

Efterretninger for Sjøfarende.

Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

Aaret 1905.

36te Aargang.

Storthingets
1906
Bibliothek.

Kristiania.
Grøndahl & Søn's Bogtrykkeri.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Sjøfarende“ i Aaret
1905.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende
Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

I. Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

	No.		No.
Norge.		Haugjegla, Svingsundet,	
Arsholmen, nyfunden Boe ved	371	Bratvær, Besaker, Gjesnak-	
Bolærnene, nyfundne Boer ved	302	ken, Søndre Honning-	
Bærø Fjord, sagte Fart . . .	72	vaag	310
Espevær, mindre Dybder paa		Do.: Værø, Hustadsund. . .	355
Boer	372	Do.: Svinø Fyr, Tørø, Hjøring-	
Forsigtighed ved Navigeringen		nes, Havstenen, Indveien,	
efter de ældre Kystkarter i		Titran, Skanken, Fredriks-	
Kristianiafjorden	1	værns Havn, Turøen, Lange-	
Forandring af Fyre og Fyrlam-		drogues	356
per i Varnes, Sørlexen,		Farandring af Langedrog-	
Beian, Titran, Bessaker, Hu-		nes	455
stadsund, Fugleøen, Buk-		Do. af Nesodden	241
skind og Korsnes	224	Do. af Stokholmen	354
Do.: Revlingen, Digerudgrun-		Forskjellige Fyrforanstaltnin-	
den, Steilene, Olssæter, Vil-		ger:	
nesfjord, Granesund, Hægø,		Skjelbosund. Hommelviken,	
Stabben	309	Skagestadsund, Salangen,	
Forandring af Fyre og Fyrlam-		Korsnes, Indre Honning-	
per: Hogstenen, Sørleksen,		vaag, Smalfjord, Sylte-	
Beian, Agdenes, Veiholmen,		fjord, Græsvik, Tromsø .	398

	No.
Forskjellige Fyrforanstaltninger:	
Tromsø Sund, Hesnes, Brækkestø, Senoksen, Hageskjær, Æsø Sund	447
Forandring af Fyrlampen Turøen	448
Tænding af nye Fyrlamper: Ølesund, Skjervheim, Skjelboskaget, Selje, Skjærvær, Sletnes Fyr	454
Fiskefyrene tændte	503
Forandrede Lanterner ved Jernbanens Svingbro i Dragmmen	504
Forandring af Opmærkning i Kristianiafjorden	452
Generalkart B 5, feilagtig koloreret Fyr	78
Jæderens Rev, nyfunden Boe	372
Kraaktarren Varde nedbrændt	6
Kristiansund, Emerald stødt i Freifjorden	352, 353
Langesundsfjorden, nyfundne Boer	303
Lygter holdes tændte	552
Midtflua, Hustadviken, Lydbøie udlagt	453
Midtfjord, nye Boer	456
Mindre Dybder paa Hatten, Skreia, Hollændergrunden	272, 276, 311, 396, 400
Moldøen, Dampskib sunket ved	79
Mærke ved Gravskjæret bortskyllet	4
Do. ved Svenske Grændse	273
Mærkehøier i Topdalsfjord	450
Norske Lods, 1ste Hefte rettet	2
Nyfundne Boer Vest af Singleø afmærket	3
Nye Karter udkommet 128, 179, 226, 274, 589	
Nyfundne Boer i Vestergabet	301
Do. do. ved Nødingen	271
Do. do. paa Vestkysten	312, 401

	No.
Nyfundne Boer i Høilandssund	275
Do. do. i Tønsbergsdistriktet	396, 399
Do. do. A. 13, B. 35	551
Redningsskøiternes Stationering i 1905	75
Sletnes fyr	397
Stanggabet, Overetlamper	74
Staværnsoddens Fyr slukket midlertidigt	270
Stormsignaler foreslaet Kysten for	76
Svinø og Langø, nyfundne Boer	304
Sjømærke forsvundet	370
Vardetegn ikke paaført B 49	77
Valdersund uddybet	80
Vallø, nyfundne Boer	369, 375
Varhaug Kirke, Jæderen, nedrives	5

Sverige.

Afmærkning paa Bohuskysten	91
Afmærket Farvand mellem Knifven—Karlholm	459
Ålabodarne Fyr	254
Arholma, nye Fyre	234, 315
Berguddens Fyr, Forandring	248
Borgholm Fyr, do.	249, 318
Bohuskysten, nyfunden Grund	407
Blockholmsundet, Tænding af Fyrene	16
Botvetskjär og Stabouddes Fyre, Forandring	130, 313
Bredgrund, Dybden paa	10
Briternas Klokkebøie inddraget	510
Bönans Fyr, Forandring	13, 317
Bøier indtagne	7
Djursten Fyr, nyt Taagesignal	233, 503, 507
Dämman Fyr, Taagesignal	189, 250
Elfsborgfjorden, Lysbøier	9
Faste Mærker	305

	No.
Fyrskibe indtagne	11, 505, 558
Fyrskibe udlagte 185, 232, 247, 277, 465	
Do. ombyttet	282
Forandring af Mærket paa Per Andersons Grund	87
Furugrund Fyr, Tænding	358
Furusund, Yxlen. Nye Fyre	316
Fyres Slukning 14, 84, 134, 186	
Do. Tænding 129, 187, 228, 306	
Gåsfeten Fyr, Forandring	88
Halmstad, nyfunden Grund	513
Hanö Fyr	229, 461
Hudiksvallsfjärdsn, Mærker	463
Högarås Lodsplads, Inddragning af	556
Idö, nyfunden Grund	457
Ispeuddes Fyr, Forandring	512, 559
Kapelskjär Fyr, Forandring	279
Karlsö Fyr, nyt Taagesignal	8
Krokaskär, Lodsvagten indtaget	89
Kopparstenarne Fyrskib, Vrag ved	314
Karlskrona Fyr, Brændingstid	402
Kalmar, Mudring i Indløb	458, 460
Lydbøier indtagne ved Sandhamn	82
Do. do. i Stockholms Skjærgaard	83
Lysbøier indtagne ved Ronneby	85
Do. do. i Stockholms Skjærgaard	86
Likholmen Fyr, Forandring	318
Lysbøier indtagne	555
Lysbøier udlagte 188, 227, 243, 246, 255, 404	
Märkallens Klokkebøie indtaget	509
Malmö, inddragen Lys- og Klokkebøie	90
Norrutharets Fyr, Forandring	12, 357
Norrströmsgrunds Fyrskib udlagt	310

Nyfunden Grund i Stockholms Skjærgaard	278
Oskarshamn, nyfundne Grunde	511
Petlandsskärs Mærker, nyfunden Grund	508
Rönneby, Forandring i Belysning	309
Rödudden, forandret Afmærkning	15
Rönnskär, nyt Fyr	406
Sandviken, nye Fyre 131, 308, 557	
Saltsäcken Fyr, Tænding	251
Slukning af Fyr	553
Stakelö, Stage udsat	405
Stormvarselstationer	466
Stabouddes Fyr, Begrænsning af	280
Sundsvall, nyfunden Grund	464
Stora Fjäderägg Fyr	248
Sjømærker i Leden	81
Sveuddens Fyr, Begrænsning	235, 281
Södertelje, Brændetid for Overetfyrene	
Söderteljviken, Grund	403
Trelleborg, indtaget Fyrskib	230
Trälhavet, Skarpskydning	133
Tistlarne, Sjømærke ndlagt	256
Do., nyt Fyr	236, 467
Tofvas Ungar afmærket	257
Tjufholmsundet, Belysning	506
Väckholm, nyfunden Grund	560
Vaxholm, Mineøvelser	231
Vexlets Fyr, Forandring 132, 314	
Vindåsen, nyfunden Grund	312
Visby Havn, Opmudring	462
Utgrunden Fyrskib udlagt	180
Öregrund, Lodsdistrikt	554

Rusland.

Åbo Distrikt, Fyre tændte	515
Äransgrund, Taagesignal	316
Finske Fyrskibe udlagt	320, 359
Friisilä Fyr tændt	514

	No.		No.
Fyre tændte, Finske Bugt	517	Elbe I Fyrskib, Taagesignal	
Fyrskibe udlagte	283	forandret	26
Jusserø Fyr, Lysgrænser	95	Elben, Øvelsesgebet, Bøier	
Karlshamnsudd Fyr forandret	408		146, 240, 470
Kasskär Fyr tændt	514	Do., Fyrskib udlagt	269
Libau, Indløb om Natten for-		Elbe III, Fyrskib flyttet	416
budt	20	Do., Ankerlanterne	364, 468
Lyperstø Fyr tændt	514	Eider Galiot udlagt	145
Medelklubb Fyr tændt	514	Do., Fyrskib, Ankerlanterne	364, 419
Modjurski Fyr forandret	561	Do. do., forladt sin Station	27
Packer Ort og Lyser Ort Fyre,		Fehmarn Belt Fyrskib	21, 97,
Taagesignaler	93		138, 238, 286, 322
Pantoppidan, nyfunden Grund	413	Friedrichsort Fyr, Forandring	469
Ragotsem og Kaugern, Storm-		Gabelsflach Fyrskib	191, 284,
signaler	94		285, 520, 562
Ramassari Fyre	411	Helgoland, Afmærkning for-	
Rysskär Fyre tændte	518	andret	420
Rödskär Fyr forandret	17	Holst Bank, Skydeøvelser	98, 521
Saritcheff Fyrskib udlagt	516	Hubertsgat, Dybde aftaget	418
Saviletto Fyr tændt	514	Jade, Skydeøvelser	101, 147,
Skadowsk Fyr tændt	279		242, 263, 363
Skålskär Fyr, Varselssignal		Do., Lysbøier udlagt	142, 148
	190, 237	Do., Dybder	193
Sorkholm, grundt Sted	319	Jasmund Fyr, Slukning	135
Swartø Fyr forandret	409	Kalk Grund Fyrskib forladt	
Store Tjuters Fyr, Oplysning	92	Station	24
Tjuters Fyr tændt	18, 410	Do. do. Taagesignal	140
Taagesignaler oprettet ved		Kekenitz Fyr, Forandring	141
Ekholm og Rödskär	19	Kielerfjord, Skydeøvelser	183,
Yxpila, nye Sjømærker	412		239, 317, 362
		Kollickerort Fyr tændt	192
		Lysbøier ombyttet	360
		Meyerledge Fyr	565
		Minsener Sand Fyrskib, Fyr	
		forandret	287
		Oste Riff og Krautsand Fyr-	
		skibe forladte sine Stationer	
			73, 522
		Krautsand Fyr, Tænding af	522, 564
		Palmer Ort, Fyrskib udlagt	
			22, 137, 139
		Rote Kliff Fyr	323
		Ranzow Fyr tændt	192
		Roter Sand Fyr, Bemærkning	563
		Sommersjømærker udlagt	
			136, 149, 181

Tyskland.

Adler Grund Fyrskib forladt	
sin Station	23, 182
Aussen Jade Fyrskib	27, 100
Do. do., Gnisttelegraf	417
Arkona Fyr tændt	192, 319
Bredgrund tiltaget	519
Bock Fyrskib, Ankerlanterne	468
Bulck Fyrskib udlagt	191, 285
Borkum Riff, Vrag	324
Do. Fyrskib	100
Cuxhaven Fyr forandret	451
Do. Skydeøvelser	102, 260
Darser Ort, Vrag	318

	No.		No.
Sassnitz Molo	320	Kalleboer, Fyrskib udlagt	368
Skydeøvelser	321, 322	Karrebæksmindebugt, Skyde-	
Stralsund Fyr, Forandring	415	øvelser	331
Stoller Grund, Fyrskib, Taage-		Kjelsnor Fyr	422, 473
signal	96	Klokkebøier ombyttet	28, 194
Travemünde, Uddybning	361	Kolby Kaas, Fyr forandret	328
Wangeroog Fyr	25, 99	Kronborg, Stormvarselsstation	104
Weser Munding, Bemærkning		Korsør, Taagesignal	31
om Roter Sand Fyr	563	Do., Flytning af Ledefyre	570
Weser, Skydeøvelser	143, 144,	Kirkegrund, Dybde	152
	241, 365	Lappegrund Fyrskib, Vrag	327
Woitzig Fyrskib inddraget	22, 139	Do do., Vrag afmærket	527
		Lydbøier ved Gjedser	29
Nordsjøen.		Læsø, Havnefyr	196
Farligt Vrag	471, 502, 523, 524	Lodsdamper, Skagen	332, 375
Gabberderne Bøier flyttet	525	Lyngvik, Bygning af Fyr	334
		Læsø, Stenrøser afmærket	289
Danmark.		Middelgrund Fort, Sjøminer	
Aarhus, Taagesignal	153	afmærket	567
Aarhusbugten, Grund fundet	327	Nygrund, Vrag afmærket	103
Afmærkning af Øvelsesplads	244	Nyminddegab Fyr, Brændetid	247
Anduvningsmærke flyttet	326	Omø Fyr, Forandring	369
Anholt Havn, Forandring af		Ostebakke Fyr	154
Fyr	566	Refsnæs, Farligt Vrag	569
Bagenkop, Grund fundet	323	Skagens Rev, Vrag uskade-	
Drogden Fyrskib, Vrag ved	151	liggjort	33
Do. do. uskadeliggjort	243	Saltholm Flak, Klokkebøie	184
Dybde paa Flessingen	370	Skagens Fyr, Forandring	223,
Do. paa Grunde	423		333, 374
Endelave, Fyr tændt	106	Svitrinen, Bøier udlagt	371
Eneberodde Fyr, Forandring	32	Do., Grunde fundet	424
Fredericia Dampfærge, Fyr	268	Sletterhage Fyr, Forandring	
Gjedser Fyr, Forandring	150, 326		373, 425
Graadyb, Lysbøie inddraget	107	Skydeøvelser	245, 246, 247
Grenaa Havn, Lanterner	330	Tisvilde, Skydeøvelser	372
Gulstav, Vrag uskadeliggjort	30	Trindelen, Afmærkning	324
Hals Fyrskib flyttet	329	Østerby, Tænding af Havnefyr	105
Hirshals, Vrag	269	Varselfyre slukket, Sjømine-	
Hirsholmerne, Vrag	288, 526	korpsets Øvelsesplads	568
Hveen, Dampskib sunket	472	Grønland. Underretning til	
Hyllekrog Fyr	195, 325, 367, 421	Sjøfarende i Davisstræde	571
Hollænderdyb, Vrag	327, 366		
Horns Rev, mindre Dybder	328		
Island, Bodi fundet	155		
Do. Beskyttelseshus	156		
Do. Brændinger see t	335		
Do. Elliday Fyr, Forandring	336, 474		

Holland.

Domburg Fyr	197
Ijmuiden, Lysbøie	476

	No.
Lodsfartøiers Stationer . . .	36
Norderhöfd Fyr forandret . .	35
Schweningen, Gnisttelegrafstation oprettet	34
Nieu Neuzenpolder Fyr forandret	290
Terschelling Fyr	291, 337
Rottameroog Fyr forandret . .	475
Vere Fyr forandret	157
Westkapelle Fyr, Forandring	528
Zoutelande Fyr tændt	414

Belgien.

West Hinder Fyrskib, Bøier udlagt	376, 477
---	----------

England.

Berry Head Fyr, Tænding . .	531
Burnham Fyr forandret . . .	381, 532
Covehite Channel, Dybde . .	378
Cross Sand Fyrskib, Forandring	39, 158
Dover Havneanlæg	40
Great Ormes Head Fyr . . .	273
Agterste Lanterne paa Dampskibe i Themsen ikke benyttet	37
Hanois Fyr, Forandring . . .	199
Heysham Havn	201
Harwich, Bøier flyttet . . .	529
Hook Baake forandret	377
Liverpool Bay, Lysbøie ombyttet med Lys- og Klokkebøie	573
Lynn Knock Bøier flyttet . .	479
Lysbøie for Skydefelt	478
Lynns Point Fyr	272
Morecombe Fyrskib ombyttet	161
Mersey Floden, Lysbøie udlagt	331
Northwest Fyrskib flyttet . .	574
Portland Havn Fyr forandret	198, 379
South Foreland Fyr, Forandring	330
Sea Reach, Lysbøier forandret	108, 160, 369

	No.
Scillyøerne, Grund fundet . .	332
Seven Stones Fyrskib, Forandring	380
Smith Knoll Fyrskib, Taagesignal	159
Swin Middle Fyrskib, Forandring	292, 530
Spurn Fyrskib fordrevet . . .	572
Tongue Fyrskib forandret . .	38
Watchet Havn, Fyr forandret	200

Skotland.

Arnish Beacon, Fyr tændt . .	575
Buchanness Fyr, Taagesignal	162
Butt of Lewis Fyr, Forandring	164, 383
Bøier ombyttet med Lysbøier	111
Cath Geir, Lysbaad udlagt	248, 293
Hook Point, Taagesignal forandret	384
Holy Island Fyr forandret . .	533
Loch Dunvegan, Boe	534
Macduff Havn, Fyr tændt . .	109
Otter Rock, Fyrskib udlagt . .	42
Otter Spit og Paddy Fyre tændte	110
Peterhead Havn lukket	481
Pillar Rock, Fyr tændt	382
Roseness Fyr tændt	482
Skerryvore og Sgeirmaoile, Taagesignal oprettet	41
Wrath Fyr, Forandring	480
Ørkenøerne, Lysbøier	163

Irland.

Barr Point, Taagesignal . . .	202
Highland og Hunter Rock, Lysbøier udlagte	112
Hook Point, Taagesignal . . .	384
Liffey-Floden, Fyr forandret	43
Maidens Bifyr forandret . . .	333
Straw Island Fyr	203
Tarbert Island Fyr forandret	294
Queenstown, Fyr tændt	249

	No.
Frankrige.	
Adour, Belysning	338
Alprich Fyr	483, 535
Bear Fyr	387
Bargas d'Olonne Fyr, Forandring	336
Chateau d'If Fyr	388
Chiappa Fyr tændt	295
Guilvines Fyr, forandret . .	337
Havre, Havnearbeider	44
Do, Belysning	340
Heau de Brehat Fyr	339
La Hague Fyr	251, 386, 426
Do., Boe fundet	250
Lodsfartøier, Kjendingssignaler	204
Porquerelles Fyr forandret .	484
Do. og Ouessant, Gnisttelegrafstationer	45
La Pierre de Herpin Fyr . . .	385
Portusato Fyr, Korsika	485
Portozic Fyr forandret	536
Quistrehan Fyr	427
Ruytingen, Afmærkning . . .	339
Roche-Bonne Fyr forandret .	340
St. Nazaire Fyr tændt	113
Senequet Fyr	338
Sept Iles Fyr, Forandring . .	341
Sandettié Fyrskib ikke paa Station	576
Teignouse Fyr	334
Demi de Pas Rock, Tænding	342
Sanguinaires Fyr, Forandring	343

Spanien.

Canet Fyr forandret	46
Candas Havn, Fyr tændt . . .	114
Corunnabugten, grundt Sted .	297
Barbato Fyr tændt	298
Bilbao, nyt Fyr	296
Ensenado del Hornillo, Fyr tændt	486
Gibraltar Havn, Fyre	206
Lysbøier udlagt, Cadix	577

	No.
Prior Fyr forandret	432
Punta Galea, Taagesignal	252, 341
Sjømærke opført	487
Siargas Øerne, Fyr forandret	115
Vinaros Fyr, Forandring . . .	205
Villanueva Fyr forandret . .	253

Portugal.

Cacilhas Fyr forandret	47
Saint Vincent Fyr tændt . . .	278

Italien.

Caorle Fyr tændt	165
Empedocle Havn, Fyrskib . . .	431
Linosa Fyr	489
Peloro Fyr forandret	344
Havnebestemmelser for Genua	254
Porcelli Fyr tændt	537
Pozzalo Fyr tændt	430
Orso Fyr, Forandring	428
Trapani Fyrskib udlagt	389
Terranova, Grund fundet . . .	488
Rosello Fyr	342
Stilo Fyr slukket	429

Østerrige-Ungarn.

Kosara Fyr tændt	207
Prigadica Fyr slukket	390, 433

Nordlige Atlanterhav.**Azorerne.**

Capellinos Fyr, Lysgrændser	345
Anaga Fyr, Lysgrændser, Terneriffa	538
Ponta Delagada, Fyr tændt . .	539
Magdalena Pynt, Fyr tændt . .	434
Gran Canaria, Punta de la Luz, Grund fundet	255
Madeira, San Lourenco Fyr ikke at stole paa	48
Madeira, San Lourenzo Fyr iorden	256

	No.		No.
Amerikas Atlanterhavskyster.		Five Fathom Bank Fyrskib ombyttet	57
Britiske Besiddelser.		Lysbøie, Cranfloden	345
Canada.		New York.	
Arisaig, Boe fundet	49	Great Captain Island	343
Brier Island, Taagesignal oprettet	50	Lysbøie forandret	347
Brion Ø, Fyr bygget	52, 490	Orient Point, Taagesignal	116
Corbeau Fyr tændt	435	North Carolina.	
Enrage Kap, Fyr tændt	51	Frying Pan, Bøie udlagt	210
Long Eddy Point, Taagesignal	167	Kap Fear, Grund	169
Lysbøie udlagt, St. Laurence-floden	391	Kap Lookout Fyrskib	211
Picton Ø, Fyr tændt	54	South Carolina.	
Morin Shoal, Grund fundet	53	Charleston Fyrskib	170
Quebec, Dampfløite forbudt	346	Washington.	
Columbia.		Slip Point Fyr tændt	217
Birnie Ø, Fyr tændt	55	Connecticut.	
Frazer Floden, Fyrskib udlagt	440, 548	Lysbøie forandret	348
Newfoundland.		Maine.	
Brookes Point, Fyr tændt	299	Halfway Rock, Taagesignal	258
Belle Isle, Fyr bygget	168	Harpwell Sound, Merriman Reef afmærket	543
Taagesignalstation oprettet	300	Ram Island, Taagesignal	436
New Brunswick.		Ram Island Ledge, Fyr tændt	259
Double Island, Fyr tændt	541	Massachusetts.	
White Point, Fyr tændt	540	Graves Fyr tændt	437
Navy Island, Fyr tændt	208	Nantucket Shoal Fyrskib, Stormvarselstation	257
Stormvarselstationer oprettet	542	California.	
Nova Scotia.		Four and One Half Fathom Fyr forandret	173
Canso Havn, Fyr tændt	166	Blunts Reef Fyrskib	345
Nova Scotia, Lys- og Lydbøie udlagt	578		
Lurcher Fyrskib udlagt	579		
Winchester Point Fyr tændt	301		
Forenede Stater.			
New Jersey.			
Bergen Point Fyr tændt	56		
Virginia.			
Comfort Fyr forandret	58, 209		

	No.		No.
Texas.		Venezuela.	
Fort Point, Taagesignal	212	Sucre Havn, Fyr tændt	581
Heald Bank Fyrskib	213	Sydamerika.	
Point Isabel Fyr slukket	392	Columbia.	
Oregon.		Galera Zamba Fyr slukket	546
Columbia Foden, Fyrskib udlagt	216	Brasilien.	
Louisiana.		Sao Sebastiao Fyr forandret	352
South Pas Fyrskib udlagt	171	Macau Fyr i Orden	60
Florida.		Argentina.	
Long Shoal Fyr slukket	350	Laplatafloden, Lods fartøier	119, 547
South Cut Fyr forandret	349	Do., Lysbøie forandret	582
Middle Ground Fyr tændt	544	Punta Delgada, Fyr tændt	260
Key West Farvandet	117	Kap Virgins Fyr	286
Vestindien.		Asien.	
Manito Floden, Fyr tændt	59	China.	
Carmen Island, Fyr tændt	118	Black Point Fyr tændt	61
Jamaica.		Chifu Fyr forandret	394
Grand Cayman, Fyr tændt	438	Green Island Fyr forandret	492
Mexico.		King Mun Havn aabnet	354
Cresten Island Fyr, Forandring	174	Kwanchau Wan Fyr	287
Herero Point Fyr	214	Kiutoan Fyrskib, Forandring	176
Nye Fyre	545	Namoa, Boe	442
Vera Cruz, Fyr tændt	302	Tower Hill, Fyr tændt	443
Kap St. Lucas, Fyr tændt	120, 441	Parker Øerne, Fyr tændt	122
Benito Fyr tændt	346	San To, Fyr tændt	303
Puerto Moreles, Fyr tændt	176	Bagindien.	
Central-Amerika.		Kushna Shoal Fyrskib	121, 218
San Salvador.		Forindien.	
Punta Remedio, Fyr tændt	215	Bombay Fyrskib ombyttet	175
Honduras.		Karachi Fyr tændt	393
Rock Point, Fyr tændt	439		
Fyr tændt paa Roatan Island	580		

	No.		No.
Japan.		Molukkerne.	
Inaho Masaki Fyr, Taage-		Manipastraße, Sawangi Fyr .	126
signal	62	Selatan Fyr tændt	586
Nishinogotan Sho, Tænding			
af Fyr	289	Java.	
Ko Nashima Shima, Tænding		Bali Stræde, Duiven Ø, Fyr	
af Fyr	290	forandret	494, 585
Mizunaki og Henia, Tænding			
af Fyr	291	Sumatra.	
Tukyama og Morroran Fyre,		Besar Fyr forandret	493
Taagesignal	292	Diamant Fyr	178
Hatoba Fyr slukket	294	Fyrskib flyttet	219
Leto Ushi Fyr slukket . . .	293	Sambal Bugt, Fyr	262
Lokring, Grund fundet . . .	355	Melaboe Fyr	263
Karfuto, Korsakov Fyr øde-		Je Meuli, Fyr tændt	264
lagt	491	Poeloe Pandans Fyr foran-	
		dret	305
Indiske hav.		Celebes.	
Perim Ø, Balfe Point Fyr		Pamata Fyr forandret .	265, 395
forandret	261		
Ostindiske Arkipel.		Chinesiske Hav.	
Filippinerne.		Brændinger seet	266
Banka Skyst Dapoer, Fyr for-			
andret	584	Afrika.	
Cagayan Fyr tændt	63	Algier.	
Cebu Fyr forandret . . .	177, 220	Algier Havn, Fyr tændt . .	69
Colassi Fyr tændt	583	Bone Havn, Fyr tændt .	68, 221
Bonga Fyr	64	Caxine, Fyr tændt	444
Carigara Fyr tændt	65	Ivi Fyr forandret . . .	495, 587
Corrigador Fyr tændt . . .	123	Kap Rosa, Fyr	349
Fernando Fyr forandret . .	304		
Grund fundet	356, 361	Elfenbenskysten.	
Noesanive Fyr	66, 127, 362	Port Bouel, Fyr tændt . .	222
San Nicolas Bank Fyr .	123, 124		
Mindanao, Fyr tændt 357, 358,		S.O.Kysten.	
	359, 360	Green Point Fyr	350, 549
Piring, Fyr	306		
Sawango Fyr tændt	363	S.V.Afrika.	
Mindanao, Rev fundet . . .	347	Fyre forandret	496
Mati Fyr tændt	348		
Masbate Fyr tændt	125	Liberia.	
Borneo.		Fyr tændt ved Grand Bassa	307
Fyr tændt	67		

	No.		No.
Tunis.		Ny Zeland.	
Ras Enghela, Vrag	364	Brændinger seet	445
Rode Hav.			
Madote Fyr tændt	70	Tasmania.	
Balfe Point Fyr tændt . . .	71	Byron Fyr forandret . . .	497
Australien.		Hobart, Fyr tændt . . .	267, 446
Cliffy Island Fyr, Forandring	365		

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.	No.	No.
Kongelig Kundgjørelse om		Taxter for Moss Kanal . . . 351
Forskrifter angaaende Nor-		Signaler for Passage gennem
ges Neutralitet . 297, 298, 588		Moss Kanal 449
Kronprindsens Resolution. . 299		Benyttelse af Kommunens
Misvisningsobservationer . . 268		Brygger i Stenkjær . 308, 498
Tonnageafgift i Narvik . . 366		Do. do. i Haugesund . . . 499
Karantæneforanstaltninger		Do. do. i Mandal 500
225, 367, 501, 588		Do. do. i Krukebugten . . . 550
Norske Lods 5. Hefte rettet		
til 1904 368		

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. Januar 1905.

No. 1.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets åjourhold.

Alle Sjøkart, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkart rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Merker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1. Forsigtighed ved Navigeringen efter de ældre Kart i Kristianiafjorden. 2. Norske Lods, 1ste Hefte, Idefjorden til Jomfru-

land, rettet. 3. Nyfunden Boe vest for Singleø afmerket. Hvaløerne. 4. Merke ved Gravskjæret bortskyllet af Sjøen. Ona Fyr N. 5. Varhaug Kirke paa Jæderen skal nedrives. 6. Varden paa Kraaktarren nedbrudt af Sjøen. Valdersund S. — **Sverige**. 7. Indtagne Bøier paa Grund af Is. (*Østersjøen*). 8. Ny Taagesignalering ved Stora Karlsö Fyr. (*Kattegat*). 9. Acetyलगasbøierne i Elfsborgsfjorden udenfor Gøteborg. (*Skagerrak*). 10. Dybden paa Bredgrund. Bohusläns Skjærgaard. (*Østersjøen*). 11. Svenske Fyrskibe inddragne. 12. Forandring af Norrutharsts Fyr. Bottenhavet. 13. Forestaaende Forandring af Bönans Fyr ved Gäfle. 14. Slukkede Fyre paa Grund af Isforholdene. 15. Forandret Afmerkning ved Rödudden. Stockholms Skjærgaard. 16. Tænding af et af Fyrene ved Lilla Blockholmssundet. Smålandskysten. — **Rusland**. (*Østersjøen*). 17. Rödskär Fyr forandret. Ålandsøerne. 18. Store Tjueters Fyr tændt. Narva. Finske Bugt. 19. Taagesignaler oprettet. Ekholm og Rödskär. Finske Bugt. 20. Indløb om Natten forbudt i Libau Havn. — **Tyskland**. (*Østersjøen*). 21. Fyrskibet Fehmarnbelt midlertidig inddraget. Paatænkt Forandring. 22. Fyrskibene Woitzig og Palmer Ort midlertidig inddragne. Stettiner Haff. 23. Fyrskibet Adler Grund har forladt sin Station. (*Lille-Bælt*). 24. Fyrskibet Kalk Grund har forladt sin Station. (*Nordsjøen*). 25. Wangeroog fyr skjult ved et Landmerke. 26. Taagesignalet forandret paa Fyrskibet Elbe I. Elben. 27. Fyrskibene Eider og Aussen Jade ikke paa Station. — **Danmark**. 28. Klokkebøier ombyttet med Vintersjømerker. (*Østersjøen*). 29. Oplysning om Lydbøien ved Fyrskibet Gjedser Havn. 30. Vrag uskadeliggjort. Gulstav SV. (*Store-Bælt*). 31. Taagesignal ved Korsør. (*Kattegat*). 32. Forandring af Enebærøddes Fyr. Fyen N. 33. Vrag ved Skagens Rev S uskadeliggjort. — **Holland**. 34. Gnistelsgrafstation ved Scheveningen oprettet. 35. Norderhoofd Fyr forandret. Hoek van Holland. 36. Forandringer i Lodsartøiers Stationer. — **England**. (*Østkysten*). 37. Agterste Lanterne paa Dampskibe bør ikke benyttes i Themsen. 38. Tongne Fyrskib ombyttet. Themsen. 39. Forestaaende Forandring af Cross Sand Fyrskib. (*S-kysten*). 40. Dover Havneanlæg. Forandringer. — **Skotland**. (*V-kysten*). 41. Oprettelse af Taagesignal ved Skerryvore og Sgeirmaoile Fyre. 42. Otter Rock Fyrskib udlagt. Islay Island. — **Irland**. (*O-kysten*). 43. Fyr forandret. Liffey-Floden. Dublin Bugt. — **Frankrige**. (*Kanalen*). 44. Havnearbejder ved Havre afmerket. (*Middelhavet*). 45. Gnisttelegrafstation paa Øen Porquerolles og Øen Ouesant. — **Spanien**. (*O-kysten*). 46. Kap Canet fyr forandret. Valencia-golfen. — **Portugal**. (*V-kysten*). 47. Cacilhas Fyr forandret. Lissabon Havn. (*Madeira*). 48. San Lourenco Fyr ikke at stole paa. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britiske besiddelser**. **Canada**. 49. Boe fundet. Arizaig. Northumberland Stræde. Nova Scotia. 50. Taagesignal oprettet. Brier Island. Fundybugten. Nova Scotia. 51. Kap Enrage. Nyt Fyr tændt. Fundybugten. New Brunswick. 52. Fyr bygget. Øen Bryon. Magdalenegruppen. St. Lawrence-floden. 53. Grnd fundet og afmerket. Morin Shoal. St. Lawrence-floden. 54. Fyr tændes paa Picton Island V. Nova Scotia. 55. Britisk

Columbia. Port Simpson Indløb. Fyr tændt. Øen Birnie. — **Forenede Stater**. (*New Jersey*). 56. Bergen Point Fyr forandret. 57. Five Fathom Bank. Fyrskib ombyttet. (*Virginia*). 58. Old Point Comfort Fyr forandret. — **Vestindien**. 59. Fyr tændt. Maniti-Floden. Belize Farvand. Britisk Honduras. — **Sydamerika**. **Brasilien**. 60. Macau Fyr i Orden. — **Asien**. **China S**. 61. Black Point Fyr tændt. Farvandet ved Carton. — **Japan**. 62. Taagesignal oprettet. Inahomasaki Fyrtaarn. Hokkaido. — **Ostindiske Arkipel**. 63. Filippinerne. Mindanao N. Cagayan Fyr tændt. 64. Tawi Tawi Gruppen. Øen Bonga Fyr. 65. Filippinerne. Leyte N. Carigara Fyr tændt. 66. Molukkerne. Amboina SV. Noesanive Fyr. Sawangi Fyr. Nærmere Meddelelser. 67. Borneo O. Mocara. Djawa. Lodsstationsskibet flyttet. Fyr tændt. — **Afrika**. (*N-kysten*). **Algier**. 68. Fyr tændt. Midlertidigt Fyr slukket. Bone Havn. 69. Provisorisk Fyr tændt. Havnen ved Algier. — **Røde Hav**. 70. Fyr tændt paa Øen Madote. Massaua. 71. Balfe Point Fyr. Øen Perim.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 72. Sagte Fart paa Bærøfjord ved Kragerø.

Tillæg til I.

Tyskland. (*Nordsjøen*). 73. Osteriff og Krautsand Fyrskibe forladt sine Stationer. — **Norge**. 74. Overetlamper for Stanggabet. Risør.

I.

Fyre, Böier og Merker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjømerker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

Norge.

1. Forsigtighed ved Navigeringen efter de ældre Karter i Kristianiafjorden.

Under Henvisning til E. f. S. No. 5/104 — 1901 henledes Opmerksomheden paa, at hele Kristianiafjorden er under Omhydrografering, og at fuldt nye Karter er under Udarbeidelse. Da Omhydrograferingen endnu ikke er afsluttet og Resultatet saaledes endnu ikke foreligger godtgjort i fuld Udstrækning paa de ældre Specialkarter, tilraades Forsigtighed ved Navigeringen efter disse.

2. Norske Lods, 1ste Hefte, Idefjorden til Jomfruland, rettet.

1ste Hefte af „Den norske Lods“ er delvis omarbeidet og rettet til Aaret 1904.

Efter den Maade, hvorpaa dette Verk fra først af har været anlagt, vilde det ikke nu være muligt uden ved en Omtrykning af hele Bogen at tilføie alle de Fyre og Merker, som er oprettet siden Udgivelsen i 1871. Da en Seilbeskrivelse for den hele Kyst imidlertid er planlagt, har Opmaalingen ved nærværende Rettelse, der kun maa betragtes som en midlertidig Foranstaltning, fundet at burde henvise til de af Fyrdirektøren udgivne Fyr- og Merkefortegnelser, som derfor maa betegnes som nødvendige Supplemerter til Karter og Beskrivelser og stadig sammenholdes med disse. Pris Kr. 1.00.

3. Nyfunden Boe vest for Singleø afmerket. Hvaløerne. (Vedkommer Specialkart B. 1).

Fyrdirektøren har meddelt, at den i E. f. S. No. 11/661 1904 omhandlede Boe SSV $1\frac{1}{2}$ V, 175 m. fra Jernstangen paa Galgeholmflu er merket med en hvid Stage.

N. Br. $59^{\circ} 6' 45''$, O. Lg. $11^{\circ} 6' 33''$.

Samtidig er Stagen paa Linaboen ved Lauskjær, Hvaler, inddraget.

N. Br. $59^{\circ} 6' 27''$, O. Lg. $11^{\circ} 6' 48''$.

4. Merke ved Gravskjæret bortskyllet af Sjøen. Ona Fyr. (Vedkommer Specialkart B. 34).

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 1. Kristiania 1905).

Da det har vist sig umuligt at faa Merke til at staa paa Gravskjæret, Ona Fyr; Molde Lodsoldermandskab, idet 3 forskjellige Slags solide Merker efterhaanden ere blevne bortskyllede af Sjøen, vil dette Skjær ikke mere blive opmerket.

N. Br. $62^{\circ} 53' 10''$, O. Lg. $6^{\circ} 30' 10''$.

5. Varhaug Kirke paa Jæderen skal nedrives. (Vedkommer Specialkart. B. 14).

Varhaug gamle Kirke paa Jæderen, 3 Kvml. søndenfor Obrestad Fyr skal nedrives snarest muligt.

Varhaug gamle Kirke:

N. Br. $58^{\circ} 36' 33''$, O. Lg. $5^{\circ} 37' 24''$.

6. Varden paa Kraaktarren nedbrudt af Sjøen.

Valdersund.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 1. Kristiania 1905).

Varden paa *Kraaktarren*, syd for *Valdersund*, er nedbrudt at Sjøen, og en ny vil blive opført, saasnart Anledning gives.

N. Br. 63° 50' 39", O. Lg. 9° 39' 30".

Sverige.

7. Indtagne bøier paa Grund af Is.

(Underrättelser för sjöfarande No. 2 og 3/17, 21, 43, 44 og 47. Stockholm 1905).

Samtlige Bøier i *Kalmarsund* med Undtagelse af *Skansgrundets* Lysbøie er indtaget og erstattet med Stager. Lysbøierne indenfor *Norrköpings* Havnedistrikt og Lysbøierne ved *Västra Algubbsgrundet*, *Korsnäsgrundet* og *Stendörren* samt Lysbøierne udenfor *Åhus* og *Ystad* samt *Nidingens* Klokkebøie er endvidere inddraget.

8. Ny Taagesignalering ved Stora Karlsö Fyr.

(Underrättelser för sjöfarande No. 2/20. Stockholm 1905).

Ved *Stora Karlsö* Fyr skal fra 1ste Marts 1905 gives Taagesignal med en Taagelur, som hvert Minut giver 3 hurtig paa hinanden følgende Stød, hvert af 6 Sek. Varighed.

Sverige. (Kattegat).

9. Acetylngasbøierne i Elfsborgsfjorden udenfor Göteborg.

(Underrättelser för sjöfarande No. 1/7. Stockholm 1905).

Acetylngasbøierne i *Elfsborgsfjorden* skal herefter males sorte med hvid Top.

Sverige. (Skagerrak).

10. Dybden paa Bredgrnd. Bohusläns Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 1/6. Stockholm 1905).

Dybden paa *Bredgrund* N for *Käbblingarne*, som før var 3 m., er nu kun 1.5 m.

Sverige. (Østersjøen).

11. Svenske Fyrskibe inddragne.

Ifølge Telegrammer af 31te December 1904 og 3die Januar 1905 fra Lodskapteinerne i *Stockholm* og i *Kalmar* er Fyrskibene *Svenske Björn*, *Grundkallen* og *Utgrunden* inddragne.

12. Forandring af Norrutharets Fyr. Bottenhavet.

(Underrättelser för sjöfarande no. 51/798. Stockholm 1904).

Den 20de Juli 1905 forandres *Norrutharets* Fyr saaledes, at det viser grønt Hurtigblink fra N 20° V gennem N til N 78° O. Retningerne er retvisende.

13. Forestaaende Forandring af Bönans Fyr ved Gäfle.

(Underrättelser för sjöfarande No. 51/799. Stockholm 1904).

Bönan Fyr skal forandres saaledes, at det viser grønt Hurtigblink fra S 86° O til S 71½° O og tillige N for Vinkelen med hvidt Hurtigblink, der lyser over det S-lige Indløb til *Gäfle*. Retningerne er retvisende.

14. Slukkede Fyre paa Grund af Isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande No. 52/809, 2/15 og 3/40. Stockholm 1904 og 1905).

Bergudden, *Kråkö*, *Trödjehällan* og *Skräddarhällan* Fyre er slukket. Endvidere er *Ratans* Fyre, *Stora Fjäderäggs* Fyr, *Bjuröklubbs* Fyr, *Djurstens* Fyr og *Holmögadds* Fyr slukkede.

15. Forandret Afmærkning ved Rödudden.

Stockholms Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 52/810. Stockholm 1904).

Ved Foraarsafmærkningen skal den ved *Rödudden* liggende Pyramidebøie ombyttes med en sort Stage.

N. Br. 59° 21' 30", O. Lg. 18° 15' 48".

16. Tænding af et af Fyrene ved Lilla Blockholmssundet.

Smålandskysten.

(Underrättelser för sjöfarande no. 52/811. Stockholm 1904).

Det østre Fyr ved *Lilla Blockholmssundets* N-lige Side er efter Reparationen atter tændt.

Rusland. (Østersjøen).

17. Rödsjär Fyr forandret. Ålandsöerne.

(Underrättelser för Sjöfarande. Helsingfors 1ste Decbr. 1904).

Rödsjär Fyr er forandret og viser nu rødt og hvidt vexlende Lys fra N 29° O til N 49½° O og fra S 70° V til S 74° V, rødt Lynblink fra N 49½° O til N 51½° O og fra S 74° V gennem V til N 23° V; grønt Lynblink fra N 23° V gennem N til N 29° O og fra S 6° V til S 70° V. Lysets Høide 7.5 m. Hvidt Fyrhus paa Baake.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 60° 7' 0", O. Lg. 21° 18' 41".

18. Store Tjuters Fyr tændt. Narva. Finske Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2615. Berlin 1904).

Det nybyggede Fyr paa Øen *Stora Tjuters* er nu tændt.

19. Taagesignaler oprettet. Ekholm og Rödsjär.

Finske Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2617. Berlin 1904).

Paa *Ekholm* og paa *Rödsjär* gives Taagesignaler med Sirene.

Paa *Ekholm* hvert Minut to Stød: Stød 3 Sek., Pause 3 Sek., Stød 3 Sek., Pause 51 Sek.

N. Br. 59° 41', O. Lg. 25° 49'.

Paa *Rödsjär* hvert Minut tre Stød: Stød 2 Sek., Pause 3 Sek., Stød 2 Sek., Pause 3 Sek., Stød 2 Sek., Pause 48 Sek.

N. Br. 59° 58', O. Lg. 26° 42'.

20. Indløb om Natten forbudt i Libau Havn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 2/50. Berlin 1905).

Indløb af Skibe i Handelshavnen i *Libau* er under alle Omstændigheder forbudt. Fartøier, der forsøger Indløb, udsætter sig for at blive beskudt af Vagtskibet.

Tyskland. (Østersjøen).

21. Fyrskibet Fehmarnbelt midlertidig inddraget.

Paatænkt Forandring.

(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2611 og 53/2666. Berlin 1904).

Fyrskibet *Fehmarnbelt* er midlertidig inddraget og ombyttet med en sort og rød Bøie. Det er paatænkt at udlægge et nyt Fyrskib, som skal vise et andet Fyr og Taagesignal. Det nye Fyrskib har to Master og mellem disse en taarnagtig Opbygning af 0.9 m. i Tvermaal. Skibet er malet rødt med hvid Paaskrift *Fehmarnbelt* paa begge Sider. Fartøiet vil hvert 4de Sek. vise et hvidt Lynblinkfyr med enkelte Lynblink af 0.3 Sek. Varighed. Lysets Høide 16 m., Lysvidde 13 Kvml.

Taagesignalet gives med Taagehorn: Et Stød af 4.5 Sek. Varighed hvert 20 Sek.

22. Fyrskibene Woitzig og Palmer Ort midlertidig inddragne. Stettiner Haff.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1/2 og 44. Berlin 1905).

Fyrskibene *Woitzig* og *Palmer Ort* i *Stettiner Haff* er midlertidig inddragne.

23. Fyrskibet Adler Grund har forladt sin Station.

(Nachrichten für Seefahrer No. 2/48. Berlin 1905).

Fyrskibet *Adler Grund* har forladt sin Station.

N. Br. 54° 50', O. Lg. 14° 22'.

Tyskland. (Lille Bælt).

24. **Fyrskibet Kalk-Grund. Forandring af Taagesignalet.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 2/52. Berlin 1905).

Fra 15de Februar d. A. gives Taagesignalet med tvende Taagehorn med to forskellige høje Toner samtidig. Samtidig et Stød i begge Horn af 15 Sek. Varighed hver 45 Sek.; Pausen mellem to Stød 30 Sek.

Tyskland. (Nordsjøen).

25. **Wangeroog Fyr skjult ved et Landmerke.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 51/2565. Berlin 1904).

Wangeroog Fyr skjules fra rtv. N 87° V til rtv. N 86½° V af Wangeroog gamle Kirketaarn.

26. **Taagesignalet forandret paa Fyrskibet Elbe I. Elben.**
(Hamburg Amts-Blatt No. 4. 5te Januar 1904).

Taagesignalet paa Fyrskibet *Elbe I* er forandret og gives nu saaledes: Et Stød 9 Sek. langt i Sirene, Pause 12 Sek., et Stød 9 Sek. langt i Damphorn, Pause 80 Sek. Naar dette Signal ikke kan gives, slaaes hvert Minut 2 Gange kort efter hinanden 4 langttonende Slag paa Klokke.

27. **Fyrskibene Eider og Aussen Jade ikke paa Station.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 2/56 og 60. Berlin 1905).

Fyrskibene *Eider* og *Aussen Jade* har paa Grund af brukkede Ankerkjettinger forladt sine Stationer.

Danmark.

28. **Klokkebøier ombyttet med Vintersjømerker.**
(Efterretninger for Søfarende No. 51/2155 og 2156 og 52/2205. Kjøbenhavn 1905).

Bøgestrøm Klokkebøie, Østersjøen og Kirkegrund Klokkebøie, Smaalandsfarvandet, samt Falske Bolsax, Kattegat og Saltholm Flak Klokkebøier er ombyttet med Vintersjømerker.

Danmark. (Østersjøen).

29. **Oplysning om Lydbøien ved Fyrskibet Gjedser Havn.**
(Efterretninger for Søfarende No. 52/2206. Kjøbenhavn 1904).

Naar Lydbøien SO for Fyrskibet *Gjedser Havn* er ind-draget, udlægges en rød Spidsbøie istedet.

30. **Vrag uskadeliggjort. Gulstav SV.**
(Efterretninger for Søfarende No. 2/30. Kjøbenhavn 1905).

Vraget af den 4 Kvml. SV for *Gulstav* sunkne Kvase er uskadeliggjort.
(Se E. f. S. No. 12/755 1904).

Danmark. (Store-Bælt).

31. **Taagesignal ved Korsør.**
(Efterretninger for Søfarende No. 51/2154. Kjøbenhavn 1904).

Paa S-enden af *Korsør* N-lige Bølgebryder gives Taage-signal for Dampfærger og Postskibe ved uafbrudt Ringning paa Klokke.

Danmark. (Kattegat).

32. **Forandring af Enebærodde Fyr. Fyen.**
(Efterretninger for Søfarende No. 51/2151. Kjøbenhavn 1904).

Enebærodde Fyr er nu forandret saaledes, at det viser hvidt, fast Lys fra rtv. N 16° O til N og rødt, fast Lyst fra N gjenem O og S til rtv. S 28° V. De grønne Vinkler bliver uforandret.

33. **Vrag ved Skagens Rev uskadeliggjort.**
(Efterretninger for Søfarende No. 52/2203. Kjøbenhavn 1904).

Det i E. f. S. No. 12/760 omhandlede Vrag ved *Skagens Rev* er nu uskadeliggjort.

Holland.

34. Gnisttelegrafstation ved Schevenningen oprettet.

(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2627. Berlin 1904).

Ved *Schevenningen* er oprettet en Gnisttelegrafstation, der udvexler Telegrammer med Skibe i Sjøen, foreløbig indtil 100 Kvml.s Afstand.

Der betales kun den almindelige Telegramtaxt for Viderebefordringen fra Stationen eller Befordringen til Stationen.

35. Norderhoofd Fyr forandret. Hoek van Holland.

(Bericht aan Zeevarenden No. 274/2055. 's-Gravenhage 1904).

I det hvide Lynblinkfyr paa *Norderhoofd* er indsat en rød Vinkel. Det lyser nu rødt i en Sektor af 68° mellem S 8° V over Baake No. 1 til S 76° V over Maasboien, forøvrigt hvidt. N. Br. 51° 59.2', O. Lg. 4° 5.1'.

36. Forandringer i Lodsartøiers Stationer.

(Bericht aan Zeevarenden No. 280/2103. 's-Gravenhage 1904).

Udenfor *Hoek van Holland* ligger fra 1ste Februar 1905 Nat og Dag, naar Veiret tillader det, to Lodsampere paa Station.

Udenfor *Zeegat van Goeree* og *Brouwershaven* holder, naar Veiret tillader det, en Lodsbaad krydsende 4 à 8 Kvml. udenfor Yderbøierne. Mellem Retningerne NNV fra *Schouwen* Fyr og NVtV fra *Goedereede*.

England. (O-kysten).

37. Agterste Lanterne paa Dampskibe bør ikke benyttes i Themsen.

Generalkonsulatet i London udtaler i Skrivelse af 20de December 1904: „I Henhold til gjældende internationale Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier skal Damp-

skibe under Gang paa eller forenom Fokkemasten føre et klart, hvidt Lys, samt *kan* desuden føre yderligere et hvidt Lys paa den i nævnte Reglers § 2, Bogstav e omhandlede Maade.

Herværende Havnebestyrelse har imidlertid henledet Sjøfarendes Opmærksomhed paa, at det sidstnævnte Lys *ikke* bør være tændt paa Skibe, som færdes i *Themsen*.

Grunden hertil er, at et saadant Lys kan virke vildledende, specielt i Flodens øvre Løb, idet det undertiden kan opfattes som Toplanternen paa et andet Dampskib, hvad der fornemmelig er Tilfældet, hvor f. Ex. et stort Skib holder paa at vende, eller hvor flere med saadanne Lys forsynede Fartøier befinder sig under Seilads paa Floden med kort Afstand mellem hinanden.“

38. Tongue Fyrskib ombyttet. Themsen.

(Notice to Mariners No. 40/1904 og 1/1905. Trinity House. London).

Den 10de Januar 1905 er *Tongue* Fyrskib ombyttet med et Fyrskib, som ikke fører det brugelige Adskillesestegn om Dagen over Lanteren. Fyrskibet er rødmalet med *Tongue* i hvide Bogstaver paa begge Sider. Fyrets Taagesignaler og Karakter bliver uforandret. Er Skibet ikke paa sin Station vises sort Kugle om Dagen ved hver Ende af Fartøiet og om Natten to røde Lanterner i samme Stillinger som de sorte Kugler saa vel som et rødt Blus hvert Kvarter.

39. Forestaaende Forandring af Taagesignal.

Cross Sand Fyrskib.

(Notice to Mariners No. 2. Trinity House, London 1905).

Fra den 12te Marts 1905 gives Taagesignalet fra *Cross Sand Fyrskib* med et Reed Horn, som giver et Stød af 4 Sek. Varighed hvert 10 Sek.

England. (S-kysten).

40. Dover Havneanlæg. Forandringer.

(Notice to Mariners No. 1239. London 1904).

Det hvide, faste Fyr og Lynblinkfyr med enkelte Blink, som brændte paa et flytbart Taarn, er flyttet til det nye Fyr-

taarn paa Enden af *Admiralty Pier* i *Dover*. Samtidig blev Taageklokken, hvorpaa hvert $7\frac{1}{2}$ Sek. sloges et Slag, flyttet til dette Taarn; foruden dette Signal bliver som tidligere hvert 2 Min. afgivet et Knaldsignal.

N. Br. $51^{\circ} 6\frac{1}{2}'$, O. Lg. $1^{\circ} 19\frac{1}{2}'$.

Den 3die Januar d. Å. tændtes to røde, faste Fyre, 1.8 m. under hinanden, fra Midten af den ydre Ende af det murede Molohoved af *Admiralty Pier*. De to røde Fyre er slukkede. Samme Dag tændtes et hvidt, fast Fyr med Formørkelser paa Bøiningen af den østlige Bølgebryder.

Skotland. (V-kysten).

41. Oprettelse af Taagesignal ved Skerryvore og Sgeimaolle Fyre.

(Notice to Mariners No. 8. Edinburgh 1904).

Omtrent den 1ste Marts 1905 oprettes Taagesignaler, bestaaende af et Knaldsignal, der hvert 5 Minut giver et Knald, paa *Skerryvore* paa

N. Br. $56^{\circ} 19\frac{1}{2}'$, V. Lg. $7^{\circ} 6\frac{1}{2}'$,

og paa *Sgeirmaoile* paa

N. Br. $55^{\circ} 52\frac{1}{2}'$, V. Lg. $5^{\circ} 49\frac{3}{4}'$.

42. Otter Rock Fyrskib udlagt. Islay Island.

(Notice to Mariners No. 1229. London 1904).

Otter Rock Fyrskib er atter udlagt paa sin Station.

N. Br. $55^{\circ} 34'$, V. Lg. $6^{\circ} 7'$.

Irland. (O-kysten).

43. Fyr forandret. Liffey-Floden. Dublin Bugt.

(Notice to Mariners No. 1211. London 1904).

Det hvide, faste Fyr paa *Dublin* Bølgebryder er forandret til et rødt Lynblinkfyr med enkelt Lynblink hvert 6 Sek.

N. Br. $53^{\circ} 20\frac{3}{4}'$, V. Lg. $6^{\circ} 12\frac{1}{4}'$.

Endvidere er det hvide, faste Fyr paa O-enden af *North Wall* forandret til et hvidt Lynblinkfyr med enkelte Lynblink hvert 2 Sek.

Frankrige. (Kanalen).

44. Havnearbejder ved Havre afmerket.

(Avis aux Navigateurs No. 350/2058. Paris 1904).

Arbejderne paa *Quai de Marée* ved *Havre* er afmerket ved to Linier. Den ene angives ved Linien: Det røde Blinkfyr paa S-moloen overet med et rødt, fast Fyr paa Forhavnens N-side. Den anden, der gaar i O og V, er angivet ved tre hvide Bøier, og udgaar fra den S-lige Del af *Bassin de l'Eure*. En rød Lysbøie, der viser hvidt, fast Lys, ligger i disse Liniers Skjæringspunkt. Det er forbudt at komme indenfor det saaledes afmerkede Areal.

Frankrige. (Middelhavet).

45. Gnisttelegrafstation paa Øen Porquerolles og Øen Ouessant.

(Avis aux Navigateurs No. 358/2102 og 365/2140. Paris 1904).

Paa *Ile de Porquerolles* og paa *Ouessant* er aabnet Gnisttelegrafstationer, der udvexler Telegrammer med Skibe i Sjøen og *Frankrige*, *Korsika*, *Algier*, *Tunis*, *Monaco* og *Andorra*. Taxten er 0.75 Francs pr. Ord plus den almindelige Telegramtaxt.

Spanien. (O-kysten).

46. Kap Canet Fyr forandret. Valenciagolfen.

(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2684. Berlin 1904).

Den 1ste Januar 1905 forandres *Kap Canet Fyr* saaledes, at det hvert 10 Sek. viser to Lynblink: 1ste Blink 0.17 Sek., Mørke 2.77 Sek., Lynblink 0.17 Sek., Mørke 6.89 Sek.

Portugal. (V-kysten).

47. Cacilhas Fyr forandret. Lissabon Havn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2641. Berlin 1904).

Den 1ste Januar 1905 forandres *Cacilhas Fyr* til at vise hvidt Lys, hvert Minut en Formørkelse af 5 Sek. Varighed. Naar Fyret er i Uorden vises hvidt, fast Fyr.

48. San Lourenco Fyr ikke at stole paa. Madeira.

Ifølge telegrafisk Meddelelse fra Generalinspektøren for Lodsvæsenet i *Lissabon* maa ikke stoles paa *San Lourenco Fyr*, *Madeira*, før nærmere Underretning.

N. Br. 32° 43', V. Lg. 16° 39'.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

Canada.

49. Boe fundet. Arisaig. Northumberland Stræde.

Nova Scotia.

(Notice to Mariners No. 97/269. Ottawa 1904).

En liden 2.2 m. Boe ligger 2 Kblg. N 79° V fra *Arisaig Fyr*.

N. Br. 45° 45' 43". V. Lg. 62° 10' 25".

50. Taagesignal oprettet. Brier Island. Fundybugten.

Nova Scotia V.

(Notice to Mariners No. 114/306. Ottawa 1904).

Ved *Grand Passage Fyr*, *Brier Island* N-pynt, gives nu Taagesignal med Klokke, hvorpaa slaes et Slag hvert 5 Sek.

51. Kap Enrage. Nyt Fyr tændt. Fundybugten.

New Brunswick.

(Notice to Mariners No. 113/304. Ottawa 1904).

Paa *Kap Enrage* er Fyrtaarnet atter opført. Hvidt, fir-kantet, 8.8 m. høit Taarn. Fast, hvidt Lys, 38.1 m. høit, Lys-vidde 15 Kvml.

52. Fyr bygget. Øen Bryon. Magdalenegruppen.

St. Lawrencegolf.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1/23. Berlin 1905).

Fra Begyndelsen af Skibsfartsperioden tændes paa V-pyn-ten af Øen *Bryon* et hvidt Blinkfyr med Grupper af 3 Blink hvert Minut. Lysets Høide 38.4 m., Lysvidde 19 Kvml.

N. Br. 47° 47' 10", V. Lg. 61° 30' 10".

53. Grund fundet og afmerket. Morin Shoal.

St. Lawrencefloden.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1/24. Berlin 1905).

En Grund, *Morin Shoal* kaldet, er fundet mellem *Murray Bugt* og *Kamowaska*. Den mindste Dybde, 6.4 m., er nær SV-enden og merket med en rød og sort, horizontal stribet Stage. Ved Skibsfartens Aabning udlægges en Lysbøie.

N. Br. 47° 36' 12", V. Lg. 70° 2' 9".

54. Fyr tændes paa Picton Island. Nova Scotia.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1/26. Berlin 1905).

Ved Skibsfartens Aabning tændes paa *Picton Island* et hvidt Blinkfyr, der hvert Minut viser tre Blink. Lysets Høide 18.6 m., Lysvidde 13 Kvml.

N. Br. 45° 48' 27", V. Lg. 62° 35' 43".

**55. Britisk Columbia. Port Simpson Indløb. Fyr tændt.
Øen Birnie.**

(Notice to Mariners No. 124/327. Ottawa 1904).

Paa Øen *Birnie* er tændt et hvidt, fast, ubevogtet Fyr, 19.8 m. høit, Lysvidde 10 Kvml. Det lyser mellem S 74° O gennem S til S 65° V.

N. Br. 54° 35' 28'', V. Lg. 130° 28' 7''.

Forenede Stater.

New Jersey.

56. Bergen Point Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 51/2582. Berlin 1904).

Det hvide, faste Fyr ved *Bergen Point* er forandret til et hvidt Fyr med Formørkelser; hvert 10 Sek. en Formørkelse af 5 Sek. Varighed.

57. Five-Fathom-Bank. Fyrskib ombyttet.

(Nachrichten für Seefahrer No. 53/2692. Berlin 1904).

Den 17de December 1904 ombyttes Fyrskibet *Five-Fathom-Bank* No. 40 med Fyrskib No. 79. Dette har to Master med rød Ballon paa hver Top, er gulmalet, merket paa Siderne *Five-Fathom-Bank* og No. 79, har en sort Skorsten med Taagesignalapparat mellem Masterne. Det viser to hvide, faste Fyre, et fra hver Top, Lysets Høide 15 m., Lysvidde 12½ Kvml. Taagesignal gives med et Stød af 4 Sek. Varighed hvert Minut.

Virginia.

58. Old Point Comfort Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 51/2583. Berlin 1904).

Old Point Comfort Fyr er forandret saaledes, at det søndenfor ONO ¼ O og VSV ½ V lyser som hvidt og nordenfor disse Retninger som rødt, fast Fyr.

Vestindien.

59. Fyr tændt. Manati-Floden. Belize Farvand.

Britisk Honduras.

(Nachrichten für Seefahrer No. 2/80. Berlin 1905).

For at afmerke Indløbet i *Manati*-Floden er tændt et hvidt, fast Fyr paa en 10.7 m. høi Mast, Lysvidde 5 Kvml.

N. Br. 17° 13' 36'', O. Lg. 88° 18' 53''.

Sydamerika.

Brasilien. (O-kysten).

60. Macau Fyr i Orden.

(Notice to Mariners No. 1164. London 1904).

Macau Fyr er atter i Orden og viser hvidt, fast Lys med Blus.

S. Br. 5° 7', V. Lg. 36° 34'.

Asien.

China.

61. Black Point Fyr tændt. Farvandet ved Canton.

(Notice to Mariners No. 1182. London 1904).

Ved *Black Point*, Øen *Parker*, er tændt et hvidt Fyr med Grupper af fire Formørkelser, hver af 2 Sek. Varighed, hvert 30 Sek.

N. Br. 22° 54', O. Lg. 113° 35¼'.

Japan.

62. Taagesignal oprettet. Inaho-Misaki Fyrtaarn. Hokkaido.
(Nachrichten für Seefahrer No. 2/93. Berlin 1905).

Ved *Inaho-Misaki* Fyr er oprettet en Taagesignalstation, hvorfra i Taage afgives et Knaldsignal hver 20 Minutter.

N. Br. $42^{\circ} 15\frac{1}{4}'$, O. Lg. $139^{\circ} 33\frac{1}{4}'$.

Ostindiske arkipel.

63. Filippinerne. Mindanao. Cagayan Fyr tændt.
(Nachrichten für Seefahrer No. 51/2591. Berlin 1904).

I *Cagayan* er paa Pynten af den østlige Strand af *Cagayan-foden* tændt et Fyr, 13.2 m. høit, Lysvidde 9 Kvml. Det er rødt og lyser over en Bue af 270° mod Sjøen.

N. Br. $8^{\circ} 30'$, O. Lg. $124^{\circ} 40'$.

64. Tawi Tawi Gruppen. Øen Bonga Fyr.
(Nachrichten für Seefahrer No. 52/2659. Berlin 1904).

Det i Havnen ved *Bonga* tændte Fyr ligger 9.5 Kblg. N 20° O fra Pynten af *Martinez Point*.

S. Br. $5^{\circ} 2'$, O. Lg. $119^{\circ} 46\frac{1}{2}'$.

65. Leyte. Carigara Fyr tændt.
(Nachrichten für Seefahrer No. 53/2701. Berlin 1904).

Ved *Carigara* paa N-kysten af *Leyte* er tændt et rødt, fast Fyr. Lysets Høide 11.9 m., Lysvidde 9 Kvml.

N. Br. $11^{\circ} 18' 15''$, O. Lg. $124^{\circ} 40' 50''$.

66. Molukkerne. Amboina SV. Noesanive Fyr.
Sawangi Fyr. Nærmere Meddelelser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 53/2704. Berlin 1904).

Fyret *Noesanive* paa Øen *Amboina* er nu forandret til et hvidt Lynblinkfyr med kort Enkelblink hvert 5 Sek.; *Sawangi*

Fyr i *Manipa*-Stræde til et hvidt Gruppe-Lynblinkfyr med Grupper af to korte Lynblink hvert 10 Sek.

Noesanive Fyr: S. Br. $3^{\circ} 47.4'$, O. Lg. $128^{\circ} 5.7'$.

Sawangi Fyr: — $3^{\circ} 18.2'$, — $127^{\circ} 28'$.

67. Borneo. Mocara Djawa. Lodsstationsskibet flyttet.
Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 1/37. Berlin 1905).

Paa Lodsstationsskibet *Mocara Djawa* er tændt et hvidt, fast Fyr med Lysvidde 12 Kvml.

S. Br. $1^{\circ} 0.7'$, O. Lg. $117^{\circ} 11.2'$.

Afrika. (N-kysten).

Algier.

68. Fyr tændt. Midlertidigt Fyr slukket. Bone Havn.
(Avis aux Navigateurs No. 356/2091. Paris 1904).

Det hvide Fyr med tre Formørkelser paa *Lion* Molohoved ved *Bone* brænder nu permanent.

Det midlertidig, grønne, faste Fyr paa Yderenden af Moloen *Lion* og det hvide, faste Fyr paa Moloen *Bab Ayaud* er slukket.

69. Provisorisk Fyr tændt. Havnen ved Algier.
(Avis aux Navigateurs No. 356/2090. Paris 1904).

Et midlertidigt, grønt, fast Fyr er tændt paa SO-hjørnet af Tvermoloen ved N-moloens Hoved ved Indløbet til *Algier* Havn. Det lyser over 204° over Indløbet og Havnen og er formørket, mod N over N-moloen indtil Lysbøien, der viser grønt Lys i Moloens Forlængelse. Lysets Høide 6.3 m. Jernpæl.

Røde hav.

70. Fyr tændt paa Øen Madote. Massaua.
(Nachrichten für Seefahrer No. 51/2589. Berlin 1904).

Det hvide, faste Fyr paa Øen *Madote* er nu tændt.
Lysets Høide 14.5 m., Lysvidde 10 Kvml.

N. Br. 15° 34' 48", O. Lg. 39° 45' 48".

71. Balfe Point Fyr. Øen Perim.
(Notice to Mariners No. 1138 og 1162. London 1904).

Balfe Point hvide, faste Fyr lyser Horizonten rundt, undtagen hvor det skjules af Land.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

72. Sagte Fart paa Bærøfjord ved Kragerø.

Skrivelse fra Arbeidsdepartementet til Havnedirektøren, hvorved paalægges sagte Fart paa *Bærøfjord* ved *Kragerø*.

I Medhold af § 57 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 bestemmes, at Dampskibe i de Tider af Aaret, da Færgning paa *Bærøfjord* ved *Kragerø* maa foregaa som Følge af Ishindringer, skal gaa med sagte Fart paa den Strækning af Fjorden udenfor *Kragerø* Havnedistrikt, som ligger mellem *Bærøtangen* og *Gulskjær* ved *Furuholmen*.

Overtrædelse af denne Bestemmelse straffes med Bøder.

Tillæg til I.

Tyskland. (Nordsjøen).

73. Osteriff og Krautsand Fyrskibe forladt sine Stationer.
(Generalkonsulatets Skr. af 19de og 20de Januar 1903).

Osteriff og *Krautsand* Fyrskibe har forladt sine Stationer paa Grund af Isgang.

Norge.

74. Overetlamper for Stanggabet. Risør.
(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 2. Kristiania 1905).
(Vedkommer Specialkart B. 6).

Risør Havnestyre vil fra 1ste Februar d. A. holde tændt 2 Lanterner, der holdt overet leder ind *Stanggabet* mellem *Stangholmen* Fyr og *Stenen*.

Den øvre er anbragt i Uren. Høide over Høivand 25 m.; fast, *rødt* Lys. Den nedre er anbragt paa Dampskibsbryggen. Høide over Høivand 5 m.; fast, *rødt* Lys mod Sjøen, fast, *hvidt* mod Havnen. Horizontalafstanden mellem Lanterne ca. 460 m.

Brændingstid fra 31te Juli til 15de Mai.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. Februar 1905.

No. 2.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle Sjøkart, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkart rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekjendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 75. Redningsskøiternes Stationering i 1905. 76. Stormsignaler, foreslaet System for. 77. Vardetegn ikke paaført paa endel

Exemplarer af B. 49. Hæstadsundet. 78. Generalkart B. 5. Håltene til Lekø feilagtig koloreret Fyr. 79. Dampskib sunket i det vestre Løb ved Moldøen. 80. Valdersund uddybet. Løbet mellem Valsø og Fastlandet. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 81. Nye Sjømærker i Leden fra Launinkari til Patauluoto. Bottniske Bugt. 82. Indtagne Lydbøier udenfor Sandhamn. 83. Indtagne Lysbøier i Stockholms Skjærgaard. 84. Fyres Slukning paa Grund af Isforholdene. 85. Indtagen Lysbøie udenfor Ronneby. 86. Indtagen Lysbøie i Stockholms Skjærgaard. 87. Forandring af Stångmærket paa Per Anderssons Grund. Trälhavet. Stockholms Skjærgaard. 88. Midlertidig Forandring af Gåsfeten Fyr. Hanöbugten. 89. Inddragning af Lodsvagten ved Krokshår. Stockholms Skjærgaard. (*Öresund*). 90. Indtagen Lys- og Klokkebøie udenfor Malmö. (*Kattegat* og *Skagerrak*). 91. Afmærkning paa Bohuskysten. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 92. Nærmere Oplysning om Store Tjuters Fyr. Finske Bugt. 93. Taagesignaler ved Fyrene Packer Ort og Lyser Ort. 94. Stormvarselsignaler paatænkt oprettet ved Ragotsem og Kaugern. Riga Bugt. 95. Stora Jussørø Fyrs Lysgrændse. Finske Bugt. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 96. Fyrskibet Stoller Grund. Taagesignal berigtiget. 97. Fyrskibet Fehmarnbelt. Opgave berigtiget. (*Lille-Belt*). 98. Skydeøvelser ved Holst Bank. (*Nordsjøen*). 99. Wangeroog Bifyr. Lysgrændser forandret. 100. Fyrskibene Aussen Jade og Borkum Riff igjen paa Station. 101. Skydeøvelser i Jade. 102. Skydeøvelser ved Cuxhaven. — **Danmark.** (*Store-Bælt*). 103. Vrag afmærket paa Nygrund. Korsør. (*Öresund*). 104. Oprettelse af Stormvarselsignalstation ved Kronborg. Helsingør. (*Kattegat*). 105. Tænding af Havnefy. Østerby. Læsø. 106. Fyre tændt ved Endelave. (*Nordsjøen*). 107. Lysbøier indtaget. Graadyb. — **England.** (*Østkysten*). 108. Lysbøier forandret i Sea Reach. Themsen. — **Skotland.** (*Ø-kysten*). 109. Fyr tændt. Macduff Havn. (*V-kysten*). 110. Otter Spil og Paddy Rock Fyre tændt. Loch Fyne. (*Ørkenøerne*). 111. Bøier ombyttet med Lysbøier. — **Irland.** (*N-kysten*). 112. Lysbøier udlagt. Highland og Hunter Rocks. Lough Foyle. — **Frankrige.** (*V-kysten*). 113. Fyr tændt ved Saint Nazaire gamle Molo. — **Spanien.** (*N-kysten*). 114. Fyr tændt ved Havnen Candás. 115. (*NV-kysten*). Siargas-Øernes Fyr. Forandring paatænkt. — **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.** (*New York*). 116. Orient Point Taagesignal forandret. Long Island Sound. — **Vestindien. Forenede Stater.** (*Florida*). 117. Farvandet ved Kap West. Hovedfarvandet for dybgaaende Skibe. (*Mexikanske Golf*). 118. Fyr tændt. Carmen Island. Laguna de Terminos. — **Sydamerika. Atlanterhavet.** 119. Lodsfartøi-Fyr. Laplatafloden. Argentina og Uruguay. (*Stille Hav*). 120. Mexiko. Nedre California. Kap St. Lucas. Fyr tændt. — **Asien. Bagindien.** 121. Krishna Shoal Fyrskib. Karakteristik midlertidig forandret. — **China.** 122. Fyr tændt og Taagesignal oprettet. Parker-Øerne. Butten O. — **Østindiske Arkipel.** (*Filippinerne*). 123. Luzon. San Nicolas Bank. Fyr tændt. Corregidor Fyr. 124. Luzon. San Nicolas Bank Fyr. Nærmere Angivelse. 125. Masbate N-kyst. Palanog Havn. Fyr tændt. (*Molukkerne*). 126. Manipa-Stræde. Sawangi Fyr. Nærmere Angivelse. 127. Øen Amboina. SV-Pynt. Noesanive Fyr.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjømærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

Norge.

75. Redningsskøiternes Stationering i 1905.

(Norsk Fiskeralmanak. 1905).

a. Til Drift i 8 1/2 Maaned:

- I. „Christiania“, Station *Vardø* eller inden 1ste Distrikt efter Konference med Distriktet fra $\frac{1}{11}$ — $\frac{15}{16}$ og fra $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$.
- II. „Stavanger“, *Besaker* eller *Rørvik* efter Forretningsudvalgets Bestemmelse under Konference med Distriktet $\frac{1}{11}$ — $\frac{20}{11}$, *Titran* $\frac{20}{11}$ — $\frac{30}{4}$, *Leka*—*Sklinna*—*Vega* $\frac{30}{4}$ — $\frac{31}{5}$, *Titran* eller inden Distriktet efter Forretningsudvalgets Bestemmelse under Konference med Distriktet $\frac{15}{9}$ — $\frac{31}{12}$.

III. „Colin Archer“, Løksund $1/1-15/2$, Stamsund, Stene, Ure $15/2-15/4$, Kiberg $15/4-15/6$, Havningberg eller et Vær i Finmarken efter Konference med Distriktet $1/10-31/12$.

b. Til Drift i 7 Maaneder:

- I. „Tromsø“, Bjørnsund—Bud $1/1-15/11$, Halten eller inden 3die Distrikt efter Konference med Distriktet $15/1-31/5$, Bjørnsund—Bud $1/11-31/12$.
- II. „Oscar Tybring“, Senjen $1/1-31/3$, Honningsvåg eller Gjæsvær $1/4-31/5$ og $1/11-31/12$.
- III. „Liv“, et Vær i Finmarken efter Konference med Distriktet $1/1-1/2$, Sund, Reine, Moskenes $1/2-15/4$, Gamvik eller Berlevaag $15/4-31/5$, Finkongkjeilen $1/11-31/12$.
- IV. „Bergen“, Langenæs (Vesteraalen) $1/1-15/2$, Værø $15/2-15/4$, Ingø eller andre Vær i Finmarken efter Fiskets Gang $15/4-31/5$, Langenæs $1/11-31/12$.
- V. „Havskaaren“, Sandøund eller Kjærringvik efter Distriktsformandens Bestemmelse $1/1-15/4$ og fra $1/10-31/10$, Østlandsfisket $1/11-31/12$.
- VI. „Langesund“, Langesund $1/1-15/4$ og $15/9-31/12$.
- VII. „Christian Børs“, Stolmen—Feie $1/1-30/4$ og $1/10-31/12$.
- VIII. „Svolvær“, Bjørnør og nordligere Vær fra $1/1-15/2$, Svolvær og omliggende Vær $15/2-30/4$, Lindesnes—Egersund $1/10-31/12$.
- IX. „Stadt“, Sunderø $1/1-15/2$, Balstad $15/2-15/4$, Havningberg eller andre Vær i Finmarken efter Fiskets Gang $15/4-30/5$, Sunderø $1/11-31/12$.

c. Til Drift i $6\frac{1}{2}$ Maaned:

- I. „William Eger“, Karmøfisket $1/1-15/3$, Aalesund eller inden Distriktet efter Forretningsudvalgets Bestemmelse under Konference med Distriktet $15/3-15/4$ og $1/10-31/12$.

d. Til Drift i 6 Maaneder:

- I. „Trondhjem“, Christianssund N. eller inden 4de Distrikt efter Konference med Distriktet $1/1-15/3$, Bjørnsund—Bud $15/3-30/4$, Christianssund $1/11-31/12$.

II. „Christianssund“, Næset—Oxø—Bonden $1/1-15/2$, Bjørnør $15/2-15/3$, Sørgjæslingerne eller Nordøerne $15/3-30/4$, Næset—Oxø—Bonden $1/11-31/12$.

Skoiterne har hvidmalet Skrog, i Bougen et rødt Malteserkors i blaa Ring og fører i Storseilet en rød Ring, hvori R. S.

76. Stormsignaler, foreslaaet System for.

(Norsk Fiskeralmanak. 1905).

„Da de Steder, hvor Stormsignaler hidtil har været heist, var temmelig faa, ligesom Signalerne paa de forskjellige Steder var høist uensartede, rettede „Selskabet for de norske Fiskeriers Fremme“ i November 1904 en Henvendelse til alle Byer, Ladesteder og Herreder paa Kyststrækningen fra den svenske Grændse til Brønnø i Nordlands Amt, samt til Bodø, om Indførelse af et ensartet Stormsignalsystem. Det System, som i Henvendelsen foresloges indført, var udarbejdet under Samarbejde med Professor Dr. H. Mohn og med Bestyreren af den meteorologiske Station i Bergen, Hr. Føyn. Det er overensstemmende med det System, som benyttes i Tyskland og Holland, og som nylig er antaget i Danmark. Ogsaa i Sverige vil Systemet sandsynligvis blive indført.

Signalerne og deres Betydning efter dette er som følger:

Dagsignaler:

En Kegel med Spidsen op betyder Storm af NV.

— „ — ned „ — SV.

To Kegler „ Spidserne op „ — NO.

— „ — ned „ — SO.

En Kugle betyder Storm uden Angivelse af Retning.

Natsignal:

En rød Lanterne betyder Storm uden Angivelse af Retning.

Foruden ovenstaaende Signaler hører egentlig ogsaa til Systemet to Flag (Dagsignal) til Angivelse af Vindens Dreining. Et Flag betyder Dreining med Solen, to Flag Dreining mod Solen. Endvidere, hvis man vil angive Vindens Retning ogsaa om Natten, kan istedetfor den røde Lanterne anvendes et System

af fire hvide Lanterner, hvoraf de tre danner et ligesidet Triangel. Betydningen er som følger:

Triangel med Spidsen op	betyder Storm af NV.
— „ — ned	— „ — SV.
— „ — op og en Lanterne	
over samme	— „ — NO.
— „ — ned og en Lanterne	
under samme	— „ — SO.

Da imidlertid saavel Flagene som Arrangementet med de hvide Lanterner er betegnet som valgfrit, er det mere uvist, om nogen anskaffer sig disse for det første.

Idet dette skrives, ved vi i det hele endnu intet om, i hvilken Udstrækning det nye Signalsystem vil blive indført. Vi finder imidlertid ikke, saadan som Sagen fortiden staar, at burde indtage nogen Fortegnelse over de i Øieblikket eksisterende uensartede Stormsignaler paa de forskjellige Steder ved Kysten. Forhaabentlig er de alle, naar dette læses, forandret overensstemmende med det foreslaaede nye System.“

77. Vardetegn ikke paaført paa endel Exemplarer af Specialkart B. 49. Hæstadsundet.

(Vedkommer Specialkart B. 49).

Vardetegnet (◇) er ikke paaført *Jægholmskjæret* syd for *Jægholmen* i *Hæstadsundet* paa endel Exemplarer af Specialkarterne B. 49. Ihændehaverne af saadanne Karter bedes derfor at rette disse.

N. Br. 66° 2' 51", O. Lg. 12° 31' 17".

78. Generalkart B. 5, „Haltensø til Lekø“ feilagtig koloreret Fyr.

Paa endel af Oplaget af Generalkart B. 5, „*Haltensø til Lekø*“, er *Abelvær* Fyrlampe bleven feilagtig koloreret, idet den røde og hvide Farve er ombyttet paa de to sydostovergaaende Sektorer. Over *Stenene* og *Fløttra* skal være rødt Lys, mellem *Fløttra* og *Taarnfaldene* hvidt Lys.

N. Br. 64° 43' 30", O. Lg. 11° 10' 25".

79. Dampskib sunket i det vestre Løb ved Moldøen.

(Kysten No. 34. Kristiania 1905).

(Vedkommer Specialkart B. 28).

Et Dampskib er sunket i vestre Løb ved *Moldøen*.

80. Valdersund uddybet. Løbet mellem Valsø og Fastlandet.

(Vedkommer Specialkart B. 40).

Ifølge Meddelelse fra Havnedirektøren af 17de Januar d. Å. er der i *Valdersund* (Løbet mellem *Valsø* og Fastlandet) opmudret en Rende, hvori Dybden er 13 Fod (4 m.) til Springlavvande. Renden Løbet er afmærket med 3 sorte Stager paa Nordsiden, 3 røde Stager paa Sydsiden.

Sverige. (Østersjøen).

81. Nye Sjømærker i Leden fra Launinkari til Pahuluoto. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 4/48. Stockholm 1905).

Til Foraaret 1905 skal udlægges følgende nye Sjømærker: Ved *Launinkarigrund* en Stage;

N. Br. 65° 45' 15", O. Lg. 24° 5' 50".

Ved *Launinkari Norra Grund* en Stage med Kost;

N. Br. 65° 45' 32", O. Lg. 24° 5' 10".

Ved *Launinkari Södra Grund* en Stage;

N. Br. 65° 45' 18", O. Lg. 24° 5' 10".

Ved *Östra Oxgrundet* en Stage med Kost;

N. Br. 65° 45' 32", O. Lg. 24° 4' 30".

Ved *Vestra Oxgrundet* en Stage med Kost;

N. Br. 65° 45' 32", O. Lg. 24° 4' 0".

82. Indtagne Lydbøier udenfor Sandhamn.

(Underrättelser för sjöfarande No. 4/51. Stockholm 1905).

Södergryndans og *Stålbådans* Lydbøier udenfor *Sandhamn* er inddraget.

83. Indtagen Lysbøie i Stockholms Skjærgaard.
(Underrättelser för sjöfarande No. 4/52. Stockholm 1905).

Stora Vindåsens Lysbøie i *Stendörren*, Leden mellem *Stockholm* og *Dalarö*, er indtaget paa Grund af Is.

84. Fyres Slukning paa Grund af Isforholdene.
(Underrättelser för sjöfarande No. 5/68. Stockholm 1905).

Saltvikuddes Fyr slukkedes den 20de Januar 1905.

85. Indtagen Lysbøie udenfor Ronneby.
(Underrättelser för sjöfarande No. 5/70. Stockholm 1905).

Lysbøien udenfor *Ronneby* er indtaget paa Grund af Is.

86. Indtagen Lysbøie. Stockholms Skjærgaard.
(Underrättelser för sjöfarande No. 6/101. Stockholm 1905).

Sandhamnssundets Lysbøie er indtaget paa Grund af Is.

87. Forandring af Sjømærket paa Per Anderssons Grund.
Trälhavet. Stockholms Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 4/50. Stockholm 1905).

Stångmærket med to Arme paa *Per Anderssons Grund* skal erstattes med en rødmalet, fast Stage.

N. Br. $59^{\circ} 25' 28''$, O. Lg. $18^{\circ} 23' 31''$.

88. Midlertidig Forandring af Gåsfeten Fyr. Hanöbugten.
(Underrättelser för sjöfarande No. 6/103. Stockholm 1905).

Gåsfeten Fyr viser indtil videre fast Lys.

88. Inddragning af Lodsvagten (Lodsuppasningen) ved Krokskär. Stockholms Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 7/137. Stockholm 1905).

Lodsvagten ved *Krokskär* under *Landsorts* Lodsplads skal indtages fra og med 1ste Marts d. Å.

Sverige. (Øresund).

90. Indtagen Lys- og Klokkebøie udenfor Malmö.

(Underrättelser för sjöfarande No. 5/72. Stockholm 1905).

Lys- og Klokkebøien udenfor *Malmö* er indtaget paa Grund af Is.

Sverige. (Kattegat og Skagerrak).

91. Afmærkning paa Bohuskysten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 4/56. Stockholm 1905).

Til Foraaret 1905 skal udlægges følgende nye Sjømærker:
Ved nordvestre Side af *Riseberget* en sort og hvid Stage med Ballon paa N. Br. $57^{\circ} 30' 44''$, O. Lg. $11^{\circ} 48' 59''$. Ved sydøstre Side af *Alnebådan* en rødmalet Stage med Kost opad paa N. Br. $58^{\circ} 4' 13''$, O. Lg. $11^{\circ} 22' 6''$. Ved nordre Side af *Klöfningsgrundet* en sort Stage med Ballon paa N. Br. $58^{\circ} 55' 52''$, O. Lg. $10^{\circ} 59' 49''$.

Rusland. (Østersjøen).

92. Nærmere Oplysning om Store Tjuters Fyr.

Finske Bugt.

(Efterretninger for Søfarende No. 4/127. Kjøbenhavn 1905).

Fyret paa *Stora-Tjuters* viser hvidt, fast Lys fra S $42^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O til S $55^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O, fri mellem *Namsi* og *Neugrund*, hvidt Blink hvert 6 Sek. fra S $55^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O til S $83^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O over *Namsi* og Grunden ved *Holmen Vigrund*, hvidt To-Blink, hvert af 1 Sek. Varighed med 7 Sek. Mørke mellem Grupperne fra S $15^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O til S $42^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O over *Neugrund*, og hvidt Fem-Blink, hvert af 1 Sek. Varighed med 11 Sek. Mørke mellem Grupperne fra S $15^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O gennem S, N og O til S $83^{\circ} \frac{1}{2}^{\circ}$ O. Lysets Høide 75 m., Lysvidde 18 Kvml.

Retningerne er retvisende.

N Br. $59^{\circ} 51' 25''$, O. Lg. $27^{\circ} 12' 30''$.

93. Taagesignaler ved Fyrene Packer Ort og Lyser Ort.

(Nachrichten für Seefahrer No. 3/123. Berlin 1905).

Paa *Fyrene Packer Ort* og *Lyser Ort* er Taagesirener opstillet.

94. Stormvarselsignaler paatænkt oprettet ved Kap Ragotsem og Kaugern. Riga Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 3/124. Berlin 1905).

Paa *Kap Ragotsem* og paa *Kaugern* skal omkring 14de Mai førstkommande oprettes Stormvarselsignalstationer.

Ragotsem Signalstation:

N. Br. $57^{\circ} 2'$, O. Lg. $23^{\circ} 30\frac{1}{2}'$.

Kaugern Signalstation:

N. Br. $56^{\circ} 58\frac{1}{2}'$, O. Lg. $23^{\circ} 37'$.

95. Stora Jussarö Fyrs Lysgrændse. Finske Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 4/177. Berlin 1905).

Stora Jussarö Fyr lyser nu Horizonten rundt.

N. Br. $59^{\circ} 49\frac{1}{4}'$, O. Lg. $23^{\circ} 34\frac{1}{2}'$.

Paa *Packer Ort* gives hvert 70 Sek. Grupper af 4 korte Toner, hver af 2 Sek. Varighed.

Paa *Lyser Ort* gives hver 30 Sek. en Tone af 3 Sek. Varighed.

Tyskland. (Østersjøen).

96. Fyrskibet Stoller Grund. Taagesignal berigtiget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 4/221. Berlin 1905).

Naar Taagesirenen paa Fyrskibet *Stoller Grund* ikke er i orden, affyres hvert 5 Min. (ikke hvert 15 Min.) Dobbeltskud med 30 Sek. Pause mellem Skuddene.

97. Fyrskibet Fehmarnbelt. Opgave berigtiget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 4/220. Berlin 1905).

Den i E. f. S. No. 1/21 1905 angivne Lysvidde er 23 Kvml. og ikke 13 Kvml.

Tyskland. (Lille Bælt).

98. Skydeøvelser ved Holst Bank.

(Generalkonsulatets Skr. af 13de Februar. Lübeck 1905).

Skydeøvelser finder Sted ved *Holst-Bank*, nord for *Als*, fra det tyske Krigsskib *Undine* i Tiden fra 15de Februar til Slutningen af April førstk. Fartøiet har om Dagen en rød Stander paa Fortop, om Natten 3 røde Lanterner sammesteds.

Tyskland. (Nordsjøen).

99. Wangeroog Bifyr. Lysgrændser forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 4/184. Berlin 1905).

Wangeroog hvide, faste Bifyr lyser nu fra rtv. S 52° O over S og V til N 76° V rtv.

100. Fyrskibene Aussen Jade og Borkum Riff igjen paa Station.

(Nachrichten für Seefahrer No. 3/129 og 130. Berlin 1905).

Fyrskibene *Aussen Jade* og *Borkum Riff* samt Bøien C i *Wangerooger* Farvand er igjen paa sine Stationer. Lysbøien A J/C sammesteds er igjen tændt.

101. Skydeøvelser i Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 6/285. Berlin 1905).

I Tidsrummet fra 15de Marts til 3die Juni d. Å. finder Skydeøvelser Sted i *Jade*. Anvisninger maa ubetinget følges.

102. Skydeøvelser ved Cuxhaven. Elben.

(Nachrichten für Seefahrer No. 6/281. Berlin 1905).

I Tidsrummet fra 4de April til 20de Mai d. Å. finder Skydeøvelser Sted ved *Cuxhaven*. Al Ankring, Passeren o. s. v. i det begrænsede Skydefelt er forbudt. Anvisninger maa ubetinget følges.

Danmark. (Store-Bælt).

103. Vrag afmerket paa Nygrund. Korsør.
(Efterretninger for Søfarende No. 3/69. Kjøbenhavn 1905).

Den engelske Dampet *Olna* er sunket paa *Nygrund*. Broen er over Vandet. Et Mærkeskib for Vraget, der viser de reglementerede Signaler, er udlagt tæt NV for Vraget.

Danmark. (Øresund).

104. Oprettelse af Stormvarselsignalstation ved Kronborg. Helsingør.
(Efterretninger for Søfarende No. 4/121. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste Februar 1905 oprettes en Stormvarselstation paa *Kronborg*. Stormvarslerne gives fra en Mast med Raa paa *Kronborg Slot* store, firkantede Taarn. Opslagskassen er anbragt ved Havnekontoret i *Helsingborg*.

(Se E. f. S. No. 12/763 — 1904).

Danmark. (Kattegat).

105. Tænding af Havnefyr. Østerby. Læsø.
(Efterretninger for Søfarende No. 6/197. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste April 1905 tændes paa *Østerby* Havns Molo et fast Fyr, der viser grønt Lys fra S 88° V gennem V til N 59° V, hvidt Lys fra N 59° V gennem N til N 5° O og rødt Lys fra N 5° O til O. Ind mod Land viser Fyret hvidt Lys. Lysets Høide 6.6 m. Brændetid hele Aaret, undtagen naar Fyrskibet *Læsø Trindel* er inddraget for Is.

Retningerne er retvisende.

106. Fyre tændt ved Endelave.
(Efterretninger for Søfarende No. 3/68. Kjøbenhavn 1905).

Naar Postskibet ventes, brænder paa Yderenden af Havnens V-Molo en grøn Lanterne; N. Br. 55° 45.7', O. Lg. 10° 16.6'; og ca. 2 Kblg. vest for *Endelave* Kirke to røde, faste Ledfyr, der staar ca. 150 m. N t V 1/2 V rtv. for hinanden.

Lysets Høide 14.6 m. og 7.2 m. De lyser fra V gennem N til ONO rtv. Hvide Fyrbaaker. Brændetid 1ste September— 31te Marts.

Bagfyret N. Br. 55° 45.7', O. Lg. 10° 16.0'.

Danmark. (Nordsjøen).

107. Lysbøier inddraget. Graadyb.
(Efterretninger for Søfarende No. 4/119. Kjøbenhavn 1905).

Lysbøien *Fanø Sandende* er ombyttet med Vintersjømærke. Lysbøierne i *Gradyb* kan ikke ventes at være paa Plads.

England. (O-kysten).

108. Lysbøier forandret i Sea Reach. Thomsen.
(Notice to Mariners No. 4. Trinity House. London 1905).

Den 9de Februar 1905 ombyttes de 4 røde, spidse Lysbøier, som betegner det dybeste af N-Siden af Farvandet gennem *Sea Reach*, med 1 til 4 fra Sjøen af betegnede røde Lysbøier med Opbygning. De nye Lysbøier vil vise samme Lys som de tidligere Lysbøier.

Skotland. (O-kysten).

109. Fyr tændt. Macduff Havn.
(Notice to Mariners No. 22. H. O. Adm. London 1905).

Paa Yderenden af Piren paa N-Siden af Indløbet til *Macduff* Havn er tændt et fast Fyr, der viser rødt Lys fra S 71° V gennem V og N til N 3° O, forøvrigt hvidt Lys. Lysets Høide 11.9 m.

N. Br. 57° 40 1/4', V. Lg. 2° 30'.

Skotland. (V-kysten).

- 110. Otter Spit og Paddy Rock Fyre tændt. Loch Fyne.**
(Notice to Mariners No. 22. H. O. Adm. London 1904).

Paa *Otter Spit* Baake er tændt et hvidt Blinkfyrt med enkelte Blink af 2 Sek. Varighed hvert 6 Sek.

N. Br. $56^{\circ} 03\frac{3}{4}'$, V. Lg. $5^{\circ} 21'$.

Paa *Paddy Rock* er tændt et Blinkfyrt med enkelte Blink af 2 Sek. Varighed hvert 6 Sek. Som Ledfyrt er det hvidt fra $N 73^{\circ} V$ gennem N til $N 32^{\circ} O$, rødt fra $N 32^{\circ} O$ til $N 50^{\circ} O$, hvidt fra $N 50^{\circ} O$ gennem O og S til $S 64^{\circ} V$, rødt fra $S 64^{\circ} V$ gennem V til $N 73^{\circ} V$.

N. Br. $56^{\circ} 6\frac{1}{2}'$, V. Lg. $5^{\circ} 13\frac{1}{4}'$.

Skotland. (Ørkenøerne).

- 111. Bøier ombyttet med Lysbøier.**
(Notice to Mariners No. 1. Edinburgh $24/1$ 1905).

Omtrent 1ste Marts 1905 skal efternævnte Bøier ombyttes med Lysbøier: *Riddoch Shoal*, *Hoy Sound*, *Barr Rock*, *Hoy Sound*, *Crockness*, *Longhope*, *Galt Skerry* (off *Galtness*), *Shapinshay*. Bøierne vil vise fast, hvidt Lys med en Formørkelse: Lys 4 Sek., Formørkelse 2 Sek.

Irland. (N-kysten).

- 112. Lysbøier udlagt. Highland og Hunter Rocks.**
Lough Foyle.

(Efterretninger for Søfarende No. 5/185. Kjøbenhavn 1905).

Den røde Spidsbøie $6\frac{3}{4}$ Kblg. ONO fra *Highland Rock* Baake ved Indløbet til *Lough Larne*, er ombyttet med en rød, spids Lys- og Lydbøie, der viser hvidt Toblink hvert 10 Sek.

N. Br. $54^{\circ} 57' 25''$, V. Lg. $5^{\circ} 43' 0''$.

Den sorte Spidsbøie ved *Hunter Rock*, ved Indløbet til *Lough Larne*, er ombyttet med en sort, spids Lys- og Klokkebøie, der viser hvidt Lys med en Formørkelse hvert 10 Sek.

N. Br. $54^{\circ} 52' 50''$. V. Lg. $5^{\circ} 45' 0''$.

En sort og hvid, vandret stribet, spids Lys- og Lydbøie, mærket *Lough Foyle*, der viser hvidt Fyrt med en Formørkelse hvert 4 Sek., er udlagt ved Indløbet til *Lough Foyle*, $2\frac{1}{3}$ Kblg. $N 47^{\circ} O$ fra *Donegree Point East Fyrt* og fra *Dutchman Rock* i $S 85^{\circ} O$.

Retningerne er retvisende.

N. Br. $55^{\circ} 15' 15''$, V. Lg. $6^{\circ} 52' 40''$.

Frankrige. (V-kysten).

- 113. Fyrt tændt ved Saint-Nazaire gamle Molo.**
(Avis aux Navigateurs No. 391/2291. Paris 1904).

Paa *Saint Nazaire* gamle Molo er tændt et hvidt Fyrt med en Formørkelse hvert 4 Sek. af 1 Sek. Varighed. Lysets Høide 18.1 m., Lysvidde 10 Kvml. Det midlertidige, faste Fyrt er slukket.

N. Br. $47^{\circ} 16' 18''$, V. Lg. $2^{\circ} 11' 50''$.

Spanien. (N-kysten).

- 114. Fyrt tændt ved Havnen Candás.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 4/199. Berlin 1905).

Det nye Fyrt ved *Candás* paa *Peña de los Angeles* er tændt. Det er et hvidt Fyrt med Grupper afvekslende af to og en Formørkelse hvert 30 Sek. Lysets Høide 18.9 m., Lysvidde 9 Kvml.

Spanien. (NV-kysten).

115. **Siargas-Øernes Fyr. Forandring paatænkt.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 5/238. Berlin 1905).

Det hidtilværende hvide, faste Fyr med røde Blink skal forandres til et hvidt Fyr med Grupper afvekslende med to og en Formørkelse hvert 15 Sek.: Lys $3\frac{1}{3}$ Sek., første Formørkelse 1 Sek., Lys $3\frac{1}{3}$ Sek., anden Formørkelse 1 Sek., Lys $3\frac{1}{3}$ Sek., lang Formørkelse 3 Sek.

Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.

New York.

116. **Orient Point Taagesignal forandret.**
Long Island Sound.

(Efterretninger for Søfarende No. 4/151. Kjøbenhavn 1905).

En *Daboll* Trompet giver nu et Stød af 3 Sek. Varighed hvert 20 Sek.

N. Br. $41^{\circ} 9' 49''$, V. Lg. $72^{\circ} 13' 27''$.

Vestindien. Forenede Stater.

Florida.

117. **Farvandet ved Key West. Hovedfarvandet for dybgaaende Skibe.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 5/244. Berlin 1905).

Som Følge af Hindringer i SO-Farvandet til *Key West* anbefales Skibe at benytte Hovedfarvandet, til en Nymaaling af SO-Farvandet har fundet Sted.

Mexikanske Golf.

118. **Fyr tændt. Carmen Island. Laguna de Terminos.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 6/300. Berlin 1905).

Et fast Fyr, der viser hvidt Lys, undtagen fra $N 67^{\circ} V$ gennem V til $S 86^{\circ} V$, hvor Lyset er rødt, er tændt paa Taarnet paa *Atalaya, Carmen Island*. Lysets Høide 18.9 m. Lysvidde 13 Kvml. for det hvide og 7 Kvml. for det røde Lys.

N. Br. $18^{\circ} 38\frac{3}{4}'$, V. Lg. $91^{\circ} 51\frac{1}{4}'$.

Sydamerika. (Atlanterhavet).

119. **Lodsfartøi. Fyr. Laplatafloden. Argentina og Uruguay.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 4/204. Berlin 1905).

Det S for Fyrskibet *Punta Indio* liggende Lodsfartøi paa S. Br. $35^{\circ} 10' 30''$, V. Lg. $57^{\circ} 0' 0''$ viser om Natten tre faste, horizontale Fyre, et rødt imellem to hvide Fyre.

Det N for Fyrskibet *Recalado* stationerede Lodsfartøi viser derimod tre Lys lodret under hinanden, et rødt imellem to hvide Fyre.

Stille Hav.

Mexico.

120. **Nedre California. Kap St. Lucas. Fyr tændt.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 4/215. Berlin 1905).

Det hvide, faste Fyr med enkelt Blink hvert 5 Sek., Lysvidde 22 Kvml., paa *Kap St. Lucas* er tændt. Rødt Taarn.

N. Br. $22^{\circ} 52' 10''$, O. Lg. $109^{\circ} 57' 50''$.

Asien.

Bagindien.

121. **Krishna Shoal Fyrskib.** Karakteristik midlertidig forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 5/247. Berlin 1905).

Fyrskibet *Krishna Shoal* er midlertidig ombyttet med Fyrskibet *Martaban*, som hvert 45 Sek. viser hvidt Blinkfyr med enkelt Blink af 5 Sek. Varighed.

China.

122. **Fyr tændt og Taagesignal oprettet. Parker-Øerne. Butten O.**

(Notice to Mariners No. 21. H. O. Adm. London 1905).

Paa *Butten Rock* O-Ende er tændt et hvidt Fyr med en Formørkelse hvert 15 Sek., Lys $12\frac{1}{2}$ Sek., Mørke $2\frac{1}{2}$ Sek. Lysets Høide 20.4 m., Lysvidde 10 Kvml. Sort, cylindrisk Taarn. Taagesignal med Klokke, et Slag hvert 10 Sek. N. Br. $30^{\circ} 38.2'$, O. Lg. $122^{\circ} 22.2'$.

Ostindiske Arkipel.

123. **Filippinerne. Luzon. San Nicolas Bank. Fyr tændt. Corregidor Fyr.**

(Notice to Mariners No. 31. H. O. Adm. London 1905).

Fyret paa *San Nicolas Bank* er nu tændt.

Det hvide og røde Blinkfyr paa *Corregidor* viser: Hvidt Blink, rødt Blink, Formørkelse, hvidt Blink, Formørkelse, hvidt Blink, rødt Blink, Formørkelse; altsaa ikke afvejlende hvidt og rødt Blink.

125. **Filippinerne. Luzon. San Nicolas Bank Fyr. Nærmere Angivelse.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 5/255. Berlin 1905).

Det hvide Lynblinkfyr med enkelt Lynblink hvert 4 Sek. ligger paa N-Pynten af *San Nicolas Bank* i et Jerntaarn 10.7 m. høit, Lysvidde 11 Kvml.

N. Br. $14^{\circ} 26' 55''$, O. Lg. $120^{\circ} 45' 15''$.

125. **Filippinerne. Masbate N-Kyst. Palanog Havn. Fyr tændt.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 5/258. Berlin 1905).

I Indløbet til *Palanog* Havn er tændt et rødt, fast Fyr 13.7 m. høit, Lysvidde 9 Kvml.

N. Br. $12^{\circ} 22' 37''$, O. Lg. $123^{\circ} 36' 23''$.

126. **Molukkerne. Manipa-Stræde. Sawangi Fyr. Nærmere Angivelse.**

(Bericht aan Zeevarenden No. 23/147. 's-Gravenhage 1905).

Det hvide Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hvert 10 Sek. ved *Sawangi* er tændt. Lysets Høide 94 m., Lysvidde 24 Kvml.

S. Br. $3^{\circ} 18.2'$, O. Lg. $127^{\circ} 28.0'$.

127. **Molukkerne. Øen Amboina SV-Pynt. Noesanive Fyr. Nærmere Angivelse.**

(Bericht aan Zeevarenden No. 24/157. 's-Gravenhage 1905).

Det hvide Lynblinkfyr med enkelte Lynblink hvert 5 Sek. paa Øen *Amboina* er tændt. Lysets Høide 138.5 m., Lysvidde 27 Kvml.

S. Br. $3^{\circ} 47.4'$, O. Lg. $128^{\circ} 5.7'$.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. Marts 1905.

No. 3.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne med dele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle Sjøkartter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkartter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkartter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 128. Norges geografiske Opmaaling. Nye Kartter udkommet. — Sverige. (Østersjøen). 129. Fyres Tænding paa Grund af Isforholdene. 130.

Forestaaende Forandring i Fyrbelysning mellem Botveskärs og Stabouddes Fyre. 131. Nye Havnfyre ved Sandviken. Kalmarsund. 132. Forandring af Norra Växlets Fyr. Stockholms Skjærgaard. 133. Skarpskydning paa Trälhavet. Stockholms Skjærgaard. 134. Fyres Slukning paa Grund af Isforholdene. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 135. Øen Jasmund Fyr slukket. Øen Rügen. 136. Lübecker-Bugt. Travemünde. Sommer-Sjømærker udlagt. 137. Fyrskibet Palmer Ort er udlagt igjen. Greiswalder Bodden. 138. Fyrskibet Fehmarnbelt udlagt igjen. 139. Stettiner Haff. Fyrskibet Woitzig udlagt igjen. (*Lille-Bælt*). 140. Taagesignalet forandret fra Kalk Grund Fyrskib. 141. Kekenis Fyr Forandring. Øen Als. (*Nord-sjøen*). 142. Lysbøier igjen udlagt. Jade. 143. Skydeøvelser paa Wesser. 144. Mineøvelser paa Wesser. 145. Fyrskibet Eider Galliot er igjen udlagt. Schleswig Holstein. 146. Elben. Afsperret Øvelsesgebet. 147. Jade. Afsperret Øvelsesgebet. 148. Lysbøier udlagt igjen. Jade. Wangerrooger Farvand. 149. Sommersjømærker udlagt. Elben og Jade. — **Danmark.** (*Østersjøen*). 150. Forandring af Gjedsers Fyr. (*Øresund*). 151. Vrag afmærket ved Fyrskibet Drogden. (*Kattegat*). 152. Dybden paa Kirkegrund S. for Tunø. 153. Taagesignal forandret ved Aarhus. 154. Oplysning om Ostebakke Fyr. Anholt. (*Island O-kyst*). 155. Bodi fundet. Reidarfjördr. Krossanes. (*Island S-kyst*). 156. Beskyttelses-hus for Skibbrudne. Skeidarsandur. — **Holland.** 157. Zieriksee-Seegat. Vere Fyr forandret. — **England.** (*Østkysten*). 158. Forandring af Taage-signal fra Cross Sand Fyrskib. 159. Forandring af Taagesignal fra Smith's Knoll Fyrskib. 160. Themsens Sea Reach og River Middle Bøier. Flytning. (*V-kysten*). 161. Morecambe Fyrskib ombyttet med en Lys- og Klokkebøie. — **Skotland.** (*O-kysten*). 162. Taagesignal ved Buchanness Fyr. (*Ørkenøerne*). 163. Lysbøier udlagt i Ørkenøerne. (*Hebriderne*). 164. Butt of Lewis Fyr. Forandring. — **Italien.** (*O-kysten*). 165. Caorle Fyr tændt. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** *Canada.* 166. Nova Scotia. Canso Havn. Fyr tændt. 167. Taagesignal forandret. Long Eddy Point. Grand Manan Island. New Brunswick. 168. Newfoundland. Belle Isle. Fyr bygget. — **Forenede Stater.** (*North Carolina*). 169. Outer Frying Pan Grund. Advarsel. Kap Fear. (*South Carolina*). 170. Charleston Fyrskib. Plads forandret. — **Vestindien.** **Forenede Stater.** (*Louisiana*). 171. South Pass Fyrskib udlagt. Lydbøie inddraget. — **Mexico.** 172. Yucatan. Puerto Morelos. Fyr tændt. — **Amerikas Stillehavs-kyster.** *California.* 173. Four and One-Half-Fathom Lysbøie. Fyr forandret. *Mexico.* 174. Forandring paatænkt af Creston Island Fyr. — **Asien.** **Forindien.** (*O-kysten*). 175. Fyrskibet Bombay Floating Light midlertidig ombyttet. Farvandet ved Bombay. — **China.** (*Ostkysten*). 176. Fyrskibet Kiutoan ombyttet. Fyret forandret. Yangtze Kiang. — **Ostindiske Arkipel.** 177. Filippinerne. Cebu O-kyst. Capitancillo Ø. Fyr forandret. 178. Sumatra N-kyst. Diamantpunt. Fyr paatænkt.

Tillæg til I.

Norge. 179. Norges geografiske Opmaaling. Nye Specialkarter ud-kommet. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 180. Fyrskibet Utgrunden udlagt. Kalmarsund. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 181. Sommersjømærker udlæg-ges i Danziger Bugt og ved Neufahrwasser. 182. Fyrskibet Adler-Grund udlagt. Taagesignalet forandret. 183. Skydeøvelser i Kielerfjord. — **Danmark.** (*Øresund*). 184. Klokkebøien Saltholm Flak udlagt.

Sverige. (Østersjøen).

129. Fyres Tænding.

(Underrättelser för sjöfarande No. 8/176 og 9/182. Stockholm 1905).

Stora Fjädereggs Fyr, Ratans nordre Fyr, Örskärs Fyr og Saltvikuddes Fyr er tændt.

130. Forestaaende Forandring i Fyrbelysning mellem Botveskär og Staboudde Fyre.

(Underrättelser för sjöfarande No. 8/177. Stockholm 1905).

I Sommeren 1905 foretages følgende Forandringer i Belysningen mellem *Botveskär* og *Staboudde*:

Botveskär Fyr forandres til et Fyr med to Formørkelser ca. hvert 10 Sek. Lyset er hvidt fra ca. N 69° O gennem O og S til S 16° V, grønt fra ca. S 16° V til S 64½° V, hvidt fra ca. S 64½° V til ca. S 68½° V og rødt fra ca. S 68½° V til ca. S 77° V.

Kapellskär Fyr skal vise rødt Lys fra ca. S 1° V til S 48° V, forøvrigt hvidt og rødt vekslede Lys.

Furusund Fyr skal lyse med en Formørkelse hvert 4 Sek. Lyset er rødt fra ca. S 83° V gennem V og N til ca. N 40° O, grønt fra ca. N 40° O til ca. N 52° O, hvidt fra ca. N 52° O til ca. N 55° O, grønt fra Landgrunden til ca. S 50° V, hvidt fra ca. S 50° V til S 53° V og rødt fra ca. S 53° V til S 57° V.

N. Br. 59° 39' 33", O. Lg. 18° 55' 40".

Yxlands Södra Fyr skal vise Lys med en Formørkelse hvert 4 Sek. Lyset er grønt fra Landgrunden til ca. S 75° V, hvidt fra S 75° V til S 78° V, rødt fra ca. S 78° V gennem V til ca. N 33° V, grønt fra ca. N 33° V gennem N til ca. N 25° O, hvidt fra ca. N 25° O til ca. N 35° O og rødt fra ca. N 35° O til Landgrunden.

N. Br. 59° 35' 33", O. Lg. 18° 47' 51".

Staboudde Fyr skal forandres til et Fyr med to Formørkelser. Lyset er grønt fra den nordlige Landgrund til ca. N 59° O, hvidt fra ca. N 59° O til ca. N 66½° O, rødt fra ca. N 66½° O gennem O til ca. S 84° O og hvidt fra ca. S 84° O til den sydlige Landgrund.

Retningerne er retvisende.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjømærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

Norge.

128. Norges geografiske Opmaaling. Nye Karter udkommet.

Udkommet er: Nyt Specialkart over *Finmarkshavnene*, Blad VI, indbefattende *Hasvaag, Kobbervaaag, Taburshavn, Baasfjord* samt *Havningberg*. Pris Kr. 1.00.

Finmarkshavne, Blad V, foreligger i ny Udgave, idet hydrografiske Detaljer er paaført *Kongsfjord*. Pris Kr. 1.00.

131. Nye Havnfyre ved Sandviken. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 8/178. Stockholm 1905).

Ved *Sandvikens* Havn skal tændes to røde, faste Ledfyre, som er overet i rtv. S 78° V.

N. Br. 57° 4' 17", O. Lg. 16° 51' 33".

132. Forandring af Norra Växlets Fyr.

Stockholms Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 11/246. Stockholm 1905).

Norra Växlets Fyr skal til Sommeren 1905 forandres saaledes, at Fyret kommer til at vise fast Lys i følgende Sektorer: Grønt fra ca. N 50° O til ca. N 55½° O, hvidt fra N 55½° O til ca. N 59° O, rødt fra ca. N 59° O til ca. N 69½° O, grønt fra N 69½° O til ca. N 76° O, hvidt fra ca. N 76° O til ca. S 83° O, grønt fra ca. S 60° V til ca. S 64° V, hvidt fra ca. S 64° V til ca. S 73½° V, rødt fra ca. S 73½° V til ca. S 80° V. Naar Fyret passerer viser det hvidt, uforstærket Lys.

133. Skarpskydning paa Trälhafvet. Stockholms Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 11/247. Stockholm 1905).

Kommandantskabet paa *Vaxholm* og *Oscar-Fredriksborg* har tilkjendegivet, at Skarpskydning med Kanoner skal iaar udføres udover *Trälhafvet* og *Saxarfjärden*. Naar der skydes, heises paa *Tisterön* og *Ekholmen* røde Flag og efter Mørkets Indbrud ombyttes Flagene med Lanterner. Anvisninger maa ubetinget følges.

134. Fyres Slukning paa Grund af Isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande No. 11/248 og 12/264. Stockholm 1905).

Saltvikuddes og *Skogs* Fyre slukkedes henholdsvis den 5te og 8de Marts; *Stora Fjäderäggs* Fyr, *Ratans* Fyr, *Bremö* Fyr og *Draghällans* Fyre slukkedes i Tiden fra 7de til 17de Marts.

Tyskland. (Østersjøen).

135. Gamle Jasmund Fyr slukket. Øen Rügen.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/402. Berlin 1905).

Det ved Siden af det nybyggede Fyr ved *Jasmund* værende gamle hvide og røde vexlende Fyr slukkedes den 10de Marts og Lanternen sløifedes.

136. Lubecker-Bugt. Travemünde. Sommer-Sjømærker udlagt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/403. Berlin 1905).

I *Lubecker-Bugten* udenfor *Travemünde* er Sommersjømærkerne udlagt.

137. Fyrskibet Palmer Ort er udlagt igjen.

Greifswalder Bodden.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/438. Berlin 1905).

Fyrskibet *Palmer Ort* er igjen udlagt paa sin Station.

138. Fyrskibet Fehmarnbelt udlagt igjen.

(Nachrichten für Seefahrer No. 10/444. Berlin 1905).

Den 4de Marts d. Å. er det nye Fyrskib *Fehmarnbelt* igjen paa sin Station.

(Se E. f. S. No. 1/21 og 2/97 1905).

139. Stettiner Haff. Fyrskibet Woitzig udlagt igjen.

(Nachrichten für Seefahrer No. 10/479. Berlin 1905).

Fyrskibet *Woitzig* i *Stettiner Haff* er igjen udlagt paa sin Station.

Tyskland. (Lille Bælt).

140. Taagesignalet forandret fra Kalk Grund Fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer No. 7/352. Berlin 1905).

Fra 15de Februar d. A. gives Taagesignalet med to forskjellige høie samtidig lydende Toner af 15 Sek. Varighed hver 45 Sek.

141. Kekenis Fyr. Forandring. Øen Als.

(Efterretninger for Søfarende No. 10/337. Kjøbenhavn 1905).

I Marts d. A. finder følgende Forandringer Sted ved *Kekenis* Fyr. Der vises 3 Lynblink hvert 13 Sek., hvert af 1.7 Sek. Varighed, fra N 39° O gennem O til S 86° O; fire Lynblink hvert 13 Sek., hvert af 1.35 Sek. fra S 69° O til S 22° O, to Lynblink hvert 10 Sek., hvert af 1.75 Sek. Varighed fra S 22° O gennem S til S 76½° V; tre Lynblink hvert 10 Sek., hvert af 1.3 Sek. Varighed fra S 81½° V gennem V til N 77° V. Retningerne er retvisende.

N. Br. 54° 51' 17", O. Lg. 9° 59' 29".

Tyskland. (Nordsjøen).

142. Lysbøier igjen udlagt. Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 7/353. Berlin 1905).

Lys- og Klokkebøien No. 13 saavel som Lysbøierne No. 16 og Z i *Jade* er igjen udlagt og Vintersjømærkerne inddraget.

143. Skydeøvelser paa Weser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 8/359. Berlin 1905).

I Tiden fra 11te April til 25de Mai finder Skydeøvelser Sted paa *Weser*.

Skydefeltet bliver afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

144. Mineøvelser paa Weser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 8/360. Berlin 1905).

Fra Begyndelsen af April afholdes Mineøvelser i *nedre Weser*.

Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

145. Fyrskibet Eider Galliot er igjen udlagt.

Schleswig Holstein.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/407. Berlin 1905).

Fyr- og Lodsskibet *Eider Galliot* er igjen udlagt paa sin Station.

146. Elben. Afsperret Øvelsesplads.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/408. Berlin 1905).

Fra Slutningen af Marts og Begyndelsen af April d. Å, finder Mineøvelser Sted ved *Cuxhaven* i Bugten mellem *Kugelbake* og *Grimmerhörn*. Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

147. Jade. Afsperret Øvelsesgebet.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/410. Berlin 1905).

I første Halvdel af April d. Å. finder Øvelser Sted ved *Genius-Bark*. Øvelsesfeltet er afmærket.

2den Torpedoafdeling har fra 1ste April til 1ste Oktober Sprængningsøvelser i *Jade* i *Vareler Tief*. Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

148. Lysbøier udlagt igjen. Jade. Wangerooger Farvand.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/441. Berlin 1905).

Lysbøierne No. 4 og 5 er igjen udlagt og Vintersjømærkerne inddraget.

149. Sommersjømærker udlagt igjen. Elben og Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 10/448 og 450. Berlin 1905).

Sommersjømærkerne er udlagt i *Elben* og i *Jade*.

Danmark. (Østersjøen).

150. Forandring af Gjedser Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 10/333. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste April 1905 slukkes *Gjedser* Fyr, og et midlertidigt, hvidt, fast Fyr tændes. Det vises fra en Træbaake, der staar 50 Alen (31.4 m.) rtv. S 56° O fra Fyrtaarnet. Lysets Høide 17.6 m., Lyssvidde 18 Kvml.

Danmark. (Øresund).

- 151. Vrag afmærket ved Fyrskibet Drogden.**
(Efterretninger for Søfarende No. 11/372. Kjøbenhavn 1905).

Svensk Skonnert *Hulda* er sunket $\frac{1}{2}$ Kvml. SSV rtv. fra Fyrskibet *Drogden*. Masterne er over Vandet. Et Vragfyrskib er udlagt tæt O for Vraget.

- 152. Dybden paa Kirkegrund S. for Tunø.**
(Efterretninger for Søfarende No. 11/371. Kjøbenhavn 1905).
Paa *Kirkegrund* er fundet 10 Fod (3.1 m.).

Danmark. (Kattegat).

- 153. Taagesignal forandret ved Aarhus.**
(Efterretninger for Søfarende No. 10/331. Kjøbenhavn 1905).

Ved *Aarhus* Havn gives Taagesignalet paa S-Moloens Hoved nu med en Sirene, der ligesom det tidligere Haandkrafts-Taagehorn giver tre Stød hvert Minut.

- 154. Oplysning om Ostebakke Fyr. Anholt.**
(Efterretninger for Søfarende No. 9/300. Kjøbenhavn 1905).

Paa Grund af Forandring af Klitterne omkring *Ostebakke* Fyr er dette ikke længere skjult fra rtv. N 14° O til N 23° O, men lyser nu med hvidt Lys over Sjøen fra N 41° V gennem N til N 57° O.

Danmark. (Island O-kyst).

- 155. Boe fundet. Reidarfjördr. Krossanes.**
(Underrättelser för sjöfarande No. 9/302. Stockholm 1905).

Ud for *Reidarfjördr*, omtrent midt imellem *Krossanes* og *Seley*, er fundet en Boe, *Sulna Bodi*, med 8 Favne. Grunden er ca. 200 Alen lang i NNV og SSO og falder stilt af til 20 à 30 Favne. Grundens Midte ligger paa
N. Br. 64° 59.0', V. Lg. 13° 32.3'.

Danmark. (Islands S-kyst).

- 156. Beskyttelseshus for Skibbrudne. Skeidararsandur.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 8/395. Berlin 1905).

Ost paa den saakaldte *Kalfafellsmelar* paa *Skeidararsandur* er bygget et Hus til Beskyttelse for Skibbrudne. I Huset ligger en paa tysk, engelsk, fransk, dansk og islandsk Sprog forfattet Anvisning for Opsøgelse af beboede Egne. *Kalfafell* Kirke
N. Br. 63° 57', V. Lg. 17° 38'.

Holland.

- 157. Zieriksee Seegat. Vere Fyr forandret.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 10/451. Berlin 1905).

Ved Fyret *Vere*, *Vere Secgat*, er den røde Sektor sløifet, saa at Fyret nu er et hvidt, fast Fyr lysende over en Bue af 180°.
N. Br. 51° 33.6', O. Lg. 3° 39.2'.

England. (Østkysten).

- 158. Forandring af Taagesignal fra Cross Sand Fyrskib.**
(Notice to Mariners No. 9. Trinity House. London 1905).

Taagesignalet fra *Cross Sand* Fyrskib gives nu med et *Reed Horn*, som giver et Stød af 4 Sek. Varighed hvert 10 Sek.

- 159. Forandring af Taagesignal fra Smith's Knoll Fyrskib.**
(Notice to Mariners no. 10. Trinity House. London 1905).

Omkring 15de April førstk. skäl Taagesignalet forandres fra to Stød (Lavt, Høit) af 2 $\frac{1}{2}$ Sek. Varighed hvert 2 Min. til 2 Stød (Lavt, Høit) af 2 $\frac{1}{2}$ Sek. Varighed hvert Minut, Mellemrummet mellem Stødene er 2 $\frac{1}{2}$ Sek.

160. Themsen. Sea Reach og River Middle Bøier.

Flytning.

(Notice to Mariners No. 11. Trinity House. London 1905).

Omkring 10de April førstk. skal Bøierne No. 2, 3 og 4 i *Sea Reach* flyttes saaledes: Bøie No. 2 S 15° V, 500 Fod; Bøie No. 3 S 15° V, 450 Fod; Bøie No. 4 S 30° O, 500 Fod. Naar denne Forandring er iværksat vil Bøierne No. 1, 2, 3 og 4 afmærke Midten af det dybe Vand gennem *Sea Reach* istedetfor den nordre Side af samme.

Samme Dato skal ogsaa *The River Middle* Bøier flyttes saaledes:

East River Middle N 51° V, 6 Kblg.

River Middle N 46° V, 3 $\frac{2}{3}$ „

West River Middle N 45° V, 3 $\frac{1}{4}$ „

Samme Dato forandres Grændsen af det røde og hvide Lys fra *Chapman Light House* i *Sea Reach* fra S 69° O til S 72 $\frac{1}{2}$ ° O.

England. (V-kysten).

161. Morecambe Fyrskib ombyttet med en Lys- og Klokkebøie.

(Notice to Mariners No. 110. H. O. Adm. London 1905).

Morecambe Fyrskib er ombyttet med en sort og hvid, lodret stribet Lys- og Klokkebøie med et rødt, fast Fyr og mærket „*Grange buoy*“.

Bøien ligger 2.8 Kvml. i N 54° V fra *Middleton-Taarn*.

N. Br. 54° 1 $\frac{3}{4}$ ', V. Lg. 2° 58 $\frac{3}{4}$ '.

Skotland. (O-kysten).

162. Taagesignal ved Buchanness Fyr.

(Notice to Mariners No. 3. Edinburgh 1905).

Fra 24de April førstk. gives fra *Buchanness* Fyr Taagesignal med Sirene: Tre Stød af tre Sek. Varighed, de to første lav Tone, den tredje høi, hvert to Minutter.

Skotland. (Ørkenøerne).

163. Lysbøier udlagt i Ørkenøerne.

(Notice to Mariners No. 2. Edinburgh 1905).

Følgende Lysbøier er nu udlagt paa Plads:

Riddoch Shoal i *Hoy Sound*;

Barr Rock - —

Crockness, Longhope.

Galt Skerry, Shapinshay.

Enhver Bøie viser fast, hvidt Lys med Formørkelser — 4 Sek. Lys og 2 Sek. Mørke.

Skotland. (Hebriderne).

164. Butt og Lewis Fyr. Forandring.

(Notice to Mariners No. 4. Edinburgh 1904).

Butt of Lewis Fyr skal i Slutningen af Mai førstk. forstærkes og forandres til at vise et Lynblink hvert 20 Sek. Fra nævnte Tid skal vises et midlertidigt, fast, hvidt Fyr.

N. Br. 58° 30' 40", V. Lg. 6° 16' 1".

Italien. (O-kysten).

165. Caorle. Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 8/367. Berlin 1905).

Den 15de Februar d. Å. er et hvidt, fast Fyr af 10 Kvml. Lysvidde tændt 12.6 m. over Vandet paa Kirken *Madonna Degli Angeli*, som ligger paa Enden paa den i NO-lig Retning fra *Caorle* strækkende Landtunge.

N. Br. 45° 36' 0", O. Lg. 12° 53' 43".

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

Canada.

166. Nova Scotia. Canso Havn. Fyr tændt.

(Efterretninger for Søfarende No. 9/319. Kjøbenhavn 1905).

Paa S-siden af *Canso* Havn er tændt to røde, faste Ledfyre:

Forfyret staar tæt ved Kysten, S for *Lanigan Beach*, tæt ved det S-lige Indløb til Havnen. Lysets Høide 14,1 m., Lysvidde 8 Kvml. N. Br. 45° 20' 4", V. Lg. 60° 58' 30". Bagfyret staar 383 m. S 86° V rtv. fra Forfyret. Lysets Høide 32,9 m., Lysvidde 10 Kvml. — Holdt overet i rtv. S 86° V leder Fyrene i *Canso Harbour South Entrance* mellem *Frying Pan* og *Budget Rock* og S om Grundene ud for *Petit Pas Head* og *Grassy Island*. — Bagfyret overet med *Hart* eller *Cutler Island* Fyr i rtv. S 19° O leder i *Northorn Entrance* ind til *Hart Island* Fyr, mellem *Net Rocks* og *Whitman Rock* om Styrbord og *Bald Rock* om Bagbord.

167. Taagesignal forandret. Long Eddy Point. Grand Manon Island. New Brunswick.

(Efterretninger for Søfarende No. 9/322. Kjøbenhavn 1905).

Taagesignalet paa *Long Eddy Point* gives nu med en Diaphon, der hvert Minut giver et Stød af 3½ Sek. Varighed. Hvid Bygning med rødt Tag NV for den gamle Bygning.

N. Br. 44° 48' 0", V. Lg. 66° 47' 15".

168. Newfoundland. Belle Isle. Fyr bygget.

(Notice to Mariners No. 4/10. Ottawa 1905).

Paa NO-pynten af *Belle Isle* er bygget et 16,8 m. høit, rødt Jerntaarn. Her skal tændes et hvidt Lynblinkfyrt med enkelte Lynblink af 0,5 Sek. Varighed hvert 11 Sek. Lysets Høide 41,8 m., Lysvidde 17 Kvml.

N. Br. 52° 1' 2", V. Lg. 55° 15' 8".

Forenede Stater.

Nord Carolina.

169. Outer Frying Pan Grund. Advarsel. Kap Fear.

(Notice to Mariners No. 5/161. H. O. Washington 1905).

En Skonnert har den 11te Januar d. Å. stødt i Retning rtv. N 100° O fra *Frying Pan* Fyrskib. Fartøiets Dybgaaende 5,5 m.

Allerede 7de Januar forrige Aar meldtes et 6,8 m. grundt Sted her.

Fartøier bør derfor hyppig bruge Loddet og ikke komme nærmere end til 15 à 16 Favnes Dybde.

Syd-Carolina.

170. Charleston Fyrskib. Plads forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 10/464. Berlin 1905).

Charleston Fyrskib, No. 34, er den 1ste Marts d. Å. flyttet 2,5 Kvml. fra sin nuværende Plads mod Sjøen.

Nuværende Plads N. Br. 32° 40' 59", V. Lg. 79° 43' 30".

Paa Masterne er Indretning for traadløs Telegrafi.

Vestindien.

Forenede Stater.

Louisiana.

171. South Pass Fyrskib udlagt. Lysbøie inddraget.

(Notice to Mariners No. 4/120. Washington 1905).

Fyrskibet *South Pass* ved Indløbet til *South Pass* er atter udlagt og den lodret stribede Lydbøie, som midlertidig laa paa Stationen, inddragen. Fyr- og Taagesignal er uforandret.

Mexico.

172. Yucatan. Puerto Morelos. Fyr tændt.
(Notice to Mariners No. 141. H. O. Adm. London 1905).

Ved *Puerto Morelos* er tændt et hvidt Fyr med Grupper af to Formørkelser, 12.8 m, høit, Lysvidde 10 Kvml.
N. Br. 20° 53' 30'', V. Lg. 86° 53' 15''.

Amerikas Stillehavskyster.

Californien.

173. Four and One-Half-Fathom Lysbøie. Fyr forandret.
(Notice to Mariners No. 7/251. Washington 1905).

Den 1ste Marts d. Å. er det hvide, faste Fyr paa Lysbøien *Four-and-One-Half-Fathom* forandret til et hvidt Fyr med en Formørkelse hvert 5 Sek.

Mexico.

174. Forandring paatænkt af Creston Island Fyr.
(Notice to Mariners no. 4/125. Washington 1905).

Da det hvide, faste Fyr ved *Creston Island* paa Grund af dets store Høide, 158 m. over Vandet, ofte forvexles med en Stjerne, skal det forandres til et Gruppe-Lynblinkfy.

N. Br. 23° 10.7', V. Lg. 106° 26.8'.

Asien.

Forindien. (V-kysten).

175. Fyrskibet *Bombay Floating Light* midlertidig ombyttet.
Farvandet ved *Bombay*.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/431. Berlin 1905).

Fyrskibet *Bombay Floathing Light* er som Følge af Beskadigelse midlertidig ombyttet med et rødt, tremastet Fyrskib, som paa Toppen af Stormasten fører en rød Kugle. Det viser 11 m. over Vandet et hvidt Blinkfy hvert 20 Sek. med enkelt Blink, Lysvidde 10 Kvml.

N. Br. 18° 49.3', O. Lg. 72° 46.9'.

China. (O-kysten).

176. Fyrskibet *Kiutoan* ombyttet. Fyret forandret.
Yangtze Kiang.

(Nachrichten für Seefahrer No. 8/387. Berlin 1905).

Fyrskibet *Kiutoan* er ombyttet med et nyt, rødt, 21.3 m. langt Fyrskib, mærket *Kiutoan* paa begge Sider. Det viser hvidt Fyr med Grupper af 2 korte Afbrydelser hvert 20 Sek. Lysets Høide 9.1 m., Lysvidde 11 Kvml. Taagesignal: Hvert Minut tre dobbelte Klokkeslag med 5 Sek. Pause mellem Slagene og 15 Sek. Pause mellem to paa hinanden følgende Par.

Ostindiske Arkipel.

177. Filippinerne. Cebu O-kyst. Capitancillo Ø.
Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 9/439. Berlin 1905).

Den 1ste Januar d. Å. er istedetfor det hvide, faste Fyr paa *Capitancillo Ø* tændt et hvidt og rødt Lynblinkfy med Grupper af hvide og røde Lynblink. Fyret viser 3 hvide Lyn-
Efterretninger for Sjøfarende No. 3. 1905.

blink hvert 10 Sek., derpaa 1 rødt Lynblink. Pauserne mellem de enkelte hvide Lynblink er 1.5 Sek., mellem de hvide og røde 3.5 Sek. Lysvidde 17 Kvml.

N. Br. 10° 59' 6", O. Lg. 124° 6' 0".

178. Sumatra N-kyst. Diamantpunt. Fyr paatænkt.

(Bericht aan Zeevarenden No. 56/412. s'-Gravénhage 1905).

Paa *Diamantpunt* skal i 2.9 m. Dybde opføres et hvidt Lynblinkfyr med enkelte Blink hvert 5 Sek. Lysets Høide 26 5 m.

N. Br. 5° 17' 35", O. Lg. 97° 27' 40".

Tillæg til I.

Norge.

179. Norges geografiske Opmaaling. Nye Specialkarter udkommet.

Specialkart B. 50, *Skibaasvær* til *Aasvær* og *Trænen* og Specialkart B. 65, *Lofotodden til Ure*, er udkommet i 1:50 000. Pris pr. Kart Kr. 1.00.

For at paaskynde Udgivelsen af det sidstnævnte Kart, er det reproduceret ved Fotoalgrafi. Det vil senere blive graveret i Kobber.

Endvidere er udkommet: Specialkart C 2, *Spro til Filtvet* i 1:25 000. Pris Kr. 1.00.

Sverige. (Østersjøen).

180. Fyrskibet Utgrunden udlagt. Kalmarsund.

Lodskapteinen telegraferer fra *Norrköping*, at Fyrskibet *Utgrunden* udlagdes paa sin Station den 17de Marts d. Å.

Sandhamnssundets Lysbøie i *Stockholms* Skjærgaard tændtes den 11te Marts.

Tyskland. (Østersjøen).

181. Sommersjømærker udlægges i Danzigerbugt og ved Neufahrwasser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 11/481 og 482. Berlin 1905).

I Løbet af Marts og April udlægges Sommersjømærkerne i *Danziger-Bugt* og i *Neufahrwasser*. Samtidig inddrages Vintersjømærkerne.

182. Fyrskibet Adler-Grund udlagt. Taagesignalet forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 11/483. Berlin 1905).

Fyrskibet *Adler-Grund* udlægges paa sin Station den 20de Marts d. Å. Taagesignalet med Sirene er nu: Grupper af 2 Toner, hver af 2 Sek. Varighed hvert 106 Sek.

183. Skydeøvelser i Kielerfjord.

(Nachrichten für Seefahrer No. 11/485. Berlin 1905).

Fra 11te April til 3die Juni finder Skydeøvelser Sted i *Kielerfjord*. Skydefeltet er begrændset. Anvisninger maa ubetinget følges.

Danmark. (Øresund).

184. Klokkebøien Saltholm Flak NV atter udlagt.

(Efterretninger for Søfarende No. 12/403. Kjøbenhavn 1905).

Klokkebøien *Saltholm Flak NV* er atter udlagt og Vintersjømærket inddraget.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. April 1905.

No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Søfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets åjourhold.

Alle Sjøkart, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkart rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Søfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersjøen). 185. Fyrskibe udlagt paa sine Stationer.

186. Fyres Slukning. 187. Fyres Tænding. 188. Udlagte Klokke- og

Lysbøier. 189. Taagesignaler ved Dämmans Fyr. Kalmarsund. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 190. Skjälkskär Fyr. Varselssignal. Bottniske Bugt. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 191. Udlægning af Fyrskibene Bülk og Gabelsflach. Inddragning af Fyrskibet Stollergrund. Forandring i Afmærkning. 192. De nye Fyre Arkona, Ransow og Kollickerort i Brug. Øen Rügen. 193. Dybder berigtiget. Afmærkning forandret. Jade. — **Danmark.** 194. Klokkebøier udlagt. (*Østersjøen*). 195. Forandret Bestemmelse om Fyrs Art. Hyllekrog. Laalands S-kyst. (*Kattegat*). 196. Havnefyr tændt. Læsø N-kyst. — **Holland.** 197. Domburg Fyr forandret. Zeegat van Vliessingen. — **England.** (*S-kysten*). 198. Portland Havn. Fyr forandret. Taagesignal. (*Kanaløerne*). 199. Hanois Fyr forandret. Guernsey. (*V-kysten*). 200. Watchet Havn. Fyr forandret. Bristolkanalen. 201. Taagesignal oprettet. Heysham Havn. Morecambe Bay. — **Irland.** (*O-kysten*). 202. Taagesignal oprettet ved Barr Point. Longh Larne. (*V-kysten*). 203. Straw Island Fyr forandret. Galway Bugt. — **Frankrige.** (*N- og V-kysten*). 204. Kjendingssignal for Lodsartøier. — **Spanien.** (*Ø-kysten*). 205. Tænding af Vinaros Havnefyr. (*S-kysten*). 206. Fyre planlagt. Gibraltar Havn. — **Østerrige-Ungarn.** 207. Fyr tændt paa Kosara. Mezzo Kanal. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** (*New Brunswick*). 208. Fyr tændt paa Navy Island. St. Andrew Bar. Fundybugten. — **Forenede Stater.** (*Virginia*). 209. Old Point Comfort Fyr forandret. (*Nord Carolina*). 210. Frying Pan Grund SO-ende. Bøie udlagt. 211. Kap Lookout Fyrskib udlagt. (*Texas*). 212. Fort Point. Taagesignalsstation oprettet. Galveston Indløb. 213. Heald Bank Fyrskib udlagt. Lysbøie udlagt. — **Vestindien.** **Mexico.** (*Ostkysten*). 214. Herrero Point Fyr. Yucatan. Esperito Santo Bugt. — **Central-Amerika.** (*San Salvador*). 215. Fyr tændt ved Punta Remedios. — **Amerikas Stillehavskyster.** **Forenede Stater.** (*Oregon*). 216. Fyrskib udlagt igjen. Lysbøie inddraget. Columbia-Floden. (*Washington*). 217. Slip Point Fyr tændt. Taagesignal oprettet. — **Asien.** **Bagindien.** 218. Fyrskibet Krishna Shoal udlagt igjen. Martaban Golf. — **Ostindiske Arkipel.** (*Sumatra O-kyst*). 219. Fyrskib flyttet. Deli-Floden. Afmærkning forandret. (*Filippinerne*). 220. Cebu N-kyst. Tanguingui O. Fyr forandret. — **Afrika.** **Algier.** 221. Bona Havn. Fyr forsøgsvis tændt paa S-Moloens Forlængelse. (*V-kysten*). 222. Fyr tændt ved Port Bouet. Elfenbenskysten.

Tillæg til I.

Danmark. 223. Forandring af Fyr og Tænding af midlertidigt Fyr. Skagen. Skagerrak. — **Norge.** 224. Forandring af Fyre og Fyrlamper.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 225. Karantæneforanstaltninger.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjømærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

Sverige. (Østersjøen).

185. Fyrskibe udlagt paa sine Stationer.

Lodskapteinen i *Stockholm* melder i Telegrammer den 3die og 10de April d. Å., at Fyrskibene *Kopparstenarna*, *Svenska Björn* og *Grundkallen* er udlagt paa sine Stationer.

186. Fyres Slukning.

(Underrättelser för sjöfarande No. 12/264 og 13/280. Stockholm 1905).

Stora Fjäderäggs Fyr, *Ratans* Fyr samt *Draghüllans* Fyr er slukkede paa Grund af Is.

187. Fyres Tænding.

(Underrättelser för sjöfarande No. 13/283 og No. 16/328. Stockholm 1905).

Saltvikuddes Fyr tændtes den 6te April d. Å. og *Limö* Fyr den 13de samme Maaned.

188. Udlagte Klokke- og Lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande No. 15/310 og No. 16/326. Stockholm 1905).

Lysbøierne udenfor *Ronneby*, *Åhus* og *Ystad* samt Klokkebøien udenfor *Åhus*, *Fläskö* Lysbøie i *Östergötlands Skjærgaard* og *Trädgårdsgrund* Lysbøie i *Kalmar Sund* samt *Stålbådans* Lydbøie ved *Sandhamn* er udlagte paa sine Pladse.

189. Taagesignalering ved Dämmans Fyr. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 15/312. Stockholm 1905).

Fra *Dämmans* Fyr gives nu Taagesignal: Tre tæt efter hinanden følgende Stød af 6 Sek. Varighed med en Taagelur.

Rusland. (Østersjøen).

190. Skjälaskär Fyr. Varselssignal. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för Sjöfarande, 1ste Marts. Helsingfors 1905).

Ved *Skjälaskär* Fyr, Indløbet til *Kaskö*, affyres en Knald-raket for at varsle Fartøier, som styrer mod de udenfor Indløbet liggende Grunde.

Tyskland. (Østersjøen).

191. Udlægning af Fyrskibene Bülk og Gabelsflach. Inddragning af Fyrskibet Stollergrund. Forandring i

Afmærkning.

(Nachrichten für Seefahrer No. 12/527. Berlin 1905).

I Mai eller Juni foretages følgende Forandring:

Fyrskibet *Stollergrund* inddrages.

Et Fyrskib, *Bülk*, udlægges O for Grunden *Kleberberg*. Det skal vise et rødt Blink af 2½ Sek. Varighed hvert 8 Sek. N. Br. 54° 27.8', O. Lg. 10° 15.2'. Taagesignal gives med et Taagehorn, der hvert 20 Sek. giver et Stød af 3 Sek. Varighed. Et Fyrskib, *Gabelsflach*, udlægges O for Grunden *Gabels Flak*. N. Br. 54° 30.8', O. Lg. 10° 24.4'. Fyr- og Taagesignal fra Fyrskibet *Stollergrund* anbringes i Skibet.

Ved *Gabels Flak* O-ende udlægges en hvid Spirbøie med rød O-lig Topbetegnelse, mærket *Gabels Flach O*, og ved Grundens V-ende en hvid Spirbøie med rød, V-lig Topbetegnelse, mærket *Gabels Flach W*. Linien *Schönberg* Kirke overet med *Schönberg* Baake gaar fri O om *Gabels Flak*; den østlige Spirbøie ligger i denne Linie.

192. De nye Fyre Arkona, Ranzow og Kollickerort i Brug. Øen Rügen.

(Nachrichten für Seefahrer No. 13/579. Berlin 1905).

De nye paa *Rügen* forsøgsvis tændte Fyre ved *Arkona*, *Ranzow* og *Kollickerort* (*Jasmund*) er sat i Virksomhed fra 1ste April d. Å. og samtidig er *Arkona* gamle Fyr slukket.

- 1) Det nye *Arkona* Fyr er et elektrisk, hvidt Lynblinkfyr med Grupper af tre Lynblink af 0.1 à 0.2 Sek. Varighed hvert 16 Sek. Lyser Horizonten rundt.
- 2) *Ranzow* Fyr er et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af to Lynblink, hver af 0.3 Sek. Varighed hvert 10 Sek.
- 3) *Kollickerort* Fyr er et hvidt Lynblinkfyr med enkelte Lynblink af 0.3 Sek. Varighed hvert 4 Sek.

Tyskland. (Nordsjøen).

193. Dybder berigtiget. Afmærkning forandret. Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 11/494. Berlin 1905).

Fra Bøie AJ/2 i N 66° V, 650 m., Dybde 12 m.

— „ — i N 80½° V, 200 m., — 11 m.

— „ — i Syd, 200 m., — 11 m.

— „ — i S 18½° O, 110 m., — 11 m.

I *Blauen Balje* er Bøie B/A flyttet og ligger i 6 m. paa
N. Br. 53° 47' 42", O. Lg. 7° 59' 29"
og Bøie B/1 i 3.1 m. paa
N. Br. 53° 47' 30", O. Lg. 7° 59' 31".

Danmark.

194. Klokkebøier udlagt.

(Efterretninger for Søfarende No. 13/443, 444, 445. Kjøbenhavn 1905).

Klokkebøierne *Falske Bolsax* i *Kattegat*, *Bøgestrøm* i *Østersjøen*, *Kirkegrund* i *Smaalands-Farvandet* og *Britternas* Klokkebøie ved *Gotlands* O-kyst er udlagt og Vintersjømærkerne inddraget.

Danmark. (Østersjøen).

195. Forandret Bestemmelse om Fyrs Art. Hyllekrog. Laalands S-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 14/486. Kjøbenhavn 1905).

For at undgaa Forvexling med Fyret paa Fyrskibet *Fehmarnbelt* vil *Hyllekrog* Fyr ikke blive saaledes som anført i E. f. S. No. 7/399 1904, men det bliver et hvidt Lynblink-fyr, der hvert 12 Sek. viser to Lynblink: Lynblink $\frac{1}{5}$ Sek., Mørke $2\frac{4}{5}$ Sek., Lynblink $\frac{1}{5}$ Sek., Mørke $8\frac{4}{5}$ Sek. — Fyret ventes tændt omtrent 1ste August 1905.

Danmark. (Kattegat).

196. Havnefyr tændt. Læsø N-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 14/485. Kjøbenhavn 1905).

Havnefyret ved *Østerby* Havn er nu tændt. Det er anbragt paa V-Moloens Hoved.

Holland.

197. Domburg Fyr forandret. Zeegat van Vliessingen. (Bericht aan Zeevarenden No. 60/438. 's-Gravenhage 1905).

Den 1ste Mai 1905 forandres *Domburg* Fyr til at vise rødt Lys fra S 60° V til S 88° V, hvidt Lys fra S 88° V gennem V til N 61° V. Skillelinien mellem rødt og hvidt Lys vedbliver at være Tværmærke i Yderleden af *Ostgat*.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 51° 33.8', O. Lg. 3° 29.5'.

England. (Sydkysten).

198. Portland Havn. Fyr forandret. Taagesignal. (Efterretninger for Søfarende No. 14/507. Kjøbenhavn 1905).

Ved *Portland* Havn er fra 14de Marts d. Å. Fyre og Taagesignal saaledes:

Et hvidt Lynblinkfyr, der hvert 5 Sek. viser et Lynblink, er tændt paa SO-Enden af den N-lige, fritliggende Bølgebryder, ca. $1\frac{1}{2}$ Kblg. N 65° V rtv. fra *Breakwater Fort* Fyr, i Stedet for de to hvide lodrette Fyre, der vistes fra Duc d'Albe A. Lysets Høide 21 m., Lysvidde 14 Kvml. En Taageklokke giver et Slag hvert 10 Sek.

Et rødt Fyr med en Formørkelse hvert 10 Sek. er tændt paa NV-Enden af samme Bølgebryder, i Stedet for de to hvide lodrette Fyre, der vistes fra Duc d'Albe B, $8\frac{1}{2}$ Kblg. N 48° V rtv. fra *Breakwater* Fyr. Lysets Høide 9.1 m.

Et hvidt Fyr med en Formørkelse hvert 10 Sek. er tændt paa Yderenden af Bølgebryderen, som strækker sig ud fra *Binkleave Rocks*, i stedet for de to hvide lodrette Fyre, der vistes fra Duc d'Albe C, $9\frac{3}{4}$ Kblg. N 44° V rtv. fra *Breakwater Fort* Fyr. Lysets Høide 9.1 m.

Det røde Lynblinkfy paa *Breakwater Fort* er ombyttet med et lidet rødt, fast Bifyr paa Fortets NV-lige Del, 36.5 m. N 46° V rtv. fra det gamle Fyr. Det lyser fra N 87° O gjen-nrm O, N og V til S 13° V rtv. Taagesignalet og de øvrige Fyre paa Bølgebryderen er nedlagt. *Breakwater Fort* Fyr.

N. Br. 50° 35', V. Lg. 2° 24.7'.

England. (Kanaløerne).

199. Hanois Fyr forandret. Guernsey.

(Notice to Mariners no. 13. Trinity House. London 1905).

Hanois Fyr er nu forandret fra rødt til hvidt. Se E. f. S. No. 10/616 1904.

200. Watchet Havn. Fyr forandret. Bristolkanalen.

(Notice to Mariners No. 208. H. O. Adm. London 1905).

Det røde, faste Fyr paa Yderenden af V-Bølgebryderen ved *Watchet* Havn er ombyttet med et rødt Fyr med en Formørkelse hvert 10 Sek., Lys 7 Sek., Mørke 3 Sek.; Lysets Høide 9.4 m. Lysvidde 10 Kvml. Fyret er formørket over Havnen. Fyret vises, naar der under Flodtid er mindst 2.4 m. og under Ebbetid mindst 3 m. i Havneindløbet og dette er frit mellem Piererne. Det grønne Fyr paa Yderenden af O-Bølgebryderen er slukket. — En sort Ballon heist paa Masten paa Yderenden af V-Bølgebryderen har samme Betydning som det tændte Fyr.

N. Br. 50° 11', V. Lg. 3° 19'.

201. Taagesignal oprettet. Heysham Havn. Morecambe Bugt.

(Notice to Mariners No. 175. H. O. Adm. London 1905).

Paa det S-lige Molohoved ved *Heysham* Havn er et Taagesignalthorn, som under Taage hvert 30 Sek. giver en Tone af 7 Sek. Varighed.

N. Br. 54° 2', V. Lg. 2° 55³/₄'.

Irland. (O-kysten).

202. Taagesignal oprettet ved Barr Point. Lough Larne.

(Notice to Mariners No. 204. H. O. Adm. London 1905).

Paa Yderenden af *Barr Point* gives nu Taagesignal med Klokke, hvorpaa slaaes et Slag hvert 10 Sek. Klokken hænger i et 12.2 m. høit Taarn.

N. Br. 54° 51¹/₂', V. Lg. 5° 46.7'.

Irland. (V-kysten).

203. Straw Island Fyr forandret. Galway Bugt.

(Notice to Mariners No. 205. H. O. Adm. London 1905).

Straw Island røde, faste Fyr er forandret til et hvidt Fyr med Formørkelser.

N. Br. 53° 7', V. Lg. 9° 37³/₄'.

Frankrige. (N- og V-kysten).

204. Kjendingssignal for Lods fartøier.

(Efterretninger for Søfarende No. 12/424. Kjøbenhavn 1905).

Franske Lods fartøier, som har Lods ombord, viser om Natten en hvid Lanterne paa Toppen af Masten og desuden med korte Mellemrum et hvidt Lys eller Blus paa Dækket.

Havre Lodsdistrikt strækker sig fra en Linie mellem *Scilly Isles* og *Ouessant* til en Linie mellem *South Foreland* og *Cap Grinez*.

Spanien. (Ø-kysten).

205. Tænding af Vinaros Havnefyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 15/555. Kjøbenhavn 1905).

Den 16de April 1905 tændes *Vinaros* nye Havnefyr paa samme Sted, hvor det gamle stod. Det er et hvidt Blinkfyr, der hvert 10 Sek. viser to Blink; hvert af 1.6 Sek. Varighed. Lysets Høide 11.3 m., Lysvidde 10 Kvml. Lysegraa Fyrbaake med et rødt Fyrhus.

Spanien. (Sydkysten).

206. Fyre planlagt. Gibraltar Havn.

(Notice to Mariners No. 181. H. O. Adm. London 1905):

Ved Indløbene til *Gibraltar* Havn, tændes følgende Fyre:

Paa *New Mole* Hoved ombyttes de to røde, faste Fyre lodret for hinanden med et hvidt Lynblinkfyr, som hvert 5 Sek. viser et Lynblink. Lysets Høide 15.2 m.

N. Br. 36° 7.7', V. Lg. 5° 22'.

Paa Bølgebryderens S-ende ombyttes de to grønne, faste Fyre lodret for hinanden med et rødt og hvidt vekslede Fyr. Lysets Høide 10.7 m.

Paa Bølgebryderens N-ende ombyttes de to røde, faste Fyre lodret for hinanden med et rødt og hvidt vekslede Fyr. Lysets Høide 10.7 m.

Paa *Commercial Mole* S-ende tændes et hvidt Fyr med en Formørkelse hvert 20 Sek. Lysets Høide 15.2 m.

Paa *Commercial Mole* N-hjørne, *North Jetty*, tændes et rødt Fyr med en Formørkelse hvert 10 Sek., Lys 7 Sek., Mørke 3 Sek., Lysets Høide 10.7 m. Midlertidigt vises fra en Pæl et rødt, fast Fyr.

Østerrige—Ungarn.

207. Fyr tændt paa Kosara. Mezzo Kanal.

(Nachrichten für Seefahrer No. 12/553. Berlin 1905).

Paa Øen *Kosara* er tændt et hvidt, fast Fyr 12 m. høit. Lysvidde 8 Kvml.

N. Br. 43° 53' 6", O. Lg. 15° 23' 56".

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

New Brunswick.

208. Fyr tændt paa Navy Island. St. Andrew Bar.

Fundybugten.

(Nachrichten für Seefahrer No. 12/557. Berlin 1905).

Paa O-enden af *Navy Island* O-lige Bar, paa den gamle Baakes Plads, er tændt et hvidt, fast Fyr. Lysets Høide 10.4 m., Lysvidde 7 Kvml. Hvidt, firkantet Fyrhus med rødt Tag.

N. Br. 45° 3' 30", V. Lg. 67° 2' 13".

Forenede Stater.

Virginia.

209. Old Point Comfort Fyr forandret. Chesapeake Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 13/599. Berlin 1905).

Fra 1ste April d. Å. er *Old Point Comfort* Fyr forandret til rødt, fast Fyr.

Nord Carolina.

210. *Frying Pan Grund* SO-ende. Bøie udlagt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 13/601. Berlin 1905).

Lydbøien ved *Frying Pan Shoals Outer End*, rød og sort horizontalt stribet, mærket F. P. er flyttet 9 Kvml. O 13° S fra *Frying Pan Shoal* Fyrskib paa 11 m. Vand for at afmærke et 6.9 m. grundt Sted.

211. *Kap Lookout Shoal* Fyrskib udlagt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 14/647. Berlin 1905).

Den 1ste April d. Å. er *Lookout Shoal* Fyrskib udlagt. Det viser fra Fokkemasten et hvidt og fra Stormasten et rødt, fast Fyr. Lysets Høide 15.2 m., Lysvidde 12,5 Kvml.

N. Br. 34° 20', V. Lg. 76° 25'.

Endvidere er udlagt en rød, stump Bøie mærket „L. V. 80“ omtr. 1/2 Kvml. N 17° V fra Fyrskibet og en rød og sort horizontalt stribet stump Bøie paa 10 m. Vand 3/8 Kvml. N 20° V fra samme Fyrskib.

Texas.

212. *Fort Point* Taagesignalstation oprettet. *Galveston Indløb*.

(Nachrichten für Seefahrer No. 14/649. Berlin 1905).

Paa *Fort Point* Fyr er opsat en Taageklokke, som i Taage giver et Slag hvert 30 Sek.

213. *Heald Bank* Fyrskib udlagt. *Heald Bank* Lysbøie inddraget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 14/648. Berlin 1905).

Den paa *Heald Bank* liggende røde og sorte, horizontalt stribede Bøie er indraget og samtidig er udlagt Fyrskib *Heald Bank* paa N. Br. 29° 6' 5", V. Lg. 94° 12' 30". Det viser 12.2 m. over Vandet fra Fokkemasten og fra Stormasten et hvidt, fast Fyr. Lysvidde 12.5 Kvml.

Taagesignal med Damppipe: Grupper af 2 Toner hver af 2 Sek. Varighed hver 30 Sek.

Vestindien.

Mexiko. (Østkysten).

214. *Herrero Point* Fyr. Yucatan. *Esperito Santo* Bugt.

Oplysning.

(Nachrichten für Seefahrer No. 13/602. Berlin 1905).

Det paa *Herrero Point* tændte Lynblinkfyr med Grupper af 4 Lynblink har en Lysvidde af 15 Kvml.

N. Br. 19° 17' 30", V. Lg. 87° 27' 0".

Centralamerika. (V-kysten).

San Salvador.

215. Fyr tændt ved *Punta Remedios*.

(Nachrichten für Seefahrer No. 12/574. Berlin 1905).

Et hvidt, fast Fyr er tændt paa den yderste Pynt af *Punta Remedios*. Lysets Høide 22.3 m., Lysvidde 15 Kvml.

N. Br. 13° 31' 22", V. Lg. 89° 49' 20".

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater.

Oregon.

216. Fyrskib udlagt igjen. Lysbøie inddraget.

Columbia-Floden.

(Nachrichten für Seefahrer No. 13/618. Berlin 1905).

Fyrskibet *Columbia River* er igjen udlagt 7 7/8 Kvml. S 26.5° V fra *Kap Disappointment* Fyr, og Lysbøien inddraget.

Washington.

217. Slip Point Fyr tændt. Taagesignal oprettet.
(Nachrichten für Seefahrer No. 14/661. Berlin 1905).

Den 1ste April d. Å. er paa *Slip Point*, S-siden af *Juan de Fuca* Stræde, tændt et hvidt, fast Fyr, 9.1 m. høit. Det lyser over en Bue paa 240°. Taagesignal: En Tone med Taagehorn af 2 Sek. Varighed hver 20 Sek.

N. Br. 48° 15' 46", V. Lg. 124° 14' 48".

Asien.

Bagindien.

218. Fyrskibet *Krishna Shoal* udlagt igjen. *Martaban Golf*.
(Nachrichten für Seefahrer No. 11/509. Berlin 1905).

Fyrskibet *Krishna Shoal* er igjen udlagt paa Station og Fyrskibet, som var midlertidig udlagt, inddraget.

Ostindiske Arkipel.

219. Sumatra O-kyst. Fyrskib flyttet. *Deli Floden*.
Afmærkning forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 11/511. Berlin 1905).

I *Deli-Flodens* Munding graves en ny, 2 Kblg. bred Rende, som gaar i NNO rtv. fra den sorte Lysbøie No. 5. Fyrskibet flyttes ca. 2 Kvml. rtv. S 71° O til midt for den nye Rende. Sort Stumpbøie No. 1 og hvid Spidsbøie No. 1 flyttes. Sort Stumpbøie No. 2 og hvid Spidsbøie No. 2 inddrages. Sort Lysbøie No. 3 males hvid. Naar Forandringen er udført, kan man paa en lige Kurs staa fra Fyrskibet til Lysbøie No. 5. Fyrskibet skal ligge paa

N. Br. 3° 53', O. Lg. 98° 45'.

220. Filippinerne. Cebu N-kyst. *Tanguingui* Ø.

Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 13/609. Berlin 1905).

Det hvide, faste Fyr paa Øen *Tanguingui*, NO for N-pynten af Øen *Cebu*, er ombyttet med et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hvert 10 Sek. Lysvidde 17 Kvml.

N. Br. 11° 29' 30", O. Lg. 123° 43' 0".

Afrika. (N-kyst).

Algier.

221. Bona Havn. Fyr forsøgsvis tændt paa S-moloens
Forlængelse.

(Avis aux Navigateurs no. 68/429. Paris 1905).

Paa S-moloens Hoved er forsøgsvis tændt et rødt, fast Fyr med en Formørkelse af 1 Sek. Varighed hvert 5.5 Sek. Lysets Høide 15 m., Lysvidde 15 Kvml.

Afrika. (Vestkysten).

222. Fyr tændt ved Port Bouet. Elfenbenskysten.

(Nachrichten für Seefahrer No. 12/555. Berlin 1905).

Det gamle Fyr ved *San Pedro* er ombyttet med et hvidt Lynblinkfyr, der hvert 10 Sek. viser et Lynblink.

N. Br. 5° 15', V. Lg. 3° 58'.

Tillæg til I.

Danmark.

223. Forandring af Fyr og Tænding af midlertidigt Fyr. Skagen. Skagerrak.

(Efterretninger for Søfarende No. 16/566. Kjøbenhavn 1905).

Paa Grund af Forandring af *Skagen* Fyr slukkes det nuværende Fyr den 1ste Juni 1905. Naar Fyret atter tændes, bliver det et hvidt Lynblinkfy, der hvert 2¹/₂ Sek. viser et Lynblink.

Fra den 1ste Juni og indtil det nye Fyr tændes, vil der paa Taarnomgangen blive tændt et midlertidigt Fyr, der viser hvidt Lys med ca. 40 Formørkelser hvert Minut. Fyret lyser fra V gennem N og O til S. Lysets Høide 43.3 m., Lysvidde 12 Kvml. Medens det midlertidige Fyr brænder, kan det nye Fyr brænde til Forsøg.

Norge.

224. Forandring af Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren No. 3. Kristiania 1905).

Foruden de i Fyrfortegnelsen opførte vil følgende Forandringer af Fyre og Fyrlamper finde Sted i 1905:

1. *Varnes* Fyr (Fyrfortegnelsen No. 204) gives en grøn Sektor mod *Andabelø* fra fri vestenom *Katterauna* til fri østenom *Myskeskjærene*.

- 2/3. *Sørleksen* og *Beian* Fyrlamper (Fyrfortegnelsen No. 467 og 470), der nu viser vexlende hvidt-rødt Lys, forandres til *okkulerende*.
4. *Titran* Fyrlampe (Fyrfortegnelsen No. 503). Den røde Sektor over *Stabbeflu* udvides vestover til fri vestenom *Vørsøen*.
5. *Bessaker* Fyrlampe (Fyrfortegnelsen No. 536). Den røde Sektor udvides gennem O og S til fri nordenom *Bessakerlandet*.
6. *Hustadsund* Fyrlampe (Fyrfortegnelsen No. 634) Den røde Sektor udvides østover til fri østenom *Sandnesskjærene*.
7. *Fugløen* Fyrlampe (Fyrfortegnelsen No. 633). Lysgrændsen søndenom *Fugløvær* flyttes sydover til fri søndenom *Floholmgrunden*.
8. *Buiskind* nedre Fyrlampe (Fyrfortegnelsen No. 772). Den røde Sektor udvides gennem V til fri søndenom *Gjø*; derfra *hvidt* til fri vestenom *Bjørelv*.
9. *Korsnes* Fyrlampe (Fyrfortegnelsen No. 817) vil vise rødt Lys fra fri vestenom *Slaggrunden* ved *Lille Korsnes* til Lysgrændsen N 61° O.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

225. Karantæneforanstaltninger.

Ved Kongelig Kundgjørelse af 11te April 1905 er det bestemt, at Havnene i *Chile* indtil videre skal ansees smittede af den orientalske Pest.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

38te Aarg.

Kristiania. Mai 1905.

No. 5.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle Sjøkarter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 226. Norges geografiske Opmaaling. Revideret Specialkart udkommet. — Sverige. (Østersjøen). 227. Udlagte Lys- og Klokkebøier

228. Tænding af Fyre. 229. Forestaaende Forandring af Hanö Fyr. Blekingkysten. 230. Trelleborg. Indtaget Fyrskib. Udlagt Lysbøie. 231. Mineøvelser mellem Vaxholm Fæstning og Rindön. 232. Fyrskibe udlagte paa sine Stationer. 233. Ny Taagesignalstation ved Djursten Fyr. Öregrundsgrepen. 234. Tænding af nye Fyre paa Arholma. Nordre Led til Stockholm. 235. Begrænsning af Sveduddens Fyr. Nordre Led til Stockholm. — (*Kattegat*). 236. Forestaaende Tænding af Fyr paa Tistlarne S for Göteborg. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 237. Skålskär Fyr. Varselssignal. Bottniske Bugt. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 238. Forsøg med Fyrskibet Fehmarnbelt i Taage. 239. Spærret Øvelsesplads. Kiel. (*Nordsjøen*). 240. Spærret Øvelsesplads. Elben. 241. Spærret Øvelsesplads. Weser. 242. Spærret Øvelsesplads. Jade. — **Danmark.** (*Øresund*). 243. Vrag uskadeliggjort ved Fyrskibet Drogden. 244. Afmærkning af Sjøminekorpsets Øvelsesplads. København. 245. Afmærkning af Sjømineøvelsesplads. København. (*Kattegat*). 246. Skydeøvelser om Natten. Farvand midlertidig spærret. Isefjord. (*Nordsjøen*). 247. Nyminde Gab Fyr. Brændetiden forandret. Jyllands V-kyst. — **Skotland.** (*V-kysten*). 248. Planlagt Lysbaad udlægges. Cath Sgeir. Gigha Island. **Irland.** (*S-kysten*). 249. Fyr tændt. Bøie inddraget. Queenstown og Cork. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 250. Boe fundet ved Kap de la Hague. 251. Kap de la Hague Fyr. Forandring planlagt. — **Spanien.** (*N-kysten*). 252. Fyr forandret. Bilbao Bugt. (*Ø-kysten*). 253. Villanueva Fyr forandret. Barcelona. — **Italien.** (*V-kysten*). 254. Havnebestemmelser for Genua. — **Nordlige Atlanterhav.** 255. Canariske Øer. Gran Canaria. Las Palmas. Puerto de la Luz. Grund fundet. 256. Madeira. San Laurencio Fyr brænder igjen regelmæssig. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** (*Massachusetts*). 257. Nantucket Shoal Fyrskib. Stormvarselssignaler. (*Maine*). 258. Halfway Rock Fyr. Taagesignal forandret. Casco Bugt. 259. Ram Island Ledge Fyr tændt. — **Sydamerikas Atlanterhavskyster.** **Argentina.** 260. Fyr tændt. Punta Delgada. — **Indiske Hav.** 261. Øen Perim. Balfe Point Fyr forandret. Røde Hav. — **Ostindiske Arkipel.** (*Sumatra V-kyst*). 262. Fyr planlagt. Sambalugten. Bandar Pynt. 263. Melaboe. Fyr planlagt. (*Nordkysten*). 264. Poeloe Weh. Ië Meulë-Fyr tændt. (*Celebes*). 265. Pamatata Fyr forandret. — **Chinesiske Hav.** 266. Brændinger seet NV for Borneo. — **Australien.** 267. Tasmania N-kyst. Fyr tændt i Emu-Bugten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 268. Misvisningstabeller.

Tillæg til I.

Tyskland. (*Nordsjøen*). 269. Udlægning af Fyrskib. Taagesignaler forandret. Elben.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjomærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyr-lamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

226. Norges geografiske Opmaaling. Revideret Specialkart udkommet.

Nyt Oplag med Rettelser efter Revisionen i 1904 er udkommet af Specialkart B. 29. *Stat—Rundø*. Pris Kr. 1.00.

Sverige. (Østersjøen).

227. Udlagte Lys- og Klokkebøier.

(Underrättelser för sjöfarande No. 17/336, 337 og 20/385. Stockholm 1905).

Stora Vindåsens Lysbøie mellem Dalarö og Stockholm, Södergryndans Klokkebøie ved Sandhamn samt Korsnäsgrundets og Algubbsgrundets Lysbøier i Söderteljeviken, Stendörrens og Herr Elofs Grunds Lysbøie ved Gefle og Batteriuddens Lysbøie ved Hudiksvall er udlagte.

228. Tænding af Fyre.

(Underrättelser för sjöfarande No. 18/351 og No. 19/367. Stockholm 1905).

Draghällans Fyr tændtes den 22de og *Djurstens*-, *Trödjehällans*- og *Skräddarhällans* Fyre den 25de April 1905. *Skågs* Fyr tændtes den 2den Mai samt *Holmögudds* Fyr den 26de April, *Ratans* Fyr den 2den Mai, *Stora Fjäderäggs* Fyr den 3die Mai og *Bjuröklubbs* Fyr den 9de Mai, *Berguddens* Fyr den 13de og *Rödkollens* Fyr den 25de Mai.

229. Forestaaende Forandring af Hanö Fyr.

Blekingskysten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 16/335. Stockholm 1905).

Hanö hvide, faste Fyr med rødt Blus skal i 1905 forandres til et Lynblinkfyr, der hvert 15 Sek. viser tre Lynblink. Lysvidde 22½ Kvml.

230. Trelleborg. Indtaget Fyrskib. Udlagt Lysbøie.

(Underrättelser för sjöfarande No. 19/370. Stockholm 1905).

Trelleborg Fyrskib er indtaget og i dets Sted er den ydre Lysbøie udlagt den 4de Mai.

231. Mineøvelser mellem Vaxholm Fæstning og Rindön.

(Underrättelser för sjöfarande No. 20/388. Stockholm 1905).

I Tiden mellem 15de Mai til 15de August afholdes Mineøvelser i Sundet mellem *Vaxholms* Fæstning og *Rindön*. I nævnte Tidsrum er Sundet afstængt for Sjøfart.

232. Fyrskibe udlagte paa sine Stationer.

Lodskapteinen i *Sundsvall* melder i Telegrammer af 29de April, 19de og 22de Mai 1905, at Fyrskibene *Finngrundet* og *Västre Banken* samt *Sydostbrotten* og *Grepen* er udlagt paa sine Stationer.

233. Ny Taagesignalstation ved Djursten Fyr.

Öregrundsgrepen.

(Underrättelser för sjöfarande No. 16/329. Stockholm 1905).

Ved *Djurstens* Fyr skal anbringes en Taageklokke, hvor med i Taage hvert 15 Sek. gives et Slag.

234. Tænding af nye Fyre paa Arholma. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 16/330. Stockholm 1905).

Paa *Arholma* skal tændes to nye Fyre uden stadig Vagt, som haves overet i rtv. N 16° V og som leder fri alle Grunde fra *Simpnäsclubb* til man er kommet ind i *Sveduddens* hvide Lys. Det nordre Fyr viser rødt Lys med en Formørkelse hvert 4de Sek. ligger paa N. Br. 56° 50' 45", O. Lg. 19° 6' 23", det sydlige Fyr visende fast, hvidt Lys ligger paa N. Br. 56° 50' 27, O. Lg. 19° 6' 35". Fyrene skal holdes tændte fra 6te Juli—6te Juni.

235. Begrænsning af Sveduddens Fyr. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 16/331. Stockholm 1905).

Sveduddens vexlende Fyr skal forandres til et Fyr med to Formørkelser hvert 10 Sek. Det skal vise hvidt Lys fra rtv. N 7° O til rtv. N 16° O, grønt Lys vestenfor og rødt Lys østenfor.

Sverige. (Kattegat).

236. Forestaaende Tænding af Fyr paa Tistlarne S for Göteborg.

(Underrättelser för sjöfarande No. 16/335. Stockholm 1905).

Paa *Yttre Tistlarne* skal tændes et Fyr med to Formørkelser hvert 10 Sek. Det skal vise rødt Lys fra N 71° V over N og O til S 17° O, forøvrigt hvidt Lys. Taagesignal med Taagelur, der hvert 15 Sek. giver et Stød af 5 Sek. Varighed.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 57° 30' 39", O. Lg. 11° 43' 43".

Rusland. (Østersjøen).

237. Skälskär Fyr. Varselsignal. Bottniske Bugt.
(Nachrichten für Seefahrer No. 18/854. Berlin 1905).

Det i E. f. S. No. 4/190 1905 omhandlede Varselssignal bestaar af 2 Raketter, hvoraf den sidste udstrør Stjerner.

Tyskland. (Østersjøen).

238. Forsøg med Fyrskibet Fehmarnbelt i Taage.
(Nachrichten für Seefahrer No. 15 a. Berlin 1905).

Indtil den 1ste Juni 1905 foretages Forsøg med Fyret paa Fyrskibet *Fehmarnbelt*, saaledes at det brænder om Dagen, naar det er Taage, saalænge Taagesignal gives fra Fyrskibet.

Skibsførere anmodes om at indsende nøiagtige lagttagelser over, hvorledes Fyret er blevet seet til „Die Wasserbauinspektion“ *Flensburg*.

239. Spærret Øvelsesplads. Kiel.
(Nachrichten für Seefahrer No. 17/784. Berlin 1905).

I *Kieler-Fjord* finder Øvelser Sted fra 5te Juni til 28de Oktober 1905. Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

Tyskland. (Nordsjøen).

240. Spærret Øvelsesplads. Elben.

Paa *Unterelbe* ved *Cuxhaven* finder Øvelser Sted fra 15de Juni til Udgangen af August. Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

241. Spærret Øvelsesplads. Weser.
(Nachrichten für Seefahrer No. 16/738. Berlin 1905).

Paa *Unterweser* finder Øvelser Sted i Maanederne Juni, Juli og August 1905. Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

242. Spærret Øvelsesplads. Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 16/740. Berlin 1905).

I *Jade* finder Øvelser Sted fra Begyndelsen af Juni til Begyndelsen af September 1905. Øvelsesfeltet er afmærket. Anvisninger maa ubetinget følges.

Danmark. (Øresund).

243. Vrag uskadeliggjort ved Fyrskibet Drogden.

(Efterretninger for Søfarende No. 17/631. Kjøbenhavn 1905).

Vraget af Skonnerten *Hulda*, der laa $\frac{1}{2}$ Kvml. SSV rtv. fra Fyrskibet *Drogden*, er uskadeliggjort. Vragfyrskibet er inddraget.

244. Afmærkning af Sjøminekorpsets Øvelsesplads.
Kjøbenhavn.

(Efterretninger for Søfarende No. 18/663. Kjøbenhavn 1905).

Den 4de Mai 1905 afmærkes Sjøminekorpsets Øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesten*. Samtidig tændes Varselfyrene paa begge Forter.

245. Afmærkning af Sjømineøvelsesplads. Kjøbenhavn.

(Efterretninger for Søfarende No. 18/664. Kjøbenhavn 1905).

Fra den 28de August til den 21de September 1905 udlægges Sjøminer i *Øresund N* for *Middelgrunds Fort*.

Øvelsespladsen, der er spærret for al Seilads, er afmærket.

Det er forbudt at ankre i Farvandet mellem Øvelsespladsen og *Middelgrunds Fort*. Fra 26de August til 1ste Oktober 1905 inddrages Afmærkningen mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesten* og Varselfyrene paa begge Forter er slukket i samme Tid.

Danmark. (Kattegat).

246. Skydeøvelser om Natten. Farvand midlertidig spærret. Isefjord.

(Efterretninger for Søfarende No. 19/743. Kjøbenhavn 1905).

Fra 22de—27de Mai og fra 5te—10de Juni 1905 afholdes efter Mørkets Frembrud Skydeøvelser paa *Isefjord—Bredning*. Der skydes fra *Nykjøbing Bugt* i Retning af *Jægerspris*. Naar der skydes, belyses Feltet med elektrisk Søgelys.

Danmark. (Nordsjøen).

247. Nyminde Gab Fyr. Brændetiden forandret. Jyllands V-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 18/662. Kjøbenhavn 1905).

Nyminde Gab Ledfyr brænder hele Aaret.

Skotland. (V-kysten).

248. Planlagt Lysbaad udlægges. Cath Sgeir. Gigha Island.

(Notice to Mariners No. 376. H. O. Adm. London 1905).

I Begyndelsen af Juni skal udlægges en Baad, som viser hvert 6 Sek. et hvidt Blink af 2 Sek. Varighed for at afmærke *Cath Sgeir* paa V-kysten af *Gigha Island*. Baaden har en konisk Overbygning og er rødmalet.

N. Br. $55^{\circ} 39\frac{3}{4}'$, V. Lg. $5^{\circ} 47\frac{1}{2}'$.

Irland. (S-kysten).

249. Fyr tændt. Bøie inddraget. Queenstown og Cork.

(Nachrichten für Seefahrer No. 16/745. Berlin 1905).

I *Queenstown's* O-ende er tændt et grønt, fast Fyr 39.5 m. rtv. N 64° O fra det grønne Fyr paa Baadhavnens Molo, ca. $\frac{1}{2}$ Kblg. rtv. S 71° V fra Tidssignalkanonen.

N. Br. $51^{\circ} 51'$, V. Lg. $8^{\circ} 16.7'$.

Holdt overet i rtv. N 64° O leder disse to Fyre mellem *Haulbowlinie* og *Queenstown*.

Den røde Spidsbøie $1\frac{1}{2}$ Kblg. rtv. N 53° V fra *Kings Quay* Forfyr, *River Lee*, er inddraget.

N. Br. $51^{\circ} 54'$, V. Lg. $8^{\circ} 25'$.

Frankrige. (N-kysten).

250. Boe fundet ved Kap de la Hague.

(Avis aux Navigateurs No. 84/528. Paris 1905).

En Boe paa 2.2 m. ligger i *Chanal de la Haize du Raz*, ca. 5 Kblg. rtv. N 28° O fra *Kap de la Hague* Fyr, hvor der i Kartet er angivet 5.8 m.

N. Br. $49^{\circ} 43' 50''$, V. Lg. $1^{\circ} 56' 52''$.

251. Kap de la Hague Fyr. Forandring planlagt.

(Avis aux Navigateurs No. 99/623. Paris 1905).

I Løbet af dette Aar skal det nuværende hvide Blinkfyr, som hvert 10 Sek. viser enkelte Blink, paa *Kap de la Hague* ombyttes med et hvidt Lynblinkfyr, som hvert 5 Sek. viser et enkelt Blink af 0.38 Sek. Varighed. Høiden bliver den samme som hidtil (47 m.); Lysvidde 30 Kvml. Under Forandringen vises fra det øvre Galeri, 45 m. over Høivand, et midlertidigt hvidt, fast Fyr, som er formørket mellem rtv. O og S. Det nye Lynblinkfyr kan brænde til Forsøg.

Spanien. (N-kysten).

252. Fyr forandret. Bilbao Bugt.

(Efterretninger for Søfarende No. 18/696. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste Mai 1605 slukkes *Punta Galea* hvide, faste Fyr og et hvidt Lynblinkfyr, der hvert 8 Sek. viser tre Lynblink, tændes 3 Kblg. rtv. N 35° V fra det gamle Fyr. Lysets Høide

73.7 m., Lysvidde 22 Kvml. Fyret lyser over 120° mellem *Cabo Quejo* i V til *Punta Ormenza* i O og desuden S for *Cabo Quejo*. Taagesignal gives med et Knald hvert 5 Min. fra et lidet hvidt Hus 1 Kblg. O for Fyret.
N. Br. 43° 22' 53", V. Lg. 3° 4' 13".

Spanien. (N-kysten).

253. Villanueva Fyr forandret. Barcelona.
(Efterretninger for Søfarende No. 18/717. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste Mai 1905 slukkes *Punta San Cristobal* røde, faste Fyr O for *Villanueva y Galtru*, og et hvidt Lynblinkfyr, der hvert 8 Sek. viser tre Lynblink, tændes i et Taarn tæt ved det gamle Fyrs Plads. Lysets Høide 27.2 m., Lysvidde 15 Kvml. Fyret lyser fra O gennem S til rtv. S 72° V mellem *Punta Grossa* og *Punta Primera Roca*. Graat Taarn, 20.6 m. høit.
N. Br. 41° 12' 58", O. Lg. 1° 44' 9".

Italien. (V-kysten).

254. Havnebestemmelser for Genua.
(Efterretninger for Søfarende No. 18/719. Kjøbenhavn 1905).

Skibe, der staar ind i eller ud af *Genua* Havn, skal holde til venstre. For Indgaaende skal Skibe mellem *Duca di Galliera* Molohoved og *Pellocapa* Molohoved og for Udgaade mellem *Molo Veccio* Yderende og *Giano* Moloens Yderende gaa langsomt.

Nordlige Atlanterhav.

255. Canariske Øer. Gran Canaria. Las Palmas.

Puerto de la Luz. Grund fundet.

(Nachrichten für Seefahrer No. 17/823. Berlin 1905).

I Forhavnen til *Puerto de la Luz* er fundet en Grund med 6 m. Vand ved Lavvand. Den ligger fra det grønne Fyr paa Bølgebryderen i S 98° V og fra det røde Fyr paa Moloen *Santa Catalina* i S 25° V.

Retningerne er retvisende.

256. Madeira. San Lourenco Fyr brænder igjen regelmæssig.

(Nachrichten für Seefahrer No. 18/881. Berlin 1905).

San Lourenco Fyr er atter i Orden. (Se E. f. S. No. 1/48 1905).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Massachusetts.

257. Nantucket Shoal Fyrskib. Stormvarselsignaler.

(Notice to Mariners No. 15/540. H. O. Washington 1905).

Fra *Nantucket Shoal* Fyrskib afgives nu Stormvarselsignaler i Overensstemmelse med de, der afgives fra de *Forenede Staters* Veirbureau om Dagen.

Maine.

258. Halfway Rock Fyr. Taagesignalet forandret.

Casco Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 18/877. Berlin 1905).

Ved *Halfway Rock* Fyr gives nu Taagesignal med en Daboll Trompet, der hvert Minut giver to Stød: Stød 8 Sek.,

Pause 4 Sek., Stød 4 Sek., Pause 44 Sek. Naar Trompeten er i Uorden, gives Signal med den tidligere Taageklokke.

259. Ram Island Ledge Fyr tændt.
(Nachrichten für Seefahrer No. 19/932. Berlin 1905).

Paa S-enden af *Ram Island Ledge* er den $10\frac{1}{4}$ 1905 tændt et hvidt Lynblinkfyr, som hvert 6 Sek. viser 2 Lynblink. Lysets Høide 23.5 m., Lysvidde 14.5 Kvml. Lyser Horizon ten rundt.

N. Br. $43^{\circ} 37' 52''$, V. Lg. $70^{\circ} 11' 17''$.

Sydamerikas Atlanterhavskyster.

Argentina.

260. Fyr tændt. Punta Delgada.
(Nachrichten für Seefahrer No. 17/831. Berlin 1905).

Den 1ste Mai 1905 tændes paa *Punta Delgada* et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hvert 10 Sek. Lysets Høide 77 m., Lysvidde 22 Kvml.

S. Br. $42^{\circ} 46'$, V. Lg. $63^{\circ} 36'$.

Indiske Hav.

261. Øen Perim. Balfe Point Fyr forandret. Røde Hav.
(Notice to Mariners No. 276. H. O. Adm. London 1905).

Den 15de April 1905 er det hvide, faste Fyr paa *Balfe Point* paa Øen *Perim* saaledes forandret, at det kun lyser fra N t V $\frac{3}{8}$ V over N og O til S t V $\frac{1}{4}$ V; forøvrigt formørket.

N. Br. $12^{\circ} 39\frac{1}{4}'$, O. Lg. $43^{\circ} 23\frac{1}{4}'$.

Ostindiske Arkipel.

262. Sumatra V-kyst. Fyr planlagt. Sambal-Bugten. Bandar Pynt.

(Bericht aan Zeevarenden No. 84/619. 's-Gravenhage 1905).

Paa *Bandar Pynt* i *Sambal Bugt* skal 15 m. over Vandet tændes et hvidt Blinkfyr med Grupper af 3 Blink, hvert af 3 Sek. Varighed, hvert 30 Sek. Lysvidde 12 Kvml.

S. Br. $4^{\circ} 48.8'$, O. Lg. $103^{\circ} 20'$.

263. Sumatra V-kyst. Melaboe. Fyr planlagt.

(Bericht aan Zeevarenden No. 84/620. 's-Gravenhage 1905).

Paa Pynten *Karang, Melaboe*, skal tændes 15 m. over Vandet et hvidt, fast Fyr med Grupper af 3 Formørkelser, hver af 3 Sek. Varighed, hvert 30 Sek. Lysvidde 12 Kvml.

N. Br. $4^{\circ} 7.8'$, O. Lg. $96^{\circ} 97.2'$.

264. Sumatra N-kyst. Poeloe Weh. Ië Meulè-Fyr tændt.

(Bericht aan Zeevarenden No. 74/546 og 95/703. 's-Gravenhage 1905).

Paa Pynten *Ië Meulè, Øen Weh*, er tændt et hvidt Blinkfyr, der hvert 20 Sek. viser et Blink af 5 Sek. Varighed. Lysets Høide 17 m., Lysvidde 13 Kvml. Det lyser fra NV $\frac{7}{8}$ V over N og O til SO t O $\frac{1}{16}$ O.

N. Br. $5^{\circ} 54' 20''$, O. Lg. $95^{\circ} 19' 55''$.

265. Celebes. Pamatata Fyr forandret.

(Bericht aan Zeevarenden No. 84/621. 's-Gravenhage 1905).

Det hvide, faste *Pamatata* Fyr skal forandres til et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 meget korte Lynblink hvert 10 Sek.

S. Br. $5^{\circ} 44.5'$, O. Lg. $120^{\circ} 29.7'$.

Chinesiske Hav.

266. Brændinger seet NV for Borneo.

(Notice to Mariners No. 14/526. H. O. Washington 1905).

Kaptein *P. Bouisson*, Fører af Damperen *Quang Nam*, rapporterer, at han har seet Brændinger 100 Kvml. NV af *Borneo* Kyst. Omtrent N. Br. $7^{\circ} 11' 30''$, O. Lg. $114^{\circ} 50' 15''$.

Australien.

267. Tasmania N kyst. Fyr tændt i Emu-Bugten.

(Notice to Mariners No. 269. H. O. Adm. London 1905).

Den 7de Februar 1905 er paa Bølgebryderen i Emu-Bugten tændt et hvidt og rødt, fast Fyr. Det er hvidt fra N 25° O gennem O og S til S 25° V (formørket fra S 25° V gennem V til N 65° V) og rødt fra N 65° V gennem N til N 25° O.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

268. Nedenstaaende Tabeller over Misvisningen paa den norske Kyst

indeholder Resultaterne af Observationer, udførte af Norges geografiske Opmaaling i 1904 for at bestemme Misvisningen paa Kystkarterne.

Tabel 1.

Kabelvaag.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand Tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
I.	1904							
1	15de Aug.	68° 12' 27"	14° 29' 45"	11 15 35 Fm.	8 57 35 V	÷ 4.0	8 53.6 V	Paa Daumandsholmen.
2	—	—	—	11 18 57 " "	8 56 40 "	4.0	8 52.7 "	—"
3	—	—	—	11 22 4 " "	8 57 10 "	4.0	8 53.2 "	—"
II.								
1	—	68 12 36	14 30 13	0 28 34 Em.	8 51 5 "	7.0	8 44.1 "	Paa Leiskjæret.
2	—	—	—	0 31 7 " "	8 55 45 "	7.0	8 48.8 "	—"
3	—	—	—	0 34 32 " "	8 56 40 "	7.0	8 49.7 "	—"

Middeltal 8° 50.4' V.

Tabel 2.

Lofotodden.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand Tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
I.	1904							
1	17de Aug.	67° 54' 12"	12° 48' 30"	9 26 24 Fm.	8 32 35 V	+ 0.5	8 33.1 V	Paa Stokvikflesa.
2	—	—	—	9 36 27 " "	8 32 20 "	0.5	8 32.8 "	—"
3	—	—	—	9 39 59 " "	8 32 45 "	0.5	8 33.2 "	—"
II.								
1	—	67 51 24	12 48 40	0 4 8 Em.	8 54 20 "	÷ 5.5	8 48.8 "	Paa Langflesa.
2	—	—	—	0 7 37 " "	8 53 20 "	5.5	8 47.8 "	—"
3	—	—	—	0 10 31 " "	8 55 0 "	5.5	8 49.5 "	—"

Middeltal 8° 40.9' V.

Tillæg til I.

Tyskland. (Nordsjøen).

269. Udlægning af Fyrskib. Taagesignaler forandret Elben.

(Nachrichten für Seefahrer No. 20 a. 1032. Berlin 1905).

Imod Slutningen af Mai udlægges et nyt Fyrskib mellem Fyrskibene *Elbe II* *Elbe III*; disse vil flyttes.

Fyrskib *Elbe I* og *Elbe IV* beholder sine Pladse og sine Dag- og Nat-Kjendemerker.

Det nye Fyrskib erholder Betegnelsen *Elbe III*, det hidtil værende *Elbe III* bliver *Elbe IV* og *Elbe IV* bliver *Elbe V*.

Mellem *Elbe I* og *Elbe V* udlægges *Elbe II*, *Elbe III* og *Elbe IV* paa følgende Pladse:

Elbe II paa 16 m. Dybde ved normalt Lavvande paa

N. Br. 54° 0' 0", O. Lg. 8° 23' 37".

Elbe III paa 14 m. Dybde ved normalt Lavvande paa

N. Br. 53° 58' 30", O. Lg. 8° 28' 48".

Elbe IV paa 12 m. Dybde ved normalt Lavvande paa

N. Br. 53° 57' 30", O. Lg. 8° 32' 40".

Det nye Fyrskib *Elbe III* er Lodstation og fører paa Stortop en rød Fløi og saalænge Lodser er ombord under Fløien Hamburger Admiralitetsflag. Er ingen Lods ombord, saa nedhales Admiralitetsflaget.

Om Natten fører *Elbe III* foruden Ankerlanteren paa Stormasten 13 m. høit et hvidt, fast Fyr, Lysvidde 8 Kvml., og paa Mesanmasten 17 m. høit et rødt Lys, Lysvidde 4 Kvml.

Lodsgalieten inddrages.

I Taage gives fra Fyrskibene *Elbe II*, *III*, *IV* og *V* følgende Signaler: Fra *Elbe II* 2 korte Slag, 3 Sek. Pause, 2 korte Slag, 3 Sek. Pause, 2 korte Slag, 6 Sek. Pause.

2 korte Slag, 3 Sek. Pause, 2 korte Slag, 3 Sek. Pause, 2 korte Slag, 6 Sek. Pause.

2 korte Slag, 3 Sek. Pause, 2 korte Slag, 3 Sek. Pause, 2 korte Slag, 1/2 Min. Pause.

Efter det 1/2 Min. Pause Gjentakelse af Signalet ovenfor.

Paa Fyrskibet *Elbe III* gives samme Signal, men istedetfor de to korte Slag paa Fyrskibet *Elbe II* 3, paa Fyrskibet *IV*, 4 og paa Fyrskibet *V*, 5 henholdsvis korte Slag.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. Juni 1905.

No. 6.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle Sjøkarter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 270. Staværnsoddens Fyr midlertidig slukket paa Grund af Reparation. 271. Nyfundne Boer ved Nødingen. Brakkestø. 272.

Mindre Dybde paa Nordre Flag ved Ramsøen. Ulvøund. 273. Mærker ved den Norsk-Svenske Grændse. Skagerrak. 274. Norges geografiske Opmaalning. Nyt Kart udkommet. 275. Nyfundne Boer i Høilandssund. 276. Mindre Dybde end Kartet viser er funden paa en Grund NV af Fladholmen Fyr. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 277. Udlagt Fyrskib, Bott-niske Bugt. 278. Nyfunden Grund i Stockholms nordre Skjærgaard. 279. Begrænsning af Kapelskärs Fyr. Nordre Led til Stockholm. 280. Begrænsning af Stabouddes Fyr. Nordre Led til Stockholm. (*Øresund*). 282. Fyrskib midlertidig ombyttet. — **Rusland med Finland.** (*Østersjøen*). 283. Udlagte fiske Fyrskibe. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 284. Under-sjøisk Taagesignal fra Fyrskibet Gabelsflach. 285. Udlægning af Fyrskibene Gabelsflach og Bülk. Kieler Bugt. 286. Bemærkning om Fyrskibet Fehmarnbelt. (*Nordsjøen*). 287. Fyr forandret paa Fyrskibet Minsener Sand. Jade. — **Danmark.** (*Kattegat*). 288. Vrag ved Græsholm. Hirschholmene. 289. Stenrøser afmerket. Stenknuder O for Læsø. — **Holland.** 290. Nieuw Neuzenpolder Fyr forandret. Wester Schelde. 291. Terschelling Fyr skal forandres. Midlertidigt Fyr tændes. — **England.** (*Ø-kysten*). 292. Ombytning af Swin Middle Fyrskib. Themsen. — **Skotland.** (*V-kysten*). 293. Lysbaad udlagt. Cath Sgeir. Jura Sund. — **Irland.** (*V-kysten*). 294. Tarbert Island Fyr forandret. Shannonfloden. — **Frankrige.** *Korsika*. 295. Chiappa Fyr tændt. Ombygning endt. Midlertidigt Fyr slukket. — **Spanien.** (*N-kysten*). 296. Nyt Fyr ved Indløbet til Bilbao. (*V-kysten*). 297. Grundt Sted i Corruna-Bugten. (*S-kysten*). 298. Barbate Fyr tændt. Gibraltarstræde. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** 299. Brookes Point Fyr tændt. Fogo Island. Ny Fundland. 300. Taagesignalstation oprettet paa Iron Island. Ny Fundland. 301. Winchester Point Fyr tændt. Bear Flodmunding. Nova Scotia. — **Vestindien.** 302. Fyr tændt paa Verde Ø. Vera Cruz Mexiko O-kyst. — **Asien.** **Korea Sydvestkyst.** 303. San to Fyr tændt. Nan how-Gruppen. — **Ostindiske Arkipel.** 304. Filippinerne. Luzon V-kyst. Kap San Fernando Fyr forandret. 305. Sumatra V-kyst. Poeloe Pandan Fyr forandret. 306. Madoera V-kyst. Kap Piring. Nyt Fyr tændt. — **Afrika.** (*V-kysten*). **Liberia.** 307. Fyr tændt ved Grand Bassa.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 308. Takstregulativ for Benyttelse af Kommunens Kaier ved Stenkjær.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjømærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyr-lamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

Norge.

270. Staværnsodden Fyr midlertidig slukket paa Grund af Reparation.

(Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren No. 4. Kristiania 1905).

Staværnsodden Fyr, Fyrfortegnelsen No. 93, vil paa Grund af Reparation blive slukket fra 20de Juni til 5te Juli 1905.

271. Nyfundne Boer ved Nødingen. Brækkestø.

(Vedkommer Specialkart B. 9).

I Strøget sønden- og vestenom Nødingen pr. Brækkestø er fundet følgende Boer:

Veringgrunden paa 4.7 m.

N. Br. 57° 10' 44", O. Lg. 8° 21' 30".

Andersensgrundene paa 14 m.

N. Br. 57° 10' 38", O. Lg. 8° 21' 50".

Andersensgrundene paa 12 m.

N. Br. $57^{\circ} 10' 34''$, O. Lg. $8^{\circ} 21' 55''$.

En Boe paa 14 m.

N. Br. $57^{\circ} 10' 39''$, O. Lg. $8^{\circ} 21' 1''$.

En Boe paa 2 m. ca. 60 m. S 38° V fra Varden paa

Risholmskjær.

N. Br. $58^{\circ} 11' 9.5''$, O. Lg. $8^{\circ} 21' 6''$.

**272. Mindste Dybde paa Nordre Flag ved Ramsøen.
Ulvøund.**

(Vedkommer Specialkart B. 9).

Mindste Dybde paa den *Nordre Knaus* og *Nordre Flag* er 1 m. saaledes som angivet i Norske Lods, II. Hette.

N. Br. $58^{\circ} 7' 21''$, O. Lg. $8^{\circ} 16' 45''$.

273. Mærker ved den Norsk-Svenske Grændse. Skagerrak.

Følgende Mærker er opsatte paa den norske og den svenske Side af Rigsgrændsen mellem *Norge* og *Sverige* ved *Skagerrak*, hvilke Mærker ikke har nogen Betydning for Skibsfarten, nemlig:

Paa norsk Side:

Paa *Haslauflu*, *Singlefjorden*, hvid Stenvarde,

N. Br. $59^{\circ} 6' 22''$, O. Lg. $11^{\circ} 10' 35''$.

Paa *Hykkelen*, *Singlefjorden*, hvid Stenvarde,

N. Br. $59^{\circ} 7' 26''$, O. Lg. $11^{\circ} 11' 11''$.

Paa *Mørviktangen*, *Singlefjorden*, hvid Stenvarde,

N. Br. $59^{\circ} 5' 46''$, O. Lg. $11^{\circ} 12' 41''$.

Paa *Rørbæk*, *Svinesund*, hvid Stenvarde,

N. Br. $59^{\circ} 5' 44''$, O. Lg. $11^{\circ} 15' 53''$.

Paa *Kraakenebbet*, *Ringdalsfjorden*, hvid Stenvarde,

N. Br. $59^{\circ} 5' 58''$, O. Lg. $11^{\circ} 17' 44''$.

Paa *Guldvik*, *Iddefjorden*, hvid Stenvarde,

N. Br. $59^{\circ} 2' 21''$, O. Lg. $11^{\circ} 25' 35''$.

Paa svensk Side:

Sækken, en hvid Varde paa

N. Br. $59^{\circ} 0' 26''$, O. Lg. $11^{\circ} 7' 40''$.

Sækken, en sort Varde med to hvide Ruder i Vardens øvre Del paa

N. Br. $59^{\circ} 0' 36''$, O. Lg. $11^{\circ} 7' 58''$.

Sækken, en hvid Varde paa

N. Br. $59^{\circ} 1' 59''$, O. Lg. $11^{\circ} 8' 39''$.

Svinesund, en hvid Varde paa

N. Br. $59^{\circ} 5' 19''$, O. Lg. $11^{\circ} 14' 52''$.

Svinesund, en hvid Varde paa

N. Br. $59^{\circ} 5' 26''$, O. Lg. $11^{\circ} 15' 48''$.

Iddefjorden, en hvid Varde paa

N. Br. $58^{\circ} 59' 39''$, O. Lg. $11^{\circ} 28' 2''$.

Iddefjorden, en hvid Varde paa

N. Br. $58^{\circ} 59' 21''$, O. Lg. $11^{\circ} 28' 20''$.

De to sidstnævnte Varder er beliggende i Vandet i inderste Del af *Iddefjorden*, midt i Rigsgrændsen.

De geografiske Beliggenheder er udtagne paa Kartet, som medfølger Grændsekommissærernes Forretningsakt.

274. Norges geografiske Opmaaling. Nyt Kart udkommet.

Udkommet er: Nyt Specialkart C. 3 „*Drammen til Rødtangen*“ i 1:25 000. Pris Kr. 1.00.

275. Nyfundne Boer i Høilandssund.

(Vedkommer Specialkart A. 7).

Under Revisionen af Sjøkarterne paa *Vestkysten* er fundet 2 nye Boer:

1) Cirka $2\frac{1}{2}$ Kblg. Vest af *Sundvoldholmens* Sydpynt en $\frac{16}{6}$ Favndyb Boe.

N. Br. $59^{\circ} 48' 14''$, O. Lg. $5^{\circ} 47' 50''$.

2) Omtrent midt mellem *Sandvoldholmen* og *Hidlestadholmen* en 1 Favndyb Boe, paa hvis Nordside er anbragt en Stage.

N. Br. $59^{\circ} 47' 59''$, O. Lg. $5^{\circ} 48' 21''$.

276. Mindre Dybde end Kartet viser er funden paa en Grund NV af Fladholmen Fyr.

(Vedkommer Specialkart B. 15).

Grunden *Midtfjæra* i Kartet angivet til $\frac{8}{6}$ Favndyb er funden kun at være $\frac{4}{6}$ Favndyb.

Sverige. (Østersjøen).

277. Udlagt Fyrskib. Bottniske Bugt.
(Underrättelser för sjöfarande No. 22/413. Stockholm 1905).

Fyrskibet *Norströmsgrund* udenfor Indløbet til *Luleå* er den 28de Mai udlagt paa sin Station.

278. Nyfunden Grund i Stockholms nordre Skjærgaard.
(Underrättelser för sjöfarande No. 22/412. Stockholm 1905).

I Farvandet mellem *Simpnäs* og *Näskubben* er fundet en Grund med 5.9 m. Vand paa N. Br. $59^{\circ} 53' 8''$, O. Lg. $19^{\circ} 5' 7''$.

279. Begrænsning af Kapelskärs Fyr. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 22/414. Stockholm 1905).

Kapelskärs Fyr er nu forandret saaledes, at det viser rødt Lys fra S 1° V til S $47\frac{1}{2}^{\circ}$ V. Forøvrigt viser Fyret som før hvidt og rødt vekslede Lys.

Retningerne er retvisende.

280. Begrænsning af Stabouddes Fyr. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 22/415. Stockholm 1905).

Stabouddes Fyr er nu skjærmet, saa at det nordover viser grønt Lys fra N $56\frac{1}{2}^{\circ}$ O til N $59\frac{1}{2}^{\circ}$ O; hvidt Lys fra N $59\frac{1}{2}^{\circ}$ O til N $66\frac{1}{2}^{\circ}$ O, rødt Lys fra N $66\frac{1}{2}^{\circ}$ O over O til S 83° O. Sydover er Fyret uforandret i Farve og Retninger. Samtidig er Fyret forandret fra vekslede til fast med 2 korte Afbrydelser hvert 10 Sek.

Retningerne er retvisende.

281. Begrænsning af Sveduddens Fyr. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 22/416. Stockholm 1905).

Sveduddens Fyr er nu afskjærmet, saa at det nordover viser grønt Lys fra Landgrunden til N $7\frac{1}{2}^{\circ}$ O, hvidt Lys fra N $7\frac{1}{2}^{\circ}$ O til N 17° O, rødt Lys fra N 17° O til N 46° O.

Sydover er Fyrets Farve og Retninger uforandret. Samtidig er Fyret forandret fra vekslede til fast med 2 korte Afbrydelser hvert 10 Sek.

Retningerne er retvisende.

Sverige. (Øresund).

282. Fyrskib midlertidig ombyttet.
(Underrättelser för sjöfarande No. 22/420. Stockholm 1905).

Fyrskibet *Kalkgrundet* er midlertidig ombyttet med Reservefyrskib No. 21.

Endvidere skal Fyrskibet *Oscarsgrundet* i *Flintrännan* ombyttes den 17de Juni, Fyrskibet *Grisbådarne* ombyttes med Reservefyrskibet No. 18 den 7de Juni og Fyrskibet *Falsterboref* den 19de med Reservefyrskibet No. 4, som ikke er Dampfartøi.

Rusland med Finland. (Østersjøen).

283. Udlagte finske Fyrskibe.
(Underrättelser för sjöfarande No. 21/402, 22/419 og 23/443. Stockholm 1905).

Fyrskibene *Relandersgrund*, *Verkomatala* og *Snipan* udlagdes henholdsvis den 16de, 23de og 27de Mai 1905 paa sine Stationer.

Tyskland. (Østersjøen).

284. Undersjøisk Taagesignal fra Fyrskibet Gabelsflach.
(Nachrichten für Seefahrer No. 22/1149. Berlin 1905).

Paa Fyrskibet *Gabelsflach* er forsøgsvis anbragt en undervands Taageklokke, hvormed hvert 34 Sek. afvekslede gives en Gruppe af 4 Slag, hvert med 3 Sek. Pause, derefter 8 Sek. Pause og en Gruppe af 5 Slag, hvert med 3 Sek. Pause, derpaa 5 Sek. Pause.

**285. Udlægning af Fyrskibene Gabelsflach og Bülk.
Kieler Bugt.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 22 a. 1152. Berlin 1905).

Den i E. f. S. No. 4/191 — 1905 omhandlede Forandring af Fyrskibene *Gabelsflach* og *Bülk* er nu udført.

Gabelsflach ligger paa

N. Br. 54° 30' 48", O. Lg. 10° 24' 20".

Bülk ligger paa

N. Br. 54° 27' 52", O. Lg. 10° 15' 24".

Fyrskibet *Stollergrund* er inddraget.

286. Bemærkning om Fyrskibet Fehmarnbelt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 24/1205. Berlin 1905).

Fra 1ste August 1905 vises fra Fyrskibet *Fehmarnbelt* foruden dets Fyr ogsaa en Ankerlanterne 8 m. høit paa Fokke-
staget.

Tyskland. (Nordsjøen).

287. Fyr forandret paa Fyrskibet Minsener Sand. Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 21/1046. Berlin 1905).

Paa Fyrskibet *Minsener Sand* skal brænde fra 5te Juni 1905 følgende Fyre:

1) Paa Stormasten, som hidtil, et rødt, fast Fyr, 15.7 m. høit, Lysvidde 7 Kvml.

2) Paa Fokkemasten et hvidt, fast Fyr, 9.4 m. høit, Lysvidde 9 Kvml.

I høi Sjøgang nedfires Lanterneerne henholdsvis til 12.6 og 7.9 m. Høide.

Danmark. (Kattegat).

288. Vrag ved Græsholm. Hirsholmene.

(Efterretninger for Søfarende No. 23/919. Kjøbenhavn 1905).

Damperen *Etna* er sunket i 12 m. Vand N for *Græsholm*, 1¹/₃ Kvml. rtv. NNV fra *Hirsholm* Fyr. Vraget er afmærket med et grønt Flag paa Mesanmasten og om Natten med en hvid Lanterne.

289. Stenrøser afmerket. Stenknuder. O for Læsø.

(Efterretninger for Søfarende No. 23/920. Kjøbenhavn 1905).

En Stage er i 4.3 m. Vand udsat ved S-siden af *Stenknuder*, O for *Læsø*, fra *Østerby Kirke* i rtv. S 67¹/₂° O, 5333 m.

Holland.

290. Nieuw Neuzenpolder Fyr forandret. Wester Schelde.

(Bericht aan Zeevarenden No. 116/870. 's-Gravenhage 1905).

I *Nieuw Neuzenpolder* Fyr er den røde Vinkel borttaget. Fyret viser nu hvidt Lys fra ned ad Floden over *Springer*, gennem N til N 24° O.

N. Br. 51° 21', O. Lg. 3° 46.4'.

291. Terschelling Fyr skal forandres. Midlertidigt

Fyr tændes.

(Bericht aan Zeevarenden No. 128/977. 's-Gravenhage 1905).

I Løbet af 1906 skal det hvide, faste Fyr ved *Terschelling* (*Brandaris*) forandres til et elektrisk, hvidt Lynblinkfyr af 1ste Orden med Grupper af 3 Lynblink, hver af 0.1 Sek. Varighed hvert 20 Sek., adskilt ved 1.2 Sek. Varighed mellem 1ste og 2den Gruppe, 9.4 Sek. mellem 2den og 3die Gruppe. Lysvidde 20 Kvml. Under Forandringen erstattes det hvide, faste Fyr med et hvidt Lynblinkfyr med Grupper som oven-

for nævnt. Under Opstilling af Hjælpefyret er det nuværende hvide, faste Fyr formørket fra rtv. N 19.5° O til rtv. N 32.5° O. N. Br. 53° 21.7', O. Lg. 5° 12.9'.

England. (O-kysten).

292. Ombytning af Swin Middle Fyrskib. Themsen.

(Notice to Mariners No. 18. Trinity House. London 1905).

Den 28de Juni 1905 ombyttes *Swin Middle* Fyrskib med et andet rødmalet mærket *Swin Middle* med hvide Bogstaver paa Siden. Det vil hvert 30 Sek. vise et hvidt Blink af 2.5 Sek. Varighed, 11.6 m. høit. Taagesignalet bliver uforandret. Bliver Fyrskibet fordrevet fra sin Plads, fremvises om Dagen en sort Kugle og om Natten et fast, rødt Lys ved hver Ende af Fartøiet samt et rødt Blus hvert Kvarter, naar de sædvanlige Lys ikke vises.

Skotland. (V-kysten).

293. Lysbaad udlagt. Cath Sgeir. Jura Sund.

(Notice to Mariners. Edinburgh 1905).

Den i E. f. S. No. 5/248 omhandlede Lysbaad er nu udlagt i *Cath Sgeir* paa Vestkysten af *Gigha Island*.

Irland. (V-kysten).

294. Tarbert Island Fyr forandret. Shannonfloden.

(Notice to Mariners No. 465. H. O. Adm. London 1905).

Det hvide, faste Fyr ved *Tarbert Island*, *Shannonfloden*, er forandret til et hvidt og rødt, fast Fyr med Formørkelser. Det er rødt fra SO t O $1\frac{1}{2}$ O til SSO $\frac{3}{4}$ O og hvidt forøvrigt.

N. Br. 52° 35 $\frac{1}{2}$ ', V. Lg. 9° 21 $\frac{3}{4}$ '.

Frankrige. (Korsika).

295. Chiappa Fyr tændt. Ombygning endt. Midlertidigt Fyr slukket. Porto Vecchio.

(Avis aux Navigateurs No. 144/917. Paris 1905).

Paa Fyret ved *Porto Vecchio* er det nye Apparat taget i Brug. Det nye Fyr er som før et hvidt og rødt, fast Fyr og Blinkfyr med enkelte Blink hvert 4 Minut. Lysvidden er for det hvide Blink 32 Kvml., 23 Kvml. for det hvide, faste Fyr, 24 Kvml. for det røde Blink og 19 Kvml. for det røde, faste Fyr. Det midlertidige, faste Fyr med rød Sektor, som brændte under Ombygningen, er slukket.

Spanien. (N-kysten).

296. Nyt Fyr ved Indløbet til Bilbao.

Konsulatet i *Bilbao* skriver under 25de Mai, at det tidligere Fyr paa *Galea*, der viser Indløbet til *Bilbao* Havn, er ombyttet med et nyt, som hvert 8 Sek. viser 3 hvide Blink og er synligt 18 à 20 Kvml.; Lysets Høide 70 m. Taagesignal gives med et Skud hvert 5 Min.

Spanien. (Vestkysten).

297. Grundt Sted i Coruna Bugten.

(Notice to Mariners No. 441. H. O. Adm. London 1905).

Efter Loders Opgivende ligger i *Coruna Bugten* en Grund med 6.4 m. Dybde, hvor der i Karterne staar 11 m.

N. Br. $42^{\circ} 21\frac{3}{4}'$, V. Lg. $8^{\circ} 21\frac{1}{2}'$.

Spanien. (Sydkysten).

298. Barbate Fyr tændt. Gibraltarstræde.

(Nachrichten für Seefahrer No. 22/1110. Berlin 1905).

Den 1ste Juni 1905 tændtes *Barbate* nye Fyr. Det er hvidt og rødt, fast Fyr. Rødt fra $V \frac{3}{8} N$ over V og N til $NOtN$ og hvidt fra $NOtN$ til $O \frac{3}{8} S$. Den røde Sektor betegner det for Indløbet frie Gebet. I den hvide Sektor ligger de fra *Barbate Rev* udgaaende Grunde. Lysets Høide 17.1 m., Lysvidde henholdsvis 8 og 6 Kvml.

N. Br. $36^{\circ} 16' 52''$, V. Lg. $5^{\circ} 55' 40''$.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

299. Brookes Point Fyr tændt. Fogo Island. Ny Fundland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 21/1060. Berlin 1905).

Paa *Brookes Point* er tændt et hvidt, fast Fyr med en Formørkelse af 3 Sek. Varighed hvert 10 Sek. Lysets Høide 29.7 m., Lysvidde 15 Kvml. Det lyser fra rtv. $N 67.5^{\circ} O$ over S og V til $N 81.5^{\circ} V$. Firkantet Trætaarn, 8.2 m. høit.

N. Br. $49^{\circ} 45'$, V. Lg. $54^{\circ} 9'$.

300. Taagesignalstation oprettet paa Iron Island.

Placentia Bay. Ny Fundland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 21/1661. Berlin 1905).

Paa *Iron Island* ved Indløbet til *Burin* afgives Taagesignal med Klokke, hvorpaa hvert 10 Sek. gives et Slag. Pyramideformet, hvidt Taarn.

N. Br. $47^{\circ} 2' 40''$, V. Lg. $55^{\circ} 6' 50''$.

301. Winchester Point Fyr tændt. Bear Flodmunding.

Nova Scotia.

(Nachrichten für Seefahrer No. 21/1063. Berlin 1905).

Paa *Winchester Point* er tændt et 21.9 m. høit Fyr vi-sende rødt, fast Lys, Lysvidde 9 Kvml. Firkantet, hvidt Taarn.

N. Br. $44^{\circ} 37' 5''$, V. Lg. $65^{\circ} 41' 0''$.

Vestindien.

302. Fyr tændt paa Verde Ø. Vera Cruz. Mexiko O-kyst.

(Notice to Mariners No. 416. London 1905).

Et hvidt Fyr med 4 Formørkelser er tændt paa S-spidsen af *Verde Ø Rev*. Det vises fra et rødt, sexkantet Stentaarn. Lysets Høide 5.8 m., Lysvidde 10 Kvml.

N. Br. $19^{\circ} 11.2'$, V. Lg. $96^{\circ} 4.2'$.

Asien.

303. Korea S-kyst. San to Fyr tændt. Nan how-Gruppen.

(Notice to Mariners No. 1618/581. H. O. Tokyo 1905).

Den 17de April 1905 er det midlertidige, faste Fyr paa Sydpynten af *San to (Sodo-Øen)* erstattet med et hvidt og rødt Lynblinkfyr med en Lysvidde af 25 Kvml.

304. Filippinerne. Luzon V-kyst. Kap San Fernando Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 22/1130. Berlin 1905).

Paa *Kap San Fernando* brænder et hvidt og rødt Lynblinkfyr, der hvert 5 Sek. viser et Lynbtink. Lysets Høide 32.6 m., Lysvidde 16 Kvml.

305. Sumatra V-kyst. Poeloe Pandan Fyr forandret.

(Bericht aan Zeevarenden No. 130/996. s'-Gravenhage 1905).

Det hvide, faste Fyr ved *Poeloe Pandan* er forandret til et hvidt Blinkfyr, hvert 15 Sek. et Blink af 3 Sek. Varighed. S. Br. 0° 57', O. Lg. 100° 8'.

306. Madoera Vestkyst. Kap Piring. Nyt Fyr tændt.

(Bericht aan Zeevarden No. 126/961. s'-Gravenhage 1905).

Det paa *Kap Piring* staaende røde, faste Fyr er tændt. Det hidtilværende hvide, faste Fyr skal foreløbig brænde. S. Br. 7° 2', O. Lg. 112° 41'.

Afrika. (V-kyst).

Liberia.

307. Fyr tændt ved Grand Bassa.

(Avis aux Navigateurs No. 142/907. Paris 1905).

Ved *Grand Bassa* er tændt et fast Fyr med en Formørkelse hvert 20 Sek., Lysvidde 12 Kvml.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

308. Takstregulativ for Benyttelse af Kommunens Kaier ved Stenkjær.

(Høieste Resolution af 29de Mai 1905).

Det ved *Stenkjærs* Kommunestyres Beslutninger af 28de December 1904 og 12te April 1905 vedtagne Takstregulativ for Benyttelse af Kommunens Kaier i Henhold til § 55 i Lov om Havne- og Ringevæsenet m. v. af 10de Juli 1894 stadfæstes som gjældende indtil videre.

Regulativet er saalydende:

§ 1. Med de Indskrænkninger og paa de Betingelser, som nedenfor nærmere bestemmes, tillades det Fartøier at anlægge til Lossen og Laden ved de Kommunen tilhørende Kaier i *Stenkjær*.

§ 2. Dampfartøier — med den Undtagelse som § 5 bestemmer — samt Seilfartøier (hvorunder indbefattes Førings- og andre Baade) erlægger en Kaie-Afgift af 5 — fem — Øre pr. Ton, for hvilken Afgift Fartøierne, under Iagttagelse forøvrigt af de for Ladestedets Havnevæsen gjældende Bestemmelser, kunne forblive henliggende ved Kaien og benytte dens Kran:

	Naar 1 Fartøi benytter Kaien.	Naar 2 Far- tøier samtidig benytter Kaien.
naar Fartøiet er drægtigt 20 Tons og derunder	1 Døgn	2 Døgn
over 20 Tons og ikke over 30 Tons	2 —	3 —
„ 30 „ — „ 40 „	3 —	4 —
„ 40 „ — „ 60 „	4 —	5 —
„ 60 „	5 —	6 —

Afgiften beregnes for den her angivne Tid, selv om denne ikke fuldt ud benyttes. Del af Ton regnes for hel Ton. For umaalte Fartøier (hvorunder Førings- og andre Baade) beregnes Afgiften efter Afgifts-Opkræverens Skjøn, dog ikke mindre Afgift end 25 — fem og tyve — Øre.

§ 3. Afgift efter § 2 erlægges, saasnart Fartøiet har lagt til Kaien.

§ 4. Saasnart den i § 2 bestemte Liggetid udløber, er Opkræveren berettiget til naarsomhelst at besørge Fartøiet paa Eierens Bekostning forhalet fra Kaien, forsaavidt Kaien tiltrænges af et andet Fartøi, i modsat Fald kan længere Henliggen ske, naar Havnefogden dertil maatte give Tilladelse, men betales da for den overskridende Tid dobbelt Afgift, udenat der kommer i Betragtning af hvilken Grund saadan Overliggen har fundet Sted. Helligdag medregnes ikke ved Beregning af Kai-afgift, medmindre Ladning eller Losning foregaar paa disse Dage.

§ 5. Dampskib, som gaar i fast Rute paa *Stenkjær*, betaler, naar sammes Drægtighed ikke overstiger 200 Tons, 2 — to — Kroner for hver Gang, det tillægges ved Kaien eller ved det Kaien tilstødende Pakhus eller Brygge; overstiger Dampskibets Drægtighed 200 Tons, betales for hver Gang 4 — fire — Kroner. Afgiften kan i disse Tilfælde ogsaa erlægges med et vist Beløb pr. Aar efter Overenskomst. Herom maa i saa Fald Havnestyret og Kommunestyrelsen være enige.

§ 6. Fartøi, som lossere eller lader ved det Kaien umiddelbart tilstødende Pakhus og derved i større eller mindre Udstrækning benytter sig af Kaien, ansees som beliggende ved denne og pligter at betale Afgift efter § 2.

§ 7. Ethvert saavel lossende som ladende Seilfartøi forpligtes til naarsomhelst at forhale fra Kaien og give Plads for ankommende og afgaaende Dampskib for saa lang Tid, dette tiltrænger Pladsen, dog ikke udover de i § 2 fastsatte Tider, imod Ret til den uafbenyttede Del af Liggetiden, saasnart Dampskibet er færdigt.

§ 8. Saavel lossende som ladende Gods føres umiddelbart fra og til vedkommende Fartøi og maa ikke i Almindelighed henligge paa Kaien udenfor den Tid, Fartøiet efter § 2 er liggeberettiget. For Gods, som til nogen anden Tid maatte findes henliggende paa Kaien, betales en Oplags-Afgift fra 40 — firti — Øre til 2 — to — Kroner efter Godsets Beskaffenhed og forsaavidt denne Henliggen varer 1 Døgn over bemeldte Liggetid. Ligger Godset længer indtræder denne Afgift, og er Opkræveren berettiget til, om nogen anden maatte begjære Kaien til Afbenyttelse, eller han af andre Grunde maatte finde det nødvendigt, at føre Godset væk paa Eierens Bekostning.

Opkræveren er berettiget til at bestemme Oplagsafgiftens Størrelse, dog ikke over det i denne § nævnte Beløb.

§ 9. I Tilfælde af Tvivl om et umaalt Fartøis Drægtighed skal Opkræverens Skjøn være afgjørende, medmindre Eieren foretrækker paa Stedet at foranstalte Fartøiet maalt.

§ 10. Benyttes Kaien til Lossen, Laden eller for kortere eller længere Tid til Oplagsplads for Gods, Materialier osv. i saadanne Tilfælde, der ikke indgaar under nogen anden Bestemmelse i dette Regulativ, beregnes Afgift for samme efter Opkræverens Skjøn, dog ikke mindre end 25 Øre for hver Gang Kaien benyttes.

§ 11. For samtlige Afgifter, der erlægges til den af Havnestyret og Formandskabet antagne Opkræver, forsaavidt denne ikke er Havnefogden, hæfter vedkommende Fartøier.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. Juli 1905.

No. 7.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle Sjøkart, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkart rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 309. Forandringer af Fyre og Fyrlamper. 310. Forandringer af Fyre og Fyrlamper. 311. Mindre Dybder paa endel Boer

mellem Tisler og Herføl. 312. Nyfundne Boer paa Vestkysten. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 313. Forandring af Botveskärs Fyr. Nordre Led til Stockholm. 314. Forandring af Norra Växlets Fyr. Nordre Led til Stockholm. 315. Nye Fyre paa Arholma. Nordre Led til Stockholm. 316. Nye Fyre ved Furusund og paa Yxlan. Nordre Led til Stockholm. 317. Forandring af Bonans Fyr. Geflebugten. (*Skagerrak*). 318. Forandring af Likholtens Fyr. Bohusbugten. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 319. Grundt Sted NV for Sorkholm. Rigabugten. 320. Finsk Fyrskib udlagt. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 321. Skydeøvelser ved Pillau. 322. Skydeøvelser ved Neufahrwasser. (*Nordsjøen*). 323. Rote Kliff Fyr. Amrum Fyr. Kjendemærke berigtiget. 324. Vragdele seet S for Borkum Riff Fyrskib. — **Danmark.** (*Østersjøen*). 325. Forestaaende Tænding af Hyllekrog Fyr. Laalands Skyst. 326. Forestaaende Tænding af Gjedser Fyr. (*Øresund*). 227. Vrag afmærket i Hollænderdyb. (*Kattegat*). 328. Havnefyr forandret. Kolby Kaas. Samsø. 329. Flytning af Fyrskibet Hals. Udlægning af Sjømærke. 330. Midlertidige Lanterner tændes i Grenaa Havn. 331. (*Smaalandsfarvandet*). Nat-Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret. Karrebæksminde Bugt. (*Skagerrak*). 332. Lodsdamper ombyttes midlertidig. Skagen. 333. Forestaaende Tænding af Skagen Fyr. (*Nordsjøen*). 334. Bygning af Fyr ved Lyngvik. Holmlands Klit. (*Island*). 335. Farlige Brændinger seet. (*V-kyst*). 336. Forandring af Elliday Fyr. — **Holland.** 337. Terschelling Fyr slukket; midlertidigt Fyr tændt. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 338. Sénéquet Fyr forstærket. 339. Héaux de Brehat Fyr forstærket. 340. Forestaaende Forandring af Belysning og Afmærkning. Havre. — **Spanien.** (*N-kysten*). 341. Punta Galea Taagesignalstation oprettet. Bilbao. — **Italien.** (*Sicilien*). 340. Kap Rosello Fyr. Karakteristik berigtiget. — **Ameikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** **NewYork.** 343. Great Captain Island. Taagesignalapparat forandret. **Virginia.** 345. Coanfloden, Lysbøie forandret. Potomacfloden. — **Amerikas Stillehavskyster.** **California.** 343. Blunts Reefs Fyrskib udlagt. Kap Mendocino. Lydbøie inddraget. **Mexico.** 344. San Benito Fyr tændt. Midlertidigt Fyr slukket. — **Ostindiske Arkipel.** **Filippinerne.** 347. Mindanao N.kyst. Rev. fundet. (*Filippinerne*). 848. Mindanao O.kyst. Mate Fyr tændt. — **Afrika.** **Algier.** 349. Nyt Fyr paa Kap Rosa tændes, midlertidigt Fyr slukkes. *SO-kysten*). 350. Tænding af Green Point Fyr. Port Natal.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 350. Forandrede Regler i Taxter for Benyttelse af Moss Kanal.

Tillæg til I.

Norge. 352. Engelsk Yacht „Emerald“ stødt paa en Grund i Freifjorden søndenfor Kristiansund N.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjømærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført. Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

Norge.

309. Forandringer af Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 5. Kristiania 1905).

Følgende Fyre og Fyrlamper er forandrede og vil heretter lyse som nedenfor beskrevet.

Revlingen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 30. Karakter okk., hvid, rød Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7.2, 4.5 Kvml.

Lysets Høide over Høivand 4.9 m.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S — fri vestenom *Elørevet* — gennem V til N 52° V. — fri søndenom Stalsberget —;
2. *Rødt* derfra gennem N til N 13° O — fri østenom *Espenesgrunden*.
3. *Hvidt* derfra til N 49° O.

Det gamle Lygtehus er ombyttet med et lidet Jernhus paa Murfundament.

Digerudgrunden Fyr, Fyrfortegnelsen No. 38. Karakter: *Fast hvidt* med 2 klippende Sektorer, 1 rød Sektor.

Lyser:

1. *Klippende hvidt* fra S 23° O. — til S 17° O. — fri vesten- om Grundene vestenfor *Hallangstangen* og fri østenom *Kaholmen* —;
2. *Fast hvidt* derfra til S 13° O — fri østenom *Askholmerne* og *Storegrunden* —;
3. *fast rødt* derfra gennem S og V til N 12° V — fri østenom *Langaaren* —;
4. *fast hvidt* derfra til N 8° V — fri vestenom *Solbakken* —;
5. *klippende hvidt* derfra til N 5° V.

Steilene Fyr, Fyrfortegnelsen No. 40. Karakter: *Okk. hvidt* med 1 rød Sektor, 1 grøn Sektor.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 8° V — fri vestenom *Spro* og *Krøklegrunden* — gennem V til N 23° V — fri vestenom *Gaasungerne* —
2. *grønt* derfra gennem N til N 9° O — fri østenom *Gaasungerne* —;
3. *hvidt* derfra til N 23° O — fri vestenom *Ildjærnsflu* —;
4. *rødt* derfra til N 26° O — fri østenom *Ildjærnsflu* —;
5. *hvidt* derfra til N 30° O — fri vestenom *Ildjærnet* —.

Varnes Fyr, Fyrfortegnelsen No. 204 viser *grønt* Lys fra N. 25° O. — fri vestenom *Katterauskjærene* — til N 47° O — fri østenom *Myskeskjærene* — Forøvrigt uforandret.

Olsæter Fyrlampe (Fyrfortegnelse No. 363) er nedlagt. Istedet er anbragt følgende Fyrlamper:

a. *Vilnesfjord* paa *Furenes*,

N. Br. 61° 18' 30", L. O. f. Gr. 5° 3' 50".

Lyset 10 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7.2, 4.5, 3.8 Kvml.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 68° V — fri nordenom *Araldflu*, — til S 85° V — fri søndenom *Rauø* med omliggende Skjær og Boer —;
2. *grønt* derfra gennem V til N 86° V — fri søndenom *Møkelas* og nordenom *Rauskjærene* —;
3. *rødt* derfra gennem N. til N 9° O fri østenom *Fladøfluerne* —;

4. *hvidt* derfra til N 15° O — fri vestenom *Haneskjær* —;
5. *grønt* derfra til N 65° O — fri søndenom *Vardalsflu* —;
6. *hvidt* derfra til N 71° O — fri nordenom *Kysnes Sælbinen* —.

Brændingstid 15de Juli—15de Mai.

b. *Granesund*, paa Vestkant af *Prestø*,
N. Br. 61° 19' 55", Lg. 5° 3' 40".

Lyset 11 m. over Høivand, Karakter okk. hvid, rød, grøn Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3 Kvml.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 38° O — fri vestenom *Haneskjær* — til S 17° O — fri østenom *Fladøfluerne* —;
2. *grønt* derfra gennem S til S 22° V fri vestenom *Fladø* —;
3. *hvidt* derfra til S 24° V — fri østenom *Sausundholmerne* —;
4. *rødt* derfra gennem V til N 39° V — fri vestenom *Føiskjær* —;
5. *grønt* derfra til N 22° V — fri østenom *Graneboen* —;
6. *hvidt* derfra til N 19° V — fri vestenom *Askevoldlandet* —.

Brændingstid 15de Juli—15de Mai.

Hæggø Fyrlampe, Fyrfortegnelse no. 365, er forandret saaledes, at den viser et stærkere *fast, hvidt* Lys midt i den hvide okkulerende Sektor mellem *Tussen* og *Hægefluerne*. Den sydlige Grændse af denne Sektor er derhos trukket omtrent 1 grad nordover, fri nordenom *Tussenakken*. Forøvrigt uforandret.

Stabben Fyr, Fyrfortegnelse No. 372, vil herefter lyse saaledes:

1. *Fast hvidt* fra S 2° V — fri vestenom *Færøkalven*, gennem V til N 55° V.
2. *Klippende hvidt* derfra til N 44° V — fri østenom *Araldfluerne* —;
3. *fast hvidt* derfra, ud *Helleffjorden* til N 41° V — fri vestenom *Hovden* —;
4. *fast rødt* derfra, gennem N, til N 31° O — fri østenom *Nærøflu* —;
5. *fast hvidt* derfra til N 49° O — fri nordenom *Risøen* —;
6. *fast grøn* derfra til N 86° O — fri søndenom *Rotafu* —;
7. *fast hvidt* derfra gennem O til S 80° O — fri nordenom *Vomma* —;
8. *fast rødt* derfra til førstnævnte Lysgrænse S 2° O.
Retningerne er retvisende.

310. Forandringer af Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 6. Kristiania 1905).

Følgende Fyre- og Fyrlamper er forandrede og vil her-
efter lyse som nedenfor beskrevet:

Hogstenen Fyr, Fyrfortegnelsen No. 416 er nedlagt,
og en Fyrlampe (Fyr uden fast Vagthold) anbragt samme
Sted.

Lyset 12 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød
Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7.2, 4.5 Kvml.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 84° V — fri søndenom *Godølandet* — gennem
S og O til N 43° O — fri østenom *Sjongsflu* —;
2. *rødt* derfra til N 23° O, hvor Lyset borttages af *Godølandet*.
Brændingstid 20de Juli—15de Mai.

Sørleksen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 467 er for-
andret til okkulerende.

Lyser fra S 61° V — fri søndenom *Storaflua* og *Kværn-
skjærene* (som før) — gennem S og O til N 63° O — fri søn-
denom *Nordleksen* —.

Beian Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 470 er forandret til
okkulerende.

Lyser fra S 51° V — fri søndenom *Garten*, *Smellingen*
og *Smellingsflua* gennem S og O til N 62° O — fri søndenom
Hovdetaaen —.

Agdenes Fyr, Fyrfortegnelsen No. 472 er forandret: Ka-
rakter: *fast hvidt* med 2 røde Sektorer, 1 grøn Sektor, 1 klip-
pende Sektor. Lysstyrke hvid 400, rød 100, grøn 50, Lys-
vidde 11.5, 8.0, 6.5 Kvml.

Lyset 36 m. over Høivand.

Lyser:

1. *Klippende hvidt* fra S 80° V — fri søndenom *Smellingsflua*
gjenem V til N 87° V — fri nordenom *Valsetskjærene* —;
2. *fast hvidt* derfra gennem N til N 26° V — fri vestenom
Vesterflua —;
3. *fast rødt* derfra til N 30° O — fri østenom *Vesterflua* —;
4. *fast hvidt* derfra til N 35° O — fri vestenom *Baksten-
skjær* —;

5. *fast grønt* derfra til N 46° O — fri østenom *Vestvikskjæ-
rene* —;

6. *fast hvidt* derfra gennem O til S 21° O — fri østenom
Kivnebnæs —;

7. *fast rødt* derfra til S 15° O.

Veiholmen Fyrlampe, paa Singsholmen, Fyrfortegnelsen
No. 497, er nedlagt, og istedet tændes den 1ste August 2
Fyrlamper ved Veiholmen, nemlig:

a. *Haugjegla* Fyrfortegnelsen No. 498,

N. Br. 63° 31' 55"; O. Lg. 7° 58' 10".

Lyset 8.5 m. over Høivand, Karakter okk. hvid, rød, grøn,
Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7.2, 4.5, 3.8 Kvml.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 71° O — fri nordenom *Skjerjeboen* — gennem
S til S 38° V — fri vestenom *Singsflua* —;
2. *rødt* derfra, gennem V til N 55° V — fri nordenom
Reiman —;
3. *hvidt* derfra, gennem N og O til S 71° O. Lidet Jern-
hus paa Jernstativ.

b. *Singsundet* paa *Hvaldragsskjær* Sundets Sydside,

N. Br. 63° 31' 0"; O. Lg. 7° 57' 0".

Lyset 6.6 m. over Høivand, Karakter okk. rød, grøn, Lys-
styrke 10, 5, Lysvidde 4.0, 3.0 Kvml.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 32° V — fri vestenom *Haaskjærene* — til
S 81° V — fri nordenom *Persboen* (paa Sydsiden af vestre
Indløb) —;
2. *rødt* derfra gennem V til N 45° V — fri søndenom *Sings-
holmskjærene* (paa Nordsiden af Indløbet) —;
3. *grønt* derfra, gennem N til N 49° O fri søndenom *Lang-
boflu* —;
4. *rødt* derfra til N 51° O — fri nordenom *Skjærene* paa
Sydsiden af *Sildsundet* —;

Bratvær Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 496, vil herefter
vise *grønt* Lys istedetfor *rødt* over „*Reiman*“ — mellem N 18° O
og N 31° V. Forøvrigt uforandret.

Besaker Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 536, vil herefter
lyse saaledes:

1. *Hvidt* fra S 63° V — fri søndenom *Vetmobaen* — til S 53° V — fri nordenom *Terningen* —;
2. *rødt* derfra gennem S til S 18° O.;
3. *hvidt* derfra til S 26° O ind mod Havnen;
4. *rødt* derfra gennem O til N 13° O — fri vestenom *Drogholmen* —;
5. *hvidt* derfra til N 6° O — fri østenom *Steinen* og *Aunøgrunden*.

De anførte Kompasretninger er retvisende.

Gjesnakken Fiskefyr, Fyrfortegnelsen No. 611 vil herefter holdes tændt fra 15de Januar til 15de April.

Søndre Honningvaag Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 831 vil herefter vise okkulerende Lys, *rødt* over *Juledagsneset*, forøvrigt *hvidt*.

311. Mindre Dybder paa endel Boer mellem Tisler og Herføl.

(Vedkommer Specialkart B. 1).

- 1) Boen *Hatten*, i Kartet angivet til 3 Favne, er kun $\frac{5}{6}$ Favn.
N. Br. 58° 58' 57", O. Lg. 11° 0' 3".
- 2) Boen *Skreia*, i Kartet angivet til $2\frac{1}{2}$ Favne, er kun $\frac{11}{6}$ Favn.
N. Br. 58° 58' 42", O. Lg. 11° 0' 53".
- 3) *Hollændergrunden* ved Indløbet til *Herføl* Havn, i Kartet angivet til 2 Favne, er kun $\frac{5}{6}$ Favn.
N. Br. 58° 59' 17", O. Lg. 11° 4' 32".

312. Nyfundne Boer paa Vestkysten.

(Vedkommer Specialkart B. 20).

Under Revisionen af Sjøkarterne paa Vestkysten er fundet endel nye Boer nemlig:

- 1) En Boe i Vandfladen 100 m. Vest af *Bratholmen* i *Svinvoldsen*;
N. Br. 60° 0' 28", O. Lg. 5° 23' 22".
- 2) En 2 Favne dyb Boe 100 m. Vest af *Tretholmen*;
N. Br. 60° 0' 9", O. Lg. 5° 26' 21".

- 3) En $\frac{5}{6}$ Favn dyb Boe mellem *Bratholmen* og *Furuholmen*;
N. Br. 59° 59' 48", O. Lg. 5° 27' 9".

- 4) En Boe $\frac{9}{6}$ Favn omtrent midt mellem *Rundholmen* og *Øklandsholmen*;

N. Br. 59° 56' 6", O. Lg. 5° 30' 19".

Dybden paa *Grunden Segleflu* i *Selbjørnfjorden* er funden at være 3 Favne istedetfor som i Kartet angivet 4 Favne.

(Vedkommer Specialkart B. 21).

Paa Østsiden af *Hundevaagø*:

- 1) En $\frac{9}{6}$ Favn dyb Boe ca. 50 m. Vest af *Studsholmens* Nordpynt;

N. Br. 60° 8' 8", O. Lg. 5° 9' 58".

- 2) En $\frac{7}{6}$ Favn dyb Boe i S 81° V ca. 410 m fra *Studs-
holmflu*.

- 3) En $\frac{5}{6}$ Favn dyb Boe i S 64° V ca. 480 m. fra *Studs-
holmflu*.

- 4) En $\frac{10}{6}$ Favn dyb Boe Syd for lille *Fangsholmen*;
N. Br. 60° 7' 13", O. Lg. 5° 70' 17".

(Vedkommer Specialkart A. 7).

Vestenfor *Huglen* og *Skorpen*:

- 1) En $\frac{9}{6}$ Favn dyb Boe ca. 180 m. fra Jernstangen paa *Middflu* i Linien fra Jernstangen til Sydpynt af *Storsø*.

- 2) En $\frac{14}{6}$ Favn dyb Boe Nord af *Storsø*;
N. Br. 59° 53' 15", O. Lg. 5° 34' 43".

- 3) En $\frac{7}{6}$ Favn dyb Boe i nordre Ende af *Skjelvigesund*.
Beliggenhed i Kartet ca. 100 m. i S 80° V fra Underkant af det i Sundet anførte 7 Tal.

Sverige. (Østersjøen).

313. Forandring af Botveskärs Fyr. Nordre Led til Stock- holm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 26/492. Stockholm 1905).

Botveskär Fyr er forandret til Fyr med 2 korte Formørkelser hver 10 Sek.

Lyset er hvidt fra N 69° O over O og S til S 16° V,
 " " grønt fra S 16° V til S 64½° V,
 " " hvidt fra S 64½° V til S 68° V,
 " " rødt fra S 68° V til S 77° V.

Retningerne er retvisende.

314. Forandring af Norra Växlets Fyr. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 26/493. Stockholm 1905).

Norra Växlets Fyr viser nu fast Lys i følgende Sektorer:

Grønt Lys fra N 50° O til N 56° O.
 Hvidt " " N 56° O " N 59° O.
 Rødt " " N 59° O " N 70° O.
 Grønt " " N 70° O " N 77° O.
 Hvidt " " N 77° O " S 83° O.
 Grønt " " S 60° V " S 64° V.
 Hvidt " " S 64° V " S 73° V.
 Rødt " " S 73° V " S 82° V.

Ved Passage NV for Fyret viser dette desuden hvidt, uforstærket Lys. Retningerne er retvisende. Hvidt Fyrhus af Træ.

315. Nye Fyre paa Arholma. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 27/504. Stockholm 1905).

Paa *Arholma* skal tændes to nye Fyre, som holdte overet i N 16° V leder fri for alle Grunde fra *Simpnäs*klub til man er kommet i *Sveduddens* hvide Lys: Det nordre Fyr

N. Br. 59° 50' 45", O. Lg. 19° 6' 23",
 viser rødt Lys med en kort Formørkelse hvert 4de Sek. Lysets Høide 9.5 m.

Det sydlige Fyr,

N. Br. 59° 50' 27", O. Lg. 19° 6' 35",
 viser hvidt, fast Lys. Lysets Høide 16 m. Brændetid 6te Juli — 6te Juni.

Retningerne er retvisende.

316. Nye Fyre ved Furusund og paa Yxlan. Nordre Led til Stockholm.

(Underrättelser för sjöfarande No. 28/518. Stockholm 1905).

Furusunds Fyr, N. Br. 59° 39' 33", O. Lg. 18° 55' 40",
 i Lodsvogeterhuset paa *Øen Yxlan*, viser fast Lys med en kort Formørkelse hvert 4de Sek.

Den lyser med rødt Lys fra S 85° V over V og N til N 41° O,
 —"— grønt " " N 41° O —"— N 53° O,
 —"— hvidt " " N 53° O —"— N 56° O,
 —"— grønt " " Land —"— S 50° V,
 —"— hvidt " " S 50° V —"— S 53° V,
 —"— rødt " " S 53° V —"— S 57° V.

Lysvidde for det hvide Lys 7.5 Kvml. for det røde 5 og for det grønne 4 Kvml.

Yxlans Fyr,

N. Br. 59° 35' 33", O. Lg. 18° 47' 51",
 viser fast Lys med en kort Formørkelse hver 4de Sek.

Den lyser med grønt Lys fra Land til S 75° V,

—"— hvidt " " S 75° V til S 77½° V,
 —"— rødt " " S 77½° V over V til N 84½° V,
 —"— grønt " " N 84½° V over N til N 29° O,
 —"— hvidt " " N 29° O til N 36° O,
 —"— rødt " " N 36° O " Land.

Lysvidde for det hvide Lys 6.7, for det røde 3.9 og for det grønne 3.3 Kvml.

Retningerne er retvisende.

317. Forandring af Bönans Fyr. Geflebugten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 28/519. Stockholm 1905).

Bönans Fyr, som tidligere har været formørket mellem S 86° O og S 71½° O, er nu forandret saa at det viser grønt klippende Lys i nævnte Sektor. Forøvrigt er Fyret uforandret.

N. Br. 60° 44' 22", O. Lg. 17° 19' 25".

Sverige. (Skagerrak).

318. Forandring af Likholmens Fyr. Bohusbugten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 28/522. Stockholm 1905).

Likholmens Fyr er forandret saaledes, at Fyret viser grønt Lys fra N 34° O til N 65° O.

Retningerne er retvisende.

Rusland. (Østersjøen).

319. Grundt Sted NV for Sorkholm. Rigabugten.

Nachrichten für Seefahrer No. 25/1253. Berlin 1905).

Dampskibet *Venus* har rørt Grunden mellem *Kynø* og Fastlandet. Fartøiet peilte *Sorkholm* Fyr i SO og det nordlige Land ved *Kynø* i WSW. Fartøiets Dybgaaende 3.4 m.

320. Finsk Fyrskib udlagt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 28/521. Stockholm 1905).

Det Finske Fyrskib *Nahkiainen* udlagdes den 31te Juli paa sin Station SV for *Brahestad*.

Tyskland. (Østersjøen).

321. Skydeøvelser ved Pillau.

(Nachrichten für Seefahrer No. 28/1401. Berlin 1905).

Fra 29de Juli til 22de August afholdes Skydeøvelser ved *Pillau*.

Til Advarsel heises paa Fyrtaarnet et rødt, firkantet Flag. Ophører Skydningen heises et hvidt Flag sammesteds. Naar Skydningen er endt, nedhales det røde Flag.

322. Skydeøvelser ved Neufahrwasser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 28/1402. Berlin 1905).

Fra 28de Juli til 19de August afholdes Skydeøvelser ved *Neufahrwasser*. Under Skydningen heises paa Signalmasten ved Lodshuset en sort Kugle og et sort Flag.

Tyskland. (Nordsjøen).

323. Rote Kliff Fyr. Amrum Fyr. Kjendemærke berigtiget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 25/1284. Berlin 1905).

- 1) *Rote Kliff* Fyr paa Øen *Sylt* viser i Retningerne N¹O³/₈O til NO¹O et rødt, fast Fyr med røde Blink og ikke rødt, fast Fyr med hvide Blink, som Fyrfortegnelse og Karter angiver.
- 2) Fyret paa *Grozen Düne* ved S.enden af Øen *Amrum* er et hvidt og rødt Blinkfyr, der hver 40 Sek. viser tre Blink: Blink 3 Sek., Mørke 7 Sek., Blink 3 Sek., Mørke 7 Sek., Blink 3 Sek., Mørke 17 Sek.

324. Vragdele seet S for Borkum Riff Fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer No. 26/1296. Berlin 1905).

Den 22de Juni 1905 er 2 Kvml. S for *Borkum Riff* Fyrskib seet en afbrukken Mast af et større Skib lodret drivende i Vandet.

Danmark. (Østersjøen).

325. Foranstaaende Tænding af Hyllegrog Fyr. Laaland Skyst.

(Efterretninger for Søfarande No. 27/1075. Kjøbenhavn 1905).

Hyllegrog Fyr tændes i Begyndelsen af August 1905. Det vil vise to Lynblink hver 12 Sek. saaledes: Lynblink ¹/₅ Sek., Mørke ²/₅ Sek., Lynblink ¹/₅ Sek., Mørke ⁸/₅ Sek. Lysets

Høide 18.8 m., Lysvidde 13.5 Kvml. Hvidt, firkantet Taarn.
N. Br. 54° 35' 41", O. Lg. 11° 30' 28".

326. Forestaaende Tænding af Gjedser Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 27/1076. Kjøbenhavn 1905).

Gjedser nye Fyr tændes i Begyndelsen af August. Det vil vise tre Lynblink hver 20 Sek. saaledes: Lynblink $\frac{1}{4}$ Sek., Mørke $3\frac{3}{4}$ Sek., Lynblink $\frac{1}{4}$ Sek., Mørke $3\frac{3}{4}$ Sek., Lynblink $\frac{1}{4}$ Sek., Mørke $11\frac{3}{4}$ Sek. Lysets Høide 26.1 m., Lysvidde 15 Kvml.

N. Br. 34° 33' 10", O. Lg. 11° 58' 3".

327. Vrag afmærket i Hollænderdyb. Øresund.

(Efterretninger for Søfarende no. 26/1046. Kjøbenhavn 1905).

Vraget af Skoleskibet *Georg Stage* ligger sunket i ca. 7 Favne Vand i den sydlige Opgang til *Hollænderdyb*. Et Vragfyrskib er udlagt ca. 2 Kblg. S. for Vraget og en grøn Lysbøie ca. 1 Kblg. N for Vraget. Lysbøien viser grønt Fyr med Formørkelser: Lys 5 Sek., Mørke ca. $2\frac{1}{2}$ Sek.

328. Havnefyr forandret. Kolby Kaas. Samsø.

(Efterretninger for Søfarende No. 24/965. Kjøbenhavn 1905).

Det hvide, faste Havnefyr paa *Kolby Kaas* V.lige Molos N-ende er ombyttet med et grønt, fast Fyr, der brænder hele Aaret.

Danmark. (Kattegat).

329. Flytning af Fyrskibet Hals. Udlægning af Sjømærker. Svitrinen.

(Efterretninger for Søfarende No. 25/1005. Kjøbenhavn 1905).

I Slutningen af Juli 1905 flyttes Fyrskibet *Hals* 2196 m. udefter i *Egense* Ledfyrlinies Retning. Fyrskibets bliver da 9098.5 m. rtv. S 66 $\frac{1}{2}$ O fra *Egense* Bagfyr.

N. Br. 56° 56' 8", O. Lg. 10° 26' 6".

Samtidig udlægges SSV for den sydligste af *Svitrinen*s Grunde med mindre end 4 Favne Vand en rød Spidsbøie med rød Stage og 3 opadvendte Koste. 89 103 m. S 59 $\frac{1}{2}$ O. rtv. fra *Egense* Bagfyr.

N. Br. 56° 54.7', 10° 31.2' O.

Bøien kommer altsaa til at afmærke Ø-siden af det dybe Farvand, der mellem *Svitrinen* og *Landgrunden* fører til Fyrskibet *Hals*.

330. Midlertidige Lanterner tændes i Grenaa Havn.

(Efterretninger for Søfarende No. 28/1129. Kjøbenhavn 1905).

Den 14de Juli 1905 tændes paa Yderenden af den under Arbejde værende Forlængelse af *Grenaa* Havns Ø-Molo en rød Lanterne over en hvid Lanterne. Om Dagen vises paa samme Sted en grøn Ballon.

Danmark. (Smaalandsfarvandet).

331. Nat-Skydeøvelser. Farvand midlertidig spærret. Karrebæksminde-Bugt.

(Efterretninger for Søfarende No. 28/1128 b. Kjøbenhavn 1905).

I Dagene fra 15de til 18de samt fra 21de til 22de August 1905 afholdes Skydeøvelser efter Mørkets Frembrud i *Karrebæksminde-Bugt*. Pladsen begrænses fra Linier fra N-enden af *Dybsø* i V til tværs af *Venegrunde* V-ende, herfra i S til *Venegrunde*, og fra denne til *Knudshoved*. Naar der skydes, belyses Pladsen med elektrisk Søgelys. Fartøier advares mod paa de nævnte Dage at komme ind i det anførte Farvand, saalænge de elektriske Søgelys er i Virksomhed.

Danmark. (Skagerrak).

332. Lodsdamper ombyttes midlertidig. Skagen.

(Efterretninger for Søfarende No. 28/1128 a. Kjøbenhavn 1905).

Fra Midten af Juli 1905 ombyttes Lodsdamperen ved *Skagen* midlertidig med en Lodsdaeksbaad.

333. Forestaaende Tænding af Skagens nye Fyr.
(Efterretninger for Søfarende No. 27/1076. Kjøbenhavn 1905).

I Begyndelsen af August 1905 tændes *Skagen* nye Fyr. Det vil vise et Lynblink af $\frac{1}{4}$ Sek. hver $2\frac{1}{2}$ Sek. Lysvidde 18.5 Kvml. Taarn og Lanterne uforandret. Samtidig slukkes det midlertidige Fyr. Det nye Fyr kan brænde til Forsøg.
N. Br. $57^{\circ} 44' 9''$, V. Lg. $10^{\circ} 38' 3''$.

Danmark. (Nordsjøen).

334. Bygning af Fyr ved Lyngvik. Holmlands Klit.
(Efterretninger for Søfarende No. 27/1076. Kjøbenhavn 1905).

I Løbet af 1905 begyndes Bygningen af et Fyr paa *Holmlands Klit*, *Jyllands V-kyst*, ca. 1880 m. rtv. S for *Klogod* Baake. Det bliver et hvidt Lynblinkfyr, som hver 5 Sek. viser et Lynblink. Lysets Høide 56.6 m. Lysvidde 20 Kvml. Hvidt, rundt Taarn.
N. Br. $56^{\circ} 3'$, O. Lg. $8^{\circ} 7'$.

Danmark. (Island Sydkysten).

335. Farlige Brændinger seet.
(Avis aux Navigateurs no. 148/943. Paris 1905).

Nærværelse af Brændinger paa S-Kysten
N. Br. $63^{\circ} 15'$, V. Lg. $17^{\circ} 39\frac{3}{4}'$
er udenfor Tvivl. Førere af Fiskefartøier har meddelt, at Braattene strækker sig 5 eller 6 Kvml. længere mod NV, end Karterne angiver og at i Nærheden kun er loddet 10 à 12 m. Dybde, Sandbund.
Søfarene anbefales derfor at være forsigtige i disse Farvand.

Danmark. (Island V-kyst).

336. Forandring af Elliday Fyr. Brødebugt.
(Efterretninger for Søfarende no. 2/1181. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste August 1905 udvides *Elliday* Fyr mod N retv., saa at det ogsaa lyser over *Kopaflogur*.

Holland.

337. Terschelling Fyr slukket; midlertidigt Fyr tændt.
(Nachrichten für Seefahrer No. 26/1297. Berlin 1905).

Den 5te Juli 1905 slukkedes det hvide, faste Fyr ved *Terschelling* og et midlertidigt hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 3 Lynblink er tændt. Hjælpefyret er formørket fra $N^{\circ} 0^{\circ} \frac{3}{8}$ O til ONO.

N. Br. $53^{\circ} 21.7'$, O. Lg. $5^{\circ} 12.9'$.

Frankrige. (N-kysten).

338. Sénéquet Fyr forstærket.
(Avis aux Navigateurs No. 157/996. Paris 1905).

Sénequet Fyr, med Grupper af 3 Formørkelser hver 18 Sek. er forstærket, saa at Lysvidden for det hvide Fyr nu er $17\frac{1}{2}$ Kvml. og for det røde $14\frac{1}{2}$ Kvml. Forøvrigt er Fyret uforandret.

N. Br. $49^{\circ} 5' 32''$, V. Lg. $1^{\circ} 39' 43''$.

339. Héaux de Bréhat Fyr forstærket.
(Avis aux Navigateurs no. 162/1028. Paris 1905).

Fyret paa Øen *Héaux de Bréhat* er forstærket, saa at Lysvidden for det hvide Lys nu er 19 Kvml. og for det røde 16 Kvml. Forøvrigt er Fyret uforandret.

N. Br. $48^{\circ} 54' 33''$, V. Lg. $3^{\circ} 5' 11''$.

340. Forestaaende Forandring af Belysning og Afmærkning. Havre.

(Efterretninger for Søfarende no. 28/1146. Kjøbenhavn 1905).

I 1905 forandres Belysningen og Afmærkningen ved *Havre* paa Grund af Aabningen af det nye Havneindløb saaledes:

Et rødt Lynblinkfy, der hver 5 Sek. viser et Lynblink, tændes paa N *Dæmnings* Yderende. Lysets Høide 15 m., Lysevnen 15 Kvml.

N. Br. 39° 29' 13", O. Lg. 0° 5' 27".

Et hvidt, fast Fyr tændes paa S. *Dæmnings* Yderende. Lysets Høide 15 m. Lysevnen 11 Kvml.

N. Br. 49° 29' 7", O. Lg. 0° 5' 30".

Taagesignal anbringes paa Yderenden af begge Dæmnin-
ger. Signalet paa N. *Dæmningen* gives med Trompet, der
hvert 1/2 Min. giver et Stød, Pause 27 Sek. Signalet paa S.
Dæmningen gives med Klokke, hvorpaa hver 5 Sek. slaes
et Slag.

Passe NO, der fører til det nye Havneindløb, belyses af
to Sæt Ledfyre. I Midten af den yderste Del af Løbet leder
tre røde, faste Fyre paa Land, de er overet i rtv. Ø og V.
De to yderste Fyre vises fra hvide Baaker. Lysets Høide 12
og 22 m. Lysevnen 14 Kvml. De staar paa

N. Br. 49° 29' 33", O. Lg. 0° 5' 38" og

N. Br. 49° 29' 33", O. Lg. 0° 5' 50".

Det tredie er et elektrisk Fyr, anbragt paa N-lige Kuppel paa
Børsbygningen. Lysets Høide 40 m., Lysevnen 15 Kml.

N. Br. 49° 29' 33", O. Lg. 0° 6' 47".

Et grønt, fast Fyr er midlertidig tændt i Fyrtaarnet paa
den gamle N-Molo, Lysets Høide 12 m. Holdt overet med
Fyrene paa Yderenden af de nye Dæmnin-
ger, angiver det N-grændsen og S-grændsen af den inderste Del af Løbet i
Passe NO, hvis Retning er omtr. rtv. S 66 1/2 O. Lysevnen i
Vinkelen mellem de to Grændser er omtrent 7 Kvml.

Desuden ligger der 5 Lysbøier i Løbet ca. 25 m. fra dets
Grændser. Paa N-siden ligger 3 sorte Lysbøier A 1, A 3 og
A 5, der hver viser rødt, fast Lys, og paa S-siden en hvid og
sort vandret stribet Lysbøie A 2, der til Forsøg viser hvidt

Lys med en Formørkelse hver 6 Sek., og rød Lysbøie A 4,
der viser hvidt, fast Lys.

Efterhaanden, som Arbeiderne tillader det, slukkes det
midlertidige røde, faste Fyr paa *Boulevard Maritime*, det hvide,
faste Fyr og røde Blinktyr paa Havnens N- og S-Moloer, det
grønne Fyr paa *Quai de l'Île*; Lysbøierne Nr. 1, 3, 5, 7 og
11 og Lysbøien ved Vraget af *Skagbrook* inddrages; desuden
inddrages Bøierne ved *Banc de l'Eclat*, Nr. 9 og ved den V-lige
Forgrening af Løbet. Nærmere Meddelelse senere.

Spanien. (N-kysten).

341. Punta Galea. Taagesignalstation oprettet.

Bilbao Bugt.

Fra 1ste Juli 1905 gives for det nye Fyr paa *Punta
Galea* Taagesignal: Hver 5 Min. et Knaldsignal.

Italien. (Siciliens S-kyst).

342. Kap Rossello Fyr. Karakteristik berigtiget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 28/1431. Berlin 1905).

Fyret paa *Kap Rossello* viser: Hver 40 Sek. hvidt Lys
26 Sek., delvis Formørkelse 5 Sek., rødt Blink 4 Sek., delvis
Formørkelse 5 Sek.

N. Br. 37° 17' 36", O. Lg. 13° 27' 6".

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

New York.

- 343. Great Captein Island. Taagesignalapparat forandret.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 26/1315. Berlin 1905).

Taagesignalapparatet ved *Great Captain Island* Fyr gives nu med Sirene: Et Stød af 3 Sek. Varighed hver 30 Sek.
N. Br. 40° 58' 57", V. Lg. 73° 37' 26".

Virginia.

- 342. Coanfloden. Lysbøje forandret. Patomacfloden**
(Notice to Mariners No. 24/900. H. O. Washington 1905).

Fra 5te Mai 1905 er Fyret *Coanfloden* Lysbøje No. 5 forandret fra et hvidt, fast Fyr til et hvidt Fyr med Formørkelser af 10 Sek. Varighed hver 20 Sek.

Amerikas Stillehavskyster.

Mexiko.

- 346. San Benito Fyr. tændt. Midlertidigt Fyr slukket.**
(Notice to Mariners No. 23/870. H. O. Washington 1905).

Den 1ste Juni 1905 er ved *Puerto de San Benito* tændt et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hver 5 Sek. Lysets Høide 22.6 m., Lysvidden 15 Kvml. Det midlertidige Fyr er slukket.

N. Br. 14° 42' 0". O. Lg. 92° 26' 30".

Forenede Stater.

Californien.

- 345. Blunts Reefs Fyrskib udlagt V for Kap Mendocino. Lydbøje inddraget.**

(Nachrichten für Seefahrer No. 27/1395. Berlin 1905).

1⁷/₈ Kvml. SV¹/₈ S fra *Blunts Rev* og 4¹/₂ Kvml. WSW fra *Kap Mendocino* Fyr er udlagt *Blunts Rev* Fyrskib Nr. 83. Fyrskibet har 2 Master og har paa hver Top et rødt, rundt gitterartet Dagmærke af Baandjern. Rødmalet Skrog med *Blunts Reef* paa hver Side. Paa hver Mastetop et hvidt, fast Fyr 15.2 m. høit, Lysvidde 12.5 Kvml. Taagesignal med Damp-pibe: Hvert Minut et Stød af 12 Sek. Varighed.

N. Br. 40° 26' 2", V. Lg. 124° 30' 18".

Ostindiske Arkipel.

- 347. Filippinerne. Mindanao N-kyst. Rev fundet.**
(Bericht aan Zeevarden No. 146/1125. s'Gravenhage 1905).

Omtrent 1.5 Kvml. rtv. N 55° V fra *Kisulak* paa N-kysten af *Mindanao* ligger et Rev med 5.5 m. mindste Dybde.

N. Br. 8° 54' 45", O. Lg. 124° 46' 15".

- 348. Filippinerne. Mindanao O-kyst. Mati Fyr tændt.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 82/1455. Berlin 1905).

Ved Byen *Mati* er 30 m. Ø for den gamle Molo tændt et rødt, fast Fyr 11 m. høit, Lysvidde 7 Kvml.

N. Br. 6° 56', O. Lg. 126° 14'.

Afrika.

Algier.

349. Nyt Fyr paa Kap Rosa tændes, midlertidigt Fyr slukkes.

(Nachrichten für Seefahrer No. 28/1436. Berlin 1905).

Den 16de Juli 1905 slukkes det midlertidige Fyr paa Kap Rosa og erstattes ved et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hver 10 Sek. Lysets Høide som før (127.6 m.), Lysvidde 22 Kvml.

Afrika. (SO-kysten).

350. Tænding af Green Point Fyr. Port Natal.

(Notice to Mariners No. 550. H. O. Adm. London 1905).

I September 1905 tændes paa *Green Point* et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hver 15 Sek. Lysets Høide 86 m., Lysvidde 24 Kvml. Det lyser fra $SV\frac{1}{8}V$ over S og O til $NO\frac{1}{8}O$.

Endvidere skal tændes et rødt, fast Fyr 75.6 m. høit, der skal lyse over *Aliwal Grunde* mellem OSO og $SO\frac{3}{4}S$.

Begge Fyre i et kegleformet Jerntaarn 20.7 m. høit, rødt og hvidt horizontalt stribet. *Green Point*

S. Br. $30^{\circ} 15\frac{1}{4}'$, O. Lg. $30^{\circ} 46\frac{3}{4}'$.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

351. Forandrede Regler i Takster for Benyttelse af Moss Kanal.

Der meddeles Approbation paa de af Moss Kommunestyre i Møde den 27de April 1905 vedtagne Forandringer i § 11 g i de ved Høieste Resolution af 6te Mai 1884 approberede Regler og Takster for Benyttelse af Moss Kanal.

§ 11 g skal herefter lyde saaledes:

For Flaader af almindeligt Sagtømmer af Bjelker pr. Tylvt	Kr 0,10
„ Cellulosestømmer pr. Tylvt	„ 0,08
„ Pitprops (18 Fods Beregning)	„ 0,04
„ Skibsmaterialier, Planker og andet deslige pr. m ³	7 0,03

Tillæg til I.

Norge.

352. Engelsk Yacht „Emerald“ stødt paa en Grund i Freifjorden søndenfor Kristiansund N.

(Vedkommer Specialkart B. 35).

Overlodsens i Vestenfjeldske Distrikt har indmeldt, at den engelske Yacht „Emerald“ med 14 Fods Dybgaaende agter den 14de Juli d. A. har stødt paa en ukjendt Grund søndenfor Fredø.

Fartøiet blev ikke staaende, men gik over Grunden, hvis misvisende Peilinger opgives at være: *Refsholmen* i omtr. $NV\frac{1}{2}N$ og *Frei Kirke* i omtr. NNO.

I Nærheden af Stedet, hvor Grundstødningen efter Peilingerne skal have fundet Sted, er i Kartet angivet en 5 Fv. dyb Boe. Da det saaledes maa antages, enten at denne Boe er grundere end anført eller ogsaa, at der i Nærheden af samme findes andre grundere Knauser, anbefales *forsigtig Navigering* i nævnte Farvand, indtil Stedet er blevet nærmere hydrografisk undersøgt. Da Paastødningen fandt Sted 2 Timer efter Lavvand, er Paastødningsstedets mindste Dybde ca. 11 Fod.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. August 1905.

No. 8.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle Sjøkarter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

- Norge. 353. Nyfunden Boe i Freifjorden ved Kristiansund N.
354. Stokholmen Fyrlampe flyttet. 355. Forandringer af Fyre og Fyr-

lamper. 356. Forskjellige Fyrforanstaltninger. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 357. Forandring af Norrutharets Fyr. Bottniske Bugt. 358. Forandring af Indseilingsfyret til Furugrund. Bottniske Bugt. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 359. Finske Fyrskib Helsingkallen udlagt. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 360. Lysbøie No. 5 ombyttes med en Lys- og Klokkebøie og Bøie No. 7 med en Lysbøie. Kielerfjord. 361. Uddybning af Floden Trave. 362. Skydeøvelser i Kielerfjord. (*Nordsjøen*). 363. En Stok med Sprængpatron i Drift. Jade. 364. Eider Fyrskib og Eider Galiot brænder Ankerlanterne. Schleswig-Holstein. 365. Skydeøvelser i Weser. — **Danmark.** (*Øresund*). 366. Vrag borttaget. Afmærkning inddraget. Hollænderdyb. (*Østersjøen*). 367. Tænding af Hyllekrog Fyr udsat. Laalands S-kyst. (*Øresund*). 368. Fyrskib udlægges i Kalleboer. Sorte Rende. Sjællands O-kyst. (*Store-Bælt*). 369. Forandring af Omø Fyr. (*Lille-Bælt*). 370. Dybde paa Grund. Flessingen SO-kyst. (*Kattegat*). 371. Bøie udlagt S for Svitringen. 372. Skydeøvelser ved Tisvilde. Sjællands N-kyst. 373. Forandring af Sletterhage Fyr. (*Skagerrak*). 374. Tænding af Skagen Fyr. 375. Lodsdamper atter paa Station ved Skagen. — **Belgien.** 376. Bøier udlagt ved Vest-Hinder Fyrskib. — **England.** (*Ø-kysten*). 377. Margate. Hook Baake er forsvundet. Themsenmundingen. 378. Dybde aftaget i Covehithe Channel. (*S-kysten*). 379. Portland Fyr skal forandres. 380. Taagesignalet fra Seven Stones skal forandres. (*V-kysten*). 381. Burnham Fyr skal forstærkes. Lysgrændsen skal forandres. — **Skotland.** (*V-kysten*). 382. Tænding af Fyr paa Pillar Rock ved SO-enden af Holy Island. Clyden. (*Hebriderne*). 383. Butt of Lewis Fyr. Forandring. — **Irland.** (*S-kysten*). 384. Taagesignal forandret. Hook Point. Waterford Havn. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 385. La Pierre de Herpin Fyr forstærket. Mont Saint Michel Bugt. 386. Kap de la Hague. Midlertidigt Fyr tændt. (*S-kysten*). 387. Forestaaende Forandring af Kap Béar Fyr. 388. Chateau d'If Fyr forandret. Marseille-Øerne. — **Italien.** (*Siciliens NO-kyst*). 389. Fyrskib udlagt ved Trapani Havn. — **Østerrige-Ungarn.** 390. Prigadica Fyr slukket. Øen Cursola Nordkyst. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** 391. Lysbøie udlagt ved Father Point. San Lawrencefloden. — **Vestindien. Forenede Stater. Texas.** 392. Point Isabel Fyr er slukket. — **Asien. Forindien.** 393. Karachi Fyr skal forandres. — **China.** 394. Chifu Fyr skal forandres. Midlertidigt Fyr tændes. — **Østindiske Arkipel.** 395. Celebes. Pamatata Fyr forandret.

Tillæg til I.

Norge. 396. Nyfundne Boer i Tønsbergdistriktet og mindre Dybde paa Boer.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektoren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjomærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyr lamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

Norge.

353. Nyfunden Boe i Freifjorden ved Kristiansund N.

(Vedkommer Specialkart B. 35).

I *Freifjorden* mellem *Fredøen* og *Bergsøen* er efter foretaget Undersøgelse foranlediget ved, at det engelske Dampskib „*Emerald*“*) havde rørt Grunden sammesteds 14de Juli iaar, fundet en tidligere ikke kartlagt 8 Fod dyb Boe. Denne ligger i Linien mellem *Frei Kirke* og østre Skjær af *Bælgene*, 7½ Kblg. fra Kirken.

N. Br. 63° 0' 41'', O. Lg. 7° 48' 20''.

Vestenfor denne Boe er fundet yderligere en Knaus paa 3 Favne:

N. Br. 63° 0' 36'', O. Lg. 7° 48' 0''.

Som foreløbig Opmærkning er udlagt af Lodsvæsenet en sort Spidsbøie med Stage paa 8 Fods Boens søndre Side.

Dette Nummer er allerede bekjendtgjort ved Plakat No. 1 af 8de August 1905.

*) Dampskibets Navn var i Plakat No. 1 feilagtig opgivet at være „*Nahma*“.

354. Stokholmens Fyrlampe flyttet.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 7. Kristiania 1905).

Stokholmen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 573 er flyttet til Holmens Vestside. N. Br. 65° 26' 30". O. Lg. 12° 10' 15". Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus paa Stenmur.

Lyser:

1. *Hvidt* fra fri vestenom *Sylskjærene* til fri østenom *Ormø*;
2. *grønt* derfra til midt i Indløbet til *Kvalø*;
3. *rødt* derfra til Østkant af *Lamholmen*.

I Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 5 — 1905 staar for den under Punkt 2 nævnte Grændse for *Digerudgrunden* Fyr „fri vestenom *Askholmerne* og *Storegrunden*“

skal være

„fri østenom *Askholmerne* og *Storegrunden*“.

(Denne Trykfeil er rettet i E. f. S. No. 7, Kristiania 1905).

355. Forandringer af Fyre og Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 8. Kristiania 1905).

Nedenstaaende Fyre og Fyrlamper er forandrede. Forandringerne træder i Kraft fra Brændingstidens Begyndelse.

Værø Fyr, Fyrfortegnelsen No. 717.

Lyset 14,5 m. over Høivand. Karakter fast, hvidt med 1 rød Sektor, 2 klippende Sektorer. Lysstyrke hvid 2000, rød 500. Lysvidde 12,5 Kvml. Hvidt Stenhus med lavt Taarn 13,8 m. over Grunden.

Lyser:

1. *Klippende hvidt* fra N 20° O til N 37° O — fri østenom *Kvittholmen* og Grundene østenom NO-stre Land af *Værø* —;
2. *fast hvidt* derfra gennem O og S til S 8° V — fri østenom *Kvalbakflu* —;
3. *klippende hvidt* herfra til S 40° V — ind paa *Kvalnes* —;
4. *fast rødt* over *Kvalnes* mellem S 45° V og S 50° V.

Hustadsund Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 634.

Den røde Sektor over *Røsøskjær* og *Femris* er udvidet østover til S 7° V — fri østenom Grundene østenfor *Femris* —; forøvrigt uforandret.

Buiskind nedre Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 772.

Lyset 4.0 m. over Høivand. Lidet Jernhus paa Stenmur.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 35° V — fri vestenom *Bjørelvnes* — til S 57° V. — fri søndenom *Gjøholmerne* —;
2. *rødt* derfra gennem V til N 11° V — fri østenom *Gibostadøret* —;
3. *hvidt* derfra til N 7° V — fri vestenom *Sletnes*. Retningerne er retvisende.

356. Forskjellige Fyrforanstaltninger.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 9. Kristiania 1905).

1ste September 1905 tændes:

Svinøen Fyr, *Stat*, N. Br. 62° 19' 40", O. Lg. 5° 16' 30".

Karakter: 2 hurtig paa hinanden følgende Lynblink hvert 15de Sekund. Lysstyrke 100,000. Lysvidde 19 Kvml. Lyset 46.2 m. over Høivand. Bygningens Høide over Grunden 10.8 m. Lavt rødt Jerntaarn paa Murfod. Lyser rundt.

Brændingstid 20de Juli til 15de Mai.

Tørø Fyrlampe, *Ullerøund* pr. *Farsund* N. Br. 58° 3' 0", O. Lg. 6° 55' 40".

Lyset 8.5 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6.0, 4.0, 3.0 Kvml. Lidet Jernhus paa Stenmur.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 54° O — fri søndenom *Rosfjordskjærene* — til S 41° O — fri vestenom *Midtfjordskjær* —;
2. *rødt* derfra gennem S og V til N 77° V — fri nordenom *Fleskhella* og fri søndenom *Bremerodden* —;
3. *hvidt* derfra til N 63° V — fri søndenom *Hestholmflua*. Brændingstid: Hele Aaret.

Hjøringnes Fyrlampe, N. Br. 62° 21' 10", O. Lg. 6° 7' 5".

Lyset 19.0 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7.2, 4.5 3.8 Kvml. Lidet Jernhus paa Stenmur.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 7° O gennem O til N.

2. *rødt* derfra til N 20° V — fri vesten om *Eltrenes* —;
3. *hvidt* derfra til N 52° V — fri østen om *Øvreflu* —;
4. *grønt* derfra til N 62° V.

Brændingstid 20de Juli til 15de Mai.

Havstenen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 417, er flyttet og forandret. N. Br. 62° 29' 15", O. Lg. 6° 4' 10". Lyset 52.5 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3 Kvml.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 25° V — fri østen om *Hogstensrevet*, gennem S til S 1° O — fri vesten om *Nordtaren*; —
2. *rødt* derfra til S 65° O — fri norden om *Stenvaagflua* —;
3. *hvidt* derfra gennem O til N 82° O — fri sønden om *Valderø* —;
4. *grønt* derfra til N 70° O — fri sønden om *Skjongsflua* —;
5. *rødt* derfra til N 63° O — fri norden om *Skjongsflua* —;
6. *hvidt* derfra til N 35° O — fri østen om *Skjongholmen* og vesten om *Ytterlandsflua* —;
7. *grønt* derfra til N 19° O — fri vesten om *Skjongholmgrunden* —;
8. *hvidt* derfra til N 11° O — fri østen om *Giskegjerdet* —;
9. *rødt* derfra gennem N til N 31° V — fri østen om *Moloen ved Giske* —;
10. *grønt* derfra til N 67° V — fri norden om sydligste Stage paa *Giskerevet* og fri norden om *Kraaka* —;
11. *rødt* derfra til N 71° V — fri sønden om *Rauden* og norden om *Bjørneboen* —;
12. *hvidt* derfra til N 81° V — fri norden om *Alnes* —;
13. *grønt* derfra gennem V til S 86° V — fri norden om *Vindsnes* —.

Brændingstid 20de Juli til 15de Mai.

Indveien, Veiholmen, Nordsmølen, paa *søndre Leiskjær*, N. Br. 63° 30' 35", O. Lg. 7° 59' 20". Lyset 6.0 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus paa Jernstativ.

Lyser:

1. *Rødt* fra N 4° V — fri østen om *Langboen* — gennem N til N 9° O fri østen om *Rauaskjær* og *nordre Leiskjær* —;

2. *hvidt* derfra til N 12° O fri vesten om *Skjerpboen, Rønsøskjærene* og *Bjørnboskjær* —;
3. *grønt* derfra til N 52° O — fri sønden om *Rønsøskjærene, Bjørnboen* og *Bjørnboskjær* —;
4. *hvidt* derfra til N 60° O — fri norden om *yttre Langtareflu* —;
5. *rødt* derfra gennem O til S 26° O.

Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Titran Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 503.

Den *røde* Sektor over *Stabfluerne* er udvidet vestover til S 35° O — fri vesten om *store Værø* —; forøvrigt uforandret.

Skanken, Halten, N. Br. 64° 10' 20", O. Lg. 9° 25' 0".

Lyset 8.0 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7.2, 4.5, 3.8 Kvml. Lidet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Grønt* fra S 2° V — fri østen om *Flesa* — gennem S til S 6° O — fri østen om *Gimsan* —;
2. *hvidt* derfra til S 45° O — fri vesten om *Ligholmtaren* —;
3. *rødt* derfra gennem O til N 70° O.

Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

I *Fredriksværns* nordre Havn, N. Br. ca. 58° 59' 50", O. Lg. ca. 10° 2' 55", er Moloens Underbygning mærket med 4 rødmalede Pæle; paa den yderste af disse vil der hver Nat blive anbragt 2 grønne Lygter, den ene ret over den anden, med omtrent 1.5 m. Afstand.

Turøen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 339.

Den *røde* Sektor mellem S 53° V og S 76° V forandres til *grøn*.

Langedrognes Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 397 vil faa en *grøn* Sektor fra den nuværende Lysgrændse No. 64° V, sydover.

Retningerne er retvisende.

Sverige. (Østersjøen).

357. Forandring af Norrutharets Fyr. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 30/546. Stockholm 1905).

Norrutharets Fyr, som tidligere har været formørket fra N 20° V over N til N 74° O, er nu forandret saaledes, at Fyret viser grønt, klippende Lys i nævnte Sektor.

N. Br. 61° 15' 32"; O. Lg. 17° 17' 55".

358. Forandring af Indseilingsfyret til Furugrund. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 31/556. Stockholm 1905).

Furugrund lave Fyr er forandret fra hvid, fast Fyr til hvid og rød vekslede Fyr.

N. Br. 64° 54' 55"; O. Lg. 21° 14' 0".

Rusland. (Østersjøen).

359. Finske Fyrskib *Helsingkallen* udlagt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 30/548. Stockholm 1905).

Det finske Fyrskib *Helsingkallen* er udlagt den 19de Juli paa sin Station udenfor *Ny Karleby*.

Tyskland. (Østersjøen).

360. Lysbøie No. 5 ombyttes med en Lys- og Klokkebøie og Bøie No. 7 med en Lysbøie. Kielerfjord.

(Nachrichten für Seefahrer No. 29/1470. Berlin 1905).

I Stedet for Lysbøien *Kiel 5* er udlagt en Lys- og Klokkebøie, som 3.8 m. over Vandet viser et hvidt Fyr med en Formørkelse af 3 Sek. Varighed hvert 9 Sek. Lysvidde 6 Kvml.

Den sorte, spidse Bøie, *Kiel 7* er ombyttet med en sort Lysbøie, som viser et hvidt Fyr med en Formørkelse af 3 Sek. Varighed hvert 9 Sek.

361. Uddybning af Floden Trave.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1305. Kjøbenhavn 1905).

I Indløbet og *Travemünde* Havn er Dybden 7.5 m.

Paa Strækningen fra *Travemünde* Havn til *Lübecks* Havn 6.5 m.

Lübecks indre Havn 6 m.

362. Skydeøvelser i Kielerfjord.

(Nachrichten für Seefahrer No. 31/1595. Berlin 1905).

Fra 5te til 19de September 1905 finder Skydeøvelser Sted i *Kielerfjord*. Til Tegn paa Skydningen heises paa Signalmasten ved Fyret paa *Büllk*, paa *Büllk* Fyrskib, paa Gelænderet ved Fyret *Friedrichsort* og paa Batteriet en rød Dobbeltstander. Anvisninger maa ubetinget følges.

Tyskland. (Nordsjøen).

363. En Stok med Sprængpatron i Drift. Jade.

(Nachrichten für Seefahrer No. 29/1487. Berlin 1905).

I *Jade* er den 12te Juli 1905 en Stok med en ikke exploderet Sprængpatron kommet i Drift. Sprængpatronen kan være farlig for Skibsfarten.

364. Eider Fyrskib og Eider Galiot brænder Ankerlanterne. Schleswig-Holstein.

(Nachrichten für Seefahrer No. 30/1543. Berlin 1905).

Fra 1ste September 1905 brænder paa *Eider* Fyrskib og paa *Eider* Galiot en Ankerlanterne, som heises paa Fokkestaget.

365. Skydeøvelser i Weser.

(Nachrichten für Seefahrer No. 32/1655. Berlin 1905).

Fra 4de til 8de September 1905 finder Skydeøvelser Sted i *Weser*.

Ved Fyrene *Hoheweg* og *Meyerledge* heises en Time før Skydningen begynder et sort, firkantet Flag. Anvisninger maa ubetinget følges.

Danmark. (Øresund).

366. Vrag borttaget. Afmærkning inddraget. Hollænderdyb.

(Efterretninger for Søfarende No. 30/1240. Kjøbenhavn 1905).

Vraget af det i *Hollænderdyb* sunkne Skoleskib *George Stage* er borttaget. Vragfyrskipet og Lysbøien, som afmærkede Vraget, er inddraget.

Danmark. (Østersjøen).

367. Tænding af Hyllekrog Fyr udsat. Laalands S-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 33/1380. Kjøbenhavn 1905).

Paa Grund af indtrufne Forhindringer vil *Hyllekrog* Fyr iaar ikke blive tændt den 15de August. Om Tændingen vil senere udgaa Bekjendtgjørelse.

N. Br. 54° 35' 41", O. Lg. 11° 30' 28".

(Se E. f. S. No. 7/325. Kristiania 1905).

Danmark. (Øresund).

368. Fyrskib udlægges i Kalleboer. Sorte Rende. Sjællands O-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 33/1379. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste September udlægges Fyrskibet i *Kalleboer*. Det inddrages den 1ste December.

Danmark. (Store-Bælt).

369. Forandring af Omø Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 27/1076. Kjøbenhavn 1905).

I Løbet af 1905 vil Fyrets Lyseevne blive forøget til 23 Kvml. for hvidt Lys, 19 Kvml. for rødt og 17 Kvml. for grønt Lys.

Danmark. (Lille-Bælt).

370. Dybde paa Grund. Flessingen SO-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 30/1241. Kjøbenhavn 1905).

Ved Opmaaling iaar er fundet 7 Fod (2.2 m.) paa den lille 2.8 m. Grund, som ligger paa SO-enden af Ryggen, der skyder ud fra *Flessingen* over mod *Fanø*.

Danmark. (Kattegat).

371. Bøie udlagt Syd for Svitringen.

(Efterretninger for Søfarende No. 31/1292. Kjøbenhavn 1905).

En rød, spids Bøie med rød Stage og 3 opadvendte Koste, *Svitringen S*, er i 4 Favne Vand udlagt rtv. SSV for den sydligste af *Svitringen* Grunde.

N. Br. 56° 54.7', O. Lg. 10° 31.2'.

372. Skydeøvelser ved Tisvilde. Sjællands N-kyst.

(Efterretninger for Søfarende No. 31/1295. Kjøbenhavn 1905).

Ved *Tisvilde* afholdes Skydeøvelser fra 23de August til 12te September. En Flagstang er reist 1300 Alen O for *Liseleie* og en anden i *Tisvilde Hegn*. De Dage, da Skydning foretages, heises Splitflag paa Flagstængerne 1 Time før Skydningens Begyndelse, de nedhales ved Skydningens Ophør.

373. Forandring af Sletterhage Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 27/1076. Kjøbenhavn 1905).

I Løbet af 1905 vil Fyrets Lyseevne blive forøget til 23 Kvml. for hvidt Lys, 18 Kvml. for rødt og 16 Kvml. for grønt Lys.

Danmark. (Skagerrak).

374. Tænding af Skagen Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 32/1348. Kjøbenhavn 1905).

Den 12te August 1905 tændtes *Skagen* nye Fyr. Samtidig slukkedes det midlertidige Fyr.

(Se E. f. S. No. 7/333. Kristiania 1905).

375. Lodsdamper atter paa Station ved Skagen.

(Efterretninger for Søfarende No. 33/1376. Kjøbenhavn 1905).

Lodsdamperen ved *Skagen* er atter paa Station og Lods-dæksbaaden inddraget.

Belgien.

376. Bøier udlagt ved Vest-Hinder Fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer No. 32/1660. Berlin 1905).

Fra 1ste August 1905 er ved Fyrskibet *Vest-Hinder* udlagt to røde og sorte sribede Spidsbøier mærkede med W. H. 1. og W. H. 2. 500 m. fra Fyrskibet.

N. Br. 51° 22.5', O. Lg. 2° 26.4'.

England. (O-kysten).

377. Margate Hook Baake er forsvundet. Themsmundingen.

(Notice to Mariners No. 25. Trinity House. London 1905).

Margate Hook Baake er forsvundet.

378. Dybde aftaget i Covehithe Channel.

(Notice to Mariners No. 25. Trinity House. London 1905).

I *Covehithe Channel* er Dybden aftaget, saa at der kun er 2.8 m. Vand, Springtids Lavvande, ca. 1 Kblg. rtv. S for *SV. Barnard Boie*.

N. Br. 52° 22.5', O. Lg. 1° 44.0'.

England. (S-kysten).

379. Portland Fyr skal forandres.

(Notice to Mariners No. 23. Trinity House. London 1905).

Omtrent den 11te Januar 1906 slukkes Fyrene, som nu vises fra de høie og lave Taarne ved *Portland*, og istedet tændes i det nye Taarn et Fyr, som viser 4 hvide Lynblink, hvert af 0.17 Sek. Varighed, hvert 20 Sek. og et rødt, fast Hjælpelyr. Det nye, runde Fyrtaarn ligger 119 m. fra Pynten *Portland Bill*; Lysets Høide 43.0 m. over Spring-Høivand, Lysvidde 18 Kvml. Det lyser fra NO to O over S og V til NNV.

Fra samme Taarn vises et rødt, fast Hjælpelyr, som skal lyse over *Shambles Shoal* mellem OSO 1/2 O til SO 3/4 O.

Portland høie Fyr:

N. Br. 50° 31' 10", V. Lg. 2° 27' 30".

380. Taagesignalet fra Fyrskibet Seven Stones skal forandres.

(Notice to Mariners No. 24. Trinity House, London 1905).

Omtrent 12te September forandres Taagesignalet fra *Seven Stones* Fyrskib saaledes: Grupper af tre Toner (dyb, høi, dyb) hver af 2 Sek. Varighed hvert Minut.

N. Br. 50° 3', V. Lg. 6° 4'.

England. (V-kysten).

381. Burnham Fyr skal forstærkes. Lysgrændsen skal forandres.

(Notice to Mariners No. 22. Trinity House. London 1905).

Omtrent den 12te Oktober 1905 skal Lysgrændsen for det høie Fyr ved *Burnham* forandres fra N 25° V til Nord. Fyret

vil da kunne sees over den vestlige Eg af *Brean Down*. Samtidig forstærkes Lyset fra begge Fyre.

Skotland. (V-kysten).

382. Tænding af Fyr paa Pillar Rock ved SO-enden af Holy Island. Clyden.

(Notice to Mariners No. 9. Edinburgh 1905).

Den 1ste Oktober 1905 tændes paa *Pillar Rock Point*, *Holy Island* SO-ende, et afvekslende rødt og hvidt Blinkfyr visende et Blink hvert 15 Sek. Lysvidde 17 Kvml. Firkantet, hvidt Taarn 23.47 m.

Taagesignal: To Stød (høit og lavt) hvert af 5 Sek. Varighed hvert 2 Minut. Samtidig slukkes det nuværende røde, lave Fyr ved Indløbet til *Lamlash Harbour* og det øvre Fyr som kun vises, forandres fra grønt til rødt.

N. Br. 55° 31.2', V. Lg. 5° 3.5'.

Skotland. (Hebriderne).

383. Butt of Lewis Fyr. Forandring.

(Notice to Mariners No. 10. Edinburgh 1905).

Butt of Lewis Fyr er nu forandret og viser et Lynblink hvert 20 Sek. Det midlertidige Fyr er slukket.

N. Br. 58° 30' 40", O. Lg. 6° 16' 1".

Irland. (S-kysten).

384. Taagesignal forandret. Hook Point. Waterford Havn.

(Notice to Mariners No. 676. H. O. Adm. London 1905).

Taagesignalet paa *Hook Point* gives nu med to Knald hvert 7½ Minut.

N. Br. 52° 7.5', V. Lg. 6° 56.0'.

Frankrige. (N-kysten).

385. La Pierre de Herpin. Fyr forstærket.

Mont Saint Michel Bugt.

(Avis aux Navigateurs No. 173/1109. Paris 1905).

La Pierre de Herpin Fyr er forstærket. Lysstyrken for det hvide Lys er 15 Kvml. og 4½ Kvml. for de grønne Lynblink.

Fyret viser nu hvert Minut hvidt Lys 30 Sek., Formørkelse 1.4 Sek., derpaa 8 grønne Lynblink, hvert af 0.95 Sek. Varighed med mellemliggende Formørkelser, hver af 2.8 Sek. Varighed, Formørkelsen efter det 8de Lynblink 1.4 Sek.

N. Br. 48° 43' 50", V. Lg. 1° 48' 55".

386. Kap de la Hague. Midlertidigt Fyr tændt.

(Avis aux Navigateurs No. 194/1252. Paris 1905).

Det hvide Blinkfyr paa *Kap de la Hague* med enkelte Blink hvert 10 Sek. er slukket og erstattet med et hvidt, fast Fyr. Senere skal tændes et hvidt Lynblinkfyr med et Lynblink hvert 5 Sek., dette kan brænde til Forsøg.

N. Br. 49° 43' 22", V. Lg. 1° 57' 15".

Frankrige. (S-kysten).

387. Forestaaende Forandring af Kap Béar Fyr.

(Avis aux Navigateurs No. 181/1166. Paris 1905).

Imod Slutningen af 1905 slukkes *Kap Béar* Fyr og et nyt Fyr, der hvert 20 Sek. viser en Gruppe af 3 Lynblink, hvert af 0.38 Sek. Varighed tændes. Lysevnen 33.5 Kvml. Rødt og graat, firkantet Stentaarn tæt ved Semaforen. Lysets Høide 229 m.

N. Br. 42° 30' 59", O. Lg. 3° 7' 30".

388. Chateau d'If Fyr forandret. Marseille-Øerne.

(Avis aux Navigateurs No. 180/1161. Paris 1905).

Den 31te Juli 1905 tændes *Chateau d'If* nye Fyr. Det viser hvidt Lys med 1 Formørkelse af 1 Sek. Varighed hvert 4 Sek. Lysevnen 14 Kvml.

N. Br. 43° 16' 50", O. Lg. 5° 19' 42".

Italien. (Siciliens NO-kyst).

389. Fyrskib udlagt ved Trapani Havn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 29/1500. Berlin 1905).

Den 16de Juli 1905 er ved Indløbet til *Trapani* udlagt et Fyrskib, som viser rødt, fast Fyr og som betegner Enden af den ydre Molo. Indløbende Fartøier maa have Fyrskibet om B. B.

Østerrige—Ungarn.

390. Prigradica Fyr slukket. Øen Curzola Nordkyst.

(Nachrichten für Seefahrer No. 32/1670. Berlin 1905).

Det røde, faste Fyr paa Molohovedet i *Prigradica*-Bugt er slukket paa Grund af Beskadigelse.

N. Br. 24° 58' 0", O. Lg. 16° 48' 32".

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

391. Lysbøie udlagt ved Father Point. St. Lawrencefloden.

(Notice to Mariners No. 47. Ottawa 1905).

Ved *Father Point* Lodsstation er udlagt en Lysbøie No. 27 B. paa!

N. Br. 48° 31' 51", V. Lg. 68° 28' 10",
visende hvidt Lys med Formørkelser.

Vestindien.

Forenede Stater.

Texas.

392. Point Isabel Fyr er slukket.

(Nachrichten für Seefahrer No. 29/1516. Berlin 1905).

Fyret paa *Point Isabel* paa S-enden af *Laguna Madre* er slukket for godt den 1ste August 1905.

N. Br. 26° 4' 36", O. Lg. 97° 12' 28".

Asien.

Forindien. (V-kysten).

393. Karachi Fyr skal forandres.

(Nachrichten für Seefahrer No. 31/1626. Berlin 1905).

Den 1ste December 1905 forandres det røde Fyr paa Hovedet af Bølgebryderen, som udgaar fra *Manora Point* i *Karachi* Havn, til et grønt Fyr.

N. Br. 24° 47', O. Lg. 66° 59'.

China. (N-kysten).

394. Chifu Fyr skal forandres. Midlertidige Fyre tændes.
(Notice to Mariners No. 649. H. O. Adm. London 1905).

Det hvide, faste Fyr ved *Chifu* skal forandres til et hvidt Gruppelynblinkfyr, som hvert 20 Sek. viser 3 korte Lynblink. Lysvidde 22 Kvml. Under Forandringsarbejderne erstattes det hidtilværende Fyr ved 2 hvide, faste Fyre anbragte et paa hver Side af Galeriet. Lysvidde 8 Kvml.

N. Br. 37° 34.0', O. Lg. 121° 30.5'.

Ostindiske Arkipel.

395. Celebes. Pamatata Fyr forandret.
(Bericht aan Zeevarden No. 163/1255. s'Gravenhage 1905).

Pamatata hvide, faste Fyr er forandret til et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 korte Lynblink hvert 10 Sek. Det lyser fra SV $\frac{3}{8}$ V over V, N og O til SO $\frac{1}{2}$ S.

N. Br. 5° 44.5', O. Lg. 120° 29.7'.

Tillæg til I.

Norge.

396. Nyfundne Boer i Tønsbergdistriktet og mindre Dybde paa Boer end tidligere angivet.

(Vedkommer Specialkart B. 2).

Under Omhydrografering af *Kristianiafjorden*, *Tønsbergdistriktet*, er fundet følgende tidligere ikke kartlagte Boer:

- 1) Boe 5 Fod dyb 5 Kblg. V $\frac{1}{2}$ N fra *Barkevik* nordre Lygt. *Tønsbergfjorden*.
- 2) Boe 22 Fod dyb 1.7 Kblg. S $\frac{1}{4}$ V fra *Sydostskjær*. *Tønsbergfjorden*.
- Kosten staar paa denne Boe og ikke som tidligere angivet paa den nordenfor liggende 7 Fods Boe.
- 3) Boe 3 Favne dyb 2.8 Kblg. NO $\frac{3}{4}$ O fra Varden paa *Stauperluva*.
- 4) Boe 1 Favn dyb 0.7 Kblg. SV $\frac{1}{4}$ S fra Jernstangen paa *Omeboen* ved *Tønsberg Tønde*.
- 5) Boe 23 Fod dyb 2.8 Kblg. SV $\frac{1}{2}$ V fra Jernstangen paa *Omeboen* ved *Tønsberg Tønde*.
- 6) Boe 17 Fod dyb 2.9 Kblg. SV $\frac{3}{4}$ S fra Jernstangen paa *Omeboen* ved *Tønsberg Tønde*.
- 7) Boe 11 Fod dyb 1.5 Kblg. NO $\frac{3}{4}$ O fra nordre *Elgskjær*, Sydsiden af *Vasserland*.
- 8) Boe 14 Fod dyb 0.8 Kblg. O $\frac{1}{4}$ S fra 1 Favn Boen ved Sydstpynten af *Vasserland*.

Paa følgende Boer er fundet mindre Dybder end tidligere angivet:

Nylandsboen er 9 Fod dyb mod tidligere angivet 13 Fod.
Boen 1.5 Kblg. S $\frac{1}{4}$ V fra Stauperluva Varde er fundet 9 Fod dyb mod tidligere angivet 15 Fod.

Nordre Bøleboen er fundet at være 20 Fod mod tidligere angivet 24 Fod.

Søndre Bøleboen er fundet at være 12 Fod mod tidligere angivet 19 Fod.

Boen $\frac{1}{2}$ Kblg. NV $\frac{1}{4}$ N fra nordre Tøndeskjær ved Tønsberg Tønde er fundet at være 9 Fod dyb mod tidligere angivet 15 Fod.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

38te Aarg.

Kristiania. September 1905.

No. 9.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Feilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Diemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle Sjøkart, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkart rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkart bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalingens“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 397. Tænding af Sletnes Fyr. Østfinmarken. 398. Forskjellige Fyrforanstaltninger. 399. Nyfundne Boer i Tønsbergdistriktet.

400. Forandret Dybde paa en Boe. 401. Nyfundne Boer paa Vestkysten. — **Sverige.** (*Øster-sjøen*). 402. Forandret Brændingstid for Indseilingslygterne i Karlskrona. 403. Grund i Söderteljevicens Munding. 404. Lysbøje udlagt i Renden ved Kalmarsund. 405. Stage udsat S for Steklö mellem Ronneby og Karlshamn. 406. Nyt Fyr paa Rönnskjär og Forandring af det gamle dersteds. Bottniske Bugt. (*Skagerrak*). 407. Nyfunden Grund paa Bohuskysten. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 408. Karlshamnssudd Fyr forandret. Finske Bugt. 409. Westra Svartö Fyr forandret. Finske Bugt. 410. Tytärs Fyr forandret. Finske Bugt. 411. Retningen af Overetlinien fra Ramasari Fyr. Rigabugten. 412. Nye Sjømærker ved Yxpila. Bottniske Bugt. 413. Nyfunden Grund. Pantoppidan. Bottniske Bugt. — **Holland.** 414. Zautelande nye Fyr tændt. Zeegat van Vlissingen. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 415. Forandring af Stralsund Fyr. (*Nordsjøen*). 416. Fyrskibet Elbe III skal flyttes. 417. Fyrskibet Aussen-Jade er forsynet med Gnisttelegraf. 418. Dybde aftaget i Hubertsgat. Ems. 419. Eider Fyrskib faar forandret Toptegn. 420. Afmærkning forandret ved Helgoland. — **Danmark.** (*Østersjøen*). 421. Tænding af Hyllekrog Fyr. Laalands Sydkyst. (*Store-Bælt*). 422. Forestaaende Tænding af Kjels-Nor nye Fyr og Oprettelse af Taagesignal. Slukning af Fakkebjerg Fyr og Kjels-Nor gamle Fyr. Langeland. (*Farvandet S for Fyen*). 423. Dybde paa Grunde. (*Kattegat*). 424. Grund funden ved Svitrinen. Jyllands Østkyst. 425. Sletterhage Fyr forstærket. Jyllands Østkyst. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 426. Forandring af Kap de la Hague Fyr. 427. Ouistreham Fyr forandret. — **Italien.** (*V-kysten*). 428. Kap Orso Fyr er midlertidig forandret. (*S-kysten*). 429. Kap Stilo Fyr er midlertidig slukket. (*Sicilien*). 430. Pozzalo Fyr tændt. S-kysten. 431. Fyrskib sunket ved Empedocle Havn. S-kysten. — **Spanien.** (*N-kysten*). 432. Kap Prior Fyr forandret. — **Østerrige-Ungarn.** 433. Prigadica Fyr tændt igjen. Øen Curzola. — **Nordlige Atlanterhav.** (*Azoverne*). 434. Øen Pico. Fyr tændt paa Pynten Magdalena. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** (*Canada*). 435. Fyr tændt ved Kap Corbeau. St. Pouls Bugt. St. Lawrencefloden. — **Forenede Stater.** (*Maine*). 436. Taagesignal oprettet ved Ram Island Ledge. (*Massachusetts*). 437. Tænding af The Graves Fyr. Broad Sound. Boston Bugt. — **Vestindien.** *Jamaica*. 438. Fyr tændt. Grand Cayman. Georgetown. *Britisk Honduras*. 439. Rock Point Fyr tændt. Chetumal Bugt. — **Amerikas Stillehavskyster.** **Britiske Besiddelser.** *Columbia*. 440. Georgia Stræde. Frazer Floden. Fyrskib udlagt. — **Mexico.** (*Nedre California*). 441. Kap St. Lucas Fyr. Nærmere Opgave. — **Asien.** *China*. 442. Boe fundet O for Øen Namoa. 443. Tænding af Fyr paa Tower Hill. Chifu. — **Afrika.** *Algier*. 444. Midlertidigt Fyr tændt ved Kap Caxine. — **Australien.** *Ny Seland*. 445. S-Øens O-kyst. Brændinger seet SO for Amuri Bluff. — **Tasmania S.** 446. Fyr tændt i Farvandet til Hobart.

Tillæg til I.

Norge. 447. Tænding af nye Fyrlamper. 448. Forandring af Fyrlamper. 449. Signaler for Passage gennem Moss Kanal. 450. Mærkebøier i Topdalsfjorden.

Tillæg II til I.

Tyskland. (*Nordsjøen*) 451. Cuxhaven Fyr forandret. Elbens Munding.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjomærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

Norge.

397. Tænding af Sletnes Fyr. Østfinmarken.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 10. Kristiania 1905).

Sletnes Fyr, *Finmarken*, efter Generalkart B 13 N. Br. 71° 3' 50" OLg. 28° 14' 25" efter Specialkart over *Finmarks-havne* Blad IV N. Br. 71° 5' 22". OLg. 28° 13' 52" vil blive tændt 15de September. Karakter: 1 Lynblink hvert 5te Sekund, Lysstyrke 100 000, Lysvidde 17,5 Kvml. Lyset 38,8 m. over Høivand. Bygningens Høide over Grunden 35,7 m. Høit, rødt Jerntaarn med 2 hvide Belter. Lyser overalt mod Havet fra N 85° V gennem N og O til S 21° O.

Brændingstid 25de August til 14de April.

Retningerne er retvisende.

398. Forskjellige Fyrforanstaltninger.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 11. Kristiania 1905).

Følgende Fyrforanstaltninger vil træde i Kraft fra 15de September:

Skjelsbosund Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 20 er forandret. Karakter gruppeokkulerende. Hvid, rød, grøn. Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3 Kvml.

Lyser:

1. Rødt fra S 89° V — fri søndenom *Bastangen* og *Sauholmen* — til S 63° V — fri søndenom *Sauholmgrunden* —;
2. hvidt derfra til S 54° V — fri nordenom *Langgrundsflua* —;
3. grønt derfra gennem S til S 16° O. — Ankerpladsen ved *Akerø* —;
4. derfra til S 38° O — fri vestenom *Skjelgrunden* og *Spjærflu* —;
5. hvidt nordover *Skjelsbosund* fra N 75° O gennem N til N 72° V.

Forøvrigt uforandret.

Hommelvik Fyrlampe, *Stjørdalsfjorden* paa *Nygaardsødden*, N. Br. 63° 25' 20", O. Lg. 10° 48' 40".

Lyset 4.0 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4 Kvml. Lidet Jernhus paa *Stenkar* og *Jernstativ*.

Lyser:

1. Rødt fra S 45° O gennem S og V til N 57° V — fri nordenom *Rotapynten* —;
2. hvidt derfra til N 17° V — fri vestenom *Pynten* ved *Fiskevik* og *Skjærvoldsøren*. —

Brændingstid: 20de Juli til 15de Mai.

Skagastadsund Fyrlampe,

N. Br. 67° 57' 40", O. Lg. 15° 9' 30".

Lysets Høide over Høivand 5.8 m. Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus paa *Underbygning*.

Lyser:

1. Rødt fra N. til N. 12° O. — fri østenom *Lundskallerne* —
2. hvidt derfra til N. 16° O. — fri vestenom *Lundøen* —;
3. grønt derfra gennem O til S 82° O. fri søndenom *Langgrund* —;
4. hvidt derfra til S 76° O — fri nordenom *Bjørnodden* og *Oddskjærene* —;
5. rødt derfra til S 72° O.

Brændingstid: 15de August til 30te April.

Salangen Fyrlampe paa *Revholmen* N. Br. 68° 53' 20", O. Lg. 17° 40' 0".

Lyset 13,4 m over Høivand. Karakter okk. hvid, rød. Lysstyrke 40, 10, Lysvidde 6, 4 Kvml.

Lyser:

1. *Hvidt* fra N 47° V — fri nordenom *Forøen* — til N 13° V — fri vestenom *Luksegrunden* —;
2. *rødt* derfra gennem N og O til S 18° O — fri vestenom *Lamøskjær* og *Finnø*.
3. *hvidt* derfra til S 11° O — fri østenom *Kantarholm-grunden*. —

Brændingstid: 25de August til 14de April.

Korsnes Fyrlampe, *Altenfjord*, Fyrfortegnelsen No. 817, viser *rødt* Lys fra N 44° O — fri vestenom lille *Korsnes* — til Lysgrænsen N 61° O.

Forøvrigt uforandret.

Søndre Honningvaag Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 831.

Fyrlampen er forandret til okkulerende og viser *rødt* Lys fra S 49° O — fri vestenom *Juledagsnes* — til Lysgrænsen S 68° O.

Forøvrigt uforandret.

Smalfjord Fyrlampe, *Tanafjord* paa *Smalfjordnes*, N. Br. 70° 30' 10", O. Lg. 28° 16' 0". Lyset 12,5 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød. Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7,2, 4,5 Kvml. Lidet Jernhus paa Underbygning.

Lyser:

1. *Hvidt* fra N 60° O — fri nordenom Sandbankerne ved *Stangesnes* — til N 21° O — fri østenom *Skarholmen* —;
2. *rødt* derfra til N 18° O — fri vestenom *Skarholmen* —;
3. *hvidt* derfra gennem N og V til S 45° V — fri østenom Pynten ved *Gappiras* og vestenom *Sjølmines*.

Brændingstid: 25de August til 14de April.

Syltefjord Fyrlampe, *Østfinmarken*, N. Br. 70° 30' 20", O. Lg. 30° 11' 20". Lyset 15,0 m over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7,2, 4,5 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser:

1. *Hvidt* fra N 50° O — fri søndenom *Sandfjordnes* — til N 67° O — fri nordenom søndre Land —;

2. *rødt* derfra gennem O til S 72° O — fri søndenom *Tavle-skjær* —;
 3. *hvidt* derfra gennem S til S 63° V.
- Brændingstid: 25de August til 14de April.
Retningerne er retvisende.

Ved *Grovik*, *Tvedestrandsfjorden* er der meddelt Ekspe-ditøren Tilladelse til at vise en Lanterne med rødt Lys, hver Gang Dampskib ventes.

Omkring 20 m. indenfor Yderenden af den under Ar-beide værende Jete ved *Tromsø* vil holdes tændt to røde Lanterner perpendikulært over hinanden. Øverste Lanterne 7,8 m. over Høivand; nederste 5,8 m.

399. Nyfundne Boer i Tønsbergdistriktet.

(Vedkommer Specialkart B. 2).

Under Omhydrograferingen af *Kristianiafjorden* er i Tønsbergdistriktet yderligere fundet følgende tidligere ikke kart-lagte Boer, nemlig:

- 1) 3 Boer mellem *Bikja* og *Ryggen* 7 Fod, 11 Fod og 15 Fod dybe henholdsvis paa
N. Br. 59° 5' 22"; O. Lg. 10° 20' 12";
N. Br. 59° 5' 26"; O. Lg. 10° 20' 20";
N. Br. 59° 5' 17"; O. Lg. 10° 20' 15".
- 2) Boe $17/6$ Favn dyb ved *Fløtangen*, nordre Indløb til *Tal-lakshavn*, er kun 1 Favn dyb.
- 3) Boe 21 Fod dyb 2,1 Kblg. NNO $1/4$ O fra Varden paa *Stau-perluva*.
- 4) Boe 18 Fod dyb 0,9 Kblg. N $3/4$ V fra Varden paa *Stau-perluva*.
- 5) Boe 7 Fod dyb 0,25 Kblg. VtN fra $16/6$ Boen i Kartet N for *Blytamp*.
- 6) Boe 21 Fod dyb 4 Kblg. StV for Varden *Tønsberg Tønde*.

400. Forandret Dybde paa en Boe.

(Vedkommer Specialkart B. 2).

Dybden paa den i „E. f. S.“ No. 8/396 under No. 4 averterede Boe 1 Favne dyb 0,7 Kblg. SV $\frac{1}{4}$ V for Jernstangen paa *Oméboen* ved *Tønsberg Tønde* er 17 Fod.

401. Nyfundne Boer paa Vestkysten.

(Vedkommer Specialkart B. 19).

Under Revisionen af Kartene paa Vestlandet er fundet følgende Boer:

- 1) Boe 2 Fod dyb i Leden mellem begge Hiskholmerne i S 40° V $\frac{1}{3}$ Kblg. fra det lille Skjær ved Ankerpladsen i Sundet paa

N. Br. 59° 44' 30", V. Lg. 5° 9' 8".

- 2) Boe 11 Fod dyb paa Vestsiden af *Hirken* mellem denne og *Strudsø*. S 64° V 3 Kblg. fra Sydpynten af *Tvesundholmen* paa

N. Br. 59° 44' 57", O. Lg. 5° 8' 34".

- 3) Boe 7 Favne dyb mellem *Lille Svinø* og *Eøen*, er kun 2 Favne dyb.

(Vedkommer Specialkart B. 20).

- 1) Dybden paa *S. Hakkelsboften* S 40° O fra *Hakkelsboen* er kun 8 Favne og ikke 16 Favne, som Kartet angiver.
- 2) Mellem *Sejskjær* og *Brablege* er fundet en Boe paa 5 Favne S 68° V 0,5 Kblg. fra SV-pynten af *Brablege*.

N. Br. 59° 51' 29", V. Lg. 5° 4' 20"

Sverige. (Østersjøen).

402. Forandret Brændetid for Indseilingslygterne i Karlskrona.

(Underrättelser för sjöfarande No. 35/605. Stockholm 1905).

Indseilingslygterne til *Karlskrona* ved Byens *Skeppsbro*, som nu er tændt fra 15de Marts—30te Mai og 1ste August—

15de December, skal herefter holdes tændte fra 1ste August—31te Mai.

403. Grund i Söderteljevikens Munding.

(Underrättelser för sjöfarande No. 34/590. Stockholm 1905).

En 5,7 m Grund er fundet paa

N. Br. 58° 50' 42", O. Lg. 17° 45' 0".

Derhos er Dybden paa den med en Stage med Kryds mærkede Grund 5 m. og ikke 6 m., som Kartene angiver.

N. Br. 58° 50' 20", O. Lg. 17° 44' 50".

404. Lysbøie udlagt i Renden ved Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 34/591. Stockholm 1905).

En sort og hvid Lysbøie, der viser fast, hvidt Lys, er udlagt ved V-siden af den grunde Rende i *Kalmarsund* ved N-siden af Renden til *Kalmar*.

N. Br. 56° 39' 57", O. Lg. 15° 23' 7".

405. Stage udsat S for Steklö i Leden mellem Ronneby og Karlshamn.

(Underrättelser för sjöfarande No. 34/592. Stockholm 1905).

En Stage er udsat S for *Steklö* paa

N. Br. 56° 8' 32", O. Lg. 15° 8' 50".

406. Nyt Fyr paa Rönnskjär og Forandring af det gamle dersteds. Botniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 36/619 og 37/631. Stockholm 1905).

Den $\frac{15}{9}$ 1905 tændes paa *Rönnskär* et nyt Lynblinkfy, som hver 15 Sek. viser 3 hurtige Lynblink hver af $\frac{1}{4}$ Sek. Varighed; Lysets Høide 39 m., Lysvidde 18,2 Kvml.

Samtidig slukkes det nuværende Fyr i Lodshuset og istedet tændes i det nye Fyrtaarn til Ledning for lodssøgende Fartøier et hvidt fast Fyr, som lyser fra S 4° O til S 38° O retv.

N. Br. 65° 2' 15", O. Lg. 21° 33' 35".

Sverige. (Skagerrak).

407. Nyfunden Grund paa Bohuskysten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 36/620. Stockholm 1905).

En hidtil ukjendt Grund er fundet paa

N. Br. 58° 36' 35". O. Lg. 11° 0' 4".

Rusland. (Østersjøen).

408. Karlshamnsudd Fyr forandret. Finske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 87. Helsingfors 1905).

Den 25de Juli 1905 tændtes *Karlshamnsudd* Fyr. Fyret er forhoiet fra 8,2 m. til 10,2 m. og lyser med hvidt og rødt vekslede Lys fra S 7° O over S til S 12° V, fra N 58° V til N 62° V og fra S 40° O til S 42° O; med grønt klippende Lys fra S 7° O til S 25° O, fra S 42° O til S 45° O, fra S 43° V over V til N 62° V; med rødt klippende Lys fra S 12° V til S 43° V, fra S 25° O til S 40° O og fra N 41° V til N 58° V.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 59° 59' 22", O. Lg. 24° 21' 45".

409. Westra Svartö Fyr forandret. Finske Bugt.

(Underrättelser för Sjöfarande, No. 88. Helsingfors 1905).

Den 28de Juli 1905 tændtes *Westra-Svartö* Fyr. Fyret lyser med hvidt og rødt vekslede Lys fra S 10½° O til S 26° O, fra S 65° V til S 81½° V; med grønt klippende Lys fra S 26° O til S 35° O, fra S 35½° V til S 65° V og med rødt klippende Lys fra S 10½° O til S 35½° V, fra S 81½° V til N 42° V.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 60° 9', O. Lg. 25° 0'.

410. Tytärs (Tjuters) Fyr forandret. Finske Bugt.

(Underrättelser för Sjöfarande. No. 89. Helsingfors 1904).

Fyret paa *Øen Store Tytärs* viser nu følgende Sektorer: Hvidt fast Fyr fra S 42½° O til S 55½° O, med hvidt klippende Lys hver 10 Sek., 2 Lynblink hvert af 1 Sek. Varighed fra S 55½° O til S 82½° O; med hvidt klippende Lys, 1 Lynblink af 1 Sek. Varighed, hver 5 Sek. fra S 14½° O til S 42½° O over *Neugrund*; hvidt femklippende Lys, Gruppe af 5 Lynblink, hvert af 1 Sek. Varighed hvert 20 Sek. fra S 14½° O over S, V, N og O til S 82½° O.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 59° 51' 25", O. Lg. 27° 12' 30".

411. Retningen af Overetlinien for Ramasari Fyre.

Rigabugten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 89. Helsingfors 1905).

Retningen af Overetlinien fra *Ramasari* Fyre ved *Arensburg* er rtv. N 37° 40' V og S 37° 40' O.

N. Br. 58° 13', O. Lg. 22° 35'.

412. Nye Fyre ved Yxpila. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 37/633. Stockholm 1905).

I Leden til *Yxpila* ved *Gamle Karleby* er udlagt to nye Sjømærker, nemlig: Ved *Roma*, et Stenrev udgaaende fra *Fri-modighällan*, en rød, hvid Stang med to røde Koster med Spidserne mod hinanden.

N. Br. 63° 11' 5", O. Lg. 23° 0' 2".

Jupiter, en Stengrund med 14 Fod Vand strækkende sig N—S 50 Favne og V—O 30 Favne sydover fra *Koörsklacken*, mærket med rød, hvid Stang med to røde Koster med Spidserne mod hinanden.

N. Br. 63° 50' 8"; O. Lg. 23° 0' 5".

413. Nyfunden Grund, Pantoppidan. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande No. 37/134. Stockholm 1905).

I *Ulkogrunni* Lodsplads er fundet en Grund paa 21 Fod. Grunden er mærket med en hvid Stang med sort Kost med Spidsen opad.

N. Br. 65° 17', O. Lg. 25° 7'.

Holland.

414. Zoutelande nye Fyr tændt. Zeegat van Vlissingen,

(Bericht aan Zeevarenden No. 188/1449. 's-Gravenhage 1905).

Zoutelande nye Fyr er tændt, det gamle slukket og Baaken borttaget. Det lyser fra S-kysten, ca. S 38° O til S 7° O. Holdt overet med *Westkapelle* Fyr i N 35° V leder det i *Oostgat* langs *Kaapduinen*.

Tyskland. (Østersjøen).

415. Forandring af Fyr. Stralsund.

(Nachrichten für Seefahrer No. 33/1713. Berlin 1905).

I *Stralsund* Havn er Fyret paa Ø-siden af *Ballastkiste* midlertidig slukket. Det er et fast Fyr, der skal vise rødt Lys fra N 28° V gennem N til N 33° O, grønt Lys fra N 33° O gennem O til S 28° O, forøvrigt hvidt Lys.

Tyskland. (Nordsjøen).

416. Fyrskibet Elbe III skal flyttes.

(Nachrichten für Seefahrer No. 33/1721. Berlin 1905).

Fyrskibet *Elbe N. III* skal omtrent 16de August d. A. flyttes 500 m. rtv. N. 116° O paa 14 m. Dybde.

N. Br. 53° 58' 24", O. Lg. 8° 29' 12".

417. Fyrskibet Ausson-Jade er forsynet med Gnisttelegraf.

(Nachrichten für Seefahrer No. 33/1422. Berlin 1905).

Fyrskibet *Aussen-Jade* er forsynet med Gnisttelegraf.

N. Br. 53° 51' 30", O. Lg. 7° 56' 40".

418. Dybde aftaget i Hubertgat. Ems.

(Nachrichten für Seefahrer No. 33a/1775. Berlin 1905).

I *Hubertgat* ligger den røde Spirbøie W E i Indseilingslinien rtv. S 88° V fra det store Fyrtaarn,

N. Br. 53° 35' 15", O. Lg. 6° 34' 46",

midt i Tværmærkefyrets hvide Vinkel. Fra Bøien strækker sig VNV 2 Kblg. i næsten hele Vinkelens Bredde en Udløber fra *Hubertplade* med en mindre Dybde af 4 m. ved Lavvand.

419. Eider Fyrskib faar forandret Toptegn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 34/1782. Berlin 1905).

Fra 1ste Oktober 1905 føres paa Stortop kun en sort Kugle som Dagmærke; Kuglerne paa Fortop og Mesantop bortfalder fra nævnte Dag.

Samtidig faar Fyrskibet og Lodsskibet *Eider Galiot* paa Fortop en sort Kugle som Dagmærke.

N. Br. 54° 13.6', O. Lg. 8° 37'.

420. Afmærkning forandret ved Helgoland.

(Nachrichten für Seefahrer No. 34a/1831. Berlin 1905).

I Begyndelsen af September 1905 finder følgende Forandringer Sted:

a) I Stedet for den hvide Baakebøie „*Diene O*“ udlægges forsøgsvis en sort Klokkebøie med hvidt Lys med Formærkelser mærket „*Diene O*“. Senere skal den hvidmales.

N. Br. 54° 11' 4", O. Lg. 7° 56' 2",

b) For at afmærke 10 m. Grænsen ved *Diinens* Fremspring ved NO-siden udlægges en hvid Baakebøie med østligt Toptegn mærket „*Diene O*“ paa

N. Br. 54° 13' 32", O. Lg. 7° 56' 6".

- c) Lydbøien „*Sellebrunnen*“ bliver flyttet paa
N. Br. $54^{\circ} 14' 24''$, O. Lg. $7^{\circ} 50' 22''$,
og den søndenfor liggende Stationsbøje flyttet 150 m. syd-
over.

Danmark. (Østersjøen).

421. Tænding af Hyllekrog Fyr. Laalands S-kyst.
(Efterretninger for Søfarende No. 36/1530. Kjøbenhavn 1905).
Den 6te September 1905 tændes *Hyllekrog* Fyr.

Danmark. (Store-Bælt).

422. Forestaaende Tænding af Kjels-Nor nye Fyr og Op-
rettelse af Taagesignal. Slukning af Fakkebjerg Fyr og
Kjels-Nor gamle Fyr. Langeland.
(Efterretninger for Søfarende No. 36/1529. Kjøbenhavn 1905).

I Oktober 1905 tændes *Kjels-Nor* nye Fyr 502 m. N for
det nuværende Fyr. Det er et hvidt Lynblinkfyr, der hver
20 Sek. viser 2 Lynblink. Lysets Høide 39.2 m., Lysvidde
 $17\frac{1}{2}$ Kvml. Hvidt, firkantet 33.6 m. høit Taarn. Taagesignal
med Sirene: Hvert Minut to Stød.

N. Br. $54^{\circ} 43' 52''$, O. Lg. $10^{\circ} 43' 31''$.

Samtidig nedlægges *Fakkebjerg* Fyr og det nuværende
Kjels-Nor Fyr.

De samme Signaler for Is, der tidligere blev givet ved
Fakkebjerg Fyr, vil samtidig blive givet ved det nye Fyr. Huset,
hvorpaa Signalerne vises, ligger tæt S for Fyrtaarnet. Før
Tændingen kan det nye Fyr brænde til Forsøg.

Danmark. (Farvandet S for Fyen).

423. Dybde paa Grunde.

(Efterretninger for Søfarende no. 34/1448. Kjøbenhavn 1905).

Ved Opmaaling er paa *Pottegrund*, SO for *Bjørnø*, fun-
det kun 1 Fod (0.3 m.) Vand, og paa 20 Fods (6.3 m.) Grun-
den, $\frac{1}{2}$ Kvml. O for *Sidser Odde*, *Faaberg Fjord*, er fundet
en mindste Dybde af kun 18 Fod (5.6 m.).

Danmark. (Kattegat).

424. Grund fundet ved Svitrinen. Jyllands Østkyst.
(Efterretninger for Søfarende No. 34/1447. Kjøbenhavn 1905).

Paa den sydlige Del af *Svitrinen* er fundet en Grund
med 5.6 m. Vand 6.8 Kvml. retv. $S 67^{\circ} O$ fra *Egense* Forfyr,
ca. 125 m. N for Overetlinien.

N. Br. $55^{\circ} 55.6'$, O. Lg. $10^{\circ} 31.7'$.

425. Sletterhage Fyr forstærket. Jyllands Østkyst.
(Efterretninger for Søfarende No. 37/1586. Kjøbenhavn 1905).

Sletterhage Fyrs Lysevne er nu for hvidt Lys 20 Kvml.,
for rødt Lys 18 Kvml. og for grønt Lys 16 Kvml.

Frankrige. (N-kysten).

426. Forandring af Kap de la Hague Fyr.
(Avis aux Navigateurs No. 225/1457. Paris 1905).

Den 3die September 1905 tændes det nye Fyr paa *Kap
de la Hague*. Det er et hvidt Lynblinkfyr, som hver 5 Sek.
viser et Lynblink. Lysevnens 30 Kvml. Lysets Høide som
før 47 m. Samtidig slukkes det midlertidige faste, hvide Fyr.

427. Ouistreham Fyr forandret.

(Avis aux Navigateurs No. 227/1464. Paris 1905).

Det nye, hvide, faste Fyr ved *Ouistreham* tændtes den 3die September og det midlertidigt hvide, faste Fyr er slukket.
N. Br. 49° 16' 50", O. Lg. 0° 14' 51".

Italien. (V-kysten).

428. Kap Orso Fyr er midlertidigt forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 30/1728. Berlin 1905).

Den 21de August 1905 forandres Fyret paa Kap *Orso* midlertidigt til et hvidt, fast Fyr.
N. Br. 40° 37' 50", O. Lg. 14° 41' 0".

Italien. (Sydkysten).

429. Kap Stilo Fyr er midlertidigt slukket.

(Nachrichten für Seefahrer No. 37/1942. Berlin 1905).

Fyret paa Kap *Stilo* er slukket paa Grund af Beskadigelse ved Jordrystelse.
N. Br. 38° 26' 46", O. Lg. 16° 34' 46".

Italien. (Sicilien).

430. Pozzalo Fyr tændt. Siciliens S-kyst.

(Nachrichten für Seefahrer No. 30/1729. Berlin 1905).

Den 20de August 1905 tændes ved *Pozzalo* et hvidt Fyr med en Formørkelse af 5 Sek. Varighed hver 23 Sek. Lysets Høide 10 m., Lysvidde 11 Kvml. Det lyser fra S 66½° O gennem S til S 60° V.
N. Br. 36° 43' 35", O. Lg. 14° 51'.

431. Fyrskib sunket ved Empedocle Havn. Sicilien. (Sydkysten).

Nachrichten für Seefahrer No. 37/1941. Berlin 1905).

Fyrskibet ved Sydgrænsen af den fra den gamle Molo udgaaende Grund er sunket.
N. Br. 37° 17', V. Lg. 13° 32'.

Spanien. (N-ksten).

432. Kap Prior Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 36/1894. Berlin 1905).

Den hidtil hvide, faste Fyr paa Kap *Prior* er forstærket og forandret til et hvidt Fyr med Grupper af afvexlende 2 og 4 Formørkelser.

N. Br. 43° 38' 25", V. Lg. 8° 19' 40".

Østerrige—Ungarn.

433. Prigadica Fyr tændt igjen. Øen Curzola.

(Nachrichten für Seefahrer No. 36/1891. Berlin 1905).

Det røde, faste Fyr paa Molohovedet i *Prigadica* Bugt er tændt igjen.

N. Br. 42° 58' 0", O. Lg. 16° 48' 32".
(Se E. f. S. No. 8/390. Kristiania 1905).

Nordlige Atlanterhav.

Azorerne.

434. Øen Pico. Fyr tændt paa Pynten Magdalena.

(Nachrichten für Seefahrer No. 36/1902. Berlin 1905).

Paa V-kysten af Øen *Pico* er paa Pynten *Magdalena* tændt den 1ste Oktober 1905 et hvidt, fast Fyr; Lysets Høide 15.42 m., Lysvidde 13 Kvml. Det lyser fra S 9° 20' V over V og N til S 43° 24' V. Fyret formørkes delvis ved Øen *Fayal*.

N. Br. 38° 31' 40", V. Lg. 28° 33' 0".

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

Canada.

435. Fyr tændt ved Kap Corbeau. St. Pouls Bugt.

St. Lawrencefloden.

(Efterretninger for Søfarende No. 36/1559. Kjøbenhavn 1905).

Paa Skuret paa Yderenden af Regjeringens Verft ved Kap *Corbeau* er tændt et hvidt, fast Fyr. Lysets Høide 9.4 m.; Lysvidde 10 Kvml.

N. Br. 47° 25' 30", V. Lg. 70° 27' 18".

Forenede Stater.

Maine.

436. Taagesignal oprettet ved Fyret Ram Island Ledge.

(Nachrichten für Seefahrer No. 34/1795. Berlin 1905).

Ved Fyret paa *Ram Island Ledge* er opstillet en Taageklokke, hvormed hver 10 Sek. gives et enkelt Slag.

N. Br. 43° 37' 52", V. Lg. 70° 11' 17".

Massachusetts.

437. Tænding af The Graves Fyr. Broad Sound.

Boston Bugt.

(Efterretninger for Søfarende No. 35/1506. Kjøbenhavn 1905).

Omtrent 1ste September 1905 tændes paa *The Graves Ledge, Broad Sound* SO-side, et hvidt Lynblinkfy, der hver 6 Sek. viser to Lynblink. Lysets Høide 29.7 m., Lysvidde 15½ Kvml. Kegleformet Taarn af Granit. Taagesignal skal gives.

N. Br. 42° 21' 56", V. Lg. 70° 52' 12".

Vestindien.

Jamaica.

438. Fyr tændt. Grand Cayman. Georgetown.

(Notice to Mariners No. 785. H. O. Adm. London 1905).

I *Georgetown* er tændt et hvidt- fast Fyr. Lysets Høide 23.2 m., Lysvidde 10 Kvml.

N. Br. 19° 17½', O. Lg. 81° 23¾'.

Britisk Honduras.

439. Rocky Point Fyr tændt. Chetumal Bugt.

(Notice to Mariners No. 31/1186. H. O. Washington 1905).

Ved *Rocky Point* er tændt et hvidt, fast Fyr. Lysets Høide 6.1 m., Lysvidde 9 Kvml.

N. Br. 18° 21' 45", V. Lg. 88° 9' 15".

Amerikas Stillehavskyster.

Britiske Besiddelser.

Columbia.

440. Georgia Stræde. Frazer Floden. Fyrskib udlagt.

(Notice to Mariners No. 57/147. Ottawa 1905).

Ved *Sandheads* skal til Betegnelse af *Frazer*-floden udlægges et Fyrskib, som viser fast, hvidt Lys Horisonten rundt. Taagesignal gives med Klokke.

Mexiko. Nedre California.

441. Kap St. Lucas Fyr. Nærmere Opgave.

(Notice to Mariners No. 31/1188. H. O. Washington 1905).

Fyret paa Kap *St. Lucas* (*Cabo Falso*) er et hvidt Lynblinkfyr, der hver 5 Sek. viser et Lynblink. Lysvidden 24 Kvml.

Asien.

China.

442. Boe fundet O for Øen Namoa.

(Notice to Mariners No. 838. H. O. Adm. London 1905).

O for Øen *Namoa* er fundet en Boe med 7.2 m. Vand ved Spring-Layvand.

N. Br. 23° 26', O. Lg. 117° 19'.

443. Tænding af Fyr paa Tower Hill, Chifu.

(Notice to Mariners No. 864. H. O. Adm. London 1905).

Paa *Tower Hill*, *Chifu*, skal tændes et hvidt og rødt Fyr med en Formørkelse af 2 Sek. Varighed hver 10 Sek. Lysets Høide 53.3 m., Lysvidde 19 Kvml. Fyret skal lyse rødt fra N 29° V over N til N 38° O, undtagen hvor det er formørket ved *Chifu Bluff*; hvidt fra N 38° O til N 55° O; rødt fra N 55° O over O til S 84° O, undtagen hvor det er skjult ved *Kung Tung Tao*, hvidt fra S 84° O til S 76° O og rødt derfra til Land.

N. Br. 37° 33', O. Lg. 121° 23½'.

Retningerne er retvisende.

Afrika.

Algier.

444. Midlertidigt Fyr tændt ved Kap Caxine.

(Avis aux Navigateurs No. 201/1303. Paris 1905).

Den 30te Juli 1905 er Fyret paa Kap *Caxine* ombyttet med et midlertidigt Fyr med Formørkelse hver 5 Sek.

N. Br. 36° 48' 54", O. Lg. 2° 57' 23".

Australien.

New-Zealand (S-Øens Østkyst).

445. Brændinger seet SO for Amuri Bluff.

(Notice to Mariners No. 742. H. O. Adm. London 1905).

Omtrent 10 Kvml. i StO^{3/4}O fra *Amuri Bluff* er seet store Brændinger.

S. Br. 42° 42½', O. Lg. 173° 32'.

Tasmanien (SO-kyst).

446. Tasman Ø. Fyr tændt i Farvandet til Hobart.

(Notice to Mariners No. 773. H. O. Adm. London 1905).

Paa *Tasman Ø* i Farvandet til *Hobart* skal tændes et hvidt Lynblinkfyrt af 1. Orden 276.5 m. høit, med et Lynblink hver 5 Sek.

S. Br. $43^{\circ} 14\frac{1}{2}'$, O. Lg. $148^{\circ} 2'$.

Tillæg til I.

N o r g e.

447. Tænding af nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 12 og No. 12 b. Kristiania 1905).

Følgende Fyrforanstaltninger træder i Kraft fra 1ste Oktober d. A.:

Tromsøund Fyrlampe, paa *Broneset*, N. Br. $58^{\circ} 28' 5''$, O. Lg. $8^{\circ} 49' 50''$.

Lyset 3.5 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, Lysstyrke 40, Lysvidde 6 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser fra N 48° O — fri nordenom *Sandnesøen* — gennem N og V til S 67° V — fri nordenom *Færvigøren* —.

Brændingstid: Hele Aaret.

Hesnes nedre Fyrlampe, paa *Haaholmen* N. Br. $58^{\circ} 20' 30''$, O. Lg. $8^{\circ} 40' 15''$.

Lyset 5.4 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn, Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3. Lidet Jernhus.

Lyser:

1. Hvidt fra S 13° V — klods tillands ved Østpynt af *Hesnesø* — til S 8° V — fri vestenom *Hesnesbreen* —;
2. rødt derfra gennem S og O til N 50° O;
3. hvidt derfra til N 38° O — fri østenom *Rødskjær* —;
4. grønt derfra gennem N til N 54° V.

Brændingstid: Hele Aaret.

Hesnes øvre Fyrlampe, paa *Haanes*, N. Br. $58^{\circ} 20' 25''$, O. Lg. $8^{\circ} 40' 5''$, 235 m. i Retning S 47° V fra nedre Fyrlampe.

Lyset 15.3 m. over Høivand. Karakter fast, Lysstyrke 300, Lysvidde 12.5 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser rødt fra N 44° O til N 50° O, sterkest overet med *Hesnes nedre* i Retning N 47° O fri søndenom *østre Midtgrunden* og fri nordenom *Torskeskjærene* —.

Brændingstid: Hele Aaret.

Brækkestø paa *Vragholmskjær*, N. Br. 58° 11' 20'', O. Lg. 8° 21' 50''.

Lyset 5.4 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn, Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus paa *Jernsøiler*.

Lyser:

1. Rødt fra S 37° O — fri østenom *Nødinggrund* — til S 70° O — fri nordenom *Klubholmboen* —;
2. hvidt derfra til S 75° O — fri søndenom *Hellene* —;
3. grønt derfra gennem O til N 75° O;
4. hvidt ind mod *Brækkestø* Havn fra S 86° V — gennem V til N 62° V.

Brændingstid: Hele Aaret.

Senoksen ved *Ronglevær*, N. Br. 60° 47' 10'', O. Lg. 4° 48' 5''.

Lyset 16.0 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, Lysstyrke 72, 18, Lysvidde 7.2, 4.5 Kvml. Lidet Jernhus paa *Stenvarde*.

Lyser:

1. Rødt fra S 40° O — fri vestenom *Kjøneholmen* — til S 14° O — fri vestenom *Kraakeboen* —;
2. hvidt derfra gennem V til N 58° V — fri nordenom *Hovden* —;

NB. I denne Sektor nær Grænsen S 14° O ligger nordre *Senokstal*, 7 Fv. dyb.

3. rødt derfra til N 8° V — fri vestenom *Anfinholmen* —.

Brændingstid: 15de Juli til 15de Mai.

Hageskjær, *Fensfjord*, N. Br. 60° 48' 30'', O. Lg. 4° 57' 0''.

Lyset 5.8 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser:

1. Hvidt fra N 8° O — fri vestenom *Grytenes* — gennem N til N 25° V — fri østenom *Oksebaasboerne* —;
2. rødt derfra gennem V til S 25° V — fri vestenom *Tverskjær* —;
3. grønt derfra til S 3° V — fri vestenom *Bonesflu* —;
4. rødt derfra gennem S til S 23° O — fri vestenom *Søringholmflu* —.

Brændingstid: 15de Juli til 15de Mai.

Æsøund Fyrlampe, *Kinn*, paa *Æsøklubben*, N. Br. 61° 35' 0'', O. Lg. 4° 47' 20''.

Lyset 8.8 m. over Høivand. Karakter okk. hvid, rød, grøn, Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus paa *Jernsøiler*.

Lyser:

1. Hvidt fra N 74° V — fri søndenom *Kvitingsfald* — til N 80° V — fri nordenom *Sandøerne* —;
2. grønt derfra gennem V til S 65° V — fri søndenom *Skjærene søndenom Nærø* —;
3. hvidt derfra til S 59° V — fri nordenom *Rekstengrunden* og *Kirkeskallen* —;
4. rødt derfra gennem S til S 87° O — fri søndenom *Skorpen* —.

Brændingstid: 20de Juli til 15de Mai.

Retningerne er retvisende.

448. Forandringer af Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 12 og 13. Kristiania 1905).

Turøen Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 339.

Den røde Sektor over *Svartskjærene* er forandret til grøn og udvidet sydover S 46° V til fri søndenom en nyfunden Boe „*Svartskjærgrunden*“. Denne ligger omtrent 4 Kblg. i SV for *Svartskjær* og er fundet mindre end 8 Fv. dyb. Den er farlig for Grundbraat.

Forøvrigt er Fyrlampen uforandret.

Ved hydrografisk Undersøgelse af Farvandet fra *Vigten* opover til *Skjinden* og videre nordover er fundet flere vistnok noget dybe, men ikke ufarlige Grunde, som man ikke kjendte, da Fyrlampen paa *Skjinden* blev anbragt i 1903.

Fyrlampens Skjermning er derfor delvis forandret, saa den i Bekjendtgjørelse No. 17, 1903 givne Beskrivelse ikke passer længere.

Fyrlampen lyser nu saaledes:

1. *Grønt* fra N 89° O gennem O til S 75° O — fri søndenom *Kaaterfald*;
2. *hvidt* derfra til S 72° O — fri nordenom *Einarfaldene* —;
3. *rødt* derfra til S 53° O — fri søndenom *Mefjordboen* —;
4. *hvidt* derfra til S 33° O — fri østenom *Sporshuene* og *Juvtaren* —;
5. *grønt* derfra gennem S til S 48° V — fri nordenom *Langtaren* og *Finsvaadden* —;
6. *hvidt* derfra til S 67° V — fri søndenom *Galltaren* —;
NB. Omtrent midt i denne Sektor ligger Breigrund 15 m. dyb — og Grundraasen — 20 m. dyb —.
7. *rødt* derfra til S 87° V — fri nordenom *Taataren* og *Horsgrundskolterne* —;
8. *hvidt* derfra til N 12° V — fri vestenom *Kvaløskolterne* og *Brunan* —;
9. *rødt* derfra gennem N til N 29° O — fri østenom *Vegtarene* —;
10. *hvidt* derfra til N 45° O — fri nordenom *Revfaldet* —;
NB. Omtrent midt i denne Sektor ligger Brakskolten — 7 m. dyb —.
11. *grønt* derfra til N 72° O.

Retningerne er retvisende.

449. Signaler for Passage gennem Moss Kanal.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 12. Kristiania 1905).

Ballon under Signalstangens østre Arm betyder, at Kanalen er aaben for Passage fra Syd (*Værlebugten*).

Ballon under Signalstangens vestre Arm betyder, at Kanalen er aaben fra Nord (*Mossesundet*).

Ballon under begge Signalstanges Arme betyder, at Kanalen er aaben for Passage fra begge Kanter.

Naar ingen *Ballon* er oppe, er Kanalen ikke aaben for Passage.

450. Mærkebøier i Topdalsfjorden.

Norges Sjøfartstidende No. 216. Kristiania 1905.

I Indløbet til *Topdalsfjorden* i Nærheden af *Gleodden* udlægges 3 Mærkebøier. — Ethvert Fartøi maa holde østenom disse. Bøierne er hvidmalede og forsynes, naar det er mørkt, med Lanterne med hvidt Lys.

Tillæg II til I.

Tyskland. (Nordsjøen).

451. Cuxhaven Fyr forandret. Elbens Munding.

(Nachrichten für Seefahrer No. 38 a. Berlin 1905).

Fra 1ste Oktober 1905 ombyttes det hidtilværende hvide, faste Fyr ved *Cuxhaven* med et hvidt Fyr med 3 Formørkelser hver 15 Sekunder. Lysvidde 12 Kvml. Forøvrigt ingen Forandringer.

N. Br. $53^{\circ} 52' 25''$. O. Lg. $8^{\circ} 42' 43''$.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

38te Aarg.

Kristiania. Oktober 1905.

No. 10.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maaned's Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle Sjøkartter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkartter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkartter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaaling's“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekendtgørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 452. Forandring af Opmærkning i Kristianiafjorden. 453. Udlægning af Lydbøie paa Midtflua. Hustadviken. 454. Tænding af nye

Fyrlamper. 455. Forandring af Fyrlampen Langedrognes. 456. Nyfundne Boer i Midtffjord ved Sandefjord. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 457. Nyfundne Grund S for Idö. Vestervik Skjærgaard. 458. Mudring i nordre Indløb til Kalmar Havn. 459. Farvandet mellem Knifven—Karlholm afmærket. Löfstabukten. Geflebukten. 460. Lysbøje udlagt i sydlige Del af Kalmarsund. 461. Oplysning om Hanö Fyr. Blekingkysten. 462. Opmudring i Indløbet til Vishy Havn. Gotland. 463. Nye Overetmærker paa Hudiksvallsfjärden. Bottenhafvet. 464. Nyfundne Grund udenfor Sundsvall. 465. Fyrskibet Trelleborgs Redd udlagt. (*Skagerrak* og *Kattegat*). 466. Stormvarsel-Stationer. (*Kattegat*). 467. Nyt Fyr paa Tistlarne S for Göteborg. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 468. Fyrskibet Elb und Bock fører Ankerlanterne. Lille Stettiner Haff. 469. Friedrichsort Fyr skal forandres. Taagesignalet er forandret. (*Nordsjøen*). 470. Bøier flyttet. Elben. (*Nordsjøen*). 471. Farligt Vrag for Skibsfarten. — **Danmark.** (*Øresund*). 472. Dampskib sunket NO for Hveen. (*Store-Bælt*). 473. Tænding af Kjels Nor Fyr. Slukning af Fakkebjerg Fyr. (*Island*). 474. Ellidaey Fyr forandret. Brede Bugt. — **Holland.** 475. Rottumeroog Fyr forandret. Ems. 476. Lys- og Lydbøje udlagt udenfor Ijmuiden. 467. Fare for Skibsfarten SO for West Hinder Fyrskib. — **England.** (*Østkysten*). 478. Skydefelt betegnet med en Lysbøje. The Downs. 479. Lynn Knock-bøier flyttet. The Wash. — **Skotland.** (*N-kysten*). 480. Kap Wrath Fyr. Taagesignal oprettet. 481. Peterhead N-Havn lukket. Fyret slukket. (*Ørkenøerne*). 482. Roseness Fyr tændt. Maineland SO-kyst. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 483. Kap d'Alprech Fyr. Opgave berigtiget. (*Middelhavet*). 484. Porquerolles Fyr skal forandres. Hyeriske Øer. (*Korsika*). 485. Kap Pertusato Fyr skal forandres. — **Spanien.** (*Middelhavet*). 486. Fyr tændt ved Ensenada del Hornillo. Aguilas. 487. Sjømærke opført paa Grunden La Llosa de Aro. San Feliu de Guixols. — **Italien.** (*Sardinien*). 488. Grund fundet ved Terranova. (*Sicilien*). 489. Fyrs Art. Linosa. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** (*Canada*). 490. Bryon Island Fyr forandret. Magdalena-Øerne. St. Lawrence-Golf. — **Asien.** **Japan.** 491. Karafuto (Sakhalin) S-kyst. Korsakov Molo og Fyr ødelagt. — **China.** 492. Green Island Fyr skal forandres. Hong Kong. — **Ostindiske Arkipel.** 493. Sumatra O-kyst. Besar Fyr forandret. Banka Stræde. 494. Java N-kyst. Duiven Ø Fyr forandret. — **Afrika.** **Algier.** 495. Kap Ivi Fyr skal forandres. — **Sydvestafrika.** 496. Fyrene paa Diaz Pynten og paa Haifisch Ø forandret. — **Australien.** (*Ø-kysten*). 497. Kap Byron Fyr forandret. Ny Syd-Wales.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 498. Uddrag af Takstregulativ for Benyttelsen af Kommunens Kaier i Stenkjær. 499. Uddrag af vedtagne Takster for Benyt-

telsen af de Byen Haugesund tilhørende Brygger. 500. Uddrag af Takster og Regler for Benyttelse af Mandals Brygger. 501. Karantæneforanstaltninger.

Tillæg til I.

Nordsjøen. 502. Passeret farligt Vrag. **Norge.** 503. Tænding af Fiskefyrene fra Stat til Kristiansund. 504. Forandrede Lanterner ved Jernbanens Svingbro. Drammen.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjomærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er i orden.

Norge.

452. Forandring af Opmærkning i Kristianiafjorden.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 14. Kristiania 1905).

(Vedkommer Specialkarterne B. 1, B. 3 samt B. 2 og 5).

1. *Holkeskjærgrunden* ved *Gravningssund*, *Hvaler*. Den sorte Stage i Nordkant er flyttet vel $\frac{1}{2}$ Kbl. nordover til en nyfunden $\frac{10}{6}$ Boe, og den i ONO for *Holkeskjærgrunden* liggende *Hvalholmstenen* er opmærket med en hvid Stage.
2. *Neskrakken*, vest for *Jeløen*, før mærket med 2 sorte og hvide Stager, er nu, da Boen er større end før antaget, mærket med hvid Stage i Sydkant og sort Stage i Nordkant.
3. *Tallakshavn*. Den hvide Stage paa $\frac{9}{6}$ Boen i Indløbet er flyttet sydover til en nyfunden 1 Favn Boe.

453. Udlægning af Lydbøie paa Midtflua. Hustadviken.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 15. Kristiania 1905).

En rødmalet Lydbøie er udlagt $4\frac{1}{2}$ Kblg. V $\frac{1}{2}$ S fra *Midtflua* paa *Hustadviken* i 17 Favne (32 m.) Vand.

N. Br. $63^{\circ} 1' 50''$, O. Lg. $7^{\circ} 9' 40''$.

454. Tænding af nye Fyrlamper.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 16. Kristiania 1905).

Følgende Fyrforanstaltninger træder i Kraft fra 1ste November d. A.:

Ølesund Fyrlampe, *Ryfylke*, N. Br. $59^{\circ} 13' 0''$, O. Lg. $6^{\circ} 6' 25''$.

Lyset 13.6 m. over Høivand, Karakter okk. hvid. Lysstyrke 40, Lysvidde 6 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser fra S 37° V — klos tillands ved *Katnes* og netop fri vestenom *Espesholmen* — gennem V og N til N 36° O.

Brændingstid: 15de Juli til 15de Mai.

Skjervheim Fyrlampe, *Vatsfjord*, *Ryfylke*, N. Br. $59^{\circ} 28' 0''$ O. Lg. $5^{\circ} 45' 15''$.

Lyset 3.0 m. over Høivand, Karakter okk. hvid, rød, grøn, Lysstyrke 40, 10, 5, Lysvidde 6, 4, 3 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra S 19° O til S 12° O — fri vestenom *Flatskjærboen* og *Faareholmen* —;
2. hvidt derfra til S 7° O — fri østenom *Røgenes* —;
3. rødt derfra gennem S og V til N 30° V — fri vestenom *Skjervheimgrunden* —.

Brændingstid: 15de Juli til 15de Mai.

Skjeljevskaget Fyrlampe, *Korsfjord*, N. Br. $60^{\circ} 8' 10''$, O. Lg. $5^{\circ} 2' 55''$.

Lyset 17.0 m. over Høivand, Karakter okk. hvid, rød, grøn, Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7.2, 4.5, 3.8 Kvml. Lidet Jernhus paa Jernsøiler.

Lyser:

1. Hvidt fra S 22° V — fri vestenom *Skarten* — til S 47° V — fri søndenom lille *Marsten* —;
2. grønt derfra til S 89° V — fri nordenom *Skjerskaget* og *Iversflu* —;

3. *hvidt* derfra til N 67° V — fri søndenom *Hysten* —;
4. *rødt* derfra gennem N til N 49° O — fri søndenom *Klep-holmen* —;
5. *hvidt* derfra til N 61° O.
Brændingstid: 15de Juli til 15de Mai.
Selje Fyrlampe, *Nordfjord*, N. Br. 62° 3' 5'', O. Lg. 5° 21' 0''.

Lyset 6.0 m. over Høivand, Karakter okk. hvid, rød, grøn, Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7.2, 4.5 og 3.8 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 12° O gennem S til S 30° V — fri vestenom *Seljen* —;
2. *hvidt* derfra til S 45° V — fri østenom *Selje* —;
3. *grønt* derfra gennem V til N 74° V — fri nordenom *Selje* og *Dragefaldet* —;
4. *hvidt* derfra til N 61° V — fri søndenom *Liberfluene* —;
5. *rødt* derfra til N 51° V — fri søndenom *Ordalsskjær* —.
Brændingstid: 20de Juli til 15de Mai.

Skjærvær Fyrlampe, N.Br. 65° 46' 40'', O. Lg. 11° 36' 0''.

Lyset 12.3 m. over Høivand, Karakter okk. hvid, rød, grøn. Lysstyrke 72, 18, 9, Lysvidde 7.2, 4.5, og 3.8 Kvml. Lidet Jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 17° V gennem V til N. 52° V — netop fri nordenom *Kraaka* og *Gunslitaren* —;
2. *hvidt* derfra til N 45° V — fri vestenom *Knausen* —;
3. *grønt* derfra til N 31° V — fri østenom *Knausen* —;
4. *hvidt* derfra til N 13° V — fri vestenom *Spildre* og *Lang-taren* —;
5. *rødt* derfra gennem N. til N 28° O — midt mellem *Skarvøsten* og *Skarvøboe* —;
6. *grønt* derfra til N 70° O — midt i *Rosbraksundet* —;
7. *rødt* derfra gennem O til S 75° O.
8. *hvidt* derfra til S 32° O.

Brændingstid: 1ste August til 30te April.

Retningerne er retvisende.

455. Forandring af Langedrognes Fyrlampe.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 16. Kristiania 1905).

(Vedkommer Specialkart B. 29).

Langedrognes Fyrlampe, Fyrfortegnelsen No. 397, er tilføjet en grøn Sektor fra N 64° V til N 82° V.

N. Br. 62° 16' 5'', O. Lg. 5° 28' 45''.

456. Nyfundne Boer i Midtfjord ved Sandefjord.

Under Omhydrografering af *Kristianiafjorden*, *Tønsberg-distriktet*, er fundet følgende tidligere ikke kartlagte Boer:

- 1) Boe 9 Fod dyb S 78° V 60 Favne fra ¹⁴/₆ Boen vest af *Kolholmen*;
N. Br. 59° 3' 57'', O. Lg. 10° 17' 30''.
- 2) Boe 3 Fod dyb N 29° O 40 Favne af Kosten paa ¹⁰/₆ Boen;
N. Br. 59° 3' 45'', O. Lg. 10° 17' 44''.
- 3) Boe 12 Fod dyb N 52° V 85 Favne af Kosten paa ¹⁰/₆ Boen;
N. Br. 59° 3' 45'', O. Lg. 10° 17' 35''.
- 4) Boe 15 Fod dyb N 1° V 210 Favne af Kosten paa ¹¹/₆ Boen Vest af *Lyngholmen*,
N. Br. 59° 3' 3'', O. Lg. 10° 17' 36''.
- 5) Boe 4 Fod dyb SO 20 Favne af Varden;
N. Br. 59° 2' 58'', O. Lg. 10° 18' 10''.
- 6) Boe 5 Fod dyb S 26° O 45 Favne af østre Kost i Indløbet til *Tallakshavn*;
N. Br. 59° 4' 52'', O. Lg. 10° 19' 26''.

Sverige. (Østersjøen).

457. Nyfunden Grund S for Idö. Västervik Skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande No. 38/643. Stockholm 1905).

S. for *Idö* er fundet en 5 m. Grund i *Idö Stångskärs* Fyrs røde Lysvinkel. V for Grunden er udsat en Stage med Kost.

N. Br. 57° 41' 42'', O. Lg. 16° 45' 18''.

458. Mudring i nordre Indløb til Kalmar Havn.

(Underrättelser för sjöfarande No. 39/644. Stockholm 1905).

Ved *Kalmar Havn* viser Uddybningsmaskinen, naar den arbejder, rødt Flag paa den Side, hvor den skal passeres. Ved N-siden af Indløbet er udsat en rød Stage med rødt Flag, som man skal gaa S om.

459. Farvandet mellem Knifven—Karlholm afmærket.

Löfstabukten—Geflebukten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 38/646. Stockholm 1905).

Mellem *Knifven* og *Karlholms Bruks Havn* ved *Västra Hundsharen* er følgende Baaker opført: Paa *Per Görans Grund* en 5 m. høi Stang med en hvid, mindre over en hvid, større Trekant, begge med Spidsen opad.

N. Br. 60° 33' 43"; O. Lg. 17° 41' 37".

Paa *Flatgrundsbådan* en 11 m. høi Stang med en hvid, mindre Trekant med Spidsen nedad over en hvid, større Trekant med Spidsen opad.

N. Br. 60° 33' 18, O. Lg. 17° 40' 12".

Holdt overet i N 67½° O rtv. leder de fra *Fagerviks* Ledemærke til noget ONO om *Per Görans Grund*.

Paa *Västra Hundsharens* sydlige Del en 11 m. høi Stang med sort Diamant.

N. Br. 60° 32' 40", O. Lg. 17° 41' 34".

Paa *Västra Hundsharens* nordlige Del en hvid 10 m. høi Baake, bestaaende af to Stænger med Diamant og mellem Stængerne en Tavle.

N. Br. 60° 32' 48", O. Lg. 17° 41' 35".

Holdt overet i rtv. N. 12° à 13° O leder de fra den foregaaende Ledelinje til Farvandet tæt N for *Hundsharstenen*.

Paa *Västra Bådan* en hvid Varde.

N. Br. 60° 33' 9", O. Lg. 16° 42' 2".

I Foraaret 1906 udsættes desuden følgende Sjømærker:

En Stage med Kost N for *Storbådan*.

N. Br. 60° 34' 15", O. Lg. 17° 43' 38".

En Stage O for *Per Görans Grund*.

N. Br. 60° 33' 45", O. Lg. 17° 41' 45".

En Stage med Kost S for *Svartsten*.

N. Br. 60° 33' 28", O. Lg. 17° 41' 46".

En Stage SO for *Hundsharstenarne*.

N. Br. 60° 32' 54", O. Lg. 17° 41' 32".

En Stage med Kost SO for *Hundsharstenarne*.

N. Br. 60° 32' 53", O. Lg. 17° 41' 33".

En Stage SO for en 3 m. Grund N for *Västra Hundsharen* V-pynt.

N. Br. 60° 32' 45", O. Lg. 17° 41' 5".

En Stage SO for en 3 m. Grund rtv. VtN for *Västra Hundsharen* V-pynt.

N. Br. 60° 32' 43", O. Lg. 17° 40' 55".

En Stage med Kost V for en 3 m. Grund i indre Havn og S for *Västra Hundsharen* V-pynt.

N. Br. 60° 32' 33", O. Lg. 17° 41' 0".

I Farvandet er den mindste Dybde 6 m. Det maa tilraades fra *Fagervik* Lodsplads at tage Lods, der efter Bestilling møder udenfor Anduvningsbøien OSO for *Knifven*.

Retningerne er retvisende.

460. Lysbøie udlagt i sydlige Del af Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 39/650. Stockholm 1905).

En rødmalet Lysbøie er udlagt ¾ Kvml. SO for den ved *Yttre Stengrund* udsatte sorte og hvide Stage. Lysets Høide 3.5 m.

N. Br. 56° 9' 15", O. Lg. 16° 2' 36",

461. Forandring af Hanö Fyr. Blekingskysten.

(Underrättelser för sjöfarande No. 39/651. Stockholm 1905).

Det nye Lynblinkfyrt ved *Hanö* vil først blive tændt næste Aar. Det skal vise tre tæt paa hinanden følgende korte Lynblink hver 15 Sek.

462. Opmudring i Indløbet til Visby Havn. Gotland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 39/652. Stockholm 1905).

I nordre Indløb til *Visby* ydre Havn skal foregaa Opmudringsarbejder.

Naar Mudderverket er til Hinder for Skibsfarten, heises et rødt Flag.

En sort Ballon heises, naar Mudderverket ligger N eller O for Leden samt to sorte Balloner, naar det ligger S eller V for Leden.

**463. Nye Overetmærker paa Hudiksvallsfjärden.
Bottenhafvet.**

(Underrättelser för sjöfarande No. 40/666. Stockholm 1905).

Paa *Granskär* i *Hudiksvallsfjärden* er opsat to Overetmærker i rtv. S 45° O. Det sydøstre Mærke er en Stang med to Toptegn, det øvre rundt og det nedre triangulært med Spidsen nedad. Høiden 8.5 m.

N. Br. 61° 40' 3", O. Lg. 17° 17' 52".

Det nordvestre Mærke har en triangulær Basis med triangulært Toptegn med Spidsen opad. Høiden 11.5 m.

N. Br. 61° 40' 5", O. Lg. 17° 17' 45".

Paa *Hansåkersgrund* i samme Fjord er opført et Mærke med firkantet Toptegn. Høiden 4.5 m.

N. Br. 61° 41' 26", O. Lg. 17° 14' 46".

464. Nyfunden Grund udenfor Sundsvall.

(Underrättelser för sjöfarande No. 40/666. Stockholm 1905).

En hidtil ukjendt Grund med 7.0 m. Vand er fundet udenfor *Sundsvall*. En Stage er udlagt NNO for Grunden.

N. Br. 63° 21' 12", O. Lg. 17° 34' 15".

465. Fyrskibet Trelleborgs Redd udlagt.

(Underrättelser för Sjöfarande, No. 40/667. Stockholm 1905).

Fyrskibet *Trelleborgs Redd* er udlagt paa sin Station udenfor *Trelleborg*.

Sverige (Kattegat og Skagerrak).

466. Stormvarsel-Stationer.

(Efterretninger for Søfarende No. 40/1732. Kjøbenhavn 1905).

Stormvarsel-Stationer med Mast er oprettet følgende Steder: *Smögen*, *Lysekil*, *Gullholmen*, *Vinga*, *Varberg*, *Morup-Tänge* Fyr, *Torekov* og *Helsingborg*. Signalerne gives med Kegler og Kugler. — En Kegel med Spidsen opad betyder haard Kuling overveiende mellem N og O. — En Kegel med Spidsen nedad betyder haard Kuling overveiende mellem S og V. — En Kugle betyder haard Kuling uden angiven Retning. — En Kegel med Spidsen opad over en Kugle betyder Storm overveiende mellem N og O. — En Kugle over en Kegel med Spidsen nedad betyder Storm, overveiende mellem S og V. — To Kugler betyder Storm uden angiven Retning. — Haard Kuling er Vindstyrke 7—9, og Storm Vindstyrke 10—12 efter Beauforts Skala svarende til henholdsvis 12—20 og 20—over 30 m. Vindhastighed i Sekundet.

Sverige. (Kattegat).

467. Nyt Fyr paa Tistlarne S for Göteborg.

(Underrättelser för sjöfarande No. 39/662. Stockholm 1905).

Det under Bygning værende Fyr paa *Tistlarne* skal tændes næste Aar. Fyret skal vise fast Lys med 2 korte Formørkelser hver 10 Sek., rødt over Grundene ved Land, forøvrigt hvidt.

N. Br. 57° 30' 39", O. Lg. 11° 43' 43".

Tyskland. (Østersjøen).

468. Fyrskibet „Elb und Bock“ fører Ankerlanterne.

Lille Stettiner Haff.

(Nachrichten für Seefahrer No. 39/2045. Berlin 1905).

Fyrskibet *Elb und Bock* fører nu Ankerlanterne.

N. Br. 53° 49' 14", O. Lg. 13° 57' 56".

469. Friedrichsort Fyr skal forandres. Taagesignalet er forandret. Kieler Havn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 39/2047, 2109 og 40/2111. Berlin 1905).

Fyrets Lysvinkler skal forandres saaledes: Hvidt, fast Fyr fra N 44° O over O og S til S 73° V og fra N 22° O til N 29° O, hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 5 Lynblink, hvert af 2 Sek. Varighed, hver 23 Sek. fra N 8.5° V til N 22° O, hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink, hvert af 2 Sek. Varighed, hver 11 Sek. fra N 29° O til N 44° O. Fra N 28° V til N 8.5° V skjules Fyret af Landet i *Strander Bucht* og fra S 73° V gennem V til N 28° V er Lyset svagere. Samtidig forandres *Kitzeberg* grønne, faste Lys til rødt Lys.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 54° 23' 32", O. Lg. 10° 11' 50".

Taagesignal gives nu med Taagehorn saaledes: Hvert 1/2 Minut 3 Toner hver af 2 Sek. Varighed. I Tilfælde af Uorden gives Signalet med Klokke.

470. Bøier flyttet Elben.

(Nachrichten für Seefahrer No. 41/2190. Berlin 1905).

S for *Rhinsplatte* er sort Spidsbøje 2/3 flyttet til N. Br. 53° 44.6', O. Lg. 9° 25.7' i 5.5 m. Vand. — I *Steindeich Elsflether* faste Fyr er den røde Vinkel forandret, saa at Grændsen mellem det røde og hvide Lys gaar over Spidsbøien.

Nordsjøen.

471. Farligt Vrag for Skibsfarten.

(Kysten No. 241. Kristiania 1905).

Grimsby 13de Oktober. Dampskibet *Rollo*, der ankom hertil idag fra *Göteborg*, har i Nordsjøen paa N. Br. 55.0°, O. Lg. 4.0° passeret et Vrag, der flød i Vandlinien og er meget farligt for Navigationen.

Danmark. (Øresund).

472. Dampskib sunket NO for Hveen.

(Efterretninger for Søfarende No. 40/1722. Kjøbenhavn 1905).

Damperen *Robert* er sunket 1 1/4 Kvml. rtv. N for *Haken* Fyr paa *Hveen*.

Danmark. (Store-Bælt).

473. Tænding af Kjels-Nor Fyr. Slukning af Fakkebjerg Fyr.

Den 15de Oktober 1905 tændes *Kjels-Nor* nye Fyr. (Se E. f. S. No. 9/422. Kristiania 1905).

Danmark. (Islands Vestkyst).

744. Ellidaey Fyr forandret. Brede-Bugt.

(Efterretninger for Søfarende No. 39/1683. Kjøbenhavn 1905).

Ellidaey hvide, faste Fyr lyser nu fra S 34° V gennem V til N 39° V, stærkest fra S 87° V til N 77° V. Lysets Høide 26.35 m., Lysvidde 15 Kvml. Fyrbygningen 20 Fod (6 m.) høi, hvid oventil, graa nedentil.

Retningerne er retvisende.

Holland.

475. Rottumeroog Fyr forandret. Ems.

(Nachrichten für Seefahrer No. 39/2056. Berlin 1905).

Lysgrændserne for *Rottumeroog* Fyr er nu forandret. Fyret lyser:

Hvidt fra N 4° V til N 9° O, rødt fra N 9° O til N 36° O, hvidt fra N 36° O til N 49° O.

N. Br. 53° 32' 41'', O. Lg. 6° 33' 1''.

Retningerne er retvisende.

476. Lys- og Lydbøie udlagt udenfor Ijmuiden.

(Nachrichten für Seefahrer No. 40/2128. Berlin 1905).

I Løbet af Oktober udlægges 4000 m. udenfor Molohovedet ved *Ijmuiden* en rød og sort horizontal stribet Lys- og Lydbøie, mærket *Ijmuiden*, som 8 m. over Vandet viser et hvidt Lys hver 10 Sek. med en Formørkelse af 3 Sek. Varighed, Lysvidde 8 Kvml.

N. Br. 52° 28' 5''. O. Lg. 4° 29' 5''.

477. Fare for Skibsfarten SO for West Hinder Fyrskib.

(Nachrichten für Seefahrer No. 41/2194. Berlin 1905).

En Damper har med 6.7 m. Dybgaaende stødt paa en Hindring 2 Kvml. SO for *West Hinder* Fyrskib.

N. Br. 51° 21½', O. Lg. 2° 29½'.

England. (O-kysten).

478. Skydefelt betegnet med en Lysbøie. The Downs.

(Notice to Mariners No. 918. H. O. Adm. London 1905).

For at betegne Grændsen af Skydefeltet ved Geværskydning er udlagt en sort og hvid lodret stribet Lysbøie, som hver 10 Sek. viser et hvidt Lys med en Formørkelse.

N. Br. 51° 9¼', O. Lg. 1° 24¾'.

479. Lynn Knock-bøier flyttet. The Wash.

(Notice to Mariners No. 32. Trinity House, London 1905).

Omtrent 16de November 1905 flyttes nedennævnte Bøier for bedre at værne for *Lynn Knock Grund*: 1) *Lynn Knock*

sydlige Bøie flyttes S 79° O, 2 Kblg. fra dens nuværende Plads.

2) *Lynn Knock* nordlige Bøie flyttes N 41° O, 6 Kblg. fra dens nuværende Plads. — *Lynn Knock Grund*:

N. Br. 53° 5', O. Lg. 0° 27'.

Skotland. (Nordkysten).

480. Kap Wrath Fyr. Taagesignal oprettet.

(Notice to Mariners No. 11. Edinburgh 1905).

Ved *Kap Wrath* vil fra 1ste November 1905 afgives Taagesignal med Sirene saaledes: Et Stød af sex Sek. Varighed hvert 1½ Minut.

481. Peterhead N Havn lukket. Fyret slukket.

(Notice to Mariners No. 945. H. O. Adm. London 1905).

Peterhead N Havn er lukket paa Grund af Mudringsarbejder. Det røde, faste Fyr ved Indløbet til N Havnen er slukket. Det grønne, faste Fyr brænder nu vedvarende til Havnen aabnes igjen.

N. Br. 57° 30½', V. Lg. 1° 46¼'.

Skotland. (Ørkenøerne).

482. Roseness Fyr tændt. Maineland SO-kyst.

(Notice to Mariners No. 12. Edinburgh 1905).

Roseness Fyr vises fra en Baake. Det viser hvidt Lys med en Formørkelse, Lys 4 Sek., Formørkelse 2 Sek.

N. Br. 58° 52' 25"; O. Lg. 2° 49' 40";

Frankrige. (N-kysten).

483. Kap d'Alprech Fyr. Opgave berigtiget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 29/2060. Berlin 1905).

Paa Kap *d'Alprech* Fyr brænder et rødt Lynblinkfyr, ikke et hvidt, som i den tyske Fyrliste angivet.

N. Br. $50^{\circ} 41' 57''$, O. Lg. $1^{\circ} 33' 47''$;

Frankrige. (Middelhavet).

484. Porquerolles Fyr skal forandres. Hyèriske Øer.

(Avis aux Navigateurs No. 247/1601. Paris 1905).

Det nye Lynblinkfyr skal hver 10 Sek. vise 2 Lynblink, hvert af 0,38 Sek. Varighed.

Under Ombygningen tændes paa Taarnets Galeri et hvidt Lynblinkfyr, som hver 10 Sek. viser 2 Lynblink. Fyret lyser kun mod Sjøen fra N 90° O over S og V til N 61° V.

Retningerne er retvisende.

N. Br. $42^{\circ} 59' 0''$, O. Lg. $6^{\circ} 12' 25''$.

Frankrige. (Korsika).

485. Kap Pertusato Fyr skal forandres.

(Avis aux Navigateurs No. 250/1627. Paris 1905).

I Aaret 1906 skal Fyret paa Kap *Pertusato* forandres. Det bliver et hvidt Lynblinkfyr med 2 Lynblink, hvert af 0,28 Sek. Varighed, hver 10 Sek. Lysets Høide 99 m., Lysvidde 32,5 Kvml. Under Ombygningen erstattes det nuværende Fyr ved et midlertidigt hvidt Lynblinkfyr med 2 Lynblink hver 10 Sek. Det skal lyse fra OtS over S og V til NtO.

N. Br. $41^{\circ} 22' 0''$, O. Lg. $9^{\circ} 11' 0''$.

Spanien. (Middelhavet).

486. Fyr tændt ved Ensenada del Hornillo. Aguilas.

(Efterretninger for Søfarende No. 39/1713. Kjøbenhavn 1905).

I *Ensenada del Hornillo*, $\frac{1}{2}$ Kvml. O for *Aguillas* Havn, er tændt et grønt, fast Fyr paa Yderenden af Broen. Lysets Høide 14 m., Lysvidde 5 Kvml. Fyret lyser fra S 82° O til S 10° O og fra N $77\frac{1}{2}^{\circ}$ O til N $84\frac{1}{2}^{\circ}$ O.

Retningerne er retvisende.

487. Sjømærke opført paa Grunden La Llosa de Aro. San Feliu de Guixols.

(Efterretninger for Søfarende No. 39/1714. Kjøbenhavn 1905).

Paa Grunden *La Llosa de Aro*, ud for Pynt *Pinell*, er i 3,1 m. Vand opført en Baake med en rød Pæl med Fløi, 3 m. over Vandet.

N. Br. $41^{\circ} 47' 48''$, V. Lg. $3^{\circ} 4' 4''$.

Italien. (Sardiniens S-kyst).

488. Grund fundet ved Terranova.

(Efterretninger for Søfarende No. 39/1715. Kjøbenhavn 1905).

En Grund paa 11,3 m. Vand er fundet ved *Terranova*, fra Fyret paa *Isola Bianca* i rtv. S 53° V $2\frac{3}{4}$ Kblg.

Italien. (Sicilien).

489. Fyrs Art. Linosa.

(Efterretninger for Søfarende no. 39/1716. Kjøbenhavn 1905).

Linosa Fyr viser et hvidt Blink af 2 Sek. Varighed, hver 10 Sek.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

Canada.

490. Bryon Island Fyr forandret. Magdalen-Øerne.
St. Lawrence-Golf.

(Notice to Mariners No. 85/202. Ottawa 1905).

Fyret paa *Bryon Island* er forandret til et hvidt og rødt Blinkfyr med Grupper af 3 Blink, et rødt og to hvide, hver 2 Min.

N. Br. $47^{\circ} 47' 10''$, V. Lg. $61^{\circ} 30' 10''$.

Asien.

Japan.

491. Karafuto (Sakhalin) S-kyst. Kushunkotan (Korsakovsk).
Molo og Fyr ødelagt.

(Notice to Mariners No. 1677/638. H. O. Tokyo 1905).

Moloen og Fyret ved *Kushunkotan* er ødelagt ved Ildsvaade.

Fyrets N. Br. $46^{\circ} 39'$, O. Lg. $142^{\circ} 45'$.

China.

492. Green Island Fyr skal forandres. Hong Kong.

(Notice to Mariners No. 974. H. O. Adm. London 1905).

Den 1ste Januar 1906 ombyttes det hvide faste Fyr paa *Green Island, Hong Kong*, med et hvidt og rødt Fyr med en Formørkelse af 3 Sek. Varighed hver 20 Sek. Lysets Høide 33.5 m., Lysvidde 16 Kvml. Fyret er hvidt fra $N 96^{\circ} O$ over S og V til $N 17^{\circ} V$, rødt derfra over N til $N 5^{\circ} O$. Hvidt, cylindrisk Taarn.

N. Br. $22^{\circ} 17\frac{1}{4}'$, O. Lg. $114^{\circ} 6\frac{3}{4}'$.

Ostindiske Arkipel.

493. Sumatra O-kyst. Besar Fyr forandret. Banka-Stræde.

(Bericht aan Zeevarenden No. 247/1839 — 1904 og 190/1468. s'-Gravenhage 1905).

Det hvide, faste Fyr paa Øen *Besar* er nu forandret til et hvidt Lynblinkfyr, der hver 20 Sek. viser to Lynblink hver af 1.5 Sek. Varighed.

S. Br. $2^{\circ} 53'$, O. Lg. $106^{\circ} 8'$.

494. Java N-kyst. Duiven Ø. Fyr forandret.

(Bericht aan Zeevarenden No. 204/1585. s'-Gravenhage 1905).

Det hvide, faste Fyr paa *Duiven Ø* er forandret til et hvidt Lynblinkfyr visende 1 Lynblink af 1 Sek. Varighed hver 3 Sek.

S. Br. $8^{\circ} 21'$, O. Lg. $114^{\circ} 27.5'$.

Afrika.

Algier.

495. Kap Ivi Fyr skal forandres.

(Nachrichten für Seefahrer No. 40/2144. Berlin 1905).

Det nuværende hvide Lynblinkfyr paa Kap *Ivi* skal erstattes med et hvidt Lynblinkfyr med enkelte Lynblink af 0.38 Sek. Varighed hver 5 Sek. Lysets Høide uforandret. Under Ombygningen tændes paa Taarnets Galeri et midlertidigt hvidt Fyr med en Formørkelse hver 5 Sek., Lysvidde 14 Kvml.

N. Br. $36^{\circ} 6' 55''$, O. Lg. $0^{\circ} 13' 41''$.

Tysk Sydvestafrika.

496. Fyrene paa Diaz-Pynten og paa Haifisch Ø forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 41/2216. Berlin 1905).

Fyrene i *Luderitz-Bugt* er forandret og viser nu følgende Sektorer:

1. Fyret paa *Diaz* Pynt viser hvidt, fast Lys fra $N 167^{\circ} O$ over S, V og N til $N 40^{\circ} O$ og rødt, fast Lys fra $N 40^{\circ} O$ til $N 110^{\circ} O$; fra $N 110^{\circ} O$ til $N 167^{\circ} O$ er det formørket.
S. Br. $26^{\circ} 38' 18''$, O. Lg. $15^{\circ} 6' 13''$.
2. Fyret paa *Haifisch* Ø viser grønt, fast Lys fra $S 39^{\circ} V$ over V til $N 44^{\circ} V$, hvidt, fast Fyr fra $N 44^{\circ} V$ til $N 19^{\circ} V$ og rødt, fast Fyr fra $N 19^{\circ} V$ til Nord.

Retningerne er retvisende.

S. Br. $26^{\circ} 38' 15''$, O. Lg. $15^{\circ} 9' 49''$.

Australien. (O-ksten).

497. Kap Byron Fyr forandret. Ny Syd-Wales.

(Notice to Mariners No. 948. H. O. Adm. London 1905).

Kap *Byron* Fyr er forandret til et hvidt Lynblinkfyr med enkelt Lynblink af 0.2 Sek. Varighed hver 5 Sek.

S. Br. $28^{\circ} 37\frac{1}{2}'$, O. Lg. $153^{\circ} 39\frac{1}{2}'$.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

498. Uddrag af Takstregulativ for Benyttelsen af Kommunenens Kaier i Stenkjær.

(Norsk Lovtidende No. 43. Kristiania 1905).

Det Takstregulativ for Benyttelsen af Kommunens Kaier i *Stenkjær*, som er indtaget i Lovtidendens 1ste Afdeling No. 26, og approberet ved Høieste Resolution af 29de Mai sidstl. skal lyde saaledes:

§ 1. Med de Indskrænkninger og paa de Betingelser, som nedenfor nærmere bestemmes, tillades det Fartøier at anlægge til Lossen og Laden ved de Kommunen tilhørende Kaier i *Stenkjær*.

§ 2. For Seilfartøier, hvorunder indbefattes Føringsbaade og andre Baade, som lægger til ved nogen af Kommunens Kaier for at losse, lade eller indtage Ballast, erlægges for hvert Døgn, de henligger ved Kaien: For Fartøier, hvis Drægtighed er 100 Tons eller derunder 5 — fem — Øre pr. Ton, for de følgende 100 Tons 4 — fire — Øre pr. Ton, for hvad der overskrider 200 Tons 3 — tre — Øre pr. Ton. Del af Døgn regnes for helt Døgn, ligesom Del af Ton regnes for hel Ton. For umaalte Fartøier (hvorunder Føringsbaade og andre Baade

samt Motorbaade af mindre Drægtighed end 10 Tons) beregnes Afgiften efter Havnefogdens Skjøn, dog ikke til mindre Beløb end 25 — fem og tyve — Øre.

§ 3. Regler og Takster for Benyttelse af de *Stenkjær* Havnevæsen tilhørende Kraner og Heiseindretninger bliver at udfærdige og bestemme af *Stenkjær* Havnestyre.

§ 6. Dampskibe, som gaar i fast Rute paa *Stenkjær*, betaler for hver Gang, de anlægger ved Kaien:

For de første 50 Tons Drægtighed 7 Øre pr. Ton

„ „ følgende 50 — — 6 „ „ „

„ „ — 100 — — 5 „ „ „

„ hvad der overskrider 200 Tons 4 „ „ „

Afgiften kan i disse Tilfælde ogsaa erlægges med et vist Beløb pr. Aar efter Overenskomst. Overenskomsten approberes af Bystyret.

§ 7. Dampskib, der ikke gaar i fast Rute paa *Stenkjær*, betaler, naar dets Drægtighed ikke overstiger 50 Tons, 6 — seks — Kroner for hver Gang, det anlægger ved Kaien, og for hver overskydende Ton: indtil 100 Tons 8 Øre pr. Ton, fra 100 indtil 150 Tons 7 Øre pr. Ton, fra 150 til 200 Tons 6 Øre pr. Ton og over 200 Tons 5 Øre for hver overskydende Ton.

499. Uddrag af vedtagne Takster for Benyttelsen af de Byen Haugesund tilhørende Brygger.

(Norsk Lovtidende No. 41. Kristiania 1905).

§ 15. For Benyttelse af Havnevæsenets Fortøiningsindretninger, uanseet om en eller flere Fæstigheder benyttes, erlægges Betaling efter følgende Takst:

A. For Fartøier fra og med 10 til 40 Tons	Kr. 0.80
„ — over 40 til 125 Tons	„ 1.60
„ — „ 125 - 200	„ 2.40
„ — „ 200 - 400	„ 4.00
„ — „ 400 - 600	„ 6.00
„ — „ 600 -	„ 8.00

For Fartøier med mindre mærket Drægtighed end 10 Tons Kr. 0.40.

Naar Indretningen kun benyttes til Varpning eller til

at anlægge et Spring for at bringe Fartøi under Seil: En Trediedel af ovenanførte Betaling.

B. Naar Fartøi henligger over 2 Maaneder, erlægges for hver følgende 3 Maaneder eller Del deraf samme Betaling som for de første 2 Maaneder.

For Moringsbøier gjælder samme Takst.

§ 16. Paa Byens offentlige Brygger i en Afstand af 12.50 m. fra Sjøen maa ikke henligge Varer, Last eller Gods over 24 Timer, uden at Havnefogdens Tilladelse dertil indhentes for hvet enkelt Tilfælde.

For Varer, som med saadan Tilladelse henligger paa Brygge over 24 Timer, bliver følgende Afgift at erlægge:

1. For metrisk Vedmaal (2 m. Grundlinje, 2 m. Høide) 10 Øre.
2. For 12 Stk. Planker 6.5 cm. tykke og derover, 12 Øre.
3. „ 12 „ skaaren Last, under 6.5 cm. tyk, 6 Øre.
4. „ andre Gjenstande 20 Øre pr. m.² af den optagne Kaiflade,

alt pr. Døgn eller Del deraf.

§ 17. For Fartøier, der henligge til, losser eller indtager Ladning ved de Haugesunds Havnevæsen eller Kommune tilhørende Brygger, erlægges en Afgift af 3 Øre pr. Netto Register Ton for hvert Døgn eller Del deraf, de henligger ved Bryggen. Lægtene eller andre Farkoste uden maalt Drægtighed erlægge Afgiften efter den Tonnage, hvortil de ved Havnefogdens Skjøn ansættes.

Fartøier under 2 Tons samt Baade betaler for samme Tidsrum 10 Øre.

Helligdage medregnes ikke ved Beregning af Bryggeafgift, medmindre Ladning eller Losning, Landsætning eller Ombordtagning af Passagerer foregaar paa disse Dage. Døgnet regnes fra Midnat til Midnat.

For indtil 12 Timer betales dog ikke mer end for 1 Døgn.

§ 18. For rutegaaende Dampskibe kan Havnestyret fastsætte Bryggepengene til et mindre Beløb pr. Anløb.

500. Uddrag af Takster og Regler for Benyttelse af Mandals Brygger.

(Norsk Lovtidende No. 44. Kristiania 1905).

Takster og Regler for Benyttelse af Ladestedets Brygger, dog med en enkelt Forandring.

Reglerne er saalydende:

§ 1. For Fartøier og Baade, som henligger ved ovennævnte Brygger, betales Bryggeafgift efter følgende Takst pr. Døgn:

Baade med Tag eller Dække	Kr. 0.25
Skøite Dæksbaad, Føringspramme, aabne Jægter eller Lægtene	„ 0.50
Fartøi, som er over 10, men ikke over 20 Tons	„ 0.75
— „ — 20, — „ 30 —	„ 1.00
— „ — 30, — „ 40 —	„ 1.25
— „ — 40, — „ 60 —	„ 1.50
— „ — 60, — „ 80 —	„ 1.75
— „ — 80, — „ 100 —	„ 2.00
— „ — 100, — „ 120 —	„ 2.25
— „ — 120, — „ 140 —	„ 2.50
— „ — 140, — „ 160 —	„ 2.75
— „ — 160, — „ 180 —	„ 3.00
— „ — 180, — „ 200 —	„ 3.25
— „ — 200, — „ 220 —	„ 3.50
— „ — 220, — „ 240 —	„ 3.75
— „ — 240, — „ 260 —	„ 4.00
— „ — 260, — „ 280 —	„ 4.25
— „ — 280, — „ 300 —	„ 4.50
— „ — 300, — „ 320 —	„ 4.75
— „ — 320, — „ 340 —	„ 5.00
— „ — 340, — „ 360 —	„ 5.25
— „ — 360, — „ 380 —	„ 5.50
— „ — 380, — „ 400 —	„ 5.75
— „ — 400, — „ 420 —	„ 6.00
— „ — 420, — „ 440 —	„ 6.25
— „ — 440, — „ 460 —	„ 6.50
— „ — 460, — „ 480 —	„ 6.75

Fartøi, som er over 480, men ikke over 500 Tons	Kr.	7.00
— —" — 500, —" — 520 —	"	7.25
— —" — 520, —" — 540 —	"	7.50
— —" — 540, —" — 560 —	"	7.75
— —" — 560, —" — 580 —	"	8.00
— —" — 580, —" — 600 —	"	8.25
— —" — 600 stiger Afgiften i samme Forhold.		

501. Kvarantæneforanstaltninger.

Ved den norske Regjerings Kundgjørelse af 11te Oktober 1905 er det bestemt, at Byen *Zanzibar* indtil videre skal ansees smittet af den orientalske Pest.

Tillæg til I.

Nordsjøen.

502. Passeret farligt Vrag.

(Kysten No. 246. Kristiania 1905).

Føreren af Dampskibet „Constantin“ har Onsdag 18de Oktober Kl. 6.30 Emd. paa N. Br. 56° 20', O. Lg. 3° 55' passeret et ca. 100 Fod langt Fartøi med Bunden op og Kjølen 1 à 2 Fod over Vandlinien. Vraget ligger farligt i Ruten *Tyne* og *Blytt* til *Skagen*.

Norge.

503. Tænding af Fiskefyrene fra Stat til Kristiansund N.

(Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren No. 17. Kristiania 1905).

Fiskefyrene fra *Stat* til *Kristiansund N.* tændes strax og holdes tændt indtil videre.

504. Forandrede Lanterner ved Jernbanens Svingbro. Drammen.

Norges Sjøfartstidende No. 248. Kristiania 1905.

De 4 hvide Lanterner, der er anbragt til Veiledning for Fartøier, som skal passere gennem Jernbanebroens Svingbro i *Strømsløbet* vil fra Mandag den 30te Oktober førstk. blive ombyttet med Lanterner med *rødt* Lys.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. November 1905.

No. 11.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle Sjøkarter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Karidepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

- Sverige. (Østersjøen). 505. Fyrskibet Norströmsgrund indtaget.
506. Belysning i Tjufholmsundet. Luleå. 507. Ny Taagesignalering

ved Djursten Fyr. Øregrundsgrepen. 508. Nyfunden Grund i vestre Overetlinie for Petlandskär Stangmærker. 509. Märkkallens Klokkebøie inddraget. Åland. 510. Briternas Klokkebøie inddraget. 511. Nyfundne Grunde ved Indløbet til Oskarshamn. 512. Forandring af Ispeuddes Fyr. Kalmarsund. (*Kattegat*). 513. Nyfunden Grund ved Halmstad. — **Rusland med Finland.** (*Østersjøen*). 514. Medelklubb-, Lypestö-, Kasskär-, Friisilä- og Sviletto Fyre tændte. 515. Fyre tændte i Åbo Distrikt. 516. Fyrskibet Saritcheff udlagt. Øsel V. 517. Fyre tændte. Finske Bugt. 518. Fyr tændt paa Rysskär. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 519. Bredgrund er tiltaget. Flensborg Fjord. 520. Taagesignaler forsøgsvis forandret. Fyrskibet Gabelsflach. — (*Lille-Bælt*). 521. Skydeøvelser paa Holst Flak. (*Nordsjøen*). 522. Fyrskibet Krautsand flyttet. Pagesand lave Fyr forandret. Elben. — **Nordsjøen.** 523. Passeret Vrag. 524. Drivende Vrag V. for Fyrskibet Haaks og NO for Terschellingerbank. (*England, Østkysten*). 525. Indre Gabbarderne Bøier flyttet. — **Danmark.** (*Kattegat*). 526. Vrag uskadeliggjort ved Hirsholmerne. (*Øresund*). 527. Vrag afmærket ved Lappegrund. — **Holland.** 528. Forandring af Westkapelle Fyr. — **England.** (*Østkysten*). 529. Bøier flyttet. Harwich. 530. Forandring af Swin Middle Fyrskib. Themsen. (*Syd-kysten*). 531. Tænding af Fyr. Berry Head. Tor Bay. (*Vestkysten*). 532. Fyr forandret. Burnham. Bristol Kanal. — **Skotland.** (*V-kysten*). 533. Fyr forandret. Holy Island. Firth of Clyde. 534. En Boe i Loch Dunvegan. Skye. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 535. Forestaaende Forandring af Kap jd'Alprech Fyr. (*NV-kysten*). 536. Portozic Fyr forandret. Brest. — **Italien.** (*Sicilien, V-kysten*). 537. Fyr tændt paa Porcelli. — **Nordlige Atlanterhav.** 538. Anaga Fyr. Lysgrændse berigtiget. Teneriffa. Kanariske Øer. 539. Fyr tændt ved Ponta Delgada. San Miguel. Azorerne. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske Besiddelser.** 540. White Point Fyr tændt. Indian Tickle. Labrador. 541. Double Island Fyr tændt. Battle Islands. Labrador. 542. Stormvarselssignalstationer oprettet. St. Lawrence Golf. — **Forenede Stater.** (*Maine*). 543. Harpswell Sound. Merriman Reef afmærket. (*Florida*). 544. Middle Ground Fyr tændt. Key West Indløb. — **Vestindien.** **Mexico.** 545. Paatænkte nye Fyre. — **Sydamerika.** **Columbia.** Galera Zamba Fyr midlertidig slukket. — **Argentina.** 847. Rio de la Plata. Lodsskib inddraget. — **Amerikas Stillehavskyster.** **Britisk Columbia.** 548. Fyrskib udlagt. Georgia Stræde. Frazer-Floden. — **Afrika.** (*SO-kysten*). 549. Green Point Fyr tændt. Port Natal.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 550. Uddrag af Taxter for Benyttelsen af Bryggerne i Krukebugten.

Tillæg til I.

Norge. 551. Nyfundne Boer.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjomærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

Sverige. (Østersjøen).

505. Fyrskibet Norströmsgrund indtaget fra sin Station.

Lodskapteinen i Luleå telegraferer, at Norströmsgrund Fyrskib er indtaget fra sin Station den ³/₁₁.

506. Belysning af Tjufholmsundet. Luleå. Bottniske Bugt.

(Underrättelser för sjöfarande, No. 43/198. Stockholm 1905).

En rød Lysbøie, der viser grønt, fast Lys er udlagt i Tjufholmsundets S-lige Indløb.

N. Br. 65° 32' 2", O. Lg. 22° 10' 35".

Paa Tjufholmens NV-kyst er tændt en grøn Lanterne.

N. Br. 65° 32' 15", O. Lg. 22° 11' 0".

En sort Lysbøie, der viser hvidt, fast Lys, er udlagt paa den sorte Bøies Plads ved Sundets N-lige Indløb.

N. Br. $65^{\circ} 32' 41''$. O. Lg. $22^{\circ} 11' 32''$.

En rød Lysbøie, der viser grønt, fast Lys, er udlagt paa Stagens Plads V for *Sandögrundet*.

N. Br. $65^{\circ} 32' 58''$, O. Lg. $22^{\circ} 11' 57''$.

Fyrene skal holdes tændte fra $\frac{1}{8}$ til Skibsfartens Ophør.

507. Nyt Taagesignal ved Djurstens Fyr. Øregrundsgrepen.

(Underrättelser för sjöfarande No. 44/720. Stockholm 1905).

Ved *Djurstens* Fyr gives nu Taagesignal med Klokke, hvorpaa hver 15 Sek. slaes et Slag.

508. Nyfunden Grund i vestre Overetlinie for Petlandskär Stangmærker udenfor Holmsund. Norra Kvarken.

(Underrättelser för sjöfarande No. 45/733. Stockholm 1905).

En hidtil ukjendt Grund med 5,7 m. Vand er fundet i *Petlandskärs* Stangmærkers vestre Overetlinie udenfor *Holmsund*.

N. Br. $63^{\circ} 40' 0''$, O. Lg. $20^{\circ} 22' 15''$.

509. Märkkallens Klokkebøie inddraget. Åland.

(Underrättelser för sjöfarande No. 45/735. Stockholm 1905).

Märkkallens Klokkebøie er inddraget den 2den November 1905.

510. Briternas Klokkebøie O. for Gotland indtaget.

(Underrättelser för sjöfarande No. 46/747. Stockholm 1905).

Briternas Klokkebøie NO for *Ostergarnsholmen* ved *Gotlands* O-kyst er indtaget og erstattet med en sort og hvid Stage.

511. Nyfundne Grunde ved Indløbet til Oskarshamn.

(Underrättelser för sjöfarande No. 46/748. Stockholm 1905).

To hidtil ukjendte Grunde med 3,8 m. Vand er fundet i Nærheden af *Grimskallens* Fyres Overetlinie i sydlige Led til *Oskarshamn*, den ene paa N. Br. $57^{\circ} 15' 45''$, O. Lg. $16^{\circ} 30' 1''$, den anden paa $57^{\circ} 15' 35''$, O. Lg. $16^{\circ} 30' 16''$.

512. Forandring af Ispeuddes Fyr. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 46/749. Stockholm 1905).

Ispeuddes Fyr skal forandres saaledes, at det viser hvidt Lys fra N 24° V over N til ca. N 13° O og rødt Lys over *Grebygrundet* fra N 13° O til N 20° O.

Retningerne er retvisende.

Sverige. (Kattegat).

513. Nyfunden Grund ved Halmstad.

(Kysten No. 265. Kristiania 1905).

D/S *Aris* af *Kristiania* stødte paa en hidtil ukjendt Grund paa *Halmstad* Red. Dybden 3 m.

N. Br. $56^{\circ} 38' 48''$, O. Lg. $12^{\circ} 51' 18''$.

Rusland med Finland. (Østersjøen).

514. Medelklubb-, Lypestö-, Kasskär-, Friisilä- og Saviletto Fyre tændte.

(Efterretninger for Søfarende No. 44/1918. Kjøbenhavn 1905).

Medelklubb paa Øens N-pynt viser grønt Lynblink fra N 81° V til N 66° V, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til N 61° V, rødt Lynblink derfra gennem N til N 15° O, grønt Lynblink derfra gennem O til S $57\frac{1}{2}^{\circ}$ O, hvidt og rødt vex-

lende Lys derfra til S $54\frac{1}{2}^{\circ}$ O, rødt Lynblink derfra til S 49° O. Lysets Høide 7,2 m., Lysvidde 5,5 Kvml.

Lypestö Fyre. Bagfyret paa *Eckerholm* N-lige Del er et hvidt og rødt vexlende Fyr, der lyser fra N 31° V gennem N til N $79\frac{1}{2}^{\circ}$ O. Lysets Høide 5,9 m., Lysvidde 5 Kvml.

N. Br. $60^{\circ} 36.2'$, O. Lg. $21^{\circ} 13.0'$.

Forfyret paa *Øen Pohkari* O-lige Del viser hvidt og rødt vexlende Lys fra N 18° V gennem N og O til S $82\frac{1}{2}^{\circ}$ O, rødt Lynblink derfra til S 59° O, grønt Lynblink derfra til S 37° O, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til S 34° O, rødt Lynblink derfra til S 29° O. Lysets Høide 3,4 m. Lysvidde 3,8 Kvml.

N. Br. $60^{\circ} 36.5'$, O. Lg. $21^{\circ} 13.0'$.

Fyrene er overet i S 27° O.

Lypestö Lodsvagt øvre Fyr paa *Øen Killskär* V.side, er et hvidt og rødt vexlende Fyr, der lyser fra S 53° O til S 23° O. Lysets Høide 12,5 m.

N. Br. $60^{\circ} 36.1'$, O. Lg. $21^{\circ} 14.1'$.

Kasskär nedre Fyr paa *Kasskär* SV-side, et hvidt og rødt vexlende Fyr, der lyser fra S 53° O gennem S og V til N 21° V. Lysets Høide 5 m.

N. Br. $60^{\circ} 35.4'$, O. Lg. $21^{\circ} 15.2'$.

Fyrene er overet i N 38° V.

Friisilä Fyr paa *Øen Sydsalo* V-pynt viser grønt Lynblink fra S 55° O til S 45° O, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til S 41° O, rødt Lynblink derfra gennem S til S 46° V, grønt Lynblink derfra gennem V til N $46\frac{1}{2}^{\circ}$ V, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til N 44° V, rødt Lynblink derfra til N 36° V. Lysets Høide 6,2 m.

N. Br. $60^{\circ} 30.8'$, O. Lg. $21^{\circ} 24.0'$.

Savileto Fyr paa *Øens* V-side viser grønt Lynblink fra S 58° O til S 17° O, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til S 9° O, rødt Lynblink derfra gennem S og V til N 73° V, grønt Lynblink derfra til N 37° V, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til N 26° V, rødt Lynblink derfra til N 11° V. Lysets Høide 3,1 m., Lysvidde 3,7 Kvml.

S. Br. $60^{\circ} 29.6'$, O. Lg. $21^{\circ} 25.3'$.

Retningerne er retvisende.

515. Fyre tændte i Åbo Distrikt.

(Efterretninger for Søfarende no. 44/1919. Kjøbenhavn 1905).

Ved *Pargasport* Lodsplads er følgende Fyre tændte:

Gådsholm Fyr viser grønt Lynblink fra N 20° V gennem N til N 2° O, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til N 4° O, rødt Lynblink derfra til 49° O, grønt Lynblink derfra til N 71° O. Lysets Høide 18 m.

N. Br. $60^{\circ} 9.6'$, O. Lg. $22^{\circ} 17.2'$.

Attu Fyr paa Landets V-kant viser grønt Lynblink fra S 29° V gennem V til N 85° V, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til N 83° V, rødt Lynblink derfra til N 16° V. Lysets Høide 4,2 m.

N. Br. $60^{\circ} 10.8'$, O. Lg. $22^{\circ} 17.0'$.

Svartholm Fyr, paa en Klippe NO for *Svartholm*, viser grønt Lynblink fra N 71° V til N 51° V, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til N 49° V, rødt Lynblink derfra gennem N til N 42° O, grønt Lynblink derfra gennem O til S 64° O, hvidt og rødt vexlende Lys derfra til S 60° O, rødt Lynblink derfra gennem S til S 15° V. Lysets Høide 2,5 m.

N. Br. $60^{\circ} 11.6'$, O. Lg. $22^{\circ} 11.0'$.

Retningerne er retvisende.

516. Fyrskibet Saritcheff udlagt. Øsel V.

(Efterretninger for Søfarende No. 44/1920. Kjøbenhavn 1905).

Ved Siden af 25 og 30 Fods Grunden $15\frac{1}{2}$ Kvml. rtv. S 68° V for *Filsand* Fyr er udlagt et Fyrskib. Det er sort, mærket *Saritcheff* med hvidt paa begge Sider, har to Master med to Balloner paa Fokkemasten. Fyret er elektrisk vexlende hvidt og rødt Fyr, der viser hvidt Lys 15 Sek., Mørke 5 Sek., rødt Lys 5 Sek., Mørke 5 Sek., Lysets Høide 15 m. Fra Stortoppen vises, naar Skibet er paa Station, et gult Flag med blaåt Kors. Taagesignal med Sirene, hver 40 Sek. to Stød.

N. Br. $58^{\circ} 17'$, O. Lg. $21^{\circ} 20.8'$.

517. Fyre tændte. Finske Bugt.

(Underrättelser för Sjöfarande. No. 111. Helsingfors 1905).

I *Helsingfors* Distrikt er følgende Fyre tændte:

Kråkholm røde, faste Ledefyre paa Øens V-side. Lysets Høide 6,2 m. og 3,8 m.

N. Br. 59° 59,0', O. Lg. og 23° 27'.

N. Br. 59° 58,9', O. Lg. 23° 26,9'.

Holdte overet leder de gennem den gravede Rende paa *Ekenæs* Bank.

Tullholm Fyr paa Øens N-side, viser grønt Lynblink fra S 64° V til S 73° V, hvidt og rødt vekslede Lys derfra gennem V til N 89° V, rødt Lynblink derfra til N, grønt Lynblink derfra til N 81° O, hvidt og rødt vekslede Lys derfra gennem O til S 87° O, rødt Lynblink derfra til S 77° O. Lysets Høide 6 m.

N. Br. 59° 48,4', O. Lg. 22° 55,6'.

Fläckgrund, paa Fjeldets S-kant, viser grønt Lynblink fra N 18° O til N 23° O, hvidt og rødt vekslede Lys derfra til N 40° O, rødt Lynblink derfra til Øst, grønt Lynblink derfra til S 47° O, hvidt og rødt vekslede Lys S 36° O, rødt Lynblink derfra gennem S til S 20° V, derfra gennem V til N 68° V grønt Lynblink, derfra til N 65° V med hvidt og rødt vekslede Lys og rødt Lynblink til N 61° V, Lysets Høide 5,7 m.

N. Br. 59° 52,4', O. Lg. 22° 50,2'.

Retningerne er retvisende.

518. Fyr tændt paa Rysskär Fyr. Finske Bugt.

(Underrättelser för Sjöfarande no. 110. Helsingfors 1905).

Paa *Rysskär* er tændt to Ledefyre. Bagfyret, paa Øens S-kyst, viser hvidt og rødt vekslede Lys fra N 37° O gennem O til S 3½° O, rødt Lynblink derfra gennem S til S 75° V. *Rysskär* Klokkebøie ligger i Grænselinien S 3½° O. Lysets Høide 8,1 m.

N. Br. 60° 6,0', O. Lg. 24° 51,1'

Forfyret paa Øens O-kyst, er et hvidt, fast Fyr, der lyser fra N 17½° O gennem O og S til S 17½° V.

N. Br. 60° 6,1', O. Lg. 24° 51,1'.

Holdte overet i S 52° V leder de fra *Malkö* Bøie med S-lig Topbetegnelse og *Gripberg* Bøie med N-lig Topbetegnelse, indtil *Tirgrund* Fyr viser hvidt og rødt vekslede Lys. De tidligere *Rysskär* Ledefyre er slukket.

Retningerne er retvisende.

Tyskland. (Østersjøen).

519. Bredgrund er tiltaget. Flensborg Fjord.

(Efterretninger for Søfarende No. 43/1877. Kjøbenhavn 1905).

Bredgrund er tiltaget saaledes, at 6 m. Grænsens SO Hjørne ligger nu paa N. Br. 54° 48,1', O. Lg. 10° 3,5' og dens V Hjørne paa N. Br. 54° 48,9', O. Lg. 10° 1,1'. Desuden ligger en 6 m. Grund af ca. 1,5 Kblg. Udstrækning paa N. Br. 54° 48,9', O. Lg. 10° 0,2'. Denne sidste Grund og *Bredgrund* V-lige Del ligger udenfor Vinkelen med 4 Lynblink i *Kekeniz* Fyr.

520. Taagesignaler forsøgsvis forandret fra Fyrskibet Gabelsflach. Kieler Bugt.

(Nachrichten für Seefahrer No. 44/2357. Berlin 1905).

Fra Fyrskibet *Gabelsflach* afgives samtidig fra Midten af November d. A. Taagesignaler med Sirene og med Under-vandsklokke.

a) Sirenesignaler med Grupper af to Toner, høi og dyb, hver af 2 Sek. Varighed hver 60 Sek.

b) Undervandsklokkesignaler med 2 Signalgrupper afvexlende af 4 og 5 Slag hver 34 Sek.

Skibsførere anmodes om at meddele sine Iagttagelser over disse Signalers Hørbarhed, Hørevidde. Peilbarhed m. v. til Nautischen Abteilung des Reichs Marine Amt, Berlin.

Tyskland (Lille-Bælt).

521. Skydeøvelser paa Holst Flak.

(Nachrichten für Seefahrer No. 43/2308. Berlin 1905).

Indtil midt i December 1905 afholdes Skydeøvelser ved *Holst Flak*. Skiver, fra hvilke vises Lanterner, er udlagt. Skibet, hvorfra der skydes, viser rødt Flag eller 3 røde Lanterner og tillige elektrisk Søgelys.

Tyskland. (Nordsjøen).

522. Fyrskibet Krautsand flyttet. Pagesand lave Fyr forandret. Elben.

(Nachrichten für Seefahrer No. 44/2365. Berlin 1905).

Fyrskibet *Krautsand* er som Følge af Farvandets Forandring flyttet nedad Elben og ligger nu paa

S. Br. 53° 42' 35, O. Lg. 9° 29' 39".

I *Pagesand* lave Fyr er dens grønne Vinkel forstørret, saa at Grændsen mellem hvidt og grønt Lys gaar over *Krautsand* Fyrskib.

Nordsjøen.

523. Passeret Vrag.

(Kysten No. 258. Kristiania 1905).

D/S „*Consuelo*“ har den 27de Oktober paa N. Br. 52° 51', O. Lg. 1° 43' ca. 3 Kvml. fra *Wold* Fyrskib stødt paa et under Vandet flydende Vrag.

524. Drivende Vrag V for Fyrskibet Haaks og NO for Fyrskibet Terschellingerbank.

(Nachrichten für Seefahrer No. 45/2425. Berlin 1905).

Den 27de Oktober d. A. er omtr. 16 Kvml. V for Fyrskibet *Haaks* seet et for Skibsfarten farligt drivende Vrag.

Omtr. 7 Kvml. NO for Fyrskibet *Terschellingerbank* er ligeledes seet en 2 m. over Vandet ragende Mast.

Nordsjøen. (England O-kysten).

525. Farvandet ved Themsens. Indre Gabbarderne Bøier flyttet.

(Notice to Mariners No. 40. Trinity House, London 1905).

Den indre *Gabbarderne* sydlige Bøie er flyttet $\frac{1}{2}$ Kvml. SVtS; den ligger nu paa 20 m. Vand. Den indre *Gabbarderne* vestlige Bøie er flyttet $\frac{1}{3}$ Kvml. SVtS; den ligger nu paa 20 m. Vand.

Danmark. (Kattegat).

526. Vrag uskadeliggjort ved Hirsholmerne.

(Efterretninger for Søfarende No. 44/1916. Kjøbenhavn 1905).

Vraget af den N for *Græsholm*, $1\frac{1}{3}$ Kvml. NNV rtv. fra *Hirsholm* sunkne Damper *Etna* er nu uskadeliggjort. Mindste Dybde over Vraget er 32 Fod. Vragmærket er inddraget.

527. Vrag afmærket ved Lappe-Grund. Øresund.

(Efterretninger for Søfarende No. 46/2021. Kjøbenhavn 1905).

Et Fiskefartøi er sunket $1\frac{1}{2}$ Kblg. rtv. NV for den nordligste Stage ved *Lappe-Grund*. Et Vragmærke er udlagt tæt O for Vraget.

Holland.

528. Forandring af Westkappelle Fyr.

(Efterretninger for Søfarende No. 44/1934. Kjøbenhavn 1905).

I 1906 skal *Westkappelle* Fyr forandres til et Lynblinkfyr, der hver 10 Sek. viser et Lynblink, Lysvidde 20 Kvml. Under Forandringen ombyttes det nuværende Fyr med et Lynblinkfyr af samme Art.

N. Br. 51° 31,8', O. Lg. 3° 26,9'.

England. (O-kysten).

529. Bøier flyttet. Harwich.

(Notice to Mariners No. 35. Trinity House. London 1905).

North Shelf Bøie er flyttet 1¼ Kblg. S 77° O hen i 23 Fod (7,2 m.) Vand og ligger 6½ Kblg. N 70° O fra *Harwich* gamle Fyr.

N. Br. 51° 56,7', O. Lg. 1° 18,5'.

South Shelf Bøie er flyttet 1½ Kblg. N 75° O hen i 20 Fod (6,3 m.) Vand og ligger 4½ Kblg. S 20 V fra *Felixstowe N. Pirs* Hoved.

Retningerne er retvisende.

530. Forandring af Swin Middle Fyrskib. Themsen.

(Notice to Mariners No. 45. Trinity House. London 1905).

Omtrent 20de December 1905 skal *Swin Middle* Fyrskib forandres til at vise et hvidt Blus hvert 15 Sek.

England. (S-kysten).

531. Tænding af Fyr. Berry Head. Tor-Bay.

(Notice to Mariners No. 42. Trinity House. London 1905).

Omtrent 3die Mai 1906 tændes et hvidt Gruppe-Lynblinkfyr, som viser 2 Lynblink hver 15 Sek. Lysets Høide 191 eng. Fod, Lysvidde 20 Kvml. mellem N 63° V gennem N, V og S til S 43° V.

England. (V-kysten).

532. Fyr forandret. Burnham. Bristol Kanal.

(Notice to Mariners No. 36. Trinity House. London 1905).

Burnham bagerste Ledefyr lyser nu fra N 25° V til Nord. Samtidig er begge Ledefyres Lysevne forøget.

N. Br. 51° 15' 0", V. Lg. 3° 0' 0".

Skotland. (Vestkysten).

533. Fyr forandret. Holy Island. Lamlash Harbour. Firth & Clyde.

(Efterretninger for Søfarende No. 30/1267—44/1938. Kjøbenhavn 1905).

Den 1ste Oktober 1905 tændtes paa *Pillar Roch Point, Holy Island*, et rødt og hvidt Lynblinkfyr, der hver 15 Sek. viser afvekslende et rødt og hvidt Lynblink; Lysvidde 17 Kvml. Hvidt 23,5 m. høit, firkantet Taarn. Taagesignal med Sirene, hver 2 Min. to hurtig paa hinanden følgende Stød, det første har en høj, det andet en dyb Tone.

N. Br. 55° 31,2', V. Lg. 5° 3,5'.

• Samtidig forandres det øvre, grønne Fyr paa *Holy Island* S-pynt til et rødt, fast Fyr, og det nedre Fyr slukkes.

534. En Boe i Loch Dunvegan. Skye.

(Notice to Mariners No. 1109. H. O. Adm. London 1905).

I *Loch Dunvegan* ligger en tørfaldende Boe ¾ Kblg. SO to ¾ O fra S-pynten fra *Glass Island*.

N. Br. 57° 27', V. Lg. 6° 38¼'.

Frankrige. (N-kysten).

535. Forestaaende Forandring af Kap d'Alprec Fyr.

(Avis aux Navigateurs No. 267/1745. Paris 1905).

I Slutningen af 1905 eller i Begyndelsen af 1906 forandres Kap *d'Alprec* Fyr til et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 3 Lynblink hver 15 Sek. Høiden som før 56,1 m., Lysvidde 15 Kvml.

Under Ombygningen erstattes Fyret med et midlertidigt rødt, fast Fyr.

N. Br. 50° 41' 57", O. Lg. 1° 33' 47".

Frankrige. (NV-kyst).

536. Portozic Fyr forandret. Brest Indløb.

(Avis aux Navigateurs No. 282/1840. Paris 1905).

Fyret paa Pynten *Portzic*, et hvidt, fast Fyr med hvide, enkelte Blink og rødt, fast Fyr med røde enkelte Blink hver 3 Min., har faaet yderligere en Sektor med hvidt, fast Lys, der er synlig fra V $\frac{3}{4}$ S til V $\frac{1}{4}$ S. Lysevnen 26,5 Kvml.

N. Br. 48° 21' 29", O. Lg. 4° 32' 4".

Italien. (Siciliens V-kyst).

487. Fyr tændt paa Porcelli.

(Nachrichten für Seefahrer No. 44/2375. Berlin 1905).

Den 1ste November 1905 tændtes Fyret paa *Porcelli*. Det er et hvidt Blinkfyr med enkelte Blink af 2 Sek. Varighed hver 5 Sek. Lysets Høide 22,7 m., Lysvidde 10 Kvml.

N. Br. 38° 2' 30", O. Lg. 12° 26' 20".

Nordlige Atlanterhav.

538. Anaga Fyr. Lysgrændse berigtiget. Teneriffa.

Kanariske Øer.

Nachrichten für Seefahrer No. 42/2282. Berlin 1905).

Anaga Fyr paa Øen *Teneriffa* sees i rtv. N 76° V, ikke i N 42° V.

N. Br. 28° 35' 25", V. Lg. 16° 8' 10".

539. Fyr tændt ved Ponta Delgada. San Miguel.

Azorerne.

(Efterretninger for Søfarende no. 44/1943. Kjøbenhavn 1905).

Ved *Ponta Delgada* er tændt to grønne, faste Ledefyre, som holdte overet leder 40 m. O for Lysbøien ved Yderenden af Havnemoloen. Lysets Høide 49,5 m. og 9,5 m.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske Besiddelser.

540. White Point Fyr tændt. Indian Tickle. Labrador.

(Efterretninger for Søfarende no. 43/1895. Kjøbenhavn 1905).

Et lidet Fyr med en Formørkelse hver 10 Sek. er tændt paa *White Point Tickle*. Lysets Høide 23,5 m., Lysvidde 12 Kvml.

N. Br. 53° 34,7', V. Lg. 56° 1,2'.

541. Double Islands Fyr tændt. Battle Island. Labrador.

(Efterretninger for Søfarende no. 43/1896. Kjøbenhavn 1905).

Et rødt, fast Fyr er tændt paa den SO-lige *Double Island*. Lysets Høide 38,4 m., Lysvidde 12 Kvml.

N. Br. 52° 16', V. Lg. 55° 32,5'.

**542. Stormvarselsignalstationer oprettet. St. Lawrence
Golf. Canada.**

(Notice to Mariners No. 94/219. Ottawa 1905).

Paa *Gaspé*-Kysten er Stormsignalstationer oprettet paa:

1. *St. Adelaide de Pabos.* 2. *L'Anse au Beaufils.*
3. *Barachois de Malbaie.*

Forenede Stater.

Maine.

543. Harpswell Sound. Merriman Rev afmærket.

(Nachrichten für Seefahrer No. 45/2438. Berlin 1905).

Til Afmærkning af O-siden af *Merriman*-Revet er paa
10 m. Dybde udlagt en sort Spirbøie paa
N. Br. 43° 46,5', V. Lg. 69° 59,1'.

Florida.

544. Middle Grund Fyr tændt. Key West Indløb.

(Nachrichten für Seefahrer No. 45/2441. Berlin 1905).

Paa SV-siden af *Middle Grund* i Indløbet til NV-Farvan-
det til *Key West* er 9,8 m. over Høivand tændt et hvidt,
fast Fyr.

N. Br. 24° 34' 12"; V. Lg. 81° 50' 0".

Vestindien.

Mexiko.

545. Paatænkte nye Fyre.

(Nachrichten für Seefahrer No. 43/2337. Berlin 1905).

Paa *Mexikos* O-kyst skal bygges følgende nye Fyre:

- 1) Ved *Nautla*. N. Br. 20° 16', V. Lg. 96° 47'.
- 2) „ *Tecolulu*. — 20° 30', — 97° 0'.
- 3) „ *Tupilco*. — 18° 27', — 93° 25'.
- 4) Paa Øen *Aguada* — 18° 48', — 91° 30'.
- 5) „ *Alacran* Rev. N. Br. 22° 24', V. Lg. 89° 42'.

Paa *Mexikos* V-kyst.

- 1) Paa *Lobos* Ø paa V-kysten af Staten *Sonora*.
N. Br. 27° 20', V. Lg. 110° 40'.
- 2) Ved *Manzanillo*.
N. Br. 19° 3', V. Lg. 104° 20'.

Sydamerika. (N-kysten).

Columbia.

546. Galera Zamba Fyr midlertidig slukket.

(Nachrichten für Seefahrer No. 47/2560. Berlin 1905).

Fyret paa SO-Siden af *Galera de Zamba* Bugt er midler
tidig slukket paa Grund af Reparation.

N. Br. 10° 40' 30", V. Lg. 75° 20' 0".

Argentina.

547. Rio de la Plata. Lodsskib inddraget.

(Nachrichten für Seefahrer No. 45/2447. Berlin 1905).

Det tidligere 2 Kvml. i N^o 5/8 O fra *Recalada* Fyrskib liggende Lodsskib er inddraget. *Recalada* Fyrskib S. Br. 35° 10', V. Lg. 56° 46'.

Amerikas Stillehavskyster.

Britisk Columbia.

548. Fyrskib udlagt. Georgia-Stræde. Fraser-Flod-indløbet.

(Notice to Mariners No. 89/207. Ottawa 1905).

Lydbøien paa *Sands Heads* er ombyttet med et Fyrskib, som paa Fortoppen 17,1 m. høit viser et hvidt, fast Lys. Fyrskibet er rødmalet og fører Navnet *Sands Heads* i hvide Bogstaver. Taagesignal gives med Klokke, hvorpaa hver 10 Sek. slaas et Slag.

N. Br. 46° 6' 55", O. Lg. 128° 18' 8".

Samtidig er det hvide, faste Fyr, *Old North Sand Head* ved *Frazer* Munding slukket.

Afrika. (SO-kysten).

549. Green Point Fyr tændt. Aliwal Shoal Fyr slukket. Port Natal-Farvand.

(Notice to Mariners No. 1078. H. O. Adm. London 1905).

Paa *Green Point* er tændt 2 Fyre: Et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink hver 15 Sek. og et rødt, fast Fyr i Taarnet, der er bygget i Stedet for den afbrudte V-lige Baake. Det røde, faste Fyr er synligt fra OSO til SO 5/8 S.

S. Br. 30° 15¹/₄', O. Lg. 30° 46³/₄'.

Det nye Taarn i Linie med Baaken paa *Green Point* betegner Beliggenheden af *Aliwal Shoal*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

N o r g e.

550. Uddrag af Takster for Benyttelsen af Bryggerne i Krukebugten. Sandø Sund.

(Norsk Lovtidende No. 56. Kristiania 1905).

„§ 1. Lystfartøier, som med betalende Selskaber eller Passagerer eller i leiet Tjeneste anløber Havnen, har at betale en Afgift af 10 Øre pr. Ton af Fartøiets maalte Drægtighed.

§ 2. Farkoster, som benytter Fortøiningsindretningerne i Havnen, har herfor at erlægge den i Havnelovens § 47 bestemte Afgift. Undtagne herfra er Fartøier, som betaler Bryggeafgift.

§ 3. Farkoster af alle Slags, som losser eller lader ved Bryggerne (Moloerne), eller som henligger ved samme, har at betale Bryggeafgift efter følgende Satser pr. Døgn:

Farkoster til og med 20 Ton 4 Øre pr. Ton.

— over 20 „ 3 „ „ „

Mindste Afgift pr. Døgn er 50 Øre.

§ 4. Specielle Taxter:

Farkoster, hjemmehørende i og som stadig benytter Havnen, betaler herfor følgende Aarsafgift for Benyttelse af Bryggerne:

1. Lodsskøiter og Brugsbaade over 10 Ton . . .	Kr. 8,00
2. Brugsbaade under 10 Ton	„ 6,00
3. Halvdæksbaade	„ 3,00
4. Snekker	„ 1,50
5. Pramme	„ 1,00
6. Rutegaaende Dampskibe pr. Anløb ikke over . . .	„ 0,50
eller mere pr. Uge end	„ 1,00

Tillæg til I.

N o r g e.

551. Nyfundne Boer.

- 1) *Vedk. Specialkart A. 13¹. Nordfjord.*

Ifølge Meddelelse fra Overlodsens i Vestenfjeldske Distrikt ligger der en tidligere ikke kartlagt 4 Fod dyb Boe udfor *Henne, Utfjord.*

Omtr. N. Br. 61° 51' 25", O. Lg. 6° 13' 35".

Boen er af af Amtsdampskibene mærket med Stage.

- 2) *Vedk. Specialkart A. 11. Sognefjorden.*

Ifølge Meddelelse gennem Bergens Lodskontor har Captain Roach Steam Yacht „Argonaut“ givet Oplysning om en 18 Fod dyb tidligere ikke kartlagt Boe i *Bakkesund, Nærfjord.* Lodskontoret har ved foretagne Undersøgelser ikke fundet mindre Vand end 24 Fod, men antager det dog muligt, at der findes en grundere Sten, som i Tilfælde bør bortsprænges.

- 3) *Vedk. Specialkart B. 35. Tingvoldfjorden pr. Kristiansund N.*

Ifølge Meddelelse fra Lodskontoret i *Kristiansund N.* gennem Overlodsens i Vestenfjeldske Distrikt, er der fundet en 9 Fod dyb tidligere ikke kartlagt Boe vestenfor *Hestholmgrunden* pr. *Aspøen* i *Tingvoldfjorden.* Grundens Udstrækning i Øst—Vest angives til 1 Kabellængde. Grunden er af Lodskontoret foreløbig afmærket med en Stage. Samtlige oven anførte nyfundne Boer vil blive nærmere undersøgte.

Efterretninger for Sjøfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

36te Aarg.

Kristiania. December 1905.

No. 12.

Af Efterretninger for Sjøfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich Meridian.

Kapteiner, Lodser, Kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele Oplysninger af Interesse for Sjøfarten, anmodes om velvillig at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af Betydning at erholde Underretning fra vor egen Kyst om nyopdagede Boer og Grunde eller om andre hydrografiske lagtagelser, der kan tjene til at holde vort Kystkartverk à jour. Indenlands Skrivelser i ovennævnte Øiemed kan indsendes i ubetalt Brev.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle Sjøkarter, som udgives af Norges geografiske Opmaaling, holdes stedse à jour i den størst mulige Udstrækning, og udgaar fra Opmaalingens Kartdepot stemplet og rettet til indeværende Aar.

Indenlandske Kartforhandlere har Adgang til at erholde sine Beholdninger af Opmaalingens Sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert Aars Januar Maaned og er af den Grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede Exemplarer.

Ved Kjøb af Sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ Stempel til det indeværende Aar.

Vigtigere hydrografiske Oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for Sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter Omstændighederne telegrafisk, i Pressen eller ved trykte Bekjendtgørelser.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 552. Tilladelse til at holde Lygter tændte. — Sverige. (Østersjøen). 553. Slukning af Fyre. 554. Lodsdistrikt. Øregrund.

555. Inddragne Lysbøier. 556. Inddragning af Högarnes Lodsplads. 557. Nye Havnefyre ved Sandviken. Kalmarsund. 558. Svenske Fyrskibe. 559. Forandring af Ispeuddes Fyr. Kalmarsund. (*Skagerrak*). 560. Nyfunden Grund N for Väckholm. Bohuslän. — **Rusland**. (*Hvide Hav*). 561. Modjugski Fyr forandret. — **Tyskland**. (*Østersjøen*). 562. Fyrskibet Gabelsflach og Kjelsnor-Fyr lige Kjendetegn. (*Nordsjøen*). 563. Weser Munding. Bemærkning om Roter Sand Fyr. 564. Tænding af Krautsand Fyr. Kamperreiche Fyr forandret. 565. Det nye Fyrtaarn paa Meyerledge. Weser. Advarsel. — **Danmark**. (*Kattegat*). 566. Forandring af Fyret ved Anholt Havn. (*Øresund*). 567. Sjøminer afmærket NO for Middelgrund Fort. 568. Afmærkning inddraget. Varselfyr slukket. Sjøminekorpsets Øvelsesplads. (*Store-Bælt*). 569. Farligt Vrag SV for Revsnæs. 570. Flytning af Ledefyre ved Korsør. (*Grønland*). 571. Underretning til Sjøfarende i Davisstræde. — **England**. (*Østkysten*). 572. Fyrskibet Spurn er fordrevet. (*Vestkysten*). 573. Lysbøie ombyttet med Lys- og Klokkebaad. Liverpool-Bay. 574. Fyrskibet North-west flyttet. Liverpool-Bay. — **Skotland**. (*V-kysten*). 575. Arnish Beacon Fyr tændt. Indløbet til Stornoway. — **Frankrige**. (*N-kysten*). 576. Fyrskibet Sandettié Bank er ikke paa sin Station. — **Spanien**. (*S-kysten*). 577. Lysbøier udlagt ved Cadiz Indløb. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britiske Besiddelser**. 578. Nova Scotia. Lys- og Lydbøie med Undervandsklokke udlagt. Halifax. 579. Nova Scotia. Fyrskibet Lurcher udlagt. Fundybugten. — **Vestindien**. (*Honduras*). 580. Fyr tændt paa Roatan Island. (*Venezuela*). 581. Sucre Havn Fyr tændt. Cumana. Cariaco Bugt. — **Sydamerika**. **Argentina**. 582. Rio de la Plata Munding. Lysbøie forandret. — **Asien**. **Otindiske Arkipel**. (*Filippinerne*). 583. Panay N-kyst. Colassi Fyr tændt. (*Banka S-kyst*). 584. Dapoer Fyr forandret. (*Java O-kyst*). 585. Bali-Stræde. Duiven Ø. Fyr forandret. (*Borneo S-kyst*). 586. Pynten Selatan. Fyr forandret. — **Afrika**. **Algier**. 587. Kap Ivi Fyr forandret.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 588. Karantæneforanstaltninger.

Tillæg til I.

Norge. 589. Norges geografiske Opmaaling. Nye Karter udkommet.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren af 28de December 1903 maa flydende og faste Sjomærker ikke ansees som fuldt sikre Veiledninger for Navigeringen, da de ifølge Sagens Natur er udsat for at blive bortrevne, og der vil gaa Tid hen, før de kan blive bragt paa Plads eller gjenopført.

Da der ved de saakaldte „Fyrlamper“ ikke holdes stadig Vagt, maa man ikke ubetinget stole paa, at de altid er iorden.

Norge.

552. Tilladelse til at holde Lygter tændt.

(Bekjendtgørelse fra Fyrdirektøren No. 18. Kristiania 1905).

Forsvarsdepartementet har meddelt Tilladelse til, at Fiskerne i *Gamle-Hellesund* og *Ny-Hellesund* holder tændt nedenstaaende Lygter:

1) Paa *Herø* ved *Ny-Hellesund* N. Br. 58° 3' 45", O. Lg. 7° 52' 10". 2 Overetlygter visende *fast*, *hvidt* Lys. Nedre Lygt 4.5 m. over Høivand; øvre Lygt 16 m. over Høivand. Lygterne overet leder fri søndenom *Fladskjær* og fri nordenom *Hanegallboen*, *Maageskjærboerne* og *Svarten*.

Brændingstid: 15de December til 28de Februar.

2) Paa *Store Risholmen* ved *Gamle-Hellesund* N. Br. $58^{\circ} 8'$ $30''$, O. Lg. $8^{\circ} 16' 50''$. En Lygte visende *fast, hvidt Lys* SO-over i en Sektor paa omtrent 45° .

Brændingstid: 1ste December til 15de Marts.

Sverige. (Østersjøen).

553. Slukning af Fyre.

(Underrättelser för sjöfarande No. 47/760. Stockholm 1905).

Germundsø Fyr slukkedes den 20de November 1905.

554. Lodsdistrikt. Øregrund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 47/761. Stockholm 1905).

Ved *Øregrund* Lodsplads kan fra 1ste Januar 1906 erholdes Lods til *Herräng*, *Hallsta* og *Harg*.

555. Indtagne Lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande No. 49/781 og 782. Stockholm 1905).

Batteriuddens Lysbøie ved *Hudiksvall*, Hr. *Elofs* Lysbøie ved *Gefle*, Lysbøierne i Leden til *Mönsterås*, *Hattens* Klokkebøie i *Kalmarsund* er indtagne.

556. Inddragning af Högarnes Lodsplads.

(Underrättelser för sjöfarande No. 49/780. Stockholm 1905).

Fra $\frac{1}{1}$ 1906 inddrages *Högarnes* Lodsplads.

557. Nye Havnfyre ved Sandviken. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 49/783. Stockholm 1905).

To nye Havnfyre visende *fast, rødt Lys* er opførte ved *Sandviken* paa *Ölands* Vestkyst og tændes $\frac{10}{12}$ 1905. Fyrene er overet i rtv. S 80° V og holdes tændte fra $\frac{15}{3}$ — $\frac{14}{4}$ og $\frac{25}{8}$ — $\frac{20}{12}$.

N. Br. $57^{\circ} 4' 17''$, O. Lg. $16^{\circ} 51' 33''$.

558. Svenske Fyrskibe.

(Kysten No. 284. Kristiania 1905).

Lodskapteinen i *Stockholm* meddeler, at Fyrskibene *Syd-ostbrotten*, *Finngrundet*, *Relandersgrund*, *Västra Banken*, *Grundskallen*, *Kopperstenarna* og *Svenska Björn* er indtagne. Fyrskibet *Almagrundet* kommer til at ligge ude paa sin Station i hele Vinter, under Forudsætning af, at Is ikke umuliggjør dette. *Grepens* Fyrskib skal ligge ude til Isdannelsen begynder.

559. Forandring af Ispeuddes Fyr. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande No. 50/790. Stockholm 1905).

Ispeuddes Fyr, som nu viser *fast, rødt Lys* fra S 58° V over V til N 24° V, skal forandres saaledes, at nævnte Sektor udvides til at omfatte Forankringspladsen for *Hattens* Klokkebøie, hvorved Begrænsningen forandres til N 16° V.

Retningerne er retvisende.

Sverige (Skagerrak).

560. Nyfunden Grund N for Väckholm. Bohuslän.

(Underrättelser för sjöfarande No. 49/787. Stockholm 1905).

En hidtil ukjendt Grund med 2.5 m. Vand er fundet ca. 18 m. NV for den sorte Stage med Ballon ved *Väckerholmsgrundet*. Stagen er derfor flyttet 20 m. i angivne Retning.

N. Br. $58^{\circ} 8' 2''$, O. Lg. $11^{\circ} 25' 3''$.

Rusland. (Hvide Hav).

561. Modjugski Fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 46/2532. Berlin 1905).

Modjugski Fyr er forandret til et hvidt Lynblinkfyr, der hvert 6 Sek. viser 4 Lynblink med 4 Sek. Mørke mellem Grupperne. Fyret lyser rundt.

N. Br. $64^{\circ} 55'$, O. Lg. $40^{\circ} 17'$.

Tyskland. (Nordsjøen).

562. Fyrskibet *Gabelsflach* og *Kjelsnor-Fyr* lige

Kjendetegn.

(Nachrichten für Seefahrer No. 49/2648. Berlin 1905).

Fyrskibet *Gabelsflach* i *Kieler-Bugten* viser et hvidt Blinkfyr med Grupper af 2 Blink, hvert af 2 Sek. Varighed, hver 30 Sek., Lysvidde 11 Kvml. Det nye Fyr *Kjelsnor* paa S-pyn-ten af *Langeland* er et hvidt Lynblinkfyr med Grupper af 2 Lynblink, hvert af $\frac{1}{3}$ Sek. Varighed, hver 20 Sek., Lysvidde 17.5 Kvml.

Paa Grund af den store Lighed i Kjendemerker paa begge Fyre gjøres de fra Ost kommende Skibe isærdeleshed opmærksom og advares mod at forvexle Fyrene.

Tyskland. (Nordsjøen).

563. *Weser Munding*. Bemærkning om *Roter Sand Fyr*.

(Nachrichten für Seefahrer No. 47/2586. Berlin 1905).

Den mellem S 30° V og S 50° V rtv. liggende, hvide, faste Sektor af *Roter Sand* er kun skarpt begrændset paa V-siden ved det røde, enkelte Lynblink. Man bør derfor holde sig i den vestlige, hvide faste Sektor.

N. Br. 53° 51' 17", O. Lg. 8° 5' 8".

564. Tænding af *Krautsand Fyr*. *Kamperreihe Fyr* forandret.

(Nachrichten für Seefahrer No. 49/2656. Berlin 1905).

1. Paa Stranden ved Øen *Krautsand* er tændt et hvidt, fast Fyr, 10 m. høit, synligt Horizonten rundt, som sammen med det røde og hvide Lynblinkfyr paa *Krautsand* udgjør et Ledefyr for Farvandet mellem *Brokdorf* og *Pagensand* Ledefyre.

N. Br. 53° 45' 18", O. Lg. 9° 23' 35".

2. Paa *Krautsund* Lysbaake er 12 m. under det hvide og hvide og røde Lynblinkfyr tændt et rødt, fast Fyr. Dette Fyr lyser mellem N 120° O og N 125° O, saa at Overetlinien af det ovennævnte nye *Krautsand* Ledfyr betegner Midtlinien af dette nye Fyr.
3. Den mod Øen *Krautsand* rettede røde Sektor af Fyret *Kamperreihe* er saa formindsket, at den kun belyser en Vinkel af 10°, hvis nordlige Grændse netop gaar over Skjæringspunktet af den nye *Krautsand* Retningslinie med *Brokdorf* Retningslinie og hvis sydlige Grændse gaar næsten lige paa Baaken paa N-enden af *Ruthensande*.

565. Det nye Fyrtaarn paa *Meyersledge*. *Weser*. Advarsel.

(Nachrichten für Seefahrer No. 49/2703. Berlin 1905).

Da Bygningen af det nye Fyrtaarn *Meyersledge* er saa langt fremskredet, at Underbygningen rækker 2 m. over Høivand og en Belysning af samme under Vintermaanederne ikke er mulig, saa advares Skibsførere mod at nærme sig Bygningsstedet.

Danmark. (Kattegat).

566. Forandring af Fyret ved *Anholt Havn*.

(Efterretninger for Søfarende No. 47/2063. Kjøbenhavn 1905).

Den $\frac{1}{12}$ 1905 forandres Fyret paa den N-lige Ydermolo, saa at Fyret viser rødt, fast Lys fra N 40° V til N 140° V, hvidt, fast Lys fra N 140° V til N 200° V, grønt, fast Lys fra N 200° V til N 450° V over *Anholt NV-rev*, rødt, fast Lys fra N 450° V til N 500° V, hvidt, fast Lys fra N 500° V til N 680° V, hvidt To-Blink fra N 680° V gennem V til S 380° V, rødt To-Blink fra S 380° V til S 100° V, rødt, fast Lys fra S 100° V gennem S til S 350° O over Grunden *Stensøre* og det urene Farvand S for Havnen, grønt, fast, Lys fra S 350° O gennem O til N 170° O. Forøvrigt er Fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

Danmark. (Øresund).

567. Sjøminer afmærket NO for Middelgrund Fort.
(Efterretninger for Søfarende No. 48/2111. Kjøbenhavn 1905).

Fra $1/12$ 1905 er udlagt Sjøminer NO for *Middelgrund Fort*. Minerne er afmærkede med 2 grønne Vragbøier, ca. 200 Alen fra den SO-ligste Side af Fortet. Al Seilads mellem Fortet og Bøierne er forbudt.

568. Afmærkning inddraget. Varselfyre slukket.
Sjøminekorpsets Øvelsesplads.

(Efterretninger for Søfarende No. 50/2190. Kjøbenhavn 1905).

Den $16/12$ 1905 inddrages Afmærkningen ved Sjøminekorpsets Øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesten*. Samtidig slukkes Varselfyrene paa begge Forter.

Danmark. (Store-Bælt).

569. Fariigt Vrag SV for Revsnæs.

(Efterretninger for Søfarende No. 48/2112. Kjøbenhavn 1905).

Et Fartøi er sunket 3 Kvml. $\frac{3}{4}$ SV for *Revsnaes Fyr*. Vraget er afmærket med en Vragvager og med en Lysbøie, der viser grønt Lys med Formørkelser: Lys 5 Sek., Mørke $2\frac{1}{2}$ Sek.

570. Flytning af Ledefyre ved Korsør.

(Efterretninger for Søfarende No. 50/2191. Kjøbenhavn 1905).

I Begyndelsen af 1906 forandres *Korsør* Ledefyrlinie saaledes:

Bagfyret flyttes 70 Alen (43.9 m.) S 70° O mellem det sydlige Dampfærgeleie og Havnen. Lysets Høide 18.8 m., Lysvidde 13.5 Kvml. Hvidt, 17.6 m. høit Jernstativ med en ligesidet Trekant med Spidsen ned.

N. Br. $55^{\circ} 20' 10''$, O. Lg. $11^{\circ} 8' 32''$.

Forfyret anbringes 74 m. S 74° V fra Bagfyret. Lysets Høide 7.5 m., Lysvidde 10.5 Kvml. Hvidt, 7.5 m. høit Jernstativ med en ligesidet Trekant med Spidsen opad. Holdte overet i S 74° V leder de i den uddybede Rende til Havnen.

Danmark. (Grønland).

571. Underretning til Søfarende i Davisstræde.

Direktoratet for den kongelige grønlandske Handel gjør vitterligt:

1.

Ved Traktater, som den kongelige danske Regjering har indgaaet med De forenede nordamerikanske Stater og med Storbritanien saavel som med andre Stater, er det erkjendt, at de danske Kolonier med tilhørende Kyster og Øer paa Grønlands Vestkyst, hvilke for Tiden strække sig fra 60° til $74^{\circ} 30'$ N. Br., er lukkede for Beseiling af fremmede Nationers Skibe (ligesaa vel som de er lukkede for Beseiling af danske Skibe), medmindre den danske Regjering, der driver Monopolhandel paa Grønland, har givet Tilladelse til Beseilingen.

2.

Ifølge de gjældende Love kan det Skib, som uden Tilladelse beseiler Grønlands Vestkyst anholdes, hvor Skibet maatte antræffes, og opbringes til Konfiskation af Skib og Gods. Samme Straf kan ogsaa anvendes, naar nogen fra et Skib, der befinder sig i en grønlandsk Havn eller paa Sjøen ud for Kysten, driver nogen Handel med Grønlænderne eller de danske Kolonister.

3.

Skulde nogen Skibsfører i Tilfælde af Skibbrud eller af anden lignende Aarsag blive nødsaget til at søge Havn i Grønland, er han pligtig til ikke at opholde sig længere i Havnen end fornødent er, ligesom han er pligtig til at rette sig efter de Anvisninger, som den tilstedeværende Autoritet maatte give ham.

Skibsføreren er derhos ansvarlig for, at hans Skibsfolk ikke uden Nødvendighed opholder sig i Land ved Pladser, der enten permanent eller midlertidigt er beboede, at de ikke drive nogen som helst Handel med de indfødte, og at de overhovedet afholde sig fra alt Samkvem med den indfødte Befolkning.

4.

For saa vidt angaar Spørgsmaalet om Vandfyldning i grønlandske Havne paa de ommeldte Kyster og Øer fra frem-

mede Nationers og danske Skibe — derunder Hvalfangere —, kan saadan Vandfyldning uden særlig Tilladelse kun finde Sted ved Kolonien Holstensborg i Sydgrønland samt ved Kolonien Upernivik og Logen Godhavn i Nordgrønland og da *kun* paa følgende Betingelser:

1. at vedkommende Skibsfører, forinden han tiltræder Reisen til Grønland, i Afgangshavn forsyner sig med Sundhedspas fra de stedlige Autoriteter, hvilket Pas ikke alene skal angaa Sundhedstilstanden i Almindelighed i Afgangshavnen, men tillige skal omhandle hver enkelt om Bord værende Persons Sundhed og være grundet paa foretagen Lægeundersøgelse af hele Besætningen (særlig med Hensyn til venerisk og anden smitsom Sygdom). Dette Pas maa for at være gyldigt legaliseres af en kongelig dansk Konsul eller Vieekonsul, for saa vidt en saadan maatte være ansat i Afgangshavnen.
2. Ved Ankomsten til det af de forannævnte Vandfyldningssteder, der først maatte anløbes af Skibet, afgiver Skibsføreren dette Sundhedspas til Kolonibestyreren tillige med en af Skibsføreren udstedt Erklæring paa Tro og Love om, at der, efter at Skibet har forladt den Havn, i hvilket det har faaet Sundhedspas, ikke ham bevidst er forefaldt noget Tilfælde af smitsom Sygdom om Bord eller forekommet noget Tilfælde af venerisk Syge blandt de om Bord værende. Har Skibet Læge om Bord, træder en Attest fra denne i Stedet for den ommeldte Erklæring.
3. Den Kolonibestyrer, der modtager Sundhedspasset og ovennævnte Erklæring eller Lægeattest fra vedkommende Skibsfører, har at give denne en Attest herfor, hvilken Attest Skibsføreren som Legitimation bør forevise for de andre grønlandske Autoriteter, han paa samme Reise maatte komme i Berøring med.
4. Skulde der være smitsom Sygdom om Bord i Skibet, vil Autoriteterne i Grønland have at træffe saadanne Forholdsregler, som maatte kræves, saaledes navnlig anvise Skibet et andet Vandfyldningssted, hvorved Faren for Smittens Overførelse til de indfødte kan undgaaes, og Skibsføreren er pligtig at rette sig efter de Anvisninger, vedkommende Autoritet ogsaa i saa Tilfælde maatte give ham (jfr. Post 3).

5.

For at undgaa Smitteoverførelse forbydes det at bortskjænke eller sælge brugte Gangklæder, brugt Sengetøj og lignende til den indfødte grønlandske Befolkning eller de danske Kolonister.

6.

Saa vel Forbudet mod Beseiling af Grønlands Vestkyst som Monopolhandelen har til Formaal at bevare den indfødte grønlandske Befolkning. Denne Befolkning vil være truet med Undergang, naar der i Landet indbringes smitsomme Sygdomme, eller der tillades Indførsel af spirituøse Drikke eller andre saadanne Varer.

Administrationen vil derfor være nødsaget til at fordre Forbudet mod Beseiling af Grønland og de ovenanførte Regler for Vandfyldning m. m. respekteret.

England. (O-kysten).

572. Fyrskibet *Spurn* er fordrevet.

(Nachrichten für Seefahrer No. 48/2647. Berlin 1905).

Fyrskibet *Spurn* er fordrevet 1 Kvml. i sydlig Retning.

England. (V-kysten).

573. Lysbøie ombyttet med Lys- og Klokkebaad.

Liverpool Bugt.

(Notice to Mariners No. 1162. H. O. Adm. London 1905).

Lysbøien C. 3. i *Crosby Channel*, 3½ Kblg. VNV rtv. for *Crosby* Fyrskib, er ombyttet med en Lys- og Klokkebaad, mærket C. 3, der viser rødt Blinkfyr.

N. Br. 53° 31.5', V. Lg. 3° 7.7'.

574. **Fyrskibet Northwest** flyttet. **Liverpool Bugt.**
(Notice to Mariners No. 1149. H. O. Adm. London 1905).
Fyrskibet *Northwest* er flyttet 4 Kblg. rtv. NtV hen.
N. Br. 53° 31.2', V. Lg. 3° 31.0'.

Skotland. (Vestkysten).

575. **Arnish Beacon Fyr** tændt. Indløbet til **Stornoway.**
(Notice to Mariners No. 14. Edinburgh 1905).
Forandringerne ved *Arnish Beacon* er nu fuldført og det nye Fyr tændt. Det lyser rundt med hvidt Lys, 2 Sek. Lys og 4 Sek. Mørke.

Frankrige. (N-kysten).

576. **Fyrskibet Sandettié Bank** er ikke paa sin Station.
(Nachrichten für Seefahrer No. 48/2605. Berlin 1905).
Ifølge Telegram fra den nederlandske Lodsinspektør er Fyrskibet *Sandettié Bank* indslæbt til *Vlissingen*.
N. Br. 51° 13' 25'', O. Lg. 1° 53' 40''.

Spanien. (S-kysten).

577. **Lysbøier** udlagt ved **Cadiz Indløb.**
(Efterretninger for Søfarende no. 51/2258. Kjøbenhavn 1905).
Ved Indløbet til *Cadiz* udlægges følgende Lysbøier i Begyndelsen af December 1905:
En sort, spids Lysbøie No. 1, *Cabezo de las Asnos*, som viser rødt, fast Lys, tæt ved Grunden.
En sort, spids Lysbøie No 3, *Diamanti*, der viser rødt, fast Lys, tæt ved Grunden.
En rød, spids Lysbøie No. 2, *Los Cochinos*, der viser grønt, fast Lys, tæt ved Grunden.
En rød, spids Lysbøie No. 6, *Fraile*, der viser grønt, fast Lys, tæt ved Grunden.

Amerikas Atlanterhavskyster. Britiske Besiddelser.

578. **Nova Scotia. Lys- og Lydbøie med Undervandsklokke**
udlagt. **Halifax.**

(Efterretninger for Søfarende No. 50/2207. Kjøbenhavn 1905).

Lydbøien ved Indløbet til *Halifax*, 6¹/₄ Kvml. rtv. S 75¹/₂° O fra *Chebucto Head* Fyr, er ombyttet med en sort Lys- og Lydbøie, der viser hvidt Lys med Formørkelser. Bøien er forsynet med en Undervandsklokke, der lyder ved Bøiens Bevægelse. Skibe med Modtageapparat kan høre Klokken i 5 Kvml.s Afstand, andre Skihe i 1 à 2 Kvml.s Afstand.

N. Br. 44° 28' 25'', V. Lg. 63° 22' 10''.

579. **Nova Scotia. Fyrskibet Lurcher** udlagt. **Fundybugten.**
(Efterretninger for Søfarende No. 50/2209. Kjøbenhavn 1905).

Fyrskibet *Lurcher* er udlagt paa Station.

Vestindien.

Honduras.

580. **Fyr tændt paa Roatan Island.**
(Notice to Mariners No. 1150. H. O. Adm. London 1905).
Paa *Roatan Island* er følgende Fyre tændte:
Et rødt Fyr ca. 3¹/₂ Kblg. fra Øens V-pynt. Lysvidde 15 Kvml.
N. Br. 16° 17', V. Lg. 86° 39'.
Et grønt Fyr paa *Crawfish Rock*. Øens NV-side. Lysvidde 15 Kvml.
N. Br. 16° 22', V. Lg. 86° 30'.
Et hvidt Fyr ventes tændt paa *Barbarett (Borburata) Island* ud for *Roatan Island* Ø-pynt.
N. Br. 16° 26', V. Lg. 86° 10'.

Venezuela.

581. **Sucre Havn Fyr tændt. Cumana. Cariaco Bugt.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 49/2681. Berlin 1905).

I *Sucre Havn, Cumana*, er 17 m. over Vandet i et Taarn tændt et hvidt, fast Fyr, som er synligt 12 Kvml.
N. Br. $10^{\circ} 28.0'$, V. Lg. $64^{\circ} 11.5'$.

Sydamerika.

Argentina.

582. **Rio de la Plata Munding. Lysbøie forandret.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 49/2684. Berlin 1905).

I *Rio de la Plata*, mellem Fyrskibene *Punta India* og *Recalada*, er det grønne, faste Fyr paa den sydligste Lysbøierække forandret til et hvidt Blinkfyr. Lysbøiens Plads er uforandret.

Asien.

Ostindiske Arkipel.

583. **Filippinerne. Panay N-kyst. Colassi Fyr tændt.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 47/2563. Berlin 1905).

Paa *Colassi Point* er tændt et hvidt, fast Fyr 47.9 m. over Høivand, Lyssvidde 12 Kvml. Det lyser fra $N 166^{\circ} O$ til $N 76^{\circ} O$.

N. Br. $11^{\circ} 37' 30''$, O. Lg. $122^{\circ} 42' 0''$.

584. **Banka S-kyst. Dapoer Fyr forandret.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 47/2564. Berlin 1905).

Det hidtilværende hvide, faste Fyr ved *Dapoer* i sydlige Indløb af *Banka-Stræde* er ombyttet med et hvidt Blinkfyr med enkelte Blink af 5 Sek. Varighed hvert 30 Sek. Lyssvidde 17 Kvml.

S. Br. $3^{\circ} 8.5'$, O. Lg. $106^{\circ} 30.5'$.

585. **Java O-kyst. Bali-Stræde. Duiven Ø. Fyr forandret.**
(Nachrichten für Seefahrer No. 47/2565. Berlin 1905).

Det hvide, faste Fyr paa *Duiven Ø* er forandret til et hvidt Lynblinkfyr, som hvert 3 Sek. viser et Lynblink af 1 Sek. Varighed.

N. Br. $8^{\circ} 2.0'$, O. Lg. $114^{\circ} 27.5'$.

586. **Borneo S-kyst. Pynten Selatan. Fyr forandret.**
(Bericht aan Zeevarenden No. 273/2092. 's-Gravenhage 1905).

Det hvide Lynblinkfyr med Grupper af 2 korte Lynblink hvert 10 Sek. paa *Pynten Selatan* er tændt.

S. Br. $4^{\circ} 10.6'$, O. Lg. $114^{\circ} 39.1'$.

Afrika.

Algier.

587. **Kap Ivi Fyr forandret.**
(Avis aux Navigateurs No. 301/1960. Paris 1905).

Paa *Kap Ivi* er det nye, hvide Lynblinkfyr med enkelte Lynblink af 0.38 Sek. Varighed hvert 5 Sek., tændt. Lysets Høide 118.6 m., Lysevnen 34 Kvml. Det midlertidige Fyr er slukket.

N. Br. $36^{\circ} 6' 55''$, . Lg. $0^{\circ} 13' 41''$.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

N o r g e.

588. Ved Kongelig Kundgjørelse af 13de December 1905 er det bestemt, at Guvernementet Astrachan i Rusland skal indtil videre ansees smittet af den orientalske Pest.

Tillæg til I.

N o r g e.

589. Norges geografiske Opmaaling. Nye Karter udkommet.

Udkommet er: Specialkart B. 45 I.

Fra *Vigten* til *Sklinden* i Maalestok 1 : 50 000. Pris Kr. 1.00.

Udkommet er i nyt Oplag: Specialkart B. 65.

Fra *Lofotodden* til *Ure*, i Maalestok 1 : 50 000, med Ydersiden af *Moskenæsøen* færdighydrograferet. Pris Kr. 1.00.

Efterretninger for Sjøfarende.

Plakat No. 1. — 1905.

Nyfunden Boe i Freifjorden ved Kristiansund N.

(Vedkommer Specialkart B 35).

I Freifjorden mellem Fredöen og Bergsöen er efter foretagen Undersøgelse foranlediget ved, at det engelske Dampskib „Nahma“ havde rørt Grunden sammesteds 14de Juli iaar, fundet en tidligere ikke kartlagt **8 Fod dyb Boe**. Denne ligger i Linien mellem Frei Kirke og östre Skjær af Bælgene, $7\frac{1}{2}$ Kabellængde fra Kirken.

N. Br. $63^{\circ} 0' 41''$, L. O. Gr. $7^{\circ} 48' 20''$.

Vestenfor denne Boe er fundet yderligere en Knaus paa 3 Favne:

N. Br. $63^{\circ} 0' 36''$, L. O. Gr. $7^{\circ} 48' 0''$.

Som foreløbig Opmærkning er udlagt af Lodsvæsenet en sort Spidsböie med Stage paa 8 Fods Boens söndre Side.

Norges geografiske Opmaaling,
8de August 1905.