

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

Aaret 1902.

33te aargang.



Kristiania.
Grøndahl & Søns bogtrykkeri.

Register

over

indholdet af „Efterretninger for søfarende“ i aaret
1902.

(Tallene angiver meddelelsens nummer. Nummerne gaar i fortløbende
orden gennem alle aargangens maanedshefter.)

I. Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

	No.		No.
Norge.		Boer, nyfundne, ved Stabben	
Afmerkning af det sunkne		fyr	321
dampskib Spurt, Fredriks-		Do., do., ved Tungenes	443
stad	112	—»— Tønsberg led	
Boer, nyfundne, ved Abelvær	444		270, 403
Do., do. ved Askroven	317	—»— Voxø	279
—»— Asmalsundet	31	—»— Værø, Frøien	183
—»— Bjørnskjær	369	Brændingerne ved Tromøen,	
—»— Djupe Vaag,		varde nedfalden	71
Hindø	277	Dybde mindre paa boer end	
—»— Galgeholmen	368	kartet angiver	232, 328
—»— Hellene varde	323	Ekerø fyr, forandring til blink-	
—»— Jongsholmerne	324	fyr	233
Do., do. i Løberen	370	Fevig fyr lampe, forandring af	441
—»— Det Naue og ved		Fiskefyrene, tænding af	371
Hærlø	184	Fladflesa, nyt fyr	310
Do., do. ved Ryssesund,		Finmarkshavnene, nyt special-	
Tjømsø	231	kart udkommet	107
—»— SO-grunden		Fleslandsskjær fyr lampe, for-	
	182, 227, 281	andring af	143
—»— S. for Skumsø		Flaavær, jernstangen ved	
	287, 326	Langflesa bortrevet	187
—»— Spjærø N.	276	Flydedok forlis	230

No.	No.
Fyre og fyr lamper, forandring af og anbringelse af nye 32, 109, 185, 228, 234, 273, 275, 315, 316, 322, 327, 366, 400, 401, 442	
Hanøvekka fyr lampe nedbrændt	69
Hidsnæsset, ny fyr lampe	367
Jæderens rev, lydbøien iland-drevet	4
Jæderen, sanden magnetisk 5, 37, 186	
Kutter kantret, farlig for skibsfarten	402
Lanterner, tænding af ved dampskibes ankomst	108
Landegode, nyt fyr	320
Lerøen fyr lampe, flytning af	142
Maanes fyr lampe, tænding af	327
Misvisningsobservationer, tabeller over	11
Morningsbøie udenfor ydre havnebasin, Trondhjem, ind-drages	35
Obrestad fyr, Kvamsø og Bjugnskjær, forsøg med nye lamper	110
Redningsskøiter, fordeling paa kysten	34
Redningsstationer, fortegnelse over	33
Risholmerne, urent farvand ved	325, 399
Sammenstød, forebyggelse af, Tillæg til plakat af 16de januar 1897	188
Sauholmen fyr lampe nedbrændt	318
Stamsund fyr, forandring af	274
Storesundsflue, østre, lanterne tændt, Haugesund	1
Storfosen, urent farvand S. for	280
Svelvikstrømmen, Mudring i	271
Torsø, Randø Sund, fyr lampe opført igjen	3
Uthaug, Bjugn fjorden, fortøyningskar i uorden	70
Vik, Jæderen, redningsbaadstation i virksomhed	2
Vippetangen; Kristiania, fyr lampe upaalidelig	36

Sverige.

Åhus, klokkebøie indtaget	44
Ådklubben fyr, forandring af	450
Almagrundet, signaler fra fyrskibet indtaget	414
Bergskärets fyr, Kågefjärden, begrænsning af	45
Björn, sømerke ødelagt	413
Bredgrund, dybde aftaget S. for	193
Bränudden, sunket dampskib	192
Brændetid for ledfyre	412
Draghällans fyr, taagesignalet forandret	46, 333
Djurstens fyr, forandring	151, 285
Dynekilén, nyfunden grund	337
Elfsborgsfjorden, Göteborg, lysbøier udlagt	335
Figeholm, nyfunden grund i leden til	282
Finngrundet fyrskib, forandring	334, 411
Fiskefyre tændes ved Flaske-skär	235
Fyres slukning paa grund af isforholdene	7, 40, 47, 75
Fyres tænding paa grund af isforholdene 76, 103, 146, 150, 189	
Fyrskibe indtagne for vinteren	6, 445
Gefle, forandring i fyrbelysningen til 190, 283, 373, 446	
— indseilingsrenden opmudret	405
— Mellanskansrännan, lysbøie udlagt i	332
Gotska Sandöens nordre fyr, forandring	153

No.	No.
Grund fundet ved Långöraleden	148
Grusholmssundet, flyttet fyr	238
Grönskär fyr, forandring	152
Göteborgs skjærgaard, lysbøie udlagt	336
Halmstad, forandring af havnefyr	49
Hattens klokkebøje, udlægning af	155
Holmögadd, nyfunden grund SV for	284
Husums fyr, forandring af 191, 329, 448	
Klotet, klokkebøie udlagt ved	372
Landsort fyr, forandring af 42, 451, 458	
Lille Blockholmsundets fyr, forandring af	4
Lys- og lydbøier indtagne 50, 72, 77, 454, 456, 457	
Lys- og lydbøier udlagte 144, 145, 147	
Lingsslätövikén, nyfundne boer	236
Navneforandring paa fyre i Östergötlands skjærgaard	447
Nogesund, fyr tændes	113
Norrköping, mudringsarbejder ved	114
Norströmsgrund, fyrskibet indtaget	407
Oscarshamn, fyrbelysningen	154, 374
Pater Noster, taagesignaleringen ved	78
Qvarken vestra, nyfunden grund	331
Ronneby, grund afmerket i indløbet til	406
Sandhamn, dampskib sunket i leden	8, 38, 39, 73, 449
Sandhamn fyr, forandring af	74
Skansgrundet lysbøie, udlægning af	155
Stockholms skjærgaard, nyfunden grund	237
Slottsholmen fyr, forandring af	43
Stockvik merke flyttet	375
Sydostbroten fyrskib indtaget	455
Sjømerker opførte ved Alm og Logen	409
Tarven skjær, lysbøie udlagt	239
Trädgårdsgrund, lysbøie ved 408, 453	
Trälleborg, taagesignal forandret	48
Trälleborg, fyrskib indtaget	149
Väddö kanal, nye fyre	410
Vestervik, forandring af fyre ved	452
Vikstens fyr, forandring af 41, 240, 286	
Visby havn, mudring	104

Rusland med Finland.

Blekholmen fyr forandret	340
Buskär ledfyre, lysgrænderne forandret	339
Dagerort fyr forandret	459
Dnjeprbugten, fyrskibe udlagte	211
Fyre tændte mellem Hangö og Helsingfors	10
Fyre, brændetid forandret	79
Fyrskibe udlagte	194
Harolds Sten, grund afmerket	338
Hochland ø, fyr forandret	376
Intzi fyr tændt	195
Jungfrusunds lodsplads, grund afmerket	9
Korsö ledfyrs brændetid	252
Odensholm, taagesignal oprettet	99
Relandersgrund fyrskib, plads forandret	287
Sedlowati fyr nedbrændt	156
Talia-øen, grund afmerket	98
Tarkan fyr forandret	429
Tsarigrad fyr tændt	341

	No.
Tyskland.	
Adlers grund, bøiers beliggenhed	115
Bremen fyrskib, forandret taagesignal	51
Cuxhaven, marinesignalstation giver underretning om isforholdene	461
Dievenow munding, vrage afmerket	288
Erlenhorst fyr tændt	415
Femerbælt, udlægning af fyrskib	80
Fyre, forandring af	157
Greifswalder Oie, grund afmerket NV af	460
Helgoland, tænding af fyr 81, 116, 196	196
Jade, lysbøier inddrages	13
Kaiser Wilhelm-kanal, lysbøier inddragne	12
Lübeckerbugten, farligt vrage 11	11
Stolpe-Bank, bøie forandret . 377	377
Danmark.	
Anholt V-lige bifyr slukket	82
Anholt havn	291, 423
Akrey-Rev, Reykjavik, Island, afmerkning forandret	352
Arnarnes, Island, fyr tændt	420
Bejstrup-Løb, Limfjorden, uddybning fuldført	14
Blaavandshuk, redningsstation oprettet	424
Bornholm, fyrtaarn forandret farve	348
Bøgestrøm, uddybning	246
Cancer, lysbøien ombyttet	20
Drogden, opmaaling i	159
Ellidaey, Island, fyr tændt	468
Engey, Island, fyr tændt 353, 419	353, 419
Esbjerg vandtaarn landmerke 301	301
Falske Bolax, merke forandret	243, 379
Fornæs fyr, forandring af 289, 346	289, 346
Franke Klint fyr, forandring af	241, 404
Fyres brændetid forandret, Island	55
Fyrskibene Horns Rev og Vyl, forandringer	297, 462
Færøerne, klareringshavne . 119	119
— oplysninger om banker	354
Gilleleie, belysning forandret 119	119
Grimsey, Island, banke N for 350	350
Graadyb, lysbøierne	84, 463
Gulborg-Sund, grund fundet . 19	19
Hals fyrskib, dybde ved	160
Hals bar, afmerkning forandret	244, 421, 466
Havknode Flak, afmerkning af	302, 378
Hesselø fyr, forandring af 106, 345	106, 345
Horsensfjord, ledfyrtændt	422
Island, fyre tændte	18
— oplysninger ifølge nye opmaaling 85, 416, 417, 418	85, 416, 417, 418
— fyres brændetid	349
Karrebæksminde, havn forandret	294
Kirkegrund, klokkebøie inddraget	467
Kremer Sand, merke paa	162
Lappegrund fyrskib, oplysninger om is	464
Letten, afmerkning af	247
Lodsdamper paa station, Skagen	344
Lyø Rev, afmerkning, Island 250	250
Lymbøier ombyttet	53
Læsø NV-rev, forandret belysning	105, 229, 242
Nordre Flint, klokkebøie udlagt	240
Nyborg, fyr tændt	54, 83
Nyholm Kran, forandring af sjømerke udsat	292
Papos, SO-kysten, Island, oplysninger om løb	296

	No.
England.	
Pollen, Isafjördr, vrage afmerket	151
Reykjavik, Island, vrage	163
Ringkjøbing Dyb, afmerkning inddrages	298
Rudkjøbing, merke	248
Rønne Løb og Slusen, afmerkning forandret	290
Saltholm Flak, klokkebøien inddraget	15
Samsø, urent farvand S for 347, 380	347, 380
Skagafjördr, Island, boer fundne	351
Skallingen, tænding af fyr	342
Slugen, lydbøie ombyttet	52
Sorte Rende, fyrskib udlagt . 293	293
Stubben, tænding af fyr	382
Storstrøm, afmerkning forandret	245
Svendborg-Sund, dybde aftaget 17	17
Søminekorpsets øvelsesplads, Sundet, afmerkning . 158, 465	158, 465
Taarbæk, fyr forandret brændetid	118
Telegrafkabel udlagt, Lille Bælt	384
Thyborøn kanal, ombytning af sjømerke	299, 343
Thyborøn kanal, forandring af ledfyrt	300
Trekroner, midlertidigt fyr 16, 120, 383	16, 120, 383
Videy, Island, grund fundet . 295	295
Vrag drivende	303, 304, 305
Vrag, afmerkning inddraget . 381	381
Æreskjøbing, havnefyrs brændetid forandret	161
England.	
Beachy Head, nyt fyr	124, 389
Bidford, tidefyrt	200
Bishop fyr, South, taagesignal forandret	471
Bøier forandrede	254, 386
» forandret navne	469
Coquet Island fyr, taagesignal 121	121
Cremill Shoal, fyr tændt	387
Dover havn, fyr forandret . 256	256
— » — fyrskib udlagt . 308	308
Dowsing fyrskib, taagesignal forandret	123
Dudgeon, East, bøier forandret	197
Falmouth, afmerkning af Manacle Rocks	388
Firth of Solway fyrskib, forandring	201
Gibraltar (Spanien), tænding af fyre	22
Humber, grund fundet	470
Jersey, — » —	199
Longstone fyr, taagesignal forandret	425
Lowestoft red, lysbøie permanent	306
Penlee Point, taagesignal 86, 355	86, 355
Portland, fyr slukket	125
Shetlandsøerne, grund fundet 126	126
Shoreham fyr, forandring	307
Spithead, bestemmelse om flaaderevuen	198
Spurn Point, farligt vrage	56
Tripcock Point, nyt fyr 122, 255	122, 255
Whitehaven havnefyrt forandret	202
Skotland.	
Bass Rock, nyt fyr	426
Balta Sound, grund fundet . 164	164
Bell Rock fyr, forandring	23
Eddrachills-bugt, boe i	57
Girdleness taagesignalet forandret	203
Holland.	
Endrachtspolder, fyr forandret 21	21
Rilland, fyr forandret	21
Schulpengat, grundt sted	253
Watum fyr forandret	385

	No.		No.
Jone Sound, grund fundet	356	Point de la Varde, St. Malo, grund fundet	24
Kinnairdhead fyr, forandring af	204	Porsal, boe fundet	207
Lerwich, North Ness, fyr tændt	472	Ruitingen Bank, bøie forandret	100
Irland.		Sandettie, udlægning af fyrskib	309
Arklow South, fyrskib, forandring	58	Sépet, kap, fyr, forandring 61, 170	
Black Head, fyr tændt	167	Snouw fyrskib, forandring	311, 392
Bull Rock fyr, taagesignal forandret	165	St. Clair, tænding af fyr	209
Dount Rock fyrskib, forandring	166	Trioul, uddybning i	127
Howth Bailey fyr, forandring	59	Villafranche, fyr tændt	259
Kish Bank fyrskib sunket, fyrskib udlagt	391	Spanien.	
Lucifer Shoal fyrskib, forandring	205	Algeciras fyr, sektor formørket	260
Maiden Rock fyr, forandring	390	Berbés havn, fyr tændt	474
Frankrige.		Guadalquivirfloden, lysbøier udlagte	62
d'Alprech fyr forandret 310, 357		Huelva bar, tænding af fyr	428
Brest, forandring af fyrene St. Mathieu og Trézien	208	Oropesa fyr, berigtigelse	210
Brezellac, grund fundet	258	Punta Abona, Canariske øer, fyr tændt	63
Chausée de Sein, Korsika, grund fundet	394	Salou havn, slukning af fyret i	27
Crotoy havn, taagesignal oprettet	257	Italien.	
Dosne, kap, tænding af fyr	359	Livorno, indløb spærret	129
Dumet-øen, boe fundet	168	Neapel, tidssignal oprettet	128
Dünkirchen, fyr forandret 206, 358		Grækenland.	
Gironde, Graves fyr forandret 169		Point Irene, øen Thermina, havnefyr tændt	87
Ile de Seine, grund fundet	393	Velvina, øen, tænding af fyr	26
Ile de Vierge fyr forandret	60	Amerikas Atlanterhavskryster.	
Korsika, Calanque de Conca, grund fundet	395	Britisk Nordamerika.	
— Lavezzi fyr, tænding af	171, 473	Nova Scotia.	
— Pietra fyr, forandring	360	Brier Island, fyr tændt	64, 172
Laberildut, Piere de Laber, baake opført	312	Buchtouche, fyr tændt	432
Planier fyr forandret	25	Henry Island, — —	476

	No.		No.
Madame-øen, kap la Ronde, fyr forandret	475	Vestindien.	
Port Daniel, fyr tændt	431	Bahama Islands, Eleuthera Island fyr tændt	28
Souris Point, — —	430	Cuba N-kyst, Justitius Cay, fyr tændt	214
Sable, kap, fyr forandret 261, 362, 477		— — Gabernadora Point, fyr tændt	215
Stonehaven, — —	396	Haiti N-kyst, kap Viljo Frances, grundt sted	173
Labrador.		— — Fort Liberté havn, grund meldt	262
Armour Point, signalstation oprettet	130	Martinique, oplysninger om	435
Golumbia.		Cuba, Port Casilda, fyr tændt	436
Vancouver Island, Chemainus-bugt, grund fundet	314	Yucatan, Campeche Bay, oplysninger	434
New Foundland.		Sydamerika.	
Bay of Exploits, grund fundet	397	Brasilien.	
Powells Head, fyr tændt	433	Rio Grande do Sul, vandstand	133, 263
Ramea Island, — —	361	Rio de Janeiro, fyr tændt paa Sant Anna	134
Forenede Stater.		Pernambuco, Tamandare fyr tændt	216
New York.		Sao Francisco do Sul, grunden Lago de Sacco	313
Block Island Sound, hindring rapporteret	478	Kap Guripi fyr tændt	437
Fyret paa frihedsstøtten slukket	90	Chili.	
Maryland.		Delgada Point, forandring af fyr	91
Chesapeake-bugt, grund fundet	363	Tænding af fyr, Magdalena Island	92
Cove Point fyr, taagesignal forandret	89	Oplysning om Corona fyr	93
California.		Columbia.	
Alcatraz fyr forandret	365	Grunde ved indløbet til Colon 174	
Connecticut.		Argentina.	
Norwalk Island, fyr slukket	88	Buenos Aires, tidssignal	135
Hooper Island, fyr tændt	213	Peru.	
Green Ledge fyr forandret	212	Punta Patillo fyr tændt	264
New Jersey.		Venezuela.	
Kystlinien forandret, Sandy Hook	131	Grund fundet	364
Fyrskibet Scotlands plads	132		

	No.		No.
Asien.		Ostindiske Arkipel.	
China.		Ny Guinea, Kap Vogel, fyr	
Barriere borttaget, High Is-		tændt	94
land, tænding af fyr . . .	136	Borneo V-kyst, øen Serotoe,	
Havoch Rochs, fyr tændt . .	137	fyr tændt	95
Bate Island, grund fundet .	138	Celebes NV-kyst, øen Noord-	
		wachter, fyr tændt . .	96, 221
Forindien.		Filipinerne, Samar V-kyst,	
Forandring af Sacramento fyr	139	fyr tændt	176
— » Kundari Island		— Janabatas Chan-	
fyr . . .	217, 265	nel, boe fundet	220
Bagindien.		Sumatra, Edi fyr forandret .	479
Alguada rev, nyt fyr . . .	175	— Lankat Rivier, fyr	
		forandret	480
Japan.		Sermata-øerne, Maetij Mia-	
Fyre tændt, Ohama, Konose		rang, fyr forandret . . .	481
og Sengai	218	Edam fyr forandret . . .	482
North Island, fyr tændt . .	438		
Afrika.		Nordlige Atlanterhav.	
Tunis.		Kap Verdiske øer, øen St.	
Sidi el Reis, boe fundet i bug-		Antonio, fyret Do Sul for-	
ten	222	andret	101
Australien.		Indiske hav.	
Port Hedland, grundt sted .	29	Persiske bugt, Makrankysten,	
Kap Byron fyr, oplysning om	65	Gwatar-bugt, grund fundet	102

II. Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

	No.		No.
Norge.		Sverige.	
Bergens brygger, taxtregulativ	224	International signalstation i	
Bestemmelse om indhugning		Helsingborg	177
i skibe af kjendingsbogsta-		Skarpskydning i Lommabug-	
ver	439	ten	178
Mineøvelser i Tønsbergfjorden	272		
Karantænebestemmelser 140, 180,		Tyskland.	
225, 266, 398, 440, 483		Mineøvelser ved Cuxhaven, i	
Nyt specialkart udkommet .	268	Weser og i Jade . . .	179, 267
Oprettelse af havnestyre,		Skydeøvelser	97, 226
Sandshavn og Haugholmen	141		
Rettet generalkart udkommet	181	England.	
Skarpskydning ved Oskars-		Forsøg med taagesignaler . .	67
borg	269	Nautical Almanac 1902, feil .	68
Taxt for benyttelse af Kristi-			
ania brygger	31		
Tonnageafgift i Farsund for-			
høies	223		

Efterretninger for søfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. Januar 1902.

No. 1

Af Efterretninger for søfarende udkommer et nummer ved hver måneds begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for søfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte ølemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets åjourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar måned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaaling“s stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for søfarende“ snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 1. Lanterne tændt paa baaken paa Østre Storesundsløue Haugesund. 2. Redningsbaadstation i virksomhed ved siden af raket

apparat paa Vik; Jæderen. 3. Fyrlampen paa Torsø ved Randsø Sund opført igjen. 4. Fladdrevet lydbøje; Jæderens rev. 5. Sanden paa Jæderen magnetisk. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 6. Fyrskibe indtagne for vinteren. 7. Svenske fyres slukning paa grund af isforholdene. 8. Dampskib sunket i leden til Sandhamn. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 9. Grund afmerket; Jungfrusunds lodsplads. 10. Fyre tændte mellem Hangø og Helsingfors. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 11. Farligt vrage i Lübecker Bugt. (*Nordsjøen*). 12. Midlertidig inddragning af lysbøjerne ved munden af Kaiser Wilhelms Kanal; Elben. 13. Udlægning af vintersjømærkerne og midlertidig inddragning af lysbøjerne i Jade. — **Danmark.** (*Kattegat*). 14. Uddybning fuldført; Bejstrup-Løb; Limfjorden. (*Sundet*). 15. Klokkebøien Saltholm Flak NV inddragen. 16. Lysbøje inddrages; midlertidigt fyr tændtes; Trekroner. (*Farvandet S for Fyen*). 17. Dybde aftaget; Svendborg Sund. (*Island*). 18. Fyre tændte; Varaós, Utskålar; Faxø Bugt. (*Smaalandsfarvandet*). 19. Grund fundet; stage flyttet; Vigsø N; Gulborg-Sund. (*Nordsjøen*). 20. Lysbøien Cæcer ombyttet. — **Holland.** 21. Fyr forandres; Endrachtspolder og Rilland; V. Schelde. **England.** (*Spanien, Gibraltar*). 22. Inddragning af fyrskib; tænding af fyre. — **Skotland.** (*Østkysten*). 23. Forestaaende forandring af Bell Rock fyr. — **Frankrige.** (*Nordkysten*). 24. Grund fundet; Pointe de la Varde SV; St. Malo. (*Sydkysten*). 25. Planier fyr forandret; Marseille. — **Grækenland.** (*Østkysten*). 26. Tænding af fyr paa øen Velvina. — **Spanien.** (*NO-kysten*). 27. Slukning af fyret i Salou havn. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** Vestindien. 28. Fyr tændes paa Eleuthera Island; Bahama Islands. — **Australien.** (*NV-kysten*). 29. Grundt sted udenfor Port Hedland.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge. 30. Optrækning af isafgifter i Fredrikstad havn. 31. Taxt for benyttelse af Kristiania offentlige brygger.

Tillæg til I.

Norge. 31. Boe fundet udenfor Asmalsundet. 32. Forestaaende forandringer af ældre og anbringelse af nye fyre og fyrlamper i aaret 1902. 33. Fortegnelse over redningsstationer. 34. Redningsskøiters fordeling paa kysten. 35. Moringsbøien udenfor indløbet til ydre havnebasin i Trondhjem skal inddrages.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

1. Lanterne tændt paa baaken paa Østre Storesundsflue. Haugesund.

(Vedk. spec.-k. B. 18).

Den 15de januar 1902 vil der af *Haugesunds* havnestyre blive tændt en lanterne paa baaken paa Østre Storesundflue, N. Br. 59° 24' 10"; O. Lg. 5° 16' 50".

Lyset 4.7 m. over h. v. Karakter fast.

Lyser rundt. Hvidt fra fri østenom *Storesundholmen* gennem O og N til fri nordenom *Risøskjærsnaget*; rødt derfra gennem V og S til førstnævnte lysgrænse.

Brændingstid 15de juli til 15de mai.

2. Redningsbaadstation i virksomhed ved siden af raketapparat paa Vik. Jæderen.

Paa *Vik*—*Jæderen*

N. Br. 58° 42' 5"; O. Lg. 5° 32',

hvor der tidligere er redningsstation med raketapparat, vil der fra 15de januar 1902 ogsaa være redningsbaadstation i virksomhed.

3. Fyrlampen paa Torsø ved Randø Sund opført igjen.

Torsø fyr lampe, Randø Sund,

N. Br. 58° 5' 55"; O. Lg. 8° 9' 0",

der blev bortskyllet af sjøen den 18de december 1901, er gjenopført og tændt.

Fyrlampen lyser som før.

4. Ilanddrevet lydbøie. Jæderens rev.

Lydbøien, *Jæderens rev*, er ilanddrevet; den vil blive udlagt snarest muligt. Den er nu paa plads igjen.

5. Sanden paa Jæderen magnetisk.

Angaaende den i endel aviser fremkomne formodning om, at de hyppige forlis ved *Jæder-Raunen* skyldes en afvigelse af kompasnaalen foraarsaget ved lokale magnetiske forhold, stiller Norges geografiske Opmaaling sig meget tvivlende ligeoverfor den fremsatte formodnings berettigelse. Af hensyn til det sensationsvækkende i meddelelsen har Norges geografiske Opmaaling imidlertid udstedt et cirkulære til kapteinerne paa de rute-gaaende dampskibe, der hyppigst trafikerer denne kyststrækning, med anmodning om snarest at meddele, hvorvidt de under navigeringen forbi *Jæderen* har fundet nogen uregelmæssighed ved kompasset. Som yderligere foranstaltning vil der i tilfælde blive udført magnetiske Observationer paa den sydlige del af *Jæderen*.

Sverige. (Østersjøen).

6. Fyrskibe indtagne for vinteren.

Efternævnte fyrskibe er indtagne for vinteren:

Finngrundet, Vestra Banken, Kopparstenerna, Utgrunden, Almagrundet, Svenska Björn og Grundkallen.

Endvidere er *Måsskärsgrundets, Gränsöstens, Anholmens, Djupgående grundets, Skansgrundet* samt lysbøierne til *Åhus* indtagne.

7. Svenskø fyres slukning paa grund af isforholdene.

Bjuröklubbs fyr, Rödkallen, Berguddens, Djurstens fyre, Stora Fjädderväggs fyr, Ratans og Skagsfyr er slukkede.

8. Dampskib sunket i leden til Sandhamn.

Den 24de december sank paa 26 à 28 m. vand i leden sjøen—*Sandhamn* dampskibet *Polstjernen* 1.1 kvml. i SVtS fra *Grönskärs fyr*. Masttopperne er 6 à 7 m. over vandet, mindste dybde over skroget 4.5 m.

Vragbøien med grønt flag er udlagt 60 m. S for samme.

N. Br. 59° 15' 48"; O. Lg. 19° 0' 32".

Rusland. (Østersjøen).

9. Grund afmerket. Jungfrusund Lodsplads. Åbo distrikt.

En 11 fod (3.4 m.) grund *Ebba Munck* er funden 1.7 kblg. O fra *Löfö Holm* NO-kyst. Den er afmærket med en stage med kryds.

N. Br. 59° 58' 35"; O. Lg. 22° 27' 13".

10. Fyre tændte mellem Hangö og Helsingfors.

Finske bugt.

Mellem *Hangö* og *Helsingfors* er følgende fyre tændte:

Tulluddens Østra røde, faste fyr lyser fra N 72° O gennem O til S 63° O. Lysets høide 87 m. Brun fyrepæl.

N. Br. 59° 48' 47"; O. Lg. 22° 54' 56".

Holdt overet med *Tulluddens Lodshus* fyr i N 86° V leder det til *Andalskärs—Gustafsvärns* fyrlinie.

Andalskär viser hvidt og rødt vekslede fyr fra N 71° V gennem N til N 38° O, grønt blinkfyr fra N 38° O gennem O til S 88° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 88° O til S 79° O, og rødt blinkfyr fra S 79° O til S 74° O. Lysets høide 46 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 48' 27"; O. Lg. 23° 0' 56".

Holdt overet med *Gustafsvärns* fyr leder det klart til *Hundhålets* fyrs seilvinkel.

Hundhålet midt paa holmen *Norra Hundhåls Grund* viser grønt blinkfyr fra S 37° O gennem S til S 61° V, rødt og hvidt vexlende fyr fra S 61° V til S 68° V, rødt blinkfyr fra S 68° V til S 87° V, grønt blinkfyr fra N 81° O gennem O til S 88° O, vexlevde hvidt og rødt fyr fra S 88° O til S 79° O, rødt blinkfyr fra S 79° O til S 37° O. Lysets høide 40 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 49' 1"; O. Lg. 23° 7' 40".

Naar man passerer fyret, skal man gaa ca. 1 kblg. S om det.

Stengrund viser grønt blinkfyr fra N 39° O til N 44° O, hvidt og rødt vexlende fyr fra N 44° O gennem O og S til S 76° V, rødt blinkfyr fra S 76° V til S 82° V. Lysets høide 56 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 49' 16"; O. Lg. 23° 10' 42".

Man skal gaa N om fyret.

Tvärminne Vestra, paa SO-kysten af *Björkskärs Holme*, viser hvidt, fast fyr fra N 88° O gennem O til S 2° O, rødt, fast fyr fra S 2° O gennem S til S 88° V. Lysets høide 68 m. Hvid fyrepæl.

N. Br. 59° 49' 56"; O. Lg. 23° 12' 1".

Holdt overet med *Tvärminne Lodshus* fyr leder det klar til og fra *Stengrund* fyr.

Tvärminne Lodshus fyr viser hvidt og rødt vexlende fyr fra N 77° O gennem O og S til S 53° V. Lysets høide 143 m.

N. Br. 59° 50' 0"; O. Lg. 23° 12' 13".

Tvärminne Östra, paa O-siden af holmen *Björkskärs*, viser rødt, fast fyr fra N 72° O gennem O til S 77° O. Lysets høide 43 m.

N. Br. 59° 50' 1", O. Lg. 23° 12' 20".

Holdt overet med *Tvärminne Lodshus* fyr i S 87° V leder det klart O efter til *Kalfholm Öfre* fyrs seilvinkel.

Kalfholms Öfre, paa en klippe S for *Kalfholmen*, viser hvidt og rødt vexlende fyr fra N 53° V til N 67° V og fra N 31° O til N 76° O. Lysets høide 57 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 49' 47", O. Lg. 23° 14' 40".

Kalfholms Nedra, paa en klippe S for *Kalfholmen*, viser

hvidt og rødt vexlende fyr fra N 30° O til N 75° O. Lysets høide 3.8 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 49' 49"; O. Lg. 23° 14' 49".

Holdt overet med *Kalfholms Öfre* fyr i S 53° V leder det klar til *Aspharu* fyrs seilvinkel.

Aspharu, paa holmens NV-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 37° V til S 42° V, hvidt og rødt vexlende fyr fra S 42° V til S 53° V, rødt blinkfyr fra S 53° V til S 79° V, grønt blinkfyr fra N 32° O til N 45° O, og hvidt og rødt vexlende fyr fra N 45° O til N 56° O, rødt blinkfyr fra N 56° O til N 61° O og rødt og hvidt vexlende fyr fra S 79° V gennem V og N til N 32° O. Man skal gaa 1/2 kblg. N om fyret. Lysets høide 6.1 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 51' 12"; O. Lg. 23° 18' 37".

Koön, paa holmens O-side, viser hvidt og rødt vexlende fyr fra N 78° O gennem O til S 57° O. Lysets høide 14 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 51' 53"; O. Lg. 23° 19' 17".

Furuholm, paa holmens N-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 55° V til S 60° V, hvidt og rødt vexlende fyr fra S 60° V til S 67° V, rødt blinkfyr fra S 67° V til S 78° V, og hvidt og rødt vexlende fyr fra S 78° V gennem V, N og O til S 69° O. Man skal gaa N om fyret. Lysets høide 3.4 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 51' 42"; O. Lg. 23° 20' 18".

Holdt overet med *Koön* fyr i N 79° V leder det klar til *Julöns* seilvinkel.

Julön, paa holmens S-side, viser grønt blinkfyr fra S 77° V til S 82° V, hvidt og rødt vexlende fyr fra S 82° V til S 87° V, rødt blinkfyr fra S 87° V gennem V til N 87° V, hvidt og rødt vexlende fyr fra S 77° V gennem S og O til N 76° O og grønt blinkfyr fra N 76° O til N 71° O. Østenfra skal man holde sig i det hvide og røde vexlende fyr tæt til grænsen af det grønne blinkfyr og gaa S om fyret. Lysets høide 7.5 m. Hvidt fyrhus.

N. Br. 59° 51' 11"; O. Lg. 23° 28' 25".

Busö Lodshus, viser grønt blinkfyr fra S 71° V til S 81° V, hvidt og rødt vexlende fyr fra S 81° V gennem V og N til N 50° O. Lysets høide 12.5 m.

N. Br. 59° 51' 37"; O. Lg. 23° 32' 36".

Epskärs Nedra, paa holmens NO-side, viser rødt, fast fyr fra N 29° O til N 59° O. Lysets højde 1.0 m. Hvid fyrepæl.

N. Br. 59° 51' 40"; O. Lg. 23° 32' 45".

Holdt øverst med *Busö Lodshus* fyr i S 44° V leder det klar til *Busö* fyrs hvide og røde vekslede seilvinkel.

Busö, paa holmens N-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 84° V til S 89° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 89° V gennem V til N 85° V, rødt blinkfyr fra N 85° V til N 80° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra N 80° V gennem N til N 68° Ø. Man skal gaa N om fyret. Lysets højde 17.3 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 52' 16"; O. Lg. 23° 35' 56".

Djuplubb paa holmens NV-kyst, viser grønt blinkfyr fra S 57° V til S 62° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 62° V til S 67° V, rødt blinkfyr fra S 67° V til S 85° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 85° V gennem V og N til N 67° O. Man skal gaa N om fyret. Lysets højde 3.8 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 52' 35"; O. Lg. 23° 37' 6".

Fyret holdes overet med *Busö* fyr i S 60° V.

Svartö Höganäs, paa holmen *Svartö* N-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 44° V til S 49° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 49° V gennem V og N til N 43° O, rødt blinkfyr fra N 43° O til N 48° O. Lysets højde 6.6 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 56' 30"; O. Lg. 23° 49' 11".

Hyklösund, paa *Orsölandet* NV-kyst ved det smaleste af indløbet til *Barösund*, viser rødt, fast fyr fra S 44° V gennem V og N til N 48° O. Lysets højde 3.5 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 58' 28"; O. Lg. 23° 52' 33".

Sparfholm, paa holmens S-pynt, viser grønt blinkfyr fra N 29° O til N 34° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra N 34° O gennem O og S til S 60° V, rødt blinkfyr fra S 60° V til S 65° V. Lysets højde 3.10 m. Hvidt fyrtaarn.

N. Br. 59° 59' 12"; O. Lg. 23° 53' 29".

Barösund Lodshus, viser grønt blinkfyr fra S 88° O til S 75° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 75° O gennem S til S 61° V, rødt blinkfyr fra S 61° V til S 69° V. Lysets højde 4.7 m.

N. Br. 59° 59' 35"; O. Lg. 23° 55' 58".

Bastholm, paa holmens N-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 47° V til S 52° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 52° V til

S 60° V, rødt blinkfyr fra S 60° V gennem V til N 53° V, grønt blinkfyr fra N 7° V gennem N til N 32° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra N 32° O til N 43° O, rødt blinkfyr fra N 43° O, til N 68° O. Lysets højde 4.1 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 59' 40", O. Lg. 24° 0' 48".

Stora Ängstö, paa holmens N-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 76° V til S 82° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 82° V til S 86° V, rødt blinkfyr fra S 86° V gennem V til N 24° V, grønt blinkfyr fra N 25° O til N 74° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra N 74° O til N 78° O, rødt blinkfyr fra N 78° O til N 83° O. Man skal gaa N om fyret. Lysets højde 3.5 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 60° 0' 28"; O. Lg. 24° 6' 55".

Vormö Högholm, paa holmens S-side, viser grønt blinkfyr fra S 52° V til S 74° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 74° V til S 77° V, rødt blinkfyr fra S 77° V til S 83° V, grønt blinkfyr fra S 71° O til S 64° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 64° O til S 60° O, rødt blinkfyr fra S 60° O til S 37° O, og hvidt og rødt vekslede fyr fra S 37° O gennem S til S 52° V. Man skal gaa S om fyret. Lysets højde 8.5 m.

N. Br. 60° 1' 15"; O. Lg. 24° 13' 43".

Karlshamsudd, paa holmens NV-pynt viser grønt blinkfyr fra S 87° V gennem V til N 63° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra N 63° V til N 59° V, rødt blinkfyr fra N 59° V til N 41° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 87° V til S 5° V, grønt blinkfyr fra S 5° V gennem S til S 33° O. Man skal gaa SV om fyret. Lysets højde 8.2 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 59' 22"; O. Lg. 24° 20' 38".

Strikan, paa holmens V-pynt, viser grønt blinkfyr fra S 67° V gennem V til N 55° V, hvidt og rødt vekslede fyr fra N 55° V til N 51° V, rødt blinkfyr fra N 51° V til N 46° V, grønt blinkfyr fra S 14° O til S 8° O, hvidt og rødt vekslede fyr fra S 8° O til S, rødt blinkfyr fra S til S 67° V. Lysets højde 50 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 58' 0"; O. Lg. 24° 23' 13".

Stora Träskön, paa holmens N-kyst, viser hvidt og rødt vekslede fyr fra N 40° O gennem N og V til S 85° V. Lysets højde 4.4 m. Hvidt fyrrhus.

N. Br. 59° 57' 17"; O. Lg. 24° 22' 27".

Holdt overet med *Porkkala* fyr i S 27° O leder det klar fra *Karlshamn* fyr til *Strikan* fyrs seilvinkel.

Michelskärs Nedre, paa holmens V-kyst, viser rødt, fast fyr fra S 37° V til S 82° V. Lysets høide 7.2 m. Hvid fyrpæl.

N. Br. 59° 59' 21"; O. Lg. 24° 33' 47".

Holdt overet i N 60° O med *Michelskärs Lodshus* fyr leder det klar fra *Strikan* fyrs seilvinkel, N om *Rönnskär* fyr til *Rödakon* fyrs seilvinkel.

Tulluddens Lodshus hvide og grønne vekslede fyr er forandret og lyser nu fra N 85° O gennem O, S og V til N 62° V. Det tjener til ledefyr foruden med *Långgrund* og *Tulluddens Nedre* fyr nu ogsaa med *Tulluddens Østra* fyr i N 86° V.

Retningerne er retvisende.

Tyskland. (Østersjøen).

11. Farligt vrage i Lübecker-Bucht.

Damperen *Hafnia* har den 21de december 1901 sandsynligvis streift vrage af den ved *Dameshöft* fyr sunkne damper *Anni* og afbrukket sammes skorsten. Paa vrage fandtes 55 m. vand. Det for dybgaaende skibe farlige vrage er endnu ikke fundet og afmerket.

Tyskland. (Nordsjøen).

12. Midlertidig inddragning af lysbøierne ved munden af Kaiser Wilhelms Kanal. Elben.

De tre lysbøier ved V-munden af *Kaiser Wilhelm Kanal* i *Elben* er inddragne; samtidig er fyrene, som afmerker redens grændser tændte.

13. Udlægning af vintersjømerkerne og midlertidig inddragning af lysbøierne i Jade.

Lysbøierne Z, No. 3, 4, 13, og 16 er inddragne og vintersjømerkerne udlagt.

Danmark. (Kattegat).

14. Uddybning fuldført. Bejstrup-Løb. Limfjorden.

Den gravede rende i *Bejstrup-Løb* mellem „*Nørre-Mejgrund*“ og „*Galehage*“ er nu fuldført; dybden er 4 m. Afmerkningen er flyttet til kanten af løbet, men er iøvrigt uforandret.

Danmark. (Sundet).

15. Klokkebøien Saltholm Flak NV inddragen.

Den 12te december 1901 er klokkebøien „*Saltholm Flak NV*“ ombyttet med vintersjømerket.

16. Lysbøie inddrages. Midlertidigt fyr tændes. Trekroner.

Den 11te januar 1902 inddrages lysbøien N for den under bygning værende bølgebryder N for *Trekroner*. Samtidig tændes paa bølgebryderens yderende et midlertidigt, rødt blinkfyr, der viser et blink hver 2 sek. Lysets høide 5.6 m. Det vises fra en betonblok. Man skal gaa mindst 19 m. om N fyret.

Danmark. (Farvandet S for Fyen).

17. Dybde aftaget. Svendborg-Sund.

I *Svendborg-Sunds* O-lige del er dybden paa et enkelt sted kun 20¹/₄ fod, saa at 20 fod (6.2 m.) nu er det største dybgaaende, hvormed *Svendborg* kan søges O fra.

Danmark. (Island).

18. Fyre tændte. *Varaós. Utskálar. Faxe-Bugt.*

Ved *Varaós* paa gaarden *Varir*, tæt indenfor *Utskálar*, er tændt to ledfyre. Bagfyret er en hvid, forfyret en rød lanterne. Afstanden mellem fyrene er 31 m. De vises fra pæle. Holdte overet lede de til landdingsstedet. Brændetid 1ste oktober til 31te marts, naar fiskebaade er paa sjøen.

Nr. Br. 64° 4.4', V. Lg. 22° 36.7'.

Danmark. (Smaalands-farvandet).

19. Grund fundet. Stage flyttet. *Vigsø N. Gulborg-Sund.*

En liden 4.7 m. (15 fod) stengrund er fundet ca. 1 kblg. retv. NV for den røde stage med to koste, der staar N for grundene 1 $\frac{1}{3}$ kvml. N for *Vigsø* baake. Den fundne grund ligger paa en revle med indtil 5.9 m. (3 favne) vand. Stagen er derfor flyttet ca. 1 kblg. retv. NVtN hen og staar i 7.2 m. (23 fod) vand.

N. Br. 54° 56.2', O. Lg. 11° 38.9'.

Danmark. (Nordsjøen).

20. *Lysbøien „Cancer“* ombyttet.

Lysbøien „Cancer“ er ombyttet med vintersjømerket.

Holland.

21. Fyr forandres. *Eendrachtspolder og Billand. Vestre Schelde.*

Den 15de december 1901 forandres *Eendrachtspolder* lave fyr til at vise rødt lys ned ad floden fra S-kysten til S 68° V,

hvidt lys derfra til $\frac{3}{4}$ kblg. S for den rød og sort vandret stribede kugletønde *Nr. 11* med diamant, grønt derfra til 1 $\frac{1}{2}$ kblg. N for samme kugletønde, hvidt lys derfra til N 14° V, og op ad floden rødt lys fra N 18° O til N 30° O over O-kant af *Rug von Baarland*, og hvidt lys derfra til N 39° O tæt ved spidstønde *G*.

Mellem den 15de og 22de december 1901 forandres *Ril-land* lave fyr til at vise hvidt lys ned ad floden til midtfarvands mellem stumpetønde *Nr. 42* og rød kugletønde *Nr. 33* med diamant, rødt lys derfra til tæt ved spidstønde *Nr. 36*, grønt lys derfra til tæt ved spidstønde *Nr. 37* med kegle, hvidt lys derfra til S 39° O, og rødt lys derfra op ad floden.

Retningerne er retvisende.

England. (Spanien. Gibraltar).

22. Inddragning af fyrskib. Tænding af fyr.

Den 15de januar 1902 inddrages fyrskibet ved *Gibraltar* nye molo, og to røde, faste fyre, lodret for hinanden, tændes paa yderenden af den nye molo.

Skotland. (Østkysten).

23. Forestaaende forandring af *Bell Rock* fyr.

I 1902 skal *Bell Rock* fyr forandres til at vise afvexlende et hvidt og et rødt blink hver $\frac{1}{2}$ minut, saa at hele perioden forandres fra 2 minutter til 1 minut. Samtidig forstærkes fyret. Under arbeidet, der begynder midt i april 1902, slukkes det nuværende fyr og et midlertidigt fyr, af samme art som det nye fyr, tændes.

Samtidig ophører taagesignalet med klokke, og taagesignal gives kun med knaldsignalet hver 5 minutter.

N. Br. $56^{\circ} 26'$, V. Lg. $2^{\circ} 23'$.

Frankrige. (Nordkysten).

24. Grund fundet. Point de la Varde SV. Saint Molo.

En 1 m. boe er fundet ca. 9 kblg. retv. N 54° V fra *Rochebonne* fyr.

N. Br. $48^{\circ} 40' 48''$; V. Lg. $1^{\circ} 59' 45''$.

Frankrige. (Sydkysten).

25. Planier fyr forandret. Marseille.

Den 1ste januar tændes *Planier* nye, hvide lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynblink. Lysets højde 63 m. Lysvidde 50 kvml. Samtidig slukkes det gamle fyr.

Grækenland. (Østkysten).

26. Tænding af fyr paa øen *Velvina*.

Den 14de december 1901 tændes paa S-pynten af øen *Velvina* et hvidt lynblinkfyr, som hver 10 sek. viser et kort lynblink. Lysets højde 148 m., lysvidde 30 kvml. Det lyser fra N 64° V over V, S, O og N til N 16° N.

N. Br. $37^{\circ} 27' 40''$, O. Lg. $23^{\circ} 56' 40''$.

Spanien. (NO-kysten).

27. Slukning af fyret i *Salou* havn.

Den 23de december 1901 slukkedes fyret i *Salou* havn, for bestandigt.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

28. Fyr tændes paa *Eleuthera Island*. *Bahama Islands*.

Et grønt, fast fyr er tændt paa *Eleuthera Island* SO-pynt. Lysets højde 15.8 m. Lysvidde 6 kvml. Det lyser horisonten rundt undtagen fra retv. N 65° V til N 11° V, hvor øen skjuler det. Det vises fra taget af en hvid bygning.

N. Br. $24^{\circ} 37' 30''$; V. Lg. $76^{\circ} 8' 30''$.

Australien. (NV-kysten).

29. Grundt sted udenfor Port Hedland.

Damperen *Minilya* har stødt paa en sandbank, hvorpaa 1.8 m. vand.

Omr. S. Br. $20^{\circ} 10'$, O. Lg. $118^{\circ} 39'$.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge.

30. Opkrævning af isafgift i Fredrikstad havn.

I medhold af lov om havne- og ringevæsenet m. v. af 10de juli 1894 § 30 meddeles stadfæstelse paa den af *Fredrikstad* kommunestyre i møde den 21de november 1901 fattede beslutning om *opkrævning af isafgift i Fredrikstad havn*, saaledes at denne beslutning *strax træder i kraft og bliver gjældende indtil 31te marts 1902*.

Den nævnte beslutning gaar ud paa, at de for tidsrummet 1ste januar til 31te marts 1901 gjældende isafgifter for *Fredrikstad*, saaledes som disse er fastsatte ved kongelige resolutioner af 30te december 1895 og 16de februar 1901, bibeholdes, og bliver gjældende indtil videre.

31. Taxt for benyttelse af *Kristiania* offentlige brygger, vedtaget af repræsentanskabet den 28de november 1901 og approberet ved kongelig resolution af 14de december 1901, gjældende fra 1ste januar 1902.

For fartøier, drægtige 1 ton og derover, som losser eller indtager ladning over de offentlige brygger i *Kristiania*, betales for hvert døgn, de henligger ved bryggen, bryggeafgift efter følgende taxter beregnede efter bruttotons:

For et fartøi, som ikke er over 100 tons, 6 øre pr. ton.					
For et fartøi, som er over 100 men ikke over 120 tons, kr.	6.00				
— — — 120 — — — 130 — — —	7.00				
— — — 130 — — — 140 — — —	7.50				
— — — 140 — — — 150 — — —	7.90				
— — — 150 — — — 160 — — —	8.25				
— — — 160 — — — 170 — — —	8.60				
— — — 170 — — — 180 — — —	8.90				
— — — 180 — — — 190 — — —	9.15				
— — — 190 — — — 200 — — —	9.40				
— — — 200 — — — 210 — — —	9.65				
— — — 210 — — — 220 — — —	9.85				
— — — 220 — — — 230 — — —	10.04				
— — — 230 — — — 240 — — —	10.23				
— — — 240 — — — 250 — — —	10.42				
— — — 250 — — — 260 — — —	10.61				
— — — 260 — — — 270 — — —	10.80				
— — — 270 — — — 280 — — —	10.95				
— — — 280 — — — 290 — — —	11.10				
— — — 290 — — — 300 — — —	11.24				
— — — 300 — — — 310 — — —	11.38				
— — — 310 — — — 320 — — —	11.52				
— — — 320 — — — 330 — — —	11.63				
— — — 330 — — — 340 — — —	11.74				
— — — 340 — — — 350 — — —	11.85				
— — — 350 — — — 360 — — —	11.96				
— — — 360 — — — 370 — — —	12.06				
— — — 370 — — — 380 — — —	12.15				
— — — 380 — — — 390 — — —	12.24				
— — — 390 — — — 400 — — —	12.33				
— — — 400 — — — 415 — — —	12.42				
— — — 415 — — — 430 — — —	12.51				
— — — 430 — — — 445 — — —	12.60				
— — — 445 — — — 460 — — —	12.69				
— — — 460 — — — 475 — — —	12.78				
— — — 475 — — — 490 — — —	12.87				
— — — 490 — — — 505 — — —	12.96				
— — — 505 — — — 520 — — —	13.05				
— — — 520 — — — 535 — — —	13.14				

For et fartøj, som er over	535	men ikke over	550 tons, kr. 13.23
—	550	—	565 — „ 13.32
—	565	—	580 — „ 13.61
—	580	—	595 — „ 13.50
—	595	—	610 — „ 13.59
—	610	—	625 — „ 13.68
—	625	—	640 — „ 13.77
—	640	—	655 — „ 13.86
—	655	—	670 — „ 13.95
—	670	—	685 — „ 14.04
—	685	—	700 — „ 14.13
—	700	—	715 — „ 14.22
—	715	—	730 — „ 14.31
—	730	—	745 — „ 14.40
—	745	—	760 — „ 14.48
—	760	—	775 — „ 14.56
—	775	—	790 — „ 14.67
—	790	—	805 — „ 14.42
—	805	—	820 — „ 14.80
—	820	—	835 — „ 14.88
—	835	—	850 — „ 14.96
—	850	—	865 — „ 15.04
—	865	—	880 — „ 15.12
—	880	—	895 — „ 15.20
—	895	—	910 — „ 15.28
—	910	—	925 — „ 15.36
—	925	—	940 — „ 15.44
—	940	—	955 — „ 15.52
—	955	—	970 — „ 15.60
—	970	—	985 — „ 15.68
—	985	—	1000 — „ 15.76
—	1000	—	1015 — „ 15.84
—	1015	—	1030 — „ 15.96
—	1030	—	1045 — „ 16.04
—	1045	—	1060 — „ 16.12
—	1060	—	1075 — „ 16.20
—	1075	—	1090 — „ 16.28
—	1090	—	1105 — „ 16.36
—	1105	—	1120 — „ 16.44

For et fartøj, som er over	1120	men ikke over	1135 tons, kr. 16.52
—	1135	—	1150 — „ 16.60
—	1150	—	1165 — „ 16.68
—	1165	—	1180 — „ 16.74
—	1180	—	1195 — „ 16.82
—	1195	—	1210 — „ 16.90
—	1210	—	1225 — „ 16.98
—	1225	—	1240 — „ 17.06
—	1240	—	1255 — „ 17.14
—	1255	—	1270 — „ 17.22
—	1270	—	1285 — „ 17.30
—	1285	—	1300 — „ 17.38
—	1300	—	1320 — „ 17.47
—	1320	—	1340 — „ 17.56
—	1340	—	1360 — „ 17.65
—	1360	—	1380 — „ 17.74
—	1380	—	1400 — „ 17.83
—	1400	—	1420 — „ 17.92

og videre et tillæg af 9 øre for hvert følgende med 20 deleligt antal tons.

For fartøier — dampfartøier saavel som seilfartøier — som losser stenkul eller brænde, torv eller poteter, nedsættes afgiften med en trediepart.

Henligger et fartøj ved offentlig brygge under indladning eller losning længere end det i lov om søfarten af 20de juli 1893 § 119, kfr. § 137, bestemte antal liggedage, betales for den overskydende tid dobbelt bryggeafgift, uden at det kommer i betragtning, af hvilke grunde indladningen eller losningen er blevet forsinket. Til saadan længere henliggen ved offentlig brygge udkræves tilladelse af havnefogden.

Mindste bryggeafgift beregnes med 10 øre pr. døgn. Hvad der er under 1 ton, bliver for fartøier af en drægtighed fra 2 til og med 100 tons ikke at medregne.

Helligdage medregnes ikke ved beregning af bryggeafgift, med mindre ladning eller losning foregaar paa disse dage.

For del af et døgn, regnet fra midnat, betales som for fuldt døgn. For kortere sammenhængende tid end 12 timer betales dog aldrig for mere end et døgn.

Naar dampskibe, efter derom givet paalæg, haler ud fra brygge, efterat passagererne er landsatte og fragtgodset er losset, og siden atter lægger til brygge for at modtage passagerer og fragtgods, betragtes den tid, hvori de i hvert af disse øiemed har henligget ved brygge, som sammenhængende.

Drægtigheden af fartøier, som ikke er maalte, ansættes af havnefogden.

Tillæg til I.

N o r g e.

31. Boe fundet udenfor Asmalsundet.

(Vedk. spec.-k. B. 1).

En boe er fundet udenfor *Asmalsundet*; dybden paa samme er 1 favn (1.88 m.). Medene er: Jernstangen paa *Spjærfluen* overet med *Sjelholmens* fyrlampe og *Asmalsund* fyrlampe i N-kant af *Kaggenaglen*.

32. Forestaaende forandringer af ældre og anbringelse af nye fyre og fyrlamper i aaret 1902.

I. Forandringer.

A. Fyre.

1. *Egerø* fyr, N. Br. $58^{\circ} 25' 45''$, O. Lg. $5^{\circ} 52' 25''$, vil blive forandret til blinkfyr med karakter: Gruppe af 3 hurtig paa hinanden følgende lynblink hvert 20de sek.
2. *Høievarde* fyr, N. Br. $59^{\circ} 19' 20''$, O. Lg. $5^{\circ} 19' 20''$, vil blive nedlagt og erstattet med 2 fyrlamper, en paa *Koltrepynnten*, N. Br. $59^{\circ} 18' 30''$, O. Lg. $5^{\circ} 19' 50''$, og en paa *Ringskjær*, N. Br. $59^{\circ} 19' 25''$, O. Lg. $5^{\circ} 19' 25''$.
3. *Bjørnsund* fyr, N. Br. $62^{\circ} 53' 45''$, O. Lg. $6^{\circ} 49' 25''$, vil blive skjærmet med *toklip* (2 korte lysperioder med 1 sek. mellemrum omtr. 8 gange i minuttet) fra den nuværende klipgrænse N 21° O til fri vestenom *Godklakken* og med farvet lys over *Turiskallen* og *Karl med Hammeren*.
4. *Rødberget* fyr, N. Br. $63^{\circ} 29' 15''$, O. Lg. $9^{\circ} 59' 45''$, vil blive nedlagt og erstattet med en fyrlampe paa moloen N. Br. $63^{\circ} 29' 10''$, O. Lg. $9^{\circ} 59' 50''$.

5. *Rødø* fyr, N. Br. 64° 22' 25", O. Lg. 10° 27' 10". Fyrets lysomraade vil blive udvidet med *klippende* lys fra den nuværende lysgrænse N 4° O østover grundene.
6. *Stamsund* fyr, N. Br. 68° 7' 15", O. Lg. 13° 53' 20", vil blive skjærmet med *grønt* for *Hagbaren* og *Brusen* og med *rødt* fra fri østenom *Stabben* vestover til fri nordenom *nordre Joøsnaget*.

B. Fyrlamper.

1. *Risholmsund* fyrlampe, N. Br. 58° 13' 50", O. Lg. 6° 39' 50", vil blive nedlagt og erstattet med en fyrlampe paa *Risholmboen*, N. Br. 58° 14' 0", O. Lg. 6° 40' 15".
2. *Langevaag* fyrlampe, N. Br. 59° 36' 50", O. Lg. 5° 15' 20", vil blive skjærmet med *rødt* over *Hjartholmen* og *Napholmen*.
3. *Mosterhavn* fyrlampe, N. Br. 59° 42' 0", O. Lg. 5° 24' 10", vil blive flyttet til søndse holme, N. Br. 59° 41' 55", O. Lg. 5° 24' 5" og skjærmet med *rødt* for *Hestholmflua* og for *Napholmen*.
4. *Kvamsø* fyrlampe, N. Br. 60° 21' 35", O. Lg. 6° 17' 25", vil blive skjærmet med *rødt* fra S 46° O gennem S til fri vestenom *Jonarnes*.
5. *Lerøen* fyrlampe, N. Br. 60° 14' 20", O. Lg. 5° 10' 20", vil blive flyttet til *Lerøfluen*, N. Br. 60° 14' 30", O. Lg. 5° 10' 15" og skjærmet for leden nordover og sydover (*rødt* over *Rogneskjærene*).
6. *Turøen* fyrlampe, N. Br. 60° 26' 0", O. Lg. 4° 54' 35", vil blive flyttet til *Knappetaen*, N. Br. 60° 27' 10", O. Lg. 4° 53' 55".
7. *Husøen* fyrlampe, N. Br. 62° 51' 35", O. Lg. 6° 32' 40", vil fra høsten faa fuld brændingstid og skjærmningen blive forandret.
8. *Bekkerholmen* fyrlampe, N. Br. 62° 57' 5", O. Lg. 5° 59' 50", vil fra høsten faa fuld brændingstid og skjærmningen blive forandret.
9. *Hammersund* fyrlampe, N. Br. 63° 12' 10", O. Lg. 7° 58' 0", vil blive flyttet til *Skjæringskjæret*, N. Br. 63° 12' 20", O. Lg. 7° 58' 6" og blive skjærmet for farvandet vestover og østover.

10. *Bjugnskjær* fyrlampe, N. Br. 63° 45' 35", O. Lg. 9° 33' 35", vil blive skjærmet med *rødt* fra omtr. S 50° O til den nuværende lysgrænse S 77° O og derfra med *grønt* indover *Bjugnfjorden*.
11. *Rørøen* fyrlampe, N. Br. 65° 38' 25", O. Lg. 12° 4' 0". Skjærmningen vil blive forandret.
12. *Vetløen* fyrlampe, N. Br. 67° 40' 30", O. Lg. 14° 44' 45", vil blive nedlagt og erstattet med en fyrlampe paa *Ola-persø*, N. Br. 67° 40' 10", O. Lg. 14° 44' 20". Retningerne er retvisende.

II. Nye fyre og fyrlamper (fyre uden stadigt vagthold)
vil blive anbragt paa følgende steder:

A. Fyre.

1. Paa *Fladflesa*, *Saltstensleden*, N. Br. 62° 50' 20", O. Lg. 6° 41' 45", vil i løbet af høsten blive tændt et fast fyr med lysvidde omtr. 12 kvml.
2. Paa *Æggeløsa*, ved *Landegodes* N-pynt, N. Br. 67° 26' 50", O. Lg. 14° 25' 0", vil i løbet af høsten blive tændt et blinkfyr med karakter: Gruppe af 3 lynblink hvert 10de sekund. Lysvidde 17.5 kvml.

B. Fyrlamper.

	N. Br.	O. Lg.
	° ' "	° ' "
1. <i>Singleøen</i> , <i>Hvaler</i>	59 6 20	11 7 40
2. <i>Fevig</i> , vestenfor <i>Grimstad</i>	58 22 5	8 40 30
3. <i>Feddefjord</i>	58 15 15	7 49 30
4. <i>Kokodden</i> } Indløbet til <i>Flekkefjord</i>	58 14 0	6 39 10
5. <i>Haasund</i> }	58 15 20	6 39 50
6. <i>Klep</i> , <i>Karmsund</i>	59 10 20	5 23 5
7. <i>Koltrepynnten</i> } ved <i>Høievarde</i>	59 18 30	5 19 50
8. <i>Ringskjær</i> }	59 19 25	5 19 25
9. <i>Sallhus</i> , <i>Karmsund</i>	59 22 25	5 18 0
10. <i>Fjeldberg</i> , <i>Søndhordland</i>	59 43 50	5 43 0
11. <i>Skorpen</i> , <i>Hardanger</i>	59 56 0	5 48 0
12. <i>Lionestangen</i> , do.	60 14 25	6 9 35
13. <i>Loksund</i> , søndre do.	60 2 20	5 43 5
14. Do. nordre, do.	60 3 10	5 42 40

	N. Br.	O. Lg.
15. <i>Malkenes, Bjørnefjord</i>	60 4 45	5 41 35
16. <i>Joneholmen, Hjeltefjord</i>	60 31 10	4 56 35
17. <i>Hegernes, Herløfjord</i>	60 31 25	5 5 55
18. <i>Søternes, ved Moldøen, Nordfjord</i>	61 55 40	5 7 5
19. <i>Hidsneset, Sandsfjord</i>	62 17 10	5 33 15
20. <i>Nordneset, Hustadviken</i>	62 59 35	7 8 55
21. <i>Lille Sandø, do.</i>	63 2 55	7 24 25
22. <i>Rødberg, Trondhjemsfjorden</i>	63 29 10	9 59 50
23. <i>Vennesund, Helgeland</i>	65 13 10	12 3 0
24. <i>Kleivholmen, Stifjorden</i>	66 21 0	13 0 0
25. <i>Sandværken, Rødø, Helgeland</i>	66 39 10	13 8 0
26. <i>Skarholmen, Sandsundvær</i>	66 7 10	11 58 20
27. <i>Aarstensfoten, Smitskjerleden</i>	68 16 0	15 5 10
28. <i>Skarvhausen, ved Offersø</i>	68 18 0	15 41 30
29. <i>Sand, Lofotens yderside, 2 over-</i>		
30. <i>etlamper</i>	68 19 0	13 55 10
31. <i>Borgevær havn, do.</i>	68 19 0	13 51 10
32. <i>Storstrandskjær, Tjeldsund</i>	68 29 30	16 10 15
33. <i>Muanes, Senjen</i>	69 22 45	16 52 45
34. <i>Gamvik, Finnmarken</i>	71 2 5	28 16 30
35. <i>Bugønes, Syd-Varanger</i>	69 57 25	29 41 20

I løbet af aaret 1903 vil følgende fyre antagelig blive færdige:

1. *Grinna* fyr, *Folden*, N. Br. 64° 45' 20", O. Lg. 10° 59' 5".
2. *Barøen* fyr, *Ofoten*, N. Br. 68° 21' 0", O. Lg. 16° 6' 5".

Begge vil blive faste fyre med en lysvidde af henholdsvis 14 og 16 kvml.

33. Fortegnelse over redningsstationer.

Lister.

	N. Br.	O. Lg.
<i>Kviljo</i>	58 4.5	6 41 raketapparat.
<i>Rauna</i>	58 3.6	6 40 redningshaubit.
<i>Østhasselstranden</i>	58 4.5	6 39 redningsbaad.
<i>Stave</i> , 2 kvml. NO for <i>Lister</i> fyr	58 7.5	6 36 raketapparat.

Jæderen.

	N. Br.	O. Lg.	
<i>Kvalbein</i> , Nordsiden af <i>Ogne-</i>			
<i>bugten</i>	58 32	5 43	raketapparat.
<i>Rauna</i> , søndenfor <i>Kvalbein</i>	58 31.5	5 43	do.
<i>Husvegg</i> , 1 kvml. søndenom			
<i>Varhaug</i> kirke	58 36	5 38	do.
<i>Obrestad</i> , strax søndenom fyret	58 39	5 34	do.
<i>Vik</i>	58 42.5	5 32	do. og red-
			ningsbaad.
<i>Reve</i> , ved <i>Jæderens</i> rev	58 46	5 31	raketapparat.

34. Redningsskøiters fordeling paa kysten.

Norsk selskab til skibbrudnes redning har meddelt, at det i aaret 1902 holder redningsskøiter krydsende paa kysten fordelt paa følgende strækninger:

1. I munden af *Kristianiafjorden* fra 1ste januar til 15de april og fra 15de september til 31te december.
2. I *Langesundsbugten* fra 1ste januar til 15de april og 15de september til 31te december.
3. *Bonden—Lindesnes* fra 1ste oktober til 31te december.
4. *Lister—Egersund* fra 1ste oktober til 31te december.
5. *Tananger—Espevær* fra 1ste januar til 1ste april.
6. *Stolmen—Fedje* fra 1ste januar til 30te april og 1ste oktober til 31te december.
7. *Aalesund—Kristiansund* N fra 1ste februar til 31te mai og 1ste oktober til 31te december.
8. *Titran—Nordøerne* fra 1ste januar til 15de juni og 15de september til 31te december.
9. *Lofoten—Vesteraalen* fra 1ste januar til 15de april og 1ste oktober til 31te december.
10. *Senjen* fra 1ste januar til 15de april.
11. *Honningsvåg* fra 1ste januar til 1ste juni og 1ste november til 31te december.
12. *Honningsvåg—Vardø* fra 1ste januar til 15de juni og 15de september til 31te december.

Skøiterne har hvidmalet skrog, i bougen et rødt malteserkors i blaa ring og fører i storseilet en rød ring, hvori R. S.

Ved *Kvalbeinstrand* paa *Jæderen* er fast stationeret en surfbaad.

35. Moringsbøie inddraget. Trondhjem.

Ifølge meddelelse fra *Trondhjems* havnefoged er det bestemt, at moringsbøien udenfor ydre havnebassin skal inddrages.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. Februar 1902.

No. 2.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er reitvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte oiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller omhyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaaling“s stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 36. Fyrlampen paa Vippetangen ved Kristiania upaalidelig.

37. Sanden paa Jæderen magnetisk. — Sverige. (Østersjøen). 38. Ad-

varsel. Sandhamuindløbet til Stockholm. 39. Lodsdamper ved Sandhamn. 40. Svenske fyres slukning paa grund af isforholdene. 41. Forandring af Vikstens fyr. 42. Forestaaende forandring af Landsort bifyr. 43. Forestaaende forandring af Lilla Blockholmssundets og Slottsholmens fyre. Vestervik. 44. Klokkebøien ved Åhus indtagen. 45. Begrænsning af Bergskärets fyr ved indløbet til Kågefjärden. 46. Forandret taagesignal ved Draghällan fyr. 47. Slukning af fyre paa grund af isforholdene. 48. Forandret taagesignal ved Trelleborg. (*Kattegat*). 49. Forestaaende forandring af den ene havnefyr; Halmstad. 50. Indtagne lyd- og lysbøier — **Tyskland**. (*Nordsjøen*). 51. Fyrskibet Bremen og taagesignal forandret; Weser. — **Danmark**. (*Nordsjøen*). 52. Lydbøien Slugen N ombyttet. 53. Lydbøierne Sandodden og Jerg ombyttede med vintersjømerker; Graadyb. (*Store Bælt*). 54. Fyr tændt ved Nyborg. (*Island*). 55. Fyres brændetid forandret. — **England**. (*Østkysten*). 56. Farligt vrage ved Spurn Point. — **Skotland**. (*Vestkysten*). 57. En boe i Eddrachills-bugt. **Irland**. (*Østkysten*). 58. South Arklow fyrskib; karakteristik forandret. 59. Howth Bailey fyr forandret. — **Frankrige**. (*Kanalen*). 60. Ile Vierge fyr forandret. (*Sydskysten*). 61. Tænding af midlertidigt fyr; Kap Sépet. — **Spanien**. (*SV-kysten*). 62. Lysbøier udlagt i Guadalquivir-floden. (*Canariske øer*). 63. Fyr tændt paa Punta Abona; Teneriffa. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. (*Nova Scotia*). 64. Fyr tændt paa Brier Island; Grand Passage. — **Australien**. (*Øst-kysten*). 65. Kap Byron fyr; New South Wales.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

England. 67. Forsøg med taagesignaler. 68. Nautical Almanac 1902.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

36. Fyrlampen paa Vippetangen ved Kristiania upaalidelig.

Fyrlampen paa *Vippetangen* skjærmes af og til i forskjellige retninger af en flytbar kornelevator. Fyrlampen vil senere blive flyttet.

37. Sanden paa Jæderen magnetisk.

Under henvisning til E. f. s. no. 1/5—1902 angaaende sanden paa *Jæderen* meddeles, at samtlige hidtil indkomne besvarelser paa det af Norges geografiske Opmaaling udstedte cirkulære udtaler, at der under navigeringen forbi *Jæderen* ikke er bemærket nogen uregelmæssighed ved kompaset.

Sverige. (Østersjøen).

38. Advarsel. Sandhamnindløbet til Stockholm.

Da damperen *Polstjernen* ligger sunket i farvandet til *Sandhamn*, bør større skibe om natten afvente lods udenfor *Grönskär*, eller, naar dette undlades, ved passagen af *Revengegrundet* holde godt op i den faste hvide lysvinkel af *Sandhamns* indseilingsfyr.

39. Lodsdamper ved Sandhamn.

Lodsdamperen *Vega* vil indtil videre som regel have station ved *Sandhamn*.

40. Svenske fyres slukning paa grund af isforholdene.

Holmögadds fyr, *Trödjehällans* fyr og *Ledskärs* fyr er slukket.

41. Forandring af Vikstens fyr.

Vikstens vekslede fyr skal forandres til at vise hvidt hurtigblink fra ca. S 25° V til ca. S 32° V fri mellem *Bredgrund* og *Sebogrund*, samt fra ca. N 11° O til ca. N 37° O, fri S for linien mellem *Lökshäll* og *Vestergrund*. V for den S-lige hvide vinkel skal fyret vise rødt hurtigblink og V for den nordlige vinkel grønt hurtigblink. Retningerne er retvisende. Nærmere meddelelse senere.

42. Forestaaende forandring af Landsort bifyr.

Landsort bifyr, der viser grønt, fast lys mellem *Geten* og *Selbogrund*, skal forandres til at vise hvidt, fast lys fra ca. S 6° O gennem S til ca. S 7° V, rødt, fast lys V for den hvide vinkel, over *Bonden*, og grønt, fast lys Ø for den hvide vinkel, over *Storpallar* og *Bosknösen*. Retningerne er retvisende. Nærmere meddelelse senere.

43. Forestaaende forandring af Lilla Blockholmssundets og Slottsholmens fyre. Vestervik.

Fyrene paa *Slottsholmen* og ved *Blockholmssundet* udenfor *Vestervik* skal slukkes, og paa hver side af rendens yder-

ender skal tændes to fyre. Fyrene paa N-siden skal vise rødt lys og lede, holdte overet, fra *Lusernafjärden* til *Sundet*. Fyrene paa S-siden skal vise hvidt lys og lede, holdte overet, ind mod byen. Paa skibsbroen skal tændes en rød lanterne, der er skjærmet over *Möllegrund*. Nærmere meddelelse senere.

44. Klokkebøien ved Åhus indtaget.

Klokkebøien udenfor *Åhus* er indtaget.

45. Begrænsning af Bergskärets fyr ved indløbet til Kågefjärden.

Bergskärets fyr, der nu viser rødt lys fra N 53° V til N 56° V og hvidt lys fra N 56° V til N 58° V, skal forandres til at vise grønt lys fra N 58° V til ca. N 52° V, fri af landgrunden NV for fyret. Retningerne er retvisende. Nærmere meddelelse senere.

46. Forandret taagesignalering ved Draghällan fyr.

I 1902 ombyttes gongongen ved *Draghällan* fyr med en taageklokke, hvorpaa slaes 4 tæst paa hinanden følgende slag hver 20 sek.

47. Slukning af fyre paa grund af isforholdene.

Saltvikuddes fyr og *Ørskärs* fyr er slukkede.

48. Forandret taagesignalering ved Trelleborg.

Ved *Trelleborg* gives taagesignalet fra fyrskibet fra 1ste oktober—1ste mai i den tid fartøiet ligger ude, og ikke 1ste august—1ste mai.

Sverige. (Kattegat).

49. Forestaaende forandring af den ene havnefyr. Halmstad.

Den 1ste april 1902 forandres fyret paa V-enden af den ydre bølgebryder ved *Halmstad* til at vise to formørkelser hver 10 sek.

50. Indtagne lyd- og lysbøier.

Klokkebøien ved *Klockfotsrevet* udenfor Nidingen er indtaget og erstattet med en stage.

Følgende bøier er endvidere indtagne, nemlig:

1. Lydbøien *Stålbådan* udenfor ^{St.}*Sandhamn*.
2. Lysbøien *Stora Vindåsen* i leden *Dalarö—Stockholm*, og
3. do. udenfor *Ystad*.

Tyskland. (Nordsjøen).

51. Fyrskibet „Bremen“ og taagesignal forandret. Weser.

Fyrskibet *Bremen* er ombyttet med et nyt. Det er rødt, merket *Bremen* med hvidt paa begge sider, har tre master med ballon paa den forreste. Taagesignal gives med et damptaagehorn, hver 1 minut to stød, hvert af 12 sek. varighed, med 6 sek. pause mellem stødene. I pauserne gives seks slag paa klokke.

Danmark. (Nordsjøen).

52. Lysbøien „Slugen N“ ombyttet.

Lysbøien *Slugen N* ombyttet med vintersjømerket.

53. Lysbøien „Sandodden“ og „Jerg“ ombyttede med vintersjømerker. Graadyb.

Lysbøierne *Sandodden* og *Jerg* er paa grund af isforholdene ombyttet med vintersjømerkerne.

Lysbøierne i *Graadyb* kan ikke ventes at være paa station.

Danmark. (Store Bælt).

54. Fyr tændt ved Nyborg.

Ved *Nyborg* er paa Dækmoloens hoved paa den nye havneplads tændt et gult, fast fyr, Lysets højde 5.96 m.

Danmark. (Island).

55. Fyres brændetid forandret.

Brændetiden for fyrene paa *Vatneyri*, *Patreksfjördr*, og ved *Bildudalur*, *Arnarfjördr*, er fra 15de august—1ste december og fra 15de februar—1ste mai.

England. (Østkysten).

56. Farligt vrage ved Spurn Point.

Ifølge meddelelse fra føreren af dampskibet „*Sixty Six*“ passerede samme to over vandet ragende master af et for skibsfarten farligt vrage paa N. Br. 53° 38', O. Lg. 0° 15'.

Skotland. (Vestkysten).

57. En boe i Edrachilles-bugt.

En boe i vandoverfladen ligger i *Edrachilles* bugt omtr. paa N. Br. 58° 18', V. Lg. 5° 9'.

Irland. (Østkysten).

58. „South Arklow“ fyrskib. Karakteristik forandret.

Fra 1ste januar d. a. vises det hvide blinkfyr fra „*South Arklow*“ fyrskib hver 45 sek. istedetfor som før hver 30 sek.
N. Br. $52^{\circ} 41'$, V. Lg. $5^{\circ} 57'$.

59. Howth Bailey fyr forandret.

Det hvide, faste fyr *Howth Bailey* er den 1ste januar d. a. forandret til et hvidt blinkfyr, hver 30 sek. et blink.
Nr. Br. $53^{\circ} 22'$, V. Lg. $6^{\circ} 3'$.

Frankrige. (Kanalen).

60. Ile Vierge fyr forandret.

Den 1ste marts d. a. tændes *Ile Vierge* nye fyr.
Se E. f. s. no. 11/376—1901.

Frankrige. (Sydkysten).

61. Tænding af midlertidigt fyr. Kap Sépet.

Den 24de febr. 1902 slukkes *Kap Sépet* fyr og et midlertidig, rødt fast fyr tændes paa fyrtaarnets galleri.

Det nye fyr bliver et hvidt lynblinkfyr, der hver 15 sek. viser tre lynblink; det kan brænde til forsøg.

Se E. f. s. no. 10/324—1901.

Spanien. (SV-kysten).

62. Lysbøier udlagt i Guadalquivir-floden.

I indløbet til *Guadalquivirfloden* er udlagt 4 bøier, nemlig:

1. En grøn, spids bøie med fast, grønt lys i 12.8 m. vand 7 kblg. i rtv. N 65° V fra *Salmedina* baake og fra *Chipiona* fyr i N 86° V. N. Br. $36^{\circ} 44'$; V. Lg. $6^{\circ} 28'$.
2. En grøn, spids bøie med grønt, fast lys i 9.6 m. vand, fra *Chipiona* fyr i i N 5° O 1.1 kvml. og fra *Espirito Santo* kastel i S 68° V.
3. En rød, spids bøie, der viser rødt, fast lys, i 10.0 m. vand ca. 4 kblg. SVtS for *Picacho Bank*, fra *Chipiona* fyr i N 8° O 2.9 kvml. og fra *Espiritu Santo* kastel i N 82° V.
4. En rød, spids bøie, der viser rødt, fast lys, i 2.1 m. vand ca. 1 kblg. NVtV for *Galonerias Bank*, fra *Espiritu Santo* kastel i N 79° V 1.6 kvml. og fra *Chipiona* fyr i N 32° O
Retningerne er retvisende.

Spanien. (Canariske øer).

63. Fyr tændt paa Punta Abona. Teneriffa.

Den 20de januar 1901 tændtes paa *Punta Abona* paa *Teneriffas* Ø-kyst et hvidt gruppe-lynblinkfyr med tre lynblink hver 10 sek. Lysvidde 16 kvml., lysets højde 22.9 m. Fyret lyser fra N 20° O over *Punta Sorocco* gennem Ø og S til S 40° V over *Punta Roja* eller *Punta Camello*. Retningerne er retvisende.

N. Br. $28^{\circ} 9' 20''$; V. Lg. $16^{\circ} 25' 50''$.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Nova Scotia.

64. Fyr tændt paa Brier Island. Grand Passage.

Paa *Brier Island* ved det nordlige indløb til *Grand Passage* i *Fundy Bay* er tændt et rødt, fast fyr. Lysets højde 18.9 m. Lysvidde 8 kvml.

N. Br. $44^{\circ} 17' 14''$; V. Lg. $66^{\circ} 20' 36''$.

Australien. (Østkysten).

65. Kap Byron fyr. New South Wales.

Fyret paa kap *Byron* er et hvidt gruppe-lynblinkfyr, som hver 20 sek. viser 2 lynblink saaledes: Blink $\frac{1}{5}$ sek., mørke $4\frac{4}{5}$ sek., blink $\frac{1}{5}$ sek., mørke $14\frac{4}{5}$ sek. Lysets højde 113 m. Lysvidde 26 kvml., 18.6 m. høit stentaarn.

Et rødt fast, kun over *Juan* og *Julia-klippen* synlig fyr er tændt nedenunder det øvre fyr.

Omtr. S. Br. $28^{\circ} 37\frac{1}{2}'$; O. Lg. $153^{\circ} 39\frac{1}{2}'$.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

England.

67. Forsøg med taagesignaler.

I 1901 har „Trinity House“ ladet foretage omfattende forsøg med taagesignaler paa *St. Catharines Point, Isle of Wight*.

De resultater, som kommissionen, der foretog forsøgene, kom til, og som have betydning for sjøfarende er følgende:

I stille veir lyder en dyb tone mere igjennem end en høi, men mod vinden og med urolig, larmende sjø trænger en høi tone mere igjennem end en dyb.

Uden at det er muligt at finde aarsagen til eller at kunne forudsige, naar det vil indtræffe, kan lyden fra taagesignalstationer i ubestemte retninger og afstande være meget svag eller endog ganske uhørlig. Dette forhold er hyppigst iagttaget i forholdsvis stille veir og i ikke lang afstand fra signalstationen.

Da der er usikkerhed for under alle veirforhold at høre selv de kraftigste lydsignaler, maa disse kun betragtes som en medhjælp for navigeringen, som man ikke altid kan stole paa, og som ikke berettiger til, saa snart der kan være mindste tvivl, at forsømme brugen af loddet.

Naar der i usigtbart veir navigeres i nærheden af et taagesignal, er det af den største betydning for at faa lyden af taagesignalet at høre ombord, at skibet stopper, og at enhver

lyd saavel fra skibets bevægelse gennem vandet som af en hvilken som hels støi ombord i skibet forringes saa meget, som det overhovedet er muligt.

68. *Nautical Almanac* 1902.

I nogle eksemplarer af *Nautical Almanac* for 1902 er siderne 33 til 48 indbundne af almanakken for 1905. Skibsførere bør efterse bogen og bytte den, dersom den angivne fejl findes i deres eksemplar.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg. Kristiania. Marts 1902. No. 3

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede hoer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte oiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets åjourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 69. Hanøvekka fyr lampe nedbrændt; Raftsund. 70. Fortøiningskar i uorden; Uthaug; Bjugn fjorden. 71. Varde nedfalden; Bræn-

dingerne ved Tromsøen pr. Arendal. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 72. Sluk-
kede lysbøier. 73. Vraget af damperen Polstjernan ved indløbet til Sand-
hamn. 74. Forandring af Sandhamns fyr; Stockholms skjærgaard. 75.
Slukning af svenske fyre paa grund af isforholdene. 76. Fyres tænding
paa grund af isforholdene. (*Øresund*). 77. Indtagne klokkebøier
paa grund af isforholdene. (*Kattegat*). 78. Taagesignaleringen ved
Pater Noster. — **Rusland med Finland.** (*Østersjøen*). 79. Fyres brænde-
tid forandret. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 80. Forestaaende udlæg-
ning af et fyrskib i Femerbælt. (*Nordsjøen*). 81. Forestaaende tæ-
nding af nyt fyr paa Helgoland. — **Danmark.** (*Kattegat*). 82. Fyr sluk-
ket; Anholt V-lige bifyr; Anholt. (*Store Bælt*). 83. Ledfyr slukket;
Nyborg havn. (*Nordsjøen*). 84. Lysbøierne i Graadyb udlagte igjen.
(*Island*). 85. Oplysninger ifølge nye opmaalinger paa Island. — **England.**
(*Sydskysten*). 86. Paatænkt taagesignal paa Penlee Point. Plymouth Sound.
— **Grækenland.** 87. Point Irene havnefyr tændt; øen Thermina. —
Amerikas Atlanterhavskyster. **Forenede Stater.**
(*Connecticut*). 88. Fyr slukket; Norwalk Islands. Fyr tændt; Greens
Ledge. (*Maryland*). 89. Cove Point fyr; taagesignal forandret. — (*New*
York). 90. Fyret paa frihedsbilledstøtten i New Yorks havn slukket. —
Stille hav. **Sydamerika.** (*Vestkysten*). 91. Forestaaende forand-
ring af fyr; Delgada Point, Magellanstræde, Chili. 92. Tænding af fyr;
Magdalena Island, Magellanstræde, Chili. 93. Chiloé, N-kyst; Corona
fyr, Chili. — **Ostindiske arkipel.** 94. Ny Guinea SO-kyst; Ward
Hunt stræde. Kap Vogel; fyr tændt. 95. Borneos V-kyst; Karimata-
stræde, øen Seroetoe; fyr tændt. 96. Celebes NV-kyst, øen Noord-
wachter; fyr paatænkt.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Tyskland. 97. Skydeøvelser.

Tillæg til I.

Rusland. (*Østersjøen*). 98. Grund afmerket; øen Talia, Bottniske
bugt. 99. Taagesignal oprettet ved fyret Odensholm. — **Frankrige.** (*Nord-*
kysten). 100. Bøie ved SV-enden af Out Ruytingen Bank forandret. —
Nordlige Atlanterhav. Kap Verdiske øer. 101. *Øen Santo*
Antao (St. Antonio); fyret Do Sul forandret. — **Indiske Hav.**
Persiske Bugt. 102. Makran-kysten, Gwatar-bugt; grund fundet. —
Sverige. (*Østersjøen*). 103. Tænding af fyr paa grund af isforholdene.
104. Mudring i indløbet til Visby indre havn. — **Danmark.** (*Kattegat*).
105. Forestaaende forandring af belysning: Læsø NV-rev. 106. For-
andring af Hesselø fyr.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

69. **Hanøvekka fyrlampe nedbrændt. Raftsund.**
(Vedk. gen.-k. B. 9).

Fyrlampen paa *Hanøvekka, Raftsund*, (Fyrfortegnelsen
No. 652) er nedbrændt.

Fyrlampen er atter gjenopført og tændt igjen.

70. **Fortøiningskar i uorden. Uthaug. Bjugn fjorden.**
(Vedk. spec.-k. B. 40).

Det paa *Klitskjærgrunden* ved *Uthaug* i *Bjugn fjorden*
anbragte stenkar med jernsøile er for tiden i ustand og maa
ikke anvendes til fortøining.

Omtr. N. Br. 63° 43' 45"; O. Lg. 9° 36' 5".

71. **Varde nedfalden. Brændingerne ved Tromsøen
pr. Arendal.**
(Vedk. spec.-k. B. 7).

Den paa *Brændingerne* ved *Tromsøen* pr. *Arendal* anbragte
varde er delvis nedfalden.

Sverige. (Østersjøen).

72. Slukkede lysbøier.

Lysbøien i *Sandhamssundet* er indtaget paa grund af is. *Fiskarörens* lysbøie i leden til *Ronneby* slukkedes den 11te februar.

73. Vraget af damperen *Polstjernan* ved indløbet til *Sandhamn*.

Masterne af den sunkne damper *Polstjernan* er forsvundet.

Sverige. (Østersjøen).

74. Forandring af *Sandhamns* fyr. *Stockholms skjærgaard*.

Fyrets lysstyrke er øget fra 3000 til ca. 10000 normalt og sydlige grænse for det faste lys er flyttet noget nordover til retv. S 54½ O, saa at afstanden fra *Revengegrundets* stage til det faste lys nu er 180 m. Øvrige lysforholde uforandret.

75. Slukning af svenske fyre paa grund af isforholdene.

Björns fyr, *Dämmans* og *Borgholms* fyre samt *Grimskärs* fyr mod S er slukkede. *Understens* fyr slukkedes 15de februar. *Draghällans*, *Grans* og *Bremö* fyre slukkedes den 4de februar.

76. Fyres tænding paa grund af isforholdene.

Björns fyr tændtes den 20de februar og *Ørskärs* fyr den 28de s. m. *Grimskärs* sydlige fyr tændtes igjen den 10de marts.

Sverige. (Øresund).

77. Indtagne klokkebøier paa grund af is.

Klokkebøierne udenfor *Malmö* og *Landskrona* samt ved *Kullagunnarstorpsgrundet* er indtagne paa grund af is.

Sverige. (Kattegat).

78. Taagesignaleringen ved *Pater Noster*.

Efter sildefiskets ophør i trakterne ved *Marstrand* er taagesignaleringen med raketter ombyttet med kanonskud og af-fyres nu saasom før under tykke 3 tæt paa hinanden følgende skud hver 15 min.

Rusland med Finland. (Østersjøen).

79. Fyres brændetid forandret. *Finske* bugt og *Ålandsøerne*.

Følgende fyre brænder fremtidig saalænge skibsfarten varer, undtagen fra 28de juni til 19de juli: *Lilla Fiskarö*, *Stora Fiskarö*, *Kivikari*, *Veitkari*, *Rondö* i *Finske bugt*, *Skogsuthuggningen* ved *Hangö* og *Buskär* ved *Ledsund*, *Ålandsøerne*.

Tyskland. (Østersjøen).

80. Forestaaende udlægning af et fyrskib i *Femerbælt*.

Til Norges Oplysningskontor for Næringsveiene er indkommen meddelelse den 10de marts fra generalkonsulatet i *Lübeck* om, at et nyt fyrskib skal udlægges i *Femerbælt* i den nærmeste fremtid. Dets beliggenhed bliver

N. Br. 54° 24' 24"; O. Lg. 11° 6' 3".

Nærmere meddelelse om tændingen vil blive givet.

Tyskland. (Nordsjøen).

81. Forestaaende tænding af nyt fyr paa *Helgoland*.

Ligeledes er fra samme generalkonsulat modtaget meddelelse om det nye fyr, der er under bygning paa *Helgoland* i

nærheden af det gamle fyr og som antagelig tændes i slutten af juni maaned.

Det nye fyrtaarns nedre del danner en afstumpet ottesidig pyramide, den øvre en afstumpet kegle.

Fyrlanternerne, som er cylindriske, befinder sig under et kegleformigt tag af jern og glas, hvis øverste del befinder sig 85.3 m. over middelhøivandet.

Hovedfyrets lys befinder sig 82 m. og reservefyrets 83.2 m. over vandfladen. Den første vil vise et hvidt blink hvert 5 sek. af $\frac{1}{10}$ sek.s varighed. Den sidste ligeledes et hvidt blink hvert 5 sek., men af $\frac{1}{30}$ sek.s længde. Fyrene lyser rundt hele horisonten, og lysvidden er 23 kvml.; lysstyrken er saa kraftig, at det vil sees selv i mindre sigtbart veir.

Danmark. (Kattegat).

82. Fyr slukket. Anholt V-lige bifyr. Anholt.

Da Anholt NV-rev har forskudt sig S efter, saa at Rønne-Løb har forandret retning, er Anholt V-lige bifyr, hvis vinkel leder gennem løbet, slukket.

Danmark. (Store Bælt).

83. Ledfyr slukket. Nyborg havn.

Ved Nyborg havn er den bagerste, røde lanterne paa havnens midtmolo slukket.

Danmark. (Nordsjøen).

84. Lysbøierne i Graadyb udlagte igjen.

Samtlige lysbøier i Graadyb er atter udlagte.

Danmark. (Island).

85. Oplysninger ifølge nye opmaalinger paa Island.

Mellem Reykjanes og Skagi, ud for Hvalnes kirke, strækker et rev sig ca. 1 kvml. ud fra land.

Havnetid ved Reykjavik: 4^t 58'. Forskjel mellem høivande og lavvande ved niptid 1.1 m. ($3\frac{1}{2}$ fod), ved springtid 4.4 m. (14 fod), men kan med stormende veir i marts og september stige til 5.6 à 6.0 m. (18 à 19 fod). Springtid indtræffer ca. 3 dage efter ny- og fuldmaane, niptid ca. 3 dage efter kvarterstidte. Ebbe og flod løber lige længe. Havnetid ved Hafnarfjördr: 5^t 48'.

I Flateyjarsund, Ø for Eyjafjördr, findes ca. 7 favne (13.1 m.) mellem Flatey SV-pynt og Víkrhöfði, S for Flatey findes 11 fod (3.4 m.) vand 2 kblg. fra land.

I Flateyjarsund løber floden V-efter og ebben Ø-efter.

Mellem Streitisvarf og Krosnes, N for Berufjördr, ligger 1 kvml. N 71° O for Bjarnarsker et skjær med ca. 10 fod (3.4 m.) vand.

Hornafjördr, V for Vestrahorn, 0.9 kvml. S 74° V for Hvaney varde ligger et blindt skjær, hvorpaa det bryder med høi sjø. Ledbaakene paa tangen V for Hvaney er overet i N 73° V. Mindste dybde i linien er 4 favne (7.5 m.)

Vestmannaeyjar. 1 $\frac{1}{2}$ kvml. Ø for Helgafell ligger en grund, Bessi, med 12 favne (22.5 m.) vand, hvorpaa det bryder med høi sjø.

1 kvml. SV for Tridrángar ligger en boe paa 8 favne (15 m.), paa hvilken det bryder med høi sjø.

Mellem Vestmannaeyjar og Reykjanes, V for Selvognes og ud for Strandar kirke, skyder rev, der tildels er tørre ved lavvande, ca. $\frac{1}{2}$ kvml. ud fra land.

Foruden de ovenstaaende oplysninger er fra opmaalingen ved Island i 1901 hjembragt oplysninger om farvandet Ø for Reykjavik, om flere ankerpladser paa nordlandet, om Eyrbakkvi og Stokkseyri samt om Vestmannaeyjar og Faglasker m. m. Disse er optagne i „Forandringer og Tilføjelser no. 2“ til „Den Islandske Lods“, hvortil henvises. Retningerne er retvisende.

England. (Sydkysten).

86. Paatænkt taagesignal paa Penlee Point.

Plymouth Sound.

Omtrent 1ste september førstk. vil en taagefløite træde i virksomhed paa den nye taagesignalstation paa *Penlee Point*.

Taagesignalets karakter: Hver 10 sek. et stød af $3\frac{1}{2}$ sek. varighed.

Nærmere meddelelse om dets iverksættelse.

Grækenland.

87. Port Irene havnefyrtændt. Øen Thermana.

Den 21de februar d. a. er ved badepladsen i *Port Yrené*, øen *Thermana*, tændt et fast, rødt havnefyrt, der lyser horisonten rundt. Lysets højde 15.5 m., lysvidde 5 kvml.

N. Br. $37^{\circ} 27' 30''$; O. Lg. $24^{\circ} 25' 50''$.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Connecticut.

88. Fyrt slukket. Norwalk Islands. Fyrt tændt.

Greens Ledge.

Norwalk Islands fyrt paa V-enden af *Sheffield Island*, er slukket. Paa *Greens Ledge*, der strækker sig mod V fra *Sheffield Island*, er tændt et rødt lynblinkfyrt, der hver 15 sek. viser et lynblink.

Lysets højde 18.9 m. Lysvidde 13.5 kvml.

N. Br. $41^{\circ} 2' 31''$; V. Lg. $73^{\circ} 26' 39''$.

Taagesignal med *Daboll* trompet, der hver 40 sek. giver to stød, hvert af 3 sek. varighed med 2 sek. pause mellem stødene.

Maryland.

89. Cove Point fyrt. Taagesignal forandret.

Siden 21de december 1901 gives taagesignalet ved *Cove Point* fyrt med klokke, da maskineriet, som driver taagetrompeten, er i ustand.

New York.

90. Fyrt paa frihedsbilledstøtten i New Yorks havn slukket.

Den 1ste marts d. a. slukkes det faste, hvide elektriske fyrt i fakkelen paa frihedsbillestøtten i fort *Wood* paa øen *Bedloe*.

Stille hav.

Sydamerika. (Vestkysten).

91. Forestaaende forandring af fyrt. Delgada Point.

Magellanstræde. Chili.

Omtrent den 15de marts 1902 forandres *Delgada Point* blinkfyrt til et fast fyrt, der viser hvidt lys, undtagen over 26° over *Plumper Bank*, og over 6° over *Sattellite Bank*, hvor lyset er rødt. Lysets højde 14.7 m. Lysvidde 10 kvml.

92. Tænding af fyr. Santa Magdalena Island.
Magellanstræde. Chili.

Omtrent midt i april 1902 tændes de nye fyre paa N enden af *Santa Magdalena Island*. Hovedfyret er et hvidt blinkfyr, der hver 30 sek. viser to blink. Blink 1 sek., mørke 7 sek., blink 1 sek., mørke 21 sek. Lysets høide 43 m. Lysvidde 17 kvml.

I samme taarn, 7.5 m. under hovedfyret, tændes et fast fyr, der viser rødt lys over 23° over *Marta Bank*; lysvidde 8 kvml. og over 90° over grunden paa Ø-siden af *Santa Magdalena Island*; lysvidde 3 kvml.

S. Br. 52° 55' 10", V. Lg. 70° 33' 50".

93. Chiloé N-kyst. Corona fyr. Chili.

Fyret ligger paa pynten *Corona*, er et hvidt, fast fyr med blink, hver 2 minutter et blink. Lysets høide 65 m., lysvidde 15 kvml. Fast fyr 80 sek., mørke 16 sek., blink 8 sek., mørke 16 sek.

S. Br. 41° 46' 40"; V. Lg. 73° 52' 55".

Ostindiske arkipel.

94. Ny Guinea SO-kyst. Ward Hunt stræde. Kap Vogel.
Fyr tændt.

I 1901 er tændt et fast, hvidt fyr paa nordpynten af *Kap Vogel*, paa S-siden af *Ward Hunt* stræde. Lysets høide 68 m., lysvidde 14 kvml.

S. Br. 9° 38' 0"; O. Lg. 149° 59' 0".

95. Borneo V-kyst. Karimata-stræde. Øen Seroetoe.
Fyr paatænkt.

Paa en høi nær V-pynten af øen *Seroetoe* i det nordlige indløb til *Karimata-strædet* skal formodentlig i mai d. a. tæ-

des et hvidt lynblinkfyr, som hver 5 sek. viser et meget kort lynblink. Lysets høide 175 m. Lysvidde 30 kvml.

S. Br. 1° 43' 0"; O. Lg. 108° 41' 30".

96. Celebes NV-kyst. Øen Noordwachter. Fyr paatænkt.

Paa toppen af øen *Noordwachter (Toegoean)* i det N-lige indløb til *Makassar-stræde* nær NV-kysten af *Celebes* skal, formodentlig i mai d. a., tændes et hvidt lynblinkfyr, som hver 5 sek. viser et meget kort lynblink. Lysets høide 90 m. Lysvidde 23 kvml.

N. Br. 0° 33' 54"; O. Lg. 119° 46' 0".

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Tyskland.

97. Skydeøvelser.

Fra 15de april til 3die juni d. a. finder skydeøvelser sted i *Kielerfjorden*.

Fra 8de april til 30te mai d. a. finder skydeøvelser sted i *Jade*.

I den 1ste halvdel af april maaned d. a. finder mineøvelser sted i nedre *Weser*.

I tiden fra 1ste april til 1ste oktober d. a. finder sprængningsøvelser i *Jade* sted.

Tillæg til I.

Rusland. (Østersjøen).

98. Grund afmerket. Øen Talia. Bottniske bugt.

Fra øen *Talia* strækker en stengrund sig i retningen S 20° O 1 kvml. hen. Samme er afmerket med to røde stager med opadvendte koste. Øen *Talia* ligger paa

N. Br. 65° 45'; O. Lg. 24° 10' 30".

99. Taagesignal oprettet ved fyret Odensholm. Finske bugt.

Ved fyret *Odensholm* er opstillet en sirene. Taagesignal: Hver 50 sek. en tone af 5 sek. varighed.

Frankrige. (Nordkysten).

100. Bøie ved SV-enden af Out Ruytingen Bank forandret.

Bøien, som ligger for at afmærke SV-enden af den store bank *Out Ruytingen*, er ombyttet med en sort stage merket no. 7 med et cylindrisk toptegn; spidsen 5 m. over vandet.

N. Br. 51° 7' 17"; O. Lg. 1° 59' 57".

Nordlige Atlanterhav.

Kap Verdiske øer.

101. Øen Santo Antao (St. Antonio). Fyret Do Sol forandret.

Det røde fyr paa pynten *Do Sol* ved *Villa D. Maria Pia* blev den 1ste februar d. a. ombyttet med et fast, hvidt fyr af 6 til 8 kvml.s lysvidde. Lysets højde over vandet 10.35 m. Det lyser over en sektor paa 220° mellem pynterne *Synagoga* og *Ribeira Alta*.

N. Br. 17° 12' 20"; O. Lg. 25° 6' 40".

Indiske Hav.

Persiske Bugt.

102. Makran-kysten. Gwatar-bugt. Grund fundet.

Ifølge meddelelse fra føreren af skibet *Patrick Stewart* passerede samme en klippe med 3.6 til 5.5 m. vand. Sjøfarende gjøres opmærksom paa at nærme sig den Ø-lige strand af *Gwatar*-bugten med forsigtighed.

N. Br. 25° 1'; O. Lg. 61° 41'.

Sverige. (Østersjøen).

103. Tænding af fyr paa grund af isforholdene.

Understens fyr et atter tændt.

104. Mudring i indløbet til Visby indre havn.

Visby indre havn bliver eventuelt stængt indtil den 10de april for mudringsarbejder.

Danmark. (Kattegat).

105. Forestaaende forandring af belysning.

Læsø fyr NV-rev.

Fyret paa *Læsø* NV-rev vil atter blive tændt i løbet af juni 1902. Samtidig med at fyret tændes, forandres dets art til rødt, fast fyr, og lysbøien 3 kblg. SV for fyrbaaken inddrages.

106. Forandring af Hesselø fyr.

I løbet af 1902 vil *Hesselø* hvide, faste fyr blive forandret til et hvidt lynblinkfyr, der hver $\frac{1}{4}$ min. viser 4 lynblink.

Den 18de april slukkes derfor det nuværende fyr, og to midlertidige, hvide faste fyre, som tilsammen lyser horisonten rundt, tændes tæt N og S for fyrtaarnet. Lysets højde for begge fyre 21.96 m. Det S-lige fyr lyser fra S 75° O gennem S og V til N 75° V. Lysvidden 11 kvml. Det N-lige fyr lyser fra N 75° V gennem N og O til S 75° O. Lysvidden 8.5 kvml. — Retningerne er retvisende. Under forandringen kan det nye fyr brænde til forsøg.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. April 1902.

No. 4.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 107. Nyt specialkart over Finmarkshavne blad II. 108. Tænding af lanterner ved dampskibes ankomst. 109. Forandringer af

fyre og fyr lamper. 110. Forsøg med nye lamper ved Obrestad fyr. Forandring af fyr lamperne Kvamsø og Bjugnskjær. 111. Tabeller over misvisningsobservationer paa den norske kyst. 112. Afmerkning af det sunkne dampskib Spurt, Vesterelven, Fredrikstad. — **Sverige.** (*Blekinge*). 113. Fyr tændes Nogesund. 114. Muddringsarbejder ved Norrköping. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 115. Bøiers beliggenhed Adler gruud. (*Nordsjøen*). 116. Helgoland nyt fyr. — **Danmark.** (*Færøerne*). 117. Klareringshavne. (*Sundet*). 118. Havnefyr forandret brændingstid Taarbæk. 119. Havn og belysning forandret Gilleleie. 120. Lysbøje udlagt, fyr slukket Trekroner. — **England.** (*Østkysten*). 121. Nyt eksplisivt taagesignal fra Coquet Island fyr. 122. Nyt fyr paa Tripcock Point. 123. Inner Dowsing fyrskib, forandring af taagesignal. (*Sydskysten*). 124. Nyt fyr og taagesignal ved Beachy Head. 125. Fyr slukkes Portland. (*Shetlandsøerne*). 126. Grund funden. — **Frankrige.** (*Middelhavet*). 127. Uddybning i Trioul. — **Italien.** (*Vestkysten*). 128. Tidssignal oprettet. 129. Livorno, indløb spærret. — **Amerikas Atlanterhavs-kyster.** **Britisk Nordamerika.** (*Labrador*). 130. Signalstation oprettet Amour Point fyr. — **Forenede Stater.** (*New Jersey*). 131. Kystlinjen forandret Sandy Hook. 132. Fyrskibet Scotlands plads. — **Brasilien.** 133. Rio Grande do Sul Vandstand. 134. Rio Grande de Janeiro fyr tændt paa øen Sant Anna. — **Argentina.** 135. Tidssignal Buenos Aires. — **Asien.** **China.** 136. Barriere borttaget, High Island, tænding af fyr. 137. Fyr tændt, Havoch Rochs, Yangtze-kiang. 138. Grund funden, Bate Island, Bias Bay. — **Forindien.** (*Bengalske bugt*). 139. Forandring af Sacramento fyr slukning af Hope Island fyr.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge. 140. Porto Alegre, Brasilien, erklæret pestsmittet, Smyrna ikke pestsmittet. 141. Oprettelse af havnestyre for Sandshavn og Haugsholmen.

I.

Fyre, böier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

107. Nyt specialkart.

Nyt specialkart i 1 : 50 000 *finmarkshavnene* Bl. II: Ingø, Tufjord, Akkerfjord, Skarsvaag, Honningsvaag og Kamø er udkommet.

108. Tænding af lanterner ved dampskibes ankomst.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — No. 7 — 1902 er følgende lanterner anbragte af Bergenske og Nordenfjeldske dampskibsselskaber og holdes tændte, naar selskabernes skibe ventes.

Syd-Kraakø, østpynten. Lanterne paa træstativ ca. 5 m. over h. v.

Lyser rødt fra fri østenom *Kraakøtaren* til fri vestenom *Brandsø* og *Gnagskjær*, derfra grønt gennem O til fri nordenom *Ringskjærboen*.

Rødø, *Helgeland* paa *Havnholmens* NO kant. Lanterne paa træstativ ca. 9 m. over h. v.

Lyser rødt fra ind paa *Skaalneset* østover til fri nordenom *Sandverken*.

Sund i *Salten* paa *Sundsodden*. Lanterne paa træpæle ca. 6 m. over h. v.

Lyser rundt med hvidt lys.

Kilbotten, søndenfor *Harstad*. 2 overetlanterner, hvidt lys.

Nedre paa ekspeditørens pakhus ca. 5 m. over h. v. Øvre paa træstativ ca. 20 m. over h. v. Afstanden mellem lanterne 400 m. Leder ind mellem *Kilholmen* og *Furunes*.

Tovik, Astafjord. Lanterne i ekspeditørens pakhus ca. 9 m. over h. v.

Lyser rødt fra fri østenom *Tovikskjær* til fri vestenom *Dybvikneset*.

Borkenes, Kvæfjord. Lanterne i ekspeditørens pakhus.

Lyser rødt fra fri vestenom *Trastadnes* gennem V og S til ind paa sydpunkt af *Kvæø*.

Bjarkø, Andfjorden. 2 overetlanterner. Den nedre ved stranden vestenfor ekspeditørens pakhus, den øvre paa en haug 150 m. søndenfor. Hvidt lys. Leder fri østenom *Troldnesboen* og mellem *Smaaskjær* og *Svinø* ind til anløbsstedet.

Rosfjord, Malangen. Lanterne paa træstativ paa ekspeditørens kai.

Viser rødt lys ud *Malangen* og grønt mellem *Stagerne*.

109. Forandring af fyre og fyrlamper.

Ifølge bekendtgørelse fra fyrdirektøren — No. 8 — 1902 vil følgende forandringer af fyre og fyrlamper finde sted i løbet af 1902:

Egerø fyr, fyrfortegnelsen no. 205 vil paa grund af forandring være slukket fra 20de mai til 10de juli 1902.

1. *Kallerød* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 15, vil blive skjernet mørk til fri østenom *Alshustangen*.

2. *Songvaar* fyr, fyrfortegnelsen no. 171 vil blive skjernet grøn over *Maageskjærene* og *Lyngholmerne*.

3. *Drevøund* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 318 vil blive skjernet saaledes:

1. Mørk mod *Drevøhat*.

2. Rødt fra N-kant af den mørke sektor til den nuværende lysgrændse fri vestenom *Drevøskjær* og *Kvanskjærboen*.

3. Hvidt derfra til den nuværende lysgrændse fri østenom *Kjønholmflu*.

4. Grønt over *Kjønholmflu*.

5. Rødt derfra gennem S og V til den nuværende lysgrændse fri vestenom *Søndre Saltskaar*.

6. Grønt derfra til S-kant af den mørke sektor.

4. *Gjeita* fyr, fyrfortegnelsen no. 319. Den røde lysvinkel mod SV udvides østover til fri østenom *Kjønholmen*.

5. *Haldorhavn* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 463. Fra lysgrændsen N 61° O vil blive lagt en rød sektor østover til omtrent N 75° O.

6. *Herøund* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 518. Fra lysgrændsen S 4° O vil blive lagt en rød sektor vestover til omtrent midt i *Andøundet*.

7. *Hofsvaag* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 521. Den røde sektor mod *Dønnesø* vil blive udvidet sydover til ind mod *Gleinsvaag*.

8. *Aasvær* fyr, fyrfortegnelsen no. 541. Den røde sektor mod NV vil blive udvidet vestover til fri søndenom *Blindingsskallen*.

9. *Hanøvekika* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 652 vil blive skjernet saaledes: 1. Nordover: Grønt fra ind paa *Brottø* til fri østenom *Jæva*; derfra hvidt til fri vestenom *Sandø*; derfra rødt til ind paa *Hernesskagen*. 2. Sydover: Rødt fra den nuværende lysgrændse S 36° V til fri østenom *Gunnarbaaden*; derfra hvidt til den nuværende lysgrændse S 9° V.

10. *Drogneset* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 654 vil blive skjernet grøn over 3 m. boen udenfor *Jerpvold*.

Peilingerne retvisende.

110. Forsøg med nye lamper ved Obrestad fyr.

Forandring af Kvamsø og Bjungskjær fyrlamper.

Ifølge bekendtgørelse fra fyrdirektøren — No. 9 — 1902 vil i løbet af juni og juli maaneder ved *Obrestad* fyr blive anstillet forsøg med nye lamper. Under disse forsøg maa man være forberedt paa, at der kan indtræffe slukninger af fyret paa nogle minutter ad gangen.

Foruden de i bekendtgørelse fra fyrdirektøren no. 8 nævnte forandringer vil følgende fyrlamper blive forandret i løbet af aaret 1902:

1. *Kvamsø* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 268. Fra lysgrændsen S 46° O vil blive lagt en rød sektor vestover til fri vestenom *Jonarnes*.

2. *Bjungskjær* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 460. Der vil blive anbragt en rød sektor fra omtrent S 50° O til den nuværende lysgrændse S 77° O; derfra en grøn sektor indover *Bjungfjorden*. Peilingerne retvisende.

111. Nedenstaaende tabeller over misvisningen paa den norske kyst fra Kvinesdal til Vestvaagø

indeholder resultaterne af observationer, udførte af Norges geografiske opmaaling i 1900—01 for at bestemme misvisningen paa kystkarterne.

Tabel 1. Kvinesdal.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1900 15de juni	58 16 30	6 54 "	9 11 38 fm.	13 0.3 V	+ 3.3	13 3.6 V	Ved ytre Øiesand.
2	—	—	—	9 16 16 "	12 58.8 "	3.2	13 2.0 "	—"
3	—	—	—	9 21 13 "	12 58.8 "	2.8	13 1.6 "	—"
4	—	58 17 0	6 55	10 46 57 "	13 11.7 "	0.3	13 12. "	Ved øvre Øiesand.
5	—	—	—	10 50 16 "	13 11.8 "	0.2	13 12. "	—"
6	—	—	—	10 58 30 "	13 11.3 "	0.2	13 11.5 "	—"
7	—	58 17 12	6 55 55	0 14 0 em.	13 1.0 "	÷ 1.3	12 59.7 "	Ved gaarden Raaben.
8	—	—	—	0 17 11 "	13 1.1 "	1.3	12 59.8 "	—"
9	—	58 17 48	6 56 30	2 14 16 "	13 1.5 "	4.0	12 57.5 "	Ved Slimstad.
10	—	—	—	2 17 35 "	13 0.7 "	4.0	12 56.7 "	—"
11	—	—	—	2 20 53 "	13 1.0 "	4.0	12 57.0 "	—"
12	—	58 18 30	6 58	3 39 10 "	13 20.0 "	3.0	13 17.0 "	Paa kjøreveien tværs over for Kvinesdal kirke.
13	—	—	—	3 42 42 "	13 20.7 "	3.0	13 17.7 "	—"
14	—	—	—	3 52 45 "	13 20.7 "	3.0	13 17.7 "	—"

Middeltal 13° 6.1'.

Tabel 2. Vandve.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1900 7de juli	66 9.3	12 20.5	2 38 20 em.	10 17.8	÷ 5.4	10 12.4	Øen Vandve. Nordre ende af tjernet vest for skoven.
2	—	—	—	2 41 46 "	10 17.8	5.4	10 12.4	—"
3	—	—	—	2 44 56 "	10 17.8	5.4	10 12.4	—"
4	—	66 10.5	12 21	5 19 26 "	10 40.0	1.4	10 38.6	Nordligst paa øen.
5	—	—	—	5 22 40 "	10 39.8	1.4	10 38.4	—"
6	—	—	—	5 25 54 "	10 39.7	1.4	10 38.3	—"
7	—	66 10	12 21	3 50 29 "	10 20.7	3.7	10 17	Øens østside ved pladsen nord for skoven.
8	—	—	—	3 53 49 "	10 17.5	3.7	10 13.8	—"
9	—	—	—	3 57 9 "	10 20.5	3.7	10 16.8	—"

Middeltal 10° 22.2'.

Tabel 3.

Melø og Grønnø.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1900 25de juli	66 50 "	13 15 "	1 20 27 em.	9 52.1 V	÷ 4.8	9 47.3	Dyøen i Fladvær.
2	—	—	—	1 24 38 "	9 52.5 "	4.8	9 47.7	—"
3	—	—	—	1 27 48 "	9 55.4 "	4.8	9 47.6	—"
4	—	66 50 12	13 18 4	2 36 39 "	9 52.5 "	4.8	9 47.7	Olstokken.
5	—	—	—	2 39 20 "	9 53.2 "	4.8	9 48.4	—"
6	—	—	—	2 42 21 "	9 51.5 "	4.8	9 46.7	—"
7	—	66 49 50	13 20	3 44 21 "	9 58 "	3.5	9 54.5	Havnøen.
8	—	—	—	3 47 16 "	9 58 "	3.5	9 54.5	—"
9	—	—	—	3 50 42 "	9 58 "	3.5	9 54.5	—"
10	—	66 49 30	13 25	5 54 26 "	9 56 "	0.5	9 55.5	250 m. nord for Melø kirke.
11	—	—	—	5 58 16 "	9 55.7 "	0.5	9 55.2	—"
12	—	—	—	6 2 8 "	9 56 "	0.5	9 55.5	—"
13	26de juli	66 47 48	13 27	11 59 14 fm.	10 33.5 "	+ 1.0	*) 10 34.5	Grønnø. Paa veien fra handelsmanden til havnen.
14	—	—	—	0 2 19 em.	10 33.9 "	1.0	*) 10 33.9	—"
15	—	66 47 50	13 29	9 30 55 fm.	9 47.3 "	1.7	9 49	Paa Langskjæret.
16	—	—	—	9 34 24 "	9 48.1 "	1.7	9 49.8	—"
17	—	—	—	9 45 10 "	9 48.3 "	1.7	9 50.0	—"
18	—	66 48 48	13 30	10 33 48 "	9 30.3 "	1.3	9 31.3	Paa Kirkeholmen.
19	—	—	—	10 43 29 "	9 29.8 "	1.3	9 31.1	—"
20	—	—	—	10 50 14 "	9 30.3 "	1.3	9 31.6	—"

Middeltal 9 47.6'.

*) medregnes ikke ved opgjør af middeltallet.

Tabel 4.

Myken.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1900 14de juli	66 46 48	12 28 30	10 16 33 fm.	10 18.3 V	0	10 18.3 V	Kvalholmens højeste punkt.
2	—	—	—	10 19 57 "	10 19 "	0	10 19 "	—"
3	—	—	—	10 23 24 "	10 19.3 "	0	10 19.3 "	—"
4	—	66 46 12	12 27 30	11 30 27 "	9 58.5 "	÷ 2.0	9 56.5 "	Maaøens højeste punkt.
5	—	—	—	11 33 12 "	9 58.8 "	2.0	9 56.8 "	—"
6	—	—	—	11 35 57 "	9 58.7 "	2.0	9 56.7 "	—"
7	—	66 45 18	12 28 30	2 0 21 em.	9 32.2 "	6.6	9 25.6 "	Myken trig. punkt.
8	—	—	—	2 3 12 "	9 32.2 "	6.6	9 25.6 "	—"
9	—	—	—	2 6 25 "	9 32.3 "	6.6	9 25.7 "	—"
10	—	66 43 12	12 28 30	3 41 56 "	10 20.4 "	4.0	10 16.4 "	Indre Myken, søndre Bratliholmens højeste punkt.
11	—	—	—	3 45 36 "	10 21 "	4.0	10 17.0 "	—"
12	—	—	—	3 46 45 "	10 20.3 "	4.0	10 17.3 "	—"

Middeltal 9° 59.5'

Tabel 5.

Bodø.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1900 28de juli	67 16.8	14 25	2 50 17 em.	9 21	÷ 4.5	9 16.5	Ved den nordlige basisstøtte.
2	—	—	—	2 53 14 "	9 21.3	4.5	9 16.8	—"
3	—	—	—	2 56 26 "	9 21.3	4.5	9 16.8	—"
4	—	67 16.7	14 25	3 38 42 "	9 10.8	3.3	9 7.5	100 m. retv. syd for Bodø kirke.
5	—	—	—	3 41 30 "	9 12	3.3	9 8.7	—"
6	—	—	—	3 44 45 "	9 11.6	3.3	9 8.3	—"
7	—	67 16.3	14 24	4 32 27 "	9 8.2	1.8	9 6.4	1200 m. omtr. retv. syd for Bodø kirke paa kjørevei.
8	—	—	—	4 35 36 "	9 7.5	1.8	9 5.7	—"
9	—	—	—	4 39 22 "	9 7.3	1.8	9 5.5	—"
10	3 Ote juli	67 17.2	14 23	9 18 59 fm.	8 59	+ 1.2	9 0.2	Paa høiden af den nærmest østenfor Hjertøen.
11	—	—	—	9 22 0 "	9 0.5	1.2	9 1.7	—"
12	—	—	—	9 23 55 "	8 59.3	1.2	9 0.5	—"
13	—	—	—	10 36 58 "	9 2.3	÷ 0.5	9 1.8	—"

Middeltal 9^o 7.4.

Tabel 1.

Røst

1	1900 2den aug.	67 31	12 7	2 49 32 em.	10 30.6 V	÷ 5	10 25.6	Ved den nye kirke, Stavøen netop synlig søndenom denne 70 m. omtr. fra kirken.
2	—	—	—	2 52 37 "	10 31.4 "	5	10 26.4	—"
3	—	—	—	2 45 50 "	10 31.7 "	5	10 26.7	—"
4	—	67 31.3	12 8 1/4	3 36 39 "	10 50 "	3.8	10 46.2	Ved Røsttaarnet. Stavøen nordenom dette net.
5	—	—	—	3 40 16 "	10 58.8 "	3.8	10 55	—"
6	—	—	—	3 43 32 "	10 49.4 "	3.8	10 45.6	—"
7	—	67 30.5	12 7	5 33 27 "	10 36.7 "	0.7	10 36	Ved gaarden Klakken.
8	—	—	—	5 36 47 "	10 36.6 "	0.7	10 35.9	—"
9	—	—	—	5 40 4 "	10 36.6 "	0.7	10 35.9	—"
10	—	67 30	12 7	6 38 10 "	10 41 "	+ 1	10 42	Toppen af Tjusholmen.
11	—	—	—	6 41 58 "	10 40 "	1	10 41	—"
12	—	—	—	6 45 52 "	10 40 "	1	10 41	—"
13	—	67 29.5	12 4	7 35 41 "	10 47.7 "	1.7	10 49.4	Veiskjærene.
14	—	—	—	7 38 41 "	10 47.2 "	1.7	10 48.9	—"
15	—	—	—	7 41 48 "	10 48 "	1.7	10 49.7	—"
16	—	—	12 5	8 19 8 "	10 53.8 "	1.7	10 55.5	Kjellingholmen.
17	—	—	—	8 22 13 "	10 53.5 "	1.7	10 55.2	—"
18	—	—	—	8 23 29 "	10 53.4 "	1.7	10 55.1	—"
19	3die aug.	67 30	12 3	10 15 47 fm.	8 35.6 "	0.7	*8 36.3	Maavær.
20	—	—	—	10 18 38 "	8 31.4 "	0.7	*8 32.1	—"
21	—	—	—	10 21 51 "	8 35.6 "	0.7	*8 36.3	—"
22	4de aug.	67 31.5	12 2	8 49 58 "	10 36.5 "	5.6	10 42.1	Heggelvær N-ligste top.
23	—	—	—	8 51 47 "	10 36.5 "	5.6	10 42.1	—"
24	—	—	—	8 54 59 "	10 37 "	5.6	10 41.6	—"
25	—	—	12 7	11 6 20 "	10 43.8 "	1.5	10 45.3	Øens NV-lige hjørne.
26	—	—	—	11 10 19 "	10 43.3 "	1.5	10 44.8	—"
27	—	—	—	11 13 26 "	10 43.4 "	1.5	10 44.9	—"

Middeltal 10^o 43'.

*) medregnes ikke ved opgjør af middeltal.

Tabel 7.

Hadseløen.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1900 7de aug.	68 30	14 52	11 13 " fm.	9 10.6	÷ 4	9 6.6	Øens sydside.
2	—	—	—	11 15 55 "	9 11.5	4	9 7.5	—"
3	—	—	—	11 19 14 "	9 13.3	4	9 9.3	—"
4	—	—	14 55	1 23 15 em.	10 38.8	8.3	*)10 30.5	—"
5	—	—	—	1 36 21 "	10 38	8.6	*)10 29.4	—"
6	—	—	—	1 40 3 "	10 38.2	9.0	*)10 29.2	—"
7	8de aug.	—	14 50	7 33 21 fm.	9 35	+ 0.4	9 35.4	Ved Melbogaard.
8	—	—	—	7 36 24 "	9 34.7	0.4	9 35.1	—"
9	—	—	—	7 39 26 "	9 35	0.4	9 35.4	—"

Middeltal 9^o 21.6'.

*) medregnes ikke ved opgjør af middeltal.

Tabel 8.

Finsnes pr. Gisund.

1	1900 13de aug.	67 13 40	17 58 20	11 34 16 fm.	7 5	÷ 4	7	Usikker.
2	—	—	—	11 46 49 "	7 6.5	4.6	7 2.1	—"
3	—	—	—	11 53 18 "	7 7.1	5	7 2.1	—"

Middeltal 7^o 1.7'.

Tabel 9.

Hammerfest.

1	1900 17de aug.	70 40 "	23 40 "	3 24 22 em.	2 54.3 V	÷ 2.2	2 52.1 V	Mellem meridianstøtten og fyret.
2	—	—	—	3 27 8 "	2 54.2 "	2.1	2 52.1 "	—"
3	—	—	—	3 30 27 "	2 53.8 "	2.0	2 51.8 "	—"
4	—	—	23 43	4 38 30 "	2 43 "	0.8	2 42.2 "	Ved Storevandet paa det lille, flade nes. Vandets nordside.
5	—	—	—	4 34 58 "	2 44 "	0.8	2 43.2 "	—"
6	—	—	—	4 40 31 "	2 45 "	0.8	2 42.2 "	—"
7	22de aug.	70 42 35	23 56 15	10 1 59 fm.	2 22 "	+ 3.5	2 26.5 "	Paa Storklubben pr. Forselhavn.
8	—	—	—	10 5 7 "	2 23 "	3.5	2 26.5 "	—"
9	—	—	—	10 8 5 "	2 23 "	3.5	2 26.5 "	—"

Middeltal 2^o 40.2'.

Tabel 10.

Froan.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1901 11te juli	63 56''	8 54.8	4 2 57 em.	12 34.2	÷ 4.3	12 29.9	Ved Gjesingen tg. pkt.
2	—	—	—	4 6 55 "	12 34.2	4.3	12 29.9	—
3	—	—	—	4 10 34 "	12 33.8	4.3	12 29.5	—
4	—	—	—	4 41 45 "	13 28	3.4	13 24.6	30 m. fra Gjesingen tg. pkt. med varden til Mauøen.
5	—	—	—	4 44 59 "	13 28.5	3.4	13 25.1	—
6	—	—	—	4 48 7 "	13 28.2	3.4	13 24.8	—
7	—	—	8 54	5 56 38 "	13 28	1.3	13 26.7	Nordvest af Gjesingen tg. pkt. paa den nærmeste ø paa den andenside af sundet.
8	—	—	—	5 59 41 "	13 28.2	1.3	13 26.9	—
9	—	—	—	6 2 42 "	13 29.3	1.3	13 28.0	—
10	—	63 50.2	8 56.8	8 8 4 "	12 26.5	+ 0.2	12 26.7	Paa skjæret Svingla.
11	—	—	—	8 11 4 "	12 26.6	0.2	12 26.8	—
12	—	—	—	8 13 57 "	12 26.4	0.2	12 26.6	—
13	12te juli	64 00	9 11.5	7 57 30 fm.	12 22	5.0	12 27	Sauøen.
14	—	—	—	8 1 1 "	12 22.2	5.0	12 27	—
15	—	—	—	8 4 37 "	12 22.4	5.0	12 27.4	—
16	—	64 2	9 10.5	11 3 56 "	12 38.6	0.7	12 39.3	Kunna høieste pkt.
17	—	—	—	11 6 59 "	12 38.3	0.7	12 39	—
18	—	—	—	11 11 16 "	12 38.6	0.7	12 39.3	—
19	—	64 05	9 7	1 9 13 em.	13 2.3	÷ 4.2	12 58.1	—
20	—	—	—	0 48 20 "	13 1	3.0	12 58	—
21	—	—	—	1 22 31 "	13 2.3	4.2	12 58	—

Middeltal 12° 50.4'.

Tabel 11.

Melfjorden.

1	1901 25de juli	66 35.7	13 32.8	11 1 31 fm.	9 21.1	÷ 6	9 15.1	Nordfjordholmen i Nordfjorden.
2	—	—	—	11 5 13 "	9 20.8	6	9 14.8	—
3	—	—	—	11 8 12 "	9 20.5	6	9 14.5	—
4	—	66 33.8	13 28.8	3 12 49 em.	9 17.2	9.5	9 7.7	Paa Nordfjordneset.
5	—	—	—	3 16 2 "	9 16.5	9.5	9 7.0	—
6	—	—	—	3 19 15 "	9 17.4	9	9 8.4	—

Middeltal 9° 11.3'.

Tabel 12.

Ørnes.

1	1901 2den aug.	66 52.9	13 42	10 25 13 fm.	8 38.4	÷ 2.2	8 36.2	Ca. 100 m. op for landhandlerhusene.
---	----------------	---------	-------	--------------	--------	-------	--------	--------------------------------------

Middeltal 8° 36.2'.

Tabel 13.

Nesøen.

No.	Datum	Bredde	L. O. f. Gr.	Sand tid	Obs. Misvisning	Korr.	Rettet Misvisning	Anm.
1	1901 23de juli	66 34.8	12 29.5	1 30 15 em.	9 47.4	÷ 6	9 41.4	Paa skjæret Braken.
2	—	—	—	1 33 10 "	9 46.7	6	9 40.7	—
3	—	—	—	1 36 58 "	9 46.4	6	9 40.4	—

Middeltal 9° 40.8'.

Tabel 14.

Støtt.

1	1901 9de aug.	66 54.7	13 24.5	10 3 47 fm.	9 31	+ 1	9 32	Paa Engeløen nordlige pynt, fladt berg.
2	—	—	—	10 7 7 "	9 31.1	1	9 32.1	—
3	—	—	—	10 10 7 "	9 31	1	9 32	—
4	—	66 53.7	13 22.8	11 20 53 "	9 46.6	÷ 0.8	9 45.8	Paa Havnøen.
5	—	—	—	11 23 53 "	9 47.3	0.8	9 46.5	—
6	—	—	—	11 27 18 "	9 47	0.8	9 46.2	—
7	—	66 54.7	—	0 36 32 em.	9 33.5	2.5	9 31.5	Paa Maaøen, Kunna varde over telegrafstationen paa Støtt, fladt berg.
8	—	—	—	0 40 34 "	9 34.3	2.5	9 31.8	—
9	—	—	—	0 43 28 "	9 34.4	2.5	9 31.9	—
10	—	66 55.7	13 23	3 27 10 "	9 31.3	2.8	9 28.5	Paa Hundholmen.
11	—	—	—	3 34 8 "	9 31.2	2.8	9 28.4	—
12	—	—	—	3 36 54 "	9 30.8	2.8	9 28	—
13	—	66 56.3	13 27.3	4 30 27 "	9 7.8	1.7	9 5.6	Paa Svenningen.
14	—	—	—	4 33 33 "	9 7.9	1.7	9 6.2	—
15	—	—	—	4 36 48 "	9 7.6	1.7	9 5.9	—

Middeltal 9° 28.8'.

Tabel 15.

Vestvaagø.

1	1901 20de aug.	68 4.4	13 33.2	11 26 36 fm.	11 12.5	÷ 2.3	11 10.2	Ved Balstad nær telegrafstationen.
2	—	—	—	11 29 25 "	11 12.7	2.3	11 10.4	—
3	—	—	—	11 32 20 "	11 12.1	2.3	11 9.8	—
4	—	68 8.5	13 37.3	5 0 30 "	7 51.5	1.5	7 50	Ved Leknes.
5	—	—	—	5 3 33 "	7 51.8	1.5	7 50.3	—
6	—	—	—	5 6 36 "	7 51.3	1.5	7 49.8	—
7	—	68 5.7	13 33.3	0 56 26 "	7 3.4	3.7	6 59.7	Skotsmysen nord for Balstad.
8	—	—	—	0 39 44 "	7 4.1	3.8	7 0.3	—
9	—	—	—	1 9 40 "	7 0.6	4.0	7 2	—

**112. Afmærkning af det sunkne dampskib Spurt.
Vesterelven. Fredrikstad.**

Vraget af „*Spurt*“, der ligger mellem *Kraaka* og *Langøen*, er merket med to røde lanterner.

Sverige. (Blekinge).

113. Fyr tændes. Nogesund.

(Underrättelser för sjöfarende nr. 13/334. Stockholm 1902).

Paa pirhovedet ved Nogesund tændes et hvidt, fast fyr, der lyser fra omtr. N 59° O gennem O og S til S 59° V.

N. Br. 56° 0' 15"; O. Lg. 14° 44' 20".

Peilingen er retvisende. Brændingstid 1ste september til 1ste mai, naar fiske paagaar.

Sverige. (Østersjøen).

114. Muddringsarbeider inden Norrköping havneomraade.

I løbet af sommeren udføres muddring inden Norrköping havneomraade, i hvilken anledning røde bøier vil blive forankrede langs farvandet. Disse bøier maa ikke forveksles med de ordinære flydende sjømerker. Paa muddermaskinen heises to sorte balloner, naar den er i arbeide, og et blaat flag viser den side, hvor den skal passeres. Rødt flag paa toppen betyder, at farvandet er spærret.

Tyskland. (Østersjøen).

115. Bøiers beliggenhed. Adler Grund.

(Nachrichten für Seefahrer nr. 14/218. Berlin 1902).

De tre hvide spir-bøier ved N-enden af *Adler Grund* ligger ca. 2½ kblg. søndenfor fyrskibet, i retningen O—V for hinanden med 2½ kblg. indbyrdes afstand. De have alle N-lig topbetegnelse og er fra V af merkede *Adlergrund* „1“, „2“ og „3“.

Tyskland. (Nordsjøen).

116. Helgoland. Nyt fyr.

Paa *Helgoland* er et nyt elektrisk fyr under opførelse. Det nye taarn staar omtrent 25 m. nordenfor det gamle. Den nedre del af det nye taarn danner en ottekantet afstumpet pyramide, den øvre del en afkortet kegle. Lanterneren er 86 m. over høivande. Taarnet bygges af lysegul teglsten. Paa den koniske del er malt nogle brune baand. Lysets høide over vanligt høivande er 82 m., reservefyrets 83 m. Hovedfyret skal hvert 5te sek. vise et lynblink af 1/10 sek. varighed, reservefyret hvert 5te sek. et lynblink af 1/30 sek. varighed. Fyret skal lyse rundt. Lysvidden 23 kvartmil. Fyret agtes forsøgsvis tændt i midten af juni og 14 dage senere for godt. Det gamle fyr brænder medens forsøgene paagaar.

Nærmere meddelelse senere.

Danmark. (Færøerne).

117. Klareringshavne.

(Efterretninger for søfarende no. 13/500. Kjøbenhavn 1902).

Alle til *Færøerne* ankommende skibe kunne nu foruden de tidligere klareringshavne, ogsaa anløbe de to klareringshavne *Fuglefjord* paa *Østerø* og *Vaag* paa *Syderø*, før de anløber nogen anden havn.

Danmark. (Sundet).

118. Havnefy forandret brændetid. Taarbæk.

Taarbæk havnefy brænder fremtidig fra 1ste augst til 1ste januar.

119. Havn og belysning forandret. Gilleleie.

(Efterretninger for Søfarende No. 14/501. Kjøbenhavn 1902).

Fra det NV-lige hjørne af *Gilleleie* havn er opført en 500 alen lang molo, der i en bue strækker sig N-etter. O for moloen er gravet en 100 alen bred rende med 10 fods dybde, der fører til havnen, hvis N-lige del er uddybet til 10 fod. De to røde lanterner, der ledede over revlen udenfor havnen, er slukkede. Den røde lanterne paa O-enden af havnens tidligere N molo er ombyttet med en lanterne, der viser grønt lys over sjøen, hvidt lys over havnen. Lysets høide 14 fod. Fyrepæl. Paa den nye molos hoved er tændt et grønt, fast fy. Lysets høide 15 fod. Linseapparat. 10 fod høi fyrepæl.

120. Lysbøier udlagt. Fy slukket. Trekroner.

(Efterretninger for Søfarende No. 16/575. Kjøbenhavn 1902).

Den 15de april 1902 er midlertidig udlagt en hvidmalet lysbøie, der viser rødt fy med formørkelser, lys 5 sek., mørke 1 sek., 40 alen NO for N-enden af den N for *Trekroner* under bygning værende bølgebryder, 850 alen N 10° V fra *Trekroner* fyrtaarn. Man skal holde N om lysbøien. Det røde, midlertidige blinkfy paa bølgebryderens yderende er samtidig slukket.

Peilinger retvisende.

England. (Østkysten).

121. Nyt eksplosivt taagesignal fra Coquet Island fy.

Trinity House bekendtgjør under 12te april 1902, at der den 24de juli førstk. eller en af de nærmeste dage vil blive

etableret et eksplosivt taagesignal ved *Coquet Island* fy, hvilket i tykt eller taaget veir vil give 1 skud hvert 7½ minut.

Nærmere meddelelse, naar signalet er oprettet.

122. Nyt fy paa Tripock Point. Themsen.

Trinity House bekendtgjør under 21de marts 1902, at det er hensigten omkring 1ste juli førstk. at tænde et hurtigt okkulerende hvidt fy paa *Tripock Point*.

Fyret vil lyse fra en lampe anbragt i et rødmalet jern-taarn af røstværk. Lysvidde 11 kvartmil. Lysets høide over almindeligt spring høivand bliver 35 fod. Fyret kommer til at lyse over det navigable farvand. Lyset formørkes ½ sekund hvert 4de sekund. Fyrtaarnet bygges 45 fod indenfor spring høivandsmerket i følgende peilinger:

Woolwich Church. V t S ¾ S 15½ kblg.

Tall Chimney Lawes' Chemical Works NO t O 5½ —

Crossness Lighthouse. O ½ S 14 —

Nærmere meddelelse naar fyret er tændt.

123. Inner Dowsing fyrskib. Forandring af taagesignal.

Trinity House bekendtgjør under 12te april 1902, at taagesignalet ombord i *Inner dowsing* fyrskib den 1ste august førstk. eller en af de nærmeste dage vil blive forandret til 1 stød af 4 sekunders varighed hvert minut istedetfor som nu 2 stød af 4 sekunders varighed hver 2 minutter.

Sjøfarende underrettes om, at intervallerne mellem stødene ligesom hidtil vil blive forkortede, naar skibe nærme sig, og at en uafbrudt lyd vil blive givet, hvis skibe maatte befinde sig i farlig nærhed.

124. Nyt fy og taagesignal ved Beachy Head.

Trinity House bekendtgjør under 29de marts 1902, at det er hensigten omkring førstk. 2den oktober at etablere et nyt fy brændende mellem solnedgang og solopgang i det nye *Beachy Head* fyrtaarn. I forbindelse med fyret oprettes sammesteds et eksplosivt taagesignal.

Fyrtaarnet er bygget af granit, af form rundt. Bygnin-
gens højde over grunden 142 fod. Taarnet er beliggende paa
pynten *Beachy Head* 5½ kblg. fra *Coast Guard* stationen i
retning fra denne S 65° 51' V og omtrent 11 kblg. østenfor det
nuværende fyrtaarn paa klippen *Belle Tout*. Lanternen med
galleri bliver malet sort og taarnet faar et bredt, sort belte paa
omtr. halv højde. Fyrets karakter bliver to blink hvert 20
sekund, synsvidden 16 kvml. Det vil komme til at lyse fra
N 63° 24' V gennem V, S og O til N 84° 21' O. Flampens
højde over høivande bliver 103 fod. Fyrets nøiagtige karakter
og lysstyrke vil blive meddelt senere.

Taagesignalet bliver eksplosivt, 1 skud hvert 10 minutter.
Nærmere meddelelse, naar fyret er tændt.

England. (Sydkysten).

125. Fyr slukkes Portland.

(Nachrichten für Seefahren No. 12/530. Berlin 1902.)

Den 15de april 1902 slukkes det røde, faste bifyr, der
lyser fra N 37° V til N 27° V paa yderenden af *Portland* bølge-
bryder.

England. (Shetlandsøerne).

126. Grund funden.

(Notice to mariners No. 139. London 1902.)

En 18 fods klippegrund ligger i indløbet til *Scalloway*
Middle Channel 1½ kblg. N 21° V fra *Cheynies* nordpynt.

N. Br. 60° 8'; V. Lg. 1° 22'.

Peilingen er retvisende.

Frankrige. (Middelhavet).

127. Uddybning i Trioul.

(Avis aux navigateurs No. 64/440. Paris 1902.)

Over grunden, som strakte sig tværs over løbet til *Trioul*
havn, er der nu uddybet til mindst 25 fod.

Italien. (Vestkysten).

128. Neapel. Tidssignal oprettet.

(Efterretninger for Søfarende No. 13/492. Kjøbenhavn 1902).

Ved det hydrografiske institut i *Neapel* tæt ved inderenden
af moloen *San Vincenzo* gives nu tidssignal med ballon, der
falder middelmiddag efter midteuropas tid, kl. 23⁰⁰ Green-
wich middeltid, 22⁵⁷ 2" lokal tid. Skulde signalet være i
uorden, heises rød stander, og signalet gives da 1 time senere.

N. Br. 40° 50' 4"; O. Lg. 14° 15' 29.5".

Italien. (Livorno).

129. Indløb spærret.

(Efterretninger for Søfarende No. 15/563. Kjøbenhavn 1902).

Paa grund af uddybningsarbejder er det N-lige indløb til
Livorno havn spærret.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Labrador.

130. Signalstation oprettet. Amour Point fyr.

(Notice to mariners No. 159. London 1902).

En signal- og telegrafstation er oprettet ved *Amour Point* fyr ved indløbet til *Forteau Bay*.

N. Br. $51^{\circ} 27.5'$; V. Lg. $56^{\circ} 50.5'$.

Forenede Stater.

New Jersey.

131. Kystlinjen forandret. Sandy Hook.

(Notice to mariners No. 12/388. Washington 1902).

Sandy Hook har udvidet sig NV-over. Dens yderste pynt er nu $5\frac{1}{3}$ kblg. retvisende S 87° V fra *North Hook* baake.

132. Fyrskibet Scotlands plads.

(Notice to mariners No. 12/389. Washington 1902).

Fyrskibet *Scotland* ligger lige SV for midtlinien i *Scotch and Swash Channel*, $3\frac{3}{4}$ kvml. S 48° O fra dens sammenstød med *Main Channel*, fra *Navesink* fyrskib i N $46\frac{1}{2}^{\circ}$ O, $4\frac{3}{16}$ kvml., og fra *Sandy Hook* fyrskib i S 69° V, $4\frac{1}{3}$ kvml.

N. Br. $40^{\circ} 26' 41''$; V. Lg. $73^{\circ} 55' 11''$.

Peilingerne retvisende.

Brasilien.

133. Rio Grande do Sul. Vandstand.

(Bericht aan Zeevarenden no. 46/308. 'sGravenhage 1902).

Barren ved *Rio Grande do Sul* kunde i januar 1902 i 25 dage passeres med et dybgaaende af 12 fod.

134. Rio de Janeiro. Fyr tændt paa øen Sant Anna.

(Nachrichten für Seefahrer 15/685. Berlin 1902).

Den 8de marts 1902 tændtes paa den største ø af gruppen *Sant' Anna* ligeoverfor byen *Macahé* et nyt fyr, der hvert 10de sekund afvekslende viser hvidt og rødt lynblink. Lysvidde 20 kvml. for det hvide og 15 kvml. for det røde lys. Lysets høide over havet 135 m. Fyrbygningen er firkantet murbygning, hvidmalet. Fyret lyser over en bue af 250° fra *Hermes Rev* gennem V. N. og O. indtil pynten *Imbitiba* og over landet i en bue af 110° .

S. Br. $22^{\circ} 25' 25''$; V. Lg. $41^{\circ} 44' 20''$.

Denne beliggenhed lader sig ikke bringe i overensstemmelse med det brit. admiralitetskart.

Argentina.

135. Tidssignal. Buenos Aires.

(Nachrichten für Seefahrer no. 11/489. Berlin 1902).

Naar tidssignalet i *Buenos Aires* ikke gives nøiagtigt, heises kuglen atter 1 minut senere og falder da atter kl. 1' 4' 0", hvilket er $5^{\circ} 20' 48.2''$ Gr. middeltid.

Asien.

China.

136. Barriere borttaget, High Island. Tænding af fyr, Canton River.

(Notice to mariners no. 176. London 1902).

I *Canton River* er *High Island Barrier* borttaget. Det røde og det grønne fyr, som afmærkede den, er slukkede. Paa *High Island* er tændt et grønt, fast fyr, der vises fra en hvid, firkantet, 10 fod høj baake.

N. Br. 23° 1.5'; O. Lg. 113° 24'.

Paa *Comus Rock* skal tændes et rødt, fast fyr, og det grønne fyr paa *High Island* skal da sandsynligvis slukkes.

137. Fyr tændt. Havoc Rocks. Yangtze-kiang.

(Nachrichten für Seefahrer no. 13/607. Berlin 1902).

Paa *Yangtze-kiang* højre bred er paa den flade pynt tæt ovenfor *Havoc Rocks* tændt et hvidt, fast fyr, *Havoc Rocks* baakefyr. Linseapparat 6te orden.

138. Grund funden. Bate Island. Bias Bay.

(Notice to mariners no. 141. London 1902).

En 6 fods klippegrund ligger i *Bias Bay*, 2 kblg. N 25° O fra *Bate Islands* nordpynt og i N 71° V fra *Bias Point*.

N. Br. 22° 35.7'; O. Lg. 114° 43.2'.

Peilingerne er retvisende.

Forindien. (Bengalske bugt).

139. Forandring af Sacramento fyr. Slukning af Hope Island fyr.

(Notice to mariners no. 147. London 1902).

Den 15de april 1902 slukkedes *Sacramento* midlertidige, røde, faste fyr, og et hvidt blinkfyr, der hvert 5te sek. viser et blink tændtes. Lysets højde 136 fod. Lysvidde 18 kvml.

N. Br. 16° 35'; O. Lg. 82° 17'.

Den 27de juni 1902 slukkes *Hope Island* hvide, faste fyr.

N. Br. 16° 49'; O. Lg. 82° 19.5'.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge.

140. Porto Alegre, Brasilien erklæres pestsmittet;
Smyrna ikke pestsmittet.

Ifølge kgl. kundgjørelse af 20de marts 1902 skal *Porto Alegre* i *Brasilien* indtil videre ansees som smittet af orientalsk pest. Samtidig kundgjøres at *Smyrna* i *Lilleasien* og steder beliggende ved bugten af samme navn, der ved kundgjørelse af 17de januar 1901 erklæredes smittede af pesten, ikke længere ansees pestsmittede.

141. Oprettelse af havnestyre for Sandshavn og
Haugsholmen.

Ifølge kronprindsregentens resolution af 16de april 1902 anordnes, at der skal oprettes et havnestyre for udhavnene *Sandshavn* og *Haugsholmen* med *Storholmsundet* i *Sande hered*, *Romsdals amt*.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. Mai 1902.

No. 5.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteinere, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte oiemed kan indsendes portofrit.

Sjokartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjokarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjokarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekjendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekjendtgørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

- Norge. 142. Flytning af Lerøens fyr lampe til Brækholmskjæret.
143. Forandring af Fleslandskjær fyr lampe. — Sverige. (*Øresund*). 144.

Lydbøien ved Kullagunnarstorpsgrundet udlagt. (*Østersjøen*). 145. Udlagt lysbøie i Sandhamssundet. 146. Fyre tændt paa grund af isforholdene. 147. Lysbøie udlagt, Britterna, Gotland. 148. Nyfunden grund ved Långöraleden, Karlskrona skjærgaard. 149. Fyrskibet Trelleborg indtaget. 150. Tænding af fyre paa grund af isforholdene. 151. Forandring af Djurstens fyr. 152. Forandring af Grönsskärs fyr, Sandhamn. 153. Forandring af Gotska Sandöns nordre fyr. 154. Fyrbelysning ved Oskarshamn, Kalmarsund. 155. Udlægning af Hattens klokkebøie og Skansgrundets lysbøie. — **Rusland.** (*Nordishavet*). 156. Fyrtaarnet paa øen Sedlowati nedbrændt, Murmanskysten. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 157. Forestaaende forandring af Stolpmünde, Rügenwaldermünde og Kolbergermünde havnefyre, Pommeren. — **Danmark.** (*Øresund*). 158. Afmærkning af søminekorpsets øvelsesplads, Kjøbenhavn. 159. Opmaalinger i Drogden. (*Kattegat*). 160. Dybde ved fyrskibet Hals. (*Færøvet Sfor. Fyen*). 161. Æreskjøbings havnefyrs brændetid forandret. (*Nordsjøen*). 162. Merker paa Kremer-Sand, Fanø-Lo, Graadyb. (*Island*). 163. Vrag paa Reykjavik red, Faxebugt. — **Skotland.** (*Shetlandsøernes østkyst*). 164. Grund fundet i Balta Sound. — **Irland.** (*SV-kysten*). 165. Taagesignalet ved Bull Rock fyr forandret. (*Sydskysten*). 166. Daunt Rock fyrskibs fyr forandret. (*Østkysten*). 167. Black Head fyr tændt og taagesignal oprettet, Belfast Lough. — **Frankrige.** (*Vestkysten*). 168. Boe fundet ved øen Dumet. 169. Grave fyrs lysvinkel forstørret, Gironde. (*Sydskysten*). 170. Kap Sépet fyr forandret. (*Korsika*). 171. Forestaaende tænding af Lavezzi fyr. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** (*Nova Scotia*). Fundybugten. 172. Forestaaende forandring af fyr paa Brier Island. — **Vestindien.** (*Haiti Nordkyst*). 173. Grundt vand ved Cape Viljo Frances. — **Columbia.** (*Østkysten*). 174. Grunde ved indløbet til Colon, Manzanillo Point. — **Asien.** **Bagindien.** 175. Nyt fyr tændt paa Alguadarev, Bassein-floden. — **Ostindiske arkipel.** (*Filippinerne*). 176. Fyr tændt, Sinar Vestkyst. Calbayoc flodmunding.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Sverige. (*Øresund*). 177. International signalstation i Helsingborg. 178. Skarpskydning med gevær i lommabugten. — **Tyskland.** 179. Mineøvelser ved Cuxhaven, i Weser og i Jade. — **Norge.** 180. Karantænebestemmelser. 181. Rettet generalkart udkommet.

Tillæg til I.

Norge. 182. Nyfundne boer SV af SO-grunden.

I.

Fyre, böier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

142. Flytning af Lerholmens fyrlampe til Brækholmskjæret.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — No. 10 — vil ikke *Lerøens* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 288, som i fyrfortegnelsen angivet, blive flyttet til *Lerøfluen*, men til *Brækholmskjæret*

N. Br. 60° 13' 40"; O. Lg. 5° 10' 40".

143. Forandring af Fleslandskjær fyrlampe.

Ifølge samme bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren vil *Fleslandskjær* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 290, blive forandret saaledes: Den søndre del af den røde sektor over *Bjørøen* og *Tøsø* vil blive forandret til grøn og den grønne sektor over *Rognene* vil blive forandret til rød.

Sverige. (Øresund).

144. Lydbøien ved Kullagunnarstorpsgrundet udlagt.

(Underrättelser för sjöfarande no. 17/397. Stockholm 1902).

Lydbøien (klokkebøien) ved *Kullagunnarstorpsgrundet*, som paa grund af isforholdene har været indtaget, udlagdes den 9de april paanyt paa sin plads, og samtidig indtoges det udlagte vintersjømærke.

Sverige. (Østersjøen).

145. Udlagt lysbøie i Sandhamnssundet.

(Underrättelser för sjöfarande no. 17/395. Stockholm 1902).

Lysbøien i *Sandhamnssundet* er paanyt udlagt og tændt den 18de april.

146. Fyre tændt på grund af isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande no. 18/426 og 427. Stockholm 1902).

Bremö og *Grans* fyre tændes den 24de april.

Lesskärs fyr i *Södermanlands* skjærgaard tændes den 23de april.

Damfyrskibet „*Svenska Björn*“ afgik den 28de april fra *Sandhamn* til sin station.

Ifølge foranstaaende Underrättelser no. 19/443 er endvidere *Åstholmsunds* fyr tændt den 25de april og *Skags* fyr den 4de mai.

147. Lysbøie udlagt. Britterna. Gotland.

(Underrättelser för sjöfarande no. 19/444. Stockholm 1902).

Lydbøien (klokkebøien) ved *Britterna*, *Gotlands* østre kyst, udlagdes den 28de april.

148. Nyfunden grund ved Långöraleden. Karlskrona skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 19/445. Stockholm 1902).

Syd for den røde stage for leden til *Långören* er fundet en 2.3 m. grund ved omtrent

N. Br. 56° 3' 45"; O. Lg. 15° 50' 12".

Grunden, som bestaar af en større sten, skal afmerkes med en stage.

149. Fyrskibet Trelleborg indtaget.

(Underrättelser för sjöfarande no. 19/448. Stockholm 1902).

Fyrskibet *Trelleborg* er indtaget den 1ste mai og den ydre klokkebøie er udlagt istedet.

150. Tænding af fyre paa grund af isforholdene.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/476. Stockholm 1902).

Lungö fyr, som slukkedes den 3die marts, tændtes den 5te mai.

Löruddens og *Draghällans* fyre tændtes den 9de mai.

151. Forandring af Djurstens fyr.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/477. Stockholm 1902).

Djurstens fyr, som for nærværende viser et rødt, kort blink fra N 24° V til N 15° V, skal førstk. 20de juli forandres saaledes, at fyret i nævnte retninger kommer til at vise hvidt blink. Forøvrigt bliver fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

152. Forandring af Grönskärs fyr. Sandhamn. Stockholms skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/479. Stockholm 1902).

Grönskärs fyr skal begrændses saaledes, at fyret kommer til at vise tre hvide blink af et sekunds varighed adskilte af et sekunds mørke hvert 10 sek. fra ca. S 26° O til S 9° O, fast hvidt lys fra ca. S 9° O til S 6° O, hvidt blink fra S 6° O over S til ca. S 23° V og i øvrige retninger hvidt lys med formørkelser (fast lys som hver 10de sek. formørkes i 2 sek.).

Den med fast lys belyste sektor mellem klipvinklerne leder fri mellem *Almagrunden*. Naar man skal løbe ind til *Sandhamn* østenfra leder saavel *Sandhamns* røde vinkel med et rødt blink, saavel som dets hvide, faste lys, fri for alle grunde, indtil man har forladt *Grönskärs* vinkel med 3 blink, da man, saasnart vraget af *Polstjernan* er bortryddet, trygt kan styre op i

Sandhamns hvide vinkel med to blink, for paa større afstand at passere *Revengegrunden*.

Retningerne et retvisende. Nærmere meddelelse senere.

153. Forandring af Gotska Sandöns nordre fyr.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/480. Stockholm 1902).

Det ene af de paa nordre side af *Gotska Sandön* værende fyrtaarne skal nedtages i 1903 og fyret, som nu karakteriseres ved to faste, hvide lys, skal vise fire, tæt paa hinanden følgende korte, hvide blink. Fra N 16° V over N til N 6° O, i hvilken sektor den nordre fyr viser hvidt, regelmæssigt blink, kommer fyret til at vise fast, hvidt lys, som periodevis pludselig forstærkes.

Retningerne er retvisende. Nærmere meddelelser senere.

154. Fyrbelysningen ved Oskarshamn. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/481. Stockholm 1902).

Grimskallens fyr, beliggende paa *Homhällan*, skal flyttes til fastlandet og et mindre fyr uden stadig bevogtning opføres ca. 380 m. N 40° V derfra. — De to fyres overetlinie skal vejlede gennem sydlige indløb til *Oskarshamn*. *Grimskallens* fyr bliver forøvrigt uforandret.

Retningerne er retvisende. Nærmere meddelelse senere.

155. Udlægning af Hattens klokkebøie og Skansgrundets lysbøie. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/482, 483. Stockholm 1902).

Hattens klokkebøie er den 28de april og *Skansgrundets* lysbøie er den 29de april atter udlagte paa deres pladse.

Rusland. (Nordishavet).

156. Fyrtaarnet paa øen Sedlowati nedbrændt.

Murmankysten.

(Nachrichten für Seefahrer no. 18/840. Berlin 1902).

Fyrtaarnet paa øen *Sedlowati* ved indløbet til havnen *Ekaterina* er nedbrændt den 10de marts d. a.

Tyskland. (Østersjøen).

157. Forestaaende forandring af Stolpmünde, Rügenwaldermünde og Kolbergermünde havnefyre. Pommern.

(Nachrichten für Seefahrer no. 18/801. Berlin 1902).

I foraaet 1902 tændes paa molohovederne i havnene *Stolpmünde*, *Rügenwaldermünde* og *Kolbergermünde* paa østmoloen et fast, rødt og paa vestmoloen et fast, grønt fyr. Lysets høide 8 m. Lysvidde 6 kvml. Det røde, faste havnefyre, som brænder ved hver af disse havne, forandres til et hvidt fyr med for mørkelser. De nye fyre kan brænde til forsøg.

Danmark. (Øresund).

158. Afmerkning af søminekorpsets øvelsesplads.

Kjøbenhavn.

(Efterretninger for Søfarende no. 19/702. Kjøbenhavn 1902).

Den 12te mai 1902 afmerkes søminekorpsets øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesten*. Samtidig tændes varselfyrene paa begge forter.

159. Opmaaling i Drogden.

(Efterretninger for Søfarende no. 19/703. Kjøbenhavn 1902).

Under den forestaaende opmaaling i den S-lige del af *Drogden*, *Dragør-Bro* eller *Tærskelen*, vil der til vejledning under opmaalingsarbejderne paa vekslende steder blive udlagt rødmaalede sømerker, dels med, dels uden stage. Naar topbetegnelse benyttes, er denne rødt flag.

De søfarende advares mod at forveksle de nævnte sømerker med farvandsafmerkningen.

Danmark. (Kattegat).

160. Dybde ved fyrskibet Hals.

(Efterretninger for Søfarende no. 20/750. Kjøbenhavn 1902).

Fyrskibet *Hals* ligger i 23 fod (7.2 m.) vand.

Danmark. (Farvandet S for Fyen).

161. Æreskjøbings havnefyr brændetid forandret.

(Efterretninger for Søfarende no. 20/752. Kjøbenhavn 1902).

Æreskjøbing havnefyr brænder fremtidig fra 1ste juli til 1ste mai.

Danmark. (Nordsjøen).

162. Merker paa Kremer-Sand. Fanø-Lo. Graadyb.

(Efterretninger for Søfarende no. 20/749. Kjøbenhavn 1902).

Paa *Kremer-Sand*, landgrunden V for *Fanø-Lo* staar to risprikker (stager med koste).

Danmark. (Island).

163. Vrag paa Reykjavik red. Faxø-Bugt.

(Efterretninger for Søfarende no. 20/753. Kjøbenhavn 1902).

En kullægter er sunket paa *Reykjavik* red i $5\frac{1}{2}$ favn, (10.3 m.) $5\frac{2}{3}$ kblg. retv. N 37° O fra *Skolevarden*.

Skotland. (Shetlandsøernes Østkyst).

164. Grund fundet i Balta Sound.

(Nachrichten für Seefahrer no. 19/856. Berlin 1902).

I *Balta Sound* er fundet en grund, der er 18.3 m. lang i N—S-lig retning og 6 m. bred; dybden er 1.8 m. (6 fod).

N. Br. $60^{\circ} 45\frac{1}{2}'$, V. Lg. $0^{\circ} 50'$.

Irland. (SV-kysten).

165. Taagesignalet ved Bull Rock fyr forandret.

(Notice to Mariners no. 208. London 1902).

Ved *Bull Rock* fyr er knaldsignalet ophørt. Taagesignal gives nu med sirene, der hvert 2 minut giver to stød saaledes: Høi tone 2 sek., pause 5 sek., dyb tone 2 sek., pause 111 sek.

N. Br. $51^{\circ} 35'$; V. Lg. $10^{\circ} 18'$.

Irland. (Sydkysten).

166. Daunt Rock fyrskibs fyr forandret.

(Notice to Mariners no. 214. London 1902).

Paa *Daunt Rock* fyrskib er det røde, faste fyr forandret til et rødt lynblinkfyr, som hver 30 sek. viser et lynblink, der varer 3 sek., mørke 27 sek. N. Br. $51^{\circ} 43'$, V. Lg. $8^{\circ} 16'$.

Irland. (Østkysten).

167. Black Head fyr tændt og taagesignal oprettet.

Belfast Lough.

(Notice to Mariners no. 210. London 1902).

Et hvidt lynblinkfyr, [der hver 3 sek. viser et lynblink af $\frac{1}{2}$ sek. varighed, er tændt paa *Black Head*. Lysets høide 45.1 m. over høivande, lysvidde 18 kvml. Fyret lyser horizon-ten rundt, undtagen hvor det skjules af land. Rødt, ottekantet 15.5 m. høit taarn. Taagesignal: Hver 5 min. et knaldsignal. N. Br. $54^{\circ} 46' 0''$, V. Lg. $5^{\circ} 41' 25''$.

Frankrige. (Vestkysten).

168. Boe fundet. Øen Dumet.

(Avis aux Navigateurs no. 103/706. Paris 1902).

I en afstand af mindre end 0.5 kvml. retv. N 58° O fra N-pynten af øen *Dumet* er fundet en boe 1 m. under vandet. N. Br. $47^{\circ} 25' 7''$; V. Lg. $2^{\circ} 36' 44''$.

169. Grave fyrs lysvinkel forstørret. Gironde.

(Avis aux Navigateurs 124/847. Paris 1902).

Grave fyrs kraftige lysvinkel er nu forstørret til 5° , hvis midte ligger i retv. S $45\frac{1}{2}^{\circ}$ Ø fra fyret.

Frankrige. (Sydkysten).

170. Kap Sépet fyr forandret.

(Avis aux Navigateurs no. 106/727. Paris 1902).

Paa kap *Sépet* er det nye fyr nu tændt. Det er et hvidt lynblinkfyr, der hver 15 sek. viser tre lynblink med $2\frac{1}{2}$ sek. mørke mellem blinkene og $7\frac{1}{2}$ sek. mørke mellem grupperne. Lysets høide over høivande 59 m.

Samtidig er det midlertidige røde, faste fyr slukket.

Frankrige. (Korsika).

171. Forestaaende tænding af Lavezzi fyr.

(Avis aux Navigateurs no. 116/798. Paris 1902).

I 1902 tændes paa baaken paa *Lavezzi* et hvidt fyr med tre formørkelser hver 10 à 15 sek. Lysets høide 11.29 m. Lysvidde 8.5 kvml.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Nova Scotia. (Fundybugten).

172. Forestaaende forandring af fyr paa Brier Island.

(Efterretninger for Søfarende no. 20/777. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste juli forandres fyret paa V-enden af *Brier Island* til et hvidt, fast fyr med fire blas hvert minut. Mellem blussenes største lysstyrke er der 12 sek., og mellem grupperne 24 sek. mørke. Lysets høide 92 fod (28 m.). Lysvidde 15 kvml.

Vestindien. (Haiti N-kyst).

173. Grundt vand ved Cape Viejo Frances.

(Notice to Mariners no. 15/510. Washington 1902).

Omtrent 4 kvml. nordenfor *Cap Viejo Frances* er der grundt, saa det bryder. Kysten ligger ca. 4 kvml. N-ligere end angivet paa det amerikanske kart no. 946 og er urigtig gjengivet.

Columbia. (Østkysten).

174. Grunde ved indløbet til Colon. Manzanillo Point.

(Notice to Mariners no. 14/475. Washington 1902).

En grund med en mindste dybde $3\frac{3}{4}$ favne (7.0 m.) ligger ved Ø-siden af indløbet til Colon, fra Manzanillo Point i retv. N 10° V og fra Toro Point fyr i retv. N 77° O.

Grunden med $4\frac{3}{4}$ favne (8.7 m.), der er angivet at ligge $\frac{2}{3}$ kvml. retv. N 15° O fra Manzanillo Point fyr, findes ikke paa det angivne sted, hvor der er mindst 35 fod (10.7 m.) vand

Asien.

Bagindien.

175. Nyt fyr tændt paa Alguada-rev. Bassein-floden.

(Nachrichten für Seefahrer no. 19/871. Berlin 1902).

Det nye fyr paa Alguada-rev er tændt den 1ste april d. å. Det er et hvidt lynblinkfyr, som hver 10 sek. viser et lynblink af 0.8 sek. varighed og mørke i 9.2 sek.

Filippinerne.

176. Fyr tændt. Samar Vestkyst. Calbayoc flodmunding.

(Nachrichten für Seefahrer no. 19/873. Berlin 1902).

Paa SO-pynten ved indløbet i Calbayoc-floden er tændt et fast, hvidt fyr, der lyser fra retv. N 67° V gennem V og S. til retv. S 67° O. Lysvidde 10 kvml.

N. Br. $12^{\circ} 4'$; O. Lg. $124^{\circ} 35'$.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Sverige. (Øresund).

177. International signalstation i Helsingborg.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/487. Stockholm 1902).

En international signalstation er oprettet i Helsingborg og vil blive aabnet førstkommande 1ste juni.

178. Skarpskydning med gevær i Lommabugten.

(Underrättelser för sjöfarande no. 20/486. Stockholm 1902).

Skarpskydning med gevær vil daglig finde sted i tidsrummet mai—september d. å. fra kl. 8 fm. til kl. 7 em. fra Kronprinsens husarregiments skydebane strax V for Arløf. Mens skydning paagaar vaier et rødt flag ved skydebanen. Skuddene affyres i omtrent NV-lig retning og skudvidden er omtrent 2500 m.

Tyskland.

179. Mineøvelser i Cuxhaven, i Weser og i Jade.

(Nachrichten für Seefahrer no. 19/851, 852, 853. Berlin 1902.

I tidsrummet fra 20de juni til udgangen af august vil mineøvelser i *Elben* ved *Cuxhaven* finde sted, derhos vil mineøvelser finde sted i *Weser* i maanederne juni, juli og august.

Ligeledes vil mineøvelser finde sted i *Jade* fra 2den juni til udgangen af august.

Norge.

180. Karantænebestemmelse.

Ifølge kongelig kundgjørelse af 22de mai 1902 skal byerne *Pernambuco* og *Paranagua* i *Brasilien* samt *britisk Østafrika* ansees smittede af den orientalske pest og byen *Rio de Janeiro* i *Brasilien* ikke længere ansees smittet.

181. Rettet generalkart udkommet.

Nyt opslag af generalkart B. 9, *Transø* til *Gisund*, hvor paa *Ofotenfjorden* er aflagt, er udkommet.

Tillæg til I.

Norge.

182. Nyfundne boer SV af Sydostgrunden.

(Vedk. spec.-k. B. 5).

SV af Sydostgrunden øst for *Ranøer* er fundet 2 boer begge paa 5 favne (9.4 m.) vand.

Den vestligste ligger paa N. Br. 58° 59' 6"; O. Lg. 10° 18' 54".

„ østligste — „ N. Br. 58° 59' 7"; O. Lg. 10° 19' 25".

En rømalet stagebøie er udlagt søndenfor disse boer paa N. Br. 58° 59' 2"; O. Lg. 10° 19' 16".

Stagen paa Sydostgrunden, som paa kartet ligger i slaggrunden paa SV-siden af grunden, er flyttet til toppen af boen paa

N. Br. 58° 59' 21"; O. Lg. 10° 19' 40".

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. Juni 1902.

No. 6

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets àjourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

- Norge. 183. Nyfundne boer i farvandet Ø af Værø V for Frøjen.
184. Nyfunden boe i „det Naue“ ved Herlø og ved N-enden af sidst-

nævnte ø. 185. Forandring af Ulla fyr og Vittenskjul og Kisteholmen fyr-lamper. 186. Jædersanden 187. Jernstangen bortrevet paa Østre Langflua; Flaavær. 188. Tillæg til Plakat af 16de januar 1897 indeholdende regler til forebyggelse af sammenstød mellem skibe. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 189. Svenske fyrskibe og lysbøier udlagte, fyre tændte. 190. Forestaaende forandring i fyrbelysningen til Gefle. 191. Forandring af Husums fyr. 192. Sunket dampskib ved Brännudden, Ramsösund. (*Öresund*). 193. Dybde aftagen S for Bredgrund. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 194. Fyrskibe udlagte. (*Nordishavet*). 195. Hvide hav, Arkangelbugten; Intzi fyr tændt. — **Tyskland.** (*Nordsjøen*). 196. Nyt elektrisk fyr paa Helgoland tændes. — **England.** (*Østkysten*). 197. East Dudgeon bøje forandret. (*Sydskysten*). 198. Bestemmelse om flaade-revuen, Spithead. (*Kanaløerne*). 199. Jersey, Gorey; grund fundet. (*Vestkysten*). 200. Bidford tidefyr, Barnstaple-bugt. 201. Fyret forandret paa fyrskibet Firth of Solway. 202. Whitehaven havnefyr forandret, havnesignaler. — **Skotland.** (*Østkysten*). 203. Girdleness taagesignal, forandring. 204. Forestaaende forandring af fyr, Kinnairdhead. — **Irland.** (*Østkysten*). 205. Lucifer Shoals fyrskibs fyr forandret. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 206. Paatænkt forandring af Dünkirkens fyr. 207. Indløbet til Porsal, boe fundet. (*V-kysten*). 208. Forestaaende forandring af fyrene Saint Mathieu og Trezien ved Brest. (*S-kysten*). 209. Forestaaende tænding af fyr paa bjerget Saint Clair. — **Spanien.** (*SO-kysten*). 210. Kap Oropesa fyr, berigtiget angivelse. — **Rusland.** (*Sorte hav*). 211. Dnieprbugten, fyrskibe udlagte; vandstandssignaler. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** (*Connecticut*). 212. Green Ledge fyr forandret. 213. Hooper Island, Chesapeake Bay; fyr tændt. — **Vestindien.** (*Cuba N-kyst*). 214. Jutius Cay, fyr tændt. 215. Gabernadora Point fyr tændt. — **Brasilien.** 216. Pernambuco, Tamandare fyr tændt. — **Asien.** **Forindien.** 217. Forestaaende forandring af fyr, Kundari Island. — **Japan.** 218. Fyre tændte, Ohama. Konose og Sengai. 219. Fyre tændte, taagesignal oprettet; Todo Saki, Yamada. — **Ostindiske arkipel.** (*Filippinerne*). 220. Leyte N-kyst, Janabatas Channel; boe fundet. *Celebes NV-kyst*. 221. Øen Noordwachter, fyr tændt. — **Afrika.** (*N-kysten*). 222. En boe fundet i bugten Sidi el Reis, Tunis.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge. 223. Tonnageafgift i Farsund forhøies. 224. Tillæg til taxtregulativ for benyttelse af Bergens brygger og kaier. 225. Karantænebestemmelser. — **Tyskland.** 226. Skydeøvelser i Elben, farvand afspærret.

Tillæg til I.

Norge. 227. Farvandet ved SO-grunden undersøgt. 228. Forandring af fyr-lamperne Nesodden og Dyrø. — **Danmark.** (*Kattegat*). 229. Fyr tændes. Lysbøje inddrages. Læsø NV-rev.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

183. Nyfundne boer i farvandet øst af Værø,

V for Frøjen.

(Vedk. spec.-k. B. 27).

Øst for Værø vestenfor Frøjen er fundet 2 boer begge paa $\frac{5}{6}$ favn (1.5 m.) vand. Den ene ligger paa N. Br. $61^{\circ} 45' 3''$, O. Lg. $4^{\circ} 50' 5''$; den anden ligger paa N. Br. $61^{\circ} 45' 10''$, O. Lg. $4^{\circ} 50' 15''$.

184. Nyfunden boe i „det Nane“ ved Herlø og ved nordenden af sidstnævnte ø.

(Vedk. spec.-k. B. 23).

I farvandet „det Naue“ 70 m. fra „det Naue“ fyr-lampe er fundet en boe paa 12 fod (3.6 m.) vand i retning mod nordre *Parisholme*. En stage er udlagt 11 m. fra boen i samme retning; 110 m. nordvestover fra lygten er det slaggrundt. Med: Lygten til vestkant af *Ypsø*; *Herlø* kirke en god baadslængde søndenom *Parisholmen*.

Igjennem „det Naue“ holdes vestenom lygten — midtvaters mellem denne og *Parisholmen*.

N. Br. $60^{\circ} 33' 53''$; O. Lg. $4^{\circ} 59' 25''$.

Paa flakket N for *Herlø* er endvidere fundet:

- 1) En boe paa $\frac{20}{6}$ favne (6.27 m.) paa
N. Br. $60^{\circ} 35' 15''$; O. Lg. $4^{\circ} 58' 15''$.
- 2) En boe paa $\frac{8}{6}$ favne (2.5 m.) paa
N. Br. $60^{\circ} 35' 6''$; O. Lg. $4^{\circ} 57' 33''$.
- 3) En boe paa $\frac{3}{6}$ favne (0.9 m.) paa
N. Br. $60^{\circ} 35'' 4'$; O. Lg. $4^{\circ} 57' 44''$.

Fri nordenom de to sidstnævnte boer: Nordpynt af *lille Kvitholmen* godt fri søndenom *Fløholmen*. Paa flakket vestenfor *Ringholmen* fyrlampe indenfor slaggrunden er der endvidere urent.

185, Forandring af Ulla fyr og Vittenskjul og Kisteholmen fyrlamper.

Ifølge bekendtgørelse fra fyrdirektøren — No. 12/1902 — vil i løbet af sommeren følgende forandringer finde sted:

Ulla fyr, fyrfortegnelsen no. 383. Lysomraadet vil blive udvidet med en *rød* sektor fra $S 86^{\circ} O$ til $S 73^{\circ} O$ og en *hvid* sektor derfra til $S 70^{\circ} O$, ind *Ullasund*.

Vittenskjul fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 111. Den grønne sektor mod syd vil blive delt i 2 — en *rød* østlig og en *grøn* vestlig — saaledes, at grænsen mellem disse gaar østenom *Slepa* og vestenom *Svea*.

Kisteholmen fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 89. Da der er fundet en 5 m. boe omtrent 4 kblg. VSV for Sydostgrunden, vil fyrlampens østre lysgrænse ($S 31^{\circ} O$) blive flyttet vestover til omtrent $S 28^{\circ} O$.

Retningerne er retvisende.

186. Jædersanden.

(Se E. f. s. no. 1/5 og 2/37 1902).

Som det vil erindres, blev der i begyndelsen af indeværende aar i pressen fra *Stavanger* fremsat en formodning om, at der ved *Rauna* i *Ognebugten* paa *Jæderen* var lokale magnetiske kræfter af saadan beskaffenhed, at kompasnaalen fik en afvigelse, der muligens kunde være aarsag til de mange forlis dersteds.

Som den formentlig mest praktiske maade til foreløbig at

skaffe nogen oplysning om sagen, udstedte Opmaalingen under 18de januar et cirkulære til kapteinerne paa rutegaaende dampskibe med følgende spørgsmål:

1. Har de under navigering udenfor *Jæderen* bemærket, at den efter kartet udsatte kurs ikke stemmer med kompassets?
2. Til hvilken side har i tilfælde afvigelsen været?

Fra 20 kapteiner paa dampskibe, der hyppigt trafikere denne kyststrækning, indkom derpaa besvarelser, der samtlige gik ud paa, at hverken kapteinerne eller deres lodser har bemærket nogensomhelst afvigelse. Dette blev af Opmaalingen meddelt i pressen, idet samtidig udtaltes, at til sommeren vil der blive udført misvisningsobservationer ved *Rauna*.

Saadanne observationer er nu udført med det resultat, at misvisningen ved *Rauna* fortiden er $14^{\circ} 4'$ vestlig efter et midtalt af observationer i 5 stationer, 2 paa *Rauna* og 3 paa stranden indenfor samme, netop der hvor den omskrevne „mørke sand“ findes.

I specialkart B. 13, *Nesvaag—Ogne*, er misvisningen ved *Rauna* for aaret 1900 angivet til $13^{\circ} \frac{3}{4}$ vestlig. Reduceret til aar 1902 efter en aarlig aftagen af 5 à 6 minutter bliver værdien $13^{\circ} \frac{1}{2}$ vestlig, altsaa ca. $\frac{1}{2}^{\circ}$ mindre end den nu observerede, en forskjel der er uden al praktisk betydning.

Samtidig med ovennævnte observationer udførtes ogsaa observationer paa *Egerøen*, hvor middelværdien af misvisningen efter observationer, ligeledes udførte i 5 forskellige stationer, fandtes $12^{\circ} 44'$ vestlig, altsaa ca. $\frac{3}{4}^{\circ}$ mindre end ved *Rauna*. Dette stemmer godt, naar der tages hensyn til, at *Egerøen* ligger noget østligere end *Rauna*, og altsaa normalt skal have noget mindre misvisning.

Til nærmere udredning af forholdet udenfor denne kyststrækning blev der udløbet kurs frem og tilbage mellem *Egerøen* og *Rauna*. Kursen stemte med den i kartet udsatte saavel frem som tilbage. Til yderligere kontrol ogsaa af andre kurser udførtes en fuldstændig ny deviationsundersøgelse ca. $1^{\circ} \frac{1}{2}$ kvartmil søndenfor *Rauna*. Denne undersøgelse stemte godt overens med en lignende undersøgelse, der var udført nogle dage tidligere ved *Svinør* pr. *Lindesnes*.

Efter det ovenfor anførte anser Opmaalingen det udeluk-

ket, at der paa den omhandlede kyststrækning findes afvigelse i misvisningen af saadan størrelse, at det har indflydelse paa navigeringen.

187. Jernstangen borttrivet paa „Østre Langflua“. Flaavær.

Jernstangen paa Østre Langflua ved Flaavær er borttrivet og en ny jernstang er anbragt paa Vestre Langflua.

N. Br. 62° 18' 9"; O. Lg. 5° 34' 2".

188. Tillæg

til plakat af 16de januar 1897 indeholdende regler til forebyggelse af sammenstød mellem fartøier.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders,

Gjøre vitterligt: Den kongelige plakat af 16de januar 1897, indeholdende regler til forebyggelse af sammenstød mellem fartøier samt signaler for havsnød gives følgende tillæg:

Tillæg til § 8.

Et lods-dampfartøi udelukkende benyttet til tjeneste for autoriserede lodser skal, naar det paa sin station er optaget med lodstjeneste og ikke er tilankers, foruden de for alle lods-fartøier foreskrevne lanterner i en afstand af 2.44 m. (8 engelske fod) under den hvide toplanterne føre en lanterne med rødt lys saaledes indrettet og anbragt, at den kan sees hele horisonten rundt og af saadan beskaffenhed, at lyset fra den er synlig i en mørk nat med klar luft i en afstand af mindst 2 kvml., samt endvidere føre de for fartøier underveis (under way) foreskrevne sidelanterner.

Naar dampfartøiet ligger tilankers optaget i lodstjeneste, skal det foruden de for alle lodsbaade foreskrevne lanterner føre den ovenomhandlede lanterne med rødt lys, men ikke sidelanterne.

Naar det ikke er optaget i lodstjeneste paa sin station, skal det føre de samme lanterner, som er foreskrevne for andre dampfartøier.

§ 9. Fiskefartøier og fiskebaade skal, naar de er underveis (under way), og naar de ikke ved denne paragraf er forpligtede til at føre eller vise de deri omhandlede lanterner

føre eller vise de for fartøier af tilsvarende drægtighed underveis (under way) foreskrevne lanterner.

- a. Aabne baade, hvorved forstaaes baade, der ikke har nogen dækket sovebekvemmelighed for mandskabet, skal, naar de om natten er beskæftiget med at fiske, vise en lanterne med hvidt lys, der er synligt hele horisonten rundt.
- b. Fartøier og baade, der ikke er aabne, skal, naar de fisker med drivgarn, føre 2 lanterner med hvidt lys, hvor de bedst kan sees. Disse lanterner skal anbringes saaledes, at den lodrette afstand mellem dem ikke bliver under 1.83 m. (6 engelske fod) og ikke over 4.6 m. (15 engelske fod), og at den vandrette afstand mellem dem maalt i en linie langskibs ikke bliver under 1.52 m. (5 engelske fod) og ikke over 3.04 m. (10 engelske fod). Den nederste af disse lanterner skal anbringes ved den ende af fartøiet, hvortil garnene er fæstede. Begge lanterner skal være af saadan beskaffenhed, at deres lys er synligt hele horisonten rundt i en afstand af mindst 3 kvml.
- c. Fartøier og baade, der ikke er aabne, skal, naar de fisker med line og har linerne udsatte samt er fæstede til disse, dersom de ikke er tilankers eller stilleliggende, føre de samme lanterner som fartøier, der fisker med drivgarn. Naar de sætter linerne ud eller fisker med linerne paa slæb (dorger, tow their lines), skal de føre de lanterner, som er foreskrevne henholdsvis for damp- eller seilfartøier underveis (under way), idet der desuden kan vises en lanterne med hvidt lys, synligt horisonten rundt og anbragt i en høide ikke over 1.22 m. (4 engelske fod) fra dækket.
- d. Fartøier, der fisker med trawl, hvorved forstaaes at fiske med et redskab, der bliver slæbt paa bunden af havet, skal føre følgende lanterner:
 - 1) Dersom de er dampfartøier, skal de paa den plads, der i signalplakatens § 2 a er foreskrevet for den hvide toplanterne, føre en lanterne visende 3 forskellige lys og konstrueret og anbragt saaledes, at den viser hvidt lys fra ret forud til 2 streger paa hver boug og grønt lys og rødt lys over en bue af horisonten fra 2 streger paa hver boug til 2 streger agtenfor tvers henholds-

vis paa styrbords og bagbords side. Ikke mindre end 1.83 m. (6 engelske fod) og ikke mere end 3.66 m. (12 engelske fod) under denne trefarvede lanternr føres derhos en lanterne saaledes konstrueret, at den viser et klart, ensartet og uafbrudt hvidt lys, der er synligt hele horisonten rundt.

- 2) Dersom de er seilfartøier, skal de føre en lanterne saaledes konstrueret, at den viser et klart, ensartet og uafbrudt hvidt lys, der er synligt hele horisonten rundt, og skal tillige medhave en tilstrækkelig forsyning af røde og grønne pyrotekniske lys, der hvert skal kunne brænde i mindst 30 sekunder og ved nærmelse af eller til andre fartøier vises i betimelig tid for at forebygge sammenstød, idet der vises rødt lys, hvis fartøiet trawler med bagbords halser, og grønt, hvis det trawler med styrbords halser.

I *Middelhavet* er det tilladt de i bogstav d 2 omhandlede fartøier at benytte blus istedetfor pyrotekniske lys.

Alle de i bogstav d 1 og 2 nævnte lys skal være synlige paa en afstand af mindst 2 kvml.

- e. Fartøier, der optager østers med bundskrabe, skal føre og vise de samme lys som trawlere.
- f. Fiskefartøier og fiskebaade kan naarsomhelst benytte blus i forbindelse med de lanterner, som de ifølge denne paragraf er tilpligtede at føre og vise.
- g. Ethvert fiskefartøi og enhver baad, der ligger tilankers, skal føre en lanterne med hvidt lys, som hele horisonten rundt er synlig i en afstand af mindst 1 kvml., og dersom fartøiet er 46 m. (150 engelske fod) eller derover langt, skal det føre endnu en lanterne, saaledes som foreskrevet i § 11.
- h. Dersom fartøi eller baad, medens der fiskes, bliver stilleliggende som følge af, at dets (dens) fiskeredskab er kommet uklar af skjær eller anden hindring, skal den (det) vise det lys og under taage gjøre det signal, som er foreskrevet for et fartøi tilankers (se § 15 d og sidste passus).
- i. Under taage, tykke, snefald og svære regnbyger skal fartøier, som fisker med drivgarn og er fæstede til sine garn,

samt fartøier, som fisker med trawl, bundskrabe eller hvilket som helst slags bunddræg, og fartøier, som fisker med line og har linerne ude, dersom de er af 20 tons brutto-drægtighed eller derover, med mellemrum af ikke over 1 minut give et stød — dampfartøier med damppebe eller sirene og seilfartøier med taagehorn — hvert stød efterfulgt af ringen med klokken. Fiskefartøier og baade af mindre brutto-drægtighed end 20 tons skal ikke være forpligtede til at give de ovennævnte signaler, men skal, dersom de ikke giver dem, mindst hvert minut give et andet kraftigt lydsignal.

- k. Alle fartøier og baade, som fisker med garn, liner eller trawl, skal, naar de er underveis (under way), om dagen tilkjendegive sin beskæftigelse for et sig nærmende fartøi ved at heise en kurv eller andet fyldestgjørende signal, hvor det bedst kan sees. Dersom fartøier eller baade tilankers har sine fiskeredskaber ude, skal de, naar andre fartøier nærmer sig, vise det samme eller et lignende signal paa den side af fartøiet, paa hvilken disse kan passere.

De i denne paragraf omhandlede fartøier skal ikke være forpligtede til at føre de i § 4 a og § 11 sidste passus foreskrevne lanterner.

Nærværende plakat træder i kraft fra 1ste september 1902, fra hvilken tid den endnu gjældende § 10 om fiskefartøiers lanterneføring i plakat, indeholdende regler til forebyggelse af sammenstød mellem fartøier m. v., af 28de januar 1885 ophæves.

Hvorefter alle vedkommende sig underdanigst have at rette.

Givet paa Stockholms slot den 7de juni 1902.

Under Hans Majestæts, Min naadigste Konges og Herres fravær:

Gustaf.

(L. S.).

A. Qvam.

Lehmann.

Sverige. (Østersjøen).

189. Fyrskibe og lysbøier udlagte, fyre tændte.

Følgende fyrskibe har nu indtaget sin station:

Grundkallen, Fingrundet, Vestra Banken, Sydostbrotten, Grepen og Norströmsgrund. Dalarö og *Stora Vindåsens* lysbøier er udlagte.

Holmögadds fyr, *Björns* fyr, *Djurstens* fyr, *Storjungfruns* fyr, *Eggegrunds* fyr, *Ratans* fyr, *Stora Fjäderüggs* fyr, *Bjurö-klubbs* fyr, *Berguddens* fyr er tændte.

190. Forestaaende forandring i fyrbelysningen til Gefle.

Bottniske bugt

(Underrättelser för sjöfarande no. 22/528. Stockholm 1902).

I 1902 forandres belysningen ved indløbet til *Gefle* som tidligere angivet; dog skal *Limön* fyr vise grønt, fast lys fra rtv. N 3° O til rtv. N 36° O.

(Se E. f. s. no. 8/211 og 11/352 for 1901).

191. Forandring af Husums fyr. Nordre Qvarken.

(Underrättelser för sjöfarande no. 23/538. Stockholm 1902).

Paa grund af en nyfunden 4 m. grund i den hvide sektor fra *Husums* fyr, skal den nordre grændse for fyrets hvide lys flyttes fra rtv. N 80° O til ca N 89° O rtv.

192. Sunket dampskib ved Brännudden i østre del af

Ramsösund. Stockholms skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 23/541. Stockholm 1902).

Ved *Brännudden* i østre del af *Ramsösund* og noget NV for derværende stage med kost er et dampskib sunket. Om natten tændes en hvid lanterne fra 15de juni.

Sverige. (Øresund).

193. Dybde aftagen S for Bredgrund.

(Underrättelser för sjöfarande no. 50/823. Stockholm 1901).

Syd for *Bredgrund* er der fundet 5 à 6 fod mindre vand end angivet i kartet ca, 4 kblg. S og SSV for SO-prikken paa

grunden. Da der desuden ved V-lige vinde, der giver lavvande, kan være 6 fod (2 m.) under daglig vandstand, bør dybtgaaende skibe ikke gaa O om *Bredgrund*.

Rusland med Finland. (Østersjøen).

194. Fyrskibe udlagte.

(Underrättelser för sjöfarande no. 22/530. Stockholm 1902).

Fyrskibet *Relandersgrund* udenfor *Rasimo* og fyrskibet *Verkomatala* i *Björkö Sund* er atter udlagte.

Rusland. (Nordishavet).

195. Hvide hav. Arkangelbugten. Intzi fyr tændt.

(Notice to Mariners no. 303. London 1902).

Et hvidt, fast fyr er tændt ca. $\frac{2}{3}$ kvml. N for landsbyen *Intzi*. Lysets høide 34.7 m. Lysvidde 16 kvml. Rødt 17 m. høit taarn.

N. Br. 65° 58', O. Lg. 40° 43'.

Tyskland. (Nordsjøen).

196. Nyt elektrisk fyr paa Helgoland tændes.

(Nachrichten für Seefahrer no. 23/1042. Berlin 1902).

Den 10de juni d. å. tændes det nye elektriske fyr paa *Helgoland* til prøve og 14 dage senere for godt. Under prøve-driften brænder samtidig det gamle fyr. Efter endt prøvedrift bliver det gamle fyr slukket. (Se E. f. s. no. 4/116—1902).

England. (Østkysten).

197. East Dudgeon bøie forandret.

(Notice to Mariners no. 320. London 1902).

Den 3die juni d. å. skal den sorte, spidse bøie med stage og ballon ombyttes med en sort klokkebøie med ballon.

N. Br. $53^{\circ} 18\frac{1}{4}'$, O. Lg. $0^{\circ} 59\frac{1}{2}'$.

England. (Sydkysten).

198. Bestemmelser om flaaderevuen. Spithead.

(Efterretninger for Søfarende no. 24/956. Kjøbenhavn 1902).

Fra den 20de juni 1902, da skibene begynde at samles til flaaderevuen paa *Spithead*, skal alle skibe til og fra *Southampton* eller *Solent* gaa S om orlogsskibene og S om *Ryde Middle*. En bøie udlægges paa N-enden af *Sturbridge-Ground*. Mellem fort *Nomas* og *Cowes* maa intet skib gaa med mere end 8 miles fart.

England. (Kanaløerne).

199. Jersey. Gorey. Grund fundet.

(Efterretninger for Søfarende no. 24/955. Kjøbenhavn 1902).

En boe paa 1.8 m. vand ved spring-lavvande er fundet ved indløbet til *Gorey*.

N. Br. $49^{\circ} 11.5'$, V. Lg. $2^{\circ} 0.5'$.

England. (Vestkysten).

200. Bidford tidefyr paatænkt. Barnstaple-bugt.

(Nachrichten für Seefahrer no. 20/913. Berlin 1902).

Den 10de juni d. å. vises ved *Bidford* lave fyr et fast, rødt fyr fra halv ebbe til halv flod og naar der paa barren er mindre end 4.6 m. ($14\frac{1}{2}$ fod).

201. Fyret forandret paa fyrskibet Firth of Solway.

(Notice to Mariners No. 259. London 1902).

Den 1ste mai d. å. er det faste, røde fyr paa fyrskibet *Firth of Solway* forandret til et hvidt lynblinkfyr, der hver 10 sek. viser et lynblink.

N. Br. $54^{\circ} 48'$, V. Lg. $3^{\circ} 32'$.

202. Whitehaven havnefyr forandret. Havnesignaler.

(Notice to Mariners No. 268. London 1902).

Ved *Whitehaven* skal følgende signaler gives ved fyret paa den gamle kai for at angive, at det er forbudt, at gaa ind i havnen: En rød ballon, eller om natten et rødt, fast fyr 2.1 m. under det røde, faste tidevandsfyr.

Et grønt, fast fyr skal tændes ved indløbet til inderhavnen paa yderenden af den gamle kai og paa nordpiren henholdsvis 46 m. rtv. N 85° O og 82 m. rtv. N 49° O fra tidevandsfyret paa den gamle kai.

N. Br. $54^{\circ} 33'$, V. Lg. $3^{\circ} 35\frac{1}{2}'$.

Skotland. (Østkysten).

203. Girdleness taagesignal. Forandring.

(Bericht aan Zeevarenden n. 91/648 's-Gravenhage 1902).

Omtrent den 17de juni d. å. skal det nuværende taagesignal ved fyret *Girdleness* — hvert minut et signal af 10 sek. varighed — ombyttes med signal med sirene, som hver 2 min. giver 4 hurtig paa hinanden følgende toner, hver af 3 sek. varighed. De to første skal have en høi, de to sidste en dyb tone.

N. Br. $57^{\circ} 8' 21''$; O. Lg. $2^{\circ} 2' 49''$.

204. Forestaaende forandring af fyr. Kinnairdhead.

(Efterretninger for Søfarende no. 24/953. Kjøbenhavn 1902).

Kinnairdhead røde og hvide faste fyr skal forandres til et hvidt lynblinkfyr, som hver 15 sek. viser et lynblink. Under

arbejdet tændes et midlertidigt rødt og hvidt, fast fyr, men med mindre lysstyrke end det nuværende.

N. Br. 57° 41' 52", V. Lg. 2° 0' 10".

Irland. (Østkysten).

205. Lucifer Shoals fyr forandret.

(Notice to Mariners No. 264. London 1902).

Det faste, røde fyr paa *Lucifer Shoals* fyrskib er forandret til at vise et rødt blink hver 45 sek., mørke 40 sek.

N. Br. 52° 21'; O. Lg. 6° 10'.

Se E. f. s. no. 9/282 1901.

Frankrige. (N-kysten).

206. Paatænkt forandring af Düikirken fyr.

(Avis aux Navigateurs no. 155/1056. Paris 1902).

I løbet af dette aar skal følgende forandringer af det elektriske fyr finde sted. Den nuværende 7.5 sek. periode af begge lynblink skal forlænges til 10 sek. og deres lysstyrke forøges fra 350000 til 650000 becs Carsel. Den midlere varighed af lynblinkene bliver omtr. 0.3 sek., mørket inden gruppen 2.2 sek. og mellem grupperne 7.2 sek. Lysvidden 40 kvml. Under forandringen kan det nye fyr brænde til forsøg.

207. Indløbet til Porsal. Boe fundet.

(Avis aux Navigateurs no. 171/1163. Paris 1902).

I indløbet til *Porsal* ligger en boe 0.7 m. under vand 400 m. rtv. N 46.5° O fra det hvide taarn *Petit Men-Louet*.

Frankrige. (Vestkysten).

208. Forestaaende forandring af fyrene Saint Mathieu og Trezien ved Brest.

(Avis aux Navigateurs no. 168/1145. Paris 1902).

I 1902 udvides den kraftige lysvinkel i *St. Mathieu* fyr fra 2° til 5°, hvis midte ligger i rtv. N 21½° V, og *Trezien* fyr fra 6½° til 12°, hvis midte ligger i rtv. S 7½° V. De nye fyre kan brænde til forsøg.

Frankrige. (Sydkysten).

209. Forestaaende tænding af fyr paa bjerget Saint Clair.

(Avis aux Navigateurs no. 148/1009. Paris 1902).

I slutningen af 1902 slukkes *Mont d'Agle* eller *Saint Loup* fyr og et hvidt lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynblink, tændes paa *Mont Saint-Clair*.

Lysets høide 92.35 m.; lysvidde 45 kvml. Hvidt 8-kantet 18.9 m. høit taarn. Under arbejderne kan det nye fyr brænde til forsøg.

N. Br. 43° 23' 47"; O. Lg. 3° 41' 30".

Spanien. (SO-kysten).

210. Kap Oropesa fyr. Berigtiget angivelse.

(Nachrichten für Seefahrer no. 20/914. Berlin 1902).

Fyret paa *Oroposa* lyser horisonten rundt og blinkene vises hver 123 sek. istedetfor hver 3 min., som hidtil angivet.

Rusland. (Sorte hav).

211. Dnieprbugten. Fyrskibe udlagte. Vandstandssignaler.

(Efterretninger for Søfarende no. 23/927. Kjøbenhavn 1902).

I løbet mellem pynt *Stanislav* og øen *Verbki* ligger to fyrskibe, hvert med to master. Det første er rødt; det ligger i 5.5 m. vand ved S-enden af grunden ud for pynten *Stanislav*, og viser to røde, faste fyre. Lysets højde 11.6 m. Det andet er hvidt; det ligger i 6.7 m. vand ved N-enden af grunden ud for øen *Verbki* og viser to hvide, faste fyre. Lysets højde 12.8 m.

Ved indløbet til *Rvatch* ligger et fyrskib, der viser to hvide, faste fyre. Ved indløbet til *Zburiev* ligger paa N-siden et fyrskib, der viser et rødt fyr, og paa S-siden et fyrskib, der viser et hvidt fyr. Ved N-siden af løbet er desuden anbragt 8 røde fyre, og ved S-siden 7 hvide fyre.

Paa fyrskibet paa N-siden af løbet vises vandstandssignaler; to trekanten betyder 2.1 m., to aflange firkanter betyder 0.3 m. og to runde skiver betyder 0.1 m.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Connecticut.

212. Green Ledge fyr forandret.

(Efterretninger for Søfarende no. 23/915. Kjøbenhavn 1902).

Green Ledge fyr, V for *Sheffield Island*, *Norwalk Harbor*, er forandret til et hvidt, fast fyr med et rødt blus hver 15 sek.

213. Hooper Island. Chesapeake. Fyr tændt. Taagesignal.

(Efterretninger for Søfarende no. 23/917. Kjøbenhavn 1902).

Paa V-kant af grunden V for *Hooper Island* er tændt et hvidt lynblinkfyr, der hver 15 sek. viser et lynhlink. Lysets højde 19.2 m. Lysvidde $13\frac{1}{2}$ kvml. Hvidt taarn paa brunt fundament, der staar i 18 fod vand $3\frac{3}{8}$ kvml. S fra *Barren Island* S-ende. Taagesignal gives med klokke, hvorpaa hver 20 sek. slaes et slag og to slag.

N. Br. $38^{\circ} 15' 20''$; V. Lg. $76^{\circ} 15' 0''$.

Vestindien.

214. Cuba N-kyst. Jutias Cay. Fyr tændt

(Notice to Mariners no. 20/691 og 21/739. Washington 1902).

Paa NO-pynten af *Jutias Cay* tændtes den 15de mai 1902 et hvidt, fast fyr. Lysets højde 42.7 m. Lysvidde 18 kvml. Gult taarn med sorte striber.

N. Br. $22^{\circ} 42' 47''$; V. Lg. $84^{\circ} 1' 49''$.

215. Cuba N-kyst. Gobernadora Point fyr tændt.

(Notice to Mariners no. 21/740. Washington 1902).

Paa *Gobernadora Point* 4 kvml. V for indløbet til *Bahia Honda*, er tændt et hvidt lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynhlink. Lysets højde 42.4 m. Lysvidde 18 kvml. Lysegult taarn.

N. Br. $22^{\circ} 58' 48''$, V. Lg. $83^{\circ} 13' 31''$.

Brasilien.

216. Pernambuco. Tamandaré fyr tændt.

(Notice to Mariners no. 291. London 1902).

Ved *Tamandaré* havn, paa fort *Santo Ignacio*, er tændt et hvidt, fast fyr med blus, afvejlende et rødt og et hvidt blus hver 20 sek. Lysets højde 20.4 m. Lysvidde 14 kvml.

S. Br. 8° 43.5'; V. Lg. 35° 5.0'.

Asien.

Forindien.

217. Forestaaende forandring af fyr. Kundari Island.

(Efterretninger for Søfarende no. 24/979. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste august 1902 ombyttes det midlertidige, hvide, faste fyr paa *Kundari Island* med et lynblinkfyr, der hver 10 sek. viser to lynblink; lynblink $\frac{1}{4}$ sek., mørke $2\frac{1}{2}$ sek., lynblink $\frac{1}{4}$ sek., mørke 7 sek. Lyset er rødt fra rtv. S 1° V til rtv. S 24° O, hvidt forøvrigt over farvandet. Lysets højde 47 m. Lysvidde 18 kvml.

N. Br. 18° 42'; O. Lg. 72° 48'.

Japan.

218. Fyre tændt, Ohama, Konose og Sengai.

(Efterretninger for Søfarende no. 21/838. Kjøbenhavn 1902).

I *Kurisima Seto* og *Iyo Nada* er følgende fyre tændte: *Ohama* fyr er et lynblinkfyr, der hver 20 sek. viser tre lyn-

blink i 8 sek., mørke i 12 sek. Lysets højde 34.8 m. Lysvidde 16 kvml.

Det lyser fra N 20° V gennem N og O til S 42° O. Et bifyr, der viser rødt, fast lys fra N 65° O til N 70° O over *More No Iso* og *Ruigon* er anbragt ved fyrtaarnet. Det staar paa toppen af pynten 1.9 kvml. N 24° V for Daimios Residens *Imahuru*.

N. Br. 34° 5.5', O. Lg. 132° 59.2'.

Konose fyr er et fast fyr, der viser hvidt lys over farvan det undtagen fra S 83° V gennem V til N 55° V, hvor lyset er rødt. Lysets højde 8.2 m. Lysvidde 6 kvml.

N. Br. 34° 7.7', O. Lg. 132° 59'.

Sengai Rock fyr er hvidt, fast. Lysets højde 13.8 m. Lysvidde 7 kvml.

N. Br. 33° 56.7', O. Lg. 132° 29'.

Retningerne er retvisende.

Samtidig er det midlertidige hvide, faste fyr paa *Konose* og det røde, faste fyr paa *Sengai Rock* slukket.

219. Fyr tændt. Taagesignal oprettet. Todo Saki. Yamado.

Efterretninger for Søfarende no. 21/839. Kjøbenhavn 1902.

Paa yderenden af *Todo Saki* er tændt et hvidt blinkfyr, der hver $\frac{1}{2}$ min. viser et blink. Lysets højde 58 m. Lysvidden 20 kvml. Hvidt, 30.7 m. høit 8-kantet jerntaarn. Fyret lyser fra N 11° V gennem N, O og S til S 20° V. Taagesignal gives med en sirene, der hver 45 sek. giver to stød umiddelbart efter hinanden, saaledes: Dyb tone 4 sek., høi tone 4 sek. pause 37 sek. Retningerne er retvisende.

N. Br. 39° 32.7' O. Lg. 142° 4.5'.

Ostindiske arkipel.

220. Philippinerne. Leyto. N-kysten. Janabatas Channel. Boe fundet.

(Nachrichten für Seefahrer no. 24/1125. Berlin 1902).

I *Janabatas Channel*, mellem *Leyto* og *Samar*, er fundet en boe med kun 0.9 m. dybde omtr. 0.5 kvml fra S-enden af øen *Dabun*; den er mærket med en bøie.

N. Br. $11^{\circ} 26' 55''$; O. Lg. $124^{\circ} 54' 12''$.

221. Celebes NV-kyst. Øen Noordwachter (Toegoean). Fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer no. 24/1126. Berlin 1902).

Paa øen *Noordwachter (Toegoean)* i N-lige indløb af *Makasser*-stræde er tændt et hvidt lynblinkfy.

N. Br. $0^{\circ} 33' 54''$, O. Lg. $119^{\circ} 46' 0''$.

Afrika. (Nordkysten).

222. En boe fundet i bugten Sidi el Reis. Tunis.

(Avis aux Navigateurs no. 169/1153. Paris 1902).

I bugten *Sidi el Reis* er fundet en boe 3 m. under vandet.

N. Br. $36^{\circ} 46' 32''$, O. Lg. $10^{\circ} 32' 18''$.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge.

223. Tonnageafgift i Farsund forhøies.

Kronprindsregentens resolution af 7de juni.

Den af *Farsunds* kommunestyre under 30te december 1901 fattede beslutning om, at den for stedet ved kongelig resolution af 19de august 1897 fastsatte *tonnageafgift af lossende eller ladende fartøier* *forhøies* til lovens maximumssatser, nemlig til 10 øre pr. registerton af fartøier i udenrigsk og til 5 øre pr. registerton af fartøier i indenrigsk fart, stadfæstes i medhold af lov om havne- og ringevæsenet m. v. af 10de juli 1894 § 29, saaledes at beslutningen strax træder i kraft og forbliver gjældende indtil videre.

224. Tillæg til taxtregulatik for benyttelse af Bergens havnevæsens brygger og kaier.

Høieste resolution af 12te juni.

I henhold til § 55 i lov om havne- og ringevæsenet m. v. af 10de juli 1894 meddeles stadfæstelse som gjældende indtil videre paa den af *Bergens* kommunestyre i møde den 2den mai 1902 fattede beslutning angaaende *tillæg* til det ved høieste re-

solution af 3die januar 1896 stadfæstede *taxtregulativ* for benyttelse af *Bergens havnevæsens brygger og kaier*.

Tillægget er saalydende:

„For landsætning af heste eller storfæ ved nogen af havnevæsenets offentlige brygger og kaier betales en særavgift af 10 — ti — øre for hvert dyr, for landsætning af smaafæ erlægges den halve afgift“.

225. Karantænebestemmelser.

Ved kongelig kundgjørelse af 16de juni d. å. er det bestemt, at byen *Buenos Ayres* og de øvrige havne i *Argentina* samt *Madagaskar* skal ansees smittede af den orientalske pest og at *britisk Østafrika* ikke længere skal ansees pestsmittet.

Tyskland.

226. Skydeøvelser i Elben. Farvand afsperret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 24/1089. Berlin 1902).

I tidsrummet fra 10de til 12te september d. å. finder skydeøvelser sted i *Elben* ved *Cuxhaven*.

Tillæg til I.

Norge.

227. Farvandet ved SO-grunden undersøgt.

Farvandet omring SO-grunden, hvor de i E, f. s. no. 5/182—1902 nævnte boer er fundet, er nu nærmere undersøgt.

Den østligste boe ligger paa

N. Br. $58^{\circ} 59' 5''$, O. Lg. $10^{\circ} 19' 26''$.

Dybden er $4\frac{1}{2}$ favn (8.4 m.).

Den vestligste ligger paa

N. Br. $58^{\circ} 59' 3''$; O. Lg. $10^{\circ} 18' 54''$.

Dybderge er 5 favne (9.4 m.).

Stagebøien ligger paa

N. Br. $58^{\circ} 58' 57''$; O. Lg. $10^{\circ} 19' 25''$.

228. Forestaaende forandring af fyrlamperne Nesodden og Dyrø.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — No 14/1902 — vil *Nesodden* fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 40, der i sommerens løb er ombygget, idet det gamle træhus med lygte er placeret med et lygtehus af støbejern, fra tændingstiden, 15de juli, vise *okkulerende* lys, *hvidt* i seilledene, *farvet* udenfor samme, saaledes: *rødt* over *Ildjernsflu*, *grønt* over *Gaasungerne*, *rødt* fra fri søndenom *Gaasøen* gennem vest til fri østenom *Fornebolandet*, *rødt* over *Tangeflu*, *grønt* fra fri nordenom *Nes-skjærgrund* til lysgrændsen, fri nordenom *Langøerne*.

Dyrø fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 683. Den *røde* lysvinkel vil blive udvidet nordover til fri nordenom *Smaaskjærene* ved *Risø*, udenfor indløbet til *Stangelandseidet*.

Danmark. (Kattegat).

229. Fyr tændes, lysbøie inddrages. Læsø NV-rev.

Den 27de juni eller, hvis veiret forhindrer det, saa snart som muligt derefter, vil fyret paa baaken paa *Læsø NV-rev* atter blive tændt. Det viser rødt, fast lys. Lysets høide er uforandret.

Samtidig med fyrets tænding inddrages lysbøien 3 kblg. SV for fyrbaaken.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg. Kristiania. Juli 1902. No. 7.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte oiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvise sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 230. Flydedok forlist. Afdelingerne drivende i sjøen. 231. Nyfunden boe i Ryssesund Ø. for Tjømmø. 232. Mindre dybde paa en

boe end kartet angiver. 233. Ekerø fyr forandret til blinkfyr. 234. Forandring af fyre og fyr lamper. — **Sverige.** (*Östersjön*). 235. Fiskefyre ved Flakaskär. Karlskrona skjærgaard. 236. Nyfundne boer udenfor Lingslätövikén paa Björkön. 237. Nyfundne boer i Stockholms skjærgaard. 238. Flyttet fyr ved Grusholmsundet. Ängermanelfen. 239. Udlagt acetylen gasbøje ved skjæret Tjarven. 240. Forandring af Vikstens fyr. Stockholms skjærgaard. — **Danmark.** (*Storebælt*). 241. Forestaaende forandring af Franke-Klint fyr. (*Kattegat*). 242. Fyr tændt. Læsø NV.rev. 243. Forestaaende forandring af sømerke. Falske Bølsax. 244. Forestaaende forandring af afmærkning. Hals bar. (*Smaalandsfarvandet*). 245. Forestaaende forandring af afmærkning. Storstrøm. 246. Uddybning. Bøgestrøm. 247. Forestaaende afmærkning V. for Letten. (*Farvandet S. for Lyen*). 248. Lanterner og dagmerker. Rudkjøbing — løb. — (*Øresund*). 249. Klokkebøje midlertidig udlagt ved Nordre Flint. (*Island*). 250. Afmærkning. Lyø Rev og Avernakø. 251. Afmærkning forandret. Vrag afmerket. Pollen. Isafjördr. — **Rusland.** (*Östersjön*). 252. Korsø ledfyr brændetid. Ålandsøerne. — **Holland.** 253. Schulpengat. Indre bar grundt sted. Zeegat von Texel. — **England.** (*Østkysten*). 254. Forestaaende forandring af bøier. Docking, Winterton og Holm. 255. Fyr tændt. Tripcock. Point. Themsen. (*SO-kysten*). 256. Dover havn. Fyr og Taagesignal forandret. — **Frankrige** (*N-kysten*). 257. Havnen Crotoy. Taagesignal oprettet. (*V-kysten*). 258. Grund fundet O for pynten Brézellec. (*S-kysten*). 259. Midlertidigt fyr tændt. Villefranche. — **Spanien.** (*S-kysten*). 260. Algeciras fyr. Sektor formørket. Gibraltarstræde. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Canada.** (*Nova Scotia S-kyst*). 261. Kap Sable fyr. Periode forandret. **Vestindien.** 262. Haiti N-kyst. Fort Liberté havn. Grund meldt. — **Syd Amerika.** **Brasilien.** 263. Bøje udlagt ved indløbet til SO-kanalen ved Rio Grande do Sul bar. — **Peru.** 264. Supe havn. Punta Patillo fyr tændt. **Asien.** **Forindien.** 265. Kundari Island. Fyr tændt.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

266. Karantænebestemmelser. — **Tyskland.** 267. Mineøvelser ved Cuxhaven. — **Norge.** 268. Nyt specialkart udkommet. 269. Skarpskydning ved Oscarsborg (*Kristianiafjorden*).

Tillæg til I.

Norge. 270. Nyfundne boe i leden til Tønsberg, NO af Langø. 271. Mudring i Svelvigstrømmen.

Tillæg til II.

Norge. 272. Mineøvelser i Tønsbergfjorden.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

230. Flydedok forlist. Afdelingerne drivende i sjøen.

Den 2den juli d. a. udsendte Opmaalingen en plakat saalydende:

En til Arendal bestemt flydedok er forlist ca. 20 kvartmil af Langesund.

3 af flydedokkens afdelinger er kantret, hvorved den løse ballast er faldt ud.

Disse afdelinger vil muligens i længere tid blive liggende og drive i sjøen til fare for skibsfarten.

I Norges Søfartstidende no. 160 og 161 1902 meddeles, at en af afdelingerne er indbjerget udenfor Askeøen 1 kvml. vestenfor Lyngør og en større sammenhængende del er ilanddrevet ved Store Færder.

231. Nyfundne boe i Ryssesund Ø. for Tjøme.

(Vedk. spec.-k. B. 2).

I Ryssesund Ø. for gaarden *Viger* er fundet en boe paa $\frac{3}{8}$ favn (0.8 m.) vand ca. 100 m. NV'N fra jernstangen paa $\frac{3}{8}$ boen. N. Br. 59° 5' 8", O. Lg. 10° 25' 38".

232. Mindre dybde paa en boe end kartet angiver.

(Vedk. spec.-k. B. 2).

En af Opmaalingens hydrografer har indmeldt, at dybden paa boen SV af *Saltbu* lygt er fundet at være 22 fod (6.9 m.); i kartet staar $4\frac{1}{2}$ favn (8.47 m.)

233. Ekerø fyr forandret til blinkfyr.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 15 1902 — er *Ekerø fyr*, fyrfortegnelsen no. 205, fra 10de juli 1902 forandret til blinkfyr med karakter: Gruppe af 3 lynblink hvert 20de sek.

234. Forandring af fyre og fyrlamper.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 16 1902 — vil fra den 15de juli følgende fyrforanstaltninger have fundet sted:

Nesodden fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 40.

Træhuset er ombyttet med jernhus.

Lyser herefter saaledes:

1. *Hvidt* fra S 28° V — fri vesten om *Ildjernet* — til S 38° V — fri østen om *Ildjærnsflu* —;
2. *rødt* derfra over *Ildjærnsflu* til S 41° V;
3. *hvidt* derfra til S 45° V — fri østen om *Gaasungerne* —;
4. *grønt* derfra over *Gaasungerne* til S 50° V;
5. *hvidt* derfra til S 56° V — fri vesten om *Gaasø* —;
6. *rødt* derfra gennem V til N 9° V — fri østen om *Fornebo-landet* —;
7. *hvidt* derfra gennem N til N 37° O — fri vesten om *Østre Tangeflu* og *Nakholmstenen* —;
8. *rødt* derfra over *Østre Tangeflu* til N 47° O;
9. *hvidt* derfra til N 65° O — fri norden om *Næsskjærgrund* —;
10. *grønt* derfra til N 84° O — fri norden om *nordre Langø* —.

Kallerød fyrlampe. Fyrfortegnelsen no. 15. Lysgrænsen S 7° O er trukket lidt østover, saa den nu gaar netop fri østen om *Alshustangen*.

Lauskjær fyrlampe, fyrfortegnelsen no. 7.

Træhuset er ombyttet med jernhus. Lyser herefter saaledes:

1. *Hvidt* fra N 82° V til N 66° V — fri sønden om *Thorsøskjærene* —;

2. *rødt* derfra til N 4° V — fri østen om *Galgeholmfluerne* —;
3. *hvidt* derfra gennem N og O til S 50° O — fri sønden om pynten paa nordsiden af ankerpladsen ved *Singleøen* —;
4. *grønt* derfra til S 35° O — fri sønden om *Sydpynt af Singleøen* og *Singleøgrunden* —;
5. *hvidt* derfra til S 24° O — fri østen om *østre Bjørneskjærgrund* —;
6. *rødt* derfra til S 12° O — fri vesten om *vestre Bjørneskjærgrund* —;
7. *hvidt* derfra til S 8° O — fri østen om *Gloraka* —.

Singleøen fyrlampe N. Br. 59° 6' 20" L. O. f. Gr. 11° 7' 40" Lyset 17.2 m. over H. V. Karakter okk. H. Lysstyrke 300, Lysvidde 10.5.

Lyser overet med *Lauskjær* fyrlampe i retning N 71° V — S 81° O. Overretlinien gaar fri norden om *Ramsø* og fri sønden om *Ramsøgrunden*. Lidet hvidt jernhus.

Kisteholmen fyrlampe fyrfortegnelsen no. 89. Lyser nu med *hvidt* lys fra S 27° O — fri vesten om *Holtskjærene*, *Leikeneskjærene*, *Sydostgrunden* og de vestenfor samme fundne boer paa 5 fv. — ikke som i bekendtgjørelse no. 12 anført 5 m. — til S 17° O — fri østen om *Sua* og *Rauerbraattene*. —

Vittenskjul fyrlampe fortegnelsen no. 111 lyser herefter saaledes:

1. *rødt* fra N 42° O til N 72° O — fri sønden om *Rødskjær* —;
2. *hvidt* derfra til N 79° O — fri norden om *Ranhausen* —;
3. *grønt* derfra gennem O til S 9° O — fri vesten om *Svea* og fri østen om *Slepa* og *Lilleskovboen* —;
4. *rødt* derfra gennem S til S 40° V — fri norden om *Ellefsboen* —;
5. *hvidt* derfra til S 65° V — fri sønden om *Vaagøboen* —.

Sagesund fyrlampe fyrfortegnelsen no. 125. Lyser herefter saaledes:

1. *Rødt* fra S 14° O — fri vesten om *Saltnes* — til S 9° O — netop fri vesten om *Knutsvikboen* —;
2. *hvidt* derfra til S 5° V — netop fri østen om *Nuen* —;
3. *grønt* derfra gennem S til S 52° V — fri sønden om *Slaggrunden fra nordre Land i Furusund* —.

Raakenestangen fyrlampe fyrfortegnelsen no. 127. Lyser herefter saaledes:

1. *Hvidt* fra S 47° O — fri søndenom *nordre Land i Furø-sund* — til S 43° O — netop fri østenom *Fjerdingskjærboen* —;
2. *grønt* derfra til S 1° O — fri vestenom *Fjerdingskjærene* og *Furøskjærene* —;
3. *rødt* derfra gennem S og V til N 30° V — fri vestenom *Rundeskjær* —.

Songvaar fyr, fyrfortegnelsen no. 171.

Der er anbragt en *grøn* Sektor fra N 61° O — fri østenom *Maageskjær* og *Lyngholmboen* — til N 48° O.

Brekneholmen fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 189. Lyser herefter saaledes:

1. *Hvidt* fra N 49° V — fri vestenom *Sivertflua* — gennem V til S — fri vestenom *Drengeskjærstangen* —;
2. *rødt* derfra til S 44° O — ind paa *Tjørveneset* —;
3. *hvidt* derfra gennem O til N 63° O.

Klep fyr lampe, paa *Kjølevikneset*, N. Br. 59° 10' 20" O. Lg. 5° 23' 5". Lyset 14.5 m. over H. V. Karakter okk. H. R. Lysstyrke 72, 18. Lysvidde 7.2, 4.8. Lidet hvidt jernhus. Lyser:

1. *Rødt* fra S 19° O til S 5° O — fri vestenom *Klepflua* —;
2. *hvidt* derfra gennem S og V til N 11° V — fri vestenom *Smørstak*.

Brændingstid 15de juli til 15de mai.

Koltrepynnten fyr lampe, N. Br. 59° 18' 35" O. Lg. 5° 19' 50". Lysets høide over H. V. 10.5 m. Karakter okk. H. R. G. Lysstyrke 72, 18, 9, lysvidde 7.2, 4.8, 3.5. Lidet hvidt jernhus paa træunderbygning. Lyser:

1. *Rødt* fra S 6° V — fri østenom *Kobbernaglen* — gennem S til S 6° O fri østenom grundene paa *Karmøens østside* —;
2. *hvidt* derfra til S 12° O — fri vestenom *Smørstak* —;
3. *grønt* derfra til S 44° O;
4. *hvidt* derfra gennem O til N 3° O — fri østenom *Kulorten* —;
5. *grønt* derfra gennem N til N 9° V — fri østenom *Fladeskjærene* —.

Brændingstid 15de juli — 15de mai.

Høievarde fyr lampe, paa *Ringskjær*, N. Br. 59° 19' 25" O. Lg. 5° 19' 25". Lysets høide over H. V. 4.0 m. Karakter okk. R. Lysstyrke 10, lysvidde 4. Lidet hvidt jernhus.

Lyser *rødt* fra S 32° O — fri østenom *Kulorten* — gennem O og N til N 40° V — fri østenom *Melandsflua* —.

Brændingstid 15de juli — 15de mai.

Salhus fyr lampe, sundets vestside, N. Br. 59° 22' 30" O. Lg. 5° 18' 0". Lysets høide over H. V. 7.5 m. Karakter okk. R. Lysstyrke 10, lysvidde 4. Lidet hvidt jernhus.

Lyser med *rødt* lys fra N 24° V — fri vestenom *Risøskjærene* og østenom *Vestre Storesundsflua* — gennem N og O til S 12° O.

Brændingstid fra 15de juli til 15de mai.

Samtidig vil *Høievarde* fyr, fyrfortegnelsen no. 235 blive nedlagt.

Ryvarden fyr, fyrfortegnelsen no. 258, er forsterket. Intensitet H. 400, R. 100. Lysvidde H. 11.5 og R. 8.0 Kvm.

Langevaag fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 260. Karakter okk. H. R. Lysstyrke 72, 18, lysvidde 7.2, 4.8. Lyser herefter saaledes:

1. *Hvidt* fra N 11° O — fri østenom *Barødden* — til N 52° O — fri nordenom *Hjærtholmen* —;
2. *rødt* derfra gennem O til S 80° O.
NB. Lyset borttages i farvandet mellem N 72° O og N 87° O af *Store-Blegen*.
3. *hvidt* fra S 80° O gennem S til S 58° V — midt i indløbet til *Langevaag*.

Mosterhavn fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 261 er flyttet til *Kaninholmen* N. Br. 59° 41' 55" O. Lg. 5° 24' 5". Lyset 11.5 m. over H. V. Karakter okk. H. R. Lysstyrke 72, 18, lysvidde 7.2, 4.8. Lidet hvidt jernhus. Lyser:

1. *Hvidt* fra S 44° V til S 29° V — fri vestenom *Napholmerne* —;
2. *rødt* derfra gennem S til S 10° O — fri østenom landet paa vestsiden af *Førdespollen* —;
3. *hvidt* derfra gennem O til N 51° O — fri søndenom *Hestholmflua* —;
4. *rødt* derfra til N 5° O.

Kvamsø fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 268.

Der er anbragt en *rød* sektor fra den nuværende lysgrændse S 46° O gennem S til S 24° V — fri vestenom *Jonar-nes* —.

Lerøen fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 288 er flyttet til *Bræckholmskjæret* ved *Lerøen* SV Pynt N. Br. 60° 13' 40", O. Lg. 5° 10' 40". Lyset 6.0 m. over H. V. Karakter okk. lysstyrke 40. Lysvidde 6.0. Lidet hvidt jernhus paa jernsøiler.

Lyser fra S 40° O — fri vesten om *Kistholmen* — gennem S og V til N 19° V — klods iland ved *Seilbakken* og fri vesten om *Lerøflua* —.

Fleslandsskjær fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 290, er forandret saaledes, at den viser rødt lys over *Rognene* mellem S 21° V og S 32° V, hvor tidligere grønt, og grønt fra S 45° V — fri sønden om *Sønsteholmerne* — til N 62° V, hvor tidligere rødt; forøvrigt som før.

Drevøund fyr lampe paa *Skomageren*, fyrfortegnelsen no. 318. Lysningen er herefter saaledes:

1. Grønt fra S 45° O til S 18° O — fri vesten om *Søndre Salt-skaar* og fri østen om *Lille Havneholmen* —;
2. rødt derfra gennem S og V til N 11° V — fri østen om *Kjønholmen* og *Oksskallerne* —;
3. grønt derfra over *Kjønholmsflua* til N 2° V.
4. hvidt derfra gennem N til N 10° O — fri vesten om *Drevøskjær* —;
5. rødt derfra til N 45° O.

Gjeita fyr, fyrfortegnelsen no. 319. Den røde vinkel mod SV er udvidet sydover til S 15° V fri østen om *Kjønholmen*.

Følgende af *Kristiania* havnefyre vil ligeledes være forandrede fra 15de juli førstkommande og lyse som nedenfor anført:

Hegholmen fyr, fyrfortegnelsen no. 42. Lyser med fast rødt lys fra N 67° O — fri norden om *Blekøen* — gennem N og V til S 54° V — fri norden om *Hegholmskjærene*.

Lindøen fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 43. Lyser med grønt lys fra N 63° O — fri sønden om *Hovedøen* — gennem O og S til S 61° V — fri sønden om *Stangskjærrabben* fyr lampe.

Dyna fyr, fyrfortegnelsen no. 44. Den grønne sektor er udvidet vestover fra S 28° V til S 34° V fri vesten om *Østre Tangeflu*; — forøvrigt uforandret.

Søndre Kavringdyngen fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 46, lyser med rødt lys fra S 88° O — fri norden om *Tingvalla-grunden* — gennem N og V til S 25° V — mod *Lindøen* —.

De anførte kompasstreger er retvisende.

Sverige. (Østersjøen).

235. Fiskefyre ved Flakaskär. Karlskrona skjærgård.

(Underrättelser för sjöfarande no. 25/573. Stockholm 1902).

Den 1ste september skal 2 fiskefyre tændes paa *Flakaskärs* sydvestre odde, lysende med fast, rødt lys og overet i rtv. N 48° O. Fyrene staar i 28.5 m. afstand fra hverandre; høiden henholdsvis 10 og 9 m. over vandfladen. Brændetid 1ste september — 15de november. N. Br. 56° 3' 50", O. Lg. 15° 43' 35".

236. Nyfundne boer udenfor Lingslätövikens paa Björköns S for Vaddökanal.

(Underrättelser för sjöfarande no. 26/586. Stockholm 1902).

Udenfor *Lingslätövikens* paa *Björköns* er fundet to boer, den ene med en dybde af 2 m. og ringe omfang paa N. Br. 59° 55' 11", O. Lg. 18° 54' 28"; den andre strækkende sig i SOLig retning med flere toppe af mindst 3 m. dybde paa N. Br. 59° 55' 8", O. Lg. 18° 54' 24".

237. Nyfundne grunde i Stockholms skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 26/587. Stockholm 1902).

Meslem *Tallskär* og *Runskär*, omtrent midt i farvandet, er fundet en boe paa 6.2 m., N. Br. 59° 15' 58", O. Lg. 18° 23' 10" og en grund paa 7 m. beliggende 1 kblg. SO for forannævnte grund ligeledes midt i farvandet, N. Br. 59° 15' 55", O. Lg. 18° 23' 20".

En grund paa 8.5 m. midt i farvandet Ø for *Engnöländet* paa N. Br. 59° 14' 49", O. Lg. 18° 25' 15".

I leden *Stockholm—Furusund* er fundet en 4.7 m. grund beliggende 1 1/3 kblg. V for *Koholms* sydlige pynt paa N. Br. 59° 30' 12", O. Lg. 18° 28' 45".

238. Flyttet fyr ved Grusholmssundet. Ångermanelfven.

(Underrättelser för sjöfarande no. 28/621. Stockholm 1902).

Den ved nordre ende af Grusholmssundet beliggende fyr med fast, hvidt lys skal flyttes 53 m. NO'N fra dens nuværende plads til en ny opført due d'albe.

239. Udlagt acetylgasbøie ved skjæret Tjärvens sydlige pynt.

(Underrättelser för sjöfarande no. 28/622. Stockholm 1902).

Til forsøg er udlagt en acetylgasbøie, visende fast hvidt lys, 2 kblg. S'O fra skjæret Tjärvens sydlige odde. N. Br. 59° 47' 16", O. Lg. 19° 22' 35".

240. Forandring af Vikstens fyr. Stockholms skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 29/641. Stockholm 1902).

Den i E. f. s. no. 2/41 1902 nævnte forandring af Vikstens fyr finder sted 1ste august førstk.

Danmark. (Storebælt).

241. Forestaaende forandring af Franke-Klint fyr.

Langeland N.

(Efterretninger for Søfarende no. 25/983. Kjøbenhavn 1902).

I Sommeren 1902 vil Franke-Klint hvide, faste fyr blive forandret til et fast fyr, der viser grønt lys fra S 38° V til S 48° V, rødt lys fra S 48° V gennem V til N 29° V, grønt lys fra N 29° V til N 3° V, og rødt lys fra N 3° V gennem N til N 38° Ø. Retningerne er retvisende.

242. Fyr tændt. Læsø NV-rev. Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende no. 27/1063 og 28/1114. Kjøbenhavn 1902).

Den 27de juni 1902 tændtes det rødes faste fyr paa Læsø NV-rev og lysbøien er inddragen. Fyret er af 5te orden og lysvidden 8 kvml.

243. Forestaaende forandring af sjømerke.

Falske Bolsax. Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende no. 27/1065. Kjøbenhavn 1902).

Omtrent den 1ste oktober 1902 ombyttes den røde spidsbøie med 3 koste ved *Falske Bolsax* med en klokkebøie.

244. Forestaaende forandring af afmærkning. Hals bar. Limfjorden Ø-lige Del.

(Efterretninger for Søfarende no. 27/1066. Kjøbenhavn 1902).

I efteraaret 1902 forandres afmærkning i indløbet til *Limfjorden* og løbet over Hals bar saaledes:

Den røde stage med 2 koste ved *Nordmands-Hage* SV-side og den hvide stage med 2 horizontale koste ved *Korsholm* Ø-side flyttes 1 kbl. Ø efter, og paa deres tidligere pladser udsættes en rød stage med 1 kost og en hvid stage med 1 horizontal kost, henholdsvis paa N-siden og S-siden af løbet. Mellem klokketønden og den røde Spidstønde (Indertønde) udlægges paa løbets N-side fire røde stager, med henholdsvis 1, 2, 3 og 1 kost, regnet Ø fra. Mellem den hvide stage med 2 nedadvendte koste og den ovennævnte hvide stage med 2 horizontale koste, udlægges fire hvide stager med henholdsvis 1, 2, 3 og 1 nedadvendt kost, regnet Ø fra.

245. Forestaaende afmærkning. Storstrøm.

Smaalandsfarvandet.

(Efterretninger for Søfarende no. 26/1018. Kjøbenhavn 1902).

I sommeren 1902 udlægges en rød stage med 3 koste i ca. 5 favne (9.4 m.) vand ved N-siden af *Storstrøm*, ca. 251 m. S for 7 fods (2.2 m.) pullen S for *Middelgrund*, og en hvid stage med 3 nedadvendte koste i ca. 5 favne (9.4 m.) vand ved S-siden af *Storstrøm*, ca. 63 m. fra landgrundens 4 favne kurve, omtrent N for Havnsø-Næb.

246. Uddybning. Bøgestrøm. Smaalands-farvandet.

(Efterretninger for Søfarende no. 27/1067. Kjøbenhavn 1902).

Ved uddybningen i *Bøgestrøm* Ø-lige indløb bliver løbet fra *Bøgestrøm-Bøien* til den hvide stage med halmvisk ved *Sandhagen* NV-hjørne 180 à 150 alen (112.9—94 m.) bredt med 2.8 m. dybde. Løbets midtlinie gaar i rtv. S 60½° V.

Fra *Sandhagen* NV-hjørne til den røde stage med kost SØ for *Stenhagen* bliver løbet 94 m. bredt med 2.8 m. dybde. Løbets midtlinie gaar i S 17° V. Løbene *Bøgenakke* og *De fire Koste* bliver 47 m. brede med 2.8 m. dybde; deres midliniers retning bliver uforandret. Dybden er ved daglig vandstand.

Uddybningsmaskinerne vise rødt flag paa den side, hvor de skal passeres.

Afmerkningen ved løbene flyttes efterhaanden som uddybningen fuldføres.

Omtrent 1255 m. SØ for det Ø-lige indløb er midlertidig udlagt 2 stager med grønt flag paa det sted, hvor fyld kan losses.

**247. Forestaaende afmerkning V for Letten.
Smaalandsfarvandet.**

(Efterretninger for Søfarende no. 26/1017. Kjøbenhavn 1902).

I sommeren 1902 udsættes en stage med kost ved 7 fods (2.5 m.) grunden V for *Letten*.

**248. Lanterner og dagmerker. Rukjøbing-Løb.
Farvandet S. Fyen.**

(Efterretninger for Søfarende no. 28/1115. Kjøbenhavn 1902).

I *Rukjøbing-Løb* S for *Rudkjøbing* havn, anbringes hvide lanterner paa følgende stager: Stagen med kost i svingen ud for teglværket, den tredie stage med kost S fra, den første stage med horisontal kost S fra og stagen med 2 koste paa SØ-kant af *Strynø* landgrund. Brændetid: Marts, april og august—oktober.

Paa *Sjø* er anbragt to dagmerker, som holdte overet i rtv. S t. V 1½ V leder fri af den N-lige stage ved *Navers-Grund* og ind til den gravede rende.

S for *Rudkjøbing* havn er ved stranden anbragt to dagmerker med diamant, som holdte overet i Ø lede til svingen i løbet ved tredie stage med kost S fra.

**249. Klokkbøie midlertidig udlagt ved Nordre Flint.
Øresund.**

(Efterretninger for Søfarende no. 26/1016. Kjøbenhavn 1902).

Klokkebøien ved *Nordre-Flint* er udlagt 18de juni 1902.

**250. Afmerkning. Lyø-Rev og Avernakø.
Farvandet S Fyen.**

(Efterretninger for Søfarende no. 26/1018. Kjøbenhavn 1902).

I sommeren 1902 udsættes en stage med kost ved *Lyø-Rev* Ø-ende, samt en stage med horisontal kost og en stage med kost ved løbet mellem *Korsholm* og *Flæskholm* ved *Avernakø*.

Danmark. (Island. V-kysten).

**251. Afmerkning forandret. Vrag afmerket.
Pollen. Isafjördr.**

(Efterretninger for Søfarende no. 25/986. Kjøbenhavn 1902).

I indløbet til *Pollen* er udlagt tre røde stager med kost ved S-siden af *Muslingen*.

Den yderste ligger i 15 fod (4.7 m.) vand, 659 m. S 38° O fra spiret paa faktoret, den mellemste i 13 fod (4.0 m.) vand, 709 m. S 19° O fra samme spir, og den inderste i 10 fod (3.1 m.) vand, 809 m. S 7° O fra samme spir; dybderne er springtids lavvande. Den tidligere afmerkning er inddraget.

Et vrag ligger sunket i 7 favne (13.2 m.) vand tæt V for ledfyrlinien, 671 m. Ø fra spiret paa faktoret. En stage med kost er udsat tæt NØ for vraget.

Retningerne er retvisende.

Rusland. (Østersjøen).

252. Korsø ledfyrs brændetid. Ålandsøerne.

(Underrättelser för sjöfarande. Helsingfors no. 28/6 1902).

Ledfyren paa øen *Korsø* paa Ø-siden af farvandet til *Kobbakklintarne* brænder fremtidig under den hele skibsfartsperiode undtagen i tiden fra 15de juni til 6te juli, i hvilken den istandsættes.

Holland.

253. Schulpengat. Indre bar grundt sted. Zeegat von Texel.

(Bericht aan Zeevarenden no. 112/814 's-Gravenhage 1902).

I *Schulpengat* er der paa den indre bar et grundt sted med kun 4.7 m. vand. Da dette ligger i *Texel* ledfyrlinie saa er det særlig om natten farligt for skibsfarten. N. Br. 52° 57' 29", O. Lg. 4° 43' 2".

England. (Østkysten).

254. Forestaaende forandring af bøier (tønder). Docking, Winterton og Holm.

(Notice to Mariners No. 351. London 1902).

Efternævnte bøier skal forandres saaledes:

Northeast Docking bøie (kugletønde) med to diamanter ombyttes med en sort og hvid vandret stribet, kugleformet lysbøie, der viser to lynblink hver 10de sek. N. Br. 53° 14 $\frac{1}{4}$ ', O. Lg. 0° 41 $\frac{1}{2}$ '.

South Winterton Ridge kuglebøie med kryds ombyttes med en sort og hvid vandret stribet, kugleformet lysbøie, der viser hvidt lys med formørkelser. N. Br. 52° 47'.5, O. Lg. 2° 2'.5.

South Holm Sand kuglebøie med kryds ombyttes med en rød og hvid vandret stribet, kugleformet lysbøie, der viser to hvide blink hver 10de sek. N. Br. 52° 27'.5, O. Lg. 1° 47'.5.

England. (Østkysten).

255. Fyr tændt. Tripcock Point. Themsen.

(Efterretninger for Søfarende no. 29/1167. Kjøbenhavn 1902).

Paa *Tripcock Point* er nu tændt et hvidt fyr med formørkelser, lys 3 $\frac{1}{2}$ sek., mørke $\frac{1}{2}$ sek. N. Br. 51° 30' 45", O. Lg. 0° 7' 50".

England. (SO-kysten).

256. Dover havn. Fyr og taagesignal forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 26/1184. Berlin 1902).

Bygningen af *Prince of Wales Pier* er nu færdig. Den 14de juli d. a. slukkes begge de faste, hvide fyre paa Mols-hovedet og erstattes ved et grønt lynfyr. Det nye fyr viser hvert 5te sek. et grønt lynblink; lysvidde 12 kvml.

Taagesignal: Hver 5te sek. 2 slag paa klokke.

Frankrige. (N-kysten).

257. Havnen Crotoy. Taagesignal oprettet.

(Avis aux Navigateurs no. 177/1204. Paris 1902).

Paa tidevandsfyrtårnet i havnen *Crotoy* er anbragt en taagektokke, hvorpaa der i taage hvert 20de sek. slaes to slag adskilt med pause af 2 sek. varighed.

Frankrige. (Vestkysten).

258. Grund fundet O for pynten Brézellec.

(Avis aux Navigateurs no. 214/1441. Paris 1902).

En grund paa 12 m. vand er fundet omtrent 250 m. O for pynten Brézellec. N. Br. 48° 4' 23", O. Lg. 4° 39' 23".

Frankrige. (Sydkysten).

259. Midlertidigt fyr tændt. Villefranche,

(Efterretninger for Søfarende no. 27/1103. Kjøbenhavn).

Den 25de juni 1902 slukkedes Villefranche hvide blinkfyr, der hvert $\frac{1}{2}$ minut viser et blink, og et midlertidigt blinkfyr, der hver 5te sek. viser et hvidt blink tændes paa fyrtårnets galleri. Lysvidde 20 kvml.

Spanien. (S-kysten).

260. Algeciras fyr. Sektor formørket. Gibraltarstrædet.
(Nachrichten für Seefahrer no. 26/1187. Berlin 1902).

Det faste, hvide fyr paa S-enden af fortet paa øen *Verde* er formørket i en sektor paa 30.5° over grunden *La Laja de San Garcia*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

261. Nova Scotia S-kyst. Kap Sable fyr. Periode forandret.
(Nachrichten für Seefahrer no. 25/1142. Berlin 1902).

Fra 1ste juli d. a. viser det hvide blinkfyr paa kap *Sable* paa S-kysten af *Nova Scotia* hver 30te sek. et blink af 12 sek. og en formørkelse af 18 sek. varighed. Forøvrigt er fyret uforandret.

Vestindien.

262. Haiti N-kyst. Fort Liberté havn. Grund meldt.
(Nachrichten für Seefahrer no. 27/1247. Berlin 1902).

I fort *Liberté* havn er fundet en grund af 50 m. udstrækning, hvorpaa 5.5 m. vand ved lavvande, i nærheden af ankerpladsen for dampskibe. Fra grunden peiler man fort *Liberté* i V 1/2 S 2 kblg. af.

Sydamerika. (Brasilien).

263. Bøie udlagt ved indløbet til Sydost-kanalen
ved *Rio Grande do Sul* bar.

Det norsk-svenske generalkonsulat har indberettet, at der fra den 20de mai d. a. er udlagt en rød bøie for at afmerke indløbet til Sydost-kanalen ved *Rio Grande do Sul* bar, hvor dybden varierede mellem 3.3 m. og 4.20 m. og at indløbet til SV-kanalen dersteds, der er afmerket med en sort bøie, fremdeles er aabent.

Sydamerika.

264. Peru. Supe havn. Punta Patillo fyr tændt.

Den 1ste juni d. a. tændtes fyret Punta Patillo. Hvidt taarn. Lysets høide over høivande 75.8 m. Lysvidde 11 kvml.

Det er fast hvidt fyr, som lyser over en bue af 96° 26' mellem *Kap Thomas* og pynten Santander. S. Br. 10° 50', V. Lg. 77° 44'.

Asien.

Forindien.

265. Kundari Island. Fyr tændt.

(Notice to Mariners no. 356. London 1902).

Den i E. f. s. no. 6/217 omhandlede forandring af Kundari tyr har allerede fundet sted den 1ste juli sidstleden.

nedenfor Cuxhaven paa høide med Kugelbaake til foretagelse af mineøvelser.

Da miner er udlagt paa begge sider af skibet, paalægges det skibsførere saa længe, som „Otter“ paa forstaget ved dag viser to sorte kugler eller ved nat to røde lanterner, kun at passere skibet i en afstand af mindst 100 meter.

Overtrædelser bliver straffet med bøder.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge.

266. Karantænebestemmelser.

(Norges Søfartstidende no. 160 — 1902).

Ifølge en til udenrigsafdelingen indløben meddelelse maa til russiske havne ved Sortehavet bestemte fartøier, der har havt berøring med Konstantinopel, i Theodosia udholde 10 dages karantæne, regnet fra afgang fra Konstantinopel.

Fartøier med sundhedsvagt ombord fra Dardanellerne, og som kun passerer Konstantinopel uden at have berøring med land samt har faaet sine sundhedspas viserede i Kavak, erholder fri Praktika.

Tyskland.

267. Mineøvelser ved Cuxhaven.

(Norges Søfartstidende no. 160 — 1902).

Generalkonsulatet i Hamburg meddeler, at krigsskibet „Otter“ indtil videre, naar veiret er roligt, vil være forankret

Norge.

268. Nyt specialkart udkommet.

Norges geografiske Opmaaling.

Udkommet er specialkart B. 67. Fra *Ure til Brettesnes* i 1:50000. Pris kr. 1.00.

269. Skarpskydning ved Oscarsborg. Kristianiafjorden.

Skarpskydning med kanoner foregaar fra Oscarsborgs befæstninger i retning sydover fjorden i tiden fra tirsdag den 22de juli til lørdag den 26de juli 1902.

Damp- og seilskibe samt baade anmodes om nordenfor Filtvedt at holde sig klods under Østlandet.

Oscarsborgs fæstnings kommandantskab den 16de juli 1902.

Tillæg til I.

Norge.

270. Nyfunden boe i Leden til Tønsberg. NO af Langø.
(Vedk. spec. k. B. 2).

NO for Langø er funden en for store skibe farlig grund, paa $17/6$ favn (5.3 m.), som ikke er afmerket paa kartet. — Man er fri vestenom, naar man har Terneskjær frit i leden vest af Veierland og fri østenom, naar leden lukker sig i syd eller altsaa Aarø ind til Veierland; Tønsberg Tønde sees da ogsaa omtrent i samme linje. N. Br. $59^{\circ} 10' 16''$, O. Lg. $10^{\circ} 20' 58''$.

271. Mudring i Svelvigstrømmen.
(Vedk. spec. k. B. 3).

Bekjendtgjørelse fra Drammens havnestyre.

Saalænge der i indeværende aar muddres i *Svelvigstrømmen*, maa ethvert fartøi passere mudderapparatet paa den side af dette, hvorfra der om dagen vises et blaat flag og om natten en hvid lanterne.

Fartøier af større dybgaaende end 14 fod (4.39 m.) maa ikke passere forbi mudderapparatet forinden dette er halet ud af farvandet.

Saadanne fartøier maa, naar de nærmer sig Strømmen, vise flag fra fortoppen.

Naar mudderapparatet er halet tilside og farvandet er frit, saa at fartøier af større dybgaaende end 14 fod (4.39 m.) kan passere, vil der paa en signalstang paa *Batterøen* blive heiset to sorte kugler.

Flere end et fartøi maa ikke samtidig passere forbi mudderapparatet, og ethvert dampskib maa passere fartøiet med sagte fart.

Overtrædelse af ovenstaaende vil efter havnelovens § 23 medføre bøder fra kr. 8 til 800 samt erstatning for forvoldt skade.

Tillæg til II.

Norge.

272. Mineøvelser i Tønsbergfjorden.

Under indeværende aars mineøvelser vil der fra og med 25de juli til og med 16de august blive udlagt miner paa østre og vestre side af *Veierland* — *vestenfor* trende i begge sund udlagte merkebøier.

Fartøier, der passerer ud og ind sundene, bør derfor holde sig *østenom* bøierne, der er røde med hvidt topmerke og om natten forsynede med lanterner med hvidt lys og ligger i en ret linie omtrent misv. NV og SO.

Tønsberg befæstnings kommandantskab 22de juli 1902.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg. Kristiania. August 1902. No. 8.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staaar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets åjourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 273. Forandring af fyre og fyrlamper. 274. Forandring af Stamsund fyr. Lofoten. 275. Tænding af nye fyrlamper. 276.

Nyfunden boe N for Spjærø. Hvaløerne. 277. Nyfunden boe i „Djupe Vaag“ O for Hindø. Atløen. 278. En for skibsfarten farlig boe paa 3 favne er fundet S for Skumsø. 279. Nyfunden boe imellem Voksø og Langholmen. 280. Urent farvand S for Storfosen. 281. Nyfundne boer NV af Sydostgrunden. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 282. Nyfunden grund i ledn til Figeholm. 283. Forandret fyrbelysning i nordre iadløb til Gefle. 284. Nyfunden grund SV for Holmögdad. Bottniske bugt. 285. Forandring af Djurstens fyr. Øregrundsgrepen. 286. Forandring af Vikstens fyr. Landsort. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 287. Fyrskibet Relandersgrunds plads forandret. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 288. Vrag afmerket ved Dievenow munding. — **Danmark.** (*Kattegat*). 289. Forestaaende forandring af Førnæs fyr. 290. Forandring af afmerkning. Rønne-Løb og Slusen. Anholt NV-rev. 291. Anholt havn. Anholt. (*Sundet*). 292. Forandring af sjømerke udsat. Nyholms Kran. 293. Fyrskib udlægges. Sorte Rende. Kalleboer. (*Smaalandsfarvandet*). 294. Havn forandret. Karrebæksminde. (*Island*). 295. Grund fundet. Videy N. Faxafjördr. 296. Oplysninger om løb. Papø. SO-kysten. (*Nordsjøen*). 297. Forestaaende forandring af fyr og taagesignaler. Fyrskibene Horns Rev og Vyl. 298. Afmerkning inddrages. Ringkjøbing Dyb. Horns rev. 299. Forestaaende ombytning af sjømerker. Thyberøn kanal. 300. Forestaaende forandring af ledfy. Thyberøn kanal. 301. Esbjerg Vandtaarn. Landmerke. (*Kattegat*). 302. Forestaaende afmerkning af Havknude Flak. 303. (*Skagerak*). Jyllands NV-kyst. Farligt drivende vrag. (*Nordsjøen*). 304. Vrag i drift i Nordsjøen. (*Kattegat*). 305. Vrag i drift i Kattegat. — **England.** (*Østkysten*). 306. Lysbøje permanent. Lowestoft red. (*S-kysten*). 307. Forandring af Shoreham fyr. Shoreham Harbour. 308. Fyrskib udlagt ved Dover. — **Frankrige** (*N-kysten*). 309. Forestaaende udlægning af fyrskib. Sandettie. 310. Kap d'Alprech fyr forandret. 311. Forestaaende forandring af fyrskibet Snouw. (*V-kysten*). 312. Baake opført. Pierre de Laber. Laberildut. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Sydamerika.** **Brasilien.** 313. Havnen Sao Francisco do Sul. Grunden Lago do Sacco. — **Amerikas Stillehavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Columbia.** 314. Grund fundet. Chemainus-bugt. Vancouver Island.

Tillæg til I.

Norge. 315. Forandring af fyrlamper m. v. 316. Forandring af fyr og fyrlampe. Oprettelse af Obrestad signalstation. 317. Nyfundne boer mellem Askroven fyrlygt og Lejeskjærene. 318. Sauholmerne fyr-lampe ved Soon nedbrændt.

I.

Fyre, böier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

273. Forandringer af fyre og fyrlamper.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — No. 17 1902 — har den 1ste august d. å. følgende fyrforanstaltninger fundet sted:

Sæternes fyrlampe, *Moldøen*, N. Br. 61° 55' 40", O. Lg. 5° 7' 10". Lysets bøde over h. v. 3.8 m. Karakter okkulterende rødt. Lysstyrke 10. Lysvidde 4. Lidet hvidt jernhus paa jernsøiler.

Lyser fra N 4° O gennem O og S til S 36° V.

Brændingstid 1ste august til 15de mai.

Ulla fyr, fyrfortegnelsen no. 383. Lysonraadet er udvidet med fast rødt lys fra lysgrændsen S 86° O til S 72° O — ind *Ullasund*.

(Se bekendtgjørelse no. 12 1902).

Husøen fiskefyr, fyrfortegnelsen no. 390, lyser herefter saaledes:

Nordover:

1. Hvidt fra fri østenom *Gravskjær* og *Vevlungerne* til fri vestenom *Lørken*;
2. rødt derfra til fri østenom *Lørken*;

3. *hvidt* derfra til fri vestenom *Oddene*;
4. *grønt* derfra til vestkant af *Skaara*.
Østover:
5. *Hvidt* fra sydpunkt af *Oterholmen* og fri søndenom *Rösholmen* og *Kløvningsskjærene* til fri nordenom *Holmefaldene*;
6. *rødt* derfra til S 86° O.

Sydover:

7. *Hvidt* fra fri søndenom *Søbjørnfaldene*, *Sandøklak* og *Fladflesa* til fri nordenom *Hammerskjærene* og *Hareidsholmerne*;
8. *grønt* derfra til fri østenom *Hammerskjær* og *Haaskjær*;
9. *hvidt* derfra til fri østenom *Haaskjærtaren*;
10. *rødt* derfra til netop fri vestkant af *Rugskjær* og østkant af *Lille Seipind*.

Vestover:

11. *Hvidt* fra nordkant af *Dasholmfald* til fri søndenom *Hetteboen* og *Degeren*.
- A n m. *For at gaa fri nordenom Dasholmfald* bør man skjære sig op i nordkant af den hvide sektor, naar man har passeret *Hetteboen*;
12. *rødt* derfra til fri nordenom *Langfluen* og søndenom *Remboen*.

Bjørnsund fyr, fyrfortegnelsen no. 391.

Karakter fast; hvidt med 2 røde sektorer, 2 klippende sektorer samt en sektor toklip (2 korte lysperioder med 1 sekunds mellemrum omtrent 8 gange i minuttet).

Lysstyrke h. 2360, r. 590. Lysvidde h. 15.0, r. 12.5.

Lyser herefter saaledes:

1. *Fast rødt* fra S 42° V til S 62° V — fri nordenom *Orholm-baagene* —;
2. *fast hvidt* derfra gennem V til N 48° V — fri vestenom *Søndre Klakken* —;
3. *klippende* derfra til N 42° V — fri østenom *Nordre Klakken* —;
4. *fast hvidt* derfra til N 16° V — fri vestenom *Karl med Hammeren* —;
5. *fast rødt* derfra til N 7° V — fri østenom *Turiskallen* —;
6. *fast hvidt* derfra gennem N til N 11° O — fri vestenom *Godklakken* —;

7. *Toklip* derfra til N 21° O — fri vestenom *Kolbeinsflua* og *Terningen* —;
8. *klippende* derfra til N 32° O;
9. *fast hvidt* derfra til N 78° O — fri søndenom *Frættene* og *Frætteskjær* —.

Hammersund fyr, fyrfortegnelsen no. 408, er flyttet til *Skjæringskjæret* N. Br. 63° 12' 20", O. Lg. 7° 58' 10". Lysets høide over h. v. 6.5. Karakter okk. h. r., lysstyrke 72, 18, lysvidde 7.2, 4.8. Lidet hvidt jernhus paa jernsoiler.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 79° V — fri nordenom *Lindvaagsortna* — gennem V til N 73° V — fri søndenom *Gjæslingerne* —;
2. *rødt* derfra gennem N til N 10° O — fri østenom *Arnø* —;
3. *hvidt* derfra til N 59° O — fri nordenom *Vedøflua* —;
4. *rødt* derfra gennem O til S.

Rødberget fyr, fyrfortegnelsen no. 420, er nedlagt og erstattet med en *fyr lampe* paa moloens østre ende. N. Br. 63° 29' 10", O. Lg. 5° 9' 50". Lyset 5.4 m. over h. v. Karakter okk. h. Lysstyrke 72, lysvidde 7.2. Lidet hvidt jernhus paa jernsoiler.

Lyser fra N 67° V — fri søndenom *Storneset* — gennem V, S og O til N 85° O — fri søndenom *Slakken* —.

Brændingstid 1ste august til 15de mai.

Bjugnskjær fyr, fyrfortegnelsen no. 460, vil herefter lyse saaledes:

1. *Hvidt* fra N 10° O — fri vestenom *Neslandet* — til Nord fri østenom *Flutaren* —;
2. *rødt* derfra gennem V til S 87° V — fri søndenom *Stabflua* —;
3. *hvidt* derfra gennem S til S 50° O;
4. *rødt* derfra til S 77° O — fri søndenom *Bjugnholmen* —;
5. *grønt* derfra gennem O til N 89° O.

Rødø fyr, fyrfortegnelsen no. 479.

Lysomraadet er udvidet østover med *klippende* lys fra den nuværende lysgrændse N 4° O til N 23° O.

Fra 1ste oktober førstkomende vil følgende forandring finde sted:

Blæstholmen fyr lampe ved *Ytre Flekkerø*, fyrfortegnelsen no. 170.

Den grønne sektor er udvidet østover til S 16° V.

Vedkommende *Trondhjems* havnefyre.

Fyrlampen paa østre molohoved udenfor ydre havn, fyrfortegnelsen no. 428, er forandret. Lysets højde over h. v. 10.5 m. Karakter vexlende hvidt, rødt. Lysstyrke 40. Lysvidde 6. Lidet hvidt jernhus paa 6 m. høi underbygning.

Lyser rundt med undtagelse af en liden mørk sektor over moloen og ydre basin.

Fyrlamperne paa *St. Olafspiren*, fyrfortegnelsen no 430/431, er forhøiede til 12.5 m. over h. v.

I løbet af høsten 1902 vil under begge de ovennævnte fyrlamper blive anbragt taageklokker.

Retningerne er retvisende.

274. Forandring af Stamsund fyr. Lofoten.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 18 1902 — er *Stamsund* fyr, *Lofoten*, fyrfortegnelsen no. 622, forandret.

Fra 15de august førstkommande vil den lyse saaledes:

1. *Hvidt* fra N 85° O — fri søndenom *Vestværret* — til S 7° O — fri østenom *Hagbaren* —;
2. *grønt* derfra gennem S til S 18° V — fri vestenom *Brusen* —;
3. *hvidt* derfra til S 25° V — fri østenom *Stabben* —;
4. *rødt* derfra til S 87° V — fri nordenom *nordre Joøskjær* —;
5. *hvidt* derfra gennem V til N 65° V.

NB. I SV-lig og vestlig retning borttages lyset delvis af *Joøerne*.

Retningerne er retvisende.

275. Tænding af nye fyrlamper.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 18 1902 — tændes 15de august d. å. følgende nye fyrlamper:

Kokodden, *Hitterøssund*, N. Br. 58° 14' 0", O. Lg. 6° 39' 15".

Lysets højde over h. v. 6.0 m. Karakter okk. h. r. g. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Lidt hvidt jernhus paa stenmur.

Lyser.

1. *Rødt* fra N 62° O gennem O til S 80° O — fri nordenom *grunden ved Engelsholmen* —;
2. *grønt* derfra gennem S til S 3° V — fri vestenom *Katte-rauskjærene* —;
3. *hvidt* derfra til S 13° V — fri østenom *Langestrandskjærene* og *Klubben* —;
4. *rødt* derfra til S 45° V;
5. *hvidt* derfra gennem V til N 71° V.

Risholmsund, fyrfortegnelsen no. 195, er flyttet til *Risholmboen*, N. Br. 58° 13' 55", O. Lg. 6° 40' 15".

Lysets højde over h. v. 4.0 m. Karakter okk. h. r. g. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3.

Lidet hvidt jernhus paa jernstativ.

Lyser:

Vestover:

1. *Rødt* fra S 43° V til S 75° V fri [norden *grunden ved Engelsholmen*;
2. *hvidt* derfra gennem V til N 85° V.

Østover:

3. *Hvidt* fra N 76° O — fri nordenom *boen ved nordspids af Andabelø* og *Aaleskjærgrund* — til N 68° O — fri søndenom *østre Risholmboe* —;
4. *grønt* derfra til N 36° O.

Haasund, *Flekkefjorden*, N. Br. 58° 15' 20", O. Lg. 6° 39' 45".

Lysets højde over h. v. 4.5 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

Sydover:

1. *Hvidt* fra S 23° O — fri østenom *Bolshuslandet*, *Stampen* og *Rødholmerne* til S 32° O — fri vestenom *Stavndalsflu* —;
2. *rødt* derfra til S 55° O.

Nordover:

3. *rødt* fra N 35° O gennem N til N 4° V — fri vestenom *Kjeø* og *Torsø* og fri østenom *Fjeldsaaholmen* —;
4. *hvidt* derfra til N 12° V.

Brændingstid for ovenstaaende: Hele aaret.

Fjeldbergsund, N. Br. $59^{\circ} 43' 50''$, O. Lg. $5^{\circ} 43' 0''$.

Lysets høide over h. v. 7.0 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

Sydover:

1. *Hvidt* fra $S 29^{\circ} O$ — klods til *Ramseidklubben* — til $S 43^{\circ} O$ — fri vestenom *Kirkeflu* og *Tenholmerne* —;
2. *rødt* derfra til O.

Nordover:

3. *Hvidt* fra $N 4^{\circ} O$ gjennom N til $N 15^{\circ} V$ — fri østenom *Karteidskjærene* —;
4. *rødt* derfra til $N 31^{\circ} V$.

Skorpen, paa *Skorpegavlen*, N. Br. $59^{\circ} 56' 0''$, O. Lg. $5^{\circ} 48' 0''$.

Lysets høide over h. v. 22.0. Karakter okk. h. r. g. Lysstyrke 72, 18, 9. Lysvidde 7.2, 4.8, 3.5. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. *Hvidt* fra $N 41^{\circ} O$ gjennom N til $N 19^{\circ} V$ fri østenom *Terøen* —;
2. *rødt* derfra til $N 28^{\circ} V$ — fri vestenom *Alholmen* og *Hammerhaugfluene* —;
3. *hvidt* derfra til $N 49^{\circ} V$ — fri nordenom *Fjærefluen* —;
4. *grønt* derfra til $N 52^{\circ} V$ — fri søndenom *Fjærefluen* —;
5. *hvidt* derfra gjennom V til $S 38^{\circ} V$ — fri vestenom *Herøen* og *Aasgautskjærene* —;
6. *hvidt* mod *Herøisund* fra $S 13^{\circ} V$ gjennom S til $S 64^{\circ} O$.

Lionestangen (*Vikingnes*), N. Br. $60^{\circ} 14' 30''$, O. Lg. $6^{\circ} 10' 0''$.

Lysets høide over h. v. 4.7 m. Karakter okk. h. Lysstyrke 40. Lysvidde 6.

Lidet hvidt jernhus paa høi stenmur.

Lyser fra $N 28^{\circ} O$ — klods i vestre land — gjennom O og S til $S 57^{\circ} V$.

Loksund søndre, paa *Maageknappen*, N. Br. $60^{\circ} 2' 20''$, O. Lg. $5^{\circ} 43' 0''$. Lysets høide over h. v. 10.3 m. Karakter okk. h. r. g. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra N gjennom V og S til $S 6^{\circ} O$ — fri østenom *Tittelvigflu* og *Sandø* —;
2. *hvidt* derfra til $S 10^{\circ} O$ — fri vestenom *Hammerhaugfluene* —;
3. *grønt* derfra til $S 25^{\circ} O$.

Loksund nordre, paa *Vesle-Torva*, N. Br. $60^{\circ} 3' 10''$, O. Lg. $5^{\circ} 42' 45''$. Lysets høide over h. v. 5.6 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. *Hvidt* fra $N 5^{\circ} V$ — fri østenom *Korsnes* — gjennom N til $N 8^{\circ} O$ — fri vestenom *Hjartnes* —;
2. *rødt* derfra gjennom O og S til $S 16^{\circ} V$.

Malkenes, N. Br. $60^{\circ} 4' 45''$, O. Lg. $5^{\circ} 41' 35''$.

Lysets høide over h. v. 5.2 m. Karakter okk. h. Lysstyrke 40. Lysvidde 6. Lidet hvidt jernhus. Lyser fra $N 82^{\circ} V$. — tillands ved *Hesteskaute* og fri nordenom *Fluøen* — gjennom N og O til $S 63^{\circ} O$ — fri nordenom *Korsnes* —.

Hegernes, paa *Hegermulen*, *Herløvfjord*, N. Br. $60^{\circ} 31' 25''$, O. Lg. $5^{\circ} 5' 55''$. Lysets høide over h. v. 16.8 m. Karakter okk. h. Lysstyrke 40. Lysvidde 6. Lidet hvidt jernhus. Lyser fra $N 66^{\circ} V$ — fri nordenom *Abbedissen* — gjennom N og O til $S 63^{\circ} O$ — fri nordenom *Signalnes* —.

Joneholmen, *Hjeltefjord*, N. Br. $60^{\circ} 31' 10''$, O. Lg. $4^{\circ} 56' 35''$. Lysets høide over h. v. 12.7 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 72, 18. Lysvidde 7.2, 4.8. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. *Hvidt* fra $S 26^{\circ} O$ — fri østenom *Vikenes* (*Benaasen*) — til $S 33^{\circ} O$ — fri vestenom *Kalsøflu* og *Ramsø* —;
2. *rødt* derfra gjennom O og N til $N 8^{\circ} V$ — fri vestenom *Midtfjordboen* —;
3. *hvidt* derfra til $N 19^{\circ} V$ — fri østenom *Alvøen med østenfor liggende grunde* —.

Brændingstid for de 8 sidstnævnte: 15de juli til 15de mai. Retningerne er retvisende.

276. Nyfundne boer N for Spjørø. Hvalerøerne.

(Vedk. spec.-k. B. 1).

Nordenfor *Spjørø* og vestenfor *Kvalsten* er fundet en boe $\frac{5}{6}$ favne (2.7 m.). N, Br. $59^{\circ} 6' 25''$, O. Lg. $10^{\circ} 55' 55''$.

Endvidere er fundet en boe paa $\frac{1}{6}$ favne (0.5 m.) 250 m. i vest fra S-pynt af *Furuholmen*.

N. Br. $59^{\circ} 6' 55''$; O. Lg. $10^{\circ} 56' 23''$.

**277. Nyfunden boe i „Djupe Vaag“ O for Hindø.
Atleøen.**

(Vedk. spec.-k. B. 26).

Paa bugten *Djupe Vaag* er fundet en boe paa 3 favne (5.6 m.) af ringe udstrækning.

N. Br. $61^{\circ} 22' 10''$; O. Lg. $4^{\circ} 54' 2''$.

**278. En for skibsfarten farlig boe paa 3 favne vand er
fundet S for Skumsø.**

(Vedkommer spec.-k. B. 26. Fra Haastenen til Lille Baatalden).

I *Hegø* fyrlygts østlige, hvide lysvinkel er fundet en for skibsfarten farlig boe paa 3 favne (5.6 m.). Den ligger i SSO $\frac{1}{2}$ O 1 kblg. fra *Skumsø* sydpynt. Den har ingen slaggrund; dybden mellem den og landet er 5 favne, paa de andre sider er der dybt vand.

N. Br. $61^{\circ} 23' 12''$; O. Lg. $4^{\circ} 56' 23''$.

Angaaende denne boe er under 8de august d. å. udstedt særskilt plakat.

279. Nyfunden boe imellem Voksø og Langholmen.

(Vedk. spec.-k. B. 29).

Imellem *Voksøen* og *Langholmen* er fundet en boe paa 2 favne (3.7 m.); den er af ringe udstrækning.

N. Br. $62^{\circ} 12' 44''$, O. Lg. $5^{\circ} 29' 12''$.

280. Urent farvand S for Storfosen.

(Vedk. spec.-k. B. 39).

Syd for *Storfosen* ca. $\frac{1}{2}$ kvml. fra *Vaagkalven* er der fundet flere grunde steder. Man er fri søndenom, naar sydpyn-ten af *Garten* synlig og fri vestenom, naar husene *Storfosen* vel iskjul bag østpynt af *Vaagkalven*.

281. Nyfundne boer NV af Sydostgrunden.

(Vedk. spec.-k. B. 5).

NV af *Sydostgrunden* er fundet 4 boer, hvoraf de 3 bry-der ved høi sjø, de er af meget ringe udstrækning uden slag-grund.

1) Den nordligste paa 7 favne vand (14 m.) ligger paa

N. Br. $59^{\circ} 0' 6''$, O. Lg. $10^{\circ} 17' 19''$.

2) Den næst nordligste paa 5 favne vand (10 m.) ligger paa

N. Br. $59^{\circ} 0' 2''$; O. Lg. $10^{\circ} 17' 6''$.

3) Den østligste paa $4\frac{1}{2}$ favne vand (9 m.) ligger paa

N. Br. $58^{\circ} 59' 57''$; O. Lg. $10^{\circ} 17' 25''$.

4) Den sydligste paa 5 favne vand (10 m.) ligger paa

N. Br. $58^{\circ} 59' 40''$; O. Lg. $10^{\circ} 16' 40''$.

Endvidere er farvandet ved SO-grunden nøiere undersøgt. Dybden paa den østligste af de dersteds fundne boer er rettet til 4 favne (8 m.). Dybden paa den vestligste er $4\frac{1}{2}$ favne (9 m.) og beliggenheden af sidstnævnte rettet til

N. Br. $58^{\circ} 59' 2''$; O. Lg. $10^{\circ} 18' 58''$.

Sverige. (Østersjøen).

282. Nyfunden grund i leden til Figeholm.

(Underrättelser för sjöfarande no. 30/255. Stockholm 1902).

I leden fra sjøen til *Figeholm* er fundet en hidtil ukjendt grund med 3.5 m. dybde. Den er afmerket med en stage.

N. Br. $57^{\circ} 21' 40''$, O. Lg. $16^{\circ} 36' 40''$.

283. Forandret fyrbelysning i nordre indløb til Gefle.

(Underrättelser för sjöfarande no. 31/671. Stockholm 1902).

Fyret paa *Edsköklubb*, N. Br. $60^{\circ} 47' 55''$, O. Lg. $17^{\circ} 21' 40''$, er slukket og nedrevet. Paa *Skräddarhällan*, N. Br. $60^{\circ} 46' 3''$, O. Lg. $18^{\circ} 22' 10''$, er tændt et rødt, fast fyr. Paa *Limön*, N. Br. $60^{\circ} 43' 0''$, O. Lg. $17^{\circ} 21' 45''$, er opført et

nyt fyr, som viser fast, hvidt lys fra ca. N 4° V over N til ca. N 11° O. Holdte overet i N 3° O og S 3° V leder disse to fyre i farvandet O om *Trödjuhällan*. Nærmere meddelelse senere.

(Se E. f. s. no. 8/211, 11/352 for 1901 og no. 6/190 for 1902).

284. Nyfunden grund SV for Holmögd. Bottniske bugt.

(Underrättelser för sjöfarande no. 32/683. Stockholm 1902).

En stengrund, kaldet *Vegas grund*, paa 8 m. dybde er fundet paa

N. Br. 63° 31' 48"; O. Lg. 20° 27' 38".

285. Forandring af Djurstens fyr. Öregrundsgrepen.

(Underrättelser för sjöfarande no. 29/640. Stockholm 1902).

Fra 20de juli d. å. viser fyret *Djursten* fra rtv. N 24° V til rtv. N 15° V hvidt enklip. For øvrigt er fyret uforandret.

286. Forandring af Vikstens fyr. Landsort.

(Underrättelser för sjöfarande no. 31/672. Stockholm 1902).

Den 1ste august 1902 forandrede *Vikstens* fyr til at vise hvidt klippende lys fra S 25° V til S 30½° V, hvilken sektor leder fri mellem *Bosknösen* og *Bredgrund*, rødt klippende lys fra S 30½° V over V til N 82° V, grønt klippende lys fra N 82° V over N til N 12½° O samt klippende lys fra N 12½° O til N 37° O, hvilken sektor leder fri mellem det N for *Viksten* beliggende 7.1 m. grund og *Vestergrund*.

Retningerne er retvisende.

Lysets højde 15.6 m.

Rusland. (Østersjøen).

287. Fyrskibet Relandersgrunds plads forandret.

(Underrättelser för sjöfarande. Helsingfors 11. juli 1902).

Den 25de juni d. å. er fyrskibet *Relandersgrunds* plads N. Br. 61° 6' 44"; O. Lg. 21° 6' 0".

Tyskland. (Østersjøen).

288. Vrag afmerket ved Dievenow munding.

(Nachrichten für Seefahrer no. 31/1415 og 32/1472. Berlin 1902).

Galeasen *Martha* er sunket i 11 m. vand 4 kvml. udenfor *Dievenow* munding. Masterne er over vandet. En vragebøje med cylinder ligger ved vraget.

N. Br. 54° 4' 40"; O. Lg. 14° 40' 0".

Danmark. (Kattegat).

289. Forestaaende forandring af Fornæs fyr. Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1239. Kjøbenhavn 1902).

I 1902 vil *Fornæs* fyr blive forandret til et hvidt lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynblink af 1/6 sek. varighed. Lyseevnen 36 kvml. Fyrtaarnet bliver uforandret.

I slutningen af august slukkes det nuværende fyr og et midlertidigt, hvidt blinkfyr, der hver 5 sek. viser et blink, blink ca. 2 sek., mørke ca. 3 sek., tændes paa fyrtaarnets galeri. Synsviddens og lyseevnen 8 kvml.

Under forandringen kan det nye fyr brænde til forsøg.

290. Forandring af afmærkning. Rønne-Løb og Slusen.

Anholt NV-rev.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1240. Kjøbenhavn 1902).

Om kort tid inddrages den nuværende afmærkning i *Slusen*. Samtidig udlægges en rød stage og kost paa V-siden af løbet, 6250 m. rtv. N $50\frac{1}{4}^{\circ}$ V fra *Ostebakke* fyr, og en vager med hvid stage og 1 nedadvendt kost paa O-siden af løbet, 5848 m. rtv. N $48\frac{1}{4}^{\circ}$ V fra *Ostebakke* fyr.

I løbet er der ikke under 3.7 m. dybde.

I *Rønne-Løb* vil samtidig stagerne blive ombyttet med prikker (stager fast i grunden).

291. Anholt havn. Anholt.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1241. Kjøbenhavn 1902).

Anholt havn, ved *Anholt* NV-spids, er nu saa vidt færdig, at den vil blive aabnet i efteraaret 1902. Dybden er 12 fod (3.7 m.).

Danmark (Sundet).

292. Forandring af sjømerke udsat. Nyholms Kran.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1242. Kjøbenhavn 1902).

Forandringen af *Nyholms* kran er foreløbig udsat.

293. Fyrskib udlægges. Sorte Rende. Kalleboer.

(Efterretninger for Søfarende no. 32/1275. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste september 1902 udlægges fyrskibet i *Kalleboer*. Det inddrages den 30te november.

Danmark. (Smaalandsfarvandet).

294. Havn forandret. Karrebæksminde.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1243. Kjøbenhavn 1902).

V for *Karrebæksminde* er anlagt en ny havn med indløb V fra, og det gamle indløb er spærret. I den ydre del af den nye havn er der indtil $18\frac{1}{2}$ fod (5.7 m.) vand, hvorfra dybden aftager O efter til ind i den gamle havn.

Danmark. (Island).

295. Grund fundet. Videy N. Faxafjördr.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1244. Kjøbenhavn 1902).

Et skjær med 10 fod (3.1 m.) vand er fundet i 5 à 6 fv. (9.4—11.3 m.) vand ca. 2 kblg. N for *Videy*, 1819.7 m. N 19° V fra kirken paa *Videy*.

296. Oplysninger om løb. Papós. SO-kysten.

(Efterretninger for Søfarende no. 31/1245. Kjøbenhavn 1902).

Ifølge undersøgelser, foretagne i 1902 i *Papós*, meddeles følgende oplysninger, der træder i stedet for de i den af „Det Kongelige danske Søkart-Arkiv“ udgivne „Islandske Lods“, side 112, angivne:

Papós er udløbet fra *Papafjördr*, som ligger N for *Ve-strahorn* og inden for *Lónsvik*. N-siden af *Papós* er en lang, smal sand- og grustange, *Melatangi*, O for hvilken der ligger nogle smaa klippeøer, *Klapperne*. S-siden af *Papós* dannes af den fremspringende hage *Rakkeberghale*, hvis yderende bestaar af klipper. Ved en bugt med 5 à 6 fod (2 m.) vand er *Rakkeberghale* skjilt fra de to skjær *Indre Kraka* og *Segasker*. Omtrent 1 kblg. N for *Rakkeberghale* ligger skjæret *Kraka* som er tørt med lavvande, men paa hvilket sjøen altid bryder, og ca. 3 kblg. NO for *Rakkeberghale* skjæret *Bola*, som er tørt ved springtids høivande. S for disse skjær er farvandet urent med øer og skjær.

Anduvningen af *Papós* foregaar i merket: „Hak i *Eystrahorn* overet med øen *Vigr*“. Man holder ind ca. 1 kblg. N om *Bola*, ca. $\frac{1}{2}$ kblg. N om *Kraka* og ind omtrent midt imellem *Klapperne* og *Segasker*. Ankerpladsen findes ca. 2 kblg. inden for denne linje i $2\frac{1}{2}$ favne vand ud for et tildels tilsandet vrug. Indenfor ankerpladsen aftager dybden hurtigt til 6 à 7 fod. Bundarten paa ankerpladsen er sort sand og ler. I løbet er der over 2 favne, men det er saa smalt og bugtet, at det ikke kan benyttes af noget skib uden afmærkning, da flakkene fra *Melatangi* og *Klapperne* skyde saa langt ud i O-lig og fra *Segasker* i N-lig retning, at man paa disse steder let kan faa 9 fod vand ved springtids lavvande. Iøvrigt varierer

vandstanden saavel fra aar til aar som efter aarstiderne. Vedholdende SO-lige vinde giver som regel lavere vandstand i løbet.

Skibe, som vil ankre paa reden, kan staa ind til $1\frac{1}{2}$ à 2 kblg. afstand fra *Bola*, hvor der er 5 à 6 favne (9.4—11.3 m.) vand.

Havnetiden er 3'. Forskjellen mellem høivande og lavvande ved springtid er ca. 6 fod (1.9 m.), ved slaptid 3 à 4 fod (0.9—1.25 m.).

Strømmen kan løbe meget haardt; den udgaaende strøm er haardest og kan naa en fart af 6 mil. Med udgaaende strøm er der hyppigt braad i indløbet.

Den nærmeste gaard ligger 2 kvml. fra ankerpladsen, og paa gaarden findes for tiden ingen kjendt mand.

Det maa fraraades skibe at søge ind i *Papós* uden lokalt kjendt mand, men selv med en saadan maa det fraraades skibe med over 8 à 9 fods dybgaaende at søge ankerplads i *Osen*.

Danmark. (Nordsjøen).

297. Forestaaende forandring af fyr og taagesignaler.

Fyrskibene Horns rev og Vyl.

(Efterretninger for Søfarende no. 32/1270. Kjøbenhavn 1902).

Omtrent den 20de aug. 1902 forøges fyrets lysevne i fyrskibet „*Horns Rev*“ til 23 kvml., samtidig formindskes blinkets varighed fra ca. 4 sek. til ca. 3 sek., saa at fyret viser et blink hver $\frac{1}{2}$ minut, blink ca. 3 sek., mørke ca. 27 sek.

Den 1ste oktober 1902 forandres taagesignalet i fyrskibet „*Horns Rev*“ til hver 1 minut at give et stød, stødets varighed ca. 5 sek., og i fyrskibet „*Vyl*“ til hver 1 minut at give to stød, hvert støds varighed ca. 3 sek.

298. Afmærkning inddrages. Ringkjøbing Dyb. Horns Rev.

(Efterretninger for Søfarende no. 32/1271. Kjøbenhavn 1902).

Sjømerkerne „*Søren Bøvbjergs-Knob NO*“ og „*Ulven V*“ i *Ringkjøbing-Dyb* ville blive inddragne omtrent den 1ste oktober 1902.

299. Forestaaende ombytning af sjømerke.

Thyborøn kanal.

(Efterretninger for Søfarende no. 32/1272. Kjøbenhavn 1902).

Om kort tid ombyttes anduvningsbøien udenfor *Thyborøn kanal* med en lydboie.

300. Forestaaende forandring af ledfyr. Thyborøn kanal. Jyllands V-kyst.

(Efterretninger for Søfarende no. 32/1273. Kjøbenhavn).

Den 1ste september 1902 forøges synsvidden og lysevnen for *Thyborøn kanal* V-lige ledfyr til 7 kvml. og fyrets lysvinke indskrænkes til ca. 15° paa hver side af fyrlinjen (overetlinien).

301. Esbjerg vandtaarn. Landmerke. Jyllands V-kyst.

(Nachrichten für Seefahrer no. 29/1323. Berlin 1902).

Den først gjenstand, som kommer isigte ved indseilingen til *Graa-dyb*, er et firkantet vandtaarn med pyramideformet tag og et lidet taarn paa hvert hjørne.

Omtr. N. Br. $55^{\circ} 28'$, O. Lg. $8^{\circ} 27'$.

Danmark. (Kattegat).

302. Forestaaende afmærkning af Havknude-Flak.

(Efterretninger for Søfarende no. 26/1015. Kjøbenhavn 1902).

I sommeren 1902 udlægges en rød stage med 3 koste i ca. 6 favne (11 m.) vand tæt S for 26 fods (8 m.) grunden O for *Havknude-Flak*.

Danmark. (Skagerak).

303. Jyllands NV-kyst. Farligt drivende vrug.

(Nachrichten für Seefahrer no. 31/1426. Berlin 1902).

Føreren af damperen *Jeanette Woermann* har paa reise fra *Hamburg* til *Gøteborg* den 17de juli 10 fm. paa omtent N. Br. $57^{\circ} 24'$, O. Lg. $9^{\circ} 2'$ passeret et drivende vrug uden master flydende paa ladningen.

Efterretninger for søfarende 1902. VIII.

Danmark. (Nordsjøen).

304. Vrag i drift i Nordsjøen.

(Nachrichten für Seefahrer no. 30/1413. Berlin 1902).

Den 13de juli. N. Br. 56° 17', O. Lg. 5° 2'. Et drivende vrag uden master.

Danmark. (Kattegat).

305. Vrag i drift i Kattegat.

(Efterretninger for Søfarende no. 33/1322. Kjøbenhavn 1902).

Føreren af dampskibet *Julius Holmblad* signalerer den 11te august til *Skagen*: „Passeret flydende vrag. N. Br. 57° 57', O. Lg. 11° 54'.“

Bredden skal sandsynligvis være 56° 57'.

England. (Østkysten).

306. Lysbøie permanent. Lowestoft red.

(Efterretninger for Søfarende no. 33/1338. Kjøbenhavn 1902).

Den hvide og røde vandret stribede lysbøie, der viser hvidt fyr med formørkelse og til forsøg var udlagt tværs af *Lowestoftness*, er nu permanent.

N. Br. 52° 29', O. Lg. 1° 47'.

England. (Sydkysten).

207. Forandring af Shoreham fyr. Shoreham Harbour.

(Notice to Mariners no. 439. London 1902).

Den 1ste august d. å. forandrede det hvide, faste, bagerste ledfyr for *Shoreham Harbour* til et hvidt fyr med en formørkelse hver 10 sek., lys 9 sek., mørke 1 sek.

N. Br. 59° 49.7', V. Lg. 0° 14.7'.

308. Fyrskib udlagt ved Dover.

(Notice to Mariners No. 488. London 1902).

Ved *Dover* er et nyt fyrskib udlagt i stedet for det sunkne. Det viser samme fyr og giver samme taagesignaler som det tidligere og ligger nu ligesom dette 6 kblg. rtv. S 84° O fra taarnet paa *Admiralty Pier*. Skibsførere advares atter alvorligt mod at gaa mellem fyrskibet og forlængelsen af *Admiralty Pier*.
N. Br. 51° 6.5', O. Lg. 1° 20.2'.

Frankrige. (N-kysten).

309. Forestaaende udlægning af fyrskib. Sandettie.

(Avis aux Navigateurs no. 227/1547 og 243/1654. Paris 1902).

I 1902 udlægges ved *Sandettie-bank* paa 22 m. dybde et fyrskib, der hver 5 sek. viser et hvidt blink. Skibet er 35 m. langt og 7 m. bredt, rødmalet og merket *Sandettie* med hvidt. Det har én mast, hvorfra fyret vises. Lysets høide 12 m., lysvidde 20 kvml. Fyret vil brænde til forsøg.

Taagesignal gives med sirene, der giver tre stød afvekslende med et stød saaledes: Stød 3½ sek., pause 3 sek., stød 3½ sek., pause 3 sek., stød 3½ sek., pause 80 sek., stød 3½ sek., pause 80 sek.; hele perioden 180 sek.

N. Br. 51° 13' 25"; V. Lg. 1° 53' 40".

310. Kap d'Alprech fyr forandret.

(Avis aux Navigateurs no. 229/1562. Paris 1902).

• Den 25de juli 1902 slukkedes *Alprech* fyr og det midlertidige røde, faste fyr tændt.

311. Forestaaende forandring af fyrskibet Snouw.

(Avis aux Navigateurs no. 250/1702. Paris 1902).

I 1902 ombyttes fyrskibet *Snouw* med et 20 m. langt og 6 m. bredt nyt fyrskib. Det er sort og rødt vandret stribet og har én mast, hvorfra vises et hvidt, fast fyr.

Lysets høide 10 m., lysvidde 12 kvml. Der er ikke vagt ved fyret.

N. Br. $51^{\circ} 3' 32''$; V. Lg. $2^{\circ} 12' 45''$.

Frankrige. (Vestkysten).

312. Baake opført. Pierre de Laber. Laberildut.

(Avis aux Navigateurs no. 221/1499. Paris 1902).

Paa *Pierre de Laber* ved indløbet til *Laberildut* er opført en rød baake med kegle 4.6 m. over høivande.

N. Br. $48^{\circ} 28' 0''$, V. Lg. $4^{\circ} 47' 15''$.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Sydamerika.

Brasilien.

313. Havnen Sao Francisco do Sul. Grunden Lago do Sacco.

(Efterretninger for Søfarende no. 30/1234. Kjøbenhavn 1902).

I *Sao Francisco do Sul* ligger grunden *Lago do Sacco* $\frac{3}{4}$ kblg. rtv. N 73° V fra S-enden af *Pedros Point* og i rtv. N 2° O fra *Sao Francisco* kirke.

N. Br. $26^{\circ} 24'$, V. Lg. $48^{\circ} 38.7'$.

Amerikas Stillehavskyster.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

314. Grund fundet. Chemainus-bugt. Vancouver Island.

(Notice to Mariners No. 447. London 1902).

I *Chemainus-bugten*, *Stuart Channel*, ligger en boe 4.9 m. under springlavvande.

N. Br. $48^{\circ} 56'$; V. Lg. $123^{\circ} 43'$.

Tillæg til I.

Norge.

315. Forandring af fyr lamper m. v.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren -- no. 19 1902 — har følgende forandringer fundet sted:

Grunden *Knubbehaus* ved indløbet til *Kragerøfjorden*, N. Br. 58° 48' 45", O. Lg. 9° 29' 15" er nu merket med en rød klokkeboie istedetfor den tidligere sorte merkestage.

Haldorhavn fyr lampe, fyrfortegnelse no. 463, viser herefter rødt lys østenfor den nordlige grønne sektor indtil N 76° O.

Rørøen fyr lampe, fyrfortegnelse no. 512, lyser herefter saaledes:

Rødt fra S 21° V — fri østenom *Hestholmtarren* — gennem S til S 5° O — fri østenom *Nefsholmene* —; hvidt derfra til S 14° O — fri vestenom *Lamøtarren* —; grønt over *Lamøtarren* til S 23° O; hvidt derfra til S 32° O — fri vestenom *Ulvingen* —; rødt derfra gennem O til N 84° O — fri søndenom *Svartskjær* og *Snertholmen* —; grønt derfra gennem N til N 6° V — fri vestenom *Klokkeren* —; rødt derfra til N 12° V — fri østenom *Stensholmflu*.

Verholmnakken fyr lampe ved *Røst*, fyrfortegnelse no. 638, viser herefter grønt lys over *Ravnungerne*, mellem S 28° O og S 31° V. Lysgrænsen østenom *Ravnungerne* ligger klods i kanten af disse.

Istedetfor *Vettø* fyr lampe, fyrfortegnelse no. 569, der er nedlagt, tændes 15de august fyr lampen paa *Olapersø*, N. Br. 67° 40' 10", O. Lg. 14° 44' 20". Lyset 5 m. over h. v. Karakter okk. h. r., lysstyrke 40, 10, lysvidde 6, 4.

Lyser fra N 1° V — fri østenom *Uranusgrund* og *Bensøboen* og fri vestenom *Sjaaholmen* — gennem O og S til S 23° V — fri østenom *Svartøxen*. Rødt fra N 11° O, gennem O og S til S 1° V — fri vestenom *Kjøbmandsboen*, forøvrigt hvidt.

Retningerne er retvisende.

316. Forandring af fyr og fyr lamper. Oprettelse af Obrestad signalstation.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 20 1902 — har følgende foranstaltninger fundet sted:

Ved *Obrestad* fyr, *Jæderen*, fyrfort. no. 208, er oprettet en signalstation, hvor passerende skibe kan blive anmeldt paa sædvanlig maade.

Der signaliseres kun med flag, ikke semafor.

Signalstationen træder i virksomhed 1ste september. Dens telegrafadresse er *Obrestad* pr. *Nærbo*.

Aasvær fyr, fyrfort. no. 541. Den røde sector over *Lovunden* og *Lovundvær* er udvidet vestover til N 47° V — fri søndenom *Blindingsskallen* (ikke aflagt paa de nuværende karter).

Hæge fyr lampe, fyrfort. no. 323, vil fra 1ste september vise grønt lys fra østre lysgrænse, N 81° O, til S 85° O, fri søndenom den iaar opdagede 3 favne dybe boe syd af *Skumsø*, forøvrigt som før.

Retningerne er retvisende.

317. Nyfundne boer mellem Askroven fyrlygt og Lejeskjærene.

(Vedk. spec.-k. B. 26).

I leden mellem *Askroven* fyrlygt og *Lejeskjærene* er fundet to boer paa $16/6$ og $21/6$ favne (5 m. og 6.5 m.); de er af ringe udstrækning og uden slaggrund.

$16/6$ boen ligger paa N. Br. 61° 30' 26.0", O. Lg. 5° 0' 20".

$21/6$ " " " N. Br. 61° 30' 26.5", O. Lg. 5° 0' 16".

318. Sauholmerne fyr lampe ved Soon nedbrændt.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 21 1902 — er *Sauholmerne* fyr lampe ved *Soon* — fyrforteg. no. 33 — nedbrændt. Den vil blive gjenopført og tændt uden nærmere bekjendtgjørelse.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg. Kristiania. September 1902. No. 9.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte øiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 319. Tænding af nyt fyr paa Fladhæsa. 320. Tænding af nyt fyr ved Landegode. 321. En for skibsfarten farlig boe paa 15

fod fundet i hovedleden fra Stabben fyr O om Nærøerne. 322. Tænding af nye fyrlamper. Gamvik og Bugønes. 323. Nyfundne boer NO for Hellene varde ved Hesnessund. 324. Nyfundne boer O af Jongsholmerne ved Askerøen. 325. Urent farvand ved Risholmerne og Oddene V af Storøen. 326. Dybden paa den S for Skumsø fundne boe. 327. Tænding af Maanes fyrlampe. Forandring af fyrlamper. 328. Mindre dybde paa en boe, end kartet angiver. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 329. Forandring af Husums fyr. Nordre Qvarken. 330. Lysbøje ved Trädgårdsgrund. Kalmarsund. 331. Nyfunden grund i vestre Qvarken. 332. En lysbøje er til forsøg udlagt i Mellanskansrännan. Gefle. 333. Forandret taagesignal ved Draghallan. Sundsvall. 334. Forandring af fyrskibet Finngrundet. (*Skagerak*). 335. Lysbøier udlagte i leden fra Elfsborgsfjorden til Gøteborg. 336. Lysbøje udlagt i Gøteborgs sydlige skjærgaard. 337. Nyfunden grund i Dynekilen. Indløbet til Strömstad. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 338. Grund afmerket. Haralds Sten. Finske bugt 339. Buskär ledfyr. Lysgrændserne forandret. Ålandsøerne. 340. Blekholmen fyr forandret. Helsingfors. *Dnesterbugt*. 341. Fyr tændt. Tsarigrad. **Danmark.** *Jyllands V-kyst*. 342. Forestaaende tænding af fyr. Skallingen. Graadyb. 343. Sjømerke forandret. Thyborøn kanal. *Skagerak*. 344. Lodsdamper atter paa station. Skagen. (*Kattegat*). 345. Tænding af fyr. Hesselø. 346. Tænding af fyr. Fornæs fyr. *Store Belt*. 347. Urent farvand S for Samsø. *Bornholm*. 348. Fyrtaarn forandret farve. Due Odde. (*Island*). 349. Fyres brændetid. 350. Banke funden N for Grimsey. 351. Boer fundne. Skagafjördr. 352. Afmærkning forandret. Akrey-rev. Reykjavik. 353. Fyr tændt. Engey. Reykjavik. (*Færøerne*). 354. Oplysninger om banker. — **England.** (*S-kysten*). 355. Taagesignalstation oprettet. Penlee Point. Plymouth. — **Skotland.** (*V-kysten*). 356. Grund fundet i Sound of Jona. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 357. Kap d'Alprech fyr forstærket. 358. Dünkirken fyr forandret. (*Syd-kysten*). 359. Forestaaende tænding af fyr. Kap Dosne. (*Korsika*). 360. Forandring af Pietra fyr. — **Amerikas Atlanterhavs-kyster.** **Britiske besiddelser.** (*Newfoundlands sydkyst*). 361. Fyr tændt. Ramea Island. *Canada.* *Nova Scotia S-kyst*. 362. Kap Sable fyr forandret. — **Forenede Stater.** *Maryland*. 363. Grund fundet i Chesapeake Bay. — **Sydamerika.** *Nordkysten*. 364. Venezuela. Grund fundet. — **Nordamerikas Stillehavskyster.** **Forenede Stater.** *California*. 365. Alcatraz fyr forandret. San Francisco-bugten.

Tillæg til I.

Norge. 366. Tænding af fyr og fyrlamper. 367. Tænding af ny fyrlampe m. v. Hidsnæsset. 368. Nyfunden boe O af nordre Galgeholmene. 369. Nyfundne boer NV af Bjørneskjær. 370. Nyfundne boer i Løberen. Østre indløb til Fredrikstad.

I.

Fyre, böier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

319. Tænding af nyt fyr paa Fladfæsa.

(Vedk. spec. k. B. 34).

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no 22/1902 — tændes den 20de september førstk. det nye fyr paa *Fladfæsa*, N. Br. 62° 50' 20", O. Lg. 6° 41' 45". Fyrfort. no. 388.

Fyret er anbragt i en hvidmalet bygning med taarn, i en højde over h. v. af 16.3 m., bygningens højde over grunden 13.6 m., og viser fast hvidt, klippende hvidt, fast rødt og fast grønt lys i forskellige retninger, saaledes:

1. *Fast rødt* fra S 4° V — fri vestenom *Lyngvær* — til S 24° V.
2. *Klippende hvidt* derfra til S 38° V — fri vestenom *Ortebarene* og *Kobskjærene*.
3. *Fast hvidt* derfra til S 49° V fri søndenom *Rødholmfluerne*.
4. *Fast rødt* derfra til N 37° V — fri østenom *Skulken*.
5. *Fast hvidt* derfra til N 32° V fri vestenom *Amundene* og *Svendene*.
6. *Klippende hvidt* derfra over *Gallerskjærene* til N 16° O — fri østenom *Fausken*.
7. *Fast hvidt* derfra til N 23° O — fri vestenom *Krabben*.

8. *Fast rødt* derfra til N 63° O — fri nordenom *Jagteflu* og søndenom *Skofteflu*.
9. *Fast grønt* derfra til N 88° O — midt i indløbet til *Kjølingens* havn.
10. *Fast rødt* derfra til S 62° O.
Lysstyrke hvidt lys 590 normalt, rødt 148, grønt 75.
Brændingstid 1ste august—15de mai.
Retningerne er retvisende.

320. Tænding af nyt fyr ved Landegode. V for Bodø.
(Vedk. gen.-k. B. 8).

Ifølge bekendtgørelse fra fyrdirektøren — no. 23/1902 — tændes den 1ste oktober det nye fyr ved *Landegode* — N. Br. 67° 26' 50", O. Lg. 14° 25' 0" —. Fyrfort. no. 568.

Fyret er et blinkfyr med karakter: Gruppe af 3 lynblink hvert 10de sek., anbragt i et rødt jerntaarn paa *Æggeløsa*. Lyser overalt mod farvandet. Intensitet 45 000 n. l. Lysets høide over h. v. 40 m., Taarnets høide over grunden 29 m.

321. En for skibsfarten farlig boe paa 15 fod (4.7 m.) fundet i Hovedleden fra Stabben fyr østenom Nærøerne.
(Vedk. spec.-k. B. 26).

Chefen for den hydrografiske sektion har telegrafisk indmeldt: I hovedleden fra *Stabben* fyr østenom *Nærøerne* fundet en 15 fods boe 4 kabellængder fra *Nærøvarden* i retning mod vestre *Græsskjær*. Den er af ringe udstrækning.

N. Br. 61° 37' 0"; O. Lg. 4° 58' 41".

(Angaaende denne boe er der under 29de august sidstleden udstedt særskilt plakat).

322. Tænding af nye fyrlamper. Gamvik og Bugønes.

Ifølge bekendtgørelse fra fyrdirektøren — no. 24/1902 — tændes den 1ste oktober følgende nye fyrlamper:

Gamvik, paa *Kovnesset*, havnens sydside, N. Br. 71° 2' 5", O. Lg. 28° 16' 30". Fyrfort. no. 744. Lidet hvidt jernhus.

Lyset 7.5 m. over h. v. Karakter okk. h. r. g., lysstyrke 72, 18, 9, lysvidde 7.2, 4.5, 3.8.

Lyser fra S 62° O gennem O til N 22° O *grønt* fra først-

nævnte lysgrænse til fri nordenom *Daumandsfald* og *Kovflue*; *rødt* fra fri søndenom *Baren* til sidstnævnte lysgrænse; forøvrigt *hvidt*.

Bugønes, *Varangerfjord*, fyrfort. no. 761. Paa *Otterbergnesset*, N. Br. 69° 57' 25", O. Lg. 29° 41' 20". Lidet hvidt jernhus.

Lyset 8.35 m. over h. v., karakter okk. h. r. g., lysstyrke 40, 10, 5, lysvidde 6, 4, 3.

Hvidt lys i hovedindløbet mellem S 39° O og S 85° O — fri søndenom *Bugø*; derfra *grønt* til N 65° O, hvorefter lyset skjules af *Bugøen* til N 10° O. Derfra *rødt* lys til N 18° V — midt i baadløbet, derfra *rødt* til N 62° V — ind mod havnen.

Brændingstid 25de august—14de april.

Retningerne er retvisende.

323. Nyfundne boer NO for Hellene varde ved Hesnessund.
(Vedk. spec.-k. B. 8).

Marinens generalstab har indmeldt, at der er fundet 2 boer NO for *Hellene* varde; de er begge af ringe udstrækning. Paa den nordligste er der 2.8 m. vand og paa den sydligste 3.4 m.

Den nordligste ligger paa

N. Br. 58° 20' 55", O. Lg. 8° 40' 25".

Den sydligste ligger paa

N. Br. 58° 20' 52"; O. Lg. 8° 40' 25".

324. Nyfundne boer O af Jongsholmerne ved Askerøen.
(Vedk. spec. k. B. 7).

Marinens generalstab har indmeldt, at der er fundet 5 boer øst af *Jongsholmerne* ved *Askerøen*. Paa de to nordligste er der 5.3 og 5.8 m. vand, paa de sydligste 5.5 m. Man gaar fri mellem de søndre og nordre boer i medet: *Tøkersfjeld* lygt paa nordpynt *Løktene* i ikke under 12.5 m. vand.

5.3 m. boen ligger paa

N. Br. 58° 36' 48"; O. Lg. 9° 4' 3".

5.8 m boen ligger paa

N. Br. 58° 36' 46", O. Lg. 9° 4' 6".

5.5 m. boerne ligger paa

N. Br. 58° 36' 46", O. Lg. 9° 4' 12".

N. Br. 58° 36' 45", O. Lg. 9° 4' 14".

Disse to sidstnævnte boer har en slaggrund vestover af ca. $\frac{1}{3}$ kblg.

5.5 m. boe ligger paa

N. Br. $58^{\circ} 36' 42''$; O. Lg. $9^{\circ} 4' 9''$.

325. Urent farvand ved Risholmerne og Oddene

V for Storøen.

(Vedk. spec.-k. B. 26).

Vest af *Risholmerne* i retning mod *Staarø* er der urent farvand med boer paa $\frac{3}{6}$ til $\frac{9}{6}$ favne vand indtil 3 kblg. fra de vestligste holmer. Den vestligste boe paa 1 favn vand ligger paa N. Br. $61^{\circ} 33' 21''$, O. Lg. $4^{\circ} 56' 46''$.

Imellem *Risholmerne* og *Oddene* er der ligeledes urent farvand med boer fra $\frac{7}{6}$ til $\frac{13}{6}$ favne. Nordenfor *Oddene* varde er der urent indtil omtrent 1 kblg. fra varden.

326. Dybden paa den S for Skumsø fundne boe.

Ved udlægning af merke paa den i E. f. s. no. 8/278 1902 averterede boe S for *Skumsø* er dybden fundet kun at være 16 fod.

327. Tænding af Maanes fyrlampe. Forandring af fyrlamper.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 25/1902 — tændes den 1ste oktober den nye fyrlampe paa *Maanes, Senjen*, N. Br. $69^{\circ} 22' 45''$, O. Lg. $16^{\circ} 52' 45''$. Fyrfortegnelsen no. 698.

Lysen 42.5 m. over h. v. Karakter okk. h. r. g., lysstyrke 72, 18, 9, lysvidde 7.2, 4.5, 3.8. Lidet hvidt jernhus.

Lyser fra S 6° O gennem S, V og N til N 39° O, saaledes:

1. Hvidt fra S 6° O — fri vesten om *Kjerringnesset* — til syd — fri østen om *Mefjordingen*.
2. Grønt over *Mefjordingen* til S 3° V.
3. Hvidt til S 7° V — fri østen om *Langvær* og *Tørbøen*.
4. Rødt over *Langvær* og *Holmenvær* til S 24° V — fri vesten om *Skolperne*.
5. Hvidt til N 28° V fri vesten om *Kjerringfald* og *Tindebæn*.
6. Rødt til N 39° O fri vesten om *Teisten*.

Brændingstid 25de august—14de april.

Fyrslamperne ved *Hanøvekka*, fyrfort. no. 652, *Drognesset*, fyrfort. no. 654, og *Dyrø*, fyrfort. no. 683, er forandrede overensstemmende med bekendtgjørelse no. 8 og 14 og vil fra 1ste oktober lyse saaledes:

Hanøvekka: Sydover: Hvidt fra S 9° V til S 13° V — fri østen om *Gunnarbaaden*. Rødt derfra til S 36° V.

Nordover: Grønt fra N 73° V til N 43° V — fri østen om *Jæva*. Hvidt derfra til N 36° V fri vesten om *Lyngøen* og *Endsteinen*. Rødt derfra til N 9° V.

Drognesset: Grønt fra lysgrænsen S 55° V til S 63° V — fri norden om den 3 m. dybe boe ved *Jerpvold*; forøvrigt som før.

Dyrø: Den røde sektors nordkant er flyttet nordover fra S 60° V til N 81° V — fri norden om skjær og grunde ved *Risø* ved indløbet til *Stangelandseidet*.

Paa *Vadsø Molo* N. Br. $70^{\circ} 3.8'$, O. Lg. $29^{\circ} 44.7'$, er ligesom forrige vinter tændt en lanterne med fast hvidt lys. Lanteren er 25 m. fra *Moloens* nordligste ende. Den vil holdes tændt til 1ste april næste aar.

Retningerne er retvisende.

328. Mindre dybde paa en boe, end kartet angiver.

(Vedk. spec.-k. B. 5).

Overlodsens i det søndenfjeldske overlodsdistrikt oplyser i skr. af 7de september d. å., at dybden paa boen OSO af *Ramsholmsflu* østenfor *Fredriksværn* er 18 fod og ikke 22 fod, som kartet angiver.

Sverige. (Østersjøen).

329. Forandring af Husum fyr. Nordre Qvarken.

(Underrättelser för sjöfarande no. 34/711. Stockholm 1902).

Husum fyr skal forandres til at vise grønt hurtigblink fra N 80° O til ca. N 89° O og hvidt hurtigblink fra ca. N 89° O til S 70° O. Retningerne er retvisende.

(Se E. f. s. no. 6/191 1902).

330. Lysbøie ved Trädgårdsgrund. Kalmarsund.
(Underrättelser för sjöfarande no. 34/712. Stockholm 1902).

Den 22de august udlagdes paanyt en acetylengasbøie til forsøg ved den V for *Trädgårdsgrund* værende røde stage ved
N. Br. 56° 37' 42", O. Lg. 16° 22'.

331. Nyfunden grund i vestre Qvarken.
(Underrättelser för sjöfarande no. 36/732. Stockholm 1902).

En hidtil ukjendt grund er fundet paa 3.5 m. dybde.
N. Br. 63° 47' 0", O. Lg. 20° 46' 50".

**332. En lysbøie er til forsøg udlagt i Mellanskans-
rännan. Gefle.**
(Underrättelser för sjöfarande no. 36/733. Stockholm 1902).

I *Mellanskansrännan* S for *Fredriksskans* fyr ved indløbet til *Gefle* er forsøgsvis udlagt en lysbøie. Om forsøget er tilfredsstillende, skal den holdes lysende til 31te december eller til skibsfartens ophør.

333. Forandret taagesignal ved Draghällan. Sundsvall.
(Underrättelser för sjöfarande no. 37/745. Stockholm 1902).

I stedetfor med gongong skal herefter signaleres med en mindre taageklokke, hvormed hver 20 sek. gives 4 tæt paa hinanden følgende slag.

334. Forandring af fyrskibet Finngrundet.
(Underrättelser för sjöfarande no. 38/763. Stockholm 1902).

Fyrskibet *Finngrundet*, som viser fast, hvidt lys, skal fra og med næste aar vise to tæt paa hinanden følgende blink hver 20 sek.

Sverige. (Skagerak).

**335. Lysbøier udlagte i leden fra Elfsborgsfjorden
til Gøteborgs havn.**
(Underrättelser för sjöfarande no. 36/736. Stockholm 1902).

I løbet fra *Elfsborgsfjorden* til *Gøteborgs* havn er nu udlagt 3 lysbøier, hvoraf den vestligste ligger paa:
N. Br. 57° 41' 5", O. Lg. 11° 50' 35",

den mellemste paa:

N. Br. 57° 41' 10", O. Lg. 11° 51' 45",

og den østligste paa:

N. Br. 57° 41' 20" O. Lg. 11° 52' 55".

336. Lysbøie udlagt i Gøteborgs sydlige skjærgaard.
(Underrättelser för sjöfarande no. 36/737. Stockholm 1902).

I *Gøteborgs* sydlige skjærgaard er udlagt en lysbøie, som viser vexlende hvidt og grønt lys; den holdes lysende fra 20de juli—30te september.

N. Br. 57° 38' 47", O. Lg. 11° 49' 42".

337. Nyfunden grund i Dynekilen. Indløbet til Strømstad.
(Underrättelser för sjöfarande no. 36/738. Stockholm 1902).

I *Dynekilen* er fundet en hidtil ukjendt grund af yderst ringe udstrækning paa 4.8 m. dybde paa
N. Br. 58° 59' 42", O. Lg. 11° 10' 55".

Rusland med Finland. (Østersjøen).

338. Grund afmerket. Harolds Sten. Finske bugt.
(Efterretninger for Søfarende no. 35/1416. Kjøbenhavn 1902).

Ved 6 m. grunden *Harolds Sten* er udsat en stage, sort foroven, hvid forneden med en nedadvendt over en opadvendt kost 3.2 kblg. rtv. S 67° O fra det østligste af *Santouri* skjær, som er over vandet.

N. Br. 60° 26' 44" O. Lg. 27° 27' 0".

**339. Buskskär ledfyr. Lysgrændserne forandret.
Ålandsøerne.**

(Nachrichten für Seefahrer no. 37/1754. Berlin 1902).

Buskskär ledfyr ved indløbet i *Led-sund* lyser nu som hvidt og rødt blinkfyr i rtv. S 48° V over V til rtv. N 42° V.

340. Blekholmen fyr forandret. Helsingfors.
(Efterretninger for Søfarende no. 38/1552. Kjøbenhavn 1902).

Blekholmen røde, faste, forreste ledfyr, der holdt overet med bagfyret leder gennem *Långörns Sund* ved indløbet til *Helsingfors*, er forandret til et rødt og hvidt vekslede fyr.

Rusland. (Dniester-bugt).

341. Fyr tændt. Tsarigrad.
(Efterretninger for Søfarende no. 34/1451. Kjøbenhavn 1902).

Ved *Tsarigrad* munding er i det nye, hvide fyrtaarn tændt et hvidt, fast fyr med rødt og hvidt blus hvert minut. Hvert blus varer 10 sek. Fyret lyser fra rtv. N 25° V gennem N, O og S til S 38½° V. Lysets højde 23.5 m. Lysvidde 10.1 kvml.

Danmark. (Jyllands V-kyst).

342. Forestaaende tænding af fyr. Baake nedtages. Skallingen. Graadyb.
(Efterretninger for Søfarende no. 34/1377. Kjøbenhavn 1902).

I sommeren 1903 tændes paa *Skallingen* et hvidt fyr, der viser et blink fra ca. N 55° O gennem O og S til ca. S 5° V, to blink fra ca. S 5° V til ca. S 45° V, fast lys fra ca. S 45° V til ca. S 46° V, over *Graadyb* bar, et blink fra ca. S 46° V til ca. S 80° V, to blink fra ca. S 80° V gennem V til ca. N 83° V, fast lys med formørkelser fra ca. N 83° V til ca. N 80° V og et blink fra ca. N 80° V til ca. N 57° V. Linseapparat af 1ste orden. Fyrtaarnet er et hvidt, firkantet, 20.6 m. høit taarn med graat lanternetag, som er under bygning tæt ved det sted, hvor baaken staar; denne vil om kort tid blive nedtagen.

N. Br. 55° 28' 18", O. Lg. 8° 19' 27".

343. Sjømerke forandret. Thyborøn kanal.
(Efterretninger for Søfarende no. 35/1407. Kjøbenhavn 1902).

Den rød og hvid stribede anduvningsbøie udenfor indløbet til *Thyborøn* kanal er ombyttet med en rød og hvid stribet lydbøie merket *Thyborøn*.

Danmark. (Skagerak).

344. Lodsdamper atter paa station. Skagen.
(Efterretninger for Søfarende no. 34/1378. Kjøbenhavn 1902).

Lodsdamperen ved *Skagen* er atter paa station.

Danmark. (Kattegat).

345. Tænding af fyr. Hesselø.
(Efterretninger for Søfarende no. 34/1379. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste september 1902 tændes *Hesselø* nye fyr. Det er et hvidt lynblinkfyr, der hver ¼ minut viser fire lyn, lyn ⅕ sek., mørke 2⅓/10 sek., lyn ⅕ sek., mørke 2⅓/10 sek., lyn ⅕ sek., mørke 2⅓/10 sek., lyn ⅕ sek., mørke 7⅓/10 sek. Lysets højde 39.2 m. Lysvidden 17½ kvml. Lysevnen 32 kvml. Linseapparatet af 2den orden. Fyrtaarnets højde er nu 24.1 m. Samtidig slukkes de midlertidige fyre.

346. Tænding af fyr. Fornæs.
(Efterretninger for Søfarende no. 37/1504. Kjøbenhavn 1902).

Den 24de september 1902 tændes *Fornæs* hvide lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynblink af ⅙ sek. varighed. Lysevnen 36 kvml. Samtidig slukkes det midlertidige fyr.

Danmark. (Storebælt).

347. Urent farvand S for Samsø.
(Nachrichten für Seefahrer no. 37/1757. Berlin 1902).

S for *Samsø* ved *Ljushage* paa omtr. N. Br. 55° 44.9', O. Lg. 10° 36.8',

synes farvandet at være urent. For skibe med henved 8 m. dybgaaende er derfor ved fart omkring S-enden af *Samsø* forsigtighed paabudt.

Danmark. (Bornholm).

348. Fyrtaarn forandret farve. Due Odde.

(Efterretninger for Søfarende no. 38/1545. Kjøbenhavn 1902).

Due Odde sydlige fyrtaarns farve er forandret. Det er nu malet hvidt.

Danmark. (Islands N-kyst).

349. Fyres brændetid.

(Efterretninger for Søfarende no. 36/1465. Kjøbenhavn 1902).

Fyrene paa *Oddeyrí* og *Akreyri* i *Eyrafjörðr* brænder fra 1ste september—31te marts. Fyret ved *Sauðárkrúkur* i *Skagafjörðr* brænder fra 1ste marts—30te april.

350. Banke funden N for Grimsey.

(Efterretninger for Søfarende no. 37/1506. Kjøbenhavn 1902).

Ved opmaalingen i 1902 er 15.5 kvml. rtv. N 13° V for *Grimsey* N-pynt fundet et flak med mindste dybde af 18 favne, omgivet af dybder paa 100 favne og derover.

Dansk kart no. 50, 55 og 114. Islandske Lods, side 77)

351. Boer fundne. Skagafjörðr.

(Efterretninger for Søfarende no. 37/1507. Kjøbenhavn 1902).

Ved opmaalingen 1902 er fundet en boe paa 8 favne 3.7 kvml. N for *Malmey* N-pynt; revet N for denne ø strækker sig 1.6 kvml. N-ud. To boer paa 8 og 6 favne ligger henholdsvis rtv. N 22° O, 3.8 kvml. og N 51° O, 4.8 kvml. fra *Strausnes* mellem *Malmeyfjörðr* og *Haganesvík*.

Paa de nævnte boer kan det bryde i haardt veir.

(Dansk kart no. 50, 55, 114 og 174. Islandske Lods, side 71 og 73).

352. Afmerking forandret. Akrey-Rev. Reykjavík.

(Efterretninger for Søfarende no. 38/1546. Kjøbenhavn 1902).

Stagen med kost N for *Akrey-Rev* er ombyttet med en klokkeboie.

353. Fyr tænat. Engey. Reykjavík.

(Efterretninger for Søfarende no. 38/1547. Kjøbenhavn 1902).

Paa *Engey* NV-pynt er tændt et hvidt, fast fyr. Lysets højde 32 fod (10.0 m.). Lysvidde 6 kvml. Brændetid 1ste september—15de oktober og 1ste marts—30te april.

Danmark. (Færøerne).

354. Oplysninger om banker.

(Efterretninger for Søfarende no. 37/1505. Kjøbenhavn 1902).

Ved opmaaling omkring *Færøerne* i 1902 er følgende to banker med under 100 favne bestemte saaledes:

Syderø banke. V-kanten ligger ca. 13 kvml. O for *Por-kere-Næs* paa *Syderø* og ca. 5 kvml. fra 100 favne kurven O for øen. Den har en udstrækning i NNO og SSV af ca. 15 kvml. og i O og V af 6 à 10 kvml. Mindste dybde, 67 favne, findes paa midten af Banken, 20 kvml. O fra *Høddatange*. N-enden ligger i merket: „*Mjovnæs* fri af S-kant af *Lille-Dimon*“. S-enden i merket: „*Bejnesvør* overet med *Knu-ker*“ paa *Syderø*.

Banke O for *Sandø*. V-kanten ligger ca. 26 kvml. O for *Skaalhoved* paa *Sandø* og ca. 8 kvml. fra 100 favne kurven O for øen. Den har en udsrækning i N og S af ca. 20 kvml. og i O og V af ca. 11 kvml. Mindste dybde, 76 favne, findes omtrent midt paa banken, i merket: S-enden af *Skue* overet med *Dalsnypen* paa *Sandø*. N-enden af banken ligger i merket: „*Hestø* S-ende fri af *Kirkebø-Næs*“, S-enden i merket: „*Mjovnæs* i skjul bag S-kant af *Lille-Dimon*“.

Bundarten paa begge banker er sand med smaa sten, enkelte steder skjæl og grus.

Mellem 100 favne kurven O for øerne og bankerne samt

i det ca. 10 kvml. brede dyb mellem disse findes dybder mellem 100 og 180 favne og derover.

(Dansk kart no. 55 og 179. Den Færøske lods, side 2).

England. (S-kysten).

355. Taagesignalstation oprettet. Penlee Point. Plymouth-Sound.

(Nachrichten für Seefahrer no. 37/1768. Berlin 1902).

Fra taagesignalstationen paa *Penlee Point* gives foreløbig taagesignalet med taagetrompet: Hver 10 sek. en tone af 3.5 sek. varighed.

Skotland. (Vestkysten).

356. Grund fundet i Sound of Jona. (Efterretninger for Søfarende no. 37/1527. Kjøbenhavn 1902).

En boe paa 2.8 m. er fundet $1\frac{1}{4}$ kblg. NNO fra *Bona Slignach*. Den er afmerket med en rød spidsbøie, som ligger i 5.6 m. vand $5\frac{1}{4}$ kblg. S 62° O fra *frikirken* paa *Jona*.

Grunden, som ligger $3\frac{3}{4}$ kblg. S 62° O fra *frikirken* paa *Jona* er nu afmerket med en sort og hvid lodret sribet kuglebøie med ballon, $4\frac{1}{4}$ kblg. S 63° O fra samme kirke.

N. Br. $56^{\circ} 19.5'$; V. Lg. $6^{\circ} 13'$.

Den røde spidsbøie ved sidstnævnte grund er indtagen.

Frankrige. (N-kysten).

357. Kap d'Alprech fyr forstærket. (Avis aux Navigateurs no. 269/1836. Paris 1902).

Den 15de august d. å. er det forstærkede røde lynblinkfyr paa kap *d'Alprech* sat i virksomhed. Den samme dag er det midlertidige røde, faste fyr paa galleriet slukket.

358. Dünkirken fyr forandret. (Avis aux Navigateurs no. 271/1842. Paris 1902).

Den 25de august d. å. sattes det nye elektriske fyr i virksomhed. (Se E. f. s. no. 6/206 1902).

Frankrige. (Sydkysten).

359. Forestaaende tænding af fyr. Kap Dosne. Havnen Banyuls.

(Avis aux Navigateurs no. 266/1825. Paris 1902).

I 1902 tændes paa kap *Dosne* ved indløbet til *Banyuls* havn et fast fyr, der viser hvidt lys fra N 10° V gennem N til N 16° O, rødt lys fra N 16° O gennem O til S 70° O og hvidt lys fra S 70° O gennem S til S 50° V.

Lysets høide 17.6 m. Lysvidde 5.5 og 3 kvml.

N. Br. $42^{\circ} 29' 5''$, O. Lg. $3^{\circ} 7' 57''$.

Frankrige. (Korsika).

360. Forandring af Pietra fyr. Ile Rousse. (Nachrichten für Seefahrer no. 34/1638. Berlin 1902).

Den 1ste september d. å. traadte det nye hvide fyr med formørkelser med en rød sektor i virksomhed. Den røde sektor ligger mellem den rtv. peiling af fyret i N 79.5° O og kysten. Den tidligere røde fyr slukkedes samtidig.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske besiddelser.

Newfoundland S-kyst.

361. Fyr tændt. Ramea Island.

(Notice to Mariners no. 32/1102. Washington 1902).

Paa *Ramea Islands North Westh Head* er tændt et hvidt fyr med formørkelser, lys $1\frac{1}{2}$ sek., mørke $1\frac{1}{2}$ sek. Lysets højde 38.1 m. Lyssvidde 16 kvml.

N. Br. $47^{\circ} 30' 30''$, V. Lg. $57^{\circ} 24' 35''$.

Canada. Nova Scotia S-kyst.

362. Kap Sable fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 34/1650. Berlin 1902).

Den 1ste september d. å. blev det hvide blinkfyr paa kap *Sable* paa S-kysten af *Nova Scotia* ombyttet med et lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynblink af $\frac{1}{3}$ sek. varighed; forøvrigt er fyret uforandret.

Forenede Stater.

Maryland.

363. Grund fundet i Cheseapeake Bay.

N for *Cove Point* fyr.

(Nachrichten für Seefahrer no. 35/1694. Berlin 1902).

I *Chesapeake Bay* nær ved *Cove Point* fyr er fundet et grundt sted med 4.6 m. vand, hvor kartet angiver 19.2 m.

Den ligger fra *Cove Point* fyr i rtv. $N 9^{\circ} O$ og fra *Barren Island* høire kant i rtv. $N 28^{\circ} V$.

Sydamerika. (N-kysten).

Venezuela. (N-kysten).

364. Grund fundet.

(Bericht aan Zeevarenden no. 158/1190 's-Gravenhage 1902).

Et lidet rev med 8.2 m. vand er fundet 2 kvml. NO fra *Barracho Cay* ved *Puerto Chichirivichi*. *Barracho Cay* ligger paa N. Br. $10^{\circ} 57'$, V. Lg. $68^{\circ} 15'$. Klipperne 3 kblg. NNV $1\frac{1}{2}^{\circ} V$ fra øen *Continella* er ca. 10 m. over vandet.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater.

Californien.

365. Alcatraz fyr forandret. San Francisco-bugten.

(Nachrichten für Seefahrer no. 34/1665. Berlin 1902).

Omtrent den 6te september d. å. forandres det hvide, faste fyr paa øen *Alcatraz* til et hvidt lynblinkfyr, der hver 15 sek. viser et lynblink.

Tillæg til I.

Norge.

366. Tænding af fyr og fyrlamper.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 26/1902 — vil *Kvitholmen bifyr*, fyrfort. no. 398, blive tændt den 1ste oktober.

Fyret er anbragt i et lavt taarn paa N-siden af hovedtaarnet, Lyset 19.2 m. over h. v., karakter: 1 sektor fast *hvidt*, 1 sektor fast *rødt*, 1 sektor *klippende hvidt*, 1 sektor *klippende rødt*. Lysstyrke h. 6000, r. 1500, lysvidde 13.5. Lyser saaledes:

Vestover fast *hvidt* fra S 83° V — fri nordenom *Leifald* — til N 73° V — fri søndenom *Midtflua* og fri nordenom *Farstad Midthlak*; fast *rødt* derfra over *Fuglen* til N 54° V — fri nordenom *Helbogen*.

Østover *klippende rødt* fra N 41° O — fri nordenom *Bjogna* — til N 52° O — fri søndenom *Myrgrundene*;

Klippende hvidt derfra til N 57° O — fri nordenom *Bararmene*.

Samtidig tændes fyrlamperne paa *Bekkerholmen*, fyrfort. no. 395, og paa *Lille Sandø*, fyrfort. no. 399, der er forandrede og brændingstiden forlænget, for at tjene, foruden som fiskefyr, tillige for kystfarten, *Bekkerholmen* som tversmerke for *Kolbeinflua*, *Lille Sandø* til vejledning for passagen mellem *Hestskjær* og *Braken*.

Bekkerholmen. Karakter: 3 sektorer okk. *hvidt*, 2 do. okk. *rødt*, 1 do. okk. *grønt*, 1 do. fast *rødt*, lysstyrke okk. h = 72, okk. r. = 18, okk. g. = 9, fast r = 75, lysvidde 7.2, 4.5, 3.8, 7.5.

Lyser fra S 74° V, gennem V, til N 31° V saaledes:

1. Okk. *hvidt* over *Hommeløia* fra S 74° V — fri nordenom *Oldmanflu* — til S 78° V — fri søndenom *Hegerskjærene*.
2. Okk. *grønt* over *Hegerskjærene* til S 89° V — fri nordenom *Langbaken*.
3. Okk. *hvidt* derfra til N 87° V — fri søndenom *Lyroddene*.
4. Okk. *rødt* til N 76° V.
5. Fast *rødt* til N 69° V, stærkest i retning mod *Kolbeinflua*.
6. Okk. *rødt* til N 41° V — fri østenom *Svorva*.
7. Okk. *hvidt* til N 31° V — fri vestenom *Ertneskjærene*. I denne lyssektor ligger *Hysskjærfald* (1 favn dyb) og *Skibsflu* (*Tørgrund*).

Lille Sandø. Karakter: fast h., r., g., lysstyrke 72, 18, 9, lysvidde 7.2, 4.5, 3.8.

Lyser fra N 51° V gennem N til N 54° O, saaledes:

1. *Hvidt* fra N 51° O — fri nordenom *Grimen* og *Myrgrundene* — til N 46° V — fri vestenom *Skindbroken* og *Baardstarren*.
2. *Rødt* til N 17° V — fri østenom *Helbogen* og *Midtfjordsfald*.
3. *Hvidt* til N 14° V — fri vestenom *Brødrene*.
4. *Grønt* til N 44° O — fri søndenom *Braken*.
5. *Hvidt* til N 48° O — fri nordenom *Boerne* ved *Hestskjær*.
6. *Rødt* til N 54° O.

Samtidig tændes den nye fyrlampe paa:

Nordnesset, N. B. 62° 59' 40", O. Lg. 7° 9' 0".

Lyset 16 m. over h. v., karakter: okk. h. r. g., lysstyrke h. = 72, r. = 18, g. = 9, lysvidde 7.2, 4.5, 3.8. Lidet *hvidt* jernhus. Lyser fra S 40° V gennem V og N til N 60° O saaledes:

1. *Rødt* fra S 40° V til V — fri nordenom nordre *Flesa*.
2. *Hvidt* derfra til N 74° V — fri søndenom søndre *Kvitingflu*.
3. *Grønt* derfra over *Kvitingfluerne* til N 45° V fri nordenom *Stabben*.
4. *Hvidt* derfra til N 6° V — fri vestenom *Fuglevingerne*.

5. *Rødt* derfra over *Fuglen* til N 27° O — fri østenom *Stabbe-tarren*.
6. *Hvidt* derfra til N 39° O — fri vestenom *Ægfluerne*.
7. *Grønt* derfra til N 60° O — fri nordenom indre *Staalflu*.
Brændingstid 1ste august—15de mai.
Retningerne er retvisende.

367. Tænding af ny fyrlampe m. v. Hidsnæsset.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 27/1902 — tændes den 1ste oktober den nye fyrlampe paa

Hidsnæsset, *Sandsfjorden*, *Søndmøre*, N. Br. 62° 17' 10", O. Lg. 5° 33' 15". Lyset 15.5 m. over h. v., karakter okk. h. r. g., lysstyrke 72, 18, 9, lysvidde 7.2, 4.5, 3.8. Lidet hvidt jernhus.

Lyser fra S 17° V, gennem V og N til N 36° O saaledes:

1. *Grønt* fra S 17° V — fri vestenom *Garboen*, — til S 38° V — fri østenom *Bollen* ved *Sandshavn*.
2. *Hvidt* til S 46° V — fri østenom *Kleveboen*.
3. *Rødt* til S 81° V — fri nordenom *Dybeftu*, *Vaageboerne* og *Sandsøskjæggene*.
4. *Hvidt* til S 83° V — fri søndenom *Klovholmboen*.
5. *Grønt* til N 77° V — fri nordenom *Kjæggene* og *Lerbo-grunden*.
6. *Hvidt* til N 73° V — fri søndenom *Nabben*. (I sydkant af denne sektor ligger *Skagegrunden*, 13 favne dyb).
7. *Rødt* til N 10° O — fri østenom *Penningboerne*.
8. *Hvidt* til N 16° O — fri vestenom *Langfluerne* og *Blom-braakene*.
9. *Grønt* til N 36° O — klods i vestpynt af *Kalveholmen* ved søndre indløb til *Flaavær* (*Dybesund*).

Brændingstid 1ste aug—15de mai.

Retningerne er retvisende.

I bekjendtgjørelse no. 24 er indløbet den fejl, at der i 3die linie fra neden staar „*rødt*“ istedetfor „*hvidt*“.

Fyrlampen paa *Afløsningen*, *Gjæsvær*, *Finmarken*, fyrfort. no. 730, er beskadiget. Vil blive repareret og tændt igjen uden ny bekjendtgjørelse.

Lygter til veiledning for dampskibene er tilladt anbragt paa følgende steder:

1. *Sannæssjøen*, *Helgeland*, paa *Sannæssjøholmens* østre ende, grønt lys.
2. Indløbet til *Store Selsø*, *Helgeland*, rødt lys.
3. Indløbet til *Næsøen*, *Helgeland*, hvidt lys.
4. *Vikodden* ved *Hopen*, *Salten*, rødt lys.

Lygterne vil kun holdes tændt, naar de respektive dampskibe ventes, og vil ikke blive indtagne i fortegnelsen over rigets fyre.

368. Nyfunden boe O af nordre Galgeholmene. (Vedk. spec.-k. B. 1).

220 m. O af nordre *Galgeholmene* er fundet en boe paa $\frac{11}{6}$ favne. I ONO-lig og VSV-lig retning er den ca. $\frac{3}{4}$ kblg. lang. N. Br. 59° 7' 9", O. Lg. 11° 6' 3".

369. Nyfundne boer NV af Bjørneskjær. (Vedk. spec.-k. B. 1).

NV af *Bjørneskjær* er fundet to boer paa henholdsvis $\frac{14}{6}$ og $\frac{4}{6}$ favne. Medet paa $\frac{14}{6}$ boen, der ligger nordvestligst fra det grunde flak NV fra *Bjørneskjær* er: *Herfølsaata* nøiagtig i vestpynt af skjæret tæt i N af *Gloraka*; jernsøilen NV for *Bjørneskjær* i sydpynt af dette; afstanden fra jernsøilen er 200 m. N. Br. 59° 5' 15", O. Lg. 11° 7' 30" paa den nordvestligste boe. Boen paa $\frac{4}{6}$ favne ligger imellem denne boe og nævnte jernsøile.

370. Nyfundne boer i Løberen. Østre indløb til Fredrikstad. (Vedk. spec.-k. B. 1).

I *Løberen*, østre indløb til *Fredrikstad*, er fundet 2 boer paa henholdsvis $\frac{15}{6}$ og $\frac{20}{6}$ favne, begge af ringe udstrækning.

$\frac{20}{6}$ boen ligger paa

N. Br. 59° 6' 46". O. Lg. 10° 58' 55".

$\frac{15}{6}$ boen ligger paa

N. Br. 59° 6' 43", O. Lg. 10° 58' 48".

Endvidere er der fundet en boe paa $\frac{12}{6}$ favn paa

N. Br. 59° 5' 45", O. Lg. 10° 58' 20"

nordenfor øen *Løberen*, den strækker sig i retning NO—SV ca. $\frac{1}{2}$ kblg.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. Oktober 1902.

No. 10.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte diemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedsø å jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 371. Tænding af fiskefyrene fra Stat til Kristiansund. — Sverige. (Østersjøen). 372. Udlagt klokkebøie ved Klotet S for Utlän-

gan. 373. Forandret fyrbelysning i indløbet til Gefle. 374. Fyrbelysningen ved Oskarshamn. Kalmarsund. 375. Flyttet merke udenfor Stockvik. Sundsvallbugten. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 376. Øen Hochland. Fyr paa S-pynten forandret. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 377. Bøie forandret paa Stolpe-Bank. — **Danmark.** (*Kattegat*). 378. Grunden Havknude-Flak afmerket. 379. Sjømerke forandret. Falske Bolsax. 380. Grund funden. Samsø. (*Sundet*). 381. Afmerkning af vrage inddraget. 382. Tænding af fyr. Stubben. 383. Taagesignal. Trekroner. *Lille Belt*. 384. Telegrafkabel udlagt. — **Holland.** 385. Watum fyr forandret. Ems. — **England.** (*Østkysten*). 386. Bøier forandrede. Docking, Winterton og Holm. 387. Fyr tændt paa Cremill Shoal. Plymouth. 388. Afmerkningen ved Manacle Rocks forandret. Falmouth. (*S-kysten*). 389. Nyt fyr tændt paa Beachy Head. — **Irland.** (*Østkysten*). 390. Forstaaende forandring af Maiden Rocks fyr. 391. Fyrskibet Kish Bank sunket. Fyrskib udlagt. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 392. Snouw fyrskib udlagt. (*V-kysten*). 393. Grunde funden. Ill de Sein. {394. Grund funden. Bøiers beliggenhed. Chaussée de Sein. (*Korsika*). 395. Farlig grund fundet. Calanque de Conca indløb. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** *Canada*. 396. New Brunswick N-kyst. Stonehaven fyr forandret. *Newfoundlands østkyst*. 397. Grunde fundne i Bay of Exploits.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge. 398. Karantæneforanstaltninger. 399. Redningsskøiters fordeling paa kysten.

Tillæg til I.

Norge. 400. Tænding af nye fyrlymper. 401. Tænding af nye fyrlymper. 402. Kantret kutter farlig for skibsfarten. 403. Nyfundne boer i Tønsbergfjorden. — **Danmark.** (*Store Belt*). 404. Forandring af fyr. Franke Klint. Langeland.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge.

371. Tænding af fiskefyrene fra Stat til Kristianssund.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 28/1902 — dateret 30te september 1902, tændes straks fiskefyrene fra Stat til Kristianssund N og holdes tændt indtil videre.

Sverige. (Østersjøen).

372. Udlagt klokkebøie ved Klotet S. for Utlängan. (Underrättelser för sjöfarande no. 39/777. Stockholm 1902).

Ved grunden Klotet S. for Utlängan er udlagt en rød klokkebøie paa

N. Br. 56° 0' 23", O. Lg. 15° 47' 36".

373. Forandret fyrbelysning i indløbet til Gefle. (Underrättelser för sjöfarande no. 40/793. Stockholm 1902).

Omtrent den 10de oktober 1902 forandres belysningen ved Gefle saaledes: Eggegrund fyr skal vise hvidt toblink fra

N 42 $\frac{1}{2}$ ° V til N 36° V, hvidt, fast lys fra N 36° V til N 24 $\frac{1}{2}$ ° V, rødt etblink fra N 24 $\frac{1}{2}$ ° V til N 20° V og hvidt toblink fra N 20° V gennem N til N 33° O, iøvrigt hvidt, fast lys. Lys-
ernen 14 kvml. for hvidt, 12 kvml. for rødt lys. *Limön* fyr
skal vise grønt, fast lys fra N 31 $\frac{1}{2}$ ° O til N 37° O, hvidt fyr
med formørkelser fra N 37° O til N 41° O, hvidt toblink fra
N 77 $\frac{1}{2}$ ° O til N 87° O, hvidt fyr med formørkelser fra N 87° O
gennem O til S 82° O og rødt, fast lys fra S 82° O til ca. S 70° O.
Lysets høide 29.4 m. Lysvidde henholdsvis 13.5, 9.5 og 8.0
kvml. *Bönan* fyr skal vise rødt hurtigblink fra N 61° O til
N 70 $\frac{1}{2}$ ° O, hvidt hurtigblink fra N 70 $\frac{1}{2}$ ° O gennem O til ca.
S 85° O og fra ca. S 72° O til ca. S 58° O.

Retningerne er retvisende.

(Se E. f. s. no. 8/283 1902).

374. Fyrbelysningen ved Oskarshamn. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande no. 41/804. Stockholm 1902).

Grimskallens fyr er flyttet til fastlandet og et fyr uden
stadig vagt er opført 362 m. N 38° V derfra. Det nedre fyr
beliggende paa

N. Br. 57° 16' 22", O. Lg. 16° 29' 0"
viser hvidt, klippende lys fra S 89 $\frac{1}{2}$ ° O til S 87° O,
" rødt, — " " S 87° O " S 67° O samt
" hvidt, — " " S 49° O " S 34° O.

Lysets høide over vandet 10.4 m. Forøvrigt er lyset ufor-
andret.

Det nye øvre fyr, beliggende paa

N. Br. 57° 16' 32", O. Lg. 16° 28' 48",
viser fast, rødt lys ca. 10° paa hver side af fyrenes overetlinie.
Lysets høide over vandet 19.9 m. Lysvidden 8.5 kvml. Begge
fyre holdte overet i N 38° V og S 38° O leder gennem sydlige
indløb til *Oskarshamn*. Den saaledes forandrede fyrbelysning
træder i virksomhed den 10de Oktober 1902.

Retningerne er retvisende.

375. Flyttet merke udenfor Stockvik. Sundsvallsbugten.

(Underrättelser för sjöfarande no. 42/815. Stockholm 1902).

Sydlig *Gullgrundets* stage med ballong udenfor indløbet
til *Stocka* lasteplads er flyttet SO for en nyfunden grund,

Britas klack, beliggende paa N. Br. 61° 53' 30", O. Lg.
17° 28' 35".

Rusland. (Østersjøen. Finske bugt).

376. Øen Hochland. Fyr paa S-pynten forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 41/1958. Berlin 1902).

Det tidligere faste, røde fyr paa S-pynten af øen *Hochland*
er forandret til et hvidt, fast fyr med røde blink, hver 10 sek.
et rødt blink af 5 sek. varighed.

Tyskland. (Østersjøen).

377. Bøie forandret paa Stolpe-Bank.

(Nachrichten für Seefahrer no. 39/1854. Berlin 1902).

Den røde bøie med kugle 4 kblg. rtv. NOtN for *Stolpe-
Bank* er ombyttet med en hvid baakebøie med to kegler med
spidsen opad.

N. Br. 55° 0' 47", O. Lg. 16° 41' 27".

Danmark. (Kattegat).

378. Grunden Havknude-Flak afmerket.

(Efterretninger for Søfarende no. 39/1579. Kjøbenhavn 1902).

En rød stage med 3 koste er i 13 m. vand udlagt tæt
O for 26 fods grunden O for *Havknude-Flak*.

379. Sjømerke forandret. Falske-Bolsax.
(Efterretninger for Søfarende no. 40/1635. Kjøbenhavn 1902).

Den røde bøie med 3 koste ved *Falske-Bolsax* er nu ombyttet med en rød, spids klokkebøie med 3 koste.

380. Grunde fundne. Samsø.
(Efterretninger for Søfarende no. 41/1674. Kjøbenhavn 1902).

Ved en nøiagtig undersøgelse af landgrunden S for *Ljushage* er fundet en grund med 27 fod (8.4 m.) vand 1521 m. rtv. S $61\frac{1}{2}^{\circ}$ V fra *Ljushage* fyr, og en grund med 26 fod vand (8.1 m.) 1967 m. rtv. S $41\frac{1}{4}^{\circ}$ V fra *Ljushage* fyr. Dybderne ved daglig vandstand.

Danmark (Sundet).

381. Afmærkning af vrug inddragen. Middelgrundsfort NO.
(Efterretninger for Søfarende no. 39/1580. Kjøbenhavn 1902).

Vragmerket ved vraget af kanonbaaden *Møen*, 4.6 kvml. rtv. N 43° O fra fyret paa *Middelgrundsfort*, er indtaget.

382. Tænding af fyr. Stubben.
(Efterretninger for Søfarende no. 39/1581. Kjøbenhavn 1902).

Paa østenden af bølgebryderen, som er under opførelse, er tændt et midlertidigt grønt blinkfyr, der hvert minut viser ca. 45 blink. Lysets høide 5.6 m.

383. Taagesignal. Trekroner N.
(Efterretninger for Søfarende no. 40/1636. Kjøbenhavn 1902).

Paa N-enden af bølgebryderen N for *Trekroner* gives, naar veiret ikke forhindrer det, taagesignal ved slag paa en gongong.

Danmark. (Lillebælt).

384. Telegrafkabel udlagt.
(Efterretninger for Søfarende no. 40/1637. Kjøbenhavn 1902).

En telegrafkabel er udlagt fra veien S for *Søndre Aaby*, 2 kvml. O for *Wedellsborg-Hoved* paa *Fyen*, til N-siden af

Baagø, O for *Noret*. Dets retning er paa begge kyster angivet ved 2 telegrafpæle med trekant.

Holland.

385. Watum fyr forandret. Munden af Ems.
(Efterretninger for Søfarende no. 39/1600. Kjøbenhavn 1902).

Watum viser nu hvidt enklip fra N 8° O til N $29\frac{1}{2}^{\circ}$ O, hvidt, fast lys fra N $29\frac{1}{2}^{\circ}$ O til N 31° O, hvidt toklip fra N 31° O til N $37\frac{1}{2}^{\circ}$ O og er formørket fra N $37\frac{1}{2}^{\circ}$ O gennem O til S $49\frac{1}{2}^{\circ}$ O, iøvrigt uforandret.

Retningerne er retvisende.

Mellem *Robbenplant* og *Hond* er den mindste dybde 7.5 m. midt imellem bøierne EE og EF.

Den mindste dybde i den hvide, faste vinkel er ved V-siden 6 m., ved O-siden 4.8 m. ud for den sorte, spidse bøie E 3.

England. (O-kysten).

386. Bøier forandrede. Docking, Winterton og Holm.
(Efterretninger for Søfarende no. 41/1700. Kjøbenhavn 1902).

Følgende bøier er nu ombyttede med lysbøier, saaledes:

Northeast Docking kuglebøie med en sort og hvid vandret stribet lysbøie, der viser hvidt toblink hver 10 sek.

South Winterton kuglebøie med en sort og hvid vandret stribet lysbøie, der viser hvidt lys med en formørkelse hver 10 sek.

South Holm Sand kuglebøie med en rød og hvid vandret stribet lysbøie, der viser hvidt toblink hver 10 sek.

England. (Sydkysten).

- 387. Fyr tændt paa Cremill Shoal. Hamoaze. Plymouth.**
(Notice to Mariners No. 607. London 1902).

Paa baaken paa *Cremill Shoal* er tændt et fyr med formørkelser, der viser hvidt lys fra S 43° O gennem O og N til N 43° V og rødt lys fra N 43° V gennem V og S til S 43° O. Det røde, faste, midlertidige fyr er slukket.

N. Br. 50° 21.5', V. Lg. 4° 10.2'.

- 388. Afmerkningen ved Manacle Rocks forandret.**
Falmouth.

(Efterretninger for Søfarende no. 39/1613. Kjøbenhavn 1902).

Klokkebøien ved *Manacle Rocks* er nu ombyttet med en sort og hvid stribet lys- og klokkebøie, der viser hvidt lys med en formørkelse hver 10 sek.

- 389. Nyt fyr tændt og taagesignal oprettet paa**
Beachy Head.

(Notice to Mariners No. 46. Trinity Hous. London 1902).

Paa det nybyggede fyrtaarn paa *Beachy Head* er nu tændt et hvidt gruppe-lynblinkfyr og oprettet en taagesignalstation. Det viser hver 20 sek. hvidt toblink, blink 1/2 sek., mørke ca. 3 sek., blink 1/2 sek., mørke 16 sek., og lyser fra rtv. N 78° V gennem V, S og O til rtv. N 69° O. Taagesignal gives med et knald hver 10 min. *Belle Toute* fyr er slukket, men fyrtaarnet bliver staaende.

(Se E. f. s. no. 4/124 1902).

Irland. (Østkysten).

- 390. Forestaaende forandring af Maiden Rocks fyr.**
(Notice to Mariners no. 560. London 1902).

Den 1ste februar 1903 ombyttes det hvide, faste fyr paa *Maiden Rock* med et hvidt gruppe-lynblinkfyr, som hver 20

sek. viser en gruppe paa 3 hurtig paa hinanden følgende lynblink. Under arbejderne vil et hvidt, fast fyr blive tændt; men i en afstand af under 3 kvml. kan det vise sig som et dobbelt fyr i retningerne fra N 3° O til N 23° O og fra S 3° V til S 23° V. Naar det nye fyr er tændt slukkes fyret paa *West Maiden*.

Retningerne er retvisende.

N. Br. 54° 55.5', V. Lg. 5° 43.5'.

- 391. Fyrskibet Kish Bank sunket. Fyrskib udlagt.**
(Efterretninger for Søfarende no. 40/1653. Kjøbenhavn 1902).

Fyrskibet *Kish Bank* er sunket. Vraget er afmerket med en grøn vragebøie. Et andet fyrskib, der ogsaa viser hvidt etblink hvert minut er udlagt 4 kblg. N for det sunkne fyrskibs plads.

N. Br. 53° 19' 40", V. Lg. 5° 54' 40".

Frankrige. (N-kysten).

- 392. Snouw fyrskib udlagt.**
(Avis aux Navigateurs no. 299/2008. Paris 1902).

Den udlagte ponton af træ med et fast, rødt fyr er nu erstattet med et nyt fyrskib af jern, paa hvis mast befinder sig et hvidt, fast gasfyr af 12 kvml.s lysvidde; det er ikke under stadig vagt.

N. Br. 51° 3' 32", O. Lg. 2° 12' 45".

Frankrige. (V-kysten).

- 393. Grunde fundne. Ile de Sein.**
(Efterretninger for Søfarende no. 40/1655. Kjøbenhavn 1902).

O for *Ile de Sein* er fundet flere boer, og dybden paa flere af de tidligere kjendte er mindre end tidligere antaget.

394. Grunde fundne. Bøiers beliggenhed.

Chaussée de Sein.

(Efterretninger for Søfarende no. 40/1656. Kjøbenhavn 1902).

I løbet ved *Ar-Men* er 6 kblg. rtv. N 50° O fra fyret *Ar-Men* fundet en 4.6 m. boe og desuden flere andre grunde. Med lavvande bør løbet ikke benyttes med over 3 m. dybgaaende. Bøien ved V-enden af *Chaussée de Sein* ligger paa N. Br. 48° 3' 18", V. Lg. 5° 6' 21".

Frankrige. (Korsika).

395. Farlig grund fundet. Calanque de Concas indløb.

(Avis aux Navigateurs no. 299/2013. Paris 1902).

En 4 m. grund ligger i indløbet til *Calanque de Conca* 1 kvml. rtv. N 40° V fra *Sénétose* taarn.

N. Br. 41° 34' 35"; O. Lg. 8° 47' 10".

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

396. New Brunswick N-kyst. Stonehaven fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 38/1830. Berlin 1902).

Den 1ste september d. å. er det røde, faste *Stonehaven* fyr paa *Grindstone Point* forandret til et hvidt, fast fyr. Forøvrigt er den uforandret.

Newfoundland O-kyst.

397. Grunde fundne i Bay of Exploits.

(Efterretninger for Søfarende no. 41/1705. Kjøbenhavn 1902).

I *Bay of Exploits* er i 9 à 18 m. vand fundet en boe paa 7.8 m. vand 8 kblg. rtv. N 63° V fra NV-enden af *Upper Black Island*. En 5.0 m. boe ligger mellem den førstnævnte boe og den nærmeste kyst paa *Upper Black Island*, 2½ kblg. fra denne; der er 16 til 21 m. (9 à 12 favne) mellem den og kysten. Mellem de nærmeste pynter af *Black Island* og øen NO for den er den største dybde 45.7 m.

N. Br. 49° 25', V. Lg. 55° 5.5'.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge.

398. Karantæneforanstaltninger.

Ved kongelig kundgjørelse af 16de oktober 1902 er det bestemt, at byen *Odessa* i *Rusland* skal ansees smittet af den orientalske pest og at byen *Pernambuco* i *Brasilien* ikke længere skal ansees pestsmittet.

399. Redningsskøiternes fordeling paa kysten.

Paa Redningsselskabets generalmøde den 3die oktober 1902 besluttedes redningsskøiterne fordelt saaledes:

Til drift i 9 maaneder: „*Kristiania*“ med station *Vardø* fra $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{6}$ og $\frac{15}{9}$ — $\frac{31}{12}$. „*Stavanger*“ med station *Besaker* eller *Rørvik* $\frac{1}{1}$ — $\frac{20}{1}$, *Titran* med *Visholmens Fiskehav* fra $\frac{20}{1}$ — $\frac{15}{4}$, *Hollen* $\frac{15}{4}$ — $\frac{15}{6}$, *Titran* $\frac{15}{9}$ — $\frac{15}{11}$ og inden distriktet efter forretningsudvalgets konference med distriktet $\frac{15}{11}$ — $\frac{31}{12}$. Til drift i $8\frac{1}{2}$ maaned: „*Tromsø*“ med stationer *Beian*, *Udhaug* eller *Valdersund* $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{1}$, *Holten* $\frac{15}{1}$ — $\frac{1}{3}$, *Sørgjeslingerne* eller *Nordøerne* $\frac{1}{3}$ — $\frac{15}{4}$, *Løvøvaagen* $\frac{15}{4}$ — $\frac{15}{6}$, *Aalesund* eller inden 3die eller 4de distrikt efter forretningsudvalgets bestemmelse under konference med distrikterne $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$. „*Kristianssund*“ med stationer i *Nufsfjord* $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{3}$, *Balstad* $\frac{15}{3}$ — $\frac{15}{4}$, *Havningbjerg* $\frac{15}{4}$ — $\frac{15}{6}$, *Næsset*, *Oxø*, *Bonden* $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$. Til drift i 8 maaneder: „*Oskar Tybring*“ med stationer *Honnings-*

vaag, *Kjelvik* eller *Kollefjord* $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{5}$ og $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{12}$, *Vestfjorden* eller ydersiden af *Lofoten* og *Vesteraalen* $\frac{1}{9}$ — $\frac{1}{11}$ under eventuelt sildefiske; „*Liv*“ med stationer i *Sunderø* (*Vesteraalen*) $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{2}$, *Sund*, *Reine*, *Moskenæs* $\frac{15}{2}$ — $\frac{15}{4}$, *Gamvik* eller et andet vær i *Finmarken* efter fiskets gang $\frac{15}{4}$ — $\frac{15}{6}$, *Finkongkjeilen* eller *Gamvik* $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{12}$.

„*Trondhjem*“ med stationer *Kristianssund N.*, *Ona* $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{3}$, *Bjørnsund*, *Bod* $\frac{15}{3}$ — $\frac{31}{5}$, *Kristianssund N.* eller inden distriktet $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{12}$; „*Svolvær*“ med stationer *Svolvær* $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{4}$, *Aalesund* $\frac{15}{4}$ — $\frac{31}{5}$, *Lindesnæs*, *Lister*, *Hitterø*, *Egersund* $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$.

I drift i $7\frac{1}{2}$ maaned: „*Colin Archer*“ med stationer *Løkesund* $\frac{1}{1}$ — $\frac{1}{2}$, *Stamsund*, *Henningsvær*, *Ørsvaag* $\frac{1}{2}$ — $\frac{15}{4}$, *Kiberg* $\frac{15}{4}$ — $\frac{15}{6}$, *Havningberg* $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{12}$.

I drift i 7 maaneder: „*Havskaaren*“, *Sandøund* $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{4}$ og $\frac{15}{9}$ — $\frac{31}{10}$, *Østlandsfisket* $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{12}$; „*Langesund*“ med station i *Langesund* $\frac{1}{1}$ — $\frac{15}{4}$ og $\frac{15}{9}$ — $\frac{31}{12}$; „*Bergen*“ med stationer *Langenæs* $\frac{1}{1}$ — $\frac{1}{2}$, *Bærø* $\frac{1}{2}$ — $\frac{15}{4}$, *Gjæsøvær* $\frac{15}{4}$ — $\frac{31}{12}$, *Langenæs* $\frac{1}{11}$ — $\frac{31}{12}$; „*Stadt*“ med stationer *Stolmen*, *Feie* $\frac{1}{1}$ — $\frac{30}{4}$ og $\frac{1}{10}$ — $\frac{31}{12}$.

Tillæg til I.

Norge.

400. Tænding af nye fyr lamper.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 29/1902 — tændes følgende nye fyr lamper fra 15de oktober førstk.:

Aarsteinen, Lofoten. Paa lille *Bustleivholmen*, N. Br. 68° 16' 0", O. Lg. 15° 5' 10". Lidet hvidt jernhus. Lyset 9.8 m. over h. v. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 72, 18. Lysvidde 7.2, 4.5.

Lyser fra S 48° V — fri østenom de søndenfor liggende skjær langs *Aarsteinslandet* — gennem S og O til N 51° O — fri østenom *Hundsnesset*. Rødt fra S 45° V — fri vestenom *Værholmskallen* — gennem S og O til N 55° O — fri vestenom *Store Spendingen* —; forøvrigt hvidt.

Skarvhausen ved *Offersø, Lofoten*. Paa *Store* (nordre) *Skarvhausen*, N. Br. 68° 18' 0", O. Lg. 15° 41' 30". Lidet hvidt jernhus. Lyset 15.8 m. over h. v. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 72, 18. Lysvidde 7.2, 4.5.

Lyser fra N 83° V — fri sødenom *Brødrene* — gennem V, S og O til N 62° O — fri sødenom *Smælrumpen*. Rødt fra førstnævnte lysgrænse til S 31° O fri østenom „*Fallan*“ —; forøvrigt hvidt.

Nordstrandskjær ved *Digermulen, Tjeldsund*, N. Br. 68° 29' 30", O. Lg. 16° 10' 15". Lidet hvidt jernhus paa jernstativ. Lyset 3.3 m. over h. v. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4.

Lyser fra S 18° V — fri vestenom *Haaskjærene* og *Andklakkan* — gennem V og N til N 29° O — fri vestenom *Draglandsklubben* og *Rippelskjær*. Rødt fra S 85° V fri sødenom pynten paa nordsiden af *Djupfesthavn* — til N 3° O — fri østenom *Fiskeskagene* —; forøvrigt hvidt.

Borgevær Havn, Lofotens yderside, N. Br. 68° 19' 0", O. Lg. 13° 51' 10". Lidet hvidt jernhus paa jernstativ. Lyset 10.5 m. over h. v. Karakter okk. h. r. g. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3.

Lyser:

1. Rødt fra N 2° V — fri østenom *Kraaka* — gennem N til N 72° O indløbet til *Sandøen* —.
2. Grønt derfra gennem O til S 36° O — fri vestenom *Natvoren*.
3. Hvidt derfra til S 29° O — fri østenom grunden paa vestre side af indløbet til *Sand*.
4. Rødt derfra til S 2° O.

Sand, Lofotens yderside, N. Br. 68° 19' 0", O. Lg. 13° 55' 10".

2 overetlamper, nedre i et lidet hvidt jernhus paa en høj sten, 12.2 m. over h. v., øvre i et lidet hvidt jernhus paa træunderbygning 22.9 m. over h. v. Karakter fast r. Lysstyrke 75. Lysvidde 7.5.

Lyser overet i retningen N 34° V ud *Sandleden*.

NB. Overetlinien gaar over *Spennan*.

Retningerne er retvisende.

Brændingstid for samtlige 15de august—30te april.

Retningerne er retvisende.

401. Tænding af nye fyr lamper m. v.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 30/1902 — tændes den 1ste november førstkommende følgende nye fyr lamper:

Fevig, N. Br. 58° 22' 5", O. Lg. 8° 40' 30". Lysets højde over h. v. 9.4 m. Karakter okk. r. g. Lysstyrke 10, 5. Lysvidde 4, 3. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. Grønt fra N 43° O gennem O til S 49° O — fri sødenom *Hjelmen* —;

2. *rødt* derfra til S 37° O — fri østenom *Larshaus* —.

Brændingstid: Hele aaret.

Feddefjord, paa *Binesodden*, N. Br. 58° 15' 15", O. Lg. 6° 49' 25". Lysets høide over h. v. 8 m. Karakter okk. h. Lysstyrke 40. Lysvidde 6. Lidet hvidt jernhus.

Lyser fra S 56° V — netop fri søndenom *Avaren* — gennem S og O til N 44° O.

Brændingstid: Hele aaret.

Vennesund, N. Br. 65° 13' 10", O. Lg. 12° 3' 0". Lysets høide over h. v. 3 m. Karakter fast r. Lysstyrke 10. Lysvidde 4. Lidet hvidt jernhus paa jernstativ.

Lyser fra S 20° O gennem O og N, til N 8° V — fri østenom *Kvaløskjærene* —.

Brændingstid 15de august til 30te april.

Kleivholmen, *Stifjorden*, N. Br. 66° 21', O. Lg. 13° 0'. Lysets høide over h. v. 8.3 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. *Rødt* fra S 21° O gennem S til S 2° V — fri vestenom *Stokvuaaggrunden* —;
2. *hvidt* derfra gennem V og N til N 8° O — fri vestenom *Alderen* —.

Brændingstid 15de august til 30te april.

Sandverken, N. Br. 66° 39' 10", O. Lg. 13° 8' 0". Lysets høide over h. v. 4.3 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4. Lidet hvidt jernhus paa jernstativ.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 20° V — fri østenom *Seingsholmen* — til S 9° V — fri vestenom *Lamandskjær* —;
2. *rødt* derfra gennem S til S 43° O — fri østenom *Skaftskallen* —;
3. *hvidt* derfra til N 11° O — fri østenom *Rosø* —.

Brændingstid: 15de august til 30te april.

Sandsundvær, paa *Skarholmen*, N. Br. 66° 7' 10", O. Lg. 11° 58' 20". Lysets høide over h. v. 17.5 m. Karakter okk. h. r. g. Lysstyrke 40, 10, 5. Lysvidde 6, 4, 3. Lidet hvidt jernhus.

Lyser:

1. *Hvidt* fra S 67° O til S 60° O — fri nordenom *Kompalen* —;
2. *grønt* derfra til S 14° O — fri vestenom *Syvertsgrunden* —;
3. *hvidt* derfra gennem S til S 9° V — fri østenom *Skjærsmandsbøen* —;
4. *rødt* derfra til S 21° V — fri vestenom *Skjærsmandsbøen* —;
5. *hvidt* derfra til S 44° V — fri søndenom *Faldene* —;
6. *grønt* derfra til S 75° V — fri nordenom *Faldene* og *Lundbøen* —;
7. *hvidt* derfra til S 80° V — fri søndenom *Slapøtaren* —;
8. *rødt* derfra gennem V til N 6° V — fri vestenom *Fiskflestaren*.

Brændingstid: 15de oktober til 31te marts.

Kjerringø, N. Br. 67° 30' 25", O. Lg. 14° 47' 50". Lysets høide over h. v. 5.5 m. Karakter okk. h. r. Lysstyrke 40, 10. Lysvidde 6, 4. Lidet hvidt jernhus paa stennemur.

Lyser:

1. *Hvidt* fra N 48° O — fri nordenom *Kjæø* — til N 4° O — fri østenom *Heløskjær* —;
2. *rødt* derfra gennem N og V til S 81° V — fri søndenom *Fjærkvitingerne* med udenforliggende grunde —;
3. *hvidt* derfra til S 70° V — fri nordenom *Storbøen*.

NB. I denne sektor borttages lyset delvis af mellemliggende land.

Brændingstid: 15de august til 30te april.

Den 1ste november førstkommende vil følgende forandringer finde sted:

Herøund fyr lampe, fyrfortegnelse no. 518.

Lysonraadet er udvidet vestover saaledes:

1. *Rødt* fra den nuværende lysgrændse S 4° O gennem S til S 42° V — fri vestenom *Andøen* og vestenfor liggende grunde —;
2. *hvidt* derfra til S 45° V — fri østenom *Skarvskjær* og *Omnø* —.

Forøvrigt uforandret,

Hofsvaag fyr lampe, fyrfortegnelse no. 521.

Den røde lysvinkel mod *Dønna* er udvidet sydover til S 65° V — midt i *Gleinsvaag* —.

Forøvrigt uforandret.

Stensholmen, søndre (øvre) fyr lampe, fyrfortegnelsen no. 570.

Lysomraadet er udvidet mod øst saaledes:

1. *Hvidt* fra N 73° O — netop fri søndenom *Gurigrund* — til N 76° O — fri nordenom *Mikkel* og *Gjæstholmen*
2. *Grønt* derfra gennem O til S 89° O.

Forøvrigt uforandret.

Hæsholmerne fyr lampe, fyrfortegnelse no. 642.

Lyser østover saaledes:

1. *Rødt* fra N 39° O — fri østenom *Hella* — N 73° O — fri søndenom *Kjeldskjær* —;
2. *hvidt* derfra til N 76° O — fri nordenom *Reinbøen* og klods i nordkant af *Bjørnø* —;
3. *grønt* derfra gennem O til S 7° O — fri østenom *Ramsbøen*.

Forøvrigt uforandret.

Store Lyngøen fyr lampe, *Gjesvær*, fyrfortegnelsen no. 729.

Fyrlampen vil vise *grønt* lys fra S 57° O — fri vestenom *Afløsningen* — til S 83° O.

Forøvrigt uforandret.

Retningerne er retvisende.

402. Kantret kutter farlig for skibsfarten.

Kutter *Rose* af *Arendal* er kantret 21 kvml. sydost for *Jomfruland*. Vraget er farligt for skibsfarten. Det er senere indbjerget.

403. Nyfundne boer i Tønsbergfjorden.

Under omhydrograteringen af *Kristianiafjorden* er endvidere fundet følgende boer:

- 1) 2 boer henholdsvis 1 kblg. og 2 kblg. SSO af *Natholmen*.

Den første $11\frac{1}{6}$ favn.

N. Br. 59° 7' 7"; O. Lg. 10° 20' 3".

Den anden $20\frac{1}{6}$ favn.

N. Br. 59° 7' 0", O. Lg. 10° 20' 6".

- 2) 2 boer SSV af *Terneskjær*.

Den første $15\frac{1}{6}$ favn.

N. Br. 59° 5' 52", O. Lg. 10° 20' 5".

Den anden $18\frac{1}{6}$ favn.

N. Br. 59° 5' 46", O. Lg. 10° 19' 57".

- 3) En boe $1\frac{1}{2}$ kblg. VNV af *Kollene* S. af *Veierland*; $6\frac{1}{6}$ favn.

N. Br. 59° 7' 46", O. Lg. 10° 20' 53".

- 4) En boe $8\frac{1}{6}$ favn $1\frac{1}{2}$ kblg. SSO af *Kariskjærs* S-pynt tæt ved leden langs NV-siden af *Hudø*.

N. Br. 59° 7' 30", O. Lg. 10° 21' 34".

Danmark. (Store Bælt).

404. Forandring af fyr. Franke Klint. Langeland.

Den tidligere bekendtgjorte forandring af *Franke Klint* fyr til vinkelfyr, vil finde sted ved tændetid den 22de oktober d. å.

Fyret kommer da til at vise:

Grønt lys fra S 39° V til S 48° V.

Rødt lys fra S 48° V gennem V til N 29° V.

Grønt lys fra N 29° V til N 2° V.

Rødt lys fra N 2° V til N 39° O.

I overgangen mellem *grønt* og *rødt* vil fyret lyse svagt.

Lysvidde og lysevne for *rødt* lys: 8 kvml., for *grønt* lys

$6\frac{1}{2}$ kvml.

Retningerne er retvisende.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. November 1902.

No. 11.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte oiemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdeport stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjokarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjokarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Sverige. (Østersjøen). 405. Indseilingsrenden til Gefle opmudret. 406. Grund afmerket i indløbet til Ronneby. 407. Fyrskibet Norströms-

grund indtaget fra stationen. 408. Lysbøien ved Trädgårdsgrundet er slukket. Kalmarsund. 409. Nye sjømerker opførte. Alen og Logen i leden Oxelösund-Arkö. 410. Nye fyre ved Trästa og Ortalasund. Vaddö kanal. 411. Forandring af Fyrskibet Finngrundet. Bottniske bugt. 412. Brændetid for ledfyre. Bottniske bugt. 413. Ødelagt sjømerke ved Björn. Bottenhavet. 414. Signaler for at fyrskibet Almagrundet er inddraget for Is. Sandhamn. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 415. Erlenhorst fyr tændt. Kurisches Haff. — **Danmark.** (*Island*). 416. Oplysninger om Islands V-kyst. 417. Merke udlagt. Bøjasker. Skagi SV. Islands V-kyst. 418. Merke udlagt. Molshøfði SV. Hafnarfjördr. Faxa bugt. Islands V-kyst. 419. Oplysning om fyr. Engay. Reykjavik. Islands V-kyst. 420. Fyr tændt. Arnarnes. Skutilsfjördr Ø. Isafjardardjup. Islands V-kyst. (*Kattegat*). 421. Afmerkning udført. Hals bar. Limfjorden. 422. Ledfyr tændt. Horsenfjord. 423. Anholt havn aabnet for skibsfarten. (*Nordsjøen*). 424. Redningsstation oprettet ved Blaavands-Huk. — **England.** (*Østkysten*). 425. Forandring af taagesignalet ved Longstone fyr. — **Skotland.** (*Østkysten*). 426. Forestaaende tænding af Bass Rock fyr. Firth of Forth. — **Frankrige.** (*N-kysten*). 427. Fyret Héaux de Bréhat atter tændt. — **Spanien.** (*S-kysten*). 428. Tænding af fyret ved Huelva bar. — **Rusland.** (*Sorte hav*). 429. Kap Tarkan fyr forandret. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske besiddelser.** *Canada.* 430. Fyr tændt. Souris Point. Chaleur Bay. 431. Fyr tændt ved Port Daniel. Chaleur Bay. (*New Brunswick*). (*Øst-kysten*). 432. Fyr tændt paa Buctouche. *Newfoundland.* (*SO-kysten*). 433. Trépassey havn. Powells Head. Fyr tændt. Taagesignalstation. — **Vestindien.** (*Mexiko Østkyst*). 434. Oplysninger. Campeche Bay. Yucatan. *Martinique.* 435. Oplysning om Martinique. *Cuba.* (*Syd-kysten*). 436. Fyr tændt ved Port Casilda. — **Sydamerika.** *Brasilien.* (*Nordkysten*). 437. Kap Gurupi fyr tændt. — **Asien Japan.** 438. Fyr tændt paa North Island. Pescodores.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge. 439. Bestemmelser om indhugning i skibe af kjendingsbogstaver og registreringsmerke. 440. Karantæneforanstaltninger.

Tillæg til I.

Norge. 441. Forandring af Fevig fyrlampe.

I.

Fyre, böier og merker, boer og grunde m. m.

Sverige. (Østersjøen).

405. Indseilingsrenden til Gefle opmudret.

(Underrättelser för sjöfarande no. 43/829. Stockholm 1902).

Mudringsarbejderne i leden gennem *Mellanskansrännan* og over *Gefle* indre fjord op til *Gefleaaen* er nu afsluttet. Denne led holder nu overalt en dybde af 4.9 m. under lave-
ste vand.

406. Grund afmerket i indløbet til Ronneby.

(Underrättelser för sjöfarande no. 43/830. Stockholm 1902).

En midt i leden mellem grundene *Eskelen* og *Ekö* lods-
plads liggende boe paa 4.8 m. vand er nu afmerket.

N. Br. 56° 8' 15"; O. Lg. 15° 13' 45".

407. Fyrskibet Norströmsgrund indtaget fra stationen.

Ifølge telegram af ⁵/₁₁ fra lodskaiteinen i *Luleå* indtoges
fyrskibet *Norströmsgrund* den 4de november d. å. fra sin station.

408. Lysbøien ved Trädgårdsgrundet er slukket.

Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande no. 43/831. Stockholm 1902).

Den ved *Trädgårdsgrundet* i den sydlige del af *Kalmar-*
sund forsøgsvis udlagte lysbøie er slukket.

**409. Nye sjømerker opførte. Alen og Logen i leden
Oxelösund—Arkö.**

(Underrättelser för sjöfarande no. 44/837. Stockholm 1902).

Paa *Alen* er opført en trekantet 9 m. høi baake med fir-kant som toptegn. Baaken er hvid mod N., rød mod S. Top-tegnet hvidt.

N. Br. 58° 33' 4", O. Lg. 17° 2' 45".

Paa *Logen* en 3 m. høi varde, hvid med rødt belte.

N. Br. 58° 32' 10", O. Lg. 17° 1' 7".

410. Nye fyre ved Trästa og Ortalalund. Vaddö kanal.
(Underrättelser för sjöfarande no. 45/850. Stockholm 1902).

I *Vaddö* kanal er tændt følgende fyre:

Ved *Trästa*, O for farvandet, et fast fyr, der viser rødt lys mod N, grønt lys mod S, og hvidt lys tværs over løbet, og V for farvandet et fast fyr, der viser grønt lys mod N, rødt lys mod S og hvidt lys tværs over løbet.

N. Br. 60° 3' 0", O. Lg. 18° 46' 28" og

N. Br. 60° 2' 50", O. Lg. 18° 46' 22".

Ved *Ortalalund*, Ø for farvandet, et fast fyr, der viser rødt lys mod N, grønt lys mod S og hvidt lys tværs over løbet, og V for farvandet et fast fyr, der viser grønt lys mod N, rødt lys mod S og hvidt lys tværs over løbet.

N. Br. 59° 59' 52" O. Lg. 18° 48' 0" og

N. Br. 59° 59' 44", O. Lg. 18° 47' 57",

Fyrene vises fra *duc d'Alber*, lysets høide 3 m.

Ved *Svingbroen* et fast fyr, der viser hvidt lys til begge sider i farvandet, naar broen er aaben og gennemseilingen fri, rødt lys naar broen er lukket.

N. Br. 59° 58' 30" O. Lg. 18° 49' 0".

411. Forandring af fyrskibet Finngrundet. Bottniske bugt.
(Underrättelser för sjöfarande no. 45/852. Stockholm 1902).

Fyrskibet *Finngrundet*, som for nærværende viser fast, hvidt lys, skal fra og med næste aar vise to tæt paa hinanden følgende blink hver 20 sek.

412. Lysningstiden for ledfyre. Bottniske bugt.
(Underrättelser för sjöfarande no. 46/861. Stockholm 1902).

Fyrene ved *Draghällan* og *Saltsviksudde* og lysbøierne ved *Batteriudden* og *Herr Elofs* grund skal holdes tændte 20de juli—20de mai samt *Trädjehällans* og *Skräddarhällans* fyre fra sjøfartens begyndelse til 20de mai og fra 20de juli til sjøfartens slutning.

413. Ødlagt sjømerke ved Björn. Bottenhavet.
(Underrättelser för sjöfarande no. 46/862. Stockholm 1902).

Björns stenvarde med stangmerke ødelagdes natten mellem den 1ste og 2den november.

N. Br. 60° 57'; O. Lg. 17° 14'.

**414. Signaler for at fyrskibet Almagrundet er indraget
for is. Sandhamn.**

(Underrättelser för sjöfarande no. 42/817. Stockholm 1902).

Fyrskibet „*Almagrundet*“ er fremtidig paa station hele aaret, forsaavidt isen tillader det. Naar fyrskibet har forladt sin station, heises to sorte kugler paa fyrskibet „*Falsterboref*“ under gafflen, paa flagstangen ved *Ölands Södra Udde* fyr og paa signalmasten ved *Hufvudskärs* lodsplads.

Tyskland. (Østersjøen).

415. Erlenhorst fyr tændt. Kurisches Haff.
(Nachrichten für Seefahrer no. 44/2102. Berlin 1902).

Ved *Erlenhorst* er tændt to hvide lanterner, der holdte overet angiver midten af indløbet S-fra til det nye farvand O for *Schweinsrücken*.

Danmark. (Islands V-kyst).

416. Oplysninger om Islands V-kyst.

(Efterretninger for Søfarende no. 39/1584. Kjøbenhavn 1902).

Klokkebøien N for *Akrey-Rev* er rød med rød stage og kost; den ligger i ca. 11.3 m. vand.

Merke for at gaa fri N om bøien er: „husene paa *Videy*, som ligger S for det kjendelige hak i øen, overet med *Engey* N-pynt“.

I efteraaret 1902 tændes et fyr paa *Ellidaey*, N for *Styk-kishólmr*, og et fyr paa pynten *Arnarnes*, O for indløbet til *Skutilsfjördr*.

I efteraaret 1902 udlægges et merke med rød stage og kost i ca. 19 m. vand, ud for *Bæjasker*, mellem *Reykjanes* og *Skagi*, samt et merke med hvid stage og 1 nedadvendt kost i ca. 11.3 m. vand, SV for 4 m. grunden ud for *Molshøfði*, paa N-siden af indløbet til *Hafnarfjördr*.

417. Merke udlagt. Bæjasker. Skagi SV.

(Efterretninger for Søfarende no. 41/1678. Kjøbenhavn 1902).

Et merke med rød stage og kost er i 18 favne (34 m.) vand udlagt ud for *Bæjasker*, 3.2 kvml. rtv. S 41° V fra *Skagi* fyr.

N. Br. 64° 2.5', V. Lg. 22° 44.2'.

418. Merke udlagt. Molshøfði SV. Hafnarfjördr.

Faxe bugt.

(Efterretninger for Søfarende no. 41/1670. Kjøbenhavn 1902).

Et merke med hvid stage og 1 nedadvendt kost er i 8 favne (15 m.) vand udlagt SV for 4 m. grunden ud for *Molshøfði*, 2.5 kvml. rtv. S 60° V fra *Bessastadir* kirke.

N. Br. 64° 4.8', V. Lg. 22° 2.8'.

419. Oplysning om fyr. Engey. Reykjavik.

(Efterretninger for Søfarende no. 41/1680. Kjøbenhavn 1902).

Engey fyr lyser fra S t O gennem S, V og N til NO til N. Lysets høide 15.5 m. Lysevnen 6 kvml. Hvid, 8.7 m. høi fyrbaake.

N. Br. 64° 10' 23'', V. Lg. 21° 53' 16''.

Retningerne er retvisende.

420. Fyr tændt. Arnarnes. Skutilsfjördr Ø.

Isafjardardjup.

(Efterretninger for Søfarende no. 41/1681. Kjøbenhavn 1902).

Fyret paa *Arnarnes* er nu tændt. Det er et hvidt, fast fyr, der bestaar af et hovedfyr og et bifyr.

Hovedfyret lyser fra N 75° V gennem N til N 15° O. Lysets høide 59.6 m. Lysvidde og lysevne 19 kvml. i en vinkel af ca. 12° paa hver side af midtlinien, N 30° V, udenfor denne vinkel aftagende til begge sider. Speilapparat. Fyret er anbragt i en 3.1 m. høi, hvid bygning med rød stribe.

Bifyret lyser fra N 15° V gennem N og O til S 43° O. Lysets høide 59.7 m. Lysvidde og Lysevne 9 kvml. Linseapparat. Fyret er anbragt i samme bygning som hovedfyret.

Brændetid 1ste august—15de mai.

Tæt under fyret skjules det af skrænten.

N. Br. 66° 6.6', V. Lg. 23° 1'.

Retningerne er retvisende.

Danmark. (Kattegat).

421. Afmærkning udført. Hals bar. Limfjorden.

(Efterretninger for Søfarende no. 43/1781. Kjøbenhavn 1902).

Afmærkningen i indløbet til *Limfjorden* og af *Hals bar* er nu udført. De fire nye stager paa N-siden af løbet ligger i henholdsvis 17, 14, 14 og 14 fod vand, regnet fra Ø. De fire nye stager paa S-siden af løbet ligger i henholdsvis 12, 12, 16 og 24 fod vand, regnet fra Ø af.

422. Ledfyrer tændes. Horsensfjord. Jyllands Ø-kyst.

(Efterretninger for Søfarende no. 44/1828. Kjøbenhavn 1902).

Den 16de november 1902 tændes ved indløbet til *Horsensfjord* følgende tre par ledfyrer:

1. Paa *Hjarnø* V-side to hvide, faste fyre. Bagfyret ligger paa N. Br. 55° 49.8', O. Lg. 10° 3.8'. Lysets høide 17.5 m. Lysvidden 13 kvml. Fyret vises fra en rød, 15.3 m. høi baake. Forfyret ligger 722 m. rtv. S 20° O fra bagfyret. Lysets høide 4.7 m. Lysvidden 9 kvml. Fyret vises fra et hvidt, 5 m. høit, toetages hus. Fyrene lyser kraf-

tigt over en vinkel af 4° paa hver side af fyrlinien. Speilapparat af 5te orden. Lysevnen 16 kvml.

2. Paa *Haldrup* mark, paa fjordens N-side, to røde, faste fyre. Bagfyret ligger paa N. Br. $55^{\circ} 53.1'$, O. Lg. $9^{\circ} 58.2'$. Lysets højde 16 m. Lysvidden 12 kvml. Fyret vises fra et hvidt 6.2 m. høit, toetages hus. Forfyret ligger 596 m. rtv. S $39\frac{1}{2}^{\circ}$ O fra bagfyret. Lysets højde 50 m. Lysvidden 9 kvml. Fyret vises fra et hvidt, 5 m. høit, toetages hus. Fyrene lyser kraftigt over en vinkel af 4° paa hver side af fyrlinien. Speilapparat af 5te orden. Lysevnen 12 kvml.
3. Paa *Sejt* mark, paa fjordens S-side, to grønne, faste fyre. Bagfyret ligger paa N. Br. $55^{\circ} 49.7'$, O. Lg. $9^{\circ} 57.8'$. Lysets højde 10.3 m. Lysvidden 8 kvml. Fyret vises fra et hvidt, 5 m. høit, toetages hus. Forfyret ligger 407 m. rtv. N $43\frac{1}{2}^{\circ}$ O fra bagfyret. Lysets højde 3.1 m. Lysvidden 8 kvml. Fyret vises fra et hvidt, 3.1 m. høit hus. Fyrene lyser kraftigt over en vinkel af 10° paa hver side af fyrlinien. Speilapparat af 6te orden. Lysevnen 8 kvml.

Fyrene brænder hele aaret fra $\frac{1}{2}$ time efter solnedgang til $\frac{1}{2}$ time før solopgang.

I den anførte orden lede de tre fyrlinier i indløbet til *Horsensfjord*, indtil de to røde, faste ledfyre ved *Horsens* havn kommer overet.

Det bemærkes, at man ved benyttelsen af fyrlinierne kommende fra sjøen, skal passere *Horsens* havn røde fyrlinie en gang, før man skal benytte den.

423. Anholt havn aabnet for skibsfarten.

(Efterretninger for Søfarende no. 45/1869. Kjøbenhavn 1902).

Anholt havn paa øens NV-spids, er nu aabnet for skibsfarten. Den bestaar af en yderhavn og en inderhavn. Havnen dannes af to fra kysten udgaaende ydermoloer, mellem hvis hoveder findes et 47 m. bredt indløb, der vender mod V. Inderhavnen skilles fra yderhavnen ved en fra S-moloen i NV udgaaende, ca. 220 m. lang indermolo; mellem denne og en kort, fra land i SV gaaende molo findes det ca. 47 m. brede indløb til inderhavnen. Dybden i yderhavnen og i inderhavnen er 3.7 m. hvilken dybde ogsaa findes ved bolværket i inderhavnen, i hvilken der desuden er fire rækker Duc d'Alber, der staar i

12 à 10 fod vand. I vinklen, mellem rtv. N 50° V og N 68° V fra havnemundingen er dybden ikke under 4.4 m.

Midlertidige fyre. Paa hovedet af den N-lige ydermolo en rød lanterne, paa hovedet af den S-lige ydermolo en hvid lanterne, og paa hovedst af den lange indermolo en rød lanterne. Lysets højde for de to første 5 m., for den sidste 3.1 m.

Brændetid 1ste oktober—1ste mai.

Danmark. (Nordsjøen).

424. Redningsstation oprettet ved Blaavands-Huk.

(Efterretninger for Søfarende no. 45/1868. Kjøbenhavn 1902).

En ny redningsstation med baad er oprettet ca. 630 m. N for *Blaavands-Huk* fyr.

England. (Ø-kysten)

425. Forandring af taagesignalet ved Longstone fyr.

(Efterretninger for Søfarende no. 45/1884. Kjøbenhavn 1902).

Fra den $\frac{17}{11}$ 1902 gives taagesignalet ved *Longstone* fyr med to stød hvert 1 minut, stød $2\frac{1}{2}$ sek., pause $2\frac{1}{2}$ sek., stød $2\frac{1}{2}$ sek., pause $52\frac{1}{2}$ sek., istedetfor hver 2 min.

Skotland. (Østkysten).

426. Forestaaende tænding af Bass Rock fyr. Firth of Forth.

(Efterretninger for Søfarende no. 45/1885. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste december 1902 tændes paa *Bass Rock* S-side et hvidt lynblinkfyr, der hver 30 sek. viser seks lynblink. Lysets

høide 45.49 m. Lysvidde 18 kvml. Fyret lyser fra rtv. N 62° O gennem O, S og V til rtv. N 72° V. Hvidt, 20.39 m. høit fyrtaarn.

Frankrige. (N-kysten).

427. Fyret Héaux de Bréhat atter tændt.

(Avis aux Navigateurs no. 337/2273. Paris 1902).

Héaux de Bréhat er atter tændt og viser hvidt, fast lys fra N 48° O gennem N, V og S til S 58° O, rødt, fast lys fra S 58° O til O, hvidt, fast lys fra O til N 67° O og rødt lys med formørkelser fra N 67° O til N 48° O. Lysvidde 21 kvml. for det hvide og 15 kvml. for det røde lys. Samtidig er det midlertidige fyr slukket.

Spanien. (S-kysten).

428. Tænding af fyret ved Huelva bar.

(Efterretninger for Søfarende no. 44/1854. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste november 1902 tændes det nye fyr ved *Huelva* bar paa *Punta del Pichacho*, 2½ kblg. fra kysten O for ledfyrene over barren i *Rio Odiel*. Fyret viser tre blink og lyser farvandet rundt. Lysets høide 50.5 m. Lysvidde 20 kvml. Hvidt ottekantet taarn ca. 22 m. høit, ved et hvidt og rødt beboelseshus.

Rusland. (Sorte hav).

429. Kap Tarkan fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 44/z120. Berlin 1902).

Den 30te september 1902 tændes paa kap *Tarkan* det nye, hvide lynblinkfyr, der hver 24 sek. viser fire lynblink: lynblink ⅓ sek., delvis mørke 3 sek., lynblink ⅓ sek., delvis mørke 3 sek., lynblink ⅓ sek., delvis mørke 3 sek., lynblink ⅓ sek., fuldstændig mørke 13⅔ sek. Det midlertidige hvide, faste fyr er slukket.

N. Br. 45° 21', V. Lg. 32° 29.5'.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske besiddelser.

Canada.

430. Fyr tændt. *Souris Point. Chaleur Bay.*

(Efterretninger for Søfarende no. 46/1911. Kjøbenhavn 1902).

Paa *Souris Point* er tændt et hvidt, fast fyr. Lysets høide 15.8 m. Lysvidden 12 kvml. 10.4 m. høit, hvidt firkantet fyrhus.

N. Br. 48° 1' 2", V. Lg. 65° 28' 0".

431. Fyr tændt ved *Port Daniel. Chaleur Bay.*

(Efterretninger for Søfarende no. 46/1912. Kjøbenhavn 1902).

Paa yderenden af den 125 m. lange pier, der ved *Port Daniel* er bygget rtv. S 35° V ud fra NV-enden af *White Point*, er tændt et hvidt, fast fyr. Lysets høide 10.7 m. Lysvidde 11 kvml.

N. Br. 48° 10' 42", V. Lg. 64° 56' 21".

New Brunswick. (Østkysten).

432. Fyr tændt paa Buctouche.

(Nachrichten für Seefahrer no. 45/2187. Berlin 1902).

Paa *Buctouche* sandbarres S-ende er tændt et hvidt, fast fyr. Lysets høide 11.6 m. Lysvidden 11 kvml. Hvid 11.6 m. høi fyrbygning, der staar tæt ovenfor høivandsmerket.

N. Br. 46° 27' 53", O. Lg. 64° 36' 35",

New-Foundland. (SO-kysten).

433. Trepassey havn. Powells Head. Fyr tændt. Taagesignalstation.

(Nachrichten für Seefahrer no. 46/2236. Berlin 1902).

Paa *Powells Head* ved indløbet til *Trepassey* havn er tændt et hvidt fyr med formørkelser (1 sek. synligt og 1 sek. formørket) 31 m. over vandet. Lysvidde 14 kvml.

Taagesignal: Hver 12 min. et knaldsignal. Høres paa stationen taagesignal fra et fartøi, saa vil foruden det regulære signal blive affyret 2 hurtig paa hinanden følgende skud.

Vestindien.

Mexiko Østkyst.

434. Oplysninger. Campeche Bay. Yucatan.

(Efterretninger for Søfarende no. 44/1856. Kjøbenhavn 1902).

Paa revet *The Triangles* opføres et fyrtaarn. *Morros de Seybaplaya* fyr viser tre hvide lynblink hver 10 sek. Lysvidde 20 kvml.

N. Br. 19° 41' 15", V. Lg. 90° 41' 54".

Samula Point hedder *Sambula Point*, og pynten 2³/₄ kvml. rtv. S 47° V fra den hedder *Mastin Point* og ikke *Morros de Point*; denne er pynten 5 kvml. rtv. S 25° V fra pynten, hvorpaa *Morros de Seybaplaya* ligger. *Puerto Escondido* er lukket.

Martinique.

435. Oplysning om Martinique.

(Efterretninger for Søfarende no. 44/1858. Kjøbenhavn 1902).

Ifølge lodningerne omkring *Martinique* synes dybderne ikke at have forandret sig. Naar undtages vrage paa *St. Pierre* red findes der ingen nye farer for skibsfarten.

Cubas S-kyst.

436. Fyr tændt ved Port Casilda.

(Efterretninger for Søfarende no. 45/1895. Kjøbenhavn 1902).

Paa *Cayo Blanco* S-pynt, ved *Port Casilda*, er tændt et hvidt fyr med tre formørkelser hver 20 sek. Lysets høide 10.7 m. Lysvidde 8¹/₂ kvml. Fyret vises fra en baake ved en lysegrøn fyrpasserbolig. Det lyser horisonten rundt, undtagen hvor det mod NV og NO skjules af skov.

Sydamerika.

Brasilien. (N-kysten).

437. Kap Gurupi fyr tændt.

(Nachrichten für Seefahrer no. 46/2244. Berlin 1902).

I et cylindrisk, 33.2 m. høit, hvidt taarn paa kap *Gurupi* er tændt et hvidt lynblinkfyr 31.7 m. over høivande, hvilket hver 20 sek. viser et lynblink synligt 15 kvml.

S. Br. 0° 55', V. Lg. 46° 13¹/₂'.

Asien.

Japan.

438. Fyr tændt paa North Island (Mokuto Sho).

Pescodores.

(Efterretninger for Søfarende no. 43/1826. Kjøbenhavn 1902).

Paa *North Island* er tændt et hvidt lynblinkfy, som hver 20 sek. viser et lynblink. Lysvidde 19 kvml. Fyrapparat af 1ste orden. Lysets højde 48.2 m. Sort og hvidt vandret stribet taarn.

N. Br. 23° 45.7', O. Lg. 119° 35.7'.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge.

439. Bestemmelser om indhugning i skibe af kjendingsbogstaver og registreringsmerke.

Udfærdiget af „Departementet for det Indre“ under 12te september 1902.

I medfør af § 85 i det ved kongelig resolution af 23de juli 1902 udfærdigede „Reglement vedrørende Anvendelsen af Lov om Registrering af Skibe af 4de Mai 1901“ bestemmes herved, at det for registrerede skibe anordnede merke N. R. samt de af kontrolrevisionen for skibsmaalingen tildelte endelige kjendingsbogstaver skal indhugges paa samme sted i skibet som maalingsmerket og drægtigheden eller i nærheden deraf. Indhugningen, hvis iværksættelse paahviler skibets vedkommende, skal saavidt muligt ordnes saaledes, som nedenstaaende eksempel antyder:

N. E. 1377 $\frac{15}{100}$ Reg. Tons K. H. L. N.
N. R.

Indhugningen af kjendingsbogstaverne kan ske samtidig med indhugningen af maalingsmerket og drægtigheden. Indhugningen af registreringsmerket maa derimod ikke ske, før skibet er bleven endelig registreret.

Forøvrigt har skibets vedkommende med hensyn til indhugningen at rette sig efter skibsmaalingens, toldvæsenets eller konsulens anvisninger i hvert enkelt tilfælde.

Foranstaaende bestemmelser træder i kraft 1ste januar 1903.

440. Karantæneforanstaltninger.

Ved kongelig kundgjørelse af 3die november 1902 er det bestemt, at byen *Buenos Ayres* og de øvrige havne i *Argentina* ikke længere skal ansees pestsmittede.

Tillæg til I.

Norge.

441. Forandring af Fevig fyr lampe.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 31/1902 — vil den 1ste december førstk. lysningen af den iaar anbragte fyr lampe ved *Fevig* (se bekendtgjørelse no. 30) blive forandret ind mod havnen, saaledes, at den viser *rødt* lys fra N 51° O — fri nordenom *Havnefluen* — til N 73° O — fri søndenom *Krabbe-skjærboen* —. Forøvrigt som før.

Retningerne er retvisende.

Efterretninger for sjøfarende.

(Fortsættelse af aarbog for handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

33te aarg.

Kristiania. December 1902.

No. 12.

Af Efterretninger for sjøfarende udkommer et nummer ved hver maanedes begyndelse. Pris pr. nummer Kr. 0.20. Halvaarligt abonnement koster Kr 1.00.

Alle pelling er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende. Længden regnes fra Greenwich meridian.

Kapteiner, lodser, kjendtmænd eller andre, der maatte kunne meddele oplysninger af interesse for sjøfarten, anmodes om velvilligen at indsende saadanne til „Norges geografiske Opmaaling“, Kristiania. Specielt vil det være af betydning at erholde underretning fra vor egen kyst om nyopdagede boer og grunde eller om andre hydrografiske iagttagelser, der kan tjene til at holde vort kystkartværk à jour. Indenlands skrivelser i ovennævnte siemed kan indsendes portofrit.

Sjøkartverkets ajourhold.

Alle kystkarter holdes stedse à jour i den størst mulige udstrækning, og ethvert kystkart udgaar fra opmaalingens kartdepot stemplet og rettet til indeværende aar.

Indenlandske kartforhandlere har adgang til at erholde sine beholdninger af sjøkarter rettede eller ombyttede i hvert aars januar maaned og er af den grund forpligtede til ikke at sælge ældre, ukorrigerede eksemplarer.

Ved kjøb af sjøkarter bør man altsaa forvisse sig om, at de er stemplede med „Norges geografiske Opmaalings“ stempel til det indeværende aar.

Vigtigere hydrografiske oplysninger vil, foruden i „Efterretninger for sjøfarende“, snarest muligt blive bekjendtgjorte efter omstændighederne i pressen eller ved trykte bekjendtgjørelser.

Indhold.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Norge. 442. Forandring af fyre og fyr lamper m. m. 443. Nyfunden boe NV for Tungenes fyr. Stavanger. 444. Nyfunden boe vesten

for Abelvær; NV for Ramstadtarren. — **Sverige.** (*Østersjøen*). 445. Fyrskibene Vestra Banken, Finngrundet, Grepen og Utgrunden indtagne. 446. Nye fyre ved Gefle. Bottniske bugt. 447. Navneforandring paa fyre i Östergötlands skjærgaard. 448. Forandring af Husums fyr. Norra Qvarken. 449. Vraget af dampere Polstjernan uskadeliggjort. Sandhamn. 450. Forandring af Ådklubbens fyr. Stockholms skjærgaard. 451. Forestaaende forandring af taagesignalet ved Landsort fyr. 452. Forandring af Lilla Blockholmssundets og Slottsholmens fyre. Vestervik. 453. Lysbøien ved Trädgårdsgrundet atter udlagt. Kalmarsund. 454. Britternas lydbøie (klockbøj) indtaget. Gotland. 455. Fyrskibet Sydostbrotten indtaget. Bottniske bugt. 456. Indtagne lydbøier. 457. Indtagne lysbøier. 458. Forandring af Landsort fyr. — **Rusland.** (*Østersjøen*). 459. Finske bugt, Dagø. Øvre Degerort fyr forandret. — **Tyskland.** (*Østersjøen*). 460. Grund afmerket NV for Greifswalder Oie. Pommern. (*Nordsjøen*). 461. Marinesignalstation i Cuxhaven giver Underretning om isforholdene. — **Danmark.** (*Nordsjøen*). 462. Gnisttelegrafering fra fyrskibene Horns Rev og Vyl. 463. Indragning af lysbøier. Graadyb. (*Sundet*). 464. Oplysninger om is. Fyrskibet Lappe-Grund. 465. Afmærkning inddrages. Varselyre slukkes. Søminekorpsets øvelsesplads. Kjøbenhavn. (*Kattegat*). 466. Bestemmelse om lodsvang forandret. Hals bar. Limfjorden. (*Smaalandsfarvandet*). 467. Klokkebøie inddragen. Kirkegrund. (*Island*). 468. Fyr tændt paa Ellidaey. Brede-Bugt. — **England.** (*Østkysten*). 469. Bøier forandret navn. Shipwash Sand. Harwich. 470. Grund dannet SV for Bull Sands. Humber. (*V-kysten*). 471. South Bishop fyr. Taagesignalet forandret. — **Skotland.** (*N-kysten*). 472. Shetlandsøerne. Lerwich. North Ness fyr tændt. — **Frankrige.** (*Korsika*). 473. Tænding af fyr til forsøg. Lavezzi. **Spanien.** (*NV-kysten*). 474. Fyr tændt. Berbés havn. Ria de Vigo. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britiske besiddelser.** **Canada.** 475. Nova Scotia. Øen Madame. Kap de la Ronde fyr forandret. 476. Fyr tændt. Henry Island. Port Hood. Cape Breton. Nova Scotia. 477. Fyr forandret. Cape Sable. Nova Scotia. — **Forenede Stater.** (*New York*). 478. Hindring rapporteret. Block Island Sound. — **Asien.** (*Ostindiske Arkipel*). 479. Fyr forandret. Edi. Sumatra Ø-kyst. 480. Fyr forandres. Langkat Rivier. Sumatra Ø-kyst. 481. Smaa Sundaøer. Sermata-øerne. Maetij Miarang. (Brisbane) fyr forandret. (*Java N-kyst*). 482. Edam fyr forandret.

II.

Forskjellige meddelelser af interesse for skibsfarten.

Norge. 483. Karantæneforanstaltninger.

Tillæg til I.

Norge. 484. Lanterne tilladt anbragt ved Sannæssjøholmen. Helgeland.

I.

Fyre, bøier og merker, boer og grunde m. m.

Tænding af fyre og fyrlamper m. m.

Ifølge bekjendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 32/1902 — vil fyrlampen paa *Lille Sandø, Hustadviken* (fyrfortegnelsen no. 399, se bekjendtgjørelse no. 26 for 1902) fra 1ste januar 1903 vise *okkulerende* lys og lysomraadet blive udvidet vestover fra den nuværende lysgrændse N 51° V saaledes:

1. *Grønt* fra N 51° V til N 74° V — fri søndenom *Myrgrunden* og *Føllingflua* —;
2. *rødt* derfra til N 83° V — fri nordenom *Marstrandstarene* —;
3. *grønt* derfra gennem V til S 85° V — fri søndenom *Bjogna* —;
4. *hvidt* derfra til S 78° V — fri nordenom *Tromskjærene* og *Ægfluerne* —;

Halten fyrtaarn, fyrfortegnelsen no. 457, der nu er hvidt, vil til sommeren blive malet *hvidt med 2 sorte belter*.

Paa *Fugleodden*, indløbet til *Egersund*, har vedkommende dampskibsselskaber faaet tilladelse til at holde tændt 2 røde lanterner.

Lanternerne er anbragt paa samme pæl omtrent 2 m. over hinanden. Øverste lanterne omtrent 6 m. over h. v. Lyser rundt.

Brændingstid fra 15de september til 15de april.

Da det har vist sig, at den søndre merkestage i *Moldø-sundet*, *Nordfjord*, der nu ligger i kanten af 6 m. grunden, er til ulempe for passerende dampskibe, vil den blive flyttet øst-over til kanten af 5 m. grunden. Dyberegaaende skibe bør holde sig vestenfor midten af sundet.

Stagens flytning vil finde sted antagelig i februar maa-ued 1903.

442. Nyfunden boe NV for Tungenes fyr. Stavanger.

Hydrographic Departement i London har i skrivelse af 10de december d. å. meddeelt, at føreren af det britiske D/S *Salmo* paa reise fra Stavanger til Hull har stødt paa en boe paa omtr. N. Br. 59° 2' 25", O. Lg. 5° 34' 20" (V t N, 1 1/4 kblg. fra *Bragen* varde). Fartøiets dybgaaende var 17 eng. fod (5.1 m.). Farvandet vil blive undersøgt. Man har ogsaa underretning om at der skal findes en boe mellem *Tungenes* fyr og stagen paa *søndre Tungeflu*.

444. Nyfunden boe vestenfor Abelvær; NV for Ramstadtarren.

(Vedk. spec.-k. B. 43).

Vestenfor *Abelvær*, NV for *Ramstadtarren* er fundet en boe paa 7.5 m. Den ligger paa østre side af leden, men saa langt ude i denne, at fyrlygten paa (*Oterholmen*) *Storøen* ikke skjærmer for den.

Omtr. N. Br. 64° 43.2', O. Lg. 11° 7.4'.

Den er foreløbig merket med en bøie.

Sverige. (Østersjøen).

445. Fyrskibene Vestra Banken, Finngrundet, Grepen og Utgrunden inddragne.

Ifølge telegrammer af 7/12, 11/12 og 17/12 indtages fyrskibene *Vestra Banken*, *Finngrundet*, *Grepen*, *Utgrunden* og *Kopperstenarna* fra sine stationer.

446. Nye fyr ved Gefle. Bottniske bugt.

(Underrättelser för sjöfarande no. 47/870. Stockholm 1902).

Ved *Gefle* er følgende nye fyr nu tændte:

Paa *Barsa Grund* en rød lanterne med fast, rødt lys, der vises fra en rød fyrbaake paa et stenkar. Lysets høide 3 m.

N. Br. 60° 41' 12", O. Lg. 17° 13' 0".

Paa *Brynäs* en rød lanterne. Lysets høide 7.2 m. Fyrbaake af træ.

N. Br. 60° 40' 42", O. Lg. 17° 11' 18".

Holdte overet lede de fri mellem stagerne (prickkorna) ved *Sörgrundet* og *Sörgrundshällan*.

Paa N-moloen ved *Gefle* en grøn lanterne. Lysets høide 4.7 m. Fyrbaake.

N. Br. 60° 40' 54", O. Lg. 17° 10' 36".

Brændetid 1ste august—31te december eller til skibsfartens ophør.

447. Navneforandring paa fyre i Østergötlands skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 47/871. Stockholm 1902).

Ifølge kgl. lodsstyrelsens bestemmelse har nedenfor nævnte fyre i *Østergötlands* skjærgaard erholdt følgende forandrede navne, nemlig:

Djupsgående grundets fyr, *Fläskö* fyr.

Ärholmens „ *Lamskärs norra* „

Skrifvarehamnskürets „ *Lamskärs södra* „

448. Forandring af Husums fyr. Norra Qvarken.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/878. Stockholm 1902).

Husums fyr er nu forandret og viser grønt klip fra N 80° O til N 89° O og hvidt klip fra N 89° O over O til S 70° O. Det røde klip fra S 70° O til S 47° O er uforandret.

449. Vraget af damperen Polstjernan uskadeliggjort.

Sandhamn.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/879. Stockholm 1902).

Over vraget af den udenfor *Sandhamn* sunkne damper *Polstjernan* er dybden nu 12 m. Afmærkningen er inddraget.

450. Forandring af Ådklubbens fyr. Stockholms skjærgaard.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/880. Stockholm 1902).

Den 1ste januar 1903 forandres *Ådklubben* fyr til at vise hvidt, fast lys fra N 74° O til N 79° O og fast, rødt lys fra N 79° O til N 83° O. Forøvrigt er fyret uforandret.

Retningerne er retvisende.

451. Forestaaende forandring af taagesignalet ved Landsort fyr.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/881. Stockholm 1902).

I begyndelsen af 1903 forandres taagesignalet ved *Landsort* fyr. Det skal da gives med 1 knald hver 5 min.

452. Forandring af Lilla Blockholmssundets og Slottsholmens fyre. Vestervik.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/882. Stockholm 1902).

Udenfor *Vestervik* er fyrene ved *Lilla Blockholmssundet* og *Slottsholmen* slukket og følgende nye fyre tændt:

Ved *Lilla Blockholmssundet* fire fyre, nemlig: V-rendens N-sides Ø-ende et rødt, fast fyr. Lysets højde 2.6 m. N. Br. 57° 45' 30", O. Lg. 16° 40' 34". Ved rendens N-sides V-ende et rødt, fast fyr. Lystets højde 3.1 m. N. Br. 57° 45' 30", O. Lg. 16° 40' 22". Holdte overet leder disse to fyre fra *Gränsö* fyrs hvide vinkel til indløbet i *Lilla Blockholmssundet*. Ved rendens S-sides Ø-ende et hvidt, fast fyr. Lysets højde 3.1 m. N. Br. 57° 45' 28", O. Lg. 16° 40' 24". Ved rendens S-sides V-ende et hvidt, fast fyr. Lysets højde 2.5 m. N. Br. 57° 45' 28", O. Lg. 16° 40' 22". Holdte overet leder disse to fyre fra *Lilla Blockholmssundet* til den røde vinkel i *Vestervik* fyr.

Vestervik fyr paa kaien ved *Storgatans* forlængelse er et rødt, fast fyr, der er formørket over *Möllegrundet*. Lysets højde 7.8 m.

N. Br. 57° 45' 30", O. Lg. 16° 38' 45",

453. Lysbøien ved Trädgårdsgrundet atter udlagt. Kalmarsund.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/883. Stockholm 1902).

Lysbøien ved *Trädgårdsgrundet* er atter udlagt.

Se E. f. s. no. 11/408 1902.

454. Britternas lydbøie (klockboj) indtaget. Gotland.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/884. Stockholm 1902).

Britternas lydbøie ved *Gotlands* østre kyst indtoges den 18/11 og i dens sted udsattes en sort og hvid stage.

455. Fyrskibet Sydostbrotten indtaget. Bottniske bugt.

(Underrättelser för sjöfarande no. 48/885. Stockholm 1902).

Fyrskibet *Sydostbrotten* indtoges fra sin station S for *Umeå* den 20/11.

456. Indtagne lydbøier.

(Underrättelser för sjöfarande no. 49/895. Stockholm 1902).

Lydbøierne (klokkebøierne) ved grunden *Klotet* udenfor *Utlängen* og *Esten* udenfor sydlige indløb til *Karlskrona* er indtagne.

457. Indtagne lysbøier.

(Underrättelser för sjöfarande no. 50/904—907. Stockholm 1902).

Lysbøierne ved N-lige indløb til *Gefle*, ved *Anholmen*, ved *Norrköping*, i *Östergötlands* og *Södermanlands* skjærgaard og ved *Batteriudden* ved indløbet til *Hudiksvall* er indtagne.

458. Forandring af Landsort fyr.

(Underrättelser för sjöfarande no. 50/909. Stockholm 1902).

Den i E. f. s. no. 2/42 1902 nævnte forandring af *Landsort* fyr er nu udført.

Rusland. (Østersjøen).

459. Finske bugt. Dagø. Øvre Dagerort fyr forandret.
(Nachrichten für Seefahrer no. 33/1556 og no. 49/2390. Berlin 1902).

Den øvre Dagerort fyr viser nu hver 5 sek. et sterkt, hvidt lynblink istedetfor det tidligere faste fyr med blink.

Tyskland. (Østersjøen).

460. Grund afmerket NV for Greifswalder Oie. Pommern.
(Nachrichten für Seefahrer no. 48/2325. Berlin 1902).

N for 5.1 m. grunden, 2.7 kvml. NV $\frac{1}{8}$ V fra fyret paa *Greifswalder Oie*, er udlagt en stage med N-lig topbetegnelse.

Tyskland. (Nordsjøen).

461. Marinesignalstation i Cuxhaven giver underretning om isforholdene.

(Nachrichten für Seefahrer no. 49/2397. Berlin 1902).

Marinesignalstationen i *Cuxhaven* giver paa forespørgsel underretning om isforholdene paa den *tydske Nordsjøkyst* og i munden af *Kaiser Wilhelm-kanal*.

Danmark. (Nordsjøen).

462. Gnisttelegrafering fra fyrskibene Horns Rev og Vyl Horns Rev.

(Efterretninger for Søfarende no. 49/2027. København 1902).

Paa toppen af fyrmasten i fyrskibet *Horns Rev* er der over ballonen anbragt en 11.29 m. (36 fod) høi stang, fra hvis

top et fangnet til gnisttelegrafering hænger skraat over mod papegøiemastens top. Fangnettet er en 9.4 m. (30 fod) lang cylinder af meget aabent traadnet.

Den mellem fyrskibene *Horns Rev*, *Vyl* og *Blaavandshuk* fyr oprettede gnisttelegraforbindelse er udelukkende beregnet paa, at fyrskibene skal kunne melde til *Blaavandshuk* fyr sjøulykker eller betydelige havaritilfælde, som observeres fra eller meddeles til fyrskibene.

Der er saaledes hverken paa fyrskibene eller ved fyret nogen offentlig signalstation til modtagelse og afsendelse af private meddelelser.

463. Inddragning af lysbøier. Graadyb.
(Efterretninger for Søfarende no. 50/2083. København 1902).

Lysbøierne i *Graadyb* inddrages.

Danmark (Sundet).

464. Oplysninger om is. Fyrskibet Lappe-Grund.
(Efterretninger for Søfarende no. 50/2084. København 1902).

Lodsstationen i fyrskibet *Lappe-Grund* meddeler paa forespørgsel oplysninger om isforholdene i de *danske* farvande og i de *tyske* havne i *Østersjøen*, ifølge de daglig fra marineministeriet i *Kjøbenhavn* modtagne telegrammer.

465. Afmerkning inddrages. Varselfyre slukkes.
Søminekorpsets øvelsesplads. Kjøbenhavn.

(Efterretninger for Søfarende no. 50/2085. København 1902).

Den 12te december 1902 inddrages afmerkningen ved søminekorpsets øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesteen*. Samtidig slukkes varselfyrene paa begge forter.

Danmark. (Kattegat).

466. Bestemmelse om lodstvang forandret. Hals bar. Limfjorden.

(Efterretninger for Søfarende no. 47/1987. København 1902).

Lodstvangen gennem renden over *Hals bar* gjælder fra 1ste januar 1903 kun for skibe med et dybtgaaende af 16 fod og derover.

Danmark. (Smaalandsfarvandet).

467. Klokkebøie inddragen. Kirkegrund.
(Efterretninger for Søfarende no. 50/2086. Kjøbenhavn 1902).

Klokkebøien *Kirkegrund* er ombyttet med vintersjømerket.

Danmark. (Island).

468. Fyr tændt paa Ellidaey. Brede-Bugt.
(Efterretninger for Søfarende no. 47/1938. Kjøbenhavn 1902).

Paa *Ellidaey* V-side er tændt et hvidt, fast fyr. Lysets høide 22.6 m. Fyret lyser fra S 77° V til V. Hvidt, 2.5 m. høit fyrhus. Brændetid 1ste august—15de mai.

N. Br. 65° 8.5', V. Lg. 22° 47.5'.

England. (Ø-kysten).

469. Bøier forandret navn. Shipwash Sand. Harwich.
(Efterretninger for Søfarende no. 49/2054. Kjøbenhavn 1902).

Følgende bøiers navn er forandrede saaledes:

Southwest Shipwash bøie hedder *South Shipwash* bøie,
Southeast Middle Shipwash bøie hedder *Southeast Shipwash* bøie,
Northeast Middle Shipwash bøie hedder *East Shipwash* bøie,
Middle Shipwash bøie hedder *West Shipwash* bøie og
South Middle Shipwash bøie hedder *Soutwest Shipwash* bøie.

470. Grund dannet SV for Bull Sands. Humber.
(Efterretninger for Søfarende no. 49/2055. Kjøbenhavn 1902).

En 4.3 m. (14 fod) grund har dannet sig SV for *Bull Sands* fyrskib 1½ kvml. rtv. S 50° V fra *Spurn Point* fyr og fra *Donna Nook* baake i rtv. N 26° V.

N. Br. 53° 33.7', O. Lg. 0° 5'.

Man bør kun benytte de afmerkede løb.

England. (V-kysten).

471. South Bishop fyr. Taagesignalet forandret.
(Notice to Mariners No. 53. Trinity Hous. London 1902).

Den 1ste december 1902 gives klokkesignalet, som nu lyder to gange hver 15 sek. i forbindelse med knaldsignalet, der affyres to gange hver 15 min., kun en gang hver 15 sek.

Skotland. (N-kysten).

472. Shetlandsøerne. Lerwich. North Ness fyr tændt.
(Notice to Mariners No. 841. London 1902).

Paa *North Ness* er tændt et fast fyr, der viser rødt lys fra N 21° V gennem N til N 39° O, hvidt lys fra N 39° O gennem O til S 85° O, grønt lys fra S 85° O til S 40° O og hvidt lys fra S 40° O gennem S og V til N 21° V. Lysets høide 4.3 m. over h. v.

N. Br. 60° 9' 35'', V. Lg. 1° 8' 40''.

Frankrige. (Korsika).

473. Tænding af fyr til forsøg. Lavezzi.
(Efterretninger for Søfarende no. 48/2022. Kjøbenhavn 1902).

Fra den 5te december 1902 kan *Lavezzi* hvide fyr med tre formørkelser hver 15 sek. brænde til forsøg. Fyret vises fra en baake med sort tag.

N. Br. 41° 19' 0''; O. Lg. 9° 15' 18''.

Spanien. (NV-kysten).

474. Fyr tændt. Barbés havn. Ria de Vigo.
(Nachrichten für Seefahrer no. 49/2409. Berlin 1902).

Paa *Barbés* havns V-molo er tændt et hvidt blinkfyr, der viser to blink hver 10 sek. Lysets høide 9.5 m.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britiske besiddelser.

Canada. (Nova Scotia).

475. Øen Madame. Kap la Ronde fyr forandret.
(Efterretninger for Søfarende no. 47/1959. Kjøbenhavn 1902).

Den 1ste december 1902 forandres *Kap la Ronde* hvide, faste fyr paa *Madame-øens* Ø-ende til et hvidt lynblinkfyr, der hver $7\frac{1}{2}$ sek. viser et lyblink af $\frac{3}{4}$ sek. varighed. Lysvidde 15 kvml. Fyret lyser horisonten rundt. Iøvrigt uforandret.

476. Fyr tændt. Henry Island. Port Hood.
Cape Bretons V-kyst.

(Efterretninger for Søfarende no. 51/2170. Kjøbenhavn 1902).

Paa det høieste af *Henry Island*, $2\frac{1}{3}$ kblg. rtv. N 33° O fra *Justaucorps Point*, er tændt et hvidt blinkfyr, der viser tre blink, med ca. 10 sek. mellem blinkene, hvert minut. Lysets høide 73 m. over h. v. Lysvidde 22 kvml. Rødt og hvidt stribet, ottekantet, 16.2 m. høit taarn.

N. Br. $45^{\circ} 58' 47''$, V. Lg. $61^{\circ} 35' 44''$.

477. Fyr forandret. Cape Sable.

(Efterretninger for Søfarende no. 51/2173. Kjøbenhavn 1902).

Fyret paa *Cape Sable* er nu et hvidt lynblinkfyr, der hver 5 sek. viser et lynblink af $\frac{1}{3}$ sek. varighed.

Forenede Stater.

New York.

478. Hindring rapporteret. Block Island Sound.
(Efterretninger for Søfarende no. 49/2062. Kjøbenhavn 1902).

En damper rapporterer at have mistet et skruerblad i *Block Island Sound*, 6 kvml. rtv. N 76° O for *Gull Island* fyr.

Asien.

Ostindiske arkipel.

479. Fyr forandres. Edi. Sumatra Ø-kyst.
(Efterretninger for Søfarende no. 47/1977. Kjøbenhavn 1902).

I 1903 ombyttes *Edi* hvide, faste fyr med et hvidt lynblinkfyr, der hver 10 sek. viser to lynblink. Lysets høide 20 m. Lysvidde 13 kvml. Hvid fyrbaake ved et hvidt beboelseshus med rødt tag.

N. Br. $4^{\circ} 58'$, O. Lg. $97^{\circ} 47'$.

480. Fyr forandres. Langkat Rivier. Sumatra Ø-kyst.
(Efterretninger for Søfarende no. 47/1976. Kjøbenhavn 1902).

I 1903 forandres det hvide, faste fyr paa venstre bred i *Langkat Rivier* til et hvidt fyr med tre formørkelser hver 30

sek., lys 15 sek., mørke 3 sek., lys 3 sek., mørke 3 sek., lys 3 sek., mørke 3 sek.

N. Br. 4° 2'; O. Lg. 98° 29'.

**481. Smaa Sundaøer. Sermata-øerne. Maetij Miarang
(Brisbane) fyr paatænkt.**

(Nachrichten für Seefahrer no. 47/2308. Berlin 1902).

Paa øen *Maetij Miarang (Brisbane)* V for *Sermata-øerne*, bliver i 1903 tændt et hvidt gruppe-lynblinkfyr af 5te orden, der hver 10 sek. viser en gruppe af to korte lynblink. Lysets høide over h. v. 23 m. Hvidt jerntaarn, hvid vogterbolig med rødt tag.

S. Br. 8° 23', O. Lg. 128° 30'.

Java. (N-kysten).

482. Edam fyr forandret.

(Nachrichten für Seefahrer no. 49/2436. Berlin 1902).

Den 23de oktober d. å. er det hvide, faste fyr paa øen *Edam* forandret til et hvidt blinkfyr, som hver 30 sek. viser et blink af 5 sek. varighed.

S. Br. 5° 57.5', O. Lg. 106° 50.5.

II.

**Forskjellige meddelelser af interesse
for skibsfarten.**

Norge.

483. Karantæneforanstaltninger.

Ved kongelig kundgjørelse af 1ste december 1902 er det bestemt, at byerne *Rio de Janeiro*, *Campos* og *Victoria* i *Brasilien* indtil videre skal ansees smittede af den orientalske pest.

Tillæg til I.

Norge.

484. Lanterne tilladt anbragt ved Sannæssjøholmen.
Helgeland.

Ifølge bekendtgjørelse fra fyrdirektøren — no. 33/1902 —
er foruden den i bekendtgjørelse no. 27 omhandlede grønne
lygte paa *Sannæssjøholmen, Helgeland*, er tilladt anbringelse af
en rød lygte paa *skjæret i sundets østre ende*. Lygterne tæn-
des kun, naar hurtigruteskibene ventes.

Efterretninger for sjøfarende.

Skagerak.

En til Arendal bestemt flydedok er forlist ca. 20 kvartmil af Langesund.

3 af flydedokkens afdelinger er kantret, hvorved den løse ballast er faldt ud.

Disse afdelinger vil muligens i længere tid blive liggende og drive i sjøen til fare for skibsfarten.

Norges geografiske Opmaaling,

2den juli 1902.

Efterretninger for sjøfarende.

En for skibsfarten farlig boe paa 15 fod (4.7

m.) fundet i Hovedleden fra Stabben fyr

østenom Nærøerne.

(Vedk. spec.k. B. 26.)

Chefen for den hydrografiske sektion har telegrafisk indmeldt: I hovedleden fra Stabben fyr østenom Nærøerne fundet en 15 fods boe 4 kabellængder fra Nærø-
varden i reining mod vestre *Græsshjør*.

N. Br. 61° 37' 0", L. Ö. f. Gr. 4° 58' 41".

Norges geografiske Opmåling,
29de august 1902.