

Efterretninger for Sjøfarende.

Fortsettelse av Aarbog for Handelsmarinen.

Utgitt

av

Norges geografiske Opmaalning.

Aaret 1910.

41de Aargang.

Kristiania.

Grøndahl & Søn's Boktrykkeri.

Register

over

Indholdet av „Efterretninger for Sjøfarende“ i 1910.

(Tallene angir Meddelelsernes Nummer, der er fortløbende gjennom alle Aargangens Hefter).

A.

Fyr, Bøier og Merker, Boer og Grunder m. m.

L.-Nr.	L.-Nr.
I. Norske Farvand.	Fredriksværn, Rettelse i »Den
Torbjørnskjær Fyr slukkes mid-	Norske Lods« 130
lertidig 127	Nyfundne Boer ved Helgeraaen 261
Fulehuk Fyr, Taakesignal for-	Langesundsfjorden, nyfundet Boe 401
andret 128, 462	Langesundsfjorden, Saastensund,
Vallø Fyrlampe, nyt Taakesig-	nyfundne Grunder, Fyrlampe
nal 541	Forandring 396, 402
Øvelser med Undervandsbaat 1, 340	Langesundsfjorden, Figgeskjær
Nye Sjømerker i Kristianiafjor-	Fyrlampe, nyt Taakesignal . 542
den 357	Langesundsfjorden, Saastensund
Hortenskrakken, mindre Dybde	Fyrlampe forandres ikke . . 547
fundet 345	Jomfrulands Østside, nyfundne
Holmestrand Fyrlampe slukket 501	Boer 461
Drammensfjorden, Knivsvik Fyr-	Kragerø Havnefyr flyttet og for-
lampe midlertidig slukket . 223	andret 503
Lyngholmbaaen ved Tønsberg	Risør, Søndeledfjorden, nye Sjø-
Tønde, Sjømerket flyttet . . 214	merker 409
	Sandøfjorden, Lamholmens Øst-
	side, nyfundet Grund . . . 262

L.-Nr.	L.-Nr.
Indseilingen til Grimstad, nye Sjømerker 414	Søndmøre, Aaramsund, ny Lysbøie 349
Farvandsundersøkelse ved Grimstad 540	Søndmøre, Vanelvsgapet, nyfundet Grund 344
Jæderen og Ryfylkefjorden, nye Sjømerker 410	Kvalsvik Fiskefyr tændt 466
Hvidingsø, nye Sjømerker 408	Rundø Fyr forandret . . . 128, 350
Forandring av Hvidingsø Fyr 128, 219, 263	Kvaløklubben og Indre Harø Fyrlamper forandret 128, 265, 266
Forandring av Tananger og Vistnestangen Fyrlamper . 128, 220	Baltsernes og Rødsandnes Fyrlamper forandret . 128, 267, 268
Karmøens Vestside, nye Sjømerker 411	Synes Fyrs Brændingstid . . 505
Karmsund, Bukøen og Kvalen Fyrlamper forandret . 128, 221	Kristiansund, nye Sjømerker . 358
Haugesund, Lillesundsbakken Fyrlampe flyttet 42	—»— , Bremsnesfjorden, nyfundet Grund 126, 341
Røvær, nye Fyrlamper tændt 128, 404	—»— , Dromnessundet, nyfundet Grund 215, 342, 448
Smørstak og Ysteskjær Fyrlamper midlertidig slukket . . 467	Trondhjemsleden, Tyrhaug, Grund undersøkt 343
Rosmundholmen Fyrlampe forandret 166	Hitteren og Frøya, nye Sjømerker 413
Nye Grunder søndenfor Bergen indrapportert 212	Frøerne, Sauøen østre Fyrlampe forandret 269
Selbjørnfjorden, Grund undersøkt 457	Frøerne, Sulen, mindre Dybde paa Boe 216
Bjørnefjorden søndenfor Bergen, nyfundne Boer 333, 334, 335, 400	Kysten NV. for Trondhjem, nye Sjømerker 546
Bergensleden, Knarreviken og Kvarven Fyrlamper forandret 128, 222	Leden nordenfor Beian, Flutaren Sjømerke nedfaldt 86
Bergensleden, Haakjærholmen, nyfundet Grund 336	Leden nordenfor Beian, ny Grund indmeldt 131
Sørfjorden ved Bergen, nye Fyrlamper 407, 504	Leden nordenfor Beian, ny Grund undersøkt 218
Greipingen og Onøknappen, nye Fyrlamper 129, 167, 271	Forandring av Opmerkning i Ledet nordenfor Trondhjem 85
Skarvø Fyrlampe slukket 129, 168	Feilagtig Angivelse av flytende Merker i Kartet 87
Skarvø, nyt Fyr tændt 129, 499, 505	Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem 361
Askroven Fyrlampe forandret 128, 264	Sjømerker ødelagt av Storm . . 4
Nye Sjømerker ved Kallevaag nord for Florø 213	Ødelagte Sjømerker gjenopført 544
Nye Sjømerker søndenfor Stat. 360	Oterholmsund Fyrlampe flyttet 128, 270, 468
	Steinsflesa, ny Fyrlampe . 129, 415

L.-Nr.	L.-Nr.
Sklinna, nyt Fyr 129, 416	Vesteraalen, Melbu Fyrlampe, Forandring 352, 397
SV. for Hortensvær, nyfundet Grund 395	Sortlandsund, Stamnes Fyrlampe tændt 129, 458
Helbergøen Fyrlampe forandret 128, 346	Vaaje Fyrlampe flyttet og forandret 128, 459
Uttorgflesa Fyr tændt . . . 129, 452	Svolvær øvre Fyrlampe, Lysomraade forandret 398
Torgværleden, nye Fyrlamper 129, 455	Nautneset og Engenes Fyrlamper forandret 129, 354
Hallholmen, ny Fyrlampe . 129, 454	Vesteraalen, nye Sjømerker utlagt 338
Ylvingen, —»— . 129, 453	Nye Sjømerker i Tjelsund og Gisund 213
Vega Sydside, ny Grund indmeldt 399	Tjelsundet, Balstadstrømmen Fyrlampe flyttet . . . 128, 355
SO. for Tjøtta, nyfundet Grund 217	Tjelsundet, Lysbøier utlagt . . 356
Østre Brønnøysund avspærret . 125	Havnvik, Moringsbøie inddraget 502
—»— atter aapnet 450	Astafjord og Dyrøysund, nye Sjømerker 337
Mosjøen, Vefsenelven, Seilløpet opgrundet 545	Gisund, Stake flyttet 3
Gjesnakkens Fiskefyr tændt . . 466	Vaagsfjorden, Senjen, nyfundet Grund 394
Nesøen og Kila, nye Fyrlamper 129, 405	Gisund, Lysbøier utlagt . 356, 397
Sørstøtt Fyrlampe forandret 128, 347	Nye Sjømerker ved Indløpet til Malangenfjord 362
Hustadsund Fyrlampe forandret 128, 348	Leden nordenfor Tromsø, nye Fyrlamper 460
Nye Sjømerker i Nordland og Lofoten 259, 412	Nordland og Finmarken, nye Sjømerker 463
Beierfjorden, nyfundet Grund indrapportert 451	Finmarken, Klubholmen Fyrlampe, Navnforandring . . 468
Beierfjorden, nyfundet Grund undersøkt 456	Finmarken, Alten, Bøie inddraget 548
Beierfjorden, Nordfjord, Grund indrapportert 509	Vardø Fyr, nyt Taakesignal 128, 500
Sagfjorden, Klingenberg Fyrlampe slukket 403	Sydvaranger, Vestre Kjelmøssund Fyrlampe og Kjelmøssund Fyr, Navnforandring . . . 543
Tranø Fyr forandret . . . 128, 351	Forandring av Fyr og Fyrlamper 2, 128, 166, 220, 221, 222, 263, 339, 350
Tenna og Raana private Fyrlamper tillatt tændt 506	Tænding av nye Fyr og Fyrlamper 129, 167, 271, 404, 405, 406, 407, 416, 452, 455, 460, 464, 465, 499, 504
Lofoten, Røst, nye Fyrlamper 129, 406	
Lofoten, Sund, Fyrlampe forandret 128, 353	
Lofoten, Røst og Værøy, nye Sjømerker 359	
Vesteraalen, Andenes, Fyrlamper forandret Brændingstid . . 2	

L.-Nr.

L.-Nr.

Nye Sjømerker 169, 213, 224,
259, 337, 338, 357, 358, 359,
360, 361, 362, 408, 409, 410,
411, 412, 413, 414, 463, 507
Forandring og Flytning av Sjø-
merker 508
Utkomne Sjøkarter . . . 328, 390

II. Østersjoen.

Sverige.

Falsterborev Fyrskib, Signal for-
andret 5
Skaane, Kåseberga, ny Storm-
varselsstation 135
Hanöbugten, Tärnö Fyr, For-
andring 50, 475
Karlskrona, Sjømineøvelser . . 227
Ölands Södra Udde, Lysbøien
midlertidig ombyttet . 365, 423
Kalmarsund, Grimskärs sydlige
Fyr, Forandring . 6
—»—, Grimskärs Fyr,
Signaler for Lys-
bøier 44
—»—, Opmerkning for-
andret . 45, 46, 172
—»—, Inddragning av
Botorp Lodsstation 47
—»—, Forandring av Lys-
bøier . . . 88, 136
—»—, Krongrundet, min-
dre Dybde 229
—»—, Ekenäs Lodssta-
tion nedlagt . . 511
Ölands Norra Udde, nyt Taake-
signal 48, 474, 510
Fyrskibet »Kopparstenarne« ind-
draget 553
Södertäljeleden, Grankubben
Fyr, Forandring 550
Stockholms Skjærgaard, Häst-
hvilan, nyt Fyr . . . 90, 369
Stockholms Skjærgaard, Foran-

dring av Fyrene Svedudden,
Tyfö og Söderhäll 91
Stockholms Skjærgaard, Skyte-
øvelser 228
Stockholms Skjærgaard, Grund
fundet 273, 425, 554
Stockholms Havn, Blockhusud-
den Fyr forandret 275
Norrköpingsbugten, Grässkären
Fyr, Forandring . . . 92, 472
Östergötland, Sandö Fyr, For-
andring 473
Botniske Bugt, Forandring av
Fyrene Malören, Leskär og
Bergskäret 49, 277
Øregrunds Skjærgaard, nyfundet
Grund 171
Botniske Bugt, S.Østre Kvarken,
nyfundet Grund 276
Botniske Bugt, Arkö Karantæne-
station flyttet til Oxelösund . 272
Botniske Bugt, Vrak avmerket
417, 549
Botniske Bugt, Örskärs Fyr, nyt
Taakesignal 418
Botniske Bugt, Fyrskibene
»Finngrundet« og »Västra Ban-
ken«, Tiden for Inddragning
forandret 469
Botniske Bugt, Skags Fyr, Taake-
signal forandret 470
Botniske Bugt, Holmöggadd, Vrak-
bøie utlagt 173

Danmark.

Møen Fyr, midlertidig Foran-
dring 174
Møen, nyt Fyr tændt 424
—»—, Stege, Belysning foran-
dret 300

Tyskland.

Pommeren, Oderbank, Opmerk-
ning forandret 134
Kiel Havn, Øvelser 175

L.-Nr.

L.-Nr.

Hela, Heisternest Fyr, Forandring	225, 364, 516
Peltzerhaken Fyr repareres	230
Plantagenet Lysbøie upaalidelig	231, 282
Pillau, Skyteøvelser	279
Neufahrwasser, Skyteøvelser	280
Fyrskibet »Adlergrund«, midlertidig ombyttet	281, 422
Travemünde, Fyrbaake forandret Farve	283
Heiligenhaven, Ledfyr Farve	284
Rixhöft, Stormvarsel midlertidig indstillet	285, 363
Zoppot, Danzig, Fyr tændt	286
Kieler Föhrde, Bülk, midlertidig Fyr tændt	287, 421
Frisches Haff, Pfahlbude, Fyr forandret	289
Rixhöft Fyr, Forandring 363, 476, 515	
Kürische Nehrung, ny Stormvarselstation	471
Rügen, »Jasmund« Fyrskib utlægges	517
Winstrow, ny Lydbøie og Taakesignal	555

Rusland.

Moon-Sund, Lys- og Klokkebøie utlagt	226
Tjuters Fyr midlertidig forandret	232, 367
Reval og Baltisch Port, Fyrs Brændetid	278
Indløpet til Riga-Bugten, Vrak sunket	288
Vindau, Vrak borttat	291
Rigabugten, Lyserort, Issignaler	512

Finland.

Finske Bugt, Alexanderøen, nyt Taakesignal	7
—»—, Sveaborg, Løb avstængt for Trafik	8
—»—, Kirkkomaasaari,	

Meddelelse om Dybde i Farvand	43
Finske Bugt, Harluoto Fyr, Oplysning	132
—»—, Schelsten, nyt Fyr	133, 419
—»—, Indløpet til Hangö, Gustafsværn Fyr forandret	170
Kaskö (Skjälgrunds) og Säbbskärs Fyr, nyt Taakesignal	366
Finske Bugt, Schepel Fyr tændt	368
—»—, Åbo Distrikt, Farvand opmerket	420, 551
—»—, Hangö, Högholm, nyt Taakesignal	514
Åland, Kobbaklinter, nyt Taakesignal	513
Indløpet til »Lovisa«, ny Grund	552
Botniske Bugt, Nurmis Fyr, Oplysning	89
—»—, Fyrskibe utlagt	274
—»—, Fyrskibet »Storbrotten« ombyttes midlertidig	290
—»—, Uleåborg, nyfundet Grund	426

III. Belter, Sund, Kattgat, Skagerak.

Lille-Belt.

Flensburger Föhrde, Falshöft Fyr tændt	52
Flensburger Föhrde, Breitgrund, ny Lydbøie	94
Aarøsund Fyr forandret	53
Kolding, forandret Opmerkning	294

Store-Belt.

Sprogø, Bøie til Bruk for Sjømaaling	237
Knudshoved Flak, Lysbøie utlægges	518, 559

	L.-Nr.
Smaalandsfarvandet, Karrebæks- mindebugt, Natskyteøvelser	234
Oresund.	
Saltholm Flak, Natskyteøvelser, Vaker utlagt	124, 179
Hollænderdyb, Inddragning av Sjømerke	97
Kjøbenhavn, Øvelsesplads av- merket	95
Malmö, Lydbøie forandret	137
Flinterenden, Dybdeangivelse	238
— — — — —, nord for Lille- grund, Stenrøs fundet	299
Bøier utlagt paa Station	371
Hollænderdyb, Vrak	374, 427
Saltholm Flak, Lysbøie utlagt 428, 478	
Østenfor Rungsted, Vrak	480
Bøier inddraget	519
Kattegat.	
Kullen, Is- og Fyrskibssignaler, Forandring	14
Hallandskysten, Falkenberg, nyt Fyr	9, 176
Göteborg, Kånsö, Karantænesta- tion, Reservehavn	12
Læsø, Silderøn Lysbøie, Oplys- ning	11
Kobbergrund, ny Lydbøie 51, 123	
Aalborgbugten, Tangen, nye Grunder	93, 376
Alle danske Klokkebøier utlagt	96
Læsø Trindel, Vrakbøie utlæg- ges	138, 177
Svanegrund, Natskyteøvelser 139, 233, 477	
Limfjordens Indløp, Hals-Barre, nyt Fyr	178, 560
Læsø NV.-Rev, Bøie inddrages 235, 375	
Hals-Barre, Fyrskib utlægges 236, 560	

	L.-Nr.
Fyrskibet »Fladen« midlertidig ombyttet	292
Tisvilde, Sjælland, Skyteøvelser	295
Sæby, Muddermaskine sunket	296
Skagen, Lodsdamper atter paa Station	297
Anholt Havn, Forandring av Fyr	298
Isefjord Munding, Grund	372
SO. for »Hals« Fyrskib, Hindring for Seiladsen	373, 479
Nord for Gerrild Fyr, Vrak 429, 558	
VSV. for Seirø, Grund	521
Fyrskibet »Østre Flak«, Taake- signal forandret	556
Hals-Barre, midlertidig Fyrtændt	560
Lillegrund N., Lysbøie forandres	561
Syd for Hatter-Barn, Vrak	562

Skagerak.

Høien Lydbøie permanent ind- draget	10
Väckholmsundet, Bohuskysten, Opmerkning	15
Hvaløerne, Skjøttegrund, Stake inddraget	13
Bohuskysten, Malmön, ny Storm- varselstation	140
— — — — —, nye Grunder fun- det 180, 293, 370, 430, 557	
— — — — —, Sotefjorden, Grund avmerket	520

IV. Nordsjøen.**Danmark.**

Skallingen Fyr nedlagt	23
Esbjerg, Indseilingsfyr, Foran- dring	24
Graadyb, Lysbøier inddraget for Is	54
— — — — —, Fyrbelysning forandret	431
Skallingen, nyt Fyr	432

	L.-Nr.
Sædenstrand Fyr forsterket	433
Horns Rev, Klokkebøie utlagt	481
Syd for »Graadyb« Fyrskib, Vrak	563
Vestenfor Jylland, Flaate i Drift	566

Tyskland.

Schleswig-Holstein, Opmerkning upaalidelig	16
Einswarden og Nordenham nedre Fyr, Forandring	17
Fyrskibet »Borkumriff«, Nat- signaler	55
Jade, Skyteøvelser	58
Helgoland, Skyteøvelser	98
Cuxhaven, — — — — —	101
Jade, Fyrskibe, Natsignalering	102
Schleswig-Holsten og Elben, Fyr- skibe, Natsignalering	141
Aussen-Jade, Lysbøie utlagt 142, 308	
Lister Tief og Vortrapptief, For- søk med Opmerkning og Fyr- helysning	143
Elben, Fyrskibet »Elbe V« mid- lertidig ombyttet	185
Elben, Fyrskibet »Krautsand« ombyttet med Lysbøie	186, 243
Elben, Fyrskibe ombyttet og utlagt	304
Elben, Cuxhaven, Havnearbeider	305
Helgoland, Havnefyr skjules delvis	301
Borkum Bank, Vrak	302
Fyrskibet »Geniusbank« midler- tidig ombyttet	307
Fyrskibet »Borkumriff«, Mast rapportert	309
Jade, Arngast Fyr tændt	482
Weser, Vrak avmerket	483

Holland.

Ijmuiden, nyt Fyr tændt	56
Scheveningen, nyt Fyr tændt	57
Schiermonnikoog, Kystvakt- og Stormvarselstation oprettet	181

	L.-Nr.
Nieuwe Rotterdamsche Water- weg, Mineøvelser	244
Nord for Scheveningen Fyr, Vrak	436
» — — »Maas« Fyrskib, Vrak	523
»Noord Hinder« Fyrskib, For- andring	522

Belgien.

Stormsignaler, Zeebrugge og Nieuwport, nye Stormvarsel- stationer oprettet	564
--	-----

Frankrig.

Dunkerque, Forandring av Taake- signal	565
---	-----

England.

Themsen, Kentish Knock, Bøie utlagt	18
Themsen, Gunfleet Sand, nye Bøier	99
Harwich, Landguard Fyr for- andret	19
The Wash, Vrak avmerket	20
— — — — —, Boston Deepes, Op- merkning forandret	487
Themsen, Lysbøierne Barrow Nr. 1 og SW. Longsand, For- andring	182, 242
Inner Fern Island Fyr, Foran- dring	183, 435
Blackrock Point, nyt Fyr 183, 435	
Themsen, Bøien »NE. Gunfleet« flyttet	239
Humber Munding, nye Grunder	240
Themsen, Gunfleet Sand, Bøier flyttet	378
Winterton Fyr, Forandring 379, 525	
Themsen, »Edinburgh Channel«, Opmerkning forandret	485, 526
Blyth, ny Lysbøie	486

Skotlands Østkyst.

Moray Firth, ny Lysbøie	21, 100
Shetland, Bressay Sound, nyt Taakesignal	22

L.-Nr.	L.-Nr.
Buchanness Fyr, Forandring 184, 377	Morecambe Bay, Heysham, Taakesignal flyttet 311
Firth of Forth, »North Carr« Fyrskib, Forandring 241, 434	
Firth of Forth, ny Lys- og Lydbøie 524	Skotlands Vestkyst.
Cromarty Fyr forandret 484	Skerryvore Fyr forandret 26
	Corsewall Point Fyr, Forandring 106
	Islay, »Otter Rock« Fyrskib flyttet 188
	Loch Laxford, nye Grunder 189
	Isle of Skye, Neist Point, Taakesignal oprettet 380
	Hebriderne, Lewis, Loch Manavay, nye Boer 437
	Sleat Sound og Scarba Sound, nye Fyrlamper 438
	Loch Long, Sjømineøvelser 317
V. Engelske Kanal m. m.	Irland.
Frankrig.	Great Skellig Fyr forandret 27
Cherbourg, Signal for Øvelser med Undervandsbaat 60	Ballycotton Island, Taakesignal forandret 61
Cherbourg, Fyrbelysning forandret 103, 146	NV.-Kysten, Rotten Island Fyr forandret 567
Str Malo, Môle des Noires Fyr forandret 145	
England.	VI. Middelhavet m. m.
Southampton, Tidssignal forandret 25	Spanien.
Guernsey, Little Russel Channel, Platte Fongère, nyt Fyr og Taakesignal 104	Salitrona-Bugten, Los Boletos, nyfundet Grund 488
Dover, vestlige Havneindløp, Advarsel 187, 439	Baleariske Øer, Dragonera, Fyrbelysning forandret 530
Dover, Forandring av Fyr og Taakesignal, Fyrskib inddrages 144, 303	
Spithead, »Nabb« Fyrskib flyttes, ny Lysbøie 383, 527	
—»—, Signalstation flyttet . 529	Frankrig.
Milford Haven, St. Ann's Head Fyr forandret 59	Toulon, Ankring forbudt 147
Point of Ayre, Forandring av Fyr og Taakesignal 105	Korsika, Alistro Fyr, Forandring 148, 245
Wight, Sandown Bay, Grund fundet 310	Korsika, SO.-Kyst, Chiappa Fyr forandret 248
Wales, Fishguard Harbour, ny Bølgebryter, Fyr tændt 312	
Bristol-Kanalen, Monkstone Fyr, Forandring 381	Italien.
—»—, nye Lysbøier . 382	Kap Palinuro Fyr forandret 62
—»—, Hartland Fyr, Taakesignal forandres 528	Sardiniens Nord-Kyst, nye Grunder ved Kap Testa 149
	Kap Stilo Fyr tændt 150

L.-Nr.	L.-Nr.
Kap Spartivento Fyr forandret 190	
San Remo, Merkebøie inddraget, Molo fuldført 191	
Livorno, Havnearbeider 246	
—»—, Advarsel 247	
Golfo della Spezia, Vrak avmerket 315	
Sicilien, Kap San Vito Fyr forandret 313	
Sardiniens Øst-Kyst, Golfo di Terranova, Skyteplads avmerket 316	
Siciliens Nordkyst, Kap Cefalu, nyt Fyr 384	
Gaeta-Bugten, St. Caterina Fyr forandret 441	
Kap Portofino, nyt Fyr tændt . 489	
Østerrig-Ungarn.	
Dalmatien, Silo Fyr tændt . . . 440	
Tyrkiet.	
Lille-Asiens Nordkyst, Tchivas og Baffra Fyr, Forandring . 532	
Lille-Asiens Sydkyst, Makri-Bugten, Fyr tændt 531	
Sorte Hav.	
Krim, Kap Aitodor, Taakesignal forandret 64	
—, Balaklava-Bugten, Grund avmerket 65	
Egypten.	
Alexandria, nyt Fyr tændt . . . 568	
Algier.	
Algier Havn, nyfundet Grund . . 63	
Marokko.	
Tangier Bay, Fyr forandret, nye Grunder 314	
	VII. Nordlige Atlanterhav.
	Frankrig.
	Indløpet til St. Nazaire, Dybde avtat 107
	Brest, Fyrbelysning forandret . 152
	Quiberon-Bugten, Portaliguen Fyr, Forandring 250
	Loire, Le Pilier Fyr, nyt Taakesignal 490
	Spanien og Portugal.
	Arosabugten, Los Mesos, nyt Fyr 68
	Coruna, Lys- og Klokkebøie utlagt 318
	Portugal, Montedor, nyt Fyr . 151
	Azorerne, Flores Sydkyst, Ponta das Lages, nyt Fyr . 445
	—»—, Flores Østkyst, St. Cruz Fyr, Forandring 491
	Brittisk Nordamerika.
	Cape Breton Island, Flint Island, nyt Fyr 28
	Nova Scotias Sydkyst, nye Taakesignaler 66
	Chignecto Kanal, Eatonville Fyrs Beliggenhet 67
	St. John Harbor, New Brunswick, Forandring av Fyr . . 154
	Ragged Island, Gull Rock Fyr, Forandring 155
	Fundy Bay, Cape Sharp Fyr forandres 196
	—»—, »Lurcher Shoal« Fyrskib midlertidig inddraget 443, 569
	Newfoundland, Great Dunier Island Fyr slukket . 319
	—»—, Cape Freels, nyt Taakesignal 442
	River St. Lawrence, Bersimis River, Ledfyr atter tændt . . 320

L.-Nr.	L.-Nr.
St. Lawrence-Bugten, Magdalen-Island, Grand Entry Harbor, nyt Overetfyr tændt	534
Forenede Stater.	
Delaware Bay, Elbow of Cross Ledge, nyt Fyr og Taakesignal	69
Florida, Dry Tortugas Fyr, Forandring	108
—, St. Augustin Andvinningsbøie flyttet	109
North Carolina, Fyrskibet »Diamond Shoal«, Fyr forandret	111
Chesapeake-Bugten, Cape Henry Fyr, Taakesignal forandret	112
Chesapeake-Bugten, Hampton, Roads, Opmerkning forandret	110
New York, East River, nyfundne Boer	192, 533
N. Carolina, Pamlico Sound, nye Fyr tændt	193, 194, 195
Connecticut, Long Island Sound, »Cornfield Point« Fyrskib, Forandring	249
Virginia, Assateague Ankerplads, Fishing Point utvidet	385
Massachusetts, Nantucket Sound, Fyrskibe ombyttet og utlagt	386, 444
Massachusetts, Fyrskibet »Vineyard Sound« ombyttet	387
North Carolina, Vrak VSV. av »Diamond Shoal« Fyrskib	492
VIII. Vestindien, Meksikanske Golf, Karaibiske Hav.	
Forenede Stater.	
Texas, Galveston, Fyr tændt	113
Florida, St. Andrews Bar, Fyr flyttet	322
—, Dry Tortugas Fyr, Forandring	108
Cuba.	
Sydkysten, East Guano Cay, nyt Fyr	29
Havana, Natsignal for Havneindløpet	114
Matanzas Harbor, Vrak	321
Sydkysten, Tunas de Zarza, Grund	323
Meksiko.	
Campeche Bank, Arenas Cay Fyr forsterket	388
Vera Cruz, Benito Juarez, nyt Fyr tændt	446
—, Fyr tændt til Forsøk	495
Yucatan, Contoy Island, nyt Fyr	493
—, Punta Yalcubí, —	494
Nicaragua,	
Quita Sueña Bank, Grund	198
Panama.	
Almirante Bay, ny Fyrbelysning	156
Boca del Toro, Fyr tændt	447
Venezuela.	
Barima Point Fyr forandret	115
Buen Ayre NO.-Kyst, nyt Fyr	197
Aruba-(Oruba-)Øen, Fyret upaalidelig	496
IX. Sydlige Atlanterhav.	
Brasilien.	
Rio de Janeiro, Rasa Fyr forandret	30
Amazonfloden, Frechal Fyr slukket	157
Santos, Moella Island, Fyr midlertidig slukket	158, 199
Caeté Fyrs Beliggenhet	251

L.-Nr.	L.-Nr.
Argentina.	
Buenos Aires, Fyrskib inddraget, ny Opmerkning	70
Bahia Blanca, nyfundet Grund	200
La Plata-Floden, Lys- og Undervands-Klokkebøie utlagt	326
Uruguay.	
Lobos Island, Taakesignal oprettet	324
Falklands-Øerne.	
Kap Pembroke, ny Signalstation	252
Afrikas Vestkyst.	
Kapkolonien, Point Danger Fyr forsterket	159
Liberia, Sass Town, Havn aapnet	325
X. Indiske Ocean, Røde Hav.	
Afrikas Syd- og Østkyst.	
Kap Agulhas Fyr, Forandring	71
Ponta Zavora, nyt Fyr	160
Madagascar NV.-Kyst, Nosy Lava Fyr, nærmere Opgave	116
Réunion, St. Paul-Bugten, Fyr nedlagt	204
For-Indien.	
Vestkysten, Muttum Point Fyr forandret	31
Australien.	
Kap Lévéque, nyt Fyr	201
Point Cloates, —	202
Vlaming Head, —	203
XI. Ostindiske Arkipel.	
Malakka-Strædet.	
Kap Rachado Fyr, Forandring	33
Biliton.	
Nordkysten, Rev fundet	327
Syd Natuna-Øerne.	
Soebi Ketjil, nyt Fyr	32, 72
Anambas-Øerne.	
Poeloe Mangkai, nyt Fyr	73
XII. Nordlige Stille Hav.	
Kina.	
Sam Sa-Bugten, Spider Island, Fyrs Beliggenhet	77
Petschili-Bugten, Fyrskibet »Taku« flyttet	206
Japan.	
Naikai, Hikedai Wan, Rev	120
Shimonoseki-Strædet, Mutsuru Jima Fyr forandret	162
Honshu Østkyst, Inuboe-Zaki Fyr, nyt Taakesignal	207
Korea.	
Vestkysten, Teifa To, nyt Fyr	47
—, Shurerii-Øen, nyt Fyr	75
—, Kutsu Somu, nyt Fyr	76, 118
—, Chemulpo, Mogudeki, nyt Fyr og Taakesignal	117
—, Oryogu To, nyt Fyr og Taakesignal	570
Sydkysten, Masampo, Brine Point, nyt Fyr	119
—, Sori Do, nyt Fyr og Taakesignal	571
Canada.	
Vancouver Island, Race Rock Fyr, Taakesignal forandret	34

	L.-Nr.
Vancouver Island, Estevan Fyr forandret	205

Meksiko.

Manzanillo, Punta de Campos, nyt Fyr	35
Mazatlan, Havnefyr forandret .	161

XIII. Sydlige Stille Hav.**Syd-Amerika.**

Ecuador, Santa Elena Point, nyt Fyr	79
Peru, Guanapa-Øerne, nyt Fyr .	78
Chili, Magellan-Strædet, —»— .	572

Australien.

Tasmanias Vestkyst, Indløpet til Maquarie, Feil i Kartet, Brænding indmeldt	253
---	-----

XIV. Nordishavet.**Rusland.**

Hvide Hav, Kandalakski-Bugten, Grund	80
—»—, nye Taakesignalsta- tioner	254

Island.

Portland og Langanes, nye Fyr 121, 389	
Nordkysten, syd for Barmur i Hunaflói, nye Grunder . . .	573
Østkysten, Vattarnestangi Fyr nedlagt	574
—»—, Breddalsvik, nyfun- den Boe	577
Vestkysten, Breidifjördr, Ønd- verdarnes Fyrs Beliggenhet .	575
Vestkysten, Breidifjördr, Styk- kishólmr, nye Overretfyr tændt	576

Færøerne.

Thorshavn, Forandring av Fyr	153
------------------------------	-----

B.**Forskjellige Meddelelser.**

	L.-Nr.		L.-Nr.
Kgl. Res. ang. Fiskerierne paa Øst- og Sørlandet . . . 37, 39, 122		Betegnelsen »T. S.« (Telegraf- station) sløifes paa Sjøkar- terne	256
Kgl. Res. ang. Fiskerierne paa Vestlandet 40, 82, 83, 392, 578		Prisforhøielse paa norske Sjø- karter	257
Kgl. Res. ang. Fiskerierne nor- denfor Trondhjem . . . 36, 40, 538		Kgl. Res. ang. Havneavgifter i Svolvær	329
Kgl. Res. ang. Isavgift i Fred- riksstad og Sarpsborg . . . 38, 579		Lov om Toldvæsenets Kontor- og Ekspeditionstid etc. . . 330, 331	
Forandring av Plakat om Fred- ning av Sæl i Nordishavet . . 81		Kgl. Res. ang. Konsulatavgift for Terminen 1910—11. . . . 391	
Forsigtighed ved Navigering efter ældre Kristianiafjordkarter til- raades	163, 208	Tyskland, Veirberetning og Stormvarsel ved Radiotelegraf fra Norddeich i Ostfriesland	497
Kgl. Res. ang. Lastelinjelovens Anvendelse paa mindre Far- tøier	164	Radiotelegrafstationerne Flek- kerø og Tjøme aapnet for Korrespondance med Skibe . . . 535	
Utvidelse av Grænsen for Told- opsynet ved de russiske Kyster	165	Frankrigs Kolonier tiltraadt Ra- diotelegraf-Overenskomsten . . 536	
Regj. Res. ang. Takstregulativ for Benyttelse av Havne- væsenets Brygge i Soon . . . 209		Kgl. Res. ang. Forandring i Reglerne om Fartstid etc. efter den nye Vernepligtslov . . . 537	
Danmark, Lodstvang ved Lem- vig i Limfjorden	210	Forskjellige Karantænebestem- melser m. v. 41, 84, 258, 332, 393, 449, 498, 539, 580	
Sverige, Opgave over Rednings- stationer	211		
Kgl. Res. ang. Tonnageavgift til Drammens Børs	255		

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. Januar 1910.

Nr. 1.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Viktigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

1. Kristianiafjorden, Øvelser med Undervandsbaat.
2. Vesteraalen, Andenes, Fyrlamperne Børingen, Andenes Havn og Moholmen, forandret Brændingstid.
3. Senjen, indre Led, Gisuud, Stake flyttet.
4. Sjømerker ødelagt av Storm.

II. Østersjøen.

5. Sverige, FASTERBØRE Fyrskib, Signal forandret.
6. —»—, Kalmarsund, Grimskärs sydlige Fyr, Forandring.
7. Finland, Finske Bugt, Alexanderøen ved Helsingfors nyt Taakesignal.
8. Finland, Sveaborg, Løp avstængt for Trafik.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

9. Kattegat, Hallandskysten, Falkenberg, nyt Fyr.
10. Skagerak, Højen Lysbøie inddrat permanent.
11. Kattegat, Silderøn Lysbøie, Oplysning.
12. —»—, Göteborg Skjærgaard, Käsö Karantænestation, Reservehavn.
13. Skagerak, Skjøttegrund, Stake inddrat.
14. Kattegat, Kullen Fyr, Is- og Fyrskibssignaler, Forandring.
15. Sverige, Bohuskysten, Väckholmsundet, Opmerkning.

IV. Nordsjøen.

16. Tyskland, Schleswig-Holstein, Opmerkning upaalidelig.
17. —»—, Weser, Einswarden og Nordenham nedre Fyr, Forandring.
18. England, Themsen, Kentish Knock, Bøie utlagt.
19. —»—, Harwich, Landguard Fyr forandret.
20. —»—, The Wash, Vrak avmerket.
21. Skotlands Østkyst, Moray Firth, ny Lysbøie.
22. Shetlandsøerne, Bressay Sound, nyt Taakesignal.
23. Danmark, Skallingen Fyr nedlagt.
24. —»—, Esbjerg, Indseilingsfyr, Forandring.

V. Engelske Kanal m. m.

25. England, Southampton, Tidssignal forandret.
26. Skotlands Vestkyst, Skerryvore Fyr forandret.
27. Irlands SV.kyst, Great Skellig Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

28. Canada, Nova Scotia, Cape Breton Island, Flint Island, nyt Fyr.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

29. Cuba Sydkyst, East Guano Cay, nyt Fyr.

IX. Sydlige Atlanterhav.

30. Brasilien, Rio de Janeiro, Rasa Fyr forandret.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

31. Forindiens Vestkyst, Muttum Point Fyr forandret.

XI. Ostindiske Arkipel.

32. Syd Natuna-Øerne, Soebi Ketjil Fyr tændt.
33. Malakka-Strædet, Kap Rachado Fyr, Forandring.

XII. Nordlige Stille Hav.

34. Canada, Vancouver Island, Juan de Fuca-Strædet, Race Rock Fyr, Taakesignal forandret.
35. Meksiko, Manzanillo, Punta de Campos, nyt Fyr.

B.

Forskjellige Meddelelser.

36. Kgl. Res. av 23de December 1909 ang. Bruk av Drivgarn til Fangst av Laks i en Del av Trondhjemsfjorden og Namdalen.
37. Kgl. Res. av 23de December 1909 ang. Forbud mot Bruk av Fiskeredskap i Nærheten av Kilenot, Lakseværp og lignende i Sjøen i Larviks Fiskeridistrikt.
38. Kgl. Res. av 6te Januar 1910 ang. Isavgift i Fredriksstads og Sarpsborgs Havnedistrikter.
39. Kgl. Res. av 8de Januar 1910 ang. Fredningstid for Fiske i Sjøen i Nedenes Amt.
40. Kgl. Res. av 8de og 10de Januar 1910 ang. Opprettelse av nye Opsynsdistrikter under Torskfisket i Søndre og Nordre Trondhjems Amter.
41. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

42. Haugesund, Lillesundsbakken Fyrlygt flyttet.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

1. Kristianiafjorden, Øvelser med Undervandsbaat.

(1ste Sjømilitære Distriktskommando 13de Januar 1910)

I Farvandet *Hortenskrakken—Aasgaardstrand—Slagens-tangen* vil der indtil videre bli foretat Øvelser med Undervandsbaaten *Kobben*. Denne følges av Transportskibet *Farm*, som har rødt Flag heist, naar *Kobben* er under Gang under Vandet. Kun to *Periskoper* (Glaskupler), hvorav det forreste er lavest, vil da være synlig av *Kobben* over Vandet. — Skibe i dette Farvand bedes holde god Utkik og iagttta fornøden Forsigtighet.

2. Vesteraalen, Andenes, Fyrlamperne Børingen, Andenes Havn og Moholmen, forandret Brændingstid.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 1. Kristiania 1910).

Brændingstiden for Fyrlamperne *Børingen, Andenes Havn* og *Moholmen*, Nr. 917, 919 og 920 i Fyrfortegnelsen for 1910, vil herefter bli fra 15de August til 14de April.

3. Senjen, indre Led, Gisund, Stake flyttet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 1. Kristiania 1910).

Staken paa Nordre Finsnesgrund, Gisundene, vil — antagelig omkring 1ste Februar — bli flyttet omtrent $\frac{1}{2}$ Kabel-længde vestover, til NO.kanten av 4 m. Grunden.

4. Sjømerker ødelagt av Storm.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 1. Kristiania 1910).

Følgende faste Merker er brutt ned av Sjøen:

Varden paa Fjordbaaen, Stanggapet, Kragerø.

Jernstangen paa Blyhella ved Sildeodden (midlertidig Stake utlagt).

Jernstangen paa Søndre Dynan ved Mortsund (midlertidig Stake utlagt).

Jernsøilen paa Kraaka ved Skraaven.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

5. Sverige, Falsterborev Fyrskib, Signal forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1837. Stockholm 1909).

Fra og med 22de December 1909 forandres det nu gjældende Signal fra *Falsterborev* Fyrskib, 2 sorte Ballonger, der betyr, at Fyrskibet *Almagrundet* ikke er paa Station, til en sort Kegel med Spidsen op, heist under Gaffelen paa Papegøiemasten.

6. **Sverige, Kalmarsund, Grimskärs sydlige Fyr, Forandring.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52/1909. Stockholm 1909).

Grimskärs Fyr er forandret og viser nu:

Grønt Toklip fra S 6° O gennem Syd til S 4° V,

hvitt —»— » S 4° V til S 11° V,

fast hvitt Lys » S 11° V » S 24° V,

hvitt Etklip » S 24° V » S 41° V.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/416. Kr.a 1909).

7. **Finland, Finske Bugt, Alexanderøen ved Helsingfors, nyt Taakesignal.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 2/42. Stockholm 1910).

For at lette Indseilingen til *Gustafsvärd* Sund er der ved Fyret paa *Alexanderøen* (*Alexandrowsk*) anbragt en stor Taakeklokke, hvorpaa der i Taake og usigtbart Veir slaas 2 Slag hvert 15de Sekund.

Omtr. N. Br. 60° 8' 21", O. Lg. 25° 0' 56".

8. **Finland, Sveaborg, Løb avstænget for Trafik.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52. Stockholm 1909).

Sundet mellem Øerne *Stora Öster-Svartö* og *Lonnan* ved *Sveaborg Fästning* er avstænget for almindelig Trafik. Fartøier, som kommer ind i Sundet, blir først advaret ved et løst Skud, men udsætter sig for at bli skudt isænk, hvis det derefter kommer nærmere.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

9. **Kattegat, Hallandskysten, Falkenberg, nyt Fyr.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1813. Stockholm 1909).

Utenfor Falkenberg skal tændes et nyt Acetongasfyr av 6te Orden. Det blir et Blinkfyr med et hurtig Blink hvert 3dje Sek. Lyset blir grønt fra S 8° O gennem Syd til S 25° V, hvitt derfra til S 37° V, rødt derfra gennem Vest til N 76° V.

Fyrtaarnet er 8 m. høit, pyramideformig og 8-kantet. Synsvidden 10' for hvitt, 7' for rødt og 6' for grønt Lys. Fyret blir uten stadig Vagt.

N. Br. 56° 53' 23", O. Lg. 12° 29' 58".

Retningerne er retvisende.

10. **Skagerak, Højen Lydbøie inddrat permanent.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 2/65. Kjøbenhavn 1910).

Lydbøien »*Højen*« vil ikke bli utlagt igjen.

11. **Kattegat, Silderøn Lysbøie, Oplysning.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 2/66. Kjøbenhavn 1910).

Fra omtr. 20de Mai til omtr. 20de Juli hvert Aar, samt naar Is gjør det nødvendig, inddrages Lysbøien *Silderøn* Syd for *Læsø*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/419 og 11/521. Kristiania 1909).

12. **Kattegat, Göteborg Skjærgaard, Käsö Karantænestation, Reservehavn.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 2/46. Stockholm 1910).

En Reservehavn for *Käsö* Karantænestation, især beregnet paa større Fartøier, er anordnet og opmerket østenom Øerne *Asperö* og *Köpstadö*, Syd for *Riföfjord* i *Göteborg* Skjærgaard. Der maa ikke ankres i de hvite Lysvinkler fra *Fyrene Rifö* og *Stora Knarrholmen*.

13. **Skagerak, Skjöttegrund, Stake inddrat.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 52/1912. Stockholm 1909).

Den sorte Stake med Ballong ved *Skjöttegrunden* er permanent inddrat.

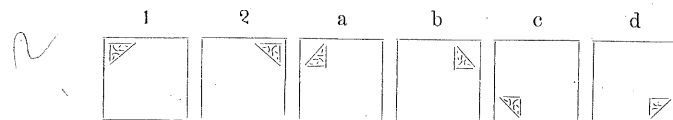
N. Br. 58° 56' 15", O. Lg. 10° 49' 30".

14. **Kattegat, Kullen Fyr, Is- og Fyrskibssignaler, Forandring.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 2/45. Stockholm 1910).

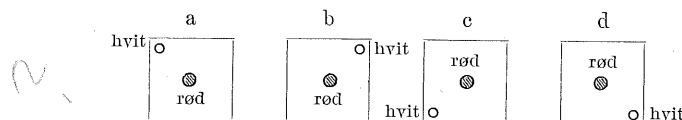
Den 1ste Februar 1910 forandres Signalerne for Is- og Fyrskibe, som gives paa Forsiden av et hvitt, firkantet Hus ved *Kullen* Fyr, saaledes:

Om Dagen:



1. Is i *Kattegat Øster-Rende*.
2. Is i det N. lige Indløp til *Sundet*.
- a. Fyrskibene i *Flinterenden* er ikke paa Station.
- b. Fyrskibet »*Lappegrund*« er ikke paa Station.
- c. Fyrskibet »*Svinbådan*« er ikke paa Station.
- d. Fyrskibet »*Fladen*« er ikke paa Station.

Om Natten:



- a. Fyrskibene i *Flinterenden* er ikke paa Station.
- b. Fyrskibet »*Lappegrund*« er ikke paa Station.
- c. Fyrskibet »*Svinbådan*« er ikke paa Station.
- d. Fyrskibet »*Fladen*« er ikke paa Station.

Flere av Signalerne kan gives samtidig.

15. **Sverige, Bohuskysten, Väckholmsundet, Opmerkning.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 3/74. Stockholm 1910).

Da Opmudringsarbeiderne i *Väckholmsundet* nu er fuldført, vil den mudrede Rende, der har en Dybde av 6 m. ved Middelvandstand, i den nærmeste Fremtid bli opmerket.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/522. Kristiania 1909).

IV. Nordsjøen.

16. **Tyskland, Schleswig-Holstein, Opmerkning upaalidelig.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 52/3044. Berlin 1909).

Som Følge av Isgang kan man indtil videre ikke med Sikkerhet stole paa, at de flytende Merker paa Kysten av Schleswig har sin rigtige Beliggenhet.

17. **Tyskland, Weser, Einswarden og Nordenham nedre Fyr, Forandring.**

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 52/3001. Berlin 1909).

Den bebudede Forandring av *Einswarden* og *Nordenham* nedre Fyr er nu utført.

Einswarden nedre Fyr viser 3 Lynblink hvert 10de Sek. og *Nordenham* 2 Lynblink hvert 8de Sek. Synsviddens er for begge Fyr 11'.

Einswarden N. Br. 53° 30' 40", O. Lg. 8° 31' 9".

Nordenham N. Br. 53° 28' 59", O. Lg. 8° 29' 23".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/526. Kristiania 1909).

18. **England, Themsen, Kentish Knock, Bøie utlagt.**

(Notice to Mariners Nr. 50. Tr. H. London 1909).

Ved SO.kanten av *Kentish Knock* er utlagt en rød, konisk Bøie i 70 Fot ved Spring Lavvand.

N. Br. 51° 35' 30", O. Lg. 1° 36' 30".

19. **England, Harwich, Landguard Fyr forandret.**

(Notice to Mariners Nr. 3. Tr. H. London 1910).

Den bebudede Forandring av *Landguard* Fyr er utført saaledes, at det nu viser fast Lys med en Formørkelse av 3 Sek.s Varighet hvert 10de Sek.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/523. Kr.ania 1909).

20. **England, The Wash, Vrak avmerket.**

(Notice to Mariners Nr. 51. Tr. H. London 1909).

Vraket av en Damper ligger sunket i *The Wash* paa 30 Fot Vand. En grøn Bøie er utlagt 40 Fv. SO. for Vraket i Peilingerne: *Shegness Pier* i S 31° V 6³/₄' av og *Inner Dowsing* Fyrskib i N 70° O. Der vil bli utlagt et Vrakfyrskib, som maa passeres paa den Side, hvor to Ballonger eller to Lanterner vises. Misv. 15° vestl.

21. Skotlands Østkyst, Moray Firth, ny Lysbøie.

(Notice to Mariners Nr. 10. Edinburgh 1909).

Omtrent den 1ste Februar 1910 ombyttes Bøien paa *Navity Bank* i *Moray Firth* med en Lysbøie, som viser 3 hurtige Blink hvert 10de Sek.

Omt. N. Br. $57^{\circ} 38'$, V. Lg. $4^{\circ} 2'$.

22. Shetlandsøerne, Bressay Sound, nyt Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 1. Edinburgh 1910).

Fra og med den 14de Februar 1910 gives ved *Bressay Sound* Fyr Taakesignal med Sirene, to Støt (høit—lavt) hvert av 3 Sek.s Varighet og med $2\frac{1}{2}$ Sek.s Mellemrum hvert 90de Sek.

N. Br. $60^{\circ} 7' 15''$, V. Lg. $1^{\circ} 7' 10''$.

23. Danmark, Skallingen Fyr nedlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 2/64. Kjøbenhavn 1910).

Skallingen Fyr er permanent nedlagt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/562. Kristiania 1909).

24. Danmark, Esbjerg, Indseilingsfyr, Forandring.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 3/111. Kjøbenhavn 1910).

Den 1ste Mars 1910 forandres begge *Esbjerg* faste, hvite Overetfyr til at vise fast rødt Lys og Lysvidden formindskes til 14'. De blir forøvrig uforandret.

V. Engelske Kanal m. m.

25. England, Southampton, Tidssignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 1938. H. O. London 1909).

Tidssignalet paa *South-Western Hotel* gives fremtidig Kl. $10^{\text{h}} 0' 0''$ Fmd., Greenwich M. T.

26. Skotlands Vestkyst, Skerryvore Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 2035. H. O. London 1909).

Skerryvore Blinkfyr er forandret og viser nu et hvitt Lynblink hvert 20de Sek. — Det er forøvrig uforandret.

Omt. N. Br. $56^{\circ} 19\frac{1}{2}'$, V. Lg. $7^{\circ} 6\frac{3}{4}'$.

27. Irlands SV.kyst, Great Skellig Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 12. H. O. London 1910).

Great Skellig Fyr er forandret fra fast hvitt til et hvitt Blinkfyr med tre Lynblink hvert 10de Sek. Lysstyrken er nu 120 000 Normally. — Der vil bli oprettet Taakesignal.

N. Br. $51^{\circ} 46'$, V. Lg. $10^{\circ} 33'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

28. Canada, Nova Scotia, Cape Breton Island, Flint Island, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 53/3076. Berlin 1909).

Den 15de Januar 1910 tændes paa *Flint Island* et nyt Blinkfyr med en Gruppe av fire Lynblink hvert $7\frac{1}{2}$ Sek. Flammens Høide 22,6 m. Synsvidde 14'. Hvitt, sekskantet 19 m. høit Fyrtaarn, der staar $24\frac{1}{2}$ m. i retv. N 21° V fra det gamle.

Omt. N. Br. $46^{\circ} 11' 0''$, V. Lg. $49^{\circ} 45' 55''$.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

29. Cubas Sydkyst, East Guano Cay, nyt Fyr.

Paa Øen *East Guano Cay*, Jardines Bank, er tændt et 1ste Ordens Blinkfyr med 3 Lynblink hvert 15de Sek. Flammens Høide 66 m. Synsvidde 19'. Ottekantet rødt og hvitt horizontal stripet Fyrtaarn.

Omt. N. Br. $21^{\circ} 39' 20''$, V. Lg. $81^{\circ} 2' 30''$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

30. Brasilien, Rio de Janeiro, Rasa Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 49/2803. Berlin 1909).

Det midlertidige Fyr paa Øen *Rasa* er slukket, og det nye tændt i samme Taarn og med samme Karakter som det gamle Fyr. — Det viser et Blink hvert 15de Sek., nemlig to hvite og et rødt Blink. Synsvidden er 25'.

Omtr. S. Br. $23^{\circ} 3\frac{1}{4}'$, V. Lg. $43^{\circ} 8\frac{1}{2}'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/483. K.r.a 1909).

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

31. Forindiens Vestkyst, Muttum Point Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 52/3022. Berlin 1909).

Den 15de Januar 1910 tændes det nye Fyr paa *Muttum Point*. Det viser et Blink av 0,4 Sek. Varighet hvert 5te Sek.

Omtr. N. Br. $8^{\circ} 7\frac{1}{2}'$, O. Lg. $77^{\circ} 18\frac{1}{4}'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/302. K.r.ania 1909).

XI. Ostindiske Arkipel.

32. Syd Natuna-Øerne, Soebi Ketjil Fyr tændt.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 298/2658. Haag 1909).

Det bebudede nye Blinkfyr paa Toppen av Øen *Soebi Ketjil* er nu tændt og viser 2 Lynblink hvert 10de Sek. Synsvidden er 24'.

N. Br. $3^{\circ} 3,1'$, O. Lg. $108^{\circ} 51'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/541. K.r.a 1909).

33. Malakka-Strædet, Kap Rachado Fyr. Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 1810. H. O. London 1909).

I Mars 1910 skal det faste, hvite Fyr paa Kap *Rachado* forandres til et 2den Ordens Blinkfyr med 3 Lynblink hvert 10de Sek. og en Lysstyrke av 140 000 Normallys.

Omtr. N. Br. $2^{\circ} 24\frac{1}{2}'$, O. Lg. $101^{\circ} 51\frac{1}{4}'$.

XII. Nordlige Stille Hav.

34. Canada, Vancouver Island, Juan de Fuca Strædet,

Race Rocks Fyr, Taakesignal forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 49/2818. Berlin 1909).

Ved *Race Rocks Fyr* gives nu Taakesignal med Lufttrykdiafon, 1 Støt av 3 Sek.s Varighet hvert 50de Sek.

N. Br. $48^{\circ} 17' 36''$, V. Lg. $123^{\circ} 32' 15''$.

35. Meksiko, Manzanillo, Punta de Campos, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 48/2705. H. O. Washington 1909).

Paa *Punta de Campos*, $2\frac{1}{4}'$ søndenfor *Manzanillo* skal tændes et hvitt Blinkfyr med et Lynblink hvert 2det Sek. — Flammens Høide 118 m. Synsvidde 26'.

Omtr. N. Br. $19^{\circ} 3' 15''$, V. Lg. $104^{\circ} 20' 0''$.

B.

Forskjellige Meddelelser.

36. Kgl. Res. av 23de December 1909 angaaende Bruk av Drivgarn til Fangst av Laks i en Del av Trondhjemsfjorden og Namdalen.

(Norsk Lovtidende Nr. 50. Kristiania 1909).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjørrettfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 30 a bestemmes, at Bruk av Drivgarn til Fangst av Laks skal være forbudt i en Avstand av 500 Meter fra Land og faststaaende Laksefangstredskap og 3000 Meter fra Lakse-Elvs Munding i den Del av Trondhjemsfjorden, som ligger i Nordre Trondhjems Amt, samt i de Fjorder i Namdalens Fogderi, der ligger indenfor følgende rette Linjer.

Fra Amtsgrænsen ved Sjøen mot Søndre Trondhjems Amt til det trigonometriske Punkt paa Villa, derfra til Rekøraasa

Fyrlygte paa ytre Rekø og derfra til Apelvær Fyrlygte paa Kalvøen.

Overtrædelse av disse Bestemmelser er belagt med Straf.

37. Kgl. Res. av 23de December 1909 ang. Forbud mot Bruk av Fiskeredskap i Nærheten av Kilenot, Lakseværp o. l. i Sjøen i Larviks Fiskeridistrikt.

(Norsk Lovtidende Nr. 50. Kristiania 1909).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjørretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 5 bestemmes, at i Sjøen i Larviks Fiskeridistrikt, Jarlsberg og Larviks Amt, maa indtil videre intetsomhelst Fiskeredskap brukes nærmere nogen til Fiske av Laks eller Sjø-Ørret staaende Kilenot, Lakseværp eller lignende Redskap eller Krogarn end 200 Meter paa Redskapets Fangstside. Dog skal dette Forbud ikke være til Hinder for Sildefiske, Loddefiske, Notkast efter Makrel og Sei eller for Bruken av Stang eller Haandsnøre, ei heller for Fiske, der foregaar paa Fiskerens egen Grund.

Overtrædelse av denne Bestemmelse er belagt med Straf.

38. Kgl. Res. av 6te Januar 1910 angaaende Isavgift i Fredriksstads og Sarpsborgs Havnedistrikter.

(Norsk Lovtidende Nr. 1. Kristiania 1910).

1. I Medhold av Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. av 10de Juli 1894 § 30 tillates inden Fredriksstads og Sarpsborgs Havnedistrikter for Tidsrummet indtil 31te Mars 1910 at opkræve en Isavgift av Fartøier, der søker hvilkensomhelst av de to Byers Havner efter de ved kgl. Res. av 16de Februar 1901 og senere Resolutioner senest av 5te Januar 1909 fastsatte Avgiftsbestemmelser.
2. Bestemmelsen træder straks i Kraft.

39. Kgl. Res. av 8de Januar 1910 ang. Fredningstid for Fiske i Sjøen i Nedenes Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 2. Kristiania 1910).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjørretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 39 bestemmes, at den ukentlige Fred-

ningstid (jfr. nævnte Lovs § 20) for Fiske i Sjøen i Nedenes Amt indtil videre sættes til Tiden fra Lørdag Eftermiddag Kl. 6 til Mandag Eftermiddag Kl. 6.

40. Kgl. Res. av 8de og 10de Januar 1910 ang. Oprettelse av nye Opsynsdistrikter under Torskefisket i Søndre og Nordre Trondhjems Amter.

(Norsk Lovtidende Nr. 2. Kristiania 1910).

I Medhold av Lov om Fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems Amter av 3dje Juli 1909 §§ 1 og 25 bestemmes:

1. At Fiskeværet Titran, Sørfrøya Herred, samt Fiskeværet Halten og Fiskeværet Kya med Humlingvær og Vaagsvær, Nordfrøya Herred, Søndre Trondhjems Amt, hver skal utgjøre et Opsynsdistrikt, inden hvilke indtil videre ansættes særskilt Opsyn til Ordens Opretholdelse under Torskefisket i det Tidsrum, som bestemmes av Amtmanden i nævnte Amt.
2. At denne bemyndiges til i det anførte Øiemed og under Hensyn til den til enhver Tid hertil givne Stortingsbevilgning at anta det fornødne antal Opsynsbetjenter og bestemme deres Godtgjørelse samt at utfærdige de nærmere Forskrifter for Opsynets Virksomhet m. v.
3. At de ansatte Opsynsbetjenter tillægges Myndighet til at utfærdige Forelæg i alle Saker angaaende Forseelse mot den heromhandlede Lov og mot de med Hjemmel i den besluttede Vedtægter.

Nærværende Resolution træder i Kraft straks.

I Medhold av § 1 i Lov om Fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems Amter av 3die Juli 1909 bestemmes:

1. At Fiskeværene Sørgjæslingerne, Haraldsø, Nordgjæslingerne og Edø, Nordøerne, Sørø, Skjærvær, Helligholmen, Kjeldsø, Gaasvær, Benden, Bondø og Henrikø, Kvalø, Frelsø og Maasø inden Viktens Herred, Nordre Trondhjems Amt, skal utgjøre ett Opsynsdistrikt, inden hvilket indtil videre ansættes særskilt Opsyn til Ordens Opretholdelse under Torskefisket i det Tidsrum, som bestemmes av Amtmanden i nævnte Amt.
2. At denne bemyndiges til i det anførte Øiemed og under Hensyn til den til enhver Tid hertil givne Stortingsbevilg-

ning at anta det fornødne Opsynspersonale og bestemme dets Godtgjørelse samt at utfærdige de de nærmere Forskrifter for Opsynets Virksomhet m. v., samt

3. At Opsynsbetjentene i Henhold til ovennævnte Lovs § 25 tillægges Myndighet til at forelægge Bøter i alle Saker angaaende Forseelse mot heromhandlede Lov, Havnelovgivningen og Sundhetslovgivningen samt de i Henhold til disse Love utfærdigede Vedtægter.

Nærværende Resolution træder i Kraft straks.

41. Karantænebestemmelser m. m.

Sverige.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 51. Stockholm 1909).

Åbo, Björneborg, Nyland og Viborg Len i Finland samt Guvernementerne Novgorod og Arkangel i Rusland er erklært fri for Kolera.

Indtil videre blir at anse som smittet

av Pest:

Egypten; Rio de Janeiro i Brasilien; Peru; Valparaiso, Antofagasta og Pisagua i Chile; Hedschas og Yemen i Arabien; Uraiske og Transkaspiske Omraader i Asien; Afganistan; Havnene ved Schat-el-Arab; Brittisk Ostindien, Rangoon i Brittisk Birma; Manila paa Luzon; Formosa; Hanoi i Tonkin; Kobe og Osaka i Japan; Madagaskar; Sidney, Perth, Fremantle og Geraldton i Australien; samt

av Kolera:

Guvernementet og Byen St. Petersburg i Rusland; Havnene ved det Røde Hav; Havnene i Brittisk Ostindien; Cochinchina; Tonkin; Kina samt Marokko.

Tillæg til A.

42. Haugesund, Lillesundsbakken Fyrlygt flyttet.

(Haugesunds Havnekontor 26de Januar 1910).

Lillesundsbakken Fyrlygt (Nr. 292 i Fyrfort. for 1910) er flyttet nordover til Grænsekaaien like ved Indløpet til Smedesundet.

Flammens Høide 9 m., forøvrig er Lygten uforandret. Flytningen betinger ingen Rettelse i Specialkartet.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg. Kristiania. Februar 1910.

Nr. 2.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Karter ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Karter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingss Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

II. Østersjøen.

43. Finland, Finske Bugt, Kirkkomaasaari, Meddelelse om Dybde i Farvand.
44. Sverige, Kalmarsund, Grimskärs Fyr, Signaler for Lysbøier.
45. —»—, —»— og Skjærgaarden nordover, Opmerkning forandret.
46. —»—, —»—, Indragning av Sjømerker.
47. —»—, —»—, —»— » Botorp Lodestation.
48. —»—, Ølands Norra Udde, nyt Taakesignal.
49. —»—, Bottenviken, Forandring av Fyrene Malören, Leskär og Bergskäret.
50. —»—, Hanöbugten, Tärnö Fyr, Forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

51. Kattegat, Kobbergrunden, ny Lydbøie.
52. Lillebelt, Flensburger Föhrde, Falshöft Fyr tændt.
53. —»—, Schleswig-Holstein. Aarøsund Fyr forandret.

IV. Nordsjøen.

54. Danmark, Graadyb, Lysbøier inddrat for Is.
55. Tyskland, Fyrskibet Borkumriff, Natsignaler.
56. Holland, Ijmuiden, nyt Fyr tændt.
57. —»—, Schevenningen, det nye Fyr tændt for godt.
58. Tyskland, Jade, Skyteøvelser.

V. Engelske Kanal m. m.

59. Englands Vestkyst, Milford Haven, St. Ann's Head Fyr forandret.
60. Frankrig, Cherbourg, Signal for Øvelser med Undervandsbaater.
61. Irlands Sydkyst, Ballycottin Island, Taakesignal forandret.

VJ. Middelhavet m. m.

- Italiens Vestkyst, Kap Palinuro Fyr forandret.
- Algier, Algier Havn, ny Grund.
- Sorte Hav, Krim Sydkyst, Kap Aitodor, Taakesignal forandret.
- »—, Rusland, Balaklava-Bugten, Grund avmerket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

66. Canada, Nova Scotia Sydkyst, nye Taakesignaler.
67. —»—, —»— Chignecto Kanal, Eatonville Fyrs Beliggenhet.
68. Spanien, Arosa-Bugten, Los Mesos, nyt Fyr.
69. Forenede Stater, Delaware Bay, Elbow of Cross Ledge, nyt Fyr og Taakesignal.

IX. Sydlige Atlanterhav.

70. Argentina, Buenos Aires, Fyrskibet »Faro de la Rada« permanent inddrat, ny Opmerkning i Indløpskanalen.

X. Indiske Hav.

71. Afrika, Kapkolonien, Kap Agulhas Fyr, Forandring.

XI. Ostindiske Arkipel.

72. Syd Natuna-Øerne, Soebi Ketjil Fyr, nærmere Opgave.
73. Anambas-Øerne, Poeloe Mangkai, nyt Fyr.

XII. Nordlige Stille Hav.

74. Koreas Vestkyst, Teifa To, nyt Fyr.
75. —»—, Yalu-Floden, Shurerii-Øen, nyt Fyr.
76. —»—, Kokun San Gruppen, Kutsu Somu, nyt Fyr.
77. China, Sam Sa Bugten, Spider Islands, Fyrs Beliggenhet.

XIII. Sydlige Stille Hav.

78. Peru, Guanapa-Øerne, nyt Fyr.
79. Ecuador, Santa Elena Point, nyt Fyr,

XIV. Nordishavet.

80. Rusland, Hvide Hav, Kandalakski-Bugten, Grund.

B.

Forskjellige Meddelelser.

81. Forandring av Plakat om Fredning av Sæl i Nordishavet av 28de Oktober 1876.
82. Kgl. Resol. av 22de Januar 1910 angaaende Vaartorskefisket i Herø og Sande Opsynsdistrikter, Romsdals Amt.
83. Kgl. Resol. av 26de Januar 1910 ang. Vaartorskefisket i Nordsmølen Opsynsdistrikt, Romsdals Amt.
84. Karantænebestemmelser.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

II. Østersjøen.

43. Finland, Finske Bugt, Kirkkomaasaari, Meddelelse om Dybde i Farvand.

(Underrättelser för Sjöfarande. No. 16. Helsingfors 1910).

Efter foretat Undersøkelse og Opmerkning av Farvandet syd om Holmen *Kirkkomaasaari* kan dette nu passeres med indtil 24 Fots Dypgaaende.

44. Sverige, Kalmarsund, Grimskärs Fyr, Signaler for Lysbøier.

(Underrättelser för Sjöfarande Nr. 4/131. Stockholm 1910).

Fra og med 1ste Mars 1910 gives ved *Grimskärs Fyr* Signal, naar nogen av Lysbøierne ved *Kalmarsunds Djupränna* ikke er i orden. Signalet, som opsættes paa Fyrtaarnet i en Høide av omtr. 2 m. og i Retning mot *Trädgårdsgrunden*, be-

staar i en rund, rød Skive eller en rød Lanterne og betyr, at Forsigtighet maa anvendes ved Navigering i *Kalmarsunds Djupränna*.

45. Sverige, forestaaende Forandring av Opmerkningen i Kalmarsund og Skjærgaarden nordover til Norrtelje.

(Underrättelser för Sjöfarande Nr. 3/61 til 69. Stockholm 1910).

I Løpet av 1910 vil der bli foretat en Del Forandringer av Opmerkningen i *Kalmarsund*, *Orrfjärden*, ved Indløpet til *Lindköping*, ved *Häfringe*, *Fjärderholmarne* samt utenfor *Norrtelje*.

46. Sverige, Kalmarsund, Inndragning av Sjømerker.

(Underrättelser för Sjöfarande Nr. 4/101. Stockholm 1910).

Vaaren 1910 vil følgende Sjømerker ved Indløpene til *Botorp* bli inddraget: Stake med Kost ved *Gösta Knölen*, *Boaskärs ref*, *Boaskärs Knöl* og *Södra Tvillinggrundet*,

Stake uten Kost ved *Södergrund*, *Norra Tvillinggrundet*, *Flatgrundet* og *Hagby Hästskärs Knöl*.

47. Sverige, Kalmarsund, Inndragning av Botorp Lodsstation.

(Underrättelser för Sjöfarande Nr. 7/209. Stockholm 1910).

Fra Utgangen av Februar 1910 inddrages *Botorp* Lodsstation ved Kalmarsund.

48. Sverige, Ølands Norra Udde, nyt Taakesignal.

(Underrättelser för Sjöfarande Nr. 5/144. Stockholm 1910).

I Løpet av 1910 skal der ved *Ølands Norra Udde Fyr* bli oprettet en Taakesignalstation med Sirene, der gir 1 Støt av 3 Sekunders Varighet hvert Minut.

49. Sverige, Bottenviken, Forandring av Fyrene Malören, Leskär og Bergskäret.

(Underrättelser för Sjöfarande Nr. 5/133 til 135. Stockholm 1910).

I Løpet av 1910 vil *Malören*, *Leskär* og *Bergskäret Fyr* bli forandret og forsterket.

50. Sverige, Hanöbugten, Tärnö Fyr, Forandring.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 5/145. Stockholm 1910).

Tärnö Fyr skal i Løpet av 1910 forandres til at vise 2 hurtige Blink hvert 6te Sek. og forsterkes til 4de Ordens Fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

51. Kattegat, Kobbergrund, ny Lydbøie.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 8/370. Kjøbenhavn 1910).

En rød Lydbøie merket *Kobbergrund* Ø skal omtr. 15de Mars 1910 utlægges i 20 m. Vand litt østenfor det inddragne Fyrskibs tidligere Plads.

N. Br. 57° 8,4', O. Lg. 11° 23,2'.

52. Lillebelt, Flensburger Föhrde, Falshøft Fyr tændt.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 5/275. Berlin 1910).

I Februar 1910 tændes forsøksvis ved *Falshøft, Schleswig-Holstein* et fast Fyr med 2 Formørkelser hvert 16de Sekund.

Flammens Høide 25 m., Synsvidde 15'.

N. Br. 54° 46' 8", O. Lg. 9° 58' 8".

53. Lillebelt, Schleswig-Holstein, Aarøsund, Fyr forandret.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 4/260. Berlin 1910).

Den 1ste Februar 1910 er *Aarøsund* okkulerende Fyr forandret til at vise grønt Lys fra S 23° O til S 26° O (retv.). Forøvrig uforandret.

N. Br. 55° 15' 50", O. Lg. 9° 42' 57".

IV. Nordsjøen.

54. Danmark, Graadyb, Lysbøier inddraget for Is.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 5/216 og 217. Kjøbenhavn 1910).

Lysbøierne »Jerg«, »Søren Jessens Sand« og »Topsand« er midlertidig inddraget for Is.

55. Tyskland, Fyrskibet Borkumriff, Natsignaler.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 2/80. Berlin 1910).

Fyrskibet *Borkumriff* er nu utrustet med Natsignalapparater og mottar Natsignaler.

Omr. N. Br. 53° 45,5', O. Lg. 6° 3,5'.

56. Holland, Ijmuiden, nyt Fyr tændt.
(Bericht aan Zeevarenden Nr. 16/142. Haag 1910).

Den 1ste Februar 1910 tændtes det nye, faste, hvite, elektriske Fyr i det vestlige Fyrtaarn ved *Ijmuiden*. Det lyser fra S 44° V gjennom Vest og Nord til N 33° O. Flammens Høide 31 m. Synsvidde 16'.

N. Br. 52° 27,8', O. Lg. 4° 34,5'.

Misv. 14° vestl.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/174. Kr.ania 1909).

57. Holland, Scheveningen, det nye Fyr tændt for godt.
(Bericht aan Zeevarenden Nr. 14/123. Haag 1910).

Det nye hvite Gruppeblinkfyr, der hittil har brændt forsøksvis, er nu tændt for godt.

N. Br. 52° 6,3', O. Lg. 4° 16,1'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/190 og 11/529. Kristiania 1909).

58. Tyskland, Jade, Skyteøvelser.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/439. Berlin 1910).

Fra 22de Mars til 22de Mai 1910 avholdes Skyteøvelser for Marine-artilleriet fra Kl. 7 Fmd. til 6½ Emd. Den 14de, 21de, 22de April og 10de Mai tillike om Natten.

Skytepladsen begrænses i nord av Breddeparallellen gjennom Bøie 13 og i syd av Parallellen gjennom *Seefelders Kirke*. Signalet for Skytningen er en rød Dobbeltstander heist ved Havneindløp II ved *Wilhelmshaven* og paa vedkommende Batterier.

V. Engelske Kanal m. m.

59. Englands Vestkyst, Milford Haven, St. Ann's Head Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 9. Tr. H. London 1910).

Som tidligere bekjendtgjort er nu *St. Ann's Head* høie Fyr slukket, og det faste, hvite Fyr i det lave Fyrtaarn forandret til et fast, hvitt Fyr med en Formørkelse hvert 30te Sekund og med en rød Sektor over *Crow, Chapel* og *Thorn Rocks*.

N. Br. $51^{\circ} 41' 0''$, V. Lg. $5^{\circ} 10' 30''$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/563. K.a 1909).

60. Frankrig, Cherbourg, Signal for Øvelser med Undervandsbaater.

(Avis aux Navigateurs Nr. 7/39. Paris 1910).

Naar der avholdes Dykningsøvelser med Undervandsbaater paa *Cherbourg* Red heises Flag nr. 1 (gult og rødt) paa Fortet *Homet* og paa Pynten av Vestmoloen.

Foregaar Øvelserne paa Kysten utenfor *Cherbourg*, heises samme Flag paa Semaforerne *Jardeheu* og Kap *Levi* samt paa Centralfortet paa Moloen.

Paa andre Steder av Kysten heises samme Signal paa de Semaforer mellem hvilke Øvelserne avholdes og paa den Raanok, som vender mot Undervandsbaaterne.

61. Irlands Sydkyst, Ballycotton Island, Taakesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 47. H. O. London 1910).

Taakeklokken paa *Ballycotton Island* er ombyttet med et Taakehorn, der gir 6 Støt med korte Mellemrum hvert 2det Minut.

N. Br. $51^{\circ} 49\frac{1}{2}'$, V. Lg. $7^{\circ} 59'$.

VI. Middelhavet m. m.

62. Italiens Vestkyst, Kap Palinuro Fyr forandret. (Avvisi ai Naviganti Nr. 8/7. Genova 1910).

Fyret paa *Kap Palinuro* er forandret til et fast, hvitt Fyr med en Formørkelse av 5 Sek. Varighet hvert 15de Sek.

N. Br. $40^{\circ} 1' 27''$, O. Lg. $15^{\circ} 16' 34''$.

63. Algier, Algier Havn, ny Grund.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 3/153. Berlin 1910).

En tysk Damper er ved Indløpet til *Algier* Havn stødt paa en ukjendt Grund med 6,5 m. Vand. Den skal ligge omtr. 6,3 Kblg. i misv. Syd fra det faste, grønne Fyr paa Østpt. av det Vest for *Fort de Coude* liggende *Passe Sud*.

N. Br. $36^{\circ} 45\frac{3}{4}'$, O. Lg. $3^{\circ} 4\frac{1}{4}'$.

64. Sorte Hav, Krim Sydkyst, Kap Aitodor, Taakesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 57. H. O. London 1910).

Ved Kap *Aitodor* gives nu som Taakesignal 1 Skud hvert 7de à 8de Minut. I Tilfælde av Skade paa Signalapparatet, gives Gonggongsignal som tidligere.

N. Br. $44^{\circ} 25\frac{3}{4}'$, O. Lg. $34^{\circ} 7\frac{1}{2}'$.

65. Sorte Hav, Rusland, Balaklava-Bugten, Grund avmerket. (Avis aux Navigateurs Nr. 32/192. Paris 1910).

Ifølge foretagen Undersøkelse er konstateret, at der fra Kysten SO. for Indløpet til *Balaklava*-Bugten strækker sig et Grundrev omtr. 3 Kblg. ut i SSV. til 3,3 m. Baaen. En rød Stake med omvendt Kegel er utlagt i 16 m. Vand, omtr. 60 m, i $S 11^{\circ} V$ fra Baaen, som er beliggende omtr. 3 Kbl. i $S 13^{\circ} V$ fra det sydligste av de 2 hvite Merker paa Stranden, Retningerne er retvisende.

VII. Nordlige Atlanterhav.

66. Canada, Nova Scotia Sydkyst, East Ironbound Island Fyr, Nichol Island, Wolf Point Fyr og Berry Head

Fyr, nye Taakesignaler.

(Notice to Mariners Nr. 4/135 til 137. Washington 1910).

Ved *East Ironbound Island* Fyr,

N. Br. $44^{\circ} 26,4'$, V. Lg. $64^{\circ} 4,8'$,

Nichol Island, *Wolf Point* Fyr,

N. Br. $44^{\circ} 44,9'$, V. Lg. $62^{\circ} 45,1'$,

og *Torby*, *Berry Head* Fyr,

N. Br. $45^{\circ} 11,6'$, V. Lg. $61^{\circ} 18,7'$

besvares nu Skibes Taakesignaler med Taakehorn.

67. Canada, Nova Scotia, Chignecto Kanal, Eatonville

Fyrs Belliggenhet.

(Notice to Mariners Nr. 1/1. Ottawa 1910).

Eatonville røde Fyr staar 25 m. syd for Bølgebryteren ved Sydsiden av *Eatonville* Flodens Munding.

N. Br. $45^{\circ} 24' 55''$, V. Lg. $64^{\circ} 55' 20''$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/225. Kristiania 1909).

68. Spanien, Arosa-Bugten, Los Mesos, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 6/373. Berlin 1910).

Paa den Baake, som er opført paa Grunden *Los Mesos* i *Arosa*-Bugten, skal tændes et Fyr.

Omtr. N. Br. $42^{\circ} 30\frac{3}{4}'$, V. Lg. $8^{\circ} 55'$.

69. Forenede Stater, Delaware Bay, Elbow of Cross Ledge, nyt Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 3/94. Washington 1910).

I Februar 1910 tændes paa *Elbow of Cross Ledge* et fast Fyr med 2 korte Blink hvert 30te Sek. Flammens Høide 17 m. Lyset er hvitt over Skipsløpet fra retv. N 33° V til S 33° O forøvrig rødt. Taakesignal gives med Klokke: avvekslende 1 og 2 Slag hvert 15de Sekund.

N. Br. $39^{\circ} 10' 54''$, V. Lg. $75^{\circ} 16' 7''$.

IX. Sydlige Atlanterhav.

70. Argentina, Buenos Aires, Fyrskibet *Faro de la Rada* permanent inddrat, ny Opmerkning i Indløpskanalen.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/467. Berlin 1910).

Fyrskibet *Faro de la Rada* er permanent inddrat.

S. Br. $34^{\circ} 39\frac{1}{2}'$, V. Lg. $58^{\circ} 2\frac{3}{4}'$.

Den ytre Indløpskanal til *Buenos Aires* er blit forlænget til 29 Kilometer og Ytterenden avmerket med en Baake med fast, rødt Fyr paa Nordsiden og en Lysbøie med fast, grønt Fyr paa Sydsiden. Forlængelsens Retning er 14° sydligere end den gamle Kanals.

X. Indiske Ocean.

71. Afrika, Kapkolonien, Kap Agulhas Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/468. Berlin 1910).

Den 25de Februar 1910 forandres det faste, hvite Fyr paa Kap *Agulhas* til et hvitt Blinkfyr med 1 Lynblink hvert 3dje Sekund. Synsvidden blir 18'. Forøvrig uforandret.

Omtr. S. Br. $34^{\circ} 50'$, O. Lg. $20^{\circ} 1'$.

XI. Ostindiske Arkipel.

72. Syd-Natuna-Øerne, Soebi Ketjil Fyr, nærmere Opgave.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 21/199. Haag 1910).

Det nye Blinkfyr *Soebi Ketjil* har en Synsvidde av 22'. Det skjules omtr. 4 Streker av *Soebi Besar* og omtrent 2° av *Poeloe Bakan*. Flammens Høide 83 m.

N. Br. $3^{\circ} 3' 5''$, O. Lg. $108^{\circ} 51' 3''$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/32. K.a 1910).

73. Anambas-Øerne, Poeloe Mangkai, nyt Fyr.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 35/344. Haag 1910).

Paa Øen *Poeloe Mangkai* skal tændes et hvitt Blinkfyr, der viser et Lynblink hvert 5te Sek. Synsvidde 30'.

Omtr. N. Br. $3^{\circ} 5,5'$, O. Lg. $105^{\circ} 35,5'$.

XII. Nordlige Stille Hav.

74. Koreas Vestkyst, Teifa To, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 1454. H. O. Tokyo 1909).

Paa *Teifa To* er i November 1909 tændt et hvitt Blinkfyr, der viser tre hurtige Blink hvert $\frac{1}{2}$ Minut. Flammens Høide 99 m. Synsvidde 25'. Det lyser fra S 30° O gennem Syd, Vest og Nord til N 14° O. Hvitt, 21 m. høit, gennembrudt Fyrtaarn.

Misv. $5\frac{3}{4}^{\circ}$ vestlig.

N. Br. $39^{\circ} 26' 22''$, O. Lg. $124^{\circ} 35' 8''$.

75. Koreas Vestkyst, Yalu-Floden, Shurerii-Øen, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 1455. H. O. Tokyo 1909).

Paa *Shurerii-Øen* ved Indløpet til *Yalu-Floden* er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser ett Blink hvert 15de Sek. Flammens Høide 53 m. Synsvidden 18'. Hvitt, 6 m. høit Taarn. Det lyser fra S 9° O gennem Syd, Vest og Nord til N 15° O.

Misv. $5\frac{3}{4}^{\circ}$ vestl.

N. Br. $39^{\circ} 41' 20''$, O. Lg. $124^{\circ} 24' 14''$.

76. Koreas Vestkyst, Kokun San Gruppen, Kutsu Somu, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 1458. H. O. Tokyo 1909).

Paa Øen *Kutsu Somu* (*Taruno To*) av Øgruppen *Kokun San* er tændt et hvitt Blinkfyr med 2 hurtige Blink hvert 10de Sek. Flammens Høide 54 m. Synsvidden 19'. Det lyser fra S 32° O gennem Syd, Vest, Nord og Ost til S 79° O.

Misv. 5° vestlig.

N. Br. $35^{\circ} 51' 30''$, O. Lg. $126^{\circ} 19' 5''$.

77. China, Sam Sa Bugten, Spider Island Fyrs

Beliggenhet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/478. Berlin 1910).

Spider Island Fyr ved Indløpet til *Sam Sa Bugten* ligger $4\frac{1}{4}$ Kbl. i retv. S 7° V fra den i det engelske Admiralitetskart angivne Plads. Halvøen paa NO.siden av *Spider Island* be-
staar egentlig av tre smaa Øer, og paa den sydligste av disse
staar Fyret.

N. Br. $26^{\circ} 31' 2''$, O. Lg. $120^{\circ} 4' 5''$.

XIII. Sydlige Stille Hav.

78. Peru, Guanapa-Øerne, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 2019. H. O. London 1909).

Paa Toppen av *South Guanapa Island* er tændt et hvitt Blinkfyr med 3 Blink hvert 10de Sek. Flammens Høide 139 m. Synsvidde 23'. Hvitt, 12 m. høit Taarn.

Omtr. S. Br. $8^{\circ} 35'$, V. Lg. $78^{\circ} 56'$.

79. Ecuador, Santa Elena Point Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 2027. H. O. London 1909).

Santa Elena Point Fyr er forandret til et fast, hvitt Fyr med to Formørkelser av 5 Sek. Varighet hvert 45de Sek. Flammens Høide 143 m. Synsvidde 29'.

Hvitt firkantet Taarn.

Omtr. S. Br. $2^{\circ} 11,2'$, V. Lg. $80^{\circ} 59,2'$

XIV. Nordishavet.

80. Rusland, Hvide Hav, Kandalakski-Bugten, Grund.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 3/186. Berlin 1910).

I *Kandalakski*-Bugten har en Damper rørt Grunden i Nærheten av 4,3 m. Baaen, der ligger paa omtr. N. Br. $66^{\circ} 45'$, O. Lg. $33^{\circ} 19\frac{1}{2}'$, efter Førerens Opgivende omtr. 5 Kbl. fra denne i Retning mot Kap *Kotschin* og omtrent $1\frac{1}{2}'$ à $2'$ fra Land. Dybden paa Grunden var ikke over 1,8 m. ved Lavvand.

Den vil bli nærmere undersøkt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

81. Forandring i Plakat om Fredning av Sæl i Nordishavet av 28de Oktober 1876.

(Norsk Lovtidende Nr. 4. Kristiania 1910).

I Kraft av Lov om Fredning av Sæl i Nordishavet av 18de Mai 1876 § 1 bestemmes herved, at Plakat av 28de Oktober 1876 for Aaret 1910 skal lyde saaledes:

»Paa Havstrækningen mellem 67° og 75° nordlig Bredde og mellem 5° østlig og 17° vestlig Længde fra Greenwich Meridian skal det være Besætning paa norsk Skib og enhver norsk Undersaat forbudt at dræpe eller fange Sæl, Klapmyds derunder *ikke* indbefattet, tidligere paa Aaret end 1ste April.«

82. Kgl. Resolution av 22de Januar 1910 angaaende Vaartorskefisket i Herø og Sande Opsynsdistrikter, Romsdals Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 4. Kristiania 1910).

I Henhold til Lov om Vaartorskefisket ved Romsdals Amts Kyst og Fjorder av 1ste Juli 1907 § 25 bestemmes som gjældende *indtil videre*, at Paabudet i nævnte Lovparagrafs 1ste Punktum om, at alle Fiskeredskaper skal være optat av Sjøen inden Midnat før Søn- og Helligdage *ikke* skal være gjældende inden den Havstrækning, som er tillagt Herø og Sande Opsynsdistrikter.

Nærværende Resolution træder i Kraft straks.

83. Kgl. Resol. av 26de Januar 1910 ang. Vaartorskefisket i Nordsmøstens Opsynsdistrikt, Romsdals Amt.
(Norsk Lovtidende Nr. 5. Kristiania 1910).

I Henhold til § 25 i Lov om Vaartorskefisket ved Romsdals Amts Kyst og Fjorder av 1ste Juli 1907 bestemmes som gjældende indtil videre, at det inden den Havstrækning, som er tillagt Nordsmøstens Opsynsdistrikt, skal være tillatt at trække Redskaper paa Søn- og Helligdage, naar Veiret har været til Hinder for Optagning de 2 nærmest foregaaende Dage.

Nærværende Resolution træder i Kraft straks.

84. Karantænebestemmelser.

(Bekjendtgjørelse fra Justis- og Politidepartementet.
Kr.ania 29de Januar 1910).

Byen Moskva og de Donske Kosakkers Gebet i Rusland blir indtil videre at anse som kolerasmittet.

Av den gjældende Fortegnelse over kolerasmittede Steder utgaar Byen og Guvernementet St. Petersburg (derunder indbefattet Kronstadt), Guvernementerne Jaroslaw, Kowno, Kostroma og Kursk i Rusland.

Ifølge tidligere Kundgjørelser ansees for Tiden som kolerasmittet: Guvernementerne Baku, Jekaterinoslaw og Taurien i Rusland.

Fartøier med kolerasyke ombord og som anløper Havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens Amter, eller som benytter den indre Led mellem Honningsvaag og Lødingen, bør av Lodserne henvises til det provisoriske Koleralasaret i Tromsø. Dog vil Fartøier, som ankommer til Hammerfest, Vardø eller Vadsø med enkelte kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende Helseraads nærmere Bestemmelse blir mottat til Behandling iland.

Forøvrig bør Fartøier med kolerasyke ombord og bestemt til norske Havne av Lodserne henvises til Karantæneindretningen paa Odderøen ved Kristianssand.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. Mars 1910.

Nr. 3.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Karterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Karter ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Karter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grundør m. m.

I. Norske Farvand.

85. Forandring av Opmerkning i den indre Led nordenfor Trondhjem.
86. Leden nordenfor Beian, Flutaren Sjømerke nedfaldt.
87. Feilagtig Angivelse av flytende Merker i Karter.

II. Østersjøen.

88. Sverige, Kalmarsund, Forandring av Lysbøier.
89. Finland, Botniske Bugt, Nurmis Fyr, nærmere Oplysning.
90. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Hästhvilan, nyt Fyr.
91. —»—, —»—, Forandring av Fyrene Sved-
udden, Tyfö og Söderhäll.
92. —»—, Norrköpingsbugten, Grässkären Fyr, Forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

93. Kattegat, Aalborgbugten, Tangen, nye Grunder.
94. Lillebelt, Flensburger Föhrde, Breitgrund, ny Lydbøie.
95. Øresund, Kjøbenhavn, Øvelsesplads avmerket.
96. Kattegat, alle danske Klokkebøier atter utlagt.
97. Øresund, Hollænderdyb, Inddragning av Sjømerke.

IV. Nordsjøen.

98. Tysktand, Helgoland, Skyteøvelser.
99. England, Themsen, Gunfleet Sand, nye Bøier.
100. Skotland, Moray Firth, Navity Lysbøie, Berigtigelse.
101. Tyskland, Cuxhaven, Skyteøvelser.
102. —»—, Jade, Fyrskib, Natsignalering.

V. Engelske Kanal m. m.

103. Frankrig, Cherbourg, Fyrbelysning forandret.
104. Guernsey, Little Russel Channel, Platte Fougère, nyt Fyr
og Taakesignal,
105. Isle of Man, Point of Ayre, Forandring av Fyr og Taake-
signal.
106. Skotlands Vestkyst, Corsewall Point Fyr, Forandring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

107. Frankrig, Indløpet til St. Nazaire, Dybde avtat.
108. Forenede Stater, Florida, Dry Fortugas Fyr, Forandring.
109. —»—, —»—, St. Augustine Anduvningsbøie
flyttet.
110. —»—, Virginia, Chesapeake-Bugten, Hampton
Roads, Opmerkning forandret.
111. —»—, North Carolina, Fyrskibet »Diamond Shoal«,
Fyr forandret.
112. —»—, Chesapeake-Bugten, Kap Henry Fyr, Taake-
signal forandret.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

113. Forenede Stater, Texas, Galveston, South Jetty Fyr tændt.
114. Cuba, Havana, Natsignal for Havneindløpet.
115. Venezuela, Orinoco Munding, Barima Point Fyr forandret.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

116. Madagascars NV.kyst, Nosy Lava Fyr, nærmere Opgave.

XII. Nordlige Stille Hav.

117. Koreas Vestkyst, Chemulpo, Mogudeki Island, nyt Fyr og
Taakesignal.
118. —»—, Kutsu Somu Fyrs Beliggenhet.
119. Koreas Sydkyst, Masanpho, Brine Point, nyt Fyr.
120. Japan, Naikai, Hikedo Wan, Rev.

XIV. Nordishavet.

121. Island, Portland og Langanes, nye Fyre.

B.

Forskjellige Meddelelser.

122. Kgl. Resolution angaaende Fangst av Aal inden Jæderens
og Dalenes Fiskeridistrikt.

Tillæg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

123. Kattegat, Kobbergrund Lydbøie utlagt.
124. Øresund, Saltholm Flak, Natskyteøvelser.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvande.

85. Forandring av Opmerkingen i den indre Led nordenfor Trondhjem.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 2. Kristiania 1910).

Den tidligere paabegyndte Anvendelse av røde og sorte Staker overensstemmende med Reglerne for nyt Merkesystem vil iaar bli fortsat paa følgende Steder:

1. A. I Hovedleden fra Leikua til Nærøundet samt gjennom Ellingraasa og Vordsundet.
- B. I Hovedleden fra Nord-Kraakø til Brønnø samt i Torgværleden.

Herved blir Merkesystemet gjennomført i Hovedleden fra Trondhjemsleden (Garten) til Brønnø.

Farvandets Retning ansees at være S.—N., hvorefter Stakene paa Østsiden av Leden skal være sorte og paa Vestsiden røde.

2. A. I Hovedleden fra Græsholmen til Harstad samt i den indre Led mellem de samme Steder.
- B. I Hovedleden fra Harstad til Gisundene.

Herved blir Merkesystemet gjennomført i Hovedleden fra Lødingen til Malangen via Harstad.

Farvandets Retning ansees at være S.—N., hvorefter Stakene paa Østsiden av Leden skal være sorte og paa Vestsiden røde.

Forandeingen vil bli utført i Løpet av Vaaren og Forommeren.

86. Leden nordenfor Beian, Flutaren, Sjømerke nedfaldt.

(»Norges Sjøfartstidende« 18de Mars 1910).

Fyrdirektøren bekjendtgjør, at Jernstangen paa *Flutaren*, der ligger midt i Dampskibsleden nordenfor *Bjugnskjer* Fyrlampe er faldt ned, og at en rød Stake midlertidig er utlagt.

Omtr. N. Br. 63° 47,0', O. Lg. 9° 33,5'.

(Vedkommer Kart Nr. 43, Beian—Løvø).

87. Feilagtig Angivelse av flytende Merker i Karter.

- 1) Den sorte Stake i Slaggrunden vestenfor Varden paa *Torra-skjæret* er ved Forglemmelse ikke blit paaført en Del av de til 1910 rettede Karter. Staken i Slaggrunden like ved *Torra* utgaar som feilagtig avlagt.

Den uteglemte Stakes omtr. N. Br. 63° 51,2', O. Lg. 9° 40,3'.

(Vedk. Kart Nr. 43, Beian—Løvø).

- 2) Den sorte Stake i Slaggrunden paa SV.kanten av *Øterholmskjærbaaen* (ved *Abelvær*) er ikke blit paaført en Del av de til 1910 rettede Karter.

Omtr. N. Br. 64° 44,2', O. Lg. 11° 6,4'.

(Vedk. Kart Nr. 46, Grundene—Gjæslingerne og » 48, Gjæslingerne—Dolmsund).

- 3) Staken paa $14/6$ Fv. Baaen SV. for *Finsnes* Fyrlampe ligger midt paa det grundeste av Baaen og ikke som Kartet angir i Vestkant av denne.

Omtr. N. Br. 69° 13,4', O. Lg. 17° 57,6'.

(Vedk. Kart Nr. 85, Dyrø—Gibostad).

II. Østersjøen.

88. Sverige, Kalmarsund, Forandring av Lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 10/289. Stockholm 1910).

Ved *Kalmarsunds Djupränna* vil i Løpet av kommende Vaar *Osvallens* østre Lysbøie og *Hufvudets* østre Lysbøie, der viser fast, rødt Lys, bli ombyttet med Bøier, der viser rødt Lyn-blink hverandet Sekund.

89. Finland, Botniske Bugt, Nurmis Fyr, nærmere Oplysning.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 10/268. Stockholm 1910).

Ifølge Meddelelse viser *Nurmis* Ledfyr klippende grønt Lys fra S 30° O gennem Syd til S 51° V, vekslende rødt og hvitt fra S 51° V gennem Vest til N 87° V og klippende rødt fra N 87° V til N 28° V.

Retningerne er retvisende.

90. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Hästhvilan, nyt Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 5/138. Stockholm 1910).

Paa NV.pynten av Skjæret *Hästhvilan* skal i Løpet av indeværende Aar opføres et 6te Ordens Linsefyr uten stadig Vakt. Det kommer til at vise fast Lys med en kort Formørkelse omtr. hvert 4de Sek.

N. Br. 59° 28' 5", O. Lg. 18° 24' 50".

91. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Forandring av Fyrene Svedudden, Tyfö og Söderhäll.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 5/136, 137 og 139. Stockholm 1910).

I Løpet av 1910 vil der ved Fyrene *Svedudden*, *Tyfö* og *Söderhäll* bli foretat endel Forandringer, hvorom Meddelelse senere gives.

92. Sverige, Norrköpingsbugten, Grässkären Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 5/140. Stockholm 1910).

I Løpet av 1910 vil *Grässkären* Fyr bli forsterket og forandret til at vise to hurtige Blink hvert 6te Sek.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

93. Kattegat, Aalborgbugten, Tangen, nye Grunder.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 9/420. Kjøbenhavn 1910).

Paa den SV.lige Del av Banken *Tangen* ut for Munden av *Randers-Fjord* er fundet følgende Steder, hvor Dybden er betydelig mindre end Kartet angir:

Paa N. Br. 56° 35,6', O. Lg. 10° 35,2' er fundet 1 m.

» — 56° 36,2', — 10° 36,7' — 0,5 m.

» — 56° 35,7', — 10° 37,4' — er omtr. tørt ved Lavvand.

Grundene, som bestaar av sterkt sandblandet Tang, strækker sig ut fra de angivne Steder fra 100 til 200 m. og er foreløbig avmerket med tre Vakere med røde og hvite Flag.

En rød Stake med to opadvendte Koster er utlagt SV. for Grundene paa

N. Br. 56° 35', O. Lg. 10° 35'.

Ny Opmaaling av *Tangen* vil bli foretat snarest mulig.

94. Lillebelt, Flensburger Föhrde, Breitgrund, ny Lydbøie.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 10/628. Berlin 1910).

Baakebøien *Breitgrund S.* er ombyttet med en hvid Lydbøie med Paaskrift »*Breitgrund S.*« og sydlig Topbetegnelse.

N. Br. 54° 46' 40", O. Lg. 10° 4' 6".

95. Øresund, Kjøbenhavn, Øvelsesplads avmerket.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 11/529. Kjøbenhavn 1910).

Den 22de Mars 1910 avmerkes Sjøminekorpsets Øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesteen*.

Varselfyrene paa begge Forter tændes samtidig.

96. Kattegat, alle danske Klokkebøier atter utlagt.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 10/478. Kjøbenhavn 1910).

Samtlige Klokkebøier indenfor *Skagen* er nu paa Station.

97. Øresund, Hollænderdyb, Inddragning av Sjømerke.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 10/480. Kjøbenhavn 1910).

Omtrent den 1ste Mai 1910 inddrages den hvite Bøie med tre nedadvendte Koster ved NV.kant av *Ryggen*.

IV. Nordsjøen.

98. Tyskland, Helgoland, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 6/416. Berlin 1910).

Fra Begyndelsen til Midten av April 1910 avholdes Skyteøvelser ved *Helgoland*. Det skytende Fartøi fører paa Fortoppen om Dagen en rød Stander, og om Natten en rød Lanterne samt viser elektrisk Lys.

99. England, Themsen, Gunfleet Sand, nye Bøier.

(Notice to Mariners Nr. 13. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 7de April 1910 vil der bli utlagt 2 nye Bøier i NO.kanten av *Gunfleet Sand*. — Den ene Bøie, *Wallet Nr. 1* blir rød og hvit vertikalt stripet og utlagt omtr. 1' i N 68° V fra *NE. Gunfleet Buoy*.

Omtr. N. Br. 51° 49' 30", O. Lg. 1° 24' 0".

Den anden Bøie, *Wallet Nr. 2*, blir malet som rødt og hvitt Schakbret og utlagt omtr. 3,3' i S 15° O fra *Frinton Kirke*.

Omtr. N. Br. 51° 46' 50", O. Lg. 1° 17' 30".

100. Skotland, Moray Firth, Navity Lysbøie, Berigtigelse.
(Notice to Mariners Nr. 316. H. O. London 1910).

Den paa *Navity Bank* utlagte Lysbøies Beliggenhet er omtr. 11³/₄ Kbl. S 50° O fra *Ethie* Fiskerplads i 4 Fv. Vand.

Omtr. N. Br. 57° 38,3', V. Lg. 4° 0,9'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/21. Kr.ania 1910).

101. Tyskland, Cuxhaven, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 7/438. Berlin 1910).

Fra 2den April til 4de Juni 1910 avholdes Skyteøvelser ved *Cuxhaven*. Pladsen begrænses mot Nord av Linjen Bøie J—Fyrskibet »*Elbe IV*«—Bøie 7, mot Syd av Linjen *Altenbruch Kirke*—Bøie 17. Naar der skytes, heises Flag B paa Batteriet *Grimmerhorn* og [paa det skytende Fort, og Pladsen er da sperret for al Seilads. Dampere med Hamburgs Flag og et rødt Flag paa Toppen ligger ute. Anvisninger skal ubetinget følges. Et rødt Flag paa *Cuxhaven* Fyrtaarn betyr, at der ikke skytes den Dag.

102. Tyskland, Jade, Fyrskibe, Natsignaler.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 10/641. Berlin 1910).

Fyrskibene *Aussenjade*, *Minsener Sand* og *Geniusbank* er nu utrustet med Morse-Blinklanterner og mottar Natsignaler.

<i>Aussenjade</i>	Fyrskib N. Br. 53° 51' 30", O. Lg. 7° 56' 40".
<i>Minsener Sand</i>	» — 53° 49' 11", — 8° 4' 56".
<i>Geniusbank</i>	» — 53° 34' 44", — 8° 11' 3".

V. Engelske Kanal m. m.

103. Frankrig, Cherbourg, Fyrbelysning forandret.

(Avis aux Navigateurs Nr. 75/457. Paris 1910).

- 1) Det faste, hvite Fyr paa Fort *Querqueville* er slukket, og paa Vestmoloens Pynt er tændt et fast, stadig brændende Fyr, der viser grønt Lys fra SO ³/₄ O gjennom Syd og Vest til NV ¹/₈ N, forøvrig hvitt. Flammens Høide 15,3 m. Synsvidden er 11,5' for hvitt og 6,5' for grønt Lys.

N. Br. 49° 40' 20", V. Lg. 1° 39' 45".

- 2) Den røde Sektor fra Fyret paa Vestpt. av den *Store Molo* (*Grande Digue*) er formindsket med 45° og ligger nu mellem St V gjennom Vest til NV t V.
Misv. 16° vestl.

104. Guernsey, Little Russel Channel, Platte Fougère, nyt Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 344. H. O. London 1910).

Omtrent 1½ Kbl. S 26° V fra Baaken paa Nordpt. av *Platte Fougère* i Indløpet til *Little Russel Channel* er tændt et hvitt Blinkfyr med et hurtig Blink hvert 10de Sek. Flammens Høide 15,2 m. Der er ikke Vakt ved Fyret.

Taakesignal gives med Sirene fra dette Fyrtaarn med 1 Støt av 2½ Sek. Varighet hvert 1½ Minut eller fra *Fort Doyle* med 2 Støt, hvert av 2½ Sek. Varighet hvert 1½ Minut.
N. Br. 49° 30' 40", V. Lg. 2° 29' 12".

105. Isle of Man, Point of Ayre, Forandring av Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 2 og 4. Edinburgh 1910).

Den 1ste April 1910 forandres *Ayre Point* Blinkfyr til at vise avvekslende hvitt og rødt Blink hvert 30te Sekund istedetfor som nu hvert Minut. Omtrent den 18de Mars forandres Taakesignalet med Sirene til tre hurtig paa hinanden følgende Støt av dyp Tone hvert 90de Sek.

106. Skotlands Vestkyst, Corsewall Point Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 5. Edinburgh 1910).

Den 1ste April 1910 forandres *Corsewall Point* Fyr til at vise avvekslende hvitt og rødt Blink hvert 37te Sekund istedetfor som nu hvert Minut.

VII. Nordlige Atlanterhav.

107. Erankrig, Indløpet til St. Nazaire, Dybder avtat.

(Avis aux Navigateurs Nr. 78/477. Paris 1910).

Dybderne [paa Bankerne østenfor *Le Petit Charpentier* og i SSO. for *Chemoulin*-Pynten er avtat, saaledes at der i Linjen: Klokkeaarntet *Batz* til Taarnbaaken *Vieille* i retv. N 68° V kun er 1,8 m. og 2,0 m. ved Lavvand, hvor Kartet angir 2,6 m. og 2,8 m.

108. Forenede Stater, Florida, Dry Tortugas Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 6/250. Washington 1910).

Omtrent den 23de Mai 1910 forandres *Dry Tortugas* faste hvite Fyr til et hvitt Blinkfyr med ett Blink hvert 20de Sek. — Under Forandringen, som begynder omtr. den 23de April, ombyttes det nuværende Fyr med en fast, hvit Linse-Lanterne. Omtr. N. Br. 24° 38' 4", V. Lg. 82° 55' 42".

109. Forenede Stater, Florida, St. Augustine Anduvningsbøie flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 6/249. Washington 1910).

St. Augustine Anduvningsbøie, lodret stripet og merket »St. A.«, er flyttet 1,5' NNV. over og ligger nu i 30 Fot Vand (9,1 m.), 2' retv. N 61½° O fra *St. Augustine* Fyrtaarn.

110. Forenede Stater, Virginia, Chesapeake-Bugten, Hampton Roads, Opmerkning forandret.

(Notice to Mariners Nr. 7/310. Washington 1910).

I den 30 Fot (9,1 m.) dype, mudrede Rende paa Sydsiden av *Newport News Middel Ground* (*Newport News Middel Ground Thirty-foot Channel*) er Bøierne Nr. 2, 4, 6 og 8, hvilke betegner Indløpet til og Bøiningerne av Farvandet, ombyttet med røde, koniske Lysbøier, som viser fast, rødt Lys med en Formørkelse av 5 Sek. Varighet hvert 10de Sekund, og som er utlagt i 30 Fot Vand (9,1 m.).

111. Forenede Stater, North Carolina, Fyrskibet „Diamond Shoal“, Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 7/311. Washington 1910).

De i 1908 til Forsøk paa Fyrskibet »*Diamond Shoal*« anbragte Fyr er nu ombyttet med tre elektriske Lamper, hver paa 100 Normallys, omkring hver Mastetop.

112. Forenede Stater, Chesapeake-Bugten, Kap Henry Fyr, Taakesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 7/309. Washington 1910).

I Mars 1910 forandres Taakesignalet ved *Kap Henry* Fyr til ett Støt av 4 Sekunders Varighet hvert 45de Sekund.

Omtr. N. Br. 36° 55' 35", V. Lg. 76° 0' 27".

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

113. Forenede Stater, Texas, Galveston, South Jetty Fyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 7/315. Washington 1910).

Den sorte, firkantede Fyrbaake paa Pynten av *South Jetty* er gjenopført og det faste, hvite Fyr tændt. Flammens Høide 15 m.

114. Cuba, Havana, Natsignal for Havneindløpet.

(Notice to Mariners Nr. 394. H. O. London 1910).

To faste, røde Lys fra Signalstationen paa *Castillo Morro* betyr, at der i Indløpet er et Fartøi for Utgaaende. — Fartøier, som ønsker at gaa ind, maa vente, til disse Lys er slukket, hvilket sker, saasnart Indløpet er klart. Fra Signalstationen vises ogsaa andre kulørte Lyssignaler for at underrette Havnekontoret om Skibe, der sees fra Stationen.

115. Venezuela, Orinoco Munding, Barima Point Fyr forandret.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 42/408. Haag 1910).

Det hvite og røde, faste Fyr med Blus paa *Barima Point* er ombyttet med et hvitt, fast Fyr.

N. Br. 8° 35', V. Lg. 60° 26'.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

116. Madagascars NO.kyst, Nosy Lava Fyr, nærmere Opgave.

(Avis aux Navigateurs Nr. 83/513. Paris 1910).

Det til Forsøk brændende Fyr paa Øen *Nosy Lava* er nu tændt for godt. Det er et hvitt Blinkfyr med 2 Lynblink hvert 10de Sek. Flammens Høide 122 m.

Fyrtaarnet, der staar paa Toppen av Øen, er 15 m. høit, sort og hvitt malet.

S. Br. 14° 32' 50", O. Lg. 47° 36' 43".

XII. Nordlige Stille Hav.

117. Koreas Vestkyst, Chemulpo, Mogudeki Island, nyt Fyr og Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 217. H. O. London 1910).

Paa Mogudeki Island er tændt et Blinkfyr, der viser avvekslende hvitt og rødt Blink hvert 5te Sek. Flammens Høide 62 m. Synsvidde 18'. Rundt, hvitmalet, 7 m. høit Taarn. Taakesignal, Sirene der giver 2 Støt hvert 1½ Minut saaledes: Dyp Tone 3 Sek., Pause 3 Sek., høi Tone 3 Sek., Pause 81 Sek.

N. Br. 36° 55' 40", O. Lg. 125° 47' 35".

118. **Koreas Vestkyst, Kutsu Somu Fyrs Beliggenhet.**
(Notice to Mariners Nr. 1473. H. O. Tokyo 1909).

Det nye Blinkfyr paa Øen *Kutsu Somu* av *Kokun San* Gruppen er beliggende $4\frac{2}{3}$ Kbl. i N $60\frac{3}{4}^{\circ}$ V fra det trigonometriske Punkt paa Øen.

N. Br. $35^{\circ} 51' 32''$, O. Lg. $126^{\circ} 19' 2''$.

Misv. $4\frac{3}{4}^{\circ}$ vestlig.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/76. Kr.a 1910).

119. **Koreas Sydkyst, Masanpho, Brine Point, nyt Fyr.**
(Notice to Mariners Nr. 415. H. O. London 1910).

Paa Sydpynten av *Brine Point* er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser en Gruppe av 4 Lynblink hvert 15de Sekund. Flammens Høide 73 m. Synsvidden 20'. Hvitt, ottekantet, 9 m. høit Taarn.

Fyret lyser fra N 48° O gennem Ost, Syd og Vest til N 38° V.

Misv. 4° vestl.

Omtr. N. Br. $34^{\circ} 59\frac{1}{2}'$, O. Lg. $128^{\circ} 49\frac{3}{4}'$.

120. **Japan, Naikai, Hikeda Wan, Rev.**

(Notice to Mariners Nr. 1468. H. O. Tokyo 1909).

En japsnsk Dampet har stødt paa et tidligere ukjendt Rev i *Hikeda Wan*. Det er omtr. en Kbl. langt i Øst og Vest, og mindste Dybde er omtr. 2 m.

Omtr. N. Br. $34^{\circ} 13' 58''$, O. Lg. $134^{\circ} 24' 38''$.

XIV. Nordishavet.

121. **Island, Portland og Langanes, nye Fyr.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 9/424. Kjøbenhavn 1910).

I Løpet av 1910 vil der paa Island bli tændt følgende Fyr:

- 1) Paa *Portland*, *Dyrhólaey*, ved Sydkysten et hvitt Blinkfyr, som viser et Lynblink hvert 3dje Sekund. — Synsvide 16'.
N. Br. $63^{\circ} 24,2'$, V. Lg. $19^{\circ} 5,5'$,
- 2) Paa *Langanes*, *Islands* NO.pynt, en Fyrlygt, som viser to korte Blink hvert 10de Sekund. — Synsvide 11'.
N. Br. $66^{\circ} 23,0'$, V. Lg. $14^{\circ} 29,5'$.
Begge disse Fyr blir uten stadig Vakt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

122. **Kgl. Resolution av 16de Mars 1910 angaaende Fangst av Aal inden Jæderen og Dalenes Fiskeridistrikt.**
(Norsk Lovtidende Nr. 11. Kristiania 1910).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjø-Ørretfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 34 fastsettes følgende Bestemmelser om Fangst av Aal inden Jæderen og Dalenes Fiskeridistrikt, Stavanger Amt:

1. Det forbydes at bruke faststaaende Fangstredskap, indrettet til Aalefiske, i de Dele av Vasdrag, hvori Laks forekommer, fra og med 16de November til og med 15de Juli.
2. Faststaaende Redskaper, indrettet til Aalefiske, maa ikke brukes til Fiske fra Kl. 7 Formiddag til Kl. 6 Eftermiddag i Tiden fra 31te Oktober til 16de November.
3. I den Tid, da Redskapene ifølge Post 1 og 2 ikke maa brukes, skal der med dem forholdes saaledes:
 - a. I indmurte Kar borttages Spilerne eller de gjennomhullede Bord i Karrets nedre Endevæg.
 - b. I fritstaaende Kar borttages Spilerne eller de gjennomhullede Bord saavel i nedre Endevæg som i begge Sidevægger.
 - c. Alle andre Redskaper optages av Vandet og bringes paa Land, saaledes at Fangst umuliggjøres.
4. Overtrædelse av disse Bestemmelser er belagt med Straf.

Tillæg til A.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

123. Kattegat, Kobbergrund Lydbøie utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 12/575. Kjøbenhavn 1910).

Den nye Lydbøie »Kobbergrund Ø.« er nu utlagt og ligger $2\frac{1}{2}'$ i O $\frac{1}{2}$ S (retv.) fra Kobbergrund Fyr.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/51. Kr.a 1910).

124. Øresund, Saltholm Flak, Natskytøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 12/577. Kjøbenhavn 1910).

Mellem den 13de og 28de April 1910 vil i tre Aftener, rimeligvis den 13de, 20de og 25de, efter Mørkets Frembrud bli avholdt Skytøvelser paa Flaket nord for Saltholm. Skytningen foregaar i sydlig Retning paa den Del av Flaket, hvor Dybden er under 5,6 m., og fra Skibe og Fartøier, der befinder sig syd for Breddeparallen paa N. Br. $55^{\circ} 42,5'$. Naar der skytes, belyses Skytefeltet med elektriske Søkelys.

Skibe og Fartøier advares mot, saalænge de elektriske Søkelys er i Virksomhet, at opholde sig paa eller nærme sig til det Felt, der ligger mellem Søkelysene og Saltholm Nordkyst.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. April 1910.

Nr. 4.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjentmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkarter, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Karterne i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkarter saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Karter ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Karter rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Karter er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkarter i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

125. Nordland, Østre Brønnøysund midlertidig avspærret.
126. Kristiansund, Bremsnesfjorden, nyfundet Grund.
127. Kristianiafjordens Munding, Torbjørnskjær Fyr slukkes midlertidig.
128. Forandring av Fyr og Fyrlamper.
129. Tænding av nye Fyr og Fyrlamper.
130. Fredriksværn, østlige Indseiling, Rettelse i »Den Norske Lods«.
131. Leden nordenfor Beian, ny Grund indmeldt.

II. Østersjøen.

132. Finland, Finske Bugt, Harluoto Fyr, Oplysning.
133. —»— , —»— , Schelsten, nyt Fyr.
134. Tyskland, Pommern, Oderbank, Opmerkning forandret.
135. Sverige, Skaane, Kåseberga, ny Stormvarselsstation.
136. —»— , Kalmarsund, Lysbøier forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

137. Øresund, Malmö, Lysbøie forandret.
138. Kattegat, Læsø Trindel, Vrakbøie utlægges.
139. —»— , Svanegrund, Natskyteøvelser.
140. Skagerak, Sverige, Malmö, ny Stormvarselsstation.

IV. Nordsjøen.

141. Tyskland, Schleswig-Holstein og Elben, Fyrskibe, Nat-signalering.
142. —»— , Aussenjade, Lysbøie utlagt.
143. —»— , Schleswig-Holstein, Lister Tief og Vortrapptief, Forsøk med Opmerkning og Fyrbelysning.

V. Engelske Kanal m. m.

144. England, Dover, Forandring av Fyr og Taakesignal. Ind-dragning av Fyrskib.

145. Frankrig, St. Malo, Môle des Noires Fyr forandret.
146. —»— , Cherbourg, nyt Fyr.

VI. Middelhavet m. m.

147. Frankrig, Toulon, Ankring forbudt.
148. Korsikas Østkyst, Alistro Fyr, Forandring.
149. Sardinien Nordkyst, nye Grunder ved Kap Testa.
150. Italiens Sydkyst, Kap Stilo Fyr tændt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

151. Portugal, Montedor, nyt Fyr.
152. Frankrig, Brest, Fyrbelysning forandret.
153. Færøerne, Thorshavn, Forandring av Fyr.
154. New Brunswick, St. John Harbor, —»—
155. Nova Scotia, Ragged Island, Gull Rock Fyr, Forandring.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

156. Panama, Almirante Bay, ny Fyrbelysning.

IX. Sydlige Atlanterhav.

157. Brasilien, Amazon Floden, Frechal Fyr slukket.
158. —»— , Santos, Moella Island, Fyr midlertidig slukket.
159. Afrika, Kapkolonien, Point Danger Fyr forsterket.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

160. Portugisisk Østafrika, Ponta Zavora, nyt Fyr.

XII. Nordlige Stille Hav.

161. Mexiko, Mazatlan, Fyr forandret.
162. Japan, Shimonoseki-Strædet, Mutsure Jima Fyr forandret.

B

Forskjellige Meddelelser.

163. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristianiafjord-karter tilraades.
164. Kgl. Resolution av 15de April 1910 angaaende Lastelinje-lovens Anvendelse paa mindre Fartøier.
165. Utvidelse av Grænsen for Toldopsynet ved de russiske Kyster.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og
Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

125. Nordland, Østre Brønnøysund midlertidig avspærret.

(Norsk Kundgjørelsestidende Nr. 83. Kristiania 30te Mars 1910).

Havnedirektøren bekjendtgjør, at paa Grund av Utdypningsarbeidet er Sundet mellem *Rødskjær* og *Værholmen* i *Brønnøy (Østre Brønnøysund)* stengt i Tiden fra 15de April 1910 og indtil videre.

Nærmere Bekjendtgjørelse skal bli utfærdiget, naar Sundet igjen kan trafikeres.

(Vedk. Kart Nr. 53).

126. Kristiansund, Bremsnesfjorden, nyfundet Grund.

(Overlodskontoret. Bergen 14de April 1910).

En Baae i Vandflaten er fundet like østenfor Gaarden *Trøtvik* paa Vestsiden av *Bremsnesfjorden*. — Baaen, der lig-

ger omtrent 75 m. fra Strandkanten, er en Fjeldknaus av ganske liten Utstrækning. Den vil bli nærmere undersøkt.

Omtr. N. Br. 63° 1,3', O. Lg. 7° 41,5'.

(Vedk. Kart Nr. 35).

127. Kristianiafjordens Munding, Torbjørnskjær Fyr
slukkes midlertidig.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 3. Kristiania 1910).

Torbjørnskjær Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 2, vil paa Grund av Reparation være slukket fra 13de Juni til 3dje Juli førstk.

128. Forandring av Fyr og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 3. Kristiania 1910).

Følgende Forandringer agtes utført iaar:

A. Fyr.

Fulehuk Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 69. Ved Fyret vil bli anbragt Maskintaakesignal (Horn).

Hvidingsø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 254. Fyret vil bli forandret til Blinkfyr med Karakter: 4 hurtig paa hverandre følgende Lynblink hvert 20de Sekund.

Fyret vil være slukket fra 13de Juni til 3dje Juli førstk.

Røvær Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 312, vil bli nedlagt og erstattet med 2 Fyrlamper, 1 paa Glaapen og 1 paa Gletta.

Rundø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 467, vil bli slukket 1ste Mai førstk. og tændes først efter nærmere Bekjendtgjørelse. Den øverste Del av Taarnet vil bli nedtat. Lyset vil faa en Høide av 37,2 m. over Høivande med Lysvidde 17 Kvm. og vil bli skjermet med klippende og farvet Lys.

Tranø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 787, vil bli forandret til Blinkfyr med Karakter: 2 hurtig paa hinanden følgende Lynblink hvert 10de Sekund.

Vardø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 1025. Ved Fyret vil bli anbragt Maskintaakesignal (Horn).

B. Fyrlamper.

Endel Skjermningsforandringer m. v. vil bli foretat ved efterfølgende Fyrlamper:

1. *Vallø* Fyrfortegnelsen Nr. 76
Ved Fyrlampen vil bli anbragt Taakesignal, Klokke.
2. *Figgeskjær* Fyrfortegnelsen Nr. 108
Ved Fyrlampen vil bli anbragt Taakesignal, Klokke.
3. *Tananger* Fyrfortegnelsen Nr. 252
4. *Vistnestangen* —»— » 253
Karakteren forandres til gruppeokkulerende 2 Fm.
5. *Bukøen* Fyrfortegnelsen Nr. 288
Anbringes paa Underbygning, Skjermningen blir uforandret.
6. *Kvalen* Fyrfortegnelsen Nr. 300
Flyttes nærmere Farvandet og anbringes paa Jernstativ.
7. *Rosmundholmen* Fyrfortegnelsen Nr. 350
8. *Knarreviken* —»— » 364
Karakteren forandres til gruppeokkulerende 2 Fm.,
Skjermningen blir uforandret.
9. *Kvarven* Fyrfortegnelsen Nr. 367
Karakteren forandres til gruppeokkulerende 2 Fm.
10. *Askroven* Fyrfortegnelsen Nr. 420
11. *Kvaløklubben* —»— » 494
vil bli anbragt paa Underbygning og forandret til
Lynblink, 1 Blink hvert 5te Sekund.
12. *Indre Harø* Fyrfortegnelsen Nr. 501
13. *Baltsernes* —»— » 516
14. *Rødsandnes* —»— » 519
15. *Sauøen, østre* —»— » 595
16. *Oterholmsund* —»— » 638
Flyttes længer ned mot Sjøen.
17. *Helbergøen* —»— » 670
18. *Nævernes* —»— » 678
19. *Borgskjær* —»— » 685
20. *Sørstøtt* —»— » 747
Anbringes paa Underbygning.
21. *Fugløen* —»— » 751
22. *Hustadsund* —»— » 752
23. *Silskjær* —»— » 775
24. *Klingenberg* —»— » 782
Flyttes til Skjæret ved Vestpynt av Øen.
25. *Risvør i Lofoten* —»— » 808

26. *Sund i Lofoten* Fyrfortegnelsen Nr. 843
Anbringes paa Underbygning og Karakteren forandres
til okkulerende.
27. *Skaarvaag* Fyrfortegnelsen Nr. 875
28. *Aasanfjord* —»— » 878
29. *Nautneset* —»— » 879
30. *Vaaje* —»— » 882
Flyttes længer vestover paa Vaajehellen og anbringes
paa Jernstativ. Karakteren forandres til gruppeokkulerende.
31. *Jæva* Fyrfortegnelsen Nr. 883
32. *Balstadstrømmen* —»— » 895
Flyttes til Steinvikfluen.
33. *Rolnesholmen* —»— » 900
34. *Sandssund* —»— » 903
35. *Senholmen* —»— » 905
36. *Engenes* —»— » 908
37. *Havn i Senjen* —»— » 928
38. *Flintodden* —»— » 1012

129. Nye Fyr og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 3. Kristiania 1910).

Følgende nye Fyr og Fyrlamper agtes tændt i Løpet av 1910:

A. Fyr.

Skarvø i Herlø, N. Br. 60° 30' 15", O. Lg. 4° 50' 10".
Blinkfyr med Karakter: 3 tæt paa hverandre følgende Lynblink
hvert 10de Sekund.

Samtidig vil *Skarvø* Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 385,
bli nedlagt.

Sklinna, paa Heimøen, N. Br. 65° 12' 5", O. Lg. 11°
0' 10". Fast Fyr med klippende og farvede Skjermer.

Samtidig vil *Sklinna* Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 655,
bli nedlagt.

Uttorgflesa, Torgværleden vestenfor Brønnøysund, N. Br.
65° 26' 15", O. Lg. 11° 57' 10". Fast Fyr med klippende og
farvede Skjermer.

Kjelmøsund, Sydsiden av Varangerfjorden, N. Br. 69° 52' 10", O. Lg. 30° 12' 40". Blinkfyr med Karakter: 2 Lynblink hvert 10de Sekund. Maskintaakesignal (Horn).

B. Fyrlamper.

	N. Br.	O. Lg.
1. <i>Østenskjær</i> , søndenfor Bastø, Kristianiafjorden	59° 21' 35"	10° 31' 10"
2. <i>Midtskjær</i> ved Risør	58 43 15	9 15 25
3. <i>Gletta</i> , Røvær	59 25 25	5 7 50
4. <i>Glaapen</i> »	59 25 40	5 8 0
5. <i>Bleivik</i> , Sletten	59 28 45	5 13 50
6. <i>Espevær</i> Havn	59 35 35	5 9 55
7. <i>Dyrnes</i> , ved Espevær	59 36 55	5 10 20
8. <i>Hidlestadholmen</i> , Høilandsund, Søndhordland	59 47 40	5 48 20
9. <i>Greipingen</i> , Herlø	60 29 20	4 50 10
10. <i>Onøknappen</i> , Herlø	60 30 35	4 52 15
11. <i>Terneskjærflu</i> ved Haugsholmen, Søndmøre	62 10 45	5 24 25
12. <i>Ytre Langholmen</i> pr. Kristiansund N.	63 11 20	7 51 55
13. <i>Eqgebogtangen</i> ved Stenkjær	64 0 35	11 28 20
14. <i>Steinsflesa</i> ved Leka	65 8 40	11 31 45
15. <i>Klubholmen</i>	65 22 10	11 58 10
16. <i>Hellø</i>	65 23 40	12 0 55
17. <i>Fleina</i>	65 24 15	11 59 35
18. <i>Halholmen</i>	65 32 30	12 5 45
19. <i>Ylvingen</i>	65 36 15	12 9 40
20. <i>Nesøen</i> , Nordre Helgeland	66 37 20	12 40 55
21. <i>Kila</i> , Tjongsfjord, Helgeland	66 41 20	13 24 40
22. <i>Hellø</i> , Røst	67 30 15	12 10 10
23. <i>Mærskjær</i> , Røst	67 30 20	12 9 35
24. <i>Stamnes</i> , Sortlandsund	68 48 55	15 29 10
25. <i>Dyrøsund</i>	69 2 5	17 34 0
26. <i>Skavøren</i> , Tromsø	69 41 50	19 1 40
27. <i>Kragnes</i> , Kvalsund	69 46 40	19 3 30
28. <i>Vaagnes</i> , Grøtsund	69 46 50	19 17 0
29. <i>Jarfjord</i> , Sydvaranger	69 48 0	30 27 10
30. <i>Vestre Kjelmøsund</i> , Sydvaranger	69 51 5	30 4 30

130. Fredriksværn, østlige Indseiling, Rettelse i „Den Norske Lods“.

I »Den norske Lods« I. Pag. 132 utgaar de tre sidste Linjer vedkommende den østlige Indseiling til *Fredriksværn* fra og med »og man kan — — — — til og med *Østre Fluskjærboe*«.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/313. Kr.a 1909).

131. Leden nordenfor Beian, ny Grund indmeldt.

Ifølge Meddelelse fra Fyrvesenet skal der ligge en Grund med omtrent 7 m. Vand 1½ à 2 Kbl. i misv. Vest fra Fyrligten paa *Valsholmskjær*, Fyrfortegnelsen Nr. 607.

Grunden vil bli nærmere undersøkt.

(Vedkommer Kart Nr. 43).

II. Østersjøen.

132. Finland, Finske Bugt, Harluoto Fyr, Oplysning.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 15/427. Stockholm 1910).

Harluoto Fyrløgt viser klippende grønt Lys fra N 73° O gjennom Ost til S 56½° O, vekslende hvitt og rødt fra S 56½° O til S 43° O og klippende rødt Lys fra S 43° O gjennom Syd til S 28° V.

Omt. N. Br. 60° 11,5', O. Lg. 21° 26,2'.

133. Finland, Finske Bugt, Schelsten, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 14/879. Berlin 1910).

Omtrent den 7de Juli 1910 tændes ett hvitt, rødt og grønt Blinkfyr paa Sandbanken *Schelsten* i Åbo Skjærgaard. Det ottekantede Fyrtaarn bygges paa Fundamentet til den nuværende *Schelsten* Baake, der markerer Grunden *Ørkki*.

Omt. N. Br. 60° 2', O. Lg. 21° 38'.

134. Tyskland, Pommern, Oderbank, Opmerkning forandres.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 13/809. Berlin 1910).

I Begyndelsen av Juli 1910 forandres Opmerkningen av *Oderbank* saaledes:

- 1) *Bøierne Oderbank Nord* (omtr. N. Br. 54° 27', O. Lg. 14° 25') og
 - 2) *Oderbank Süd* (omtr. N. Br. 54° 7', O. Lg. 14° 25') ombyttes med kombinerte Lyd- og Lysbøier, der viser fast, hvitt Lys med 2 Formørkelser hvert 15de Sek.
 - 3) *Bøien Oderbank Südost* ombyttes med en Lysbøie med fast, rødt Lys med 1 Formørkelse hvert 5te Sek.
Omtr. N. Br. 54° 16', O. Lg. 14° 34'.
 - 4) *Bøien Oderbank Südvest* ombyttes med en Lysbøie med fast, hvitt Lys med 1 Formørkelse hvert 5te Sek.
Omtr. N. Br. 54° 16', O. Lg. 14° 16'.
- Bøierne paa Øst- og Vestsiden av Banken blir uforandret.

135. Sverige, Skaane, Kåseberga, ny Stormvarselsstation.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 17/541. Stockholm 1910).

Ved *Kåseberga* i Skaane, omtrent 4' vestenfor *Sandhammarens* Fyr er oprettet en Stormvarselsstation med Opslagstavle.

136. Sverige, Kalmarsund, Lysbøier forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 13/398. Stockholm 1910).

Den bebudede Forandring av *Osvallens* østre og *Hufvudets* østre Lysbøie ved *Kalmarsunds Djuprännan* er utført saaledes, at Lyskarakteren nu er rødt Lynblink hvert 2det Sekund.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/88. Krania 1910).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

137. Øresund, Malmö, Lysbøie forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 15/475. Stockholm 1910).

Den 1ste April 1910 er Lysbøien ved Indseilingsrenden til *Malmö* forandret fra vekslende hvitt og rødt Lys til at vise et hurtig Blink hvert andet Sekund.

138. Kattegat, Læsø Trindel, Vrakbøie utlægges.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 15/731. Kjøbenhavn 1910).

Vraket av en paa *Læsø Trindel* ifjor strandet Damer er ikke helt bortsprængt, og da en Del Vrakrester raker helt op i Vandflaten, er det forbundet med Fare selv for mindre Fartøier at passere Stedet. En Vrakbøie vil bli utlagt.

139. Kattegat, Svanegrund, Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 15/732. Kjøbenhavn 1910).

Fra den 22de til den 26de Mai 1910, begge Dage inklusive, avholdes efter Mørkets Frembrud Skyteøvelser i Farvandet omkring *Svane-Grund, Kattegat*. Skytepladsen begrænses mot Nord av en Linje i O. og V. gennem Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NNW.-Spids, mot Øst av en Linje i N. og S. gennem Vakeren med rød Stake og 1 Kost ved Grundens Østside, mot Syd av en Linje i O. og V. gennem *Endelave* N.-Pynt, mot Vest av en Linje fra *Endelave* N.-Pynt til Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NNW.-Spids.

Naar der skytes, belyses Pladsen med elektriske Søkelys.

Skibe og Fartøier advares mot paa de anførte Tider at komme ind i det nævnte Farvand, saalænge de elektriske Søkelys er i Virksomhet.

140. Skagerak, Sverige, Malmö, ny Stormvarselsstation.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 17/543. Stockholm 1910).

En ny Stormvarselsstation med Opslagstavle er oprettet paa *Malmö* ved Bohuskysten.

Omtr. N. Br. 58° 20' 57", O. Lg. 11° 20' 30".

IV. Nordsjøen.

141. Tyskland, Schleswig-Holstein og Elben, Fyrskibe, Natsignalering.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/701. Berlin 1910).

Følgende Fyrskibe er blit utrustet med Morse-Blinklanterner for Natsignalering:

<i>Amrumbank</i>	Fyrskib,	N. Br.	54° 33,2',	O. Lg.	7° 53,2'.
<i>Eider</i>	—	—	54° 16,1',	—	8° 18,3'.
<i>Eider-Galliot</i>	—	—	54° 13,6',	—	8° 37,0'.
<i>Elbe I</i>	—	—	54° 0,3',	—	8° 15,0'.
<i>Elbe II</i>	—	—	54° 0,0',	—	8° 23,6'.
<i>Elbe III</i>	—	—	53° 58,4',	—	8° 29,2'.
<i>Elbe IV</i>	—	—	53° 57,5',	—	8° 32,6'.

142. Tyskland, Aussenjade, Lysbøie utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 14/885. Berlin 1910).

Omtrent 0,5' søndenfor Fyrskibet »Aussenjade« er der til Forsøk utlagt en Lysbøie med fast, hvitt Lys med 1 Formørkelse hvert 10de Sek.

Uregelmæssighet kan muligens forekomme.

Omtr. N. Br. 53° 51,0', O. Lg. 7° 56,7'.

143. Tyskland, Schleswig Holstein, Lister Tief og

Vortrapptief, Forsøk med Opmerkning og

Fyrbelysning.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 16/1012. Berlin 1910).

Fra 20de til 25de Mai 1910 avholdes Forsøk med Opmerkning og Fyrbelysning i *Lister Tief* og *Vortrapptief*. Det kan da indtræffe, at nogen av Bøierne ikke er paa sin Plads eller, at *Fyrene Rote Kliff*, *List Ost* og *List West* leilighetsvis ikke brænder. Fartøier, som skal ind i disse Farvand, bør praie den krydsende Lodsdamper, som i Tilfælde, for at forebygge Ulykker, vil stille Lodser til Disposition under Indseilingen.

V. Engelske Kanal m. m.

144. England, Dover, Forandring av Fyr og Taakesignal, Inddragning av Fyrskib.

(Notice to Mariners Nr. 479. H. O. London 1910).

Omtrent den 22de Juni 1910 slukkes det midlertidige Fyr paa Vestpynt av *Detached Mole*, og der tændes et fast, rødt

Fyr med 1 Formørkelse av 3 Sekunders Varighet hvert 30te Sek. — Fra samme Dato gives Taakesignal med Taakehorn, der gir 1 Støt av 3 Sekunders Varighet hvert 10de Sek.

Fyrskibet »*Pier Works*«, der ligger østenfor *Detached Mole*, inddrages samtidig.

145. Frankrig, St. Malo, Môle des Noires Fyr forandret.

(Avis aux Navigateurs Nr. 94/573. Paris 1910).

Det midlertidige faste, hvite Fyr paa *Môle des Noires* i *St. Malo* er ombyttet med et hvitt Blinkfyr, der viser en Gruppe av 2 hurtige Blink.

Formørkelsen mellem Grupperne er 3 Ganger saa lang som mellem Blinkene. Synsvidde 11,5'.

N. Br. 48° 38' 38", V. Lg. 2° 1' 47".

146. Frankrig, Cherbourg, nyt Fyr.

(Avis aux Navigateurs Nr. 118/715. Paris 1910).

Paa Sydpynten av Østmoloens nordlige Arm er tændt et fast, grønt Fyr. Synsvidden 6'.

Omtr. N. Br. 49° 39' 44", V. Lg. 1° 34' 13".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/286. Kristiania 1909).

VI. Middelhavet m. m.

147. Frankrig, Toulon, Ankring forbudt.

(Avis aux Navigateurs Nr. 106/650. Paris 1910).

Paa *Toulon* Red er det forbudt at ankre i et Strøk, der begrænses av følgende Linjer:

I Nord av Linjen i retvisende Øst og Vest gjennom Taarnet paa *Balaguier*, i Øst av en Linje, som forbinder Sydsiden av *Grosse Tour* med Fyret paa Pynten av Moloen, i Syd av en Linje fra Odden *La Piastra* til Pynten av Moloen *La Vieille*, i Vest av en Linje fra *La Piastra* til Sydkanten av Fortet *Balaguier*.

Grosse Tour Molofyr:

N. Br. 43° 6' 5", O. Lg. 5° 55' 38".

148. Korsikas Østkyst, Alistro Fyr, Forandring.

(Avis aux Navigateurs Nr. 52/319 og 107/657. Paris 1910).

Det faste, hvite *Alistro* Fyr vil i Løpet av 1910 bli forandret til Blinkfyr med 2 Lynblink hvert 10de Sek. og forsterket, saa Synsvidden blir 26,5'. Under Forandringen er Fyret slukket og fra Taarnets Galleri vises midlertidig et fast, hvitt Fyr med en Synsvidde av 14'.

Det nye Blinkfyr brænder undertiden forsøksvis.

Omr. N. Br. 42° 15' 35", O. Lg. 9° 32' 32".

149. Sardiniens Nordkyst, nye Grunder ved Kap Testa.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 14/895. Berlin 1910).

Omtrent 1000 m. i retvisende S 65° V fra *Kap Testa* Fyrtaarn ligger en Baae med 0,5 m. Vand.

Mellem denne og den vestligste lille Ø vestenfor *Kap Testa* ligger ogsaa en 0,5 m. Baae.

Kap Testa Fyr:

N. Br. 41° 14' 36", O. Lg. 9° 8' 42".

150. Italiens Sydkyst, Kap Stilo Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 15/971. Berlin 1910).

Paa *Kap Stilo* søndenfor *Squillace-Bugten* er tændt et fast, hvitt Fyr med 1 Formørkelse av 5 Sekunders Varighet hvert 21de Sek. Flammens Høide 44 m. Synsvidde 18'.

Omr. N. Br. 38° 26³/₄', O. Lg. 16° 34³/₄'.

VII. Nordlige Atlanterhav.

151. Portugal, Montedor, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 12/782. Berlin 1910).

Det nye Fyr *Montedor* beliggende mellem Mundingerne av Floderne *Lima* og *Minho* er nu tændt forsøksvis. Det viser 3 Lynblink hvert 10de Sek. Flammens Høide 103 m. Synsvidde 26'. Graat, 28 m. høit Taarn med Fyrvogterbolig.

N. Br. 41° 45' 0", V. Lg. 8° 52' 21".

152. Frankrig, Brest, Fyrbelysning forandret.

(Avis aux Navigateurs Nr. 106/649. Paris 1910).

Den 10de April 1910 forandres Fyrbelysningen av det vestlige Indløp til Koffardihavnen saaledes:

- 1) Den røde Lysbøie med grønt, fast Lys utenfor det tidligere Hode av Sydmoloen inddrages.
- 2) Fyret paa *Vestmoloen* forandres til at vise fast, rødt Lys Horisonten rundt.

N. Br. 48° 22' 42", V. Lg. 4° 29' 8".

- 3) Det faste, hvite Fyr paa *Sydmoloen* forandres saaledes, at den mørke Sektor formindskes fra 206° til 145° og kommer til at ligge mellem Kompasstrekerne S 42° V og N 77° O, gjennom Syd og Ost (retvisende).

153. Færøerne, Thorshavn, Forandring av Fyr.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 12/578. Kjøbenhavn 1910).

Den 1ste September 1910, naar Fyret atter tændes, er den røde Lanterne i *Vestre-Vaag* ved *Thorshavn* flyttet 320 m. S 3° V hen og skal lyse fra S 35° O til S 59° O.

Den 20de Juli 1910, naar Fyret paa Skansen ved *Thorshavn* atter tændes, er den røde og grønne Vinkel Vest for den hvite Vinkel i Fyret forandret saaledes, at det viser rødt Lys fra S 33° O gjennom S. til S 17° V, grønt derfra til S 55° V, og rødt derfra til Vest. Forøvrig blir Fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Dansk Fyrfort. Nr. 536 og 537).

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/389. Kristiania 1909).

154. New Brunswick, St. John Harbor, Forandring av Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 13/655. H. O. Washington 1910).

Den 1ste Mai 1910 forandres det faste, røde Fyr paa Vestsiden av Indløpet til *St. John* til et fast, hvitt Fyr med 1 Formørkelse av 3 Sek.s Varighet hvert 10de Sekund.

N. Br. 45° 15' 0", V. Lg. 66° 3' 28".

**155. Nova Scotia, Ragged Island, Gull Rock Fyr,
Forandring.**

(Notice to Mariners Nr. 13/654. H. O. Washington 1910).

Omtrent den 1ste Mai 1910 forandres det faste, hvite Fyr paa *Gull Rock* til fast, hvitt med 1 Formørkelse av 4 Sek.s Varighet hvert 10de Sekund.

N. Br. 43° 39' 15", V. Lg. 65° 5' 50".

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

156. Panama, Almirante Bay, ny Fyrbelysning.

(Notice to Mariners Nr. 14/732. H. O. Washington 1910).

I *Bocas del Toro* og *Almirante Bay* tændes om kort Tid følgende Fyr:

Et hvitt, fast Fyr paa *Cape Toro*, 30 m. høit Taarn, hvis Fot er omtr. 50 m. over Vandet.

N. Br. 9° 21' 52", V. Lg. 82° 12' 42".

Et rødt, fast Fyr paa Østsiden av *Careening Cay*. Fyrbaake.

N. Br. 9° 20' 42", V. Lg. 82° 14' 12".

Et rødt, fast Fyr paa Sydpynt av *Careening Cay*. Fyrbaake.

N. Br. 9° 20' 16", V. Lg. 82° 14' 50".

Et hvitt, fast Fyr 1/8' N. for *Garcia Bank*. Fyrbaake.

N. Br. 9° 20' 0", V. Lg. 82° 14' 25".

Et hvitt, fast Fyr paa Grunden ved *Cristoval Island* NO.-Kyst. Fyrbaake.

N. Br. 9° 17' 22", V. Lg. 82° 15' 25".

Et hvitt Blinkfyr paa Grunden, der skyter sig ut NV. for *Juan Point, Cristoval Island*. Fyrbaake.

N. Br. 9° 18' 18", V. Lg. 82° 18' 28".

Et hvitt, fast Fyr paa *Shepherd Island* Nordkyst. Fyrbaake.

N. Br. 9° 14' 40", V. Lg. 82° 21' 5".

IX. Sydlige Atlanterhav.

157. Brasilien, Amazon Floden, Frechal Fyr slukket.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 11/730. Berlin 1910).

Det faste, hvite Fyr paa Øen *Frechal (Freixal)* er slukket, da Fyrbygningen er beskadiget.

Omtr. S. Br. 2° 2' 28", V. Lg. 53° 59' 13".

**158. Brasilien, Santos, Moella Island,
Fyr midlertidig slukket.**

(Notice to Mariners Nr. 416. H. O. London 1910).

Moella Island Fyr, der viser avvekslende hvitt og rødt Blink, er midlertidig slukket.

Omtr. S. Br. 24° 3', V. Lg. 46° 13'.

159. Afrika, Kapkolonien, Point Danger Fyr forsterket.

(Kgl. norsk Generalkonsulat, Kapstaden. Mars 1910).

Point Danger hvite Gruppeblinkfyr vil omtrent den 15de Mars 1910 bli forsterket fra 45 000 til 172 000 Normallys. Forøvrig blir Fyret uforandret.

Omtr. S. Br. 34° 37' 3/4, O. Lg. 19° 18'.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

160. Portugisisk Østafrika, Ponta Zavora, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 12/790. Berlin 1910).

Paa en 50 m. høi Haug (Düne) nær Stranden ved *Ponta Zavora* er opført et ca. 13 m. høit, hvitt Fyrtaarn, hvorfra vises et Lynblink hvert 10de Sek. Fyret, der er tændt til Forsøk, lyser fra Kap *Las Correntes* over 180° mot Sjøen, og Synsvidden er 30'.

Omtr. S. Br. 24° 29', O. Lg. 35° 12'.

XII. Nordlige Stille Hav.

161. Mexiko, Mazatlan, Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 14/930. Berlin 1910).

Det faste, hvite Fyr paa Regjeringsmoloen ved *Mazatlan* er forandret til fast, rødt Fyr, for at det ikke skal kunne forveksles med de elektriske Lys i Byen.

Omtr. N. Br. $23^{\circ} 11\frac{1}{2}'$, V. Lg. $106^{\circ} 27'$.

162. Japan, Shimonoseki-Strædet, Mutsure Jima

(*Rokuren Island*), Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 486. H. O. London 1910).

Kitazaki Misaki Fyr paa NO.-Pynten av *Mutsure Jima* (*Rokuren Island*) skal i Mars 1910 forandres fra fast, hvitt til et hvitt Blinkfyr med 1 hurtig Blink hvert 15de Sekund.

Lysstyrken blir 3500 Normallys.

Omtr. N. Br. $33^{\circ} 59'$, O. Lg. $130^{\circ} 52'$.

B.

Forskjellige Meddelelser.

163. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristiania-fjordkarter tilraades.

Da det ikke lar sig gjøre i sin fulde Utstrækning at godtgjøre Omhydrograferingen i 1:25 000 i alle dens Detaljer paa de ældre Karter over Kristianfjorden i 1:50 000, tilraades Forsigtighet ved Navigering efter disse i de indre, mindre trafikkerte Farvand.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/543. Kr.a 1909).

164. Kgl. Resolution av 15de April 1910 angaaende Lastelinjelovens Anvendelse paa mindre Fartøier.

(Norsk Lovtidende Nr. 15. Kristiania 1910).

I Henhold til Sjødygtighetslovens § 55, P. 10, sidste Led, fastsættes, at Lovens Bestemmelse om Lastelinje ogsaa gives Anvendelse paa Skibe under 100 til og med 25 Ton br. Reg., som gaar i Fart paa Utlandet, forsaavidt Rederen maatte ønske det, samt at Lastelinjen for disse Skibe blir at beregne og paa-sætte i Henhold til de foreliggende Fribordsregler og Tabeller av 18de September 1909.

Rusland.

165. Utvidelse av Grænsen for Toldopsynet ved de russiske Kyster.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 15. Stockholm 1910).

Den russiske Regjering har ved Lov av 10de December 1909 utvidet det Omraade indenfor hvilket alle Fartøier (russiske og utenlandske) er underkastet det russiske Toldopsyn fra 3 til 12 Kvartmil fra Kysten.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. Mai 1910.

Nr. 5.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at selge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Viktigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

- 166. Rosmundholmen Fyrlampe forandret.
- 167. Greipingen og Onøknappen Fyrlamper tændes.
- 168. Skarvø Fyrlampe slukket.
- 169. Nye Sjømerker utlagt.

II. Østersjøen.

- 170. Finland. Indløpet til Hangö, Gustafsvärn Fyr forandret.
- 171. Sverige, Øregrundsskjærgaard, nyfundet Grund.
- 172. —»—, Kalmarsund, Botorp, Sjømerker inddragne.
- 173. —»—, Bottenhavet, Holmögådd, Vrakbøie utlagt.
- 174. Danmark, Møen Fyr, midlertidig Forandring.
- 175. Tyskland, Kiel Havn, Øvelser.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 176. Sverige, Hallandskysten, Falkenberg, nyt Fyr.
- 177. Kattegat, Læsø Trindel, Vrakbøie utlagt.
- 178. —»—, Limfjordens østlige Indløp, Opførelse av nyt Fyrtaarn paa Hals-Barre.
- 179. Øresund, Saltholm Flak, Vaker utlagt.
- 180. Skagerak, Bohuskysten, nye Grunder syd for Koster.

IV. Nordsjøen.

- 181. Holland, Schiermonnikoog, Kystvakt- og Stormvarselsstation oprettet.
- 182. England, Themsen, Forandring av Lysbøierne Barrow No. 1 og S.W. Longsand.
- 183. Englands Østkyst, Inner Fern Island Fyr, Forandring, Black-rock Point, nyt Fyr.
- 184. Skotlands Østkyst, Buchanness Fyr, Forandring.
- 185. Tyskland, Elben, Fyrskibet »Elbe V« midlertidig ombyttet.
- 186. —»—, Krautsand Fyrskib ombyttet med Lysbøie.

V. Engelske Kanal m. m.

- 187. England, Dover vestlige Havneindløp, Advarsel.
- 188. Skotlands Vestkyst, Islay, »Otter Rock« Fyrskib flyttet.
- 189. —»—, Loch Laxford, nye Grunder.

VI. Middelhavet m. m.

- 190. Italien, Kap Spartivento Fyr forandret.
- 191. —»—, San Remo, Merkebøie inddraget, Undervandsmolo fuldført.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 192. Forenede Stater, New York, East River, Nyfundne Baaer ved »Sunken Meadow« Fyr.
- 193. —»—, N. Carolina, Pamlico Sound, Cedar Island Bay, nyt Fyr.
- 194. —»—, —»—, Pamlico Sound, Neuse River, Bay Point, nyt Fyr.
- 195. —»—, —»—, Pamlico Sound, Neuse River, Broad Creek, nyt Fyr.
- 196. Nova Scotia, Fundy Bay, Cape Sharp Fyr forandres.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

- 197. Bonaire (Buen Ayre) NO.kyst, nyt Fyr.
- 198. Karaibiske Hav, Quita Sueña Bank, Grund.

IX. Sydlige Atlanterhav.

- 199. Brasilien, Santos, Moella Island Fyr atter tændt.
- 200. Argentina, Bahia Blanca. Nyfundet Grund i Indseilingen.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

- 201. Westaustralien, Kap Lévêque, nyt Fyr.
- 202. —»—, Point Cloates, nyt Fyr.
- 203. —»—, Vlaming Head, nyt Fyr.
- 204. Réunion, St. Paul-Bugten, Fyr nedlagt.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 205. Canada, Vancouver Island, Estevan Fyr forandret.
- 206. China, Petschili-Bugten, Fyrskibet »Taku« flyttet.
- 207. Japan, Honshu Østkyst, Inuboe-Zaki Fyr, nyt Taakesignal.

B

Forskjellige Meddelelser.

- 208. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristianiafjorkarter tilraades.
- 209. Den norske Regjerings Resolution ang. Takstregulativ for Benyttelse av Havnevæsenets Brygge i Soon.
- 210. Danmark, Lodstvang ved Lemvig i Limfjorden.
- 211. Sverige, Opgave over Redningsstationer.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

- 212. Nye Grunder søndenfor Bergen indrapportert.
- 213. Nye Sjømerker ved Kallevaag, Frøjen, samt i Tjelsund og Gisund.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

166. Rosmundholmen Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1910).

Rosmundholmen, Møgster, Fyrfortegnelsen Nr. 350.

Den grønne Sektor mot Vest er utvidet gjennom N. til N 33° O — netop fri østenom *Uteløskjærene* —; rødt derfra til N 40° O (som før).

Forøvrig uforandret.

NB. Den hvite Sektor fra N 63° V til N 61° V mellem *Drevskjærene* og *Seiskjærene* er altsaa sløifet.

Retningerne er retvisende.

(Vedkommer Kart Nr. 21).

167. Greipingen og Onøknappen Fyrlamper tændes.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1910).

Fyrlamperne *Greipingen* og *Onøknappen* vil bli tændt saa snart det kan ske efter nærmere Bekjendtgjørelse.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. B. 9 og 10. Kr.a 1910).

(Vedk. Kart Nr. 22).

168. Skarvø Fyrlampe slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 4. Kristiania 1910).

Paa Grund av Opførelse av nyt Fyr paa *Skarvø*, vil *Skarvø Fyrlampe* — Fyrfortegnelse Nr. 385 — bli slukket og nedlagt den 15de Mai 1910.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. A. Kr.a 1910).

(Vedk. Kart Nr. 22).

169. Nye Sjømerker utlagt.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er følgende nye Merker utlagt:

- 1) Sort Stakebøie paa *Mellem Skjøttegrund* omtr. $\frac{3}{4}$ Kbl. i N 68° V fra Baaen $\frac{22}{6}$ Fv.

Efter Kart Nr. 1:

Omtr. N. Br. 58° 56' 12", O. Lg. 10° 49' 54".

- 2) Staken ved *Jupeflu* er ombyttet med hvit Stakebøie.

Efter Kart Nr. 1:

Omtr. N. Br. 58° 58', O. Lg. 10° 49'.

- 3) Sort Stake vestenfor *Storeribba* omtr. 120 m. i N 35° V fra Baaen 2 Fv.

Efter Kart Nr. 1:

Omtr. N. Br. 58° 58' 26", O. Lg. 10° 50' 48".

- 4) Ved *Skjoldestrømskanalen* er utlagt 4 Staker, 2 ved hver Ende.

- 5) 1 Stake nordenfor $\frac{3}{4}$ Fv. Baaen ved Nordpt. av *Skarvø* i *Grisholmsund* nordenfor *Feie*.

Efter Kart Nr. 23:

Omtr. N. Br. 60° 47' 27", O. Lg. 4° 41' 30".

Se Tillæg.

II. Østersjøen.

170. Finland, Indløpet til Hangö, Gustafsvärn Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 18/554. Stockholm 1910).

For at forebygge, at *Gustafsvärn* Fyr ved Indløpet til *Hangö* forveksles med de sterke elektriske Lys i Byen er dette Fyr forsøksvis forsterket og forandret saaledes:

rødt Toklipp fra N 81° 20' V gjennom Nord og Ost til S 63° 20' O.
grønt — » S 63° 20' O til S 48° 20' O.
hvitt — » S 48° 20' O » S 38° 20' O.
rødt — » S 38° 20' O » S 23° 20' O.

Samtidig forandres *Skogsuthugningen* Fyr fra fast hvitt med hvitt Blink til fast hvitt med rødt Blink for at undgaa Forveksling mellem dette og *Gustafsvärn* Fyr.

171. Sverige, Öregrunds Skjærgaard, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 18/583. Stockholm 1910).

En hittil ukjent Grund med 3 m. Vand ved Middelvandstand er funnet østenfor *Elgholmen* paa

Omr. N. Br. 60° 12' 12", O. Lg. 18° 29' 28".

En Stake med Kost (Kvastprick) er utlagt i Vestkant av Grunden.

172. Sverige, Kalmarsund, Botorp, Sjømerker inddragne.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 18/591. Stockholm 1910).

Den bebudede Inddragning av Sjømerker ved *Botorp* er nu utført.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/46. Kristiania 1910).

173. Sverige, Bottenhavet, Holmögdadd, Vrakbøie utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 20/643. Stockholm 1910).

En grøn Vrakbøie med nedadvendt Kost er utlagt SV. for Vraket av en sunken Damper, der ligger søndenfor *Holmögdadd* paa

N. Br. 63° 30' 20", O. Lg. 20° 47' 30".

174. Danmark, Møen Fyr, midlertidig Forandring.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 18/914. Kjøbenhavn 1910).

Den 1ste Juni 1910 slukkes *Møen* Fyr og samtidig tændes et midlertidig Fyr, der staar like søndenom Fyret og viser 4 Blink, hvert av 2 Sek.s Varighet, hvert halve Minut. Synsvidde av dette er 10'.

175. Tyskland, Kiel Havn, Øvelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 17/1018. Berlin 1910).

Fra 6te Juni til 24de August og fra 17de til 29de Oktober 1910 avholdes Øvelser i *Kiel* Havn følgende Steder: I den NV.-lige Del av Havnen begrænses Pladsen mot Syd og Øst av gule Bøier med rødt Flag, mot Vest og Nord av Kysten fra Sydenden av *Vossbrook* Skog til *Friedrichsort* Lasaret, i Bugten mellem *Korügen* og *Jägersberg* mot Syd, Vest og Nord av gule Bøier med rødt Flag, mot Øst av Kysten mellem de to Brygger. Pladsen er sperret for al Seilads. Fartøier med gult Flag forut eller en rød Lanterne over Toplanteren ligger ute. Anvisninger skal ubetinget følges.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

176. Sverige, Hallandskysten, Falkenberg, nyt Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 18/595. Stockholm 1910).

Den 20de April 1910 tændtes det nye Fyr utenfor *Falkenberg*. Karakteren er 1 Blink av 0,3 Sekunds Varighet hvert 3dje Sek. Lyset er grønt fra S 8° O gjennom Syd til S 28° V, hvitt derfra til S 37° V, rødt derfra gjennom Vest til N 76° V. Flammens Høide 9,8 m. Synsvidden er 10' for hvitt, 7' for rødt og 6' for grønt Lys.

Der er ikke Vakt ved Fyret.

N. Br. 56° 53' 20", O. Lg. 12° 30' 0".

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/9. Kristiania 1910).

177. Kattegat, Læsø Trindel, Vrakbøie utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 17/842. Kjøbenhavn 1910).

Omtrent 65 m. østenfor Vrakresterne av den paa *Læsø Trindel* ifjor strandede Damper »Greetlands« er utlagt en grøn Stake med grønt Flag i 3,8 m. Vand.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/138. Kjøbenhavn 1910).

178. Kattegat, Limfjordens østlige Indløp, Opførelse av nyt Fyrtaarn paa Hals-Barre.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 18/911. Kjøbenhavn 1910).

Paa *Hals-Barre* ved *Limfjordens* østlige Indløp, omtrent 1100 m. retv. N 47° O for Fyrskibet *Hals* og omtr. 350 m. nordnord for *Egense* Fyrlinje paabegyndes i nær Fremtid Bygning av et Fyrtaarn Byggepladsen avmerkes foreløbig med en sort Stakebøie.

179. Øresund, Saltholm Flak, Vaker utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 18/913. Kjøbenhavn 1910).

Omtrent 4400 m. retv. N 84° O fra *Middelgrunds-Fort* er indtil Begyndelsen av August fk. utlagt en Vaker med sort Stake og Flag. Den ligger i 7,5 m. Vand og er Skibsarten uvedkommende.

180. Skagerak, Bohuskysten, nye Grunder syd for Koster.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 20/678. Stockholm 1910).

Følgende tidligere ukjendte Grunder er fundet: En med 2,5 m. Vand søndenfor *Svartskärene* paa

N. Br. 58° 49' 17", O. Lg. 11° 8' 17",

og en med 2,5 m. Vand søndenfor *Qvarnskär* paa

N. Br. 58° 43' 48", O. Lg. 11° 9' 48".

(Efter sjøkort Nr. 75).

IV. Nordsjøen.

181. Holland, Schiermonnikoog, Kystvakt- og Stormvarselsstation oprettet.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 105/982. Haag 1910).

Omtent 65 m. i N 56° O fra *Schiermonnikoog* nordre Fyrtaarn er der oprettet en Kystvaktstation bestaaende av et sort Jernstativ, hvorpaa er anbragt et brunt, cylindrisk Vakthus, det hele 16,3 m. høit. Stormsignalerne vises fra en Signalarm

paa NV.-Siden og de internationale Signaler fra en Flagstang paa SO.-Siden av Vakthuset.

N. Br. 53° 29' 16", O. Lg. 6° 8' 52".

182. England, Themsen, Forandring av Lysbøierne Barrow Nr. 1 og SW. Longsand.

Notice to Mariners Nr. 23. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 6te Juli 1910 vil følgende Lysbøier i Munden av *Themsen* bli ombyttet med nye, der har en Flamme-høide av 6 m. og betydelig større Lysstyrke end de gamle Bøier:

- 1) Bøien *Barrow No. 1* ombyttes med en rød og hvit horisontalt stripet Lys- og Klokkebøie, der viser hvitt Lys med 1 Formørkelse hvert 10de Sekund, og
- 2) Bøien *SW. Longsand* med en sort Lys- og Klokkebøie, der viser 2 hurtige Blink hvert 10de Sek.

183. Englands Østkyst, Inner Fern Island Fyr, Forandring. Blackrock Point, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 16. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 1ste September 1910 slukkes *Inner Fern* lave Fyr, og Fyret i det høie Fyrtaarn forandres til fast med 1 Formørkelse av 2½ Sek.s Varighet hvert 10de Sekund.

Dette Fyr blir uten stadig Vakt.

Samtidig tændes paa *Blackrock Point* et fast Fyr med 2 Formørkelser hvert 15de Sek., saaledes: Lys 7 Sek., Formørkelse 2½ Sek., Lys 3 Sek., Formørkelse 2½ Sek.

Synsvidden blir 12'.

184. Skotlands Østkyst, Buchanness Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 7. N. L. B. Edinburgh 1910).

I Begyndelsen av Juni 1910 slukkes *Buchanness* Fyr og der tændes i samme Taarn et midlertidig Fyr av mindre Lysstyrke, men med samme Karakter som det nuværende. Naar det permanente Fyr atter tændes, vil det være forsterket til omtr. 900 000 Normallys. Nærmere Underretning herom vil senere bli git.

185. Tyskland, Elben, Fyrskibet »Elbe V« midlertidig ombyttet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 17/1025. Berlin 1910).

I Juni 1910 ombyttes Fyrskibet »*Elbe V*« med et Reservefyrskib med to Master. Det viser et fast, hvitt Fyr paa Fokkemasten og et fast, rødt Fyr paa Stormasten, 4,5 m. høiere end det hvite.

186. Tyskland, Elben, Krautsand Fyrskib ombyttes med Lysbøie.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 20/1232. Berlin 1910).

Omtrent den 15de Mai ombyttes *Krautsand* Fyrskib med en rød Lysbøie, der viser fast, hvitt Lys med Formørkelse hvert 10de Sek. Synsvidde 1'.

V. Engelske Kanal m. m.

187. England, Dover vestlige Havneindløp, Advarsel.

(Notice to Mariners Nr. 633. H. O. London 1910).

Det er utilraadelig for store Skibe at passere ut det *vestlige* Havneindløp i Tiden fra 2 T. før til 1 T. før Høivand, eller at passere ind dette Løp fra 2½ T. før Høivand til Høivand — undtagen i Nødstilfælde.

188. Skotlands Vestkyst, Islay, »Otter Rock« Fyrskib flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 656. H. O. London 1910).

Fyrskibet *Otter Rock* er flyttet 4½ Kbl. S 71° V fra dets tidligere Plads og ligger nu i 29 m. (16 Fv.) Vand omtr. 4¼ Kbl. S 35° V fra *Otter Rock*.

Omtr. N. Br. 55° 33¾', V. Lg. 6° 7¾'.

Misv. 20° vestl.

189. Skotlands Vestkyst, Loch Laxford, nye Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 601. H. O. London 1910).

- 1) I det nordlige Indløp til *Loch Laxford* er fundet en Grund med 4 Fv. (7,3 m.) Vand østenfor *South Skerron Island*

og 4½ Kbl. N 31° O fra Toppen av *Roan Island*. *Titling Rock*, like ved Stranden syd for Indløpet til *Loch Inchard*, ligger omtr. 0,9 Kbl. N 23° O fra den i Kartet angivne Plads.

- 2) I *Loch Laxford*, omtr. 2 Kb. N 26° V fra den 78 Fot (24 m.) høie Top paa *Glashlac Island*, en Grund med 4¾ Fv. (8,6 m.) Vand.
- 3) Østenfor *Paddy Island* og omtr. 1 Kbl. S 7° V fra SV.pt. av *Ardbeg*, en Grund med 3¼ Fv. (5,8 m.) Vand, hvorfra der er grundt omtrent ½ Kbl. NV. over.
- 4) I *Handa Sound*, omtr. 3,3 Kbl. S 40° V fra Toppen av *Agah Island*, 2 Fv. (3,6 m.) Vand og
- 5) midt i Løpet, omtr. 4½ Kbl. S 89° O fra *the Salmon House* paa *Handa Island*, 4½ Fv. (8,2 m.) Vand.
Misv. 20° vestlig.

VI. Middelhavet m. m.

190. Italien, Kap Spartivento Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 20/1244. Berlin 1910).

Det midlertidige faste, hvite Fyr paa *Kap Spartivento* er forandret til et hvitt Blinkfyr, der viser 1 Blink av 3½ Sek. Varighet hvert 32½ Sek.

N. Br. 37° 55' 27", O. Lg. 16° 3' 45".

191. Italien, San Remo, Merkebøie inddraget, Undervandsmolo fuldført.

(Avisi ai Naviganti Nr. 96/141. Genua 1910).

Den ved Sydmoles Forlængelse utlagte Bøie er inddraget. Undervandsmoloen er nu fuldført og strækker sig 110 m. ut utenfor Fyret, hvorfor man ikke maa komme dette nærmere end 120 m.

VII. Nordlige Atlanterhav.

192. Forenede Stater, New York, East River, Nyfundne Baaer ved »Sunken Meadow« Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 15/771. H. O. Washington 1910).

Ved nylig foretat Undersøkelse i *East River* er fundet følgende nye Baaer:

- 1) Dybde 8,2 m. (27 Fot), 119 m. retv. S 78° O fra *Sunken Meadow* Fyr.
- 2) — 8,2 » (27 »), 123 » » S 74° O fra Do.
- 3) — 8,2 » (27 »), 119 » » S 60° O » Do.
- 4) — 7,6 » (25 »), 114 » » S 52° O » Do.
- 5) — 9,1 » (30 »), 100 » » S 32° O » Do.

Dypgaaende Fartøier maa passere mellem 70 og 80 Yards. (64 til 73 m.) SO.om *Sunken Meadow* Fyr.

193. Forenede Stater, N. Carolina, Pamlico Sound, Cedar Island Bay, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 17/904. H. O. Washington 1910).

Paa SO.pt. av Grunden, som strækker sig ut fra *Swan Island* paa Nordsiden av Indløpet til *Cedar Island Bay* er tændt et fast, hvitt Fyr paa Stativ i 3 m. Vand.

Omtr. N. Br. 35° 2' 38, V. Lg. 76° 23' 0".

194. Forenede Stater, N. Carolina, Pamlico Sound, Bay Point, Neuse River, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 17/905. H. O. Washington 1910).

Paa Sydsiden av Grunden, som strækker sig ut fra *Bay Point*, er tændt et fast, hvitt Fyr, som staar paa Stativ i 3 m. Vand.

Omtr. N. Br. 35° 10' 20", V. Lg. 76° 30' 25".

195. Forenede Stater, N. Carolina, Pamlico Sound, Broad Creek, Neuse River, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 17/906. H. O. Washington 1910).

Paa Østkant av Grunden, som strækker sig ut fra Sydsiden av Indløpet til *Broad Creek* er tændt et fast, hvitt Fyr paa Stativ i 2 m. Vand.

Omtr. N. Br. 35° 5' 28", V. Lg. 76° 35' 0".

196. Nova Scotia, Fundy-Bay, Cape Sharp Fyr forandres.

(Notice to Mariners Nr. 18/937. H. O. Washington 1910).

Den 1ste Juni 1910 forandres det faste, røde Fyr paa *Cape Sharp* til fast, hvitt med 1 Formørkelse av 3 Sek.s Varighet hvert 10de Sek. Synsvidden 13'.

Omtr. N. Br. 45° 21' 55", V. Lg. 64° 23' 35".

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

197. Bonaire (Buen Ayre) NO.kyst, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 18/1126. Berlin 1910).

Den 1ste Mai 1910 tændtes det nye, hvite Blinkfyr paa NO.kysten av *Bonaire* like i Nærheten av *Boca Spelonk*. Det viser et hurtig Blink hvert 5te Sekund. Flammens Høide er 30,5 m. og Synsvidden 16'. Rundt, hvitt, 21 m. høit Stentaarn.

Omtr. N. Br. 12° 14', V. Lg. 68° 13'.

198. Karaibiske Hav, Quita Sueña Bank, Grund indmeldt.

(Notice to Mariners Nr. 636. H. O. London 1910).

En Koralgrund med omtr. 3 Fv. (5,5 m.) Vand er indmeldt at ligge nær ved Vestkanten av *Quita Sueña* Bank paa

Omtr. N. Br. 14° 20', V. Lg. 81° 17'.

IX. Sydlige Atlanterhav.

199. Brasilien, Santos, Moella Island Fyr atter tændt.

(Notice to Mariners Nr. 562. H. O. London 1910).

Moella Island Fyr er atter tændt.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 4/158. Kristiania 1910).

200. Argentina, Bahia Blanca, Nyfundet Grund i Indseilingen.

(Notice to Mariners Nr. 569. H. O. London 1910).

Omtrent 15' i S 35° V fra 120 Fots-Høiden paa *Asuncion* Pynten ligger ifølge det argentinske Kart en Grund med 4³/₄ Fv. (8,7 m.) Vand.

Omtr. S. Br. 39° 7', V. Lg. 60° 51³/₄'.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

201. Westaustralien, Kap Lévêque, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 13/840. Berlin 1910).

Paa Kap *Lévêque* skal tændes et hvitt Blinkfyr av 3dje Orden, som viser 3 Lynblink hvert 15de Sekund Synsvidde 19'. 13,1 m. høit, hvitt Jerntaarn.

Omtr. S. Br. 16° 23', O. Lg. 122° 55'.

202. Westaustralien, Point Cloates, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 13/850. Berlin 1910).

Et hvitt Blinkfyr av 2den Orden, som viser et Blink av ¹/₃ Sekunds Varighet hvert 5te Sek., skal tændes paa *Point Cloates* i et 22 m. høit, graat Stentaarn. Synsvidde 21'.

Omtr. S. Br. 22° 42', O. Lg. 113° 41'.

203. Westaustralien, Vlaming Head, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 17/1065. Berlin 1910).

Et hvitt Blinkfyr, der viser en Gruppe av 2 Lynblink hvert 5te Sekund skal tændes paa *Vlaming Head, Northwest Cape*. 12,2 m. høit, hvitt Jerntaarn. Synsvidden 23'.

Omtr. S. Br. 21° 48' 30", O. Lg. 114° 6' 30".

204. Réunion, St. Paul-Bugten, Fyr nedlagt.

(Avis aux Navigateurs Nr. 126/773. Paris 1910).

Omtrent den 1ste Juni 1910 vil *Saint Paul* Fyr bli slukket for godt.

Omtr. S. Br. 20° 59' 45", O. Lg. 55° 16' 18".

XII. Nordlige Stille Hav.

205. Canada, Vancouver Island, Estevan Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 17/1077. Berlin 1910).

Estevan Fyr paa Vest-kysten av *Vancouver Island* er forandret og viser nu 3 Lynblink hvert 10de Sek. Flammens Høide 38 m. Synsvidden 17'. Ottekantet, hvitt Stentaarn.

Omtr. N. Br. 49° 22' 5", V. Lg. 126° 32' 22".

206. China, Petschili-Bugten, Fyrskibet »Taku« flyttet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 18/1150. Berlin 1910).

Fyrskibet *Taku, Peiho*-Floden er flyttet omtrent 2,5' i retvisende N 19¹/₂° O fra sin tidligere Plads, der var:

N. Br. 38° 54' 36", O. Lg. 117° 51' 46".

207. Japan, Honshu Østkyst, Inuboe Zaki Fyr, nyt Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 1509. H. O. Tokyo 1910).

Fra 1ste April 1910 gives ved *Inuboe-Zaki* Fyr Taake-signal med Sirene: 1 Støt av 5 Sek.s Varighet hvert 35te Sek.

N. Br. 35° 42' 13", O. Lg. 140° 52' 22".

B.

Forskjellige Meddelelser.

208. Forsigtighet ved Navigering efter de ældre Kristiania-fjordkarter tilraades.

Da det ikke lar sig gjøre i sin fulde Utstrækning at godtgjøre Omhydrograferingen i 1:25 000 i alle dens Detaljer paa de ældre Kart over Kristianiafjorden i 1:50 000, tilraades Forsigtighet ved Navigering efter disse i de indre, mindre trafikkerte Farvand.

209. Den Norske Regjerings Resolution av 12te Mai 1910 angaaende Takstregulativ for Benyttelse av Havnevæsenets Brygge i Soon.

(Norsk Lovtidende Nr. 19. Kristiania 1910).

- I. — — — —
- II. 1 Henhold til § 55 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. av 10de Juli 1894 meddeles Stadfæstelse som gjældende indtil videre paa nedenstaaende av Soons Kommunestyre i Møte den 28de Januar 1910 vedtagne Takstregulativ for Benyttelse av Havnevæsenets Brygge sammesteds.
 1. Fartøier eller Baater, som av Havnestyrets Formand, Havnefogden eller Tilsynsmanden ved Bryggen tillates at lægge til denne, skal erlægge i Avgift pr.Døgn:

- a) Fartøier, som ikke er maalt . . . kr. 0,40
- b) » fra 1 til 20 Ton r. t. . » 0,80
- c) » - 20 - 100 — . » 1,60
- d) » - 100 - 200 — . » 3,00
- e) » - 200 - 400 — . » 6,00
- f) » over 400 . . . » 8,00,

Benyttelse av de kommunale Fortøiningsindretninger iberegnet.

Dele av et Døgn regnes for helt Døgn. De Dage, da Uveir maatte hindre Lastning eller Losning, samt Søn- og Helligdage, forsaavidt Arbeidet da indstilles, medregnes ikke.

2. For Dampskibe, som gaar i regelmæssig Rute, kan Havnestyret med Approbation av Formandskapet tilstaa Moderation i Avgiften.
3. For Varer, som losses eller lades over Bryggen, betaler Vareforsenderen eller Mottageren en Bryggeavgift i Procenter av Fragten. Procentens Størrelse, som bestemmes av Havnestyret, skal ikke overstige 10% av Fragtbeløpet.
4. Varer eller Gods, som er oplosset eller skal indlades, maa bortføres straks og i intet Tilfælde bli liggende længer end 24 Timer uten Tilladelse.

I motsat Fald ryddiggjøres Bryggen for Vareeierens Regning og Varerne stilles ikke til Disposition, førend Bryggeavgiften og øvrige Omkostninger er betalt.
5. Overtrædelse av disse Bestemmelser straffes efter gjældende Love.

Danmark.

210. Lodstvang ved Lemvig i Limfjorden.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 17/843. Kjøbenhavn 1910).

Marineministeriet har bestemt, at Skibe med et Dypgaaende av 3 m. og derover, der fremdrives ved Damp eller anden Maskinkraft, ved Seiladsen gennem det til Lemvig Havn

gravede ca. 3500 m. lange Seilløb skal benytte Lods. Som saadan skal anvendes den i *Lemvig* stationerte Hjælpelods ved *Agger-Kanal* Lodseri, og de ham for saadan Lodsning tilkomende Lodspenger ville være at utrede av *Lemvig* Havnekassee. Skibe, der efter forutgaaende Anmeldelse gaar i regelmæssig Fart eller fast Rute paa Havnen, er dog undtat fra disse Bestemmelser, der træder i Kraft den 1ste Mai 1910.

(Danske Lods, Side 448. Havne-Lods, Side 87).

Sverige.

211. Opgave over Redningsstationer.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 19. Stockholm 1910).

Paa *Sveriges* Kyster findes 19 Redningsstationer, forsynt med Redningsbaat eller Raketapparat eller begge Dele, saaledes fordelt:

Bohuskysten:

Ved *Smögen*, tæt ved *Hällö* Fyr. Baat og Raketapparat.

Halland:

Ved *Båtfjorden*, mellem *Kungsbacka* og *Varberg*. Baat og Raketapparat.

» *Galtabäck*, tæt ved *Galtabäckskär*, mellem *Varberg* og *Morup Tånge* Fyr. Baat og Raketapparat.

» *Stafsinge*, mellem *Morup Tånge* Fyr og *Falkenberg*. Baat og Raketapparat.

» *Särdal*, tæt ved *Busörefvet*, mellem *Falkenberg* og *Halmstad*. Baat og Raketapparat.

» *Halmstad*. Baat og Raketapparat.

Skaane:

Ved *Torekov*, tæt ved *Hallands Väderö*. Baat og Raketapparat.

» *Ängelholm*. Raketapparat.

» *Arilds Läge*, mellem *Ängelholm* og *Kullen*. Raketapparat.

» *Höganäs*, i Nærheten av »*Svinbådan*» Fyrskib. Baat.

Ved *Helsingborg*. Baat og Raketapparat.

» *Skanör*. Baat.

» *Ystad*. Raketapparat.

» *Sandhammaren*. Baat og Raketapparat.

» *Brantevik*, tæt ved *Simrishavn*. Raketapparat.

Öland SO.-Kyst:

Ved *Gräsgård*. Baat.

Gotland:

Ved *Faludden*, ved Fyret. Baat.

» *Skärsände*, paa N.-Kysten av *Fårö*. Baat.

» *Visby*. Baat og Raketapparat.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

212. Nye Grunder søndenfor Bergen indrapportert.

Ifølge Meddelelse fra Bergens Lodsforening skal der i Indløpene til *Skjejsosen*, østenfor *Røtingen* og *Strønø* ligger nogen ikke kartlagte Grunder, nemlig:

1. Omtrent $\frac{2}{3}$ Kbl. retv. Vest fra Nordpt. av *Bjørnerø* i Løpet østenom *Røtingen*,
2. i Løpet mellem *Lejrholmen* og *Tjoholmen* nordenfor *Strønø*,
3. omtrent $1\frac{1}{2}$ Kbl. ut fra Pynten ved *Skejslejren* i Retning mot Sydpt. av *Seneskjær* og
4. omtrent $\frac{1}{2}$ Kbl. søndenfor Vestpt. av *Skejsholmen*.

(Vedk. Kart Nr. 21).

I Løpet mellem *Segløyen* og *Dyrholmen* paa Sydsiden av *Selbjørnfjorden* skal ligge en Baae med 5 à 6 Fot Vand, litt østlig i Løpet og omtrent i Linjen mellem Østpt. Slotteholmen og Galteskjærene.

(Vedk. Kart Nr. 20).

Disse Grunder vil bli nærmere undersøkt.

213. Nye Sjømerker ved Kallevaag, Frøjen, nord for Florø samt i Tjelsund og Gisund.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er der i Baatløpet mellem *Langskjærene* og *Lisætlandet* anbragt 3 Jernstænger paa Baaer ved Løpets Vestside og 2 Jernstænger paa Baaer ved dets Østside.

(Vedk. Kart Nr. 27).

I den nordlige Del av *Tjelsundet* (nordenfor *Græsholmen*) er utlagt en Stake i NV.-kant av *Kjørholmgrunden*, ca. $\frac{1}{3}$ Kbl. nord for 2 m. Baaen.

Efter Kart Nr. 320'er: Omtr. N. Br. $68^{\circ} 41,4'$, O. Lg. $16^{\circ} 37,0'$. (Vedk. Kart Nr. 320 med Tillæg).

I den nordlige Del av *Gisund* er utlagt en Stake i Øst-kant av *Molnesgrunden*, ca. 4 Kbl. øst for *Gjetnes*, paa omtr. N. Br. $69^{\circ} 25,8$, O. Lg. $18^{\circ} 5,6'$ efter Kart Nr. 86. (Vedk. Kart Nr. 86 og 321).

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. Juni 1910.

Nr. 6.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begy-n-delse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Pellinginger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med-dele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske lakt-tagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevesenets Arbeide foreligger; hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aar-lige Uthytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Be-stilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henvisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Behold-ninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaa-ende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingss Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegra-fisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

214. Lyngholmbaaen ved Tønsberg Tønde, Sjømerke flyttet.
215. Dromnessundet nordenfor Kristiansund, Grund indmeldt.
216. Frøerne, Sulen, mindre Dybde paa Baae.
217. Søndre Helgeland, SO. for Tjøtta, nyfundet Grund.
218. Leden nordenfor Beian, ny Grund.
219. Hvidingsø Fyr slukket paa Grund av Forandring.
220. Tananger og Vistnestangen Fyrlamper forandret.
221. Karmsund, Bukøen og Kvalen Fyrlamper forandret.
222. Bergensleden, Knarreviken og Kvarven Fyrlamper forandret.
223. Drammensfjorden, Knivsvik Fyrlampe midlertidig slukket.
224. Nye Sjømerker.

II. Østersjøen.

225. Tyskland, Hela, Heisternest Fyr, Forandring.
226. Rusland, Moon-Sund, Lys- og Klokkebøie utlagt.
227. Sverige, Karlskrona, Sjømineøvelser.
228. —»—, Stockholms Skjærgaard, Skyteøvelser.
229. —»—, Kalmarsund, Krongrundet, mindre Dybde.
230. Tyskland, Pelzerhaken Fyr repareres.
231. —»—, Plantagenet Lysbøie upaalidelig.
232. Rusland, Finske Bugt, Tjuters Fyr midlertidig forandret.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

233. Kattegat, Svane-Grund, Natskyteøvelser.
234. Smaalands-Farvandet, Karrebæksmindebugt, Natskyteøvelser.
235. Kattegat, Læsø NV-Rev, Bøie inddrages.
236. —»—, Hals-Baare, Fyrskib utlægges.
237. Store-Belt, Sprogø, Bøie til Bruk ved Sjømaaling utlagt.
238. Øresund, Flinterenden, Dybdeangivelse.

IV. Nordsjøen.

239. England, Themsen, Gunfleet Sand, Bøie flyttet.
240. —»—, Humber Munding, nye Grunder.
241. Skotland, Firth of Forth, North Carr Fyrskib, Forandring av Fyr og Taakesignal.

242. England, Themsen, Barrow Deep, nye Lys- og Klokkebøier.
243. Tyskland, Elben, Krautsand Lysbøies Beliggenhet.
244. Holland, Nieuwe Rotterdamsche Waterweg, Mineøvelser.

VI. Middelhavet m. m.

245. Korsikas Østkyst, Alistro Fyr forandret.
246. Italien, Livorno, Havnearbeider.
247. —»—, —»—, Advarsel.
248. Korsikas SO.Kyst, Chiappa Fyr forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

249. Forenede Stater, Connecticut, Long Island Sound, Cornfield Point Fyrskib, Forandring av Fyr.
250. Frankrig, Quiberon-Bugten, Portaliguen Fyr, Forandring.

IX. Sydlige Atlanterhav.

251. Brasilien, Caité Fyrs Beliggenhet.
252. Falkland Øerne, Cape Pembroke, ny Signalstation.

XIII. Sydlige Stille Hav.

253. Tasmanias Vestkyst, Indløpet til Maquarie, Sloop Rock feilagtig avlagt i Kartet, Brænding indmeldt.

XIV. Nordishavet.

254. Nye Taakesignaler i Hvidehavet.

B

Forskjellige Meddelelser.

255. Kgl. Resolution av 4de Juni 1910 ang. Tonnageavgift til Drammens Børs.
256. Betegnelsen »TS.« (Telegrafstation) sløifes paa Sjøkartene.
257. Prisforhøielse paa norske Sjøkart.
258. Karantænebestemmelser m. m..

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

259. Nye Sjømerker i Nordland.

II. Østersjøen.

260. Stockholms Skjærgaard, nyfundet Grund.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

214. Lyngholmbaaen ved Tønsberg Tønde, Sjømerke flyttet.

Den sorte Stake ved *Lyngholmbaaen* SV. for *Tønsberg Tønde* er flyttet ut i Nordkant av Grunden og ligger nu i 7 m. Vand.

(Se »Efterr. f. Sjøf.« Plakat Nr. 1 av 8de Juni 1910).
(Vedk. Kart Nr. 5).

215. Dromnessundet nordenfor Kristiansund, Grund indmeldt.

(Havnedirektøren, Kristiania 16de Juni 1910).

Ifølge Meddelelse fra Havnefogden i *Kristiansund* skal der ligge en ikke kartlagt Grund ved Stoppestedet *Vighals* (*Vihals*) paa Vestsiden av *Dromnessundet*. Grunden, hvorpaa der er ca. 5 m. ved Lavvand, skal ligge generende til for Trafikken.

Den vil bli nærmere undersøkt.

Efter Kart Nr. 37:

Omr. N. Br. 63° 20,6', O. Lg. 8° 42'.

216. Frøerne, Sulen, mindre Dybde paa Baae.

(Fyrdirektøren, Kristiania 14de Juni 1910).

Foranlediget ved at Fyrvæsenets Dampskib »*Oxø*« grundstøtte i det østlige Indløp til *Sulen*, fandtes Dybden paa 4 m. Baaen tvers av Jernstangen paa *Leiholmskjærene* at være kun 2,5 m.

Efter Kart Nr. 41 er Baaens Plads:

N. Br. 63° 51' 33", O. Lg. 8° 30' 40".

217. Søndre Helgeland, SO. for Tjøtta, nyfundet Grund.

Ved NO.kanten av Øen *Mindland* er fundet en Grund, 2,5 m. dyp ved Lavvand. Den ligger omtrent 120 m. i SV t V $\frac{1}{2}$ V fra Sydpt. av *Brødholmen*.

Efter Kart Nr. 55 er:

Omr. N. Br. 65° 47' 50", O. Lg. 12° 30' 24".

218. Leden nordenfor Beian, ny Grund.

Den i April d. A. indrapporterte Grund i Leden vestenfor *Valholmskjær* Fyrlygt er nu undersøkt. Der fandtes to Knauer, den ene $\frac{17}{6}$ Fv. dyp omtr. 250 m. i VNV og den anden, $\frac{21}{6}$ Fv., omtr. 300 m. i V $\frac{3}{4}$ N fra Fyrlygten.

Efter Kart Nr. 43 er Beliggenheten av $\frac{17}{6}$ Fv.:

N. Br. 63° 48' 38", O. Lg. 9° 35' 55".

Den anden, $\frac{21}{6}$ Fv. ligger omtrent 75 m. derfra i SV $\frac{1}{4}$ S. (Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/131. Kristiania 1910).

219. Hvidingsø Fyr slukket paa Grund av Forandring.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 5. Kristiania 1910).

Hvidingsø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 254, vil paa Grund av Forandring være slukket til 18 Juli førstk.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/128. Kr. a 1910).

(Vedk. Kart Nr. 16).

220. Tananger og Vistnestangen Fyrlamper forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 5. Kristiania 1910).

Tananger, Fyrfortegnelsen Nr. 252.

Lysets Høide over H.v. 14,00. Karakter okk. h., r., g. Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra N 53° V — fri vestenom *Rispitskjærene* — til N 79° V — fri søndenom *Frøsholmbaaen* —;
2. *hvit* derfra til N 86° V — fri nordenom *Haaboskjær* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til S 71° V — fri søndenom *Steinbaaen* —;
4. *hvit* derfra til S 54° V — fri nordenom *Staholmbaaen* og *Flatholmen* —;
5. *rødt* derfra gjennom S. og O. til N 19° O.
6. *hvit* derfra til N.

Forøvrig uforandret.

Vistnestangen, Fyrfortegnelsen Nr. 253.

Lysets Høide over H.v. 11,0 m. Karakter gruppeokk. (2 Fm. i Gruppen) h., r., g. Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra S 48° O gjennom S. til S 4° V — fri vestenom *Rispitskjærene* —;
2. *hvit* derfra til S 14° V — fri østenom *Midtfjæra* og *Steinbaaen* —;
3. *rødt* derfra til S 17° V — fri vestenom *Midtfjæra* og *Steinbaaen* —;
4. *hvit* derfra til S 26° V — fri østenom *Oksfotskjær* —;
5. *grønt* derfra til S 86° V — i Slaggrundskanten fra *Grønningen* og midt imellem *Væggen* og *Snørsgrundene* —;
6. *rødt* derfra gjennom V. til N 52° V — fri nordenom *Monsagrund* —;
7. *hvit* derfra til N 17° V — fri vestenom *Bøskinnene* —;
8. *grønt* derfra til N 11° V.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Vedk. Kart Nr. 16).

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/128. Kristiania 1910).

221. Karmsund, Bukøen og Kvalen, Fyrlamper forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 5. Kristiania 1910).

Bukøen, Fyrfortegnelsen Nr. 288.

Lysets Høide over H.v. 14,2 m. Litet Jernhus paa Underbygning.

Den hvite Sektor øst- og nordover er utvidet vestover fra N 26° V til N 30° V; forøvrig uforandret.

Kvalen, Fyrfortegnelsen Nr. 300 er flyttet lenger ut paa Odden. N. Br. 59° 26' 0'', O. Lg. 5° 14' 40''.

Lysets Høide over H.v. 9,2 m. Karakter okk. h., r., g., Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. *Grønt* fra S 54° O til S 36° O — midt i nordre Indløp til *Haugesund* —;
2. *hvit* derfra til S 11° O — klos i Østkant av nordre *Vipransø* —;
3. *rødt* derfra gjennom S. til S 32° V — fri nordenom *Tonjerskjærene* —;
4. *hvit* derfra til S 45° V — fri søndenom *Kraakeflu* —;
5. *grønt* derfra til S 60° V — fri nordenom 2½ Fv. Baan nordenfor *Kraakeskjærene* —;
6. *hvit* derfra til S 72° V — fri søndenom *Indreflua* og *Skaare-Trebaaen* —;
7. *rødt* derfra gjennom V. til N 60° V — fri nordenom *Reiungen* —;
8. *hvit* derfra til N 11° V — fri vestenom *Bleivikkklubben* —;
9. *grønt* derfra til Nord.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 18).

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/128. Kr.a 1910).

222. Bergensleden, Knarreviken og Kvarven Fyrlamper forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 5. Kristiania 1910).

Knarreviken, Fyrfortegnelsen Nr. 364.

Lysets Høide over H.v. 11,8 m. Karakter gruppeokkultende — 2 Fm. i Gruppen — hvitt; forøvrig uforandret.

Kvarven, Fyrfortegnelsen Nr. 367.

Lysets Høide over H.v. 13,8 m. Karakter gruppeokkultende — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g., Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Hvitt* fra S 63° V — fri nordenom *Brysten* — til S 71° V — fri søndenom *Hjelteskjær* —;
2. *grønt* derfra gjennom V. og N. til N 34° O — fri østenom *Florvaagpynten* —;
3. *hvitt* derfra til N 87° O — fri nordenom *Nordnespynten* —;
4. *rødt* derfra gjennom O. til S 79° O — ind mot *Nøstbryggen* —;
5. *grønt* derfra til S 76° O — fri nordenom *Glædesnesflua* —.

Forøvrig uforandret.

(Vedkommer Kart Nr. 22).

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 4/128. Kristiania 1910).

223. Drammensfjorden, Knivsvik Fyrlampe midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 5. Kristiania 1910).

Knivsvik Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 58, er beskadiget av Brand og slukket. Den vil bli reparert og tændt igjen uten nærmere Bekjendtgjørelse.

(Vedk. Kart Nr. 3 og Nr. 403).

224. Nye Sjømerker.

Ifølge Meddelelser fra Fyrdirektøren er nye Merker anbragt paa følgende Steder paa Vestkysten:

- 1) I *Buskø* Havn mellem *Stensø* og *Buskø*, tre Jernstænger, samt en Jernstang paa *Notholmtaaen* $\frac{5}{6}$ Fv. ved det nordre Indløp.

Havnens omtrentlige Beliggenhet er:

N. Br. 61° 12 $\frac{1}{2}$ ', O. Lg. 4° 52'.

To Jernstænger paa *Okseskallen* og *Lille Okseskallen*, henholdsvis ca. 200 m. NO $\frac{1}{4}$ N og ca. 150 m. SO $\frac{1}{2}$ O fra *Lille Svartoksen*, hvis omtrentlige Beliggenhet er:

N. Br. 61° 13 $\frac{1}{2}$ ', O. Lg. 4° 46 $\frac{3}{4}$ '.

(Vedk. Kart Nr. 25).

- 2) En Jernstang paa $\frac{2}{6}$ Fv. Baaen ca. 400 m. SO. fra *Risøskjær*, nord for *Florø*.

(Vedk. Kart Nr. 26).

- 3) I Baatløpet mellem *Langskjærene* og *Lisætlandet* syd for *Kallevaag* er anbragt to Jernstænger, en paa hver Side av Løpet med Veiviserarm mot dette, samt en Jernbaake paa Baae syd for *Lillefluskjær* og omtr. 325 m. OSO. fra Pyn-ten ved *Lisæt*.

Omtr. N. Br. 61° 45,2', O. Lg. 4° 52,8'.

I *Kjærøundet* mellem *Frøjen* og *Bremanger* er der anbragt fire Jernstænger østenfor *Vedelskytten*, to paa hver Side av Løpet med Arm mot dette, samt en Jernstang paa Baae omtr. 75 m. øst for Nordpt. av *Steinsholmen* og vel 100 m. i SV t S fra Sydpt. *Varø*.

(Vedk. Kart Nr. 27).

- 4) I Strøket omkr. *Kjeungskjær Fyr* er der anbragt Jernstænger paa to Baaer i Vandflaten, henholdsvis omtr. 2 $\frac{1}{2}$ Kbl. i SSV. og 2 $\frac{3}{4}$ Kbl. i StO $\frac{1}{2}$ O fra *Kistenen*,

en Jernstang paa *Styrmandsflua* $\frac{3}{6}$ Fv., omtrent 4 Kbl. VSV. fra *Lysbotnflu* Varde, og

en Jernstang paa *Snaget*, omtr. 1 Kbl. V t N $\frac{1}{4}$ N av *Haaøskjær*.

(Vedk. Kart Nr. 43).

- 5) I *Skraaffjorden* østenfor *Løvo* er opsat to nye Jernstænger, den ene paa Baae $\frac{1}{3}$ m. omtr. 3 $\frac{1}{2}$ Kbl. SV $\frac{1}{4}$ S fra *Bingsholmraasa* Fyrløgt og den anden paa en Baae i Vandflaten, omtrent 6 Kbl. i SO t O fra samme.

(Vedk. Kart Nr. 44).

Se Tillæg.

II. Østersjøen.

225. Tyskland, Hela, Heisternest Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 23/1405. Berlin 1910).

Heisternest Fyr paa Halvøen *Hela* er paa Grund av Ombygning slukket den 1ste Juni 1910 og et fast, rødt Fyr er tændt paa den mot Sjøen vendende Side av Fyrtaarnet. Det lyser fra N 70° O gjennom Nord og Ost til S 15° O, og Flammens

Høide er 32 m. — For at undgaa Feiltagelse heises under Ombygningen ikke de røde Stormsignallanterner ved Landsbyen *Putziger Heisternest*.

Retningerne er retvisende.

226. Rusland, Moon Sund, Lys- og Klokkebøie utlagt.

(Underrättelser för Sjöfarande. No. 77. Helsingfors 1910).

Der er utlagt en Lysbøie vestenfor 3 m. Grunden 1,5' S 6° O (retv.) fra Sydpt. av Øen *Schildau*. Bøien er forsynt med en hvit Trekant under to mot hinanden vendte Koster, samt fire smaa Klokke.

Omtr. N. Br. 58° 36', O. Lg. 23° 26'.

227. Sverige, Karlskrona, Sjømineøvelser.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 21/679. Stockholm 1910).

Ved det sydlige og det østlige Indløp til *Karlskrona* avholdes Sjømineøvelser indtil 30te September 1910. — Anvisninger fra Minelodsbaater, der fører blaåt og hvitt, rutet Flag, samt fra Patruljebaater skal ubetinget følges.

228. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Skyteøvelser.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 20. Stockholm 1910).

I 1910 avholdes Skyteøvelser fra *Vaxholm* og *Fredriksborg* Fæstning. Stedet, hvorfra der skytes, avmerkes med to røde Balloner eller om Natten to røde Lanterner lodret over hinanden. Naar der skytes over *Trällhafvet* og *Västra Saxarfjärden* heises et rødt Flag eller to grønne Lanterner lodret over hinanden paa *Tisterön*. Ved Skytepladsen er utsat Poster. Anvisninger skal ubetinget følges.

229. Sverige, Kalmarsund, Krongrundet, mindre Dybde.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 24/794. Stockholm 1910).

Dybden paa *Krongrundet* ved *Djuprännan* er ved Under-søkelse fundet at være kun 3,9 m. ved Middelvandstand like vestenom Grænsen mellem *Grimskär* Fyrs nordlige faste, hvite og klippende, røde Sektor.

230. Tyskland, Pelzerhakens Fyr repareres.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 24/1525. Berlin 1910).

Mellem den 11te og 19de Juli 1910 kan man, paa Grund av Reparationsarbeide ved *Pelzerhaken* Fyr, ikke fuldt ut stole paa, at det lyser regelmæssig.

Omtr. N. Br. 54° 5' 14", O. Lg. 10° 52' 15".

231. Tyskland, Plantagenet Lysbøie upaalidelig.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1277. Kjøbenhavn 1910).

Ifølge Meddelelse skal Lys- og Lydbøien *Plantagenet-Grund N.* indtil videre brænde uregelmæssig.

232. Rusland, Finske Bugt, Tjuters Fyr midlertidig forandret.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1271. Kjøbenhavn 1910).

Ifølge Meddelelse fra det russiske Generalkonsulat i *Kjøbenhavn* er *Tjuters* Fyr midlertidig forandret til at vise fast Lys, — hvitt over Indløpene, rødt over *Nygrund* og grønt over *Namsi*.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/371. Kr.a 1910).

Se Tillæg.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

233. Kattegat, Svane-Grund, Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 21/1063. Kjøbenhavn 1910).

Fra den 8de til 13de August og fra den 5te til den 9de September 1910, begge Dage inklusive, avholdes Natskyteøvelser i Farvandet omkring *Svane-Grund*. Skytepladsen begrænses mot N. av en Linje i O.—V. gjennem Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved *Svane-Grund* NN.V.-Side, mot O. av en Linje i N.—S. gjennem Vakeren med rød Stake og 1 Kost ved Grundens O. Side, mot S. av en Linje i O.—V. gjennem *Endelave* N.-Pynt, mot V. av en Linje fra *Endelave* N.-Pynt til Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NN.V.-Spids.

Naar der skytes, belyses Pladsen med elektriske Søkelys. Skibe og Fartøier advares mot paa de anførte Tider at komme ind i det nævnte Farvand, saa længe de elektriske Søkelys er i Virksomhet.

234. Smaalands-Farvandet, Karrebæksminde-Bugt, Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 21/1064. Kjøbenhavn 1910).

Fra den 9de til den 17de August 1910, begge Dage inklusive, vil der bli avholdt Natskyteøvelser i *Karrebæksminde-Bugt*. Skytepladsen begrænses mot N. av *Sjællands Kyst*, mot V. av en Linje i N.—S. gjennom Vakeren paa *Kirkegrund*, mot S. av en Linje i V. fra *Knudshoved V.-Pynt*, mot O av en Linje i N. fra *Knudshoved V.-Pynt*.

Naar Skytning finder Sted, vil Skytepladsen være belyst med elektriske Søkelys.

Skibe og Fartøier advares mot paa de anførte Tider at komme ind i det nævnte Farvand, saa længe de elektriske Søkelys er i Virksomhet.

Skytningen kan eventuelt være avsluttet allerede den 12te August.

235. Kattegat, Læsø NV.-Rev, Bøie inddrages.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 24/1223. Kjøbenhavn 1910).

Den hvite Bøie med tre nedadvende Koster, som ligger ved Pynten av *Læsø NV.-Rev*, inddrages permanent i sidste Halvdel av Juli 1910.

236. Kattegat, Hals-Barre, Fyrskib utlægges.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1266. Kjøbenhavn 1910).

Til Bruk ved Arbeidet paa *Hals-Barre Fyrtaarn* utlægges om nogen Dage et utrangert Fyrskib like OSO. for Byggepladsen og omtr. 350 m. nordenfor *Egense Fyr*linje. Skibet er graat og viser Signaler som for Vraktfyrskibe reglementert.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/178. Kr.a 1910).

237. Store-Belt, Sprogø, Bøie til Bruk ved Sjømaaling utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1267. Kjøbenhavn 1910).

Til Bruk ved hydrografiske Undersøkelser er en rød konisk Bøie utlagt i omtr. 22 m. Vand i Merket »*Korsør Slots-taarn* overet med *Sprogø N.-Pynt*«, og N. for Vakeren paa *Sprogø Vest-Rev*.

Bøien ligger ute i nogen Maaneder.

238. Øresund, Flinterenden, Dybdeangivelse.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 25/1270. Kjøbenhavn 1910).

Ifølge Meddelelser fra »*Södra Lotsdistrikt*« i *Malmö* er der fundet en Dybde av 7 m. i den sydlige Del av *Flinterenden* paa

N. Br. 55° 32' 30", O. Lg. 12° 44' 50".

Stedet vil bli nærmere undersøkt.

IV. Nordsjøen.

239. England, Themsen, Gunfleet Sand, Bøie flyttet.

Notice to Mariners Nr. 28. Tr. H. London 1910).

Som Følge av, at *Gunfleet Sand* har utvidet sig i NO.lig Retning, er den kuleformige, sort og hvit horisontalt striped Bøie med »Diamant« Topbetegnelse, *N. E. Gunfleet* flyttet 3½ Kbl. NO ½ O hen og ligger nu i 34 Fot Vand ved Spring-Lavvand i følgende Peilinger:

Naze Tower i N 54° V, Dist. 5,7'.

Gunfleet Fyrtaarn - S 57° V, » 4,9'.

Omtr. N. Br. 51° 49¾', O. Lg. 1° 26'.

Misv. 15° vestl.

240. England, Humber Munding, nye Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 780. H. O. London 1910).

- 1) Paa Østkanten av *Outer Bank* er fundet en Grund med 2 Fot (0,6 m.) Vand, 2¾' S 87° O fra *Spurn Point Fyrtaarn* og i S 21° O fra *Kilnsea Baake*.

- 2) Omtrent 3,5' S 65° O fra *Spurn Point* Fyrtaarn og i S 20° O fra *Kilnsea* Baake er fundet 21 Fot (6,4 m.).

Spurn Point Fyrtaarns Beliggenhet er:

N. Br. 53° 34³/₄', O. Lg. 0° 7¹/₄'.

Misv. 16° vestl.

**241. Skotland, Firth of Forth, North Carr Fyrskib,
Forandring av Fyr og Taakesignal.**

(Notice to Mariners Nr. 813. H. O. London 1910).

Omtrent den 20de Juni 1910 ombyttes *North Carr* Fyrskib midlertidig med et Reservefyrskib, der viser samme Fyr og Taakesignal som det nuværende, men av mindre Styrke. Naar det permanente Fyrskib atter utlægges, vil Fyrkarakteren være forandret fra fast, hvitt til *avvekslende rødt og grønt Blink* hvert 15de Sek. Taakesignalet forandres til *to Støt av dyp Tone* hvert 2det Minut.

Omt. N. Br. 56° 18¹/₄', V. Lg. 2° 32³/₄'.

**242. England, Themsen, Barrow Deep, nye Lys- og
Klokkebøier.**

(Notice to Mariners Nr. 23. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 6te Juli 1910 ombyttes Lysbøierne *Barrow* Nr. 1 og *SW. Longsand* med nye Lys- og Klokkebøier. Flammehøiden blir omtrent 20 Fot og Lysstyrken betydelig forøket.

Barrow Nr. 1 blir rød og hvit horisontalt stripet og viser fast, hvitt Lys med en Formørkelse hvert 10de Sekund.

SW. Longsand blir sort og viser to hurtige Blink hvert 10de Sekund.

243. Tyskland, Elben, Krautsand Lysbøies Beliggenhet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 22/1349. Berlin 1910).

Den istedetfor *Krautsand* Fyrskib utlagte Lysbøie ligger i 6,5 m. Vand paa

N. Br. 53° 42' 32", O. Lg. 9° 29' 44".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/186. Kristiania 1910).

**244. Holland, Nieuwe Rotterdamsche Waterweg,
Mineøvelser.**

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 114/1070. Haag 1910).

I *Nieuwe Rotterdamsche Waterweg* avholdes Mineøvelser fra 10de Juni til 1ste Oktober, og i *Haringvliet* og *Volkerak* (*Hellegat*) fra 6te Juli til 2den September 1910, som Regel utenfor Farvandet. Øvelsesfeltet avmerkes med Bøier.

VI. Middelhavet m. m.

245. Korsikas Østkyst, Alistro Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 22/1363. Berlin 1910).

Det midlertidige faste, hvite Fyr som vistes fra Galleriet paa *Alistro* Fyrtaarn er slukket, og det nye, hvite Blinkfyr med to Lynblink hvert 10de Sek. er tændt for godt.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/148. Kr.a 1910).

246. Italien, Livorno, Havnearbeider.

(Avvisi ai Naviganti Nr. 140/204. Genova 1910).

Ved den nordlige Del av *Livorno* Havn bygges et nyt Bassin. Der opføres en ny Molo fra *Torre del Marzocco* mot SV. og en Bølgebryter fra Nordpynten av den krumme Molo mot NNW. Ved det ytterste av det nordlige Indløp utlægges om Styrbord en rød Stake 700 m. N 20° V fra Fyret paa den krumme Molos Nordpynt og tre om Babord i Retning N 20° V og S 20° O fra hinanden med 300 m. Avstand, hvorav den ytterste 820 m. N 3° V fra samme Fyr. Disse Staker ombyttes om kort Tid med Lysbøier.

Retningerne er retvisende.

247. Italien, Livorno, Advarsel.

(Avvisi ai Naviganti Nr. 141/211. Genova 1910).

Under Arbeiderne i det nordlige Indløp til *Livorno* bør man kun benytte det sydlige Indløp.

248. Korsikas SO.kyst, Chiappa Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 25/1557. Berlin 1910).

Chiappa Fyr paa Sydsiden av Indløpet til *Porto Veccio* Bugten er forandret til fast med en Formørkelse av 1 Sekunds Varighet hvert 4de Sek. Lyset er rødt over *Pécorella*-Revet (fra N 6° O til N 20° O retv.), forøvrig hvitt. Det skjules av *Cerbicale*-Pynten og av Øen *Pinarello*. Synsvidden er 19' for rødt og 23' for hvitt Lys.

N. Br. 41° 35' 40", O. Lg. 9° 22' 2".

VII. Nordlige Atlanterhav.

249. Forenede Stater, Connecticut, Long Island Sound, Cornfield Point Fyrskib, Forandring av Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 23/1294. Washington 1910).

Omtrent den 15de Juni 1910 vil *Cornfield Point* Fyrskib Nr. 48 bli forandret til at vise 2 Lynblink hvert 10de Sek.

Forøvrig blir saavel Taakesignalet som Fyrskibets Utseende uforandret.

Omtr. N. Br. 41° 12' 56", V. Lg. 72° 22' 33".

250. Frankrig, Quiberon Bugten, Portaliquen Fyr, Forandring.

(Avis aux Navigateurs Nr. 222/1378. Paris 1910).

I Løpet av 1910 vil *Portaliquen* Fyr bli forsterket saa Synsvidden utvides til 14', men blir forøvrig uforandret.

Under Forandring vises fra det øvre Galleri et fast, hvitt Fyr med Synsvidde 10'.

Omtr. N. Br. 47° 29' 10", V. Lg. 3° 6' 0".

IX. Sydlige Atlanterhav.

251. Brasilien, Caïté Fyrs Beliggenhet.

(Notice to Mariners Nr. 763. H. O. London 1910).

Det faste, hvite Fyr paa *Caïté Island* er tændt. Fyrets Beliggenhet skal være ca. 18' østligere end angit paa det engelske Admiralitetskart. Da imidlertid ogsaa denne Angivelse er usikker, bør stor Forsigtighet iagttages ved Navigering paa denne Del av Kysten.

Omtr. S. Br. 0° 49', V. Lg. 46° 38'.

252. Falkland-Øerne, Cape Pembroke, ny Signalstation.

(Notice to Mariners Nr. 806. H. O. London 1910).

Den 1ste Juli 1910 oprettes en Signalstation ved *Cape Pembroke* Fyr.

Omtr. S. Br. 51° 41¹/₄', V. Lg. 57° 42¹/₄'.

XIII. Sydlige Stille Hav.

253. Tasmanias Vestkyst, Indløpet til Maquarie, Sloop Rock feilagtig avlagt i Kartet, Brænding indmeldt.

(Notice to Mariners Nr. 672. H. O. London 1910).

Sloop Rock i det sydlige Indløp til *Maquarie* skal ifølge Meddelelse ligge omtrent 3' nordligere end i Kartet angit.

Brænding er iagttat paa to Steder mellem *Sloop Rock* og *Point Hibbs*.

Sloop Rock's Plads i Kartet er:

Omtr. S. Br. 42° 21¹/₄', O. Lg. 145° 9'.

XIV. Nordishavet.

254. Nye Taakesignalstationer i Hvidehavet.

Ifølge Meddelelse fra Generalkonsulatet i *Archangelsk* vil der i den nærmeste Fremtid bli oprettet Taakesignalstationer ved Fyrene *Schischgin*, *Terske Orloff* og *Sosnowsky*. Ved de to første gives 1 Kanonskud hvert 10de og ved *Sosnowsky* hvert 9de Minut; men hvis et Skibs Taakesignal høres, i sterk Paa-landsvind eller tæt Taake, afyres Skuddet hvert 5te Minut ved *Schischgin* og *Terske Orloff*. Ved *Sosnowsky* gives under saadanne Omstændigheter et Skud med avvekslende 5 og 4 Minuters Mellemrum.

B.

Forskjellige Meddelelser.

255. Kongl. Resolutivn av 4de Juni 1910 angaaende Tonnageavgift til Drammens Børs.

(Norsk Lovtidende Nr. 22. Kristiania 1910).

Den av Drammens Bystyre i Møte den 4de Mai 1910 fattede *Beslutning* om, at den Avgift av 3 Øre pr. Reg.-Ton, som ifølge Lov av 8de September 1818 § 14, Litr. c., jfr. Kongelig Resolution av 12te Oktober 1878, for Tiden erlægges til Drammens Børs av ethvert fra Drammen til Utlandet ekspedert Skib, indtil videre nedsættes til 1,6 Øre pr. Reg.-Ton, — stadfæstes i Medhold av Lov av 25de Mars 1872.

256. Betegnelsen »TS.« (Telegrafstation) sløifes paa Sjøkartene.

Den hittil anvendte Betegnelse TS., der betyder, at der er Telegrafstation paa Stedet, vil herefter bli sløifet paa Sjøkartene.

257. Prisforhøielse paa norske Sjøkart.

Fra 1ste Juli 1910 forhøies Prisen paa norske Sjøkart:
i Maalestok 1: 50 000 fra Kr. 1,00 til Kr. 1,60 pr. Eksempl.
— 1: 100 000 — 1,60 — 2,00 » —

258. Karantænebestemmelser m. m.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 24. Stockholm 1910).

Sverige.

I Henhold til Bekjendtgjørelse er at anse som smittet av Pest:

Egypten; Rio de Janeiro; Peru; Valparaiso; Antofagasta og *Pisagua* i *Chile*; Provinserne *Hedschas* og *Yemen* i *Arabien*;

Uralske og Transkaspiske Omraader i Asien, Afghanistan, Havnene ved Schat-el-Arab; Brittisk Ostindien; Raagoon i Britt. Birma; Manila paa Luzon; Formosa; Hanoi i Tonkin; Kobe og Osaka i Japan; Madagaskar; Sydney, Perth, Fremantle og Geraldton i Australien; samt

av Kolera:

De russiske Guvernementer Kiew, Jekaterinoslav, Charkow og Baku; Havnene ved det Røde Hav; Havnene i Brittisk Ostindien; Cochinchina; Tonkin; Kina samt Marocco.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

259. Nye Sjømerker i Nordland.

a) Skaalværleden:

1. Ved Østsiden av Leden og omtrent 3,6' nordenfor Skaalvær er opført en sort Varde paa NO.pynten av Brassø.

Omtr. N. Br. 65° 55,4', O. Lg. 12° 11,4'.

2. Ved det søndre Indløp til Herø, i Sundet mellem Tenna og Bøsen er anbragt 2 Jernstænger paa Baaer i Vandflaten, den ene omtrent 75 m. SV. for Skjæret ved Bøsens SV.pynt, den anden omtr. 160 m. O 1/4 N fra NO.pynten av Buskø.

(Vedk. Kart Nr. 56).

3. Paa Kvitholmskjær, omtrent 150 m. NO. for søndre Kvitholmen ved Sydpynten av Rosøen er opført en sort Varde, hvor der tidligere stod en Jernsøile.

(Vedk. Kart Nr. 55).

Omtr. N. Br. 65° 48,2', O. Lg. 12° 19,8'.

b) Lofoten:

1. I Molldøren er Jernsøilen paa Jomfruen ombyttet med en sort Varde.

Efter Kart Nr. 73 er:

N. Br. 68° 13' 30", O. Lg. 14° 44' 53".

2. SV. for Skraaven er Jernsøilen paa Kraaka ombyttet med en sort Varde.

Efter Kart Nr. 73:

N. Br. 68° 9' 10", O. Lg. 14° 37' 46".

3. I *Henningsvær* er anbragt følgende nye Merker:

Jernsøile paa *Kvalbaken* ved vestre Indløp til *Saltværingssundet* og omtr. 300 m. syd for *Henningsvær* Fyr;

2 Jernstænger paa Baar i Vandflaten vestenfor *Henningsvær*, den ene omtr. 200 m. O t N fra Nordpynten av *Blikholmen* og den anden omtr. 225 m. NO $\frac{1}{2}$ N fra samme;

1 *Jernstang* paa Baar 1 m. omtr. 120 m. SO $\frac{1}{4}$ O fra Østpynten av *Likkholmen* samt

1 *Jernstang* paa Baar i Vandflaten omtr. 50 m. fra Strandkanten og 150 m. SV. for Skjæret like vestenom Nordpynten av *Henningsvær*.

(Vedk. Kart Nr. 73).

II. Østersjøen.

260. Stockholms Skjærgaard, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 26/851. Stockholm 1910).

En hittil ukjendt Grund med 7,1 m. Vand er fundet nordenom *Gåsö* og i den NO.lige hvite Sektor av *Furusunds* Fyr.

N. Br. 59° 40' 48", O. Lg. 18° 59' 5".

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. Juli 1910.

Nr. 7.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baar og Grunde eller om andre hydrografiske Iagttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Lop, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

261. Nyfundne Baaer ved Helgeraaen.
262. Sandøfjorden, Lamholmens Østpynt, nyfunden Grund.
263. Hvidingsø Fyr forandret.
264. Askroven Fyrlampe forandret.
265. Kvaløklubben Fyrlampe forandret.
266. Indre Harø Fyrlampe forandret.
267. Baltsernes Fyrlampe forandret.
268. Rødsandnes Fyrlampe forandret.
269. Sauøen Østre Fyrlampe forandret.
270. Oterholmsund Fyrlampe flyttet.
271. Onøknappen og Greipingen Fyrlamper tændes.

II. Østersjøen.

272. Sverige, Karantænestation flyttet, Arkø Sund—Oxelø Sund.
273. —»—, Stockholm Skjærgaard, Grund fundet.
274. Finland, Bottniske Bugt, Fyrskibe utlagt.
275. Sverige, Stockholms Havn, Blockhusudden Fyr forandret.
276. —»—, Bottniske Bugt, Gerdas Grund S. Østra Kvarken, Grund fundet.
277. Sverige, Bottniske Bugt, Malørens Fyr forandret.
278. Rusland, Reval og Baltisch Port, Fyrs Brændetid.
279. Tyskland, Pillau, Skyteøvelser.
280. —»—, Neufahrwasser, Skyteøvelser.
281. —»—, Fyrskibet Adlergrund midlertidig ombyttet.
282. —»—, Plantagenet Grund, Lysbøje atter i Orden.
283. —»—, Travemünde, Fyrbaake forandret Farve.
284. —»—, Heiligenhafen, Ledfyrs Farve.
285. —»—, Rixhöft, Westpreussen, midlertidig indstillet Stormvarsel.
286. Tyskland, Zoppot, Danziger Bucht, Fyr tændt.
287. —»—, Bülk, Kieler Förde, midlertidig Tænding af Fyr
288. Rusland, Indløpet til Riga Bugt, Vrak sunket.
289. Tyskland, Pfahlbude, Frisches Haff, Fyr forandret.

290. Finland, Bottniske Bugt, Fyrskibet »Storbrotten« ombyttes midlertidig.
291. Rusland, Vindan, Vrak borttat.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

292. Sverige, Fyrskibet »Fladen« midlertidig ombyttet.
293. —»—, Bohus Kyst, Grunder fundet.
294. Danmark, Kolding, Lille Bælt, opmudret Led, forandret Opmerkning.
295. Danmark, Tisvilde, Sjælland, Skyteøvelser.
296. —»—, Kattegat, Sæby, Muddermaskine sunket.
297. —»—, Skagen, Lodsdamper atter paa Station.
298. —»—, Anholt Havn, Fyrs Lysvinkler forandret.
299. —»—, Flinterenden, Lillegrund N. Stenrøse fundet.
300. Smaalandfarvandet, Møen, Stege, Belysning forandret.

IV. Nordsjøen.

301. Tyskland, Helgoland, Fyr skjules delvis.
302. —»—, Borkum Bank Ø. Vrak.
303. England, Dover, Fyr forandret, Fyrskib inddrat.
304. Tyskland, Elben, Fyrskibe.
305. —»—, —, Cuxhafen, Havnearbeide.
306. —»—, Jade, Fyrskibet »Aussenjade« atter utlagt.
307. —»—, —, Fyrskibet »Genius Bank« midlertidig ombyttet.
308. Tyskland, Jade, Lysbøje flyttet.
309. —»—, Fyrskibet »Borkumriff« Ø. Mast rapportert.

V. Engelske Kanal m. m.

310. England, Wight, Sandown Bay. Grund fundet.
311. —»—, Morecambe Bay, Heysham Harbour, Taakesignal flyttet.
312. England. Wales, Fisleguard Harbour, Bølgebryter bygges. Fyr tændt.

VI. Middelhavet m. m.

313. Siciliens N.-Kyst, Capo San Vito, Fyr forandret.
314. Marokko, Tangier Bay, Fyr forandret, Grunder.
315. Italien, Golfo della Spezia, Vrak avmerket.
316. Sardinien Østkyst, Golfo di Terranova, Skyteplads avmerket.

VII. Nordlige Atlanterhav.

317. Skotlands Vestkyst, Loch Long, Sjømineøvelser.
318. Spanien, Coruna, Lys- og Klokkebøje utlagt.
319. Newfoundland, Notre Dame Bay, Great Dunier Island, Fyr slukket.

320. Canada, River St. Lawrence, Bersimis River, Ledfyr atter tændt.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

321. Cubas Nordkyst, Mantanzas Harbor, Vrak rapportert.
322. Florida, St. Andrews Bar, Fyr flyttet.
323. Cubas Sydkyst, Tunas de Zarza, Grund rapportert.

IX. Sydlige Atlanterhav.

324. Uruguay, Labos Island, Taakesignal oprettet.
325. Afrika, Liberia, Sass-town, Havn aapnet.
326. Argentina, Rio de la Plata, English Bank, Lys- og Under- vandsklokkebøje utlagt.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

327. Ostindiske Arkipel, Biliton N.-Kyst, Rev fundet.

B.

Forskjellige Meddelelser.

328. Utkomne Karter.
329. Kongelig Resolution av 27de Juni 1910.
330. Lov om Toldvæsenets Kontor- og Ekspeditionstid samt Losse- og Lastetid av 17de Juni 1910.
331. Kongelig Resolution av 29de Juni 1910.
332. Karantænebestemmelser.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

333. Skejsosen, Bjørnefjord, nyfundne Baaer.
334. Bjørnerø, Røtingen, Bjørnefjord, nyfundne Baae.
335. Vesøerne, Bjørnefjord, nyfundne Baaer.
336. Bergensleden, Haakjærholmen, nyfundne Grund.
337. Senjen, Astafjord og Dyrøssund, nye Sjømerker.
338. Vesteraalen, nye Sjømerker utlagt.
339. Fyrlampen forandret.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

261. Nyfundne Baaer ved Helgeraaen.

Under Omhydrograferingen av *Kristianiafjorden* er fundet følgende ikke tidligere kartlagte Baaer i Strøket ved *Helgeraaen*:

1. Omtr. 1 Kbl. i N 30° V for *Ubetskjær* en 7 m. Baae.

Omtr. N. Br. 58° 59,6', O. Lg. 9° 51,4'.

2. Omtr. 1½ Kbl. i S 44° O fra Ø. *Sælskjær* ved Indløpet til *Barkevik* en 7 m. dyp Baae.

Omtr. N. Br. 59° 0,4', O. Lg. 9° 50,9'.

3. Mellem *Koungboer* og *Fuglø* er fundet en Tørbaae 1 Kbl. fra *Fugløens* Nordspids i Retning mot nordl. *Koungboe*.

Omtr. N. Br. 58° 59,1', O. Lg. 9° 48,9'.

4. *Teinebaaerne* syd for *Teinehl* strækker sig længer sydover end vist i Kartet, idet der er fundet en 1 m. dyp Baae 300 m. i S 32° V fra søndre Odde av *Teinehl*.

Omtr. N. Br. 59° 0', O. Lg. 9° 51'.

(Vedk. Kart Nr. 5).

262. Sandøfjorden, Lamholmens Østpynt, nyfunden Grund.

Ifølge Meddelelse fra Admiralstaben skal der ligge en Baae 4 m. dyp ca. $\frac{3}{4}$ Kbl. fra *Lamholmens* Østpynt. Man gaar fri søndenom med »*Eikelandsklaava i Søkket søndenom Bjønslabben*«.

Omtr. N. Br. $58^{\circ} 36\frac{1}{4}'$, O. Lg. $9^{\circ} 4\frac{1}{2}'$.

Baaen vil bli nærmere undersøkt.

(Vedk. Kart Nr. 7).

263. Hvidingsø Fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Hvidingsø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 254, tændes igjen den 18de ds. Fyret er forandret til Blinkfyr med Karakter: 4 hurtig paa hverandre følgende Lynblink hvert 20de Sekund Lysstyrke 70 000 Normallys. Lysvidde 18,5 Kvm.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/219. Kristiania 1910).

(Vedk. Kart Nr. 16).

264. Askroven Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Askroven, Fyrfortegnelsen Nr. 420, vil vise *grønt* Lys fra den nuværende Lysgrænse S 16° V til S 46° V — ind paa *Tansø* og *Askroven* —; forøvrig uforandret.

(Vedkommer Kart Nr. 26).

265. Kvaløklubben Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Kvaløklubben, Fyrfortegnelsen Nr. 494.

Lysets Høide over H.v. 14,0 m. Karakter Lynblink, 1 Blink omtrent hvert 4de Sekund h., r., g. Lysstyrke 160, 40, 20, Lysvidde 9,0, 6,0, 5,0. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lysningen er uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 32 og Nr. 34).

266. Indre Harø Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Indre Harø, Fyrfortegnelsen Nr. 501, vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvitt* fra S 43° O til S 27° O (som før);
2. *rødt* derfra gjennom S. til S 72° V — fri nordenom *Dyup-sundsholmtaren* —;
3. *hvitt* derfra til S 80° V — fri søndenom $\frac{5}{6}$ *Skolten* —;
4. *grønt* derfra gjennom V. til N 63° V — fri nordenom *Skjær-lingflu* —;
5. *hvitt* derfra til N 51° V (som før);
6. *rødt* derfra til N 36° V (som før); forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 34).

267. Baltsernes Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Baltsernes, Fyrfortegnelsen Nr. 516.

Lysets Høide over H.v. 31,7 m. Karakter okk. h., r., g. Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra S 13° V — ind paa *Fredø* — gjennom S. til S 20° V — fri vestenom *Tyvholmen* og *Valholmen* —;
2. *hvitt* derfra til S 82° V — fri søndenom *Bremsnesflua* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 56° V — fri nordenom *Kverven* og *Stavenespynten* —;
4. *hvitt* derfra til N 48° V — fri vestenom *Kjønwikodden* —;
5. *rødt* derfra til N 40° V —;
6. *hvitt* derfra gjennom N. til N 47° O.

(Vedk. Kart Nr. 35).

268. Rødsandnes Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Rødsandnes, Fyrfortegnelsen Nr. 519, vil vise *grønt* Lys fra N 14° O — fri vestenom *Bremsnesflua* til N 17° O — fri østenom samme —; forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 35).

269. Sauøen østre Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Sauøen østre, Fyrfortegnelsen Nr. 595, vil vise *rødt* Lys fra Lysgrænsen N 42° O til N 55° O — fri østenom *2m. Grunden* østenfor *Bogø* —; forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 42).

270. Oterholmsund Fyrlampe flyttet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Oterholmsund, Fyrfortegnelsen Nr. 638, er flyttet lenger ned mot Sjøen.

Lysets Høide over H.v. 10,5 m.

1. Rødt fra S 30° O — ind paa *Synstholmen* — til S 5° O — fri vestenom *Gauvene* —;
2. hvitt derfra til S 3° O — fri østenom *Follataren* —;
3. grønt derfra til Syd — fri vestenom *Follataren* —;
4. hvitt derfra til S 6° V — fri østenom *Kvitingflua* og østre *Steinodden* —;
5. rødt derfra gjennom V. til N 75° V — netop fri Slaggrunden fra *Oterholmen* og vel fri nordenom *Eitrataren* —;
6. hvitt derfra til N 63° V — fri søndenom Jernstangen paa *Stabben* —;
7. grønt derfra til N 28° V — fri østenom 8 m. *Præstøtaren* —;
8. hvitt derfra til N 22° V — midt i Løpet mellem *Vardeholmen* og *Vardeholmflua* —;
9. rødt derfra til N 12° V — ind paa *Lille Rundholmen* —.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 46 og 48).

271. Onøknappen og Greipingen Fyrlamper tændes 1ste August 1910.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 6. Kristiania 1910).

Onøknappen, N. Br. 60° 30' 35", Lg. O. f. Gr. 4° 52' 15".

Lysset 18,1 m. over H.v. Karakter okkulerende h., r., g. Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. Grønt fra S 4° O —, ind paa *Arneøen* — gjennom S. til S 18° V fri vestenom *Stensfluene* —;
2. hvitt derfra til S 24° V — fri østenom *Breiskjorten* og *Kvalskjærfluene* —;
3. rødt derfra til S 79° V — fri nordenom *Skarvø* og *Skjærene østenfor* —;
4. hvitt derfra til S 83° V — fri søndenom *Teistholmene* —;
5. grønt derfra gjennom V. og N. til N 15° O — netop fri vestenom *Ulvan* —.

Greipingen, N. Br. 60° 29' 20", L. O. f. Gr. 4° 50' 10".

Lysets Høide over H.v. 19,5 m. Karakter Lynblink, 1 Blink omtr. hvert 5te Sekund, h., r., g. Lysstyrke 160, 40, 20. Lysvidde 9,0, 6,0, 5,0. Litet Jernhus.

1. Hvitt fra S 5° O — fri vestenom *Eknesskjær* og *Vestre Odden* — gjennom S. og V. til N 27° V — fri vestenom *Børsklakken* —;
2. grønt derfra gjennom N. og O. til S 36° O — fri vestenom *Trausvikskjær* —;
3. hvitt derfra til S 33° O — fri østenom *Sandø* —;
4. rødt derfra til S 5° O.

Brændingstid 15de Juli til 15de Mai.

De anførte Kompasstreker er retvisende for Fyrlampenes vedkommende.

(Vedk. Kart Nr. 22).

II. Østersjøen.

272. Sverige, Karantænestation flyttet, Arkösund—Oxelösund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 25. Stockholm 1910).

Karantænestationen ved *Arkø* er nedlagt. En ny Karantænestation findes ved *Oxelösund*, og træer i Virksomhet, naar *tysk*, *russisk* eller *finsk* Havn ved Østersjøen erklæres smittet av Kolera.

273. Sverige, Stockholms Skjærgaard, Grund fundet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 26/851. Stockholm 1910).

En 7,1 m. Grund er fundet nord for *Gåsø* i *Furusunds* Fyrs NO.lige hvite Lysvinkel

N. Br. 59° 40' 48", O. Lg. 18° 59' 5".

274. Finland, Bottnische Bugt, Fyrskibe utlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 25/802 og 803. Stockholm 1910).

Fyrskibet »*Nakiainen*» er utlagt den 2den Juni og Fyrskibet »*Plevna*» den 6te Juni 1910.

275. Sverige, Stockholms Havn, Blockhusudden Fyr forandres.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/936. Stockholm 1910).

Blockhusudden Fyr er slukket. Naar det atter tændes den 15de Juli 1910, er det forandret til at vise To-Blink hvert 5te Sek. Lysvinklerne er uforandret.

276. Sverige, Bottniske Bugt, Gerdasgrund S. Østra Kvarken, Grund fundet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 23/935. Stockholm 1910).

En 7 m. Grund er fundet syd for *Gerdasgrund*, paa 63° 29' 2" N. Br., 20° 47' 35" O. Lg., og det kan formodes, at der ligger flere Grunder i Nærheten. Man bør ikke gaa mellem *Nordhvalens Grund* og *Fiskargrund*.

Det avmerkede Farvand gennem *Østra Kvarken* gaar vest om *Gerdasgrund*, nord om Staken ved *Nordhvalens Grund* og syd om Stakerne udenfor Grunden syd for *Holmøgadd*.

277. Sverige, Bottniske Bugt, Maløren Fyr forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/906. Stockholm 1910).

Maløren Fyr er nu forandret og viser To-Blink hvert 6te Sek. Fyrapparat av 4de Orden. Flammens Høide 22 m. Synsvidden 13 Sm. Fyret lyser Horisonten rundt og vises fra det ganle, sekskantede Fyrtaarn. Der er ikke stadig Vagt ved Fyret.

N. Br. 65° 31' 32", O. Lg. 23° 33' 45".

278. Rusland, Reval og Baltisch Port, Fyrs Brændetid.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1696. Berlin 1910).

Fyrene for Indseilingen til *Reval* er hvert Aar slukket fra 15de Mai til 15de Juni. Fyrene ved *Baltisch Port* er hvert Aar slukket fra 1ste April til 1ste August.

279. Tyskland, Pillau, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1684. Berlin 1910).

Fra den 15de Juli til 3die August 1910 avholdes Skyteøvelser ved *Pillau* fra Kl. 9 Fm. Naar der skytes, heises et

rødt Flag paa Fyrtaarnet, og om Natten er Ledfyrene slukket. Havnen er da spærret for al Seilads.

280. Tyskland, Neufahrwasser, Skyteøvelser.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1685. Berlin 1910).

Fra den 15de Juli til 5te August 1910 avholdes Skyteøvelser ved *Neufahrwasser* fra Kl. 8½ Fm. til ca. 12½ Em. og den 5te August fra Kl. 10 til 12 Em. Naar der skytes, heises et sort Flag paa Lodshuset, og Lodsdamper ligger ute. Havnen er da spærret for al Seilads, og det er farlig at nærme sig Kysten indenfor 6' Avstand.

281. Tyskland, Fyrskibet »Adlergrund« midlertidig ombyttet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1689. Berlin 1910).

Fyrskibet »*Adlergrund*« er midlertidig ombyttet med Fyrskibet »*Reserve Ostsee*«.

Fyr og Taakesignal uforandret.

282. Tyskland, Plantagenet Grund, Lysbøie atter i Orden.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1690. Berlin 1910).

Lys- og Lydbøien »*Plantagenet-Grund N.*« brænder atter regelmæssig.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/231. Kr.a 1910).

283. Tyskland, Travemünde, Fyrbaake forandret Farve.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1691. Berlin 1910).

Den hittil sorte Ledfyrbaake paa S.-Moloen ved *Travemünde* er nu hvid.

N. Br. 53° 57' 38", O. Lg. 10° 53' 15".

284. Tyskland, Heiligenhafen, Ledfyrs Farve.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1747. Berlin 1910).

Ledfyrene gennem *Fischerrinne* til *Heiligenhafen* blir røde, faste og ikke hvide, faste Fyr.

285. Tyskland, Rixhöft, Westpreussen, midlertidig indstillet Stormvarselsignalering.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 29/949. Stockholm 1910).

Stormvarselsignaleringen ved *Rixhöft* er indtil videre indstillet.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 50'$, O. Lg. $18^{\circ} 20'$.

286. Tyskland, Zoppot, Danziger Bucht, Fyr tændt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 29/950. Stockholm 1910).

Paa Yttersiden av begge Landingsstederne ved Moloen ved *Zoppot* i *Danziger Bucht* er tændt et fast, blaat Fyr. Lysets Høide over Havet 3 m. Lysvidde 1 Min. Brændingstid 1ste Juni—1ste Oktober.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 26' 48''$, O. Lg. $18^{\circ} 34' 42''$.

287. Tyskland, Bülk, Kieler Förde, midlertidig Tænding av Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 29/952. Stockholm 1910).

Fra 9de Juli til Midten av August 1910 tændes paa *Bülks* Fyrtaarn et fast, hvitt Fyr. Lysvidde 18 Min.

Omtr. N. Br. $54^{\circ} 27' 25''$, O. Lg. $10^{\circ} 12' 4''$.

288. Rusland, Indløpet til Riga Bugt, Vrak sunket.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 27/1377. Kjøbenhavn 1910).

Tysk Damper »Hans Wogatsky« er sunket i Indseilingen til *Riga Bugt*. Vraket foraarsaker en betydelig Fare for Skibsfarten. Vraket spærrer Farvandet. Det ligger kantret med Siden under Vand i 12 m. Dybde.

N. Br. $57^{\circ} 38,5'$, O. Lg. $21^{\circ} 40'$.

289. Tyskland, Pfahlbude (Passarge), Frisches Haff, Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1675. Berlin 1910).

Det hvite faste Fyr paa S.-Moloens Hode ved *Pfahlbude* er byttet med et grønt, fast Fyr.

N. Br. $54^{\circ} 25' 37''$, O. Lg. $19^{\circ} 45' 5''$.

290. Finland, Bottniske Bugt, Fyrskibet »Storbrotten« ombyttes midlertidig.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 102. Helsingfors 1910).

Omtrent den 5te Juli 1910 ombyttes Fyrskibet »*Storbrotten*« midlertidig med et *Reservefyrskib*. Det er rødt, har 2 Master med Ballon paa hver, og viser fra hver Mast et rødt, fast Fyr. Taakesignal gives med Sirene, 1-Støt hvert 67 Sek., Støt 7 Sek., Pause 60 Sek.

291. Rusland, Vindau, Vrak borttat.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 25/1539. Berlin 1910).

Vraket, som laa sunket $1,6'$ V. for *Vindau* sydlige Molo-hode, er borttat og Avmerkningen inddrat.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

292. Sverige, Fyrskibet »Fladen« midlertidig ombyttet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/920. Stockholm 1910).

Fyrskibet »*Fladen*« er midlertidig ombyttet med Reservefyrskibet »*Reserv*«. Fyr og Taakesignaler er uforandret.

293. Sverige, Bohus Kyst, Grunder fundet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 28/921. Stockholm 1910).

En $3,9$ m. Grund er fundet øst for *Flatholmarne*, nord for *Lysekil*.

N. Br. $58^{\circ} 19' 15''$, O. Lg. $11^{\circ} 23' 52''$.

En $2,7$ m. Grund er fundet SO. for *Kollskär*, vest for *Lysekil*.

N. Br. $58^{\circ} 16' 46''$, O. Lg. $11^{\circ} 21' 52''$.

294. Danmark, Kolding, Lille Bælt, opmudret Led, forandret Opmerkning.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 27/1373. Kjøbenhavn 1910).

Renden til *Kolding* Hayn er utdypet til 7 m. Varpetønderne ved den inderste Del av Renden er inddrat. Ved

Havneindløpet er paa N.siden utsat 2 røde Staker med Kost, henholdsvis 510 m. og 780 m. fra det bakerste, røde Ledfyr, og paa S.siden en hvit Stake med Halmvisk, 630 m. fra samme Fyr.

Fyrets N. Br. $35^{\circ} 29,6'$, O. Lg. $9^{\circ} 29,5'$.

295. Danmark, Tisvilde, Sjælland, Skyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 27/1372. Kjøbenhavn 1910).

I Anledning av Skyteøvelser er følgende Foranstaltninger truffet:

En Flagstang er reist ca. 800 m. øst for *Liseleie* ca. 800 m. fra Kysten, og en anden i *Tisvilde* Hegn ca. 800 m. fra Kysten. Paa de Dage Skytningen foretages, heises rødt Flag med hvitt Spuns paa Flagstængerne en Time før Skytningens Begyndelse. De nedhales ved Skytningens Ophør.

Tre Tønder med rødt Flag med hvitt Spuns er utlagt i Farvandet ut for Skytepladsen i ca. 3 500 m. Avstand fra Land og med en indbyrdes Avstand av ca. 1 500 m.

Naar Flaggene er heist er det forbudt at færdes mellem Tønderne og Land.

Der skytes paa følgende Dage: Den 9de, 10de, 20de, 22de, 30te og 31te August, 7de og 8de September fra Kl. 8 Fm. til Kl. 6 Em., og den 12te, 13de, 15de, 16de, 17de, 18de, 23de, 24de, 26de, 27de August og den 1ste, 3die, 5te, 9de og 10de September fra Kl. 8 Fm. til Kl. 5 Em.

296. Danmark, Kattegat, Sæby, Muddermaskine sunket.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 27/1371. Kjøbenhavn 1910).

En Muddermaskine ligger kantret op mot det sydlige Havnehode. Løpet mellem Maskinen og det nordlige Havnehode er ca. 24 m. bredt.

297. Danmark, Skagen, Lødsdamper atter paa Station.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 27/1370. Kjøbenhavn 1910).

Lødsdamperen paa *Skagen* har atter indtat sin Station.

298. Danmark, Kattegat, Anholt Havn, Fyrs Lysvinkler forandret.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 26/1330. Kjøbenhavn 1910).

Anholt Havn Vinkelfyr viser nu rødt, fast Lys fra $N 6^{\circ} V$ til $N 16^{\circ} V$, hvitt, fast Lys fra $N 16^{\circ} V$ til $N 20^{\circ} V$, og den grønne Vinkel over Havnen lyser nu fra $S 35^{\circ} O$ gjennom O . til $N 15^{\circ} O$. Forøvrig uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/238. Kjøbenhavn 1910).

299. Danmark, Sundet, Flinterenden, Lillegrund N. Stenrøse fundet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 26/1331. Kjøbenhavn 1910).

En 7 m. Stenrøse er fundet ca. 350 m. SO. for Linien: »*Kalkgrundet*« Fyrskib overet med »*Oskargrundet*« Fyrskib. Dens NO. Ende ligger paa

N. Br. $55^{\circ} 32' 27''$, O. Lg. $12^{\circ} 45' 9''$.

I Linien »*Flinterendens Fyrskibe overet*« er der i Nærheten av det opgivne Sted ikke under 8 m.

300. Smaalandsfarvandet, Møen, Stege, Belysning forandret.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 26/1332. Kjøbenhavn 1910).

De to røde Lanterner paa Havnepladsen O. for *Stege* Havn er slukket.

Ved Indløpet til den nye Havn er paa N.-Moloens Hode tændt en rød Lanterne, og paa S.-Moloens Hode en grøn Lanterne. Lysets Høide 2,5 m. Hvite, 1 m. høie Fyrepæle. Fyrene brænder hele Aaret.

IV. Nordsjøen.

301. Tyskland, Helgoland, Fyr skjules delvis.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 27/1752. Berlin 1910).

Fyret paa det lave Land paa *Helgoland* syd for Marine-moloen skjules delvis av nye Bygninger og kan kun benyttes av lokalkjendte Folk til Navigering av Havnen.

302. Tyskland, Borkum Bank Ø. Vrak.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 149/1366. 's-Gravenhage 1910).

En Mast med Lossebom, 1,2 m. over Vandet, er rapportert øst for *Borkum Bank*.

N. Br. 53° 58', O. Lg. 6° 54'.

303. England, Dover, Fyr forandret, Fyrskib inddrat.

(Notice to Mariners Nr. 908. London 1910).

Fyret paa V.-Enden av *Detached Mole* er nu forandret. Lysets Høide 21 m. Synsvidde 14'. Hvitt, rundt, 18 m høit Taarn. Taakesignalet er forandret, og Fyrskibet »*Pier Works*« inddrat.

304. Tyskland, Elben, Fyrskibe.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 25/1542. Berlin 1910).

Fyrskibet »*Elbe I*« er midlertidig ombyttet med et Reserve Fyrskib, som ikke har Radiotelegraf og Undervandssignal. Fyrskibet »*Elbe III*« er atter utlagt.

305. Tyskland, Elben, Cuxhafen, Havnearbeide.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1616. Berlin 1910).

Vest for *Cuxhafen* vestlige Havnehode, mellem Indløpet til *Neue Hafen* og *Fischerhafen*, bygges et nyt Landgangssted. Et rødt Flag over en rød Ballon eller 2 røde Lanterner paa Havnehodets østre Ende og vestre Ende betyder, at man ikke maa nærme sig Havnehodet indenfor 1 Kbl.

306. Tyskland, Jade, Fyrskibet »Aussenjade« atter utlagt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1618. Berlin 1910).

Fyrskibet »*Aussenjade*« er atter utlagt og Reservefyrskibet inddrat.

307. Tyskland, Jade, Fyrskibet »Geniusbank« midlertidig ombyttet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1620. Berlin 1910).

Fyrskibet »*Geniusbank*« er midlertidig ombyttet med et tremastet Reservefyrskib.

N. Br. 53° 34' 44", O. Lg. 8° 11' 3".

308. Tyskland, Jade, Lysbøie flyttet.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 26/1619. Berlin 1910).

Lysbøien, der til Forsøk var utlagt 1½ Kvm. syd for Fyrskibet »*Aussenjade*«, er flyttet til *Innenjade* paa

N. Br. 53° 39' 30", O. Lg. 8° 8' 0".

Bøien viser til Forsøk Lynfyr med Lyn av forskjellig Længde.

309. Tyskland, Fyrskibet »Borkumriff« Ø. Mast rapportert.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 145/1324. 's-Gravenhage 1910).

En Mast er rapportert at ligge 5' O 1½ S fra Fyrskibet »*Borkumriff*«. Det maa erindres, at der ligger mange Opmaalingsvakere og Bøier i Linien mellem Fyrskibene »*Borkumriff*«, »*Norderney*« og »*Weser*«.

V. Engelske Kanal m. m.

310. England, Wight, Sandown Bay, Grund fundet.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 148/1356. 's-Gravenhage 1910).

En 8,5 m. Grund er fundet 1,4' S 26° O fra *Yarborough* Monument og i S 83° O fra *Sandown* Kirke. 6 Kbl. nord for og 2 Kbl. syd for denne Grund findes Dybder av under 11 m.

Yarborough Monument N. Br. 50° 40', V. Lg. 1° 6,3'.

311. England, Morecambe Bay, Heysham Harbour, Taakesignal flyttet.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 148/1357. 's-Gravenhage 1910).

Den 21de Juli 1910 flyttes Taakehornet paa *Heysham* sydlige Havnehode til Enden av Pieren, som utgaar fra Havnehodet, og Klokken paa Pieren flyttes til det sydlige Havnehode.

N. Br. 54° 2', V. Lg. 2° 56'.

312. England, Wales, Fishguard Harbour, Bølgebryter bygges, Fyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 837. London 1910).

Ved *Fishguard Harbour* bygges en Bølgebryter. Ved Ytterenden av Arbeiderne er to røde, faste Fyr, lodret for hinanden i 2 m. Avstand. Man skal gaa rigelig utenom dem.

VI. Middelhavet m. m.

313. Siciliens N.kyst, Capo San Vito, Fyr forandret.

(Avviso ai Naviganti Nr. 158/234. Genova 1910).

Capo San Vito er nu forandret, saa at Perioden er 1 Min. Forøvrig uforandret.

314. Marokko, Tangier Bay, Fyr forandret, Grunder.

(Notice to Mariners Nr. 910. London 1910).

Det faste Fyr paa SO.-Hjørnet av Moloen ved *Tangier* viser nu rødt Lys fra N 1° O til N 56° O, hvidt Lys fra N 56° O til Sydkysten av Bugten.

Grunder ligger saaledes fra Fyrtaarnet: 5 m. 5¹/₂ Kbl. N 41° O, 6 m. 5,8 Kbl. N 56° O, 6,8 m. 5¹/₂ Kbl. N 67° O, 8,2 m. 5³/₄ Kbl. N 78° O, 6,4 m. 5³/₄ Kbl. N 86° O.

315. Italien, Golfo della Spezia, Vrak avmerket.

(Avvisi ai Naviganti Nr. 150/228. Genova 1910).

Et Vrak ligger sunket i *Golfo della Spezia*, fra Spezia Domkirke i S 47¹/₂° O, og fra Fyret paa Dæmningens V.-Hode i N 47¹/₂° O. Det er avmerket med tre røde Vakere.

316. Sardiniens Østkyst, Golfo di Terranova, Skyteplads avmerket.

(Avvisi ai Naviganti Nr. 150/227. Genova 1910).

Ved Skytepladsen i *Golfo di Terranova* er Bøier, hvorfra vises rødt, fast Lys, utlagt N., NV. og V. for Skiverne. Man maa ikke komme indenfor Bøierne.

VII. Nordlige Atlanterhav.

317. Skotlands Vestkyst, Loch Long, Sjømineøvelser.

(Notice to Mariners Nr. 855. London 1910).

I *Loch Long* er anlagt en Sjømineøvelsesplads, som strækker sig fra et Punkt paa V.-Kysten omtrent midt mellem *Ardgatan Point* og Mundingen i 200 m. Bredde syd efter 6 400 m. Paa denne Strækning er utlagt Skiver med Flag. Paa begge Kyster er Pladsen avmerket med hvite Søiler tæt ved Høivandsmerket. Paa Skytestationen heises røde Flag halvt op som Varselsignal for at der skytes, og intet Skib maa da komme ind paa Pladsen. Flagget heises i Top umiddelbart før der skytes, og nedhales, naar Pladsen atter er fri. Hvite Flag betyder, at der ikke skytes.

318. Spanien, Coruna, Lys- og Klokkebøie utlagt.

(Aviso a los Navegantes Nr. 136/622. Madrid 1910).

En rød Lys- og Klokkebøie, der viser grønt Lys, er utlagt ved Indløpet til *Coruna* 200 m. NO. for Grunden *Buron*.

319. Newfoundland, Notre Dame Bay, Great Dunier Island, Fyr slukket.

(Notice to Mariners Nr. 25/1391. Washington 1910).

Det røde, faste Fyr paa *Great Dunier Island* er slukket. N. Br. 49° 31' 45", V. Lg. 55° 32' 30".

320. Canada, River St. Lawrence, Bersimis River, Ledfyr atter tændt.

(Notice to Mariners Nr. 46/121. Ottawa 1910).

De hvite faste Ledfyr for *Bersimis River* er atter tændt.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf; Karaibiske Hav.

321. Cuba's Nordkyst, Mantanzas Harbor, Vrak rapportert.

(Notice to Mariners Nr. 24/1351. Washington 1910).

Et Vrak er rapportert at ligge i *Mantanzen Harbor*, fra det røde Fyr paa Moloen i N 77° O, og fra den røde Bøie paa S.-Enden av La Laja Shoal i N 56° V.

322. Florida, St. Andrews Bar, Fyr flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 24/1350. Washington 1910).

St. Andrews Bar Ledfyr er flyttet, saa at de avmerker den nye Rende, som er gravet over Baren. Det forreste Fyr vises nu fra en rød, pyramideformet Baake, som staar i 3 m. Vand i den gravede Rendes Forlængelse. Det bakerste Fyr vises fra en hvit, pyramideformet Baake, som staar i 1,5 m. Vand, $\frac{5}{8}$ ' N 15° O fra det forreste Fyr.

323. Cuba's Sydkyst, Tunas de Zarza, Grund rapportert.

(Notice to Mariners Nr. 827. London 1910).

En 6,4 m. Grund er rapportert at ligge 4' S 63° V fra *Blanco Zarza* Fyr.

N. Br. 21° 33' 30", O. Lg. 19° 39' 45.

En Ryg siges at ha dannet sig tvers over Indløpet til Løpet syd for *Machos de Fuera Cays*.

IX. Sydlige Atlanterhav.

324. Uruguay, Lobos Island, Taakesignal oprettet.

(Avis aux Navigateurs. Montevideo 18de Mai 1910).

Ved *Lobos* Fyr gives nu Taakesignal med Sirene, der hvert 30te Sek. gir 1 Støt av 3 Sek. Varighet.

325. Afrika, Liberia, Sass-town, Havn aapnet.

(Avis aux Navigateurs Nr. 237/1479. Paris 1910).

Havnen *Sass-town* er aapnet for utenlandsk Handel.

326. Argentina, Rio de la Plata, English Bank, Lys- og Undervands Klokkebøie utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 825. London 1910).

En Lysbøie, der hvert 5te Sek. viser hvitt 1-Blink og forsynet med Sirene og Undervandsklokke, er utlagt ut for øst-enden av *English Bank* paa

Omtr. S. Br. 35° 13', V. Lg. 55° 47,7'.

X. Indiske Ocean, Røde Hav.

327. Ostindiske Archipel, Biliton N.-Kyst, Rev fundet.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 149/1369. 's-Gravenhage 1910).

Et litet Rev med 1 m. Vand er fundet paa

S. Br. 2° 38' 45", O. Lg. 108° 15' 55",

B.

Forskjellige Meddelelser.

328. Utkomne norske Sjøkarter:

Kart Nr. 219, *Nordmørefjorden* i Maalestok 1:100 000.

Kart Nr. 70, *Røst—Værøy* i Maalestok 1:50 000.

329. Kongelig Resolution av 27de Juni 1910.

(Norsk Lovtidende Nr. 25. Kristiania 1910).

1. I Henhold til §§ 33 og 34 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. av 10de Juni 1894 bestemmes, at der i Uthavnen Svolvær inden Bodø Lodsoldermandskap blir at ansætte en særskilt Havnebetjent, samt at der sammesteds indtil videre skal erlægges Havnefogedpenger efter de i ovennævnte § 34 i Havneloven, sammenholdt med § 16, foreskrevne Regler.
2. I Henhold til nævnte Lovs § 40 meddeles Stadfæstelse paa den av Vaagans Herredsstyre under 29de December 1909 fattede Beslutning om Optræknings- og Tonnage-Avgift av 10 Øre pr. Registerton av Fartøier, der i Svolværs Havn lossar eller lader Varer, ankommet fra eller bestemt til utlandet, samt av Lystfartøier 10 Øre pr. Ton av Fartøiets maalte Drægtighet, saaledes at Beslutningen blir gjældende indtil videre.

330. Lov om Toldvæsenets Kontor- og Ekspeditionstid samt Losse- og Lastetid av 17de Juni 1910.

(Norsk Lovtidende Nr. 25. Kristiania 1910).

- § 1. Toldvæsenets almindelige Kontor- og Ekspeditionstid samt Losse- og Lastetid bestemmes av Kongen for hvert enkelt Toldsted efter Stedets særlige Forhold.

Forsaavidt Kontortiden slutter Kl. 4 Eftermiddag eller tidligere, skal Tolddepartementet for hvert Toldsted fastsætte en Tid efter Kl. 6 Eftermiddag, i hvilken Ind- og Utekspedition av Fartøier kan foregaa uten Betaling, naar Forretningen er anmeldt inden Kontortidens Utløp. Ekspeditionerne inden denne Tid foretages i den Orden, hvori de er anmeldt.

§ 2. I Kontor- og Ekspeditionstiden foregaa Toldekspe-
dition av Varer samt Ind- og Utekspedition av Fartøier og Varer, og i Losse- og Lastetiden utføres Opsynsforretninger ved Losning og Lastning eller anden Behandling av Varer, der er Toldvæsenets Opsyn undergit, samt Vakt hold over saadanne Varer uten Erlæggelse av nogen Godtgjørelse til Toldkassen eller til de forrettende Toldtjenestemænd.

§ 3. Med de Indskrænkninger, som flyter av den almindelige Lovgivning, bør, naar Omstændighetene forøvrig ikke derfor er til Hinder, Ekspeditions- og Opsynsforretninger tillates utført ogsaa utenfor de bestemte Tider. Paa Søn- og Helligdage maa saadanne Forretninger dog kun tillates i Nødvendighetstilfælde eller i andre Tilfælde, hvor dertil findes særlig Grund.

§ 4. For Ekspeditions- og Opsynsforretninger utenfor de bestemte Tider pligter Rekvirenten at erlægge Godtgjørelse, der tilfalder de ved Forretningen anvendte Toldtjenestemænd.

Saadan Godtgjørelse blir dog ikke at erlægge for Forretninger ved Losning i Nødstilfælde, ved Losning, Indlastning eller Ekspedition av fersk Fisk eller andre Varer, hvis Forsendelse paa Grund av deres Beskaffenhet ikke taaler Opsættelse, og som ikke kunde ha været ekspedert eller sendt før, samt ved Håndbringelse og Toldbehandling av Passagergoods, naar Godset ankommer med Dampskib i fast Rute eller Jernbane, eller det fra Toldvæsenets Side fornødne kan varetages av den almindelige Toldvakt.

De nærmere Bestemmelser om, hvorvidt Godtgjørelse kan beregnes, samt om dens Beregnings- og Betalingsmaate træffes av Tolddepartementet.

§ 5. Ved Losning og Lastning bør Opsynstjenesten, naar det fra vedkommende Fartøis Side forlanges, saavidt mulig ordnes saaledes, at den kun avbrytes i den Tid, som anvendes til Hvile av det ved Losningen eller Lastningen benyttede Mandskap.

Forsaavidt det som Følge herav og paa Grund av Omstændighederne forøvrig ikke blir Anledning til for de ved Opsynstjenesten beskæftigede Toldfunktionærer at indta sit Middagsmaaltid til sedvanlig Tid og med sedvanlig Tidsfrist, bør den forrettende Toldinspektør hos vedkommende Fartoi eller den, som har begjært Forretningen, betinge, at vedkommende Toldfunktionærer erholder Spisegodtgjørelse. Godtgjørelsens Størrelse og de nærmere Regler for dens Betaling fastsættes av Tolddepartementet.

§ 6. Nærværende Lov træder i Kraft fra den Tid, Kongen bestemmer, fra hvilken Tid ophæves:

§ 19 i Lov om Toldvæsenet av 20de September 1845,

§§ 7 og 8 i Lov av 12te Oktober 1857 om Forandringer i Lov angaaende Toldvæsenet av 20de September 1845, samt

§ 1 i Lov angaaende Forandringer i Toldlovgivningen av 17de Juni 1869.

331. Kongelig Resolution av 29de Juni 1910.

(Norsk Lovtidende Nr. 25. Kristiania 1910).

Samtidig med Sanktion av foranstaaende Lov om Toldvæsenets Kontor- og Ekspeditionstid m. v. er det bestemt:

1. at Loven skal træde i Kraft fra 1ste September 1910, og
2. at den ved Lov av 12te Oktober 1857 § 8 bestemte Losse- og Lastetid samt de ved Lov om Toldvæsenet av 20de September 1845 § 19 og forskjellige i Henhold til Lov angaaende Forandringer i Toldlovgivningen av 17de Juni 1869 § 1 avgivne kongelige Resolutioner for de enkelte Toldsteder fastsatte Kontor- og Ekspeditionstider skal gjælde fremdeles indtil videre.

332. Karantænebestemmelser m. v.

Karantænebestemmelser.

Tyskland. — Skibe og Ladninger fra *russiske* Havne i *Sorte Hav* og *Azovske Hav* underkastes Lægeeftersyn.

Holland. — Meningitis cerebrospinalis epidemica er for et Aar erklæret at skulle henregnes til de smitsomme Syg-

domme, der er undergit den *hollandske* Karantænelovs Bestemmelser.

Rusland. — De *russiske* Territorier *Don* og *Kuban*, og Distriktene *Bobruisk*, *Igumen*, *Mozir*, *Pinsk*, *Retchitzk* og *Slutsk* i Guvernementet *Minsk*, samt Byen *Theodosia* er erklært for kolerasmittet.

Italien. — *Nicolajev* er erklært for kolerasmittet.

Rusland. — *Rostoff* og *Kherson* er erklært for kolerasmittet.

Sverige. — *Amoy* er erklært for smittet av Pest. *Taurien*, *Cherson*, det *donske* Kosakdistrikt, det *kubanske* Distrikt og *Odessa* er smittet av Kolera.

Malta. — *Port Said* er erklært for smittet av Pest.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

333. Skejsosen, Bjørnefjord, nyfundne Baaer.

I *Skejsosen* er fundet:

1. I Leden mellem *Lejrhl.* og *Tjohl.* 80 m. vest fra sidst-nævntes Sydspids en $\frac{8}{6}$ Fv. Baae.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 11'$, O. Lg. $5^{\circ} 21,3'$.

2. Syd for *Seneskjær* og ut for Gaarden *Skejslejren* en Ryg med flere Grunder. Den sydligste er $\frac{4}{6}$ Fv. dyp og ligger 450 m. i S 52° O fra *Seneskjær*.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 10,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 42,2'$.

Den nordligste er $\frac{14}{6}$ Fv. dyp og ligger 1 Kbl. i S 18° O fra *Seneskjær*.

Omtr. S. Br. $60^{\circ} 10,3'$, O. Lg. $5^{\circ} 24,1'$.

3. 100 m. i S 32° O fra *Skejsholmens* Ostpynt en $\frac{2}{6}$ Fv. dyp Baae.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 9,8'$, O. Lg. $5^{\circ} 24,3'$.

4. 200 m. i S 50° V fra *Skejsholmens* SV.pynt en $\frac{2}{6}$ Fv. dyp Baae.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 9,8'$, O. Lg. $5^{\circ} 23,9'$.

(Vedk. Kart Nr. 21).

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/212. Kristiania 1910).

334. Bjørnerø, Røtingen, Bjørnefjord, nyfundne Baaer.

100 m. retv. V. fra *Bjørnerøens* NV.spids er fundet en Baae $\frac{14}{6}$ Fv. dyp.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 8,6'$, O. Lg. $5^{\circ} 23,5'$.

(Vedk. Kart Nr. 21).

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/212. Kristiania 1910).

335. Vesøerne, Bjørnefjord, nyfundne Baaer.

1. Omtr. 1 Kbl. i N 26° N fra *Vesøskjær* er fundet en Tørbaae.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 4,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 32'$.

2. Omtr. $1\frac{1}{4}$ Kbl. i N 30° V paa samme er fundet en $\frac{2}{6}$ Fv. dyp Baae.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 4,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 31,8'$.

3. Omtr. $1\frac{1}{4}$ Kbl. i S 60° N for østre Vesøs Østpynt er fundet en Tørbaae.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 4,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 32,5'$.

(Vedk. Kart Nr. 21).

336. Bergensleden, Haakjærholmen, nyfunden Grund.

Staken Vest for *Haakjærholmen* ligger ikke som vist i Kartet, men i Vestkant av en nyfunden $\frac{5}{6}$ Fv. dyp Baae, *Haakjærflu*, $1\frac{1}{4}$ Kbl. fra Holmen.

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 19,2'$, O. Lg. $5^{\circ} 9,2'$.

337. Senjen, Astafjord og Dyrøund, nye sjømerker.

1. Ved *Ibbestad* paa *Rollen* er anbragt en Jernstang paa Baae mellem *Tywholmen* og *Fladholmen*.
2. *Lysgrunden* (Baae omtr. 1' NO. for *Lavangsnes*) er forsynet med en Jernstang.
3. Jernsøilen paa Skjæret ved *Kastneshavn* i *Dyrøund* er ombyttet med en sort Varde.

(Vedk. Kart Nr. 320).

338. Vesteraalen, nye Sjømerker utlagt.

Ved det søndre Indløp til *Ramberg* østenfor *Snarset* i *Bø* paa *Langø* er utlagt 2 Staker, en i Østkant av Baae 8 m. omtr. 5 Kbl. $80\frac{1}{2}$ O. fra *Varden*, og en i Østkant av Baae 2 m. omtr. $3\frac{3}{4}$ Kbl. O $\frac{1}{2}$ N fra samme og omtr. $\frac{1}{2}$ Kbl. SSV $\frac{1}{4}$ V fra *Galtholmen*.

(Vedk. Kart Nr. 75).

339. Fyrlamper forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 8. Kristiania 1910).

Nævernes, Fyrfortegnelsen Nr. 678 lyser herefter saaledes:

1. *Hvitt* fra S 4° V — fri vestenom *Holmen* og *Klubskjæret* — til S 8° V — fri østenom *Heggeholmen* —;
2. *grønt* derfra gjennom V. til N 47° V — fri nordenom *Drogserne* og 1,5 m. Baaen ved *Næverviklandet* —;
3. *hvitt* derfra til N 37° V — fri vestenom *Mortenø* og *Buø* —;
4. *rødt* derfra gjennom N. til N 69° O.
5. *hvitt* derfra til N 76° O — fri nordenom *Klubskjær* og fri nordenom søndre Land i Stor-Børja —.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 310).

Borgskjær, Fyrfortegnelsen Nr. 685.

Den grønne Sektor over Sotgrundene er utvidet østover til N 64° O — fri søndenom *Sjelvataren* —.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 55).

Fugløyen Fyrlampe, Fyrfortegnelse Nr. 751 vil vise *rødt* Lys fra S 69° O — fri søndenom *Ertneskjær* — gjennom O. til N 63° O — fri nordenom *Røsøskjærene* —.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 64).

Silskjær, Fyrfortegnelsen Nr. 775.

Lysets Høide over H.v. 5,1. Karakter okk. h., r., g. Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Jernsøiler.

1. *Rødt* fra S 9° V til S 2° V — fri østenom *Leiskjærbaaen* —;
2. *hvitt* derfra gjennom S. til S 11° O — fri vestenom *Indbrettingsbaaene* —;
3. *grønt* derfra gjennom O. og N. til N 8° V — fri vestenom *Andersødraget* —;
4. *hvitt* derfra til N 16° V — fri østenom *Skipperkjærene* —;
5. *rødt* derfra til N 27° V.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 66).

Klingenberg, Fyrfortegnelsen Nr. 782 er flyttet til Skjæret ved Vestpynt av Øen. Lyset 4,8 m. over H.v. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 72, 18; Lysvidde 7,2, 4,5. Litet Jernhus paa Jernsøiler.

1. *Hvitt* fra N 48° O — fri nordenom Jernstængerne inde paa Havnen — gjennom N. til N 36° V — fri østenom *Botteneset* —;
2. *rødt* derfra gjennom V. til S 57° V — fri søndenom *Brandøsnaget* —;
3. *hvitt* derfra gjennom S. til S 55° O — fri søndenom *Skalskjærene* —;
4. *rødt* derfra til S 86° O.

(Vedk. Kart Nr. 319).

Risvær, Fyrfortegnelsen Nr. 808, vil vise *rødt* Lys fra N 75° V gjennom V. til S 81° V — i Slaggrundkanten nordenom *Solliholmen* —; *grønt* derfra til den gamle Grænse S 73° V samt *grønt* Lys fra N 67° O til N 72° O — midt i Sundet mellem *Varøerne* og *Svellingen* —; forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Skaarvaag, Fyrfortegnelsen Nr. 875.

1. *Grønt* fra Indseilingen til *Skaarvaag* gjennom O. og S. til S 5° V — fri vestenom *Ofskallen* —;
 2. *hvitt* derfra til S 8° V — fri østenom *Flatholmskallen* —;
 3. *rødt* derfra til S 52° V — fri nordenom *Gottingskallen* —;
- NB. Denne Grænse gaar i Sydkant av *Breigrunden*;
4. *grønt* derfra gjennom V. til N 83° V — fri nordenom *Nordbaaen* og søndenom nordre *Vetenskallen* —;
 5. *rødt* derfra til N 32° V — fri østenom Slaggrund fra Klakken og vestenom *Rørfaldene* —;
 6. *grønt* derfra til ind paa Bergodden.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Aasanfjord, Fyrfortegnelsen Nr. 878.

1. *Grønt* fra S 9° V til S 37° V — fri vestenom *Seitaag-skallen* —;
2. *hvitt* derfra til S 40° V — fri østenom *Vikanflesa* —;
3. *rødt* derfra til S 57° V — fri nordenom *Klakken* —;
4. *hvitt* derfra til S 63° V — fri søndenom *Boldskjær* —;

5. *grønt* derfra gjennom V. til N 58° V — fri nordonom 6 m. *Aasangrund* —;
6. *hvit* derfra til N 43° V — fri vestenom *Glimmingen* —;
7. *rødt* derfra til N 25° V — fri vestenom *Draget* —;
8. *grønt* derfra gjennom N. til N 64° O — fri nordenom *Kodskjær* —;
9. *rødt* derfra til N 87° O — netop fri søndenom *Gjøhammeren* —;
10. *hvit* derfra til S 89° O — fri nordenom *Haversand* —;
11. *grønt* derfra til omtrent S 73° O.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Jæva, Fyrfortegnelsen Nr. 883.

Lysets Høide over H.v. 6,9 m. Karakter okkulerende h., r., g. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Stenmur.

1. *Rødt* fra N 54° O til N 14° O — fri vestenom *Myrskjærene* —;
2. *grønt* derfra gjennom N. til N 14° V — fri vestenom *Anværbaaene* —;
3. *hvit* derfra til N 19° V — fri østenom *Nordvoren* —;
4. *rødt* derfra til N 37° V — fri østenom *Brusfluene* —;
5. *grønt* derfra gjennom V. og S. til S 1° O — fri østenom *Fjeldgrimstadbaen* —;
6. *hvit* derfra til S 69° O — fri søndenom *Sandvikflu* —.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Rolnesholmen, Fyrfortegnelsen Nr. 900, vil vise *grønt* Lys fra N 68° V — midt i Løpet mellem *Store Rogla* og *Kalven* — gjennom V. til S 64° V — fri søndenom *Langgrunden* og fri nordenom *Kjørholmgrunden* — samt *rødt* Lys fra S 39° V — fri vestenom *Taakebaen* gjennom S. til S 43° O — fri østenom *Skjærgalten* ved *Tovik* —; forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Sandssund, Fyrfortegnelsen Nr. 903.

Der er anbragt en *grøn* Sektor fra S 54° O — fri søndenom *Steingrunden* — til S 47° O — fri nordenom *Store Dyna* —;

derfra *rødt* til S 25° O.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Senholmen, Fyrfortegnelsen Nr. 905.

Der er anbragt en *grøn* Sektor fra Lysgrænsen S 74° O til S 50° O — fri søndenom *Vaskindskjær* —.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 320).

Havn, i *Senjen*, Fyrfortegnelsen Nr. 928, vil vise *grønt* Lys fra S 77° V til nuværende Grænse S 86° V, *grønt* Lys fra N 54° V gjennom N. til N 53° O — den nordostlige Indseiling til *Havnen* — og *rødt* derfra til N 68° O —; forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 87).

Flintodden, Fyrfortegnelsen Nr. 1012, vil vise *grønt* Lys fra N 16° V gjennom N. til N 33° O — fri østenom *Kiholmsnaget* —.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 193).

Retningerne er retvisende for Fyrlampernes vedkommende.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. August 1910.

Nr. 8.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men specielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjentgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

340. Øvelser med Undervandsbaat.
341. Kristiansund, Bremsnesfjorden, ny Grund undersøkt.
342. Trondhjemsleden, Dromnessundet, Grund undersøkt.
343. Trondhjemsleden, nord for Tyrhaug Fyr, Grund undersøkt.
344. Søndmøre, Vanolvsgapet, nyfundet Grund.
345. Kristianiafjorden, Hortenskrakken, mindre Dybde fundet.
346. Helbergøen Fyrlampe forandret.
347. Sørstøtt Fyrlampe forandret.
348. Hustadsund Fyrlampe forandret.
349. Søndmøre, Aaramsund, ny Lysbøie.
350. Indseilingen til Aalesund, Rundø Fyr forandret.
351. Steigen, Tranø Fyr forandret.
352. Vesteraalen, Melbu Fyrlampe, forestaaende Forandring.
353. Lofoten, Sund Fyrlampe forandret.
354. Vesteraalen og Senjen, Nautneset og Engenes Fyrlamper forandret.
355. Tjelsundet, Balstadstrømmen Fyrlampe flyttet.
356. Tjelsundet og Gisundet, Lysbøier utlagt.
357. Kristianiafjorden, nye Sjømerker.
358. Kristiansund, nye Sjømerker.
359. Lofoten, Røst og Værøy, nye Sjømerker.
360. Nye Sjømerker paa Vestkysten (søndenfor Stat).
361. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.
362. Nye Sjømerker ved Indløpet til Malangenfjord.

II. Østersjøen.

363. Tyskland, Rixhöft Fyr forandret, Stormsignalstation nedlagt.
364. Tyskland, Hela, Heisternest Fyr forandret.
365. Sverige, Ölands Södra Udde, Lysbøien midlertidig ombyttet.
366. Finland, Kaskö (Skjälgrunds) og Säbbskärs Fyr, nyt Taake-signal.
367. Finland, Finske Bugt, Tjuters (Tytärsaari), Fyr forandret.
368. Finland, Finske Bugt, Schepel Fyr tændt.
369. Sverige, Furusundsleden, Hästhvilan, nyt Fyr.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

370. Sverige, NNO. for Kärningö, nyfundet Grund.
371. Øresund, Bøier utlagt paa Station.
372. Kattegat, Isefjord Munding, Grund.
373. Kattegat, SO. for Hals Fyrskib, Hindring for Seiladsen.
374. Øresund, Hollænderdyb, Vrak avmerket.

375. Kattegat, Læsø NV.-Rev, Sjømerke inddrat.
376. — — — — —, Aalborgbugten, Tangen, Grunder undersøkt.

IV. Nordsjøen.

377. Skotlands Østkyst, Buchanness Fyr forsterket.
378. England, Themsen, Gunfleet Sand, Bøier flyttet.
379. — — — — —, Winterton Fyr, Forandring.

V. Engelske Kanal m. m.

380. Skotlands Vestkyst, Isle of Skye, Neist Point, Taakesignal oprettet.
381. Englands Vestkyst, Bristol-Kanalen, Monkstone Fyr, Forandring.
382. Englands Vestkyst, — — — — —, nye Lysbøier.
383. Englands Sydkyst, Indseilingen til Spithead, Nab Fyrskib flyttes, ny Lysbøie utlægges.

VI. Middelhavet m. m.

384. Siciliens Nordkyst, Kap Cefalu, nyt Fyr.

VII. Nordlige Atlanterhav.

385. Forenede Stater, Virginia, Assateague Ankerplads, Fishing Point utvidet.
386. — — — — —, Massachusetts, Nantucket Sound, Fyrskibet »Hedge Fence« permanent ombyttet.
387. — — — — —, Massachusetts, Fyrskibet »Vineyard Sound« permanent ombyttet.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

388. Meksiko, Campeche Bank, Arenas Cay Fyr forsterket.

XIV. Nordishavet.

389. Islands Sydkyst, Portland Fyr tændt.

B

Forskjellige Meddelelser.

390. Nyt Sjøkart utkommet.
391. Kgl. Resol. ang. Konsulatavgift for Budgetterminen 1910—11.
392. » — — — — —, Bruk av Fiskeredskaper ved Aarøelven i Sogndal.
393. Rundskr. fra Justisdepartementet ang. pestsmittede Steder.

Tillæg til A.

394. Vaagsfjorden i Senjen, nyfundet Grund.
395. Helgeland, SV. for Hortensvær, nyfundet Grund.
396. Saastensløpet vestenfor Langesund, nye Grunder.
397. Melbu Fyrlampe slukket, Gisund, Lysbøies Plads, Berigtigelse.
398. Lofoten, Svolvær øvre Fyrlampe, Lysomraade forandret.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

340. Øvelser med Undervandsbaat.

(Det Kongelige Forsvars-Departement, Marinen, 12te August 1910).

Norsk Undervandsbaat vil som Regel i norske Farvand være ledsaget av et andet Fartøi (Tender eller Moderskib).

Dette vil om Dagen ha et rødt Flag heist, naar Undervandsbaat manøvrerer under Vandet. Av denne vil da som Regel kun 2 Periskoper (Søiler), hvorav det forreste er lavest, være synlige over Vandet.

Fartøier, som kommer i Nærheten, maa holde skarp Utkik og iagttta Forsigtighet i sine Manøvrer.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/1. Kristiania 1910).

341. Kristiansund, Bremsnesfjorden, ny Grund undersøkt.

Den i April d. A. ved Overlodskontoret i *Bergen* indmeldte Grund i *Bremsnesfjorden* er undersøkt og fundet at

være en ganske liten Baae i Vandflaten omtrent 75 m. NO. for det lille Skjær ved Pynten østenfor Gaarden *Trætvik*.

Efter Kart Nr. 35 er:

N. Br. 63° 1' 17", O. Lg. 7° 41' 30".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/126. Kr.a 1910).

342. Trondhjemsleden, Dromnessundet, Grund undersøkt.

Gjennem Havnedirektoriatet indmeldtes i Juni d. A., at der skulde ligge en 5 m. Grund ved Stoppestedet *Vighals* paa Vestsiden av *Dromnessundet*. Stedet er nu undersøkt og der fandtes en Baae med 5 *Favne* Vand omtr. $\frac{3}{4}$ Kbl. fra Strandkanten og adskilt fra Slaggrunden ved en smal, dyp Rende.

(Vedk. Kart Nr. 37).

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/215. Kr.a 1910).

343. Trondhjemsleden, nord for Tyrhaug Fyr, Grund undersøkt.

Dybden paa *Katholmflua* ved NO-kant av *Edø* er ved Undersøkelse fundet at være kun $3\frac{1}{2}$ Favne (6,6 m.) omtrent 2 Kbl. SSO. fra Sydpt. av *Søndre Katholmen*. En Bøie er utlagt omtr. 120 m. i SO. for Baaen, hvis Beliggenhet efter Kart Nr. 37 er:

N. Br. 63° 19' 8", O. Lg. 8° 14' 20".

Omtr. midt mellem Bøien og *Edø* er der Ankerplads for større Fartøier.

(Vedk. Kart Nr. 36 og 37).

344. Søndmøre, Vanelvsgapet, nyfundet Grund.

Omtrent 185 m. øst av *Lyngholmen* ved *Slagnes* er fundet en liten Grund med 6 Fot Vand. Den ligger i Medet: *Slagnes Kirke* litt ind paa Sydpynt av *Lyngholmen*.

Efter Kart Nr. 214 er:

N. Br. 62° 4' 52", O. Lg. 5° 32' 50".

(Vedk. Kart Nr. 214).

**345. Kristianiafjorden, Hortenskrakken,
mindre Dybde fundet.**

Ved netop foretat Undersøkelse er mindste Dybde paa *Hortenskrakken* fundet at være 4 Fot og ikke 8 Fot, som i Kartet angit.

(Vedk. Kart Nr. 3 og Nr. 317).

346. Helbergøen, Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 9. Kristiania 1910).

Helbergøen, Fyrfortegnelsen Nr. 670.

Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus. Lyser herefter:

1. *Hvitt* fra S 28° V — fri østenom *Grønstabben* — til S 21° O — fri vestenom *Tyven* —;
2. *rødt* derfra gjennom S. og O. til N 45° O — fri vestenom *Sylskjærene* —;
3. *hvitt* derfra til N 37° O — fri østenom *Hattodden* —;
4. *grønt* derfra gjennom N. til N 23° V — fri vestenom *Sandøtaren* og *Bjørnholmene* —;
5. *rødt* derfra til N 35° V — fri østenom *Høljetaren* —.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Vedk. Kart Nr. 53).

347. Sørstøtt Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 9. Kristiania 1910).

Sørstøtt, Fyrfortegnelsen Nr. 747, er ombygget.

Lysets Høide 11,0 m. over Hv.; Karakter okk. h., r. g. Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

Lysomraadet er utvidet østover saaledes:

1. *grønt* fra tidligere Lysgrænse S 4° V gjennom S. til S 80° O — fri nordenom *Farsholmen* —;
2. *hvitt* derfra til O. — fri søndenom *Hornneset* —;
3. *rødt* derfra til N 85° O.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Vedk. Kart Nr. 63).

348. Hustadsund Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 9. Kristiania 1910).

Hustadsund, Fyrfortegnelsen Nr. 752.

Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus. Lyser herefter:

1. *Hvitt* fra S 3° O — fri vestenom *Englene* — gjennom S. til S 7° V — fri østenom *Sandnes*, *Femris* — (som før);
2. *rødt* derfra til S 44° V — fri vestenom *Røsøskjærene* — (som før);
3. *hvitt* derfra gjennom V. til N 16° V — fri vestenom *Stangholmen* —;
4. *grønt* derfra gjennom N. til N 15° O fri østenom *Langholmen* —;
5. *hvitt* derfra til N 24° O — fri vestenom *Maarnesskagen* —;
6. *rødt* derfra til N 31° O — ind paa *Sandhornø* —.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Vedk. Kart Nr. 64).

349. Søndmøre, Aaramsund, ny Lysbøie.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 10. Kristiania 1910).

Paa 6 m. Grunden i *Aaramsund*, N. Br. 62° 12' 10", O. Lg. 5° 29' 50", er utlagt en Lysbøie. Karakter 1 Lynblink hvert 3dje Sekund.

Brændingstid fra 20de Juli til 15de Mai.

(Vedk. Kart Nr. 29).

350. Indseilingen til Aalesund, Rundø Fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 11. Kristiania 1910).

Rundø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 467, er forandret; tændes igjen 1ste August. Lyset er sænket til 37 m. over Havet, Karakter fast hvitt og klippende, fast r., fast gr.; Lysstyrke 8780, 2200, 1100 n. L., Lysvidde 17,0, 16,5, 14,5 Kvm. Taarnets Høide 26,6 m.

1. *Fast hvitt* fra S 11° V til S 40° V — ind paa *Mulenes* —;
2. *klippende hvitt* derfra til S 49° V — fri søndenom *Jeitmaren* —;
3. *fast rødt* derfra til S 71° V — fri nordenom *Jeitmaren* og *Haaskallerne* —;

4. *fast hvitt* derfra gjennom V. og N. til N 17° O — fri vestenom *Golla* og *Sva* —;
5. *klippende hvitt* derfra til N 38° O — fri østenom *Vallebuaen* og fri vestenom *Kalsbaaen* —;
6. *fast rødt* derfra til N 53° O — fri søndenom *Haaflu* —;
7. *fast hvitt* derfra til N 73° O — fri nordenom *Revet* ved *Græsøerne* —;
8. *fast grønt* derfra gjennom O. til S 79° O.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Vedk. Kart Nr. 31).

351. Steigen, Tranø Fyr forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1910).

Tranø Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 787, er forandret til Blinkfyr med Karakter: 2 hurtig paa hinanden følgende Lyn-blink hvert 6te Sekund. Lysets Høide over Hv. 15,0 m., Lysstyrke 4500 n. L., Lysvidde 12,5 Kvm. Bygningens Høide over Grunden 13,0 m.

Forøvrig uforandret.

(Vedk. Kart Nr. 319).

352. Vesteraalen, Melbu Fyrlampe, forestaaende Forandring.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1910).

Ved *Melbu* Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 869, skjules Lyset i østsydostlig Retning av et foranliggende Hus. Fyrlampen vil i Løpet av Høsten bli slukket og forhøiet efter nærmere Bekjendtgjørelse.

(Vedk. Kart Nr. 75 og 320).

353. Lofoten, Sund Fyrlampe forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1910).

Sund i Lofoten, Fyrfortegnelsen Nr. 843, er forandret til okk. h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0; Lysets Høide over Hv. 12,3 m. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra S 48° O — til S 33° O — fri vestenom *Kunskallen* —;

2. *hvitt* derfra gjennom S. til S 10° V — fri østenom *Sundbaaen* og *Solbjørneset* —;
3. *grønt* derfra gjennom V. til N 42° V — fri østenom *Møllerodden* —;
4. *hvitt* derfra til N 33° V — fri vestenom *Leiskjærene* og *Svartskjær* —;
5. *rødt* derfra gjennom N. til N 24° O — ind paa Havnen —.

Forøvrig uforandret.

Retningerne er retvisende.

(Vedk. Kart Nr. 72).

354. Vesteraalen og Senjen, Nautneset og Engenes Fyrlamper forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1910).

Nautneset, Fyrfortegnelsen Nr. 879.

Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5 3,8. Vil herefter lyse:

1. *Grønt* fra S 15° V til S 33° V — fri vestenom *Finkona* —
2. *hvitt* derfra til S 38° V — fri østenom *Blaaflesa* —;
3. *rødt* derfra til S 61° V — fri nordenom *Reinsbaaen*, *Einmea* og *Chefsgrunden* —;
4. *hvitt* derfra til S 71° V — fri søndenom *Tussebaaene* —;
5. *grønt* derfra til S 89° V — fri nordenom *Tussebaaene* —;
6. *hvitt* derfra gjennom V. til N 77° V — fri søndenom *Rivskjær* —;
7. *rødt* derfra til N 28° V — fri østenom *Tindbaaen* og *Rivskjær* —;
8. *hvitt* derfra til N 21° V — fri vestenom *Fakstægerne* —;
9. *grønt* derfra gjennom N. til N 32° O.

Forøvrig uforandret.

Engenes, Fyrfortegnelsen Nr. 908. Litet Jernhus. Lys-området er utvidet; lyser herefter:

1. *Grønt* fra S 19° V til S 38° V — fri vestenom *Skjærene* ved *Rolnes* —;
2. *hvitt* derfra gjennom V. til N 24° V — fri vestenom *Stangnesodden* —;
3. *rødt* derfra gjennom N. til N 28° O — fri østenom *Bispeflu* (som før) —;

4. *hvit* derfra til N 79° O — fri nordenom *Kloppen* —;
5. *grønt* derfra gjennom O. til S 70° O.
Forøvrig uforandret.
Retningerne er retvisende.
(Vedk. Kart Nr. 320).

355. Tjelsundet, Balstadstrømmen Fyrlampe flyttet.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 12. Kristiania 1910).

Balstadstrømmen, Fyrfortegnelsen Nr. 895, er flyttet til Varden paa Steinsvikflu, N. Br. 68° 33' 30'', O. Lg. 16° 21' 30''. Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0, Lysets Høide over Hv. 5,1 m. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra S 68° V — fri nordenom *Sannskjær* — til S 75° V — fri nordenom *Klubskjær* —;
2. *hvit* derfra til S 79° V — fri søndenom 7 m. *Balstadskallen* —
3. *rødt* derfra gjennom V. til N 13° V — fri østenom Slaggrunden fra *Balstadneset* —;
4. *grønt* derfra gjennom N. til N 56° O — fri søndenom *Sætergrund* —;
5. *hvit* derfra til N 84° O — fri nordenom *Hovsnes* —;
6. *rødt* derfra gjennom O. til S 85° O — ind paa *Hovsnes* —.

Forøvrig uforandret.
Retningerne er retvisende.
(Vedk. Kart Nr. 320, Bilaget).

356. Tjelsundet og Gisundet, Lysbøier utlagt.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 13. Kristiania 1910).

- 1) I *Tjelsund* er utlagt og tændt 2 *Lysbøier*, den ene i Sydkant av Slaggrund fra *Balstadlandet*, N. Br. 68° 33' 30'', O. Lg. 16° 18' 30'', den anden paa *Steinstigrunden*, N. Br. 68° 33' 15'', O. Lg. 16° 28' 30''.

(Vedk. Kart Nr. 320 med Bilag).

- 2) I *Gisund* er utlagt og tændt 2 *Lysbøier*, den ene paa *Søndre Leiknesøret*, N. Br. 69° 18' 5'', O. Lg. 17° 58' 45'', den anden paa *Søndre Kobøret*, N. Br. 69° 19' 10'', O. Lg. 17° 59' 20''.

Karakter 1 Lynblink omtrent hvert 4de Sekund.
(Vedk. Kart Nr. 85).

357. Kristianiafjorden, nye Sjømerker.

- 1) En Stake er utlagt søndenfor *Larkollen* paa $\frac{3}{8}$ Fv. Baaen (*Ulkerabben*), der ligger omtrent 250 m. NO. for Østpt. av *Eløen*.
- 2) Paa *Lyngholmflaket* mellem *Torgauten* og *Hankø* er utlagt 2 Staker med Kost i Vestkant og Sydkant av de grundeste Knauser paa Flaket. Den gamle Stake er borttat.
(Vedk. Kart Nr. 2).

358. Kristiansund, nye Sjømerker.

Stake er utlagt i NO.-kant av *Hildafald*, omtrent 5 Kbl. NV $\frac{1}{2}$ N fra *Stavenes* Fyr samt i Vestkant av *Bolgfaldet*, omtrent 2 Kbl. NNV. for *Kobberhl*.
(Vedk. Kart Nr. 35).

359. Lofoten, Røst og Værøy, nye Sjømerker.

Indseilingen til Røst østenfra er yderligere opmerket mellem *Brattskjær* Fyrlampe og *Røstøy* med 6 Jernstænger paa Tørbaaer ved Nordsiden og 2 ved Sydsiden av Leden, samt 2 Jernstænger ved Indløpet til *Skau*. Ved Indseilingen NV. om *Storfjell* og *Vedøy* (*Hufatleia*) er yderligere anbragt 4 Jernstænger ved Nordsiden og 3 ved Sydsiden av Løpet.

Desuten er Jernstænger anbragt paa *østre Ramskjærgrund*, omtr. 380 m. NO t O $\frac{3}{4}$ O fra *Ramskjær* Varde og paa SV. pyn-ten av Grunden *Grautdallen* syd for *Trenyken*,

Omtr. N. Br. 67° 25' 45'', O. Lg. 11° 55' 3''.

(Vedk. Kart Nr. 70).

Paa *Baarbakskjær* ved SO.pt. av *Værøy* er anbragt Jernstang. Efter Kart Nr. 70:

N. Br. 67° 37' 49'', O. Lg. 12° 42' 35''.

(Vedk. Kart Nr. 70 og 71).

360. Nye Sjømerker paa Vestkysten (søndenfor Stat).

Paa Vestkysten er følgende nye Sjømerker anbragt:

1 Stake paa Baae $\frac{3}{8}$ Fv. i det søndre Indløp til *Røvær* Havn, vel 200 m. søndenfor Fyrlampen.

- 1 Stake i Vestkant av *V. Skolten* paa
omtr. N. Br. $59^{\circ} 25' 38''$, O. Lg. $5^{\circ} 11' 6''$
(efter Kart Nr. 18).

(Vedkommer Kart Nr. 18 og 204).

- 1 Jernstang paa *Midtholmflua* i *Taulevaagen* paa Øst-
siden av *Radøen* nordenfor *Bergen*.

(Vedk. Kart Nr. 23 og 209).

Omtr. N. Br. $60^{\circ} 39,5'$, O. Lg. $5^{\circ} 6,1'$.

- 1 Jernstang paa Baae i *Langø Sund* mellem *Langø* og
Ratesø SO. for *Ronglevær* ved Sydsiden av *Fensfjorden*.

(Vedk. Kart Nr. 24 og 210).

- 1 Jernstang paa Baae nær under Land østenfor *Næsholm*
Varde i Yttre Sogn. Efter Kart Nr. 211 er:

Omtr. N. Br. $61^{\circ} 6,2'$, V. Lg. f. Kr.a $5^{\circ} 28'$.

361. Ny Sjømerker nordenfor Trondhjem.

En 3-benet Jernbaake er anbragt paa *Saksa* i *Buholm-
raasa*, hvor der før var Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 45).

Paa den sydligste *Skruantøren*, omtr. 5 Kbl. NO $\frac{3}{4}$ N fra
Mefjordskjær beliggende mellem *Nordøerne* og *Sørøerne*, *Vikten*,
er anbragt Jernstang.

(Vedk. Kart Nr. 49).

Ravnholmslua, Baae i Vandflaten paa omtrent N. Br. 64°
 $56,9'$, O. Lg. $11^{\circ} 15,2'$ samt den ca. 6 Kbl. i NtV $\frac{1}{2}$ V herfra
beliggende Baae *Barefaldet* er begge forsynet med Jernstang,
likesaa *Hestøslua*, ca. 1 Kbl. fra Vestpt. av *Hestø* ved Indløpet
til *Fjæringen*.

Omtr. N. Br. $64^{\circ} 45,5'$, O. Lg. $11^{\circ} 34,5'$.

(Vedk. Kart Nr. 48).

362. Nye Sjømerker ved Indløpet til Malangenfjord.

Jernsøile er anbragt paa den SV. ligste av *Stabbene* omtr.
4 Kbl. VNV $\frac{1}{2}$ V fra NV.pt. av *Edø*.

Følgende Baaer er forsynet med Jernstang:

- 1) Sydligste Baae i Vandflaten ved Baatleden nordenom *Edø-
holmerne*.

Omtr. N. Br. $69^{\circ} 36,8'$, O. Lg. $17^{\circ} 57,6'$.

- 2) NO. lige Baae av *Sandfaldet* mellem *Edø* og *Hillesø*.

Omtr. N. Br. $69^{\circ} 37,6'$, O. Lg. $17^{\circ} 57,4'$.

- 3) Baae $\frac{10}{6}$ Fv. omtr. $2\frac{1}{2}$ Kbl. VNV av *Store Kalholmen*.

(Vedk. Kart Nr. 86).

Se Tillæg.

II. Østersjøen.

363. Tyskland, Rixhöft Fyr forandret, Stormsignalstation nedlagt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 32/1988 og 34/2156. Berlin 1910).

Det faste hvite Fyr i *Rixhöft* østlige Fyrtaarn er den 15de
August 1910 slukket og et midlertidig fast rødt Fyr tændt.
Naar Fyret atter tændes, vil det være forandret til at vise et
Lynblink hvert 3dje Sek., og det faste hvite Fyr i det vestlige
Fyrtaarn vil samtidig bli slukket.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/285. Kr.a 1910).

364. Tyskland, Hela, Heisternest Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 31/1910. Berlin 1910).

Den 1ste August 1910 er *Heisternest* Fyr atter tændt og
viser nu 2 Lynblink hvert 9de Sek. Flammens Høide 38 m.
Synsvidden 17'.

Samtidig er det midlertidige røde Fyr slukket, og Storm-
signalerne ved Landsbyen *Putziger Heisternest* gives atter med
røde Lanterner.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/225. Kr.a 1910).

365. Sverige, Ölands Södra Udde, Lysbøien midlertidig ombyttet.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 29/970. Stockholm 1910).

I Begyndelsen av September 1910 vil den kombinerte
Lyd- og Lysbøie søndenfor *Ölands Södra Udde* Fyr bli midler-
tidig ombyttet med en Lysbøie med 1 hurtig Blink hvert 5te
Sek., men uten Lydpipe.

Omtr. N. Br. $56^{\circ} 6,0'$, O. Lg. $16^{\circ} 23,5'$.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/549. Kr.a 1909).

**366. Finland, Kaskö (Skjälgrunds) og Säbbskärs Fyr,
nyt Taakesignal.**

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 32/1049. Stockholm 1910).

Ved *Kaskö (Skjälgrunds)* og *Säbbskärs Fyr* gives nu Taakesignal med 2 tæt paa hinanden følgende Skud hvert 15de Sekund.

**367. Finland, Finske Bugt, Tjuters (Tytärsaari)
Fyr forandret.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 33/1758. Kjøbenhavn 1910).

Ifølge Meddelelse fra det russiske Generalkonsulat i *Kjøbenhavn* lyser *Tjuters Fyr* nu saaledes:

Ett hvitt Blink fra S 83° O til S 55° O,

Fast hvitt » S 55° O » S 42° O,

Gruppe av to hvite Blink » S 42° O » S 15° O og

— » fem » — » S 15° O gennem Syd,

Vest, Nord og Øst til S 83° O.

Misv. 1/2° vestl.

Det midlertidige Fyr er slukket.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 6/232. Kristiania 1910).

368. Finland, Finske Bugt, Schepel Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/2303. Berlin 1910).

Paa Øen *Karavaldai* er tændt et nyt Fyr, *Schepel*, der viser Grupper av tre hurtige Blink. Lyset er rødt fra S 47° V gennem Vest til N 80° V, hvitt derfra gennem Nord til N 85° O rødt derfra til Kysten.

Misv. 1° østl.

Retningerne er retvisende.

Omtr. N. Br. 59° 59', O. Lg. 29° 8'.

369. Sverige, Furusundsleden, Hästhvilan, nyt Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 31/1045. Stockholm 1910).

Den 30te Juli 1910 tændtes *Hästhvilan Fyr*, som viser fast Lys med en kort Formørkelse hvert 4de Sek., saaledes: Grønt fra S 23° V til S 33° V, hvitt derfra til S 38° V, rødt derfra til S 70° V, hvitt uforsterket Lys derfra gennem Vest

og Nord til N 23° O, grønt derfra til N 50° O, hvitt derfra til N 59° O, rødt derfra til N 69° O. Fyret, som er uten stadig Vakt, brænder fra 6te Juli til 6te Juni.

Retningerne er retvisende.

Omtr. N. Br. 59° 28,6' 0", O. Lg. 18° 24' 46".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/90. Kra 1910).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

370. Sverige, NNO. for Kåringö, nyfundet Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 32/1084. Stockholm 1910).

En hittil ukjent Grund med 3,6 m. Vand er fundet i NNO. for *Kåringö* i *Bohuslän*. (Sv. Sjøkort Nr. 71).

Omtr. N. Br. 58° 8' 16", O. Lg. 11° 24' 12".

371. Øresund, Bøier utlagt paa Station.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1610. Kjøbenhavn 1910).

Lysbøien »*Nordre Flint*« og Klokkebøien »*Søndre Flint*« er utlagt paa sine resp. Stationer.

372. Kattegat, Isefjord Munding, Grund.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1614. Kjøbenhavn 1910).

Omtr. midt i den mudrede Rende i *Vester-Løb* er fundet en Grund med 3 m. Vand.

Omtr. N. Br. 55° 57,6', O. Lg. 11° 48,2'.

Fartøier, der stikker mere end 2,8 m., tilraades at holde sig i den vestlige Del av Renden nærmest Risprikkene.

**373. Kattegat, SO. for Hals Fyrskib, Hindring for
Seiladsen.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 32/1662. Kjøbenhavn 1910).

Det til *Hals-Barre Fyr* bestemte Fundament er under Transport til Bestemmelsesstedet sunket ca. 4' SO. for *Hals Fyrskib* i 10 m. Vand, saaledes at der kun er 0,6 m. Vand

over det. Et Fyrskib er utlagt tæt N. for det sunkne Fundament. Skibet er graat og viser de for Merkeskibe for Vrak gjældende Signaler.

Samtidig er det til Bruk ved Arbeiderne paa *Hals-Barre* Fyrtaarn utlagte Merkeskib inddrat.

(Se »Efterr. f. Sjøf.« Nr. 6/236. Kr.a 1910).

374. Øresund, Hollænderdyb, Vrak avmerket.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 32/1663. Kjøbenhavn 1910).

En Galeas er sunket i *Hollænderdyb*, 250 m. i retv. S 60° V fra den hvite Bøie med to nedadvendte Koster SV. for *Smaagrundene*. Et Vrakfyrskib er utlagt 200 m. vestenfor Vraket.

375. Kattegat, Læsø NV.Rev, Sjømerke inddrat.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1547. Kjøbenhavn 1910).

Den hvite Bøie med tre nedadvendte Koster, som laa i 12 m. Vand ved Pynten av *Læsø NV.Rev* er permanent inddrat.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/235. Kr.a 1910).

376. Kattegat, Aalborgbugten, Tangen, Grunder undersøkt.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 30/1546. Kjøbenhavn 1910).

Av de i Februar d. A. indmeldte tre Grunder paa Banken *Tangen*, har det ved foretat Undersøkelse vist sig, at de to er fuldstændig forsvundet, og paa den tredje, som var tør ved Lavvand, er fundet en mindste Dybde av 2,2 m. Den foreløbige Avmerkning er atter inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/93. Kr.a 1910).

IV. Nordsjøen.

377. Skotlands Østkyst, Buchanness Fyr forsterket.
(Notice to Mariners Nr. 10. Edinburgh 1910).

Buchanness nye Fyr er nu tændt. Det har samme Karakter som tidligere, men Lyset er forsterket til omtr. 900 000 Normallys.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/184. Kristiania 1910).

378. England, Themson, Gunfleet Sand, Bøier flyttet.
(Notice to Mariners Nr. 29. Tr. H. London 1910).

Som Følge av, at *Gunfleet Sand* har utvidet sig, er følgende Bøier flyttet som nedenfor angit.

Swin Spitway, 1 Kbl. sydover og ligger nu i 44 Fot Vand ved Spring-Lavvand med *Clacton Water Tower* i N 10° V 5' av.

Omtr. N. Br. 51° 42' 53", O. Lg. 1° 12' 18".

West Gunfleet, 3½ Kbl. S 86° O hen i 32 Fot Vand med *Clacton Water Tower* i N 33° V, 5,4' av.

Omtr. N. Br. 51° 43' 48", O. Lg. 1° 15' 19".

SW. Gunfleet, ¾ Kbl. sydover i 33½ Fot Vand med *Great Holland Church* i N 16° V 5,7' av.

Omtr. N. Br. 51° 44' 49", O. Lg. 1° 17' 55".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/239. Kristiania 1910).

379. England, Winterton Fyr, Forandring.
(Notice to Mariners Nr. 24. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 9de November 1910 vil *Winterton* faste, hvite Fyr bli forandret til fast hvitt med 4 Formørkelser hvert 90de Sek.

Omtr. N. Br. 52° 42' 44", O. Lg. 1° 41' 46".

V. Engelske Kanal m. m.

380. Skotlands Vestkyst, Isle of Skye, Neist Point, Taakesignal oprettet.
(Notice to Mariners Nr. 9. Edinburgh 1910).

Ved det i Slutten av 1909 tændte nye Fyr paa *Neist Point* er oprettet Taakesignal med Sirene, som hvert 90de Sek. gir to Støt av dyp Tone og 3 Sekunders Varighet.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/565. Kristiania 1909).

Efterretninger for Søfarende, Nr. 8, 1910,

381. Englands Vestkyst, Bristol-Kanalen, Monkstone Fyr, Forandring.

(Notice to Mariners Nr. 31. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 26de Oktober 1910 forandres *Monkstone* Fyr til at vise 1 hurtig Blink hvert 5te Sek. Lyset vil samtidig bli betydelig forsterket.

Omr. N. Br. $51^{\circ}24\frac{3}{4}'$, V. Lg. $3^{\circ}6'$.

382. Englands Vestkyst, Bristol-Kanalen, nye Lysbøier.

(Notice to Mariners Nr. 32. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 22de September 1910 ombyttes *Welsh Hook* Bøie med en Lysbøie, der viser hvitt Lys med en Formørkelse hvert 10de Sekund, og *Cockburn* Bøie ombyttes med en Lys- og Klokkebøie, der viser hvitt Lys med en Formørkelse hvert 10de Sekund.

383. Englands Sydkyst, Indseilingen til Spithead, Nab Fyrskib flyttes, Ny Lysbøie utlægges.

(Notice to Mariners Nr. 27. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 10de November 1910 vil *Nab* Fyrskib bli flyttet omtrent $2,5' S 18^{\circ} O$ hen saaledes, at dets Plads blir:

N. Br. $50^{\circ}40'12''$, V. Lg. $0^{\circ}57'18''$.

En Lys- og Klokkebøie vil samtidig bli utlagt paa Fyrskibets tidligere Plads.

VI. Middelhavet m. m.

384. Siciliens Nordkyst, Kap Cefalu, nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/2247. Berlin 1910).

Paa *Kap Cefalu* er tændt et nyt Blinkfyr, der viser et Blink hvert 30te Sekund. Synsvidde $22,5'$. Hvitt, ottekantet Fyrtaarn.

Omr. N. Br. $38^{\circ}2\frac{1}{4}'$, O. Lg. $14^{\circ}2'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

385. Forenede Stater, Virginia, Assateague Ankerplads, Fishing Point utvidet.

(Notice to Mariners Nr. 30/1742. Washington 1910).

Ifølge Meddelelse har *Fishing Point* utvidet sig omtr. 280 m. vestover siden 1908. Ytterenden er nu omtr. 700 m. vestenfor *Fishing Point* Fyr, og, da Størstedelen av Odden utenfor Fyret er saavidt overflyt, er det meget farlig at løpe ind om Natten.

386. Forenede Stater, Massachusetts, Nantuchet Sound, Fyrskibet »Hedge Fence« permanent ombyttet.

(Notice to Mariners Nr. 32/1882. Washington 1910).

Den 1ste September 1910 ombyttes Fyrskibet »*Hedge Fence*« Nr. 90 med Fyrskib Nr. 41, som viser to faste, hvite Fyr, et fra hver Mast. Flammens Høide 10 m. Synsvidde $11'$. Taakesignal gives med Dampfløite: 2 Støt hvert av 5 Sek. Varighet hvert Minut.

N. Br. $41^{\circ}28'19''$, V. Lg. $70^{\circ}29'3''$.

387. Forenede Stater, Massachusetts, Fyrskibet »Vineyard Sound« permanent ombyttet.

(Notice to Mariners Nr. 32/1884. Washington 1910).

Den 1ste September 1910 ombyttes Fyrskibet »*Vineyard Sound*« Nr. 41 med Fyrskib Nr. 90, som viser to faste, røde Fyr, et fra hver Mast. Flammens Høide 15 m. Synsvidde $12,5'$. Taakesignal med Dampfløite: 1 Støt av 6 Sek.s Varighet hvert 51de Sekund.

N. Br. $41^{\circ}22'47''$, V. Lg. $71^{\circ}0'0''$.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

388. Meksiko, Campeche Bank, Arenas Cay Fyr forsterket.

(Notice to Mariners Nr. 30/1752. Washington 1910).

Arenas Cay Fyr paa *Campeche Bank* er forsterket til 53 850 Normallys, hvorved Lysvidden i klart Veir er forøket til 59'. Forøvrig uforandret.

N. Br. 22° 7' 10, V. Lg. 91° 24' 20.

XIV. Nordishavet.

389. Islands Sydkyst, Portland Fyr tændt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 31/1615. Kjøbenhavn 1910).

Paa *Portland* er den 1ste August 1910 tændt et nyt Blinkfy, der viser 1 *Lyublink* hvert 3dje Sekund. Flammens Høide 115 m. Synsvidde 16'. Rødt, 10 m. høit Jernstativ. Brændetid 1ste August til 15de Mai.

Der er ikke stadig Vakt ved Fyret.

N. Br. 63° 24' 5", V. Lg. 19° 5' 38".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 3/121. Kr.a 1910).

B.

Forskjellige Meddelelser.

390. Nyt Sjøkart utkommet.

Kart Nr. 52. *Høgbraken* i Maalestok 1:50 000.

Pris Kr. 1,60.

391. Kgl. Resolution av 2den Juli 1910 ang. Konsulatavgift av Handelsfartøier for Budgetterminen 1910—1911.

(Norsk Lovtidende Nr. 29. Kristiania 1910).

Den av Stortinget under 27de Juni 1910 fattede Beslutning angaaende *Konsulatavgift for Budgetterminen 1910—1911 tages tilfølge.*

Beslutningen er saalydende:

Konsulatavgift av Handelsfartøier, hvis Drægtighet er 50 Registertons netto og derover, og som gaar i utenriks Fart blir for Budgetterminen 1910—1911 halvaarlig at erlægge med 8 Øre for Dampskibe og 4 Øre for Seilskibe av hver Registerton netto.

Seilskib, som har været oplagt i et sammenhengende Tidsrum av mindst 30 Dage, eftergives Avgiften med 0,0222 Øre pr. Registerton netto for hver Dag, det saaledes har været oplagt.

Saafermt den Tid, som er forløpet, forinden der for et nybygget eller fra Utlandet indkjøpt Skib er utfærdiget Nationalitetsbevis, utgjør mindst 30 Dage, eftergives for hver Dag av denne Tid Avgiften med for Seilskib 0,0222 Øre, for Dampskib 0,0444 Øre for hver Registerton netto.

**392. Kgl. Resolution av 19de Juli 1910 ang. Bruk av Fiske-
redskaper ved Utløpet av Aarøelven i Sogndal Herred,
Nordre Bergenhus Amt.**

(Norsk Lovtidende Nr. 29. Kristiania 1910).

I Medhold av Lov om Laks- og Sjørrettfiskerierne m. v. av 8de April 1905 § 29 bestemmes, at det inden den Strækning ved Utløpet av Aarøelven i Sogndals Herred, Nordre Bergenhus Amt, hvor det ved Kongelige Resolutioner av 17de Mars 1866, 14de Mai 1886 og 30te Juli 1902 samt Høieste Resolution av 15de Juli 1904 er forbudt at bruke Not med mindre Masker end $2\frac{1}{4}$ Tomme mellem Knuterne, at utstille Sættegarn og lignende Reds aper og at bruke Kilenot, Lakseværp og lignende Indretning samt Drivgarn, *tillike skal, forsaa-vidt, angaar den Del av denne Strækning, som ligger utenfor (østenfor) en Linje, trukket fra Spidsen av Rundøren til et Punkt i Lindviken, der ligger 20 meter øst for et malet hvitt Blik i et Svaberg, være forbudt at bruke stormaskede Kastenoter.*

Overtrædelse av denne Bestemmelse er belagt med Straf.

393. Rundskrivelse fra Justisdepartementet av 8de August 1910 ang. pestsmittede Steder.

(Norsk Lovtidende Nr. 32. Kristiania 1910).

Byen Odessa i Rusland blir indtil videre at anse som smittet av den orientalske Pest.

Ifølge tidligere Kundgjørelser av 1ste Februar 1897, 27de Juni og 22de August 1899, 23de Mai 1900, 28de Februar 1901, 16de Juni 1902, 21de Juli 1903, 25de August 1904, 11te April 1905, 10de Mai 1906, 26de Mars og 28de September 1907 samt 28de Mars og 13de Juni 1908 skal Guvernementet Astrachan i Rusland, Arabien, Byen Bagdad i Mesopotamien, Persien, Forindien, Birma, Kina, Japan, Manilla, Formosa, Siam og Tonkin, Ægypten, Madagaskar, Øerne Reunion og Mauritius, Byen Cape Coast Castle og de øvrige Byer paa Guldkysten i Afrika, Havnene i Brasilien og i Chile, Venezuela, Uruguay og Peru, Byen Guayaquil i Ecuador i Sydamerika, Byene Brisbane, Maryborough, Perth, Freemantle, Geraldton og Sidney i Australien indtil videre ansees smittet av den orientalske Pest.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

394. Vaagsfjorden i Senjen, nyfundet Grund.

Omtrent 1,7' nord for Sandsø er fundet en Baae med $2\frac{1}{2}$ Favn Vand. Den ligger i følgende Med:

Segelhellen Varde bak Midten av *Kvitholmen* og *Vika-gaardene* paa *Bjarkø* over den nordlige Del av *Svinøen*.

Efter Kart Nr. 320 er:

Omtr. N. Br. $69^{\circ} 0'$, O. Lg. $16^{\circ} 42'$.

395. Helgeland, SV. for Hortensvær, nyfundet Grund.

Omtrent 120 m. søndenfor *Seiskolten* er fundet en Baae med 15 m. Vand i Medene:

Heilhornets Top litt søndenfor Midten av *Steinflesa*, 1 m. *Grundslu* litt østenfor Midten av *store Rundholmen* og høieste Top av *Kvingra* over Nordpt. *Skarvflsa*.

Omtr. N. Br. $65^{\circ} 9,8'$, O. Lg. $11^{\circ} 20,7'$.

(Vedk. Kart Nr. 51).

396. Saastensløpet vestenfor Langesund, nye Grunder.

I den NO.lige hvite Sektor av *Mejulen* Lygt er fundet to Baaer, den ene med 12 Fot Vand i følgende Med:

Delingen i *Præstskjær* ind til *Øsa* og *Stenskjær* ved *Straa-holmstenen* netop gjemt under det første Skjær østenom *Mejulen*.

Den anden Baae, hvorpaa der er 9 Fot Vand, ligger omtrent $\frac{3}{4}$ Kbl. nærmere Fyrlygten og ca. 20 m. østenfor

SO.pynten av Øsa. Danholmen og Mejulen Fyrlygter overet bærer fri østenom begge Grunder, og Ledstreken i Kartet angir det rigtige Løp.

(Vedk. Kart Nr. 5).

397. Vesteraalen, Melbu Fyrlampe slukket.

Gisund, Lysbøies Plads, Berigtigelse.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 14. Kristiania 1910).

Melbu Fyrlampe, Vesteraalen, Fyrfortegnelsen Nr. 869, er indtil videre slukket og tændes igjen uten nærmere Bekjendtgjørelse.

Fyrlampen vil bli forhøiet ca. 1,0 m.

Vil lyse som før.

Ad Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 13.

Den ene av de i *Gisund* utlagte Lysbøier ligger paa *Nordre Leiknesøret*, N. Br. 69° 18' 50", O. Lg. 17° 59' 15" istedenfor, som avertet, paa *Søndre Kobøret*.

(Se ovenfor Nr. 352 og 356).

398. Lofoten, Svolvær øvre Fyrlampe,

Lysomraade forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 15. Kristiania 1910).

Ifølge Meddelelse fra Svolvær Havnestyre er der foran *Svolvær* øvre Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 817, opbygget et Hus der skjerner saaledes, at Lampen kun viser Lys omtrent $1\frac{1}{2}^{\circ}$ vestenfor Overetlinien med den nedre Lampe, Fyrfortegnelsen Nr. 818; Lysningen østenfor denne som før.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. September 1910.

Nr. 9.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes àjourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplager som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig àjourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst àjourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalingens Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

399. Nordland, Vega Sydside, ny Grund indmeldt.
400. Bjørnefjorden, SO. for Lepse, nyfundne Boer.
401. Langesundsfjorden. Nyfundet Boe mellem Sigtesø og Veaholmen i det østre Indløp til Brevik.
402. Langesundsfjorden, Saastensund (Mejulen) Fyrlampe, Forandring.
403. Sagfjorden, Nordland, Klingenberg Fyrlampe midlertidig slukket.
404. Røvær, nye Fyrlamper tændt.
405. Nordland. Nesøen og Kila Fyrlamper tændt.
406. Lofoten. Røst, nye Fyrlamper tændt.
407. Sørfjorden ved Bergen, nye Fyrlamper.
408. Hvidingsø ved Stavanger. Nye Sjømerker.
409. Risør, Søndeledfjord. Nye Sjømerker.
410. Jæderen og Ryfylkefjordene. Nye Sjømerker.
411. Karmøens Vestside. Nye Sjømerker.
412. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.
413. Httteren og Frøya, nye Sjømerker.
414. Indseilingen til Grimstad, nye Sjømerker.
415. Nordland, Steinsflesa, ny Fyrlampe.
416. Nordland, Sklinna, nyt Fyr.

II. Østersjøen.

417. Sverige, Botniske Bugt, Vrak avmerket.
418. — , — , Örskärs Fyr, nyt Taakesignal.
419. Finland, Finske Bugt, Schelsten Fyr tændt.
420. — , Åbo Lodsdistrikt, Farvand opmerket.
421. Tyskland, Kieler Föhrde, Bülk Fyr tændes.
422. — , Fyrskibet Adlergrund atter utlagt.
423. Sverige, »Ølands Södra Udde«, Lysbøie atter utlagt.
424. Danmark, Møen. Nyt Fyr tændt.
425. Stockholms Skjærgaard, nyfundet Grund.
426. Finland, Uleåborg, — »—

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

427. Øresund, Hollænderdyb, Vrak fjernet.
428. — , Saltholm Flak, Lysbøie utlagt.
429. Kattegat, nord for Gjerild Fyr, Vrak avmerket.
430. Skagerak, Bohuskysten, nyfundet Grund.

IV. Nordsjøen.

431. Danmark, Graadyb, Fyrbelysning forandret.
432. — »— , Skallingen, nyt Fyr.
433. — »— , Sædenstrand Fyr forsterket.
434. Skotland, North Carr Fyrskib, Fyr og Taakesignal forandret.
435. Englands Østkyst, Inner Fern Fyr forandret. Blackrock Point, nyt Fyr tændt.
436. Holland, nord for Scheveningen Fyr, Vrak.

V. Engelske Kanal m. m.

437. Hebriderne, Lewis, Loch Hamanavay, nye Boer.
438. Skotlands Vestkyst, Sleat Sound og Scarba Sound, nye Fyrlamper.
439. Englands Sydkyst, Dover vestlige Havneindløp atter aapnet for Trafik.

VI. Middelhavet m. m.

440. Østerrik-Ungarn, Dalmatien, Silo Fyr tændt.
441. Italien, Gaeta-Bugten, Santa Caterina Fyr midlertidig forandret.

VII. Nordlige Atlanterhav.

442. Newfoundland Sydkyst, Kap Freels, nyt Taakesignal.
443. Nova Scotia, Bay of Fundy, »Lurcher Shoal« Fyrskib midlertidig inddrat.
444. Forenede Stater, Nantucket Sound, Fyrskibene »Pollock Rip Shoals« og »Cross Rip« atter utlagt.
445. Azorerne, Flores' Sydkyst. Ponta das Lages, nyt Fyr.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

446. Meksiko, Vera Cruz, Benito Juarez, nyt Fyr tændt.
447. Panamas Nordkyst. Boca del Toro. Fyr tændt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

448. Trondhjemsleden, Dromnessundet. Dybde paa Grund feil angit.
449. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

450. Nordland, Østre Brønnøysund atter aapnet for Trafik.
451. Nordland, Beierfjorden. Nyfundet Grund søndenfor Framnes indrapportert.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvand.

399. Nordland, Vega Sydside, ny Grund indmeldt.
(Vedk. Kart Nr. 55).

Ifølge Meddelelse skal et Dampskib med 15 Fots Dypgaaende under Utseiling fra *Vikavaagen* paa Sydsiden av *Vega* ha grundstøtt, idet *Galten* Jernsøile havdes tvers om B.B. omtr. 2 Kblg. av. I Kartet er Dybden her angitt til 16 Meter.

400. Bjørnefjorden, SO. for Lepsø, nyfundne Boer.
(Vedk. Kart Nr. 21).

Mellem *Lepsø* og *Ytterø* ved Nordsiden av *Bjørnefjorden* søndenfor Bergen er fundet følgende nye Boer:

- 1) 2 Favne, omtr. $1\frac{1}{2}$ Kblg. SSV. fra *Lepsø* SO.pynt.
- 2) $\frac{10}{6}$ » » $\frac{1}{2}$ » StO — — —
- 3) $\frac{4}{6}$ » » $\frac{2}{3}$ » Nord - *Ytterø* Nordpynt og omtr. 50 m. ONO. for den tidligere kartlagte $\frac{8}{6}$ Fv. Boe.

I Sundet, som nordenom *Indrø* fører ind til *Særvoldvaag* og *Haugland*, er fundet flere meget grunde Boer, der blir paa-lagt næste Oplag av Kartet.

401. Langesundsfjorden. Nyfundet Boe mellem Sigtesø og Veaholmen i det østre Indløp til Brevik.
(Vedk. Kart Nr. 5).

En 16 Fots Boe er fundet omtr. $1\frac{1}{2}$ Kblg. i misv. SV $\frac{1}{2}$ V fra Sydpt. av *Veaholmen* i følgende Med:
SO.pt. av *Gjeterø* til Vestkant av *Halvveiholmene* og NO.kant av *Bjørkø*, litt fri Sydpt. av søndre *Bratholmen*.

Fri vestenom:

Huset paa *Fætangen* til Østpt. av *Stokø*.

Efter Kart Nr. 5 er Boens Plads:

N. Br. $59^{\circ} 1' 40''$, O. Lg. $9^{\circ} 47' 36''$.

402. Langesundsfjorden. Saastensund (Mejulen) Fyrlampe, Forandring.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1910).

I den N.Østre hvite Sektor av *Saastensund* Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 119, er der fundet 2 Baaer paa 12 og 9 Fot. Den første ligger like ved Grænsen N 45° O omtrent 300 Fv. fra Fyrlampen, den anden midt i den hvite Sektor omtrent 220 Fv. fra Fyrlampen. Den hvite Sektor vil derfor bli sløifet og Veiledning git ved en Overgang mellem grønt og rødt Lys imellem de nævnte Baaer. Forandringen vil bli utført i Løpet av Høsten.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 8/396. Kristiania 1910).

403. Sagfjorden, Nordland, Klingenberg Fyrlampe midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1910).

Klingenberg Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 782, er beskadiget av Brand og *slukket*. Den vil bli reparert og tændt igjen uten nærmere Bekjendtgjørelse.

404. Røvær, nye Fyrlamper tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1910).

Den 1ste September tændtes følgende 2 nye Fyrlamper:
Gletta, Røvær, N. Br. 59° 25' 25", O. Lg. 5° 7' 55".

Lysets Høide over H.v. 23,0 m. Karakter okk. h., r., g.;
Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. Rødt fra N 62° V gennem V. til S 80° V — fri nordenom *Nordbaaen* —;
2. grønt derfra til S 14° V — fri østenom *Melene, Kalven* og *Lægerskjær* —;
3. hvitt derfra gennem S. til S 3° O — fri østenom *Svartetangskoltene* —;
4. rødt derfra til S 43° O — fri østenom *Kvaløtaen* —;
5. grønt derfra gennem O. til N 86° O — fri nordenom *Tonjerskjærene* —;
6. hvitt derfra til N 84° O — fri søndenom *Vestre Skolten* og *Indreflu* —;
7. rødt derfra til N 65° O — fri nordenom *Skaareshage* —.

Glaapen, Røvær, N. Br. 59° 25' 40", O. L. 5° 8' 0".

Lysets Høide over H.v. 11,7 m. Karakter gruppeokk. —
2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernsøiler.

1. Grønt fra N 63° V gennem V. til S 89° V — fri søndenom søndre *Flatholmbaae* —;
2. rødt derfra til S 64° V — fri søndenom *Store Svea* —;
3. hvitt derfra til S 53° V — fri nordenom *Rolsbaaen* —;
4. grønt derfra gennem S. til S 53° O — fri nordenom *Indrevær* —;
5. hvitt derfra til S 85° O — fri nordenom *Kraakeflu* —;
6. rødt derfra gennem O. til N 29° O — fri vestenom *Store Bleiskjærflu* —;
7. hvitt derfra gennem N. til N 3° V — fri østenom *Gause-skjær* —;
8. grønt derfra til N 21° V — ind paa *Gitterø* —.

Brændingstid fra 1ste September til 31te Mars.

Retningerne er retvisende.

405. Nordland. Nesøen og Kila Fyrlamper tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1910).

Følgende nye Fyrlamper tændtes 15de September:

Nesøen ved Rødø, Nordlands Amt, N. Br. 66° 37' 20",
O. Lg. 12° 40' 55".

Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.
Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. Hvitt fra N 75° V til N 59° V — fri søndenom *Lyngvær* —;
2. grønt derfra til N 37° V — fri østenom *Kraaka* og *Kraak-taren* —;
3. hvitt derfra til N 33° V — fri vestenom *Otervær* —;
4. rødt derfra til N 4° V — fri østenom *Otervær* —;
5. hvitt derfra gennem N. til N 10° O — fri vestenom *Blekvær* —;
6. grønt derfra til N 35° O — fri østenom *Blekvær* —;
7. hvitt derfra til N 48° O — fri vestenom *Risøvær* og *Gjesøflesa* —;
8. rødt derfra gennem O. til S 78° O — midt i *Breisund* —;
9. grønt derfra til S 27° O — fri vestenom *Fløskjær* —;
10. hvitt derfra til S 24° O — fri østenom *Vikaskallen* —;
11. rødt derfra til S 18° O —.

Kila, Tjongsfjord, Helgeland, N. Br. 66° 41' 20", O. Lg. 13° 24' 40".

Lys 5,4 m. over H.v. Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. Hvitt fra S 58° O gennem S. til S 71° V — i Retning mot *Værnes* —;
2. grønt derfra til S 86° V — fri nordenom *Bratholmen* —;
3. hvitt derfra til S 89° V — fri søndenom *Klauskjær* —;
4. rødt derfra gennem V. til N 89° V — fri nordenom *Klauskjær* —;
5. hvitt derfra til N 83° V — netop fri søndenom *Makaurholmen* —;
6. grønt derfra gennem N. til N 30° O — ind paa *Kileosen* —.

Brændingstid: 1ste August—30te April.

Retningerne er retvisende.

406. Lofoten. Røst, nye Fyrlamper tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 16. Kristiania 1910).

Den 15de September 1910 tændtes følgende Fyrlamper:
Hello, Kaarklakleden, Røst i Lofoten, N. Br. 67° 30' 35",
O. Lg. 12° 9' 5".

Lyset 10,3 m. over H.v. Karakter gruppeokk. — 2
Fm. i Gruppen — h., r., g. Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2,
4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. Grønt fra S 5° O — fri vestenom *Ytre Myrflesa* — gjennom S. til S 3° V — fri vestenom 14 m. Grunden mellem *Myrflesene* —;
2. hvitt herfra til S 11° V — fri østenom *vestre Myrflesa* —;
3. rødt derfra til S 26° V — fri østenom *Tinskjærene* —;
4. grønt derfra gjennom V. til N.

Mærskjær, Kaarklakleden, Røst i Lofoten, N. Br. 67° 30' 40", O. Lg. 12° 8' 25". Lyset 5,4 m. over H.v. Karakter gruppeokk. — 3 Fm. i Gruppen — h., r., g., lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernsøiler.

1. Grønt fra N 5° O gjennom O. til S 15° O — netop fri vestenom *Lille Kaarklakken* —;
2. hvitt derfra til S 10° O — netop fri østenom *Store Kaarklakken* —;
3. rødt derfra gjennom S., V. og N. til N 5° O.
Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Disse Fyrlamper bør benyttes kun av Lokalkjendte.

Retningerne er retvisende.

407. Sørfjorden ved Bergen, nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 17. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 209).

Følgende 4 Fyrlamper i *Sørfjorden ved Bergen* vil bli opført i Løpet av Høsten.

<i>Vatleø</i> ,	N. Br. 60° 27' 50",	O. Lg. 5° 28' 0".
<i>Kvitstenhellen</i> ,	» 60° 25' 40",	» 5° 32' 25".
<i>Stokkenes</i> ,	» 60° 26' 20",	» 5° 37' 0".
<i>Ulfnesø</i> ,	» 60° 27' 55",	» 5° 42' 15".

408. Hvidingsø ved Stavanger. Nye Sjømerker.

(Vedk. Kart Nr. 16).

Paa Øst- og Sydsiden av *Hvidingsø* er følgende Forandringer foretat ved Opmerkningen:

1 Stake er utlagt i Slaggrundskanten omtr. 100 m. ut for SOpt. av *Krogø*.

1 Jernstang er anbragt paa *Risøhavnboen*, $\frac{3}{6}$ Fv., ved Sydsiden av det østlige Indløp til *Risøhavn*.

De to Jernstænger paa *østre* og *vestre Frisegrund* er flyttet til Grundenes NO.kant.

409. Risør, Søndeledfjord. Nye Sjømerker.

(Vedk. Kart Nr. 6).

I *Søndeledfjorden* er følgende Grunder merket med Staker:

- 1) 2 m. Boen omtr. 250 m. vest for *Stamsøholmen*,
- 2) den sydligste 1,7 m. Boe omtr. midtfjords i *Nordfjorden* og ca. 170 m. SV. for Pynten indenfor *Haavik*,
- 3) i Slaggrundskanten NO. for *Bratholmen* ved Sydsiden av Fjordmundingen.

410. Jæderen og Ryfylkefjordene. Nye Sjømerker.

- 1) I Indløpet til *Havsfjord* (Kart Nr. 16) er anbragt Jernstang paa *Præsteskjærstenen*, den nordligste Boe ved Østsiden av *Præsteskjær*.
- 2) I *Høgsfjord* (Kart Nr. 203) er utlagt en Stake i Slaggrundskanten syd for *Knægten* ved Indløpet til *Lysefjord*.
- 3) Ved *Neerstrand* er Jernstang anbragt paa *Skottestenen*, omtr. 120 m. NO. for Nordpt. av *Færø*.

Efter Kart Nr. 204 er:

Omtr. N. Br. 59° 20,2', O. Lg. 5° 51,8'.

- 4) I *Førrelandsfjorden* ved Indseilingen til *Mjaasund* og *Tysvær* er *Lamholmflua* syd for *Lamholmen* forsynt med Jernstang.

Efter Kart Nr. 17 er:

Omtr. N. Br. 59° 18,5', O. Lg. 5° 28,1'.

411. Karmøens Vestside. Nye Sjømerker.

Paa Vestsiden av *Karmøen* er følgende Sjømerker anbragt:

- 1) En Jernstang paa *Rejungboen* omtr. 230 m. nord for *Rejungen* utenfor *Torvestad*. (Kart Nr. 18).
- 2) En sort Varde med lodrette sorte Striper paa *Kviting-Svartholmen* ved det nordre Indløp til *Veavaagen*. (Kart Nr. 17).
- 3) En Stake i Nordkant av *Rolsboen* nord for *Urter*. (Kart Nr. 18).

412. Nye Sjømerker nordenfor Trondhjem.

Nye Sjømerker er anbragt paa følgende Steder:

a. Ved Bremsteinen, Helgeland.

- 1) Paa *Brokstein* 1 m., en Jernstang omtr. 230 m. SO. av *Andholmen*.
- 2) I Havnen mellem *Heimø* og *Sørholmen* en Jernstang.

b. Ved Ramberg i Lofoten.

(Vedk. Kart Nr. 72 og 74).

- 1) *Kirkefaldet* omtr. 1' NV. for *Flakstad Kirke*, paa NV.ligste 1 m. Boe, Jernstang.
- 2) *Smaafaldet* ut for *Sandbugten* og omtr. 500 m. SV. for *Jusholmen*, Jernstang paa 1 m. Boe.
- 3) Ved Indløpet til *Røsøstrømmen* nordfra, 2 Jernstænger paa Tørboer, en paa hver Side av Løpet.
- 4) I *Kubholmsundet* (det søndre Indløp til *Ramberg*) en Jernstang paa Tørboe syd for *Kubholmen*.
- 5) Paa *Lundhalsboen*, Tørboe ved *Mulstø* omtr. 300 m. søndenfor *Gjeltbøen*, Jernstang.
- 6) Paa Tørboe omtr. 320 m. V $\frac{1}{2}$ N for *Sandø*, Jernstang.

c. I Strøket Rebbenesø—Vandø nordenfor Tromsø.

(Vedk. Kart Nr. 321 og Nr. 322).

- 1) Paa *Sandholmbøen* vestenfor *Grøtøund*, Jernstang paa den østligste Boe.
- 2) *Børtnesskallen* ved Sydpt. av *Grøtø*, Jernstang.
- 3) Vestligste Skjær utenfor *Mikkelvik*, sort Varde.
- 4) Boe NO. for Skjærene ved *Mikkelvik*, Jernstang.

- 5) 2 Boer, en paa hver Side av *Hersø* SV.pt., 2 Jernstænger.
- 6) Boe NO. av *Rundholmen* ved Østsiden av *Hersø*, Jernstang.
- 7) Boe *Svineryggen* ved Nordpt. av *Hersø*, Jernstang.
- 8) 2 Boer, *Steinen* og *Bjørn* i Maasvørsundet, 2 Jernstænger.
- 9) *Spiren*, Snag fra *Sjaaholmskjæret* ved Sydsiden av *Helgø*, Jernstang.
- 10) Boe ca. 3 kblg. SSO. av *Sjaaholmskjæret*, Jernstang (for Stake).
- 11) *Skibsboen* ved det søndre Indløp til *Thorsvaag*, Jernstang.

413. Hitteren og Frøya, nye Sjømerker.

(Vedk. Kart Nr. 39 og 41).

I *Fillanfjorden* paa *Hitteren* er følgende Grunder avmerket med Jernstænger:

- 1) *Skotflua*, paa Vestsiden av Indløpet til *Krabsund* nordfra.
- 2) *Kraaktaren* paa Østsiden av Indløpet til *Krabsund*.
- 3) Tørboe paa Østsiden av *Krabsund*, omtr. 100 m. SV t S fra Sydpt. av *Frøskjær*.
- 4) Boe 1 m. omtr. midt for Bugten ved *Grindfaret*.
- 5) Tørboe paa Vestsiden av det sydlige Indløp til *Krabsund*.
- 6) Boe 1 m. nær under Land nord for Gaarden *Ansnes*.
- 7) Tørboe omtr. 75 m. NO. for Pynten ved *Ansnes*.
- 8) *Filvaagboen*, Tørboe paa Vestsiden av *Filvaagen*.
- 9) *Oldervikfluen*, vel 100 m. ut for Pynten østenfor *Oldervik*.
- 10) *Brygklakken* litt søndenfor *Oldervik*.
- 11) *Kobskjærtaren*, ca. 75 m. SSO. for Pynten syd for *Oldervik*.
- 12) *Lervaagflu*, Tørboe ca. 300 m. ONO. for *Smedvikneset*.

Paa følgende Grunder ved *Indtian* og *Uttian*, øst for *Frøya* er anbragt Jernstænger:

- 1) 2 Boer ved NV.siden av *Indtian* omtr. 350 m. ONO. og 300 m. OtS $\frac{1}{2}$ S fra *Skarvskjær*, 2 Jernstænger.
- 2) Tørboe omtr. 430 m. i NNV. fra *Skarvskjær* og NO. for *Kolskjær* mellem *Indtian* og *Frøya*.
- 3) *Rødskjærtaren* omtr. 170 m. ONO. for *Rødskjær* mellem *Indtian* og *Uttian*.
- 4) *Østkraakfaldet* omtr. 400 m. østenfor *Østkraaka*.
- 5) *Grimsholmknausen* omtr. 100 m. syd for *Grimsholmen*.

- 6) Tørboe ved NV.pt. av *Husø, Uttian* Sydside.
- 7) Boe i Indløpet til *Selsø*.
Omtr. N. Br. $63^{\circ} 46,9'$, O. Lg. $8^{\circ} 52,0'$.

414. Indseilingen til Grimstad, nye Sjømerker.

Trasseboen i *Gamlegapet* NO. for Ankerpladsen paa Vest-siden av *Valøerne* er forsynt med Jernstang. Paa *Risholmen* er anbragt en sort Træbaake med hvitt Belte som Sjømerke istedenfor Mast med Tønde.

415. Nordland, Steinsflesa, ny Fyrlampe.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 18. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 51).

Den 15de Oktober 1910 tændes:

Steinsflesa Fyrlampe, ved Leka, N. Br. $65^{\circ} 8' 40''$, O. Lg. $11^{\circ} 31' 45''$. Lyset 10,5 m. over H.v. Karakter Lynblink, 1 Blink omtrent hvert 5te Sekund, h., r., g.; Lysstyrke 160, 40, 20; Lysvidde 9,0, 6,0, 5,0. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. Hvitt fra $N 74^{\circ} V$ til $N 81^{\circ} V$ — fri nordenom *Einarfaldene* —;

NB. I denne Sektor ligger en *nyfunden 15 m. Baae* omtrent 1 Kblg. i Syd for *Seiskoltene*; likesaa *Kaate-regtaren, vestre Kaatertaren* og *Metaren*, hvilke bryter i stor Sjø.

2. Rødt derfra gjennom V. til $S 85^{\circ} V$ — fri søndenom *Mefjordbaaen* —;
3. hvitt derfra til $S 72^{\circ} V$ — fri nordenom *Vestsvetaren* og godt fri nordenom *Gjuvtaren* —;
4. grønt derfra til $S 57^{\circ} V$ — fri nordenom *Ustaren* —;
5. rødt derfra gjennom S. til $S 51^{\circ} O$ — midt imellem *Rødskjærgrundene* og *Lodholmtarene* —;
6. grønt derfra til $S 71^{\circ} O$;
7. rødt derfra gjennom O. til $N 67^{\circ} O$ — fri nordenom *Steins-tarene* og *Uertaren* —;
8. hvitt derfra til $N 24^{\circ} O$ — fri østenom *Sengskjærsluen* —;
9. rødt derfra gjennom N. til $N 21^{\circ} V$ — midt imellem *Skarvflesa* og *Tannarfluene* —;

10. grønt derfra til $N 74^{\circ} V$.
Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.
Retningerne er retvisende.

416. Nordland, Sklinna, nyt Fyr.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 18. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 50).

Den 15de Oktober 1910 tændes det nye *Sklinna* Fyr, paa Heimøen, N. Br. $65^{\circ} 12' 5''$, O. Lg. $11^{\circ} 0' 10''$. Lyser rundt. 8 Sektorer *fast hvitt*, 2 Sektorer *klippende hvitt*, 2 Sektorer *hvitt toklip*, 3 Sektorer *fast rødt*, 3 Sektorer *fast grønt*. Lysstyrke h. 5000, r. 1250, g. 625; Lysvidde h. 18,5, r. 14,5, g. 12,5. Lavt rødt Jerntaarn. Lysets Høide over H.v. 45,0 m., Bygningens Høide over Grunden 14,3.

1. *Fast hvitt* fra $S 47^{\circ} V$ — fri nordenom *Langtaren* — til $S 55^{\circ} V$ — fri søndenom *Breigrunden* —;
2. *hvitt toklip* derfra til $S 58^{\circ} V$ — fri nordenom *Grund-raasa* —;
3. *fast hvitt* derfra til $S 68^{\circ} V$ — fri søndenom *Slagtare-skoltene* og *Galttaren* —;
4. *klippende hvitt* derfra til $S 87^{\circ} V$ — fri nordenom *Hors-grundskoltene* og *Taataren* —;
5. *fast hvitt* derfra gjennom V. til $N 13^{\circ} V$ — fri vestenom *Kvaløskoltene* og *Hestskoltene* —;
6. *klippende hvitt* derfra gjennom N. til $N 4^{\circ} O$ — vel fri østenom *Sliflesene* og *Høibraken* —;
7. *fast hvitt* derfra til $N 10^{\circ} O$ — vel fri vestenom *Leirbaaen* og *Storgrund* —;
8. *hvitt toklip* derfra til $N 16^{\circ} O$ — fri østenom *Leirbaaen* —;
9. *fast hvitt* derfra til $N 19^{\circ} O$ — fri vestenom *Blindheims-grund* —;
10. *fast rødt* derfra til $N 27^{\circ} O$ — fri østenom *Vegtarene* —;
11. *fast hvitt* derfra til $N 44^{\circ} O$ — fri vestenom *Revfaldet* —;
12. *fast grønt* derfra gjennom O. til $S 74^{\circ} O$ — fri søndenom *Metaren* og *Seiskoltene* —;
13. *fast rødt* derfra til $S 65^{\circ} O$ — fri søndenom *Onsraastarene* —;
14. *fast hvitt* derfra til $S 58^{\circ} O$ — fri nordenom *Baaetaren* —;
15. *fast grønt* derfra til $S 53^{\circ} O$ — fri søndenom *Mefjord-baaen* —;

16. *fast hvitt* derfra til S 30° O — fri østenom *Gjuvtaren* og *Sporluene* —;
17. *fast rødt* derfra til S 22° O — fri vestenom *Lilletaren* og østenom *Braken ved Kvalø* —;
18. *fast grønt* derfra gjennom S. til Lysgrænsen S 47° V.
Retningerne er retvisende.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. Kr.a 1910).
(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

417. Sverige, Bottniske Bugt, Vrak avmerket.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 35/1195. Stockholm 1910).

Vraket av Dampskibet *Sangstad*, der ligger sunket paa N. Br. 63° 30' 20", O. Lg. 20° 46' 30", er nu avmerket med en grønmalet Lysbøie, som viser et grønt Blink hvert 3dje Sek. og en grøn Stake med nedadvendt Kost, begge omtr. 100 m. i NV. for Vraket.

Desuten er der utlagt 2 grønne Bøier, den ene 50 m. i VSV. og den anden 50 m. i ONO. for Vraket, og saavel disse som Lysbøien blir liggende ute, saalænge Isforholdene tillater.

418. Sverige, Bottniske Bugt, Örskärs Fyr, nyt Taakesignal.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/1197. Stockholm 1910).

Ved Örskärs Fyr gives fra 1ste September 1910 Taakesignal med Skytebomuldspatroner. Der gives to hurtig paa hinanden følgende Knald hvert 10de Minut.

N. Br. 60° 31' 41", O. Lg. 18° 22' 38".

419. Finland, Finske Bugt, Schelsten Fyr tændt.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 38/2455. Berlin 1910).

Det nye Fyr paa Grunden *Schelsten* (*Sälsten*) er tændt. Karakteren er Lynblink, hvitt, rødt eller grønt Lys. Blinkenes Antal i et Minut er omtrent 19. Flammens Høide 7,2 m. Synsvidde 5,5'.

Efter russiske Karter er:

N. Br. 60° 1' 34", O. Lg. 21° 37' 54".
Schelsten Baake er fjernet.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/133. Kr.a 1910).

420. Finland, Åbo Lodsdistrikt, Farvand opmerket.
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 134. Helsingfors 1910).

- 1) Farvandet fra *Enkis* Dampskibsbrygge ved *Hafräsk* til Leden fra *Åbo* til *Mariehamn* er opmerket for Fartøier med indtil 14 Fots Dypgaaende.
- 2) Et Farvand for 18 Fots Dypgaaende er opmerket fra *Bockholm* over *Palva Fjärd* til *Palva*, nordenom den gamle Farled.
- 3) Fra *Ruotsalais* nordenom *Taipalsaari* samt videre mellem *Kuasis* og *Aslaluoto* til Leden *Åbo-Mariehamn* er opmerket et Farvand for 18 Fots Dypgaaende.

421. Tyskland, Kieler Förde, Bülk Fyr tændes.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 35/2227. Berlin 1910).

I Løpet av September 1910 vil antagelig det nye *Bülk* Fyr bli tændt til Forsøk.

Det vil vise ett *Lynblink* hvert 3dje Sekund fra N 50° V gjennom Nord til N 82° O, og en Gruppe av tre *Lynblink* hvert 12te Sekund fra N 82° O gjennom Ost og Syd til S 17° V.

Misv. 11° vestl.

Retningerne er retvisende.

422. Tyskland, Fyrskibet Adlergrund atter utlagt.
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 39/2519. Berlin 1910).

Fyrskibet *Adlergrund* er atter utlagt og Reservefyrskibet inddrat.

Fyr og Taakesignaler uforandret.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 7/281. Kristiania 1910).

- 423. Sverige, Ølands Södra Udde, Lysbøie atter utlagt.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 36/1229. Stockholm 1910).

Den kombinerte Lys- og Lydbøie ved *Ølands Södra Udde* Fyr er atter utlagt og den midlertidige Lysbøie indtatt.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/365. Kristiania 1910).

- 424. Danmark, Møen. Nyt Fyr tændt.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 38/2072. Kjøbenhavn 1910).

Den 1ste Oktober 1910 tændes det nye *Møen* Fyr. Det viser en Gruppe av fire Lynblink hvert 30te Sekund. Synsvidde 15'. Hvitt, firkantet Taarn.

N. Br. 54° 56' 47", O. Lg. 12° 32' 39".
Samtidig slukkes det midlertidige Fyr.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/174. Kr.a 1910).

- 425. Stockholms Skjærgaard, nyfundet Grund.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1337. Stockholm 1910).

En 4,5 m. dyp Grund er fundet like NO. for *Hästhvilans* Fyr. Staker er utlagt i Nord- og Sydkant av Grunden.
Omtr. N. Br. 59° 28' 10", O. Lg. 18° 24' 54".

- 426. Finland, Uleåborg, nyfundet Grund.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1339. Stockholm 1910).

I *Trutklippans* Fyrlinje, *Uleåborg* Distrikt, er fundet en Grund omtr. 550 m. nordenom Holmen *Tankar*. Den er avmerket med en Stake med Kors (*Kryssremare*).

Omtr. N. Br. 63° 57' 19", O. Lg. 22° 51' 10".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 427. Øresund, Hollænderdyb, Vrak fjernet.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 36/1940. Kjøbenhavn 1910).

Den i *Hollænderdyb* ut for *Smaagrundene* sunkne Galeas er fjernet og Vrakfyrskibet inddrat.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/374. Kr.a 1910).

- 428. Øresund, Saltholm Flak, Lysbøie utlagt.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 35/1879. Kjøbenhavn 1910).

En grøn Lysbøie, der viser fast, grønt Lys med en Formørkelse hvert 7½ Sek. er utlagt 2 Kblgdr. syd for det under Bygning værende Fort paa *Saltholm Flak*.

N. Br. 55° 41,8', O. Lg. 12° 44,2'.

- 429. Kattegat, nord for Gjerrild Fyr, Vrak avmerket.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 38/2070. Kjøbenhavn 1910).

En Muddermaskine er sunket 4,3' retv. N4°V fra *Gjerrild* Fyr. Vraket, over hvilket der er 2 m. Vand, er avmerket med en Vaker med 2 grønne Flag. Omtr. 50 m. SV. for Muddermaskinen ligger en sunket Pram, der er avmerket med et grønt Flag.

En Lysbøie, som viser et grønt Blink hvert 15de Sek. er utlagt 50 m. syd for Muddermaskinen.

- 430. Skagerak, Bohuskysten, nyfundet Grund.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 39/1323. Stockholm 1910).

En hittil ukjendt Grund med 3 m. Vand er fundet vestenfor *Gaasø* paa

omtr. N. Br. 58° 41' 34", O. Lg. 11° 10' 38".

IV. Nordsjøen.

- 431. Danmark, Graadyb, Utlægning av nye og Forandring av gamle Lysbøier.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 35/1878. Kjøbenhavn 1910).

Den 28de September 1910, eller saa snart derefter Veirforholdene tillater, utlægges følgende Lysbøier i *Graadyb*:

Graadyb-Barre Lysbøie paa *Graadyb-Barre*, ved Nord-siden av den gravede Rende 100 m. NV. for *Sædenstrand* Fyr-linje, 4500 m. S 44½° V fra *Skallingen* nedlagte Fyr. Bøien

Efterretninger for Søfarende. Nr. 9. 1910.

er hvit, merket »B.«. Den viser et rødt Blink hvert 3dje Sek. Flammens Høide 3 m. Lysevne og Synsvidde 6'.

N. Br. 55° 26,6', O. Lg. 8° 16,4'.

Fouvfeld Lysbøie Vest for *Fouvfeld-Sand*, 1850 m. N 86° V fra *Strandby* Vinkelfyr. Bøien er hvit, merket »I.«. Den viser et rødt Blink hvert 3dje Sek. Flammens Høide 3 m. Lysevne og Synsvidde 6'.

N. Br. 55° 28,9', O. Lg. 8° 24,1'.

Santidig med at disse to Bøier utlægges, forandres Lysbøien paa *Søren Jessens-Sand* til at vise fast, hvitt Lys med Formørkelse hvorved Lysevne og Synsvidde forøkes til 6', og Lysbøien *Sandodden* til at vise fast, rødt Lys med Formørkelse.

Naar disse Forandringer er gjennomført, viser alle de Lysbøier i *Graadyb*, der for Indgaaende skal have om Styrbord, hvitt Lys, og de om Babord, rødt Lys.

Samtidig med disse Foranstaltninger inddrages Klokkebøien »*Graadyb*« samt Sjømerkerne B og I i *Graadyb*.

Snarest mulig derefter utlægges en Klokkebøie med Stake og 2 opadvendte Koster omtr. 1000 m. Nord for 3,1 m. Grunden paa *Tuxen*.

Retningerne er retvisende.

432. Danmark, Graadyb, Skallingen, nyt Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 29/1494 og 37/2008. København 1910).

Den 28de September 1910 tændes et nyt Fyr paa *Skallingen* omtr. 1000 m. i retv. SV. for det gamle Fyrs Plads. Lyset er fast hvitt, rødt eller grønt. I Overgangen mellem rødt og grønt Lys viser Fyret svakt, hvitt Lys. Flammens Høide 11 m. Synsvidde 12'. Rødt, 13 m. høit Jerntaarn. Fyret er uten stadig Vakt.

N. Br. 55° 27' 55", O. Lg. 8° 18' 46".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 1/23. Kr.a 1910).

433. Danmark, Graadyb, Sædenstrand Fyr forsterket.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 29/1494 og 38/2066. København 1910).

Begge *Sædenstrand* Ledfyrer Lysstyrke er forøket, saa Synsvidden er omtr. 25' indtil 2 à 3 Grader paa hver Side av Overetlinjen. — Vinkelfyret er ogsaa noget forsterket.

434. Skotland, North Carr Fyrskib,

Fyr og Taakesignal forandret.

(Notice to Mariners Nr. 13. N. L. B. Edinburgh 1910).

North Carr Fyrskib er atter utlagt paa sin Station. Det viser nu *avvekslende rødt og grønt Blink* hvert 15de Sekund. Taakesignalet er nu 2 Støt av dyp Tone hvert 2det Minut.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 6/241. Kristiania 1910).

435. Englands Østkyst, Inner Fern Island Fyr forandret.

Blackrock Point, nyt Fyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 34. Tr. H. London 1910).

Den bebudede Forandring av *Inner Fern* Fyr er utført. Det lave Fyr er slukket, og fra det høie Fyrtaarn vises nu fast Lys med 1 Formørkelse av 2½ Sek.s Varighet hvert 10de Sekund.

Lyset er *hvitt* fra S 68° O gjennom Syd og Vest til N 44° V, og *rødt* fra N 44° V gjennom Nord og Ost til S 68° O.

Fyret er uten stadig Vakt.

Et nyt Fyr er tændt paa *Blackrock Point, Bamburgh Head*, hvilket viser fast Lys med 2 Formørkelser hvert 15de Sekund. Flammens Høide 44 Fot over Høivand. Synsvidde 12'.

Omtr. N. Br. 55° 37,0', V. Lg. 1° 43,2'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/183. Kr.a 1910).

436. Holland, nord for Scheveningen Fyr, Vrak.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 206/1832. Haag 1910).

Toppen av en Jernmast, som raker 3 Fot over Vandet, er set 13' N ¼ O fra *Scheveningen Fyrtaarn* paa

omtr. N. Br. 52° 19', O. Lg. 4° 12'.

V. Engelske Kanal m. m.

437. Hebriderne, Lewis, Loch Hamanavay, nye Boer.

(Notice to Mariners Nr. 1146. H. O. London 1910).

Ved nylig foretat Undersøkelse ved Indløpet til *Loch Hamanavay* er fundet en Gruppe av farlige Boer i Nærheten

av *Bo Thorcuil* og urent Farvand vestenfor denne. De opgivne Friseilingsmed kan ikke benyttes, idet de fører over Grunder, hvorpaa der er mindre end 3 Fv. Vand.

Bo Thorcuil's Beliggenhet er:

Omr. N. Br. $58^{\circ} 3\frac{1}{4}'$, V. Lg. $7^{\circ} 4\frac{1}{2}'$.

438. Skotlands Vestkyst, Sleat Sound og Scarba Sound, nye Fyrlamper.

(Notice to Mariners Nr. 15 og 16. N. L. B. Edinburgh 1910).

Den 1ste Oktober 1910 tændes følgende nye Fyrlamper, som er uten stadig Vakt:

1) Paa *Sanday Island*, *Sleat Sound* ved Indløpet til *Loch Houra*. Karakter: 1 hurtig Blink hvert 6te Sekund.

N. Br. $57^{\circ} 10' 3''$, V. Lg. $5^{\circ} 42' 12''$.

2) *Dubh Sgeir*, *Scarba Sound*. Karakter: 1 hurtig Blink hvert 6te Sekund.

N. Br. $56^{\circ} 14' 37''$, V. Lg. $5^{\circ} 40' 4''$.

439. Englands Sydkyst, Dover vestlige Havneindløp atter aapnet for Trafik.

(Notice to Mariners Nr. 1171. H. O. London 1910).

De midlertidige Taake- og Trafiksignaler ved det østlige Indløp til Dover er ophørt, og Signalerne med Taakehorn samt Trafiksignalerne gives atter ved det vestlige Havneindløp, hvis Beliggenhet er:

N. Br. $51^{\circ} 6\frac{3}{4}'$, O. Lg. $1^{\circ} 17\frac{3}{4}'$.

VI. Middelhavet m. m.

440. Østerrik-Ungarn, Dalmatien, Kanal von Unie.

Skjæret Silo, nyt Fyr tændt.

(Kundmachung für Seefahrer« Nr. 34/751. Pola 1910).

Paa *Skjæret Silo* i *Kanal von Unie* er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser et Lynblink hvert 3dje Sek. Flammens Høide 9,6 m. Synsvidde 11'. Sekskantet, 10 m. høit Fyrtaarn.

Fyret er uten stadig Vakt.

Omr. N. Br. $44^{\circ} 36,6'$, O. Lg. $14^{\circ} 20,6'$.

441. Italien, Gaeta Bugten, Santa Caterina Fyr midlertidig forandret.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 40/2614. Berlin 1910).

Santa Caterina Fyr, der er et Gruppeblinkfyr, viser indtil videre fast, hvitt Lys.

N. Br. $41^{\circ} 12' 26''$, O. Lg. $13^{\circ} 35' 29''$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

442. Newfoundland Sydkyst, Kap Freels, nyt Taakesignal.

(Notice to Mariners Nr. 36/2199. Washington 1910).

Paa *Kap Freels* omtrent 1' vestenfor *Kap Pine* skal Høsten 1910 oprettes en Taakesignalstation. Signalet vil bli git med en Lufttryk-Diaphone.

Omr. N. Br. $46^{\circ} 36' 48''$, V. Lg. $53^{\circ} 33' 16''$.

443. Nova Scotia, Bay of Fundy, »Lurcher Shoal« Fyrskib midlertidig inddrat.

(Notice to Mariners Nr. 35/2112. H. O. Washington 1910).

Omtrent den 20de September 1910 inddrages *Lurcher Shoal* Fyrskib midlertidig, og paa dets Station utlægges en Lyd- og Lysbøie, der viser fast hvitt Lys med Formørkelser.

Omr. N. Br. $43^{\circ} 49' 32''$, V. Lg. $66^{\circ} 32' 0''$.

444. Forenede Stater, Nantucket Sound, Fyrskibene »Pollock Rip Shoals« og »Cross Rip« atter utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 34/2038—39. H. O. Washington 1910).

Fyrskibene: *Pollock Rip Shoals*

N. Br. $41^{\circ} 36' 40''$, V. Lg. $69^{\circ} 53' 47''$

og *Cross Rip* i *Nantucket Sound* er atter utlagt og Reservefyrskibene inddrages.

Ved *Cross Rip* gives nu Taakesignal med Lufttrykfloite: ett Støt av 5 Sek.s Varighet hvert 20de Sekund.

445. **Azorerne, Flores Sydkyst. Ponta das Lages, nyt Fyr.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 40/2626. Berlin 1910).

Den 10de Oktober 1910 tændes paa *Ponta des Lages*, SO.Pynten av Øen *Flores*, et hvitt Blinkfyr, der viser tre Lynblink hvert 20de Sekund. Det er synlig fra OtN gennem Ost, Syd og Vest til VNV $1\frac{1}{2}$ V (misv.). Flammens Høide 90 m. Synsvidde 32'.

Firkantet, 13 m. høit Stentaarn.

N. Br. $39^{\circ} 22' 30''$, V. Lg. $31^{\circ} 11' 20''$.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

446. **Meksiko, Vera Cruz, Benito Juarez,**
Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 1177. H. O. London 1910).

Omtrent den 18de September 1910 forandres *Benito Juarez* Fyr paa det gamle *San Fransisco Kloster* til et hvitt Blinkfyr. Flammens Høide 42 m. Synsvidde 18'. Firkantet, lysegraat Taarn paa Fyrvæsenets Kontorbygning.

Omtr. N. Br. $19^{\circ} 12'$, V. Lg. $96^{\circ} 8\frac{1}{4}'$.

447. **Panama Nordkyst. Boca del Toro. Fyr tændt.**
(Notice to Mariners Nr. 35/2122. H. O. Washington 1910).

Paa *Toro Point* er tændt et fast hvitt Fyr med en For mørkelse av 4 Sekunders Varighet hvert 14de Sek. Flammens Høide 80 m. Gittertaarn, 30 m. høit.

N. Br. $9^{\circ} 21' 52''$, V. Lg. $82^{\circ} 12' 42''$.

B.

Forskjellige Meddelelser.

Berigtigelse.

448. **Trondhjemsleden, Dromnessundet. Dybde paa Grund**
feilagtig angit.
(Vedk. Kart Nr. 37).

Dybden paa den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/342 omhandlede Grund ved *Vighals* er ved en Feiltagelse angit til 5 Favne. Den er nemlig kun 5 Meter.

449. **Karantænebestemmelser m. m.**

Sverige:

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 35. Stockholm 1910).

Foruten tidligere nævnte er følgende Steder at anse som smittet av *Kolera*:

Provinserne *Bari*, *Foggia* og *Lecce* i *Italien*.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

450. Nordland, Østre Brønnøysund atter aapnet for Trafik.

(Norsk Kundgjørelsestidende Nr. 243. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 53).

Havnedirektøren bekendtgjør under 20de September 1910, at Utdypningsarbeidet i *Østre Brønnøysund* mellem *Rødskjær* og *Værholmen* er avsluttet. Trafikken kan gjenoptages.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/125. Kr.a 1910).

451. Nordland, Beierfjorden. Nyfundet Grund søndenfor Framnes indrapportert.

(Vedk. Kart Nr. 64).

Ifølge Meddelelse skal der ligge en 18 Fots Grund omtr. midt i Leden ca. 2½ Kilometer søndenfor *Framnes* i *Salten* og ret ut for Gaarden *Skjelvik* paa Østsiden av *Sandhornø*. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaaling.

41de Aarg.

Kristiania. Oktober 1910.

Nr. 10.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaaling. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske Iakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaaling, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser foraarsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalingens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalingens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løp, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalingens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalingens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaaling's Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekendtgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

452. Nordland, vestenfor Brønnøy, Uttorgflesa Fyr tændt.
453. —»—, østenfor Vega, Ylvingen Fyrlampe tændt.
454. —»—, NV. for Brønnøy, Halholmen Fyrlampe tændt.
455. —»—, Torgværleden, SV. for Brønnøy, nye Fyrlamper tændt.
456. —»—, Beieren, Grund undersøgt.
457. Selbjørnfjorden søndenfor Bergen, Grund undersøgt.
458. Vesteraalen, Sortlandsund, Stannes Fyrlampe tændt.
459. —»—, Vaaje Fyrlampe flyttet og forandret.
460. Leden nordenfor Tromsø. Nye Fyrlamper.
461. Kragerø, Jomfrulands Østside, nyfundne Bøer.
462. Kristianiafjorden. Fulehuk Fyr, Taakesignal forandret.
463. Nordland og Finmarken, nye Sjømerker.
464. Nye Fyrlamper tændt.
465. Finmarken, Sydvaranger, Kjelmøssund Fyr tændt.
466. Fiskefyrene Kvalvik og Gjesnakken tændt.
467. Smørstak og Ysteskjær Fyrlamper midlertidig slukket.
468. Oterholmsund og Klubholmen Fyrlamper, Rettelse.

II. Østersjøen.

469. Sverige. Botniske Bugt, Fyrskibene »Finngundet« og »Västra Banken«, Tiden for Inddragning forandret.
470. Sverige, Botniske Bugt, Skag Fyr, Taakesignal forandret.
471. Tyskland, Kurische Nehrung, ny Stormvarselstation.
472. Sverige, Norrköpingsbugten, Grässkären Fyr, Forandring.
473. —»—, Östergötland, Sandö Fyr, Forandring.
474. —»—, Ölands Norra Udde Fyr, nyt Taakesignal.
475. —»—, Hanöbugten, Tärnö Fyr, Forandring.
476. Tyskland, Vestpreussen, Rixhöft Fyr, Forandring.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

477. Kattegat, Svanegrund, Natskytøvelser.
478. Øresund, Saltholm Flak, Lysbøie ombyttet.
479. Kattegat, SO. for »Hals« Fyrskib, Hindring fjernet.
480. Øresund, østenfor Rungsted, Vrak avmerket.

IV. Nordsjøen.

481. Danmark, Horns Rev, Klokkebøie utlagt.
482. Tyskland, Jade, Arngast Fyr tændt.
483. —»—, Weser, Vrak avmerket.

484. Skotlands Østkyst, Cromarty Fyr forandret.
485. England, Themsens, »Edinburgh Channel«, Opmerkning forandret.
486. —»—, Blyth, ny Lysbøie.
487. —»—, the Wash, Boston Deepes, Opmerkning forandret.

VI. Middelhavet m. m.

488. Spanien, Salitrona-Bugten. Los Boletos, nyfundet Grund.
489. Italiens Vestkyst, Kap Portofino, nyt Fyr tændt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

490. Frankrig, Loire, Le Pilier Fyr, nyt Taakesignal.
491. Azorerne, Flores' Østkyst, Santa Cruz Fyr, Forandring.
492. Forenede Stater, N. Carolina, VSV. av »Diamond Shoal« Fyrskib, sunket Vrak.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

493. Meksiko, Yucatan NO.kyst, Contoy Island, nyt Fyr.
494. —»—, —»—, Punta Yalcubú, nyt Fyr.
495. —»—, Vera Cruz, nyt Fyr tændt til Forsøk.
496. Aruba-(Oruba)-Øen, Fyret upaalidelig.

B.

Forskjellige Meddelelser.

497. Tyskland, Ostfriesland, Norddeich. Veiberetning og Stormvarsel ved Radiotelegraf.
498. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

499. SV. av Blomø ved Bergen. Skarvø Fyr tændt.
500. Vardø Fyr, nyt Taakesignal.
501. Holmestrand Fyrløst slukket.
502. Senjen, indre Led. Havnvik, Moringsbøie inddraget.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

I. Norske Farvand.

452. Nordland, vestenfor Brønnøy. Uttorgflesa Fyr tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 53).

Den 15de Oktober 1910 tændes det nye

Uttorgflesa Fyr, N. Br. $65^{\circ}26'15''$, O. Lg. $11^{\circ}57'10''$. Karakter: 2 faste hvite Sektorer, 1 rød Sektor, 1 grøn Sektor, 1 Sektor gruppeokk. hvitt (2 Fm. i Gruppen) 1 klippende hvit Sektor. Lysstyrke h. 1100, r. 275, g. 137; Lysvidde 13,0, 10,5, 8,5. Lysets Høide over H.v. 17,1 m., Bygningens Høide over Grunder 16,0 m. Hvitt Træhus med lavt Taarn.

1. Fast grønt fra S 42° O — fri vestenom Gaasøflu — til S 18° O — fri vestenom Fleingrunder og Bjørnholmene —;
2. fast hvitt derfra til S 15° O — fri østenom Blaabakflu —;
3. fast rødt derfra gjennom S. og V. til N 78° V — fri nordenom Kvaltaren —;

4. gruppeokkulerende hvitt derfra gjennom N. til N 17° O — fri østenom Nefsholmene —;
5. fast hvitt derfra til N 27° O — fri vestenom Varholmen —;
6. klippende hvitt derfra til N 39° O — fri vestenom Flat-skjær —.

Brændingstid: 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. Kristiania 1910).

453. Nordland, østenfor Vega. Ylvingen Fyrlampe tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 55).

Den 15de Oktober 1910 tændes:

Ylvingen Fyrlampe, N. Br. $65^{\circ}36'15''$, O. Lg. $12^{\circ}9'40''$.

Lysets Høide over H.v. 13,3 m. Karakter okk.h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. Grønt fra S 55° V til S 53° V — fri østenom Søndre Seiskjær —;
2. hvitt derfra til S 29° V — fri vestenom Hallholmen —;
3. rødt derfra gjennom S. til S 17° O — fri østenom Klokkebøien ved Sotgrunden —;
4. hvitt derfra til S 76° O — midt imellem Hornsneset og Staken paa Hornstaren —;
5. grønt derfra til S 83° O — fri nordenom Jenssluen —;
6. hvitt derfra gjennom O. til N 84° O — fri søndenom Bjørnholmen —;
7. rødt derfra til N 59° O — fri nordenom Træløskjær —;
8. hvitt derfra til N 55° O — fri søndenom Esøtaren —;
9. grønt derfra til N 39° O — fri vestenom Vommaskjær —;
10. hvitt derfra til N 33° O — fri østenom Guviktaren —;
11. rødt derfra til N 29° O.

Brændingstid: 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. Kr.a 1910).

454. Nordland, NV. for Brønnøy, Halholmen Fyrlampe tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 53).

Den 15de Oktober 1910 tændes:

Halholmen Fyrlampe, N. Br. 65° 32' 30", O. Lg. 12° 5' 45".
Lyset 8,0 m. over H.v. Karakter okk. h.; Lysstyrke 72, Lysvidde 7,2. Litet Jernhus.

Hvitt fra S 31° V — fri vestenom *Uttorgflesa* — gjennom V. og N. til N 65° O — fri nordenom *Klokkeboien ved Sotgrunden* —.

Brændingstid: 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. Kr.a 1910).

455. Nordland, Torgværleden SV. for Brønnøy, Nye Fyrlamper tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 19. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 53).

Den 15de Oktober 1910 tændes følgende nye Fyrlamper:

Klubholmen Fyrlampe ved Kvitingan, N. Br. 65° 22' 15", O. Lg. 11° 58' 10". Lysets Høide over H.v. 15,0 m. Karakter gruppeokk. — 3 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Rødt* fra S 46° O til S 79° O — fri nordenom *Revlingtaren* og *Sandværødtaren* —;
2. *hvitt* derfra gjennom O. til N 84° O — fri søndenom *Torgværret* —;
3. *grønt* derfra til N 12° O — fri vestenom *Fleinfu* —;
4. *hvitt* derfra til N 3° O — fri østenom *Blaabakflu* —;
5. *rødt* derfra gjennom N. til N 12° V — fri vestenom *Lille Fleina*, *Tvertaren* og *Flestaren* —;
6. *hvitt* derfra til N 16° V — fri østenom *Langtarene* og *Knutstaren* —;
7. *grønt* derfra til N 22° V.

Hellø Fyrlampe, Overetlampe med *Fleina*, N. Br. 65° 23' 30", O. Lg. 12° 1' 0". Lysets Høide over H.v. 33,0 m. Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. *Grønt* fra N 51° V til N 43° V — fri østenom *Knutstaren* —;
2. *hvitt* derfra til N 39° V — fri vestenom *Flestaren* —;
3. *rødt* derfra til N 32° V.

Fleina Fyrlampe, Overetlampe med *Hellø*, N. Br. 65° 24' 15", O. Lg. 11° 59' 35". Lyset 11,9 m. over H.v. Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Grønt* fra S 6° O — fri vestenom *Helløskjærene* — gjennom S. og V. til N 43° V — fri østenom *Staken* paa *Knutstaren* —;
2. *hvitt* derfra til N 39° V — fri vestenom *Flestaren* —;
3. *rødt* derfra gjennom N. til N 42° O — fri østenom *Aspøflu* —;

Overetlinien *Hellø-Fleina* gaar i Retning N 41° V — S 41° O midt imellem *Knutstaren* og *Flestaren* —. Avstanden mellem Lamperne er omtrent 1800 m.

Brændingstid for ovenstaaende fra 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. Kr.a 1910).

456. Nordland, Beieren, indrapportert Grund undersøkt.

(Vedk. Kart Nr. 64).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/451 omhandlede Grund syd for *Framnes* er nu undersøkt. Den fandtes at ligge omtrent 400 m. misv. NNV 1/2 V fra Nordpt. av nordre *Meskjær* og vel 350 m. misv. Ost fra Pynten paa Sydsiden av *Skjelvikbugten* i *Holmsundfjorden*. Mindste Dybde fandtes at være 7 m.

Efter Kart Nr. 64 er:

N. Br. 66° 3' 15", O. Lg. 14° 15' 22".

457. Selbjørnfjorden søndenfor Bergen, Grund undersøkt.

(Vedk. Kart Nr. 20).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 5/212 omhandlede 5 å 6 Fots Boe paa Sydsiden av *Selbjørnfjorden* er undersøkt og fundet at ligge i Sundet mellem *Seglø* og *Ivarsø*, omtr. 130 m. misv. OtS fra SO.pt. av *Seglø*. — Dybden fandtes at være 1 Favn ved Lavvand.

458. Vesteraalen, Sortlandsund, Stamnes Fyrlampe tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 20. Kristiania 1910).

(Vedk. Kart Nr. 320).

Den 15de Oktober 1910 tændes:

Stamnes, Sortlandsund, Vesteraalen, N. Br. $68^{\circ} 48' 55''$, O. Lg. $15^{\circ} 29' 10''$. Lysets Høide over H.v. 11,5 m.; Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Grønt* fra $S 6^{\circ} O$ gennem S. til $S 10^{\circ} V$ — fri vestenom *Rensnesgrunden* —;
2. *hvit* derfra til $S 22^{\circ} V$ — fri østenom *Værholmgrunden* —;
3. *rødt* derfra gennem V. til $N 23^{\circ} V$ — fri østenom *Ski-bleiskjærene* —;
4. *hvit* derfra til $N 13^{\circ} V$ — fri vestenom *Sandnes* —;
5. *grønt* derfra gennem N. til $N 22^{\circ} O$ — fri østenom *Nygaards-revet* —;
6. *hvit* derfra til $N 27^{\circ} O$ — fri vestenom *Furnes* og Landet ved *Buknesfjord* —.

Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

459. Vesteraalen, Vaaje Fyrlampe flyttet og forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 20. Kristiania 1910).

Vaaje Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 882, er flyttet længer ut paa Vaajehellen. Lysets Høide over H.v. 19 m.; Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. *Grønt* fra $S 6^{\circ} V$ til $S 14^{\circ} V$ — fri vestenom *Storbaaen* —;
2. *rødt* derfra til $S 47^{\circ} V$ — fri nordenom *Mangbaaskjærene* og *Egholmgrundene* —;
3. *hvit* derfra til $S 50^{\circ} V$ — fri søndenom *Jobaaen*, *Hysskjærene* og *Silskjær* —;
4. *grønt* derfra gennem V. til $N 32^{\circ} V$ — midt imellem *Revbaaerne* og *Blosbaaen* —;
5. *rødt* derfra gennem N. til $N 12^{\circ} O$ — fri østenom *Hel-faldet* —;
6. *hvit* derfra til $N 17^{\circ} O$ — fri vestenom *Slaggrund* fra *Nova* —;

7. *grønt* derfra til $N 32^{\circ} O$ ind paa *Nova*.

Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

460. Leden nordenfor Tromsø. Nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 20. Kristiania 1910).

(Vedk. Kart Nr. 321).

Den 15de Oktober 1910 tændes følgende nye Fyrlamper:

Skatøren, nordenfor Tromsø, N. Br. $69^{\circ} 41' 50''$, O. Lg. $19^{\circ} 1' 40''$. Lysets Høide over H.v. 4,2 m.; Karakter okk., h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Jernstativ og Stenmur.

1. *Hvit* fra $S 25^{\circ} V$ — fri østenom *Skriverskjæret* — gennem S. til $S 30^{\circ} O$ —;
2. *rødt* derfra gennem O. til $N 18^{\circ} O$ — fri vestenom *Vestre Tønsnesbaae* —;
3. *hvit* derfra til $N 9^{\circ} O$ — fri østenom *Kragnes* —;
4. *grønt* derfra til $N 2^{\circ} O$.

Kragnes, Kvalsund, N. Br. $69^{\circ} 46' 40''$, O. Lg. $19^{\circ} 3' 30''$. Lysets Høide over H.v. 8,0 m.; Karakter okk., h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. *Hvit* fra $S 7^{\circ} V$ — fri østenom *Skatøren* (Tromsøen) — gennem S. til $S 15^{\circ} O$ — fri vestenom *Søndre Tønsnesbaae* —;
2. *grønt* derfra gennem O. til $N 87^{\circ} O$ — fri nordenom *Vaagnes* —;
3. *hvit* derfra til $N 72^{\circ} O$ — fri søndenom *Nipø* og *Lysbaaen* —;
4. *rødt* derfra gennem N. til omtrent $N 11^{\circ} V$.

Vaagnes, Grøtsund, N. Br. $69^{\circ} 46' 50''$, O. Lg. $19^{\circ} 17' 0''$. Lysets Høide over H.v. 6,0 m.; Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6,0, 4,0 3,0. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. *Grønt* fra $S 62^{\circ} V$ — fri nordenom *Tønsnes*, til $S 75^{\circ} V$. — fri nordenom *Vestre Tønsnesbaae* —;
2. *hvit* derfra gennem V. til $N 87^{\circ} V$ — fri søndenom *Haakjerringholmen* —;

3. *rødt* derfra til N 15° V — mot Ankerpladsen ved *Ringvads-holmen* —;
4. *grønt* derfra gjennem N. til N 32° O — ind *Langesundet* —;
5. *hvitt* derfra til N 43° O — fri vestenom *Nipø* —;
6. *rødt* derfra til N 54° O — fri søndenom *Lysbaaen* —;
7. *hvitt* derfra til N 87° O — fri nordenom *Nordre Vaagnes* —.

Brændingstid for de 3 ovenstaaende fra 15de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

461. Kragerø, Jomfrulands Østside, nyfundne Boer.

(Vedk. Kart Nr. 6).

Ved nylig foretat Undersøkelse er der like østenfor *Jomfruland* fundet følgende nye Boer:

- 1) En 5 m. Boe (*Lille Saltstensboen*) 1300 å 1400 m. ONO. fra Fyrtaarnet og omtrent 350 m. fra Stranden. Den har to Knauser omtr. 100 m. fra hinanden i Retning parallelt med Strandkanten.
- 2) *Tuarnboen* 1,7 m. dyp omtrent 550 m. SSO 1/4 O fra Fyret og 270 m. fra Stranden.

462. Kristianiafjorden. Fulehuk Fyr, Taakesignal forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 21. Kristiania 1910).

Paa Grund av Forandring vil Taakesignal ikke bli git fra *Fulehuk* Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 69, i Tiden fra 15de til 25de Oktober 1910. Efter denne Tid vil Taakesignalet være *Horn*: 1 Støt hvert 1/2 Minut.

463. Nordland og Finmarken, nye Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrvæsenet er nye Sjømerker anbragt paa følgende Steder:

a. Helgeland.

- 1) *Varde* paa *Vallogalten* NV. for *Søvik*, hvor før Jernsøile.
- 2) *Jernstang* paa *Snaget* ved Sydpt. av *nordre Sørholmen* vestenfor *Søvik*. (Kart Nr. 56).
- 3) *Jernstang* til Fortøining og Merke paa det lille Skjær ved Pynten paa NV.siden av *Gleinsvaagen*, *Dønna's* Østside. (Kart Nr. 59).

- 4) Ved Indløpet til *Torsvik*, *Dønna's* NV.side (Kart Nr. 59) er anbragt *Varde* paa det største og østligste av *Sjøsøkjærene* og *Jernstang* paa *Tørboe* omtr. 370 m. OtN 1/4 N fra dettes NO.pt.

b. Tromsø Amt.

- 1) *Jernstang* paa *Sandnesgrund* i *Maurund* nær under SV.siden av *Kaagen* i *Skjærvø*. (Kart Nr. 322).
- 2) *Varde* paa *Klubbekjær* ved *Sjursnes* samt *Jernstænger* paa *Bergenesskjæret* ca. 3 km. lenger nord og paa *Tangskjæret* ved *Sjursnes* i *Sør Ulfsfjord*.

c. Finmarken.

- 1) *Stake* paa 1,3 m. Boe paa Nordsiden av Indløpet til *Tuffjord*, *Rolfso*. (Kart Nr. 191).
- 2) 2 *Staker* paa *Revet* inderst i *Syltefjord*, den ene paa 2 m. Boe midt paa *Revet* og den anden omtr. 300 m. syd for denne. (Kart Nr. 193).
- 3) *Stake* paa en 2/6 Fv. Boe omtr. 2/3' OtN fra Pynten ved *Komagvær*, omtr. 10' indenfor *Kiberg* i *Varangerfjorden*. (Kart Nr. 325).
- 4) *Stake* paa 2 m. Boe omtrent midt i Indløpet til *Mæskfjorden* mellem *Agnnes* og *Bunes*, samt i Nordkant av den fra *Mæskfjordens* Sydside omtr. midtfjords utstikkende Ør.

Den paa 2 m. Boen ca. 1 km. østenfor *Nyborgskjær* utlagte *Stake* er flyttet til Østkanten av den østligste 3 m. Boe paa Grunden. (Kart Nr. 194).

- 5) *Stake* paa *Nordkapflua*, 2 m., omtrent 200 m. NtO for *Hungeren* paa Østsiden av Indløpet til *Bøkfjorden* i *Sydvaranger* og paa *Rødberggrunden*, 1 m., omtr. 700 m. søndenfor *Renøen* i samme Fjord. (Bilag til Kart Nr. 325).

d. Vesteraalen.

(Vedk. Kart Nr. 75).

- 1) Ved *Ramberg* i *Bø* paa *Langø* er anbragt to *Jernstænger* paa *Tørboer*, den ene omtr. 150 m. østenfor og den anden omtr. 200 m. vestenfor *Galtholmen*.
- 2) *Jernstang* paa sydligste 1 m. Boe omtr. 500 m. O 3/4 N fra *Snarsetflesa* samt paa Østsiden av Indløpet til *Snarset*.

vaagen, omtr. 50 m. syd for den der tidligere anbragte Jernstang.

- 3) 2 Jernstænger, en paa hver Side av Indløpet til Bøvaagen, ca. 360 m. og 500 m. O t S $\frac{3}{4}$ S fra Bø Kirke samt 1 Jernstang paa Tørboe inde paa Vaagen omtr. 150 m. fra Nordsiden.
- 4) Jernstang paa Svinøgalten ved Sydpt. av Svinø og paa det lille Skjær omtr. 450 m. SO $\frac{3}{4}$ O fra samme samt paa tre av Børingsfluene: omtr. 200 m. NO $\frac{1}{2}$ N, 230 m. NO t O $\frac{1}{2}$ O og 230 m. O $\frac{1}{2}$ N fra Østpt. av store Børingen.

- 5) I Strøket Kvalnes—Vikør ved NO.-Siden av Vestvaag er følgende Boer merket med Jernstænger:

Tørboe i NV.-kant av Kuten og omtr. 1125 m. ONO $\frac{1}{4}$ O fra Kvalnes Fyrlampe,

Boe i NO.-kant av Grundflaket ved Kvalnes og vel 400 m. N t V $\frac{1}{2}$ V fra Bjørnskjær,

Tørboe omtr. 350 m. V t N $\frac{1}{2}$ N fra NV.pt. av Vikør,

Tørboe 300 m. S $\frac{3}{4}$ O fra SO.pt. av Nautholmen,

SO.kanten av Kraakskjær, der ligger omtr. midt mellem Nautholmen og Rekdal samt

2 ikke tidligere kartlagte Boer i Vandflaten, den ene omtr. 250 m. SO $\frac{1}{2}$ S fra Kraakskjær og den anden omtr. 550 m. V $\frac{1}{4}$ S fra SV.pt. av Vikør.

- 6) Ved Bredstrand, Skogsøens Sydside (Kart Nr. 320) er anbragt 2 nye Jernstænger paa Nordsiden av Leden nordenom Sandholmen, og Staken paa vestre Sandholmgrunden 1 m. er ombyttet med Jernstang.

464. Nye Fyrlamper tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1910).

Følgende Fyrforanstaltninger vil træ i Kraft fra 1ste November 1910.

Østenskjær Fyrlampe ved Bastø, Kristianiafjorden (Kart Nr. 2), N. Br. 59° 21' 35", O. Lg. 10° 31' 10". Lysets Høide over H.v. 12,0 m. Karakter gruppeokk. (2 Fm. i Gruppen) h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Stenvarde.

1. Grønt fra N 62° O til N 71° O — fri søndenom Bastø —;

2. hvitt derfra gennem O. til S 53° O — fri nordenom *Mefjordbaaen* —;
3. rødt derfra til S 42° O — fri vestenom *Skjærgrund* og godt fri vestenom *Mefjordbaaen* —;
4. hvitt derfra til S 16° O — fri østenom *Slagenstangen* —;
5. grønt derfra gennem S. til S 33° V — fri vestenom *Smaaskjær* —;
6. hvitt derfra gennem V. til N 11° V — fri vestenom *Bastøbaaen* —;
7. rødt derfra gennem N. til N 15° O.

Midtskjær Fyrlampe ved Risør (Kart Nr. 6), N. Br. 58° 43' 15", O. Lg. 9° 15' 25". Lysets Høide over H.v. 3,8 m. Karakter okk. r., g.; Lysstyrke 10, 5; Lysvidde 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. Rødt fra N 32° O — fri vestenom *Lekør* og *Graaholmen* — til N 14° O — fri østenom *Buiviksuggen* —;
2. grønt derfra gennem N. til N 6° V — fri vestenom *Buiviksuggen* og fri østenom *Skomakerskjær* og *Bratholmbaaene* —;
3. grønt fra S 40° V — fri østenom *Badskjærholmen* til S 25° V — fri østenom *Bjørnskjær* —;
4. rødt derfra til S 13° V — fri vestenom *Skibsholmen* og *Sukkertoppen* —.

Brændingstid for de 2 ovenstaaende: Hele Aaret.

Bleivik Fyrlampe, Sletten (Kart Nr. 18), N. Br. 59° 28' 45", O. Lg. 5° 13' 50". Lysets Høide over H.v. 23 m.; Karakter gruppeokk. 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. Hvitt fra N 9° V — netop fri vestenom Landet nordenfor *Stemmevik* — gennem V. og S. til S 4° O — fri vestenom *Stølsholmene* og godt fri vestenom *Kvalen* —;
2. rødt derfra til S 34° O — midt i Sundet mellem *Stølsholmene* og *Saatelholmen* —;
3. grønt derfra til S 60° O.

Dyrnes Fyrlampe, Vestsiden av Bømmeløen (Kart Nr. 19), N. Br. 59° 35' 55", O. Lg. 5° 10' 20". Lysets Høide over H.v. 20 m. Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. Grønt fra S 3° O gjennom S. til S 1° V — fri østenom *Odneøen* —;
2. hvitt derfra til S 8° V — netop fri *Kjeholmsblegen* og *Dyrenesflu* —;
3. rødt derfra til S 38° V — fri vestenom *Svartenesflu* —;
4. grønt derfra gjennom V. til N 83° V — fri nordenom *Nord-ørne* —;
5. hvitt derfra til N 72° V — fri søndenom *Svartogrunden* —;
6. rødt derfra til N 4° V — midt i *Gisøundet* —;
7. grønt derfra gjennom N. til N 24° O.

Brændingstid for de 2 ovenstaaende: Fra 15de Juli til 15de Mai.

Terneskjærflu Fyrlampe ved Haugsholmen (Kart Nr. 29), N. Br. 62° 10' 40", O. Lg. 5° 24' 25". Lyset 4,5 m. over H.v. Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. Grønt fra S 88° V til S 73° V — netop fri søndenom *Slaggrunden* fra *Frekø* —;
2. hvitt derfra til S 60° V — fri nordenom *Haugsholmen* —;
3. rødt derfra gjennom S. til S 16° O — fri østenom *Stangsholmen* og *Bjørneholmen* —;
4. hvitt derfra gjennom O. og N. til N 16° V — midt imellem *Storholmen* og *Grønneskjær* —;
5. rødt derfra til ind paa *Storholmen* —.

Ytre Langholmen Fyrlampe, nordnfor Kristiansund (Kart Nr. 36), N. Br. 63° 11' 20", O. Lg. 7° 52' 0". Lyset 12,3 m. over H.v. Karakter Lynblink, 1 Blink omtrent hvert 5te Sekund, h., r., g.; Lysstyrke 160, 40, 20; Lysvidde 9,0, 6,0, 5,0. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. Grønt fra S 28° V til S 59° V — fri nordenom *Odskjærene* og *Engelen* —;
2. hvitt derfra til S 65° V — fri søndenom *Helklakgrunden* —;
3. rødt derfra gjennom V. til N 67° V — fri nordenom *Gripværet* —;
4. hvitt derfra til N 56° V — fri søndenom *Gotaren* —;
5. grønt derfra til N 53° V — fri nordenom *Gotaren* —;
6. hvitt derfra til N 49° V — fri søndenom *Løntaren* og indre *Gaaseflu* —;

7. rødt derfra gjennom N. til N 54° O — fri søndenom *Edøflu* —;
8. hvitt derfra til N 60° O — fri nordenom *Lindvaagsvortna* —;
9. grønt derfra til N 70° O.

Eggebotangen Fyrlampe ved Stenkjær (Kart Nr. 221), N. Br. 64° 0' 35", O. Lg. 11° 28' 25". Lysets Høide over H.v. 5,8 m. Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus paa Underbygning.

1. Rødt fra N 86° V — fri søndenom *Høen* — gjennom V. til S 88° V — fri søndenom *Ytre Logrunden* —;
2. hvitt derfra til S 68° V — fri nordenom *Stornesøren* —;
3. grønt derfra til S 30° V — fri vestenom *Rødskjær* —;
4. rødt derfra til S. — fri østenom *Rødskjær* —;
5. hvitt derfra til S 60° O — fri søndenom *Sandbanken fra Elven* —;
6. grønt derfra gjennom O. til N 88° O — midt i *Indløpet til Elven* —;
7. rødt derfra til N 71° O.

Brændingstid for de 3 ovenstaaende: Fra 20de Juli til 15de Mai.

Vestre Kjelmøund Fyrlampe, Varangerfjorden (Kart Nr. 325 med Bilag), N. Br. 69° 51' 5", O. Lg. 30° 4' 10". Lysets Høide over H.v. 24,0 m. Karakter gruppeokk. — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. Rødt fra N 18° V til N 25° V — fri vestenom *Vestergrund* —;
2. hvitt derfra til N 33° V — fri østenom *Kjim* og *Trømandsholmen* ved *Skogerø* —;
3. grønt derfra gjennom V. og S. til S 34° O — fri østenom *Skogerø* og *Renø* —;
4. hvitt derfra til S 39° O.

Jarfjord, Varangerfjord, paa lille Jarfjordnes (Kart Nr. 325), N. Br. 69° 48' 0", O. Lg. 30° 27' 10". Lysets Høide over H.v. 13,5 m. Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Litet Jernhus.

1. Rødt fra N 35° O til N 9° O — fri vestenom *Stangskjær* —;
2. hvitt derfra gjennom N. til N 23° V — fri østenom *Holmen-graalandet* —;

3. *grønt* derfra gjennom V. til S 23° V — midt i Indløpet til *Skibshavn* —;
4. *hvitt* derfra gjennom S. til S 3° O — fri vestenom *Damasjoknes* —.

Brændingstid for de 2 ovenstaaende: Fra 15de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

465. Finmarken, Sydvaranger. Kjelmøssund Fyr tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1910).

(Vedk. Kart Nr. 325 med Bilag).

Den 1ste November 1910 tændes det nye

Kjelmøssund Fyr, Varangerfjorden; paa *Holmengraalandet* N. Br. 69° 52' 10", O. Lg. 30° 12' 40". Lysets Høide over H.v. 27,9 m., Bygningens Høide over Grunden 10,0 m. Karakter Lynblink, 2 tæt paa hinanden følgende Blink hvert 10de Sekund. Lysstyrke 1500, Lysvidde 15 Kvml. Hvitt Træhus.

Lyser fra N 75° O gjennom N. og V. til S 55° V.

Taaquesignal: Horn, 2 tæt paa hinanden følgende Støt hver 1/2 Minut.

Brændingstid: 15de August til 14de April.

466. Fiskefyrene Kvalsvik og Gjesnakken tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1910).

Fiskefyret *Kvalsvik*, Fyrfortegnelsen Nr. 464, er tændt og vil for Fremtiden faa Brændingstid fra 20de Juli til 15de Mai.

Gjesnakken Fiskefyr, Fyrfortegnelsen Nr. 725, er tændt.

467. Smørstak og Ysteskjær Fyrlampe midlertidig slukket.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1910).

Smørstak og *Ysteskjær* Fyrlamper, Fyrfortegnelsen Nr. 284 og 355 er slukket. De vil bli tændt igjen snarest, uten nærmere Bekjendtgjørelse.

468. Oterholmsund og Klubholmen Fyrlamper, Rettelse.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 22. Kristiania 1910).

I Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 7 — 1910 for *Oterholmsund* Fyrlampe, skal den under 5. nævnte Grænse

være N 64° V istedenfor N 75° V og den under 6. nævnte N 61° V istedenfor N 63° V.

Klubholmen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 964, vil i Fyrfortegnelsen for 1911 faa Navnet *Bergsfjord*.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

469. Sverige, Botniske Bugt, Fyrskibene »Finngundet« og »Västra Banken«. Tiden for Inddragning forandret.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 40/1349. Stockholm 1910).

Saafernt Isforholdene tillater det, vil fra og med Høsten 1910 Fyrskibet »*Finngundet*« være utlagt paa sin Station indtil 20de December og »*Västra Banken*« indtil 31te December.

470. Sverige, Botniske Bugt, Skag Fyr, Taakesignal nedlagt.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1387. Stockholm 1910).

Taakesignalet med Klokke ved *Skag* Fyr vil ophøre fra og med 1ste Januar 1911.

471. Tyskland, Kurische Nehrung, ny Stormvarsel-Station.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 41/2721. Berlin 1910).

En ny Stormvarsel-Station er oprettet i *Pillkopen*, *Kurische Nehrung*. Stormsignalene gives fra en 25 m. høi Mast, om Dagen med Kegel, Flag og Kule, om Natten med en rød Lanterne.

Omtr. N. Br. 55° 14', O. Lg. 20° 55 1/2'.

472. Sverige, Norrköpingsbugten, Grässkären Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1411. Stockholm 1910).

Høsten 1910 vil *Grässkären* Fyr bli forandret til at vise to korte Blink hvert 6te Sekund. Samtidig forsterkes Fyret, saa Synsvidden blir 9' for hvitt, 7' for rødt og 6' for grønt Lys.

473. Sverige, Östergötland, Sandö Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1412. Stockholm 1910).

Sandö Fyr skal indeværende Høst forandres til at vise 2 korte Blink hvert 6te Sek. Lyset forsterkes, saa Synsvidden blir 11' for hvitt, 9' for rødt og 8' for grønt Lys.

474. Sverige, Ölands Norra Udde Fyr, nyt Taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1413. Stockholm 1910).

I Løpet av indeværende Høst vil den nye Taakesignation ved *Ölands Norra Udde Fyr* træ i Virksomhet. Signalet blir, som tidligere meddelt, ett Sirenstøt av 3 Sekunders Varighet hvert Minut.

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/411, 11/507, Kr.a 1909 og Nr. 2/48, Kr.a 1910).

475. Sverige, Hanöbugten, Tärnö Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 41/1414. Stockholm 1910).

Tärnö Fyr er forandret til Blinkfyr med to korte Blink hvert 6te Sekund. Lyset er grønt fra N 59° O gjennom Ost til S 84° O, hvitt derfra gjennom Syd til S 6° V, rødt derfra til S 27° V, grønt derfra til S 40° V, hvitt derfra til S 43° V, rødt derfra gjennom Vest til N 82° V, grønt derfra til N 44° V. Flammens Høide 31 m. Synsvide 13' for hvitt, 10' for rødt og 8' for grønt Lys. — 5,9 m. høit, ottekantet, hvitt Taarn.

Fyret er uten stadig Vakt.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 56° 6' 50", O. Lg. 14° 58' 23".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 2/50. Kr.a 1910).

476. Tyskland, Vestpreussen, Rixhöft Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 44/2867. Berlin 1910).

I Slutningen av 1910 tændes det nye elektriske Fyr i *Rixhöft* østlige Fyrtaarn, idet samtidig det her anbragte røde Hjælpfyr og det faste hvite Fyr i det vestlige Fyrtaarn slukkes.

Det nye Fyr er et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 3dje Sekund. Flammens Høide 75 m., Synsvide 23'.

N. Br. 54° 49' 54", O. Lg. 18° 20' 29"

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/363. Kr.a 1910).

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

477. Kattegat, Svane-Grund, Natskyteøvelser.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 41/2212. Kjøbenhavn 1910).

Fra den 7de til den 11te November og fra den 28de November til den 2den December 1910 (begge Dage inklusive) avholdes efter Mørkets Frembrud Skyteøvelser i Farvandet omkring *Svane-Grund, Kattegat*. Skytepladsen begrænses mot Nord av en Linje i O.—V. gennem Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NNV.-Spids mot O. av en Linje i N.—S. gennem Vakeren med rød Stake og 1 Kost ved Grundens Østside, mot Syd av en Linje i O.—V. gennem *Endelave* N.-Pynt, mot Vest av en Linje fra *Endelave* N.-Pynt til Vakeren med hvit Stake og 1 nedadvendt Kost ved Grundens NNV.-Spids.

Naar der skytes, belyses den paagjældende Plads med elektriske Søkelys.

Skibe og Fartøier advares mot paa de anførte Tider at komme ind i det nævnte Farvand, saalænge de elektriske Søkelys er i Virksomhet.

478. Øresund, Saltholm Flak, Lysbøie ombyttet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 41/2214. Kjøbenhavn 1910).

Omtrent den 26de Oktober 1910 ombyttes den Lysbøie, som er utlagt omtr. 2 Kblgdr. Syd for det under Bygning værende Fort paa *Saltholm Flak*, og som viser ett Blink hvert 7,5 Sek., med en grøn Lysbøie, der viser ett grønt Blink *hvert 5te Sekund*.

Omtr. N. Br. 55° 41,8', O. Lg. 12° 44,2'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/428. Kristiania 1910).

479. Kattegat, SO. for »Hals« Fyrskib, Hindring fjernet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 42/2297. Kjøbenhavn 1910).

Det til *Hals-Barre Fyr* bestemte Fundament, som under Transporten til Bestemmelsesstedet var sunket ca. 4' SO. for »Hals« Fyrskib, er nu hævet og slæpt til den for Fyret bestemte Plads.

N. Br. 56° 57,2', O. Lg. 10° 25,7'.

Et utrangert, graamalet Fyrskib, der viser de for Vrak gjældende Signaler, vil snarest bli utlagt tæt OSO. for Byggepladsen, naar Fundamentet er sænket paa sin Plads.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/373 og 6/236. Kr.a 1910).

480. Øresund, østenfor Rungsted, Vrak avmerket.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 42/2299. Kjøbenhavn 1910).

Mellem *Rungsted* og *Vedbæk* er sunket en Galeas. Den ligger omtrent 0,9' fra Land og Masterne er 6 og 4 m. over Vandet. En Vrakvaker er utlagt omtr. 40 m. Øst for Vraket. Om Natten vises en hvit Lanterne fra den ene Mast.

Omtr. N. Br. 55° 52,7', O. Lg. 12° 35,1'.

IV. Nordsjøen.

481. Danmark, Horns Rev, Klokkebøie utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 41/2210. Kjøbenhavn 1910).

En rød Klokkebøie med Stake og to opadvendte Koster er utlagt omtrent 1000 m. nordenfor 3,1 m. ($\frac{9}{16}$ Fv.) Grunden paa Banken *Tuxen*.

Omtr. N. Br. 55° 34,2', O. Lg. 7° 42,1'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/431. Kristiania 1910).

482. Tyskland, Jade, Arngast Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 41/2677. Berlin 1910).

Den 1ste Oktober 1910 er det nye *Arngast* Fyr tændt. Hovedfyret viser fast hvitt Lys fra N 45° V til N 29° V; fast rødt derfra til N 10° V; hvitt Blink hvert 3dje Sek. derfra til N 2° V; fast hvitt derfra gennem Nord til N $\frac{1}{2}$ ° O; to hvite Blink hvert 12te Sek. derfra til N 4° O; fast rødt derfra til N 35° O; fast hvitt derfra til N 45° O. Flammens Høide 30 m. Synsvidde 16'.

I samme Taarn er tændt et Bifyr, der viser fast Lys i fire hvite, to røde og en grøn Sektor over de indre Farvand i *Jadebugten* fra N 40° O gennem Ost, Syd og Vest til N 40° V.

Flammens Høide 30,4 m. Synsvidde 6'. 35 m. høit, rødt Jern-taarn med hvitt Belte.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 53° 28' 58", O. Lg. 8° 11' 6".

483. Tyskland, Weser, Vrak avmerket.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 43/2864. Berlin 1910).

En tremastet Skonnert er sunket i *Aussemweser* NO. for Bøie Nr. 10 i *Dwarsgat* og omtr. 1000 m. utenfor Farvandet nedenfor *Eversand* i 8 à 10 m. Vand. Mere end Halvparten av Masterne er synlig over Vandet. Omtr. 50 m. søndenfor Vraket er utlagt en grøn Vrakbøie med sydl. Topbetegnelse.

Omtr. N. Br. 53° 44' 59", O. Lg. 8° 16' 50".

484. Skotlands Østkyst, Cromarty Fyr forandret.

(Notice to Mariners Nr. 17. N. L. B. Edinburgh 1910).

Den 26de Oktober 1910 forandres *Cromarty* Hovedfyr til at vise hvitt Lys med en Formørkelse av 3 Sekunders Varighet hvert 10de Sek. istedetfor som hittil fast rødt. Den grønne Sektor, der vises opover *Cromarty Firth* bibeholdes.

485. England, Themsen, »Edinburgh Channel«,

Opmerkning forandret.

(Notice to Mariners Nr. 39. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 12te Oktober 1910 vil som Følge av, at *Shingles Patch Shoal* har utvidet sig, en Del Forandringer i Opmerkningen bli foretat, nemlig:

- 1) Fyrskibet »*Edinburgh Channel*« flyttes 3 $\frac{1}{2}$ Kblg. S 65° O fra dets tidligere Plads.
- 2) Lysbøien »*N.E. Shingles*« flyttes 7 $\frac{3}{4}$ Kblg. og kaldes heretter »*Shingles Patch* Nr. 3«.
- 3) Lysbøien »*Shingles Patch* Nr. 2« flyttes omtr. 1 Kblg. S 75° O og ombyttes med en Bøie uten Lys.
- 4) Bøien »*Shingles Patch* Nr. 1« ombyttes med en Lysbøie, som viser fast rødt Lys med 1 Formørkelse hvert 10de Sekund.
- 5) Bøien »*West Longsand*« flyttes 3 Kblg. S 51° O og

- 6) Bøien »*West Mid Longsand*« flyttes $2\frac{1}{5}$ Kblg. S 19° O og kaldes herefter »*Mid Longsand*«.

486. England, Blyth, ny Lysbøie.

(Notice to Mariners Nr. 1408. H. O. London 1910).

En Lysbøie, som viser fast hvitt Lys med en Formørkelse av 5 Sek.s Varighet hvert 10de Sek. er utlagt omtrent $3\frac{1}{2}$ Kblg. S 26° O fra Fyret paa Østmoloen ved *Blyth Harbour*, hvis Beliggenhet er:

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 7'$, V. Lg. $1^{\circ} 29'$.

487. England, the Wash, Boston Deep, Opmerkning forandret.

(Notice to Mariners Nr. 1409. H. O. London 1910).

Omtrent den 1ste Oktober 1910 inddrages Bøierne, som avmerker Løpet over *Boston Bar*, og et nyt Løp mellem Bankerne *Long Sand* og *Inner Dogs Head*, kaldet *Parlour Channel* er opmerket med Bøier.

VI. Middelhavet m. m.

488. Spanien, Salitrona-Bugten. Los Boletos, nyfundet Grund.

(Aviso á los Navegantes Nr. 211/955 bis. Madrid 1910).

En Stengrund med fra 1 til 5 m. Vand er fundet i *Salitrona-Bugten* omtrent midt for Ankerpladsen ved *Los Boletos*.

Omtr. N. Br. $37^{\circ} 33' 36''$, V. Lg. $1^{\circ} 6' 43''$.

489. Italiens Vestkyst, Kap Portofino, nyt Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 41/2682. Berlin 1910).

Den 1ste Oktober 1910 er tændt et nyt Blinkfyr paa Kap *Portofino* ved Indløpet til *Rapallo-Bugten*. Det viser ett kort Blink hvert 5te Sek. Flammens Høide 43 m. Synsvidde 16'. Gul Fyrbygning med 30 m. høit Sidetaarn.

N. Br. $44^{\circ} 17' 55''$, O. Lg. $9^{\circ} 10' 10''$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

490. Frankrig, Loire, Le Pilier Fyr, nyt Taakesignal.

(Avis aux Navigateurs Nr. 407/2514. Paris 1910).

En Taakesignalstation er oprettet ved *Pilier Fyr*. Med Taakehorn gives to Støt, hvert av 3 Sekunders Varighet hvert Minut.

N. Br. $47^{\circ} 2' 35''$, V. Lg. $2^{\circ} 21' 37''$.

491. Azorerne, Flores' Østkyst, Santa Cruz Fyr, Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 44/2896. Berlin 1910).

Den 4de November 1910 forandres det faste hvite Havnefyr ved *Santa Cruz'* gamle Havn (*Porto Velho*) ved Øen Flores' Østkyst til at vise *fast rødt Lys*.

Omtr. N. Br. $39^{\circ} 27' 0''$, V. Lg. $31^{\circ} 8' 2''$.

492. Forenede Stater, N. Carolina, VSV. av »Diamond Shoal« Fyrskib, sunket Vrak.

(Notice to Mariners Nr. 37/2298. H. O. Washington 1910).

Omtrent 20' VSV. fra Fyrskibet »*Diamond Shoal*« er paatruffet Vraket av en tremastet Skonnert, der ligger sunket paa 14 Fv. (26 m.) Vand. To Master er synlige over Vandet, og en Del Vrakgods flyter i Nærheten.

Fyrskibet »*Diamond Shoal's*« Beliggenhet er:

N. Br. $35^{\circ} 5' 8''$, V. Lg. $75^{\circ} 19' 38''$.

VIII. Vestindien, Mexikanske Golf, Karaibiske Hav.

493. Meksiko, Yucatan, Contoy Island, nyt Fyr.

(Notice to Mariners Nr. 39/2476. Washington 1910).

Paa *Contoy Island*, *Yucatan's* NO.-Kyst er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser ett hurtig Blink hvert 5te Sekund. Flammens Høide 33 m. (108 Fot). Synsvidde 17'. 36 m. høit, rødt og hvitt stripet Fyrtaarn. Det midlertidige Fyr er slukket.

Omtr. N. Br. $21^{\circ} 33'$, V. Lg. $86^{\circ} 48'$.

494. Meksiko, Yucatan, Punta Yalcubú. nyt Fyr.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 44/2897. Berlin 1910).

Det midlertidige Blinkfyr paa *Punta Yalcubú* er ombyttet med et hvitt Lynblinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 5te Sekund. Flammens Høide 33 m. Lysstyrke 65 000 Normallys. 33,8 m. høit, rødt og hvitt stripet, pyramideformig Taarn. Synsvidde 16'.

Omtr. N. Br. 21° 32', V. Lg. 88° 37'.

495. Meksiko, Vera Cruz, nyt Fyr tændt til Forsøk.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2766. Berlin 1910).

Paa Vestpyntnn av *Anegada de Adentro*-Revet er tændt et fast rødt Fyr med en Formørkelse. Flammens Høide 15 m. Litet, hvitt Taarn paa Underbygning. Fyret, der brænder til Forsøk, har en Synsvidde av 12'.

Omtr. N. Br. 19° 13¹/₄', V. Lg. 96° 4'.

496. Aruba-(Oruba-)Øen. Fyret upaalidelig.

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 226/2006. Haag 1910).

Det faste, hvite Fyr paa Østpt. av Øen *Aruba* tilhører et privat Selskap; man kan ikke altid stole paa, at det er i Orden.

Omtr. N. Br. 12° 24,5', V. Lg. 69° 52,0'.

B.

Forskjellige Meddelelser.

497. Tyskland, Ostfriesland, Norddeich, Veirberetning og Stormvarsel ved Radiotelegraf.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 42/2788. Berlin 1910).

Fra Radiotelegraf-Stationen ved *Norddeich* gives fra 1ste November 1910 daglig Veirberetninger for *Nordsjøen* og *Østersjøen* ad radiotelegrafisk Vei like efter Tidssignalet Kl. 1 Em. Stormvarsler for *Nordsjøen* vil bli git efter Veirberetningen, og Stormvarsler efter Kl. 1 Em. vil bli git Kl. 11 Em. Hvis *Norddeich* Radiotelegraf-Station er i Uorden, gives Meddelelserne fra *Cuxhaven*.

Skibe med Radiotelegrafapparater anmodes om at signalere Stormvarslerne til andre Skibe.

Norddeich: N. Br. 53° 38', O. Lg. 7° 9'.

498. Karantænebestemmelser m. m.

Norge:

(Bekjendtgj. fra Justis- og Politidepartementet. K.ra Oktober 1910).

Byen Neapel i Italien blir indtil videre at anse som kolera-smittet.

Ifølge tidligere Kundgjørelser ansees for Tiden som kolera-smittet: *Apulien i Italien* og *det europæiske Rusland* med Undtagelse av *Guvernementet Arkangelsk*.

Fartøier med Kolerasyke ombord og som anløper Havne i Nordland, Tromsø og Finmarkens Amter, eller som benytter den indre Led mellem Honningsvaag og Lødingen, bør av Lod-

serne henvises til *det provisoriske Koleralasaret i Tromsø*. Dog vil Fartøier, som ankommer til Hammerfest, Vardø eller Vadsø med enkelte Kolerasyke ombord, indtil videre kunne paaregne, at disse efter vedkommende Helseraads nærmere Bestemmelse blir mottat til Behandling iland.

Forøvrig bør Fartøier med Kolerasyke ombord og bestemt til norske Havne av Lodserne henvises til Karantæneindretningen paa *Odderøen ved Kristiansand*.

Danmark. Malta. Italien. Sverige. Tunis.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 39/2170 og 42/2351. Kjøbenhavn 1910).

Danmark: Justisministeriet har den 15de August 1910 utstedt Bekjendtgjørelse om en mellem Kongeriket *Danmark* og Kongeriket *Sverige* avsluttet Deklaration om Ret for pestsmittede, til *danske* Havne bestemte Fartøier til at anløpe Karantæne-Stationen ved *Känsö*.

Malta: *Neapel, Tripolis i Afrika, Zongouldak og Erenkeui* er erklært for smittet av Kolera.

Italien: *Trapezunt i Lilleasien, Galatz i Rumænien, Maskate i Arabien og Tripolis* er erklært for smittet av Kolera.

Sverige: Provinsen *Neapel* er erklært for smittet av Kolera.

Tunis: *Bari, Neapel, Caserte, Salerne, Rom og Foggia i Italien*, den *russiske* og den *tyrkisk-asiatiske* Kyst ved det *Sorte Hav*, Provinsen *Palermo* paa *Sicilien*, Øen *Sardinien*, Provinsen *Konstantinopel* i *Tyrkiet*, *Ungarn* er erklært for smittet av Kolera.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

499. SV. av Blomø ved Bergen. Skarvø Fyr tændt.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 23. Kristiania 1910).
(Vedk. Kart Nr. 22 og Nr. 209).

Skarvø Fyr, Herlø, N. Br. 60° 30' 15'', O. Lg. 4° 50' 10'', tændes 1ste November 1910, Karakter Lynblink, 3 hurtig paa hverandre følgende Blink hvert 10de Sekund. Lysstyrke 4000 Normallys., Lysvidde 16,0'. Lysets Høide over H.v. 31,0 m.; Bygningens Høide over Grunden 14,0 m. Hvitt Træhus med lavt Taarn.

Lyser fra S 55° O gjennom S., V. og N. til N 80° O.

Retningerne er retvisende.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 4/129. Kr.a 1910).

500. Vardø Fyr, nyt Taakesignal.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 23. Kristiania 1910).

Paa *Vardø Fyr*, Fyrfortegnelsen Nr. 1025, er anbragt Taakesignal, der vil tages i Bruk fra 1ste November 1910. Horn, 1 Støt hvert 1/2 Minut.

501. Holmestrand Fyrlygt slukket.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 23. Kristiania 1910).

Holmestrand kommunale Fyrlygt, Fyrfortegnelsen Nr. 66, er raset ut i Sjøen.

502. Senjen, indre Led. Havnvik, Moringsbøie inddraget

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 23. Kristiania 1910).

Moringsbøien i *Havnvik* (Ibbestad) i Senjen er foreløbig inddraget.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarvog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaalings.

41de Aarg.

Kristiania. November 1910.

Nr. 11.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaalings. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaalings“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske Iagttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaalings, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyre og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paaføres Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalings Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Følge av, at Opmaalings Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart ved direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalings Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalings Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalings Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

- 503. Kragerø Havnefyr flyttet og forandret.
- 504. Nye Fyrlamper tændt.
- 505. Synes og Skarvø Fyr. Oplysning om Brændingstid.
- 506. Tenna og Raana private Fyrlamper tillatt tændt.
- 507. Nye Sjømerker.
- 508. Forandring og Flytning av Sjømerker.
- 509. Nordland, Nordfjord i Beiara, Grund indrapportert.

II. Østersjøen.

- 510. Sverige, »Ölands Norra Udde«, Taakesignal.
- 511. —»—, Kalmarsund, Ekenäs Lodsstation nedlagt.
- 512. Rusland, Rigabugten, Lyserort, Issignaler.
- 513. Finland, Åland, Kobbaklintar, nyt Taakesignal.
- 514. —»—, Hangö, Högholm, » —
- 515. Tyskland, Rixhöft Fyr, Forandring utført.
- 516. —»—, Hela, Heisternest Fyrs Synvidde.
- 517. —»—, Rügen, »Jasmund« Fyrskib utlægges.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 518. Storebelt, Knudshoved Flak, Lysbøie utlægges.
- 519. Øresund, Bøier inddraget.
- 520. Bohuskysten, Sotefjorden, Grund avmerket.
- 521. Kattegat, VSV. for Sejro, Grund fundet.

IV. Nordsjøen.

- 522. Holland, »Noord Hinder« Fyrskib, Forandring.
- 523. —»—, Vrak Nord for »Maas« Fyrskib.
- 524. Skotland, Firth of Forth, ny Lys- og Lydbøie.
- 525. England, Winterton Fyr forandret.
- 526. —»—, Themsen, Duke of Edinburgh Channel, Opmerking av nyt Skibsløp.

V. Engelske Kanal m. m.

- 527. Englands Sydkyst, Spithead, »Nab« Fyrskib flyttet, Lysbøie utlagt.
- 528. —»— Vestkyst, Bristolkanalen. Hartland Fyr, Taake-signal forandres.
- 529. —»— Sydkyst, Spithead, Signalstation flyttet.

VI. Middelhavet m. m.

- 530. Spanien, Baleariske Øer, Dragonera, Fyrbelysning forandret.
- 531. Lille-Asiens Sydkyst. Makri-Bugten, Fyr tændt.
- 532. —»— Nordkyst. Tchivas og Baffra Fyr, Forandring.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 533. Forenede Stater, New York, East River, nyfundet Grund.
- 534. Canada, St. Lawrence-Bugten, Magdalen-Island, Grand Entry Harbor, nyt Overetfyr tændt.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 535. Radiotelegrafstationerne Flekkerø og Tjømo aapnet for Korrespondanse med Skibe.
- 536. Frankriges Kolonier tiltraadt Radiotelegraf-Overenskomsten.
- 537. Kongelig Resolution ang. Forandring i Reglene om Fartstid og Fredstjeneste efter den nye Vernepligtslov.
- 538. Kongl. Resolution ang. Opsyn ved Fiskeværerne Sklinna og Horta.
- 539. Karantænebestemmelser m. m.

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

- 540. Farvandsundersøkelse ved Grimstad.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvand.

503. Kragerø Havnefyr flyttet og forandret.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24. Kristiania 1910).

Kragerø Havnefyr, Fyrfortegnelsen Nr. 129, er flyttet ytterst paa Galeiodden. Lysets Høide over H.v. 4,3 m. Karakter okk. h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6, 0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Jernstativ.

1. Hvitt fra fri østenom Taatøkalven og Vetten gjennom S. til fri vestenom Buttebaaen og netop fri vestenom Lille Furuholmbaaen;
2. grønt derfra gjennom O. til netop fri vestenom Midtfjordskjær og netop fri østenom østligste Stake paa Galeiodbaaerne;
3. rødt derfra gjennom N. til netop fri vestenom vestligste Stake paa Galeiodbaaerne;

4. hvitt derfra til netop fri nordenom Slaggrunden ved Bordstablerne;
5. grønt derfra til ind paa Land paa Øen.

504. Nye Fyrlamper tændt.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 25. Kristiania 1910).

Følgende nye Fyrlamper tændtes den 15de November:

- 1) *Espevær Havn* Vestsiden av Kjøholmsund, N. Br. 59° 35' 35'', O. Lg. 5° 9' 55''. Lysets Høide over H.v. 3,3 m. Karakter fast rødt, Lysstyrke 5; Lysvidde 3,0; Lanterne paa Jernstativ.

Lyser fra S 53° V gjennom S. og O. til N 2° O.

Brændingstid fra 1ste September til 31te Mars.

- 2) *Hidlestadholmen*, Høilandsund, Søndhordland, N. Br. 59° 47' 40'', O. Lg. 5° 48' 20''. Lysets Høide over H.v. 18,8 m. Karakter okkulerende, h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus.

1. Grønt fra N 23° V — fri vestenom Valø — til N 35° V — fri østenom Trolldskjær —;

NB. I denne Sektor ligger en ¹⁶/₆ Baue 2 kblg. vestenfor Sandholmene.

2. rødt derfra gjennom V. til S 87° V — midt mellem Snøien og Fjeldlandsnes —;
3. grønt derfra gjennom S. til S 38° O — fri østenom Halsnø —;
4. hvitt derfra gjennom O. til N 8° O — fri østenom Sandvoldflu —;
5. grønt derfra gjennom N. til N 4° V.

I Sørfjorden nordenfor Bergen:

- 3) *Vatleø*, N. Br. 60° 27' 50'', O. Lg. 5° 28' 0''. Lysets Høide over H.v. 13,5 m. Karakter gruppeokkulerende — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 72, 18, 9; Lysvidde 7,2, 4,5, 3,8. Lite Jernhus.

1. Grønt fra N 27° O gjennom N. til N 35° V — fri vestenom Rønhovdeknappen —;
2. hvitt derfra til N 44° V — fri østenom Munteviklandet —;

3. *rødt* derfra gjennom V. til S 8° V — fri vestenomb *Garnes* —;
 4. *grønt* derfra gjennom S. til S 37° O — fri østenomb *Tuenes* —;
 5. *hvitt* derfra til S 45° O — fri vestenomb *Kvitstenhellen* —;
 6. *rødt* derfra til S 61° O.
- 4) *Kvitstenhellen*, N. Br. 60° 25' 40", O. Lg. 5° 32' 20". Lysets Høide over H.v. 7,5 m. Karakter okkulerende, h., r., g.; Lysstyrke 40 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Underbygning.
1. *Rødt* fra N 84° V gjennom V., S. og O. til N 82° O — fri nordenomb *Romslones* —;
 2. *hvitt* derfra til N 76° O — fri søndenomb *Vimmelviknes* —;
 3. *grønt* derfra til N 70° O.
- 5) *Stokkenes* N. Br. 60° 26' 20", O. Lg. 5° 37' 0". Lysets Høide over H.v. 6,5 m. Karakter gruppeokkulerende — 2 Fm. i Gruppen — h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0 3,0. Litet Jernhus paa Underbygning.
1. *Hvitt* fra S 68° V — ind paa *Vimmelviknes* — til S 64° V — fri nordenomb *Romslones* —;
 2. *grønt* derfra gjennom S. og O. til N 41° O — fri vestenomb *Hanenes* —;
 3. *hvitt* derfra til N 36° O — fri østenomb *Pynten* ved *Yttre Bruvik* —;
 4. *rødt* derfra til N 24° O — fri østenomb *Moringsbøien* ved *Skaftun*.
- 6) *Ulfnesø*, N. Br. 60° 27' 55", O. Lg. 5° 42' 10". Lysets Høide over H.v. 5,5 m. Karakter okkulerende, h., r.; Lysstyrke 40, 10; Lysvidde 6,0, 4,0. Litet Jernhus.
1. *Hvitt* fra N 79° V gjennom V. til S 80° V — fri nordenomb *Stavenes* —;
 2. *rødt* derfra til S 50° V.
 3. *hvitt* derfra gjennom S. og O. til N 62° O — ind mot *Vaksdal*.

Brændingstid for 5 ovenstaaende fra 15de Juli til 15de Mai.

- 7) *Dyrøund*, paa Skjæret, N. Br. 69° 2' 5", O. Lg. 17° 34' 0". Lysets Høide over H.v. 6,3 m. Karakter okkulerende h., r., g.; Lysstyrke 40, 10, 5; Lysvidde 6,0, 4,0, 3,0. Litet Jernhus paa Jernstativ og Stenkar.
1. *Grønt* fra S 28° V — ind paa *Kastneshavn* — til S 39° V — fri vestenomb *Kastnesspira* —;
 2. *hvitt* derfra til S 47° V — fri søndenomb *SO.Pynt* av *Dyrø* —;
 3. *rødt* derfra gjennom V. og N. til N 16° O fri østenomb *NO.Pynt* av *Dyrø* —;
 4. *hvitt* derfra til N 19° O — fri vestenomb *Baaerne* ved *Finlandsnes* —;
 5. *grønt* derfra til N 30° O.

Brændingstid fra 15de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

Fiskefyrene fra Stat til Kristiansund N. tændes straks og holdes tændt indtil videre.

505. Synes og Skarvø Fyr. Oplysning om Brændingstid.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24 og 25. Kristiania 1910).

Synes Fyr, Fyrfortegnelsen Nr. 485, vil herefter være tændt fra 20de Juli til 15de Mai,

Skarvø Fyr fra 15de Juli til 15de Mai.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/499. Kristiania 1910).

506. Raana og Tenna private Fyrlamper tillatt at brænde leilighetsvis.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 24 og 25. Kristiania 1910).

- 1) Forsvarsdepartementet har tillatt, at Saltens Dampskibsselskab holder tændt en Lygte paa *Raana* i *Otofjorden* (Kart Nr. 320), naar Selskapets Skibe ventes. Lysets Høide over H.v. 15 m. Lygten viser *fast* Lys, *rødt* i Leden mellem *Salvikklubben* og *Grunden*, *grønt* over *Grunden* og *vestover*.

Omr. N. Br. 68° 21,7', O. Lg. 17° 3,0'.

- 2) Forsvarsdepartementet har git Tilladelse til at der paa *Tenna*, *Skaalværleden* (Kart Nr. 56), holdes tændt en Lampe naar Dampskib ventes.

N. Br. 65° 57' 10", O. Lg. 12° 14' 15". Lysets Høide over H.v. ca. 6 m. Litet Træhus.

1. Grønt fra ind paa Gjeithammeren til fri nordenom Knausan;
2. hvitt derfra til fri søndenom Larsgrunden og Kinne-ridbaaen;
3. rødt derfra til fri nordenom disse.

507. Nye Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrvæsenet er nye Sjømerker anbragt paa følgende Steder:

a) Vestkysten.

Mellem Gaasø og Sæterø, SO. for Kvaløklubben Fyrlygt er utlagt en Stake paa $\frac{1}{6}$ Fv. Boen ved Nordsiden av Løpet mellem Gaasøskjær og Purkenisen (Kart Nr. 32).

b) Helgeland.

- 1) I SV.kant av Slaggrunden om Sjursboen ved Vikvaagen (Kart Nr. 53) er utlagt en Stake omtr. 0,5' NV $\frac{1}{4}$ V fra Gjeilskjær Fyrlygt.
- 2) Ved Brønnøy er Løpet østenom Naboskjær Fyrlygt (Kart Nr. 53) yderligere opmerket med 2 Jernstænger paa Vest-siden og 2 paa Østsiden, hvorav den nordligste staar paa lille Brønnøyflu, 1 m. og erstatter den tidligere Stake.
- 3) En sort Varde med hvitt Belte er opført paa NO.pt. av Gammelgaardsholmen ved Offersø (Kart Nr. 56).

N. Br. 65° 52' 24", O. Lg. 12° 27' 20".

- 4) En 22 Fot høi Træbaake, sort med hvitt Belte er opført paa vestre Blikholmen (Kart Nr. 55).

N. Br. 65° 48' 15", O. Lg. 12° 14' 50".

- 5) Paa Sydsiden av Ankerpladsen ved Stavseng, Dønna's Vestside, er utlagt en Stake i Slaggrundskanten omtr. 350 m. NO $\frac{1}{4}$ O fra Østpt. av Stavsengø (Kart Nr. 59).

c) Lofoten.

Ved Nordsiden av Kubholmsundet — det søndre Indløp til Ramberg i Flakstad — er utlagt en Stake omtrent 200 m. SSV $\frac{1}{2}$ V fra Sydpt. av Torvøen (Kart Nr. 72 og 74).

d) Vesteraalen og Senjen.

- 1) Ved Andenes er utlagt en Stake paa Boe i Sydkant av Grundflaket mellem det NV.lige og det NO.lige Indløp til Ankerpladsen (Kart Nr. 321).
- 2) I Valvaagen, Solbergfjorden, ved Sydspidsen av Senjen er anbragt 2 Jernstænger paa Boer (Kart Nr. 320).

508. Forandring og Flytning av Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrvæsenet er følgende Forandring og Flytning av Sjømerker foretat:

a) Kristianiafjorden.

Den nordre Stake paa Billekrakken vestenfor Jeløens Nordpynt (Kart Nr. 3) og Staken ved Holmsbustenene i Dramsfjorden (Kart Nr. 3 og 403) er ombyttet med Tøndeboier.

b) Lofoten og Vesteraalen.

- 1) Jernstangen paa Ørnskjærgrunden, Eggum i Lofoten er flyttet 100 m. vestover.
- 2) Jernstangen paa Kvaløsteinen, Lifjorden i Vesteraalen er ombyttet med Stake.

509. Nordland, Nordfjord i Beiara, Grund indrapportert.

(Vedk. Kart Nr. 64).

I Olaviken nordenfor Røsnes, Nordfjord i Beiara skal der ifølge Meddelelse ligge en antagelig 2 à 3 m. dyp Grund 130 à 150 Favne fra Land. Stedet vil bli nærmere undersøkt.

Omtr. N. Br. 67° 5,7', O. Lg. 14° 15,9'.

(Se Tillæg).

II. Østersjøen.

510. Sverige, Ölands Norra Udde, Taakesignal.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 46/1548. Stockholm 1910).

Den nye Taakesignalstation ved Ölands Norra Udde Fyr er traadt i Virksomhet den 16de November 1910.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/474. Kr.a 1910).

- 511. Sverige, Kalmarsund, Ekenäs Lodsstation nedlagt.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1519. Stockholm 1910).

Fra og med 15de November 1910 nedlægges *Ekenäs* Lodsstation. Lods til *Ekenäs* kan faaes saavel ved *Kalmar* som *Bergkvara* Lodsstationer.

- 512. Rusland, Rigabugten, Lyserort, Issignaler.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2926. Berlin 1910).

Fra *Lyserort* Fyrtaarn vises om Dagen en Kule og om Natten en rød Lanterne, naar Is er isigte fra Fyrtaarnene: *Domenüs*, *Messarogotzem*, *Ust-Dwinski* eller *Michailowsk*.

- 513. Finland, Åland, Kobbaklinter, nyt Taakesignal.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 237. Helsingfors 1910).

Ved *Kobbaklinter* Lodsstue er oprettet en Taakesignalstation med Sirene, der giver to Støt hvert Minut saaledes: Støt 2 Sek., Pause 10 Sek., Støt 5 Sek., Pause 43 Sek.

Omtr. N. Br. 60° 2', O. Lg. 19° 54'.

- 514. Finland, Hangö, Högholm, nyt Taakesignal.**
(Underrättelser för Sjöfarande. Nr. 238. Helsingfors 1910).

Ved *Högholm* Fyr i *Hangö* Havn gives nu Taakesignal med Sirene, der giver tre Støt av omtrent 22 Sek. Varighet hvert Minut, saaledes: tiltagende i Styrke 6 Sek., fuld Styrke 8 Sek. og jevnt avtagende omtrent 8 Sek.

- 515. Tyskland, Rixhöft Fyr, Forandring utført.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 48/3166. Berlin 1910).

Den 1ste December 1910 tændes det nye Fyr i *Rixhöft* østlige Fyrtaarn. Det er et elektrisk hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 3dje Sek. Synsvidde 22,7'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/363 og 10/476. Kristiania 1910).

- 516. Tyskland, Hela, Heisternest Fyrs Lysvidde.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/3046. Berlin 1910).

Heisternest Fyr har en Synsvidde av 24'.

N. Br. 54° 39' 7", O. Lg. 18° 47' 8".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/364. Kr.a 1910).

- 517. Tyskland, Rügen, Jasmund Fyrskib utlægges.**
(Nachrichten für Seefahrer Nr. 45/2920 og 48/3169. Berlin 1910).

I øst for Halvøen *Jasmund* og omtrent 2' ONO (retv.) fra *Ranzow* Fyrtaarn er utlagt et tomastet, rødt Fyrskib merket »*Jasmund*«. Det viser fast, hvitt Lys fra en taarnlignende Opbygning mellem Masterne. Flammens Høide: 16 m. Synsvidde: 13'. Taakesignal gives med Taakehorn, avvekslende to Støt og ett Støt hvert Minut.

Hvis Taakehornet er i Uorden ringes med Skibsklokken i 5 Sek. med 30 Sek.s Pause.

Fra *Stubbenkammer* gives ikke Taakesignal saalænge Fyrskibet ligger ute.

Omtr. N. Br. 54° 36,0', O. Lg. 13° 41,7'.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 518. Storebelt, Knudshoved Flak, Lysbøie utlægges.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 44/2404. Kjøbenhavn 1910).

I Begyndelsen av December 1910 utlægges en rød Lysbøie ved *Knudshoved Flak* omtr. 1000 m. retv. S 30° O fra *Knudshoved* Fyr. Den vil vise 1 Lynblink hvert 3dje Sekund.

N. Br. 55° 16,9', O. Lg. 10° 51,8'.

- 519. Øresund, Bøier inddraget.**
(Efterretninger for Søfarende Nr. 46/2527. Kjøbenhavn 1910).

Følgende Bøier er inddraget:

Lysbøien »*Nordre Flint*»,

N. Br. 55° 37,9', O. Lg. 12° 51,7'.

Klokkebøien »*Søndre Flint*»,

N. Br. 55° 35,9', O. Lg. 12° 49,7'.

- 520. Bohuskysten, Sotefjorden, Grund avmerket.**
(Underrättelser för sjöfarande Nr. 45/1529. Stockholm 1910).

En Stake med Kost er utlagt NV. for en 5,5 m. dyp Grund i *Sotefjorden* paa

N. Br. 58° 26' 57", O. Lg. 11° 12' 56".

521. Kattegat, VSV. for Sejro, Grund fundet.
(Efterretninger for Søfarende Nr. 44/2403. Kjøbenhavn 1910).

Omtrent 4' VSV. (retv.) fra *Sejro* Fyr er ved Under-
søkelse fundet en Grund med 9,5 m. Vand paa

N. Br. 55° 53' 19", O. Lg. 10° 59' 24".

IV. Nordsjøen.

522. Holland, »Noord Hinder« Fyrskib, Forandring.
(Bericht aan Zeevarenden Nr. 249/2207. Haag 1910).

I November 1910 ombyttes *Noord Hinder* Fyrskib med
et nyt rødmalet Fyrskib med hvid Gang, hvorpaa Navnet
»*Noord Hinder*« er malt paa begge Sider. Det viser to Lyn-
blink hvert 10de Sek., og giver Taakesignal med Sirene, to
Støt hvert av 2½ Sek.s Varighet hvert 30te Sek. Ifald Sirenen
er i Uorden gives Taakesignal med Klokke, to hurtig paa hin-
anden følgende Slag efterfulgt av omtr. 5 Sek.s Klemten hvert
2det Minut. Fyrskibets Station betegnes ved to røde Bøier,
der ligger omtr. 1600 m. fra hinanden i Retning NO.—SV.

Omtr. N. Br. 51° 35,4', O. Lg. 2° 36,6'.

523. Holland, Nord for »Maas« Fyrskib, Vrak.
(Bericht aan Zeevarenden Nr. 260/2313. Haag 1910).

Ifølge Meddelelse skal Vraket av en Lægter, hvorav 3
Master raket over Vandet, være seet omtr. 16' Nord for Fyr-
skibet »*Maas*« paa

omtr. N. Br. 52° 18', O. Lg. 3° 54'.

524. Skotland, Firth of Forth, ny Lys- og Lydbøie.
(Notice to Mariners Nr. 18. N. L. B. Edinburgh 1910).

Omtrent den 25de November 1910 utlægges omtr. 1½
Kblgd. i SO.lig Retning fra det grundeste av *Blae Rock*, og i
omtr. 5 Fv. Vand, on kombinert Lys- og Lydbøie, som viser
ett Lynblink hvert 6te Sek.

Blae Rock omtr. N. Br. 56° 3', V. Lg. 3° 11¼'.

525. England, Winterton Fyr forandret.
(Notice to Mariners Nr. 50. Tr. H. London 1910).

Winterton faste hvite Fyr er forandret til fast hvitt med
fire Formørkelser av 3 Sek.s Varighet hvert 90de Sek.

N. Br. 52° 42' 44", O. Lg. 1° 41' 46".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/379. Kristiania 1910).

526. England, Themsen, Duke of Edinburgh Channel.
Opmerkning av nyt Skibsløp søndenom Shingles Patch.
(Notice to Mariners Nr. 47. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 6te December 1910 vil, som Følge av at
Banken *Shingles Patch* har utvidet sig, et nyt Skibsløp sønden-
om *Shingles Patch* bli opmerket med 6 nye Bøier. Samtidig
vil en Del av de gamle Bøier i det nordre Løp bli noget for-
andret. Naar disse Forandringer er utført vil Løpet mellem
Shingles Patch og *Long Sand* bli benævnt »*North Edinburgh*
Channel« og Løpet mellem *Shingles Patch* og *Shingles Sand*,
»*South Edinburgh Channel*«.

V. Engelske Kanal m. m.

527. Englands Sydkyst, Spithead, »Nab« Fyrskib flyttet,
Lysbøie utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 51. Tr. H. London 1910).

Den i »Eft. f. Sjøf.« Nr. 8/383, 1910 bebudede Flytning
av »*Nab*« Fyrskib er utført. Det ligger nu i 66 Fot (20,7 m.)
Vand ved Spring-Lavvand paa

Omtr. N. Br. 50° 40' 12", V. Lg. 0° 57' 18".

En Lysbøie forsynt med Klokke er samtidig utlagt paa
Fyrskibets tidligere Plads og ligger nu 3,6' S 75° O fra *St*
Helen's Fort i 37 Fot (11,3 m.) Vand.

528. Englands Vestkyst, Bristolkanalen, Hartland Fyr,
Taakesignal forandres.

(Notice to Mariners Nr. 40. Tr. H. London 1910).

Omtrent den 5te Januar 1911 forandres Taakesignalet
ved *Hartland Fyr* fra 2 Støt med Sirene hvert 2det Minut.

til *Taakehorn*, 2 Støt med kort Mellemrum hvert 20de Sekund.

Omr. N. Br. $51^{\circ} 1,4'$, V. Lg. $4^{\circ} 31,9'$.

529. Englands Sydkyst, Spithead. Signalstation flyttet.

(Notice to Mariners Nr. 1473. H. O. London 1910).

Lloyd's Signalstation er flyttet fra *Noman's Fort* til *Horse Fort*,

N. Br. $50^{\circ} 45'$, V. Lg. $1^{\circ} 4\frac{1}{4}'$.

Skibsførere anmodes om at heise sine Signaler, naar de er tvers av »*Nab*« Fyrskib og la dem vaie, indtil de er besvart fra *Horse Fort*.

VI. Middelhavet m. m.

530. Spanien, Baleariske Øer, Dragonera,

Fyrbelysning forandret.

(Aviso á los Navegantes Nr. 231/1049. Madrid 1910).

Den 15de November 1910 slukkes det faste hvide Fyr med Blink paa Øen *Dragonera's* høieste Punkt, og samtidig tændes følgende Fyr:

- 1) Kap *Llebeitz* omtr. 200 m. fra Øens SV.pt et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 5te Sek. Flammens Høide 128 m. Synsvidde 34'.

Omr. N. Br. $39^{\circ} 34,2'$, O. Lg. $2^{\circ} 18,1'$.

- 2) *Punta Tramontana*, Øens NO.pt., et hvitt Blinkfyr, der viser to Lynblink hvert 10de Sek. Flammens Høide 54 m. Synsvidde 20'.

Omr. N. Br. $39^{\circ} 35,9'$, O. Lg. $2^{\circ} 20,2'$.

531. Lille-Asiens Sydkyst. Makri-Bugten, Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 47/3073. Berlin 1910).

Den 10de November 1910 er paa Sydpt. av Øen *Kisil-Ada* (*Kazil*) tændt et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 5te Sek. Flammens Høide 32 m. Synsvidde 15'. Hvitt, 12,5 m. høit Stentaarn.

Omr. N. Br. $36^{\circ} 39,1'$, O. Lg. $29^{\circ} 6,1'$.

532. Lille-Asiens Nordkyst. Tchivas og Baffra Fyr,

Forandring.

(Avis aux Navigateurs. 8de Novbr. Konstantiopol 1910).

Tchivas eller *Iris* Fyr, paa Pynten av Kap *Tchivas* skal ombyttes med et hvitt Blinkfyr, der viser to Lynblink hvert 10de Sek. Flammens Høide 23 m. Synsvidde 15'.

N. Br. $41^{\circ} 21'$, O. Lg. $36^{\circ} 38'$.

Baffra eller *Halys* Fyr paa Pynten av Kap *Baffra*, skal slukkes og erstattes av et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 5te Sek., som opføres paa den venstre Bred av Floden *Kizil-Irmak*, ca. 350 m. indenfor Pynten av Kap *Baffra* og ca. 200 m. fra Flodbreden. Flammens Høide 25 m. Synsvidde 15'.

N. Br. $41^{\circ} 44,0'$, O. Lg. $35^{\circ} 57,5'$.

VII. Nordlige Atlanterhav.

533. Forenede Stater, New York, East River,

nyfundet Grund.

(Notice to Mariners Nr. 40/2541. Washington 1910).

I *Hell Gate*, *East River* er fundet en Grund, hvorpaa der ved almindelig Lavvand er $14\frac{2}{5}$ Fot (4,4 m.). Den ligger omtrent 200 m. retv. S 14° O fra *Mill Rock* nordre Fyr. I Øst, Nord og SV. for og nær ved Grunden findes flere Knauser paa under 18 Fot.

Mill Rock n. Fyr:

N. Br. $40^{\circ} 46' 52''$, V. Lg. $73^{\circ} 56' 18''$

534. Canada, St. Lawrence-Bugten, Magdalen Island,

Grand Entry Harbor, nyt Overetfyr tændt.

(Notice to Mariners Nr. 44/2842. Washington 1910).

Paa NV.pt. av den Sandbanke som strækker sig nordover fra Vestpynten av *Coffin Island* er tændt et fast rødt Fyr, hvilket, holdt overet med det der tidligere anbragte Fyr, leder gennem Indløpet til *Grand Entry Harbor*. Flammens Høide 11 m. Synsvidde 7'.

Omr. N. Br. $47^{\circ} 33' 15''$, V. Lg. $61^{\circ} 33' 32''$.

B.

Forskjellige Meddelelser.

535. Radiotelegrafstationerne Flekkerø og Tjøme aapnet for Korrespondanse med Skibe.

(Bekjendtgj. fra Telegrafstyrelsen av 11te Novbr. 1910).

Flekkerø og Tjøme Radiotelegrafstationer

aapnes for Korrespondanse med Skibe i Sjøen den 15de Novbr. 1910. Anropssignal for Flekkerø: F. L. K. og for Tjøme T. M. O.

Kysttaksten er 20 centimer (15 Øre) pr. Ord med Minimumstakst fr. 2,00 (Kr. 1,50) pr. Telegram.

Stationen sender med en Bølgelængde av 600 m. Der ekspederes med Høremottager, som staar avstemt for 600 m. Bølge. Om Natten mottages Anrop med Koherermottager, der likeledes staar avstemt for 600 m. Bølge.

Anropsrækkevidden om Dagen er ca. 400 km.; om Natten ca. 100 km. Ved Anrop av Stationerne om Natten bør største Intensitet benyttes, medmindre Skibet befinder sig inden en Avstand av 50 km. fra Stationen.

Dagtjeneste om Hverdagene (samt paa Helligdage, der ikke falder paa Søndag) utføres av begge Stationer fra Kl. 8 Fm. til Kl. 9 Eftm. Natttjenesten og Søndagstjenesten besørges vekselvis av de to Stationer, saaledes at *Tjøme* er aapen Nat til Tirsdag, Nat til Torsdag og Nat til Lørdag, *Flekkerø* Nat til Onsdag, Nat til Fredag og Nat til Søndag, mens Tjenesten fra Søndag Formiddag Kl. 8 til Mandag Formiddag Kl. 8 veksler fra Uke til Uke mellem de to Stationer, idet *Flekkerø* begynder med Vakt Søndag 20de Novbr. 1910.

536. Frankriges Kolonier tiltraadt Radiotelegraf-Overenskomsten.

(Overenskomster med fremmede Stater Nr. 9. Kra 1910).

Ifølge Underretning fra Utenriksdepartementet har *Frankrike* ogsaa for sine samtlige Kolonier tiltraadt den i Berlin 3dje November 1906 avsluttede *internationale Radiotelegraf-overenskomst av samme Datum*.

De franske Kolonier har dog i Henhold til Slutningsprotokollens Artikel II forbeholdt sig Ret til at undta nogen av sine Kyststationer fra den i Hovedoverenskomstens Artikel 3 paalagte Forpligtelse.

537. Kongelig Resolution av 3dje November 1910 angaaende Forandring i Reglene om Fartstid og Fredstjeneste efter den nye Vernepliktslov.

(Norsk Lovtidende Nr. 43. Kristiania 1910).

1. *Vernepliktsloven av 19de Juli 1910 træder i Kraft fra 1ste Januar 1911 — dog saaledes, at Forandringene i Reglene om Fartstid og Fredstjeneste ikke gjøres gjældende for den Aarsklasse, som blir ekserserpliktig ved Sjøvæbningen i 1911, at Nedsættelsen av Vernepliktsalderen fra det 23de til det 22de Aar for Landvæbningen indtil videre ikke foretages utenfor Tromsø Stift, og at der for dette Stifts vedkommende senere træffes nærmere Bestemmelse.*
2. *Et fremlagt Utkast til Utskrivningsreglement fastsættes som gjældende indtil videre for Hæren og for Marinen.*
3. *Forsvarsdepartementet bemyndiges til at foreta de mindre Ændringer i Utskrivningsreglementet, som maatte vise sig ønskelige.*

538. Kongelig Resolution av 11te November 1910 angaaende Opsyn ved Fiskeværerne Sklinna og Horta.

(Norsk Lovtidende Nr. 44. Kristiania 1910).

I Medhold av § 1 i Lov om Fiskerier i Søndre og Nordre Trondhjems Amter av 3dje Juli 1909 bestemmes:

1. at *Fiskeværerne Sklinna og Horta* under Leka Herred, Nordre Trondhjems Amt, skal utgjøre ett Opsynsdistrikt, inden hvilket indtil videre ansættes særskilt Opsyn til Efterretninger for Sjøfarende. Nr. 11. 1910.

Ordens Oppretholdelse under Torskefisket i det Tidsrum, som bestemmes av Amtmanden i nævnte Amt,

2. at *denne bemyndiges til* i det anførte Øiemed og under Hensyn til den til enhver Tid hertil givne Stortingsbevilgning at *anta det fornødne Opsyns-Personale og bestemme* dets Godtgjørelse samt at utfærdige nærmere Forskrifter for Opsynets Virksomhet m. v., samt
3. at *Opsynsbetjenten* i Henhold til ovennævnte Lovs § 25 *tillægges Myndighet til at forelægge Bøter* i alle Saker angaaende Forseelse mot heromhandlede Lov, Havnelovgivningen og Sundhetslovgivningen samt de i Henhold til disse Love utfærdigede Vedtægter.

539. Karantænebestemmelser m. m.

(Bekjendtgj. fra Justis- og Politidepartementet. Kr.a Novbr. 1910).

Kongeriket Ungarn, Provinsen Neapel i Italien og Byerne Konstantinopel i Tyrkiet, Trapezunt i Lilleasien og Tripolis i Nordafrika blir indtil videre at anse som kolerasmittet.

Ifølge tidligere Kundgjørelser ansees fremdeles som kolerasmittet: *Apulien i Italien og det europæiske Rusland med Undtagelse av Guvernementet Arkangelsk.*

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/498. Kr.a 1910).

Tillæg til A.

I. Norske Farvand.

540. Farvandsundersøkelse ved Grimstad.

Ved foretat hydrografisk Undersøkelse av Indløpene til Grimstad er fundet:

- 1) Det bedste Farvandsmed for *Rivingdypet* er at holde *Klarodden* — det vestligste Hus, der sees søndenfor *Vold* — til Vestkant av *Rivingen*, hvilket Med fører omtrent 20 m. fri Slaggrunden saavel av *Maagholmboerne* som av *Ramsholmskjæret*.
- 2) Større Fartøier vil kunne benytte Sundet søndenom *Risholmen* istedenfor *Rivingdypet*, ved at gaa vesten- og nordenom *Jeppegrunden* og *Maagholmskjærene* samt søndenom *Risholmen* og *Rivingen*. I dette Løp er mindste Dybde 14 m.
- 3) I *Svertinggapets* indre Del fandtes en 7 m. dyp Boe omtr. 50 m. fra Staken paa *Brathodeboen* i Retning mot *Lilleskjæret* Varde og omtrent 140 m. østenfor *Saleskjær* Lygt.
- 4) Overetlinjen fra *Leiholmsundlygterne* gjennom *Risholmsund* — nordenom *Risholmen* — fandtes at gaa kun omtrent 6 m. SO.om Staken ved Nordsiden av Sundet og ikke midt i dette som angit i Fyrfortegnelsen for 1910, Pag. 39.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse av Aarbog for Handelsmarinen.)

Utgitt av

Norges geografiske Opmaalning.

41de Aarg.

Kristiania. December 1910.

Nr. 12.

Av Efterretninger for Sjøfarende utkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse; erholdes i Norges geografiske Opmaalning. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarlig Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke uttrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger av Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig *hurtigst* at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaalning“, Kristiania. Specielt vil det være av Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Baaer og Grunde eller om andre hydrografiske lakttagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkarternes ajourhold.

Alle Sjøkart, som utgives av Norges geografiske Opmaalning, rettes og stemples til det indeværende Aar.

De væsentligste Rettelser forårsages ved Anlæg av nye Fyr og Merker eller ved Forandring av ældre. Saadanne Rettelser utføres efterhaanden som Resultatet av Fyr- og Merkevæsenets Arbeide foreligger, hovedsagelig i Aarets sidste Maaneder. Foruten disse mere konstante Rettelser paafores Kartene i størst mulig Utstrækning det aarlige Utbytte av Opmaalningens Revisionsarbeider samt av de mere spredte Undersøkelser, hvortil indkomne Oplysninger har gitt Anledning. Ved Aarets Utgang, efterhaanden som Kartrettelser i Overensstemmelse med foranstaaende er utført, stemples samtlige Kartoplag som rettet til det næste Aar. Som Folge av, at Opmaalningens Sjøkart saaledes er under stadig ajourhold, hvorved det samme Kart kan bli rettet flere Gange i Aarets Løb, vil man til enhver Tid, men spesielt i Aarets sidste Maaneder, være sikrest paa at erholde de bedst ajourførte Kart over direkte Bestilling hos Bestyreren av Opmaalningens Kartsalg, Kristiania.

I Tilslutning hertil og med Henviisning til Lov om Statskontrol med Skibes Sjødygtighet m. m. av 9de Juni 1903 tilraades det Navigerende at benytte norske Kart rettet til det indeværende Aar. Dette bør saa meget lettere kunne finde Sted, som de norske Kart er meget billige.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at ombytte sine Beholdninger av Opmaalningens Sjøkart i hvert Aars Januar Maaned og er av den Grund forpligtet til ikke at sælge Eksemplarer fra foregaaende Aar. Ved Kjøp av Sjøkart bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplet med Norges geografiske Opmaalings Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruten i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest bli bekjentgjort efter Omstændighetene telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjentgjørelser.

Indhold.

A.

Fyr, Bøier og Merker, Baaer og Grunder m. m.

I. Norske Farvand.

- 541. Kristianiafjorden, Vallø, nyt Taakesignal.
- 542. Langesundsfjorden, Figgeskjær, nyt Taakesignal.
- 543. Finmarken, Sydvaranger, Vestre Kjelmøssund Fyrlampe og Kjelmøssund Fyr, Navnforandring.
- 544. Ødelagte Sjømerker gjenopført.
- 545. Mosjøen, Vefsenelven, Seilløpet opgrundet.
- 546. Kysten NV. for Trondhjem, nye Sjømerker.
- 547. Langesundsfjorden, Saastensund Fyrlampe forandres ikke.
- 548. Finmarken, Alten, Bøie foreløbig inddraget.

II. Østersjøen.

- 549. Sverige, Botniske Bugt, Vrakbøie inddraget.
- 550. — — —, Södertäljeleden, Grankubben Fyr, Forandring.
- 551. Finland, Åbo Distrikt, Farvand opmerket.
- 552. — — —, Finske Bugt, Indløpet til Lovisa, ny Grund.
- 553. Sverige, Fyrskibet »Kopparstenarne« inddraget.
- 554. — — —, Stockholms Skjærgaard, nyfundne Grunder.
- 555. Tyskland, Wustrow. Ny Lydbøie og Taakesignal.

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

- 556. Kattegat, »Østre-Flak« Fyrskib, Forandring av Taake signal.
- 557. Sverige, Bohuskysten, nyfundne Grunder.
- 558. Kattegat, nord for Gjerrild Fyr, Avmerkning for Vrak forandret.
- 559. Storebelt, Knudshoved, Lysbøie utlagt.
- 560. Kattegat, Hals-Barre midlertidige Fyr tændt, Merkeskib og Bøie inddraget.
- 561. — — —, »Lillegrund N.«, Lysbøie forandres.
- 562. Kattegat, syd for Hatter-Barn, Vrak.

IV. Nordsjøen.

- 563. Danmark, syd for »Graadyb« Fyrskib, Vrak.
- 564. Belgien, Stormsignaler, Zeebrugge og Nieuwport, nye Stormsignal-Stationer.
- 565. Frankrik, Dunkerque, Forandring av Taakesignal.
- 566. Flaate i Drift vestenfor Jylland.

V. Engelske Kanal m. m.

- 567. Irlands NV.-Kyst, Rotten Island Fyr forandret.

VI. Middelhavet m. m.

- 568. Egypten, Alexandria, nyt Fyr tændt.

VII. Nordlige Atlanterhav.

- 569. Nova Scotia, Bay of Fundy, »Lurcher Shoal« Fyrskib atter utlagt.

XII. Nordlige Stille Hav.

- 570. Korea, Vestkysten, Oryogu To, nyt Fyr og Taakesignal.
- 571. — — —, Sydkysten, Sori Do, nyt Fyr og Taakesignal.
- 572. Chile, Magellan Strædet, Direction Hill, nyt Fyr.

XIV. Nordishavet.

- 573. Islands N.-Kyst, Hunaflói, S. for Barmur, nye Grunder.
- 574. — — —, Ø.-Kyst, Reydarfjördr, Vattarnestangi Fyr nedlagt.
- 575. — — —, V.-Kyst, Breidifjördr, Øndverdarnes Fyrs Beliggenhet.
- 576. — — —, — — —, Stykkishólmr, nye Overetfyr tændt.
- 577. — — —, Ø.-Kyst, Breddalsvik, nyfundne Boe.

B.

Forskjellige Meddelelser.

- 578. Forbud mot Benyttelse av Dynamit til Fangst av Fisk i Lysterfjorden.
- 579. Isavgift i Fredriksstad og Sarpsborg.
- 580. Karantænebestemmelser m. m.

A.

Fyr, Böier og Merker, Baaer og
Grunder m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren av 28de December 1903 maa flytende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sakens Natur er utsat for at bli bortrevet og der vil gaa Tid hen, før de kan bli bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vakt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

I. Norske Farvand.

541. Kristianiafjorden, Vallø, nyt Taakesignal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 26. Kristiania 1910).

Ved Vallø Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 76 (Kart Nr. 2), er anbragt Taakesignal, der gives med Klokke, 1 Slag hvert 15de Sekund.

542. Langesundsfjorden, Figgeskjær, nyt Taakesignal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 26. Kristiania 1910).

Ved Figgeskjær Fyrlampe, Fyrfortegnelsen Nr. 108 (Kart Nr. 5), er anbragt Taakesignal, der gives med Klokke, 1 Slag hvert 20de Sekund.

543. Finmarken, Sydvaranger, Vestre Kjelmøsund Fyrlampe
og Kjelmøsund Fyr, Navnforandring.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 26. Kristiania 1910).
(Kart Nr. 325 med Bilag).

Den iaar opførte Fyrlampe »Vestre Kjelmøsund« vil her-
etter faa Navnet *Kjelmøsund* og
»Kjelmøsund Fyr« Navnet *Bøgfjorden*.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/464 og 465. Kr.a 1910).

544. Ødelagte Sjømerker gjenopført.

(Bekjendtgj. fra Fyrdirektøren Nr. 26. Kristiania 1910).

De faste Merker, der tidligere iaar har været bekjendt-
gjort ødelagt, er gjenopført, hvoriblandt spesielt bemerkes *Baaken*
paa *Revtangen*, Jæderen (Kart Nr. 14 og 15) og *Varden* paa
Hesnesbrægen utenfor Grimstad (Kart Nr. 8).

(Se »Eft. for Sjøf.« Nr. 12/547, Kr.a 1909 og Nr. 1/4,
Kr.a 1910).

545. Mosjøen, Vefsenelven, Seilløpet opgrundet.

(Havnedirektøren, Kristiania, November 1910).
(Vedk. Kart Nr. 57).

Ifølge Meddelelse fra Havnetogden i *Mosjøen* er Dybden
i den mudrede Rende i *Vefsenelvens* Munding ved Undersøkelse
fundet at være noget formindsket, idet der ved almindelig Lav-
vand kun var omtr. 1,5 m. dypt paa det grundeste i Rendens
Midtlinje.

546. Kysten NV. for Trondhjem, nye Sjømerker.

Ifølge Meddelelse fra Fyrvæsenet er der i Løpet av Høsten
1910 anbragt nye Sjømerker paa følgende Steder:

a) *Kraakvaagfjorden*.

(Vedk. Kart Nr. 38 og 39).

- 1) Paa *Snaget*, ca. 100 m. nord for *Hestviken* i *Børøund*
ved *Hitterens* Østpt., — Jernstang.
- 2) Skjæret i *Fjeldværbugten* omtr. 170 m. NO. for *Kvalhol-*
men ved SO.siden av *Fjeldværø*, Jernstang.
- 3) Sydpt. av *Tenskjæret* syd for *Kraakvaagø* og omtr. 250 m.
V t S. fra SV.pt. av *Kommersø*, — Jernstang.

- 4) Det lille Skjær »*Disken*« omtr. 200 m. ut for SO.pt. av *Kraakvaagø*, — Jernstang.

b) *Froøerne*.

(Vedk. Kart Nr. 41).

- 1) Paa *Bleiksfaldet* omtr. 2,1' O $\frac{3}{4}$ S for *Svellingen* Fyrlygt og omtr. 110 m. nordnordøst for dennes østlige Lysvinkel, — Jernstang.
- 2) *Kramerholmen*, VNV. for *Rottingen* og omtr. 900 m. ONO. for Nordpt. av *Kvalø*, *Nord-Frøya*, — Varde.
Omtr. N. Br. 63° 48,8', O. Lg. 8° 46,7'.
- 3) *Rotholmflua* SV. av *Gjesingen*, — Jernstang.
Omtr. N. Br. 63° 53,4', O. Lg. 8° 48,7'.
- 4) *Rundmoskjær* (nordre) ved *Gjesingen*, — Varde.
Omtr. N. Br. 63° 54,3', O. Lg. 8° 52,1'.
- 5) *Bogøtaren*, Tørboe i Sundet nordnordøst for *Bogø*, — Jernstang.
Omtr. N. Br. 63° 52,4', O. Lg. 8° 32,8'.
- 6) Den vestligste [av *Mausetskoltene* ved Sydsiden av *Klaksleden* og omtr. 450 m. NV t V $\frac{3}{4}$ V fra *Sørflesa* Varde, — Jernstang.
Omtr. N. Br. 63° 53,8', O. Lg. 8° 30,9'.
- 7) Den vestre Indseiling til *Sulen* nordnordøst for *Skagholmen* (Baatled) er opmerket med fire Jernstænger paa Sydsiden og én paa Nordsiden.
- 8) I *Sulens* Havn er anbragt en Jernstang paa en Tørboe like ut for Sjøhusene paa Vestsiden samt en Jernstang paa Snaget av *Skjærene* ved NO.siden av Indløpet.
- 9) Ved *Andholmliden* (Baatled), Jernstang paa *Sandholmflua* omtrent 200 m. V t N for store *Sandholmen*,
- 10) Jernstang paa en ikke kartlagt Boe i Slaggrundskanten ved Sydpt. av *Leiholmen*, der ligger omtr. 1,6' O $\frac{3}{4}$ N fra *Sulen* Fyr.

c) *Trondhjemsfjorden*.

(Vedk. Kart Nr. 38).

Stake paa en $\frac{7}{8}$ Fv. dyp Boe omtr. 120 m. ut for Østpt. av *Garten* i Retning mot *Beian* Fyrlygt.

547. Langesundsfjorden, Saastensund Fyrlampe forandres ikke.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 27. Kristiania 1910).

Den i »Eft. for Sjøf.« Nr. 9/402—1910 bebudede Forandring av *Saastensund* Fyrlampe blir ikke utført.

Den kommer til at lyse som angit i Fyrfortegnelsen for 1910.

548. Finmarken, Alten, Bøie foreløbig inddraget.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren Nr. 27. Kristiania 1910).

Morningsbøien ved *Bosekop* i *Alten* er sunket og vil foreløbig bli inddraget.

II. Østersjøen.

549. Sverige, Botniske Bugt, Vrakbøie inddraget.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 48/1636. Stockholm 1910).

Den omtrent 100 m. NV. for Vraket av Damperen »*Sangstad*« utlagte Lysbøie er inddraget for Vinteren.

Omtr. N. Br. 63° 30,3', O. Lg. 20° 46,5'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/417. Kr.a 1910).

550. Sverige, Södertäljeleden, Grankubben Fyr, Forandring.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1715. Stockholm 1910).

Grankubben Fyr skal i den nærmeste Fremtid forandres til Acetongasbelysning og kommer derefter til at vise 2 hurtige Blink hvert 6te Sekund.

N. Br. 58° 47' 58'', O. Lg. 17° 45' 10''.

551. Finland, Åbo Distrikt, Farvand opmerket.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1720. Stockholm 1910).

Farvandet mellem *Pargasports* og *Jungfrusunds* Lodsstationer er i Strøket mellem *Högländ* og *Sandskär* blit opmerket for omtr. 7 Meters Dypgaaende, idet der er anbragt 5 nye Staker.

552. Finland, Finske Bugt, Indløpet til Lovisa, ny Grund.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1726. Stockholm 1910).

Ved Indløpet til *Lovisa* er fundet en Sten, som kaldes *Lekarn*, og hvorpaa der er 2,4 m. dypt. Den er avmerket med en Stake paa

Omtr. N. Br. 60° 26' 29", O. Lg. 26° 16' 45".

553. Sverige, Fyrskibet »Kopparstenarne« inddraget.

Ifølge Telegram fra Lodskapteinen i Stockholm har Fyrskibet »*Kopparstenarne*« forlatt sin Station den 16de December 1910.

554. Sverige, Stockholms Skjærgaard, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 51/1751. Stockholm 1910).

I *Stockholms* Skjærgaard er fundet følgende hittil ukjendte Grunder:

- 1) Dybde 6,2 m., vestenom *Gräskö*,
N. Br. 59° 41' 5", O. Lg. 18° 59' 30".
- 2) Dybde 4,8 m., vestenom *Grinda*,
N. Br. 59° 24' 46", O. Lg. 18° 32' 26".

555. Tyskland, Wustrow. Ny Lydbøie og Taakesignal.

(Nachrichten für Seefahrer Nr. 51/3287. Berlin 1910).

- 1) Omtr. 2' vestenfor *Wustrow* i omtr. 12 m. Vand er utlagt en sort og rød stripet Lydbøie paa
Omtr. N. Br. 54° 21' 27", O. Lg. 12° 19' 17".
- 2) Paa *Fischlande* SV. for *Wustrow* vil der i den nærmeste Fremtid bli oprettet en Taakesignalstation med Sirene, der skal gi tre Støt (høi—dyp—høi Tone), hvert av 2 Sek.s Varighet og med 5 Sek.s Melleinrum hvert 30te Sekund.
N. Br. 54° 20' 12", O. Lg. 12° 22' 46".

III. Belter, Sund, Kattegat, Skagerak.

556. Kattegat, »Østre Flak Fyrskib«, Forandring av Taakesignal.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 47/2576. Kjøbenhavn 1910).

Den 1ste Januar 1911 forandres Taakesignalet fra Fyrskibet »*Østre Flak*« til: 3 Støt hvert Minut istedenfor som nu hvert 2det Minut.

N. Br. 56° 58' 26", O. Lg. 10° 53' 41".

557. Sverige, Bohuskysten, nyfundne Grunder.

(Underrättelser för sjöfarande Nr. 50/1734. Stockholm 1910).

Ved Indseilingerne fra Sjøen til *Göteborg* nordenom *Vinga* er fundet følgende nye Grunder:

- 1) Dybde 5,5 m., Syd for *Hålskär* paa
N. Br. 57° 39' 7", O. Lg. 11° 37' 42".
- 2) Dybde 8 m., SV. for *Gallskär* paa
N. Br. 57° 39' 12", O. Lg. 11° 38' 27".
- 3) Dybde 5,5 m., Syd for *Tannskär* paa
Omtr. N. Br. 57° 39' 15", O. Lg. 11° 39' 30".
- 4) Dybde 2 m., Slaggrund av »*Vinga Ungar*« nordover til
N. Br. 57° 38' 24".
- 5) Dybde 3,5 m., Slaggrund av *Gallskär* sydover til
N. Br. 57° 39' 15".

558. Kattegat, nord for Gjerrild Fyr, Avmerkning for Vrak forandret.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 49/2684. Kjøbenhavn 1910).

Den Pram, der laa sunket omtr. 50 m. SV. for Vraket av den omtr. 4,3' nordenfor *Gjerrild* Fyr sunkne Muddermaskine, er optat og Vakeren med ett grønt Flag inddraget. Vakeren med to grønne Flag er ogsaa inddraget, saaledes at den sunkne Muddermaskine nu kun er avmerket med en Vraklysbøie omtr. 50 m. syd for Vraket.

Omtr. N. Br. 56° 36,0', O. Lg. 10° 49,5'.

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/429. Kr.a 1910).

559. Storebelt, Knudshoved, Lysbøie utlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 49/2686. Kjøbenhavn 1910).

En rød Lysbøie, der viser ett Lynblink hvert 3dje Sek.
er utlagt i 15 m. Vand SO. for *Knudshoved Flak* paa
omtr. N. Br. $55^{\circ} 16' 49''$, O. Lg. $10^{\circ} 51' 47''$.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/518. Kr.a 1910).

**560. Kattegat, Hals-Barre midlertidige Fyr tændt,
Merkeskib og Bøie inddraget.**

(Efterretninger for Søfarende Nr. 50/2751. Kjøbenhavn 1910).

Hals-Barre midlertidige Fyr er tændt og viser ett Lyn-
blink hvert 5te Sek. Flammens Høide 4 m. Synsvidde 8'.
Det vises fra en Pæl midt paa Fundamentet til det nye Fyr.
Merkeskibet og den sorte Spirbøie er inddraget.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 10/479, 8/373 og 6/236. Kr.a 1910).

561. Kattegat, »Lillegrund N.«, Lysbøie forandres.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 50/2752. Kjøbenhavn 1910).

Omtr. den 17de Januar 1911 forandres »*Lillegrund N.*«
Lys- og Klokkebøie til at vise *hvidt Lys med Formørkelser*
istedenfor som nu rødt Lys. Synsvidde 6'. Forøvrig ufor-
andret.

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 39' 40''$, O. Lg. $10^{\circ} 37' 52''$.

562. Kattegat, syd for Hatter-Barn, Vrak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 50/2753. Kjøbenhavn 1910).

En sunken Galeas med Mastetoppene over Vandet ska
være set omtr. 2' retv. St V fra *Hatter-Barn* Lysbøie, der
ligger paa

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 52' 21''$, O. Lg. $10^{\circ} 52' 11''$.

IV. Nordsjøen.

563. Danmark, Syd for »Graadyb« Fyrskib, Vrak.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 49/2682. Kjøbenhavn 1910).

Omtrent $5,5'$ S 13° V fra »*Graadyb*« Fyrskib er der sun-
ket et Skib, hvorav 2 Master er synlig omtr. 2 m. over Vandet,
og som er avmerket med en Bøie, der ligger ca. 200 m. i
VNV. og en Vraklysboie ca. 150 m. i SO. for Vraket.
Retningerne er retvisende.

**564. Belgien, Stormsignaler, nye Stormsignal-Stationer
oprettet ved Zeebrugge og Nieuwpoort.**

(Bericht aan Zeevarenden Nr. 274/2431. Haag 1910).

Fra 1ste December 1910 gives fra Stormsignal-Stationerne
paa den *belgiske* Kyst om Dagen Stormsignaler paa følgende
Maate:

En sort Kegel med Spidsen op betyr Storm fra NV.

—»— —»— ned —»— SV.

To sorte Kegler —»— op —»— NO.

—»— —»— ned —»— SO.

Samtidig oprettes Stormsignal-Stationer ved Lodshusene i
Zeebrugge paa

omtr. N. Br. $51^{\circ} 20,0'$, O. Lg. $3^{\circ} 11,7'$

og *Nieuwpoort* paa

omtr. N. Br. $51^{\circ} 9'$, O. Lg. $2^{\circ} 44'$.

565. Frankrige, Dunkerque, Forandring av Taakesignal.

(Avis aux Navigateurs Nr. 490/3008. Paris 1910).

Taakesignalet med Klokke paa Vestmoloen ved *Dunkerque*
forandres i Begyndelsen av 1911 til Taakehorn, der gir ett Støt
av 3 Sek.s Varighet hvert $\frac{1}{2}$ Minut.

N. Br. $51^{\circ} 3' 23''$, O. Lg. $2^{\circ} 21' 31''$.

566. Flaate i Drift vestenfor Jylland.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 51/2824. Kjøbenhavn 1910).

Lodskapteinen i Malmø telegraferer, at en Damper har
passert en drivende Flaate omtr. 80' VSV. av *Hanstholmen* Fyr.

V. Engelske Kanal m. m.

567. Irlands NV.-Kyst, Rotten Island Fyr forandret.
(Notice to Mariners Nr. 1710. H. O. London 1910).

Rotten Island faste hvite Fyr med en rød Sektor er den 5te Decbr. d. A. forandret til at vise ett hurtig Blink hvert 3dje Sek. Den røde Sektor over *Bullockmore Rock* bibeholdes

VI. Middelhavet m. m.

568. Egypten, Alexandria, nyt Fyr tændt.
(Notice to Mariners Nr. 1680. H. O. London 1910).

Den 20de December 1910 tændtes et fast rødt Fyr med Formørkelser paa S.-Enden av den ytre Molo ved *Alexandrias* Havn.

N. Br. $31^{\circ} 10,0'$, O. Lg. $29^{\circ} 50,7'$.

Samtidig ombyttes Lysbøien ved S.-Enden av den ytre Molo med en sort, almindelig Bøie, der utlægges 30 m. S. for det nye Fyr. Man maa ikke gaa mellem Bøien og Moloen.

VII. Nordlige Atlanterhav.

569. Nova Scotia, Bay of Fundy, »Lurcher Shoal« Fyrskib atter utlagt.

(Notice to Mariners Nr. 115/305. Ottawa 1910).

»*Lurcher Shoal*« Fyrskib er atter utlagt paa sin Station og Lysbøien inddraget.

N. Br. $43^{\circ} 49' 32''$, V. Lg. $66^{\circ} 32' 0''$.
(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 9/443. Kristiania 1910).

XII. Nordlige Stille Hav.

570. Korea, V.Kysten, Oryogu To, nyt Fyr og Taakesignal.
(Notice to Mariners Nr. 1597. H. O. Tokyo 1910).

Paa Øen *Oryogu To*, den NO.ligste av *Long*-Gruppen er tændt et hvitt Gruppeblinkfyr, der viser *to Lynblink* hvert 10de Sekund. Flammens Høide 93 m. Synsvidde 24'. Hvitt ottekantet Taarn.

Taakesignal gives med Sirene, ett Støt av 5 Sek.s Varighet hvert 30te Sek.

Omtr. N. Br. $34^{\circ} 17' 9''$, O. Lg. $126^{\circ} 28' 33''$.

571. Korea, S.-Kysten, Sori Do, nyt Fyr og Taakesignal.
(Notice to Mariners Nr. 1598. H. O. Tokyo 1910).

Paa Øen *Sori Do* av Øgruppen *Kommo* er tændt et hvitt Gruppeblinkfyr, der viser *tre Lynblink* hvert 10de Sekund. Flammens Høide 80 m. Synsvidde 23'. Hvitt, sekskantet, 7,5 m. høit Taarn.

Omtr. N. Br. $34^{\circ} 24' 44''$, O. Lg. $127^{\circ} 48' 4''$.

Taakesignal med Sirene, der gir ett Støt av 4 Sek.s Varighet hvert 54de Sekund.

572. Chile, Magellan-Strædet, Direction Hill, nyt Fyr.
(Notice to Mariners Nr. 1724. H. O. London 1910).

Paa *Direction Hill* er tændt et hvitt Blinkfyr, der viser ett Lynblink hvert 3dje Sekund. Flammens Høide 64 m. Synsvidde 15'. Fyret, der er uten stadig Vakt, lyser fra N 5° V gjennom Nord og Ost til S 5° O.

Omtr. S. Br. $52^{\circ} 21,8'$, V. Lg. $69^{\circ} 29,9'$.

XIV. Nordishavet.

573. Islands N.-Kyst, Hunaflói, S. for Barmur, nye Grunder.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 49/2688. Kjøbenhavn 1910).

- 1) Ved Indseilingen til *Reykjafjördr* i *Hunaflói* er der omtr. 1' søndenfor *Barmur* fundet en Boe, 4,3 m. dyp. Den ligger i Medet: *Kálfatindr* overet med *Reykjaneshyrna*.
N. Br. 65° 59,3', V. Lg. 21° 12,0'.
- 2) Omtr. 1' NO lig for *Lethöfði* er observeret Braat like østenfor Medet: *Brinnes* netop fri *Kolbeinsfell*. Dette Med bør derfor kun benyttes av Lokalkjendte.

574. Islands Ø.-Kyst, Reyðarfjördr, Vattarnestangi Fyr nedlagt.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 50/2756. Kjøbenhavn 1910).

Det faste, hvite Fyr paa *Vattarnestangi* er nedlagt.

Omtr. N. Br. 64° 56,4', V. Lg. 13° 39,0'.

575. Islands V.-Kyst, Breidifjördr, Øndverdarnes Fyrs Beliggenhet.

(Efterretninger for Søfarende Nr. 51/2811. Kjøbenhavn 1910).

Ifølge ny Bredde- og Længdebestemmelse er *Øndverdarnes* Lynblinkfyrs Beliggenhet:

N. Br. 64° 53' 5", V. Lg. 24° 2' 50".

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 12/577. Kristiania 1909).

576. Islands V.-Kyst, Breidifjördr, Stykkishólmr, nye Overetfyr tændt.

(Efterretninger for Søfarende No. 51/2812. Kjøbenhavn 1910).

Ved *Stykkishólmr* er tændt 2 røde, faste Overetfyr. Bakfyret staar 567 m. S 23° O fra Forfyret, der staar paa Pynten av *Svartitangi*. Flammens Høide er for Bakfyret 13 m., for Forfyret 6 m. Bakfyret vises fra en 3 m. høi, graa Bygning,

Forfyret fra en 2 m. høi Pæl. Synsvidden for Bakfyret er 9', for Forfyret 6'. Fyrene overet i N 23° V og S 23° O, leder mellem *Bæjarsker* og *Steinklettsflögur*. Brændetiden og den nøiagtige Beliggenhet vil senere bli bekjendtgjort. Forfyrets omtrentlige Plads:

N. Br. 65° 4,6', V. Lg. 22° 43,7',

svarende til de nye Bredde- og Længdebestemmelser.

Retningerne er retvisende.

577. Islands Ø.-Kyst, Breddalsvik, nyfunden Boe.

(Efterretninger for Søfarende No. 51/2814. Kjøbenhavn 1910).

Ved *Thverhamar* Handelssted er fundet en Boe, hvorpaa der er 1,8 m. dypt, omtr. midt mellem *Stapar* og *Selnes* og ca. 280 m. retv. S 63° O fra Ø.pt. av *Stapar*, hvorfra der er urent ut til Boen.

B.

Forskjellige Meddelelser.

578. Den Norske Regjerings Resolution av 1ste December 1910 angaaende Forbud mot at benytte Dynamit til Fangst av Fisk i Lysterfjorden, Nordre Bergenhus Amt.

(Norsk Lovtidende Nr. 47. Kristiania 1910).

I Medhold av Lov angaaende Indskrænkning i Bruken av Redskaper til Saltvandsfiskeri av 28de April 1888 § 1 *bestemmes, at det indtil videre skal være forbudt i Lysterfjorden, Nordre Bergenhus Amt, at benytte Dynamit til Fangst av Fisk.*

579. Den Norske Regjerings Resol. av 15de December 1910 ang. Isavgift av Fartøier inden Fredriksstads og Sarpsborgs Havnedistrikter.

(Norsk Lovtidende Nr. 49. Kristiania 1910).

I Medhold av Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. av 10de Juli 1894 § 30 *tillates inden Fredrikstads og Sarpsborgs Havnedistrikter for 1911 og indtil videre at opkræve Isavgift av Fartøier, der søker hvilkensomhelst av de to Byers Havner, efter de i nedenstaaende Utkast fastsatte Avgiftsbestemmelser.*

Av ethvert Fartøi paa over 30 Tons Drægtighet, der i Maanedene Januar, Februar og Mars befarer Fredrikstads eller Sarpsborgs Havnedistrikter eller begge disse eller Indløpene til samme, erlægges for hver Gang i Henhold til Havnelovens § 30 saadan Avgift:

Av Fartøier, ankommet fra eller bestemt til Utlandet, 1½ Øre for indgaaende og 1½ Øre for utgaaende pr. brutto sterton.

Av Fartøier, ankommet fra eller bestemt til indenriksk Sted, ¾ Øre for indgaaende og ¾ Øre for utgaaende pr. brutto Registerton.

Av Fartøier i utenriksk Fart, der anløper Havnen mer end 2 Ganger i Avgiftsperioden, erlægges for de 2 første Anløp fuld Avgift og for de senere halv Avgift.

Av Rutebaater, der anløper Havnen flere Ganger i Uken, erlægges halv Avgift.

Bugserbaater, saavelsom Fartøier, der anløper Havnen udelukkende i Anledning av Bunkning, Doksætning eller Proviantering, er fri for Avgift.

For Skiftning av Plads i Havnen beregnes ingen Isavgift, medmindre Fartøiet under Skiftningen gaar utenfor Havnen og ikke før i Avgiftstiden samme Vinter har betalt for indgaaende,

Vedkommende Havnestyre kan under særegne Omstændigheter nedsætte Avgiften, specielt for Lokaltrafikkens vedkommende.

580. Karantænebestemmelser m. m.

(Bekjendtgjørelse fra Justis- og Politidepartementet. Kristiania Decbr. 1910).

Øen *Madeira* blir indtil videre at anse som kolerasmittet.

Av den gjældende Fortegnelse over kolerasmittede Steder utgaar de russiske Guvernementer *Estland, Kurland og Livland.*

(Se »Eft. f. Sjøf.« Nr. 11/539. Kr.a 1910).

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat Nr. 1. — 1910.

Grund i Løpet nordenom Lyngholmen ved Tønsberg Tønde.

(Vedk. Kart Nr. 5).

Den sorte Stake ved **Lyngholmbaaen**, omtrent 1 Kbl. NO. for **Lyngholmen**, ligger ikke i Nordkant av Grunden, idet denne strækker sig omtrent 25 m. fra Staken nordover med indtil 4 m. Dybde ved Lavvand.

Paa Baaens grundeste Punkt er fundet 1,5 m. Vand.

Undersökelsen er foranlediget ved, at D/s „Kong Haakon“ med 16 Fots Dypgaaende nylig berørte Grunden omtrent 20 m. nord for Staken.

Efter Kart Nr. 5 er Stakens omtrentlige:

N. Br. = $59^{\circ} 2,9'$, O. Lg. $10^{\circ} 18,3'$.

Norges geografiske Opmaaling,
den 8de Juni 1910.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 2. — 1910.

Langesundsfjorden. Nyfundet Baae mellem
Sigtesø og Veaholmen i det østre
Indløp til Brevik.

(Vedk. Kart Nr. 5).

En Baae med 16 Fot Vand er fundet omtrent $1\frac{1}{2}$
Kblgd. i misv. SV. $\frac{1}{2}$ V. fra Sydpynt av Veaholmen i
følgende Med:

SO.pynt av Gjeterö til Vestkant av Halvvei-
holmerne og

NO.kant av Björkö litt fri Sydpynt av söndre
Bratholmen.

Fri vestenom:

Huset paa Fætangen til Östpynt av Stokö.

Efter Kart Nr. 5 er Baaens Plads:

N. Br. $59^{\circ} 1' 40''$, O. Lg. $9^{\circ} 47' 36''$.

Norges geografiske Opmaaling,
den 7de September 1910.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat nr. 3. — 1910.

Hvidingsø Fyr, Avskjærmning bortfaldt.

(Vedk. Kart Nr. 16, 17, 203 og 204. — Fyrfortegnelsen Nr. 254).

Opmerksomheten henledes herved paa, at den tidligere Avskjærmning av Hvidingsø Fyr, 2 hvite og 2 røde Sektorer, er bortfaldt ved Fyrets Forandring den 18de Juli 1910 til Lynblinkfyr visende *fire Lynblink hvert 20de Sekund* Horisonten rundt.

(Se „Efterr. for Sjøfarende Nr. 7/263. Kristiania 1910).

Norges geografiske Opmaaling,
den 20de December 1910.