St. Roque, farlige Grunder.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 15/787. Berlin 1911).

Ifølge Meddelelse er Damperen »*St. Luiz*« strandet paa en ikke kartlagt Grund i NNO. lig Retning fra Kap *St. Roque* paa omtr. S. Br. 5° 6', V. Lg. 35° 4'.

Landet ved *Rio do Fogo* peiltes i omtr. S 70° V retv. Da der her skal findes Undervandsklipper indtil 14 á 16' fra Kysten, bør stor Forsigtighet anvendes ved Navigering i dette Farvand.

B.

Forskjellige Meddelelser.

197. Nyt Sjøkart utkommet.

Utkommet er:

Kart Nr. 215, *Søndmørefjordene*.

Maalestok 1 : 100 000. Pris Kr. 2,00.

198. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kystkarter tilraades.

I de Kyststrøk, hvorover der kun haves ældre, mangelfulde Karter, paagaar for Tiden Omhydrografering saaledes, at der efterhaanden vil bli utgit nye eller omhyggelig reviderte Karter.

Især i de indre, mindre trafikerte Farvand tilraades derfor Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Karter.

Som særskilt Tillæg følger:

»Instruks for Undersøkelse av Skibsinstrumenter m. v.«

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

199. Østre Indseiling til Fredriksstad, Vestre Fugleskjærgrund, Opmerkning forandret.

(Vedk. Kart Nr. 1).

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren. Kristiania 24de Mai 1911).

Paa *Vestre Fugleskjærgrund* i *Løperen* er utlagt 2 hvite Staker. Den sorte og hvite Stake er inddraget.

200. Trondhjemsfjorden, Agdenesfluen, Opmerkning forandret.

(Vedk. Kart Nr. 38 og 220).

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren. Kristiania 26de Mai 1911).

Paa *Agdenesfluen* er anbragt Jernbaake med Topmerke. Bøien og Staken er inddraget.

Efter Kart No. 38 er:

Omtr. N. Br. 63° 38,8', O. Lg. 9° 45,9'.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Juni 1911.

Nr. 6.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

201. Indseilingen til Bergen, Ysteskjær Fyrlygt forandret.
202. Kristianiafjorden, nyfundne Boer ved Randvikholmen.
203. —»—, nye Sjømerker.
204. —»—, »Skorstenene«, Sjømerkens Beliggenhet.
205. Nye Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.
206. —»— i Lofoten, Senjen og Tromsø.
207. Kristianiafjorden, Oscarsborg, Skarpskytning og Mineøvelser.
208. Skarpskytning fra Kystbatterierne.

II. Østersjøen.

209. Sverige, Botniske Bugt, syd for Holmögdadd, Vrak avmerket.
210. —»—, Kalmarsund, Forandring av Lysbøier.
211. Finland, Finske Bugt, Sveaborg, Skyteøvelser.
212. Sverige, Gäfle, Utdypning fuldført.
213. —»—, Stockholms Skjærgaard, nyfundne Grunder.
214. Rusland, Fyrskibet »Lyserort Rev«, Oplysning.
215. Finland, Finske Bugt, nyfundet Grund avmerket.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

216. Kattegat, NNO. for Kullen, Vrak fjernet.
217. —»—, nord for Gjerrild Fyr, Vrak fjernet.
218. —»—, østenfor Samsø, Natskyteøvelser.
219. —»—, vestenfor »—, Utlægning av Bøier.
220. Skagerak, Bohuskysten, Stängeskär Fyr forandret.
221. Kattegat, Sjællands Odde, Vrak fjernet.

IV. Nordsjøen.

222. Danmark, Horns Rev, Opmaalingsvakere inddraget.
223. Dogger Bank, sunket Vrak.
224. England, Fyrskibet »East Goodwin's« Beliggenhet.
225. Holland, Goeree Fyr forandret. Nyt Fyr tændes 1912.
226. Belgien, Kysten av Flandern. Utlægning av nye og Forandring av ældre Lysbøier.
227. England, Humberen, Fyrskibet »Bull Sand« ombyttes midlertidig.

V. Engelske Kanal m. m.

228. Englands Sydkyst, Hurst Fyr, Overetlinje utydelig.

VI. Middelhavet m. m.

229. Spanien, Gibraltar-Bugten, Carnero Point Fyr forandret.
230. Italien, Elba, Longone. Focardo Fyr forandret.
231. Østerrig-Ungarn, Dalmatien, Meleda-Kanalen, Fyr tændt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

232. Newfoundland, Østkyst, Forandring av Fyrene Cape Spear, Fort Amherst og Cape St. Francis.
233. Forenede Stater, Massachusetts, Plymouth, Browns Bank Fyr slukkes.
234. —»—, —»—, Fyrskibet »Nantucket Shoals«, radiotelegrafisk Melding om Strøm.

IX. Sydlige Atlanterhav.

235. Brasilien, Bahia, Belmonte Fyr forandret.
236. —»—, NNO. for Kap St. Roque, Grund undersøkt.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

237. Bengalske Bugt, Cheduba-Strædet, undersjøisk Vulkan.

XIV. Nordishavet.

238. Islands Nordkyst, Siglufjördr, nyt Fyr.
239. Rusland, Hvite Hav. Taakesignalstationer traadt i Virksomhet.

B.

Forskjellige Meddelelser.

240. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

241. Nyt Sjøkart utkommet.
242. Forandring av Fyr og Fyrlygter.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

201. Indseilingen til Bergen, Ysteskjær Fyrlygt forandret.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er *Ysteskjær* Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 359, forandret til at vise *gruppeokkulerende Lys med 2 Formørkelser i Gruppen*, istedenfor tidligere vekslende rødt og hvitt Lys. Forøvrig uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kristiania 1911).

202. Kristianiafjorden, nyfundne Boer ved Randvikholmen pr. Tofteholmen syd for Hurumlandet.

(Vedk. Kart Nr. 3 og 317).

I den nordlige Del av Sundet mellem *Vealøs* og *Randvikholmen*, syd for *Sagene* paa *Hurumlandet*, er fundet flere Boer med en Dybde av kun 1 Favn Vand.

Omtrent midt mellem *Randvikholmen* og de 3 smaa Skjær like søndenfor er fundet en Boe, hvor der i Kartet staar 6. Dybden er ogsaa her kun 1 Fv.

Efter Kart Nr. 3 er *Randvikholmens*

omtr. N. Br. 59° 31', O. Lg. 10° 32½'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Plakat Nr. 1. Kr.a 1911).

203. Kristianiafjorden, nye Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er der i *Kristianiafjorden* anbragt nye Sjømerker paa følgende Steder:

a) Hvalerdistriktet.

(Vedk. Kart Nr. 1 og 317).

- 1) *Basen*, sydligste *Sækkeflu*: Jernstang, omtrent 400 m. SVtS av *Jylte Varde*.

(Vedk. Kart Nr. 1, 2 og 317).

- 2) *Kuskjær*: Varde, omtrent midt mellem *Torbjørnskjær Fyr* og *Heia*.

b) Fjordens Østside.

(Vedk. Kart Nr. 1 og 2).

- 1) Boe $\frac{3}{6}$ Fv. omtr. 160 m. N $\frac{3}{4}$ O av *Luseskjær Varde*: Jernstang.
- 2) *Bløteskjærboen*, 2 Fv., omtr. 350 m. Nord for *Luseskjær Varde*: hvit Stake med Kost i SV.kant av Slaggrunden.
- 3) Jernstangen vestenfor *Luseskjær* er flyttet til Boe 1 Fv. omtr. 250 m. NV t V av Varden.

Efter Kart Nr. 1 er *Luseskjær* Vardes Beliggenhet: omtr. N. Br. 59° 10', O. Lg. 10° 49,3'.

(Vedk. Kart Nr. 2 og 317).

- 4) *Vrangbenskjær*, *Krogstadfjorden*: Jernstang paa SV.lige Tørboe. Beliggenhet efter Kart Nr. 2 er: omtr. N. Br. 59° 17,9', O. Lg. 10° 44,9'.

c) Fjordens Vestside.

(Vedk. Kart Nr. 3, 4, 317 og 402).

- 1) Boe 0,5 ($\frac{1}{2}$ Fv.) omtr. 250 m. NO $\frac{3}{4}$ N for nordre *Høvik- (Hevik)skjær*: Jernstang. — Beliggenhet efter Kart Nr. 402: omtr. N. Br. 59° 44,1', O. Lg. 10° 32,3'.

(Vedk. Kart Nr. 4, 317 og 401).

- 2) *Tyveholmboen* ved *Volden* i Asker: Jernstang paa NO.pt. av Snaget. — Boens Beliggenhet efter Kart Nr. 401: omtr. N. Br. $59^{\circ} 48,5'$, O. Lg. $10^{\circ} 30,1'$.

204. Kristianiafjorden, Skorstenene, Sjømerkens Beliggenhet

(Vedk. Kart Nr. 1, 2 og 317).

De ved *Skorstenene* østenfor *Søstrene* i Mai 1911 utlagte Stakers Beliggenhet er:

- Østre Skorstenen* $10/6$ Fv., sort Stake og
Vestre Skorstenen $17/6$ Fv., hvit Stake, henholdsvis omtr. 0,6' og 0,9' VNV fra *Papperhavn* Fyrlygt.
 (Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/164. Kra 1911).

205. Nye Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye Sjømerker anbragt paa Syd- og Vestkysten:

- 1) *Koungboen* omtr. 500 m. ONO $1/2$ O fra Nordpt. av *Fuglø* ved Indseilingen til *Helgeraaen*: sort Stake i NO.kant av Boen. (Kart Nr. 5 og 317).
- 2) I *Bastørenden*, Indløpet til *Kalvellfjorden* NO. for *Lillesand* (Kart Nr. 8) er utlagt en sort Stake paa en Boe ved Sydsiden av Løpet.
- 3) *Hausen* 3 Fv., omtrent 0,6' N $1/2$ O fra *Feistenen* Fyr, Jæderen (Kart Nr. 15 og 203): sort Stake.

(Vedk. Kart Nr. 43 og 318).

- 4) *Leiskjærtaren*, NV.ligste Boe ved *Leiskjærene*, omtr. 2' nordenfor *Valdersund* og 700 m. SO t S av Sydpt. *Aarvær*: Jernstang.
- 5) *Bruntaren*, østligste Tørboe ved *Hatten*: Jernstang og
- 6) *Oddtaren*, ved SOpt. av *Asen*: Jernstang, — henholdsvis omtr. 0,8' O $3/4$ N og 1,1' ONO $1/2$ O fra Nordpt. *Aarvær*, hvis Beliggenhet efter Kart Nr. 43 er:
 omtr. N. Br. $63^{\circ} 54,1'$ O. Lg. $9^{\circ} 44,6'$.

206. Nye Sjømerker i Lofoten, Senjen og Tromsø.

A) Lofoten.

(Vedk. Kart Nr. 73).

- 1) *Østre Skjolden* ved Indseilingen til *Kabelvaag*: Jernstang. Den midlertidig utlagte Stake er inddraget.
 Omtr. Beliggenhet: N. Br. $68^{\circ} 10,3'$ O. Lg. $14^{\circ} 28,1'$.
- 2) Boe 2 m. i *Skjæringsundet* østenfor *Svolvær*: Staken er ombyttet med *Jernstang* midt paa Boen.
- 3) *Sjurboerne*, nordligste Tørboe: Varde.
 Omtr. Beliggenhet: N. Br. $68^{\circ} 13,1'$, O. Lg. $14^{\circ} 40,8'$.
- 4) *Skjoldværet*.
 - a) I Baatløpet mellem *Draget* og *Skinø* er anbragt 3 Jernstænger paa Tørboer, 2 ved Sydsiden og 1 ved Nordsiden av Løpet.
 - b) Jernstang paa Tørboe ved Sydsiden av *vestre* Indløp til Ankerpladsen ved *Skinø*, og
 - c) Jernstang paa Tørboe ved Sydsiden av *østre* Indløp til samme.
 - d) Boe 2 m. ca. 200 m. østenfor *Stangholmerne*: Jernstang.
 - e) Boe 1,5 m. ca. 370 m. SO $3/4$ O fra *Næverholmen* Varde: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 5) *Lønsken* 1 m. søndenfor *Aarstein* og omtr. $3 1/4$ Kblgd. NV.lig fra *store Ingelsø*: Jernstang.
- 6) Det SV.ligste av *Hysskjærene* østenfor *Brakø* i *Raftsund*: Jernstang.

B) Senjen og nordenfor Tromsø.

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 1) Tørboe ved *Viken*, omtr. $1 1/4'$ SV t S for *Tyvholmen* Fyrlygt ved *Harstad*: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 321).

- 2) *Berthusboen* SV. for *Engvik*: Jernstang.
- 3) *Baadsmandsgrunden* NV. for » : Do.
- 4) *Hysholmfluen* SSV. for *Melvik*: Do.
- 5) *Lyngøgrunden* søndenfor » : Do.

207. Kristianiafjorden, Oscarsborg, Skarpskytning og Mineøvelser.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for Fæstningsartilleriet vil der bli avholdt Skarpskytning fra *Oscarsborg* i Dagene 29de Juni til 4de Juli samt i sidste Halvdel av Juli 1911.

Mineutlægning i *Drøbakssund* foregaar fra Midten av Juni til Utgangen av August 1911.

De nærmere Bestemmelser angaaende Tiden for Skarpskytningen, Signaler, Paabud etc. vil bli bekjendtgjort i Dagspressen samt meddelt i Lodskontorerne.

208. Skarpskytning fra Kystbatterierne ved Bergen, Trondhjem, Kristianssand, Tønsberg og Fredriksstad.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for Fæstningsartilleriet vil Sommeren 1911 Skarpskytning fra Kystbatterierne bli foretat som nedenfor nævnt.

Ved *Bergens Befæstninger*:

Fra *Kvarven* mot nordre og vestre *Byfjord* den 14de Juli samt 8de og 9de August.

Fra *Haaøen* med Smaaskyts mot *Radøfjorden* den 5te August.

Ved *Herlø sund* den 7de August.

Ved *Agdenes Befæstninger*:

Fra *Hysnes* og *Brettingen*, 25de Juli—2den August og 20de—27de August.

Ved *Kristianssands Befæstninger*:

Fra *Odderøen* og *Gledden*, 28de Juni—1ste Juli og 22de—27de Juli.

Ved *Tønsbergs Befæstninger*:

Fra *Haaøen*, 17de—25de Juli og 14de—17de August.

Ved *Fredriksstad Mineforsvar*:

Med Smaaskyts og Mitraljøser i *Østerelven* og *Vesterelven*, fra 19de—22de Juli og 14de—18de August.

De ovennævnte Tider er at betrakte som omtrentlige. Nogen Avvikelse vil kunne forekomme.

II. Østersjøen.

209. Sverige, Botniska Bugt, syd for Holmögadd, Vrak avmerket.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 23/632. Stockholm 1911).

De to grønne Tøndeboier og den grønne Stake med nedadvendt Kost, som avmerker Vraket av den syd for *Holmögadd* sunkne Dampere »*Sangstad*«, er utlagt.

Omtr. N. Br. 63° 30' 12", O. Lg. 20° 46' 15".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/133. Kr.a 1911).

210. Sverige, Kalmarsund. Forandring av Lysboier.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 23/639. Stockholm 1911).

I Midten av Juli 1911 skal *Norra Mynningen* vestre og *Osvallen* vestre Lysboie, hvilke nu viser fast hvitt Lys, forandres til at vise ett kort, grønt Blink hvert 2det Sekund.

211. Finland, Finske Bugt, Sveaborg, Skyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1188. Kjøbenhavn 1911).

Ifølge Meddelelse fra Utenriksministeriet vil der Sommeren og Efteraaret 1911 daglig finde Sted Skytning med Kanoner fra Fæstningen *Sveaborg* paa Øen *Wester Svartö*. Skytningen begynder den 20de Juni og der skytes i SV.lig Retning.

212. Sverige, Gäfle. Utdypning fuldført.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 23/634. Stockholm 1911).

I det nordlige Indløp til *Gäfle* er Utdypningen fuldført og Opmerkningen atter i Orden.

213. Sverige, Stockholms Skjærgaard, SV. for Dalarö, nyfundne Grunder, Opmerkning forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 21/565. Stockholm 1911).

I og tæt ved Leden vestenom *Jutholmen* er fundet flere grunde Knauser paa 6—7 m.s Dybde i NO.lig og SO.lig Retning fra den i Kartet angivne 7,1 m. Grund (N. Br. 59° 7' 33", O. Lg. 18° 24' 30") paa hvilken mindste Dybde er fundet at

være kun 6,7 m. — Staken med Kost ved Slaggrunden av *Jutholmens* Sydpt. vil snarest bli flyttet omtrent 100 m. SV. over til en nyfundet 5,7 m. Grund.

En hittil ukjendt 6 Meters Grund er fundet paa
N. Br. $59^{\circ} 5' 26''$, O. Lg. $18^{\circ} 22' 18''$
omtrent 180 m. fra NV.pt. av *Toklö*.

214. Rusland, Fyrskibet »Lyserort Rev«, Oplysning.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 24/683. Stockholm 1911).

Ifølge Meddelelse har saavel det røde som det hvite Lys fra Fyrskibet *Lyserort Rev* fuld Styrke kun i de første 5 Sekunder efter Formørkelsen. I de sidste 10 Sekunder av Lysperioden er Lyset svakt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/172. Kr.a 1911).

215. Finland, Finske Bugt, nyfundet Grund avmerket.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 24/680. Stockholm 1911).

Ifølge Meddelelse er der i Farvandet mellem *Barösund* og *Tvärminne* fundet en Grund, kaldet »*Stenroths Grund*« med en mindste Dybde av 4,4 m. Vand. Den ligger mellem Holmerne *Storsundshamn* og *Skomakarskär* og er avmerket med en Vaker i Sydkant.

Omtr. N. Br. $59^{\circ} 50' 45''$, O. Lg. $23^{\circ} 18' 20''$.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

216. Kattegat, NNO. for Kullen, Vrak fjernet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 22/1045. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av det omtr. 3' NNO for *Kullen* sunkne Seil-fartøi er uskadeliggjort og Avmerkningen inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/178. Kr.a 1911).

217. Kattegat, nord for Gjerrild Fyr, Vrak fjernet.

(Efterretninger for Søfarende No. 23/1091. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av den omtr. 4,3' nord for *Gjerrild Fyr* sunkne Muddermaskine er fjernet og Vraklysbøien inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/558. Kristiania 1910).

218. Kattegat, østenfor Samsø, Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 23/1092. Kjøbenhavn 1911).

Fra den 4de til den 6te Juli, fra den 28de til den 30te August og fra den 5te til den 7de September d. A., samtlige Datoer inklusive, vil der bli avholdt Natskyteøvelser i Farvandet O. for *Samsø*. Skytepladsen begrænses mot N. av en Linje i O.—V. gjennom Vakeren med hvit Stake og 2 nedadvendte Koster i *Lindholm-Dyb*, mot O. av en Linje i N.—S. gjenne *Hatter-Barn* Lysbøie, mot S. av en Linje i OSO.—VNV. gjennom *Staalhøj-Hage* og mot V. av en Linje i N.—S. gjenne *Lindholm* V.-Pynt.

Naar Skytningen finder Sted er de skytende Skibes elektriske Lyskastere i Virksomhet og andre Skibe og Fartøier advares mot paa de anførte Tider at komme ind i de nævnte Farvand. *Hatter-Barn* Lysbøie:

N. Br. $55^{\circ} 52' 21''$, O. Lg. $10^{\circ} 52' 11''$.

219. Kattegat, vestenfor Samsø, Utlægning av Bøier.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1178. Kjøbenhavn 1911).

I den første Halvdel av Juli 1911 vil der bli utlagt 4 sorte Bøier i Farvandet V. for *Samsø*. 2 av Bøierne skal ligge ca. 2000 m. og 2 av Bøierne ca. 6000 m. S. for *Tunø-Knob*. Den indbyrdes Avstand mellem Bøierne i hvert Sæt vil bli 200 m. og Retningen O.—V. Bøierne er Seiladsen uvedkommende og vil bli inddraget snarest mulig efter den 22de Juli d. A.

Skibsførere advares mot at ankre i Bøiernes umiddelbare Nærhet.

Tunø-Knob: N. Br. $55^{\circ} 58'$, O. Lg. $10^{\circ} 22'$.

220. Skagerak, Bohuskysten, Stångeskär Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 23/650. Stockholm 1911).

Den 30te Mai er *Stångeskär Fyr* forandret til at vise 2 hurtige Blink hvert 6te Sekund. Lysvinklerne er uforandret.

Omtr. N. Br. $58^{\circ} 39' 41''$, O. Lg. $11^{\circ} 11' 35''$.

221. Kattegat, Sjællands Odde, Vrak fjernet.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 24/1130. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av Skonnerten »*Illum*«, omtr. 4' retv. V t N fra *Gniben*, *Sjællands Odde*, er uskadeliggjort og Vraklysbøien inddraget. Der er 15 m. Vand over Vraket.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/180. Kr.a 1911).

IV. Nordsjøen.

222. Danmark, Horns Rev, Opmaalingsvakere inddraget.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 23/1087. Kjøbenhavn 1911).

De i Farvandet mellem Fyrskibene »*Horns Rev*« og »*Graadyb*« utlagte Opmaalingsvakere er atter inddraget.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/144. Kr.a 1911).

223. Dogger Bank, sunket Vrak.
(Notice to Mariners Nr. 689. H. O. London 1911).

Et Seilskib er sunket paa *Dogger Bank*. Det ligger paa omtr. N. Br. 55° 5', O. Lg. 3° 1' og er meget farlig for Seiladsen, idet en Del av Riggen er over Vandet.

224. England, Fyrskibet »East Goodwin's« Beliggenhet.
(Notice to Mariners Nr. 644. H. O. London 1911).

Fyrskibet »*East Goodwin*« ligger 2,4 Kblgdr. N 60° O fra den i Kartene angivne Plads.

Efter Admiralitetskart Nr. 1828 er:

N. Br. 51° 13' 5", O. Lg. 1° 36' 36".

225. Holland, Goeree Fyr forandret. Nyt Fyr tændes 1912.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 89/760 og 109/916. Haag 1911).

I første Halvdel av 1912 vil der ved *Westhoofd* paa Vestpt. av Øen *Goeree* bli tændt et nyt Fyr paa
N. Br. 51° 48' 49", O. Lg. 3° 51' 51".

Goeree hvite Blinkfyr (Hovedfyret) er slukket, og paa NV.siden av Taarnet er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser 3 hurtige Blink hvert 20de Sekund. Flammens Høide 43 m., Synsvidde 18'. Det skjules delvis ind mot Land.

Omtr. N. Br. 51° 49,0', O. Lg. 3° 58,7'.

226. Belgien, Kysten av Flandern. Utlægning av nye og Forandring av ældre Lysbøier.

(Avis aux Navigateurs Nr. 57. Bruxelles 1911).

Følgende Forandring i Opmerkningen av de *Flanderske* Banker foretages i nær Fremtid:

En sort Lys- og Lydbøie *Middelkerke Bank*, med avkortet Kegel som Topbetegnelse, der viser rødt Lys med 1 Formørkelse hvert 10de Sek., Lys 7 Sek., Mørke 3 Sek., utlægges i 10 m. Vand paa SV.-Kanten av *Middelkerke Bank*.

N. Br. 51° 15' 30", O. Lg. 2° 41' 25".

En rød og hvit, lodret stripet Lys- og Lydbøie, *Oostende Bank*, med Diamant som Topbetegnelse, der viser rødt Lys med 2 Formørkelser hvert 22de Sek., Lys 10 Sek., Mørke 5 Sek., Lys 2 Sek., Mørke 5 Sek., utlægges i 10 m. Vand paa V.-Kanten av *Oostende Bank*.

N. Br. 51° 17' 17", O. Lg. 2° 46' 5".

En rød og sort, vandret stripet Lys- og Lydbøie, *Stroombank*, med Ballon som Topbetegnelse, der viser hvitt Lys med 1 Formørkelse hvert 10de Sek., Lys 7 Sek., Mørke 3 Sek., utlægges i 8 m. Vand paa N.-Kanten av *Stroombank*.

N. Br. 51° 14' 57", O. Lg. 2° 51' 29".

En sort Lysbøie, *Bank den Ooever*, der viser rødt Lys med 1 Formørkelse hvert 10de Sek., Lys 7 Sek., Mørke 3 Sek., utlægges i 4 m. Vand paa V.-Kanten av *Bank den Oever*.

N. Br. 51° 7' 17", O. Lg. 2° 36' 7".

Den røde Lys- og Lydbøie, *Middelkerke Bank*, skal ha Ballon som Topbetegnelse.

N. Br. 51° 17,5', O. Lg. 2° 43,0'.

Den rød og sort, lodret striped Lys- og Lydbøie, *Oostende Bank*, skal ha Kors som Topbetegnelse.

N. Br. 51° 17,3', O. Lg. 2° 50,0'.

Den røde Lys- og Klokkebøie ut for *Ostende* Havn skal forandres til at vise hvitt Lys med 2 Formørkelser hvert 22de Sek., Lys 10 Sek., Mørke 5 Sek., Lys 2 Sek., Mørke 5 Sek.

N. Br. $51^{\circ} 14,5'$, O. Lg. $2^{\circ} 53,5'$.

227. England, Humberen, Fyrskibet »Bull Sand« ombyttes midlertidig.

(Notice to Mariners Nr. 696. H. O. London 1911).

Omtrent den 5te Juli 1911 ombyttes »Bull Sand« Fyrskib midlertidig med et Reservefyrskib, der avvekslende viser hvitt og rødt Blink hvert 30te Sek. Taakesignalet blir uforandret. Reservefyrskibet, der vil ligge ute i omtr. 3 Uker, har Kule paa Mastetoppen.

N. Br. $53^{\circ} 33,7'$, O. Lg. $0^{\circ} 5,5'$.

V. Engelske Kanal m. m.

228. Englands Sydkyst, Hurst Fyr, Overetlinje utydelig.

(Notice to Mariners Nr. 31. Tr. H. London 1911).

Under Bygningen av et nyt, lavt Fyrtaarn paa *Hurst Point*, litt vestenfor det nuværende lave Fyrtaarn, vil Overetlinjen gjennom Fyrtaarnene om Dagen være mindre let at ta ut end tidligere, hvorpaa Sjøfarendes Opmerksomhet henledes.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/186. Kr.a 1911).

VI. Middelhavet m. m.

229. Spanien, Gibraltar-Bugten, Carnero Point Fyr forandret.

(Det Kgl. norsk Konsulat, Gibraltar. 13de Juni 1911).

Ifølge Meddelelse fra *the Port Office* skal *Carnero Point* grønne Fyr paa Vestsiden av *Gibraltar-Bugten* være forandret til at vise hvitt Lys med Formørkelser. Om Forandringen er permanent eller kun midlertidig, vites dog ikke.

230. Italien, Elba, Longone, Focardo Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 25/1340. Berlin 1911).

Det faste hvite Fyr paa *Kap Focardo* er forandret til fast hvitt med 1 Formørkelse av 5 Sek.'s Varighet hvert 15de Sek. Forøvrig uforandret. Synsvidde 16'.

231. Østerrig-Ungarn, Dalmatien, Meleda-Kanalen, Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 25/1344. Berlin 1911).

Paa den lille Ø *Alessandria* ved Nordsiden av *Meleda-Kanalen* er til Forsøk tændt et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. $42^{\circ} 53,5'$, O. Lg. $17^{\circ} 25,7'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

232. Newfoundland, Østkyst. Forandring av Fyrene Cape Spear, Fort Amherst og Cape St. Francis.

(Notice to Mariners Nr. 21/1357. H. O. Washington 1911).

I Løpet av Juli 1911 vil følgende tre Fyr paa Østkysten av Newfoundland bli forandret saaledes:

- 1) *Cape Spear* Blinkfyr forandres til at vise en Gruppe av 3 Lynblink hvert 15de Sek. — Taakesignalet blir uforandret.
- 2) *Fort Amherst* faste, hvite Fyr forandres til fast hvitt med 1 Formørkelse av $2\frac{1}{2}$ Sek.'s Varighet hvert 5te Sek.
- 3) *Cape St. Francis* faste, røde Fyr forandres til fast hvitt.

Beliggenheten av Fyrene er:

<i>Cape Spear</i> ,	omtr. N. Br. $47^{\circ} 31' 11''$,	V. Lg. $52^{\circ} 36' 59''$.
<i>Fort Amherst</i> ,	» — $47^{\circ} 33' 47''$,	— $52^{\circ} 40' 20''$.
<i>Cape St. Francis</i>	» — $47^{\circ} 48' 30''$,	— $52^{\circ} 46' 50''$.

**233. Forenede Stater, Massachusetts, Plymouth,
Browns Bank Fyr slukkes.**

(Notice to Mariners Nr. 21/1361. Washington 1911).

Omtr. den 20de Juni 1911 vil *Browns Bank Fyr* ved *Plymouth* Havneindløp, Massachusetts bli nedlagt.

Omtr. N. Br. 41° 59' 30", V. Lg. 70° 36' 30".

**234. Forenede Stater, Massachusetts, Fyrskibet »Nantucket
Shoals«, radiotelegrafisk Melding om Strøm.**

(Notice to Mariners Nr. 21/1361. Washington 1911).

Fyrskibet »*Nantucket Shoals*« vil herefter pr. Radiotelegraf gi Oplysning om Strømmens Retning og Fart, naar Skibe i Sjøen spørger derom.

Beliggenheten av »*Nantucket Shoals*« Fyrskib er:

omtr. N. Br. 40° 37' 5", V. Lg. 69° 36' 33".

IX. Sydlige Atlanterhav.

235. Brasilien, Bahia, Belmonte Fyr forandret.

(Det kgl. norske Generalkonsulat, Rio de Janeiro. Mai 1911).

Den 28de Mai 1911 er *Belmonte Fyr* i Staten *Bahia* forandret til at vise: 3 hvite Blink efterfulgt av 1 rødt Blink hvert 10de Sekund. Synsvidde 18' (ifølge Fyrlisten).

236. Brasilien, NNO. for Kap St. Roque, Grund undersøkt.

(Det kgl. norske Generalkonsulat, Rio de Janeiro. Mai 1911).

Den ikke kartlagte Grund, hvorpaa Damperen »*St. Luiz*« ifjor strandet og sank, er nu undersøkt. Den viste sig at være en Stengrund, ca. 1' lang i NO.—SV. og 1/4' bred, hvorpaa Dybden ved Lavvand er 7 m. Beliggenheten er omtr. 11' fra Land paa

omtr. S. Br. 5° 10' 22", V. Lg. 35° 13' 0".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/196. Kr.a 1911).

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

237. Bengalske Bugt, Cheduba-Strædet, undersjøisk Vulkan.

(Notice to Mariners Nr. 645. H. O. London 1911).

I *Cheduba-Strædet* er der paa N. Br. 18° 54' 30", O. Lg. 93° 46' 0" fundet en Vulkan hvorpaa Dybden var 9 Fot (2,7 m.). Det antages at denne Vulkan skifter Plads, hvorfor det anbefales at navigere med stor Forsigtighet i Nærheten av ovennævnte Sted.

XIV. Nordishavet.

238. Islands Nordkyst, Siglufjördr, nyt Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 24/1131. Kjøbenhavn 1911).

I Løpet av Sommeren 1911 skal der tændes et hvitt, rødt og grønt Blinkfyr paa Østsiden av *Siglufjördr*, omtr. 1950 m. retv. N 69° O fra *Hvanneyri Kirke*. — Fyret skal vise ett Blink hvert 3dje Sek., rødt Lys over *Siglunes* og *Hellubodar*, hvitt over Indløpet, grønt mot Vestsiden av Fjorden indtil Ankerpladsen og hvitt Lys syd for denne.

N. Br. 69° 9' 25", V. Lg. 18° 52' 30".

239. Rusland, Hvite Hav. Taakesignalstationer traadt i Virksomhet.

(Det kgl. norske Generalkonsulat, Archangelsk. Juni 1911).

Ifølge Meddelelse fra det hydrografiske Hovedstyre er følgende Taakesignalstationer traadt i Virksomhet: Den 10de April 1911 er Damppipen paa *Svjatoi Noss* begyndt at funktionere og fra 1ste Mai gives Taakesignal med Kanonskud ved *Sosnowetz Fyr*.

B.

Forskjellige Meddelelser.

240. Karantænebestemmelser m. m.

(Det kgl. Justis- og Politidepartementet. Kr. a 17de Juni 1911).

Som smittet av *Kolera* ansees indtil videre: *Byerne Smyrna og Samsun i det asiatiske Tyrki.*

Som smittet av *Pest* ansees indtil videre *Byen Surabaya paa Java med omliggende Distrikt.*

Efter de tidligere utfærdigede Kundgjørelser ansees følgende Steder som smittet av *Pest*:

Byen Odessa og Guvernementet Astrachan i Rusland, Arabien, Byen Bagdad i Mesopotamien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Manilla, Formosa, Kina, Japan, Manschuriet, Ægypten, Madagaskar, Øerne Reunion og Mauritius, Byen Cape Coast Castle og de øvrige Byer paa Guld-kysten i Afrika, Havnene i Brasilien og i Chile, Uruguay og Peru, Byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, Port of Spain paa Øen Trinidad i Vestindien, Byerne Brisbane, Maryborough, Perth, Freemantle, Geraldton og Sidney i Australien.

Fartøier med *Kolera*- eller *Pestsyke* ombord og bestemt til norske Havne bør av Lodserne henvises til Karantæneindretningen paa Odderøen ved Kristianssand.

Fartøier med *Kolerasyke* ombord og som anløper Havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens Amter, eller som benytter den indre Led mellem Honningsvaag og Lødingen, henvises til det provisoriske Koleralasaret i Tromsø. Dog vil Fartøier som ankommer til Hammerfest, Vardø eller Vadsø med enkelte *Kolerasyke* ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende Helseraads nærmere Bestemmelse blir mottat til Behandling iland.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

241. Nyt Sjøkart utkommet.

Utkommet er:

Kart Nr. 54, *Vega og Mudvær* til *Bremsteinen og Skjærvær.* Maalestok 1 : 50 000. Pris Kr. 1,60.

242. Forandring av Fyr og Fyrlygter.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 5. Kristiania 1911).

Følgende Fyrforanstaltninger træder i Kraft fra Brændingstidens Begyndelse:

Fjeldbergsund Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 328 er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

Sydover

1. Grønt fra S 20° O til S 32° O — fri østenom *Ramseidklubben* —;
2. hvitt derfra til S 43° O — fri vestenom *Kirkefluog Tenholmen* —;
3. rødt derfra til O. (som før).

Nordover

4. Hvitt fra N 4° O gjennom N. til N 15° V — fri østenom *Karteidskjærene* (som før) —;
5. rødt derfra til N 31° V (som før).

Forøvrig uforandret.

Øksenø Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 466, er omskjermet, og vil herefter lyse saaledes:

1. Hvitt fra S 70° V — fri sødenom *Løpnes* — til S 62° V — fri nordenom $13/6$ Boen ved *Bekorskjærene* —;

2. *rødt* derfra til S 24° O fri østenom *Ulvestadneset*.
3. *hvitt* derfra til S 44° O — fri vestenom *Elkrenhammeren* —;
4. *grønt* derfra til S 63° O — fri nordenom *Liholmen* og søndenom *Birkenesflu* og *Kraakenesflu*, men omtrent ret over *Tiljeflu* (2½ Fv.) —;
5. *rødt* derfra gjennom O. til N 78° O — fri nordenom *Stenneset* (som før) —;
6. *hvitt* derfra til N 76° O — fri søndenom *Rødø* (som før) —;
7. *grønt* derfra til N 43° O — fri vestenom *Flaaviknes* (som før) —;
8. *hvitt* derfra til N 30° O (som før).

Forøvrig uforandret.

Kvaløklubben Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 509.

Der er anbragt en grøn Sektor fra N 75° V — nordenom *Oksen* — til N 57° V — fri nordenom *Lønfaldene* —.

Forøvrig uforandret.

Kvitnes Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 535, er nedlagt og erstattet med en Fyrlygt, N. Br. 63° 7' 55", O. Lg. 7° 48' 50". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Lysets Høide over Høivand. 16,7 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 50° V — ind paa *Ormtungen* — til S 61° V — fri nordenom Jernstangen paa *Ormtungen* —;
2. *hvitt* derfra til S 65° V — fri søndenom *Skorpa* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 50° V — fri nordenom *Haaskjærene* —;
4. *hvitt* derfra til N 2° V — fri vestenom *Odskjær* (vestligste) —;
5. *rødt* derfra gjennom N. til N 22° O — fri østenom østligste Skjær ved *Gjæva* —;
6. *hvitt* derfra til N 32° O — vestenom *Kjernø* —;
7. *grønt* derfra til N 48° O.

Skjærvikpynten Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 635.

Karakter okkulerende; Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5; Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus paa Jernstativ. Lyser herefter:

1. *Grønt* fra S 25° O — ind paa *Stokknesset* — til S 36° O — fri østenom *Stokknesset* —;
2. *hvitt* derfra til S 63° O — fri søndenom *Kongens Nes* —;

3. *rødt* derfra gjennom O. og N. til N 30° V — fri vestenom Staken paa 2-m. Grunden ut for *Grønskjær* —;
 4. *hvitt* derfra til N 35° V — fri østenom *Motfaldet* —;
 5. *grønt* derfra til N 53° V — ind paa *Stokkøen*.
- Forøvrig uforandret.

Ramsøund Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 641, er omskjermet og lyser herefter:

1. *Rødt* fra S 37° V — fri vestenom *Strandholmene* — til S 50° V — fri nordenom *Mosterskjærene* —;
2. *hvitt* derfra til S 55° V — fri søndenom *Finmarksstøiten* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 16° V — fri østenom nordre *Skokløen* —;
4. *hvitt* derfra til N 9° V — fri vestenom *Bjølnesset* —;
5. *rødt* derfra gjennom N til N 40° O.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

Lille Ekkerøen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 1068 er nu anbragt i et litet Jernhus. Lysstyrke 72, lysvidde 7,2.

Forøvrig uforandret.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Juli 1911.

Nr. 7.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Viktigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved en i de senere Aar sterkt øket Tilgang av nye Fyrforanstaltninger henledes Opmerksomheten paa, at de mindre Maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner paa en klar og læselig Maate at gjengi alle Fyrenes og Lygternes samtlige farvede Lysvinkler, uten at Kartets Tydelighet derved lider.

I saadanne Tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sloife Lysvinklerne og istedet avlægge Fyret som rund gul Flek.

Angaaende Fyrbelysningens Detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med Kartet.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

243. Kristianiafjordens Vestside, nye Sjømerker.
244. Nye Sjømerker paa SO-Kysten.
245. » — » Vestkysten.
246. Lofoten og Vesteraalen, nye Sjømerker.
247. Langangsfjorden pr. Brevik, nyfundne grunder.
248. Langesundsfjorden, Langøtangen Fyr forandret.
249. Nord for Bergen, Hagelsund, ny Fyrlygt.
250. Askønes og Heggernes Fyrlygter forandret.
251. Haugsholmen, Barøen og Balstad Fyr, Forandring utført.
252. Forandring av Fyrlygter utført.
253. Søndmøre, Aaramsund, Stabbene, ny Fyrlygt.

II. Østersjøen.

254. Sverige, Botniske Bugt, Furuøgrunds Fyr, Forandring.
255. —»—, Leden Landsort—Stockholm, Fjärdhällan, nyt Fyr.
256. Finland, Botniske Bugt, Grund avmerket.
257. Tyskland, Greifswalder Oie, Forandring av Taakesignal.
258. Sverige, Gotland, Stora Karlsö, —»— » —»—
259. —»—, —»—, Grauten, nyt Fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

260. Skagerak, Bohuskysten, Ramholmens Fyr forandret.
261. Kattegat, Sverige, Buskär Fyr forandret.
262. —»—, —»—, Nidingen østre Fyr, Forandring.
263. —»—, —»—, Halmstad Fyr forandret.
264. —»—, —»—, Varberg, nyfundne Grunder.

265. Øresund, syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrak fjernet.
266. Kattegat, Danmark, Hals-Barre, nyt Fyr.

IV. Nordsjøen.

267. Tyskland, Sylt, Rote Kliff, ny Fyrbelysning.
268. England, River Medway, nyt Fyr og Taakesignal.
269. Tyskland, vestenfor »Borkum Riff« Fyrskib, Vrak.

VI. Middelhavet m. m.

270. Frankrike, Iles d'Hyères, Grand Ribaud Fyr, Forandring.
271. Spanien, Hormiga Grande Fyr, Forandring.
272. Algier, Algier Havn, sydlige Indløp, ny Grund.

IX. Sydlige Atlanterhav.

273. Brasilien, Ilha Grande, Pao Pino, nyt Fyr tændt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

274. Lov om Utvidelse av Byen Tromsøs Havnedistrikt.
275. Kgl. Resol. ang. Anerkjendelse av de tyske Fribordsregler etc.
276. Forandringer i Lov om Adgang til at føre Fartøi og bli Styrmand m. v.
277. Forenede Stater. Radiotelegrafiske Meddelelser til Skibe.
278. Lov om Forbud mot Bruk av Sprængstof til Fiskefangst m. v.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

279. Lillesand, østre Hellegrund, nyt Sjømerke.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

243. Kristianiafjordens Vestsiden, nye Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er der i Kristianiafjorden anbragt følgende nye Sjømerker:

(Vedk. Kart Nr. 2).

1. *Torgersø* pr. *Vallø*: Træbaake omtr. 700 m. SO t S fra Fyrlygten.
2. *Aarøboen* $\frac{2}{6}$ Fv. østenfor *Vrængen* og omtr. 600 m. O $\frac{1}{4}$ N fra Sydpt. av *søndre Aarø*: Jernstang.
3. *Galidboen* i *Sandøsunsliden* $\frac{2}{6}$ Fv. omtr. 950 m. NO $\frac{1}{2}$ N fra *Kongsholmen* Fyrlygt: Flytestaken er ombyttet med Jernstang.
4. *Indre Havneboe* $\frac{2}{6}$ Fv. i *Ryssesundet* mellem *Vasserland* og *Tjømsø* og omtr. 250 m. østenfor *Gaarden Viger*: Jernstang.

244. Nye Sjømerker paa SO-Kysten.

Paa Kysten mellem *Sandefjord* og *Risør* er anbragt følgende nye Sjømerker:

(Vedk. Kart Nr. 5).

a) Ved Indseilingen til Sandefjord.

1. *Buerboen* $\frac{1}{6}$ Fv. og
2. *Korsvikboen* $\frac{2}{6}$ Fv., henholdsvis omtr. 1400 m. SSO. og 400 m. SO $\frac{1}{2}$ S fra *Asnes* Fyrlygt: Jernstænger.

b) I Langesundsffjorden.

Boe omtr. 100 m. nord for *Figgeskjær* ved nordre Indløp til Langesund: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 6).

c) Ved Kragerø.

1. *Drengskaatboen* 1,7 m. i *Berøffjorden* nord for Kragerø: Flytestaken er ombyttet med Jernstang.
2. *Midtffjordskjærboen* 1,5 m. i Skaatøffjorden paa omtr. N. Br. 58° 52,6' og O. Lg. 9° 31,6'; Stake ombyttet med Jernstang.

d) I Søndeledffjordens indre Del.

1. *Spillemandsboen*, Tørboe ved NVpt. av *Frøina*: Jernstang.
2. *Tollekastboen*, Tørboe paa Vestsiden av *Tollekastsund*: Jernstang.
3. *Strømskjæret*, det nordligst i *Blesvikstrømmen*: Jernstang.

245. Nye Sjømerker paa Vestkysten.

a) Ryfylkeffjordene.

(Vedk. Kart Nr. 204).

1. *Birkholmflu* 2 Fv. syd for *Birkholmen* (*Fisterøerne*): sort Stake i Sydkant.
2. *Svandsholmboen* i Indløpet til *Koddevaag* paa Randøen: sort Stake.
3. *Tjuleflu* $1\frac{1}{2}$ Fv., omtr. 300 m. østenfor Øen *Tjul* pr. *Stjernerø*: sort Stake.
4. *Kjødnesgrunden* 2 Fv. utenfor *Bergekvam* pr. *Jelse*: sort Stake i Sydkant.
5. *Skjærvheimflu* i *Vatsffjorden* omtr. 500 m. N t V fra Fyrlygten: sort Stake.

b) *Søndfjord*

(Vedk. Kart Nr. 26).

1. *Graneboen* i *Granesund* pr. *Askevold*: den sorte Stake er ombyttet med en rød Stake i Boens Nordkant.
2. *Vestre Tekneskjærflu* i *Nærøundet* pr. *Florø*: den sorte Stake er ombyttet med en sort og rød Stake i Sydkant.

c) *Nordfjord*.

(Vedk. Kart Nr. 213).

Ved *Nordfjordeid* er utlagt i Kanten av Sandøren: 3 sorte Staker søndenfor og 3 røde Staker nordenfor Bryggerne.

d) *Hustadviken*.

(Vedk. Kart Nr. 34 og 218).

Paa *Kolbensfluen* 3 Fv., omtr. 4,6' NO. for *Bjørnsund* er utlagt en Stakebøie i Vestkant.

Omtr. N. Br. 62° 58', O. Lg. 6° 53,3'.

e) *Leden nordenfor Trondhjem*.

(Vedk. Kart Nr. 43).

1. *Leikua* vestenfor *Løvø*: Flytestaken i SV.kant av Slaggrunden er ombyttet med Jernstang.
2. *Henrikøra*, *Løves* SO.pt.: Træbaake sort med hvitt Belte.

(Vedk. Kart Nr. 43 og 44).

3. *Purkgrunden* Tørboe og
4. *Helberggrunden* $\frac{1}{6}$ Fv., begge nær *Løvøens* Østside: Jernstænger.

(Vedk. Kart Nr. 44).

5. Boe 5 Fot (nyfundet) i *Linesfjorden* ut for *Ratviken* og omtr. 350 m. NO $\frac{1}{2}$ N fra *Lilletaren*: Jernstang.
6. *Kvalen*, ytterste Tørboe ved Sydsiden av *Ratviken*: Jernstang.
7. *Ratvikgrunden* 0,5 m. omtr. midt i *Ratviken*: Jernstang.
8. *Galten*, omtr. 1,9' V t S fra *Sydkrogø*: Varde.

246. *Lofoten og Vesteraalen, nye Sjømerker*.

a) *Lofoten*.

(Vedk. Kart Nr. 73).

1. *Ørsvaagboen* 2 m., omtr. midt i *Ørsvaag* Havn: Staken er ombyttet med Jernstang.

2. *Havnholmskjær* ved *Malnes* paa Vestsiden av *Lyngvær-fjorden*: Jernstang.
3. *Søndre Lysøgrunden* 1 m., omtr. 600 m. SSV. fra lille *Lyse* pr. *Lyngvær*: Jernstang.
4. *Einsteinen* 1 m. og
5. *Sandgrunden* 0,5 m., henholdsvis omtr. 1,1' St V $\frac{1}{2}$ V og 400 m. St O $\frac{1}{4}$ O fra *søndre Lyngvær* Fyrlygt: De flytende Staker er ombyttet med Jernstænger.

b) *Vesteraalen*.

(Vedk. Kart Nr. 75).

1. Tørboe paa Nordsiden av Indløpet til *Vinje* pr. *Bø* paa SV.pt. av *Langø*: Jernstang.
2. *Helfaldene* ved *Snarset* pr. *Bø*: Flytestaken er ombyttet med Jernstang.

247. *Langangsfjorden pr. Brevik, nyfundne Boer*.

(Vedk. Kart Nr. 5).

I det østlige Indløp til *Langangsfjorden* er der under Omhydrograferingen fundet følgende ikke kartlagte Boer:

1. Dybde 2 Favne. Beliggenhet omtr. 200 m. misv. O t S fra det lille Skjær ved Østpt. av *Karisholmen* paa omtr. N. Br. 59° 2,6', O. Lg. 9° 48,1'.
2. Østenfor *Egholmen*, Dybde 2 Favne. Beliggenhet: omtr. N. Br. 59° 3,5', O. Lg. 9° 48,2' i følgende Med: *Orestubben* Ishus i Sundet mellem *Egholmen* og det nordenfor liggende *Egholmskjær*, og SO.pt. av sydøstligste *Karisholme* til Ø-Pynt av *Bukø*.
(S »Eft. f. Sjøf.« Plakat Nr. 2 og 3. Kr.a 1911).

248. *Langesundsfjorden, Langøtangen Fyr forandret*.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1911).

Langøtangen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 108 er forandret og tændes 15de Juli. Karakter. Fast hvitt med 2 grønne Sektorer, 1 rød Sektor, 1 Sektor klippende hvitt, 1 Sektor fast hvitt med 2 Formørkelser. Lysets Høide over Høivand 18,5 m. Bygningens Høide over Grunden 14,5 m. Lysstyrke h. 5000, r. 1250, g. 625. Lysvidde h. 13,5, r. 13,5, g. 11 Kvm.

Lyser:

1. *Fast grønt* fra N. 36° O. til N. 90° O. — fri søndenom *Arø* —;
2. *Fast hvitt* derfra til S. 83° O. — fri nordenom *Staken* paa *Koungerne*.
3. *Fast rødt* derfra til S. 46° O. — fri vestenom *Finsbaaerne* —;
4. *Klippende hvitt* derfra til S. 25° O. — fri vestenom *Langeskaten*.
5. *Fast hvitt* derfra gjennom S. til S. 10° V. — fri østenom *Slaggrunden* av *Skjæreg* og *Stengrunden* —;
6. *fast hvitt* med 2 Formørkelser derfra til S. 32° V. — fri vestenom *Slaggrund* av *Skjæreg* og *Straaholmraset* —. (Denne Lysgrænse viser ret over Ankerpladsen ved *Straaholmen*).
7. *Fast hvitt* derfra til S. 37° V. — fri østenom *Rødskjær* —;
8. *Fast grønt* derfra gjennom V. til N. 26° V.

Taaeklokken vil senere bli væktat og erstattet med Maskintaakesignal (horn).

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kr.a 1911).

249. Nord for Bergen, Hagelsund, ny Fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 22 og 209).

Paa *Gjervikklubben* i *Hagelsund* er tændt en ny Fyrlygt.

N. Br. 60° 32' 35", O. Lg. f. Gr. 5° 17' 0".

Lysets Høide over Høivand 20,5 m. Karakter okkultrende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra N. 46° V. — fri vestenom *Alværlandet* til N. 52° V. — fri nordenom *Flatøen* og søndenom det vestligste av de 3 Smaaskjær ved *Radøtangen* —;
2. *Grønt* derfra gjennom V. til S. 20° V — fri østenom *Flatøen* —;
3. *Hvitt* derfra til S. 14° V. — fri vestenom *Salhusflua* —;
4. *Rødt* derfra gjennom S. til S. 54° O. — fri nordenom Landet ved *Munthevik* —;
5. *Hvitt* derfra til S. 62° O.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

250. Askønæs og Heggernes Fyrlygter, Forandring utført.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1911).

Askønæs Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 374, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvitt* fra S. 27° O. — gjennom O. til N. 51° O. — fri vestenom *Salhus* —;
2. *Rødt* derfra til N. 41° O. — fri vestenom *Klones* —;
3. *Hvitt* derfra til N. 34° O. — fri østenom *Holsenø* —;
4. *Grønt* derfra til N. 12° O. — (ind paa *Holsenø*) —;
5. *Hvitt* derfra gjennom N. til N. 54° V. — fri nordenom *Signalnes*.

Forøvrig uforandret.

Heggernes Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 379, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvitt* fra S. 63° O. — fri nordenom *Signalnes* til S. 73° O. — fri søndenom *Holsenø* —;
2. *Rødt* derfra gjennom O. og N. til N. 58° V. fri søndenom *Ypsø* —;
3. *Hvitt* derfra til N. 66° V. fri nordenom *Abbedissenes*.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kr.a 1911).

251. Haugsholmen, Barøen og Balstad Fyr, Forandring utført.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 7. Kristiania 1911).

Haugsholmen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 462, er forandret. Karakter: 4 Sektorer *fast hvitt*, 1 Sektor *klippende hvitt*, 1 Sektor *fast hvitt* med 2 Formørkelser, 1 Sektor *fast rødt*, 2 Sektorer *fast grønt*. Lysets Høide over Høivand 19,7 m. Lysstyrke h. 2000, r. 500, g. 250. Lysvidde h. 13,5, r. 12, g. 10 Kvm.

Lyser:

1. *fast hvitt* med 2 Formørkelser fra N. 26° V. — fri vestenom *Ægholmen* — til N. 42° V. — fri vestenom *Grundskallen* —;
2. *fast hvitt* derfra til N. 59° V. — fri nordenom *Staadskallen* —;
3. *klippende hvitt* derfra til N. 79° V. — fri nordenom *Svartskjær* —;

4. *fast hvitt* derfra gjennom V. og S. til S. 3° O. — fri vestenorm 2fv. Grunden ved *Bremholmerne* —;
5. *fast grønt* derfra til S. 16° O. — fri østenorm 4/6 Grunden øst av *Bremholmerne* —;
6. *fast hvitt* derfra til S. 41° O. — fri søndenorm 9/6 Grunden SV av *Haugsholmen* —;
7. *fast rødt* derfra gjennom O. til N. 64° O. — fri nordenorm *Bleka* —;
8. *fast hvitt* derfra til N. 62° O. — fri søndenorm *Blekagrunden* —. Denne Lysgrænse gaar kloss i Slaggrunden fra *Storholmen*.
9. *fast grønt* derfra til N. 54° O. — ind paa *Storholmen*.

Barøen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 818. Der er anbragt en *rød* Sektor fra N. 58° O. — fri nordenorm *Myklebobo* til N. 62° O. — fri søndenorm *Kilstadspira*.

Forøvrig uforandret.

Balstad Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 866, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Fast grønt* fra N. 27° O. til N. 37° O. — fri østenorm *Fjordboen* (som før) —;
2. *fast hvitt* derfra til N. 42° O. — fri vestenorm *Leirvær* (som før);
3. *fast rødt* derfra til N. 70° O. — fri søndenorm Skjærene ved *Ure* og *Stamsund* (som før) —;
4. *fast hvitt* derfra til N. 80° O. — fri nordenorm *Brandholmsboerne* (som før) —;
5. *klippende hvitt* derfra til S. 88° O. — fri søndenorm *Brandholmsboerne* (som før) —;
6. *fast hvitt* derfra gjennom S. til S. 27° V. — fri østenorm *Mjaagrundskallen* (som før) —;
7. *fast rødt* derfra gjennom V. til N. 86° V. — fri nordenorm *Storlevra* —;
8. *fast hvitt* derfra til N. 84° V. — fri søndenorm *Hundskjær* —;
9. *fast grønt* derfra til N. 74° V.

Retningerne er retvisende.

(Se »Ett. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kristiania 1911).

252. Forandring av Fyrlygter utført.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 7 og 8. Kristiania 1911).

Aaramsund Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 465, er nu omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Rødt* fra S. 70° V. gjennom V. til N. 50° V. — fri nordenorm *Bleka* (som før) —;
2. *grønt* derfra gjennom N. til N. 15° O. — fri østenorm *Rørene* —;
3. *hvitt* derfra til N. 84° O. — fri søndenorm *Katteskjær* —;
4. *rødt* derfra gjennom O. til S. 71° O. — fri søndenorm *Søvdeholmen* (som før) —;
5. *hvitt* derfra til S. 55° O. — fri nordenorm *Espenesskjæret* (som før).

Forøvrig uforandret.

Hanøvekk Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 898 er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Rødt* fra S. 36° V. til S. 13° V. — fri østenorm *Gunnarboen* (som før) —;
2. *hvitt* derfra til S. 9° V. (som før);
3. *grønt* derfra gjennom S., O. og N. til N. 9° V.;
4. *rødt* derfra til N. 36° V. — fri vestenorm *Sandøen* og *Einsteinen* (som før) —;
5. *hvitt* derfra til N. 43° V. — fri østenorm *Jæva* (som før) —;
6. *grønt* derfra til N. 73° V. (som før).

Forøvrig uforandret.

Steine i Bø Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 903, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvitt* fra S. 71° V. — fri søndenorm *Kirkholmene* — til S. 68° V. — fri nordenorm Stenen i *Kirkholmsundet* (som før) —;
2. *rødt* derfra til S. 21° V. — fri østenorm *Oddene* (som før) —;
3. *hvitt* derfra til S. 8° V. — fri vestenorm *Lottet* og *Kyllingmora* (som før); —
4. *grønt* derfra gjennom S. til S. 52° O. (som før);
5. *rødt* derfra gjennom O. til N. 49° O. — ind paa Havnen. Denne Grænse gaar netop fri søndenorm Dampskibskaien paa *Skagen* og fri nordenorm Jernstangen i Havnen.

Forøvrig uforandret.

Finsnes Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 943, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvitt* fra S. 39° O. til S. 25° O. — fri østenorm *Kløvnesset* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. og V. til N. 9° V. — fri østenorm 17/6 Grunden ved *Bjørnhinæs* —;

3. *hvit* derfra gjennom N. til N. $1\frac{1}{2}^{\circ}$ O. (som før).

Forøvrig uforandret.

Alnestangen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 780, er forsterket. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8.

Forøvrig uforandret.

Dyrø Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 941, er forsterket. Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde 7,2, 4,5.

Forøvrig uforandret.

Skjønningberg Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 1046, er flyttet til *Lille Skjønningbergnes*.

N. Br. $71^{\circ}0'50''$, O. Lg. $27^{\circ}23'0''$.

Karakter okkulerende. Lysets Høide over Høivand 13,8 m. Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde 7,2, 4,5. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N. 77° V. — 1 Kbl. fri nordenom Staken paa Havnen: — til N. 33° V. — fri østenom 8 fv. Slaggrund utenfor *Landkomberget* —;
2. *hvit* derfra gjennom N. til N. 38° O. — fri vestenom *Stuptind* —;
3. *rødt* derfra til N. 78° O. — kloss tillands ved *Smørbringa*.

Rundøund Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 480, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Grønt* fra S. 60° V. — fri nordenom *Barene* — til V. — fri nordenom *Goldnes* (som før) —;
2. *hvit* derfra til N. 72° V. — fri søndenom *Jeitmaren* (som før) —;
3. *rødt* derfra til N. 60° V. — fri nordenom *Jeitmaren* som før —;
4. *hvit* fra N. 56° O. — fri søndenom Grundene ved *Stor-skjær* — til N. 60° O. — fri nordenom Slaggrund ved *Hella* —;

NB. I denne *hvide* Sektor ligger Dybflusten 5 Fv. dyp.

5. *rødt* derfra til N. 64° O. — fri søndenom Slaggrund ved *Fløranden* —;
6. *hvit* derfra til N. 67° O. — fri nordenom Slaggrund ved *Ægholmen* —;
7. *grønt* derfra til N. 87° O. — fri nordenom *Kjørflskeflu*.

Forøvrig uforandret.

Ærstenen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 510. Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus. Lyser herefter:

1. *Rødt* fra S. 68° V. — midt imellem Slaggrundene fra *Gaasø* og *Rødholmene* — til S. 34° V. — fri østenom *Husvikfluen* —;
2. *hvit* derfra til S. 23° O. — fri vestenom *Ortelhellen* —;
3. *grønt* derfra til N. 72° O. — fri nordenom *Hyseskjær* —;
4. *hvit* derfra til N. 36° O. — fri østenom *Faldene* —;
5. *rødt* derfra til N. 28° O.

Forøvrig uforandret.

Holmenvær Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 959. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus. Den *hvide* Sektor mot O. er indsnævret, saa Fyrlygten vil vise *hvit* Lys fra S. $86\frac{1}{2}^{\circ}$ O. til S. 48° O. — fri nordenom *Me-fjordingen* —. Den *hvide* Sektor mot N. er utvidet, saa Fyrlygten vil vise *hvit* Lys fra S. 72° V. gjennom V. og N. til N. 73° O.

Forøvrig uforandret.

Sommerø Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 971, er anbragt paa et Jernstativ. Lysets Høide over Høivand 12 m. Lyser herefter:

1. *Grønt* fra N. 61° V. — kloss i Nordkant av *Værholmen* — til N. 52° V. — fri nordenom *Landkomskjær* —;
2. *hvit* derfra til N. 49° V. — fri vestenom *Leiskjær*, *Hund-ungerne* og *Aarsbaaen* —;
3. *rødt* derfra gjennom N. og O. til S. 84° O. — fri søndenom lille *Hvalrosskjær* ved Tusø —;
4. *hvit* derfra til S. $36\frac{1}{2}^{\circ}$ O. — fri nordenom Skjærene ved *Sommerø* —.

Forøvrig uforandret.

Kragnes Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 987, er flyttet til Hansnes og vil herefter benævnnes *Hansnes* Fyrlygt.

N. Br. 69° , $46'$, $50''$, O. Lg. 19° , $3'$, $15''$.

Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Lysets Høide over Høivand 8 m. Litet Jernhus paa Stativ. Lyser:

1. *Rødt* fra N. 30° V. — ind paa Land paa *Kvalø* — til N. 24° V. — netop fri nordenom Slaggrund fra *Ytre Steffannes* —;

2. *hvitt* derfra til N. 15° V. — fri vestenom *Brudeskjæret* —;
3. *rødt* derfra gjennom N. til N. 74° O. — fri søndenom *Nipøgrund* —;
4. *hvitt* derfra til N. 87° O. — fri nordenom *Vaagnes* —;
5. *grønt* derfra gjennom O. til S. 14° O. — fri vestenom søndre *Tønsnesboe* —;
6. *hvitt* derfra gjennom S. til S. 5½° V. — fri østenom *Skatøren*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kr.a 1911).

253. Søndmøre, Aaramsund, Stabbene, ny Fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 7. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 29).

Stabbene, Aaramsund, ny Fyrlygt.

N. Br. 62° 12' 15", O. Lg. 5° 30' 10".

Lysets Høide over Høivand 3 m. Karakter gruppe-okkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde 6, 4, 3. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra N. 59° V. — fri søndenom *Langholmerne* — til N. 73° V. — fri søndenom *Kyrholmen* —;
2. *hvitt* derfra til N. 83° V. — fri nordenom *Blekagrunden* —;
3. *rødt* derfra gjennom V. til S. 88° V. — midt mellem *Bleka* og *Blekagrunden* —;
4. *grønt* derfra gjennom S. til S. 50° O. — fri østenom *Espe-nesskjær* —;
5. *hvitt* derfra til S. 67° O. — fri søndenom *Søvdeholmen* —;
6. *rødt* derfra gjennom O. til N. 10° O. — fri vestenom *Gjøskjærene* —;
7. *hvitt* derfra til N. 3° O. — fri østenom *Heriken*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

II. Østersjøen.

254. **Sverige, Botniske Bugt, Furuøgrunds Fyr, Forandring.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/752. Stockholm 1911).

I den nærmeste Fremtid skal *Furuøgrunds* Fyr forandres saaledes, at det ytre Fyr vil vise et hurtig Blink hvert Sekund og det indre Fyr fast Lys med en Formørkelse hvert 2det Sek.

255. **Sverige, Leden Landsort—Stockholm, Fjärdhällan, nyt Fyr.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/755. Stockholm 1911).

I Løpet av 1911 skal tændes et nyt Acetongasfyr paa østre *Fjärdhällan*, der vil vise et kort Blink hvert 3dje Sekund. Lyset blir hvitt i fire, rødt i fire og grønt i tre Sektorer. Flammens Høide 5 m. Synsvidde: 9' for hvitt, 6' for rødt og 5' for grønt Lys.

Omr. N. Br. 59° 9' 23", O. Lg. 18° 33' 32".

256. **Finland, Botniske Bugt, Grund avmerket.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/758. Stockholm 1911).

Inden *Wasa* Lodsdistrikt er fundet en Grund med en mindste Dybde av omtr. 6,5 m. i Leden *Brändö—Rönnskär*. Grunden er avmerket med en Stake med Kors (*Kryssremmare*).

257. **Tyskland, Greifswalder Oie, Forandring av Taakesignal.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1385. Berlin 1911).

I Begyndelsen av August 1911 vil Taakesignalet paa *Greifswalder Oie* bli forandret til Sirene, hvormed gives en Gruppe av 3 Støt, hvert av 2 Sek.s Varighet og med 5 Sek.s Mellemrum hvert 1¼ Minut.

N. Br. 54° 15' 2", O. Lg. 13° 55' 45".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/94. Kr.a 1911).

258. **Sverige, Gotland, Stora Karlsö, Taakesignal forandres.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 25/697. Stockholm 1911).

I Løpet av Sommeren 1911 skal Taakesignalet ved *Stora Karlsö* Fyr forandres til Sirene, hvormed gives 2 tæst paa hinanden følgende Støt hvert 2det Minut.

N. Br. 57° 17' 25", O. Lg. 17° 57' 50".

259. Sverige, Gotlands Østkyst, Grauten, nyt Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 25/696. Stockholm 1911).

Sommeren 1911 skal der paa det østligste Skjær av *Grauterna* tændes et nyt Fyr, der viser 2 Lynblink hvert 6te Sek. Flammens Høide 12 m. Synsvidde: 12' for hvitt, 9' for rødt og 7' for grønt Lys.

N. Br. 57° 43' 42", O. Lg. 19° 1' 52".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

260. Skagerak, Bohuskysten, Ramholmens Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 27/749. Stockholm 1911).

Ramholmens nordre Fyr er forandret til at vise fast Lys med Formørkelser i følgende Sektorer:

Hvitt Lys fra S 73° O til S 34° O, grønt fra S 28° O gennem Syd og Vest til N 54° V, hvitt derfra til N 42° V, rødt derfra til N 15° V. — *Ramholmens søndre* Fyr viser nu fast hvitt Lys.

Retningerne er retvisende.

261. Kattegat, Sverige, Buskär Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/769. Stockholm 1911).

Buskär Fyr ved Indseilingen til *Göteborg* er forandret til at vise 3 *Lynblink* hvert 10de Sek. Lyset er grønt fra S 84° V gennem Vest og Nord til N 10° O, hvitt derfra til N 23° O, rødt derfra gennem Ost og Syd til S 84° V. Flammens Høide 22 m. Synsvidde: 14' for hvitt, 10' for rødt og 8' for grønt Lys.

262. Kattegat, Sverige, Nidingens østre Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/768. Stockholm 1911).

I Løpet av 1911 skal *Nidingens østre* Fyr forandres til at vise rødt Lys over *Lillelandsrefvet* fra N 73° O til Ost retvisende. Forøvrig uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/54. Kr.a 1911).

263. Kattegat, Sverige, Halmstad Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/767. Stockholm 1911).

Den bebudede Forandring av Fyret paa Vestpynten av den ytre Molo ved *Halmstad* er utført.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/95. Kristiania 1911).

264. Kattegat, Sverige, Varberg, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 27/747. Stockholm 1911).

Mellem *Skulaklippan* og *Subbeberget* utenfor Varberg er fundet en 3,6 m. Grund paa N. Br. 57° 5' 46", O. Lg. 12° 14' 0", og en 2,7 m. Grund paa N. Br. 57° 5' 32", O. Lg. 12° 14' 6".

265. Øresund, syd for Fyrskibet »Drogden«, Vrak fjernet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 28/1326. Kjøbenhavn 1911).

Vraket av det paa N. Br. 55° 28' 0", O. Lg. 12° 41' 35". sunkne Dampskib »*Helene*« er fjernet og saavel den danske som den svenske Opmerkning inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/177. Kristiania 1911).

266. Kattegat, Danmark, Hals-Barre, nyt Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 26/1220. Kjøbenhavn 1911).

I Løpet av 1911 vil *Hals-Barre* Fyr utfor Limfjordens Munding bli tændt. Fyret ligger 4½' S 69° O fra *Egense Bakfyr*. Fyret bestaar av et Hovedfyr og et Bifyr. Hovedfyret viser 2 hvite Lynblink hvert 20de Sek. Flammens Høide 18 m. Synsvidde 13,5'. Lysevne 26'. 15 m. høit, graat Taarn paa 5 m. høit, granitklædt Fundament. Linseapparat av 3dje Orden. Bifyret, der vises fra samme Taarn, er et hvitt, rødt og grønt, fast Fyr, der viser grønt Lys fra S 55° O til S 47° O, hvitt Lys fra S 47° O til S 41° O, rødt Lys fra S 41° O til S 30° O. Flammens Høide 15 m. Synsvidde 12,5' for hvitt Lys, 12' for rødt og 10' for grønt. Lysevne 16' for hvitt Lys, 12' for rødt og 10' for grønt. Linseapparat av 3dje Orden.

Fra Fyret gives Taakesignal med Sirene: 2 Støt hvert Minut. Paa Fyret er Lods-Station for *Hals* Lodser.

N. Br. 56° 57' 18", O. Lg. 10° 25' 46".

Efterretninger for Sjøfarende. Nr. 7. 1911.

Samtidig med Tændingen av dette Fyr sker følgende Forandringer: a) Det midlertidige hvite Lynfyr slukkes, b) »Hals« Fyrskib inddrages permanent, c) *Egense Bakfyr* forandres til kun at lyse over 6° paa hver Side av Ledfyrlijnen, S 65½° O. Synsvidde 13,5'. Lysevne 19'. Speilapparat av 4de Orden.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 12/560. Kr.a 1910).

IV. Nordsjøen.

267. Tyskland, Sylt, Rote Kliff, ny Fyrbelysning.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1476. Berlin 1911).

I Slutningen av 1911 vil der bli tændt et nyt fast Fyr paa Øen Sylt, cirka 2200 m. nordenfor *Rote Kliff* Fyrtaarn. — Fyret skal vise hvitt Lys fra N 70° V til N 21° V, rødt derfra til N 8° V, hvitt derfra gjennem Nord til N 20° O. Flammens Høide 24 m.

Omr. N. Br. 54° 58', O. Lg. 8° 20,4'.

Samtidig tændes paa *Rote Kliff* Fyrtaarn et fast hvitt Fyr, 1,4 m. over Hovedfyret, og den nuværende røde Sektor i dette blir da sløifet.

268. England, River Medway, nyt Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 752. H. O. London 1911).

Paa en Baake, der staar ytterst paa Slaggrunden ved Øst-siden av Indløpet til *Stangate Creek* er tændt et fast rødt Fyr med en Formørkelse hvert ¼ Minut. Taakesignal gives med Horn: ett Støt (høi Tone) av 10 Sek.s Varighet hvert ¼ Minut.

Omr. N. Br. 51° 25', O. Lg. 0° 42'.

Fyret er uten stadig Vakt.

269. Tyskland, vestenfor »Borkum Riff« Fyrskib, sunket Vrak.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 30/1691. Berlin 1911).

Omr. 2' V t N fra »Borkum Riff« Fyrskib ligger et sunket Vrak, hvorav en Mast er synlig over Vandet.

Omr. N. Br. 53° 45½', O. Lg. 6° 0'.

VI. Middelhavet m. m.

270. Frankrike, Iles d'Hyères, Grand Ribaud Fyr, Forandring.

(Avis aux Navigateurs Nr. 245/1520. Paris 1911).

I Løpet av 1911 skal *Grand Ribaud* faste hvite Fyr forandres til at vise hvitt Lys med 1 Formørkelse hvert 4de Sekund. Synsvidde 20'. Under Forandringen slukkes Fyret, og fra øverste Galleri vises et fast hvitt Fyr med en Synsvidde av 4'.

Omr. N. Br. 43° 1' 1", O. Lg. 6° 8' 39".

271. Spanien, Hormiga Grande Fyr, Forandring.

(Aviso a los Navegantes Nr. 113/513. Madrid 1911).

I Juli 1911 forandres *Hormiga Grande* faste hvite Fyr til at vise hvitt Lys med avvekslende en og to Formørkelser.

Omr. N. Br. 37° 39' 9", V. Lg. 0° 38' 35".

272. Algier, Algier Havn, sydlige Indløp, ny Grund.

(Notice to Mariners Nr. 726. H. O. London 1911).

Omtrent 5½ Kblgd. S 22° O fra det faste røde Fyr paa Pynten av *Grand Molo*, som begrænser Havnen l'Agha mot syd, er fundet en Grund, hvorpaa Dybden er 2¾ Fv. (5 m.).

Omr. N. Br. 36° 45' 30", O. Lg. 3° 4' 36".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/63. Kr.a 1910).

IX. Sydlige Atlanterhav.

273. Brasilien, Ihla Grande, Pao Pino, nyt Fyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 774. H. O. London 1911).

Den 23de Mai 1911 tændtes et nyt Lynblinkfyr paa Toppen av *Pao Pio Islet*. Fyret, som viser en Gruppe av 3 *Lynblink* hvert 7de Sekund, brænder forsøksvis i seks Maaneder fra 23de Mai. Flammens Høide 32 m. Synsvidde 15'.

Omr. S. Br. 23° 5' 48", V. Lg. 44° 7' 0".

B.

Forskjellige Meddelelser.

274. Lov av 29de Juni 1911 om Utvidelse av Byen Tromsøs Havnedistrikt.

(Norsk Lovtidende Nr. 26. Kristiania 1911).

Fra 1ste Juli 1911 skal Kjøpstaden Tromsøs Havnedistrikt omfatte den Del av Tromsøsundet, som begrænses mot nord av en ret Linje trukket fra Mundingen av nordre Breivikelv ved nordre Breivik, Gr.-Nr. 124, Br.-Nr. 1, til Mundingen av Krok-elven paa Indlandet og mot syd av en ret Linje trukket fra ytterste Spids paa Storlanes (Sørlandes), Gr.-Nr. 119, Br.-Nr. 15, til Mundingen av en Elv ved Kaldsletten, Gr.-Nr. 18, Br.-Nr. 10.

275. Kongl. Resolution av 7de Juli 1911 angaaende Anerkjendelse av de tyske Fribordsregler og Tabeller av 1908.

(Norsk Lovtidende Nr. 27. Kristiania 1911).

De tyske Fribordsregler og Tabeller av 1908 anerkjendes jevn gode med de norske Fribordsregler og Tabeller, fastsat ved kongelig Resolution av 18de September 1909.

276. Lov av 14de Juli 1911 om Forandringer i Lov om Adgang til at føre Fartøi og bli Styrmand m. v.

(Norsk Lovtidende Nr. 29. Kristiania 1911).

Følgende Paragraffer i Lov av 7de April 1906 om Adgang til at føre Fartøi og bli Styrmand samt om Navigations-eksamener m. v. skal herefter lyde saaledes:

§ 9. I. For at kunne føre Dampskib av over 200 til og med 450 Tons Bruttodrægtighet i indenriksk Fart maa man ha erhvervet Certifikat som Fører av saadant Dampskib.

Saadant Certifikat tilkommer enhver, som efter Erhvervelse av Styrmandscertifikat har faret tilsjøs i 24 Maaneder.

Av denne Tid maa han i mindst 12 Maaneder ha faret som Første- eller Enestyrmand med Dampskib, men kan i den øvrige Tid ha faret i samme Egenskap med Seilskib eller som Andenstyrmand med Dampskib eller Seilskib.

II. For at kunne føre Dampskib av over 25 til og med 450 Tons Bruttodrægtighet i Fart paa alle Farvand maa man ha erhvervet Certifikat som Fører av saadant Dampskib.

Saadant Certifikat tilkommer enhver, som har:

A. Efter Erhvervelse av Styrmandscertifikat faret tilsjøs i 24 Maaneder. Av denne Tid maa han i mindst 12 Maaneder ha faret som Første- eller Enestyrmand eller som midlertidig Skibsfører med Dampskib av Handelsmarinen i utenriksk Fart, men kan i den øvrige Tid ha faret med Damp- eller Seilskib i samme Egenskap i anden Fart eller som Andenstyrmand i utenriksk Fart; eller:

B. faret som Skibsfører med Seilskib i utenriksk Fart i mindst 12 Maaneder og faret med Dampskib i mindst 6 Maaneder.

§ 10. I. For at kunne føre Dampskib av over 450 Tons Bruttodrægtighet i indenriksk Fart maa man ha erhvervet Certifikat som Fører av saadant Dampskib.

Saadant Certifikat tilkommer enhver, som har:

1. efter Erhvervelse av Styrmandscertifikat faret tilsjøs i 24 Maaneder. Av denne Tid maa han i mindst 12 Maaneder ha faret som Første- eller Enestyrmand med Dampskib, men kan i den øvrige Tid ha faret i samme Egenskap med Seilskib eller som Andenstyrmand med Dampskib eller Seilskib.

2. bestaat Skibsførereksamen.

II. For at kunne føre Dampskib av hvilken som helst Størrelse i Fart paa alle Farvand maa man ha erhvervet Certifikat som Fører av saadant Dampskib.

Saadant Certifikat tilkommer enhver, som har:

A. 1. efter Erhvervelse av Styrmandscertifikat faret tilsjøs i 24 Maaneder. Av denne Tid maa han i mindst 12 Maaneder ha faret som Første- eller Enestyrmand eller som midlertidig Skibsfører med Dampskib av Handelsmarinen i utenriksk Fart, men kan i den øvrige Tid ha faret med Damp- eller Seilskib i samme Egenskap i anden Fart eller som Andenstyrmand i utenriksk Fart;

2. bestaat Skibsførereksamen.

Eller:

B. 1. faret som Skibsfører med Seilskib i utenriksk Fart (ifølge Certifikat efter § 8) i mindst 12 Maaneder og

2. faret med Dampskib av mindst 300 Tons Bruttodrægtighet enten i utenriksk Fart i mindst 3 Maaneder eller anden Fart i mindst 6 Maaneder.

277. Forenede Stater, Nord-Amerika. Radiotelegrafiske Meddelelser til Skibe.

(Notice to Mariners Nr. 24/1624. Washington 1911).

Stormvarsler og Meddelelser angaaende Vrak, Hindringer for Skibsfarten o. l. utsendes fra Radiotelegraf-Stationerne Kl. 8 Fm., Kl. 12 Md. (efter Tidssignalet), Kl. 4 og 8 Em., naar saadanne Meddelelser mottages av Stationen, samt paa Forlangende av Skibe. Veirmeddelelser utsendes kun Kl. 12 Md.

278. Lov om Forbud mot Bruk av Sprængstof til Fangst av Saltvandsfisk m. v.

(Norsk Lovtidende Nr. 30. Kristiania 1911).

§ 1. Bruk av Sprængstof til Fangst av Saltvandsfisk er forbudt.

§ 2. Sprængstof, som kan brukes til Fiskefangst, maa ikke forefindes ombord i norsk Fartøi eller Baat paa Fiskeplads eller paa Vei til eller fra Fiskeplads.

§ 3. Overtrædelse av denne Lov straffes med Bøter eller Fængsel indtil 6 Maaneder, hvorhos det Fartøi eller den Baat, hvortil den Skyldige hører, med tilhørende Fangst og Redskaper, derunder indbefattet Sprængstof, som findes ombord, helt eller delvis kan inddrages, uanset om de tilhører nogen i Forseelsen skyldig eller ikke. Er Overtrædelsen begaat av nogen av Besætningen paa Fartøi eller Baat, og kan Strafansvar i den Anledning gjøres gjældende mot Fartøiets eller Baatens Fører, blir den Underordnede ikke at straffe.

§ 4. Nærværende Lov kommer til Anvendelse paa Fiskeri ved Norges Kyst uten Hensyn til, om Fisket foregaar inden eller utenfor norsk Sjøterritorium.

§ 5. Fra nærværende Lovs Ikrafttræden ophæves bestemmelserne i:

Lov angaaende Fiskerier i Nordlands og Tromsø Amter av 3dje August 1897 § 15, 1ste Punktum, Lov angaaende Saltvandsfisket i Finmarken av 3dje August 1897 § 16, 1ste Punktum, Lov angaaende Skreifiskerierne i Lofoten av 6te August 1897 § 17, 1ste Punktum, Lov angaaende Vaartorskefiskeriet ved Romsdals Amts Kyst og Fjorder av 1ste Juli 1907 § 18 og Lov om Fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems Amter av 3dje Juli 1909 § 14, 1ste Punktum — samt de i Henhold til Lov angaaende Indskrænkning i Bruken av Redskaper til Saltvandsfiskeri av 28de April 1888 ved kongelige Resolutioner utfærdigede Forbud mot Bruk av Dynamit eller andre Sprængstoffe til Fangst av Fisk.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

279. Lillesand, østre Hellegrund, nyt Sjømerke.

(Vedk. Kart Nr. 8 og 9).

SV. for *Reierskjær* Fyrlygt ved *Lillesand* er utlagt en sort Stake i Nordkant av *østre Hellegrund*, som strækker sig noget længre nordover end tidligere i Kartet angit.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. August 1911.

Nr. 8.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Diemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Uthytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalings Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved en i de senere Aar sterkt øket Tilgang av nye Fyrforanstaltninger henledes Opmerksomheten paa, at de mindre Maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner paa en klar og læselig Maate at gjengi alle Fyrenes og Lygternes samtlige farvede Lysvinkler, uten at Kartets Tydelighet derved lider.

I saadanne Tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife Lysvinklerne og istedet avlægge Fyret som rund gul Flek.

Angaaende Fyrbelysningens Detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med Kartet.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

280. Hardanger, Sørfjorden, Agagrunden, Oplysning.
281. Larviksfjordens Vestside, Grund søndenfor Jordeholmen, mindre Dybde.
282. Senjen, østenfor Bjarkøy, nyfundet Grund.
283. Finmarken, Stjernesund, Nusfjordboerne mindre Dybde.
284. Sydkysten, Songvaarfjorden, Grund undersøkt.
285. Søndmøre, Herøfjordens Sydside, nyfundet Grund.
286. Syd for Hestskjær Fyr, Hendvaagen, nyfundet Grund.
287. Kristiansund, syd for Indlandet, nyfundet Grund.
288. Tjelsundet, Sandtorv, Kobsteingrunden, ny Fyrlygt tændt.
289. NV. for Bodø, Helligvær. Undersholmen, ny Fyrlygt, Vaagøen Fyr slukket.
290. Indseilingen til Sandefjord, Holteskjær, ny Fyrlygt.
291. Forandring av Fyrlygter utført.
292. Finmarken, Hammerfest, Fuglenes, ny Fyrlygt tændt.
293. Tjelsundet, Steinslandsstrømmen, ny Lysbøie utlagt.
294. Langesundsfjorden, Langøtangen Fyr, nyt Taakesignal.
295. Vesteraalen, Sortlandsund, Kartnes, ny Fyrlygt.
296. Nordland, Leka, nye Fyrlygter.
297. Nye Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.
298. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.

II. Østersjøen.

299. Sverige, Kalmarsund, nyfundet Grund.
300. Rusland, Rigabugten, nyfundne Grunder.
301. Tyskland, Neufahrwasser Fyr, Forandring.
302. Sverige, Botniske Bugt, Sörgadden Lysbøie atter utlagt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

303. Øresund, Hveen Fyr, nyt Taakesignal.
304. Kattegat, syd for Tunø-Knob, Bøier inddraget.
305. Øresund, øst for Saltholmen, nyfundne Grunder.
306. — — —, Øvelser med Undervandsbaat.
307. Kattegat, VSV. for Fyrskibet »Fladen«, sunket Vrak.

IV. Nordsjøen.

308. Tyskland, Sylt, Rote Kliff, Fyrs Synsvidde.
309. England, Themsen, River Medway, ny Lysbøie.
310. England, River Humber, sunket Vrak.
311. Skotland, Firth of Forth, Rosyth, Havnearbeider.

V. Engelske Kanal m. m.

312. Frankrike, Fyrene Ouessant, Ile de Sein samt Fyrskibet »Le Havre«, hertzske Taakesignaler igangsættes forsøksvis.
313. Englands SV-kyst, Scilly-Øerne, St. Mary's, nyt Fyr tændt.
314. Skotlands Vestkyst, Sound of Jura, Cuilean Rock, nyt Fyr.
315. Irlands Sydkyst, Mine Head Fyr forandret.

B.

Forskjellige Meddelelser.

316. Kgl. Res. ang. Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper ved Fjelddalselven i Vestre Moland.
317. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

318. Jæderens Rev, kombinert Lys- og Lydbøie utlagt og tændt.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvand.

280. Hardanger, Sørfjorden, Agagrunden, Oplysning.

(Overlodsens i vestenfj. Distrikt. Bergen, August 1911).

(Vedk. Kart Nr. 208, østre Bl.).

Agagrunden, $\frac{1}{6}$ til $\frac{5}{6}$ Fv. ved Lavvand, strækker sig ut fra Aganeset paa Vestsiden av Sørfjorden omtr. 45 Favne i Retning mot Gjeithammeren paa Fjordens Østside.

Man er fri østenom Grunden naar:

- 1) Gaarden Villure (nordenfor Aga) er fri østenom Lørvikneset, eller:
- 2) Bjergneset (mellem Tyssedal og Stana) haves overet med Tenneset.

281. Larviksfjordens Vestsida, Grund søndenfor Jordeholmen, mindre Dybde.

(Vedk. Kart Nr. 5).

Ifølge Meddelelse fra Lodsoldermanden i Larvik er Dybden paa den omtr. 100 m. St O fra Jordeholmen liggende Grund ikke $\frac{9}{6}$ Fv. som i Kartet angit, men kun $\frac{2}{6}$ Fv.

282. Senjen, østenfor Bjarkøy, nyfundet Grund.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Omtrent midt for Bugten paa Østsiden av Bjarkøy i Senjen er fundet en Grund hvorpaa Dybden er 4 m. Den ligger i Linjen mellem Trollnesgrunden Jernstang og høieste Svinøy med Bjarkøy Kirke over SV.ligste Smaaskjær.

Grundens Beliggenhet efter Kart Nr. 320 er:

Omtr. N. Br. $69^{\circ} 0,5'$, O. Lg. $16^{\circ} 34,5'$.

283. Finmarken, Stjærnsund, Nusfjordboerne mindre Dybde.

(Vedk. Kart Nr. 322).

Dybden paa de ut for Nusfjord (Nusfjord), ved Indseilingen til Stjærnsundet og Øxfjord beliggende Grunder, Nusfjordboerne, er fundet at være 3 Fv. paa den sydligste Boe og kun 2 Fv. paa den mellemste, hvor der i Kartet staar 5 Fv.

Omtr. N. Br. $70^{\circ} 18'$, O. Lg. $22^{\circ} 10'$.

284. Sydkysten, Songvaarfjorden, Grund undersøkt.

(Vedk. Kart Nr. 10).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/44 omhandlede nyfundne Grund i Songvaarfjorden (Henriksboen) omtr. 450 m. østenfor den sydligste av Havnøerne, er undersøkt, hvorved minste Dybde fandtes at være 8 m. og Beliggenheten efter Kart Nr. 10:

N. Br. $58^{\circ} 2' 9''$, O. Lg. $7^{\circ} 44' 43''$.

285. Søndmøre, Herøfjordens Sydsida, nyfundet Grund.

(Vedk. Kart Nr. 30).

Ved foretat Undersøkelse av Farvandet SV. for Herø er fundet en Boe i Vandflaten omtr. 160 m. SSV $\frac{1}{2}$ V fra Kirkskjæret (den nordligste av Stensholmerne). Grunden, der er omtrent

150 m. lang i NO.—SV., har flere grunde Knauser. Efter Kart Nr. 30 er dens Beliggenhet:

Omtr. N. Br. 62° 18,2', O. Lg. 5° 40,4'.

286. Syd for Hestskjær Fyr, Hendvaagen, nyfundet Grund.

(Vedk. Kart Nr. 35).

Ved Nordsiden av Indløpet til *Hendvaagen* er fundet, at Slaggrunden av *Nøstskjær* (*Hendholmen*) strækker sig indtil omtrent 150 m. østover, og der findes meget grunde Boer vel 100 m. østenfor Nordpynten.

I Sundet mellem *Langø* og *Kjenø* samt mellem *Hendø* og *Langø* er foretat en Del Rettelser i Kartet, hvilket vil bli paaført næste Oplag av dette.

287. Kristiansund, syd for Indlandet, nyfundet Grund.

(Vedk. Kart Nr. 35).

Omtr. 160 m. St V for *Skjerveskjær* ved Sydsiden av *Indlandet* pr. *Kristiansund*, er fundet en Grund, hvorpaa Dybden er $10/6$ Fv. ved Lavvand.

288. Tjelsundet, Sandtorv, Kobsteingrunden, ny Fyrlygt tændt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 9. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 320 med Bilag).

Paa Varden *Kobsteingrunden* ved *Sandtorv* er en ny Fyrlygt tændt. N. Br. 68° 34' 20", O. Lg. 16° 32' 10". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke 5. Lysvidde 3'. Lysets Høide over Høivand 3,1 m. Litet Jernhus. Lyser:

Grønt fra N 11° V — fri østenom *Haukebønneset* — gennem N, O. og S. til S 48½° V — ind paa Landet ved *Sandtorv*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

289. NV. for Bodø, Helligvær. Undersholmen, ny Fyrlygt.

Vaagøen Fyr slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 10. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 65, 66 og 319).

Følgende Fyrforanstaltninger træder i Kraft fra Brændingstidens Begyndelse:

Undersholmen ved Vokkøy, Helligvær, ny Fyrlygt tændes. N. Br. 67° 25' 55", O. Lg. 14° 0' 25". Karakter okkulerende.

Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 20,6 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 67° V til N 29° V — fri nordenom Slaggrund av *Vokkøy*.
2. *Hvitt* derfra til N 1½° V — fri vestenom Slaggrund av *Seiskjær*.
3. *Grønt* derfra gennem N. og O. til S 69° O — fri søndenom Slaggrund av *Tenskjær*.
4. *Rødt* derfra til S 6° O — fri vestenom Slaggrund av *Kvittingerne*.

NB. I denne Lysgrænse ligger en 1,5 Meter Boe.

5. *Grønt* derfra gennem S. til S 53° V.

NB. Mellem N 80° O gennem O. til S 77° O borttages Lyset av Varden.

Vaagøen Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 792 vil bli nedlagt fra Brændingstidens Begyndelse.

Retningerne er retvisende.

290. Indseilingen til Sandefjord, Holteskjær, ny Fyrlygt.

Kisteholmen Fyrlygt slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 11. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 5).

Den 15de August 1911 tændes:

Holteskjær Fyrlygt i Sandefjorden, N. Br. 59° 2' 10", O. Lg. 10° 16' 30". Karakter: 1 Lynblink omtrent hvert 5te Sekund. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20; Lysvidde 9', 6', 5'. Lysets Høide over Høivand 13,0 m. Litet Jernhus paa Søilestativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 51° O — midt mellem Saltskjær og Lyngholmen — til N 89° O — fri søndenom *Hellebrottet* —;
2. *Rødt* derfra gennem O. til S 20° O — fri vestenoin *Leikrane* —;
3. *Hvitt* derfra til S 14° O — fri østenom *Nordosta* —;
4. *Grønt* derfra gennem S. til S 3° V — fri vestenoin sydvestligste *Bondeskatte* —;
5. *Hvitt* derfra til S 6° V — fri østenom *Bonden* —;
6. *Rødt* derfra til S 18° V — fri vestenoin *Storekrak* —;
7. *Hvitt* derfra til S 42° V — fri østenom *Granakrak* —;
8. *Grønt* derfra til S 57° V — fri søndenom *Melleskjær* —;
9. *Rødt* derfra gennem V. til N 18° V — fri østenom *Beinskjær* —;
10. *Hvitt* derfra til N 15° V — fri vestenoin *Ogaardsbauen* —;
11. *Grønt* derfra til N.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

Kisteholmen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 99, vil samtidig bli nedlagt.

Retningerne er retvisende.

291. Forandring av Fyrlygter utført.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 9, 10, 11 og 12. Kristiania 1911).

Følgende Fyrforanstaltninger træder i Kraft fra Brændingstidens Begyndelse:

Sandtorv Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 928, er flyttet til Varden paa Storbøen og vil herefter benævnies *Storbøen* Fyrlygt. N. Br. 68° 34' 20", O. Lg. 16° 32' 30". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 60, r. 10, g. 5. Lysvidde 6', 4', 3'. Lysets Høide over Høivand 3,2 m. Litet Jernhus. Lyser:

1. *Hvitt* fra S 35° V — fri vestenoin 3 Meter Grunden N. for *Helleborn* — til S 44° V — fri østenoin Slaggrunden fra *Sandtorvlandet* —;
2. *rødt* derfra gennem V. til N 18° V — fri østenoin *Øispira* —;
3. *hvitt* derfra gennem N. til N 14° O — fri vestenoin *Djuphavnsneset* —;

4. *grønt* derfra gennem O. til S 61° O — fri nordenoin Slaggrunden fra *Fjelddalsholmerne* —;
5. *rødt* derfra til S 29° O — ind paa *Fjelddalsholmerne*.

Kjøen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 828, er nu anbragt et litet Jernhus og forsterket. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'.

Der er anbragt en *grøn* Sektor fra S 63° O til S 39° O hvor Fyrlygten tidligere mørk. Forøvrig uforandret.

Sandssund Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 934, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:
1—7 uforandret.

8. *Grønt* herfra til N 26° O fri østenoin *Kvitholmen* og *Me-fjordingen* —;
- 9—10 uforandret.

Ure Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 861, er nu anbragt i et litet Jernhus og omskjermet. Lyser herefter:
1—3 uforandret.

4. *Hvitt* herfra gennem S. til S 30° V — fri østenoin *Børøskallen* —.
5. *Rødt* derfra til S 46° V — fri østenoin *Unklakkene* — (tidligere Lysgrænse).

Forøvrig uforandret.

Strønstad Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 896, er flyttet til Grøttø, N. Br. 68° 26' 50", O. Lg. 14° 49' 5". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 16,0 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 60° V — fri vestenoin *Kistholmen* — til S 64° V — fri østenoin *Stabben* —.
2. *Rødt* derfra gennem V. til N 26° V — fri østenoin *Sølfaldene* —.
3. *Hvitt* derfra gennem N. til N 37° O — fri østenoin Slaggrund fra *Indbjør* —.
4. *Grønt* derfra til N 40° O — fri østenoin *Indbjørskjær* —.
5. *Hvitt* derfra til N 42° O — fri vestenoin *Jævskjærene* —.
6. *Rødt* derfra til N 47° O — fri søndenoin *Jæva* —.
7. *Hvitt* derfra til N 56° O — fri nordenoin *Meskallen* —.
8. *Grønt* derfra til N 86° O.

Moholmen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 954, er omskjermet og vil herefter lyse saaledes:

1. *Rødt* fra S 29° V gjennom V. til S 83° V — fri nordenom Slaggrund av *Hella* — (Lysgrænsen gaar midt mellem *Hella* og *Stortaren*).
2. *Grønt* derfra til N 82° V — fri nordenom *Stortaren* —.
3. *Hvitt* derfra til N 47° V — fri vestenom *Svebaaene* — (som før).
4. *Rødt* derfra gjennom N. til N 42° O — fri vestenom *Flyndra* — (som før).
5. *Grønt* derfra gjennom O. til S 88° O — fri nordenom *Seingen* — (som før).
6. *Rødt* derfra til S 59° O (som før).

Grøtsund Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 989, er flyttet nærmere Farvandet og anbragt paa Underbygning. Lyser herefter:

Hvitt fra S 68½° V — fri søndenom *Lysbaaen* ved *Nip-øen* — gjennom S. og O. til N 37° O. Forøvrig uforandret.

Makur Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 1059, er forsterket. Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde 7,2', 4,5'.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kr.a 1911).

292. *Finmarken, Hammerfest, Fuglenes, ny Fyrlygt tændt.*

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 323).

Paa *Fuglenes*, ved *Hammerfest* er tændt en ny Fyrlygt, N. Br. 70° 40' 10", O. Lg. 23° 40' 0". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18. Lysvidde 7,2 og 4,5', Lysets Høide over Høivand 5 Meter. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 21½° V — midt i *Melkesundet* — til N 62° V — fri søndenom *Slaggrund* fra *Melkøgrunden*.
2. *Hvitt* derfra gjennom V. til S 35° V — fri vestenom *Rypeklubbekjær* —.

3. *Rødt* derfra gjennom S. og O. til N 77° O — ind paa *Havnen*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/130. Kr.a 1911).

293. *Tjelsundet, Steinslandsstrømmen, ny Lysbøie utlagt.*

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 320 med Bilag).

I *Steinlandsstrømmen* er utlagt en Lysbøie paa *Leikvik-holmbøens* Sydkant, N. Br. 68° 37' 40", O. Lg. 16° 35' 20". Karakter 1 Lynblink omtrent hvert 4de Sekund.

Den tidligere Bøiestake er inddraget.

294. *Langesundsfjorden, Langøtangen Fyr, nyt Taakesignal.*

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 5).

Ved *Langøtangen* Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 108, er Anbringelsen av Maskintaakesignal blit forsinket paa Grund av Lockout.

Eventuelle Taakesignaler vil derfor indtil videre bli avgitt med Haandtaakelur.

Taakesignalets Karakter er 2 paa hinanden følgende Støt hvert ½ Minut.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/248. Kristiania 1911).

295. *Vesteraalen, Sortlandsund, Kartnes, ny Fyrlygt.*

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 13. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 320).

Den 31te August 1911 tændes den nye Fyrlygt *Kartnes* i *Sortlandsund*, paa *Pynten* av *Kartneset*. N. Br. 68° 34' 20". O. Lg. 15° 14' 20". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 6,5 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 10° V — ind paa Land ved *Hemnesskagen* — til S 18° V — fri vestenom *Hemnesskagen* —;
2. *Hvitt* derfra til S 54° V — fri søndenom *Jæva* og *Indbjørskjær* —;

3. *Grønt* derfra til S 84° V fri søndenom *Robsamgrund* —;
4. *Rødt* derfra gjennom V. og N. til N 35° O — fri østenom *Slaggrund* fra *Sørneset* —;
5. *Hvitt* derfra til N 45° O — fri vestenom *Fiskholmen* —;
6. *Grønt* derfra til N 50° O — fri søndenom *Fiskholmen* —;
7. *Hvitt* derfra til N 56° O — fri nordenom *Skjærene* ved *Brokløishavn* —;
8. *Rødt* derfra til N 64° O — ind paa *Kartneset*.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

296. Nordland, Leka, nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 13. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 51).

Følgende nye Fyrlygter tændes den 31te August d. A.

- 1) *Leknesbugten*, Leka, paa Bryggeneset, N. Br. 65° 6' 45", O. Lg. 11° 43' 45". Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde 6,0', 4,0', 3,0'. Lysets Høide over Høivand 5,3 Meter. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 57° O — kloss i Altskjæret — til N 41° O — fri vestenom Staken paa *Melgrunden* —;
2. *Hvitt* derfra til N 34° O — fri østenom *Slaggrund* fra *Jensøskjærslua* og *Onholmen* —;
3. *Rødt* derfra til N 19° O — fri østenom *Jernstangen* paa *Leiskjærslua* inde paa Havnen —;

- 2) *Kjeldværø*, Leka, N. B. 65° 8' 25", O. Lg. 11° 44' 50". Karakter: gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets høide over Høivand 5,4 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 74° O — fri nordenom *Slaggrund* fra *Melgrunden* — gjennom O. og N. til N 52° V — fri nordenom *Ytre Kriskjærtaren* —;
2. *Rødt* derfra til N 58° V — fri søndenom *Indre Kriskjærtaren* —;

3. *Hvitt* derfra til N 67° V — fri nordenom *Nordtaren* —;
4. *Grønt* derfra til N 86° V — fri søndenom *Jøranskjæret*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

297. Nye Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye Sjømerker anbragt:

a) Tønsbergfjorden.

(Vedk. Kart Nr. 2 og 5).

Boc 1 Fv. ved Sydsiden av nordre Indløp til *Tallakshavn*: sort Stake.

b) Rakkeboerne.

(Vedk. Kart Nr. 5).

- 1) Søndre *Mulebjerg* 4 Fv. omtr. 9¹/₂ Kblgd. V t N 1¹/₂ N fra *Lydbøien*: hvit Bøiestake.
- 2) *Rakkelen* 2 Fv. omtr. 460 m. V ³/₄ S fra Staken paa *Herregaardsboen*: hvit Stake.

c) Leden Lyngør—Arendal.

(Vedk. Kart Nr. 7).

- 1) NØligste *Pipholmén*, mellem *Jesøen* og *store Bastholmen*: sort Træbaake med hvitt Beite.
- 2) Søndre *Maageholmen* ved SO-kant av *Flostøen* og omtr. 6 Kblgdr. O t N fra *Skindfeldtangen* Fyrlygt: Varde.

d) Ved Stavanger.

(Vedk. Kart Nr. 15 og 16).

- 1) *Midtjæra* ⁴/₆ Fv. mellem *Øen Rot* og *Tanangerhaug*: Bøiestaken er flyttet til Østkant av Grunden.

(Vedk. Kart Nr. 16).

- 2) I NO-kant av *Slaggrunden* ved *Bruckjø*, *Byffjorden*: sort Stake.

e) Søndenfor Bergen.

Ved *Nordaaskanalen*, Indløpet til *Fjøsangerfjorden* er utlagt 2 sorte Staker.

f) *Søndmøre.*

(Vedk. Kart Nr. 214).

- 1) Boe 1 Fv. omtr. 200 m. NO t O $1\frac{1}{2}$ O fra *Lyngholmen* ved *Slagnes* i *Vanelvsfjorden*: Jernstang.
(Vedk. Kart Nr. 29).
- 2) *Stabbene* i *Aaramsund*, NVligste Boe $\frac{1}{6}$ Fv.: Jernstang.
(Vedk. Kart Nr. 30).
- 3) Boe $\frac{3}{6}$ Fv. ved *Stenneset*, *Ørstenfjord*: Jernstang.
(Vedk. Kart Nr. 31).
- 4) Tørboe i *Aarsetsundet*, *Ellingsøfjorden*, ved NO-pt. av *Lang-øen*: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 32).

Nord og øst for Øen *Fjertoft* er Jernstænger anbragt paa følgende Boer:

- 1) *Lille Heljeboe*, Tørboe SV t V for *Vaflæa*,
- 2) *Jorognen*, — OSO. » —
- 3) *Stortaren*, Tørboe omtr. 360 m. NO t N for *Gylten*,
- 4) *Stabberengen* $\frac{2}{6}$ Fv. i SO-kant av *Grunden* og omtr. 1100 m. O t N $1\frac{1}{2}$ N fra *Gylten*,
- 5) *Nesataren*, omtr. 300 m. NV. for *Fyrlygten*,
- 6) Tørboe » 450 » N t O » —
- 7) *Kobfluen* » 1100 » N t V $1\frac{1}{4}$ V » —
- 8) *Myiskjærstøiten* ved NV-kant av vestligste *Fjertoftholme*,
- 9) 3 Tørboer mellem *Fjertoftholmene* og *Vaflæa*.
- 10) Boe mellem østre og vestre *Vaagholme* ved NO-pt. av *Fjertoft*.
- 11) *Norfarfluen* (ikke kartlagt) omtr. 275 m. NO t O $1\frac{1}{4}$ O fra Østpynt av *Fjertoft*.
- 12) Østligste og vestligste Boe av *Ronjene*, omtr. midt mellem *Fjertoftholmene* og *Flæsa* Fyrlygt.
- 13) *Dalskjærfluen* (ikke kartlagt) omtr. 150 m. NO t N fra vestre *Dalskjær* ved Øen *Mien*, *Harøfjorden*.

298. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er der paa Kysten nordenfor Trondhjem anbragt følgende nye Sjømerker:

a) *Leden Trondhjem—Namsos.*

(Vedk. Kart Nr. 45).

- 1) Ved Sydsiden av *Sætervaagen* NO. for *Rødø* Fyr er anbragt Jernstænger paa *Tomasnesskaaka* og *Tomasnestaa'a*, Tørboer nær under Land vestenfor og nordenfor NV-pt. av *Oterstokken*.
- 2) *Svartflæsa* nordenfor *Rødø* Fyr og omtr. 1,3' NV t V for *Buholmen*: Baake.
- 3) *Barleden*, Baatled NO-om *Baren* og *Kvitholmen* vestenfor *Buholmen*, er opmerket med 4 Jernstænger, 2 paa Øst-siden og 2 paa Vestsiden.

b) *Ranfjorden.*

(Vedk. Kart Nr. 60).

- 1) *Dillestadøren* paa Vestsiden av *Utskarpen*: Stake ved Slaggrundkanten omtr. 600 m. syd for *Tømmerneset*.
- 2) *Røsaa-Øren* inderst i *Sørfjorden*: 3 Staker ved Slaggrundskanten i NO., O $1\frac{1}{4}$ S og SO $1\frac{1}{2}$ O fra *Pynten* av *Aure-tangen*.

c) *Lofoten og Vesteraalen.*

(Vedk. Kart Nr. 73).

- 1) *Hella* 1 m., omtr. 1,3' Ost for *Valbergflesene* Varde: sort Stake i Sydkant av *Grunden*.

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 2) Sydligste *Sandfaldet*, *Skogsøens* Vestside, *Vesteraalen*: Jernstangen er borte og midlertidig Stake utlagt.
- 3) *Blosboen* og *Revboerne* NV. av *Voje*, *Skogsøens* Vestside: henholdsvis rød Stake i Sydkant og sort Stake i Nordkant.

(Vedk. Kart Nr. 321).

- 4) *Sandfaldene* nordenfor *Andenes*: sort Stake omtr. 100 m. VNV. for $\frac{3}{6}$ Fv. Boe ved Østsiden av *Senholmleden*.

d) *Senjen og Tromsø.*

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 1) *Meffjordingen* $2\frac{1}{2}$ Fv. omtr. 1,7' nordenfor *Sandsø*, *Vaagsfjorden*: sort Stake.

(Vedk. Kart Nr. 321).

- 2) Søndre *Smaaskjær* ved *Engvik*, *Rebbenesøens* Vestside: Varde.

- 3) Indre og ytre *Gaasskjærgrundene* ved SV-siden av *Helgøy*:
2 Jernstænger.

e) *Finmarken*.

(Vedk. Kart Nr. 323).

- 1) *Skageholmløften* i *Mellø* Havn nord for Hammerfest: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 191).

- 2) Boe 1,3 m. ved Nordsiden av Indløpet til *Tufjord* pr. *Rølsø* og omtr. 150 m. N t O fra Fyrlygten: Jernstang.
3) Sydligste Snag av *Stangeskjæret* ved Nordsiden av Indløpet til *Tufjord*: Jernstang.
4) I den SVlige Del av *Mafjorden* paa *Inge* (Skøitehavnen) er der ved Sydspidsen av *Svinstrandskjæret* samt paa Snaget ved Øst- og Vestsiden av Indløpet til Guanofabrikkerne anbragt 3 Jernstænger.

(Vedk. Kart Nr. 193).

- 5) Nordre *Kinnerodgrunden*, Tørboe i *Mehavnsfjorden*: Flytestaken er ombyttet med Jernstang.
6) I *Gamvik* Havn er anbragt 5 Jernstænger paa Tørboer.

II. Østersjøen.

299. Sverige, Kalmarsund, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 30/806. Stockholm 1911).

Den SV. for *Ispedde* Fyr beliggende 3,9 m. Grund er fundet at strække sig ind i den faste hvite Sektor fra nævnte Fyr, hvorfor Sjøfarende maa iagttage Forsigtighed, indtil Lysgrænsens forestaaende Flytning helt fri av Grunden, er utført.

300. Rusland, Rigabugten, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 33/873. Stockholm 1911).

I Rigabugten er fundet følgende Grunder, der alle er avmerket med Flytestaker:

- 1) Dybde 2,1 m. omtr. 1,5' Ost for *Piliots* Odde; Stake utlagt 4,4' N 45° O fra *Kunø* Fyr.

- 2) To Stener omtr. 2' Ost for *Kunø* Fyr; Stake utlagt 2,7' N 87° O fra Fyret.
3) Revet søndenfor *Kunø* Fyr er avmerket med en Stake 2,6' S 1½° V fra dette.
4) Dybde 1,8 m. omtr. 2,5' S 52° V fra *Kunø* Fyr; Stake utlagt 0,6' N 5° O for Grunden.

301. Tyskland, Neufahrwasser Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1811. Berlin 1911).

Den 8de August 1911 slukkes *Neufahrwasser* faste, hvite Fyr for at forandres til fast med Formørkelser. Under Forandringen vises fra Fyrtaarnet et fast, hvitt elektrisk Fyr, 30,3 m. over Middelvandstand.

Det nye Fyr vil antagelig bli tændt i Begyndelsen av Oktober.

Omtr. N. Br. 54° 24' 28", O. Lg. 18° 39' 59".

302. Sverige, Botniske Bugt, Sørgadden Lysbøie atter utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 31/829. Stockholm 1911).

Sørgadden Lysbøie er nu utlagt paa

N. Br. 63° 33' 18", O. Lg. 20° 50' 30",
hvilket herefter blir Bøiens Plads den Tid av Aaret, den ligger ute.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

303. Øresund, Hveen Fyr, nyt Taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 26/722. Stockholm 1911).

I Løpet av 1911 skal der oprettes en Taakesignalstation ved *Hveen* Fyr. Signalet skal gives med Sirene, der drives av komprimert Luft.

- 304. Kattegat, syd for Tunø-Knob, Bøier inddraget.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1458. Kjøbenhavn 1911).

De 4 sorte Bøier, der var utlagt i Farvandet syd for *Tunø-Knob* er inddraget.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/219. Kristiania 1911).

- 305. Øresund, øst for Saltholmen, nyfundne Grunder.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 33/876. Stockholm 1911).

I Farvandet mellem *Saltholmen* og *Sjollen* er fundet følgende hittil ukjendte Grunder:

Dybde	6,5 m.	paa	N. Br.	55° 38' 47",	O. Lg.	12° 52' 12",
»	6,7 m.	»	—	55° 39' 32",	—	12° 53' 7",
»	5,2 m.	»	—	55° 39' 32",	—	12° 51' 15".

- 306. Øresund, Øvelser med Undervandsbaater.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 34/1731. Kjøbenhavn 1911).

Paa Strækningen mellem *Saltholm* og *Hveen* avholdes Øvelsesseilads og Manøvrer med Undervandsbaater. Ledsagefartøi og Undervandsbaater fører 2 røde Flag i lodret Stilling.

- 307. Kattegat, VSV. for Fyrskibet »Fladen«, sunket Vrak.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 34/1730. Kjøbenhavn 1911).

Ifølge Meddelelse skal en Brig være sunket omtr. 6,5' retv. S 61° V fra Fyrskibet »*Fladen*«. Vraket vil snarest mulig bli uskadeliggjort eller avmerket.

IV. Nordsjøen.

- 308. Tyskland, Sylt, Rote Kliff, Fyrs Synsvidde.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 33/1947. Berlin 1911).

Det nye Fyr nordenfor *Rote Kliff* Fyrtaarn vil faa en Synsvidde av 15' for hvitt og 11,5' for rødt Lys, og Bifyret, 1,4 m. over *Rote Kliff* Hovedfyr, en Synsvidde av 15'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/267. Kristiania 1911).

- 309. England, Themsen, River Medway, ny Lysbøie.**
(Notice to Mariners Nr. 988. H. O. London 1911).

Paa *Sheerness Bar*, omtr. 15½ Kblgd. N 73° O fra *Garrison Point*, er utlagt en rød og hvit lodret stripet Lysbøie merket »8«, som viser fast rødt Lys med en Formørkelse hvert 10de Sekund. Den midlertidig utlagte Bøie Nr. 8 er inddraget.

Garrison Point: N. Br. 41° 26¾', O. Lg. 0° 44¾'.

- 310. England, River Humber, sunket Vrak.**
(Notice to Mariners Nr. 992. H. O. London 1911).

Omtr. 4' N 88° O fra *Spurn* Fyrskib ligger et Vrak, hvorav en avbrukket Mast raker omtr. 3 Fot over Vandet.

- 311. Skotland, Firth of Forth, Rosyth Harbour, Havnearbeider.**

(Notice to Mariners Nr. 928. H. O. London 1911).

I *Rosyth* Orlogshavn paagaar for Tiden Mudringsarbeider. Fartøier maa holde utenom Forbindelseslinjen mellem *Beamer Rock* Fyrtaarn og den røde Lysbøie ut for *Rosyth*, for ikke at faa midlertidig utlagte Flaater og Fortøininger i sine Propellere. Mudderapparater maa passeres med sagte Fart; om Natten vises fra disse 3 røde Lanterner i Triangelform.

Omtr. N. Br. 56° 1¾', V. Lg. 3° 26¼'.

V. Engelske Kanal m. m.

- 312. Frankrike, Fyrene Ouessant, Ile de Sein samt Fyrskibet »Le Havre«, hertzske Taakesignaler igangsættes forsøksvis.**

Ifølge Meddelelse fra den franske Legation i Kristiania vil der henimot Slutten av 1911 forsøksvis bli igangsatt *hertzske*

Taukesignaler ved *Fyrene Ouessant, Ile de Sein* samt fra Fyrskibet »*Le Havre*«, som i sidste Halvaar 1912 skal utlægges omtr. 7' fra *Cape de la Hève*. Signalerne, som gives pr. traadløs Telefon med en Bølgelængde av 80 Meter, vil faa en Rækkevidde av 30'.

1. Fra *Ouessant* Fyr gives hvert 30te Sekund et Signal av dyp Tone (c), der betegner Bokstavet *O* i Morse-Alfabetet (3 lange Støt), og som gjentages langsomt i Løpet av mindst 10 Sekunder.
2. Fra *Ile de Sein* Fyr gives hvert 30te Sekund et Signal av høi Tone (g), der betegner Bokstavet *S* i Morse-Alfabetet (3 korte Støt) og som gjentages langsomt i Løpet av mindst 10 Sekunder.
3. Ombord i Fyrskibet »*Le Havre*« vil paa samme Maate, som ovenfor beskrevet, bli git et Signal av høi Tone (c), der betegner Bokstavet *H* i Morse-Alfabetet (4 korte Støt).

313. Englands SV-kyst, Scilly-Øerne, St. Mary's, nyt Fyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 38. Tr. H. London 1911).

Det nye Blinkfyr, *Penninis Head*, paa Øen *St. Mary's*, Scilly-Øerne, som viser 1 hurtig Blink ($1\frac{1}{4}$ Sekund) hvert 20de Sekund er tændt, og *St. Agnes* Fyr slukket.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/113. Kr.a 1911).

314. Skotlands Vestkyst, Sound of Jura, Cuilean Rock, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 6. N. L. B. Edinburgh 1911).

Omtrent den 1ste September 1911 tændes paa *Cuilean Rock, Sound of Jura*, et nyt Fyr, der viser 1 hurtig Blink hvert 2det Sekund. — Flammens Høide: 30 Fot.

Fyret er uten stadig Vakt.

N. Br. $55^{\circ}48'45''$, O. Lg. $5^{\circ}54'30''$.

315. Irlands Sydkyst, Mine Head Fyr, Forandring utført.
(Notice to Mariners Nr. 1047. H. O. London 1911).

Den bebudede Forandring av *Mine Head* Fyrs Lyskarakter er utført. Fyret viser nu en Gruppe av 4 *Lynblink* hvert 20de Sekund

Lysstyrke: omtrent 230 000 Normallys.

Omtr. N. Br. $51^{\circ}59\frac{1}{2}'$, V. Lg. $7^{\circ}35\frac{1}{4}'$.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/109. Kr.a 1911).

B.

Forskjellige Meddelelser.

316. Kgl. Resolution av 15de August 1911 ang. Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper i Sjøen utenfor Fjeldalselven i Vestre Molands Herred, Nedenes Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 34. Kristiania 1911).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjørrettfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 29 jfr. § 39, bestemmes, at det paa en Strækning i Sjøen utenfor Fjeldalselven i Vestre Molands Herred, Nedenes Amt, der begrænses av en ret Linje, trukket fra et indhugget Kryds i en Fjeldodde søndenfor Aarebugten paa østre Side av Elveutløpet til et lignende Kryds i det saakaldte Salebustadjeld paa den vestre Side av Fjeldalsbugten — indtil videre skal være forbudt at benytte Kastenot, Sættegarn, Kilenot og lignende Redskaper.

Nærværende Resolution træder i Kraft straks.

317. Karantænebestemmelser m. m.

(Det kgl. Justis- og Politidepartement. Kr.a 11te August 1911).

Som smittet av *Kolera* ansees indtil videre:

Byerne Konstantinopel, Triest og Tunis, de russiske Guvernementer Astrakan og Samara og Byerne Novorossisk og Baku i Rusland.

Efter de tidligere utfærdigede Kundgjørelser ansees følgende Steder som smittet av *Kolera*:

De italienske Provinser Neapel, Caserta, Salerno og Palermo med Byerne Neapel og Palermo og Byerne Smyrna og Samsun i det asiatiske Tyrki.

Av *Pest*:

Byen Odessa og Guvernementet Astrakan i Rusland, Arabien, Byen Bagdad i Mesopotamien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Manilla, Formosa, Byen Surabaya paa Java med omliggende Distrikt, Kina, Japan, Manschuriet, Ægypten, Madagaskar, Øerne Reunion og Mauritius, Byen Cape Coast Castle og de øvrige Byer paa Guld-kysten i Afrika, Havnene i Brasilien og i Chile, Uruguay og Peru, Byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, Byerne Brisbane, Maryborough, Perth, Freemantle, Geraldton og Sidney i Australien.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/240. Kr.a 1911).

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

318. Jæderens Rev, kombinert Lys- og Lydbøie utlagt og tændt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 14. Kristiania 1911).

Ved *Jæderens Rev* er utlagt og tændt en kombinert *Lys- og Lydbøie*,

N. Br. 58° 46' 0" O. Lg. 5° 24' 45".

Karakter: 1 Lynblink omtrent hvert 4de Sekund.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. September 1911.

Nr. 9.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iagttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Uthytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved en i de senere Aar sterkt øket Tilgang av nye Fyrforanstaltninger henledes Opmerksomheten paa, at de mindre Maalestokker fra 1:100 000 og derunder ikke altid evner paa en klar og læselig Maate at gjengi alle Fyrenes og Lygternes samtlige farvede Lysvinkler, uten at Kartets Tydelighet derved lider.

I saadanne Tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife Lysvinklerne og istedet avlægge Fyret som rund gul Flek.

Angaaende Fyrbelysningens Detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med Kartet.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

319. Hardanger, syd for Onarheim, nyfundet Grund.
320. Ofoten, Liland Fyrlygt midlertidig slukket.
321. Jæderens Rev, Lysbøie midlertidig slukket.
322. Vesteraalen, Naksteinøren Lysbøie midlertidig slukket.
323. Indseilingen til Arendal, Haaholmboen, ny Fyrlygt.
324. Nordland, Løvøund, ny Fyrlygt.
325. Finnmarken, Porsangerfjord, Sjaaholmen og Ainikka, nye Fyrlygter.
326. Indseilingen til Sandefjord, Holteskjær Fyrlygt, Anmerkning.
327. Nord for Kristiansund, Smølen, Oddahølen, nye Fyrlygter.
328. Nye Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.
329. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.

II. Østersjøen.

330. Finland, Botniske Bugt, Uleåborg, nyfundne Grunder.
331. Sverige, Gotland, Hoborg, ny Lys- og Lydbøie.
332. Finland, Finske Bugt, »Kallbådagrund« Fyrskib, Taakesignal forandret.
333. Finland, Botniske Bugt, Fyrskibet »Quarken«, Forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

334. Danmark, Smaalandsfarvandet, nyfundet Grund.
335. Store-Belt, Romsø Fyr, nyt Taakesignal.
336. Øresund, nye Lysbøier utlægges.
337. —»—, Saltholm Flak Fort, nyt Taakesignal.

338. Kattegat, Nidingen østre Fyr forandret.
339. Øresund, østenfor Saltholm, Grund avmerket.

IV. Nordsjøen.

340. Swarte Bank, mindre Dybde.
341. England, Themsen, Wallet Spitway, Dybde avtat.
342. Holland, Schiermonnikoog Fyr tændt for godt.
343. Belgien, Kysten av Flandern, Lysbøier flyttes.

V. Engelske Kanal m. m.

344. Skotlands Vestkyst, Firth of Clyde, ny Lys- og Lydbøie.
345. Englands Sydkyst, Plymouth Sound, nye Grunder.
346. —»—, Eddystone Rocks, ny Klokkebøie.
347. —»—, Falmouth, St. Anthony Fyr, Forandring.

B.

Forskjellige Meddelelser.

348. Kgl. Res. ang. Oprettelse av Havnestyre i Berlevaag, Finnmarken.
349. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

350. Leden nordenfor Trondhjem, Sønstskjær og Storskjær, nye Fyrlygter.
351. Namsenfjord, Bangsund, ny Fyrlygt.
352. Kristiansund, Nordsundet, nye Fyrlygter.
353. Kvæningen, Skjervø, ny Fyrlygt.
354. Finnmarken, Hasvaag, Stangeneset, ny Fyrlygt.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlyster“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

319. **Hardanger, syd for Onarheim, nyfundet Grund.**
(Vedk. Kart Nr. 206).

Ifølge Meddelelse fra Overlodsens i det vestenfjeldske Distrikt skal der i Bugten ved *Øspevig* paa *Tysnesøens* Østside ligge en Boe, hvorpaa Dybden er 4 Fot ved Lavvand. Dens Beliggenhet skal være omtrent 80 Favne fra nærmeste østre Land og 180 Favne fra det lille Skjær ved dettes Nordpynt.

320. **Ofoten, Liland Fyrlygt midlertidig slukket.**
(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 15. Kristiania 1911).

Liland Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 822, er beskadiget ved Brand og slukket. Den vil bli reparert snarest mulig og tændt uten nærmere Bekjendtgjørelse.

321. **Jæderens Rev, Lysbøie midlertidig slukket.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 15. Kristiania 1911).

Lysbøien ved Jæderens Rev er slukket. Den vil bli undersøkt og tændt igjen snarest mulig.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/318. Kr.a 1911).

322. **Vesteraalen, Naksteinøren, Lysbøie midlertidig slukket.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1911).

Naksteinøren Lysbøie, Sortlandsund, Fyrfortegnelsen Nr. 900, er slukket. Den vil bli reparert og tændt igjen snarest mulig uten nærmere Bekjendtgjørelse.

323. **Indseilingen til Arendal, Haaholmboen, ny Fyrlygt.**
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 7 og 8).

Den 15de September 1911 tændes en ny Fyrlygt paa *Haaholmboen* pr. Arendal, N. Br. 58° 25' 50", O. Lg. 8° 47' 35". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde 6,0', 4,0', 3,0'. Lysets Høide over Høivand 4,0 m. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Hvitt* fra N 6° V — fri vestenom *Ringskjær* (ved Dalene) og *Brattekleiv* til N 15° V — fri østenom Slaggrund fra *Sandvigen* og *Galten* —;
2. *grønt* derfra gjennom V. til S 7° V — fri østenom Slaggrund fra *Hafsødraget* —;
3. *hvitt* derfra gjennom S. til S 8° O — fri vestenom *Smaaholmerne* —;
4. *rødt* derfra til S 28° O — fri østenom *Smaaholmerne* —;
5. *grønt* derfra til S 50° O — fri østenom *Skudeholmen*.

Brændingstid hele Aaret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

324. **Nordland, Løvøund, ny Fyrlygt.**

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 57).

Den 15de September 1911 tændes den nye Fyrlygt: *Løvøund* paa Nordpynt av st. Løvø, Skaalværleden, N. Br. 66° 1' 55", O. Lg. 12° 32' 45". Karakter okkulerende.

Lysstyrke h. 40, r. 10 g. 5. Lysvidde 6,0', 4,0', 3,0'. Lysets Høide over Høivand 4,5 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra S 69° V — ind paa st. Løvø — til S 83° V — fri nordenom Jernstangen paa Boen NO. av Tranø og fri søndenom Bukholmerne —;
2. rødt derfra gjennom N. til N 73° O — frisøndenom Skorpa —;
3. hvitt derfra gjennom O. til S 73° O — fri nordenom NO. pynten av st. Løvø —;

(Denne Lysgrænse gaar over nærmeste Pynt av st. Løvø).

4. grønt derfra til S 56° O — ind paa st. Løvø —.

Brændingstid 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

325. Finmarken, Porsangerfjord, Sjaaholmen og Ainikka, nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 323).

Den 15de September 1911 tændes følgende nye Fyrlygter:

1) Sjaaholmen, Porsangerfjord, N. Br. 70° 18' 40", O. L. 25° 20' 30". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 21,0 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra N 27° O — fri vestenom Kjærringnes gjennom N til N 25° V — fri østenom Oskarholmen —;
2. grønt derfra til N 55° V — fri søndenom Grunden ved Oskarholmen —;
3. hvitt derfra gjennom V. til S 83° V — fri nordenom Skarvskjærene —;
4. rødt derfra gjennom S. til S 28° O — fri østenom Renø —;
5. hvitt derfra til S 49° O — fri søndenom Datigilva —.

Brændingstid 15de August til 14de April.

2) Ainikka, Porsangerfjord, N. Br. 70° 15' 25", O. Lg. 25° 22' 0". Karakter okkulerende. Lysets Styrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 14 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. Hvitt fra N 10° O — fri vestenom skjærene ved Ivarsholmen — gjennom N. til N 1° V — fri østenom Renø —;
2. grønt derfra gjennom V. til S 55° V — fri østenom Søndre Lyngø og Mamelflue —;
3. rødt derfra til S 28° V — fri østenom Laiva og Skårko —;
4. hvitt derfra til S 22° V — fri vestenom Øren ved Ytre Gatsjanen og Roddines —;
5. grønt derfra gjennom O. til N 58° O — fri østenom Kjellgrund —;
6. hvitt derfra til N 45° O — fri østenom Ivarholmen.

Brændingstid 15de August til 14de April.

Den anførte Bredde og Længde samt de anførte Kompasstreker for de 2 sidstnævnte Fyrlygter refererer sig til Kart Nr. 323.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kristiania 1911).

326. Indseilingen til Sandefjord, Holteskjær Fyrlygt, Anmerkning.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 5).

I Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 11—1911 er meddelt Skjermbeskrivelse for Holteskjær Fyrlygt. De i denne anførte Kompasstreker refererer sig til de nyhydrografferte Karter der endnu ikke er utkommet. Ny Skjermbeskrivelse for Fyrlygten bekjendtgjøres derfor herved, hvor Kompasstrekene refererer sig til de Karter, som nu er i Handelen.

1. Grønt fra N 51° O — midt mellem Saltskjær og Lyngholmen — til N 87° O — fri søndenom Hellebrottet —;
2. rødt derfra gjennom O. til S 21° O — fri vestenom Leikrane —;
3. hvitt derfra til S 16° O — fri østenom Nordosta —;
4. grønt derfra gjennom S. til S 1° V — fri vestenom sydvestligste Bondeskate —;
5. hvitt derfra til S 4° V — fri østenom Bonden —;
6. rødt derfra til S 17° V — fri vestenom Storekrak —;
7. hvitt derfra til S 39° V — fri østenom Granakrak —;
8. grønt derfra til S 56° V — fri søndenom Melleskjær —;

9. *rødt* derfra gjennom V. til N 20° V — fri østenom *Beinskjær* —;
10. *hvitt* derfra til N 17° V — fri vestenom *Øgardsboen* —;
11. *grønt* derfra til N.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/290. Kr.a 1911).

327. Nord for Kristiansund, Smølen, Oddahølen, nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 17. Kristiania 1911).

Følgende nye Fyrlygter tændes 25de September 1911:

- 1) *Skarholmen*, Oddahølen, Smølen. N. Br. 63° 20' 40", O. Lg. 7° 46' 50". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 9,7 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 59° V — i Sydkant av *Asmundskjær* — til S 86° V — fri nordenom Slaggrund av *Urstærren* —;
2. *hvitt* derfra til S 89° V — fri søndenom 10 Fv. *Kalveflu* —;
3. *rødt* derfra gjennom V. og N. til N 63° O fri nordenom *Elungsoflua*.

- 2) *Vestre Orholmskjær*, Oddahølen, Smølen. N. Br. 63° 21' 10", O. Lg. 7° 47' 5". Karakter okkulerende grønt. Lysstyrke 5. Lysvidde 3,0'. Lysets Høide over Høivand 4,5 m. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

Grønt fra N 54° O gjennom O., S. og V. til N 59° V ind paa *Orholmen*.

- 3) *Østre Orholmskjær*, Oddahølen, Smølen. N. Br. 63° 21' 10", O. Lg. 7° 47' 20". Karakter okkulerende grønt. Lysstyrke 5. Lysvidde 3,0'. Lysets Høide over Høivand 8,0 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

Grønt fra S 46° V gjennom V. til N 50° V.

Lyser overet med *Vestre Orholmskjær* Fyrlygt i Retningen S 66° V. Avstanden mellem Lygterne er 220 Meter.

Overretlinjen leder mellem *Svabaaen* og Skjærene N. for *Vetmoskjæret*.

- 4) *Klakkavaag*, paa Kankenskjær, Oddahølen, Smølen. N. Br. 63° 21' 20", O. Lg. 7° 51' 15". Karakter fast rødt. Lysstyrke 10. Lysvidde 4,0'. Lysets Høide over Høivand 5,0 m. Litet Jernhus.

Lyser:

Rødt fra S 13° V — til Tørgrunden utenfor *Olsehaue* — gjennom V. og N. til N 63° O — ind gjennom *Klakkavaagen*.

- 5) *Kalvø*, Oddahølen, Smølen. N. Br. 63° 21' 25", O. Lg. 7° 52' 0". Karakter fast rødt. Lysstyrke 75. Lysvidde 7,5'. Lysets Høide over Høivand 13,3 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

Rødt fra omtrent S 57° V gjennom V. til N 80° V.

Lyser overet med *Klakkavaag* Fyrlygt i Retningen S 78° V, sterkest i Overretlinjen, der leder midt mellem *Maltsækken* og *Kumatfluene*.

(O b s. Overretlinjen gaar midt over *Svabaaen*).

Avstanden mellem Lygterne er 620 Meter.

Brændingstid for ovennævnte Fyrlygter 1ste August—15de Mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

328. Nye Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 17. Kristiania 1911).

a) *Langesundsfjorden*.

(Vedk. Kart Nr. 5).

Ranhausen $\frac{3}{4}$ Fv. NO. for *Straaholmstenen*: Staken er flyttet østover til 5 Fv. Boen.

b) *Indseilingen til Grimstad*.

(Vedk. Kart Nr. 8).

Tøndeholmen i *Gamlegabet* østenfor *Hesnesø*: Varde.

c) *Indseilingen til Lillesand.*

(Vedk. Kart Nr. 8 og 9).

Urholmgrunden 1,5 m. ved Østpt. av *Justø*: Staken er ombyttet med Jernstang.

d) *Jæderen og Stavanger.*

(Vedk. Kart Nr. 16).

- 1) *Grundflua*, omtr. 300 m. vestenfor *Fjærnesholmen*, *Jæderen*: Jernstang.
- 2) *Einarskiaa*, Boe tæt nordenom *Einersten* ved Indløpet til *Hafsfjorden* (*Havs-Fjorden*): Jernstang.
- 3) Snaget østover av *Præsteskjær*, *Hafsfjorden*: Jernstang.
- 4) *Vaagholmen* (ikke kartlagt) omtr. i Slaggrundskanten øst av *Vaagholmen* ved Sydsiden av *Omo*: Jernstang.

e) *Hvidingsø.*

(Vedk. Kart Nr. 16).

- 1) Østre *Gjertholmfla* $\frac{1}{2}$ Fv. omtr. 100 m. O $\frac{1}{2}$ N fra *Gjertholmen* ved NO-siden av *Hvidingsø*: Jernstang.
- 2) Boe $\frac{1}{2}$ Fv. omtr. 120 m. SV t V fra *Gjertholmen*: Jernstang.

f) *Nordmøre.*

(Vedk. Kart Nr. 32).

I Strøket mellem *Finnø* og *Sandø* (syd for *Ona*) er anbragt følgende nye Sjømerker:

- 1) Østkant av *Tørboe* omtr. 200 m. SSV. for *Tolaasholmen* (syd for *Kvaløklubben* Fyrlygt): Jernstang.
- 2) Boe (ikke kartlagt) i Slaggrunden nord for *Gaasø* og omtr. 500 m. SO t O fra Sydpt. *Tolaasholmen*: Jernstang.
- 3) *Tørboe* omtr. 100 m. O t S for *Purkenisen*: Jernstang.
- 4) *Stabben*, *Tørboe* omtr. 120 m. N t V $\frac{1}{2}$ V fra den SV-ligste *Grønværholme*: Jernsøile.

g) *Romsdal.*

(Vedk. Kart Nr. 33).

- 1) Boe $\frac{1}{6}$ Fv. tæt syd for *Fiksdalsholmen* i *Tommelfjorden*: Jernstang, og
- 2) *Tørboe* omtr. 100 m. østenfor samme: Jernstang.
- 2) Boe $2\frac{1}{2}$ Fv. mellem *Fiksdalstranden* og *Baarsnesholmen* i *Tommelfjorden*: Jernstang.

- 4) *Ejdestuen* utfor *Ejde* i *Rødvenfjord*: Jernstang, og
- 5) *Mjødnesfluen*: Jernstang, henholdsvis omtr. 160 m. SV t V og 200 m. SSO $\frac{1}{2}$ O fra det lille Skjær midt i *Eidsbugten*.
- 6) *Sølja*, *Tørboe* utfor *Sølsnes* pr. *Veø*: Jernstang.
- 7) *Hagafluen* $\frac{2}{6}$ Fv. SV. for Pynten ved Gaarden *Hagen* i *Veø*: Jernstang.
- 8) *Herjeskjæret* i Langfjorden, omtr. 1,8' indenfor *Veø*: Varde.
- 9) *Gjeitskindfluen* paa Vestsiden av *Julsundet*: Jernstang i Østkant.

Omtr. N. Br. 62° 44,9', O. Lg. 6° 56,2'.

(Vedk. Kart Nr. 34).

- 10) Boe $\frac{3}{6}$ Fv. i *Aanholmsundet*, ca. 2' syd for *Bjørnsund* og omtr. 100 m. ONO. fra Østpt. av den sydligste *Engholme*: Jernstang. De to Flytestaker i Sundet er borttat.

(Vedk. Kart Nr. 308).

- 11) *Vaagsfluen* (ikke kartlagt) syd for *Havnenes*, *Vaagstranden* i Indre Romsdalsfjord: Jernstang.

329. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 17. Kristiania 1911).

a) *Folla og Vigten.*

(Vedk. Kart Nr. 46).

- 1) *Oksen*, omtr. 0,6' nordenfor *Villa*: Varde.
Omtr. N. Br. 64° 33,7', O. Lg. 10° 41,8'.

(Vedk. Kart Nr. 49).

- 2) *Draugkjeilskjæret*, *Sørgjæslingerne*, *Tørboe* omtr. 200 m. O t S $\frac{1}{2}$ S fra Østpt. av *Svinstø*: Jernstang.
- 3) Boe 2 m. omtr. 120 m. NO. av *Harnakken*, *Sørgjæslingerne*: Jernstang.
- 4) Boe 0,5 m. i SV-kant av *Ertnebraksluene*, NO. for *Kjyrøerne*: Jernstang.
- 5) Østre *Tomasholmflæsa* omtr. 250 NV $\frac{1}{2}$ N fra lille *Bremø* Fyrlygt: Varde.

b) *Senjen.*

SV-siden av *Senjen-Øen.*

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 1) *Skjelneset* ved *Skraalsvik*: Træbaake.
Omtr. N. Br. $69^{\circ} 4,2'$, O. Lg. $16^{\circ} 48,5'$.
- 2) *Nordre Kraakungen* utfor *Skraalsvik*: Jernstang.
Omtr. N. Br. $69^{\circ} 3,8'$, O. Lg. $16^{\circ} 46,6'$.
- 3) *Maanesfaldet* 2 Fv. omtr. 400 m. NO t O for *Kraakungen*: Flytestake.
- 4) *Slaggrund* øst av *Finneset* ved *Buvik*: 2 Jernstænger.
- 5) *Lunkanstein* vestl. Boe østenfor *Buvik*: Jernstang.
Omtr. N. Br. $69^{\circ} 4,0'$, O. Lg. $16^{\circ} 59,8'$.

I Strøket *Bjarkøy—Meløvær.*

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 1) *Lysgrunden* i *Kvernsund* (søndenom *Bjarkøy*): Jernstang.
- 2) *Slaggrund* fra *Barkøy* mellem *Strømsnes* og *Troldnes* i *Synsvoldsund*: Jernstang.
- 3) Østre *Flinten* nord for *Klepholmen*, *Nergaardsvik*: Jernstang.
- 4) Søndre *Kvitskjærgrund*, Meløvær: Jernstang.
- 5) *Sveholmgrund*, *Krøtøund*, — » — : — » —
- 6) Boe NO. av *Hestnesskjæret*, *Helø* Havn, Meløvær: Jernstang.
- 7) *Svennevikgrund*, Meløvær: Jernstang.
- 8) *Nøstpira*, — » — : — » —
- 9) *Havneskallen*, — » — : — » —
- 10) *Elseboholmgrund*, Bornø, — » — : — » —
- 11) *Finglunterne*, — , — » — : — » —
- 12) *Sølvskjeiboen*, — , — » — : — » —

(Vedk. Kart Nr. 321).

- 13) Boe SV. av *Svartbaren*, *Bleik*, *Andøens Vestside*: Jernstang.
- 14) *Langslaskjæret*, *Bleik*: Jernstangen flyttet til nordligste Tørboe.
- 15) *Ytre Søsterboen*, *Bleik*: Jernstang.
- 16) *Glimmen*, *Fiskenes*, *Andøens Østside*: Jernstang.
- 17) Østligste Grund av *Barene*, *Holmenvær*: — » —

Ovennævnte 17 Merkers Beliggenhet kan for Tiden ikke nærmere beskrives eller avsettes i Kartet, idet man i disse Strøk kun raader over Generalkarter, hvorpaa de opmerkede Grunder ikke er tilstrækkelig tydelig angit.

e) I Strøket omkring *Tromsø.*

(Vedk. Kart Nr. 86).

- 1) Boe $\frac{5}{6}$ Fv. omtr. 220 m. V t N for *Varholmen* Varde, syd for store *Sommerø* i *Malangen*: Flytestake.
(Vedk. Kart Nr. 321).
- 2) *Rotvikboen* (ikke kartlagt) i *Bersetsundet* ved SV-siden av *Kvaløy*: Flytestake.
Omtr. N. Br. $70^{\circ} 8,3'$, O. Lg. $19^{\circ} 2,2'$.

(Vedk. Kart Nr. 322).

- 3) *Kjølgrunden* ved Indløpet til *Grundfjorden*, *Ringvadsøens* Nordside: 2 Flytestaker i *Slaggrundskanten*.
Omtr. N. Br. $70^{\circ} 2,5'$, O. Lg. $19^{\circ} 33,6'$ og
— $70^{\circ} 3,1'$, — $19^{\circ} 35,2'$.
- 4) *Jasonboen* $\frac{3}{6}$ Fv. i *Kvæningen*, omtr. $4,5'$ østenfor *Skjærvø*: Jernsøilen er nedfaldt og midlertidig Flytestake utlagt.

d) *Finmarken.*

(Vedk. Kart Nr. 192).

- 1) *Tøndernesboen* 1 m. ved *Berlevaag* omtr. 75 m. SO. for *Fyrlygten*: Flytestaken er ombyttet med Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 193).

- 2) Østre *Kiholmflu*, Tørboe nordenfor *Gamvik*: Jernstang, og
- 3) Vestre *Kiholmflu* (ikke kartlagt) — henholdsvis omtr. 350 m. SSO. fra SOpt. av *Kiholmen* og 350 m. SV $\frac{1}{2}$ V fra SVpt. av samme: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 195).

- 4) Paa Vestpt. av *Snaget* fra *Lilleholmen* i *Baasfjord* ytre Havn og omtr. 450 m. SV t V fra *Fyrlygten*: Træpæl.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

330. Finland, Botniske Bugt, Uleåborg, nyfundne Grunder.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 35/905 og 36/927. Stockholm 1911).

- 1) I Farvandet mellem Lodsstationen *Tankar* og *Ykspila* er fundet to Grunder, hvorpaa Dybden er 5,3 m., beliggende i *Trutklippan* Fyrs Overetlinje paa

Omtr. N. Br. $63^{\circ} 57' 47''$, O. Lg. $22^{\circ} 49' 40''$ og
— $63^{\circ} 57' 0''$, — $22^{\circ} 52' 30''$.

Grundene er avmerket med Staker med Kors. Fartøier med over $4\frac{1}{2}$ m Dypgaaende advares mot at benytte dette Løb om Natten.

- 2) En 6,2 m. Stengrund er fundet mellem *Ijo Röyttü* og *Ulkogrunni* paa

Omtr. N. Br. $65^{\circ} 18' 58''$, O. Lg. $24^{\circ} 59' 45''$.

Den er avmerket med en Vaker i Sydkant.

331. Sverige, Gotland, Hoborg, ny Lys- og Lydbøie.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/926. Stockholm 1911).

Den 25de September 1911 utlægges en kombinert Lys- og Lydbøie utenfor Revet ved *Hoborg, Gotlands* Sydpynt. Karakter: hvitt Blink hvert 5te Sekund.

Omtr. N. Br. $56^{\circ} 52,0'$ O. Lg. $18^{\circ} 7,6'$.

332. Finland, Finske Bugt, »Kallbådagrund« Fyrskib, Taakesignal forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/931. Stockholm 1911).

Taakesignalet med Sirene paa Fyrskibet »*Kallbådagrund*« er nu: ett Støt av 5 à 6 Sekunders Varighet efterfulgt av 18 à 20 Sekunders Pause.

333. Finland, Botniske Bugt, Fyrskibet »Quarken«, Forandring.

(Underrättelser för Sjöfarande. Nr. 239. Helsingfors 1911).

Fyrskibet *Quarken* (*Snipan*) er forandret og viser nu rødt *Trekliip* saaledes: Lys $\frac{1}{2}$ Sek., Mørke 1 Sek., Lys $\frac{1}{2}$ Sek., Mørke 1 Sek., Lys $\frac{1}{2}$ Sek., Mørke 10 Sek. — Taakesignal

gives med Sirene: 1 Støt av 7 Sek.s Varighet hvert $1\frac{1}{4}$ Minut. Lyset vises fra et Fyrtaarn og Masterne er borttat. Flammens Høide 10,5 m.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

334. Danmark, Smaalands-Farvandet, nyfundet Grund.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 35/1805. Kjøbenhavn 1911).

En 5,5 m. Grund er fundet i *Ore-Hoved* Fyrs hvite Sektor og omtrent 2150 m. retv. S 77° V fra *Ore* Fyr. Dens Beliggenhet er:

omtr. N. Br. $55^{\circ} 0' 8''$, O. Lg. $11^{\circ} 50' 28''$.

335. Store-Belt, Romsø Fyr, nyt Taakesignal.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 37/1948. Kjøbenhavn 1911).

Fra 1ste Oktober 1911 gives ved *Romsø* Fyr Taakesignal med Sirene: 3 Støt hvert av 2 Sekunders Varighet hvert Minut.

336. Øresund, nye Lysbøier utlægges.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 37/1944. Kjøbenhavn 1911).

Omtrent den 28de September 1911 utlægges følgende Lysbøier i Sundet:

- 1) *Middelgrund S.*, rød og hvit stripet Lysbøie. Karakter: grønt Lynblink hvert 5te Sekund. Synsvidde 4'.
Omtr. N. Br. $55^{\circ} 39' 57''$, O. Lg. $12^{\circ} 40' 53''$.
- 2) *Saltholm Flak NO.*, sort Lysbøie. Karakter: 2 hvite Lynblink hvert 10de Sekund. Synsvidde 8'.
Omtr. N. Br. $55^{\circ} 41' 55''$, O. Lg. $12^{\circ} 51' 0''$.
- 3) *Nordre Røse*, rød Lysbøie. Karakter: 2 grønne Lynblink hvert 10de Sekund. Synsvidde 4'.
Omtr. N. Br. $55^{\circ} 37' 56''$, O. Lg. $12^{\circ} 41' 42''$.
- 4) *Lille-Grund NV.*, hvit Lys- og Klokkebøie. Karakter: rødt Blink av 5 Sekunders Varighet hvert 15de Sekund. Synsvidde 6'.
Omtr. N. Br. $55^{\circ} 32' 10''$ O. Lg. $12^{\circ} 44' 13''$.

Den hvite Bøie med 1 nedadventt Kost flyttes samtidig hen til Vestkant av 1,5 m. Boen paa *Lille-Grund*.

NB. De tre førstnævnte Lysbøier inddrages for Is uten at erstattes med Vintersjømerke. Den sidstnævnte ombyttes om nødvendig med en hvit Stake.

337. Øresund, Saltholm Flak Fort, nyt Taakesignal.

Merkeskib inddrages, nyt Fyr tændt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 38/1995. København 1911).

I Slutten av September 1911 inddrages det Nord for *Saltholm Flak* opankrede Merkeskib. Taakesignal med Klokke, — Ringning i 5 Sek. efterfulgt av 3 tydelige Slag hvert Minut — gives fra Nordsiden av Fortet. Paa det vestlige Molohode er tændt en Lanterne med fast rødt Lys.

Fortets omtr. N. Br. $55^{\circ} 42'$, O. Lg. $12^{\circ} 44'$.

338. Kattegat, Nidingen østre Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/937. Stockholm 1911).

Den bebudede Forandring av *Nidingen* østre Fyr er utført saaledes, at Lyset nu er rødt over *Lillelandsrefvet* fra N $73^{\circ} 0$ til Ost (retv.); forøvrig er Fyret uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/262. Kristiania 1911).

339. Øresund, østenfor Saltholm, Grund avmerket.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/936. Stockholm 1911).

Paa Vestsiden av den nyfundne 6,5 m. Grund mellem *Saltholm* og *Sjollen* er utlagt en Stake med opadventt Kost paa omtr. N. Br. $55^{\circ} 38' 47''$, O. Lg. $12^{\circ} 52' 18''$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/305. Kristiania 1911).

IV. Nordsjøen.

340. Swarte Bank, mindre Dybde.

(Notice to Mariners Nr. 1086. H. O. London 1911).

Paa NO-kanten av *Swarte Bank* er Dybden fundet at være kun 5 Favne paa

omtr. N. Br. $53^{\circ} 28' 30''$, O. Lg. $2^{\circ} 3' 50''$.

341. England, Themsen, Wallet Spitway, Dybde avtat.

(Notice to Mariners Nr. 37. Tr. H. London 1911).

I *Wallet Spitway* er Dybden avtat, saa der nu i Linjen mellem Bøierne *Swin Spitway* og *Wallet Spitway* kun er $2\frac{1}{4}$ Fot (0,7 m.) Vand ved Spring-Lavvand.

342. Holland, Schiermonnikoog Fyr tændt for godt.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 194/1621. Haag 1911).

Den 8de September 1911 er saavel Gruppeblinkfyret som det røde Bifyr i *Schiermonnikoog* nordre Fyrtaarn tændt for godt og Hjælpefyret i det søndre Fyrtaarn slukket.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/132. Kr.a 1909).

343. Belgien, Kysten av Flandern, Lysbøier flyttes.

(Avis aux Navigateurs Nr. 59. Bruxelles 1911).

- 1) Den røde Lys- og Lydbøie i Nordkant av *Middelkerke Bank* skal i nær Fremtid flyttes omtr. 600 m. NV-over og utlægges i 18 m. Vand ved almindelig Lavvand paa omtr. N. Br. $51^{\circ} 17' 50''$, O. Lg. $2^{\circ} 42' 40''$.
- 2) Lys- og Klokkebøien ved Østkanten av *Broersbank* skal flyttes omtr. 270 m. i St $V\frac{1}{4}V$ og utlægges i 5 m. Vand paa omtr. N. Br. $51^{\circ} 7' 3''$, O. Lg. $2^{\circ} 35' 43''$.

V. Engelske Kanal m. m.

344. Skotlands Vestkyst, Firth of Clyde, Kilbrennan Sound, ny Lys- og Lydbøie.

(Notice to Mariners Nr. 10. N. L. B. Edinburgh 1911).

Omtrent den 26de September 1911 vil *Otterard Rock* Klokkebøie bli ombyttet med en Lys- og Lydbøie, som viser hvitt Lynblink hvert 6te Sekund. Den utlægges i omtrent 5 Fv. Vand omtr. $1\frac{1}{2}$ Kblgd. i SO. for Boen paa

omtr. N. Br. $55^{\circ} 27' 20''$, V. Lg. $5^{\circ} 31' 12''$.

345. Englands Sydkyst, Plymouth Sound, nye Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 1021. H. O. London 1911).

Ved Undersøkelse av Farvandet mellem Retningerne NV. og NO. fra Bøien *New Grounds* er der indenfor en Avstand av 3 Kblgdr. fra denne fundet mange Boer paa 19 til 23 Fot Vand.

New Grounds Bøie:

Omtr. N. Br. $50^{\circ} 20\frac{1}{2}'$, V. Lg. $4^{\circ} 9'$.

346. Englands Sydkyst, Eddystone Rocks, ny Klokkebøie.

(Notice to Mariners Nr. 1120. H. O. London 1911).

Omtrent den 16de Oktober 1911 utlægges omtr. 3 Kblgdr. S 17° V fra *Eddystone* Fyr en sort og hvit lodret stripet Klokkebøie merket *Eddystone*. Bøien vil ogsaa bli forsynt med Undervandsklokke.

347. Englands Sydkyst, Falmouth, St. Anthony Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 41. Tr. H. London 1911).

I Midten av December 1911 vil *St. Anthony* høie Fyr bli forandret til at vise fast hvitt Lys med 1 Formørkelse av 3 Sekunders Varighet hvert 20de Sekund. — Over *Manacles Rocks* vises rødt Lys.

Det nuværende lave Fyr vil samtidig bli slukket.

B.

Forskjellige Meddelelser.

348. Kgl. Resolution av 8de September 1911 ang. Opretelse av Havnestyre for Uthavnen Berlevaag i Finmarken.

(Norsk Lovtidende Nr. 38. Kristiania 1911).

1. I Henhold til § 41 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. av 10de Juli 1894 anordnes, at der skal oprettes et Havnestyre for Uthavnen Berlevaag i Tanens Herred, Finmarkens Amt, og at det Havnestyret underlagte Omraade skal begrænses av en ret Linje fra det høieste Punkt av Svartoksholmen til det vestligste Punkt av Svartoksen og videre av en ret Linje fra det østligste Punkt av denne over Merkesøilen utenfor til Revnes.
2. — — —.

349. Karantænebestemmelser m. m.

(Det kgl. Justis- og Politidepartement. Kr. a 1ste September 1911).

Som smittet av *Kolera* ansees indtil videre:

Byen Marseille, det russiske Guvernement Chersson med Byerne Odessa og Nicolajeff og følgende italienske Byer og Provinser: Provinserne og Byen Genua, Byen Livorno, Provinserne Rom med Byerne Rom og Civitavecchia, Provinserne Catanzaro, Chieti og Venedig og følgende Havne paa Sicilien: Catania, Girgenti, Messina, Siracusa og Trapani.

Byerne Triest og Tunis utgaar av Fortegnelsen over *Kolera*-smittede Steder.

Efter de tidligere utfærdigede Kundgjørelser ansees fremdeles følgende Steder som smittet av *Kolera*:

De italienske Provinser Neapel, Caserta, Salerno og Palermo med Byerne Neapel og Palermo, Byen Konstantinopel, de russiske Guvernementer Astrakan og Samara, Byerne Novorossisk og Baku i Rusland og Byerne Smyrna og Samsun i det asiatiske Tyrki.

Av *Pest*:

Byen Odessa og Guvernementet Astrakan i Rusland, Arabien, Byen Bagdad i Mesopotamien, Persien, Forindien, Birma, Siam og Tonkin, Manilla, Formosa, Byen Surabaya paa Java med omliggende Distrikt, Kina, Japan, Manschuriet, Ægypten, Madagaskar, Øerne Reunion og Mauritius, Byen Cape Coast Castle og de øvrige Byer paa Guld-kysten i Afrika, Havnene i Brasilien og i Chile, Uruguay og Peru, Byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, Byerne Brisbane, Maryborough, Perth, Freemantle, Geraldton og Sidney i Australien.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

350. Leden nordenfor Trondhjem, Sønstskjær og Storskjær, nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 18. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 44 og 318).

Følgende nye Fyrlygter vil bli tændt 5te Oktober 1911:

1) *Sønstskjær*, Linesfjorden, N. Br. 63° 58' 35", O. Lg. 9° 50' 35". Karakter: 1 Lynblink omtrent hvert 5te Sekund. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20. Lysvidde 9', 6', 5'. Lysets Høide over Høivand 7,4 m. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra N 63° O — i Sydkant av *Jægtholmen* — til N 75° O — fri søndenom *Instaholmen* —;
2. *hvit* derfra gjennom O. til S 60° O — fri nordenom *Mefjordskjær* —;
3. *rødt* derfra til S 49° O — fri søndenom *Tørgrunden* syd av *Mefjordskjær* —;
4. *hvit* derfra til S 46° O — fri nordenom *Slaggrund* fra *Smaaskjærene* mellem *Kraakflua* og *Mefjordskjær* —;
5. *grønt* derfra gjennom S. til S 62° V — fri østenom *Asen* —;
6. *rødt* derfra gjennom V. til N 60° V — fri nordenom 22 m. *Steltflu* —;
7. *hvit* derfra til N 47° V — fri søndenom *Haaboskjær* —;
8. *grønt* derfra til N 25° V — fri østenom *Trebaaen* —;

2) *Storskjær*, Asenleden, N. Br. 64° 3' 5", O. Lg. 9° 51' 20". Karakter: 1 Lynblink omtrent hvert 5te Sek. Lysstyrke h. 160. r. 40, g. 20. Lysvidde 9', 6', 5'. Lysets Høide over Høivand 7,8 m. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 5° V — ind paa *Vaagsøen* — til S 50° V — fri nordenom *Langtaren* —;
2. *rødt* derfra til S 62° V — fri nordenom 13 m. *Steltflu* —;

3. *hvit* derfra gjennom V. til N 70° V — fri søndenom *Sønstaren* —;
4. *grønt* derfra gjennom N. til N 45° O — fri søndenom *Østertaren* —;
5. *hvit* derfra til N 56° O — fri nordenom *Kjeholmfaldene* —;
6. *rødt* derfra til N 83° O.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

351. Namsenfjord, Bangsund, ny Fyrlygt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 18. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 47).

Den 5te Oktober 1911 tændes:

Bangsund Fyrlygt, paa Nordpynt av Brandø, Namsen, N. Br. 64° 25' 0", O. Lg. 11° 21' 20". Karakter: okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 7,8 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 35° V — fri nordenom *Kjø* — gjennom V til N. — fri østenom *Skjerpø* —;
2. *hvit* derfra til N 4° O — fri vestenom vestligste Tørggrund ved *Skjerpøskjærene* —;
3. *rødt* derfra til N 15° O — fri østenom *Styrmandsskjærene* —;
4. *hvit* derfra til N 18° O — fri vestenom *Rørholmene* —;
5. *grønt* derfra til N 36° O — fri østenom *Skjæret SO.* av *Kvarvø* —;
6. *rødt* derfra gjennom O. til S 57° O — fri nordenom *Kubatoen* —.

Brændingstid for ovennævnte 3 Fyrlygter 1ste August til 15de Mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

352. Kristiansund, Nordsundet, nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 18. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 35).

Ifølge Meddelelse fra Kristiansunds Havnestyre, vil der fra 1ste November 1911 tændes 2 røde Gaslygter i *Nordsundet* ind til Kristiansund. Lygterne anbringes en paa hver Side av

Sundet, den ene paa Nordholmens ytterste søndre Pynt, den anden paa Bjørnehaugen. Lygterne vil vise *fast rødt* Lys nordover Sundet og indover mot Byen.

353. Kvænangen, Skjærvø, ny Fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 322).

Den 2den Oktober 1911 tændes:

Skjærvø Fyrlygt paa Nordkant av Skjærvø, N. Br. 70° 3' 50", O. Lg. 20° 59' 50". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 15,2 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 19° O — ind paa *Skjærvø* og *Taskebynes* — til S 39° O — fri østenom *Store Hagsten* —;
2. *hvit* derfra til S 61° O — fri søndenom *Hukø* —;
3. *grønt* derfra til S 84° O — fri nordenom *Hukø* og fri søndenom *Hukøboen* —;
4. *rødt* derfra gjennom O. til N 84° O — fri nordenom *Jasonboen* —;
5. *hvit* derfra til N 45° O — fri østenom *Skjærvøboen* —;
6. *grønt* derfra til N 34° O — fri vestenom *Skjærvøboen* —;
7. *hvit* derfra gjennom N. til N 12° V — fri østenom *Skjærvøskjær* —;
8. *Rødt* derfra til N 34° V — fri vestenom *Skjærvøskjær* —;
9. *Hvit* derfra gjennom V. til S 86° V.

Brændingstid 15de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

354. Finmarken, Hasvaag, Stangeneset, ny Fyrlygt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 322 og 195).

Den 2den Oktober 1911 tændes:

Stangeneset Fyrlygt pr. Hasvaag, N. Br. 70° 29' 50", O. Lg. 22° 7' 40". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 9,9 m. Litet Jernhus paa Stenmur.

1. *Grønt* fra S 7° V til S 43° V — fri vestenom *Haanebben* —;
2. *Hvitt* derfra til S 50° V — fri søndenom *Lille Haaggrund* —;
3. *Rødt* derfra til S 61° V — fri nordenom *Store Haaggrund* —;
4. *Hvitt* derfra til S 88° V — fri søndenom *Svartskjærboen* —;
5. *Grønt* derfra gjennom V. til N 35° V — fri vestenom *Svartskjær* —;
6. *Rødt* derfra gjennom N. til N 16° O — midt i Baatløpet mellom *Svartskjær* og *Tofteskitten*.

Brøndingstid 15de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. Oktober 1911.

Nr. 10.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevesenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Karter ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Karter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjentgjørelser.

Foranlediget ved en i de senere Aar sterkt øket Tilgang av nye Fyrforanstaltninger henledes Opmerksomheten paa, at de mindre Maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner paa en klar og læselig Maate at gjengi alle Fyrenes og Lygternes samtlige farvede Lysvinkler, uten at Kartets Tydelighet derved lider.

I saadanne Tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife Lysvinklerne og istedet avlægge Fyret som rund gul Flek.

Angaaende Fyrbelysningens Detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med Kartet.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

355. Nyt Sjøkart utkommet.
356. Vesteraalen, Risøysund, Oplysning om Grund.
357. Nye Sjømerker paa Vestkysten.
358. —»— nordenfor Trondhjem.
359. Nye Fyrlygter tændt.
360. Kristianiafjorden, østre Indseiling til Fredriksstad. Nye Fyrlygter, Haabutangen Fyrlygt forandret.
361. Strømtangen (Torgauten) og Langøtangen Fyr, nyt Taakesignal.
362. Sønstskjær og Ferresund Fyrlygter, Berigtigelse.
363. Nordenfor Florø, Voldskjær og Haugsnes, nye Fyrlygter.
364. Trondhjemsfjorden, Levanger, ny Fyrlygt.
365. Nordland, Aasvær, Gjesnakker Fiskefyr tændt.
366. Nordfjord, Skatestrømmen. Sjømerke ødelagt.
367. Syd for Rørvik, Namdalen, nye Grunder indmeldt.
368. Nordland, østre Brønnøysund aapnet for Trafik.

II. Østersjøen.

369. Rusland, Libau, Fyrskib flyttes.
370. Tyskland, Danziger Bugt, Hela, nyt Taakesignalapparat.
371. Finske Bugt, Rusland, Kronstadt, nye Lysbøier.
372. Sverige, Karlskrona. Ankning forbudt mellem Aspö og Tjurkö.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

373. Kattegat, Hals-Barre Fyr, Oplysning.
374. —»—, Store Middelgrund, Vrak rapportert.

375. Øresund, øst for Saltholm, Bjørnen, Opmerkning forandret.
376. Kattegat, Jyllands Østkyst. Redningsstation oprettet ved Sæby. Karred Redningsstation nedlagt.

IV. Nordsjøen.

377. Nord for Hanstholmen Fyr, sunket Vrak.
378. Skotlands Østkyst, Covesea Skerries Fyr forandret.
379. Englands Østkyst, Lowestoft, Covehithe Channel, Opmerkning forandres.
380. Englands Østkyst, The Wash, Lodsskib flyttet, Opmerkning forandret.

V. Engelske Kanal m. m.

381. Englands Sydkyst, Dover, nyt Taakesignal.
382. Frankrike, Ouessant, La Jument, nyt Fyr tændt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

383. Antallet av Lodser ved Utgangen av 1910.
384. Kgl. Res. ang. Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper ved Utløpet av Vikselven i Nordre Bergenhus Amt.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

355. Nyt Sjøkart utkommet.

Utkommet er:

Kart Nr. 69, *Tranø til Raftsund og Tjeldsund*.

Maalestok: 1 : 50 000. Pris Kr. 1,60.

356. Vesteraalen, Risøysund, Oplysning om Grund.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Under Omhydrograferingen av den sydlige Del av *Risøysund* er fundet, at der strækker sig et Rev tvers over Sundet fra *Hestnes* ved Nordsiden av *Buksnesfjorden*, *Hindø* til *Folkarnes* paa *Andøen*. Omtrent midt i Sundet er Dybden 3 à 4 m. paa en Ryg, ca. 0,7' lang i NO.—SV. og 0,3' bred. Paa hver Side

av denne gaar et omtr. 200 m. bredt Løb, hvori mindste Dybde er 8 à 9 m.

Efter Kart Nr. 320 er *Hestnes*

omtr. N. Br. 68° 53',8, O. Lg. 15° 37,3'.

357. Nye Sjømerker paa Vestkysten.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).

a) *Ryfylkefjordene*.

(Vedk. Kart Nr. 16).

- 1) *Leiskjær* nord for *Hvidingsø*: Varde.

Omtr. N. Br. 59° 4,6', O. Lg. 5° 25,8'.

(Vedk. Kart Nr. 203).

- 2) *Nothussløen*: Jernstang, og

- 3) *Horpevikfluen*: — » — , begge ved *Dræggevik* paa SV.siden av *Høgsfjord*.

- 4) *Apalvikfluen* østenfor *Høle* og omtrent 0,3' syd for *Arnø*, *Høgsfjord*: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 204).

- 5) *Teistholmfluen* omtr. 100 m. søndenfor *Teistholmen*, *Fisterøerne*: Jernstang.

- 6) *Bergholmfluen* omtr. 100 m. SV. for *Bergholmen*, *Fisterøerne*: Jernstang.

- 7) Snaget av *Svandsholmens* Sydpt. ved Indløpet til *Koddevaag* paa *Randø*, *Fisterøerne*: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 17 og 204).

- 8) Sydvestre *Teistholmflu*: Jernstang og

- 9) Østre *Teistholmflu*: Jernstang — henholdsvis omtr. 75 m. SV. og 75 m. Ost for *Teistholmen*, *Bokneflæet*.

b) *Søndhordland*.

(Vedk. Kart Nr. 20).

- 1) *Dybevaagskaget* omtr. 150 m. NV t V $\frac{1}{2}$ V fra Jernstangen paa *Dybevaagflu*, NV-Siden av *Selbjørnsø*: Jernstang.

- 2) *Monsbleikskaget*, omtr. 1350 m. Nord for Gaarden *Veivaag* paa N-Siden av *Selbjørnsø*: Jernstang.

- 3) Jernstangen paa *Sjaaskjærnsnaget* i *Stolmevaag* er borttat.

(Vedk. Kart Nr. 20 og 21).

- 4) *Rosnesboen* i *Hevrøund* Nord for *Stolmen*: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 21).

- 5) *Flatbleikefluen*: Jernstang, og
- 6) *S. Ruteholmboe*: Jernstang — begge ved Nordsiden av *Bussesund* pr. *Hufterø*.
- 7) *Snaget* ved Nordpt. av *Busseholmen*: Jernstang.
- 8) *Klamerholmen*, *Austevold*, omtr. 1000 m. SV t S $\frac{1}{4}$ S fra *Pirholmen* Fyrlygt: Træbaake.
- 9) *Flaskerygfluen* $\frac{2}{6}$ Fv.: Jernstang.
Omtr. N. Br. 60° 4,8', O. Lg. 5° 13,7'.

c) *Nordmøre*.

(Vedk. Kart Nr. 34).

- 1) *Boe* $\frac{1}{6}$ Fv. omtr. 300 SSV $\frac{1}{2}$ V fra *Bjørnsund* Fyr Jernstang.
- 2) *Skutholmtaren* $\frac{1}{2}$ Fv. (sydligste *Boe*): Jernstang, og
- 3) *Tørboe* VSV. for *Ruggskjærene*: Jernstang — henholdsvis omtr. 650 m. og 1250 m. ONO. fra *Bækkerholmen* Fyrlygt.

(Vedk. Kart Nr. 35).

SV. og Syd for *Sandø* Fyrlygt:

- 1) *Hottene* omtr. 550 m. vestenfor *store Sandø*: Varde.
- 2) *Boe* $\frac{2}{6}$ Fv. omtr. 220 m. Ost for *Okseskjær*: Jernstang.
- 3) *Tørboe* omtr. 100 m. St V fra *Skjæret* ved SV-Siden av *store Sækken*: Jernstang.
- 4) *Tørboe* omtr. 200 m. Ot S fra *lille Sækken*: Jernstang.
- 5) Østkant av *Snaget* søndenfor *Korsholmen*: Jernstang.
- 6) Nordligste *Tørboe* omtr. 200 m. østenfor *Trætholmen*: Jernstang.

Søndenom *Hestskjær* Fyr:

- 1) *Snaget* øst av *Langbaken* i Sundet mellem *Langø* og *Kjenø*: Jernstang.
- 2) *Boe* omtr. midt i den østligste, smale Del av Sundet: Jernstang.
- 3) *Østre Kjenøgrund* (ikke kartlagt) omtr. 100 m. Ot N fra SO.pt. av *Kjenø*: Jernstang.
- 4) I *Langøundet* (mellem *Hendø* og *Langø*): 1 Jernstang paa hver Side av Baatløpet nordenom *Krittholmene* (*Kvit-holmene*).

- 5) *Dyrkollen*, *Tørboe* ut for *Flatsetneset* SO. for *Hendø*: Jernstang.
- 6) Indløpet til *Sundsffjorden* mellem *Torø* og *Bogen*: 1 Jernstang paa hver Side i Slaggrundskanten.

I *Kvernesfjorden*:

- 1) *Varpholmskjærene* i *Strandebogen* ved Sydsiden av *Fjorden*: Jernstang paa den nordligste *Tørboe*.
- 2) *Tørboe* nær *Strandkanten* ved *Gaarden Storhaugen* paa Sydsiden av *Fredø*: Jernstang.

Orskjærene:

Leiskjæret omtr. 800 m. SV $\frac{1}{2}$ S fra *Bratskjæringen* Varde: Jernstang,

358. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).

a) *Vikten*.

(Vedk. Kart Nr. 48).

- 1) *Vestre Hindholmboe*, *Tørboe*: Jernstang, og
- 2) *Østre* — — — — —, 1 m.: Jernstang, henholdsvis omtrent 200 m. SO t O og 350 m. O $\frac{1}{2}$ S fra *Hindholmen* i Sundet mellem *Ytre Vikten* og *Borganø*.

(Vedk. Kart Nr. 48 og 49).

- 1) *Store Bremø*: Træbaake.
Omtr. N. Br. 65° 0,2', O. Lg. 10° 45,1'.
- 2) *Boe* i den SV.lige Del av *Bremø* Baathavn: Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 49).

Baatleden vestenom *Kalvø*:

- 1) *Boe* ved NO.pt. av *Langdraget* og omtr. 400 m. O $\frac{3}{4}$ S fra Østpt. av *Maasø*: Jernstang.
- 2) *Emaadraget*, Østpynt: Træbaake.
Omtr. N. Br. 64° 59,5', O. Lg. 10° 50,7'.
- 3) *Lille Ormsøholmgrund* 1 m.: Jernstang, og
- 4) *Østre Bøsseløholmgrund*, *Tørboe*: Jernstang — henholdsvis omtr. 170 m. SO $\frac{1}{2}$ S og 300 m. S $\frac{1}{2}$ V fra SV.pt. av *store Maasø*.

- 5) Tørboe paa Østsiden av Leden omtr. 100 m. fra SO.pt. av Bøsselo: Jernstang.
- 6) Søndre Klepdraget: Træbaake.
Omtr. N. Br. 64° 56,7', O. Lg. 10° 48,1'.

b) Tysfjorden i Steigen.

(Ikke kartlagt).

Flytestaker er utlagt paa:

- 1) Kalveskjærgrunden.
- 2) Østre Haukøgrund.
- 3) Ulvønesgrundene, 2 Staker.

c) Ofotfjorden.

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 1) Lyngøskjæret, nordligste Tørboe ved Lyngø (østenfor Barøen): Jernstang.
- 2) Lysgrunden, Tørboe ved SV.pt. av Skogø pr. Liland: Jernstang.
- 3) Storlandsskjærgrunden 2 Fv., omtr. 0,3' SSV. for Storlandsskjæret i den østlige Del av Bogen: Stake.
- 4) Isakgrunden, nordl. Tørboe omtr. 0,7' vestenfor Botnholmen i SO-kant av Bogen: Jernstang.
- 5) Flatskjæret, litt nordenfor Østpt. av Botnholmen: Jernstang.
- 6) Elvøskjæret: Jernstang, og
- 7) Storvikskjæret: Jernstang — Tørboer nær Land nordenfor og østenfor Holmen ved Trældal i Rombaksfjorden.

d) Tjeldsundet.

(Vedk. Kart Nr. 320).

- 1) Slaattoen, ved NO.pt. av Fiskøen paa Vestsiden av Sundet: Træbaake.
- 2) Buskjærgrund, NO. for Gaarden Dragland paa Tjeldø: Jernstang.
- 3) Holmegrund, Tørboe ut for Gaarden Langosen, Tjeldø: Jernstang.
- 4) Salttønden, SV. for Rippelskjær, Balstadstrømmen: Jernstang.

e) Kvæfjord i Senjen.

- 1) Kortene omtr. 2,9' S $1\frac{1}{2}$ V fra Grøtavær Fyrlygt: Den tidligere Jernsøile er ombyttet med Varde.
- 5) Lillekorten, Tørboe SV. for Varden: Jernstang.

f) Varangerfjord, Finmarken.

(Vedk. Kart Nr. 194).

- 1) Boe 0,5 m. i Græsbakken Havn paa Sydsiden av Veinesbotn: Jernstang.
- 2) Tørboe paa Vestsiden av nordre Indløp til Bugønes Havn: Jernstang.
- 3) Stenskjæret Syd for Lervaagnes i Korsfjord, Sydvaranger: Varde.

359. Nye Fyrlygter tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 20. Kristiania 1911).

Følgende nye Fyrlygter tændtes den 15de Oktober:

- 1) Urholmen Tysvær (Kart Nr. 17 og 204), N. Br. 59° 18' 10", O. Lg. 5° 28' 5". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde 6,0', 4,0', 3,0'. Lysets Høide over Høivand 6,0 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. Grønt fra S 30° O — ind paa Eikelandet — til S 8° O — fri vestenom Susortlandet, vestenom Eikeflu Søile og østenom Havneholmen —;
2. rødt derfra gjennom S., V. og N. til N 1° O — fri østenom Lamholmfluen og vestenom Slottenes —;
3. hvitt derfra til N 11° O.

Brændingstid 15de Juli—15de Mai.

- 2) Høneholmen, Skjoldefjorden (Kart Nr. 204), N. Br. 59° 23' 20", O. Lg. 5° 38' 5". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10. Lysvidde 6,0', 4,0'. Lysets Høide over Høivand 10,0 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra S 25° V — ind paa Ormenes — til S 8° V — fri vestenom Slogvikøen og østenom Ormenes og Trælø —;

2. *hvit* derfra gjennom S., O. og N. til N 5° V — fri østenom *Strømmeset* — (denne Grænse peker mot Indløpet til Slusen);
3. *rødt* derfra til N 17° V — ind paa land ved *Kvalsvik*.
Brændingstid 15de Juli—15de Mai.

3) *Indre Stensund*, Sulen (Kart Nr. 24 og 210), N. Br. 61° 3' 35", O. Lg. 4° 49' 30". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 31,0 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S. 29° O. — ind paa *Sulenlandet* — til S 25° O — fri vestenom vestligste Pynt av *Sulenlandet* —;
2. *hvit* derfra til S 21° O — fri østenom Skjæret paa Øst-siden av *Stensundsøen* —;
3. *grønt* derfra til S 4° O — fri vestenom *Stensundsøen* —;
4. *hvit* derfra gjennom S. til S 1° V — fri østenom Smaa-skjærene paa Vestsiden av Løpet —;
5. *rødt* derfra til S 19° V — vel fri østenom *Oddeskjær*.
Brændingstid 15de Juli—15de Mai.

4) *Ferresund*, Beieren (Kart Nr. 319), N. Br. 67° 5', O. Lg. 14° 28'. Karakter okkulerende. Lysstyrke 40. Lysvidde 6,0'. Lysets Høide over Høivand 9,8 m. Litet Jernhus.

Lyser:

Hvit fra omtrent N 76° V gjennom N. og O. til omtrent S 32° O.

Ved begge Grænser borttages Lyset av Landet.

Brændingstid 1ste August—30te April.

5) *Haugnes*, Andøen (Kart Nr. 321), N. Br. 69° 17' 20", O. Lg. 16° 12' 0". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 6,7 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 10° V — fri østenom Staken øst av *Børingen* — gjennom N. til N 4° O — fri østenom *Nordhavsbøen* og *Glimmen* pr. *Andenes* —;

2. *hvit* derfra gjennom O. til S 10° O — fri østenom *Glimmen* pr. *Fiskenes* —;
3. *grønt* derfra gjennom S. til S. 8° V. — ind paa *Fiskenes*.
Brændingstid 15de August—14de April.
Retningerne er retvisende.

360. **Kristianiafjorden, østre Indseiling til Fredriksstad. Nye Fyrlygter. Haabutangen Fyrlygt forandret.**
(Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 1).

Følgende nye Fyrlygter tændes den 1ste November fk.:

1) *Løperungen*, Løperen, Hvaler, N. Br. 59° 5' 10", O. Lg. 10° 58' 55". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 14,5 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 67° O til S 27° O — fri vestenom *Omberggrund* ved *Korshavn* —;
2. *hvit* derfra til S 24° O — fri østenom *Kjærringholmskjærene* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. til S 11° V — fri vestenom *Lubbegrund* —;
4. *hvit* derfra til S 14° V — fri østenom *Kuskjærgrund* —;
5. *grønt* derfra gjennom V. til N. 9° V.;
6. *hvit* derfra gjennom N. til N 1° O — fri vestenom *Møkkalassene* —;
7. *rødt* derfra til N 18° O — fri østenom *Møkkalassene* og *Fugleskjær* —;
8. *hvit* derfra til N 29° O — fri vestenom *Ramsø* —;
9. *grønt* derfra til N 73° O — fri søndenom *Skaarholmen*.

2) *Bratholmen*, Løperen, Hvaler, N. Br. 59° 4' 25", O. Lg. 10° 59' 0". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm.). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 27 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Grønt* fra S. til S 60° V — fri vestenom *Kirkeskjær* —;
2. *hvit* derfra til S 75° V — fri søndenom *Kuskjærgrund* —;

3. *rødt* derfra gjennom V. til N 10° V — midt i Løpet mellem *Løperen* og *Løperungen* —;
4. *hvitt* derfra gjennom N. til N 7° O — fri vesten om *Skaarholmen* —;
5. *rødt* derfra til N 18° O — fri østen om *Skaarholmen* og 9 Fot Grunden østen for samme —;
6. *hvitt* derfra til N 21° O — fri vesten om *Ramsø* —;
7. *grønt* derfra til ca. N 40° O — ind paa *Kirkeøen*.

Obs: Denne Fyrlygt holdt overet med *Løperungen* Fyrlygt leder klos østen om *Bælgene*, fri *Boer* og *Grunder* mellem *Kalkebaaen* og *Løperungen*.

Brændingstid 15de Juli—31te Mai.

Haabutangen Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 12, vil fra samme Dag lyse *rødt* fra N 5° V til den tidligere Lysgrænse N 4° O, forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

361. Strømtangen (Torgauten) og Langøtangen Fyr, nyt Taakesignal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).

Maskintaakesignalet ved *Langøtangen* Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 108, er færdig og Taakesignaler vil bli avgitt fra 1ste November. Taakesignalets Karakter er: Horn, 2 hurtig paa hinanden følgende Støt hvert 1/2 Minut.

Likeledes vil fra samme Dag Taakesignaler bli avgitt fra *Strømtangen* Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 25. Karakter: Horn, 2 hurtig paa hinanden følgende Støt hvert 1/2 Minut.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/128 og 130 samt 8/294. Kr.a 1911).

362. Sønstakjær og Ferresund Fyrlygter, Berigtigelse.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).

I Bekjendtgjørelse Nr. 18/1911 staar for Fyrlygten *Sønstakjær*, Linesfjorden under Nr. 5 angitt S 62° V. Skal være S 22° V.

Fyrlygten *Ferresund*, Beieren, Bekjendtgjørelse Nr. 20/1911, er forandret, saa den vil vise *rødt* Lys istedet for *hvitt*.

(Se ovenfor Nr. 359 samt »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/350. Kr.a 1911).

363. Nordenfor Florø, Voldskjær og Haugsnes, nye Fyrlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 27 og 212).

Den 1ste November 1911 tændes følgende Fyrlygter:

1) *Voldskjær*, *Batalden*, *Batalden*, N. Br. 61° 38' 0", O. Lg. 4° 49' 0". Karakter 1 Lynblink omtrent hvert 3dje Sekund. Lysstyrke h. 160, r. 40, g. 20. Lysvidde 9', 6', 5'. Lysets Høide over Høivand 8,3 m. Litet Jernhus paa Stativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 84° V gjennom V. til S 80° V.;
2. *grønt* derfra til S 69° V — fri norden om *Stabbene* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. og O. til N 37° O — fri østen om Nordpynt av *Asholmen* —;
4. *hvitt* derfra til N 33° O — fri vesten om *Batalden*.

Mellem Sektor 1 og 2 er en smal Stripe *hvitt* Lys, der viser klar norden om *Garboflua* og klar sønden om *Kvittingsflua*.
Brændingstid 20de Juli—15de Mai.

2) *Haugsnes*, *Bremangerpollen*, N. Br. 61° 50' 15", O. Lg. 4° 58' 50". Karakter gruppeokkulerende (2 Fm. i Gruppen). Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 8,6 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 67° V — ind paa *Haugsbugten* — gjennom V. til S 75° V — fri sønden om *Lørfangerflua* —;
2. *hvitt* derfra til S 72° V — fri norden om *Fjæreflua* —;
3. *grønt* derfra til S 49° V — fri norden om *Løvikneset* —;
4. *rødt* derfra gjennom S. til S 60° O — fri sønden om *Erkeflua*.

Brændingstid 20de Juli—15de Mai.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

364. Trondhjemsfjorden, Levanger, ny Fyrlygt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 221).

Den 1ste November 1911 tænder *Levanger* Havnevaesen en Fyrlygt paa *Nesseskjær*, N. Br. 63° 45' 10", O. Lg. 11° 18' 0".

Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 40, r. 10, g. 5. Lysvidde 6,0', 4,0', 3,0'. Lysets Høide over Høivand 2,7 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. Rødt fra N 19° V netop klar østenom Langnes til N 8° V — fri østenom 12 Fots Slaggrund fra *Kjønsvik* og *Østvik* —;
2. hvitt derfra gjennom N. til N 41° O — 1 Kblg. fri vestenom *Borgsøen* —;
3. grønt derfra gjennom O. til S 43° O — netop fri østenom *Kjøbmandsdauen* —;
4. rødt derfra til S 20° O ind paa Land.
Brændingstid 20de Juli—15de Mai.
Retningerne er retvisende.

365. Nordland, Aasvær, Gjesnakken, Fiskefyr tændt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).
Gjesnakken Fiskefyr, Fyrfortegnelsen Nr. 749, er tændt.

366. Nordfjord, Skatestrømmen, Sjømerke ødelagt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1911).
(Vedk. Kart Nr. 27).

Jernstangen paa *Midtfluen* i *Skatestrømmen* er nedbrukket.

367. Syd for Rørvik i Namdalen, nye Grunder indmeldt.
(Vedk. Kart Nr. 48).

Ifølge Meddelelse skal der ligge 2 meget grunde Boer syd og øst for *Marø* pr. *Rørvik*, den ene syd for *Taarnviken* i *Kirkensundet* omtr. hvor Kartet angir 6 Meter, og den anden i Baathavnen ved *Buskholmene*, omtr. midt mellem den nordligste av disse og Østkant av *Marø*. Grundene vil bli nærmere undersøkt.

368. Nordland, østre Brønnøysund aapnet for Trafik.
(Bekjendtgjørelse fra Havnedirektøren, Kristiania 21de Oktober 1911).
(Vedk. Kart Nr. 53).

Utdypningsarbeidet mellem *Rødskjær* og *Værholmen* i østre Løp, *Brønnøysund*, er avsluttet som fuldført. Trafikken gjennom Sundet kan optages.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/159. K.a 1911).

II. Østersjøen.

369. Rusland, Libau, Fyrskib flyttes.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 41/2441. Berlin 1911).

Fyrskibet »*Libau*« vil bli flyttet og utlagt i Baakernes Overetlinje paa

Omtr. N. Br. 56° 30' 52", O. Lg. 20° 51' 30".

Paa Fyrskibets nuværende Plads utlædges en rød Lysboie, som viser hvitt Lynblink.

370. Tyskland, Danziger Bugt, Hela, nyt Taakesignalapparat.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2361. Berlin 1911).

Fra 1ste Oktober 1911 gives Taakesignalet ved *Hela* Fyr med Sirene istedenfor tidligere med to Taakehorn. Signalets Karakter blir nforandret: 3 Støt (dyp-høi-dyp Tone) hvert av 2 Sek.s Varighet og med ca. 7 Sek.s Mellemrum hvert 75de Sekund.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/50. Kristiania 1911).

371. Finske Bugt, Rusland, Kronstadt, nye Lysboier.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 38/2240. Berlin 1911).

De to Tøndeboier ved Indløpet til *Store Kronstadt* Red er ombyttet med Lysboier saaledes:

Den røde Boie 8 Kblgdr. retv. S 87° V fra Vestkanten av Fortet *Alexander* er ombyttet med en rød Lysboie, der viser rødt Lynblink, og den hvite Boie 9 Kblgdr. retv. S 73° V fra samme Fort er ombyttet med en hvit Lysboie, som viser fast hvitt Lys.

Fort *Alexander* omtr. N. Br. 59° 59¹/₂', O. Lg. 29° 43¹/₄'.

372. Sverige, Karlskrona, Ankring forbudt mellem Aspö og Tjurkö.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/986. Stockholm 1911).

Det er forbudt at ankre i Farvandet mellem Forsænkningerne fra *Kungsholmen* til *Aspö* og en Linje fra *Flackeken*

paa *Aspö* i Retningen retv. N 80° O til *Tjurkö*. Skibe, som paa Grund af Losning eller Lastning maa ankre i dette Farvand, vil bli anvist Ankerplads ved Henvendelse til Chefen for *Kungsholmsfortet*.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

373. Kattegat, Hals-Barre Fyr, Oplysning.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 39/2071. Kjøbenhavn 1911).

Det midlertidige Fyr paa Fundamentet til *Hals Barre* Fyr skjules af Fyrtaarnet i Retning nordover mellem omtr. N 27° V og N 14° O (retvisende). — *Hals-Barre* Hovedfyr saavel som Bifyret kan leilighetsvis være tændt til Forsøk, forinden de tændes for godt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/266. Kristiania 1911).

374. Kattegat, Store Middelgrund, Vrak rapportert.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 41/2187. Kjøbenhavn 1911).

Ifølge Meddelelse skal et Vrak være iagttaget omtr. 400 m. fra Lysbøien paa *Store Middelgrund*. Vraket vil bli eftersøkt. Lysbøiens: N. Br. 56° 33' 35", O. Lg. 12° 7' 5".

375. Øresund, østenfor Saltholm, Bjørnen, Opmerkning forandret.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 39/2073. Kjøbenhavn 1911).

Den sorte Stakebøie med 3 Balloner ved NOpt. af *Bjørnen* er flyttet 400 m. sydover. Den ligger nu i 10 m. Vand øst for 2,5 m. Grunden og benævnes »*Bjørnen Ø.*».

Dens Beliggenhet er:

Omtr. N. Br. 52° 38,8' O. Lg. 12° 51,6'.

En sort Stakebøie med 2 Balloner (»*Bjørnen N.*») er utlagt i 10 m. Vand omtr. 50 m. øst for 5,2 m. Grunden paa omtr. N. Br. 55° 39,5', O. Lg. 12° 51,3'.

376. Kattegat, Jyllands Østkyst, Redningsstation oprettet ved Sæby. Karred Redningsstation nedlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 40/2125. Kjøbenhavn 1911).

Den 1ste Oktober 1911 er oprettet en Redningsstation med Baat ved *Sæby*.

Omtr. N. Br. 57° 20', O. Lg. 10° 32'.

Samtidig er *Karred* Redningsstation nedlagt.

Omtr. N. Br. 57° 40', O. Lg. 10° 29'.

IV. Nordsjøen.

377. Nord for Hanstholmen Fyr, sunket Vrak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 41/2197. Kjøbenhavn 1911).

Dampskibet »*Dronning Sophie*» er sunket omtrent 26' retv. N 23° O for *Hanstholmen* Fyr.

378. Skotlands Østkyst, Covesea Skerries Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 11. N. L. B. Edinburgh 1911).

Den 1ste November 1911 forandres *Covesea Skerries* Fyr til at vise 1 Blink hvert 30te Sekund, forøvrig uforandret.

379. Englands Østkyst, Lowestoft, Covehithe Channel, Opmerkning forandres.

(Notice to Mariners Nr. 43. Tr. H. London 1911).

Som Følge af nylig stedfunden Opgrunding i *Covehithe Channel* vil følgende Forandring af Opmerkningen bli foretaget omtr. den 22de November 1911:

Bøierne *Covehithe*, *S.W. Barnard* og *S.E. Barnard* indtages.

Bøien *West Barnard* flyttes 2,3 Kblgdr. N 19½° O.

— *East Barnard* » 4,2 — S 42° V.

— *South Barnard* » 5,2 — N 53° O.

Dybden over *Newcome Sand* i en Linje mellem den nye Plads for Bøierne *East Barnard* og *West Barnard* er 13 Fot.

Efterretninger for Søfarende. Nr. 10. 1911.

380. Englands Østkyst. The Wash, Lodsskib flyttet, Opmerkning forandret.

(Notice to Mariners Nr. 1343 og 1352. H. O. London 1911).

Lodsskibet i *Boston Deep*s er flyttet $18\frac{1}{4}$ Kblgd. N $72^{\circ} 0'$ hen til N. Br. $52^{\circ} 57' 55''$, O. Lg. $0^{\circ} 8' 50''$. Sort konisk Bøie Nr. 16, ca. 2 Kblgdr. NO. fra Lodsskibets gamle Plads er ombyttet med en sort Lysbøie, der viser hvitt Lys med Formørkelse. *High Horn* Lysbøie ca. 1 Kblgd. NV. fra Lodsskibets nye Plads, er ombyttet med en sort Stakebøie med Kule.

Opmerkningen i *Wainfleet Swatchway*, *Parlour Channel*, *Boston Deep*s og *Freemans Channel* er forandret, saa man maa ikke stole paa de gamle Karter.

V. Engelske Kanal m. m.

381. Englands Sydkyst, Dover, nyt Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 1377. H. O. London 1911).

Fra omtr. 12te Oktober 1911 gives Taakesignal med en Klokke paa Sydpynten av *Admiralty Harbours* østlige Molo. Taakesignalet er: 3 Slag hvert 15de Sekund.

Klokkebøien omtr. 1 Kblgd. østenfor *Knuckle Fyr* indrages samtidig.

382. Frankrike, Ouessant, La Jument, nyt Fyr tændt.

(Avis aux Navigateurs Nr. 398/2459. Paris 1911).

Den 15de Oktober 1911 slukkes det midlertidige faste hvite Fyr *La Jument d'Ouessant*, og der tændes et rødt Blinkfyr, som viser en Gruppe av 3 Blink hvert 15de Sekund. Flammens Høide 36 m. Synsvidde 21'. Taakesignal skal gives med Sirene: 3 Støt, hvert av 1,5 Sek.s Varighet og med 1,5 Sek.s Mellemrum hvert Minut.

Omtr. N. Br. $48^{\circ} 25' 23''$, V. Lg. $5^{\circ} 8' 3''$.

**B.
Forskjellige Meddelelser.**

383. Antallet av Lodser ved Utgangen av Aaret 1910.
(Meddelelse fra Overlodsens i søndenfjeldske Distrikt).

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation	Sjø- lodser	By- lodser.	Sum.
Søndenfjeldske.	Fredrikshald	Fredrikshald . . . Skjærhalden . . .	» »	5 »	5
	Fredriksstad	Fredriksstad . . . Hvaler . . . Larkollen . . . Moss . . .	» 15 » »	12 » » 2	29
	Drøbak	Drøbak . . .	»	7	7
	Kristiania	Kristiania . . .	»	9	9
	Drammen	Drammen . . . Rødtangen . . . Holmestrand . . .	» » »	5 4 1	10
	Horten	Horten . . . Vallø . . . Jersø . . . Tønsberg . . . Vrøngen . . . Vasser . . .	» 1 1 » 9 19	1 » » 1 » »	32
	Larvik	Sandefjord . . . Ula . . . Larvik . . . Fredriksvørn . . . Nevlunghavn . . .	» 2 » 3 5	1 » 2 » »	13
					105

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
<i>Søndenfjeldske.</i>	Langesund	Helgeroen	3	»	105
		Langesund	5	»	11
		Straaholmen	3	»	
	Brevik	Brevik	»	3	3
	Porsgrund	Porsgrund	»	5	8
		Skien	»	3	
	Kragerø	Kragerø	»	5	8
		Portør	3	»	
	Risør	Risør	5	»	8
		Lyngør	3	»	
	Tvedestrand	Tvedestrand	3	»	3
	Arendal	Narestø	1	»	8
		Arendal	7	»	
	Grimstad	Grimstad	2	»	4
		Lillesand	1	»	
		Brækkestø	1	»	
	Kristiansand	Ulvøund	7	»	24
		Randøund	3	»	
		Kristiansand	»	6	
		Flekkerø	5	»	
		Ny Hellesund	3	»	
	Mandal	Udø	1	»	8
		Mandal	3	»	
		Svinør	4	»	
					190

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
<i>Søndenfjeldske.</i>	Farsund	Sælør	1	»	190
		Ullerø	»	»	
		Farsund	2	»	
		Lister	3	»	
	Flekkefjord	Abelnes	»	»	3
		Flekkefjord	»	1	
		Hitterø	2	»	
		Bærefjord	»	»	
	Egersund	Sireaa	»	»	11
		Sogndal	2	»	
		Egersund	2	1	
		Midtbrød	3	»	
<i>Vestenfjeldske.</i>	Stavanger	Ogne	3	»	21
		Obrestad	5	»	
		Tananger	5	»	
		Stavanger	1	4	
	Haugesund	Hvidingsø	6	»	17
		Skudesnes	8	»	
		Utsire	4	»	
		Røvær	1	»	
	Bergen	Fæøen	1	»	25
		Haugesund	»	3	
		Brandesund	2	»	
		Stolmen	5	»	
		Bakkesund	3	»	
		Golten	4	»	
		Bergen	»	6	
		Solsvik	»	»	
		Herløvær	1	»	
		Hjelmen	1	»	25
		Nordørne	2	»	
		Fejø	1	»	25
					273

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
Vestenfjeldske.	Florø	Sulen	2	»	273
		Alden	1	»	
		Florø	»	»	
		Frøien	1	»	4
	Aalesund	Sandø	2	»	
		Rundø	7	»	
		Giskø	5	»	
		Aalesund	2	1	
		Ulla	2	»	19
	Molde	Harø	»	»	
		Ona	1	»	
		Bjørnsund	2	»	3
	Kristiansund	Stemshesten	2	»	
		Kristiansund	»	1	
		Gripørne	2	»	
Søndre Smølen		2	»		
Nordre Smølen		2	»	9	
Trondhjem	Trondhjem	»	1		
	Sulen	1	»		
	Froørerne	2	»	4	
Namsos	Villa	2	»	2	
Tromsø.	Vefsen	Risøen	»	»	
		Mosjøen	1	»	
		Aasvær	1	»	
		Trænen	»	»	2
	Bodø	Fleinvær	3	»	
		Bodø	»	1	
		Grøtø	»	»	
		Ofoten	7	3	
		Henningsvær	2	»	
		Røst	»	»	
		Stokmarknes	»	»	16

Overlods- distrikt.	Lods- oldermandskap.	Lodsstation.	Sjø- lodser.	By- lodser.	Sum.
Tromsø.	Andenes	Andenes	1	»	332
		Skaarvaagen . . .	»	»	1
	Tromsø	Lødingen	3	»	9
		Berg	1	»	
		Hekkingen	2	»	
		Tromsø	»	2	
		Flatvær	1	»	
		Grimsholmerne . .	»	»	
	Hammerfest	Loppen	1	»	6
		Hasvik	1	»	
		Mefjord	1	»	
		Ingø	»	»	
		Hammerfest	»	1	
Kaafjorden		»	»		
Gjesvær		»	»		
Honningsvaag . . .		2	»		
Vardø	Vardø	2	»	2	
Vadsø	Kiberg	»	»	2	
	Vadsø	1	1		
			Tils. 352		

384. Kgl. Resolution av 22de September 1911 ang. Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper i Sjøen ved Utløpet av Vikselven i Viks Herred, Nordre Bergenhus Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 39, Kristiania 1911).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjørretfiskerierne av 8de April 1905 § 29 ophæves den kongelige Resolution av 29de Mars 1902 angaaende Fredning av en Strækning ved Vikselvens Utløp og erstattes av følgende Bestemmelse:

Ved Utløpet av Vikselven i Viks Herred, Nordre Bergenhus Amt, skal det paa den Strækning, der ligger indenfor en ret Linje fra den søndre Bredd av Kjørrelvens Munding til den ytterste Ende av Viks Kommunes Brygge, være forbudt i Tiden fra og med 1ste Juni til og med 25de August at utstille Sættegarn og lignende Redskaper samt at bruke Kastenot med mindre Maskevidde end 58 mm. mellem Knuterne, — dog saaledes, at det ogsaa i nævnte Tidsrum skal være tillatt at benytte Sildenøter av mindst 60 Meters Længde til Fangst av Sild og Brisling.

Likesaa skal det sammesteds til enhver Tid av Aaret være forbudt at benytte Kilenot, Lakseværp og lignende Indretning, samt endvidere i Tiden fra Fredag Aften Kl. 6 til Tirsdag Aften Kl. 6 være forbudt at benytte Kastenot med større Maskevidde end ovenfor nævnt.

Overtrædelse av disse Bestemmelser er belagt med Straf.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaalning.

42de Aarg.

Kristiania. November 1911.

Nr. 11.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaalning. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Pellingeringer er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteinene, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaalning“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaalning, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalningens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalningens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalningens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalningens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalings Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Foranlediget ved en i de senere Aar sterkt øket Tilgang av nye Fyrforanstaltninger henledes Opmerksomheten paa, at de mindre Maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner paa en klar og læselig Maate at gjengi alle Fyrenes og Lygternes samtlige farvede Lysvinkler, uten at Kartets Tydelighet derved lider.

I saadanne Tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sløife Lysvinklerne og istedet avlægge Fyret som rund gul Flek.

Angaaende Fyrbelysningens Detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med Kartet.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

- 385. Søndhordland, Stordø, Indløpet til Fitjar, nyt Sjømerke.
- 386. Nordfjord, Skatestømmen, midlertidig Sjømerke utlagt.
- 387. Søndmøre, Ulfstenvik, nyfundne Boer.
- 388. Nordland, Trænen, nyfundne Boer.
- 389. Finmarken, Kongsfjorden, nyfundet Boe.
- 390. Kristianiafjorden, Svelvikstrømmen, Regler for Navigeringen saalænge Utdypning paagaar.
- 391. Skiensfjorden, Torsbergrenden, Oplysning om Dybde.

II. Østersjøen.

- 392. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Svedudden Fyr forandret.
- 393. » , Utlången Fyr, Redningsstation opprettet.
- 394. » , Gotlands Sydpynt, Redningsstation opprettet.
- 395. » , Utlången Fyr forandret.
- 396. » , Kalmarsund, Borgholm Fyr forandret.
- 397. Finland, Finske Bugt, Sandö Fyr forandret.
- 398. Rusland, Rigabugten, nyfundet Grund.
- 399. Sverige, Leden Landsort—Stockholm, Fjärdhällan, nyt Fyr tændt.
- 400. » , Gotland, Stora Karlsö, Taakesignal forandret.
- 401. Finland, Finske Bugt, Indløpet til Åbo, nyfundne Grunder.
- 402. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibet »Norströmsgrund« ind-draget.
- 403. Finland, Botniske Bugt, Ålands Distrikt, Salsö og Nyhamn Fyr forandret.
- 404. » , —»— , —»— , nye Fyr tændt.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 405. Kattegat, Hals Barre Fyr, Tænding utsat.
- 406. » , østlige Indløp til Limfjorden, Oplysning om Dybde.
- 407. Skagerak, Bohuskysten, Oplysning om Grunder øst for Bläckhall Fyr.
- 408. Øresund, Søndre Flint, Klokkebøien inddraget.
- 409. » , Saltholm Flak, Bøie inddraget permanent.

IV. Nordsjøen.

- 410. Danmark, Vorupør, nyt Fyr tændt.
- 411. England, Themsen, Flytning av Bøien »Wedge«.
- 412. Tyskland, Schleswig-Holstein, Vortraptief, Bøie utlagt.
- 413. » , Elben, Brokdorf og Hollerwettern Fyr forandret.
- 414. Tyskland, Jade, Wangeroog Fyr forandret.
- 415. » , Weser, SO. for Rotersand Fyr; nyfundne Grunder.

V. Engelske Kanal m. m.

- 416. Englands Sydkyst, Hurst Fyr, Forandring utført.
- 417. Englands Vestkyst, Bristolkanalen, Fyrskib flyttet.
- 418. Skotlands Vestkyst, Kilbrennan Sound, Klokkebøie utlagt.
- 419. Frankrike, Boulogne, Havnefyr forsterket.
- 420. » , Calais, Bøie flyttet.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 421. Forenede Stater, Delaware Bay, Ricords Channel, Dybde avtat.
- 422. Frankrike, Gironde, Banc de St. Georges, Lysbøie forandret.
- 423. Forenede Stater, New Jersey, Cold Spring Inlet, nyt Fyr.
- 424. —»— , Delaware og Virginia, Opmaalings-Bøier utlagt.

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaibiske Hav.

- 425. St. Thomas Havn, Forandring av Fyrbelysning.
- 426. Forenede Stater, Florida, Sanibel Island Fyr, midlertidig Forandring.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 427. England. Angivelse av retvisende Kompassretninger indføres.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

- 428. Kristianiafjorden, Drøbaksund, nyt Taakesignal.
- 429. Mandal, Hillesund, nye Overetlygter.
- 430. Bømmelfjord, Lyngholmen, ny Fyrlygt.
- 431. Kristianiafjorden, Holmestrand, Fyrlygt gjenopført.
- 432. Vestkysten, Fiskefyr tændt.
- 433. Vesteraalen, Andø, Nordmjele, Bleik og Andenes, nye Overet-merker anbragt.
- 434. Ødelagte Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.
- 435. Kristianiafjorden, Tristengrunden, Bøiestake utlagt.

II. Østersjøen.

- 436. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Husarö og Berghamns Lodsstationer inddrages.
- 437. » , Kalmarsund, Furön Fyr, Forandring.
- 438. » , —»— , nyfundne Grunder.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlygter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

385. Søndhorland, Stordø, Indløpet til Fitjar, nyt Sjømerke.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 20).

Den ut for Gaarden *Træet* ved Østsiden av Bugten nord for *Fitjar* beliggende Tørboe er avmerket med en sort Stake i SV-kant av Slaggrunden.

386. Nordfjord, Skatestrømmen, midlertidig Sjømerke utlagt.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 27).

Paa *Midtfluen* er midlertidig utlagt en Stake istedenfor den nedbrukne Jernstang.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/366. Kr.a 1911).

387. Søndmøre, Ulfstenvik, nyfundne Boer.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 30).

Ved foretat Undersøkelse av Farvandet ved *Ulfstenvik* paa Vestsiden av *Hareidø* er fundet:

- 1) Boe $10/6$ Fv. omtr. 300 m. N t V fra SO. ligste *Lyngnæs-kraake*.
- 2) Boe $2/6$ Fv. omtr. 160 m. SO $1/2$ S fra samme.
- 3) Boe $2/6$ Fv. litt nordenfor Ankerpladsen og omtr. 260 m. N $1/4$ V fra N-pynt av *Sandenæs*.
- 4) Paa 3 Fv. Boen omtr. midt for Bugten ved *Ulfstenvik* fandtes Dybden at være kun $13/6$ Fv.
- 5) Boen $9/6$ Fv. mellem *Sneiingen* og *Osnæs* antages at ligge noget østligere end i Kartet angit.

Boerne vil bli nærmere undersøkt.

388. Nordland, Trænen, nyfundne Boer.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 61).

Ved foretat Undersøkelse av Farvandet nordenfor *Husø* i *Trænen* er fundet:

- 1) Boe 2 m. (*Gabrielskjærflua*) omtr. 530 m. SO t O $3/4$ O fra SOpt. av st. *Rauholmen*.
- 2) Boe 2 m. (*Eskjærstenen*) tæt ved Lodskud 15 i Kartet og omtr. 450 m. V $1/4$ S fra Sydpt. *Eskjær*.
- 3) Boe 4 m. NO. for Ankerpladsen ved Østsiden av *Sanna* og omtr. 1000 m. O $3/4$ S fra *Trænstaven* trigonometr. Punkt.
- 4) *Taarnskallen*, Tørboe vestenfor *Buholmen* antages at ligge omtr. 250 m. i NO. fra den i Kartet angivne Plads.

Boerne vil bli nærmere undersøkt.

389. Finmarken, Kongsfjorden, nyfundet Boe.

(Vedk. Kart Nr. 194).

Ifølge Meddelelse har D/S. »*Kong Harald*«, tilhørende *Det Nordenfjeldske Dampskibsselskap*, grundstøtt paa en Boe i Indløpet til indre *Havn*, *Kongsfjorden*.

Dybden paa Boen fandtes at være 11 Fot.

Et midlertidig Sjømerke er utlagt av *Dampskibsselskapet*.

Boens Beliggenhet opgives at være tæt ved Lodskud 26 i Kartet paa

omtr. N. Br. 70° 42' 36", O. Lg. 29° 19' 25".

Boen vil bli nærmere undersøkt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Plakat Nr. 4. Kr.a 1911).

390. Kristianiafjorden, Svelvikstrømmen, Regler for Navigeringen saalænge Utdypning paagaar.

(Drammens Havnestyre, 1ste November 1911).

I indeværende Aar foretages Utdypning av *Svelvikstrømmen*. Ethvert Fartøi maa passere det i Arbeide værende Mudderapparat paa den Side av dette, hvorfra der om Dagen vises et rødt Flag og om Natten en hvit Lanterne.

Fartøier av større Dypgaaende end 14 Fot maa før Mudderapparatet passeres i Tide ha signalisert med 3 Støt i Dampfløiten, saavel for opgaaende som for utgaaende. Fartøiet maa desuten passere Apparatet med saa sagte Fart som Strømforholdene tillater det at gaa med.

Fartøiet maa ikke passere Apparatet før den nødvendige Forhaling av dette har fundet Sted.

Fler end ett Fartøi maa ikke passere Apparatet samtidig.

I usigtbart Veir vil der fra Mudderapparatet ringes med Klokke.

Overtrædelse av ovenstaaende vil efter Havnelovens § 23 medføre Bøter fra 8 til 800 Kr. samt Erstatning for forvoldt Skade.

391. Skiensfjorden, Torsbergrenden, Oplysning om Dybde.

(Vedk. Kart Nr. 5).

Efter utført Mudring i *Torsbergrenden* ved *Porsgrund* er Dybden ved Lavvand 7 m. I Overensstemmelse hermed er Kartet rettet og angir nu Løp for Fartøier med indtil 20 Fots Dypgaaende.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

392. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Svedudden Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 44/1106. Stockholm 1911).

Svedudden Fyr viser nu rødt Lys fra retv. S 10° O til *Björkölandet*, hvorved Staken like søndenfor Fyret nu staar i den røde Sektor.

393. Sverige, Utlängan Fyr, Redningsstation oprettet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 44/1108. Stockholm 1911).

En Redningsstation med Baat og Raketapparat er oprettet ved *Utlängan* Fyr paa *Blekingekysten*.

Omtr. N. Br. 56° 0' 49", O. Lg. 15° 47' 27".

394. Sverige, Gotlands Sydpynt, Redningsstation oprettet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1137. Stockholm 1911).

Ved *Flisviken*, SO. for *Hoborg* Fyr er oprettet en Redningsstation med Baat og Raketapparat.

Omtr. N. Br. 56° 55', O. Lg. 18° 11'.

395. Sverige, Utlängan Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1139. Stockholm 1911).

Utlängan Fyr er forandret til Acetongasbelysning og viser nu 2 hurtige Blink hvert 6te Sekund. Synsvidden er 10' saavel for rødt som for hvitt Lys. Fyret er uten stadig Vakt.

396. Sverige, Kalmarsund, Borgholm Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1138. Stockholm 1911).

Den 4de November 1911 er *Borgholm* Fyr forandret til at vise fast Lys med en kort Formørkelse hvert 4de Sekund.

397. Finland, Finske Bugt, Sandø Fyr forandret.

(Underrättelser för Sjöfarande. Nr. 281. Helsingfors 1911).

For at undgaa Forveksling med *Skarpskär* Fyr er *Sandö* Fyr forandret til at vise vekslende hvitt og grønt Lys.

Omtr. N. Br. 60° 4', O. Lg. 30° 26'.

398. Rusland, Rigabugten, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 280. Helsingfors 1911).

En Grund, hvorpaa Dybden er 3 Fot, er fundet i *Rigabugten* paa

N. Br. $58^{\circ} 16' 30''$, O. Lg. $23^{\circ} 47' 0''$.

399. Sverige, Leden Landsort—Stockholm, Fjärdhällan, nyt Fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1084 og 1085. Stockholm 1911).

Paa det østligste av Skjærene *Fjärdhällorna* er tændt et 6te Ordens Acetongasfyr, som viser 1 *Lynblink* hvert 3dje *Sekund*. Lyset er hvitt fra $N 24^{\circ} V$ til $N 1^{\circ} V$, rødt derfra gennem N. til $N 6^{\circ} O$, grønt derfra til $N 18^{\circ} O$, hvitt derfra til $N 25^{\circ} O$, rødt derfra til $N 52^{\circ} O$, grønt derfra til $N 76^{\circ} O$, hvitt derfra gennem O. og S. til $S 7^{\circ} V$, rødt derfra til $S 32^{\circ} V$, grønt derfra til $S 51^{\circ} V$, hvitt derfra til $S 71^{\circ} V$, rødt derfra gennem V. til $N 70^{\circ} V$. — Lyset er uforsterket fra $N 67^{\circ} O$ til $S 70^{\circ} O$. Flammens Høide: 5 m. Synsvidde: 9' for hvitt, 6' for rødt og 5' for grønt Lys. — Fyret er uten stadig Vakt.

I OSO. for Fyret stikker Slaggrunden ut omtr. 100 m. Kanten av denne vil bli avmerket med en Stake.

Fyrets Beliggenhet er:

N. Br. $59^{\circ} 9' 23''$, O. Lg. $18^{\circ} 33' 32''$.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 7/255. Kr.a 1911).

400. Sverige, Gotland, Stora Karlsö, Taakesignal forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1086. Stockholm 1911).

Den bebudede Forandring av Taakesignalet ved *Stora Karlsö* Fyr er utført. Med Sirene gives nu 2 tæt paa hinanden følgende Støt, hvert av omtrent 3,5 Sek.s Varighet hvert 2det Minut.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/258. Kr.a 1911).

401. Finland, Finske Bugt, Indløpet til Åbo, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 43/1090. Stockholm 1911).

I Indløpet til *Åbo* er fundet følgende Grunder:

- 1) Dybde 2,2 m. i $S 65^{\circ} O$ fra *Stora Gråhara* Baake paa N. Br. $59^{\circ} 48' 52''$, O. Lg. $21^{\circ} 23' 50''$.
- 2) Dybde 1,8 m. i $N 34^{\circ} V$ fra *Bokullarne* Fyr paa N. Br. $59^{\circ} 56' 28''$, O. Lg. $21^{\circ} 24' 55''$.

402. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibet »Norströmsgrund« inddraget.

Ifølge Telegram fra Lodskaiteinen i *Luleå* er Fyrskibet »*Norströmsgrund*« inddraget den 14de November.

403. Finland, Botniske Bugt, Ålands Distrikt, Sölsö og Nyhamn Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 290. Helsingfors 1911).

- 1) *Sölsö* Fyr er forandret til at vise 2 hvide *Lynblink* hvert 6te *Sekund*. Fyret lyser fra $N 60^{\circ} V$ gennem N. og O. til $S 71^{\circ} O$ (retv.). Flammens Høide 29 m. Synsvidde 12'. Omtr. N. Br. $60^{\circ} 4,6'$, O. Lg. $20^{\circ} 45,0'$.
- 2) *Nyhamn* Fyr er forandret til at vise 2 *Lynblink* hvert 6te *Sekund*. Lyset er rødt fra $N 33^{\circ} V$ til $N 43^{\circ} V$, hvitt derfra til Syd, grønt derfra til $S 28^{\circ} O$, rødt derfra til $S 65^{\circ} O$, hvitt derfra til $S 75^{\circ} O$, grønt derfra til $S 84^{\circ} O$, rødt derfra til $N 79^{\circ} O$, hvitt derfra til $N 69^{\circ} O$, grønt derfra til $N 18^{\circ} O$.

Flammens Høide 12 m. Synsvidde 10' for hvitt, 6' for rødt og grønt Lys.

Omtr. N. Br. $59^{\circ} 57,6'$, O. Lg. $19^{\circ} 57,2'$.

Retningerne er retvisende.

404. Finland, Botniske Bugt, Ålands Distrikt, nye Fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 286. Helsingfors 1911).

I Løpet av 1911 er følgende nye Fyr tændt i *Ålands* Distrikt:

- 1) *Sottunga Rödgrund* Fyr paa NO-Pynten av Holmen *Rödgrund*, viser grønt Blink fra S 76° V til N 75½° V; vekslende hvitt og grønt Lys derfra til N 72½° V, rødt Blink derfra til N 28° O, grønt Blink derfra til S 77° O, vekslende hvitt og grønt Lys derfra til S 70° O, rødt Blink derfra til S 63° O. Flammens Høide 4 m.

N. Br. 60° 5' 26", O. Lg. 26° 45' 29".

- 2) *Långholm* Fyr paa N-pynten av *Långholm* viser grønt Blink fra S 77° V til S 87° V, vekslende hvitt og grønt Lys derfra til N 87° V, rødt Blink derfra til N 17° V, grønt Blink derfra til N 60° O, vekslende hvitt og grønt Lys derfra til N 66° O, rødt Blink derfra til N 72° O. Flammens Høide 3,5 m.

N. Br. 60° 6' 55", O. Lg. 20° 32' 12".

- 3) *Flisö Sund* Fyr paa NV-Siden av *Flisö* viser grønt Blink fra S 23° V til S 44½° V, vekslende hvitt og grønt Lys derfra til S 49° V, rødt Blink derfra til N 66½° V, grønt Blink derfra til N 39° O, vekslende hvitt og grønt Lys derfra til N 46° O, rødt Blink derfra til N 68° O. Flammens Høide 3,5 m.

N. Br. 60° 1' 9", O. Lg. 20° 19' 45".

- 4) *Granö* Fyr paa NO-Siden av *Granö* viser grønt Blink fra N 11¼° V til N 1° O, vekslende hvitt og rødt Lys derfra til N 4° O, rødt Blink derfra til N 79° O, grønt Blink derfra til S 29½° O, vekslende hvitt og rødt Lys derfra til S 19° O, rødt Blink derfra til S 25° V. Flammens Høide 3 m.

N. Br. 60° 3' 35", O. Lg. 19° 55' 27".

For ovennævnte Fyr er Synsvidden 7' for hvitt, 3,5' for rødt og grønt Lys.

Retningerne er retvisende.

(Se Tillæg).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

405. Kattegat, Hals-Barre Fyr, Tænding utsat.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 44/2378. Kjøbenhavn 1911).

Hals-Barre Fyr vil ikke bli tændt før i Begyndelsen av 1912.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/373. Kristiania 1911).

406. Kattegat, østlige Indløp til Limfjorden, Oplysning om Dybde.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 46/2504. Kjøbenhavn 1911).

I den mudrede Rende over *Hals-Barre* er Dybden 7,3 m. ved daglig Middelvandstand i en Bredde av mindst 56 m. Fra omtr. 300 m. utenfor Klokkebøien og utover er Bredden av Løpet 62 m. Mellem Klokkebøien og »*Hals*« Fyrskib findes enkelte Steder 6½ à 7 m. Vand i Linjen: *Egense* Bakfyr midt mellem Forfyrene.

407. Skagerak, Bohuskysten, Oplysning om Grunder øst for Bläckhall Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1156. Stockholm 1911).

- 1) Dybden paa den paa N. Br. 58° 18' 37", O. Lg. 11° 24' 45" østenfor *Bläckhall* Fyr beliggende Grund er fundet at være 1,8 m. istedenfor 3 m. som i Kartet angit.
- 2) Beliggenheten av 3 m. Grunden paa N. Br. 58° 18' 20", O. Lg. 11° 24' 35" er fundet at være:
N. Br. 58° 18' 15", O. Lg. 11° 24' 32".
(Vedk. svensk Sjøkart Nr. 73).

408. Øresund, Søndre Flint, Klokkebøien inddraget.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/2445. Stockholm 1911).

Klokkebøien »*Søndre Flint*« er inddraget.

Omtr. N. Br. 55° 35,9', O. Lg. 12° 49,7'.

409. Øresund, Saltholm Flak, Bøie inddraget permanent.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 43/2323. Kjøbenhavn 1911)

Den sorte Bøie med sort Flag paa *Saltholm Flak* 2,3' retv. O ½ N fra *Middelgrunds-Fort* er inddraget og vil fremtidig ikke bli utlagt.

IV. Nordsjøen.

410. Danmark, Vorupør, nyt Fyr tændt.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 43/2322. Kjøbenhavn 1911).

Den 1ste November tændtes et rødt Blinkfyr, som viser ett Lynblink hvert 5te Sekund, paa Ytterenden av Bølgebryteren ved *Vorupør*. Flammens Høide 11 m. Brændetid: 15de August til 1ste Mai. — Det midlertidige røde og grønne, faste Fyr er slukket.

Omtr. N. Br. $56^{\circ} 57,6'$, O. Lg. $8^{\circ} 21,8'$.

411. England, Themsen, Flytning av Bøien Wedge.
(Notice to Mariners Nr. 45. Tr. H. London 1911).

Omtrent den 8de December 1911 vil Bøien *Wedge* bli flyttet omtr. $1\frac{3}{4}'$ i VNVlig Retning saaledes, at dens Beliggenhet blir:

omtr. $2,8'$ i $N 4^{\circ} O$ fra *Margate Hook* Baake og
» $3,7'$ i $N 77^{\circ} V$ » *North Margate* Baake.

412. Tyskland, Schleswig-Holstein, Vortrapstief, Bøie utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 44/2652. Berlin 1911).

I *Vortrapstief* er utlagt en Bøie med Betegnelsen 1 b paa Vestsiden av Farvandet.

N.-Br. $54^{\circ} 40' 51''$, O. Lg. $8^{\circ} 15' 27''$.

413. Tyskland, Elben, Brokdorf og Hollerwettern Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 44/2699. Berlin 1911).

- 1) *Brokdorf* Fyr er forandret saaledes, at det viser rødt Lys fra $S 17^{\circ} O$ gjennom S. til $S 7^{\circ} V$ og hvitt derfra til $N 69\frac{1}{2}^{\circ} V$, forøvrig uforandret.
- 2) *Hollerwettern* Fyr er forandret til at vise Grupper av 3 grønne Blink fra Syd til $S 40\frac{1}{2}^{\circ} V$ og 3 hvite Blink derfra til $N 63^{\circ} V$ — forøvrig er Fyret uforandret.

Brokdorf Fyr: omtr. N. Br. $53^{\circ} 51,5'$, O. Lg. $9^{\circ} 20,7'$.

Retningerne er retvisende.

414. Tyskland, Jade, Wangeroog Fyr, Forandring.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/2917. Berlin 1911).

I den nærmeste Fremtid vil *Wangeroog* Fyr bli forandret til at lyse: *hvitt 3-Blink* fra $N 80^{\circ} O$ til $S 82^{\circ} O$, *fast hvitt* fra $S 82^{\circ} O$ til $S 68^{\circ} O$ og *hvitt 5-Blink* fra $S 68^{\circ} O$ til $S 14^{\circ} O$, forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

415. Tyskland, Weser, SO. for Rotersand Fyr, nyfundne Grunder.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2717. Berlin 1911).

Ved en nylig foretat Oplodning SO. for *Rotersand* Fyr er fundet følgende Grunder:

- 1) 5 m. paa N. Br. $53^{\circ} 51' 8''$, O. Lg. $8^{\circ} 5' 15''$.
- 2) 8,8 m. » — $53^{\circ} 50' 57''$, — $8^{\circ} 5' 30''$.
- 3) Flere 9,7 m. Grunder paa N. Br. $53^{\circ} 50' 46''$, O. Lg. mellem $8^{\circ} 5' 45''$ og $8^{\circ} 6' 0''$.

V. Engelske Kanal m. m.

416. Englands Sydkyst, Hurst Fyr, Forandring utført.
(Notice to Mariners Nr. 44. Tr. H. London 1911).

Den bebudede Forandring av *Hurst* Overetfyr er nu utført saaledes, at Overetlinjen fører midt i *Needles Channel* mellom *SV. Shingles* og *Bridge* Lysbøier.

Den hvite Sektor fra det lave Fyr lyser fra $S 45^{\circ} V$ til $S 69^{\circ} V$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/186. Kr.a 1911).

417. Englands Vestkyst, Bristolkanalen, Fyrskib flyttet.
(Notice to Mariners Nr. 1548. H. O. London 1911).

Fyrskibet *Breaksea* er flyttet omtr. 1 Kblgd. $S 8^{\circ} O$ og ligger nu paa

N. Br. $51^{\circ} 20' 0''$ V. Lg. $3^{\circ} 17' 41''$.

418. Skotlands Vestkyst, Kilbrennan Sound.

Klokkebøie utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 1573. H. O. London 1911).

I *Kilbrennan Sound* er utlagt en sort Klokkebøie omtr. 2 Kblgdr. S 26° O fra Midten av *Long Rock* (*Smerby Rocks*), hvis Beliggenhet er:

omtr. N. Br. 55° 27', V. Lg. 5° 32¹/₄'.

419. Frankrike, Boulogne, Havnefyr forsterket.

(Avis aux Navigateurs Nr. 437/2695. Paris 1911).

Det faste røde Fyr paa *Quai Chanzy* er forsterket mellem N 56¹/₂° V og N 60¹/₂° V (retv.), i hvilken Sektor det har en Lysvidde av 16'. Flammens Høide er 23 m.

N. Br. 50° 43' 40", O. Lg. 1° 35' 50".

420. Frankrike, Calais, Bøie flyttet.

(Avis aux Navigateurs No. 430/2654. Paris 1911).

Som Følge av, at Dybden paa den NOLige Del av Banken *la Barrière* har forandret sig, er den røde koniske Bøie Nr. 2 flyttet omtr. 1000 m. nordover og ligger nu i 17 m. Vand paa

N. Br. 50° 55' 53", O. Lg. 1° 38' 52".

VII. Nordlige Atlanterhav.

421. Forenede Stater, Delaware Bay, Ricords Channel,

Dybde avtat.

(Notice to Mariners Nr. 42/2999. H. O. Washington 1911).

I *Ricords Channel* mellem *Crow Shoal* og *Mummy Shoal*, *Cape May Channels*, er Dybden fundet at være kun 16 Fot i Nærheten av Bøien *Crow Shoal*, hvor Kartene angir 4 til 4¹/₂ Fv.

Crow Shoal Bøie: N. Br. 38° 55' 57", V. Lg. 74° 59' 35".

422. Frankrike, Gironde, Banc de St.-Georges,

Lysbøie forandret.

(Avis aux Navigateurs Nr. 466/2879. Paris 1911).

Lysbøien Nr. 13 ved SV-kant av *Banc de St.-Georges* er forsøksvis forandret til at vise en Gruppe av 2 røde Blink, hvert av 2 Sekunders Varighet hvert 12te Sekund.

Beliggenhet: omtr. N. Br. 45° 35' 25", V. Lg. 1° 1' 18".

423. Forenede Stater, New Jersey, Cold Spring Inlet,

nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 44/3142. H. O. Washington 1911).

Omtrent den 1ste December 1911 tændes et nyt Fyr paa et 18 Fot høit rødt Stativ, omtr. 40 Fot fra Enden av den østlige Bølgebryter ved *Cold Spring Inlet*. — Karakter 1 hurtig Blink hvert 5te Sekund.

Omtr. N. Br. 38° 56' 20", V. Lg. 74° 51' 45".

424. Forenede Stater, Delaware og Virginia,

Opmaalingsbøier utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 43/3066. H. O. Washington 1911).

Omtrent 15 til 20' av Land mellem *Cape Henlopen* ved Indseilingen til *Delaware Bay* og *Assateague Fyr*, *Virginia* er utlagt 10 Stkr. hvite Stakebøier til Bruk ved Opmaaling. Bøierne, som er merket med Bokstaverne A til K, er forankret paa en Linje i NNO ⁵/₈ O—SSV ⁵/₈ V, den nordligste i OSO. fra *Cape Henlopen* Fyrtaarn, paa

omtr. N. Br. 38° 40', V. Lg. 74° 37',

og den sydligste paa

omtr. N. Br. 37° 51', V. Lg. 75° 0'.

VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaibiske Hav.

425. St. Thomas Havn, Forandring av Fyrbelysning.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 42/2298. Kjøbenhavn 1910).

Den 3dje Januar 1912, eller hvis uforudsete Hindringer skulde indtræ, da snarest derefter, vil det faste, hvite Fyr paa

Myhlenfeldt-Pynt ved Indløpet til *St. Thomas* Havn bli forandret til et hvitt Blinkfyr, der viser ett Blink hvert 15de Sek. Forøvrig blir Fyret uforandret.

N. Br. 18° 19,4, V. Lg. 64° 55,0'.

I Begyndelsen av 1912 vil der paa *Judge Berge Hill*, N. for *St. Thomas* Havn, bli tændt 2 røde, faste Overetfyr. Bakfyret staar 380 m. retv. N 64° V fra *Kjærs Taarn*. Flammens Høide 92 m. Forfyret staar 137 m. S 14° O fra Bakfyret. Flammens Høide 60 m. Fyrene lyser kraftig 3^o paa hver Side av Overetfyrerlinjen, hvorfra Lyset hurtig avtar til begge Sider. Fyrenes Synsvidde er 10'. De vises fra hvite, 2 m. høie Træhus. Holdt overet leder de fri O. om *Scorpion Rock* og V. om *Rupert Rock* ind i *St. Thomas* Havn.

426. Forenede Stater, Florida, Sanibel Island Fyr, midlertidig Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 41/2924. Washington 1911).

Sanibel Island Fyr vil vise fast hvitt Lys indtil omtrent den 15de December 1911, da det atter viser fast hvitt Lys med Blink hvert 2det Minut.

B. Forskjellige Meddelelser.

England.

427. Angivelse av retvisende Kompasretninger indføres.

(Notice to Mariners Nr. 1619. H. O. London 1911).

Fra 1ste Januar 1912 vil saasnart ske kan *retvisende* Kompasretninger bli indført i alle av *Admiralitetet* utgivne Kundgjørelser, saaledes, at Retningerne angives fra Nord (som Nulpunkt) østover indtil 360°. — I »*Notices to Mariners*« vil imidlertid tillike den misvisende Retning bli angit som før og vedføiet i Parentes efter det retvisende Gradantal.

Paa *Karterne* vil det misvisende Kompas bli opkonstruert paa en Cirkel indenfor den retvisende Kompasrose og tydelig adskilt fra denne.

I »*The Lists of Lights*« og »*Sailing Directions*« angives kun retvisende Kompasretninger.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

428. Kristianiafjorden, Drøbakund, nyt Taakesignal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 3, 4 og 402).

Fra den 1ste December 1911 gives ved *Elle* i *Drøbak-sund* Taakesignal med Klokke: 1 Slag hvert 20de Sekund. Litet hvitt Trætaarn.

N. Br. 59° 38' 40", O. Lg. 10° 38' 35".

429. Mandal, Hillesund, nye Overetlygter.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 10).

Den 1ste December 1911 tændes følgende nye Fyrlgter i Retningen S 81° V, 820 m. fra hinanden:

1) Nedre:

Gjallaraasholmen, N. Br. 58° 1' 25", O. Lg. 7° 20' 40". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 13,7 m. Litet Jernhus.

Lyser:

1. *Hvitt* fra S 84° V — fri søndenom *Olaskjærene* — til S 63° V — fri søndenom *Lille Kraaka* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. til S 70° O — fri søndenom *Dyna*. (Lysgrænsen gaar midt mellem *Dyna* og *Nakkøboen* —;
3. *grønt* derfra til S 84° O — fri nordenom Jernsøilen paa *Dyna* (Pinnen) —;
4. *rødt* derfra gjennom O. til N 81° O.

2) Øvre:

Gjallaraasen, N. Br. 58° 1' 30", O. Lg. 7° 21' 30". Karakter okkulerende hvitt. Lysstyrke 300. Lysvidde 10,5'. Lysets Høide over Høivand 25,4 m. Litet Jernhus. Lyser fra omtrent S 74° V til S 87° V. Lyser overet med *Gjallaraasholmen* Fyrlgt sterkest i Overetlinjen S 81° V — der leder fri søndenom *Olaskjærene*, *Mærra* og *Lindholmen* og fri nordenom *Hummerholmen* og *L. Kraaka*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

430. Bømmelfjord, Lyngholmen, ny Fyrlgt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 19).

Den 1ste December 1911 tændes:

Lyngholmen Fyrlgt paa Kjøholmen, Bømmelfjord, N. Br. 59° 33' 20", O. Lg. 5° 15' 20". Karakter okkulerende. Lysstyrke h. 72, r. 18, g. 9. Lysvidde 7,2', 4,5', 3,8'. Lysets Høide over Høivand 12,3 m. Litet Jernhus paa Jernsøiler.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 18° V til S 34° V — fri vestenom *Haaskru* —;
2. *hvitt* derfra til S 39° V — fri østenom *Store Bloksten* —;
3. *rødt* derfra til S 50° V — fri nordenom *Lille Bloksten* —;
4. *hvitt* derfra gjennom V. og N. til N 27° O — fri vestenom *Tjernagelshøien*.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kr.a 1911).

431 Kristianiafjorden, Holmestrand, Fyrlgt gjenopført.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 3).

Holmestrands kommunale Fyrlgt, Fyrfortegnelsen Nr. 66, der i »Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 23 — 1910« blev bekjendtgjort utraset i Sjøen, er nu igjen opført og tændtes 18de November 1911. — Fyrlgtens Plads er 21 m. vestenfor forrige Plads. Lysets Høide over Høivand 10 m.

Lyser nu:

1. *Rødt* fra S 17° O gjennom O. til N 73° O — fri nordenom *Hellegrund* —;
2. *hvitt* derfra gjennom N. til N 6° V.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/501. Kristiania 1910).

432. Vestkysten, Fiskefyr tændt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

Fiskefyrene fra *Stat* til *Kristiansund N.* tændtes den 22de November og holdes tændt indtil videre.

433. Vesteraalen, Andø, Nordmjele, Bleik og Andenes, nye Overetmerker anbragt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

(Vedk. Kart Nr. 320 og 321).

1) *Skavdalsleden, Nordmjele:*

Formerke: Stripe h. paa Pakhus r.

Bakmerke: Firkant s. med Stripe h.

2) *Hellaleden, Bleik:*

Formerke: Stripe h. paa Nøst r.

Bakmerke: Sten med Træpaabygning r. med Stripe h.

3) *Senholmleden, Andenes:*

Formerke: Paa *Senholmskjæret*, Triangel r.

Bakmerke: Paa *Titingen*, Firkant s. med Stripe h.,
henholdsvis omtr. 450 m. NO $\frac{3}{4}$ O og 700 m. O t S $\frac{5}{8}$ S fra
Andenes Fyr.

434. Ødelagte Sjømerker paa Syd- og Vestkysten.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1911).

Ødelagte merker.

Jernstangen paa *Vestre Osgrunden* ytterst i *Tønsbergfjorden* er brukket ned. (Kart Nr. 2).

Træbaaken paa *Skudeholmen* ved *Mærdø* pr. *Arendal* er ødelagt. (Kart Nr. 7 og 8).

Homborgsund Mølle er nedbrændt. Vil foreløbig ikke bli gjenopført. (Kart Nr. 8).

Jernstangen paa *Laksholmgrunden* ved *Tananger* er brukket ned. (Kart Nr. 15 og 16).

Bøiestaken paa *Arsgrunden*, *Skudesnesfjorden*, er borte. Midlertidig Stake utlægges. (Kart Nr. 16 og 17).

435. Kristianiafjorden, Tristengrunden, Bøiestake utlagt.

(Vedk. Kart Nr. 2 og 317).

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er Staken paa *Tristengrunden* syd for *Færder Fyr* ombyttet med Bøiestake.

II. Østersjøen.

436. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Husarö og Berghamns Lodsstationer inddrages.

(Underrättelser för sjöfarande No. 46/1176. Stockholm 1911).

Lodsstationerne *Husarö* og *Berghamn* i *Stockholms Skjærgaard* inddrages ved Utgangen av 1911.

437. Sverige, Kalmarsund, Furön Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1177. Stockholm 1911).

I Slutten av 1911 skal *Furön Fyr*, *Kalmarsund* forandres til at vise 1 kort Blink hvert 3dje Sekund.

Lyset blir hvitt fra N 43° O til S 77° O, rødt derfra til S 66° O, hvitt derfra til S 26° V, rødt derfra gjennom Vest og Nord til N 43° O.

Fyret blir uten stadig Vakt.

Retningerne er retvisende.

438. Sverige, Kalmarsund, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 47/1212. Stockholm 1911).

Utenfor *Påskallavik* er fundet følgende Grunder:

Dybde 2	m., N. Br. 57° 11' 13",	O. Lg. 16° 30' 40",
» 2	- , — 57° 10' 32",	— 16° 29' 33",
» 1,7	- , — 57° 10' 25",	— 16° 29' 21",
» 1,5	- , — 57° 9' 33",	— 16° 29' 9",

Paa *Yttergrund*,

N. Br. 57° 11' 18", O. Lg. 16° 13' 16"

er Dybden fundet at være 2,7 m., hvor Kartet angir 3,6 m. (Svensk Sjøkart Nr. 65).

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

42de Aarg.

Kristiania. December 1911.

Nr. 12.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjentgjørelser.

Foranlediget ved en i de senere Aar sterkt øket Tilgang av nye Fyrforanstaltninger henledes Opmerksomheten paa, at de mindre Maalestokker fra 1 : 100 000 og derunder ikke altid evner at gjengi alle Fyrenes og Lygternes samtlige farvede Lysvinkler, uten at Kartets Tydelighet derved lider.

I saadanne Tilfælde er man derfor nødsaget til helt at sloife Lysvinklerne og istedet avlægge Fyret som rund gul Flek.

Angaaende Fyrbelysningens Detaljer henvises forøvrig til „Fortegnelse over Norske Fyre“, der altid bør sammenholdes med Kartet.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

- 439. Indløpet til Tønsbergfjorden, Vestre Osgrund, midlertidig Stake utlagt.
- 440. Svenørrenden, Seiboen, Bøiestake utlagt.
- 441. Trondhjemsleden, Tyrhoug, Moringsbøie inddrat. Mindre Dybde paa Grund.
- 442. Nordflatanger, S. for Bjørø, Grund indmeldt.
- 443. Indløpet til Høiholm pr. Florø, Grund indmeldt.
- 444. Større Korrektur av Sjøkartet.

II. Østersjoen.

- 445. Sverige, Botniska Bugt, Gäfle, Forandring av Fyrbelysning.
- 446. — , Ølands Østkyst, Kåreholm Lodsstation inddrages.
- 447. Finland, Botniska Bugt, Nikolaistad, nyfundne Grunder.
- 448. Sverige, Kalmarsund, nyfundet Grund, Lys- og Klokkebøie inddrat.
- 449. Sverige, Botniska Bugt, Furugrund Fyr forandret.
- 450. Rusland, Riga, Ust-Dwinskije Fyr forandret.
- 451. Finland, Hangö, Gustafsvärn Fyr forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 452. Øresund, østenfor Hven, nyfundet Grund.
- 453. Kattegat, østlige Indløp til Limfjorden, Oplysning om Dybde.
- 454. Limfjorden, Sillerslev og Langer-Odde, nye Fyr.

IV. Nordsjoen.

- 455. England, Lowestoft, Covehithe Channel, Opmerkning forandret.

- 456. England, Humber, Foul Holme Sand, Klokkebøie utlagt.
- 457. Holland, Fyrskibene »Haaks« og »Maas«, Radiotelegraf-tjeneste utvides.
- 458. Holland, Zeegat van Goeree, Forandring av Fyrbelysning.

V. Engelske Kanal m. m.

- 459. Englands Sydkyst, Dover, Admiralty Harbour, nye Overetfyr.
- 460. Frankrike, Rivière du Trieux, La Croix Fyr, Forandring.
- 461. Englands Sydkyst, Falmouth, St. Anthony Fyr forandret.
- 462. Skotlands Vestkyst, Rudh Rø, nyt Fyr og Taakesignal.
- 463. Englands Sydkyst, Portsmouth, Horse Sand, Baake ødelagt Fyr slukket.

VI. Middelhavet m. m.

- 464. Gibraltar, Regler for Navigering.
- 465. Frankrike, Iles d'Hyères, Grand Ribaud Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 466. Afrika, Marokko, Saffi, Havnefyr slukket.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 467. »Efterretninger for Sjøfarende«, forandret Trykningsmaate.
- 468. Finmarken, Ingø og Spitsbergen, nye traadløse Telegrafstationer.
- 469. Den norske Regjerings Resolution av 1ste December 1911 angaaende Forbud mot Bruk av Garn til Fangst av Sei i Talviks Herred, Finmarkens Amt.
- 470. Den norske Regjerings Resolution av 1ste December 1911 angaaende Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper i Kilspollen og Kilstraumen i Voldens Herred, Romsdals Amt.
- 471. Ikrafttræden av Opsynet ved Lofotfisket.
- 472. Regler for Tømmerfløtning gjennom Strømmen Bro, Inderøen, Trondhjemsfjorden.
- 473. Den norske Regjerings Resolution av 15de December 1911 angaaende Fiskeriopsynet i Hillesøy Herred, Tromsø Amt.

A.

Fyr, Böier og Merker, Boer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, for de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ („Fyrlgter“) ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

439. Indløpet til Tønsbergfjorden, Vestre Osgrund, midlertidig Stake utlagt.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 2).

Paa *Vestre Osgrund* ved Indløpet til *Tønsbergfjorden* er midlertidig utlagt en Flytestake.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 11/434. Kr.a 1911).

440. Svennørrenden, Seiboen, Bøiestake utlagt.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 5).

Staken paa *Seiboen* N. for *Svenør* Fyr er ombyttet med en sort og hvit Bøiestake.

441. Trondhjemsleden, Tyrhaug, Moringsbøie inddraget. Mindre Dybde paa Grund.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 36 og 37).

Moringsbøien NO t N for *Tyrhaug* Fyr er inddraget.

Paa *Nordklakken* $15/6$ Fv. merket med Stake omtrent 1,5' SO t O $1/2$ O fra samme Fyr er Dybden fundet at være kun $8/6$ Fv. — (Kart Nr. 37).

Tyrhaug Fyr: omtr. N. Br. $63^{\circ} 18,7'$, O. Lg. $8^{\circ} 14,1'$.

442. Nordflatanger, S. for Bjørø, Grund indmeldt.

(Meddelelse fra Fyrdirektøren).
(Vedk. Kart Nr. 46).

Søndenfor *Bjørø* i *Nordflatanger* pr. *Namsos* skal der ligge en ikke kartlagt Grund antagelig ca. 200 m. NV. av Holmen *Juledagen*, hvis Beliggenhet efter Kart Nr. 46 er:

omtr. N. Br. $64^{\circ} 33,1'$, O. Lg. $10^{\circ} 51,8'$.

Grunden vil bli nærmere undersøkt.

443. Indløpet til Høiholm pr. Florø, Grund indmeldt.

(Vedk. Kart Nr. 26).

Ifølge Meddelelse fra Overlodsens i det vestenfjeldske Distrikt har et Dampskib med 17 Fots Dypgaaende grundstøtt under Indseiling nordfra til Ankerpladsen ved *Høiholm* cirka 6' søndenfor *Florø*. Grunden, som ikke er kartlagt, antages at ligge omtr. midt mellem *Yksø* og *Brimholmen*, muligens litt nærmere denne. Efter Kart Nr. 26 er *Brimholmens*

omtr. N. Br. $61^{\circ} 30,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 1'$.

Grunden vil bli nærmere undersøkt.

444. Større Korrektur av Sjøkartet.

Kart Nr. 320: Fjordene *Salangen*, *Lavangen* og *Gratangen*, samt Nyhydrografering av *Topsund*, *Kvernsund* og *Sort-*

landssund er paaført. En Special over *Risøysund* i Maalestok 1:50 000 er anbragt paa Kartet i en særskilt Vignet.

Kart Nr. 204: Nyhydrografering i *Skjolddefjorden* er paaført.

Kart Nr. 23: *Alverstømmen* er tilføiet.

II. Østersjøen.

445. Sverige, Botniske Bugt, Gäfle, Forandring av Fyrbelysning.

(Underrättelser för sjöfarande No. 47/1210. Stockholm 1911).

Ved det nordre Indløp til *Gäfle* vil følgende Forandring av Fyrbelysningen bli foretat:

- 1) *Engeltofta* faste Fyr forandres til at vise klippende Lys og
- 2) *Nydals* faste Fyr til at vise 1 Lynblink hvert Sekund.
- 3) *Trindelens* og *Djuphamnsgrundets* Lysbøier skal samtidig forandres til at vise fast hvitt Lys.

446. Sverige, Ølands Østkyst, Kåreholm Lodsstation inddrages.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 48/1245. Stockholm 1911).

Lodsstationen *Kåreholm* paa Østkysten av Øland vil bli inddraget den 1ste April 1912.

447. Finland, Botniske Bugt, Nikolaistad, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 48/1247. Stockholm 1911).

I den fyrbelyste Led mellem *Wasklot* og *Nikolaistad* er fundet to Grunder 3,8 m. og 4,4 m. dype i Overetlinjen av de elektriske Fyrlygter paa *Brändö*. Leden kan saaledes ved Lavvand ikke benyttes av Fartøier med mere end 2,7 m. Dyp-gaaende.

448. Sverige, Kalmarsund, nyfundet Grund.

Lys- og Klokkebøie inddraget.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1301 og 1302. Stockholm 1911).

- 1) Vestenfor *Ispeudde* Fyr er fundet en hittil ukjendt, 4,7 m. dyp Grund paa N. Br. $56^{\circ} 44' 39''$, O. Lg. $16^{\circ} 29' 24''$.
- 2) Den nordre Anduvningsbøie ved *Kalmarsund Djupränna* (kombinert Lys- og Klokkebøie) er blit beskadiget og ind-draget for Vinterperioden.

449. Sverige, Botniske Bugt, Furuögrund forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1207. Stockholm 1911).

Den bebudede Forandring av *Furuögrund* indre og ytre Fyr er nu utført.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/49. Kr.a 1911).

450. Rusland, Riga, Ust-Dvinskije Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 49/3003. Berlin 1911).

Ust-Dvinskije Overetfyr ved *Düna*-Flodens vestlige Mun-ding er forandret, saa det øvre Fyr nu viser hvitt Lynblink og det nedre Fyr fast rødt Lys.

Det øvre Fyrs omtr. N. Br. $57^{\circ} 3'$, O. Lg. $24^{\circ} 2'$.

451. Finland, Hangö, Gustafsvärn Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 49/3001. Berlin 1911).

Gustafsvärn Gruppeblinkfyr er forandret og viser nu grønt Lys fra N $81\frac{1}{2}^{\circ}$ V gennem N. og O. til S $48\frac{1}{2}^{\circ}$ O, hvitt derfra til S $38\frac{1}{2}^{\circ}$ O, rødt derfra til S $23\frac{1}{2}^{\circ}$ O.

Omtr. N. Br. $59^{\circ} 48'$, O. Lg. $22^{\circ} 56\frac{3}{4}'$.

Retningerne er retvisende.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

452. Øresund, østenfor Hven, nyfundet Grund.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1312. Stockholm 1911).

En hittil ukjendt Grund, hvorpaa Dybden er 7 m. ved Middelvandstand er fundet østenfor Øen *Hven* paa omtr. N. Br. $55^{\circ} 54' 50''$, O. Lg. $12^{\circ} 46' 37''$.

453. Kattegat, østlige Indløp til Limfjorden,
Oplysning om Dybde.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 47/2561. Kjøbenhavn 1911).

De i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/406 nævnte Grunder i det mudrede Løb over *Hals-Barre* er borttat, saa Dybden mellem Klokkebøien og »*Hals*« Fyrskib nu ikke er under 7,3 m. ved daglig Middelvandstand.

454. Limfjorden, Sillerslev og Langer-Odde, nye Fyr.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 51/2808. Kjøbenhavn 1911).

Den 30te December 1911 tændes følgende nye Fyr:

- 1) *Sillerslev*, to Overetfyr paa Øen *Mors*. Bakfyret er beliggende 1' vest for *Sillerslev Øre*. Lyset er fast hvitt. Flammens Høide 28 m., Synsvidde 16'. 13 m. høi brun Træbaake.

N. Br. $56^{\circ} 41' 30''$, O. Lg. $8^{\circ} 44' 40''$.

Forfyret, 1200 m. retv. S $30\frac{1}{2}^{\circ}$ V for Bakfyret. Lyset er fast hvitt. Flammens Høide 10 m. Synsvidde 11'. Brun Træbygning.

- 2) *Langer-Odde* Fyr paa *Salling*, omtr. 600 m. fra Oddens SV. pynt. — Det skal vise fast Lys med 2 Formørkelser hvert 10de Sekund, grønt fra S 36° V til S 48° V, hvitt derfra til S 53° V og rødt derfra til S 60° V. — Flammens Høide 9. Synsvidde: 11' for hvitt og rødt, 10' for grønt Lys. 4 m. høi brun Træbygning.

N. Br. $56^{\circ} 42' 48''$, O. Lg. $8^{\circ} 50' 15''$.

Retningerne er retvisende.

IV. Nordsjøen.

455. England, Lwestoft, Covehithe Channel, Opmerkning forandret.

(Notice to Mariners Nr. 52. Tr. H. London 1911).

Den bebudede Forandring i Opmerkningen av *Covehithe Channel* er nu utført i Overensstemmelse med tidligere Bekjendtgjørelser.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/379. Kra 1911).

456. England, Humber, Foul Holme Sand, Klokkebøie utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 1662. H. O. London 1911).

En rød Klokkebøie med hvitt Belte er utlagt søndenfor *Foul Holme Sand*, S 82° O fra *Killingholme* høie Fyrtaarn og omtr. $1,6'$ N 55° O fra *Newsham Booth* høie Fyrtaarn, hvis Beliggenhet er:

omtr. N. Br. $53^{\circ} 38'$, V. Lg. $0^{\circ} 11,5'$.

457. Holland, Fyrskibene »Haaks« og »Maas« Radiotelegraftjeneste utvides.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 253/2127. Haag 1911).

Fra 1ste December 1911 utvides Radiotelegraftjenesten ved Fyrskibene »*Haaks*« og »*Maas*« til ogsaa at motta Telegrammer til forbigående Skibe, som ikke er forsynt med Radiotelegraf-Apparater. Disse Telegrammer vil som Flagsignaler bli sendt vedkommende Skib, naar det kommer isigte.

458. Holland, Zeegat van Goeree, Forandring av Fyrbelysning.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 276/2338. Haag 1911).

I første Halvdel av 1912 tændes ved *Westhoofd* paa Vestpynten av Øen *Goeree* et hvitt Blinkfyr, der viser en Gruppe av 3 Blink hver 15de Sekund. Flammens Høide 55 m. 52 m. høit ottekantet Taarn av Beton. N. Br. $51^{\circ} 48' 49''$ O. Lg. $3^{\circ} 51' 51''$. — Det nuværende *Goeree* Fyr, der viser 3 Blink

hvert 15de Sek. skal ombyttes med et fast hvitt Fyr. Flammens Høide 45 m.

Omr. N. Br. 51° 49', O. Lg. 3° 58,5'.

V. Engelske Kanal m. m.

459. Englands Sydkyst, Dover, Admiralty Harbour, nye Overetfyr.

(Notice to Mariners Nr. 1753. H. O. London 1911).

Paa *Admiralty Pier's* Forlængelse er anbragt to elektriske Overetfyr, der viser fast rødt Lys. Fyrenes Overetlinje i N 74° O peker mot Østpynten av *Detached Mole* og er bestemt til at benyttes av Koffardiskibe, som fra det østlige Indløp passerer gjennom *Admiralty Harbour* til Koffardihavnen eller Landingspladsen. Fyrene er under Havnestyrets Kontrol og tændes kun, naar det forlanges.

460. Frankrike, Rvière du Trieux, La Croix Fyr, Forandring.

(Avis aux Navigateurs Nr. 503/3099. Paris 1911).

I Slutten av 1911 forandres *La Croix* Fyr til at vise fast hvitt Lys med 1 Formørkelse av 1 Sekunds Varighet hvert 4de Sekund. Lyset blir sterkest mellem N 52° V og N 38° V (retvisende). Synsvidde 17'.

N. Br. 48° 50' 16", V. Lg. 3° 3' 15".

461. Englands Sydkyst, Falmouth, St. Anthony Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 53. Tr. H. London 1911).

Den bebudede Forandring av *St. Anthony* Fyr er nu utført. Fra det høie Fyrtaarn vises nu fast hvitt Lys med 1 Formørkelse av 3 Sekunders Varighet hvert 20de Sek.

Mellem S 40° V og S 22° V over *Manacles Rocks* er Lyset rødt. Det lave Fyr er slukket.

Omr. N. Br. 50° 8' 30", V. Lg. 5° 1' 0".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/347. Kr.a 1911).

462. Skotlands Vestkyst, Rudh' Rø, nyt Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 13. N. L. B. Edinburgh 1911).

Den 15de Januar 1912 tændes et nyt Blinkfyr paa *Rudh' Rø (Rhu Rhea)*, Skotlands Vestkyst. Fyrets Karakter er: 6 *Lynblink* hvert 30te Sek. Flammens Høide 120 Fot. Synsvidde 17'. Taakesignal gives med Sirene: En Gruppe av 4 Støt, hvert av omtr. 2½ Sekunds Varighet hvert 1½ Minut.

N. Br. 57° 51' 31", V. Lg. 5° 48' 41".

463. Englands Sydkyst, Portsmouth, Horse Sand, Baake ødelagt. Fyr slukket.

(Notice to Mariners Nr. 1766. H. O. London 1911).

Fortøiningsbaaken paa Nordsiden av Aapningen i den nedsænkede Barrière er ødelagt av Sjøen og Fyret slukket, hvorfor det nu er forbundet med Fare at benytte dette Indløp.

VI. Middelhavet m. m.

464. Gibraltar. Regler for Navigering.

(Notice to Mariners Nr. 1737. H. O. London 1911).

Naar et engelsk Krigsskib skal passere Indløpet til Orlogshavnen enten for ind- eller utgaaende, heises følgende Signaler saavel paa Værftets Flagstang som paa Fyrtaarnene paa Nordpynten av Sydmoloen og paa Sydpynten av Nordmoloen:

Om Dagen: et rødt firkantet Flag, og om Natten: en rød og en grøn Lanterne i vertikal Stilling.

Naar disse Signaler vises, maa intet privat Fartøi eller Koffardiskib forsøke at passere ind eller ut Indløpet eller være under Gang i Orlogshavnen.

Forbipasserende Skibe skal altid holde godt klar av Havneindløpet, især naar de nævnte Signaler vises.

465. Frankrike, Iles d'Hyères, Grand Ribaud Fyr forandret.

(Avis aux Navigateurs No. 536/3327. Paris 1911).

Det faste hvite Fyr, som midlertidig har været vist fra det øvre Galleri paa *Grand Ribaud* Fyr er slukket og det nye, faste hvite Fyr med 1 Formørkelse hvert 4de Sekund er tændt. Synsvidde 20'.

N. Br. 43° 1' 1", O. Lg. 6° 8' 39".
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/270. Kr.a 1911).

VII. Nordlige Atlanterhav.

466. Afrika, Marokko, Saffi, Havnefyr slukket.

Ifølge Meddelelse fra det tyske Gesandtskap i *Tanger*, *Marokko* er det grønne, faste Fyr paa Molohodet i *Saffi* ødelagt av en Storm og slukket. Det vil saasnart som mulig bli erstattet av et provisorisk Fyr.

B.

Forskjellige Meddelelser.

467. »Efterretninger for Sjøfarende«, forandret Trykningsmaate.

Fra og med Januar 1912 vil »Efterretninger for Sjøfarende« bli trykt kun paa den ene Side av Papiret. Notiser angaaende Kartrettelser vil da kunne klippes ut av Hefte og klæbes paa vedkommende Kart.

468. Finmarken, Ingø og Spitsbergen, nye traadløse Telegrafstationer.

Ifølge Meddelelse er de nye traadløse Telegrafstationer paa *Ingø* i *Finmarken* og paa *Spitsbergen* traadt i Virksomhet den 10de December 1911. — Stationerne vil i nær Fremtid bli aapnet for Korrespondance med Skibe.

469. Den norske Regjerings Resolution av 1ste December 1911 angaaende Forbud mot Bruk av Garn til Fangst av Sei i Talviks Herred, Finmarkens Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 49. Kristiania 1911).

I Henhold til Lov om Saltvandsfisket i Finmarken av 3dje August 1897 § 18, skal det inden *Talviks* Herred, Finmarkens Amt, indtil videre, dog ikke utover et Tidsrum av 10 — ti — Aar, være forbudt i Tiden fra 1ste Juli kl. 12 Middag til 24de August kl. 12 middag at benytte Garn til Fangst av Sei.

470. Den norske Regjerings Resolution av 1ste December 1911 angaaende Forbud mot Bruk av visse Fangstredskaper i Kilspollen og Kilstraumen i Voldens Herred, Romsdals Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 49. Kristiania 1911).

I Henhold til Lov om Laks- og Sjøretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 §§ 29 og 30 e, jfr. § 39, bestemmes:

1. I *Kilspollen* og *Kilstraumen* i Voldens Herred, Romsdals Amt, indenfor en ret Linje, trukket fra Straumshavns Dampskibsbrygge til den ytterste Spids av Bergsnaasen, skal de for Laksefiske i Sjøen gjældende Regler være anvendelige ogsaa paa Bruk av Kastenøter og Sættegarn, der benyttes til Fangst av Sjørret.
2. Inden samme Strækning skal Bruken av Kilenøter, Lakseværp og lignende Indretninger samt Kastenot med Maskevidde av mindst 5,8 cm. være forbudt fra Torsdag Aften Kl. 6 til Mandag Aften Kl. 6.

Overtrædelse av disse Bestemmelser er belagt med Straf.

471. Ikrafttræden av Opsynet ved Lofotfisket.

(Norsk Lovtidende Nr. 49. Kristiania 1911).

Ifølge Skrivelse fra Handelsdepartementet til Fiskeridirektøren skal Opsynet ved Lofotfisket i Aaret 1912 træde i Kraft fra og med 16de Januar.

472. Regler for Tømmerfløtning gjennem Strømmen Bro, Inderøen, Trondhjemsfjorden.

(Overlodsens i det vestenfjeldske Distrikt. Bergen, December 1911).

1. I god Tid forinden Gjennemfart ønskes, maa Brovagten varsles.
2. Fløtning maa kun ske paa »liggende Sjø«, d. v. s. under Strømskiftningen og forøvrig kun paa den Tid av Aaret, da Strømforholdene er lempelige, d. v. s. naar Nivaaspranget mellem Høivand og Lavvand er mindst (Smaasjø).
3. Tømmerflaaten maa ikke noget Sted ha større Bredde end 8,0 m., maa ikke stikke dypere end 1,5 m. og ikke ha større længde end 25 m. Den maa være sammenlagt paa en saadan Maate, at den ikke danner Bugter eller har nogen utspringende Stok.
4. Fløtning er kun tilladt gjennem Vippestændet, naar Slæpebaat benyttes og gjennem de to nærmest liggende søndre Broløp, naar Haandkraft benyttes.
5. Forankring i Broen er forbudt.
6. Overtrædelse av disse Regler straffes efter Loven.

473. Den norske Regjerings Resolution av 15de december 1911 angaaende Fiskeriopsynet i Hillesøy Herred, Tromsø Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 51. Kristiania 1911).

I Medhold av Lov angaaende Fiskerier i Nordlands og Tromsø Amter av 3dje August 1897 § 1 bestemmes:

1. At Bestemmelsen i Post 1 i Kronprinsregentens Resolution av 29de Oktober 1900 om Anordning av forsterket Politiofsyn i Hillesøy Herred, Tromsø Amt, skal lyde saaledes:

Hillesøy Herred, Tromsø Amt, skal utgjøre 2 Opsynsdistrikter, det ene omfattende Fiskeværene Husøy og Øifjordvær, det andet Sommerøy med Hillesøyvalen, Haaja samt Rusholmen med Bjørnøy, inden hvilke Distrikter indtil videre ansættes særskilt Opsyn til Ordenens Opretholdelse under Torskefisket i det Tidsrum, som bestemmes av Amtmanden i nævnte Amt.

2. Nærværende Resolution træder i Kraft straks.

✓
Tillæg til »Efterretninger for Sjøfarende« nr. 5, 1911.

Instruks

for

Undersøkelse av Skibsinstrumenter m. v.

(Norsk Lovtidende nr. 19/1911).

Kristiania.

Grøndahl & Søn's boktrykkeri.
1911.

Kongelig resolution

av 28de april.

Nedenstaaende utkast til »Instruks for de offentlige kontorer for undersøkelse av skibsinstrumenter m. v.« approberes, idet de nuværende bestemmelser derom ophæves.

Almindelige bestemmelser.

1.

Kontorenes bestyrere og assistenter ansættes av Forsvarsdepartementet efter indhentet forslag fra magistrat og formandskap.

Funktionærerne har at rette sig efter de av departementet givne bestemmelser.

Bestyreren forestaar og fordeler arbeidet.

2.

Kontorenes opgave er:

- a) at avgjøre, om de lanterner og instrumenter m. v., som forelægges dem til undersøkelse, er i god og brukbar stand og overensstemmende med gjældende love og bestemmelser;
- b) at bistaa redere og navigatører ved anskaffelse av lanterner og instrumenter m. v. samt med anvisninger angaaende behandlingsmaaten;
- c) at opstille lanterner og instrumenter ombord samt foreta kompaskompensation og deviationsundersøkelse overensstemmende med de herfor gjældende regler;
- d) at utføre kartrettelser og saavidt gjørlig mindre kart- og hydrograferingsarbeider i specielle øiemed;
- e) at opbevare kronometre;
- f) at bistaa indenlandske fabrikanter av lanterner og skibsinstrumenter med oplysninger.

3.

Ret til at utfærdige certifikat efter denne instruks tilkommer kun de offentlige kontorer for undersøkelse av skibsinstrumenter m. v.

4.

Forsvarsdepartementet kan foreta saadanne ændringer i denne instruks, som maatte ansees hensigtsmæssige.

Lanterner.

I. Almindelige regler.

Hensigten med efterfølgende regler er, at de skal tjene til støtte ved bedømmelsen av, hvorvidt lanterneerne er i overensstemmelse med den internationale plakat indeholdende regler til forebyggelse av sammenstøt mellem fartøier samt signaler for havsnød (styringsplakaten). Reglene er saaledes ikke til hinder for mulige forbedringer i lanternekonstruktionen.

A. Dimensioner.

De her angivne dimensioner*) er ikke obligatoriske, men skal kun tjene som veiledning. Dog bør man for de side- og toplanter, som skal være i overensstemmelse med styringsplakatens § 2 (henholdsvis 2 og 5 kvartmils synsvidde), ikke uten tvingende grund gaa under de nedenfor anførte dimensioner, da lyskilden ellers kan foraarsake en for stor ophetning.

For side- og toplanter til smaa fartøier (styringsplakatens § 7) kan mindre dimensioner anvendes i forbindelse med mindre lyskilder (6 " rundbrændere eller 12 " flatbrændere).

1. Side- og toplanter.

Sidens høide (uten skorsten og tak)	28 cm.
— bredde	23 "
Linsens radius	7 "

*) Brændernes dimensioner gjælder, hvor petroleum anvendes som brændsel og er betegnet saaledes, som det brukes av fabrikantene:
 14 " flatbrænder har 30 mm. bred veke.
 12 " — " 26 —
 6 " — " 13 —
 14 " rundbrænder " 23 mm. diameter.
 10 " — " 17 —
 6 " — " 13 —
 Anvendes fettolje, maa brænderens størrelse økes med en halvdel.

Linsens høide:

Fresnelske, sammensat av flere elementer og slipt, mindst 10 cm.

— , presset av ett stykke og slipt, mindst 14 " »
 Buen, som linsen maa omfatte, fri av indfatningen, henholdsvis 10 og 20 str.
 Brænderens størrelse 10 " rundbr.
 eller (ved sidelanterner) 14 " flatbr.

2. Ankerlanterner.

Høide (uten skorsten og tak) 22 cm.
 Brænderens størrelse:
 a) som for sidelanterner, naar ingen linse anvendes til forøkelse av lysstyrken;
 b) naar lanternen er forsynt med linse, 6 " rundbr.

3. Røde lanterner for ikke manøverdgytge fartøier.

(Styringsplakatens § 4 a).

Høide som for ankerlanterner.
 Brænderens størrelse 10 " rundbr.

4. Hæklanterner.

Sidens høide (uten skorsten og tak) 22 cm.
 Brænderens størrelse 6 " rundbr. eller 12 " flatbr.
 Buen, fri av indfatningen, 12 str.

B. Lampe og brændsel.

Rundbrændere er altid at foretrække for flatbrændere. Lampeglass bør altid benyttes; de maa altid være ufarvet. Til top-, anker- og de under A 3 nævnte røde lanterner maa kun anvendes rundbrændere med lampeglass. Elektriske lamper maa ikke være paa mer end 32 normallys.

Lampen bør kunne sættes ind i lanternen, uten at glasset avtages.

Flatbrændere maa være saa høie, at deres overkænt er mindst 3 cm. over beholderen, ellers er man utsat for, at oljen (petroleum) blir for varm, hvorved flammen vil blaffe under rystelser.

Veken maa altid passe nøiagtig til brænderen og være forarbeidet av godt, bløtt vegegarn. Er vekerne for tynde eller for smale, brænder de let ned, hvilket kan ha gasutvikling og eksplosion til følge. Flatbrændere skal oventil være forsynt med beskyttelsesblik.

Lufttilgangen maa være tilstrækkelig, saa lampen kan brænde klart og jevnt uten at ose og uten at bli for sterkt opvarmet. Paa den anden side maa lufttilgangen heller ikke være for stor, saa lampen slukker i uveir og sjøgang, eller saa sjøvand kan trænge ind i den.

Naar sidelanterner er malt utvendig, skal styrbords lanterne være grøn og bakbords lanterne rød. Er de ikke malt

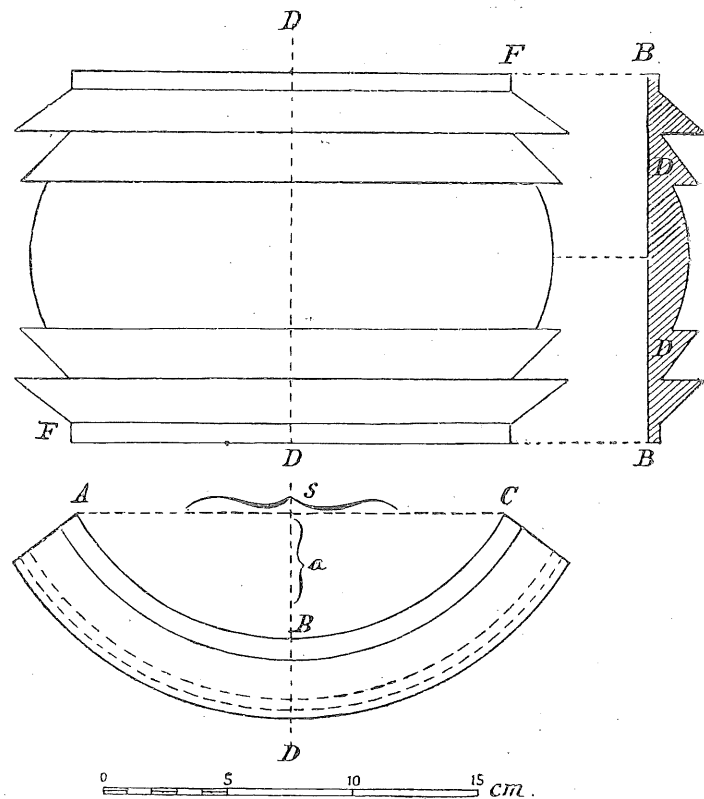


Fig. 1.

utvendig, skal de være forsynt med tydelig merke »Styrbord« eller »Bakbord«.

For at hindre forveksling skal lampestellet være merket med lanternens fabriksnummer.

C. Linser og glas.

Til side- og toplanterner — ogsaa til side- og toplanterner til dampfartøier under 40 tons (styringsplakatens § 7) — skal

anvendes Fresnelske linser (fig. 1). Derimot er saadanne linser ikke nødvendige ved hæk- eller ankerlanterner eller ved de røde lanterner, som ifølge styringsplakatens § 4 a skal benyttes av fartøier, som paa grund av et eller andet uheld ikke er under kommando.

Linsen, hvis horisontale tversnit bør være en nøiagtig cirkel eller en del derav, skal være saaledes konstruert og slipt, at lysstraalene, naar lampen staar rigtig, danner en uavbrutt lysbunt av flammens bredde og linsens høide.

Endvidere maa linsen være saaledes konstruert, at lysstraalene ikke kastes ut i fullstændig parallele retninger, men saaledes, at de divergerer omtr. 15° i vertikalplanet, d. v. s. $7\frac{1}{2}^{\circ}$ opover og $7\frac{1}{2}^{\circ}$ nedover, for at lysstyrken i horisontal retning ikke skal bli for liten, naar fartøiet ligger over.

Sidelanternelinser maa ikke være gjennomfarvet; de skal være hvite, med farvede skyveglas. For at disse ikke skal kunne forveksles, bør de være saaledes indrettet, at de røde skyveglas kun passer i bakbords, og de grønne kun i styrbords lanterner.

Skyveglassenes farve maa ikke være for mørk. De røde maa enten være kobber- eller guldrubin-farvet (den sidste farve foretrekkes), de grønne lys-blaa-grønne, ikke gul- eller græsgrønne.

Ved »farvede skyveglas« forstaaes i disse regler ogsaa den røde cylinder til lanterner for ikke manøverdøytige skibe.

D. Reflektorer.

Reflektorer skal ikke anvendes i toplanterner og heller ikke i andre lanterner, dersom elektrisk lyskilde benyttes. Reflektor er i det hele tat unødvendig, naar linsen er rigtig konstruert og godt slipt.

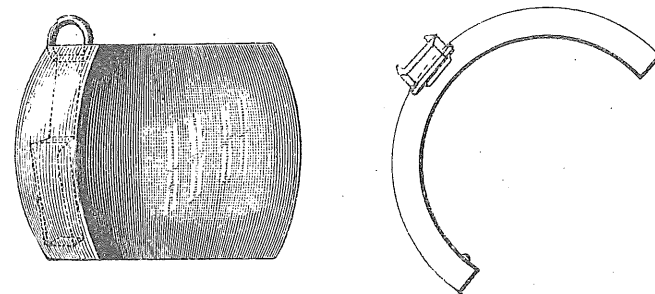


Fig. 2.

I ethvert fald maa

1. reflektoren være av nysølv eller kobber (indvendig for-sølv) og godt polert,

2. den indre flate være en del av en kuleflate (fig. 2),
3. denne flates størrelse og form være saadan, at de reflekterte straalr ogsaa kastes ut til linsens ytterste kanter.

E. *Linsens, lyskildens og reflektorens stilling.*

Linsen i sidelanterne maa være saaledes indsat, at en linje fra vekens inderkant (ved elektrisk lys fra glødetrædets inderside) til den forreste del af linsen fri af indfatningen blir parallel med lanternens langskibs sidevæg (se fig. 3 linje AD parallel LL).

Hvis den for indfatningen frie del av linsen omfatter en større bue end 10 streker, maa den overflødige del av glasset dækkes med en blikstrimmel.

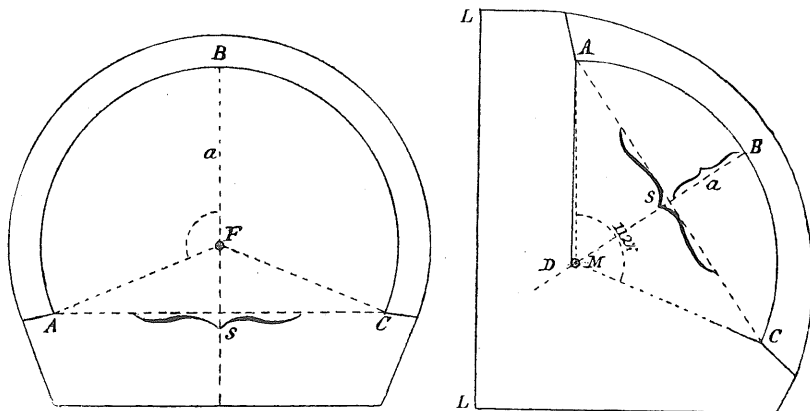


Fig. 3.

Naar lampen er indsat i lanternen og døren lukket, maa flammen komme ret under skorstenen og lampen maa ikke kunne forandre plads. Flammens midtpunkt maa da, naar brænderen er fastskrudd, komme i centrum av linsebuen i linsens halve høide. (Brænderens overkant kommer da almindeligvis 1 & 2 cm. under midten av linsen).

Anvendes elektrisk lys, maa glødelampens vertikale akse gaa gennem linsens centrum, og lampen maa staa i saadan høide, at horisontalplanet gennem midten av linsen skjærer glødetraadene i 2 dele med omtrent samme lysstyrke. Ved glødelamper med enkelt traad eller med ett slyng vil dette i almindelighed opnaaes, naar planet skjærer traaden eller slynget omtrent $\frac{2}{3}$ fra oven; ved flerslynget, naar det skjærer slynget omtrent gennem midten.

I sidelanterner maa flatbrændere og elektriske holdere (naar de er fastskrudd) staa saaledes, at veken for de førstes vedkommende og et vertikalplan gennem glødelegemets sterkeste lysflaate for de sidstes vedkommende blir paralel med korden S (fig. 3).

Lampen maa ikke kunne stilles i forskjellig højde, og ingen del af beholderen maa opfange nogen av de direkte straalene fra lampen til linsen.

Lyskilden maa kun bestaa av 1 lampe.

Beholderen skal rumme saa meget brændsel, at lampen kan brænde i 16 timer.

Anmerkning. Efter anstillede forsøk er forbruket av petroleum for de forskjellige brændere følgende:

14''' rbr.	34,2	gram	pr.	time
10''' »	26,7	—»—		
6''' »	16,7	—»—		
14''' flbr.	23,3	—»—		
10''' »	18,3	—»—		
7''' »	15,0	—»—		

Anvendes reflektor, maa den være anbragt saaledes, at centrum for dens kuleflade falder i flammens midtpunkt samt være fæstet saaledes, at den ikke kan forandre stilling, naar lampen staar paa plads i lanternen

For at undgaa forveksling, maa lanternens fabriksnummer ogsaa være anbragt paa reflektoren.

II. Lanterners undersøkelse.

Lanternens dimensioner eftermaales.

Linsens bue (ABC) og radius (MB) fig. 3 beregnes av korden (S) og dens avstand (a) fra linsen. Buen (ABC) faaes derpaa av ligningen:

$$\tan \frac{1}{4} \text{ ABC} = \frac{a}{\frac{1}{2} S} \text{ og}$$

radien av ligningen :

$$r = \frac{1}{2} S \operatorname{cosec.} \frac{1}{2} ABC.$$

Videre eftersees:

Hvad slags brændsel, som skal benyttes.

Brænderens art, om flat- eller rundbrænder, dens størrelse, og om den er forsynt med lampeglas eller ikke.

Om lanternen har linse eller glat glas; i første tilfælde, om den er sammensat av flere elementer — og hvor mange —, eller om den er presset i ett stykke.

Linsens (glassets) stilling i lanternen.

Høiden fra beholderens overkant til brænderens top.

Lyskildens stilling i forhold til linsen. Det maa strengt paa-sees, at stillingen er rigtig, ti hvis dette ikke er tilfældet, blir lanternens lysvirkning svækket, og lyset ikke jævnt. En feilagtig anbragt lyskilde tillates ikke; særlig er det uheldig, at lyskilden staar for lavt.

Ved elektrisk lys skal stillingen om mulig kontrolleres ombord i vedkommende skib, mens lanternen brænder. I certifikatet gives i punkt 8 en nærmere redegjørelse angaaende glødelegemets art (f. eks. enkelt traad, ett slyng, flere slyng, metaltraader osv.), hvorhos høiden fra kontakten i bunden av lampeholderen til det høieste punkt av glødelegemet anføres, for at man, naar lampen er utbrændt eller ødelagt, kan erstatte den med en av lignende art.

Ved bedømmelsen av glassenes farve brukes normalglas. Det glas, som undersøkes, maa være farvet i den samme tone som normalglasset, altsaa for grøn: lys-blaa-grøn, for rød: kobber- eller guldrubinfarvet, og det maa ikke være væsentlig lysere i farvetonen end normalglasset.

Er det glas, som prøves, mørkere end normalglasset, maa dets brukbarhet avgjøres ved fotometrisk undersøkelse av lanternens lysstyrke.

For at undersøke, om det grønne glas slipper for mange røde stråler igjennem, holder man bak det kobberfarvede røde normalglas først det normalgrønne, saa det grønne glas, som skal undersøkes, eller helst begge glas samtidig ved siden av hinanden op mot himlen. Dersom denne da viser sig rødere gjennom det glas, som skal undersøkes, end gjennom normalglasset, maa det kasseres.

For at fastslaa, om det røde glas er guld- eller kobber-rubinfarvet, holder man paa samme maate et grønt glas foran eller bak det røde glas, som skal prøves.

Ved et guldrubinfarvet glas vil himlen vise sig fiolet, mens kobberrubinfarvet glas ikke slipper noget lys igjennem og av den grund viser sig mørkt.

De farvede skyveglas i lanterner med elektrisk lys behøver ikke at være mørkere end for petroleumslys, dog er det til-raadelig at vælge den grønne farvetone saaledes, at den slipper endnu færre røde stråler igjennem end den normalgrønne.

Naar de røde cylindre til lanterner for ikke manøverdugtige skibe undersøkes, maa man ikke se lodret paa cylindernes akse, som i fig. 4, hvor a forestiller det grønne glas, b den røde cylinder og c øiet.

Her gaar lyset 3 ganger gjennom farvet glas og blir derved saa svakt, at man kun kan opfatte den fiolette farve, naar man holder glasset i direkte sollys.

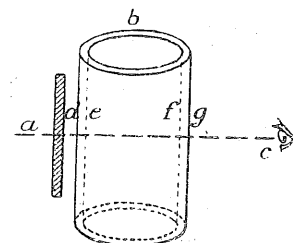


Fig. 4.

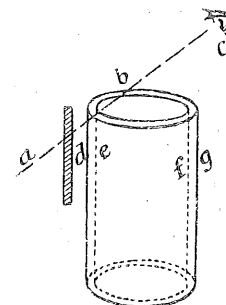


Fig. 5.

For at faa rigtig resultat maa man holde glasset saaledes, at lyset kun gaar 2 ganger gjennom (fig. 5). Viser glasset sig nu mørkt, er farven en koberrubinfarve; viser det sig fiolet, er det en guldrubinfarve.

Synsvidden bestemmes fotometrisk ved normallanternen, hvis lysstyrke svarende til synsvidder paa 2 og 5 kvm. er bestemt saaledes:

For hvitt: 21 Heffner-lys.

For grønt: 17 — (normalgrøn glasskive).

(For rødt kan der ikke gives nogen tilsvarende opgave, da der ikke foreligger nogen maalingsresultater. Dog antar man, at lysstyrken for rødt maa være 19—20 Heffner-lys).

Normallanternen, hvis blus maa være skrudd op til riktig høide, og som altid maa holdes i den bedste stand og brænde med størst mulig klarhet, sættes paa sin plass saaledes, at dens lys kan kastes frit i retning mot den lanterne, som skal undersøkes.

I en avstand av 3 meter og i samme horisontalplan blir nu den anden lanterne opstillet og prøvet i følgende stillinger:

1. Med linsens midte vendt mot normallanternen
 - a. i lodret stilling,
 - b. med 5° krængning forover,
 - c. med 5° — agterover.

2 og 3. Med linsens begge yderkanter vekselvis vendt mot normallanternen.

Under denne dreining av lanternen bestemmes samtidig lysvinkelen, idet man maaler dreiningsvinkelen.

I certifikatet skal denne lysvinkel angives i hele streker og ikke i grader.

For sidelanterner maa lysvinkelen være 10 streker (maalt fra fuld lysstyrke i retning forover til lysets forsvinden), for toplanterner 20 og for hæklanterner 12 streker.

I alle ovennævnte stillinger blir forholdet mellem normal lanternens lysstyrke og den anden lanternes lysstyrke bestemt ved fotometret.

Dette forhold maa ikke være mindre end 1 i den lodrette stilling.

Ved side- og toplanterner til damfartøier under 40 tons brutto drægtighed er $\frac{3}{10}$ og for anker- og hækplanterner $\frac{2}{10}$ av normallanternens lysstyrke tilstrækkelig.

Prøven skal altid foregaa uten reflektor.

Prøven i krænget stilling skal samtidig tjene til at kontrollere, om lyskilden har den rigtige høide i forhold til linsen. Er dette tilfælde, vil lysstyrken i begge de krængede stillinger være omtrent den samme; er lysstyrken større ved helling forover end ved helling agterover, staa lyskilden for lavt, i motsat fald for høit. Lysstyrken ved 5^0 krængning skal være omtrent $\frac{3}{4}$ av normallanternens lysstyrke. Hvis den er mindre, maa dette bemerkes paa certifikatet; men forøvrig er det heldigst at søke utvirket hos fabrikantene, at linserne faar den rigtige spredningsvinkel av $7\frac{1}{2}^0$ nedover og $7\frac{1}{2}^0$ opover.

Den i styringsplakatens § 7.3 omhandlede lanterne med grønt glas paa den ene side og rødt glas paa den anden for ro- og seilfartøier under 20 tons undersøkes i tilfælde kun med hensyn til praktisk anvendelighet og ikke fotometrisk for synsvidde.

Lanterner, som er indrettet baade til petroleum og til elektrisk lys, behøver ikke fotometrisk undersøkelse av glødelampens lysstyrke, hvis glødelampen er av almindelig form og størrelse (25—32 lys), da en saadan lampe altid tilfredsstiller fordringene med hensyn til synsvidde, naar lanternen i enhver henseende har vist sig tilfredsstillende med petroleumbrænder.

Kompasser og peilapparater.

Luftkompasser.

Bollen undersøkes med hensyn til inndeling og peilindretning, pindens centrering og høide, spidsens beskaffenhet, samt hvorvidt bolle og peilindretning er fri for jern og vel avbalansert.

Rosen undersøkes med hensyn til inndeling, kollimationsfeil, antal magnetnaaler (mindst 2) samt deres længde og beliggenhet, spor, sten, diameter og vegt.

Man bestemmer utslagsvinkelen φ , svingningstiden t^*), samt $\frac{m}{p}$ og $\frac{k}{p}$.

*) Rosens svingningstid og skibets slingringsperiode bør, for at rosen skal funktionere godt i sjøgang, staa i et irrationalt forhold til hinanden. Vælger man en mindre svingningstid, maa man fordre et større magnetisk moment (større værdi av φ).

Som eks. anføres, at $\frac{m}{p}$ ikke bør være under:

0.125	naar	rosen	har	en	vegt	av	12.5	gr.
0.160	»	—	»	—	—	—	17.5	—
0.200	»	—	»	—	—	—	25.0	—
0.225	»	—	»	—	—	—	30.0	—

Med en retningskraft svækket til 0.5 G. e. skal rosen med jevnt avtagende svingninger igjen indstille sig efter at være bragt ut en stor eller liten vinkel fra sin oprindelige stilling.

Kompasser med magnetisk dæmper tillates ikke.

Væskekompasser

undersøkes med hensyn paa inndeling, kollimationsfeil, og om de indstiller sig ved svækket retningskraft — 0.5 G. e. Hvis det findes paakrævet, undersøkes, om rosen indstiller sig ved en temperatur av $\div 5^0$.

Hvis det av skibskontrollen forlanges, at fartøier skal være forsynt med kompasser av forskjellig godhet (klasse), varierende efter fartøiets størrelse, byggemateriale eller fart, skal kontoret ved kompasundersøkelsen avgjøre, til hvilken klasse instrumentet efter sine egenskaper skal henføres.

Peilapparater.

Ethvert peilapparat maa funktionere let og sikkert. Desuten maa i tilfælde:

1. Diopterlinjalen med lethed kunne svinges rundt i de forskjellige retninger. Diopterne skal være indbyrdes parallelle samt staa lodret paa den inndelte skives eller rings plan saaledes, at en sigtelinje fra hvilkensomhelst del av sprækken til traaden i den anden diopter gaar gjennom diopterlinjalens omdreiningssakse.
2. Skiven eller ringen være riktig inddelt og ha sit centrum i omdreiningssaksen.

Hvis refleksionsspeil eller prisme benyttes, maa deres refleksionsplan i en hvilkensomhelst stilling falde i sigteplanet.

Sekstanter og oktanter.

Sekstanter og oktanter undersøkes efter følgende regler:

1. Alhidaden maa gli let paa buen, og dens skruer maa være gode.

2. Buens inndeling bør være i sølv, platina eller guld. Den maa være jevn og passe med noniens.
 3. Noniens inndeling maa være jevn og tydelig og slutte nøiagtig til buen.
 4. Speilene undersøkes for planitet og paralelisme. Paralelfeilen bør ikke overstige 5".
 5. Instrumentet undersøkes dernæst paa et sekstantprøvningsapparat for eksentritetsfeil m. m. Kan der for feilen opsættes korrektionstabel, opsættes saadan i certifikatet.
- Ann. Under vinkelmaalingen maa allidaden indstilles paa de forskellige gradantal snart fra høire og snart fra venstre for at undersøke tappens friktion.
6. De farvede glas undersøkes for planitet og paralelisme.
 7. Kikkertene maa være gode og forstørre tilstrækkelig.

Hvis det av skibskontrollen forlanges, at fartøier skal være forsynt med sekstant eller oktant av forskjellig godhet (klasse) varierende efter skibets størrelse eller fart, skal kontoret ved undersøkelsen av sekstanter og oktanter avgjøre, til hvilken klasse instrumentet efter sine egenskaper skal henføres.

Kronometre.

Temperaturprøven foretages i 5 perioder paa 6 dage.

1ste periode	kronometret i temp av	10° C.
2den »	— i »	20°
3dje »	— i »	30°
4de »	— i »	20°
5te »	— i »	10°

Mellem hver periode indlægges en dag.

Middelvariationen i daglig gang bør ikke overstige $\pm 1.0^s$ (inden hver periode).

Største variation i daglig gang for 1° temperaturforandring bør ikke overstige 0.2^s (under hele prøven)

Daglig mediumsgang bør ikke overstige 3.0^s ved middeltemperaturen (ca. 20°).

Hvis tiden er knap, kan prøven indskrænkes til 4 dage for hver periode; man kan ogsaa ta f. eks. 3 perioder à 10°, 20° og 30° C. i 4 dage hver; men prøven blir da mindre nøiagtig.

Er der ikke anledning til temperaturprøve, undersøkes kronometrets stand og gang som almindelig; middeltemperaturen under observationen angives paa certifikatet.

Skibsbarometre.

Barometret stilles efter et normalbarometer og undersøkes med en luftpumpe i stigende og faldende lufttryk mellem 710 og 780 mm.

Karter m. v.

Norske karter m. v. bringes à jour efter de fra Fyrvæsenet og Norges Geografiske Opmaaling utsendte meddelelser.

Utenlandske karter m. v. kontrolleres i den utstrækning, hvortil kontorene har anledning.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 1 — 1911.

Nyfundne Boer i Løpet mellem Vealøs og Randvikholmen pr. Tofteholmen, Kristiania.

(Vedk. Kart Nr. 3 og 317).

Under den paagaaende Omhydrografering av Kristianiafjorden er der i *Løpet mellem Vealøs og Randvikholmen* pr. Tofteholmen syd for Sagene paa Hurumlandet fundet flere grunde Boer, hvorpaa 1 Favn Vand.

Efter dette viser det nævnte Løb sig at være saa vanskelig, at det ikke foreløbig bør benyttes av noget større Fartöier uten specielt Lokalkjendskap.

Randvikholmens Beliggenhet efter Kart nr. 3 er:

omtr. N. Br. $59^{\circ} 31'$, O. Lg. $10^{\circ} 32\frac{1}{2}'$.

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania den 3dje juni 1911.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 2 — 1911.

Nyfundet Boe i Langangsfjorden pr. Brevik.

(Vedk. Kart Nr. 5).

I det østlige Indløp til *Langangsfjorden* er der under Omhydrograferingen fundet en Boe, hvorpaa Dybden er 2 *Favne*.

Dens Beliggenhet efter Kart nr. 5 er:

omtr. N. Br. $59^{\circ} 2,6'$, O. Lg. $9^{\circ} 48,1'$,

ca. 200 m. misv. O.t.S. fra det lille Skjær ved Östpt. av *Karisholmen*.

Norges geograinske Opmaaling.

Kristiania den 5te juli 1911.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 3 — 1911.

Nyfundet Boe i Langangsfjorden pr. Brevik.

(Vedk. Kart Nr. 5).

I det østlige Indløp til *Langangsfjorden* østenfor *Egholmen* er der under Omhydrograferingen fundet en Boe, hvorpaa Dybden er 2 *Favne*.

Dens Beliggenhet efter Kart nr. 5 er:

omtr. N. Br. $59^{\circ} 3,5'$, O. Lg. $9^{\circ} 48,2'$.

Grunden ligger i Medene:

- 1) *Orestubben* Ishus i Sundet mellem *Egholmen* og det nordenfor liggende *Egholmskjær*.
- 2) S. O. Pynt av sydostligste *Karisholme* til Ö.-Pynt av *Bukö*.

Fri østenom: Sydostligste *Karisholme* fri østenom *Bukö*.

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania den 19de juli 1911.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 4 — 1911.

Nyfundet Boe i Kongsfjorden, Finmarken.

(Vedk. Kart nr. 194).

Ifølge Meddelelse fra Det nordenfjeldske Dampskibsselskap har D/s „Kong Harald“ grundstøtt paa en ikke kartlagt Boe i Indseilingen til indre Havn, *Kongsfjord*.

Ved foretat Oplodning fandtes Dybden at være 11 Fot. Boens Beliggenhet opgives at være tæt ved Lodskud 26 i Kartet.

Dampskibsselskapet har midlertidig utlagt et Merke paa Boen.

Beliggenhet: N. Br. $70^{\circ} 42' 36''$.

O.Lg. $29^{\circ} 19' 25''$.

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania den 6te November 1911.