

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1894.

25de Aargang.



Kristiania.
Grøndahl & Sønns Bogtrykkeri.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar
1894.

I. Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende
Orden gennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.		No.
Norge.		Østersøen; Ystad Havn, Taa-	
Midlertidig Slukning af Fyre	214.	gesignal indstillet . . .	1.
Forandring af ældre Fyre		Do.; Kalmar Sund, Fyrski-	
og Fyrlamper	215.	bet „Utgrunden“. . .	2, 218.
Anbringelse af nye Fyre og		Do.; Do. Do., Sømærke udsat	365.
Fyrlamper	216.	Do.; Smålandskysten, Op-	
Østre Indløb til Fredrikstad;		mærkning	84, 85.
ny Grund	360.	Do.; Østergötlands Skjær-	
Farvandet omkring Torbjørn-		gaard, Opmærkning	86, 87,
skjær og Heiefluerne, nye		88, 89, 90, 366, 367.	
Boer	441.	Do.; Do. Do., Norrköpings	
Farvandet omkring Tisler og		Ledfyr, Brændetid . . .	290.
Alnen, nye Boer	442.	Do.; Stockholms Skjærgaard,	
Angretleden, nye Boer . .	443.	Botveskärs Ledfyr . . .	153.
		Do.; Do. Do., Fyrskib udlagt	219.
Tænding af nye Fyrlamper	444.	Do.; Do. Do., Tenø Sund,	
		midlert. Opmærkning . .	368.
Sverige.		Do.; Södermanlands Skjær-	
Skagerak; Kråkfjorden,		gaard, Opmærkning 91, 92, 93, 94.	
Eckerö Fyrets Brændetid	361.	Do.; Botniska Bugt, Opmærk-	
Do.; Paternosterskjærene,		ning	95, 96.
Opmærkning	82, 362.	Do.; Do. Do., Fyrskibe ud-	
Kattegat; Bohuslän, Opmærk-		lagte	217, 291, 369.
ning	81, 83, 288.	Do.; Do. Do., Fortøinings-	
Do.; Malö Fyr forandret	363.	bøie udlagt	370.
Øresund; Opmærkning	289, 364.		

	No.		No.
Rusland.		Do.; Fyrskibe gjenudlagte	
Østersøen; Botniske Bugt,		157, 158, 159, 160,	
Opmærkning . . . 3, 97, 293.		Do.; Rügen, FyrsBeliggenhed	374.
Do.; Do. Do., Taagesignaler	4.	Do.; Stralsund, Havnefyr	
Do.; Do. Do., Fyre midlert.		slukket	375.
slukkede	5.	Schleswig-Holstein; Slei-	
Do.; Do. Do., Fyr tændt .	294.	münde, Opmærkning . .	18.
Do.; Do. Do., Fyrskibe ud-		Do.-Do.; Fyrskibet „Stoller-	
lagte . . . 292, 295, 296, 371.		grund“, Vrag fjernet . .	19.
Do.; Finske Bugt, Opmærk-		Do.-Do.; Fyrskibet „Stoller-	
ning . . . 6, 98, 154, 373.		grund“ . . 20, 162, 223, 376.	
Do.; Do. Do., Fyre midlert.		Do.-Do.; Fyrskibet „Kalk	
slukkede	7, 9.	Grund“, Taagesignal . .	161.
Do.; Do. Do., Fyrskibe mid-		Do.-Do.; Nord—Østersøkana-	
lert. inddragne . . . 8, 10, 11.		len	224, 377.
Do.; Do. Do., Fyrskibe ud-			
lagte	297, 372.	Tyskland. (Nordsøkysten).	
Do.; Riga Bugten, Opmærk-		Fyrskibet „Eider Galliot“	21, 163.
ning	298.	Elben; Fyrskibe midlert. ind-	
Do.; Kurland, Fyrskibet ved		dragne	22.
Libau	12, 99.	Do.; Fyrskibe gjenudlagte .	102.
Do.; Do., Opmærkning .	220, 300.	Do.; Hamburg, Havnefyr	
Do.; Do., Libaus Havn . .	299.	flyttet	303.
Do.; Do., Backofen Fyr . .	301.	Weser; Bremerhaven, Molo-	
Sortehavet; Odessa, Fyre for-		fyr tændt	23.
andrede	13.	Do.; Fyrskibet „Bremen“	
Do.; Do., Indseilingen . .	302.	24, 103, 225.	
		Do.; Lesum Baake, Fyr tændt	104.
Østersøen.		Do.; Telegrafbøier ombyttede	304.
Drivende Vrag	14.	Ems; Randzelgat, Dybden .	25.
		Jade; Fyrskibe midlert. ind-	
Tyskland. (Østersøkysten).		dragne	26.
Udlægning af Sommersømær-		Do.; Fyrskibe gjenudlagte .	105.
ker	221.	Do.; Minsener Old Oog Baake	
Øst-Preussen; Kurisches Haff,		ødelagt	107.
Fyrs Synsvidde	155.	Do.; Minsener Balje, Op-	
Do. Do.; Peldzen, Fyr for-		mærkningen	305.
andret	156.		
Vest-Preussen; Neufahrwas-		Nordsoen.	
ser, Fyr tændt	222.	Drivende Vrag 27, 108, 164,	
Pommern; Fyrskibe midlert.		226, 314, 378.	
inddragne	15, 16, 17.	Drivende Bøie	379.
Do.; Königsfahrt, Fyr foran-			
dret	100.	Danmark.	
Do.; Greifswalder Bodden,		Bemærkning om de danske	
Vandstandssignaler . . .	101.	Fyrbøier	109.

	No.		No.
Sommersømærkerne udlagte	306.	Do.; Kirkegrunden, Op-	
Nordsøen; Graadyb, Fyrbøien	110, 165.	mærkningen	234.
Do.; Fyrskibet „Thyborøn“		Do.; Smaalands Farvandet,	
udlagt	227.	Fæmø Havn, nyt Fyr . .	113.
Kattegat; Tangen Ø, Lys-		Do.; Do. Do., Falster, Ore-	
og Klokkebøie udlagt . .	28.	hoved, Molofyr flyttet . .	166.
Do.; Samsø, Taagesignal .	29.	Do.; Do. Do., Guldborg Sund,	
Do.; Lysegrundens Fyr 30, 111, 229.		Opmærkningen og Dybden	312.
Do.; Opmaalingsvagere ud-		Do.; Do. Do., Rudkjøbings	
lagte	228.	Løb, Opmærkningen . .	313.
Do.; Læsø, Borfeld Rev, Bøie		Do.; Do. Do., Omø Sund,	
udlagt	307.	Opmærkningen	385.
Do.; Do., Silderøn, midlert.		Do.; Bornholm, Listed, nye	
Baake	308, 382.	Fyre	38.
Do.; Aalborg Bugten, Op-			
mærkning	380.	Holland.	
Do.; Fornæs, Vrag afmærket	381.	Ymuiden; Vrag fjernet . .	39.
Øresund; Flinterenden, Op-		Do.; Dybden	169, 236.
mærkningen	31.	Friesche Seegat, Sommer-	
Do.; København, Opmærk-		opmærkning	235.
ningen	32, 112, 383.	Fyrskibet „Terschelling Bank“,	
Do.; Taarbæk Rev, Opmærk-		Vrag	115.
ningen	33, 231.	Zuidersøen; Edam, nyt Molo-	
Do.; Tuborgs Havn, Fyre		fyr	116.
forandrede	230.	Maas; Goeree Seegat, Fyr	
Do.; København, Kronløb,		forandret	40.
Fyre forandrede	384.	Do.; Hollandsch Diep, Vrag	
Store Belt; Laaland, Albuen		fjernet	41.
Havnefyr	34.	Do.; Do. Do., Fyre forandrede	386.
Do.; Øen Omø, nyt Fyr .	309.	Do.; Maassluische Scheur, Fyr	
Do.; Hjelm, Opmærkning .	310.	beskadiget	117.
Do.; Fyrskibet „Korsør“ ind-		Do.; Do. Do., Fyr tændt .	168.
draget	311.	Neuen Rotterdamer Kanal;	
Østersøen; Laaland, Hylle-		Ledfyr tændt	118.
krog, Vrag	35.	Do. Do. Do.; Dybden . .	315.
Do.; Fyrskibet „Gjedser“ ud-		Vest Schelde; Fyr forandret	42.
lagt	36.	Do. Do.; Thornton Bank,	
Do.; Bøgestrømmen, Op-		Fyrbøie udlagt	43.
mærkningen	37, 233.		
Do.; Søndre Rev, Stangbøie		Belgien.	
udlagt	114.	Schelde; Baaker opsatte . .	237.
Do.; Gjedsers Bifyr, forandret			
Brændetid	167.	England.	
Do.; Kroghage Dyb, Op-		Taagesignaler fra Fyrskibe	
mærkningen	232.	forandrede	44.

	No.		No.
<i>(Østkysten).</i>			
Medway Floden, Sømine- øvelser	45.	Skotland.	
Goodwin Sand, Fyrskibet „Goodwin“, Taagesignal forandret	119, 240.	<i>(Østkysten).</i>	
Gull Stream, Opmærkning	120, 241.	Bell Rock, Taagesignal for- andret	126.
Fyrskibet „Outer Dowsing“, Vrag fjernet	173.	Montrose, Scurdy Rocks, Bøie udlagt	392.
Withernsey, Fyr tændt . .	123.		
Scarborough; Molofyr foran- dret	387.	Irland.	
Themsen; Tidevandsmærker 121, 122.	121, 122.	<i>(Østkysten).</i>	
Do.; Vrag fjernede 170, 171,	172.	Belfast Lough, „Brigg“ Re- vet, Opmærkningen	47, 127.
Do.; Fyrskibet „Outer Gab- bard“, Fyr forandret . .	174.	Dundrum Bugten; Fyr for- andret	48.
Do.; Halliday Flats, Vrag- mærker	239, 389.	<i>(Nordkysten).</i>	
Do.; Bow Creek, Hulk udlagt	238.	Øen Rathlin, Fyr forandret	49.
Do.; Sea Reach, Fyr foran- dret	242.	<i>(Vestkysten).</i>	
Do.; Sheerness, Bøie udlagt	243.	Sligo Bugten, Fyr forandret	50.
Do.; Fyrskibet „Kentish Knock“, Taagesignal for- andret	388.	Donegal Bugten, Fyr foran- dret	51.
Do.; Southwest Reach, NO. Maplin Bøien ombyttet .	390.		
<i>(Sydkysten).</i>			
Guernsey, Platte Fougère Baaken	46, 320.	Frankrig.	
Anvil Point, Taagesignal .	124.	<i>(Nordkysten).</i>	
Portland, Fyr forandret	175, 244.	Calais, nyt Fyr	128.
Needles Channel, elektriske Lysforsøg	176, 319.	Do.; Opmærkning	322.
Portsmouth, Dagmærker .	316.	Granville, Taagesignalstation	323.
Spithead, Opmærkning . .	317.	Vergoyer Grunden, Opmærk- ning	247.
Falmouth, Opmærkning . .	245.	Plateau des Minquiers, Bøie udlagt	324.
Do., Fyr forandret	318.	Kap Fréhel, Baake opsat .	393.
<i>(Vestkysten).</i>			
Scilly Øerne, Opmærkning .	391.	<i>(Vestkysten).</i>	
Bristol Kanalen, Fyr tændt	321.	Du Four Kanalen, nye Fyre	52.
Øen Man, Taagesignal for- andret	125.	Glenan Øerne, Fyr forandret	129, 248.
Mersey Floden, Bøie ind- draget	246.	Concarneau, Fyr forandret	130, 249.
		Hourtin, Fyr forandret . .	325.
		Trousses, Ankerplads forbudt	394.
		<i>(Sydkysten).</i>	
		Toulon, Fyrskib udlagt . .	250.
		Hyères Øerne, Fyr forandret	326.
		Portugal.	
		Tajo Mundingen, Fyre for- andrede	53.

	No.		No.
Do. Do., Bemærkning om Fyre	177, 178.	Grækenland.	
Pynten Sagres, Fyr tændt .	251.	<i>(Vestkysten).</i>	
		Joniske Øer, Øen Faro, Fyrs Synsvidde	256.
Spanien.			
<i>(Nordkysten).</i>		<i>(Østkysten).</i>	
Kap Villano, elektriske Lys- forsøg	54, 252.	Kykladerne, Øen Nio, Fyr forandret	58.
<i>(Vestkysten).</i>		Euboea, Øen Prassudo, Fyr- taarn opført	396.
Cadiz, Bemærkning om Fy- rene	55.		
<i>(Sydkysten).</i>		Afrika. (Middelhavet).	
Tarifa, Cabezos Shoal . .	131.	Egypten.	
Europa Point, Fyr forandret	327.	Alexandrias Havn, Opmærk- ningen	59, 257.
<i>(Østkysten).</i>		Tunis.	
Kap Palos, Bemærkning om Fyret	179.	Kani Khelb, Fyr forandret .	184.
Kap San Antonio, Bemærk- ning om Fyret	180.	Zarzis, Havnefyrtændt . .	258.
Almeira Bugten, Grund fun- det	328.	Algier.	
MalagasHavn, Bemærkninger	56.	Villebourg, Skjær fundet .	331.
Barcelona, Bemærkninger om Fyrene	57.		
Italien.			
<i>(Vestkysten).</i>		Atlantterhavet.	
Spezia, Ankerplads forbudt	181.	Nordlige.	
Civita Vecchia, Fyre foran- drede	329.	Drivende Vrag 62, 133, 185, 259, 333, 397.	
Gaeta, Ankerplads forbudt .	330.	Drivis og Isbjerge . . .	134, 332.
Øen Capri, Fyr forandret .	395.		
<i>(Østkysten).</i>		Canariske Øer.	
Castel di Mezzo, Fyret mid- lert. forandret	182, 253.	Gran Canaria, nyt Fyr . .	60.
		Øen Fuerteventura, nyt Fyr	61.
		Cap Verdiske Øer.	
		St. Vincent, Fyr tændt . .	273.
		Sydlig.	
		Isbjerge	69, 334.
		Amerikas Atlanter- havskyster.	
		Britisk Nordamerika.	
		Canada.	
		St. Lorenz Floden, Fyre for- andrede	186.

No.	No.
Do. Do., Opmærknngen 398, 399, 400.	New Hampshire. Portsmouths Havneindløb, Fyr tændt 338.
Nova Scotia. Fundy Bugten, Øen Bunker, Fyrtaarn flyttet 187. Do. Do.; Lurcher Shoal, Lyd- bøie forandret 188. Prince Edwards Ø, Tracadie, nyt Fyrtaarn 260. Fyrskibet „Barrington“, Fyret forandret 401.	New Jersey. Fyrskibene „Northeast End“ og „Five Fathoms Banks“ Beliggenhed 63. Hereford Inlet Shoals, Klok- kebøie flyttet 339. Absecon Inlet, Klokkebøie flyttet 340. Cross Ledge Elbow, Fyrbøie udlagt 405.
Forenede Stater. Maine. Fundy Bugten, Libby Øerne, Taagesignal forandret . . 135. Frenchman Bugten, Egg Rock, Lydbøie inddraget . 189. Boon Island Ledge, Lydbøie bortdrevet 190, 262. Booth Bugten, Grunds Belig- genhed 335. Kap Elizabeth, Taagesignal- og Redningsstation flyttet 402.	Delaware. Delaware Breakwater, Taage- signal forandret 64. Maryland. Chesapeake Bugten, Fyrtaarn sammenstyrtet 341. Virginia. Chesapeake Bugten, Fyrski- bet „Wolf Trap“ midlert. inddraget 65, 262. Do. Do., Klokkebøien „Chan- nel“ bortdrevet 137. Do. Do., Kap Henry, Vrag- bøie inddraget 138. Do. Do., York Floden, ny Grund 406. Do. Do., Wolf Trap Fyrtaarn, Fyr midlert. tændt . . . 407.
Massachusetts. Bostons Havn, Fyrbøie ud- lagt 136. Do. Do., Minot Fyret for- andret 336. New Bedfords Havn, Fyr forandret 191. Nantucket Sound, Grunds Udvidelse 192.	Nord Carolina. Pamplico Sound, Point Mc William, Fyr forandret . 193. Syd Carolina. Charlestons Havn, Kvaran- tænebøier udlagte 263. Do. Indløb, Fyrskibet „Ratt- lesnake Shoal“ flyttet . . 408. Do. Havn, Øen Sullivan, Ledfyre forandrede . . . 409.
Connecticut. Fisher Island Sound, Fyrskib midlert. ombyttet 403.	
New York. New York Bugten, Vand- standsviser 337. East River, North Brother, Fyr forandret 404.	

No.	No.
Louisiana. Øen Timbalier, Fyrtaarn øde- lagt 194. Mississippi Munding, Grunds Beliggenhed 342. Do. Do., Southwest Pass Fyrtaarn ødelagt 410. Texas. Galveston Bugten, Fyrskibet „Galveston“ flyttet . . . 411.	Guatemala. St. Thomas Bugten, Grunds Beliggenhed 412. Columbia. Santa Marta, Morro Grande Fyrets Synsvide 139. Point Manzanilla, nyt Fyr 344, 413. Limon Bugten, Point Toro Fyrets Synsviddo 345. Britisk Guiana. Demerara Floden, Bøier og Dagmærker 346. Brasilien. Para Floden, Skjær fundet . 140. Santos Havn, Opmærknngen 141. Rio Camaragibe, Skjær ikke fundet 189. Bahia, Opmærknngen . . 267. Pernambuco, Opmærknngen 414. Isla Grande Bugten, Skjær 415. Rio Grande do Sul, Bemærk- ninger om Indseilingen . 416.
Mexico. Vera Cruz, Fyre forandrede 66, 266, 343. Vestindien. Jamaica. Serranilla Grunden, nye Grunde 264. Cuba. Piedras Cay, Cruz del Padre, Bahia de Cadix og Lucre- cia, Bemærkning om Fy- rene 195. Haiti. Cayes' Rhed, Grund under- søgt 196. Bahama Øerne. Øen Andros, Fyr tændt . . 265.	La Plata Staterne. Buenos Ayres, Fyrskibes Be- liggenhed 417. Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Oregon. Forbjerget Heceta, Fyr tændt 199. Asien. Japan. Yezo, Tsugar Strædet, nyt Fyr 70. Do., Yerimo Saki, Taagesig- nal 142. Kiusiu, Nagasaki, Skjær fun- det og afmærket 200, 268, 347.
Central Amerika. Britisk Honduras. Staner Creek, nyt Fyr . . 67. Costa Rica. Port Limon, Bemærkning; Crape Cay, Fyr forandret 68. San Salvador. Fonseca Bugten, nyt Fyr . 197.	

	No.		No.
Osaka Seto Uchi, Temposan, Fyr tændt	418.	Afrika.	
China.		(<i>Ostkysten</i>).	
Forbjerget Shantung, Taage- signalstation	71.	Point Hoad, Fyr tændt . .	425.
Ostindiske Archipel.		Delgoa Bugten, Kap Inyak, nyt Fyr	202.
Sunda Øerne.		(<i>Sydskysten</i>).	
Sumatra, Øen Mansalar, Rev forefundet	419.	Algoa Bugten, Øen Bird, Fyr forandret	73.
Phillippinerne.		(<i>Vestkysten</i>).	
Øen Luzon, Capon Grande Fyret, Bemærkning . .	420.	Point Danger, Fyr tændt 270,	426.
Siamesiske Bugt.		Liberia, Flat Island, Skjær fundet	271.
Rev forefundet	269.	St. Paul de Loanda, Pynten Isabella, Bemærkning om Ledfyret	272.
Stræderne.		Paatænkt Tænding af Fyre	350.
Singapore Strædet, Fyrskibet „Ajax Shoal“, Bemærkning 145, 421.		Australien.	
Bagindien.		Victoria.	
Martaban Bugten, Baragua Flats, Fyrskib ikke udlagt	144.	Port Phillip, West Channel, Dybden	274.
Do. Do., Rangoon Floden, Fyrskibet „Spit“ sunket .	422.	Do. Do., nyt Farvands Benæv- nelse	351.
Do. Do., Fyrskibet „Krishna Shoal“, Fyret forandret .	423.	Sydaustralien.	
Forindien.		Spencer Golf, Fyrskib ind- draget og Molofyr forandret	352.
(<i>Ostkysten</i>).		New Zealand.	
Orissa Kysten, Sandy Point, Fyr forandret . . 72, 201,	424.	Cook Strædet, Øen Stephen, Fyr tændt	203.
Koromandel Kysten, Madras, nyt Fyr	143.	Tasmanien.	
Indiske Ocean.		Banka Strædet, Øen Swan, Fyr forandret	204.
Benodet og Solitary Øerne og Salamanca Klippernes Beliggenhed	348.	Stille Hav.	
Isbjerge	349.	(<i>Sydlig</i>).	
		Isbjerge	353, 428.
		Antipoden Øens Beliggenhed	427.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

	No.		No.
Sverige.		Skydeøvelser i Fort Ymuiden og Harsens	434.
Skydeøvelser i Trälhavet, Stockholms Skjærgaard .	430.	Belgien.	
Lodsning i de svenske Far- vande	431.	Havnebestemmelser i Ost- ende	209.
Opmudring i Farvandet mel- lem Norrköping og Brå- viken	429.	Storbritanien og Irland.	
Ny Kartbeskrivelse og Fyr- liste	432.	Lloyds Signalstationer ned- lagte	146.
Tyskland.		Frankrig.	
(<i>Østersøen</i>).		Reparation af Doksluserne i Boulogne	210.
Signalstation i Fyrtaarnet ved Rixhoeft, Vest Preussen .	205.	Tidevandssignaler i Calais .	357.
Skydeøvelser i Kieler Bugten	275.	Havnesignaler i Boulogne .	435.
Mineøvelser i Do. Do. . .	433.	Spanien.	
(<i>Nordsøen</i>).		Semaforstation paa Kap San Antonio	436.
Skydeøvelser ved Cuxhaven, Elben	206.	Italien.	
Forordninger for Skibstrafi- ken ved Do., Do.	276.	Tidssignal i Spezia	283.
Signalstation paa Helgoland	279.	Semaforstation paa San Theo- doro, Sicilien	147.
Mineøvelser paa Elben . .	355.	Flytning af Semaforstation paa Kap Santa Maria di Leuca	437.
Mineøvelser i Weser . . .	207.	Grækenland.	
Havneforordninger i Bremer- haven	277.	Bemærkning om og Forskrif- ter for Benyttelsen af Ko- rinth Kanalen	284.
Tidskugle i Bremen . . .	278.	Skibsafgifter for Benyttelse af Euripos Kanalen . .	438.
Mineøvelser paa Jade 106, 281,	356.		
Skydeøvelser paa Jade 208, 280.		Holland.	
Signalstation i Fyrtaarnet ved Borkum, Ems	205.	Mineøvelser i Malzwin, Zui- dersøen	282.
Danmark.		Afrika.	
Tidssignal i Odense, Fyen .	74.	Egypten.	
Stoppesignaler i Helsingørs Havn	354.	Regler for Suezkanalen . .	285.

	No.	Asien.
Tunis.		China.
Molobygningen i Bizerte . . .	358.	Tidskugle i Shanghai . . . 287.
Marocco.		Indien.
Signalmast i Tanger . . .	359.	Opmærkningssystem . . . 440.
Telegrafkabelen i Melilla . . .	439.	
Madeira.		Sunda Øerne.
Bygning af en Landingsmolo i Funchal	75.	Elektrisk Lys paa Nordkysten af Java 212.
Canariske Øer.		Afrika.
Bemærkninger om Havnen La Luz, Gran Canaria . . .	150.	Havneforandringer i Tafel- bugten 148.
Amerikas		Tidssignal i Port Elizabeth, Algoa Bugten 149.
Atlantehavskyster.		Bemærkninger om Adens Havn, Arabien 151.
Forenede Stater.		Indiske Ocean.
Virginia.		Proviantdepoter for Skib- brudne paa Øerne Ker- guelen, St. Poul og Am- sterdam 213.
Telegrafkabel paa Hampton Roads	76.	Sydlig Stille Hav.
Vestindien.		Øen Macquaries Beliggen- hed 79.
Bemærkning om Arroyo Bug- ten, Puerto Rico	77.	Proviantdepoter for Skib- brudne paa Øerne Auck- land, Campbell, Antipoden, Bounty, Snares og Ker- madec 211.
Patagonien.		Opfordringer 80, 152.
Bemærkninger om Magellan Strædet	78.	
Amerikas		
Stillehavskyster.		
Chili.		
Tidskugle i Valparaiso . . .	286.	

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, Januar 1894.

No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyn-
delse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de
er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1. Ystad Havn; Indstillen af Taagesignaler.
2. Kalmar Sund, Fyrskibet „Utgrunden“; midlertidig Inddragning. **Rus-**
land. (Østersøen). 3. Botniske Bugt, Kaskö Sund, Flinkensgrund Rev;
Mærke. 4. Do. Do., Enskär Ø og Utö Fyrtaarn; Taagesignaler. 5. Do.
Do., „Marjaniemi“ (Uleåborg), „Ulko Kalla“, „Tankar“ og „Norra Kallan“
Fyre; midlertidig Slukning. 6. Finske Bugt, Wiborgs Distrikt; ny Grund.
7. Do. Do., Björkö Sund, Wirtaniemi Fyret; midlertidig Slukning. 8.
Do. Do., Fyrskibet „Äransgrund“; midlertidig Inddragning. 9. Do. Do.,
St. Petersburg Bugten; midlertidig Slukning af Ledfyre. 10. Do. Do.,
Do. Do., Fyrskibet „Korabelni“; midlertidig Inddragning. 11. Do. Do.,
Reval Bugten, Fyrskibet „Reval Stein“; midlertidig Inddragning. Nargö
Fyr; midlertidig Forandring. 12. Fyrskibet ved Libau; Forandring.
(Sortehavet). 13. Odessa; midlertidig Forandring af Fyrene paa Bølge-
bryderen. — **Østersøen.** 14. Drivende Vrag. — **Tyskland. (Østersøen).**
15. Pommern, Stettiner Haff, Fyrskibene „Kaiserfahrt“, „Woitzig“ og
„Swantewitz“; midlertidig Inddragning. 16. Do., Greifswalder Bodden,
Fyrskibet „Palmerort“; midlertidig Inddragning. 17. Do., Fyrskibet „Ad-
ler Grund“; midlertidig Inddragning. 18. Schleswig-Holstein, Schleimünde;
Grund. 19. Do., Fyrskibet „Stollergrund“; Bortfjernelse af Vrag. 20.
Do., Fyrskibet „Stollergrund“; midlertidig Inddragning. (Nordsøen). 21.

Do., Fyrskibet „Eider Galliot“; midlertidig Inddragning. 22. Elben, Fyrskibene „Oste-Riff“ og „Krautsand“; midlertidig Inddragning. 23. Weser, Bremerhaven; Molofyr. 24. Do., Fyrskibet „Bremen“; midlertidig Inddragning. 25. Ems, Randzelgat; Dybden. 26. Jade, Fyrskibene „Aufsenjade“, „Minsener Sand“ og „Genius Bank“; midlertidig Inddragning. — **Nordsoen.** 27. Drivende Vrag. — **Danmark.** (*Kattegat*). 28. Tangen Ø; Udlægning af Lys- og Klokkebøje. 29. Samsø, Vestborg Fyr; Taagesignal. 30. Lysegrund Fyr. (*Øresund*). 31. Flinte-Renden; Inddragning af Klokkebøien. 32. Kjøbenhavn; Opmærkning inddraget, Varselfyre slukede. 33. Taarbæk Rev; Klokkebøien ombyttet. (*Store Belt*). 34. Laaland, Albuen Havnefyr. (*Østersøen*). 35. Do., Hyllekrog; Vrag. 36. Fyrskibet „Gjedser“; Udlægning. 37. Sjælland, Bøgestrømmen; midlertidig Inddragning af Klokkebøien. 38. Bornholm, Listed; nye Fyre. — **Holland.** 39. Ymuiden; Vrag fjernet. 40. Maas, Goeree Zeegat, Hoornsche Hoofden Fyr; Forandring. 41. Do., Hollandsch Diep; Vrag fjernet. 42. Vest Schelde, Fyret Magere Merrie forandret. 43. Do., Thornton Bank; Udlægning af Lysbøje. — **England.** 44. Haandtaagehorn. (*Ø.-Kysten*). 45. Medway Floden; Sømineøvelser. (*S.-Kysten*). 46. Guernsey, Platte Fougère Baaken ødelagt. — **Irland.** (*Ø.-Kysten*). 47. Belfast Lough, Groomsport, „Brigg“ Revet; Bøje bortdrevet. 48. Dundrum Bugten, Pyn-ten St. John; Fyret forandret. (*N.-Kysten*). 49. Øen Rathlin; Fyr forandret. (*V.-Kysten*). 50. Sligo Bugten, Black Rock; Fyret forandret. 51. Donegal Bugten, Øen Rathlin O'Birne; Fyret forandret. — **Frankrig.** (*V.-Kysten*). 52. Du Four Kanalen; nye Fyre. — **Portugal.** 53. Tajo Mundingen; Fyre forandrede. — **Spanien.** (*N.-Kysten*). 54. Cap Villano Fyrtaarn; Forsøg med elektrisk Lys. (*V.-Kysten*). 55. Cadiz; Fyrene. (*Middelhavet*). 56. Malaga Havn; Bemærkninger. 57. Barcelona; Fyrene. — **Grækenland.** 58. Kykladerne, Øen Nio, Cap Fanari; Fyret forandret. — **Afrika.** **Egypten.** 59. Alexandria's Havn; Bemærkninger. — **Canariske Øer.** 60. Gran Canaria, Pyn-ten Areynaga (Arinega); nyt Fyr. 61. Øen Fuertiventura, Pyn-ten Ballena; nyt Fyr. — **Nordlige Atlanterhav.** 62. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** (*New Jersey*). 63. Fyrskibene „Northeast End“ og „Five Fathoms Bank“; Beliggenhed. (*Delaware*). 64. Delaware Breakwater; Taagesignal forandret. (*Virginia*). 65. Chesapeake Bugten, Fyrskibet „Wolf Trap“; midlertidig Inddragning. — **Mexico.** 66. Campeche Bugten, Vera Cruz; Fyre forandrede. — **Central-Amerika.** **Britisk Honduras.** 67. Stann Creek; nyt Fyr. (*Costa Rica*). 68. Port Limon; Bemærkninger. Grape Cay; Fyr forandret. — **Sydlig Atlanterhav.** 69. Isbjerge. — **Asien.** **Japan.** 70. Yezo, Tsugar Strædet, Shiwokubi Misaki (Cap Blunt); nyt Fyr. — **China.** 71. Fjorbjerget Shantung; Signalstation. — **Forindien.** (*Ø.-Kysten*). 72. Orissa Kysten. Kalingapatam, Sandy Point; Fyr forandret. — **Afrika.** (*S.-Kysten*). 73. Algoa Bugten, Øen Bird; Fyr forandret.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark. 74. Fyen, Odense; Tidssignal. — **Madeira.** 75. Funchal; Bygning af en Landingsmolo. — **Forenede Stater.** (*Virginia*). 76. Chesapeake Bugten, Hampton Roads; Telegrafkabel. — **Vestindien.** 77. Porto Rico, Arroyo Bugten; Bemærkninger. — **Sydamerika.** (*Patagonien*). 78. Magellan Strædet; Bemærkninger. — **Sydlig Stille Hav.** 79. Øen Macquarie; Beliggenhed. 80. Opfordring til Skibsførere.

I.
Fyre, Böier og Mærker, Boer og
Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1. Indstillen af Taagesignaler fra Ystad Havn.

Den paa Vestmoloen ved *Ystad* opstillede Kanon, med hvilken tidligere blev skudt i taaget Veir, naar Taagesignaler var at høre fra Skibe, der vilde løbe ind i Havnen, skal ikke mere benyttes.

2. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Utgrunden“.
Kalmar Sund.

Fyrskibet „*Utgrunden*“ inddroges den 29de December 1893 for i Vinter.

Rusland. (Østersøen.)

3. Mærke paa Revet „Flinkensgrund“ i Kaskö Sund.
Botniske Bugt.

Det i *Kaskö* Sund liggende Rev *Flinkensgrund*, der strækker sig ca. 130 m. vestover fra Stranden, er bleven afmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stang med en nedadvendt Kost. Sømærket ligger paa 6.4 m. Vand, $6\frac{1}{4}$ Kblgd. S. $1\frac{3}{4}^{\circ}$ O. fra Slottet *Fredriksberg*.

4. Bemærkning om Taagesignalerne fra Fyrtaarnet paa Øen Enskär (Nystadt) og fra Fyrtaarnet Utö paa Ålandsøerne.
Botniske Bugt.

De i No. 829 af Eft. t. Søf. 1893 omhandlede Taageklokker paa Øen *Enskär* (*Nystadt*) og ved Fyrtaarnet *Utö* paa *Ålandsøerne* er blevne ombyttede med større Klokker. Taagesignalerne er de samme som tidligere.

5. Midlertidig Slukning af Fyrene Marjaniemi (Uleåborg),
Ulko Kalla, Tankar og Norra Kallan. Botniske Bugt.

Ovennævnte Fyre er, efterat Søen har lagt sig, slukkede for i Vinter.

6. Mærke paa en Grund nordvestenfor Grunden Länssaaren
Pohja Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved Lodsstationen *Aspö* er fundet en ny Stengrund paa 4.6 m. Vand ca. 220 m. i NV. for Grunden *Länssaaren Pohja*. Sømærket med oventil rød, nedentil hvid Stang og med nedadvendt Koste, der hidentil laa paa Vestsiden af Grunden *Länssaaren Pohja*, er bleven flyttet til den nye Grunds Vestside og udlagt paa 10 m. Vand.

Den nye Grund strækker sig ca. 70 m. i Retningen Nord—Syd og 156 m. i Retningen Ost—Vest og ligger 1.6 Kvm. i N. 15° O. fra *Aspö* Baake.

7. Midlertidig Slukning af Fyret „Wirtaniemi“. Björkö
Sund. Finske Bugt.

Fyret *Wirtaniemi* i *Björkö* Sund er slukket for i Vinter, da Sundet er tilfrosset.

8. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Äransgrund“.
Finske Bugt.

Den 22de December 1893 inddroges Fyrskibet „*Äransgrund*“ for i Vinter.

9. Midlertidig Slukning af Kronslot Ledfyre. Kronstad.
St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.

Begge *Kronslot* Ledfyre paa *Nikolajew* Batteriet ved *Kronstad* er slukkede paa Grund af Is.

10. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Korabelni“. St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.

Fyrskibet „Korabelni“ i *Grossen Schiffs* Farvandet i *Neva'en* er inddraget for i Vinter og erstattes om Dagen, saa længe Isen tillader det, af en Havnedamper.

11. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Reval Stein“ og Forandring af Fyret ved Nargö. Reval Bugten.
Finske Bugt.

Fyrskibet „Reval Stein“ er inddraget for i Vinter. For den Tid Fyrskibet er inddraget, er *Nargö* Fyr forandret til et rødt *Blinkfyr*.

12. Forandring af Fyret paa Fyrskibet ved Libau.

Fyrskibet paa Rheden ved *Libau* er inddraget og i dets Sted udlagt et Dampskib med et elektrisk Fyr.

Rusland. (Sortehavet).

13. Midlertidig Forandring af Fyrene paa Øst- og Vestenden af Bølgebryderen ved Odessa.

Paa Grund af Havari paa Kabelen er der paa Øst- og Vestenden af Bølgebryderen ved *Odessa* i Stedet for de elektriske Fyre bleven tændt andre almindelige Fyre, paa Østenden et grønt og paa Vestenden et hvidt Fyr.

Fyrenes Høide over Vandfladen er 7,6 m.

Østersøen.

14. Drivende Vrag.

Den 7de Januar passeredes et Vrag 16 Kvm. i NNW. for *Arkona*, *Rügen*.

Tyskland. (Østersøen).

15. Midlertidig Inddragning af Fyrskibene „Kaiserfahrt“, *Woitzig* og „Swantewitz“. Stettiner Haff. Pommern.

Fyrskibene „Kaiserfahrt“, „Woitzig“ og „Swantewitz“ er paa Grund af Is midlertidig inddragne.

16. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Palmerort“. Greifswalder Bodden. Pommern.

Fyrskibet „Palmerort“ er paa Grund af Is midlertidig inddraget.

17. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Adler Grund“. Pommern.

Fyrskibet „Adler Grund“ er midlertidig bragt ind til *Kiel*. Bøier er udlagte paa Fyrskibets Plads.

18. Beliggenhed af et grundt Sted søndenfor Schleimünde. Schleswig-Holstein.

Søndenfor *Schleimünde* ligger en 6,5 m. Grund paa N. Br. 54° 37' 38"; L. O. f. Gr. 10° 3' 33".

19. Bortfjernelse af Vraget nordøstenfor Fyrskibet „Stollergrund“. Schleswig-Holstein.

Det ca. 5,3 Kvm. ONO. for Fyrskibet „Stollergrund“ liggende Vrag er bortfjernet og den der udlagte Vragbøie indtaget. (Se Eft f. Søf. No. 1414 f. 1893).

**20. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Stollergrund“.
Schleswig-Holstein.**

Den 6te Januar d. A. inddroges Fyrskibet „*Stollergrund*“ midlertidig paa Grund af Is.

Tyskland. (Nordsøen).

**21. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Eider Galliot“,
Schleswig-Holstein.**

Fyrskibet „*Eider Galliot*“ er bleven indtaget til Reparation. Lodsampbaaden „*Triton*“ krydser foran Eidermundingen med Lodse.

**22. Midlertidig Inddragning af Fyrskibene „Oste-Riff“ og
„Krautsand“. Elben.**

Fyrskibene „*Oste-Riff*“ og „*Krautsand*“ er paa Grund af Is bleven inddragne.

23. Bemærkning om et Molofyr i Bremerhaven. Weser.

Det paa Sydsiden af Havneindløbet til *Neuen Hafen* i *Bremerhaven* midlertidig anbragte røde Fyr, der lyste opad Weser, er bleven indstalleret i et hvidt Jerntaarn og forstærket, saaat det nu lyser som et Fyr af 4de Orden.

Taarnet er koniskt; som Topmærke er anbragt en med en Spids forsynet Kugle.

**24. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „Bremen“.
Weser.**

Den 6te Januar d. A. inddroges Fyrskibet „*Bremen*“ paa Grund af Is.

25. Dybden i Randzelgat. Ems.

I den sydlige Munding af *Randzelgat* er der i Peilingen Ledfyret *Binnenrandzel* til Bøien *Binnenmövensteert* grundet op fra 7.3 m. til 6.0 m. Dette 6.0 m. Sted ligger paa *Randzel*-Siden, medens der endnu langs *Mövensteert* findes 7.0 m. Vand.

Lodse og Skibsførere anbefales derfor her at holde sig til *Binnenmövensteert* Siden i Farvandet med dybgaaende Fartøier.

**26. Midlertidig Inddragning af Fyrskibene „Aufsenjade“,
„Minsener Sand“ og „Genius Bank“. Jade.**

Fyrskibene „*Aufsenjade*“, „*Minsener Sand*“ og „*Genius Bank*“ har forladt sine Stationer.

Nordsøen.

27. Drivende Vrag.

Omtrent 1 Kvm. i Nord for Fyrtaarnet paa *Hanstholmen* er observeret et drivende Vrag af et stort kantret, tilsyneladende overseilet Fartøi.

Den 18de December 1893 N. Br. 56° 40'; L. O. f. Gr. 7° 55'. Vrag med Bunden op.

Den 20de December 1893 N. Br. 53° 26'; L. O. f. Gr. 4° 35'. Vrag med en Mast.

S. D. N. Br. 53° 38'; L. O. f. Gr. 5° 45'. Vrag, kun lidt over Vandet.

Den 27de December 1893 passeredes paa N. Br. 54° 50'; L. O. f. Gr. 2° 10' en afbrudt hvidmalet Mast, staaende ret op og ned og ragende omkring 1 m. over Vandet og tilsyneladende fæstet til et sunket større Skib.

Danmark. (Kattegat).

28. Udlægning af Lys- og Klokkebøie. Tangen Ø.

Den i No. 1427 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede Lys- og Klokkebøie østenfor *Tangen Ø* er nu bleven udlagt paa sin Station.

29. Taagesignal. Vestborg Fyr. Samsö.

Fra 1ste Januar d. A. afgives Taagesignaler fra *Vestborg* Fyrtaarn.

Signalet afgives kun, naar Postbaadene mellem *Aarhus* og *Kallundborg* ventes at passere og bestaar af to Skud hvert 5te Minut.

30. Fyr i Uorden. Lysegrund.

Fyret paa *Lysegrund* er i Uorden; det viser indtil videre *fast, hvidt* Lys.

Danmark. (Øresund).

31. Inddragning af Klokkebøien i Flinte Renden.

Klokkebøien ved *Nordre Flint* i *Flinte* Renden er igjen inddragen. (Se Eft. f. Søf. No. 884 f. 1893).

32. Opmærkning inddraget. Varselfyre slukkede. Søminekorpssets Øvelsesplads. Kjøbenhavn.

Opmærkningen for Søminekorpssets Øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesteen* er inddraget. Varselfyrene paa begge Forter slukkede.

33. Klokkebøien ved Taarbæk Rev ombyttet.

Klokkebøien ved *Taarbæk* Rev er inddragen og Vinter-sømærket udlagt.

Danmark. (Store-Belt).

34. Bemærkning om Havnefyret ved Albuen. Laaland.

Begge de *røde Albuen* Havnefyre ved Indløbet til *Nakskov* er blevne tændte paa nyt og vil fra nu af brænde hele Aaret igjennem.

Danmark. (Østersøen).

35. Beliggenhed af et Vrag søndenfor Hyllekrog. Laaland.

Det i No. 1439 af Eft. f. Søf. 1893 omhandlede Vrag ligger paa 9.4 m. Vand.

N. Br. 54° 35'4 ; L. O. f. Gr. 11° 27'2

Den over Vandet ragende Mast er bleven fjernet, og der er nu 6.3 m. Vand over Vraget.

36. Gjenudlægning af Fyrskibet „Gjedser“.

Det bortdrevne Fyrskib „*Gjedser*“ er igjen bleven udlagt paa sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 1434 f. 1893).

37. Midlertidig Inddragning af Klokkebøien ved Bøgestrøm. Sjællands Østkyst.

Klokkebøien ved *Bøgestrøm* er inddragen og erstattet med en rød Spidsbøie med kort, rød Stage og Kost.

38. Fyre tændte. Listed. Bornholm.

Paa Havnepladsen ved *Listed* er tændt 2 Lanterner, der viser *fast, rødt* Lys fra *NNV.* gennem *N.* til *NO.*; *hvidt* Lys paa begge Sider af denne Vinkel. Holdte overet i *S. t. V.* leder Fyrene ind til Havnen.

Synsvidden er 1 Kvm.

Fyrene brænder kun naar Fiskere fra Havnen er paa Søen. Peilingerne er retvisende.

Holland.

39. Vrag nordvestenfor Ymuiden.

Det i No. 1442 af Eft. f. Søf. 1893 omhandlede Vrag af den sunkne Bark „*Hellas*“ frembyder nu ikke mere nogen Fare for Skibsfarten.

40. Fyret Hoornsche Hoofden forandret. Goeree Zeegat.
Maas.

Det hvide og røde, faste Fyr *Hoornsche Hoofden* er nu *hvidt* mellem Peilingerne *S. 52° O.* gennem *O.* til *N. 68° O.*, *rødt* mellem *N. 68° O.* og *N. 62° O.* og *hvidt* mellem *N. 62° O.* over *N.* til *N. 51° V.*

41. Bortfjernelse af et Vrag i Hollandsch Diep. Maas.

Det i No. 1441 af Eft. f. Søf. 1893 omhandlede Vrag i *Hollandsch Diep* er bleven fjernet og Vragbøien inddragen.

42. Forandring i Fyret Magere Merrie. Vest-Schelde.

Det hvide, røde og grønne faste Fyr *Magere Merrie* har faaet endnu en *rød* Sektor, der lyser over Stranden ved *Wals-oorden* indtil omtrent 80 m. nordenfor den røde Spidsbøie No. 19.

43. Gjenudlægning af Lysbøie. Thornton Bank.
Vest-Schelde Mundingen.

Den røde og hvide, tærnedede Lysbøie med fast, hvidt Lys ved *Thornton Bank* er igjen bleven udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 1444 f. 1893).

England.

44. Haandtaagehorn.

De i No. 1327 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede Forandringer af Taagesignalerne fra Fyrskibene:

Cockle	} Yarmouth Rhed.
Cross Sand	

Outer Gabbar	} Themsens Rhed.
Long Sand	
Galloper	
Swin Middle	
Mouse	
Nore	
Princes Channel	
Gull	
East Goodwin	
Nab	Isle of Wight

traadte i Kraft den 1ste Januar d. A.

England. (Østkysten).

45. Sømineøvelser i Medway Flodens Munding.

Fra 1ste Februar d. A. vil Øvelser med Undervandsminer finde Sted for en Tid af 10 Uger paa Nordsiden af *Medway* Flodens Munding, hovedsagelig paa *Grain Spit*, men ogsaa i Kanalen i Nærheden af *Grain Edge* Bøien.

Stedet vil blive opmærket med fire Bøier, indenfor hvilke Søfarende advares mod at navigere eller ankre.

England. (Sydkysten).

46. Ødelæggelse af Platte Fougère (Rock de Braye) Baaken
paa Vestsiden af Little Russel Kanal. Guernsey.
Normanniske Øer.

Platte Fougère Baaken paa Vestsiden af *Little Russel* Kanal er blevet slaaet istykker af Søen.

Gjenopsætningen vil sandsynligvis ikke finde Sted førend i April d. A.

Irland. (Østkysten).

47. Bortdreven Bøie ved Revet „Brigg“ ved Groomsport.
Belfast Lough.

Bøien, der afmærker Revet *Brigg* ved *Groomsport*, er drevet ca. $\frac{1}{2}$ Kvm. sydover og ligger nu i *Bulloo* Bugten. Indløbende Skibe maa holde godt nordostover om Bøien.

48. Forandring af Fyret paa Pynten St. John.
Dundrum Bugten.

Den 1ste Januar d. A. slukkedes Gruppeblinkfyret paa Pynten *St. John* i *Dundrum* Bugten og tændtes et *rødt Blinkfy* med en Blink hvert Minut. (Se Eft. f. Søf. No. 1338 f. 1893).

Irland. (Nordkysten).

49. Paatænkt Forandring af det undre Fyr paa Øen
Rathlin.

Den 1ste Juli d. A. skal det *undre* faste, hvide Fyr ved Foden af Fyrtaarnet paa Øen *Rathlin* slukkes og det *øvre* oc-culterende Fyr forstærkes.

Irland. (Vestkysten).

50. Forandring i Fyret paa Black Rock. Sligo Bugten.

Det *røde* Lys i Fyret paa *Black Rock* i Havneindløbet til *Sligo*, der hidtil var anbragt i et Vindu i Taarnet og lyste over *Seal-* og *Wheat Rocks*, er bleven fjernet. I dets Sted har det faste, hvide Fyr faaet en *rød* Sektor, der er synlig mellem Peilingerne *SO.* og *S. t. O. $\frac{1}{4}$ O.* over *Seal-* og *Wheat Rocks*.

Efter denne Forandring viser Fyret nu kun *rødt* Lys over de nævnte Skjær, medens det tidligere viste *hvidt* og der- under *rødt* Lys.

51. Forandring af Fyret paa Øen Rathlin O'Birne, norden-
for Donegal Bugten.

Den 1ste Januar d. A. slukkedes det hidtilværende Fyr paa Øen *Rathlin O'Birne* og tændtes et *Blinkfy* med en Blink hvert 15de Sek. (Se Eft. f. Søf. No. 920 f. 1893).

Frankrige. (Vestkysten).

52. Tænding af Trézien, Corsen og Saint Mathieu Fyre i
du Four Kanalen.

Den 1ste Januar d. A. tændtes nedenstaaende Fyre:

1. Ved *Trézien* to *faste, hvide* Fyre i forskjellig Høide, det ene 84.0 m., det andet 76.0 m. over Høivande. Det første er synlig 11 Kvm. af i klar Luft og lyser over en Bue paa 13° i Retning af *Kermovan* Fyret; det andet lyser over en Bue paa 30° i Retningen af det nye *Corsen* Fyr og er synlig 9 Kvm. af.

Det øvre Fyr angiver Retningen mellem *Vandrée* Skjæret og Grunden *Basse du Chenal*.

Det hvide Fyrtaarn er rundt, bygget af Sten og har en Høide af 35.0 m.

N. Br. $48^{\circ} 25' 27''$; L. V. f. Gr. $4^{\circ} 46' 42''$.

2. I *SO.* for Cap *Corsen* er tændt et *fast, rødt* Fyr 48 m. over Høivande, der er synligt i Retning af Fyret *Trézien* over en Bue paa 30° til en Afstand af 5 Kvm. i klar Luft.

Taarnet er hvidt og 6 m. høit.

N. Br. $48^{\circ} 24' 47''$; L. V. f. Gr. $4^{\circ} 47' 5''$

3. Ved *Saint Mathieu* er tændt et *fast, grønt, rødt* og *hvidt* Fyr, der er synlig indtil 7 Kvm. af.

Det er *rødt* mellem Peilingerne *S. 45° O.* og *S. 49.5° O.*, *hvidt* mellem *S. 49.5° O.* og *S. 55° O.* og *grønt* mellem *S. 55° O.* og *S. 64° O.*

N. Br. $47^{\circ} 19' 52''$; L. V. f. Gr. $4^{\circ} 46' 18''$.

Peilingerne er retvisende.

Portugal.

53. Forandring i Belysningen i Tajo Mundingen.

1. Nyt Fyr paa Cap Razo.

Den 1ste Januar d. A. tændtes søndenfor *Roca* Fyret og vestenfor *Guia* Fyret paa *Cap Razo* et *fast, rødt* Fyr. Dette befinder sig 10 m. over Havfladen og vil være synlig over en Bue paa 233° mellem Peilingerne S. 11° V. over S. og O. til N. 43° O. til en Afstand af 5 Kvm.

N. Br. 38° 42'.5; L. V. f. Gr. 9° 29'.1.

Fyrlygten er anbragt i et ved det sydvestlige Hjørne af *San Braz'* Nordredoute opsat Hus, der tjener som Vogterbolig; Huset er af graa Farve, Taget er mørkt.

2. Forandring i Guia Fyret.

Den 1ste Januar d. A. foretoges en Forandring i *Guia* (*Nossa Senhora da Guia*) Fyret, saaledes at dette nu er synlig over *Cap Razo* og derefter mørkt indtil Peilingen S. 88½° O. Istedesfor den tidligere Petroleumslampe anvendes nu en liden Lanterne med 2 Væger, hvorved Fyret ikke lyser rigtig saa langt som tidligere.

Spanien. (Nordkysten.)

54. Paatænkte Forsøg med elektrisk Lys fra Fyrtaarnet paa Cap Villano.

Efter Meddelelse arbeides der paa Indstilleringen af de elektriske Apparater i Fyrtaarnet paa *Cap Villano*, saa at man haaber, at være færdige med de i No. 1343 af Eft. f. Søj. f. 1893 omhandlede Forsøg inden Udgangen af Januar Maaned d. A.

Spanien. (Vestkysten.)

55. Bemærkninger om Fyrene i Bugten ved Cadiz.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Monongahela*“ er *Rota* Molofyr ved *Cadiz* ikke til at benytte

under Indseilingen; det var saavel under denne som fra Ankerpladsen ikke synlig. Derimod er *San Sebastian* Fyret udmærket.

Det occulterende hvide Fyr fra Baaken paa Grunden *Las Puercas* er vanskelig at finde, da det staar lavt og lidet skiller sig fra andre Lys. Det bliver først til at tage ud paa en Afstand af ca. 1 Kvm.

Spanien. (Middelhavet).

56. Bemærkninger om Malaga Havn.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Benington*“ skrider Havneanlægget ved Malaga kun langsomt frem. Moloerne er endnu ikke færdige, kun Kaien paa Nord-siden af Havnen er tildels færdig.

Den ydre Østmolo er næsten færdig til Molohovedet paa Sydenden. Her er udlagt 6 Bøier, dels for at afmærke Molohovedet, dels til Benyttelse for Lægtere. Vestmoloen er endnu ikke saavidt færdig som Østmoloen. Dybden i Havnen opgaar til 8.5 à 9.1 m. Batteriet *San Rafael* ved Inderenden af Vestmoloen eksisterer ikke mere. Taarnet i *Gibralfaro* Kastellet er ikke hvidt, men af samme Farve som det hele Kastel.

Den røde Blink i Fyret paa Batteriet *San Nikolas* har en Varighed af 10 Sek.

Et midlertidig *fast, grønt* Fyr brænder paa en Jernsøile paa Vestenden af den østlige Tværmolo.

Fyrene paa Enderne af Øst- og Vestmoloen er ikke elektriske Fyre; det paa Vestmoloen er fremdeles et *fast, hvidt* Fyr, og det paa Østmoloen er et *occulterende, rødt* Fyr, 5 Sek. synligt og 10 Sek. formørket.

57. Bemærkninger om Fyrene ved Barcelona.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Benington*“ er der ved Belysningen af Barcelona's Havn følgende at mærke:

1. Lysbøien, der tidligere afmærkede den under Bygning værende Molo, er inddragen.

2. Paa Midten af Østmoloen staar et ottekantet Fyrtaarn af rød Teglsten og forsynet med en grøn Lanterne og et *fast, hvidt* Fyr med *rød* Blink; dette Fyr har faaet Navnet *Cataluna*.

3. Den fra dette Fyr udgaaende Molo, der strækker sig mod Vest og kaldes *Cataluna* Moloen, er snart færdig. Paa dens Vestende er anbragt et *fast, grønt* Fyr paa en Stolpe.

4. Paa hver Ende af *Capitania* Moloen brænder et *fast* Fyr, paa Østenden af *rød*, og paa Vestenden af *grøn* Farve.

Det røde Fyr er anbragt paa en Pæl paa det sydøstre Hjørne af Molohovedet.

5. Paa Østenden af *Barcelona* Moloen brænder et *fast, rødt* Fyr.

6. Begge Fyrene paa det ydre Molohoved er anbragte paa Jernstilladser, men uden nogen Vogterbolig i Nærheden.

Grækenland.

58. Forandring af Fyret paa Cap Fanari. Øen Nio.
Kykladerne.

Efter Meddelelse fra Chefen for det engelske Krigsskib „*Trafalgar*“ er det faste, røde Fyr paa Cap *Fanari* paa Vestkysten af Øen *Nio* blevet forandret til et *fast, hvidt* Fyr.

Afrika.

Egypten.

59. Bemærkninger om Belysningen og Opmærkningen af Alexandria's Havn.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Baltimore*“ er Fyret paa den indre Molo i Alexandria et *fast,*

hvidt Fyr, der er synlig i alle Retninger. Den grønne Sektor, som dette Fyr tidligere havde, er for nogle Maaneder siden bleven fjernet. Fyret er anbragt i et hvidt Jerntaarn; Døren og Taget er rødbrune.

Fyret paa Enden af Bølgebryderen er *hvidt*.

Paa Vestsiden af Indløbet gennem *Boghas Pass* ligger ingen Bøier.

Fortøiningsbøierne i den østlige Ende af den ydre Havn er inddragne.

Lysbøien søndenfor Bølgebryderen i Indløbet til den ydre Havn ligger ca. 183 m. O. $\frac{1}{4}$ N. retv. fra den i Karterne angivne Beliggenhed.

Canariske Øer.

60. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten *Areynaga* (Arinega). Østkysten af Gran Canaria.

I Nærheden af Pynten *Areynaga* er bleven bygget et Fyrtaarn paa en Høj; det er firkantet og omgivet af en Mur. Taarnet staar paa Midten af et Hus, begge er af mørkerød Murværk. I dette Taarn skal tændes 47 m. over Havfladen et *fast, rødt* Fyr af 4de Orden, der skal blive synligt over en Bue paa 166° og til en Afstand af 10 Kvm.

Taarnet er allerede færdigt, men Lysapparatet er endnu ikke opstillet.

N. Br. 27° 52' 10"; L. V. f. Gr. 15° 22' 50".

61. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten *Ballena*.

NV. Enden af Øen Fuerteventura.

Paa Pynten *Ballena*, hvis nordlige Forlængelse danner *Tostan* Revet, er bleven bygget et rundt Fyrtaarn, der staar ved Hjørnet af det 15 m. lange og 13 m. brede Vogterhus. I dette Taarn skal tændes 11 m. over Vandfladen et *fast, hvidt*

Fyr af 5te Orden, der skal blive synligt over en Bue paa 216° og til en Afstand af 10 Kvm.

N. Br. 28° 42'.5; L. V. f. Gr. 14° 1'.5

Nordlige Atlanterhav.

62. Drivende Vrag.

Vraget af et Seilskib er paatruffet paa

N. Br. 37° 20'; L. V. f. Gr. 9° 18'.

Den 20de November: N. Br. 56° 6'; L. V. f. Gr.: 13° 18'.

Vrag af et kobberforhudet, sort Skib med Bunden op; Roret bortrevet.

S. D.: N. Br. 47° 22'; L. V. f. Gr. 6° 44'.

Vraget af et Seilskib paa 1000 à 1200 Tons, nedbrændt til Vandgangen.

Den 22de November: N. Br. 50°; L. V. f. Gr. 30°.

Vrag af et kobberforhudet Skib paa ca. 700 Tons med Bunden op.

Den 24de November: N. Br. 52°; L. V. f. Gr. 41°.
Skib uden Master; sandsynligvis „*Bahama*.“

Den 27de November: N. Br. 48° 45'; L. V. f. Gr. 12° 35'.
Jernskib paa ca. 1000 Tons med Bunden op.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (New Jersey).

63. Fyrskibene „*Northeast End*“ og „*Five Fathoms Bank's*“ Beliggenhed.

Beliggenheden af Fyrskibene ved *Five Fathoms-Bank* foran Indløbet til *Delaware* Bugten er bestemt saaledes:

Fyrskibet „*Northeast End*“ ligger 12¹/₄ Kvm. i OSO.
³/₈ O. fra Fyrtaarnet ved *Hereford Inlet*.

Fyrskibet „*Five Fathoms Bank*“ ligger 22³/₄ Kvm. i om-
trent Ost (retv. S. 78° O.) fra Fyrtaarnet paa *Cap Henlopen*.

Forenede Stater. (Delaware).

64. Forandring af Taagesignalet fra Østenden af *Delaware* *Breakwater*.

Taagesignalet fra Østenden af *Delaware Breakwater* er
bleven forandret saaledes, at der stedse paa et Signal af 3
Sek. Varighed følger en Pause paa 27 Sek.

Forenede Stater. (Virginia).

65. Midlertidig Inddragning af Fyrskibet „*Wolf Trap*“. *Chesapeake* Bugten.

Den 10de December 1893 blev Fyrskibet „*Wolf Trap*“
midlertidig inddraget, og erstattet af Skonnerten „*Drift*“, der
fører to *faste, hvide* Fyre. Skonnerten har ingen Stænger og
ingen Klyverbom, er malet rød og har paa begge Sider „*Relief*
Wolf Trap“ i store hvide Bogstaver.

I taaget og usigtbart Veir lydes med en Haandklokke.

Mexico.

66. Forandring af Fyrene ved *Vera Cruz*. *Campeche* *Bugten*.

I Fyrene ved *Vera Cruz* fandt følgende Forandringer
Sted den 1ste Januar d. A.:

1. Det hvide Blinkfyr ved *San Juan de Ulloa* blev
slukket.

2. Det hvide Fyr paa Øen *Sacrificios* blev forandret til et rødt og hvidt Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 768 f. 1893).

3. Paa *Vera Cruz's* Molo tændtes et fast, hvidt Fyr med 3 røde Sektorer. Fyret er synlig til en Afstand af 7 Kvm.

Central-Amerika.

Britisk Honduras.

67. Fyr tændt. Stann Creek.

Ved *Stann Creek* er tændt et fast, hvidt Fyr. Høiden 17.3 m. Synsvidden 13 Kvm.

Byen *Stann Creek* ligger ca. 32 Kvm. i Syd for *Belize*.

Costa Rica.

68. Bemærkning om Port Limon og Fyret paa Crape Cay.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*San Francisco*“ ligger der i *Port Limon* omtrent 183 m. i SO. for Enden af Tillægningsbryggen en Fortøiningsboie. Vanddybden ved den ydre Ende af Tillægningsbryggen beløber sig til 8.2 m. og ved Hjørnet af Bryggen til 7.3 m. Ved Inderenden af Bryggen findes der to Landingssteder.

Fyret paa *Crape Cay* er synlig i alle Retninger og ikke dækket i nogen Retning af Trær som angivet i Fortegnelserne.

Paa Sydenden af *Cape Cay* findes en Molo for Baade, videre danner to paa samme Sted staaende Bygninger gode Landmærker.

Sydlig Atlanterhav.

69. Isbjerge.

Søndenfor en Linje fra S. Br. 55°; L. V. f. Gr. 53° til S. Br. 40°; L. V. f. Gr. 43° og derfra indtil S. Br. 37° og L. V. f. Gr. 20° finder man endnu Isbjerge.

To til Falmouth ankomne Skibe passerede søndenfor *Cap Horn* Isbjerge af 10 Kvm.s Længde og ca. 90 m. høje.

Asien.

Japan.

70. Tænding af et Fyr paa Shiwokubi-misaki (Cap Blunt). Sydkysten af Yezo. Tsugar Strædet.

Den 20de November 1893 tændtes paa *Shiwokubi-misaki* (*Cap Blunt*) et fast, hvidt Fyr af 3die Orden i et rundt, hvidmalet 6.9 m. høit Jerntaarn. Fyret befinder sig 45.7 m. over Havfladen og er synlig mellem Peilingerne N. 81° 25' V. over N. og O. til S. 81° 43' O., i klar Luft 17 Kvm. af.

N. Br. 41° 43'; L. O. f. Gr. 140° 58'.

China.

71. Signalstation paa NO. Pynten af Forbjerget Shantung

Ved Fyret paa NO.-Pynten af Forbjerget *Shantung* er bleven oprettet en Taagesignalstation. I taaget og usigbart Veir bliver der hvert andet Minut afgivet med en Sirene to raskt paa hinanden følgende Signaler, hvert af 2½ Sek. Varighed. Det første Signal har en høi og det andet en dyb Tone.

De tidligere ved Kanonskud afgivne Taagesignaler vil for Fremtiden blive skøfede, undtagen i Tilfælde af at Taagesirenen skulde være i Ustand.

Forindien. (Østkysten).

72. Paatænkt Forandring af Fyret paa Sandy Point ved Kalingapatam. Orissa Kysten.

I Mai d. A. skal det tidligere faste, røde Fyr paa *Sandy Point* ved *Kalingapatam* forandres til et *occulterende*, hvidt Fyr med en Synsvidde paa 14 Kvartmil og være synlig mellem Peilingerne S. 36° V. over V. og N. til N. 56° O.

Misvlsning 1893: 2° NO.

Afrika. (Sydkysten).

73. Forandring af Fyret paa Øen Bird. Algoa Bugten.

Den 1ste December 1893 tændtes paa Øen *Bird* et hvidt *Gruppeblinkfy*r med 2 raskt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sek. Hver Blink varer i 2 Sek., Formørkelsen mellem begge i 4 Sek. og paa det andet Blink følger en Formørkelse paa 22 Sek.

Fyret befinder sig 30.5 m. over Havfladen og er i klar Luft synlig til en Afstand af 16 Kvartmil.

S. Br. 33° 50 $\frac{1}{2}$ '; L. O. f. Gr. 26° 17 $\frac{1}{4}$ '.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

74. Tidssignal i Odense. Fyen.

I *Odense* er bleven indført telegrafisk Tidssignal i Lighed med det i andre danske Søbyer. (Se Eft. f. Søf. No. 1381 f. 1893).

Madeira.

75. Bygning af en Landingsmolo i Funchal.

Efter Meddelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Monongahela*“ er der omtrent midt paa Strandbredden foran Byen *Funchal* under Bygning en Landingsmolo, der skal have en Længde af 30 m.

Paa begge Sider af denne er Landingstrin, ved hvilke Baade kan lægge til under almindelige Veirforholde og selv i moderat Søgang.

Forenede Stater. (Virginia).

76. Beliggenhed af en Telegrafkabel paa Hampton Roads. Chesapeake Bugten.

Paa *Hampton Roads* er bleven udlagt en Telegrafkabel mellem *Old Point Comfort* og *Willoughby Sand Spit*, hvorfor Søfarende advares mod at ankre her. Kabelen strækker sig fra et Punkt omtrent 183 m. østenfor den nedre *Engineers* Tillægningsbrygge ved *Old Point Comfort* i en lige Linje til *Rip Raps* og derifra i en lige Linje til Vestenden af *Willoughby Sand Spit*.

Vestindien.

De Store Antiller.

77. Bemærkning om Arroyo Bugten. Sydkysten af Puerto Rico.

Efter Meddelelse fra Føreren af Bark „*Golden Sheaf*“ er Toldbodbygningen i *Arroyo* en meget liden Bygning, der skiller sig lidet ud fra de øvrige Bygninger i Byen. Den gamle Toldbod, der endnu findes angivet som Landmærke paa enkelte Karter, er ødelagt for flere Aar tilbage.

Naar man peiler Midten af Byen i Nord, saa fører dette ind i Farvandet mellem Revener; dette er ca. 1 Kvm. bredt.

Sydamerika.

Patagonien.

78. Bemærkninger om Magellan Strædet.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Yorktown*“ er Baaken paa *Cap Forward* pyramideformet, men saa liden, at den er meget vanskelig at tage ud.

Vraget af et Jernskib, af hvilket en Mast endnu staar, medens den anden er bruddet af, ligger tæt ved *Cap San Isidro*; dette blev synlig paa en stor Afstand, og det maa antages, at det vil blive liggende der endnu i mange Aar. Baaken, der tidligere stod paa dette Sted, eksisterer ikke mere.

Den paa Pynten *Santa Anna* opgivne pyramideformede Baake er ikke mere forhaanden.

Den røde Bøie med Stang og Kurv, der skal ligge 1 Kvm. søndenfor Øen *Santa Marta*, ligesom Bøien paa *Triton* Grunden var ikke paa sine Pladse.

Baaken paa *Cap Possession* er bruddet. I nogen Afstand, saavel fra Øst som Vest viser den omstyrtede Baake sig som en liden Pyramide; saasnart man kommer nærmere, og naar man passerer Forbjerget bliver Baakens røde og hvide, lodrette Striber synlige.

Vraget af et Jernskib ligger ved Stranden, ca. 1 Kvm. nordvestenfor Pynten *Dungeness*. Dette Vrag er synlig fra Øst af først som en liden Pyramide og kom tidligere i Sigte end Baaken paa Pynten *Dungeness*.

Stille Hav. (Sydlige).

79. Berigtiget Beliggenhed af Øen Macquarie, SV. for New Zealand.

Efter Meddelelse fra Føreren af Skibet „*Gratitude*“ er Øen *Macquarie* urigtig aflagt paa de Britiske Admiralitets Karter. Efter flere Observationer i klart Veir, medens Skibet laa til Ankers i *Lucitama* Bugten, ligger Øens Nordende paa S. Br. 54° 25'; L. O. f. Gr. 158° 41' og Sydenden paa S. Br. 54° 46', L. O. f. Gr. 158° 49'.

80. Opfordring til Skibsførere.

The U. S. Hydrographic Office samler Underretninger angaaende det *Stille Havs* Meteorologi; forat paalidelig Kjend-

skab til de fremherskende Vinde, Storme, Strømforholde etc. kan blive samlet og offentliggjort til Søfarendes eget Bedste.

I den Anledning er der udfærdiget Blanketter med Schema til Indførsel af Observationer af Vind, Temperatur, Barometer og lign.; disse uddeles gratis til alle, som vil have dem. Skibsførere, der farer paa *Stille Havet*, anmodes især om at forsyne sig med saadanne Blanketter, tage de fornødne Observationer og sende de udfyldte Blade til en eller anden af *the Branch Hydrographic Offices* (se Fortegnelsen nedenfor) eller til Hovedkontoret i *Washington*.

Blanketterne faaes og nærmere Underretning erholdes paa de samme Steder.

Branch Hydrographic Offices:

Boston: Custom House.
New York: Maritime Exchange.
Philadelphia: —s—
Baltimore: Custom House.
Norfolk: —s—
Savannah: —s—
New Orleans: Maritime Association.
San Francisco: Merchants' Exchange.
Portland, Ore.: Chamber of Commerce.
Port Townsend: Custom House.
Chicago: Masonic Temple.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, Februar 1894.

No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (*Kattegat*). 81. Bohuslän, Stage mellem Shäddan og Lille Varholmen. 82. Do., Paternosterskjærene, Vanholmen; nyt Sømærke. 83. Do., Sotefjorden; nyt Sømærke. (*Østersøen*). 84. Smålandskysten, Strupö, Ljungskärsggrund; Flytning af Sømærke. 85. Do., Opmærkningen mellem Strupö og Idö. 86. Østergötlands Skjærgaard, Opmærkningen mellem Arkö og Norrköping. 87. Do., Bråviken; Opmærkning. 88. Do., Bokö; Opmærkning. 89 og 90. Do., Arkö; Opmærkning. 91. Södermanlands Skjærgaard, Hartsö; Opmærkning. 92. Do., Opmærkningen mellem Ledskär Fyr til Ånga Havn. 93. Do., Hasselø Sund; Opmærkning. 94. Do., Opmærkningen mellem Säfösund og Sødertelje. 95. Botniske Bugt, Opmærkning i Indløbet til Umeå. 96. Do., Grillklipsbådan; Opmærkning. — **Rusland.** (*Østersøen*). 97. Botniske Bugt, Ålandsøerne, Grunden Jørgen Ring. 98. Finske Bugt, Hangö, Georgij-Pobädonosets og Ahkera Grundene. 99. Kurland, Fyrskibet ved Libau. — **Tyskland.** (*Østersøen*). 100. Pommern, Fyret ved Königsfahrt. 101. Do., Greifswalder Bodden, Fyrskibet „Palmerort“; Vandstandssignaler. (*Nordsøen*). 102. Elben, Fyrskibene „Oste-Riff“ og „Krautsand“. 103. Weser, Fyrskibet „Bremen“. 104. Do., Fyr paa Lesum Baaken. 105. Jade, Fyrskibene „Aufsenjade“, „Minsener Sand“ og „Genius Bank“. 106. Do.; Mineøvelser. 107. Do., Minsener Old Oog; Retningsbaaken ødelagt. — **Nordsøen.** 108. Drivende Vrag. — **Danmark.** 109. Bemærkninger om de danske Fyrbøier. (*Nord-*

søen). 110. Fyrbøien i Graadyb; midlertidig Inddragning. (*Kattegat*). 111. Lysegrundens Fyr. (*Øresund*). 112. Fyret paa Middelgrundens Fort. (*Store Belt*). 113. Smaalands Farvandet, Fæmø Havn; nyt Fyr. (*Østersøen*). 114. Rønne, Søndre Rev; Stangbøie udlagt. — **Holland**. 115. Fyrskibet „Terschelling Bank“; Vrag. 116. Zuidersøen, Edam; nyt Molo-fyr. 117. Maas, Øen Ijsselmonde; Fyr beskadiget, 118. Neuen Rotterdamer Kanal, Hoek van Holland; nye Ledfyre. — **England**. (*Østkysten*). 119. Goodwin Sand, Fyrskibet „Goodwin“; Taagesignalet. 120. Gull Stream; Udlægning af en Bøie. 121. Themsens, Fyrtaarnet ved Maplin; Tidevandsmærke. 122. Do., Whitaker Baaken; Tidevandsmærke. 123. Withernsea; nyt Fyr. (*Sydskysten*). 124. Anvil Point; Taagesignal. (*Vestkysten*). 125. Øen Man, Chicken Rock; Taagesignalet. — **Skotland**. (*Østkysten*). 126. Bell Rock; Taagesignalet. — **Irland**. (*Østkysten*). 127. Belfast Lough, Groomsport, Bøien ved Revet „Brigg“. — **Frankrig**. (*Nordkysten*). 128. Calais; nyt Fyr paa Østmoloen. (*Vestkysten*). 129. Glenan Øerne, Ile de Moutons; Fyr forandret. 130. Concarneau; Fyr forandret. — **Spanien**. (*Sydskysten*). 131. Tarifa, Cabezos Shoal. — **Østerrige**. 132. Dalmatien, Quarnero Kanal, Øen Puntadura; Tænding af Fyre. — **Atlanterrhavet**. 133. Drivende Vrag. 134. Drivis. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Forenede Stater**. (**Maine**). 135. Fundy Bugten, Libby Øerne; Taagesignal forandret. (**Massachusetts**). 136. Bostons Havn, Fyrbøie udlagt ved „Nix Mate“. (**Virginia**). 137. Chesapeake Bugten, Klokkebøien „Channel“. 138. Do., Cap Henry; Vragbøie inddraget. — **Columbia**. 139. Santa Marta, Morro Grande Fyrets Synsvidde. — **Brasilien**. 140. Para Floden, Cap Gurupi; Skjær. 141. Santos Havn; Bøierne. — **Asien**. **Japan**. 142. Yezo, Yerimo Sako; Taagesignal. — **Forindien**. 143. Koromandelkysten, Madras; nyt Fyr. — **Bagindien**. 144. Bengalske Bugt, Martaban Bugten, Irrawady Mundingen, Fyrskibet ved Baragua Flats. — **Ostindiske Archipel**. 145. Singapore Strædet, Fyrskibet „Ajax Shoal“.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Storbritannien og Irland. 146. Lloyds Signalstationer nedlagte. — **Sicilien**. 147. San Teodoro Semaforstation. — **Afrika**. 148. Havneforordninger for Tafel Bugten. 149. Algoa Bugten, Port Elizabeth; Tidssignal. 150. Canariske Øer, Gran Canaria, Havnen La Luz; Bemærkninger. — **Arabien**. 151. Adens Havn; Bemærkninger. 152. Opfordring.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (*Kattegat*).

81. Ny Stage mellem Skäddan og Lille Varholmen.

Bohuslän.

I Farvandet mellem Stagen paa Grunden *Skäddan* og *Lille Varholmens* Ledfyre findes en Grund paa 2.7 (og 1.8) m. Vand omtrent paa

N. Br. 57° 41' 45"; L. O. f. Gr. 11° 43' 15".

Paa Grundens nordøstre Side vil til Vaaren blive udsat en Stage.

82. Nyt Sømærke sydvestenfor Vanholmen. Paternoster-skjærene. Bohuslän.

Sydvestfor *Vanholmen* findes en i Overfladen liggende Grund paa

N. Br. 57° 55' 56"; L. O. f. Gr. 11° 30' 43".

Til Vaaren vil Grunden blive afmærket med en svær Stage med Topmærke.

83. Nyt Sømærke ved Lille Skökan. Sotefjorden. Bohuslän.

I Stedet for den ødelagte Stage paa Grunden *Långefly-sköka* skal der til Vaaren udlægges en sort Jernbøie østenfor

Grunden *Lille Skökan*; denne skal ombyttes med en Stangbøie paa de Tider af Aaret, naar Is kan ventes.

Sverige. (Østersøen).

84. Flytning af Sømærke ved Ljungskärgrund. Strupö.
Smålandskysten.

Stagen ved *Ljungskärgrund* i Farvandet fra *Stora Gås-klubben* tilsøs vil blive flyttet nordover til en nylig funden Grund.
N. Br. 57° 30' 44"; L. O. f. Gr. 16° 46' 48".

85. Forandret Opmærkning mellem Strupö og Idö.
Smålands Skjærgaard.

I Farvandet mellem *Strupö* og *Idö* har følgende Forandring i Opmærkningen fundet Sted:

1. Stagen med Kost paa *Mellemste Kärringskärs* Grunden er flyttet nordover til en ny Grund.

N. Br. 57° 33' 40"; L. O. f. Gr. 16° 41' 31".

2. Den nylig fundne „*Syd Kråk*“ Grunden paa 6.2 m. Vand er bleven afmærket med en Stage.

N. Br. 57° 38' 3"; L. O. f. Gr. 16° 45' 40".

Til Vaaren skal følgende Forandringer finde Sted:

1. *Kungholmsgrunden*, nylig funden Grund paa 5.6 m. Vand, afmærkes med en Stage paa Vestsiden af Farvandet.

N. Br. 57° 40' 53"; L. O. f. Gr. 16° 45' 35".

2. *Vestre Apollogrunden*, nylig funden Grund paa 5.6 m. Vand, afmærkes med en Stage med Kors.

N. Br. 57° 40' 10"; L. O. f. Gr. 16° 45' 37".

3. Stagen med Kors paa den strax sydostfor ovennævnte Grund liggende *Vestre Skarfsklabbsgrunden* skal inddrages.

4. *Apollogrunden*, beliggende tæt nordostfor den nye *Vestre Apollogrund*, der hidtil har været afmærket med en Stage med Kors, skal have en rød Stage med Kost, udsat paa Grundens vestre Side.

5. Stagen med Kost paa *Østre Skarfsklabbsgrunden* inddrages.

6. Stagen med Kost paa *Østre Bussans* Grund flyttes noget sydover til et nylig fundet 5 m. Sted.

Stagens nye Beliggenhed:

N. Br. 57° 39' 38"; L. O. f. Gr. 16° 45' 50".

86. Forandret Opmærkning mellem Arkö og Norrköping.
Østergötlands Skjærgaard.

Ved Skibsfartens Aabning til Vaaren vil der i Farvandet mellem *Arkö* og *Norrköping* blive foretaget følgende Forandringer i Opmærkningen:

1. Ved *Bosösten* skal Stagen flyttes til 4.5 m. Grunden i SSO. for *Bosösten*.

N. Br. 58° 33' 10"; L. O. f. Gr. 16° 51' 45".

2. Ved *Ramsholmerne*. Omtrent i Nord for den ved *Ramsholmen* anbragte Stage med Kost er paa Østsiden af Farvandet en Grund paa 4.5 m. Vand. Denne kaldes *Ramsholms Nordgrund* og vil blive afmærket med en rød Stage med Kost.

N. Br. 58° 34' 10"; L. O. f. Gr. 16° 51' 19".

3. Ved *Djuggående* Grunden. Den her liggende sorte og røde Fyrbøie skal males helt rød og paa NO.Siden af Grunden anbringes en Stage.

N. Br. 57° 34' 10"; L. O. f. Gr. 16° 50' 53".

87. Inddragning af en Stage ved Krokholmshäll Grunden.
Bråviken. Østergötlands Skjærgaard.

Stagen ved *Krokholmshäll* Grunden i Farvandet forbi Øen *Näfveqvarn* er inddraget og vil ikke mere blive udsat.

88. Ny Stage ved Vestre Mjölkhams Grunden. Bokö.
Østergötlands Skjærgaard.

Ved Skibsfartens Aabning til Vaaren skal Farvandet nordfor *Vestre Mjölkhams* Grunden afmærkes med en Stage.

N. Br. 58° 5' 4"; L. O. f. Gr. 16° 51' 0".

89. Ny Stage ved Betudds Grunden. Arkö. Østergötlands Skjærgaard.

I Farvandet fra Arkö til Oxelösund forbi Alen ligger søndenfor det ved Betudds Grunden liggende Stangmærke en Grund paa 3.5 m. Vand, som kaldes *Syd Betudds Grunden*. Her vil blive udsat en ny Stage.

N. Br. 58° 29' 17"; L. O. f. Gr. 16° 59' 55".

90. Forandret Opmærkning ved Ölskär. Arkö. Østergötlands Skjærgaard.

Stagen ved Ölskärs østlige Grund i det sydlige Farvand fra Arkö tilsøs vil ved Skibsfartens Aabning til Vaaren blive flyttet til det i NV.liggende 3.5 m. Sted.

N. Br. 58° 28' 6"; L. O. f. Gr. 16° 59' 45".

91. Inddragning af Sømærkerne ved Idlibåds Grunden. Hartsö. Södermanlands Skjærgaard.

Stagerne ved Idlibåds Grunden er inddragne og vil ikke mere blive udsatte.

92. Inddragning af Sømærkerne i Farvandet fra Ledskär Fyr til Ånga Havn. Södermanlands Skjærgaard.

De fem Stager i Farvandet fra Ledskär Fyr til Ånga Havn er inddragne og vil ikke mere blive udsatte.

93. Flytning af Sømærke ved Betts Grunden. Hasselö Sund. Södermanlands Skjærgaard.

Den sydvestlige Stage med Kost ved Betts Grunden i Farvandet til Bettens Rhed i Hasselö Sund vil fra Skibsfartens Aabning til Vaaren blive flyttet til en ny Grund paa 4.7 m. Vand omtrent 75 m. i S $\frac{1}{8}$ O. fra Sømærkets nuværende Plads.

N. Br. 58° 39' 3"; L. O. f. Gr. 17° 8' 33".

94. Ombytning af en Bøie ved Vestre Algubbs Grunden mellem Säfösund og Södertelje. Södermanlands Skjærgaard.

Stangbøien ved Vestre Algubbs Grunden i Farvandet fra Säfösund til Södertelje vil ved Skibsfartens Aabning til Vaaren blive ombyttet med en Baakebøie.

N. Br. 58° 50' 36"; L. O. f. Gr. 17° 35' 16".

95. Tjärdgrunden ved Indløbet til Umeå. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning til Vaaren vil Bøien paa Nordenden af Tjärdgrundens NO.Rev ved Indløbet til Umeå østenfor Bredskär blive ombyttet med en sort Baakebøie uden Ballon.

96. Mærke ved Grillklippsbådan. Botniske Bugt.

Grunden Grillklippsbådan paa 4.1 m. Vand, ved Sammenstødet mellem det østlige og vestlige Farvand til Töre, vil ved Skibsfartens Aabning blive afmærket med en rød Stage med Kost.

N. Br. 65° 38' 5"; L. O. f. Gr. 22° 42' 16".

Rusland. (Østersøen.)

97. Grunden Jørgen Ring. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

En 2.4 m. Stengrund, kaldet Jørgen Ring, er fundet i Farvandet fra Utö til Lohm og vil ved Skibsfartens Aabning til Vaaren blive afmærket med en oventil rød, nedentil hvid Stage med nedadventt Kost, der vil blive udsat paa 7.2 m. Vand i S 10 $\frac{1}{2}$ ° V. fra Rimskärs Sømærke.

Grunden, der strækker sig ca. 40 m. i N.—S. og 30 m. i O.—V., ligger i S 9 $\frac{1}{2}$ ° V., 0.8 Kvm. af Rimskärs Sømærke.

N. Br. 60° 1' 8"; L. O. f. Gr. 21° 38' 5".

98. Georgij-Pobädonosets og Ahkera Grundene ved Hangö. Finske Bugt.

1. Georgij-Pobädonosets (St. Georgs) Grunden, der tidligere var afmærket med en rød Stage, rødt Flag og sort Kugle,

ligger $3\frac{3}{4}$ Kvm. i S $14\frac{1}{4}^{\circ}$ O. for *Russarö* Fyrtaarn. Dybden paa denne Grund er 7 m., og den er nu afmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stang med et hvidt Flag, i hvis Midte er en rød Firkant. Mærket ligger paa 11 m. Vand ca. 1.6 Kblgd. i S $76\frac{1}{2}^{\circ}$ O. fra 7 m. Stedet.

N. Br. $59^{\circ} 42' 23''$; L. O. f. Gr. $22^{\circ} 59' 58''$.

2. En i Karterne ikke aflagt Grund paa 7 m. Vand ligger 4 Kvm. i S $81\frac{1}{2}^{\circ}$ O. fra *Russarö* Fyrtaarn; denne kaldes *Georgij-Pobädonosets nye* Grund og er afmærket med en rød Stage med rødt Flag og sort Kugle under Flaget. Mærket ligger paa 11 m. Vand ca. $\frac{1}{2}$ Kblgd. i S 19° O. fra 7 m. Stedet.

N. Br. $59^{\circ} 42' 5''$; L. O. f. Gr. $22^{\circ} 59' 19''$.

3. En i Karterne ikke aflagt Grund paa 4.6 m. Vand, der strækker sig ca. 100 m. i Retningen Ost—Vest og ca. 40 m. i Retningen Nord—Syd, ligger ca. 2.9 Kvm. i S 17° O. fra *Russarö* Fyrtaarn. Grunden kaldes *Ahkerä* og er afmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag, i hvis Midte er en rød Firkant. Mærket ligger 1.2 Kblgd. i S 63° O. fra 4.6 m. Stedet.

N. Br. $59^{\circ} 43' 14''$; L. O. f. Gr. $22^{\circ} 59' 49''$.

En Grund paa 7.9 m. Vand ligger 1 Kvm. i S $62\frac{1}{2}^{\circ}$ O. fra Grunden *Ahkerä*.

99. Fyrskibet ved Libau. Kurland.

Det paa Rheden ved *Libau* udlagte Dampfyrskib med elektrisk fast, hvidt Lys ligger 6 Kvm. i N. 78° V. retv. fra Store *Libau* Fyrtaarn. Fyret er anbragt 15.2 m. over Vandfladen og er synligt 8.1 Kvm. af i alle Retninger. Skibet er af Jern med to Master og Bougspryd, rødmalet og har paa begge Sider i hvide Bogstaver „*Libau*“.

Dette Fyrskib tjener som Mærke paa Banken vestenfor den ydre Havn. Om Dagen fører det paa Flagspillet agter Orlogsflaget, paa Mesansmasten under den røde Kugle Fyrskibsflaget (et gult Flag med blaat Kors); om Natten heises op paa Formasten en Lanterne med et Buelys paa 1500—3000 Normallys.

Skulde denne Lanterne være beskadiget, heises op paa den samme Mast en anden med et Lys paa 100—300 Normal-

lys, og i Tilfælde den elektriske Belysning ikke fungerer, anvendes en Oljelampe.

I taaget og usigtbart Veir afgives med en Dampsiirene Signaler af 10 Sek.'s Varighed og med 45 Sek.'s Mellemrum.

Fyrskibet befinder sig hele Aaret igjennem paa sin Station og forlader den kun tvungen af Is eller af andre Grunde.

N. Br. $56^{\circ} 32' 12''$; L. O. f. Gr. $20^{\circ} 49' 0''$.

Tyskland. (Østersøen).

100. Forandring af Fyret ved Königsfahrt i Oder. Pommern.

I Stedet for den gamle Fyrbaake ved *Königsfahrt* er opført en ny, der viser et *occulterende*, hvidt Lys.

Fyret kommer tilsyne og formørkes med regelmæssige Mellemrum paa 3 Sek. Det tidligere faste, hvide Fyr er blevet slukket.

101. Vandstandssignaler fra Fyrskibet „Palmerort“. Greifswalder Bodden. Pommern.

Det er paatænkt ved Signaler fra Fyrskibet „*Palmerort*“ i *Greifswalder Bodden* at angive Passerbarheden og Dybden i den mudrede Rende *Palmerort*.

I den Anledning vil der paa Fyrskibets Mast blive anbragt en Raa, under hvilken Signalerne vil blive heiste.

Tyskland. (Nordsøen).

102. Fyrskibene „Oste-Riff“ og „Krautsand“. Elben.

Ovennævnte Fyrskibe har igjen indtaget sine Stationer. (Se Eft. f. Søf. No. 22 d. A.).

103. Fyrskibet „Bremen“. Weser.

Fyrskibet „*Bremen*“ har igjen indtaget sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 24 d. A.).

104. Tænding af et Fyr paa Lesum Baaken. Weser.

Den 15de Februar d. A. tændtes paa *Lesum* Baaken ligeoverfor *Vegesack* et *occulterende*, *hvidt* Fyr med *to røde* Sektorer. Af de røde Sektorer vil den ene lyse nedover den anden opover *Weser*.

105. Fyrskibene „Aufsenjade“, „Minsener Sand“ og „Genius Bank“. Jade.

Ovennævnte Fyrskibe har igjen indtaget sine Stationer. (Se Eft. f. Søf. No. 26 d. A.).

106. Mineøvelser paa Jade.

Fra den 3die til den 6te April d. A. foretages Øvelser med Minemateriel paa *Jade*.

Øvelsesstedet er begrændset:

1. i Nord af en Linje i retv. Øst—Vest gennem Bøie No. 19.
2. i Øst ved *Salthörner Watt*.
3. i Syd af en Linje i retv. Øst—Vest gennem Bøie No. 20.
4. i Vest ved 2 gule Tøndeboier med røde Flag.

Stedet kjendes ogsaa ved, at der som Regel nordenfor eller søndenfor dette er forankret to Minepramme med fire Indtagningsmaster og en Signalmast.

De under 4 nævnte Mærker holdes af indkommende Skibe om B. B., af udgaaende om St. B.

Enhver Passeren over, Ankring o. s. v. paa Øvelsesfeltet af Skibe eller Fartøier af enhver Slags er i den ovenfor nævnte Tid forbudt. For at paase Overholdelsen af dette Forbud er der tilstede ved Feltet Udlægningsfartøier, hvis Ordre strax og ubetinget maa følges. Ligeledes maa Signaler fra Kysten herom strax befølges.

107. Ødelæggelse af Retningsbaaken paa Minsener Old Oog. Jade.

Retningsbaaken paa *Minsener Old Oog* er bleven omstyrtet af en Storm.

Nordsøen.

108. Drivende Vrag.

Omtrent 160 Kvm. i N. 67° O. for *Tynemouth* er observeret et drivende Vrag.

N. Br. 56° 45'; L. O. f. Gr. 2° 7'.

Danmark.

109. Bemærkning om de danske Fyrbøier.

Den danske Regjering har bekendtgjort, at om nogen af Fyrbøierne i de danske Farvande søndenfor *Skagen* maa indtages paa Grund af Is, vil de blive erstattede med Spidsboier. En Undtagelse herfra gjør i saadant Tilfælde følgende Fyrbøier:

1. Fyr- og Klokkeboien ved Grunden *Tangen* vil blive erstattet af en Stangboie af Jern.
2. Fyr- og Lydbøien ved *Revsnæs* vil blive erstattet af en umalet Stangboie.
3. Fyrbøien ved *Halskov* Rev vil blive erstattet af en Stangboie af Jern.

Danmark. (Nordsøen).

110. Midlertidig Inddragning af Fyrbøien i Graadyb.

Fyrbøien i *Graadyb* er bleven inddraget paa Grund af Is.

Danmark. (Kattegat).

111. Forestaaende Forandring af Lysegrundens Fyr.

I Løbet af Foraaret vil Fyret paa *Lysegrunden* blive forandret til at vise hvidt Lys med et Blink hvert 5te Sek.

Danmark. (Øresund).

112. Fyret paa Middelgrundens Fort. Københavns Rhed.

Fyret paa *Middelgrunden* er nu bleven flyttet til NO. Enden af Fortet og anbragt paa en 12.6 m. høj firkantet Baake 26.7 m. over Vandfladen.

Danmark. (Store-Belt).

113. Tænding af Fyr ved Fæmø Havn. Smaalands Farvandet.

Paa Vestmoloen ved *Fæmø Havn* er tændt et *fast, hvidt* Fyr, der er synlig mellem Peilingerne fra NNV. over N. og O. til SO. t. S. Fyrets Høide 4.4 m. Synsvidden 6 Kvm. Fyret vises fra en brun 3.1 m. høj Stolpe. Brændetid fra 1ste November til 1ste April.

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Østersøen).

114. Stangbøie udlagt ved Søndre Rev. Rønne.

En Stangbøie med rød Stage og 2 røde Balloner er udlagt paa 6.9 Vand ved Vestenden af *Søndre Rev.* Den ligger i S 56 $\frac{1}{2}$ ° V. retv. ca. 1000 m. fra *Rønne Kirke*.

Ledfyrlinjen gaar ca. 50 m. NV. om Stangbøien.

Holland.

115. Vrag vestnordvestfor Fyrskibet „Terschelling Bank“.

Omtrent i VNV. for Fyrskibet „*Terschelling Bank*“ og ca. 6 Kvm. af er passeret en over Vandet ragende afbrudt Mast eller Stang, der syntes fæstet til et sunkent Vrag, da den ikke bevægede sig under Søgangen.

116. Forandring af Molofyret i Edam. Zuidersøen.

Det faste, røde Molofyr i *Edam* er bleven forandret til et *fast, grønt* Fyr.

117. Beskadigelse af Fyret paa Vestpynten af Øen Ijsselmonde. Maasschluische Scheur. Maas.

Det occulterende, hvide Fyr paa Vestpynten af Øen *Ijsselmonde* er ved Paaseiling bleven saa beskadiget, at det ikke kan tændes. Baaken, som det stod paa, er omstyrtet, men skal saasnart som muligt igjen blive opsat.

118. Tænding af Ledfyre ved Hoek van Holland. Neuen Rotterdamer Kanal.

Den 14de Februar d. A. tændes i *Neuen Rotterdamer Kanal* ved *Hoek van Holland* følgende nye Ledfyre:

1. Et *fast, rødt* Fyr, 28 m. over Vandet, paa et rundt, rødbrunt, 26 m. høit Jerntaarn. Fyret er synligt mellem Peilingerne S 34° V. over S. og O. til N 34° O.

N. Br. 51° 58' 30"; L. O. f. Gr. 4° 8' 1".

2. Et *fast, rødt* Fyr, 10 m. over Vandet, paa et ottekan-tet, 9.2 m. høit Murtaarn. Fyret er synligt mellem Peilingerne S 5° V. over S. til S 85° O. undtagen der, hvor det skjules af Sandbanker eller Husene i *Hoek van Holland*.

N. Br. 51° 58' 35"; L. O. f. Gr. 4° 7' 34".

Begge disse Fyre overét i S 57° O. fører ud i Indløbet mellem Moloerne.

Samme Dag slukkedes begge de røde og begge de grønne Ledfyre, der tidligere brandt paa den nordlige Strandbred (*Noordwal*).

England. (Østkysten).

119. Forandring i Taagesignalet fra Fyrskibet „Goodwin“ („North Sand Head“). Goodwin-Sand.

Den til 15de Februar d. A. fastsatte Forandring i Taage-signalet fra Fyrskibet „*Goodwin*“ er bleven udsat til 15de Marts d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 1449 for 1893).

**120. Paatænkt Udlægning af en Bøie i Gull Stream,
østenfor Ramsgate.**

I Marts Maaned d. A. skal der ved OSO.Kanten af 4.6m. Grunden vestenfor *Gull Bøien* i *Gull Stream* (Se Eft. f. Søf. No. 1331 for 1893) udlægges en rød og hvid lodret stribet Tønde-bøie med cylindrisk Kurv. Denne Bøie faar Navnet „*West Gull*“.

**121. Tidevandsmærke paa Fyrtaarnet ved Maplin.
Themsen.**

En 2.74 m. lang og 0.3 m. bred hvidmalet Planke med Tallet 5 i sort Skrift er bleven anbragt mellem to Pæler paa SSO.Siden af *Maplin* Fyrtaarn. Den nedre Kant af denne Planke er 1.53 m. (5 Fod) over Springtids Lavvande, og angiver for nordgaaende gennem *East Swin* styrende Skibe Vandets Høide over Lavvande.

122. Tidevandsmærke paa Whitaker Baaken. Themsen.

En 2.13 m. lang og 0.23 m. bred sortmalet Planke er anbragt paa SO.Siden af *Whitaker* Baaken. Underkanten af denne Planke er 1.53m. (5 Fod) over Springtids Lavvande og angiver for søndenfra gennem *SW.Reach* kommende Fartøier Vandstanden over Lavvande.

Retningen over Baren er NO. t O.—SV. t V.

123. Tænding af et nyt Fyr ved Withernsea.

Det i No. 904 af Eft. f. Søf. 1893 omhandlede Fyr ved *Withernsea* tændtes den 1ste Februar d. A.

N. Br. 53° 43' 9"; L. O. f. Gr. 0° 2'.

England. (Sydkysten).

124. Nyt Taagesignal fra Anvil Point.

Den i No. 1333 af Eft. f. Søf. 1893 omhandlede Taagesignalstation paa *Anvil Point* er nu oprettet og har traadt i Kraft. Et Knaldsignal (lig et Kanonskud) hvert 10de Min.

England. (Vestkysten).

125. Taagesignalet fra Chicken Rock. Øen Man.

Fra 1ste Februar d. A. opsendes i taaget og usigtbart Veir fra *Chicken Rock* en Knaldraket hvert 5te Min., *ikke* hvert 10de Min.

Skotland. (Østkysten).

126. Taagesignalet fra Bell Rock.

Fra 1ste Februar d. A. opsendes i taaget og usigtbart Veir fra *Bell Rock* en Knaldraket hvert 5te Min., *ikke* hvert 10de Min.

Irland. (Østkysten).

127. Bøien ved Revet „Brigg“ ved Groomsport.

Belfast Lough.

Den bortdrevne Bøie ved Revet „*Brigg*“ ved *Groomsport* er igjen bleven udlagt paa sin Plads (Se Eft. f. Søf. No. 47 d. A.)

Frankrige. (Nordkysten).

**128. Midlertidig Tænding af et Fyr paa Østmoloen
i Calais.**

Foran det faste, hvide Fyr, som afmærker den nuværende Yderende af Østmoloen i *Calais* (Se Eft. f. Søf. No. 1463 for 1893), er bleven tændt et *fast, grønt* Fyr. Disse Fyre overet angiver Retningen, i hvilken den ødelagte Del af Moloen ligger.

Det faste, hvide Fyr er anbragt 6.6 m. over Høivande og 5 m. over Moloen og det grønne, faste Fyr 8 m. over Høivande og 6.4 m. over Moloen.

Tidssignalerne afgives om Dagen fra Vestmoloens Hoved.

Frankrige. (Vestkysten).

129. Paatænkt Forandring i Fyret paa Ile de Moutons, nordenfor Glenan Øerne.

Fyret paa *Ile de Moutons* skal forandres til et *Blinkfyr* med to paa hinanden følgende Blink; kun i Retningen S. 79° O. retv. skal Fyret vedblive at være et *fast* Fyr over en Bue paa 4°, hvorved Skjæret *Men au Tréas* afmærkes.

130. Paatænkt Forandring i Fyrene ved Concarneau.

Fyrene paa Batteriet *Croix* og i *Concarneau* skal forstærkes, og det første skal tillige faa en *rød* Sektor over Skjærene „*Soldats*“ og „*Corven de Trévignon*“.

Spanien. (Sydkysten.)

131. Midlertidigt Ophør med Bortmineringsarbejderne paa Grunden Cabezos Shoal ved Tarifa.

Bortmineringsarbejderne paa Grunden *Los Cabezos* (*Cabezos Shoal*) er blevne indstillede indtil Vaaren d. A. Siden den sidste Bekjendtgørelse (se Eft. f. Søf. No. 1466 for 1893) er ingen Forandring med Hensyn til Grunden indtraadt.

Østerrige.

132. Tænding af begge Fyrene paa Øen Puntadura. Quarnerolo Kanalen. Dalmatien.

Paa Øen *Puntadura* er i det nye Fyrtaarn tændt *to faste*, *hvide* Fyre lodret over hinanden (Se Eft. f. Søf. No. 1166 for 1893). Taarnet staar ca. 1½ Kvm. fra det gamle Taarn og 28 m. fra Stranden. Det øvre Fyr er 16.6 m. over Vandfladen og 14.6 m. over Grunden; det nedre 7.3 m. over Vandfladen og 5.3 m. over Grunden. Det øvre har en Synsvidde paa 12 Kvm., det nedre 9 Kvm.

N. Br. 44° 18' 6"; L. O. f. Gr. 15° 1' 40.

Atlanterhavet.

133. Drivende Vrag.

1. Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Mareotis*“ passeredes den 3die Januar d. A. paa N. Br. 46° 29', L. V. f. Gr. 7° 48' et drivende kantret Vrag af et kobberforhudet Træskib paa ca. 700 Tons. Efter Udseendet at dømme var det et overseilet Fartøi.

2. Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Queen Adelaide*“ passeredes den 26de December 1893 Vraget af Bark „*Orion*“ af *Laurvig* nordvestfor *Azorerne*, N. Br. 40° 5'; L. V. f. Gr. 33° 40'.

Tilsyneladende var Vraget trælastet; Masterne stod, men Seilene var blæst væk fra Ræerne.

3. Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Ontario*“ passeredes den 13de Januar d. A. vestfor *Cap Clear* paa omtr. N. Br. 51°, L. V. f. Gr. 15° Vraget af et Seilskib paa omtr. 400 Tons. Vraget laa over til St. B. Side, saaat Kjølen kunde sees. Tæt ved Vraget drev nogle Rundholter og flere Fade med Parafin.

4. Den 17de Januar d. A. passeredes paa N. Br. 46°, L. V. f. Gr. 17° Vraget af en Bark paa ca. 850 Tons med Dækket i Vandet. Master og Underræer paa Plads. Vraget tilsyneladende lastet med Tømmer.

5. Den 19de Januar d. A. passeredes paa N. Br. 49° 11', L. V. f. Gr. 10° 7' en Bark fuld af Vand. Master og Ræer med Stumper af Seil staaende.

134. Drivis.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Servia*“ passeredes den 16de Januar d. A. i SO. for *New Foundland* paa omtr. N. Br. 45° 39', L. V. f. Gr. 47° 32' et ca. 30 m. høit Ishjerg.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Maine).

135. Forandret Taagesignal fra Sydvestenden af den sydligste af Libby Øerne. Fundy Bugten.

Den 10de Februar d. A. forandredes Taagesignalet fra Sydvestenden af den sydligste af *Libby* Øerne, saa at nu hvert Signal kun har en Varighed af 2 Sek. med 13 Sek.'s Mellemrum.

Forenede Stater. (Massachusetts).

136. Fyrbøie udlagt ved Klokkebøien „*Nix Mate*“. Bostons Havn.

Den 15de Januar d. A. udlagdes i Havneindløbet til *Boston* en sort Fyrbøie med *fast*, *hvidt* Fyr tæt ovenfor Klokkebøien „*Nix Mate*“.

Forenede Stater. (Virginia).

137. Klokkebøien „*Channel*“ sydvestfor Fyrtaarnet Old Plantation Flats. Chesapeake Bugten.

Den sort og hvidt, lodret stribede Klokkebøie „*Channel*“, som laa omtr. 6⁵/₈ Kvm. i SV. t V. for Fyrtaarnet *Old Plantation Flats* og omtr. 5¹/₂ Kvm. i SO. t. O. for Fyrtaarnet *York Spit*, er bortdrevet og vil ikke mere blive udlagt igjen.

138. Inddragning af Vragbøien østenfor Cap Henry. Indløbet til Chesapeake Bugten.

Den i No. 1485 af Eft. f. Søf. for 1893 omhandlede Vragbøie østenfor *Cap Henry* er blevet inddraget, da Resterne af vedkommende Vrag har forsandet sig.

Columbia.

139. Fyret Morro Grande's Synsvidde. Santa Marta's Havn.

Morro Grande Fyrets Synsvidde opgives af Chefen for D. F. S. Krigsskib „*San Francisco*“ til 12 Kvm. i klar Luft.

Brasilien.

140. Beliggenhed af et Skjær nordvestenfor Cap Gurupi. Indseilingen i Para Floden.

Efter Meddelelse fra Føreren af Briggen „*Mercur*“ stødte denne med et Dybgaaende af ca. 3.7 m. paa et Skjær ca. 15 Kvm. i N. t. V. 1¹/₂ V. for *Cap Gurupi*. Paa Skjæret stod høi Brænding.

Beliggenhed omtr. S. Br. 0° 42', L. V. f. Gr. 46° 22'; tilsyneladende ligger dog Skjæret nærmere Kysten.

Misv. 5° NV. 1894.

141. Bøierne i Santos Havn.

Paa Beliggenheden af Bøierne i *Santos* Havn bør man ikke stole, og advares Søfarende mod overhovedet nu for Tiden at stole paa Beliggenheden af Bøier eller Baaker i de forskellige Havne i *Brasilien*.

Asien.

Japan.

142. Taagesignalstation paa Yerimo Saki.

SO. Pynten af Yeso.

Ved *Yerimo Saki* Fyrtaarn er bleven opstillet en Taagesirene, med hvilken fra 1ste Januar d. A. i taaget og usigtbart Veir hvert 27de Sek. afgives et Signal af 7 Sek.'s Varighed. I Vindstille kan dette Signal høres indtil 4 Kvm. af.

Naar af en eller anden Grund intet Signal med Damp-sirenen kan gives, vil en Haandsirene blive benyttet.

Forindien. (Østkysten).

143. Det nye Fyr ved Madras. Koromandel Kysten.

Det i No. 482 og 693 af Eft. f. Søf. for 1893 omhandlede nye Fyr ved *Madras* vil ikke blive tændt før den 1ste Juni d. A.

Bagindien. (Vestkysten.)

144. Fyrskib ved Baragua Flats foran Irrawaddy Munden. Martaban Bugten. Bengalske Bugt.

Den i No. 1494 af Eft. f. Søf. for 1893 omhandlede Udlægning af et Fyrskib ved *Baragua Flats* bliver foreløbig intet af, og kan der endnu gaa en 18 Maaneders Tid, før det vil blive udlagt.

Ostindiske Archipel.

**145. Fyrskibet „Ajax Shoal“. Salat Sinki.
Singapore Strædet.**

Den i No. 1242 af Eft. f. Søf. for 1893 omhandlede Inddragning af Fyrskibet „*Ajax Shoal*“ og Udlægning af en Klokkebøie paa Fyrskibets Plads har endnu ikke fundet Sted.

Afrika.

148. Havneforordninger for Tafel Bugten.

Cap det gode Haab.

Nye Havneforordninger for *Tafel* Bugten er blevne offentliggjorte; de tilstilles hvert indkommende Skib.

149. Tidssignal i Port Elizabeth. Algoa Bugten.

Med Undtagelse af Søn- og Helligdage falder hver Dag fra Fyrtaarnet paa Høien i *Port Elizabeth* en sort Tidskugle.

Kuglen heises Kl. 1^t 20' Emd. og faldes Kl. 1^t 30' Koloni M. T. lig 0^t 0' 0" Gr. M. T.

Naar af en eller anden Grund Tidskuglen ikke kan falde nøiagtig, vises et rødt og blaat firkantet Flag fra det øverste Vindu i Fyrtaarnet; paa saadanne Dage falder Tidskuglen 1^t 35' 0" efter Kronometret.

Fyrtaarnets Beliggenhed:

S. Br. 33° 57' 44"; L. O. f. Gr. 25° 37' 16".

150. Bemærkninger om Havnen La Luz (Las Palmas).

Gran Canaria. Canariske Øer.

Dampskibe, der skal ligge længere end 24 Timer i *La Luz*, maa ligge med Stævnen mod Syd og sætte ud to Fortøiningsankere agterud. Skal Opholdet kun vare nogle Timer, kan de blive liggende for et Anker.

Seilskibe af mere end 500 Tons Drægtighed og af ikke mindre end 3.9 m. Dybgaaende, kan ankre paa Havnen, men udenfor Indseilingslinjen. Skibe af mindre Tonnage maa lægge langs en Kai eller lade sig anwise en Plads af Havnemesteren.

Arabien. (Røde Hav).

151. Bemærkninger om Havnen ved Aden.

Det i den indre Havn ved *Aden* værende Farvand skal udvides til en Bredde af ca. 370 m.; i dets østlige Del nordenfor og nordøstenfor *Flint Rock* skal det faa en Bredde af indtil

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

146. Signalstationer nedlagte.

Følgende *Lloyds* Signalstationer paa Storbritanien og Irlands Kyster er nedlagte:

<i>Aldborough</i>	{	<i>England, Østkysten.</i>
<i>Cromer</i>		
<i>Peterhead</i>	{	<i>Skotland, Do.</i>
<i>Portland Bill</i>		
<i>St. Ann's Head, Milford Haven</i>	{	<i>England, Sydkysten</i>
<i>Øen Calf af Man, Island Man</i>		
<i>Stornoway, Hebriderne</i>	{	<i>Do., Vestkysten.</i>
<i>Point Roche, Indløbet til Cork</i>		
<i>Point Tor</i>	{	<i>Irland, Sydkysten.</i>
	{	<i>Do., Nordkysten.</i>

Sicilien. (Nordvestkysten).

147. Semaforstation paa San Teodoro, nær Pynten Tramontana.

Paa *San Teodoro*, nær Pynten *Tramontana* nordenfor *Marsala* er en Semaforstation, der i længere Tid har været nedlagt, gjenoprettet.

550 m., hvorved der vil være ca. 7.5 m. Vand ved Springtids Lavvande, saa at ogsaa større Skibe her kan ligge paa Svai for sine Ankere.

Indtil nu er Farvandet fra Fyrskibet og til henimod *Flint Rock* opmuddret til en Bredde af ca. 180 m. og med 6.7 m. Vand ved Springtids Lavvande. Den paatænkte Opmuddring af Farvandet vil ikke være fuldført før om 3 Aar.

Nogen nye Strandbygninger er endnu ikke færdige, og Bygningen af en Bølgebryder, der skulde beskytte den indre Havn mod SV., er endnu ikke begyndt.

152. Opfordring.

Skibsbyggere, Skibsrhedere og Skibsførere opfordres herved til ved Indkjøb af nautiske Instrumenter, specielt Kompasser, at benytte sig af den Garanti, som ligger i, at vedkommende Instrument har Certifikat for at være undersøgt ved *Det offentlige Kontrollkontor for nautiske Instrumenter*.

Kjøbere anmodes derfor om at kræve offentlig Certifikat for det frembudte nautiske Instruments Godhed.

Ved Henvendelse til Kontoret vil man ligeledes faa Oplysninger angaaende Deviationens Undersøgelse ombord samt faa undersøgt den mest deviationsfrie Plads for Kompassets Opstilling.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, Marts 1894.

No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (*Østersøen*). 153. Stockholms Skjærgaard, Söderarmsleden, Botveskärs Ledfyr. — **Rusland.** (*Østersøen*). 154. Fredrikshamn Farvandet, Øen Kilbanki; Vandstandsmærke. — **Tyskland.** (*Østersøen*). 155. Øst Preussen, Kurisches Haff, Windenburger Eck; Fyrets Synsvidde. 156. Do., Do.; Peldzen; Forandring af Fyr. 157. Pommern, Stettiner Haff, Fyrskibet „Kaiserfahrt“; Gjenudlægning. 158. Do., Oder, Papen Wasser, Fyrskibet „Swantewitz“; Gjenudlægning. 159. Do., Greifswalder Bodden, Fyrskibet „Palmerort“; Gjenudlægning. 160. Do., Fyrskibet „Adlergrund“; Gjenudlægning. 161. Schleswig-Holstein, Flensburger Føhrde, Fyrskibet „Kalkgrund“; Taagesignalet. 162. Do., Kieler Føhrde, Fyrskibet „Stollergrund“; Gjenudlægning. (*Nordsøen*). 163. Do., Fyr og Lodsgallioten „Eider“; Gjenudlægning. — **Nordsøen.** 164. Drivende Vrag. — **Danmark.** (*Nordsøen*). 165. Graadyb; Fyrbøie udlagt. (*Store Belt*). 166. Smaalandsfarvandet, Falster, Orehoved; Flytning af Molo-fyr. (*Østersøen*). 167. Falster, Bifyret ved Gjedser; forandret Brændetid. — **Holland.** 168. Maas, Maassluische Scheur, Øen Ijsselmonde; Fyr tændt. 169. Ymuiden; Dybden i Indløbet. — **England.** (*Østky-sten*). 170. Themsen, North Foreland; Vrag fjernet. 171. Do., The Warp; Vrag fjernet. 172. Do., Sea Reach; Vrag fjernet. 173. Fyrskibet „Outer Dowsing“; Vrag fjernet. 174. Themsen, Fyrskibet „Outer Gab-bard“; Fyret forandret. (*Sydskysten*). 175. Portland, Fyret paa Bølge-bryderen forandret og forstærket. 176. Needles Channel; Forsøg med elektrisk Lys. — **Portugal.** (*Vestkysten*). 177. Tajo's Munding, Cap Razo; Bemærkning om Fyret. 178. Do., Roca; Bemærkning om Fyret.

— **Spanien.** (*Sydostkysten*). 179. Cap Palos; Bemærkning om Fyret. 180. Cap San Antonio; Bemærkning om Fyret. — **Italien.** (*Vestkysten*). 181. Spezia; Ankerplads forbudt. (*Østkysten*). 182. Adriatiske Hav, Castel di Mezzo; midlertidig Forandring af Fyret. — **Østerrige.** 183. Dalmatien, Petercane; Fyr tændt. — **Afrikas Middelhavskyst, Tunis.** 184. Cani Khelb; Fyret forandret. — **Nordlige Atlanterhav.** 185. Drivende Vrag. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** 186. Canada, St. Lorenz Floden; Fyre forandrede. 187. Nova Scotia, Fundy Bugten, Yarmouth, Øen Bunker; Fyrtaarn flyttet. 188. Do., Do., Lurcher Shoal; Lydbøie forandret Maling. **Forenede Stater. Maine.** 189. Frenchman Bugten, Egg Rock; Lydbøie inddraget. 190. Boon Island Ledge; Lydbøie bortdrevet. **Massachusetts.** 191. New Bedfords Havn, Dumpling Rock; Fyr forandret. 192. Nantucket Sound, Pollock Rip; Udvidelse af Grund. **Nord Carolina.** 193. Pamlico Sound, Point Mc William, Middle Ground; Fyr forandret. **Lousiana.** 194. Øen Timbalier; Fyrtaarn ødelagt. — **Vestindien. De store Antiller. Kuba.** 195. Piedras Cay, Cruz del Padre, Bahia de Cadix og Lucrecia; Bemærkninger om Fyrene. **Haiti.** 196. Cayes' Rhed; Undersøgelse af en Grund. — **Central Amerika.** 197. San Salvador, Fonseca Bugten, Point Chicarene; paatænkt Tænding af Fyr. — **Brasilien.** 189. Rio Camaragibe; Skjær ikke forefundet. — **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Oregon.** 199. Forhjerget Heceta, Fyr tændt. — **Asien. Japan.** 200. Kiusiu, Nagasakis Havn; Skjær. — **Forindien. (Østkysten).** 201. Orissa Kysten, Kalingapatam, Sandy Point; Forandring af Fyr udsat. — **Afrika. (Sydostkysten).** 202. Delgoa Bugten, Cap Inyak; paatænkt Tænding af Fyr. — **Australien. New Zealand.** 203. Cook Strædet, Øen Stephen; Fyr tændt. — **Tasmanien.** 204. Banka Strædet, Øen Swan; Fyr forandret.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. 205. Signalstationer i Fyrtaarnene ved Rixhoeft, Vest Preussen og ved Borkum, Ems Munding. 206. Elben, Skydeøvelser ved Cuxhaven. 207. Mineøvelser i Weser. 208. Skydeøvelser paa Jade. — **Belgien.** 209. Havnebestemmelser i Ostende. — **Frankrig.** 210. Reparation af Doksluserne i Boulogne. — **Sydlig Stille Hav.** 211. Proviant Depoter for Skibbrudne paa Øerne Auckland, Campbell, Antipoden, Bounty, Snares og Kermadec. — **Ostindiske Archipel. Sunda Øerne.** 212. Elektrisk Lys paa Nordkysten af Java. — **Indiske Ocean.** 213. Proviant Depoter for Skibbrudne paa Øerne Kirguelen, St. Poul og Amsterdam.

Tillæg til I.

Norge. 214. Midlertidig Slukning af Fyre. 215. Forandringer af ældre Fyre og Fyrlamper. 216. Anbringelse af nye Fyre og Fyrlamper.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

153. Botveskärs Ledfyr ikke slukket. Söderarmsleden. Stockholms Skjærgaard.

Den i No. 1075 af Eft. f. Søf. f. 1893 omtalte Slukning af Botveskärs Ledfyr er ikke iværksat; Fyret skal vedblive at brænde sammen med de nye Fyre.

Rusland. (Østersøen.)

154. Vandstandsmærke ved Øen Kilbanki i Farvandet til Fredrikshamn.

Paa NV. Siden af Øen Kilbanki i Farvandet til Fredrikshamn er blevet opstillet et Vandstandsmærke, der bestaar af et rødmalet Bræt, paa hvilket angives med hvide Tal Vandstanden i Farvandet ved Tervasaari (Tjärholm) Brygge.

Skibe med større Dybgaaende, end dette Mærke angiver, maa ankre nordenfor Kilbanki.

Tyskland. (Østersøen).

155. Synsvidden af Fyret paa Pynten Windenburger Eck.
Kurisches Haff. Øst Preussen.

Det faste hvide Fyr paa Pynten *Windenburger Eck* er ikke synligt indtil en Afstand af 12 Kvm., men kun indtil 6 Kvm.s Afstand.

156. Paatænkt Forandring af Fyret ved Peldzen ved
Deime Munden. Kurisches Haff.
Øst Preussen.

Begge de faste røde Ledfyrer ved *Peldzen* ved *Deime* Munden skal forandres til *hvide* Fyre, forat forhindre Forveksling med det røde Fyr paa Stormvarselssignalmasten ved *Labagienen*.

157. Gjenudlægning af Fyrskibet „Kaiserfahrt“.
Stettiner Haff. Pommern.

Fyrskibet „*Kaiserfahrt*“ har igjen indtaget sin Station i *Stettiner Haff*. (Se Eft. f. Søf. No. 15 d. A.).

158. Gjenudlægning af Fyrskibet „Swantewitz“ ved Gross-
Ziegenort. Papen-Wasser. Oder. Pommern.

Fyrskibet „*Swantewitz*“ i *Papen-Wasser* ved *Gross Ziegenort* er igjen bleven udlagt paa sin Plads. (Se Eft. f. Søf. No. 15 d. A.).

159. Gjenudlægning af Fyrskibet „Palmerort“. Greifswalder Bodden. Pommern.

Fyrskibet „*Palmerort*“ er igjen udlagt paa sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 16 d. A.). Fyrskibet har nu faaet en Raa til Signaler for Dybden i den muddrede Rende *Palmerort*. (Se Eft. f. Søf. No. 101 d. A.). Den Kugle, som tidligere førtes paa Toppen, er borttaget.

160. Gjenudlægning af Fyrskibet „Adlergrund“.
Pommern.

Fyrskibet „*Adlergrund*“ er igjen udlagt paa sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 17 d. A.).

161. Bemærkning om Taagesignalet fra Fyrskibet „Kalk
Grund“. Flensburger Føhrde. Schleswig-Holstein.

I taaget og usigtbart Veir vil paa Fyrskibet „*Kalk Grund*“ med korte Mellemrum blive lydt med Gongen.

Høres i saadant Veir Skud eller andre Lydsignaler, særlig Damppibesignaler, vil der fra Fyrskibet blive affyret Kanonskud, forat underrette forbipasserende Skibe om Fyrskibets Beliggenhed.

162. Gjenudlægning af Fyrskibet „Stollergrund“ foran
Kieler Føhrde. Schleswig-Holstein.

Fyrskibet „*Stollergrund*“ har igjen indtaget sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 20 d. A.).

Tyskland (Nordsøen).

163. Gjenudlægning af Fyr- og Lodsgallioten „Eider“.
Schleswig-Holstein.

Fyr- og Lodsgallioten „*Eider*“ har igjen indtaget sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 21 d. A.).

Nordsøen.

164. Drivende Vrag.

Det hollandske Skib „*Bonaire*“ passerede mellem *Texel* og *Humber* paa N. Br. 53° 10', L. O. f. Gr. 3° 6' en ca. 1 m. over Vandet ragende Agterstevn af et Fartøj, hvis øvrige Skrog var under Overfladen.

Dampskibet „*Tortona*“ passerede paa N. Br. 57°, L. O. f. Gr. 4° et omtr. 700 Tons stort, paa Lasten drivende Skib, hvis Undermaster endnu stod.

Dampskibet „*Hamburg*“ passerede ca. 12 Kvm. i N. 17° O. for *Helgoland* et drivende Vrag.

Dampskibet „*Diana*“ passerede mellem *Hornsrev* og *Helgoland* paa N. Br. 54° 57', L. O. f. Gr. 7° 20' en ca. 1.8 m. oven Vandet ragende Mast. Da noget af det staaende Gods undertiden kunde sees i den høie Søgang, syntes det, som om Masten endnu var fast til et under Vandfladen drivende Vrag. Dybden var ca. 25. m.

Danmark. (Nordsøen).

165. Gjenudlægning af Fyrbøien i Graadyb. Jyllands Vestkyst.

Fyrbøien i *Graadyb* er igjen bleven udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 110 d. A.).

Danmark. (Store Belt).

166. Flytning af Molofyret i Orehoved. Øen Falster. Smaalands Farvandet.

Det faste røde Fyr paa Vestmoloen i *Orehoved* er blevet flyttet 23.2 m. i *retv.* S 43° V. Dette Fyr overet med det faste røde Fyr paa Dampfærgehavnens Vestmolo i *retv.* S. 82° O. — N 82° V. fører gennem den dybe Rende søndenfor *Vedby Hage* til Dampfærgehavnen.

Efter denne Flytning af Fyret skal begge de røde Lanterner i Havnen, der tidligere angav Retningen for den dybe Rende, ikke mere tændes.

Danmark. (Østersøen).

167. Forandret Brændetid for Bifyret ved Gjedser. Falster.

Det faste hvide Bifyr ved *Gjedser*, der befinder sig ca. 690 m. i *retv.* N 82° V. fra *Gjedser Fyr*, vil kun blive tændt ved Postdampskibets Afgang og Ankomst og blot i Tiden fra 31te Oktober til 1ste April.

Holland.

168. Fyret paa Vestpynten af Øen Ijsselmonde igjen tændt. Maassluische Scheur. Maas.

Det occulterende hvide Fyr paa Vestpynten af Øen Ijsselmonde, er, efterat Baaken er bleven opsat, igjen tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 117 d. A.).

169. Dybden i Indløbet til Ymuiden.

Dybden i Indløbet til *Ymuiden* er aftaget til 5.7 m. ved Lavvande.

England. (Østkysten).

170. Bortfjernelse af et Vrag ved North Foreland. Themsens Munding.

Det i No. 1328 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede ved *North Foreland* sunkne Fartøi „*Star of the Ocean*“ er fjernet og Vragbøie og Vragfyrsbøie inddragne.

171. Bortfjernelse af et Vrag i Farvandet The Warp. Themsen.

Det i No. 1447 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede i Farvandet *The Warp* sunkne Dampskib „*Brighton*“ er bortfjernet og Vragbøie og Vragfyrsbøie inddragne.

172. Bortfjernelse af et Vrag i Sea Reach.

Themsen.

Det i No. 1448 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede i *Sea Reach* sunkne Fartøi „*Exact*“ er bortfjernet og Vragbøie og Vragfyrskib inddragne.

173. Bortfjernelse af et Vrag i Nærheden af Fyrskibet

„*Outer Dowsing*“.

Det i No. 1134 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede Vrag af et Dampskib, som laa $6\frac{1}{2}$ Kvm. i VNV. $\frac{3}{4}$ V. for Fyrskibet „*Outer Dowsing*“ er fjernet og Vragbøie og Vragfyrskib inddragne.

174. Forandring i Fyret paa Fyrskibet „*Outer Gabbard*“.

Themsen.

Den i No. 1451 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede Forandring af Fyret paa Fyrskibet „*Outer Gabbard*“ er iværksat.

England. (Sydkysten).

175. Paatænkt Forandring og Forstærkning af Fyret paa Bølgebryderen ved Portland.

Den i No. 1455 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede Forandring af Fyret paa Bølgebryderen ved *Portland* skal finde Sted paa eller omkring den 15de Juni d. A.

176. Paatænkt Forsøg med elektrisk Lys. Needles

Channel.

Prøver med elektrisk Lys vil leilighedsvis blive anstillede fra *Cliff end battery* paa *Island Wight* Siden af *the Needles Channel* i Tiden mellem Mai og September d. A., begge Maa- neder inclusive.

Portugal. (Vestkysten).

177. Fyret paa Cap Razo. Tajo's Munding.

Fyret paa *Cap Razo* er ikke synligt mellem Peilingerne S 11° V. over S. og O. til N 43° O. saaledes som angivet i No. 53 af Eft. f. Søf. d. A., men mellem Peilingerne S 11° V. over S., O. og N. til N 43° V.

178. Bemærkning om Roca Fyret, nordenfor Tajo's Munding.

I Tillægget for 1894 til *A. George Findlay's* Fyrfortegnelse er angivet et fast hvidt Fyr $2\frac{1}{2}$ Kvm. i Nord for det hvide Blinkfyr paa *Cap Roca*, hvilket dog ikke eksisterer.

Hvis noget Lys er blevet seet der, saa tilhører det bestemt et eller andet Privathus.

Spanien. (Sydostkysten.)

179. Bemærkning om Fyret paa Cap Palos.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Bennington*“ viste Fyret paa *Cap Palos* sig paa 11 Kvm.s Afstand i Peilingen V $\frac{1}{2}$ N. (S 81° V. retv.) ikke som et Blinkfyr, men helt indtil 10 Kvm.s Afstand og i Peilingen NV t V $\frac{3}{4}$ V. som et *svagt fast* Fyr.

180. Bemærkning om Fyret paa Cap San Antonio.

Efter Meddelelse fra ovennævnte Chef viste Fyret paa *Cap San Antonio* sig paa 13 Kvm.s Afstand som et hvidt Fyr med et Blink af ca. 7 Sek.s Varighed. Indenfor 13 Kvm.s Afstand var Formørkelsen ikke fuldstændig og Blinket var svagt og uregelmæssigt, saa at man tog Fyret for et fast hvidt Fyr med Blink af 4 til 6 Sek.s Varighed og med Mellemrum paa 23 til 26 Sek.

Italien. (Vestkysten).

181. Ankerplads forbudt i Bugten ved Spezia.

Paa Grund af Undervandsarbejder ved *Spezia's* Bølgebryder er det forbudt Fartøier at ankre inden en Omkreds af 600 m. fra Bølgebryderens Vestende og inden en Omkreds af 350 m. fra dennes Østende. Ligeledes er det forbudt at ankre i Bugten ved *Varignano* indenfor Linjen: Pynten *Varignano* overet med Pynten *Santa Maria*.

Italien. (Østkysten).

182. Midlertidig Forandring af Fyret ved Castel di Mezzo, nordvestfor Pesaro, Adriatiske Hav.

Paa Grund af en Beskadigelse af Fyret ved *Castel di Mezzo* er der midlertidig østenfor det hvide Blinkfyrtændt et *fast hvidt* Fyrt.

Østerrige.

183. Fyret ved Petercane (Peterzane). Dalmatien. Adriatiske Hav.

Istedenfor det tidligere faste hvide Fyrtændtes den 30te December 1893 paa Hovedet af den ved Lazarettet liggende nye Molo et *fast rødt* Fyrt, der er anbragte 4.7 m over Moloen og 5.8 m over Høivande. Fyret er synligt indtil 5 Kvm. af mellem Peilingerne NNO. over O. og S. til SSV.

Afrika. (Middelhavet).

Tunis.

184. Paatænkt Forandring af Fyret ved Cani Khelb (Cani Rocks).

Den 15de Mai d. A. skal det faste hvide Fyrt ved *Cani Khelb* (Cani Rocks) forandres til et *Gruppeblinkfyrt*. Fra den 20de Marts d. A. vil, under den Tid Fyrets Forandring finder Sted, istedenfor det faste hvide Fyrt blive tændte paa Fyrtaarnets Øst- og Vestside faste hvide Fyre 34.3 m over Havfladen og med en Synsvidde paa 6 Kvm.

Det nye Fyrt vil faa den samme Høide over Havfladen og den samme Synsvidde som det tidligere Fyrt.

Nordlige Atlanterhav.

185. Drivende Vrag.

Den 13de Januar. N. Br. 50° 10', L. V. f. Gr. 15° 40'. Vrag af et Skib paa ca. 1000 Tons med Klyverbom og Forstevn over Vandet.

Den 19de Januar. N. Br. 49° 11', L. V. f. Gr. 10° 70'. Bark, fuld af Vand, Masterne staaende med Stumper af Seil.

Den 21de Januar. N. Br. 48° 45', L. V. f. Gr. 10° 2'. Vraget af Bark „*Havelock*“.

Den 24de Januar. N. Br. 24° 30', L. V. f. Gr. 56° 37'. Vraget af et Skib paa ca. 600 Tons, Agterskibet under Vand, Master og Klyverbom overbord.

Den 24de Januar. N. Br. 36° 22', L. V. f. Gr. 34° 52'. Vrag af et Skib paa 400 à 500 Tons, som længe havde drevet om.

Den 28de Januar. N. Br. 34° 50', L. V. f. Gr. 52° 32'. Vraget af Skonnert „*Robert P. Chandler*“. Stumper af Masterne endnu staaende.

Den 1ste Febr. N. Br. 46° 10'; L. V. f. Gr. 46° 50'.
Vrag med Bunden op.

Den ? N. Br. 41° 3'; L. V. f. Gr. 45° 23'.
Bark, fuld af Vand, grønmalet med hvide Dækshuse, uden
Master.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

186. Forandring af Fyre i St. Lorenz Floden. Canada.

1. Det hvide Blinkfy paa Øen *Bicquette*, der hidentil
hvert 2det Min. viste et Blink, er blevet forandret til at vise
et Blink hvert 45de Sek.

2. Det hvide Blinkfy paa *Grand Isle, Kamouraska*, der
hidentil viste et Blink hvert Min., er blevet forandret til at
vise et Blink hvert 30te Sek.

3. Det hvide Blinkfy paa Øen *Stone Pillar*, der hidentil
viste et Blink hvert 90de Sek., er blevet forandret til at
vise et Blink hvert 30te Sek.

187. Flytning af Fyrtaarnet paa SV. Pynten af Øen Bunker. Yarmouth. Fundy Bugten. Nova Scotia.

Fyrtaarnet paa Enden af Revet ved SV. Pynten af Øen
Bunker paa Østsiden af Havneindløbet til *Yarmouth* er blevet
flyttet ca 8.2 m sydover til en ny Underbygning.

Den nye Underbygning er af Cement, er klædt med
Staalplader og er 1.2 m højere end den tidligere.

Fyret, der er uforandret, befinder sig nu 9.4 m. over
Høivande.

188. Forandret Maling paa Lydbøien ved Lurcher Shoal. Fundy Bugten. Nova Scotia.

I Begyndelsen af April d. A. vil den tidligere røde Lyd-
bøie ved *Lurcher Shoal* blive malet rød og sort horizontalt

stribet og med Bogstavet „L“ i hvid Farve paa begge Sider,
forat den bedre skal kunne skjelmes fra Lydbøien ved *Cap
Fourchu*.

Forenede Stater.

Maine.

189. Inddragning af Lydbøien ved Egg Rock Fyrtaarn. Frenchman Bugten.

Den hvert Aar fra 1ste Mai til 1ste Oktober ca. 1³/₄ Kvm.
i SV ¹/₂ S. fra *Egg Rock* Fyrtaarn udlagte sort og hvidt
lodret sribede Lydbøie er for altid inddraget.

190. Lydbøie bortdrevet fra Boon Island Ledge.

Den rødt og sort horizontalt sribede Lydbøie med Mærket
„B. J. L.“ i hvide Bogstaver, der var udlagt ca. 2³/₄ Kvm.
O ³/₄ S. fra Fyrtaarnet paa Øen *Boon*, ved *Boon Island Ledge*,
er bortdrevet og vil saa snart som muligt blive udlagt igjen.

Massachusetts.

191. Forandring af Fyret paa Dumpling Rock (Round Hill) i New Bedfords Havn. Buzzard Bugten.

Det faste hvide Fyr paa *Dumpling Rock* paa Vestsiden
af Havneindløbet til *New Bedford* har faaet en rød Sektor,
der lyser over Grunden *Mishawm Ledge* mellem Peilingerne
NO ¹/₂ N. (N 28° O. retv.) og NO ³/₄ O. (N. 42° O. retv.)

192. Grunden Pollock Rip's Udvidelse. Østlige Indløb til Nantucket Sound.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Gloucester*“
stødte han med sit Skib, der havde et Dybgaaende af 5.29 m,
ca. 180 m i SV. for Klokkebøien i Farvandet *Pollock Rip
Shue*; et Bevis for at *Pollock Rip* Grunden har udvidet sig
mod SV.

Nord Carolina.

193. Forandring af Fyret paa Middle Ground ved Point Mc William. Pamlico Sound.

Det faste hvide Fyr paa den sydlige Ende af *Middle Ground* ved *Point Mc William* er bleven forandret til et fast rødt Fyr.

Lousiana.

194. Ødelæggelse af Fyrtaarnet paa Øen Timbalier.

Det i Nærheden af Øen *Timbaliers* østlige Ende staaende Fyrtaarn er ødelagt; der brænder som en Følge heraf fortiden intet Fyr her.

Vestindien.

De Store Antiller.

195. Bemærkninger om Fyrene Piedras Cay, Cruz del Padre, Bahia de Cadix og Lucrecia. Kuba.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib „*Stosch*“ viste Fyret paa *Piedras Cay* i *Cardenas* Bugten et i Styrke tiltagende og igjen aftagende hvidt Blink af 1 Min. 15 Sek.'s Varighed, saa fulgte en Formørkelse paa 30 Sek. derpaa et rødt Blink paa 15 Sek. og dernæst en Formørkelse paa 25 Sek.

Fyret *Cruz del Padre* skal efter Fyrfortegnelsen være synligt indtil 10 Kvm. af og er betegnet som upaalideligt. Det kom allerede i Sigte paa 11 Kvm.'s Afstand og brandt ganske regelmæssig.

Fyret ved *Bahia de Cadix* skal efter Fyrfortegnelsen være synligt til en Afstand af 20 Kvm.; det gik dog i klar Luft allerede ud af Sigte paa 18 Kvm.'s Afstand.

Fyret *Lucrecia* brandt uregelmæssig. Medens et rødt Blink skal vises hvert 55de Sekund, kom engang noget saadant ikke tilsyne i Løbet af 4 Min. Efter det Br. Adm. Kart 2580 (Til VII No. 191) skal dette Fyr vise et rødt Blink hvert 30te Sekund.

196. Undersøgelse af Grunden Dryad paa Cayes' Rhed. Sydkysten af Haïti.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Stein*“ er ved Oplodning af Grunden *Dryad* paa *Cayes'* Rhed det paa de Br. Adm. Karter angivne 3.7 m. Sted forgjæves blevet eftersøgt.

Paa Grunden fandtes derimod i Gjennemsnit fra 6.5 m. til 8.5 m. Vand, kun omtrent $1\frac{1}{2}$ Kblgd. i SSV. for det paa Kartet angivne 3.7 m. Sted fandtes et enkelt Sted med 5.7 m. Vand.

N. Br. 18° 10' 52"; L. V. f. Gr. 73° 45' 2".

Central-Amerika.

197. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Chicarene. Fonseca Bugten. San Salvador.

Paa Pynten *Chicarene* ved Indløbet til *Port Union* er Tændingen af et Fyr paatænkt.

Brasilien.

198. Skjær ikke forefundet sydøstenfor Estancia ved Rio Camaragibe.

Det i No. 1369 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede Skjær eller Grund ved *Rio Camaragibe* er efter Meddelelse fra det britiske Viceconsulat i *Maceio* ikke kjendt hverken af de lokale Myn-

digheder, Fiskerne i Naboskabet eller af Kystfarerne, hvorfor Skjæret er blevet fjernet fra de britiske Adm. Karter som ikke forefundet.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater.

Oregon.

199. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Heceta.

Den 30te Marts tændtes omtrent $7\frac{1}{2}$ Kvartmil nordenfor Floden *Siuslaw* paa Forbjerget *Heceta* et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert Minut.

Fyret er anbragt 64 m. over Høivand og er synligt over en Bue paa 183° i klar Luft indtil en Afstand af ca. 21 Kvm.

Det hvide Taarn med sort Lanterne har en Høide af ca. 15 m.; ved Siden af Taarnet staar et hvidt Hus; to hvide Udhuse med brune Tage staar henholdsvis 15 og 27 m. østenfor Taarnet og to hvide Vogterboliger ca. 23 m. i SO. for samme.

N. Br. $44^{\circ} 8'$ ($8''$); L. V. f. Gr. $124^{\circ} 7'$ ($51''$).

Asien.

Japan.

200. Skjær i Nagasakis Havn. Øen Kiusiu.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Triomphante*“ har meddelt, at der i *Nagasakis* Havn er fundet et Skjær ca. 120 m. i SSO. for den sorte Bøie ved *Tateyami* (Tetegami) Dokkerne;

det ligger 6.5 m. under Havfladen ved Springtids Lavvand og udenfor 9 m. Koten i følgende Peilinger:

Pynten *Minage* i N. 9° O. ca. 3 Kblgd. af.

„ *Tomachi* i S. 8° O.

Peilingerne er retvisende.

Forindien. (Østkysten).

201. Udsættelse med Forandring af Fyret paa Sandy Point ved Kalingapatam. Orissa Kysten.

Den i No. 72 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Forandring af Fyret paa *Sandy Point* ved *Kalingapatam* er indtil videre udsat.

Afrika. (Sydostkysten).

202. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Cap Inyak. Delagoa Bugten.

Den 1ste April d. A. skal der tændes et *fast hvidt* Fyr med Blink, ét Blink hvert 20de Sekund, paa *Cap Inyak*. Det faste Lys vil i klar Luft være synligt til en Afstand af 22 Kvm. Blinket til en Afstand af 25 Kvm. Fyret vil blive anbragt 106.5 m. over Havfladen i et 27.5 m. høit Taarn af Jern.

S. Br. $25^{\circ} 58' 24''$; L. O. f. Gr. $32^{\circ} 59' 41''$.
(Se Eft. f. Søf. No. 1252 f. 1893).

Australien.

New Zealand.

203. Tænding af et Fyr paa Øen Stephen. Vestlige Indløb til Cook Strædet. Nordkysten af den midterste Ø.

Paa Nordpynten af Øen *Stephen* er tændt et *hvidt Gruppeblinkfyr* med to raskt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Fyret staar 183 m. over Havfladen og er synligt i alle Retninger i klar Luft indtil en Afstand af 32 Kvm., naar undtages i de Retninger, hvor det dækkes af Øen *Stephens* høie Land.

Det 15.2 m. høie Fyrtaarn er hvidt og bygget af Jern.
S. Br. 40° 40'; L. O. f. Gr. 174° 1'.

Tasmanien.

204. Forandring af Fyret paa Øen Swan. Banka Strædet.

Den 1ste Januar d. A. tændtes istedenfor det midlertidige Blinkfyr paa Øen *Swan* et *fast hvidt* Fyr med et Blink hvert Min.

Det nye Fyr staar 30.5 m. over Havfladen og er synligt i klar Luft til en Afstand af 15 Kvm. Fyrtaarnet er hvidt.
S. Br. 40° 43' 40"; L. O. f. Gr. 148° 7' 50".

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland.

205. Signalstationer i Fyrtaarnet ved Rixhoeft, Vest Preussen og i Fyrtaarnet ved Borkum, Ems Munding.

Den 1ste Marts d. A. oprettedes forsøgsvis i Fyrtaarnet ved *Rixhoeft* og i Fyrtaarnet ved *Borkum* Signalstationer.

Disse Signalstationers Opgave er at modtage eller meddele Telegrammer fra eller til Skibe, der er paa Søen inden Signalaafstand.

Ethvert for et Skib bestemt Telegram maa være affattet i det tyske Sprog eller ved det internationale Signalsystems Bogstavgrupper og maa i Adressen indeholde vedkommende Skibs Navn eller Kjendingssignal og Nationalitet.

Ved Beregningen af Gebyret er den tarifmæssige Telegramtaxt at tillægge 0.80 M. for hvert Telegram.

206. Skydeøvelser i Cuxhaven. Elben.

Mellem den 25de April og 27de Mai d. A. vil Skydeøvelser finde Sted ved *Cuxhaven*.

Skudfeltet begrænses i Nord ved en Linje gennem Bøierne *M* og *9* og i Syd ved en Linje fra *Altenbruch* Kirke til Bøie 17.

I den ovennævnte Tid er al Ankring paa og Passeren

over den mellem de nævnte Begrænsningslinjer liggende Del af *Elbe* Farvandet forbudt.

Til at paase Overholdelsen af dette Forbud vil blive anvendt to Dampbaade under Hamburgs Statsflag, af hvilke den ene vil holde sig nedenfor Bøje *M*, den anden ovenfor Bøje 17. Begge Baade vil under Øvelserne føre et rødt Flag paa Mastetoppen.

Ordre angaaende ovenstaaende saavel fra disse Dampbaade som ved Signaler fra Land maa befulges uden Ophold.

Naar paa en af Dagene inden ovennævnte Tid ingen Skydning finder Sted, vil begge Dampbaade udeblive, ligeledes vil i saadant Tilfælde heises et Flag paa *Cuxhavens* Fyrtaarn, der betyder, at Skudfeltet frit kan passeres.

207. Mineøvelser i Weser.

I Maanederne Juni, Juli og August vil der i *Unterwesers* vestlige Farvand, som i Nord begrænses af en Linje fra Bøje 7 til Bøje *K* og i Syd af en Linje gennem Fort *Langlütjen II* til Baake *I*, blive foretaget Mineøvelser. Under disse Øvelser vil der i Tiden fra 1ste til 15de August blive anvendt ladte Miner.

Indenfor det ovenfor betegnede Farvand vil det egentlige Øvelsesfelt blive afmærket med 4 Tøndeboier med røde Flag. Det saaledes indesluttede Felt ligesom det noget vestenfor indtil *Langlütjensande* værende Farvand maa ikke passeres af noget Fartøj, heller ikke maa nogen Ankring finde Sted her.

En i Nærheden af Øvelsesfeltet forankret Minepram med 4 lave Indtagningsmaster og 1 høj Signalmast tjener paa Afstand som Mærke paa det afspærrede Felt. Denne maa passeres paa Østsiden, hvor Farleden forbliver aaben.

Linjen Bøje *H* overet med Bøje 7 og derefter overet med Nordenden paa Dæmningen, hvilken Linje man ikke maa komme vestenfor, fører under alle Omstændigheder frie af Øvelsesfeltet. Om Natten bør man paa Strækning fra tværsfor Bøje 7 og indtil Nordenden af Dæmningen ikke komme vestenfor Peilingen *Bremerhavener* Fyr i S 38° O.

Naar ladte Miner er udlagte, fører Mineprammen om Dagen en rød Stander med Takker, om Natten to i en horizontal Afstand af 4 m. i lige Høide hængende blanke Lanterner foruden Ankerlanternen.

Desforuden bevogtes Minespærringen i saadant Tilfælde af et Udlægningsfartøj. Dette fører om Dagen en rød Stander med Takker, om Natten to blanke Lanterne under hinanden agterud. Enhver Ordre angaaende det ovenfor anførte, der gives passerende Fartøier fra dette Udlægningsfartøj, maa strax og ubetinget følges.

208. Skydeøvelser paa Jade.

Fra den 16de April indtil 19de Mai d. A. foretages Skydeøvelser paa *Jade*, hver Dag fra Kl. 6 om Morgen til Kl. 6 om Aftenen undtagen paa Søn- og Helligdage, den 11te Mai tillige om Natten.

Som Tegn for Skibe og Fartøier vaier, naar der skydes enten i Fort *Heppens* eller i Fort *Rüstersiel* eller i begge, et sort Flag paa Flagstangen, hvis Nedhalen betegner Slutningen eller et midlertidigt Ophør i Øvelserne paa vedkommende Dag.

Al Passeren over eller Ankring paa Skudfeltet af Fartøier af enhver Sort er i den ovenanførte Tid forbudt, saalænge det sorte Flag vaier i Fort *Heppens* eller i Fort *Rüstersiel*.

For at efterse at foranstaaende Forbud overholdes fungerer et Udlægningsfartøj som Politibaad under en Underofficers Kommando. Anordninger fra dette eller fra Kysten ved Signaler maa strax og ubetinget efterfølges.

Belgien.

209. Bemærkninger om Skibes Ud- og Indfart til Ostende.

Angaaende Skibes Ud- og Indfart til Ostende om Natten er der fra 1ste Marts d. A. af fastsat følgende Bestemmelser:

1. Forføjninger for Slæbning saavel af Handels- som Fiskerfartøier om Natten er blevne trufne.

2. Rhedere eller Førere, som ønsker at faa sine Fartøier slæbt ud af Havnen, maa anmelde dette ved Lodskontoret mellem Kl. 9 og 12, 2 og 6. Om Natten maa denne Anmelde hos den tjenstgjørende Lodsformand ved Slusen eller Havneindløbet, forat Slæberbaaden kan ligge klar under Damp i Farvandet nær Fiskerhavnen.

3. For fra Søen af at faa en Slæberbaad maa afbrændes hurtigt efter hinanden 3 Blaalys. Dette Signal maa gjentages saalænge, indtil det bliver besvaret med nedenstaaende Signaler:

Et rødt Lys betyder: Signalet forstaaet, Slæberbaaden vil komme ud.

To røde Lys betyder: Ingen Slæberbaad forhaanden.

4. Slæberbaaden tilkjendegiver sin Afgang ved tre paa hinanden følgende Dampsignaler, en lang Lyd og to korte. Efter dette Signal maa det Fartøi, der forlanger Hjælp, angive sin Stilling ved en blank Lanterne eller ved at afbrænde Blaalys med kortere Mellemrum.

5. Forat forebygge Ulykker maa en Slæberbaad, der er sendt tilsøs om Natten, kun hente ind ét Fartøi. Ligger Fartøiet til Ankers, maa det vise Ankerlanterne, og har Fartøiet dreiet til, saa maa Sidelanterne brænde.

Det er imidlertid under alle Omstændigheder nødvendigt, at Slæbertrossen bliver bragt til Slæberbaaden med en Baad.

Frankrige.

210. Reparation af Doksluserne i Boulogne.

Under de forestaaende Reparationsarbejder af Sluseportene til Dokken i *Boulogne* er nedenstaaende Forskrifter for Skibes Ind- og Udløben vedtagne.

1. Indtil videre maa Slusekamrene ikke benyttes til Opholdssteder for Skibe.

2. Udgaende Skibe maa være klare til at gaa gennem den indre Sluse ikke senere end $\frac{1}{4}$ Time for Høivande. Skibe, der ikke er klare, maa vente til næste Høivande.

3. Gennem den indre Sluse maa intet Fartøi løbe ind, før det foregaaende allerede har forladt Slusekamret.

4. De indre Sluseporte bliver lukkede, saasnart Vandets Høide naar 7 m. over 0.

Sydlig Stille Hav.

211. Proviantdepoter for Skibbrudne paa Øerne Auckland, Campbell, Antipoden, Bounty, Snares og Kermadec.

New Zealands Regjering underholder Depoter for Skibbrudne paa Øerne *Auckland*, *Campbell*, *Antipoden*, *Bounty* og *Kermadec* og har paatænkt at oprette et saadant paa Øen *Snares*. En Regjeringsdampbaad besøger disse Øer to Gange om Aaret men *Kermadec* Øerne blot en Gang.

1. *Auckland Øerne*. Paa Sydsiden af *Erebus Cove* i *Port Ross* og i *Camp Cove* i *Camley Harbour* findes saadanne Depoter. I den nærmeste Fremtid vil i det Indre af *Norman Inlet* blive oprettet et tredje Depot. Paa NV. Pynten af Øen *Adams* og Øen *Enderby* er stationeret en Baad og paa Øen *Rose* vil ligeledes blive stationeret en.

2. *Campbell Øen*. I *Tucker Cove* i *Perseverance Harbour* findes et Depot og en Baad.

3. *Antipoden Øerne*. Ligeoverfor Ankerpladsen paa NO. Siden af Hovedøen findes et Depot.

4. *Bounty Øerne*. Paa Hovedøen findes et Depot.

5. *Kermadec Øerne*. Paa NO. Enden af Øen *Macaulay* i Nærheden af *Lava Cascade* og i det indre af *Macdonald Cove* paa NV. Enden af Øen *Curtis* findes Depoter.

For lettere at finde disse Depoter vil i den nærmeste Fremtid blive opsat Veivisere paa Øerne.

Ostindiske Archipel.

Sunda Øerne.

212. Elektriske Lys paa Nordkysten af Java, i Strædet ved Madura.

Flere Sukkerfabrikker paa Nordkysten af *Java* anvender for en længere eller kortere Tid af Aaret elektrisk Lys, der til en større eller mindre Afstand kan være synlige fra Søen.

Indiske Ocean.

213 Proviantdepoter for Skibbrudne paa Øerne Kerguelen, St. Paul og Amsterdam.

Den franske Regjering har ifjor ved Skibet „*Eure*“ oprettet Proviantdepoter paa Øerne *Kerguelen*, *St. Paul* og *Amsterdam*.

1. Paa Øen *Kerguelen* er et Depot paa SO. Enden af Halvøen *Jachmann* i *Hillsborough* Bugten, i Nærheden af den sydvestlige Strandbred af den østlige Indsø $\frac{1}{2}$ Kvm. nordenfor Kysten, ligeoverfor *Gazelle* Bugten. Depotet er i en Hule ved Foden af den vestlige Skrænt af en Klipperevne, der strækker sig i nordlig og sydlig Retning. For at kunne finde dette Depot er der paa Toppen af Skrænten opsat en 3.4 m høi Stenvarde, som i sin nedre Ende har en Bredde af 4 m. Denne Stenvarde er sortmalet og godt synlig fra *Gazelle* Bugten, da den tydelig skiller sig ud fra de graa Stene i Baggrunden. Indgangen til Hulen er lukket med store Stene og paa Fjeldvæggen, nogle Meter over denne, staar Indskriften: „*Vivres et Vêtements, Eure, Janvier 1893.*“

I Tilfælde Stenvarden skulde være ødelagt, kan Depotet findes saaledes:

Man lander paa Nordsiden af Indløbet ligeoverfor *Gazelle* Bugten i en liden Bugt, der beskyttes af en Klippepynt, og i hvilken Baaden kan lægge til. Herfra gaar man $\frac{1}{2}$ Kvm. ret ind i Landet indtil Indsøens Strandbred, saa gaar man vestover langs Indsøen til dens vestlige Ende, hvorfra man har den Klipperevne, hvori Depotet findes paa venstre Haand. — S. Br. $49^{\circ} 16' 45''$; L. O. f. Gr. $69^{\circ} 40' 30''$.

2. Paa Øen *St. Paul* er et Depot i en Stenbygning med Torvtag paa Nordsiden af Krateret i Nærheden af Moloen og omtr. 46 m. fra Flagstangen. Paa Døren til denne Bygning staar skrevet: „*France, Vivres et Vêtements pour naufrages, Eure, Janvier 1893*“; en lignende Indskrift findes paa et Bret inde i Hytten.

S. Br. $38^{\circ} 42' 45''$; L. O. f. Gr. $77^{\circ} 34' 40''$.

3. Paa Øen *Amsterdam* er et Depot i en stor Hule, der findes i en Høi omtr. 730 m fra *Point Hosken*, Øens NO. Pynt.

Hulen ligger ca. 550 m i V $\frac{1}{2}$ N. for den første Flagstang søndenfor den nævnte Pynt. Ved Hulens Indgang findes paa et til to tjærede Stolper fæstet Bret følgende Indskrift: „*France, Vivres, Vêtements pour naufrages, Eure, Janvier 1893.*“

Det Landingssted, der blev benyttet af „*Eure*“, ligger ca. 360 m søndenfor *Point Hosken*.

Efter at man har landet, gaar man til den af Flagstængerne, der er forsynet med et Retningsarm, herfra følger man Armens Retning mellem to forfaldne Mure og kommer da direkte til Hulen, hvis Indgang er fra Søsiden. S. Br. $37^{\circ} 48' 50''$; L. O. f. Gr. $77^{\circ} 32' 30''$. Misv. 1894. 21° NVstr.

Tillæg til I.

Norge.

214. Midlertidig Slukning af Fyre.

Paa Grund af Reparation vil

Store Torungen Fyr,

N. Br. $58^{\circ} 23' 50''$; L. O. f. Gr. $8^{\circ} 47' 55''$ og

Sandvikodden Fyr pr. Arendal,

N. Br. $58^{\circ} 26' 5''$; L. O. f. Gr. $8^{\circ} 47' 25''$

være slukkede 1ste Juni—15de Juli 1894,

Varnæs Fyr pr. Flekkefjord,

N. Br. $58^{\circ} 10' 40''$; L. O. f. Gr. $6^{\circ} 37' 40''$

være slukket 1ste Mai—1ste August 1894, — og

Homlungen Fyr

N. Br. $59^{\circ} 0' 55''$; L. O. f. Gr. $11^{\circ} 1' 50''$

være slukket 20de—30te Juni 1894. (Et fast hvidt Lys vil imidlertid blive vist fra et Vindu i Forbygningen, synligt fra Søen).

215. Forestaaende Forandring af ældre Fyre og

Fyrlamper i 1894.

I. Fyre.

Sandvikodden Fyr pr. Arendal,

N. Br. $58^{\circ} 26' 5''$; L. O. f. Gr. $8^{\circ} 47' 25''$.

vil blive forhøiet og forstærket til 5te Orden; det vil faa samme Lysomraade som nu, men vil vise *klippende* Lys fra retv. S 16° O. — lidt østenom Lille Torungen — til retv. S 63° O.; forøvrigt *hvidt*.

Varnæs Fyr,

N. Br. $58^{\circ} 10' 40''$; L. O. f. Gr. $6^{\circ} 37' 40''$.

Efter Reparationen vil Fyrets Lysgrændse mod NO. blive forandret fra N 74° O. til omtrent N 55° O. — ind mod *Feddefjorden*.

Dusevigen Fyr, Stavangerfjorden,

N. Br. $58^{\circ} 59' 50''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 41' 20''$,

vil blive nedlagt og en *Fyrlampe* anbragt sammesteds.

Rauøen Fyr,

N. Br. $61^{\circ} 18' 0''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 54' 35''$.

Nordre Lysgrændse vil blive lagt fri vestenom *Bolten* og *Blegeskjær*.

Stavenæs Fyr pr. Kristiansund,

N. Br. $63^{\circ} 6' 50''$; L. O. f. Gr. $7^{\circ} 40' 15''$,

vil blive forandret saaledes, at det viser *klippende* Lys mellem *Treftisleden* og *Skillingsleden*, samt rødt Lys vestenfor *Treftisleden* og østenfor *Skillingsleden* indtil fri østenom *Hilbaaren*; forøvrigt *hvidt*.

Støt Fyr,

N. Br. $66^{\circ} 56' 35''$; L. O. f. Gr. $13^{\circ} 28' 55''$,

vil vise rødt Lys over Østkanten af *Husøen* og de østenfor samme liggende Skjær omtrent mellem Syd og S 30° O.

Bjørnøen Fyr,

N. Br. $67^{\circ} 25' 10''$; L. O. f. Gr. $14^{\circ} 27' 40''$.

Fyrets Lysgrændse nordover vil blive lagt omtrent 1 Streg længere vestlig — over den nordlige Del af *Landegode* —, og Lyset vil i denne Sektor blive *klippende*.

II. Fyrlamper.

Belgene,

N. Br. $59^{\circ} 8' 5''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 58' 25''$,

vil faa rødt Lys over *Risholmgrunden* og *Kjelholmstenen*, og over *Kalkeboerne* og *Fritgrundene*.

Papperhavn,

N. Br. $59^{\circ} 6' 30''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 50' 20''$,

vil faa rødt Lys over *Skorstenene*.

Valsøen,

N. Br. $63^{\circ} 52' 30''$; L. O. f. Gr. $9^{\circ} 45' 55''$,

vil vise *rødt* Lys fra fri nordenom *Massøskjærene* til Lysgrændsen S 66° O.

Ytre Mykærne,

N. Br. 66° 45' 45"; L. O. f. Gr. 12° 29' 55".

Lysset vil blive *rødt* over *Storfaldene* (Kartets *Knusfaldene*), fra fri vestenom *Skjervøboerne* til Sydkant af *Jutøpynten*, og fra Inderkant af *Finø* til fri nordenom *Mærra*.

Græsholmen,

N. Br. 68° 40' 15"; L. O. f. Gr. 16° 39' 45",

vil vise *okkulerende* Lys. Lysgrændsen mod Nord vil udvides vestover til Østkant af *Rogeln* med *rødt* Lys fra fri vestenom *Rolnæsboen* til fri søndenom *Skjærene* ved *Søndre Rolnæs*; forøvrigt *hvidt*.

Harstad,

N. Br. 68° 48' 5"; L. O. f. Gr. 16° 38' 35".

Lysgrændsen østenom *Laukholmen* vil blive lagt østenom *Smaaholmgrund* og *Lille Rogeln*.

Finsnæs,

N. Br. ca. 69° 14' 0"; L. O. f. Gr. 17° 58' 20".

Søndre Fyrlampe vil vise *vexlende* Lys.

216. Anbringelse af nye Fyre og Fyrlamper i 1894.

I. Fyre.

Gulholmen, Kristianiafjorden,

N. Br. 59° 26' 5"; L. O. f. Gr. 10° 35' 15".

Her vil blive tændt et Fyr af 4de Orden med Taageklokke. Det vil lyse fra *Bævsundet*, gennem Nord, Vest og Syd til fri vestenom *Eløen*; *klippende* Lys nordover over *Næskrakken*, *Billekrakken* og *Bævøkollen* og sydover over *Midtfjordboen*, *rødt* Lys fra fri søndenom *Hortenskrakken* til fri nordenom *Østøen*; forøvrigt *fast hvidt*.

Tarven, Hegrestenen,

N. Br. 63° 48' 40"; L. O. f. Gr. 9° 23' 10".

Her vil blive tændt et Fyr af 4de Orden, der vil lyse fra fri vestenom *Asenøgruppen*, gennem Nord og Vest til fri vestenom *Storfosen* og *Kraakvaagø*. *Klippende* Lys nordover over *Melstenen* og sydover over *Ugstenen*; forøvrigt *fast hvidt*.

II. Fyrlamper.

Fyre uden stadigt Vagthold vil blive tændt paa:

	N. Br.	L. O. f. Gr.
Bukkevigskjær, Tromsøsund	58° 29' 50";	8° 53' 30".
Mærdø pr. Arendal	58° 25' 20";	8° 48' 0".
Brækneholmen Lister	58° 5' 40";	6° 35' 20".
Hitterøsund, Napodden	58° 15' 0";	6° 31' 45".
Dusevigen, Varanæspynten, (istedetfor Fyret)	58° 59' 50";	5° 41' 20".
Tellevaag, Nordre Skogsnes	60° 14' 35";	4° 59' 15".
Hennø, Hennøstakken	60° 41' 15";	4° 43' 35".
Askroven	61° 30' 35";	5° 0' 0".
Vedelskytten, Oldersundet	61° 47' 25";	4° 54' 25".
Næsje, Bremangerpollen,	61° 48' 40";	4° 51' 10".
Havstenen pr. Aalesund	62° 29' 20";	6° 4' 10".
Bækkerholmen, Hustadviken	62° 57' 5";	6° 59' 50".
Veiholmen, Singsholmen, Smølen	63° 31' 0";	7° 56' 10".
Vik, Jutvikskjær	65° 18' 0";	12° 8' 40".
Vegen, Leikua	65° 38' 25";	12° 4' 0".
Nordre Sørøholmen pr. Søvik	65° 55' 20";	12° 23' 40".
	ca.	ca.
Hopen (2 Overetlygter), Lofoten	68° 11' 45";	14° 23' 30".
Sauø pr. Henningsvær, —	68° 9' 10";	14° 16' 0".
Festvaag pr. do., —	68° 10' 0";	14° 15' 0".
Stene, —	68° 6' 45";	13° 50' 30".
Nufsfjord, —	68° 1' 25";	13° 23' 0".
Hovsund, Gimsøs Nordkant, —	68° 20' 35";	14° 10' 0".
Hovden, Vesteraalen, —	68° 49' 0";	14° 34' 30".

Nærmere Bekjendtgjørelse om ovennævnte Foranstaltninger vil i sin Tid blive udstedt.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af.

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, April 1894.

No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (*Østersøen*). 217. Botniske Bugt; Gjenudlægning af Fyrskibe. 218. Calmar Sund; Fyrskibet „Utgrunden“ gjenudlagt. 219. Stockholms Skjærgaard, Fyrskibet „Svenska Bjørn“ gjenudlagt. — **Rusland**. (*Østersøen*). 220. Kurland, Libau; Grund. — **Tyskland**. (*Østersøen*). 221. Udlægning af Sommersømærker. 222. Vest Preussen, Danzig, Neufahrwasser; nyt Fyr. 223. Schleswig-Holstein, Fyrskibet „Stollergrund;“ Taagesignal. 224. Do., Nord-Østersøkanalen; Bemærkninger. (*Nordsøen*). 225. Weser, Fyrskibet „Weser“; midlertidig Ombytning. **Nordsøen**. 226. Drivende Vrag. — **Danmark**. (*Nordsøen*). 227. Fyrskibet „Thyborøn“ gjenudlagt. (*Kattegat*). 228. Udlægning af Opmaalings-Vagere. 229. Lysegrund; Fyr forandret. (*Øresund*). 230. Tuborgs Havn; Forandring af Fyre. 231. Taarbæk Rev; Klokkebøje udlagt (*Østersøen*). 232. Kroghage Dyb; Klokkebøje udlagt. 233. Bøgestrømmen; Klokkebøje udlagt. 234. Kirkegrund; Klokkebøje udlagt. — **Holland**. 235. Friesche Seegat; Sommeropmærkningen. 236. Ymuidens Havn; Dybden. — **Belgien**. 237. Schelde, Baaker ved Fort Frederik og Doel. — **England**. (*Østkysten*). 238. Themsen, Bow Creek; Hulken „Africaine“ udlagt. 239. Do., Halliday Flats; Vrag afmærket. 240. Goodwin Sand, Fyrskibet „Goodwin“; Taagesignalet. 241. Gull Stream; Bøje udlagt. 242. Themsen, Sea Reach, Mucking Fyret forandret. 243. Do., Sheerness; Bøje udlagt. (*Sydskysten*). 244. Bølgebryderen ved

Portland, Fyret forandret. 245. Falmouths Havn; Bøier udlagte. (*Vestkysten*). 246. Mersey Floden, Devil Bank; Bøie inddraget. — **Frankrig**. (*Nordkysten*). 247. Vergoyer Grundens Opmærkning. (*Vestkysten*). 248. Ile de Moutons; Fyret forandret. 249. Concarneau; Fyret forandret. (*Middelhavet*). 250. Toulons Havn; Fyrskibet „Ane“ udlagt. — **Portugal**. (*Sydvestkysten*). 251. Pynten Sagres; Fyr tændt. **Spanien**. (*Nordkysten*). 252. Cap Villano; Forsøg med elektrisk Fyr. — **Italien**. (*Østkysten*). 253. Castel di Mezzo; Fyret igjen tændt. — **Østerrike**. 254. Dalmatien, Øen Melada; Fyret ved Lucina forandret. 255. Do., Puntaduro Fyrene; Synsvidden. — **Grækenland**. 256. Joniske Øer, Øen Faro, Pynten Kastri; Fyrets Synsvidde. **Afrika** (*Middelhavet*). **Egypten**. 257. Alexandria, Boghas Pass, El Kot Baaken gjenopført. — **Tunis**. 258. Zarzis; Havnefyr tændt. — **Nordlige Atlanterhav**. 259. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britisk Nordamerika**. 260. Prince Edwards Ø, Tracadie; nyt Fyrtaarn. — **Forenede Stater**. **Maine**. 261. Boon Island Ledge; Lydbøie udlagt. — **Virginia**. 262. Chesapeake Bugten, Fyrskibet „Wolf Trap Shoal“ gjenudlagt. — **Syd Karolina**. 263. Charlestons Havn; Kvarantænebøier udlagt. — **Vestindien**. **De store Antiller**. 264. Jamaica, Serranilla Grunden; Grunde i NO. **Bahama Øerne**. 265. Øen Andros; Fyr tændt. — **Mexico**. 266. Vera Cruz; Fyre forandrede. — **Brasilien**. 267. Bahia; Opmærkningen. — **Asien**. **Japan**. 268. Øen Kiusiu, Nagasaki Havn; Skjær. **Østindiske Archipel**. 269. Siamesiske Bugt; Rev. — **Afrika**. (*Sydvestkysten*). 270. Point Danger; Tænding af Fyr. (*Vestkysten*). 271. Liberia, Flat Island; Skjær. 272. St. Paul de Loanda, Pynten Isabella; Ledfyret. 273. Cap Verdiske Øer, St. Vincent; Tænding af Fyr. — **Australien**. **Victoria**. 274. Port Phillip, West Channel; Dybden.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (*Østersøen*). 275. Skydeøvelser i Kieler Bugten (*Nord-søen*). 276. Forordninger for Skibstrafiken ved Cuxhaven. 277. Havneforordninger i Bremerhaven. 278. Tidskugle i Bremen. 279. Signalstation paa Helgoland. 280. Skydeøvelser paa Jade. 281. Mineøvelser paa Jade. — **Holland**. 282. Mineøvelser i Malzwin, Zuidersøen. — **Italien**. 283. Tidssignal i Spezia. **Grækenland**. 284. Kanalen ved Korinth, Bemærkninger og Forskrifter. — **Egypten**. 285. Regler for Suezkanalen. **Chili**. 286. Tidskugle i Valparaiso. **China**. 287. Tidskugle i Shanghai.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

217. Gjenudlægning af Fyrskibe. Botniske Bugt.

Fyrskibene „Kopparstenene“ „Grundkallan“, „Grepén“, „Vestra Banken“ og „Fingrundet“ er igjen blevne udlagte. (Se Eft. f. Søf. No. 1402 f. 1893).

218. Fyrskibet „Utgrunden“ gjenudlagt. Calmar Sund.

Fyrskibet „Utgrunden“ har igjen indtaget sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 2 d. A).

219. Fyrskibet „Svenska Björn“ gjenudlagt. Stockholms Skjærgaard.

Fyrskibet „Svenska Björn“ udlagdes den 1ste April paa sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 1402 f. 1893).

Rusland. (Østersøen.)

220. Grunde søndenfor Libau. Kurland.

De engelske Dampskibe „Ferrara“ og „Vernon“ har berørt en ubekjendt Grund søndenfor Libau. Da det paa den

Tid imidlertid var taaget Veir, kunde Stedets Beliggenhed ikke nøiagtig bestemmes. Af Redningsselskabet i *Libau*, ved hvis Hjælp Dampskibene igjen kom fri, er det imidlertid oplyst, at Dampskibet *Ferrara* stødte paa N. Br. 56° 22', L. O. f. Gr. 20° 55' 30" og Dampskibet „*Vernon*“ paa N. Br. 56° 22' 45" og L. O. f. Gr. 20° 55' 45" omtrent 1½ Kvm. fra Kysten.

Bunden er her stenig og farlig.

Tyskland. (Østersøen).

221. Udlægning af Sommersømærker.

Udlægningen af Sommersømærkerne i de tyske Østersøhavne er tildels allerede udført dels paabegyndt.

222. Tænding af et nyt Fyr i Neufahrwasser. Danzigs Havn. Vest Preussen.

Istedenfor det tidligere Fyr i *Neufahrwasser* tændtes den 1ste April d. A. et *fast hvidt* elektrisk Fyr i det nybyggede Fyrtaarn paa *Lootsenberge*. Taarnet har en hvid Sandstenssokkel, ottekantet Overbygning af rød Teglsten og en mørkegraa Lanterne med Kobberkupel. Nedenfor Lanternen findes en Altan rundt Taarnet, ovenpaa Kuppelen er anbragt en Tidskugleindretning.

Fyret er anbragt 31¼ m. over Middelvandstand og kan sees paa indtil 16 Kvm.'s Afstand; om dette Fyr af en eller anden Grund ikke brænder eller skulde slukke, tændes straks et Fyr af samme Slags i 30.5 m. Høide over Middelvandstand.

Det nye Fyr er synlig over en Bue paa 230° mellem Peilingerne OSO ½ O. over S. og V. indtil NNV.

N. Br. 54° 24' 28" 1; L. O. f. Gr. 18° 39' 58" 8.

223. Taagesignal fra Fyrskibet Stollergrund. Schleswig-Holstein

Fra Fyrskibet „*Stollergrund*“ vil i taaget og usigtbart

Veir hvert 40de Sek. blive givet to paa hinanden følgende Signaler med en Sirene, hvert af 2 Sek.'s Varighed. Pausen mellem begge Signaler er 6 Sek., og paa det andet Signal følger et Ophør paa 30 Sek. Det første Signal har en høiere Tone end det andet. (Se Eft. f. Søf. No. 1099 f. 1893).

Naar Sirenen ikke kan anvendes, vil der hvert 15de Min. blive affyret Dobbelskud med et Mellemrum paa 30 Sek., og desforuden vil mindst hvert 2det Min. blive afgivet Signal med Klokken, flere korte og derpaa tre lange Slag.

Skibe, der styrer en farlig Kurs, vil blive advarede ved Dobbelskud med 3 Min.'s Mellemrum, Lyden med Klokken og Flagsignaler efter det internationale Signalsystem.

224. Benyttelsen af Nord- Østersø Kanalen mellem Holtenau og Rendsburg. Schleswig-Holstein.

Skibe kan nu uden nogen Indskrænkning paa Grund af Mastehøiden passere *Nord- Østersø Kanalen* paa Strækningen mellem *Holtenau* og *Rendsburg*.

Tyskland (Nordsøen).

225. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Weser“. Weser.

Fyrskibet „*Weser*“ vil i Tiden fra den 30te Mai til 4de Juni blive ombyttet. Paa Ombytningsdagen vil Stationen være forladt.

Nordsøen.

226. Drivende Vrag.

Paa N. Br. 55° og L. O. f. Gr. 2° 10' er observeret et drivende Vrag af et stort hvidmalet Jernskib uden Master og Ror. Forskibet var under, Agterskibet ca. 5 m. over Vandet.

Danmark. (Nordsøen).

227. Gjenudlægning af Fyrskibet „Thyborøn“, Jyllands Vestkyst.

Fyrskibet „*Thyborøn*“ er igjen blevet udlagt 565 m. i Vest for den østlige Indseilingsbaake. (Se Eft. f. Søf. No. 1423 for 1893).

Danmark. (Kattegat).

228. Udlægning af Vagere til Brug ved Opmaalingen. Læsø—Anholt.

I Mai d. A. udlægges til Brug ved Opmaalingen i *Kattegat* mellem *Læsø* og *Anholt* 6 Vagere med Stage og rødt eller blaat Flag. Vagerne ligger paa en Linje fra *Anholt NV. Rev* op imod *Byrum Kirke* paa *Læsø* med en indbyrdes Afstand af 4 Kvm.

To Vagere med Stage og hvidt Flag anbringes paa samme Tid paa skiftende Steder mellem *Læsø* og *Anholt*.

229. Lysegrundens Fyr forandret.

Fyret paa *Lysegrunden* er nu forandret; hvidt Lys med et Blink hvert 5te Sek.

Danmark. (Øresund).

230. Forandring af Fyrene i Tuborgs Havn nordenfor Kjøbenhavn.

Den 1ste April tændtes i *Tuborgs Havn* to *faste røde Fyre*, der holdte overet fører midt gennem *Farleden*.

Fyrene er anbragte paa Træpæler paa Havnepladsen, 6.3 og 4.4 m. over Havfladen og med en indbyrdes Afstand af 35 m. i Retningen S 78° V.—N 78° O.

Disse fyre er synlige mellem Peilingerne S. 33° V. over Vest indtil N. 57° V. til en Afstand af 4 Kvm. og brænder hele Aaret igjennem undtagen i den Tid, hvori Havnen ikke er aaben.

N. Br. 55° 43',6; L. O. f. Gr. 12° 35',1.

Den samme Dag slukkedes begge de grønne Ledfyre og det faste hvide Fyr paa Havnens Sydmole. Peilingerne er retvisende.

231. Klokkebøie udlagt. Taarbæk Rev.

Klokkebøien ved *Taarbæk Rev* er udlagt og Vintersømærket inddraget.

Danmark. (Østersøen).

232. Gjenudlægning af Klokkebøien i Kroghage Dyb. Falster.

Paa Sydsiden af *Kroghage Dyb* er Klokkebøien igjen udlagt og Vintersømærket inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 1435 for 1893).

233. Gjenudlægning af Klokkebøien i Bøgestrøm. Sjællands Østkyst.

Klokkebøien i *Bøgestrømmen* er igjen udlagt og Vintersømærket inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 37 d. A.).

234. Gjenudlægning af Klokkebøien ved Kirkegrunden. Smaalandsfarvandet.

Klokkebøien ved *Kirkegrunden* er igjen udlagt og Vintersømærket inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 1438 for 1893).

Holland.

235. Sommeropmærkning i Friesche Seegat.

Midt i Marts d. A. begyndte Indtagningen af Vintersømærkerne og Udlægningen af Sommersømærkerne.

236. Dybden i Ymuidens Havn.

Den mindste Dybde i Havneindløbet til *Ymuiden* er 7.6 m. og i den 18 m. brede Sluseaabning til Søen 7 m. ved Lavvande. Den midlere Forskel mellem Høi- og Lavvande 1.6 m.

Skibe af mere end 7 m.s Dybgaaende tillades ikke at komme ind i Havnen og *Nordsøkanalen*. (Se Eft. f. Søf. No. 169 d. A.)

Belgien.

237. Baakerne ved Fort Frederik og Doel. Schelde.

Nedenfor Fort *Frederik* er bleven opsat to Pælbaaker, af hvilke den nordligste har faaet en rød afkortet Konus som Topmærke, den sydligste en rød Kugle.

Nedenfor *Doel* er bleven opsat en Pælbaake med en rød afkortet Konus som Topmærke.

Fyrbaakerne af Træ ved Fort *Frederik* har faaet en anden Farve, idet den tidligere røde Baake til det laveste Fyr er bleven malet sort, og Nord- og Vestsiden af den tidligere røde Baake til det høieste Fyr er nu hvide med to røde 5m. brede Diagonalstriber.

England. (Østkysten).

238. Gjenudlægning af Hulken „Africaine“ ved Bow Creek. Themsen.

Hulken „Africaine“ ved *Bow Creek* er igjen udlagt og det hvide occulterende Fyr tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 910 for 1893.

239. Afmærkning af et Vrag paa Halliday Flats. Indseilingen til Harwich. Themsens Munding.

En grøn Bøie med Betegnelsen „*Wreck*“ er bleven udlagt ca. 18 m. i O t. S fra Vraget af det paa *Halliday Flats*

sunkne Fartøi „*Isabella*“ af *Rochester*. Fartøiet staar paa ret Kjø, og Dækket er ved Springtids Lavvande i Havfladen, Masten rager ved Høivand over Vandet.

Bøien ligger paa 2.1 m. Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger.

Outer Ridge Bøien i OSO. $\frac{3}{4}$ O., 1.3 Kvm. af.

Inner Ridge — noget nordenfor O $\frac{3}{4}$ N., 1.25 Kvm. af.

Beach End Bøien noget nordenfor NO t N., 8.5 Kblgd. af.

Omtrent i 70 m. i O t. S. fra Vraget er bleven udlagt et Vragfyrskib, der paa den Side, paa hvilken det maa passeres, om Dagen fører to Kugler og om Natten to Lanterner, medens der paa den modsatte Side kun findes en Kugle og en Lanterne.

240. Taagesignalet fra Fyrskibet „Goodwin“ („North Sand Head“). Goodwin Sand.

Den 15de Marts fandt den i No. 1449 af Eft. f. Søf. for 1893 omhandlede Forandring i Taagesignalet paa Fyrskibet „*Goodwin*“ („*North Sand Head*“) Sted.

241. Udlægning af en Bøie i Gull Stream, østenfor Ramsgate,

Den i No. 120 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede rødt og hvidt lodret stribede Tøndeboie med cylindrisk Kurv som Topmærke „*West Gull*“ er nu udlagt paa OSO. Kanten af det i No. 1331 af Eft. f. Søf. for 1893 omtalte 4.6 m. Sted i *Gull Stream*. Den ligger paa 7.3 m. Vand ved Springtids Lavvande og i følgende Peilinger:

Broadstairs Vandtaarn i N t. V $\frac{3}{4}$ V.

Vestmolofyret i *Ramsgate* noget vestenfor . . NV $\frac{3}{4}$ V.

Gull Bøien i ONO., $9\frac{1}{2}$ Kblgd. af.

North Brake Bøien noget nordenfor . NV., $9\frac{1}{2}$ — „

Middle Brake Bøien i SV t. V.

242. Forandring i Mucking Fyret. Sea Reach. Themsen.

Peilingslinjen mellem *Mucking* Fyrets hvide og røde Sektor er bleven flyttet $\frac{1}{2}^0$ og er nu N $73\frac{1}{2}^0$ V., hvilket peger $2\frac{1}{3}$ Kblgd. søndenfor forbi *Chapman* Fyrtaarnet.

243. Bøie udlagt. Sheerness. Themsen.

Til Sammenligning vil en Gasbøie, der viser et *occulterende* hvidt Lys, om kort Tid blive udlagt for en Maanedes Tid i Nærheden af *Sheerness Middle Gas* Bøien.

England. (Sydkysten).

244. Paatænkt Forandring af Fyret paa Bølgebryderen ved Portland.

Den 15de Juni d. A. skal det faste røde Fyr paa Nordenden af Bølgebryderen ved *Portland* forandres til et *rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 5te Sek. Blinket vil have en Varighed af 1 Sek., derpaa følger en Formørkelse paa 4 Sek. (Se Eft. f. Søf. No. 1455 for 1893 og 175 for d. A.)

I vanlig klar Luft vil Fyrets Lysstyrke være lig 3250 og i usigtbart Veir lig 4750 Voxlys. Synsvidden vil i klar Luft Luft blive 13 Kvm.

245. Udlægning af Bøier i Falmouths Havn.

I Indløbet til *Falmouth* er nedenstaaende 3 Bøier bleven udlagte.

1. *St. Anthony* Bøien. En sort Spidsbøie med to Kugler som Topmærke, der ligger paa 9.1 m. Vand ved Springtids Lavvande.

2. *Castle* Bøien. En rød Spidsbøie med én Kugle som Topmærke, der ligger paa 9.1 m. Vand ved Springtids Lavvande.

3. *West Narrows* Bøien. En sort og hvid lodret stribet Tøndebøie, der ligger paa 9.8 m. Vand ved Springtids Lavvande

4. *East Narrows* Bøien. Den tidligere „*Narrows*“ benævnte Bøie har nu faaet Navnet „*East Narrows*“.

England. (Vestkysten).

246. Inddragning af Bøien ved NV.Enden af Devils-Bank. Liverpool. Mersey Floden.

Den sort og hvidt horizontalt stribede Kuglebøie ved NV.Enden af *Devils Bank* er inddraget, da Enden af denne Grund tilstrækkelig afmærkes ved Fyrbaakerne ved *Harrington* Slusen og ved *Herculaneum* Dokken i *Liverpool*.

Frankrige. (Nordkysten).

247. Vergoyer Grundens Afmærkning.

Vergoyer Grunden afmærkes nu kun ved nedenstaaende Bøier (Se Eft. for Søf. No. 312 for 1893):

1. En *rød Fyrbøie* med *fast grønt* Lys ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Cap Alprech* i . . N 76° O., 11.8 Kvm. af.

— „ *Pynten Haut Bank (Berck)* i . . S 23° O.
N. Br. 50° 36' 15"; L. O. f. Gr. 1° 17' 55".

2. En *sort Fyrbøie* med *fast rød* Lys i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Cap Alprech* i . . N 72° O., 11.1 Kvm. af.

— „ *Pynten Haut Bank (Berck)* i . . S 21° O.
N. Br. 50° 35' 45"; L. O. f. Gr. 1° 19' 45".

Paa Grund af den store Afstand fra Kysten kan disse Fyrbøier ikke nøiagtig kontrolleres.

Den røde og den sorte Bøie, der tidligere laa henholdsvis 1½ Kvm. i N 43° O. og 1½ Kvm. i S 67° V. for den sorte Fyrbøie, er nu inddragne.

Frankrige. (Vestkysten).

248. Forandring af Fyrene paa Ile de Moutons. Glenan Øerne.

Det tidligere faste Fyr paa *Ile de Moutons* er blevet forandret til et *Blinkfyr* med to Blink hvert 8de Sek., paa et Blink af 4 Sek. følger en Formørkelse paa 1½ Sek., derpaa

følger et Blink paa $1\frac{1}{3}$ Sek., hvorpaa en Førmørkelse paa $1\frac{1}{3}$ Sek. osv. Fyret er rødt og hvidt i den samme Sektor som tidligere, kun mellem Peilingerne retv. N 59° V. og N 63° V. er det et svagere *fast hvidt* Fyr. Midten af denne Sektor gaar ca. 1 Kvm. søndenfor *Men au Treas* (søndenfor Pynten *Trévignon*) (Se Eft. f. Søf. No. 129 d. A.).

N. Br. $47^{\circ} 46' 32''$; L. V. f. Gr. $4^{\circ} 1' 43''$.

249. Forandring af Fyret i Concarneau.

Det faste hvide Fyr paa Batteriet *Croix* i *Concarneau* er blevet forstærket og har faaet en *rød* Sektor mellem retv. N 7° O. og Land over Grundene *Soldats* og *Le Corven de Trévignon*. (Se Eft. f. Søf. No. 130 d. A.).

N. Br. $47^{\circ} 52' 11''$; L. V. f. Gr. $3^{\circ} 55' 6''$.

Det faste hvide Fyr i *Beuzec* i *Concarneau* er ligeledes blevet forstærket og er nu synlig mellem Peilingerne retv. N 43° O. og N 58° O. søndenfor *Roches de Moustierlin*.

N. Br. $47^{\circ} 53' 3''$; L. V. f. Gr. $3^{\circ} 54' 17''$.

Misvisningen 18° NV^{str.} 1894.

Frankrige. (Middelhavet).

250. Gjenudlægning af Fyrskibet „Ane“ i Toulons Havn.

Det ifjor inddragne Fyrskib „Ane“ ved SO. Enden af Grunden „Ane“ er igjen bleven udlagt og fører foreløbig et *fast hvidt* Fyr.

Portugal. (Sydvestkysten).

251. Tænding af et Fyr paa Pynten Sagres.

Den 4de Marts d. A. tændtes paa Pynten *Sagres* ved den derværende Semaforstation et *fast rødt* Fyr. Dette befinder sig 3 Kvm. i retv. S 53° O. fra Fyrtaarnet paa *Cap St. Vincent*,

40 m. over Havfladen og er synlig over en Bue paa 240° mellem Peilingerne retv. S 53° O. over O., N. og V. til retv. S 67° V. og indtil en Afstand af 3 Kvm.

N. Br. $36^{\circ} 59' 30''$; L. V. f. Gr. $8^{\circ} 55'$.

Spanien. (Nordkysten.)

252. Forsøg med elektrisk Lys i Fyrtaarnet ved Cap Villano.

Den 19de Februar d. A. begyndte Forsøgene med elektrisk Lys i Fyrtaarnet paa *Cap Villano*. (Se Eft. f. Søf. No. 54 d. A.).

Italien. (Østkysten).

253. Fyret ved Castel di Mezzo igjen tændt. Adriatiske Hav.

Det hvide Blinkfyr med ét Blink hvert 10de Sek. ved *Castel di Mezzo* nordvestentor *Pesaro* er igjen istandsat og tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 182 d. A.).

Østerrige.

254. Forandring af Fyret ved Lucina. Bugten ved Berguglie. Øen Melada. Dalmatien.

Den 15de Marts d. A. forandredes det faste hvide Fyr ved *Lucina*, der afmærker Indløbet til Bugten ved *Berguglie* paa Øen *Melada*, til et *fast rødt* Fyr.

Forøvrigt er Fyret uforandret.

**255. Synsvidden af Fyrene paa Puntaduro. Quarnerolo
Kanalen. Dalmatien.**

Begge *Puntaduro* Fyrene (se Eft. f. Søf. No. 132 d. A) er synlige over en Bue paa 192° mellem Peilingerne N 40° V. over Nord og Ost indtil S 28° O.

Peilingerne er retvisende.

Grækenland.

**257. Synsvidde af Fyret paa Pynten Kastri. Øen Faro.
De Joniske Øer.**

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib „*Moltke*“ var Fyret paa Pynten *Kastri* paa Øen *Faro*, der skal være synligt til en Afstand paa 25 Kvm., ikke at se under Forbipasseren paa en Afstand af 15 Kvm., uagtet klar Luft.

Afrika. (Middelhavet).

Egypten.

**257. Gjenopsætning af El Kot Baaken i Boghas Pass.
Alexandria.**

El Kot Baaken paa den østlige Side af *Boghas Pass* er igjen opsat og Bøien inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 1478 f. 1893).

Tunis.

258. Tænding af et Havnefyrr i Zarzis.

Den 1ste April d. A. tændtes et *fast rødt* Fyr i *Zarzis* ca. 20 m. i retv. S 54° V. for Toldboden. Dette staar 16.2 m. over Havfladen og 14.3 m. over Grunden og vil i klar Luft være synligt over er Bue paa 270° indtil en Afstand af 6 Kvm.

Det ottekantede, hvide Fyrtaarn staar paa en firkantet Underbygning og har en Høide af 12.8 m.

Linsefyrrapparat af 5te Orden.

N. Br. 33° 29' 44"; L. O. f. Gr. 11° 7' 10".

Nordlige Atlanterhav.

259. Drivende Vrag.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*San Nicolas*“ passeredes paa N. Br. 48° 4', L. V. f. Gr. 5° 40' et drivende Vrag. En afbrudt Mast ragede ca. 1.5 m. over Vandet, og da ingen Bevægelse kunde opdages hos denne, maatte den i ethvert Fald være fast til et under Vand drivende Vrag.

Den 18de Marts. N. Br. 38° 36'; L. V. f. Gr. 12° 26'. Vrag med Bunden op.

„ 21de — N. Br. 45° 39'; L. V. f. Gr. 8° 20'. Stort Vragstykke kun lidt over Vandet.

„ 26de — N. Br. 47° 52'; L. V. f. Gr. 24° 40'. Vraget af en Bark. Masterne staaende.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

260. Bygning af nyt Fyrtaarn i Tracadie. Prince Edwards Ø.

Taarnet til det indre eller bagre Ledfyr i *Tracadie* er nylig bleven færdigt.

Dette staar i Nærheden af det gamle Taarn 366 m. i SSV. fra det forreste Ledfyr. Det er et hvidt firkantet Trætaarn af 8,5 m. Høide. Det faste røde Fyr er i det nye Taarn anbragt 9,8 m. over Høivande, og Synsvidden er som hidindtil 8 Kvm.

N. Br. 46° 25' 35"; L. V. f. Gr. 63° 2' 30".

Forenede Stater.

Maine.

261. Gjenudlægning af Boon Island Ledge Lydbøie ved Øen Boon.

Den sort og rødt horizontalt sribede Lydbøie „*Boon Island Ledge*“ med Mærket „*B. I. L.*“ i hvide Bogstaver er igjen bleven udlagt $2\frac{3}{4}$ Kvm. i O $\frac{3}{4}$ S. fra Fyrtaarnet paa Øen *Boon*. (Se Eft. f. Søf. No. 190 d. A.).

Virginia.

262. Gjenudlægning af Fyrskibet „Wolf Trap Shoal“ („No. 46“). Chesapeake Bugten.

Den 16de Marts indtoges Skonnerten „*Drift*“ og udlagdes Fyrskibet „*Wolf Trap Shoal*“ igjen. (Se Eft. f. Søf. No. 65 d. A.). Dette fører to faste hvide Fyre, paa hver Mast et Fyr, der er anbragt 13,7 m. over Havfladen og er synlige i klar Luft indtil en Afstand af ca. 12 Kvm.

Skibet har to Master og Skonnerttakkelage, men intet Bogspryd. Mastetoppene er hvidmalede og har hver en rød Kurv som Topmærke. Skibet er rødt og fører paa begge Sider Navnet „*Wolf Trap*“ i store hvide Bogstaver.

I taaget og usigtbart Veir gjøres Signaler med en Damp-pibe, et Signal af 5 Sek.'s Varighed, derpaa en Pause paa 10 Sek., saa et Signal paa 5 Sek., og endelig en Pause paa 90 Sek., o. s. v.

Naar Damppipen af en eller anden Grund ikke kan bruges, anvendes en Klokke.

N. Br. 37° 23' 29"; L. V. f. Gr. 76° 10' 54".

Syd Carolina.

263. Udlægning af to Kvarantænebøier i Charlestons Havn.

Paa Sydsiden af *Charlestons* Havn er der i Nærheden af Kvarantæne Stationen udlagt to gule Spidsbøier mærkede „*Q*“ for at afmærke Grændsen for Kvarantæneankerpladsen, nemlig i Syd ved Forbindelseslinjen mellem begge Bøier, i Vest af den ydre og i Øst af den indre Bøie.

Vestindien.

De Store Antiller.

264. Grund nordost for Serranilla Grunden, sydvestenfor Jamaica.

Efter Meddelelse fra Føreren af det britiske Skib „*Cuba*“ passeredes nordøstenfor *Serranilla* Grunden en stor i Karterne ikke aflagt Grund. Tilsyneladende havde denne en Udstrækning i NV.—SO. af ca. 8 Kvm. med 18 til 37 m. Vand. Bunden bestod af hvid Sand og Sten.

N. Br. 16° 6'; L. V. f. Gr. 79° 20'.

Efterretninger for Søfarende 1894. IV.

Den opgivne Plads er paa Grund af den stærke Strøm noget tvivlsom.

Bahama Øerne.

265. Tænding af et Fyr paa NO.Enden af Øen Andros.

Den 1ste April tændtes paa NO.Enden af Øen *Andros* mellem *Nicoll's Town* og *Cape Cocoanut* et fast rødt Fyr, 13.7 m. over Lavvande og synligt i klar Luft til en Afstand af 8 Kvm.

N. Br. 25° 8'; L. V. f. Gr. 78° 0'.

Mexico.

266. Forandrede Fyre i Vera Cruz.

Den 2den April d. A. forandredes Fyret paa Øen *Sacrificios*.

Det har faaet et dioptrisk Fyrapparat af 4de Orden og er et fast rødt Fyr mellem Peilingerne SO t. O. (S. 56° O.) og SSO $\frac{5}{8}$ O. (S. 29° O.) over *Gallega* Revet, et fast hvidt Fyr med større Lysevne over en Bue paa 6° mellem SSO $\frac{5}{8}$ O. (S. 29° O.) og SSO. (S. 23° O.). Mellem Peilingen SSO. (S. 23° O.) og Syd over *Blanquilla* Revet er Fyret formørket. Mellem Syd og S $\frac{3}{4}$ V. (S. 8° V.) er det et fast hvidt Fyr, mellem S $\frac{3}{4}$ V. (S. 8° V.) og SV $\frac{1}{2}$ V. (S. 50° V.) over Revene *Anegada de Adentro* og *Verde* et fast rødt Fyr, mellem SV. $\frac{1}{2}$ V. (S. 50° V.) over Vest til NNV $\frac{3}{4}$ V. (N. 30° V.) et occulterende hvidt Fyr, synligt hvert 6te Sekund, og mellem NNV $\frac{3}{4}$ V. (N. 30° V.) over Nord til NO $\frac{3}{4}$ N. (N. 36° O.) over Rheden ved Øen *Sacrificios* et fast hvidt Fyr. Fyrets Høide over Havfladen er 8.8 m., og Synsvidden i klar Luft 8 Kvm. Fyrtaarnet er malet rødt.

N. Br. 19° 9' 55"; L. V. f. Gr. 96° 5' 30".

Den samme Dag tændtes i Nærheden af Stadsporten paa Tillægningsbryggen i *Vera Cruz* et fast hvidt Fyr med 3 røde

Sektorer, Linseapparat af 6te Orden. Den ene af disse røde Sektorer ligger mellem Pynten *Gorda* og Peilingen SV $\frac{3}{4}$ S. (S. 35° V.) nordenfor *Blanquilla* Revet, den anden Sektor mellem Revene *Gallega* og *Lavandera* og den tredje Sektor over Revet *Hornos*; iøvrigt er Fyret hvidt.

N. Br. 19° 12'; L. V. f. Gr. 96° 8' 20".

Fyret paa Klosteret *San Francisco* i *Vera Cruz* forbliver uforandret.

Brasilien.

267. Forandret Opmærkning i Bahia.

Opmærkningen i *Bahia* er nu bleven forandret efter det internationale Opmærkningssystem. For Indkommende haves kun røde Bøier om St. B.

1. *San Antonio* Grunden er nu opmærket med 4 Bøier; Bøien ved Nordenden er hvid, ved Sydenden rød, ved Østenden hvid og rød lodret stribet og ved Vestenden hvid og sort lodret stribet.

2. *Panella Shoal* vestenfor *Forte do Mar* er bleven afmærket med 4 Spidsbøier; af disse er den ved Nordenden sort, den ved Sydenden rød, den ved Østenden hvid og rød lodret stribet og den ved Vestenden hvid og sort lodret stribet.

3. *Itaypabo* Skjæret i *Itaparica* Kanalen er bleven afmærket med en Pælebaake med sort Kugle, som man under Indkommende maa tage om B. B.

4. Indløbet i *Barra Falsa* Kanalen er afmærket med to Spidsbøier, af hvilke under Indseilingen den om B. B. er sort, den om St. B. rød.

5. Skjæret *Pedras de Caramuans*, paa hvilket det engelske Dampskib „*Tagus*“ løb paa Grund, ligger ca. 4 $\frac{1}{2}$ Kvm. østenfor *Barra Falsa* og er afmærket med en sort Bøie, der ligger paa 10 m. Vand. Intet Skib bør passere mellem denne Bøie og Fastlandet, da der findes endnu andre Skjær der.

Asien.

Japan.

268. Bemærkninger om et Skjær i Nagasakis Havn. Øen Kiusiu.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib „Wolf“ er det i *Nagasakis* Havn fundne i No. 200 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Skjær bleven undersøgt af en Dykker. Skjæret ligger ca. 213 m. fra den nærmeste Strandbred og ca. 76 m. fra den sorte Bøie. Denne er slet forankret og synes at forandre sin Beliggenhed fort væk.

Efter Dykkerens Udsagn er den øvre Del af Skjæret ca. 15 m. lang og 6 m. bred og skraaner mod Nord jævnt, mod Havnens Udløb først steilt siden jevnere af.

Ved Springtids Lavvande er der paa det af haard Sten bestaaende Skjær 5.5 m. Vand.

Ostindiske Archipel.

269. Rev paa Østsiden af den siamesiske Bugt. Kinesiske Hav.

Efter forskellige indkomne Beretninger er det at antage, at nedenstaaende Rev i den østlige Del af den siamesiske Bugt virkelig findes:

1. *Condor* Revet med 0.3 m. Vand paa omtrent N. Br. $10^{\circ} 43' 40''$; L. O. f. Gr. $102^{\circ} 53' 20''$.
2. *Jan Peter* Revet med ca. 3.7 m. Vand paa omtrent N. Br. $10^{\circ} 46' 0''$; L. O. f. Gr. $102^{\circ} 42' 0''$.
3. *Ellen Bangka* Revet med ca. 3.4 m. Vand paa omtrent N. Br. $11^{\circ} 11' 0''$; L. O. f. Gr. $102^{\circ} 47' 0''$.

Derimod er det med „1864“ i Karterne betegnede Rev paa omtrent N. Br. $11^{\circ} 23'$ og L. O. f. Gr. $101^{\circ} 48'$ forgjæ-

ves bleven eftersøgt af flere engelske Orlogsskibe og andre Fartøier.

Afrika. (Sydvestkysten).

270. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Danger Point.

I August Maaned d. A. skal der paa *Danger Point* tændes et *hvidt Gruppeblinkfyr* med 3 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 40de Sek., 45.7 m. over Havfladen og med en Synsvidde af 18 Kvm.

Blinkets Varighed skal være $2\frac{1}{4}$ Sek, Formørkelsen mellem de enkelte Blink $3\frac{3}{4}$ Sek. og paa det tredje Blink følger en Formørkelse af $25\frac{3}{4}$ Sek.

Det ottekantede Fyrtaarn har en Høide af 26.5 m. Fyr af 1ste Orden.

Omtrentlig Beliggenhed:

S. Br. $34^{\circ} 37' 45''$; L. O. f. Gr. $19^{\circ} 18'$.

Afrika. (Vestkysten).

271. Omtrentlig Beliggenhed af et Skjær sydvestenfor Flat Island og vestenfor Nifu. Liberia.

Dampskibet „*Adolph Woermann*“ stødte den 2de Februar d. A. paa et i Karterne ikke angivet Skjær sydvestenfor *Flat Island* imellem denne Ø og *Sapho Rock* og sank. Medens Dampskibet stod paa Skjæret, fandtes der rundt om samme Dybder fra 13 til 20 m.

Skjæret skal ligge $\frac{3}{4}$ Kvm. i SV. t. S. fra *Flat Island*. N. Br. $4^{\circ} 44'$; L. V. f. Gr. $8^{\circ} 37'$.

Den her opgivne Plads stemmer forøvrigt ikke ganske med Opgaverne over Afstand og Retning fra *Flat Island*.

272. Bemærkning om Lødfyret ved Isabella, St Paul de Loanda.

Efter Meddelelse fra Chefen for den franske Atlanterhaveskadre er der kun anbragt et *fast* Fyr paa Pynten *Isabella* i *St. Paul de Loanda*; dette er anbragt paa et trefodet Jernstillads, der staar paa et muret Fundament. Fyret er mod Land *rødt*, mod Søen *hvidt*.

Ved Landingspladsen ved Marinearsenalet paa Øens *Loanda's* Østkyst er to *faste* Fyre, af hvilke det nordlige er *rødt*, det sydlige *grønt*.

273. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Vestpynten af San Pedro Bugten. Øen St. Vincent. Cap Verdiske Øer.

Paa Vestpynten af *San Pedro* Bugten er et Fyrtaarn under Bygning, der vil blive færdigt engang i Juni Maaned d. A. I samme skal da tændes et *hvidt Blinkfy*, hvert Minut 4 à 5 Blink. Fyret vil blive anbragt 53.3 m. over Havfladen og være synligt til en Afstand af ca. 16 Kvm. i klar Luft. (Se Eft. f. Søf. No. 649 f. 1893).

Linseapparat af 4de Orden.

Det firkantede Murtaarn vil faa en Jernkuppel, og ved Siden af dette er en Vogterbolig under Bygning.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 16° 50'; L. V. f. Gr. 25° 5'.

Australien.

Victoria.

274. Dybden i West Channel i Port Phillip.

Efter Meddelelse fra Chefen for den tyske Krydser „*Falk*“ er Dybden i *West Channel* i *Port Phillip* større end angivet paa det Br. Adm. Kart No. 2747 (IX 364). Paa det grunde-
deste Sted fandtes 6 m. Vand. Efter Lodsernes Udsagn benytter Skibe med et Dybgaaende af indtil 5.8 m. og ved Lavvande af indtil 5.6 m. altid dette Farvand. Grundene her forskyver sig altid mere og mere fra Vest mod Øst.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland.

275. Skydeøvelserne i Kieler Bugten. Schleswig-Holstein.

Skydeøvelser finder Sted i *Kieler* Bugten fra den 17de April til den 31te Mai d. A.

Skudfeltet begrænses: udentil af Linjen „*Bülker* Fyrtaarn — *Stein*,“ indentil af Linjen „*Friedrichsort* Fyrtaarn — Landingsbryggen *Korügen*.“

Tilsynsdampskibets Anvisninger maa straks og ubetinget efterfølges. Dette fører under Skydningen et *sort* og et *gult* Flag heist over hinanden, under de midlertidige Ophør med Skydningen alene et *gult* Flag.

Skydeøvelserne varer i Almindelighed fra Kl. 7 om Morgen til Kl. 2 om Eftermiddagen. I denne Tid er Skudfeltet spærret for alle Seilskibe.

Midlertidige Ophør finder Sted fra

Kl. 7^t 30^m til 8^t 30^m; 9^t til 10^t; 10^t 30^m til 11^t 30^t; 12^t 1^t

I disse Pauser er det tilladt Dampskibe at passere Skudfeltet, dog med den Indskrænkning, at de ikke maa gaa ind i Skudfeltet $\frac{1}{4}$ t., før Ophøret er forbi.

Det tyske Postdampskib kan uden Stands passere.

Paa en af de sidste Dage i Mai finder Fægtningsskydeøvelser Sted, og da er Skudfeltet ganske spærret ogsaa for alle Dampskibe, naar undtages det tyske Postdampskib. Denne Dag

vil senere blive bekendtgjort. Som Tegn paa at Skydning finder Sted heises paa vedkommende Fort eller Batteri et *sort* Flag paa en Signalmast.

Tyskland. (Nordsøen).

276. Forordninger for Skibstrafiken paa Rheden ved Cuxhaven. Elben.

Forat undgaa Skibsulykker paa Rheden ved *Cuxhaven* har „Deputationen for Handel og Skibsfart“ i *Hamburg* bestemt, at nedad *Elben* kommende for Søen bestemte Dampskibe og slæbte Seilskibe skal holde sig paa Farvandets *Nordside*. Naar disse Skibe skal landsætte en Lods eller nogen anden i *Cuxhaven* eller af andre Grunde ønsker komme i Forbindelse med Land, maa de om Dagen heise et eller andet Flag halveis op paa Fortop, om Natten vise et Blinkfyrt over Bougen. Det i *Cuxhaven* stationerede Havnedampskib „*Alte Liebe*“ vil paa dette Signal komme langs Siden og afhente Lodsen eller vedkommende Person eller udføre det Ærinde iland, der ønskes.

De fra Søen kommende opad *Elben* bestemte Dampskibe og slæbte Seilskibe har at holde sig paa Farvandets *Sydside* og har at forholde sig paa samme Maade, som ovenfor er anført for de for Søen bestemte Fartøier, naar de ønsker en Lods eller vil komme i Forbindelse med Land. For hver paa denne Maade befordret Person og for hvert udført Ærinde betales 3 M.

277. Havneforordninger i Bremerhavn.

Følgende Forordninger for Brug af Dampsignalapparater paa Dampskibe er udkomne:

1. Indenfor Havnebasinerne og Sluserne i *Bremerhaven* ligesom ved de sammesteds liggende Skibsbygnings- eller Reparationsværksteder er Brugen af Dampsignalapparater paa Dampskibe forbudt.

2. I *Bremerhavens* Forhavn ligesom ved de under *Bremens* Overhøjhed staaende Flod- og Strandstrækninger ved *Weser* og *Geeste* er Anvendelsen af Dampsignalapparater paa Dampskibe kun tilladt i de Tilfælde, i hvilke den fordres i de gjæl-

dende Forskrifter til Undgaaelse af Sammenstød mellem Skibe, eller derved at vedkommende eller andre Fartøiers Sikkerhed kræver det.

3. Brug af Sirene paa Dampskibe er paa den i 2 nævnte Strækning kun tilladt i Taage, Tykke eller Sneveir.

4. Forsaavidt efter ovenstaaende Anvendelsen af Dampsignalapparater indenfor den i 2 nævnte Strækning er tilladt, skal denne indskrænkes til det absolut nødvendige.

5. Brud paa disse Forordninger straffes efter § 4 i Havneloven.

278. Paatænkt Indretning af en Tidskugle i Bremen. Weser.

Sandsynligvis vil der i Løbet af Sommeren blive opsat en Tidskugle paa Havnehuset til *Bremens* Frihavn.

279. Signalstation i det gamle Fyrtaarn paa Helgoland.

Den 1ste April d. A. aabnedes i det gamle Fyrtaarn paa *Helgoland* en Signalstation (See-Telegraphen-Anstalt), med hvilken forbigående Skibe kan korrespondere ved Hjælp af det internationale Signalsystem. (Samlg. Eft. f. Søf. No. 205 d. A.

280. Skydeøvelser paa Jade.

I Tiden fra den 1ste April til den 1ste December d. A. foregaar fra Kl. 6 om Morgenen til 8 om Aftenen Skydeøvelser med Gevær, Revolverkanoner og hurtigskydende Kanoner paa *Jade*. Øvelsesfeltet ligger mellem Bøjerne 16 og 18 med Skudretning mod Øst. Her er i Øvelsestiden forankret to to Skiver i Retning af Bøje 16 og 17 udenfor Hovedfarvandet.

I den ovennævnte Tid finder ogsaa Skydeøvelser Sted med det samme Slags Skyds i Tiden fra Tusmørke og indtil Midnat.

Hovedfarvandet og den Del, der ligger vestenfor dette, forbliver fri for Trafiken under Øvelserne. Enhver Passeren over Feltet er i den oven nævnte Tid forbudt.

For at paase Overholdelsen af dette Forbud er der søn-

denfor Øvelsesfeltet forankret en Dampbaad og nordenfor samme en Torpedobaad. Baadene fører om Dagen et rødt Flag, om Natten en rød Lanterne over en blank Lanterne i Bougen.

Ordre fra disse angaaende ovenstaaende maa uden Op- hold befølges.

281. Mineøvelser paa Jade.

I Tiden fra den 1ste April til 1ste December d. A. foregaar Minesprængningsøvelser paa *Jade* mellem Kl. 6 om Morgen og 8 om Aftenen.

Øvelsesfeltet er i *Vareler Dyb* og indenfor den Del, der begrænses: i Nord af Peilingen Vest fra Bøje 24, i Ost, Syd og Vest af 10 m. Koten; Feltet afmærkes desforuden ved, at der er udlagt 4 Kavler med røde Flag i en Firkant omkring dette.

Udenfor de nævnte Øvelser finder ogsaa Sprængninger Sted om Natten paa det samme Felt og inden de samme Maa- neder i Tiden fra Tusmørke og indtil Midnat.

Trafiken paa andre, her ikke nævnte Dele af dette Far- vand vil ikke lide noget Afbræk ved Øvelserne.

Enhver Passeren over eller Ankring indenfor det opmær- kede Felt er i Løbet af ovennævnte Tid forbudt.

Til at paase Overholdelsen af dette Forbud er en Torpedo- baad eller en mindre Dampbaad stationeret paa Øvelsesfeltet; denne fører om Dagen et rødt Flag om Natten en rød Lan- terne over en blank Lanterne i Bougen.

Ordre fra disse angaaende ovenstaaende maa uden Op- hold befølges.

Holland.

282. Torpedoøvelser i Farvandet Malzwin. Zuidersøen.

I Farvandet *Malswin* er et Felt til Torpedoøvelser saa- ledes afmærket:

1. I Syd ved en rødt og sort tærnet Tøndeboie med liggende Kors.

N. Br. 52° 58' 47"; L. O. f. Gr. 4° 49' 36".

2. I Øst ved en rødt og sort tærnet Tøndeboie med liggende Kors.

N. Br. 52° 58' 54"; L. O. f. Gr. 4° 50' 2".

3. I Nord ved den rødt og sort horizontalt stribede Kugleboie No. 1 (*Bollen* kaldet).

4. I Vest ved Torpedotransportfartøiet „*Mercuur*“, der under Øvelsestiden vil føre et rødt Flag paa Masten, til hvilken Tid intet Skib eller Fartøi maa passere Feltet. Farvandet søndenfor den tærkede Bøje er hele Tiden passerbart.

Italien.

283. Tidssignal fra Moloen Lagora i Spezia.

Fra den ved Inderenden af Moloen „*Lagora*“ værende Bastion i *Spezia* bliver daglig affyret et Skud som Tidssignal Kl. 23^h 0^m 0^s Gr. M. T. (11t. Fmd.).

Grækenland.

184. Bemærkninger om Kanalen ved Korinth og For- skrifter for dens Benyttelse.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib „*Moltke*“ fører der over Kanalen ved *Korinth* kun en Bro, ca. 42.5 m. høi over Havfladen. Ved Indløbet i Kanalen ved *Kalamaki* er der et Sted at undgaa paa 5 m. Vand, og i Ud- løbet ved *Posidonia* er der ligesedes et saadant, der dog har en Dybde paa over 8 m. Kanalens Bund bestaar af blød Lere, Strømmen i samme er kun svag. Ved Kanalens begge Ender findes beskyttede Havne. Ved *Posidonia* skal der i den nærmeste Fremtid udlægges to Fortøiningsbøier udenfor Moloen. Kanalens Endepunkter er i Telefonforbindelse med hinanden. Noget Kuloplæg forefindes endnu ikke her. Kompaniet eier

foreløbig to Slæberbaade, paa henholdsvis 130 og 90 H. K. Kanalen Lodskorps bestaar af 4 Mand, der dog ikke overtager nogensomhelst Forpligtelse under Gjennemfarten.

Kanalkompaniet har for Kanalen Benyttelse fastsat følgende Forskrifter:

Art. 1. Skibsførere har at befølge alle her givne Forskrifter og Signaler. Paa Forlangende bliver enhver overladt et Eksempplar.

Art. 2. Gjennemfart af Kanalen tilstaaes Skibe af alle Nationer, som ikke stikker dybere end 7,2 m. Seilskibe paa mere end 20 Tons maa dog lade sig slæbe gennem Kanalen. Dampskibe kan passere ved egen Maskinkraft eller lade sig slæbe.

Kompaniet er dog ikke forpligtet til at skaffe Slæberbaad, og det gjør det kun, naar nogen saadan er forhaanden.

Art. 3. Alle Skibe maa mindske deres Fart saameget, som Styreevnen tillader det.

Art. 4. De Skibsførere, der vil benytte Kanalen, maa erlægge alle Afgifter for Gjennemfarten, heri medregnet for Slæberbaaden og Lodserne for Gjennemfarten. Følgende Meddelelser maa indsendes skriftelig: Fartøiets Slags, Navn og Nationalitet, Skibsførerens Navn, Rederens Navn og Bosted, Fartøiets Bestemmelsessted, Dybgaaende, Antal af Passagerer efter Passagerfortegnelsen, Bemandingsliste, Ladningens Tonage og Beskaffenhed, Fartøiets netto Tonnage efter Skibspapirerne og overensstemmende med de internationale Forskrifter fra den i 1873 i *Konstantinopel* sammentraadte Kommission.

Art. 5. Kompaniet bestemmer Tiden for Skibenes Indfart og Stoppesteder. Som Tegn paa, at Gjennemfart ikke er forhindret, er om Dagen heist et blaåt Flag paa en Signalmast, om Natten en blank Lanterne.

Et rødt Flag eller 2 Lanterner betyder at Passagen ikke er fri.

Art. 6. Før Indfarten maa Ræerne brases haardt ind og Baadene være svaiede indenbords. Foruden begge Bougankere maa Skibet ogsaa have klart et sværere Varpanker agterud med en ombord velbefæstet Kabel. Anker og Kabel maa have Styrke nok til at kunne holde Fartøiet.

Art. 7. Gjennemfart er tilladt om Natten, dog maa i saa

Tilfælde Skibet være forsynet med Lysapparat. (I den nærmeste Fremtid vil Kanalen blive oplyst af Kompaniet med elektrisk Lys).

Art. 8. I Tilfælde et Skib kommer paa Grund har Kompaniets Agenter Ret til at lede alle Arbeider forat faa det flot ogsaa, naar det er nødvendigt, at losse og slæbe det. Alle disse Arbeider sker paa Skibets Regning og maa betales før Afreisen.

Art. 9. Det er forbudt at ankere i Kanalen uden i Nødstilfælde; ligeledes maa ingen Slag, Aske eller lignende kastes overbord. Skydning ombord er forbudt.

Art. 10. Netto Tonnagen efter det af den internationale Kommission i *Konstantinopel* fastsatte System, der er angivet i de officiele Skibspapirer, danner Basis for Afgifterne og erlægges saaledes:

For Post- og Passagerdampskibe, der kommer fra eller er bestemt til det *Adriatiske Hav*, 75 Centimes pr. Ton.

For Dampskibe, der ikke kommer fra eller er bestemt til det *Adriatiske Hav*, 50 Centimes pr. Ton.

For alle andre Skibe 40 Centimes pr. Ton.

Desforuden betales for hver Passager 1 Francs.

Art. 11. For disse Udgifter er saavel græske Krigsskibe, som Fisker- og andre mindre Fartøier under græsk Flag, hvis Tonnage ikke overstiger 3 Tons, befriede.

Art. 12. For Benyttelsen af Kompaniets Slæberbaade betales 10 Centimes pr. Ton, men dog ikke mindre end 50 Francs. Lodsgebyret er 1½ Centimes pr. Ton, men dog mindst 10 Francs.

Art. 13. Det slæbte Skib maa bruge sin egen Kabel, og Dampskibe, der slæbes, maa hjælpe Slæberbaaden med sin egen Maskine.

Det tillades ogsaa, at Slæbning foregaar ved Slæberbaade, der ikke tilhører Kompaniet. Saadanne Slæberbaade maa dog udrede de samme Afgifter som andre Skibe. Hvis imidlertid disse løber gennem Kanalen forat møde et Skib af deres eget Rederi, som de har til Hensigt at slæbe, eller vender tilbage gennem Kanalen efter udført Slæbning, er de fritagne for enhver Afgift.

Art. 14. Som Detaling accepterer Kompaniet Veksel efter Sigt, udstedt af Skibsføreren paa Rederiet. Kontant Betaling maa erlægges i Guld eller i den latinske Myntkonventions Mynt-

sorter. 1 £ ansættes til 25,15 Francs, 20 Mark Guld til 24,85 Francs, et tyrkisk Pund til 22,75 Francs, og et ægyptisk Pund til 25,75 Francs:

Græsk Mynt; der holder lovelig Kurs, modtages som Restbeløb indtil en Sum af 10 Francs.

Kanalens Dybde er 8 m., Bredden i Bunden 21 m., ved Overfladen 24,6 m., den hele Længde udgjør 6300 m.

Afrika.

Egypten.

285. Forandrede Regler for Suezkanalens Benyttelse.

Kanalen er bleven udvidet i Bredden mellem *Port Said* og *Kantara*, en Længde paa 25 Kvm., saa at Skibe paa denne Strækning kan gjøre fast til Fortøiningspælerne paa begge Sider ved andre Skibes Forbipasseren uden at vente ved et Afvigningssted. Regelen lyder: „Paa Strækninger fra *Port Said* indtil den 13de Milepæl maa de fra *Port Said* kommende Skibe fortøie for at lade de fra *Suez* kommende passere forbi; derimod paa Strækningen fra den 13de Milepæl indtil *Kantara* maa de fra *Suez* kommende Skibe fortøie og lade de fra *Port Said* kommende passere forbi.

Paa denne Strækning vil ingen Signaler angaaende Fortøining blive gjort.“

Mellem *Suez* og *Gilleaume* Stationen, 7 Kvm. ovenfor *Suez*, er Kanalen ligeledes blevet udvidet, saa at Skibe kan fortøie paa begge Sider af Kanalen. Regelen lyder: „De Skibe der gaar mod Tidevandsstrømmen maa fortøie under Forbipasseren af Skibe, der gaar med Strømmen.“ Fra begge de sydligste Afvigningssteder i Kanalen gjøres Signaler, der angiver Tidevandsstrømmens Retning, men Signaler angaaende Fortøiningen vil ikke blive gjort.

Skibe, der gaar i samme Retning, kan uden videre gaa forbi hinanden i *Store Bittersøen* og løbe ind i Kanalen, hvis denne er fri, naar de ankommer; maa derimod disse Skibe af

en eller anden Grund stoppe, før de naar Kanalen, saa maa de holde den samme Følgeorden, naar de løber ind i Kanalen, som den, hvori de kom ind i *Store Bittersøen*.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

286. Tidskugle i Valparaiso.

Fra den 1ste Marts d. A. falder i *Valparaiso* en Tidskugle; denne er anbragt paa en Stang paa Forsiden af Marinens Navigationsskole paa Bjerget *Artilleria* og bestaar af en sort Kugle, 1.1 m. i Diameter. Faldhøiden er 5 m.

Tidskuglen falder daglig undtagen Søn- og Helligdage Kl. 0^h 0^m 0^s M. T. paa Stedet, lig 4^t 46^m 34^s Gr. M. T. 5 Min. før den falder heises den halvt op, 2¹/₂ Min. før helt i Top.

Falder Kuglen ikke nøgtig til ovenstaaende Tidspunkt, vil den straks igjen blive heist op og falder saa 5 Min. senere. Mislykkes Signalet ganske, fires Kuglen langsomt ned.

Paa særskilt fremsat Ønske vil Signalet ogsaa gives til andre Tider.

Asien.

China.

287. Tidskuglen i Shanghai. Yangste Kiang.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Concord*“ bliver i *Shanghai* Kl. 11t. 45' Fmd. en Tidskugle heist halvt op og Kl. 11t. 50' i Top paa en Semaformast, der tilhører Observatoriet *Zikawei*.

Kuglen falder to Gange om Dagen først Kl. 11^t 55^m, bliver derpaa heist i Top og falder igjen Kl. 0^t 0^m 0^s *Shanghai* M. T. lig 15^t 54^m 3,3 Gr. M. T.

Naar Tidskuglen af en eller anden Grund ikke falder, eller naar den falder første Gang til et feilt Klokkeslet, saa vises Flag „No. 0.“ i Løbet af et Min. Kuglen falder da 0^t Md. til rigtig Tid.

Kan dette ikke finde Sted saa heises det samme Flag nok engang.

N. Br. 31° 14' 7"; L. O. f. Gr. 121° 29' 10", 3.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaalning.

25de Aarg.

Kristiania, Mai 1894.

No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse Pris pr. Nummer Kr 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1,00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (*Kattegat*). 288. Kattskärs Grunden; nyt Mærke. (*Øresund*). 289. Landskrona; Fyrbøie udlagt. (*Østersøen*). 290. Norrköpings Ledfyr; forandret Brændetid. 291. Fyrskibene „Sydost Brodden“ og „Helsingkallan“ udlagte. — **Rusland**. (*Østersøen*). 292. Botniske Bugt, Fyrskibet „Relanders Grund“ udlagt. 293. Do. Do., Ålandsøerne, Skälstens Baake ødelagt. 294. Do. Do.; Fyret Norra Kallan tændt. 295. Do. Do., Fyrskibet „Storkallegrund“ udlagt. 296. Do. Do., Fyrskibet „Quarken“ („Snipan“) udlagt. 297. Finske Bugt; Fyrskibe udlagte. 298. Riga Bugten; Opmærkning af Grunde. 299. Kurland, Libau's nye Havn; Bemærkninger. 300. Do., Libau; Opmærkning af Grund. 301. Do., Backofen Fyr; Bemærkning. (*Sorte Havet*). 302. Indseilingen til Odessa; Bemærkninger. — **Tyskland**. (*Nordsøen*). 303. Elben, Hamburg; Flytning af Havnefyr. 304. Weser; Ombytning af Telegrafbøier. 305. Jade, Minsener Balje; forandret Opmærkning. — **Danmark**. 306. Sommersø-mærkerne udlagte. (*Kattegat*). 307. Læsø, Borfeld Rev; Bøie udlagt. 308. Do., Silderøn; midlertidig Baake. (*Store Belt*). 309. Øen Omø, Langelandsøre; nyt Fyr. 310. Hjelm; Bøie udlagt. 311. Fyrskibet „Korsør“ inddraget. (*Østersøen*). 312. Guldborg Sund; Dybden og Baake opført. 313. Rudkjøbings Løb; Opmærkningen forandret. — **Nordsøen**. 314. Drivende Vrag. — **Holland**. 315. Hoek van Holland; Dybden. — **England**. (*Sydkysten*). 316. Portsmouth og Spit Sand; Dagmærker.

317. Spithead, St. Helens Rhed; Bøje udlagt. 318. Falmouth, Pynten St. Anthony; Fyr forandret. 319. Needles Channel; elektriske Fyre. 320. Guernsey, Platte Fougère; Baake gjenopført. (*Vestkysten*). 321. Bristol Kanalen, Blacknore Point; Fyr tændt. — **Frankrig.** (*Nordkysten*). 322. Calais; Opmærkning. 323. Granville, Pynten Roc; Taagesignalstation. 324. Plateau des Minquiers, Grunden Brisants du Sud; Lydbøje udlagt. (*Vestkysten*). 325. Hourtin; Fyr forandret. (*Middelhavet*). 326. Hyères Øerne, Porquerolles Fyr; paatænkt Forandring. — **Spanien.** (*Syd-kysten*). 327. Gibraltar Strædet, Europa Point; Fyret forandret. (*Middelhavet*). 328. Almeira Bugten, Kap Sabinal; Sandbanke fundet. — **Italien.** (*Vestkysten*). 329. Civita Vecchia; foreløbig Forandring af Fyrene. 330. Gaeta; Ankerplads forbudt. — **Afrika.** (*Middelhavet*). **Algier.** 331. Villebourg; Skjær fundet. **Atlantehavet.** (*Nordlige*). 332. Isbjerger ved Newfoundland. 333. Drivende Vrag. (*Sydlig*). 334. Isbjerger. — **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** **Maine.** 335. Booth Bugten; Grunds Beliggenhed. **Massachusetts.** 336. Bostons Havneindløb; Minot Fyret forandret. **New York.** 337. New York Bugten, The Narrows; Vandstandsviser. **New Hampshire.** 338. Portsmouths Havneindløb, Øen Seavys; Fyr tændt. **New Jersey.** 339. Hereford Inlet Shoals; Klokkebøje flyttet. **Maryland.** 341. Chesapeake Bugten, Point Thomas; Fyrtaarn sammenstyrtet. **Louisiana.** 342. Mississippi's Munding; Grunds Beliggenhed. — **Mexico.** 343. Vera Cruz, Øen Sacrificios; Bemærkning om Fyret. — **Columbia.** 344. Pynten Manzanilla; Bemærkninger om Fyret. 345. Limon Bugten, Point Toro Fyrets Synsvidde. — **Britisk Guiana.** 346. Demerara Floden; Bøjer og Dagmærker. — **Asien.** **Japan.** 347. Øen Kiusiu, Nagasakis Havn; Bøje flyttet. — **Indiske Ocean.** 348. Benodet og Solitary Øerne og Salamanca Klippernes Beliggenhed. 349. Isbjerger. — **Afrika.** (*Vestkysten*). 350. Paatænkt Tænding af Fyre. — **Australien.** **Victoria.** 351. Port Phillip; Benævnelse paa nyt Farvand. **Sydaustralien.** 352. Spencer Golf, Fyrskibet „Germein“ paatænkt inddraget, Forandring af Molofyr. — **Stille Hav.** 353. Isbjerger.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark. 354. Helsingørs Havn; Stoppesignaler. — **Tyskland.** (*Nordsøen*). 355. Mineøvelser paa Elben. 356. Mineøvelser paa Jade. — **Frankrig.** 357. Tidevandssignaler om Natten i Calais. — **Afrika.** **Tunis.** 358. Molobygningen i Bizerte. — **Marocco.** 359. Signalmast i Tanger.

Tillæg til I.

Norge. 360. Østre Indløb til Fredrikstad; ny Grund.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Kattegat).

288. Mærke paa Kattskärs Grunden i Farvandet mellem Skäddan og Lilla Warholmen.

I Farvandet mellem Sømærket paa Grunden *Skäddan* og Ledfyret paa *Lilla Warholmen* er der bleven udsat en sort og hvid Stage paa 7 m. Vand og 18 m. i NO. for *Kattskärs* Grunden (paa 2.7 m. Vand).

N. Br. 57° 41' 45"; L. O. f. Gr. 11° 43' 15".
(Se Eft. f. Søf. No. 81 d. A.)

Sverige. (Øresund).

289. Udlægning af en Fyrbøje til Forsøg udenfor Landskrona.

Paa en tæt ved det vestlige Sømærke paa *Vestre Flach* udlagt Bøje udenfor *Landskrona* er indtil videre til Forsøg anbragt en Lanterne med et hvidt Blinkfy.

Sverige. (Østersøen).

290. Forandret Brændetid for Norrköpings Ledfy mellem Grymö og Loddby. Bråviken.

Det hvide og røde, faste Fyr ved *Norrköping* mellem *Grymö* og *Loddby*, der tidligere lyste, saalænge Skibsfarten

var fri, vil for Fremtiden brænde fra 1ste April til 15de Mai og fra 15de Juli til 31te December.

**291. Fyrskibene „Sydost Brodden“ og „Helsingkallan“
udlagte. Botniske Bugt.**

Fyrskibene „Sydost Brodden“ og „Helsingkallan“ er igjen udlagte. (Se Eft. f. Søf. No. 1402 for 1893).

Rusland. (Østersøen.)

**292. Gjenudlægning af Fyrskibet „Relanders Grund“.
Botniske Bugt.**

Den 18de April udlagdes Fyrskibet „Relanders Grund“ igjen udenfor Raumo. (Se Eft. f. Søf. No. 1410 for 1893).

**293. Ødelæggelse af Baaken paa Skjæret Skälsten,
Ålandsøerne. Botniske Bugt.**

Den ifjor paa Skjæret *Skälsten* opsatte Baake (Se Eft. f. Søf. No. 1082 for 1893) er bleven ødelagt, men vil igjen blive opsat. Saasnart det er skeet, vil det blive bekjendtgjort.

**294. Fyret Norra Kallan (Strömningbådan) igjen tændt.
Botniske Bugt.**

Den 3die April tændtes Fyret *Norra Kallan* igjen (Se Eft. f. Søf. No. 5 d. A.).

**295. Gjenudlægning af Fyrskibet „Storkallegrund“.
Botniske Bugt.**

Den 28de April udlagdes Fyrskibet „Storkallegrund“ igjen paa sin Station (Se Eft. f. Søf. No. 1410 for 1893).

**296. Gjenudlægning af Fyrskibet „Quarken“ („Snipan“).
Botniske Bugt.**

Fyrskibet „Quarken“ („Snipan“) udlagdes den 2den Mai paa sin Station i *Nordre Quarken* (Se Eft. f. Søf. No. 1406 for 1893).

297. Gjenudlægning af Fyrskibe. Finske Bugt.

Fyrskibene „Äransgrund“, „Werkkomotala“, „Kalbaden Grund“ og „Reval Stein“ har igjen indtaget sine Stationer. (Se Eft. f. Søf. No. 1410 for 1893 og No. 8 og 11 d. A.)

298. Opmærkningen af Grunde i Indløbet til Riga Bugten.

I det vestlige Indløb til *Riga* Bugten er ved Skibsfartens Aabning Opmærkningen af Grundene *Petropawlawsk*, *Tschainikowa*, *Süd-Michailowsk* og *Olaf* saaledes forandret:

Istedetfor den gamle Opmærkning bliver ovennævnte Grunde sammen med den nylig fundne *Ignatiew* Bank paa 6.4 m. Vand, der ligger $1\frac{1}{6}$ Kvm. i N. t. V. for 7.6 m. Grunden *Tschainikowa*, og med 8.8 m. Grunden, der ligger 0.8 Kvm. i N. 85° V. for *Tschainikowa*, afmærkede med nye Stangbøier (mindste Sort).

1. Paa Vestsiden ved fem Stangbøier med sort og hvidt sribede Stager og sorte Dobbeltkoste; disse ligger i Retningen NNV. $\frac{1}{2}$ V. 1.3 Kvm. fra hinanden. Den nordligste af disse Bøier har under Kosten en sort Kugle og ligger 0.4 Kvm. i VSV. $\frac{1}{4}$ V. fra den nordlige 8.2 m. Grund *Petropawlawsk*; den sydligste har ligeledes under Kosten en sort Kugle og ligger $\frac{1}{4}$ Kvm. vestenfor den ovenfor nævnte 8.8 m. Grund.

2. Paa Sydsiden bliver Grunden *Tschainikowa* afmærket ved en rød Stage med rød, opadvendt Kost; den er anbragt paa Sydsiden af 8.8 m. Grunden, $\frac{1}{4}$ Kvm. fra samme.

3. Paa Østsiden vil alle de nævnte Grunde blive afmærkede ved tre Stangbøier med hver en rød Dobbeltkost paa en rødt og hvidt sribet Stage; disse ligger i Retningen NO. $\frac{1}{2}$ N., 1.4 Kvm. fra hinanden. Den sydligste af Bøierne ligger $\frac{1}{4}$ Kvm. i Ost fra 7.6 m. Stedet paa *Tschainikowa* Grunden og den nordligste 0.6 Kvm. i SO. t. O. $\frac{1}{2}$ O. fra det østlige 6.4 m. Sted paa *Syd Michailowsk* Grunden.

Grunden *Olaf* paa 4.0 m. Vand vil foruden den almindelige Opmærkning paa Syd- og Østsiden ogsaa blive afmærket paa Nordsiden, 1 Kvm. nordenfor Grunden, med en hvid Stage med sort nedadvendt Kost.

Peilingerne er retvisende.

299. Bemærkninger om den nye Havn i Libau.
Kurland.

1. Det faste hvide Fyr paa den sydlige Ende af Syd-Bølgebryderen i *Libau* er slukket, og Indløbet til Handelshavnen afmærkes nu ved et *fast hvidt* Fyr paa den nordlige Ende af Handelshavnens Molo og ved et *fast rødt* Fyr paa den sydlige Ende af Syd-Bølgebryderen, der ligger 1.3 Kblgd. i N. $\frac{1}{4}$ V. for Nordenden af Handelshavnens Molo.

2. Indløbet til den nordenfor Handelshavnen liggende Krigshavn afmærkes ved et *fast hvidt* Fyr paa Nordenden af Syd-Bølgebryderen og af et *fast hvidt* Fyr paa Sydenden af Nord-Bølgebryderen. Hvert af disse Fyre er anbragt 7.6 m. over Havfladen. Videre er der paa Nordenden af Syd-Bølgebryderen paa Grund af Opmudringsarbejderne opsat en 10.7 m. høj, pyramideformet Baake af Træ.

Sydenden af Nord-Bølgebryderen ligger 1.3 Kblgd. i N. $\frac{1}{4}$ V. for Nordenden af Syd-Bølgebryderen.

Misv. 6° NVstr. 1894.

300. Udlægning af en Bøie ved Grundene søndenfor
Libau. Kurland.

Efter Meddelelse fra Lodskontoret i *Libau* er der bleven udlagt en sort og hvidt sribet Stangbøie (mindste Sort) med 2 Koste ved Grundene søndenfor *Libau*, hvor Dampskibet „*Vernon*“ stødte og sank.

Bøien ligger paa 12.2 m. Vand, ca. 2 Kblgd. retv. SV. fra det sunkne Dampskib.

N. Br. 56° 22' 20"; L. O. f. Gr. 20° 54' 0".

301. Bemærkninger om Backofen Fyr. Kurland.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Gorm*“ observeredes den 18de April d. A. *Backofen* Fyr mellem Ost og SO. $\frac{1}{4}$ O. som et svagt, fast hvidt Fyr og norden- og søndenfor denne Sektor som et hvidt Gruppeblinkfyrt med 3 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund.

Rusland. (Sortehavet).

302. Bemærkning om Indseilingen til Odessa i
taaget Veir,

Som en Følge af de mange Skibsulykker i taaget Veir i Nærheden af Kap *Fontana* søndenfor *Odessa* gjøres Søfarende opmærksom paa, at Taagesignalerne under Paalandsvind muligvis daarlig eller endog slet ikke kan høres, og Skibe maa derfor i saadant Tilfælde bruge Loddet og ikke komme ind paa grundere Vand end 18 m.

Tyskland. (Nordsøen).

303. Flytning af det røde Fyr ved Indløbet til Magde-
burger Havnen i Hamburg. Elben.

I *Hamburg* er det ved Indløbet til *Magdeburger* Havnen tidligere paa en Duc d'Albe søndenfor Badedampskibet „*Vedde-lers*“ Tillægningsbrygge opstillede faste røde Havnefyrt flyttet til SO.Hjørnet af det sydligste af de Pakhuse, der tilhører Dampskibsselskabet „*Kette*“.

304. Ombytning af nogle mellem Weser og Borkum
liggende Telegrafbøier.

De til Beskyttelse af Telegrafkabler mellem *Weser* og *Borkum* liggende Stangbøier (mindste Sort) er for Sommeren bleven ombyggede med Telegrafbøier, nemlig: Ved *Hohe Weg* Fyrtaarn

to Bøier, i *Blaue Balje* ved *Wangeroog* en Bøie, paa *Wangeroog* Rhed to Bøier, paa *Baltrums* Rhed en Bøie, i *Nessmersiller Balje* en Bøie, i *Riffgat* til Mærke for Kabelen mellem *Dinkenpolder* og *Norderney* en Bøie og i *Fischer Balje* ved *Borkum* to Bøier.

305. Forandret Opmærkning i Farvandet Minsener Balje. Jade.

Farvandet vestenfor *Minsener Old Ooge Sand*, det saakaldte *Minsener Balje*, er ved begge Ender fuldstændig tilsandet. Farvandsbøierne her er inddragne; derimod er søndenfor det tidligere Farvand en Rende over Grunden *Das Neue Brack* til det søndenfor *Wangeroog* liggende Farvand bleven opmærket med Stager.

Danmark.

306. Sommersømærker udlagte.

Sommersømærkerne er nu udlagte i de danske Farvande og Vintersømærkerne inddragne.

Danmark. (Kattegat).

307. Udlægning af en Bøie ved Borfeld Revet. NV.Siden af Læssø.

I NNV. for det tørt faldende Rev *Borfeld*, vestenfor *Nordre Rønner*, er bleven udlagt en Stangbøie med hvid Stage og to nedadvendte Koste paa 11.3 m. Vand. Denne ligger ca. 2150 m. i retv. N. 77° V. for Fyrtaarnet *Nordre Rønner*.

308. Midlertidig Baake. Silderøn. Læssø S.

Tæt ved Stangbøierne i Syd for *Silderøn* er der reist en midlertidig Baake til Brug for Opmaalingen i *Kattegat*.

Baaken er et Træstillads; Høiden over Vandet ca. 4 m.

Danmark. (Store Belt).

309. Tænding af et Fyr paa Langelandsøre, Vestpynten af Øen Omø.

Den 1ste Mai d. A. tændtes paa *Langelandsøre* et nyt Fyr, der lyser fra S. 86° V. over Vest, Nord, Ost og Syd indtil S. 40° V. saaledes: Mellem S. 86° V. og S. 88° V. *hvidt Blinkfyr med 2 Blink*, fra S. 88° V. over Vest indtil N. 77° V. *fast hvidt Fyr*, mellem N. 77° V. og N. 69° V. *rødt Blinkfyr*, mellem N. 69° V. og N. 63° V. *hvidt Blinkfyr med 2 Blink*, mellem N. 63° V. og N. 55° V. *fast hvidt Fyr*, mellem N. 55° V. og N. 30° V. *rødt Blinkfyr*, fra N. 30° V. over Nord indtil N. 5° O. *hvidt Blinkfyr med 2 Blink*, fra N. 5° O. over Ost indtil S. 80° O. *fast hvidt Fyr*, mellem S. 80° O. og S. 77° O. *fast grønt Fyr*, mellem S. 77° O. og S. 49° O. *hvidt Blinkfyr med 2 Blink*, mellem S. 49° O. og S. 41° O. *fast hvidt Fyr*, mellem S. 41° O. og S. 35° O. *rødt Blinkfyr*, mellem S. 35° O. og S. 23° O. *hvidt Blinkfyr med 2 Blink*, mellem S. 23° O. og S. 17° O. *fast hvidt Fyr*, fra S. 17° O. over Syd til S. 3° V. *rødt Blinkfyr* og mellem S. 3° V. og S. 40° V. *fast rødt Fyr*. Mellem S. 40° V. og S. 86° V. er Fyret formærket.

Blinkfyr med 2 Blink viser hvert 15de Sek. to Blink, det enkelte Blinkfyr hvert 10de Sek. et Blink.

Fyret er anbragt 21 m. over Havfladen og Synsvidden er 13 Kvm. (Lysevnen af det hvide Lys er 18 Kvm., af det røde 16 Kvm. og af det grønne 13 Kvm.)

Linsefyrapparat af 2den Orden.

Det 22.3 m. høie, runde Fyrtaarn er graat, Taget over Lygten hvidt.

N. Br. 55° 9' 37"; L. O. f. Gr. 11° 8' 17".

Peilingerne er retvisende.

310. Udlægning af et Sømærke nordøstenfor Hjelmsø.

Paa NO.Siden af den nordøstenfor Øen *Hjelmsø* værende 1.6 m. Grund er bleven udlagt paa 7.8 m. Vand en Stangbøie (mindste Sort) med hvid Stage og to nedadvendte Koste. Sømærket ligger ca. 1950 m. i retv. N. 56° O. for Fyrtaarnet paa Øen *Hjelmsø*.

311. Inddragning af Fyrskibet „Korsør“.

Den 1ste Mai d. A. inddroges Fyrskibet paa *Korsørs* Rhed. (Se Eft. f. Søf. No. 885 for 1893.)

Danmark. (Østersøen).

312. Baaker opførte paa Parykhage ved Nyborg og Dybden i Guldborg Sund.

Paa *Parykhage* ligeoverfor *Hamberger* Bro er opført 2 hvide Baaker med rød Kant, som holdte overet fører gennem Løbet vesten om det søndenfor *Parykhage* liggende *Iskjælderflak*. Den bagerste Baake har Form af en Trekant med Spidsen nedad, den forreste af en Trekant med Spidsen opad, saaat de, holdte overet, danner et Timeglas.

Den gravede Rende ved *Hjelms Nakke* er uddybet til 5.5 m. (18 Fod) og samme Dybde vil om kort Tid forefindes i Løbet vesten om *Iskjælderflaket*; man kan saaledes paaregne 5.5 m. (18 Fod) i Seilløbet i *Guldborg Sund* i Nord for *Nykjøbing*.

313. Opmærkningen forandret i Rudkjøbing Løb.

I *Rudkjøbing* Løb er følgende Forandringer i Opmærkningen foretagne:

De sorte Stager med sorte Balloner er ombyttede med røde Stager med røde Balloner. De sorte Flag er ombyttede med Riskoste, de hvide Flag med Halmvisker.

Nordsøen.

314. Drivende Vrag.

Et drivende Vrag af et hvidmalet, kantret Skib er observeret udenfor *Maas's* Munding.

N. Br. 51° 57'; L. O. f. Gr. 3° 36'.

Holland.

315. Dybden i Hoek van Holland.

Fra den 6te Mai 1894 er Nulpunktet for Tidevandssignalerne ved *Hoek van Holland* 7.9 m., almindelig Lavvande. Dette er den mindste Dybde, som findes i 350 m. Bredde, nemlig 190 m. nordenfor og 160 m. søndenfor Fyrlinjen.

I *Zuiden* er Dybden 6.5 m. og i *Hoorn* i Nord for Fyr-
linjen 5.9 m. ved almindelig Lavvande.

England. (Sydkysten).

316. Dagmærker for Portsmouths Havn og over Spit Sand.

Den indre *Swashway* Baake, den røde Baake paa SV. Enden af *Blockhouse* Fortet og den sorte Baake i *Gosport* er borttagne, og følgende Dagmærker maa nu benyttes:

1. Taarnet paa Officerskasinoet i Nærheden af *Fitzclarence's* Monument overet med den tidligere røde, nu sorte og hvide Baake paa *Southsea* Stranden i N. $\frac{1}{4}$ O. (N. 3° O.) fører over den ydre Bar.

2. Kirketaarnet paa *Trinity* Kirken i *Gosport* overet det sydvestlige Hjørne af den høieste Del af *Blockhouse* Fortet i NN. $\frac{5}{8}$ V. (N. 29° V.) føres over den indre Bar.

3. *Swashway*. Kirketaarnet paa *St. Jude* Kirken overet med Yacht-Klubbens Hus og Redningsbaadstationen i NO. t. O. $\frac{7}{8}$ O. (N. 66° O.) fører over *Spit Sand* gennem Farvandet *Swashway*. Misv. 17° NV. 1894.

317. Udlægning af en Bøie nordenfor St. Helens Rhed. NO.Kysten af Island Wight. Spithead.

En rød og grøn, lodret stribet Spidsbøie med Mærket „*Spoil*“ i hvide Bogstaver er udlagt paa 24.2 m. Vand ved Lavvande paa *St. Helens* Rhed i følgende Peilinger:

Brading Haven Fort i SV. t. V. $\frac{1}{2}$ V. (S. 62° V.); 1.3 Kvm. af *Noman's Land* Fort i NN. $\frac{7}{8}$ V. (N. 32° V.)

Omtr. Beligg.: N. Br. 50° 43' 10"; L. V. f. Gr. 1° 3' 30".

318. Det nedre Fyr paa Pynten St. Anthony. Falmouth.

Det nedre, faste hvide Fyr i Fyrtaarnet paa Pynten *St. Anthony* er blevet forstærket. Som en Følge heraf kan det i mindre klar Luft hælde, at dette Fyr bliver før synligt end det øvre hvide Blinkfyr i selve Fyrtaarnet. Forøvrigt er Fyret uforandret.

319. Elektriske Fyre paa Pynten Round Tower i Needles Channel.

Elektriske Fyre vil i Løbet af dette Aar af og til blive vist paa Pynten *Round Tower*, dog kun imellem Peilingerne N. t. O. $\frac{1}{2}$ O. og NV. $\frac{1}{2}$ N.

320. Platte Fougère (Rock de Braye) Baaken paa Vest-siden af Little Russel Channel gjenopført. Guernsey. Normanniske Øer.

Den 12te April d. A. er Baaken paa *Platte Fougère* igjen opført. (Se Eft. f. Søf. No. 46 for d. A)

England. (Vestkysten).

321. Tænding af et Fyr paa Blacknore Point. Bristol Kanalen.

Det i No. 1334 af Eft. f. Søf. for 1893 omhandlede *occulterende, hvide Fyr paa Blacknore Point* er bleven tændt. Det er 2 Gange synligt og 2 Gange formørket hvert 20de Sek. (synligt i $13\frac{1}{2}$ Sek., formørket i 2 Sek., synligt i $2\frac{1}{2}$ Sek. og formørket i 2 Sek.). Fyret er anbragt 11.1 m. over Springtids Høivande og lyser mellem S. 64° V. over Syd og Ost til N. 83° O. indtil 11 Kvm. af i klar Luft. Fyret dækkes fra S. 71° V. mod Syd af *Swallow Point*.

Det hvide, cylindriske, 11 m. høje Fyrtaarn staar paa Pæler ca. 25 m. indenfor Høivandsgrænsen paa den yderste Ende af *Blacknore Point*.

Frankrige. (Nordkysten).

322. Afmærkning af den ødelagte Østmolo i Calais.

For at afmærke det ødelagte Østmolohoved i *Calais* om Dagen er der blevet opsat en sort Træbaake med en gennemskaaet Cylinder ca. 2 m. i Vest for det tidligere Molohoveds Midte.

Endvidere er der bleven udlagt ca. 23 m. fra denne Baake en sort Spidsbøie med et Rhomboeder som Topmærke. Denne Bøie forskyves dog lidt af Tidevandsstrømmen til den ene eller anden Side, saaledes at den ikke nøiagtig afmærker Retningen af det ødelagte Molohoved.

Se Eft. f. Søf. No. 1463 for 1893 og No. 128 d. A.

323. Taagesignal fra Pynten Roc i Granville.

Den 15de April d. A. oprettedes en Taagesignalstation paa Pynten *Roc i Granville*, hvorfra der i taaget og usigtbart Veir hvert Minut gjøres et Signal af 5 Sek.'s Varighed.

324. Midlertidig Udlægning af en Lydbøie ved Grunden Brisants du Syd ved SV.Enden af Plateau des Minquiers.

Ved Lydbøien paa SV.Enden af *Plateau des Minquiers* (Se Eft. f. Søf. No. 926 for 1893) er forsøgsvis udlagt endnu en Lydbøie. Den første giver en pibende, den anden en trompetagtig Lyd. Begge Bøier er sortmalede.

Frankrige. (Vestkysten).

325. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Hourtin.

I Løbet af dette Aar skal begge de nuværende faste hvide Fyre i *Hourtin* forandres. Det er paatænkt at slukke det sydligste og istedenfor det nordligste af disse Fyre at tænde et *hvidt Blinkfyr*. Blinket skal vises hvert 5te Sekund med lige-store Mellemrum, og før og efter samme kommer en Formørkelse. Fyrets Høide forbliver uforandret, men Lysstyrken skal forstærkes til det tyvedobbelte. Synsvidden skal i klar Luft blive 20 Kvm.

Under Ombygningsarbejderne af det nordlige Fyrtaarn skal der istedenfor begge de slukkede Fyre tændes et provisorisk *Blinkfyr* med 1 Blink hvert 5te Sek. paa det sydligste Fyrtaarns øverste Galleri.

Før den endelige Tænding af Blinkfyret finder Sted, vil fra Tid til anden Forsøg med dette blive anstillede.

Saasnart den endelige Tænding har fundet Sted, vil det nærmere blive bekendtgjort.

Frankrige. (Middelhavet).

326. Paatænkt Forandring af Porquerolles Fyret. Hyères Øerne.

I Løbet af dette Aar skal det nuværende faste hvide Fyr med Blink ved *Porquerolles* forandres til et *hvidt Gruppeblinkfyr*, to hurtig paahinanden følgende Blink. Foran og efter hver Gruppe kommer en længere Formørkelse. Fyrets Høide skal ikke forandres, men Lysstyrken betydelig forstærkes.

Saalænge Omforandringsarbejderne varer, vil et fast hvidt Fyr med 16 Kvm. Synsvidde blive tændt paa Taarnets øverste Galleri istedenfor det nuværende Fyr, der vil blive slukket.

Før den endelige Tænding af Blinkfyret vil fra Tid til anden Prøver med dette blive anstillede.

Saasnart den endelige Tænding har fundet Sted, vil det nærmere blive bekendtgjort.

Spanien. (Sydkysten.)

327. Forandring af Fyret paa Europa Point. Gibraltar Strædet.

Det faste, hvide og røde Fyr paa *Europa Point* er blevet forstærket og forandret til et *hvidt og rødt occulterende* Fyr (se Eft. f. Søf. No. 1467 f. 1893). Det er synligt i $22\frac{1}{2}$ Sek., derpaa følger en Formørkelse paa $2\frac{1}{2}$ Sek., synligt i $2\frac{1}{2}$ Sek. og derpaa igjen formørket i $2\frac{1}{2}$ Sek., altsaa i Løbet af 30 Sek. 2 Gange synligt og 2 Gange formørket.

Fyrets Synsvidde er i klar Luft 18 Kvm., og det er *hvidt* fra N 32° O. over Ost og Syd indtil S 63° V., *rødt* mellem S 63° V. og S 86° V. over *Pearl Rock*, *hvidt* fra S 86° V. over Vest til N 40° V.

Samtidig er den i No. 1467 omtalte Taagesignalstation (hvert 5te Minut 2 hurtig paa hinanden følgende Knaldsignaler -Reports-) bleven oprettet.

Spanien. (Middelhavet).

328. Sandbanke vestenfor Kap Sabinal. Bugten ved Almeira.

Efter Meddelelse fra Chefen for det østerig-ungarnske Krigsskib „*Greif*“ stødte han i Februar d. A. ca. 4 Kvm. vestenfor Kap *Sabinal* paa en Sandbanke, der ligger i følgende Peilinger:

Sabinals Fyrtaarn i ONO $\frac{1}{4}$ O.

Taarnet *Las Entinas* i N $\frac{1}{2}$ O $\frac{1}{8}$ O.

„ *del Moro* i , NV $\frac{1}{2}$ V $\frac{3}{8}$ V.

Grunden strækker sig ca. 100 m. i Retningen Ost—Vest og har fra 3.6 m. til 5.8 m. Vand.

Peilingerne er retvisende.

Italien. (Vestkysten.)

329. Foreløbig Forandring af Fyrene i Civita Vecchia.

Den 1ste Mai fandt foreløbig følgende Forandring Sted ved Fyrene i *Civita Vecchia*, indtil ved Havnearbejdernes Afslutning den endelige Forandring indtræder.

1. Paa Nordenden af Arsenalets gamle Fæstningsværk tændtes et *fast rødt* Fyr med 10 Kvm.'s Synsvidde, der er synligt over en Bue paa 90° nordenfor den Bøie, der afmærker Enden af den under Bygning værende Bølgebryder.

2. Paa *Lazaretmoloens* Hoved tændtes istedenfor det hidtilværende faste røde Fyr et *occulterende* Fyr med 8 Kvm.'s

Synsvidde; dette viser *hvidt* Lys i det nordlige Havneindløb, *rødt* i det sydlige.

Naar man løber ind gennem det sydlige Havneindløb, maa man styre paa det røde occulterende Fyr paa Lazaretmoloen og holde sig midt imellem det faste hvide Fyr paa SO.-Enden af Bølgebryderen (i Nærheden af Hovedfyret) og det faste grønne Fyr paa *Bicchiere* Moloens Hoved.

Kommer man ind gennem det nordlige Havneindløb, saa maa man styre paa det faste røde Fyr paa Nordenden af Arsenalets gamle Fæstningsværk og derefter paa det hvide, occulterende Fyr paa Lazaretmoloen.

330. Ankerplads forbudt i Gaeta.

I den Trekant, der i *Gaeta's* Havn dannes af 2 Bøier og og Pynten *Stendardo*, er det forbudt at ankre.

Den ene af disse Bøier er rød og ligger ca. 200 m. fra Fyrtaarnet *Santa Maria* paa Pynten *Stendardo*, den anden er hvid og ligger midt i Havnen som Fortøiningsbøje for Torpedobaade.

Afrika. (Middelhavet).

Algier.

331. Skjær mellem Point Imkardou og Kef- el Arer (Taska) i Nærheden af Villebourg.

Efter Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Couleuvrine*“ ligger der et Skjær paa 1 m. Vand ca. 380 m. i retv. N 86° V. fra det lille Skjær, der ligger 250 m. fra Kysten og temmelig nær midtvejs mellem Pynten *Imkardou* og *Kef- el Arer* (Taska).

Skjæret er omgivet af 5 til 7 m. Vand og ligger paa Vest-siden af et Klippeplateau af ca. 100 m. Udstrækning, der strækker sig ca. 450 m. fra Stranden indtil 15 m. Koten. Paa dette

Plateau er Dybden ujevn, mellem 3 og 8 m.; Bunden bestaar dels af Sten, dels af Sand.

N. Br. 36° 34'5; L. O. f. Gr. 1° 49'5.

Nordlige Atlanterhav.

332. Isbjerge sydøstenfor Newfoundland.

I SO. for *Newfoundland* driver særdeles meget Is, mere end i de foregaaende Aar; Is har været observeret mellem N. Br. 42° og 50° og L. V. f. Gr. 45° og 55°.

Ogsaa paa Kysten af *Nova Scotia* saa langt Vest som til *Lünenberg* er megen Is observeret.

333. Drivende Vrag.

Drivende Vrag er observeret:

den 31te Marts	N. Br. 35° 50', L. V. f. Gr. 48° 30'. Et Skibsdæk ca. 47 m. langt.
S. D.	N. Br. 40° 25', L. V. f. Gr. 55° 14'. Vrag med Bunden op.
„ 17de April	N. Br. 47° 48', L. V. f. Gr. 12° 52'. Et stort Vragstykke.
„ 21de —	N. Br. 46° 28', L. V. f. Gr. 6° 48'. En Mast, ca. 2 m. over Vandet, formodentlig fast til et Vrag.
„ 22de —	N. Br. 46°, L. V. f. Gr. 6°. Et stort Seilskib tildels under Vandet. Stormasten ca. 6 m. over Vandet.
„ 24de —	N. Br. 42° 6', L. V. f. Gr. 31° 30'. Forladt, synkefærdigt Skib.
„ 25de —	N. Br. 45° 17', L. V. f. Gr. 41° 40'. Vraget af en Brig eller Skonnert uden Master.

Sydlige Atlanterhav.

334. Isbjerge.

Mellem Breddeparallerne 42° og 45° Syd og mellem Meridianerne 11° V. og 3° Ost er iaar mange Isbjerge paatrufne (Se Eft. f. Søf. No. 69 d. A.).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Maine.

335. Beliggenhed af en Grund vestenfor Gangway Ledge. Booth Bugten.

Efter Meddelelse fra Føreren af det amerikanske Skib „*Crescent*“ stødte han med 4.3 m. Dybgaaende paa en Grund, der ligger ca. 460 m. i VNV. (retv. N 82½° V.) for den røde Spidsbøie No. 12 ved *Gangway Ledge*. Paa *Gangway Ledge* er ved Springtids Lavvande kun 1.5 m. Vand.

Massachusetts.

336. Forandring af Fyret ved Minot (Minot Ledge). Bostons Havneindløb.

Den 30te April d. A. forandredes det faste hvide Fyr ved *Minot* til et *hvidt Gruppeblinkfyr*, viser et Blink hvert 30te Sek., hvorpaa en Formørkelse paa ca. 3 Sek., saa fire hurtig paa hinanden følgende Blink, derpaa en Formørkelse paa ca. 3 Sek., saa tre hurtig paa hinanden følgende Blink, hvorpaa følger en Formørkelse paa 15 Sek. o. s. v.

New York.

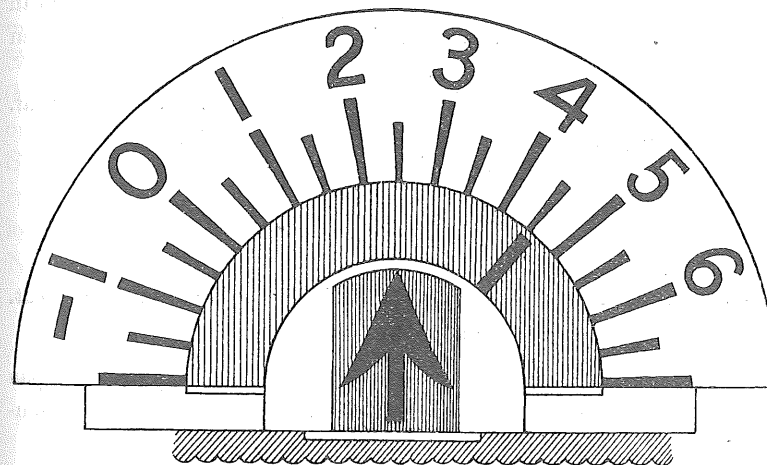
337. Vandstandsviser. Fort Hamilton Wharf. The Narrows. New York Bugten.

Paa Yderenden af *Fort Hamiltons Wharf* er opført en

authomatisk Vandstandsviser. Den bestaar af et lidet Træhus, ovenpaa hvilket er anbragt en stor hvid, halvcirkelformig Skive, som er inddelt ved Radier, mærkede med Tal. En sort Viser angiver Vandstandens Høide over eller under den i Karterne anførte Dybde.

Midt paa Skiven er anbragt en sort Pilespids, som vender opad, naar Vandet stiger, nedad, naar Vandet falder. Med Kikkert kan man med Lethed se Viseren og Tallene paa enhver Afstand, hvori Vandstandsviseren kan passeres.

Stedet skal sættes i telegrafisk Forbindelse med *New York* og *Sandy Hook*, saa at man paa disse Steder kan faa Underretning om Vandstanden i *the Narrows*.



New Hampshire.

338. Tænding af et Fyr paa SV.Pynten af Øen Seavys. Portsmouths Havneindløb.

Den 10de April d. A. tændtes 27 m. i O 5/8 S. for Fyrtaarnet paa SV.Pynten af Øen *Seavys* nok et *fast hvidt Fyr*, der er anbragt 4.6 m. over Høivande paa en hvid Pæl.

Begge Fyre overet angiver Farleden mellem den sydlige Side af Øen *Seavys's* østlige Del af *Goat Island Ledge*.

New Jersey.

339. Flytning af en Klokkebøie ved Hereford Inlet Shoals.

Den 15de April d. A. flyttedes Klokkebøien ved *Hereford Inlet Shoals* ca. $1\frac{1}{4}$ Kvm. i NNO $\frac{7}{8}$ O. og ligger nu i følgende Peilinger:

Hereford Inlet Fyrtaarn i V $\frac{3}{4}$ S.

Thathams Redningsstation i N $\frac{1}{4}$ V.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 39° 1'; L. V. f. Gr 74° 44'6.

340. Flytning af Klokkebøien foran Absecon Inlet.

Den sorte og hvide, lodret stribede Klokkebøie foran *Absecon Inlet* (se Eft. f. Søf. No. 1357 f. 1893) er bleven flyttet og ligger nu i følgende Peilinger:

Absecon Fyrtaarn i NV $\frac{1}{4}$ N. ca. 3.8 Kvm. af.

South Brigantine Redningsstation i NNO $\frac{3}{4}$ O.

Maryland.

341. Det gamle Fyrtaarn paa Point Thomas sammenstyrtet. Chesapeake Bugten.

Det hidtil som Dagmærke benyttede, gamle Fyrtaarn paa *Point Thomas* er sammenstyrtet og vil ikke mere blive gjenopført.

Lousiana.

342. Beliggenhed af en Grund sydøstenfor Mississippi Munden.

Efter Meddelelse fra Føreren af det norske Dampskib „*Albert Dumois*“ findes der en liden Grund paa 16 til 27 m. Vand ca. 10 Kvm. sydøstenfor *South Pass Jetty* i *Mississippi* Floden. Meddelelsen lyder saaledes:

„Den 2den Marts d. A. loddedes om Morgen en tyk Taage 16, 22 og 27 m. Vand. Strax efter fortrak Taagen, saaat

to Solobservationer kunde tages. Disse gav L. V. f. Gr. 88° 57'. Taagen kom paa igjen, og der styredes N $\frac{1}{4}$ V. En Time efter loddedes 22, 20 og 18 m. Vand, og strax efter kom *South Pass Jetty* Fyrtaarn i Sigte i VNV $\frac{1}{4}$ V. ca. 10 Kvm. af.”

Mexico.

343. Bemærkning om Fyret paa Øen Sacrificios i Vera Cruz.

Fyret paa Øen *Sacrificios* (se Eft. f. Søf. No. 266 d. A.) er *fast rødt* over *Gallega* Revet mellem SO $\frac{3}{4}$ O. (S 53° O.) og SSO $\frac{5}{8}$ O. (S 29° O.), *fast hvidt* mellem SSO $\frac{5}{8}$ O. (S 29° O.) og SSO. (S 23° O.), *formørket* over *Blanquilla* Revet mellem SSO. (S 23° O.), og Syd, *fast hvidt* mellem Syd og S $\frac{3}{4}$ V. (S 8° V.), *fast rødt* mellem S $\frac{3}{4}$ V. (S 8° V.) og SV $\frac{1}{2}$ V. (S 50° V.) over *Anegada de Adentro* og *Verde Island* Revene. Fra SV $\frac{1}{2}$ V. (S 50° V.) over Vest til NNV $\frac{3}{4}$ V. (N 30° V.) er der et *hvidt*, *occulterende* Fyr, synligt hvert 6te Sek., og over Ankerpladsen ved Øen *Sacrificios* fra NNV $\frac{3}{4}$ V. (N 30° V.) over Nord og Ost til SO $\frac{3}{4}$ O. (S 53° O.) er det et *fast hvidt* Fyr.

Columbia.

344. Bemærkning om Fyret ved Pynten Manzanilla.

Føreren af det britiske Dampskib „*Louisianian*“ melder, at Fyret ved Odden *Manzanilla* er anbragt paa en Ø, der heder *Isla Grande*, og ikke paa *Farallon Sucio*. Fyrtaarnet opgives at staa ca. 5 Kvm. i retv. S. 79° O. for *Farallon Sucio*.

Da der om Fyrets Tænding og rette Beliggenhed endnu ikke er indkommet nogen officiel Efterretning, maa stor Forsigtighed anvendes, naar man kommer i Nærheden af samme.

345. Point Toro's Fyrets Synsvidde. Limon Bugten.

Efter Meddelelse fra D. F. S. Konsul i *Panama* er Fyret paa *Point Toro*, med hvilket fortiden anstilles Forsøg, synligt til en Afstand af 16 Kvm.

Paa en Afstand af 21 Kvm. kunde endnu et svagt Lys-skjær sees, dog ikke i Maaneskin.

Fyrtaarnet er af Jern og staar paa et Stenfundament. (Se Eft. f. Søf. No. 1489 for 1893).

Guiana. (Britisk).

346. Bøier og Dagmærke i Demarara Flodens Munding.

Efter Meddelelse af 1ste Marts d. A. fra Chefen for det britiske Krigsskib „*Mohawk*“ laa Bøierne i *Demarara* Flodens Munding som følger:

1. Den yderste sorte og hvide, lodret stribede Spidsbøie med en sort-hvid Konus som Topmærke paa

N. Br. 6° 53' 20"; L. V. f. Gr. 58° 6' 45".

2. Den hvide Tøndeboie med Tærning ligger ved 2.7 m. Stedet.

3. *Vreed en Hoop* Skorstenen, der tidligere stod ved Flodens vestlige Indløb, existerer ikke mere og er saaledes ikke noget Dagmærke længere.

Asien.

Japan.

347. Flytning af Tachigami (Tateyami) Bøien i Nagasakis Havn. Øen Kiusiu.

Den sorte *Tachigami* (*Tateyami*) Bøie i *Nagasakis* Havn er bleven flyttet over en 1/2 Kblgd. mod Syd til Østsiden af det for kort Tid siden fundne Skjær (Se Eft. f. Søf. No. 200 og 268 d. A.).

Bøien ligger nu paa 9.1 m. Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Sydhjørnet af *Mitsu Bishi* Dokkerne i . . . N 40 1/4° V.
Stormsignalstationen i *Nagasaki* i N 45° O.
Indløbet i *Kosuge* Dokken i S 36° 33' O.
Peilingerne er retvisende.

Indiske Ocean.

348. Beliggenhed af Benodet og Solitary Øerne og Salamanca Klipperne søndenfor Kerguelen.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Rimutaka*“ har han under Forbipassage af *Kerguelen* undersøgt Øen *Mingan* eller *Round*, der havde en Høide af ca. 90 m.

Benodet (*Tremarec*) Øerne ligger i retv. Syd for Øen *Mingan* paa S. Br. 50° 0' og L. O. f. Gr. 68° 55'. Ifølge denne Indberetning samholdt med andre er disse Øer nu aflagte i de britiske Adm. Karter paa S. Br. 50° 0' og L. O. f. Gr. 68° 52'.

Videre blev *Salamanca* Klipperne undersøgt og deres Beliggenhed bestemt til S. Br. 49° 55 1/2', L. O. f. Gr. 69° 32'. Paa de britiske Adm. Karter er disse aflagte paa S. Br. 49° 58' og L. O. f. Gr. 69° 31'.

Øen *Solitary's* Beliggenhed er S. Br. 50° 0' og L. O. f. Gr. 68° 36'.

349. Isbjerge.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Bungare*“ observeredes i Nærheden af *Prince Edwards Island* talrige Isbjerge og det samme var tilfælde længere øst paa S. Br. 46° 30', L. O. f. Gr. 45° 0'.

Afrika. (Vestkysten).

350. Paatænkt Tænding af Fyre.

Efter Meddelse fra Chefen fra den franske Atlanterhavseskadre er det paatænkt at tænde Fyre paa nedenstaaende Steder:

1. Paa Kap *Lopez*.
2. Et *fast hvidt* Fyr med 6 Kvm. Synsvidde paa Stranden foran Toldboden i *Mandji* i Kap *Lopez* Bugten for at afmærke Grunden *Talisman*.
3. Ved *Settee Cama*.
4. Paa Kap *Mayumba* og
5. paa *Indian Point*.

Australien.

Victoria.

351. Benævnelse paa det nye Farvand ved Point Henry til Geelong. Port Phillip.

Det nye Farvand ved *Point Henry*, der forbinder *Geelongs* ydre og indre Havn (se Eft. f. Søf. No. 1496 f. 1893) har faaet Navnet *Hopetoun Channel*.

Istedetfor det fra det nordlige Farvand til *Geelong* indtagne Fyrskib „*Bird Rock*“ (Se Eft. f. Søf. No. 1496 f. 1893) er bleven udlagt en Tøndeboie sammesteds.

S. Br. 38° 6'; L. O. f. Gr. 144° 26'.

Sydaustralien.

352. Paatænkt Inddragning af Fyrskibet „*Germein*“ og Forandring af Molofyret i *Germein*. Spencer Golf.

Den 1ste August d. A. skal Fyrskibet „*Germein*“ i Bugten ved *Germein* inddrages og paa Molohovedet i *Port Germein* tændes et *fast hvidt* Fyr med 10 Kvm. Synsvidde.

Sydlige Stille Hav.

353. Isbjerge.

Mellem S. Br. 50° og 57°, L. V. f. Gr. 100° og 149° er iaar observeret mange Isbjerge.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

354. Stoppesignaler ved Helsingørs Havn.

Om kort Tid bliver Stoppesignalerne saaledes:

Om Dagen: Signalerne forbliver uforandrede saaledes, at en sort Kugle heist op paa Flagstangen ved Havnefyret betyder, at indtil Skib maa løbe ind i Havnen, to sorte Kugler, at intet Skib maa løbe ud af Havnen.

Om Natten: En rød Lanterne vist under Havnefyret betyder, at intet Skib maa løbe ind i Havnen. En rød Lanterne vist under den blanke Lanterne, som belyser det nordlige Molo-hoved, at intet Skib maa løbe ud af Havnen.

Tyskland. (Nordsøen).

355. Mineøvelser paa Elben ved Cuxhaven.

I Tiden fra 1ste Juni til 16de August d. A. vil Mineøvelser finde Sted paa *Elben* ved *Cuxhaven*.

Øvelsesfeltet ligger mellem Bøie og 13 og 11 udenfor Farleden og vil blive afmærket med fire gule Tøndeboier med røde Flag. Det indenfor disse fire Bøier liggende Øvelsesfelt maa

ikke passeres af noget Fartøi, heller ikke maa nogen Ankring finde Sted her.

En forankret Minepram med 4 lave Indtagningsmaster og 1 høi Signalmast tjener paa Afstand som Mærke paa det afspærrede Felt. Om Natten vil denne Pram føre 2 over hinanden hængende blanke Lanterner paa den høie Signalmast.

Enhver Ordre angaaende ovenanførte, der gives forbipasserende Skibe af det ved Feltet stationerede Udlægningsfartøi, maa straks og ubetinget efterkommes.

I Tiden fra 1ste til 10de August og den 14de og 15de s. M. er der udlagt sprængfyldte Miner paa Feltet fra Bøie 12 indtil *Spitzand*, saa at alle Skibe maa holde sig vestenfor nævnte Bøie. I denne Tid, medens de sprængfyldte Miner er udlagte, vil Feltet blive bevogtet saavel om Dagen som om Natten af et Fartøi foran det afspærrede Felt og et i Nærheden af Bøie 12. Om Dagen fører disse Fartøier et rødt Splitflag (*B* i det intern. System), om Natten tre over hinanden anbragte blanke Lanterner.

Disse Fartøiers Anvisninger maa ubetinget efterkommes.

Ligeledes afholdes i den samme Tid Øvelser i Torpedobestrygningsbatterier mellem *Kugelbacke* og *Alte Liebe*. Det er tilladt at passere Øvelsesfeltet her, dog maa det stationerede Udlægningsfartøiets Anvisninger ubetinget efterkommes.

356. Mineøvelser paa Jade.

Fra 1ste Juni til 24de August d. A. foretages daglig, fra det bliver lyst om Morgen, til det bliver mørkt om Aftenen, Mineøvelser paa *Jade*. Under disse Øvelser bliver i Tiden fra den 9de til 24de August daglig anvendt sprængfyldte Miner.

Øvelsesfeltet begrænses:

I Øst ved to, indenfor Farleden og 30 m. tværsud for Bøierne *Y* og *Z*, udlagte Tøndeboier med røde Flag.

I Vest ved Strandlinjen.

I Syd af en Linje fra den gamle Molo til den sydligste Tøndeboie med rødt Flag.

I Nord af en Linje fra den nordligste gule Tøndeboie til *Hepenser Siel*. I Midten af denne Linje ligger en gul Tøndeboie med blaat Flag.

Øvelsesfeltet afmærkes desuden ved, at der som Regel er forankret en Minepram med fire Indtagningsmaster og en Signalmast i Nord eller Syd for samme.

Miner vil kun blive udlagte indenfor det som angivet begrænsede Farvand. Hvis sprængfyldte Miner er udlagte, fører Prammen om Dagen en rød Stander, om Natten to med en horizontal Afstand af 4 m. ved Siden af hinanden paa en Raa hængende blanke Lanterne foruden Ankerlanternen.

Anvisning for Passagen forbi Øvelsesfeltet.

1. Om Dagen.

For *indkommende* maa man fra Bøie X holde over til den sorte Bøie 21 og derfra med Kurs S $\frac{1}{2}$ V. styre saalangt, indtil man har den sydligste af de tre gule Tøndeboier med rødt Topmærke tværsom St. B., idet man passerer den gule Tøndeboie med rødt Topmærke, der begrænder Øvelsesfeltet i Øst, om St. B. Herfra er Farvandet til *Vareler Tief* og videre østover frit; vil man ind i *Marientief*, maa Kursen ikke komme vestligere end VSV.

For *udgaaende* har man fra *Vareler Tief* eller østenfor at holde ned paa Bøie 23 og derfra styre videre med Kurs N $\frac{1}{2}$ O., indtil Farvandsbøie 21 er tværs om St. B., idet man tager den gule Tøndeboie med rødt Topmærke, der begrænder Øvelsesfeltet i Øst, om B. B. Kommer man ud *Marientief*, har man fra det gamle Havneindløb at styre paa Bøie 22 med en Kurs, der ikke kommer nordenfor ONO., og videre som ovenfor fra Bøie 23.

Fra Bøie 21 mod Nord er Farvandet frit.

2. Om Natten.

For *indkommende* maa man, saasnart det grønne Fyr paa Nordmolehovedet peiles i SV $\frac{1}{2}$ S., ikke komme vestenfor den faste Sektor i *Vareler Fyret*, før det grønne Fyr paa Nordmoloen ved det gamle Indløb peiles i VSV. Fra denne Peiling er Farvandet til *Vareler Tief* og videre østover frit; vil man ind i *Marientief*, saa styres med Kurs ikke vestenfor det grønne Molofyr ved det gamle Havneindløb i VSV.

For *udgaaende* har man fra *Vareler Tief* eller østenfor at styre i *Vareler Fyrets* faste Sektor, og man maa ikke komme vestenfor denne, før det grønne Molofyr ved det gamle Havne-

indløb peiles i SV $\frac{1}{2}$ S. Kommer man ud *Marientief*, styres med Kurs ikke nordenfor ONO., indtil man kommer ind i *Vareler Fyrets* faste Sektor, og videre som ovenfor.

Nordenfor Peilingen: det grønne Molofyr ved det gamle Havneindløb i SV $\frac{1}{2}$ S. er Farvandet frit.

I Tiden fra 27de August til 12te September afholdes Mineøvelser ved Fyrskibet „*Geniusbank*“. Skibe, der kommer igjennem her, anvises Passagen af de her stationerede Fartøier.

Farvandet til *Dauernfelder Siel* forbliver frit og uhindret for Trafikken.

Idet Ovenstaaende hermed bekendtgjøres, forbydes samtidig i Henhold til Lovene angaaende Rigskrigshavnene al Passeren over og Ankring paa Øvelsesfeltet af Skibe og Fartøier af enhver Slags inden forannævnte Tid (12te September). Til at paase Overholdelsen af dette Forbud er et paa *Jade* stationeret Udlægningsfartøj bestemt.

Naar sprængfyldte Miner er udlagte, er dette Fartøj under alle Omstændigheder ved Øvelsesfeltet og fører om Dagen en rød Stander, om Natten to blanke Lanterner under hinanden agterud.

Dette Fartøis Anordninger med Hensyn til Ovenstaaende maa strax og ubetinget efterkommes ligesom Signaler herom fra Land.

Frankrig.

357, Tidevandssignaler om Natten paa Vestmoloen i Calais.

Siden Ødelæggelsen af Østmoloen i *Calais* gjøres fra Fyrtaarnet paa Hovedet af Vestmoloen Tidevandssignaler.

Disse Signaler er lig dem paa Vestmoloen i *Dünkirchen* og gjøres ved farvede Lys og Blink for hver 0.25 m. Stigning af Vandet, efter at dette har steget 2 m. over Lodskuddene i Kartet.

Naar Vandstanden er mindre end 2 m. over Springtids Lavvande og stiger, er Fyret *rødt*, naar den derimod falder, er det *grønt*; mellem 2 og 2.2 m. er Fyret *hvidt*.

Ved en Vandstand af 2.2 m. over Springtids Lavvande og derover vises der hvidt Lys og Grupper af farvede Blink med Pauser paa 80 Sekunder. Blinkene i hver Gruppe viser sig med Mellemrum paa 5 Sekunder. Hvert rødt Blink betyder 1 m. mere end 2 m. Vand over Springtids Lavvand og hvert grønt Blink 0.25 m. mere.

Ved stigende Vande formørkes det røde eller hvide Lys hvert 80de Sek. for en kort Tid, og ved faldende Vande formørkes det hvide eller grønne Lys hurtigt paa hinanden to Gange hvert 80de Sek. Ved eller nær Høivande formørkes Fyret ikke.

Afrika. (Middelhavet).

Tunis.

358. Molobygningsarbejderne i Bizerte.

Efter Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Hirondelle*“ var den 1ste April d. A. Bygningen af Nordmoloen i Bizerte saa langt fremskreden, at den i en Længde af 1022 m. fuldstændig var oven Vande. Indtil et Fyr kan blive opsat paa Molohovedet, afmærkes dette med en rød Bøie.

Af Sydmoloen, der skal blive 950 m. lang, var 350 m. bragt oven Vande, den øvrige Del er saa langt fremskreden, at intet Skib selv ikke en Torpedobaad kan passere mellem den synlige Del af Moloen og den sorte Bøie. Man maa under Ind- og Udløben holde sig mellem begge Bøier.

Opmudringsarbejderne af den Kanal, der forbinder Bizertes indre Havn med Havet, er nu saa langt fremskreden, at det første Dampskib den 18de Marts d. A. kunde løbe ind i Kanalen. Det var Dampskibet „*Ville d'Alger*“ paa 2400 Tons og med 6 m. Dybgaaende.

Marocco.

359. Signalmast i Tanger.

En 14 m. høi Signalmast er bleven opreist ved Siden af Havnefyret i *Tanger*; den er bestemt til at sætte Skibe paa Havnen, der under daarligt Veir ikke kan lande med sine Baade, i Kommunikation med Land. Signalerne udføres efter det internationale Signalsystem.

Tillæg til I.

Norge.

360. Nyopdaget Grund i østre Indløb til Fredrikstad.

Ifølge indløben Underretning har Dampskibet „*Stjernen*“ med et Dybgaaende af 4.2 m. rørt en Grund ca. 1 Kblgd. i NNO. af Stagen paa $\frac{9}{8}$ Boen, der ligger midt mellem *Ramsø* og *Bælgene*.

Søfarende tilholdes at holde sig i Leden søndenfor Boen, indtil denne er nærmere undersøgt.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, Juni 1894.

No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse, Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (*Skagerak*). 361. Kråkfjorden, Eckerö Fyrets Brændetid. 362. Paternosterskjærene, Vanholmen; Sømærke udsat. (*Kattegat*). 363. Malö Fyr forandret. (*Øresund*). 364. Limhamns Havn; Bøie udlagt. (*Østersøen*). 365. Kalmar Sund, Vallö Løb; Sømærke udsat. 366. Östergötlands Skjærgaard og Gotland; Sømærker opsatte til Krigsflaadens Brug. 367. Östergötlands Skjærgaard; Grund mellem Håskö og Mem. 368. Stockholms Skjærgaard, Tenö Sund; midlert. Sømærke. 369. Botniske Bugt, nyt Fyrskib ved Grunden Sydost Brodden. 370. Do. Do., Luleå; Fortøiningsbøier udlagte. — **Rusland.** (*Østersøen*). 371. Botniske Bugt; Fyrskibe udlagte. 372. Finske Bugt; Fyrskibe udlagte. 373. Do. Do.; Sømærker udlagte ved Fyrsk. „Åransgrund“. — **Tyskland.** (*Østersøen*). 374. Pommern, Rügen, Jasmund Fyrets Beliggenhed. 375. Do., Stralsund; Havnefyrr slukket. 376. Schleswig-Holstein, Fyrsk. „Stollergrund“; Taagesignalet. 377. Do. Do., Skibsfarten paa Eider- og Nord-Østersø-Kanalen. — **Nordsøen.** 378. Drivende Vrag. 379. Drivende Bøie. — **Danmark.** (*Kattegat*). 380. Aalborg Bugten; Grunde afmærkede. 381. Fornæs; Vrag afmærket. 382. Læssø, Silderøn; Baake opsat. (*Øresund*). 383. Kjøbenhavn; Søminekorpsets Øvelsesplads afmærket. 384. Do., Kronløb; Fyre forandrede. (*Østersøen*). 385. Smaalandsfarvandet, Omø Sund; Sømærker flyttede. — **Holland.** 386. Maas; Noord-schans og Strijensas Fyre forandrede. — **England.** (*Østkysten*). 387.

Scarborough; Molofyr forandret, 388. Themsen, Fyrsk. „Kentish Knock“, Forandring af Taagesignalet. 389. Do., Harwich, Halliday Flats; Vragmærker indtagne. 390. Do., Southwest Reach, NO. Maplin Bøie ombyttet. (*Vestkysten*). 391. Scilly Øerne, St. Mary Sound, Bartholomew Ledges; Bøie udlagt. — **Skotland**. (*Østkysten*). 392. Montrose, Scurdy Rocks; Bøie udlagt. — **Frankrig**. (*Nordkysten*). 393. Kap Fréhel, Skjæret Bénard; Baake opsat. (*Vestkysten*). 394. Trousses; Ankerplads forbudt. — **Italien**. (*Vestkysten*). 395. Øen Capri, Pynten Carena; Fyr forandret. — **Grækenland**. 396. Øen Prassudo; Fyrtaarn bygget. — **Atlantehavet**. 397. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britisk Nordamerika**. 398. St. Lorenz Floden, Red Islet Bank; Bøie inddraget. 399. Do. Do., Hare Island Bank; Bøie flyttet. 400. Do. Do.; Stone Pillar, Channel Patch; Bøie inddraget. 401. Nova Scotia, Fyrsk. „Barrington“; Fyret forandret. — **Forenede Stater**. **Maine**. 402. Kap Elizabeth; Rednings- og Taagesignalstation flyttet. **Connecticut**. 403. Fisher Island Sound, Fyrsk. „Bartlett Reef“; midlert. Ombytning. — **New York**. 404. East River, Øen North Brother; Fyr forandret. — **New Jersey**. 405. Delaware Bugten, Cross Ledge Elbow; Fyrbøie udlagt. — **Virginia**. 406. Chesapeake Bugten, York Floden; ny Grund. 407. Do. Do., Wolf Trap Fyrtaarn; midlert. Tænding af Fyr. — **Syd Carolina**. 408. Charleston, Fyrsk. „Rattlesnake Shoal“ flyttet. 409. Do., Øen Sullivan; Ledfyre forandrede. — **Louisiana**. 410. Mississippi, Southwest Pass Fyrtaarn ødelagt. — **Texas**. 411. Galveston Bugten, Fyrsk. „Galveston“ flyttet. — **Centralamerika**. 442. Guatemala, St. Thomas Bugten, Pynten Palma; Grunds Beliggenhed. — **Columbia**. 413. Pynten Manzanilla, Isla Grande; Fyr tændt. — **Brasilien**. 414. Pernambuco's Rhed; Bøier udlagte. 415. Isla Grande Bugten; Skjær. 416. Rio Grande do Sul; Bemærkninger om Indseilingen. — **La Plata Staterne**. 417. Buenos Ayres; Fyrsk. „Indio“ eller „Cuirassier Bank“ og „Chico Banks“ Beliggenhed. — **Asien**. **Japan**. 418. Osaka Seto Uchi, Tempusan; Fyr tændt. — **Ostindiske Arkipel**. **Sunda Øerne**. 419. Sumatra, Øen Mansalar; Revs Beliggenhed. — **Phillippinerne**. 420. Øen Luzon, Capon Grande Fyret; uregelmæssig Funktioneren. — **Singapore Strædet**. 421. Fyrsk. „Ajax Shoal“; midlert. Ombytning. — **Bagindien**. 422. Martaban Bugten, Rangoon Floden; Fyrsk. „Spit“ sunket. 423. Do. Do., Fyrsk. „Krishna Shoal“; Fyret forandret. — **Forindien**. 424. Orissa Kysten, Kalingapatam, Sandy Point; Fyr forandret. — **Afrika**. (*Østkysten*). 425. Point Hood; Fyr tændt. (*Sydvestkysten*). 426. Danger Point; Fyr tændt. — **Sydlig Stille Hav**. 427. „Antipoden Øens Beliggenhed. 428. Diego Ramirez Øerne; Is.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 429. Opmudring af Farvandet mellem Norrköping og Bråviken. 430. Stockholms Skjærgaard; Skydeøvelser i Trälhavet.

431. Lodsning i de svenske Farvande. 432. Ny Kartbeskrivelse og Fyrliste udkomne. — **Tyskland**. 433. Mineøvelser i Kieler Bugten. — **Holland**. 434. Skydeøvelser i Fort Ymuiden og Harsens. — **Frankrig**. 435. Havnesignaler i Boulogne. — **Spanien**. (*Middelhavet*). 436. Semaforstation paa Kap San Antonio. — **Italien**. 437. Flytning af Semaforstationen paa Kap Santa Maria di Leuca ved det Joniske Hav. — **Grækenland**. 438. Skibsafigter for Benyttelse af Euripos Kanalen. — **Afrika**. **Marocco**. 439. Telegrafkabelen i Melilla. — **Asien**. **Indien**. 440. Opmærknings-system.

Tillæg til I.

Norge. 441. Bemærkninger om Farvandet omkring og mellem Torbjørnskjær og Heiefluene. 442. Nye Boer omkring Tisler og Alnen. 443. Nye Boer i Angretleden.

Sverige. (Øresund).

364. Udlægning af en Bøie i Limhamn's Havn.

Flint Renden.

Paa den nordøstlige Side af det vestlige Indløb til *Limhamn* er udlagt en rød Spidsbøie; denne ligger omtr. midt imellem Stangbøien med Kost og Hovedet af Havnens SV. Molo.

Sverige. (Østersøen).

365. Sømærke udsat ved Skälviksgrunden. Vallö Løb.

Kalmar Sund.

En rød Stage med Kost er udsat ved *Skälviksgrunden* i *Vallö Løb*.

N. Br. 57° 6' 40"; L. O. f. Gr. 16° 33' 29"

366. Sømærker i Östergötlands Skjærgaard og ved Gotland.

For Krigsflaadens Brug vil i indeværende Aar flere Sømærker blive opsatte i eller i Nærheden af Farledene i *Östergötlands* Skjærgaard og paa Kysten af *Gotland*. Disse Mærker stemmer *ikke* med de af Lodsvæsenet til Brug for Søfarende opsatte og i Søkarterne aflagte Sømærker. Søfarende advares derfor mod i *Smålands*, *Östergötlands* og *Stockholms* Skjærgaarde samt paa Kysten af *Gotland* at anvende andre Mærker end dem, der findes angivet paa Karterne og beskrevne i „*Underrättelser för Sjöfarande*“.

367. Grund mellem Håskö og Mem. Östergötlands Skjærgaard.

I Farleden fra *Håskö* til *Mem* gennem *Balken* er fundet en hidtil ukjendt Grund udenfor *Lagnö* paa *Grünsö*; denne bestaar af en ensomt liggende Sten paa 2,6 m. Vand. Grunden kaldes *Lagnögrund* og vil blive afmærket med en rød-malet Stage med Kost paa N. Br. 58° 21' 25", L. O. f. Gr. 16° 48' 2"

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Skagerak).

361. Eckerö Fyrets Brændetid. Kråkfjorden.

Brændetiden for *Eckerö* Fyret, beliggende ved *Kråkfjorden* og søndenfor Indløbet til *Mollösund*, er fastsat til fra 1ste August—1ste Mai.

N. Br. 58° 3' 40"; L. O. f. Gr. 11° 29' 17"

362. Sømærke udsat sydvestenfor Vanholmen.

Paternosterskjærene. Bohuslän.

Den i No. 82 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede i Overfladen liggende Grund sydvestenfor *Vanholmen* er nu blevet afmærket med en til Grunden fæstet 4 m. høi, sortmalet Stang med Topmærke.

N. Br. 57° 55' 56"; L. O. f. Gr. 11° 30' 43"

Sverige. (Kattegat).

363. Forandring af Malö Fyr.

I Løbet af indeværende Aar skal den mørke, sydvestlige Sektor i *Malö* Fyret ombyttes med en blaagrøn Sektor, der skal lyse over de tæt ved *Malöen* liggende Grunde.

N. Br. 57° 20' 17"; L. O. f. Gr. 11° 58' 6"

Nærmere Underrettelse senere.

**368. Midlertidigt Sømærke sydvestenfor Tenö Sund.
Stockholms Skjærgaard.**

Bryggen ved den søndre Pynt af *Styrmands-* eller *S. Hönsholmen* i store Farleden ind til *Stockholm* strax indenfor *Tenö Sund* er bleven ødelagt. Paa Grund heraf er der midlertidig udsat en rødmalet Stage med Kost paa 6 m. Vand udenfor nævnte Brygges yderste Ende.

N. Br. 59° 22' 57"; L. O. f. Gr. 18° 20' 5"

**369. Udlægning af et nyt Fyrskib ved Grunden Sydost
Brotten. Nord Quarken. Botniske Bugt.**

Det den 2den Mai udlagte Fyrskib „*Sydost Brotten*“ (se Eft. f. Søf. No. 291 d. A.) er et nyt Dampfyrskib, der har en Skorsten og to Master. Paa Toppen af hver Mast føres en Kugle som Topmærke. Fyret og Taagesignalerne er uforandrede.

370. Fortøiningsbøier udlagte i Luleå. Botniske Bugt.

Udenfor Kaien ved *Svartö* i *Luleå* er udlagt 4 Fortøiningsbøier.

De to ligger ca. $\frac{1}{2}$ Kblgd. fra hinanden og ca. $\frac{3}{4}$ Kblgd. fra Malmlosing Viadukten. De to andre ligger længere imod NV., ca. $\frac{1}{2}$ Kblgd. fra hinanden og ca. 120 m. fra Kaien.

Rusland. (Østersøen.)

371. Fyrskibe udlagte. Botniske Bugt.

Fyrskibene „*Nahkiainen*“ og „*Plevna*“ er igjen udlagte paa sine Stationer henholdsvis den 31te Mai og 4de Juni d. A. (se Eft. f. Søf. No. 1294 og 1407 f. 1893).

372. Fyrskibe gjenudlagte. Finske Bugt.

Fyrskibene „*London Grund*“ og „*Korabelni*“ er igjen udlagte paa sine Stationer henholdsvis paa *Kronstadts* Rhed og paa *Newaen*. (Se Eft. f. Søf. No. 1412 f. 1893).

**373. Udlægning af Sømærker i Nærheden af Fyrskibet
„Äransgrund“. Finske Bugt.**

Til Brug under Efterforskningerne efter det ifjor Høst i Nærheden af *Helsingfors* sunkne Krigsskib „*Rusalka*“ er der i $3\frac{1}{2}$ Kvm.s Afstand i Nord, Øst og Syd samt i $\frac{3}{4}$ Kvm.s Afstand i Vest for Fyrskibet „*Äransgrund*“ udlagt Sømærker, der indeslutter Kvadrater med ca. 427 m.s Sider. Søfarende advares mod at forrykke Mærkernes Beliggenhed og mod at lade sig forvirle af dem. Nærmere Bekjendtgjørelse om Bøiernes Udseende vil komme senere.

Tyskland. (Østersøen.)

**374. Ret Beliggenhed af Jasmund Fyr sydøstenfor
Stubbenkammer. Rügen. Pommern.**

Det hvide og røde Vexelfyr paa *Jasmund* (se Eft. f. Søf. No. 500 f. 1893) ligger paa N. Br. 54° 33' 49", 7, L. O. f. Gr. 13° 40' 59", 4.

375. Slukning af et Havnefyr i Stralsund. Pommern.

Foranlediget ved Bygningen af en Bølgebryder er det nordlige Indløb til *Stralsunds* Havn lukket og det paa Vestenden af Nordmoloen brændende faste, røde Fyr slukket.

376. Taagesignalet paa Fyrskibet „Stollergrund“. Schleswig-Holstein.

Paa Fyrskibet „*Stollergrund*“ gjøres i taaget og usigtbart Veir med en Sirene hvert 40de Sek. to paahinanden følgende Signaler, hvert af 2 Sek.s Varighed; Opholdet mellem begge Signaler er 2 Sek. (ikke 6 Sek.), og paa det andet Signal følger en Pause paa 34 Sek. Det første Signal har en høiere Tone end det andet. (Se Eft. f. Søf. No. 223 d. A.).

**377. Skibsfarten paa Eider- og Nord-Østersø Kanalen.
Schleswig-Holstein.**

Fra 1ste Juni d. A. gaar Skibsfarten paa *Eider* Kanalen og Strækningen af Nord-Østersø Kanalen mellem *Holtenu* og *Rendsburg* kun gennem Basinslusen i *Holtenu*, hvis mindste Bredde over Middelvandstanden i *Østersøen* er 7,48 m. og 1,45 m. under Middelvandstand sammesteds 7,40 m.

Den mindste Dybde er 3,49 m. ved Middelvandstand i *Østersøen*.

Nordsøen.

378. Drivende Vrag.

I *Nordsøen* er Vrag paatrufne og anmeldt saaledes:

Den 30te April N. Br. 56° 41'; L. O. f. Gr. 6° 16'. Vrag med en afbrudt Mast ragende ca. 0,5 m. over Vandet.

„ 31te Mai N. Br. 56° 57'; L. O. f. Gr. 7° 23'. Vrag sunket paa 25 m. Vand. En Mast ca. 2 m. over Vandet.

379. Drivende Bøie.

Føreren af det engelske Dampskib „*Katy*“ melder, at han den 15de Mai d. A. observerede en meget stor, rødmalet Bøie med Stage og Ballon omtr. 34 Kvm. i SV. for *Hanstholmen* Fyrtaarn, *Jyllands* Østkyst.

Føreren var af den Formening, at det var en dansk eller norsk Bøie i Drift.

Danmark. (Kattegat).

380. Opmærkning af nye Grunde i Ålborg Bugten.

Ved Opmaalingen i 1893 i *Ålborg* Bugten er følgende Grunde fundne og nu aflagte i Karterne:

Østre Flak er en indenfor 4 Fv. Grændsen i Nord—Syd ca 2 Kvm. lang og i Øst—Vest ca. 1/2 Kvm. bred Grund. Mindste Dybde, 6.3 m. (20 Fod), findes midt paa Grunden.

N. Br. 56° 58',7; L. O. f. Gr. 10° 56',2.

Østlige Knold er en indenfor 4 Fv. Grændsen i NV.—SO. ca. 1 1/2 Kvm. lang og ganske smal Grund. Mindste Dybde, 6.6 m. (21 Fod), findes midt paa Grunden.

N. Br. 56° 58',7; L. O. f. Gr. 10° 47',2.

Vestlige Knold er en indenfor 4 Fv. Grændsen i Nord—Syd ca. 2 Kvm. lang og Ost—Vest ca. 3/4 Kvm. bred Grund. Mindste Dybde, 6.3 m. (20 Fod), findes midt paa Grunden.

N. Br. 56° 57',8; L. O. f. Gr. 10° 42',3.

Lange Revle er en i N' O.—S' V liggende ca. 3 Kvm. lang Række af smaa Grunde med under 7.5 m. (4 Fv.) Vand. Mindste Dybde, 6.9 m. (22 Fod), findes nærmest Revlens Sydende.

N. Br. 57° 0',2; L. O. f. Gr. 10° 38',1.

I Juli d. A. afmærkes disse Grunde saaledes:

En hvid Baakebøie med hvid Stage og 3 nedadvendte Koste udlægges paa ca. 8.5 m. (4 1/2 Fv.) Vand ca. 2 1/2 Kblgd. i Vest for 6.3 m. (20 Fod) Stedet paa *Østre Flak*. Paa selve 6.3 m. Stedet udlægges en sort Bøie med kort Stage.

En rød Spidsbøie (Cigartønde) udlægges paa ca. 11.3 m. (6 Fv.) Vand ca. 1 Kblgd. i Ost for 6.6 m. (21 Fod) Stedet paa *Østlige Knold*. Paa selve 6.6 m. Stedet udlægges en sort Bøie med kort Stage.

Paa Strækningen mellem Fyrskibet „*Lesø-Rende*“, Baakebøien paa den østlige og Spidsbøien paa den vestlige Side af Farvandet mellem *Østre Flak* og *Østlige Knold* er der ikke under 7.5 m. (4 Fv.) Vand.

Peilingerne ere retvisende.

381. Vrag afmærket ved Fornæs.

En Galeas er sunket paa 11.5 m. Vand ud for *Havknude*, 4 Kvm i retv. S 1/2 O. for *Fornæs* Fyr. Masten er ca. 6 m. over Vandet.

Vraget er afmærket med en grønmalet Fyrbøie, der viser grønt Lys med Formørkelse hvert 1/8 Min. Bøien ligger ca. 1/2 Kblgd. i retv. Ost for Vraget.

382. Baaken ved Silderøn. Læsø's Sydside.

Den i No. 308 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Baake til Brug under Opmaalingen i *Kattegat* staar 3 Kblgd. i N⁴V¹/₂ V. for *Silderøns* Sømærke og har en Høide af 6.3 m.

Danmark. (Øresund).

383. Opmærkning af Søminekorpsets Øvelsesplads.

Kjøbenhavn.

Den 28de Mai afmærkedes Søminekorpsets Øvelsesplads mellem og foran *Mellemfort* og *Prøvesten*. Samtidig tændtes Varselsfyrene.

384. Forandring af Fyre i Kronløb. Kjøbenhavn.

Ved *Kjøbenhavns* Frihavns Aabning, formentlig i September 1894, vil Belysningen af *Kronløb* og Indløbet til Frihavnen blive saaledes:

1. Et *fast, occulterende* Sektorfyr paa Dampfærganlæggets Midtmolo. Fyret vil vise grønt Lys fra N 47° O. til N 52° O., hvidt Lys fra N 52° O til N 55° O. og rødt Lys fra N 55° O til N 63° O. Fyrets Høide 10.5 m. Lysevnen for det hvide Lys 18 Kvm., for det røde 13 Kvm. og for det grønne 11 Kvm.

Den hvide Sektor angiver det 8.9 m. dybe Løb i *Kronløb* og ind til Frihavnen, i den grønne og i den røde Sektor er den mindste Dybde 5.4 m. Fyret vil blive anbragt i et lysegraat Fyrtaarn, der staar paa et Jernstativ.

2. Et *fast, rødt* Fyr paa Østmoloens Hoved. Fyret vil lyse Horisonten rundt; dets Høide bliver 5.7 m. Linseapparat af 5te Orden. Fyret vil blive anbragt i et lysegraat, rundt Fyrtaarn.

Fyret holdt overet med det under 1 nævnte Sektorfyr angiver Midtlinjen i dette Fyrs hvide Sektor.

Samtidig med Tændingen af disse to Fyre slukkes de nuværende Ledfyre i *Kronløb*.

3. Et *fast, grønt* Fyr paa Bølgebryderens SO. Hoved. Fyret vil lyse Horisonten rundt; dets Høide bliver 5.7 m.

Linseapparat af 5te Orden. Fyret vil blive anbragt i et lysegraat, rundt Fyrtaarn.

Nærmere Meddelelse senere.

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Østersøen).

385. Sømærker flyttede i Omø Sund. Smaalands

Farvandet.

De to Sømærker paa Sydsiden af *Omø Sund* er flyttede længere ud i Farvandet. Vageren med hvid Stage og 2 Koste paa Nordsiden af *Omø NV. Flak* ligger nu paa 8.5 m. Vand i N 14° O., 3125 m. fra *Omø Kirke*.

Den hvide Stage med Riskost ved NO. Enden af *Omø Rev* er ombyttet med en Stangbøie med hvid Stage og Kost, der ligger paa gode 9.4 m. Vand i N 39° O, ca. 3000 m. fra *Omø Kirke*.

I Linjen mellem de to Stangbøier er der ikke under 5.7 m. Vand.

Peilingerne er retvisende.

Holland.

386. Forandring af Noordschans og Strijensas Fyre.

Hollandsch Diep. Maas.

Noordschans faste Fyr er blevet forandret til et *Blinkfyr*, hvert 10de Sek. et Blink af 7¹/₂ Sek.s Varighed, hvorpaa følger en Formørkelse paa 2¹/₂ Sek. Fyret er *rødt* mellem S 33° V og S 45° V., forøvrigt *hvidt*.

Strijensas Fyr har faaet nok en *rød* Sektor (den anden), nemlig mellem S 87° V og S 70° V.

England. (Østkysten).

387. Forandring af Molofyr i Scarborough.

Det faste, røde og hvide Tidevandsfyrr paa *Vincent Mo-loen* i *Scarborough* er blevet forandret til et *hvidt* og *rødt Blinkfyrr*, hvert 8de Sekund et Blink af 4 Sek.s Varighed (Blink 4 Sek., Formørkelse 4 Sek.). Fyret lyser rødt i Hav-neindløbet, forøvrigt hvidt; men bliver først tændt, naar Dyb-den i Havnen er 2.7 m. og derover.

N. Br. 54° 16' 55"; L. V. f. Gr. 0° 23' 20".

388. Paatænkt Forandring af Taagesignalerne fra Fyr-skibet „Kentish Knock“. Themsen.

Det er paatænkt at forandre Taagesignalerne fra Fyrski-bet „*Kentish Knock*“ den 15de Juli d. A. Istedetfor to korte, hurtig paa hinanden følgende Signaler hvert 2det Min. vil træde et langt Signal af 7½ Sek.s Varighed hvert 3die Min.

Nærmere Underretning senere.

389. Indtagning af Vragfyrrskib og Vragbøie fra Halliday Flats. Indseilingen til Harwich. Themsen.

Vragfyrrskibet og den grønne Vragbøie ved det paa *Halli-day Flats* sunkne Fartøi „*Isabella*“ er inddragne, da Vraget ikke mere er til Hinder for Skibsfarten. (Se Eft. f. Søf. No. 239 d. A.).

390. Ombytning af Bøien ved NO. Maplin. Southwest Reach. Themsen.

Det er paatænkt paa eller omkring den 1ste Juli d. A. at ombytte Bøien ved *NO. Maplin Station* med en sort, konisk Gasbøie med *hvidt, occulterende* Lys.

Nærmere Underretning, naar Ombytningen har fundet Sted.

England. (Vestkysten).

391. Paatænkt Udlægning af en Bøie ved Grunden Bartholomew Ledges i St. Mary Sound. Scilli Øerne.

Forat kunne benytte Farvandet i SV. for Grunden *Bartholomew Ledges* vil en rød Spidsbøie den 20de Juli d. A. blive udlagt 4 Kblgd. i V S V ¾ V for *Woolpack* Baaken.

Denne Bøie vil faa Navnet „*South Bartholomew*“ og blive udlagt paa ca. 11 m. Vand ved Springtids Lavvande.

Skotland. (Østkysten).

392. Gjenudlægning af Scurdy Rocks Bøien i Havne-indløbet til Montrose.

Ved *Scurdy Rocks* er igjen bleven udlagt en sort Tøndeboie.

Man peiler fra Bøien:

Scurdy Ness Fyrtaarn i VNV ⅞ V, 2,8 Kblgd. af.

Flagstangen ved *Southfield* i N ⅞ V.

N. Br. 56° 42' 5"; L. O. t. Gr. 2° 25' 45".

Misv. 16° NVstr. 1894.

Frankrige. (Nordkysten).

393. Baake paa Skjæret Bénard, sydvestenfor Kap Fréhel.

Efter Meddelelse fra Chefen for det franske Krigsskib „*Sainte Barbe*“ er en sort Baake med en gennemskaaret Cy-linder som Topmærke opsat paa SV. Siden af Skjæret *Bénard*. Baaken staar 3¾ Kvm. i retv. S 35° V. for Kap *Fréhel*.

Frankrige. (Vestkysten).

394. Forbudt Ankerplads paa Rheden ved Trousses.

I den Del af Rheden ved *Trousses*, der ligger mellem Fort *Boyard* og *La Galissonnière*, er det forbudt at ankere. Denne Del begrænses:

I Nord af Nordkanten af Fort *Boyard* og Nordhjørnet af Fort *La Galissonnière*.

I Syd af Fyret paa Øen *Aix* i retv. N 60° O.

I Ost af Grunden *Longe de Boyard*.

I Vest af Øen *Oleron*.

Italien. (Vestkysten).

395. Midlertidig Forandring af Fyret paa Pynten *Carena*.
Øen *Capri*. Bugten ved *Neapel*.

Det faste, hvide Fyr med Blink paa Pynten *Carena* er paa Grund af Reparation midlertidig slukket fra den 1ste Juni d. A. og erstattet med *fast, hvidt* Fyr.

Det vil nærmere blive bekendtgjort, naar Fyret igjen er tændt.

Grækenland.

396. Bygning af Fyrtaarn paa Øen *Prassudo*.

Paa Øen *Prassudo* østenfor Øen *Euboea* (*Negroponte*) er bygget et Fyrtaarn, men Lanternen er endnu ikke opstillet.

N. Br. 38° 39'.5; L. O. f. Gr. 24° 15'.0.

Atlantehavet.

397. Drivende Vrag.

I *Atlantehavet* er Vrag paatrufne og anmeldte saaledes:
Den 22de April Vraget af et Seilskib paa 1500—2000 Tons mellem *Ouessant* og Kap *Finisterre* paa N. Br. 46° 18', L. V. f. Gr. 6° 25'. Vraget var tilsyneladende trælastet og flød med Dækket i Vandfladen; endel af Storriggeren stod endnu.

Den 24de April N. Br. 49° 21', L. V. f. Gr. 15° 27' et ca. 12 m. langt Stykke af et Vrag med Bunden op.

„ 25de — N. Br. 45° 17', L. V. f. Gr. 39° 20' Vraget af en Skonnert, kun lidt over Vandet, uden Master.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

398. Inddragning af Bøien ved NO. Enden af Rød Islet Bank. St. Lorenz Floden.

Den røde Tøndeboie ved NO. Enden af *Red Islet Bank* er inddraget og vil ikke mere blive udlagt.

399. Flytning af Bøien ved SV. Enden af Hare Island Bank. St. Lorenz Floden.

Den røde Tøndeboie ved SV. Enden af *Hare Island Bank* er flyttet $\frac{2}{3}$ Kvm. i SV $\frac{1}{2}$ V. og ligger nu paa:

N. Br. 47° 39' 20"; L. V. f. Gr. 69° 52' 30".

400. Inddragning af Bøien paa SV. Enden af Channel Patch nordøstenfor Stone Pillar. St. Lorenz Floden.

Den sorte og hvide Tøndeboie ved SV. Enden af *Channel Patch* er inddraget og vil ikke mere blive udlagt, da den paa Grundens Midte liggende Fyrboie tilstrækkelig afmærker denne.

401. Fyrskibet *Barringtons* Fyr forandret. Nova Scotia.

Den 1ste Juni d. A. tændtes paa Fyrskibet „*Barrington*“ nok et Fyr, for at Fyrskibet lettere skal kunne skjælnes fra Landfyrene.

Et *fast, hvidt* Fyr er anbragt paa Toppen af Fokkemasten, 12,5 m. over Vandet, og 6 m. under dette et *fast, rødt* Fyr. Det hvide Fyrs Synsvidde er 12 Kvm, det rødes 6 Kvm.

N. Br. 43° 31' 5"; L. V. f. Gr. 65° 34' 25".

Forenede Stater.

Maine.

402. Flytning af Rednings- og Taagesignalstationen paa Kap Elizabeth.

Redningsstationen paa Kap *Elizabeth* er bleven flyttet; den ligger nu 200 m. i S'O $\frac{1}{8}$ O for det nordøstlige Fyr paa Kap *Elizabeth*. Samtidig er ogsaa Taagesignalstationen, der tidligere laa mellem begge Fyrtaarne, flyttet og ligger nu $\frac{1}{8}$ Kvm. i S'O $\frac{1}{2}$ O for det nordlige Fyrtaarn.

Konnecticut.

403. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Bartlett Reef.“ Fisher Island Sound.

Den 1ste Mai ombyttedes paa Grund af en Reparation Fyrskibet „*Bartlett Reef*“ midlertidig med Reservetyrskibet „*No. 20*“. Dette fører to faste, hvide Fyre, paa hver Mast et Fyr, har Skonnert Takkelage og paa hver Mastetop en sort Ballon. Fartøiet er graamalet og har Navnet „*Relief*“ i sorte Bogstaver paa begge Sider.

Fyrskibet „*Bartlett Reef*“s Gjenudlægning vil blive bekjendtgjort.

New York.

404. Forandring af Fyret paa Øen North Brother. East River.

Den 15de Mai d. A. er det faste, hvide Fyr paa Sydenden af Øen *North Brother* blevet forandret til et *hvidt, occulterende* Fyr, der er synligt i 5 Sek. og formørket i 5 Sek.

Taageklokken er anbragt i et hvidt, 9,1 m. høit Taarn der staar sydøstenfor Fyrtaarnet.

New Jersey.

405. Udlægning af en Fyrbøie ved Cross Ledge Elbow. Delaware Bugten.

Den 15de Mai udlagdes en rød Fyrbøie med Betegnelsen „No. 14“ og med et *fast, hvidt* Fyr istedenfor Stangbøien ved *Cross Ledge Elbow*.

Virginia.

406. Grund søndenfor York Spit i Munden af York Floden. Chesapeake Bugten.

Efter Meddelelse af Chefen for D. F. St. Krigsskib „*Atlanta*“ stødte dette paa en Grund omtr. $\frac{3}{4}$ Kvm. søndenfor *York Spit* Boien.

Denne Grund ligger indenfor 5,5 (3 Fv.) Koten og er i Retningen NV'N.—SO'S. ca. $\frac{1}{4}$ Kvm. lang; paa dens vestlige Kant fandtes ved Lavvande 4.2 m. Vand, forøvrigt Lodskud paa 4,6 indtil 5,3 m. Paa Syd- og Vestsiden stiger Dybden pludselig til 11 indtil 12,8 m.; paa de andre Sider er fra 5,6 til 6 m. Vand.

Grundens sydlig Ende med mindre end 5,5 m. Vand ligger $\frac{15}{16}$ Kvm. i S'O $\frac{1}{2}$ O (retv. S 21° O) for Fyrtaarnet *York Spit*.

York Spit Boien ligger omtr. $\frac{1}{8}$ Kvm. i NV. fra det paa Kartet angivne Sted.

407. Midlertidig Tænding af et Fyr paa Byggestilladset for Wolf Trap Fyrtaarn. Chesapeake Bugten.

En Lanterne med *fast, hvidt* Lys er tændt paa Fundamentet til det under Bygning værende Fyrtaarn paa *Wolf Trap Shoal*; denne skal brænde saalænge, indtil Fyrtaarnet er færdigt og Fyret i samme tændt.

Syd Carolina.

408. Flytning af og forandret Betegnelse paa Fyrskibet „Rattlesnake Shoal“. Havneindløbet til Charleston.

Den 31te Mai d. A. flyttedes Fyrskibet „*Rattlesnake Shoal*“ („No. 34“) ca. $2\frac{1}{2}$ Kvm. i SV $\frac{1}{2}$ V. (S 62° V.) hen paa 9,1 m. Vand i *Charleston Harbor Swash Channel's* Retningslinje og ca. $1\frac{3}{4}$ Kvm. i SO $\frac{1}{2}$ O. for den sorte Klokkebøie. Fyrskibet har faaet Navnet „*Charleston*“, der er anbragt paa begge Sider af Fartøiet; Nummeret „34“ staar paa begge Sider af Hekken.

Fyrskibet ligger i følgende Peilinger:

Charleston Fyrtaarn i V $\frac{3}{4}$ S. (S $85\frac{1}{2}^{\circ}$ V).

Fort *Sumter* Fyrtaarn overet med

St. Philips Kirketaarn i . . . NV $\frac{1}{2}$ V $\frac{3}{8}$ V (N $60\frac{1}{2}^{\circ}$ V).

Det bagre Ledfyr paa Øen *Sullivan* i NV $\frac{1}{2}$ V (N 51° V).

N. Br. $32^{\circ} 42' 8''$; L. V. f. Gr. $79^{\circ} 46' 8''$.

409. Forandring af Ledfyrene paa Øen Sullivan. Charlestons Havn.

Den 20de Mai d. A. forandredes Ledfyrene paa Øen *Sullivan* som følger:

1. Det forreste vestlige, røde Ledfyr til et *fast, hvidt* Fyr.
2. Det forreste østlige, hvide Ledfyr til et *fast, rødt* Fyr.
3. Det bagre, røde Ledfyr til et *fast, hvidt* Fyr.

Louisiana.

410. Fyrtaarnet Southwest Pass ødelagt. Mississippi Mundingen.

Fyrtaarnet „*Southwest Pass*“ foran *Mississippi* Mundingen er ifølge „*Hamburgischen Börsen-Halle*“ ødelagt ved en Ildebrand.

Texas.

411. Flytning af Fyrskibet „Galveston“ i Galveston Bugten.

Den 21de Mai d. A. flyttedes Fyrskibet „*Galveston*“ („No. 28“) ca. $1\frac{1}{4}$ Kvm. østerover og ligger nu paa ca. 6 m. Vand ved Lavvande i Nærheden af *Spit* Bøie No. 3 og i følgende Peilinger:

South Breaker Baaken i S $\frac{3}{4}$ O.

Fort Point Fyrtaarn i V S V $\frac{1}{8}$ V.

Pynten *Bolivar* Fyrtaarn i V N V $\frac{3}{8}$ V.

Centralamerika.

412. Beliggenhed af en Grund ved Pynten Palma i Indløbet til St. Thomas Bugten. Guatemala.

Efter Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Breakwater*“ ligger der ved Pynten *Palma* en Grund, paa hvilken Dampskibet „*Velleda*“ stødte den 19de April d. A.

Paa Kartterne angives her Dybden til 7,8 m. ($4\frac{1}{2}$ Fv.)

Paa denne 28m² store, af haard Sand bestaaende Grund er Dybden fra 4,9 til 5,5 m., og den er omgivet af en blød Slamgrund med fra 7,3 til 9,1 m. Vand. Fra Grunden peiles:

Pynten *Palma* i . . . S S V $\frac{1}{4}$ V (retv. S 19° V) 1 Kvm. af.

Santo Thomas i Bugtens indre Del i S $\frac{1}{2}$ O (retv. S 1° V).

Columbia.

413. Tænding af et Fyr paa Isla Grande ved Pynten Manzanillo.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i *Colon* tændtes den 1ste Mai d. A. et *hvidt Blinkfyr* — hvert 5te Sek. et Blink — paa *Isla Grande*, ligeoverfor Pynten *Manzanillo* og

omtr. 10 Kvm. i NO. for *Portobelo*. Fyret er synligt i alle Retninger indtil 24 Kvm. af. (Se Eft. f. Søf. No. 344 d. A.).

Fyret er anbragt i et hvidt Taarn 93 m. over Havfladen.
N. Br. 9° 39'; L. V. f. Gr. 79° 35'.

Brasilien.

414. Gjenudlægning af Bøierne paa Pernambuco's Rhed.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Bennington*“ er nedenstaaende Bøier igjen udlagte paa *Pernambuco's* Rhed. (Se Eft. f. Søf. No. 1389 f. 1893).

1. Paa Nordsiden af *Olinda Channel* en rød Bøie, der ligger $1\frac{1}{8}$ Kvm. i S $1\frac{1}{8}$ V (retv. S 13° V) for Fyrtaarnet paa Pynten *Olinda*.

2. Paa Nordsiden af *English Bank* en sort Bøie paa 7,3 m. Vand, $1\frac{1}{16}$ Kvm. i ONO $\frac{5}{8}$ O (retv. N 80° O) for Fyrtaarnet i Fort *Picao*.

3. Paa Sydsiden af *English Bank* en rød Bøie paa ca. 7,8 m. Vand, $\frac{3}{4}$ Kvm. i OSO $\frac{1}{4}$ O (retv. S 85° O) for Fyrtaarnet i Fort *Picao*.

4. Paa Nordenden af *Pedra Secca Bank* en sort Bøie paa ca. 6,9 m. Vand, $\frac{4}{5}$ Kvm. i NNO $\frac{1}{2}$ O (N 24° O) for Fyrtaarnet i Fort *Picao*.

415. Skjær i Ilha Grande Bugten.

Efter Meddelelse fra Chefen for det franske Krigsskib „*Magon*“ er der opsat en Baake paa det i SV. for Pynten *Cidad* liggende Skjær.

S. Br. 23° 1' 34"; L. V. f. Gr. 44° 18' 22".

Videre er det ca. $\frac{1}{3}$ Kvm. i NO. for NO. Pynten af Øen *Algodon* liggende Skjær ikke under, men over Vandet.

416. Bemærkninger om Indseilingen til Rio Grande do Sul.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Alexandrine*“ bemærkedes under Indseilingen til *Rio Grande*

do Sul, at der ved en paa den sydlige Bred liggende, lille By *Sequiere* staar en Baake, der ligesaa lidt som Stedet er aflagt paa Kartet og derfor let kan forveksles med Fyrtaarnet. Paa den sydlige Strandbred er i det Hele opsat tre til fire høie Baaker. Naar man kommer nærmere kjendes Fyrtaarnet paa det tæt ved Siden af staaende, halvt saa høie, men tykkere Vagttaarn.

Videre blev det fastslaaet, at det Br. Adm. Kart No. 2002 (VIII, 74) ikke mere er rigtigt, da Baren fuldstændig har forandret sig. *Southeast Channel* eksisterer overhovedet ikke mere, men Sandbanken strækker sig uafbrudt fra Pynten *Pontal de Barra*, hvor Fyrtaarnet staar, ca $2\frac{1}{2}$ Kvm. mod SSV. Farleden strækker sig omtrent i NNO—SSV og gaar nærmere under Land, end *Southwest Channel* angives paa Kartet. *Southwest Bank* syntes ikke at strække sig saa langt ind i Farvandet som angivet paa Kartet. Indenfor Sandrevlen er Kanalen afmærket med tre smaa, sorte Bøier, som man for indkommende maa tage om St. B. Selve Indløbet skal være afmærket med to Bøier, der imidlertid ikke var udlagte.

La Plata Staterne.

417. Beliggenhed af Fyrskibene „Indio- eller Cuirassier Bank“ og „Chico Bank“. Buenos Ayres.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib „*Alexandrine*“ ligger Fyrskibene „*Indio- eller Cuirassier Bank*“ og „*Chico Bank*“ ikke paa de i det Br. Adm. Kart No. 1749 (VIII, 76) angivne Steder.

Det paa Sydsiden af *Cuirassier Bank* liggende Fyrskib „*Indio Bank*“ ligger ca. 10,2 Kvm. i retv. N 42° O for Pynten *Indio* paa omtr.:

S. Br. 35° 8',1; L. V. f. Gr. 57° 5',3.

Fyrskibet „*Chico Bank*“ laa 4 Kvm. i N' O for det i Kartet angivne Sted paa omtr.:

S. Br. 34° 45',5; L. V. f. Gr. 57° 28',8.

Efter Lodsernes Udsagn er den her opgivne Position for Fyrskibet „*Indio Bank*“ den rigtige, medens Fyrskibet „*Chico*

Bank kun for Øieblikket var fordrevet og egentlig skal ligge paa det i Kartet angivne Sted.

NV.Enden af *Chico* Banken strækker sig i Virkeligheden ca. $2\frac{3}{4}$ Kvm. længere vesterover, end det er angivet paa Kartet.

Asien.

Japan.

418. Tænding af Fyr ved Temposan (Agi Kawa).

Osaka Seto Uchi.

Den 15de April tændtes i det nye Fyrtaarn ved *Temposan* et *fast, hvidt* Fyr med en *rød* Sektor. Det nye Fyrtaarn er sekskantet, 9,1 m. høit og bygget af Træ. Fyret er anbragt 15,8 m. over Havfladen og er i klar Luft synligt over en Bue paa 298° indtil 12 Kvm. af, nemlig fra $N 66^{\circ} 14' V$ over Nord, Ost og Syd indtil $S 51^{\circ} 46' V$. Mellem $N 69^{\circ} 1' O$ og $N 79^{\circ} 1' O$ er Fyret *rødt* over *Agi Kawa* Munden, forøvrigt *hvidt*.

Ostindiske Archipel

Sunda Øerne.

419. Beliggenhed af et Rev vestenfor Øen Mansalar.

Vestkysten af Sumatra.

Efter Meddelelse fra Chefen for det hollandske Krigsskib „*Sumatra*“ ligger der et Rev, hvorpaa Søen bryder, vestenfor Øen *Mansalar*.

N. Br. $1^{\circ} 40'$; L. O. f. Gr. $98^{\circ} 18'$.

Philippinerne.

420. Uregelmæssig Funktioneren af Capon Grande

Fyret. Øen Luzon.

Efter Meddelelse fra Chefen for D. F. S. Krigsskib „*Concord*“ brænder Fyret paa *Capon Grande* uregelmæssig; Blinket har en Varighed af ca. 7 Sek., Formørkelsen af ca. 20 til 21 Sek. Mellem Blinkene kommer ingen fuldstændig Formørkelse, men et svagt Lys er synligt, og Blinket og Formørkelsernes Varighed er ikke jevne.

Singapore Strædet.

421. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Ajax Shoal“.

Den 10de Mai d. A. inddroges Fyrskibet „*Ajax Shoal*“ og erstattedes midlertidig med et Fyrskib med to *faste, hvide* Fyre, der er anbragt lodret over hinanden med en Afstand paa 3,1 m. og i alle Retninger synlige til en Afstand af 9 Kvm.

N. Br. $1^{\circ} 14'$; L. O. f. Gr. $103^{\circ} 40.5$.

(Se Eft. f. Søf. No. 1242 f. 1893 og 145 d. A.)

Bagindien.

422. Fyrskibet „Spit“ i Rangoon Floden sunket.

Martaban Bugten.

Den 29de April d. A. sank Fyrskibet „*Spit*“ i *Rangoon* Floden efter den 13de s. M. at være flyttet $14\frac{1}{4}$ Kblgd. i $S 15\frac{1}{2}^{\circ} V$.

423. Forandring af Fyret paa „Krishna Shoal“ Fyrskib.

Martaban Bugten.

Fyret paa *Krishna Shoal* Fyrskib er forandret til et *hvidt Blinkfyr* med to hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 30te

Sek., saaledes: Blink i $1\frac{3}{4}$ Sek., Formørkelse i 4 Sek., Blink i $1\frac{3}{4}$ Sek. og Formørkelse i $22\frac{1}{2}$ Sek.

N. Br. $15^{\circ} 36'$; L. O. f. Gr $95^{\circ} 34.5$.

Forindien. (Østkysten).

424. Bemærkning om den paatænkte Forandring af Fyret paa Sandy Point i Kalingapatam. Orissa Kysten.

Paa Grund af den paatænkte Forandring af Fyret paa *Sandy Point* i *Kalingapatam* (Se Eft. f. Søf. No. 72 og 201 d. A.) vil det faste, røde Fyr blive anbragt paa et Træstillads, der er opsat paa en Høj, 125 m. i S 34° V for Fyrtaarnet. Fyret vil blive opstillet 11,1 m. over Høivande og være synligt fra S 45° V over Vest og Nord indtil N 45° O indtil 8 Kvm. af.

Sasnart det nye hvide, occulterende Fyr er tændt, vil det nærmere blive bekjendtgjort.

Afrika. (Østkysten.)

425. Tænding af et Fyr paa Point Hood.

Den 1ste Mai d. A. tændtes paa *Point Hood* et hvidt *Gruppeblinkfyr* med 4 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 40de Sek. Hvert Blink har en Varighed af $\frac{1}{2}$ Sek. og hver derimellem liggende Formørkelse en Varighed af $4\frac{1}{2}$ Sek., Formørkelsen efter det 4de Blink har en Varighed af $24\frac{1}{2}$ Sek. Fyret er anbragt 54 m. over Høivande og har en Synsvidde af 18 Kvm.

Det runde Fyrtaarn har en Høide af 18,6 m.

S. Br. $33^{\circ} 2.5$; L. O. f. Gr. $27^{\circ} 54'$.

Afrika. (Sydvestkysten).

426. Tænding af et Fyr paa Danger Point.

Den i No. 270 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Tænding af et Fyr paa *Danger Point* kommer ikke til at finde Sted før den 1ste December d. A.

Sydlige Stille Hav.

427. Geografisk Beliggenhed af Antipoden Øen sydøstenfor New Zealand.

Efter Meddelelse af Chefen for det britiske Krigsskib „*Lizard*“ er den geografiske Beliggenhed af den Hytte paa *Antipoden*, hvor Proviantdepôtet for Skibbrudne er anbragt (Se Eft. f. Søf. No. 211 d. A.):

S. Br. $49^{\circ} 39'$; L. O. f. Gr. $178^{\circ} 50'$.

Efter denne af det britiske Admiralitet som rigtig antagne Beliggenhed har Øen tidligere været aflagt feil 2 Kvm. i Bredde og 7 Kvm i Længde.

428. Is søndenfor Diego Ramirez Øerne ved Kap Horn.

Den 15de Februar observeredes et meget stort Isbjerg 10 Kvm. søndenfor *Diego Ramirez* Øerne. I denne Egn forekommer Isbjerge kun meget sjældent, og de er derfor saa meget farligere for Skibsfarten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

429. Opmudring af Farvandet mellem Norrköping og Bråviken.

For at udvide Farleden mellem *Norrköping* og *Bråviken* er det paatænkt at bortskaffe de to strax nordenfor den saakaldte *Røde Stugan* paa den østre Side af *Motala* Strømmen fremskydende Dele af Stranden.

Paa den modsatte, vestre Side af Strømmen er der opstillet en Elevator til at transportere Mudderet op paa Land; paa dennes Yderende tændtes den 8de Juni sidstl. en Kuglelanterne med rødt Lys Horizonten rundt, der skal holdes tændt, saalænge *Motala* Strømmen er aaben. Naar Elevatoren bruges, er et rødt Flag heist paa en Stang, der er anbragt paa Elevatorens Tag. Dampskibe bør, om dette er Tilfældet, passere Elevatoren med den mindst mulige Fart.

430. Skydeøvelser i Trälhafvet. Stockholms Skjærgaard.

Fra 15de Mai indtil 30te September d. A. afholdes Skydeøvelser i *Trälhafvet* i Retning af *Vestra Saxarfjärden*. Naar der skydes, heises rødt Flag paa *Elkholmen* og *Tisterön*. Paa begge Sider af Skydepladsen, der er spærret for al Seilads, er udsat Poster med røde Flag.

431. Lodsning i de svenske Farvande.

H. M. Kongen har under 13de April d. A. bestemt, at fra og med 1ste Juli fk. skal i svenske Farvande et Fartøj, der ankommer fra eller afaar til udenlandsk Havn, tilkalde fast Lods (Kronolots) til vedkommende Fartøis Lodsning saavel ved Indkommende fra som ved Udgaende til aaben Sø som ogsaa ved alle Lodsstationer, som det passerer.

Befriede fra denne Pligt er fornemlig: Orlogsfartøier, Fartøier af 40 Tons Drægtighed og derunder samt saadanne Fartøier, hvis Førere eller Styrsmænd har taget Lodsexamen.

Indtil de nye Lodstaxter træder i Kraft, tillempes de nuværende med 10 % Afdrag.

432. Ny Kartbeskrivelse og Fyrliste udkomne.

En ny Udgave af Kartbeskrivelsen over Farvandene ved *Sveriges* Kyster, *Svenska Lotsen*, er udkommet og faaes for Kr. 4.00.

Ligeledes faaes „*Lista öfver svenska fyrar*“ af Februar d. A. ved „*lotskaptensexpeditionerna*“ og ved „*Nautiska magsinet*“ i *Stockholm* for Kr. 1.00.

Tyskland.

433. Mineøvelser i Kieler Bugten.

Fra 4de Juni til 25de August d. A. foretages Mineøvelser i *Kiel's* Havn i den nordlige Del af *Wieker* Bugten. Øvelsesfeltet begrænses i Vest og Nord af den mellem Sydenden af *Vossbrooker* Skoven og Lazarettet i *Friedrichsort* liggende Strandbred, i Syd og Øst af forankrede, gule Tøndeboier med røde Flag.

I Løbet af den nævnte Tid er det forbudt alle Skibe og Fartøier at passere over eller ankre paa Øvelsesfeltet.

I Tiden fra den 30te Juli til 18de August vil flere sprængfyldte Miner være udlagte i Feltet, saaledes at enhver Passeren over dette da er forbunden med Fare. Dampbaade vil da som Politibaade bevogte det afspærrede Felt, og disse Baades

Ordre maa øieblikkelig befølges. Baadene kjendes om Dagen paa et rødt Flag, om Natten paa 2 overhinanden heiste røde Lanterner.

For med Sikkerhed at undgaa Øvelsesfeltet bør Fartøier nordenfor *Eider* Kanalmundingen ved *Holtenu* ikke tage om Dagen *Friedrichorter* Kaserne og om Natten Havnefyret ved Torpedoværkstedet østenfor NO^tN.

Holland.

434. Skydeøvelser i Fort Ymuiden og Harsens.

Den 31te Juli d. A. og følgende Dage skydes fra Fort *Ymuiden* mod et Skib, som slæbes indenfor en Vinkel paa 90°, fra Fortet mellem S 30° V. og N 60° V. (retv.).

Den 17de Juli d. A. og følgende Dage skydes fra Fort *Harsens* mod et Skib, som slæbes indenfor en Vinkel af 60°, fra Fortet mellem N 30° O. og Ost samt østenfor Linjen *Oude Schild*—Fort *Harsens*.

Paa det Fort, hvorfra der skydes, heises Kl. 9 Fmd. et rødt Flag, som igjen nedhales, naar Skydningen er forbi.

Frankrig.

435. Havnesignaler i Boulogne.

For *Boulogne* er nedenstaaende Havnesignaler fastsatte:

Basinets Aabning tilkjendegives om Dagen ved at Lodsflagget heises i Nærheden af Slusen og paa Lodsstationen ved Inderenden af NO. Moloen, om Natten ved et grønt Fyr paa hver Side af Slusen og paa Lodsstationen.

Havnens Afspærring tilkjendegives:

1. Om Dagen ved et paa SV. Moloens Hoved heist rødt Flag og et lignende Flag paa Lodsstationen. Naar Afspærringen kun kommer af Opmudringsarbeidet, og Fartøier kan løbe ind paa egen Resiko, bliver Flaggene kun heiste halvt op, og Mudderprammen fører da foruden de reglementerede Flag endnu et grønt Flag paa den Side, hvor Passagen er fri.

2. Om Natten ved at det ellers hvide Tidevandsfyrt paa SV. Moloen forandres til et rødt Fyr og ved et rødt Fyr paa Lodsstationen.

Opmudringsarbeidets Indstillen for at lette Skibes Ind- og Udløb tilkjendegives om Dagen ved et rødt Flag med grøn Kant paa SV. Moloens Hoved og et lignende Flag paa Lodsstationen, om Natten ved et rødt og et grønt Fyr over hinanden paa de samme Steder.

Krydsning i Havnen og mellem Moloerne er forbudt.

Spanien. (Middelhavet).

436. Semaforstationen paa Kap San Antonio.

Den 1ste Mai d. A. traadte den nye Semaforstation paa Kap *San Antonio* i Virksomhed.

Italien.

437. Flytning af Semaforstationen paa Kap Santa Maria di Leuca. Joniske Hav.

Paa Kap *Santa Maria di Leuca* er der istedenfor den tidligere Semaforstation paa Taarnet *Montelungo* opført en ny Semaforstation ca. 1800 m. i N 44° 38' V. for Fyrtaarnet. Det ottekantede, hvide, 12,5 m. høje Taarn staar 121 m. over Havfladen paa:

N. Br. 39° 48' 39"; L. O. f. Gr. 18° 20' 43"
Misv. 7° 40' NV^{str} 1894.

Grækenland.

438. Skibsafgifter for Benyttelse af Euripos Kanalen.

Efter Meddelelse fra den hollandske Generalkonsul i *Athen* er følgende Afgifter for Benyttelse af *Euripos* Kanalen fastsatte:

1. Alle Fartøier, der gaar igjennem Kanalen, har at betale efter deres Størrelse:

- a. Skibe fra 3 til 20 Tons 50 Lepta pr. Ton.
- b. — " 20 - 50 " 40 " —
- c. — " 50 - 100 " 30 " —
- d. — " 100 - 300 " 20 " —
- e. — paa 300 Tons og endnu større 15 Lepta pr. Ton.

2. Alle Krigsskibe og Postdampskibe kan efter Kanalens Udvidelse passere denne uden Betaling.

1 Drachme à 100 Lepta = Kr. 0.72.

Afrika.

Marocco.

439. Telegrafkabelen i Melilla.

Telegrafkabelens Beliggenhed i *Melilla's* Havn er bleven afmærket paanyt, saa at den søndenfor Kabelen forbudne Ankerplads lettere tilkjendegives. Hidetil afmærkedes denne ved Bøier, som intet Skib maatte passere; da imidlertid Bøierne hyppig gik i Drift, er der nu bleven anbragt to Dagmærker paa Land, nemlig en Trekant med Spidsen ned paa *Santa Barbara* Taarnet og en med Spidsen op paa Fæstningsmuren.

Asien

Indien.

440. Opmærkningssystem.

I 1892 blev nedenstaaende Enhedssystem med Hensyn til Opmærkningen af den derværende Regjering antaget for *Indien*, og siden er Systemet indført i Opmærkningen i *Karachi*, *Bombay's* Havn, *Madras's* Havn, *Balasor* Floden, *Akyabs* Havn og i *Bassein-* og *Rangoon* Floden.

Opmærkningssystemet er følgende:

1. Søfarende maa, naar de nærmer sig Kysten, bestemme sin paaværende Plads og observere Tidevandets Sætning.

2. Udtrykket „*til St. B.*“ betegner den Side, som man har paa høire Haand under Indseiling i en Havn eller Flod, eller ved at seile med Tidevandet. Udtrykket „*til B. B.*“ betegner den modsatte Side, altsaa den, som man har paa venstre Haand under Indseiling osv.

3. Bøier, der er koniske oven Vande, kaldes Spidsbøier og anvendes stadig om St. B.

4. Bøier, der er cylindriske oven Vande, kaldes Tøndebøier og anvendes stadig om B. B.

5. Bøier, der ligner en Halvkugle oven Vande, kaldes Kuglebøier, og disse afmærker Enden af en i Farvandets Midte enslig liggende Grund (Midtgrunde).

6. Desuden anvendes Baakebøier, Klokke-, Fyr- og Lydbøier i særskildte Tilfælde.

7. Bøier, hvoraf kun en Stage stikker oven Vande, kaldes Stangbøier.

8. De om St. B. liggende Bøier males altid ensfarvet røde.

9. De om B. B. liggende Bøier males enten sorte eller med to Farver.

10. Kuglebøier faar stedse horizontale, hvide Striber.

11. Topmærker som Stage, Konus osv. gives stedse en mørk Farve.

12. Stage og Konus skal kun benyttes paa Bøier om St. B., Stage og Cylinder paa Bøier om B. B., Balloner paa Bøier for den ydre Ende af Midtgrunde, Halvkugler med den flade Side nedadvendt paa Bøier for den indre Ende af Midtgrunde.

13. Bøier paa en og samme Side af Farvandet kan gøres kjendelige ved Navn, Tal eller Bogstaver, ved Tal eller Bogstaver begynder man at tælle fra Søen af. Naar det er nødvendigt, kan disse Bøier ogsaa markeres med en Stang med Topmærke.

14. Opseilingsbøier (Anduvningsbøier) gives stedse horizontale hvide Striber og en Stang for bedre at kunne skjelnes.

15. Fortøiningsbøier kan være af forskjellig Form og

Farve, hvilket bestemmes af Lokalmyndighederne; derimod maa de Bøier, der afmærker undersøiske Telegrafkabler, stedse være grønne og have Betegnelsen „*Telegraph*“ i hvide Bogstaver.

16. Vragbøier i aaben Sø eller i Nærheden af en Havn eller Flod maa være grønne og med Betegnelsen „*Wreck*“ i hvid Skrift.

17. Naar det er muligt, skal Vragbøier udlægges paa den Side af Vraget, der vender mod Midtfarvandet.

18. Naar et Vrag ogsaa skal afmærkes ved et Vragfyrskib, saa skal dette være grønmalet og maa paa begge Sider føre Betegnelsen „*Wreck*“ i hvid Skrift. Om Dagen fører et saadant Vragfyrskib paa en Raa ca. 6 m. over Vandet paa den ene Side to Kugler under hinanden og paa den anden Side en Kugle. Om Natten fører det paa samme Vis tre faste, blanke Lanterner, men ingen Staglanterne (Ankerlanterne). Skibet maa altid passeres paa den Side, hvor to Kugler eller to Lanterner hænger.

19. I trange Farvande maa et Vragfyrskib have en Mast med en Raa, forsynet om Dagen med to Kugler, om Natten med to Lanterner. Kugler og Lanterner maa da hænge ved Siden af hinanden, ikke mindre end 1.8 m. og ikke mere end 3.7 m. fjernet fra hinanden.

Naar en Baad benyttes hertil, maa den om Dagen føre en Kugle eller et Flag.

Tillæg til I.

Norge.

441. Bemærkninger om Farvandet omkring og mellem Torbjørnshjør og Heiefluene.

Under Henvisning til No. 1278 af Eft. f. Søf. f. 1893 meddeles herved de vigtigste af de Unøiagtigheder, som den nu paagaaende Omhydrografering af angjældende Strøg har bragt for Dagen, og de deraf følgende Rettelser, aflagte paa vedføjede Kartskitse over Farvandet.

I og ved Seilløbet ved *Heia* anføres følgende nyopdagede Boer:

1. **Griseboerne**, beliggende ca. $2\frac{1}{2}$ Km. i SV'S for *Heia*, som i Storm bryder i ca. 1 Kvm.s Omkreds. Af disse kan som de farligste og yderst beliggende mærkes:

Vestre Griseboe, 2 Fv.

Med: *Vigertangen* netop gjemt bag Nordpynten af *Heia* og *Kirkesundssaaten* over NO. Pynten af *Murholmen* (det sidste Mærke paa Sveriges Kyst.).

Fri vestenom: *Vigertangen* fri nordenom *Heia*.

Nordvest Braadten, $\frac{15}{6}$ Fv.

Med: *Vigertangen* over Sydpynten af *Heia* og *Kirkesundssaaten* til Østpynten af *Kløvningen*.

Fri nordenom: *Alnen* over søndre *Heieknub*.

2. **Skjettegrundene**, nemlig:

Søndre Skjettegrund.

Nordre Top, 4 Fv. Med: Sydpynten af *Alnen* over Nordpynten af *Heia* og *Fladkollen* over Vestpynten af *Onsølandet*.

Søndre Top, 4 Fv. Med: Nordpynten af *Alnen* til Sydpynten af *Heia*.

Fri nordenom: *Vagnaren* over søndre *Heieknub*.

„ vestenom: *Onsøknipen* fri vestenom *Fladkollen*.

„ østenom: *Vigertangen* over Nordpynten af *Heia*.

Nordre Skjøttegrund, 6 Fv.

Med: *Onsøknipen* over *Fladkollen* og *Skarpaxelen* lidt indpaa Sydpynten af *Heia* — omtr. midt imellem Sydpynten og Sømærket.

Fri nordenom: *Vagnaren* over Nordpynten af *Heia*.

„ østenom: *Onsøknipen* fri østenom *Fladkollen*.

„ vestenom: *Onsøknipen* fri vestenom *Fladkollen*.

„ søndenom: *Vagnaren* over Sydpynten af *Heia*.

Boe, 3 Fv.

Med: Høieste *Søster* over Østpynten af *Storkollen* og Søndre *Heieknub* til NV. Pynten af *Tisler*.

Fri nordenom: Søndre *Heieknub* i høieste *Tisler*.

„ østenom: *Søsterlandet* fri østenom *Storkollen*.

„ søndenom: *Store Boen* over søndre *Heieknub*.

Boe, 5 Fv.

Med: *Bankerødkollen* over Nordpynten af *Heia* og *Vagnaren* midt imellem *Tisler* og *Svarteskjærene*.

3. Heiagrundene, nemlig:

Søndre Heiagrund, 4 Fv.

Med: *Alnen* over søndre *Heiebraadt* (Baadtet mellem *Heia* og søndre *Heieknub*) og *Søsterne* over *Storribba*.

Fri nordenom: Nordpynten af *Alnen* over Sydpynten af *Heia*.

Nordre Heiagrund, 4 Fv.

Med: *Søsterne* midt imellem *Storkollen* og *Storribba* og *Vagnaren* (Varden) netop fri søndenom *Heia*.

Vestre Heiagrund, 4 Fv.

Med: *Søstrene* over *Kollen* og *Vagnaren* fri søndenom *Heia*.

Fri søndenom begge de sidstnævnte Boer: *Vagnaren* over søndre *Heieknub*.

Fartøier, som nødes til at søge ind Løbene omkring *Heia*, vil finde det sikreste Løb søndenom søndre *Heieknub*, mellem

denne og *Heiefluene*, hvorpaa det altid bryder. Fra Søen holdes *Vagnaren* (Storaxelen) over Sydpynten af *Heia*, hvorved passeres nordenom *Griseboerne* og mellem begge *Skjøttegrundene*. Dette Med holdes indtil *Søster* nærmer sig bortimod *Kollen* (Storkollen), da Kursen bør sættes lidt mere sydlig, midtvaters mellem søndre *Heieknub* og *Heiefluene*. Naar dette Sund er passeret og *Torbjørnskjær* gemmer sig bag *Heia*, kan Kursen sættes vesten- og nordenom *Alnen* og videre efter Kartet til *Lauersvælgen*.

Er man kommet saalangt sydlig, at man nødes til at bære ind søndenom *Heiefluene*, maa iagttages, at man ikke dreier nordover, før *Botnerveten* haves over NV. Pynten af *Tisler*, da Slaggrunden fra *Heiefluene* strækker sig nær 3 Kblgd. ud sydover fra det sydøstre Braadt. Dette Løb bør imidlertid ikke benyttes uden i Nødstilfælde.

I *Storribbaløbet* nordenom *Storribba* anføres foruden den i No. 1278 for 1893 nævnte Boe paa $\frac{10}{6}$ Fv. søndenfor *Dybeflu* følgende nye Boer:

1. Ytre Ankergrund, 2 Fv.

Med: *Botnerveten* over *Storribba* og *Søsternæsen* over Vestpynten af *Fladkollen*.

Fri vestenom: *Søsterne* godt ud forbi *Fladkollen*.

„ nordenom: *Botnerveten* godt nordenom *Storribba*.

Anm. Boen ligger paa den vestre Spids af Slaggrunden fra *Storribba* og bryder fort.

2. *Kollekrakkene*. Foruden den i Beskrivelsen omtalte nordre *Kollekrak* ($\frac{10}{6}$ Fv.) er der to Toppe længere Syd, der tilsammen benævnes søndre *Kollekrak*.

Med paa østre Top, $\frac{15}{6}$ Fv.: Søndre *Heieknub* til Østpynten af nordre *Heieknub* og *Ølbergholmene* over *Alenskjær*.

„ paa vestre Top, $\frac{17}{6}$ Fv.: Søndre *Heieknub* til Vestpynten af nordre *Heieknub* og den søndre Del af *Ølbergholmene* over *Alenskjær*.

Fri nordenom *Kollekrakkene*: *Midtflua* (bryder altid) klar nordenom *Kollen*.

„ østenom — „ — : *Bankerødkollen* over Sydpynten af *Akerøen*.

Fri søndenom *Kollekrakkene*: *Skarpaxelen* over Sydpynten af *Alnen*.

Imellem *Torbjørnskjær* og *Skjærkrakken* findes paa Kartskitsen aflagt den nyopdagede Boe, nordre *Bergafllu* paa $\frac{6}{16}$ Fv.

Da der paa Kartet ikke er angivet nogen Skibsled paa dette Sted, advares Søfarende mod at bære ind her, ligesom mod at benytte de i Kartet i angjældende Strøg forøvrigt anførte Løb, før den ovennævnte Omhydrografering er afsluttet og de forefundne Rettelser foretagne i Kartet.

442. Nye Boer omkring Tisler og Alnen.

1. *Skaten*, $\frac{15}{16}$ Fv. ligger 1,5 Kblgd. i NV. for *Alnen* med *Samson* over Nordpynten af *Alnen* og *Kløveren* over *Tørboen* søndenom *Alnen*.

Fri nordenom: Høieste *Ølbergholmen* over Nordpynten af *Alnen*.
„ vestenom: Høieste *Tisler* over *Alenskjæret*.

2. *Boe*, 2 Fv., 1 Kblgd. østenom *Alenskjæret*.
Med: *Torbjørnskjær* Fyrtaarn over Sydpynten af *Alnen* og *Samson* fri østenom *Vigertangen*.
Fri østenom: *Vigertangen* over *Samson*.

3. *Samsongrund*, 1 og 2 Fv.
Med paa grundeste, nordre Top: *Heia* Varde over Sydpynten af *Alenskjær* og *Bankerødkollen* godt fri vestenom *Samson*.
Fri østenom: *Bankerødkollen* fri østenom *Samson*.
„ nordenom: *Torbjørnskjær* godt fri nordenom *Alnen*.

4. *Vraggrund*, 2 Fv.
Med: *Samson* til Nordpynten af *Alnen* og *Vardeundet* (mellem *Tisler* og Vestpynten af *Ølbergholmene*) netop lukket.
Fri nordenom: *Skarpaxelen* over nordre *Boen*.
„ søndenom: *Herføl* Varde godt fri søndenom *Boerne*.

Fartøier, som kommer op under *Tisler* søndenifra, kan undertiden have Fordel af at seile imellem *Tisler* og *Alnen*. Ved at holde *Botnerveten* over søndre *Boeknub* (det lille Skjær ved Sydpynten af store *Boe*), kan man seile ind mellem *Alenfluene* og *Knubbegrund* i over 10 Fv. Vand. Naar Fæstningen ved

Akerøen haves over *Samson*, dreies nordover, idet Kurs sættes imellem *Bankerødkollen* og *Vigertangen*, hvorved passerer mellem *Samson* og *Vraggrund*. Kirken paa *Kirkeøen* over nordre *Boeknub* fører mellem *Alenskjæret* og *Alenfluene* — mindste Dybde 5 Fv.

443. Nye Boer i Angretleden.

1. *Twillinggrund*, 1 Fv., ligger ca. 120 m. fra *Twillingerne* (Smaaskjærene i NO. for lille *Angret*) med *Herføl* Varde over Sydpynten af *Torskeskjær*.
Fri indenom: Sydpynten af *Kløveren* godt fremme søndenom lille *Angret*.

2. *Angrethagen*, $\frac{3}{16}$ Fv.
Med: *Herfølsaata* over søndre Skjær ved *Torskeskjær* og *Homlungen* Fyrhus godt fri østenom store *Angret*.
Fri østenom: *Pilleren* Baake over NV. Pynten af *Fløiholmen*.

3. *Lossekrakken*, 2 Fv.
Med: *Herføl* Varde netop fri søndenom *Svanetangen* og en liden Aabning mellem lille og store *Angret*.
Fri vestenom: *Vigertangen* fri vestenom store *Angret*.
„ søndenom: *Alnen* gjemt bag *Ølbergholmene*.
„ nordenom: *Herføl* Varde godt indpaa *Svanetangen*.

444. Tænding af nye Fyrlamper.

Foruden de i No. 216 af Eft. f. Søf. for 1894 nævnte Fyrlamper vil endvidere følgende blive tændt i Løbet af Høsten 1894:

Tyveholmen, Trondhjemsleden, N. Br. 63° 38' 30'', L. O. f. Gr. 9° 29' 16''.

Stokholmen, Brønnøssund, N. Br. 65° 66' 20'', L. O. f. Gr. 12° 10' 15''.

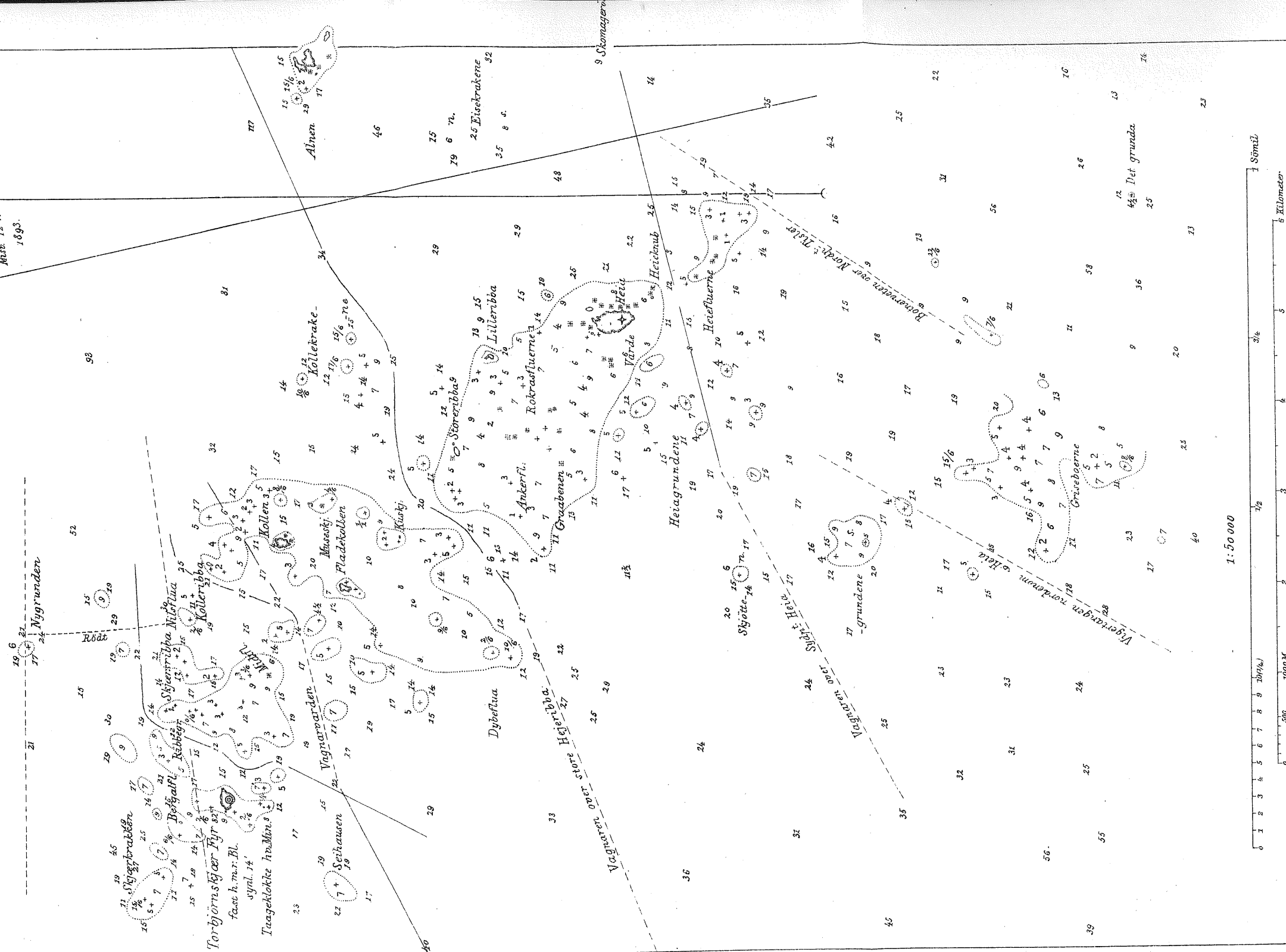
Sjerpesund ved Melø, Helgeland, N. Br. 66° 49' 45'', L. O. f. Gr. 13° 35' 0''.

Hustadsund, Salten, N. Br. 67° 6' 0'', L. O. f. Gr. 14° 1' 30''.

Engenes, Vaagsfjord, Senjen, N. Br. 68° 55' 40'', L. O. f. Gr. 17° 8' 30''.

54

Mss. 12 V.
1893.



1:50 000

Er Sömil

Kilometer.

1

L.

1

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1894.

25de Aargang.

Kristiania.
Grøndahl & Søn's Bogtrykkeri.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar
1894.

I. Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende
Orden gennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.	No.
Norge.	Romsdals Amt; Forandring
Porsangerfjord, Tamsøgrun-	af Fyr 672.
dene og Kjæsgrunden . . 447.	Farvandet østenfor Heste-
Do., Kjæsgrunden 769.	skjærs Fyr 614.
Harstad, Finsnæs og Græs-	Do., søndenfor Svartoxen . 613.
holmen Fyrlamper for-	Do., mellem Svinø og Flaa-
andret 772.	vær, nye Boe 612.
Støt Fyr forandret 604.	Skorpefjord, ny Boe . . . 611.
Ytre Mykørne; Tænding af	Dalsfjord og Gramsund, ny
Fyrlampe 615.	Boe 610.
Tarven; nyt Fyr 767.	Stadt nordenfor; nye Grunde 528,
Fra Beian til Senjen 15	Farvandet omkring Aspøen . 609.
nye Fyrlamper tændt . . 768.	Do. Do. Do. 530.
Nordre Skognæs til Smølen;	Bremanger. Bemærkninger . 529.
Tænding af 8 nye Fyr-	Søndfjord; Ranøens Fyr for-
lamper 771.	andret 518.
Christianssund; Forandring	Slotterø Fyr. Bemærkninger 527.
af Fyr 603.	Fjøsangerfjord; nye Boe . . 445.
Bjørnøen Fyr forandret . . 605.	Stavanger Fjord, Dusevig Fyr 770.
Trondhjemsfjorden, ny Boe . 446.	Hitterø Sund; Tænding af
Valsøøren; Fyrlampen for-	Fyrlamper 608.
andret 519.	Fra Vibberoddens Fyr til
Fra Stadt til Trondhjems-	Grundsundsholmens Fyr.
fjorden; nye Boer . . . 524.	Bemærkninger 766.

	No.
Flekkefjord; Forandring af Varnæs Fyr	606.
Arendal; Indseilingen; Fyre forandrede	516.
Tromsøund; Fyrlampe tændt	607.
Kristianiafjorden; mellem Ranø og Engelsvik; nye Boer	520.
Do., Vestsiden; nye Boer	521.
Do., Gulsholmen; Fyr tændt	673.
Fredrikstadleden; nye Boer	522.
Svartskjær, Torgauten og Leret, nye Boer	523.
Hvaler, Fyrlamper forandrede	517.
Sp.-K. B. 1; nye Boer og Grunde	525.
Do.; Bemærkninger om Opmærkningen	526.
Bemærkninger angaaende en Del Specialkarter	878. a.

Sverige.

Skagerak:	
Sømærke ved Tornetgrunden	674.
Hallø Fyrstation; Taagesignal	675.
Do., nye Fyre	879.

Kattegat:

Gøteborg; Indseilingen; nye Grunde	616.
Do.; nye Mærker	773.
Do.; ny Varde	880, 881.
Malø Fyr forandret	676.
Marstrandsfjorden; nye Fyre	883.
Niddingen; Klokkebøien ind- dragen	882.

Øresund:

Fyrskibet Kalkgrundet; Fyret forandret	448.
Øen Hven; Fyret forandret	531, 774.
Bredegrunds Fyr ikke tændt	617.
Do., provisorisk Fyrbelysning	677.

Østersøen:

Skåne; Flytning af Båke på Måklappen	775.
Sødermanlands Skjærgaard; ny Grund	532.
Do. Do.; Enskårs Båke borttaget	533.
Do. Do.; Safö Sund; ny Grund	618.
Do. Do.; Algubbs Grund; Fyrbøie udlagt	619.
Østergötlands Skjærgaard; Tænding af Fyre	620.
Do. Do.; Øen Alen; Taageklokke opsat	621.
Do. Do.; Arkø, Tænding af Fyr	776.
Do. Do.; Kopparholmen; Forandring af Fyr	777.
Do. Do.; Svartviksbergets Fyr forandret	778.
Do. Do.; Farvand afmærket	679.
Småland; Stickskar; Forandring af Fyr	779.
Do.; Figeholm; ny Grund	681.
Kalmarundsleden; ny Grund	680.
Fårøund, nyt Fyr	678.
Fyrskibe inddragne	884.

Botniske Bugt:

Råneå og Luleå; ny Grund	449.
Do.; nye Grunde	785.
Klingerfjärden; ny Grund	450.
Piteå; ny Grund	451.
Do.; Stage flyttet. Grunden Geten	538.
Do.; Afmærkning af Geten og Getbåden	888.
Malören; nyt Sømærke	534.
Stiksundet; nyt Sømærke	535.
Do., nyt Stangmærke	885.
Fjärdsgrundet; ny Båke	886. a.
Søderhamn; Fyrtaarn forhøiet	536.
Åbyhamn; nye Sømærker	537.
Holmögadd, ny Båke	886. b.

No.

Luleå; Fyrskib udlagt	622.
Do.; nyt Stangmærke og Båke ved Sandø	885.
Do. Do. inddraget	781.
Do.; Dybden i det søndre Farvand	887.
Do. og Kusøen; nye Grunde	683.
Do., Liggsjär og Stiksund; afmærkede Grunde	784.
Gefle Bugten; Forandring af Fyr	682.
Vestra Qvarken; Stage opsat	780.
Sydostbrotten Fyrskib; Tid for Inddragning	782.
Storjungfrun; nyopdaget Grund	783.

Rusland.**Botniske Bugt:**

Wasa Skjærgård; Grund afmærket	452.
Do. Distrikt; Båker opførte	684.
Uleåborgs Do.; ny Grund afmærket	453.
Åbo Do.; Mærke paa Grunden Svartholms nya Grund	685.
Fyrskibe inddragne	787.

Finske Bugt:

Wiborgs Distrikt; Revs Beliggenhed	454.
Do. Do.; Grunden Kaiskär	890.
Do. Do.; Pitkäpaasi; Grund afmærket	789.
Do. Do.; Beliggenheden af Fyrskibet Werkomotala	791.
Do. Do.; nye Båker og Landmærker	792.
Do. Do.; Kuorsalo; Grund afmærket	686.
Do. Bugt; nyt Ledfyr tændt	790.
Helsingfors Havn; Afmærkning af Grunde	455.
Do. Lodsdistrikt; Grunden Woronina	889.

	No.
Björkösund; Grunden Uursimatala	540.
Hangø; Taarn bygget	541.
Klyberg og Enighetens Grund; nye Mærker	788.

Østersøen:

Ålands Skjærgaard; Opmærkning	539.
Kurland, Libau, Vrag Beliggenhed	542.
Do., Fyrskibet Libau flyttet	623.
Rigabugten; Barren ved Pernau	793.
Do.; Beskaffenheden af Fyret ved Swalfer Ort	891.

Nordkysten:

Hvide Hav; Bugten ved Mezen; Grunds Beliggenhed	543, 786.
Do.; Fyr forandret	687.

Sydskysten:

Sorte Hav; Sebastopol Havn; Flytning af Fyr	727.
Strædet ved Kertsch; midlertidig Inddragning af Fyrskibet	837.

Østasien:

Drivende Vrag	544.
-------------------------	------

Tyskland.**Østersøen:**

Memel, Pillau og Rixhöft Fyre	545.
Pillau; Fyre tændte	892.
Vinterafmærkning	893.
Frisches Haff; Fyrbaakes Beliggenhed	688.
Do.; Pröbberna; Bøies Plads	689.
Danziger Bugt; Beliggenheden af Fyrtaarnet paa Hela	794.

	No.
Pommern; Signalkanon ved Greifswalden Oie	795.
Do.; Bøje ved Fyrskibet Adler Grund	796.
Stralsund; Forestaaende Tænding af Baakefyr	690.
Mecklenburg; Wismars Havn; Bemærkninger	456.
Do.; ny Fyr ved Warnemünde	894.
Als. Broen ved Sønderborg	895.
Lillebelt; Bemærkninger angaaende Fyrskibet Kalk Grund	896.
Nordsøen:	
Øen Sylt; Landmærke til Westerland	691.
Cuxhaven; Beliggenheden af Sømærke	692.
Helgoland; Bøje forandret	692. a.
Elben; Udlægning af Fyrbøje ved Finckenwärder	693.
Do.; Altenbrüch Fyr forandret	457.
Do.; Fyrskib „Elbe No. IV“ forandret	546.
Do.; Tænding af et 3die Fyr paa Schulau	797.
Do.; Forandring af Fyret paa Fyrskibet No. IV	798.
Do. og Slesvig; Vinterafmærkning	897.
Weser; Baake opført; Fyrligte tændt	799.
Do.; provisorisk Belysning	902.
Do.; Bøiers Beliggenhed	800.
Do.; Bremerhaven; Fyrbaake forandret	624.
Jade; Forandring af Bøier	801.
Do.; Beliggenheden af Redningsbaake	802.
Do.; Vinterafmærkning	899.
Do.; Forandret Beliggenhed af Fyrskibet Genius Bank	900.
Do.; Baaker nedtagne	898.
Ems; Vinterafmærkning	901.

Nordsøen.

Drivende Vrag	458, 557.
Vrag østenfor Corton Fyrskib	635.
Do. søndenfor Horns Rev	636.
Sunket Vrag	558.

Danmark.**Jyllands Vestkyst:**

Graadyb; Forandring i Afmærkning	803.
Knudedyb; Paataenkt Forandring i Afmærkningen	903.
Vorupør; Ledfyre tændte	904.
Nordsøen; Jylland; Svenske Knolde; Baake opført	459.
Do.; Do.; Østre Snekkeløb; Dybden forandret	464.
Skagerak; Bemærkninger om Høiens Fyr Synsvidde	547.

Kattegat:

Aarhus; Forandring af Fyr	804.
Randersfjord; Tænding af Fyr	460, 694.
Sletterhage; Forandring af Fyr; Oprettelse af Taagesignal	461, 695.
Anholt; forestaaende Forandring af Fyr	696.
Do.; NW Rev tiltaget; Stangbøje flyttet	906.
Mariager Fjord; Als Odde; Stangbøje flyttet	905.
Fornæs; Vrag fjernet	462.
Læsø; nye Grunde	463.
Aalborg Bugten; Grunde afmærkede	548.
Mariager Fjorden; Tænding af Fyr	549.
Samsø; Vestborg Fyrtaarn; Farven forandret	550.
Mellem Læsø og Anholt; Sømærker inddragne	625.
Limfjorden; Dybde paa Barren ved Hals	626.

No.

Øresund:

Torbæk Rev; nye Sten- grunde	627.
Flinte Renden; Klokkebøje midlertidig udlagt	628.
Nordre Flint; Klokkebøje inddragen	907.
Sletten Havnefyr; Bemærkninger	629.
Humblebæk; Tænding af Havnefyr	630, 909.
Kalleboer; Fyrjagt udlagt	631.
Mellem Ringsted og Hven; ny Grund	552.
Kjøbenhavns Kronløb; Ledfyre flyttede	551.
Do. Do.; Bemærkninger ang. Med	697.
Do. Revshaleøen; Fyrs Brændetid forandret	465.
Do. Frihavn og Kronløbet; Forandring af Fyr	698.
Nordre Røsø; Forandring i Sømærket	908.
Kjøge; Fyr forandret	699.
Aabning af Kjøbenhavns Frihavn	805.
Kjøge Havnefyr forandret	466.

Belterne:

Fyen; Knudshoved og Slips- havn Fyre	467.
Do.; Elsehoved; Tænding af Fyr	806, 468.
Do.; Knudshoved; Forandring af Fyr	808.
Do.; Slipshavn; Forandring af Fyr	809.
Franke Klint; Tænding af Fyr	553, 807.
Fyrskibet Korsør udlagt	632.
Korsør og Nyborg; Taagesignal	910.
Sjællands O-Kyst; Klokkebøje ombyttet med Vintersømærke	911.

No.

Østersøen:

Bornholm; Hasle Havnefyr; Brændetiden forandret	554.
Do.; Melsted Havnefyr tændte	555.
Falster; Stubbekjøbing Havnefyr; Brændetiden forandret	469.
Do.; Gjedser Ledfyr; Brændetiden forandret	634.
Faxe Bugten; Tænding af Ledfyre	633.
Smaalands Farvandet; ny Grund	556.

Holland.

Texel, Horns Kirketaarn gjenopført	470.
Neuvagat og Brielsche Zeegat; Afmærkning forandret	810.
Friske Øer; Udlægning af Bøje	812.
Do. Zeegat; Vinterafmærkning	913.
Seegat von Terschelling; Ombygning og Flytning af Bøier	919.
Beskrivelse af Schevenningen Fyr	811.
Enkhuizen; Belysning af Slijk	915.
Zuidersøen; Vollen dam Fyr forandret	471.
Do.; Farvand afmærket og belyst	700.
Do.; forandret Belysning ved Pampas	912.
Do.; Havnefyr tændt i Emmelord	914.
Maas; Hoomische Hoofden Fyr forandret	559.
Do.; Hellevoetsluis Fyr forandret	701.
Do.; Ledfyre tændt ved Bommel	703.

No.

No.	No.
Do.; Fandret Afmærkning i Seegat van Holland m. v. 918.	Do.; Hull Middle Sand Fyrskib ombyttet med Fyrbøie 921.
Maasluissche Scheur; forandret Belysning 916.	Themsen; Forandring i Opmærkningen 478.
Schelde; Zandkreek Fyr forandret 637.	Do.; Inddragning af Bøie 479, 816.
Do.; Stavenisse Fyr forandret 638.	Do.; Fyrskibet Sunk; Forandring af Taagesignal 560, 817.
Do.; Bøie forandret Topmærke 702.	Do.; Do. Kentish Knock; Forandring i Taagesignal . 561.
Do.; Ombytning af Bøie . . 813.	Do.; NO Maplin Bøien ombyttet 562.
Do.; Tænding af Havnefyr . 814.	Do.; Harwich; Bøie udlagt . 642.
Do.; Forandret Afmærkning ved Temenzen 815.	Do.; North Shingles Baake gjenopsat 643.
Do.; Flytning af Bøie i Overloop van Margriet m. v. 919 a.	Do.; Flytning af North Knob Bøien 818.
Hoofdplaat. Havnefyr Farve 917.	Do.; Forandring i Afmærkning i Duke of Edinburgh Channel 819.
Belgien.	Gull Stream; Flytning af Deal Bank Bøien 820.
Enhedssystem for Opmærkning 472.	Blackeney Overfalls, Dudgeon Shoal og Outer Dowsing Shoal Bøien 705.
Nieuport; Bemærkninger om Havnefyrene 473.	Sydkysten:
Schelde; Bøier ombyttede . 639.	Dover; Havnefyre forandrede 563.
Do.; Blankenberghe; Tænding af Molofyr 920.	Fyrskibet Varne strandet . . 821.
England.	Southampton; Ombytning af Bøier 925.
Østkysten:	Portland; Forandring af Fyr 480.
Lowestoft; Forandring af Taagesignal 474, 640.	Do. Bill; paatænkt Gjenoprettelse af Lloyds Signalstation 926.
Do.; Flytning af SW Holm Bøien 924.	Spithead; Bemærkninger om Bøie 481.
Flamborough Head; Oplodning 475.	Do.; Bøie udlagt 564.
Tee; Bøie flyttet 923.	Solent; Udlægning af Sydbøie 706.
Yarmouth; Hemesby Swatchway; Dybden aftaget . . 476.	Vestkysten:
Spurn Point; Forandring af Fyr 922.	Cardigan Bay Fyrskib; Fyret forandret 565.
Humber; Bull Sands udvidet sig 477.	Do. Do. Do. Do. Forandring udsat 708.
Do.; Spurns Fyr Synvidde 641.	Mersey Floden; Manchester Kanalen; Opmærkningen forandret 566.
Do.; midlertidig Udlægning af Fyrskib paa Hull Middle Sand 704.	

No.	No.
Scilly Øerne; St. Mary Sound; Opmærkningen forandret . 644.	Frankrige.
Havnefyr i St. Ives . . . 707.	Nordkysten:
Holyhead; Tænding af elektrisk Fyr 822.	Fyrskibet Ruytingen midlertidig ombyttet 494.
Liverpool Bay, Vandstandsmaaler 927.	Do. Do. igjen udlagt . . . 829.
Skotland.	Vrag paa Out Ruytingen . . 712.
Vestkysten:	Calais; Baake opført . . . 485.
Eddrachilles Bugten; Glashli Skerries Øerne 645.	Kap Antifer; Fyr tændt og Taagesignalstation oprettet 486.
Solway Firth; Southernness Fyr tændt 646.	Paimpol Bugten; Tænding af Fyr; Forandring af Fyr 487.
Androssans Havn; nye Grunde 709.	Banken Gravelines; Forandring af Bøie 710.
Mull Sund; Øen Grey; Forandring af Fyr 823.	Sommebankene; Inddragning af Bøie 711.
Loch Sunart; Beliggenheden af et Skjær 824.	Seinefarvandet; Fyr tændt . 934.
Nordkysten:	Saint Briucbugten; ny Grund 713.
Loch Erisball; Tænding af Fyr paa White Head . . 825.	Bourg d'Ault; Beskrivelse af Fyret 828.
	Vergoyer Banken; Bøie . . 830.
	Boulogne; Beliggenheden af Lydbøie 932.
	Kap Blanc Nez; nyt Landmærke 933.
	Vestkysten.
	La Rochelle; Le Lavardin Fyr 935.
Irland.	Øen Yeu; Forandring af Fyr 488.
Nordkysten; Øen Rathlin; Fyr slukket 482.	Gironde; Fyrskibe ombyttede med Fyrbøier 647, 567.
Do.; Lough Foyle; Bøier udlagt 931.	Do.; Beliggenheden af Bøier 833.
Østkysten; Dundrum Floden; Ombytning af Bøier . . . 827.	Hourtin; Fyrene forandrede 568, 715.
Do.; Fyrskib udlagt; Dublin Bay 928.	Øen Croix; ny Klippegrund. 569.
Sydkysten; Waterford; Fyre tændt 483.	Loire; Bankene Perret, Pierre à l'Oeil og Alluard; indtagne Bøier 714.
Do.; Skiddy Island; Sømærke 930.	Do.; Slukning af Fyrene paa Corsept og Pierre à l'Oeil 936.
Vestkysten; Sligo; Fyr tændt 929.	Raz de Sein; Beskrivelse af Tevennec Fyr 831.
Shetlandsøerne.	Øen Oleron; Borttagning af Baake 832.
Vaila Sound; Rams Head; Fyr tændt 826.	

	No.		No.
Sydkysten:		Do.; Policastro Bugten; Tænding af Fyr	721.
Hyære Øerne; Forandring af Fyr.	570.	Do.; Porto Maurizio; Forandring af Fyr	722.
Toulon; Fyrskib inddraget og Bøje udlagt	571.	Sicilien; Kap Peloro; Fyr tændt	649.
Do. Havn; Bemærkninger om Bøier og Fortøiningssteder	716.	Østkysten; Fyr tændt paa Pynten Sagnone	941.
		Do.; Rimini; forandret Belysning	942.
Spanien.			
Vestkysten; Bugten ved Arosa; ny Grund.	834.	Malta.	
Do. Do. Do.; Beliggenheden af Grund.	937.	Nye Boer	573.
Sydkysten; Los Cabezos Skjærene; Bortminering	648.	Monsciar Pass; nye Boer	493.
Do.; Gibraltar; Ledfyret paa Ragged Staff	938.		
Østkysten; Cartagena; Tænding af Fyr.	489.	Østerrige.	
Do.; Bugten ved Almeira; Sandbanke ikke funden	490.	Dalmatien; Tænding af Fyr paa Tonera	836.
Do.; Llobregat; Bemærkning om Fyret	491.	Fiume; Tænding af Fyr	723.
Do.; Fyret paa Cap Cullera	939.	Narento Mundingen; Opgave over Vandstanden	724.
		Fasana Kanar; Bøier ombyttede	943.
Portugal.		Rumænien.	
Vestkysten; Forandring af Fyret paa Kap Rosa	717.	Skibsfart og Reglement for Farten paa Donau forandret	494.
Sydkysten; Slukning af Ledfyret Medo Alto m. v.	718.		
Faro og Olhao; forandret Belysning	719.	Grækenland.	
		Joniske Hav; Øen Sapienea; Fyrs Lysgrændse	650.
Korsika.		Kalamaki Bugten; Kartrettelse	651.
Bonifaccio Strædet; Grund fundet	835.	Golfen ved Korinth; Fyr tændt	725.
		Do.; Saronic, Fyr tændt	726.
Italien.			
Vestkysten; Fyr igjen tændt	492.	Asiatisk Tyrki.	
Do.; Livorno; Fyrskibet Meliora Bank	940.	Sortehavet; Fatsa Bugten; Grunds Beliggenhed	495.
Do.; Neapel; Fyrbøje flyttet	572.	Budrumbugten; ny Grund	944.
Do.; Savona; Synsvidde af Molofyret	720.		

	No.		No.
Afrika. (Middelhavet).		Do. Do.; Conez Arm Head; Beliggenheden af Grund	840.
Egypten; Alexandria, Bogkaz Pass; Fyre, Opmærkning m. v.	496.	New Brunswick; Forandret Belysning ved Tracadie North Gully	730.
Do.; Do.; Molofyr forandret	652.	Prinds Edwards Ø; Lydbøje ved North Point	731.
Tunis; Kuriat, Goletta, Cani, Enghela og Tarbarkafyrene	574.		
Do.; Bizerte; Bøje inddraget	575.	Forenede Stater.	
Do.; Tabarka Fyret	653.	Massachusetts:	
Do.; Fyret paa Øen Kuriat	728.	Nantucket Sound; Ombytning og Flytning af Fyrskib	656.
Algier; Herbillon Fyret	576.	Salem Havn; Grund funden i Indseilingen	946.
		Bostons Havn; nye Grunde	657.
Atlantehavet.		Do. Bugt; nye Grunde	948.
Ny Grund vestenfor Milne	497.	Do. Do.; Udlægning af Fyrskib	735.
Drivende Vrag	498, 577, 654.	Cape Cod; Provincetown; Dagmærke	734.
Is nordenfor Falklandsøerne	578.	Gangway-Passage ved Cahasset; Grunde	736.
		Do. Do.; Grund funden	949.
		Newburyport; Flytning af Salisbury Ledfyre	947.
Kap Verdiske Øer.		New-York:	
Øen St. Vincent; Tænding af Fyr	838.	Lower Bay; Fyr forandret	841.
		Long Island; Slukning af Fyr paa Sands Point	842.
Azorerne.		Do. Do.; Udlægning af Klokkebøje	737.
Ponto Delgada; Fyret ødelagt	945.	Rockland; Lake Landing; Fyr tændt	738.
		Fyrskibet Sandy Hook; Forandring af Fyr og Taagesignal	951.
		West Knoll Banken; Udlægning af Bøier	952.
Amerikas Atlanterhavskyster.		New-Jersey:	
Britisk Nordamerika.		Fyrskibet „Five Fathoms Bank“ flyttet	658.
St. Lawrence Floden og Bugten; Taagesignaler forandrede	579.	Pynten Finn, Deep Water og Bellingsport; Ledfyre forandrede	843.
Do. Do.; White Island Reef; Taagesignaler forandrede	830.		
Do. Do.; Kap Salmon; Fyr tændt	729.		
Nova Scotia; Point Battery; ny Taagesignalstation	580.		
Do. Do.; Pynten Mullin; Flytning af Ledfyre	732.		
Do. Do.; Herring Bay; Fyrtaarn forandret	733.		
New Foundland; Øen Grace; Fyr forandret	655.		

	No.		No.
Sandy Hook; forandret Taage-signal	953.	Florida:	
Fyrskibet Wreck of Scotland; forandret Belysning	954.	Kap Canaveral; Flytning og Tænding af Fyret	583.
Connecticut:		„San Blas“; midlertidig Slukning af Fyret	848.
Fisher Island Sound; Fyrskib gjenudlagt	581.	Charlotte Harbor; Bøier ind-dragne	959.
Long Island Sound; midler-tidig Ombytning af Fyrskibet Cornfield Point	950.	Louisiana:	
Delaware:		Mississippi; South West Pass Fyr igjen tændt	501.
Mew-Castle Ledfyr forandret	844.	Do.; Udlægning af Fyrskib og Inddragning af Bøie	850.
Pilot Take off Station Bøien ind-dragen	845.	Udlægning af Klokkebøie istedetfor „Trinity Shoal“	741.
Øen Cherry; Fyr forandret	739.	Mississippi:	
Baker Shoal; Udlægning af Fyrhøie	740.	Ship Island Rhed; Ballast-plads afmærket	584.
Bombay Hook; Bøie udlagt	955.		
Virginia:		Vestindien.	
Chesapeake Bugten; Opmærkning forandret	499.	Cuba; Cardenos Bngten; ny Grund	502.
Do. Do.; Fyrskib ind-draget og Fyr tændt	659.	Haiti; Macoris Bugten; Fyr forandret	587.
Do. Do.; Bøiers Plads forandret	846.	Do.; Do. Do.; Grund paa Rheden	960.
Nord Karolina:		Jamaika; Carlisle Bugten; Udlægning af Bøie	851.
Kap Hatteras; Bygning af Fyrtaarn	500.	Do.; Savannah la Mar; Beliggenheden af et Koralev Seranilla Banken; Grund i NO	661.
Do. Do.; Bemærkning om Grunde	582.	Bemærkning om Grund	586.
Frying Pan Shoals; Ombytning af Fyrskib	847.	Trinidad; Port of Spain; Havnefyr forandret	961.
Portsmouth; Redningsstation oprettet	956.	Mexico.	
Battery Island Shoal; Bøie udlagt	957.	Tampico Havn; Bemærkninger	742.
Syd Karolina.		Vera Cruz; Koralev fundet og afmærket	585.
Charleston; Fort Sumter ny Fyrbygning	660.	Yukatan.	
Bull-Bugten; Flytning af Bøie	958.	Seiba Playa; Fyr tændt	743.

	No.		No.
Costa Rica.		Amerikas	
Port Limon; Grund funden; Fyrs Synsvide	744.	Stillehavskyster.	
Venezuela.		Chili; Quiëbra Olla Rocks; Concepcion; Lydbøie	746.
Grund NO af Pynten Ubero	853.	Columbia; Pender; Skjær østenfor Øen Pearson	747.
Columbia.		Kalifornien; Humboltbugten; Udlægning af Anduvningsbøie	855.
Isla Grande; Forandring af Fyret	503.	Oregon; Lydbøie i Koosbugten	748.
Do. Do.; Bemærkninger om Fyret	588, 745.		
Galera Zamba; Bemærkning	662.	Asien.	
Guiana.		Japan.	
Suriname Mundingen; Bøies Beliggenhed	854.	Kiusiu; Nagasakis Havn; Tategami Revet	509.
Demerara Floden; Bemærkning om Fyrene	504.	Do.; Beliggenheden af Skjær	750.
Brasilien.		Do.; Grund ved Taka Sima	859.
Pernambucos Havn; Bemærkninger	505.	Do. vestenfor; Fyr tændt paa Odate Shima	860.
Santos; Sømærkerne gjenudlagte	589.	Do.; Fyr tændt paa Øen Shirasi	861.
Rio Grande do Sul; Fyret tændt	590.	Nipons Vestkyst; Fyr tændt paa Funakawa	965.
Espiritu Santo Bugten; Grunds Beliggenhed	506.	Korea Strædet; Fyr tændt paa Koo Saki	856.
Albardon de Juana Maria; ny Grund	507.	Do. Do.; Fyr tændt paa Mitsu Shima	857.
Bahia; Bøierne paa Bankerne San Antonio og Germania	962.	Tokio Bugten; Fyr tændt paa Fort No. 2 paa Futsu Spit	858.
La Plata Staterne.		Goto Øerne; Fyr tændt paa Koshiki Shima	862.
Riachuelos Havn; Bemærkninger	508.	Simonoseki Strædet; Beliggenheden af 2 Grunde	749.
Uruguay; Rio de la Plata; Grund NO. for English Bank	963.	Kina.	
Buenos Ayres; Fyrskib udlagt	591.	Hieshan Øerne; Øen Sha Ho; Fyr tændt	510.
Do. Do.; Bemærkninger om Fyrskibene	592.	Ostindiske Archipel.	
Bahia Blanca; Fyrskib og Bøie udlagt	663.	Øen Banka; Malan Doyang; Rev fundet	513.
Do. Do.; Bemærkninger angaaende Fyrskibet	964.	Singapore Strædet; ny Grund	593.
		Do. Do.; Bygning af Fyrtaarn paa Sultan Shoal	752.

No.	No.
Philippinerne; Øen Manigo- nigo; Fyr tændt	864.
Do.; Øen Guimara; Fyr tændt	751.
Do.; den østlige af Calabazas Øerne; Fyr tændt	968.
Molukkerne; Øen Gillalo; Beliggenheden af Rev	866.
Borneo; Grund SV.lig af Datu	969.
Do.; Grund SO.lig af Pynten Melataor	970.
Java; Dybden paa Revet Fur- merend	865.
Lombok; Dybden paa Revet i Kombalbugten	971.
Bagindien.	
Rangoonfloden; det sunkne Fyrskib Spits Beliggenhed	511.
Do.; Udlægning af Fyrskibet Spit	753.
Do.; Beliggenheden af Bøje i Spit Channel	754.
Do.; Fyrskibet Spit inddra- gen	966.
Sangoonfloden; Ankerplads forbudt	664.
Do.; Korallrev bortsprængt .	863.
Forindien.	
Madras; Fyr tændt	512.
Armeghon; Fyr forandret .	967.
Røde Hav.	
Bugten ved Suakin; Udlæg- ning af Bøje	867.
Afrika.	
Tysk Østafrika; Fyrene paa Makatombe og Ulenga	755.
Do. Do.; Do. Do. Do.	974.
Do. Do.; Øen Tanjowe; Fyr tændt	972.
Do. Do.; Pynten Moersby; Fyr tændt	973.
Østkysten; Kap Delgado; Bemærkning om Fyret	665.
Madagaskar; Fyr tændt paa Kap Miné m. v.	975.
Do.; ny Grund	976.
Vestkysten; Kamerun; Udlæg- ning af Anduvningsbøje	868.
Sydskysten; Kapstaden; Be- mærkninger angaaende Fy- rene	977.
Australien.	
Torresstrædet; Høiden af Fy- ret paa Øen Booby	869.
Spencer Golf; Germein; Fyr- skib inddraget og Fyr tændt	594.
Tasmanien; Grund østenfor Three Hummock	756.
New-Zealand; Undervands skjær ved Øen Waiheke	978.
Do.; Ledfyrene ved Westport Queensland; Moreton Bug- ten; 2 Fyre tændt	979. 980.
Stille Hav.	
Samoaøerne; Manua; Anker- plads ved Stedet Tau	870.
Do.; Grund udenfor Saluofata Øen Upolu	751.
Karolinerne; Rev SO.lig af Øen Wilson	757.
Do.; Revene Minto og Mor- ning Star feil aflagt	758.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.	No.
Norge.	
Normaltid for det hele Land	595.
Forandring i Tidssignaler .	871.
Mineøvelser i Fredrikstadle- den	596.
Nye Specialkarter udkomne	670.
Nye Priser paa Kystkarter og Bøger, udgivne af Norges geografiske Opmaaling	671.
Sverige.	
Tidssignalet i Stockholm for- andret	597.
Danmark.	
Vandstanden i Thyborøen Kanal, Limfjorden	872.
Tyskland.	
Skydeøvelser i Neufahrwas- ser, Danziger Bugt	598.
Lodssignaler fra Fyrskibet Weser	599.
Vandstandssignaler, Brake og Vege sack, Weser	873.
Holland.	
Zuidersøen; Harlingen Far- vandet	981.
Mineøvelser ved Hoek van Holland	600.
Skydeøvelser ved Helder . .	514.
Portugal.	
Signal paa Leça Fort i Lei- xoes Havn	761.
Grønlands Østkyst.	
Mission og Handelsstation op- rettet	874.
Malta.	
Tidssignaler i Valetta	667.
Rusland.	
Lodsstation oprettet i Odessa	666.
Stormsignaler i det Sorte Hav	982.
England og Irland.	
Telegrammer fra Fyrtaarne og Fyrskibe	878.
Egypten.	
Regler for Lodsningen i Bog- haz Pass, Alexandria	668.
Azorerne.	
Nye Lloyd Signalstationer op- rettede	669.
Vestindien.	
Tidssignal i Port Castries paa Øen St. Lucia	601.
Atlantenhavet.	
Vrag	760. 875.
Asien.	
Kina og Japan.	
Bemærkninger angaaende Fyre, Mærker etc.	764.

	No.		No.
Regler for Ind- og Udløbet fra Nagasaki, Kiusiu . . .	765.	Syd Amerika.	
Indiske Ocean; Isforhold . .	515.	Missionsstation oprettet paa Tekenika	876.
Zuekanalen; Bemærkninger angaaende Indseilingen . .	762.	Chili; Veirsignaler i Valpa- raiso	602.
		Australien.	
Afrika.		Muddring paa Nordsiden af South Channel, Port Phillip .	877.
Forlængelse af den nordre Molo i Port Elisabeth . .	763.	Dybden i Port Adelaide Floden .	983.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, Juli 1894.

No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 445. Fjøsangerfjorden, Knappens Havn; ny Boe. 446. Trondhjemsfjorden, Øen Storfosen; ny Boe, Slaggrund forandret. 447. Porsangerfjorden, østre Tamsøgrunden paatænkt opmærket og ny Boe anmeldt. — **Sverige.** (Øresund). 448. Fyrskibet „Kalkgrundet“; Fyret forandret. (Østersøen). 449. Botniske Bugt, ny Grund mellem Råneå og Luleå. 450. Do. Do., ny Grund i Klingerfjärden. 451. Do. Do., ny Grund i Indløbet til Piteå. — **Rusland.** (Østersøen). 452. Botniske Bugt, Wasa Skjærgaarden; Grund afmærket. 453. Do. Do., Ulåborgs Lodsdistrikt; ny Grund afmærket. 454. Finske Bugt, Wiborgs Distrikt; Revs Beliggenhed. 455. Do. Do., Helsingfors Havn; Afmærkning af Grunde. — **Tyskland.** (Østersøen). 456. Mecklenburg, Wismars Havn; Bemærkninger. (Nordsøen). 457. Elben, Altenbruch Fyret forandret. — **Nordsøen.** 458. Drivende Vrag. — **Danmark.** (Nordsøen). 459. Jylland, Svenske Knolde; midlertidig Baake opført. (Kattegat). 460. Randers Fjorden, Udbyhøj; Tænding af Fyr. 461. Helgenæs, Sletterhage; Forandring af Fyr og Oprettelse af Taagesignalsstation. 462. Fornæs; Vrag fjernet. 463. Læsø; nye Grunde. 464. Sjællands Nordkyst, østre Snekkeløb; Dybden forandret. (Øresund). 465. Kjøbenhavn, Revshaleøen; Fyrs Brændetid forandret. 466. Kjøge Havnefyre; Forandring. (Store Belt). 467. Fyen, Knudshoved og Sliphavns Fyre; Forandring. 468. Fyen, Elsehoved; Tænding af Fyr. (Østersøen). 469. Falster, Stubbekjøbing Havnefyre; Brændetid forandret. — **Holland.** 470.

Texel, Hoorns Kirketaarn gjenopført. 471. Zuiderzøen, Volendam; Fyr forandret. — **Belgien.** 472. Enhedssystem for Opmærkning. 473. Nieuport; Bemærkning om Havnefyrene. — **England.** (*Østkysten*). 474. Lowestoft; Forandring af Taagesignal. 475. Oplodning i Nærheden og Flambo-rough Head. 476. Yarmouth, Hemesby Swatchway; Dybden aftaget. 477. Humber, Bull Sands udvidet sig, Bull Bøien flyttet. 478. Themsens, Duke of Edinburghs Channel; Forandring i Opmærkning. 479. Them- sen, Queens Channel; Inddragning af Bøie. (*Sydskysten*). 480. Portland; Forandring af Fyr. 481. Spithead, Helens Rhed; Bemærkning om Bøie. — **Irland.** (*Nordkysten*). 482. Øen Rathlin; Fyr slukket. (*Sydskysten*). 483. Waterford; Fyre tændte. — **Frankrig.** (*Nordkysten*). 484. Fyrskibet „Ruytingen“ midlertidig ombyttet. 485. Calais; Baake ødelagt. 486. Kap Antifer; Fyr tændt og Taagesignalstation oprettet. 487. Paimpol Bugten, Øen Mets de Goelo; Tænding af Fyr. Forandring af Portz Don Fyret. (*Vestkysten*). 488. Øen Yeu; Forandring af Fyr. — **Spanien.** (*Østkysten*). 489. Cartagena, Øen Escombrera, Tænding af Fyr. 490. Bugten ved Almeira; Sandbanke ikke forefundet. 491. Llobregat; Bemærkning om Fyret. — **Italien.** (*Vestkysten*). 492. Øen Capri, Pynten Carena; Fyr igjen tændt. — **Malta.** 493. Monsciar Pass; nye Boer. — **Rumænien.** 494. Skibsfarts- og Politireglementet for Farten paa Donau forandret. — **Asiatisk Tyrki.** (*Sortehavet*). 495. Fatsa Bugten; Grunds Beliggenhed. — **Afrika.** (*Middelhavet*). **Egypten.** 496. Alexandria, Boghaz Pass; Fyre. Opmær- ning og Farvandsregler. — **Atlantehavet.** 497. Ny Grund vestenfor Milne Bank. 498. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlanterhavs- kyster.** **Forenede Stater.** **Virginia.** 499. Chesapeake Bugten; Opmærkning forandret. — **Nord Carolina.** 500. Kap Hatteras, Outer Dia- monds Shoals; Bygning af Fyrtaarn. — **Louisiana.** 501. Mississippi, South- west Pass Fyr igjen tændt. — **Vestindien.** **Cuba.** 502. Cardenas Bug- ten; ny Grund. — **Columbia.** 503. Isla Grande; Forandring af Fyret. — **Britisk Guiana.** 504. Demarara Floden; Bemærkning om Fyrene. — **Bra- silien.** 505. Pernambucos Havn; Bemærkninger. 506. Espiritu Santo Bug- ten; Grunds Beliggenhed. 507. Albardon de Juana Maria, ny Grund. — **La Plata Staterne.** 508. Riachuelos Havn; Bemærkninger. — **Asien.** **Japan.** 509. Kiusiu, Nagasakis Havn, Bemærkninger om Tategami Revet. — **Kina.** (*Østkysten*). 510. Hieshan Øerne, Øen Sha Ho; Tænding af Fyr. — **Bagindien.** 511. Martaban Bugten, Rangoon Floden, det sunkne Fyrskib „Spit“s Beliggenhed. — **Forindien.** 512. Koromandel Kysten, Madras; Fyr tændt. — **Østindiske Archipel.** **Sunda Øerne.** 513. Øen Banka, Malan Doyang; Rev fundet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland. 514. Skydeøvelser ved Helder. — **Indiske Ocean.** 515. Isforhold.

Tillæg til I.

Norge. 516. Indseilingen til Arendal; Fyre forandrede. 517. Hvaler; Fyrlamper forandrede. 518. Søndfjord; Rauøens Fyr forandret. 519. Valsøøren; Fyrlampe forandret. 520. Kristianiafjorden; Farvandet mellem Rauø og Engelsvik; nye Boer. 521. Do. Vestsiden; nye Boer. 522. Fredrikstadleden; nye Boer. 523. Farvandet ved Svartskjær, Tor- gauten og paa Leret; nye Boer. 524. Kyststrækningen fra Stadt til Trondhjemsleden; nye Boer.

I.
Fyre, Böier og Mærker, Boer og
Grunde m. m.

Norge.

445. Boe i Indløbet til Havnen ved Knappen ved Fjøsangerfjorden.

(Vedk. Sp. K. B 22).

Chefen for Kanonbaaden „Uller“ melder, at der omtr. midt i Indløbet til Havnen ved Knappen ligger en Boe paa 1.3 m. (4 Fod) Vand, og at der findes Slaggrund ud for det nordre Land. Paa begge Sider af Boen findes Løb paa ca. 9.4 m. (5 Fv.) Vand.

446. Ny Boe og Forandring af Slaggrunden ved Øen Storfosens Østside. Trondhjemsleden.

(Vedk. Sp. K. B 39 og 40).

Nordenfor Havnen ved Munken, Storfosens Østside, er Slaggrunden fundet at strække sig længere ONO. over for Neset østenfor Bredvik (Tubbelvikneset) end tidligere angivet i Kartet. Paa Slaggrunden ligger en Boe med 1.6 m. (5 Fod) Vand godt $\frac{3}{4}$ Kblgd. fra Neset, der ikke bør gaaes nærmere end $1\frac{1}{2}$ Kblgd. Mellem Boen og Neset er 3.7 m. (2 Fv.) Vand. Boens omtr. geogr. Beliggenhed er:

N. Br. 63° 39' 37"; L. O. f. Gr. 9° 27' 0".

447. Paatænkt Opmærkning af østre Tamsøgrund og nye Boe anmeldt. Porsangerfjorden.

(Vedk. Gen. K. B 13).

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren vil der i indeværende Sommer blive udsat en Stage paa østre Tamsøgrund i Porsangerfjorden.

Føreren af Lokalskibet „Vestfinmarken“ melder, at der efter Forlydende skal ligge en ukjendt Grund paa 24 Fod tværs af Indre Kjæs, hvor Kartet udviser rent Farvand.

Sverige. (Øresund).

448. Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Kalkgrundet“

Fyrskibet „Kalkgrundets“ Fyr som nu har et hvidt, klippende Lys, skal den 1ste August d. A. forandres til fast Fyr med Klip — afvekslende tre Klip og 4 Sek.'s fast Lys.

Sverige. (Østersøen).

449. Ny Grund ved Sigfridsø, mellem Råneå og Luleå. Botniske Bugt.

Lodskapteinen i Luleå melder, at det engelske Dampskib „Flamboro“ har under Gang fra Flackaskär (Råneå) til Liggskär stødt nordenom Sigfridsø paa en tidligere ukjendt Grund paa 5.3 m. Vand, beliggende østenom Farleden.

Denne Grund kaldes Flamboros Grund og er bleven afmærket med en rødmalet Stage med Kost, der er udsat paa Grundens vestre Side.

N. Br. 65° 43' 30"; L. O. f. Gr. 22° 25' 5".

450. Ny Grund omkring Fjärgrunden i Klingerfjärden. Botniske Bugt.

Ifølge Meddelelse fra Lodskapteinen i Sundsvall har Skibet „Anna Casper“ stødt paa en tidligere ukjendt Grund i Klinger-

fjärden. Ved Undersøgelser omkring *Fjärdgrunden* er nye Grunde med 4.5 à 6 m. Vand paatrufne udenfor de ved samme udsatte Stager. Paa Grund heraf skal Afmærkningen af *Fjärdgrunden* forandres saaledes:

1. Den østre Stage flyttes omtr. 180 m. imod NO. til N. Br. 62° 29' 0"; L. O. f. Gr. 17° 29' 45".
2. Den vestre Stage flyttes omtr. 270 m. i V^tN. hen til N. Br. 62° 28' 56"; L. O. f. Gr. 17° 28' 0".
3. Den nuværende røde Stage med Kost flyttes 100 m. imod Syd til N. Br. 62° 28' 43"; L. O. f. Gr. 17° 28' 55".
4. En ny rødmalet Stage med Kost udsættes paa N. Br. 62° 28' 45"; L. O. f. Gr. 17° 28' 15".

451. Ny Grund vestenfor Bondökallarne i Indløbet til Piteå. Botniske Bugt.

Ifølge Meddelelse fra Lotskapteinen i *Luleå* stødte Dampskibet „*S. G. Hermelin*“ i Indløbet til *Piteå* ved *Bondökallarne* omtr. 1³/₄ Kvm. i VNV ¹/₂ V. for Baaken paa *Bondökallarne* paa en tidligere ukjendt, temmelig udstrakt Grund vestenfor Farleden med mindst 3.8 m. Vand ved Middelvandstand. Denne Grund kaldes *Stenskärs* Grunden og er blevet afmærket med en Stage, der er udsat paa Grundens østre Side.

N. Br. 65° 8' 20"; L. O. f. Gr. 21° 47' 25".

Rusland. (Østersøen).

452. Mærke paa Bergøviks Grunden. Wasa Skjærgaarden. Botniske Bugt.

Som Mærke paa et Skjær paa 1.5 m. Vand, kaldet *Bergøviks* Grunden, er der udlagt paa 4.6 m. Vand og i retv. Syd for Skjæret en rød Stage med opadvendt Kost.

Skjæret, der er omgivet af endel Rullestene, er ca. 4 m. i Gjennemsnit og ligger ca. 2 Kblgd. i retv. N 29° O. for Lodsstationen paa *Bergø*.

N. Br. 62° 56' 57"; L. O. f. Gr. 21° 10' 58".

453. Afmærkning af den nye Grund „Niska“ i Uleåborgs Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Som Mærke paa den nylig fundne Stengrund *Niska* paa 3.6 m. Vand er udsat to Stager; den ene, der oventil er rød, nedentil hvid med to mod hinanden vendte Koste, er udsat paa Grundens nordvestlige Kant paa 8.2 m. Vand; den anden er oventil hvid, nedentil rød og fører et hvidt Flag med rød Firkant som Topmærke. Denne Stage er udsat paa SO. Enden af Grunden paa 8.2 m. Vand.

Grunden, der ligger ca. 2 Kvm. i N 36¹/₂° O. for Fyrskibet „*Plevna*“, har en Længde i NV^tN.—SO^tS. af 0.26 Kvm. og en største Bredde af 0.6 Kblgd.

Den mindste Dybde ligger 0.86 Kblgd. i NV. for den sidst nævnte Stage.

N. Br. 65° 27' 45"; L. O. f. Gr. 24° 24' 48".

Peilingerne er retvisende.

454. Revet Natouri's Beliggenhed. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Paa Revet *Natouri*, der strækker sig i NO. hen fra Nordpynten af Øen *Kuorsalo*, er der udsat en oventil hvid, nedentil rød Stage. Paa dette Rev findes to Stene, der ligger 0.9 m. under Vandet. Sømærket staar ca. 80 m. i NO. for Øens Nordpynt.

Peilingerne er retvisende.

455. Mærker for Grunde i Helsingfors nordlige Havn. Finske Bugt.

Følgende Grunde i *Helsingfors's* nordlige Havn er blevne afmærkede for at lette Trafiken vestenfor *Tjärholmen*.

1. *Elizabeth* Revet med en oventil hvid, nedentil rød Stage. Sømærket er udsat paa Revets østlige Pynt paa 4 m. Vand og omtr. 0.7 Kblgd. i retv. S 59¹/₂° O. for Landingsbryggen ved Kasernen. Revet strækker sig ud fra Stranden ved *Elizabeths* Plads imod Øst med afvekslende Dybder, fra 1.2 til 3 m.

2. *Tjärholms* Revet, der tidligere kun afmærkedes med en rødmalet Stage med opadvendt Kost paa Sydsiden, er nu ogsaa paa Vestsiden afmærket med en oventil rød, nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Sømærket er udsat paa 3.6 m. Vand, 1 Kblgd. i retv. N 73° O. for den nordlige Ende af Træbryggen ved den nordlige Kai.

Tyskland. (Østersøen).

456. Bemærkning om den nye Havn i Wismar. Mecklenburg.

Ifølge „*Hamburgischen Börsenhalle*“ nærmer den nye Havn i *Wismar* sig til at blive færdig. Hvad der staar tilbage, er hovedsagelig kun Afslutningen af Mudderarbejderne. Dybden i Havnebasinet er paa Nordsiden allerede bragt til 5 m., paa Sydsiden til 4 m. Sydvestenfor „*Walfisch*“ ligger der i Farvandet en Sandgrund, som tvinger dybtgaaende Dampskibe til ved lav Vandstand at ankre foran samme og losse. Imidlertid er der en stor Dampmudderpram i Arbejde med at bringe Dybden op til 6 m.

Tyskland. (Nordsøen).

457. Forandring af Altenbruch Fyret. Elben.

Det occulterende Fyr i *Altenbruch*, der tidligere viste hvide Blink af 20 Sek.'s Varighed med mellemliggende Formørkelser paa 10 Sek. forandredes den 15de Juli d. A. til at vise Blink af 4 Sek.'s Varighed med mellemliggende Formørkelser paa 2 Sek. — altsaa i Løbet af et Minut ti 4 Sek.'s Blink og ti 2 Sek.'s Formørkelser.

Nordsøen.

458. Drivende Vrag.

I *Nordsøen* er Vrag observerede og anmeldte saaledes:
Den 21de Juni N. Br. 54° 46', L. O. f. Gr. 0° 49'. Et Skib, ca. 24 m. langt, liggende paa Siden.
„ 22de — N. Br. 56° 49', L. O. f. Gr. 7° 51'. Et drivende Vrag.

Danmark. (Nordsøen).

459. Midlertidig Baake opført paa Svenske Knolde Jyllands Vestkyst.

Til Brug for Opmaalingen er der paa *Svenske Knolde* opført en midlertidig Baake.
N. Br. 55° 29' 47"; L. O. f. Gr. 8° 15' 26".

Danmark. (Kattegat).

460. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Udbyhøj. Randers Fjorden.

I Løbet af 1894 vil blive tændt paa *Ellekjær Bakke* ved *Udbyhøj* et Sektorfyr, der udenifra seet skal vise:

<i>Fast, grønt</i> Lys	mellem N 15° O. og N 48° O.
<i>Fast, hvidt</i> „	— N 48° O. „ N 52° O.
<i>Rødt</i> Lys med <i>et</i> Blink	— N 52° O. „ N 74° O.
<i>Hvidt</i> „ „ <i>to</i> —	— N 74° O. „ S 83° O.
<i>Fast, hvidt</i> Lys	— S 83° O. „ S 80° O.
<i>Fast, rødt</i> „	— S 80° O. „ S 70° O.

De opgivne Peilinger er *ikke* endelig fastslaaede, men bliver muligens noget forandrede.

Blinkene gives hvert 12te Sek. Fyrets Høide er ca. 33 m.

Synsvidden 16 Kvm. for det hvide og røde, 14 Kvm. for det grønne Lys. Linseapparat af 2den Orden.

Fyret er anbragt paa Gavlen af et hvidt Hus.

N. Br. $56^{\circ} 35' 25''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 19' 27''$

Peilingerne er retvisende.

**461. Paatænkt Forandring af Fyr og Oprettelse af en
Taagesignalstation paa Sletterhage.**

Helgenæs' Sydpunkt.

I Løbet af 1894 vil blive tændt paa *Sletterhage* et Sektorfy, der seet udenifra skal vise:

<i>Fast, grønt</i> Lys	mellem N 70° O. og S 86° O.
<i>Hvidt</i> Lys med <i>to</i> Blink	— S 86° O. „ S 74° O.
<i>Fast, hvidt</i> Lys	— S 74° O. „ S 68° O.
<i>Rødt</i> Lys med <i>et</i> Blink	— S 68° O. „ S 54° O.
<i>Fast, rødt</i> Lys	— S 54° O. „ S 7° V.
<i>Fast, grønt</i> „	— S 7° V. „ S 88° V.
<i>Fast, hvidt</i> „	— S 88° V. „ N 63° V.
<i>Fast, rødt</i> „	— N 63° V. „ N 55° V.

De opgivne Peilinger er *ikke* endelig fastslaaede, men bliver muligens noget forandrede.

Blinkene gives hvert 12te Sek. Fyrets Høide er ca. 16 m. Synsvidden 12 Kvm. Linseapparat af 1ste Orden.

Fyret er anbragt i et hvidt, rundt, 15.6 m. høit Taarn; Lanterne har graat Tag.

N. Br. $56^{\circ} 5' 43''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 31' 0''$

Taagesignaler vil fra samme Tid blive givet med en Sirene — hvert Min. et kort Stød umiddelbart efterfulgt af et langt Stød. Sirenen lyder stærkest mod Syd. Den er anbragt i en Bygning, som staar tæt ved Fyrtaarnet.

Samtidig med det nye Fyrs Tænding slukkes det nuværende Fyr paa *Sletterhage*.

Peilingerne er retvisende.

462. Vrag ved Fornæs uskadeliggjort.

Galeasen, der var sunket ud for *Havknude*, 4 Kvm. i

retv. S. $\frac{1}{2}$ O. for *Fornæs* Fyr er bortffjernet og Fyrboien indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 381 d. A.).

463. Nye Grunde i Syd for Læsø.

Følgende nye Grunde er fundne i Syd for *Læsø*:

En Grund paa 4.8 m. Vand paa N. Br. $57^{\circ} 3' 6''$, L. O. f. Gr. $11^{\circ} 1' 2''$.
„ — „ 5.0 m. — „ N. Br. $57^{\circ} 1' 6''$, L. O. f. Gr. $11^{\circ} 8' 0''$.
„ — „ 4.5 m. — „ N. Br. $56^{\circ} 59' 5''$, L. O. f. Gr. $11^{\circ} 6' 3''$.

464. Dybden forandret i østre Snekkeløb.

Sjællands Nordkyst.

Paa 3.9 m. (13 Fod) Grunden i ONO. for *Snekkeløb*, $4\frac{1}{2}$ Kblgd. i NOtO $\frac{3}{4}$ O. for Stanghøien med rød Stage og 3 Koste ved Løbets Nordside er fundet 3.5 m. Vand.

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Øresund).

465. Fyrs Brændetid forandret. Revshaleøen.

Kjøbenhavn.

Paa *Revshaleøen* skal Fyret, der viser fast, hvidt, rødt og grønt Lys for Fremtiden brænde hele Aaret rundt.

466. Paatænkt Forandring af Kjøge Havnefy.

Havnefyret ved *Kjøge* skal forandres. Det bliver et *fast* Fyr, der skal vise *grønt* Lys fra Ost gennem Syd til SV'S., *hvidt* Lys fra SV'S. til V'S. og *rødt* Lys fra V'S. til NV'S. V. Fyrets Høide er 8.8 m. Synsvidden 9 Kvm. for det hvide, 7 Kvm. for det røde og 6 Kvm. for det grønne Lys. Linseapparat af 4de Orden. Fyret vil blive anbragt paa en 9.4 m.

høi Pæl, der staar ved et hvidt ottekantet Fyrhus paa Yderen-
den af Havnens Nordmolo. Fyret brænder Aaret rundt, naar
Havnen ikke er spærret af Is.

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Store Belt).

467. Paatænkt Forandring af Knudshoved og Sliphavns Fyre. Fyens Østkyst.

I Løbet af 1894 skal *Knudshoved* Fyr forandres til et
Sektorfyr, der seet udenifra skal vise:

Fast, hvidt Lys fra N 21° V. gennem Nord og Øst til S 50° O.
Fast, grønt „ mellem S 50° O. og S 1° O.
Fast, hvidt „ — S 1° O. „ S 3° V.
Fast, rødt „ — S 3° V. „ N 86° V.

Fyrets Høide er 13.5 m. Synsvidden 11.5 Kvm. Linse-
apparat af 3die Orden.

Fyret er anbragt i et graat, rundt, 6.9 m. høit Jerntaarn,
tæt ved den nuværende Fyrbygning.

Samtidig forandres *Sliphavns* Fyr til et *fast, hvidt* Fyr,
Peilingerne er retvisende.

468. Paatænkt Tænding af Fyr paa Elsehoved. Fyens Østkyst.

I Løbet af 1894 skal der paa *Elsehoved* tændes et Sektor-
fyr, der seet udenifra skal vise:

Fast, grønt Lys mellem N 11° O. og N 34° O.
Fast, hvidt „ fra N 34° O. gennem Ost og Syd til S 14° V.
Fast, rødt „ mellem S 14° V. og S 27° V.

Fyrets Høide er 9.3 m. Synsvidden 10 Kvm. Linseap-
parat af 4de Orden. Fyret er anbragt i et graat, rundt, 7.8 m.
høit Jerntaarn.

N. Br. 55° 6' 6"; L. O. f. Gr. 10° 46' 44"

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Østersøen).

469. Stubbekjøbing Havnefyr Brændetid forandret. Falster. Smaalandsfarvandet.

Det i No. 1436 af Eft. f. Søf. f. 1893 omhandlede røde
Havnefyr ved *Stubbekjøbing* skal for Fremtiden brænde hele
Aaret igjennem.

Holland.

470. Hoorns Kirketaarn gjenopført. Texel. Frisiske Øer.

Det ifjor ved Lynnedslag ødelagte Kirketaarn ved *Hoorn*,
der benyttes som Dagmærke, er igjen bleven opført. (Se Eft.
f. Søf. No. 1125 f. 1893).

471. Forandring af Fyret paa Volendam Molohoved. Zuidersøen.

Det faste, røde Fyr paa *Volendam* Molohoved forandre-
des den 18de Juni d. A. til et *fast, grønt* Fyr.

Belgien

472. Enhedssystem for Opmærkningen.

Efter Meddelelse fra det belgiske Marineministerium er
følgende Enhedssystem for Opmærkningen antaget:

I. Schelde Munden og tilliggende Farvande.

1. De paa høire Side af et i Farvandets Hovedretning
indkommende Skib liggende Bøier kaldes St. B.'s Bøier, de paa
venstre Side af samme liggende Bøier kaldes B. B.'s Bøier.

2. Bøier, som oven Vande er koniske, kaldes Spidsbøier; disse betegner St. B.'s Side og er rødmaledede.

3. Bøier, som oven Vande er fladt afskaarne, kaldes stumpe Bøier, disse betegner B. B.'s Side og er sortmaledede.

4. Bøier, som oven Vande er kugleformige, kaldes Kuglebøier; disse betegner i Almindelighed det Sted, hvor Farvandet deler sig i to Arme eller ogsaa en midt i Farvandet liggende Grund. Disse Bøier er sort og rødt horizontalt stribede og har altid Topmærke, medens andre Bøier kun i særskildte Tilfælde forsynes med saadant. Ligger denne Slags Bøier mellem Bøier af ens Form og Farve, saa har de ogsaa den samme Farve som disse.

5. Som Topmærke benyttes:
En Tærning, naar Søsiden af en Grund skal betegnes.
En Konus, naar den indre Ende af en Grund skal betegnes.
En Kugle, naar denne ligger paa St. B.'s Side af Farvandet.
En afkortet Konus, naar denne ligger paa B. B.'s Side af Farvandet.

Et staaende og et liggende Kors, naar Bøien kan passeres paa begge Sider.

Topmærkerne har altid samme Farve som Bøierne.

6. Farvandsbøier forsynes med hvide, fortløbende Nummere, regnet udenfra og indover.

I den nærmeste Fremtid skal Bøierne Form og sammes Topmærker forandres, og naar dette er skeet, skal ogsaa Bøierne Maling udføres efter de nye Bestemmelser.

II. Bøierne i Nordsøen.

1. Begge de belgiske paa Yderkanten af *Wenduyne*- og *Traepegeer* Grunden liggende Bøier er Spidsbøier; den første hvid med røde, lodrette Striber, den anden sort. Den første har som Topmærke en Ballon og den anden en Cylinder.

2. Fyrbøien paa Sydsiden af *Stroom* Banken vestenfor *Ostende* er kugleformig, hvid og sort horizontal stribet og fører et Lysapparat.

3. Grønne Bøier afmærker Vrag; Spidsbøier, naar Vraget ligger paa St. B.'s Side af Farvandet, stumpe Bøier, naar

det ligger paa B. B.'s Side af Farvandet. Ligger et Vrag midt i Farvandet afmærkes det om St. B. med en stump Bøie, om B. B. med en Spidsbøie.

473. Bemærkning om Havnefyrene i Nieuport.

Efter Meddelelse fra den belgiske Regjering findes i *Nieuport* følgende Havnefyre:

1. Et *fast, rødt* Fyr paa en Sandbanke østenfor Havnen paa:

N. Br. $51^{\circ} 9' 22''$; L. O. f. Gr. $2^{\circ} 43' 56''$.

2. Et *fast, grønt* Fyr paa Vestmoloens Hoved paa:

N. Br. $51^{\circ} 9' 35''$; L. O. f. Gr. $2^{\circ} 43' 0''$.

3. Et *fast, rødt* Fyr paa Østmoloens Hoved paa:

N. Br. $51^{\circ} 9' 38''$; L. O. f. Gr. $2^{\circ} 43' 13''$.

4. Et *fast, hvidt* Fyr med *grønt* eller *rødt* Blink (Tidevandsfyr) i et lidet Taarn paa Vestsiden af Havnen i Øst for Vagthuset, meget nær Inderenden af Vestmoloen.

5. Et *fast, grønt* Fyr med 1 Kvm.s Synsvidde, 8 m. over Havfladen, ved den indre Ende af Østmoloen ved Indgangen til Flydedokken.

Det tidligere Tidevandsfyr, der stod paa den indre Ende af Vestmoloen er allerede for længere Tid siden slukket.

England. (Østkysten).

474. Paatænkt Forandring af Taagesignalet ved

Lowestoft.

Det er paatænkt i Slutningen af August d. A. at forandre det nuværende Taagesignal med Klokke, der i usigtbart Veir gives fra det nedre Fyrtaarn ved *Lowestoft*, til Taagehornsignal — hvert 30te Sek. et Signal af 7 Sek.s Varighed.

Det vil nærmere blive meddelt, naar Ombygningen har fundet Sted.

475. Lodning i Nærheden af Flamborough Head.

I August Maaned d. A. foretager det engelske Opmaalingskib „*Triton*“ Oplodninger ud for *Flamborough Head* mellem Breddeparallerne $53^{\circ} 50'$ og $54^{\circ} 10'$ og vil som Følge heraf ofte ligge tilankers i Farvandet for de Skibe, der styrer for *Flamborough Head*.

„*Triton*“ vil sandsynligvis være ledsaget af en Fiskersmakke til Hjælp under Oplodningen.

Søfarende advares derfor og anmodes om saa meget som mulig at undgaa at forrykke Beliggenheden af Sømærker, der maatte være udlagte til Brug under Oplodningen.

476. Dybden aftaget i Hemesby Swatchway. Indløbet til Yarmouth.

Dybden i *Hemesby Swatchway* imellem *SO. Cockle* Bøien og *Caister Shoal* er betydelig aftaget.

$2\frac{3}{4}$ Kblgd. i SV $\frac{1}{4}$ V. for *SO. Cockle* Bøien findes kun 3 m. Vand ved Springtids Lavvande.

477. Udvidelse af Bull Sands mod Nord og Flytning af Bull Bøien. Humber.

Paa Grund af at *Bull Sands* har udvidet sig mod Nord, er *Bull* Bøie No. 2 (Tøndeboie med sorte og hvide, vertikale Striber) flyttet $5\frac{1}{2}$ Kblgd. mod NV $\frac{3}{4}$ N. for at afmærke Nordpynten af Grunden, og ligger nu paa 5,5 m. Vand ved Springtids Lavvande med *Spurns* høie Fyrtaarn i O $\frac{3}{4}$ S., $2\frac{1}{5}$ Kvm. af, og *Welwick* Vindmølle i N $\frac{7}{8}$ O.

N. Br. $53^{\circ} 34' 20''$; L. O. f. Gr. $0^{\circ} 3' 40''$

Misvisningen 17° N.Vstr. 1894.

478. Paatænkt Forandring af Opmærkningen i Duke of Edinburghs Channel. Themsen.

Paa eller omkring den 1ste September d. A. vil No. 2 *Shingles Patch* Bøien blive flyttet 2 Kblgd. imod NV. til omtr.

9 m. Vand ved Springtids Lavvande, og No. 3 *Shingles Patch* Bøien blive inddraget.

479. Paatænkt Inddragning af Bøie i Queens Channel. Themsen.

Paa eller omkring den 1ste September d. A. vil *South Knoll* Bøien i *Queens Channel* blive inddraget.

England. (Sydkysten).

480. Forandring af Fyret paa Bølgebryderen ved Portland.

Den i Eft. f. Søf. No. 1455 f. 1893 og 175 d. A. omhandlede Forandring og Forstærkning af Fyret paa den nordre Ende af Bølgebryderen ved *Portland* er nu iværksat. Fyret er nu et rødt *Blinkfy* med et Blink af omtr. 1 Sek.s Varighed hvert 5te Sek. — Blink 1 Sek., Formørkelse 4 Sek.

Synsvidden er i klar Luft omkring 13 Kvm.

481. Bemærkning om den nordenfor St. Helens Rhed udlagte Bøie. Spithead.

Den i No. 317 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede røde og grønne, lodret stribede Spidsboie med Mærket „*Spoil*“, der er udlagt paa *St. Helens* Rhed, har ingen Betydning for eller Forbindelse med Navigeringen i Farvandet.

Irland. (Nordkysten).

482. Slukning af det nedre Fyr i Fyrtaarnet paa Øen Rathlin.

Det nedre faste, hvide Fyr i Fyrtaarnet paa Forbjerget *Altacarry* paa NO. Pynten af Øen *Rathlin* slukkedes den 1ste Efterretninger for Søfarende 1894. VII. 15

Juli d. A., samtidig med at det øvre occulterende Fyr forstærkedes. (Se Eft. f. Søf. No. 51 d. A.).

Irland. (Sydkysten).

483. Tænding af Fyre ved Floden Suir ved Waterford.

I *Waterfords* Havn er ved Floden *Suir* nedenstaaende Ledfyre tændte:

1. Paa Pynten *Cheek* et fast, rødt og hvidt Fyr, der lyser *hvidt* i Farleden og *rødt* over *Carters Patch* og Grunden *Seedes*.

N. Br. 52° 16' 5"; L. V. f. Gr. 6° 59' 20".

2. Paa Pynten *Snowhill* et fast, hvidt Fyr.

N. Br. 52° 16' 25"; L. V. f. Gr. 7° 0' 50".

3. Ved *Glass House* et fast, hvidt Fyr.

N. Br. 52° 16' 15"; L. V. f. Gr. 7° 1' 30"

De to sidstnævnte Fyre holdte overet fører over *Cheek Point* Baren.

4. Ved *Faithleg House* et fast, hvidt Fyr, som holdt overet med det østlige Fyr ved *Queens Channel* afmærker Farleden gennem *Queens Channel*.

N. Br. 52° 15' 10"; L. V. f. Gr. 7° 1' 50".

5. Ligeoverfor Ledfyret ved *Cove* et fast, hvidt Fyr.

N. Br. 52° 15' 10"; L. V. f. Gr. 7° 5' 20".

Frankrige. (Nordkysten).

484. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet *Ruytingen*.

Fyrskibet „*Ruytingen*“ er paa Grund af en Reparation midlertidig inddraget og erstattet med et andet Fyrskib, der ligesom det første er malet sort og rødt i horizontale Striber og fører paa Mastetoppen en rød gjenembrudt Ballon.

Det midlertidige Fyrskibs Fyr er anbragt 10 m. over Havfladen og er et Blinkfyrt med et Blink hvert 30te Sek.

med forangaaende og efterfølgende Formørkelser. Fyrskibet er ikke udstyret med nogen Sirene, men giver i taaget Veir Klokkesignaler med de samme Mellemrum som ellers med Sirenen. Signalet har en Varighed af omtr. 3 Sek. ligesom Fyrskibet „*Ruytingens*“ Sirenesignaler.

Naar Fyrskibet „*Ruytingen*“ igjen er udlagt, vil det blive bekendtgjort.

485. Baake ødelagt paa Østmolohovedet i Calais.

Den i No. 322 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede sorte Træbaake med gjenrømskaaret Cylinder paa det ødelagte Hoved af Østmoloen i *Calais* er bleven ødelagt og vil ikke mere blive gjenopført.

486. Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Kap Antifer.

Fra 15de Juli d. A. brænder paa Kap *Antifer* et hvidt *Blinkfyrt*, der hvert 20de Sek. viser et Blink af omtr. 2 Sek.s Varighed. Taarnet, i hvilket Fyret er tændt, staar alene og er rundt; i Nærheden ligger Vogterboligen. Fyret, der lyser Horizonten rundt, er anbragt 26 m. over Grunden og 120 m. over Havfladen og er synligt indtil 28 Kvm. af.

Paa samme Tid, som Fyret tændtes, traadte ogsaa en Taagesignalstation i Kraft her, fra hvilken i usigtbart Veir gives hvert 2det Min. to paa hinanden følgende Signaler, hvert af 3 Sek.s Varighed og indbyrdes adskilte med 3 Sek.s Mellemrum.

Taagesignalapparatet er anbragt paa Taarnets øvre Galleri.

N. Br. 49° 41' 13"; L. O. f. Gr. 0° 9' 56"

487. Tænding af et Fyr paa Skjæret Ost Pic ved Østenden af Øen Mets de Goelo og Forandring af Portz Don Fyret. Paimpol Bugten.

Paa det ved Østenden af Øen *Mets de Goelo* liggende Skjær *Ost Pic* er bygget et firkantet Taarn af Mursten, hvori

er tændt et *hvidt* og *rødt* *Hurtigblinkfy*r, hvert 4de Sek. et Blink af 1 Sek.s Varighed. Fyret er *hvidt* over en Bue paa 11° mellem S 75° O. og S 64° O., *rødt* over en Bue paa 105° fra S 64° O. over Syd til S 41° V., *hvidt* over en Bue paa 32° mellem S 41° V. og S 73° V., *rødt* over en Bue paa 38° fra S 73° V. over Vest til N 69° V., *hvidt* over en Bue paa 38° mellem N 69° V. og N 31° V. Fra N 31° V. over Nord og Ost til S 75° O. (136°) er Fyret formørket. Synsviddens for det hvide Lys er 12½ Kvm. og for det røde Lys 8.4 Kvm.

Fyret er anbragt 13.4 m. over Skjæret og 19.4 m. over Havfladen ved Høivande.

N. Br. 48° 46' 48"; L. V. f. Gr. 2° 56' 25"

Samtidig forandredes det hvide og røde *Hurtigblinkfy*r paa Pynten *Portz Don* ved Indløbet til *Paimpol* til et *fast, hvidt* og *rødt* Fy.

Peilingerne er retvisende.

Frankrige. (Vestkysten).

488. Forandring af Fyret paa Petite Foule. Øen Yeu.

Det faste, hvide Fy paa Høien *Petite Foule* paa Øen *Yeu* skal forandres til et *hvidt, elektrisk* Fy. Medens Omforandringsarbeidet staar paa, er det nuværende Fy slukket og et *fast, hvidt* Fy tændt paa Taarnets Galeri, 53 m. over Høivande. Over Øen *Yeu* dækkes dette Fy af Fyrtaarnet.

Det elektriske Fy vil blive synligt i alle Retninger og blive et *Blinkfy*r med et Blink hvert 5te Sek. Lysevnen vil blive 52 Kvm. i klar Luft og 19 Kvm. i usigtbart Veir. Høiden over Vandet forandres ikke, men forbliver 54 m.

Samtidig vil en Taagesignalstation med Sirene blive oprettet i en liden Bygning, 1500 m. i retv. N 54° V. for Fyrtaarnet. I taaget og usigtbart Veir skal hvert Minut gives et Signal af 3 Sek.s Varighed.

Det vil nærmere blive bekendtgjort, naar Tændingen af det elektriske Fy har fundet Sted.

Spanien. (Østkysten).

489. Tænding af et nyt Fy paa Øen Escombrera.

Cartagenas Havneindløb.

Paa det høieste Punkt af Øen *Escombrera* paa Østsiden af Havneindløbet til *Cartagena* skal den 15de August d. A. istedenfor det nuværende Fy tændes et *fast, hvidt* Fy i et ottekantet, gult Taarn, 64.6 m. over Havfladen. Fyret faar en Synsvidde af 10 Kvm. Det skjules nordenfor N 68° V. af Kap *Agua*, nordenfor S 87° O. af Landet bag Kap *Tinosa* og i Bugten ved *Cartagena* østenfor S 3° O. af Pynten *Anna*.

N. Br. 37° 33' 22"; L. V. f. Gr. 0° 57' 58"

490. Sandbanke vestenfor Kap Sabinal ikke forefundet.

Bugten ved Almeira.

Farvandet vestenfor Kap *Sabinal*, hvor det østerrig-ungarnske Krigsskib „*Greiff*“ for kort Tid siden stødte paa en Sandgrund (se Eft. f. Søf. No. 328 d. A.), er bleven undersøgt. Det har vist sig, at der paa det angivne Sted og i 100 m.s Omkreds derfra findes 22 til 24 m. Vand, hvorfor ingen Grund antages at ligge vestenfor Kap *Sabinal*. Det er muligt, at „*Greiff*“ har stødt ca. 500 m. fra Stranden ved Taarnet *Entinas*, da dér findes et Sted med fra 4 til 4.5 m. Vand. Dette Sted ligger i Peilingerne:

Taarnet *Entinas* i N 12° O.

Fyrtaarnet *Sabinal* i N 84° O.

Kastellet *Guardias Viegas* i . . . N 70° V.

Peilingerne er retvisende.

491. Bemærkning om Fyret ved Llobregat.

Fyret ved *Llobregat* er bleven undersøgt og fundet som angivet i den spanske Fyrtøtegnelse, nemlig et *Blinkfy*r med et Blink hvert 30te Sek. (Se Eft. f. Søf. No. 1469 f. 1893).

Italien. (Vestkysten).

492. Fyret paa Pynten Carena igjen tændt. Øen Capri. Bugten ved Neapel.

Det faste, hvide Fyr med Blink paa Pynten *Carena*, der midlertidig var ombyttet med et andet fast, hvidt Fyr (se Eft. f. Søl. No. 395 d. A.), er igjen bleven tændt.

Malta.

493. Boer i Monsciar Pass.

Efter Meddelelse fra Chefen for det britiske Opmaalingsfartøi „*Stork*“ findes der i *Monsciar Pass* en Række Boer med fra 7.3 til 8.2 m. Vand. Boen med 7.3 m. Vand ligger i følgende Peilinger:

Dellamara Fyrtaarn netop fri af Pynten *Scirop* i
SV $\frac{1}{4}$ S. (S 42° V.).

Zoncor Baaken overet med Baaken paa Pynten *St. Thomas* i N $\frac{1}{2}$ V $\frac{1}{4}$ V. (N 14° V.).
N. Br. $35^{\circ} 51'.0$; L. O. f. Gr. $14^{\circ} 34'.9$.

Misvisningen 9° NV. 1894.

Rumænien.

494. Forandring i Reglerne for Farten paa Donau Mundingen.

Den europæiske Donaukommission har forandret Artikel 53 i Skibsfarts- og Politi Reglementet angaaende Farten paa *Donau* saaledes:

1. Seilskibe, Dampskibe, Slæberfartøier og Flaader maa ikke befare Floden, naar det ikke er saa klart, at begge Flodbredder godt kan skjælnes.

2. Hvert Seilskib eller Dampskib, som om Natten bliver opmærksom paa, at det indhentes af et i samme Retning styrende Fartøi, skal vise et hvidt Lys agterud.

Asiatisk Tyrki. (Sortehavet).

495. Beliggenhed af en Grund i Fatsa Bugten.

I *Fatsa* Bugten ligger der omtr. midt imellem *Fatsa* Revet og Pynten *Karejik* nogle Rester af en gammel Bølgebryder. Søfarende advares derfor mod at benytte Farvandet vestenfor *Fatsa* Revet.

N. Br. $41^{\circ} 3' 10''$; L. O. f. Gr. $37^{\circ} 30' 0''$.

Afrika. (Middelhavet.)

Egypten.

496. Fyre og Opmærkning i Boghaz- eller Central Pass og Bestemmelser til Undgaaelse af Sammenstød mellem Fartøier i dette Farvand. Alexandria.

Den 1ste Juli d. A. aabnedes det nye Indløb, *Boghaz Pass*, til *Alexandrias* Havn. Det har en Bredde af 91 m. og en Dybde af 8.5 m.

Til at lette Navigeringen gennem Løbet tjener følgende Fyre, Bøier og Anvisninger.

1. To *faste, hvide* Fyre er tændte lodret over hinanden i det høie *Mex* Fyrtaarn. De lyser mellem S 61° O. og S 31° O. indtil 10 Kvm. af. Det øverste Fyr er anbragt 30.4 og det

underste 28.9 m. over Havfladen. Disse Fyre har afløst de tidligere i dette Taarn.

N. Br. 31° 9' 15"; L. O. f. Gr. 29° 51' 10".

2. To *faste, røde* Fyre er tændte lodret over hinanden i det lave *Mex* Fyrtaarn, der staar 4½ Kblgd. i N 40° V. for det høie; disse Fyre lyser mellem S 73° O. og S 18° O. indtil 5 Kvm. af. Det øverste er anbragt 15.2 og det nederste 8.8 m. over Havfladen. Disse Fyre har afløst de tidligere i dette Taarn.

De under 1 og 2 opførte Fyre holdte overet i S 40° O. afmærker Midten af Farvandet i *Boghaz Pass*.

3. En Fyrbøie med *rødt* Gaslys er udlagt paa Østsiden af det ydre Indløb i *Boghaz Pass* istedenfor den sort og hvidt tærnedede Bøie. Fyrbøien ligger ca. 30.5 m. fra NO. Grændsen af det dybe Løb; men da den imidlertid ligger temmelig udsat, vil det maaske indtræffe, at den i daarligt Veir slukkes.

4. En Fyrbøie med *rødt* Gaslys er udlagt i Bølgebryderens Forlængelse og omtr. 3½ Kblgd. fra den yderste Ende af samme. Den kaldes *Pivot* Bøien. Forbipasserende Fartøier maa holde sig søndenfor denne Bøie, og i Tilfælde de ingen fast Ankerplads har i den indre Havn, herfra styre NO ½ O. (N 50° O.) til Ankerpladsen i den ydre Havn.

5. En Fyrbøie med *rødt* Gaslys er udlagt paa Østkanten af *Harbour Bank*, omtr. 2 Kblgd. i ONO ¾ O. (N 76° O.) for Fyrtaarnet paa Enden af den indre Molo.

Denne Bøie tjener som Ledfyr for Skibe, der skal ind i den indre Havn. Indkommende Skibe skal, naar de nærmer sig denne Bøie, itide bruge Damppipen for at varsle Skibe for Udgaende, der har at vente, indtil det indkommende Skib har passeret den indre Molo.

Bestemmelser til Undgaelse af Sammenstød.

Boghaz Pass kaldes det Farvand, der betegnes ved fire Tremmebaaker ved *Mex* mellem Fyrtaarnet paa Bølgebryderen i O'N. og *Ras el Tin* (*Eunostos*) Fyrtaarn i ONO.

Art. I. Kun et Dampskib ad Gangen maa benytte Løbet.

Art. II. Dampskibe for Udgaende skal vige for indkommende, og dersom de ser, at et andet Skib holder paa at løbe

ind, skal de vente, indtil dette har naaet *Pivot* Bøien ved Bølgebryderens Ende.

Art. III. Indkommende Dampskibe maa, før de styrer ind i Indløbet, om Dagen heise det internationale Signal *R. L. M.* (Vent) og bruge Damppipen og efter Solnedgang baade for Ind- og Udgaende afbrænde et Blaalyt, naar de nærmer sig Indløbet.

Art. IV. Er et udgaende Dampskib i Løbet, naar et indkommende gjør ovenstaaende Signaler for at staa ind Løbet, skal det udgaende Dampskib gjøre de samme Signaler (Damppipen og *R. L. M.* eller Blaalyt), og det indkommende skal da vente, indtil det udgaende har passeret *Boghaz* Bøien og er fri Løbet.

Skibe, der ikke har til Hensigt at staa ind Løbet, skal holde sig borte fra Indløbet.

Art. V. Alle indkommende Dampskibe skal ankere i Yderhavnen, naar de ikke har fast Plads ved Kai eller Fortøjningsbøie.

Art. VI. Seilskibe, der i Løbet krydser Dampskibes Kurs, gjør dette paa egen Resiko.

Forat udgaende Dampskibe om Natten kan vide, om et indkommende Skib er i Løbet eller i Begreb med at løbe ind i samme, er der oprettet en Signalstation ved *Mex* i et Taarn, der afmærker NO. Grændsen for Kvarantæneankerpladsen, hvorfra gives følgende Signaler:

To hvide Fyre lodret over hinanden eller *en sort* Ballon betegner, at Løbet er frit.

To røde Fyre lodret over hinanden eller *to sorte* Balloner betyder, at et Skib for Indgaende er udenfor eller i Løbet. Et udgaende Skib maa ikke da passere *Pivot* Bøien, før de to hvide Fyre igjen vises eller den ene Ballon fjernes.

Advarsel. Skibe, som vil staa igjennem Løbet ligegyldig fra hvilken Ende, bør ikke gjøre dette, før de har *Mex* Fyrtaarnene overet. Der er nok Plads med dybt Vande udenfor Indløbene til at iværksætte dette. Kan Skibet ikke holdes nogenlunde paa rigtig Kurs, før det er ved et af Indløbene, bør det stoppe og dreie Kompasset rundt for at komme ret i Ledpeilingen.

Opmudringsarbejderne fortsættes endnu og ved Slutningen af d. A. forventes det, at der skal være 9.1 m. Vand gennem hele *Boghaz Pass*.

Atlantehavet.

497. Beliggenhed af en Grund vestenfor Milne Bank.

Efter Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Pascal*“ passerede dette vestenfor *Milne Bank* over en stor Grund.

N. Br. 43° 38'; L. V. f. Gr. 40° 16'.

Paa Grund af den høje Søgang kunde intet Lodskud tages.

498. Drivende Vrag.

I *Atlantehavet* er Vrag observerede og anmeldte saaledes:

Den 8de	Mai	N. Br. 27° 28', L. V. f. Gr. 59° 18'. Et Vrag med Bunden op, kun lidt over Vandet.
„	12te	„ N. Br. 36° 23', L. V. f. Gr. 45° 28'. Skroget af et lidet Skib, kun lidt over Vandet.
„	27de	„ N. Br. 46°, L. V. f. Gr. 38°. Vrag med Bunden op.
„	30te	„ N. Br. 49° 1', L. V. f. Gr. 14° 14'. En stor Flaade af svære Bjælker.
„	2den Juni	N. Br. 48° 51', L. V. f. Gr. 8° 5'. Stort Vragstykke, kun lidt over Vandet.
„	5te	„ N. Br. 46° 7', L. V. f. Gr. 7° 20'. Vrag af et Træskib paa ca. 800 Tons. Forstevnen ca. 1.8 oven Vande.

Amerikas Atlantehavskyster.

Forenede Stater.

Virginia.

499. Forandret Beliggenhed af York Spit Bøien og Ombytning af en Bøie paa Middle Ground. Chesapeake Bugten.

For at afmærke SO.Enden af 4 m. Stedet, hvor D. F. St. Krigsskib „*Atlanta*“ stødte (se Eft. f. Søf. No. 406 d. A.) er den sorte Tøndeboie No. 5 ved Grunden *York Spit* flyttet længere sydover og ligger nu paa 6.7 m. Vand i følgende Peilinger:

York Spit Fyrtaarn i . . . N° V 1/2 V. (retv. N 20 1/2° V.)

Tue Marshes Fyrtaarn i . . . NV° V 3/4 V. (retv. N 68° V.)

Back River Fyrtaarn i . . . S° V 1/4 V. (retv. S 10° V.)

Den røde *Middle Ground* Spidsboie No. 6 med Betegnelsen *Middle Ground* i hvide Bogstaver er bleven ombyttet med en Stangboie af Jern.

Nord Carolina.

500. Bygning af et Fyrtaarn paa SO.Enden af Outer Diamonds Shoals ved Kap Hatteras.

Paa SO.Enden af *Outer Diamonds Shoals* er Anbringelsen af Fundamentet til et Fyrtaarn, der skal staa i 5.5 m. Vand, paabegyndt. Paa Stedet er reist et firkantet, rødt Jernstillads af 6 m.'s Høide, der er forsynet med en Mast med korte Rær. Mastens Top er ca. 15.8 m. over Høivande.

Stilladsets omtr. Beliggenhed:

N. Br. 35° 8'.6; L. V. f. Gr. 75° 24'.7.

Louisiana.

501. Southwest Pass Fyr igjen tændt. Mississippi Munden.

Det faste, hvide 1ste Klasses Fyr, *Southwest Pass*, foran *Mississippi* Munden, der var bleven ødelagt ved en Ildebrand (se Eft. f. Søf. No. 410 d. A.), er igjen tændt.

Vestindien.

Cuba.

502. Beliggenhed af en Grund sydøstenfor Fyrtaarnet Piedras Cay i Indløbet til Cardenas Bugten.

Efter Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Cayo Romano*“ stødte dette i Indløbet til *Cardenas* Bugten paa en Grund, hvorpaa kun findes 4.3 m. Vand. Grunden ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Piedras Cay* . . . i NV¹V¹/₂ V. (retv. N 59° V.)
Mono Cay, venstre Tangent . . . i N¹V¹/₂ V. (retv. N. 14° V.)
 Pynten *Nordeste* i NO¹O¹/₄ O. (retv. N 62° O.)

Omtrent 60 m. fra det Sted, hvor Skibet stod, findes fra 6.4 til 8.2 m. Vand som angivet paa Karterne.

Columbia.

503. Forandring af Fyret paa Isla Grande ved Pynten Manzanillo.

Det i No. 413 af Eft. f. Søf. omhandlede nye Fyr paa *Isla Grande* ved Pynten *Manzanillo* vil saasart som muligt blive forandret fra et hvidt Blinkfyrt til et rødt og hvidt *Blinkfyrt* for at forhindre Forveksling med *Point Toro* Fyret.

N. Br. 9° 39'; L. V. f. Gr. 79° 33'.

Guiana. (Britisk).

504. Bemærkning om Fyrene i Demarara Flodens Munding.

Efter Meddelelse fra De forenede Staters Konsul i *Demarara* skal det faste, røde Fyr i *Georgetown's* Fyrtaarn indrettes saaledes, at det kommer i Sigte, saasart Indløbet i Floden er aabent, og Fartøierne er fri Slæbestedet ved Fortet.

Det grønne Fyr paa Flodens Vestsida staar ikke under Lodskomiteens Opsigt, men underholdes af „the Colonial Civil

Engineers Department“. Det er indrettet som et Fartøis Side-lanterne og er kun synligt til en Afstand af 2 Kvm.

Brasilien.

505. Bemærkninger om Pernambucos Havn.

Efter Meddelelse fra Chefen for det franske Krigsskib „*Magon*“ kan et Skib med 6 m.'s Dybgaaende ikke altid paa-regne at finde Ankerplads i *Pernambucos* Havn paa Grund af den lille Plads, hvor Skibe med saa stort Dybgaaende idethele-taget kan ankre, og som siden Opmudringsarbeidernes Indstillen er bleven endnu mindre ved Flodens Opskylning af Sand.

De paa Kartet angivne Dybder var efter Lodsernes Ud-sagn rigtige. Men disse havde ikke destomindre ingen Kjend-skab til Grunden *Vettor Pisani*, paa hvilken fandtes Stenbund paa 13 m. Vand.

506. Beliggenhed af en Grund paa Baren ved Port Victoria. Espiritu Santo Bugten..

Efter Meddelelse fra Føreren af Skibet „*Cintra*“ er der paa Midten af Baren foran *Port Victoria* en Grund paa kun 1.8 m. Vand ved Lavvande; denne ligger 2¹/₄ Kblgd. i NV. for *Balea Rock*.

S. Br. 20° 18' 40"; L. V. f. Gr. 40° 15' 35".

Det bedste Farvand over Baren er nu nordenom *Balea* Revet og ¹/₂ Kblgd. nordenfor Pynten *Tarano*, søndenfor de i Karterne aflagte Boier.

Pynten *Alharia* maa man ikke komme nærmere i Nord end 1 Kblgd., hvor det dybere Vand begynder.

507. Grund ud for Albardon de Juana Maria.

Føreren af Skibet „*Magon*“ melder, at han paa Syd-kysten af *Brasilien* ud for *Albardon de Juana Maria* passerede over en Grund med Dybder mellem 22 og 16 m. Disse Dyb-

der fandtes i en Udstrækning af ca. 2 Kvm, hvorefter Dybden pludselig steg til 25 m. Vestenfor Grunden saaes Vandet at være mindre klart, saa det ikke er usandsynligt, at Grunden strækker sig længere mod Vest.

16 m. Stedets Beliggenhed:

S. Br. 33° 12'; L. V. f. Gr. 52° 13'.

La Plata Staterne.

508. Bemærkning om Riachuelos Havn. Buenos Ayres.

I *Riachuelos* Havn er tre Bassiner fuldførte og et tredje ventes færdig i 1895. Dybden i Bassinerne er 5.3 m. ved Middelvandstand og i hvert af dem kan ti Dampskibe bekvemt losse.

Det sydlige Indløb til Bassinerne er opmærket med 14 røde Bøier om St. B. og 14 sorte Bøier om B. B. for Indgaaende. Bøierne er indenfra og udad betegnede med Nummer fra 1 til 14. Vandstandssignaler gives fra et rødt Taarn forsynet med Mast og Raa i *Riachuelo*.

Asien.

Japan.

509. Bemærkning om Tategami Revet i Nagasakis Havn. Kiusiu.

Ved Undersøgelse af *Tategami* Revet i *Nagasakis* Havn er dette fundet at have i Retningen Ost—Vest en Længde af ca. 73 m. og en Bredde af 36 m. Den mindste Dybde, der findes lidt østenfor Revets Midte, er 5 m. ved Springtids Lavvande. Omtrent 55 m. fra Revets Østende fandtes Dybder paa 8.6 m.; Dybden tæt omkring er fra 13 til 15 m.

Fra det grundeste Sted peiler man Østenden af Revet *Minage saki* i N¹O¹/₄ O., Sydenden af *Tomibana* i VSV¹/₂ V. og Toppen af *Nabekamuri* i OSO¹/₂ O. (Se Eft. f. Søf. No. 200, 268 og 347 d. A.).

Kina. (Østkysten).

510. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Sha Ho. Hieshan Øerne.

Efter Meddelelse fra De forenede Staters Konsul i *Ningpo* er der paa Toppen af Øen *Sha Ho* et Fyrtaarn under Bygning, i hvilket sandsynligvis skal tændes et Gruppeblinkfyr med et Dobbeltblink hvert halve Minut.

Bagindien. (Vestkysten).

511. Beliggenhed af det sunkne Fyrskib „Spit“ i Rangoon Floden. Martaban Bugten.

Vraget af det sunkne Fyrskib „*Spit*“ ligger paa 7.6 m. Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Obelisk paa Pynten *Elephant* i N 43° V.

Fyrtaarnet *Eastern Grove* i N 17° O.

Fartøiets Master og Rær er synlige ved Lavvande (Se Eft. f. Søf. No. 422 d. A.).

Forindien. (Østkysten).

512. Fyr tændt ved Madras. Koromandel Kysten.

Det i No. 143 af Eft. f. Søf. d. A. omtalte nye Fyr ved *Madras* tændtes den 1ste Juni sidstleden. Det er et hvidt *Gruppeblinkfyr* med to hurtig paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sek. saaledes: Blink 2 Sek., Formørkelse 3 Sek., Blink 2 Sek., hvorpaa følger en Formørkelse paa 23 Sek. Fyret er anbragt 49.8 m. over Høivande og lyser fra S¹V. gennem Syd og Ost til N¹O., i klar Luit til en Afstand af 20 Kvm.

The Lov Courts Taarn, hvor Fyret er anbragt, er ottekantet, bygget af Sten og Murværk og har forgyldt Kuppel. Det ligger ca. 86 m. i N 18° V. for det gamle Fyrhus.

N. Br. 13° 5' 15"; L. O. f. Gr. 80° 17'.

Det gamle Fyr er slukket, og det er paatænkt at fjerne det gamle Fyrhus saa hurtig som muligt.

Misvisningen 2° NOstr. 1894.

Ostindiske Archipel

Sunda Øerne.

513. Rev forefundet nær Malan Doyang. Øen Banka.

Et Korallrev er fundet søndenfor *Malan Doyang* paa Nordkysten af Øen *Banka*.

Revet har en Dybde af 0.9 m. og ligger omtr. 1 Kvm. i S $\frac{3}{4}$ V. for *Malan Doyang*.

S. Br. 1° 31' 15"; L. O. f. Gr. 105° 30' 40".

Misvisningen 2° NOstr. 1894.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland.

514. Skydeøvelser i Forterne Erfprins, Kijkduin og Kaap Hoofd. Helder. Frisiske Øer.

I Tiden fra 20de Juni til Slutningen af September d. A. afholdes i Forterne *Erfprins*, *Kijkduin* og *Kaap Hoofd* Skydeøvelser mod Skiver, der slæbes forbi disse.

Enkelte af disse Øvelser vil ogsaa finde Sted om Natten under elektrisk Lys. Naar der skydes, heises paa vedkommende Fort og paa *Onrusts* Retningsbaake et rødt Flag.

Indiske Ocean.

515. Isforhold.

Efter Meddelelse fra Føreren af Skibet „*Tainui*“ observeredes i Mai Maaned d. A. Is paa omkring S. Br. 44° 0', L. O. f. Gr. 42° 0'. Omendskjønt dette ligger indenfor den i Iskarterne optrukne Linje, saa er dog ikke paa lange Tider nogen Is seet her.

Tillæg til I.

Norge.

516. Forandring af Fyre i Indseilingen til Arendal.

(Vedk. Sp. K. B 7).

1. *Sandvikodden* Fyr er forhøiet til 17 m. og forstærket til 5te Orden; det vil herefter vise *klippende* Lys fra S 16° O. — fri vestenom *Kankene* — til S 63° O. (istedenfor før rødt Lys fra S 19° O. til S 74° O.); forøvrigt uforandret.

N. Br. 58° 26' 5"; L. O. f. Gr. 8° 47' 25".

(Se Eft. f. Søf. No. 215-I d. A.)

2. Paa *Mærdøpynten* er anbragt en Fyrlampe i et lidet rødt Jerntaarn, der lyser med *vexlende hvidt-rødt* Lys fra S 47° O. — fri søndenom *Helleboen* — gennem Syd og Vest til N 29° V. — fri vestenom *Haaholmen* og *Smaaholmene*.

Fyrets Høide over Havfladen er 5 m., Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid hele Aaret.

Fyrlampen, holdt overet med *Sandvikodden* Fyr, leder fri imellem *Malrelboen* og *Haagaasgrund*. Naar *lille Torungen* er passeret, holdes ind i fast Lys af *Sandvikodden* Fyr, hvorved man gaar fri vestenom *Kankene*.

N. Br. 58° 25' 20"; L. O. f. Gr. 8° 48' 0".

(Se Eft. f. Søf. No. 216-II d. A.)

Ovenstaaende Fyre samt

3. *Store Torungen* Fyr, der har været slukket paa Grund af Reparation (Se Eft. f. Søf. No. 214 d. A.), tændtes den 15de Juli d. A.

517. Forandring af Fyrlamper paa Hvaler.

(Vedk. Sp. K. B 1).

1. *Bælgene* Fyrlampe vil herefter vise *rødt* Lys fra N 2° O. — fri vestenom *Kalkboen* — gennem Ost indtil S 62° O. — fri søndenom Nifodsgrunden ved *Frit* samt fra søndre Lysgrændse østover til S 4° O. — fri østenom Nifodsgrunden ved *Kjelholmen*; forøvrigt uforandret.

N. Br. 59° 8' 5"; L. O. f. Gr. 10° 58' 25".

2. *Papperhavn* Fyrlampe vil herefter vise *rødt* Lys over *Skorstenene* mellem N 72° V. og N 83° V. samt over *Seikrak* mellem S 33° V. og S 38° V.; forøvrigt uforandret.

N. Br. 59° 6' 30"; L. O. f. Gr. 10° 50' 20".

(Se Eft. f. Søf. No. 215-II d. A.)

518. Forandring af Rauøen Fyr. Søndfjord.

(Vedk. Sp. K. A 12 og B 25)

Rauøen Fyr er nu afskjærmet for *Bolten* og *Blegeskjær*, saaledes at nordre Lysgrændse nu er N 42° V. istedenfor tidligere N 16° V.; forøvrigt uforandret.

N. Br. 61° 18' 0"; L. O. f. Gr. 4° 54' 35".

(Se Eft. f. Søf. No. 215-I d. A.)

519. Forandring af Valsøøren Fyrlampe.

(Vedk. Sp. K. B 40).

Valsøøren Fyrlampe vil herefter vise *rødt* Lys fra N 74° O. — fri nordenom *Massøgalten* (Skjæret vestenfor *Massøen*) — til Lysgrændsen S 66° O.; forøvrigt uforandret.

N. Br. 63° 52' 30"; L. O. f. Gr. 9° 45' 55".

(Se Eft. f. Søf. No. 215-II d. A.)

520. Nye Boer mellem Rauø og Engelsvik. Kristiania-fjorden.

(Vedk. Sp. K. B 2)

I Farleden mellem *Rauø* og *Engelsvik* er følgende nye Boer fundne:

1. *Sjælørevet*, ¹⁹/₆ Fv.

Med: Nordpynten af *nordre Søster* lidt fri vestenom *Smaustangen* og det hvide Hus nærmest Stranden i den sydlige Del af *Engelsvik* over indre *Engelsviks* Odde.

Fri vestenom: Begge *Søsterne* fri vestenom *Smaustangen*.

- nordenom: Sydligste Hus i *Engelsvik* over indre *Engelsviks* Odde.

- østenom: Høieste *Vardaaus* over Vestpynten af *Rødskjær*.

- søndenom (7 Fv.): Søndre Hus i *Engelsvik* over nordre Houg paa *Teineholmen*.

2. *Larshausen*, $1\frac{5}{6}$ Fv.

Med: Nordpynten af nordre *Søster* lidt fri vestenom *Smaustangen* og *Levvelhuset* over Midten af *Levvelkollen*.

Fri østenom: Østre Bratte af *Vardaas* over Vestpynten af *Rødskjær*.

- søndenom: *Levvelhuset* fri søndenom *Levvelkollen*.

- vestenom: Høieste *Kollen* over Østpynten af *store Sletter*.

- nordenom (7 Fv.): *Levvelhuset* fri nordenom *Levvelkollen*.

521. Nye Boer paa Vestsiden af Kristianiafjorden.

(Vedk. Sp. K. B 2)

1. *Boe*, $\frac{7}{8}$ Fv., mellem Østkanten af *Mosteen* og *Klokkerboen*, der stænger Farvandet mellem *Mosteen* og *Klokkerboen*.

2. *NVstre Kringleboe*, $2\frac{1}{6}$ Fv.

Med: Jernsøilen paa *vestre Kringleboe* lidt vestenom *store Færder* og *Skarvesøte* over Vestpynten af *Mellemskjær*.

Fri vestenom: Sundet mellem *Buestenene* aabent.

- nordenom: Vagthuset paa *Vasserland* midt imellem de to nordre Hauser paa *Sandøen* (*Sandøhovederne*).

3. *Monshausen*, 5 Fv. (Den i Kartet under Navn af *Monshausen* angivne Boe er af en Hummerfisker opgivet at hede *nordre Bøleboe*).

Med: Østpynten af *store Fjæreskjær* over Vestpynten af *store Færder* og en liden Aabning mellem Sydpynten af *Langeskjær* og Nordpynten af *Hjerteskjær* samt *Laxeskjær* Varde netop nordenom *Hjerteskjær*brottet.

Fri nordenom: *Laxeskjær* Varde over Sydpynten af *Hjerteskjær*.

- østenom: Østpynten af *Mellemskjær* til Vestpynten af *store Færder*.

- søndenom: *Laxeskjær* Varde over *Hjerteskjær*brottet.

- vestenom: *Store Fjæreskjær* midt i Sundet mellem *Langeskjær* og *store Færder*.

4. *Boer*, $\frac{12}{6}$ og $\frac{18}{6}$ Fv. mellem *Elgskjærene* og *Torskjærene* søndenom *Sandøund*.

Med paa grundeste (sydligste) Top:

Nordpynten af *store Færder* over Sydpynten af mellemste *Torskjær* og *Elgskjærene* lidt søndenom høieste *Uleholmen*, samt *Laxeskjær* Varde netop gjemt bag østre *Glosskjær*.

Fri østenom: *Laxeskjær* Varde over NO.Pynten af *Glosskjærene*.

- nordenom: *Elgskjærene* overet med *nordre Kløvningskjærene*.

- søndenom: *Store Færders* Ruiner over Nordpynten af søndre *Torskjær*.

- vestenom: *Laxeskjær* Varde midt imellem begge *Glosskjærene*.

522. Nye Boer ved Bælgene og Ramsø. Fredrikstadleden.

(Vedk. Sp. K. B 1).

1. *Boe*, 3 Fv., ca. $4\frac{1}{2}$ Kblgd. søndenom *Bælgene*.

Med: *Kongsten* over østre Del af *Bælgene* og *Arisholmhuset* over nordre Bratte af *Putholmen*.

Fri nordenom: Nordpynten af *Putholmen* til Sydpynten af *Kjøgø*.

- vestenom: *Kongsten* fri vestenom *Bælgene*.

- søndenom: *Vagnaren* fri søndenom det Høieste af nordre *Fugleskjær*.

2. *Ramsøgrundens nordre Top*, $\frac{9}{6}$ Fv.

Med: Høieste *Kjøgø* (*Kjøgøvarden*) over Sydpynten af *Bælgene* og høieste *Bratholmen* over Vestpynten af *Skaarholmen*.

Fri nordenom: Høieste *Kjøgø* over nordre Del af *Bælgene*.

- vestenom: Høieste *Ophusvarden* (*Vetafjeldet*) over Nordpynten af *Ramsø*.

- søndenom: Høieste *Kjelholmen* (Varden) over Nordpynten *Fugleskjærene*.

523. Nye Boer ved Svartskjær, Torgauten og paa Leret.

(Vedk. Sp. K. B 1).

1. *Boe*, $\frac{5}{6}$ Fv., ca. $\frac{1}{2}$ Kblgd, søndenom *Svartskjær* Sømærke vestenfor *Torgauten* Fyr.

2. *Boe*, $\frac{14}{6}$ Fv., ca. $\frac{1}{3}$ Kblgd. vestenfor *Torgauten*.

Med: *Hovedet* til Skaret *Strømsund* og Jernsøilen paa *Slaggrund* i NO. af *Grindskjærene* til NO.Pynten af *Fladskjær*.

Slaggrund ca. 2 Kblgd. søndenom *Grindskjærene*.

Fri søndenom: *Holtevarde* fri søndenom *Strømtangen*.

3. *Boe*, $15/6$ Fv., paa *Leret* ca. 4 Kblgd. i NV⁴V. for *Stangeskjær* Sømærke.

Med: Huset paa *Arsholmen* over *Stangeskjær* Varde og *Holtevarde* over høieste store *Raaholmen*.

Fri søndenom: Huset paa *Stenbruddet* paa *Kjøge* over Sydpyn-
ten af *Stangeskjær*.

- vestenom: *Holtevarde* over lille *Raaholmen*.

524. Nye Boer paa Kyststrækningen fra Stadt til Trond- hjemsleden.

Efter foretagen Undersøgelse er paa Kyststrækningen fra
Stadt til *Trondhjemsleden* fundet følgende Boer:

(Vedk. Sp. K. B 29.)

1. *Boe*, $5\frac{1}{2}$ Fv., kaldet *Fauskefluen*, godt 4 Kblgd.
NV. af *Fausken* vestenfor *Skorpen*.

N. Br. $62^{\circ} 19' 50''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 22' 48''$.

2. *Boe*, $4/6$ Fv., $1/3$ Kblgd. i OSO. for den østligste af
de to Jernstænger midt paa *Flaaværs* Havn og i Retning fra
Jernstangen mod den mellem *Kua* og *Husholmen* liggende
Holme.

3. *Boe*, $15/6$ Fv., 1 Kblgd. østenom de smaa Skjær ved
Renholmen i *Sandsfjorden*.

N. Br. $62^{\circ} 13' 20''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 30' 9''$.

4. *Boe*, $5/6$ Fv., paa SV.Siden af *Hestholmen* ved *Voksø*.

N. Br. $62^{\circ} 12' 50''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 29' 32''$.

(Vedk. Sp. K. B 33.)

Boe, $6/6$ Fv., midt imellem *Rogna* og *Thingnæs* paa Øst-
siden af *Bolsø*.

N. Br. $62^{\circ} 44' 1''$; L. O. f. Gr. $7^{\circ} 21' 9''$.

Paa begge Sider af Boen er Løb paa 15 Fod Vand.

(Vedk. Sp. K. B 34.)

Nordenfor *Bud* i Retningen mod *Sveinane* 4 Boer, der
gaar under fælles Navnet *Grautfluene*.

1. *Boe*, $1/6$ Fv.

Med: *Dubla* Varde til *Fagervik* Gaard og *Barene* (de to syd-
vestligste af *Hegerskjærene*) til vestre *Sveinan*.

N. Br. $62^{\circ} 55' 5''$; L. O. f. Gr. $6^{\circ} 54' 23''$.

2. *Boe*, $10/6$ Fv.

N. Br. $62^{\circ} 55' 7''$; L. O. f. Gr. $6^{\circ} 54' 40''$

3. *Boe*, $7/6$ Fv.

N. Br. $62^{\circ} 55' 9''$; L. O. f. Gr. $6^{\circ} 55' 0''$.

4. *Boe*, $7\frac{1}{2}$ Fv.

N. Br. $62^{\circ} 54' 58''$; L. O. f. Gr. $6^{\circ} 54' 38''$.

(Vedk. Sp. K. B 34 og 35.)

Boe, 5 Fv., kaldet *Olepersataren*, godt 4 Kblgd. vestenfor
Kvitingfluene, *Flustadviken*.

N. Br. $63^{\circ} 0' 0''$; L. O. f. Gr. $7^{\circ} 5' 30''$.

(Vedk. Sp. K. B 37 og 38.)

Boe, $3/6$ Fv., østenfor *Hellesfjord* paa SO.Siden af *Smølen*
mellem *Bukholmen* og *Venmaalskjærene* med den østlige, høieste
Top af *Glasø* over høieste *Brettingen*. Pladsen for Boen i
Kartet bliver i den sydvestre Kant af Tallet 8.

(Vedk. Sp. K. B 38.)

1. *Boe*, $7/6$ Fv., i *Ramsøundet* mellem *Ramsø* og *Lyen*,
SV.Siden af *Hitteren*, i Retning af det tørtfaldende Skjær, 2
Kblgd. vestenfor *Bolvik*, mod høieste *Ramsø* og i en Afstand
fra Skjæret af $1/2$ Kblgd.

2. *Boe*, kaldet *Austklakken*, godt 2 Kvm. i VSV.lig
Retning af Lygten paa *Værø* i *Trondhjemsleden* sydvestenfor
Hitteren. Den grundeste Knause paa $5\frac{1}{2}$ Fv. Vand ligger paa:

N. Br. $62^{\circ} 23' 25''$; L. O. f. Gr. $8^{\circ} 24' 0''$.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, August 1894.

No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 525. Nye Boer og Grunde anmeldte vedk. Sp. K. B. 1. 526. Bemærkninger om Opmærkningen vedk. Sp. K. B. 1. 527. Bemærkning om Slotterø Fyrtaarn. 528. Nye Grunde i Farvandet nordenfor Stadt. 529. Bemærkninger angaaende Farvandet vestenfor Vetrangerne ved Bremanger. 530. Bemærkninger angaaende Farvandet omkring Aspøen. — **Sverige.** (*Øresund*). 531. Øen Hven; Forandring af Fyr. (*Østersøen*). 532. Södermanlands Skjærgaard; ny Grund. 533. Do. Do.; Enskärs Baake borttaget. 534. Botniske Bugt, Malören; nyt Sømærke. 535. Do. Do., Siksundet; nyt Sømærke. 536. Do. Do., Söderhamn; Fyrtaarn forhøjet. 537. Do. Do., Åbyhamn; nye Sømærker. 538. Do. Do., Piteå, Grunden „Geten“; Stage flyttet. — **Rusland.** (*Østersøen*). 539. Ålands Skjærgaard, Åbo—Berghamn Farvandet; Opmærkningen. 540. Finske Bugt, Björkö-sund, Grunden Uusimatala; Bemærkning. 541. Do. Do., Hangø; Taarn bygget. 542. Kurland, Libau; Vrag's Beliggenhed. (*Nordkysten*). 543. Hvide Havet, Bugten ved Mezen; Grunds Beliggenhed. — **Østersøen.** 544. Drivende Vrag. — **Tyskland.** (*Østersøen*). 545. Memel, Pillau og Rixhöft. Fyre; sandsynlig Uregelmæssighed. (*Nordsøen*). 546. Elben, Fyrskib „Elbe No. IV“; Fyret forandret. — **Danmark.** (*Skagerrak*). 547. Bemærkning om Høien Fyrs Synsvidde. (*Kattegat*). 548. Aalborg Bugten; Grunde afmærkede. 549. Mariager Fjorden, Als Odde; Tænding af Fyr. 550. Samsø, Vestborg Fyrtaarn; Farven forandret. (*Øresund*). 551. Kjø-

benhavn, Kronløb; Ledfyre flyttede. 552. Ny Grund mellem Rungsted og Hven. (*Store Belt*). 553. Langeland, Franke Klint; Tænding af Fyr. (*Østersøen*). 554. Bornholm, Hasle Havnefyre; Brændetiden forandret. 555. Do., Melsted; Havnefyre tændte. 556. Smaalands Farvandet; ny Grund. — **Nordsoen**. 557. Drivende Vrag. 558. Sunket Vrag. — **Holland**. 559. Maas, Hoornsche Hoofden Fyr forandret. — **England**. (*Østkysten*). 560. Thomsen, Fyrskibet „Sunk“; Forandring af Taagesignalet. 561. Do., Fyrskibet „Kentish Knock“; Taagesignalet forandret. 562. Do., Southwest Reach, NO. Maplin Bøien ombyttet. (*Sydskysten*). 563. Dover; Havnefyre forandrede. 564. Spithead; Bøie udlagt. (*Vestkysten*). 565. Cardigan Bay Fyrskib; Forandring af Fyret. 566. Mersey Floden, Manchester Kanalen; Opmærkningen forandret. — **Frankrig**. (*Vestkysten*). 567. Gironde, Fyrskibene „Verte“ og „Bec d'Ambès“ ombyttede med Fyrbøier. 568. Hourtin; Fyrene forandrede. 569. Ny Klippegrund ved Øen Croix. (*Sydskysten*). 570. Hyères Øerne; Forandring af Fyr. 571. Toulon; Fyrskib inddraget og Bøie udlagt. — **Italien**. (*Vestkysten*). 572. Neapel; Fyrbøie flyttet. — **Malta**. 573. Nye Boer. — **Afrika**. (*Middelhavet*). **Tunis**. 574. Kuriat, Goletta, Cani, Enghela og Tabarka Fyrene; Bemærkninger. 575. Bizerte; Bøie inddraget. — **Algier**. 576. Herbillon Fyret; Lysgrænsen berigtiget. — **Atlantehavet**. (*Nordlige*). 577. Drivende Vrag. (*Sydlig*). 578. Is nordenfor Falklands Øerne. — **Amerikas Atlantehavskyster**. **Britisk Nordamerika**. 579. St. Lawrence Floden og Bugten; Taagesignaler forandrede. 580. Nova Scotia, Point Battery; ny Taagesignalstation. — **Forenede Stater**. **Connecticut**. 581. Fisher Island Sound, „Bartlett Reef“ Fyrskib gjenudlagt. — **Nord Carolina**. 582. Kap Hatteras; Bemærkning om Grunde. — **Florida**. 583. Kap Canaveral; Flytning og Tænding af Fyret. — **Mississippi**. 584. Ship Island Rhed; Ballastplads afmærket. — **Mexico**. 585. Campeche Bugten, Vera Cruz; Koralev fundet og afmærket. — **Vestindien**. 586. Karaibiske Sø; Bemærkning om Grunde. 587. Haïti, Macoris Bugten; Fyr forandret. — **Columbia**. 588. Isla Grande Fyret; Bemærkninger. — **Brasilien**. 589. Santos; Sømærkerne gjenudlagte. 590. Rio Grande do Sul, Pynten Mostardas; Fyret tændt. — **La Plata Staterne**. 591. Buenos Ayres; Fyrskib udlagt. 592. Do. Do.; Bemærkninger om Fyrskibe. — **Asien**. **Ostindiske Archipel**. 593. Singapore Strædet; ny Grund. — **Australien**. **Sydaustralien**. 594. Spencer Golf, Germein; Fyrskib inddraget og Molofyr tændt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 595. Normaltid for det hele Land. 596. Mineøvelser i Fredrikstadleden. — **Sverige**. 597. Tidssignalet i Stockholm forandret. — **Tyskland**. 598. Skydeøvelser i Neufahrwasser, Danziger Bugten. 599. Lodssignaler fra Fyrskibet „Weser“. — **Holland**. 600. Mineøvelser ved Hoek van Holland og i Schulpengat. — **Vestindien**. 601. Tidssignal i Port Castries paa Øen St. Lucia. — **Chili**. 602. Veirsignaler i Valparaiso.

Tillæg til I.

Norge. 603. Forandring af Stavenæs Fyr ved Christiansund. 604. Forandring af Støt Fyr. 605. Forandring af Bjørnøen Fyr. 606. Tænding og Forandring af Varnæs Fyr ved Flekkefjord.

I. Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

525. Anmeldte, men ikke undersøgte nye Grunde og Boer m. m.

(Vedk. Sp. K. B. 1).

Fra Fartøicheferne af Kystforsvarsafdeling III er gennem Afdelingschefen indrapporteret, at følgende nye Boer, Grunde m. m. er fundne:

I Farvandet mellem Kjøgø, Vesterø og Spjærø.

1. Boe, $\frac{3}{6}$ Fv., i NNO. for Norderhoug Tangen paa Vesterø, ca. $2\frac{3}{4}$ Kblgd. af.

Med: Fyret paa Arsholmen over det østligste lille Øgaardskjær og Sydpynten af Kvalsteen vel fri (godt fremme) af sydligste lille Ingerholmsskjær.

Fri søndenom: Varden paa Tjølholmen netop fri Sydpynten af Kvalsteen (15 Fod Vand).

„ vestenom: Huset ved Djupedal ind paa Norderhoug Tangen (15 Fod Vand).

2. Paa Vestsiden af Gaaseskjær ligger der en Boe, ligeledes en paa Vestsiden af Aaspholmen (mellem Kvalsteen og Tjølholmen). Med paa disse er ikke opgivet. Søfarende faar derfor her, indtil Boerne er nærmere undersøgte og aflagte paa Kartet, holde sig i nogenlunde god Afstand fra Land.

3. Søndenom Kvalsteen og ligeledes søndenom Tjølholmen synes Slaggrunden at strække sig noget længere ud, end i

Kartet angivet. Nordenom Tjølholmen, mellem denne og Overvandsskjæret er — dog ikke for nær Odden — 10 Fod Vand.

4. Boe, $\frac{1}{6}$ Fv., i NO. for Langnæsholmen paa Nordsiden af Vesterø. Boen ligger tæt ved Ledstregen.

5. Boe, $\frac{3}{6}$ à $\frac{4}{6}$ Fv., mellem Siljeholmen og Furuholmen. Friseilingsmed gennem Sundet er: Huset paa Sydenden af Kjøgø ind til Nordpynten af Siljeholmen.

I Skjelbusundet.

Boe ved Alnevikken (Vesterø), en anden paa Spjærø siden noget ovenfor Skjelbu og en tredje Boe paa $\frac{3}{6}$ Fv. Vand mellem Alnevikken og Sækkeviken.

I Asmalsundet og paa Vestsiden af Tjølholmen ligger der nær Land idethele 6 Boer eller Stene, der ikke er afmærkede paa Kartet. Paa Flakket mellem Møren og Asmalø er der omtr. 1 Fv. grundere Vand, end Kartet angiver; i den nordøstlige Del er loddet 12 Fod, men med lav Vandstand kan man ikke gjøre Regning paa mere end 9 Fod.

I Løberen ligger der en Boe paa $\frac{7}{6}$ Fv. omtr. $\frac{1}{2}$ Kblgd. i N^o. for den lille Holme med Kost søndenfor Løberen (Øen).

Mellem Kjærringholm og Filtesholm ligger der en Grund paa $\frac{4}{6}$ Fv., der gjør Farvandet omtrentlig ufremkommeligt selv med Kjendtmænd.

526. Bemærkninger om Opmærkningen.

(Vedk. Sp. K. B 1).

Følgende Sømærker, der er aflagte paa Kartet, er gennem samme Afdelingschef opgivne ikke forefundne, nemlig:

Kosterne ved Hollænderboen, Møregrund, Store Frit, ved $\frac{13}{6}$ Fv. Boen i NV. for Kraaka i Vestreelven, Stagen paa Østsiden af Udengangsskjærene (nordenfor Kirkeøen), Kosten paa NO.Enden af Laueren, ved Slaggrunden paa Østsiden af Tareholmen ved Skjærhald, samt ved $\frac{9}{6}$ Fv. Boen vestenfor Fløiholmens Sydpynt i Angretleden.

I Østreelven er anmeldte følgende Sømærker, der ikke findes aflagte paa Kartet, nemlig:

Udfor Kallerødodden en Stage ca. $\frac{3}{4}$ Kblgd. i Vest for Tal-

let $3\frac{1}{2}$ i Kartet, samt ret i Ost for Gaarden *Holme* paa *Kra-gerøen*, mellem denne og den paa Kartet aflagte Stage, nok en Stage.

527. Bemærkning om Slotterø Fyrtaarn. Selbjørns Fjorden.

(Vedk. Gen. K. A. 2 og Sp. K.ne A. 7 og B. 20).

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Zeehond*“ er det hvide Belte om det forresten røde *Slotterø* Fyrtaarn saa bredt, at Taarnet paa større Afstand let tages for hvidt og derfor godt kan forveksles med *Marstenens* Fyrtaarn ved *Korsfjorden*.

528. Nye Grunde i Farvandet nordenfor Stadt.

(Vedk. Gen. K. A 3, Sp. K.ne A 13 og B 29).

I Strøget mellem *Svinø*, *Skorpen* og *Sandø* nordenfor *Stadt* er fundet følgende Grunde, der tidligere ikke har været kartlagte:

1. *Skagegrunden*, 13 Fv. dyb, 1 Kvm. i $V^t N \frac{1}{2}$ N. for Grunden *Nabben*.

Med: Toppen af *Røvdhornet* netop Syd af *Gjønmarøren* og Toppen af *Skagetuen* (*Nerlandsø*) til søndre *Skorperør*.

Omtr. geogr. Beligg.:

N. Br. $62^{\circ} 18' 9''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 24' 31''$.

2. *Mehougnabben*, 15 Fv. dyb, godt 3 Kvm. i $V^t N \frac{1}{2}$ N. for Grunden *Nabben* med *Mehougen* (*Rundø*) til nordre *Mulerør* (*Nerlandsø*).

Omtr. geogr. Beligg.:

N. Br. $62^{\circ} 18' 6''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 19' 52''$

3. *Klubbesnabben*, 14 Fv. dyb, $5\frac{1}{2}$ Kblgd. i $NV \frac{1}{2}$ V. for *Remmeflua*.

Med: Høieste *Rundø* (*Klubben*) til *Mulerøren* og *Brandalsbyra* over *Dolstenen*.

Omtr. geogr. Beligg.:

N. Br. $62^{\circ} 19' 15''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 19' 45''$.

4. *Grund*, 10 Fv. dyb, omtr. $3\frac{3}{4}$ Kvm. vestenfor *Flaa-vær* Fyr og 2 Kblgd. i Nord for *Lilleboen* med *Ristørøren* over høieste *Bjørnholmen*.

Omtr. geogr. Beligg.:

N. Br. $62^{\circ} 17' 28''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 27' 50''$.

529. Bemærkninger angaaende Farvandet vestenfor Vet-trungerne ved Bremanger.

(Vedk. Sp. K. A 13).

Den omtr. $1\frac{1}{2}$ Kvm. vestenfor *Vettrungerne* ved *Brem-anger* aflagte *Grund* paa 5 Fv. *udgaar* som ikke eksisterende. Det samme er Tilfældet med den saakaldte *Skorpeboe* paa 6 Fv. godt 3 Kvm. i $V^t N \frac{1}{2}$ N. for *Vettrungerne*.

I samme Strøg noget sydligere er derimod fundet en *Grund* paa 11 Fv., *Skorpefluskallen*.

Omtr. geogr. Beligg.:

N. Br. $61^{\circ} 54'.6$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 45'.9$.

530. Bemærkninger angaaende Farvandet omkring Aspøen.

(Vedk. Sp. K.ne A 10 og B 25).

Paa *Kjønholmsfluen* i *Drevøosen* østenfor *Aspø* er Dybden 15 Fod mod tidligere angivet 3 Fv.

Fri østenom: *Lille Havneholmen* Varde ind til vestre *Rør* af *Svendsborg* (i Kartet tidligere *feilagtig* kaldet *Drevøhat*.

„ vestenom: *Lille Havneholmen* Varde til Vestpynten af *Sko-mageren*.

Sverige. (Øresund).

531. Paatænkt Forandring af Fyret paa NV.Pynten af Øen Hven.

Det hvide Blinkfyrr paa NV.Pynten af Øen *Hven*, som hvert 10de Sek. viser et Blink, skal den 15de Oktober førstk. forandres til et hvidt Blinkfyrr med et Blink hvert 20de Sek.

N. Br. $55^{\circ} 54' 53''$; L. O. f. Gr. $12^{\circ} 40' 20''$.

Sverige. (Østersøen).

532. Ny Grund i Södermanlands Skjærgaard.

Ifølge Meddelelse fra Lodskapteinen i *Norrköping* ligger

der nordenfor *Häfringe* en Grund paa 6.1 m. Vand, der har faaet Navnet *Häfringe Norrgrund*.

N. Br. 58° 36' 24"; L. O. f. Gr. 17° 19' 18".

533. Enskärs Baake borttaget. Södermanlands Skjærgaard.

Enskärs Baake er borttaget, da den var overflødig for Skibsfarten.

534. Nyt Sømærke ved Vestpynten af Malören.

Botniske Bugt.

Ifølge Meddelelse fra Lodskapteinen i *Luleå* er Dampskibet „*Ceres*“ stødt ved Vestpynten af *Malören*; af denne Grund er der udsat en Stage med rød Kost paa:

N. Br. 65° 31' 18"; L. O. f. Gr. 23° 32' 13".

535. Nyt Sømærke ved Indløbet til Siksundet. Töre.

Botniske Bugt.

Ved Indløbet til *Siksundet* er ved *Siksundsö Södra Grund*, i Vest for Farleden, udsat en sort Stage med Ballon.

N. Br. 65° 44' 30"; L. O. f. Gr. 22° 41' 15".

536. Forhøielse af Brandskärs Fyrtaarn. Söderhamn.

Botniske Bugt.

Brandskärs Fyrtaarn ved Indløbet til *Söderhamn* er bleven forhøiet 3.6 m., saaat Fyret, der tidligere var anbragt 10.4 m. over Havfladen, nu befinder sig 14 m. over samme. Forøvrigt er det røde Taarn med hvid Gavlførandret.

537. Nye Sømærker ved Åbyhamn. Botniske Bugt.

Paa Nordsiden af *Åbyhamn* er udsat to røde Stager med Koste paa

N. Br. 65° 1' 15"; L. O. f. Gr. 21° 23' 40" og

„ „ 65° 1' 7"; „ „ - „ 21° 23' 0".

538. Bemærkning om Grunden Geten søndenfor Leskär.

Piteå. Botniske Bugt.

Grunden *Geten* søndenfor *Leskär Fyrtaarn* er funden at strække sig $\frac{1}{3}$ Kvm. imod SO' O $\frac{1}{2}$ O. fra den sorte og hvide Stangbøie. Grunden er ujevn, opfyldt med store Stene og har en mindste Dybde af 5 m.

Stangbøien er som en Følge heraf flyttet længere frem og ligger nu paa:

N. Br. 65° 4' 54"; L. O. f. Gr. 21° 38' 5".

Rusland. (Østersøen).

539. Mærke paa Konstantinsgrunden østenfor Aristmaa

i Farvandet fra Åbo til Berghamn.

Ålands Skjærgaarden.

I Farvandet fra *Åbo* til *Berghamn* er fundet en Grund paa 5,2 m. Vand, der ligger 1,6 Kvm. i retv. N 62° 45' O for Stenhougen *Kammaluoto*.

Som Mærke paa Grunden er der 77 m. i retv. S 67° V. for samme udsat en Stage.

N. Br. 60° 19' 7"; L. O. f. Gr. 22° 4' 0"

540. Bemærkninger om Grunden Uusimatala indenfor

Björkösunds Lodsstation. Finske Bugt.

Den mindste Dybde paa Grunden *Uusimatala* er 8,8 m. Grunden ligger 1,9 Kvm. i retv. N 63° 45' V for *Rondö Gasoljefyr*. Afmærkningen er som i No. 1087 af Eft. f. Søl. f. 1893 omhandlet.

541. Bygning af et Taarn paa Kasberg ved Hangö.

Finske Bugt.

Paa *Kasberg* ved *Hangö* er opført et Udsigtstaarn af Træ med to Platformer og Flagstang. Det har, Flagstangen ikke

iberegnet, en Høide over Grunden af 13,6 m., over Havfladen af 40,1 m.

Taarnet er fra Søen meget let at tage ud og danner et godt Dagmærke for Indseilingen til *Hangö*.

N. Br. 59° 50' 16"; L. O. f. Gr. 22° 57' 12".

542. Berigtiget Beliggenhed af Vraget af Dampskibet „Vernon“ ved Libau. Kurland.

Ifølge Meddelelse fra den russiske Regjering ligger Vraget af Dampskibet „*Vernon*“, over hvilket staar 0,3 m. Vand, i 9 m. Koten ca. 1 Kvm. sydligere end tidligere angivet (se Eft. f. Søf. No. 220 d. A.) paa:

N. Br. 56° 21' 50"; L. O. f. Gr. 20° 55' 10".

Omtrent $\frac{1}{2}$ Kvm. i SV'V. for Vraget ligger paa 13,7 m. Vand en sort og hvidt stribet Stangbøie med to sorte Koste som Topmærke, af hvilke den øverste er opadvendt, den nederste nedadvendt.

Misvisningen 6° NVstr. 1894.

Rusland. (Nordkysten).

543. Beliggenhed af en Grund nordvestenfor Pynten Abramov. Bugten ved Mezen. Hvide Hav.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Provençal*“ stødte dette den 20de Juni d. A. paa en Sandbanke med fra 4,6 til 5,2 m. Vand i Bugten ved *Mezen*. Grunden ligger i følgende Peilinger:

Pynten *Abramov* i SO $\frac{1}{2}$ O, ca. 8 $\frac{1}{2}$ Kvm. af.
Kap *Voronov* . . i V'S.

Omtr. geogr. Beligg.:

N. Br. 66° 31 $\frac{3}{4}$ '; L. O. f. Gr. 43° 3 $\frac{3}{4}$ '.

Misvisningen 8° NOstr. 1894.

Østersøen.

544. Drivende Vrag.

Chefen for det tyske Kadetskib „*Stosch*“ melder, at han den 15de Juli d. A. observerede paa N. Br. 54° 44',7, L. O. f. Gr. 14° 7',4 et drivende Vrag af et stort Fiskerfartøi, der stod ret op og ned med Forstevnen i Vandlinjen. Bogsprydet, hvortil endnu var fæstet Seil, ragte ca. 1.5 m. over Vandet. Fartøiets Bund var grønmalet.

Tyskland. (Østersøen).

545. Sandsynlig Uregelmæssighed i Fyrene ved Memel, Pillau og Rixhöft.

Som en Følge af Forsøg forat bestemme Synsvidden af Fyrene ved *Memel*, *Pillau* og *Rixhöft* (gamle Fyrtaarn) vil disse Fyre sandsynligvis i Tiden fra den 20. til den 22. September fk. komme til at brænde uregelmæssig, hvorfor Søfarende herom advares.

Tyskland. (Nordsøen).

546. Forandring af Fyret paa Fyrskib No. IV. Elben.

Den 25de Juli d. A. forandredes Fyret paa Fyrskibet „*Elbe No. IV*“, saaat det nu istedenfor fast, hvidt Lys viser et hvidt og rødt, *occulterende* Lys.

Fyret viser i Løbet af et Min. to hvide og et rødt Blink, hvert af 8 Sek.s Varighed og med 12 Sek.s mellemliggende Formørkelser.

Danmark. (Skagerak).

547. Bemærkning om Høien Fyrs Synsvidde.

I Anledning af en indkommen Henvendelse angaaende *Høien* Fyrs Synsvidde, der i Skagerakskartet feilagtig er udsat til 21 Kvm. istedenfor som i Fyrfortegnelserne angivet til 12 Kvm., meddeles herved, at i det nye Oplag af Kartet — Marts 1894 — er Ordene „*Lysvidde af*“ udgaaet af Paaskriften til *Høiens* Fyrs Lyscirkel, og nedenunder denne er tilføjet „*kun synligt 12 Min.*“.

Danmark. (Kattegat).

548. Grunde afmærkede i Aalborg Bugten.

Paa Vestsiden af *Østre Flak* er udlagt paa 8,2 m. ($4\frac{1}{3}$ Fv.) Vand en hvid Baakebøie med hvid Stage og 3 nedadvendte Koste ca. 5 Kblgd. i Vest for 6,3 (20 Fod) Stedet.

N. Br. $56^{\circ} 58',7$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 55',1$

Paa selve 6,3 m. (20 Fod) Stedet ligger en Bøie med kort, hvid Stage.

Paa Østsiden af *Østlige Knold* er udlagt en rød Spidsbøie paa 11,4 m. (6 Fv.) Vand ca. 3 Kblgd. i NO'O for 6,6 m. (21 Fod) Stedet.

N. Br. $56^{\circ} 58',6$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 47',5$.

Paa selve 6,6 m. (21 Fod) Stedet ligger en Bøie med kort, rød Stage.

(Se Eft. f. Søf. No. 380 d. A.).

Peilingerne er retvisende.

549. Paatænkt Tænding af Fyr. Als Odde. Mariager Fjorden.

I Løbet af 1894 skal der tændes paa *Als Odde* et *fast, rødt* Fyr. Det skal lyse fra S 10° O. gennem Syd, Vest, Nord og Ost til S 80° O. Fyrets Høide bliver 8,2 m. Synsvidden 6 Kvm.

Fyret vil ikke komme til at staa under stadig Opsyn.

N. Br. $56^{\circ} 42' 22''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 19' 47''$

Peilingerne er retvisende.

550. Vestborg Fyrtaarns Farve forandret. Samsø.

Vestborg Fyrtaarn, der hidtil har været rødt, skal males hvidt.

Danmark. (Øresund).

551. Flytning af Ledfyrene for Kronløb. Kjøbenhavn.

Den 24de Juli d. A. er følgende Ledfyre for *Kronløb* flyttede:

1. Det bagre faste, røde Fyr paa Fæstningsvolden er flyttet til den midterste Tillægningsmolo for Dampfærgene; det er nu anbragt 11 m. over Havfladen og er et *grønt, hvidt* og *rødt, occulterende* Fyr.

2. Det forreste faste, røde Fyr paa Frihavnens Østmolo er flyttet til samme Molos Hoved; det er anbragt 6 m. over Havfladen og forbliver et *fast, rødt* Fyr.

Begge Fyre er anbragte paa Træstilladser, der staar 465 m. fra hinanden i Retningen retv. N 55° O—S 55° V.

Holdte overet lede Fyrene i dybt Vande gennem *Kronløb*. Samtidig slukkedes de tidligere Ledfyre for *Kronløb*. (Se Eft. f. Søf. No. 384 d. A.).

552. Ny Grund mellem Rungsted og Øen Hven.

Mellem NV. Pynten af Øen *Hven* og *Rungsted* er fundet en liden Grund paa 8,2 m. Vand; den er omgivet af Dybder paa 17 m. og ligger 4670 m. i retv. S $69\frac{1}{2}^{\circ}$ V. for *St. Ibb Kirke*.

N. Br. $55^{\circ} 53',7$; L. O. f. Gr. $12^{\circ} 36',6$.

Danmark. (Store Belt).

553. Paatænkt Tænding af Fyr. Franke Klint.

Langelands NV. Kyst.

I Løbet af 1894 skal der tændes paa *Franke Klint* et *fast, hvidt* Fyr, der skal lyse fra N 38° O. gennem Ost og Syd til S 38° V. Fyrets Høide bliver ca. 15,7 m. Synsvid-

den $9\frac{1}{2}$ Kvm. Fyret bliver anbragt paa Gavlen af en 3,5 m. høi Bygning. Det kommer ikke til at staa under stadig Opsyn.

N. Br. $55^{\circ} 9' 38''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 56' 8''$

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Østersøen).

554. Forandret Brændetid for Havnefyret i Hasle.

Bornholm.

Havnefyret i *Hasle* brænder for Fremtiden hele Aaret igjennem, undtagen naar det paa Grund af vestlig Storm ikke kan tændes.

555. Tænding af to Havnefyre i Melsted, søndenfor Gudhjem. Bornholm.

Ved *Melsteds* Havn er tændt to blanke Lanterner, anbragte paa Pæler. Den sydvestlige staar i NV. for Havnen og den nordostlige paa et Skjær udenfor Havnen, ca. 82 m. i retv. NNO $\frac{1}{2}$ O. for den første. Lanterneerne er anbragte henholdsvis 5.3 og 2.8 m. over Havfladen og er begge synlige fra S'O. over Syd og Vest til NV. indtil henholdsvis 6 og 4 Kvm. af.

Lanternerne tændes dog kun, naar Fartøier fra Havnen er ude paa Søen.

Peilingerne er retvisende.

556. Ny Grund i ONO. for Kirkegrunden. Smaalands Farvandet.

En 4.2 m. Grund af liden Udstrækning er funden mellem *Kirkegrund* og *Venegrunden* ca. 4 Kblgd. i retv. ONO. for Klokkebøien paa *Kirkegrund*. I Kartet er her angivet ca. 10 m. Vand.

N. Br. $55^{\circ} 6' 20''$; L. O. f. Gr. $11^{\circ} 23' 55''$

Nordsøen.

557. Drivende Vrag.

Den 10de Juli N. Br. $54^{\circ} 41'$, L. O. f. Gr. $1^{\circ} 43'$. Vrag af et Fiskerfartøi, kun lidt over Vandet.

„ 18de — N. Br. $53^{\circ} 53'$, L. O. f. Gr. $0^{\circ} 29'$. Et drivende Vrag.

558. Sunket Vrag.

Det engelske Dampskib „*Grenadier*“ er sunket ca. 56 Kvm. i N 26° V. for *Hoek van Holland*. Masterne rager ca 3 m. over Vandet.

N. Br. $52^{\circ} 51'$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 25'$.

Holland.

559. Forandring af Hoornsche Hoofden Fyr. Goeree

Seegat. Maass.

Den 1ste August tændtes det hvide og røde, faste Fyr ved *Hoornsche Hoofden* i et nyt Fyrtaarn af Jern. Fyret er nu *hvidt* fra N 51° V. over Nord til N 12° O., *rødt* mellem N 12° O. og N 56° O. og *hvidt* fra N 56° O. over Ost til S 52° O.

Det nye Fyrtaarn med Taageklokke staar der, hvor den gamle Hytte tidligere stod, er hvidmalet og har en Høide af $2\frac{1}{2}$ m. Fyret staar 5 m. over Høivande og er synligt til en Afstand af 5 Kvm.

England. (Østkysten).

560. Paatænkt Forandring af Taagesignalet fra Fyrskibet „Sunk“. Themsen.

I Slutningen af Oktober d. A. skal Taagegongonen ombord i Fyrskibet „Sunk“ ombyttes med en Sirene, med hvilken i taaget og usigtbart Veir skal gives to hurtig paa hinanden følgende Signaler hvert Min. Det første Signal har en dyb, det andet en høi Tone; hvert Signal har en Varighed af $2\frac{1}{2}$ Sek. og de adskilles ved en Pause paa $2\frac{1}{2}$ Sek.

Det vil nærmere blive bekjendtgjort, naar Forandringen har fundet Sted.

561. Forandring af Taagesignal fra Fyrskibet „Kentish Knock“. Themsen.

Taagesignalet fra Fyrskibet „Kentish Knock“ er forandret, saaledes som angivet i No. 388 af Eft. f. Søf. d. A. Der gives nu et langt Signal af $7\frac{1}{2}$ Sek.s Varighed hvert 3die Minut.

562. NO. Maplin Bøien ombyttet. Southwest Reach. Themsen.

Den i No. 390 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Ombytning af NO. Maplin Bøien har fundet Sted. Den nye Bøie er en sort, konisk Gasbøie med *hvidt, occulterende* Lys.

England. (Sydkysten).

563. Forandring af Havnefyrene i Dover.

Ifølge Meddelelse fra Havneautoriteterne i Dover er nedenstaaende Forandringer foretagne ved de derværende Havnefyre:

To *faste, grønne* Fyre er anbragt lodret under hinanden paa den indre Ende af det Stillads, der staar i Forbindelse med Bølgebryderen.

To *faste, hvide* Fyre er anbragt horizontalt for hinanden paa den ydre Ende af det samme Stillads.

Det tidligere *faste, hvide* Fyr paa Yderenden af Stilladset er slukket.

Mellem Stilladset og Land er Passagen meget vanskelig. (Se Eft. f. Søf. No. 1142 f. 1893).

564. Udlægning af en Bøie vestenfor Ryde Molo. Spithead.

En rødt og hvidt tærnet, stump Bøie med Betegnelsen „No. 7“ er udlagt vestenfor Ryde Molo i følgende Peilinger: Vestpynten af Ryde Molohoved i SO $^{\circ}$ O $\frac{1}{4}$ O, $1\frac{1}{2}$ Kblgd. af Gwdyr House i SV $\frac{1}{4}$ V.

N. Br. $50^{\circ} 44' 20''$; L. V. f. Gr. $1^{\circ} 9' 50''$

Nordenfor de Linjer, der forbinder denne Bøie med den tærnedede Bøie „No. 3“ og med det grønne Fyr paa Ryde Molohoved, maa intet Skib ankre.

Alle Skibe, der kommer til eller gaar fra Ryde Molo, maa passere søndenom den her omhandlede Bøie.

Misvisningen 17° NVstr. 1894.

England. (Vestkysten).

565. Forandring af Fyret paa Fyrskibet i Cardigan Bugten.

Det er paatænkt omkring den 1ste November d. A. at forandre Fyret paa Cardigan Bay Fyrskib saaledes:

Fyrets Farve fra rød til *hvid*; Karakteren fra Blink hvert $\frac{1}{2}$ Min. (revolving) til 3 *Hurtigblink* (flashing) hvert $\frac{1}{2}$ Min., saaledes: Blink $1\frac{1}{2}$ Sek., Formørkelse 4 Sek., Blink 5 Sek., Formørkelse 4 Sek., Blink $1\frac{1}{2}$ Sek., Formørkelse 14 Sek. Synsvidden i klar Luft bliver ca. 11 Kvm.

566. Opmærkningen forandret i Indløbet til Manchester Kanalen. Mersey Floden.

Følgende Forandringer har fundet Sted i Opmærkningen i Indløbet til Manchester Kanalen:

1. Ved den østlige Ende af en Landtunge, der strækker sig ud fra *Bromborough* Stranden, er udlagt en rød, konisk Fyrbøie, der viser et *hvidt Blinkfyr*.

Fra Bøien peiles:

St. Marks Kirke i *New Ferry* i NV $\frac{3}{4}$ V., 1.2 Kvm. af.

Bromborough Kirke . . . i SV $\frac{7}{8}$ S.

N. Br. 53° 21' 30"; L. V. f. Gr. 2° 57' 55".

2. En sort, stump Fyrbøie med *fast, hvidt* Lys er udlagt paa Vestsiden af en Grund, der ligger nordenfor *Eastham* Grunden.

Fra Bøien peiles:

St. Marks Kirke . . i NV $\frac{1}{8}$ V., 1.3 Kvm. af.

Bromborough Kirke . i SV $\frac{3}{8}$ S.

3. En sort, stump Bøie er forankret paa Vestkanten af *Eastham* Grunden.

Fra Bøien peiles:

Bromborough Kirke i SV $\frac{1}{2}$ V $\frac{1}{8}$ V., 9 $\frac{1}{2}$ Kblgd. af.

St. Marks Kirke . i NN $\frac{3}{4}$ V.

4. En sort, stump Bøie er udlagt paa Vestsiden af *Eastham* Grunden i følgende Peilinger:

Bromborough Kirke i VNV $\frac{7}{8}$ V., 8 Kblgd. af.

St. Marks Kirke . i NN.

Frankrige. (Vestkysten).

567. Paatænkt Udlægning af Fyrbøier istedenfor Fyrskibene „*Verte*“ og „*Bec d'Ambès*“. Gironde.

Istedenfor Fyrskibet „*Verte*“ paa Nordsiden af Øen *Verte*, der fører et fast, grønt Fyr, skal udlægges en rød, cylindrisk Fyrbøie, der skal vise et *occulterende, hvidt* Lys, anbragt 3.3 m. over Vandfladen.

Istedenfor Fyrskibet „*Bec d'Ambès*“ ved Landtungen af samme Navn, der fører et fast, rødt Fyr, skal udlægges en rund Fyrbøie med Stage, der skal vise et *fast, rødt* Lys, anbragt 3.5 m. over Havfladen.

568. Forandring af Fyrene ved Hourtin.

Den 18de Juli d. A. slukkedes begge Fyrene ved *Hourtin* og det i No. 325 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede midlertidige *hvide Blinkfyr* med et Blink hvert 5te Sek. tændtes paa det sydlige Fyrtaarns øverste Galleri.

569. Klippegrund mellem Øen *Croix* og Grunden *Birvideaux*.

Mellem Pynten *Chats*, SO. Pynten af Øen *Croix*, og Grunden *Birvideaux* ligger en Klippegrund af ca. 200 til 300 m. Længde. Ved Springtids Lavvande findes paa det grundeste Sted 12.5 m. Vand, forøvrigt 13 til 14 m. Vand.

Det grundeste Sted, paa hvilket det i høi Søgang kan bryde, ligger 3.8 Kvm. i retv. N 35° V. for 2.6 m. Stedet paa Grunden *Birvideaux*.

N. Br. 47° 22' 15"; L. V. f. Gr. 3° 20' 45".

Frankrige. (Sydkysten).

570. Paatænkt Forandring af Fyret ved Bénat (*Blanche* eller *Blanc*). Hyères Øerne.

I Løbet af indeværende Aar skal det faste, røde Fyr ved *Bénat* forandres til et *rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 5te Sekund.

Fyret vil blive anbragt 60.5 m. over Høivande i et nyt Murtaarn af 12.6 m. Høide. Det vil komme til at lyse over en Bue paa 236° fra S 39° V. over Vest, Nord og Ost til S 85° O. indtil en Afstand af 18 Kvm.

Det vil nærmere blive bekendtgjort, naar Forandringen har fundet Sted.

Peilingerne er retvisende.

571. Fyrskib inddraget og Bøie udlagt i Toulons Havn.

Ifølge Meddelelse fra Marine Præfekten i *Toulon* er Fyrskibet ved Grunden *Ane* igjen inddraget og erstattet af en Spidsbøie. (Se Eft. f. Søf. No. 250 d. A.).

Italien. (Vestkysten).

572. Flytning af Fyrbøien ved San Vincenzo Moloen i Neapel.

Paa Grund af Arbejderne med at forlænge *San Vincenzo* Moloen i *Neapel* er Fyrbøien med *fast, rødt* Lys bleven flyttet noget længere ud mod Søen. Den ligger nu 230 m. fra det røde Blinkfy, der staar nær Hovedet af den forlængede *San Vincenzo* Molo.

For ikke at forstyrre Arbeidet med Moloens Forlængning bør intet Skib passere Fyrbøien i en kortere Afstand end 100 m. og Dampskibe ikke med mere end 5 Knobs Fart.

Malta.

573. Nye Boer ved Hagira Seuda og i St. Thomas Bugten.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det engelske Oplodnings-skib „*Stork*“ ligger der ved *Hagira Seuda* paa Sydkysten af *Malta* en Boe paa 5.4 m. Vand.

Fra denne peiles:

Hagira Seuda i N 49° V., 0.7 Kvm. af.
Østpynten af Øen *Filfolà* i S 29° V.

N. Br. 35° 49' 5"; L. O. f. Gr. 14° 25' 45".

Videre er der i *St. Thomas* Bugten fundet en Boe med 2.7 m. Vand.

Fra denne peiles:

Batteriet *Mahsel* i N 38° V., 0.24 Kvm. af.
Baaken paa Pynten *St. Thomas* . i N 45° O.

N. Br. 35° 51' 0"; L. O. f. Gr. 14° 34' 15"

Afrika. (Middelhavet.)

Tunis.

574. Bemærkninger om Fyrene ved Kuriat, Goletta, Cani, Enghela og Tabarka.

Chefen for det franske Krigsskib „*Hirondelle*“ meddeler:

1. *Fyret paa Øen Kuriat*. Ifølge Meddelelse fra Regjeringen i *Tunis* er det et *fast, hvidt* Fyr med en *grøn* Sektor paa 60°. Sektoren lyser over de i SSV. for Øen liggende Grunde, fra N 12° V. over Nord til N 48° O. Det hvide Lys har en Synsvidde af 20 Kvm., det grønne 16 Kvm.

2. *Fyret paa Goletta*. Det paa den indre Ende af Nordmoloen for Kanalen til *Tunis*, i Vest for Bassinet *La Goletta*, brændende *faste, hvide* Fyr er anbragt 12.2 m. over Havfladen og har en Synsvidde af 10 Kvm. Det runde Fyrtaarn er hvidmalet.

3. *Øen Cani* (Cani Khelb). Siden den 15de Marts d. A. brænder paa denne Ø et *hvidt Gruppeblinkfy* med to hurtig paa hinanden følgende Blink (se Eft. f. Søf. No. 184 d. A.). Fyret er anbragt 39.3 m. over Havfladen; Synsvidden er 18 Kvm. Det runde Taarn, der staar ved det sydvestlige Hjørne af Vogterboligen, er hvidmalet.

4. *Fyrtaarnet ved Enghela* (*Ras Engelah*) er firkantet, bygget af rød Teglsten og anbragt ovenpaa den hvide, firkantede Vogterbolig. Omtrent 20 m. i Vest for denne Bygning staar et ensligt, hvidt Taarn af samme Høide som ovennævnte, hvorved Fyret i denne Retning formørkes.

5. *Fyret ved Tabarka*. Her er et *fast, grønt* Fyr 6 m. over Havfladen og med 2 Kvm.s Synsvidde. Fyret er anbragt ved den indre Ende af Pælbryggen paa en Jernsøile, der staar i Nærheden af et lidet Hus af Jernblik.

575. Inddragning af Bøien ved Nordmoloehovedet i Bizerte.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Hirondelle*“ ligger nu Hovedet af Nordmoloen i *Bizerte* 3 m.

oven Vande og den røde Bøie, der tidligere afmærkede Molohovedet, er inddraget (se Eft. f. Søf. No. 358 d. A.). I 10 m.'s Afstand fra Molohovedet fandtes i alle Retninger 14 m. Vand.

Algier.

576. Berigtigelse af Lysgrændsen for Herbillon Fyret (Toukoush Herbillon).

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det franske Krigsskib „*Hirondelle*“ er *Herbillon* Fyret kun synligt vestenfor retv. S 43° V. og ikke som angivet i Fyrfortegnelsen.

Nordlige Atlanterhav.

577. Drivende Vrag.

Drivende Vrag er observerede og anmeldte som følger:

Den	9de Juni	N. Br. 46° 19', L. V. f. Gr. 54° 18'.	Et Skib paa ca. 150 Tons med Bunden op.
"	16de "	N. Br. 46° 34', L. V. f. Gr. 53° 37'.	Fiskerfartoi med Bunden op og Rundholter langs Siden.
"	24de "	N. Br. 33° 38', L. V. f. Gr. 66° 0'.	Vraget af „ <i>Fannie E. Wolston</i> “ kun lidt over Vandet.
"	— "	N. Br. 42° 8', L. V. f. Gr. 11° 10' et for	Skibsfarten farligt Vrag med Dækket under Vandfladen.
"	25de "	N. Br. 48° 30', L. V. f. Gr. 6° 30'.	Vrag paa ca. 200 Tons med Bunden op.
"	29de "	N. Br. 35°, L. V. f. Gr. 38°.	Agterdækket af et stort Træskib.
"	12te Juli	N. Br. 41° 35', L. V. f. Gr. 10° 20' et kantret	Vrag af mellem 27 og 30 m. Længde, der

ragte ca. 2.5 m. frem over Vandfladen. Hvis ovenstaaende under 24de Juni nævnte Vrag og dette er det samme, har det drevet imod SO'S.

Sydlig Atlanterhav.

578. Is nordenfor Falklands Øerne.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det engelske Krigsskib „*Garnet*“ passeredes den 3die Juni d. A. ca. 330 Kvm. nordenfor *Falklands Øerne* et ca. 10 Kvm. langt og tilsyneladende paa Grund staaende Isbjerg.

S. Br. 45° 45'; L. V. f. Gr. 60° 45'.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

579. Forandring af Taagesignaler i St. Lawrence Floden og Bugten. Canada.

Istedenfor Kanonskuds Taagesignaler, et Skud hvert 30te Minut, skal for Fremtiden hvert 20de Minut afgives Knaldsignaler fra følgende Fyrstationer, nemlig: *Great Bird, Heath Point, West Point Anticosti, Point de Monts, Father Point, Green Island* og *Kap Caspé*.

Signaler gives fra Taget af Kanonstandene eller fra et Sted lige i Nærheden af disse.

Det nye Knaldsignal høres længere end Skuddene. Saa længe Krudtforraadet varer, vil dog under heldige Omstændigheder med Hensyn paa Lydens Forplantning blive affyret Kanonskud som tidligere, dog hvert 20de Minut.

580. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Fyret paa Point Battery. Nova Scotia.

I Nærheden af Fyret paa *Point Battery* i *Liinenburg* Bugten er oprettet en Taagesignalstation, hvorfra i usigtbart Veir gives Signaler med et Haandtaagehorn, naar Taagesignaler høres fra Skibe.

N. Br. 44° 21' 45"; L. V. f. Gr. 64° 17' 35".

Forenede Stater.

Connecticut.

581. Gjenudlægning af Fyrskibet „Bartlett Reef“. Fisher Island Sound.

Den 17de Juli d. A. udlagdes igjen Fyrskibet „*Bartlett Reef*“ („No. 13“) og Reservefyrskibet „No. 20“ inddroges. (Se Eft. f. Søf. No. 403 d. A.).

Nord Carolina.

582. Bemærkning om Grundene udenfor Kap Hatteras.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for D. F. St. Dampskib „*Endeavor*“, som netop har oploddet Grundene udenfor *Kap Hatteras*, ligger disse ca. $\frac{3}{8}$ Kvm. længere østlig, end Karterne angiver.

Paa SO.Kanten af disse Grunde staar *Outer Diamond Shoals* Jernbaake, 6 m. høi over Høivande. Paa Baaken er anbragt en Mast med Tværtræer, saa at den hele Høide over Høivande er 15.8 m. Baaken staar $8\frac{1}{2}$ Kvm. i SO $\frac{7}{8}$ S. fra Fyrtaarnet paa *Kap Hatteras*. (Se Eft. f. Søf. No. 500 d. A.).

Den samme Chef melder videre, at der $6\frac{7}{8}$ Kvm. i S $\frac{7}{8}$ O. for Fyrtaarnet paa *Kap Hatteras* ligger et Vrag med en Jernmast ragende frem over Vandet.

Florida.

583. Flytning og Tænding af Fyret paa Kap Canaveral.

Fyret paa *Kap Canaveral*, som slukkedes i Oktober 1893

(se Eft. f. Søf. No. 1363 f. 1893), tændtes igjen den 26de Juli d. A. Det nye Fyrtaarn, staar 1585 m. i S 89° V. for det gamle Fyrtaarn, der vil blive fjernet.

Det nye Fyr er ligesom det gamle et Blinkfyr, et *hvidt* Blink hvert Min.; det er anbragt 41.8 m. over Havfladen og er synligt hele Horizonten rundt indtil 18 Kvm. af.

Fyrtaarnet er konisk, sort og hvidt horizontalt stribet. Lanternen er sort.

N. Br. 28° 27' 37"; L. V. f. Gr. 80° 32' 30".

Mississippi.

584. Ballastplads afmærket paa Rheden ved Ship Island.

Paa Rheden ved *Ship Island* er der ved Sydkanten af Farvandet udlagt to røde Spidsboier med Betegnelsen „B. G.“ som Mærke paa Ballastpladsen. *West Ballast Ground* Boien ligger paa 6.7 m. og *East Ballast Ground* Boien paa 6.4 m. Vand.

Mexico.

585. Koralrev i det østlige Indløb til Vera Cruz. Campeche Bugten.

I det østlige Indløb til *Vera Cruz* er fundet et Koralrev paa 6.4 m. Vand. I Nærheden af Revet er Dybderne variable, de overstiger dog ikke 8—10 m. Revet har en Diameter af 13 m. og ligger omtr. 130 m. fra Lydboien ved *Lavandera* Revet i Meddene: Fyrtaarnet paa Klosteret *San Francisco* overet med det nye Fyrtaarn paa Toldhavnens Molo og Fyrtaarnet *San Juan de Ulloa* overet med Signalmasten.

Da denne Betegnelse dog er utilstrækkelig, har *Compagnie Transatlantique* midlertidig udlagt tre Boier for at afmærke Revets nøiagtige Beliggenhed. Af disse ligger den ene paa Revet, den anden paa Nordsiden af Farvandet paa 7 m. Vand, omtr. 400 m. indenfor *Lavandera* Boien, og den tredie søndenfor nævnte Boie ligeledes paa 7 m. Vand.

For indkommende maa man holde mellem *Lavandera* Bøien og Bøien paa Revet, der ligger paa 6.4 m. Vand og der-
 efter styre mellem begge de indre Bøier. Herfra styres paa
 Fortøiningsbøien for „*Compagnie Wards*“ Postdampskib.

Vestindien.

586. Bemærkning om Grunden nordøstenfor Seranilla Banken. Karaibiske Hav.

Ifølge Meddelelse fra Cheferne for D. F. St. Krigsskib
 „*Marblehead*“ og det engelske Krigsskib „*Magicienne*“ har disse
 Fartøier ankret paa 27 m. Vand paa den nordøstenfor *Seranilla*
 Banken fundne Grund paa N. Br. 16° 5' 30", L. V. f. Gr.
 79° 21' 0"; Veiret var dog saa uheldigt, at ingen nærmere
 Undersøgelse kunde foretages. (Se Eft. f. Søf. No. 264 d. A.).

De store Antiller.

587. Forandring af Fyret i Macoris Bugten. Haïtis Sydkyst.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Cremon*“
 er der i *San Pedro de Macoris* Fyrtaarn anbragt en ny Lan-
 terne, der viser et *fast*, *hvidt* Lys med 10 Kvm.'s Synsvidde
 (se Eft. f. Søf. No. 1367 f. 1893).

Columbia.

588. Bemærkning om Fyret paa Isla Grande i Nærheden af Colon.

Ifølge Meddelelse fra den franske Konsul i *Panama* har
 Regjeringen i *Columbia* endnu ikke overtaget Fyret paa *Isla*
Grande. Entreprenøren har dog ladet Fyret tænde, men vil

vel derfor ikke kunne hæve nogen Afgift, saalænge ikke Over-
 tagelsen har fundet Sted.

Ifølge Meddelelse fra den tyske Minister Resident i *Bo-
 gatá* skulde det for kort Tid siden færdige Fyr paa *Isla Grande*
 egentlig være opstillet paa *Farallon Sucio* og istedetfor et hvidt
 Blinkfyr være et *hvidt og rødt Blinkfyr*. Det nuværende hvide
 Blinkfyr paa *Isla Grande* kan meget let forveksles med *Point*
Toro Fyret, og som Følge heraf er Fyret endnu ikke overtaget
 af det Offentlige og skulde derfor heller ikke være tændt.

Ifølge en senere indkommet Efterretning har den colum-
 biske Regjering givet de fornødne Ordres til, at Fyret ikke
 tages i Brug, førend Forandringen til et hvidt og rødt Blinkfyr
 har fundet Sted. (Se Eft. f. Søf. No. 344, 413 og 503 d. A.).

Brasilien.

589. Gjenudlægning af Sømærkerne i Santos Havn.

Ifølge Meddelelse fra Havnekapteinen i Provinsen *San*
Paulo er de paa Grund af Oprøret inddragne Sømærker paa
 Barren og Havnen ved *Santos* igjen udlagte. (Se Eft. f. Søf.
 No. 141 d. A.).

590. Tænding af et Fyr paa Pynten Mostardas. Rio Grande do Sul.

Den 11te Juni d. A. tændtes i det paa Pynten *Mostardas*,
 omtr. 75 Kvm. nordøstenfor Barren ved *Rio Grande do Sul*,
 byggede Fyrtaarn et *Blinkfyr*, som hvert 30te Sek. afvekslende
 viser et *hvidt* og et *rødt* Blink. Fyret er anbragt 35 m. over
 middels Høivande og 34 m. over Grunden.

Taarnet har Form af en afkortet Konus og er bygget af
 hvide Jernsøiler.

Omtr. geogr. Beligg.:

S. Br. 31° 16' 30"; L. V. f. Gr. 51° 1' 45".

La Plata Staterne.

591. Udlægning af et Fyrskib ved Pynten Piedras. Rio de la Plata. Buenos Ayres.

Ifølge Tidsskriftet „*La Prensa*“ er den 1ste August d. A. udlagt et Fyrskib østenfor Pynten *Piedras*, der fører Navnet „*Punta Piedras*“. Det ligger paa 7.9 m. Vand 24 Kvm. i S 34° O. for Fyrskibet *Indio* eller *Cuirassier Bank* og 14½ Kvm. i S 81° O. for Pynten *Piedras*.

Omtrent 1 Kvm. i N 70° V. for Fyrskibet er udlagt paa 7.3 m. Vand en Spidsbøie af Jern, der skal angive Fyrskibets Plads, om dette skulde være bortdrevet.

Fyrskibet har to Master, er sort og rødt horizontalt stribet og fører Navnet „*Punta Piedras*“ i hvid Skrift paa begge Sider. Mellem begge Masterne er anbragt et taarnlignende Stillads for Fyret, der er et *hvidt Blinkfyr*, som i Løbet af 20 Sek. 3 Gange er synligt og 3 Gange formørket.

Fyrets Høide over Havfladen er 13 m. og Synsvidden 12 Kvm.

S. Br. 35° 29' 9"; L. V. f. Gr. 56° 49' 33".

Peilingerne er retvisende.

592. Bemærkninger om Fyrskibene „Indio Bank“, „Chico Bank“ og „Buenos Ayres“. Rio de la Plata. Buenos Ayres.

Chefen for den tyske Krydserkorvet „*Marie*“ har indrapporteret følgende:

1. Fyrskibet *Indio*- eller *Cuirassier Bank* er et tomastet, rødt Skib med Navnet „*Punto Indio*“ paa begge Sider. Mellem begge Masterne er anbragt for Fyret et Stillads, der har Form af et Fyrtaarn. Stilladset rager over Masterne og danner allerede paa lang Afstand et godt Dagmærke, saa at man vanskeligt kan forveksle Fyrskibet med andre Skibe. I dette Taarn brænder et *fast, hvidt Fyr*.

2. Det ved *Indio Bank* midlertidig udlagte Fyrskib er inddraget.

3. Fyrskibet „*Chico Bank*“ er tremastet med et *fast, hvidt Fyr* paa Stortoppen.

4. Fyrskibet „*Buenos Ayres*“ ved Indløbet til *Buenos Ayres* Havnekanal er allerede for to Aar siden inddraget.

Asien.

Ostindiske Archipel

Singapore Strædet.

593. Ny Grund ved Øen Cap i Phillip Kanalen.

Ifølge en Indberetning fra Chefen for det engelske Krigsskib „*Peacock*“ ligger der i *Phillip* Kanalen, omtr. 0.3 Kvm. i N 45° V. for Øen *Cap*, en Grund paa 7.3 m. Vand. Omtr. 0.6 Kvm. norden- og vestenfor Øen fandtes Dybder paa 16 til 18 m. N. Br. 1° 3' 5"; L. O. f. Gr. 103° 42' 55".

Australien.

Sydaustralien.

594. Inddragning af Fyrskibet „Germein“ og Tænding af et Molofyr i Germein. Spencer Golf.

Den 1ste August d. A. inddroges Fyrskibet „*Germein*“ og istedetfor tændtes paa Molohovedet ved *Germein* i et rødt Jerntaarn med hvid Fyrlygte et *fast, rødt og hvidt Fyr* (se Eft. f. Søf. No. 352 d. A.). Dette er i klar Luft synligt indtil 10 Kvm. af og er *hvidt* mellem N 80° O. og N 66° O., *rødt* mellem N 66° O. og N 12° O. og *hvidt* fra N 12° O. over Nørd til N 10° V. Den første hvide Sektor ligger mellem Sydkanten af *Ward Spit*

og Nordkanten af *Cockle Spit*, den røde Sektor ligger mellem Nord- og Østkanten af *Cockle Spit* og den anden hvide Sektor mellem Østkanten af *Cockle Spit* og den sorte Bøie søndenfor *Germein Moloen*.

Fyrtaarnet er placeret sammesteds, hvor tidligere Molo-fyret stod; dette sidste er slukket.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

N o r g e.

595. Normaltid for det hele Land.

Ved Lov af 29de Juni d. A. er M. T. for 15^o L. O. f. Gr. fra og med 1ste Januar 1895 indført som lovbestemt Tid for det hele Land.

596. Mineøvelser i Fredrikstadleden.

Chefen for Øvelserne med passivt Torpedomateriel har bekendtgjort, som følger: 1 August og September Maaned vil Miner blive udlagte i *Vestreeelven* ved *Fredrikstad*. Naar Minerne er udlagte vil 2 Mærkebøier — om Natten forsynede med Lanterner — blive udlagte til Veiledning for Skibsfarten, begge i Nærheden af *Rødsbugten* paa *Kragerøens* Vestside.

Alle Fartøier og Tømmerflaader maa passere vestenfor Bøierne.

I de samme Maaneder vil ogsaa Miner blive udlagte i *Østreeelven* ved *Fredrikstad*. Naar Minerne er udlagte vil ogsaa her blive udlagt to Mærkebøier — om Natten forsynede med Lanterner — omtrent i Høide med *Guldmøen*.

Alle Fartøier og Tømmerflaader maa passere vestenfor Bøierne. Fartøier maa i denne Tid heller ikke ankre i *Østreeelven* paa Strækningen fra sydligste Mærkebøie til *Kallerødodden*. Nærmere Underretning kan faaes paa Havnefogdens Kontor i *Fredrikstad*.

Sverige.

597. Tidssignalet i Stockholm forandret.

Ifølge Meddelelse fra Bestyreren af Navigationsskolen i *Stockholm* falder Tidskuglen paa Navigationsskolebygningen (beliggende i den sydlige Forstad *Södermalm*) daglig 0' 0' 0" Gr. M. T., lig 1' 0' 14" borgerlig Tid i Sverige. Kuglen heises halvt op 5 Min. og helt op 2 Min., før den falder.

(Se Eft. f. Søf. No. 1497 f. 1893).

Tyskland.

598. Skydeøvelser i Neufahrwasser. Danziger Bugten.

Fra den 27de August til 15de September d. A. finder Skarpskydning Sted i Kystbatterierne ved *Neufahrwasser* mod Maal udlagte paa Søen. Skydningen begynder om Morgenen Kl. 7.

Under Skydningen er det forbudt Skibe, Baade etc. at løbe ind eller ud.

Som Mærke herpaa heises paa Signalmasten ved Lodsstationen i *Neufahrwasser* en sort Kugle og et sort Flag, og et Lodsampskib vil i samme Anledning være stationeret i Søen.

599. Lodsignaler fra Fyrskibet „Weser“.

Naar Jadelodse er ombord i Fyrskibet „*Weser*“ klare til Lodstjeneste, tilkjendegives dette ved at Lodsflaget er heist paa Stortoppen.

Holland.

600. Mineøvelser ved Hoek van Holland og i Schulpengat.

Fra 20de August til 29de September d. A. vil der blive udlagt uladte Miner i *Neuen Rotterdamer Kanal* omtrent i

Høide med Forterne paa *Hoek van Holland* og søndenfor Linjen med røde Bøier. Feltet er afmærket ved røde Spidsbøier paa Nordsiden og grønne Spidsbøier paa Sydsiden.

Til samme Tid vil der blive udlagt uladte Miner i *Schulpengat* udenfor det opmærkede Farvand i Høide med *Kijkduin*. Feltet vil blive afmærket ved Spidsbøier.

Vestindien.

De smaa Antiller.

601. Tidssignalstation oprettet i Port Castries. Øen St. Lucia.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for D. F. St. Krigsskib „*Albiance*“ er der oprettet en Tidssignalstation foran Havnekontorbygningen i *Port Castries*.

En hvid Kugle falder 0' 0' 0" M. T. paa Stedet, lig 4' 4' 2" M. T. Gr.

Chili.

602. Veirsignaler i Valparaiso.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for D. F. St. Krigsskib „*Bennington*“ gives der Veirsignaler fra Flagstangen ved *Bolsa Comercial*. Den hertil benyttede Vimpel er hvid med rød Spunds.

En sort Kugle under Vimpelen betyder „godt Veir“

” ” ” over ” ” „ustadigt Veir“

” ” ” alene ” ” „Regn“

To sorte Kugler ” ” „Storm“.

De paa *Valparaisos* Havn liggende Skibe maa i Tiden fra Begyndelsen af Mai til Slutningen af August stryge sine Bramrør og Bramstænger og sætte to Ankere forud med 192 m. (105 Fv.) Kjetting paa hvert og et Anker agterud med 165 m. (90 Fv.) Kjetting.

I den øvrige Tid af Aaret maa der paa Ankeret forud stikkes til mindst 165 m. (90 Fv.) og agterud til 192 m. (105 Fv.) Kjetting.

Syd og S 25° O. — over Østkanten af *Husøen* og den derfra udstikkende Grund. (Se Eft. f. Søf. No. 215 I. d. A.).

N. Br. 66° 56' 35"; L. O. f. Gr. 13° 28' 55"

605. Forandring af Bjørnøen Fyr.

(Vedk. Genr. K. A. 4).

Bjørnøen Fyr er forandret saaledes, at Lysgrændsen er udvidet til N 35° V. Mellem denne Peiling og den tidligere Lysgrændse, N 25° V. — fri nordenom *Æggeløsa* — er Lyset klippende. Forøvrigt lyser Fyret som før. (Se Eft. f. Søf. No. 215 I. d. A.).

N. Br. 67° 25' 10"; L. O. f. Gr. 14° 27' 40".

606. Tænding og Forandring af Varnæs Fyr ved Flekkelfjord.

(Vedk. Genr. K. A. 1 (vestre Plade) og B. 3, Sp. K. A. 4 og B. 12 a).

Varnæs Fyr tændtes efter endt Reparation den 1ste August d. A. Det lyser nu fra S 41° V. — fri nordenom Grundene udenfor *Lister* — gennem Vest og Nord indtil N 56° O. (Se Eft. f. Søf. No. 214 og 215 I. d. A.).

N. Br. 58° 10' 40"; L. O. f. Gr. 6° 37' 40".

Tillæg til I.

Norge.

603. Forandring af Stavenæs Fyr ved Christiansund.

(Vedk. Genr. K. A. 3, Sp. K. A. 15 og B. 35).

Den i No. 215 I. af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Forandring af *Stavenæs* Fyr er udført og Fyret lyser nu med:

Fast, rødt Lys fra Vest over *Øxenvaaglandet* indtil N 55° V. — fri østenom *Gamle Jakob* og *Skjelbreia*.

Fast, hvidt Lys i *Treflisleden* mellem N 55° V. og N 50° V.

Klippende Lys over *Treflisa* og *Sydskjellingen* mellem N 50° V. og N 36° V.

Fast, hvidt Lys i *Skjellingsleden* mellem N 36° V. og N 34° V.

Fast, rødt Lys fra N 34° V. — fri vestenom *Flatskjellingen* — til N 21° O. — fri østenom *Hilbaaren*.

Fast, hvidt Lys fra N 21° O. til N 48° O. — fri vestenom *Langholmsskjærene*.

Fyret er formørket fra N 48° O. til N 52° O. — ind mod *Kirkelandsøen* og er derfra:

Fast, hvidt, men med tildels svagere Lys, indtil S 64° O.

N. Br. 63° 6' 50"; L. O. f. Gr. 7° 40' 15"

604. Forandring af Støt Fyr.

(Vedk. Genr. K. A. 4).

Støt Fyr er forandret saaledes, at det faste Lys er *rødt*, foruden som før mellem N 2° O. og N 54° O., tillige mellem

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, September 1894.

No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 607. Fyrlampe tændt paa Bukkevigskjær, Tromsund. 608. Tænding af Fyrlamper paa Brækneholmen, Lister og paa Napodden, Hitterøsd. 609. Farvandet omkring Aspøen; Bemærkning. 610. Dalsfjorden og Granesund; nye Grunde og Boer. 611. Skorpefjorden; nye Boer. 612. Farvandet mellem Svinø og Flaavær Fyr; nye Boer. 613. Farvandet søndenfor Svartoksen; Bemærkning. 614. Farvandet østenfor Hesteskjær Fyr; Bemærkning. 615. Ytre Mykøerne; Tænding af Fyrlampe. — **Sverige.** (*Kattegat*). 616. Indseilingen til Göteborg; nye Grunde. (*Øresund*). 617. Bredegrunds Fyr ikke tændt. (*Østersøen*). 618. Södermanlands Skjærgaard, Säfö Sund; ny Grund. 619. Do. Do., Algubbs Grund; Fyrbøie udlagt. 620. Östergötlands Skjærgaard, Norrköping Bugten; Tænding af Fyre. 621. Do. Do., Do. Do., Öen Alen; Taageklokke opsat. 622. Botniske Bugt, Luleå; Fyrskib udlagt. — **Rusland.** (*Østersøen*). 623. Kurland, Fyrskibet „Libau“ flyttet. — **Tyskland.** (*Nordsøen*). 624. Weser, Bremerhaven; Fyrbaake forandret. — **Danmark.** (*Kattegat*). 625. Sømærker inddragne mellem Læsø og Anholt. 626. Limfjorden, Dybde paa Baren ved Hals. (*Øresund*). 627. Torbæk Rev, nye Stengrunde. 628. Flinte Renden; Klokkebøie midt. udlagt. 629. Sletten Havnefyr; Bemærkning. 630. Humlebæk; Tænding af Havnefyr. Fiskegarn udlagt mellem Rungsted og Helsingør. 631. Kalleboer; Fyrjagt udlagt. (*Store Belt*). 632. Fyrskibet „Korsør“ udlagt. (*Østersøen*). 633. Faxe Bugten, Tænding

af Ledfyre ved Rone Klint og paa Fedet. 634. Falster, Gjedser Ledfyre; Brændetiden forandret. — **Nordsøen.** 635. Vrag østenfor „Corton“ Fyrskib. 636. Vrag søndenfor Fyrskibet „Horns Rev“. — **Holland.** 637. Ost Schelde, Zandkreek Fyr forandret. 638. Do. Do., Stavenisse Fyr; Bemærkning. — **Belgien.** 639. Schelde; Bøier ombyttede. — **England.** (*Østkysten*). 640. Lowestoft; Taagesignal forandret. 641. Humber, Spurn Fyrs Synsvide. 642. Themsens, Harwich; Bøie udlagt. 643. Do., Duke of Edinburgh Channel, North Shingles Baake gjenopsat. (*Vestkysten*). 644. Scilly Øerne, St. Mary Sound; Opmærkningen forandret. — **Skotland.** (*Vestkysten*). 645. Eddrachilles Bugten, Glashli Skerries Øerne; Bemærkning. 646. Solway Firth, Southernness; Fyr tændt. — **Frankrig.** (*Vestkysten*). 647. Gironde; Fyrskibe inddragne og Fyrbøier udlagte. — **Spanien.** (*Sydskysten*). 648. Los Cabezos Skjærene; Bortminering. — **Italien.** 649. Sicilien, Kap Peloro; Fyr tændt. — **Grækenland.** 650. Joniske Hav, Øen Sapienza; Fyrs Lysgrændse. 651. Kalamaki Bugten; Kartrettelse. — **Afrika.** (*Middelhavet*). **Egypten.** 652. Alexandria; Molofyr forandret. — **Tunis.** 653. Tabarka Fyret; Bemærkning. — **Atlantehavet.** 654. Drivende Vrag. — **Amerikas Atlantehavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Foundland.** 655. Conception Bugten, Øen Grace; Fyr forandret. — **Forenede Stater.** **Massachusetts.** 656. Nantucket Sound; Ombytning og Flytning af Fyrskib. 657. Bostons Havn; nye Grunde. — **New Jersey.** 658. Fyrskibet „Five Fathoms Bank“ flyttet. — **Virginia.** 659. Chesapeake Bugten, Wolf Trap; Fyrskib inddraget og Fyr tændt. — **Syd Carolina.** 660. Charleston, Fort Sumter; ny Fyrbygning. — **Vestindien.** 661. Caralbiske Hav, Grund nordøstenfor Seranilla Banken. — **Columbia.** 662. Galera Zamba; Bemærkning. — **La Plata Staterne.** **Argentina.** 663. Bahia Blanca; Fyrskib og Bøie udlagt. — **Asien.** **Bagindien.** (*Østkysten*). 664. Cochinchina, Saigon Floden; Ankerplads forbudt. — **Afrika.** (*Østkysten*). 666. Kap Delgado; Bemærkning om Fyret.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (*Sortehavet*). 666. Lodsstation oprettet i Odessa. — **Malta** 667. Bemærkning om Tidssignalerne i Valetta. — **Egypten.** 668. Regler for Lødsningen i Boghaz Pass, Alexandria. — **Azorerne.** 669. Nye Lloyds Signalstationer oprettede. **Norge.** 670. Nye Specialkarter udkomne. 671. Nye Priser paa Kystkarter og Bøger, udgivne af Norges geografiske Opmaaling.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

607. Tænding af Fyrlampe paa Bukkevigskjær.

Tromsøund.

(Vedk. Sp. K. B. 7).

Den 20de September sidstl. tændtes en Fyrlampe paa *Bukkevigskjær* i *Tromsøund*. Fyrlampen lyser med *occulterende* Lys fra N 60° O. — fri søndenom *Hvidebjergboen* — til Ost og fra S 53° V. — tillands ved *Frisø* — til S 17° V. Lyset er rødt fra S 17° V. til S 41° V. — fri nordenom *Skalleboen*, forøvrig *hvidt*. Fyrlampen er anbragt i et Jernstativ paa et lidet, hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 4.7 m. Bygnings Høide over Grunden 6.0 m. Lysvidden er 6 Kvm. Fyrlampen brænder hele Aaret. Kompasstregene er retvisende.

N. Br. 58° 29' 50"; L. O. f. Gr. 8° 53' 30".

(Se Eft. f. Søf. No. 216-II d. A.).

608. Tænding af Fyrlamper paa Brækneholmen, Lister og

Napodden, Hitterøund.

(Vedk. Sp. K. A. 4).

Den 20de September sidstl. tændtes følgende Fyrlamper:

1. *Brækneholmen (Lister)*, der lyser med *vekslende hvidt-rødt* Lys fra N 46° V. gennem Vest, Syd og Ost indtil N 63° O. — ind paa Havnen. Fyrlampen er anbragt i et lidet, rødt

Jerntaarn paa Jernsøiler paa Moloen. Bygningens Høide over Grunden er 4.4 m. Lysets Høide over Havfladen 4.5 m.

N. Br. 58° 5' 40"; L. O. f. Gr. 6° 35' 20".

2. *Hitterøssund (Napodden)*, der lyser med *occulterende* Lys fra N 75° V. — fri søndenom *Halsodden* — gennem Vest og Syd indtil S 78° O. — til Landet paa Nordsiden af *Hitterøssundet*. Fyret er rødt over *Kaadøfluen* og *Svertingerne* fra S 88° V. til S 64° V., forøvrig hvidt. Fyrlampen er anbragt paa et hvidmalet Træhus. Lysets Høide over Høivande er 17.5 m. Bygningens Høide over Grunden 3.0 m.

N. Br. 58° 15' 0"; L. O. f. Gr. 6° 31' 45".

Ovennævnte Fyrlamper brænder hele Aaret. Lysvidden er 6 Kvm.

Alle Kompasstregerne er retvisende.

(Se Eft. f. Søf. No. 216-II d. A.)

609. Bemærkning om Farvandet omkring Aspøen.

(Vedk. Sp. K. ne A. 10 og B. 25)

Midt i Sundet mellem *Svendsborg* (i Kartet tidligere teilagtig kaldet *Drevøhat*) og *Kjærringholmen* er fundet en Boe paa 9 Fod Vand.

Paa begge Sider af Boen er 9 Fv. Vand.

610. Nye Boer og Grunde i Dalsfjorden og Granesund.

(Vedk. Sp. K. B. 25.)

1. Den Grund, hvorpaa det engelske Turistskib „*Miowera*“ stødte den 31te Juli d. A., ligger godt $\frac{3}{4}$ Kblgd. (150 m.) i SO $\frac{1}{4}$ O. for *Kvanskjæret* — det største af de smaa Skjær paa NO.Siden af *Fladøen*. Dybden er 10 Fod. Medens Fartøiet stod paa Grunden, blev der imidlertid kastet overbord en Del af Kulbeholdningen, saa at Dybden fortiden kun er 1 Fod lige indenfor Grunden. Mellem denne og *Kvanskjæret* er der en noget dybere Rende, uden at der dog her kan ansees at være Løb for større Fartøier. Østenom Grunden tiltager Dybden jævnt og er 8 Fv. i en Afstand af omtr. $\frac{1}{4}$ Kblgd.

Fra SO.Siden af *Fladøen* strækker Slaggrunden sig længere ud end tidligere angivet i Kartet. I en Afstand af vel

1 Kblgd. (190 m.) ligger her en Grund paa 11 Fod i SO $\frac{1}{4}$ O. for Øens SO.Pynt. $\frac{1}{4}$ Kblgd. østenfor Grunden er Dybden 5 Fv. og tiltager derefter jævnt.

Fri østenom begge Grunde: netop lukket mellem SV.Pynten af *Præstøen* og Vestsiden af *Granesundet*.

2. I den sydlige Del af *Granesund* er fundet følgende Grunde:

Mellem *Fladøen* og *Fladøfluen* en Grund paa 13 Fod i Retning fra SO.Pynt af *Fladøen* til midt mellem Jernstagerne paa *Fladøfluen* og i en Afstand fra *Fladøen* af 230 m.

Haneskjærskallen, $4\frac{1}{2}$ Fv. dyb, $1\frac{1}{4}$ Kblgd. i V $\frac{1}{2}$ N. for *Haneskjæret* i følgende Med: *Askevold* Kirke til Østpynten af *Lauholmen* og Nordpynten af *Haneskjær* til Sydkanten af det østenfor liggende Næs.

Præstøskallen, $5\frac{1}{2}$ Fv. dyb, 1 god Kblgd. vestenfor Sydpynten af *Præstøen*.

N. Br. 61° 19' 52 $\frac{1}{2}$ "; L. O. f. Gr. 5° 3' 30"

3. Vestenfor *Dørhellen* i *Dalsfjorden* er fundet en 10 Fods Boe $\frac{1}{2}$ Kblgd. af Land.

N. Br. 61° 19' 13 $\frac{1}{2}$ "; L. O. f. Gr. 5° 5' 20".

4. Fra begge Sider af Sundet mellem søndre *Sauesundsholme* og *Fladøen* strækker Slaggrunden sig længere ud end tidligere angivet, hvorfor Søfarende advares mod at benytte dette Løb, før Resultaterne af den her netop foretagne Undersøgelse foreligger paa nyt Oplag af Kartet.

5. Paa Nordsiden af den østre Jernstang paa *Fladøfluen* er fundet en 5 Fods Boe i en Afstand fra Stangen af vel $\frac{1}{3}$ Kblgd. og med denne i *Furunæs*.

611. Nye Boer mellem Aanøholmen og Grindholmene.

Skorpefjorden.

(Vedk. Sp. K. B. 26.)

Mellem *Aanøholmen* og *Grindholmene* vestenfor *Stabben* Fyr er fundet 3 Boer paa 9 Fod. Indtil Rettelserne i Anledning af disse Boer foreligger paa nyt Oplag af Kartet, advares Søfarende mod at benytte dette Løb.

612. Nye Boer og Grunde ved Svinø og ved Flaavær Fyr.
(Vedk. Sp. K. B. 29.)

1. Paa *Grundskallen*, $1\frac{3}{4}$ Kvm. i NO'O $1\frac{1}{2}$ O. af *Svinø*, er den mindste Dybde fundet at være $7\frac{1}{2}$ Fv. mod tidligere angivet 13 Fv.

2. Mellem *Flaavær Fyr* og *Stabbene* er fundet en 16 Fods Boe.

N. Br. $62^{\circ} 18' 45''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 35' 22''$.

613. Bemærkning om Farvandet søndenfor Svartoksen.
(Vedk. Sp. K. B. 34 og 35.)

Paa *Langtaren* søndenfor *Svartoksen* strækker Slaggrunden sig vel 2 Kblgd. længere ud i NV. lig Retning end tidligere angivet. Paa Slaggrunden ligger en 6 Fv. Boe $1\frac{1}{2}$ Kblgd. i NV. for *Langtarens* vestligste 2 Fv. Boe. Flakket bryder i svær Sø, hvorfor man under saadanne Omstændigheder maa holde tæt op under *Svartoksen*.

614. Bemærkning om Farvandet østenfor Hesteskjær Fyr.
(Vedk. Sp. K. B. 35.)

Den mellem *Rødholmen* og *Kræmmerskjærene* østenfor *Hesteskjær Fyr* liggende Boe er fundet at være 13 Fod dyb mod tidligere angivet 8 Fv. Mellem Boen og *Rødholmen* er slaggrunden, hvorfor man bør holde nærmest ind under *Kræmmerskjærene*.

615. Tænding af en Fyrlampe paa Ytre Mykøerne.
(Ved. Gen. K. A. 4.)

Den 1ste Oktober førstk. tændes Fyrlampen paa *Ytre Mykøerne*, der vil lyse Horizonten rundt med *occulterende* Lys undtagen i enkelte smaa Vinkler fra S 41° V. gennem Syd og Ost til N 87° O., hvor Lyset borttages af mellemliggende Land. Lyset bliver *rødt* fra S 31° V. — klods i Østkant af *Finne* — til S 34° V., fra S 41° V. til S 85° V. — fri nordenom *Mærra* og *Kammaren* — mellem N 20° O. og N 31° O. — over og vel fri paa begge Sider af *Knusfaldene* (*Storfaldene*), fra N 43° O.

— fri nordenom *Skjærvøboerne* — til N 77° O. — klods til *Juteøens* SO. Pynt — samt mellem S 62° O. og S 66° O. — over og vel fri paa begge Sider af *Kjøløsfaldene*; forøvrig *hvidt* Lys.

Fyrlampen er anbragt i et lidet, rødmalet Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 35.0 m., Bygningens Høide over Grunden 3.0 m., Lysvidde 6 Kvm., Brændingstid fra 15de August til 30te April. Alle Kompasstreger er retvisende.

N. Br. $66^{\circ} 45' 45''$; L. O. f. Gr. $12^{\circ} 29' 55''$.

(Se Eft. f. Søf. No. 215-II d. A.).

Sverige. (Kattegat).

616. Nye Grunde østenfor Yttre Tistlarne. Søndre Indseiling til Göteborg.

Efter et nylig udkommet svensk Kart ligger der paa Vest-siden af det søndre Indløb til *Askims Fjorden* og *Göteborg* to Grunde østenfor *Yttre Tistlarne*.

1. Grund paa 5 m. Vand i følgende Peilinger:

Matskär Baake i VSV $1\frac{1}{2}$ V., 7 Kblgd. af SV. Pynten af *Inre Tistlarne* i . . . N' V.

N. Br. $57^{\circ} 30' 50''$; L. O. f. Gr. $11^{\circ} 46'$.

2. Grund paa 5.5 m. Vand i følgende Peilinger:

Matskärsbade Bøien i SV' V $\frac{5}{8}$ V., 1 Kvm. af Nordpynten af *Inre Tistlarne* i . . NV.

N. Br. $57^{\circ} 31' 0''$; L. O. f. Gr. $11^{\circ} 47' 15''$.

Misvisningen 11° NVstr. 1894.

Sverige. (Øresund).

617. Bredgrunds Fyr ikke tændt igjen.

I de nyeste svenske Karter og i Fyrfortegnelsen for iaar er noget Fyr ikke angivet paa *Bredgrund*, nordenfor *Falsterbo*. Det blev i Marts 1893 beskadiget ved Isgang, og denne Beskadigelse maa have været saa betydelig, at endnu intet Fyr har kunnet tændes.

Sverige. (Østersøen).

618. Ny Grund mellem Säfö Sund og Landsort. Södermanlands Skjærgaard.

I Farvandet mellem Säfö Sund og Landsort er fundet en tidligere ukjendt Grund paa 4.4 m. Vand; den kaldes *Stangskärs Nordöstra Grund* og ligger paa:

N. Br. 58° 45' 42"; L. O. f. Gr. 17° 35' 24".

Ved Grunden vil blive udsat et Sømærke.

619. Udlægning af en Fyrbøie ved vestre Algubbs Grund, mellem Säfö Sund og Södertelje. Södermanlands Skjærgaard.

Den 22de August sidstl. udlagdes en Fyrbøie med *fast, hvidt Lys* ved vestre *Algubbs Grund* i Farvandet fra *Säfö Sund* til *Södertelje*. Lysapparatet er en almindelig Ankerlanterne, der er anbragt paa en sort Baakebøie, ca. 2 m. over Havfladen. Den aarlige Brændetid er fra 1ste April til 15de Mai og fra 15de Juli til 31te December.

N. Br. 58° 50' 36"; L. O. f. Gr. 17° 35' 19".

620. Paatænkt Tænding af Fyre paa Viskär og Gråa Utterklabben i Indseilingen til Arkö. Norrköping Bugten. Östergötlands Skjærgaard.

For at lette Indseilingen fra Søen til Arkö skal der tænkes Fyre paa *Viskär* og *Gråa Utterklabben*.

Det paa *Viskär* skal blive et *hvidt Blinkfy* og det paa *Gråa Utterklabben* et *fast, hvidt Fyr* med *rød Sektor*. Begge Fyre holdte overet vil fra Søen af føre ind til det sidstnævnte Fyr.

Det vil nærmere blive bekendtgjort, naar Tændingen har fundet Sted.

621. Opsætning af en Taageklokke paa Øen Alen. Norrköping Bugten.

En Taageklokke er bleven opsat ved Fyret paa Øen *Alen*, hvormed i taaget og usigtbart Veir hvert 20de Sek. gives 4 hurtig paa hinanden følgende Slag.

622. Udlægning af et Fyrskib ved Norströmsgrund udenfor Luleå. Botniske Bugt.

Paa Vestsiden af den søndenfor *Rödkallen Fyr* liggende *Norströmsgrund* er udlagt et Fyrskib paa 23 m. Vand. Dette har ikke nogen Mast, men derimod midtskibs en stor Opbygning, paa hvilken er anbragt i et Jernstillads et Linsetyr af 6te Orden med *fast, hvidt Lys*. Fyrskibet er rødmalet og fører paa begge Sider Navnet „*Norströmsgrund*“ i hvide Bogstaver.

Fyret er anbragt 6 m. over Havfladen og er synligt indtil 8 Kvm. af.

Paa Fyrskibet er ligeledes opstillet en Taagesirene, hvormed i taaget og usigtbart Veir gjøres et Signal hvert Minut. Naar Sirenen af en eller anden Grund ikke kan benyttes, vil Signalet blive gjort med en Klokke.

N. Br. 65° 8' 50"; L. O. f. Gr. 22° 22' 0".

Rusland. (Østersøen).

623. Flytning af Fyrskibet „Libau“. Kurland.

Ved en nylig foretagen Undersøgelse af det i Karterne over *Libau's* Rhed østenfor Fyrskibet angivne 9.1 m. Sted er dette ikke forefundet. Derimod fandtes paa N. Br. 56° 34' 20", L. O. f. Gr. 20° 51' 25" 18.3 m. og paa N. Br. 56° 32' 7", L. O. f. Gr. 20° 50' 0" 15.5 m. Vand. Som en Følge heraf er Fyrskibet „*Libau*“ flyttet 1.4 Kvm. i retv. N 79° O. hen og ligger nu 4.7 Kvm. i retv. N 72° V. for det store Fyrtaarn i *Libau* paa:

N. Br. 56° 32' 30"; L. O. f. Gr. 20° 51' 30".

Tyskland. (Nordsøen).

624. Forandret Maling paa Fyrbaaken paa Sydmoloen til den nye Havn i Bremerhaven. Weser.

Fyrbaaken af Jern paa Sydmoloen til den nye Havn i Bremerhaven, som holdt overet med det massive Fyrtaarn ved den nye Havn fører fri af Grundene ved *Blexerhorn*, fik den 1ste September sidstl. en forandret Maling, nemlig rød Ballon, Fyrlygte og Fundament med mellemliggende brede hvide Striber.

Danmark. (Kattegat).

625. Inddragning af Sømærker mellem Læsø og Anholt.

De i Opmaalingsøiemed udlagte Sømærker mellem *Læsø* og *Anholt* er samtlige igjen inddragene (se Eft. f. Søf. No. 228 d. A.).

626. Dybden paa Baren ved Hals. Østlige Indløb til Limfjorden. Jylland.

I den opmudrede Rende over Baren ved *Hals* er der nu 5.2 m. Vand. Med begge *Egense* Fyrene overet findes paa Nordsiden af Renden paa en kortere Strækning kun 3.8 m. Vand og med begge *Korsholm* Baakerne overet er paa Sydsiden af Renden 4.2 m. Vand.

Danmark. (Øresund).

627. Stengrunde søndenfor Torbæk Rev.

Foruden de i Karterne allerede aflagte Grunde ligger der flere Stengrunde med fra 4.7 til 5.3 m. Vand søndenfor *Torbæk* Rev og østenfor *Skovshoved*. Disse ligger allesammen indenfor 7.5 m. (4 Fv.) Kotten. Den østligste ligger midt imellem Klokkebøien paa *Torbæk* Rev og *Hvidøre*.

628. Midlertidig Udlægning af Klokkebøien i Flinte Renden.

Den 17de August d. A. udlagdes den i Fiskeriøiemed bestemte Klokkebøie igjen ved *Nordre Flint*. Den ligger som tidligere Aar paa 9.4 m. Vand i Linjen mellem Sømærket paa *Nordre Flint* Grunden og Sømærket paa Østsiden af *Stenrøse*.

I Slutningen af November vil Klokkebøien igjen blive inddraget.

629. Bemærkning om Sletten Havnefyr.

Sletten Havnefyr lyser med *fast, hvidt* fra O'S. gennem Syd til SV'S. og med *fast, rødt* Lys fra SV'S. gennem Vest til N'V.

Brændetid fra 1ste September til 1ste Marts.
Peilingerne er retvisende.

630. Paatænkt Tænding af et Havnefyr i Humlebæk og Udsætning af Fiskegarn mellem Rungsted og Helsingør.

Paa Moloen i *Humlebæk* skal i Oktober d. A. tændes et *fast, hvidt* Fyr med *rød* Sektor. Mellem N 44° V. og N 17° V. bliver Fyret *rødt*, forøvrig *hvidt*. Aarlig Brændetid fra 15de August til 15de December.

I September, Oktober og November Maaneder udsættes Fiskegarn mellem *Rungsted* og *Helsingør* saa langt ud som indtil 13.2 m. (7 Fv.) Kotten. Garnene afmærkes paa Østsiden ved Stager med grønne Flag, paa Indsiden (Vestsiden) ved Stager med røde Flag.

Mellem *Humlebæk* og *Helsingør* gaar man fri østenom Garnene, naar man holder *Kronborg* Fyr frit østenfor *Helsingørs* Havnefyr.

Den røde Sektor i *Humlebæk* Molofyr afmærker Garnene søndenfor *Humlebæk*.

Om Dagen bør man ikke ankre inden eller vestenfor Stagerne med grønne Flag. Om Natten bør man ikke ankre i *Humlebæk* Fyrs røde Sektor, saalænge man har *Hven* Fyr nordenfor Ost og ikke vestenfor Linjen „*Kronborg* Fyr overet med

Helsingørs Havnefyre, saalænge man er nordenfor den røde Sektor i *Humblebæk Fyr*.

Skibe især Skruedampskibe maa ikke gaa for nær Stagerne med grønne Flag.

Peilingerne er retvisende.

631. Fyrjagt udlagt i Sorte Rende. Kalleboer.

Den 1ste September sidstl. udlagdes Fyrjagten i *Kalleboer*.

Danmark. (Store Belt).

632. Gjenudlægning af Fyrskibet „Korsør“.

Den 1ste September sidstl. udlagdes igjen Fyrskibet paa *Korsørs Rhed* (se Eft. f. Søf. No. 311 d. A.).

Danmark. (Østersøen).

633. Tænding af Ledfyre ved Rone Klint og paa Fedet i Faxe Bugten.

Den 1ste September d. A. tændtes i *Faxe Bugten* Ledfyre ved *Rone Klint* og paa *Fedet*.

1. Ved *Rone Klint* en Fyrgruppe bestaaende af et Bagfyre og to Forfyre:

a. *Bagfyret* er et *fast, hvidt* Fyr, synligt over en Bue paa 20° mellem S 14° V. over Syd til S 6° O. indtil 10 Kvm. af. Det er anbragt 10 m. over Havfladen paa en 7.5 m. høi Pæl. Speilapparat af 5te Orden.

N. Br. 55° 7' 30"; L. O. f. Gr. 12° 7' 49"

b. *Det vestlige Forfyre* er et *fast, grønt* Fyr, synligt over en Bue paa ca. 16° indtil ca. 8 Kvm. af. Det er anbragt 5 m. over Havfladen. Speilapparat af 4de Orden.

Fyret er anbragt paa Toppen af en 4.4 m. høi, brun Træbygning, der er anbragt paa et Betonsunderlag 677 m. i N 1° O. for Bagfyret.

c. *Det østlige Forfyre* er et *fast, rødt* Fyr, synligt over en

en Bue paa ca. 18° indtil ca. 8 Kvm. af. Det er anbragt 5 m. over Havfladen paa en 4.7 m. høi Pæl, der staar 676 m. i N 7° O. for Bagfyret. Speilapparat af 5te Orden.

Bagfyret overet med det grønne Forfyre angiver Vestsiden og overet med det røde Forfyre Østsiden af det rene Farvand mellem *Middelgrund* og *Nordmandshage* ind til Ankerpladsen nordenfor *Hesteskoen*.

2. Paa *Fedet* en Fyrgruppe, bestaaende af et Bagfyre og to Forfyre:

a. *Bagfyret* er et *fast, hvidt* Fyr, synligt over en Bue paa ca. 20° mellem S 61° V. og S 81° V. indtil ca. 10 Kvm. af. Det er anbragt 9.7 over Havfladen paa en 7.5 m. høi Pæl. Speilapparat af 5te Orden.

N. Br. 55° 10' 20"; L. O. f. Gr. 12° 6' 25"

b. *Det nordlige Forfyre* er et *fast, grønt* Fyr, synligt over en Bue paa ca. 16° indtil ca. 8 Kvm. af. Det er anbragt 5.3 m. over Havfladen paa Toppen af en 5 m. høi, brun Træbygning, der er anbragt paa et Betonsunderlag 267 m. i N 65° O. for Bagfyret. Speilapparat af 4de Orden.

c. *Det sydlige Forfyre* er et *fast, rødt* Fyr, synligt over en Bue paa 18° indtil ca. 8 Kvm. af. Det er anbragt 5.3 m. over Havfladen paa en 4.7 m. høi Pæl, der staar 242 m. i N 78° O. for Bagfyret. Speilapparat af 5te Orden.

Bagfyret overet med det grønne Forfyre angiver Nordsiden og overet med det røde Forfyre angiver Sydsiden af Løbet mellem Landgrunden ved *Faxestranden* og *Nordmandshage* i ikke under 5.6 m. Vand.

Peilingerne er retvisende.

634. Brændetiden for Gjedser Ledfyre forandret.

Falsters Sydkyst.

Brændetiden for det *faste, hvide* Ledfyre, der er anbragt ca. 660 m. i retv. N 82° V. for *Gjedser Fyrtaarn*, er nu fra 15de September til 1ste April.

Nordsøen.

635. Vrag østenfor Corton,

Ifølge Meddelelse fra Føreren af det hollandske Fartøj „*Johanna I.*“ ligger der paa omtrent N. Br. 52° 31', L. O. f. Gr. 3° 30' i 21.6 m. Vand et Vrag af et sunket Dampskib, hvoraf to Master rager op af Vandet.

Ifølge „Trinity Houses“ Opgave ligger dette Vrag paa *Brune Bank*, 54 Kvm. i S 81½° O. for Fyrskibet *Corton* paa omtr. N. Br. 52° 38', L. O. f. Gr. 3° 18'.

636. Vrag søndenfor Fyrskibet „Horns Rev“.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Gauss*“ ligger der ca. 20 Kvm. i S 11° V. for Fyrskibet „*Horns Rev*“ et sunket Vrag med Masterne ragende ca. 1 m. over Vandet.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 55° 14' 45"; L. O. f. Gr. 7° 21' 30".

Holland.

637. Forandring af Fyret ved Zandkreek (Slurf). Ost Schelde.

Det faste, hvide *Zandkreek (Slurf)* Fyr fik den 31te August d. A. en rød Sektor, der lyser mellem S 3° V. og S 15° V.; forøvrig er Fyret uforandret.

638. Bemærkninger om Stavenisse Fyr. Ost Schelde.

Stavenisse Fyr paa Øen *Tholen* er et fast, hvidt Fyr med to røde Sektorer; den ene røde Sektor lyser mellem S 79° O. og S 47° O. over *Dortsman* Grundene og den anden mellem S 76° V. og S 84½° V.

Belgien

639. Ombytning af Bøierne i den øvre Del af Schelde.

I Løbet af Oktober Maaned d. A. paabegyndes Udlægningen af Bøierne efter det nylig antagne Enhedssystem (se Eft. f. Søf. No. 472 d. A.) i den øvre Del af *Schelde* fra den hollandske Grændse.

De nuværende hvide, stumpe Bøier ombyttes med røde Spidsbøier, der imidlertid beholder de samme Nummere som tidligere. Den røde stumpe Bøie No. 39 ombyttes med en sort, stump Bøie.

England. (Østkysten).

640. Forandring af Taagesignalet fra det lave Fyrtaarn ved Lowestoft.

Den i No. 474 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Forandring af Taagesignalet fra det lave Fyrtaarn ved *Lowestoft* har fundet Sted. Der gives nu et Taagehornssignal af 7 Sek.'s Varighed hvert 30te Sek.

641. Synsvidde for Spurns Fyr. Humbers Munding.

Ifølge det Br. Adm. Kart No. 109 (rettet til December 1893) er det høieste Fyr paa Pynten *Spurn* rødt fra S 68° O. over Ost og Nord til N 37° V., forøvrig hvidt. Det lille Fyrtaarn staar 144 m. i N 47° V. fjernet fra det høie Fyrtaarn. Misvisningen 17¼° NVstr. 1894.

642. Udlægning af en Bøie i Havneindløbet til Harwich. Themsen.

Som Mærke paa NV. Kanten af det dybe Farvand er der i *Harwich* Havn udlagt en rød Spidsbøie med Betegnelsen

„Walton“ østenfor *Bone Shoal* paa 8.2 m. Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

SO. Baaken paa *Landguard Stranden*

overet med Sydmolohovedet i

Felixstowe i St O $\frac{3}{4}$ O.

Walton Martello Taarn i NNO $\frac{1}{4}$ O., $\frac{3}{4}$ Kblgd. af.

North Shelf Bøie i SV t V $\frac{1}{4}$ V., $\frac{3}{4}$ Kblgd. af.

643. Gjenopsætning af North Shingles Baaken i Duke of Edinburgh Channel. Themsen.

Den i September 1893 ødelagte *North Shingles* Baake i *Duke of Edinburgh Channel* (se Eft. f. Søf. No. 1137 f. 1893) er igjen bleven opsat; den staar ca. $\frac{3}{4}$ Kblgd. i St V. for den tidligere Baakes Plads i følgende Peilinger:

Fyrskibet *Edinburgh Channel* noget

søndenfor OSO $\frac{3}{4}$ O., 2.3 Kvm. af.

Northeast Shingles Bøien i NO $\frac{3}{4}$ O., $\frac{3}{4}$ Kblgd. af.

North Shingles Bøien noget vestenfor NV t V $\frac{3}{4}$ V., 8 Kblgd. af.

Baakens Topmærke bestaar af et St. Andreas Kors, og Høiden er 11 m. over Springtids Høivande.

England. (Vestkysten).

644. Opmærkningen forandret i St. Mary Sound. Scilly Øerne.

I *St. Mary Sound* har følgende Forandring i Opmærkningen fundet Sted:

1. *Spanish Ledge* Bøien er bleven flyttet ca. $\frac{3}{4}$ Kblgd. imod NNO $\frac{1}{4}$ O. og ligger nu paa 18.3 m. Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Flagstangen ved Kystvagten i *St.*

Agnes i Vest.

Pollard Rock noget nordenfor . O $\frac{1}{2}$ N., 4.2 Kblgd. af.

Woolpack Baaken noget vestenfor N t V $\frac{3}{8}$ V., 4.8 Kblgd. af.

Bow Rock noget nordenfor V $\frac{1}{4}$ N., $\frac{4}{3}$ Kblgd. af.

2. En rød Spidsbøie med Betegnelsen „*South Bartholomew*“ er bleven udlagt omtr. i V t S. for *Woolpack* Baaken (se

Eft. f. Søf. No. 391 d. A.). Bøien ligger paa 9.4 m. Vand ved Springtids Lavvande i følgende Peilinger:

Midten af *Hedge Rock* mellem begge

Steval Rocks i NO t N.

Woolpack Baaken noget nordenfor . O t N., 4 Kblgd. af.

Little Perconger Rock i V $\frac{1}{4}$ S., $\frac{3}{4}$ Kblgd. af.

Bow Rock i S $\frac{1}{4}$ O., $\frac{3}{2}$ Kblgd. af.

3. *Bartholomew Ledge* Bøien har nu faaet Betegnelsen „*North Bartholomew*“.

Skotland. (Vestkysten).

645. Bemærkning om Glashli Skerries Øerne. Eddrachilles Bugten.

Den vestligste af *Glashli Skerries* Øerne, som paa de Br. Adm. Karter No. 2635 og 2386 (Tit. IV, No. 163 og 242) er aflagt 1.4 Kvm. i N $\frac{1}{2}$ O. for *Meal Mhor*, eksisterer ikke.

646. Tænding af et Fyr paa Southernness. Solway Firth.

Den 9de August d. A. tændtes i det gamle Fyrtaarn paa *Southernness* et fast, hvidt Fyr, der er anbragt 15.2 m. over Høivande. Fyret staar ikke under stadigt Opsyn.

N. Br. 54° 52' 25"; L. V. f. Gr. 3° 35' 40".

Frankrige. (Vestkysten).

647. Fyrbøier udlagte istedenfor Fyrskibene „Bec d'Ambès“ og „Verte“. Gironde.

Den 9de August sidstl. inddroges Fyrskibet „*Bec d'Ambès*“ og i dets Sted udlagdes en sort, kugleformig Fyrbøie, der fører et fast, rødt Lys 3.5 m. over Vandfladen.

Den 29de August inddroges Fyrskibet „*Verte*“ og i dets Sted udlagdes en rød Fyrbøie, som 3.5 m. over Vandfladen fører et *okkulerende, hvidt* Fyr.

(Se Eft. f. Søf. No. 567 d. A.)

Spanien. (Sydkysten).

648. Bortmineringen af Los Cabezos Skjærene.

Bortmineringsarbejderne ved *Los Cabezos* Klipperne fortsættes (se Eft. f. Søf. No. 930 og 1466 f. 1893 og 131 d. A.). Dersom herved skulde indtræffe nogen Fare for Skibsfarten, vil Signaler herom blive gjort fra Semaforstationen i *Tarifa*.

Italien.

649. Tænding af et Fyr paa Kap Peloro. Nordkysten af Sicilien.

Den 5te September sidstl. tændtes paa den yderste Ende af Kap *Peloro* et *fast, rødt* Fyr, der er synligt ca. 5 Kvm. fra N 69° 45' V. over Vest, Syd og Ost indtil N 31° 30' O. Fyret afmærker Grundene ved dette Forbjerg.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 38° 15' 8"; L. O. f. Gr. 15° 39'.

Grækenland.

650. Lysgrændse for Fyret paa Øen Sapienza. Joniske Hav.

I flere Exemplarer af det Br. Adm. Kart „*West Coast of Morea etc.*“ No. 207 (Tit V, No. 256) er Lysgrændsen for Fyret

paa Øen *Sapienza* angivet til N 41° V., medens Fyret i klar Luft kan sees fra Sydpynen af Øen *Skitza*, altsaa nordenfor N 48° V.

N. Br. 36° 44' 20"; L. O. f. Gr. 21° 42' 13"

651. Rettelse paa Kartet „Entrances to Corinth Canal“. Kalamaki Bugten.

I det engelske Kart „*Entrances to Corinth Canal*“ (No. 2021) er der mellem begge Fyrene, 4½ Kblgd. af det røde Fyr paa Enden af Bølgebryderen i det sydøstlige Indløb til Kanalen, angivet en Dybde af 6.4 m. (3½ Fv.), medens denne skal være 8.2 m. (4½ Fv.).

Afrika. (Middelhavet.)

Egypten.

652. Forandring af Molofyret i Alexandria.

Det faste, hvide Fyr paa Molohovedet i *Alexandria* er forandret til et *fast, grønt* Fyr.

Tunis.

653. Bemærkning om Fyret ved Tabarka.

Det *faste, grønne* Fyr ved *Tabarka* staar ved Foden af et Træstillads, 6 m. over Grunden og 8 m. over Havfladen (se Eft. f. Søf. No. 574 d. A.).

Fyret er i klar Luft synligt indtil 2 Kvm. af fra S 54° O. over Syd indtil S 74° V.

N. Br. 36° 57' 20"; L. O. f. Gr. 8° 45' 15".

Peilingerne er retvisende.

Atlanterhavet.

654. Drivende Vrag.

I *Atlanterhavet* er Vrag paatrufne saaledes:

- Den 23de Juli N. Br. 32°, L. V. f. Gr. 49°. Vrag med Bunden op.
 „ 27de „ N. Br. 40° 59', L. V. f. Gr. 68° 8'. Vrag, ca. 30 m. langt, formodentlig af Skonnerten „*Golden Rule*“.
 „ 30te „ N. Br. 44° 7', L. V. f. Gr. 53° 0'. Bunden af et Træskib, ca. 20 m. langt.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

655. Forandring af Fyret paa Øen Grace (Harbor Grace). Conception Bugten.

Det tidligere hvide og røde Blinkfyrt paa Øen *Grace (Harbor Grace)* er forandret til et *okkulerende, hvidt og rødt Fyr*, som i Løbet af et Minut kommer tilsyne 28 Gange og hver Gang forandrer Farve.

Den firkantede, hvide Fyrbygning med rødt Tag har ikke undergaaet nogen Forandring.

N. Br. 47° 42' 45"; L. V. f. Gr. 53° 8' 11".

Forenede Stater.

Massachusetts.

656. Ombytning og Flytning af Fyrskibet „Nantucket New South Shoal“. Nantucket Sound.

Den 26de Juli d. A. inddroges for godt Fyrskib „*No. 54*“ og udlagdes Fyrskib „*No. 58*“ (*Nantucket New South Shoal*)

paa 32.9 m. Vand paa *Nantucket New South Shoal Station*, ca. 12 Kvm. i SSV. for *Davis New South Shoal*.

Det nye Fyrskib „*No. 58*“ fører to *faste, hvide Fyre* og har det samme Udseende som det tidligere Fyrskib, naar undtages, at det mellem begge Masterne har ikke en, men to sorte Skorstene, en større og en mindre. Taagesignalapparatet er ogsaa anbragt mellem Masterne og Nummeret („58“) staar paa begge Sider af Bougen. Taagesignalapparatet bestaar af en Damppipe, med hvilken i taaget og usigtbart Veir hvert Minut gives to Signaler efter hinanden, saaledes: Stød af 2 Sek.'s Varighed, 28 Sek.'s Ophør, Stød af 6 Sek.'s Varighed, 24 Sek.'s Ophør.

Naar af en eller anden Grund Damppipen ikke kan benyttes, gives Taagesignalet med en Klokke.

N. Br. 40° 46' 26"; L. V. f. Gr. 69° 56' 22".

657. Grunde i Main Ship Channel og i Nantasket Gut. Bostons Havn.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for D. F. St. Opmaalingskib „*Eagre*“ ligger der i *Main Ship Channel* i *Bostons Havn*, i 1100 m. Afstand noget østenfor SO t O 1/8 O. for *Narrows Fyrtaarn* en Grund paa 6.4 m. Vand ved Lavvande.

Videre ligger der i *Nantasket Gut* i Indløbet til *Hingham Bugten* en Grund paa 4.9 m. Vand ved Lavvande i følgende Peilinger:

Long Island Head Fyrtaarn noget vestenfor NNV 5/8 V.

Narrows Fyrtaarn i NNO.

Boston Fyrtaarn i NO t O 1/8 O.

New Jersey.

658. Flytning af Fyrskibet „Five Fathoms Bank“.

Den 1ste September d. A. flyttedes Fyrskibet „*Five Fathoms Bank*“ (*No. 40*) omtr. 1 3/4 Kvm. imod SO t S. hen paa ca. 27.5 m. Vand.

Den nye Plads er:

N. Br. 38° 47' 20"; L. V. f. Gr. 74° 34' 36".

Virginia.

659. Inddragning af Fyrskib og Tænding af Fyr paa Wolf Trap. Chesapeake Bugten.

Den 20de September d. A. tændtes paa Østenden af *Wolf Trap Spit* i et i 4.9 m. Vand staaende Fyrtaarn et *fast, hvidt Fyr med Blink*, hvert 10de Sek. et Blink. Fyret er anbragt 15.8 m. over middels Høivande og er i klar Luft synligt i alle Retninger indtil en Afstand af 13 Kvm.

Fyrtaarnet bestaar af et cylindrisk, brunt Fundament med et ottekantet Murhus. Ovenpaa dette er anbragt et firkantet Taarn med sort Fyrlygte.

N. Br. 37° 23' 27"; L. V. f. Gr. 76° 11' 7".

Samme Dag inddroges Fyrskibet „*Wolf Trap Shoal*“ og slukkedes det midlertidige Fyr paa Bygningsstilladset (se Eft. f. Søf. No. 407 d. A.).

I taaget og usigtbart Veir gives hvert 10de Sek. et Taagehornssignal af 3 Sek.'s Varighed.

Syd Carolina.

660. Opsætning af Fyrvogterbolig i Fort Sumter. Charleston.

Ved Fyrtaarnet i *Fort Sumter* er opsat en hvid Vogterbolig med grønne Vinduesskodder.

Vestindien.

661. Bemærkning om Grunden nordøstenfor Serranilla Bank, sydøstenfor Jamaica. Caraibiske Hav.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af den engelske Skonnert „*Alice*“ passerede denne paa N. Br. 15° 50', L. V. f. Gr. 79° 25' en Grund med fra 13 til 18 m. Vand. Som en Følge heraf beordredes det engelske Orlogsskib „*Magicienne*“ til at oplodde og undersøge denne Grund. Skibet ankrede paa N. Br. 16° 5½',

L. V. f. Gr. 79° 21' paa 28 m. Vand. Ugunstigt Veir forhindrede imidlertid en nøiere Oplodning, men det fastsloges dog, at Grunden strakte sig ca. 3 Kvm. nordover og 6 Kvm. vestover fra Ankerpladsen. Gjennemsnytdybden var ca. 28 m.

Det synes heraf, som om der strækker sig en stor Grund paa 13 m. Vand mellem *Serranilla* Banken og *Bazo Nuevo*. Da Strømmen i den Egn er meget stærk, tilholdes Søfarende at navigere med den største Forsigtighed her.

(Se Eft. f. Søf. No. 264 og 586 d. A.)

Columbia.

662. Bemærkning om Galera Zamba.

I de Br. Adm. Karter No. 396, 762 og 763 (Tit. VII, No. 21, 135 og 136) er Midten af Øen *Zamba* aflagt paa N. Br. 10° 48', L. V. f. Gr. 75° 22', som om Øen fuldstændig var oven Vande, medens det derimod er Sandbanke.

La Plata Staterne.

663. Udlægning af et Fyrskib og en Bøie i Indløbet til Bahia Blanca (Port Belgrano). Argentina.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det engelske Krigsskib „*Racer*“ er der i Indløbet til *Bahia Blanca* udlagt et Fyrskib paa 10 m. Vand, ca. 13 Kvm. i S 17° O. for Fyrtaarnet paa *Hermoso*. Det fører et *hvidt, okkulerende* Fyr, der i Løbet af et Min. er synligt i 42 Sek. og formørket i 18 Sek. Synsvidden er 14 Kvm.

Fyrskibet er rødt og sort horizontalt stribet og har to Master. Mellem begge Masterne er anbragt et taarnlignende Stillads for Fyrlygten.

S. Br. 39° 11' 10"; L. V. f. Gr. 61° 38' 20".

Paa Sydsiden af Farvandet til *Bahia Blanca* er mellem Bøierne No. 7 og 8 udlagt en rød Bøie i følgende Peilinger:

Tripod i . . . NO t O ½ O., 3.7 Kvm. af.

Pynten *Alta* i . . NV ¾ V.

Misvisningen 11° NOstr. 1894.

A s i e n.

B a g i n d i e n. (Østkysten).

664. Forbudt Ankerplads i Saigon Floden. Cochin China.

Det er forbudt alle Skibe og Fartøier at ankre midt i *Saigon* Floden indenfor 1 Kvm. oven- og nedenfor Flodens skarpe Bøining.

A f r i k a. (Østkysten).

665. Bemærkning om Fyret paa Kap Delgado.

Paa nogle Exemplarer af det Br. Adm. Kart No. 690 (Tit. IX, No. 61) er det faste, hvide Fyr paa Kap *Delgado* ikke aflagt. Det er anbragt 18 m. over Havfladen og er synligt til en Afstand paa 10 Kvm.

Fyrtaarnet staar paa Østsiden af Forbjerget, $8\frac{1}{2}$ Kblgd. i NO t O $\frac{1}{4}$ O. for den høie Palme paa Sydsiden af samme.

S. Br. $10^{\circ} 41' 15''$; L. O. f. Gr. $40^{\circ} 38' 50''$.

Misvisningen 11° NVstr. 1894.

I I.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

R u s l a n d. (Sortehavet).

666. Bemærkning om Lodsstationerne i Odessa.

Paa Rheden ved *Odessa* er der midlertidig oprettet en Lodsstation mellem Petroleumshavnen og Bølgebryderen, 640 m. i retv. SSO. for Petroleumshavnens Molohoved. Stationen tilkjendegives om Dagen ved et rødt Flag, om Natten ved en rød Lanterne.

M a l t a.

667. Bemærkning om Tidssignalerne i Valetta.

Fra den 1ste November d. A. er den middeleuropæiske Tid (15° L. O. f. Gr.) indført paa *Malta*. Som en Følge heraf falder fra denne Dag af Tidskuglerne paa Toldstationen og paa Paladstaarnet i *Valetta* $0^{\circ} 0^m 0^s$ middeleuropæisk Tid, lig $23^{\circ} 0^m 0^s$ Gr. M. T.

Fra samme Dag affyres ogsaa et Kanonskud fra Fort. *St. Angelo* som Tidssignal til det samme Klokkeslet.

Egypten.

668. Regler for Lodsningen i Boghaz Pass. Alexandria.

Den egyptiske Regjering har opstillet følgende Regler for Lodsningen gennem *Boghaz Pass*:

1. Lodsgebyret gives et Tillæg af 50% for Lodsning om Natten.
2. Naar Skibe nærmer sig Kanalen, vises Blinkfyre fra Lodsbaadene.
3. Naar et paa Havnen liggende Skib vil have Lods om Natten, maa det gjøre de sædvanlige Lodssignaler, før det bliver mørkt.
4. Skibsførerne maa nøie passe paa, at der styres nøiagtig med Ledfyrene overet.
5. Fra den 21de April til 20de September gjælder Lodsning om Natten fra Kl. 8 Emd. til Kl. 4 Fmd., fra 21de September til 20de April fra Kl. 8 Emd. til Kl. 6 Fmd.
6. Forat Ledfyrene ikke skal blive skjærmet, bør Skibe kun passere igjennem med 30 Min.'s Ophold efter hinanden.

Azorerne.

669. Nye Lloyds Signalstationer oprettede.

Paa Pynten *Esplamaca* paa Østkysten af Øen *Fayal* og paa Pynterne *Ferraria*, Vestenden, og *Arnel*, Østenden af Øen *San Miguel* er bleven oprettede Lloyds Signalstationer.

Norge.

670. Nye Specialkarter udkomne.

I Løbet af indeværende Aar er af Norges geografiske Opmaaling udgivet følgende Specialkarter:

Specialkart B 9. Justø—Ny Hellesund.
Do. B 46. Lyngvær—Strømsøerne.
 Maalestok 1 : 50,000.

671. Priser paa Kystkarter og Bøger, udgivne af Norges geografiske Opmaaling.

Fra 1ste Juli d. A. er følgende Priser fastsatte for de af Opmaalingen udgivne Kystkarter og Bøger:

Generalkart over <i>Nordsøen</i>	{	opklæbet paa Lærred	Kr. 6.60
Do. „ <i>Skagerak</i>			
Øvrige Generalkarter Litr. A	{	„	3.00
Generalkarter Litr. B			
Specialkarter — A			
Do. — B	{	„	1.60
Do. — B			
Oversigtskart i 1 : 2,400,000	{	„	1.00
Fiskekarter			
Den norske Lods, 8 Hefter à	{	„	0.60
Efterretninger for Søfarende, pr. Halvaar			
	{	„	1.00

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, Oktober 1894.

No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 672. Forandring af Fiskefyres Brændingstid; Romsdals Amt. 673. Tænding af Fyr paa Guldholmen; Kristianiafjorden. — **Sverige.** (*Skagerak*). 674. Sømærke ved Tornetgrunden; Sotefjorden. 675. Taagesignal ved Hallø Fyrstation. (*Kattegat*). 676. Forandring af Malö Fyr. (*Öresund*). 677. Provisorisk Fyrbelysning ved Bredgrunden. (*Östersjön*). 678. Nyt Fyr paa Flytan ved Färösund. 679. Farvand afmærket; Östergötlands Skjærgaard. 680. Ny Grund; Kalmarsundsleden. 681. Ny Grund; Figeholm; Smaaland. (*Botniske Bugt*). 682. Forandring af Fyret paa Trödjehällan; Gefle-Bugten. 683. Nyopdagede Grunde mellem Hertsø og Hindersø ved Luleå samt omkring Kusøen SSV. for Storjomfruen. — **Rusland.** (*Botniske Bugt*). 684. Baaker opførte; Krokskjær; Wasa Distrikt. 685. Mærke paa Grunden Svartholms Nya-Grund i Farvandet mellem Pargasport og Hästholmen; Åbo Lodsdistrikt. (*Finske Bugt*). 686. Grund afmærket; Kuorsalo, Wiborg Distrikt. (*Nordkysten*). 687. Fyr forandret; Sosnovez, Det hvide Hav. — **Tyskland.** (*Östersjön*). 688. Fyrbaakes Beliggenhed; Frisches Haff. 689. Bøies Plads; Pröbbernau, Do. 690. Forestaaende Tænding af Baakefyr; Gellen; Stralsund. (*Nordsøen*). 691. Landmærke til Westerland paa Øen Sylt. 692. Beliggenheden af et Sømærke ved Cuxhaven. 692. a. Bøie forandret; Hog Stean; Helgoland. 693. Udlægning af en Fyrbøie ved Finkenwarder; Elben. — **Danmark.** (*Kattegat*). 694. Tænding af Fyr; Randersfjord; Udbyhøi. 695. Foran-

dring af Fyr. Oprettelse af Taagesignal; Sletterhage. 696. Forestaaende Tænding af Fyr; Anholt. (*Øresund*). 697. Bemærkninger angaaende Med i Kronløbet; Kjøbenhavn. 698. Forandring af Fyr; Kronløbet og Kjøbenhavns Frihavn. 699. Fyr forandret; Kjøge; Sjællands Østkyst. — **Holland**. 700. Farvand afmærket og belyst; Slijk; Zuidersee. 701. Forandring af Fyr; Hellevoetsluis; Maas. 702. Bøje forandret Topmærke; Wielingen Schelde. 703. Ledfyre tændt ved Bommel; Maas. — **England**. (*Østkysten*). 704. Midlertidig Udlægning af et Fyrskib paa Hull Middle Sand; Humber. 705. Blackeney Overfalls-Dudgeon Shoal- og Outer Dowsing Shoal Bøierne. (*Sydskysten*). 706. Udlægning af Lydbøier ved Solent. (*Vestkysten*). 707. Havnefyret i St. Ives. 708. Den paatænkte Forandring af Fyrene paa Fyrskibet Cardigan Bay udsat. — **Skotland**. (*Vestkysten*). 709. Nye Grunde i Indseilingen til Androssans Havn. — **Frankrige**. (*Nordkysten*). 710. Forandring af Bøje paa Banken Gravelines. 711. Inddragen Bøje ved Sommebankene. 712. Vrag paa Out Ruytingen. 713. Ny Grund ved Herbaut; Saint Brieucbugten. (*Vestkysten*). 714. Inddragne Bøier ved Bankerne Perret, Pienne à l'Oeil og Alluard i Loire. 715. Forandring af Fyret ved Haurtin. (*Sydskysten*). 716. Bemærkninger angaaende nogle Bøier og Fortøiningssteder i Toulons Havn. — **Portugal**. (*Vestkysten*). 717. Forandring af Fyret paa Kap Roca. (*Sydskysten*). 718. Slukning af Ledfyret Medo Alto og Tænding af et Ledfyre paa Odden Santo Antonio i Guadiana Floden. 719. Forandret Belysning af Farvandet ved Faro og Olhao. — **Italien**. (*Vestkysten*). 720. Synsvidden af Molo-fyret ved Savona. 721. Tænding af Fyr ved Scario; Policastro Bugten. 722. Forandring af Fyr ved Porto Maurizio. — **Østerrige**. 723. Fyr tændt; Fiume. 724. Opgave over Vandstanden ved Narento Mundingen. — **Grækenland**. 725. Fyr tændt paa Kap Psaromyta; Golfen ved Korinth. 726. Fyr tændt paa Kap Susaki; Bugten ved Saronic. — **Rusland**. (*Sortehavet*). 727. Flytning af Fyr i Sebastopols Havn. — **Afrika**. (*Middelhavet*). 728. Bemærkninger om Fyret paa Øer Kurial; Tunis. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britisk Nordamerika**. 729. Fyr tændt paa Kap Salmon; St. Lorenz Floden. 730. Forandring i Belysningen ved Tracadie North Gully; New Brunswick. 731. Lydbøje ved North Point; Prinds Edwards Ø. 732. Flytning af Ledfyre paa Pynten Mullin; Northumberlandstrædet; Nova Scotia. 733. Fyrtaarn forandret; Herring Bay; Do. — **Forenede Stater**. **Massachusetts**. 734. Dagmærke; Provincetown; Cape Cod. 735. Udlægning af Fyrskib i Bostons Havn. 736. Grunde i Farvandet Gangway-Passage ved Cahasset. — **New York**. 737. Udlægning af Klokkebøje ved Lloyd Point Shoal; Long Islands Nordkyst. 738. Fyr tændt; Rockland; Lake Landing. — **Delaware**. 739. Forandring af Ledfyret paa Øen Cherry. 740. Udlægning af Fyrbøje ved Baker Shoal. — **Lousianna**. 741. Udlægning af Klokkebøje istedetfor „Trinity Shoal“. — **Mexico**. 742. Bemærkninger om Tampico Havn. — **Yucatan**. 743. Tænding af Fyr i Seiba Playa; Campeche Bugten. — **Costa Rica**. 744. Grund funden; Fyrs Synsvide; Port Limon. — **Columbia**. 745. Bemærkninger om Fyret paa Isla Grande ved Colon. — **Amerikas Stillehavskyster**. **Chili**. 746. Lydbøje ved Quiebra Olla Rocks; Con-

ception. — **Britisk Columbia**. 747. Skjær østenfor Øen Pearson ved Pender. — **Oregon**. 748. Lydbøje i Koosbugten. — **Asien**. **Japan**. 749. Beliggenheden af 2 Grunde ved Kanabuse Baaken i Simonoseki Strædet. 750. Beliggenheden af Skjær i Matzusaki Wan; Vestkysten af Kiusiu. — **Ostindiske Archipel**. **Philippinerne**. 751. Blinkfyre tændt paa Guimaras Øen. — **Singapore Strædet**. 752. Bygning af Fyrtaarn paa Sultan Shoal; Salat Sinki. — **Bagindien**. 753. Udlægning af Fyrskibet „Spit“; Rangaon-floden. 754. Beliggenheden af Bøien Spit Channel; Do. — **Afrika**. **Tysk Ostafrika**. 755. Beskrivelse af Fyrene paa Makatombe og Ulenga. — **Australien**. **Tasmanien**. 756. Grund østenfor Three Hummock. — **Stille Hav**. **Karolinerne**. 757. Rev SO. lig af Øen Wilson. 758. Revene Minto og Morning Star feil aflagt. — **Samoaerne**. 751. Grund udenfor Saluofata; Øen Upolu.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Atlanterhavet. 760. Vrag. **Portugal**. (*Vestkysten*). 761. Signal paa Leça Fort i Leixoes Havn. 762. Bemærkninger angaaende Indseilingen i Zueskanalen. — **Afrika**. (*Sydskysten*). 763. Forlængelse af den nordre Molo i Port Elisabeth; Algoa Bay. 764. Bemærkninger angaaende Fyre, Mærker etc. paa Kysten af Kina og Japan. 765. Regler for Ind- og Udløbet fra Nagasaki; Vestkysten af Kiusiu; Japan.

Tillæg til I.

Norge. 766. Bemærkninger angaaende Mærkerne i den indre Led fra Vibberoddens Fyr til Grundsundsholmens Fyr. 767. Tænding af nyt Fyr; Tarven. 768. Tænding af 15 nye Fyrlamper paa Strækningen fra Tyveholmen ved Beian (N. Br. 63° 38' 30") til Engenæs, Vaagsfjord; Senjen (N. Br. 68° 55' 40"). 769. Bemærkninger angaaende Kjæmgrunden i Porsangerford.

I. Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

672. Forandring af Fiskefyres Brændingstid. Romsdals Amt.

(Vedk. Sp. K. A. 14 og B. 32).

Brændingstiden for efternævnte Fiskefyre i *Romsdals Amt* vil fra kommende Vinter blive forandret saaledes:

Fjortoftneset,

N. Br. 62° 42' 10"; L. O. f. Gr. 6° 19' 30".

Yksnøflesa,

N. Br. 62° 44' 35"; L. O. f. Gr. 9° 21' 25" og

Kvaløklub,

N. Br. 62° 48' 50"; L. O. f. Gr. 6° 31' 10"

vil holdes tændt fra 15de Januar til 20de April, og

Lille Sandø,

N. Br. 63° 2' 55"; L. O. f. Gr. 7° 23' 50"

vil holdes tændt fra 5te Januar til 8de April.

673. Tænding af Fyr paa Guldholmen. Kristianiafjorden.

(Vedk. Gen. K. B. 1, Sp. K. B. 2 og B. 3).

Det nye Fyr paa *Guldholmen* ved Jeløen i Kristianiafjorden tændtes den 15de Oktober.

Fyret, der er af 4de Orden, er anbragt i en hvidmalet Træbygning paa Vestpynten af *Guldholmen*, N. Br. 59° 26' 5";

L. O. f. Gr. 10° 35' 15", og lyser fra N 23° O. — Vestkant af *Bævosund* — gennem Nord, Vest og Syd indtil S 14° O. — fri vestenom *Elørevet*. Klippende Lys: nordover fra førstnævnte Lysgrændse indtil N 10° O. — fri vestenom *Billekrak* — og sydover i en Sektor af omtrent 2 Grader over og vel fri paa begge Sider af *Midtfjordboen*; rødt, fast Lys fra N 65° V. — fri nordenom *Vealøflaket* og Grunden udenfor *Holmestrand's Havn* — til S 63° V. — fri søndenom *Hortenkrakken*; forøvrigt hvidt, fast Lys. Lysets Høide over Havet 17,6 m., Bygningens Høide over Grunden 9 m., Taagesignalklokke 1 Slag hvert 15de Sekund, Brændingstid hele Aaret.

Peilingerne er retvisende.

Sverige. (Skagerak).

674. Sømærke ved Tornetgrunden. Sotefjorden. Bohuslän.

Istedenfor den i 1893 ødelagte Stage paa Grunden *Långeflysköka* i *Sotefjorden* er der udlagt en Stangbøie forsynet med Topmærke. Bøien ligger O ³/₄ S. fra *Långeflysköka* og 45 m. OSO. fra *Tornetgrunden* og er sortmalet.

N. Br. 58° 29' 46"; L. O. f. Gr. 11° 12' 44".

675. Taagesignal ved Hallö Fyrstation.

Ved *Hallö Fyrstation* vil der fra 15de Oktober d. A. i tykt og disig Veir blive givet Taagesignal. Det gives hver 10 Minuter og ligner et Kanonskud.

N. Br. 58° 20' 13"; L. O. f. Gr. 11° 13' 10".

Sverige. (Kattegat).

676. Forandring af Malö Fyr.

Forandringen af *Malö Fyr* har nu fundet Sted. Det viser grønt Lys i den før mørke Vinkel.

N. Br. 57° 20' 17"; L. O. f. Gr. 11° 58' 6".

Sverige. (Øresund).

677. Provisorisk Fyrbelysning ved Bredgrunden.

Under Sildefisket i Øresund tændes paa *Bredgrunden*, paa Fyrets tidligere Plads, et *hvidt, fast* Fyr, som vises fra en Pæl.

(Se Eft. f. Søf. No. 617 d. A.).

Sverige. (Østersøen).

678. Nyt Fyr paa Flytan, Øst for Skarvgrundet ved Indløbet til Fårösund. Gotland.

Et nyt Fyr, som har faaet Navnet *Fårösunds Fyr*, er tændt paa Grunden *Flytan* Øst for *Skarvgrund*. Lysapparatet er af 5te Orden. Synsvidden 8 Kvm. Det er et Blinkfyr, som hvert 6te Sek. viser 1 Blink af 3 Sek. Varighed. Det viser:

Hvidt Lys . fra S 42° O. til S 33° O.

Rødt „ . - S 33° O. - S 13° O.

Hvidt „ . - N 19° V. - N 9° V.

Rødt „ . - N 9° V. - N 11° O.

Peilingerne er retvisende. Fyrets Høide over Havet 5 m. Det staar ikke under stadig Opsyn.

N. Br. 57° 50' 55"; L. O. f. Gr. 19° 6' 0"

679. Farvand afmærket. Östergötlands Skjærgaard.

Mellem *Arkö* og *Haskö* Lodstationer er der afmærket en indenskjærs Led østenfor den tidligere benyttede.

680. Ny Grund. Kalmarsundsleden.

I Farvandet til *Kalmarsund* er ved *Norrbyškären* fundet en 4 m. Grund, der bliver opmærket med en Stage.

N. Br. 63° 33' 20"; L. O. f. Gr. 19° 51' 40".

681. Ny Grund. Figeholm. Småland.

En 2 m. Grund er funden omtrent midt i Farvandet til

Figeholm. Grunden heder *Tryggeholsgrunden* og bliver afmærket med en Stage.

N. Br. 57° 22' 20"; L. O. f. Gr. 16° 34' 24".

Sverige. (Botniske Bugt).

682. Forandring af Fyret paa Trödjehällan. Gefle-Bugten.

Trödjehällans Ledfyr ved det nordre Indløb til *Gefle* er nu bleven forsynet med en *grøn* Sektor i SO.lig Retning. Denne Sektor, som ligger mellem N 27° V. og N 57° V., altsaa indenfor den hidtilværende mørke Vinkel, har blot til Hensigt at vise Fyrets Beliggenhed for forbipasserende Fartøier.

683. Nyopdagede Grunde mellem Hertsö og Hindersö ved Luleå samt omkring Kusöen SSV. for Storjomfruen.

I Aarets Løb er der fundet adskillige nye Grunde i ovennævnte Strøg, saa Fartøier anmodes om at gaa frem der med største Forsigtighed.

Rusland. (Botniske Bugt).

684. Baaker opførte. Krokskär. Wasa Distrikt.

Paa *Krokskärs*, indenfor *Röunskär* NO.Side, er opført en *hvid* 9.4 m. høi Baake.

N. Br. 63° 3' 26"; L. O. f. Gr. 20° 50' 13".

Paa *Krokskärs* SV.Side 1.4 Kblgd. i S 49° V. fra den hvide Baake er opført en *sort* 10 m. høi Baake med Firkant paa Toppen. Holdte overet leder Baakene mellem Sømærkerne *Holmbergsgrund*, *Oskarsgrund*, *Argogrund* og *Nifagrund*.

685. Mærke paa Grunden Svartholms Nya-Grund i Farvandet mellem Pargasport og Hästholmen. Åbo Lodsdistrikt.

Indenfor *Åboskjærene* i Farvandet mellem *Pargasport* og *Hästholm* er der fundet en ny Grund paa 5.3 m. Bunden er

Ler og Sten. Den har faaet Navnet „*Svartholms Nya-Grund*“ og er afmærket med en rød Stage med opadvendt Kost. Stagen staar paa Sydkanten af Grunden paa 7 m. Vand og 6.4 m. i Syd for *Grundskallen*.

Grunden hænger sammen med et Rev, som strækker sig fra *Gullan* og *Svartholm*, og ligger 2.2 Kblgd. i retv. S 15° V. fra SO.Pynten af *Svartholm* og 2.7 Kblgd. i retv. N 9° V. fra Nordpynten af *Sandön*. Revet strækker sig i Retningen SV.—NO. 21 m. og i Retningen NV.—SO. 26 m. Dybden er fra 22 m. til 7.3 m.

Grundens Beliggenhed er:

N. Br. 60° 14' 44"; L. O. f. Gr. 22° 28' 52".

Rusland. (Finske Bugt).

686. Grund afmærket. Kuorsalo. Wiborg Distrikt.

Revet, som fra *Wuor Paldor* strækker sig ud mod SO. 1.7 Kvm. i S 85° V. fra Baaken paa *Pisisaari*, er i 8.9 m. Vand afmærket med en rød Stage med opadvendt Kost.

N. Br. 60° 26' 49"; L. O. f. Gr. 26° 35' 40".

Rusland. (Nordkysten).

687. Fyr forandret. Sosnovez. Det hvide Hav.

Det hvide, faste Fyr paa Øen *Sosnovez* er forandret til et *hvidt Blinkfyr*, som hvert Minut viser 3 Blink.

Tyskland. (Østersøen).

688. Fyrbaakes Beliggenhed. Frisches Haff.

Den *nordlige* Baake ved Indløbet til *Weichsel Haff* Kanal ligger paa

N. Br. 54° 18' 5"; L. O. f. Gr. 19° 17' 48".

Den *sydlige* Baake ved Indløbet til *Jungferschen Fahrt* til *Weichsel Haff* Kanal ligger paa

N. Br. 54° 15' 37"; L. O. f. Gr. 19° 14' 36".

689. Bøies Plads. Pröbbernau. Frisches Haff.

Bøien ved *Pröbbernauer Haken* er en *hvid* Stangbøie med Topmærke og Paaskriften „*P. O.*“. Den ligger paa 2.6 m. Vand.

N. Br. 54° 20' 50"; L. O. f. Gr. 19° 22' 40".

690. Forestaaende Tænding af et Baakefyr. Gellen. Stralsund.

Paa Baaken, som staar paa *Vierendehl*-Grunden, *Flunder* Grunden, ved Indløbet til *Stralsund* skal tændes et Blinkfyr.

Tyskland. (Nordsøen).

691. Landmærke til Westerland paa Øen Sylt. Vestkysten af Schlesvig-Holsten.

Den høie Fabrikpibe, der benyttes som Landmærke til *Westerland* ligger paa:

N. Br. 54° 55' 0"; L. O. f. Gr. 8° 19' 5.5".

692. Beliggenheden af et Sømærke ved Cuxhaven.

Nedenfor Bulværkerne *Alte Leibe* ved *Cuxhaven* staar 240 m. i N 16° O. fra *Cuxhaven* Fyr en *hvid* Stage med Topmærke.

692. a. Bøie forandret. Hog Stean. Helgoland.

Hog Stean (*Steen Rock*) Bøien er ombyttet med en *hvid* Baakebøie, mærket *Hog Stean*, med *rød* Cylinder paa Toppen.

**693. Udlægning af en Fyrboie ved Finkenwärder.
Elben.**

Fyrboie No. 13 paa Nordsiden af Farvandet ved *Elben* ved *Finkenwärder* er nu bleven udlagt.

Danmark. (Kattegat).

694. Tænding af Fyr. Udbyhøi. Randersfjord.

Den 22de Oktober d. A. tændtes *Udbyhøi* Fyr. Det viser *grønt*, *fast* Lys fra N 14° O. til N 48° O., *hvidt*, *fast* Lys fra N 48° O. til N 52° O., *rødt*, 1 *Blink* fra N 52° O. til N 74° O., *hvidt*, 2 *Blink* fra N 74° O. til S 83° O., *hvidt*, *fast* Lys fra S 83° O. til S 81° O. og *rødt*, *fast* Lys fra S 81° O. til S 69° O. (Samtlige Peilinger seet udenfra og retv.).

1 Blinkene og 2 Blinkene giver hver 12 Sek.

1 *Blinkene*: Lys 1 Sek., Mørke 8 Sek.

2 *Blinkene*: " 1½ " , " 1½ " Lys 1½ Sek.,
Mørke 7½ Sek.

Fyrets Høide er 34.5 m. Synsvidden:

For det *hvide* og *røde* Lys 16 Kvm.

" " *grønne* " 14 "

N. Br. 56° 35' 25"; L. O. f. Gr. 10° 19' 27".

(Se Eft. f. Søf. No. 460 d. A.).

**695. Forandring af Fyr. Oprettelse af Taagesignal.
Sletterhage.**

Den 15de Oktober d. A. tændtes *Sletterhage* nye Fyr. Det viser *grønt*, *fast* Lys fra N 68° O. til S 85° O., *hvidt*, 2 *Blink* fra S 74° O. til S 67° O., *rødt*, 1 *Blink* fra S 67° O. til S 54° O., *rødt*, *fast* Lys fra S 54° O. til S 6° V., *grønt*, *fast* Lys fra S 6° V. til S 88° V., *hvidt*, *fast* Lys fra S 88° V. til N 63° V. og *rødt*, *fast* Lys fra N 63° V. til N 56° V. (Samtlige Peilinger seet udenfra og retv.). Blinkene er akkurat lige det ovennævnte

Udbyhøi Fyrs. Fyrets Høide 16.6 m. Det viser fra et *hvidt* rundt Taarn. Synsvidden 12 Kvm.

N. Br. 56° 5' 43"; L. O. f. Gr. 10° 31' 0".

Samtidig er det ældre *Sletterhage* Fyr slukket. — Taage-signal gives med en Sirene, der hvert Minut giver 1 kort Stød efterfulgt af et langt Stød. Den lyder stærkest mod Syd. Den er anbragt i en Bygning, der ligger tæt ved Fyrtaarnet.

(Se Eft. f. Søf. No. 461 d. A.).

696. Forestaaende Tænding af Fyr. Anholt.

I Løbet af 1894 tændes i *Anholt* Fyrtaarn et *fast* Sektor-fyr, der benævnes *Anholt vestlige* Bifyr. Det skal vise *grønt* Lys fra S 75° V. til S 85° V., *hvidt* Lys fra S 85° V. til S 87° V. over *Rønne-Løb*, og *rødt* Lys fra S 87° V. til N 83° V. De angivne Retninger er ikke endelig fastslaaede, men bliver muligens forandrede noget. Peilingerne seet udenfra og retv. Fyret vises fra et Vindu i Fyrtaarnet, Høiden er 11.6 m. og Synsvidden for det *hvide* og *røde* Lys 11 Kvm., for det *grønne* 9 Kvm. Bifyret, som vises fra Fyrtaarnet, naar Fyrskibet "*Anholt-Knob*" ikke er paa Plads, hedder fremtidig *Anholt østlige* Bifyr.

Danmark. (Øresund).

697. Bemærkninger angaaende Med i Farvandet Krone-løbet. København.

Det i den danske Lods (Side 281) og paa det danske Kart No. 126 (11:19) angivne Med *Petri* Kirke overet med *Methodist* Kirken i *Kronløbet* vil ikke mere kunne benyttes, da en stor Pakbod bygges i *Kjøbenhavns* Frihavn og skjuler Kirken.

**698. Forandring af Fyr. Kronløb og Kjøbenhavns
Frihavn.**

Den 8de November d. A. forandres Belysningen af *Kronløb* og *Kjøbenhavns* Frihavn og bliver saaledes:

1. Et *okkulerende* Sektorfyr paa Dampfærganlæggets Midtmolo. Fyret viser *grønt* Lys fra N 47° O. til N 52° O., *hvidt* Lys fra N 52° O. til N 55° O. og *rødt* Lys fra N 55° O. til N 63° O. Fyrets Høide 11 m. Den *hvide* Vinkel angiver det 9.2 m. dybe Løb i *Kronløb* og ind til Frihavnen, i den grønne og i den røde Vinkel er mindste Dybde 5.6 m. Fyret vises fra et lysegraat Fyrtaarn, der staar paa et Jernstativ. Peilingerne seet udenfra og retv.

2. Et *rødt, fast* Fyr paa Østmoloens Hoved. Fyret lyser Horizonten rundt. Høiden 6 m. Det vises fra et lysegraat, rundt Fyrtaarn.

Fyret holdt overet med det under 1 nævnte okkulerende Sektorfyr angiver Midtlinien i dets hvide Vinkel.

Samtidig med Tændingen af disse 2 Fyre slukkes de nuværende Ledfyre for *Kronløb*.

3. Et *grønt, fast* Fyr paa Bølgebryderens SO.Hoved. Det lyser Horizonten rundt og vises fra et lysegraat, rundt Fyrtaarn.
4. Det *grønne, faste* Fyr paa den 7.5 m.'s *Rhedhavns* Nordmolehoved forandres saaledes, at det kun lyser mellem Sydenden af Bølgebryderen og Nordenden af Frihavnens Østmolo.

(Se Eft. f. Søf. No. 551 d. A.).

699. Fyr forandret. Kjøge. Sjællands Østkyst.

Havnefyret ved *Kjøge* er nu forandret. Det er et *fast* Fyr, som viser *grønt* Lys mellem SV $\frac{1}{4}$ S. til SV $\frac{1}{2}$ V, *hvidt* " " SV $\frac{1}{2}$ V. til VNV $\frac{1}{2}$ V., *rødt* " " VNV $\frac{1}{2}$ V. til NV.

Det *grønne* Fyrs Synsvidde er 6 Kvm., det *hvide* 9 Kvm. og det *røde* 7 Kvm.

Peilingerne er retvisende.

Holland.

700. Farvand afmærket og belyst. Slijk. Zuiderzee.

Det nye Farvand i *Slijk* er afmærket med Spidsbøie No. 4 og 5 og Stumpbøie No. 2 og 3, der alle ligger paa 2.5 m. Vand. Spidsbøie No. 4 udenfor *Slijk* er inddragen og den tidligere Stumpbøie No. 2 har nu No. 4.

De to tidligere Ledfyre er slukkede. To nye midlertidige Ledfyre, et *rødt* og et *grønt* er tændt og lede i det nye Farvand. I Løbet til S. for Spidsbøie No. 5 er der 2.5 m., derfra 2.1 m. Vand.

701. Forandring af Fyr. Hellevoetsluis. Seegat van Goeree. Maas.

Det *hvide* og *røde* Fyr *Hellevoetsluis* er forandret saaledes:

Det viser *rødt* Lys mellem N 51° V. og N 40° V.

" " *hvidt* " " N 40° V. - N 85° O.

" " *rødt* " " N 85° O. - S 85° O.

" " *hvidt* " " S 85° O. - N 51° V.

702. Bøie forandret Topmærke. Wielingen Schelde.

I *Wielingen* er Topmærke paa Stumpbøie No. 4, *Knocke*, nu en afkortet Konus.

703. Ledfyre tændt ved Bommel. Haringsvliet. Maas.

Ved *Den Bommel* er følgende Ledfyre tændt:

1. Et *hvidt, fast* Fyr paa Digets Overkant, 7 m. over Høivande. Synsvidde 10 Kvm. Fyret lyser fra N 52 $\frac{1}{2}$ ° V. gennem Vest og Syd til S 52 $\frac{1}{2}$ ° O.

N. Br. 51° 43' 4.5"; L. O. f. Gr. 4° 17' 18".

2. Et *hvidt, fast* Fyr paa Digets Skraaning, 11 m. over Høivande. Synsvidden 10 Kvm.

N. Br. 51° 43' 4"; L. O. f. Gr. 4° 17' 10".

Begge Fyre er anbragte paa ca. 8 m. høie røde Pæle.

England. (Østkysten).

704. Midlertidig Udlægning af et Fyrskib paa Hull Middle Sand. Humber.

Hull Middle Sand har nu udvidet sig til Bøie No. 10 (malet sort og hvid lodret). For at betegne Grundens Udvidelse er der midlertidig udlagt et Fyrskib med *hvidt, fast* Lys. Det ligger paa 2.1 m. Vand ved Lavvande og paa Bøie No. 11's Plads (malet sort og hvid lodret).

N. Br. 53° 44' 15"; L. O. f. Gr. 0° 19' 0".

705. Blackeney Overfalls-, Dudgeon Shoal- og Outer Dowsing Shoal Bøiene.

Blackeney Overfalls Bøien er en sort *Klokkébøie* med Ballon. Den ligger paa

N. Br. 53° 2' 45"; L. O. f. Gr. 1° 0' 40".

Dudgeon Shoal Bøien er en rød, *stump* Bøie.

N. Br. 53° 15'; L. O. f. Gr. 0° 58' 30"

Outer Dowsing Shoal Bøien er ligeledes en rød *stump* Bøie.

N. Br. 53° 26' 50"; L. O. f. Gr. 1° 6' 15"

England. (Sydkysten).

706. Udlægning af Fyrbøier ved Solent.

Den 20de Oktober d. A. udlagdes Fyrbøier, som hver viser et *hvidt okkulerende* Lys, paa *East Lepe*, *West* og *East Bramble*, istedenfor de ældre Bøier.

1. *East Bramble* Bøien er en konisk Fyrbøie, malet *rød* og *hvid* tærnet.

2. *West Bramble* Bøien er en sfærisk Fyrbøie, malet *rød* og *hvid* *horizontalt*.

3. *East Lepe* er en *stump* Bøie, malet *rød* og *hvid* *lodret*.

England. (Vestkysten).

707. Havnefyret i St. Ives.

Paa Pierhovedet paa den nye vestre Havnemolo i *St. Ives* er der tændt et *hvidt* og *blaat fast* Fyr. Det ligger 6 m. over Havfladen og er *blaat* mellem Peilingerne N. 11° O. gennem O. og S. til S. 11° V., forøvrigt *hvidt*.

N. Br. 50° 12' 45"; L. V. f. Gr. 5° 28' 35"

De 2 røde Fyre, det ene over det andet, er slukkede.

708. Den paatænkte Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Cardigan-Bai“ er udsat.

Forandringen af Fyret paa Fyrskibet „*Cardigan-Bai*“, som skulde finde Sted 1ste November d. A., vil først gøres 1ste Marts 1895.

Skotland. (Vestkysten).

709. Nye Grunde i Indseilingen til Ardrossans Havn.

I Indseilingen til *Ardrossans* Havn er følgende Grunde fundne.

1.	En Grund paa 6.4 m., ligger 3.5 Kblgd. i N. 76° V.	
2.	- — — 6.7 — — 4.0 — - N. 78½° V.	} fra Land- mærket paa Øen <i>Horse</i> .
3.	- — — 5.2 — — 3.3 — - S. 24½° V.	
4.	- — — 7.3 — — 4.0 — - S. 24½° V.	
5.	- — — 6.0 — — 2.8 — - S. 11° V.	
6.	- — — 5.5 — — 2.3 — - S. 8½° V.	
7.	- — — 4.6 — — 2.5 — - S. 26° V.	

Indenfor de sidste 5 Grunde ligger der forskellige smaa Grunde med lidet Vand.

Landmærkets Beliggenhed er:

N. Br. 55° 38' 40"; L. V. f. Gr. 4° 50' 25"

Frankrige. (Nordkysten).

710. Forandring af Bøie paa Banken Gravelines.

Den sorte Baakebøie paa Sydsiden af Banken *Gravelines* er bleven ombyttet med en Baakebøie med *hvide* og *røde* horizontale Striber. Som Topmærke har den 2 *røde* Konusser med Spidserne mod hinanden.

N. Br. 51° 3' 53"; L. O. f. Gr. 2° 0' 7"

711. Inddragen Bøie ved Sommebankerne.

Den røde koniske Bøie, som laa ved en sunken Lydbøie Vest at *Sommebanken*, er inddragen.

712. Vrag paa Out Ruytingen.

Paa Banken *Out Ruytingen* er der sunket et Fiskefartøj. Det ligger retv. SV. fra Fyrskibet *Ruytingen* 3 Kvm. af og paa 7 m. Vand ved Lavvande. Masten rager ca. 10 m. over Vandet.

713. Ny Grund ved Grunden Herbaut. Saint Brieuc-bugten.

Omtrent 300 m. i NO. for Grunden *Herbaut* ligger et Undervandsskjær med 1.2 m. Vand.

Omtr. N. Br. 48° 34.5; Omtr. L. V. f. Gr. 2° 37.2.

Frankrige. (Vestkysten).

714. Inddragne Bøier ved Bankerne Perret, Pierre à l'Oeil og Alluard i Loire.

De sorte, koniske Bøierne SV. og NO. for Banken *Perret*, den røde koniske Bøie ved *Pierre à l'Oeil* og den røde koniske Bøie ved *Alluard* er inddragne, da Farvandet *Corsept* er igjensandet.

715. Forandring af Fyret ved Hourtin.

Det nye *hvide Blinkfy*, 1 Blink hver 5 Sekunder, er nu tændt paa det nordlige Fyrtaarn ved *Hourtin* og det midlertidige Blinkfy paa det sydlige Fyrtaarn slukket.

Synsvidden 33 Kvm. Høide over Havet 54 m.

(Se Eft. f. Søf. No. 325 og 568 d. A.).

Frankrige. (Sydkysten).

716. Bemærkninger angaaende nogle Bøier og Fortøiningssteder i Toulons Havn.

Den Bøie, som ligger paa Fyrskibet „*Anes*“ tidligere Plads, er en *rød* og *spids* skraatliggende Bøie, mærket „1 A“. Den ligger paa 8.5 m. Vand ca. 500 m. i retv. S. 40° V. fra *Grosse Tour*.

En lignende Bøie ligger paa *Ane* Banken paa 9.5 m. Vånd 110 m. i retv. S. 52° V. for Baaken paa *Ane* Banken.

En sort, spids skraatliggende Bøie ligger i Ost for *Eguillette Shoal*.

Det hidtilværende Vagtskib paa *Toulons* Rhed er inddragen. Tjenesten udføres isteden af Vagtmandskaber fra *Saint Mandrier*.

Omtrent 300 m. fra Fort *Eguillettes* Ostpynt er der bygget en 128 m. lang Brygge, der strækker sig nordover. Endvidere er der bygget 2 nye Brygger vestenfor Brygge No. 7. De har faaet Nummerne 8 og 9. Disse Brygger og Brygge No. 7 ligger 60 m. fra hverandre og er 80 m. lange.

Portugal. (Vestkysten).

717. Forandring af Fyret paa Kap Roca.

Den 15de Oktober blev der tændt et *hvidt elektrisk Blinkfy* paa Kap *Roca*. Fyrtaarnet ligger 162.3 m. over Havfladen og Taarnet er 19.7 m. høit. Synsvidden 19 Kvm.

Efterretninger for Søfarende 1894. X.

Det nye Fyrtaarn staar 12 m. i S. $1\frac{1}{2}^{\circ}$ V. fra de gamle.

N. Br. $38^{\circ} 46' 49''$; L. V. f. Gr. $9^{\circ} 29' 46''$.

Portugal. (Sydkysten).

718. Slukning af Ledfyret Medo Alto og Tænding af et Ledfyr paa Odden Santo Antonio i Guadiana Floden.

Det hvide, faste Fyr paa *Medo Alto* er slukket og afløst af et *hvidt, fast* Fyr paa Odden *Santo Antonio*. Fyret ligger 6 m. over Grunden og 14 m. over Havfladen.

N. Br. $37^{\circ} 11'$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 25'$.

Skibe, som vil ankre ved Indløbet til *Gollada Channel* paa 8.2 m. Vand, Sandgrund, maa have dette nye Fyr i retv. N. 48° O. og det hvide Fyr paa Øen *Canella* i retv. N. 68° O.

719. Forandret Belysning af Farvandet ved Faro og Olhao.

Den 6te September iaar er der i Farvandet ved *Faro* og *Olhao* istedenfor de gamle tændt følgende *Ledfyre*:

I. Paa Øen Culatra.

- 1) Et *hvidt, fast* Fyr, 2550 m. i N. $52^{\circ} 13'$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *St. Mary (Santa Maria)*. Det ligger 7 m. over Havfladen paa et 3.7 m. høit Taarn og lyser over en Bue paa 220° . Synsvidden 7 Kvm.

N. Br. $36^{\circ} 59' 13''$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 50' 26''$.

- 2) Et *grønt, fast* Fyr, 125 m. i N. $16^{\circ} 33'$ V. fra foranstaaende Fyr. Det ligger 10.6 m. over Havfladen paa et 8 m. høit Taarn og lyser over en Bue paa 110° . Synsvidden 5 Kvm.

N. Br. $36^{\circ} 59' 17''$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 50' 28''$.

- 3) Et *grønt, fast* Fyr paa *Ponta da Ilha*, 655 m. i N. $12^{\circ} 33'$ O. fra det hvide Fyr. Høide over Havfladen 7.4 m. Taarnets Høide 4.1 m. Det lyser over en Bue paa 220° . Synsvidde 3 Kvm.

N. Br. $36^{\circ} 59' 34''$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 50' 20''$.

II. Til Olhao.

- 1) Et *grønt, fast* Fyr, 260 m. i S. $12^{\circ} 48'$ O. for Fyret i Byen *Olhao*. Høide over Havfladen 13.5 m. Taarnets Høide 8.2 m. Det lyser over en Bue paa 110° . Synsvidde 5 Kvm.

N. Br. $37^{\circ} 1' 20''$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 50' 18''$.

- 2) Det ældre Fyr i Byen *Olhao* ligger paa:

N. Br. $37^{\circ} 1' 28''$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 50' 20''$.

Peilingerne er retvisende.

Italien. (Vestkysten).

720. Synsvidden af Molofyret ved Savona.

Efter nyere Undersøgelse af Synsvidderne af begge Molofyrene ved *Savona*, lyser saavel det grønne som det røde Fyr blot 5 Kvm. og ikke som antaget før 10 Kvm.

721. Tænding af Fyr ved Scario. Policastro Bugten.

Det midlertidige Fyr i *Scario* er slukket og det tidligere *hvide, faste Fyr med Blink* er igjen bleven tændt.

722. Forandring af Fyr ved Porto Maurizio.

Det faste, hvide Fyr paa den nordre Molos Pierhoved er bleven forandret til et *fast, grønt* Fyr med kun 2 Kvm.s Synsvidde.

Østerrige.

723. Fyr tændt. Fiume.

Ved *Fiume* er mellem Moloen *Valeria* og Petroleums-havnen, 180 m. fra Kysten, tændt et *elektrisk Blinkfyr*, der hvert $\frac{1}{2}$ Minut viser 1 Blink. Lyset er *hvidt* Vest for S. 11° O., *rødt* Ost for S. 11° O. (seet udenfra og retv.). Linien

S. 11° O. gaar over Fyrskibet ved Yderenden af den under-
vands Forlængelse af Moloen *Maria Theresa*. Fyrets Høide
over Havet 30.7 m. Taarnet er graat, rundt og 27.7 m. høit.
N. Br. 45° 20' 0"; L. O. f. Gr. 14° 25' 30".

724. Opgave over Vandstanden ved Narenta Munden.

For at vise Vandstanden paa Banken ved *Narenta Mun-
dingen* ogsaa for udgaaende Skibe, er det nu paa begge Sider
af Tavlen anbragt Tal. De er malet hvide paa sort Bund,
betegner Meter og Centimeter og sees med ubevævet Øie paa
350 m.s Afstand. Tavlen er ved Siden af Fyrhuset og staar
6 m. over Vandfladen.

N. Br. 43° 1' 5"; L. O. f. Gr. 17° 26' 55".

Grækenland.

**725. Fyr tændt paa Kap Psaromyta. Golfen ved Korinth.
Joniske Hav.**

Paa Kap *Psaromyta*, ca. 6.2 Kvm. i NO. for Havnen
Vostitza (Aigim), er der tændt et *hvidt, fast Fyr med Blink*
(Blink hver 30 Sek. af 10 Sek. Varighed). Fyret ligger 64.3
m. over Havfladen, 8.8 m. over Grunden og lyser over en
Bue paa 277° mellem Peilingerne S. 23¾° O. gennem Ost,
N. og V. til S. 59¼° V. Synsvidden 21 Kvm. Taarnet er
cylinderformet.

Omtr. N. Br. 38° 19'.0; Omtr. L. O. f. Gr. 22° 11'.2

**726. Fyr tændt paa Kap Susaki (Sousaki eller Sparta)
Bugten ved Saronic.**

Paa Kap *Susaki*, 2.3 Kvm. Øst for det østlige Indløb til
Kanalene ved *Korinth*, er der tændt et *rødt, fast Fyr*, som ly-
ser Horizonten rundt. Det ligger 9 m. over Havfladen. Syns-
vidden 8 Kvm.

N. Br. 37° 54' 40"; L. O. f. Gr. 23° 3' 30".

Rusland. (Sortehavskysten).

727. Flytning af Fyr i Sebastopols Havn.

I *Sebastopols* Havn er det *hvide* og *røde* vexlende Fyr
paa Pynten *Pawlowsk (Paul)* bleven flyttet til et Taarn, som
staar 107 m. retv. N. 84° V. fra *St. Vladimir* Kirken, *Cher-
sones* Klosteret. Taarnet er 6.1 m. høit. Fyrets Høide over
Havfladen 17.7 m. Det lyser mellem N. 75° O. gennem Ost
og Syd til S. 16° V. Med Fyret godt isigte, gaar man vesten-
om det Rev, som strækker sig ud fra *Konstantinow* Pynten.

Afrika. (Middelhavet).

728. Bemærkninger om Fyret paa Øen Kuriat. Tunis.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for det franske Krigsskib
„*Hirondelle*“ er det *hvide, faste* Fyr paa Øen *Kuriat* ikke for-
synet med en grøn, men med en *rød* Sektor paa 60°, der ly-
ser over de i SSV. for Øen liggende Grunde fra retv. N. 12°
V. over Nord til retv. N. 48° O. (Se Eft. f. Søf No. 574
d. A.).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

**729. Fyr tændt paa Kap Salmon (Pointe des Roches).
St. Lorenz Floden.**

I *St. Lorenz* Floden paa NO. Enden af Kap *Salmon* er
der tændt et *hvidt Blinkfyrt*, Blink hver 15 Sek. Fyret ligger
23.5 m. over Høivande og lyser mellem SSV. ¼ V. gennem
V. og N. til NO. O. Synsvidden 13 Kvm. Fyrtaarnet er fir-
kantet, af Træ og har en Høide af 14 m. Det er hvidmalet
med rød Lanterne. *Taagesignal* gives fra en Nabobygning

(der staar i SO. fra Fyrtaarnet), hver 30 Sek. af 8 Sek. Varighed.

Omtr. N. Br. 47° 46'.5; L. V. f. Gr. 69° 54'.5.

**730. Forandring i Belysningen ved Tracadie North Gully.
New Brunswick.**

2 nye Ledfyre er tændt paa den smale Græsstrand ved Indløbet til *Gully*. Ledfyret paa Sydsiden af *Tracadie North Gully* er slukket som Følge af Barrens Forandring. Det forreste af disse nye Ledfyre er *fast, hvidt*, 7.6 m. over Høivande og lyser 6 Kvm.

N. Br. 47° 13' 15"; L. V. f. Gr. 64° 51' 30"

Det *bagerste* er ligeledes *fast, hvidt* og staar 16.8 m. i NNW. fra det forreste Ledfyre, 10.7 m. over Høivande og lyser 7 Kvm.

Begge Fyrene lyser mellem SV. gennem V. og N. til NNO. De er anbragt paa Pæle, som staar klods ved nogle smaa hvide Huse.

731. Lydbøie ved North Point. Prinds Edwards Ø.

Den *røde* Lydbøie, som er udlagt NO. for *North Point* ligger 2 Kvm. NO'N. fra Fyret paa *North Point*.

N. Br. 47° 5' 38"; L. O. t. Gr. 63° 58' 50".

Paa Bøien staar med hvide Bogstaver „*North Cape Reef*“.

**732. Flytning af det røde Ledfyre paa Pynten Mullin.
Northumberland Stræde. Nova Scotia.**

Det bagre *røde* Ledfyre paa Pynten *Mullin* er nu tændt paa et nylig bygget Fyrtaarn. Det ligger 25 m. over Havfladen og lyser 8 Kvm. Fyrtaarnet er hvidt, firkantet og 14.6 m. høit. Taarnet staar 449 m. i NV. 2/3 V. fra det forreste hvide Ledfyre. Begge Fyre overet fører i Farvandet over Barren og ind til *Wallace* Havn.

**733. Fyrtaarn forandret. Herring Bay. Nova Scotia
Ost Kyst.**

Fyret i *Herring Bay* vises nu fra et 6.6 m. høit, hvidt Fyrtaarn. Høide over Havfladen 13.5 m. Iøvrigt er Fyret uforandret.

Forenede Stater.

Massachusetts.

734. Dagmærke. Provincetown. Cape Cod.

Ved *Provincetown* er det bedste Dagmærke det nylig opførte Vandtaarn, hvis Top er 56 m. over Vandet. Det kan ikke forveksles med nogen anden Bygning. Det ligger 393 m i retv. N 85° 30' V. fra *Town Hall*.

735. Udlægning af Fyrskib i Bostons Havn.

Ved Indløbet til *Main Ship Channel* i *Bostons* Havn er der udlagt Fyrskibet No. 54. Det har 2 Master, Skonnert-rigget, men uden Bougspryd. Mastetoppene er hvide, og paa hver af dem er anbragt en rød Jernkurv som Topmærke. Selve Skroget er rødt og er paamalet „*Boston*“ paa begge Sider og „*No. 54*“ i Bougen. Mellem begge Masterne staar en sort Skorstens og Taagesignalapparater.

Paa hver Mast fører det et *rødt, fast* Fyr, 11.6 m. over Vandet. Synsvidden 11 til 12 Kvm.

Taagesignalet er en Damppebe, som hvert Minut giver et Signal paa 5 Sek.'s Varighed. Hvis Damppeben er i Uorden, bliver der ringet med en Klokke.

N. Br. 42° 19' 19"; L. V. f. Gr. 70° 45' 4".

736. Grunde i Farvandet Gangway-Passage ved Cohasset.

Ifølge Meddelelse fra Opmaalingsskibet „*Bache*“ er der fundet følgende Grunde i *Gangway-Passage*:

1) En Grund paa 3 m. Vand paa Nordkanten af Grunden *West Hogshead Rock* i Peilingerne:

Fyrtaarnet *Minot Ledge* i retv. . . . N 78° O.

Baaken paa *Barrel Rock* i retv. . . . S 40° V.

2) En Grund paa 1.8 m. Vand ved *Chest Ledge* i Peilingerne:

Fyrtaarnet *Minot Ledge* i retv. . . . N 2° V.

Chest Ledge i retv. S 61° V.

New York.

737. Udlægning af en Klokkebøie ved Lloyd Point Shoal. Long Islands Nordkyst.

En sort Klokkebøie er udlagt ved Enden af *Lloyd Point Shoal* ved *Lloyd Neck* paa 7 m. Vand istedenfor den sorte Stangbøie No. 15, som er inddragen. Bøien ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Eatons Neck* i . . O $\frac{7}{8}$ S.
Lloyd Pynten i SSV $\frac{3}{4}$ V.
 Fyrtaarnet paa *Stamford* i NNW $\frac{5}{8}$ V.

Som Følge af Sløifningen af Stangbøien No. 15 er Nummerne paa følgende Bøier bleven forandret:

<i>Center Islands Rev</i>	Bøie fra No. 17	til No. 15.
<i>Matinicock Point Shoal</i>	" - "	19 - " 17.
<i>Prospect Point</i>	" - "	19 $\frac{1}{2}$ - " 19.

738. Fyr tændt. Rockland. Lake Landing. Hudson River.

Ved *Rockland Lake Landing* er der tændt et hvidt okkulerende Fyr, Lys i 5 Sek., Formørkelse i 5 Sek. Fyrets Høide er 16 m., Synsviddens 12 Kvm. Det vises fra et Jerntaarn, hvidt foroven, brunt forneden med sort Lanterne og staar 320 m. fra NO.Hjørnet af *Knickerbocker Ice Co.'s* Bro i dennes Forlængelse.

N. Br. 41° 8' 49"; L. V. f. Gr. 73° 54' 18".

Delaware.

739. Forandring af Ledfyret paa Øen Cherry. Delaware Floden.

Det hvide, faste Ledfyr paa Øen *Cherry* er bleven forandret til et hvidt *Hurtigblinkfyr*, hvert 3die Sek. 1 Blink af 2 Sek.'s Varighed.

740. Udlægning af Fyrbøie ved Baker Shoal. Delaware Floden.

Istedetfor den røde, spidse Bøie No. 20 paa Vestsiden af *Baker Shoal* er der udlagt en rød *Fyrbøie* med hvidt, fast Lys, som ogsaa benævnes No. 20.

Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 39° 28.5'; L. V. f. Gr. 75° 30.8'.

Louisiana.

741. Udlægning af en Klokkebøie istedenfor Fyrskibet „Trinity Shoal“.

Det under 15de August iaar inddragne Fyrskib „*Trinity Shoal*“, som laa 1.5 Kvm. i Nord for Grunden af samme Navn, vil ikke blive udlagt igjen. I dets Sted er der nu forankret en rød Klokkebøie.

Mexico.

742. Bemærkninger om Tampico Havn.

I den 5 Kvm. udenfor Floden *Panuco* liggende Havn *Tampico* er der gjort nye Havneanlæg. Ved Flodmundingen er der bygget Dæmninger paa 2135 m. Længde for at indsnevre Strømmen. Den laveste Vandstand paa Barren er nu 6.85 m. Ved Lastepladsen er der 9.1 m. Vand. I Nærheden af Lastepladsen er bygget en stor Toldbod.

Yucatan.

Campeche Bugt.

743. Tænding af et Fyr i Seiba Plaza.

Den 16de September iaar tændtes i *Seiba Plaza* et rødt, fast Fyr. Synsviddens 5 Kvm. Høiden over Havfladen er 17.5 m.; det lyser mellem N 22° O. til S 67° O.

N. Br. 19° 39' 5"; L. V. f. Gr. 90° 41' 30".

Costa Rica.

744. Grund funden. Fyrs Synsvidde. Port Limon.

I *Port Limon* ligger ved Yderenden af Pieren en Klippegrund med 2.8 m. Vand, ca. 16 m i N 86° O. fra Pierhovedets Midte. Langs den Del af Pieren, som gaar i VNV.lig Retning, er der 5.6 à 6.3 m. Vand. Havnen mellem Pieren og Revet bruges ikke, da spredte Skjær ligger der.

Cap Cay Fyr lyser nu i alle Retninger. Synsvidden 12 Kvm.

N. Br. 10° 0'; L. V. f. Gr. 83° 2.5'.

Columbia.

745. Bemærkninger om Fyret paa Isla Grande ved Colon.

Det tidligere hvide Blinkfyr paa *Isla Grande* er forandret til et *rødt* og *hvidt* Blinkfyr.

(Se Eft. f. Søf. No. 344, 413, 503 og 588 d. A.)

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

746. Lydbøie ved Quiebra Olla Rocks. Concepcion.

Nordvestlig for *Quiebra Olla Rocks* er der udlagt en Lydbøie paa 36 m. Vand, 2.5 Kabellængde i retv. N 56½° V. fra den yderste Klippe blandt *Quiebra Olla Rocks*.

Britisk Columbia.

747. Skjær østenfor Øen Pearson ved Pender.

Malaspina Strædet.

Skjæret kan sees i Vandfladen ved Lavvande og ligger omtr. ¾ Kvm. søndenfor Pynten *Norman* i Indløbet til *Pender*. Peilinger: Nordsiden af Øen *Pearson* i V ¾ S., Vestsiden af Øen *Martin* i SSO ¼ O.

Oregon.

748. Lydbøie i Koosbugten.

Lydbøien i *Koosbugten* er flyttet og ligger nu 1.25 Kvm. udenfor Barren i følgende Peilinger:

Guano Rock i OSO ¾ O.
Fyret paa Kap *Gregory (Arago)* i . . . SSO.

Asien.

Japan.

749. Beliggenheden af 2 Grunde ved Kanabuse-Baaken i Simonoseki Strædet.

Efter et nyt japanesisk Kart ligger der 2 Grunde ved *Kanabuse* Baaken.

1. En Grund paa 6.9 m. Vand ligger 3 Kblgd. VSV ¼ V. fra *Kanabuse* Baaken.

N. Br. 33° 58' 20"; L. O. f. Gr. 130° 58' 20"

2. En Grund paa 7.3 m. Vand ligger 4 Kblgd. SVt V ½ V. fra samme Baake.

N. Br. 33° 58' 15"; L. V. f. Gr. 130° 58' 15".

750. Beliggenheden af Skjær i Matzusaki Wan. Naga Sima Strædet og Zezono Seto. Vestkysten af Kiusiu.

Efter Meddelelse fra Føreren af det japanesiske Dampskib „*Meiji Maru*“ ligger der et Skjær med 3.7 m. Vand ca. 4 Kblgd. i N 69° V. fra *Kabutobana*, Nordpynten af *Matzusaki Wan*.

N. Br. 32° 13' 43"; L. O. f. Gr. 130° 4' 38".

Efter Meddelelse fra samme Fører ligger der endvidere et Skjær med 4.6 m. Vand ved Høivande i *Zezono Seto* i følgende Peilinger:

Vestpynten af *Terajima* i N 35° V.

Sydpynten af *Totasejima* i S 44° O.

Senzokujima (130 m. høi) i S 78° V.

Efter Meddelelse fra den japanesiske Søofficer *H. Kawase* ligger der et Skjær med 0.9 m. Vand 1.5 Kblgd. i N 3/4 O. fra Østpynten af *Hashino Shima* i Linien „Østpynten af *Nakashiwa* til Nordpynten af *Oshiwa*“.

Ostindiske Archipel

Philippinerne.

751. Blinkfyr tændt paa Guimaras Øen.

Den spanske Regjering har bekendtgjort, at der 1ste Oktober d. A. tændtes et Fyr paa SV.Enden af *Guimaras Øen*. Fyret er et *Gruppe-Blinkfyr*, 35 m. over Havfladen, og viser 3 hurtig paa hverandre følgende hvide Blink, fulgt af 1 rødt Blink hvert 15de Sek. Synsvidden 16 Kvm.

Fyrtaarnet er 18 m. høit, cylindrisk og malet hvidt og graat. Omtr. Beliggenhed:

N. Br. 10° 28' 20"; L. O. f. Gr. 122° 28'.

752. Bygning af Fyrtaarn paa Sultan Shoal.

Salat Sinki. Singapore Strædet.

Paa *Sultan Shoal* skal der bygges et Fyrtaarn. Den tidligere Baake, som stod paa Grunden, er derfor bleven nedreven, og i dens Sted er der midlertidig udlagt en *gul, enmastet Hulk*.

Bagindien.

753. Udlægning af Fyrskibet „Spit“. Rangoon Floden.

I *Rangoon-Mundingen* er der istedenfor det sunkne Fyrskib nu udlagt et nyt Fyrskib, „*Spit*“. Det ligger paa 6.1 m. Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Eastern Grove* i N 16° O.

Obeliskens paa Pynten *Elephant* i N 44° V.

Fyrtaarnet *Eastern Grove* og Fyrskibet „*Spit*“ i N 16° O. bærer ca. 100 m. vestenfor *Lower Eastern Bøien*.

(Se Eft. f. Søf. No. 422 og 511 d. A.)

754. Beliggenheden af Bøier i Spit Channel. Rangoon Floden.

Det nye Farvand i *Rangoon Mundingen* har faaet Navnet „*Spit Channel*“. Det er 1/2 Kvm. bredt og Dybden ved Lavvande er 6.4 m. med Undtagelse af et lidet Sted, hvor der blot er 5.5 m. Vand. Dette Sted ligger omtr. midt i Farvandet paa N. Br. 16° 28', L. O. f. Gr. 96° 21' 20". Paa Vestsiden af *Spit Channel* ligger 3 Bøier og paa Østsiden 4.

Afrika.

Tysk Øst-Afrika.

755. Beskrivelse af Fyrene paa Makatombe (Outer Makatombe) og Ulenga (Ulenga).

Paa Øen *Makatombe* udenfor Indløbet til *Dar es Salâm* brænder et hvidt *Blinkfyr*, hvert Minut 1 Blink paa 6 Sek.'s Varighed. Høiden over Høivande 29.2 m. Lysapparater af 3die Orden. Fyrtaarnet er firkantet og malet sort og hvidt.

Paa Øen *Ulenga* i *Tanga Bugten* brænder et hvidt *Gruppe-blinkfyr*, 2 Blink paa 1.3 Sek. (1.5 Sek. mellem hvert Blink) Varighed, fulgt af Formørkelse paa 6.2 Sek. Fyrets Høide 26 m. over Høivande. Lysapparat af 3die Orden. Fyrtaarnet er firkantet og hvidmalet.

Australien.

Tasmania.

756. Grund østenfor Three Hummock.

En Undervandsboe er funden østenfor *Three Hummock* omtrent paa:

S. Br. 40° 24.5'; L. O. f. Gr. 145° 0.5'.

Stille Hav.

Karolinerne.

757. Rev SV.lig af Øen Wilson.

Ifølge Underretning fra det spanske Krigsskib „*Ulloa*“ ligger et Rev 10 Kvm. SV.lig af Øen *Wilson* (*Ifalik*), paa omtr.:
N. Br. 7° 6'; L. O. f. Gr. 144° 24'.

758. Revene Minto og Morning Star feil aflagt.

Ifølge Underretning fra samme Skib ligger Revet *Minto* (vestenfor Øen *Oraluk*) 12 Kvm. længere mod Vest, end det staar aflagt i det Brit. Adm. Kart. Endvidere ligger Revet *Morning Star* (østenfor *Oraluk*) ikke paa 156° 28' L. O. f. Gr., men snarere paa 156° 17' L. O. f. Gr.

Samoaøerne.

759. Grund udenfor Saluafata. Øen Upolu.

Chefen for det engelske Skib „*Curacao*“ har meddelt, at der ligger 2 Korallrev ved det nordre Indløb til *Saluafata*, nemlig:

1. En liden Grund paa 12.8 m. Vand.

S. Br. 13° 51' 5"; L. V. f. Gr. 171° 35' 55".

2. En liden Grund paa 12.8 til 18 m. Vand.

S. Br. 13° 51' 40"; L. V. f. Gr. 171° 34' 55".

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

760. Vrag i Atlanterhavet.

I *Atlanterhavet* er Vrag truffet saaledes:

27de August.	46° 34' N. Br., 47° 12' L. V. f. Gr.	Et hvidt Fiskefartøi.
28de —	43° 6' N. Br., 59° 19' L. V. f. Gr.	Hvidt Vrag. Ca. 30 Fod langt.
9de September.	47° 29' N. Br., 38° 28' L. V. f. Gr.	Vrag af et sortmalet Skib med Bunden op.
23de —	48° 55' N. Br., 32° 23' L. V. f. Gr.	Skib „ <i>Hakon Jarl</i> “ forladt.
25de —	48° 57' N. Br., 32° L. V. f. Gr.	Vrag af „ <i>Harmonia</i> “. Dækket kun lidt over Vandet.

761. Signal paa Leca Fort i Leixoes Havn. Portugals Vestkyst.

Efter Meddelelse fra den britiske Konsul i *Oporto* vil der blive givet følgende Signaler fra *Fort Leca* (Intern. Signalebog):

1. En sort Kugle eller om Natten et rødt Lys mellem to grønne betyder: Intet Skib tillades at gaa ind i eller forlade Havnen.

2. Et rødt Flag betyder, at et Skib kan løbe ind. Er der flere Skibe, saa bliver Rækkefølgen bestemt ved Navnesignal fra Raanokken.

2. Lodsbadden fører om Dagen et rødt Flag i Bougen og om Natten 2 røde Lys lodret over hinanden.

762. Bemærkninger angaaende Indseilingen i Zueskanalen for Skibe, kommende søndenfra.

Alle Skibe, som kommer søndenfra og skal ind *Zues*, maa ankre op og undersøges af Sundhedskommissionen, før Passage tillades.

763. Forlængelse af den nordre Molo i Port Elisabeth. Algoa Bay. Afrikas Sydkyst.

Forlængelsen og Forbedringen af den nordre Molo i *Port Elisabeth* er nu færdig. Paa Moloen er anbragt hydrauliske Kraner til Losning af Skibe. Fartøier med mere end 6 m. Dybgaaende kan nu lægge til Moloen. Vand og Ballast kan indtages direkte fra Moloen. Paa den søndre Molo er der bygget en Kran, som løfter 20 Tons.

764. Bemærkninger angaaende Fyre, Mærker etc. paa Kysten af Kina og Japan.

Under Krigen mellem *Kina* og *Japan* er adskillige Fyre slukkede, Mærker borttagne og Undervandsminer udlagte paa forskjellige Steder.

765. Regler for Ind- og Udløbet fra Nagasaki. Vestkysten af Kiusiu. Japan.

Ifølge Underretning fra det tyske Generalkonsulat i *Yokohama* er følgende Regler fastsat:

1. Ethvert Skib, som skal gaa ud fra Havnen *Nagasaki*, maa, naar det letter Anker, heise Flagget M (international Signal-

bog), og hvis det er et Dampskib, give 3 lange Stød i Damppipen. Saasnart *Kosuga bana* er naaet, maa Skibet have Lods ombord indtil *Huase* er tværs.

2. Ethvert Skib, som vil løbe ind i Havnen, maa stoppe udenfor Linien „*Huase—Nikkose*“ og kalde paa Lods ved følgende Signaler:

- a) Dampskibe giver 3 lange Stød i Damppipen og heiser Flagget M.

- b) Seilskibe dreier til og heiser samme Flag.

3. Lodsartøier, der har en japanesisk Marineofficer ombord, fører paa Stormasten Flagget N.

Tillæg til I.

Norge.

766. Bemærkninger angaaende Mærkerne i den indre Led fra Vibberoddens Fyr til Grundsundsholmens Fyr.

(Vedk. Kart over Indseilingen til Egersund, Sp.-K. A. 4 og 5.)

Mærkerne, der paa nordgaaende haves om *Bagbord*, er rødmalede. Mærkerne om *Styrbord* er som tidligere sorte.

767. Tænding af nyt Fyr. Tarven.

(Vedk. Sp.-K. B. 40 og Gen. A. IV.)

Det nye Fyr paa *Tarven* — af 4de Orden — tændes 15de November. Fyret er anbragt i en hvid Træbygning paa Holmen *Hegrestenen* paa *Tarvens* Vestside, N. Br. 63° 48' 40", L. O. f. Gr. 9° 23' 10" og vil lyse fra N 43° O. — fri vestenom *Storflua* — gennem Nord og Vest indtil S 11° V. — fri vestenom Taarnet. *Klippende Lys* over *Melstenen* med omliggende Grunde — mellem N 25° O. og N 37° O. —, og fra den sydlige Lysgrændse til S 19° V. — fri vestenom *Ugstenskjærene* —; forøvrigt *fast hvidt Lys*. Bygningens Høide over Grunden 9 m. Lysets Høide over Havet 20.8 m. Lysvidde 11 Kvm. Brændingstid 1ste August — 15de Mai.

De anførte Kompasstreger er retvisende.

768. Tænding af 15 nye Fyrlamper paa Strækningen fra Tyveholmen ved Beian til Engenæs, Vaagsfjord. Senjen.

(Vedk. Sp.-K. B. 39, 45, 46, Gen.-K. B. 6, 7, 8, 9 og Gen. A. IV.)

Den 10de November 1894 tændes følgende Fyrlamper:

Tyveholmen ved *Beian*, N. Br. 63° 38' 30", L. O. f. Gr. 9° 29' 5". *Okkulerende Lys* fra S 69° V. — fri søndenom

Fosenheia — gennem Syd, Ost og Nord til N 15° V. — fri østenom *Skjærene* paa Vestsiden af *Lyngholmsraasa* —. *Rødt* fra S 57° V. — klods nordenom *Eliasskjæret* — til S 28° V. — fri østenom *Vaaggrunden* —, og fra S 46° O. — fri vestenom *Smellingen* — til N 8° O. — fri vestenom *Rødsidgrunden* og fri østenom *Espe-landstarren* —; *grønt* fra S 14° O. til S 25° O. — over og vel fri paa begge Sider af *Smellingflua* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 15.5 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.

Jutvikskjær, *Vikvaagen*, N. Br. 65° 18' 0", L. O. f. Gr. 12° 8' 40". *Okkulerende Lys* fra S 46° V. — fri vestenom *Jupitergrunden* — til S 70° V. og fra N 42° V. til N 20° V. — ind paa Havnen —. *Rødt* fra S 52° V. — fri østenom *Viklaatangrunden* — til S 70° V.; forøvrigt *hvidt*.

Lidet rødt Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 3.3 m. Bygningens Høide over Grunden 5 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Stokholmen, søndre Ende af *Brønnøssund*, N. Br. 65° 26' 25", L. O. f. Gr. 12° 10' 20". *Okkulerende Lys*: sydover *hvidt* fra S 23° V. — fri østenom *Ormø* og *Hovdgrunden* — indtil S 13° V. — fri vestenom *Sylskjærene* og *Ormøgalten* —, og derfra *rødt* indtil S 38° O. — fri søndenom *Rørskjærene* —; nordover *rødt* omtrent mellem N 15° O. og N 35° O.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 10.5 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Rørø, *Vegen* paa *Leikua*, N. Br. 65° 38' 25", L. O. f. Gr. 12° 4' 0". *Okkulerende Lys* fra N 11° V. — fri østenom *Leiskjær* og *Stensholmfluen* — gennem Nord, Ost og Syd indtil S 21° V. — fri østenom *Hestholmtaren* —. *Rødt* herfra til S 23° O. — fri østenom *Lamøtaren* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet rødt Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 9.9 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Sørøholmen ved *Søvik*, N. Br. 65° 55' 20", L. O. f. Gr. 12° 23' 40". *Okkulerende Lys* fra N 33° O. — fri østenom *Løvøgälten* — gennem Ost og Syd til S 5° V. — fri østenom

Rosøen —. Rødt fra N 49° O. til N 61° O. — over *Vikholmen* og *Bagskjær* —, og fra N 75° O. — fri nordenom *Søvikrognan* — gennem Ost og Syd til S 1° V. fri vestenom *Alstadhaugholmen* og *Juledagene* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet rødt Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 9.4 m. Bygningens Høide over Grunden 2.5 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Sjerpesund, *Melø* paa *Hjersholmen*, N. Br. 66° 49' 45", L. O. f. Gr. 13° 35' 0". Okkulerende Lys: østover *hvidt* fra N 60° O. til N 47° O. — fri søndenom Østpynten af *Melø* og derfra *rødt* til N 38° O.; vestover *hvidt* fra S 46° V. — fri nordenom *Kirkeholmen* — til S 69° V. — fri søndenom *Hatboen* —.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 25.7 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Hustadsund paa *Vesø*, N. Br. 67° 6', L. O. f. Gr. 14° 1' 30". Okkulerende Lys fra N 22° O. — fri vestenom *Malnesskagen* — gennem Nord, Vest og Syd indtil S 7° O. Rødt fra S 43° V. — fri vestenom *Røsøskjærene* — til S 15° V.; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 40.8 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Hopen, *Lofoten*, N. Br. ca. 68° 11' 45", L. O. f. Gr. ca. 14° 23' 30". 2 Overetlygter 302 m. fra hinanden i Retningen N 53° V.—S 53° O., der lyser med *vexlende hvidt-rødt* Lys midt i den mudrede Rende.

2 smaa hvidmalede Træhuse. Lysets Høide over Høivande: Øvre 44 m., Nedre 12 m. Bygningernes Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Sauø, *Henningsvær*, *Lofoten*, N. Br. 68° 9' 10", L. O. f. Gr. 14° 16' 0". Okkulerende Lys: vestover *hvidt* fra N 42° V. — fri søndenom *Lille Bjørnø* — til N 50° V. — fri nordenom *Hyse-skjær* —, og derfra *rødt* over *Hyseskjærene* til N 55° V. — fri nordenom *Store Hanekammen* og *Lille Lyngø* —; østover *hvidt* fra S 72° O. — netop fri søndenom *Lysøkalven* og fri søndenom *Lysøgrunden* — til S 68° O. — netop fri nordenom *Brødrene* —, og derfra *rødt* til S 44° O. — fri nordenom *Storvardeholmen* —.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 8.8 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Festvaag, *Henningsvær*, *Lofoten*, N. Br. 68° 10' 0", L. O. f. Gr. 14° 15' 0". Okkulerende Lys. *Hvidt* fra S 69° V. — fri søndenom *Hyseskjæø* — til S 52° V. — fri nordenom *Svartskjær* —; derfra *rødt* til S 48° V. — fri nordenom *Vestvær* —. Derhos *grønt* i Baadløbet mellem *Nonsø* og *Lysøskjærene* mellem S 51° O. og S 56° O.; *Jeitviknesboen* ligger midt i Lysvinkelen.

Lidet rødt Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 9.7 m. Bygningens Høide over Grunden 2.5 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Stene, *Lofoten*, N. Br. 68° 6' 45", L. O. f. Gr. 13° 50' 30". Okkulerende Lys. *Hvidt* fra N 4° V. gennem Nord til N 63° O. — i Nordkant af Boen ved *Rokvigholmen* —, og fra S 84° O. — netop fri søndenom *Rokvigholmene* — til S 81° O. — fri nordenom *Hysungen* og *Hyseskjæret* —; derfra *rødt* til S 48° O. — fri vestenom *Brusen* —; derfra *hvidt* til S 40° O. — fri østenom *Stabben* —; endvidere *rødt* mellem S 2° V. og S 5° V. — i og klods tillands paa begge Sider af *Solkeleden* —, i hvis Midte der ligger en Boe tværs af *Æsøen*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 10.5 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Nuvsfjord, *Lofoten*, N. Br. 68° 1' 25", L. O. f. Gr. 13° 23' 0". Okkulerende Lys. Rødt fra S 18° V. gennem Syd til S 22° O. — fri østenom *Storskjær* —; derfra *hvidt* til S 60° O. — fri vestenom Pynten paa Østsiden af Indløbet —. *Hvidt* indpaa Havnen fra N 86° O. gennem Nord til N 25° V.

Lidet rødt Jerntaarn. Lysets Høide over Høivande 11 m. Bygningens Høide over Grunden 2.5 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Hovsund, *Gimsø*, *Lofoten*, N. Br. 68° 20' 35", L. O. f. Gr. 14° 10' 0". Okkulerende Lys fra S 59° V. — gennem Vest, Nord og Øst til S 84° O. Rødt fra N 30° V. — fri vestenom *Hovstaben* og *Mærspanboen* — til N 2° O. — fri østenom *Var-grunden* —, og fra N 15° O. — fri vestenom *Haatindgrunden* — til N 41° O. — fri østenom *Skuvingerne* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 8 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Hovden, Vesterdaalen, paa *Lille-Hovden*, N. Br. $68^{\circ} 49' 0''$. L. O. f. Gr. $14^{\circ} 34' 30''$. *Okkulerende* Lys fra N 5° V. — fri østenom *Havsundbaren* — gjennem Nord indtil N 62° O. — fri nordenom *Lyngøksen* —. *Rødt* fra N 1° V. — fri vestenom *Skarvbaren* — til N 50° O. fri søndenom *Skindstakboen* —; forøvrigt *hvidt*. Derhos en Lysstribe i S 75° O. — fri nordenom Grundene i *Malnæs fjorden* —.

Lidet hvidt Træhus paa Jernpillarer. Lysets Høide over Høivande 7.8 m. Bygningens Høide over Grunden 7 m. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Engenæs, Vaagsfjord, Senjen, N. Br. $68^{\circ} 55' 40''$, L. O. f. Gr. $17^{\circ} 8' 30''$. *Okkulerende* Lys fra S 38° V. — fri vestenom Skjærene ved *Roldnes* — gjennem Vest og Nord til N 62° O. *Rødt* fra N 23° V. — fri vestenom *Stangnesodden* — til N 28° O. — fri østenom *Bispefluen* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Høivande 22.5 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid fra 25de August til 14de April.

For ovennævnte Fyrlamper er de anførte Kompasstreger retvisende, og Lysvidden 6 Kvartmile.

**769. Bemærkninger angaaende Kjæsgunden
i Porsangerfjord.**

(Vedk. Gen.-K. B. 13.)

Den i Eft. f. Søf. No. 447 d. A. omtalte *Kjæsgund* ligger paa N. Br. $70^{\circ} 37'$, L. O. f. Gr. $25^{\circ} 54'$. Paa det grundeste af Boen er der 1.9 m. (6 Fod) Vand. Grunden strækker sig i Retningen NO.—SV. 1 Kvm. Bredden $\frac{1}{2}$ Kvm. Paa hele Grunden er Dybderne afvexlende fra 5—14 m. Sand og Sten. Mellem Grunden og *Kjæslandet* samt forbi *Paaskenæs* er der Skibsløb med 20 m. Vand. Grunden er afmærket med en Stage, der staar paa NV.Kanten af Grunden. Den i Kartet tidligere anførte Grund paa 3 Fv. ca. 1 Kvm. Nord af *Paaskenæs* udgaar.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

25de Aarg.

Kristiania, November 1894.

No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 770. Stavanger Fjord; Dusevig Fyr ombyttet med Fyrlampe. 771. Nordre Skognæs til Smølen; Tænding af 8 nye Fyrlamper. 772. Forandring af Græsholmen og Harstad samt Finsnæs Fyrlamper. — **Sverige.** (*Kattegat*). 773. Udenfor Göteborg; nye Mærker paa Lilla Vipskär og Södra Vitten. (*Oresund*). 774. Hven; Fyr forandret. (*Østersøen*). 775. Skåne; Flytning af Baake paa Måkläppen. 776. Östergötlands Skjærgaard; Tænding af Fyre ved Indseilingen til Arkö. 777. Do.; Forandring af Fyr, Kopparholmen. 778. Do.; Forandring af Svartviksbergets Fyr. 779. Småland; Forandring af Fyr, Stickskjær. (*Botniske Bugt*). 780. Vestra Qvarken; Stage opsat. 781. Luleå; Fyrskib inddraget. 782. Sydostbrotten Fyrskib; Tid for Inddragning. 783. Störjungfrun; nyopdaget Grund. 784. Hertsö ved Luleå og mellem Liggskär og Stiksund; afmærkede Grunde. 785. Råneå; nyopdagede Grunde. — **Rusland.** (*Nordkysten*). 786. Hvide Hav; Grund i Mezen Golf. (*Botniske Bugt*). 787. Fyrskibe inddragne. (*Finske Bugt*). 788. Klyberg og Enighetens Grund samt vest om Mustama; nye Mærker. 789. Wiborg Distrikt; Pitkäpaasi, Grund afmærket. 790. Wiborg Bugten; nyt Ledfyr tændt paa Terwaniemi. 791. Wiborg Distrikt, Beliggenheden af Fyrskibet Werkomotala. 792. Do.; nye Baaker og Landmærker. (*Rigabugten*). 793. Barren ved Pernau. — **Tyskland** (*Østersøen*). 794. Danziger Bugt; Beliggenheden af Fyrtaarnet paa Hela. 795. Pommern; Signalkanon ved Greifswalder Oie. 796. Do.; Bøien ved

Fyrskibet Adler Grund. (*Nordsøen*). 797. Elben; Tænding af et 3de Fyr paa Lysbaaken Schulau. 798. Do.; Forandring af Fyret paa Fyrskibet No. IV. 799. Weser; Baake opført, Fyrligte tændt. 800. Do.; Bøiers Beliggenhed. 801. Jade; Forandring af Bøier. 802. Do.; Beliggenhed af Redningsbaake. — **Danmark**. (*Jyllands Vestkyst*). 803. Graadyb; Forandring i Afmærkning. (*Kattegat*). 804. Aarhus; Forandring af Fyr. (*Øresund*). 805. Aabning af Københavns Frihavn. (*Belterne*). 806. Elsehoved; Tænding af Fyr. 807. Franke Klint; Tænding af Fyr. 808. Knudshoved; Forandring af Fyr. 809. Slipsbavn; Forandring af Fyr. — **Holland**. 810. Nieuvagat og Brielsche Zeegat; Afmærkning forandret. 811. Beskrivelse af Schevenningen Fyr. 812. Friske Oer; Udlægning af Bøie. 813. Scheldemundingen; Ombytning af Bøie. 814. West Schelde; Tænding af Havnefyr. 815. Do.; forandret Afmærkning ved Terneuzen. — **England**. (*Østkysten*). 816. Themsen; Inddragning af South Knoll Bøien. 817. Do.; forandret Taagesignal paa Fyrskibet Sunk. 818. Do.; Flytning af North Knob Bøien i Knob Channell. 819. Do.; Forandring i Afmærkningen i Duke of Edinburgh Channel. 820. Gull Stream; Flytning af Deal Bank Bøien. (*Sydskysten*). 821. Fyrskibet Varne strandet. (*Vestkysten*). 822. Holyhead; Tænding af et elektrisk Fyr i det indre Havneindløb. — **Skotland**. (*Vestkysten*). 823. Mull Sand; Forandring af Fyret paa Øen Grey. 824. Loch Sunart; Beliggenheden af et Skjær. (*Nordkysten*). 825. Loch Erisball; Tænding af Fyr paa White Head. — **Shetlands Øerne**. 826. Vaila Sound; Rams Head; Fyr tændt. — **Irland**. (*Østkysten*). 827. Dundrum Floden; Ombytning af Bøier. — **Frankrige**. (*Nordkysten*). 828. Beskrivelse af Fyret paa Bourg d'Ault. 829. Fyrskibet Ruytingen igjen udlagt. 830. Bøie paa Vergoyer Bankens grundeste Sted. (*Vestkysten*). 831. Raz de Sein; Beskrivelse af Fyret ved Tevennee. 832. Øen Oleron; Borttagning af Baaken ved Indløbet til den ældre Kanal ved Château. 833. Beliggenheden af Bøier i Gironde. — **Spanien**. (*Vestkysten*). 834. Bugten ved Arosa; ny opdaget Grund. — **Korsika**. 835. Bonifacio Strædet; Grund funden. — **Østerige**. 836. Dalmatien; Tænding af Fyr paa Toner. — **Rusland**. (*Sydskysten*). 837. Strædet ved Kertsch; midlertidig Inddragning af Fyrskib. — **Kap Verdiske Øer**. 838. Øen St. Vincent; Tænding af Fyr. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Britisk Nordamerika**. 839. St. Lorenz Floden; forandret Taagesignal paa Fyrskibet White Island Reef. 840. New-Foundlands Østkyst; Beliggenheden af en Grund syd for Conez Arm Head. — **Forenede Stater**. **New York**. 841. Lower Bay; Forandring af Fyr. 842. Long Islands Nordside; Slukning af Fyret paa Sands Point. — **New jersey**. 843. Pyntene Finn og Deep Water samt Bellingsport; Forandring af Ledfyr. — **Delaware**. 844. Forandring af New-Castle Ledfyr. 845. Inddragning af Pilot Take off Station Bøien. — **Virginia**. 846. Chesapeake Bugten; Bøier forandret Beliggenhed. — **Nord Karolina**. 847. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet Frying Pan Shoals. — **Florida**. 848. Mexikanske Golf; midlertidig Slukning af Fyret paa Kap San Blas. 849. Pensacola Bugten; Bemærkninger om Ledfyrene. — **Louisiana**. 850. Mississippi Mundingen; Udlægning af Fyrskib og Inddragning af Bøie. — **Vestin-**

dien. Jamaika. 851. Carlisle Bugten; Udlægning af Bøie ved Robertson Shoal. 852. Savannah la Mar; Beliggenheden af et Koralev. — **Venezuela**. 853. Grund NO.lig af Pynten Ubero. — **Guiana**. 854. Beliggenheden af Bøie i Suriname Mundingen. — **Amerikas Stillehavskyster**. **Kalifornien**. 855. Udlægning af Anduvningsbøie for South Channel ved Humbolt Bugten. — **Asien**. **Japan**. 856. Korea Strædet; Tænding af Fyr paa Koo Saki. 857. Do.; Tænding af Fyr paa Mitsu Shima. 858. Tokio Bugt; Tænding af Fyr paa Fort No. 2 paa Futsu Spit og Slukning af et rødt Nabofyr paa Kaumsaki. 859. Vestkysten af Kiusiu; Grund ved Taka Sima. 860. Vestenfor Kiusiu; Tænding af Fyr paa Odate Shima; Spex Strædet. 861. Vestkysten af Kiusiu; Tænding af Fyr paa Øen Shirasi; Laseho. 862. Gotoøerne; Tænding af Fyr paa Koshiki Shima. — **Cochin China**. 863. Koralevet i Sangoonfloden bortsprængt. **Ostindiske Archipel**. **Philippinerne**. 864. Øen Manigonigo; Tænding af Fyr. — **Java**. 865. Dybden paa Revet Purmerend i det vestlige Farsvand til Batavia Rhed. **Molukkerne**. 866. Øen Gillalo; Beliggenheden af et Rev i Weda Bugten. — **Rode Hav**. 867. Bugten ved Suakin; Udlægning af Bøie ved Revet Hadarawip. — **Afrika**. (*Vestkysten*). 868. Kamerun; Udlægning af en Anduvningsbøie i Mundingen af Rio del Rey. — **Australien**. (*Nordkysten*). 869. Torresstrædet; Høiden af Fyret paa Øen Booby. — **Stille Hav**. **Samoaerne**. 870. Manua; Ankerplads ved Stedet Tau.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 871. Forandring i Tidssignaler. — **Danmark**. 872. Vandstanden i Thyborøen Kanal; Limfjorden, Jyllands Vestkyst. — **Tyskland**. 873. Weser; Vandstandssignaler, Brake og Vegesack. — **Grønlands Østkyst**. 874. Missions- og Handelsstation oprettet. **Atlanterhavet**. 875. Vrag. — **Sydamerika**. 876. Missionsstation oprettet paa Tekenika; Hoste Island. — **Australien**. 877. Viktoria; Muddring paa Nordsiden af South Channel, Port Phillip. — **England og Irland**. 878. Telegrammer fra Fyrtaarne og Fyrskibe.

I. Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

770. Dusevigen Fyr ombyttet med Fyrlampe.

(Vedk. Sp. K. A. 16, A. 5 og Gen. K. A. 1).

Dusevigen Fyr, Stavangerfjord, N. Br. $58^{\circ} 59' 50''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 41' 20''$, er bleven ombyttet med en Fyrlampe, der nu viser *fast*, men fra 1ste Januar 1895 vil vise *vekslende* Lys, og som lyser fra N 84° V. — ind paa *Dusevigen* — gennem N. og O. til S 59° O. Udenfor *Hammeren* borttages Lyset af Land paa Vestsiden af Bytjorden.

Lidet rødt Jerntaarn. Lysets Høide over Havet 5 m. Bygningens Høide over Grunden 2.5 m. Brændingstid 15de Juli til 15de Mai. Synsvidden 6 Kvm. Peilingerne retv.

771. Tænding af 8 nye Fyrlamper paa Strækningen fra Tellevaag, Nordre Skognæs til Veiholmen paa Singsholmen,

Smølen.

(Vedk. Sp. K. B. 21, 23, 26, 27, 31, 34 og Sp. K. A. 8, 12, 14, 15 samt Gen. K. A. 2, 3, 4).

Den 15de November førstkommande tændtes nedenstaaende Fyrlamper:

Tellevaag, Nordre Skognæs, N. Br. $60^{\circ} 14' 35''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 59' 15''$. *Okkulerende* Lys fra N 87° V. — netop fri

søndenom *Gaasøerne* — til S 17° V. — fri vestenom *Haastallen* og *Bredflua* —, samt ind mod *Tellevaag*.

Rødt mellem S 23° V. og S 33° V. — over *Golttestenen* med Grundene vestenom samme —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 16.8 m. Bygningens Høide over Grunden 3.0 m. Brændingstid 1ste Oktober til 15de April.

Hennø, paa *Hennøstakken*, N. Br. $60^{\circ} 41' 15''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 43' 35''$. *Okkulerende* Lys fra N 23° V. — fri vestenom *Emmaa* — gennem V. og S. til S 15° O. — fri vestenom *Store Sengskjær*.

Rødt mellem N 28° V. og N 37° V. — over *Okla* — mellem N 60° V. og N 87° V. — over *Lesle Odden* og *Oddefluerne* — og mellem S 17° V. og S 31° V. — over *Lyngøboen*, *Midtgrunden* og *Hestholmbøen* —; forøvrigt *hvidt*. Ved *Nordre Oddefluen* skjules Fyret af mellemliggende Land.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 34.0 m. Bygningens Høide over Grunden 3.0 m. Brændingstid 1ste Oktober til 15de April.

Askroven, paa *Klubben*, N. Br. $61^{\circ} 30' 35''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 0' 0''$. *Okkulerende* Lys fra Nord — østenom *Oddene* — gennem O. og S. til S 15° V. — fri østenom *Boerne*.

Rødt fra N 87° V. — fri nordenom *Leieskjærene*, *Yksøfluen* og *Dragsholmen* — gennem S. til S 6° V. — fri vestenom *Høiholmen*, *Trefodskjær* og *Stavenæspynten* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 11.6 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Næsje, paa *Melhaugen*, *Bremangerpollen*, N. Br. $61^{\circ} 48' 40''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 51' 10''$. *Okkulerende* Lys fra S 77° V. — fri nordenom *Haamandsflua* — gennem V. og N. til N 67° O. — fri nordenom *Naavene*.

Rødt fra N 74° V. — fri søndenom *Haaskal* — gennem N. til N 49° O. — fri søndenom *Aapneflua* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 16 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Vedelskytten, *Oldersundet*, N. Br. $61^{\circ} 47' 25''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 54' 25''$. *Okkulerende* Lys fra N 25° V. — fri vestenom

Telleboerne — til N 41° V. — fri østenom *Slaggrundene* østenom *Næsje* og *Sjenæs* —, og mellem S 8° V. og S 8° O.

Rødt fra N 41° V. til N 32° V. — fri østenom *Matsækken* —; forøvrigt *hvidt*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 12.8 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid 1ste August til 15de Mai.

Den 25de Januar 1895 tændes Fyrlampen paa:

Havstenen, paa Nordpynten, N. Br. 62° 29' 20"; L. O. f. Gr. 6° 4' 10". *Okkulerende* Lys fra N 84° V. — fri nordenom *Alnæspynten* — gennem N. og O. til S. 63° O. — fri nordenom *Nordre Stenvaagflua*.

Rødt over *Giskø* fra N 72° V. — fri søndenom *Rauden* — til N 13° O. fri østenom *Slaggrunden* ved *Giskegjerdet* —; grønt over *Skjongholmen* fra N 21° O. — fri vestenom *Skjongholmen* og *Skarholmen* — til N 38° O. — fri østenom *Skjongholmen* og fri vestenom *Ytterlandsholmen* —; rødt over *Skjongsflua* mellem N 68° O. og N 75° O.; — forøvrigt *hvidt*.

Lidet Jerntaarn. Lysets Høide over Havet 9.0 m. Bygningens Høide over Grunden 3.0 m. Brændingstid 25de Januar til 8de April.

Den 8de Januar 1895 tændes nedenstaaende Fyrlamper:

Bekkerholmen, *Hustadviken*, N. Br. 62° 57' 5"; L. O. f. Gr. 6° 59' 50". *Okkulerende* Lys fra N 31° V. — fri vestenom *Bogaflua* — gennem V. til S. 74° V. — fri nordenom *Oldmansflua*.

Rødt fra N 41° V. — fri østenom *Svorvastolen* — (over *Rota*, *Haaskjærene* og *Lyroddene*) til N 87° V. — fri søndenom *Kringsflua* —; grønt over *Hegerskjærene* mellem S 89° V. og S 78° V.; forøvrigt *hvidt*.

(I den nordlige hvide Lysvinkel ligger *Hyskjærfaldene*, ONO. for *Hyskjær*, og *Skjesflua*, østenom *Rota*.

I den sydligste hvide Lysvidde ligger *Hommeløja* og østenfor denne nogle andre Skjær og Holmer).

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 17 m. Bygningens Høide over Grunden 3 m. Brændingstid 8de Januar til 30te April.

Veiholmen, paa *Singsholmen*, *Smølen*, N. Br. 63° 31' 0"; L. O. f. Gr. 7° 56' 10". *Okkulerende* Lys fra S 45° V. — søndenom *Kassiboen* — gennem Vest og Nord til N 63° O. — i Nordkant af *Sildsundet*.

Rødt over nordligste Del af *Remman* — fra N 37° V. — østenom *Storboen* — til N. 72° V. — nordenom nordligste *Nordomskjær*.

Lidet hvidt Træhus. Lysets Høide over Havet 10.1 m. Bygningens Høide over Grunden 7.0 m. Brændingstid 8de Januar til 30te April.

For alle ovenanførte Fyrlamper er Lysvidden 6 Kvartmile, og de anførte Kompasstreger er retvisende.

772. Forandring af Græsholmen og Harstad samt Finsnæs søndre Fyrlamper.

(Vedk. Gen. K. B. 9 og A. 4).

Græsholmen Fyrlampe, N. Br. 68° 40' 15"; L. O. f. Gr. 16° 39' 45", viser nu *okkulerende* Lys fra N 13° O. — fri østenom *Rogeln* og *Lille Rogeln* — gennem Ost og Syd til S 26° V. — fri østenom *Søndre Leikvikholmgrund*. — *Rødt* fra N 36° O. — fri vestenom *Rolnæsboen* — til N 55° O. — fri søndenom *Rolnæsholmen* —; forøvrigt *hvidt*.

Harstad Fyrlampe, N. Br. 68° 48' 5"; L. O. f. Gr. 16° 38' 35". Lysgrændsen S 12° O. — fri østenom *Laukholmen* — er nu forandret til S 26° O. — fri østenom *Smaaholmgrund* og *Lille Rogeln* —; forøvrigt er Lysgrændserne uforandrede.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

Fra 1ste Januar 1895 vil *Finsnæs søndre* Fyrlampe, N. Br. 69° 14' 0", L. V. f. Gr. 17° 58' 20", vise *vekslende* Lys.

Sverige. (Kattegat).

773. Nye Mærker paa Lilla Vipskär og Södra Vitten udenfor Göteborg.

Mærket paa *Lilla Vipskär* er 5.3 m. høit over Grunden og bestaar af en Jernstang med 2 rødmaalede Balloner som Topmærke, — den ene over den anden.

N. Br. 57° 39' 22"; L. O. f. Gr. 11° 40' 32".

Mærket paa *Södra Vitten* er 4 m. høit over Grunden og bestaar af en Jernstang med en rødmalet afkortet Konus som Topmærke.

N. Br. 57° 38' 11"; L. O. f. Gr. 11° 37' 20".

Sverige. (Øresund).

774. Fyr forandret. Hven.

Den i Eft. f. Søf. No. 531 d. A. omtalte Forandring af Fyret paa *Hven* har fundet Sted, saaledes at Fyret nu viser et Blink hvert 20de Sek.

Sverige. (Østersøen).

775. Flytning af Baake paa Måkläppen. Skaanes Sydkyst.

Baaken paa *Måkläppen* søndenfor *Falsterbo* Fyr er flyttet til *Måkläppens* vestre Strand. Den paa Fastlandet, østenfor nævnte Fyr, staaende Baake er nedreven.

776. Tænding af Fyre ved Indseilingen til Arkö. Östergötlands Skjærgaard.

Følgende Fyre er tændt ved Indseilingen til *Arkö*:

1. Paa Østsiden af *Viskär* et *hvidt Dobbeltblinkfyr*. Høide over Havet 17.3 m. Synsvidde 13.5 Kvm. Fyrtaarnet bestaar af et rødt Hus med hvidt Taarn.

N. Br. 58° 29' 20"; L. O. f. Gr. 16° 59' 45".

2. Paa NO.siden af *Stora Utterklabben* et *fast Fyr*, der lyser *hvidt* mod Søen. I den indre Led lyser det *grønt* mellem N 56° O. og N 66° O., *hvidt* mellem N 66° O. og N 68° O., *rødt* mellem N 68° O. gennem Ost til S 10° O., *grønt* mellem S 10° O. gennem Syd til S 9° V. og *hvidt* mellem S 9° V. og S. 22° V. Fyrets Høide over Havet 8 m. Synsvidde 10 Kvm. Det staaar ikke under stadig Opsigt. Fyrtaarnet er hvidt.

N. Br. 58° 29' 15"; L. O. f. Gr. 17° 0' 20".

Disse 2 Fyre holdt overet i N 72° V. leder fra Søen til *Lundö* Fyr bliver synlig, da der holdes lidt Styrbord hen til

Stora Utterklabbens Fyr er passeret, hvorpaa man staaer ind i Fyrets (*Stora Utterklabbens*) hvide Vinkel, der leder i *Brännösund*.

Peilingerne er retvisende.

777. Forandring af Fyr. Kopparholmen. Östergötlands Skjærgaard.

Kopparholmens Fyr, Syd for *Arkö*, som viste rødt og hvidt vekslede Lys er nu forandret saaledes, at den i Sektoren mellem N 72° O. og N 79° O. viser *grønt*, *klippende* Lys og i de øvrige Retninger *hvidt klippende* Lys.

778. Forandring af Svartviksbergets Fyr.

Svartviksbergets Fyr paa Sydsiden af *Arkö*, som før viste *fast*, hvidt Lys, viser nu *fast* *grønt* Lys fra N 78° V. til S 58° V. retv. Denne Forandring har til Hensigt, at Fartøier, der kommer gennem *Brännösund* i *Stora Utterklabbens* vestre hvide Lyssektor, skulde, efter at have passeret ovennævnte grønne Sektor, kunde styre paa *Svartviksbergets* Fyr.

779. Forandring af Fyr. Stickiskjær. Smaalands Skjærgaard.

Stickiskjærs Fyr udenfor *Vestervik*, som nu viser rødt og hvidt vekslede Lys, er bleven forsynet med en *fast, rød Sektor* i nordvestlig Retning. Forøvrig uforandret.

Sverige. (Botniske Bugt).

780. Stage opsat i Leden til Norrbyskären. Västra Qvarnen.

Ved den nylig i *Kalmarsundsleden* opdagede 4.6 m. Grund, kaldet *Mehällsgrunden*, er der nu paa Farvandets vestre Side sat en *sort* og *hvid Stage*.

N. Br. 63° 32' 20"; L. O. f. Gr. 19° 51' 40".

(Se Eft. f. Søf. No. 680 d. A.).

781. Fyrskib inddraget.

Fyrskibet „*Nordströmsgrund*“ søndenfor *Luleå* er inddraget fra sin Station paa Grund af Is.

782. Tid for Inddragning af Fyrskib.

Fyrskibet „*Sydostbrotten*“ kommer herefter til at blive inddragen hver Høst den 15de November.

783. Ny opdaget Grund søndenfor Storjungfrun.

SO.lig for *Storgrundet* er fundet en hidtil ukjendt Grund paa 5.6 m. Vand.

N. Br. 61° 6' 30"; L. O. f. Gr. 17° 21' 22".

784. Afmærkede Grunde ved Hertsö ved Luleå og i Farvandet mellem Liggskjær og Stiksundet.

1. En sort og hvid Stage paa Østsiden af *Lodargrund* paa 5 m. Vand.

N. Br. 65° 34' 10"; L. O. f. Gr. 22° 24' 0".

2. En rødmalet Stage ved *Halsgrund* paa 2.9 m. Vand.

N. Br. 65° 33' 55"; L. O. f. Gr. 22° 24' 10".

3. En rødmalet Stage ved *Skotgrund* paa 2.6 m. Vand.

N. Br. 65° 33' 40"; L. O. f. Gr. 22° 24' 8".

4. En rødmalet Stage vestenfor *Strömgrund* paa 3.5 m. Vand.

N. Br. 65° 34' 40"; L. O. f. Gr. 22° 28' 30".

5. En rødmalet Stage vestenfor *Hannas Grund* paa 2.9 m. Vand.

N. Br. 65° 37' 30"; L. O. f. Gr. 22° 32' 30".

785. Nyopdagede Grunde udenfor Råneå.

I Farvandet til *Råneå* er der i Sommerens Løb fundet flere Grunde. Paa følgende er Stage sat:

1. Paa *Flaggrund*, med 3.2 m. Vand, nordenfor Leden fra *Råneå* til *Stiksundet*, en rødmalet Stage.

N. Br. 65° 45' 20"; L. O. f. Gr. 22° 26' 45".

2. Paa *Fjärdsgrundsrefvet*, som strækker sig betydelig sydover i Leden fra *Råneå* til *Liggskjær* med Dybde 3 m., en sort og hvid Stage paa Farvandets vestre Side.

N. Br. 65° 43' 50"; L. O. f. Gr. 22° 25' 0".

Rusland. (Nordkysten).

786. Grund i Mezen Golf. Hvide Hav.

Ifølge Meddelse fra det engelske Dampskib *Aakdence* har det været nær en Grund paa 3.1 m. Vand NNO 1/2 O. 4.5 Kvm. fra *Abramov* Pynten.

Omr. Beliggenhed: N. Br. 66° 28.7; L. O. f. Gr. 43° 24.5. Store Skibe bør ikke passere mellem *Abramov* Pynten og *Morjovets* Øen, da denne Passage kun er sikker for mindre Fartøier.

Rusland. (Botniske Bugt).

787. Fyrskibe inddragne.

De finske Fyrskibe *Plevna* og *Nahkiainen*, *Quarken*, *Storkallegrund*, *Werkomatata* og *Relandersgrund* er inddragne fra sine Stationer.

Rusland. (Finske Bugt).

788. Mærke paa Klyfbergs og Enighetens Grund og i Farvande Vest om Mustama.

For at lette Indseilingen fra Søen ved *Digskjær* til *Orrengrunds* Lodsstation vestenfor *Enighedsgrunden* er der opsat følgende Mærker:

1. En rød og hvid malet Stage med hvidt Flag med rød Firkant paa 8.5 m. Grunden Klyfberg.

N. Br. 69° 13' 49"; L. O. f. Gr. 25° 25' 52".

2. En hvid og rød malet Stage med nedadvendt Kost paa 6 m. Grunden *Enighetens vestra*.

N. Br. 60° 12' 43"; L. O. f. Gr. 25° 25' 46".

3. I Farvandet vestenfor Øen *Mustamaa* i Wiborg Lods-distrikt er der for at afmærke Revet, som strækker sig med jævnt tiltagende Dybde SO. fra Skjæret *Wuor Puddar*, sat en Stage med opadvendt Kost paa 9.4 m. Dybde S. 85½° V. 1.7 Kvm. fra Suur *Pisiaari* Sømærke.

N. Br. 60° 26' 49"; L. O. f. Gr. 26° 35' 40".

789. Grund afmærket. Pitkäpaasi. Wiborg Distrikt.

En *hvid* Stage er i 7.5 m. Vand udsat 1 Kabell. N. 1° V. fra Øen *Esssaaris* NV. Pynt ved Yderenden af Revet, som strækker sig ud fra Øen.

N. Br. 60° 28' 9"; L. O. f. Gr. 27° 53' 0

790. Nyt Ledfyr tændt paa Terwaniemi. Wiborg Distrikt.

I Wiborgbugten er der istedetfor det gamle tændt et nyt *rødt* og *hvidt*, *vejlende* Fyr paa Odden *Terwaniemi*. Det staar paa en 7.5 m. høi Jernstillads.

N. Br. 60° 42' 45"; L. O. f. Gr. 28° 43' 30".

791. Beliggenheden af Fyrskibet Werkomotala i det sydlige Indløb til Bjørkø Sund. Wiborg Distrikt.

Ifølge den russiske Fyrliste for 1894 ligger Fyrskibet *Werkomotala* i det sydlige Indløb til *Bjørkø Sund* paa:

N. Br. 60° 16' 30"; L. O. f. Gr. 28° 45' 46".

792. Nye Baaker og Landmærker i Wiborg Distrikt.

I Løbet af Sommeren er der bygget følgende Baaker og Landmærker i *Wiborg* Distrikt:

1. Paa NO. Pynten af *Oleo*, en Stenhoug i Form af en Konus, 2.1 m. høi.

N. Br. 60° 28' 46"; L. O. f. Gr. 27° 15' 32".

2. Ved *Hajaskär* er et større Skjær hvittet paa Sydsiden.

N. Br. 60° 30' 16"; L. O. f. Gr. 27° 9' 25".

3. Paa Vestsiden af *Hilloniemi*, en pyramideformet Baake af Stænger, 3.1 m. høi.

N. Br. 60° 31' 24"; L. O. f. Gr. 27° 9' 13".

4. Paa Nordpynten af *Hanka* i *Pakaskärssundet* er den vestlige, nordlige og østlige Side af en stor Sten kalket.

N. Br. 60° 28' 44"; L. O. f. Gr. 27° 7' 3".

5. Paa SV. Pynten af *Räntio* er en 2.4 m. høi Sten kalket.

N. Br. 60° 30' 25"; L. O. f. Gr. 27° 47' 10".

6. Paa *Länskivi* Skjærene, vestlig af Øen *Suur Pisiaari*, er det nordligste kalket.

N. Br. 60° 26' 56"; L. O. f. Gr. 27° 37' 29".

7. Paa den vestligste af Øen *Mustamaas* nordlige Pynter, en Stenhoug i Form af en Tærning 1 m. høi.

N. Br. 60° 26' 33"; L. O. f. Gr. 27° 33' 55".

8. Paa NV. Stranden paa Øen *Mustamaa* i *Satamaa-bugten*, en Stenhoug i Form af en Tærning 1.8 høi.

N. Br. 60° 26' 17"; L. O. f. Gr. 27° 33' 30".

9. *Kulma harja*, det sydligste Skjær ved Øen *Kuusinas*, er hvittet paa Sydsiden.

N. Br. 60° 28' 28"; L. O. f. Gr. 27° 20' 43".

793. Barren ved Pernau. Rigabugten.

Barren ved *Pernau* har for Tiden en Bredde af 21.3 m. og en Dybde af 4.0 m.

Tyskland. (Østersøen).

794. Beliggenheden af Fyrtaarnet paa Hela.

Danziger Bugten.

Fyrtaarnet paa Odden af Halvøen *Hela* ligger paa:

N. Br. 54° 36' 6"; L. O. f. Gr. 18° 49' 4".

795. Signalkanon ved Fyrtaarnet paa Greifswalder Oie. Pommern.

Ifølge „Hamburgischen Börsen-Halle“ er der sat en Kanon ved Fyrtaarnet paa *Greifswalder Oie*, hvormed der i taaget Veir gives Signalskud.

796. Bemærkninger om Bøierne ved Fyrskibet „Adler-Grund“. Pommern.

Bøierne ved Fyrskibet „*Adler Grund*“ er bleven forsynet med nordlige Topmærker (2 Trekanten med Spidsen opad).

Tyskland. (Nordsøen).

797. Tænding af et 3die Fyr paa Lysbaaken Schulau. Elben.

Et 3die Fyr er tændt paa den Østre Ende af Lysbaaken ved *Schulau*. Det er i samme Høide og af samme Farve (rødt), som Fyret paa vest Enden af Baaken. Hensigten med dette nye røde Fyr er at give Skibsføreren Anledning til at komme i sikker Afstand fra den udenfor *Schulau* beliggende røde Spidsbøie M. Fyret er derfor skjærmet saaledes, at det først bliver synlig for et opgaaende Skib, naar dette, styrende fra Fyrskibet *Schulau* til *Schulau*, nærmer sig en Linie, der ligger 50 m. vestenfor Spidsbøie M. Fra denne Linie af vil det nye Fyr lyse udover Farvandets Østgrændse mellem retv. N. 82° O. til N. 36° O.

798. Forandring af Fyret paa Fyrskibet No. IV i Elben.

Fyrskibet No. 4 i Elben viser nu 6 *hvide Blink* hvert Minut istedetfor som før rødt og hvidt okkulerende Lys.

799. Baake opført. Fyrlygte tændt. Grossensiel. Weser.

Paa Nordpynten af *Weser* Dæmning, Nord for *Grossensiel*, er reist en Stage med N—lig Topmærke. Paa Dæmningen

Syd for Havneindløbet til *Grossensiel* er tændt en Lanterne, som viser *hvidt* Lys op og ned ad Floden, *rødt* Lys mod Land og *grønt* Lys mod Øst over Floden. Den brænder ikke i lyse Nætter, og naar Havnen om Vinteren ikke kan beseiles. Høide over Havet 3.1 m.

800. Bøiers Beliggenhed. Weser.

I *Weser* ligger den sorte Spidsbøie med Ballon No. 24 i Limien *Rhedeake* — Wulfsdorf Kirke, paa N. Br. 53° 32' 2"; L. O. f. Gr. 8° 34' 42".

Den *hvide* Baakebøie *Langlütjen* S. har sydlig Topmærke.

Den *røde* Bøie M. ovenfor *Norderham* er en rød Stangbøie med Flag, og Bøien tværs af *Grønland* en rød Baakebøie uden Topmærke.

Den *sorte* Spidsbøie V. for *Ziegler Plate* og den sorte Spidsbøie Ø. for *Bakensand* ligger Ø. for Linien *Flagbalder Siel* Ledfyre overet, paa N. Br. 53° 27' 36"; L. O. f. Gr. 8° 30' 2" og N. Br. 53° 26' 0"; L. O. f. Gr. 8° 29' 56".

De *tre sorte* Spidsbøier, som i det tyske Adm. Karts No. 6 er angivne ved *Vegesack*, findes ikke.

Det *hvide, faste* Ledfyr ved *Hasenbüren* staar tæt ved Flodbredden.

N. Br. 53° 7' 11"; L. O. f. Gr. 8° 42' 16".

Den graa Fortøiningsbøie ved Indløbet til *Holz* og *Fabrikhavnen* i *Bremen* ligger paa den i Kart No. 6 angivne sorte Spidsbøies Plads.

801. Forandring af Bøier i Jade.

Istedetfor den i *Weserfahrt* tidligere stationerte stumpe Bøie, er der nu bleven udlagt en liden *rød Stangbøie* med *Ballon*.

Den østlige af de saakaldte *Ledge* Bøier ved *Neubrack* har faaet en sydligere Plads. Den ligger nu i 10 m. Vand paa:

N. Br. 53° 44' 43"; L. O. f. Gr. 8° 2' 15".

Endvidere har Bøien Y. forandret Plads. Den ligger nu paa 14.5 m. Vand paa

N. Br. 53° 32' 1"; L. O. f. Gr. 8° 10' 29".

**802. Beliggenheden af Redningsbaaken paa Minsener
Old Oog. Jade.**

Den nylig oprettede Redningsbaake paa *Minsener Old Oog* ligger paa:

N. Br. $53^{\circ} 46' 13''$; L. O. f. Gr. $8^{\circ} 1' 25''$.

Danmark. (Jyllands Vestkyst).

803. Forandring i Afmærkning. Graadyb.

I Efteraaret 1894 foretages følgende Forandringer i Afmærkningen i *Graadyb*:

De sorte Sømærker med Stager og Balloner bliver malede *røde*. Man vil altsaa faa *røde* Sømærker om *Styrbord* for Indgaaende og *hvide* om *Bagbord*. De *røde*, Styrbords Mærker bliver mærkede No. 1 til XIII. og de *hvide* Bagbords fra A. til K., regnet udenfra og indefter.

Danmark. (Kattegat).

804. Forandring af Fyr. Aarhus.

Det forskjelligt farvede faste Fyr paa *Aarhus Havns* mellemste Molos Hoved er slukket. Samtidig er paa samme Sted tændt et *grønt, fast* Fyr, der lyser Horizonten rundt. Høide 10.7 m. Synsvidde 1 Kvm.

Danmark. (Øresund).

**805. Aabning af Kjøbenhavns Frihavn. Dybde i og
ved samme.**

Kjøbenhavns Frihavn aabnedes for Trafik den 10de November 1894.

I Fyrlinien for *Kronløb*, nemlig det *okkulerende* paa

Dampfærgeanlæggets Midtmolo overet med det *røde, faste* Fyr paa Ø.-Moloens Hoved, er der 9.3 m. Vand. Samme Dybde findes i et 31.4 m. bredt Løb, der fra Fyrlinien fører gennem Frihavnens Munding ind til *Søndre Basin* i Frihavnen, hvor Dybden ligeledes er 9.3 m.

Derimod kan man i den nærmeste Fremtid ikke paaregne mere end 8.2 m. Vand i hele den Del af *Kronløb*, som belyses af det ovennævnte Fyrs *hvide* Sektor og i Frihavnens Mundings hele Bredde.

(Se Eft. f. Søf. No. 698 d. A.).

Danmark. (Belterne).

806. Tænding af Fyr. Elsehoved. Fyens Ø.-Kyst.

Paa *Elsehoved* er tændt et *fast* Sektorfyr, der viser: *Grønt* Lys fra $N 8^{\circ} O.$ til $N 35^{\circ} O.$, *hvidt* Lys fra $N 35^{\circ} O.$ gennem $O.$ og $S.$ til $S 14^{\circ} V.$ og *rødt* Lys fra $S 14^{\circ} V.$ til $S 29^{\circ} V.$ Fyrets Høide 9.7 m. Synsvidden 10 Kvm. for det *hvide* og *røde* og 8 Kvm. for det *grønne* Lys. Fyrtaarnet er graat, rundt og 7.8 m. høit.

N. Br. $55^{\circ} 6' 6''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 46' 44''$.

Peilingerne seet udenfra og retv.

807. Tænding af Fyr. Franke-Klint. Langelands NV.Kyst.

Paa *Franke Klint* er tændt et *hvidt, fast* Fyr, der lyser fra $S 38^{\circ} V.$ gennem $V.$ og $N.$ til $N 38^{\circ} O.$ Seet udenfra og retv. Fyrets Høide over Havet 15.7 m. Synsvidden 9.5 Kvm. Fyret vises fra Gavlen af en hvid 3.5 m. høi Bygning. Der er ikke Vagt ved Fyret.

N. Br. $55^{\circ} 9' 38''$; L. O. f. Gr. $10^{\circ} 56' 8''$.

808. Forandring af Fyr. Knudshoved. Fyens Ø.-Kyst.

Knudshoved Fyr er forandret til et *fast* Sektorfyr, der viser: *Hvidt* Lys fra $N 25^{\circ} V.$ gennem $N.$ og $O.$ til $S 54^{\circ} O.$, *grønt* Lys fra $S 54^{\circ} O.$ til $S 1^{\circ} O.$, *hvidt* Lys fra $S 1^{\circ} O.$ til $S 4^{\circ} V.$ og *rødt* Lys fra $S 4^{\circ} V.$ gennem $V.$ til $N 86^{\circ} V.$ Mellem $S 72^{\circ} V.$ og $S 80^{\circ} V.$ skjules Fyret nogle Steder af Husene

Efterretninger for Søfarende 1894, XI.

i *Slipshavn*. Fyrets Høide 14.1 m. Synsvidden $11\frac{1}{2}$ Kvm. for det *hvide* og *røde*, og 11 Kvm. for det *grønne* Lys.

Fyret vises fra et graat, rundt 7.2 m. høit Jerntaarn, tæt ved den nuværende Fyrbygning, hvis Fyr er slukket.

Peilingerne seet udenfra og retv.

809. Forandring af Fyr. Slipshavn. Fyens Østkyst.

Slipshavn Fyr er forandret og viser nu *hvidt*, *fast* Lys.

Holland.

810. Afmærkning forandret. Nieuvegat eller Noordergat og Brielsche Zeegat.

Farvandet i *Nieuvegat* og *Brielsche Zeegat* har forandret sig, hvorfor følgende Forandringer i Afmærkningen er foretagne:

Nieuvegat eller *Noordergat*:

Spidsbøie med Ballon No. 1, 2 og 3. Spidsbøie No. 4 og Stumpbøierne No. 1 og 1 a er inddragne. *Spidsbøierne* No. 1 med Ballon er udlagt i 5.6 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 55' 48''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 58' 7''$.

No. 2 i 3.8 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 55' 36''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 58' 51''$.

No. 3 i 5 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 55' 13''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 59' 33''$,

Stumpbøie No. 1 a i 3.8 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 55' 23''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 59' 48''$.

Ved Adskillelsen mellem *Nieuvegat* og *Brielsche Zeegat*:

En *rød* og *sort* horizontalt malet *sferisk* Bøie No. 1 er udlagt i 3.8 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 56' 2''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 58' 43''$,

Brielsche Zeegat:

Den *røde* og *sorte* horizontalt malede *sferiske* Bøie No. 1 er inddragen.

En Spidsbøie No. 1 a er udlagt i 2.8 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 56' 8''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 0' 6''$,

En Spidsbøie No. 1 b er udlagt i 2.2 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 55' 58''$; L. O. f. Gr. $4^{\circ} 1' 27''$.

811. Beskrivelse af Scheveningen Fyr.

Det *hvide* og *røde* *Blinkfyr* paa *Scheveningen* viser hvert Minut et *hvidt* og et *rødt* Blink af 4 Sek. Varighed. Formørkelsen mellem Blinkene er 26 Sek.

812. Udlægning af Bøie ved Pollendam. Harlingen. Zee-gat van Terschelling. Frisiske Øer.

I Nærheden af *Pollendams* Østside er udlagt en *rød* *Spidsbøie*, mærket No. 11, paa 3.3 m. Vand. Denne Bøie vil om Vinteren blive ombyttet med en *rød* *Spidsbøie* (mindste Sort) med 2 Kugler.

N. Br. $53^{\circ} 10' 30''$; L. O. f. Gr. $5^{\circ} 23' 42''$.

813. Ombytning af Bøie ved Scheldemundingen.

Som Følge af det i Eft. f. Søf. No. 472 d. A. omtalte Enhedssystem for Opmærkning er Bøien ved *Wandelaar* Banken i *Schelde*-Mundingen bleven ombyttet med en *rød* og *sort* *horizontalt* malet *Spidsbøie* med et Kors paa Toppen og med Paaskriften „*Wandelaar*“.

814. Tænding af Havnefyr i Hoofdplaat. West Schelde.

Paa Enden af den vestlige Havnemolo i *Hoofdplaat* er tændt et *hvidt*, *fast* Fyr.

N. Br. $51^{\circ} 22' 33''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 39' 52''$.

815. Forandret Afmærkning i Passet ved Terneuzen. West Schelde.

I Passet ved *Terneuzen* har følgende Forandringer fundet Sted:

1. Den sorte, stumpe Bøie No. 3 a med afkortet Konus er flyttet og ligger nu paa 9 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 22' 36''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 45' 18''$.

2. Den sorte, stumpe Bøie No. 6 er flyttet og ligger nu paa 10.8 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 21' 29''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 47' 21''$.

3. Den sorte, stumpe Bøie No. 6 a er ny udlagt og ligger paa 9 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 21' 7''$; L. O. f. Gr. $3^{\circ} 48' 14''$.

England. (Østkysten).

816. Inddragning af South Knoll Bøien. Queens Channel. Themsen.

Den røde og hvide tærkede Stumpbøie *South Knoll* er inddragen.

N. Br. $51^{\circ} 27'.2$; L. O. f. Gr. $1^{\circ} 11'.2$.

817. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet „Sunk“. Themsenmundingen.

Paa Fyrskibet „Sunk“ er der istedetfor det tidligere Taa-geapparat nu anbragt en *Sirene*. I Taage og usigtbart Veir gives der hvert Minut 2 hurtig paa hinanden følgende Signaler hvert af 2.5 Sek.s Varighed; det første Signal har en dyb og det sidste en høi Tone.

818. Flytning af North Knob Bøien i Knob Channel. Themsen.

North Knob Bøien er flyttet $1\frac{3}{4}$ Kblgd. østover og ligger nu paa 11 m. Vand.

N. Br. $51^{\circ} 31'.5$; L. O. f. Gr. $1^{\circ} 4'.5$.

819. Forandring i Afmærkningen i Duke of Edingburgh Channel. Themsen.

I *Duke of Edingburgh Channel* er *Shingles Patch* Bøie

No. 3 inddragen og *Shingles Patch* Bøie No. 2 flyttet omtrent 2 Kblgd. NV $\frac{1}{2}$ V. Den ligger nu paa 10.4 m. Vand.

820. Flytning af Deal Bank Bøien i Gull Stream.

Deal Bank Bøien i *Gull Stream* er flyttet $1\frac{1}{4}$ Kblgd. i SO.lig Retning og ligger nu paa 10 m. Vand i følgende Peilinger:

Møllen paa *Sandwich* i . . . NNV $\frac{1}{2}$ W.

South Forelands høie Fyrtaarn i SV $\frac{1}{2}$ S.

Bunt Head Bøien i . . . O $\frac{1}{4}$ S.

South Brake Bøien lidt østlig af NO $\frac{1}{4}$ O.

England. (Sydkysten).

821. Fyrskibet Varne strandet.

Fyrskibet *Varne* er under en Storm strandet paa *Seaford* Bugten.

England. (Vestkysten).

822. Tænding af et elektrisk Fyr i det indre Havneindløb til Holyhead.

Et elektrisk, hvidt, fast Fyr er tændt paa Enden af *Pret-lie Kai*, paa Østsiden af det indre Havneindløb til *Holyhead*, istedetfor det tidligere grønne, faste Fyr. Høide over Havet 21.3 m.

N. Br. $53^{\circ} 18'.8$; L. V. f. Gr. $4^{\circ} 37'.3$.

Skotland. (Vestkysten).

823. Forandring af Fyret paa Øen Grey. Mull Sund.

Det hvide Hurtigblinkfyr paa Øen *Grey* i *Mull Sund*, som viste 20 Blink i Minutet, viser nu blot 10 Blink i Minutet.

824. Beliggenheden af et Skjær NV. af Rosgar Loch Sunart.

I Loch Sunart er fundet et Skjær paa 2.7 m. Vand i følgende Peilinger:

Glen Borodale Kastellet i . . N 34° O.; 3.5 Kblgd.

Coreagna Sgarbh i N 77° V.

N. Br. 56° 40' 15"; L. V. f. Gr. 5° 54' 50"

Skotland. (Nordkysten).

825. Tænding af Fyr paa White Head i Loch Erisboll.

Paa White Head, paa Østsiden af Loch Erisboll, er tændt et *hvidt*, fast Fyr med en *rød Sektor*. Fyret er synlig mellem N 50° O. gennem Øst og Syd til S 54° V. med Undtagelse af den Del, der er skjult af Land. Mellem S 11° V. og S 31° V. over Klourig og Dhu Skerries er Fyret *rødt*, forøvrigt *hvidt*.

N. Br. 58° 31'.3; L. V. f. Gr. 4° 38'.2.

Shetlands Øerne.

826. Fyr tændt. Rams Head. Vaila Sound.

Paa Ramshead, Easter Vaila Sound, er tændt et Blink-fyr, der hvert Minut viser 16 Blink. Lyset er *hvidt* fra N 15° O. gennem Øst til S 16° O., *rødt* fra N 16° O. gennem Nord til N 16° V. Høide over Havet 16.9 m. Øst for N 40° O. skjuler Vaila Fyret.

N. Br. 60° 12', L. V. f. Gr. 1° 33'.4.

Irland. (Østkysten).

827. Ombytning af Bøier i Dundrum Flodens Munding.

Spidsbøien i Mundingen af Dundrum Floden er ombyttet med en Klokkebøie.

Frankrige. (Nordkysten).

828. Beskrivelse af Fyret paa Bourg d'Ault (Ault).

Ifølge den franske Fyrliste for 1894 staar det *hvide*, *faste Fyr med Blink* (Blink hvert 4 Sek.) paa Bourg d'Ault i NO. for Kastellet og har en *rød Sektor* mellem retv. S 40° V. gennem Syd til retv. S 5° O. Det ligger 101 m. over Havfladen, 23 m. over Grunden og er anbragt i et *hvidt*, *rundt* Taarn. Synsvidden 15 Kvm.

N. Br. 50° 6' 19"; L. O. t. Gr. 1° 27' 17".

829. Fyrskibet Ruytingen igjen udlagt.

Fyrskibet Ruytingen er nu udlagt paa sin Station. Det viser *rødt 1 Blink* hver 20 Sek. — Reserveskibet er inddraget. (Se Eft. f. Søf. No. 484 d. A.).

830. Bøie paa Vergoyer Bankens grundeste Sted.

Efter Meddelelse fra Chefen for det tyske Krigsskib Stein ligger der en *rød* og *sort* horizontalt malet Stangbøie paa det grundeste Sted paa Vergoyer Banken. Den ligger midt mellem begge Fyrbøierne i Linjen Fyrbøierne—det sydligste Fyrtaarn paa Touquet (Etaples). Retningen omtrent NV 1/2 V.—SO 1/2 O.

Frankrige. (Vestkysten).

831. Beskrivelse af Fyret ved Tevennec. Raz de Sein.

Fyret ved Tevennec er et *hvidt Hurtigblinkfyr*. Blink hvert 4 Sek., og har en *rød Sektor* mellem N 14° V. og N 54° V. Forøvrigt, d. v. s. mellem N 3° O. gennem N. til N 14° V. og mellem N 54° V. gennem V. og S. til S 72° O., er det et *hvidt Hurtigblinkfyr*.

832. Borttagning af Baaken ved Indløbet til den ældre Kanal ved Château. Øen Oleron.

Den *røde* Træbaake med konisk Topmærke ved Indløbet

til den ældre Kanal ved *Château* er ødelagt og vil ialfald foreløbig ikke blive udlagt.

N. Br. 45° 52' 26"; L. V. f. Gr. 1° 10' 49".

833. Beliggenheden af Bøier i Gironde.

I *Gironde* er efterfølgende Bøier beliggende saaledes:

I. Passe du Matelier.

a) Den nu sorte, før røde Spidsbøie paa Barren ved *Matelier*, ligger paa:

N. Br. 45° 37' 50"; L. V. f. Gr. 1° 21' 18".

b) Den sydlige Bøie ved *Matte du Grand Banc* ligger paa:

N. Br. 45° 38' 56"; L. O. f. Gr. 1° 19' 36".

c) Den nordvestlige Bøie ved Skjæret i NV. for *Corduan* ligger paa:

N. Br. 45° 38' 12"; L. V. f. Gr. 1° 18' 18"

II. I Passe du Sud.

a) Bøien i SV. for *Chevrier* ligger paa:

N. Br. 45° 31' 52"; L. V. f. Gr. 1° 13' 41".

b) Bøien i SO. for *Chevrier* ligger paa:

N. Br. 45° 31' 42"; L. V. f. Gr. 1° 11' 10".

Spanien. (Vestkysten).

834. Nyopdaget Grund i Bugten ved Arosa.

Ifølge Meddelelse fra Kommandanten i *Villagarcia* er Dampskibet *Jacinta* stødt paa en ubekjendt Grund i Bugten ved *Arosa*. Grunden er bleven undersøgt af en Kanonbaad, der har fundet, at Grunden bestaar af et Klipperev, som strækker sig i retv. NO—SO. 18 m. med en Bredde af 8 m. Revet ligger i Slaggrunden. Dybden ved Lavvand 3.5 m.

Midten af Revet ligger i Skjæringspunktet mellem Linierne, Taarnet ved *Villanueva de Rosa* med Odden *Serrano* og *Pico de Oleverra* med Vestkanten af Muren paa Kastellet *Castro*.

Korsika.

835. Grund funden. Lavezzi. Bonifacio Strædet.

Mellem Øen *Lavezzi* og Taarnet paa *Lavezzi Rev* ligger en 6.3 m. Klippegrund ca. 3 Kblgd. N 38° O. fra Taarnet paa *Lavezzi Rev*.

Da Grunden ligger udenfor Nordgrænsen for *Razzoli Fyrs* røde Sektor, bør Skibe, som om Natten gaar mellem Øen *Lavezzi* og *Lavezzi Rev*, medens de er i *Lavezzi Fyrs* røde Sektor, ikke bringe *Razzoli Fyr* Øst for S 70° O.

Peilingerne retvisende. Omtrentlig Beliggenhed:

N. Br. 41° 19' 10"; L. O. f. Gr. 9° 15' 33".

Østerrige.

836. Tænding af Fyr paa Toner. Havneindløbet til Arbe. Dalmatien.

Paa Banken *Tonera* er tændt et rødt, fast Fyr paa en grøn Jernsøile. Synsvidden 4 Kvm. Høiden over Havet 12.2 m., over Grunden 4.5 m.

N. Br. 44° 45'; L. O. f. Gr. 14° 46'.

Rusland. (Sydkysten).

837. Midlertidig Inddragning af Fyrskib. Strædet ved Kertsch.

Fyrskibet „*Tuslinski*“ er midlertidig inddragen og istedetfor er der udlagt 2 sorte Stangbøier paa Vestsiden af *Tuslinski* Banken.

Kap Verdiske Øer.

838. Tænding af Fyr paa Pynten Machado. SV.Pynten af Øen St. Vincent.

Paa Pynten *Machado* er tændt et *hvidt Gruppeblinkfy*, hvert Minut 4 à 5 hurtig paa hinanden følgende Blinke. Fyret ligger 1960 m. fra Kapellet *San Pedro*, 55.8 m. over Havet og lyser over en Bue paa 162 m., mellem N 50° V. gennem Nord og Øst til S 68° O. Synsvidden 15 Kvm.

Det firkantede, hvide Fyrtaarn staar paa et 10 m. høit Fundament og er 13.6 m. høit.

N. Br. 16° 50' 0"; L. V. f. Gr. 25° 5' 22".

Peilingerne er retvisende.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

839. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet *White Island Reef*. St. Lorenz Floden.

I Taage eller usigtbart Veir gives der fra Fyrskibet *White Island Reef* 2 paa hinanden følgende Signaler af 5 Sek. Varighed hver. Tiden mellem begge Signaler er 5 Sek. og Tiden mellem 2det Signal og næste 90 Sek.

840. Beliggenheden af en Grund syd for *Coney Arm Head*. New Foundlands Østkyst.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa det engelske Skib *Cleopatra* ligger der en Grund ca. 1 Kvm. fra Kysten SSO. for *Coney Arm Head*. Den har 2 Kabell.s Udstrækning og er omgivet af 18 m. Vand. Den mindste Dybde paa den er 9 m.; men efter Fiskeres Sigende skal den være endnu grundere. I

Storm brækker den. Grunden har faaet Navnet *Dasher* og ligger i følgende Peilinger:

Nordpynten af *Frenchman Cove* i S. 60° V. 3.4 Kvm.

Coney Arm Head i N. 22° V.

N. Br. 49° 57'; L. V. f. Gr. 56° 40' 7".

Forenede Stater.

New York.

841. Forandring af Fyr. New-York Lower Bay.

Samtidig med Slukningen af det bagerste Ledfy for *Main Channell Waackaack*, er der tændt et kraftigt, *hvidt, fast* Fyr i det nye Taarn, der staar paa den Plads, som det gamle Taarn havde indtil Nov. 1892. Fyret lyser over en liden Vinkel paa begge Sider af Ledlinien. Høide over Havet 30.7 m. Synsvidden 16 Kvm. Holdt overet med *Point Comfort Beacon* Fyr leder det gennem *Main Channell* fra Inderenden af *Gedney's Channell* til *Southwest Spit*.

Samtidig tændtes i det nye Taarn et andet *hvidt, fast* Fyr. Høide over Havet 28.9 m. Synsvidden 15 Kvm. Holdt overet med *Old Orchard Shoal* Fyr angiver det Linien med det dybeste Vand mellem *Staten Island* og *West Bank*. Linien gaar over Fort *Tompkin* Klokkebøie og angiver Ø-Kanten af *Old Orchard Shoal* Fyrs røde Sektor.

Det nye Taarn er en firkantet, hvid Jernbygning med sort Lanterne. Det gamle Taarn er borttaget.

842. Slukning af Fyret paa *Sands Point*. Cow Bugten. Long Islands Nordside.

Det *hvide, faste* Fyr af 4de Orden paa *Sands Point* er slukket og vil ikke mere blive tændt.

New-Jersey.

843. Forandring af Ledfyret paa Pynten *Finn* og paa *Pynten Deep Water* samt ved *Billingsport*. Delaware Floden.

Det tidligere faste, hvide Ledfy paa Pynten *Finn* er

forandret til et *hvidt okkulerende* Fyr, 2 Sek. Lys og 1 Sek. Formørkelse.

Det samme er Tilfælde med det Fyret paa Pynten *Deep Water* ved Munden af *Salem Creek* og med Fyret ved *Bilingsport*

Delaware.

844. Forandring af New-Castle Ledfyr i Delaware Floden,

Det tidligere hvide, faste Ledfyr ved *New-Castle* er forandret til et *hvidt, okkulerende* Fyr i 2 Sek. Lys og 1 Sek. Formørkelse.

845. Inddragning af Pilot Take off Station Bøien i Indløbet til Delaware Bugten.

Den *hvide, stumpe* Pilot Take off Station Bøie er bortdrevet og vil ikke mere blive udlagt.

Virginia.

846. Bøie forandret Beliggenhed. Chesapeake Bugten.

Den *sorte, stumpe* Bøie *Wolf Thrap Shoal* No. 13 er nu forankret paa Østkanten af Grunden paa 9.1 m. Vand. $\frac{5}{8}$ Kvm. i Øst for *Wolf Thrap Shoal* Fyrtaarnet.

Nord Carolina.

847. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet *Frying Pan Shoals*.

Fyrskibet *Frying Pan Shoals* ved Kap *Fear* er paa Grund af Reparation midlertidig inddragen og ombyttet med Reserveskib No. 29.

Det sidste har et *hvidt, fast* Fyr paa hver af de 2 Master.

Det er skonnertrigget og har paa hver Mast en sort oval Kurv. Det er hvidmalet med Paaskriften „*Relief*“ paa hver Boug og paa Laaringerne staar No. 29. I taaget og usigtbart Veir gives Signal med en almindelig Skibsklokke.

Florida.

848. Midlertidig Slukning af Fyret paa Kap San Blas. Mexikanske Golf.

Fyrtaarnet paa Kap *San Blas* er blevet saa beskadiget af en Storm, at Fyret midlertidig er slukket. I Begyndelsen af December vil det igjen være i brugbar Stand.

849. Bemærkninger om Ledfyrene i Penzacola Bugten.

De 2 Ledfyre for Indløbet til *Pensacola* Bugten staar NNV—SSO. for hinanden.

De 2 Ledfyre *Mc. Rae* staar VNV—OSO. for hinanden.

De 2 Ledfyre ved Fort *Barrancos* staar N. $\frac{1}{2}$ O.—S. $\frac{1}{2}$ V. for hinanden.

Louisiana.

850. Udlægning af Fyrskib og Inddragning af Bøie ved South Pass i Mississippi Munden.

Retv. S. $32\frac{1}{2}^{\circ}$ O. 1 Kvm. fra *South Pass East Jetty* Fyrtaarn er udlagt et Fyrskib paa 21.9 m. Vand. Det fører paa Fortoppen, 12.2 m. over Havet, et *hvidt, fast* Fyr. Synsvidden 11 Kvm.

Det 2 mastede Fyrskib har Skonnerttakkelage uden Bougspryd. Paa hver Top er der en oval Jernkurv som Topmærke. Skibet er *rødmalet* og har paa Siderne Navnet *Souht Pass* og agter „No. 43.“

Taagesignalapparatet med den dertil hørende sorte Skorstenssteen staar mellem begge Master. I Taage eller usigtbart Veir gives der hvert Minut et Signal af 4 Sek.s Varighed med en Damppipe. Hvis Damppipe er i Uorden ringes med en al-

mindelig Skibsklokke. Om Sommeren (i Juni, Juli, August og September) vil Fyrskibet blive inddragen.

Vestindien.

Jamaika.

851. Udlægning af en Bøie ved Robertson Shoal i Caslisle Bugten.

Ved *Robertson Shoal* er der paa 8.2 m. Vand bleven udlagt en rød Bøie i følgende Peilinger:

Wharfingers House i N. 10° V.
Rocky Point i N. 85° O.

852. Beliggenheden af et Korallrev i Savannah la Mar-Ankerpladsens Southeast Channel.

I *Savannah la Mar-Ankerpladsens Southeast Channel* ligger et Korallrev paa 5 m. Vand i følgende Peilinger:

Smithfield Wharf i N. 26° O.
Odden Robin i N. 69° V.

Venezuela.

853. Grund NO-lig af Pynten Ubero.

Det franske Postdampskib „*Ville de Bordeaux*“ med 4.3 m. Dybgaaende har paa Reisen langs Kysten af *Venezuela* stødt paa en Sandgrund i Peilingerne:

Pynten *Samuro* i N. 87° V.
 „ *Ubero (Icacos)* i S. 40° V.
 Omtr. N. Br. 11° 25'; L. V. f. Gr. 68° 40'.

Efter disse Peilinger ligger Grunden ca. 5 Kvm. i N. 80° O fra den Grund, som Postdampskibet *Washington* stødte paa i 1890.

Peilingerne retv.

Guiana.

854. Beliggenheden af Bøie i Suriname Mundingen.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa det hollandske Skib *Bonaire* ligger Bøie No. 2 i *Suriname* Mundingen 7 Kabell. i V for sin forrige Station paa 5.4 m. Vand. *Lij* Baaken strækker sig ikke saa langt mod NO., som Kartet viser.

Amerikas Stillehavskyster.

Kalifornien.

855. Udlægning af Anduvningsbøie for South Channel ved Humbolt Bugten.

For at betegne Indløbet til *South Channell* i *Humbolt* Bugten er der udlagt en rød *Spidsbøie* paa 13.1 m. Vand. Den ligger 17 Kvm. SV $\frac{1}{8}$ V. fra det gamle Fyrtaarn ved *Humbolt* Bugten.

Asien.

Japan.

856. Tænding af Fyr paa Koo Saki paa Sydsiden af Tsu Shima. Korea Strædet.

Paa *Koo Saki* er tændt et *hvidt, fast* Fyr med 1 *rød Sektor*. Høide over Havet 58.5 m. Synsvidde 15 Kvm. Det lyser *hvidt* mellem $N 89\frac{1}{4}^{\circ}$ V. gennem N. og O. til $S 67^{\circ}$ O., *rødt* mellem $S 87\frac{1}{4}^{\circ}$ O. gennem Øst til $S 67^{\circ}$ O., over Revet ved *Tsuzu Saki* (*Mame Saki*). Fyrtaarnet er hvidt og har en Høide af 6.7 m.

N. Br. $34^{\circ} 5' 30''$; L. O. f. Gr. $129^{\circ} 12' 15''$.
Peilingerne er retvisende.

857. Tænding af Fyr paa Mitsu Shima. Nordkysten af Tsu Shima. Korea Strædet.

Paa *Mitsu Shima* er tændt et *hvidt, fast* Fyr. Høide over Havet 15.8 m. Synsvidden 8 Kvm. Det lyser mellem $N 51\frac{1}{4}^{\circ}$ O. gennem O., S. og V. til $N 46^{\circ}$ V. Fyrtaarnet er sort og har en Høide af 5.5 m.

N. Br. $34^{\circ} 43' 15''$; L. O. f. Gr. $129^{\circ} 25'$.

De Skjær, som ligger 1.5 Kvm. i NO.lig Retning fra Fyrtaarnet, kaldes *Karasaki*.

Peilingerne er retvisende.

858. Tænding af Fyr paa Fort No. 2 paa Futsu (Saratoga) Spit og Slukning af et rødt Nabofyr paa Kaumsaki. Tokio Bugt. Nipon.

Paa Vestsiden af Fort No. 2, paa Vestkanten af *Futsu Spit* er tændt et *hvidt, fast* Fyr. Høide over Havet 13.7 m. Synsvidde 6 Kvm.

N. Br. $35^{\circ} 18' 50''$; L. O. f. Gr. $139^{\circ} 44' 35''$.

Det røde, faste Fyr paa *Kaumsakitaarnet* er slukket.

859. Grund ved Taka Sima. Indseilingen til Nagasaki. Vestkysten af Kiusiu.

I Indseilingen til *Nagasaki* er der fundet en Grund paa 5.5 m. Vand. Den ligger 1.6 Kvm. $S 28^{\circ}$ O. for NO.Siden af *Taka Sima*.

N. Br. $32^{\circ} 38' 55''$; L. O. f. Gr. $129^{\circ} 45' 55''$.

860. Tænding af Fyr paa Odate Shima, søndenfor Spex Strædet, vestenfor Øen Kiusiu.

Paa *Odate Shima* er tændt et *hvidt, fast* Fyr med 2 *røde Sektorer*. Høiden over Havet 61 m. Synsvidden 6 Kvm. Mellem Peilingerne $S 30\frac{3}{4}^{\circ}$ O. og $S 46\frac{3}{4}^{\circ}$ O., samt mellem $N 31\frac{3}{4}^{\circ}$ V. og $N 56\frac{3}{4}^{\circ}$ V. er Fyret *rødt*, forøvrig *hvidt*. Dette Fyr brænder Dag og Nat og staar ikke under stadig Opsyn. Fyrtaarnet er hvidt og har en Høide af 6.7 m.

N. Br. $33^{\circ} 1' 20''$; L. O. f. Gr. $129^{\circ} 26' 4''$.

Peilingerne er retvisende.

861. Tænding af Fyr paa Øen Shirase ved Havneindløbet til Saseho. Vestkysten af Øen Kiusiu.

Paa Øen *Shirase* er tændt et *hvidt, fast* Fyr med 1 *rød Sektor*. Høiden over Havet 13.7 m. Synsvidden 6 Kvm. Mellem $N 58\frac{1}{4}^{\circ}$ V. gennem N. til $N 81\frac{3}{4}^{\circ}$ O., over Grundene *Kanise* og *Nakasa*, er Fyret *rødt*, forøvrig *hvidt*. Fyret brænder Dag og Nat og staar ikke under stadig Opsyn. Fyrtaarnet er hvidt og har en Høide af 3.5 m.

N. Br. $33^{\circ} 5' 40''$; L. O. f. Gr. $129^{\circ} 37' 30''$.

Peilingerne er retvisende.

862. Tænding af Fyr paa Koshiki Shima. Goto-Øerne.

Paa *Koshiki Shima* NO.for *Uku Shima*, den nordligste af *Goto-Øerne*, er der tændt et *hvidt Blinkfy*, 1 Blink hvert 30 Sek. Høide over Havet 64.6 m. Synsvidden 16 Kvm.

Fyrtaarnet er *hvidt*, firkantet og 6.7 m. høit.

N. Br. $33^{\circ} 18' 18''$; L. O. f. Gr. $129^{\circ} 10' 24''$.

Cochin China.

863. Koralevet i Saigoon Floden bortsprængt.

Koralevet i *Fuok-binor Kiang*-armen er nu fuldstændig bortsprængt.

N. Br. $10^{\circ} 37'$; L. O. f. Gr. $106^{\circ} 51'.5$.

Ostindiske Archipel

Philippinerne.

864. Tænding af Fyr paa Øen Manigonigo ved NO.Pynten af Panay.

Paa Øen *Manigonigo* er tændt et *hvidt Blinkfy*, 1 Blink hver 5 Sek. Høide over Høivande 20.7 m. Synsvidde 13—15 Kvm. Fyrtaarnet er *hvidt* og *graat* og hæver sig fra en firkantet Underbygning til en Høide af 9 m.

Beliggenhed efter Kart X: 108:

N. Br. $11^{\circ} 36' 30''$; L. O. f. Gr. $123^{\circ} 10' 30''$.

Beliggenhed efter Kart X: 110:

N. Br. $11^{\circ} 37' 5''$; L. O. f. Gr. $123^{\circ} 11' 20''$.

Java.

865. Dybden paa Revet Purmerend i det vestlige Farvand til Batavia Rhed.

Ifølge Meddelelse fra Kapteinen paa Regjeringsfartøiet *Cheribon* er den mindste Dybde paa Revet *Purmerend (Sakit)* 2.2 m. Denne Dybde ligger 800 m. S 39° O. fra NO.Pynten af Øen *Purmerend*, paa det Sted, hvor de hollandske Karter angiver $6\frac{3}{4}$ m. ($3\frac{3}{4}$ Favn).

S. Br. $6^{\circ} 2' 25'$; L. O. f. Gr. $106^{\circ} 45'$.

Molukkerne.

866. Beliggenheden af et Rev i Weda Bugten. Øen Gillolo eller Halmahera.

I *Weda* Bugten ligger der et Rev $\frac{1}{2}$ Kvm. fra SO.Pynten af Øen *Oega Jef*.

N. Br. $0^{\circ} 16'$; L. O. f. Gr. $127^{\circ} 53'$.

Røde Hav.

867. Udlægning af Bøie ved Revet Hadarawip (Ras Abdallah). Bugten ved Suakin.

Paa Østkanten af Revet *Hadarawip (Ras Abdallah)* er der paa 8.1 m. Vand udlagt en *rød Spidsbøie*. Paa Revet er Dybden 4.5 m.

N. Br. $19^{\circ} 22' 30''$; L. O. f. Gr. $37^{\circ} 19' 0''$.

Afrika. (Vestkysten).

868. Udlægning af en Anduvningsbøie i Munden af Rio del Rey. Kamerun.

I Munden af *Rio del Rey* er udlagt en *rød* Anduvningsbøie med Ballon og Paaskriften „*Rio del Rey*“. Bøien ligger paa 8.5 m. Vand 12 Kvm. i S $\frac{3}{8}$ V. fra Mundingens Vestside. Fra Bøien til Flodmundingens Midte er Kursen N'O.

N. Br. $4^{\circ} 17'.5$; L. O. f. Gr. $8^{\circ} 46'.6$.

Australien. (Nordkysten).

869. Høiden af Fyret paa Øen Booby. Torresstrædet.

Ifølge den engelske Fyrliste for 1894 ligger Fyret paa Øen *Booby* 36.6 m. over Høivande paa:

S. Br. $10^{\circ} 36'.1$; L. O. f. Gr. $141^{\circ} 54'.8$.

Stille Hav.

Samoaøerne.

870. Ankerplads ved Stedet Tau. Manua.

Ifølge Meddelelse fra den amerikanske Bark *Helen W. Almy* ligger Ankerpladsen ved Stedet *Tau* ca. $\frac{1}{8}$ Kvm. fra Revet i følgende Peilinger:

Den hvide Kirke i . . . retv. S 81° O.

Et 1.5 m. høit Skjær i . . . " N 9° O.

Passagen mellem *Tau* og *Oloosinga* er ca. 6 Kvm. bred.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

871. Forandring i Tidssignaler.

Fra 1ste Januar 1895 vil mellemeuropæisk Tid (15° Ø. f. Gr.) blive indført i Norge. Som Følge heraf vil Tidssignalerne i Kristiania, Bergen og Trondhjem gives Kl. 12 Middag efter mellemeuropæisk Middeltid, svarende til 23' 0" 0s Gr. Middeltid. Observatoriernes nøiagtige Beliggenhed er:

Kristiania N. Br. 59° 54' 44"; L. O. f. Gr. 10° 43' 33".

Bergen — 60° 23' 53"; —" — 5° 18' 35".

Trondhjem — 63° 25' 48"; —" — 10° 22' 4".5.

De telegrafiske Tidssignaler, som gives til alle Landets Telegrafstationer hver Søndag og Onsdag, forbliver imidlertid uforandret.

Danmark.

872. Vandstanden i Thyborøen Kanalen. Jyllands Vestkyst. Limfjorden.

I *Thyborøen* Kanal er Dybden for Tiden ved Høivande:

Paa *Havrevlen* 3.1 m.

I *Kanalen* 3.8 "

Paa *Fjordgrunden* 3.5 "

Tyskland.

873. Vandstandssignaler. Brake og Vegesack. Weser.

I *Brake* og *Vegesack* gives fremtidig Vandstandssignaler om Natten. Hvert *rødt* Fyr betyder 20 cm. og hvert *hvidt* Fyr 1 m. over Udgangspunktet. Et *grønt* Fyr over de *hvide* betyder Ebbe og 2 *grønne* Fyre horisontalt for hinanden og af hvilket det ene er anbragt over de røde Fyre, betyder Flod.

I *Brake* gives Signalerne fra Flodens Begyndelse til 4 Timer efter Høivande, i *Vegesack* fra 2 Timer før til 2 Timer efter Høivande.

Grønland.

874. Missions- og Handels-Station oprettet. Angmagsalik. Grønlands Østkyst.

Paa *Grønlands* Østkyst er der af Danmark oprettet en Missions- og Handels-Station ved *Angmagsalik* paa N. Br. 65° 36' 30" L. V. f. Gr. 37° 30' 0".

I Forbindelse hermed indskjærpes det, at Beseilingen af de under de *danske* Kolonier og Stationer i *Grønland* hørende Kyster og Øer er, uden i Nødstilfælde, forbudt saavel Indlændinge som Udlændinge, medmindre der forud dertil erhverves Samtykke fra den *danske* Regjering, ligesom det endvidere er forbudt at drive Handel med de paa Kysterne og Øerne boende Indfødte.

Overtrædelse af de nævnte Forbud vil eventuelt medføre Konfiskation af Skib og Gods.

Atlantehavet.

875. Vrag m. m.

3die Oktober. N. Br. 43°, L. V. f. Gr. 34°. Bark *Capenhurst*, liggende dybt. Agterskibet knust.

5te Oktober. N. Br. 43° 39', L. V. f. Gr. 43° 18'. Forladt norsk Skib. Stormasten væk.

13de " N. Br. 42° 2', L. V. f. Gr. 31° 0'. Et brændende Skib.

16de " N. Br. 27° 0', L. V. f. Gr. 28° 0'. Forladt Bark Barcelona.

19de " N. Br. 43° 20', L. V. f. Gr. 31° 40'. Et kobret Skib med Bunden op.

21de " N. Br. 54° 40', L. V. f. Gr. 5° 25'. Vrag, flydende paa Lasten.

22de " N. Br. 46° 50', L. V. f. Gr. 33° 24'. Bark, fuld af Vand. Vindmøllepumpe paa Dækket.

Syd-Amerika.

876. Missionsstation oprettet paa Tekenika, Hoste Island.

Ifølge Meddelelse fra det Sydamerikanske Missionsselskab er der oprettet en ny Missionsstation paa *Tekenika*, SO.Siden af *Hoste Island*.

Omtr. Belig. S. Br. 55° 23'.2; L. V. f. Gr. 68° 18'.5.

Søfarendes Opmærksomhed henledes paa Fordelene ved denne Station. Den giver et godt Tilflugtssted for Besætninger paa Fartøier, som er forlist i Nærheden af *Cap Horn*. De Indfødte paa *New Year Sound*, Sydsiden af *Hoste Island*, er venligsindede og staar i Forbindelse med *Tekenika* Station.

Missionsstationen paa Nordsiden af *Bayly Island*, *Wallaston Island*, er nedlagt.

Australien.

877. Muddring paa Nordsiden af South Channel. Port Phillip. Viktoria.

Paa Nordsiden af *South Channel* er der nu muddret til 7.9 m. Dybde mellem de sorte Bøier No. 9 og 11 i en Bredde af 122 m.

England og Irland.

878. Telegrammer fra Fyr og Fyrskibe.

Telegrammer, der angaar Skibe i Nød, kan nu udvexles med følgende Fyrtaarne og Fyrskibe:

England.

Fyrtaarnene: *Souter Point, Orfordness, Gunfleet, Needles, Anvil Point, Start Point, St. Anthonys Point, Lundy, Hartland Point, Bull Point, Nash, Menai, South Stack, North Stack* og *St. Bees*. Fyrskibene: *Hasborough, Shipton, Kentish Knock* og *Goodwin North Sand Head*.

Irland.

Fyrtaarnene: *Torry Island, St. John, Loop Head, Kilcredanne, Valentia, Fastnet Rock, Galley Head, Mine Head, Hook Tower, Tuskar Rock* og *Bale*.

De koster Telegraftaxt plus 10 Pence for hvert Telegram, der erlægges ved Modtagelsen.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen).

Udgivet af

Norges geografiske Opmaalning.

25de Aarg.

Kristiania, December 1894.

No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr 1.00.

Alle Peilingerne er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 878 a. Bemærkninger angaaende en Del Specialkarter. — Sverige. (Skagerak). 879. Bohuslänske Kyst; Hallö; nye Fyre. (Kattegat). 880. Gøteborgs Skjærgaard; ny Varde paa Lilla Hålskär 881. do.; nyt Sømærke paa Skarpenbock. 882. Nidingen; Klokkebøien inddragen. 883. Marstrandsfjorden; Store Dyrö og Elgö; nye Fyre. (Østersøen) 884. Fyrskibe inddragne. (Botniske Bugt). 885. Sticksundet; nyt Stangmærke. 886. Sandö; do. og Baake. 886 a. Bredskär; ny Baake paa Fjärdsgrunden. 886 b. Holmögdadd; ny Baake ved Södra Gadden. 887. Luleå; Dybden i det søndre Farvand. 888. Piteå; Grundene Geten og Getbåden. — Rusland. (Finske Bugt). 889. Lodsdistriktet Helsingfors; Grunden Woronina. 890. Lodsdistriktet Wiborg; Grunden Kaiskär. (Rigabugten). 891. Swaffer Ort; Beskaffenheden af Fyret. — Tyskland. (Østersøen). 892. Pillau; Fyre tændte. 893. Vinterafmærkning. 894. Warnemünde; ny Fyr. 895. Als; Broen ved Sønderborg. (Lillebælt). 896. Flensburger Föhrde; Fyrskibet Kalkgrund. (Nordsøen). 897. Vinterafmærkning ved Slesvig og i Elben. 898. Jade; Baaker nedtagne. 899. do.; Vinterafmærkning. 900. do.; Fyrskibet Genius Bank forandret Beliggenhed. 901. Ems og Weser; Vinterafmærkning. 902. Weser; provisorisk Belysning mellem Elsfleth og Vegesack. — Danmark. (Jylland). 903. Knudedyb; paatænkt Forandring i Afmærkningen. 904. Vorupør; Ledfyre tændte. (Kattegat). 905. Mariager Fjord; Tænding af Fyr. 906.

Anholt NV Rev; Grund tiltagen; Stangbøie flyttet. (*Øresund*). 907. Nordre Flint; Klokkebøien inddragen. 908. Nordre Røssø; Forandring i Sømærket. 909. Humlebæk Havn; Fyr tændt. (*Belterne*). 910. Korsør og Nyborg; Taagesignaler. (*Østersøen*). 911. Klokkebøie ombyttet med Vintersømærke. — **Holland**. 912. Zuiderzøen; Pampus; forandret Belysning. 913. Friesche Zeegat; Vinterafmærkning. 914. Zuiderzøen; Havnefyrtændt i Emmeloord. 915. Enkhuizen; Belysning i Slijk. 916. Maasluis-sche Scheur; forandret Belysning. 917. Hoofdplaat; Havnefyr Farve. 918. Maas; Forandret Afmærkning. 919. Seegat von Terschilling; Ombytning og Flytning af Bøie. 919 a. Schelde; Flytning af Bøie. — **Belgien**. 920. West Schelde; Blankenberghe; Tænding af Molofyr. — **England**. (*Østkgsten*). 921. Hull Middle Sand Fyrskib ombyttet med Fyrbøie. 922. Spurn Point; Forandring af Fyr. 923. Tee; Bøie flyttet. 924. Lowestoft; Flytning af SV Holm Bøien. (*Sydkgsten*). 925. Southampton; Ombytning af Bøie ved Netley Shoal. 926. Portland Bill; paatænkt Gjenoprettelse af Lloyds Signalstation. (*Vestkgsten*). 927. Liverpool Bay; Vandstandsmaaler. — **Irland**. 928. Dublin Bay; Fyrskib udlagt. 929. V-Kysten; Sligo; Fyr tændt. 930. S-Kysten; Sømærke paa Skiddy Island. 931. N-Kysten; Lough Foyle; Bøier udlagte. **Frankrige**. (*Nordkgsteu*). 932. Boulogne; Beliggenheden af Lydbøier vestenfor Carnot Moloen. 933. Kap Blanc Nez; nyt Landmærke. 934. Seinefarvandet; Fyr tændt. (*Vestkgsten*). 935. La Rochelle; Le Lavardin Fyr. 936. *Loire*; Slukning af Fyrene paa Corsept og Pierre à l'Oeil. — **Spanien**. (*Vestkgsten*). 937. Arosa Bugten; Beliggenheden af Grund. (*Sydkgsten*). 938. Gibraltar; Ledfyret paa Ragged Staff. (*Østkgsten*). 939. Fyret paa Kap Cullera. **Italien**. (*Vestkgsten*). 940. Livorno; Bemærkninger om Fyrskibet Meloria Bank. (*Østkgsten*). 941. Fyr tændt paa Pynten Lagnone. 942. Rimini; forandret Belysning. — **Østerrige**. 943. Fasana Kanal; Bøier ombyttede. — **Lille Asiens Vestkyst**. 944. Grund i Budrum Bugten. — **Azorerne**. 945. Ponto Delgada; Fyr midlertidig slukket. — **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Forenede Stater**. (*Massachusetts*). 946. Salem Havn; Grund funden i Indseilingen. 947. Newburyport; Flytning af Salisbury Ledfyre. 948. Boston Bay; Grund funden. 949. Gangway; Grund funden. — **Konnecticut**. 950. Long Island Sound; midlertidig Ombytning af Fyrskibet Cornfield Point. — **New-York**. 951. Fyrskibet Sandy Hook; Forandring af Fyr og Taagesignal. 952. West Knoll Banken; Udlægning af Bøie. — **New-Jersey**. 953. Forandret Taagesignal paa Sandy Hook. 954. Forandret Belysning paa Fyrskibet Wreck of Scotland. — **Delaware**. 955. Bombay Hook; Bøie udlagt. — **Nord Karolina**. 956. Portsmouth; Redningsstation oprettet. 957. Battery Island Shoal; Bøie udlagt. — **Syd Karolina**. 958. Bull Bugten; Flytning af Bøie. — **Florida**. 959. Charlotte Harbor; Bøier inddragne. — **Vestindien**. 960. San Domingos S-Kyst; Grund paa Rheden ved Macoris. 961. Trinidad; Port of Spain; Forandring i Havnefyret. — **Brasilien**. 962. Bahia; Bøierne paa Bankerne San Antonio og Germania. — **Uruguay**. 963. Rio de la Plata; Grund NO for English Bank. — **Argentina**. 964. Bemærkninger angaaende Fyrskibet Bahia Blanca. — **Asien**. **Japan**. 965. Nipons V-Kyst;

Fyr tændt paa Tunakawa. — **Bag Indien**. 966. Rangoonfloden; Fyrskibet Spit inddragen. — **For Indien**. 967. Armighon; Forandring af Fyret. **Ostindiske Archipel**. **Philippinerne**. 968. Fyr tændt paa den østlige af Calabazas Øerne. — **Borneo**. 969. Grund SV-lig af Dabu. 970. Grund SO-lig af Pynten Melataor. **Lombok**. 971. Dybden paa Revet i Kombal Bugten. — **Tysk Øst-Afrika**. 972. Fyr tændt paa Øen Fanjowe. 973. Fyr tændt paa Pynten Moeresby. 974. Fyrene ved Makatumba og Ulenga. — **Madagaskar**. 975. NO-Kysten; Fyr tændt paa Kap Miné og Beliggenheden af 2 Fyre i Diego Suarez Bugten. 976. do.; ny Grund. — **Afrikas Sydkgst**. 977. Kapstaden; Bemærkninger angaaende Fyrene. — **Australien**. 978. New-Zealands N.Kyst; Undervandsskjær ved Øen Waiheke. 979. do. V-Kyst; Ledfyrene ved Westport. 980. Queensland; 2 Fyre tændt i Indløbet tit Moreton Bugten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland. 981. Zuiderzøen; Harlingen Farvandet. — **Rusland**. 982. Stormsignaler i Sorte Havet. — **Australien**. 983. Dybden i Port Adelaide Floden.

I. Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

878 a. Bemærkninger angaaende en Del Specialkarter.

Spec. K. B. 1, 2 og 4 er nu undergaaet omfattende Rettelser.

Sverige. (Skagerak).

879. Nye Fyre ved Grafvarna. Hållö. Bohuslänske Kyst.

Ved *Grafvarna* paa *Tjufundsberget* er tændt 2 nye Ledfyre uden stadig Bevogtning.

Det *sydlige* viser *hvidt, klippende* Lys. Høiden over Havet 15 m. Lysvidden 6.7 Kvm.

N. Br. 58° 21' 24"; L. O. f. Gr. 11° 14' 54".

Det *nordlige* viser *hvidt, fast* Lys. Høide over Havet 28 m. Lysvidden 6.7 Kvm.

N. Br. 58° 21' 30"; L. O. f. Gr. 11° 15'.

Fyrene ligger 200 m. fra hinanden og er overet i S. 24¹/₃ V. og N. 24¹/₃ O. De lede, holdne overet, fra Søen syd om *Hållö* til *Tjufundsberget*. Brændingstid 1ste August til 1ste Mai.

Peilingerne retvisende.

Sverige. (Kattegat).

880. Ny Varde paa Lilla Hålskär. Gøteborgs Skjærgaard.

Paa *Lilla Hålskär*, beliggende ved den nordligste af de

o nordenfor *Vinga* værende Farleder, er opført en konisk 3.5 m. høj Stenvarde; den er hvidmalet med sort Midtbælte.

N. Br. 57° 39' 15"; L. O. f. Gr. 15° 37' 54".

881. Nyt Sømærke paa Skarpenbock. Gøteborgs Skjærgaard.

Paa *Skarpenbock* er opført et Sømærke, bestaaende af en Jernstillads, hvorpaa der er anbragt en firkantet Trætavle. Tavlen, som staar O—V, er sortmalet med et 3 m. bredt hvidt Midtbælte. Den er 9 m. høj og 4 m. bred. Overkanten ligger 12.2 m. over Grunden.

N. Br. 57° 39' 18"; L. O. f. Gr. 11° 37' 8".

882. Klokkebøien ved Nidingen inddragen.

Klokkebøien ved *Nidingen* er kantret og er derfor inddragen. I dens Sted er udlagt en *rød Stangbøie* med Ballon som Topmærke.

883. Nye Fyre paa Store Dyrø og Elgø. Marstrandsfjorden. Bohuslänske Kyst.

Følgende nye Ledfyre uden stadig Bevogtning er tændt:

1. Paa *Store Dyrøens* SVside. Det viser *hvidt, klippende* Lys fra S. 50¹/₂° V. til S. 64° V. og *rødt, do.*
" " S 64° V. til S 69¹/₂° V. Fyrets Høide over Havet 13 m. Lysvidden for det hvide Lys 6 og for det røde 3.9 Kvm.

N. Br. 57° 55' 31"; L. O. f. Gr. 11° 36' 28".

2. Paa NVsiden af *Elgøen* 2 Fyre. Det *vestre* viser *hvidt, klippende* Lys vestover i Fyrenes Overetlinie. Høide over Havet 13.5 m. Lysvidden 6.7 Kvm.

N. Br. 57° 55' 38"; L. O. f. Gr. 11° 40' 15".

Det *østre* viser *grønt, fast* Lys fra N 18¹/₂° O. til N 30° O., *hvidt, fast* Lys fra N 30° O. til N 34° O. *rødt, fast* Lys fra N. 34° O. til N 45° O. samt *hvidt, fast* Lys vestover i Fyrenes Overetlinie. Høide over Havet 27.5 m. Lysvidden for det *hvide* Lys 6.7, for det *røde* 3.9 og for det *grønne* 2.5 Kvm.

N. Br. 57° 55' 38"; L. O. f. Gr. 11° 40' 27".

Fyrene, som ligger 195 m. fra hinanden, er overet i S 84° V. og N 84° O. og lede, holdte overet, mellem begge *Me-holmerne* og nordenom *Stenskär*.

Brændingstid 1ste August—1ste Mai.

Peilingerne seet udenfra og retvisende.

Sverige. (Østersøen).

884. Fyrskibe inddragne.

Dampfyrskibet *Grundkallen*, Fyrskibene *Finngrunden*, *Grep* og *Vestra Banken* samt Dampfyrskibet *Kopparstenarne* er inddragne fra sine Stationer.

Sverige. (Botniske Bugt).

885. Nyt Stangmærke ved Stiksundet udenfor Töre.

Paa den sydligste af *Kungörarne* ved det søndre Indløb til *Stiksundet* er sat en hvid, 6 m. høi Stang med en firkantet gennembrudt Tavle paa Toppen.

N. Br. 65° 44' 52"; L. O. f. Gr. 22° 41' 30".

885. Nyt Stangmærke og Baake ved Sandø udenfor Luleå.

Paa *Sandøens* NO. Strand er sat et Stangmærke og en Baake, som, holdte overet, leder Fartøier af høist 4.4 m. Dybgaaende i en Rende, der gaar langs med den vestre Strand fra *Finnklipperne*. Stangmærket er 11 m. høit, hvidmalet og forsynet med en firkantet, gennembrudt Tavle paa Toppen.

N. Br. 65° 30' 48"; L. O. f. Gr. 22° 19' 18".

Baaken, hvis Høide over Havet er 7.5 m., er ligeledes hvidmalet og har Form af en afkortet Konus. Paa Toppen er anbragt en Stang, forsynet med en aflang, firkantet og gennembrudt Tavle.

N. Br. 65° 31' 10"; L. O. f. Gr. 22° 19' 18".

886 a. Ny Baake paa Fjärdsgrunden. Bredskär.

Paa *Fjärdsgrunden* ved den nordre Led til *Bredskär* er opført en hvidmalet Baake uden Topmærke.

N. Br. 63° 40' 12"; L. O. f. Gr. 20° 21' 55".

886 b. Ny Baake ved Södra Gadden Holmögdad.

Paa *Södra Gadden* er opført en hvid, 4.4 m. høi Baake uden Topmærke.

N. Br. 63° 35' 37"; L. O. f. Gr. 20° 46' 35".

887. Dybden i det søndre Farvand til Luleå.

Farvandet forbi *Rödkallans* og *Germundsö* Fyre til *Tjufholmsund* er nu undersøgt. De 4 Stager ved *Germundsö* Fyr er flyttet vestover til 8 m. Dybde, saa at Fartøier med 7.5 m. Dybgaaende med Tryghed kan passere Farvandet.

888. Opmærkning ved Grundene Geten og Getbåden.

S. for Piteå.

Ved at undersøge det Rev, som skulde strække sig mod SO t. O 1/2 O. fra Grunden *Geten* (Se Eft. for Søf. No. 538 d. A.), har man paa truffet strax østenfor Grunden en Rende med 11.2 m. Dybde. Som Følge heraf skal den sorte og hvide Stangboie, — som nu skal males helt sort —, flyttes til sin gamle Plads paa:

N. Br. 65° 5' 0"; L. O. f. Gr. 21° 37' 20".

Den nyopdagede Grund, som har faaet Navnet *Getbåden*, er 5 m. dyb og skal til Vaaren paa vestre Side, østenfor Farvandet, afmærkes med en rød Stage paa

N. Br. 65° 4' 55"; L. O. f. Gr. 21° 38' 0".

Grunden *Gamla Brückaren*, som er paaført Kartene, er kun 3.5 m. dyb. Paa den vestre Side, østenfor Farvandet, skal sættes en rød Stage paa

N. Br. 65° 4' 30"; L. O. f. Gr. 21° 38' 0".

Rusland. (Finske Bugt).

889. Grunden Woronina i Lodsdistriktet Helsingfors.

Den 4.8 Kvm. i retv. S 17° O. fra Fyrtaarnet paa *Söderskär* liggende Grund *Woronina* er 7 m. dyb og har en Udstrækning af 32 m. Paa Sydkanten af Grunden er sat en rød Stage med opadvendt Kost.

N. Br. 60° 1' 57"; L. O. f. Gr. 25° 28' 40".

890. Grunden Kaiskär i Lodsdistriktet Wiborg.

Den i Farvandet til *Baistø*, i NO. for Øen *Svart Wiran*, liggende Grund *Kaiskär* er blot 3 m. og *ikke*, som det staar angivet paa de russiske Karter, 5.5 m. dyb. Paa Østsiden af Grunden er sat en *hvid* og *rød* Stage paa 9 m. Vand. Det grundeste Sted ligger 1.5 Kblgd. i N 17½° O. fra Nordpynten af Øen *Kaiskari*. Grunden strækker sig i Retningen N—S. 68 m. og i O—V. 94 m.

N. Br. 60° 17' 2"; L. O. f. Gr. 26° 38' 20".

Rusland. (Rigabugten).

891. Beskaffenheden af Fyret paa Swalfer Ort.

Fyret paa *Swalfer Ort* er et Blinkfy med en Periode paa 40 Sek. (ikke 1 Minut som før) saaledes: Lys 10 Sek., Formørkelse 30 Sek. I klart Veir er et svagt Lys synlig under Formørkelsen.

N. Br. 57° 54' 25"; L. O. f. Gr. 22° 4' 45".

Tyskland. (Østersøen).

892. Fyre tændte. Pillau.

Paa Mellembaaken og paa Baaken ved N-Siden af Havneindløbet til *Pillau* er tændt et *hvidt*, *fast* Fyr. Disse Fyre

brænder, naar Havnen ikke af en eller anden Grund er spærret.

893. Vinterafmærkning.

I *Danziger* Bugt, ved *Kobbergermünde*, i Farvandene til *Wismar*, *Stettin*—*Swinemünde*, „*Die Having*“ (*Greifswalder Bodder*) *Memel*, *Stralsund* paa *Swinemünde* Rhed, ved *Neustadt*, i *Femer-Sund* og ved *Heiligenhafen* er Vinterafmærkningen foretaget.

894. Nyt Fyr ved Warnemünde.

Istedetfor det nuværende Fyrtaarn ved *Warnemünde* skal der bygges et nyt Fyrtaarn nordenfor det nuværende og nærmere Stranden. I dette skal der 30 m. over Havet anbringes et *fast*, *hvidt* Fyr med 16 Kvm.s Synsvidde.

895. Broen ved Sønderborg. Als.

Broen ved *Sønderborg* aabnes paa fastsatte Tider af Dagen for Skibe. Løbet gennem Broen er 35 m. bredt, men kan for meget store Skibe gjøres bredere. Man skal passere Broen langsomt. Skibe, som har Strømmen imod, skal vente til Skibe, som har Strømmen med, er passeret.

Tyskland. (Lillebelt).

896. Bemærkninger angaaende Fyrskibet Kalk Grund. Flensburger Føhrde.

Paa Fyrskibet *Kalk Grund* ved *Flensburger Føhrde* føres herefter den reglementerede Ankerlanterne. Den er anbragt over Hækken ca. 3 m. høit.

Tyskland. (Nordsøen).

897. Vinterafmærkning ved Slesvig og Elben.

Ved Vestkysten af *Slesvig*, ved *Juelsteert* og *Aufseneider*,

i Mundingen af *Pumau*, *Krückau*, *Oste* og *Stør* samt i *Glückstadt* Farvandet er Vinterafmærkningen udført. Vraget, som ligger udenfor Farvandet ved den nedre Ende af *Rhynplatte* er ikke afmærket for Vinteren.

898 Baaker nedtagne. Jade.

Baakerne ved *Horumersiel* er nedtagne for Vinteren. De opføres igjen i Marts 1895.

899. Vinterafmærkning i Jade.

Baakebøien F, 8, X og R, T i *Jade* er bleven erstattet af Vintersømærker.

900. Forandret Belliggenhed af Fyrskibet Genius Bank. Jade.

Fyrskibet *Genius Bank* er flyttet 150 m. sydligere og ligger nu paa

N. Br. 53° 34' 43"; L. O. f. Gr. 8° 10' 46".

901. Vinterafmærkning. Ems og Weser.

I *Ems* og *Weser* er Vinterafmærkningen udført. *Wadden* mellem *Ems* og *Noorderneg* afmærkes ikke.

902. Provisorisk Belysning i Weser mellem Elsfleth og Vegesack.

Mellem *Elsfleth* og *Vegesack* er tændt følgende provisoriske Fyre:

1. Et *hvidt*, *fast* Fyr ovenfor *Elsfleth* Mølle.
2. To *hvide*, *faste* Fyre i *Bardenfleth*.
3. To do. do. „ - *Lemwerder*.
4. Det *hvide*, *faste* Fyr i *Farge* bar erholdt en *rød* Sektor mellem SO gennem O og N til N $\frac{3}{8}$ V.

Danmark. (Jyllands Vestkyst).

903. Paatænkt Forandring i Afmærkningen ved Knude Dyb.

I Foraaret 1895 bliver Anduvningsbøien for *Knude Dyb* malet *rød* og *hvid* horisontalt og de nuværende sorte Sømærker i *Knude Dyb* *røde*.

904. Ledfyre tændte. Vorupør.

Ved *Vorupør* er tændt 2 *hvide*, *faste* Ledfyre. Høide over Havet 11.9 og 5 m. Synsvidden 6 Kvm. Fyrene vises fra *Pæle*. Holdte overet i O og V leder de over *Revet*. Taagesignal gives med Klokke. Fyrene brænder og Taagesignal gives kun, naar Baade fra Kysten er paa *Søen*.

Danmark. (Kattegat).

905. Tænding af Fyr. Als-Odde. Mariager-Fjord.

Paa *Als-Odde* er tændt et *rødt*, *fast* Fyr. Høide over Havet 8.8 m. Synsvidden 6 Kvm. Det vises fra en *Pæl*.
N. Br. 56° 42' 22"; L. O. f. Gr. 10° 19' 47".

Der er ikke Vagt ved Fyret. Den *hvide* Lanterne, der vist fra den O-lige Baake er inddragen.

906. Grund tiltaget. Stangbøie flyttet. Anholt NV Rev.

Anholt NV Rev er tiltaget NV-efter saa at 4 Favne Grændsen nu ligger 7 Kvm. fra Land. Stangbøien med *hvid* Kurvflætning, *hvid* Stage og 2 Koste er derfor flyttet ca. 1.8 Kvm. NV hen og ligger nu paa 5 Favne Vand, 9 Kvm. i retv. N 54° V fra *Ostebakke* Fyr.

Danmark. (Øresund).

907. Klokkebøie inddragen. Nordre Flint.

Klokkebøien ved *nordre Flint* er inddragen.

908. Forandring i Sømærket ved Nordre Røssø.

Den røde Spidsbøie med tre opadvendte Koste ved Grunden *Nordre Røssø* er nu bleven forsynet med en rød Kurvfletning.

909. Fyr tændt. Humlebæk Havn.

Paa *Humlebæk* S-lige Havnemolo er tændt et *fast, hvidt* Fyr, der lyser Horizonten rundt, undtagen fra S 44° O til S 17° O (retv. og seet udenfra), hvor det viser *rødt* Lys. Høide over Havet 6.3 m. Synsvidden for det *hvide* Lys 8 Kvm., for det *røde* 7 Kvm. Brændetid 15de Septbr.—15de Decbr.

N. Br. 55° 58' 17"; L. O. f. Gr. 12° 33' 5".

Danmark. (Belterne).

910. Taagesignaler ved Korsør og Nyborg.

Paa de lange Moloer midt imellem begge Dampfærgestederne i *Korsør* og *Nyborg* gives i usigtbart Veir, naar Dampfærgene ventes, Signaler ved Kimen paa store Staaltriangler.

Danmark. (Østersøen).

911. Klokkebøie ombyttet med Vintersømærke.

Sjællands Ø-Kyst.

Klokkebøien ud for *Bøgestrøm* er ombyttet med Vintersømærket, en rød Spidsbøie med kort rød Stage og Kost.

Holland.

912. Forandret Belysning paa Pampus. Zuidersøen.

De 3 hvide, faste Fyre paa Fort *Pampus* er slukket og et *rødt, fast* Fyr er tændt istedet paa Molohovedet. Høide over Havet 13.1 m. Synsvidden 3 Kvm.

N. Br. 52° 21' 55"; L. O. f. Gr. 5° 14' 13".

913. Vinterafmærkning. Friesche Zeegat.

I *Friesche Zeegat* er Vinterafmærkningen udført og Afmærkningen af *Groeninger Uithuizer* og *Friesche Wadden* indragen for Vinteren.

914. Havnefyr tændt i Emmeloord paa Øen Schockland. Zuidersøen.

Paa Nordmoloens Hoved i *Emmeloord* Havn er tændt et *hvidt, fast* Fyr med *rød Sektor*. Høide over Havet 5 m. Synsvidden 4 Kvm. Mellem N 55° V gennem V til S 88° V lyser Fyret *rødt* over en Grund. Den sydlige Grændse af det røde Lys fører over den stumpe Bøie No. 13, som afmærker Sydkanten af Grunden.

N. Br. 52° 39' 27"; L. O. f. Gr. 5° 46' 57".

915. Belysning i Slijk. Enkhuizen.

Ved *Enkhuizen* lyser nu følgende Fyre:

1. *Havnefyret* paa N-Enden af V-Dæmningen ved *Krabbersgat*.
2. Et *hvidt* Fyr paa det V-lige Havnehoved.
3. „ *rødt* do. „ Bymuren ved N-Havnen.
4. „ „ do. „ S-Havnens S-Molo.
5. „ *grønt* do. „ Jernbanhavnens S-Molo.

2 og 3 holdte overet i S 55° V og N 55° O lede til og

i *Krabbersgat*.

4 og 5 holdte overet i N 36° O og S 36° V. lede i *Slijk*. Peilingerne er retv. (Se Eft. f. Søf. No. 700 d. A.).

916. Forandret Belysning. Maassluissche Scheur.

Nieuwe Rotterdamsche Waterweg.

Det høie Fyr ved *Zandweg* er slukket. Samtidig er tændt et *hvidt, fast* Baakefyr. Det lyser fra N 60° V—S 75° V. Holdt overet med *Zandweg røde* Fyr leder det i *Scheur*.

Paa *Rozenburg*, lige overfor *Maassluis* er tændt 2 *hvide* Baakefyre. De ligger 145 m. fra hinanden i Retningen S 17° O—N 17° V. Holdte overet lede de i *Hoorn*.

Det høieste af disse 2 Fyre ligger paa

N. Br. 51° 54' 47"; L. O. f. Gr. 4° 14' 17"

og det laveste paa

N. Br. 51° 54' 50"; L. O. f. Gr. 4° 14' 2".

917. Havnefyrs Farve. Hoofdplaat. Zeeuwsh-

Vlaanderen.

Havnefyret ved *Hoofdplaat* viser *rødt, fast* Lys. Høide over Havet 3.5 m. Synsvidden 4 Kvm. Det vises fra en Jernpæl.

N. Br. 52° 22' 32"; L. O. f. Gr. 3° 39' 52".

918. Forandret Afmærkning i Seegat ved Hoek van

Holland, i Noordergat og i Bokkegat. Maas.

1. I Seegat ved Hoek van Holland.

a. Den sorte stumpe Bøie No. 3 ligger nu paa 5.5 m. Vand.

N. Br. 51° 59' 2"; L. O. f. Gr. 4° 5' 41".

b. Den sorte stumpe Bøie No. 4 er inddragen.

c. " " " " " 5 ligger nu paa 5.5 m. Vand.

N. Br. 51° 58' 55"; L. O. f. Gr. 4° 6' 11"

2. I Noordergat.

a. Den røde Spidsbøie No. 4 ligger nu paa 4.7 m. Vand.

N. Br. 51° 54' 34"; L. O. f. Gr. 3° 59' 49"

b. Den røde Spidsbøie No. 5 ligger nu paa 4.7 m. Vand.

N. Br. 51° 53' 52"; L. O. f. Gr. 4° 0' 4".

3. I Bokkegat.

Den røde Spidsbøie No. 5 har en Ballon som Topmærke og ligger nu paa 8 m. Vand.

N. Br. 51° 52' 6"; L. O. f. Gr. 4° 0' 22".

919. Ombytning og Flytning af Bøie i Schuitengat og i

Farvandet Sortemelk. Seegat van Terschelling.

Klokkebøien i *Schuitengat* er inddragen og ombyttet med en *rød Spidsbøie* med *Ballon*. I Farvandet *Sortemelk* er den sorte Bøie No. 4 med liggende Kors flyttet sydover til:

N. Br. 53° 19' 15"; L. O. f. Gr. 5° 4' 54".

919 a. Flytning af Bøien i Overloop van Margriet og i

Zuidergat i Schelde.

1. I Overloop van Margriet er følgende Bøier flyttet:

Den røde og sorte, horizontalt malede sfæriske Bøie No. 2 til 6.1 m. Vand, paa:

N. Br. 51° 21' 39"; L. O. f. Gr. 3° 53' 24"

2. I Zuidergat.

a. Den røde Spidsbøie No. 15 a til 10 m. Vand, paa:

N. Br. 51° 25' 3"; L. O. f. Gr. 4° 1' 45".

b. Den røde og sorte, horizontalt malede sfæriske Bøie

No. 16 til 10.2 m. Vand, paa:

N. Br. 51° 25' 40"; L. O. f. Gr. 4° 0' 52",

c. Den sorte, stumpe Bøie No. 16 a til 8 m. Vand, paa:

N. Br. 51° 25' 5"; L. O. f. Gr. 4° 1' 14",

Belgien

920. Tænding af Molofyr i Blankenberghe. West Schelde.

Paa det nylig opførte Molo-Hoved i *Blankenberghe* er tændt et *rødt, fast* Fyr, som er synlig mellem ONO gennem O, S og V til VNV. Synsvidden 3 Kvm.

England. (Østkysten).

921. Hull Middle Sand Fyrskib ombyttet med Fyrbøie.

Det midlertidige Fyrskib (fast hvidt Lys), som afmærker Nordkanten af *Hull Middle Sand* er nu ombyttet med en Fyrbøie, som viser *hvidt, fast* Lys. Høide over Havet 4.6 m. (Se Eft. f. Søf. No. 704 d. A.).

N. Br. 53° 44' 15"; L. O. f. Gr. 6° 19' 0".

922. Forandring af Fyr. Spurn Point. Humber.

Det nye Fyrtaarn paa *Spurn Point* skjuler det lave Fyr mellem S 72° O og S 76° O og vil fra Februar 1895 ligeledes skjule det høie Fyr mellem N 38° O og N 44° O.

923. Bøie flyttet. Floden Tee.

I *Tee* er Spidsbøie No. 3 flyttet og ligger nu paa 3 m. Vand i S 41° V 7.3 Kblgd. fra *South Gare* og S. 18° O 6.5 Kblgd. fra Enden af *North Gare* Bølgebryder.

Peilingerne retvisende.

924. Flytning af SV Holm-Bøien ved Lowestoft.

Paa Grund af Forandringer i Dybden ved Sydenden af *Holm Sand* der en røde og hvide stump SV *Holm* Bøie flyttet 3.5 Kblgd. mod NNO og ligger nu paa

N. Br. 52° 27' 55"; L. O. f. Gr. 1° 47' 40".

England. (Sydkysten).

925. Ombytning af Bøie ved Netley Shoal.

Southampton.

Den røde og hvide sfæriske Bøie, som forhen afmærkede Randen af Kanalen NV af *Netley Sohal*, er ombyttet med en

konisk Fyrbøie, sortmalet og med Paaskriften *North West Netley*; den viser et *hvidt okkulerende* Lys.

N. Br. 59° 52' 20"; L. V. f. Gr. 1° 22' 40".

926. Paatænkt Gjenoprettelse af Lloyds Signalstation paa Portland Bill.

Ifølge modtagen Meddelelse fra *Lloydskomiteen* er det Meningen at gjenoprette dettes Signalstation paa *Portland Bill* antageligvis 1ste Januar 1895.

England. (Vestkysten).

927. Vandstandsmaaler. Liverpool Bay.

En Vandstandsmaaler, som staar paa en Træbaake og har et Kors paa Toppen, er anbragt paa S-Kanten af *Taylor Bank* i retv. N 19° V 4.5 Kblgd. fra Fyrskibet *Formby*.

N. Br. 53° 31' 50"; L. V. f. Gr. 3° 11' 25".

Irland.

928. Fyrskib udlagt. Liffey River. Dublin Bay.

Ved S-Kanten af *Liffey River* er udlagt et Fyrskib 82 m. i retv. N 60° O for den røde Spidsbøie No. 7. Det viser et *hvidt, fast* Fyr. Taagesignal gives med Gongong. Rød Spidsbøie No. 7 er inddragen.

929. Fyr tændt. Sligo. V-Kysten.

Paa V-Siden af Farvandet til *Sligo* er, paa den tredie Baake V for *Washington House* Fyr, tændt et *hvidt, fast* Fyr.

930. Castle Haven. Sømærke paa Skiddy Island.

S-Kysten.

Et konisk, 3 m. høit Sømærke er opsat paa Toppen af *Skiddy* Øen, det østre Indløb til Castle Havn. Mærket er hvidt med et rødt Belte.

N. Br. $51^{\circ} 30' 50''$; L. V. f. Gr. $9^{\circ} 10' 10''$.

931. Bøier udlagte i Lough Foyle. N-Kysten.

I *Lough Foyle* er følgende Bøier udlagte:

1. En rød *Spidsbøie* paa 13.2 m. Vand paa Østsiden af Farvandet, ligeoverfor *Moville* paa
N. Br. $55^{\circ} 10' 40''$; L. V. f. Gr. $7^{\circ} 1' 25''$.
2. En rød *Spidsbøie* paa 13.7 m. Vand i følgende Peilinger:
Moville Kirke i N 21° O, 1.1 Kvm.
Fjeldet *Sandy* - S 77° O.
3. En rød *Spidsbøie* noget nordlig af den grønne Bøie ved Nordenden af *North Middle Bank*.

Frankrige. (Nordkysten).

932. Beliggenheden af Lydbøien vestenfor Carnot-Moloen i Boulogne.

Den røde *Lydbøie*, som laa 300 m. fra Fyrbaaken paa *Carnot* Moloen ligger nu paa

N. Br. $50^{\circ} 43' 50''$; L. O. f. Gr. $1^{\circ} 33' 45''$.

933. Nyt Landmærke paa Kap Blanc Nez.

Paa det 143 m. høie Fjeld ved Kap *Blanc Nez* er opsat et nyt Landmærke paa

N. Br. $50^{\circ} 55' 25''$; L. O. f. Gr. $1^{\circ} 43' 23''$.

934. Nyt Fyr tændt i Seinefarvandet.

I *Seinefarvandet*, ca. 300 m. nedenfor Slusen ved *Tran-*

carville er tændt et hvidt, fast Fyr, der har faaet Navnet *Marais-Vernier*. Høide over Havet 7 m. Synsvidden 7—8 Kvartmil.

N. Br. $49^{\circ} 28' 11''$; L. O. f. Gr. $0^{\circ} 27' 48''$.

Frankrige. (Vestkysten).

935. Le Lavardin Fyr. La Rochelle.

Paa de engelske Admiralitetskarter, *Pertuis d'Antioche* etc. No. 2746 og paa No. 2648 er Fyret paa *le Lavardin*, Indløbet til *la Rochelle*, ikke paaført. Fyret er et hvidt *Blink-fyr*, der vises fra en Baake. Synsvidden 3 Kvm.

N. Br. $46^{\circ} 8' 5''$; L. V. f. Gr. $1^{\circ} 14' 25''$

936. Slukning af Fyrene paa Corsept og Pierre à l'Oeil ved Paimboeuf. Loire.

Ved *Paimboeuf* i *Loire* er følgende Fyre slukket:

1. De 3 faste Fyre ved *Corsept*, nemlig:
De grønne, faste Fyre paa
N. B. $47^{\circ} 16' 53''$; L. V. f. Gr. $2^{\circ} 3' 50''$.
— $47^{\circ} 16' 55''$; — „ — $2^{\circ} 3' 35''$.

Det røde, faste Fyr paa

N. B. $47^{\circ} 16' 57''$; L. V. f. Gr. $2^{\circ} 3' 42''$.

2. Det røde, faste Fyr ved *Pierre à l'Oeil* paa

N. B. $47^{\circ} 17' 25''$; L. V. f. Gr. $2^{\circ} 2' 37''$.

Spanien. (Vestkysten).

937. Beliggenheden af Grunden i Arosa Bugten.

Den i Eft. f. Søf. No. 834 d. A. omtalte Grund i *Arosa* Bugten ligger ikke i „Linien Taarnet ved *Villanueva de Rosa* —

Pynten *Serrano*“, men i Linien „Taarnet ved *Villanueva de Rosa* — Pynten *Terrazo*, paa

N. Br. 42° 36'; L. V. f. Gr. 8° 45' 50".

Spanien. (Sydkysten).

938. Ledfyret paa Ragged Staff i Gibraltar.

Det grønne, faste Fyr paa *Ragged Staff* i *Gibraltar*, hvilket ligger 7.6 m. over Høivande, er først synlig, naar det peiles østligere end N 62° O. Peilingen N 62° O bærer ca. 1/2 Kblgd. nordenom den i Bygning værende Forlængelse af den nye Havnemolo.

Spanien. (Østkysten).

939. Fyret paa Kap Cullera

er synlig mellem *Grac de Valencia* og Kap *San Antonio*, mellem S 17° O gennem S og V til N 30° V.

Peilingerne retvisende.

Italien. (Vestkysten).

940. Bemærkninger over Fyrskibet *Meloria Bank*.

Havneindløbet til *Livorno*.

Saalænge Fyrskibet *Meloria Bank* ikke er flyttet nordover maa Skibe, som gaar til *Livorno* gennem det nordlige Farvand, i det mindste holde 1.5 Kvm. klar af Fyrskibet for at gaa fri af *Meloria Bank*en.

Italien. (Østkysten).

941. Tænding af Fyr paa Pynten *Lagnone* ved *Mattinata*.

Adriatiske Hav.

Paa Pynten *Lagnone*, ca. 2.5 Kvm. NO.for Taarnet *Porto*,

er der midlertidig tændt et hvidt, fast Fyr af 4de Orden. Høide over Havet 15 m. Det lyser mellem S 81° V. gennem V. og N. til N 47° O.

N. Br. 41° 42' 35"; L. O. f. Gr. 16° 4' 52".

942. Forandret Belysning ved *Rimini*. Adriatiske Hav.

Det grønne, faste Fyr paa det vestlige Pæleværk i Havnekanalen ved *Rimini* er slukket, og det hvide, faste Fyr paa Østmoloen er flyttet til Molohovedet.

Østerrige.

943. Bøier ombyttet. *Fasana Kanal*.

Ved *Fasana Kanal* er de firkantede, pyramideformede Bøier ved Grundene *Caoran* og *Casada* ombyttede med hvide *Spidsbøier* med *Ballon*.

Lilleasien. (Vestkysten).

944. Grund i *Budrum Bugten*. Golfen ved *Kos*.

SO.lig af Pynten *Kalessi* er fundet en hidtil ukjendt Klippegrund, der har en Udstrækning af 61 m. Mindste Dybde er 5.5 m. Dette Sted ligger ca. 27 m. nordenfor Grundens Sydkant, der igjen ligger paa:

N. Br. 37° 1' 45"; L. O. f. Gr. 27° 27' 40".

Azorerne.

945. Fyr midlertidig slukket.

Fyret paa *Ponta Delgada* er ødelagt og midlertidig slukket. Saasnart Fyret tændes igjen vil det blive meddelt.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Massachusetts.

946. Grund funden. Indseilingen til Salem Havn.

I Indseilingen til *Salems* Havn ligger en 3 m. Grund i N $\frac{3}{4}$ O. ca. 2 Kblgd. fra *Gales Ledge*.

947. Flytning af Salisbury Ledfyre paa Nordsiden af Newburyport.

De 2 Ledfyre paa Nordsiden af *Newburyport* og *Merri-mack* Mundingen er flyttet $\frac{1}{4}$ Kvm. ONO. Holdte overet lede de i Farvandet.

948. Grund funden. Great Pigs Bock N. Boston Bay.

En 2.5 m. Grund er funden tæt ved Midten af Løbet mellem *Great Pigs Rocks* og *Middle Ground* i følgende Peilinger:
Egg Rock Fyr i retv. S 43° V.
Ram Islands Ø.-Side i „ N 26° V.

949. Grund funden. Gangway. Cohasset Harbor.

I *the Gangway* er fundet en 3 m. Grund i følgende Peilinger:

West Shay Rock i retv. N 66° V.

Minot Ledge Fyr i „ N 56° V.

Connecticut.

950. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet Cornfield Point. Long Island Sound.

Fyrskibet *Cornfield Point* (No. 51) er midlertidig inddragen paa Grund af Reparation og afløst af Reserveskib No. 20. Dette fører paa Stortoppen et *hvidt, fast* Fyr. I Taage gives der Signal med en Klokke. Skibet har 2 Master, Skonnerttake-lage og paa hver Top en sort Kurv. Skroget er graat med Paaskriften *Relief* paa Siderne og No. 20 paa Laaringerne.

New York.

951. Forandring af Fyr og Taagesignal. Fyrskibet Sandy Hook.

Sandy Hook Fyrskib No. 48 er nu permanent ombyttet med Fyrskib No. 51, som paa Stortoppen fører et *hvidt, elektrisk, okkulerende* Fyr — 12 Sek. Lys og 3 Sek. Formørkelse. Kan Fyret ikke vises fra Stortoppen, vises et Fyr af samme Slags fra Fortoppen. Bliver den elektriske Maskin fuldstændig *utjenstdygtig*, viser Fyrskibet et *hvidt, fast* Fyr. Høide over Havet 16.5 m. Synsvidden 12.5 Kvm.

Skibet er et Dampskib med Skonnertrig uden Bougspryd. Paa hver Top er der en sort Jerngalleri under Lanternene. Skorstenen er sort og staar mellem Mastene. Skroget er rødt, mærket *Sandy Hook* og No. 51 med hvidt paa begge Sider.

Taagesignal gives med en Damppibe, der hver 15 Sek. giver et Stød af 3 Sek.s Varighed.

952. Udlægning af en Bøie paa Østsiden af West Knoll Banken. Bugten ved New-York.

En *sort, stump* Bøie med Paaskriften No. 7 er udlagt i 7.6 m. Vand $\frac{1}{4}$ Kvm. Vest for *Conover—Chapel Hill* Retningslinien i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Swinburne* i . . . N $\frac{1}{2}$ O.
 Baaken paa *Romer Shoal* i . . . OSO $\frac{3}{4}$ O.
 Fyrtaarnet paa *Old Orchard Shoal* i V $\frac{1}{8}$ N.
 Endvidere har følgende Bøier forandret Nummer:
West-Bank (Syd) Bøie No. 7 til No. 9.
 Do. (Øst) " " 9 - " 11.
 Do. (NO.) " " 11 - " 13.
Oyster Island Flats " " 13 - " 15.

New-Jersey.

953. Forandret Taagesignal paa *Sandy Hook*.

Sirenen paa *Sandy Hook* giver nu hver 30 Sek. et Stød af 3 Sek.s Varighed.

954. Forandret Belysning paa Fyrskibet *Wreck of Scotland*.

Paa det gjenudlagte Fyrskib *Scotland* (No. 7 eller *Wreck of Scotland*) er begge de 2 hvide, faste Fyre blevne forandrede til 2 røde, faste Fyre.

Delaware.

955. Bøie udlagt. *Bombay Hook*. *Delaware River*.

En sort og hvid stribet *Spidsbøie* er udlagt i 7.2 m. Vand 1 Kblgd. V. for *Port Penn* Ledfyrlinie i følgende Peilinger:

Bombay Hook Fyr i retv. . . . S 48° V.

Reedy Island Fyr i " . . . N 31° V.

Nord Carolina.

956. Redningsstation oprettet i *Portsmouth*.

I *Portsmouth*, paa NO.Enden af Øen *Portsmouth*, paa Vestsiden af *Ocracoke Inlets*, er oprettet en Redningsstation:
 N. Br. 35° 4'; L. V. f. Gr. 76° 3'.

957. Bøie udlagt. *Battery Island Shoal*. *Kap Fear River*.

En rød *Spidsbøie* No. 6 $\frac{1}{4}$ er udlagt i 3.9 m. Vand ved SV.-Pynten af *Battery Island Shoal* i følgende Peilinger:

V.-Kanten af *Island Battery* i . . NO $\frac{3}{4}$ N.

Fyrtaarnet paa *Kap Fear* i . . SSO $\frac{1}{8}$ O.

Syd Carolina.

958. Flytning af Bøie i *Bull Bugten*.

Den stumpe Bøie, mærket *B. B.* og malet sort og hvid lodret, i *Bull Bugten* er flyttet og ligger nu paa 5.2 m. Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Kap Romain* i . . NO $\frac{1}{8}$ O.

" i *Bull Bugten* i . . . NV $\frac{1}{4}$ V.

Florida.

959. Bøier inddragne. *Charlotte Harbor*.

I *Charlotte Harbor* er *Kap Haze* sorte og hvide sribede *Spidsbøie*, 2.2 Kvm. Ø. for *Kap Haze*, og *Alligator River* røde *Spidsbøie* No. 8, 3.5 Kvm. V. for *Alligator River* inddragne.

Vestindien.

San Domingos Ø.-Kyst.

960. Grund paa *Rheden ved Macoris*.

Føreren paa Postdampskibet *Thuringia* har indmeldt, at han har været nær en Grund paa *Rheden ved Macoris*. Fartøiet ankrede paa 9 m. Vand og peilte Fyrtaarnet i V $\frac{1}{2}$ N. og det enslig liggende Hus paa Pynten *Pieza* i N $\frac{1}{2}$ V. Under Opsvainingen berørte Fartøiet Grunden med Agterenden. — Efter flere Skibsføreres Sigende skal der findes adskillige Grunde paa *Macoris* Rhed.

Trinidad.

961. Forandring i Havnefyret ved Port of Spain.

Det forrige hvide, faste Havnefyrr ved *Port of Spain* er forandret til et *rødt, fast Fyr*.

Brasilien.

962. Bemærkninger angaaende Bøierne paa Bankene San Antonio og Germania. Bahia.

Bøien paa Nordkanten af *San Antonio* Banken er *hvid*-malet. — Den *røde* Bøie paa Banken *Germania* ligger paa 14 m. Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *San Antonio* i retv. N 77° O.
 Fort *Santa Maria* i N 30° O.
 Fyrtaarnet paa Pynten *Mont Serrat* i „ N 12½° O.

Uruguay.

963. Grund NO. for English Bank i Rio de la Plata.

Omtrent 8.5 Kvm. i retv. N 63° O. fra Fyrskibet *English Bank* skal der ligge en Grund paa 7.5 m. Vand, som ikke staar angivet i Kartet.

Argentina.

964. Bemærkninger angaaende Fyrskibet Bahia Blanca.

Det nye Fyrskib *Bahia Blanca* ligger i Linien mellem Bøiene No. 1 og No. 2 paa 12.8 m. Vand i Peilingen „*Sierra Ventana* i NN 1¼° V. Skibet har 2 Master og i Midten et Fyrtaarn, der viser et *hvidt, okkulerende Fyr*.

Asien.

Japan.

965. Fyr tændt paa Funakawa. Vestkysten af Nipon.

Paa den sydlige Pynt ved *Funakawa* er tændt et *hvidt, fast Fyr* med en *rød* og en *grøn* Sektor. Det ligger 43 m. over Havet og er synlig mellem S 16¾° V. gennem V. og N. til N 30¾° O. Synsvidden 6 Kvm. Fra N 4¾° O. gennem N. til N 10¼° V. er Fyret *rødt*, over det 1.2 Kvm. fra Fyrtaarnet liggende *Akane* Skjær. Fra N 71° V. til N 82° V. er Fyret *grønt*, over 2 Grunde med 4.6 og 5.5 m. Vand, der ligger 8 og 8¾ Kblgd. fra Fyrtaarnet. Forøvrigt er Fyret *hvidt*. Fyrtaarnets Høide er 4.1 m. Beliggenheden efter det japanesiske Kart No. 168 er:

N. Br. 39° 52' 18"; L. O. f. Gr. 139° 50' 9".

Peilingerne retvisende.

Bagindien.

966. Fyrskibet Spit inddraget. Rangoonfloden.

Fyrskibet *Spit* i *Rangoonfloden* er inddraget og vil indtil videre ikke blive udlagt igjen.

N. Br. 16° 26' 15"; L. O. f. Gr. 96° 21' 55".

Forindien. (Østkysten).

967. Forandring af Fyret paa Armeghon.

Fyret paa *Armeghon* er forandret til et *hvidt Blinkfyrr*, Blink paa 5 Sek.'s Varighed hver 45 Sek. Synsvidden 15 Kvm
 N. Br. 13° 53'; L. O. f. Gr. 80° 12' 5.

Ostindiske Archipel

Philippinerne.

968. Fyr tændt paa den østlige af Calabazas Øerne.

Paa den østlige af *Kalabazas* Øerne ved Østkysten af *Panay* er tændt et *hvidt Gruppeblinkfyr*, hver 15 Sek. 3 hurtig paa hinanden følgende Blinke. Mellem hver enkelt Blink og mellem hver Gruppe er der fuldstændig Formørkelse. Høide over Havet 11.7 m. Synsvidden er 16 Kvm. mellem S 6° V. gennem V., N. og O. til S 80° O. Over det i S 40° V. fra Fyrtaarnet liggende *Pepitas* Skjær er Fyret i en liden Sektor *rødt*. Synsvidden af denne røde Sektor er 4 Kvm. Fyrtaarnet er rundt og malet hvidt og graat.

N. Br. 11° 4'.5; L. O. f. Gr. 123° 0'.

Borneo.

969. Grunde SV.lig af Datu.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af den amerikanske Bark *Belmont* ligger der en Grund 25 Kvm. i retv. S 32° V. fra Øen *Datu* (*Pulo Dato*). Grunden strækker sig i Retningen ONO. — VSV. 1/2 Kvm. og er 1/4 Kvm. bred. Dybden er 3 til 3.7 m. Omtrentlig Beliggenhed:

S. Br. 0° 15'; L. O. f. Gr. 108° 23'.

970. Grund SO.lig af Pynten Melataor.

Retv. S 37° O. fra Pynten *Melataor* er fundet en Grund paa 5.1 m. Vand.

S. Br. 3° 45'; L. O. f. Gr. 113° 51'.

Lombok.

971. Dybden paa Revet i Kombal Bugten.

Ifølge Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Skib *Prins Hendrik der Nederlanden* er Dybden paa Revet i *Kombalbugten* kun 2.2 m. og ikke, som Kartet angiver, 7.2 m.

S. Br. 8° 23'; L. O. f. Gr. 116° 5'.

Tysk Østafrika.

972. Fyr tændt paa Øen Fanjowe.

Pa Øen *Fanjowe* er tændt et *hvidt, fast* Fyr. Høide over Havet 20 m. Synsvidden 14 Kvm. Det lyser fra SSV. gennem V., N. og O. til OSO. Taarnet er hvidt, firkantet og 14 m. høit.

S. Br. 8° 34'; L. O. f. Gr. 39° 34'.8.

973. Fyr tændt paa Pynten Moeresby. Nordpynten af Øen Mafia.

Paa Pynten *Moeresby* er tændt et *rødt* og *hvidt Blinkfyr*, Blink hver 15 Sek., afvekslende *rød* og *hvid*. Høide over Havet 31 m. Synsvidden 16 Kvm. Fyrtaarnet er rødt og hvidt (malet horisontalt), firkantet og 30 m. høit.

S. Br. 7° 38'.4; L. O. f. Gr. 39° 54'.6.

974. Fyrene ved Makatumba og Ulenga.

Det *hvide Blinkfyr* paa *Makatumba* viser et Blink hver 30 Sek. (ikke hvert Minut) paa 6 Sek.'s Varighed. Synsvidden 15 Kvm.

S. Br. 6° 47'.7; L. O. f. Gr. 39° 20'.3.

Ulengas hvide Gruppeblinkfyr har en Synsvidde af 15 Kvm. Se forøvrigt Eft. f. Søf. No. 755 d. A.

S. Br. 5° 0'.6; L. O. f. Gr. 39° 10'.3.

Madagaskar. (NO.-Kysten).

975. Fyr tændt paa Kap Miné ved Indløbet i Diego Suarez Bugten og Beliggenheden af 2 Fyre i samme Bugt.

Paa Østpynten af Kap *Miné*, ca. 60 m. i S 60° O. fra Signalmasten, er tændt et *hvidt Blinkfyr*, Blink hver 10 Sek. Høide over Havet 37.9 m. Synsvidden 14 Kvm.

S. Br. 12° 33' 55"; L. O. f. Gr. 49° 22' 40".

Efter det Br. Adm. Kart No. 1116 (IX: 91 b) brænder der paa Vestsiden af *Antsirana* et *rødt, fast* Fyr paa:

S. Br. 12° 16' 10"; L. O. f. Gr. 49° 17' 55".

Endvidere brænder der ifølge det samme Kart paa Øen *Macques* ved Munden af *Antombaka* eller *Macques* Floden et *hvidt, fast* Fyr paa:

S. Br. 12° 17' 58"; L. O. f. Gr. 49° 15' 21".

976. Grund Øst for Madagaskar.

Ifølge Meddelelse fra Føreren paa den franske Skonnert *Gabrielle* ligger der en Grund paa 7 m. Vand ca. 6 Kvm. Øst for *Madagaskars* Østkyst paa Høiden af *Mahela* og *Maninzari*. Omtrentlig Beliggenhed:

S. Br. 21° 4' 10"; L. O. f. Gr. 48° 34' 15".

Afrika. (Sydkysten).

977. Bemærkninger angaaende Fyrene i Kapstaden.

Det *grønne, faste* Fyr ved den sydlige Brygge i *Kapstaden* er slukket. Det *grønne, faste* Fyr paa Enden af Bølgebryderen er anbragt paa en bevægelig Stillads og vil i stygt Veir, naar det er umuligt at tænde Fyret, blive flyttet længere ind. Indgaaende Skibe maa derfor holde godt østenfor dette Fyr for at være sikker paa at gaa klar af Bølgebryderens Ende.

Australien.

978. Undervandsskjær ved Øen *Waiheke*. Østkysten af den nordlige Ø ved New-Zealand.

Undervandsskjæret har faaet Navnet *Spray Rock*. Det strækker sig i Retningen O—V. 30 m. Mindste Dybde 0.9 m. Mellem Skjæret og Øen *Waiheke* er der Skibsløb med 16—18 m. Vand.

S. Br. 36° 45' 30"; L. O. f. Gr. 175° 9' 15".

979. Ledfyrene ved Westport. Buller Floden. New-Zealands Vestkyst.

Ledfyrene i *Westport* er forandrede til 2 *røde, faste* Fyre. De ligger S' O 1/2 O.—N' V 1/2 V. for hinanden.

980. Tænding af 2 Fyre i Indløbet til Moreton Bugten. Queensland.

For at lette Navigeringen i Farvandet mellem Kap *Moreton* og *Smith Rock* er tændt følgende Fyre:

1. Et *hvidt, fast* Fyr 165 m. i N 18° O. fra Fyrtaarnet paa Kap *Moreton*.

2. Et *hvidt, fast* Fyr paa Toppen af *North Point Hummock*. Synsvidden 7 Kvm. Det er synlig mellem S 54° V. og S 82° V.

N. Br. 27° 1' 40"; L. O. f. Gr. 153° 28' 20".

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Holland.

981. Harlingen Farvandet. Zuidersøen.

De i Aarets Løb foretagne Muddringsarbeider i *Harlingen* Farvandet og paa den i Nærheden beliggende Sandbanke *Gollen* er nu tilendebragte. Dybden er ved almindelig Høivande 5.5 m.

Rusland. (Sorte Hav).

982. Stormsignaler.

I det *sorte Hav* gives nu Stormsignaler paa følgende Steder:
Pynt *Tharkan*, paa Telegrafbygningen, Dag og Nat.
Ved *Khersonese* Fyr, ovenfor Taageklokken, Do. Do.
Paa Fyrtaarnet *Kuz-Aul* om Dagen.

Australien.

983. Dybden i Port Adelaide Floden.

Muddringsarbeiderne i Farvandet ved Semaphorankerpladsen til den indre Havn ved *Port Adelaide* er færdig. Farvandet er nu 76 m. bredt og 7 m. dybt ved Springtids Lavvande.
