Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1888.

SJØFARTSRINGETS 1888. BIBLIOTEK

19de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar 1888.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.

Norge.

Arendals Indseiling; Mærke Haagaasgrund indtaget . 121.
Christiania; Afminering af Skibsløbsgrunden . . . 322.
Christianiafjorden; Hollænderboen ved Fuglehuk Fyr 1.
Fladø ved Rougnene; Gasolielygte forandret . . . . 120.
Gasoliefyre paatænkt tændt 460.
Hvidingsø Fyr; Paatænkt Slukning og Forandring . 697.
Tvedestrands, Sognvaars, Grips og Ellingraasens Fyre paatænkt tændt og Rødø Fyr forandret . . . . . 235.

Sverige.

Botniske Bugt; Fyrskibet „Finngrundet“ forandret 461.

No.

Do. do.; nye Mærker i SV. for Bremø . . . . . 2.
Kattegat; Gøteborg, Böttö Fyr forandret . . . . . 237.
Do.; Do., Grund ved Indløbet opmærket . . . . 323.
Do.; Gøteborgs Skjærgaard, Flydebaake indtaget . . 464.
Øresund; „Falsterbo“ Fyrskib flyttet . . . . . 463.
Do.; „Falsterbo“ Fyrskib. Vrag; SO. for . . . . 578.
Do.; Landskrona, Mærke forandret . . . . . 5.
Østersøen; Blekinge, Utlängan, Mærke forandret . 4.
Do.; Gotska Sandøn, Fyrskibet „Kopparstenarne“ . . 462.
Do.; Kalmar Sund, Mærke forandret . . . . . 3.

	No.
Østersøen; Skaanske Kyst, Hanøbugten, Fyre ved Kivik tændt	236.
Do.; Stockholms Skjærgaard, Bo Fyr tændt	122.
Do.: Södermanlands Skjærgaard, Ledskärs Fyr slukket	123.
Rusland. (Østersøkysten).	
Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grund opmærket	6.
Do. Do.; Ålands Distrikt, Signilskärs Lodsstation, Baake paa Holmen Westerskär	326.
Do. Do.; Ekenäs Distrikt, Mærker indtaget	124.
Do. Do.; Gamlakarleby, paatænkt Fyr og Baakes Nedrivning	238, 579.
Do. Do.; „Storkallegrund" Fyrskib flyttet	467.
Do. Do.; Uleåborg Distrikt, forandret Opmærkning af Grund	324.
Do. Do.; Do. Do., Retningsbaaker opført	239.
Do. Do.; Wasa Distrikt, Grund opmærket	7.
Do. Do.; Do. Do., forandret Opmærkning af Grunde	325.
Do. Do.; Do. Do.. Opmærkning forandret	466.
Finske Bugt; Dagös NO.Kyst, Baake ved Kertel	581.
Do. Do.; Ekenäs Distrikt, Ledmærke til Hästö Busö-Lodsvagtsue	10.
Do. Do.; Helsingfors Distrikt, forandret Opmærkning af Grund	8.
Do. Do.; Newa, Fyrene forandret	9.
Do. Do.; Wiborgs Distrikt, midlertidig slukkede Fyre og Baaker ødelagt	11.
Finske Bugt; Wiborgs Distrikt, Grunde opmærket	465, 580.
Moon Sund; Gasolielygter paa Øen Verder	12.
Riga Bugten; Grunde opmærket ved Pissen	125.
Do. Do.; Riga, Dünamünde, Ledfyr forandret	582.
Tyskland. (Østersøkysten).	
Bornholm; Adler Grundens Bøier fordrevne	468, 584.
Danzig Bugten; Neufahrwasser, Baake paa Vestmolohovedet	126, 328.
Danziger Bugten; Neufahrwassers Fyrtaarn, elektrisk Lys forsøges	327.
Frisches Haff; Pillauer Rinne, Fyrbøier ved	583.
Fehmern Sund; Opmærkning forandret	586.
Fehmern Øen; Marienleuchte Fyrtaarn, Presener Grundens Opmærkning	585.
Kielerfjord; Stoller Grund Bøien fordreven	127.
Pommern; Stralsund og Greifswalder Boden, forandret Opmærkning	13.
Wismar Bugten; Mätenhemd Grunden opmærket	469.
Tyskland. (Nordsøkysten).	
Ems; Dukkegat, Ballonbøiens Plads	589.
Jade; Alten Mellum Plate, Baake nedrevet	240.
Do.; Bøie flyttet ved Sydenden af Jade Plate	470.
Do.; Vareler Siel Fyrtaarnet, Reparation	129.
Do.; Wangerooger Farvandet, Fyrbøie indtaget	14.
Do.; Do. Do., Fyrbøie gjenudlagt	471

	No.
Schleswig Holsten; Altes Schmaltief, Vrag opmærket	587.
Weser; Taagesignaler forandret paa Fyrskibene „Weser" og „Bremen" og i flere Fyrtaarne	128.
Do.; Opmærkningen forandret	588.
Danmark.	
Kattegat; Ebeltoft, Ledfyre tændt	17.
Do.; Fyrskibe indtaget	320.
Do.; Fyrskibe udlagt	473.
Do.; Hesselø, Lysegrundens Mærke havareret og repareret	330, 591.
Nordsøen; Blaavandshuk, Tænding af Fyret	698.
Do.; Graadyb, Fyr- og selvvirkende Bøie udlagt	20.
Do.; Do., Fyrbøie indenfor Baren indtaget	21.
Do.; Do., Fyrbøie udlagt	331.
Do.; „Horns Rev" Fyrskib, Taagesignal forandres	19.
Do.; paatænkt Fyrskib ved Grunden Vyl, Sydsiden af Horns Rev	18.
Do.; Thybo Røn Kanal Lods- og Fyrgaliot udlagt og Vandstandssignaler	474.
Store Belt; Bøgestrømmen, Udlægning og Forandring af Mærker	16.
Do. Do.; Nyborg Fjord, nye Fyre tændt	329.
Øresund; „Drogden" Fyrskib indtaget og gjenudlagt	131.
Do.; Fyrskibe indtaget	321.
Do.; Fyrskibe udlagt	472.
Østersøen; Bornholm, Kirketaarne forandret og gjenopbygget	590.
Do.; Lolland-Falster, Guldborgsund, Opmærkning forandret	130.
Do.; Møen, Stege, Indseilingsmærker	15.
Holland.	
Ems; Delfzyl, Havnefyr slukket	332.
Frisiske Øer; Terschelling, Ledfyr tændt for Schuitengat	22.
Maas; Goeree Seegat, Ledfyr tændt ved Goedereede	23.
Do.; Do. Do., Opmærkning forandret	593.
Texel Seegat; Kijkduin, Ledfyr tændt	475.
Schelde; Vlissingen, Taagesignal paa Moloen	476.
Do. (West); Eendracht Polder, Fyr paatænkt	592.
Zuidersøen; Lemmer, Havnefyrene flyttet	24.
England.	
SO. Kysten; The Downs, Bøier flyttet	27.
Sydkysten; Beachy Head, Vrag i SV. for	135.
Do.; Plymouth Sund, Opmærkning forandret	28.
Do.; Do. Do., Baake opført	29.
Do.; Southampton Water, Opmærkning forandret	30.
Do.; St. Catherine's og Needles, Fyre og Taagesignaler forandret	338.
Do.; St. Catherine's Fyr forandret og Advarsel i den Anledning	479.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Scarweather Fyr skal forandres	31.
Do.; Bristol Kanalen, Flatholm Fyr forandres	136.

No.

Vestkysten; Bristol Kanal, Middle Ground Sand har udvidet sig . . . . . 339.
Do.; Do. Do., West Middle Bøien flyttet . . . . . 481.
Do.; ensartet Opmærkningssystem indføres . . . . 137.
Do.; Liverpool, Formby Channels Opmærkning . . . 244.
Do.; Leverpools Indseiling, Fyrbøie udlagt og Klokkebaake indtaget i Crosby Channel . . . . . 480.
Østkysten; Gabbard Sands, Fyrskib skal udlægges . 333.
Do.; Humber Floden, Bøie ved Northern Bull Sand 241.
Do.; Humber, Hessle Sand, Fyrskib udlagt . . . . 337.
Do.; Humbers Indløb, Lower Middle Bøien No. 2 flyttet, da Middle Sand har udvidet sig . . . . 477.
Do.; Medway Floden, ensartet Opmærkningssystem . 133.
Do.; Newcome Banken, Vrag opmærket . . . . . 132.
Do.; Orfordness høie Fyr forandres, det lave slukkes og et Fyr tændes istedet ved Southwold . . . . . 336.
Do.; Pakefield Fyrets Lysgrændse forandret . . . 26.
Do.; Ramsgate, Sandbanke ved . . . . . 334.
Do.; Sunderland, Fyr paa Molohovedet . . . . 134.
Do.; Themsen, Alexandra Channel, Bøie i . . . . 594.
Do.; Do., Dybden aftaget i Duke of Edinburgh Channel og Bøie udlagt i samme . . . . . 242, 243.
Do.; Do., „Girdler" Fyrskib skal flyttes . . . . . 335.
Do.; Do., East Redsand Bøien flyttet . . . . . 478.
Do.; Yarmouth Distriktet, Opmærkning forandret . 25.

Skotland.

Vestkysten og Ørkenøerne; paatænkt Forandring af Bøier og Baaker . . . . . 595.
Østkysen; Peterhead, Fyre tændt i Sydhavnen . . . 138.

Irland.

Forandring af endel Bøier paa Kysten af Irland . . 340.
SV.Kysten; Bull Rock, Fyr tændes; Dursey Head, Fyr slukkes . . . . . 139.
Sydkysten; Baltimore, Taagesignal paa Øen Sherkin 246.
Do.; Queenstown, Dundanion, paatænkt Fyr paa Kings Kai . . . . . 596.
Østkysten; Lough Larne, Baake ved Indløbet opført . 245.

Frankrige.

Kanalen; Berck Fyr, Vrag ved opmærket . . . 341, 482.
Do.; Blainville, Klokkebøie ombyttet med Bøie . . . 36.
Do.; Dyck Fyrskib flyttet og forandret . . . . . 597.
Do.; Havre, Havnefyrene forandret . . . . . 247.
Do.; Do., Fyrbøien ved Haut de Quarante . . . . . 485.
Do.; l'Abervrac'h Leden, Boe paa Sysiden . . . . . 33.
Do.; Oyestreham, Fyrene ved Indløbet forandret . . . 140.
Do.; Do., Fyrene i Havnen forandret . . . . . 483.
Do.; Do., Dybden i Havneindløbet forandret . . . 484.

No.

Kanalen; Pasasge de Deroute, Klokkebøie ved Les Nattes fordreven . . . . . 342.
Do.; Port-en-Bessin, Retningsfyre forandret . . . 598.
Do.; Raz Blanchard, „La Foraine" Bøien fordreven 34.
Do.; Somme Mundingen, Cayeux, Bøie indtaget . 35.
Do.; Treguier Floden, Boe i Indløbet . . . . . 32.
Do.; Treport, Havnefyret flyttet . . . . . 37.
Do.; Trouville, Fyret forandret . . . . . 141.
Vestkysten; Audierne, Retningsbaake opført . . . 486.
Do.; Biskaiske Bugt, „Rochebonne" Fyrskib, Taagesignalet ophørt . . . . . 39.
Do.; Bourgneuf Bugten, Dames Fyrets østlige røde Sektor udvidet . . . 488.
Do.; Do. Do., Fyr tændt paa Pynten Bec de l'Epois . 487.
Do.; Gironde Floden, Indtagning og Udlægning af Bøier . . . . . 142.
Do.; Glenan Øerne; Moutons Øen. Grund i VSV. for . 599.
Do.; Loire Floden, Grand Charpentier Skjæret, Fyret tændt . . . . . 38.

Portugal.

Østkysten; Lima Flodens Munding, Vianna de Castello, Led- og Havnefyre tændt . . . . . 143.

Spanien.

Nordkysten; Ferrols Indløb, Bøie ved Grunden la Muela borte . . . . . 489.
Do.; Grua de Rivadesella, Molofyr tændt . . . 344, 345.
Nordkysten; Kap Finisterre Fyr uregelmæssigt . . . 144.
Do.; Saint Sebastian, Havnefyr . . . . . 343.
SO.Kysten Almeria; Fyret forandret . . . . . 346.
Do. Do.; Tarragona, Vragbøie indtaget . . . . . 600.
SV.Kysten; Del Oro Taarnet ved Floden af samme Navn ødelagt . . . . . 347.
Do.; Las Piedras Floden, Cartaya, Ledfyre tændt . 145.
Sydkysten; Gibraltar, Molofyr ved . . . . . 40.

Frankrige. (Middelhavet).

Juan Golfen; Secanion Banken, Bøie ved . . . . 41.

Italien.

Adriaterhavet; Molfetta, Bøie udenfor Havnen . . . . 42.
Nordkysten; Genua Golfen, Savona, Fyr forandret . 146.
Sydkysten; Tarento Golfen, San Paolo Øen, Fyr tændt 43.
Vestkysten; Gaeta, Santa Catarina, Fyret forandret . 601.
Do.; Genua, Klokkebøie ved Østmoloen flyttet . . . 249.
Do.; Do., Klokkebøie flyttet 348.
Do.; Neapel, Fyrbøie udlagt 349.
Do.; Do., Fyrbøiens Beliggenhed . . . . . 490.
Do.; Neapel Golfen, Sorrento, Molo bygges . . . 148.
Do.; Neapel — Ustica — Palermo, Telegrafkabel . . 350.
Do.; Puzzuoli Bugten, Bajas Rhed, Baake paa Fumosa Revet forandret . . . . 147.
Do.; San Remo, Vrag ødelagt og Moringsbøie udlagt . . . . . 248.

No.

Sicilien.

Nordkysten; Kap San Vito, midlertidig Forandring af Fyret . . . . . 491.
Vestkysten; Marsala, Vestmolofyret forandret . . . 44.

Sardinien.

Sydkysten; Cagliari Bugten, Fyret paa Øen Cavoli . . 149.
Do.; Do. Rheden, Scaffa Banken, Bøier . . . , 150.

Malta.

Marsa Sirocco Bugten; om della Mara Fyret . . . 602.

Østerrige.

Adriaterhavet; Dalmatien, Almissa, Havnefyr tændt 46.
Do.; Do., Bua og Curzola Øerne, Fyre paatækt tændt 493.
Do.; Do., Cattaro Bugten, Mærke forandret i Kombur Leden , ... 352.
Do.; Do., Gravosa Molofyr forandret . . . . . 45.
Do.; Do., Grossa Øen, Lysvidden af Fyret ved Porto Tajer . . . . . 354.
Do.; Do., Do. Do., om Fyret ved Porto Tajer . . . . 495.
Do.; Do., Melada Øen, Fyret ved Havnen i Lucina . . 496.
Do.; Do., Narenta Mundingen, Bøier . . . . . 351.
Do.; Do., Spalato, Fyret paa Bølgebryderen . . . . 494.
Do.; Do. Do., Bøier i Havnen indtaget . . . . . 605.
Do.; Istrien, Pola, maalte Mil opmærket . . . . . 492.
Do.; Do., Scipar Banken, Klokkebøie midlertidig ombyttet . . . . . 603.

No.

Adriaterhavet; Istrien, Quieto, Klokkebøie ved Havneindløbet midlertidig ombyttet 604.
Do.; Kroatien, Quarnero Golfen, Fyr gjentændt ved Havneindløbet til Cherso 353.

Grækenland.

Græske Archipel; Boer i NO. for Øen Aspro ved Syra 47.
Do. Do.; Mandri Leden, Fyr tændt . . . . . 250.
Joniske Øer; Korfu, Lysgrændsen af Fyret i Citadellet . 355.

Rusland. (Sortehavskysten).

Azowske Hav; Berdjansk, elektrisk Fyr atter tændt . 607.
Do. Do.; Kertsch Strædet, Ak Burnu Revets forandrede Opmærkning . . . 357.
Do. Do.; Taganrog, Baake ødelagt . . . . . 358.
Batum; Baaken ved Tchorokh, forandret Farve . . 48.
Bug Floden; Constantins Havn, Fyr ødelagt og repareret . . . . . 151, 606.
Kaukasus; Novorossisk Bugten, Retningsbaaker . . 152.
Kertsch; Havnefyrets Lysgrændse . . . . . 356.

Tyrkiet.

Bosporus; Bujukdere, Vrag ved . . . . . 361.
Do.; Bøier ved Banker . . 360.
Do.; Skutari, Grunde opmærket . . . . . 359.

Cypern.

Famagousta; Bøier ved Indløbet borte . . . . . 251.
Do.; Do. atter udlagt . . 363.

No.

Egypten.

Alexandrien; Oplysning om Indløbene . . . . . 153.

Tunis.

„Djerbah" Fyrskibet; Fyrene paa . . . . . 362.
Djerba Øen; Humt Suk, Fyr ved tændt . . . . . 608.
Kerkennah Banken; Bøie søndenfor udlagt . . . . 609.
Kuriat Øen; Fyr tændt . . 610.

Algier.

Port Benisaf; Molofyr ved . 497.
Roschgoun Fyr ikke til at stole paa . . . . . 498.

Marokko.

Mogador; farligt Vrag paa Rheden . . . . . 49.

Canariske Øer.

Fuerteventura; Banke vestenfor SV.Pynten . . . . 154.
Grande Canaria; Fyr paatænkt paa Pynten Maspalomas . . . . . 499.
Do.; Lysvidden af Fyre paa Halvøen Isleta og paa Moloen ved Palmas . . . . 50.
Teneriffa; Santa Cruz, Bøier ved . . . . . 155.

Capoverdiske Øer.

Bull og Bird Fyrenes Lysvidde . . . . . 252.
Porto Mayo Øen; Fyr tændt ved Porto Inglez . . . 51.
St. Jago Øen; do Lobo Pyntens Fyr forandret . . . 52.
St. Jago; om Fyret paa Pyndo Lobo . . . . . 500.
St. Jago Øen; Porto Praya, Bøier og Molofyr . . 156.

No.

St. Vincent; Porto Grande. Fyr tændt ved Vrag . . 364.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

St. Lorenz Bugten; Magdalen Øerne, Bird Rocks, Fyrtaarn bygges . . . . 157.
Do. Do. Floden; Fyrbøien paa Margaret Island Bank 253.
Do. Do. Do.; Matane Floden, Bøie udlagt overfor Mundingen af . . . . . 501.
Do. Do. Do.; „Upper"- and „Lower Traverse" Fyrskibene forandret . . . . 502.

New Foundland.

Kap St. Mary; to Banker søndenfor . . . . . 158.
Trepassey Bugten; Powles Head, Bøie indtaget . . 365.

Kap Breton Øen.

Bras d'Or See; Mackinnon Pynten, Bøier udlagt . . 613.
Do. Do. Do.; St. Peter Inlet, Opmærkning af . . 615.
Do. Do. Do.; West Bay, Grund opmærket . . . . 614.
Great Bras d'Or See; Little Narrows, Opmærkning . 611.
Little Do. Do. Do.; Grunde og Farvand opmærket . . 612.
Louisburg; Bøien udenfor Havneindløbet . . . . 616.

Prinds Edvards Øen.

Charlottetown; Bøie i Havnen . . . . . 618.
Hillsborough Bugten; Prim Pynten, Bøie ved . . . 617.
Richmond Bugten; Malpeque, Bøie udlagt i Havnen . . 160.

No.

Richmond Bugten; Malpeque, Retningsfyr flyttet . . . 159.

New Brunswick.

Fundy Bugten; Quaco, Klokkebøier midlertidig indtaget 162.
Do. Do.; Do., Molofyr tændt 161.
Miramichi Bugten; Bøier ombyttet . . . . . 366.
Tabisintac Gully; ydre Ledfyr slukket . . . . . 619.

Nova Scotia.

Fundy Bugten; Annapolis Bugten, Molofyr ved Digby 164.
Do. Do.; Basin of Mines, Fyret i Havnen ved Advocate flyttet . . . . . 503.
Do. Do.; Port George, Molofyr tændt . . . . . 367.
Sheet; Fyr tændt i Havneindløbet . . . . . 163.

Forenede Stater.

Maine.

Casco Bugten; Mericoneag- og Harpswell Sundenes Opmærkning forandret . . 507.
Kennebec Floden; Klokkebøie paa Pond Island Bar 505.
Lubec Narrows; Bøie flyttet 368.
Penobscot Bugten; Belfasts Havneindløb, Baaken paa Steel Ledge nedrevet . . 506.
Do. Do.; Fox Island Thoroughfare, Klokkebøie udlagt og selvvirkende Bøie indtaget . . . . . 504.
Do. Do.; Klokkebøie ved Channel Rock . . . . 165.
Do. Do.; Matinicus Skjærets Fyr forandres . . . 369.
St. George Flodens Indløb; Bøie i Davis Strædet . . 166.

No.

New Hampshire.

Isles of Shoal; Baake opført paa Anderson's Ledge . . 254.

Massachusetts.

Boston; Fyrbøie udlagt i Havnen . . . . . 372, 508.
Buzzard Bugten; selvvirkende Bøies Plads . . . . 167.
Do. Do.; New Bedford, Bøie i Havnen . . . . . 623.
Cape Cod Bugten; Plymouth, Bøie i Havneindløbet . . 620.
„Nantucket New South Shoal Fyrskib", Grund i SV. for 255.
Do. Do. Do. Do; Vrag ved 371.
Nantucket Shoals; Bøie udlagt ved . . . . . 373.
Do. Souud; Vrag opmærket og fjernet . . . 374, 622.
Do. Do.; Grund ved Bishop- and Clerk Fyr . . . . 375.
Rockport Harbour; Bølgebryder i Sandy Bugten . 370.
Vineyard Sound; Bøie ved Fyrtaarnet ved West Chop 55.
Do. Do.; Nobska Pyntens Fyr forandret . . . . . 53.
Do. Do.; „Vineyard Sound" Fyrskibs Plads . . . . 54.
Wellfleet; Havneindløbets Opmærkning . . . . . 621.

Rhode Island.

Narragansett Bugten; Boe ved Newport . . . . . 256.

Connecticut.

Fisher Island Sound; Pawcatuk Floden, Baake nedrevet . . . . . 257.
Long Island Sound; Milford, Bøie i Havnen . . . . 624.

No.

New York.

East River; Boe nær ved Øen South Brother . . 56 og 168.
Do. Do.; Diamond Rev, Bøier flyttet . . . . . 626.
Do. Do.; Flood Rock og Man of War Rock, Ledfyre tændt 169.
Do. Do.; Fyrbaake paa Sunken Meadow Shoal . . . 58.
Do. Do.; Fyr tændt paa Øen Governor . . . . 59 og 170.
Do. Do.; Man of War Rock, Fyret forandret . . . . 377.
Gedney Channel; Bøie flyttet 259.
Dø. Do.; Vrag opmærket . 625.
Long Island; Fire Island Inlet, Vragbøie indtaget . . 258.
New Yorks Bugtens Opmærkning forandret . . . . 627.
Do. Do. Indløb; Gedney Channel, Grunde i . . . 376.
Robbin Revet; Klokkebøiens Plads . . . . . 260.
Romer (Dry Romer) Grundens Fyr forandret . . . 57.

New Jersey.

Absecon Inlet; selvvirkende Bøie flyttet . . . . . 509.
Delaware Floden; Baakefyr tændt i den øvre Del . . 510.

Delaware.

Fenwick Island Shoal opmærket . . . . . 171.
Mahon Floden; Fyret forandret . . . . . 512.
Reedy Øen; Bøie udlagt søndenfor . . . . . 511.

Maryland.

Chesapeake Bugten; Elk Floden, Baakefyre tændt . . 381.
Do. Do.; Kent Øen, Fyr forandret . . . . . 385.

No.

Chesapeake Bugten; Lookout Pyntens Fyr forandret . . 382.
Do. Do.; Potomac Floden, Fyr forandret . . . . . 283.
Do. Do.; Do. Do., Upper Cedar Pyntens Fyr forandret . . 513.
Do. Do.; Sandy Point Fyr forandret . . . . . 387.
Do. Do.; Sharp Øens Fyr forandret . . . . . 384.
Do. Do.; Tangier Sound, Baaker nedrevet . . . . 378.
Do. Do.; Thomas Point Shoal Fyr forandret . . . . . 386.
Do. Do.; Turkey Pynten, Vragbøie . . . . . 380.
Do. Do.; Turkey Pyntens Fyr, Taagesignalstation . . . 514.
Patapsco Floden; Stony Creek, Bøie udlagt . . . . . 379.

Virginia.

Chesapeake Bugten; Dividing Creek, Hughlett Pynten, Bøier udlagt ved . . 517.
Do. Do.; Fleets Bugten, Bøier udlagt . . . . . 390.
Do. Do.; Fyrskibet „Kap Charles" udlagt . . . . 262.
Do. Do.; Great Wicomico Floden, Opmærkningen forandret . . . . . 518.
Do. Do.; Kap Henry, Fyret forandret . . . . . 391.
Do. Do.; Mobjack Bugtens Opmærkning . . . . . 516.
Do. Do.; Piankatank Floden, Bøier udlagt . . . . . 389.
Do. Do.; Potomac Floden, Lower Cedar Pyntens Fyr forandret . . . . . 515.
Do. Do.; Smith Pyntens Fyr forandret . . . . . 393.
Do. Do.; Vrag opmærket ved Kap Henry . . . . 60.

No.

Chesapeake Bugten; Wolf Trap, Fyret ved forandret 392.
Great Machipongo Inlet; Bøier flyttet . . . . . 388.
Kap Charles; Bøie udenfor 261.
„Winter Quarter" Fyrskib; midlertidig Ombytning . 628.

Nord Carolina.

Albemarle Sound; Roanoke Sound, Opmærkningen forandret . . . . . 519.
Cape Fear Flodens Munding; Vrag opmærket . . . . 172.
Do. Do. Do.; Bøie flyttet . 394.
Core Sound; Fyr tændt i . 629.
Ocracoke Inlet; to Bøier udlagt . . . . . 395.
Pamplico Sund; Baake opført og Fyrbøie udlagt . 61.

Syd Carolina.

Charleston; Bøier udlagt i Havneindløbet 62, 263, 630, 631.
North Edisto Floden; Bøier i Mundingen flyttef . . 264.

Georgia.

Savannah Floden; Molofyre tændt . . . . . 265.
St. Andrew's Sound; Satilla Flodens Opmærkning . . 266.

Florida.

Charlotte Havnen; Klokkebøie i Boca Grande Mundingen . . . . . 521.
Cumberland Sound; Bøierne ved Fernandina Indløbet . 267.
Escambia Bugten med flere; Ledfyre tændt . . . . 270.
Key Wests Indseiling; Bøie udlagt . . . . . 520.
Pensacola Bugten; Ledfyre i Indløbet tændt . . . 269.

No.

Tampa Bugten; Opmærkning forandret . . . . 522.
St. Andrew's Bugten; Bøier udlagt . . . . . 523.
St. Georges Sound; Baakefyre tændt i Apalachicola Mundingen . . . . . 396.
St. John Floden; Baaker og Fyrbaaker opført . . . 268.

Mississippi.

Mississippi Sound; Bøier udlagt i . . . . . 271, 632.
Do. Do.; Horn Øens Taagesignal ophørt . . . . . 63.

Louisiana.

Mississippis South Pass; Bøie i SV. for indtages aarlig i Juni—September . . . 524.
Mississippi Southwest Pass, Opmærkning upaalidelig . 633.
„Trinity Shoal" Fyrskibs Taagesignal midlertidig forandret . . . . . 64.

Texas.

Brazos Santiago; Isabel Pyntens Fyr slukket . . . 526.
Galveston Bugten; Bøie østenfor Indløbet indtages aarlig i Juni—September 525.
Do. Do.; Opmærkning forandret . . . . . 272.
Matagorda Bugten; Cavallo Pass, Indløb forandret . . 273.

Central Amerika.

Honduras.

Puerto Cortes; Boe østenfor 173.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Cienfuegos, ingen Baake paa Banken Gorda . . 397.

No.

Cuba; Santiago de Cuba, Diamante Banken, Bøie paa . 398.
Do.; Do. Do. Do., Bøier og Baaker ved. . . . . 527.
Jamaica; Port Antonio, Fyr paa Pynten Folly . . . 400.
Porto Rico; Muertos Øen, om Fyret paa. . . . . 528.
St. Domingo; Port-au-Prince, Fyr tændt . . . . . 634.
Do. Do.; San Jose Fortet, Fyr atter tændt 399

De Smaa Antiller.

Antigua; Grunde paa Banken vestenfor . . . . . 635.
Curacao; Santa Ana Havnen, Bøie udlagt og Bro bygget 529.
Guadeloupe; Pointe à Pitre, Klokkebøie indtaget . . 402.
Do.; Do. Do. Do., Klokkebøie udlagt . . . . . 530.
Do.; Port Sainte Marie, Fyrbøie og Havnefyr . . . 636.
St. Lucia; Banke i NO. for tvivlsom . . . . . 401.
Do. Do.; Castries Havneindløb, Tapion Rock, Fyr 65.

Columbia.

Aspinwall eller Colon; ingen Forandring af Fyrene . . 274.
Galera Zamba Øen; Fyr paatænkt tændt . . . 403 og 531.

Venezuela.

Cumana; Fyr tændt ved . 637.
La Guayra; nærmere Meddelelse om Fyrene . . . 532.
Orinoco Flodens Munding; Fyrskibet flyttet . . . . 66.

Brasilien.

Bahia Bugten; Mont Serrat Pynten, Fyr tændt . . . 176.

No.

Caroa Lavandeira Revet; berigtiget Lodskud østenfor 275.
Carvalho Banken existerer ikke . . . . . 174.
Medeiros Boen findes ikke . 533.
Pernambuco; Bøierne ved Indløbet . . . . . 175.
St. Catharina Kanalen; ingen Baake paa Guarazes Skjærene . . . . . 534.
Santa Catharina Strædet; Mærker borte . . . . 276.

La Plata Staterne.

Buenos Aires; Molofyrene i Havnen ved La Plata . . 404.
Colonia-Martin Garcia Ledens Forandring og Opmærkning . . . . . 178.
Port Belgrano; Bøie ved Bahia Blanca . . . . . 277.
Rio de la Plata; „Chico Bank" Fyrskibet . . . . . 177.
Do. Do. Do. Do.; Flores Øen, Vrag østenfor . . . . 67.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Magellan Strædet; Bøier i østlige Del . . . . . 638.
Do. Do.; Gregory Bugten og Delgada Pynten, Mærker 639.
Do. Do.; Sandy Point, Toptegn paa Bøie borte . . 279.
Patagonien; Mayne Kanalen, Toptegn paa Bøie borte . 278.
Do.; Nuevo Golfen, Sandbanke paa Sydsiden . 69, 640.
Patagoniens Vestkyst; Boer ved Dundee Rock og Off Shore Øen . . . . . 68.

No.

Chili.

Arauco Bugten; Fyr tændt paa Øen Santa Maria . . 280.

Peru.

Port Payta; Vrag paa Reden ved . . . . . 405.

Ecuador.

Caracas Floden; Bøier i Mundingen . . . . . 281.
Guayaquil Golfen; Santa Rosa Floden, Fyr bygget 282.
Manta Bugtens Fyr forandres 70.

Columbia.

Magdalena Bugten og Havnen ved Buenaventura, Boer i . . . . . 283.

Forenede Stater.

Californien.

Esteros Bugten; Bøie ved Boe . . . . . 641.
Monterey Bugten; Santa Cruz Pyntens Fyr flyttet . . . 71.
San Francisco Bugten; Noonday Rock, Klokkebøie udlagt . . . . . 535.
San Francisco; Bøier ved Øen Yerba Buena etc. . 179.
Do. Do.; paatænkt Klokkebøie udenfor Indløbet. . 180.

Washington Territoriet.

Puget Sound; Baakefyr tændt og Bøie udlagt . . . . 287.
Saratoga Passage; nye Baakefyre . . . . . 642.
Washington Sound; nye Baakefyre . . . . . 643.

Alaska.

Nakat Inlet; Boe ved Øen Tongass . . . . . 73.

No.

Oregon.

Columbia Floden; nye Fyre i 644.
Columbia Mundingen; Bøier i og forandret Opmærkning . . . . 72, 284 og 285.
Coquille Mundingen; Boe i NV. for . . . . . 536.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

Georgia Golfen: Saturna Øen, Fyr tændt . . . . . 286.
Do. Strædet; Indløbet til Burrard Inlet; Bøie udlagt ved Spanish Bank . . . 406.
Vancouver Øen; Bøie i Baynes Sundet ved Indløbet til Port Augusta . . . 181.
Do. Do.; Departure Bugten, Bøier i Indløbet udlagt . 407.
Do. Do.; Do. Do., Klokkebeie indtaget . . . . . 645.

Asien.

Russisk Tartari.

Posiette- og Expeditions Bugten; Opmærkning . . . 74.

Japan.

Indrehavet; Bingo Nada, Awa Sima, SO. Pyntens Form . . . . . 649.
Kagosima; Udvidelse af Banke ved og Fyrets Beliggenhed . . . . . 646.
Kiusiu; Shimabara Golfen, Fyr tændt ved Otakuma . 537.
Simabara Golfen; Misumi, Fyr i Havnen . . . . . 648.
Do. Do.; Tomioka, Dybden i Havneindløbet og Boe opmærket i Haja Laki Leden . . . . . 647.
Simonoseki Strædet; Bøie ved Hiku Flat Grunden . 182.

No.

Korea.

Fusan (Chosan); Havnefyr tændt ved Djunke Havnen 75.
Do. Do.; Oplysninger om Havnen . . . . . 76.

China.

Canton Floden; Lintin Baren, Dybden aftaget . . 77.
Do. Do.; Sulphur Pynten, Dybden paa Banken . . 409.
Formosas N.Kyst; Boe i SV. for Øen Ke Lung . . . 184.
Min Floden; Bøien ved Tuichi- eller Robilliard Boerne indtaget . . . . . 538.
Tongking Golfen; Pakhoi, Bøier i Indløbet til . . 411.
Yangtse Kiang; Harvey Point Channel opmærket . . . 408.
Do. Do.; „Tungsha" Fyrskib indtaget . . . . . 78.
Do. Do.; Wusung Fyr forandret . . . . . 650.
Do. Do.; Øen Tsung Ming, Baake flyttet . . . . . 183.
Yung Mundingen; Banke ved Øen Taping . . . . . 410.

Cochinchina.

Tongking Golfen; Gao-Tao Øerne, Fjeldgrund . . . 653.
Do. Do.; Grund mellem Øerne Lo-Shu-Shan og Tai-Tchan-Tao . . . . . 288.
Do. Do.; Lanha Bugten, Cac-Ba Havnen, Holme søndenfor . . . . . 651.
Tongking; Lo-Shu-Shan, Brændinger i NO. for . . 654.
Tongking Golfen; Ke-Bao Leden, Holme i . . . 652.
Siam Golfen; Bangkok Mundingen, Opmærkning forandret . . . . . 655.

No.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea.

SO. Kysten af Ny Guinea; Imbert Øen, Grunde østenfor . . . . . 185.

Java.

Soerabaya Strædet; Vragbøie i Jansen Channel . . 186.

Sumatra.

Acheen Rheden; Olé.leh, Molofyr ved . . . . . 658.
Beliggenheden af Yderbøierne udenfor flere Flodmundinger og Bugter samt ved Banker . . . 539.
Bøier udlagt i Mundingen af Floden Lankat m. fl. . 80.
Deli; paatænkt Tænding af Fyr . . . . . 81.
Engano Øen; Bøie ved SO. Pynten . . . . . 657.
Fyre tændt ved Mundingen af Floden Lankat m. fl. . 79.

Celebes.

Bril Revet; Fyre tændt og Lysvidden . . . . 82 og 289.
Macassar; om en Grund som ikke findes paa Rheden . 659.
Talautse Gruppen; Maquiliere Øen findes ikke . . 660.
Tana Keke Strædet; Bøie flyttet . . . . . 83.

Borneo.

Kap Selatan; Vrag østenfor 412.
Samarang Banken; Dybden paa . . . . . 656.

Sapoedi.

Sapoedi Øen (østenfor Madura); Fyr Vestpynten 84 og 290.

No.

Palawan.

Palawan; Banke i Vest for 661.

Madura.

Batoe Poetik Pynten paa Sydkysten, Banke ved . . . 66[illegible].

Philippinerne.

Fyre paatænkt i St. Bernardino Strædet, i Surigao Strædet og paa Øerne Mindoro, Panay m. fl. . . . 88.

Luzon; Lingayen Golfen, om Havnefyret ved Dagupan 87.

Do.; Nordenden, Fyre paatænkt paa Kap Engano, ved Anarri og paa Kap Bojeador . . . . . 85.

Do., Vestkysten; Fyre paatænkt paa Kap Balinao og paa Øerne Capon Grande og Cabra . . . . . 86.

Banda Søen.

Ki Øerne; Doela Darat Øen, forskjelligfarvet Vand nordenfor . . . . . 90.

Sermata Øerne; Rev ved SO. Pynten af Øen Baba . . 414.

Arafura Søen.

Ki Øerne; Rev paa V.Kysten af Øen Great Ki . . 187.

Tenimber Øerne; Ø vestenfor Øen Selaroe . . . . 89.

China Søen.

Hainans Østkyst; Boe ved Pynten Toncon . . . . 413.

Natuna Øerne; Rev iblandt 541.

Palawan Passage; Grund i 291

Palawan Øen; Grund (Albay) vestenfor . . . . . 540.

Molukker Søen.

Gillolo Passage; Øen Erbe er tvivlsom . . . . . 292.

No.

Stræderne.

Banka Strædet; „Lucipara" Fyrskib ombyttet . 190 og 416.

Malakka Strædet; Fyr tændt paa Pulo Anza . . . . 191.

Do. Do.; Penang Øen, George Town, Baake . . . 417.

Do. Do.; Do. Do., George Town, Baakefyrene og Baakerne forandret . . . . 418.

Singapore Strædet; Baaken paa Øen Tree (Poulo Angup) . . . . . 188 og 415.

Do. Do.; Horsburgh (Pedra Branca) Fyret . . . 189.

Bagindien.

Bengalske Bugt; Andaman Øerne, Øen Ross, Fyr tændt ved Port Blair . . . . 194.

Do. Do.; Do. Do.s Beliggenhed . . . . . 294.

Do. Do.; Do. Do., South Andaman, Grunde ved Port Mouat . . . . . 543.

Do. Do.; Do. Do., Beliggenheden af Øen South Sentinel . . . . . 544.

Burma Kysten; Rangoon Floden, Bøie udlagt . . 663.

Do. Do.; Ramree Havneindløb, Baake flyttet . . . 542.

Do. Do.; Martaban Golfen, Rangoon Floden, Torpedoterræn . . . . 192 og 193.

Do. Do.; Rangoon Floden, Grunde . . . . . 293.

Forindien.

Bengalske Bugt; Dhamra Mundingen, Baaker flyttet . . 295.

Do. Do.; False Point Havnen, Baake gjenopført paa Pynten Reddie . . . . 91.

No.

Manaar Golfen; Manapaud Pynten, Fyr tændt paa . 666.

Orissa Kysten; Dhamra Flodens Munding, Øen Shortt, paatænkt Fyr . . . . . 664.

Pooree (Puri); Flagstangens Farve . . . . . 665.

Ceylon; Fyret i Colombo . 195.

Do.; Fyrtaarne bygges paa Øen Barbaryn og paa Forbjerget Dondra . . . . 419.

Do.; Little Basses Rocks, Fyret paa . . . . . 196.

Do.; Point de Galle, Para Rock, Boe i NO. for . . 668.

Do.; Whale og Gindurah Boerne; Bøier udlagt . . 669.

Vestkysten; Cadiapatam Pyntens Fyr . . . . . 197.

Do.; Cumta (Coompta); Fyr tændt . . . . . 667.

Do.; Karil Kachal Channel, Chaldea Boen opmærket 545.

Do.; Malabar Kysten, Kundapur, Tænding af midlertidigt Havnefyr . . . 546.

Do.; Malabar Kysten, Malpe (Mulpy), midlertidigt Fyr tændt . . . . . 547.

Do.; om det nye Fyr ved Pur Bunder og Bøierne sammesteds . . . . . 420.

Indiske Ocean.

Providence Øen og Farquhar Øerne; Grund og Banke 198.

Seychellerne; Port Victoria, Farve paa Bøie . . . . 199.

Persiske Golf.

Basiduh; Grund ved Indseilingen . . . . . 670.

Røde Hav.

Aden; Opmærkningssystem i Havnen . . . . . 200.

No.

Arabiens Østkyst; Mazira Leden, Grunde i SV. for Jezirat Amkads . . . . 422.

Asab Øerne; Banke østenfor Ras Makaua . . . . 95.

Bab-el-Mandeb Strædet; Perim Øen, paatænkt Fyr paa Pynten Balfe . . . . . 550.

Jebel Zukur Øen; Beliggenheden af Avocet Rock . 548.

Jiddah; Bøie paa Ulysses Shoal i Middle Gateway 92.

Musawwa; Banke i Harkiko- (Dokhnau) Bugten . 549.

Do.; Fyre skal tændes mellem Ras Shakhs og Øen Difuein . . . . . 94.

Do.; midlertidige Fyre tændt 296.

Shadwan Øen; Fyrtaarn opført paa . . . . . 93.

Afrika.

SO.Kysten; Delagoa Bugten, Danae Revet . . . . . 672.

SV.Kysten; Lagos, Baake paa Pynten Bruce . . . 98.

Vestkysten; Benguela Bugten, St. Phillips Bonnet, midlertidig Forandring af Fyret . . . . . 551.

Do.; Do. Do., Salinas Pynten, paatænkt Fyr . . . 552.

Do ; Biafra Bugten, Kamerun Flodens Opmærkning 426.

Do.; Bonny Mundingen, Middle Bøien . . . . . 206.

Cacheo Floden; Banke i SSO. for Kap Roxo . . 674.

Fernando Po Øen; Santa Isabel Bugten, Fyr atter tændt . . . . . 675.

Do.; Gambia Mundingen, Bøiers Plads . . . . . 204.

Do.; Kamerun, Suellaba Pynten, ingen Huse paa . 301.

Do.; Kap Juby, Fyrtaarn paa 203.

No.

Vestkysten; Kap Palmas, Boe vestenfor . . . . . 673.
Do.; Kongo Floden, Bøier ved Banana . . . . . 99.
Do.; Do. Do., Bøier i Banana Bugten . . . . . 207.
Do.; Do. Do., Santo Antonio do Zaire, Bøie paa Ankerpladsen . . . . . 100.
Do.; Lendana Bugten, Fyr tændt . . . . . 302.
Do.; Niger Flodens Nun Munding, Bøier i . . . 205.
Do.; Senegal, Landsbyen Conakry, Bøier udlagt . 425.
Østkysten; Bagamoyo, Rev paa Ankerpladsen . . . 424.
Do.; Barren Øerne, Grund i NV. for . . . . . 298.
Do.; Guinea Golfen, Kap St. John, Grund i NNV. for 423.
Do.; Kilifi Floden, Boe og Grund ved Indløbet . . 671.
Do.; Madagaskar; Sainte Marie, Fyret paa Revet Blevec 97.
Do.; Do., Morondava, Grunde i NV. for . . . . . 297.
Do; Majunga Floden, Grund nordenfor Indløbet . . . 299.
Do.; Do. Pynten, Dybden paa Banken østenfor . . 300.
Do.; Mauritius, Grand Port, Bøier og Grunde . . . 201.
Do.; Mozambique, Dagmærker sløifet . . . . . 96.

Australien.

Nordaustralien.

Cartier Øen; Woodbine Shoal i NV. for har udvidet sig 303.
Dundas Strædet; Sandbanke i 428.
Torres Strædet; Prince of Wales Channel, Boe . . 427.
Van Diemen Golfen; Clarence Strædets østlige Indløb, Grund ved . . . . 553.

No.

Queensland.

Caerns; Opmærkning af Farvandet til . . . . . 305.
Claremont Øerne; Grunden Khandalla . . . . . 555.
Great Palm Øen; Paluma Boen . . . . . 101.
Great Sandy Island Strædet; opmudrede Render . 306.
Look Out Pynten; Decapolis Banken er tvivlsom . 429.
Moreton Bugten; Hixon Bank Bøien . . . . . 209.
Do. Do.; Cartwright Pynten nordenfor, Grund i SO. for 676.
Night Øen; Koralrev ved NV.Enden af . . . . . 304.
Palm Øerne; ingen Grund i NO. for . . . . . 307.
Percy Øerne; Fyret paa Øen Piue . . . . . 208.
Princess Charlotte Bugten; Grunden Taiwan Shoal . 554.
Wide Bay Baren, Forandring af Farvandet . . . . . 430.

New South Wales.

Port Jackson; Banke ved Pynten Shark . . . . . 210.
Do. Do.; East Channel, Grund ved Shark Point . 431.

Victoria.

Apollo Bugten; Molofyr slukket . . . . . 211.
Bass Strædet; Snowy Flodens Indløb, Fyr tændt . 303.
Port Phillip; Sorrento Kanalen, Grund i . . . . . 432.

Sydaustralien.

Lacepede Bugten; Boer . . 677.
Spencer Golfen; Baaken paa Middle Banken nedrevet . 556.

No.

St. Vincent Golfen; Fyrskibet vestenfor Glenelg indtaget . . . . . 557.
Do. Do. Do.; Glenelg, Hulken „Beatrice“ indtaget . . . 433.

Vestaustralien.

Cartier Holmen; Rev vestenfor . . . . . 678.
Exmouth Golfen; Boe i SV. for Round Island . . . 102.

Koralsøen

Great Barrier Revet; Baaker i Lark Pass . . . . 212.
Osprey og Sharks Revene; Oplysninger om . . . . 309.
Willis Gruppen; Grund i SV. for . . . . . 103.

Tasmanien.

Banks Strædets sydlige Indløb; paatænkt Fyr paa Pynten Eddystone . . . . 558.
Kap Table; Fyr paatænkt tændt . . . . . 434.
Port Dalrymple; Fyr tændt paa Low Head . . . . 310.

New Zealand.

Mellemøen; Cook Strædet, Pelorus Sundet, Boe . . 214.
Do.; Grey Floden, Ledfyrbaaker forandret . . . . 216.
Do.; Otago, Hnvnefyrene forandret . . . . . 215.
Nordøen; Tauranga, Havnefyret forandret . . . . 213.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

Hawaii Øen; Hilo Bugten, Bøie ombyttet . . . . 680.
Do. Do.; Do. Do., Fyr bygges . . . . . 679.

No.

Oahu (Woahoo) Øen; Honolulo, Fyr og Opmærkning 217.
Do. (Do.) Do.; Barber Pynten, Fyr tændt . . . . 681.

Ladronerne eller Marianerne.

Anataxan Øen; Rev vestenfor . . . . . 682.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa Øerne.

Bankes Beliggenhed mellem Samoa- og Ellice Øerne . 559.
Tutuila; Pago Pago, ingen Bøier i Havneindløbet . 105.
Upolu; Grund nordenfor Malua . . . . . 104.
Upolu Øen; Pynten Faleula, Grunde nordenfor . . . 437.

Tonga- eller Venskabsøerne.

Tongatabu Øerne; Cattau Øens Beliggenhed . . . 311.
Tongatabu; Nukualofa, Opmærkning af østlige Led 106, 218.

Ellice Øerne.

Bankes Beliggenhed mellem Samoa og Ellice Øerne . 559.
Sophia Øen; Banke nordenfor 219.

Ny Caledonien.

Bouatamere Skjæret paa Østkysten; Boe østenfor . . 683.
Gatope; Bøie ved østlige Inderpynt af store Rev . 220.
Koumac; Baake paa Grund udenfor . . . . . 222.
Kunie Øen; Kuto Bugten, Koralhauser ved Indløbet 312.
Massacres Grundene; Baaker opført paa . . . . 221.

Ny Hebriderne.

Malo Leden (Bruat Kanalen); Koralgrund i . . . . . 223.

No.

Gambier Øerne.

Portland Revets Beliggenhed 224.

Paumotu Archipelet.

Portland Banken; Oplysninger om . . . . . 435.

Galapagos Øerne.

Chatham Øen; Wreck Bugten, Boe i . . . . . 436.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Olie anvendt som Bølgebryder . . . . . 225.

Selvantændelser og Explosioner i Stenkulsladninger 684.

Sverige.

Kattegat; Gøteborg, Hønø Lodsstation nedlagt . . 438.

Rusland. (Østersøkysten).

Finske Bugt; Helsingfors, ny Lodsstation paa Holmen Kuggen . . . . . 439.

Do. Do. og Riga Bugten; Redningsstationer . . . 440.

St. Petersburgs Søkanal; Regler for Seiladsen . . . . 107.

Rusland. (Nordishavet).

Om Havne paa den murmanske Kyst og om Konossementers Affattelse . . . 560.

No.

Tyskland. (Østersøkysten).

Danzig; Neufahrwasser, Flagstang flyttet . . . . . 109.

Do.; Do., om Indseilingen . 227.

Kieler Fjord; Mineøvelser i Wieker Bugten . . 561 og 576.

Do. Do.; Skydeøvelser i . 562.

Mecklenburg; Buk Fyrtaarn, Signalstation . . . . . 108.

Swinemünde; Signalpibe paa Lodsdampskibet . . . 226.

Warnemünde; Dag- og Natsignaler i Havnen . . . 313.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Jaden; Skydeøvelser og Mineøvelser . . . . 314, 577, 686 og 687.

Weser; Skydeøvelser og Mineøvelser . . . . . 563, 685.

Holland.

Frisiske Øer, Schiermonnikoog Fyrtaarn, intet Issignal 110.

Redningsstationer . . . . 441.

No.

Texel Seegat; Helsdeur Farvandet, Opmærkning af Øvelsesterræn . . . . . 564.

Belgien.

Ostende; Vandstandssignaler forandret . . . . . 110.

Do.; Tidvandssignaler . . 442.

England.

Lowestoffs Havn midlertidig lukket og atter aabnet . . . . . 443, 688.

Paamønstringer; Ulemper ved 229.

Plymouth Sund; Devonport, Tidssignal . . . . . 228.

Do. Do.; Navnene paa de enkelte Farvande i . . . 565.

Southampton; Tidssignal . 444.

Weymouth Bugten; Skydeøvelser ved White Nore . 566.

Irland.

Advarsel angaaende Taagesignaler . . . . . 567.

Frankrige.

Havre; Skibsafgifter i . . 230.

Do.; Havnesignal . . . . 315.

Konsulatmeddelelser . . 445, 689.

Rouen; ny Skibsmæglertarif 231.

Spanien.

Konsulatmeddelelser . . . 446.

Frankrige. (Middelhavet).

Corsica.

Rousse (Rossa) Øen; Semaforstation . . . . . 690.

Italien.

Konsulatmeddelelser . . . 447.

Østerrige.

Istrien; Redningsbaade ved Umago, Cittanova og Rovigno . . . . . 568.

Do.; Triest, Nødsignal fra Fartøier i Sigte af Fyrene 569.

Rusland. (Sortehavskysten).

Stormsignaler udsat indtil Videre . . . . . 112.

Canariske Øer.

Gran Canaria; om Havnene Las Palmas og La Luz . 113.

Do. Do.; Gando Pynten, nyt Forlis paa . . . . . 692.

Teneriffa; Semaforstation paa Pynten Antequerra . . . 691.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

Opmærkningssystemet . . . 693.

Forenede Stater.

Maine.

Kap Elizabeth; Redningsstation . . . . . 448.

Tonnageafgift; om Fritagelse for . . . . . 233.

New Hampshire.

Portsmouth; Redningsstation paa Pynten Jefry . 449.

Massachusetts.

Chatham; Redningsstation flyttet . . . . . 451.

Minot's Ledge Fyrtaarn; Redningsstation ved . . 450.

Nantucket Øen; Redningsstation flyttet . . . . . 452.

New York.

Sandy Hook; Strømforholdene ved . . . . . 453.

No.

New Jersey.

Hereford Inlet; Redningsstation flyttet . . . . . 454.

Nord Carolina.

Kap Lookout; Redningsstation . . . . . 455.

Georgia.

Brunswick; Oplysninger om 232.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Havana, om Indseilingen om Natten . 316 og 570.
Do.; Do., Signalstation paa Fortet del Morro . . . 517.
Opmaalingsdamper tilankers i Ruten mellem sydlige Atlanterhav og de Forenede Stater . . . . . 114.
St. Domingo; om Havnen Estero Balza Arriba eller Puerto Juanita . . . . 694.

De Smaa Antiller.

Guadeloupe; Fritagelse for Afgifter . . . . . 456.
Trinidad; Port of Spain, Tidssignal . . . . . 571.

Guayana.

Grand Connetable Øen; Ankerplads paa SV.Siden . 572.

Brasilien.

Sanitær Konvention . . . 319.
Vaza-barris Floden; Oplysninger om Seiladsen paa . 318.

La Plata Staterne.

Parana Floden; om Farvandet til Zarate og Campana 115.
Sanitær Konvention . . . 319.

No.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien.

Patagonien; Etablissementer og Missionsstationer paa Staten Island og Ildlandet 116.

Oregon.

Koos Bugten; Kap Arago, Redningsstation . . . . 457.

Asien.

Japan.

Kiusiu; Nagasaki, Stormsignaler . . . . . 234.
Nipon; Kobe, Tidssignal . 458.
Stormsignaler . . . . . 573.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavia; Havnen ved Tandjoeng Priok . . . . . 117.
Soerabaja Strædet; Tidvandssignaler 574

Forindien.

Ceylon; om det engelske Admiralitets Karter No. 813 og 2031 . . . . . 695.
Malabar Kysten; Calicut, Signaler ved . . . . . 575.

Bagindien.

Bengalske Bugt; Rangoon Floden, Mineøvelser . . 696.

Australien.

Nordaustralien.

Queensland.

Torres Strædet; de Indfødte paa Øen Stephen . . . 118.

New Zealand.

Mellemøen; Kaiapoi, Signalmast ved Indseilingen . . 119.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, Januar 1888. No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1. Christianiafjorden; Dybden paa Hollænderboen ved Fulehuk Fyr. **Sverige.** (Østersøen). 2. Botniske Bugt; nye Mærker ved Bremö. 3. Kalmar Sund; Mærke forandret. 4. Blekinge; Utlängan. Mærke forandret. (Øresund). 5. Landskrona; Mærke forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 6. Botniske Bugt; Abo Distrikt, Grund opmærket. 7. Do. Do ; Wasa Distrikt, Grund opmærket. 8. Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, forandret Opmærkning af Grund. 9. Do. Do.; St. Petersburgs Søkanal, Fyrene forandret. 10. Do. Do.; Ekenäs Distrikt, Ledmærker til Hästö—Busö Lodsvagtstue. 11. Do. Do.; Wiborgs Distrikt, Fyre midlertidig slukket og Baaker ødelagt. 12. Esthland; Moon Sund, Øen Verder, Gasolielygte tændt. **Tyskland.** (Østersøkysten). 13. Pommern; Stralsund og Greifswalder Bodden, Opmærkning forandret. (Nordsøkysten). 14. Jade, Fyrbøie indtaget. **Danmark.** (Østersøen). 15. Møen; Stage, Indseilingsmærker. (Store Belt). 16. Smaalandsfarvandet; Bøgestrømmen, flere Mærker udlagt. (Kattegat). 17. Jyllands Østkyst; Ebeltoft, Ledfyre tændt. (Nordsøen). 18. Jyllands Vestkyst; Horns Rev, Fyrskib paatænkt ved Grunden Vyl. 19. Do. Do.; „Horns Rev" Fyrskib, Taagesignal skal forandres. 20. Do. Do.; Graadyb, Fyrbøie udlagt. 21. Do. Do.; Do. Do., Fyrbøie indtaget. **Holland.** 22. Frisiske Øer, Terschelling, Ledfyr tændt. 23. Maas; Goeree Seegat, Ledfyre tændt. 24. Zuidersøen; Lemmer, Havnefyre flyttet. **England.** (Østkysten). 25. Yarmouth Distriktet, Opmærkning forandret. 26. Pakefield Fyrets Lysgrændse forandret. (SO. Kysten). 27. The Downs; Bøier flyttet. (Sydkysten). 28. Plymouth Sund; Op-

mærkning forandret. 29. Do. Do.; Baake opført. 30. Southampton Water; Opmærkningen forandret. (Vestkysten). 31. Bristol Kanalen; Scarweather Fyr forandres. **Frankrige.** (Kanalen). 32. Tréguier Flodens Indløb; Boe. 33. L'Abervrac'h; Boe paa Sydsiden af den store Led. 34. Raz Blanchard; Bøien „La Foraine" fordreven. 35. Somme Mundingen; Cayeux, selvvirkende Bøie indtaget. 36. Blainville; Klokkebøie ombyttet med en anden Bøie. 37. Tréport; Havnefyret flyttet. (Vestkysten). 38. Loire Floden; Fyret tændt paa Skjæret Grand—Charpentier. 39. Biskaiske Bugt; „Rochebonne Fyrskib", Taagesignal ophørt. **Spanien.** (Sydkysten). 40. Gibraltar; Molofyr. **Frankrige.** (Middelhavet). 41. Jouan Golfen; Bøien ved Banken Secanion. **Italien.** (Adriaterhavet). 42. Molfetta; Bøie udenfor Havnen. (Sydkysten). 43. Tarento Golfen; Fyr tændt paa Øen San Paolo. **Sicilien.** (Vestkysten). 44. Marsala; Molofyr forandret. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 45. Dalmatien; Gravosa, Molofyr tændt. 46. Do.; Almissa, Havnefyr tændt. **Grækenland.** (Græske Archipel). 47. Syra; Boer i NO. for Øen Aspro. **Rusland.** (Sortehavskysten). 48. Batum; Baake forandret. **Marokko.** 49. Mogador; farligt Vrag. **Canariske Øer.** 50. Gran Canaria; om Fyrene. **Capoverdiske Øer.** 51. Mayo Øen; Fyr tændt ved Porto Inglez. 52. St. Jago Øen; Fyret paa Pynten do Lobo forandret. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Massachusetts.** 53. Vineyard Sund; Nobska Pyntens Fyr forandret. 54. „Vineyard Sound" Fyrskib; Beliggenhed berigtiget. 55. Vineyard Sund; Bøie ved West Chop Fyrtaarn. **New York.** 56. East River; nyopdaget Boe. 57. Romer Grundens Fyr forandret. 58. East River; Fyrbaaken paa Sunken Meadow Shoal. 59. Do. Do. og Hudson River; Fyr tændt paa Øen Governor. **Virginia.** 60. Chesapeake Bugten; Vrag ved Kap Henry. **Nord Carolina.** 61. Pamplico Sund; Baake og Fyrbøie. **Syd Carolina.** 62. Charleston; Bøie udlagt. **Mississippi.** 63. Horn Øen; Taagesignal ophørt. **Louisiana.** 64. „Trinity Shoal" Fyrskib; Taagesignal forandret. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 65. St. Lucia; Castries Havneindløb, Fyret paa Tapion Rock. **Venezuela.** 66. Fyrskibet i Orinoco Flodens Munding. **La Plata Staterne.** 67. Rio de la Plata; Vrag ved Øen Flores. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 68. Patagonien; Boer ved Dundee Rock og Off Shore Øen. 69. Do.; Nuevo Golfen, Sandbanke. **Ecuador.** 70. Manta Bugten; Fyr forandret. **Forenede Stater. Californien.** 71. Monterey Bugten; Santa Cruz Pyntens Fyr flyttet. **Oregon.** 72. Columbia Mundingen; Opmærkning forandret. **Alaska.** 73. Nakat Inlet; Boe ved Øen Tongass. **Asien. Russisk Tartari.** 74. Posiette- og Expeditions Bugten; Opmærkning. **Korea.** (SO. Kysten). 75. Fusan (Chosan); Havnefyr tændt. 76. Oplysninger om Havnen ved Fusan (Chosan, Broughton eller Tsau Liang Hai). **China.** 77. Canton Floden; Dybden paa Lintin Baren aftaget. 78. Yangtse Kiang; „Tungsha" Fyrskib indtaget midlertidig. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 79. Tænding af Fyre ved Mundingen af Floderne Lankat etc. 80. Udlægning af Bøier i Mundingen af Floderne Lankat etc. 81. Deli; paatænkt Tænding af Fyr. **Celebes.** 82. Bril Revet; Fyr tændt. 83. Tanna Keke Strædet; Bøie flyttet. **Sapoedi.** 84. Fyr paatænkt tændt. **Philippinerne.** 85. Luzons Nordende; paatænkt Opførelse af Fyre. 86. Luzons Vestkyst; paatænkt Opførelse af Fyre. 87. Luzon; Dagupans Havnefyr. 88. Paatænkt Opførelse af Fyre i St. Bernardino Strædet, paa Øerne Mindoro etc. **Arafura Søen.** 89. Tenimber Øerne; en Ø vestenfor Øen Selaroe. **Banda Søen.** 90. Kei eller Ki Øerne; forskjelligfarvet Vand nordenfor Øen Doela Darat. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 91. False Point Havnen, Baake gjenopført. **Røde Hav.** 92. Jiddah; Bøie ved Indseilingen. 93. Shadwan Øen; Fyrtaarn opført 94. Musawwa; paatænkt Tænding af Fyre. 95. Asab Øerne; Banke østenfor Ras Makaua. **Afrika.** (Østkysten). 96. Mozambique; Dagmærker sløifet. 97. Madagaskar; Øen Sainte Marie, Fyret paa Revet Blevec. (SV. Kysten). 98. Lagos; Baake og Vandstandsmaaler. (Vestkysten). 99. Kongo Flodens Munding; Bøier. 100. Kongo (Sydsiden af); Santo Antonio do Zaire, Bøie paa Ankerpladsen. **Australien. Queensland.** 101. Great Palm Øen; Paluma Boen. **Vestaustralien.** 102. Exmouth Golfen; Boe i SV. for Round Island. **Koralsøen.** 103. Willis Gruppen; Grund i SV. for. **Stille Hav.** (Sydlige). **Samoa Øerne.** 104. Upolu; Grund nordenfor Malua. 105. Tutuila Øen; Pago Pago, ingen Bøier i Havneindløbet. **Tonga- eller Venskabsøerne.** 106. Tongatabu; Nukualofa. østlige Farvands Opmærkning.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 107. Regler for Fart paa Søkanalen ved St. Petersburg. **Tyskland.** (Østersøkysten). 108. Mecklenburg; Buk Fyrtaarn, Signalstation. 109. Danzig; Neufahrwasser, Flagstang flyttet. **Holland.** 110. Frisiske Øer; Schiermonnikogs nordlige Fyrtaarn, intet Issignal længere. **Belgien.** 111. Ostende; Vandstandssignaler forandret. **Rusland.** (Sortehavskysten). 112. Stormsignaler indtil Videre opsat. **Canariske Øer.** 113. Gran Canaria; Havnene ved Las Palmas og La Luz. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater og Vestindien.** 114. Opmaalingsdamper tilankers at vogte sig for. **La Plata Staterne.** 115. Parana Floden; om Farvandet til Zarate og Campana. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 116. Patagonien; Staten Island og Ildlandet, argentinske Etablissementer og Missionsstationer. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** 117. Batavia; Havnen ved Tandjoeng Priok. **Australien. Queensland.** 118. Torres Strædet; Great Northeast Channel, om de Indfødte paa Øen Stephen. **New Zealand.** (Mellem Øen). 119. Kaiapoi; Signalmast ved Indseilingen.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1. Dybden paa Hollænderboen ved Fulehuk Fyr. Christianiafjorden.

Efter Undersøgelser foretagne af Oplodningsdampskibet „*Hansteen*" i Sommeren 1887 er der paa *Hollænderboen* ved *Fulehuk* Fyr ikke som i Kartet anført $3^1/_2$, men $4^1/_2$ Favne ($8^m.47$) Vand.

Sverige. (Østersøen).

2. Udlægning af nye Mærker ved Galtstrøm i SV. for Bremö. Botniske Bugt.

Ved Indløbet til Havnen ved *Galtstrøms* Brug er der udlagt følgende nye Mærker foruden de før udlagte:

1. En sort Flydebaake med hvidt Bælte paa Stangen og 1 sort Ballon søndenfor *Mannskär* paa:
   62° 9′ 48″ N. Br.; 17° 34′ 40″ L. O. f. Gr.
2. En Stage uden Kost paa:
   62° 9′ 10″ N. Br.; 17° 32′ 30″ L. O. f. Gr.

3. En Stage uden Kost paa:
   62° 9′ 50″ N. Br.; 17° 32′ 0″ L. O. f. Gr.
4. En rød Stage med Kost omtrent $^1/_6$ Kvartmil i NO. for sidstnævnte Stage uden Kost.

Den røde Flydebaake med Ballon paa 62° 9′ 30″ N. Br. og 17° 33′ 10″ L. O. f. Gr. har faaet en opadvendt Kost over Ballonen.

3. Forandring af Mærket ved Ølands södra Tredingsgrund. Kalmar Sund.

I Foraaret 1888 vil Stagen uden Kost, der hidtil har været udlagt ved NO. Enden af *Ølands södra Tredingsgrund*, i Farvandet fra *Kalmar* til *Färjestaden*, blive forandret til en sort Flydebaake med sort Ballon.

4. Forandring af Mærket ved Klotet. Utlängan. Blekinge.

I Foraaret 1888 vil Toptegnet paa den røde Flydebaake med Kost ved Grunden *Klotet*, søndenfor *Utlängan*, blive forandret til 2 røde Balloner med en opadvendt Kost ovenover.

Sverige. (Øresund).

5. Forandring af Flydebaaken ved Gräsudden. Indløbet til Landskrona.

I Foraaret 1888 vil Toptegnet paa den røde Flydebaake med en opadvendt Kost ved *Gräsudden* nordenfor Indløbet til *Landskrona*, blive forandret til en nedadvendt Kost.

Beliggenhed: 55° 25′ 56″ N. Br; 12° 47′ 28″ L. O f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

6. Opmærkning af Grunden Saviletto. Ruotsalais Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den nyopdagede Grund *Saviletto* under *Ruotsalais* Lods-

station, og som bestaar af Stene, og hvorpaa der er $3^m.0$ Vand, vil ved Skibsfartens Aabning i Foraaret 1888 blive opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost udlagt paa $7^m.3$ Vand.

Grunden gaar $96^m.0$ i Nord—Syd og $64^m.0$ i Øst—Vest og ligger $768^m.0$ i retv. N. 4° O. for NO. Pynten af Holmen *Vuori Pihlava* paa:

60° 21′ 25″ N. Br.; 21° 48′ 30″ L. O. f. Gr.

7. Opmærkning af Grunden Judastenarne. Bergö Lodsstation. Wasa Distrikt.

Den nylig opdagede Grund *Judastenarne,* beliggende 9.7 Kvartmil i retv. N. 62° O. for Sømærket paa Holmen *Södra Björkö,* er paa Vestsiden bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag med hvidt Spunds og derunder 1 nedadvendt Kost. Stagen ligger paa $9^m.40$ Vand.

Grundens Beliggenhed: 62° 40′ 12″ N. Br.; 20° 44′ 45″ L. O. f. Gr.

8. Forandret Opmærkning af Grunden Kajagrund. Pørtø Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Grunden *Kajagrund,* hvorpaa $2^m.50$ Vand, og som hidtil har været opmærket med en Stage med Kors, vil fra Skibsfartens Begyndelse i 1888 blive opmærket med tre Stager, og den nuværende Stage indtages. De tre nye Stager udlægges saaledes: en hvid Stage uden Kost ved Nordkanten af Grunden, en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost ved SV. Kanten af Grunden og en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost ved SO. Kanten af Grunden. Grunden, der bestaar af store spidse Stene og danner en Trekant, gaar $94^m.0$ i Nord—Syd og $45^m.0$ i Øst—Vest. Den ligger $^1/_6$ Kvartmil i NO. for SO. Odden af Holmen *Sibbo Fagerö.* De tre Stager er udlagt paa $7^m.53$ Vand. Beliggenheden af Grunden:

60° 10′ 15″ N. Br.; 25° 23′ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

9. Forandring af Fyrene ved St. Petersburgs Søkanal. Newa. Finske Bugt.

Der er foretaget følgende Forandring med Fyrene til Opmærkning af Molohovederne i *St. Petersburgs* Søkanal:

Istedetfor de under Punkt 1 og 6 nævnte røde Fyre og de under Punkt 2 og 7 nævnte hvide Fyre (Se Eft. f. Søf. No. 18 for 1887) er der nu som tidligere tændt Havnelygter af samme Farve som tidligere, men som lyser rundt.

10. Ledmærker for den vestlige Indseilingsled til Hästö—Busö Lodsvagtstue. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Paa et lidet Skjær ved Holmen *Storsundsharu* og paa et Skjær ved Østenden af Holmen *Mellanlandet,* beliggende paa N. Siden af Leden mellem *Barösund* og *Tvärminne,* er malet en hvid Firkant med sorte Kanter. Disse tvende Firkanter, holdt overet, fører, kommende fra Søen, til det vestlige Indløb ved *Hästö—Busö* Lodsvagtstue.

Det sydlige Mærkes Beliggenhed: 59° 50′ 34″ N. Br.; 23° 18′ 41″ L. O. f. Gr.

Det nordlige Mærkes Beliggenhed: 59° 51′ 30″ N. Br.; 23° 19′ 5″ L. O. f. Gr.

11. Midlertidig slukkede Fyre og Baaker ødelagt. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Pitkäpaasi Lodsstation.

Den 1ste December 1887 er Baaken paa Holmen *Pukionsaari* nedblæst. Nærmere Bestemmelse angaaende Baakens Istandsættelse vil blive tagen.

Taget paa Fyrhuset paa Holmen *Dalskär* er ødelagt af Storm, hvorfor Fyret er slukket og vil ikke blive tændt igjen i Vinter.

Den midlertidige Baake paa samme Holme er nedblæst. En ny Baake vil blive opført til Foraaret.

Trångsund Lodsstation.

Den 2den December 1887 er Gasoliefyret paa Holmen *Rödhäll* eller *Tuppuransaari* bleven beskadiget af Storm. Det vil ikke blive tændt igjen i Vinter.

12. Tænding af Gasolielygter paa Øen Verder. Esthland. Moon Sund.

To Gasolielygter, anbragt paa Trælygtepæle, er tændt paa Vestkysten af Øen *Verder* tæt ved Havnen sammesteds. De viser faste hvide Fyre $2^m.6$ over Grunden og $4^m.0$ over Havet. Lysvidden er omtrent 4 Kvartmil.

Disse to Fyre tjener til, holdt overet i retv. VSV., at bringe ind i Havnen. De lyser over en Bue paa omtrent 50 Grader.

Tyskland. (Østersøkysten).

13. Forandret Opmærkning i det nordlige Farvand til Stralsund og i Greifswalder Bodden. Øen Rügen. Pommern.

Følgende Forandringer er foretaget med Opmærkningen i *Stralsunds* nordlige Farvand og i *Greifswalder Bodden*:

1. Fra *Vitter Bodden* til *Kloster* paa *Hiddensee* er der opmuddret en $2^m.2$ dyb og $20^m.0$ bred Rende, som om St. B. er opmærket med 5 sorte og om B. B. med 3 hvide Flydebaaker.

2. Det gamle *Trogfarvand* mellem *Seehof* og Øen *Fähr* (søndenfor *Rother Ort*) er ikke længere opmærket.

3. Mellem *Wittows* Færge og *Breege* er der udlagt følgende Flydebaaker:

En sort Flydebaake ved *Lobnitzer Ort* (*Libnitzer Ort*).

En hvid Flydebaake ved *Woldenitzer Haken* (*Woldewitzer Haken*).

En hvid Flydebaake ved *Breeger Riff*.

4. I *Gelm Rinne* har alle Flydebaaker faaet Flag til Toptegn.

5. Renden søndenom Forgreningen af Farvandet til *Barth* ved *Barhøft* er ikke opmærket; derimod er Begyndelsen af Forgreningen om B. B. opmærket med en sort og hvid Flydebaake med et sort og hvidt Flag.

6. Paa *Vierendehl Grunden* opføres der en Baake, som tilligemed Taarnet paa *Mariekirken* i *Stralsund* opmærker Indløbet vestenom *Gellen*. Baaken bliver en rund Søile, der er $5^m.0$ i Diameter og $4^m.0$ høi over Middelvandstand; paa Baaken staar der en Mast til at lægge ned, og som til Toptegn har en paa Hjørnet staaende rød Firkant af Lægter, der er $6^m.0$ i Diagonal. Midten af Firkanten kommer $12^m.0$ over Middelvanstand. Beliggenhed:

54° 25′ 50″ N. Br.; 13° 4′ 15″ L. O. f. Gr.

7. Til Opmærkning af den sydlige Del af Farvandet i *Gellen*, som gaar i Retningen NO—SV, er der paa Stranden ved *Barhöft* opført en Baake, som holdt overet med *Klausdorfer* Møllen angiver Farvandets Retning. Den bestaar af et saakaldt Lodsskjold, der er $4^m.0$ bredt, $7^m.0$ høit og rødmalet. Beliggenbed:

54° 25′ 50″ N. Br.; 13° 2′ 13″ L. O. f. Gr.

8. Flydebaaken ved *Gelben Ufer* i *Greifswalder Bodden* har faaet et Flag.

9. I *Land Tief* er der ved Vestenden Flydebaaker og ingen Stager.

10. Indløbet til *Fischerhafen* paa *Greifswalder Oie* er ikke opmærket.

11. De sorte Flydebaaker i Farvandet *Loch* har blot Koste til Toptegn; de ved Vestenden liggende har *een* Kost og *et* Flag.

12. *Rugia Grunden* er opmærket med en hvid Flydebaake med Flag.

Tyskland. (Nordsøkysten).

14. Fyrbøien i Wangerooger Farvandet indtaget. Jade.

Fyrbøien i *Wangerooger* Farvandet er slukket og indtaget. Den vil først blive udlagt igjen, naar Isgang ikke mere kan ventes. Paa Fyrbøiens Plads er udlagt en sort Spidsbøie mærket No. 3. (Se Eft. f. Søf. No. 721 for 1887).

Danmark. (Østersøen).

15. Indseilings Mærkestænger og Mærker ved Stege. Møen. Smaalandsfarvandet.

Ved *Lindemark*, tæt i SV for Byen *Stege*, er opreist 2 hvidmalede Mærkestænger, der, holdt overet i omtrent retv. SO ᵗS, bringer ind igjennem Indseilingsleden til *Stege* Havn.

Indbyrdes Afstand mellem Mærkestængerne: 131^m.75.

Sydlige Mærkestangs Toptegn: 1 Timeglas, hvorover 1 Ballon.

Sydlige Mærkestangs Høide over Havet: 10^m.81.

Nordlige Mærkestangs Toptegn: 1 Timeglas.

Nordlige Mærkestangs Høide over Havet: 9^m.24.

Beliggenhed (omtrentlig): 54° 58.8′ N. Br.; 12° 17.0′ L. O. f. Gr.

Ved Indseilingen til *Stege* er nordenfor Grunden *Gralen* udlagt en Stage med Halmkost imellem de to i Kartet aflagte Stager med Halmkost, af hvilke den vestlige kaldes *Kuløprik*.

Imellem *Kuløprik* og Stagen med Busk søndenfor *Lindholm* er udlagt fire Stager med Halmkost, som ikke tidligere har været aflagt i Kartet.

Ved *Koster* Rendens østlige Indløb er, for at opmærke dette, udlagt paa Nordsiden en Stage med Busk og paa Sydsiden en Stage med Halmkost.

Danmark. (Store Belt).

16. Udlægning af flere Mærker i Bøgestrømmen og Forandring af Toptegnene paa Mærkerne i Farvandet fra Bøgestrømmens Bøie („Lodstønde“) til Masnedø. Smaalandshavet.

I Foraaret 1888 vil i Forbindelse med Udlægningen af Sommersømærkerne flere Mærker blive udlagt i *Bøgestrømmen*, idet der fra Indløbet til *Danmarksholm* vil blive udlagt 13 nye Stager og anbragt en Vandstandsmaaler, nemlig:

Indenfor Bøien („Lodstønden“) paa SO.Siden af *Stenhagen*, ved Ledens N.Side, 2 røde Stager med Busk; paa N.Siden

af *Sandhagen*, ved Ledens S.Side imellem 1ste og 2de Stage, 1 hvid Stage med Halmvisk.

(„Lodstøndens“ Beliggenhed: 55° 7.3′ N. Br.; 12° 15.4′ L. O. f. Gr.)

Ved V.Siden af *Sandhagen*, 1 hvid Stage med Halmkost.

Ved V.Siden af *Stenhagen*, 1 rød Stage med Busk.

Ved den østlige Sandtunge udenfor *Bønsvig* Skovs S.Ende, 1 rød Stage med Busk.

Ved N.Sandtungen af *Bøgenakke*, 1 rød Stage med Busk.

Ved SV.Siden af *Trindelen*, 1 hvid Stage med Halmkost.

Imellem *Bøgenakke* og *Danmarksholm*, ved Ledens V.Side, 2 røde Stager med Busk; ved Ledens Ø.Side, 3 hvide Stager med Halmkost.

Ved Bøien („Lodstønden“) vil blive opstillet en Vandstandsmaaler.

Samtidig med Udlægningen af de foranførte Stager vil Toptegnene paa samtlige Stager i Farvandet imellem Bøien („Lodstønden“) og indtil forbi *Masnedø* blive bragt i Overensstemmelse med det for de indre Farvande fastsatte Opmærkningssystem, idet alle Stager, som Skibe, kommende østenfra, skal have om St. B., vil erholde Busk til Toptegn, medens Stagerne om B. B. bliver forsynt med Halmkost.

Danmark. (Kattegat).

17. Tænding af Ledfyre ved Indseilingen til Ebeltofts Havn. Jyllands Østkyst.

I *Skovgaardskrogen*, omtrent 1 Kvartmil i SV ᵗS for *Ebeltoft*, er anbragt 2 faste hvide Lanternefyre der, holdt overet i SO ᵗS, bringer ind i Farvandet imellem *Pladen* og *Inderhagen* i 3^m.75 Vand.

Laveste og nordlige Fyrs Høide over Havet: 1^m.88.

Høieste og sydlige do. do. do. do. : 7^m.84.

Fyrenes indbyrdes Afstand er omtrent 157^m.0.

De lyser imellem Retningerne V ᵗN og NO ᵗO.

Fyrene holdes kun brændende fra 1ste September til 1ste April Tirsdag og Onsdag Efterm. fra Kl. 6—10 samt Torsdag Form. fra Kl. 5½—7½, eller naar Skibe kan ventes at anløbe Havnen.

Omtrentlig Beliggenhed: 56° 11′ N. Br.; 10° 40′ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Nordsøen).

18. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib ved Grunden Vyl. Sydsiden af Horns Rev. Jyllands Vestkyst.

I Slutningen af Mai eller Begyndelsen af Juni 1888 vil der blive udlagt et Fyrskib ved Grunden *Vyl*, Sydsiden af *Horns Rev*, paa omtrent 22^m.0 Vand, 4 Kvartmil i retv. S 45° V for *Vyl* Bøien.

Fyret vil blive omdreiende og vise hvert $^1/_2$ Minut hvidt Dobbelt-Blink ($2^1/_2$ Sekund Blink, 5 Sekunder Mørke, $2^1/_2$ Sekund Blink).

Fyrets Høide over Havet: 9^m.41.

Fyrskibet faar 2 Master, en omtrent midt i Skibet og en mindre Papegøiemast agterud; det bliver rødmalet med hvidt Kors, hvori staar Stationens Navn: *Vyl*. Fyret vises fra den forreste Mast, paa hvis Top anbringes et rødmalet Timeglas.

For om Natten at kunne angive, i hvilken Retning Fyrskibet ligger opsvaiet, vil fra Fokkestaget, omtrent 1^m.88 over Relingen, samtidig med Fyret blive vist et hvidt Fyr i en almindelig Ankerlanterne.

I tykt og taaget Veir vil hvert 2det Minut blive givet 1 Dobbelt-Stød med en Sirene, der drives af en kraftig Maskine.

Beliggenhed: 55° 23.6′ N. Br.; 7° 45.0′ L. O. f. Gr.

Fyrskibet vil ligesom de øvrige danske Fyrskibe blive holdt paa Stationen hele Aaret rundt, saafremt Isforholdene tillader det.

19. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Horns Rev". Vestenden af Horns Rev. Jyllands Vestkyst.

I 1888 samtidig med Udlægningen af Fyrskibet „*Vyl*" vil Taagesignalet paa Fyrskibet „*Horns Rev*" blive forandret til:

1 Stød hvert 2det Minut

istedetfor 1 tredobbelt Stød, saaledes som det nu er.

20. Fyr- og selvvirkende Bøie udlagt i Graadyb. Jyllands Vestkyst.

Den 21de December 1887 er den anden af de tvende til Forsøg anskaffede Fyrbøier udlagt udenfor *Graadybs* Bar paa 9^m.72 Vand.

Den viser fast hvidt Fyr, hvilket dog paa Grund af Bøiens Bevægelser i Søen tilsyneladende vil vise sig blinkende.

Fyrets Høide over Havet: omtrent 3^m.75.

Fyrbøien er tillige forsynet med Pibe, der lyder, naar Bøien bevæger sig i Søen.

Bøien er sortmalet. I Vandlinien er den cylindrisk, Overdelen er kegledannet; derovenpaa er anbragt et Jernstativ, som bærer Lanternen.

Beliggenhed: 55° 26.0′ N. Br.; 8° 15.3 L. O. f. Gr.

Den sorte Bøie, der midlertidig laa paa samme Plads, er indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 1277 for 1887).

21. Indtaget Fyrbøie ved Graadyb. Jyllands Vestkyst.

Fyrbøien indenfor Baren ved *Graadyb* er indtaget og en sort ægformet Bøie udlagt paa dens Plads.

Beliggenhed: 55° 26.5′ N. Br.; 8° 17.0′ L. O. f. Gr.

Holland.

22. Tænding af et Ledfyr for Schuitengat. Terschelling. Frisiske Øer.

Den 1ste Januar 1888 tændtes der et fast hvidt Fyr, 14^m.6 over Høivand, 2012^m.0 i NO ¼ O $^1/_2$ O for Havnefyret ved *Terschelling*. Dette Fyr, holdt overet med Havnefyret ved *Terschelling*, bringer gjennem *Schuitengat* ind til Havnen.

23. Tænding af to Ledfyre ved Havnen ved Goedereede. Goeree Seegat. Maas.

Den 22de December 1887 tændtes der ved Havnen ved

Goedereede to smaa faste hvide Fyre (Gasolielygter), der staar 128^m.0 fra hinanden i Retningen VSV, og som tjener til at bringe ind i Havnen.

Det østlige Fyr er 6^m.0 over Høivand og staar paa:
51° 49′ 53″ N. Br.; 4° 0′ 37″ L. O. f. Gr.

Det vestlige Fyr er 4^m.5 over Høivand og staar paa:
51° 49′ 50″ N. Br.; 4° 0′ 32″ L. O. f. Gr.

24. Flytning af Havnefyrene ved Lemmer. Zuidersøen.

Den 12te December 1887 flyttedes begge Havnefyrene ved *Lemmer:*

1. *Det faste røde Fyr* til Hovedet paa den nye Vestmolo paa omtrent:
52° 50′ 13″ N. Br.; 5° 42′ 32″ L. O f. Gr.

2. *Det faste hvide Fyr*, nordenfor det førstnævnte, lidt længere ind paa Land paa omtrent:
52° 50′ 38″ N. Br.; 5° 42′ 42″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

25. Forandret Opmærkning i Yarmouth Distriktet.

Som Følge af Forandringen af Sandbankerne i *Yarmouth* Distriktet er følgende Bøier flyttet:

1. *North Caistor* Bøien omtrent 1 Kblg. i SO ᵗS og ligger nu paa 23^m.8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Hemsby Kirke netop fri nordenom Husene ved *Scratby* i . . . . . NV $^3/_8$ N.
Caistor Mølle i . . . . . SV $^3/_4$ V.

2. *Scroby South Elbow* Bøien omtrent 2$^1/_2$ Kblg. i N ᵗO og ligger nu paa 18^m.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Hovedet af *Britannia* Moloen i . . . NNV $^7/_8$ V.
Skorstenen paa det nordligste Gasværk i VNV.
„*St. Nicolas*“ Fyrskib i . . . . . S ᵗV $^1/_2$ V.

3. *South Scroby Spit* Bøien omtrent 2$^1/_2$ Kblg. i N ᵗV og ligger nu paa 9^m.1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Det sydligste Hus paa *Gorleston Cliff* overet med Lodsvagthuset paa Sydmoloen i . V $^1/_4$ S.
„*St. Nicolas*“ Fyrskib i . . . . . NV $^3/_4$ V.

3. *South Holm* Bøien omtrent 2 Kblg. i SV $^1/_2$ S og ligger nu paa 11^m.9 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Klokketaarnet paa Raadhuset i *Lowestoft* i NNV.
East Newcome Bøien i . . . . . SV $^1/_2$ S.
Middle Holm Bøien i . . . . . NO $^1/_4$ N.

5. *SV.Holm* Bøien omtrent 2 Kblg. i SV ᵗS og ligger nu paa 12^m.3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger,

Fyrtaarnet paa Sydmoloen ved *Lowestoft* i NV.
NE.Newcome Bøien i . . . . . Nord.
West Holm Bøien i . . . . . NNO $^1/_4$ O.

6. *East Newcome* Bøien omtrent 1$^1/_2$ Kblg. i SV ᵗS og ligger nu paa 11^m.0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Taarnet paa *St. Margarets* Kirken ved *Lowestoft* i . . . . . N ᵗV $^3/_4$ V.
Pakefield Kirke i . . . . . VNV.

26. Forandret Lysgrændse af Fyret ved Pakefield.

Lysgrændsen af det røde Fyr ved *Pakefield*, som angiver Farvandet over *Newcome Sand* er paa Grund af Flytningen af *East Newcome* Bøien (Se Eft. f. Søf. No. 25 for 1888) forandret. Fyrets nordlige Lysgrændse ligger nu i Retningen retv. N 85° O fra Fyrtaarnet istedetfor som tidligere i retv. N 81° O.

England. (SO.Kysten).

27. Flytning af Bøier i The Downs.

En nylig foretagen Undersøgelse har godtgjort, at der er foregaaet betydelige Forandringer med *Goodwin Sands* og nærliggende Grunde; den væsentligste er, at *Bunt Head Shoal* er

fuldstændig forsvunden. Som Følge heraf er der foretaget følgende Forandring i Opmærkningen:

NW.Goodwin Bøien er flyttet 1 Kabellængde i O ¹S ¹/₂ S og ligger nu paa 19ᵐ.0 Vand i Peilingen:

Goodwin Knoll Bøien i ONO 2.9 Kvartmil af.

NW.Bunt Bøien er flyttet 3 Kabellængder i O ¹N ¹/₄ N og ligger nu paa 11.ᵐ30 Vand i Peilingen:

Fyrskibet „*Gull*“ i N ¹/₄ O 1.1 Kvartmil af.

Bunt Head Bøien er flyttet 3³/₄ Kabellængde i NO ¹O ¹/₂ O og ligger nu paa 8ᵐ.47 Vand i Peilingen:

Fyrskibet „*Gull*“ i N ¹O ³/₄ O, 2 Kvartmil af.

Dybderne er angivet til Springtids Lavvand.

England. (Sydkysten).

28. Forandring af Opmærkningen i Plymouth Sund.

Panther Bøien er nu *en rød Spidsbøie*; den er flyttet ³/₄ Kabellængde i retv. S 75⁰ V og ligger paa 12ᵐ.8 Vand ved Springtids Lavvand ved N.Enden af *Panther Shoal*.

Knap Bøien er *en rød Spidsbøie* med Stang og Ballon. (Se Eft. f. Søf. No. 1157 for 1887).

29. Opførelse af en Baake paa Shagstone. Plymouth Sund.

Baaken paa *Shagstone* ved Østsiden af Indløbet til *Plymouth Sund* er nu færdig. Den er *sortmalet* og ikke rødmalet som paatænkt. (Se Eft. f. Søf. No. 895 for 1887).

30. Forandring i Opmærkningen af Southampton Water.

„Harbour Commissioners“ i *Southampton* har bekjendtgjort, at der er foretaget følgende Forandring med Opmærkningen af *Southampton Water*:

Hythe Bøien i NO for *Hythe*, ved SV.Stranden af *Southampton Water*, er indtaget.

En sort og hvid rudet Platbøie er udlagt ved Øverenden af Banken *Gymp*, vestenfor *Southampton*, paa 2ᵐ.1 Vand ved Springtids Lavvand.

Endvidere er de syv Pæle ovenfor *Marchwood* Magasinet i Floden *Test* optaget og erstattet af syv Baaker med Ballon eller Kurv.

England. (Vestkysten).

31. Paatænkt Forandring af Scarweather Fyr. Bristol Kanalen.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør, at det paatænker i Sommeren 1888 at forandre *Scarweather* Fyr fra rødt Blinkfyr med Blink hvert 20de Sekund til *et hurtigblinkende Fyr*, der skal vise et betydelig forstærket *hvidt Blink hvert femte Sekund*.

Frankrige. (Kanalen).

32. Beliggenheden af en Boe sønden for Skjærene Épées de Tréguier. Indløbet til Tréguier Floden.

Der ligger en Boe, hvorpaa 2ᵐ.0 Vand, 730ᵐ.0 i retv. S 3⁰ O for Skjæret *Paro Sud*.

33. Beliggenheden af en Boe paa Sydsiden af den store Led til l'Abervrac'h.

Der ligger en Boe, hvorpaa 3ᵐ.0 Vand, 1040ᵐ.0 i retv. N 27⁰ O for Skjæret *Grande Fourche*.

34. Bøien „La Foraine“ fordreven. Raz Blanchard.

Efter en Meddelelse fra Marineprefekten i *Cherbourg* er Bøien ved Grunden *La Foraine* ved Kap *la Hague* i Leden *Raz Blanchard* fordreven.

35. Midlertidig Indtagning af den selvvirkende Bøie ved Cayeux. Mundingen af Somme.

Den selvvirkende Bøie ved *Cayeux* udenfor Mundingen af *Somme* Floden er midlertidig indtaget for at repareres.

36. Klokkebøie ombyttet med en Bøie. Blainville.

Istedetfor Klokkebøien ved *Blainville* er der udlagt en *sort* Bøie, mærket: „*Havre de Blainville*“.

37. Flytning af Havnefyret ved Tréport.

Den 17de Januar 1888 vil det røde Havnefyr paa den østlige Havnemolo ved *Tréport* blive flyttet ud til 6^{m}.5 fra Enden af det nybyggede Molohoved. Fyret vil ellers forblive uforandret, og Høiden er den samme, nemlig 7^{m}.0 over Høivand.

Frankrige. (Vestkysten).

38. Tænding af Fyret paa Skjæret Grand-Charpentier. Loire Floden.

Fra den 16de Januar d. A. funktionerer Fyret paa Skjæret *Grand Charpentier* (Se Eft. f. Søf. No. 1300 for 1887) regelmæssigt og tændes samtidigt med de andre Fyre.

39. Ophørt Taagesignal ombord i Fyrskibet „Rochebonne“. Biskaiske Bugt.

Fra den 20de December 1887 gives intet Taagesignal fra Fyrskibet „*Rochebonne*“.

Spanien. (Sydkysten).

40. Molofyr ved Gibraltar.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Prinz Adalbert*“ er der paa Hovedet af den gamle Molo ved *Gibraltar* ikke et fast rødt Fyr, men *et fast hvidt Fyr* (Gaslygte).

Frankrige (Middelhavet).

41. Beliggenheden af Bøien ved Banken Secanion. Juan Golfen.

Efter en Meddelelse fra den franske Linieskibskaptein *Courthille* ligger Bøien ved Banken *Secanion* i Indløbet til *Jouan* Golfen i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Antibes* i . . . . . N 83^{0} O.
Fyrtaarnet ved *Garoupe* i . . . . . N 45.5^{0} O.
Semaforstationen paa Øen *Sainte Marguerite* i . . S 65.5^{0} V.

Peilingerne er retvisende.

Italien. (Adriaterhavet).

42. Udlægning af en Bøie udenfor Havnen ved Molfetta.

Istedetfor den sunkne Bøie udenfor Havnen ved *Molfetta* (Se Eft. f. Søf. No. 368 for 1887) er der til Opmærkning af Molobyggearbeidet sammesteds atter udlagt en Bøie.

Italien (Sydkysten).

43. Tænding af et nyt Fyr paa Øen San Paolo i Golfen ved Tarento.

Den 15de December 1887 ombyttedes det midlertidige Fyr paa Øen *San Paolo* (Se Eft. f. Søf. No. 497 for 1887) med *et fast hvidt Fyr*, der hvert 30te Sekund viser to Blink saaledes:

Hvidt fast Fyr . . . . 20 Sekunder.
Blink . . . . . 3$^{1}/_{2}$ Sekund.
Mørkt . . . . . 3 Sekunder.
Blink . . . . . 3$^{1}/_{2}$ Sekund.

Fyret er tændt i det gamle Fyrtaarn, der er gjort høiere, saaledes at Fyret er 26^{m}.0 over Havet.

Sicilien. (Vestkysten).

44. Forandring af Fyret paa Vestmoloen ved Marsala.

Den 25de December 1887 forandredes Fyret paa Vestmoloen ved *Marsala* til *et fast hvidt Fyr*, der hvert 40de Sekund viser to Blink med 10 Sekunders mørkt Mellemrum.

Lysvidden af Blinkene er omtrent 14 Kvartmil.

Østerrige. (Adriaterhavet).

45. Forandring af et midlertidigt Molofyr ved Gravosa. Dalmatien.

For om Natten at opmærke den under Vand værende Del af Moloen ved *Gravosa* (Se Eft. f. Søf. No. 832 for 1887) er der omtrent 150^{m}.0 i retv. SSO for Moloen ved *Santa Croce* midlertidig tændt et fast hvidt Fyr paa Vestenden af den under Bygning værende Molo.

46. Tænding af to nye Havnefyre ved Almissa. Dalmatien.

Den 30te November 1887 tændtes efternævnte to Havnefyre ved *Almissa:*

1. Paa Muren om Franciskaner Klosteret 2^{m}.5 fra Stranden, 8^{m}.0 over Havet og 4^{m}.5 over Grunden *et fast Fyr* med *rødt* Lys ud imod Havneindløbet og med *hvidt* Lys indover. Lysvidde 8 Kvartmil. Dette Fyr er kommet istedetfor det faste røde Fyr, som tændtes, naar man ventede en Lloyddamper. Naar man holder sig i den røde Sektor, gaar man klar af Banken, der gaar ud i Havnen.

2. Paa det yderste af Landgangsmoloen 6^{m}.1 over Havet og 5^{m}.1 over Grunden *et fast hvidt Fyr*, der lyser paa 2 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270°. Med Storm af Nordenvind tændes ikke dette Fyr.

Dette Fyrs mørke Sektor paa 90° gaar over Banken, saaledes at man ved at holde Fyret isigte, kan styre paa Moloen uden at frygte for Banken.

Grækenland. (Græske Archipel).

47. Beliggenheden af Boer i NO for Øen Aspro ved Syra.

Efter en Meddelelse fra den franske Konsul paa *Cycladerne* har den til det franske Dampskibsselskab „*Fraissinet*“ hørende Damper „*Galatz*“ den 31te Oktober 1887 stødt paa en hidtil ukjendt Boe i NO for Øen *Aspro*. Som Følge heraf undersøgtes Stedet af Chefen for den græske Aviso „*Nauplion*“, og han fandt en Boe 250^{m}.0 i NO for Nordpynten af *Aspro (Asproni)*. Der skal her efter det engelske Admiralitets Kart være 20 Favne (37^{m}.0) Vand.

Føreren af Dampskibet „*Galatz*“ meddeler yderligere, at den i ovennævnte Kart med Prikker afgrændsede Banke ikke gaar 350 men 450^{m}.0 ud i NO fra *Aspro*, og at der paa samme findes Boer, hvorpaa 8^{m}.5, 7^{m}.8 og 7^{m}.1 Vand.

Rusland. (Sortehavskysten).

48. Forandret Maling af Baaken ved Tchorokh ved Batum.

Den sorte Træbaake ved Mundingen af *Tchorokh* ved *Batum* (Se Eft. f. Søf. No. 1263 for 1886) er nu malet *rød* for lettere at sees.

Marokko.

49. Beliggenheden af et farligt Vrag paa Rheden ved Mogador.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*D'Estrées*“ er Vraget paa Rheden ved *Mogador* (Se Eft. f. Søf. No. 1192 for 1887) selv ikke synligt ved Lavvand og derfor meget farligt for Skibsfarten. Vraget er 80^{m}.0 langt og ligger efter det franske Kart 1511 paa:

31° 29′ 52″ N. Br.; 9° 43′ 50″ L. V. f. Gr.

Canariske Øer.

50. Lysvidden af Fyret paa Halvøen Isleta og paa Moloen ved Palmas. Gran Canaria.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Ardent*“ kan de røde Blink af Fyret paa Halvøen *Isleta* kun skjelnes paa kort Afstand. Endvidere er Molofyret ved *Palmas* fra Søen af vanskeligt at skjelne fra Fartøiernes Ankerlanterner.

Den under Bygning værende Molo er nu færdig indtil paa $11^m.0$ Vand.

Capoverdiske Øer.

51. Tænding af et Fyr ved Porto Inglez (English Roads). SV. Enden af Øen Porto Mayo.

Den 8de December 1887 tændtes der ved *Porto Inglez (English Roads) et fast rødt Fyr.* Det er anbragt paa et lidet rødt Hus paa NNO. Hjørnet af Fortet *San José* $6^m.0$ over Grunden og $19^m.5$ over Havet. Fyret lyser paa 7 Kvartmils Afstand over en Bue paa 230°. Omtrentlig Beliggenhed:

15° 7.5′ N. Br.; 23° 13′ L. V. f. Gr.

52. Forandring af Fyret paa Pynten do Lobo. Østenden af Øen St. Jago.

Den 8de December 1887 er det hvide Fyr paa Pynten *do Lobo*, Østenden af Øen *St. Jago* (Se Eft. f. Søf. No. 406 for 1886) forandret til *et fast rødt Fyr.*

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Massaschusetts).

53. Forandring af Fyret paa Pynten Nobska. Wood's Hole. Vineyard Sund.

Den 6te December 1887 fik det faste hvide Fyr paa Pynten *Nobska en rød Sektor*, som gaar over Grundene *Hedge Fence* og *L'Hommedieu.* Sektoren er paa 24° 26′ mellem Peilingerne V $^1/_4$ N og NV ^{t} V $^1/_2$ V.

54. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Vineyard Sound“ („Sow and Pigs“).

Fyrskibet „*Vineyard Sound*“ (*„Sow and Pigs“*) ligger efter Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Bache*“ 3.1 Kvartmil i SV ^{t} V for *Cuttyhunk* Fyrtaarn.

55. Bøie udlagt nordenfor Fyrtaarnet ved West Chop (Holme's Hole). Vineyard Sund.

Som Følge af at man har fundet to Stengrunde tæt ved Fyrtaarnet ved *West Chop (Holme's Hole)* (Se Eft. f. Søf. No. 1469 for 1887), er der bleven udlagt en *sort* Bøie paa $7^m.3$ Vand $730^m.0$ i retv. N 3° O for dette Fyrtaarn.

Forenede Stater. (New York).

56. Nyopdaget Boe nær ved Øen South Brother i East River.

Omtrent $740^m.0$ i SV $^5/_8$ V for Fyrtaarnet *North Brother* har man fundet en Boe, der er $3^m.0$ i Diameter, og hvorpaa der er $2^m.7$ Vand.

57. Forandring af Fyret paa Grunden Romer (Dry Romer).

Den 1ste Januar 1888 forandredes det forrige faste hvide Fyr paa Grunden *Romer* i *New York* Bugten til *et fast rødt Fyr.*

58. Beliggenheden af Fyrbaaken paa Sunken Meadow Shoal i East River.

Fyrbaaken paa *Sunken Meadow Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 1471 for 1887) staar 0.8 Kvartmil i retv. S 57° V for Fyrtaarnet paa Øen *North Brother*.

59. Tænding af et Fyr paa Øen Governor. Hudson og East River.

Den 1ste Januar 1888 tændtes der paa Øen *Governor* tæt ved Taagesignalstationen i Fortet *William (Columbus) et fast rødt Fyr*, som er anbragt i en Lygt paa Armen af en hvid Mast sammesteds. Fyret er $10^{m}.0$ over Lavvand.

Forenede Stater. (Virginia).

60. Opmærkning af et Vrag nordenfor Kap Henry. Chesapeake Bugten.

Til Opmærkning af et Vrag nordenfor Kap *Henry* er der udlagt en Vragbøie i Syd for SO. Enden af *Middle Ground* 4.7 Kvartmil i Nord for Kap *Henry* Fyrtaarn og 2.5 Kvartmil i V $^{3}/_{4}$ S for Klokkebøien.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

61. Opførelse af en Baake og Udlægning af en Fyrbøie ved Pynten Pamplico i Pamplico Sund.

I *Pamplico* Sund er der 1.7 Kvartmil i O $^{5}/_{8}$ S for det gamle Fyrtaarn paa Pynten *Pamplico* opført en sort Baake, og endvidere er der $2^{1}/_{4}$ Kvartmil i OSO $^{3}/_{4}$ O for samme Fyrtaarn udlagt en Fyrbøie.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

62. Udlægning af en Bøie i Havneindløbet til Charleston.

I Havneindløbet til *Charleston* er der udlagt en sort Bøie No. 5 omtrent 0.3 Kvartmil i V $^{5}/_{8}$ S for Bøien No. 4 og 2.1 Kvartmil i SO ^{t} S for Fyrtaarnet ved *Charleston (Morris)*.

Forenede Stater. (Mississippi).

63. Ophør med Taagesignalet paa Øen Horn. Mississippi Sund.

Taageklokken ved Fyrtaarnet paa Øen *Horn* er flyttet bort og Taagesignalet ophørt.

Forenede Stater. (Louisiana).

64. Midlertidig Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Trinity Shoal".

Signalet med Damptaagepiben paa Fyrskibet „*Trinity Shoal*" er indtil Videre indstillet, og der gjøres i denne Tid i taaget Veir Signaler med en Klokke. Der slaaes paa Klokken med nogle Minutters Mellemrum.

Vestindien.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

65. Beskaffenheden af Fyret paa Tapion Rock. Havneindløbet til Castries.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse for Vestindien er den i Oktober 1885 paatænkte Forandring af Fyret paa *Tapion Rock* paa Sydsiden af Havneindløbet til *Castries* (Se Eft. f. Søf. No. 1191 for 1885) nu udført. Her er nu blot *et fast rødt Fyr* med 3 Kvartmils Lysvidde.

Venezuela.

66. Fyrskibet i Orinoco Flodens Munding flyttet.

Føreren af Damperen „*El Callao*" har meddelt, at Fyrskibet i *Orinoco* Flodens Munding er bleven flyttet fra dets tidligere Plads. Det er nu stationeret tæt ved Øen *Cangrejo*, omtrent 12 Kvartmil længere oppe i Floden, og benyttes som Station for Flodlodserne.

Siden er Fyrskibet atter flyttet ud i *Boca Grande*, Indløbet til *Orinoco* Floden, og ligger i følgende Peilinger:

Barima Pynten i . . . . . S 20° V.
Mocomoco Pynten i . . . S 70° O.

Omtrentlig Beliggenhed:
8° 42′ 30″ N. Br.; 60° 19′ L. V. f. Gr.
Misvisningen 1/4° NV i 1887.

La Plata Staterne.

67. Beliggenheden af et Vrag østenfor Øen Flores. Uruguay. Rio de la Plata.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Postdampskib „*Congo*“ af 10de Oktober 1887 ligger der et Vrag 5 1/2 Kvartmil i retv. S 82° O for Fyrtaarnet paa Øen *Flores*. Masterne er synlige over Vandet.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

68. Beliggenheden af Boer ved Dundee Rock og Off Shore Øen. Vestkysten af Patagonien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Opmaalingen i *Chilis* sydlige Farvande ligger der vestenfor Øen *Wellington* Boer paa følgende Steder:

1. Omtrent midt imellem *Dundee Rock* og Kap *Dyer* paa Øen *Campana* ligger der en Boe, hvorpaa der næsten altid brækker. Omtrentlig Beliggenhed:
48° 6′ S. Br.; 78° 37′ L. V. f. Gr.

2. Imellem *Off Shore* Øen og Kysten ligger der mange Boer, saa at der sammesteds selv ikke er Farvand for smaa Fartøier. Omtrentlig Beliggenhed:
49° 25.8′ S. Br.; 75° 37′ L. V. f. Gr.

69. Beliggenheden af en Sandbanke paa Sydsiden af Nuevo Golfen. Patagonien.

Føreren af Dampskibet „*Gulf of St. Vincent*“ har meddelt, at der ligger en Sandbanke, hvorpaa dette Dampskib nylig stødte, i Nærheden af Indseilingen til Havnen ved *Madryn* og paa Sydsiden af *Nuevo* Golfen paa Østkysten af *Patagonien*.

Sandbanken er omtrent en halv Kvartmil i Diameter, og der er 5m.0 Vand paa den ved Lavvand; den ligger 2 3/4 Kvartmil af Land med Toppen af *Ninfas* Pynten i S 77° O 22 Kvartmil af. Omtrentlig Beliggenhed:
42° 47′ 30″ S. Br.; 64° 47′ L. V. fr. G.
Misvisningen 15 1/2° NO i 1887.

Ecuador.

70. Forandring af Fyret i Manta Bugten.

Efter en Meddelelse fra det engelske Konsulat i *Guayaquil* er der den 20de September 1887 istedetfor det tidligere Fyr i *Manta* Bugten tændt *et nyt fast hvidt Fyr* i et sammesteds for nylig opført Fyrtaarn.

Fyret er 26m.8 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:
0° 56′ 50″ S. Br.; 80° 42′ 50″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Californien).

71. Flytning af Fyret paa Pynten Santa Cruz. Monterey Bugten.

Fyrtaarnet paa Pynten *Santa Cruz* er flyttet omtrent 90m.0 i NNV 1/4 V. Beliggenhed:
36° 57′ 2″ N. Br.; 122° 1′ 37″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Oregon).

72. Forandret Opmærkning af Columbia Mundingen.

I *Columbia* Mundingen er der 2 Kvartmil i SO 1/4 S for Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment* udlagt en rød Bøie. Den

sorte Bøie No. 5 i *Baker Bay* er indtaget. Endvidere er der udlagt en rød Bøie No. 2 omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i NO $^1/_2$ O for Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment*.

Forenede Stater. (Alaska).

73. Nyopdaget Boe ved Øen Tongass i Nakat Inlet.

En Boe, hvorpaa $2^m.7$ Vand, er opdaget i *Nakat Inlet* 1 Kvartmil i retv. S 85° V for Nordenden af Øen *Tongass*.

Asien.

Russisk Tartari.

74. Opmærkning af Posiette- og Expeditions Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i *China* er de Stager og Bøier, som opmærkede *Yedo Rock* (*Klykov Bank*), ikke længere tilstede (Se Eft. f. Søf. No. 285 for 1887).

Indløbet til *Expeditions* Bugten er opmærket med en hvid og rød Stage med Kost udlagt paa $8^m.5$ Vand $200^m.0$ i retv. S. 84° V. for Vestpynten af Øen *Mingan* (*Tcherkarsky*). Under Indseilingen maa man holde sig midt imellem Kosten og Vestpynten af Øen *Mingan*.

En anden hvid og rød Stage med Kost holdes under Indseilingen om B. B., og saa snart man er kommet mellem Pynterne *Balaguier* og *Rizanova*, ankrer man paa $6^m.3$ Vand paa Linien mellem begge disse Pynter.

Korea. (SO.Kysten).

75. Grønt Havnefyr tændt ved Indløbet til Djunke Havnen ved Fusan (Chosan, Broughton eller Tsau Liang Hai).

Efter en Meddelelse fra den franske Linieskibskaptein *Juge* er der tændt *et grønt Havnefyr* foran Toldboden ved

Indløbet til *Djunke* Havnen ved *Fusan*. Dette Fyr skal holdes om B. B., naar man skal ind i denne indre Havn (Se Eft. f. Søf. No. 1219 for 1887).

76. Oplysninger om Havnen ved Fusan (Chosan, Broughton eller Tsau Liang Hai.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Parseval*“ meddeler følgende Oplysninger:

Det største Skjær af *Black Rocks*, beliggende søndenfor Kap *Young* ved Indløbet til Havnen ved *Fusan*, og som efter Kartet og Beskrivelserne skal være $27^m.0$ høit, er bleven maalt af „*Parseval*“ og befundet at være $63^m.0$ høit.

Høiderne efter Kartet af Skjærene i den indre Led, hvilke holdes om St. B. under Indseilingen, maa rettes saaledes: det første (*Channel Rock*), hvorpaa der staar en Stenbaake med vertikale sorte og hvide Striber (Se Eft. f. Søf. No. 1219 for 1887) er blot $1^m.8$ over Havet, medens det andet (det midterste) derimod er $2^m.5$ over Havet.

China.

77. Dybden aftaget paa Lintin Baren. Canton Floden.

Efter „Straits Settlements Government Gazette“ for 11te November 1887 har den engelske Viceadmiral *R. Vesey Hamilton* fra *Taku* meddelt, at Dybden i den vestlige Led over *Lintin* Baren i *Canton* Floden er $2^m.7$ til $3^m.7$ mindre end angivet i Karterne.

78. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Tungsha“. Yangtse-Kiang.

Den 5te December 1887 indtoges Fyrskibet „*Tungsha*“ midlertidigt for at repareres, og Fyrskibet „*Newchang*“ udlagdes istedet; dette viser *et fast hvidt Fyr*, som lyser paa 11 Kvartmils Afstand. Paa Fokkestaget er der $1^m.8$ over Relingen en hvid Lanterne. Paa begge Sider af det rødmalede Fyrskib staar der „*Newchang*“ med hvide Bogstaver; det har tre Master og en sort Ballon paa Stortop.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 10de Sekund Signal med et Damptaagehorn.

Efter fuldendt Reparation udlægges atter Fyrskibet „*Tungsha*“.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (NO.Kysten).

79. Tænding af Fyre ved Mundingen af Floderne Lankat, Serdang, Bedaghi, Padang, Pagurawan, Parie-parie og Asahan.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at den 31te December 1887 tændtes følgende Fyre paa NO.Kysten af *Sumatra* (Se Eft. f. Søf. No. 296 for 1887):

1. *Et fast rødt Havnefyr* paa den venstre Bred af Mundingen af Floden *Lankat (Langkat)*.
2. *Et fast rødt Lanternefyr* paa Stranden paa den høire Bred af Mundingen af Floden *Serdang*.
3. *To faste hvide Lanternefyre* over hinanden i en fra Søen synlig Landsby paa den høire Bred af Mundingen af Floden *Bedaghi (Bedagei)*.
4. *Et fast rødt Fyr* i en fra Søen synlig liden Landsby paa den venstre Bred af Mundingen af Floden *Padang*.
5. *To faste hvide Lanternefyre* over hinanden i Nærheden af Toldboden paa den høire Bred af Floden *Pagurawan*.
6. *Et fast rødt Lanternefyr* tæt ved Toldboden paa Stranden paa den høire Bred af Mundingen af *Parie-parie Si Pareh Pareh*).
7. *Et fast hvidt Fyr* paa et Træstillads i Landsbyen *Besar* paa den høire Bred af Mundingen af Floden *Asahan (Assarhan)*.

80. Udlægning af Bøier i Mundingerne af Floderne Lankat, Deli, Asahan og Panei; udenfor Kompa Bugten og ved Boenja Bankerne.

Samme Chef har yderligere bekjendtgjort, at der i Mundingen af følgende Floder etc. er udlagt Bøier saaledes:

1. Mundingerne af Floderne *Lankat* (*Langkat*), *Deli* (*Dehli*), *Asahan* (*Assarhan*) og *Panei* og Indløbet til *Kompa* Bugten er opmærket med henholdsvis 16, 12, 10, 10 og 10 smaa Jernspidsbøier. Under Indseilingen er Bøierne om St. B. *hvide* og om B. B. *sorte*.
2. Endvidere er der udenfor hver af disse Flodmundinger og udenfor *Kompa* Bugten udlagt en sort Yderbøie paa $9^{m}.0$ Vand. Bøien er mærket med vedkommende Flods Navn.
3. Ved *Boenja-* (*Bungan-*) Bankerne er der udlagt:

En lodret hvid og sort stribet Spidsbøie ved Nordenden.

En horisontalt hvid og sort stribet Spidsbøie ved Sydenden.

Begge disse Bøier er mærket „*Boenja Banken*“ med hvide Bogstaver.

81. Paatænkt Tænding af Fyret ved Deli (Dehli).

Samme Chef har yderligere meddelt, at Havnefyret af 6te Orden ved *Deli-* (*Dehli-*) Mundingen sandsynligvis vil blive tændt i Januar Maaned d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 296 ad 2 for 1887).

Celebes.

82. Tænding af et Fyr paa Revet Bril.

Den 27de November 1887 tændtes der paa SV.Pynten af Revet *Bril et fast hvidt Fyr* med *et Blink hvert 30te Sekund* og efter Blinket en kort Formørkelse. Fyret er $20^{m}.7$ over Høivand og lyser rundt. Lysvidden af det faste Fyr er 6 og af Blinkene 14 Kvartmil.

Det ottekantede Jerntaarn ser ud som en afkortet Pyramide og er $23^{m}.0$ høit.

Beliggenhed:

6° 6′ 53″ S. Br.; 118° 56′ 20″ L. O. f. Gr.

Celebes. (SV.Kysten).

83. Flytning af en Bøie i Tanna Keke Strædet.

Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Bromo*“ har flyttet Bøien i *Tanna Keke* Strædet; den ligger nu paa $11^{m}.7$ Vand i følgende Peilinger:

Vestpynten af Øen *Glissong* i . . N. 1/4 V.
Østpynten af Øen *Tanna Keke* i . SSV.
Nordpynten af Øen *Baoloeang* i . V. 1/4 S.
Nordpynten af Øen *Satanga* i . . V. 3/8 N.
Peilingerne er retvisende.

Øen Sapoedi.

84. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Vestpynten af Øen Sapoedi østenfor Øen Madura.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at der i Begyndelsen af Aaret 1888 skal tændes *et fast hvidt Fyr* paa Vestpynten af Øen *Sapoedi*, og som skal lyse rundt paa mindst 20 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Jern og ser ud som en ottekantet afkortet Pyramide. Fyret er 58m.6 over Høivand og 54m.6 over Grunden. Taarnets Høide over Grunden 58m.5. Beliggenhed:
7° 5′ 10″ S. Br.; 114° 16′ 18″ L. O. f. Gr.

Philippinerne.

85. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Kap Engano, ved Aparri og paa Kap Bojeador. Nordenden af Øen Luzon.

Paa Kap *Engano*, Nordpynten af Øen *Palaui*, ved NO.Enden af Øen *Luzon*; ved *Aparri*, ved Mundingen af *Rio Grande de Cagayan*, paa Nordkysten, og paa Kap *Bojedor*, NV.Pynten af *Luzon*, skal der opføres Fyre. Fyret paa Kap *Engano* skal blive et Fyr af 1ste Orden, og Opførelsen af Fyrtaarnet skal snart paabegyndes. Fyret ved *Aparri* bliver et Fyr af 4de Orden og Fyret paa Kap *Bojeador* af 1ste Orden. Bygningen af det sidstnævnte Fyrtaarn skal snart paabegyndes.

86. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Kap Bolinao og paa Øerne Capon Grande og Cabra. Vestkysten af Øen Luzon.

Paa Kap *Bolinao*, ved Indløbet til *Lingayen* Golfen; paa den lille Ø *Capon Grande* (tilhørende *Capones* Øerne), nordenfor Havneindløbet til *Subig*, og paa NV.Pynten af Øen *Cabra*, i SV. for *Manila* Bugten, skal der opføres Fyre af 1ste Orden. Fyrtaarnene paa Øen *Capon Grande* og paa Øen *Cabra* (*Cabras*) er alt under Opførelse.

87. Nærmere Oplysninger om Havnefyret ved Dagupan (Guecet). Lingayen Golfen. Luzon.

Efter en Meddelelse fra General-Stations-Kommandanten over *Philippinerne* staar Havnefyret ved *Dagupan* (Se. Eft. f. Søf. No. 1089 for 1887) paa Pynten *Guecet*, NO.Pynten ved Mundingen af *Dagupan* Floden. Fyret er 7m.0 over Grunden og 9m.0 over Havet. Lysvidden er 5 Kvartmil.

Fyret er *fast rødt*. Beliggenhed:
16° 5′ 30″ N. Br.; 120° 18′ 40″ L. O. f. Gr.

88. Paatænkt Opførelse af Fyre i St. Bernardino Strædet, paa Øerne Mindoro, Panay, Negros, Romblon, Zebu og i Surigao Strædet.

Paa følgende Steder skal der bygges Fyre:

Øen Luzon: Paa Kap *Santiago* et Fyr af 4de Orden.
Paa Kap *Malabrigo* et Fyr af 3die Orden.
Ved *Sorsogon* et Fyr af 3die Orden.

Øen Mindoro: Ved *Sablayan*, tæt ved de smaa *Pandan* Øer, et Fyr af 3die Orden.
Paa Øen *Ambolum (Ambolon)* et Fyr af 3die Orden.

Øen Marinduque: Paa Kap *Saban* et Fyr af 3die Orden.

Øen Masbate: Paa Kap *Bugui* et Fyr af 3die Orden.

Øen Jintotolo: I SV. for *Masbate* et Fyr af 1ste Orden.

Øen Capul (Narranjos Øerne): Et Fyr af 3die Orden.

Øen Romblon: Paa Kap *Apunan* et Fyr af 4de Orden.

Øen Manignin: 25 Kvartmil vestenfor Øen *Panay*, et Fyr af 2den Orden.

Øen Panay: Paa Kap *Anini* et Fyr af 1ste Orden.

Øen Guimaraes: Paa Kap *Lusaran* et Fyr af 4de Orden.

Øen Gigantes, ved NO.Pynten af Øen *Panay*, et Fyr af 4de Orden.

Øen Negros: Paa Kap *Tomonton* et Fyr af 4de Orden.
Paa Øen *Cabilao*, paa Vestkysten af *Negros*, et Fyr af 3die Orden.
Paa Kap *Matatindoc* et Fyr af 3die Orden.
Paa Kap *Samboanguita* et Fyr af 3die Orden.

Øen Zebu: Paa Kap *Bulalaque* et Fyr af 3die Orden.
Paa Kap *Bagacay* et Fyr af 3die Orden.

Øen Samar: Paa Øen *Vari* (*Viri*), i NV. for *Samar*, et Fyr af 3die Orden.
Paa Øen *Batag*, ved Nordenden af *Samar*, et Fyr af 3die Orden.

Surigao Strædet: Paa Sydpynten af Øen *Panaon*, et Fyr af 3die Orden.
Paa Kap *Desolation*, Nordpynten af Øen *Dinagat* et Fyr af 1ste Orden.

Arafura Søen.

89. Beliggenheden af en Ø vestenfor Øen Selaroe. Tenimber Øerne.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Dampskib „*Samarang*“ har man fundet en lav træbevoxet Ø vestenfor Øen *Selaroe* (*Selaru*). Den er omtrent 2 Kvartmil lang i NNO. ½ O. — SSV. ½ V. og omtrent 1200^{m}.0 bred. Midten af den ligger paa:

8° 15′ 0″ S. Br.; 130° 39′ 30″ L. O. f. Gr.

Banda Søen.

90. Forskjelligfarvet Vand nordenfor Øen Doela Darat. Kei eller Ki Øerne.

Føreren af det hollandske Dampskib „*Batavier*“ meddeler, at han saa forskjelligfarvet Vand nordenfor Øen *Doela Darat*, og at det strak sig omtrent 1 Kblgd. i NO.—SV. Herfra peiltes:

Nordpynten af Øen *Mas* i . . . . S. 53° V.
NO.Pynten af Øen *Doela Darat* i . SSO.
Østpynten af Øen *Roemadan* i . . Syd.
Peilingerne er retvisende.

Forindien. (Bengalske Bugt).

91. Gjenopførelse af Baaken paa Pynten Reddie. Havnen ved False Point.

Havnefogden i *False Point* har bekjendtgjort, at den trefodede Baake paa Pynten *Reddie* atter er opført (Se Eft. f. Søf. No. 1497 for 1887), men ikke ganske paa samme Plads.

Røde Hav.

92. Beliggenheden af en Bøie paa Grunden Erg el Fellahiyat (Ulysses Shoal) i Middle Gateway. Indseilingen til Jiddah.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Saïda*“ af 4de Oktober 1887 ligger der en liden *hvid Spidsbøie* paa Grunden *Erg el Fellahiyat (Ulysses Shoal)* i *Middle Gateway* til *Jiddah*.

93. Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Shadwan (Chadouan).

Efter en Bekjendtgjørelse fra det kgl. hollandske Udenrigsdepartement af 1ste December 1887 opføres der et Fyrtaarn paa Sydkysten af Øen *Shadwan (Chadouan)*.

94. Paatænkt Tænding af Fyre mellem Ras Shakhs og Øen Difnein. Indseilingen til Musawwa.

Den italienske Regjering paatænker at tænde faste Fyre paa følgende Steder:

1. Paa *Ras Shakhs* paa omtrent 14° 37′ N. Br. og 41° 10′ L. O. f. Gr.
2. Paa Øen *Shumma* i *South Musawwa Channel*.

3. Paa *Ras Abd-el Kadir* ved Havneindløbet til *Musawwa*.
4. Paa *Ras Harb* eller paa den overforliggende Ø *Dahret* i *North Musawwa Channel*.
5. Paa Øen *Difnein* i *North Musawwa Channel*.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Starling*“ af 4de November 1887 er der ved Havneindløbet til *Musawwa* tændt følgende Fyre:

1. Paa en Baad tæt ved Baakebøien ved Nordenden af Grunden, der gaar ud nordenfor *Ras Mudur*, *et fast rødt Fyr*, som er omtrent $1^m.8$ over Havet. Beliggenhed:

15° 37′ 5″ N. Br.; 39° 27′ 32″ L. O. f. Gr.

2. I et midlertidigt Fyrtaarn af Træ paa SO. Pynten af *Ras Abd-el Kadir*, paa Nordsiden af Havneindløbet, *et fast hvidt Fyr*, som er $10^m.7$ over Havet. Beliggenhed:

15° 37′ 13″ N. Br.; 39° 27′ 25″ L. O. f. Gr.

95. Beliggenhedea af en Banke østenfor Ras Makaua (Makawwa). Asab Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Aviso „*M. A. Colonna*“ ligger der østenfor *Ras Makaua* (*Makawwa*), udenfor Indløbet til *Rubattino* Kanalen, en Banke, hvorpaa $1^m.8$ Vand, Sandbund og Skjæl i følgende Pejlinger:

Pyramiden paa *Ras Makaua* i . . S 78° V.
Midten af Fjeldet *Saddle (Sella)* i . N 79.5° V.
Liden Ø ved *Ras Dumeirah* i . . S 22° O.
Øen *Dercos* i . . . . . N 67° V.

Banken er ikke stor; den er $50^m.0$ bred i SO—NO og $100^m.0$ lang. Beliggenhed:

12° 58′ 15″ N. Br.; 43° 0′ 0″ L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

96. Sløifning af to Dagmærker paa Øen St. George ved Indløbet til Mozambique.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Dayot*“ existerer ikke længere Flagstangen og Vagthuset paa Øen *Saint George*.

Madagaskar.

97. Beliggenheden af Fyret paa Revet Blevec ved Holmen Nattes. Øen Sainte Marie.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i det indiske Hav staar Fyret paa Revet *Blevec* $1900^m.0$ i retv. S 19° V fra Pynten *Blevec*.

Afrika. (SV. Kysten).

98. Opførelse af en Baake paa Pynten Bruce og paatænkt Anbringelse af en Vandstandsmaaler ved Lagos.

Paa Pynten *Bruce* ved Mundingen af *Lagos* Lagunen er der i November 1886 opført en Baake, der har et Toptegn af Lægter.

Som Indseilingsmærke tjener *Five Cowrie Creek* Bryggens østlige Pillar.

Man har isinde at anbringe en Vandstandsmaaler ved *Lagos*, og Vandstanden vil da blive signaliseret fra Signalstationen paa Baren.

Afrika. (Vestkysten).

99. Beliggenheden af Bøier ved Banana i Mundingen af Kongo Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*“, dateret *Banana*, er der for nylig i Mundingen af

Kongo Floden udlagt en rød og en sort Yderbøie og desuden tre sorte Bøier. De opmærker Indseilingen og den dybeste Led til *Banana;* de ligger efter Lodsernes Sigende netop paa de dybeste Steder i Leden, saaledes at dybtstikkende Fartøier maa holde klos ved den.

Som Mærke for at komme til Bøierne opgav Lodsen, at man skulde holde *Pirates Creek* aaben, hvilket bringer fri af Bankerne ved Pynten *French* og nesten lige til den røde og sorte Yderbøie.

100. Udlægning af en Bøie paa Ankerpladsen ved Havnen ved Santo Antonio do Zaire. Sydsiden af Kongo.

Til Opmærkning af Ankerpladsen ved Havnen ved *Santo Antonio do Zaire* er der paa $9^m.1$ Vand ved Springtids Lavvand udlagt en rød Bøie i følgende Peilinger:

Pynten *Boolambemba* i . . . . . N 73° O.
Pynten *Shark* (*Do Padrao*) i . . . N 75° V.
Nuværende Regjerings Bygning i *Santo Antonio do Zaire* i . . S 23° O.

Peilingerne er retvisende.

Australien.

Queensland.

101. Beliggenheden af Paluma Boen ved Østenden af Øen Great Palm.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Paluma*“ ligger der ved Østenden af Øen *Great Palm* omtrent $3^m.0$ under Springtids Lavvand en Boe, som man har kaldet *Paluma.* Den ligger i følgende Peilinger:

Forbjerget *Electra* i . . . . . NV $^1/_4$ V.
SO. Kap paa Øen *Great Palm* i . SSV $^1/_4$ V.

Boen er meget liden, og rundt om den er der fra 20 til $27^m.0$ Vand.

Misvisningen 6° NO i 1887.

Vestaustralien.

102. Beliggenheden af en Boe i SV for Round Island i Exmouth Golfen.

Efter en Meddelelse fra Master Attendant i *Singapore* har Føreren af Dampskibet „*Australind*“ opdaget en Boe i SV for *Round Island* i Indløbet til *Exmouth Golfen.* Der er omtrent $1^m.8$ Vand paa Boen, som ligger i følgende Peilinger:

Peak Island i . . . . . N 59° V.
Round Island i . . . . . N 53° O.

Beliggenhed:
21° 39′ 45″ S. Br.; 114° 39′ 0″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 1° NV i 1887.

Koralsøen.

103. Beliggenheden af en Grund (Eliza Mary) i SV for Willis Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Myrmidon*“ har Føreren af „*Eliza Mary*“ indberettet, at der ligger en stor Grund omtrent 15 Kvartmil i SV for *Willis* Gruppen.

Paa 16° 27′ S. Br. og 149° 48′ L. O. f. Gr. loddedes $16^m.5$ Vand, men det saa ud til, at der i Nærheden var flere Steder, hvor der ikke var saa dybt.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa Øerne.

104. Beliggenheden af en Grund nordenfor Malua. Nordkysten af Upolu.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Korvet „*Olga*“ ligger der 1.6 Kvartmil i N $^1/_4$ V for *Malua* en af dybt Vand omgivet $5^m.0$ Grund i følgende Peilinger:

Fjeldet *Tofua* i . . . . . S ¼ V ½ V.
Pynten *Faleula* (*Falooloo*) i . . O ¼ S.
Apolima Øen i . . . . . VSV.

105. Ingen Bøier ved Whale- og Grampus Rock i Havneindløbet til Pago Pago. Sydkysten af Øen Tutuila.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Korvet „*Carola*" er de ved *Whale-* og *Grampus Rock* i Havneindløbet til *Pago Pago (Pango Pango)* i sin Tid udlagte Bøier efter nogle Dages Forløb fordrevne og skal ikke mere udlægges.

Tonga- eller Venskabsøerne.

106. Opmærkning af det østlige Farvand til Nukualofa. Øen Tongatabu.

Regjeringen paa *Tonga* Øerne har den 1ste Juli 1887 bekjendtgjort, at følgende Bøier er udlagt til Opmærkning af det østlige Farvand til *Nukualofa:*

En rød Spidsbøie paa $2^m.7$ Vand, paa *Pan Rock*, midt imellem Øerne *Monuae* (*Monuafai*) og *Makahaa*. Den ligger 6½ Kblg. i NO ¼ O for Midten af Øen *Makahaa*.

En sort Tøndebøie, paa $5^m.5$ Vand, paa NO.Kanten af Revet om Øen *Makahaa*. Den ligger 5 Kblg. i NO ½ N for Midten af Øen *Makahaa*.

En sort, rød og hvid Baake paa Vestenden af Revet ved *Nukualofa;* den staar 9 Kblg. i NO ⅓ O for Kirken paa Bakken ved *Nukualofa*.

En sort Tøndebøie, paa $7^m.3$ Vand, paa Sydkysten af Revet ved *Nukualofa;* den ligger 1 Kvartmil i O ⅔ N for samme Kirke.

Fartøier, der gaar til *Nukualofa* gjennem det østlige Farvand, maa holde den røde Bøie paa *Pan Rock* om St.B. og den sorte Bøie i NO for *Makahaa* om B.B. Baaken paa

Vestenden af Revet ved *Nukualofa* maa man holde om B.B. og saa styre paa Ankerpladsen eller paa Regjeringsbryggen.

Det vestlige Farvand er ikke opmærket for Tiden.

Paa Øen *Makahaa* er der en Lodsstation, og de Fartøier, der nærmer sig denne Ø, maa heise det almindelige Lodssignal for at faa Lods.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

107. Regler for Fart paa Søkanalen ved St. Petersburg.

De forenede Rigers Generalkonsul i *St Petersburg* har til Indredepartementet under 19de/31te December 1887 indsendt en af Stadspræfekten i *St. Petersburg* den 30te Juli 1887 udfærdiget Forordning, der nu er udkommen i Trykken indeholdende følgende

Regler,

der skulle iagttages af Handelsfartøier ved Fart paa Søkanalen ved *St. Petersburg*, fastsatte af Stadspræfekten efter Samraad med Ministeriet for Vei- og Vandkommunikationer.

1. Ethvert russisk eller udenlandsk Handelsfartøi, der løber ind i Kanalen, skal foruden at rette sig punktligt og hurtigt efter alle de Reglementer, der nu existere eller yderligere kunne udfærdiges og ere fastsatte af Ministeriet for Kommunikationsvæsenet, underkaste sig nedenstaaende Politireglementer, hvis Iværksættelse det er *St. Petersburgs* Flodpoliti overdraget at vaage over.

Anmærkning. Det Flag, der er dette Politi tildelt, er fremstillet paa en medfølgende Tegning; det har ensfarvet hvid Bund, i Midten er afbildet Provinsen *St. Petersburgs* Vaaben; under Skjoldet stikke to korslagte Ankere frem.

2. Skibe have kun Tilladelse til at beseile Kanalen om

Dagen, det vil sige fra Solopgang til Solnedgang, men dog ogsaa i de Sommernætter, hvor det slet ikke bliver mørkt.

Anm. 1. Det tilkommer Flodpolitiet at bestemme hvilke Nætter, der skulle betragtes som lyse Nætter.

Anm. 2. At løbe ind i Kanalen fra Havet er forbudt Fartøier i mørke Nætter allerede fra $1^1/_2$ Time før Solnedgang.

3. Fartøier, der passere Kanalen, skulle gaa med sagte Fart, d. v. s. ikke gjøre mere end 6 Knob i den indhegnede og ikke mere end 8 Knob i den øvrige Del af Kanalen.

4. Det er forbudt Skibe at passere Kanalen under Seil.

5. Skibe, der mødes, skulle holde til Styrbord.

6. Det er forbudt at løbe forbi Skibe, der gaa foran.

7. Under almindelige Omstændigheder er det Skibe alene tilladt at kaste Anker i den nye Havn (Bassinet) i den forreste Havn og paa Steder, der af Flodpolitiet anvises til dette Øiemed.

8. I Tilfælde af Taage kaste Skibene Anker og give Taagesignaler med Damppibe og Klokker.

9. Skibe, der forlade Kanalen og løbe ind i *Nevafloden* og ligeledes, naar de passere fra *Neva* ind i Kanalen, maa forinden de løbe ind i *Nevaen* eller i Kanalen mindske sin Fart og give et langvarigt Signal med Damppiben, og forsaavidt de have Mast, heise et eller andet Flag og lade dette løbe saalænge op og ned, indtil der heises et Svarsignal paa Raaen af den Mast, der er opreist ved de nævnte Porte.

Opheisning af en sort Kugle paa den omhandlede Raa betyder, at det er tilladt et Skib at fare ind i *Nevaen*; et sort Tvertræ betyder, at det er tilladt at fare ind i Kanalen. Kugle og Tvertræ, der ere opheiste samtidigt betyde, at to Skibe have faaet Tilladelse — et, betyder at løbe i Kanalen, og et andet, til at løbe ind i *Nevaen*, og at begge Skibe, idet de løbe forbi hverandre, skulle vogte sig for et Sammenstød.

10. Det er fuldstændigt forbudt at bugsere „Challands", Lastepramme, Lægtere, Barker og lignende Fartøier, hvis de ikke ere bestemte til Losning eller Ladning i Kanalen. Derimod kunne de Fartøier af saadan Art, der ere nødvendige til nævnte Øiemed, slæbes ind i Kanalen, men kun et ad Gangen.

11. Bugsering i Kanalen ved Slæbedampere af søgaaende

Skibe tillades paa Betingelse af, at kun et Skib slæbes ad Gangen.

12. Skibe i Fart skulle føre sit nationale Flag; Skibe, der ligge forankrede eller fortøiede, skulle heise sit Flag Kl. 8 om Morgenen, og lade det vaie indtil Solnedgang.

13. Handelsskibe, der passere gjennem Kanalen, og møde Krigsskibe og lignende, skulle, om de indhentes af det sidste, gjøre Plads for det og i Nødsfald stanse.

14. Ved enhver Anledning, naar det af Flodpolitiet kræves, at Skib skal stanse og modtage en Baad ombord er det fremglidende Skib forpligtet til at adlyde. Signal til at stanse gives ved at vifte med et Flag, der holdes i Haanden.

15. Skibe, der stanse i Havnen eller Bassinet, skulle lægge bi ved de hertil bestemte Tønder eller fortøie ved Land paa de dertil bestemte Steder. Det er forbudt uden Nødvendighed at gjøre fast forskjellige Tauge, der krydse hverandre.

16. Lægtere, „Chalands“, Lastepramme og lignende Fartøier til Losning eller Ladning af Skibe og Dampere, kunne lægges paa begge Sider af saadanne Skibe, men kun i en Række paa hver Side.

17. Det forbydes at kaste overbord Kulaske ligesom ogsaa hvilkesomhelst tunge Artikler eller Affald, hvilket hentes fra Skibene i særskilte Affaldsbaade.

18. At fange Fisk og at antænde Baal er ikke tilladt.

19. Alle lovmedholdige Forlangender fra Flodpolitiets Side maa uden Modsigelse efterkommes; gjør nogen sig skyldig i ikke at efterkomme dem, drages de til Ansvar for Retten.

Tyskland. (Østersøkysten).

108. Anbringelse af en Signalstation paa Fyrtaarnet ved Buk ved Landsbyen Bastorf. Mecklenburg.

Paa Fyrtaarnet ved *Buk* ved Landsbyen *Bastorf* er der en Signalstation, der modtager og besvarer Signaler fra forbipasserende Fartøier.

109. Flytning af Flagstangen ved Neufahrwasser. Havnen ved Danzig. Vest Preussen.

Flagstangen søndenfor Lodshuset ved *Neufahrwasser* er gjort ny, og er samtidig anbragt nordenfor Lodshuset 40^{m}.0 i N$\frac{1}{4}$V for Tidssignaltaarnet og 17^{m}.0 i VNV for Stormsignalmasten, der ligeledes staar nordenfor Lodshuset. Den nye Mast er 24^{m}.0 over Grunden, 32^{m}.0 over Middelvandstand og har paa Stangens halve Høide en bevægelig Arm, som stillet horisontalt angiver for Fartøier, der kommer ud af Havnebassinet, at der er Fare for Sammenstød; og stillet i spids Vinkel nedover til Stangen angiver den det samme for Fartøier, der fra Havnekanalen gaar tilsøs.

Den sorte Ballon paa Toppen af Stangen angiver som før, at man ikke maa løbe ind i Havnen, og er tillige som tidligere Advarselssignal for de paa Rheden liggende Fartøier.

Holland.

110. Intet Issignal længere fra det nordlige Fyrtaarn ved Schiermonnikoog. Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Fra 1ste Januar 1888 gjøres der ikke længere noget Issignal fra det nordlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* (Se Eft. f. Søf. No. 91 for 1886).

Belgien.

111. Forandring af Vandstandssignalerne om Natten ved Ostende.

Fra den 1ste Januar 1888 af forandres Vandstandssignalerne om Natten paa Batteriet paa Østmolen ved *Ostende* (Tidvandsfyrene), 12^{m}.5 over Høivand, saaledes, at der foruden de nuværende i Brug værende Tidvandsfyre for Dybder paa

over $2^m.7$ Vand desuden bruges følgende nye Signaler (Tidvandsfyre) for mindre Dybder:

Naar $2^m.1$ Vand paa Baren vises sammesteds et rødt Fyr under et grønt.

Naar $2^m.4$ Vand paa Baren vises to grønne Fyre over hinanden.

Naar $2^m.7$ Vand paa Baren vises to røde Fyre over hinanden.

Endvidere vil det forrige faste røde Fyr paa Hovedet af Østmoloen, og som blot tændtes, naar der mindst var $2^m.4$ Vand paa Baren, fra 1ste Januar 1888 brænde hver Nat og benyttes som Havnefyr og ikke længere som Tidvandsfyr.

Rusland. (Sortehavskysten).

112. Indtil Videre ingen Stormsignaler.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1397 og 1398 for 1887 meddeles, at der indtil Videre ikke gjøres Stormsignaler i *Odessa*, *Otschakow*, *Sebastopol*, *Poti*, *Batoum*, *Kertsch* og *Taganrog*.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Canariske Øer.

113. Oplysninger om Havnene Las Palmas og La Luz. Gran Kanaria.

Ved *Las Palmas* bliver den paatænkte Havnemolo ikke bygget.

Handelsvirksomheden har forladt Ankerpladsen ved *Las Palmas* og er flyttet til Havnen ved *La Luz*, hvor Skibene ligger forholdsvis beskyttet mod Dønningen; Vandbarkerne og Lægterne har Læ af den paabegyndte Havnemolo. Her er Karantæneanstalt, Posthus og Telegrafstation, hvorpaa man kan stole.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Vestindien).

114. Opmaalingsdamper tilankers paa Ruten fra det sydlige Atlanterhav til de Forenede Stater.

I Løbet af Vinteren og anstundende Foraar 1888 anstiller Opmaalingsdamperen „*Blake*“, udsendt af de *Forenede Staters* Regjering, Undersøgelser i *Golfstrømmen* paa de nedenfor angivne Steder. Skibsførere anmodes om at holde Udkig efter denne Damper for at gaa klar af den.

I Januar og Begyndelsen af Februar vil „*Blake*“ ligge tilankers omtrent 600 Kvartmil i NO for Øen *Barbados* og paa Ruten fra det sydlige *Atlanterhav* til de *Forenede Stater* eller fra *Sydamerikas* Kyst østenom Øen *Trinidad*; i Slutningen af Februar og indtil Mai mellem de *vestindiske* Øer, begyndende ved *Trinidad* og endende ved gamle *Bahama* Kanal. Naar Skibet ligger tilankers, vises 3 Balloner heist paa Forrestængestaget og om Natten fra det samme Sted 3 Fyre — rødt, hvidt og rødt.

La Plata Staterne.

115. Om Farvandet til Zarate og Campana. Parana Floden.

Efter Meddelelse No. 75 fra det hydrografiske Bureau i *New York* har Føreren af den norske Bark „*Dux*“, Kapt. *Terjesen*, meddelt, at de Fartøier, som skal til *Zarate* og *Campana*, først maa passere Baren ved *Martin Garcia* og derpaa gaa opad Floden til Øen *Biscaynos (Biscin)*. Den Led, som gaar fra *Parana* Floden til Flodarmen *Parana de la Palmas (Campana)*, kaldes *Boca de Campana*; den har mange Bøininger, men er dyb til begge Sider. Det eneste farlige Sted ligger omtrent 25 Kvartmil ovenfor *Zarate* ved Pynten *St. Antonio*. Paa dette Sted dreier Floden om i en ret Vinkel, og om St. B., naar man skal nedover, ligger der Boer. Den skarpe Bøining og Stenbunden foraarsager Hvirvler, og Strømmen sætter lige paa Skjærene.

Med laber Bris maa man derfor her føre Toug iland og lade Fartøiet drive ned med Agterenden foran.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

116. Argentinske Etablissementer og Missionsstationer paa Staten Island og Ildlandet (Tierra del Fuego). Patagonien.

Under Henvisning til Meddelelsen om en Redningsstation ved *Ushuwaia (Ooshoia)* i *Beagle Channel* (Se Eft. f. Søf. No. 1110 for 1887) bekjendtgjøres Følgende:

1. Den argentinske Regjering har oprettet et Etablissement i Havnen ved *St. John* ved Østenden af Nordkysten af *Staten Island*. Beliggenhed:

54° 45′ S. Br.; 63° 50′ L. V. f. Gr.

2. Samme Regjering har i Oktober 1887 flyttet det tidligere Etablissement ved *Ushuwaia (Ooshoia)* til *Good Success* Bugten paa Vestsiden af *Le Maire* Strædet. Beliggenhed:

54° 48′ S. Br.; 65° 15′ L. V. f. Gr.

Begge disse Stationer er forsynet med det fornødne Personale og Hjælpemidler for at assistere Fartøier og Skibbrudne.

Det er allerede tidligere omtalt, at mange af de Indfødte i Nærheden af *Ushuwaia* kan tale engelsk, og at de nesten alle er lidt civiliseret. De som boer paa Sydsiden af *Beagle Channel* er godmodige, og man kan trygt nærme sig dem. De vil yde Skibbrudne al den Hjælp, de formaar, og ogsaa anvise dem den bedste Vei til den nærmeste Station.

3. *Mr. Brydges*, der tidligere tilhørte det sydamerikanske Missionsselskab ved *Ushuwaia*, har faaet anvist Land ved *Beagle Channel* og bosat sig paa Nordsiden af *the Narrows*, tæt ved Øen *Gable*, omtrent 30 Kvartmil østenfor *Ushuwaia*.

Beliggenhed:

54° 53′ S. Br.; 67° 25′ L. V. f. Gr.

4. Det sydamerikanske Missionsselskab har som tidligere en Station ved *Ushuwaia*; den ligger i en Bugt paa en liden

Halvø i N ¼ O for *Murray Narrows*, det nordlige Indløb til *Ponsonby* Sund. Beliggenhed:

54° 49′ S. Br.; 68° 19′ L. V. f. Gr.

5. Hvis man er nødt til at forlade et Fartøi vestenfor Kap *Horn*, maa man med Baadene styre lige paa *Beagle Channel* og derfor passere østenom *False Cape Horn* og gjennem *Ponsonby* Sundet. Man kan bruge Øen *Packsaddle* som Stoppested.

Hvis man forliser østenfor Kap *Horn* gjør man bedst i at styre østenom Øen *Navarin* og vestover gjennem *Beagle Channel*; hvis det er nødvendigt kan man stoppe i *Banner* Bugten paa Øen *Picton* eller ved Stationen nær ved Øen *Gable*.

Mr. Brydges har i August 1883 meddelt, at man kan stole ligesaa trygt paa de Indfødte ved *Ponsonby* Sundet som paa de andetsteds boende, og at de er villige til at lodse Skibbrudne til *Ushuwia*. Endvidere siger han, at der i Regelen er foregaaet en stor Forandring til det Bedre med de Indfødtes Karakter, og at man kan stole paa *Yahgan* Befolkningen fra Kap *San Diego* til Kap *Horn* og derfra rundt til Halvøen *Brecknock*.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

117. Beskrivelse af Havnen ved Tandjoeng Priok. Batavia.

Havnen ved *Tandjoeng Priok* ligger omtrent 4 Kvartmil østenfor Mundingen af Floden *Batavia*. Dybden i Indrehavnen er $7^m.5$ og i Ydrehavnen mellem $7^m.5$ og $8^m.5$. Ved Indløbet til Ydrehavnen er der paa Molohovederne to faste hvide Havnefyre, der lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

Havnen staar ved Jernbane og Telefon i Forbindelse med *Batavia*. Man kan her faa Drikkevand, Kul etc.

Australien.

Queensland.

118. De Indfødte paa Øen Stephen. Great Northeast Channel. Torres Strædet.

Regjeringen i *Queensland* har den 15de Oktober 1887 bekjendtgjordt, at de Indfødte paa Øen *Stephen*, paa Østsiden af *Great Northeast Channel* i *Torres Strædet*, som før var meget grusomme og fiendtlige, nu er meget fredsommelige; Regjeringen i *Queensland* har givet dem en Baad og sat dem istand til at yde forbipasserende Skibe Assistance, naar de heiser Flag paa Toppen. Yams, Poteter og Kokosnødder kan faaes hos de Indfødte.

Der er med SO.lig Vind en god Ankerplads ud af NV. Enden af Revet, der gaar omkring Øen *Stephen*.

Paa *Murray* Øerne er der en Missionsstation, hvor Skibbrudne modtages venligt og bringes til Øen *Thursday*.

Paa de Indfødte paa Øen *Darnley* kan man nu trygt stole.

New Zealand. (Mellem Øens Østkyst).

119. Anbringelse af en Signalmast ved Waimakariri Mundingen. Indseilingen til Kaiapoi.

Havnevæsenet i *Waimakariri* har bekjendtgjort, at der tæt ved Baren i *Waimakariri* er anbragt en Signalmast, som staar paa en Sandhøi omtrent $^3/_4$ Kvartmil fra Baren inde paa Land og omtrent $275^m.0$ søndenfor Flodmundingen. Masten er hvid, $16^m.5$ høi, og Raaen er $9^m.0$ over Grunden. Ved Foden af Masten er der et lidet Hus, der kan sees fra Søen paa 2 Kvartmils Afstand.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, Februar 1888. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 120. Fladø ved Rougnene; Gasolielygte forandret. 121. Arendal; Mærke udenfor Indseilingen indtaget. **Sverige.** (Østersøen). 122. Stockholms Skjærgaard; Bo Fyr tændt. 123. Sødermanlands Skjærgaard; Ledskärs Fyr slukket. **Rusland.** (Østersøkysten). 124. Botniske Bugt; Ekenäs Distrikt, Mærker sløifet. 125. Riga Bugten; Pissen, Opmærkning af Grunde. **Tyskland.** (Østersøkysten). 126. Danzig Bugten; Neufahrwasser, Baake opføres. 127. Kielerfjord; Bøie udenfor fordreven. (Nordsøkysten). 128. Weser; Taagesignaler forandret paa Fyrskibe og Fyrtaarne. 129. Jade; Vareler Siel Fyrtaarnet, Reparation af Blinkfyrapparatet. **Danmark.** (Østersøen). 130. Lolland—Falster; Guldborgsund, forandret Opmærkning. (Øresund). 131. „Drogden" Fyrskib indtaget. **England.** (Østkysten). 132. Newcome Banken; Vrag opmærket. 133. Medway Floden; ensartet Opmærkningssystem. 134. Sunderland; Fyr paatænkt. (Sydkysten). 135. Beachy Head; Vrag opmærket. (Vestkysten). 136. Bristol Kanalen; Flatholm Fyr skal forandres. 137. Ensartet Opmærkningssystem indføres. **Skotland.** 138. Peterhead; Fyre tændt i Sydhavnen **Irland.** (SV. Kysten). 139. Bull Rock; Fyr tændes paa, og Fyr slukkes paa Dursey Head. **Frankrige.** (Kanalen). 140. Oyestreham; Fyrene forandres. 141. Trouville; Fyrene forandres. (Vestkysten). 142. Gironde Floden; Forandring af Bøier. **Portugal.** 143. Lima Flodens Munding; Fyre tændt ved Vianna do Castello. **Spanien.** (Nordkysten). 144. Kap Finisterre Fyr uregelmæssigt. (SV. Kysten). 145. Las Piedras Floden; Ledfyre ved Havneindløbet til Cartaya. **Ita-**

lien. (Nordkysten). 146. Genua Golfen; Savona, Havnefyret forandret. (Vestkysten). 147. Puzzuoli Golfen; Rheden ved Baja, Baake forandret. 148. Neapel Golfen; Sorrento, Molo bygges. **Sardinien.** (Sydkysten). 149. Cagliari Bugten; Fyret paa Øen Cavoli. 150. Cagliari; Rheden ved, Bøier. **Rusland.** (Sortehavskysten). 151. Bug Floden; Havnen ved Constantin, Fyret ødelagt. 152. Kaukasus; Novorossisk Bugten, Retningsbaaker. **Egypten.** 153. Alexandrien; om Indløbene. **Canariske Øer.** 154. Fuerteventura Øen; Banke vestenfor. 155. Teneriffa; Santa Cruz, Bøier. **Capoverdiske Øer.** 156. St. Jago; Porto Praya, Bøier og Molofyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 157. St. Lorenz Bugten; Magdalen Øerne, Fyr bygges paa Bird Rocks. **New Foundland.** 158. Kap St. Mary; Banker søndenfor. **Prinds Edvards Øen.** 159. Richmond Bugten; Malapeque, Retningsfyr flyttet. 160. Do. Do.; Do., Bøie udlagt. **New Brunswick.** 161. Fundy Bugten; Quaco, Molofyr tændt. 162. Do. Do.; Do., Bøier indtaget midlertidig. **Nova Scotia.** 163. Sheet; Fyr tændt. 164. Fundy Bugten; Digby i Annapolis Bugten, Molofyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 165. Penobscot Bugten; Fox Islands Thoroughfare, Klokkebøie. 166. Davis Strædet; Bøie udlagt. **Massachusetts.** 167. Buzzard Bugten; selvvirkende Bøie. **New York.** 168. East River; Bøie flyttet. 169. Do. Do.; Ledfyre tændt. 170. Governor Øens Fyr forandret. **Delaware.** 171. Fenwick Island Shoal opmærket. **Nord Carolina.** 172. Cape Fear Floden; Vrag opmærket. **Vestindien. Honduras.** 173. Karaibiske Hav; Boe østenfor Puerto Cortez. **Brasilien.** 174. Carvalho Banken existerer ikke. 175 Pernambuco; Bøierne ved Indløbet. 176. Bahia Bugten; Fyr paa Pynten Mont Serrat. **La Plata Staterne.** 177. Rio de la Plata; „Chico Bank" Fyrskibet. 178. Leden mellem Colonia og Øen Martin Garcia forandret. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 179. San Francisco; Bøier. 180. Do. Do.; Bøie fordreven. **Britisk Nordamerika. Columbia** 181. Vancouver Øen; Bøier i Baynes Sundet. **Asien. Japan.** 182. Simonoseki Strædet; Bøie ved Hiku Flat. **China.** 183. Yangtse Kiang; Baake flyttet. 184. Formosa; Boe ved Øen Ke Lung. **Ostindiske Archipel. Ny Guinea.** 185. Imbert Øen; Grunde østenfor. **Java.** 186. Soerabaya Strædet; Vragbøie i Jansen Channel. **Arafura Søen.** 187. Ki- eller Kei-Øerne; Rev ved Øen Great Ki. **Singapore Strædet.** 188. Tree (Poulo Angup) Øen; Baake paa. 189. Horsburgh (Pedra Branca) Fyret. **Banka Strædet.** 190. „Lucipara" Fyrskibet ombyttet. **Malakka Strædet.** 191. Klang Strædet; Fyr tændt paa Pulo Anza. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 192. Martaban Golfen; Rangoon Floden, Torpedoterræn. 193. Do. Do.; Do. Do., Fyrbaad ved Choki Lumps. 194. Andaman Øerne; Ross Øen, Fyr tændt. **Forindien.** (Ceylon). 195. Colombo; Fyret i. 196. Little Basses Rocks; Fyret paa. (Vestkysten). 197. Cadiapatam Pyntens Fyrs Lysvidde. **Indiske Hav.** 198. **Providence Øen og Farquhar Øerne;** Grund og Banke. **Seychellerne.** 199. Port Victoria; Bøie. **Røde Hav.** 200. Aden Golfen; Opmærkningssystem. **Afrika.** (Østkysten).

Mauritius. 201. Grand Port; Bøier og Grunde. 202. Mozambique; Fyrene i Havnen forandret. (Vestkysten). 203. Kap Juby; Fyrtaarn paa. 204. Gambia Mundingen; Bøierne i. 205. Niger Floden; Bøier i Mundingen. 206. Bonny Mundingen; Middle Bøien. 207. Kongo Floden; Bøier ved Banana Bugten. **Australien. Queensland.** 208. Percy Øerne; Fyret paa Øen Pine. 209. Moreton Bugten; Bøie ved Hixon Banken. **New South Wales.** 210. Port Jackson; Banke ved Pynten Shark. **Victoria.** 211. Apollo Bugten; Molofyret slukket. **Koralsøen.** 212. Great Barrier Revet; Baaker i Lark Pass. **New Zealand.** (Nordøen). 213. Tauranga; Havnefyret forandret. (Mellemøen). 214. Cook Strædet; Pelorus Sundet, Boe. 215. Otago; Havnefyrene forandret. 216. Grey Floden, Ledfyrbaakerne forandret. **Stille Hav.** (Nordlige). **Sandwich Øerne.** 217. Oahu Øen; Honolulo, Fyr og Opmærkning. (Sydlige). **Tonga- eller Venskabsøerne.** 218. Tongatabu Øen; Nukualofa, Havnens Opmærkning. **Ellice Øerne.** 219. Sophia Øen; Banke nordenfor. **Ny Caledonien.** 220. Gatope; Bøie ved det store Rev. 221. Massacres Grundene; Baaker paa. 222. Koumac; Baaker. **Ny Hebriderne.** 223. Malo Leden; Grund. **Gambier Øerne.** 224. Portland Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 225. Olie anvendt som Bølgebryder, **Tyskland.** (Østersøkysten). 226. Swinemünde; Lodsdampskibet. 227. Danzig; Neufahrwasser, om Indseilingen. **England.** (Sydkysten). 228. Plymouth Sund; Devonport, Tidssignal. 229. Ulemper ved Paamønstringer. **Frankrige.** 230. Havre; Skibsafgifter. 231. Rouen; ny Skibsmæglertarif. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Georgia.** 232. Oplysninger om Brunswick, Ga. 233. Fritagelse for Tonnageafgift. **Asien. Japan. (Kiusiu).** 234. Nagasaki; Stormsignaler.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

120. Forandring af Gasolielygten paa Fladø ved Rougnene.

Gasolielygten paa *Fladö* ved *Rougnene*, N. Br. 60° 15′ 45″; L. O. f. Gr. 5° 11′ 20″, vil fra 15de August 1888 blive afskjærmet saaledes, at den kommer til at lyse fra N. 15° O. — fri vestenom Boen ved *Flesland* — gjennem Nord og Vest indtil S. 27° V. — fri vestenom *Lerøfluen*.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

121. Indtagning af Mærket paa Haagaasgrunden ved Indseilingen til Arendal.

At Mærkestagen paa „*Haagaasgrunden*“ ved Indseilingen til *Arendal* vil blive indtaget fra 1ste April førstkommende, bekjendtgjøres herved.

Sverige. (Østersøen).

122. Tænding af Bo Fyr. Baggenstäket. Stockholms Skjærgaard.

Bo Ledfyr, som efter Fyrfortegnelsen skulde være slukket den 31te December 1887, vil blive holdt brændende, saalænge

Skibsfarten i indeværende Vinter kan vedblive gjennem *Baggenstäket*.

123. Ledskärs Fyr slukket. Södermanlands Skjærgaard.

Ved Udgangen af 1887 blev *Ledskärs* Fyr slukket. Hereefter vil dette Fyr, som tændes om Foraaret ved Skibsfartens Begyndelse, blive holdt brændende til Aarets Udgang eller til Skibsfartens Slutning, om Is skulde indfinde sig tidligere.

Rusland. (Østersøkysten).

124. Indtagning af Mærkerne paa Grundene Stång-på land i Kimito-Kanalen. Kimito Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

De ved begge Grundene *Stång-på land* hidtil udlagte Sømærker er indtaget og udlægges ikke mere.

125. Opmærkning af Grunde i Lysvinkelen af Fyret i Michaels Taarnet ved Pissen. Riga Bugten.

I det vestlige Indløb til *Riga* Bugten er følgende Grunde beliggende i Lysvinkelen af Fyret i *Michaels* Taarnet ved *Pissen* opmærket saaledes:

1. Banken *Beresina* (Se Eft. f. Søf. No. 1205 for 1886), hvorpaa $4^m.6$ Vand, med tre Stager med Kost nemlig: paa Nordsiden en hvid Stage med en sort nedadvendt Kost, paa Vestsiden en sort og hvid Stage med en sort Dobbeltkost og paa Sydsiden en rød Stage med en rød opadvendt Kost. Beliggenhed:

57° 47′ 55″ N. Br.; 21° 46′ 30″ L. O. f. Gr.

2. Banken *Michael (Michailowsk)*, hvorpaa $5^m.5$ Vand, med tre Stager med Kost. Foruden de to røde Stager, begge med rød opadvendt Kost, er der desuden udlagt endnu en saadan Stage paa Sydsiden af Banken. Beliggenhed:

57° 41′ 45″ N. Br.; 21° 44′ 20″ L. O. f. Gr.

3. Revet *Michailowsk*, hvorpaa $7^m.3$ Vand, og beliggende

omtrent 7 Kvartmil fra Fyrtaarnet, med to hvide Stager, begge med en sort nedadvendt Kost, paa Nordsiden af Revet paa:

57° 39′ 15″ N. Br.; 21° 48′ 0″ L. O. f. Gr.

4. Den af to Grunde bestaaende Banke *Tschainikow*, hvorpaa 7^{m}.6 Vand paa den nordlige og 8^{m}.8 Vand paa den sydlige Grund, med to Stager med Kost, nemlig en hvid Stage med en sort nedadvendt Kost paa Nordsiden af 7^{m}.6 Grunden og en sort og hvid Stage med sort Dobbeltkost paa Vestsiden af 8^{m}.8 Grunden. Beliggenhed:

7^{m}.6 Grunden:	*8^{m}.8 Grunden:*
57° 39′ 37″ N. Br.; 21° 42′ 40″ L. O. f. Gr.	57° 39′ 15″ N. Br.; 21° 42′ 10″ L. O. f. Gr.

5. Banken *Rabotnik* (Se Eft. f. Søf. No. 517 for 1885), hvorpaa 5^{m}.5 Vand. Stagerne paa denne Banke er indtaget. Beliggenhed:

57° 47′ 20″ N. Br.; 21° 48′ 50″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Stagerne ved de ad 3 og 4 nævnte Grunde (Revet *Michailowsk* og Banken *Tschainikow*) ligger blot ude fra 1ste Juni til 1ste September hvert Aar).

Tyskland. (Østersøkysten).

126. Paatænkt Opførelse af en Baake paa Vestmolohovedet ved Neufahrwasser. Bugten ved Danzig.

Paa Vestmolohovedet ved *Neufahrwasser* skal der opføres en Baake, som sandsynligvis bliver færdig i Slutten af Februar d. A.

Baaken er af Jern og ser ud som en firkantet afkortet Pyramide; den er 10^{m}.7 høi over Middelvandstand og har til Toptegn en Ballon, der er 1^{m}.5 i Diameter. Baaken males rød.

127. Fordreven Bøie fra Stoller Grund. Schleswig Holsten.

Den nordenfor *Stoller Grund* udenfor *Kieler Fjord* stationerede Bøie er fordreven.

Tyskland. (Nordsøkysten).

128. Forandring af Taagesignalerne paa Fyrskibet „Weser", paa Fyrtaarnet Rother Sand, paa Fyrskibet „Bremen" og paa Fyrtaarnene Eversand og Meyers Ledge. Weser.

„Tonnen-und Bakenamt" i *Bremen* har den 18de Januar d. A. bekjendtgjort, at der nu gjøres følgende Taagesignaler paa Floden *Weser:*

1. Paa Fyrskibet „*Weser*" engang i hvert Minut et Signal af 20 Sekunders Varighed med et Damptaagehorn, og desuden slaaes der med korte Mellemrum fem Slag lige efter hverandre med en Klokke.

2. Paa Fyrtaarnet *Rother Sand* slaaes der med korte Mellemrum tre Slag lige efter hverandre med Taageklokken.

3. Paa Fyrskibet „*Bremen*" slaaes der med korte Mellemrum sex Slag lige efter hverandre med Taageklokken.

4. Paa Fyrtaarnet *Eversand* (høie Fyr) slaaes der med korte Mellemrum to Slag lige efter hinanden med Taageklokken.

5. Paa Fyrtaarnet *Eversand* (lave Fyr) slaaes der med korte Mellemrum fire Slag lige efter hverandre med Taageklokken.

6. Paa Fyrtaarnet *Meyers Ledge* slaaes der med korte Mellemrum syv Slag lige efter hverandre med Taageklokken.

129. Reparation af Blinkfyrapparatet paa Vareler Siel Fyrtaarnet. Jade.

Saalænge Reparationen af Uhrværket til *Vareler Siel* Blinkfyret staar paa, kan det hænde, at Blinkfyrene paa begge Sider af det faste hvide Fyr vises uregelmæssigt eller endog aldeles ikke. Det faste hvide Fyr vil derimod brænde stadigt.

Naar Reparationen er færdig, vil det blive bekjendtgjort.

Danmark. (Østersøen).

130. Paatænkt Forandring af Toptegnene paa Stagerne i Guldborgsund og Ledene dertil. Smaalandsfarvandet. Lolland-Falster.

I Foraaret 1888 vil, i Forbindelse med den sædvanlige Skiften af Sømærker, Toptegnene paa Stagerne fra Anduvningsflydebaaken udenfor *Guldborgsund*, saavel gjennem Leden imellem *Skjelle Rev* og *Kogrund*, som mellem *Kogrund* og *Suderø Flak*, sydover gjennem *Guldborgsund* blive bragt i Overensstemmelse med den for de indre Farvande gjældende Opmærkningsbestemmelse, idet Stager, som Skibe, kommende nord- eller østenfra, skal have om St. B., vil faa en Busk som Toptegn, om B. B. derimod en Halmvisk.

Toptegnet paa Flydebaakerne ved *Skjelle Rev*, ved *Vigsø Skal*, ved $2^m.95$ Grunden, ved *Argus Grund* samt ved *Kogrunds* NV. Side og ved *Leda Grund* forbliver uforandret.

Anduvningsflydebaakens Beliggenhed: 54° 59.9′ N. Br.; 11° 38.1′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Øresund).

131. Fyrskibet „Drogden" forladt Stationen.

Lodsinspektøren i *Dragør* indberetter:

Den 7de Februar 1888 har Fyrskibet „*Drogden*" forladt Stationen paa Grund af Is*).

England. (Østkysten).

132. Opmærkning af et Vrag paa Banken Newcome.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er udlagt paa $2^m.7$ Vand ved Springtids Lavvand $18^m.0$ i SSO. for den paa Banken *Newcome* sunkne franske Brig „*Marie*" i følgende Peilinger:

Lowestoft høie Fyrtaarn . . . . . i Nord.

Kirken *St. John* dens dobbelte Bredde fri af den sydlige Ende af *Royal Hotel* . . . . . i NV. $^3/_4$ N.

*) Ifølge senere Meddelelse er Fyrskibet atter udlagt.

Masterne sees ikke længere; de er afbrukket omtrent $1^m.5$ over Lavvand.

133. Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem i Floden Medway.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1461 for 1885 om Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem i Indløbet til Floden *Medway* meddeles, at følgende yderligere Forandringer har fundet Sted:

Stoke Shelf Bøien er en *rød Spidsbøie* og ligger med *Sharp Ness* i SV. ¼ S. og SVestligste maalte Halv Mils Mærke . . . . . i O. $^1/_2$ S.; $7^3/_4$ Kblg. af.

Okeham Ness Bøien er en *rød Spidsbøie.*

Lower Mussel Bøien er en *rød Spidsbøie.*

Upper Mussel Bøien er en *rød Spidsbøie.*

Pinup Bank NO. Bøien er en *rød Spidsbøie.*

Pinup Bank SV. Bøen er en *rød Spidsbøie.*

Anmærkning. Stoke Shelf Bøien og *Bishop Bank* Bøien (rød Platbøie) opmærker Pladsen for Indtagning eller Losning af eploderende Sager, og har Intet med Seiladsen at gjøre.

Misvisningen 17° NV. i 1888.

134. Paatænkt Tænding af et occulterende Fyr paa NO. Molohovedet ved Sunderland.

I Marts eller April Maaned d. A. skal der tændes et Fyr paa NO. Molohovedet ved *Sunderland*. Fyret bliver *et hvidt, rødt og grønt occulterende* (med Formørkelser) *Fyr* med *to Formørkelser hvert 10de Sekund* saaledes: lyser i syv Sekunder, mørkt i et Sekund, derpaa lyser det i et Sekund og bliver saa mørkt i et Sekund. Det skal lyse mod Havet over en Bue paa 96° saaledes: *hvidt Fyr* over en Bue paa 40° nordenfor *Hendon Rock*; *grønt* Fyr over en Bue paa 10° til Opmærkning af *Hendon Rock*; *hvidt Fyr* over en Bue paa 19° søndenfor *Hendon Rock*; *rødt Fyr* over en Bue paa 12° til Opmærkning af *White Stones*, og *hvidt Fyr* over en Bue paa 15° i SV. for *White Stones*; det vil ogsaa vise *rødt Fyr* mod Land over en Bue paa 15°. Det bliver $14^m.10$ høit over Høivand. Beliggenhed: 54° 54′ 20″ N. Br.; 1° 21′ L. V. f. Gr.

England. (Sydkysten).

135. Opmærkning af et Vrag i SV. for Beachy Head.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er udlagt paa $35^{m}.6$ Vand ved Lavvand $36^{m}.0$ i S. t V. for et $5^{3}/_{4}$ Kvartmil i SV. $^{3}/_{4}$ S. for *Beachy Head* Fyrtaarn sunket Barkskib.

England. (Vestkysten).

136. Paatænkt Forandring af Flatholm Fyr. Bristol Kanalen.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør den 27de Januar d. A., at den 1ste Marts f. k. vil *Flatholm* Fyrs hvide Sektor, som lyser henimod *Penarth Roads*, og hvilken Sektor nu er synlig mellem Peilingerne S. $^{1}/_{2}$ O. og S. t O. $^{1}/_{2}$ O., blive udvidet vestover til Peilingen S. t O. $^{3}/_{4}$ O., saaledes at den kommer til at gaa over *Ranie Spit* Bøien.

137. Paatænkt Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør den 27de Januar d. A., at det paatænker i Begyndelsen af Sommeren 1888 at forandre Bøierne paa Vestkysten heri indbefattet *Bristol* Kanalen etc. i Overenstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem saaledes:

Spidsbøier om St. B. under Indseilingen.
Platbøier om B. B. under Indseilingen og
Kuglebøier ved Enderne af Mellemgrunde.

Naar denne Forandring er udført, er hele den Opmærkning i *England*, som henhører under „Trinity House“, bragt i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem.

Skotland. (Østkysten).

138. Tænding af et rødt Fyr paa Vestmolohovedet og af to grønne Ledfyre i den sydlige Havn ved Peterhead.

Havnevæsenet i *Peterhead* har bekjendtgjort, at der den 28de Januar d. A. er tændt *et rødt Fyr* paa Vestmolohovedet i *Peterheads* sydlige Havn. Fyret lyser omtrent mellem Peilingerne NO. $^{1}/_{4}$ O. og ONO. Beliggenhed:

57° 30′ 10″ N. Br.; 1° 46′ 20″ L. V. f. Gr.

Endvidere tændes der samme Dag i *Peterheads* sydlige Havn *to grønne* Ledfyre. Det forreste Fyr er *fast grønt* og $1^{m}.55$ over Høivand; det bageste er ogsaa *fast grønt* og $6^{m}.90$ over Høivand samt staar i O. ^{t} N. $^{3}/_{4}$ N. for det forreste.

Ovennævnte Fyre overet i O. ^{t} N. $^{3}/_{4}$ N. angiver den dybe Rende til Indseilingen til *Peterheads* sydlige Havn.

Irland. (SV.Kysten).

139. Paatænkt Tænding af et Fyr og Anbringelse af et Taagesignal paa Bull Rock samt Slukning af Fyret paa Dursey Head.

„Commissioners of Irish Lights“ har den 23de Januar d. A. bekjendtgjort, at man har til Hensigt Høsten 1888 at tænde et Fyr i et paa *Bull Rock* paa *Irlands* SV.Kyst opført Fyrtaarn.

Fyret bliver et meget kraftigt *hvidt hurtigblinkende Fyr* med *et Blink hvert 15de Sekund.*

Der vil ogsaa blive anbragt et Taagesignal paa *Bull Rock.* Signalet skal være *exploderende.*

Samme Dag, som Fyret tændes paa *Bull Rock*, slukkes det nuværende hurtigblinkende Fyr paa *Dursey Head.*

Frankrige. (Kanalen).

140. Forandring af Fyrene ved Indløbet til Oyestreham. Orne Floden.

Fra den 29de Januar 1888 er Fyrene ved *Oyestreham* forandret saaledes:

De to hvide Fyre, hvoraf det ene i Kirketaarnet og det andet paa Dynen tæt ved *Oyestreham* Skandsen (Gréve Fyret), sløifes.

Fyrene paa Moloerne bibeholdes, men det paa Østmoloen bliver *rødt* og det paa Vestmoloen *grønt*. Dette sidste Fyr tjener blot som Tidvandsfyr.

Det grønne Fyr tæt ved Slusen forandres til et *fast hvidt* Fyr af 5te Orden. Dette Fyr og begge Molofyrene angiver Grændserne for Indseilingen.

141. Forandring af Fyrene i Havnen ved Trouville.

Fra den 26de Februar 1888 forandredes Fyrene i Havnen ved *Trouville* saaledes:

Det røde Fyr i *Deauville* til et Tidvandsfyr, der kun tændes, naar der mindst er $2^m.3$ Vand i Ledens hele Længde; dette Fyrs Lysgrænser er de samme som det forriges.

Fyret paa Vestmoloen fra et *fast hvidt Fyr med rød Sektor* til et *fast grønt Fyr*, som brænder hele Natten; *dets forrige røde Sektor er sløifet.*

Det grønne Fyr paa Østmoloen er forandret til et *hvidt Fyr* og er skjærmet over alle Grundene østenfor en Linie gjennem Fyret og Lysbøien paa *Eclat* Banken. (Det kan altsaa ikke peiles sydligere end omtrent retv. S. 10^0 O.).

Frankrige. (Vestkysten).

142. Indtagning af to Bøier og Udlægning af en ny Bøie ved Indløbet til Gironde Floden.

Den røde og sorte Bøie, som opmærker Grunden *Mauvaise*, og den sorte Bøie, som opmærkede Vestenden af *Demi-Banc*, er indtaget.

Der er udlagt en sort Bøie for at opmærke NV.Enden af Grunden *Mauvaise*.

Portugal. (Østkysten).

143. Tænding af Led- og Havnefyre ved Vianna do Castello. Lima Flodens Munding.

Den 15de Januar 1888 tændtes følgende Fyre ved *Vianno do Castello* ved *Lima* Flodens Munding:

1. Et lavt Ledfyr paa Batteriet i VSV. for *Vianno do Castello*, og som viser *fast hvidt Lys.*

Fyrets Høide over Havet: $14^m.8$ og over Grunden $6^m.5$.

Lysvidde: $11^1/_2$ Kvartmil.

Det cylindriske Fyrtaarn er $5^m.0$ høit og af Jern, rødmalet med hvid Lanterne og Kuppel.

Fyret lyser over en Vinkel paa 270^0 fra S. 29^0 O. til S. 61^0 V. gjennem Nord.

Beliggenhed (omtrentlig):

41^0 41′ (13″) N. Br.; 8^0 50′ (13″) L. V. f. Gr.

2. Et høit Ledfyr, mellem *Agonia* Kirken og *Conceicao* Kapelet, $500^m.0$ i N. 12^0 O. for det lave Ledfyr, og som viser *fast rødt Lys.*

Fyrets Høide over Havet: $32^m.6$ og over Grunden $9^m.5$.

Lysvidde: 7 Kvartmil.

Det cylindriske Fyrtaarn er $8^m.0$ høit og af Jern, rødmalet med hvid Lanterne og Kuppel.

Fyret lyser over en Vinkel paa 60^0 fra N. 31^0 O. til N. 29^0 V. gjennem Nord.

Det lave Ledfyr er kommet istedetfor det tidligere Havnefyr.

Ledfyrene holdt overet, bringer over *Lima* Flodens sydlige Bar i Leden østenom *Pedra Roncador* Skjæret.

Kompasstregerne er retvisende.

Spanien. (Nordkysten).

144. Fyret paa Kap Finisterre uregelmæssigt.

Chefen for det franske Pantserskib „*Friedland*" meddeler, at den 24de December 1887 Klokken 4 om Morgenen viste Kap *Finisterre* Fyr sig paa 15 Kvartmils Afstand, hvorpaa det passeredes, som stadigt fast.

Chefen siger, at heraf følger den alvorlige Ubehagelighed, at man kan tage Feil af dette Fyr og *Villano* Fyret, hvis Lysvidde (10 Kvartmil) under heldige Forhold let naar op til 15 Kvartmil.

Spanien. (SV.Kysten).

145. Tænding af Ledfyre for Rompido Baren. Havneindløbet til Cartaya. Mundingen af Floden Las Piedras.

Den 1ste Januar 1888 tændtes der i *La Chanca* paa den venstre Bred af Floden *Las Piedras* to nye Ledfyre, som holdt overet i N. 6° 22′ V. bringer over *Rompido* Baren og ind i Floden.

Det sydligste af disse to Fyre er *fast hvidt* og det nordligste *fast rødt*; de er anbragt paa hvidmalede Jernstilladser, henholdsvis 1^m.5 og 6^m.0 over Grunden og 22^m.0 og 26^m.5 over Middelvanstand. Lysvidde 9 Kvartmil. Det sydlige Fyr, der er 358^m.0 fra Vandkanten, ligger paa:

37° 12′ 56″ N. Br. og 7° 7′ 8″ L. V. f. Gr.

og 980^m.5 i N. 81° 49′ O. for *Rompido* Fyret; det nordlige Fyr er 40^m.0 i N. 6° 22′ V. for det sydlige.

Anmærkning. Originalbekjendtgjørelsen omtaler ikke Slukningen af de tidligere Ledfyre for *Terron* eller *Cartaya* Baren, men det er sandsynligt, at de nu tændte Fyre skal remplacere disse.

Kompasstregerne er retvisende.

Italien. (Nordkysten).

146. Forandring af Havnefyret ved Savona. Golfen ved Genua.

Den 24de Januar d. A. tændtes der istedetfor de to tidligere Fyre i Havneindløbet til *Savona* følgende Fyre:

1. *Et fast grønt Fyr* paa Hovedet af Nordmoloen, under Indseilingen om St. B.; det lyser rundt paa 10 Kvartmils Afstand.

2. *Et fast rødt Fyr* paa det Molohoved, som man under Indseilingen holder om B. B.; det lyser paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 50° O. gjennem Øst, Syd og Vest til N. 43° V.

Misvisningen 13° NV. i 1888.

Italien. (Vestkysten).

147. Forandret Maling af Baaken paa Fumosa- (Formosa-) Revet. Rheden ved Baja. Puzzuoli Bugten.

Baaken paa *Fumosa-* (*Formosa-*) Revet i NO. for Ankerpladsen ved *Baja* er blevet malet anderledes, den er nu hvid og rød lodret stribet. Tæt ved Bøien ligger Deviationsbøierne.

148. Bygning af en Molo ved Sorrento. Golfen ved Neapel.

Havnevæsenet i *Castellamare di Stabia* har bekjendtgjort, at der bygges en liden Molo ved *Sorrento*. Moloen gaar omtrent 80^m.0 i NNO., og langsmed den er der 2,5 og 8^m.0 Vand.

Omtrent 50^{m}.0 i NO. for Molohovedet ligger der Boer, hvorpaa omtrent 8^{m}.0 Vand.

Sardinien. (Sydkysten).

149. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Cavoli (Carbonara), Cagliari Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Laudon*“ er Fyret paa Øen *Cavoli* ved Kap *Carbonara et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund.

150. Beliggenheden af Bøierne ved Banken Scaffa. Rheden ved Cagliari.

De istedetfor Træbøien ved Banken *Scaffa* til sammes Opmærkning udlagte *tre hvide Jernbøier*, hvoraf de to til Toptegn har en Ballon af omtrent 1^{m}.0 i Diameter og 2^{m}.0 over Havet og den tredie uden Toptegn, og som er 0^{m}.6 over Havet (Se Eft. f. Søf. No. 918 for 1887), ligger efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Laudon*“ af 13de December 1887 i følgende Peilinger:

1. *En hvid Spidsbøie med Ballon* 10.5 Kblg. i S. 11° O. for *Scaffa* Taarnet.
2. *En hvid Spidsbøie med Ballon* 10.7 Kblg. i S. 17.5° O. for samme Taarn.
3. *En hvid Tøndebøie* 8.7 Kblg. i S. 24° O. for samme Taarn.

Peilingerne er retvisende.

Rusland. (Sortehavskysten).

151. Fyret ved Havnen ved Constantin i Floden Bug ødelagt.

Fyret ved Havnen ved *Constantin* i Floden *Bug* ødelagdes af en Storm den 17de December f. A. saavelsom den Del af Moloen, paa hvilken den stod.

Indtil Fyret atter bliver opført, vil der paa Resten af Moloen blive tændt et *hvidt* Fyr, en almindelig Signallanterne, som heises paa en midlertidig Mast. Det røde Fyr paa Dæmningen overfor Bryggen ved *Constantin* er ligeledes ødelagt, og tændes ikke indtil Videre.

152. Retningsbaaker i Novorossisk Bugten. Kaukasus.

Der er opført Retningsbaaker paa Nordkysten af *Novorossisk* Bugten, og de indre Banker er opmærket med Flydebaaker.

Det første Med, *Tsemes* Medet kaldet efter Floden tæt ved, dannes af to nye hvide 8^{m}.5 høie afstumpede Stenpyramider opført paa Nordsiden af Bugten paa Skraaningen af Fjeldkjeden bagenfor Cementfabrikkens Pibe, med hvilken de haves overet.

Det andet Med, *Penai* kaldet, dannes af *Penai* Fyret og en ny Pyramide opført bagenfor.

Tsemes Medet i N. 21° 59′ V. gaar gjennem Bugtens hele Længde og midt i samme, saaledes at alle Grundene i Bugten er østenfor det og navnlig 7^{m}.0, 8^{m}.5, 4^{m}.9 og 6^{m}.4 Grundene, der ligger mellem dette Med og Kap *Penai*, og som med Undtagelse af 8^{m}.5 Grunden er opmærket med flerfarvede Flydebaaker med Flag til Toptegn.

Dette Med tangerer nesten Vestgrændsen af 8^{m}.5 Grunden (beliggende i *Penai* Fyrets grønne central Sektor) og gaar omtrent 125^{m}.0 fra 7^{m}.0 Grunden (beliggende i samme Sektor).

Denne sidste Grund er $^{1}/_{4}$ Kvartmil lang, og den flerfarvede Baake, som opmærker den, ligger ved SV.Enden tæt ved Medet.

Penai Medet i N. 57° 55′ O. bringer fri af Revet ved Pynten *Sudjuk*, tæt ved hvis SO.Ende der ligger en *rød Flydebaake med Flag*.

Kommende søndenfra maa man, naar man skal ind i Bugten, styre mellem denne sidste røde Flydebaake og *Tsemes* Medet og holde sig i dette uden at overskjære det.

Kommende vestenfra, holder man først i *Penai* Medet og siden bagbordover, før *Tsemes* Baakerne haves ganske overet.

4m.9 Grunden, der gaar ud midt i Bugten mellem *Penai* Fyrets sydlige Sektor (*rød*) og dets centrale Sektor (*grøn*) og ligger i den mørke Sektor, kan passeres paa alle Kanter; den er opmærket med en flerfarvet Flydebaake, der er anbragt paa Midten af den paa 5m.8 Vand; man maa vel erindre, at denne Grund er omtrent 1/2 Kvartmil lang og lige saa bred.

6m.4 Grunden, som ligger under Bugtens NO.Kyst og ved Nordgrændsen af *Penai* Fyrets grønne Sektor, er af liden Udstrækning og kan passeres paa alle Kanter; den er opmærket med en flerfarvet Flydebaake udlagt paa 9m.5 Vand.

Beliggenheden af de forskjellige Baaker. Naar *Penai* Fyret ligger paa:

44° 40′ 50″ N. Br.; 37° 53′ 7″ L. O. f. Gr., ligger Baakerne paa Land saaledes:

Penai Baaken, som er 54m.3 over Havet og 8m.5 over Grunden, paa:

44° 40′ 56″ N. Br.; 37° 53′ 22″ L. O. f. Gr.

Den nedre Tsemes Baake, som er 120m.0 over Havet og 8m.5 over Grunden, paa:

44° 44′ 27″ N. Br.; 37° 48′ 25″ L. O. f. Gr.

Den øvre Tsemes Baake, som er 201m.0 over Havet og 8m.5 over Grunden paa:

44° 44′ 57″ N. Br.; 37° 48′ 9″ L. O. f. Gr.

Grundene i Bugten er opmærket saaledes:

4m.9 Grunden, 1 1/2 Kvartmil i S. 28° V. for *Penai* Fyret, med en flerfarvet Flydebaake med Flag paa 5m.8 Vand.

6m.4 Grunden, 1 Kvartmil i S. 58° 32′ V. for *Penai* Fyret, med en flerfarvet Flydebaake med Flag paa 9m.4 Vand.

7m.0 Grunden, 1 3/4 Kvartmil i S. 49° 30′ V. for *Penai* Fyret, med en flerfarvet Flydebaake med Flag paa 9m.4 Vand.

8m.5 Grunden, 320m.0 i Syd for 7m.0 Grunden, er ikke opmærket.

SO.Enden af Revet, som gaar 1 Kvartmil ud af Pynten *Sudjuk*, er opmærket med en *rød* Flydebaake *med Flag* paa 9m.0 Vand.

Anmærkning. Man maa ikke stole aldeles sikkert paa disse Flydebaaker, da de kan fordrive ved Storm, og det er af denne Grund, at man har opført Retningsbaakerne paa Land.

Doob og *Penai* Fyrene er uforandret som anført i Fyrfortegnelsen.

Kompasstregerne er retvisende.

Egypten.

153. Oplysninger om Indløbene til Alexandrien.

Efter Oplysninger indhentede af Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Quinnebaug*“ kan man ved Hjælp af nylig opførte Mærker nøiagtig bestemme Beliggenheden af Yderbøien (sort og hvid rudet med Pyramide) i *Boghaz* eller Central Leden til *Alexandrien* og benytte denne Led, selv om Bøien skulde være borte. Et af Medene for denne Bøie er Fyret paa Yderenden af Bølgebryderen overet med et med vertikale sorte og hvide Striber malet Taarn i Fortet *Omuk-Kubebe* (retv. S. 72° 30′ O.); et andet Med for samme Bøie er et paa *Rocher Noir* (*Black Rock*) opført sort Taarn overet med et sort Taarn paa Slottet *Pharos* (retv. N. 55° V.).

Chefen for „*Quinnebaug*“ meddeler ogsaa, at der er en Led, som han kalder Led No. 2, der bringer over Baren ved Indløbet til Havnen ved *Alexandrien*, og som er 90m.0 bred og 7m.0 dyb. Ledmærkerne for Midten af denne er to iøinefaldende Baaker iland, og Grændserne for Leden opmærkes ved mindre Baaker paa begge Sider af Midtlinien. Midtliniebaakerne ser ud som høie Flagstænger (Undermast med Stang) med Ballon til Toptegn. Baakerne til Opmærkning af Ledens Grændser er en Mast uden Stang; Masterne til Opmærkning

af Vestgrændsen har et Parallelogram og Masterne til Opmærkning af Østgrændsen en Firkant til Toptegn. Disse Baaker kan meget godt sees et godt Stykke udenfor Baren mellem Slottet og *Namusia* i omtrent S. 55° 52′ O.

Canariske Øer.

154. Beliggenheden af en Banke vestenfor SV.Pynten af Øen Fuerteventura.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Sylvia*“ ligger der 8 Kvartmil i VSV. $^1/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Jandia*, SV.Pynten af Øen *Fuerteventura*, en Banke, hvorpaa 33^m.0 Vand.

155. Bøier ved Santa Cruz. Teneriffa.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Albatros*“ er Bøien paa Karantænepladsen paa Rheden ved *Santa Cruz* indtaget. Derimod ligger der en sort Bøie tæt ved Moloen. Man maa ikke passere mellem denne Bøie og Moloen.

Det gaar langsomt med Bygningen af Moloen.

Capoverdiske Øer.

156. Bøier og Molofyr ved Porto Praya. Øen St. Jago.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Sylvia*“ har meddelt, at den røde Moringsbøie midt i Havnen ved *Porto Praya* er indtaget.

Endvidere er der bygget en omtrent 90^m.0 lang Træmolo i SV. for Byen foran den nye Toldbod. Langsmed Yderenden af denne Molo er der 4^m.5 Vand, og paa Molohovedet er der *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 2 Kvartmil. Den gamle Stenmolo er nu aldeles forfalden, og det paa samme værende røde Fyr er slukket. Ved Landgangstrappen sammesteds er

der saa lidet Vand, at ved Lavvand kan ikke engang Baade lægge til. Endvidere er der bygget en liden Træmolo tværs af Nordenden af Øen *Quail*. Det nyopførte røde Slagterhus staar paa Stranden omtrent $^3/_4$ Kvartmil nordenfor *Punta Temerosa* og er et godt Mærke, naar man skal ind i Bugten. I den tidligere Toldbod er nu Havnevæsenet.

Nær ved Fyrtaarnet paa *Punta Temerosa* er der en Signalstation. Skjønt Fyret paa Øen *Quail* er slukket, er dog den trefodede Baake paa Sydenden af Øen, hvorfra Fyret før vistes, blevet staaende og er et godt Mærke.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

157. Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Great Bird. Bird Rocks. Magdalen Øerne. St. Lorenz Bugten.

Istedetfor det gamle Fyrtaarn paa *Great Bird Rock* er der opført et nyt Taarn, og det gamle er nedrevet. Det nye Taarn staar omtrent 9^m.0 i NV. for det gamles Plads og nesten midt paa Skjæret.

Den 14de September 1887 tændtes der i det nye Fyrtaarn *et fast hvidt Fyr*, som er 40^m.5 over Høivand og lyser rundt paa 17 Kvartmils Afstand.

Det nye Taarn er af Træ, sexkantet, hvidmalet og 11^m.9 høit.

Beliggenhed:

47° 50′ 40″ N. Br.; 61° 8′ 20″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Sydkysten).

158. Beliggenheden af to Banker søndenfor Kap St. Mary.

Regjeringen i *New Foundland* har meddelt, at, efter hvad Fiskere beretter, skal der ligge to Banker søndenfor Kap *St. Mary* paa Sydkysten af *New Foundland:*

1. En Banke, hvorpaa fra $12^m.23$ til $13^m.17$ Vand, skal ligge med Kap *St. Mary* i N. ^{t} O. $^1/_2$ O., omtrent 20 Kvartmil af. Omtrentlig Beliggenhed:

46° 30′ N. Br.; 54° 5′ L. V. f. Gr.

2. En Banke, hvorpaa $8^m.47$ Vand, skal ligge med Kap *St. Mary* i N. $^1/_2$ O., omtrent 22 Kvartmil af. Omtrentlig Beliggenhed:

46° 28′ N. Br.; 53° 58′ L. V. f. Gr.

Misvisningen 29° NV. i 1888.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen, Østkysten).

159. Flytning af Retningsfyret Bill Hook paa Øen Fish. Havnen ved Malpeque. Richmond Bugten.

Retningsfyret *Bill Hook*, ved Havneindløbet til *Malpeque*, er flyttet omtrent $7^m.6$ i Syd. Naar det er overet med Hovedfyret, bringer det til Yderbøien indenfor Baren. Det forreste Fyr staar nu $366^m.0$ i SO. ^{t} O. $^1/_2$ O. for Hovedfyret. Beliggenhed:

46° 34′ 55″ N. Br.; 63° 42′ 17″ L. V. f. Gr.

Denne Forandring er foretaget, fordi Fyrene holdt overet bragte over Sydkanten af $3^m.0$ Banken. Nu bringer Fyrene holdt overet lige over Baren, hvorpaa der ved almindelig Lavvand er $4^m.6$ Vand.

160. Udlægning af en Bøie i Havnen ved Malpeque. Richmond Bugten.

Foruden de allerede udlagte Bøier i Havneindløbet til *Malpeque* er der udlagt en sort Tøndebøie mærket „*N. P.*“ med hvide Bogstaver paa $7^m.3$ Vand udenfor det Farvand over Baren, hvilket kaldes *North Passage*, og i følgende Peilinger:

Hovedfyret i	Øst, 1.9 Kvartmil af.
Den sorte Platbøie, som opmærker det østlige Farvand over Baren og er mærket „*E. P.*“ med hvide Bogstaver, i	NV., 1.7 Kvartmil af.

Kursen fra *North Passage* Bøien til Yderbøien, som ligger i begge Fyrenes Retningslinie, er SSV. I dette Farvand er der $4^m.6$ Vand.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

161. Tænding af et Molofyr ved Quacao. Fundy Bugten.

Den 31te December 1887 er der tændt *et fast rødt Fyr* paa Molohovedet ved *Quaco*; Fyret er $6^m.1$ over Høivand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa $28^1/_8{}^0$ mellem Peilingerne VNV. $^1/_2$ V. og NV. og over en Bue paa $50^5/_8{}^0$ mellem Peilingerne N. $^1/_2$ O. og NO. ^{t} O. Beliggenhed:

45° 21′ 20″ N. Br.; 65° 31′ 55′ L. V. f. Gr.

Det lille firkantede Trætaarn er hvidt og $6^m.4$ høit over Moloen; Taget er rødt. Taarnet staar i VNV. $^1/_2$ V. for Pynten *Mc Cumber* og i NNO. for *Quaco West Head* Fyr.

Dette Fyr tjener til at angive Indrehavnen ved *Quaco*. Den største Dybde i Floden er tæt ved Enden af Østmoloen, paa hvilken Fyret staar.

162. Midlertidig Indtagning af Klokkebøien i Havneindløbet til Quaco og udenfor Quaco Ledge. Fundy Bugten.

Klokkebøien i Havneindløbet til *Quaco* og den ved Sydenden af *Quaco Ledge* er indtaget for i Vinter paa Grund af Is og ombyttet med Stangbøier.

Disse Klokkebøier vil hvert Aar indtages i Vintermaanederne for ikke at ødelægges af Isen, men udlægges atter om Foraaret.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

163. Tænding af et Fyr i Havneindløbet til Sheet.

I Havneindløbet til *Sheet* er der tændt *et fast rødt Fyr* i et af Tagvinduerne paa *James Wambolds* Hus. Fyret er $12^m.8$ over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 19.7^0 mellem Peilingerne Nord og N. ^{t} O. $^3/_4$ O. (mellem Øen *Hardwood* og Pynten *Fishery*. *James Wambolds* Hus er hvidt, firkantet, af Træ og $6^m.1$ høit.

Beliggenhed:

44° 51′ 30″ N. Br.; 62° 26′ 33″ L. V. f. Gr.

Fyret er væsentlig beregnet paa Fiskere og Kystfarere, som anløber Havnen ved *Sheet*.

164. Tænding af et Molofyr ved Digby i Annapolis Bugten. Fyndy Bugten.

Den 1ste Juni 1887 er der paa Moloen ved *Digby* tændt *et fast rødt Fyr*, som er 11^{m}.6 over Høivand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180° mellem Peilingerne SSV. gjennem Vest og Nord til NNO.

Fyret heises paa en Mast, som er anbragt paa SV. eller Inderenden af Skuret paa Moloen. Skuret har fladt Tag, er 4^{m}.3 høit og brunmalet. Masten er 4^{m}.6 høi over Skurtaget eller 8^{m}.9 over Moloen. Beliggenhed:

44° 37′ 40″ N. Br.; 65° 45′ 6″ L. V. f. Gr.

Der er en omtrent 15^{m}.0 i Kvadrat stor gammel Molo, som ved Høivand er under Vand, 35^{m}.0 i SO. for Enden af den Molo, hvorpaa Fyret er anbragt. Langsmed SO.Siden af den gamle under Vand værende Molo er der indrammet Planker, for at Fartøier ikke skal drive paa Moloen.

Molofyret er 56^{m}.0 fra Molohovedet, 163^{m}.0 fra Stranden og 107^{m}. fra Yderenden af den gamle under Vand liggende Molo.

Forenede Stater. (Maine).

165. Udlægning af en Klokkebøie ved Channel Rock i det østlige Indløb fra Fox Islands Thoroughfare. Penobscot Bugten.

Omtrent 110^{m}.0 i SO. for *Channel Rock* i det østlige Indløb fra *Fox Islands Thoroughfare* ligger der *en rød Klokkebøie*.

166. Udlægning af en Bøie tæt ved Boen Gig i Davis Strædet ved Indløbet til Floden Saint-George.

En Stangbøie med horisontale røde og sorte Striber er udlagt til Opmærkning af Boen *Gig* ved Indløbet til Floden *Saint-George*.

Forenede Stater. (Massachusetts).

167. Beliggenheden af den selvvirkende Bøie udenfor Indløbet til Buzzard Bugten.

Den selvvirkende Bøie udenfor Indløbet til *Buzzard* Bugten er sort og ligger 1.3 Kvartmil i retv. S. 0° 15′ V. for Bøien *Old Cock* (Se Eft. f. Søf. No. 1470 for 1887).

Forenede Stater. (New York).

168. Flytning af Lawrence Point Bøien No. 5 i East River.

Lawrence Point Bøien No. 5 (sort Stangbøie) er nu udlagt nordenfor den for nylig opdagede Boe, hvorpaa 2^{m}.7 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 56 for 1888). Den er derfor flyttet 146^{m}.0 i NNV. $^{1}/_{4}$ V. og ligger nu 37^{m}.0 i N. $^{1}/_{2}$ O. for Boen og 732^{m}.0 i SV. $^{7}/_{8}$ V. for *North Brother* Fyrtaarn.

169. Tænding af Ledfyre paa Flood Rock og Man of War Rock. East River.

Den 1ste Februar d. A. tændtes der paa *Flood Rock*, nordenfor Pynten *Hallet*, *to faste røde Fyre* lodret over hinanden. De er anbragt paa en hvid Pælebaake; det øverste af Fyrene er 9^{m}.1 over Lavvand. Omtrentlig Beliggenhed:

40° 46.7′ N. Br.; 73° 56.3′ L. V. f. Gr.

Samme Dag tændtes der paa *Man of War Rock*, sønden-for Øen *Blackwell*, to faste røde Fyre lodret over hinanden. De er anbragt paa Armen af en Pælebaake; det øverste af Fyrene er 9^{m}.8 over Lavvand. Pælebaaken er brun og hvid horisontalt stribet, Striberne er 1^{m}.8 brede. Omtrentlig Beliggenhed:

40° 44.6′ N. Br.; 73° 58.0′ L. V. f. Gr.

170. Forandring af Fyret paa Øen Governor.

Den 1ste Februar d. A. er der istedetfor det faste røde Fyr i Fortet *Columbus* paa Øen *Governor* (Se Eft. f. Søf. No. 59 for 1888) tændt *to faste røde Fyre* over hinanden.

Forenede Stater. (Delaware).

171. Opmærkning af Grunden Fenwick Island Shoal.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1342 for 1887 om Opmærkningen af *Fenwick Island Shoal* meddeles følgende nærmere Oplysninger:

Grunden er opmærket med følgende Bøier:

1. Ved Nordenden med en 2den Klasses sort Platbøie mærket No. 5 og udlagt paa $11^m.0$ Vand med *Fenwick* Øens Fyrtaarn i V. $^t/_4$ S. Beliggenhed:

38° 29′ 35″ N. Br.; 74° 55′ 35″ L. V. f. Gr.

2. Ved Sydenden, nær ved Inderkanten, med en 1ste Klasses rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie mærket *F. J. S.* med hvide Bogstaver og udlagt paa $5^m.50$ Vand med *Fenwick* Øens Fyrtaarn i Vest, lidt nordligere, omtrent $5^3/_4$ Kvartmil af. Beliggenhed:

38° 27′ 25″ N. Br.; 74° 55′ 50″ L. V. f. Gr.

3. En Kvartmil østenfor Østbanken med en selvvirkende Bøie med sorte og hvide vertikale Striber udlagt paa $16^m.50$ Vand med *Fenwick* Øens Fyrtaarn i V. $^1/_4$ N. omtrent $7^1/_4$ Kvartmil af. Beliggenhed:

38° 27′ N. Br.; 74° 54′ L. V. f. Gr.

Misvisningen $5^1/_2{}^0$ NV. i 1888.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

172. Opmærkning af et Vrag i Mundingen af Cape Fear Floden.

Der er udlagt en horisontalt stribet Vragbøie 1.9 Kvartmil i S. $^3/_8$ V. for *Oak* Ledfyr for at opmærke et Vrag i Mundingen af *Cape Fear* Floden.

Vestindien.

Honduras.

173. Beliggenheden af en Boe østenfor Puerto Cortez. Karaibiske Hav.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *New-Orleans* af 14de November 1887 har Føreren af Dampskibet „*E. B. Ward, Jr.*“, Kapt. *Curtis*, omtrent 7 Kvartmil østenfor *Puerto Cortez* og omtrent $1^1/_2$ Kvartmil fra Kysten, stødt paa en ikke kartlagt Boe. Man peilte da Vestenden af *Chimlico Pik* i retv. S. 16° 30′ O. Lige efter Stødet fik man neppe $8^m.0$ Vand, men derpaa tiltog Dybden strax til $13^m.0$

Brasilien.

174. Carvalho Banken existerer ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Postdampskib „*Orénoque*“ existerer ikke *Carvalho* Banken (paa omtrent 33° S. Br. og 51° 40′ L. V. f. Gr.), da han stadig passerer over den for samme i de franske Karter aflagte Beliggenhed.

Denne Banke og Banken *Reid* er ikke længere aflagt i det engelske Admiralitets Karter.

175. Farven paa Bøierne ved Indløbet til Pernambuco.

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Alliance*“ meddeler, at det er en *sort* Bøie og ikke en rød, som opmærker Sydsiden af den store Led ved Enden af Grundene (*Pedra Secca* Banken) ud af Rev-Fyrtaarnet ved Indløbet til Havnen ved *Pernambuco*.

Bøien, som opmærker Nordenden af *English* Banken, tæt ved Indløbet til samme Havn, er en *rød og hvid* lodret stribet Bøie.

176. Tænding af et Fyr paa Pynten Mont Serrat. Bugten ved Bahia.

Paa Pynten *Mont Serrat*, nordenfor *Bahia*, er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er $5^m.5$ over Høivand og lyser paa 7 Kvartmils Afstand.

La Plata Staterne.

177. Beskrivelse af Fyrskibet „Chico Bank". Rio de la Plata.

Lieutenant *Giles B. Harber* paa det amerikanske Orlogsskib „*Tallapoosa*" har meddelt, at Fyrskibet „*Chico Bank*" ikke har to, men tre Pælemaster, og Fyret paa Fokkemasten.

178. Forandring af Leden mellem Colonia og Martin Garcia og Forandring af dens Opmærkning.

Efter en Rapport fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Tallapoosa*" svarer den Led, som nu bruges for at komme fra *Colonia* til *Martin Garcia*, nærmere til den gamle „Main Channel" i det engelske Admiralitets Kart No. 1751 end til den i samme Kart i December 1885 opprikkede Led. Bøierne No. 2, 5 og 6 er borte, og følgende Bøier er udlagt:

En rød Spidsbøie paa SV.Siden af Leden $^1/_2$ Kvartmil i S. 53° 35′ V. for Bøie No. 4.

En sort Spidsbøie paa Østsiden af Leden i S. 78° 36′ O. for Bøie No. 8 og i N. 36° 25′ V. f. Bøie No. 7.

En sort Spidsbøie ved NV.Enden af *Santa Anna* Banken (aflagt paa det engelske Admiralitets Kart No. 1938).

En Stangbøie paa Sydsiden af *Santa Anna* Banken i N. 8° 35′ O. for Bøie No. 7.

En Stangbøie paa Enden af *Middle Bank* midt imellem Bøierne No. 7 og 8.

To Stangbøier er desuden udlagt paa lige lang Afstand imellem de to sorte Spidsbøier paa NV.Fnden af *Santa Anna* Banken.

Der laa fem Vrag i eller nær ved Leden over *Martin Garcia* Bankerne, og den mindste Dybde paa disse ved Lavvand var $4^m.5$.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 8° 35′ NO. i 1887.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

179. Bøier ved Øen Yerba Buena og ved Southampton Shoal. Havnen ved San Fransisco.

Baaken nordenfor Øen *Yerba Buena* er den 1ste December 1887 ødelagt af en Storm og skal ikke gjenopføres; men derimod er der ved NV.Pynten af Revet ud af Øen *Yerba Buena* paa $6^m.4$ Vand udlagt en sort og rød horisontalt stribet Platbøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Yerba Buena* i . . SO. $^1/_4$ O.

Fyrtaarnet paa Øen *Alcatraz* i . . . . SV. ^{t} V. $^3/_8$ V.

Endvidere er den rød og sort horisontalt stribede Baakebøie ved Sydenden af *Southampton Shoal* flyttet $^1/_4$ Kvartmil i SO. $^1/_2$ S. og ligger nu $3^1/_4$ Kvartmil i N. $^3/_8$ O. for Fyrtaarnet paa Øen *Alcatraz*.

180. Bøien ved Boen Noonday Rock udenfor Indløbet til San Francisco fordreven og paatænkt Udlægning af en Klokkebøie.

Den udenfor Indløbet til *San Francisco* ved Boen *Noonday Rock* stationerede Bøie er fordreven, og der skal snarest muligt udlægges *en Klokkebøie* istedet.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

181. Bøier i Baynes Sundet. Indløbet til Port Augusta. Østkysten af Øen Vancouver.

I *Baynes* Sundet er der udlagt følgende Bøier:

1. En sort Platbøie af Træ (3 Klasse) som Yderbøie paa $7^m.3$ Vand paa NNO.Siden af *Kelp* Baren paa:
49° 39′ 20″ N. Br.; 124° 53′ 0″ L. V. f. Gr.

2. En sort Platbøie af Træ (3 Klasse) som Inderbøie paa 6^{m}.4 Vand paa SV. Siden af *Kelp* Baren, paa:

49° 38′ 48″ N. Br.; 124° 53′ 35″ L. V. f. Gr.

Baren gaar i NV—SO., og Bøierne ligger omtrent i N. t O. $^{1}/_{2}$ O. —S. t V. $^{1}/_{2}$ V. for hinanden.

Begge Bøierne angiver Farvandet over Baren, hvorpaa der er 3^{m}.7 Vand.

3. En rød Stangbøie paa 7^{m}.3 Vand ved *Kelp* Revet paa:

49° 28′ 42″ N. Br.; 124° 44′ 58″ L. V. f. Gr.

4. En sort Platbøie af Træ (3 Klasse) paa 6^{m}.4 Vand ved *Maple Point* Revet paa:

49° 28′ 25″ N. Br.; 124° 44′ 30″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan.

182. Gjenudlægning af Bøien ved Grunden Hiku Flat, Simonoseki Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Wolf*“ laa den som fordreven indmeldte Bøie paa Østkanten af Grunden *Hiku Flat* (Se Eft. for Søf. No. 532 for 1887) atter paa Plads.

China. (Østkysten).

183. Flytning af Baaken paa Pynten Drinkwater, SO. Pynten af Øen Tsung Ming. Mundingen af Yangtse Kiang.

Det keiserlige Kyst-Toldvæsen i *Shanghai* har den 7de December 1887 bekjendtgjort, at den i 1887 opførte Opmaalingsbaake paa Pynten *Drinkwater*, SO. Pynten af Øen *Tsung-Ming*, er nedrevet i Marts 1887, som Følge af at Øens SO. Kyst bortskylles, og at der istedet er opført et 15^{m}.2 høit firkantet umalet Træstillads, som staar 348^{m}.0 i N. 5° 40′ V. for den nedrevne Baakes Plads.

184. Beliggenheden af en Boe i SV. for Øen Ke Lung. Nordkysten af Formosa.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Alacrity*“ af December 1887 har man paa Yderenden af Langgrunden, der gaar ud i SV. af Øen *Kelung*, seet en Boe.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea. (SO. Kysten).

185. Beliggenheden af Grunde østenfor Øen Imbert.

Efter en Bekjendtgjørelse, dateret *New South Wales* 25de November 1887, har Chefen for det engelske Orlogsskib „*Rapid*“ meddelt, at der østenfor Øen *Imbert*, paa SO. Kysten af *Ny Guinea*, ligger to Grunde, mellem hvilke der er dybt Vand.

1. En 180^{m}.0 lang Grund, hvorpaa 11^{m}.0 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Øen *Imbert* . . . . . i S. 78° V.
Øen *Kosman* . . . . . i S. 71° O.

Beliggenhed:

11° 0.6′ S. Br.; 151° 24.3′ L. O. f. Gr.

2. En Grund af uregelmæssig Form og omtrent 1 Kvartmil lang, hvorpaa 7^{m}.3 til 12^{m}.8 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Øen *Imbert* . . . . . i S. 82° V.
Øen *Kosman* . . . . . i S. 63° O.

Beliggenhed:

11° 1′ S. Br.; 151° 27.5′ L. O. f. Gr.

Java.

186. Farven paa Vragbøien i Jansen Channel i Soerabaya Strædet.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Albatross*“ meddeler, at den i 1882 i *Jansen Channel* udlagte Vragbøie er rødmalet med et hvidt Tverbelte.

Arafura Søen.

187. Beliggenheden af et Rev (Samarang) paa Vestkysten af Øen Great Ki. Ki- eller Kei-Øerne.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af det hollandske Dampskib „*Samarang*“ ligger der $1^1/_2$ Kvartmil fra Vestkysten af Øen *Great Ki* ved Landsbyen *Matta Holla* et Rev i følgende Peilinger:

Nordkysten af Øen *Roewab* (*Ruwab*) . . i N. 80° 40′ V.
Nordligste synlige Land af *Kei Doela* (*Ki Dulan*) . . . . . i N. 27° 30′ V.
Nordligste synlige Land af *Great Ki* . . i N. 24° O.
Landsbyen *Matta Holla* . . . . . i S. 68° O.

Af dette Rev falder den mellemste Del, der er omtrent $50^m.0$ i Diameter, tør ved Lavvand. Indenfor $1^m.8$ Kurven gaar Revet omtrent $500^m.0$ i N. t O.—S. t V. Revet falder steilt af til alle Sider, og man kan altsaa ikke lodde sig til det.

Peilingerne er retvisende.

Singapore Strædet.

188. Baaken paa Øen Tree (Poulo Angup).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Shamrock*“ er Baaken paa Øen *Tree* (*Poulo Angup*), paa Sydsiden af det vestlige Indløb til *Singapore* Strædet, en *sort* Ballon anbragt paa et *sort* Stillads, der ser ud til at være af Jern. Efter den engelske Beskrivelse skulde Baaken være af Sten med Kurv til Toptegn og alt rødmalet.

189. Nærmere Oplysninger om Fyret ved Horsburgh (Pedra Branca).

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1371 for 1887 om Gjentændingen af et Blinkfyr i *Horsburgh* Fyrtaarn (*Pedra Branca*) meddeles følgende nærmere Oplysninger, der er modtaget fra „Master Attendant“ i *Singapore*:

Fyret er *et hurtigblinkende hvidt Fyr*, der viser *et Blink hvert 10de Sekund*; Fyret er $30^m.80$ over Høivand og Lysvidden 16 Kvartmil.

Fyrtaarnet, der er malet med afvexlende lige brede sorte og hvide Bælter, er gjort $1^m.80$ høiere og er nu $34^m.10$ høit.

Banka Strædet.

190. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Lucipara“.

Marinechefen i *Batavia* har den 19de December 1887 bekjendtgjort, at Fyrskibet *Lucipara* er indtaget midlertidig og ombyttet med et lidet sort tomastet Fartøi, som paa Fokkemasten har en sort Ballon til Toptegn og et fast hvidt Fyr.

Malakka Strædet.

191. Tænding af et Fyr paa Pulo Anza (Angsa). Nordlige Indløb til Klang Strædet. Selangor (Salangore).

Den 15de Januar d. A. tændtes der paa *Pulo Anza (Angsa)*, i det nordlige Indløb til *Klang* Strædet, *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 10de Sekund. Fyret lyser rundt paa 15 Kvartmils Afstand, og er anbragt paa en hvid muret Søile. Fyrets Høide over Springtids Lavvand $36^m.6$.

Omtrentlig Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart 1353:

3° 10.5′ N. Br.; 101° 12′ L. O. f. Gr.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

192. Opmærkning af et Torpedo Øvelsesterræn i Rangoon Floden. Martaban Golfen.

Havneveæsenet i *Rangoon* har bekjendtgjort, at et Torpedoøvelsesterræn i *Rangoon* Floden er opmærket med et Fartøi, der er forankret omtrent $410^m.0$ i NO. for Bøien ved *Choki Point Shoal*. Om Dagen har dette Fartøi *et rødt Flag* og om Natten *to faste røde Lanternefyre* lodret over hinanden. Man maa altid passere nordenom dette Fartøi.

193. Udlægning af en Fyrbaad ved Choki Lumps i Rangoon Floden til Opmærkning af Torpedoer. Martaban Bugten.

Havnefogden i *Calcutta* har den 5te December 1887 bekjendtgjort, at der er udlagt en Fyrbaad omtrent 400^{m}.0 Yards i NO. for *Choki Lumps* Bøien i *Rangoon* Floden for, at opmærke Grændsen for Torpedoterrænet. (Se Eft. for Søfarende No. 192 for 1888).

Fyrbaaden viser om Natten *to røde* Fyre over hinanden og 2^{m}.0 fra hinanden, og om Dagen et rødt Flag.

Fartøier, som gaar opad eller nedad Floden, og som passerer østenom *Choki Lumps*, maa passere nordenom denne Fyrbaad, der ligger paa:

16° 40′ 5″ N. Br.; 96° 14′ 15″ L. O. f. Gr.

Den 9de December 1887 har han ligeledes bekjendtgjort, at Havnefogden i *Rangoon* har meddelt, at efter en nøiagtig Undersøgelse af *Choki Lumps* viser det sig, at der er ikke mindre end 3.^{m}3 à 4^{m}.0 Vand i Leden østenfor *Choki Lumps* lige ved Flodens østlige Bred.

194. Tænding af et Fyr ved Port Blair paa Nordenden af Øen Ross. Andaman Øerne.

Commander *A. Carpenter*, Chef for Hydrograferingen i engelsk Ostindien, har den 2den December 1887 meddelt, at der vises et fast Fyr fra Raanokken paa Flagstangen paa Nordenden af Øen *Ross* ved *Port Blair*.

Fyret er *fast hvidt*, 49^{m}.8 over Høivand og Lysvidden 8 Kvartmil. Beliggenhed:

11° 40′ 30″ N. Br.; 92° 45′ 30″ L. O. f. Gr.

Forindien. (Ceylon SO. Kysten).

195. Beskaffenheden af Fyret i Colombo.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib *„Guichen“* lyste Fyret i Klokketaarnet i *Colombo* meget godt og meget langt, men det viste ikke en Gruppe af tre Blink i Løbet af 30de Sekunder, saaledes som anført i Fyrfortegnelserne, men blot en Gruppe af to Blink.

196. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Little Basses Rocks.

„Trinity House“ i *London* har meddelt følgende Oplysninger om Fyret paa *Little Basses Rocks* paa SO. Kysten af *Ceylon:*

Fyret er *et hurtigblinkende hvidt Fyr*, der viser *to Blink* hvert Minut saaledes: et *Blink* af *syv Sekunders* Varighed, et *mørkt* Mellemrum i *otte Sekunder* og derpaa et *Blink* af *syv Sekunders* Varighed og saa et *mørkt* Mellemrum i *otteogtretti* Sekunder. Beliggenhed:

6° 23′ N. Br.; 81° 43′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Vestkysten).

197. Lysvidden af Cadiapatam (Mutum) Pyntens Fyr.

Commander *A. Carpenter*, Chef for Hydrograferingen i engelsk Ostindien, har meddelt, at Fyret paa *Cadiapatam* (*Mutum*) Pynten, vestenfor Kap *Comorin*, blot lyser paa 16 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

8° 7′ 30″ N. Br.; 77° 18′ 10″ L. O. f. Gr.

Indiske Hav.

Øen Providence og Farquhar Øerne.

198. Beliggenheden af en Grund østenfor Øen Providence og af en Banke nordenfor Øerne Farquhar.

Der ligger en Grund, hvorpaa 8^{m}.7 Vand, 15 Kvartmil i OSO. for Øen *Providence* og en Banke, hvorpaa 20^{m}.0 Vand, omtrent 13 Kvartmil i NNV. for Øerne *Farquhar*.

Seychellerne.

199. Forandret Farve paa den ene af Bøierne i Havneindløbet til Port Victoria.

Bøien paa 7^{m}.3 Banken, 6$^{1}/_{2}$ Kblg. i SV. t V. for NV. En-

den af Øen *St. Anne*, er sort og hvid horisontalt stribet og har til Toptegn en trekantet Pyramide.

Røde Hav.

200. Opmærkningssystem i Havnen ved Aden. Aden Golfen.

Den 1ste April d. A. indføres i Havnen ved *Aden* det for engelsk Ostindien antagne Opmærkningssystem.

Afrika. (Østkysten).

Mauritius.

201. Bøier og Grunde i Grand Port.

I det sydlige Indløb til *Grand Port* er der omtrent 3 Kblg. i N. t V. for Pynten *de la Passe* ved 3 Favne ($5^m.5$) Sandtungen udlagt en Bøie paa $5^m.9$ Vand (Bøiens Form og Farve er ikke opgivet).

Bøien nordenfor *Olive Banken* ligger paa $5^m.9$ Vand; men da der $36^m.0$ udenfor Bøien er den samme Dybde, saa bør man med dybtstikkende Fartøier ikke gaa Bøien for nær.

En liden Grund, hvorpaa $5^m.5$ Vand, ligger $^3/_4$ Kblg. i NO. t N. for Baaken paa *Petit Paté*.

Ved Fyrtaarnet paa Øen *Fouquet* er der ikke nogen Lodsstation, og her findes heller ikke offentlig ansatte Lodser.

202. Forandring af Fyrene i Havnen ved Mozambique.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for de offentlige Arbeider i Provindsen *Mozambique* er der den 1ste Januar 1888 foretaget følgende Forandring med Fyrene i Havnen ved *Mozambique:*

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Øen *St. George* (*Goa*). Fyret er $22^m.0$ over Middelvandstand og lyser rundt paa 18 Kvartmils Afstand.

2. *Et fast grønt Fyr* paa Bastionen *St. Gabriel* i Fortet *St. Sebastian*. Fyret er $22^m.8$ over Middelvandstand og lyser paa 4 Kvartmils Afstand imod Havneindløbet og Baren.

3. *Et fast grønt Fyr* paa den Del af Volden i Fortet *St. Sebastian*, hvor Flagstangen staar, $185^m.0$ i retv. N. 77° V. for forannævnte Fyr Fyret er $14^m.8$ over Middelvandstand og lyser paa 4 Kvartmils Afstand imod Havneindløbet og Baren.

Disse to Fyre er Retningsfyre for Farvandet nordenfor Øen *St. George* indtil det Punkt, hvor efternævnte to røde Fyre faaes overet.

4. *Et fast rødt Fyr* tæt ved Huset ved *Cabeceira Grande*; Fyret er $12^m.5$ over Middelvandstand og lyser mod Farvandet paa 5 Kvartmils Afstand.

5. *Et fast rødt Fyr* paa Skjæret *St. Joao (Harp—Shell Sandbanken)* ved *Cabeceira Pequena*, $3332^m.0$ i retv. S. 27° O. for forannævnte Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 974 for 1887). Fyret er $5^m.2$ over Middelvandstand og lyser mod Farvandet paa 5 Kvartmils Afstand.

Disse to Fyre er Retningsfyre indtil det Punkt, hvor man faar efternævnte to grønne Fyre paa Landgangsbryggen isigte.

6. *To faste grønne Fyre* paa Yderenden af Landgangsbryggen ved Toldboden i Indrehavnen.

Under Indseilingen i Havnen ved *Mozambique* maa man allerede udenfor Øen *St. George* (*Goa*) bringe begge de grønne Fyre paa Fortet *St. Sebastian* overet og holde sig i dette Med, indtil man faar de to røde Ledfyre ved *Cabeceira* overet; derpaa holder man i dette Med, indtil man faar begge de grønne Fyre paa Landgangsbryggen isigte, da man holder paa dem for at komme paa Ankerpladsen.

Afrika. (Vestkysten).

203. Fyrtaarn paa Kap Juby.

Faa Kap *Juby* er der *et fast hvidt Fyr*. Omtrentlig Beliggenhed:

27° 57′ N. Br.; 12° 53′ L. V. f. Gr.

204. Beliggenheden af Bøierne i Gambia Mundingen.

I Mundingen af *Gambia* Floden ligger der fire Bøier, nemlig:

1. *Northern* eller *Red Bank Bøien* er rød og ligger ved *Bird Island* Banken paa $10^m.0$ Vand, 13 Kvartmil i N. 19° V. for Kap *St. Mary* og $5^3/_4$ Kvartmil i N. 18° O. for Anduvningsbøien.

2. *Anduvnings-* eller *Fairway Bøien* er sort og hvid rudet og ligger ved *Horse-shoe* Banken paa $8^m.6$ Vand, $8^3/_4$ Kvartmil i NV. $^1/_4$ N. for Kap *St. Mary* og $5^1/_2$ Kvartmil i VNV. $^1/_4$ V. for *Middle* Bøien.

3. *Middle Bøien* er rød med Stang og sort Kurv og ligger paa $7^m.8$ Vand temmelig nær midt mellem Anduvningsbøien og *African Knoll* Bøien, $4^5/_6$ Kvartmil i N. 7° V. for Kap *St. Mary* og $6^5/_6$ Kvartmil i VNV. $^1/_2$ V. for *African Knoll* Bøien.

4. *African Knoll Bøien* er sort med Stang og Kurv og ligger 1 Kvartmil i OSO. for Nordenden af Grunden af samme Navn paa $12^m.8$ Vand, $6^1/_2$ Kvartmil i N. 66° O. for Kap *St. Mary* og $6^1/_2$ Kvartmil i N. 12° O. for Flagstangen paa Nordenden af *Bathurst*.

205. Bøier i Nun Mundingen af Niger- eller Kawara Floden.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *W. Montanaro* paa det engelske Orlogsskib „*Express*“ fordriver den sorte Spidsbøie i *Nun* Mundingen meget ofte, og man maa ikke stole paa dens Beliggenhed. Foruden denne Bøie ligger der dog ogsaa en Anduvningsbøie (Form og Farve ikke opgivet) paa $9^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Sengana* . . . . i N. 41° V.
Pynten *Palm* . . . . . i N. 18° V.

206. Form, Farve og Beliggenhed af Middle Bøien i Bonny Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *W. Bowman* paa det engelske Orlogsskib „*Alecto*“ er *Middle* Bøien i *Bonny* Mundingen en sort Spidsbøie og ligger paa $5^m.5$ Vand ved NV. Enden af *Middle Ground* i følgende Peilinger:

Pynten *Fonché* . . . . i N. 13° V.
Pynten *Rough Corner* . . i N. 45° O.

207. Beliggenheden af Bøier ved Indløbet til Banana Bugten i Mundingen af Kongo Floden.

Følgende Bøier er udlagt ved Indløbet til *Banana* Bugten paa Nordsiden af Indløbet til *Kongo* Floden:

Bøien No. 1, sort, ligger med *French* Pynt Flagstangen i N. 10° V. $1^1/_2$ Kblg. af, og med *Huard* Pynten i N. 19° O.

Bøien No. 2, sort, ligger med *French* Pynt Flagstangen i N. 16° V. 3 Kblg. af, og med *Huard* Pynten i N. 17° O.

Bøien No. 3, sort, ligger med *French* Pynt Flagstangen i N. 9° V. $4^1/_2$ Kblg. af, og med *Huard* Pynten i N. 15° O.

Bøien No. 4, sort, ligger med *French* Pynt Flagstangen i N. 2° V. $5^3/_4$ Kblg. af, og med *Huard* Pynten i N. 15° O.

Bøien No. 5, rød, ligger med *French* Pynt Flagstangen i N. 15° V. $6^3/_4$ Kblg. af, og med *Huard* Pynten i N. 10° O.

Anmærkning. *French* Pynt Flagstangen staar paa Sydenden af *French* Pynten. Naar man løber ind i *Banana* Bugten, holdes den røde Bøie om St. B. og de sorte Bøier om B. B.; man maa holde klos til de sorte Bøier, da de her er dybest.

Australien.

Queensland.

208. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Pine. Percy Øerne.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Adler*“ har meddelt, at Fyret paa Øen *Pine* er fast og hvidt i et Minut, derpaa mørkt i 25 Sekunder, hvorefter følger et Blink af 10 Sekunders Varighed og 25 Sekunders Mørke o. s. v. Dette Fyrs røde Sektor er meget smal.

209. Farven paa Bøien ved Sydenden af Hixon Banken. Moreton Bugten.

Samme Chef har ogsaa meddelt, at den ved Sydenden af *Hixon* Banken udlagte Bøie ikke er sort, men *rød*.

New South Wales.

210. Dybden paa en Banke nordenfor Pynten Shark i Port Jackson.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Dart*“ er Dybden paa Banken nordenfor Pynten *Shark* i *Port Jackson* kun $7^m.3$ ved Springtids Lavvand. Dybtstikkende Fartøier maa derfor, naar de benytter den østlige Led, nøiagtig holde sig i den i det engelske Admiralitets Kart 1069 aflagte Retningslinie *F*.

Victoria.

211. Midlertidig Slukning af Molofyret i Apollo Bugten.

Efter „Victoria Government Gazette“ for 18de November 1887 er en Del af Moloen i *Apollo* Bugten ødelagt af Søen og som Følge heraf er Molofyret sammesteds (Se Eft. f. Søf. No. 562 for 1887) midlertidig slukket.

Koralsøen.

212. Opførelse af Baaker paa Rev i Lark Pass. Great Barrier Revet.

Regjeringen i *Queensland* har den 24de November 1887 bekjendtgjort, at følgende Baaker er bleven opført paa Rev paa Nordsiden af *Lark Pass* i *Great Barrier* Revet. Man skal selvfølgelig passere søndenom dem alle.

Den vestlige Baake, som gjælder baade for den indre Led og for *Lark Pass*, er firkantet og sortmalet paa Vestsiden og trekantet og rødmalet paa Østsiden. Den staar paa et Rev ved det SV.lige Indløb til *Lark Pass* med Kap *Bedfords* SO.lige høie Land i S. 74° V. 11 Kvartmil af. Beliggenhed:

15° 14′ 30″ S. Br.; 145° 34′ L. O. f. Gr.

Midtbaaken, der er trekantet og rødmalet, staar paa et Rev paa NV. Siden af Midten af *Lark Pass* med Kap *Bedfords* SO. lige høie Land i S. 67° V. $17^1/_4$ Kvartmil af. Beliggenhed:

15° 11′ 15″ S. Br.; 145° 40′ L. O. f. Gr.

Østbaaken er trekantet og rødmalet; den staar paa et Rev $1^3/_4$ Kvartmil vestenfor det østlige Indløb til *Lark Pass* med Kap *Bedfords* SO lige høie Land i S. 60° V. $22^1/_8$ Kvartmil af. Beliggenhed.

15° 7′ 20″ S. Br.; 145° 43′ 50″ L. O. f. Gr.

Fartøier, der kommer fra *Cooktown*, og som vil benytte *Lark Pass*, skal styre NO. 20 Kvartmil for at komme til den vestlige Baake. Naar man nærmer sig Baaken, maa man holde godt Udkig efter Undervandskanten af Revet paa Sydsiden af det vestlige Indløb til *Lark Pass*. Man skal gaa omtrent en halv Kvartmil søndenfor Vestbaaken, og naar den haves overet med Kap *Flattery* i omtrent NV. $^1/_2$ N., styrer man NO. $^3/_4$ O. $6^1/_2$ Kvartmil, indtil man er tværs af Midtbaaken, idet man passer vel paa at gaa klar af de to smaa Fjeldhauser paa Sydsiden af *Lark Pass*. Fra tværs af Midtbaaken bringer Kursen NO. $^1/_4$ N. $5^3/_4$ Kvartmil til tværs af Østbaaken og derfra til det østlige Indløb til *Lark Pass*. Det østlige Indløb til *Lark Pass* er nesten $1^1/_4$ Kvartmil bredt.

Anmærkning. Der ligger en Koralhaus, hvorpaa $4^m.5$ Vand med Østbaaken i NV. og $^1/_3$ Kvartmil af; dybtstikkende Fartøier maa undgaa den.

New Zealand. (Nordøens Østkyst.)

213. Forandring af Havnefyret ved Tauranga.

Magistraten i *Tauranga* har bekjendtgjort, at det faste hvide Fyr paa Landgangsbryggen ved Byen *Tauranga* den 19de December 1887 forandredes til *et fast rødt Fyr*.

Nev Zealand. (Mellem Øens NO. Kyst).

214. Beliggenhed og Opmærkning af Boen Dart i Tawhitinui Reach. Pelorus Sundet. Cook Strædet.

Den i *Tawhitinui Reach* opdagede Boe er nu undersøgt af Chefen paa Regjeringsdampskibet „*Stella*“.

Den er $7^m.6$ i Diameter, og ved Springtids Lavvand er der blot $0^m.3$ Vand paa den; den falder steilt af til alle Kanter og er opmærket med en *rød Baake*. Den ligger omtrent midt imellem Pynten *Camel* og Pynten *Gregoe* i følgende Peilinger:

Pynten *Camel* . . . . . i NV. $^3/_4$ V.
Østenden af Øen *Awaiti* . i S. t V. $^1/_2$ V.

215. Forandring af Havnefyrene i Indløbet til Otago.

Havnevæsenet i *Otago* har den 8de December f. A. bekjendtgjort, at der den 1ste Februar 1888 skulde tændes *et fast grønt Fyr* i et hvidt Taarn. Taarnet er opført paa Hovedet af den for nylig byggede *Cargill* Molo, som gaar $1250^m.0$ ud tilsøs fra Sandtungen paa Vestsiden af Havneindløbet til *Otago*. Fyret er $8^m.8$ over Havet og lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand.

Samtidig forandres det nuværende indre grønne Ledfyr sammesteds, hvilket tilligemed det ydre hvide Fyr angiver Kursen over Baren, til *et fast rødt Fyr*. Det hvide Fyr bliver uforandret.

De midlertidige Molofyre, som brændte, medens Moloen byggedes, slukkes samme Dag.

New Zealand. (Mellem Øens Vestkyst).

216. Forandring af Ledfyrbaakerne ved Indløbet til Grey Floden.

Efter en Bekjendtgjørelse fra *Wellington* er siden 1ste November 1887 følgende Forandring foretaget med Ledfyrbaakerne ved Indløbet til *Grey* Floden:

Naar de nuværende *røde Fyre* paa Ledbaakerne er tændt, betyder det, at der er mere end $3^m.0$ Vand paa Baren. Naar der foruden disse Fyre er tændt et *grønt Fyr*, $2^m.7$ under Fyret paa den yderste Ledbaake, betyder det, at der er mellem $1^m.8$ og $3^m.0$ Vand paa Baren.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

217. Fyr og Opmærkning i Havnen ved Honolulo og Flytning af Signalstationen sammesteds. Øen Oahu (Woahoo).

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *J. C. Wilson* paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Vandalia*“ lyser det *faste grønne Fyr* tæt ved Toldboden i *Honolulu* paa 5 Kvartmils Afstand. Fyret er $13^m.1$ over Havet, og Fyrtaarnet er *rødmalet*.

Bøien, som opmærker den ydre Ankerplads (Anduvningsbøien), er hvid og rød.

Havneindløbet er derefter paa Vestsiden opmærket med en sort og hvid Tøndebøie med Stang og en sort Skive. Denne Bøie ligger paa $6^m.6$ Vand; efter denne Bøie kommer der indover sex sort og hvide Pæle. Af disse sidste har den fjerde Pæl udenfra en hvid Skive. Den lille Stangbøie paa Yderkanten af Revet, tværs af Fyrtaarnet, er snarere udlagt til Forhalingsbøie end til Opmærkning af Revet, og man kan under Indseilingen passere den klos, naar man holder den om B. B.

Paa Østsiden af Havneindløbet er der fra Anduvningsbøien af først en sort Stangbøie og derpaa fem røde Platbøier.

Signalstationen, som før var paa *Telegraf* Fjeldet, er flyttet til *Diamond* Fjeldet.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabsøerne.

218. Opmærkning af Havnen ved Nukualofa. Øen Tongatabu.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Adler*“ har meddelt, at paa Foranledning af Regjeringen paa *Tonga* er Havnen ved *Nukualofa* nylig bleven opmaalt paa nyt og ligesaa for endel opmærket. Til Dato er blot det østlige Indløb opmærket paa nyt (Se Eft. f. Søf. No. 106 for 1888) og saaledes:

En rød og en sort Bøie i Bøiningen af Farvandet ved

Øen *Makaha*. Den røde Bøie ligger østenfor og den sorte vestenfor Farvandet, og man maa passere mellem begge Bøierne. Den røde Bøie ligger ved en Boe, hvorpaa blot $1^m.5$ Vand.

Paa *Juno Shoal* ligger der en sort og rød Stangbøie, som er $2^m.4$ høi over Vandet.

Endvidere ligger der røde Bøier paa NV.- og SO. Kanten af den nordlige Indergrund (Patch); den sydlige Indergrund (Patch) er i NV. opmærket med sort—hvid og rød trekantet Baake og i SO. med en sort Tøndebøie.

Ud af den store Tillægningsbrygge ved *Nukualofa* ligger der en rød Moringsbøie

Den i SO. for Indergrunden (Patch) aflagte 3 Favne ($5^m.5$) Grund existerer ikke og er altsaa heller ikke opmærket med nogen Bøie.

Bøierne i det nordlige Indløb er for Tiden alle indtaget.

Ellice Øerne.

219. Beliggenheden af en Banke nordenfor Øen Sophia (Nurakita) søndenfor Ellice Øerne.

Det hydrografiske Bureau i *San Francisco* meddeler, at Kaptein *A. Logan*, Fører af den engelske Bark „*Kosiusco*“, har berettet, at der ligger en stor Banke, hvorpaa 29 til $33^m.0$ Vand, nordenfor Øen *Sophia*. Beliggenhed:

10° 18′ S. Br.; 179° 44′ L. O. f. Gr.

Ny Caledonien.

220. Udlægning af en Bøie ved den østlige Inderpynt af det store Rev ved Gatope.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i *Ny Caledonien* er der udlagt en sort Bøie ved den østlige Inderpynt af det store Rev ved *Gatope* paa:

20° 58′ 42″ S. Br.; 164° 37′ 15″ L. O. f. Gr.

221. Baaker opført paa Massacres Grundene.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i *Ny Caledonien* er der opført følgende Baaker paa *Massacres* Grundene:

1. Paa Østpynten af SO. Grunden en *rød* Baake paa:
   20° 56′ S. Br.; 164° 34′ 15″ L. O. f. Gr.
2. Paa Sydenden af NV. Grunden en *rød* Baake paa:
   20° 53′ 54″ S. Br.; 164° 29′ 5″ L. O. f. Gr.

222. Baake opført paa Grunden udenfor Koumac.

Der er opført en *rød* Baake paa SV. Kanten af Grunden udenfor *Koumac*. Grunden ligger paa Vestsiden af *Fine* Leden og Baaken paa:

20° 37′ 4″ S. Br.; 164° 14′ 15″ L. O. f. Gr.

Ny Hebriderne.

223. Beliggenheden af en Koralgrund i Malo Leden ogsaa Bruat Kanalen kaldet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Guichen*“ stødte det i Juli 1887 paa et ikke kartlagt Rev i *Malo* Leden ogsaa *Bruat* Kanalen kaldet. Revet ligger nøiagtigt i Syd for Vestpynten af Holmen tæt ved Midten af Sydkysten af Øen *Aoré*.

Naar man kommer østenfra behøver man blot for at gaa fri af dette Rev, som ligger lige i det almindelige Farvand for at passere Leden, at holde nær ved Kysten af Øen *Saint—Barthélemy* eller *Malo*, saasnart man er kommet forbi Holmen med det store Træ, hvilken ligger tæt ved Nordkysten af Øen *Barthélemy*.

Ved Lavvand er der ikke $2^m.0$ Vand paa Revet; i Leden er der en Forskjel af $5^m.0$ paa Høi- og Lavvand.

Strømmen, der kommer fra den lille Led, der dannes af Øen *Aoré* og Holmen tæt ved den, sætter tværs over Retningen af *Bruat* Leden og løber med 4 à 5 Knobs Hastighed.

Gambier Øerne.

224. Berigtiget Beliggenhed af Portland Revet.

Kaptein *Micheli*, Fører af den chileniske Brig „*Nautilus*“, meddeler, at han har seet et Rev, hvorpaa det brak nok saa stærkt paa:

23° 41′ S. Br.; 134° 29′ 45″ L. V. f. Gr.

Kaptein *Micheli* ankrede paa 27^{m}.0 Vand og undersøgte Revet, som overalt er under Vand; han fik 9 à 11^{m}.0 Vand Fjeldbund og 27 à 31^{m}.0 Vand Sandbund.

Dykkerne fandt Perlemor og Svampe.

Efter Kaptein *Michelis* Formening er dette *Portland* Revet.

Anmærkning. *Portland* Revet opdagedes i 1853 af det engelske Orlogsskib *Portland,* som opgav, at det skulde ligge 45 Kvartmil i SO. for Fjeldet *Duff* paa Øen *Mangareva* eller paa:

23° 39′ S. Br.; 134° 20′ 45″ L. V. f. Gr.

I 1868 eftersøgtes det forgjæves af Chefen for det franske Orlogsskib „*Lamothe—Piquet,* og Beboerne af *Mangareva* havde ikke hørt tale om det.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

225. Olie anvendt som Bølgebryder.

„*Board of Trade*“ i *London* henleder Søfarendes Opmærksomhed paa nedenstaaende Meddelelse, som nylig er fremkommen gjennem det engelske Admiralitet, angaaende Brugen af Olie som Bølgebryder.

„Efter at Indberetningen af 30te September 1884 indsendtes af Kaptein i den engelske Marine *Chetwynd,* er der bleven anstillet mange praktiske Forsøg angaaende Olies Anvendelighed som Bølgebryder.

Da disse Forsøg viser, at Olie under forskjellige Forhold kan finde en udstrakt og let Anvendelse, anser Admiralitetet det for ønskeligt paany at offentliggjøre den nævnte Indberetning, for at de faktiske Forhold kan blive almindelig bekjendte til Veiledning for de Kommanderende ombord.

Et meget ringe Kvantum Olie, anvendt paa rette Maade, kan ved at bryde Søen forebygge adskillig Skade saavel paa Skibe (især de smaa) som paa Baade.

De væsentligste Forhold ved Anvendelse af Olie er følgende:

1. Virkningen er størst paa det aabne, dybe Hav.
2. I Brænding eller paa en Bar, hvor Søen brydes, er Oliens Virkning usikker overfor den paa det grunde Vand frem-

komne Bevægelse. Intet kan under slige Forhold forebygge Braadet paa de større Søer; selv her er Olien dog til nogen Gavn.

3. De tungeste og fedeste Olier er de virksomste. Renset Kerosin er kun til ringe Nytte, hvorimod raa Petroleum lader sig anvende, naar intet Andet haves ved Haanden. Alle dyriske og vegetabilske Olier, som f. Ex. Spildolien fra Maskinen, er af stor Virkning.
4. Kan Olien spredes op til Luvart, er kun et lidet Kvantum fornødent.
5. Den er til Gavn saavel under Fart som liggende bi eller i Vendingen.
6. Der foreligger ikke Forsøg angaaende Brugen af Olie under Opheisningen af en Baad i svær Sø; men det er høist sandsynlig, at Anvendelsen af Olie ved en saadan Leilighed vil spare megen Tid og bidrage til at undgaa Havari paa Baaden.
7. I koldt Vand bliver Olien tyk og spreder sig ikke med Lethed, hvilket betydelig formindsker dens Virkning, dog afhænger disse Forhold af hvilken Slags Olie man bruger.
8. Den bedste Anvendelsesmaade ombord i et Skib synes at være at hænge smaa Seildugsposer, der rummer en til to Gallons Olie, ud over Siden, saaledes at de er i Vandet. Seildugsposerne gjennemstikkes med en Seilnaal, for at Olien lettere kan lække ud.

   Posernes Plads afhænger af Forholdene. Med Vinden agterind, hænges de ud paa begge Sider af Bougen, f. Ex. fra Kranbjælkerne, saaledes at de slæber i Vandet.

   Med Vinden paa Laaringen synes Virkningen mindst, da Olien gaar agterefter, medens Søen ruller ind mod Skibet.

   Liggende bi, synes den bedste Plads for Poserne at være fra luv Boug og noget agtenfor, saaledes at de, forsynede med tilstrækkelig lang Line, kan holde sig oppe til Luvart, medens Skibet driver i Læ.
9. Den bedste Maade at passere over en Bar med Floden er at hælde Olie overbord, saaledes at den faar Anledning til at flyde foran Baaden, hvilket kan gjøres ved at slæbe en Pose agterud. Som tidligere bemærket, kan der dog under slige Forhold ikke stoles paa nogen videre Virkning.

   Med Ebben synes det unyttigt at anvende Olie for at passere over en Bar.
10. Skal et Vrag bordes, anbefales det at helde Olie overbord til Luvart af det, forinden man gaar langs Siden af det. I dette Tilfælde beror Virkningen i høi Grad paa Strømmens Retning og Vandets Dybde.
11. Skal en Baad i haardt Veir ligge for Drivanker, anbefales det at gjøre Posen fast til en Ind- og Udhaler, som er skaaren gjennem en Blok paa Drivankeret. Man vil da være i Stand til at lade Olien flyde ud et godt Stykke foran Baaden, og Posen kan, hvis nødvendigt, hales ind for at fyldes igjen."

Tyskland. (Østersøkysten).

226. Signalpibe paa Lodsdampskibet ved Swinemünde. Pommern.

Lodsdampskibet „*Delphin*" ved *Swinemünde* har foruden den paa søgaaende Dampskibe brugelige Damppibe faaet en endnu længere hørbar Lokomotivpibe, ved hvis Signal den kan skjelnes fra alle andre Dampere. I taaget og usigtbart Veir holder Lodsdamperen sig i Nærheden af Klokkebøien paa Rheden ved *Swinemünde* og gjør med 10 Minutters Mellemrum to Signaler, hvert af 10 Sekunders Varighed. Pausen mellem disse to Signaler varer ligeledes 10 Sekunder.

Naar Lodsdampskibet hører Signaler fra ankommende Dampskibe, gjør det tre hurtigt paa hverandre følgende Signaler med Lokomotivpiben.

227. Om Indseilingen til Neufahrwasser. Havnen ved Danzig. Vest Preussen.

Hvis Lodsen paa Grund af svær Søgang eller Storm ikke kan komme ombord i et indseilende Fartøi, vil Lodsdamperen

istedetfor det kongelige Lodsflag heise et rødt Flag og gaa foran det indseilende Fartøi.

Man kan da vente at faa Lods ombord mellem Østmolohovedet og Winkbaaken.

England. (Sydkysten).

228. Tidssignal paa Mount Wise. Devonport. Plymouth Sund.

Tidssignalet paa *Mount Wise* gjøres nu saavel med Ballon som med Kanon. Begge sættes i Virksomhed ved Forbindelse med et Normaluhr, der daglig reguleres fra *Greenwich* ved elektrisk Telegraf.

Ballonen ($1^m.09$ i Diameter, sortmalet) heises 5 Minutter førend Signaløieblikket op under en Raa paa Flagstangen paa *Mount Wise*. $1^t\ 0^m\ 0^s$ E. M. *Greenwich* Middeltid falder Ballonen.

Ballonens Høide over Høivand: $47^m.83$.

— — — Grunden: $15^m.21$.

Saafremt en engelsk Orlogsmand skulde være kommen ind paa Sundet efter Kl. 1 E. M., eller den skal afgaa førend dette Klokkeslet, eller af anden rimelig Grund har været hindret i at iagttage Tidssignalet, kan den ved Signal anmode *Mount Wise* om i Løbet af Dagen ved et Heltimeklokkeslet at blive vist Tidssignal ved Hjælp af Ballonen.

Under lignende Forhold kan et Koffardiskib blive vist Tidssignal, naar det heiser Signal *G. R. L.* efter det internationale Signalsystem.

Da Normaluhret daglig bliver reguleret Kl. 10 F. M., kan der førend Kl. 11 F. M. være en ubetydelig Feil i Tidsangivelsen ved Ballonsignalet.

Vagtskuds-Kanonen, der staar paa *Mount Wise's* SV.lige Skraaning, affyres automatisk ved Forbindelse med Normaluhret $1^t\ 0^m\ 0^s$ E. M. *Greenwich* Middeltid. Under visse atmosphæriske Forhold vil Blinket fra Kanonen eller Krudtrøgen bedre kunne iagttages end Faldet af Ballonen.

Om Søndagen gjøres intet Tidssignal.

I tykt Veir kan Knaldet af Kanonskuddet bruges som en omtrentlig Tidsangivelse, naar fornødent Hensyn tages til den Tid, Lyden behøver for at naa ud til Iagttageren.

Lyden gjennemløber omtrent $332^m.25$ i 1 Sekund ved en Temperatur af 0^0 C.; dens Hastighed forøges gjennemsnitlig med $0^m.596$ i Sekundet for hver Grad, Temperaturen stiger. I Taage maa man ikke stole paa Lyden, da den i saa Fald ikke altid paa Grund af Luftens Beskaffenhed bevæger sig ad den lige Vei.

Ved Reveille og Kl. $9^t\ 30^m$ E. M. affyres Vagtskuds-Kanonen ved Haanden, hvorfor disse 2 Skud ikke afgiver nogen sikker Tidsbestemmelse.

Flagstangen paa *Mount Wise* staar paa $50^0\ 22'\ 0''$ N. Br.; $4^0\ 10'\ 15''$ L. V. f. Gr.

England.

229. Ulemper ved Paamønstringer.

Med Skrivelse af 12te Januar d. A. har de forenede Rigers Generalkonsul i *London* tilstillet Indredepartementet Gjenpart af en Skrivelse fra „*Board of Trade*“, betræffende Ulemper ved stedfundne Paamønstringer med norske Skibe bestemte fra *England* til *Norge* af britiske Sømænd, hvorved den hele eller større Del af den for Reisen omakkorderede Hyre betales forskudsvis til vedkommende Forhyringsagenter (*crimps*), og hvoraf Følgen er, at de saaledes antagne Sømænd ved Ankomsten til *Norge* afmønstres uden at erholde tilstrækkelige Midler til Ophold, forinden ny Hyre kan erholdes, eller til at betale for Tilbagereisen til Hjemlandet. Da denne i saadanne Tilfælde af britiske konsulære Embedsmænd ydede Understøttelse til nødlidende britiske Sømænd ifølge Sektion 213 af *the Merchant Shipping Act* er Gjenstand for Inddrivelse ved Søgsmaal mod vedkommende Fartøis Fører, anlagt ved engelske Admiralitetsretter, har Generalkonsulatet troet at burde henlede de norske Skibsføreres Opmærksomhed paa Sagen.

Frankrige.

230. Skibsafgifter i Havre.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har til Indredepartementet under 18de Januar d. A. indberettet følgende angaaende den lokale Afgift (*droit de péage*), der for det derværende Handelskammers Regning oppebæres af ankommende og afgaaende lastede Fartøier:

Denne Afgift skal ifølge en af *Havres* Handelskammer under 14de Januar d. A. fattet Beslutning fra og med 11te førstkommende Februar udredes med det halve Beløb af Fartøier, der i *Havre* losse en i Udlandet indtagen Ladning efter tidligere under Reisen at have losset en Del af samme Ladning i nogen anden fransk Havn og derved erlagt lignende Afgift. Derimod skulle Fartøier, der fra anden fransk Havn ankomme til *Havre* for at indtage Supplement til sin Ladning for Udlandet, i hvert Tilfælde betale det fulde Beløb af omhandlede Afgift. Ifølge Regjeringsdekret af 2den August 1880 er *le droit de péage* i *Havre* bestemt til 55 Centimes pr. Ton af Drægtigheden undtagen for Fartøier, der idetmindste for $^9/_{10}$ Vedkommende af Ladningen ere lastede med Kornvarer, Stenkul, Træ eller Is, for hvilke Fartøiers Vedkommende Afgiften udredes med 30 Centimer pr. Ton.

231. Ny Skibsmæglertarif for Havnen ved Rouen.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har til Indredepartementet under 2den Februar 1888 indberettet, at et fransk Regjeringsdekret af 17de Januar 1888, kundgjort i *Journal Officiel* for 2den ds., for Havnen ved *Rouen* har bestemt en ny Skibsmæglertarif, i Kraft af hvilken nedenstaaende Afgifter herefter skulle erlægges i nævnte Havn for Klarering af Skibe, som ankomme fra eller ogsaa afgaa til Udlandet, de franske Kolonier eller fransk Middelhavshavn, nemlig:

	Pr. Ton af Ladning: Indtil 1000 T.	Fra 1001 Tons til 1500 Tons.	Over 1500 Tons.
For indgaaende:			
Dampskibe med Ladning bestaaende udelukkende eller for mere end $^9/_{10}$ Dele af Stenkul, Rujern, Jernmalm, grovt Salt, Is, Kaolin eller Feltspat	15 Cent.	10 Cent.	5 Cent.
Seilskibe do. do.	25 —	20 —	10 —
Seilskibe og Dampskibe med Ladning bestaaende udelukkende eller for mere end $^9/_{10}$ Dele af Jern, Træ, Gjødningsstoffe, Kornvarer og Frø	40 —	30 —	15 —
Med Ladning af andre Varer	50 —	30 —	15 —
	Pr. Ton af Drægtighed:		
I Ballast eller i Nødhavn (*en relâche*)	$12^1/_2$ Centimer.		
Indkommet i Nødhavn for haardt Veir	intet.		
For udgaaende:			
	Pr. Ton af Ladning:		
Seilskibe og Dampskibe med Ladning	25 Centimer.		
I Ballast eller i Nødhavn .	intet.		

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Georgia).

233. Oplysninger om Brunswick, Ga.

Norske Skibsførere, som i Slutningen af 1887 har været i *Brunswick*, henleder herved de ærede Rederes og Skibsføreres Opmærksomhed paa Forholdene hersteds.

Efter at have erholdt Lods udenfor Baren, kan man med god Vind og under gunstige Omstændigheder seile ind til Karantænehavnen, men hvis det modsatte er Tilfældet, bliver man, hvis ikke man vil løbe Risikoen at blive ude paa uvis Tid, nødsaget til at tage Dampbaad, og da her ingen Opposition er desangaaende, er man tvungen at betale deres Taxter, hvilke er følgende: fra Søen ind til *Brunswick* ud igjen til Søs er 25 Cent pr. Registerton, fra *St. Simons* til *Brunswick* ud igjen $23^1/_2$ Cent, fra Karantænen til *Brunswick* og ud til Søs 20 Cent, dertil kommer 5 Cent til pr. Ton, ifald man bliver henvist at laste i den nye Dok, som er ca. 7 engelske Mils Slæbning fra Byen. I Regelen er det Tilfældet, at der med Slæbebaadene medfølger Betjente fra Skibshandlere, Mæglere etc., der søger at veilede Skibsførerne med Raad og Daad, men hvor skuffet bliver man ikke under de fleste Omstændigheder. Ankommen til Karantænehavnen, hvor alle Skibe maa ankre op for Visitation, hænder det jo, at Skibe, som kommer fra det nordlige Europa, faar Tilladelse at komme op til Byen at losse Ballasten for en rimelig Betaling, og har i Almindelighed Dampskibet, som skal bringe Skibet til Ballastkaien, ombord med sig Doktoren, Havnemesteren osv. Saasnart Skibet har faaet Praktika, overtager uden videre Havnemesteren Kommandoen og bringer Fartøiet til dets Plads, uden iforveien at have leveret noget Havnereglement ombord.

Enhver Fører, som under disse Forhold og som for første Gang ankommer hertil, antager naturligvis dette for en fast Kotume paa Stedet og bliver tvungen at betale Havnemesteren en urimelig Betaling.

Vi skal ogsaa bemærke, at vi ser norske Redere slutter sine Skibe pr. Telegraf at afgaa til *St. Simon*, hvorfra de bliver henvist at laste paa et Sted kaldet „*Back River*“ og faar da Certeparti med mange, skadelige Klausuler for Skibet, hvilke man nu i lang Tid har modarbeidet og næsten er bleven kvit. Vi skal opregne følgende: Skibet er tvungen til Afladerens Slæbebaad, til at levere ham Ballasten, benytte hans Stevedor, tage Pengene til Skibsudgifter hos ham efter en daarlig Kurs, alt dette paafører Skibet langt større Udgifter, da man ingen anden kan henvende sig til. Certepartiet siger ogsaa, at Lasten skal leveres inden f. Ex. 18 Dage. Kjøbmanden kan derved, og han gjør det ogsaa, naar det konvenerer ham, bringe al Lasten paa engang den sidste Liggedag, og skal han derved have opfyldt sine Forpligtelser. Man bør paase, naar man slutter, at betinge sig enten *Brunswick* eller *St. Simons Mills*, staar der blot *St. Simons* ser det ud til, at Skibet kan tvinges til *Back River*, og der kommer man, hvis man ikke udtrykkelig frigjør sig derfor, under ovennævnte Betingelser, som nok er Kotume der.

Brunswick, Ga. i December 1887.

Norske Skibsførere.

Forenede Stater.

233. Fritagelse for at betale Tonnageafgift for Skibe kommende fra tyske Havne.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Hamburg* har til Indredepartementet under 6te Februar d. A. indberettet, at den derværende Deputation for Handel og Skibsfart den 4de ds. har udstedt en Bekjendtgjørelse, hvori der gjøres opmærksom paa, at ifølge en af Præsidenten i de forenede nordamerikanske Stater udstedt Proklamation, ville fra den 26de indeværende Maaned Skibe, som kommende fra tyske Havne løbe ind i amerikanske Havne, være fri for at betale Tonnageafgift 6 Cents pr. Ton.

Asien.

Japan. (Kiusiu).

234. Stormsignaler ved Nagasaki.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ er der en Stormsignalstation foran Regjeringsbygningen i *Nagasaki* ved Øen *Desima*, og fra denne signaleres baade Dag og Nat de fra det keiserlige hydrogra-

fiske Institut i *Tokio* modtagne Efterretninger om de i det chinesiske, japanesiske eller vestlige Stille Hav herskende Storme. Signalmasten er rød og hvid horisontalt stribet, og paa dens øverste Ende er der en Arm, paa hvilken Signalet heises.

Signalets Betydning.	Signal.	
	Om Dagen.	Om Natten.
Storm	en rød Ballon	en rød Lanterne.
Storm fra Syd ivente	en Kegle med Spidsen nedad	tre røde Lanterner i Trekant, Spidsen nedad.
Storm fra Nord ivente	en Kegle med Spidsen opad	tre røde Lanterner i Trekant, Spidsen opad.

De daglig om Eftermiddagen fra *Tokio* modtagne Veirefterretninger opslaaes til almindelig Underretning udenfor Indgangen til Regjeringsbygningen og i Forhallen til *Nagasaki* Klubbygningen.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, Marts 1888. No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 235. Paatænkt Tænding af Tvedestrands Fyr, Sognvaar Fyr ved Ny Hellesund, Grip Fyr udenfor Kristianssund. Ellingraasen Fyr paa Björøen og Forandringaf Rödø Fyr. **Sverige.** (Østersøen). 236. Skaanske Kyst; Indseilingsfyre ved Kivik. (Kattegat). 237. Gøteborg; Forandring af Böttö Fyr. **Rusland.** (Østersøkysten). 238. Botniske Bugt; Gamlakarleby paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn. 239. Do. Do.; Uleåborg Distrikt, Retningsbaaker opført. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 240. Jade; Baake nedrevet paa Alten Mellum Plate. **England.** (Østkysten). 241. Humber Flodens Indløb; Bøie udlagt. 242. Themsen; Duke of Edinburgh Channel, Dybden aftagen. 243. Do.; Do. Do. Do. Do., Bøier udlagt. (Vestkysten). 244. Liverpools Indseiling; Formby Channel, Opmærkning forandret. **Irland.** (Østkysten). 245. Lough Larne; Baake opført ved Indløbet. (Sydkysten). 246. Baltimore; Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Øen Sherkin. **Frankrige.** (Kanalen). 247. Havre; Fyrene forandret. **Italien.** (Vestkysten). 248. San Remo; Vrag ødelagt og Moringsbøie udlagt. 249. Genua; Klokkebøie flyttet. **Grækenland.** (Græske Archipel). 250. Mandri Leden; Fyr tændt. **Cypern.** 251. Famagousta; Bøier borte. **Capoverdiske Øer.** 252. Bull og Bird Fyrenes Lysvidde. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 253. St. Lorenz Floden; Margaret Island Bank, Fyrbøie. **Forenede Stater. New Hampshire.** 254. Isles of Shoals; Baake paa Anderson's Ledge. **Massachusetts.** 255. „Nantucket New South Shoal Fyrskib"; Grund i SV. for. **Rhode Island.** 256. Nar-

ragansett Bugten; Boe ved Newport. **Connecticut**. 257. Fisher Island Sund; Baake nedrevet. **New York**. 258. Long Islands Sydkyst; Vragbøie indtaget. 259. New York; Bøie flyttet i Indløbet. 260. Robbin Revets Klokkebøie. **Virginia**. 261. Kap Charles; Bøie østenfor. 262. Chesapeake Bugten; Fyrskib udlagt. **Syd Carolina**. 263. Charleston; Bøier. 264. North Edisto Floden; Bøier flyttet. **Georgia**. 265. Savannah Floden; Molofyre tændt. 266. St. Andrews Sound; Satilla Floden, Opmærkning forandret. **Florida**. 267. Cumberland Sound; Bøierne udenfor Fernandina Indløbet. 268. St. John Floden; Baaker og Fyrbaaker opført. 269. Pensacola Bugten; Ledfyre tændt. **Florida**. 270. Ledfyre tændt i Escambia Bugten o. s. v. **Mississippi**. 271. Mississippi Sound, Bøier udlagt. **Texas**. 272. Galveston Bugten; Opmærkning forandret. 273. Matagorda Bugten; Carvallo Pass, Indløbet forandret. **Columbia**. 274. Ingen Tænding af nye Fyre og ingen Forandring af Fyret ved Aspinwall. **Brasilien**. 275. St. Roque Channel; berigtiget Lodskud. 276. Santa Catharina Strædet; Mærker borte. **La Plata Staterne**. 277. Port Belgrano; Bøie flyttet. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet**. 278. Patagonien; Mayne Kanalen, Toptegnet paa Bøien ved Grunden San Juan. 279. Magellan Strædet; Toptegnet paa Bøien ved Sandy Point. **Chili**. 280. Arauco Bugten; Fyr paa Øen Santa Maria. **Ecuador**. 281. Caracas Floden; Bøier. 282. Guayaquil Golfen; Santa Rosa Flodens Munding, Fyr bygges. **Columbia**. 283. Buenaventura og Magdalena Bugten; Boer i Indløbet til. **Forenede Stater. Oregon**. 284. Columbia Mundingen; Bøierne. 285. Columbia Floden; Bøier ved Astoria. **Columbia**. 286. Georgia Golfen; Saturna Øen, Fyr tændt. **Washington Territoriet**. 287. Baakefyre tændt paa Pynterne Hudson, Battery o. s. v. **Asien. Cochinchina**. 288. Tongking Golfen; Grund mellem Øerne Lo-Shu-Shun og Tai-Tchan-Tao. **Ostindiske Archipel. Celebes**. 289. Brill Revets Fyr. **Sapoedi**. 290. Fyr tændt paa Øen Sapoedi. **China Søen**. 291. Palawan Passage; Grund i. **Molukker Søen**. 292. Gillolo Passage; Øen Erbe tvivlsom. **Bagindien**. (Bengalske Bugt). 293. Rangoon Floden; Dybden paa to Grunde. 294. Andaman Øerne; Dybden ved Øen Little Andaman og Øens Beliggenhed. **Forindien**. (Bengalske Bugt). 295. Dhamra Mundingen; Baaker flyttet. **Røde Hav**. 296. Musawwa; midlertidige Fyre tændt. **Afrika**. (Østkysten). **Madagaskar**. 297. Morondava; Grunde i NV. for. 298. Barren Øerne; Grund i NV. for. 299. Majunga Floden; Grund nordenfor Indløbet. 300. Majunga Pynten; Dybden paa Banken østenfor aftagen. (Vestkysten). 301. Kamerun; Suellaba Pynten; ingen Huse paa. 302. Lendana; Fyr tændt i Bugten ved. **Australien. Nordaustralien**. 303. Woodbine Shoal i NV. for Øen Cartier har udvidet sig. **Queensland**. 304. Night Øen; Koralrev ved. 305. Cairns; Opmærkning af Farvandet til. 306. Great Sandy Island Strædet; opmudrede Render. 307. Palm Øerne; nogle Grunde i NO. for findes ikke. **Victoria**. 308. Bass Strædet; Snowy Flodens Indløb, Fyr tændt. **Koralsøen**. 309. Osprey og Sharks Revene; Oplysninger om. **Stille Hav**. (Sydlige). **Tasmanien**. 310. Port

Dalrymple; Fyr paa Low Head. **Tonga- eller Venskabsøerne**. 311. Tongatabu Øerne; Cattu Øens Beliggenhed. **Ny Caledonien**. 312. Kunie Øen; Kuto Bugten, Grunde ved Indløbet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten). 313. Warnemünde; Dag- og Natsignaler. (Nordsøkysten). 314. Jaden; Skydeøvelser i. **Frankrige**. (Kanalen). 315. Havre; Signal i Havnen. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De Store Antiller**. 316. Cuba; Havana, Bestemmelser for Indseilingen om Natten. 317. Do.; Do., Signalstation paa Fortet del Morro. **Brasilien**. 318. Vazabarris Floden; Oplysninger om. 319. Sanitær Konvention mellem Brasilien og La Plata Staterne.

Tillæg til I.

Danmark. (Kattegat). 320. Fyrskibe indtaget. (Øresund). 321. Fyrskibe indtaget.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

235. Paatænkt Tænding af Tvedestrands Fyr, Sognvaar Fyr ved Ny-Hellesund, Grip Fyr udenfor Kristianssund og Ellingraasen Fyr paa Björöen samt Forandring af Rödö Fyr.

Saafremt ikke uforudseede Hindringer møder, vil følgende nye Fyre blive tændt i Aarets Løb.

1. ***Tvedestrands Fyr***, *fast Fyr* af 5te Orden, paa Skjæret *Ydre Møkkelas* udenfor Indløbet til *Tvedestrandsfjorden*. N. Br. 58° 32′ 30″; L. O. f. Gr. 9° 1′.

2. ***Sognvaar Fyr***, af 3die Orden, *fast med Formørkelser* (*okkulterende*), paa *Sognvaar Hellersø* udenfor *Ny-Hellesund*. N. Br. 58° 1′; L. O. f. Gr. 7° 48′ 40″.

3. ***Grip Fyr***, af 1ste Orden, *fast med Formørkelser* (*okkulterende*), paa Skjæret *Brathaarskallen* ved *Grip* udenfor *Kristianssund*. N. Br. 63° 14′; L. O. f. Gr. 7° 37′.

4. ***Ellingraasen Fyr***, af 3die Orden, paa Vestkant af *Bjørøen* ligeoverfor Indløbet, visende *fast, hvidt Lys* i Farvandet, *klippende Lys* søndenfor, *fast, rødt Lys* nordenfor samme. N. Br. 64° 34′ 32″; L. O. f. Gr. 10° 48′ 40″.

Samtidig vil ***Rödö Fyr***, (N. Br. 64° 22′ 25″; L. O. f. Gr. 10° 27′ 10″) blive forstærket til 2den Orden og Lysvinkelen udvidet nordover, med *rødt Lys* over *Buholmene* indtil disses Inderkant, derfra *hvidt* indtil Vestkant af „*Grundene*“.

Nærmere ved senere Bekjendtgjørelse.

Sverige. (Østersøen).

236. Tænding af Indseilingsfyre ved Kivik. Hanøbugten. Skaanske Kyst.

Ved Fiskerbyen *Kivik*, beliggende omtrent 9 Kvartmil nordenfor *Simrishamn*, er der tændt to Indseilingsfyre.

Det *yderste Fyr, fast rødt*, er anbragt paa en Stang $6^m.0$ fra Stranden og $13^m.5$ over Havet. Lysvidde 4 Kvartmil.

Det *inderste Fyr, fast hvidt*, $74^m.0$ i SV. t V. for det yderste, er $16^m.5$ over Havet. Lysvidde 5 Kvartmil.

Fyrene, der under Indseilingen maa holdes overet, er tændt fra 16de August til 15de Mai, naar ikke Is eller østlig Storm hindrer Anløb af Havnen.

Sverige. (Kattegat).

237. Forandring af Bøttø Fyr ved Indseilingen til Göteborg.

Det klippende Fyr ved *Bøttø*, som nu viser rødt Enkeltklip paa Bagbords Side og hvidt Dobbeltklip paa Styrbords Side, naar man nærmer sig Fyret i Indseilingsvinkelens hvide Lys, forandres fra 1ste Marts d. A. saaledes, at det røde Enkeltklip forandres til hvidt Enkeltklip. Fyret bliver iøvrigt uforandret.

Rusland. (Østersøkysten).

238. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Holmen Tankar ved Indløbet til Gamlakarleby. Botniske Bugt.

I Løbet af Sommeren d. A. vil der blive opført et Jernfyrtaarn, hvori der skal anbringes et Fyr af 2den Orden, paa

Holmen *Tankar* udenfor Indløbet til *Gamlakarleby* paa det Sted, hvor den nuværende Anduvningsbaake, som skal nedrives, staar. Der vil blive opført et midlertidigt Mærke paa samme Holme, indtil Fyrtaarnet bliver færdigt.

239. Opførelse af Retningsbaaker paa Tauvo og Siikajoki. Tauvo Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Der er opført følgende Retningsbaaker:

1. *Tauvo* paa den vestligste Odde af *Tauvo* Landet i Nærheden af Lodsvagtstuen sammesteds. Baaken bestaar af et $18^m.80$ høit Spir med fire Støtter og en horisontalt liggende Tønde paa Spirets Top. Tønden er hvidmalet og Resten af Mærket rødmalet. Baakens Høide over Grunden er $18^m.80$ og over Havet $20^m.70$. Den kan sees paa 8.5 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

64° 49′ N. Br.; 24° 35.7′ L. O. f. Gr.

Baaken holdt overet med Lodsvagtstuen angiver Ledens Retning søndenom Øen *Karlø*.

2. *Siikajoki* paa Sandaasen *Mattenpyrsty* paa Stranden af *Siikajoki* Landet. Baaken bestaar af et $18^m.80$ høit Spir med fire Støtter og en horisontalt liggende spids Trekant under Spirets Top. Hele Baaken er hvidmalet; Høiden over Grunden er $18^m.80$ og over Havet $22^m.50$. Den kan sees paa 8.9 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

64° 52′ 45″ N. Br.; 24° 48′ 0″ L. O. f. Gr.

Denne Baake og Mærket paa Øen *Karlø* angiver Kursen mellem de to Flydebaaker paa *Siikajoki* Fjorden.

Tyskland. (Nordsøkysten).

240. Baaken paa den nordlige Del af Alten Mellum Plate nedrevet. Jade.

Den i Sommeren 1887 i Opmaalingsøiemed paa den nordlige Del af *Alten Mellum Plate* opførte Baake (Se Eft. f. Søf. No. 870 for 1887) er nu nedrevet.

England. (Østkysten).

241. Bøie udlagt ved Sydenden af Northern Bull Sand ved Indløbet til Floden Humber.

„Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at der er udlagt en Bøie til Opmærkning af Sydenden af *Northern Bull Sand* ved Indløbet til Floden *Humber*.

Bøien er en Stangbøie udlagt paa $3^m.10$ Vand ved Springtids Lavvand omtrent 30 Yards i SO. for et Sted, hvor der for Tiden ikke er over $1^m.25$ Vand ved Springtids Lavvand, og hvor der til sine Tider er en svær Brænding. Bøien ligger i følgende Peilinger:

Spurn høie Fyrtaarn . . . i ONO.
Bull Fyrskib . . . . . i O. t N.; $^1/_2$′ af.
Donna Nook Baaken . . . i S. $^3/_4$ O.

Beliggenhed:

53° 33′ 30″ N. Br.; 0° 4′ 50″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $17^3/_4{}^0$ NV. i 1888.

242. Dybden aftaget i Duke of Edinburg Channel. Themsen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at som Følge af at Dybden er aftaget betydelig i Nærheden af $9^m.40$ (30 Fod) Hausen i *Duke of Edinburg Channel*, er der udlagt midlertidige Bøier til Grundens Opmærkning, indtil Leden kan blive omhydrograferet.

Imidlertid og indtil nærmere Oplysninger er indløbet, bør man ikke bruge Leden ved Lavvand.

243. Udlægning af nogle Bøier i Duke of Edinburg Channel. Themsen.

Som Følge af Dybdens Aftagen i *Duke of Edinburgh Channel* (Se Eft. f. Søf. No. 242 for 1888) er der østenfor Grunden udlagt tre nye Bøier, som er mærket „*Shingles Patch*" No. 1, No. 2 og No. 3.

Bøie No. 1 er en sort og hvid lodret stribet Platbøie med

Stang og Skeletværkstoptegn udlagt paa 9^{m}.1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

South Longsand Bøien . . . . i OSO. $^{3}/_{4}$ O.
SV. Longsand Bøien . . . . i N. t O. $^{3}/_{4}$ O

Bøie No. 2 er en sort og hvid rudet Platbøie udlagt paa 9^{m}.1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

SV. Longsand Bøien . . . . . i O. $^{1}/_{4}$ S.
Shingles Patch Bøien No. 1 . . . i SSO. $^{1}/_{2}$ O.

Bøie No. 3 er en sort og hvid lodret stribet Platbøie udlagt paa 10^{m}.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Shingles Patch Bøien No. 2 . . i SO. $^{1}/_{2}$ O.
West Mid Longsand Bøien . . . i N. $^{1}/_{4}$ O.
NE Shingles Bøien . . . . . i VNV.

East Shingles Bøien er flyttet 4$^{1}/_{2}$ Kblg. i O. t N. og ligger nu paa 11^{m}.0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Shingles Baaken overet med *Pansand* Baaken . i V. t S.
South Longsand Bøien . . . . . i ONO. $^{1}/_{8}$ O.
Shingles Patch Bøien No. 1 . . . . . i NNV. $^{1}/_{2}$ V.

NE. Mid Shingles Bøien er indtaget og udlægges ikke mere.

England. (Vestkysten).

244. Forandring af Opmærkningen af Formby Channel. Indseilingen til Liverpool.

Omtrent den 23de Marts 1888 vil Opmærkningen paa NO. Siden af *Formby Channel* blive forandret saaledes:

De store Platbøier (*can buoys*), for Tiden mærket F 1, F 3, F 4, F 5 og F 6, indtages.

Den sorte Platbøie, for Tiden mærket F 2, vil blive mærket F 1.

Den sorte Platbøie, for Tiden mærket F 7, vil blive mærket F 2 og flyttet 130^{m}.0 i retv. N. 3° 30′ O. paa 4^{m}.9 Vand v. ved Springtids Lavvand.

Irland. (Østkysten).

245. Opførelse af en Baake paa Sandy Point ved Indløbet til Lough Larne.

Havnevæsenet i *Larne* har bekjendtgjort, at der er opført en Baake paa *Sandy Point* paa Vestsiden af Indløbet til *Lough Larne*. Baaken er en muret Cylinder, der er omtrent 28^{m}.0 høi, og staar i følgende Peilinger:

Larne Fyrtaarn . . . . i SO. $^{3}/_{4}$ S.; 2.7 Kblg. af.
Nordenden af *Barr Point* . i O. $^{1}/_{4}$ N.

Beliggenhed:
54° 51′ 15′ N. Br.; 5° 47′ 45″ L. V. f. Gr.
Misvisningen 21$^{1}/_{2}$° NV. i 1888.

Irland. (Sydkysten).

246. Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Øen Sherkin paa Vestsiden af Indløbet til Havnen ved Baltimore.

Havnevæsenet i *Baltimore* har bekjendtgjort, at der er anbragt et Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Vestsiden af Indløbet til Havnen ved *Baltimore*.

Taagesignalet er en Klokke, hvormed der i tykt og taaget Veir gjøres *et Slag hvert 10de Sekund*. Beliggenhed:
51° 28′ 20″ N. Br.: 9° 23′ 45″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Kanalen).

247. Forandring af Fyrene i Havnen ved Havre.

Den 11te Marts 1888 forandredes Fyrene i Havnen ved *Havre* saaledes:

De to *røde* Fyre, hvoraf det ene paa den store Kai i *Havre* og det andet i Notre-Dame Kirketaarnet, er slukket.

Der tændtes et Fyr, som brænder hele Natten, paa den store Kai i Havnen. Dette Fyr er *grønt* og Lysvidden omtrent 8 Kvartmil; det er omtrent 17^{m}.0 over Høivand.

Holdt overet med det røde hurtigblinkende Fyr paa Sydmoloen bringer det ind til Kaierne.

Italien. (Vestkysten).

248. Vraget ved San Remo ødelagt og en Moringsbøie udlagt.

Vraget tæt ved Moloen ved *San Remo* (Se Eft. f. Søf. No. 643 for 1887) er ødelagt ved Torpedoer og uskadeligt for Skibsfarten.

I Retning af Sydmoloen og 300.^{m}0 fra dens Hoved er der udlagt en Jernmoringsbøie.

249. Flytning af Klokkebøien ved Fnden af Østmoloen ved Genua.

Som Følge af Forlængelsen af Østmoloen ved *Genua* er den sammesteds stationerede Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 543 for 1886) flyttet og ligger nu i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa den gamle Molo i . . . N. 19° V.
Fyrtaarnet *Scuola* ved Pynten *San Giacomo* i S. 64° O.
Fyrtaarnet paa Vest- eller den nye Molo i N. 46° V.
Misvisningen 13° NV. i 1888.

Grækenland. (Græske Archipel).

250. Tænding af et Fyr paa Pynten Cave i Mandri Leden.

Den 1/13de Januar d. A. tændtes der paa Pynten *Cave* i *Mandri* Leden *et fast rødt Fyr*, som er 12.^{m}0 over Havet og lyser paa 8 Kvartmils Afstand. Fyret er anbragt i et Jerntaarn. Beliggenhed:

37° 40′ 55″ N. Br.; 24° 4′ 50″ L. O. f. Gr.

Cypern.

251. Bøierne ved Indløbet til Havnen ved Famagousta borte.

Efter en Meddelelse fra den franske Konsul i *Larnaca* har Regjeringen paa *Cypern* bekjendtgjort, at Bøierne, som opmærkede det ydre Indløb til *Famagousta*, er fordrevet.

Capoverdiske Øer.

252. Lysvidden af Fyrene ved Bull og Bird.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Stein*“ sees i klart Veir Fyret ved *Bull*, ONO. Pynten af Øen *St. Antonio*, paa 32 Kvartmils Afstand og Fyret paa Øen *Bird* ved *Porto Grande*, Øen *St. Vincent*, paa 24 Kvartmils Afstand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

253. Beliggenheden af Fyrbøien paa Karantænestationen ved Margaret Island Bank. St. Lorenz Floden.

Ved Aabningen af dette Aars Skibsfart vil Fyrbøien paa Karantænestationen ved Vestenden af *Margaret Island Bank* (Se Eft. f. Søf. No. 1327 for 1887) blive udlagt paa en 6.^{m}0 Grund, som nylig er opdaget af Staff-Commander *Maxwell* omtrent 2 Kblg. i SV. for den forrige røde Platbøies Station, 1.3 Kvartmil i SV. $^{1}/_{4}$ V. for SV. Enden af Øen *Margaret*.

Beliggenhed:

47° 0′ 45″ N. Br.; 70° 39′ 20″ L. V. f. Gr.

Den røde Platbøie udlægges ikke mere; men naar Fyrbøien af en eller anden Grund indtages, benyttes den som Reservebøie.

6.^{m}0 Grunden, hvorpaa Fyrbøien ligger, er omgivet af 7.^{m}3 Vand, men de Fartøier, der skal til Karantænestationen, maa holde sig vestenfor Bøien.

Forenede Stater. (New Hampshire).

254. Opførelse af en Baake paa Anderson's Ledge, Isles of Shoal.

Paa *Anderson's Ledge* ved SO.Enden af *Isles of Shoals* er der opført en Stangbaake.

Forenede Stater. (Massachusetts).

255. Beliggenheden af en Grund i SV. for „Nantucket New South Shoal Fyrskib."

Der er indløbet Meddelelse om, at der paa Banken, som gaar ud i SV. af „*Nantucket New South Shoal Fyrskib*", er fundet en Grund, hvorpaa blot 8.^{m}45 Vand. Denne Grund ligger med „*Nantucket New South Shoal Fyrskib*" i N. 66° O. $5/6$ Kvartmil af. Beliggenhed:

40° 51′ 40″ N.Br.; 69° 56′ 50″ L. V. f. Gr.

Misvisningen $11\frac{1}{4}$° NV. i 1888.

Forenede Stater. (Rhode Island).

256. Beliggenheden af en Boe i Yderhavnen ved Newport, Narragansett Bugten.

I Yderhavnen ved *Newport* er der udenfor 5.^{m}5 Kurven opdaget en Boe, hvorpaa blot 1.^{m}5 Vand. Boen ligger omtrent 119.^{m}0 fra Kysten af Øen *Goat* og 915.^{m}0 i SSV. $1/4$ V. for Fyrtaarnet paa samme Ø.

Forenede Stater. (Connecticut).

257. Nedrivning af Baaken ved Mundingen af Pawcatuck Floden. Fisher Island Sound.

I Januar Maaned d. A. er Baaken ved Mundingen af *Pawcatuck* Floden i *Little Narragansett* Bugten nedrevet.

Forenede Stater. (New York).

258. Indtagning af Bøien ved Vraget af „Hylton Castle" søndenfor Fire Island Inlet. Sydkysten af Long Island

I Januar Maaned d. A. er den til Opmærkning af Vraget af „*Hylton Castle*" udlagte Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 880 for 1886) indtaget.

259. Flytning af en Bøie i Gedney Channel. Indløbet til New York.

Den indre lodret stribede Bøie i *Gedney Channel*, som før laa i Medet af *Waackaack* Ledfyrene, er flyttet noget og ligger nu i følgende Peilinger:

Sandy Hook Fyr i . . . . . SV. $5/8$ V.
Dry Romer Fyr i . . . . . NV. $5/8$ V.

260. Beliggenheden af Klokkebøien ved Revet Robbin.

Den sorte Klokkebøie ved Revet *Robbin* (Se Eft. f. Søf. No. 1200 for 1887) ligger ikke ganske paa det Sted, hvor den forrige sorte Bøie No. 17 laa, men 283.^{m}0 i S. t O. $1/4$ O. for Fyrtaarnet paa dette Rev.

Forenede Stater. (Virginia).

261. Udlægning af en Bøie østenfor Kap Charles.

Der er udlagt en rød Bøie i O. $3/4$ S. for Fyrtaarnet paa Kap *Charles* og i NO. $7/8$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *Henry*. Den opmærker Stationen for et paatænkt Fyrskib, som skal ligge $1/2$ Kvartmil i O. t S. for denne Bøie.

262. Udlægning af Fyrskibet „Cape Charles" ved Indløbet til Chesapeake Bugten.

Den 15de Februar d. A. er der ved Indløbet til *Chesapeake* Bugten, ved Øen *Smith*, udlagt *et rødt Fyrskib*, der er skonnertrigget og mærket „No. 46" med store hvide Bogstaver

paa begge Sider. Fyrskibet viser *to faste hvide Fyre*, et paa hver Top 13.^{m}7 over Havet og med en Lysvidde af 12 Kvartmil. Fyrskibet har paa hver Mast et rødt Skeletværkstoptegn (Se Eft. f. Søf.No. 261 for 1888) og ligger paa 14 til 16.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Cape Charles* paa Øen *Smith* i V. $^{3}/_{4}$ N.
Fyrtaarnet paa Kap *Henry* i . . . . SV. t V.

Beliggenhed:

37° 6′ 25″ N. Br.; 75° 42′ 35″ L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der Signal med en Damptaagepibe saaledes: et Signal af 5 Sekunders Varighed, en Pause paa 10 Sekunder, et Signal af 5 Sekunders Varighed og en Pause paa 90 Sekunder o. s. v.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

263. Bøier i Havnen ved Charleston.

Omtrent $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i ONO. $^{5}/_{8}$ O. for *Charleston* Fyrtaarn ligger den sorte Bøie No. 3, og den sort og rød hosisontalt stribede Bøie søndenfor *Mount Pleasant* er indtaget

264. Flytning af begge Bøierne i Mundingen af North Edisto Floden.

Da Farvandet i *North Edisto* Mundingen har forandret sig, er de to lodret stribede Bøier sammesteds flyttet saaledes:

Yderbøien $1^{1}/_{4}$ Kvartmil i SSV. $^{3}/_{8}$ V. og Inderbøien $^{6}/_{10}$ Kvartmil i NV. $^{1}/_{4}$ V.

Forenede Stater. (Georgia).

265. Tænding af Molofyre i Savannah Floden.

I *Savannah* Floden er der bygget en Molo, som strækker sig 137.^{m}0 i NO. $^{3}/_{4}$ N. fra det røde Baakefyr paa Vestenden af Øen *Long;* endvidere er der fra Øen *Jones* bygget en Molo, som gaar 786.^{m}0 i SV. $^{3}/_{4}$ S. fra et Punkt, som ligger 2012.^{m}0 nedenfor *Venus Point* Fyret.

Der tændt et *hvidt Baakefyr* paa Enden af den første Molo.

Der er tændt et *hvidt Baakefyr* paa Enden af den Molo, som ligger 1737.^{m}0 i NV. t V. $^{1}/_{2}$ V. for *Venus Point* Fyret.

Der er tændt et *hvidt Baakefyr* paa Enden af den Molo, som ligger 823.^{m}0 i SO. t O. $^{1}/_{2}$ O. for SO.Enden af Øen *Spirit.*

Der er tændt et *hvidt Baakefyr* paa Enden af den Molo, som gaar fra SO.Enden af Øen *Spirit.*

266. Forandret Opmærkning af Satilla Floden. St. Andrew's Sound.

Der er udlagt *en rød Bøie No. 6* 3.1 Kvartmil i V. $^{3}/_{4}$ N. for Fyrtaarnet paa *Little Cumberland.*

Endvidere har den sorte Bøie No. 1 ved *Horse Shoe Shoal* faaet No. 3 og den røde Bøie No. 2 ved *Raccoon Key Spit* faaet No. 4.

Forenede Stater. (Florida).

267. Beliggenheden af Bøierne udenfor Fernandina Indløbet til Cumberland Sound.

Den sorte Klokkebøie udenfor *Fernandina* Indløbet er flyttet og ligger nu 3.3 Kvartmil i NO. $^{1}/_{4}$ O. for Fyrtaarnet paa Øen *Amelia.*

Den røde Bøie No. 2 ligger nu 3.1 Kvartmil i NO. for samme Fyrtaarn.

Den sorte Bøie No. 1 ligger nu 100.^{m}0 fra den forrige røde Bøie No. 4 og 366.^{m}0 i NO. $^{5}/_{8}$ O. for Østenden af Sydmoloen. Den røde Bøie No. 4 er indtaget.

268. Opførelse af Baaker og Fyrbaaker i St. John Floden.

I *St. John* Floden er følgende Baaker opført eller forandret:

En ny sort Baake No. 1 staar 503.^{m}0 i NNV. $^{1}/_{4}$ V. for NV.Pynten af Øen *Great Marsh* og 1829.^{m}0 i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for Fyrbaake No. 2.

En ny rød Baake No. $2^{3}/_{4}$ staar ved Mundingen af *San Carlos Creek* 1061.^{m}0 i SV. $^{5}/_{8}$ V. for Fyrbaake No. 3.

En ny rød Fyrbaake No. 4 staar 503.^{m}0 i N. $^{5}/_{8}$ V. for den gamle Fyrbaake No. 4 og 1700.^{m}0 i NNO. $^{1}/_{2}$ O. for Fyret paa Pynten *Dames*.

Den forrige Fyrbaake No. 4 er nu den røde Baake No. $4^{1}/_{2}$.

269. Tænding af Ledfyre i Indløbet til Pensacola Bugten.

Den 15de Februar d. A. er der paa Retningsbaakerne ved Fortet *Mc. Rae* og ved Fortet *Barrancas* i Indløbet til *Pensacola* Bugten tændt følgende Ledfyre:

1. I SV. for Fortet *Mc. Rae* to Ledfyre. Den SO.lige eller forreste Baake er *hvid* og har *et fast hvidt Fyr* 11.^{m}0 over Lavvand. Den NV.lige eller bageste Baake staar 259.^{m}0 i VNV. for den forreste Baake, er *rød* og har *et fast rødt Fyr* 14.^{m}9 over Lavvand.

2. Vestenfor Fortet *Barrancas* to Ledfyre. Den sydlige eller forreste Baake staar nær ved Stranden, er *hvid* og har *et fast hvidt Fyr* 11.^{m}0 over Lavvand. Den nordlige eller bageste Baake staar 122.^{m}0 i N. $^{3}/_{4}$ O. for den forreste Baake, er *rød* og har *et fast rødt Fyr* 22.^{m}9 over Lavvand.

270. Tænding af Ledfyre i Escambia-, Santa Maria de Galvaez- og Blackwater-Bugterne.

Den 15de Februar d. A. er der i de i *Pensacola*-Bugten liggende Bugter *Escambia*, *Santa Maria de Galvaez*- og *Blackwater* tændt følgende Ledfyre.

1. I *Escambia* Bugten paa *Devils Point* Baaken, *et fast rødt Fyr* 7.^{m}3 over Lavvand. Denne Baake staar paa 2.^{m}1 Vand ved Pynten *Devil*, paa Vestsiden af Bugten, og bestaar af et pyramideformet Træstillads paa Pæle.

2. I Indløbet i *Santa Maria de Galvaez*- eller *East*-Bugten i SO. for *White Point*, paa et firkantet rødt Træstillads paa Pæle, *et fast rødt Fyr* omtreut 7.^{m}3 over Lavvand.

3. I *Blackwater* Bugten *et fast rødt Fyr* 7.^{m}3 over Lavvand paa *Turn of Channel* Baaken, som staar omtrent 1 Kvartmil i NV. for Pynten *Escribano* i Indløbet til Bugten og bestaar af et firkantet pyramideformet rødt Træstillads.

Forenede Stater. (Mississippi).

271. Udlægning af Bøier i Mississippi Sound.

Der er udlagt *en sort Spidsbøie* paa Nordsiden af Øen *Horn* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Horn* i . . . OSO. $^{7}/_{8}$ O.
Fyrtaarnet paa Øen *Round i* . . . NNV. $^{3}/_{4}$ V.

Der er udlagt *en sort Spidsbøie No. 7* 1646.^{m}0 i VSV. for Fyrtaarnet paa *Merrills Shell Bank*.

Forenede Stater. (Texas).

272. Forandret Opmærkning af Indløbet til Galveston-Bugten.

Følgende Forandring i Opmærkningen af Indløbet til *Galveston* Bugten har fundet Sted:

Den sorte Bøie No. 3 er udlagt 206.^{m}0 i retv. S. 70° 55′ O. for den røde Bøie No. 4 og 0.7 Kvartmil i retv. N 45° 36′ V. for Baaken paa Moloen.

Den røde Bøie No. 4 er indtaget.

Den sorte Bøie No. 5 ligger nu 1.5 Kvartmil i retv. N. 3° 25′ V. for Molobaaken.

Pælene, som stod 2.8 Kvartmil i ONO. $^{3}/_{4}$ O. for *Fort Point*, er borttaget.

273. Forandring af Indløbet til Cavallo Pass. Matagorda Bugten.

Den over Baren til *Cavallo Pass* førende Led har flyttet sig $^{1}/_{2}$ Kvartmil vestover, og Bøierne er flyttet forholdsvis.

Denne Bar forandrer sig ved hver Storm, og Fremmede maa desaarsag ikke passere den uden Lods,

Columbia.

274. Ingen Tænding af nye Fyre og ingen Forandring af Fyret ved Aspinwall eller Colon.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 273 for 1887 angaaende Tænding af nye Fyre paa *Farallon Sucio* og paa *Toro Point* samt Forandring af Fyret ved *Aspinwall (Colon)* bekjendtgjøres, at den engelske Vicekonsul i *Colon* har meddelt, at der ingen Fyre tændes, og ingen Forandring foretages.

Brasilien.

275. Berigtiget Lodskud nordenfor St. Roque Channel, østenfor Caroa Lavandeira Revet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Albatross*“ er der paa følgende Sted kun 9.^{m}1 Vand. Beliggenhed:

4° 55′ 30″ S. Br.; 35° 38′ 0″ L. V. f. Gr.

276. Mærker borte i Santa Catharina Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Alliance*“ var Mærkerne borte paa og ved følgende Grunde i *Santa Catharina* Strædet:

Lage dos Ilheos, Lage dos tre Henriques og Guarazes.

La Plata Staterne.

277. Forandret Beliggenhed af Bøie No. 1 ved Bahia Blanca. Port Belgrano.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Krydser „*Amerigo Vespucci*“ laa Bøie No. 1 ved *Bahia Blanca* ikke paa den tidligere Plads. Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet paa Fjeldet *Hermoso* i N. 15° 40′ V.
Bøie No. 2 i . . . . . N. 82° 20′ V.; 2.4′ af.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

278. Toptegnet paa Bøien ved Grunden San Juan i Mayne Kanalen. Patagoniens Vestkyst.

Den ved Grunden *San Juan* liggende Bøie har til Toptegn en Stang og Ballon.

279. Toptegnet paa Bøien ved Sandy Point (Punta Arenas). Magellan Strædet.

Den røde Baakebøie ved Enden af Grunden ved *Sandy Point* har ikke en Ballon, men *en Trekant* til Toptegn.

Chili.

280. Tænding af et Fyr paa Øen Santa Maria. Arauco Bugten.

Den 2den December 1887 tændtes der paa Nordpynten af Øen *Santa Maria et hvidt Blinkfyr* med et Blink af 15 Sekunders Varighed hvert Minut (Se Eft. f. Søf. No. 426 for 1886). Fyret er 78.^{m}6 over Havet, 15.^{m}0 over Grunden og lyser rundt naar undtages i den Del af *Lavapié* Kanalen, der skjules af Øen, og som ligger mellem Peilingerne retv. N. 6° O. (misv. N. 11° V.) gjennem Nord til retv. N. 15° 30′ V. (misv. N. 32° 30′ V); i denne Sektor er Fyret ikke synligt for en Iagttager, hvis Øiehøide kun er 11.^{m}0 over Havet.

Taarnet er en Jerncylinder, der staar paa Fyrvogterboligen, hvorfra man peiler:

Sydpynten af Fjeldet *Paps of Bio Bio* i N. 52° 6′ O.
Fyrtaarnet ved *Lota* i. . . . . S. 69° 40′ O.
Pynten *Rumena* i . . . . . S. 22° 55′ O.

Beliggenhed:

36° 59′ 0″ S. Br.; 73° 32′ 30″ L. V. f. G.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 17° NO.

Ecuador.

281. Bøier i Mundingen af Caracas Floden.

De udenfor Mundingen af *Caracas* Floden liggende *Santa Marta* Banker falder paa enkelte Steder tør, og der er altid Brænding paa dem. Den lille Boe nordenfor *Punta Playa* er blot synlig ved Høivand.

Yderbøien ligger $3^1/_2$ Kblg. i VSV. $^1/_2$ V. for den lille Boe ved *Punta Playa*, og Inderbøien ligger $1^3/_4$ Kblg. i Nord for samme Boe.

Farvandet gaar søndenom Yderbøien og nordenom Inderbøien. Det tidligere Farvand langsmed den nordlige Bred er grundet op og kan ikke længere bruges.

282. Bygning af et Fyrtaarn ved Boca Jambeli. Mundingen af Santa Rosa Floden. Guayaquil Golfen.

Ved *Boca Jambeli*, paa Vestsiden af *Santa Rosa* Mundingen, bygges der et firkantet Fyrtaarn af Træ.

Columbia.

283. Boer i Indløbet til Havnen ved Buenaventura og i Magdalena Bugten.

Føreren af Telegrafdampskibet „*Retriever*“ har meddelt, at der ligger en Boe i Indløbet til Havnen ved *Buenaventura*. Paa Boen (*Retriever Rock*) er der 3.^{m}75 Vand ved Lavvand, og den skal ligge med:

Basan Pynten i . . . . . NO $^1/_4$ O.; $1^1/_{10}$′ af.
Soldado Pynten i . . . . . OSO.

Beliggenhed:

3° 48′ 50″ N. Br.; 77° 11′ 45″ L. V. f. Gr.

I Indløbet til *Magdalena* Bugten skal der ogsaa ligge en Boe, hvorpaa det ofte brækker, med:

Kabelhuset paa *Magdalena* Pynten i . NV; $1^2/_{10}$′ af.
Nordenden af *Palmas* Øen i . . . . V. $^1/_4$ S.

Beliggenhed:

3° 54′ N. Br.; 77° 20′ 20″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 6° NO. i 1888.

Forenede Stater (Oregon).

284. Beliggenheden af Bøierne i Columbia Mundingen.

De to for nylig i *Columbia* Mundingen udlagte Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 72 for 1888) ligger:

1. *Den røde Bøie* omtrent 2 Kvartmil i S. 42° O. for Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment (Hancock)* paa:
   46° 14′ 40″ N. Br.; 124° 2′ 15″ L. V. f. Gr.
2. *Den røde Bøie No. 2* omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i N. 52° O. for samme Fyrtaarn paa:
   46° 17′ 0″ N. Br.; 124° 1′ 10″ L. V. f. Gr.

Efter en senere Meddelelse er den røde Bøie No. 2 atter indtaget.

Endvidere er der udlagt en ny rød Spidsbøie No. $2^1/_2$ ved *Clatsop Spit* mellem de røde Bøier No. 2 og 4 2.1 Kvartmil i SSO. $^3/_4$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Hancock*.

285. Bøie ved Astoria i Columbia Floden.

Den røde Spidsbøie No. 4, som opmærkede Vraget af „*Silva de Grace*“ i Nærheden af *Astoria*, er fordreven af Is, og istedet er udlagt *en rød Spidsbøie*.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

286. Tænding af et Fyr paa Østpynten af Øen Saturna. Georgia Golfen.

Paa Østpynten af Øen *Saturna* er der den 1ste Januar d. A. tændt *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 42.^{m}7 over Høivand, og det lyser paa 18 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne NO. $^1/_2$ N. gjennem Nord, Vest og Syd til SO t O. $^1/_4$ O.

Fyrtaarnet, der staar ved Fyrvogterboligen, er af Træ, hvidt, firkantet, 18.^{m}3 høit og har en rød Jernlygte.

Beliggenhed:
48° 47′ 0″ N. Br.; 123° 3′ 2″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

287. Udlægning af en Bøie ved Pynten Hudson og Tænding af Baakefyre paa Pynterne Hudson, Battery, Robinson og Brown, paa Øen Eagle og paa Pynten Dofflemeyer. Puget Sound.

Der er udlagt *en rød Spidsbøie* 1¼ Kvartmil i SO.¾O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Wilson*, og samtidig er der tændt følgende Baakefyre:

1. Paa Pynten *Hudson*, 1.6 Kvartmil i SSO.¾O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Wilson*, *et fast rødt Fyr*.
2. Paa Pynten *Battery*, *et fast hvidt Fyr*.
3. Paa Pynten *Robinson*, ved Signalstationen sammesteds, *et fast rødt Fyr*.
4. Paa Pynten *Brown*, *et fast hvidt Fyr*.
5. Paa Nordsiden af Øen *Eagle*, ved *Balch Passage*, *et fast hvidt Fyr*.
6. Paa Pynten *Dofflemeyer*, *et fast hvidt Fyr*.

Asien.

Cochinchina. (Tongking Golfen).

288. Opdagelse af en Grund mellem Øerne Lo-Shu-Shan og Tai-Tchan-Tao.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Pluvier*“ stødte dette paa en ikke kartlagt Grund beliggende mellem Øerne *Lo-Shu-Shan* og *Tai-Tchan-Tao*. Toppen af Grunden ligger i følgende Peilinger:

Nordpynten af *Lo-Shu-Shan* i . . . . N. 42° V.
Sydpynten af *Lo-Shu-Shan* i . . . . S. 62° V.

Den store Top i . . . . . N. 86° V.
Den nordlige Holme af *Tai-Tchan-Tao* i S. 35° O.
Sydpynten af *Tai-Tchan-Tao* i . . . . S. 21° O.

Det fremgaar af en hurtig Undersøgelse af Grunden, at den er omtrent 300.^{m}0 lang i Øst—Vest og 80.^{m}0 hred. Ved stort Lavvand er den vist næsten i Vandskorpen.

Peilingerne er retvisende.

Ostindiske Archipel.

Celebes.

289. Lysvidden af Fyret paa Revet Brill.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Lysvidden af det faste Fyr paa Revet *Brill* (Se Eft. f. Søf. No. 82 for 1888) er 9 Kvartmil.

Øen Sapoedi.

290. Tænding af et Fyr paa Øen Sapoedi.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Fyret paa Vestenden af Øen *Sapoedi*, østenfor *Madura*, allerede tændtes den 20de December 1887 (Se Eft. f. Søf. No. 84 for 1888).

China Søen.

291. Beliggenheden af en Grund (Director) i Palawan Passage.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *New-York*, har det engelske Barkskib „*Director*“ den 8de November 1887 paa Reise fra *Singapore* til *Shanghai* i *Palawan Passage* stødt paa en ikke kartlagt Grund, hvis Beliggenhed er: 8° 28′ N. Br.; 115° 56′ L. O. f. Gr.

Molukker Søen.

292. Tvivlsom Tilstedeværelse af Øen Erbe (Albrecht Beiling). Gillolo Passage.

Der er indløbet Meddelelse om, at Føreren af den tyske Brig „*Albert Reimann*“ omtrent Klokken 8 Formiddag den 31te

Januar 1886, da Briggens paaværende Plads var bestemt ved Peilinger af *Catherine* Øerne, passerede over den kartlagte Plads for Øen *Erbe* (*Albrecht Beiling*) ved det nordlige Indløb til *Gillolo Passage;* Veiret var klart og ingen Søgang, men man kunde ikke opdage Tegn til nogen Ø.

Ligeledes passerede Føreren af „*Cape St. Vincent*“ omtrent Klokken 2 Eftermiddag den 11te December 1886, da Skibets paaværende Plads var bestemt ved Peilinger af *Catherine* Øerne, paa mindre end 4 Kvartmils Afstand af den for Øen *Erbe (Albrecht Beiling)* kartlagte Plads; Veiret var klart, men man kunde ikke se nogen Ø i Retning af Øen *Erbe.*

Øen *Erbe* er kartlagt paa:

0° 44′ 30″ N. Br.; 129° 12′ 30″ L. O. f. Gr.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

293. Dybden paa Sandtungen ved Pynten Elephant og paa Grunden Hasting Shoal. Rangoon Floden.

Efter en Meddelelse fra Havnevæsenet i *Rangoon* udvider Sandtungen *(Spit Sand)* ved Pynten *Elephant* sig stadig mere, saaledes at der nu paa kort Afstand fra Mellem-*Spit*-Bøien kun er 4.^{m}0 Vand, og at det er nødvendigt at passere længere af Bøien.

Dybden paa Grunden *Hastings Shoal* er 0.^{m}6 i Medet: „Flagstangen overet med Taarnet paa Kathedralkirken“ og 2.^{m}0 i Medet: „Flagstangen overet med Taarnet paa *Sailor's Home.*“

294. Dybden ved Vestenden af Øen Little Andaman og dens Beliggenhed. Andaman Øerne.

Efter en Meddelelse fra Commander *A. Carpenter,* Chef for Opmaalingen i Engelsk Ostindien, er der paa den ved SV. Enden af *Little Andaman* aflagte Grund ikke under 10.^{m}9 Vand. Paa det engelske Admiralitets Kart 825, rettet til Juli 1882, er der paa Grunden aflagt sorte Skjær; men disse findes ikke, derimod er der paa enkelte Steder uddøde Koraller, som er bevoxet med brun Tang, men der er 11 til 12.^{m}8 Vand paa

dem; ellers er Dybden paa Grunden gjennemsnitlig 25.^{m}6 til 31.^{m}0 Vand.

Øerne paa Vestkysten af *Andaman* Øerne er i nævnte Kart aflagt omtrent 2 Kvartmil feilagtig, og Nordenden af *Little Andaman* og Øerne *Brothers* ligger omtrent 5 Kvartmil sydligere end aflagt i Kartet.

Med klart Veir kan *Little Andaman* sees fra Dækket paa 30 Kvartmils Afstand, og 100 Favne — (183.^{m}0 —) Kurven gaar paa dens Vestkyst omtrent 10 Kvartmil af.

Forindien. (Bengalske Bugt).

295. Flytning af Baakerne i Dhamra Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Havneväesenet i *Chandbali* er begge Baakerne i *Dhamra* Mundingen flyttet saaledes:

Chandpical- (Chandipal-) Baaken 580.^{m}0 og *Kallebange-(Kalibangh-)* Baaken 287.^{m}0 længere ud i Retning af Baaken paa Øen *Shortt.*

Røde Hav.

296. Tænding af midlertidige Fyre ved Musawwa.

Der er tændt et midlertidigt Fyr paa Halvøen *Abd-el-Kader (Abd-el-Kadir),* lige søndenfor Forbjerget af samme Navn, paa Nordsiden af Indløbet til Havnen ved *Musawwa* (Se Eft. f. Søf. No. 94 for 1888). Fyret er *fast hvidt,* 14.^{m}5 over Havet og Lysvidden 12 Kvartmil.

Taarnet er af Træ og malet med hvide og sorte Bælter.

Omtrentlig Beliggenhed:

15° 37′ 10″ N. Sr.; 39° 27′ 25″ L. O. f. Gr.

Den sorte Bøie, som var udlagt ved Enden af Baaken ved *Ras Mudur,* er indtaget og ombyttet med et lidet sortmalet Fyrskib, der viser *et fast rødt Fyr* 4.^{m}5 over Havet og lyser paa 1 Kvartmils Afstand.

Paa Terrassen ved Kommandantens Palais (*Serail Øen*) er der tændt *et fast rødt Fyr* med 2 Kvartmils Lysvidde.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Vestkysten).

297. Beliggenheden af Grunde i NV. for Morondava.

Efter en Rapport fra Chefen for den franske Eskadre i det Indiske Hav har det franske Orlogsskib „*D'Estaing*" opdaget følgende Grunde i NV. for *Morondava:*

1. En Grund, hvorpaa der skal være omtrent 5.^{m}0 Vand ved Lavvand, paa:

19° 54′ 30″ S. Br.; 44° 3′ 15″ L. O. f. Gr.

Paa Grund af Mørket blev Grunden ikke nøiere undersøgt. Man fik et Lodskud paa 45.^{m}0, Sandbund, 3 Kvartmil vestenfor.

2. En Banke, der saa ud til at gaa omtrent 5 Kvartmil i NNV.—SSO., og som er 3 Kvartmil bred, 52 Kvartmil i NNV. for *Morondava*. Paa den sydlige Del af denne Banke fik man et Lodskud paa 15.^{m}0, Sand- og Koralbund, paa:

19° 30′ 30″ S. Br.; 43° 55′ 15″ L. O. f. Gr.

Efter Vandets Farve og Søens Beskaffenhed at dømme, kan det godt være, at der er grundere paa Bankens nordlige Del.

Man fik et Lodskud paa 25.^{m}0 Vand $2^{1}/_{4}$ Kvartmil i S. 10° O. og et paa 45.^{m}0 Vand i S. 20° O. for ovenanførte Plads.

Kompasstregerne er retvisende.

298. Beliggenheden af en Grund i NV. for Barren Øerne.

Det franske Orlogsskib *D'Estaing*" har opdaget en 18.^{m}0 Grund i NV. for *Barren* Øerne paa:

18° 10′ S. Br.; 43° 16′ 15″ L. O. f. Gr.

Det brak ikke paa Banken, skjønt der var svær Søgang. 8 Kvartmil søndenfor denne Plads fik man 100.^{m}0 Vand, uden

Bund, og 12 Kvartmil nordenfor 150.^{m}0 Vand, uden Bund.

Kompasstregerne er retvisende.

299. Beliggenheden af en Grund nordenfor Indløbet til Floden Majunga.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Mariner*" har underrettet Chefen for det franske Orlogsskib „*Vaudreuil*" om, at han har fundet 8.^{m}0 Vand paa en Banke beliggende $18^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. 10° O. for Pynten *Nassapanjava* (Vestsiden af Indløbet til Floden *Majunga*) paa:

15° 24′ 30″ S. Br.; 46° 14′ 15″ L. O. f. Gr.

Skjønt Chefen paa „*Mariner*" foretog en nok saa nøiagtig Undersøgelse, er han ikke sikker paa, at der ikke kan være under 8.^{m}0 Vand, og skjønt han ikke tror det, er det dog tilraadeligt at passe vel paa østenfor Banken „*Euryalus*".

Anmærkning. Med 500.^{m}0 Line fik man ikke Bund paa:

16° 31′ S. Br.; 45° 15′ 45″ L. O. f. Gr.

De ovenanførte Længder er beregnet efter 39° 11′ 45″ L. O. f. Gr. for *Zanzibar* (det franske Konsulat). Man maa gjøre Længderne 2′ 30″ større paa det franske Kart No. 1442 og paa det engelske No. 759.

300. Dybden aftagen paa Banken østenfor Pynten Majunga.

Østenfor Sandpynten *Majunga* er Dybden nu 2 à 3.^{m}0 mindre end angivet i det franske Kart No. 3267.

Afrika. (Vestkysten).

301. Ingen Smaahuse paa Pynten Suellaba. Kamerun.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Luise*" er de paa Pynten *Suellaba* i Mundingen af *Kamerun* Floden angivne Smaahuse alle nedrevne (Se Eft. f. Søf. No. 176 for 1886).

302. Tænding af et Fyr i Bugten ved Lendana (Landana).

Efter en Meddelelse fra Guvernøren i det portugisiske Kongo-Distrikt er der den 1ste Januar d. A. tændt *et fast*

hvidt Fyr paa Sydsiden af Bugten ved *Lendana*. Fyret er anbragt paa en liden Støbejernssøile, der staar paa et 0.^{m}5 høit muret Fundament. Det er omtrent 34.^{m}0 over Middelvandstand og Lysvidden 12 Kvartmil. Beliggenhed:

5° 13′ S. Br.; 12° 9′ L. O. f. Gr.

Australien.

Nordaustralien.

303. Woodbine Shoal i NV. for Øen Cartier har udvidet sig.

Efter en Meddelelse fra „Master Attendant“ i *Singapore* har Føreren af Perlefiskerskonnerten „*Sree Pas Sair*“ berettet, at han har passeret en Grund i NV. for Øen *Cartier*.

Den 4de Oktober 1887 Klokken 9 Formiddag passerede han over en smal Grund, der var 27 à 36.^{m}0 bred, og hvorpaa 14 til 20.^{m}0 Vand. Han saa tydeligt enkelte Stene. Grunden strakte sig, saavidt man kunde se fra Toppen, i ONO.—VSV. Om Middagen fik man gode Observationer, og Klokken 1^{t} 30^{m} Eftermiddag fik man Østenden af *Hibernia Shoal* i Sigte, herefter bestemtes Beliggenheden af det Sted, hvor Skonnerten passerede Grunden til:

12° 25′ S. Br.; 123° 27′ L. O. f. Gr.

Denne Beliggenhed er omtrent 5 Kvartmil vestenfor *Woodbine Shoal*, der i 1873 af Føreren af Barken „*Woodbine*“ indmeldtes som beliggende 7 à 8 Kvartmil i NV. for Øen *Cartier*, og hvorpaa han fik 18.^{m}0 Vand. Denne Grund strakte sig, saavidt man kunde se fra Toppen, nord- og nordvestover.

I ethvert Fald er den af Føreren af Skonnerten „*Sree Pas Sair*“ indmeldte Grund en Del af *Woodbine Shoal*, og danner tilligemed denne en stor Grund.

Queensland.

304. Beliggenheden af et Koralrev ved NV. Enden af Øen Night.

Et Koralrev, der falder tørt ved halv Ebbe, ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra NV. Enden af Øen *Night*. Fra Revet peiles Nordenden af Øen i SO. t O.

305. Opmærkning af Farvandet til Cairns.

Til Opmærkning af Farvandet til *Cairns* er der $^{3}/_{4}$ Kvartmil indenfor den yderste Farvandsbøie og 61.^{m}0 i SO. for og parallet med de derværende Ledfyres Retningslinie udlagt tre Stager med $^{1}/_{2}$ Kvartmils Mellemrum.

306. Opmudrede Render i Great Sandy Island Strædet.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at der er opmudret tre Render for Fartøier med indtil 3.^{m}0 Dybgaaende mellem de nedre (South) *White Cliffs* og de hvide Farvandsbøier i SO. for *Round Bush*. Den første Rende gaar gjennem *Flats* nedenfor *White Cliffs* og den anden gjennem en Banke ved SV. Enden af Kysten. Begge Render gaar i en og samme Retning. Midten af de opmudrede Render er paa den nordlige Side opmærket med trekantede Baaker, som er opført ovenfor *White Cliffs*, og paa Sydsiden er der paa Banken ovenfor *Round Bush*, lignende Baaker, som maa holdes overet (NO. t O. $^{3}/_{4}$ O).

Grændserne for den anden opmudrede Rende er opmærket med en rød og to sorte Bøier. Den anden sorte Bøie ligger ved Vestkanten af Renden. Før man kommer til dette Punkt, maa sydgaaende Fartøier styre Kursen Syd og holde den røde Bøie om B. B.

Nordgaaende Fartøier maa passere mellem den røde og den nedre sorte Bøie.

Den tredie Rende gaar over den gamle grønne Bøie, som nu er indtaget. Midten af denne Rende er opmærket med to hvide Retningsbaaker paa *Great Sandy Island* og med de to Baaker paa Banken ovenfor *Round Island*.

Ved Stengrunden ligger der en rød Bøie.

307. Ikketilstedeværelse af nogle Grunde i NO. for Palm Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Paluma*“, har han forgjæves søgt efter følgende Grunde:

1. *Zebra Shoal* indmeldt i 1836 paa 18° 31′ 40″ S. Br. og 146° 38′ 30″ L. O. f. Gr.

2. *Grunden* mærket „*E. D.*“, $5^1/_2$ Kvartmil i S. 88° O. for Toppen af Øen *North Palm*, og som skulde ligge paa 18° 33′ 40″ S. Br. og 146° 37′ 10″ L. O. f. Gr.

3. *Grunden* mærket „*P. D.*“, $12^1/_2$ Kvartmil i N. 80° O. for Toppen af Øen *North Palm*, og indmeldt i 1821 som liggende paa 18° 32′ 0″ S. Br. og 146° 44′ 40″ L. O. f. Gr.

Lodskuddene, som toges i Nærheden af disse Grunde, gav ingen Antydning til Grund, og man kunde heller ikke under de gunstigste Omstændigheder se nogen fra Toppen af Øen *Orpheus*, skjønt man da saa Brænding paa *Bramble* Revet.

Baade Dampskibene tilhørende „British India Company“, hvilke passere her, saavelsom Førerne af *Bêche de mer*“ Fiskefartøierne, der ligeledes ofte passere her, har aldrig seet Tegn til Grund.

Disse Grunde er allerede forgjæves eftersøgt af Lieutenant *C. B. Yule* i 1848 og af Commander *G. S. Nares* i 1867.

Som Følge heraf udgaar disse tre Grunde af det engelske Admiralitets Karter.

Victoria.

308. Tænding af et Fyr ved Indløbet til Floden Snowy, Bass Strædet.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at der den 15de Januar 1888 skulde tændes et Fyr paa en Baake paa Østsiden af Indløbet til Floden *Snowy* paa Nordkysten af *Bass* Strædet.

Fyret er *fast rødt*, 31.^{m}0 over Høivand og Lysvidden 6 Kvartmil.

Anmærkning. Fyret angiver ikke Indseilingen over *Snowy* Flodens Bar, men er blot bestemt til at angive, at man nærmer sig Indseilingen. Beliggenhed:

37° 48′ 15″ S. Br.; 148° 32′ L. O. f. Gr.

Koralsøen.

309. Nærmere Oplysninger om Osprey og Sharks Revene.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 1508 for 1887 om Tilstedeværelsen af et stort Koralrev *(Rapid Revet)* 13 Kvartmil i SO. for *Osprey Revet* i *Koralsøen*, og om en 9.^{m}40 Grund i SO. t O. og 25 Kvartmil fra Revet *Osprey* meddeles, at Commander *R. F. Hoskyn*, Chef for det engelske Orlogsskib „*Myrmidon*“ nylig har foretaget en Hydrografering af *Osprey* Revet, hvoraf det fremgaar, at *Rapid* Revet blot er den sydlige Ende af *Osprey* Revet.

Osprey Revet, der er den NV.ligste Grund, som ligger paa Vestsiden af Ruten til Øen *Raine*, er et Lagune-Rev, der er 15 Kvartmil langt i NV.—SO., og hvis største Bredde er 5 Kvartmil. Kanten af Revet er paa de fleste Steder i Vandskorpen ved Lavvand. Revets sydlige Spids *(Rapid Horn)* ligger paa:

14° 1′ 5″ S. Br.; 146° 41′ 25″ L. O. f. Gr.,

herfra gaar SO.Kanten 3 Kvartmil i NNO. $^3/_4$ O. til en afrundet Spids, $^1/_3$ Kvartmil i NO. for hvilken der er 310.^{m}0 Vand. Fra denne afrundede Spids gaar Østkanten af Revet 15 Kvartmil i NV.lig Retning indtil Nordenden af Revet *(North Horn)*, hvorpaa det bøier østover. Paa Østsiden af Revet fik man, $4^1/_2$ Kvartmil fra den afrundede Spids og ligesaa langt fra *North Horn*, $^1/_2$ Kvartmil fra Kanten af Revet 600 til 660.^{m}0 Vand. Der er 1020.^{m}0 Vand $^1/_2$ Kvartmil nordenfor *North Horn* og $^1/_2$ Kvartmil i SSV. for *North Horn*, er der en skarp Revspids, hvis NV. Ende ligger paa:

13° 48′ 5″ S. Br.; 146° 33′ L. O. f. Gr.

Det eneste Indløb til Lagunen, paa Vestsiden af *Osprey* Revet, ligger $4^3/_4$ Kvartmil i S. t O. for *North Horn*, hvor Kanten af Revet danner en Bugt. Der er 640.^{m}0 Vand $1^1/_{10}$ Kvartmil i SV. for Indløbet, som næsten er $^1/_2$ Kvartmil bredt, og hvori der er 9.^{m}0 til 20.^{m}0 Vand. *Myrmidon* ankrede paa 11.^{m}0

Vand midt i Indløbet. Omtrent 1 Kvartmil søndenfor Indløbet er der flere smaa isolerede Rev, og derfra gaar Vestkanten af Revet omtrent 10 Kvartmil i SO. næsten i lige Linie til *South Horn*.

Dybden $^1/_2$ Kvartmil fra Vestkanten af Revet og 4 Kvartmil i VNV. for *South Horn* er 550.^{m}0; 2 Kblg. i Syd for *South Horn* er der 40.^{m}0 Vand.

I den Tid da der blæser stiv SO.lig Vind, brækker det svært paa SO.Siden af *Osprey* Revet, saa passelig paa NO.Siden og aldeles ikke paa Vest- eller Læsiden af Revet.

Paa Østsiden af Revet satte Strømmen NV. over med $1^1/_2$ Knobs Fart i Timen.

Commander *R. F. Hoskyn* har ogsaa nylig hydrograferet ovennævnte 9.^{m}40 Grund, som han har kaldet *Shavk* Revet, og hvorom han meddeler følgende nærmere Oplysninger:

Shark Revet bestaar af Koraller; der er fra 6.^{m}4 til 25.^{m}6 Vand paa det og over 180.^{m}0 Vand rundt om det. Det er $1^6/_{10}$ Kvavtmil langt i NV. $^1/_2$ N. — SO. $^1/_2$ S. og omtrent $^1/_5$ Kvartmil bredt. Det grundeste Sted, hvorpaa 6.^{m}4 Vand, er paa Vestsiden af Revet, og ligger paa:

14° 7′ 20″ S. Br.; 146° 47′ 58″ L. O. f. Gr.;

fra dette Sted peiles Nordenden af Revet i NNV. $^1/_2$ V., 9 Kblg. af, og Sydenden i SO. 7 Kblg. af.

Nordenden af *Shark* Revet ligger $8^1/_6$ Kvartmil i S. 54° O. for *Rapid Horn* paa *Osprey* Revet. *Shark* Revet er vanskeligt at se paa nogen Afstand.

Misvisningen $5^3/_4$° NO. i 1888.

Stille Hav. (Sydlige).

Tasmanien.

310. Tænding af et Fyr i Lodsvagtstuen paa Low Head ved Port Dalrymple (Tamar Floden).

Der er tændt et Ankerpladsfyr i Lodsvagtstuen paa *Low Head* for om Natten at bringe til den rene Ankerplads i *Lagon* (*Lagoon*) Bugten ved *Port Dalrymple*.

Fra Solnedgang til Solopgang viser dette Fyr *hvidt* Fyr for de i Havnen indseilende Fartøier fra tvers af den røde *Shear* Bøie og af *Barrel Rock* Baaken indtil forbi 3.^{m}6 (— 2 Favne —) Banken, da Fyret bliver *rødt*.

Tonga- eller Venskabsøerne.

311. Beliggenheden af Øen Cattau. Tongatabu Øerne.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Opal*“ meddeler, at den lille Ø *Cattau*, paa SV. Siden af Øen *Eua*, ligger 2 Kvartmil i SO. for det Sted, hvor den er aflagt i det engelske Kart No. 2421.

Ny Caledonien.

312. Beliggenheden af Koralhauser ved Indløbet til Kuto Bugten. Øen Kunie (Isle of Pines).

Efter en Rapport fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Loyalty*“ har man tæt ved den af det franske Orlogstransportskib „*Dives*“ opdagede Boe (Se Eft. f. Søf. No. 1386 for 1887) fundet to Koralhauser til, hvorpaa blot 4.^{m}0 Vand ved Lavvand.

Medene for dem er:

Første Koralhaus:

1. Den lille Top østenfor *Nga* Toppen (østlige Affald) overet med Nordenden af *Kuto*.
2. Østpynten af *Kutenia* Bugten overet med den østlige Gruppe af Kokospalmer i samme Bugt.

Anden Koralhaus:

1. Vestpynten af *Kuto* overet med Midten af den lave *Alomene* Pynt.
2. Østpynten af *Kutenia* Bugten overet med de to vestlige Kokuspalmer i Østgruppen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten).

313. Dag- og Natsignaler i Havnen ved Warnemünde. Mecklenburg.

„Gewett der Stadt Rostock“ har bekjendtgjort, at til Undgaaelse af Sammenstød mellem ind- og udgaaende Fartøier i Havneindløbet til *Warnemünde* gjøres der nu, naar et Fartøi gaar ud, følgende Signal, og at et fra Søen kommende Fartøi i saa Tilfælde har, forsaavidt det er muligt uden Fare, at vente udenfor, indtil til det udgaaende Fartøi har passeret begge Moloerne.

Om Dagen (fra Solopgang til Solnedgang) heises der paa den østlige Nok af Raaen paa Signalmasten paa Fyrtaarnet to Flage (blaat, hvidt, rødt) over hinanden.

Om Natten (fra Solnedgang til Solopgang) heises samme-steds to hvide Lanterner over hinanden.

Tyskland. (Nordsøkysten).

314. Skydeøvelser i Jaden.

I April og Mai 1888 vil der blive foretaget Skarpskydningsøvelser paa *Jaden*. Skydningen foregaar saavel fra de *tyske* Orlogsskibe „*Hay*“ og „*Mars*“ som fra *Wilhelmshaven* og Fort *Rüstersiel*.

Skibene heiser rødt Flag paa Toppen under Skydeøvelserne, og en Damper, med rødt Flag, vil blive udlagt til Bevogtning af det Farvand, der beskydes af Forterne.

Frankrige. (Kanalen).

315. Signal i Havnen ved Havre.

Efter „Journal du Havre“ No. 14665 for 9de Februar d. A. har Overlods *Trudable* i *Havre* bekjendtgjort, at en i Top heist grøn Vimpel paa Signalmasten paa Moloen sammesteds betyder, at det sidste Fartøi er gaaet ud, og at de paa Rheden liggende Fartøier kan holde sig klar til at gaa ind.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

316. Bestemmelser for Indseilingen om Natten til Havnen ved Havana.

Den 31te December 1887 har Havnekapteinen i *Havana* bekjendtgjort følgende Bestemmelser for Indseilingen om Natten i Havnen ved *Havana:*

Skibene skal stoppe omtrent 2 Kvartmil fra Indløbet, der let kan skjelnes ved Lysene paa Værfterne i det Indre af Havnen. Skibene skal da opsende en Raket som Signal, og Postdamperne kan affyre et Kanonskud efter Lods. Et lignende Signal vil derefter blive gjort fra Havnekapteinens Kontor for at tilkjendegive, at Lodsen kommer, hvorefter Skibet staar langsomt ind imod Havnen for at give Lodsen Tid til at møde det paa Halvveien.

Saafremt Signalet fra Skibet, gjentaget 3 Gange med 10 Minutters Mellemrum, forbliver ubesvaret fra Land, betyder dette, at der er midlertidig Fare eller Hindring for at staa ind i Indløbet.

317. Opførelse af en Signalstation paa Fortet del Morro, Østlige Indløbspynt til Havnen ved Havana.

Marinechefen i *Havana* har bekjendtgjort, at der den 16de Januar d. A. er opført en Signalstation (Semaphor) i Fortet *del Morro* ved Havneindløbet til *Havana*.

Den hvid og sort horisontalt stribede Vagtstue staar paa den høieste Del af Fortet ganske lidt østenfor Fyrtaarnet, og østenfor denne staar Semaphormasten.

Prisen for Depescher vexlede mellem Stationen og Fartøier er 80 Centavos som Semaphortaxt uanseet Ordantallet; hertil kommer Prisen for den elektriske Viderebefordring efter Taxten.

Ligeledes kan der sendes Depescher „Semaphor Avis" kaldte, til det Indre af Øen; disse maa ikke indeholde over ti Ord (heri ikke iberegnet fem Ord til Adresse og Underskrift), og Indholdet kun omhandle Fartøiets Ankomst til Havnen eller dets Passeren i Sigte af Semaphoren. Prisen for disse Semaphor-Avis er ti Centavos som Semaphortaxt og firti Centavos for elektrisk Viderebefordring.

Brasilien.

318. Oplysninger om Anduvningen og Seiladsen paa Vaza-barris Floden.

Kaptein *Mattson*, Fører af den *engelske* Brig „*Acacia*" meddeler, at et Skib bestemt til *Vaza-barris* Floden bør, saavidt muligt, søge Fyret paa *Cotinguiba* Baren. Dette Fyr kan fra Toppen sees omtrent paa 12 Kvartmils Afstand. Ved at staa fra *Cotinguiba* langs Kysten til *Vaza-barris*, kan Indseilingen til Floden kjendes paa en svær Sandpynt, der gaar i Nord og Syd. Ved Flodens Munding er der en Signalstation i en Høide af omtrent $12^m.50$, og som viser Signaler, naar Skibe er i Sigte.

Leden over *Vaza-barris* Baren gaar i omtrent S. 84° 7′ V. og N. 84° 7′ O., og ved Middellavvand er der ikke under $3^m.60$ Vand i Leden. Saavel ved Ind- som ved Udgaaende blev lodet omhyggeligt, og ved Middelhøivand fandtes ikke under $5^m.48$ og ved høi Springtid fra $6^m.58$ til $6^m.90$ Vand.

Under Nordmonsunen er der altid smult paa Baren, og ved Middelhøivand kan et Skib sikkert laste til $4^m.22$.

Efter at have passeret Baren gaar Floden omtrent 2 Kvartmil i N. 45° 15′ V. med $18^m.20$ Vand, haard Sandbund; derefter 9 Kvartmil i N. 79° V. med fra $16^m.90$—$9^m.40$ Vand, Mudder, og saa 2 Kvartmil i S. 56° V. til Ankerpladsen med $5^m.64$ Vand, blødt Mudder, udenfor Værftet, hvor Sukkeret udskibes. Da Floden er meget smal, maa man fortøie baade for og agter. Til *San Christovao* kan man kun komme i Kano, hvilket maa gjøres af Skibsføreren for at klarere. Naar Skibet er lastet, maa der benyttes Slæbedamper for at passere Baren. Slæbedamper faaes ved at sende Bud til *Aracaju*. Slæbningen over Baren koster 1 Milreis pr. Registerton; de øvrige Havneudgifter er meget rimelige. Lodsningen, ind og ud, omtrent 22 Doll. Fragterne er 2.25 Doll. høiere pr. Ton ved *San Christovao* end ved *Bahia* og andre dybere Havne.

Beliggenheden af Fyret paa *Cotinguiba* Baren:

11° 1′ 0″ S. Br.; 37° 5′ 30″ L. V. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen $11^1/_2{}^0$ NV. i 1887.

Brasilien og La Plata Staterne.

319. Sanitær Konvention.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Rio de Janeiro* har til Indredepartementet under 19de f. M. indberettet, at der nylig er bleven afsluttet en sanitær Konvention mellem Keiserdømmet *Brasilien*, den *argentinske Republik* og *Republiken Uruguay*. Ifølge denne Konvention vil de Karantæneforanstaltninger, der af de nævnte Stater hidtil vedtoges ved Udbrud af epidemiske Sygdomme i Nabolandene, betydelig blive formildet samt blive mere ensartet og hensigtsmæssige. Konventionen følges af et af de kontraherende Stater ligeledes antaget Sanitetsreglement, der giver nærmere Regler for Sundhedsvæsenet. Heraf kan særskilt fremhæves de Anordninger, der angaar Besøget ved Fartøis Ankomst og efter dets Forankring i Hav-

nen; Vilkaarene for Henvisning til Karantæneanstalten, Undersøgelsen dersteds, Desinficering under Karantæne m. m. Den strenge Afspærring i Karantæne uden Hensyn til særskilte sanitære Omstændigheder har saaledes givet Plads for mere tidsmæssige præventive Foranstaltninger. Skibsfarten vil høste særdeles store Fordele af denne Spørgsmaalets Løsning.

Tillæg til I.

Danmark. (Kattegat).

320. Fyrskibe indtaget paa Grund af Is.

Den 24de Februar 1888 Fyrskibet „*Læsø Trindel*".
— 24de — — — „*Kobbergrunden*".
— 24de — — — „*Læsø Rende*".
— 25de — — — „*Skagens Rev*".
— 25de — — — „*Anholts Knob*".
— 28de — — — „*Schultz's Grund*".

Danmark. (Øresund).

321. Fyrskibe indtaget paa Grund af Is.

Den 27de Februar 1888 er Fyrskibet „*Drogden*" indtaget paa Grund af Is og den 5te Marts ligesaa Fyrskibet „*Lappegrunden*".

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, April 1888. No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 322. Christiania; Afminering af Skibsløbsgrunden. **Sverige.** (Kattegat). 323. Gøteborg; Grund opmærket. **Rusland.** (Østersøkysten). 324. Botniske Bugt; Uleåborg Distrikt, Opmærkning forandret. 325. Do. Do.; Wasa Distrikt, Opmærkning forandret. 326. Do. Do.; Ålands Distrikt, Baake opført. **Tyskland.** (Østersøkysten). 327. Vest Preussen; Danziger Bugten, Neufahrwassers Fyrtaarn, elektrisk Lys. 328. Do. Do.; Do. Do., Neufahrwasser, Baake opført. **Danmark.** (Store Bælt). 329. Nyborg Fjord, Fyre tændt. (Kattegat). 330. Hesselö; Lysegrundens Mærke havareret. (Nordsøen). 331. Graadyb; Fyrbøie udlagt. **Holland.** 332. Ems; Delfzijl, Havnefyr slukket. **England.** (Østkysten). 333. Gabbard Sands; nyt Fyrskib paatænkt. 334. Ramsgate; Sandbanke. 335. Themsen; Girdler Fyrskib skal flyttes. 336. Orfordness høie Fyr skal forandres og det lave slukkes samt et Fyr tændes istedet ved Southwold. 337. Humber; Hessle Sand, Fyrskib udlagt. (Sydkysten). 338. St. Catherine's og Needles Fyre og Taagesignaler forandret. (Vestkysten). 339. Bristol Kanalen; Middle Ground Sand udvidet sig. **Irland.** 340. Bøier forandres. **Frankrige.** (Kanalen). 341. Berck Fyr; Vrag opmærket. 342. Passage de la Deroute; Klokkebøie borte. **Spanien.** (Nordkysten). 343. Saint-Sebastian; rødt Havnefyr. 344 og 345. Grua de Rivadesella; Molofyr tændt. (SO. Kysten). 346. Almeria; Fyret forandret. (SV. Kysten). 347. Del Oro Taarnet ødelagt. **Italien.** (Vestkysten). 348. Genua; Klokkebøie flyttet. 349. Neapel; Fyrbøie udlagt. 350. Telegrafkabel opmærket. **Østerrige.** (Adriaterha-

vet). 351. Dalmatien; Narenta Mundingen, Bøier. 352. Do.; Cattaro Bugten, Mærke forandret. 353. Kroatien; Quarnero Golfen, Fyr atter tændt ved Cherso. 354. Grossa Øen; Tajer Fyrets Lysvidde. **Grækenland.** (Ioniske Øer). 355. Korfu; Fyrets Lysgrændse. **Rusland.** (Sortehavskysten). 356. Kertsch; Havnefyrets Lysgrændse. 357. Azowske Hav; Kertsch Strædet, Ak Burnu Revets Opmærkning. 358. Do. Do.; Taganrog, Baake ødelagt. **Tyrkiet.** 359. Bosporus; Grunde opmærket. 360. Do.; Bøier ved Banker. 361. Do.; Vrag. **Tunis.** 362. „Djerbah" Fyrskib; Fyrene paa. **Cypern.** 363. Famagousta; Bøie igjenudlagt. **Capoverdiske Øer.** 364. St. Vincent; Porto Grande, Vragfyrskib. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 365. Trepassey Bugten; selvvirkende Bøie indtaget. **New Brunswick.** 366. Miramichi Bugten; Bar Bøien ombyttet. **Nova Scotia.** 367. Fundy Bugten; Port George, Molofyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 368. Lubec Narrows; Bøie flyttet. 369. Penobscot Bugten; Matinicus Skjærets Fyr forandres. **Massachusetts.** 370. Sandy Bugten; Bølgebryder ved Rockport Harbour. 371. „Nantucket New South Shoal" Fyrskib; Vrag ved. 372. Boston; Fyrbøie udlagt. 373. Nantucket Shoals; Bøie udlagt. 374. Nantucket Sound; Vrag opmærket. 375. Do. Do.; Bishop and Clerk Fyrtaarn; Grund ved. **New York.** 376. Gedney Channel; Grunde i. 377. East River; Man of War Rock Fyr forandret. **Maryland.** 378. Chesapeake Bugten; Baaker nedrevet. 379. Patapsco Floden; Bøie udlagt. 380. Chesapeake Bugten; Vragbøie udlagt. 381. Do. Do.; Elk Floden, Baakefyre tændt. 382. Do. Do.; Lookout Pyntens Fyr forandret. 383. Do. Do.; Potomac Floden, Fyr forandret. 384. Do. Do.; Sharp Øens Fyr forandret. 385. Do. Do.; Øen Kent, Fyr forandret. 386. Chesapeake Floden; Thomas Point Shoal Fyret forandret. 387. Chesapeake Bugten; Sandy Points Fyr forandret. **Virginia.** 388. Great Machipongo Inlet; Bøier flyttet. 389. Chesapeake Bugten; Piankatank Floden; Bøier udlagt. 390. Do. Do.; Fleets Bugten, Bøier udlagt. 391. Do. Do.; Kap Henry, Fyr forandret. 392. Do. Do.; Wolf Trap, Fyret forandret. 393. Do. Do.; Smith Pyntens Fyr forandret. **Nord Carolina.** 394. Cape Fear Floden; Bøier flyttet. 395. Ocracoke Inlet; Bøier udlagt. **Florida.** 396. St. Georges Sound; Baakefyre i Apalachicola Mundingen tændt. **Vestindien. De Store Antiller.** 397. Cuba; Cienfuegos, ingen Baake paa Banken Gorda. 398. Do.; Santiago de Cuba; Bøie paa Banken Diamante. 399. St. Domingo; Fyret i Fortet San Jose atter tændt. 400. Jamaica; Port Antonio, nyt Fyr tændt. **De Smaa Antiller.** 401. St. Lucia; Banke i St. Lucia Kanalen tvivlsom. 402. Guadeloupe; Pointe à Pitre, Klokkebøie indtaget. **Columbia.** 403. Galera Zamba Øen: Fyr paatænkt. **La Plata Staterne.** 404. Buenos Aires; Molofyrene i Havnen ved La Plata. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 405. Port Payta: Vrag paa Rheden. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 406. Georgia Strædet; Bøie ved Spanish Bank. 407. Vancouver Øen; Departure Bugten, Bøier udlagt. **Asien. China.** 408. Yangtse Kiang; Harvey Point Channel opmærket. 409. Canton Floden; Dybden paa Banken

ved Pynten Sulphur. 410. Yung Mundingen; Banke vestenfor Øen Taping. 411. Tongking Golfen; Pakhoi, Bøier i Indløbet til. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 412. Kap Selatan: Vrag østenfor. **China Søen.** 413. Hainans Østkyst; Boe. **Banda Søen.** 414. Sermata Øerne; Rev ved SO. Pynten af Øen Baba. **Singapore Strædet.** 415. Tree Øen; Baaken paa. **Banka Strædet.** 416. „Lucipara" Fyrskib gjenudlagt. **Malacca Strædet.** 417. Ponang Øen; Baakefyrenes Beskaffenhed. 418. Do. Do.; Bøier forandret. **Forindien.** (Ceylon). 419. Fyrtaarne bygges paa Øen Barbaryn og paa Kap Dondra. (Vestkysten). 420. Pur Bunder nye Fyr. **Røde Hav.** 421. Tejureh Bugtens Nordkyst; Ras-al-Bir, paatænkt Fyr. 422. Mazira Leden; Grund i SV. for Jezirat Ankads. **Afrika.** (Østkysten). 423. Guinea Golfen; farlig Grund i NNV. for Kap St. John. 424. Bagamoyos Ankerplads; tørt faldende Rev. (Vestkysten). 425. Senegal; Bøier ved Landsbyen Conakry. 426. Biafra Bugten; Kamerun Flodens Opmærkning. **Australien. Nordaustralien.** 427. Torres Strædet; Prince of Wales Channel, Boe. 428. Dundas Strædet; Sandbanke i. **Queensland.** 429. Decapolis Banken tvivlsom. 430. Wide Bay Baren; vestlige Farvand over forandret. **New South Wales.** 431. Port Jackson; Grund i East Channel. **Victoria.** 432. Port Phillip; Grund i Sorrento Kanalen. **Sydaustralien.** 433. St. Vincent Golfen; Glenelg, Hulk indtaget. **Tasmanien.** 434. Kap Table; Fyr paatænkt. **Stille Hav.** (Sydlige). **Paumotu Archipelet.** 435. Om Portland Banken. **Calapagos Øerne.** 436. Chatham Øen; Boe i Wreck Bugten. **Samoa Øerne.** 437. Upolu Øen; Grunde ved Pynten Faleula.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat). 438. Gøteborg; Hønö Lodsstation nedlagt. **Rusland.** (Østersøkysten). 439. Finske Bugt; Kuggen Lodsstation. 440. Do. Do. og Riga Bugten; Redningsstationer. **Holland.** 441. Redningsstationer. **Belgien.** 442. Ostende; Tidssignaler. **England.** (Østkysten). 443. Lowestofts Havn midlertidig lukket. (Sydkysten). 444. Southampton; Tidssignal. **Frankrige.** 445. Havre; Konsulatmeddelelser. **Spanien.** 446. Konsulatmeddelelser. **Italien.** 447. Konsulatmeddelelser. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Maine.** 448. Kap Elizabeth; Redningsstation. **New Hampshire.** 449. Portsmouths Havneindløb; Redningsstation. **Massachusetts.** 450. Minot's Ledge Fyrtaarn; Redningsstation. 451. Chatham; Do. 452. Nantucket Øen; Redningsstation flyttet. **New York.** 453. Sandy Hook; Strømforholdene. **New Jersey.** 454. Hereford Inlet; Redningsstation flyttet. **Nord Carolina.** 455. Kap Lookout; Redningsstation. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 456. Guadeloupe; Fritagelse for Afgifter. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Oregon.** 457. Kap Arago; Redningsstation. **Asien. Japan.** (Nipon). 458. Kobe; Tidssignal.

Tillæg til I.

Danmark. (Kattegat). 459. Fyrskibet „Læsö Trindel“ udlagt.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

322. Afminering af Skibsløbsgrunden ved Hægholmens Fyr. Indseilingen til Christiania.

Da Arbeidet med Afminering af *Skibsløbsgrunden*, som er beliggende i Nærheden af *Hægholmens* Fyr, antagelig vil blive paabegyndt omkring at Midten af April Maaned d. A., henstilles det til Skibsførere fra da af indtil Videre kun at benytte den vestlige Indseiling til *Christiania* forbi *Dynen* Fyr. Under Mineringsarbeidet paa *Skibsløbsgrunden* vil der ved Affyring af Miner, eller forsaavidt Passagen iøvrigt maatte være forbunden med Fare, blive heist rødt Flag paa Arbeidsbaadens Mast.

Sverige. (Kattegat).

323. Opmærkning af en Grund ved Indløbet til Gøteborg.

I Foraaret 1888 udlægges der en rød Stage med Kost paa SV. Siden af en $1^{m}.7$ (6 Fods-) Grund, der ligger paa Nordsiden af Leden til *Gøteborg* mellem *Skalkorgarne* og *Vetteskär*. Grunden ligger paa:

57° 41′ 3″ N. Br.; 11° 46′ 44″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

324. Forandret Opmærkning af Grundene Westerbådan og Mäntä. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Sømærker forandres ved Skibsfartens Begyndelse 1888 saaledes:

1. Grunden *Westerbådan* opmærkes med en Stage med Flag og 1 Ballon under Flaget. Beliggenhed:
   63° 57′ 37″ N. Br.; 22° 48′ 50″ L. O. f. Gr.
2. Grunden *Mäntä* opmærkes med en Stage med Flag og 1 Ballon under Flaget. Beliggenhed:
   63° 58′ 30″ N. Br.; 23° 2′ 5″ L. O. f. Gr.

325. Forandret Opmærkning af Grundene Bergsten, Bergbrott, Kallremmaren, Nygrund, Orions vestra Grund, Orions östra Grund, Makkari og Nirvo. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Sømærker forandres ved Skibsfartens Begyndelse 1888 saaledes:

1. Grunden *Makkari* opmærkes med en Stage med 1 nedadvendt Kost under Flaget.
   Beliggenhed: 61° 48′ 45″ N. Br.; 21° 21′ 30″ L. O. f. Gr.
2. Grunden *Vestra Orion* opmærkes med en Stage med 1 nedadvendtKost under Flaget.
   Beliggenhed: 62° 17′ 32″ N. Br.; 21° 8′ 0″ L. O. f. Gr.
3. Grunden *Nygrund* opmærkes med en Stage med 1 nedadvendt Kost under Flaget.
   Beliggenhed: 63° 2′ 35″ N. Br.; 20° 44′ 20″ L. O. f. Gr.
4. *Grunden Bergbrott* opmærkes med en Stage med 1 nedadvendt Kost under Flaget.
   Beliggenhed: 63° 3′ 30″ N. Br.; 20° 47′ 0″ L. O. f. Gr.
5. Grunden *Nirvo* opmærkes med en Stage med 1 opadvendt Kost under Flaget.
   Beliggenhed: 61° 25′ 50″ N. Br.; 21° 22′ 15″ L. O. f. Gr.
6. Grunden *Östra Orion* opmærkes med en Stage med 1 opadvendt Kost under Flaget.
   Beliggenhed: 62° 17′ 10″ N. Br.; 21° 8′ 40″ L. O. f. Gr.

7. Grunden *Kallremmaren* opmærkes med en Stage med 1 opadvendt Kost under Flaget.

Beliggenhed: 63° 3′ 20″ N. Br.; 20° 44′ 0″ L. O. f. Gr.

8. Grunden *Bergsten* opmærkes med en Stage med 1 opadvendt Kost under Flaget.

Beliggenhed: 63° 3′ 58″ N. Br.; 20° 46′ 22″ L. O. f. Gr.

326. Opførelse af en Baake paa Holmen Westerskär eller Norra Degerskär. Signilskärs Lodsstation. Ålands Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Holmen *Westerskär* eller *Norra Degerskär* er der opført en Baake, som bestaar af et 12^m.2 høit Spir, der er forstøttet med otte Støtter, og som har to Tavler paa Toppen. Den øverste Tavle er *sortmalet* og den nederste *hvidmalet*, men Baaken ellers umalet. Baakens Høide over Grunden 12^m.5 og over Havet 40^m.2. Synsvidde 12.9 Kvartmil. Beliggenhed:

60° 11′ 23″ N. Br.; 19° 18′ 30″ L. O. f. Gr.

Baaken tjener som Indseilingsmærke for *Signilskärs* Leden.

Tyskland. (Østersøkysten).

327. Paatænkt Forsøg med elektrisk Lys fra Fyrtaarnet ved Neufahrwasser. Danziger Bugten. Vest-Preussen.

I Fyrtaarnet ved *Neufahrwasser* skal der snart forsøgsvis bruges elektrisk Lys. I den Anledning opførtes i Marts Maaned d. A. paa Fyrtaarnets Platform et 9^m.0 høit Træstillads, hvorpaa det elektriske Lys anbringes i en Høide af 30^m.5 over Middelvandstand; dets Lysvidde bliver omtrent 16 Kvartmil. Det lyser overalt mod Søen, og nesten overalt mod Land. I Tilfælde af at der er noget iveien med det elektriske Lys, tændes strax det 7^m.0 lavere værende Fyr, der da lyser som før paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 208° mellem Peilingerne SO. t O. $^3/_4$ O. gjennem Syd og Vest til NV. $^3/_4$ N.

Forsøget med det elektriske Lys vil begynde den 15de April d. A.

328. Baake opført paa Vestmolohovedet ved Neufahrwasser. Bugten ved Danzig. Vest Preussen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 126 for d. A. meddeles, at den i samme omhandlede *røde Baake* paa Vestmolohovedet ved *Neufahrwasser* nu er opført.

Danmark. (Store Bælt).

329. Tænding af nye Fyre i Nyborg Fjord.

Den 1ste April 1888 tændtes 2 faste hvide Fyre ved den saakaldte *Jomfruhøi*, østenfor *Dyrehaveskoven*, ved *Nyborg* Fjord.

Fyrene vises fra 2 hvidmalede Skeletværksbaaker med en cirkelrund Skive paa Toppen.

Den østlige Baake staar ved Stranden, omtrent 1^m.10 over daglig Vande. Høiden 9^m.40. Fyrets Høide over daglig Vande 4^m.0.

Den vestlige Baake staar i N. 53° V., 55^m.20 fra den forreste, omtrent 10^m.60 over daglig Vande. Høiden 4^m.70. Fyrets Høide 13^m.17 over daglig Vande.

Ved Baakerne er anbragt smaa Fyrhuse.

Fyrene brænder hele Aaret rundt efter de almindelig gjældende Regler for de *danske* Fyre.

Hensigten med Baakerne og Fyrene er at advare mod Opankring af Skibe og Fartøier i Dampfærgernes og Postdampskibenes Route i Indseilingen til *Nyborg* Fjord paa Strækningen mellem *Knudshoved* Flakket og Ledfyrene overet, og derved forebygge Kollisioner mellem disse og der opankrede Skibe i diset eller tykt Veir eller om Natten.

Baakerne eller Fyrene overet angiver Dampskibenes Route. Lysvinkelen for Fyrene er omtrent 5° paa begge Sider af Fyrlinien.

Fyrenes Beliggenhed: 55° 18′ 0″ N. Br.; 10° 47′ 7″ L. O. f. Gr.

Skibsførere advares mod at søge Ankerplads indenfor en Afstand af 126^m.0 paa begge Sider af Retningslinien for de nye Fyre fra *Slipshavns* Fyr tværs, til Skjæringspunktet mellem

denne Linie og de gamle Ledfyres Retningslinie, og kan af Lodserne gives Tilhold om at flytte, hvis de er ankrede der, idet de, naar de ikke efterkommer Tilholdet, kan gjøres ansvarlige for eventuelle Følger.

Samtidig advares mod at ankre i eller i Nærheden af Linien de gamle Ledfyre overet.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Kattegat).

330. Dagmærket paa Lysegrunden havareret. Hesselø.

Paa *Lysegrundens* Dagmærke er Masten med de to røde Balloner afbrukket af Isen. (Se Eft. f. Søf. No. 873 for 1887).

Danmark. (Nordsøen).

331. Fyrbøie ved Graadyb. Jyllands Vestkyst.

Den 5te April 1888 er Fyrbøien indenfor Baren ved *Graadyb* atter udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 21 for 1888).

Holland.

332. Slukning af Havnefyret ved Delfzijl. Ems.

Det indre faste røde Fyr ved *Delfzijl* er slukket og skal ikke mere tændes.

England. (Østkysten).

333. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib til Opmærkning af Gabbard Sands.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at der Høsten 1888 lidt nordenfor *Gabbard Sands* vil blive udlagt et Fyrskib, der vil vise *et hvidt Gruppeblinkfyr* bestaaende af *fire hurtige Blink hvert halve Minut.*

334. Sandbanke ved Ramsgate.

Udenfor Havneindløbet til *Ramsgate* gaar der en Sandbanke i VSV.lig Retning fra Østmoloen. Fartøier, der vil ind i Havnen, og som kommer østenfra, maa passere over denne Banke. Tidvandssignalet, som før angav en Dybde af $3^m.0$ Vand mellem Molohovederne, gjøres nu først, naar der er saa meget Vand paa Banken, at samme kan passeres med $3^m.0$ Dybgaaende.

335. Paatænkt Flytning af „Girdler" Fyrskib. Themsen.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at det agter den 1ste September d. A. — i den Hensigt at lette Seiladsen ved at gjøre Distancen større mellem *Girdler Fyrskib* og *West Girdler Bøien* — at flytte Fyrskibet $1^1/_2$ Kblg. i V. t N $^3/_4$ N for dets nuværende Plads.

336. Paatænkt Forandring af Orfordness høie Fyr, Slukning af Orfordness lave Fyr og istedet Tænding af et nyt Fyr ved Southwold.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at som Følge af at Havet bortskyller Stranden ved *Orfordness*, hvilket i den sidste Tid er gaaet meget hurtigt for sig, vil det blive nødvendigt at nedrive det lave Fyrtaarn saa snart som muligt, og i dets Sted at opføre et nyt Fyrtaarn ved *Southwold.*

Orfordness høie Fyr.

Samtidig med ovenanførte Forandring vil *Orfordness høie Fyr* blive *occulterende* (med Formørkelse), det er, Fyret vil een Gang hvert 40de Sekund pludselig blive mørkt i tre Sekunder og derpaa ligesaa pludselig vise sig med fuld Styrke.

Fyret vil vise *rødt* Lys mellem Peilingen NO. og Land samt mellem SV. $^1/_2$ V. og SV. t V. $^3/_4$ V. og *grønt* Lys mellem SV. t V. $^3/_4$ V. og Land og ellers *hvidt* Lys.

Et hvidt Bifyr vil ogsaa blive vist i NO.lig Retning, fra et Vindue $18^m.3$ under det høie Fyr, over en Bue paa omtrent 25 Grader over Grunden *Aldborough Ridge.*

Southwold Fyr (nyt).

Dette Fyr bliver et *hvidt* og *rødt occulterende* (med Formørkelser) Fyr med to korte Formørkelser hurtigt efter hinanden hvert 20de Sekund.

Mellem Peilingen NO. t O. og Land, hvilket vil bringe to Kblg. udenfor *South Barnard* Bøien, og mellem S. t V. $^1/_2$ V. og Land, hvilket vil bringe to Kblg. udenfor *Sizewell Bank* Bøien, bliver Fyret *rødt*, ellers *hvidt*. Omtrentlig Beliggenhed:

52° 19′ N. Br.; 1° 40′ 45″ L. O. f. Gr,

Ovenanførte Forandringer vil blive foretaget den 1ste August d. A.; Fyret ved *Southwold* vil blive vist fra en midlertidig Fyrbygning ved Sydenden af Byen, indtil selve Fyrtaarnet bliver færdigt.

337. Udlægning af et Fyrskib paa Hessle Sand. Humber.

Paa SV. Siden af *Hessle Sand* er der udlagt et rødt Fyrskib, med "*Hessle Sand*" malet paa begge Sider. Fyret viser fast hvidt Fyr. Fyrets Høide 6.^{m}27. Fyrskibet ligger paa 3.^{m}76 Vand ved Lavvand i følgende Retninger:

Fra *Hessle* høie Fyr i . . O. t S. $^1/_2$ S.
Fra *Barrow* Kirke i . . NV. t N. $^1/_4$ N.

Kompasstregerne er retvisende.

338. Vigtig Forandring af Fyrene og Taagesignalerne ved St. Catherine's og Needles.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 474 og 1033 for 1887 meddeles herved, at "Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at den 1ste Mai d. A. vil ovennævnte Fyre og Taagesignaler blive forandret saaledes:

St. Catherine's Fyr og Taagesignal.

Istedetfor det nuværende faste Olie Fyr vil det blive forandret til *et elektrisk Fyr, der vil vise et Blink af omtrent fem Sekunders Varighed hvert halve Minut.* Taagesignalet paa denne Station vil istedetfor de to Stød hvert fjerde Minut blive forandret til *to Stød (høit og lavt) lige efter hinanden hvert Minut.*

Needles Fyr.

Samtidig med ovenanførte Forandring af *St. Catherine's* Fyr vil *Formørkelsen* af Fyret ved *Needles*, istedetfor at indtræffe hvert halve Minut, indtræffe *hvert Minut*, og den Del af *Fyret*, som før var rødt *mellem* Peilingerne *SO.* $^1/_4$ *S. til V.* $^1/_4$ *S.*, vil blive *forandret* til *hvidt*, saaledes at Fyret da vil vise hvidt Lys fra SO. $^1/_4$ S. gjennem Syd til V. t N. $^3/_4$ N. Fra SO. $^1/_4$ S. til Land vil Fyret vise rødt Lys.

339. Udvidelse af Middle Ground Sand. Bristol Kanalen.

Der er indløbet Meddelelse om, at *Middle Ground Sand* har udvidet sig fra *West Middle Bøien* sydover, og at der nu paa den halve Afstand mellem denne Bøie og Fyrskibet "*English and Welsh Ground*" ikke er mere end 4.^{m}5 til 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand.

Irland.

340. Paatænkt Forandring af endel Bøier paa Kysten af Irland.

I Løbet af d. A. vil, eftersom Anledning gives, følgende syv Bøier blive forandret saaledes i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem:

1. *Loo Rock Bøien*, Havnen ved *Baltimore*, til en sort Spidsbøie.
2. *Daunt Rock Bøien*, Indseilingen til *Cork*, til en rød Platbøie.
3. *Horse Shoe Bøien, Wicklow Head*, til en rød Platbøie.
4. *Moulditch Bank Bøien, Greystones* i Grevskabet *Wicklow*, til en rød Platbøie.
5. *Bar Pladdy Bøien* — Indløbet til *Lough Strangford*, til en sort Spidsbøie.
6. *Gubnadough South Bøien, Gola Rheden, Donegal*, til en sort Spidsbøie.
7. *Middle Rock Bøien, Gola Rheden, Donegal*, til en sort Platbøie.

Frankrige. (Kanalen).

341. Opmærkning af et Vrag vestenfor Fyret ved Berck.

En grøn Bøie, mærket "*Naufrage-Etaples*", er udlagt omtrent 40.^{m}0 i SV. for et Vrag, der er sunket $7^{1}/_{4}$ Kvartmil i N· 72° V. for Fyret ved *Berck*. Ved Høivand er Vraget under Vand. Bøien ligger paa:

50° 26′ 20″ N. Br.; 1° 22′ 53″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

342. Klokkebøie fordreven ved Les Nattes. Passage de Deroute.

Klokkebøien ved *les Nattes*, der ligger 3 Kvartmil i SV. for Fyret ved *Sénéquet*, er fordreven.

Den skal atter udlægges snarest muligt.

Spanien. (Nordkysten).

343. Rødt Fyr i Havnen ved Saint-Sebastian.

Ved *Saint-Sebastians* Havn er der et rødt Fyr paa Strandbredden ved Badehusene.

344. Tænding af et Fyr paa Moloen ved Grua de Rivadesella.

Den 1ste Marts d. A. tændtes der paa Moloen ved *Grua de Rivadesella et rødt Fyr* med en Lysvidde af 1 à 2 Kvartmil.

Østenfra kommende Fartøier faar først dette Fyr isigte, naar det peiles i retv. S. 13° O. for at undgaa Grundene ved Pynten *Caballo*.

345. Nærmere Oplysninger om Molofyret ved Grua de Rivadesella.

Det faste røde Molofyr ved *Grua de Rivadesella* (Se Eft. f. Søf. No. 344 for 1888) er anbragt paa en 3.^{m}0 høi Kran 11.^{m}5 over Springtids Lavvand.

Fra Fyret peiles:

Fyrtaarnet paa Pynten *Somos* i . N. 68° 40′ V.
Pynten *Caballo* i . . . . . N. 6° 30′ V.
Kirkegaarden ved *Rivadesella* i . S. 50° 40′ O.

Østenfra kommende Fartøier faar først Fyret isigte, naar det peiles i retv. S. 6° 30′ O. (misv. S. 12° 30′ V.) og ikke i S. 13° O. som anført i "Aviso à los Navegantes" No. 31/156 (Se Eft. f. Søf. No. 344 for 1888).

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 19° NV.

Spanien. (SO. Kysten).

346. Forandring af Fyret ved Almeria.

Den 1ste April d. A. er det faste røde Fyr paa Vestmoloen ved *Almeria* forandret saaledes, at det lyser rundt, men er ellers uforandret.

Spanien. (SV. Kysten).

347. Taarnet del Oro ved Floden af samme Navn ødelagt.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Huelva* er den øvre Halvdel af Taarnet *del Oro* styrtet ned under en Storm den 2den Marts d. A., og den anden Halvdel ser ogsaa ud til at falde ned.

Italien. (Vestkysten).

348. Klokkebøie flyttet ved Genua.

Den østlige Havnemolo i *Genua* er forlænget.

Klokkebøien, som opmærkede dens Yderende, er flyttet, og ligger nu i følgende retvisende Peilinger:

Fyret paa den gamle Molo i N. 32° V.; 1069.^{m}00 af.
Fyret *della Cava* i . . . S. 77° O.; 925.^{m}00 af.

For Indgaaende holdes Klokkebøien om Styrbord.

349. Udlægning af en Fyrbøie i Havnen ved Neapel.

Til Opmærkning af den under Vand værende Del af den under Bygning værende Østmolo i *Neapel* er der udlagt *en rød Fyrbøie med fast hvidt Fyr*, som lyser paa omtrent 4 Kvartmils Afstand. Den hersteds i 1886 udlagte Bøie med Ballon er indtagen.

350. Opmærkning af en Telegraf Kabel mellem Neapel, Ustica og Palermo.

En Telegraf Kabel er lagt mellem *Neapel*, *Ustica* og *Palermo*.

I *Neapel* er Kabelen bragt iland imellem Slottet *dell' Ovo* og Kaien.

Paa *Ustica* er Kabelen bragt iland i Bugten *Santa Maria*.

I *Palermo* er Kabelen bragt iland nordenfor Byen i Bugten *di Mondello*, imellem *Mont Pellegrino* og Kap *Gallo*.

Ved Landingsstederne opmærker to hvide Balloner Kabelens Retning. Det er forbudt at ankre over Kabelen.

Østerrige. (Adriaterhavet).

351. Udlægning af to Stangbøier udenfor Narenta Mundingen. Dalmatien.

Til Opmærkning af det nylig opmudrede Indløb til *Narenta* Mundingen er der istedetfor de to Flydebaaker, som opmærkede den høire Bred (nedad Floden) af den seilbare Rende (Se Eft. f. Søf. No. 1052 for 1887), udlagt *to sorte Stangbøier* med Skeletværkstoptegn af Jern. Under Ind- og Udseilingen maa man passere mellem disse to Bøier.

352. Forandring af Sømærket paa Grunden Bianca (Gjenovic). Kombur Leden. Cattaro Bugten. Dalmatien.

Sømærket paa Grunden *Bianca* (*Gjenovic*) er forandret. Det er nu en Flydebaake med Stage og Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 380 for 1887).

353. Igentænding af et Fyr paa Pynten Molino (Rotonda del Molino). Havneindløbet til Cherso. Quarnero Golfen Kroatien.

Havnevæsenet i *Cherso* har paa Pynten *Molino* (6.4 Kblg. i retv. OSO. $^{1}/_{4}$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Kimen*) istedetfor det i Oktober 1887 slukkede Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1459 for 1887) atter tændt *et fast hvidt Fyr*. Fyret tændes blot, naar en Lloyddamper ventes.

354. Lysvidden af Fyret ved Tajer (Sestrizze). Øen Grossa.

Fyret ved *Tajer* paa NV. Enden af den største af de to *Sestrizze* Øen lyser paa 17 Kvartmils Afstand.

Grækenland. (Joniske Øer).

355. Berigtiget Lysgrændse af Fyret i Citadellet ved Korfu. Øen Korfu.

Nøiagtige Maalinger af Lysgrændserne af Fyret i Citadellet ved *Korfu* (Se Eft. f. Søf. No. 1186 for 1887) har godt-

gjort, at Fyret lyser over en Bue paa 270° nemlig mellem de retvisende Peilinger N. 80° O. (misv. 88° O.) gjennem Nord, Vest og Syd til retv. S. 10° O. (misv. S. 2° O.).

Misvisningen 8° NV.

Rusland. (Sortehavskysten).

356. Forandring af Lysgrændsen af Havnefyret ved Kertsch.

Da der har dannet sig nogle smaa Grunde, er den nordlige Lysgrændse af Havnefyret ved *Kertsch* flyttet lidt sydligere (omtrent $5^1/_2{}^0$).

357. Forandret Opmærkning af Ak Burnu-(Ak Bouroun-) Revet. Kertsch Strædet. Azowske Hav.

Ved Begyndelsen af Søfarten iaar indtages i *Kertsch* Strædet det sorte Stangmærke, som opmærkede 5.^{m}2 Banken $1^1/_7$ Kvartmil i retv. S. 80° O. for Kap *Ak Burnu* (*Ak Bouroun*), og istedet udlægges den røde og sorte *Ak Burnu Flydebaake No. 1.* Hensigten med denne Flydebaake forandres ikke herved, den vil som hidtil opmærke *Ak Burnu* Revet og Stedet, hvor man holder ind til Rheden ved *Kertsch*; samtidig vil den tilligemed den sorte liggende Flydebaake angive Indløbet til *Kertsch-Jenikale* Kanalen.

358. Baaken paa Skjæret Tscherepach (Cherepak) ved Tagangrog ødelagt. Azowske Hav.

Baaken paa Skjæret *Tscherepach* (*Cherepak*) ved *Tanganrog* er ødelagt af Isen.

Tyrkiet.

359. Opmærkning af Grundene ved Kavak Burnu og ved Leander Taarnet. Skutari. Indløbet til Bosporus.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Taurus*" er der baade paa den med "2 feet high" aflagte Grund ved *Havak Burnu* og paa det $1^1/_2$ Kblg. i retv. S. t O. $^3/_4$ O. for *Leander* Taarnet liggende Rev et Stangmærke med en hvid Skeletsværksballon til Toptegn. Stængerne er forstøttet med tre Søtter.

360. Bøier ved Umur- og Madschiar Bankerne. Bosporus.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Bøierne ved *Umur-* og *Madschiar* Bankerne ligger saaledes:

Den nordlige Bøie ved *Umur* Banken 6.4 Kblg. i retv. N. 67° 20′ O.

Den mellemste Bøie ved *Umur* Banken 6.2 Kblg. i retv. N. 81° O. og

Den sydlige Bøie ved *Umur* Banken 6.8 Klbg. i retv. S. 89° 30′ O. for *Kiritch Burnu* Fyret.

Bøien ved *Madschiar* Banken ligger paa SV. Kanten af Grunden mellem de i Kartet aflagte Lodskud paa 5 og $^3/_4$ Favne.

361. Beliggenheden af et Vrag ved Bujukdere. Bosporus.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Taurus*" ligger der ved *Bujukdere*, omtrent 2.3 Kblg. i SO. $^5/_8$ S. for "Health Office", Vraget af det til Mærseraaen sunkne græske Barkskib "Evangelistria".

Tunis.

362. Fyrene paa Fyrskibet "Djerbah" (Ponton "Mater").

Paa Fyrskibet "*Djerbah*" (Ponton "*Mater*") tændes der hver Thorsdag, naar Postdampskibet fra *Tripolis* ventes, over det *faste hvide Fyr* endnu et *fast hvidt Fyr* til for bedre at skjelne Fyrskibet fra de tilankers liggende Fartøier.

Cypern.

363. Gjenudlægning af Admiralitets Bøien ved Indløbet til Yderhavnen ved Famagousta.

Efter en Meddelelse fra den franske Consul i *Larnaca* er Admiralitets Bøien, der opmærker Indløbet til Yderhavnen ved *Famagousta* (Se Eft. f. Søf. No. 251 for 1888) atter udlagt paa Plads nordenfor 21 Fods Grunden. Fra Bøien peiles:

Fodstykket til Fyret i . . . S. 68° 30′ V.
Vestenden af Forterne i . . S. 12° 30′ V.
Det hvide Skjær i . . . . S. 27° 30′ O.

Peilingerne er retvisende.

Capoverdiske Øer.

364. Tænding af et Fyr nær ved Vraget af "Denderah". Porto Grande. Øen St. Vincent.

Den engelske Consul paa *St. Vincent* har meddelt, at der nu er tændt *et fast hvidt Fyr* paa en Lægter, der er forankret nær ved Bougen af det ved *Porto Grande* forliste Dampskib "*Denderah*" (Se Eft. f. Søf. No. 203—2 for 1887). Omtrentlig Beliggenhed:

13° 53′ 10″ N. Br.; 25° 0′ 10″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Vraget ligger med Fyrtaarnet paa Toldbodmoloen omtrent i O. t S. ½ S. 7 Kblg. af. Masterne er afbrukket, og Stumperne er blot synlige ved Lavvand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

365. Selvvirkende Bøie indtaget ved Powle's Head. Trepassey Bugten.

Den selvvirkende Bøie ved *Powle's Head* er indtaget.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

366. Ombytning af Bar Bøien i Indløbet til Miramichi Bugten.

Den rød og sort rudede Platbøie nordenfor *Preston Beach* i Indløbet til *Miramichi* Bugten, og som kaldes "*Bar Bøien*", er ombyttet med en hvid og sort lodret stribet Platbøie, der ligger paa:

47° 6′ 4″ N. Br.; 64° 56′ 28″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

367. Tænding af et Molofyr ved Port George. Fundy Bugten.

Paa den yderste Ende af Østmoloen ved *Port George* er der opført et lidet firkantet 6.^{m}4 høit hvidt Fyrtaarn af Træ, i hvilket der den 1ste April d. A. tændtes *et fast rødt Fyr*, som er 7.^{m}6 over Høivand, og lyser mod Havet paa 7 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

45° 0′ 25″ N. Br.; 65° 9′ 25″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

368. Bøie flyttet i Lubec Narrows.

Den røde Bøie No. 6 i *Lubec Narrows* paa NO. Kysten af *Maine* er flyttet. Den ligger nu i følgende Retninger:

Fra Fyret *Lubec Narrows* i retv. S. 16° V., 1098.^{m}0 af.
Fra *Western Bar Beacon* i retv. N. 11° O., 940.^{m}0 af.

369. Paatænkt Forandring af Fyret paa Skjæret Matinicus. Penobscot Bugten.

Den 1ste Juli d. A. skal det faste røde Fyr paa Skjæret *Matinicus* slukkes og istedet tændes *to faste hvide Fyre*, som anbringes i NNV.—SSO. og 55.^{m}0 fra hinanden.

Forenede Stater. (Massachusetts).

370. Bygning af en Bølgebryder i Sandy Bugten. Rockport Harbour.

I *Sandy* Bugten er en undersøisk Bølgebryder under Bygning. Fra den faste Stage paa *Avery's Ledge* strækker den sig i retv. N. 17° V. 340.^{m}0 ud.

371. Beliggenheden af et Vrag ved Fyrskibet "Nantucket New South Shoal".

Vraget af Damperen "*Newcastle City*" ligger sunket paa 27.^{m}4 Vand i følgende Retning:

Fra "*Nantucket New South Shoal*" Fyrskib i retv. NV. t N. 4 à 5 Kvartmil af.

Det ligger farligt for Skibsfarten. Masterne er kun 1.^{m}8 à 2.^{m}4 over Vandet.

Beliggenhed: 40° 52′ N. Br. 69° 47′ 30″ L. V. f. Gr.

372. Udlægning af en Fyrbøie i Havnen ved Boston.

I *Bostons* Havn skal der til Forsøg, saasnart Veiret tillader det, udlægges en Jernfyrbøie med *fast hvidt Fyr*. Den kommer til at ligge i Hovedleden nogle Meter i SV. for *Upper Middle* Bøien No. 9.

373. Udlægning af en Bøie ved Nantucket Shoals.

Der er udlagt en sort Bøie 1 A. 5.6 Kvartmil i O. t S. for *Nantucket Great Point* Fyr og 1.4 Kvartmil i SSV. for den røde Bøie No. 4.

Denne nye Bøie opmærker Nordenden af en nyopdaget Grund, der er omtrent 1/4 Kvartmil lang, og paa hvilken den mindste Dybde er 4.^{m}6 Vand. Tæt ved denne Grund fandt man ved Opmaalingen i 1848 16.^{m}9 Vand.

374. Opmærkning af et Vrag i Nantucket Sound.

Til Opmærkning af Vraget "*Panope*" er der udlagt en sort og rød horisontalt stribet Bøie 4.9 Kvartmil i SO. 7/8 S. for Fyrtaarnet *Bishop and Clerk*, 6 3/4 Kvartmil i NO. t O. 3/4 O. for Fyrskibet "*Cross Rip*" og 1.7 Kvartmil i Vest for Vraget af "*Seminole*".

375. Beliggenheden af en Grund i Nærheden af Fyrtaarnet Bishop and Clerk. Nantucket Sound.

Der skal ligge en Grund, hvorpaa 5.^{m}2 Vand, 3 3/4 Kvartmil i SO. 1/2 O. for Fyrtaarnet *Bishop and Clerk*. Grunden skal undersøges snarest muligt.

Forenede Stater. (New York).

376. Beliggenheden af nogle Grunde i Gedney Channel. Indløbet til New York.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Opmaalingsskib "*Eagre*" af Januar d. A. har der dannet sig to Grunde, hvorpaa 7 og 7.^{m}3 Vand, i *Gedney Channel*, hvor der ved Opmaalingen i 1885 var 7.^{m}6 og 8.^{m}5 Vand.

Den ene Grund, hvorpaa 7.^{m}0 Vand, ligger 503.^{m}0 i V. 1/2 N. for den indre Farvandsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 259 for 1888) og 283.^{m}0 i SO. t S. for den røde Bøie No. 6 med Stang og Firkant.

Den anden Grund, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, ligger 732.^{m}0 i VSV. 7/8 V. for den indre Farvandsbøie og 411.^{m}0 i S. 1/2 V. for den røde Bøie No. 6.

377. Forandring af Fyret paa Man of War Rock. East River.

Den 4de April d. A. er Fyret paa *Man of War Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 169 for 1888) forandret; istedetfor de to faste røde Fyre er der nu kun *et fast rødt Fyr*.

Forenede Stater. (Maryland).

378. Nedrivning af to Baaker ved Little Island i Tangier Sound. Chesapeake Bugten.

De to sorte Baaker vestenfor *Little Island* i *Tangier Sound* er nedrevet.

379. Udlægning af en Bøie ved Stony Creek i Patapsco Floden.

I *Patapsco* Floden er der udlagt en rød Bøie No. 2 omtrent 2.1 Kvartmil i SSO. $^5/_8$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Hawkin* og $^1/_2$ Kvartmil i NNO. $^7/_8$ O. for Pynten *Stony*.

380. Udlægning af en Vragbøie ved Pynten Turkey. Chesapeake Bugten.

Til Opmærkning af et Vrag er der udlagt en sort og rød horisontalt stribet Vragbøie 1.6 Kvartmil i NV. t V. $^3/_8$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Turkey*.

381. Tænding af Baakefyre paa Pynten Court House. Floden Elk. Chesapeake Bugten.

I Floden *Elk* er der ved Pynten *Court House (Custom House)* udlagt *to faste hvide Baakefyre*, af hvilke det ene staar ved Enden af Landgangsbryggen og det andet 1.4 Kvartmil i NO. $^1/_4$ O. for Pynten *Court Hause* paa Sydsiden af *Back Creek*.

382. Forandring af Fyret paa Pynten Lookout. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. fik det faste hvide Fyr paa Pynten *Lookout en rød Sektor* paa omtrent 73° mellem Peilingerne NV. t V. $^1/_2$ V. gjennem Vest til SV.

383. Forandring af Fyret paa Øen Blackistone. Potomac Floden. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. fik det faste hvide Fyr paa Øen *Blackistone en rød Sektor* paa omtrent 45° mellem Peilingerne Vest og SV.

384. Forandring af Fyret paa Øen Sharp. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. fik det faste hvide Fyr paa Øen *Sharp en rød Sektor* paa omtrent 103° mellem Peilingerne S. t O. $^5/_8$ O. gjennem Syd til V. $^1/_2$ S.

385. Forandring af Fyret paa Baren Bloody Point. Øen Kent. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. forandredes Fyret paa Baren *Bloody Point* til *et fast hvidt og rødt Fyr*. Fyret er *rødt* mellem Peilingerne NNO. $^1/_8$ O. gjennem Nord til NV. t V. $^3/_4$ V. (omtrent $88^1/_2{}^0$) og ellers *hvidt*.

386. Forandring af Thomas Point Shoal Fyret. Chesapeake Floden.

Den 15de April d. A. forandredes *Thomas Point Shoal* Fyret til *et rødt og hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Det er *hvidt* mellem Peilingerne N. t O. $^1/_4$ O. gjennem Nord og Vest til SSV. $^1/_4$ V., og *rødt* mellem SSV. $^1/_4$ V. gjennem Syd og Øst til N. t O. $^1/_4$ O.

387. Forandring af Sandy Point Fyr. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. forandredes *Sandy Point* Fyr til *et fast hvidt og rødt Fyr med Blink*, et Blink hvert 90de Sekund. Det er *et fast rødt Fyr med røde Blink* mellem Peilingerne N. t O. $^1/_2$ O. gjennem Øst til S. $^3/_8$ O., og *et fast hvidt Fyr med hvide Blink* mellem Peilingerne S. $^3/_8$ O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. t O. $^1/_2$ O.

Forenede Stater. (Virginia).

388. Flytning af begge Bøierne i Great Machipongo Inlet.

De to lodret stribede Bøier (Farven ikke opgivet) i *Great Machipongo Inlet* er flyttet og ligger nu saaledes:

Den yderste 2.8 Kvartmil i SO. t O. $^7/_8$ O. for Fyrtaarnet paa Øen *Hog* og den inderste $1^1/_2$ Kvartmil i S. t O. for samme Fyrtaarn.

389. Udlægning af fire Bøier i Piankatank Floden. Chesapeake Bugten.

I *Piankatank* Floden er der udlagt følgende fire nye Bøier:

1. *En sort Bøie No. 1*, 1.6 Kvartmil i SSV. $^3/_4$ V. for Pynten *Cherry*.
2. *En rød Bøie No. 2*, 1.7 Kvartmil i SV. $^1/_4$ S. for samme Pynt.
3. *En sort Bøie No. 5* ved Pynten *Burton*, 1.2 Kvartmil i V. $^3/_4$ N. for Pynten *Cherry*.
4. *En sort Bøie No. 7* ved Pynten *Roane*, 1097.^{m}0 i V. $^1/_8$ S. for Pynten *Bland*.

(Bøiernes Form er ikke opgivet).

390. Udlægning af fire Bøier i Fleets Bugten (Little Bai). Chesapeake Bugten.

I *Fleets* Bugten nordenfor Fyrtaarnet paa Pynten *Windmill* er der udlagt følgende fire nye Bøier:

1. *En sort Bøie No. 1* omtrent 3.7 Kvartmil i NNV. $^5/_8$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Windmill*.
2. *En rød Bøie No. 2* omtrent 663.^{m}0 i O. $^5/_8$ N. for Pynten *Clark*.
3. *En rød Bøie No. 4* i Indløbet til *Dimer Creek* 1.8 Kvartmil i N. t O. $^1/_4$ O. for Pynten *Clark*.
4. *En sort Bøie No. 3* i Indløbet til *Dimer Creek* 1.8 Kvartmil i N. $^1/_2$ O. for Pynten *Clark* og 457.^{m}0 i V. t N. for den nye Bøie No. 4.

(Bøiernes Form er ikke opgivet).

391. Forandring af Fyret paa Kap Henry. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. fik det faste hvide Fyr paa Kap *Henry* en rød Sektor paa omtrent 79°, hvilken gaar over Grunden udenfor Kap *Charles* og *Middle Ground* i Indløbet til *Chesapeake* Bugten eller mellem Peilingerne SSO. og SV. t V. gjennem Syd.

392. Forandring af Fyret ved Wolf Trap. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. forandredes det faste hvide Fyr med Blink ved *Wolf Trap* til *et fast hvidt og rødt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund. Det bliver *et fast hvidt Fyr med hvide Blink* mellem Peilingerne S. $^3/_4$ V. gjennem Vest og Nord til N. $^1/_4$ O. (omtrent 175°) og *et fast rødt Fyr med røde Blink* mellem Peilingerne N. $^1/_4$ O. gjennem Øst og Syd til S. $^3/_4$ V.

393. Forandring af Fyret Smith ved Pynten af samme Navn. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. forandredes det hvide Blinkfyr ved *Smith* til *et hvidt og rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Mellem Peilingerne N. $^1/_8$ V. og Vest (omtrent 88°) vises *hvide Blink*, mellem Vest og S. $^1/_4$ O. (omtrent 93°) *røde Blink*, mellem S. $^1/_4$ O. og SO. $^1/_2$ O. (omtrent 48°) *hvide Blink* og mellem SO. $^1/_2$ O. og N. $^1/_8$ V. (omtrent 131°) atter *røde Blink*.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

394. Bøie flyttet i Cape Fear Floden. Old Brunswick.

Den røde Bøie No. 10 i *Cape Fear* Floden er flyttet. Den ligger nu 910 Yards i N. 0° 24′ O. fra Fyrbaake No. 8.

395. Udlægning af to Bøier i Ocracoke Inlet.

I *Ocracoke Inlet* er der udlagt to Bøier, hvoraf den ene (rød) ligger 2 Kvartmil i SSV. $^1/_2$ V. for *Ocracoke* Fyrtaarn og den anden (sort) 2.1 Kvartmil i SSV. $^7/_8$ V. for samme Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Florida).

396. Tænding af to Baakefyre i Apalachicola Mundingen, St. Georges Sound.

I *Apalachicola* Mundingen i *St. Georges Sound* er der opført følgende Baaker.

Baake No. 1. En firkantet afkortet Pyramide med en rund Skive af Skifer og omgivet af fire Jernsøiler. Siderne af Pyramiden er klædt med Skifer; den er 8.^{m}8 høi og rødmalet. Baaken staar ved Sydenden og paa Østkanten af den opmudrede Led paa 2.^{m}4 Vand i følgende Peilinger:

Begge Fyrbaakerne No. 2 og 3 i . . N. t V. $^1/_2$ V.
Fyret paa Kap *St. George* i . . . . SSV. $^1/_8$ V.

Baake No. 2 (Fyrbaake). En trekantet rød Pyramide, dannet af tre med Overenderne sammenstødende Jernsøiler, paa hvilken Lygten med *fast rødt Fyr* er anbragt omtrent 4.^{m}6 over Middellavvand. Baaken staar paa 2.^{m}4 Vand ved Nordenden og paa Østkanten af den opmudrede Led i NNO. for Fyrtaarnet paa Kap *St. George.*

Baake No. 3 (Fyrbaake) har samme Form som Baake No. 2, men den er hvidmalet og har 5.^{m}2 over Middellavvand *et fast hvidt Fyr.* Baaken staar paa 1.^{m}8 Vand paa den østlige Bred af Floden *Apalachicola* ligeoverfor Byen af samme Navn og i N. t O. $^1/_2$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *St. George.*

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, S.Kysten).

397. For Tiden ingen Baake paa Banken Gorda ved Cienfuegos.

Paa Banken *Gorda* ved *Cienfuegos* er der for Tiden ikke nogen Baake.

De Store Antiller. (Cuba).

398. Udlægning af en Bøie paa Banken Diamante. Havneindløbet til Santiago de Cuba.

Paa den yderste Kant af Banken *Diamante*, paa Vestsiden af Havneindløbet til *Santiago de Cuba*, er der udlagt *en rød Baakebøie* med en trekantet Opsats og Flag, hvori anbragt Tallet 30. Tallet 30 angiver den Dybde i Fod (8.^{m}4) hvorpaa Bøien, som kan sees paa 3 Kvartmils Afstand, ligger.

De Store Antiller. (St. Domingo).

399. Gjentænding af Fyret i Fortet San Jose.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det transatlantiske Postdampskib „*Saint-Simon*“ er det i Fortet *San Jose* værende Fyr, som har været under Reparation (Se Eft. f. Søf. No. 183 for 1887), atter tændt den 7de Februar 1888. Det er et afvexlende *rødt* og *hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert femte Minut.

„*Saint-Simon*“ saa det hvide Fyr paa 15 og det røde paa 12 Kvartmils Afstand.

De Store Antiller. (Jamaica).

400. Tænding af et nyt Fyr paa Pynten Folly. Havneindløbet til Port Antonio.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *Baltimore* har den engelske Konsul sammesteds meddelt, at der den 1ste Marts d. A. paa Pynten *Folly* er tændt *et nyt fast*

rødt Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 267 for 1887), som er 16.^{m}5 over Havet og lyser paa 13 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 81° V. og S. 54° O.

Fyrtaarnet er 15.^{m}2 høit og rødt og hvidt horisontalt stribet; søndenfor Taarnet er der tre lysegraa Bygninger med røde Tage. Omtrentlig Beliggenhed:

18° 11′ 31″ N. Br.; 76° 26′ 31″ L. V. f. Gr.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

401. Banken i NO. for St. Lucia i St. Lucia Kanalen er tvivlsom.

Ved Oplodninger foretagne af den franske Fregat „*Minerve*“, efter Ordre af den franske Eskadrechef i Nordatlanterhavet, paa den af det franske Orlogsskib „*Flore*“ i 1884 i *St. Lucia* Kanalen indmeldte Banke (Se Eft. f. Søf. No. 76 for 1885), fik man ikke Bund med 75.^{m}0 Line, da Fregatten passerede Banken fra NV. til SO.

Allerede i 1887 kunde det franske Orlogsskib „*Orne*“ ikke finde Tegn til denne Banke.

Man kan altsaa antage Banken, eller ialfald dens opgivne Beliggenhed, for tvivlsom.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

402. Klokkebøien ved Mouchoir carré indtaget. Pointe à Pitre.

Klokkebøien ved *Mouchoir carré* er midlertidig ombyttet med en Baakebøie med Stage, der har en rød og hvid Fløi til Toptegn.

Columbia.

403. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Galera Zamba.

Regjeringen i *Columbia* har meddelt, at der den 1ste Mai d. A. paa Øen *Galera Zamba* tændtes *et hvidt og grønt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut. Fyret lyser paa 20 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SSV. gjennem Syd og Øst til ONO.

Mellem Øen *Arena* og Pynten *Canoas* ligger der mange Grunde, der skriver sig fra Øen *Corrientes* Forsvinden, saaledes at det er farligt at løbe ind i Bugten mellem disse.

La Plata Staterne.

404. Beskaffenheden af Molofyrene i Havnen ved La Plata ved Pynten Santiago. Ensenada de Barragon. Buenos Aires.

Efter Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Alliance*“ er begge Molofyrene i den nye Havn *La Plata* ved Pynten *Santiago* (Se Eft. f. Søf. No. 779 for 1887) *to faste hvide Fyre.*

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

405. Beliggenheden af et Vrag paa Rheden ved Port Payta.

Paa Rheden ved *Port Payta* ligger der et gammelt Vrag, hvorpaa det engelske Skib „Caroline“ stødte i 1886. Rundt om Vraget er der 4^{m}.6 Vand, og det ligger 3 Kblg. i NO. $^{3}/_{4}$ N. for Toldbodmoloen ved *Payta.*

Britisk Nordamerika. (Columbia).

406. Udlægning af en Bøie ved Spanish Bank. Indløbet til Burrard Inlet. Georgia Strædet.

Der er udlagt en rød Platbøie med Stang og Skeletværkstoptegn paa 18^{m}.3 Vand ved *Spanish Bank* i Indløbet til *Burrard Inlet.* Fra denne Bøie peiles Fyrtaarnet paa Pynten *At-*

kinson i NNV. 2.7 Kvartmil af og Pynten *Grey* i SSO. Beliggenhed:

49° 17′ 14″ N. Br.; 123° 15′ 8″ L. V. f. Gr.

407. Udlægning af Bøier i Indløbet til Departure Bugten, NV. Kysten af Øen Vancouver.

I *Fairway Channel* i *Depature* Bugten er der udlagt to Bøier:

1. En Klokkebøie 3 Kvartmil i SV. t V. $^1/_2$ V. for Fyrtaarnet paa Øen *Entrance* og $^3/_4$ Kvartmil i SO. t O. $^1/_2$ O. for Sydenden af Øen *Light House.*

2. *En sort Spidsbøie* omtrent 230^m.0 i SV. t S. for Sydenden af Øen *Light House.*

Asien.

China.

408. Opmærkning af Harvey Point Channel i Yangtse Kiang.

Toldvæsenet i *Shanghai* har bekjendtgjort, at *Harvey Point Channel* nu er opmærket saaledes:

Southeast Spit Bøien: en rød og sort lodret stribet Spidsbøie med et sort firkantet Skeletværkstoptegn ligger paa 17^m.2 Vand ved Springtids Lavvand ved SO. Enden af Grunden *Actaeon Shoal,* som gaar over 11 Kvartmil i NV.lig Retning fra denne Bøie.

Cone Tree Bøien: en sort Spidsbøie med en sort Skeletværksballon ligger ved Østkanten af Grunden paa 1^m.2 Vand ved Lavvand omtrent 3$^1/_4$ Kvartmil i N. 11.5° V. for *Southeast Spit* Bøien.

Fairway Bøien: en rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie med en sort Skeletværksballon ligger noget vestenfor Midten af Farvandet paa 14^m.9 Vand ved Lavvand omtrent 3$^1/_2$ Kvartmil i N. 36° V. for *Cone Tree* Bøien.

Northeast Actaeon Bøien: en sort Spidsbøie med en sort Skeletværksballon ligger paa NO. Kanten af Grunden paa 11^m.3 Vand ved Lavvand omtrent 3$^1/_3$ Kvartmil i N. 60° V. for *Fairway* Bøien.

Actaeon Shoal Upper Bøien: en rød og sort lodret stribet Spidsbøie med et sort trekantet Skeletværkstoptegn ligger ved Nordenden af Grunden paa 7^m.9 Vand ved Lavvand omtrent 4$^1/_4$ Kvartmil i N. 80° V. for *Northeast Actaeon* Bøien og omtrent 2 Kvartmil i N. 33° V. for *Centaur Lower* Bøien (Se Eft. f. Søf. No. 544 for 1887). Denne Bøie opmærker det Sted, hvor man maa vælge mellem *Harvey Point Channel* eller Farvandet *Centaur Crossing.*

Opad Floden gaaende Fartøier kan, naar de benytter *Harvey Point Channel* styre fra Bøie til Bøie, og har saa der ved Springtids Lavvand fra 12^m.8 til 16^m.5 Vand, men maa holde alle Bøierne om B. B. paa 180 til 270^m.0 Afstand.

409. Dybden paa Banken ved Pynten Sulphur i Canton Floden.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Skib „*Cockchafer*“ er der i Farvandet, der gaar over den Banke, som forbinder Pynten *Sulphur* med SO. Enden af Øen *Junk*, 0^m.5 til 0^m.6 mindre Vand end aflagt i Kartet.

410. Beliggenheden af en Banke vestenfor Øen Taping udenfor Yung Mundingen.

En Banke, hvorpaa 4^m.0 Vand ved Springtids Lavvand, ligger omtrent 1$^1/_2$ Kvartmil i Vest for Øen *Taping* udenfor *Yung* Mundingen.

411. Udlægning af Bøier i Indløbet til Pakhoi. Tongking Golfen.

Toldvæsenet i *Shanghai* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af Farvandet mellem Fiskerstagerne ved *Tikok* i Indløbet til *Pakhoi* er udlagt to Spidsbøier.

Under Indseilingen om St. B. ligger der en rød Spidsbøie med sort Skeletværkstoptegn paa 5^m.5 Vand ved Springtids Lavvand.

Under Indseilingen om B. B. ligger der en sort Spidsbøie med et sort firkantet Skeletværkstoptegn paa 6m.4 Vand ved Springtids Lavvand.

Mellem disse to Bøier er der et 82m.0 bredt rent Farvand.

Ostindiske Archipel.

Borneo.

412. Beliggenheden af et Vrag østenfor Kap Selatan.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at der østenfor Kap *Selatan* paa 16m.0 Vand ligger Vraget af en Skonnert, hvis Stænger er synlige over Vandet. Beliggenhed:

4° 5′ S. Br.; 115° 12′ L. O. f. Gr.

China Søen.

413. Beliggenheden af en Boe (Lorne) søndenfor Pynten Toncon paa Østkysten af Øen Hainan.

„Board of Trade“ har meddelt, at den 3die December 1887 forliste den engelske Damper „*Lorne*“ ud af Østkysten af Øen *Hainan* efter at have stødt midt om Natten paa en antagen Boe, der skulde ligge omtrent 15 Kvartmil søndenfor *Toncon* Pynten eller omtrent paa:

19° 21′ N. Br.; 111° 0′ L. O. f. Gr.

Den opgivne Beliggenhed er meget usikker.

Advarsel. Denne Del af Kysten er ikke ordentlig hydrograferet; der ligger flere Rev nesten 2 Kvartmil af Kysten. Fartøier, der holder sig langsmed Land for at undgaa den stærke Monsun, maa være forsigtige og ikke glemme at lodde.

Banda Søen.

414. Beliggenheden af et Rev ved SO. Pynten af Øen Baba (Babar). Sermata Øerne.

Marinechefen i *Batavia* har den 22de Februar d. A. bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af det hollandske Skib „*Flores*“ ligger der ved SO. Pynten af Øen *Baba* et Rev, der gaar omtrent 3 Kvartmil i OSO.

Singapore Strædet.

415. Baaken paa Øen Tree (Poulo Angup).

Chefen for det franske Orlogsskib „*Shamrock*“ meddeler, at han paa Hjemreisen iagttog, at den paa Øen *Tree* værende Baake, med hvilken han paa Udreisen havde berettet, at der var foretaget en Forandring (Se Eft. f. Søf. No. 188 for 1888), er en Stenbaake med rød Ballon, hvilket er overensstemmende med Beskrivelserne.

Banka Strædet.

416. Igjenudlægning af Fyrskibet „Lucipara“.

Marinechefen i *Batavia* har den 24de Januar d. A. bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Lucipara*“ atter er udlagt paa Stationen (Se Eft. f. Søf. No. 190 for 1887).

Malacca Strædet.

417. Beskaffenheden af Baakefyrene paa Baakerne No. 4 og 5 i South Channel ved George Town. Øen Penang.

Fyrene paa de i *South Channel* udenfor *George Town* værende Baaker No. 4 og 5 er ikke grønne og røde, men begge *røde*. Baake No. 4 er hvid, og Baake No. 5 er rød.

418. Forandring af Bøierne No. 9 og 10 i South Channel ved George Town. Øen Penang.

De to Bøier, No. 9 rød og No. 10 hvid, i *South Channel* ved *George Town* har faaet en Stang med Ballon til Toptegn.

Forindien. (Ceylon).

419. Bygning af Fyrtaarne paa Øen Barbaryn og paa Forbjerget Dondra.

Paa den lille Ø *Barbaryn (Barberyn)* ved *Beruwela*, omtrent 4 Kvartmil nordenfor *Bentota (Bentotte)*, bygges der for Tiden et $45^m.7$ høit Fyrtaarn, og paa Forbjerget *Dondra*, Sydpynten af *Ceylon*, ligeledes et Fyrtaarn. Begge Fyrtaarne faar Fyrapparater af 1ste Orden med en Lysvidde af 15 til 18 Kvartmil.

Forindien. (Vestkysten).

420. Nærmere Oplysninger om det nye Fyr ved Pur Bunder (Porebandar) og Bøierne sammesteds.

Efter „Notice to Mariners" No. 2, *Calcutta* 1888, har den engelske Commander *Alfred Carpenter* meddelt Følgende om det nye Fyr ved *Pur Bunder* og de sammesteds udlagte Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 1372 for 1887):

Det nye Fyrtaarn er opført af Sten, og staar paa Sydsiden af Byen; Fyret er *fast hvidt*, $27^m.5$ over Høivand og lyser paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne No. 48° V. gjennem Nord og Øst til S. 48° O. Beliggenhed:

21° 38′ 13″ N. Br.; 69° 36′ 0″ L. O. f. Gr.

Af de sammesteds stationerede Bøier er den vestlige en rød Klokkebøie med trekantet Opsats og Ballon og den østlige en sort Platbøie ligeledes med trekantet Opsats og Ballon. Den første ligger paa 4 og den anden paa $3^m.6$ Vand ved Springtids Lavvand.

Mellem begge Bøieøne er den mindste Dybde $4^m.6$.

Paa Kysten er der opført en Baake, som holdt overet med den nordligste Top af Høien *Barda*, angiver Farvandets Retning.

Røde Hav.

421. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Ras-al-Bir. Tejureh Bugtens Nordkyst.

Der vil blive tændt et Fyr paa *Ras-al-Bir*, den nordlige Indløbspynt til *Tejureh* Bugten eller omtrent 16 Kvartmil østenfor *Obock*. Fyret bliver *fast hvidt* og Lysvidden 20 Kvartmil.

Beliggenhed:

11° 58′ 30″ N. Br.; 43° 22′ 0″ L. O. f. Gr.

Røde Hav. (Arabiens Østkyst).

422. Grunde i SV. for Jezirat Amkads. Mazira Leden.

Der er indløbet Meddelelse om, at der ligger en Grund i SV. for *Jezirat Amkads*, ved den sydlige Indseiling til *Om-Rasas*, paa Østsiden af *Mazira* Leden.

Grunden er omtrent $^1/_2$ Kvartmil lang i NNV—SSO., og der er $3^m.28$ Vand paa den; Nordenden af den ligger med *Jezirat Amkads* i O. t N. omtrent 1 Kvartmil af. Beliggenheden af Nordenden:

20° 21′ 20″ N. Br.; 58° 35′ 45″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Naar man kommer ind i *Mazira* Leden fra det sydlige Indløb, maa man, naar man er passeret 4 Kvartmil vestenom *Ras Abu Rasas*, styre NNV, indtil man peiler *Jebel Kairan* i NO. t O. $^1/_4$ O., og derpaa NO. paa *Jezirat-al-hara*, holdende denne Holme i denne Peiling, indtil *Jezirad Amkads* peiles i O. $^1/_2$ S., da Kursen forandres til O. t N. $^1/_2$ N.; man gaar midt imellem *Jezirat-al-hara* og *Jezirat Amkads*, indtil *Amkads* peiles i SV. $^3/_4$ S., og holder da denne Holme agterud i denne Peiling for at komme til Ankerpladsen ud af *Om-Rasas*.

Misvisningen $^1/_3$° NV. i 1888.

Afrika. (Østkysten).

423. Beliggenheden af en farlig Grund i NNV. for Kap St. John. Nordenfor Corisco Bugten. Guinea Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Dumont d'Urville*“ har den 9de, 10de og 11te Februar d. A. søgt efter den Boe, hvorpaa den tyske Damper *Tam* (*Fan*) skulde have stødt den 25de Juni 1887 nordenfor Kap *St. John* (Se Eft. f. Søf. No. 1376 for 1887).

„*Dumont d'Urville*“ ankrede først 200^{m}.0 nordenfor det i No. 1376 opgivne Sted. De Lodskud, som man tog 200^{m}.0 omkring Fartøiet, gav Dybder paa 14^{m}.0 Vand udover og paa 9^{m}.0 mod Land. Man fik 12^{m}.0, Sandbund, der, hvor „*Tam*“ opgives at have stødt. Efter Lodskuddenes Regelmæssighed maa man antage, at her ikke findes nogen Grund paa dette Sted, og at „*Tams*“ Fører har taget Feil af Peilingerne af Forbjerget, da han stødte.

„*Dumont d'Urville* gik derpaa 2000^{m}.0 nærmere Land, og fra denne Ankerplads iagttog han en overmaade farlig Stengrund, kjendt af Fiskerne paa Stedet under Navnet *Moumounene* Grunden, og hvorpaa „*Tam*“ stødte efter deres Sigende. Denne Grund gaar 3000^{m}.0 ud fra Kysten, og der er 4 til 5^{m}.0 Vand paa den. Den er omtrent 1 Kvartmil lang i Retning af Kysten mellem Landsbyerne *Itemboue* og *Bilogoue*. Der er mange Hauser paa den, hvorpaa blot fra 1^{m}.5 til 3^{m}.0 Vand ved Lavvand. Fra den grundeste Haus peiles:

Kap *St. John* . . . . . i S. 19° V.
Holmen *Bouenza* . . . . i S. 10° O.
Vraget af „*Tam*“ . . . . i S. 36° O.
Kap *Dioni* . . . . . i N. 34° O.

Mellem Grunden og Kysten er der en Led med Sand og Fjeldbund, hvilken daglig benyttes af Kystfarerne, og hvori man ikke fandt under 4^{m}.0 Vand. Dybden tiltager endog til 5^{m}.0 Vand 800^{m}.0 fra Land og til 7 og 8^{m}.0 mellem *Bouenza* Stengrunden og denne nye Banke.

Vraget af „*Tam*“, hvoraf endel er over Vandet, er tilligemed dens to Pælemaster og Skorsten et Mærke, der sees paa 4 til 5 Kvartmils Afstand. Det ligger omtrent 100^{m}.0 af Land og 1500^{m}.0 nordenfor Holmen *Bouenza* (*Booenja*).

Peilingerne er retvisende.

424. Tørt faldende Rev paa Ankerpladsen ved Bagamoyo.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ falder omtrent 170^{m}.0 i SV. for det i det engelske Admiralitets Kart No. 640 og 664 aflagte Anker ved *Bagamoyo* Revet fuldstændig tørt ved Lavvand. Efter Kartet ligger Revet over 1200^{m}.0 fra Ankeret.

Afrika. (Vestkysten).

Senegal.

425. Bøier udlagt vestenfor Landsbyen Conakry.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Ariege*“ er der udlagt to *røde* Bøier $^{3}/_{4}$ Kvartmil vestenfor Landsbyen *Conakry*. Ved Hjælp af disse Bøier kan Fartøier med omtrent 4^{m}.0 Dybgaaende, naar de kommer søndenfra, finde den nordlige Ankerplads ved *Conakry*.

For at passere Leden maa man, kommende søndenfra, styre paa den sydligste Bøie og holde den om B. B. (den passeres temmelig nær); derpaa styres paa den nordligste Bøie, som holdes om St. B. og ligeledes temmelig nær. Paa denne Maade gaar man klar af Bankerne og kommer til den nordlige Ankerplads, hvor der er mindst 8^{m}.0 Vand ved Lavvand.

426. Opmærkning i Floden Kamerun. Biafra Bugten.

Beliggenheden af Bøierne, der opmærker Leden i Floden *Kamerun*, er saaledes:

1. *Kamerun* Bøien er rød og ligger i S. 20° V., $8^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken, og i S. 43° V. fra Lodshuset paa *Suellaba* Pynten.

2. En rød Bøie, der ligger i S. 19° V., $5^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken og i S. 62° V. fra Lodshuset paa *Suellaba* Pynten.

3. En rød Bøie, der ligger i S. 7° O., 3.1 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken og i S. 85° V. fra Lodshuset paa *Suellaba* Pynten.

4. En rød Bøie, der ligger i S. 35° O., 3 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken og i S. 13° V. fra *Mutangari* Baaken.

5. En rød Bøie, der ligger i S. 56° O., 3.9 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken og i S. 2° O. fra *Mutangari* Baaken.

6. En rød Bøie, der ligger i S. 66° O., 4.3 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken, og i S. 10° O. fra *Mutangari* Baaken.

7. En rød Bøie, der ligger i S. 74° O., 4.9 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken, og i S. 21° O. fra *Mutangari* Baaken.

8. En rød Bøie, der ligger i S. 85° O. 4.1 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken, og i S. 18° O. fra *Mutangari* Baaken.

9. En rød Bøie, der ligger i N 58° O. 6 Kvartmil fra Kap *Kamerun* Baaken, og i S. 89° O. fra *Mutangari* Baaken.

10. En rød Bøie, der ligger i S. 3° O., 9 Kabellængder fra *Rugged Point* Baaken, og i N. 65° O. fra *Mutangari* Baaken.

11. En rød Bøie, der ligger i S. 49° V., 1.3 Kvartmil fra Baaken paa *Old Hole Point*, og i S. 60° V. fra Baaken paa *Doctor Point*.

12. En rød Bøie, der ligger i N. 75° O.. 2.3 Kvartmil fra Baaken paa *Old Hole Point*, og i N. 16° O, fra Baaken paa *Doctor Point*.

13. En sort Bøie, der ligger i N. 87° O., 1.4 Kvartmil fra Baaken paa *Old Hole Point*, og i N. 53° V. fra Baaken paa *Doctor Point*.

14. En sort Bøie, der ligger i N, 69° O., 2.6 Kvartmil fra Baaken paa *Old Hole Point*, og i N. 15° O. fra Baaken paa *Doctor Point*.

For Indgaaende i *Kamerun* Floden holdes de røde Bøier om Styrbord og de sorte Bøier om Bagbord.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen $15^1/_2$ NV. i 1888.

Australien.

Nordaustralien.

427. Beliggenheden af en Boe ud af Østenden af North West Revet i Prince of Wales Channel. Torres Strædet.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at der ligger en Boe, hvorpaa det engelske Dampskib „*Bucephalus*“ stødte i November 1887, østenfor Østenden af *North West* Revet i *Prince of Wales Channel*.

Boen, hvorpaa der er 2.^{m}8 Vand, er omtrent 9.^{m}4 i Diameter og ligger med:

Ince Pynten i. . . . . SO. $^1/_2$ O., 2.6′ af og
Turtle Head i . . . . . SV. $^1/_2$ V.

Beliggenhed:

10° 28′ 20″ S. Br.; 142° 17′ 10″ L. O. fr. Gr.

Anmærkning. Der er urent ud af denne Boe henimod 5 Favne — (9.^{m}40 —) Hausen, der i Kartet er aflagt sønden-for den.

Misvisningen: $4^1/_2{}^0$ NO. i 1888.

428. Beliggenheden af en Sandbanke (Taiyuan) i Dundas Strædet.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Damperen „*Taiyuan*“, Kapt. *Dodd*, stødte han pna en Sandbanke i *Dundas* Strædet. Han peilte da Østenden af Kap *Keith* i retv. N 1° O 14 à 15 Kvartmil af. Banken lod til at være liden, den mindste Dybde var 5.^{m}2, og en Skibslængde derfra var der 6.^{m}4 til 10.^{m}0 Vand.

Beliggenhed:

11° 51′ S. Br.; 131° 29′ L. O. f. Gr.

Queensland.

429. Decapolis Banken i NV. for Look Out Pynten tvivlsom.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Volta*“ skal den i 1884 indmeldte *Decapolis* Banke ikke

existere, efter hvad den engelske Lods opgav ham. *Volta* passerede paa Grændsen af Bankens kartlagte Plads uden fra Toppen at opdage Tegn til forskjelligfarvet Vand.

430. Forandring af det vestlige Farvand over Wide Bay Baren.

Det tidligere vestlige Farvand over *Wide Bay* Baren er opfyldt med Sand, men der har dannet sig et nyt Farvand omtrent 1 Kvartmil fra Pynten *Inskip*. Naar man holder de trekantede Baaker sammesteds overet i retv. N 43° V—S 43° O, bringer dette gjennem Farvandet paa ikke under 3.^{m}0 Vand ved Lavvand.

New South Wales.

431. Beliggenheden af en Grund i East Channel nordenfor Shark Point. Port Jackson.

Ved en af Chefen for det engelske Orlogsskib „*Lark*“ for nylig foretagen Hydrografering har man fundet 7.^{m}50 Vand paa den i det engelske Admiralitets Kart nordenfor Pynten *Shark* i den sydlige Del af *East Channel* aflagte 8.^{m}40 — (4½ Favne —) Grund.

Grunden er liden af Udstrækning og ligger i følgende Peilinger:

Inner South Head Fyrtaarn i N 34° O; 11¾ Kblg. af.
Shark Pynten i . . . . . S 11° O; 2⅛ Kblg. af.
Bradley Pynt Søilen i . . . S 59° V; 10¼ Kblg. af.

Beliggenhed:
33° 50′ 55″ S. Br.; 151° 16′ 0″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Medene: „*St. James* Spiret, dets Brede fri af *Bradley* Pynten“, i S 53° V, bringer ⅔ Kblg. nordenom Grunden; „Posthustaarnet overet med *Bradley* Pynt Søilen“, i S 57° V, bringer lige til Nordkanten af Grunden og „SO. Enden af *Outer North Head Cliff* (seet over *Inner South Head*), i N 44° O, fri nordenom *Pile* Fyret“ bringer næsten ⅔ Kblg. nordenom Grunden.

Misvisningen 9° NO i 1888.

Victoria.

432. Opmærkning af en Grund i Sorrento Kanalen. Port Phillip.

Efter „Victoria Government Gazette“ No. 5 har der ved Vestenden af *Sorrento* Kanalen omtrent 118.^{m}0 i Syd for den hvide Bøie ved Pynten *King* dannet sig en Grund, der er omtrent 18.^{m}3 i Diameter. Der er 1.^{m}8 Vand paa den ved Lavvand og 3.^{m}0 Vand rundt om den.

Der er udlagt en rød Bøie (Formen er ikke opgivet) paa Grunden.

Sydaustralien.

433. Indtagning af Hulken „Beatrice“ ved Glenelg. St. Vincent Golfen.

„Marine Board“ i *Port Adelaide* har bekjendtgjort, at den 1ste Mai d. A. indtages den ved *Glenelg* stationerede Hulk „*Beatrice*“ (Se Eft. f. Søf. No. 707 for 1886), og den udlægges ikke igjen.

Tasmanien.

434. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Table.

Regjeringen i *Tasmanien* har bekjendtgjort, at den 1ste August d. A. vil der blive tændt et Fyr i et under Opførelse værende Fyrtaarn paa Kap *Table* paa Nordkysten af *Tasmanien*.

Fyret bliver *fast hvidt* og omtrent 112.^{m}0 over Havet med en Lysvidde af 23 Kvartmil. Fyrtaarnet bliver 18.^{m}6 høit.

Beliggenhed:
40° 57′ S. Br.; 145° 45′ 15″ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

Paumotu Archipelet.

435. Berigtiget Beliggenhed og nærmere Oplysninger om Portland Banken.

Meddelelse er indløbet om, at Føreren af den chileniske Brig „*Nautilus*“ har ankret paa 28.^{m}0 Vand paa en Banke, som han har undersøgt og antaget for at være den i det engelske Admiralitets Kart aflagte *Portland* Banke. Paa den grundeste Del af Banken er der et Fjeldrev, hvorpaa det brak svært, og som bestod af Hauser, hvorpaa 9.^{m}0 og 11.^{m}3 Vand; og af hvilke intet saaes over Vandet. Resten af Banken bestaar af Sand, og der er mellem 28 og 32.^{m}0 Vand paa den. Den grundeste Del ligger paa:

23° 41′ S. Br.; 134° 30′ L. V. f. Gr.

Det engelske Admiralitets Kart vil blive rettet i Overensstemmelse med denne Beliggenhed.

Galapagos Øerne.

436. Beliggenheden af en Boe i Wreck Bugten. Øen Chatham.

I *Wreck* Bugten ligger der en Boe, hvorpaa 3.^{m}4 Vand, og paa hvilken det engelske Skib „*Hyacinth*“ for nylig stødte. Boen ligger i følgende Peilinger:

Pynten *Lido* i . . . . N t O ¼ O.
Fyret sammesteds. . . . SO t O ¼ O.

Samoa Øerne.

437. Beliggenheden af Grunde nordenfor Pynten Faleula. Øen Upolu.

Nordenfor Pynten *Faleula*, omtrent 2 à 3 Kvartmil udenfor Revet, hvorpaa der brækker, ligger der to eller tre smaa Koralrev, hvorpaa 4.^{m}6 til 5.^{m}5 Vand. Det brækker ikke paa dem, og Fartøier, der stikker over 4.^{m}5 dybt, maa gaa et godt Stykke af Pynten *Faleula*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat).

438. Nedlægning af Lodsstationen Hönö ved Indløbet til Göteborg.

Lodsstationen paa *Hönø*, ved det nordlige Indløb til *Göteborg*, er nedlagt som Lodsstation for Statens Lodser.

Rusland. (Østersøkysten).

439. Ny Lodsstation paa Holmen Kuggen. Helsingfors. Finske Bugt.

En ny Lods- og Signal Station er oprettet paa Holmen *Kuggen*, der ligger søndenfor *Bågholmen* eller *Alexandersö* ved Fæstningen *Sveaborg*.

440. Rednings Stationer i den Finske Bugt og Riga Bugten.

Det russiske Selskab til Skibbrudnes Redning har oprettet Rednings Stationer paa følgende Steder:

Sted.	Omtr. Beliggenhed. N. Br.	L. O. f. Gr.	Redningsapparat.
N.Pynt af Øen *Hogland*	60° 6′	26° 58′	Red. Baad.
Ved Fyrtaarnet paa Øen *Seskär*	60° 2′	28° 23′	Red. Baad.
Paa Fyrskibet „*London Grund*“	60° 0′	29° 31′	Red. Baad og Lodskutter.
Fort *Paul*, *Kronstadts* Red	59° 59′	29° 46′	To Isbaade.
Moloen i *Oranienbaum* nær ved Dampskibsbryggen	59° 56′	29° 48′	To Isbaade og en Baad.
Bryggen i *Peterhof*	59° 53′	28° 55′	Red. Baad og Isbaad.
Fyrskibet „*Karabelny*“ i *Neva* Mundingen	59° 56′	30° 8′	Red. Baad.
Fyrskibet „*Jelagin*“ i *Neva* Mundingen	59° 58′	30° 10′	Red. Baad.
Narva Flod Munding, høire Bred	59° 27′	28° 4′	Red. Baad.
Narva Flod Munding, venstre Bred	59° 27′	28° 4′	Red. Baad.
Bryggen i *Kunda*	59° 31′	26° 34′	Red. Baad.
N.Ende af Halvøen *Perespe*	59° 40′	25° 43′	Red. Baad.
Midt paa Øen *Ramö*	59° 34′	25° 14′	Red. Baad.
N.Siden af Øen *Wrangö*	59° 38′	25° 0′	Red. Baad.
S.Ende af Øen *Nargö*	59° 32′	24° 35′	Red. Baad.
Reval. I Havnen	59° 27′	24° 46′	Isbaad.
Reval, paa Stranden mellem Gasværket og V. Batteriet	59° 27′	24° 46′	To Isbaade og Raket Apparat.
Nord for Havnen *Baltisch Port*	59° 22′	24° 3′	To Isbaade og Raket Apparat.

Sted.	Omtr. Beliggenhed. N. B.	L. O. f. Gr.	Redningsapparat.
N.Ende af Øen *Rogö*	59° 21′	23° 56′	Red. Baad.
S.Ende af Øen *Odensholm*	59° 17′	23° 25′	Red. Baad og Rednings Apparat.
N.Ende af *Wormsö*	59° 3′	23° 10′	Red. Baad.
Paa *Dagsös* N.Kyst, i *Diuphamn*	58° 59′	22° 57′	Red. Baad.
I *Hapsal* gamle Havn	58° 58′	23° 32′	Isbaad.
Paa *Dagös* Nordkyst ved *Kertel* Klædefabrik	59° 1′	22° 43′	Kutter.
Ved *Nekmans* Grund, Nordkysten af *Dagø*	59° 1′	22° 43′	Kutter.
Paa *Dagö's* V.Ende ved *Ristna*	58° 56′	22° 2′	Rednings Apparat.
Paa *Dagö's* V.Ende ved *Kalana*	58° 55′	22° 4′	Red. Baad.
Paa *Øsel's* V.Kyst ved *Kolingi*	58° 29′	21° 53′	Red. Baad.
Ved Fyrtaarnet paa Øen *Filsand*	58° 23′	21° 49′	To Red. Baade.
Øsel ved Indløbet til *Karral* Bugten	58° 16′	21° 55′	Red. Baad.
Øsel's V.Kyst. *Vultur* Banken, paa Luvsiden	58° 16′	21° 55′	Kutter.
Øsel's S.Pynt ved *Svalferort* Fyrtaarn	57° 55′	22° 4′	To Red. Baade og en Kutter.
Domesnäs Fyrtaarn	57° 45′	22° 37′	To Red. Baade og en Isbaad.
Øen *Runo's* S.Kyst	57° 47′	23° 16′	Red. Baad.
Ved *Verder* i *Moon* Sund	58° 36′	23° 31′	Isbaad.
Ved *Vachtna*, Øen *Moon's* V.Kyst	58° 35′	23° 7′	Isbaad.
Ved *Orisar*, *Øsel's* Ø.Kyst	58° 34′	23° 4′	Isbaad.
Ved *Kuivast*, Øen *Moon's* Ø.Kyst	58° 35′	23° 24′	Red. Baad og Isbaad.
Øen *Kynö* S.Kyst, ved Fyrtaarnet	58° 6′	23° 59′	Red. Baad.

Sted.	Omtr. Beliggenhed. N. Br.	L. O. f. Gr.	Redningsapparat.
Ved *Pernau*. Flodmundingens venstre Bred	58° 23′	24°.31′	To Isbaade.
Mundingen af Floden *Salis*	57° 45′	24° 22′	Red. Baad.
Øen *Magnusholm's* N.Ende	57° 4′	24° 4′	Red. Baad.
Düna, begge Sider af Mundingen	57° 4′	24° 4′	To Red. Baade.
Bolderaa, ved *Düna's* Munding	57° 3′	24° 2′	Raket Apparat.
Bullen, Øen *Dünamünde's* V.Ende	57° 1′	23° 59′	Red. Baad og Raket Apparat.
Ragotsem	57° 2·	23° 30′	Red. Baad.
Ved Landsbyen *Klein Irben*	57° 41′	22° 21′	Raket Apparat.
Grosse Irben ved Floden *Irbe*	57° 38′	22° 8′	Red. Baad.
Windau, ved Floden nedenfor Byen	57° 24′	21° 32′	Red. Baad.
Windau, ved Floden tæt ved Slottet	57° 24′	21° 32′	Raket Apparat.
Gasan (Chasan) Floden ved Broen	57° 15′	21° 25′	Raket Apparat.
Ved Landsbyen *Felixberg*	57° 3′	21° 24′	Raket Apparat.
Stein Ort, tæt ved Fyrtaarnet	56° 49′	21° 5′	Red. Baad.
Libau, tæt ved Fyrtaarnet	56° 31′	20° 59′	Red. Baad, Isbaad, Raket Apparat.
Virgen, ved Stranden	56° 21′	20° 58′	Raket Apparat.
Heiligen Aa. (Swenta) ved Stranden	56° 2′	21° 5′	Raket Apparat.

Holland.

441. Rednings Stationer.

Paa Kysten af *Holland* findes følgende Rednings Stationer, der alle er forsynet med Rednings Baade:

Øen *Walchern*, ved *Vlissingen*,
ved *Zoutelande*.
ved *Westkapelle*,
Øen *Schouwen*, ved *Burgsluis*.
ved *Brouwershaven*.
Øen *Goeree* ved *Goeree*.
Øen *Voorne en Putten*, ved *Hellvoetsluis*.
ved *Brielle*.
Syd Holland, *Maassluis*.
Huk van Holland.
Vlugtenburg.
Ter Heide.
Loosduinen.
Scheveningen.
Katwijk aan Zee.
Noordwijk aan Zee.
Nord Holland. *Ymuiden*. paa begge Dæmninger.
Wijk aan Zee.
Egmond aan Zee.
Petten.
Callantsoog.
Huisduinen.
Nieuwediep.
Øen *Texel*, ved Landsbyen *Koog*.
ved *Eierland* Fyrtaarn.
Øen *Vlieland*, ved *Vlieland*.
ved *Vlieland* Posthus.
Øen *Terschelling*, Nord for Landsbyen *Vest Terschelling*.
Midsland. Nord for Landsbyen.
Oostereind.
Øen *Ameland*, ved *Hollum*.
ved *Nes*.
Øen *Schiermonnikoog*, ved *Schiermonnikoog*.

Friesland, ved *Harlingen*.
ved *Moddergat*.

Alle disse Stationer er i telegrafisk Forbindelse med Kystvagterne og med Stats Telegraf Nettet.

I *Nord Holland* ved *Zandvoort* og paa *Texel*, ved *Den Horn* findes Rednings Baade ved Stationer, der ikke er i Forbindelse med Kystvagten.

Belgien.

442. Tidssignaler i Ostende.

Fra den 1ste April d. A. forøges de nuværende Tidvandssignaler paa Værftet i *Ostende* med følgende fire Signaler (Se Eft. f. Søf. No. 193 for 1886):

$6.^{m}1$ (20′) et hvidt Fyr under et rødt Fyr.
$6.^{m}4$ (21′) et hvidt Fyr under et grønt Fyr.
$6.^{m}7$ (22′) et grønt Fyr under et rødt Fyr.
$7.^{m}0$ (23′) tre Fyre over hverandre, nemlig: et rødt øverst, et grønt i Midten og et hvidt underst.

England. (Østkysten).

443. Midlertidig Lukning af Lowestofts Havn.

Fra den 20de Marts d. A. og indtil Videre er *Lowestofts* Havn baade Dag og Nat lukket to Timer før og efter Lavvand paa Grund af Opmudring mellem Moloerne, og i denne Tid maa intet Fartøi af nogetsomhelst Slags gaa ud af eller løbe ind i Havnen.

Signalerne, om der er mere eller mindre end $3.^{m}0$ Vand i Indløbet, gjøres fremdeles.

England. (Sydkysten).

444. Tidssignal paa South Castle. Southampton.

Havnevæsenet *Southampton* har den 31te Januar d. A. bekjendtgjort, at der er anbragt er Tidssignal paa Platformen paa *South Castle* i *Southampton*. Signalet er en Ballon, der falder ved Hjælp af Elektricitet fra Greenwich een Gang daglig med Undtagelse af Søndage og Bank Helligdage. Ballonen heises i Top omtrent 5 Minutter før Signaltiden, og falder $1^{t}\ 0^{m}\ 0^{s}$ Greenwich Middeltid. *South Castles* Beliggenhed:
50° 53′ 39″ N. B.; 1° 24′ 5″ L. V. f. Gr.

Frankrige.

445. Konsulatmeddelelser.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har til Indredepartementet under 16de Marts d. A. indberettet følgende:

I den i Løbet af afvigte Aar aabnede Kanal, der forbinder *Havres* Havn med *Seinefloden* ved *Tancarville*, findes der inden Omraadet af den til *Havre* grænsende Kommune *Graville St. Honorine* en Udvidelse (*garage*) med tvende tilhørende Ladepladse (*darses*) i hvis Nærhed en af *Havres* største Importører af Trælast eier Trælasttomter og Snedkerifabrik. Da Fartøier i den senere Tid ere ankomne til *Havre* med Ladning for omhandlede Importør, har denne fordret, at Fartøier uden Erstatning har skullet forhale til ovennævnte *Garage*, der er beliggende omtrent $2^{1}/_{2}$ km. fra nærmeste Havnebazin i *Havre* (*bassin de l'Eure*) for dersteds at losse Ladningen, hvilken Fordring atter er bleven bestridt af Fartøiets Befalhaver, der ifølge Certepartiet ikke har anseet sig forpligtet til at losse Ladningen udenfor *Havres* Havn.

I denne Forbindelse maa det imidlertid oplyses, at ifølge en af Præfekten i Departementet *Seine Inférieure* afgiven samt af vedkommende Minister approberet Bestemmelse saavel *le Garage de Graville*, *Tancarvillekanalen* som de samme tilhørende to *darses* ere indbefattede inden *Havres* Havneomraade, hvorfor en Skibsfører, hvis Fartøi er bestemt til *Havre*, ikke synes med Rette at kunne vægre sig for uden særskilt Godtgjørelse at losse indehavende Ladning i omhandlede *garage* eller *darses*, hvis saadant af Ladningsmodtageren begjæres, med mindre der i denne Henseende er bleven taget udtrykkeligt Forbehold i Certepartiet.

Da det nu antages at være af Vigtighed, at det nu anførte Forhold til Undvigelse af Misforstaaelse og Tvistigheder bringes til vedkommende Rederes og Skibsføreres Kundskab, har Generalkonsulen ment at burde paapege dette Forhold, idet det bemærkes, at Dybet i denne Del af *Taacarrillekanalen*, der ligger mellem *bassin de l'Eure* i *Havre* og omhandlede *garage* officielt er bleven angivet til 6 Meter.

Spanien.

446. Konsulatmeddelelser.

De forenede Rigers Konsul i *Bilbao* har til Indredepartementet under 4de April d. A. indsendt følgende Indberetning:

I Anledning af et nyligt indtruffet Tilfælde vil Konsulatet ikke undlade paa ny at henlede Rederes og Skibsføreres Opmærksomhed paa det store Kurstab, der foranlediges ved, at det i Certepartier over Trælastbefragtninger til *Spanien* stipuleres, at Fragten skal erlægges efter Kurs 19 Rvn. = 5 Franks. Ved Omsætningen af en saaledes stipuleret Fragt lide Rederierne et Kurstab af mellem 6 à 8 pCt. Fragten bør derfor enten stipuleres betalbar i Pesetas eller i Franks efter Dagens Kurs paa Betalingsstedet. For Tab udsættes ogsaa Rederierne — saafremt Forbehold ikke er taget i Certepartiet — ved det endelige Opgjør af det hjemme oppebaarne Fragtforskud, idet dette beregnes efter nævnte Kurs og derefter fratrækkes det samlede Fragtbeløb, medens ellers Forskudet bliver at fratrække Bruttofragten og dennes Nettobeløb i Franks at omsætte efter overnævne Kurs til Pesetas.

Italien.

447. Konsulatmeddelelser.

De forenede Riger Rigers Konsul i *Neapel* har til Indredepartementet under 6te April d. A. sendt følgende Indberetning, der antages at være af Interesse for vore Skibsførere:

I Skrivelse af 7de Marts forrige Aar tillod jeg mig at nævne, at der i adskillige Certepartier angaaende Udbetaling af Fragten fandtes den Bestemmelse: *Freight to be paid in cash at current rate of exchange less* 1¼ pCt., samt at det her i *Neapel* er bleven Koutume, at Lastemodtagerne likvidere Fragten efter den Kurs, der noteres for 90 Dages Vexler, aldenstund det ikke i Certepartiet fandtes angivet, hvilken Kurs *a/v* eller 90 *a/d* — skulde beregnes, og aldenstund det i min nævnte Skrivelse forklaredes, at 1¼ pCt. — Afdraget ikke var at anse som Rentegodtgjørelse — hvorhos jeg tillod mig at antyde, hvorledes Strid bedst kunde undviges derigjennem, at Certepartierne skreves saaledes, at *Freight to be paid in cash at current rate of exchange for short Bills on London less* 1¼ pCt. Samtidigt med, at jeg har den Tilfredsstillelse at meddele, at ingen Strid senere som Følge af lignende Affattelse af Certepartier hersteds er kommet til min Kundskab, har jeg nu Anledning til at fæste Opmærksomheden paa et andet Tilfælde, der har givet Anledning til Misforstaaelse og Strid.

I Certefartiet for et hid ankommet Fartøi fandtes Bestemmelsen *Freight to be paid in cash in British Sterling with 7 shillings pr. ton* — og idet Fartøisbefalhaveren ansaa sig at burde erholde Fragten, alt efter den da noterede *a/v* Kurs, tilbød Lastemodtageren sig at likvidere Fragten i engelsk Mynt, eller, ifald det bedre konvenerede Fartøisbefalhaveren, var han villig til at levere italiensk Mynt ligevel med Beregning af da gjældende Kurs for Sovereigns (engelsk klingende Guldmynt), der stedse noteres 10 à 15 Centimer lavere end for *a/v* Vexler paa *London*. Ifald man ved Opgjør af nævnte Certeparti havde fordret Indsættelse af Bestemmelse om, at Fragten skulde udbetales *in cash at current rate of exchange for short bills on London* var sandsynligvis ingen Indvending fra Befragterens Side bleven gjort, og Ladningsmodtageren her i *Neapel* vilde da ikke kunne have draget Fordel af Certepartiets Ordlyd.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Maine).

448. Anbringelse af en Redningsstation paa Kap Elizabeth.

Der er anbragt *en ny Redningsstation* paa Stranden omtrent 275.^{m}0 vestenfor Fyrtaarnet paa Kap *Elizabeth*.

Forenede Stater. (New Hampshire).

449. Anbringelse af en Redningsstation paa Pynten Jefry, SO. Pynten af Great Island. Havneindløbet til Portsmouth.

Paa Pynten *Jefry*, SO. Pynten af *Great Island* i Havneindløbet til *Portsmouth*, er der anbragt *en ny Redningsstation*.

Forenede Stater. (Massachusetts).

450. Anbringelse af en Redningsstation (North Scituate) søndenfor Fyrtaarnet ved Minot's Ledge.

Ved Sydenden af *Stellwagen Bank*, paa Stranden omtrent 22 Kvartmil i S t V for Fyrtaarnet ved *Minot's Ledge*, nordenfor *Musquashiut See*, er der anbragt *en ny Redningsstation*, der kaldes *North Scituate*.

451. Flytning af Redningsstationen ved Chatham.

Redningsstationen ved *Chatham* er flyttet 1.2 Kvartmil i N O t O $^{3}/_{4}$ O og er nu 2.8 Kvartmil i N O t N for det nordlige Fyrtaarn ved *Chatham*.

452. Flytning af Redningsstationen Coskata paa Øen Nantucket.

Redningsstationen *Coskata* paa Øen *Nantucket* er flyttet 1 Kvartmil i SSO og er nu paa Stranden 1.6 Kvartmil i SSO $^{3}/_{4}$ O for Fyret ved *Nantucket* (*Sandy* eller *Great Point*).

Forenede Stater. (New York).

453. Strømforholdene ved Sandy Hook.

De foreløbige Undersøgelser angaaende Strømforholdene i Nærheden af *Sandy Hook* har givet følgende Resultater:

Udenfor Indløbet til *Vineyard*, *Block Island* og *Long Island* Sundene er der en Tidvands Strøm, som sætter ind paa Kysten med Floden, og ud fra Kysten med Ebben. Retningen skifter fra 1 til 4 Timer efter Høi- og Lavvand ved *Newport*, *Rhode Island*. Tæt ved Indløbene er denne Tidvands Strøm stærkest, ligesom den er stærkere ved Springtid end ved Neaptid. Saavel dens Retning som dens Hastighed paavirkes sandsynligvis af en Modstrøm, der sætter vestover, og som er stærkest 3 Dage efter Maanens største Declination.

I de europæiske Dampores Kurs, hvilke styrer for *Sandy Hook*, bliver Tidvands Strømmen paavirket stærkere af Modstrømmen end nærmere ved Kysten. Den største Strøm Hastighed, som iagttoges i Dampskibs Kursen, var omtrent 1 Knob i Timen.

Tæt ved Indløbene og nær Land var den største Hastighed 1.4, den mindste 0.2 Knob.

For at beregne Strømsætningen maa man altsaa tage Hensyn til Flodtiden og Maanens Stilling.

Imellem *Fire Island* og *Barnegat* fandtes kun en svag Strøm, som Regel med kun 0.2 eller 0.3 Knobs Hastighed. Ved Springtid kunde den stige til omtrent 0.5 Knob.

Uagtet Iagttagelserne er foretaget paa mange Stationer, gives Resultatet kun som en almindelig Oversigt over Spørgsmaalet, da langt flere Iagttagelser er nødvendige for at yde Seiladsen en under alle Forhold fyldestgjørende Veiledning.

Forenede Stater. (New Jersey).

454. Flytning af Redningsstationen Hereford Inlet.

Redningsstationen *Hereford Inlet* er flyttet omtrent 722.^{m}0 i N V $^{1}/_{2}$ V og er nu 366.^{m}0 i N t V $^{1}/_{2}$ V for *Hereford* Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

455. Anbringelse af en Redningsstation til paa Kap Lookout.

Omtrent 1¼ Kvartmil i SV tS for Fyrtaarnet paa Kap *Lookout* er der anbragt en Redningsstation.

Vestindien.

456. Fritagelse for Havneafgift og Lodspenge. De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

„General Council" paa *Guadeloupe*, har udstedet en Lov, ifølge hvilken Skibe af alle Nationaliteter fritages for alle Havneudgifter, deri indbefattet Lodspenge ud og ind. Loven traadte i Kraft den 1ste Januar 1888 og gjælder for alle Havne paa *Guadeloupe*.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Oregon).

457. Anbringelse af en Redningsstation paa Kap Arago. Koos Bugten.

Omtrent 320.^{m}0 i SO ½ O for Fyrtaarnet paa Kap *Gregory* er der anbragt en ny Redningsstation, som kaldes „*Cape Arago.*"

Asien.

Japan. (Nipon).

458. Tidssignal i Kobe.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Essex*" har den japanesiske Regjering bekjendtgjort, at 135° L. O. f. *Greenwich* er antaget som Tidsenhed for de *Japanesiske Øer*.

Den 25de Januar d. A. er det i *Kobe* af et Kanonskud bestaaende Tidssignal atter optaget. Kanonen affyres daglig Klokken 12 t Middeltids Middag i *Japan*, lig 9 t 0 m 0 s Greenwich Middeltid, dog ikke Søn- og Helligdage. Middeltids Middag telegraferes fra Observatoriet i *Tokio*.

Tillæg til I.

Danmark. (Kattegat).

459. Fyrskibet „Læsø Trindel" udlagt.

Den 16de April d. A. er Fyrskibet „Læsø Trindel" atter udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 320 for 1888).

Rettelser.

I Efterretninger for Søfarende Side 117 skal der lige under Amerikas Atlanterhavskyster staa: Britisk Nordamerika. (Canada).

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, Mai 1888. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 460. Paatænkt Tænding af nye Gasoliefyre. **Sverige.** (Østersøen). 461. Botniske Bugt; Fyrskibet „Finngrundet" forandret. 462. Gotska Sandön; Fyrskibet „Kopparstenarne". (Øresund). 463. „Falsterbo" Fyrskib flyttet og Vrag ved. (Skagerak). 464. Gøteborgs Skjærgaard; Mærke ved Hønö indtaget. **Rusland.** (Østersøkysten). 465. Finske Bugt; Wiborgs Distrikt, Grunde opmærket. 466. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Opmærkning forandret. 467. Do. Do.; „Storkallegrund" Fyrskib flyttet. **Tyskland.** (Østersøkysten). 468. Adler Grunden; Bøier fordrevne. 469. Wismar Bugten; Grund opmærket. (Nordsøkysten). 470. Jaden; Bøie flyttet. 471. Do.; Fyrbøie gjenudlagt. **Danmark.** (Øresund). 472. Fyrskibe udlagt. (Kattegat). 473. Fyrskibe udlagt. (Nordsøen). 474. Thybo Rön Kanal; Fyrgaliot udlagt og Vandstandssignaler. **Holland.** 475. Texel Seegat; Kijkduin, Ledfyr tændt. 476. Schelde; Vlissingen, Taagesignal. **England.** (Østkysten). 477. Humber Flodens Munding; Udvidslse af Middle Sand og Bøie flyttet. 478. Themsen; East Redsand Bøien flyttet. (Sydkysten). 479. Advarsel angaaende St. Catherine's Fyr. (Vestkysten). 480. Liverpools Indseiling; Fyrbøie udlagt og Klokkebaake indtaget. 481. Bristol Kanalen; West Middle Bøien flyttet. **Frankrige.** (Kanalen). 482. Berck Fyrtaarn; Vrag ved. 483. Caen; Fyrene ved Oystreham forandret. 484. Caen; Oyestreham, Dybden i Havneindløbet forandret. 485. Havre; Fyrbøie forandret midlertidigt. (Vestkysten). 486. Audierne; Retningsbaake opført 487. Bourgneuf Bugten; Fyr tændt. 488.

Do. Do.; Dames Fyret forandret. **Spanien.** (Nordkysten). 489. Ferrols Indløb; Bøie borte. **Italien.** (Vestkysten). 490. Neapel; Fyrbøiens Beliggenhed. **Sicilien.** (Nordkysten). 491. Kap San Vito; Fyret midlertidigt forandret. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 492. Istrien; Pola, Opmærkning. 493. Dalmatien; Øerne Bua og Curzola, paatænkt Tænding af Fyre. 494. Spalato; Fyret paa Bølgebryderen. 495. Grossa Øen; Fyret ved Porto Tajer. 496. Melada Øen; Lucina, Fyret i Havnen. **Algier.** 497. Port Benisaf; Molofyr. 498. Raschgoun Øens Fyr ikke at stole paa. **Canariske Øer.** 499. Grande Canaria; pratænkt Fyr paa Pynten Maspalomas. **Capoverdiske Øer.** 500. St. Jago; Fyret paa Pynten do Lobo. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 501. Matane Floden; Bøie ved Udløbet i St. Lorenz Floden. 502. St. Lorenz Floden; Fyrskibene „Upper“- og „Lower Traverse“ forandret. **Nova Scotia.** 503. Fundy Bugten; Basin of Mines, Fyr ved Advocate flyttet. **Forenede Stater. Maine.** 504. Penobscot Bugten; Udlægning og Indtagning af Bøier. 505. Kennebec Flodens Munding; Klokkebøie udlagt. 506. Penobscot Bugten; Belfasts Havneindløb, Baake nedrevet. 507. Casco Bugten; Mericoneag- og Harpswell Sundene. **Massachusetts.** 508. Boston; Fyrbøiens Beliggenhed. **New Jersey.** 509. Absecon Inlet; selvvirkende Bøie flyttet. 510. Delaware Floden; Baakefyre tændt. **Delaware.** 511. Reedy Øen; Bøie søndenfor. 512. Mahon Floden; Fyr forandret. **Maryland.** 513. Chesapeake Bugten; Upper Cedar Pyntens Fyr forandret. 514. Do. Do.; Turkey Pyntens Fyr, Taagesignalstation ved. **Virginia.** 515. Chesapeake Bugten; Lower Cedar Pyntens Fyr forandret. 516. Do. Do.; Mobjack Bugtens Opmærkning. 517. Do. Do.; Hughlett Pynten, Bøier ved. 518. Do. Do.; Great Wicomico, Floden, Opmærkningen forandret. **Nord Carolina.** 519. Albemarle Sound; Roanoke Sound, Opmærkning forandret. **Florida.** 520. Key Wests Indseiling; Bøie ved Sandy Key Shoal. 521. Havnen Charlotte; Klokkebøie i Boca Grande Mundingen. 522. Tampa Bugten; Opmærkningen forandret. 523. St. Andrew's Bugten; Bøier udlagt. **Louisiana.** 524. Mississippi South Pass; selvvirkende Bøie indtages i Juni—September. **Texas.** 525. Galveston Bugten; selvvirkende Bøie indtages i Juni—September. 526. Brazos Santiago; Isabel Pyntens Fyr slukket. **Vestindien. De Store Antiller.** 527. Cuba; Santiago de Cuba; Bøier og Baaker ved. 528. Porto Rico; Fyret paa Øen Muertos. **De Smaa Antiller.** 529. Curacao; Santa Ana, Bøie udlagt og Bro bygges. 530. Guadeloupe; Pointe-à-Pitre, Klokkebøie atter udlagt. **Columbia.** 531. Galera Zamba; Fyrets Beliggenhed. **Venezuela.** 532. La Guayra; Fyre ved. **Brasilien.** 533. Medeiros Boen findes ikke. 534. St. Catharina Kanalen; ingen Baake paa Guarazes Skjærene. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 535. San Francisco Bugten; Klokkebøie. **Oregon.** 536. Coquille Mundingen; Boe i NV. for. **Asien. Japan.** 537. Kiusiu; Shimabara Golfen, Fyr ved Otakuma. **China.** 538. Min Floden; Bøie indtaget. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 539. Bøier ved endel Flodmundinger, Bugter og Banker. **China Søen.** 540. Palawan Øen;

Grund vestenfor. 541. Natuna Øerne; Rev iblandt. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 542. Ramree; Baake ved Havneindløbet flyttet. 543. Andaman Øerne; Port Mount, Grunde i Havneindløbet. 544. Do. Do.; South Sentinel Øens Beliggenhed. **Forindien.** (Vestkysten). 545. Karil Kachal Channel; Boe opmærket. 546. Malabar Kysten; Kundapur, midlertidigt Havnefyr. 547. Do. Do.; Malpe, midlertidigt Fyr tændt. **Rode Hav.** 548. Jebel Zukur Øen; Boe nordenfor. 549. Musawwa; Banke søndenfor i Harkiko Bugten. 550. Bab-el-Mandeb Strædet; Øen Perim, paatænkt Fyr. **Afrika.** (Vestkysten). 551. Benguela Bugten; St. Phillips Bonnet, midlertidigt Fyr. 552. Do. Do.; Salinas Pynten, paatænkt Fyr. **Australien. Nordaustralien.** 553. Van Diemen Golfen; Clarence Strædet, Grund. **Queensland.** 554. Princess Charlotte Bugten; Grund i. 555. Claremont Øerne; Dybden paa Khandalla Grunden. **Sydaustralien.** 556. Spencer Golfen; Baake nedrevet paa Middle Banken. 557. St. Vincent Golfen; Fyrskib indtaget. **Tasmanien.** 558. Banks Strædet; Pynten Eddystone, paatænkt Fyr. **Stille Hav.** (Sydlige). 559. Samoa- og Ellice Øerne; Banke mellem.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Nordishavet). 560. Oplysninger om Havne paa den murmanske Kyst og om Konnossementers Affattelse. **Tyskland.** (Østersøkysten). 561. Kieler Fjord; Mineøvelser. 562. Do. Do.; Skydeøvelser. (Nordsøkysten). 563. Weser; Skydeøvelser. **Holland.** 564. Texel Seegat; Øvelsesterræn opmærket. **England.** (Sydkysten). 565. Plymouth Sound; Farvandenes Navne. 566. Weymouth Bugten; Skydeøvelser. **Irland.** 567. Om Taagesignalerne. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 568. Istrien; Redningsbaade. 569. Do.; Triester Fyrene, Nødsignal. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De Store Antiller.** 570. Cuba; Havana, Bestemmelser for Indseilingen. **De Smaa Antiller.** 571. Trinidad; Port of Spain, Tidssignal. **Guayana.** (Fransk). 572. Grand Connetable Øen; Ankerplads. **Asien. Japan.** 573. Stormsignaler. **Ostindiske Archipel. Java.** 574. Soerabaya Strædet; Tidvandssignaler. **Forindien.** (Vestkysten). 575. Malabar Kysten; Calicut, Signaler.

Tillæg til II.

Tyskland. (Østersøkysten). 576. Kieler Fjord; Mineøvelser. (Nordsøkysten). 577. Jade; Skydeøvelser.

Rettelser.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

460. Paatænkt Tænding af nye Gasoliefyre.

Saafremt ikke uforudseede Hindringer møder, vil følgende nye Gasoliefyre blive tændt i Aarets Løb:

		N. Br.	L. O. f. Gr.
1.	*Oxefjord*, paa *Haneholm*	58° 33′ 40″	9° 0′ 50″
2.	*Kilsund*	58° 33′ 10″	9° 0′ 0″
3.	*Flekkerøgabet*	58° 4′ 50″	7° 57′ 25″
4.	*Ny Hellesund (Tøodden)*	58° 3′ 10″	7° 50′ 10″
5.	*Varholm*	58° 2′ 30″	7° 47′ 30″
6.	*Kleven*	58° 1′ 10″	7° 28′ 30″
7.	*Ullerøsund*	58° 2′ 30″	6° 57′ 15″
8.	*Skaar*	59° 54′ 25″	5° 32′ 0″
9.	*Rommelidnæs*	60° 1′ 15″	5° 20′ 50″
10.	*Ærstenen*, paa *SOstre Sandholm*	62° 48′ 20″	6° 36′ 15″
11.	*Valsholmskjær*, *Valsøraasa*	63° 48′ 35″	9° 36′ 15″
12.	*Haurraaskjær*	63° 49′ 10″	9° 37′ 0″
13.	*Valsøøren*	63° 51′ 30″	9° 46′ 0″
14.	*Ramsøsund*	64° 19′ 50″	10° 27′ 25″
15/16.	*Rødø*, 2 Stkr.	ca. 64° 21′ 45″	ca. 10° 24′ 30″
17.	*Sunderø*	ca. 68° 50′ 0″	ca. 14° 44′ 0″
18.	*Hasvig*	70° 28′ 45″	22° 10′ 0″

Sverige. (Østersøen).

461. Taagesignal ombord i Fyrskibet „Finngrundet“ og Forandring af Fyrskibet. Botniske Bugt.

Efter Udlægningen af Fyrskibet „*Finngrundet*“ indeværende Aar vil der fra samme blive givet Taagesignaler med en Dampsirene. Signalet bliver et kort og et langt Stød hvert Minut.

Fyrskibet faar et Taarn og to Master. *Fyret*, der er *fast hvidt*, vises fra Taarnet.

462. Fyrskibet „Kopparstenarne“ nordenfor Gotska Sandön.

Istedetfor det hidtil ved Grunden „*Kopparstenarne*“ udlagte Fyrskib skal der sammesteds udlægges et nyt Fyrskib, som har Dampmaskine, overbygget Dæk og to Master, men intet Taarn. Fyrapparatet, som heises paa Fokkemasten, viser fremdeles fast hvidt Lys. Fyrets Høide over Havet 11^{m}.0 og Lysvidden 10.5 Kvartmil.

Taagesignalet bliver uforandret, nemlig 4 Stød hvert Minut, eller, hvis Taagesirenen skulde være i Uorden, Klemtning med Klokke.

Sverige. (Øresund).

463. Beliggenheden af et Vrag i SSV. for Fyrskibet „Falsterbo“ og Flytning af Fyrskibet.

Der er sunket en Skonnert 2 Kblg. i SSV. for „*Falsterbo*“ Fyrskib. Den mindste Dybde paa Vraget er 6^{m}.0. Stængerne rager op over Vandet. Til Opmærkning af Vraget er „*Falsterbo*“ Fyrskib flyttet $^{3}/_{4}$ Kvartmil i SSV. for sin Station og ligger nu udenfor Vraget.

Sverige. (Skagerak).

464. Indtagning af Flydebaaken ved Bredbåden i SV. for Hönö. Göteborgs Skjærgaard.

Den sorte Flydebaake med Ballon, som var udlagt ved

Grunden *Bredbåden* i SV. for *Hønö* i *Gøteborgs* Skjærgaard, er indtaget. Beliggenhed:

57° 40′ 26″ N. Br.; 11° 38′ 10″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

465. Opmærkning af Grundene Kuusijalka og Lassinkari. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Fra Begyndelsen af Skibsfarten iaar opmærkes følgende to Grunde saaledes:

1. Grunden *Kuusijalka,* under *Kaunissaari* eller *Fagerö* Lodsstation, med en rød Stage med opadvendt Kost paa $9^m.4$ Vand.

Paa Grunden er der $1^m.9$ Vand; den gaar $232^m.0$ i NNO—SSV. og $72^m.0$ i VNV—OSO. og ligger omtrent $^1/_4$ Kvartmil i VSV. for Sydenden af Holmen *Rankö* paa:

60° 21′ 50″ N. Br.; 26° 58′ 42″ L. O. f. Gr.

2. *Grunden Lassinkari,* under *Aspö* Lodsstation, med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa $9^m.4$ Vand.

Paa Grunden er der $4^m.7$ Vand, og den ligger $23^m.0$ østenfor Skjæret *Lassinkari* paa:

60° 17′ 10″ N. Br.; 27° 12′ 6″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

466. Forandret Opmærkning af Grunden Svartgrund. Bergö Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Grunden *Svartgrund,* der hidtil har været opmærket med en Flydebaake med Flag, faar fra Skibsfartens Begyndelse iaar for bedre Opmærknings Skyld en nedadvendt Kost under Flaget. Grundens Beliggenhed:

60° 42′ 4″ N. Br.; 20° 58′ 18″ L. O. f. Gr.

467. Flytning af Fyrskibet „Storkallegrund". Botniske Bugt.

Fyrskibet „*Storkallegrund*" flyttes ved Skibsfartens Begyndelse iaar fra den tidligere Station og udlægges vestenfor den vestenfor *Erikssons* Grund nyopdagede Grund *Judassten-arne,* beliggende under *Bergö* Lodsstation og *Wasa* Distrikt. Samtidig indtages Flydebaaken med Flag ved Vestkanten af *Eriks-sons-* og *Södra Storkallegrund* kaldet.

Tyskland. (Østersøkysten).

468. Bøier fordrevne fra Adler Grunden søndenfor Bornholm.

Af de to røde Platbøier ved *Adler Grunden* er den østlige borte, rimeligvis ødelagt af Isen, og den vestlige drevet omtrent $500^m.0$ i SV.

469. Opmærkning af Grunden Mätenhemd. Wismar Bugten. Mecklenburg.

Havnevæsenet i *Wismar* har bekjendtgjort, at den allerede kjendte Grund *Mätenhemd* nu paa Vestsiden er bleven opmærket med *en rød Stangbøie* med en opadvendt Kost paa $4^m.7$ Vand.

Bøien ligger $0^m.4$ Kvartmil i NV. t V. $^1/_2$ V. for Baaken paa Øen *Wallfisch.*

Grunden bestaar delvis af Stene, er gjennemsnitlig $500^m.0$ bred og gaar fra de nordenfor Øen *Wallfisch* liggende Stene vestover omtrent til den i det tyske Admiralitetskart 37 med et Anker mærkede Ankerplads. Dybden er $3^m.75$ til $4^m.25$. Grunden bestaar ved Vestenden af grov Sand og østover af Stene.

Tyskland. (Nordsøkysten).

470. Flytning af en Bøie i Jaden.

Som Følge af at Sydenden af *Jade Plate* har flyttet sig, er Bøien 5/5 flyttet omtrent $2^1/_2$ Kblg. sydover og ligger nu paa $10^m.0$ Vand paa:

53° 48′ 37″ N. Br.; 8° 1′ 36″ L. V. f. Gr.

471. Igjenudlægning af Fyrbøien i Wangerooger Farvandet. Jaden.

Den 8de Mai d. A. er Fyrbøien med *fast hvidt Fyr* atter udlagt i *Wangerooger* Farvandet (Se Eft. f. Søf. No. 14 for 1888), og den sorte Bøie No. 3 er indtaget.

Fyrets Lysvidde er omtrent 3 Kvartmil.

Danmark. (Øresund).

472. Fyrskibene „Drogden“ og „Lappegrunden“ udlagt.

Fyrskibene „*Drogden*„ og „*Lappegrunden*“ er atter udlagt paa Stationen (Se Eft. f. Søf. No. 321 for 1887).

Danmark. (Kattegat).

473. Fyrskibene „Skagens Rev“, „Kobbergrunden“, „Schultz's Grund“ „Læsø Trindel“, Læsø Rende“ og Anholts Knob“ udlagt.

Fyrskibene „*Skagens Rev*“, „*Kobbergrunden*“, „*Schultz's Grund*“, *Læsø Trindel*“, „*Læsø Rende*“ og *Anholts Knob*“ er atter udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 320 for 1887).

Danmark. (Nordsøen).

474. Vandstandssignaler og Lods og Fyrgalioten i Thybo Røn Kanal udlagt. Jyllands Vestkyst. Limfjorden.

Fra den store Baake ved *Thybo Røn* Kanal vises fremtidig følgende Signaler:

Et blaat Flag heist paa Toppen betyder, at Skibet paa Grund af Storm, eller fordi der er under $1^m.25$ Vand, ikke kan indlodses.

1 Brædt heist paa Raaen betyder $1^m.25$ Vand, og for hver $0^m.31$ mere heises endvidere 1 Brædt.

1 Brædt heist halvt op betyder $0^m.15$.

Den 21de April 1888 er Lods og Fyrgalioten udlagt i

Vest, $627^m.0$ fra den østlige Indseilingsbaake. Galioten holdes fremtidig paa sin Sommerstation fra den 20de Marts til den 15de November begge iberegnet, forsaavidt Vinteren tillader det.

Holland.

475. Tænding af et Ledfyr ved Kijkduin. Texel Seegat.

Den 5te Mai d. A. tændtes der ved *Kijkduin et fast hvidt Ledfyr*, som er $14^m.0$ over Høivand og staar paa den heldersche Dige $125^m.0$ i NV. t N. for Fyret ved *Kijkduin*.

Dette Fyr, holdt overet med Fyret ved *Kijkduin*, angiver Retningen af det uopmærkede *Molengatje* Farvand, som gaar vestenfor Sandbanken *Onrust*. Beliggenhed:

52^0 57′ 25″ N. Br.; 4^0 43′ 32″ L. O. f. Gr.

476. Taagesignal paa Moloen ved Vlissingen. Schelde.

Paa Vestmolohovedet af den nye eller Jernbanehavnen ved *Vlissingen* er der anbragt et Damptaagehorn, hvormed der fra 5te Mai d. A. i taaget eller usigtbart Veir hvert 40de Sekund gjøres et Signal af 8 Sekunders Varighed.

Hensigten med dette Taagesignal er at hjælpe indseilende Fartøier til at finde Havnen eller Ankerpladsen ved *Rammekens*.

England. (Østkysten).

477. Udvidelse af Middle Sand SO.over og Forandring af Beliggenheden af Lower Middle Bøien No. 2. Indløbet til Humber.

„Trinity House“ i *Hull* har bekjendtgjort, at som Følge af at *Middle Sand* nylig har udvidet sig SO.over, har man maattet flytte *Lower Middle Bøien No. 2* (rund med sorte og hvide horisontale Striber og med Stang og Diamant) omtrent $^3/_4$ Kvartmil i SO. $^1/_4$ S. for dens tidligere Station.

Bøien ligger nu paa 9^{m}.4 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Spurn høie Fyr frit søndenom *Spurn* lave Fyr i SO. t O.
Humberston Kirke . . . . . i SV. t V. $^{1}/_{4}$ V.; $4^{3}/_{4}'$ af.
Misvisningen $17^{3}/_{4}^{0}$ NV. i 1888.

478. Flytning af East Redsand Bøien. Themsen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at for at opmærke en Haus, hvorpaa blot 5^{m}.2 Vand ved Springtids Lavvand, er *East Redsand Bøien* bleven flyttet 230^{m}.0 i NO. for dens forrige Station og ligger nu paa 6^{m}.7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Girdler Fyrskib . . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ O.; 1 5′ af.
East Oaze Bøien . . . . . i NNV. $^{1}/_{4}$ V.

England. (Sydkysten).

479. Advarsel i Anledning af Forandringen af Fyret ved St. Catherine's. Isle of Wigth.

Skibsførere advares efter den nu foretagne Forandring (Se Eft. f. Søf. No. 338 for 1888) mod, naar de kommer vestenfra og er indenfor 5 Kvartmil af Fyret, da at bringe det i en sydligere Peiling end SO. t O. Den stærke Lysning fra Fyret kan nemlig lyse indenfor denne Linie.

England. (Vestkysten).

480. Udlægning af en Fyrbøie ved Askew Spit og Indtagning af C 4 Klokkebaaken i Crosby Channel. Indseilingen til Liverpool.

„Mersey Docks and Harbour Board" har bekjendtgjort, at omtrent den 4de Juli d. A. udlægges der en Fyrbøie ud af NO. Enden af *Askew Spit* paa Sydsiden af *Crosby Channel*.

Fyret bliver et hurtigblinkende Gasfyr og Bøien en *rød Spidsbøie*.

Samme Dag som denne Bøie udlægges, indtages den røde C 4 Klokkebaake ved NO. Enden af *Askew Spit*.

481. Flytning af West Middle Bøien ved Middle Ground Sand. Bristol Kanalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 339 for 1888 meddeles, at *West Middle Bøien* er flyttet $2^{1}/_{4}$ Kblg. i V $^{1}/_{2}$ S for dens tidligere Plads og nu ligger paa 5^{m}.60 Vand ved Springtids Lavvand med:

„*Grounds*" Fyrskib i . . . SO $^{3}/_{4}$ O, $8^{1}/_{2}$ Kblg. af
South Middle Bøien i . . . O $^{1}/_{2}$ N, 1.7′ af
S. V. Patch Bøien i . . . N t V, $8^{1}/_{2}$ Kblg. af.

Frankrige. (Kanalen).

482. Beliggenheden af Vraget vestenfor Berck Fyrtaarn i Nærheden af Grunden Raas.

Ved en gjentagen Undersøgelse af Vraget i Nærheden af Grunden *Raas* (Se Eft. f. Søf. No. 341 for 1888) fandt man, at det laa paa 18^{m}.0 Vand i følgende retvisende Peilinger:

Fyrtaarnet *Berck* (*Haut Banc*) i . . S 67^{0} O.
Sydlige Fyrtaarn ved Mundingen af
Floden *Canche* . . . . . N 60^{0} O.

Den grønne Bøie ligger vestenfor Vraget paa 50^{m}.0 Vand. Beliggenhed:

50^{0} 26′ 45″ N. Br.; 1^{0} 22′ 45″ L. O. f. Gr.

483. Forandring af Fyrene i Havnen ved Oyestreham ved Udløbet af Floden Orne i Rheden ved Caen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Nordsøstation er det faste hvide Fyr paa Østsiden af Slusen ved *Oyestreham* fra Slutten af Januar d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 140 for 1888) tændt i et rundt hvidt Jerntaarn 19^{m}.4 over Høivand og Lysvidden 10 Kvartmil. Taarnet er 18^{m}.0 over Grunden.

484. Forandring af Dybden i Indløbet til Havnen ved Oyestreham ved Udløbet af Floden Orne i Rheden ved Caen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den Sandbanke, der før laa indenfor Vestmoloen ved Indløbet til Havnen ved *Oyestreham,* men som i forrige Aar blev bortmudret, under Nord- og NO. Stormene i Januar og Februar d. A. atter har dannet sig. Den begynder nu omtrent 10^{m}.0 nordenfor Yderenden af Vestmoloen og fortsætter paa Indsiden og langsmed denne Molo indtil omtrent 20^{m}.0 indenfor Østmolohovedet.

Denne Banke falder paa sit Høieste næsten 6^{m}.0 tør, og dens største Bredde, der er omtrent 20^{m}.0, er mellem begge Yderenderne af Moloerne, hvor Farvandet blot er 30^{m}.0 bredt.

485. Midlertidig Forandring af Fyrets Beskaffenhed paa Fyrbøien ved Haut de Quarante. Havre.

Det klippende Fyr paa den ved 0^{m}.40 Grunden, paa Østsiden af det sydlige Indløb til *Havre*, udlagte Bøie er midlertidig ombyttet med *et fast Fyr.*

Frankrige. (Vestkysten).

486. Opførelse af en Retningsbaake ved Audierne.

Ved *Audierne* er der opført en *hvidmalet* Pyramide der, hvor *Capuciner* Fyret før stod (Se Eft. f. Søf. No. 1045 og 1305 for 1887).

Denne Pyramide og Lygten paa Moloen fra Pynten *Raoulic* er Indseilingsmedet for Havnen.

487. Tænding af et Fyr paa Pynten Bec de l'Épois. Bourgneuf Bugten.

Den 21de Mai d. A. tændtes der paa Pynten *Bec de l'Epois* i *Bourgneuf* Bugten et fast Fyr, som lyser over en Bue paa 12°, der gaar mellem Boerne *Marsoin* og *Goëland.*

488. Udvidelse af den østlige røde Sektor af Fyret ved Dames. Bourgneuf Bugten.

Vinkelen af den *røde* Sektor, som Fyret ved *Dames* i *Bourgneuf* Bugten viser, er gjort 7° større sydover, saaledes at den Peiling, som nu begrændser den, er S 87° V.

Anmærkning.

Fyret er altsaa nu *hvidt* over den største Del af Horisonten; *rødt* fra Peilingen af Fyret i S 5° O (Peiling, som gaar omtrent midt mellem *Pierre-Moine* og *Basse-des-Peres*) til S 87° V (92°); *rødt* over *Chaussée des Boeufs* mellem Peilingerne N 50° O og N 80° O (30°).

Peilingerne er retvisende.

Spanien. (Nordkysten).

489. Bøien ved Grunden La Muela borte. Indløbet til Ferrol.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Pourvoyeur*" var den 14de April d. A. Bøien ved Grunden *La Muela* i Havneindløbet til *Ferrol* borte.

Italien. (Vestkysten).

490. Beliggenheden af Fyrbøien i Havnen ved Neapel.

Den for nylig i Havnen ved *Neapel* udlagte røde Fyrbøie med *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 349 for 1888) ligger paa:

40° 50′ 25″ N. Br.; 14° 16′ 40″ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Nordkysten).

491. Midlertidig Forandring af Fyret paa Kap San Vito.

Den 10de Mai d. A. slukkedes Fyret paa Kap *San Vito* paa Grund af Fyrapparatets Reparation, og der tændtes samme-steds midlertidig *et fast hvidt Fyr*.

Østerrige. (Adriaterhavet).

492. Opmærkning af den maalte Mil ved Pola. Istrien.

Ved *Pola* er opført to Par nye Baaker som Mærker for Forlængelsen af den maalte Mil.

Det nordlige Par staar vestenfor Marine Hospitalet, og det sydlige Par paa den sydlige Del af *Monte Cope*.

493. Paatænkt Tænding af Fyre paa Øerne Bua og Curzola. Dalmatien.

Paa Pynten *Jove*, Østpynten af Øen *Bua*, og ved Havnen *Rasiste* paa Øen *Curzola* skal der tændes Fyre. Det førstnævnte (43° 29′ 20″ N. Br.; 16° 23′ 15″ L. O. f. Gr.) bliver *et fast hvidt Fyr*, og det sidstnævnte (42° 58′ 30″ N. Br.; 17° 1′ L. O. f. Gr.) bliver *et fast grønt Fyr*.

494. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Bølgebryderen ved Spalato. Dalmatien.

Fyret paa Bølgebryderen ud fra Pynten *Boticella* ved *Spalato* er et *fast og hurtigblinkende hvidt Fyr med en rød Sektor*, hvilket i 30 Sekunder viser fast Fyr og i 30 Sekunder et hurtigblinkende Fyr.

Fyrets Høide: $10^m.98$.

Fyrets Lysvidde: 9 Kvartmil.

Fyret lyser over en Vinkel paa 328° fra S 75° O gjennem Syd, Vest og Nord til N 73° O., og er mørkt mellem N 73° O S 75° O eller over Pynten *Boticella*.

Fyret viser:

Hvidt Lys fra N. 73° O. gjennem Nord til N. 72° V.

Rødt Lys fra N. 72° V. til S. 70° V., eller over Pynten *St. Stefano*.

Hvidt Lys fra S. 70° V. gjennem Syd til S. 75° O.

Fyrtaarnet er et ottekantet $9^m.72$ høit grønt Jerntaarn, der staar $7^m.20$ fra Vestenden af Bølgebryderen. *Kompas-stregerne er retvisende.* Beliggenhed:

43° 30′ 5″ N. Br.; 16° 26′ L. O. f. Gr.

495. Nærmere Oplysninger om Fyret ved Porto Tajer. Øen Grossa. Dalmatien.

Fyrtaarnet ved *Porto Tajer* er bygget paa NV. Enden af den nordvestlige af de to Øer *Sestrizze*, ved Indløbet til Havnen (Se Eft f. Søf. No. 354 for 1888). Fyret er *et fast hvidt Fyr*, der hvert 30 Sekund viser afvexlende *et rødt og et hvidt Blink*.

Fyrets Høide: $48^m.9$.

Fyrtaarnet er et $26^m.7$ høit, ottekantet Jerntaarn, malet med røde og hvide Striber. Det er forbundet med Fyrvogter-boligen, som har een Etage.

Beliggenhed: 43° 51′ 15″ N. Br.; 15° 12′ 12″ L. O. f. Gr.

496. Fyret ved Havnen i Lucina. Øen Melada. Dalmatien.

Fyret ved Havnen i *Lucina* er *et fast hvidt Fyr*, der lyser over en Bue paa 7° fra S 50° V, eller 1 Kabellængde vestenom Øen *Bacili*, til S 57° V, eller 1 Kabellængde søndenom Pynten *Bonaster*. I denne Vinkel ligger en Grund, hvorpaa $5^m.33$ Vand.

Fyrets Høide: $9^m.40$.

Fyrets Lysvidde: 8 Kvartmil.

Fyret vises fra et Vindu i et enligt liggende hvidt Hus, tæt ved Stranden i SO for Havnen.

Kompasstregerne er retvisende.

Algier.

497. Molofyr ved Port Benisaf (Mersa Beni Saf).

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *Philadelphia* af 21de Marts d. A. har Føreren af det engelske Dampskib „*Ovingham*“, Kapt. *E. E. Thomas*, meddelt, at der paa Molohovedet ved *Port Benisaf* (*Mersa Beni Saf*) er *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af omtrent 5 Kvartmil.

Moloen er omtrent 366^{m}.0 lang. Man ankrer midt i Havnen, og fortøier agterud med Toug i Moloen. Toug kan leies for 25 Francs. Indenfor Moloen er Plads for 12 Fartøier, som kan stikke inptil 6^{m}.7 dybt. Ladningen indtages fra Moloen. Lodspengene er 25 Francs, men her er ikke Lodstvang. Havneafgifter er her ikke.

Man kan faa Kul og Proviant til rimelige Priser, og skjønt her ikke er Anledning til Doksætning, kan dog større Reparationer udføres til meget rimelig Pris. Omtrentlig Beliggenhed:

35^{0} 19′ N. Br.; 1^{0} 23′ L. V. f. Gr.

498. Fyret paa Øen Raschgoun ikke til at stole paa.

Samme Skibsfører har ogsaa meddelt, at man ikke maa stole paa, at Fyret paa Øen *Raschgoun* brænder.

Canariske Øer.

499. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Maspalomas. Grande Canaria.

Den engelske Consul i *Tenerifa* har meddelt, at omtrent i September 1888 vil der blive tændt et Fyr i et under Opførelse værende Fyrtaarn paa Pynten *Maspalomas* paa Sydkysten af Øen *Grande Canaria*.

Fyret bliver *fast hvidt* og Lysvidden omtrent 22 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

27^{0} 43′ 50″ N. Br.; 15^{0} 33′ 45″ L. V. f. Gr.

Capoverdiske Øer.

500. Om Fyret paa Østenden (Pynten do Lobo) af Øen St. Jago.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Resolue*“ passerede han med dette isigte af Østpynten af Øen *St. Jago* og krydsede endog to Dage søndenfor samme mellem Øerne *St. Jago* og *Maio* uden at kunne se det i Eft. f. Søf. No. 52 for 1888 omhandlede Fyr. Man saa blot et firkantet Hus, der saa ud som et privat Hus.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

501. Udlægning af en Bøie overfor Mundingen af Matane Floden. St. Lorenz Floden.

Regjeringen i *Canada* har ladet udlægge en sort Platbøie af Træ ved Banken overfor Udløbet af *Matane* Floden i *St. Lorenz* Floden.

Bøien ligger paa 12^{m}.8 Vand $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Stranden paa:

48^{0} 52′ 20″ N. Br.; 67^{0} 32′ 0″ L. V. f. Gr.

i følgende Peilinger:

Matane Fyrtaarn i . . . . . SV $^{1}/_{2}$ S.

Enden af Bryggen sammesteds i . S $^{1}/_{2}$ V.

502. Forandring af begge Fyrskibene „Upper Traverse“ og „Lower Traverse“ eller „St. Roque“. St. Lorenz Floden.

Ved Aabningen af dette Aars Skibsfart vil det istedetfor det sunkne Fyrskib „*Lower Traverse*“ (Se Eft. f. Søf. No. 1464 for 1887) udlagte Fyrskib ved Nederenden af *Traverse*, overfor *St. Roch des Aulnaies* og nedenfor *Quebec*, blive *hvidmalet* og faa Navnet „*Lower Traverse*“ med sorte Bogstaver paa begge Sider. Det vil vise *to faste hvide Fyre*, et paa hver Mast.

Fra Skibsfartens Aabning, og indtil al Fare for Is er forbi, vil der sammesteds være stationeret et Regjeringsdampskib, der i taaget Veir giver Signaler med Damppibe. Fyrskibet faar ingen Damppibe, men vil gjøre Signal med et almindeligt Taagehorn, naar der høres Signaler fra Skibe.

Fyrskibet ved Overenden af *Traverse* bliver *rødmalet*, og faar Navnet „*Upper Traverse*“ med hvide Bogstaver paa begge Sider. Det viser *to faste hvide Fyre*, et paa hver Mast, og desuden *et fast rødt Fyr* 1^{m}.8 over Hovedfyret paa Stormasten.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

503. Flytning af Fyret i Havnen ved Advocate i Basin of Mines. Fundy Bugten.

Fyrtaarnet i Havnen ved *Advocate* er flyttet fra NV. Siden til Sydsiden af Havneindløbet. Fyret er som tidligere *et fast rødt Fyr*, der lyser overalt mod Havet. Under Indseilingen i Havnen maa det holdes om St. B. Beliggenhed:

45° 49′ 22″ N. Br.; 64° 47′ 40″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

504. Udlægning af en Klokkebøie og Indtagning af den selvvirkende Bøie i det vestlige Indløb til Fox Island Thoroughfare. Penobscot Bugten.

Den 20de Mai d. A. udlagdes der *en rød og sort horisontalt stribet Klokkebøie* paa 27^{m}.4 Vand omtrent 366^{m}.0 i VSV ½ V for den i det vestlige Indløb til *Fox Island Thoroughfare* liggende selvvirkende Bøie, som samtidig indtages. Klokkebøien ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Brown Head* i . . . . ONO ½ O; 2½′ af.
Sømærket paa *Drunkard's Ledge* i NO ¼ N; ¾′ af.

Bøien kan passeres paa begge Sider.

505. Udlægning af en Klokkebøie paa Pond Island Bar. Mundingen af Kennebec Floden.

Den 20de Mai d. A. udlagdes der *en sort Klokkebøie* paa 7^{m}.3 Vand paa *Pond Island Bar* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Pond* i . . N ½ V; ½′ af.
Sydpynten af Øen *Wood* i . . NV ½ V.

Under Indseilingen i *Kennebec* Floden maa man holde denne Bøie om B.B. Bøien ombyttes om Vinteren med en Platbøie.

506. Nedrivning af Baaken paa Steel Ledge. Havneindløbet til Belfast. Penobscot Bugten.

I Marts Maaned d. A. nedreves Stenbaaken paa *Steel Ledge* i Havneindløbet til *Belfast*.

507. Forandret Opmærkning af Mericoneag- og Harpswell Sundene. Casco Bugten.

I Marts Maaned d. A. har man foretaget følgende Forandring med Opmærkningen af *Mericoneag-* og *Harpswell* Sundene:

1. I *Potts Channel* er der udlagt en ny sort Bøie udenfor en 1^{m}.5 Grund ¼ Kvartmil i N ¼ V ¾ V for NO. Pynten af Øen *Haskell*.

2. Tværs af Grunden *Interval Shoal* er der udlagt en ny sort Bøie No. 3, som ligger 0.6 Kvartmil i ONO ¼ O for NO. Pynten af Øen *Ram*.

3. Den forrige sorte Bøie No. 3, omtrent 229^{m}.0 i ONO for Pynten *Stover*, er nu mærket *No. 5*.

4. Den forrige sorte Bøie No. 5, omtrent 274^{m}.0 i Nord for Pynten *Stover*, er indtaget.

Forenede Stater. (Massachusetts).

508. Beliggenheden af den til Forsøg udlagte Fyrbøie i Havneindløbet til Boston.

Den for nylig til Forsøg udlagte Fyrbøie i *Main Ship Channel* i Havnen ved *Boston* (Se Eft. f. Søf. No. 372 for 1888) ligger paa:

42° 20′ 40″ N. Br.; 71° 1′ 0″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (New Jersey).

509. Flytning af den selvvirkende Bøie udenfor Absecon Inlet. New Jersey.

I Marts Maaned d. A. er den sorte selvvirkende Bøie, som tidligere laa 5$^{5}/_{8}$ Kvartmil i O $^{1}/_{4}$ S for *Absecon* Fyrtaarn, flyttet, og ligger nu 6.1 Kvartmil i Øst for samme Fyrtaarn.

Forenede Stater. (New Jersey og Pennsylvanien).

510. Tænding af Baakefyre i den øvre Del af Delaware Floden.

I Marts Maaned d. A. er der i den øvre Del af *Delaware* Floden tændt følgende Baakefyre:

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Østenden af Øen *Petty* og et lignende 206^{m}.0 i VSV $^{3}/_{4}$ V fra dette.

2. *Et fast hvidt Fyr* paa Pynten *Fisher* og et lignende $^{1}/_{10}$ Kvartmil i NO ^{t} O $^{7}/_{8}$ O fra dette.

3. *Et fast hvidt Fyr* (*Riverton*) paa Sydsiden af *Pompeston Creek*, 475^{m}.0 nedenfor Jernbanebroen.

4. *Et fast hvidt Fyr* (*Torresdale*) paa Pynten af Landet overfor Mundingen af *Rankocus Creek*.

5. *Et fast hvidt Fyr* (*Kinkora*) paa Sydsiden af Floden 1.3 Kvartmil nedenfor Vestenden af Øen *Newbold*.

6. *Et fast hvidt Fyr* (*Penn's Manor*) paa den vestlige Bred i NV. $^{3}/_{4}$ N. for Vestenden af Øen *Newbold*.

7. *Et fast hvidt Fyr* (*Bordentown*) paa den sydlige Bred 1.4 Kvartmil ovenfor Østenden af Øen *Newbold*.

Forenede Stater. (Delaware).

511. Udlægning af en Bøie søndenfor Øen Reedy.

Til Opmærkning af den ødelagte Molo ved Sydenden af Øen *Reedy* er der udlagt *en rød Bøie* 0.4 Kvartmil i S. t V. $^{3}{}_{4}$ V. for Fyrtaarnet sammesteds.

512. Forandring af Fyret ved Floden Mahon.

Den 21de April d. A. har Fyret ved Floden *Mahon* faaet et Apparat af 4de Orden og er forandret til *et fast hvidt Fyr* med *en rød Sektor* mellem Peilingerne V. $^{1}/_{4}$ N. og V. t S. Sydgrændsen af denne Sektor opmærker den røde *Elbow of Ledge* Bøie No. 14 og Nordgrændsen den sort og hvid lodret stribede *Middle* Bøie.

Forenede Stater. (Maryland).

513. Forandring af Fyret ved Pynten Upper Cedar. Potomac Floden. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. er det forrige faste hvide Fyr forandret til *et fast hvidt og rødt Fyr*. Det er *hvidt* mellem Peilingerne V. t S. gjennem Vest og Nord til NO. $^{3}/_{8}$ N., *rødt* mellem NO. $^{3}/_{8}$ N. og NO. t O. $^{5}/_{8}$ O., *hvidt* mellem NO. t O. $^{5}/_{8}$ O. gjennem Øst og Syd til SV. $^{1}/_{4}$ V. og *rødt* mellem SV. $^{1}/_{4}$ V. og V. t S. Den første røde Sektor gaar over Grunden

paa *Virginia* Siden mellem *Dade Shoal* og Pynten *Maryland*, og Sydgrændsen af den anden røde Sektor opmærker Nordgrændsen af Farvandet ved Pynten *Mathias*.

514. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Pynten Turkey. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. er der oprettet en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Pynten *Turkey*. I taaget eller usigtbart Veir gives der med en Klokke, der sættes i Bevægelse ved Hjælp af en Maskine, hvert 10de Sekund et enkelt Slag.

Forenede Stater. (Virginia).

515. Forandring af Fyret ved Pynten Lower Cedar. Potomac Floden. Chesapeake Bugten.

Den 15de April d. A. har det forrige faste hvide Fyr paa Pynten *Lower Cedar* faaet *en rød Sektor* paa omtrent 60° mellem Peilingerne NNV. $^5/_8$ V. og Vest. Sektoren gaar over *Kettle Bottom Shoals*.

516. Opmærkning af Mobjack Bugten. Chesapeake Bugten.

I Marts Maaned d. A. er der udlagt følgende Bøier i *Mobjack* Bugten:

1. *En rød Bøie* 2.3 Kvartmil i NV. t V. $^1/_4$ V. for *New Point Comfort* Fyrtaarn.
2. *En sort Bøie* 4.9 Kvartmil i NV. for samme Fyrtaarn.
3. *En rød Bøie* paa Østsiden af *East River* Mundingen, $^5/_8$ Kvartmil i ONO. $^1/_2$ O. for forannævnte Bøie.
4. *En sort Bøie* paa Vestsiden af *East River*, 434^m.0 i SO. $^3/_4$ S. for Pynten *Black Cedar* og 0.8 Kvartmil i NNO. $^3/_4$ O. for den sorte Bøie ad. 2.

5. *En rød Bøie* 0.6 Kvartmil i SV. t V. $^1/_4$ V. for Pynten *Ware* (Landpynten mellem *Ware-* og *North River*).
6. *En sort Bøie* 274^m.0 i N. t O. $^1/_2$ O. for Pynten *Piney* paa Sydsiden af *Ware River* og 1.9 Kvartmil i V. $^1/_2$ N. for Pynten *Ware*.
7. *En rød Bøie* paa Nordsiden af *Ware River* 988^m.0 i O. $^1/_2$ N. for Sydenden af *Wilson Creek*.
8. *En rød og sort horisontalt stribet Bøie* 0.6 Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. for Sydenden af *Wilson Creek*.

(Bøiernes Form er ikke opgivet).

517. Udlægning af Bøier ved Pynten Hughlett. Dividing Creek. Chesapeake Bugt.

1. *En rød Bøie* No. 4, er udlagt paa Nordsiden af Indløbet til *Dividing Creek*, 937^m.0 i S. 17° 39′ O. fra Pynten *Hughlett*.
2. *En sort Bøie* No. 3, er udlagt i S. 61° 6′ V., 892^m.0 fra Pynten *Hughlett*.

Kompasstregerne er retvisende.

518. Opmærkningen forandret i Great Wicomico Floden. Chesapeake Bugten.

Østenfor *Dammeron's Marsh* er udlagt *en ny sort Bøie*, No. 1 i S. 39° O., 2,6 Kvartmil fra Pynten *Fleet*, og i S. 20° V., 7,2 Kvartmil fra *Smith* Pyntens Fyrtaarn.

Den sorte Bøie Nr. 1 har nu faaet No. 3.

En ny rød Bøie Nr. 6, er udlagt i N. 60° V. 1280^m.0 fra Pynten *Fleet*.

Kompasstregerne er retvisende.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

519. Forandret Opmærkning af Roanoke Sound. Albemarle Sound.

I *Roanoke Sound* er der udlagt følgende Bøier:

1. *En sort og rød lodret stribet Stangbøie,* $1^1/_2$ Kvartmil i S. 9° 25′ O. for Pynten *Mann.*

2. *En sort Bøie No. 1* i følgende Peilinger:
NV. Pynten af Øen *Roanoke* i . . S. 43° 10′ O.
Fyrtaarnet *Croatan* i . . . . . S. 35° 34′ V.

3. *En sort og rød horisontalt stribet Bøie* i følgende Peilinger:
NV. Pynten af Øen *Roanoke* i . S. 48° 48′ O.
Fyrtaarnet *Croatan* i . . . . . S. 69° 19′ V.

4. *En sort Bøie No. 3* i følgende Peilinger:
NV. Pynten af Øen *Roanoke* i . S. 5° 12′ O.
Fyrtaarnet *Croatan* i . . . . . S. 72° 8′ V.

Peilingerne er retvisende.

Forenede Stater. (Florida).

520. Udlægning af en Bøie ved Sandy Key Shoal. Indseilingen til Key West.

I Marts Maaned d. A. er der udlagt en ny *rød Spidsbøie No. 2* ved Nordkanten af *Sand Key Shoal* 0.4 Kvartmil i N. t V. $^5/_8$ V. for *Sand Key* Fyrtaarn.

521. Udlægning af en Klokkebøie i Boca Grande Mundingen. Havnen ved Charlotte.

I Marts Maaned d. A. er der udlagt en ny *rød og sort lodret stribet Klokkebøie* i *Boca Grande* Mundingen 0.7 Kvartmil i SV. t V. for den rød og sort lodret stribede *Bar* Bøie og 3.9 Kvartmil i SV. t V. for Sydenden af Øen *Gasparilla.*

522. Forandret Opmærkning af Tampa Bugten.

I Marts Maaned d. A. er der udlagt følgende Bøier i *Tampa* Bugten:

1. *En sort Bøie No. 1* i *Southwest Channel* $3^1/_4$ Kvartmil i NO. $^3/_4$ O. for Klokkebøien og $1^5/_8$ Kvartmil i SO. $^1/_2$ S. for *Egmont Key* Fyrtaarn.

2. *En rød og sort lodret stribet Baakebøie* istedetfor *Bar* Bøien udenfor Mundingen af *Manatee* Floden.

3. *En sort Baakebøie No. 1* 1.9 Kvartmil i SO. for *Little Bayou* Mundingen.

4. *En rød Bøie No. 2* 1.8 Kvartmil i SO. t O. for *Little Bayou* Mundingen.

5. *En rød Baakebøie No. 4* $1^1/_2$ Kvartmil i ONO. $^1/_4$ O. for *Little Bayou* Mundingen.

6. *En rød og sort lodret stribet Bøie* 3.1 Kvartmil i N. t O. $^1/_4$ O. for *Little Bayou* Mundingen.

7. *En rød Baakebøie No. 6* 3.4 Kvartmil i S. t V. $^3/_8$ V. for Pynten *Little Mangrove.*

8. *En sort Bøie No. 3* $3^1/_4$ Kvartmil i SSV. $^1/_4$ V. for samme Pynt.

9. *En rød Baakebøie No. 8* 1.3 Kvartmil i SV. $^3/_4$ S. for samme Pynt.

10. *En sort Bøie No. 5* $1^1/_4$ Kvartmil i SV. $^3/_8$ V. for samme Pynt.

523. Udlægning af Bøier i St. Andrew's Bugten.

I Marts Maaned d. A. er der udlagt følgende Bøier i *St. Andrews* Bugten:

1. *En rød Bøie* 1.1 Kvartmil i SO. t O. $^3/_4$ O. for Østenden af Øen *Hurricane* og $^7/_8$ Kvartmil i NNV. $^3/_8$ V. for den sorte Bøie No. 1.

2. *En sort Bøie* ved Sydsiden af Farvandet $^5/_8$ Kvartmil i N. t V. $^3/_8$ V. for Østenden af Øen *Hurricane* og $^3/_8$ Kvartmil i SSV. $^3/_4$ V. for Pynten *Piney.*

3. *En sort og rød lodret stribet Bøie* midt i Farvandet $^1/_2$ Kvartmil i VSV. $^3/_4$ V. for Pynten *Piney* og 1 Kvartmil i NNV. $^1/_4$ V. for Østenden af Øen *Hurricane.*

4. *En sort og rød lodret stribet Bøie* paa den indre Bar 0.9 Kvartmil i VSV. $^3/_4$ V. for Pynten *Piney.*

5. *En sort og rød lodret stribet Bøie* 1 Kvartmil i S. t V. for Pynten *Davis.*

6. *En sort Bøie* 1 Kvartmil i ONO. $^3/_4$ O. for Pynten *Courtney* ved Enden af Grunden.

Forenede Stater. (Louisiana).

524. Aarlig Indtagning af den selvvirkende Bøie i SV. for Indløbet til South Pass i Mississippi.

Den selvvirkende Bøie, som ligger i SV. for Indløbet til *South Pass*, i SOlig Retning for *South Pass* Fyrtaarnet, indtages aarlig i Juni, Juli, August og September.

Misvisningen $5^1/_2{}^0$ NO. i 1888.

Forenede Stater. (Texas).

525. Aarlig Indtagning af den selvvirkende Bøie østenfor Indløbet til Galveston Bugten.

Den selvvirkende Bøie, som ligger østenfor Indløbet til *Galveston* Bugten, i O. t S. for Fyrtaarnet paa Pynten *Bolivar*, indtages aarlig i Juni, Juli, August og September.

Misvisningen 8^0 NO. i 1888.

526. Slukning af Fyret paa Pynten Isabel. Brazos Santiago.

Den 15de Mai d. A. slukkedes Fyret paa Pynten *Isabel*, *Brazos Santiago*.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, Sydkysten).

527. Bøier og Baaker ved Santiago de Cuba.

Efter en Meddelelse af 1ste Marts d. A. fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Du Couedic*" er Bøien paa Banken

Gorda (Se Eft. f. Søf. No. 397 for 1888) *en rød cylindrisk Bøie*, hvorpaa en *hvid* firkantet Pyramide med et Bord mærket 18.

Baaken paa Banken *Colorado* er *rød* og mærket 7.

Den *hvide* Baake ved *Piedra de los Compradres* er igjen paa Plads.

Banken ved Pynten *Duan* er opmærket med en *hvid* Baake.

De Store Antiller. (Porto Rico, Sydkysten).

528. Om Fyret paa Øen Muertos (Caja de Muertos).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Du Couedic*" er Fyret paa Øen *Muertos* (Se Eft. f. Søf. No. 773 og 1207 for 1887) *fast hvidt* med et Blink af 5 Sekunders Varighed hvert $2^1/_2$ Minut.

Fyret tabtes af Sigte paa 19 Kvartmils Afstand.

De Smaa Antiller. (Curacao.)

529. Udlægning af en Bøie og Bygning af en Bro ved Havnen ved Santa Ana.

En stor hvid Bøie er udlagt ved Grunden udenfor Fortet *Amsterdam*, paa Østsiden af Indløbet til Havnen ved *Santa Ana*.

Man skal gaa klos vestenom denne Bøie. Strømmen sætter nemlig udenfor Indløbet til Havnen stærkt vestover, og naar Bøien ikke tages klos, er der Fare for at blive sat ind paa Grunden, som strækker sig ud fra Fortet *Rif*.

Mellem *Willemstad* og *Overzijde* slaaes en Pontonbro. Broen skal gaa fra et Punkt, tæt nordenfor Fortet *Amsterdams* Bastion ved Tillægningsstedet lige udenfor Klubben, til et Punkt tæt ovenfor Grunden, der strækker sig nordover fra Fortet *Rif*.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

530. Klokkebøien ved Mouchoir carré atter udlagt. Pointe-à-Pitre.

Efter en Meddelelse fra Regjeringen paa *Guadeloupe* er Klokkebøien ved *Mouchoir carré* atter udlagt paa Plads (Se Eft. f. Søf. No. 402 for 1888).

Columbia.

531. Beliggenheden af Fyret ved Galera Zamba.

Efter en Meddelelse fra det tyske Konsulat i *Barranquilla* ligger det den 1ste Mai d. A. tændte *hvide og grønne Blinkfyr* med et Blink hvert Minut ved Øen *Galera Zamba* (Se Eft. f. Søf. No. 403 for 1888) ved den sydlige Bred af *Ensenada de la Galera de Zamba* paa:

10° 41′ N. Br.; 75° 20′ L. V. f. Gr.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Pynten *Canoas* i . . SV. $^3/_4$ V. omtrent $12^2/_3$′ af.
Øen *Arenas* i . . . NNV $^1/_4$ V. omtrent 4′ af.
Øen *Cascajal* i . . . V. $^1/_4$ N. omtrent 4′ af.

Fyret lyser paa 20 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SSV. gjennem Syd og Øst til ONO.

Venezuela.

532. Nærmere Meddelelse angaaende Fyrene ved La Guayra.

Ved *La Guayra's* Havn er kun et Fyr tændt. Det er *et fast hvidt Fyr*, der vises fra Signal Stationen ved *La Vigia*.

Fyrets Høide: 91^m.0.

Fyrets Lysvidde: 7 Kvartmil.

Paa Bastionen *Santa Barbara* er bygget et omtrent 31^m.0 høit Fyrtaarn af Sten; men intet Fyr vises derfra. (Se Eft. f. Søf. No. 1420 for 1885).

En stor Bølgebryder skal bygges ved Havnen, og naar den er færdig, skal et Fyr af 1ste Klasse vises fra dens Yderende.

Brasilien.

533. Boen Medeiros findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Albatross*" har han forgjæves eftersøgt den paa 25° 41′ S. Br. og 44° 48′ L. V. f. Gr. indmeldte Boe *Medeiros*.

Rundt om den opgivne Beliggenhed saaes en stor Mængde lysegrønt Søgræs, der giver Vandet den eiendommelige Farve, der almindelig tyder paa Boer i Nærheden, og som af et Fartøi, der ikke passerer gjennem dette Søgræs, men udenfor, let feilagtig antages for Grunde.

534. Ingen Baake paa Guarazes Skjærene. St. Catharina Kanalen.

Der er ingen Baake paa *Guarazes* Skjærene i *St. Catharina* Kanalen.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

535. Udlægning af en Klokkebøie ved Noonday Rock. Indløbet til San Fransisco Bugten.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *San Fransisco* er der udlagt *en sort og rød horisontalt stribet Klokkebøie* 91^m.0 i retv. N. 65° V. for *Noonday Rock* paa 42^m.0 Vand (Se Eft. f. Søf. No. 180 for 1888).

Boen ligger 3.04 Kvartmil i retv. N. 65° V. for den nærmeste lille Ø af *North Farallon* Gruppen. Beliggenhed:

37° 47′ 20″ N. Br.; 123° 10′ L. V. f. Gr.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 16° 35′ NO. i 1888.

Forenede Stater. (Oregon).

536. Beliggenheden af en Boe i NV. for Coquille Mundingen.

Der ligger en Undervandsboe omtrent 2.2 Kvartmil i retv. N. 57° 36′ V. for det i *Coquille* Mundingen liggende Skjær *Tupper*.

Misvisningen 19° 45′ NO. i 1888.

Asien.

Japan. (Vestkysten af Øen Kiusiu).

537. Tænding af et Fyr ved Otakuma i den nordlige Del af Shimabara- (Simabara-) Golfen.

Efter den af den japanesiske Regjering udgivne „List of lighthouses etc.“ er der den 15de Juni f. A. ved *Otakuma* paa den vestlige Bred af den østlige Munding af Floden *Chikugo* (*Chikugo-gawa*) paa NO.Siden af *Shimabara- (Simabara-)* Golfen tændt *et fast hvidt Fyr*, der er 16.^{m}3 over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand fra S. 71.2° V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 18.8° O. Fyret er anbragt paa en 11.^{m}3 høi Mast.

Omtrentlig Beliggenhed:

33° 10′ N. Br.; 130° 21′ 30″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° NV.

China.

538. Indtagning af Bøien ved Tui-chi- eller Robilliard-Boerne i Floden Min.

Tui-chi- eller *Robilliard-* Boerne ligger 7 Kblg. i SV. t S.

for Øen *Flat (Shiao-seu)* og den mindste Dybde paa dem — nemlig ved NO.Enden af Boerne — er 1.^{m}8 Vand.

Den før sammesteds udlagte Bøie er indtaget.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Nordkysten).

539. Beliggenheden af Yderbøierne udenfor Mundingerne af Floderne Langkat, Deli, Asakan og Panei samt udenfor Kompa Bugten og ved Boenja Bankerne.

Marine-Chefen i *Batavia* har angaaende Beliggenheden af Yderbøierne i forskjellige Flodmundinger paa NO.Kysten af *Sumatra* bekjendtgjort Følgende (Se Eft. f. Søf. No. 80 for 1888).

1. Yderbøien i Mundingen af Floden *Langkat (Lankat)* ligger paa 8.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand følgende Peilinger:

Øen *Langkat Toeah* i . . . . . SSO. $^{7}/_{8}$ O.
Mundingen af Floden *Langkat* tværs i S. $^{7}/_{8}$ O.
Tandjong Gebong i . . . . . S. $^{1}/_{2}$ V.

2. Yderbøien i Mundingen af *Deli- (Dehli-)* Floden ligger paa 8.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Huk van Batoe Chama i . . . . . VNV.
Huk van Balawang i . . . . . SSV. $^{1}/_{4}$ V.
Huk van Paoling i . . . . . S. t O. $^{1}/_{8}$ O.

3. Yderbøien i Mundingen af *Asahan- (Assarhan-)* Floden ligger paa 9.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Øen *Salahnama* i . . . . . N. 28° V.
Huk van *Tamoentoelang* i . . . . . N. 62° V.
Vestkysten af Flodmundingen i . . . S. 3° O.

4. Yderbøien i Mundingen af *Panei* Floden ligger paa 9.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Tandjong Pasir i . . . . . S. 8° O.

Tandjong Moeara i . . . . . S. 37° V.
Østpynten af *Kewaloe* Flodmundingen i S. 70° V.

5. Yderbøien udenfor Indløbet til *Kompei- (Kompa-)* Bugten ligger paa 8.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Huk van Tamian i . . . . . NNV. $^{3}/_{8}$ V.
Sydpynten af Øen *Kompei* i . . . . SV. $^{5}/_{8}$ V.
Mundingen af *Pasitan* Floden i . . . S. t V.

6. Bøien ved NV.Enden af *Boenja- (Bungan-)* Bankerne ligger paa 7.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Huk van Serdang i . . . . . SV. $^{5}/_{8}$ S.
Øen *Berhala* i . . . . . O. $^{1}/_{4}$ S.

7. Bøien ved SO.Enden af *Boenja- (Bungan-)* Bankerne ligger paa 9.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Øen *Berhala* i . . . . . O. $^{3}/_{4}$ N.
Iøinefaldende Træ i . . . . . SSO. $^{3}/_{4}$ O.

Peilingerne er retvisende.

China Søen.

540. Beliggenheden af en Grund (Albay) vestenfor Øen Palawan (Paragua).

Efter en Meddelelse fra Chefen for den spanske Kanonbaad *„Albay“* har General-Kommandanten paa *Philippinerne* bekjendtgjort, af der paa Vestkysten af Øen *Palawan (Paragua)* ligger en Grund, hvorpaa 11, 13, 15 og 27.^{m}0 Vand, Koral og Stenbund. Fra Grunden peiles:

Pynten *Larga* i . . . . . S. 27° V.
Pynten *Aspera* i . . . . . S. 64° O.
Øen *Gallina* i . . . . . N. 80° O.
Pynten *Mesa* i . . . . . N. 70° O.

Beliggenhed:
9° 57′ 20″ N. Br.; 118° 28′ 5″ L. O. f. Gr.

541. Rev iblandt Natuna Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Skib *„de Ruijter“* ligger der følgende Rev ved *Natuna* Øerne:

a) **Rev i Havnen Royalist. Øen Serasan (Sirhassen). Syd Natuna Øerne.**

Dette Rev, hvorpaa ikke 7.^{m}3 Vand, ligger omtrent $1^{1}/_{2}$ Kblg. i N. t V. for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

Østpynten af Øen *Simpson* i . . . . S. t V. $^{3}/_{4}$ V.
Sydpynten af Øen *Gordon* i . . . . V. t S.
Landpynten mellem Pynterne *David* og *Park* (Øen *Sirhassen*) i . . . . . SO. t O. $^{1}/_{4}$ O.

b) **Rev paa SV.Kysten af Øen Great Natuna.**

To store Rev, omtrent 500.^{m}0 fra hinanden i Retningen Øst—Vest, hvorpaa blot 0.^{m}9 Vand, ligger paa SV.Kysten af *Great Natuna.*

Fra det østlige Rev peiler man:
Vestpynten af Øen *Koembang (Combang)* i NO. $^{7}/_{8}$ N.
Vestpynten af Øen *Boeroeng (Bourong)* i . S. t V. $^{3}/_{4}$ V.
Vestpynten af Øen *Sedanong (Sedanaong)* i NNV. $^{3}/_{4}$ V.
NV.Pynten af Øen *Batang* i . . . . S. $^{1}/_{4}$ V.

c) **Revet Soengot mellem Øerne Kemoedi (Kamodi) og Djanteh (Jantay). Østkysten af Great Natuna.**

Et Rev, hvoraf enkelte Stene over Vandet og hvorpaa det brækker, ligger mellem Øerne *Kemoedi* og *Djanteh* paa omtrent:
3° 48.5′ N. Br.; 108° 24′ L. O. f. Gr.

d) **Revet Penoengoel mellem Øen Kemoedi (Kamodi) og Skjæret Devonport. Østkysten af Great Natuna.**

Revet *Penoengoel* ligger omtrent 1006.^{m}0 i V. $^{3}/_{4}$ N. for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

Øen *Kemoedi (Kamodi)* i . . . . . SV. $^{1}/_{2}$ V.
Pyntea *Senoebing* (Kap *Senubing*) i . NNV. $^{3}/_{4}$ V.

Peilingerne er retvisende.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

542. Flytning af Baaken fra Dragon Banken til Flat Revet. Havneindløbet til Ramree. Britisk Burmah.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den røde Jernbaake paa Trefod og med rødt Toptegn paa *Dragon* Banken (Se Eft. f. Søf. No. 424 for 1887) er flyttet til Sydenden af *Flat* Revet. Beliggenhed:

18° 55′ N. Br.; 93° 59′ 30″ L. O. f. Gr.

543. Grunde i Havneindløbet til Port Mouat. Vestkysten af South Andaman. Andaman Øerne.

Havnevæsenet i *Calcutta* har meddelt, at der midt i Havneindløbet til *Port Mouat*, mellem Pynterne *Perseus* og *Andromeda*, ligger en Koralgrund, hvorpaa 3.^{m}6 Vand.

De længere udenfor Havneindløbet liggende Grunde er større end angivet i Kartet, saaledes at Indseilingen er meget vanskelig.

544. Beliggenheden af Øen South Sentinel. Andaman Øerne.

Havneväesenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at Øen *South Sentinel* paa det engelske Admiralitets Kart No. 825 er aflagt for nordlig; den ligger omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil sydligere. Længden er omtrent rigtig. (Se Eft. f. Søf. No. 294 for 1888).

Forindien. (Vestkysten).

545 Opmærkning af Boen Chaldea i Karil Kachal Channel.

„Collector of Salt Revenue“ i *Bombay* har meddelt, at Beliggenheden af en farlig Boe i *Karil Kachal Channel*, mellem *Malvan* og *Vingorla Rock*, *Chaldea* kaldet, og hvorpaa der er 1.^{m}5 Vand ved Lavvand, den 23de Februar d. A. er bleven opmærket med *en rød Spidsbøie*, som ligger paa 16.^{m}5 Vand omtrent 2 Kblg. i SV. for Boen.

Man maa passere udenom eller vestenom Bøien, og man advares mod at passere *Karil Kachal Channel* om Natten.

Beliggenhed:

15° 56′ 45″ N. Br.; 73° 27′ 30″ L. O. f. Gr.

546. Midlertidig Tænding af et Havnefyr ved Kundapur. Malabar Kysten.

Efter en Meddelelse fra Havneväesenet i *Madras* er der for Kystfarernes Skyld ved *Kundapur* paa en Træpæl tændt *et fast rødt Fyr*, som er 8.^{m}8 over Havet og lyser paa omtrent 3 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180°.

Beliggenhed:

13° 38′ 20″ N. Br.; 74° 39′ 40″ L. O. f. Gr.

547. Midlertidig Tænding af et Fyr ved Malpe (Mulpy). Malabar Kysten.

Samme Havneväesen har yderligere meddelt, at der for Kystfarernes Skyld midlertidig ved *Malpe* (*Mulpy*) paa en Træpæl er tændt *et fast hvidt Fyr*, indtil det paatænkte Fyr paa *Daria Bakadar Ghur* (*Deria Bahadur Ghur*) bliver tændt. Det midlertidige Fyr er 11.^{m}0 over Havet og lyser paa omtrent 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180°.

Beliggenhed:

13° 20′ 40″ S. Br.; 74° 42′ 0″ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

548. Beliggenheden af Boen Avocet Rock nordenfor Øen Jebel Zukur.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 430 og 971 for 1887 angaaende indmeldte Grunde nordenfor Øen *Jebel Zukur* meddeles, at der er indløbet Telegram fra Chefen for det engelske

Opmaalingsskib „*Stork*“, om at han har fundet en liden Koralhaus, hvorpaa 4.^{m}6 Vand, og som ligger paa:

14° 22′ 8″ N. Br.; 42° 41′ 32″ L. O. f. Gr.

Dette er utvivlsomt den Boe, hvorpaa Dampskibene „*Avocet*“ *og* „*Teddington*“ stødte i 1887. Rundt om Boen er der 51 til 55.^{m}0 Vand.

Fartøier, der gaar ud af det Røde Hav, maa holde vestenom denne Boe, og maa huske paa at uregelmæssige Sidestrømme af og til sætter tværs over det Røde Hav; hvis man paa Hjemreisen passerer østenom *Abu Ail*, maa man iagttage at styre vestover, naar denne Ø er passeret, indtil Toppen af *Jebel Zukur* haves i omtrent SSO. $^{1}/_{2}$ O.

Misvisningen 4° NV. i 1888.

549. Beliggenheden af en Banke i Harkiko- (Dokhnau-) Bugten søndenfor Musawwa.

I Bugten ved *Harkiko* (*Dokhnau*) ligger der omtrent 500.^{m}0 fra Kysten en Banke, hvorpaa 5.^{m}8 Vand, i følgende Peilinger:

Minaretet ved *Harkiko* i . . . N. 63° 30′ V, 1650.^{m}0 af Banken gaar omtrent 260.^{m}0 i Nord—Syd og 200.^{m}0 i Øst—Vest; rundt om den er der fra 8 til 10.^{m}0 Vand, og omtrent 200.^{m}0 vestenfor Banken 11 til 14.^{m}0 Vand.

550. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Balfe. Øen Perim. Bab-el-Mandeb Strædet.

„Perim Coal Company“ har til Hensigt at tænde et Fyr i et Fyrtaarn paa Pynten *Balfe*, Vestenden af Øen *Perim*.

Fyret bliver *fast* og skal lyse over en Bue paa 211° eller mellem Peilingerne S. 16° V. gjennem Øst og N. 15° V. Lysvidden 5 Kvartmil. Taarnets Høide 6.^{m}25.

Beliggenhed:

12° 39′ 5″ N. Br.; 43° 23′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $4^{1}/_{4}$° NV. i 1888.

Afrika. (Vestkysten).

551. Midlertidig Slukning af det røde Fyr og Tænding af et midlertidigt fast hvidt Fyr paa St. Phillips Bonnet. Benguela Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1501 for 1887 om Tænding af et fast rødt Fyr i et Fyrtaarn paa *St. Phillips Bonnet* (*Morro de Sombreiro*) paa Sydsiden af *Benguela* Bugten meddeles, at det faste røde Fyr er slukket for at repareres, og at der er tændt *et midlertidigt fast hvidt Fyr* sammesteds.

552. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Salinas søndenfor Benguela Bugten.

I Sommeren 1888 vil der blive tændt *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 12 Kvartmil paa Pynten *Salinas*.

Omtrentlig Beliggenhed:

12° 53′ S. Br.; 12° 59′ L. O. f. Gr.

Australien.

Nordaustralien.

553. Beliggenheden af en Grund (Taiyuan) ved det østlige Indløb til Clarence Strædet. Van Diemen Golfen.

Regjeringen i Sydaustralien har bekjendtgjort, at der ligger en Grund, hvorpaa Dampskibet „*Taiyuan*“ stødte, i det østlige Indløb til *Clarence* Strædet og søndenfor Øen *Melville*.

Grunden, bestaaende af graa Sand og Skjæl, lod til at være liden; den mindste Dybde paa den var 5.^{m}3, klos rundt om den var der fra 6.^{m}5 til 10.^{m}2 Vand og ganske tæt ved 18.^{m}8 Vand. Den skal ligge med Kap *Keith* i N. $^{1}/_{8}$ V., $14^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Omtrentlig Beliggenhed:

11° 51′ S. Br.; 131° 29′ L. O. f. Gr.

Beliggenheden er meget tvivlsom, og det er sandsynligt, at den ligger vestligere eller paa:

11° 51′ S. Br.; 131° 27′ L. O. f. Gr., efter hvilken Br. og Lgde. den er aflagt i det engelske Admiralitets Kart.

Misvisningen $2^1/_2{}^0$ NO. i 1888.

Queensland.

554. Berigtiget Beliggenhed af Grunden Taiwan Shoal i Princess Charlotte Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 196 for 1885 angaaende Beliggenheden af Grunden *Taiwan* meddeles, at den ligger med Baaken paa e Revet i V. t S. $1^1/_3$ Kvartmil af paa:

14° 4′ 30″ S. Br.; 143° 58′ 30″ L. O. f. Gr.

555. Dybden paa Grunden Khandalla. Claremont Øerne.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at Dybden paa Grunden *Khandalla*, beliggende med Fyrskibet ved Øen *Claremont* i SSO. $^3/_4$ O. $3^1/_2$ Kvartmil af, ikke er over 5.^{m}6 ved Springtids Lavvand.

Beliggenhed:

13° 25′ 45″ S. Br.; 143° 43′ L. O. f. Gr.

Sydaustralien.

556. Baaken paa Middle Banken nedrevet. Spencer Golfen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1065 for 1885 meddeles, at Baaken, der var anbragt paa *Middle* Banken paa 5.^{m}5 Vand ved Lavvand med *Barn Hill* i O. $^1/_2$ N., er nedrevet.

557. Indtagning af Fyrskibet vestenfor Glenelg. St. Vincent Golfen.

Den 1ste Mai d. A. indtoges Fyrskibet med de to faste hvide Fyre, hvilket var udlagt 1 Kvartmil i V. t S. $^1/_4$ S. for *Glenelg* Moloen paa Østkysten af *St. Vincent* Golfen.

Tasmanien.

558. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Eddystone ved det sydlige Indløb til Banks Strædet.

Paa Pynten *Eddystone* bygges der et Fyrtaarn, i hvilket der den 1ste December 1888 skal tændes *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 1ste Orden med 3 Blink hvert 30te Sekund.

Et rødt Bifyr med en Lysvidde af $2^1/_2$ Kvartmil skal lyse over *Victoria Rocks*.

Omtrentlig Beliggenhed:

40° 59′ 40″ N. Br.; 148° 20′ 50″ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa- og Ellice-Øerne.

559. Beliggenheden af en stor Banke mellem Samoa- og Ellice-Øerne.

Efter en Meddelelse fra den amerikanske Consul i *Levuka* har Føreren af Skonnerten „*Tavireni*“, Kapt. *Robbie*, berettet, at han har seilet omtrent 2 Kvartmil over Vestenden af en stor Banke paa:

11° 7′ S. Br.; 177° 2′ L. V. f. Gr.

Lodskuddene gav 18.^{m}3 Sand- og Koralbund.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Nordishavet).

560. Oplysninger om Havne paa den murmanske Kyst og om Konnossementers Affattelse.

(Meddelt af Skibsassuranceforeningen „*Reform*“ i *Porsgrund* efter tvende Indberetninger af iaar af Kapt. *A. C. Evensen*).

Karabelnaja er en liden Havn paa den østlige Side af den store Halvø *Ribuski* eller *Fiskerøen*, og ligger omtrent $^1/_2$ Mil i Syd for NO.Pynten af Halvøen. Havnen bestaar af en liden Bugt ca. 4 à 5 Kabellængder lang og omtrent 2 Kabellængder bred, og løber ind i VNV. eller NV.lig Retning; den er beskyttet af Land paa alle Kanter, undtagen mellem SSO. og OSO., og da der ligger Land i den Retning 6 à 7 Mil af, og desforuden en Grund, hvorpaa kun nogle faa Fod Vand, i samme Retning et Par Kabellængder undenfor Indløbet, skal Vind fra den Kant ikke sætte nogen betydelig Sø i Havnen; Vind fra NO. skal være den, som bringer den største Rulling. Havnen er let tilgjengelig med al Slags Vind, Dybden varierer fra 5 til 10 Favne, og der er dybt ind til Land paa alle Sider og dog Holdebund, man kan ogsaa ankre udenfor Indløbet, saa langt af som 2 à 3 Kabellængder, i 10 à 15 Favne Vand; der er ogsaa en liden Bugserbaad paa Stedet tilhørende det Kompagni, som driver Fiskeforretning der, og dette, der er hjemmehørende i *St. Petersburg*, har foruden flere store Kuttere, ogsaa 3 Fartøier paa 2 à 300 r. Tons, og en af disse er i Fisketiden (fra Begyndelsen af April til August) altid beliggende i

Havnen, og Styrmanden (alle Besætningerne ere Libauere) bliver sendt ud som Lods, naar noget Fartøi nærmer sig. Skipperen paa det Fartøi som laa i *Karabelnaja* Havn, da vi var der, havde som Skibsfører befaret den *murmanske* Kyst i 21 Aar, uden at have faaet nogensomhelst Skade i Havnene, og de tre nævnte Skibe besøger hvert Aar flere i Løbet af Sommeren, da de maa forandre sit Opholdssted, eftersom Fisken trækker østover.

Til *Karabelnaja* indføres hvert Aar kun 1 Ladning Salt og en liden Ladning Kul; der er ingen Udførsel, udenom den Fisk som skibes i Kompagniets egne Skibe til *St. Petersburg*, og heller ikke nogen fra noget andet Sted paa den *murmanske* Kyst, saa vidt mig bekjendt.

De vigtigste Fiskestationer har Tilførsel af Kul og Salt som *Karabelnaja*, hovedsagelig i norske Skibe; hvad andet *Finnerne* tiltrænger, faar de enten med Postdampskibe, som kommer der om Sommeren nogle Gange fra *Arkangel*, eller ogsaa gjør de Byttehandel med de Smaafartøier, som om Sommeren kommer fra *Arkangel* for at kjøbe Fisk. Cirka $^1/_4$ Mil nordenfor *Karabelnaja* ligger en anden Fiskestation „*Shipnovoloc*“, hvis Havn er mere aaben end *Karabelnajas* og i samme Retning, men ogsaa der ligger der Fartøier tilankers hele Vaaren og Sommeren og salter Fisk; disse to Havne tror jeg er de mest aabne paa denne Kyst, hvilken i hele sin Udstrækning skal være ualmindelig fri for Undervandsskjær.

„*Shelpina*“ er en god Havn, men vanskelig at seile ind til, da Indløbet skal være krapt og kroget, men ogsaa der findes en liden Damper; disse bruges hovedsagelig til at skaffe Agn og Lodde tilveie til Fiskerne.

I *Terriberskoi* er der ogsaa en god landlukket Havn for Fartøier af 11 Fods Dybgaaende, men ogsaa udenfor Havnen skal der være god Ankerage tæt under Land i det nordvestlige Hjørne af Bugten. De her nævnte Steder tror jeg er de fornemste Indførselssteder paa denne Kyst, hvilken jeg ikke anser for at være saa farlig at befare i Sommertiden, som vist adskillige Assuranceforeninger mener. Jeg har intet Kart her hjemme, og er ikke sikker paa, om Navnene er rigtig bogstaveret, og kan heller ikke opgive nogen Bredde eller Længde af *Karabelnajas* Havn, men skal indsende den senere. Den alminde-

lige Ankerage er halvveis ind i Bugten, tværs af Fiskeetablisementet. Stedet er ikke beboet om Vinteren, og vist faa af de andre Fiskestationer ogsaa, naar undtages Magasinforvalteren og hans Familie, i *Karabelnaja* en Nordmand; der kommer adskillige norske Fiskere der om Sommeren.

Under Opholdet i *Karabelnaja* var Temperaturen fra lidt under Frysepunktet op til + 15° R. i Skyggen, vi havde dog næsten ingen Taage hele Arkangelturen; *Karabelnajas* Havn er sjelden belemret af Is om Vinteren, og det mildeste Veir paa den Aarstid, er med Vind fra Nord og NV.Kanten.

Vi saa ingen Is i Hvidehavet eller udenfor.

Efter et stort engelsk Kart (Se Eft. f. Søf. N. 464 for 1886), som jeg kjøbte i 1887, og som er udgivet i 1885 af *James Imray & Son*, formodentlig efter russiske Opmaalinger, er *Karabelnaja* (betyder „Skibsbugt") Havn beliggende paa 69° 42′ N. Br. og 33° 7′ L. O. f. Gr., og den er let kjendelig fra Søen paa det store hvidmalede Magasinhus, hvorpaa der er en liden Flagstang paa hver Ende.

Under Indseilingen til Havnen bør man med Lavvande ikke gaa nærmere NO.Pynten af samme end 1 à 2 Skibslængder; der stikker nemlig en liden Rabbe ud i SO. Retning fra Pynten, hvilken er lav; imellem denne og Husene staar der et Par smaa sortmalede Baaker, hvorpa er opreist Kors eller noget Liguende, der er ogsaa flere andre Smaamærker i Nærheden af Havnen, og det skal, efter Fiskernes Sigende, aldeles ikke være Mangel paa Mærker ved de fleste Havne. Naar de ovennævnte Flagstænger er overet, bør Ankeret falde, helst lidt nærmere Magasinhuset end den modsatte Side af Havnen.

I det nævnte Kart, der omfatter Kyststrækningen fra *Nordkap* til Entringen af *Hvidehavet*, er der, foruden en Del Specialkarter over norske Havne, ogsaa 4 Specialkarter over den *murmanske* Kyst, disse omfatter tilsammen omtrent den hele Strækning fra den norske Grændse til Kap *Terriberskoi*, og at dømme efter de tildels talrige Lodskud, som er anmærket i dem, ser det ud til, at idetmindste denne Del af Kysten ikke er saa daarligt undersøgt, og der er, tror jeg, ingen Grund for at antage, at Farvandet skulde have forandret sig i den senere Tid,

thi Landet er her fordetmeste høit og brat og Fjordene dybe; i den ydre Del af *Kolafjorden* og ligesaa de andre nærliggende Fjorde, er der midtwaters 100 Favne og derover, alligevel er der ikke ondt for gode Ankerager i den ydre Del af disse Fjorde i en Dybde fra 5 til 15 Favne. I de nævnte 4 Specialkarter er der tilsammen anmærket 20 à 30 Ankerager, og mange af disse ser ud til at være greie at seile ind til, og vel beskyttede mod næsten al Slags Vind.

I en engelsk Beskrivelse over *Hvidehavet*, som jeg kjøbte i 1875, og som er udgivet i 1870 af *James Imray & Son*, er der ogsaa en Beskrivelse over hele den *murmanske* Kyst; den er vistnok ikke meget fuldstændig, men nogen Veiledning kan man i ethvert Fald faa af den.

Angaaende de omtalte Fjorde, anføres i samme, at det er almindeligt at ankre paa Indsiden af de Øer, som ligger ved Begyndelsen af Fjordene, men der er, siger den, intet iveien for at seile helt ind til Bunden af Fjorden, for der er faa andre Farer end dem, man kan se; dette stemmer ogsaa med Specialkarterne.

Beskrivelsen, der optager 6 Sider, forekommer mig dog at være fabrikeret paa egen Haand, efter russiske Karter, dog staar der nogle Steder bemærket: „de gamle Beskrivelser siger „saa og saa", hvilken Beskrivelse Udgiverne bemærker, „at de har vanskeligt for at finde at stemme med de russiske Karter."

I en Beskrivelse over *Hvidehavet*, udgivet af *Charles Wilson* i 1873, optager Beskrivelsen af denne Kyst kun 1 Side.

I Hvidehavskartet er der et Specialkart over den Havn *(Tokanski Islands)*, som ligger nærmest Kap *Sweetnose*, som danner Begyndelsen til det hvide Hav.

Jeg tror at alle, saavel Hvalfanger- som Fiskeristationerne, ligger saa nær Kysten som muligt, og man kan vist gjøre Regning paa, at der bliver sendt en Mand ud til at lodse Fartøiet ind.

Jeg skal ogsaa tillade mig at bemærke, at Skibsførere, som har losset en Del af en Saltlast paa den *murmanske* Kyst og er bestemt til *Arkangel* eller et andet Sted i *Hvidehavet* med Resten, paa det sidste Sted ikke bør opgive nogen Vægt paa det Kvantum Salt, de har igjen, da de i modsat Fald er istand

til at komme i temmelig ubehagelige Omstændigheder, hvilket desværre hændte mig forrige Sommer.

Jeg blev nemlig, efter at jeg først havde losset cirka $^3/_4$ af Saltlasten i *Karabelnaja*, i *Arkangel* ilagt en Mulkt af 400 Rubler, fordi jeg sammesteds lossede ud 998 Pood og 16 Pund (cirka 16 Tons) Salt mere, end der stod i Konnossementet.

Fartøiet var befragtet for at laste i *Weston Point* 300 Tons for *Karabelnaja* og Resten, 76 Tons, for *Arkangel*, og der blev udstedt særskilt Konnossement for hvert af disse to Kvantumer.

Da jeg antog, at Saltet, som almindeligt, havde svundet mindst 4 à 5 pCt., saa leverede vi i *Karabelnaja* kun 288 Tons eller 4 pCt. under Konnossementbeløbet, og modtog Kvittering for samme.

Da vi havde faaet ombord de 76 Tons i *Weston Point*, satte vi et Mærke i Vandlinien paa Stevnen forud og agter, for ogsaa at have dette at rette os efter, naar vi lossede i *Karabelnaja*, og da de nævnte 288 Tons var ude, var disse Mærker omtrent $1^1/_2$ Tomme over Vandet, hvilket jeg antog omtrent kunde svare til Forskjellen mellem salt og ferskt Vand; der er nemlig ferskt Vand i *Weston Point* Dock.

Vi syntes derfor paa vor Vis at have gjort os al mulig Umage, for at det skulde falde rigtigt ud for alle Vedkommende, men Russerne var desværre af en anden Anskuelse.

Ved Ankomsten til *Arkangel* leverede jeg Konnossemetet for de 76 Tons paa Toldboden, og underrettede samtidigt Toldpersonalet mundtlig om, at jeg antog der var noget mere Salt i Skibet, end der stod i Konnossementet, og fik det Svar at det gjorde ingen Ting, for Tolden skulde betales efter det, vi leverede ud; Mærkerne var nemlig, da Fartøiet nu atter laa i ferskt Vand, komne cirke $1^1/_2$ Tomme under Vandlinien.

Da vi blev udlosset, viste det sig at være 92 Tons, eller 21 pCt. over Konnossementet paa 76 Tons, men kun cirka 4 pCt. Overvægt paa hele Lasten, og naar de 12 Tons vi leverede for lidet i *Karabelnaja* var fratrukket, var det kuns omtrent 1 pCt. Overvægt.

Uagtet det er tilladt at have indtil 8 pCt. Over- eller Undervægt, maatte jeg alligevel betale Mulkten; de vilde nemlig ikke tage noget Hensyn til, at jeg havde losset den største Del af Lasten paa den *murmanske* Kyst, hvor der ikke er Told paa

nogen Ting, men Indførsel af Spirituosa er forbudt; der er heller ikke nogen Slags Skibsudgifter; Ballast maa man skaffe sig selv.

Jeg ansøgte den russiske Regjering om at faa mine Penge igjen, indsendte begge Konnossementerne, Kvitteringen over det i *Karabelnaja* lossede Kvantum, og søgte saa godt jeg kunde at gjøre dem forstaaeligt, at jeg var fuldstændig uskyldig i den formodede Forbrydelse, men det hjalp altsammen intet. Jeg fik nemlig til Svar, at jeg ikke havde behøvet at opgive nogen Vægt, men naar jeg havde opgivet Vægten, ligegyldigt af hvilken Aarsag jeg havde gjort det, saa skulde den ogsaa være korrekt, og de kunde derfor ikke tilbagebetale Mulkten.

Man bør derfor kun undertegne et Konnossement over hele Lasten, og under ingen Omstændighed opgive nogen Vægt paa, hvad man har tilbage fra *Lapland*.

Med den bedste Villie af Verden, er det jo umuligt at vide med Sikkerhed, om Saltet har letnet, eller hvormeget det har letnet, og jeg ansaa mig naturligvis for at være bleven høist uretfærdigt behandlet.

Tyskland. (Østersøkysten).

561. Mineøvelser i Wieker Bugten. Kieler Fjord.

I Sommeren 1888 foretages Mineøvelser i *Wieker* Bugten. Farvandet, der begrændses mod Syd af den sydlige Deviationsbøie, mod Nord af en Linie i VNV. fr *Kitzenberg* Fyrbaake, mod Vest af 3.^{m}0 Kurven og mod Øst af Linien „de to Retningsbaaker ved Mundingen af *Eider* Kanalen overet", er spærret for al Seilads.

562. Skydeøvelser i Kieler Fjord.

Fra den 28de Mai til den 30te Juni 1888 foretages Skarpskydningsøvelser i *Kieler Fjord*. Øvelserne finder Sted fra Kl. 7 til 11 Form. Skydepladsen strækker sig fra en Linie mellem Bøie A og Bøie 1 til en Linie mellem *Friedrichsort* Fyrtaarn og Broen ved *Korügen*. Dampere ligger ude for at føre Politi Tilsyn.

Tyskland. (Nordsøkysten).

563. Skydeøvelser fra Fortet Langlütjen I og Brinkamahof II. Weser.

Fra den 1ste til den 22de Juni 1888 foretages Skarpskydningsøvelser fra Fortet *Langlütjen I* og *Brinkamahof II.* Skydepladsen strækker sig fra Bøie W til Bøie Y.

Saavidt mulig begynder Skydningen 2 Timer efter Høivand. Naar der skydes, heises et sort Flag paa Forterne, og Dampere ligger ude for at føre Politi Tilsyn og for at stoppe ind- og udløbende Skibe.

Fra den 26de til den 30te Juni skydes med Revolverkanoner. Farvandet er ikke spærret, men det er i de Dage forbudt at ankre indenfor Linierne Fortet *Brinkamahof I* overet med Fortet *Langlütjen I* og Batteriet *Brinkamahof I* overet med Fortet *Langlütjen II.*

Holland.

564. Opmærkning af et Øvelsesterræn søndenfor Laan Banken i Helsdeur Farvandet. Texel Seegat.

I *Helsdeur* Farvandet er udlagt 2 sorte Platbøier i Syd $400^{m}.0$ for *Laanbank,* og i SSV. for Bøierne Nr. 8 og 9. Strækningen mellem disse 4 Bøier benyttes til Forsøg. Det er forbudt at passere mellem Bøierne, da det er farligt for Skibene.

England. (Sydkysten).

565. Navnene paa de enkelte Farvande i Plymouth Sound.

I *Plymouth Sound* har de enkelte Farvande faaet følgende Navne:

Western Channel, Indløbet i *the Sound,* vestenfor Bølgebryderen.

Eastern Channel, Indløbet østenfor Bølgebryderen.

Asia Pass, Farvandet mellem *Asia* Bøien og *Winter Shoal.*

Smeaton Pass, Farvandet mellem *Winter Shoal* og *Mallard Shoal.*

Drake Channel, Farvandet mellem Øen *Drake* og den nordenfor samme liggende Kyst, fra *The Hoe* til Pynten *Devil.*

Narrows, Farvandet mellem Pynten *Wilderness* og Pynten *Devil,* hvilket bringer til *Hamoaze.*

The Bridge, Farvandet mellem Pynten *Ravenness* og Øen *Drake.*

(Dette Farvands Navn er som tidligere).

566. Opmærkning i SV. for White Nore i Anledning af Skydeøvelser. Weymouth Bugten.

I Slutningen af Mai 1888 udlægges følgende Bøier som Mærker for Skydning i *Weymouth* Bugten i SV. for *White Nore:*

1. En rød Platbøie paa $20^{m}.1$ Vand, fra *White Nore* i S. 38° V., 1.2 Kvartmil og fra *Redcliff* Pynten i S. 58° O.
2. En rød Platbøie paa $20^{m}.1$ Vand, fra Platbøie No. 1 i S. 38° V., 4 Kabellængder og fra *Redcliff* Pynten i S. 52° O.
3. En rød Platbøie paa $20^{m}.1$ Vand, fra Platbøie No. 2 i S. 38° V., 4 Kabellængder, og fra *Redcliff* Pynten i S. 44° O.

Disse tre Bøier ligger i Linien *Godnor* Pynten netop fri af *Grove* Pynten.

4. En lille rød Spidsbøie paa det Sted, hvor Skiven skal ligge. Den ligger paa $21^{m}.9$ Vand, fra Platbøie No. 2 i S. 52° O., 7 Kabellængder, og fra *White Nore* i S. 15° V.

Kompasstregerne er retvisende.

Irland.

567. Advarsel angaaende Taagesignaler paa Irlands Kyster.

Skibsførere advares mod ubetinget at stole paa Taagesignaler, naar de i Taage nærmer sig Land.

Lydens Gjennemtrængnings Evne er høist forskjellig, og der kan ofte staa Taage over Søen tæt til Stationerne, uden at den kan sees fra disse. Uagtet der vil blive gjort Alt for at

sætte Taage Signalerne i Gang snarest muligt efter, at Taage er iagttaget fra Stationerne, skal Skibsførere ufravigelig bruge Loddet, der næsten altid giver tilstrækkelig Varsel.

Østerrige. (Adriaterhavet).

568. Redningsbaade ved Umago, Cittanova og Rovigno, Istrien.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at der er anbragt Retningsbaade ved følgende Havne paa Vestkysten af *Istrien* paa *Adriaterhavets* Østkyst:

Umago	45° 26′ N. Br.;	13° 31′ L. O. f. Gr.
Quieto, Cittanova .	45° 19′ N. Br.;	13° 34′ L. O. f. Gr.
Rovigno	45° 5′ N. Br.;	13° 38′ L. O. f. Gr.

569. Nødsignal fra Fartøier i Sigte af Fyrene ved Triest, Istrien.

Fartøier, der er i Nød, skal, naar de ikke kan vise Nødsignalet efter den „Internationale Signalbog“ (Se Side 701 i 2den Del af den østerrigsk—ungarske Signalbog) i Sigte af Fyrene ved *Triest* om Dagen heise Flaget i Sjou og om Natten med korte Mellemrum vise en hvid Lanterne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

570. Bestemmelser for Indseilingen om Natten til Havnen ved Havana.

Naar som Følge af haardt Veir Lodsen ikke kan komme udenfor Bøierne (Se Eft. f. Søf. No. 316 for 1888), tændes der *et grønt Fyr* paa *San Telmo* Bøien og *et rødt Fyr* paa los

Apostoles Bøien, hvilke Bøier holdes henholdsvis om St. B. og om B. B. Man skal holde dem lidt fri af hinanden i retv. S. 55° O., hvilken Kurs bringer fri af *Punta* Bøien og Grunden. Man maa erindre, at der ingen Fare er ved at nærme sig *El Morro* paa mindre end 1 Kblg.s Afstand, idet man bringer dets Fyr i retv. NO., og herfra styrer man paa det røde Fyr paa *Apostoles* Bøien, som er den første af de Bøier, der opmærker Leden om Natten. Mellem denne Bøie og *San Telmo* Bøien træffer man Lodsen, som kjendes paa de Signaler, hvilke han gjør fra Baaden, som man følger for at komme ind i Havnen.

De Smaa Antiller. (Trinidad).

571. Tidssignal i Port of Spain (Espana).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Minerve*“ falder paa Observatoriet i *Port of Spain* hver Dag $0^t\ 0^m\ 0^s$ Stedets Middeltid lig $4^t\ 6^m\ 2.5^s$ (61° 30′ 37″ L. V. f. Gr.) *Greenwich* Middeltid en Tidssignalkugle.

Guayana. (Fransk).

572. Ankerplads paa SV. Siden af Grand Connetable Øen.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *Philadelphia* af 26de Marts d. A. har Føreren af den amerikanske Brig „*Maud Briggs*“, Kapt. *Young*, meddelt, at der paa SV. Siden af *Grand Connetable* Øen er en god Ankerplads paa 11 til $13^m.0$ Vand, Mudderbund. Sammesteds ligger der omtrent $183^m.0$ fra Øen en Moringsbøie, og der træffes Foranstaltninger til, at man skal kunne indtage Ladning lige ved Øen, hvor der er $11^m.0$ Vand. Ankerpladsen er ubeskyttet, men der er aldrig Søgang. Om Vinteren er den fremherskende Vind NO. og om Sommeren SO. Der gaar altid en stærk Strøm NV.over. Man klarerer i *Cayenne*, hvorhen Skibsførerne bringes af en liden Skonnert. Her er ingen Afgifter at betale; Proviant kan faaes; men der er ikke Drikkevand paa Øen, saa Regnvand benyttes, eller man faar Vand fra *Cayenne*.

Asien.

Japan.

573. Stormsignaler.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der fra November Maaned 1887 gjøres Stormsignaler paa følgende Stationer paa *Japans* Kyster. Nedenstaaende er en Liste over Stationerne.

Signalerne heises paa følgende Maade paa Signalstænger, der er malet med hvide og røde Bælter; de angaar Signalstationen eller dens Nærhed.

1) En *rød Ballon* om Dagen eller en *rød Lanterne* om Natten betyder Sandsynligheden af Storm fra en eller anden Kant.

2) En *rød Kegle* med Spidsen nedad om Dagen, eller *tre røde Lanterner* i en Triangel med Spidsen nedad om Natten, betyder Sandsynligheden af Storm fra Syd.

3) En *rød Kegle* med Spidsen opad om Dagen, eller *tre røde Lanterner* i en Triangel med Spidsen opad om Natten, betyder Sandsynligheden af Storm fra Nord.

De meteorologiske Telegrammer, som meddeler en Roligheds-forstyrrelse i Atmosphæren, opslaaes paa Signalstationerne og andre offentlige Anstalter og gjælder for 48 Timer.

I følgende Liste er de Stationer, som kan gjøre fuldstændige Signaler baade Dag og Nat, ikke forsynede med nogen Betegnelse i Rubrikken *Anmærkning;* for de Stationers Vedkommende, som blot kan gjøre enkelte af de ovenanførte Signaler, angives i samme Rubrik i Forkortelse de Signaler, som kan heises: B betyder en Ballon, K en Kegle og L en rød Lanterne; B. K. betyder saaledes, at Stationen har en Ballon og en Kegle, altsaa at den kan gjøre Dagsignalerne, men ikke Natsignalerne.

Nummer.	Stationens Navn.	Stedet	Anmærkning.	N. Br. (omtrentlig).	L. O. f. Gr. (omtrentlig).
1	*Itsuhara*	*Tsu Sima*	B.	34° 12′	129° 16′
2	*Toba*	*Owari* Bugten	B. L.	34 29	136 51
3	*Toyoda*	*Owari* Bugten			
4	*Taketoyo*	*Owari* Bugten			
5	*Tokonabe*	*Owari* Bugten			
6	*Aono*	*Owari* Bugten			
7	*Gifu*	*Owari* Bugten			
8	*Kaketsuka*	nær ved *Hamamatsu*		34° 40′	137° 40′
9	*Shimidsu*	*Surugua* Golfen		35 1	138 29
10	*Yokohama*	*Tokio* Golfen		35 27	139 38
11	*Shinagawa*	*Tokio* Golfen		35 37	139 44
12	*Ishinomaki*	*Nipon*, Østkysten		38 25	141 20
13	*Wakayama*	*Kii Channel*		34 13½	135 11
14	*Osaka*	*Osaka* Golfen		34 40	135 29
15	*Kobé*	*Osaka* Golfen		34 41	135 11
16	*Sakai*	*Osaka* Golfen		34 35	135 28
17	*Hirosima*	*Aki*	B. K.	34 24	132 27
18	*Tadotsu*	*Sikok* Øen		34 16½	133 45
19	*Onomichi*	*Bingo*		34 23½	133 9
20	*Mitsuga Hama*	*Sikok* Øen		33 52	132 42
21	*Simonoseki*	*Simonoseki* Strædet		33 57½	130 56
22	*Wakamatsu*	*Simonoseki* Strædet	B. L.	33 54	130 48½

Nummer.	Stationens Navn.	Stedet.	Anmærkning.	N. Br. (omtrentlig).	L. O. f. Gr. (omtrentlig).
23	*Kagosima*	*Kinsiu* Øen	B. L.	31° 35′	130° 34′
24	*Mitike*	*Simabara* Golfen		33 2	130 28
25	*Sankakuminato*	*Kinsiu* Øen		Østkysten af *Otento*	
				Sama Søen	
26	*Nagasaki*	*Kinsiu* Øen		32° 45′	129° 52′
27	*Hôkata* (*Fukuoka*)	*Kinsiu* Øen		33 36	130 24
28	*Tsuruga* Bugten	*Nipon*, Vestkysten		35 47	136 3
29	*Sakiuri*	*Nipon*, Vestkysten		36 13	136 10
30	*Kanazawa*	*Nipon*, Vestkysten		36 36	136 40
31	*Kanaiwa*	nær ved *Kanazawa*			
32	*Nanao*	*Nipon*, Vestkysten		37 6	137 2
33	*Fushiki*	*Nipon*, Vestkysten		36 48	137 5
34	*Higashi Iwase*	*Nipon*, Vestkysten		37 10	138 10
35	*Niegata*	*Nipon*, Vestkysten		37 56½	139 4
36	*Sakata*	*Nipon*, Vestkysten		38 57	139 50
37	*Awomori*	*Tsugar* Strædet	B. K.	40 51	140 45
38	*Fukusima*	*Tsugar* Strædet	B. K.	41 29	140 15
39	*Hakodate Ø.*	*Tsugar* Strædet		41 46	140 42½
40	*Hakodate V.*	*Tsugar* Strædet		41 45	140 36
41	*Yesasshi*	*Yezo*, Vestkysten	B. K.	41 52	140 8
42	*Sutt*	*Yezo*, Vestkysten	B. K.	42 49	140 15
43	*Iwanai*	*Yezo*, Vestkysten		42 59	140 32
44	*Oterranai*	*Yezo*, Vestkysten		43 9	141 2
45	*Mori*	*Yezo*, *Volcano* Bugten	B. K.	42 8	140 42
46	*Simororan*	*Yezo*, *Volcano* Bugten		42 20	140 58
47	*Nemoro*	*Yezo*, Østkysten		43 20	145 35

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

574. Tidvandssignaler i Soerabaya Strædet.

I *Soerabaya* Strædet gjøres der Tidvandssignaler:

I det vestlige Farvand paa Underraaen og paa Stortoppen af den sammesteds stationerede Lodsskonnert.

I det østlige Farvand paa Forremærseraa og paa Stortoppen af det sammesteds stationerede Lodsfartøi.

I *Flodtiden:* Et hvidt Flag med diagonalt blaat Kors og blaa Vimpel over Flaget.

I *Ebbetiden:* Det samme Flag og den blaa Vimpel under Flaget.

Det hvide Flag med det diagonale blaa Kors alene betyder Høivand og en blaa Vimpel alene Lavvand.

Flod. Ebbe. Høivand. Lavvand.

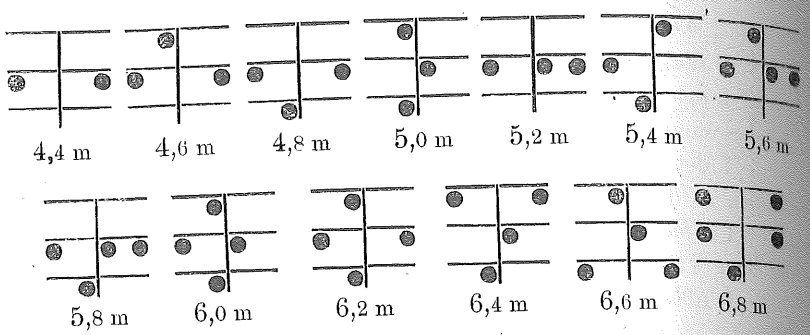
Dagsignaler bestaaende af Balloner og Kegler.

Disse Signaler ligner Signalerne ved *Hoek van Holland* og ved *Ymuiden*. Et blaat Flag paa Fortop betyder, at der sammesteds er $0^m.1$ mere Vand, end Signalet angiver.

Seet fra Søen betyder:

Natsignaler bestaaende af hvide Lanterner.

Natsignalerne ligner Signalerne i de hollandske Havne. Seet fra Søen betyder:



Disse Signaler er indført fra 1ste April d. A.

Forindien. (Vestkysten).

575. Signaler ved Calicut. Malabar Kysten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk—ungarske Orlogsskib „*Fasana*“ heises der ved *Calicut et rødt og hvidt rudet Flag* paa Flagstangen ved *Calicut*, naar Søgangen gjør Samkvem med Land farlig.

Gjør Søgangen Samkvem med Land umulig, heises der en Vimpel under Flaget.

For om Natten at tilkalde en Baad, heiser man tre Lanterner horisontalt ved Siden af hverandre.

Tillæg til II.

Tyskland. (Østersøkysten).

576. Mineøvelser i Wieker Bugten. Kieler Fjord.

Mineøvelser i *Kieler* Fjord foretages fra den 1ste Juni til den 25de August 1888. Farvandet, der i Vest og Nord begrændses af Kysten fra Sydkanten af *Vossbrock* Skov til *Friedrichsort*, og i Øst og Syd af gule Bøier med røde Flag, er spærret for al Seilads (Se Eft. f. Søf. No. 561 for 1888).

Tyskland. (Nordsøkysten).

577. Skydeøvelser vestenfor Jappen Sand. Jade.

I Juni Maaned 1888 foretages i *Jade* Skydeøvelser med Revolverkanoner fra et tysk Orlogsdampskib. Skudretningen er S. $^1/_2$ V. og N. $^1/_2$ O. Skiverne ligger vestenfor *Jappen Sand* paa 9 à $10^m.0$ Vand. Naar der skydes, heises et rødt Flag paa Dampskibet.

Rettelser.

I Eft. f. Søf. Side 154 for 1888 skal der over No. 338 staa Sydkysten, og Side 155 over No. 339 staa Vestkysten. Side 177 skal der under No. 416 i 3die Linie staa 1888. Side 192 skal der efter No. 442 staa Tidvandssignaler.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, Juni 1888. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund). 578. „Falsterbo Fyrskib; Vrag i SO. for. **Rusland.** (Østersøkysten). 579. Botniske Bugt; Gamla Karleby, Baake nedrives. 580. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grund opmærket. 581. Do. Do.; Dagö, Baake opført. 582. Riga Bugten, Dünamünde, Ledfyr forandret. **Tyskland.** (Østersøkysten). 583. Frisches Haff; Pillauer Rinne, Fyrbøie udlagt. 584. Bornholm; Adler Grundens Bøier. 585. Fehmern Øen; Grunds Opmærkning ved Marienleuchte. 586. Do. Sund; Opmærkning forandret. (Nordsøkysten). 587. Schleswig Holsten; Altes Schmaltief, Vrag i. 588. Weser; Opmærkning forandret. 589. Ems; Bøie i Dukegat, forandret Beliggenhed. **Danmark.** (Østersøen). 590. Bornholm; Kirketaarne forandret. (Kattegat). 591. Hesselö; Lysegrundens Dagmærke istand. **Holland.** 592. West Schelde; Eendracht Polder, Ledfyr paatænkt. 593. Maas; Goeree Seegat, Opmærkning forandret. **England.** (Østkysten). 594. Themsen; Alexandra Channel, Bøie i. **Skotland og Ørkenøerne.** 595. Bøier skal forandres. **Irland.** (Sydkysten). 596. Queenstown; Fyr paatænkt ved Dundanion. **Frankrige.** (Kanalen). 597. „Dyck" Eyrskib flyttet og forandret. 598. Port-en-Bessin; Retningsfyrene forandret. (Vestkysten). 599. Glenan Øerne; Moutons Øen, Grund i VSV. for. **Spanien.** (SO. Kysten). 600. Tarragona; Vragbøie indtaget. **Italien.** (Vestkysten). 601. Gaeta; Santa Catarina, Fyret forandret. **Malta.** 602. Marsa Siroco Bugten; om della Mara Fyret. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 603. Istrien; Scipar Banken, Bøie. 604. Do.; Quieto, Klokkebøie ombyttet. 605. Dalmatien; Spa-

lato, Bøier indtaget. **Rusland.** (Sortehavskysten). 606. Bug Floden; Fyr atter tændt. 607. Azowske Hav; Berdjansk; Fyr atter tændt. **Tunis.** 608. Djerba Øen; Fyr tændt. 609. Kerkennah Banken; Bøie ved. 610. Kuriat Øen; Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Kap Breton Øen.** 611. Great Bras d'Or See; Little Narrows, Opmærkning. 612. Little Do. Do. Do.; Opmærkning af Grunde og Farvand. 613. Bras d'Or See; Bøier udlagt. 614. Do. Do. Do.; Grund opmærket. 615. Do. Do. Do.; Opmærkning. 616. Louisburg; selvvirkende Bøie. **Prinds Edvards Øen.** 617. Hillsborough Bugten; Bøie i. 618. Charlottetown; Bøie i Havnen. **New Brunswick.** 619. Tabisintac Gully; Ledfyr slukket. **Forenede Stater. Massachusetts.** 620. Cape Cod Bugten; Plymouth, Bøie ved. 621. Wellfleet; Havneindløbets Opmærkning. 622. Nantucket Sound; Vrag fjernet. 623. Buzzard Bugten; New Bedford, Bøie ved. **Connecticut.** 624. Long Island Sound; Milford, Bøie ved. **New York.** 625. Gedney Channel; Vrag i. 626. East River; Diamond Rev, Bøien flyttet. 627. New York Bugten; Opmærkning forandret. **Virginia.** 628. „Winter Quarter" Fyrskib ombyttet. **Nord Carolina.** 629. Core Sound; Fyr paa Harbour Island Bar. **Syd Carolina.** 630. Charleston; Klokkebøie ved. 631. Do.; Fyrbøie paa Baren. **Mississippi.** 632. Mississippi Sound, Bøier i. **Louisiana.** 633. Mississippi Flodens Opmærkning upaalidelig. **Vestindien. De Store Antiller.** 634. Santo Domingo eller Haiti; Port-au-Prince, Fyr tændt. **De Smaa Antiller.** 635. Antigua; Banke vestenfor. 636. Guadeloupe; Port Sainte Marie, Havnefyr og Fyrbøie. **Venezuela.** 637. Cumana; Fyr tændt. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 638. Magellan Strædet; Bøier i østlige Del. 639. Do. Do.; Gregory Bugten og Pynten Delgada, Mærker. 640. Patagonien; Nuevo Golfen, ingen Sandbanke, og en Grund ved Port Madryn. **Californien.** 641. Esteros Bugten; Bøie i. **Washington Territoriet.** 642. Saratoga Passage; Whidebey Øen, nye Baakefyre ved Oak. 643. Washington Sound; nye Baakefyre. **Oregon.** 644. Columbia Floden; nye Fyre. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 645. Vancouver Øen; Departure Bugten. Klokkebøie indtaget. **Asien. Japan.** 646. Kiusiu; Kagosima, Banke udvidet sig, og Fyrets Beliggenhed. 647. Do.; Simabara Golfen, Tomioka, Dybden ved Havneindløbet og Boe opmærket ved Indløbet til Haya Saki Leden. 648. Do.; Do. Do., Misumi, Fyr i Havnen. 649. Indrehavet; Bingo Nada, SO. Pynten af Awa Sima. **China.** 650. Yangtse Kiang; Wusung Fyr forandret. **Cochinchina.** 651. Tongking Golfen; Lanha Bugten, Holme ved Cac-Ba. 652. Do. Do.; Ke Bao Leden, Holme i NO. for Holmen „Le Castel". 653. Do. Do.; Gao-Tao Øerne, Grund. 654. Tongking; Lo-Shu-Shan, Brændinger i NO. for. 655. Siam Golfen; Bangkok Mundingen, forandret Opmærkning. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 656. Samaraug Banken, Dybden paa. **Sumatra.** 657. Engano Øen; Bøie ved SO. Pynten. 658. Acheen Rheden; Molofyr ved Oléh-leh. **Celebes.** 659. Macassar; en paa Rheden ikke funden Grund. 660. Talautse Gruppen; Maquiliere Øen findes ikke. **Palawan.**

661. Banke i Vest for. **Madura.** 662. Batoe Poetik Pynten; Banke ved. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 663. Burma Kysten; Rangoon Floden, Bøie i. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 664. Orissa Kysten; Dhamra Floden, Fyr paatænkt. 665. Pooree; Flagstangens Farve. 666. Manaar Golfen; Manapaud Pynten, Fyr tændt. (Vestkysten). 667. Cumta; Fyr tændt. (Ceylon). 668. Point de Galle; Boe i Havneindløbet. 669. Gindurah og Whale Boerne; Bøier udlagt. **Persiske Golf.** 670. Basiduh; Grund ved Indseilingen. **Afrika.** (Østkysten). 671. Kilifi Floden; Boe og Grund. (SO. Kysten). 672. Delagoa Bugten; Danae Revet. (Vestkysten). 673. Kap Palmas; Boe vestenfor. 674. Kap Roxo ved Cacheo Floden; Banke i SSO. for. 675. Fernando Po Øen; Santa Isabel Bugten, Fyr atter tændt. **Australien. Queensland.** 676. Moreton Bugten; Cartwright Pynten, Grund i NO. for. **Sydaustralien.** 677. Lacepede Bugten; Boer. **Vestaustralien.** 678. Cartier Holmen; Rev vestenfor. **Stille Hav.** (Nordlige). 679. Sandwich Øerne; Hawaii, Hilo Bugten. Fyrtaarn bygges. 680. Do. Do.; Do., Do. Do., Bøie ombyttet. 681. Do. Do.; Oahu Øen, Fyr tændt. 682. Ladronerne eller Marianerne; Anatakan Øen, Rev vestenfor. (Sydlige). **Ny Caledonien.** 683. Bouatamere Skjæret; Boe østenfor.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 684. Selvantændelse og Explosioner i Stenkulsladninger. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 685. Weser; Bremerhaven, Mineøvelser. 686. Jade; Wilhelmshaven og „Genius Bank" Fyrskib, Mineøvelser ved. 687. Do.; Schillig og Holzwarden, Skydeøvelser ved. **England.** (Østkysten). 688. Lowestofts Havn atter aabnet. **Frankrige.** 689. Konsulatmeddelelser. (Middelhavet). **Corsica.** 690. Øen Rousse; Semaforstation i Havnen. **Canariske Øer.** 691. Teneriffa; Antequerra Pynten, Semaforstation. 692. Grande Canaria; Gando Pynten, nyt Forlis paa. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 693. Canada; Opmærkningssystemet i. **Vestindien. De Store Antiller.** 694. Santo Domingo eller Haiti; Havnen Estero Balza Arriba eller Puerto Juanita, Oplysninger om. **Asien. Forindien.** (Ceylon). 695. De engelske Admiralitetskarter No. 813 og 2031. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 696. Rangoon Floden; Mineøvelsesterræn.

Tillæg til I.

Norge. 697. Paatænkt Slukning og Forandring af Hvidingsö Fyr. **Danmark.** (Nordsøen). 698. Tænding af Fyret paa Blaavandshuk.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund).

578. Beliggenheden af et Vrag i SO. for „Falsterbo“ Fyrskib.

Der er sunket en Skonnert 8 Kvartmil i OSO. for *„Falsterbo“* Fyrskib. Topperne rager op over Vandet.

Rusland. (Østersøkysten).

579. Nedrivning af Baaken paa Holmen Tankar ved Gamla Karleby. Botniske Bugt.

I Henhold til tidligere Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 238 for 1888 meddeles, at man er begyndt med Nedrivningen af Baaken paa Holmen *Tankar* udenfor Indløbet til *Gamla Karleby*.

580. Opmærkning af Grunden Rankökivikari. Kaunissaari (Fagerö) Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved Skibsfartens Begyndelse 1888 udlægges en hvid Stage uden Kost ved Grunden *Rankökivikari*. Grunden gaar $50^m.0$ ud i Nord fra Klippen *Rankökivikaari*, der ligger i retv. S. $22^1/_2{}^0$ V.,

$^5/_6$ Kvartmil fra Holmen *Rankö's* Sydpynt. Stagen ligger paa $9^m.40$ Vand. Beliggenhed:

60^0 21′ 14″ N. Br.; 26^0 58′ 28″ L. O. f. Gr.

581. Opførelse af en Baake ved Kertel. NO. Kysten af Dagö. Finske Bugt.

Paa NO. Kysten af *Dagö*, i *Kertel* Bugten, er der istedetfor den sammesteds værende Mølle opført en ny Ledbaake, der er $13^m.7$ over Havet. Baaken har et tagget Taarn i gotisk Stil og er malet med røde og sorte horisontale Bælter.

Det i Karterne aflagte til *Kertel* Bugten førende Farvand maa man blot benytte til Ankerpladsen ved $6^m.7$ Banken; herfra til Landgangsstedet er den som Følge af for nylig opdagede under Vand liggende Stene ikke sikker.

582. Forandring af det forreste Ledfyr ved Dünamünde. Riga. Riga Bugten.

Den russiske Regjering har bekjendtgjort, at det forreste Ledfyr ved *Dünamünde* er forandret til *et fast rødt Fyr*.

Tyskland. (Østersøkysten).

583. Udlægning af en Fyrbøie ved Østenden af Pillauer Rinne. Frisches Haff. Øst-Preussen.

Udenfor det østlige Indløb til *Pillauer Rinne* er der istedetfor den her hidtil udlagte hvide Jernspidsbøie udlagt en Fyrbøie med fast hvidt Fyr.

584. Beliggenheden af den fordrevne Bøie ved Adler Grunden søndenfor Bornholm.

Den fra *Adler Grunden* fordrevne Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 468 for 1888) ligger ikke $500^m.0$ i SV., men $500^m.0$ i NV. for dens rigtige Station.

585. Ny Opmærkning af Presener Grunden østenfor Marienleuchte Fyrtaarn paa Øen Fehmern.

Til Opmærkning af Farvandet ved *Presener* Grunden, østenfor *Marienleuchte* Fyrtaarn paa *Fehmern*, udlagdes der i Slutten af Mai d. A. istedetfor de derværende to Mærker *en ny hvid Stangbøie* østenfor Grunden, saaledes at man maa passere østenom denne Bøie, der har et $6^m.0$ langt Spir og to hvide Trekanter til Toptegn. Bøien er mærket „*Presener Untiefe, Ost*“.

586. Forandret Opmærkning af Fehmern Sund.

Til Opmærkning af det trange Farvand gjennem *Fehmern Sund* søndenfor *Mittel Grund* udlagdes i Slutten af Mai d. A. istedetfor de tidligere sammesteds værende Stager ved den nordlige Side af Farvandet *tre Spidsbøier* og ved den sydlige Side *tre Stangbøier*.

De tre Spidsbøier er sorte og nummereret vestenfra med de hvide Tal No. 1, 2 og 3.

De tre Stangbøier er røde og nummereret vestenfra med de hvide Tal No. 4, 5 og 6.

Endvidere udlagdes vesten- og østenfor *Fehmern Sund* istedetfor de tidligere sammesteds værende Sømærker nye Baakebøier som Yderbøier. Baakebøierne har et $3^m.0$ langt Spir og en Skeletværksballon til Toptegn.

Den ved det vestlige Indløb søndenfor Farvandet liggende Yderbøie er *rød* og mærket „*Fehmern Sund*“ med hvide Bogstaver; den ved det østlige Indløb liggende Yderbøie, som kan passeres paa begge Sider, er *rød og sort stribet* og mærket „*Fehmern Sund*“ med hvide Bogstaver.

Tyskland. (Nordsøkysten).

587. Opmærkning af et Vrag i Farvandet Altes Schmaltief. Schleswig Holsten.

I Farvandet *Altes Schmaltief* ligger der et for Skibsfarten farligt Vrag, hvis ene Mastestump ved Lavvand er omtrent $2^m.0$ over Vandet. Fra Vraget peiles:

Det gamle Kirketaarn paa *Pelworm* . . i ONO. $^1/_2$ N.
Baaken paa *See Sand* . . . . . i N. $^1/_2$ O.

Vraget er opmærket med *en grøn Stangbøie* med Kost til Toptegn og mærket „Wrack“ med sorte Bogstaver.

588. Forandring i Opmærkningen af Floden Weser.

Robben Plates Udvidelse i *Dwarsgat* i nordlig Retning har nødvendiggjort Flytningen af Stangbøierne NN. og O.

Fra Stangbøie NN., som nu ligger paa $9^m.5$ Vand, peiles:
Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . i V. $^1/_4$ N.
Kirken i *Langwarden* . . . . i S. t V. $^5/_8$ V.

Fra Stangbøien O, som nu ligger paa $6^m.5$ Vand, peiles:
Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . . i V. $^1/_4$ N.
Kirken i *Langwarden* . . . . . i SSV. $^1/_8$ V.

I den *østlige* „*Fahrrinne*“ er Stangbøien X flyttet og ligger nu paa $5^m.5$ Vand i følgende Peilinger:
Kirketaarnet i *Wremen* . . . i NNO. $^1/_2$ O.
Kirketaarnet i *Imsum* . . . i O. $^3/_4$ N.

Den nordlige Udmunding af det vestlige *Wurster Farvand* har taget en vestligere Retning, og som Følge heraf er den sorte Bøie WB. flyttet; den ligger nu paa $6^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Kirketaarnet i *Wremen* . . . i NO. t O. $^3/_4$ O.
Kirketaarnet i *Imsum* . . . i SO. t O. $^1/_4$ O.

I *Fedderwarder Farvandet* har man som Følge af Farvandets Forandring maatte flytte de sorte Bøier D, E, H og de hvide Bøier No. 2, 4 og 7.

1. Fra den sorte Bøie D, som nu ligger paa $6^m.0$ Vand, peiles:
Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . . i NV. $^1/_4$ N.
Kirken i *Langwarden* . . . . i SV. $^1/_2$ S.

2. Fra den sorte Bøie E, som nu ligger paa $6^m.0$ Vand, peiles:
Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . . i NV. $^1/_8$ N.
Kirken i *Langwarden* . . . . i SV. $^1/_4$ V.

3. Fra den sorte Bøie H, som nu ligger paa $5^m.5$ Vand, peiles:

Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . i NNV. $^3/_4$ V.
Kirken i *Langwarden* . . . . i SV. t V. $^1/_2$ V.

4. Fra den hvide Bøie No. 2, som nu ligger paa $5^m.0$ Vand, peiles:

Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . i NNV. $^1/_8$ V.
Kirken i *Langwarden* . . . . i SV. t V. $^1/_2$ V.

5. Fra den hvide Bøie No. 4, som nu ligger paa $3^m.5$ Vand, peiles:

Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . i NV. $^1/_2$ N.
Kirken i *Langwarden* . . i SV. t V. $^1/_8$ V.

6. Fra den hvide Bøie No. 7, som nu ligger paa $4^m.0$ Vand, peiles·

Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . i NNV.
Kirken i *Langwarden* . . . i VSV. $^5/_8$ V.

I *Wremer Farvandet* er den røde Bøie flyttet og ligger nu paa $5^m.5$ Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . . i NV.
Kirken i *Langwarden* . . . . i SV. $^1/_4$ V.

Den hidtil nedenfor *Kaiserhafen* stationerede rød og hvid stribede Rhedbøie er indtil Videre indtaget.

Ovenfor *Blexen*, ved *Blexer Hörne* (tæt ved *Grambergs Loch*) er der udlagt sorte Spidsbøier i følgende Peilinger:

1. Sort Spidsbøie *Blexer Hörne*, med en opadvendt Kegle til Toptegn, paa $6^m.0$ Vand, med:

Kirketaarnet i *Blexen* . . . . i NNV. $^1/_2$ V.
Fyrtaarnet i *Bremerhaven* . . i NO. $^3/_4$ N.

2. Sort Spidsbøie *Grambergs Loch*, med en Ballon til Toptegn, paa $6^m.5$ Vand, med:

Kirketaarnet i *Blexen* . . . . i NO. t N.
Fyrtaarnet i *Bremerhaven* . . . i NO. $^3/_4$ N.

(Dybderne er angivet ved Lavvand).

589. Forandret Beliggenhed af Ballonbøien i Dukegat i Ems.

Ballonbøien i *Dukegat* er flyttet $2^1/_2$ Kblg. vestover fra dens tidligere Station og ligger nu paa:

53° 25.3′ N. Br.; 6° 54.9 L. V. f. Gr.

Bøien ligger paa $4^m.0$ Vand og opmærker med den i *Watum* Bugten nyudlagte Bøie og den anden *Dukegat*-Bøie et Farvand, hvori $3^m.5$ Vand ved Lavvand.

Danmark. (Østersøen).

590. Kirketaarne forandret og gjenopbygget. Øen Bornholm.

Taarnet paa *Rut* Kirke er gjenopbygget. (Se Eft. f. Søf No. 641 for 1886).

Taarnene paa *Rut*, *Knud* og *Vester Mariæ* Kirker, der tidligere var hvide, er nu af Granit.

Danmark. (Kattegat).

591. Dagmærket paa Lysegrunden istandsat. Hesselø.

Paa *Lysegrundens* Dagmærke er Masten med de to røde Balloner atter opsat (Se Eft. f. Søf. No. 330 for 1888).

Holland.

592. Paatænkt Tænding af et Ledfyr ved Eendracht Polder. West Schelde.

Paa Digen ved *Eendracht Polder* i Nærheden af de sammesteds værende tre Fyre skal der tændes endnu et fjerde Fyr, som, holdt overet med det sydligste af de gamle Fyre, angiver Midtfarvandet opad Floden. Fyret anbringes paa et Træstillads.

593. Opmærkningen forandret i Seegat van Goeree. Maas.

I *Seegat van Goeree* foretages følgende Forandringer i Opmærkningen:

I *Slijkgat*:

Den sorte Platbøie No. 1 bliver en Spidsbøie med sort Ballon.

Den hvide Platbøie med rødt Kors No. 1 bliver en Spidsbøie med hvid Ballon.

Den hvide Platbøie No. 4 bliver en Spidsbøie med hvid Ballon.

Den hvide Platbøie No. 6 bliver en Spidsbøie med hvid Ballon.

Den sorte Platbøie No. 8 bliver en Spidsbøie med sort Ballon.

I *Bokkegat*:

Den sorte Spidsbøie med sort Ballon No. 1 bliver en mindre Spidsbøie med sort Ballon.

Den sorte Spidsbøie No. 3 bliver en Spidsbøie med sort Ballon.

England. (Østkysten).

594. Udlægning af en Bøie i Alexandra Channel. Indløbet til Themsen.

"Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at der er udlagt en ny Platbøie med røde og hvide vertikale Striber til Opmærkning af Enden af en Sandbanke, som har dannet sig i NO. af *Girdler Sand*.

Bøien ligger paa 7^{m}.2 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Girdler Elbow Bøien i . V. t. N. $^{3}/_{4}$ N.; 3$^{1}/_{2}$ Kblg. af.
West Shingles Bøien i . NO. t O. $^{1}/_{4}$ O.; 2 Kblg. af.
NO. Girdler Bøien i . SO. $^{1}/_{2}$ O.; 8$^{1}/_{2}$ Kblg. af.

Anmærkning. Søfarende gjøres opmærksom paa, at ved Udlægningen af denne Bøie er den seilbare Led mellem den og *West Shingles* Bøien reduceret til to Kabellængder. Intetsteds i Leden maa man gjøre Regning paa mere end 6^{m}.9 Vand ved almindeligt Springtids Lavvand.

Skotland. (Vestkysten) og Ørkenøerne.

595. Paatænkt Forandring af Bøier og Baaker.

I Løbet af Sommeren 1888 bliver følgende Bøier og Baaker paa *Skotlands* Vestkyst og *Ørkenøerne* forandret saaledes:

1. *Raasay Sound. Macmillans Rock* Bøien bliver en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stage og St. Georgs Kors. Det er en sort og hvid rudet Platbøie.
2. *Kerrera Sound*, tæt ved *Oban. Ferry Rock* Bøien bliver en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stage og St. Georgs Kors. Det er en rød og hvid rudet Platbøie.
3. *Kerrera Sound*, tæt ved *Oban. Middle Bank* Bøien bliver en rød Spidsbøie. Det er en rød og hvid rudet Platbøie.
4. *Easdale Harbour* Nord Bøien bliver en sort Platbøie. Det er en rød Spidsbøie.
5. *Easdale Harbour* Syd Bøien bliver en sort Platbøie. Det er en rød Spidsbøie.
6. *Hoy Sound* tæt ved *Stromness, Ørkenøerne. Barr Rock* Bøien bliver en rød Spidsbøie. Det er en sort Platbøie.
7. *Minch* Distriktet. *Skergraitich* Baaken bliver rød; den er sort.
8. *Minch* Distriktet. *Skernamule* Baaken, ved Nordenden af *Skye* bliver sort; den er rød.
9. *Easdale Harbour* Nord og Syd Baaker bliver begge røde, de ere sorte.
10. *Easdale Harbour* Middle Baaken bliver sort; den er rød.
11. *Hoy Sound. Stromness Skerries* Baaken bliver sort; den er rød.
12. *Pentland Firth. Stroma* Baaken ved Sydenden af *Stroma* bliver sort; den er rød.
13. *Pentland Firth. Lother* Baaken ved *Brough*, Sydenden af *South Ronaldshay* bliver sort; den er rød.

Irland. (Sydkysten).

596. Paatænkt Tænding af et Fyr til paa King's Kai ved Dundanion. Queenstown.

Den 1ste Juni d. A. tændtes der *et fast rødt Fyr til* paa *King's Kai* ved *Dundanion* (*Dundain*) omtrent 40^{m}.0 i Vest for det sammesteds før allerede værende faste røde Fyr. Begge Fyre overet angiver Midtfarvandet mellem *Blackrock Castle* og *King's Kai*.

Frankrige. (Kanalen).

597. Flytning af "Dyck" Fyrskib og Forandring af Fyret.

Den 8de Juli 1888 forandres "*Dyck*" Fyrskib og det flyttes samtidig, saaledes at det kommer til at ligge paa:

51° 3′ 10″ N. Br.; 2° 7′ 55″ L. O. f. Gr.

Fyrskibet faar kun et Fyr, der *hvert 20de Sekund* viser *hvide Blink* med forudgaaende og efterfølgende Formørkelse.

Fyret er 12^{m}.0 over Havet.

Paa Toppen af Masten har Fyrskibet en *rød* Skeletværksballon, der er 2^{m}.0 i Diameter.

598. Forandring af Retningsfyrene for Indseilingen til Havnen ved Port-en-Bessin.

Den 17de Juni d. A. ombyttedes de to Retningsfyre, som angiver Medet for Indseilingen til Havnen ved *Port-en-Bessin*, med to andre Fyre af samme Slags, men hvis Med gaar i retv. S. 26° 25′ V.

Frankrige (Vestkysten).

599. Beliggenheden af en Grund i VSV. for Øen Moutons. Glenan Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Lodsskoleskib "*Elan*" ligger der en Grund, som ikke er kartlagt, og som falder 3^{m}.2 tør, mellem Øen *Moutons* og *Trevarec*. Grunden, der gaar i NO.—SV., er omtrent 40^{m}.0 lang. Omtrentlig Beliggenhed:

47° 46′ 23″ N. Br.; 4° 2′ 5″ L. V. f. Gr.

Spanien. (SO. Kysten).

600. Indtagning af Vragbøien i Yderhavnen ved Tarragona.

Marinekommandanten i *Tarragona* har bekjendtgjort, at Vragfyrbøien ved Vraget af Damperen "*Carmen*" i Yderhavnen ved *Tarragona* (Se Eft. f. Søf. No. 1401 for 1886) er indtaget,

da Vraget ikke længere er til Hinder for Skibsfarten. Paa Vragets Plads er der nu 7^{m}.5 til 8^{m}.9 Vand.

Italien. (Vestkysten).

601. Midlertidig Forandring af Fyret ved Santa Catarina. Gaeta.

Paa Grund af Reparation af Fyrapparatet ved *Santa Catarina* vil Fyret fra 5te Juni d. A., indtil Reparationen er færdig, kun vise *et fast hvidt Fyr*.

Malta.

602. Beskaffenheden af della Mara Fyret i Bugten Marsa Sirocco.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Annamite*" saa man om Natten fra 14de til 15de Mai d. A. *della Mara* Fyret i Bugten *Marsa Sirocco* paa 10 Kvartmils Afstand, og det saa da ud som *et Fyr* med *meget korte Blink hvert Minut*.

Anmærkning. Man kan maaske forklare sig dette paa Grund af, at de røde Blink ikke sees paa saa lang Afstand.

Østerrige. (Adriaterhavet).

603. Midlertidig Ombytning af Klokkebøien ved Banken Scipar. Istrien.

Den ved Banken *Scipar*, søndenfor Fyrtaarnet paa Pynten *Salvore*, stationerede Klokkebøie er indtaget for at repareres og ombyttet med en almindelig Bøie med Stang og Ballon.

604. Midlertidig Ombytning af Klokkebøien ved Banken Val. Havneindløbet til Quieto. Istrien.

Den ved Banken *Val*, i SV. for *Cittanova*, stationerede Klokkebøie er indtaget for at repareres og ombyttet med en almindelig Bøie med Stang og Ballon.

605. Indtagning af to Bøier i Havnen ved Spalato. Dalmatien.

I Havnen ved *Spalato* er der indtaget to Bøier, da Grundene er bortmudret; den ene, hvorpaa $3^m.4$ Vand, laa i Nærheden af Magasinet, og den anden, hvorpaa $4^m.7$ Vand, noget østenfor den første, laa ved Stranden nær ved Jernbanestationen i *Spalato*.

Rusland. (Sortehavskysten).

606. Det røde Fyr paa Dæmningen ved Constantin i Floden Bug atter tændt.

Det røde Fyr paa Dæmningen overfor Fyret i Havnen ved *Constantin*, hvilket var ødelagt (Se Eft. f. Søf. No. 151 for 1888), er atter opført og tændt. Beliggenhed:

46° 55′ 20″ N. Br.; 32° 1′ 10″ L. O. f. Gr.

607. Gjentænding af det elektriske Fyr ved Berdjansk. Azowske Hav.

Den 7de Mai d. A. er det elektriske Fyr i *Berdjansk* lave Fyrtaarn atter tændt (Se Eft. f. Søf. No. 928 for 1887).

Tunis.

608. Tænding af et Fyr ved Humt Suk paa Øen Djerba.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*D'Estrées*" er der i Slutten af Mai d. A. tændt *et fast rødt Havnefyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil ved *Humt Suk*. Beliggenhed:

33° 53′ 10″ N. Br.; 10° 50′ 55″ L. O. f. Gr.

609. Udlægning af en Bøie søndenfor Banken Kerkennah.

Efter en Meddelelse fra samme Chef er der søndenfor Banken *Kerkennah* udlagt en Spidsbøie mærket *10 mètres*, paa hvilken Dybde den ligger. Beliggenhed:

34° 28′ 45″ N. Br.; 10° 55′ 55″ L. O. f. Gr.

610. Tænding af Fyret paa Øen Kuriat.

Fyret paa Øen *Kuriat*, der tændtes i Begyndelsen af Juni d. A., er *fast hvidt*, $30^m.0$ over Havet, $26^m.0$ over Grunden og Lysvidden 16 Kvartmil.

Fyrtaarnet er af Sten, firkantet og hvidt. Beliggenhed:

35° 47′ 55″ N. Br.; 11° 2′ 3″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Kap Breton Øen).

611. Opmærkning af Little Narrows i Great Bras d'Or See.

I Farvandet *Little Narrows* er der udlagt følgende Bøier:

1. *En sort Stangbøie* ved NV. Enden af Banken ud af Pynten *Maciver*.
2. *En sort Stangbøie* ved Vestenden af *Mac Ivor Banken*.

3. *En rød Stangbøie* ved Østenden af *Bell Rock* Grunden.

4. *En sort Stangbøie* ved Vestenden af $0^m.9$ Grunden, vestenfor *Oyster Creek*.

5. *En rød Stangbøie* ved Østenden af $0^m.9$ Grunden, overfor den forrige Grund.

6. *En rød Stangbøie* ved Sydenden af den Banke, som gaar ud fra den vestlige Indløbspynt til det sydlige Indløb i Farvandet *Little Narrows*.

612. Opmærkning af Big- og Barra Shoal og af Farvandet i SO. for Christmas Øen. Little Brass d'Or See.

I *Little Brass d'Or See* er følgende Grunde opmærket saaledes:

1. *Big Shoal* med en sort Stangbøie paa NV. Siden og med en rød Stangbøie paa NO. Siden.

2. *Barra Shoal* med en sort og rød stribet Stangbøie.

3. Paa SO. Siden af Øen *Christmas* er der opmudret et Farvand, der er opmærket med otte Stangbøier. Der ligger fire røde Stangbøier paa Vestsiden og fire sorte paa Østsiden af Farvandet.

613. Udlægning af Bøier i Nærheden af Pynten Mackinnon. Bras d'Or See.

Ved Pynten *Mackinnon* og vestenfor den er der udlagt følgende Bøier:

1. *En rød Stangbøie* ved SV. Enden af Landgrunden ud af Pynten *Mackinnon*.

2. *En sort Stangbøie* ved Østenden af den Grund, som gaar ud østover fra den lille Ø, der ligger omtrent 1 Kvartmil vestenfor Pynten *Mackinnon*.

3. *En rød Stangbøie* paa Vestsiden af den Led, der gaar til Farvandet *The Boom*.

4. *En rød Stangbøie* ved Østenden af Grunden ved Pynten *Stony*, mellem *North-* og *South Basins*.

614. Opmærkning af Grunden Pringle Shoal. West Bay i Bras d'Or See.

Ved Nordenden af *Pringle Shoal* er der udlagt en sort Stangbøie.

615. Opmærkning af St. Peter Inlet. Bras d'Or See.

I *St. Peter Inlet* er der udlagt følgende Bøier:

1. *En sort Stangbøie* ved SO. Enden af den vestlige Sandtunge, der gaar der ud sydover fra *Red* Øerne.

2. *En sort Platbøie* ved NV. Enden af *Kelly Shoal*.

3. *En sort Stangbøie* paa SO. Siden af *Kelly Shoal*.

4. *En rød Stangbøie* ved Enden af Grunden ved Pynten *Maclean*.

5. *To røde Stangbøier* paa Nordsiden af Farvandet søndenfor Øen *Beaver*.

6. *En sort Stangbøie* ved Sydsiden af samme Farvand ved Vestpynten af *Corbet Cove*.

7. *En rød Stangbøie* paa Nordsiden af Baren, som har dannet sig mellem Øen *Campbell* og det nordlige Indløb i Kanalen.

8. *En sort Stangbøie* paa Sydsiden af samme Bar.

616. Beliggenheden af den selvvirkende Bøie udenfor Havneindløbet til Louisburg.

Udenfor Havneindløbet til *Louisburg* ligger der *en rød selvvirkende* Bøie $1^5/_8$ Kvartmil i SO. for *Louisburg* Fyrtaarn.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen).

617. Beliggenheden af en Bøie ved Pynten Prim. Hillsborough Bugten.

I Indløbet til *Hillsborough* Bugten ligger der ved Pynten *Prim* til Opmærkning af Vestenden af *Prim* Revet *en rød Bøie* 2.1 Kvartmil i OSO. for Fyrtaarnet paa Pynten *Prim*.

618. Beliggenheden af en Bøie ved Canseau Spit i Havnen ved Charlottetown.

Ved Østenden af *Canseau Spit* ligger der *en sort Bøie* omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i N. $^3/_4$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Blockhouse*.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

619. Slukning af det ydre Ledfyr i Tabisintac Gully.

Ved Aabningen af dette Aars Skibsfart slukkedes det yderste (hvide) af de to Ledfyre i *Tabisintac Gully*, da der ikke længere er noget sikkert Farvand i Fyrenes Retningslinie.

Det bageste paa Øen *Crab* værende *faste røde Fyr* bibeholdes som Kystfyr.

Forenede Stater. (Massachusetts).

620. Udlægning af en Bøie i Havnen ved Plymouth. Cape Cod Bugten.

I Havnen ved *Plymouth* er der udlagt *en rød Spidsbøie* 0.2 Kvartmil i SV. for Baaken paa Enden af *Long Beach (Pier Head* Baaken).

621. Forandret Opmærkning af Havneindløbet til Wellfleet.

I April Maaned d. A. er der foretaget følgende Forandring i Opmærkningen af Havnen ved *Wellfleet:*

Den sorte Bøie No. 1 ved *Billingsgate Shoal* er flyttet $1^1/_4$ Kvartmil i SV. og ligger nu $5^5/_8$ Kvartmil i VSV. for Fyrtaarnet paa Øen *Billingsgate*,

En ny rød Bøie No. 2 er udlagt 915.^{m}0 i OSO. $^3/_4$ O. for samme Fyrtaarn.

Den røde Middle Ground Bøie No. 2 er nu mærket No. 4.

622. Fjernelse af Vraget i Natucket Sound.

I April d. A. er den rød og sort horisontalt stribede Bøie, som opmærkede Vraget af „*Panope*“ omtrent 4.9 Kvartmil i SO. $^7/_8$ S. for Fyrtaarnet *Bishop and Clerk*, indtaget, da Vraget er fjernet (Se Eft. f. Søf. No. 374 for 1888).

623. Udlægning af en Bøie i Havnen ved New Bedford. Buzzard Bugten.

I April d. A. er der i Havnen ved *New Bedford* udlagt *en sort Stangbøie*, som ligger omtrent 420.^{m}0 i ONO. $^1/_4$ O. for *Decatur Rock* og opmærker Sydenden af *North Ledge* og Indløbet mellem *North Ledge* og *Decatur Rock*.

Forenede Stater. (Connecticut).

624. Udlægning af en Bøie i Havnen ved Milford. Long Island Sound.

I April d. A. er der udlagt *en sort og rød lodret stribet Spidsbøie* i Havneindløbet til *Milford* 0.7 Kvartmil i N. t O. $^3/_4$ O. for Nordenden af Øen *Charles*.

Forenede Stater. (New York).

625. Opmærkning af et Vrag i Gedney Channel. New York Bugten.

Vraget af Lodsfartøiet „*Loubat*“ er opmærket med *en rød og sort horisontalt stribet Stangbøie* som ligger omtrent 140.^{m}0 i retv. S. 14° 20′ V. for Bøien No. 1 i *Gedney Channel*.

Misvisnigen 8° 10′ NV. i 1888.

626. Flytning af Diamond Rev Bøien i East River.

Den rød og sort horisontalt stribede Stangbøie ved *Diamond* Revet er flyttet omtrent 91.^{m}0 i retv. N. 4° 29′ O. og ligger nu i NO. for 6.^{m}7 Lodskudet.

Misvisningen 8° 10′ NV. i 1888.

627. Forandret Opmærkning af New York Bugten.

Fra 17de Mai d. A. er Hovedfarvandet i *New York* Bugsen opmærket med tre Grupper af Bøier paa følgende Maade:

Gedney Cut. Med tre røde Platbøier mærket G 2, G 4, G 6, under Indseilingen om St. B., og med tre sorte Spidsbøier mærket G 1, G 3 og G 5, under Indseilingen om B. B.

I den sydlige Del af dette Farvand er den mindste Dybde ved Middelvandstand 7.^{m}3.

De nuværende Bøier No. 1, 2, 3 og 4 og *Inner Mid Channel* Bøien er indtaget.

Bayside Range Cut. Med tre røde Platbøier mærket B 2, B 4, B 6, under Indseilingen om St. B., og med tre sorte Spidsbøier mærket B 1, B 3, B 5, under Indseilingen om B. B. Bøien B 2 har en Stang med Firkant.

I den nordlige Del af dette Farvand er den mindste Dybde ved Middellavvand 7.^{m}3.

Den forrige Bøie No. 6 (ved Sydenden af *Romer* Banken) og *Palestine Shoal* Bøien er indtaget.

Chapel Hill Range Cut. Med tre røde Platbøier mærket C 2, C 4, C 6, under Indseilingen om St. B., og med tre sorte Spidsbøier mærket C 1, C 3, C 5, under Indseilingen om B. B.

I den vestlige Del af dette Farvand er den mindste Dybde ved Middellavvand 6.^{m}7.

Den forrige Bøie No. 10$^{1}/_{2}$ (ved NV.Banken *Flynn Knoll*) er indtaget.

Forenede Stater. (Virginia).

628. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Winter Quarter".

Den 19de Mai d. A. udlagdes Fyrskibet No. 45 eller „*Winter Quarter*". Fyrskibet er skonnertrigget, rødmalet og har Navnet „*Winter Quarter*" med store hvide Bogstaver paa begge Sider og No. 45 baade paa Siderne og Agterud. Paa Stortop, 13.^{m}7 over Havet, er der *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 12 Kvartmil. Til Toptegn er der paa Stortop en rød Skeletværksballon.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der Signal med Damppiben, nemlig tre Signaler af 5 Sekunders Varighed med 10 Sekunders Mellemrum og efterfulgt af 90 Sekunder Pause.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

629. Tænding af et Fyr paa Harbour Island Bar i Core Sound.

Den 10de Juni d. A. tændtes der paa *Harbour Island Bar* i *Core Sound et rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 10de Sekund. Fyret er 12.^{m}2 over Havet og lyser rundt paa 11 til 12 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet bestaar af et paa Skruesøiler staaende brunt Jernstillads, hvorpaa der er en firkantet hvid Fyrvogterbolig af Træ med brunt Tag, grønne Vinduesskodder og sort Lygte. Beliggenhed:

35° 0′ 22″ N. Br.; 76° 13′ 18″ L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir slaaes der hvert 10de Sekund et enkelt Slag paa en Klokke.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

630. Udlægning af en Klokkebøie udenfor South Channel ved Havneindløbet til Charleston.

Den sorte Platbøie No. 1 (Yderbøie) ved Indløbet til *South Channel* er indtaget og ombyttet med *en sort og rød lodret stribet Klokkebøie* udlagt paa 6.^{m}4 Vand 2$^{3}/_{4}$ Kvartmil i SSO. for det forreste Ledfyr paa Øen *Morris*.

631. Udlægning af en Fyrbøie paa Baren ved Charleston.

I April d. A. er den rød og sort horisontalt stribede Bøie paa Baren ved *Charleston* indtaget og ombyttet med en *Fyrbøie* med *fast hvidt Fyr*. Denne ligger 1$^{7}/_{8}$ Kvartmil i SO. $^{5}/_{8}$ S. for det forreste Ledfyr paa Øen *Morris*.

Forenede Stater. (Mississippi).

632. Beliggenheden af Bøier ved Vestenden af Øen Ship. Mississippi Sound.

Ved Vestenden af Øen *Ship* ligger der følgende Bøier:

1. *En sort Spidsbøie No.* 1 1.3 Kvartmil i SV. $^1/_4$ S. for Fyrtaarnet paa Øen *Ship*.

2. *En rød Spidsbøie No. 2* $^3/_4$ Kvartmil i SO. t O. $^1/_2$ O. for forannævnte Bøie.

3. *En sort Spidsbøie No. 3* 1 Kvartmil i VSV. for Fyrtaarnet paa Øen *Ship*.

Forenede Stater. (Louisiana).

633. Opmærkningen upaalidelig, da Leden til Southwest Pass i Mississippi Floden er grundet op.

Der har nylig dannet sig nye Mudderbanker i *Southwest Pass* i *Mississippi* Floden, og Leden til dette Farvand fra den mexikanske Golf er grundet op.

Som Følge heraf kan man ikke stole paa Opmærkningen af disse Farvande.

Vestindien.

De Store Antiller. (Santo Domingo eller Haiti).

634. Tænding af et Fyr paa Fort de l'Ilet. Port-au-Prince.

Den 15de Mai d. A. tændtes der i det paa *Fort de l'Ilet* opførte Fyrtaarn *et fast grønt Fyr*, der er 14.^{m}0 over Høivand og lyser paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Jern, rundt og hvidmalet. Beliggenhed:
18° 33′ 54″ N. Br.; 72° 22′ 1″ L. V. f. Gr.

De Smaa Antiller. (Antigua).

635. Beliggenheden af Grunde paa Banken vestenfor Øen Antigua.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Volage*“ har meddelt, at han har faaet følgende Lodskud paa Banken vestenfor Øen *Antigua:*

Den 27de Februar 1887, da „*Volage*“ gik fra *St. Johns* paa *Antigua* til henimod Sydenden af Øen *Nevis*, fik mand Lodskud paa 13.^{m}5 med Pynten *Boon* i N. 72° O. og Pynten *Old Fort* i S. 59° O. $8^3/_4$ Kvartmil af. Man styrede derpaa V. t S. omtrent 1 Kvartmil og fik da Lodskud paa 16.^{m}6 til 20.^{m}3 og saa atter 13.^{m}5 med Pynten *Boon* i N. 72° O. og Pynten *Old Fort* i S. 65° O. omtrent $9^3/_4$ Kvartmil af; Bunden bestod af hvid Sand og Koral og saaes tydeligt. Dybden tiltog derpaa pludselig vestover.

Omtrentlig Beliggenhed af det østlige 13.^{m}5 Lodskud:
17° 5′ 5″ N. Br.; 62° 1′ 5″ L. V. f. Gr.

Omtrentlig Beliggenhed af det vestlige 13.^{m}5 Lodskud.
17° 4′ 40″ N. Br.; 62° 2′ 20″ L. V. f. Gr.

Da „*Volage*“ den 1ste Marts 1888 gik i ovenanførte Retning, fik man Lodskud paa 24.^{m}0, som lidt efter lidt aftog til 13.^{m}5 og derpaa atter tiltog; Bunden, hvid Sand og Koral, saaes tydeligt. Fra dette Lodskud paa 13.^{m}5 peiltes Pynten *Boon* i N. 76° O. og Pynten *Old Fort* i S. 54° O. omtrent 9 Kvartmil af.

Omtrentlig Beliggenhed af 13.5 Lodskudet:
17° 6′ N. Br.; 62° 1′ L. V. f. Gr.

Misvisningen $1^1/_2$° NV. i 1888.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

636. Fyrbøie og Havnefyr ved Port Sainte Marie.

Efter en Meddelelse fra den amerikanske Konsul i *Point à Pitre* af 21de December 1887 har der ikke været tændt noget Fyr paa den ved *Port Sainte Marie* i 1884 mellem Bankerne *Gros Loup* og *Peignes* udlagte Fyrbøie; men det skal

nu være paatænkt at gjøre det og desuden udlægge en Bøie til i Havnen.

Fyrbøien ligger paa omtrent 4.^{m}6 Vand, omtrent 1006.^{m}0 i retv. N. 38° O. for den lille Molo ved *Port Sainte Marie*.

Paa den lille Molo, som ligger omtrent 42.^{m}0 vestenfor den store Molo nordenfor Byen, er der *et lidet fast hvidt Fyr* 4.^{m}0 over Havet. Beliggenhed:

16° 6′ 8″ N. Br.; 61° 33′ 18″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 0° 51′ NV. i 1888.

Venezuela.

637. Tænding af et Fyr ved Cumana. Karaibiske Hav.

Paa den nye Toldbodbygning i *Cumana* er der anbragt et Stillads, hvorfra der vises *et fast rødt Fyr*. Lysvidden 4 à 5 Kvartmil.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

638. Bøier i den østlige Del af Magellan Strædet.

Igjenudlægningen og Eftersynet af Bøierne paa Bankerne i den østlige Del af *Magellan Strædet* er nu tilendebragt, og Bøierne ved *Punta Arenas* samt ved Bankerne *Santa Marta*, *Narrow* og *Orange* ligger nu paa Plads.

639. Bygninger i Gregory Bugten og paa Pynten Delgada. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Albatross*“ er Huset med Flagstang i *Gregory Bugten (Second Narrows)* nu omgivet af større Huse og store Faarestalde, og under Skraaningen af Kap *Gregory* staar der et Hus af Sten.

Endvidere er der paa Nordenden af Pynten *Delgada (First Narrows)* flere Huse og to meget store Skure.

Disse Bygninger er meget gode Mærker, især naar man vil ankre der eller er nødt til at ankre.

640. Forgjæves Søgen af Sandbanken paa Sydsiden af Nuevo Golfen og Beliggenheden af en Grund (Flamingo) østenfor Port Madryn. Nuevo Golfen. Patagonien.

Med Hensyn til den af Føreren af Damperen „*Gulf of St. Vincent*“ indmeldte Sandbanke paa Sydsiden af *Nuevo Golfen* (Se Eft. f. Søf. No. 69 for 1888) har Chefen for det engelske Orlogsskib „*Flamingo*“ bekjendtgjort, at han den 7de og 9de Marts d. A. har undersøgt *Nuevo Golfen*, og at han da blot fandt en Grund 3 Kvartmil østenfor Port *Madryn*. Paa det Sted, hvor Damperen „*Gulf of St. Vincent*“ skulde have stødt, kunde man ei finde Antydning til nogen Grund, eller at der var grundt, og Damperen maa saaledes have stødt paa den nu 3 Kvartmil østenfor *Port Madryn* opdagede Grund.

Denne gaar langsmed Kysten omtrent 2 Kvartmil fra *East Point* (den nærmeste Pynt af Landet østenfor *Cave Bluff*) til den næste Pynt af Landet, hvilken kaldes *Shoal Bluff*. Paa Grunden fandt man omtrent 1 Kvartmil i Nord for *East Point* 5.^{m}0 Vand og paa Kanten af Grunden 7.^{m}3 til 9.^{m}0 Vand.

Paa den østlige Del af Grunden er der 5.^{m}9 Vand, og dette Sted ligger $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. 65° O. for *East Point;* fra dette Sted fandt man paa en Afstand af $^{1}/_{2}$ Kvartmil øst- og nordover 7.^{m}3 til 12.^{m}8 Vand.

Beliggenheden af 5.^{m}0 Grunden:

42° 46′ 0″ S. Br.; 64° 54′ 30″ L. V. f. Gr.

Beliggenheden af 5.^{m}9 Grunden:

42° 46′ 45″ S. Br.; 64° 52′ 45″ L. V. f. Gr.

Det lader til, at der gaar Grunde ud fra alle Landpynterne paa Sydsiden af *Nuevo Golfen*, og man maa derfor paa denne Side holde sig paa tilbørlig Afstand, indtil den er bleven nøiagtigt hydrograferet.

Misvisningen 14° NO. i 1888.

Forenede Stater. (Californien).

641. Udlægning af en Bøie ved Boen Constantin i Esteros Bugten.

I *Esteros* Bugten er der til Opmærkning af Boen *Constantin* udlagt en *rød og sort horisontalt stribet Platbøie* af 1ste Klasse paa 11.^{m}9 Vand 137.^{m}0 i retv. S. 15° 30′ V. for Boen.

Man maa ikke passere mellem Boen og Land.

Misvisningen 15° 30′ NO. i 1888.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

642. Nye Baakefyre ved Havnen ved Oak paa Øen Whidbey i Saratoga Passage.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr* paa en 2.^{m}8 høi hvid Stang paa *Maylor's Spit* ved Indløbet til Havnen ved *Oak*. Fyret er 4.^{m}5 over Havet. Paa Enden af *Maylor's Spit* er der tændt *et fast rødt Fyr*, som er 7.^{m}6 over Havet og anbragt paa en 5.^{m}5 høi hvid Stang.

643. Nye Baakefyre paa Øerne Fidalgo og Orcas i Washington Sound.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr* 2.^{m}4 over Havet paa en hvid Stang paa *Crandall Spit* paa Østsiden af Indløbet til *Fidalgo* Bugten paa Øen af samme Navn.

Omtrentlig Beliggenhed:

48° 29′ 21″ N. Br.; 122° 24′ 55″ L. V. f. Gr.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* 2.^{m}4 over Havet paa en 2.^{m}7 høi hvid Stang paa *Weaverling Spit* paa Vestsiden af Indløbet til *Fidalgo* Bugten. Omtrentlig Beliggenhed:

48° 28′ 56″ N. Br.; 122° 35′ 11″ L. V. f. Gr.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* 4.^{m}5 over Havet paa en 1.^{m}2 høi hvid Stang paa en Fjeldpynt paa Nordsiden af *Pole Pass*, Sydsiden af *Orcas* Øen, tæt ved *Wasp Passage*.

Omtrentlig Beliggenhed:

48° 36′ 3″ N. Br.; 122° 59′ 15″ L. V. f. Gr.

Pole Pass er omtrent 45.^{m}0 bredt mellem Øerne *Orcas* og *Crane*.

Forenede Stater (Oregon).

644. Nye Fyre i Floden Columbia.

Følgende Fyre er tændt i Floden *Columbia:*

Ved *Waterford*, paa en Klint, *et fast hvidt Fyr*, der vises fra Siden af en liden Bygning i en Høide af 12.^{m}2 over Havet, og som skal bringe Fartøier i Leden fra den øverste Ende af Øen *Puget* til Kap *Horn*.

To faste røde Retningsfyre paa Stranden 1½ Kblg. nedenfor Byen *Columbia*; de er anbragt paa hvide Stænger og henholdsvis 12.^{m}2 og 15.^{m}3 over Havet.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

645. Indtagning af Klokkebøien ved Øen Entrance. Departure Bugten. NV. Kysten af Øen Vancouver.

I April d. A. er den i *Departure* Bugten for nylig (Se Eft. f. Søf. No. 407 - 1 for 1888) 3 Kvartmil i SV. t V. ½ V. for Øen *Entrance* udlagte *sorte Klokkebøie* atter indtaget.

Asien.

Japan. (Kiusiu).

646. Udvidelse af Banken udenfor Mundingen af Kotzukigawa ved Kagosima og Beliggenheden af Fyret ved samme Havn.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Gibory* paa det franske Orlogsskib „*Turenne*“ har Mudder- og Sandbanken udenfor Mundingen af *Kotzukigawa* udvidet sig østover. Man fik et Lodskud paa 5.^{m}0 i „Medet Vestenden af Banken *Parker*

overet med den lille Høide paa Nordpynten af *Okiko Sima*" og $4^1/_2$ Kblg. fra den i det franske Kart med *Forts* betegnede Pynt. Da man fra dette Punkt styrede paa *Karasu Sima* fik man 50.^{m}0 længere borte først Lodskud paa 25 og siden paa 35.^{m}0 Vand.

Efter samme Meddelelse ligger det eneste Fyr ved *Kagosima* (Se Eft. f. Søf. No. 189 for 1887) 1.3 Kvartmil i retv. N. 3° V. for den med *Forts* betegnede Pynt.

Anmærkning. Efter den japanesiske Fyrfortegnelse for 1888 ligger Fyret paa:

31° 35′ 39″ N. Br.; 130° 33′ 49″ L. O. f. Gr.

647. Dybden ved Indløbet til Havnen ved Tomioka og Opmærkning af en Boe ved Indløbet til Haya Saki Leden. Indløbet til Simabara Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Parseval*" meddeler, at Dybden ved Indløbet til Havnen ved *Tomioka* er mindre end aflagt i de nuværende Karter. Ved Lavvand er der blot, som aflagt paa det japanesiske Kart af 1878, kun 4.^{m}0 Vand i Leden, som gaar søndenom den lave og træbevoxede Landtunge, der danner Østsiden af Havnen; det er blot ved Høivand, at der er 7 til 6.^{m}0 Vand.

Boen, der ligger paa Sydsiden af Indløbet til *Haya Saki* Leden, falder 2.^{m}8 tør ved Lavvand og er aldeles under Vand ved Høivand; Boen er opmærket med en 4.^{m}1 høi hvidmalet Stang.

648. Fyr i Havnen ved Misumi. Simabara Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Parseval*" er der ved *Misumi et fast rødt Fyr* i et lidet hvidt Taarn og i en Høide af 18.^{m}0 over Havet. Taarnet staar paa den første sydlige Pynt inde i Bugten (*Misumi-no-Seto*).

I *Misumi* er der en Semaforstation og et Posthus.

Japan.

649. Formen af SO. Pynten af Awa Sima i Bingo Nada. Indrehavet.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Parseval*" meddeler, at den i Karterne aflagte Sandpynt i SO. for Øen *Awa* og $^1/_3$ Kvartmil i NNO. for Boen *Awa* (*Sylvia 1875*) fortsættes 250^m.0 sydover af en Sandtunge, som falder tør ved Lavvand. Det Lodskud paa 18^m.0, hvilket er aflagt 50^m.0 i Syd for denne Pynt, er feilagtigt, og Farvandet mellem det yderste af Sandtungen og Boen *Awa* er $1^1/_2$ Kblg. bredt og over 10^m.0 dybt.

China.

650. Forandring af Fyret ved Wusung. Yangtze Kiang.

Som Følge af Forandringer i Farvandet over Yderbaren ved *Wusung* er Fyret forandret saaledes:

Det er nu *hvidt* mellem Stranden i NV. for Fyret til S. 14° 30′ V.

Grønt mellem S. 14° 30′ V. og S. 57° 20′ V.

Hvidt mellem S. 57° 20′ V. og S. 70° 50′ V.

Rødt mellem S. 70° 50′ V. og den venstre eller vestlige Strand af *Wusung* Floden. Beliggenhed:

31° 23′ 20″ N. Br.; 121° 30′ 10″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $2^1/_4$° NV. i 1888.

Cochinchina.

651. Beliggenheden af en Holme søndenfor Havnen ved Cac-Ba. Indløbet til Lanha Bugten. Tongking Golfen.

Chefen for den franske Eskadre i *Tongking* har meddelt, at der ligger en Holme 1170^m.0 i retv. N. 24° V.

for Nordpynten af Holmen **N.** Holmen, der er 70^{m}.0 lang i Øst-Vest, er allerede aflagt paa det franske Kart No. 3557.

652. Beliggenheden af en Holme i NO. for "Le Castel". Ke-Bao Leden. Tongking Golfen.

Samme Chef meddeler, at der ligger en Holme 150^{m}.0 i retv. N. 55° O. for Nordpynten af Holmen *Le Castel* i *Ke-Bao* Leden; Holmen er eliptisk af Form; dens store Axe, der gaar i NO., er 100^{m}.0 lang, og dens lille 60^{m}0.

653. Beliggenheden af en Fjeldgrund mellem Øerne Choum-Lan-San og Sha-Pak Wan. Gao-Tao Øerne. Tongking Golfen.

Samme Chef meddeler, at der paa Fjeldgrunden 2 Kblg. i retv. Vest for den SVlige *Choum-Lan-San* Holme, og hvorpaa "*Hamelin*" stødte i 1883, er Hauser, hvorpaa 0^{m}.9 og 1^{m}.5 Vand foruden de i Beskrivelserne omtalte Hauser, hvorpaa 3^{m}.0 Vand; 0^{m}.9 Hausen ligger 400^{m}.0 i retv. Vest for SV. Holmen.

654. Beliggenheden af Brændinger i NO. for Lo-Shu-Shan. Tongking.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Pluvier*" har undersøgt de i Kartet 5 Kvartmil i ONO. for *Lo-Shu-Shan* aflagte Brændinger. Disse bestaar af Rev beliggende paa:

21° 17′ 30″ N. Br.; 108° 2′ 15″ L. O. f. Gr.,

og kaldes af Fiskerne *Sam-Ha-Pai* (de tre Tænder); de danner ogsaa tre Hauser, hvoraf den ene er i Vandskorpen ved stort Lavvand, og de to andre falder 0^{m}.2 og 1^{m}.1 tør. Paa en fjerde Haus, som ikke falder tør, fik man 0^{m}.3 Vand; alle disse Hauser er dybe klos til og ligger omtrent 200^{m}.0 fra hverandre. Medet "Sjæret vestenfor *Tai-Tchan-Tao* overet med Østpynten af *Im-Cham*" bringer i NV. af Revene; men for at holde disse i SO. er det dog bedre at holde Medet aabent, da paa denne Afstand Skjæret vestenfor *Tai-Tchan-Tao* ikke kan sees tydeligt, naar det skal holdes nøiagigt overet med Pynten.

Det som tvivlsomt aflagte Skjær mellem *Lo-Shu-Shan* og *Tai-Tchan-Tao* kunde man ikke opdage, skjønt Farvandet gjennemkrydsedes overalt af "*Pluvier*".

655. Forandret Opmærkning af Bangkok- eller Menam Shau Phya Mundingen. Siam Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad "*Iltis*" har Dybden paa Baren udenfor *Bangkok* Mundingen i de sidste Aar forandret sig betydeligt. De grundeste Steder ligger nu 1.5 Kvartmil i SV. og $^{1}/_{4}$ Kvartmil i Nord for Fyrtaarnet sammesteds, og det dybeste Farvand, 1 à 2 Kvartmil efter at Fyrtaarnet er passeret, er nu betydelig østligere end tidligere. Den sorte Bøie nordenfor Fyrtaarnet er af denne Grund flyttet 2.4 Kblg. i ONO., og omtrent 200^{m}.0 i NO. t N. for denne Bøies tidligere Plads staar der paa grundt Vand *en hvid Stangbaake med Ballon.* To lignende, men rødmalede, Baaker opmærker det østlige Indløb, der stadig bliver dybere, og nu meget benyttes af Kystfarere.

Den ene af disse Baaker staar 2 Kvartmil i NO. t N. og den anden 2 Kvartmil i NO. t O. for Fyrtaarnet.

Sandbanken, som Fyrtaarnet staar paa, har udvidet sig 150^{m}.0 vestover, og 400^{m}.0 vestenfor Fyrtaarnet er der Fiskerstager, som under Indseilingen maa holdes om B. B. Omtrent 1 Kvartmil i SO.$^{1}/_{4}$ S. for Fyrskibet er der ligeledes Fiskerstager, der under Indseilingen maa holdes om B. B.

Ostindiske Archipel.

Borneo. (NV. Kysten).

656. Dybden paa Samarang Banken.

Der er indløbet Meddelelse om, at Føreren af den tyske Bark "*Bylgia*" ved Middagstider den 22de December 1887 paa Reise fra *Hongkong* til *Labuan* fik Lodskud paa 4^{m}.7 til 7^{m}.2 paa Vestkanten af *Samarang* Banken. Samtidig saa han,

at det brak paa Banken; Vinden var da NOlig, og der gik ingen Sø. De Indfødte i *Labuan* fortalte, at der er mange Boer paa *Samarang* Banken, hvorpaa det brækker ved Lavvand. Beliggenheden af Lodskudet paa $4^m.7$ omtrent:

5° 34′ 30″ N. Br.; 114° 51′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $2^1/_4{}^0$ NO. i 1888.

Sumatra. (SV. Kysten).

657. Udlægning af en Bøie i Bugten ved SO. Pynten af Øen Engano.

I den nordlige Del af Bugten ved SO. Pynten af Øen *Engano* er der til Opmærkning af den bedste Ankerplads ved den lille By sammesteds paa $27^m.0$ Vand udlagt *en liden rød Spidsbøie* i følgende Peilinger:

Nordpynten af Nord-Øen i . . OSO. $^1/_4$ O.
Vestpynten af samme Ø i . . SSO. $^3/_8$ O.
Vestpynten af Syd-Øen i . . . S. $^1/_4$ O.
Pynten *Kowabi* i . . . . . S. $^3/_4$ V.

Endvidere er der paa Nordpynten af Revet ved Nord-Øen opført en Træbaake med et Kors.

Peilingerne er retvisende.

Sumatra. (Nordkysten).

658. Molofyr ved Oléh-leh. Rheden ved Acheen.

Paa den vestligste eller Regjeringsmoloen ved *Oléh-leh* er der *et fast rødt Fyr*. Paa denne Molo er der endvidere to Dampkraner og en med Jernbanen i Forbindelse staaende dobbelt Skinnegang. Omtrentlig Beliggenhed:

5° 33.2′ N. Br.; 95° 16.5′ L. O. f. Gr.

Celebes.

659. Om en Grund, som ikke fandtes paa Rheden ved Macassar.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* af 18de April d. A. har Chefen for det hollandske Orlogsskib *"Bromo"*

forgjæves søgt efter $9^m.0$ Grunden, som er aflagt paa det engelske Admiralitets Kart 2637 i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Hertenbeest* (*Great Deer*) i VNV. $^3/_4$ V.
Midten af Øen *Sammalona* i . . . . NNO. $^1/_4$ O.

660. Øen Maquiliere findes ikke. Talautse Gruppen i Celebes Søen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib *"Brooklyn"* har han den 25de Marts d. A. passeret den for Øen *Maquiliere* angivne Beliggenhed (2° 55′ N. Br.; 125° 16′ L. O. f. Gr.) uden at se Spor af nogen Ø. Veiret var da klart og vakkert. Alle de andre Øer mellem *Sanguir* og *Roang* saaes. (Se Eft. f. Søf. No. 903 for 1886).

Palawan.

661. Beliggenheden af en Banke i Vest for Øen Palawan (Paragua).

Det spanske Orlogsskib *"Albay"* har paa Vestkysten af Øen *Palawan* opdaget en Banke, hvorpaa der er 11, 13, 16 og $17^m.0$ Vand, Koral- og Stenbund. Banken ligger i følgende retvisende Peilinger:

Pynten *Larga* (*Long*) i . . . . S. 27° V.
Pynten *Aspera* (*Bluff*) i . . . S. 64° O.
Øen *Gallina* (*Hen and Chickens*) i N. 80° O.
Pynten *Mesa* (*Table*) i . . . . N. 70° O.

Omtrentlig Beliggenhed paa det franske Kart:

9° 57′ N. Br.; 118° 29$^1/_4$′ L. O. f. Gr.

Madura.

662. Beliggenheden af en Banke ved Pynten Batoe Poetik paa Sydkysten af Madura.

Marinechefen i *Batavia* har den 24de April d. A. bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen for det hol-

landske Opmaalingsskib "*Blommendal*" har der dannet sig en Mudder- og Sandbanke 3 Kvartmil i SO. t S. for Pynten *Batoe Poetik*. Banken falder ved Enden steilt af fra $4^m.5$ til $33^m.3$ Vand.

Imellem Øen *Kambing* og denne Banke er der et omtrent 2 Kvartmil bredt Farvand.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

663. Udlægning af en Bøie ved Middle Banken i Rangoon Floden. Burma Kysten.

Havnevæsenet i *Rangoon* har bekjendtgjort, at der i *Rangoon* Floden er udlagt *en sort Spidsbøie* mellem. *Upper Middle Bank* Bøien og *Centre Middle Bank* Bøien. Bøien ligger paa $5^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand, og opmærker det Sted, hvortil Banken har udvidet sig mod SV.

Forindien. (Bengalske Bugt).

664. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Shortt. Mundingen af Dhamra Floden. Orissa Kysten.

Efter "Notice to Mariners" No. 12, *Calcutta*, skal der i Juni Maaned d. A. til Opmærkning af *Palmyra* Revene paa den høieste Del af Øen *Shortt* (omtrent paa Midten) tændes *et hvidt Fyr med Formørkelser* (occulterende. Fyret lyser i 15 Sekunder og er derpaa mørkt i 45 Sekunder; Fyret placeres omtrent 8 Kvartmil fra *Palmyra* Revene og 6 Kvartmil udenfor *Dhamra* Floden.

Taarnet er $21^m.3$ høit og opført af rød Sten; Fyret bliver $23^m.3$ over Høivand.

Desuden skal der paa Vestsiden af Taarnet $11^m.3$ over Høivand tændes *et fast grønt, hvidt og rødt Fyr*. Den hvide

Sektor opmærker Farvandet til Flodmundingen. Dette Fyr vil blot blive synligt vestenfor Fyrtaarnet eller mellem dette og Kysten. Beliggenhed:

20^0 46′ 54″ N. Br.; 87^0 4′ 18″ L. O. f. Gr.

665. Forandret Farve paa Flagstangen ved Pooree (Puri).

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Havnevæsenet i *False Point* er Flagstangen ved *Pooree* (*Puri*) bleven hvidmalet.

666. Tænding af et Fyr paa Pynten Manapaud. Manaar Golfen.

Havnevæsenet i *Madras* har bekjendtgjort, at der den 1ste Juni d. A. tændtes *at fast rødt Fyr* paa Pynten *Manapaud*. Fyret er $31^m.7$ over Høivand og lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand.

Det nyopførte Fyrtaarn staar i ONO. for Kirken paa Toppen af en Høi paa:

8^0 22′ 30″ N. Br.; 78^0 3′ 45″ L. O. f. Gr.

Forindien. (Vestkysten).

667. Tænding af et nyt Fyr ved Cumta (Coompta).

Den 1ste Juni d. A. tændtes der istedetfor det gamle Fyr ved *Cumta* (Se Eft. f. Søf. No. 330 for 1884) *et nyt fast hvidt* Fyr, som er $35^m.4$ over Havet og lyser paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader.

Fyrapparatet heises paa en Jernmast, der staar paa Forbjerget, som danner den nordlige Indløbspynt til Havnen, og omtrent $^1/_2$ Kvartmil vestligere og længere ud mod Havet end det gamle Fyrtaarn.

Det gamle Fyr og det midlertidige Fyr paa Stormsignalmasten er slukket.

Forindien. (Ceylon).

668. Boe i NO. for Para Rock. Havneindløbet til Point de Galle.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ er der efter indhentede Oplysninger paa den Boe, som ligger 150^{m}.0 i NO. for *Para Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 1156 for 1886), ikke 3^{m}.5 men 8^{m}.5 Vand ved Springtids Lavvand.

Forindien. (Ceylon, Sydkysten).

669. Igjenudlægning af Bøierne ved Boerne Gindurah og Whale.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ er de fordrevne Bøier ved Boerne *Gindurah* og *Whale* (Se Eft. f. Søf. No. 1066 for 1887) atter udlagt paa Plads.

Persiske Golf.

670. Beliggenheden af en Grund i SO. for Ras Kharzieh ved Indseilingen til Basiduh.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Ranger*„ har meddelt, at der ligger en Grund ud af *Ras Kharzieh* ved det vestlige Indløb til *Basiduh*.

Efter „*Ranger's* “ Undersøgelser er der fra 2^{m}.8 til 4^{m}.0 Vand paa Grunden, som gaar 4$^{1}/_{4}$ Kblg. ud i SO. fra *Ras Kharzieh*; paa Sydkanten af Grunden grunder det hurtigt op fra 18 og 15^{m}.0 til 4^{m}.0 Vand. SO. Pynten af Grunden ligger paa:

26^{0} 30′ 30″ N. Br.; 54^{0} 51′ 45″ L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

671. Beliggenheden af en Boe i Leden mellem South og Middle Revene ved Indløbet til Kilifi Floden og nærmere Oplysninger om Grunden Briton ved Indløbet til samme Flod.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Kingfisher*“ har meddelt følgende Oplysninger om en Boe, der ligger i Medet for at passere Leden mellem *South* og *Middle* Revene, østenfor *Takaungu*, ved det sydlige Indløb til Floden *Kilifi*.

Boen er en Koralhaus, hvorpaa omtrent 1^{m}.8 Vand, og ligger næsten midt imellem *South* og *Middle* Revene paa Vestsiden af Leden, altsaa i Medet: „Door in centre of fort, bearing V. $^{3}/_{4}$ S.“ Beliggenhed:

3^{0} 41′ 15″ S. Br.; 39^{0} 51′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Som Følge af Ovenstaaende advares Søfarende mod at benytte Leden mellem *South* og *Middle* Revene under Indseilingen i *Kilifi* Floden, før den er bleven hydrograferet.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Reindeer*“ har meddelt, at Grunden *Briton* paa Østsiden af Indløbet til Floden *Kilifi* ikke er en isoleret Grund, men den yderste Fortsættelse i SV. af Landrevet paa Østsiden af Indløbet. Man maa derfor passere vestenom Grunden *Briton* og være forsigtig. Beliggenhed:

3^{0} 39′ 50″ S. Br.; 39^{0} 50′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 9^{0} NV. i 1888.

Afrika. (SO. Kysten).

672. Brænding paa Danae Revet i Delagoa Bugten.

Føreren af Kutteren „*Nellie*“ har meddelt, at det brak paa *Danae* Revet, og at der synes at være mindre end 9^{m}.1 Vand paa Revet, hvilken Dybde er aflagt i Kartet.

Afrika. (Vestkysten).

673. Beliggenheden af en Boe (Congo Rock) vestenfor Kap Palmas.

Chefen for den engelske Eskadre ved Kap det Gode Haab har meddelt, at Chefen for det engelske Orlogsskib „*Icarus*“ har indberettet, at der ligger en Boe i Nærheden af Ankerpladsen ved Kap *Palmas*.

Boen (*Congo Rock*) er liden af Udstrækning og af Facon som en Pyramide; der er $6^m.4$ Vand paa den, $9^m.1$ Vand klos rundt om og $12^m.8$ Vand $^1/_4$ Kblg. af. Den ligger med Kap *Palmas* Fyrtaarn i S. 65° O. $11^3/_4$ Kblg. af. Beliggenhed:

4° 22′ 15″ N. Br.; 7° 45′ 25″ L. V. f. Gr.

Der er udlagt en rød Platbøie $^1/_2$ Kblg. i NV. t N. for Boen.

Misvisningen $20^3/_4$ NV. i 1888.

674. Banke i SSO. for Kap Roxo ved Indløbet til Cacheo Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Dakar*“ stødte han med dette, da han vilde gaa fra Kap *Roxo* til Indløbet af *Cacheo* Floden, ved Lavvand 5 Kvartmil i retv. S. 27° O. for Kap *Roxo* paa Grund paa et Sted, hvor der efter Kartet skulde være $5^m.4$ Vand. 1 Kvartmil søndenfor saaes Banker, hvorpaa det brak.

„*Dakar's*“ Dybgaaende var $3^m.0$.

675. Igjentænding af Fyret paa Pynten Fernanda eller Williams. Bugten Santa Isabel. Øen Fernando Po.

Stations-Kommandanten i *Fernando Po* har meddelt, at Fyret paa Pynten *Fernanda* atter er tændt; det er nu *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 1164 for 1886).

Australien.

Queensland.

676. Beliggenheden af en Grund i NO. for Pynten Cartwright nordenfor Moreton Bugten.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at der ligger en Grund i NO. for Pynten *Cartwright* nordenfor *Moreton* Bugten.

En Fjeldhaus, omtrent 2 Kblg. lang og hvorpaa ikke over $10^m.2$ Vand, ligger midt imellem Grunden *Gneering* og $15^m.0$ Grunden 2 Kvartmil østenfor. Denne $10^m.2$ Fjeldhaus ligger med *Cartwright* Pynten i SV. 3 Kvartmil af. I stygt Veir brækker det svært paa denne Fjeldhaus og ligesaa paa Grunden *Gneering*.

Paa en Afstand af $^1/_2$ Kvartmil østenfor ovennævnte $15^m.0$ Grund er der ikke over $14^m.0$ Vand, og man vil have seet Brændinger endnu længere SO. over; man advares derfor mod at nærme sig denne Del af Kysten i stygt Veir.

Beliggenheden af $10^m.2$ Fjeldhausen:

26° 39′ 40″ S. Br.; 153° 12′ 30″ L. O. f. Gr.

Advarsel. Medet i det engelske Admiralitets Kart „*Moreton Bay to Sandy Cape, No. 1068*“ for at gaa klar af Grunden *Gneering*: „Summit of large sand patch in line with Low bluff, N. t W. $^3/_4$ W“ bringer klos ved ovennævnte $10^m.2$ Fjeldhaus og kan ikke længere bruges

Misvisningen $8^3/_4$° NO. i 1888.

Sydaustralien.

677. Beliggenheden af Boer i SV. for Nation Rock og i NV. for Kap Jaffa. Lacepede Bugten.

1. En liden Boe, hvorpaa $2^m.0$ Vand ved Lavvand, og rundt om hvilken der paa $^1/_4$ Kblg.'s Afstand er $10^m.0$ Vand, ligger omtrent 1 Kvartmil i SV. for *Nation Rock*. Beliggenhed:

36° 41′ 45″ S. Br.; 139° 49′ 30″ L. O. f. Gr.

2. To Fjeldhauser, omtent $6^m.0$ fra hinanden, og hvorpaa

der er 3^{m}.7 Vand, skal ligge omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil østenfor forannævnte Boe paa:

36° 41′ 45″ S. Br.; 139° 50′ 30″ L. O. f. Gr.

3. Der skal ligge en Boe med Fyrtaarnet paa Kap *Jaffa* omtrent i S. t V. $^{3}/_{4}$ V. $2^{3}/_{4}$ Kvartmil af og med Kap *Jaffa* i SO. $^{1}/_{2}$ O. Skjønt Havnefogden i *Port Caroline* paastaar, at Boen er vel kjendt af Fyrvogterne, kunde Chefen paa Koloniens Dampskib „*Governor Musgrave*“ ikke finde den, og den ansees derfor som tvivlsom. Opgiven Beliggenhed:

36° 55′ 15″ S. Br.; 139° 37′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $5^{3}/_{4}$° NO. i 1888.

Vestaustralien.

678. Beliggenheden af et Rev vestenfor Holmen Cartier.

„Board of Trade“ i *London* har bekjendtgjort, at Føreren af Bark *Millicent* har meddelt, at der ligger et Rev, som falder tørt ved Lavvand, og hvorpaa „*Millicent*“ forliste den 5te Januar 1888 paa:

12° 35′ S. Br.; 123° 16′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Ovenanførte Beliggenhed er meget tvivlsom, og da Hydrograferingen overalt i Nærheden er meget mangelfuld, og det er muligt, at her kan findes mange flere Rev end aflagt, maa man være meget forsigtig.

Stille Hav. (Nordlige).

Sandwich Øerne.

679. Bygning af et nyt Fyrtaarn paa Pynten Paukaa. Hilo- eller Byron-Bugten. Øen Hawaii.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Vandalia*“ er der paa Pynten *Paukaa* i *Hilo* Bugten, temmelig nær ved Skraaningen, opført et nyt Fyrtaarn istedetfor det gamle. Fyret er fast hvidt, 47^{m}.2 over Havet og Lysvidden 10 Kvartmil. Det tændes regelmæssigt, og man kan

stole paa, at det brænder; dog maa det bemærkes, at det er vanskeligt at skjelne om Natten, da der langs med Skraaningen sees mange Lys fra Plantageboligerne, og det let kan forvexles med et af disse.

680. Ombytning af en Bøie ved Vestenden af Blonde Revet i Hilo eller Byron Bugten. Øen Hawaii.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den til Opmærkning af Vestenden af *Blonde* Revet hidtil udlagte Tøndebøie er indtaget og en Stangbøie udlagt istedet paa 4^{m}.6 Vand omtrent 38^{m}.0 indenfor 9^{m}.0 Kurven i følgende retvisende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Paukaa* i N. 37° 54′ V.
Turret Rock . . . . . i S. 67° 34′ V.
Baaken *Halai* . . . . . i S. 36° 37′ V.

Misvisningen 8° 30′ NO. i 1888.

681. Tænding af et Fyr paa Pynten Barber (Laeloa). Øen Oahu.

Efter en Meddelelse fra den amerikanske Eskadrechef i det Stille Hav er der den 9de April d. A. tændt *et fast hvidt Fyr* paa Pynten *Barber* eller *Laeloa* paa SV. Enden af Øen *Oahu*. Fyret er 13^{m}.1 over Havet og lyser rundt paa 10 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet er bygget af Koraller, Lygten er rød, og fra Taarnet peiles:

Honolulu Fyrtaarn . . . . . i N. 89° 3′ O. omtrent 14′ af.
Yderste Pynt af Forbjerget *Diamond* (*Leahi*) . . . . i S. 81° 57′ O.

Omtrentlig Beliggenhed:

21° 18′ N. Br.; 158° 6′ L. V. f. Gr.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 10° 3′ NO. i 1888.

Ladronerne eller Marianerne.

682. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øen Anatakan.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *A. V. Wadhams* paa

det amerikanske Orlogsskib „*Monocacy*“ har Føreren af den engelske Skonnert „*Beatrice*“, Kapt. *H. F. Williams*, meddelt, at han den 14de Februar d. A. paa 16° 32′ N. Br. og 143° 14′ L. O. f. Gr. har seet et Rev, saaledes at han maatte forandre sin Kurs for at gaa klar af det. Vandet var forskjelligfarvet, og tæt ved „*Beatrice*“ var der blot 7^{m}.3 Vand. Revet gik. $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i Øst—Vest; Himlen var klar og Søen stille.

Dette Rev er sandsynligvis det samme som det, der paa det amerikanske Kart No. 529 er betegnet med P. D. og aflagt paa 16° 32′ N. Br. og 143° 22′ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Caledonien. (Østkysten).

683. Beliggenheden af en Boe østenfor Skjæret Bouatamere.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Dives*“ ligger der østenfor Skjæret *Bouatamere* der, hvor der i Kartet er aflagt 13^{m}.0 Vand, en Koralhaus, der er 6 à 7^{m}.0 i Diameter, og hvorpaa den mindste Dybde ved Springtids Lavvand er 5^{m}.0. Boen ligger i følgende retvisende Peilinger:

Thio (Tchio) Kirken . . . . . i S. 41° V.
Nordpynten af *Bouatamere* . . . i S. 86° V.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

684. Selvantændelser og Explosioner i Stenkulsladninger.

Det internationale Transport-Forsikringsselskab i *Berlin* har udsendt nedenstaaende Raad til Førerne af Skibe, hvori transporteres Stenkul. Disse Raad ere udarbeidede af Selskabet i Forbindelse med *Bureau Veritas* efter Afhørelsen af en Del sagkyndige, og efter at man har atkrævet den tyske nautiske Forening dens Mening om Sagen. De lyde saaledes:

Stenkulsladninger indeholde to Farer, der ere høist forskellige, men ofte ere tilstede i Forening, saaledes at man for at undgaa den ene løber Fare for at fremme den anden. Stenkul fremkalder Explosioner og Selvantændelser. Førstnævnte opstaa ved en Antændelse af den af Kullene udviklede Gas, naar denne blander sig med et vist Kvantum atmosfærisk Luft. Selvantændelsen fremkaldes foranlediget ved Kulsyredannelse; men ogsaa som en Følge af Varmeudviklingen, foranlediget ved Tilstedeværelsen af Svovlkis og Fugtighed i Forbindelse med den atmosfæriske Luft. Nogle Kularter ere farligere end andre, og Skibsførerne bør altid paa Lodsepladser søge at skaffe sig Underretning om de for Ladningen bestemte Kuls Beskaffenhed og farlige Egenskaber.

Faren for Explosioner er størst kort efter Indlastningen. Gasen, hvorved de fremkaldes, findes indesluttet i talløse smaa

Celler i Kullene, og jo større Kullene ere, desto mindre er Faren for, at Gasen slipper fri. Denne Frigjørelse sker, naar Kullene sønderbrydes, og man bør derfor gjøre alt muligt for at forhindre, at dette sker. Gode Kul, der ere omhyggelig behandlede og saa vidt muligt fri for Smuld byde den største Sikkerhed; og ved Indlastningen skal man derfor nøie agte paa, at Kullene ikke fra en stor Høide styrtes ned i Lasten, og man bør sikre sig derimod ved en Betingelse i Certepartiet. Skal Skibet paa en lang Reise, er den eneste sikre Maade at laste det paa, Anvendelsen af Kurve eller Hjulebøre. Ved Lempningen maa det paasees, at Smuldet og de ved Nedstyrtningen i Lugerne fremkomne smaa Stykker ikke ophobes i Bunker, men fordeles. Ladningen maa dertil muligvis ved Anvendelsen af tilstrækkelig solide Skodder stuves saaledes, at man undgaar saa megen Bevægelse i Massen, at Kullene gaa i Stykker. Den i Stenkul værende Grubegas har ingen Lugt og er lettere end den atmosfæriske Luft, hvorfor den samler sig i den øverste Del af Ladningen lige under Dækket; man bør derfor især ved Reisens Begyndelse lade Lugerne staa aabne saa længe, som Veiret paa nogen Maade tilsteder det. Endvidere maa der drages Omsorg for ved en fortsat og tilstrækkelig stærk Ventilation, der ogsaa er i Virksomhed under daarligt Veir, at drive Overfladegasen ud i det fri. Ventilationsrørerne maa aldrig række ned i selve Ladningen, men skulle udelukkende tjene til at aflede Gasen fra dens Overflade.

Hvor der er Grund til at befrygte en Gasansamling vil Benyttelsen af en Davysk Sikkerhedslampe, hvori Flammen er afspærret med Staaltraadsnet, næsten med Sikkerhed afværge en Explosion. Anvendelsen af ubeskyttet Lys er som en Følge af Gasens Mangel paa Lugt altid risikabel.

Faren ved Selvantændelse maa man sikre sig imod ved saavidt som muligt ved Certepartiet at udelukke Modtagelsen af Stenkul, der ikke ere tilbørlig rensede, ere kiselholdige eller porøse. Svovl-Kis viser sig paa Kullene som glinsende, gule Korn eller Flader. Kapteinerne fraraades indtrængende at tilstede Ombordtagning af vaade Kul eller Indlastning under Regnveir. Kan dette imidlertid undtagelsesvis ikke undgaaes, da maa der under Reisen anvendes saa meget større Opmærksomhed paa at forhindre Udviklingen af Varme i Ladningen. Jo

længere Reisen er, og jo større Kvantum Kul der findes ombord, desto større er Faren for Selvantændelse, der særlig er at befrygte imod Reisens Afslutning. Da Tilførselen af atmosfærisk Luft er en væsentlig Betingelse for Selvantændelse i Stenkul, saa er enhver Ventilations Indretning, hvorved der føres Luft ned i den indre Del af Ladningen, aldeles forkastelig og i høieste Grad farlig. Kjædelrummene og Beklædningerne uden om Pumperne maa derfor være saa godt tættede, at der ikke ad den Vei kan trænge Luft ind i Ladningen. Ved itide at opdage, at Varmegraden stiger i Lasten, er det muligt at tage Forholdsregler imod Selvantændelse; det maa derfor være en ufravigelig Fordring at have Thermometre anbragte saaledes, at man kan holde Kontrol med Temperaturen i Ladningens indre. I dette Øiemed bør man have 4 Centimeters gjennemhullede Gasrør af Smedejern opstillede lodret fra Skibets Bund helst i alle Lugerne. Disse Rør holdes lukkede, kun at man daglig ved at fire et Thermometer ned i dem sonderer Varmegraden i mindst to forskjellige Høider og derved faar Klarhed for, om der er Fare for en Selvantændelse, som man kan modarbeide eller begrændse.

Som bedste Slukningsmidler anbefales Vand og mulig Damp, og de ere omtrent de eneste praktisk anvendelige. Kan man udfinde Arnestedet for Ilden, og er Heden ikke allerede bleven for stor, kan det tilraades at grave en Brønd ned til Stedet og derigjennem overgyde Ilden med Vand.

Tyskland. (Nordsøkysten).

685. Mineøvelser paa Rheden ved Bremerhaven. Weser.

Fra den 25de Juni til 16de August 1888 foretages Mineøvelser i det vestlige Farvand paa *Bremerhavens* Rhed. Farvandet begrændses mod Øst af to gule Bøier med røde Flag mellem Farvands Bøierne No. 3 og No. 4; mod Vest af *Langlütjen Sand;* mod Nord af en Linie fra den nordlige gule Bøie til *Langlütjen Sand* og mod Syd af en Linie fra den sydlige

gule Bøie til Fortet *Landlütjen II.* I den nordlige og sydlige Linie ligger en Minepram.

For Indgaaende holdes de to gule Bøier om Styrbord.

Tyskland. (Nordsøkysten).

686. Mineøvelser paa Rheden ved Wilhelmshaven og ved Fyrskibet „Genius Bank". Jade.

Fra den 4de Juni til 15de September 1888 foretages Mineøvelser i *Jade.* Ved *Wilhelmshaven* begrændses Farvandet: mod Øst af to gule Bøier med røde Flag omtrent midt i Farvandet mellem Bøien Y og den sort-røde Bøie paa Rheden; mod Vest af Grunden; mod Nord af en Linie fra Bøien Y til *Heppenser Siel;* mod Syd af en Linie fra den gamle Molo til den sydligste Platbøie med Toptegn. I den nordlige og sydlige Linie ligger en Minepram. Farvandet er spærret.

For Indgaaende holdes de to gule Bøier om Styrbord.

Fra den 6te August til 15de September 1888 foretages Mineøvelser ved Fyrskibet „*Genius Bank*". Der gives paa Stedet Skibe Anvisning for at passere Farvandet.

687. Skydeøvelser ved Schillig og ved Holzwarden. Jade.

Fra den 1ste til den 16de Juli 1888 foretages i *Jade* Skydeøvelser fra det tyske Orlogsskib „*Hay*". Skiverne staar paa Øen *Holzwarden;* Skudretningen er mellem SO. og OSO.

Fra den 16de Juli til 31te August 1888 skydes fra det tyske Orlogsskib „*Mars*" mod Skiver, der staar paa *Das neue Brack;* Skudretningen er vestlig.

Naar der skydes heises et rødt Flag paa Orlogsskibene.

England. (Østkysten).

688. Lowestofts Havn atter aabnet.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 443 for 1888 om midlertidig Lukning af *Lowestofts* Havn to Timer før og efter

Lavvand paa Grund af Opmudring mellem Molohovederne, meddeles at dette Arbeide nu er færdigt og den midlertidige Lukning ophørt.

Frankrige.

689. Konsulatmeddelelser.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har til Indredepartementet under 25de Mai d. A. indberettet følgende:

I "Morgenbladet" for 29de April sidstleden findes gjengivet en Meddelelse fra en Skibsmægler i *Dieppe,* i hvilken Fører af Fartøi, bestemt til *Frankrige,* erindres om Nødvendigheden af før Ankomsten til Havnen at have opsat Manifest, indeholdende Opgave over Fartøiets Drægtighed, Besætningens Antal, Afganshavn samt ombordhavende Ladning, ligesom ogsaa, at Proviantfortegnelsen specielt bør optage ombordværende Forraad af Sukker, The, Kaffe, Krudt, Tobak og fremfor alt Tændstikker. Den nævnte Meddelelse forklares at være foranlediget deraf, at flere Fartøisførere allerede i dette Aar for Forseelse i nævnte Henseende ere belagte med Bøder i *Dieppe.*

Efterat Generalkonsulatet herom har søgt Underretning hos de forenede Rigers Vicekonsul paa Stedet, har denne indberettet, at i Løbet af foregaaende og indeværende Aar fire norske Skibsførere dersteds have maatte erlægge Bøder for Forsømmelse af paa Manifestet at antegne mindre Kvanta Tændstikker, Krudt og Tobak, der siden ere fundne ombord, samt at ligeledes et norsk Fartøis Fører er bleven ilagt Ansvar for manglende Manifest. Vicekonsulen tillægger desuden, at Tændstiksforraadet ombord i Særdeleshed er Gjenstand for Toldvæsenets Opmærksomhed, samt at der strengt fordres, at selv det mindste Kvantum deraf bør findes antegnet i Manifestet.

Jeg har i Anledning heraf den Ære at anføre, at Generalkonsulatet gjentagne Gange og sidst i Skrivelse til Indredepartementet af 29de Mai 1886 har havt Anledning til at fremholde det alvorlige Ansvar, der i *Frankrige* ilægges ved selv den ringeste Forseelse mod de gjældende Toldbestemmelser.

Ifølge de derom givne Forskrifter skal ombord i Fartøi, bestemt til *Frankrige*, Manifestet være opsat og undertegnet før Fartøiets Ankomst til Bestemmelseshavnen samt indeholde en fuldstændig og nøiagtig Fortegnelse over alle de Varer, der findes ombord, saavel i Egenskab af Ladning som til Skibsbrug. Undladelse af at efterkomme disse Forskrifter kan efter Omstændighederne medføre saavel Bøder til et betydeligt Beløb (625 Franks) i Forening med Tab af den Vare, der antræffes ombord uden at staa paa Manifestet, som ogsaa i grovere Tilfælde Fængsel saavelsom Konfiskation af Fartøiet. Naturligvis anvendes haardere Straf, naar der foreligger Mistanke om svigagtig Hensigt, ligesom man er specielt strengere ianledning af Feil, hvor der spørges om Artikler, hvis Indførsel i *Frankrige* er forbudt, saasom Vaaben, Ammunition og Fyrstikker, eller som kun undtagelsesvis samt mod høi Afgift kunne indføres, saasom Tobak og Cigarer.

Frankrige. (Middelhavet).

Corsica.

690. Igjenoprettelse af en Semaforstation i Havnen paa Øen Rousse (Rossa).

Efter en Meddelelse fra Marinechefen paa *Corsica* er Semaforstationen i Havnen paa Øen *Rousse* (*Rossa*) atter aabnet til almindelig Afbenyttelse.

Canariske Øer.

691. Semaforstation paa Pynten Antequerra. Teneriffa.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogstransportskib "*Orne*" er der en Semaforstation paa Pynten *Antequerra* i NO. for *Santa Cruz*.

692. Det engelske Dampskib "Kennet" forlist paa Grunden ved Pynten Gando. Øen Grande Canaria.

Efter en Meddelelse fra den franske Consul paa de canariske Øer af 25de April d. A stødte det engelske Dampskib "*Kennet*", efter den 19de April at være gaaet fra *Las Palmas* og bestemt til *Montevideo*, Klokken 3 om Eftermiddagen i vakkert Veir paa Grunden *Gando* og sank tyve Minutter efter, uden at der var Tid til at redde noget af Skib eller Ladning.

Man maa erindre, at dette er det sjette Fartøi, som i nogle faa Aar er totalt forlist paa denne Grund. Den i 1885 af den spanske Skonnert "*Ceres*" foretagne Undersøgelse af Pyntens nærmeste Omgivelser godtgjør, at Grunden er rigtig aflagt i Karterne; men imidlertid skal Grunden, som meddelt af Chefen for det franske Orlogsskib "*Iphigenie*", skjønt den som aflagt i Karterne er beliggende i Medet "*Isleta* Fyret overet med det østligste Skjær ved Pynten *Melenara*"; dog ved en feilagtig Aflægning af Pynterne ligge *1 Kvartmil* af Land istedetfor $^2/_3$ Kvartmil efter Kartet; man bør altsaa helst passere over 1 Kvartmil af Pynten *Gando*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

693. Opmærkningssystemet i Canada.

I alle Havne og Farvande i *Canada* er, naar man kommer fra Søen, alle Bøier om St. B. røde og, hvis de er nummereret, forsynet med lige Nummere, og alle Bøier om B. B. sorte og, hvis de er nummereret, forsynet med ulige Nummere.

Rød og sort horisontalt stribede Bøier opmærker Mellemgrunde og kan passeres paa begge Sider.

Hvid og sort lodret stribede Bøier opmærker Midtfarvandet og maa passeres klos.

Alle andre Mærker paa Bøier bruges til Opmærkning af

bestemte Steder, og ved Udlægningen af slige Bøier gives hver Gang en nøiagtig Beskrivelse.

Stænger med Ballon, Skeletværk etc., opmærker, naar de er anbragt paa Bøier, et Vendepunkt i Farvandet; deres Farve og Nummer angiver, paa hvilken Side de skal passeres.

Stangbøierne, undertiden med Ballon, holdes under Indseilingen om St. B. og er altid røde.

Bestemmelsen angaaende Bøiernes Farve anvendes ogsaa paa Baaker og andre Mærker paa Land, forsaavidt dette lader sig gjøre.

Vestindien.

De Store Antiller. (Santo Domingo eller Haiti).

694. Oplysninger om Havnen Estero Balza Arriba eller Puerto Juanita.

Havnen *Estero Balza Arriba* eller *Puerto Juanita* ligger paa:

19° 54′ N. Br.; 71° 19′ L. V. f. Gr.

paa Nordkysten af *Haiti* og omtrent 20 Kvartmil østenfor *Monte Christi*.

Der gaar et Rev i Øst-Vest langsmed Kysten paa en Afstand af 2 til $2^1/_2$ Kvartmil, men der er to Aabninger i Revet, en ved Øst- og en ved Vestenden af Havnen, og begge kan passeres med 3 à $4^m.0$ dybtgaaende Skibe. Indenfor Revet er der en rummelig og rolig Havn, hvor der overalt er god Ankerplads.

Det østlige Indløb er bredt og dybt; der er fra 14 til $26^m.0$ Vand undtagen i Midten, hvor der ligger en liden Sandbanke, hvorpaa $3^m.5$ til $4^m.5$ Vand, men rundt om den er der meget dybt.

Ferskt Vand kan man ikke faa der; det maa skaffes fra *Monte Christi*.

Asien.

Forindien. (Ceylon, SO. Kysten).

695. Om det engelske Admiralitets Karter No. 813 og 2031.

Søfarendes Opmærksomhed henledes paa den nye Udgave af det engelske Admiralitets Karter No. 813 og 2031, der udviser Resultaterne af Omhydrograferingen af SO. Kysten af *Ceylon* fra *Little Basses* til *Trincomali* udført af Officererne paa det engelske Orlogsskib "*Egeria*".

De ud af Kysten nu aflagte Lodskud er af den Beskaffenhed, at man kan seile trygt selv i aldeles tykt Veir, hvis man bruger Loddet, og man ikke kommer paa mindre end 20 Favne ($37^m.5$) Vand.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

696. Mineøvelsesterræn ved Pynten Da Silva. Rangoon Floden.

Havnevæsenet i *Rangoon* har bekjendtgjort, at der i *Rangoon* Floden ved Pynten *Da Silva* er opmærket et Mineøvelsesterræn, som ligger omtrent $457^m.0$ i S. 7° V. for *Choki Lump* Bøien og $137^m.0$ til $183^m.0$ fra den sydlige Flodbred.

Tillæg til I.

Norge.

697. Paatænkt Slukning og Forandring af Hvidingsø Fyr.

Fyrdirektøren bekjendtgjør i Juni Maaned d. A., at *Hvidingsø Fyr:* N. Br. 59° 3′ 40″; L. O. f. Gr. 5° 24′ 25″, vil blive slukket fra 15de Juni til 1ste Juli 1889, hvorefter det vil vise — istedetfor fast Lys med Blink hvert 4de Minut

som nu — fast Lys med 2 hurtig paa hinanden følgende Formørkelser hvert halve Minut. Lyset *hvidt*, undtagen i 2 Sektorer, mod Øen *Vestre Bukn*, mellem N. 7° V. og N. 19° O. samt mod *Kvidsøfjorden* mellem N. 51° O. og S. 78° O., hvor det bliver *rødt*.

(Af Bekjendtgjørelsen kan ikke sees, om Kompasstregerne er retvisende eller misvisende).

Danmark. (Nordsøen).

698. Tænding af det nye Fyr paa Blaavandshuk. Jyllands Vestkyst.

Den 20de Juni 1888 tændtes det nye Fyr paa *Blaavandshuk*.

(Se Eft. f. Søf. No. 609 og 1435 for 1887).

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1888.

19de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar 1888.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

Norge.

	No.
Aalesunds Fyr skal forandres	1048.
Besaker Gasoliefyr nordenfor Halten forandret . .	700.
Finmarken og Vesteraalen; Gasoliefyre tændt . . .	928.
Gasoliefyre tændt	1270.
Grip og Ellingraasen Fyre tændt	1047.
Grund i Løbet mellem Nærøerne og Fastlandet (Sp. Kart B. 27)	811.
Hydrografiske Oplysninger: Vedkommende Specialkart B. 2 (ny Række); Generalkart B. 8 og 9; Vedkommende Specialkart B. 35 og Specialkart A. 15; Vedkommende Specialkart B. 31 og Specialkart A. 14; Vedkommende Specialkart B. 27 og Specialkart A. 12.	1178.
Rødø Fyr forandret . . .	810.
Sandholmene; Gasoliefyr tændt ved Ærstenen . .	930.
Sognvaar Fyr og nogle Gasoliefyre tændt	1177.
Specialkart B. 2 og Generalkart B. 1; to nyopdagede Boer	1182.
Søndre Rødø og Ramsøsund; Gasoliefyre tændt . . .	931.
Søndre Trondhjems Amt; Valsøraasen, Gasoliefyre tændt	1180.
Tvedestrands Fyr tændt og Gasoliefyre i Kilsund og Oxefjorden.	929.
Udsire og Villa Fyre skal forandres	699.
Vesteraalen; Voje Gasoliefyrs Brændingstid . . .	1181.

No.

Sverige.

Botniske Bugt; Bjurøklubb, Mærke ved Grundskaten 1273.
Do. do.; Kalix-Haparanda Leden, Grund ved Halsenø 1049.
Do. do.; Do. do. do., Noragrundens Mærke . . . 1272.
Do. do.; Rønnskär, Grund ved . . . . . 1050.
Do. do.; Skags Fyr, Grund østenfor. . . . . 1274.
Do. do.; Stora Fjäderägg, ny Baake . . . . . 1052.
Do. do.; Söderhamn, Grund ved . . . . . 1051.
Kattegat; Falkenberg, Indseilingslygter tændt . . 1185.
Do.; Göteborgs Skjærgaard, nye Mærker . . . . . 1186.
Do.; Halland, Båtefjorden, Retningsfyre tændt paa Krogstads Odde . . . 1060.
Do.; Halmstad, Molofyr paatænkt . . . . . 1278.
Skagerak; Bohuslen, Mærke ved Mårskärsgrunden . . 1059.
Do.; Do., Sørhallsodden, Baaken paa . . . . . 1188.
Do.; Göteborg—Kalfsund, nyt Mærke . . . . . 1058.
Do.; Kirkesund—Mollösund Leden, Fyr tændt ved Eckerø . . . . . 1187.
Øresund; Borstahusen, Havnefyr tændt . . . . . 935.
Do.; „Falsterbo" Fyrskib flyttet til Stationen . . 702.
Østersøen; Gotland, Ljugarns Fyr forandret . . 933.
Do.; Do., Visby Havn, Sten i 1053.
Do.; Do., nye Fyre ved Burgsvik og Valar 1183 og 1277.
Do.; Kalmarsund, Fyre tændt ved Oskarshamn . . . 812.
Do.; Do., Kalmar Havnefyre forandret . . . . . 1276.

No.

Østersøen; Kalmarsund, Oskarshamn, Havnefyre tændt . . . . . 1055.
Do.; Do., Kråkelund, Mærke udlagt . . . . . 1057.
Do.; Skaanske Kyst, Kiviks Indseilingsfyre tændt . . 934.
Do.; Do. do., Sandhammaren, Vrag ved . . . . 932.
Do.; Smålands Skjærgaard, Led til Blankaholm opmærket . . . . . 701.
Do.; Do. do., Soens Fyr forandret og Fyr tændt paa Ekø . . . 1054 og 1184.
Do.; Södermanlands Skjærgaard, Oxelösunds Havn, Mærke udlagt . . . . 1056.
Do.; Do. do., Mærke ved Tullgarnsgrunden . . . 1275.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Ajans Grund, Mærke flyttet . . . . . 813.
Do. do.; Do. do., Lypertø, Baaker i Indløbet . . . 1279.
Do. do.; Do. do., ny Led opmærket vestenom Skjæret Sianselkä 705
Do. do.; Do. do., ny Led opmærket til Raumo . . 706.
Do. do.; Do. do., Mærker sløifet . . . . . 707.
Do. Do.; Do. do., Grunde opmærket 1062. 1063 og 1280.
Do. do.; Ålands Øerne, Ledsund, Fyrtaarn opføres istedetfor Gasoliefyre ved Herrø og Buskär 937 og 1061.
Do. Do.; Do. do., Mærke paa Fløtjan . . . . . 938.
Do. do.; Do. do., Mærker forandret . . . . . 1281.
Do. do.; Do. do., Stor Båtskärs Fyr flyttet . . . 939.

No.

Botniske Bugt; Ålands Øerne, Saggø Lodshus flyttet . 1282.
Do. do.; Ekenäs Distrikt, Lodshus paa Holmen Gullkrona . . . . . 703.
Do. do.; Do. do., Mærker sløifet . . . . . 704.
Do. do.; Do. do., Grunde opmærket . . . 1064 og 1065.
Do. do.; Gamlakarleby Mærke paa Holmen Tankar . . . . . 708.
Do. do.; „Storkallegrund" Fyrskib udlagt og flyttet 709.
Do. do.; „Storkallegrund" Fyrskibs Beliggenhed . . 814.
Do. do.; Uleåborg Distrikt, Gamla Karleby, Gasoliefyr tændt . . . . . 1189.
Do. do.; Wasa Distrikt, Grund opmærket . . . 936.
Do. do.; Do. do., Mærke ved Kummel Grund og Rønnskär . . . 1190 og 1283.
Finske Bugt; Baltisch Port, det ene Havnefyr forandret . . . . . 1292.
Do. Do.; Dagø, Boe ved Djuphamn . . . . . 942.
Do. do.; Diamant Grunden udvidet sig . . . . . 940.
Do. do.; Ekenäs Distrikt, Baaker forandret Farve 815 og 816.
Do. do.; Do. do., Grund forandret Opmærkning . . 817.
Do. do.; Do. do., Varde paa Øen Toppholm . . . . 818.
Do. do.; Do. do., Vrag opmærket . . . . . 1069.
Do. do.; Do. do., Rev opmærket . . . . . 1070.
Do. do.; Do. do., Stenbaaker opført . . . . . 1191.
Do. do.; Hangø, Gustafsværns Fyr forandret . . 948.

No.

Finske Bugt; Hangø Bugten, Ledfyre tændt . . . 1285.
Do. do.; Helsingfors Distrikt, Grund opmærket . 821.
Do. do.; Do. do., Led opmærket mellem Rønnskär og Mälkø . . . . . 820.
Do. do.; Do. do., Rev opmærket . . . . . 819.
Do. do.; Kronstadts Rhed, Fyrbøie udlagt . 1066 og 1284.
Do. do.; Nakkø—Wormsø Leden, forandret Opmærkning af Grund . . . . 941.
Do. do.; Newa Mundingen, Fyrbøie udlagt . . . . 1068.
Do. do.; Peterhofs Rhed, Mærke udlagt . . . . 1067.
Do. do.; Wiborg Distrikt, Baake paa Pukionsari gjenopført . . . . . 945.
Do. do.; Do. do., Baake paa Øen Dalskär . . . . . 827.
Do. do.; Do. do., Grund opmærket . . . . . 822.
Do. do.; Do. do., Grunde opmærket . . . . . 824.
Do. Do.; Do. do., Grund opmærket . . . . . 828.
Do. do.; Do. do., Grunde opmærket 943, 946, 947, 1286.
Do. Do.; Do. do., to Baaker opført paa Suur Pisisaari og Pukionsaari . . . . 823.
Do. do.; Do. do., tre Rev opmærket . . . 825 og 826.
Do. do.; Do. do., Ledskär Baakes Farve. . . . . 944.
Do. do.; Do. do., nyt Farvand opmærket . . . . 829.
Do. do.; Do. do., om Baaken paa Rankø . . . . 1193.
Riga Bugten; Werder Øens Fyres Lysgrændse . . . 949.

No.

Rusland. (Nordishavet).

Hvide Hav; Onega Bugten, to Banker i . . . . . 1194.
Lapland; Kola Floden, Bøier udlagt i . . . . . 951.
Do.; Ribachi Halvøen, Grund 1287.
Do.; Vladimir, Baake ved Havneindløbet . . . . 950.

Tyskland. (Østersøkysten).

Aarø Sund; Grunde ved Raaderhøft . . . . . 1074.
Bornholm; Adler Grundens Bøier paa Plads. . . . 830.
Do.; Adler Grunden, Stangbøier . . . . . 1075.
Fehmern Sund; vestlige Yderbøies Beliggenhed . 832.
Kieler Fjord; Bülk Fyrtaarn, Taagesignal . . 954 og 1289.
Do. do.; Fyr midlertidig slukket . . . . . 1073.
Lille Belt; Flensburger Fjord, Bøier flyttet . . . . . 1291.
Pommern; Greifswalder Bodden, Ruden Øen, Ledfyre tændt . . . . 1071 og 1195.
Do.; Do. do., Vrag i. . . 1288.
Do.; Grosses Haff, Baakefyre og Baaker . . . . 952.
Do.; Grosse Haff, ny Led opmærket ved Gross—Ziegenort . . . . . 1196.
Do.; Rügen Øen, Baake paa Grund . . . . . 1072.
Rügen Øen; Granitz Stenrevet opmærket . . . . 953.
Rügen Øen; Hiddensø, Fyr tændt . . . . . 1197.
Stoller Grunden; den NV. lige Bøie . . . . . 1076.
Warnemünde; Vestmolofyret forandret . . . . . 831.
Do. og Gjedsør; Telegrafkabel opmærket . . . . 1290.

No.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elben; Hamburg, Havnefyre tændt. . . . . 1292.
Do.; Mittelgrunden, Baakebøie flyttet . . . . . 955.
Do.; Opmærkning nedenfor Cuxhaven forandret . . 710.
Do.; Ottendorf, Farvandet forandret . . . . . 1200.
Jade; Dybden i nordlige Del . . . . . 1198.
Do.; Hooksiel Plate, Dybden paa. . . . . 956.
Do.; Vareler Siel Blinkfyrapparat i Orden . . . . 713.
Do.; Wilhelmshaven, to Molofyre tændt . . . . . 712.
Norder Piep; Blauort Sand Baaken . . . . . 1077.
Süder Aue, Hever og Eider, Opmærkningen forandret 1201.
Weser; Opmærkningen forandret . . . . 833 og 1293.
Do.; paatænkt Forandring i Opmærkningen . . . 711.
Østfrisiske Øer; Blaue Balje Farvandet, Bøier fiyttet . 1199.

Danmark.

Fornæs; Grund i Syd for . 1294.
Færøerne; Thorshavn, Lanternefyr tændt . . . . 1080.
Kattegat; Hirsholm Fyr, nyt Taagesignal . . . . . 837.
Do.; Hirsholm, Taagesignalstation . . . . . 1202.
Do.; Læsø, Nordre Rønner, Fiskerfyre . . . . . 1078.
Nordsøen; Fanø, Retningsfyre ved Nordby . . . 1079.
Do.; „Horns Rev“ Fyrskib, Taagesignalet forandret . 716.
Do.; „Vyl“ Fyrskib sønden for Horns Rev udlagt . 715.
Store Bælt; Asnæs Flak, nyopdagede Grunde ved . 836.

No.

Store Bælt; Elefantgrunden, Grund i NO. for . . . 834.
Do. do.; Guldborgsund, Flydebaake flyttes . . . . 835.
Øresund; Nordre Flint, Klokkebøie udlagt ved . . . 958.
Østersøen; Bornholm, Hammerens Fyr, Taagesignal. 957.
Do.; Lollands S. Kyst, Mærke forandret i Leden „Østre Mærker“ . . . 714.

Holland.

Bosch Plate vestenfor Rottum, Baake opført . . . 720.
Frisiske Øer; Ameland Seegats Westgat, Opmærkning forandres . . . . 838.
Do. do.; Ameland Seegats Opmærkning . . . . . 1087.
Do. do.; Lauwers Farvandet, Bøier flyttet . . . . . 719.
Do. do.; Terschelling, Fyr forandret . . . . . 959.
Do. do.; Øen Rottum, Baakerne flyttet . . 839 og 1295.
Huk van Holland; Ledfyre og Baake ved . . . . 1086.
Huk van Holland Seegat; Bøierne i . . . 1206 og 1297.
Maas; Brielsche Seegat, Opmærkning forandret . . 1298.
Do.; Brouwershaven Gat, Ooster Sand, Bøie ombyttet . . . . . 718.
Do.; Bøier i Hellegat Leden 1083.
Do.; Bøier i Leden Hollandsch Diep . . . . . 1084.
Do.; Fyr tændt i Leden ved Hals . . . . . 1082.
Do.; Goeree, om Ledfyrene 1205.
Do.; Goeree Seegat, Yderbøien i Slijkgat . . . . 842.
Do.; Do. do., Bøie i Bokkegat . . . . . 1299.

No.

Maas; Hellegat, Opmærkningen forandret. . . . . 841.
Do.; Hellevoetsluis, Opmærkning søndenfor forandret 840.
Do.; Nieuwe Rotterdam Waterweg, Bøier flyttet . . 717.
Do.; Overal i Hollandsch Diep, Opmærkning forandret . . . . . 1085.
Do.; Seegat van Goeree, Bøier i . . . . . 1204.
Nye Maas; Rozenburg Øens Fyr forandret . . . . 1300.
Schouwen Øen; de Hals Farvandet, Fyr tændt. . 962.
Vest Schelde; Eendracht Polder, Ledfyr tændt . . 960.
Do. do.; Opmærkning forandret . . . . . 961.
Do. do.; Retningsfyrene ved Eendracht Polder og Baarland . . . . . 1081.
Øst Schelde; Galgeplaat, Bøie ombyttet . . . . . 1296.
Zuidersøen; Bøiers Beliggenhed . . . . . 1203.
Do.; Wierbalg og Amsteldiep Farvandene, Beliggenheden af Bøier i . . 721.

England.

Sydkysten; Guernsey Øen, Bøie i NO. for ved Little Russel Channel . . . . 850.
Do.; Needles Fyrs Lysgrændse forandret . . . 722.
Do.; Shingles Banken, Vrag ved . . . . . 1307.
Do.; Southampton, Fyr tændt paa Calshot Castle . . . 1209.
Do.; St. Leonards, midlertidigt Molofyr . . . . 849.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Scarweathers Fyrs Forandring. . . . . 723.

	No.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Scarweather Fyr forandret	1091.
Do.; det ensartede Opmærkningssystem indført	852.
Do.; Liverpool Bugten, Crosby Channel, Fyrbøie ved Askew Spit	966.
Do.; Liverpool, Hoyle Bugten, to Bøier flyttet	1210.
Do.; Man Øen, Ramsey Bugten, Baake opført	851.
Østkysten; Blyths Havn, Molofyre og Baaker forandret	848.
Do.; Floden Humber, Grund	845.
Do.; „Gabbard Sands“, nyt Fyrskib udlagt	844.
Do.; Do. do., Fyrskib udlagt	964.
Do.; Horsey, Vrag opmærket	1088—b.
Do.; Humber Floden, Bøie flyttet	1089.
Do.; Do. do., Vrag ved „Spurn“ Fyrskib	1306.
Do.; Do. do., Thorngumbald Clough Fyr flyttet	1090 og 1208.
Do.; Orford Fyre forandret og Fyr tændt ved Southwold	846.
Do.; „Outer Gabbard“ Fyrsbib	1088—a.
Do.; „Prince's Channel“ og „Girdler“ Fyrskibe flyttet	843.
Do.; Souter Point Fyr forandret	1304.
Do.; Shipwash Sand, Bøie udlagt	1303.
Do.; Sunderland, Fyre og Bøier ved Roker Pir	847.
Do.; Do., nyt Fyr tændt	963.
Do.; Themsen, East Red Sand Bøien flyttet	1207.
Do.; Do., Vrag ved „Nore“ Fyrskib	1301.
Østkysten; Themsen, Bøier flyttet	1302.
Do.; Do., Girdler og Prince's Channel Fyrskibe flyttet	965.
Do.; Tyne, Vrag i Indløbet	1305.
Skotland.	
Hebriderne; Barra Head Fyrs Lysgrændse	724.
Vestkysten; Firth of Clyde, Cloch Pyntens Taagesignal	1309.
Do.; Kerrera Sound, Opmærkning forandret	1310.
Do.; Raasay Sound, Dybden i	1211.
Østkysten; Firth of Forth, Dysart Molofyr forandret	1308.
Østkysten; Montrose, Rossie Øen, Ledfyre	968.
Do.; Peterhead, Taagesignalstation ved Greenhill	967.
Irland.	
NO. Kysten; Maidens, Baake paa Highland Rock	970.
NV. Kysten; Donegal, Gola Rheden, Bøier	974.
SV. Kysten; Dingle Bugten, Molofyr tændt	971.
Do. do.; Bull Rock, paatænkt Fyr, og Dursey Head, Slukning af Fyr	1311.
Do. do.; Tralee Bugten, Fyr paa Øen Samphire	972.
Vestkysten; Duvillaun Sound, Ledmærke forandret	854.
Do.; Sligo Bugten, Bøie ved Drumcliff Bar	973.
Østkysten; Belfast Lough, Baaker ved Indløbet	853.
Do.; Wexfords Indseiling, Opmærkningen	969.

	No.
Østkysten; Wicklow, Bøier ombyttet	1092.
Frankrige.	
Kanalen; Boulogne, Forsøgsfyr tændt	858.
Do.; Canches Munding, Bøie	1313.
Do.; „Dyck“ Fyrskib, forandret	1312.
Do.; Gravelines, farligt Vrag i N. t V. for	857.
Do.; Do., Bøie paa en Banke	1093.
Do.; Havre, Fyrbøien ved Haut de Quarante	856.
Do.; La Hougue, Fyrtaarnets Farve	1212.
Do.; Passage de Deroute Klokkebøie ved „les Nattes“ udlagt igjen	725.
Do.; Pierre Jean Rouzic Skjæret, Bøie ved	1094.
Do.; Rheden ved Perros, Baake opført	975.
Do.; Somme Mundingen, Cayeux, Bøie udlagt	855.
Vestkysten; Aix Øen, Fyret forandret	1100.
Do.; Etel Flodens Munding, Vrag	976.
Do.; Gironde, Fyrskibet „Grand Banc“ flyttet	726.
Do.; Gironde, Fyrbøie ved Pynten Grave	977.
Do.; Guilvinec Havnefyr forandret	1096.
Do.; La Rochelle, Baakefyr ved Indløbet	1314.
Do.; Loire Mundingen, Bøie ombyttet	1102.
Do.; Morbiban, Bøie flyttet ved Basse des Mâts	1319.
Do.; Ouessant Øen, Creach og Stiff Fyrene forandret	859 og 1317.
Do.; Do. do., elektrisk Fyr ved Créac'h	1179.
Vestkysten; Pertuis d'Antioche og Charentes Indløb, Fyrene forandres	1315.
Do.; Plateau de Rochebonne, Fyrbøie	1316.
Do.; Plateau des Boeufs, Klokkebøie ved	1098.
Do.; Quiberon Bugten, Port Haliguen Fyr forandret	1095.
Do.; Do. Halvøen, Bøie vestenfor	1318.
Do.; Sable d'Olonne, selvvirkende Bøie ved	1097.
Do.; Vilaine Floden, Pentlan Pyntens Fyr forandret	1099.
Do.; Yeu Øen, Port Breton, Fyre forandret	1101.
Portugal.	
Kap St. Vincent Fyret uregelmæssigt	860.
Spanien.	
Baleariske Øer; Cabrera Øen, Fyret paa Pynten Anciola	1104.
Nordkysten; Ferrols Indløb, midlerditig Bøie udlagt	727.
NV. Kysten; Kap Finisterre, Fyrets Beskaffenhed	862.
Do. do.; Kap Villano, om Fyret	863.
SO. Kysten; Malaga, elektriske Molofyre	1103.
Vestkysten; Vigo Bugten, Cies Øen, om Fyret	861.
Frankrige. (Middelhavet).	
Rhone Mundingen; Faraman lave Fyr forandret	1320.
Italien.	
Adriaterhavet; Ancona, midlertidigt Molofyr tændt	729.
Do.; Molfetta, Fyret forandret og et nyt tændt	864.

No.

Sydkysten; Taranto, Baake paa Banken San Vito . 979.
Do.; Taranto Bugten, Baake opført . . . . 1105 og 1213.
Vestkysten; Elba Øen, Kap Bianco, Grund ved . . 1108.
Do.; Gaeta, Santa Caterina Fyr forandret. . . . . 1106.
Do.; Genuas Forhavn, om Fyret . . . . . 980.
Do.; Neapel, Fyret ved Nisida forandret . . . . 981.
Do.; Do., om Fyret ved Nisida . . . . . 1107.
Do.; Neapel Golfen, Gajola Fyrbøien forandret. . . 1214.
Do.; Do. do., Campanella Pyntens Fyr forandret . 1321.
Do.; Ponza Øen, om Fyret ved Guardia . . . . . 865.
Do.; Port Anzio, Molo forlænget . . . . . 1109.

Corsica.

Bastia; Moloen ved St. Nicolas forlænget . . . . 978.
Bonifacio Strædet; Baaken paa Skjæret Lavezzi . . 728.

Sicilien.

Nordkysten; Fyret paa Kap San Vito repareret. . . 982.
Sydkysten; Graham Shoal, Dybden paa . . . . . 983.
Do.; Licata, midlertidigt Fyr tændt. . . . . 1215.
Do.; Do., Klokkebøie og Baake . . . . . 1322.

Sardinien.

Bonifacio Strædet; Bøie indtaget og Baake opført . 730.
Nordkysten; St. Stefano Øen, Baake nordenfor . . . 866.
Sydkysten; Asinara Golfen, Fyre forandret . . . . 986.
Sydkysten; Cagliari Bugten, Kap Santa Elia Fyr forandret . . . . . 1323.
Do.; Kap Carbonara, Berni Grundens Opmærkning forandret . . . . . 984.
Do.; St. Stefano Øen, Baaker paa Grunden Parau . 985.

Østerrige.

Adriaterhavet; Dalmatien, Narentas Indløb, Opmærkning forandret . . . . 731.
Do.; Do., Ugliano Øen, Bøiè i NV. for . . . . 1324.
Do.; Istrien, Cittanuova, Bøie ved Banken Civran 868.
Do.; Do., Quetos Havneindløb, Klokkebøie igjenudlagt . . . . . 733.
Do.; Do., Sansego, Fyret atter tændt . . . . . 867.
Do.; Do., Scipar Bankens Klokkebøie igjenudlagt . 734.
Do.; Do., Triester Bugten, Havnefyret ved Capodistria . . . . . 732.
Do.; Kroatien, Fiume Fyrbøie indtages og Molofyr tændes. . . . . 869.
Do.; Do., Fiume, Molofyr forandret . . . . . 1110.
Do.; Do., Terstenik Øens Fyr . . . . . 735.
Do.; Do., Veglia Øen, Verbenico Molofyr atter tændt 736.

Grækenland.

Græske Archipel; Paros Øen, Fyr tændt paa Kap Koraka 737.

Rusland. (Sortehavskysten).

Berezan Liman; Ledbaaker istandsat . . . . . 872.
Bug Floden; Konstantins Havn, Fyr atter tændt . 1325.

No.

Dniepr Bugten; Tendra Fyrtaarns Farve . . . . . 1216.
Dniester Liman; Tsaregrads Munding, Ledfyre slukket 738.
Kertsch Strædet; Kap Ak—Burnu, Vrag ved . . . 871.
Krims S. Kyst; Kap Tchauda, Fyr tændt . . . . 987.
Do. do. do.; Do. do., Fyrets Lysgrændse . . . . . 1111.
Odessa; Forandring af Fyret ved Fontana . . . 870.
Poti; Ledfyre tændt ved den nye Havn . . . . 1217.

Tyrkiet.

Marmara Havet; San Stefano Grunden, Klokkebøie 873.
Syrien; Kap Beyrouth, Fyret forandres . . . . . 1326.

Egypten.

Brulos Fyrtaarn; Grund i NV. for. . . . . 1112.
Port Said; Fyre ved Indløb slukket . . . . . 1113.

Tripolis.

Marsa Sousah; Grund ved . 988.

Tunis.

Cani Øens Fyrs Lysvidde . 989.
Kalibia ved Kap Bon; Fyr tændt . . . . . 1114.
Kerkenah Øerne; Vrag i NO. for . . . . . 874.
Do. do.; Fyrbøier . . . . 1327.
Plane (Piana) Øen; Fyr tændt paa . . . . . 739.
Sylvia Knoll's Beliggenhed paa Banken Skerki . . 990.

Algier.

Benisaf; Havnefyr tændt ved 991.

No.

Marokko.

Melilla; nyt Fyr tændt . . 1115 og 1328.

Capoverdiske Øer.

St. Jago Øen; Fyre paatænkt paa NV. Enden og i Bugten paa Øen Bonavista . . . . . 994.
Do. do. do.; Bonavista Øen; Fyr tændt paa Øen Sal Rei . . . . . 1218.
Do. do. do.; Lysvidden af Fyret paa Østenden . . 993.
St. Vincent Øen; Porto Grande, Vrag ødelagt . 992.

Canariske Øer.

Gran Canaria; Havnen ved La Luz, Vrag . . . . 1329.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

St. Lorenz Floden; Fyrskibe forandret . . . . . 875.
Do. do. do.; Quebec, Bøie udlagt nedenfor . . . . 876.
Do. do. do.; St. Anne de Beaupré, Baakefyr tændt 1320.
Do. do. Golfen; Perroquet Øerne, Fyr opført og tændt 1117 og 1219.

New Foundland.

Bonavista Bugten; Little Denier Øen, Fyr tændt . 1220.
Fleurs Bugten; Dybden aftagen . . . . . 1222.
Kap Veut; om Baaken paa 1221.
Kap St. Mary, forgjæves eftersøgte Banker . . . 1118.
Port-à Port; Longue Pynten, Grund paa Udsiden af . . . . . 1224.

	No.
Saint Jean Bugten; nye Baaker opført	1223.
Trepassey Bugten; Bøie ved Forbjerget Powles	877.
Prinds Edvards Øen.	
St. Peter; Oplysning om Ledfyrene	1227.
New Brunswick.	
Dippers Havn; Fyr tændt paa Øen Campbell	996.
Fundy Bugten; Quaco, Bøier flyttet	995.
Miramichi Bugten; Grund ved Pynten Escumenac	1321.
Miscou Øens Fyrtaarn; Taagesignal midlertidig ophørt	740.
Northumberland Strædet; Schediacs Havn, Opmærkning forandret	742.
Shippigan Gully; forreste Fyr ved Alexander slukket	741.
Nova Scotia.	
Cape Sable Øen; Fyr tændt paa Vestpynten	1120.
Fundy Bugten; Basin of Mines, Fyr tændt	879.
Do. do.; Port George, Molofyr tændt	878.
Do. do.; Do. do., Molofyr forandret	998.
Port Medway; Bøier udlagt	1226.
Rugged Island; selvvirkende Bøie udlagt	997.
Sable Øen; Fyr paa Vestenden midlertidig slukket	743.
Do. do.; Do. do. do. atter tændt	1225.
Sambro Øen; Signalstation sløifet	1119.
Yarmouths Havneindløb; Kap Fourchu, Taagesignal paa	744.
St. Pierre og Miquelon.	
Anse de Miquelon; Bøie ved La Chatte Revene	1116.
Forenede Stater.	
Maine.	
Deer Isle; Ost Penobscot Bugten, Bøier udenfor NV. Havnen	1001.
Frenchman's Bugten; Bøier i Vinterhavnen	1000.
Do. do.; selvvirkende Bøie	999.
Fundy Bugten; Moose Peak Fyr forandret	880.
Do. do.; Do. do. do. tændt igjen	1121.
Machias Bugten; Klokkebøie udlagt	1122.
Mount Desert Øen; Mærke paa SO. Kysten sløifet	881.
Penobscot Bugten; Bøier udlagt	1003.
Do. do.; Camdens Havneindløb, Bøier ombyttet	1002.
Do. do.; Matinicus Skjærets Fyr forandret	882.
Rocklands Havn, midlertidigt Fyr paa Bølgebryder	745.
Sheepscot River; Bøier udlagt i	883.
New Hampshire.	
Portsmouths Havn; Boe delvis bortsprængt	746.
Do. Do.; Bøien ved Gangway Rock indtaget	884.
Massachusetts.	
Bostons Havn; Fyrbøie udlagt	1229.

	No.
Gloucesters Havneindløb; selvvirkende Bøie ved Eastern Point	747.
Marbleheads Havneindløb; Bøie indtaget	1228.
Martha Vineyard; Kap Poge, Grunde nordenfor	1231.
Nantucket Sound; Orion Shoal og Klokkebøie ved østlige Indløb	1230.
Do. do.; Pollock Rip Slue Farvandet, Klokkebøie	1332.
Do. do.; Round Shoal Klokkebøien	1333.
Vineyard Sound; Edgartowns Havneindløb, Bøie	749.
Do. do.; Klokkebøie udlagt ved Wood Holl	885.
Wesport; Bøier udlagt i Acoakset Floden	748.
Rhode Island.	
Block Island; et af Breakwater Basin Fyrene flyttet	886.
Narragansett Bugten; nyopdagede Grunde	1004.
Do. do.; Castle Hill, Bøie ved	1334.
Connecticut.	
Long Island Sound; Bøie i „The Race" indtaget	887.
Do. do. do.; Southwest Ledge Fyr, Taagesignalet forandret	1005.
Do. do. do.; Do. do. Fyrtaarns Taagesignal forandret	1123.
New York.	
East River; Diamond Rev Bøien flyttet	754.
Gedney Channel; sex Fyrbøier udlagt	1125.
Gedney og Bayside Channels; Dybden tiltaget	1126.
Hudson River; Baakefyrene forandret	1124.
Long Island Sound; Grund ved Pynten Old Field	753.
New York Bugten; Bøierne i Gedney Cut etc.	751.
Do. do. do.: Bøie ved Øen Coney	888.
Do. do. do.; Bøier i Fourteen Feet Channel indtaget	889.
Do. do. do.; Vragbøie i Gedney Cut indtaget	752.
Sandy Hook Fyrskib midlertidig ombyttet	750.
Sandy Hook; Fyret paa East Beacon forandret	1335.
New Jersey.	
Delaware Bugten; Bøie udlagt	1127.
Do. do.; Cohansey Fyr forandret	1336.
Do. Floden; Bøie udlagt	1128.
Delaware.	
Fenwick's Island Shoal; Opmærkning forandret	890.
Maryland.	
Chesapeake Bugten; Baltimores Indseiling, Bøier udlagt	755.
Do. do.; Elk Floden, Baakefyr flyttet	1337.
Do. do.; Swan Creek, fire Bøier udlagt i	1129.
Virginia.	
Chesapeake Bugten; Bluff Pynten, to Bøier ved	758.
Do. do.; „Cape Charles" Fyrskibs rette Plads	893.
Do. do.; Cherystone Fyr forandret	1232.

No.

Chesapeake Bugten; Chincoteague Inlet, Klokkebøie 1339.
Do. do.; Milfords Havneindløb, Bøie udlagt . . . 757.
Do. do.; Mobjack Bugten, Opmærkning forandret . 756.
Do. do.; Upper Middle Ground, Klokkebøie . . 1338.
Fenwick's Island Shoal; Fyrskib udlagt . . . . . 891.
„Winter Quarter" Fyrskib; Taagesignalet forandret . 892.

Nord Carolina.

Cape Fear Floden, Bøier udlagt og ombyttet . . . 1006.

Syd Carolina.

Charleston; Klokkebøien ved South Channel . . . . 759.
Do.; Morris Øen, Fyr tændt 1130.
Do.; om Fyrene og Opmærkningen . . . . . 1233.

Georgia.

Savannah Floden; Elba Island, Fyr tændt . . . . 1234.
St. Andrews Sound; Satilla Floden, Bøier i . . . . 1131.

Florida.

Cumberland Sound; Bøie i Indløbet til . . . . . 1007.
Do. do.; Bøie ved Indløbet til Fernandina . . . . 1008.
Florida Revet; Havnen ved Turtle opmærket . . . 895.
Kap Florida; Bøier i Cay Biscayne Kanalen . . . 894.
Pensacola Bugten; Klokkebøie og selvvirkende Bøie 760.

Alabana.

Mobile Pynten; Fyr tændt paa Retningsbaaken . . 1009.
Do. do.; Klokkebøie og selvvirkende Bøie . . . . 761.

No.

Sand Island; Taagesignalstation ved Fyrtaarnet . 1010.

Missisippi.

Horn Island Pass; Opmærkning forandret . . . . 1235.

Louisiana.

Atchafalaya Bugten; Baaker ødelagt . . . . . 1011.
Mississippi; Southeast Pass, Bøier indtaget . . . . 1236.
„Trinity Shoal" Fyrskibs midlertidige Indtagning . 896.
Do. do.; Fyrskib atter udlagt . . . . . 1132.

Centralamerika.

Yukatan; Sisal Havnefyrs Lysvidde . . . . . 1237.

Mexico.

Campeche Golfen; Alvarado, Fyr tændt . . . . . 1133.
Do. do.; Vera Cruz Molobygning . . . . . 897.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Broa Bugten, Batabano, Fyr tændt . . . 762.
Do.; Cay France's Fyrtaarn nedblæst . . . . . 1135.
Do.; Nicolao Revet har udvidet sig . . . . . 763.
Do.; Bøier ved flere Banker 1342.
Jamaica; Kingston, Dybden i Indløbet til Port Royal 1340.
Do.; Portland Bugten, Baake i Old Harbour . . . . 1341.
Puerto Rico; om Fyret ved Muertos . . . . . 1134.
Do. do.; Ponce, Fyr opføres i Havnen . . . . . 1013.
St. Domingo; om Fyret i Fortet San Jose. . . . 764.

No.

St. Domingo; Port au Prince, Høiden af Skjæret Pirogues . . . . . 1012.

De Smaa Antiller.

Guadeloupe; Pointe à Pitre, Baaker forandret . . . 1343.
Do.; Sainte Marie, Fyrene i Havnen . . . . . 1344.
St. Lucia; Oplysninger om Havnen ved Castries . . 756.
Trinidad; Grund paa Østkysten ved Pynten Mayaro 1014.

Bahama Øerne.

Grand Turk Øen; Havnefyr tændt . . . . . 1136.

Columbia.

Ensenada de la Galera de Zamba; Fyrets Beliggenhed . . . . . 898.

Venezuela.

Cumana; Havnefyr ved . . 1137.
Tuna Øerne; Boe nordenfor 766.

Brasilien.

Cotinguiba Floden; Fyr ved Aracaju . . . . . 1138.
Olinda Fyrtaarn; Mærke borte . . . . . 1238.
Rio Grande do Sul; Bøie i Mundingen . . . . . 899.

La Plata Staterne.

Buenos Aires; Fyrskibet . 1346.
Rio de la Plata; „Cuirassier"- eller „Indio-Bank" Fyrskib . . . . . 1345.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Patagoniens Vestkyst; Beliggenheden af Duncan Rock og White Horse Øen 1016.

No.

Patagoniens Vestkyst; Cambridge Øen, Holme vestenfor Kap George . . . . 1017.
Do. Vestkyst; Campana Øen, Grunde og Øer paa Vestkysten af . . . . . 1015.
Do. do.; Concepcion Channel, Bøie i Molyneux Sound 768.
Do. do.; English Narrows, Bøie i Havnen ved Eden 767.
Do.; Kap Froward Reach, Baake paa . . . . . 1139.

Chili.

Grunde ved Forbjerget Carnero og Øen Santa Maria, hvilke ikke findes . . . 1018.

Peru.

Callao Bugten; Bøie udlagt i . . . . . 769.

Ecuador.

Guayaquil Floden; Klokkebøier . . . . . 1347.
Plata Øen; Fyr tændt . . 1348.

Forenede Stater.

Californien.

Humboldt Bugten; Baaker opført . . . . 1140 og 1239.
Noyo Mundingen, Bøie . . 1349.
Piedras Blancas; selvvirkende Bøie udlagt . . . 1143.
Pinos Pynten; selvvirkende Bøie udlagt . . . . . 1141.
Santa Cruz; Bøie udlagt . 1142.
San Diego Bugten; Bøier udlagt . . . . . 1144.
Do. do. do.; Opmærkning forandret . . . . . 770.
Do. do. do.; to Baaker opført . . . . . 1240.
San Francisco; San Pablo Bugten, Bøier . . . . 1350.

No.

Washington Territoriet.

Bellingham Bugten; Boer og Grunde i . . . . . 1241.
Fuca Strædet; selvvirkende Bøier udlagt . . . . . 1145.
Gray Bugten; Opmærkning forandret . . . . . 900.
Do.; Udlægning og Ombytning af Bøier i Havnen . 1019.
Puget Sound; Baakefyre tændt . . . . . 1351.
San Juan de Fuca Strædet; Bøie . . . . . 1353.
Washington Sound; Baakefyre . . . . . 1352.
Do. do.; Bøie i Bellingham Bugten . . . . . 1354.
Do. do.; Baaker opført . . 1355.

Oregon.

Columbia Floden; Sauvie Ledfyr forandret . . . 1146.
Koos Bugten; Opmærkning forandret . . . . . 1147.
Yaquinna Floden; Bøier og Baaker i Mundingen . . 1242.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

Vancouver Øen; Alberni Kanalen, Opmærkning af Mundingen af Floden Sumas . . . . . 1020.

Asien.

Russisk Tartari.

Sachalin Øen; Fyret ved Krilon . . . . . 1356.

Japan.

Askashi Strædet, Farven paa Baaken paa Boen Hira—iso 1022.
Nipon; Abyssinia Boen . . 1357.
Do.; Ottomura Landsbyen, Fyr tændt . . . . . 1149.

No.

Nipon; Owari- eller Isi Bugten, Dybden i . . . . 1152.
Do.; Tsuruga, Oplysning om Havnefyret . . . . . 1153.
Do.; Yedo Bugten, Broughton Skjærets Høide . . . 1243.
Do.; Yedo Golfen, Treaty Pynten, Grund i SO. for 1150.
Do.; Do. do., Do. do., Bøien flyttet . . . . . 1151.
Simonoseki Strædet; Banke i Mozi Bugten . . . . 771.
Do. do.; Tano Banken, Boe nordenfor . . . . . 1155.
Yezo; Kap Novosilzow, Fyr tændt paa . . . . . 1154.
Do.; Kap Sirakami, Fyr tændt paa . . . . . 1244.
Japanhavet; Boe i NO. for Matsu Sima . . . . . 1358.
Indlandshavet; Baake i NO. for Kodono Sima ødelagt 1353.

Korea.

Tshi—mul—po; Boen Pender Rock . . . . . 1148.

China.

Amoy; Taitan Øen, Fyr tændt . . . . . 1023.
Do.; Do. do., om Fyret paa 1157.
Canton Floden; ingen Baake ved anden Bar . . . . 772.
Chusan Archipelet; Boer i . 1245, 1361 og 1362.
Do. do.; Grund søndenfor Luhwang . . . . . 902.
Formosa; Kelung Øen, Boe ved . . . . . 1158.
Hai—Tan Strædet; Grund i nordlige Indløb . . . . 1156.
Petchili Golfen; Port Arthur, Fyr tændt . . . . . 1022.
Rugged Øerne; Boe søndenfor Øen Tayung . . . 901.

No.

Ta Lien Whan Bugten; Boe i . . . . . 1360.
Yangtze Kiang; „Kiutoan" Fyrskib flyttet og Opmærkning forandret i sydlige Indløb . . . . . 773.
Do. do.; Wusung Floden, Baaker flyttet . . . . 1024.

Cochinchina.

Siam Golfen; Pulo Panjang Øen, Grund ved . . . 1025.
Tongking Golfen; Hon Gneu, Grunde nordenfor . . . 1159.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea; Coutance Revet findes ikke. . . . . 1363.

Java.

Batavia; Tandjong Priok, Havnefyr tændt . . . . 1026.

Sumatra.

Ajer Gedang Øen; Rev vestenfor . . . . . 1027.
Batoe Øerne; Pinie Øen, Banke østenfor . . . . 1161.
Deli Floden; Havnefyr tændt 1246.
Nias Øen; Rev i SO. for . 903.
Soerabaja; Fyrbøier udlægges . . . . . 1364.

Flores.

Soemba Øerne og Flores; Grunde mellem . . . . 1163.

Celebes.

Brill Revet; Fyrets Lysvidde 774.
Kapetan og Latoegan Øerne; Rev mellem . . . . . 1247.
Palos Bugten; Soeramana, Banke ved . . . . . 1162.
Spermonde Archipelet; Rev mellem Øerne Sabanka og Sama Tello Raja . . 1248.

No.

Spermonde Archipelet; Bajangang Lola, Rev søndenfor . . . . . 1365.

Sapoedi.

Fyrets Lysgrændse 904 og 1366.

Philippinerne.

Bohol Øen; Grund nordenfor . . . . . 1250.
Luzon; Manila Bugten, St. Nicholas Bankerne, hverken Fyr eller Bøie ved . 1249.
Mindanao; Fyr tændt paa Glan Masila . . . . . 1367.
Mindoro Øen; Grund søndenfor . . . . 1028 og 1160.

Sulu Søen.

Grund ved Øen Ursula ved SO. Enden af Øen Palawan . . . . . 775.

Molukker Søen.

Gilolo Passage; Rev nordenfor Shampee Øerne . 905.

Stræderne.

Banka Strædet; „Lucipara" Fyrskib ombyttet . . . 906.
Gaspar Strædet; Grund i . 1252.
Karimata Strædet; Vrag i . 1251.
Malacca Strædet; Penang Øen, George Town, Farven paa Baakefyret i South Channel . . . . . 1029.
Rhio Strædet; Little Loban Øen, Grund vestenfor . 1164, 1253 og 1368.
Do. do.; Malang Orang, Bøiens Farve . . . . . 1369.

Bag Indien.

Bengalske Bugt; Andaman Øernes Vestkyst, Dybden paa flere Banker . . . 778.

No.

Bengalske Bugt; Birma, Bassein Floden, Baaker og Bøier . . . . . 908.
Do. do.; Do., Grunde vestenfor Øen Saddle 907 og 1031.
Do. do.; Kyauk Pyus Havneindløb, Dicey Shoal Bøien fordreven . . . . 776.
Do. do.; Oyster Rev Bøien fordreven . . . . . 1030.
Do. do.; Rangoon Floden, Bøier i Mundingen . . 777.

For Indien.

Bengalske Bugt; False Point Kysten, Flagstangen ved Hookey Tollah . . . . 1165.
Do. do.; Madras Ledfyre tændt . . . . . 1254.
Do. do.; Do., Opmærkning forandret . . . . . 1255.
Do. do.; Orissa Kysten, Dhamra Mundingen, paatænkt Tænding af Fyr paa Øen Short . . . . . 779.
Ceylon; Barbaryn Øen, Fyr skal tændes . . . . . 909.
Do., Do. do., Boer vestenfor . . . . . 1168.
Do.; Dondra Forbjerget, Fyr skal tændes . . . . 910.
Do.; Whale Rev Bøien fordreven . . . . . 1032.
Do.; Whale Revet, Bøie atter udlagt . . . . . 1169.
Vestkysten; Damao, Havnefyr atter tændt . . . . 912.
Do.; Kambay Golfen, Jafrabad, Fyr atter tændt . . 780.
Do.; Karachi, Manora Pyntens Fyr forandres . . . 1371.
Do.; Malabar Kysten, Kundapur og Malpe Havnefyre midlertidigt slukket . 781.
Do.; Do. do., Cundapur, Havnefyr . . . . . 1166.

No.

Vestkysten; Malabar Kysten, Malpe, Havnefyr . . . 1167.
Do.; Malabar Kysten, flere Grundes Beliggenhed . . 913.
Do.; Do. do., Narakel Fyr midlertidigt slukket . . 911.
Do.; Do. do., Cochin, Bøier udlagt . . . . . 1370.

Persiske Golf.

Basiduhs Indseiling; Grund ved Ras Bistanah . . . 1033.

Røde Hav.

Aden Golfen; Ras Bir, Fyr tændt . . . . . 1372.
Assab; Fyre ved . . . . 784.
Assab Bugten; Fieramosca Bankens Bøie fordreven . 915.
Do. do.; om Fyret paa Ras Buja . . . . . 914.
Jubal Strædet; Fyr paatænkt paa Øen Shadwan . . . 783.
Kamaran Bugten; Rev i sydlige Indløb . . . . 1257.
Kat'ah Kidan Revet; Kabelbøie i SV. for . . . . 782.
Mersa Fejer og Mersa Durur, Rev mellem udvidet sig . 1373.
Mussawwas Indseiling; Fyr tændt paa Øen Shumma 1035.
Perim Øen; Ledfyr tændt paa Pynten Balfe . . . 1034.
Zebayir Øerne; Grund i SO. for . . . . . 1256.

Afrika.

Vestkysten; Ambrizette, Havnefyr ved og Fyr tændt paa Forbjerget Foreland . . 1258, 1377 og 1378.
Do.; Bissagos Øerne, Baake i Joba Mundingen . . . 785.
Do.; Benguela, Fyrene forandret . . . . . 1379.

No.

Vestkysten; Congo Mundingen, Fyr bygget paa Pynten Padron . . . . . 1170.
Do.; Gabun Mundingen opmærket . . . . . 1259.
Do.; Kabenda Bugten; Bøie nordenfor Pynten . . . 787.
Do.; Do. do., Ledfyr paa Kabenda Pynten . . . 788.
Do.; Kap Lopez, Bøien paa paa Banken Prince . . 1171.
Do.; Princes Øen; San Antonio Bugten, Banke . . 1376.
Do.; Senegambien, Almadie og Manuel Fyrene atter i Orden . . . . . 786.
Do.; Do., Caramanze Floden, Fyrs Lysvidde . . . . 1375.
Østkysten; Dar—es—Salaam, Mærker i Havnen . . . 916.
Do.; Do. do. do., fordrevne Bøier i Havnen 1038 og 1374.
Do.; Inhamissengo Floden, Oplysning om . . . . 1036.
Do.; Kap Palmas, Grund paa Rheden ved Garraway . . . . . 1040.
Do.; Kiliman Floden, Baaken paa Pynten Tangalane 1037.
Do.; Mozambique, om Fyret 1039.

Australien.

Nordaustralien.

Cambridge Golfen; Adolphus Øen, Banke nordenfor . 1172.
Port Essington; Rev nordenfor . . . . . 1380.

Queensland.

Moreton Øen; Grund østenfor . . . . . 1041.
Torres Strædet; Dybden i vestlige Indløb . . . . 1173.

No.

New South Wales.

Newcastle; Fyre i Havnen ved . . . . . 789.
Port Stephens; Fyrets Beskaffenhed . . . . . 790.

Victoria.

Gippsland See'n; Fyr paa Pynten Shaving . . . . 791.
Port Phillip; Baake paa Pope's Eye Shoal . . . 917.

Sydaustralien.

Port Adelaide; Fyrskibet „Fitzjames" flyttet . . . 918.

Vestaustralien.

Buccaneer Archipelet; Rev ved nordlige Indløb til King Sound . . . . . 920.
Port Walcott; Fyr tændt paa Øen Jarman og Reader Head Fyr slukket . . 919.
Pattersons Shoals; Banke søndenfor . . . . . 1382.
Roebuck Bugten; Mærker . 1381.

Tasmanien.

Kap Table; Fyr tændt paa 792.
Rurick Rock findes ikke . 1260.

New Zealand.

Mellem Øen; Karoline Bugten, Timaru, Molofyr forandret . . . . . 793.
Do. do.; Greymouth, Oplysninger om Havnen . . . 1043.
Do. do.; Tasman Bugten, Fyret ved Nelson forandret . . . . . 1042.
Do. do.; Timaru, om Molofyret . . . . . 1261.

Stille Hav. (Nordlige).

Byer eller Patronico Øen findes ikke . . . . . 1383.

No.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa Øerne.

Upolu Øen; Apia, to Ledfyre skal tændes . . . 923.
Do. do.; Baake paa Pynten Faleula . . . . . 922.

Tonga- eller Venskabsøerne.

Tongatabu; Nukualofa, Boe i nordlige Farvand til . 795.
Do.; Do., om østlige Farvands Opmærkning . . 794.

Ny Caledonien.

Mable White Grundens Beliggenhed . . . . . 1262.

No.

Petrie Revet og Øerne Surprise og Huon . . . . 1384.

Salomon Øerne.

Langa Channel; Grund i . 1264.

Ny Hebriderne.

La Menu Øen; Rev i NV. for . . . . . 921.
Mallicolo Øen; Banke i NO. lige Farvand til Rheden ved Maskelyne Øerne . . 1263.

Kermadec Øerne.

Epérance Skjærenes Beliggenhed . . . . . 1174.
Macauley Øen; Boen Mac Donald Rock . . . . . 1044.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Drøbak, ufarbart Farvand . 1385.
Olie mod Braadsøer . . . 1386.

Sverige.

Kattegat; Halmstad, Laxvik, Redningsstation ved 1266.
Østersøen; Ølands Østkyst; om Nødvendigheden af at lodde . . . . . 1265.

Tyskland. (Østersøkysten).

Om Signaler fra Dampmuddermaskiner . . . . . 1045.
Pillau; Skydeøvelser ved . 796.
Rügen; Gøhren, Stormsignalstation . . . . . 1387.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Weser; Forbud mod at ankre ved Blexen . . . . . 997.

Holland.

Signaler fra Fyrtaarne til Skibe i Nød . . . . . 798.

Belgien.

Ostende; Oplysninger om . 1046.

Frankrige.

Boulogne; Taagesignal . . 1388.
Cherbourg; Befragtninger til 1267.
Konsulatmeddelelser 924 og 1176.

No.

Vestkysten; Pont Aven, Semaforstation ved . . . 1389.
Do.; Bourgneuf Bugten, Semaforstationer . . . 1390.

Portugal.

Meteorologiske Signaler fra Semaforstationer . . . 925.

Spanien.

Nordkysten; Passages, Signaler ved Indløbet . . . 1391.
Redningsstationer 799, 800, 801 og 802.

Italien.

Livornos Havn; nordlige Indløb spærret og atter aabnet . . . 926 og 1175.

Egypten.

Alexandria; Tidssignal i . 803.

Marokko.

Ceuta; Redningsstation . . 804.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Brunswick.

Sackville; Oplysninger om 927.

Columbia.

Magdalena Floden; farlig Bar 1392.

No.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Caybarien, Stormsignaler i Havnen . . . . 1268.

Asien.

China.

Canton; ingen Tørdok i . 805.

Newschwang; Liau Ho Farvandet, Forandringer i . 1269.

No.

Bag Indien.

Bengalske Bugt; Chittagong, Stormsignaler . . . . 806.

Do. do.; Kutubdea Fyrtaarn, Brænding af romerske Lys 807.

Do. do.; Rangoon Tidssignal 808.

For Indien.

Vestkysten; Bombays Havneindløb, Signaler paa Øen Kundari . . . . . 809.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, Juli 1888. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 699. Udsire og Villa Fyre; paatænkt Forandring. 700. Besaker Gasoliefyr nordenfor Halten forandret. **Sverige.** (Østersøen). 701. Smålands Skjærgaard; Led til Blankaholm opmærket. (Øresund). 702. „Falsterbo“ Fyrskib flyttet til Stationen. **Rusland.** (Østersøkysten). 703. Botniske Bugt; Ekenäs Distrikt, Lodshus paa Holmen Gullkrona. 704. Do. Do.; Do. Do., Mærker indtaget. 705. Do. Do.; Åbo Distrikt, ny Led opmærket. 706. Do. Do.; Do. Do., ny Led til Raumo. 707. Do. Do.; Do. Do., Mærker indtaget. 708. Do. Do.; Gamlakarleby, midlertidigt Mærke. 709. Do. Do.; „Storkallegrund“ Fyrskib flyttet. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 710. Elben; Cuxhaven, Opmærkning nedenfor forandret. 711. Weser; Opmærkning forandres. 712. Jade; Wilhelmshaven Molofyre tændt. 713. Do.; Vareler Siel Blinkfyrapparat istand. **Danmark.** (Østersøen). 714. Lolland; Baake ved Aalholm Hestehave forandret. (Nordsøen). 715. „Vyl“ Fyrskib udlagt. 716. „Horns Rev“ Fyrskib; Taagesignal forandret. **Holland.** 717. Maas; Nieuwe Rotterdam Waterweg, Bøier flyttet. 718. Do.; Brouwershaven Gat, Bøien ombyttet. 719. Frisiske Øer; Lauwers Farvandet, Bøier flyttet. 720. Rottum; Bosch Plate, Baake opført. 721. Zuidersøen; Wierbalg og Amsteldiep Farvandene, Bøier i. **England.** (Sydkysten). 722. Wight Øen; Needles Fyrs Lysgrændse forandret. (Vestkysten). 723. Bristol Kanalen; Scarweather Fyrs Forandring. **Skotland.** (Hebriderne). 724. Bernera Øen; Barra Head Fyrs Lysgrændse. **Frankrige.** (Kanalen). 725. Passage de Deroute; Klokkebøie gjenudlagt. (Vestkysten). 726. Gi-

ronde; „Grand Banc“ Fyrskib flyttet. **Spanien.** (Nordkysten). 727. Ferrol; midlertidig Bøie udlagt. **Frankrige.** (Middelhavet). **Corsica.** 728. Bonifacio Strædet; Baaken paa Skjæret Lavezzi. **Italien.** (Adriaterhavet). 729. Ancona; Molofyr tændt. **Sardinien.** 730. Bonifacio Strædet; Mærker. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 731. Dalmatien; Narentas Indløb, Opmæ kning forandret. 732. Istrien; Capodistria, Havnefyr ved. 733. Do.; Quietos Havneindløb, Klokkebøie gjenudlagt. 734. Do.; Scipar Banken, Klokkebøie gjenudlagt. 735. Kroatien; Terstenik Øens Fyr. 736. Do.; Veglia Øen, Verbenico, Molofyr tændt. **Grækenland.** (Græske Archipel). 737. Paros Øen; Naussa Havneindløb, Kap Koraka, Havnefyr paa. **Rusland.** (Sortehavskysten). 738. Dniester Liman; Tsaregrads Munding, Ledfyre slukket. **Tunis.** 739. Plane Øen; Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 740. Miscou Øen; Taagesignal midlertidig ophørt. 741. Shippigan Gully; forreste Fyr ved Alexander slukket. 742. Northumberland Strædet; Shediac Havns Opmærkning. **Nova Scotia.** 743. Sable Øen; Fyr midlertidig slukket. 744. Yarmouths Havneindløb; Kap Fourchu; Taagesignal. **Forenede Stater. Maine.** 745. Rocklands Havn; Fyr paa Bølgebryderen. **New Hampshire.** 746. Portsmouths Havn; Boe bortsprængt. **Massachusetts.** 747. Gloucesters Havneindløb; Eastern Point, selvvirkende Bøie ved. 748. Westport; Bøier i Acoakset Floden. 749. Vineyard Sound; Edgartowns Havneindløb, Bøie udlagt. **New York.** 750. Sandy Hook; Fyrskib ombyttet. 751. New York Bugten; Bøierne i Gedney Cut etc. 752. Do. Do. Do.; Vragbøie indtaget. 753. Long Island Sound; Grund i. 754. East River; Diamond Rev Bøien flyttet. **Maryland.** 755. Chesapeake Bugten; Baltimore, Bøier udlagt. **Virginia.** 756. Do. Do ; Mobjack Bugtens Opmærkning. 757. Do. Do.; Milford, Bøie udlagt. 758. Do. Do.; Bluff Pynten, Bøier ved. **Syd Carolina.** 759. Charleston; Klokkebøien ved South Channel. **Florida.** 760. Pensacola Bugten; Bøier udlagt. **Alabama.** 761. Mobile Bugten; Bøier udlagt. **Vestindien. De Store Antiller.** 762. Cuba; Broa Bugten, Fyr ved Batabano. 763. Do.; Nicolao Revet udvidet sig. 764. St. Domingo; om Fyret i Fortet San Jose. **De Smaa Antiller.** 765. St. Lucia; om Havnen ved Castries. **Venezuela.** 766. Tuna Øerne; Boe nordenfor. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 767. Patagonien; English Narrows; Bøie i Havnen ved Eden. 768. Do.; Concepcion Channel, Bøie udlagt. **Peru.** 769. Callao; Bøie i Bugten ved. **Forenede Stater. Californien.** 770. San Diego Bugtens Opmærkning forandret. **Asien. Japan.** 771. Simonoseki Strædet; Mozi Bugten, Bankes Beliggenhed. **China.** 772. Canton Floden; Baake borte. 773. Yangtze Kiang; „Kiutoan“ Fyrskib flyttet og Opmærkning forandret. **Ostindiske Archipel. Celebes.** 774. Brill Revets Fyrs Lysvidde. **Sulu Søen.** 775. Palawan Øen; Grund ved Øen Ursula. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 776. Kyauk Pyus Havneindløb; Bøie fordreven. 777. Rangoon Floden; Bøier i Mundingen. 778. Andaman Øernes Vestkyst; Dybden paa West-, Middle- og South Coral-Bankerne.

Forindien. (Bengalske Bugt. 779. Orissa Kysten; Dhamra Mundingen, Fyr paatænkt paa Øen Shortt. (Vestkysten). 780. Kambay Golfen; Jafrabad, Fyr atter tændt. 781. Malabar Kysten; Havnefyre ved Kundapur og Malpe midlertidig slukket. **Røde Hav.** 782. Kat'ah Kidan Revet; Kabelbøie i SV. for. 783. Jubal Strædet; Shadwan Øen, paatænkt Fyr. 784. Assab; Fyre ved. **Afrika.** (Vestkysten). 785. Bissagos Øerne; Jeba Mundingen, ny Baake paa Pedralva Rocks. 786. Senegambien; Fyrene ved Almadie og Manuel atter i Orden. 787. Kabenda Bugten; Bøie udlagt. 788. Do. Do.; Ledfyr tændt. **Australien. New South Wales.** 789. Newcastle; Fyre i Havnen ved. 790. Port Stephens; om Fyret ved. **Victoria.** 791. Gippsland See'n; Fyr tændt. **Tasmanien.** 792. Kap Table; Fyr tændt paa. **New Zealand.** (Mellem Øen). 793. Karoline Bugten; Timaru, Molofyret forandret. **Stille Hav.** (Sydlige). **Tonga Øerne.** 794. Tongatabu Øen; Nukualofa, Opmærkningen. 795. Do. Do.; Boe ved Nukualofa.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten). 796. Pillau; Skydeøvelser. (Nordsøkysten). 797. Weser; Blexen, Forbud mod at ankre ved. **Holland.** 798. Signaler fra Fyrtaarne til Skibe i Nød. **Spanien.** (Østkysten). 799. Redningsstationer. (SO. Kysten). 800. Do. (Sydkysten). 801. (Balleariske Øer). 802. Redningsstation paa Majorka. **Egypten.** 803. Alexandria; Tidssignal. **Marokko.** 804. Ceuta; Redningsstation. **Asien. China.** 805. Canton; ingen Tørdok i. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 806. Chittagong; Stormsignaler. 807. Kutubdea Fyrtaarn; Brændingstid for romerske Lys. 808. Rangoon; Tidssignal. **Forindien.** (Vestkysten). 809. Bombays Havneindløb; Signaler paa Øen Kundari.

Tillæg til I.

Norge. 810. Rødø Fyr forandret. 811. Grund i Løbet mellem Nærøerne og Fastlandet (Specialkart B. 27, Specialkart A 12 og Generalkart A 3).

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

699. Paatænkt Forandring af Udsire og Villa Fyre.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren vil, saafremt ikke uventede Hindringer møder, i Aaret 1890 følgende Forandringer indtræde ved norske Kysttyre:

1. *Udsire.* Istedetfor de nuværende 2 faste Fyre af 2den Orden vil der blive anbragt et 1ste Ordens Blinkfyr med 3 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert Minut i det nuværende vestre Taarn, N. Br. 59° 18′ 20″; L. O. f. Gr. 4° 52′ 30″.

2. *Villa Fyr.* N. Br. 64° 32′ 45″; L. O. f. Gr. 10° 41′ 30″, vil blive nedlagt, og et Fyr af samme Karakter — fast med Blink hvert 4de Minut — vil blive anbragt paa *Nordøen Vigten*, N. Br. 64° 47′ 55″; L. O. f. Gr 10° 33′ 25″.

700. Forandring af Gasoliefyret paa Besaker nordenfor Halten.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren er Gasoliefyret paa *Besakers* (omtr. Beliggenhed: 64° 15′ N. Br.; 10° 18′ L. O. f. Gr.) Lysning *sydover* forandret, saaledes at det nu lyser „mellem S. 51° V. og S. 63° V. — fri nordenom *Terningen* og fri søndenom *Vestmoboen*".

Om Kompasstregerne er retvisende eller misvisende opgives ikke.

Sverige. (Østersøen).

701. Led opmærket til Blankaholm. Gåsfjorden. Smålands Skjærgaard.

Ved Leden fra *Gåsfjorden* til Dampsagen ved *Blankaholm* er der udlagt følgende Mærker:

1. Ved *Haneskärsgrunden,* nordenom Leden, en rød Stage med Kost paa:
57° 35′ 15″ N. Br.; 16° 32′ 30″ L. O. f. Gr.

2. Ved *Sågverksgrunden,* søndenom Leden, en Stage uden Kost paa:
57° 35′ 16″ N. Br.; 16° 32′ 8″ L. O. f. Gr.

702. Fyrskibet „Falsterbo" flyttet til Stationen og Vraget ved Falsterbo uskadeliggjort.

Ifølge Telegram af 22de Juni 1888 fra Lodskapteinen i *Malmø* er Fyrskibet „*Falsterbo*" flyttet tilbage til sin gamle Station.

Vraget, der laa sunket i SSV., 2 Kabellængder fra Fyrskibet „*Falsterbo's*" Station, er uskadeliggjort. (Se Eft. f. Søf. No. 463 for 1888).

Rusland. (Østersøkysten).

703. Opførelse af et Lodshus paa Holmen Gullkrona. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Østenden af Holmen *Gullkrona* er opført et nyt firkantet rødmalet Lodshus, der ogsaa tjener som Mærke. Høiden over Havet er $23^{m}.7$, Synsvidden 9.8 Kvartmil.

Det tjener som Mærke fra *Gullkrona* Fjorden forbi *Gullkrona* Holmen til *Lohm.*

Beliggenhed: 60° 5′ 10″ N. Br.; 22° 5′ 25″ L. O. f. Gr.

704. Indtagning af Mærkerne ved Grundene Lilla Svartholm og Brändøskatan. Jungfru Sund Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

Begge Mærkerne ved Grundene *Lilla Svartholm* (rød Stage med opadvendt Kost) og *Brändøskatan* (Stage uden Kost) er indtaget.

705. Ny Led opmærket vestenom Skjæret Sianselkä. Lökö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Opmærkningen af Leden østenom Skjæret *Sianselkä* er indtaget, og Leden vestenom *Sianselkå* er opmærket saaledes:

1. Ved den lille $6^m.0$ Grund *Ramsø* er paa $6^m.7$ Vand udlagt en hvid og rød horisontalt stribet Stage med Kors. Grunden ligger i N. 84° 20′ O., $346^m.0$ fra N. Pynten af Holmen *Ramsø*.

Beliggenhed: 60° 47′ 18″ N. Br.; 21° 11′ 19″ L. O. f. Gr.

2. Ved $5^m.5$ Grunden *Holmskär* er paa $7^m.6$ Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden ligger i N. 36° 30′ O., $789^m.0$ fra N. Pynten af Holmen *Kuolkari*.

Beliggenhed: 60° 48′ 20″ N. Br.; 21° 11′ 13″ L. O. f. Gr.

3. Ved $5^m.5$ Grunden *Trutklubb* er paa $7^m.9$ Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden ligger i S. 87° O., $597^m.0$ fra S. Pynten af Holmen *Trutklubb*.

Beliggenhed: 60° 49′ 50″ N. Br.; 21° 10′ 35″ L. O. f. Gr.

4. Ved Grunden *Korkiakariref* er paa $7^m.5$ Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden er et Rev, der strækker sig i S. 48° O., $117^m.0$ ud fra S. Pynten af Holmen *Korkiakari*.

Beliggenhed: 60° 50′ 2″ N. Br.; 21° 10′ 41″ L. O. f. Gr.

5. Ved Grunden *Sianselkä* er paa $7^m.6$ Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Grunden er et Rev, der strækker sig i S. 32° V., $10^m.0$ fra SV. Pynten af Skjæret *Sianselkä*.

Beliggenhed: 60° 50′ 16″ N. Br.; 21° 10′ 46″ L. O. f. Gr.

6. Ved NV. Siden af $4^m.5$ Grunden *Tallholm* er paa $7^m.3$ Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Grunden ligger i N. 34° V., $500^m.0$ fra N. Pynten af Holmen *Tallholm*.

Beliggenhed: 60° 50′ 38″ N. Br.; 21° 10′ 58″ L. O. f. Gr.

7. Ved $4^m.5$ Grunden *Pøllø* er paa $7^m.9$ Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Grunden ligger i N. 33° V., $481^m.0$ fra N. Pynten af Holmen *Airkari*.

Beliggenhed: 60° 50′ 55″ N. Br.; 21° 10′ 57″ L. O. f. Gr.

8. Ved den lille $6^m.7$ Grund *Ahkera* er paa $7^m.3$ Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden ligger i S. 46° O., $555^m.0$ fra S. Pynten af Holmen *Petäjä-Tevaluoto*.

Beliggenhed: 60° 51′ 9″ N. Br.; 21° 10′ 23″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

706. Ny Led opmærket til Raumo. Løkø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Holmen *Løkø* er den tidligere Opmærkning indtaget og en ny Led, nordenom Grunden *Trekant*, til *Raumo* opmærket saaledes:

1. Ved $4^m.70$ Grunden *Trekant* er paa $7^m.53$ Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden ligger i S. 25° O., $228^m.0$ fra S. Kanten af Skjæret *Nurmistenkari*.

Beliggenhed: 60° 52′ 0″ N. Br.; 21° 10′ 2″ L. O. f. Gr.

2. Ved $5^m.64$ Grunden *Nurmiskarta* er paa $7^m.84$ Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden er et Stenrev, der strækker sig i N. 62° O., $155^m.0$ ud fra O. Kanten af Skjæret *Nurmistenkari*.

Beliggenhed: 60° 52′ 11″ N. Br.; 21° 10′ 4″ L. O. f. Gr.

3. Ved $6^m.27$ Grunden *Trallgrund* er paa $6^m.90$ Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Grunden ligger i N. 33° O., $210^m.0$ fra N. Kanten af Skjæret *Nurmistenkari*.

Beliggenhed: 60° 52′ 16″ N. Br.; 22° 10′ 3″ M. O. f. Gr.

4. Ved $5^m.33$ Grunden *Lodgrund* er paa $7^m.84$ Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt

Kost. Grunden ligger i S. 43° V., 190m.0 fra S. Pynten af Holmen *Wirpkari*.

Beliggenhed: 60° 52′ 22″ N. Br.; 21° 10′ 1″ L. O. f. Gr.

5. Ved 6m.58 Grunden *Wirpkari* Kryssgrund er paa 6m.58 Vand udlagt en hvid og rød horisontalt stribet Stage med Kors. Grunden ligger i N. 55° 30′ V. 217m.0 fra N. Pynten af Holmen *Wirpkari*.

Beliggenhed: 60° 52′ 41″ N. Br.; 21° 9′ 57″ L. O. f. Gr.

6. Ved 5m.33 Grunden *Wasikkarika* er paa 7m.53 Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden ligger i S. 58° O., 320m.0 fra Pynten af Holmen *Wasikkaripuda*.

Beliggenhed: 60° 52′ 48″ N. Br.; 21° 9′ 50″ L. O. f. Gr.

7. Ved 4m.70 Grunden *Wasikkaripuda* er paa 7m.34 Vand udlagt en Stage, hvid oventil og rød nedentil. Grunden dannes af et Stenrev, der strækker sig i N. 41° 30′ O., 430m.0 ud fra N. Pynten af Holmen *Wasikkaripuda*.

Beliggenhed: 60° 53′ 10″ N. Br.; 21° 9′ 48″ L. O. f. Gr.

8. Ved 5m.33 Grunden *Loukiletto* er paa 7m.53 Vand udlagt en rød Stage med 1 opadvendt Kost. Grunden ligger i N. 82° V., 500m.0 fra N. Pynten af Holmen *Wasikkari*.

Beliggenhed: 60° 53′ 19″ N. Br.; 21° 9′ 48″ L. O. f. Gr.

9. Ved 3m.45 Grunden *Loukiletto* Østprik er paa 7m.84 Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Grunden ligger i N. 64° 30′ V., 835m.0 fra N. Pynten af Holmen *Wasikkari*.

Beliggenhed: 60° 53′ 30″ N. Br.; 21° 9′ 26″ L. O. f. Gr.

10. Ved 5m.96 Grunden *Adamsson* er paa 7m.84 Vand udlagt en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Grunden ligger i N. 62° 30′ V., 960m.0 fra N. Pynten af Holmen *Loukiletto*.

Beliggenhed: 60° 53′ 46″ N. Br.; 21° 9′ 29″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

707. Indtagning af Mærker ved Grunde i Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Mærker udlægges ikke længere:

1. Under *Lohms* Lodsstation: de fire Stager ved Grunden *Onskär*; Stagen med Kors ved Grunden *Roxbourgh Castle* og Stagerne med Kost ved *Södra* og *Norra Trallgrund*.

2. Under *Lypørtø* Lodsstation: Stagerne ved *Adolfsgrund*, *Södra Adolfsgrund*, *Norra Kotomaan* og *Isoletto*; Stagerne med Kors ved *Isakssonsgrund* og *Davidsgrund*; Stagerne med Kost ved *Mustaklubb*, *Norra Mustaklubb* og *Nygrund*.

3. Under *Løkø* Lodsstation: Stagerne ved *Korkiakari Trekant*, *Nurmiskarta* og *Vestra Wasikkari* samt *Tallholm*.

708. Midlertidigt Mærke paa Holmen Tankar ved Gamlakarleby. Botniske Bugt.

Paa Holmen *Tankar* udenfor *Gamlakarleby* er der 31m.0 nordenfor den gamle Baakes Plads opført et midlertidigt Sømærke, som bestaar af en 22m.0 høi Stang med 4 Strøbere. Paa Toppen har den en hvid Tønde og 7m.8 derunder en Tværstang med en hvid Firkant paa hver Ende.

Mærket kan sees paa 9½ Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 238 for 1888).

709. Udlægning og Flytning af Fyrskibet „Storkallegrund“. Botniske Bugt.

Efter modtaget Telegram er Fyrskibet „*Storkallegrund*“ udlagt paa den nye Station (Se Eft. f. Søf No. 467 for 1888). Det ligger nu 900m.0 vestenfor Grunden *Judasstenarne* paa 18m.0 Vand.

Tyskland. (Nordsøkysten).

710. Forandret Opmærkning af Mittelgrunden nedenfor Cuxhaven. Elben.

Den 23de Juni d. A. udlagdes der ved NV. og SO. Enden af *Mittelgrunden* nedenfor *Cuxhaven* en Baakebøie med Kors. Bøierne er over Vandet malet rød og sort. Toptegnsstræberne er ligeledes afvexlende røde og sorte og Korset sort.

Baakebøien ved NV. Enden af *Mittelgrunden* ligger 7660.^{m}0 i O. $^{1}/_{2}$ N. for det store Taarn paa *Neuwerk* paa 7.^{m}0 Vand paa:
53° 56′ 29″ N. Br.; 8° 36′ 19″ L. O. f. Gr.

Baakebøien ved SO. Enden ligger 5140.^{m}0 i N. t V. $^{7}/_{8}$ V. for Kuglebaaken paa 6.^{m}5 Vand paa:
53° 55′ 54″ N. Br.; 8° 38′ 36″ L. O. f. Gr.

Samme Dag indtoges de forrige Bøier **K** og **L** samt de to røde og hvide Bøier No. 1 og 2.

711. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Weser.

„Tonnen- und Bakenamt" i *Bremen* har bekjendtgjort, at i Løbet af Juli Maaned d. A. vil følgende Forandring i Opmærkningen af *Weser* finde Sted:

1. *Yderbøien (Nøgle-Bøie)* faar en baakelignende Opbygning; Toptegnet (Ballon og Nøgle) bliver uforandret.
2. Istedetfor den *røde Mellum Bøie* i *Neuen Weser*, den *røde Stangbøie* ved *Wremen* og den *røde Bøie*, som opmærker Indløbet fra *Fedderwarder* i *Wremer* Farvandet, udlægges forsøgsvis Baakebøier.
3. Paa Strækningen fra *Bremerhaven* til *Blexen* udlægges Stangbøier istedetfor sorte Spidsbøier.

712. Tænding af to Molofyre ved det nye Havneindløb til Wilhelmshaven. Jade.

Ved det nye Havneindløb til *Wilhelmshaven* er der tændt følgende Molofyre:

1. Et *fast rødt Fyr* (Petroleums-Lygte) paa en Jernlygtepæl paa Sydmolohovedet ved det nye Havneindløb. Fyret er 7.^{m}0 over Høivand, 5.^{m}2 over Grunden og lyser paa 3 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne V. $^{1}/_{8}$ N. gjennem Nord til Øst. I de andre Retninger skjules Fyret af den gamle Molo, Land og Bygninger.
2. Et *fast grønt Fyr* (Petroleums-Lygte) paa en Jernlygtepæl ved Bøiningen af Nordmoloen ved det nye Havneindløb og 98.^{m}0 fra det røde Fyr. Fyret er 7.^{m}0 over Høivand, 5.^{m}2 over Grunden og lyser paa 3 Kvartmils Afstand mellem

Peilingerne V. $^{3}/_{8}$ N. gjennem Nord til Øst. I de øvrige Retninger skjules Fyret.

713. Reparationen af Blinkfyrapparatet paa Vareler Siel Fyrtaarn fuldført. Jade.

Reparationen af Blinkfyrapparatet *Vareler Siel* Fyrtaarn er nu fuldført (Se Eft. f. Søf. No. 129 for 1888), og Blinkene vises regelmæssigt.

Danmark. (Østersøen).

714. Baake forandret ved Aalholm Hestehave. Lollands Sydkyst. Leden „Østre Mærker".

I Begyndelsen af Juli 1888 nedrives den nuværende Baake østenfor *Aalholm Hestehave*. Paa samme Sted opføres en 10.^{m}0 høi trebenet Baake, der er bordklædt foroven. Baakens øverste Del viser sig som en hvid Trekant, hvori der forneden er en sort Firkant. For at være midt i Leden maa man se lige meget af Trekantens hvide Sider paa begge Sider af den sorte firkantede Aabning (Se Eft. f. Søf. No. 24 for 1887).

Danmark. (Nordsøen).

715. Fyrskibet „Vyl" udlagt paa Sydsiden Horns Rev. Jyllands Veskyst.

Den 25de Juni 1888 er Fyrskibet „*Vyl*" udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 18 for 1888).

716. Taagesignalet forandret paa Fyrskibet „Horns Rev". Vestenden af Horns Rev. Jyllands Vestkyst.

Den 25de Juni 1888 er Taagesignalet paa Fyrskibet *Horns Rev*" forandret. Det giver nu hvert 2det Minut et Stød. (Se Eft. f. Søf. No. 19 for 1888).

Holland.

717. Bøier flyttet i Nieuwe Rotterdam Waterweg. Maas.

I *Nieuwe Rotterdam Waterweg* er følgende Bøier flyttet nordover og ligger nu saaledes: Sort Bøie No. 1 paa 7.^{m}2, sort Bøie No. 2 paa 6.^{m}2, sort Bøie No. 3 paa 6.^{m}2, sort Bøie No. 4 paa paa 6.^{m}0, sort Bøie No. 5 paa 6.^{m}0, hvid Bøie No. 2 paa 5.^{m}3 og hvid Bøie No. 3 paa 5.^{m}8 Vand.

718. Ombytning af Bøien ved Banken Steile Hoek paa Ooster Sand. Brouwershaven Gat. Maas.

Den sort og hvid lodret stribede Spidsbøie med Stang og Trekant i NV. for Banken *Steile Hoek* paa *Ooster Sand*, og som kaldtes „*Gestreepte Ezel*“ er ombyttet med en sort og hvid lodret stribet Baakebøie af 1ste Klasse med Stang og Trekant.

719. Flytning af Bøier i Farvandet Lauwers. Frisiske Øer.

I Farvandet *Lauwers* er følgende Bøier flyttet eller udlagt:

1. *Hvid Stangbøie* med hvidt Bord og No. 19 paa 7.^{m}5 Vand paa:
   53° 28′ 39″ N. Br.; 6° 24′ 14″ L. O. f. Gr.
2. *Hvid Stangbøie* med hvidt Bord og No. 20 paa 4.^{m}5 Vand paa:
   53° 29′ 22″ N. Br.; 6° 24′ 38″ L. O. f. Gr.
3. *Hvid Stangbøie* med hvidt Bord og No. 21 paa 4.^{m}5 Vand paa:
   53° 29′ 43″ N. Br.; 6° 24′ 47″ L. O. f. Gr.
4. *Hvid Stangbøie* med hvidt Bord og No. 22 paa 4.^{m}0 Vand paa:
   53° 28′ 17″ N. Br.; 6° 28′ 16″ L. O. f. Gr.
5. *Sort Stangbøie* med sort Bord og No. 17 paa 7.^{m}0 Vand paa:
   53° 29′ 55″ N. Br.; 6° 24′ 50″ L. O. f. Gr.

6. *Sort Stangbøie* med sort Bord og No. 18 paa 5.^{m}0 Vand paa:
   53° 29′ 19″ N. Br.; 6° 28′ 1″ L. O. f. Gr.

Dybden er angivet ved Lavvand.

720. Opførelse af en Baake paa Bosch Plate vestenfor Rottum.

Vestenfor *Rottum* paa *Bosch Plate* er der opført en Træbaake, der støttes af fire Barduner, og som er 19.^{m}0 over Høivand og 16.^{m}7 over Grunden. Til Toptegn har den en Skeletværksballon, som er 1.^{m}75 i Diameter. Beliggenhed:
53° 31′ 40″ N. Br.; 6° 26′ 52″ L. O. f. Gr.

721. Beliggenheden af Bøier i Farvandene Wierbalg og Amsteldiep. Zuidersøen.

I Farvandet *Wierbalg* og *Amsteldiep* er der udlagt følgende Bøier:

1. I Farvandet *Wierbalg* nordenfor *Wieringen:*
   Sort Bøie No. 1 paa:
   52° 58′ 10″ N. Br.; 4° 56′ 49″ L. O. f. Gr.
   Sort Bøie No. 2 paa:
   52° 57′ 20″ N. Br.; 4° 58′ 14″ L. O. f. Gr.
2. I Farvandet *Amsteldiep* vestenfor *Wieringen.*
   Sort Bøie ved *Rug van de Piwert* paa:
   52° 57′ 10″ N. Br.; 5° 55′ 54″ L. O. f. Gr.

England. (Sydkysten).

722. Forandret Lysgrændse af Fyret ved Needles. Øen Wight.

Den røde Sektor af Fyret ved *Needles* lyser ikke mellem Peilingen NV. $^{1}/_{4}$N. og Land, men mellem Peilingen NV. $^{1}/_{4}$ N. og

NV. ½ V. Mellem denne sidste Peiling og Land er Fyret ikke synligt.

Misvisningen 18° NV. i 1888.

England. (Vestkysten).

723. Om Forandringen af Scarweather Fyr. Bristol Kanalen.

Den i Eft. f. Søf. No. 31 for 1888 omhandlede Forandring af *Scarweather* Fyr vil blive foretaget sidst i August eller først i September d. A.

Skotland. (Hebriderne).

724. Lysgrændsen af Barra Head Fyr paa Øen Bernera.

„Northern Lighthouse Board" har bekjendtgjort, at *Barra Head* Fyret paa Vestkysten af Øen *Bernera* nu lyser rundt, undtagen hvor det skjules af i NO. liggende Øer.

Beliggenhed:

56° 47′ 8″ N. Br.; 7° 39′ 9″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Kanalen).

725. Gjenudlægning af Klokkebøien ved „les Nattes„. Passage de Deroute.

Klokkebøien ved „*les Nattes*", som var fordreven (Se Eft. f. Søf. No. 341 for 1888) er atter udlagt paa Plads.

Frankrige. (Vestkysten).

726. Flytning af Fyrskibet „Grand Banc" i Gironde.

Fyrskibet „*Grand Banc*" i *Gironde* er flyttet 750.^{m}0 i retv. N. 75° V. for dets tidligere Plads, for at Medet mellem

dette og *Cordouan* Fyr kan blive rigtigt. Beliggenhed:
45° 39′ 50″ N. Br.; 1° 16′ 5″ L. V. f. Gr.

Spanien. (Nordkysten).

727. Midlertidig udlagt Bøie ved Grunden la Muela. Indløbet til Ferrol.

Der er midlertidig udlagt en rød Tøndebøie ved Grunden *la Muela* i Havneindløbet til *Ferrol*. Bøien ligger paa samme Sted, hvor den sunkne Bøie laa. (Se Eft. f. Søf. No. 489 for 1888).

Frankrige. (Middelhavet).

Corsica.

728. Farven paa Baaken paa Skjæret Lavezzi. Bonifacio Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Prinz Eugen*" er Overkanten af Baaken paa Skjæret *Lavezzi* hvid og den øvrige Del rød og sort horisontalt stribet. Den har tre røde og to sorte Striber; men de røde Striber er dobbelt saa brede som de sorte.

Italien. (Adriaterhavet).

729. Midlertidig Tænding af et Molofyr ved Ancona.

Den 1ste Juli d. A. tændtes der paa Sydmolohovedet ved *Ancona*, der nu forlænges, *et fast grønt Fyr* (Petroleums-Lygte) paa en Trælygtepæl og 6.^{m}0 over Havet.

Under Ind- og Udseilingen maa man gaa mindst 70.^{m}0 af Fyret.

Sardinien. (Nordkysten).

730. Indtagning af Bøien ved Grunden Secca di Tre Monti og Opførelse af Baaker paa Kap Orso. Bonifacio Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Petrel*“ er den hvide Bøie ved Grunden *Secca di Tre Monti* indtaget, og til Opmærkning af denne Grund er der paa Kap *Orso* opført to hvide pyramideformede Baaker. Den ene af disse staar søndenfor Forbjerget paa dets Østside og den anden paa selve Forbjerget. Disse Baakers Retningslinie bringer klar af Grunden *Secca di Tre Mondi* og noget søndenom den hvide Bøie, som ligger ved Grunden *Secca* ved Pynten *Rossa*, Sydenden af Øen *Caprera*.

Naar det er klart, kan man se disse Baaker mellem Øen *Biscie* og *Ferro*. Den paa Kap *Orso* staaende Baake kan ogsaa sees vestenfor Forbjerget.

Østerrige. (Adriaterhavet).

731. Opmærkningen forandret i Narenta's Indløb. Dalmatien.

De to sorte Flydebaaker ved Indløbet til *Narenta* er indtaget.

Udenfor den høire Dæmning er udlagt to Flydebaaker med sortmalede Pyramider til Toptegn. For Indgaaende holdes de to Flydebaaker først overet, derpaa om B.B., hvorefter man gaar mellem dem og den høire Dæmning.

732. Om Havnefyret ved Capodistria. Triester Bugten. Istrien.

Havnefyret ved *Capodistria* paa Dæmningen *Galera* viser fast *grønt* Lys ud over Havet og fast *hvidt* Lys ind over Havnen. Det vises fra en grønmalet Pæl paa Enden af Dæmningen.

Fyrets Høide: 5^{m}.33.
Do. Lysvidde: 2 Kvartmil.
Do. Beliggenhed: 45^{0} 33′ 6″ N. Br.; 13^{0} 43′ 40″ L. O. f. Gr.

733. Gjenudlægning af Klokkebøien ved Banken Val. Havneindløbet til Quieto. Istrien.

Efter at Klokkebøien er repareret, er den atter udlagt ved Banken *Val* og Reservebøien indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 604 for 1888).

734. Gjenudlægning af Klokkebøien ved Banken Scipar. Istrien.

Ved Banken *Scipar*, søndenfor Fyrtaarnet paa Pynten *Salvore*, er efter fuldført Reparation Klokkebøien atter udlagt og Bøien med Stang og Ballon igjen indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 603 for 1888).

735. Om Fyret paa Øen Terstenik. Kroatien.

Fyret paa Toppen af Øen *Terstenik* er et fast hvidt Fyr med en rød Sektor paa 11$^{1}/_{2}$^{0}. Den røde Sektor lyser over den seilbare Led mellem SO-Enden af Øen *Cherso* og Grunden *Palazzoli*. Fyrtaarnet er et 18^{m}.2 høit ottekantet Stentaarn, der er sammenbygget med Fyrvogterboligen.

Fyrets Høide: 27^{m}.3.
Do. Lysvidde: 11 Kvartmil.

736. Gjentænding af Molofyret ved Verbenico. Øen Veglia. Kroatien.

Det faste hvide Molofyr ved *Verbenico* er nu atter tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 1317 for 1887).

Grækenland. (Græske Archipel).

737. Tænding af et Havnefyr paa Kap Koraka. Havneindløbet til Naussa. Øen Paros.

Den 13de Juli d. A. er der paa Kap *Koraka*, Havneindløbet til *Naussa*, paa Øen *Paros* tændt *et fast hvidt Fyr med røde Blink*, et Blink hvert 2det Minut. Fyret er $59^m.0$ og Taarnets Fod $49^m.0$ over Havet. De røde Blink lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Taarnet er firkantet og af Sten. Beliggenhed:

37° 9′ 12″ N. Br.; 25° 14′ 8″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

738. Slukning af Ledfyre i Tsaregrads Munding. Dniester Liman.

Indløbet til *Tsaregrad* i *Dniester Liman* har forandret sig saaledes, at Ledfyrene ikke kan benyttes. De er derfor slukket.

Tunis.

739. Tænding af et Fyr paa Øen Plane (Piana).

Efter en Meddelelse fra den franske Vicekonsul i *La Goulette (Goletta)* tændtes der den 24de Juni d. A. paa Øen *Plane (Piana) et fast rødt Fyr* med en *grøn* Sektor. Fyret er

$12^m.0$ over Grunden, $20^m.0$ over Høivand og lyser rundt paa 10 Kvartmils Afstand. Den grønne Sektor paa 40 Grader gaar fra Nordsiden af Øen *Pilau* til Rheden søndenfor Kap *Farina*. Fyrtaarnet er firkantet. Beliggenhed:

37° 10′ 48″ N. Br.; 10° 19′ 41″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

740. Midlertidigt Ophør af Taagesignalet paa Fyrtaarnet paa Øen Miscou.

Paa Grund af Reparation af Taagesignalapparatet er Taagesignalerne paa Fyrtaarnet paa Øen *Miscou* midlertidigt ophørt.

741. Slukning af det forreste Fyr ved Alexander. Shippigan Gully.

Da Farvandet over Baren ved *Shippigan Gully* har forandret sig saaledes, at Medet „begge Fyrene ved *Alexander*“ ikke længere kan benyttes, er det forreste af Fyrene slukket. Det bageste Fyr forbliver uforandret og angiver Indseilingen.

742. Forandret Opmærkning af Havnen ved Shediac. Northumberland Strædet.

I Opmærkningen af Havnen ved *Shediac* er der foretaget følgende Forandring:

1. Den sorte Platbøie af Træ ved *Medea Rock* er ombyttet med *en rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie.*
2. Den sorte Platbøie af Træ ved *Zephyr Rock* er ligeledes ombyttet med *en rød og sort horisontalt stribet Kuglebøie.*

Disse to Bøier kan passeres paa begge Sider.

3. Ved Nordenden af Grunden søndenfor *Zephyr Rock* og tæt ved Retningslinien mellem Ledfyrene paa Øen *Shediac* er der udlagt *en sort Tøndebøie*, som under Indseilingen maa holdes om B.B.

Istedetfor denne Tøndebøie skal der senere udlægges en større Platbøie.

4. Den røde Platbøie af Jern i SV. for *Zephyr Rock* er flyttet paa Nordsiden af Retningslinien mellem Ledfyrene paa Øen *Shediac*. De Fartøier, som under Indseilingen benytter det nordlige Farvand vestenom *Zephyr Rock*, maa ved denne Bøie forandre Kurs, og holde sig i Ledfyrenes Retningslinie.

5. Den røde Platbøie ved begge Retningsliniernes Skjæringspunkt er flyttet noget, nemlig vestenfor Retningslinien mellem Ledfyrene paa Jernbanebroen og nordenfor Retningslinien mellem begge Ledfyrene paa Øen *Shediac*. Under Indseilingen maa man holde denne Bøie om St.B., naar man gaar over fra den ene til den anden Retningslinie.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

743. Midlertidig Slukning af Fyret paa Vestenden af Øen Sable.

Da Havet ved Vestenden af Øen *Sable* stadig bortskyller mere af Landet, og det derværende Fyrtaarn som Følge deraf let kan styrte ned, er Fyret sammesteds foreløbig slukket den 12te Februar d. A. for at man kan nedrive Taarnet, der snarest muligt skal flyttes noget længere østover.

744. Der gjøres atter Taagesignal paa Kap Fourchu ved Havneindløbet til Yarmouth.

Efter at Taagesignalapparatet paa Kap *Fourchu* er repareret, gjøres der nu atter i taaget og usigtbart Veir Signaler: hvert Minut et Signal af 10 Sekunders Varighed.

Forenede Stater. (Maine).

745. Midlertidigt Fyr paa Bølgebryderen i Havnen ved Rockland.

Den 31te Mai d. A. tændtes der paa Yderenden af Bølgebryderen ved *Rockland* midlertidig *et fast hvidt Fyr*, som er anbragt paa en Mast.

Forenede Stater. (New Hampshire).

746. Delvis Bortsprængning af Boen Gangway Rock i Havnen ved Portsmouth.

Den henved 1 Kblg. i NNO$^{3}/_{4}$O. for Sydbaaken i Havnen ved *Portsmouth* liggende Boe *Gangway Rock* er delvis bortsprængt; der er nu ikke længere $4^{m}.8$, men $5^{m}.9$ Vand paa den.

Forenede Stater. (Massachusetts).

747. Den selvvirkende Bøie ved Eastern Point. Havneindløbet til Gloucester.

Den søndenfor *Eastern Point* stationerede selvvirkende Bøie indtages om Sommeren fra 15de Mai til 15de Oktober.

748. Udlægning af Bøier i Acoakset Floden nedenfor Westport.

I *Acoakset Floden* nedenfor *Westport* er der til Opmærkning af Farvandet udlagt ti Stangbøier. Kun Fartøier med $2^{m}.1$ Dybgaaende kan benytte dette Farvand uden Lods.

749. Udlægning af en Bøie i Havneindløbet til Edgartown. Øen Martha Vineyard. Vineyard Sound.

I Havneindløbet til *Edgartown* er der $402^{m}.0$ i O^{t}S for den røde *Allen Rock* Bøie No. 2 udlagt en rød og sort horisontalt stribet Bøie, som opmærker en nyopdaget Boe.

Forenede Stater. (New York).

750. Fyrskib midlertidig ombyttet ved Sandy Hook.

Fyrskibet „*Sandy Hook*“ er midlertidig ombyttet med et Reservefyrskib, som er graamalet og med „*Relief*“ malet med sorte Bogstaver paa begge Sider.

751. Beliggenheden af Bøierne i Gedney Cut, Bayside Range Cut og Chapel Hill Range Cut. New York Bugten.

De den 17de Mai 1888 udlagte Bøier til Opmærkning af *Gedney's Cut*, *Bayside Range Cut* og *Chapel Hill Range Cut* (Se Eft. f. Søf. No. 627 for 1888) ligger i følgende omtrentlige Peilinger:

1. Gedney Cut.

Bøien:	*Romer* Fyrtaarn i:	*Sandy Hook* Fyrtaarn i:
G 1	N. 62° V.	S. 58° V.
G 2	— 64° —	— 55° —
G 3	— 60° —	— 52° —
G 4	— 63° —	— 51° —
G 5	— 57° —	— 47° —
G 6	— 62° —	— 44° —

2. Bayside Range Cut.

Bøien:	*Romer* Fyrtaarn i:	*Sandy Hook* Fyrtaarn i:
B 1	N. 53° V.	S. 44° V.
B 2	— 56° —	— 38° —
B 3	— 46° —	— 40° —
B 4	— 49° —	— 34° —
B 5	— 39° —	— 33° —
B 6	— 41° —	— 28° —

3. Chapel Hill Range Cut:

Bøien:	*Romer* Fyrtaarn i:	Østlige Fyrbaake i:
C 1	N. 45° O.	S. 66° O.
C 2	— 41° —	— 64° —
C 3	— 51° —	— 59° —
C 4	— 47° —	— 56° —
C 5	— 58° —	— 52° —
C 6	— 55° —	— 49° —

Peilingerne er retvisende.

752. Indtagning af Vragbøien i Gedney Channel. New York Bugten.

Den Vragbøie, som opmærkede Vraget af Lodsfartøiet „*Loubat*“, er indtaget og Vraget fjernet. (Se Eft. f. Søf. No. 625 for 1888).

753. Beliggenheden af en Grund ved Pynten Old Field. Long Island Sound.

Ved Omhydrograferingen af *Long Island Sound* har man $750^{m}.0$ i NO¼O for Fyrtaarnet paa Pynten *Old Field* fundet en Grund, hvorpaa $5^{m}.2$ Vand.

754. Flytning af Diamond Rev Bøien i East River.

Diamond Rev Bøien er flyttet omtrent $18^{m}.0$ i retv. N36°50′O for en $7^{m}.7$ Grund og ligger i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 626 for 1888):

Batteri Flagstangen i . . . N34°53′V.
Fyrtaarnet paa Øen *Governor* S62°9′V.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 8° 10′ NV. i 1888.

Forenede Stater. (Maryland).

755. Udlægning af Bøier i Patapsco Mundingen. Indseilingen til Baltimore. Chesapeake Bugten.

Følgende tre Bøier er udlagt i *Patapsco* Mundingen:

1. En ny *rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie* ved Sammenstødningen af *Brewerton* og *Cut-off Channels*.
2. En ny *rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie* ved Sammenstødningen af *Craighill* og *Cut-off Channels*.
3. En *rød Spidsbøie* ¼ Kvartmil i SV¹V ⅝ V for *Seven Foot Knoll* Fyrtaarn paa Østsiden at *Cut-off Channel*.

Forenede Stater. (Virginia).

756. Forandret Opmærkning af Mobjack Bugten. Chesapeake Bugten.

Følgende Forandring er foretaget i Opmærkningen af *Mobjack* Bugten:

1. Den *rød og sort horisontalt stribede Bøie* 6 Kblg. i NO ½ O for Sydpynten af *Wilson Creek* (Se Eft. f. Søf. No. 516 ad 8 for 1888) er indtaget.

2. En *sort Spidsbøie* er udlagt 1554^{m}.0 i NO. ¾ N. for den sydlige Indløbspynt til *Wilson Creek* ved Østkanten af en 1^{m}.2 Grund.

3. En *rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie* er udlagt ved NO.-Enden af den Grund, som gaar ud fra Nordsiden af *Severn* Mundingen. Bøien ligger 5⅛ Kvartmil i NV^{t}V. ⅜ V. for *New Point Comfort* Fyrtaarn.

757. Udlægning af en Bøie ved Baren i Old Haven. Havneindløbet til Milford. Chesapeake Bugten.

Ved Østkanten af Baren til *Old Haven* er der udlagt en *sort Spidsbøie No.* 7½ i N^{t}V og 4¼ Kvartmil fra *Wolf Trap* Fyrtaarn.

758. Beliggenheden af to Bøier ved Pynten Bluff. Chesapeake Bugten.

Ved Pynten *Bluff* er der udlagt to Bøier:

1. En *rød og sort horisontalt stribet Spidsbøie* 1.4 Kvartmil i SO^{t}O. ¾ O. for Pynten *Bluff*.

2. En *sort Spidsbøie* 1¾ Kvartmil i NO. ½ N. for Pynten *Bluff*.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

759. Farven paa Klokkebøien udenfor South Channel ved Havneindløbet til Charleston.

Den for nylig udlagte Klokkebøie udenfor *South Channel* ved Havneindløbet til *Charleston* (Se Eft. f. Søf. No. 630 for 1888) er ikke sort og rød lodret stribet, men *sort*.

Forenede Stater. (Florida).

760. Udlægning af en selvvirkende Bøie og af en Klokkebøie i Indløbet til Pensacola Bugten.

Istedetfor den 1 Kvartmil udenfor Baren i *Pensacola* Bugten liggende sort og hvid lodret stribede Yderbøie er der paa 11^{m}.4 Vand udlagt en selvvirkende Bøie.

Endvidere er der istedetfor den ved SV.-Enden af *Mellem Grunden* liggende røde Spidsbøie No. 6 paa 5^{m}.9 Vand udlagt en Klokkebøie.

Forenede Stater. (Alabama).

761. Udlægning af en selvvirkende Bøie og af en Klokkebøie i Indløbet til Mobile Bugten.

Den 15de Juni d. A. er der istedetfor den ¼ Kvartmil udenfor Baren i *Mobile* Bugten liggende sort og hvid lodret stribede Klokkebøie, som ogsaa kaldtes *Outer-* eller *Deep Sea*-Bøien (Se Eft f. Søf. No. 394 for 1887), udlagt en *selvvirkende Bøie* paa 13^{m}.7 Vand.

Samme Dag er der istedetfor den omtrent 1.2 Kvartmil nordligere liggende røde *Knoll* Spidsbøie udlagt en *rød Klokkebøie* paa 5^{m}.5 Vand.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

762. Tænding af et nyt Fyr ved Batabano. Broa Bugten.

Chefen for den spanske Marine-Station i *Habana* har bekjendtgjort, at der istedetfor det gamle Fyr ved *Batabano* er tændt et nyt *fast hvidt Fyr* med en større Lysstyrke. Fyret er anbragt paa et rødt Stillads paa Jernbaneselskabets Molohoved, og lige ved er der en liden rød Fyrvogterbolig. Fyret lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand.

De Store Antiller. (Cuba. N.-Kysten).

763. Nicolao Revet har udvidet sig.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *New York* af 6te Juni d. A. har Føreren af den spanske Damper „*Benita*“, Kapt. *Santaulari*, indberettet, at han passerede *Nicolao* Revet om Dagen og da fandt, at dette gaar omtrent 2 Kvartmil længere nordover end angivet i Karterne. Nordenden af Revet ligger i retv. N. 60° O. for Fyrtaarnet ved *Bahia de Cadix*.

Misvisningen 2° 45′ NO. i 1888.

De Store Antiller. (Santo Domingo).

764. Om Fyret i Fortet San Jose.

Fyret i Fortet *San Jose* er nu atter et Fyr, der i 1 Minut viser rødt og i 1 Minut hvidt Lys. (Se Eft. f. Søf. No. 399 for 1888).

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

765. Oplysninger om Havnen ved Castries.

I Havnen ved *Castries* paa *St. Lucia* er følgende Forbedringer foretaget: De to Grunde, hvorpaa $7^m.3$ og $3^m.0$ Vand, er bortmudret til $8^m.2$. Den nye Kai er næsten fuldført; der er $8^m.2$ Vand langs den. Bugten ved Ø. Enden af Byen er omgivet af en Kai. Kanalen i SV. for Byen er opmudret til $8^m.2$. Grunden ved NV. Pynten af Værftet er bortmudret til $8^m.2$ Vand.

Paa V. Siden af Værftet skal opmudres til $8^m.2$ og $5^m.6$ Vand. Grunden i Nord for Værftet, der er opmærket med en Stage, skal bortmudres, saa der bliver et $183^m.0$ bredt Farvand med $8^m.2$ Vand mellem Værftet og Grunden.

Venezuela.

766. Beliggenheden af en Boe nordenfor Tuna Øerne.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det vestindiske Postdampskib „*Prins Maurits*“ ligger der omtrent $^1/_2$ Kblg. i NO‘O. for den lille Ø nordenfor *Tuna* Øerne en liden Boe i Vandskorpen, og hvorpaa det brækker. Boen, som ikke er kartlagt, ligger paa:

10° 40′ 35″ N. Br.; 63° 59′ 25″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

767. Udlægning af en Bøie ved Hammond Revet i Havnen ved Eden. English Narrows. Patagoniens Vestkyst.

Hammond Revet i Havnen ved *Eden* er opmærket med en *rød Spidsbøie*, udlagt paa $30^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Greville* i . . . . N. 61° O.
Midten af Øen *Eden* i . . N. $30^1/_2{}^0$ V.

768. Udlægning af en Bøie i Molyneux Sound. Madre Øerne. Concepcion Channel. Patagoniens Vestkyst.

Paa den i Indløbet til *Molyneux Sound* liggende Grund er der udlagt en Bøie paa $7^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Michael* (*San Miguel*) *i* . N. $22^1/_2{}^0$ V.
Midten af Øen *Romulo i* . . . N. $49^1/_2{}^0$ V.

Peru.

769. Beliggenheden af en Bøie i Bugten ved Callao.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Dolphin*“ har Telegrafselskabet i Bugten ved *Callao*

udlagt en *rød Bøie med en Ballon* $3^3/_4$ Kvartmil i retv. N. 50° O. for Fyrtaarnet paa Kap *San Lorenzo*.

Misvisningen 10° 30′ NO. i 1888.

Forenede Stater. (Californien).

770. Forandringer af Opmærkningen i San Diego Bugten.

I Opmærkningen af *San Diego* Bugten er der foretaget følgende Forandring:

1. *Den selvvirkende Bøie* er flyttet og ligger nu paa $26^m.5$ Vand, $2^1/_2$ Kvartmil i retv. S. 5° 29′ V. for Pynten *Loma*.

2. *En Klokkebøie* er udlagt paa den selvvirkende Bøies tidligere Station i Linie med begge Bar-Bøierne.

3. *En rød og sort horisontalt stribet Stangbøie* af 1ste Klasse er udlagt lige indenfor Pynten *Ballast*, paa $5^m.9$ Vand, til Opmærkning af Sydenden af *Middle Ground Shoal*.

4. *Begge Baakerne* paa *Middle Ground* i den øverste Del af Bugten er ødelagt og skal snarest muligt gjenopføres eller ombyttes med to Bøier.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 13° 55′ NO i 1888.

Asien.

Japan.

771. Berigtiget Beliggenhed af Sandbanken Moji-Wan i Mozi-(Whitshed) Bugten. Simonoseki Strædet.

Paa Sandbanken *Moji Wan*, som opdagedes af Damperen „*Takachiho-Maru*“ i 1885 er der $4^m.2$ Vand, og den ligger i følgende Peilinger:

Toppen af *Mozi* i . . . . . N. 63° O.

Telegrafstationen i *Simonoseki* i N. 63° V.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4° 30′ NO. i 1888.

China.

772. Baaken ovenfor den anden Bar i Canton Floden er der ikke længere.

Efter „Straits Settlements Government Gazette“ for 4de Mai d. A. har Chefen for det engelske Orlogsskib „*Audacious*“ meddelt, at den i Beskrivelsen „China Sea Directory“ Vol. III, 1884, pag. 112 i Anmærkningen omhandlede Baake lige ovenfor den anden Bar i *Canton* Floden er ødelagt af Søen og ikke er gjenopført.

773. Flytning af Fyrskibet „Kiutoan“ og Forandring i Opmærkningen af det sydlige Indløb til Yangtze Kiang.

Ved en nylig foretagen Hydrografering af det sydlige Indløb til *Yangtze Kiang* har man fundet, at der har dannet sig en *Mellemgrund*, der er 0.2 til 0.9 Kvartmil bred, og hvorpaa der er fra $1^m.8$ til $5^m.5$ Vand. Grunden gaar næsten 7 Kvartmil i sydlig Retning fra et Punkt, som ligger 2.1 Kvartmil i N. 64° O. for *Kiutoan* Baaken. Farvandet i NO. for denne *Mellemgrund* er bredere, dybere og mere lige end det paa SV. Siden af samme. Som Følge af denne *Middle Ground* er Fyrskibet „*Kiutoan*“ flyttet og følgende Forandring foretaget med Opmærkningen.

1. „*Kiutoan*“ Fyrskib ligger nu paa $7^m.3$ Vand ved SV. Kanten af *Blockhouse Shoal* omtrent 2.8 Kvartmil i N. 71° O. for *Kiutoan* Baaken.

2. En *rød og sort lodret stribet Spidsbøie* med sort trekantet Toptegn (*Middle Ground Upper Bøien*) er udlagt ved NV. Enden af *Middle Ground* paa $5^m.5$ Vand omtrent 2.1 Kvartmil i N. $65^1/_2$° O. for *Kiutoan* Baaken.

3. En *rød og sort lodret stribet Spidsbøie* med sort Rhombus til Toptegn (*Middle Ground Lower Bøien*) er udlagt ved SO. Enden af *Middle Ground* paa $5^m.5$ Vand omtrent 4.2 Kvartmil i S. $2^1/_2$° O. for *Blockhouse Island* Baaken.

4. *Blockhouse Shoal* Bøien er indtaget.

Indseilende Fartøier, som holder sig i NO. for *Middle Ground*, maa holde „*Tungsha*“ Fyrskib paa 8 Kvartmils Af-

stand i S. 55° O., og derpaa styre saaledes, at de gaar 2 Klgd. i SV. for „*Kiutoan*“ Fyrskib. Derpaa styres der N. 56° V., indtil man peiler den lille *Kiutoan* Baake i S. 45° V.

Dybden er angivet til Springtids Lavvand.

Ostindiske Archipel.

Celebes.

774. Lysvidden af Fyret paa Revet Brill.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Brooklyn*“ sees Blinkene af Fyret paa Revet *Brill* paa 20 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 82 og 289 for 1888).

Sulu Søen.

775. Grund søndenfor Øen Ursula. SO. Enden af Øen Palawan.

Chefen for den tyske Kanonbaad „*Iltis*“ har meddelt, at han søndenfor Øen *Ursula* saa lysegrønt Vand, og at han sammesteds, hvor der i det engelske Admiralitets Kart 967 er angivet 73^{m}.0 (40 Favne), kun fandt 12^{m}.0 Vand.

Fra NV. Kanten af denne Grund peiles det østlige Hjørne af Øen *Ursula* i N¼O. $^{5}/_{8}$ O. omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Grunden bestaar af Koraller, og Diameteren var omtrent 600^{m}.0.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

776. Dicey Shoal Bøien fordreven. Havneindløbet til Kyauk Pyu (Kyou Phyou).

Efter telegrafisk Meddelelse fra Havnevæsenet i *Akyab* er den i Havneindløbet til *Kyauk Pyu* liggende Bøie nordenfor *Dicey Shoal* fordreven.

777. Bøier i Mundingen af Rangoon Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Fasana*“ ligger der tæt ved „*Krishna*“ Fyrskib en Bøie, saaledes at man let kan kontrollere Fyrskibets rigtige Beliggenhed.

Endvidere ligger der søndenfor *Lump Sand* 1.4 Kvartmil i SO¼O. $^{3}/_{4}$ O. for *Danot* Pagoden en sort Bøie, som opmærker det Sted, hvor man skal skifte Flodbred.

778. Dybden paa West-, Middle- og South-Coral-Bankerne paa Vestkysten af Andaman Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Hydrograferingen i *Indien*, Commander *Carpenter*, fandt man følgende Dybde paa *West-*, *Middle-* og *South-Coral* Bankerne:

West Coral Banken; den mindste Dybde paa denne Banke er 11^{m}.0, og det er muligt, at det med svært Hav kan brække paa denne Banke. Med NO. Monsunen kan man trygt passere Banken.

Middle Coral Banken; den mindste Dybde paa denne Banke er 7^{m}.0, og med stygt Veir brækker det paa den.

South Coral Banken; paa en stor Del af den er der blot 11^{m}.0 Vand.

Forindien. (Bengalske Bugt).

779. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Short. Dhamra Mundingen. Orissa Kysten.

Det paa Øen *Short* i *Dhamra* Mundingen paatænkte Fyr tændtes ikke i Juni Maaned, men bliver først tændt 1ste September d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 664 for 1888). Lysvidden bliver 14 Kvartmil.

Forindien. (Vestkysten).

780. Gjentænding af et Fyr ved Jafrabad. Kambay Golfen.

Regjeringen i *Indien* har bekjendtgjort, at der er foretaget følgende Forandring med Fyrene ved *Jafrabad:*

Istedetfor de midlertidige fire Lygter sammesteds (Se Eft. f. Søf. No. 306 for 1887) er der atter tændt et *fast hvidt Fyr,* som er 22^{m}.9 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet er hvidt og 15^{m}.2 høit. Underdelen er firkantet og Overdelen rund. Beliggenhed:

20° 51′ 45″ N. Br.; 71° 22′ L. O. f. Gr.

781. Midlertidig Slukning af Havnefyrene ved Kundapur og Malpe (Mulpy). Malabar Kysten.

Havneveesenet i *Madras* har bekjendtgjort, at de for nylig tændte Havnefyre ved *Kundapur* og *Malpe* eller *Mulpy* (Se Eft. f. Søf. No. 546 og 547 for 1888) den 1ste Juni d. A. slukkedes midlertidig.

Røde Hav.

782. Beliggenheden af en Kabelbøie i SV. for Kat'ah Kidan Revet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ ligger der omtrent 12 Kvartmil i SV. for *Kat'ah Kidan* Revet *en sort og hvid horisontalt stribet pæreformet Kabelbøie* med Stang og Ballon paa:

20° 49′ N. Br.; 38° 57′ L. O. f. Gr.

783. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Shadwan. Jubal Strædet.

Paa Sydenden af Øen *Shadwan,* ved Vestsiden af det sydlige Indløb til *Jubal* Strædet, bygges der et Fyrtaarn, hvori

der skal tændes *et rødt og hvidt Blinkfyr*. (Se Eft. f. Søf. No. 93 for 1888). Beliggenhed:

27° 26′ 55″ N. Br.; 34° 2′ 20″ L. O. f. Gr.

784. Fyre ved Assab.

Den 15de Mai d. A. tændtes følgende Fyre ved *Assab:*

1. Omtrent 61.^{m}0 i Nord for *Ras Buja* er der tændt et *fast hvidt Fyr*, som er 14.^{m}8 over Havet og lyser paa 9 Kvartmils Afstand over en Bue paa 220 Grader, nemlig mellem Peilingerne S. 22° O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. 18° O.
2. Et *fast rødt Fyr* paa Havnemoloen.
3. Et *fast hvidt Fyr* tæt ved Flagstangen. Disse sidste to Fyre holdt overet bringer til Ankerpladsen ved *Assab.*

Afrika. (Vestkysten).

785. Opførelse af en ny Baake paa Pedralva Rocks (Pedro Alvares) i Jeba Mundingen. Bissagos- eller Bijouga Øerne.

Guvernøren i portugisisk *Guinea* har bekjendtgjort, at der paa *Pedralva Rocks (Pedro Alvares)* i *Jeba* Mundingen er opført en ny trekantet sort Baake med en Kuppel. Fra Baaken peiles:

Sydpynten af Øen *Arcas* i . . . . . N. 55° O.
Pynten *Bulama*, Vestpynten af Øen af samme Navn i S. 34° O.
Nordpynten af Øen *Gallinho* i . . . . . S. 17° O.

Baakens Beliggenhed:

11° 38.5′ N. Br.; 15° 43′ L. V. f. Gr.

Baaken er 4.^{m}5 over Springtids Høivand og kan sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Havnetiden er her 10 t 30 ^{m}; Floden stiger 3.^{m}7 og sætter i N. 30° O. samt Ebben i S. 30° V. 2 à 3 Kvartmil i Timen.

For ved Hjælp af denne Baake at løbe ind i *Arcas* Leden, maa man, saasnart Øen *Arcas* faaes isigte, holde Nord- og Østpynten af denne Ø overet, indtil Baaken peiles i retv. S. 10° V.; derpaa styres S. 18° O. og Pynten *Baluma* holdes i denne Peiling.

Peilingerne er retvisende.

786. Fyrene ved Almadie og Manuel atter i Orden. Senegambien.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef er Fyrapparaterne til Fyrene ved *Almadie* og *Manuel* nu repareret, og begge Fyrene viser som tidligere *fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil.

787. Udlægning af en Bøie nordenfor Pynten Kabenda. Kabenda Bugten.

I Januar d. A. er der til Opmærkning af Indergrændsen af Ankerpladsen for de portugisiske Postdampskibe nordenfor Pynten *Kabenda* udlagt en *rød Spidsbøie* paa 7.^{m}3 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Kahenda* i . . S. 11° V.; 1′ af.
Det hollandske Faktori i . . . . . S. 45° O.

Beliggenhed:

5° 31′ 30″ S. Br.; 12° 11′ 0″ L. O. f. Gr.

788. Tænding af et Ledfyr paa Pynten Kabenda. Kabenda Bugten.

I Januar d. A. er der paa Pynten *Kabenda*, paa Sydsiden af Bugten af samme Navn, tændt et *fast rødt Fyr*, som er 15.^{m}2 over Havet og lyser paa 7 Kvartmils Afstand.

Fyret er anbragt paa en hvid Jernbaake med tre Fødder.

Beliggenhed:

5° 32′ 30″ S. Br.; 12° 11′ 0″ L. O. f. Gr.

Australien.

New South Wales.

789. Fyre i Havnen ved Newcastle.

1. *Nobby Head Fyr*, som lyser rundt.
2. To Ledfyre paa *Signal Hill*. Paa *Signal Hill* er der et *rødt* og et *hvidt* Fyr, som holdt overet i O. $^{3}/_{4}$ N. bringer gjennem *Coal Channel* parallelt med *Queens Wharf*. I denne Led er der, naar Fyrene holdes overet, 4.^{m}5 Vand.

790. Beskaffenheden af Fyret ved Stephens. Port Stephens.

„Local Marine Board“ i *Newcastle* har bekjendtgjort, at Fyret ved *Stephens* er *et rødt og hvidt Vexelfyr*, der skifter Farve hvert Minut. Mellem hver Farveskiftning er der en kort Formørkelse.

Victoria.

791. Tænding af et Fyr paa Pynten Shaving. Gippsland See'n.

„Efter Victoria Government Gazette“ No. 28 er der den 1ste April d. A. paa Pynten *Shaving* i *Gippsland See'n* tændt *et fast rødt Fyr*, der er anbragt paa en Lygtepæl 11.^{m}0 over Havet, og som lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed:

37° 54′ S. Br.; 147° 52′ L. O. f. Gr.

Tasmanien.

792. Tænding af et Fyr paa Kap Table.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 434 for 1888 om paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap *Table* paa Nordkysten af *Tasmanien* meddeles, at Fyret, der er *fast hvidt* og tændes

1ste August 1888, lyser mod Søen mellem Peilingerne S. 61° O. og N. 66° V. Fyret er 118.m7 over Havet og Lysvidden 27 Kvartmil. Taarnet er 15.m2 høit og opført af røde Mursten.

Beliggenhed:

40° 57′ S. Br.; 145° 45½′ L. O. f. Gr.

New Zealand. (Mellem Øens Ø.Kyst).

793. Forandring af Molofyret ved Timaru. Karoline Bugten.

Havnevæsenet i *Timaru* har bekjendtgjort, at den 11te Juni d. A. slukkedes de to faste røde Fyre (3.m0 over hinanden) paa Nordenden af den under Bygning værende Molo ved *Timaru* og istedet tændtes *et fast rødt Fyr*, som er 6.m9 over Høivand og lyser paa 3 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180 Grader.

Stille Hav. (Sydlige).

Tonga- eller Venskabsøerne.

794. Nærmere Oplysninger om Opmærkningen af det østlige Farvand til Nukualofa. Øen Tongatabu.

„Tonga Government Gazette" for 22de Februar indeholder følgende Oplysninger om Bøier og Baaker i det østlige Farvand til *Nukualofa*. (Se Eft. f. Søf. No. 106 og 218 for 1888).

Den røde Bøie ved *Pan Rock* ligger i følgende Peilinger:

NV.Enden af *Monuafe (Monnae)* i N. 26° 45′ O.; 8 Kblg. af.
Nordenden af *Makaha* i . . S. 88° 38′ V.; 6 Kblg. af.
Vestenden af *Faffa* i . . . N. 29° 29′ V.; 2.1′ af.

Den mindste Dybde paa SO.Enden af denne Boe er 1.m5; Dybden tiltager jevnt mod NV.Enden til 7.m3. Boen er omtrent 13.m0 lang, og Bøien ligger ved SO. Enden paa 2.m7 Vand.

Den sorte *Makaha Rev* Bøie ligger i følgende Peilinger:

Vestenden af *Faffa* i . . . N. 23° 52′ V.; 1.8′ af.
NV.Enden af *Makaha* i . . S. 49° 15′ V.; 4 Kblg. af.
Pan Rock Bøien i . . . S. 52° 0′ O.; 4 Kblg. af.

Omtrent 91.m0 fra denne Bøie, i N. 57° 37′ O., er der 18.m0 Vand.

Den sorte *Nukualofa- (Mounu-)* Bøie ligger i følgende Peilinger:

Nordenden af *Makaha* i . . . N. 60° 30′ O-; 2.7′ af.
Kirken paa Bakken i . . . S. 88° 38′ V.; 1′ af.
Poloa i . . . . . N. 52° 0′ V.; 4.8′ af.

Omtrent 46.m0 i S. 9° 53′ V. for denne Bøie er der 9.m0 Vand.

Nukualoffa- (*Mounu-*) Baaken staar i følgende Peilinger:

Kirken paa Bakken i . . S. 54° 53′ V.; 9 Kblg. af.
Sydenden af *Poloa* i . . . N. 54° 48′ V.; 4.4′ af.
Midten af *Faffa* i . . . . N. 40° 49′ O.; 3.5′ af.

Denne Baake staar 3.m0 over Høivandsgrændsen paa Vestenden af *Mounu Shoal*. Det er en Jernbaake, hvis Underdel er sort, og hvis Overdel er rød og hvid. Omtrent 27.m0 i N. 80° 7′ V. for Baaken er der 14.m6 Vand.

Peilingerne er retvisende.

Misvisningen 9° 53′ NO. i 1888.

795. Beliggenheden af en Boe i det nordlige Farvand til Nukualofa. Øen Tongatabu

Efter samme Avis ligger der følgende Bøie i det nordlige Farvand til *Nukualofa:*

En rød og sort Stangbøie, paa 4.m6 Vand, ved en Boe, som er 9.m0 lang og ligger i Farvandet. Fra Bøien peiler man:

Sydenden af *Poloa* i . . . S. 74° 34′ V.; 4.1′ af.
Faffa i . . . . . S. 68° 52′ O.; 2.3′ af.
Kirken paa Bakken i . . . S. 15° 30′ V.; 4.2′ af.

En anden ny Grund, hvorpaa 6.^{m}4 Vand og 5.^{m}5 lang, ligger i følgende Peilinger:

Sydenden af *Poloa* i . . . S. 71° 45′ V.; 4.6′ af.
Faffa i . . . . . S. 52° 0′ O.; 2.6′ af.
Kirken paa Bakken i . . . S. 21° 0′ V.; 4.8′ af.

Peilingerne er retvisende.

Misvisningen 9° 53′ NO. i 1888.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. (Østersøkysten).

796. Skydeøvelser ved Pillau. Øst-Preussen.

Fra den 4de til den 18de August 1888 foretages Skydeøvelser fra Øst- og Vestfortet ved *Pillau* paa Søgnedage mellem Kl. 8 og 12 Fm Naar der skydes, er al Fart paa Havnen forbudt. Et rødt Flag, heist paa Fyrtaarnet, er Signal for, at der skydes.

Tyskland. (Nordsøkysten).

797. Forbud mod at ankre ved Blexen. Weser.

Det er forbudt at ankre paa den vestre Bred af *Weser* indenfor en Linie mellem den 4de sorte Bøie ligeoverfor *Blexen*, den sorte Bøie ligeoverfor *Blexer Hörne* og den sorte Bøie ved *Grambergs Loch*. Det er forbudt at fortøie i disse Bøier.

Holland.

798. Signaler fra Fyrtaarne til Skibe i Nød.

Fra den 1ste Juli 1888 gives om Natten fra Fyrtaarnene paa den hollandske Kyst følgende Raket Signaler til Skibe, som sees i Nød.

1. En Raket betyder, at Skibets Nødsignal eller Skibet, som er i Nød, er blevet seet fra Fyrtaarnet.

2. To Raketter med et Minuts Mellemrum betyder, at naar Vind og Veir tillader, vil Hjælp blive ydet Skibet.

Spanien. (Østkysten).

799. Redningsstationer ved Denia, Vinaroz, Tarragona, Barcelona, Palamos og Cadaques.

1. *Denia*: en Redningsbaad.
2. *Vinaroz:* en Do.
3. *Tarragona:* et Raketapparat og Redningsbaad.
4. *Barcelona:* en Redningsbaad.
5. *Palamos:* Do.
6. *Cadaques:* Do.

Spanien. (SO. Kysten).

800. Redningsstationer ved Almeria, Cartagena, paa Kap Palos og ved Torrevieja.

1. *Almeria:* et Raketapparat.
2. *Cartagena:* Do.
3. Paa Kap *Palos:* Redningsbaad.
4. *Torrevieja*: to Raketapparater.

Spanien. (Sydkysten).

801. Redningsstation ved Algeciras. Gibraltar Bugten.

Ved *Algeciras* er der en Redningsstation med Raketapparat og Redningsbaad.

Spanien. (Balearíske Øer).

802. Redningsstation ved Palma. Øen Majorka.

Ved *Palma* paa Øen *Majorka* er der en Redningsstation med to Raketapparater.

Egypten.

803. Tidssignal i Alexandria.

Tidssignalet i *Alexandria* gjøres to Gange daglig med en Kugle, som falder paa Observatoriet, Fort *Napoleon* eller *Caffareli (Kom-el-Nadoura)*, saaledes:

Kuglen falder første Gang Middeltidsmiddag ved den store Pyramide i *Gizeh* eller $21^t\ 55^m\ 29^s.5$ *Greenwich* Middeltid.

Kuglen falder, anden Gang Middeltidsmiddag i *Alexandria* eller $22^t\ 0^m\ 27^s$ *Greenwich* Middeltid.

Signalets Beliggenhed: $31^0\ 11'\ 39''$ N. Br.; $29^0\ 53'\ 15''$ L. O. f. Gr.

Skulde Apparatet være i Uorden, heises Kuglen igjen og falder $1^t\ 0^m\ 0^s$ i *Alexandria* eller $23^t\ 0^m\ 27^s$ *Greenwich* Middeltid.

Marokko.

804. Redningsstation ved Ceuta.

Ved *Ceuta* er der en Redningsstation med Raketapparat.

Asien.

China.

805. Der er ingen Tørdok i Canton.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Audacious*“ har meddelt, at de to Tørdokker i *Canton*, som omtales nederst paa Side 120 i Beskrivelsen „*China Sea Directory*“ Vol. III, 1884, Pag. 120, ikke existerer.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

806. Stormsignaler ved Chittagong.

Efter en Meddelelse fra Havnevæsenet i *Chittagong* gjøres der sammesteds følgende Stormsignaler for at gjøre opmærksom paa en mulig sig nærmende Cyklon. Signalerne gjøres efter Anordning af det meteorologiske Departement fra Raaen paa Flagstangen ved *Sudder Ghat* og fra Raaen paa Flagstangen paa *Juldia* Høiden.

Dagsignaler.

1. *En Ballon* betyder: at en Cyklon, hvis Centrum er i Nærheden af *Akyab*, sandsynligvis nærmer sig *Chittagong*.
2. *En Cylinder* betyder: at en *Cyklon* synes hurtigt at nærme sig *Chittagong*.

Natsignaler.

1. *Tre Lanterner lodret over hverandre* betyder: at en Cyklon, hvis Centrum er i Nærheden af *Akyab*, sandsynligvis nærmer sig *Chittagong*.
2. *To Lanterner lodret over hinanden* betyder: at en Cyklon synes hurtigt at nærme sig *Chittagong*.

807. Tiden forandret for Brændingen af romerske Lys ved Kutubdea (Kutabdia) Fyrtaarn.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at indtil Videre vil de romerske Lys ikke blive brændt ved *Kutubdea (Kutabdia)* Fyrtaarn i Tiden fra 15de Mai til 15de September hvert Aar, men fra iaar af i Tiden fra 1ste August til 31te December.

808. Tidssignal i Rangoon.

Chefen for det østerrigsk—ungarske Orlogsskib „*Fasana*“ har meddelt, at der i *Rangoon* hver Dag, Søn- og Helligdage undtagen, 0^t 0^m 0^s Stedets Middeltid lig 17^t 35^m 21.1^s *Greenwich* Middeltid affyres et Kanonskud i Nærheden af Toldboden.

Tiden telegraferes engang ugentlig fra *Calcutta*.

Forindien. (Vestkysten).

809. Signaler paa Øen Kundari (Kenery). Havneindløbet til Bombay.

Efter en *Meddelelse* fra Chefen for Hydrograferingen i *Indien*, Commander *A. Carpenter*, gjøres der paa Øen *Kundari* følgende Signaler:

1. En Ballon over en Vimpel og to Kanonskud med 5 Sekunders Mellemrum betyder: Skibet er i Fare.
2. To Balloner lodret over hinanden og to Kanonskud med 5 Sekunders Mellemrum, hvorpaa der efter et Minuts Forløb følger endnu et Skud, betyder: at det foregaaende Signal er hævet.
3. En Vimpel over en Ballon over et firkantet Flag betyder: vent paa vigtige Meddelelser.

Følgende Afstandssignaler kan gjøres fra Skibe.

Et firkantet Flag over en Ballon og et Kanonskud, der efter et Minuts Forløb efterfølges af to Skud med 5 Sekunders Mellemrum, betyder: er paa Grund og tiltrænger Hjælp.

Anmærkning. Under Indseilingen til *Bombay* er nu Kuppelen paa *Kolaba* Jernbanegaarden det bedste Mærke.

Tillæg til I.

Norge.

810. Rødø Fyr forandret.

Den i Bekjendtgjørelse No. 235 af Eft. f. Søf. 1888 omhandlede Forandring af *Rødø Fyr* er nu udført, og vil Fyret, som nu er forstærket til 2den Orden, herefter lyse fra N. 4^0 O. — fri udenom „*Grundene*“ — gjennem N. og V. indtil S. 67^0 V., saaledes:

1. *Fast hvidt Lys* fra fri udenom „*Grundene*“ til fri indenom *Buholmene* (Grunden *Sørskyttelen*, 17^{m}.0 dyb, ligger nær Inderkanten af denne Lysvinkel, hvorfor man i svært Hav bør holde sig i dens Yderkant). Den videre Indseiling gjennem *Buholmraasen* sker efter 2 Overetlygter paa *Søndre Rødø*, der ville blive tændte i Løbet af Sommeren efter nærmere Bekjendtgjørelse.

2. *Fast rødt Lys* over *Buholmene, klippende hvidt* Lys over *Bargrunden.*

3. *Fast hvidt Lys* i Indseilingen mellem *Sønstflessa* og *Djupfaldene,* søndenom *Bargrund* og *Mefaldbogen;* nordenom *Estengrund.*

4. *Fast rødt Lys* over *Estengrund, Djupfaldene, Bremflessa* og omliggende Grunde.

Under Indseiling nordfra har man altsaa at holde sig i fast hvidt Lys, med fast rødt om Styrbord, mørkt om Bagbord, indtil man faar Lygterne overet; under Indseiling fra Vest i fast hvidt Lys, med fast rødt om Styrbord, Kliplys om Bagbord.

811. Grund i Løbet mellem Nærøerne og Fastlandet (Specialkart B 27, Specialkart A 12 og Generalkart A 3).

Ifølge Indmeldelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Victoria*“, Kapt. *R. D. Lunham,* skal der ligge en Grund midt i Løbet mellem *Nærøerne* og Fastlandet omtrent paa det Sted, hvor i Kartet Dybden staar angivet til 46 Favne (87^{m}.0). Fartøiet rørte om Morgenen 5te Juni Grunden med et Dybgaaende af 18 Fod (5^{m}.64). En Undersøgelse af Farvandet paa dette Sted vil blive foretaget. (Omtrentlig Beliggenhed af 46 Favne Lodskudet: 61° 37′ 50″ N. Br.; 4° 59′ 20″ L. O. f. Gr.).

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, August 1888. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 812. Kalmarsund; Oskarshamn, Fyre tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 813. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Mærke flyttet. 814. Do. Do.; „Storkallegrund“ Fyrskib flyttet. 815 og 816. Finske Bugt; Ekenäs Distrikt, forandret Farve paa Baaker. 817. Do. Do.; Do. Do., forandret Opmærkning af Grund. 818. Do. Do.; Do. Do., Varde opført. 819. Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Rev opmærket. 820. Do. Do.; Do. Do., Led opmærket. 821. Do. Do.; Do. Do., Grund opmærket. 822. Do. Do.; Wiborgs Distrikt, Grund opmærket. 823. Do. Do.; Do. Do., Baake opført. 824, 825 og 826. Do. Do.; Do. Do., Grunde opmærket. 827. Do. Do.; Do. Do., Baake gjenopført. 828. Do. Do.; Do. Do., Grund opmærket. 829. Do. Do.; Do. Do., nyt Farvand opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 830. Adler Grundens Bøier paa Plads. 831. Warnemünde; Vestmolofyret forandret. 832. Fehmern Sund; vestlige Yderbøies Plads. (Nordsøkysten). 833. Weser; Opmærkning forandret. **Danmark.** (Store Bælt). 834. Grund i NO. for Elefantgrunden. 835. Smaalandsfarvandet; Guldborgsund, Bøie flyttes. 836. Asnæs Flak; nyopdagede Grunde. (Kattegat). 837. Hirsholms Fyr; paatænkt nyt Taagesignal. **Holland.** 838. Frisiske Øer; Amelands Seegats Westgat, Opmærkning forandres. 839. Do. Do.; Øen Rottum, Baaker flyttet. 840. Maas; Hellevoetsluis, Opmærkning søndenfor forandret. 841. Do.; Hellegat Farvandet, Opmærkning forandret. 842. Do.; Goeree Seegat, Yderbøien i Slijkgat. **England.** (Østkysten). 843. Themsen; paatænkt Flytning af Fyrskibe. 844. Gabbard Sands; nyt Fyskib udlagt. 845. Humber Floden;

Grund. 846. Orford Fyre forandret og nyt Fyr tændt ved Southwold. 847. Sunderland; Fyre og Bøier. 848. Blyth; Molofyr og Baake forandret. (Sydkysten). 849. St. Leonards; Molofyr tændt. 850. Guernsey Øen; Little Russel Channel, selvvirkende Bøie udlagt. (Vestkysten). 851. Man Øen; Baake opført. 852. Ensartet Opmærkningssystem indført. **Irland.** (Østkysten). 853. Belfast Lough; Baaker opført ved Indløbet. 854. Duvillaun Sound; Ledmærke forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 855. Somme Mundingen; Cayeux, Bøie gjenudlagt. 856. Havre; Fyrbøies Beskaffenhed. 857. Gravelines; Vrag i N. t V. for. 858. Boulogne; Forsøgsfyr tændt. (Vestkysten). 859. Ouessant Øen; Fyre forandret. **Portugal.** 860. Kap St. Vincent; Fyret uregelmæssigt. **Spanien.** (Vestkysten). 861. Vigo Bugten; Cies Øen, Fyrets Beskaffenhed. (NV. Kysten). 862. Kap Finisterre; Fyrets Beskaffenhed. 863. Kap Villano; Oplysninger om. **Italien.** (Adriaterhavet). 864. Molfetta; Fyret forandret og et nyt Fyr tændt. (Vestkysten). 865. Ponza Øen; om Fyret ved Guardia. **Sardinien.** (Nordkysten). 866. St. Stefano Øen; Baake nordenfor. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 867. Istrien; Sansego, Fyret atter tændt. 868. Do.; Cittanuova, Bøie ved Banke. 869. Kroatien; Fiume, Fyrbøie indtages og Molofyr tændes atter. **Rusland.** (Sortehavskysten). 870. Odessa; om Fyret ved Fontana. 871. Kertsch Strædet; Vrag opmærket. 872. Berezan Liman, Ledbaaker istandsat. **Tyrkiet.** 873. Marmora Havet; Klokkebøie. **Tunis.** 874. Kerkenah Øerne; Vrag i NO. for. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 875. St. Lorenz Floden; Fyrskibe forandret. 876. Do. Do. Do.; Quebec, Bøie nedenfor. **New Foundland.** 877. Trepassey Bugten; Bøie igjenudlagt. **Nova Scotia.** 878. Fundy Bugten; Port George, Molofyr tændt. 879. Do. Do.; Basin of Mines, Baakefyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 880. Fundy Bugten; Moose Peak Fyr forandret. 881. Mount Desert Øen; Mærke sløifet. 882. Penobscot Bugten; Matinicus Skjærets Fyr forandret. 883. Sheepscot River; Bøie udlagt i. **New Hampshire.** 884. Portsmouth; Bøie i Havnen indtaget. **Massachusetts.** 885. Vineyard Sound; Klokkebøie udlagt. **Rhode Island.** 886. Block Island; et af Breakwater Basin Fyrene flyttet. **Connecticut.** 887. Long Island Sound; Bøie indtaget. **New York.** 888. New York Bugten; Bøie udlagt. 889. Do. Do. Do.; Bøier indtaget. **Delaware.** 890. Fenwick's Island Shoal; Opmærkning forandret. **Virginia.** 891. Fenwick's Island Shoal; Fyrskib udlagt ved. 892. „Winter Quarter" Fyrskibs Taagesignal forandret. 893. Chesapeake Bugten; Beliggenheden af Fyrskibet „Cape Charles". **Florida.** 894. Kap Florida; Bøier udlagt. 895. Florida Revet; Turtle Havnens Opmærkning. **Louisiana.** 896 „Trinity Shoal" Fyrskib indtaget. **Mexico.** 897. Vera Cruz; Molobygning ved. **Columbia.** 898. Fyret ved Ensenada de la Galera Zamba. **Brasilien.** 899. Rio Grande do Sul; Bøie i Mundingen. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Washington Territoriet.** 900. Gray; Bøie udenfor Havneindløbet. **Asien. Cbina.** 901. Rugged Øerne; Boe søndenfor Øen Tayung. 902. Chusan Archipelet; Grund østenfor Øen Luhwang. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 903. Nias Øen; Rev i SO. for. **Sapoedi Øen.** 904. Fyrets Lysgrændse. **Molukker Søen.** 905. Gilolo Passage; Shampee Øerne, Rev nordenfor. **Banka Strædet.** 906. „Lucipara" Fyrskib ombyttet. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 907. Birma; Kyouk Phyoun Grunde ved Havneindløbet. 908. Do.; Bassein Floden, Baaker og Bøier. **Forindien.** (Ceylon). 909. Barbaryn Øen; Fyr paatænkt. 910. Dondra Forbjerget; Fyr paatænkt. (Vestkysten). 911. Malabar Kysten; Narakel Fyr slukket. 912. Damao Havnefyr tændt. 913. Malabar Kysten; Beliggenheden af flere Rev. **Røde Hav.** 914. Assab Bugten; Fyret paa Ras Buja. 915. Do. Do.; Bøie fordreven. **Afrika.** (Østkysten). 916. Dar es Salaam; Mærker i Havnen. **Australien. Victoria.** 917. Port Phillip; Baake opført. **Sydaustralien.** 918. St. Vincent Golfen; Fyrskib flyttet. **Vestaustralien.** 919. Port Walcott; Fyre. 920. Buccaneer Archipelet; Rev ved King Sound. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Hebriderne.** 921. La Menu Øen; Rev i NV. for. **Samoa Øerne.** 922. Upolu Øen; Baake opført. 923. Do. Do.; Apia, Ledfyre paatænkt ved.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige. 924. Konsulatmeddelelser. **Portugal.** 925. Meteorologiske Signaler. **Italien.** 926. Livornos nordlige Indløb spærret. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 927. Sackville; Oplysninger om.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

812. Tænding af nye Fyre paa Grimskallen og Ovädersudden udenfor Oskarshamn. Kalmarsund.

Den 22de August 1888 tændtes to nye Fyre udenfor *Oskarshamn*, nemlig:

1. *Grimskallen*, paa det lille Skjær *Homhällan*, et klippende Fyr med hvidt og rødt Klip, nemlig:
hvidt Klip i Vinkelen S. $77^1/_2{}^0$ O. til S. $80^1/_2{}^0$ O. og
rødt Klip i Vinkelen S. 57^0 O. til S. $77^1/_2{}^0$ O.
Lysvidden af det hvide Fyr 10.3 og af det røde 6.5 Kvartmil. Fyrets Høide over Havet 7.^{m}1. Beliggenhed:
57° 16′ 25″ N. Br.; 16° 29′ 6″ L. O. f. Gr.

2. *Ovädersudden*, lige udenfor *Oskarshamns* Dok, et klippende Fyr med hvidt og rødt Klip, nemlig:
hvidt Klip i Vinkelen N. 61° O. til N. 65° O. og
rødt Klip i Vinkelen N. 65° O. til N. 78° O.
Lysvidden af det hvide Fyr 6.5 og af det røde 4 Kvartmil. Fyrets Høide over Havet 3.^{m}4. Beliggenhed:
57° 15′ 45″ N. Br.; 16° 28′ 40″ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen til *Oskarshamn* om Natten holder man sig i det hvide klippende Lys af *Grimskallens* Fyr, indtil man

faar se det hvide klippende Lys af *Ovädersuddens* Fyr, hvorefter man holder sig i dette hvide Lys til henimod Fyret.

Rusland. (Østersøkysten).

813. Flytning af Mærket ved Ajans Grund. Lypertö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Ved *Ajans* Grund er der udlagt et nyt Mærke, nemlig en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Stagen ligger ikke der, hvor det gamle Mærke laa, men paa Østsiden af Grunden paa 7.^{m}3 Vand paa:
68° 37′ 59″ N. Br.; 21° 12′ 17″ L. O. f. Gr.

814. Beliggenheden af Fyrskibet „Storkallegrund". Botniske Bugt.

Fyrskibet „*Storkallegrund*" er nu flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 467 for 1888) og ligger 1067.^{m}0 i retv. Vest for Grunden *Judasstenarne* paa 18.^{m}3 Vand paa:
52° 40′ 11″ N. Br.; 20° 43′ 20″ L. O. f. Gr.

815. Forandret Farve paa Baakerne paa Kitskär og Skilje Grund. Hangöudd Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

De hvide Retningsbaaker med Toptegn paa den østligste af de til *Kitskär*-Gruppen hørende Øer, i Farvandet mellem *Jungfru Sund* og *Hangöudd*, omtrent 1 Kvartmil vestenfor indre *Hangöudd* Lodsstation, er bleven sortmalet. Stenrøserne, hvorpaa Stangbaakerne staar, er fremdeles hvidmalet.

Endvidere er den hvide Baake paa Skjæret *Skilje Grund*, 1 Kvartmil vestenfor Udkigshuset ved indre *Hangöudd* Lodsstation, og som bestaar af en Jernstang med et Træspir med Trekant til Toptegn, bleven sortmalet.

816. Forandret Farve paa Baakerne paa Øen Södra Kummelskär. Hangöudd Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

De to hvide Retningsbaaker paa Øen *Södra Kummelskär*, i Farvandet mellem *Hangö* og *Tvermine*, er bleven sortmalet. Stenrøsene, hvorpaa Baakerne, bestaaende af Stænger med Trekant, staar, er fremdeles hvidmalet.

817. Forandret Opmærkning af Grunden Storsundsharu. Hästo Busö Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Den af Fjeld bestaaende Grund *Storsundsharu*, hvorpaa 2.^{m}1 Vand, er nu opmærket anderledes end før.

Istedetfor det forrige røde og hvide Stangmærke med rødt og hvidt Flag er der paa Østsiden af Grunden udlagt en oventil hvid og nedentil rød Stage med et hvidt Flag med rød Firkant i Midten.

Endvidere er der paa Vestsiden af Grunden udlagt en oventil rød og nedentil hvid Stage med et rødt Flag med hvid Firkant i Midten.

Begge Stagerne ligger paa 9.^{m}1 Vand.

818. Opførelse af en Varde paa Øen Toppholm. Barö Sund Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Paa NO.Siden af Øen *Toppholm* er der opført en 1.^{m}8 høi hvidmalet Stenvarde. Beliggenhed:

59° 57′ 45″ N. Br.; 23° 52′ 12″ L. O. f. Gr.

819. Opmærkning af et Rev i Farvandet fra Helsingfors til Stensvik. Helsingfors Lodsstation og Distrikt. Finske Bugt.

I det Farvand, som gaar fra Skibsdokken i *Helsingfors* nordenom *Rönnskär* og *Mälkö* til *Stensvik*, er et fra Vest mod Syd 94.^{m}0 fra Skjæret *Likgrund* udgaaende Rev, hvorpaa fra 3.^{m}7 til 5.^{m}5 Vand, bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost paa 7.^{m}3 Vand. Revet ligger $^{5}/_{12}$ Kvartmil i Nord for Nordpynten af *Lilla Rönnskär* paa:

60° 8′ 52″ N. Br.; 24° 55′ 17″ L. O. f. Gr.

820. Opmærkning af en Led mellem Øerne Rönnskär og Mälkö. Helsingfors Lodsstation og Distrikt. Finske Bugt.

I Juni Maaned d. A. er der opmærket en ny Led, hvori 7.^{m}3 Vand, mellem Øerne *Rönnskär* og *Mälkö*.

1. Grunden *Vestra Rönnskär*, hvorpaa 4.^{m}0 Vand, med en Stage uden Kost paa 7.^{m}3 Vand. Grunden, som bestaar af Stene, gaar 75.^{m}0 i Øst—Vest og 53.^{m}0 i Nord—Syd, og ligger 235.^{m}0 i retv. N 17° V for NV.Pynten af *Rönnskär* paa:

60° 8′ 32″ N. Br.; 24° 54′ 43″ L. O. f. Gr.

2. Det fra NO.Stranden af Øen *Mälkö* østover udgaaende Sandrev *Mälkörevs Hörn*, som er 1067.^{m}0 langt i Nord—Syd, med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 7.^{m}3 Vand paa:

60° 8′ 15″ N. Br.; 24° 54′ 7″ L. O. f. Gr.

3. Ved den SO.lige Sandtunge af Øen *Mälkö*, og som kaldes *Mälkö Mellemrev*, en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 7.^{m}3 Vand paa:

60° 8′ 7″ N. Br.; 24° 54′ 20″ L. O. f. Gr.

4. Grunden *Mälkö Nöthällar*, hvorpaa 4.^{m}9 Vand, med en rød Stage med en opadvendt Kost paa 7.^{m}3 Vand. Grunden, som bestaar af store Stene, gaar 41.^{m}0 i Nord—Syd og 21.^{m}0 i Øst—Vest og ligger 533.^{m}0 i retv. S 84° O for SO. Pynten af Øen *Mälkö* paa:

60° 7′ 45″ N. Br.; 24° 54′ 24″ L. O. f. Gr.

5. Grunden *Östra Rönnskär*, hvorpaa 2.^{m}1 Vand med en hvid Stage uden Kost paa 7.^{m}3 Vand. Grunden gaar nordover fra *Rönnskär* og har en tørtfaldende Sten. I NO for denne Sten ligger en Grund, som gaar 85.^{m}0 i Øst—Vest og 64.^{m}0 i Nord—Syd samt ligger $^{1}/_{6}$ Kvartmil i retv. N 56° V for Nordpynten af *Lilla Rönnskär* paa:

60° 8′ 34″ N. Br.; 24° 55′ 10″ L. O. f. Gr.

821. Opmærkning af Grunden Björkholmsørns Østra Grund. Borgå Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Den nyopdagede Grund *Björkholmsörns Östra Grund*, hvorpaa 3^{m}.7 Vand, i Farvandet til Byen *Borgå*, er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa 7^{m}.3 Vand. Grunden ligger 107^{m}.0 i retv. SV for Øen *Luoto* og 533^{m}.0 i retv. N 7° V for *Björkholms* Østpynt; den gaar 53^{m}.0 i Øst—Vest og 26^{m}.0 i Nord—Syd. Beliggenhed:

60° 19′ 8″ N. Br.; 25° 38′ 45″ L. O. f. Gr.

822. Opmærkning af Grunden Pihlaluoto. Pitkäpaasi Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Grunden *Pihlaluoto* er opmærket med en rød Stage med en opadvendt Kost paa 9^{m}.1 Vand. Grunden ligger østenfor Baaken paa *Dalskär* paa:

60° 28′ 18″ N. Br.; 27° 59′ 34″ L. O. f. Gr.

823. Opførelse af to Baaker paa Suur Pisisaari og Pukionsaari. Pitkäpaasi Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Paa Holmen *Suur Pisisaari* er opført en 5^{m}.5 høi Baake af Form som en firkantet hvid Tavle. Beliggenhed:

60° 26′ 25″ N. Br.; 27° 39′ 10″ L. O. f. Gr.

Paa Holmen *Pukionsaari* er opført en 9^{m}.1 høi Baake af Form som en firkantet hvid Tavle med sort Kant.

Beliggenhed:

60° 26′ 28″ N. Br.; 27° 48′ 47″ L. O. f. Gr.

Baakerne staar i retv. S 84° O—N 84° V for hinanden. Ved at holde den ene agterud og den anden forud, gaar man klar af Grundene paa begge Sider af Farvandet.

824. Opmærkning af Grundene Tuppura, Rivi og Kuponensaari. Trångsund Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Følgende Grunde i Leden fra *Tuppuransaari* til *Wiborg* er opmærket saaledes:

1. Grunden *Tuppura* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa 9^{m}.1 Vand. Grunden gaar $^{1}/_{4}$ Kvartmil i retv. Vest fra Sydpynten af Øen *Tuppuransaari*. Beliggenhed:

60° 33′ 40″ N. Br.; 28° 26′ 40″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Rivi* med en rød Stage med en opadvendt Kost paa 5^{m}.5 Vand. Grunden gaar 316^{m}.0 i retv. OSO fra Østpynten af Øen *Ravansaari*. Beliggenhed:

60° 38′ 22″ N. Br.; 28° 36′ 13″ L. O. f. Gr.

3. Grunden *Kuponensaari*, hvorpaa 0^{m}.2 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa 6^{m}.0 Vand. Grunden gaar 21^{m}.0 i retv. NV fra Nordpynten af Øen *Kuponensaari*. Beliggenhed:

60° 41′ 37″ N. Br.; 28° 43′ 39″ L. O. f. Gr.

825. Opmærkning af Revene Elisabeth og Norsken. Kotka (Kutsalo) Lodsstatation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Følgende to mellem Øerne *Kotka* og *Varissaari* beliggende Rev er opmærket saaledes:

1. Revet *Elisabeth*, hvorpaa 0^{m}.9 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost paa 9^{m}.1 Vand. Revet gaar 201^{m}.0 i retv. SO fra Pynten søndenfor *Kotka* Baaken.

Beliggenhed:

60° 26′ 58″ N. Br.; 26° 58′ 10″ L. O. f. Gr.

2. Revet *Norsken*, hvorpaa 1^{m}.2 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa 9^{m}.1 Vand. Revet gaar 164^{m}.0 i retv. NV fra Nordpynten af *Kusisensaari*. Beliggenhed:

60° 27′ 38″ N. Br.; 26° 59′ 0″ L. O. f. Gr.

826. Opmærkning af Revet Pitkäluoto. Pitkäpaasi Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Revet *Pitkäluoto*, hvorpaa 3^{m}.0 Vand, og beliggende i Leden mellem Øerne *Pitkäluoto* og *Pihlaluoto*, gaar 228^{m}.0 i retv. SV fra Sydpynten af Øen *Pitkäluoto* og er opmærket med en rød Stage med en opadvendt Kost paa 9^{m}.1 Vand.

Beliggenhed:

60° 28′ 2″ N. Br.; 27° 51′ 0″ L. O. f. Gr.

827. Gjenopførelse af en Baake paa Øen Dalskär. Pitkäpaasi Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Istedetfor den den 1ste December 1887 af en Storm ødelagte Baake paa Øen *Dalskär* (Se Eft. f. Søf. No. 11 for 1888) er der opført en ny Træbaake i Form af en sexkantet afkortet Pyramide paa et $3^m.0$ høit Granit-Fundament. Baaken er rødmalet med Undtagelse af et $3^m.0$ bredt horisontalt hvidt Bælte paa Midten.

Baakens Høide over Havet $20^m.1$ og over Grunden $15^m.2$.

Beliggenhed:

60° 28′ 50″ N. Br.; 27° 56′ 55″ L. O. f. Gr.

828. Opmærkning af Grunden Kantola. Kuorsalo Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

$^1/_4$ Kvartmil søndenfor Øen *Wäpsö* har man fundet en ny Grund, som kaldes *Kantola*. Den gaar $113^m.0$ i ONO—VSV og $36^m.0$ i NNO—SSV. Den mindste Dybde paa den, som er 4^m 0, er paa Sydsiden.

Grunden er opmærket med en rød Stage med en opadvendt Kost paa $9^m.1$ Vand. Beliggenhed:

60° 26′ 37″ N. Br.; 27° 30′ 54″ L. O. f. Gr.

829. Nyt Farvand opmærket. Kutsalo (Kotka) Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved *Kutsalo* (*Kotka*) Lodsstation er et nyt Farvand bleven opmærket for Skibe med $7^m.3$ Dybgaaende. Det udgaar fra det almindelige vestlige *Kotka* Indløbsfarvand og gaar til Ankerpladsen vestenfor den nordlige Del af *Kotka*.

Paa Holmerne *Norssaari* og *Hovinsaari* er opført hvide Baaker til Veiledning, og selve Farvandet er opmærket med 9 Stager, der ligger paa $6^m.4$ til $9^m.1$ Vand.

Tyskland. (Østersøkysten).

830. Den fordrevne Bøie ved Adler Grunden søndenfor Bornholm lagt paa Plads igjen.

Den fordrevne Bøie ved *Adler Grunden* (Se Eft. f. Søf. No. 584 for 1888) er atter lagt paa Plads.

831. Forandring af Vestmolofyret ved Warnemünde. Mecklenburg.

Efter at Forlængelsen af Vestmoloen ved *Warnemünde* nu er fuldført, er der istedetfor det midlertidige Baakefyr paa Vestmolohovedet opført en cylindrisk Taarnbaake af Jern med Kurv. De nederste to Trediedele af Baaken er rødmalet og den øverste Trediedel hvidmalet.

Den nye Baake er $17^m.5$ høi over Havet og viser i en Høide af $13^m.0$ over Havet *et fast blaagrønt Fyr* med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

Baaken staar $500^m.0$ i N ^{t} O $^1/_2$ O for *Warnemünde* Fyrtaarn.

832. Beliggenheden af den vestlige Yderbøie ved Fehmern Sund.

Den ved det vestlige Indløb søndenfor Farvandet liggende Yderbøie er en *rød Baakebøie* mærket „*Fehmern Sund*“ med hvide Bogstaver (Se Eft. f. Søf. No. 586 for 1888), og den ligger paa:

54° 23′ 50″ N. Br.; 11° 3′ 35″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

833. Forandring i Opmærkningen af Weser.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 711 for 1888 meddeles, at Forandringen er foretaget, og at den ad 1 nævnte *Yderbøie* (*Nøgle-Bøie*) er *rødmalet* og mærket „*Weser*“ med store latinske Bogstaver, og at de ad 2 nævnte *Baakebøier* er *rød og sort lodret stribede.*

Danmark. (Store Bælt).

834. Grund fundet i NO. for Elefantgrunden.

Ved *Elefantgrunden* er funden en Stengrund hvorpaa 5^{m}.96 Vand. Den ligger fra Flydebaaken paa *Elefantgrunden* i retv. N 47° O, 3450^{m}.0 af.

835. Paatænkt Flytning af Flydebaaken ved den nordlige Indseiling til Guldborgsund. Smaalandsfarvandet.

I Efteraaret 1888 flyttes, samtidig med Sømærkernes Skiftning, Flydebaaken ved 9 Fods (2^{m}.8) Grunden, ved den nordlige Indseiling til *Guldborgsund*, i retv. N 9° V, 1 Kabellængde. Den kommer da til at ligge ved 13 Fods (4^{m}.0) Grunden, der ligger i retv. N 9° V, 171^{m}.0 fra Flydebaakens nuværende Plads.

836. Nyopdagede Grunde ved Asnæs Flak.

Ved *Asnæs* Flak er følgende Grunde fundet:

1. En 5^{m}.6 Stenrøs, hvis Omkreds til 7^{m}.5 Vand er omtrent 37^{m}.0. Den ligger fra Flydebaaken paa *Asnæs* Flak i S 62° V, 1000^{m}.0 af. Mellem Røsen og Flakket findes over 13^{m}.0 Vand.
2. En 6^{m}.2 Stenrøs, hvis Omkreds til 7^{m}.5 Vand er omtrent 45^{m}.0. Den ligger fra Flydebaaken paa *Asnæs* Flak i S 30° V, 420^{m}.0 af og altsaa indenfor 9^{m}.4 Kurven.
3. Paa den i *Store Bælts* Kartet angivne 7^{m}.84 Grund, der ligger fra Flydebaaken paa *Asnæs* Flak i S 57° V, 1½ Kvartmil af, er funden en Dybde af kun 7^{m}.5 Vand.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Kattegat).

837. Paatænkt nyt Taagesignal ved Hirsholm Fyr. Jyllands Østkyst.

I Løbet af Efteraaret 1888 træder en Damp-Sirene af 1ste Klasse i Virksomhed ved *Hirsholm* Fyr.

I tykt og taaget Veir skal den hvert Minut give 3 hurtigt paa hinanden følgende Stød.

Holland.

838. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Ameland Seegats Westgat. Frisiske Øer.

Opmærkningen af *Ameland Seegats Westgat* skal forandres saaledes:

1. Yder- eller Anduvningsbøien skal ombyttes med en Spidsbøie og flyttes 1000^{m}.0 i NV. Den kommer da til at ligge paa 15^{m}.0 Vand i Retningslinien "*Nes in Kaap Ballum*".
2. En ny sort Spidsbøie skal udlægges mellem Yderbøien og den sorte Platbøie No. 1 paa 9^{m}.0 Vand ved Lavvand.

839. Flytning af Baakerne paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Baakerne paa Øen *Rottum* flyttes for Tiden (Se Eft. f. Søf. No. 1152 for 1888) og kan altsaa ikke nu benyttes som Mærker.

Paa den nordlige eller lille Baake borttages det trekantede Toptegn.

Den nye Plads for begge Baakerne er bestemt til:

Den nordlige eller lille Baake paa:
53° 32′ 49″ N. Br.; 6° 32′ 22″ L. O. f. Gr.

Den sydlige eller store Baake paa:
53° 32′ 33″ N. Br.; 6° 32′ 50″ L. O. f. Gr.

Baakerne staar 725^{m}.6 fra hinanden i retv. N. 45° 40′ 56″ V.

840. Forandret Opmærkning af Farvandene Zuider Pampus og Veermansgeul søndenfor Hellevoetsluis. Goeree Seegat. Maas.

I. Farvandet Zuider Pampus.

a. Under Indseilingen om B. B.

1. Sort Platbøie No. 11 med Stang og sort Flag paa SO. Kanten af Banken *Scheelhoek* paa:
51° 48′ 23″ N. Br.; 4° 5′ 15″ L. O. f. Gr.

2. Sort Platbøie No. 11a paa samme Kant paa:
   51° 48′ 31″ N. Br.; 4° 5′ 35″ L. O. f. Gr.
3. Rød Spidsbøie No. 12 med rød Kurvfletning nær ved Østpynten af Banken *Scheelhoek* paa:
   51° 48′ 40″ N. Br.; 4° 6′ 9″ L. O. f. Gr.

b. Under Indseilingen om St. B.

1. Hvid Platbøie med rød Kant No. 8 ved Vestkanten af *Slijkplaat* paa:
   51° 48′ 23″ N. Br.; 4° 5′ 28″ L. O. f. Gr.
2. Hvid Platbøie med rød Kant No. 8 a paa samme Kant paa:
   51° 48′ 28″ N. Br.; 4° 5′ 47″ L. O. f. Gr.
3. Hvid Platbøie med rød Kant No. 9 med Stang og rødt Flag sammesteds paa:
   51° 48′ 45″ N. Br.; 4° 6′ 31″ L. O. f. Gr.

II. Farvandet Veermansgeul, over Slijkplaat.

a. Paa Vestsiden.

1. Hvid Bøie med rødt Flag paa:
   51° 48′ 12″ N. Br.; 4° 7′ 15″ L. O. f. Gr.

b. Paa Østsiden.

1. Sort Bøie med sort Flag paa:
   51° 48′ 45″ N. Br.; 4° 7′ 17″ L. O. f. Gr.
2. Sort Platbøie **A** med Stang og sort Kurvfletning paa:
   51° 48′ 5″ N. Br.; 4° 7′ 35″ L. O. f. Gr.

841. Opmærkningen forandret i Farvandet Hellegat. Maas.

I *Hellegat* er følgende Forandringer i Opmærkningen foretaget:

De sorte Bøier Nr. 6, 7 og 8 og de hvide Bøier Nr. 10 og 11 er flyttet 60 til 100^{m}.0 vestover.

Den sorte Platbøie Nr. 5 er ombyttet med en sort Spidsbøie.

Den sorte Spidsbøie Nr. 6 er ombyttet med en sort Platbøie.

Den hvide Platbøie Nr. 10 er ombyttet med en hvid Spidsbøie.

Den hvide Spidsbøie Nr. 11 er ombyttet med en hvid Platbøie.

I Farvandet er den mindste Dybde 3^{m}.2 ved almindelig Lavvand.

842. Yderbøien forandret i Slijkgat. Goeree Seegat. Maas.

Yderbøien, kaldet "*Pyramied*" i *Slijkgat*, er ombyttet med *en rød Baakebøie med Stang og rød Ballon* og mærket *Goedereede* med hvide Bogstaver.

England. (Østkysten).

843. Paatænkt Flytning af Prince's Channel og Girdler Fyrskibe. Indløbet til Themsen.

"Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at den 1ste September d. A. eller saa omtrent vil *Prince's Channel Fyrskib* blive flyttet $^{3}/_{4}$ Kblg. i Syd fra dets nuværende Station; *Girdler Fyrskib* vil samtidig blive flyttet $^{3}/_{4}$ Kblg. i V. t N. $^{3}/_{4}$ N. og *ikke* $1^{1}/_{2}$ Kblg. som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 335 for 1888.

844. Udlægning af et nyt Fyrskib til Opmærkning af Gabbard Sands.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 333 for 1888 meddeles, at den 1ste September eller saa omtrent vil det nye Fyrskib til Opmærkning af *Gabbard Sands* blive udlagt i NO. for *Outer Gabbard Sand*. Fyret skal vise *et hvidt Gruppeblinkfyr* bestaaende af *fire hurtige Blink hvert halve Minut*.

845. Beliggenheden af en Grund i SV. for No. 10 (North Holme) Bøien i Floden Humber.

"Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at der nylig har dannet sig en Grund omtrent 1 Kblg. i SV. $^{1}/_{2}$ V. for

No. 10 (*North Holme*) Bøien paa Nordsiden af Floden *Humber*. Ved almindeligt Springtids Lavvand er der nu blot $3^m.95$ Vand paa den; fra Midten af den ligger *Killingholme* høie Fyrtaarn i SSV. 1.7 Kvartmil af. Beliggenhed:

53° 40′ 25″ N. Br.; 0° 12′ 55″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Fartøier, der stikker $4^m.8$ dybt og derover, bør ikke komme her i Nærheden mellem den sidste Fjerdedel af Ebben og den første Fjerdedel af Floden.

Misvisningen 18° NV. i 1888.

846. Forandring af Orford høie Fyr, Slukning af Orford lave Fyr og Tænding af et nyt Fyr ved Southwold.

Orford lave Fyr er nedlagt; istedetfor samme er *Southwold Fyr* tændt. Dette Fyr viser hvidt Lys med to hurtige Formørkelser hvert 20de Sekund. Nordover — mellem NO. t O., 2 Kabellængder udenom *South Barnard Bøien*, og Landet — vil det vise rødt Lys; ligesaa sydover — mellem S. t. V. $^1/_2$ V., 2 Kabellængder udenom *Sizewell Bank Bøien*, og Landet.

Orford høie Fyr er samtidig forandret til hvidt occulterende, saaledes at Lyset hvert 40de Sekund pludselig forsvinder i 3 Sekunder og derpaa ligesaa hurtig kommer igjen. Nordover viser Fyret rødt Lys mellem NO. og Land, ligesaa sydover i Vinkelen mellem SV. $^3/_4$ V. og SV. t. V. $^3/_4$ V.; mellem SV. t. V. $^3/_4$ V. og Land vises grønt Lys. — Derhos lyser et hvidt Hjælpefyr — $18^m.3$ under det høie Fyr — i nordostlig Retning over en Bue paa 25° over *Aldborough-Ridge*. (Se Eft. f. Søf. No. 336 for 1888).

847. Fyre og Bøier ved Yderenden af Roker Pir. Sunderland.

Nordenfor Indløbet til *Sunderlands* Havn bygges en ny Pir, kaldet *Roker Pir*. Den udgaar fra et Punkt, der ligger i N. 36° V., 2.8 Kabellængder fra *North Pir* Fyrtaarn.

Fra Yderenden af dens Overbygning, der ligger i N. 18° O., 2.5 Kabellængder fra *North Pir* Fyrtaarn, vises 3 Fyre

lodret for hinanden, hvoraf det øverste er rødt, det midterste hvidt og det underste grønt.

Beliggenhed: 54° 55″ 22″ N. Br.; 1° 21′ 23″ L. V. f. Gr.

Fra dette Punkt gaar Piren nu omtrent $^1/_2$ Kabellængde i SO. t. O. under Vandet, og er ved Enden paa hver Side opmærket med en sort Bøie.

Det er Hensigten at forlænge Piren fra det Sted, hvor de ovennævnte 3 Fyre nu staar, ialt 4 Kabellængder, omtrent $^1/_2$ Kabellængde om Aaret. Efterhaanden som Arbeidet skrider frem, flyttes de tre Fyre og de to sorte Bøier udefter.

Kompasstregerne er retvisende.

848. Forandring af Molofyre og Baaker i Havnen ved Blyth.

Saavel den østlige som den vestlige Pir ved Indløbet til *Blyth's* Havn er forlænget.

Fra Hovedet af den østlige Pir vises nu *et fast hvidt Fyr*.

Fra Hovedet af den vestlige Pir vises nu *et fast rødt Fyr*.

De to Baaker med Diamant paa Toppen, der stod paa Sandhøiene søndenfor Havnen, er flyttet $2^3/_4$ Kblg. sydover fra deres tidligere Plads. De staar nu i Øst-Vest for hinanden.

Holdt overet bringer de mellem *Seaton Bush Rock* og *Beacon Bushes Rock* lige til Ledfyrlinien for Indseilingen i Havnen.

Misvisningen 19° NV. i 1888.

England. (Sydkysten).

849. Tænding af et midlertidigt Molofyr ved St. Leonards.

"St. Leonards-on Sea Pier Company" har bekjendtgjort, at saa længe Moloen i *St. Leonards* er under Bygning, tændes der paa Yderenden af Moloen *et fast rødt Fyr*. Beliggenhed: 50° 50′ N. Br.; 0° $33^3/_4$′ L. O. f. Gr.

850. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Little Russel Channel i NO. for Øen Guernsey.

Havnevæsenet i *Guernsey* har bekjendtgjort, at der er

udlagt en selvvirkende Bøie ved det NO.lige Indløb til *Little Russel Channel* i NO. for *Guernsey*. Bøien er en rød Spidsbøie mærket „*Guernsey Fairway*“ med hvide Bogstaver og ligger paa 54^{m}.9 Vand i følgende Peilinger:

Grand Amfroque Baakerne overet i S. t O., $2^{5}/_{8}'$ af.
Grand Braye Baaken . . . . i VSV. $^{1}/_{2}$ V., $2^{3}/_{4}'$ af.

Beliggenhed:

49° 32′ 40″ N. Br.; 2° 26′ 45″ L. V. f. Gr.

England. (Vestkysten).

851. Opførelse af en Baake paa Carrick Rock i Ramsey Bugten. Øen Man.

„Isle of Man Harbour Commissioners“ har bekjendtgjort, at der paa *Carrick Rock*, i SO. for Havnen ved *Ramsey*, i *Ramsey* Bugten er opført en 5^{m}.5 høi rød Baake, som er 3^{m}.0, over Springtids Høivand og har en Kurv til Toptegn. Beliggenhed:

54° 18′ 50″ N. Br.; 4° 21′ 20″ L. V. f. Gr.

852. Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem.

Opmærkningen paa *Englands* Vestkyst er nu fuldført i Overensstemmelse med det ensartede *engelske* Opmærkningssystem. Bøierne ligger nu saaledes:

Bristol Kanalen m. m.:

Caldy Sound.

Eel Point er nu en rød Spidsbøie.
Giltar Patch er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.
North High Cliff er nu en rød og hvid rudet Platbøie.
South High Cliff er nu en rød Spidsbøie.
Spaniel er nu en rød og hvid rudet Platbøie

Towey Floden.

Caermarthen er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
Caermarthen Swatchway er nu en sort Spidsbøie.
Nr. 1 er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.
Mid Bar er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.

Nr. 2, Nr. 4 og *Nr. 6* er nu sorte Spidsbøier.
Nr. 3 og *Nr. 7* er nu sort og hvid rudede Platbøier.
Nr. 5 er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.

Helwick Sand.

West Helwick er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Helwick Swatchway er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.
East Helwick er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.

Fra Swansea Bay østefter.

Oyster er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.
Mixon er nu en sort og hvid lodret stribet Klokkebøie.
Inner Green Grounds er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.
Southwest Inner Green Grounds er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
Kenfig er nu en sort Spidsbøie.
Fairy er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
Tusker Rock er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie med Stang og Bur.
South Hugo er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
West Scarweather er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
East Scarweather er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Trekant.
North Scarweather er nu en sort Spidsbøie.
West Nash er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Middle Nash er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.
East Middle Nash er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
East Nash er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.
Breaksea er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
One Fathom er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.
West Wolves er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.
East Wolves er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.

Rainie Spit er nu en sort og hvid horisontalt stribet Platbøie.
Mackenzie Shoal er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
New Patch er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
West Cardiff er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Middle Cardiff er nu en sort Spidsbøie.
Cardiff Hook er nu en sort Spidsbøie.
East Cardiff er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
Cardiff Spit er nu en rød og hvid rudet Platbøie.
Southwest Spit er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
West Middle Grouud er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.
South Middle Ground er nu en rød og hvid rudet Platbøie.
East Middle Ground er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.
Welsh Hook er nu en rød og hvid rudet Platbøie.
Newcome er nu en rød og hvid stribet Platbøie.
Cockburn Shoal er nu en rød og hvid rudet Platbøie.
West Usk er nu en rød og hvid lodret stribet Klokkebøie.
East Usk er nu en rød Spidsbøie.

Bristol Kanalens Sydside.

Baggy Leap er nu en rød Spidsbøie.
Morte Stone er nu en rød Spidsbøie med Stang og Ballon.
Copperas Rock er nu en sort Spidsbøie.
Sand Ridge er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
West Culver er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
North Culver er nu en rød Spidsbøie.
East Culver er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Trekant.
Gore er nu en sort Klokkebøie med Stang og Ballon.
Honeycomb Rock er nu en rød Spidsbøie.
Firefly er nu en rød Spidsbøie.

Indløbet til Bideford.

Fairway er nu en rød Klokkebøie med Stang og Ballon.
Bar, Middle Ridge og *Pullies* er nu sorte Spidsbøier.
Sprat Ridge er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.

St. George's Channel og nordefter.

Milford Haven.

Midchannel Rock er nu en rød Spidsbøie med Stang og Ballon.
Chapel er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.
West Chapel og *Thorn Rock* er nu røde Spidsbøier.

Cardigan Bay.

Cardigan Light Watch er nu en sort Platbøie.
Patches er nu en rød Spidsbøie med Stang og Ballon.
Aberdovey Outer er nu en sort Spidsbøie.
Aberdovey Inner er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
Aberdovey Bar er nu en rød Spidsbøie.
Bvch er nu en sort Spidsbøie.
Causeway er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
Careg-y-trai er nu en sort og hvid lodret stribet Klokkebøie.
Sandspit er nu en rød Spidsbøie.

Carnarvon Bay.

Carnarvon Ligth Watch er nu en rød Platbøie.
Rhoscolyn er nu en sort Spidsbøie.
Clipara Rocks er nu en sort Klokkebøie.
Bolivar er nu en sort Spidsbøie.
Coal Rock er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
Victoria er nu en sort Spidsbøie.
Ethel Rock er nu en sort Spidsbøie.
Ten Feet Bank er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.

Conway Floden.

South Deep.

Fairway er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Burlingan, Nr. 1, Nr. 2, Rings, Nr. 3 og *Nr. 4* er nu røde Spidsbøier.

North Deep.

Nr. 1 er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
Nr. 2 og *Nr. 4* er nu sorte Spidsbøier.
Nr. 3 er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.

Welsh Channel. Indløbet til Dee Floden.

Vestsiden.

Constable er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Bøien er flyttet i V. $^1/_4$ N. 5 Kabellængder og ligger nu ved Enden af Grunden paa $5^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand.
Northwest Patch er nu en sort Spidsbøie med Stang og St. Andreas Kors.
Northeast Middle Patch er nu en sort Spidsbøie.
Earwig er nu en sort og hvid horisontalt stribet Klokkebøie med Stang og Diamant.

Østsiden.

Chester Bar er nu en sort og hvid rudet Platbøie med Stang og Bur.
Southwest Hoyle er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.
Hoyle Spit er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.
South Hoyle er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
East Hoyle er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.
West Hoyle er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie med Stang og Bur.

Dee Floden. (South Channel).

Vestsiden.

Air, *Southeast Air*, *M Nr. 1* og *M Nr. 2* er nu sorte Spidsbøier.

Østsiden.

Salisbury Middle er nu en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Southwest Salisbury er nu en sort Spidsbøie.
Salisbury Swatchway er nu en sort og hvid rudet Platbøie.
M Nr. 3 er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.
Salisbury Spit er nu en sort og hvid rudet Platbøie.

Vestsiden.

East Salisbury, *Salisbury Bar*, *East Bar*, *Deeps*, *Great Salisbury*, *Elbow* og *Grenfield Gut* er nu røde Spidsbøier.
Bug Nr. 3 er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.

Dee Floden. (North Channel).

Østsiden.

Welshman's Gut er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.
Seldom Seen, *Cawdy* og *Flint* er nu rød og hvid rudede Platbøier.
Lime Wharf er nu en rød og hvid lodret stribet Platbøie.
Bug Nr. 1 og *Bug Nr. 2* er nu røde Spidsbøier.

Morecambe Bay &c.

Danger Patch er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie med Stang og Bur.
Morecambe Bay Watch er nu en sort Platbøie.
King William Bank er nu en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
Bahama Bank Light Watch er nu en rød Spidsbøie.
Two Feet Bank er en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.

Al Opmærkning i *England*, som henligger under *Trinity House* er nu i Overensstemmelse med det ensartede *engelske* Opmærkningssystem.

Irland. (Østkysten).

853. Opførelse af Baaker i SO. for Øen Great Copeland og for Pynten Foreland ved Indløbet til Belfast Lough.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Belleisle*“ er der opført følgende Baaker i SO. for Øen *Great Copeland* og for Pynten *Foreland:*

Baaken i SO. for Øen *Great Copeland* er *rød*, $3^m.0$ over Skjæret og $1^m.2$ over Høivand. Fra Baaken peiles Pynten

Horse i retv. N. 5° V., $^3/_4$ Kblg. af og Pynten *Foreland* i retv. S. 39° V. Beliggenhed:

54° 40′ 12″ N. Br., 5° 31′ 10″ L. V. f. Gr.

Baaken i SO. for Pynten *Foreland* er ligesom den foregaaende; den er 4^m.3 over Skjæret og 1^m.2 over Høivand. Fra Baaken peiles Pynten *Foreland* i retv. N. 72° V. $1^1/_4$ Kblg. af og Pynten *Horse* i retv. N. 32° O. Beliggenhed:

54° 39′ 14″ N. Br.; 5° 32′ 12″ L. V. f. Gr.

Irland. (Vestkysten).

854. Ledmærke forandret ved Indløbet til Blacksod Bay. Duvillaun Sound.

Flagstangen paa *Inishkea South Island* er flyttet nordover. Paa dens tidligere Plads er opført en liden hvid Baake, som holdt overet med den hvide Baake paa SO. Enden af *Inishkea South Island* bringer gjennem *Duvillaun Sound*.

Frankrige. (Kanalen).

855. Gjenudlægning af den selvvirkende Bøie ved Cayeux. Mundingen af Somme,

Den selvvirkende Bøie ved *Somme* Bankerne, som var indtaget for at repareres (Se Eft. f. Søf. No. 35 for 1888), er atter udlagt paa Stationen (4 Kvartmil i retv. N. 79° V. for *Cayeux* Fyr).

856. Beskaffenheden af Fyret paa Fyrbøien ved Haut de Quarante. Havre.

Det klippende Fyr paa Fyrbøien ved *Haut de Quarante*, som midlertidig var ombyttet med et fast Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 485 for 1888), er nu atter klippende.

857. Beliggenheden af et farligt Vrag i N. t V. for Gravelines.

Efter Opgivende af en Lods fra *Dunkerque* skal der ligge et for Skibsfarten farligt Vrag, hvis ene Mast rager op over Vandet, omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i N. t V. for *Gravelines*.

858. Fyr tændt til Forsøg i Boulogne's Havn.

Den 15de August 1888 tændtes til Forsøg et nyt Fyr i *Boulogne's* Havn. Det er et Gasoliefyr med hvide hurtige Blink.

Fyret vises fra Toppen af en hvidmalet Jerncylinder, som er anbragt paa et Taarn, der staar paa dybt Vand paa Havnedæmningens Underbygning, omtrent 35^m.0 indenfor Yderenden, som er under Vand.

Fyrets Høide: 13^m.0 over Høivand. Lysvidde 8 Kvartmil. Beliggenhed:

50° 43′ 51″ N. Br.; 1° 33′ 55″ L. O. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

859. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Créac'h og ved Stiff. Øen Ouessant.

Fyrene ved *Créac'h* og ved *Stiff* skal forandres til elektriske Fyre. Medens Arbeiderne udføres, slukkes de nuværende Fyre og andre tændes midlertidig, saaledes:

1. Det midlertidige Fyr ved *Créac'h* vises fra den 6te August d. A. fra Fyrtaarnets udvendige Galleri. Det er et Gruppe-Blinkfyr, der hvert 20 Sekund viser to hvide Blink saaledes:

Et kort Blink.
Formørkelse i $3^1/_2$ Sekund.
Et kort Blink.
Formørkelse i $15^1/_2$ Sekund.

Fyret lyser mellem de retv. Peilinger SV. og NV. gjennem Øst.

Fyrets Høide: 66^m.0.

Fyrets Lysvidde: 16 Kvartmil.

2. Det midlertidige Fyr ved *Stiff* vises fra Fyrtaarnets

Trappetaarn. Det bliver et fast hvidt Fyr, der lyser mellem de retv. Peilinger S. 50° O. til N. 38° O. gjennem Vest.

Fyrets Høide: 81^{m}.50.

Fyrets Lysvidde: 14 Kvartmil.

Portugal.

860. Fyret paa Kap St. Vincent uregelmæssigt.

Fyret paa Kap *St. Vincent*, som skulde vise et Blink hvert 2det Minut, er fremdeles uregelmæssigt; Tiden mellem Blinkene varierede mellem 40 Sekunder og 83 Sekunder.

Spanien. (Vestkysten).

861. Beskaffenheden af Fyret paa Fjeldet Faro. Øen Cies. Vigo Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Enterprise*“ er Fyret paa Fjeldet *Faro* paa Øen *Cies et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert 40de Sekund* og ikke hvert Minut.

Spanien. (NV. Kysten).

862. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Finisterre.

Efter indløbne Meddelelser viser Fyret paa Kap *Finisterre* sig paa indtil 15 Kvartmils Afstand som et fast Fyr og paa indtil omtrent 28 Kvartmils Afstand som et fast Fyr med Blink.

863. Oplysninger om Fyret paa Kap Villano. (Camarinas).

Fyret paa Kap *Villano* skjules i en mindre Vinkel i nordlig Retning af Toppen af et Bjerg, paa hvilket der opføres et Fyrtaarn.

Italien. (Adriaterhavet).

864. Forandring af Fyret ved Molfetta og Tænding af et nyt Fyr sammesteds.

Den 1ste August 1888 forandres *Blinkene* af Fyret ved *Molfetta* paa Vestenden af *San Michele* Moloen fra hvide til *røde*; men iøvrigt bliver Fyret uforandret.

Samme Dag tændes paa Vestenden af Kaien i Havnen et *fast rødt Fyr*, som er 4^{m}.6 over Havet og lyser paa 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 40 Grader.

Dette Fyr skal lette Indseilingen i Havnen, tæt ved hvilken *Monachelle* Boerne ligger, og over hvilke Fyret er mørkt. Den bedste Kurs ind til Havnen er retv. S. 34° O., idet man holder det sidste Fyr lidt fri til høire af Fyret paa *San Michele* Moloen.

Italien. (Vestkysten).

865. Beskaffenheden af Fyret ved Guardia paa Sydenden af Øen Ponza.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Postdampskib „*Iraouaddy*“ passerede han Natten fra 16de til 17de Januar d. A. Fyret ved *Guardia* paa Sydenden af Øen *Ponza* paa kort Afstand. Fyret, som skulde vise et Blink hvert 30te Sekund, fik han i Sigte Klokken $1^{1}/_{4}$ om Natten og tabte det af Sigte Klokken $5^{1}/_{2}$ om Morgenen, men i denne Tid kunde han ikke se noget Blink; det var hele Tiden et fast Fyr.

Sardinien. (Nordkysten).

866. Opførelse af en Baake paa et Skjær nordenfor Øen St. Stefano.

Marinechefen i *Maddalena* har bekjendtgjort, at der paa Skjæret 200^{m}.0 nordenfor Øen *St. Stefano* og 325^{m}.0 søndenfor Øen *Chiesa* er opført en Baake, som bestaar af en 1^{m}.4 høi

Jernpæl med en hvid Cylinder til Toptegn. Baaken staar østenfor Bøien, som ligger nordenfor Øen *St. Stefano*.

Østerrige. (Adriaterhavet).

867. Gjentænding af Fyret ved Sansego (Garbe). Istrien.

Paa Fjeldet *Garbe* paa Øen *Sansego* er der opført et nyt Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 645 for 1887) og istedetfor det midlertidige Fyr tændt *et Fyr*, som det tidligere. Det nye Fyrtaarn er firkantet og rødmalet. Fyrvogterboligen, der er firkantet og toetages, staar lige ved.

Fyret er $15^m.5$ over Grunden og $108^m.5$ over Havet. Fyrets Beskaffenhed er uforandret.

868. Beliggenheden af Bøien ved Bankvn Civran sønden-for Cittanuova. Istrien.

Bøien ved Banken *Civran* er en hvid Spidsbøie med Stang og Skeletværksballon beliggende ved Yderenden af Banken paa $8^m.0$ Vand i følgende retvisende Peilinger:

Kirken i *Cittanuova* . . . . . i N. 3° V.
Kirken i *Parenzo* . . . . . i S. 25° O.

Naar man passerer denne Banke, maa man altid have Bøien paa Landsiden.

869. Paatænkt Indtagning af Fyrbøien ved Fiume og Gjentænding af et Molofyr (Fiumara) sammesteds. Kroatien.

Havnevæsenet i *Fiume* har bekjendtgjort, at da Forlængelsen af Bølgebryderen sammesteds nu er færdig, skal Fyrbøien med rødt og hvidt Fyr indtages. Istedetfor Bøien skal der atter paa Molohovedet tændes *et fast hvidt Fyr med røde Blink* og lysende over en Bue paa 240 Grader paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyret er anbragt paa et Jernstillads med en hvid og rød Ballon til Toptegn. Efter 15de August d. A. ombyttes dette Fyr med to Fyre over hinanden, af hvilke det øverste er *fast hvidt* og det underste *fast rødt*, men Lysvidden og Lysgrændsen bliver uforandret.

Rusland. (Sortehavskysten).

870. Midlertidig Forandring af det elektriske Fyr ved Fontana søndenfor Odessa.

Som Følge af Ombygningen af Fyrtaarnet ved *Fontana* og Opstillingen af en ny Maskine til det elektriske Fyr sammesteds er Fyret midlertidig slukket og et Petroleums Fyr tændt istedet.

871. Vrag opmærket ved Kap Ak-Burnu. Kertsch Strædet.

Et Vrag ligger sunket fra Kap *Ak-Burnu* i retv. S. 2° O., 1 Kvartmil af. En sort Flydebaake med Stang og en Kegle med Spidsen nedad er udlagt ved Vraget, ikke langt fra den sorte Bøie paa *Tusla* Banken. Flydebaaken ligger paa $8^m.0$ Vand.

872. Ledbaaker istandsat i Berezan Liman.

Ledbaakerne i *Berezan Liman* er gjenopført paa deres tidligere Plads.

Den forreste Baake viser sig som en Trekant med et Andreas Kors som Toptegn. Høiden $11^m.0$.

Den bageste Baake viser sig som en Trekant med en gjennembrudt firkantet Tavle som Toptegn. Høiden $11^m.0$.

Begge Baaker er sorte.

Tyrkiet.

873. Klokkebøiens Beliggenhed ved Grunden San Stefano i Marmara Havet.

Klokkebøien ved Grunden *San Stefano* ligger paa $15^m.0$ Vand, 3 Kabellængder fra Kanten af Grunden og fra Fyrtaarnet i retv. S. 50° O. omtrent 7 Kabellængder af.

Tunis.

874. Beliggenheden af Vraget af Postdampskibet „Charles-Quint“ i NO. for Kerkenah Øerne.

Efter et Telegram til den franske Marineminister fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Estrées*“ er Postdampskibet „*Charles-Quint*“ sunket paa:

35° 3′ N. Br.; 11° 51′ 15″ L. O. f. Gr.

Masterne rager 7.m0 op over Vandet. Vraget er om Dagen opmærket med to Flag, et rødt og et hvidt og om Natten med en hvid Lanterne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

875. Forandring af begge Fyrskibene „Lower“- og „Upper Traverse“. St. Lorenz Floden.

Den 2den Juli d. A. blev det ved Nederenden af *Traverse*, overfor *St. Roch des Aulnaies*, nedenfor *Quebec* liggende Fyrskib „*Lower Traverse*“ *rødmalet* og har paa begge Sider Navnet „*Lower Traverse*“ med hvide Bogstaver (Se Eft. f. Søf. No. 502 for 1888). Fra samme Dato har Fyrskibet *to faste hvide Fyre*, et paa hver Top, og desuden *et fast rødt Fyr* 1.m8 over det hvide Fyr paa Stortop.

Fyrskibet ved Overenden af *Traverse* vedbliver at være rødmalet som hidtil, men har fra samme Dato af blot *to faste hvide Fyre*, et paa hver Top, og ikke længere noget rødt Fyr, som det har havt fra Skibsfartens Aabning iaar og indtil nu, da dette Fyr nu er anbragt paa Fyrskibet „*Lower Traverse*“ (Se Eft. f. Søf. No. 502 for 1888).

876. Udlægning af en Bøie ved Wye Rock i South Channel vestenfor St. Thomas nedenfor Quebec. St. Lorenz Floden.

Der er udlagt *en sort Træplatbøie* paa 10.m0 Vand til Opmærkning af *Wye Rock* i *South Channel* i følgende Peilinger:

Vestenden af den lille Holme ved *Grosse Isle* i NV. t N.
Fyrtaarnet paa Øen *Crane* i . . . . . ONO.
Beliggenhed:
46° 59′ 46″ N. Br.; 70° 37′ 56″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, S.Kysten).

877. Igjenudlægning af den selvvirkende Bøie ved Forbjerget Powles. Trepassey Bugten.

„Board of Works“ i *St. John* har bekjendtgjort, at den sidste Vinter fordrevne selvvirkende Bøie ved Forbjerget *Powles* (Se Eft. f. Søf. No. 365 for 1888) atter er udlagt.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

878. Tænding af et Molofyr ved Port George. Fundy Bugten.

Den 1ste Juli d. A. tændtes der paa Vestmolohovedet ved *Port George et fast grønt Fyr*, som lyser rundt paa 4 Kvartmils Afstand.

879. Tænding af et Baakefyr paa Salter's Head paa Sydsiden af Basin of Mines. Fundy Bugten.

Paa *Salter's Head* er der tændt *et fast rødt Baakefyr*, som er 18.m3 over Høivand og lyser rundt paa 5 Kvartmils Afstand.
Beliggenhed:

45° 20′ 10″ N. Br.; 63° 32′ 10″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

880. Midlertidig Forandring af Moose Peak Fyr. Fundy Bugten.

Under Bygningen af en ny Fyrvogterbolig og ny Lygte til *Moose Peak* Fyr vil det nuværende Fyr af 2den Orden blive slukket fra 1ste August til 15de September d. A. og istedet

lige søndenfor Fyrtaarnet paa et midlertidigt Stillads blive tændt et lignende Fyr af 4de Orden.

881. Sløifning af Mærket paa Otter Cliff Ledge. SO.Kysten af Øen Mount Desert.

I Juni Maaned d. A. er Stangmærket paa *Otter Cliff Ledge* (Grunden østenfor *Otter Cliff)* indtaget.

882. Forandring af Fyret paa Skjæret Matinicus søndenfor Penobscot Bugten.

Istedetfor det faste røde Fyr paa Skjæret *Matinicus* er der nu tændt *to faste hvide Fyre*, der staar 55.^{m}0 fra hinanden i Retningen NNV. — SSO.

883. Udlægning af Bøier i Sheepscot River.

I Juni Maaned d. A. er der udlagt følgende Bøier i *Sheepscot River:*

1. *En sort Platbøie No. 1* ved Sydenden af den Grund, som gaar sydover fra Øen *Powderhorn*. Bøien ligger 1097.^{m}0 i SO. $^{3}/_{8}$ O. fra Stangmærket paa *Clou Ledge.*
2. *En sort og rød horisontalt stribet Bøie* ved Sydenden af en Fjdldgrvnd 550.^{m}0 i S. $^{5}/_{8}$ V. for Stangmærket paa *Clou Ledge.*
3. *En rød Platbøie No. 6* ved Nordenden af den Grund, som gaar nordover fra *Green* Øerne. Den ligger 457.^{m}0 i SO. for Sydenden af Øen *Boston.*
4. *En sort Plathøie No. 1* ligger nordenfor Øen *Ram* $^{5}/_{8}$ Kvartmil i SO. $^{5}/_{8}$ S. for den sorte Bøie No. 3 paa *Hodgdon's Ledge.*

Forenede Stater. (New Hampshire).

884. Indtagning af Bøien vep Gangway Rock. Havnen ved Portsmouth.

I Juni Maaned d. A. er den rød og sort horisontalt stribede Bøie ved *Gangway Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 746 for 1888) indtaget.

Forenede Stater. (Massachusetts).

885. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Indløbet til Wood Holl. Vineyard Sound.

Udenfor Indløbet til *Wood Holl* er der paa 16.^{m}5 Vand og omtrent 914.^{m}0 i S. $^{1}/_{4}$ O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Nobska* udlagt en Klokkebøie.

Forenede Stater. (Rode Island).

886. Flytning af det forreste af Breakwater Basin-Fyrene paa Block Island.

Den 10de Juli d. A. flyttedes det forreste af *Breakwater Basin* Ledfyrene fra Østsiden til Vestsiden af Havneindløbet.

Forenede Stater. (Connecticut).

887. Indtagning af Bøien ved Valiant Rock i Farvandet The Race. Indløbet til Long Island Sound.

I Juni Maaned d. A. er den sort on rød horisontalt stribede Bøie ved *Valiant Rock* i Farvandet *The Race* indtaget, da der er 5.^{m}8 Vand paa Boen.

Forenede Stater. (New York).

888. Udlægning af en Bøie ved Øen Coney i New York Bugten.

Vestenfor den gamle Molo ved Øen *Coney* er der til Opmærkning af en Grund udlagt en rød og sort horisontalt stribet Stangbøie paa 3.^{m}4 Vand i følgende Peilinger:

Molohovedet af den nye Jernmolo i . N. 81° 50′ O.
Taarnet paa Øen *Coney* i . . . . . N. 48° 5′ O.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 8° 10′ NV. i 1888.

889. Indtagning af Bøier i Fourteen Feet Channel. New York Bugten.

I Juni Maaned d. A. er de sorte Bøier No. 1 og 3 og de røde Bøier No. 2 og 4 i *Fourteen Feet Channel* indtaget.

Forenede Stater. (Delaware).

890. Forandret Opmærkning af Fenwick's Island Shoal.

Den 26de Juni d. A. er den sorte Platbøie No. 5 og den rød og sort horisontalt stribede Spidsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 171 ad 1 og 2 for 1888) indtaget.

Derimod er den sort og hvid horisontalt stribede selvvirkende Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 171 ad 3 for 1888) til Opmærkning af Vestkanten af Grunden flyttet paa 9.^{m}1 Vand i Nærheden af Vraget af Damperen „*Brinkburn*“. Bøien er nu rødmalet, mærket „*F. I. S.*“ med hvide Bogstaver og ligger i følgende Peilinger:

Fenwick Fyrtaarn i . . . . . Vest; 5$^{3}/_{4}$′ af.
Kap *Henlopen* i . . . . . N. t V. $^{3}/_{8}$ V.
„*Fenwick's Island Shoal*“ Fyrskib i . OSO. $^{1}/_{4}$ O.

Man maa ikke gaa mellem „*Fenwick's Island Shoal*“ Fyrskib og den selvvirkende Bøie.

Forenede Stater. (Virginia).

891. Udlægning af et Fyrskib ved Fenwick's Island Shoal.

Den 26de Juni d. A. udlagdes der et Fyrskib ved *Fenwick's Island Shoal* paa omtrent 19.^{m}0 Vand. Fyrskibet er skonnertrigget, er rødmalet med en bred hvid Stribe paa Skandseklædningen. I Striben staar der med sorte Bogstaver paa begge Sider: „*Fenwick's Island Shoal*“, „*No. 37*“. I Hekken staar der blot „*No. 37*“. Fyrskibet har *to faste røde Fyre*, det ene paa Fokkemasten paa $^{1}/_{2}$ Top, og det andet paa Stormasten omtrent 11.^{m}6 over Havet. Paa Stortop er der som Dagmærke en stor sort Ballon. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 26′ (51″) N. Br.; 74° 53′ (25″) L. V. f. Gr.

I tykt eller taaget Veir gjøres der Signal med en Klokke eller et Horn.

892. Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Winter Quarter“.

I Juni Maaned d. A. er Taagesignalet paa Fyrskibet „*Winter Quarter*“ forandret; i taaget eller usigtbart Veir gjøres det ikke længer med Klokke eller Horn, men med Damppibe.

893. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Cape Charles“ og Indtagning af Bøien ved Smith Island Shoal. Indløbet til Chesapeake Bugten.

Efter en senere Hydrografering ligger Fyrskibet „*Cape Charles*“ (Se Eft. f. Søf. No. 262 for 1888) 9.3 Kvartmil i O. $^{1}/_{2}$ S. for Fyrtaarnet „*Cape Charles*“ paa Øen *Smith*.

Endvidere er den røde Bøie østenfor Fyrtaarnet *Cape Charles* ved *Smith Isand Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 261 for 1888) indtaget.

Forenede Stater (Florida).

894. Udlægning af to Bøier i Cay Biscayne Kanalen ved Kap Florida.

I Juni Maaned d. A. er der udlagt to Bøier i *Cay Biscayne* Kanalen, nemlig:

En sort Bøie No, 3 omtrent 1372.^{m}0 i S. t O. $^{5}/_{8}$ O. for det forrige Fyrtaarn paa Kap *Florida* og

En sort Bøie No. 5 omtrent 1 Kvartmil i VSV. $^{1}/_{2}$ V. for samme Fyrtaarn.

895. Opmærkning af Havnen ved Turtle. Florida Revet.

I Juni Maaned d. A. er der udlagt 10 Bøier i Havnen ved *Turtle*,

1. *Sort og rød lodret stribet Platbøie* 1372.^{m}0 i N. $^{3}/_{4}$ O. for Baake **K.**
2. *Sort Platbøie No. 1* 896.^{m}0 i V. t S. for samme Baake.
3. *Rød Platbøie No. 2* 1478.^{m}0 i V. $^{3}/_{8}$ N. for samme Baake.
4. *Sort og rød horisontalt stribet Platbøie* 1463.^{m}0 i VSV. $^{1}/_{8}$ V. for samme Baake.
5. *Sort Platbøie No. 3* 2057.^{m}0 i VSV. $^{3}/_{4}$ V. for samme Baake.

6. *Sort Platbøie No. 4* 2030.^{m}0 i SV. $^{1}/_{4}$ S. for samme Baake.

7. *Rød Platbøie No. 3* 2259.^{m}0 i SV. $^{3}/_{4}$ V. for amme Baake.

8. *Sort og rød lodret stribet Platbøie* 3795.^{m}0 i SV. $^{1}/_{8}$ S. for samme Baake.

9. *Rød Platbøie No. 4* 2377.^{m}0 i V. $^{7}/_{8}$ S. for samme Baake.

10. *Sort Platbøie No. 5* 2560.^{m}0 i VSV. $^{1}/_{2}$ V. for samme Baake.

Forenede Stater. (Louisiana).

896. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Trinity Shoal".

Fyrskibet „*Trinity Shoal*" er indtaget for at repareres og midlertidig er der udlagt en sort og hvid lodret stribet Platbøie mærket „TRINITY SHOAL".

Mexico.

897. Molobygning ved Vera Cruz. Campeche Bugten.

Bygningen af den nye Molo ved *Vera Cruz* er nu paabegyndt med Sænkning af store Stenblokke i *Northwest Channel*. Da Dybden i dette Løb stadig formindskes, advares Skibsførere mod at benytte det.

Columbia.

898. Beliggenheden af Fyret ved Ensenada de la Galera de Zamba.

Det hvide og grønne Blinkfyr paa Strandbredden af *Ensenada de la Galera de Zamba* (Se Eft. f. Søf. No. 403 for 1888) opgives nu at ligge paa:

10° 40.5′ N. Br.; 75° 20′ L. V. f. Gr.

Brasilien.

899. Udlægning af en Bøie i Mundingen af Rio Grande do Sul.

Der er udlagt en rød Jernbøie paa 7^{m}.3 Vand i Indløbet til Farvandet over Baren i *Rio Grande do Sul*. Bøien ligger i retv. N 41° V for den store sorte Bøie, som ligger omtrent 4 Kvartmil fra Enden af SO.Banken.

Naar den sorte Bøie er passeret, styrer man retv. N 41° V til henimod den røde Bøie, som man ikke bør passere uden Assistance fra Lodsfartøiet paa Banken.

Misvisningen var i 1882 paa Baren i *Rio Grande do Sul* 4° 30′ NO og den aarlige Aftagen omtrent 5′.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

900. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Havneindløbet til Gray.

Istedetfor den tidligere Bøie paa Baren ved Havnen ved *Gray* er der paa 22^{m}.0 Vand udlagt *en rød selvvirkende Bøie* mærket „*Gray's Harbor*" med hvide Bogstaver omtrent 1 Kvartmil udenfor Baren i følgende Peilinger:

For sig selv staaende Træ paa Pynten *Brown* i NNO $^{1}/_{2}$ O.
Fortet *Chehalis* paa Pynten *Hanson* i . . . . NO^{t}O $^{1}/_{2}$ O.

Asien.

China.

901. Beliggenheden af en Boe (Huxley Rock) søndenfor Øen Tayung. Rugged Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Rambler*" har man fundet en farlig Boe 5 Kblg. i SO for SO.Pynten af Øen *Tayung*. Boen kaldes *Huxley Rock*.

Ved Springtids Lavvand er der blot 0m.6 Vand paa den og fra samme peiles:

Toppen af Øen *Tayung* i . . . . N 26° V; 8¾ Kblg. af.
Skjæret mellem *Tayung* og *SO.Horn* overet med Toppen af Øen *Morrison* i . . . . . N 69½° O; 2.6′ af.
Paa Boen er der forskjelligfarvet Vand.

Den høieste Top af Øen *Tripoint* netop fri af Sydenden af SO.Bugten ved *Tayung* i N 19° V bringer 3 Kblg. fri østenom *Huxley Rock*.

902. Beliggenheden af en Grund østenfor Luhwang. Chusan Archipelet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Rambler*“ ligger der østenfor Øen *Luhwang* en Grund, hvorpaa 10m.0 Vand, Mudderbund. Grunden strækker sig i en svagt østover bøiende Linie

fra 29° 38′ 10″ N. Br. til 29° 42′ 10″ N. Br.
122° 19′ 45″ L. O. f. Gr. til 122° 23′ 30″ L. O. f. Gr.

Fra det første Punkt peiler man Forbjerget *Beak* i NV omtrent 3 Kvartmil af og fra det andet Punkt samme Forbjerg i VSV ½ V 6 Kvartmil af.

Misvisningen 2¼° NV i 1888.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Vestkysten).

903. Beliggenheden af et Rev i SO for Øen Nias.

Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Valk*“ meddeler, at der ligger et Rev, hvorpaa 13m.0 Vand, paa SO.Kysten af Øen *Nias* i følgende retvisende Peilinger:

SV.Pynten af *Telok Dalem* i . . . SV t V.
Kap *Tjuni* i . . . . . Nord.
Øen *Sumbawa* i . . . . . N 15° O.

Øen Sapoedi.

904. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Sapoedi.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Fyret paa Vestpynten af Øen *Sapoedi* lyser mellem Peilingerne retv. N 32° 20′ V (misv. N 34° 32′ V) gjennem Nord til retv. N 85° 47′ O (misv. N 83° 35′ O) og mellem retv. S 33° 45′ O (misv. S 35° 57′ O) gjennem Syd til retv. S 54° 50′ V (misv. S 52° 38′ V).

Misvisningen 2° 12′ NO.

Molukker Søen. (Gilolo Passage).

905. Beliggenheden af et Rev nordenfor Shanpee Øerne.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at man nordenfor *Shanpee* Øerne har fundet et Rev, hvorpaa 18m.0 Vand, Sand- og Stenbund og forskjelligfarvet Vand. Revet ligger i følgende retvisende Peilinger:

Østenden af den største af *Shanpee* Øerne i S ½ V.
Vestenden af samme Ø i . . . . . SV ⅞ V.
Øen *Catharine* i . . . . . O ⅛ N.

Banka Strædet.

906. Midlertidig Ombytning af „Lucipara“ Fyrskib.

Medens Fyrskibet „*Lucipara*“ repareres, er der udlagt et mindre sortmalet Fyrskib med to Master og en sort Ballon paa Fortop. Fyrenes Beskaffenhed er uforandret.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

907. Beliggenheden af to Grunde vestenfor Øen Saddle; Havneindløbet til Kyouk Phyou. Birma.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *Calcutta* ligger der 1 Kvartmil vestenfor Øen *Saddle* to Grunde, hvorpaa det brækker med Storm. I 1885 rørte det engelsk-indiske Far-

tøi „*Investigator*“ her ved Grunden paa 7^{m}.8 Vand. Det maa derfor anbefales ikke at passere østenom Grunden *Irrawaddy*.

908. Beliggenheden af Baaker og Bøier i Bassein Floden. Martaban Golfen. Birma.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at der i *Bassein* Floden findes følgende Baaker og Bøier:

1. Paa *Wolf Rock* en rød trefodet Baake med hvid Kurv, og som er 4^{m}.9 over Høivand.
2. *Long Sand* er nu en med Træer bevoxet Ø.
3. Farvandet nordenfor *Ridge Shoal* er kun farbart for Smaafartøier. Ved hver Ende af Grunden ligger der en rød Bøie.
4. Paa *Pariah Rock* ligger der en rød Bøie.
5. *Panmawaddi Flats* gaar tvers over Floden; paa det dybeste Sted er der ved Lavvand kun 5^{m}.5 Vand.
6. Paa *Cockatoo Rocks* er der en trefodet Baake og en Vandstandsmaaler, som angiver Dybden paa *the Flats*.
7. Paa Vestenden af *Elbow Shoal* ligger der en sort Bøie.

Forindien. (Ceylon).

909. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Barbaryn.

„Board of Trade“ i *London* har bekjendtgjort, at Regjeringen paa *Ceylon* har til Hensigt i det under Bygning værende Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 419 for 1888) at tænde et Fyr, som bliver 45^{m}.7 over Havet. Beliggenhed:

6° 27′ 45″ N. Br.; 79° 57′ 45″ L. O. f. Gr.

910. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Forbjerget Dondra.

Samme Autoritet har bekjendtgjort, at der paa Forbjerget *Dondra* skal tændes et Fyr, (Se Eft. f. Søf. No. 419 for 1888) som bliver 45^{m}.7 over Havet Beliggenhed:

5° 55′ 30″ N. Br.; 80° 35′ 30″ L. O. f. Gr.

Forindien. (Vestkysten).

911. Indtagning af Bøierne ved Baren ved Cochin og midlertidig Slukning af Fyret ved Narakel. Malabar Kysten.

Havnevæsenet i *Cochin* har bekjendtgjort, at Bøierne ved Baren ved *Cochin* er indtaget og Fyret ved *Narakel* slukket under NO. Mousunen.

912. Gjentænding af et Havnefyr ved Damao (Daman).

Marineministeriet i *Lissabon* har bekjendtgjort, at der ved Havneindløbet til *Damao (Daman)* atter er tændt *et fast hvidt Havnefyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil.

913. Berigtiget Beliggenhed af Hog Island, Dart Rock og Hawkins Revet. Malabar Kysten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Hydrograferingen i engelsk Ostindien, Commander *Carpenter*, ligger Øen *Jali Kund* eller *Hog* i det engelske Admiralitets Kart 744 1 Kvartmil for vestlig; endvidere ligger *Dart Rock* ligeledes 1 Kvartmil nærmere Kysten og i følgende Peilinger:

Pynten *Modeshwar Droog* . . . i O. t N.; 2′ af.
Øen *Hog* . . . . . i SSO.
Øen *Pigeon* eller *Netrun* . . . . i SV. t V. $^{1}/_{4}$ V.

Rundt om denne Boe er der 11 til 11^{m}.9 Vand.

Revet *Hawkin* ligger nordenfor Pynten *Modeshwar Droog* og har i Kartet intet Navn. SV. Enden af Revet ligger 1.1 Kvartmil i NV. $^{1}/_{2}$ N. for Pynten *Modeshwar Droog*. Man gaar klar af Revet, naar man holder Øen *Hog* fri vestenom den største Klippeø i SV. for *Modeshwar Droog*.

Røde Hav.

914. Beliggenheden af Fyret paa Ras Buja. Assab Bugten.

Det den 15de Mai d A. tændte faste hvide Fyr, omtrent 61^{m}.0 nordenfor *Ras Buja* (Se Eft. f. Søf. No. 784 for 1888) ligger paa omtrent:

13° $^{1}/_{4}$′ N. Br.; 42° 43′ L. O. f. Gr.

915. Bøien paa Banken Fieramosca fordreven. Assab Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ er Bøien paa Banken *Fieramosca* i *Assab* Bugten fordreven og ingen ny udlagt.

Afrika. (Østkysten).

916. Mærker i Havnen ved Dar es Salaam.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ er Obelisken i Havneindløbet til *Dar es Salaam* borte (Se Eft. f. Søf. No. 559 for 1887). For at lette Passagen af den trange Led mellem *North Sand Head* og *Ras Rongoni* udlagde han paa SO. Hjørnet af Banken ud af *North Sand Head en Tøndebøie med rødt Flag.* Denne Bøie, som ligger paa $8^m.0$ Vand ved Lavvand 9 Kblg. i ONO. for *Baobob Tree,* maa man passere $50^m.0$ af.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Garnet*“ skal der istedetfor den tidligere Obelisk sammesteds anbringes en Pæl med en rød og hvid stribet Tønde til Toptegn.

Australien.

Victoria.

917. Opførelse af en Baake til paa Banken Pope's Eye Shoal. Port Phillip.

Paa Banken *Pope's Eye Shoal* er der opført en Baake til (Se Eft. f. Søf. No. 563 for 1887), som staar midt paa Banken omtrent $6^1/_2$ Kblg. i retv. N. 43° O. for den røde Bøie, som opmærker SV. Enden af Banken. Baaken er $3^m.7$ høi og rød og hvid horisontalt stribet.

Sydaustralien.

918. Flytning af Fyrskibet „Fitzjames“. Port Adelaide. St. Vincent.

„Marine Board“ i *Port Adelaide* har bekjendtgjort, at den 1ste September d. A. flyttes Fyrskibet (Hulken) „*Fitzjames*“, som viser et fast rødt Fyr, noget. Fra dets nye Station peiles:

Yderenden af Semaformoloen . . i S. $^3/_4$ O.
Hovedet af *Largs Bay Jetty* . . i NO. t O. $^3/_4$ O.

Hulken „*Fitzjames*“ overet med Skorstenen paa Støberiet bringer til Moringsbøien.

Vestaustralien.

919. Tænding af et Fyr paa Øen Jarman og Slukning af Reader Head Fyr ved Indløbet til Port Walcott.

Regjeringen i *Vestaustralien* har bekjendtgjort, at der den 16de Mai d. A. tændtes et Fyr paa Øen *Jarman* paa Østsiden af Indløbet til *Port Walcott (Cossack)*, og at Fyret paa *Reader Head* paa Vestsiden af samme Indløb slukkedes samme Dag.

Fyret er *fast hvidt*, $29^m.6$ over Høivand og lyser paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet, der er opført paa Baakens Plads, er $15^m.6$ høit, af Jern og rundt. Den nederste Halvdel er rødmalet og den øverste hvidmalet. Beliggenhed:

20° 39′ 5″ S. Br.; 117° 13′ 20″ L. O. f. Gr.

920. Beliggenheden af et Rev ved det nordlige Indløb til King Sound. Buccaneer Archipelet.

Regjeringen i *Vestaustralien* har bekjendtgjort, at Føreren af Dampskibet „*Otway*“ har meddelt, at der ligger et Rev i det nordlige Indløb til *King Sound* og lige i Leden.

Revet gaar omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i N. t O., og der er tre Fjeldhauser paa det, hvorpaa omtrent $1^m.8$ Vand ved Lavvand. Sydenden af det ligger i følgende Peilinger:

Øen *Caffarelli* . . . . . i O. t N.; 5′ af.
Øen *High* . . . . . i SSO. $^1/_2$ O.

Omtrentlig Beliggenhed af Sydenden:
16° 3½′ S. Br.; 123° 11′ L. O. f. Gr.
Misvisningen 1° NO. i 1888.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

921. Beliggenheden af et Rev i NV. for Øen La Menu (Øen Api eller Tasiko).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Dives*“ ligger det af det franske Orlogsskib „*Allier*“ i 1886 indmeldte Rev 2.2 Kvartmil i retv. N. 60° V. for Øen *La Menu* og ikke 1.5 Kvartmil som anført i den franske Beskrivelse No. 690, Pag. 26.

Samoa Øerne.

922. Opførelse af en Baake paa Pynten Faleula. Nordkysten af Øen Upolu.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Adler*“ er der paa Pynten *Faleula (Falooloo)*, vestenfor *Apia*, opført en hvid firkantet omtrent 4^{m}.0 høi Baake, som sees godt imod de mørke Træer. Fartøier, der stikker mere end 4^{m}.0 dybt, maa ikke komme Kysten nærmere end 4 Kvartmil for at gaa klar af *Faleula* Revet.

923. Tænding af to Ledfyre ved Apia. Øen Upolu.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Adams*“ er der tændt *to faste røde Fyre* som Ledfyre for Havnen ved *Apia*. Fyrene holdt overet i retv. S. 12° 4′ V. angiver Kursen mellem Revene. Det ene af Fyrene staar indenfor Muren omkring den katolske Kirke og er 4^{m}.0 høit, det andet ved den katolske Mission paa Bjerget *Vaca*, omtrent 1000^{m}.0 længere inde, og er 59^{m}.0 høit. Det første Fyr lyser paa 5 og det andet paa 12 Kvartmils Afstand.

Det øverste Fyr vil sandsynligvis lyse paa 10 til 12 Kvartmils Afstand. Fyrene skulde tændes i Juli Maaned d. A.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige.

924. Konsulatmeddelelser.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har under 4de August d. A. indberettet til Departementet for det Indre, at et fransk Regjeringsdekret af 31te Juli har stadfæstet den af Handelskammeret i *Havre* under 14de Januar d. A. fattede Beslutning, hvorefter den lokale Tonageafgift paa respektive 55 og 30 Centimes, som svares i *Havre* af lastede Fartøier, skal nedsættes til det halve Beløb for saadanne Fartøiers Vedkommende, som anløber *Havre* efter forud under samme Reise at have losset endel af sin fra Udlandet eller fransk Koloni medhavende Ladning i en anden fransk Havn, hvor der erlægges en lignende lokal Tonnageafgift.

Portugal.

925. Meteorologiske Signaler fra Semaforstationer paa Portugals Vestkyst.

Fra den 1ste August 1888 gjøres meteorologiske Signaler fra Semaforstationerne ved *Nossa Senhora de Luz*, *Carvoeiro (Peniche)*, *Oitavos*, *Espichel* og *Sagres* til forbiseilende Skibe.

Signalerne gives uden Betaling, naar et Skib ved Signal anmoder derom, og giver Oplysning om Veiret samme eller foregaaende Dags Morgen Kl. 7 paa følgende Steder: I *Biscaya* Bugten, *Gibraltar* Strædet og ved *Madeira*. Vindretningen gives med de 8 Hovedstreger og Vindens Styrke ved: Stille, svag, moderat, frisk, stærk, stormende.

Spørges saaledes f. Ex. om Veiret i *Biscaya* Bugten, svares: Dato. — *Biscaya*. — NV. — Frisk, og muligvis en eller anden yderligere Oplysning.

Gjør Skibet andre Forespørgsler, heiser Stationen V.K.N., og den gratis Signalering er da ophørt.

Italien. (Vestkysten).

926. Midlertidig Spærring af det nordlige Indløb til Livornos Havn.

Paa Grund af Opmudring i det nordlige Indløb til *Livorno* er dette spærret omtrent fra Midten af Juli til henimod Slutten af September d. A.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

927. Om Sackville i New-Brunswick.

Dette Sted, der ligger øverst i *Fundy Bugten* og, efter hvad man her kjender til, baade har været og er befaret af flere norske Skibe, er ifølge modtagne Oplysninger af en saa farefuld Beskaffenhed for Skibene, at det maa ansees for en Pligt ligeoverfor Skibsfarten at bringe de derværende Forhold til almindelig Kundskab. Den Beretning, hvoraf her gives et Uddrag, er sendt undertegnede Forening af Kapt. *C. Larsen*, Fører af Barkskib „*Søndre Norge*“, skriftlig bekræftet af Kapt. *I. E. Werge*, Fører af Barkskib „*Draupner*“ og mundtlig af

Kapt. *Wilhelm Wright*, tidligere Fører af Barkskib „*Ariadne*“, der ifjor forliste i *Sackvilles* Udhavn, *Cumberland Bassin*.

Naar man erfarer, at et Skib, der skal op til *Sackville*, er ankommet i Revieret, graver man ud en Fordybning i Grunden, for at Skibet der skal faa sin Plads. Bunden er meget haard og tildels fuld af Stene, saa at der til Arbeidet maa bruges Jernspet og Hakker. Det tages ikke saa nøie med at gjøre Fordybningen jevn, og der er ingen Havnemester eller Havnevogter og følgelig ingen Kontrol. Efter at der var udgravet en Fordybning til Skibet „*Søndre Norge*“, viste det sig, at denne Plads var blevet indtaget af en Lægter; og Skibet blev da istedet bragt hen til en Brygge, der beskrives som en god Plads. Her var det imidlertid nødvendigt at hænge Skibet i Trosser og Taljer, for at det ikke skulde falde ud over en Bakke paa Udsiden. Hvis dette var skeet, vilde ogsaa Skibet „*Arizona*“ af *Mandal*, hvilket laa delvis udenom „*Søndre Norge*“, være gaaet med. Da Kapt. *Larsen* fandt det ufornuftigt at blive liggende her, tog han med sit eget Mandskab den omtalte Lægter og forhalede den bort fra den udgravede Fordybning, skjønt med Protest fra Lægterens Fører. Med sit Mandskab og anden Hjælp, som han selv skaffede sig, gravedes nu Fordybningen større, og da Skibet derefter paa første Høivande blev bragt derhen, laa det nogenlunde godt. Det kunde dog ikke lastes fuldt paa denne Plads, og man maatte derfor bringe det tilbage til den omtalte Brygge. Her hvilede det nu ikke paa Kjølen, men paa Flaket, hvorved ikke ubetydelig Begivning bevirkedes. Fæstighederne iland var svage og tildels raadne, og nedbrækkedes flere Gange. Kapt. *Larsen* udtaler, at om Vinden skulde blæse op strax, efterat Skibet havde forladt Bryggen, vilde det sandsynligvis blive Vrag. Han oplyser, at for Tiden ingen anden end norske Skibe farer paa *Sackville*, og han mener, at dette bør forhindres derved, at man udelukker fra Forsikring ethvert Skib i Fart paa Stedet, uden mod Betingelse, at Lasten afleveres eller modtages i *Cumberland Bassin*. Selv her er ellers Farten forbundet med ikke ringe Fare. Det nævnte Forlis af Skibet „*Ariadne*“ bevirkedes saaledes ved, at det der gik i Drift og strandede paa Fjeldbund. Ifølge Kaptein *Larsens* Meddelelser, har ogsaa et Skib iaar været nær ved at forliste i *Cumberland Bassin*. Vandet stiger og falder mellem 30

og 40 Fod og løber, efter Kaptein *Wrights* Opgave, med 8 til 9 Mils Fart.

Efter det her opsyste, vil der blive forhandlet med andre Skibsassuranceforeninger om, hvorvidt Forsikring bør negtes i Fart paa *Sackville*, og kun tilstedes paa *Cumberland Bassin* mod en passende Extrapræmie.

Det norske Lloyd i Porsgrund, den 17de Juli 1888.

Hans Møller.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, September 1888. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 928. Vesteraalen og Finmarken; Gasoliefyre tændt ved Sunderø og ved Hasvig. 929. Tvedestrands Fyr tændt og Gasoliefyre i Kilsund og Oxefjorden. 930. Sandholmene; Gasoliefyre tændt ved Ærstenen. 931. Søndre Rødø og Ramsøsund; Gasoliefyre tændt. **Sverige.** (Østersøen). 932. Skaanske Kyst; Sandhammaren, Vrag. 933. Gotland; Ljugarns Fyr forandret. 934. Skaanske Kyst; Hanøbugten, Kiviks Indseilingsfyre forandret. (Øresund). 935. Landskrona; Borstahusen, Havnefyr tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 936. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Grund opmærket. 937. Do. Do.; Ålandsøerne; Ledsund paatænkt Fyr. 938. Do. Do.; Do. Do.; Mærke paa Flötjan. 939. Do. Do.; Do. Do., Stora Båtskär, Gasoliefyret flyttet. 940. Finske Bugt; sydlige Diamant Grund udvidet sig. 941. Do. Do.; Grunden Sgibneva, Onmærkning forandret. 942. Do. Do.; Dagø, Djuphamn, Boe ved Indløbet. 943. Do. Do.; Wiborg Distrikt, Grunde opmærket. 944. Do. Do; Do. Do., Ledskärs Baake. 945. Do. Do.; Do. Do., Baake paa Pukionsari. 946. Do. Do.; Do. Do., Huth Grundens Opmærkning. 947. Do. Do.; Do. Do., Rødholm Grundens Opmærkning. 948. Do. Do.; Hangø, Gustafsvärns Fyr forandret. 949. Riga Bugten; Werder Øens Fyre. (Nordishavet). 950. Lapland; Vladimir, Baake ved Havneindløbet. 951. Do.; Kola Floden, Bøier udlagt. **Tyskland.** (Østersøkysten). 952. Pommern; Grosses Haff, Kaiserfahrt, Baakefyre i. 953. Rügens Østkyst; Granitz Revets Opmærkning. 954. Kieler Fjord; Bülk Fyrtaarn, Taagesignal. 955. Elben; Mittelgrunden, Baakebøie flyttet. 956. Jade;

Hooksiel Plate, Dybden paa. **Danmark.** (Østersøen). 957. Bornholm; Hammerens Fyr, Explosions Taagesignal. (Øresund). 958. Flinterenden; Klokkebøie udlagt. **Holland.** 959. Frisiske Øer; Terschelling, Fyr forandret. 960. Vest Schelde; Eendracht Polder, Ledfyr tændt. 961. Do. Do.; Opmærkning forandret. 962. Schouwen Øen; Farvandet de Hals, Fyr tændt. **England.** (Østkysten). 963. Sunderland; nyt Fyr tændt. 964. Gabbard Sands; Fyrskib udlagt. 965. Themsens Indløb; Girdler og Prince's Channel Fyrskibe flyttet. (Vestkysten). 966. Liverpool Bugten; Crosby Channel, Fyrbøie udlagt. **Skotland.** (Østkysten). 967. Peterhead; Greenhill, Taagesignalstation. 968. Montrose; Ledfyre tændt paa Rossie. **Irland.** (Østkysten). 969. Wexford; Opmærkning forandret. (NO. Kysten). 970. Maidens; Baake paa Highland Rock. (SV. Kysten). 971. Dingle; Molofyr tændt. 972. Tralee Bugten; Samphire Øen, Fyr tændt. (Vestkysten). 973. Sligo Bugten; Bøie ved Drumcliff Bar. (NV. Kysten). 974. Donegal; Bøierne paa Gola Rheden. **Frankrige.** (Kanalen). 975. Perros Rheden; Baake opført. 976. Etel Flodens Munding; Vrag. 977. Gironde; Fyrbøie til Forsøg. (Middelhavet). **Corsica.** 978. Bastia; Moloen ved St. Nicolas forlænget. **Italien.** (Sydkysten). 979. Taranto; San Vito Banken, Baake. (Vestkysten). 980. Genuas Forhavn; Fyret. 981. Neapel; Nisida Fyr forandret. **Sicilien.** (Nordkysten). 982. Kap San Vito Fyr repareret. (Sydkysten). 983. Graham Shoal; Dybden paa. **Sardinien.** (Sydkysten). 984. Kap Carbonara; Berni Grundens Mærke forandret. 985. St. Stefano Øen; Parau Grunden, Baaker. (Nordkysten). 986. Kap Testa, Porto Torres og Asinara; Fyrene forandret til Petroleums Fyre. **Rusland.** (Sortehavskysten). 987. Krims S. Kyst; Fyr paa Kap Tchauda. **Tripolis.** 988. Marsa Sousah; Grund ved. **Tunis.** 989. Cani Øens Fyr. 990. Skerki Banken; Beliggenheden af Sylvia Knoll. **Algier.** 991. Benisaf; Havnefyr ved, og Rashgoun Øens Fyr. **Capoverdiske Øer.** 992. St. Vincent; Porto Grande, Vrag ødelagt. 993. St. Jago; Fyret paa Østenden. 994. Do. Do.; Fyr paatænkt paa NV.Enden og paa Øen Bonavista. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 995. Fundy Bugten; Quaco, Bøier flyttet. 996. Dippers Havn; Fyr paa Øen Campbell. **Nova Scotia.** 997. Rugged Island; selvvirkende Bøie. 998. Fundy Bugten; Port George, Molofyr forandret. **Forenede Stater. Maine.** 999. Frenchman's Bugten; selvvirkende Bøie. 1000. Do. Do.; Bøier i Vinterhavnen. 1001. Ost Penobscot Bugten, Bøier udenfor NV. Havnen, Deer Isle. 1002. Penobscot Bugten; Camden, Bøier i Havneindløbet. 1003. Do. Do.; Bøier i. **Rhode Island.** 1004. Narragansett Bugten; nyopdagede Grunde. **Connecticut.** 1005. Long Island Sound; Southwest Ledge Fyr, Taagesignalet. **Nord Carolina.** 1006. Cape Fear Floden; Bøier. **Florida.** 1007 og 1008. Cumberland Sound; Fernandina Indløbet, Bøier i. **Alabama.** 1009. Mobile Pynten; Fyr paa Retningsbaaken. 1010. Sand Island Fyr; Taagesignal. **Louisiana.** 1011. Atchafalaya Bugten; tre Baaker ødelagt. **Vestindien. De Store Antiller.** 1012. St. Domingo; Port au Prince, Høiden af Skjæret Pirogues paa Rochelois Banken. 1013. Puerto Rico; Havnen ved Ponce, Fyrtaarn paa Cardones Øen opføres. **De Smaa Antiller.** 1014. Trinidad; Mayro Pynten, Grund i NO. for. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1015. Patagonien; Campano Øen, om Grunde og Øer paa Vestkysten. 1016. Do.; Hanover Øen, om Duncan Rock, White Horse Øen og Grunde paa Vestkysten. 1017. Do.; Kap George, Holme vestenfor. **Chili.** 1018. Carnero Forbjerget og Øen Santa Maria; om Grunde vestenfor. **Forenede Stater. Washington Territoriet.** 1019. Gray; Bøier i Havnen. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1020. Vancouver Øen; Alberni Kanalen, Sumas Flodens Mundings Opmærkning. **Asien. Japan.** 1021. Askashi Strædet; Baaken paa Boen Hira-iso. **China.** 1022. Petchili Golfen; Port Arthur, Fyr ved. 1023. Amoy; Taitan Øen, Fyr paa. 1024. Yangtse Kiang; Wusung Floden, Baaker flyttet. **Cochinchina.** 1025. Siam Golfen; Pulo Panjang Øen, Grund. **Ostindiske Archipel. Java.** 1026. Batavia; Tandjong Priok, Havnefyr. **Sumatra.** 1027. **Ajer Gedang** Øen; Rev vestenfor. **Philippinerne.** 1028. Mindoro Øen; Grund søndenfor. **Malacca Strædet.** 1029. Penang Øen; George Town, om Baakefyret No. 4. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 1030. Oyster Rev, Bøien fordreven. 1031. Birma; Saddle Øen, om Grundene vestenfor. **Forindien.** (Ceylon). 1032. Whale Rev, Bøien fordreven. **Persiske Golf.** 1033. Basiduh; Grund ved Indseilingen. **Røde Hav.** 1034. Bab el Mandeb Strædet; Perim Øen, Ledfyr. 1035. Mussawwa; Fyr ved Indseilingen. **Afrika.** (Østkysten). 1036. Zambesi Floden; om Inhamissengo Floden. 1037. Kiliman Floden; Tangalane Pyntens Baake. 1038. Dar-es-Salaam; Bøier i Havnen fordrevne. 1039. Mozambique; om Fyret. (Vestkysten). 1040. Kap Palmas; Rheden ved Garraway, Grund. **Australien. Queensland.** 1041. Moreton Øen; Grund østenfor. **New Zealand.** (Mellem Øen. 1042. Tasman Bugten; Fyret ved Nelson forandret. 1043. Greymouth; om Havnen. **Stille Hav.** (Sydlige). **Kermadec Øerne.** 1044. Macauley Øen; Boe nordenfor.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. 1045. Om Signaler fra Dampmuddermaskiner. **Belgien.** 1046. Ostende; Oplysninger om.

Tillæg til I.

Norge. 1047. Fyrene ved Grip og Ellingraasen tændt. 1048. Aalesunds Fyr forandres.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

928. Tænding af Gasoliefyre ved Sunderø i Vesteraalen og ved Hasvig i Finmarken.

De i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888 omhandlede Gasoliefyre ved *Sunderø* i *Vesteraalen* og ved *Hasvig* i *Finmarken* tændtes 1ste September 1888.

Sunderø Gasoliefyr er anbragt paa *Afløsklubben* ved *Sunderø*, N. Br. 68° 50′; L. O. f. Gr. 14° 46′, og viser *okkulterende* Lys — 6 à 8 korte Formørkelser i Minuttet, — *rødt* fra N. 43° V. — fri nordenom *Stabbene* — til N. 35° V. — fri nordenom *Kjærrene* —, derfra *hvidt* gjennem N, O. og S. indtil S. 10° V.

Høide over Havet $14^m.0$. Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid 1ste September—14de April.

Hasvig Gasoliefyr er anbragt paa Østpynten af *Lille Haaen* ved *Hasvig*, N. Br. 70° 28′ 45″; L. O. f Gr. 22° 10′ 0″, og viser *vexlende rødt-hvidt* Lys fra N. 40° V. gjennem N., O. og S. indtil S. 10° V.

Høide over Havet $25^m.0$. Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid 1ste September—14de April. De angivne Kompasstreger er retvisende.

929. Tænding af Tvedestrands Fyr og af Gasoliefyre i Kilsund og i Oxefjorden.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse No. 235 af Eft. f. Søf. for 1888 bekjendtgjøres herved, at

Tvedestrands Fyr (*Ydre Møkkelas*) tændtes den 15de September d. A. — *Fyret* er *fast* og af 5te Orden, anbragt i et rødmalet Jerntaarn paa Skjæret *Ydre Møkkelas*, N. Br. 58° 32′ 30″; L. O. f. Gr. 9° 1′. Det lyser fra N. 28° V. gjennem N., O. og S. indtil S. 66° V. *Rødt* Lys mellem N. 12° O. — fri vestenom *Buskjærstenen* — og N. 49° O. — fri søndenom Grundene langs *Sandøen* — forøvrigt *hvidt*.

Fyrets Høide over Havet $17^m.1$.

Lysvidden 9 Kvartmil.

Brændingstid hele Aaret.

Samtidig tændtes følgende Gasoliefyre — tidligere nævnt i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888:

Kilsund, paa vestre *Kvakenæs*, N. Br. 58° 33′ 10″; L. O. f. Gr. 9° 0′ 0″. *Fast rødt Lys.* Lyser fra N. 43° V., gjennem N. og O. indtil S. 24° O. — fri østenom Skjæret *Indre Møkkelas*.

Fyrets Høide over Havet $8^m.6$. Lysvidden 3 Kvartmil. Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Oxefjorden, paa *Haneholmen*, N. Br. 58° 33′ 40″; L. O. f. Gr. 9° 0′ 50″. *Vexlende hvidt-rødt Lys.* Lyser fra N. 33° V. gjennem N., O. og S. indtil S. 18° V. — fri østenom *Teistholmboen*.

Fyrets Høide over Havet $4^m.8$. Lysvidden 5 Kvartmil. Brændingstiden fra 15de August sil 30te April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

930. Tænding af et Gasoliefyr ved Ærstenen paa den SO.ligste af Sandholmene.

Det i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888 omhandlede Gasoliefyr ved *Ærstenen* tændtes den 1ste September 1888.

Fyret er anbragt i et hvidmalet Lygtehus paa den sydostligste af *Sandholmene* ved *Ærstenen*, N. B. 62° 48′ 20″; L. O. f. Gr. 6° 36′ 15″, og viser *vexlende hvidt-rødt* Lys fra

N. 36° O. — fri østenom *Hareidsholmfaldene* — gjennem N. og S. indtil S. 32° V. — fri østenom *Rødholmfluerne* og *Husevikfluen.*

Fyrets Høide over Havet 7m.0. Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid 1ste September til 14de April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

931. Tænding af Gasoliefyre paa Søndre Rødø og i Ramsøsund.

De i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888 omhandlede 2 Gasoliefyre paa *Søndre Rødø* — Overetfyre for *Buholmraasen* — og 1 Gasoliefyr i *Ramsøsund* tændtes 1ste September 1888.

Overetfyrene for *Buholmraasen* er anbragt paa *Søndre Rødø* i en Afstand fra hinanden af 414m.0 i Retning N. 16° O., det søndre 52m.0 over Havet, N. Br. 64° 21′ 55″; L. O. f. Gr. 10° 25′, det nordre 13m.0 over Havet, N. Br. 64° 22′ 10″; L. O. f. Gr. 10° 25′ 15″. De viser *vexlende rødt-hvidt* Lys i Vinkelen mellem N. 10° V. og N. 40° O., stærkest i N. 16° O., aftagende til begge Sider. Overetlinien falder midt i Leden mellem *Buholmene* og *Næsvaagskjærene.*

Ved Indseiling gjennem *Buholmraasen* bringes først *Rødø* (Se Eft. f. Søf. No. 810—1 for 1888) lidt vestenom S. t. V. misv., til man faar fast hvidt Lys, derpaa styres lige paa Fyret, til Gasoliefyrene faaes overet, hvorefter styres paa disse, til *Rødø* Fyr peiles i omtrent S. t. O. misv., da man er klar søndenom *Saxen* og *Næsvaagskjær.*

Lysvidde i Overetlinien omtrent 8 Kvartmil. Brændingstid 15de August —14de April.

Ramsøsund Gasoliefyr er anbragt paa *Vandvikhammeren* paa Sundets Østside, N. Br. 64° 19′ 50″; L. O. f. Gr. 10° 27′ 35″, og viser *okkulterende Lys* — 6 à 8 korte Formørkelser i Minuttet — fra S. 38° V. — fri udenom *Strandholmene* — gjennem V. og N. indtil N. 40° O. Lyset er *rødt* mellem S. 55° V. — fri indenom *Finmarksstøiten* og øvrige Grunde under *Hepsøen* — forøvrigt *hvidt.*

Høide over Havet 15m.0. Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid 1ste September—14de April.

De angivne Kompasstreger er retvisende, hvor ikke anderledes er anført.

Sverige. (Østersøen).

932. Vrag i SV. for Sandhammaren. Skaanske Kyst.

Vraget af den i SV. for *Sandhammaren* sunkne Damper „*Clydoch*“ er nu saa vidt bortsprængt, at den mindste Dybde over Vraget er 5m.2. Hermed ophører Sprængningsarbeiderne.

En grøn Stage med Ballon er udlagt søndenfor Vraget. Beliggenhed:

55° 21′ 54″ N. Br.; 14° 10′ 20″ L. O. f. Gr.

933. Forandring af Ljugarns Fyr. Gotlands SO. Kyst.

Ljugarns Fyr, som før ikke lyste over Ankerpladsen i Havnen, er nu forandret saaledes, at det viser røde hurtige Blink fra S. 10° O. til S. 8° V. Forøvrigt er Fyret uforandret.

934. Forandring af Indseilingsfyrene ved Kivik. Hanøbugten. Skaanske Kyst.

Indseilingsfyrene ved *Kivik* (Se Eft. f. Søf. No. 236 for 1888) er forandret saaledes:

Det ydre Fyr, med fast rødt Lys, er anbragt paa en Stang 21m.0 fra Stranden og 11m.5 over Havet. Lysvidde omtrent 4 Kvartmil.

Det indre Fyr, med fast hvidt Lys, 116m.0 i SV. for det ydre, er 17m.5 over Havet. Lysvidde omtrent 5 Kvartmil.

Fyrene, der under Indseilingen maa holdes overet, brænder fra 16de August til 15de Mai, hvis ikke Isforholdene eller østlig Storm gjør Anløb af Havnen umulig.

Sverige. (Øresund).

935. Tænding af et Havnefyr ved Borstahusen nordenfor Landskrona.

I Midten af September 1888 tændtes et Havnefyr ved *Borstahusen*, nordenfor *Landskrona*. Fyret er anbragt i et lidet hvidt Fyrtaarn paa det nordlige Brohoved, omtrent 325^{m}.0 fra Strandbredden. Fyret viser:

Fast hvidt Lys fra N. 15^{0} V. til S. 45^{0} V., fast rødt Lys fra S. 45^{0} V. til S. 27^{0} V. og fast hvidt Lys fra S. 27^{0} V. til S. 45^{0} O. Over Land viser det rødt Lys.

Fyrets Høide: 4^{m}.7. Lysvidden 5 Kvartmil for det hvide Lys, 2 à 3 Kvartmil for det røde Lys.

Fyret brænder hele Aaret rundt. Beliggenhed:

55^{0} 53′ 42″ N. Br.; 12^{0} 48′ 12″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

Rusland. (Østersøkysten).

936. Opmærkning af Grunden Sjøgrund. Bergø Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Man har fundet en ny Grund, *Sjøgrund* kaldet, som indtil videre er bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Beliggenhed:

62^{0} 48′ 12″ N. Br.; 20^{0} 32′ 56″ L. O. f. Gr.

937. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn i Ledsund istedetfor de to Gasoliefyre ved Herrø og Buskär. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

De to Gasoliefyre paa Pynten *Herrø* og Skjæret *Buskär* i Indløbet til *Ledsund* skal ikke længere tændes, da der istedetfor Fyret paa Pynten *Herrø* sammesteds opføres et Fyrtaarn, hvori der sandsynligvis i Begyndelsen af September d. A. vil blive tændt et Fyr.

938. Mærke paa Skjæret Fløtjan. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Paa Skjæret *Fløtjan* 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 65^{0} V. for Fyrtaarnet paa *Lågskär* er der anbragt et rødt Stangmærke med Ballon til Toptegn. 0^{m}.6 under Ballon er der paa Stangen en horisontalt liggende Tønde. Mærkets Høide over Havet 13^{m}.7. Beliggenhed:

59^{0} 48′ 36″ N. Br.; 19^{0} 47′ 6″ L. O. f. Gr.

939. Flytning af Gasoliefyret paa Stora Båtskär ved Øen Nyhamn. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Gasoliefyret paa *Stora Båtskär* er flyttet til Holmen *Lilla Båtskär*.

Fyrets Høide over Havet er 9^{m}.1 og Lysvidden 5.7 Kvartmil. Fyret lyser nu fra N. 33^{0} V. gjennem Vest og Syd til S. 33^{0} O. Beliggenhed:

59^{0} 57′ 36″ N. Br.; 19^{0} 57^{0} 12″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

940. Udvidelse af den sydlige Diamant Grund. Finske Bugt.

Den sydlige *Diamant* Grund, hvorpaa 0^{m}.9 Vand, strækker sig fra dette Sted i retv. SO. $^{1}/_{3}$ Kvartmil med Dybder under 8^{m}.2.

Kosten, som opmærker Grunden, er derfor flyttet 640^{m}.0 i retv. SO. fra den tidligere Plads. Den ligger nu paa 13^{m}.0 Vand.

941. Opmærkningen af Grunden Sgibneva forandret. Finske Bugt.

Grunden *Sgibneva*, hvorpaa 3^{m}.7 Vand, i Leden *Nakkø—Wormsø* er nu opmærket saaledes:

Paa NV.-Siden med en hvid Stage med 1 nedadvendt sort Kost.

Paa S.-Siden med en rød Stage med 1 opadvendt rød Kost.

Paa O.-Siden med en hvid og rød Stage med 2 røde mod hinanden vendte Koste.

Man kan passere Grunden paa begge Sider; men der er dybest paa V. Siden.

942. Beliggenheden af Boen Danilova ved Indløbet til Djuphamn paa NO. Siden af Dagø. Finske Bugt.

Ifølge de nyeste Undersøgelser ligger Boen *Danilova*, hvorpaa 2^m.1 Vand, fra Østenden af Øen *Kakor* i N. 23^0 V., 1.5 Kvartmil af. Den er opmærket med en Stage med Kors og Ballon.

En Boe, hvorpaa 2^m.7 Vand, er funden i S. 85^0 V., 38^m.0 fra *Danilova*. Den er paa S. Siden opmærket med en rød Stage med 1 opadvendt rød Kost.

Mærket: Skuret paa O. Enden af *Kakor* overet med en Stenbaake med Kors og 1 opadvendt Kost, i S. 23^0 O., gaar imellem de to ovennævnte Stager.

Beliggenhed af Skuret paa *Kakor*:
59^0 1′ 34″ N. Br.; 22^0 57′ 27″ L. O. f. Gr.

Beliggenhed af Stenbaaken:
59^0 2′ 4″ N. Br.; 22^0 57′ 7″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

943. Opmærkning af Grundene Ostrovskij og Moisejeff. Pitkäpaasi Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Grundene *Ostrovskij* og *Moisejeff* er opmærket saaledes:

1. Grunden *Ostrovskij*, som gaar 150^m.0 i NO.—SV. og 49^m.0 i NV.—SO., med en rød Stage med opadvendt Kost. Paa det grundeste Sted af Grunden (paa Sydkanten) er der 5^m.4 Vand. Beliggenhed:
60^0 26′ 55″ N. Br.; 27^0 42′ 10″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Moisejeff*, hvorpaa blot 4^m.8 Vand, med en hvid Stage uden Kost. Denne Grund gaar 69^m.0 i Nord—Syd og 25^m.0 i Øst—Vest. Stagen ligger paa:
60^0 26′ 40″ N. Br.; 27^0 41′ 40″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

944. Farven paa Baaken paa Ledskär. Aspø Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Baaken paa Holmen *Ledskär*, som før var hvid, er nu malet sort.

945. Gjenopførelse af Baaken paa Holmen Pukionsari. Pitkopas Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Den den 1ste December 1887 af Storm ødelagte Baake paa Holmen *Pukionsari* er atter opført. Baaken er som tidligere (Se Eft. f. Søf. No. 11 for 1887).

946. Opmærkning af Grunden Huth. Kutsalo Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Grunden *Huth*, hvorpaa 2^m.4 Vand, og som er 5^m.5 i Omkreds, er opmærket med en hvid og rød Stage uden Kost.

Grunden ligger $^1/_4$ Kvartmil i retv. N. 45^0 O. for Baaken ved *Kotka* og Stagen paa 11^m.0 Vand. Beliggenhed:
60^0 27′ 26″ N. Br.; 26^0 58′ 36″ L. O. f. Gr.

947. Opmærkning af Grunden Rødholm. Pitkäpaasi Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Grunden *Rødholm*, hvorpaa 0^m.9 Vand, og som gaar 122^m.0 i NV.—SO. og 42^m.0 i NO.—SV. er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost.

Den mindste Dybde (0^m.9) er paa Nordkanten af Grunden. Stagen ligger paa 9^m.1 Vand. Beliggenhed:
60^0 29′ 50″ N. Br.; 27^0 55′ 10″ L. O. f. Gr.

948. Forandring af Fyret paa Holmen Gustafsvärn ved Indløbet til Hangø. Finske Bugt.

Det lille Indseilingsfyr paa Holmen *Gustafsvärn* ved Indløbet til *Hangø* ombyttedes den 1ste September d. A. med et fast Fyr med hurtige Blink, hvilket er anbragt i et paa Fyrvogterboligen paa nævnte Holme opført firkantet Trætaarn.

Det nye Fyr belyser Horisonten over en Bue paa 238 Grader saaledes:

1. Et enkelt rødt Blink af 1 Sekunds Varighed efterfulgt af 4 Sekunders Mørke fra N. 23° 21′ V. til N. 38° 20′ V.

2. Fast hvidt Lys fra N. 38° 20′ V. til N. 48° 20′ V.

3. To tæt paa hinanden følgende hvide Blink, hvert af 1 Sekunds Varighed, efterfulgt af 4 Sekunders Mørke, fra N. 48° 20′ V. til N. 63° 20′ V.

4. Fast rødt Lys fra N. 63° 20′ V. gjennem Vest og Syd til S. 81° 20′ O.

Fyrets Høide over Havet er 18^{m}.0 og over Grunden 10^{m}.6. Lysvidde 8 Kvartmil.

Under Indseilingen fra Søen søndenfra maa man holde sig indenfor Grændserne af det faste hvide Lys, og erindre at dette om Styrbord eller i Øst begrændses af dobbelt hvidt Hurtigblink og om Bagbord eller i Vest af enkelt rødt Blink.

Naar man er kommet nærmere Fyret, maa man gaa østenom det paa et Par Kblg. Afstand og kommer da ind i det røde Lys og kan ankre paa Rheden nordenfor Fyret, hvorved dog er at mærke, at der 0.5 Kvartmil i NNV.$^{1}/_{2}$ V. for Fyret ligger en Grund, hvorpaa 9^{m}.1 Vand, og som er opmærket med en Stage med Kors. Ligesaa maa man erindres, at den sydlige Grændse af det faste røde Lys gaar over Kanten af et Rev, som ligger omtrent 1097^{m}.0 i V. $^{3}/_{4}$ N. for Fyret.

Reglerne for Indseilingen fra dette Fyr til Havnen ved *Hangø* ved Hjelp af Havnefyrene er uforandret. Fyrets Beliggenhed:

59° 48′ 10″ N. Br.; 22° 56′ 35″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

949. Lysgrændsen af Fyrene paa Øen Werder. Riga Bugten.

De to Fyre, som i 1887 tændtes paa Vestenden af Øen *Werder*, lyser ikke over en Bue paa 50 Grader, men over en Bue paa 120 til 140 Grader.

Rusland. (Nordishavet).

950. Baake opført ved Indløbet til Havnen ved Vladimir. Lapland.

En Baake er opført paa den nordvestligste af *Schurinov* Øerne ved Indløbet til Havnen ved *Vladimir*. Baaken har Form af en Pyramide, den er malet med sorte og hvide horisontale Striber og har en Ballon og en Fløi til Toptegn. Baakens Høide: 9.^{m}5 og Høiden over Havet 16.^{m}0. Beliggenhed:

69° 25′ 45″ N. Br.; 33° 14′ 20″ L. O. f. Gr.

951. Bøier udlagt i Floden Kola. Lapland.

Følgende Bøier er udlagt i Floden *Kola:*

1. Ved O.Siden af Grunden *Anna* paa 4.^{m}2 Vand, en rød og hvid Bøie.

Beliggenhed:

68° 59′ 0″ N. Br.; 33° 1′ 25″ L. O. f. Gr.

2. Ved N.Siden af Grunden *Abramova* paa 4.^{m}2 Vand, en hvid Bøie.

Beliggenhed:

68° 57° 40″ N. Br.; 33° 1′ 35″ L. O. f. Gr.

3. Ved V.Siden af Grunden *Abramova*, en rød og hvid Bøie.

Beliggenhed:

68° 57′ 25″ N. Br.; 33° 1′ 0″ L. O. f. Gr.

4. Ved S.Siden af Grunden *Korabelni* paa 2.^{m}7 Vand, en rød Bøie.

Beliggenhed:

68° 54′ 0″ N. Br.; 33° 1′ 50″ L. O. f. Gr.

Dybden er angivet ved Lavvand. Flodens Høide er omtrent 3.^{m}0.

Tyskland. (Østersøkysten).

952. Baaker og Baakefyre i Kaiserfahrt. Grosses Haff. Pommern.

Hovederne af Haffmoloerne ved *Kaiserfahrt* (*Swinemünde Haff* Kanal) er nu opmærket med 13.^{m}1 høie Baaker. Sete fra Fyrskibet „*Kaiserfahrt*“ viser de sig som aflange Firkanter. Baaken paa Østmoloen har en Trekant og Baaken paa Vestmoloen en aflang Firkant til Toptegn.

I *Kaiserfarth's* Mitlinie, omtrent 3.2 Kvartmil fra Hovedet af Haffmoloerne, er opført 2 Fyrbaaker, fra hvilke vises faste hvide Fyre. Baakerne staar 1 Kabellængde fra hinanden. Det forreste Fyrs Høide: 11.^{m}0. Det bageste Fyrs Høide: 16.^{m}0. Begge Fyre kan sees fra Fyrskibet „*Kaiserfahrt*", og holdt overet angiver de Indløbet mellem Haffmoloerne. Fyrene brænder saalænge, Skibsfarten er aaben.

Beliggenhed: 53° 51.2′ N. Br.; 14° 17.2′ L. O. f. Gr.

De to Baaker, der opmærker Indløbet til *Kaiserfahrt* fra *Swine,* er forandret saaledes: Den forreste røde Baake har faaet en Trekant under det tidligere trekantede Toptegn, og den bageste hvide Baake har faaet en Firkant under det tidligere firkantede Toptegn.

953. Midlertidig Opmærkning af Stenrevet ved Granitz. Rügens Østkyst.

I Sommermaanederne er der paa Østkysten af Øen *Rügen* ved Stenrevet ved *Granitz* udlagt en sort Flydebaake paa 8.^{m}5 Vand paa:

54° 23.5′ N. Br; 13° 43′ L. O. f. Gr.

954. Taagesignal ved Bülk Fyrtaarn. Kieler Fjord.

Ved Fyrtaarnet paa Pynten *Bülk* er der foruden den tidligere Sirene anbragt en Sirene efter *Lilienthals* System.

Dette Aparat giver en dyb Tone af 2 Sekunders Varighed og efter en Pause af 2 Sekunder ligeledes en dyb Tone af 2 Sekunders Varighed etterfulgt af 3 Minutters Pause.

Da dette sidste Apparat er hurtigere klart end den gamle Sirene, benyttes det ved indtræffende Taage i den første Time, men derefter den gamle Sirene, som med 40 Sekunders Mellemrum giver en høi Tone af 5 Sekunders Varighed.

I Tilfælde af, at det ene Apparat er i Uorden benyttes det andet.

Tyskland. (Nordsøkysten).

955. Flytning af Baakebøien ved SO.Enden af Mittelgrunden. Elben.

Den 18de August d. A. flyttedes den til Opmærkning af

SO.Enden af *Mittelgrunden* udlagte Baakebøie (Se Eft. f. Søf. No. 710 for 1888) 850.^{m}0 i SO $^{3}/_{4}$ S.

956. Dybden paa Hooksiel Plate. Jade.

Dybden paa den i Karterne over *Jade* angivne Grund omtrent 0.8 Kvartmil østenfor den sorte Bøie No. 10 er ikke 1.^{m}0 men **6.**^{m}0.

Danmark. (Østersøen).

957. Explosions-Taagesignal til Forsøg ved Hammerens Fyr. Bornholm.

Fra den 1ste Oktober 1888 gives til Forsøg fra *Hammerens* Fyr i usigtbart Veir, foruden det sædvanlige Sirene Signal, hvert 10de Minut et Explosions-Signal.

Skibsførere anmodes om til Fyrvæsenet, *Slotsholmsgade* No. 10, *Kjøbenhavn,* godhedsfuldt at indsende Beretning om, hvilket af de 2 Taagesignaler (Sirene eller Explosions-Signal), de først har observeret, naar de i usigtbart Veir har passeret *Hammeren.*

Danmark. (Øresund).

958. Klokkebøie midlertidig udlagt ved Grunden Nordre Flint. Flinterenden.

Den 17de August 1888 er den til Sildefiskernes Veiledning bestemte Klokkebøie ved *Nordre Flint* udlagt. Den ligger paa 9.^{m}4 Vand midt i Linien mellem Flydebaaken paa Grunden og Stenrøsens Østside.

Klokkebøien indtages ved Udgangen af November 1888.

Holland.

959. Forandring af Fyret paa Dynen ved Terschelling. Frisiske Øer.

Det røde Baakefyr paa den vestlige Dyne ved *Terschelling*, hvilket opmærkede Indseilingen til *Schuitengat*, er efter Tændingen af Ledfyret paa den indre Dige østenfor *Terschellings* Havn bleven overflødigt, og derfor forandret til et *hvidt Fyr*, der lyser fra Syd gjennem Øst og Nord til NNV.

960. Tænding af et Ledfyr ved Eendracht Polder. Vest Schelde.

Paa Digen ved *Eendracht Polder*, *Zeeuwsch Vlaandeeren*, tændtes der den 20de Augst d. A. et fjerde Ledfyr (Se Eft. f. Søf. No. 592 for 1888). Det er anbragt paa et graamalet Træstillads, der staar 35.^{m}0 i Øst for Digepæl No. 3, og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

961. Forandring i Opmærkningen af Vest Schelde.

I *Vest Schelde* er der udlagt følgende Bøier:

1. En rød Platbøie No. 1 paa 5.^{m}4 Vand nær ved Indløbet til *Hoofdplaat*.
2. En sort Platbøie No. 7 **A** paa 7.^{m}0 Vand ved *Suikerplaat*.
3. En hvid Platbøie No. 5 **A** paa 10.^{m}0 Vand paa Østkanten af Banken *Hoogen Springer*.
4. En hvid Platbøie No. 15 **A** paa 6.^{m}0 Vand ved NO. Spidsen af *Plaat van Ossenisse*.
5. En hvid Platbøie paa 8.^{m}1 Vand midt i Farvandet *Everingen*.

962. Fyr tændt i Farvandet de Hals. Øen Schouwen.

Et fast Fyr er tændt paa Digen ved *s'Heer-Jans-Polder*. Høiden: 5.^{m}0. Lysvidden: 4 Kvartmil. Det viser:

Hvidt Lys fra NV. $^{3}/_{8}$ V. til N. t. V. $^{7}/_{8}$ V.;

Rødt Lys fra N. t. V. $^{7}/_{8}$ V. til N. t. V.;
Hvidt Lys fra N. t. V. gjennem N. og O. til O. t. S. $^{1}/_{8}$ S.
Kompasstregene er retvisende.

England. (Østkysten).

963. Tænding af et nyt Fyr ved Sunderland.

Den 13de August 1888 er et nyt Fyr tændt paa det nordostlige Molohoved ved det sydlige Indløb til *Sunderlands Havn*.

Det er et Fyr med Formørkelser, der viser to Formørkelser hvert 10 Sekund, saaledes: Lys i 7 Sekunder; Formørkelse i 1 Sekund; Lys i 1 Sekund; Formørkelse i 1 Sekund.

Det lyser over Søen over en Vinkel paa 96^{0} og viser:
Hvidt Lys over en Vinkel af 34$^{1}/_{2}{}^{0}$, nordenfor *Hendon Rock*;
Rødt Lys over en Vinkel af 19$^{1}/_{2}{}^{0}$, over *Hendon Rock*;
Hvidt Lys over en Vinkel af 15^{0}, søndenfor *Hendon Rock*;
Rødt Lys over en Vinkel af 15$^{1}/_{2}{}^{0}$, over *White Stones*;
Hvidt Lys over en Vinkel af 11$^{1}/_{2}{}^{0}$, i SV. for *White Stones*;

Herfra og ind imod Land viser det *rødt Lys* over en Vinkel paa 35^{0}.

Fyrets Høide 13.^{m}8 over Høivand. Beliggenhed:
54^{0} 54′ 20″ N. Br.; 1^{0} 21′ 0″ L. V. f. Gr.
(Se Eft. f. Søf. No. 134 for 1888).

964. Udlægning af et Fyrskib til Opmærkning af Gabbard Sands.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Trinity House“ i *London* er Fyrskibet „*Gabbard*“ nu udlagt (Se Fft. f. Søf. No. 844 for 1888).

Fyrskibet ligger omtrent 7$^{1}/_{2}$ Kblg. i NO. $^{3}/_{4}$ O. for 8.^{m}6 Lodskudet ved Nordenden af *Outer Gabbard Sands* og viser *et hvidt Gruppeblinkfyr* bestaaende af fire hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert halve Minut. De fire Blink varer omtrent i 10 Sekunder, hvorpaa følger omtrent 20 Sekunders Mørke.

Fyrskibet er rødmalet, og paa begge Sider staar med store hvide Bogstaver Navnet „*Outer Gabbard*“. Som Dagmærke har det paa Toppen en omvendt Kegle. Det ligger paa 29.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

North Outer Gabbard Bøien i SV. $^{1}/_{2}$ V.; 7.5 Kblg. af.
South Outer Gabbard Bøien i SV. $^{1}/_{2}$ S.; 3.5′ af.
North Inner Gabbard Bøien i Vest, lidt sydligere; 5.75′ af.

965. Flytning af Girdler og Prince's Channel Fyrskibe. Indløbet til Themsen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 843 for 1888 meddeles, at „*Girdler*“ og „*Prince's Channel*“ Fyrskibe nu er flyttet.

„*Girdler*“ Fyrskib er flyttet $^{3}/_{4}$ Kblg. i V. t N. $^{3}/_{4}$ N. for den tidligere Plads og ligger nu paa 5.^{m}9 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Vest *Girdler* Bøien i . . NO. t O.; 0.4′ af.
Prince's Channel Fyrskib i O. t S. $^{1}/_{2}$ S.; 4′ af.
Shivering Sand Bøien i . N. t V, lidt vestligere; 1.3′ af.

„*Prince's Channel*“ Fyrskib er flyttet $^{3}/_{4}$ Kblg. i Syd for den tidligere Plads og ligger nu paa 15.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Tongue Fyrskib i . . . . . O. t S. $^{3}/_{4}$ S.; 4.1′ af.
Girdler Fyrskib i . . . . . V. t N. $^{1}/_{2}$ N.; 4.0′ af.
Girdler Spit Bøien i . . . . Nord; 0.4′ af.

England. (Vestkysten).

966. Udlægning af en Fyrbøie ved Askew Spit. Crosby Channel. Liverpool Bugten.

Ved NO. Enden af *Askew Spit* i *Crosby Channel* er der udlagt en rød Fyrbøie med et Blinkfyr (Se Eft. f. Søf. No. 480 for 1888).

Den røde Klokkebøie C 4 er indtaget.

Skotland. (Østkysten).

967. Taagesignalstation ved Greenhill østenfor Peterhead.

Havnevæsenet i *Peterhead* har bekjendtgjort, at der ved *Greenhill*, østenfor *Peterheads* nordre Havn, er en Taagesignalstation.

I tykt og taaget Veir gjøres der fra denne Station Signaler med en Pibe og en Sirene, nemlig hvert Minut to hurtigt efter hinanden følgende forskjelligt lydende Toner: først en Tone af 10 Sekunders Varighed med Piben, derpaa 3 Sekunders Pause, saa en Tone af 10 Sekunders Varighed med Sirenen, hvorefter 37 Sekunders Pause o. s. v. Beliggenhed:

57° 30′ 20″ N. Br.; 1° 46′ 5″ L. V. f. Gr.

968. Ledfyre paa Rossie Øen ved Havnen ved Montrose.

Paa Østenden af *Rossie Island* er der opført to Baaker. Naar et Skib ventes at ville anløbe Havnen, vises grønne Fyre fra disse Baaker. De er af Jern, trebenede og hvidmalede. De staar i V. t N. $^{1}/_{3}$ N. — O. t S. $^{1}/_{3}$ S., 1 Kblg. fra hinanden. Den forreste Baake er 12.^{m}55 høi med en sort Ballon til Toptegn. Den bageste er 15.^{m}68 høi med en sort Trekant til Toptegn.

Holdt overet fører Kursen fra Baren op ad Havnen til Moringsbøierne ved Dokken.

Der arbeides paa en Uddybning af Baren.

Den forreste Baakes Beliggenhed:

56° 42′ 5″ N. Br.; 2° 28′ 6″ L. V. f. Gr.

Irland. (Østkysten).

969. Forandret Opmærkning af Indseilingen til Havnen ved Wexford.

Som Følge af at Banken *Long* har udvidet sig i sydlig Retning er følgende Bøier flyttet:

1. *South Long Bank* Bøien er flyttet $2^1/_2$ Kblg. i S. t V. og ligger paa 11.^{m}0 Vand med *Tuskar Rock* Fyrtaarn i SSO.

2. *Holdens Bed* Bøien er flyttet $2^1/_4$ Kblg. i S. 6° V. og ligger paa 13.^{m}7 Vand med *Rosslar Cliff* Fyrtaarn i VNV. $^1/_4$ V.

Fartøier, der om Natten gjennem *South Shear* Kanalen vil ind i *South Bay*, maa holde *Rosslar Cliff* Fyr netop fri søndenom *Rosslar* Molofyr i NV. t V. $^1/_2$ V. for at gaa klar af *South Long Bank* Bøien.

Misvisningen 21° 15′ NV. i 1888.

Irland. (NO.Kysten).

970. Baake opført paa Highland Rock. Maidens.

En 3.^{m}0 høi Baake med en Kurv paa Toppen er opført paa *Highland Rock*, NO.Enden af *Maidens*. Beliggenhed:
54° 57′ 15″ N. Br.; 5° 44′ 0″ L. V. f. Gr.

Irland. (SV.Kysten).

971. Tænding af et Molofyr i Havnen ved Dingle Bugten.

Et fast rødt Fyr er tændt ved *Dingle*. Det vises fra Yderenden af Moloen. Beliggenhed:
52° 8′ 13″ N. Br.; 10° 16′ 28″ L. V. f. Gr.

972. Tænding af et Fyr paa Øen Samphire. Tralee Bugten.

Et *fast grønt Fyr* er tændt paa Østsiden af Øen *Samphire* ved den østlige Kyst i *Tralee* Bugten. Det vises fra den østlige Yderende af *Fenit* Moloen. Fyrets Høide: 3.^{m}76 over Høivand. Beliggenhed:
52° 16′ 12″ N. Br.; 9° 51′ 28″ L. V. f. Gr.

Irland. (Vestkysten).

973. Bøie udlagt ved Drumcliff Bar. Drumcliff Bugten. Sligo Bugten.

En sort og hvid hodret stribet Flydebaake er udlagt paa *Drumcliff Bar*, NO.Kysten af *Sligo* Bugten. Den ligger i følgende Retninger: Fra *Black Rock* Fyrtaarn i NO. t N. $^1/_4$ N., $8^1/_2$ Kblg., og fra *Lower Rosses Point* forreste Baake i V. $^1/_8$ S. Beliggenhed:
54° 19′ 15″ N. Br.; 8° 36′ 20″ L. V. f. Gr.
Peilingerne er retvisende.

Irland. (NV.Kysten).

974. Forandring af Bøier paa Gola Rheden. Donegal.

Følgende Bøier paa Rheden ved *Gola* er nu forandret i Overensstemmelse med det ensartede Opmærknings-System, saaledes:

1. *Gubnadough South* Bøien er nu en sort Spidsbøie.
2. *Middle Rock* Bøien er nu en rød Platbøie.

Frankrige. (Kanalen).

975. Opførelse af en Baake paa Skjæret Durante. Rheden ved Perros.

Der er opført en 11.^{m}8 høi *sort* Træbaake, som er 3.^{m}0 høi over høieste Høivand, paa Skjæret *Durante* beliggende paa Rheden ved *Perros*. Beliggenhed:
48° 49′ 19″ N. Br.; 3° 23′ 59″ L. V. for Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

976. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Taarnbaaken paa Roheu udenfor Mundingen af Floden Etel.

Vraget af den engelske Damper „*Caraïbe*“ ligger omtrent 5 Kblg. i retv. Syd for Taarnbaaken paa *Roheu*. Vragets Master og Skorsten er ikke synlige, og Vraget er derfor farligt for Skibsfarten.

977. Tænding af en Fyrbøie til Forsøg ved Pynten Grave. Gironde.

En Fyrbøie med *fast hvidt Fyr* er udlagt til Forsøg i Medet „*Talais*“ Fyrskib og Fyret *Richard* overet; det angiver tilligemed *Royan* Havnefyr Kursen til Rheden ved *Chambrette*.
Beliggenhed:
45° 34′ 32″ N. Br.; 1° 2′ 15″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Middelhavet).

Corsica. (Østkysten).

978. Moloen forlænget ved St. Nicolas. Bastia.

Moloen ved Havnen *St. Nicolas* er forlænget omtrent 91.^{m}0 udenfor Fyrtaarnet, (fra hvilket der vises rødt Fyr), som tidligere laa paa Moloens Yderende, og indseilende Fartøier maa derfor holde godt klar af Moloen.

Italien. (Sydkysten).

979. Opførelse af en Baake paa Enden af Banken San Vito. Havnen ved Taranto.

Paa Enden af Banken *San Vito* opføres der en Baake, som nu blot er i Vandskorpen, men skal blive 4.^{m}0 høi over Havet.

For at gjøre Baaken (en Stensøile) bedre synlig anbringes der paa den en Jernstang med Skeletværksballon, hvilke begge er sorte.

Baakens Plads er nu opmærket med en 8.^{m}0 vestenfor samme udlagt Bøie, der ligger med *San Vito* Fyrtaarn i S 14° 28′ O.

Italien. (Vestkysten).

980. Om Fyret ved Indløbet til Genuas Forhavn.

Ved Yderenden af Fundamentet, som er under Vandet, til den nye vestlige Molo ved Forhavnen i *Genua* ligger et Fyrskib. Naar dette ikke er paa Plads, vises et lignende Fyr som Fyrskibets fra Molohovedet.

Skibe, der søger Havnen, skal derfor altid gaa godt udenom dette ydre Fyr og holde det om Bagbord.

981. Forandring af Fyret ved Nisida. Pozzuoli Bugten. Neapel.

Det faste hvide Fyr med Blink paa Vestmoloen ved *Nisida* er forandret til *et fast rødt Fyr*.

Sicilien. (Nordkysten).

982. Reparationen af Fyret paa Kap San Vito fuldført.

Reparationen af Fyret paa Kap *San Vito* fuldførtes den 15de September d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 491 for 1888), og Fyrets Beskaffenhed er nu som tidligere.

Sicilien. (Sydkysten).

983. Dybden paa Graham Shoal.

I September 1885 fandt Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*“ paa *Graham Shoal* ikke under 7.^{m}3 Vand. *Graham Shoal* er en liden Fjeldgrund søndenfor *Sicilien*, men den er den samme, som indmeldtes af Kapt. *Nares* i 1870, med en Dybde af 5.^{m}5 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:
37° 10′ N. Br.; 12° 44′ L. O. f. Gr.

Sardinien. (Sydkysten).

984. Forandring af Mærker paa Grunden Berni ved Kap Carbonara.

Det ved Grunden *Berni* ved Kap *Carbonara* udlagte Mærke

er indtaget, og istedet er der opført en Baake paa Grunden. Baaken bestaar af en Midtsøile af Jern med fire Sidestøtter og har en Ballon til Toptegn.

Baakens Høide over Middelvandstand er $6^m.75$; Baaken er hvidmalet.

985. Opførelse af Stenbaaker paa Grunden Parau. Øen St. Stefano.

Man har paabegyndt Opførelsen af tre Stenbaaker paa Grunden *Parau*. To af disse Baaker erstatter de tidligere Stangmærker, og den tredie er paa NV. Enden af Grunden.

986. Fyrene paa Kap Testa, ved Porto Torres og Asinara (Caprara eller Scorno) forandret fra Olie til Petroleums Fyre. Asinara Golfen.

Den 1ste September d. A. forandredes Fyrene paa Kap *Testa*, ved *Porto Torres* og *Asinara* (*Caprara* eller *Scorno*) fra Olie- til Petroleums Fyre, hvilket vil have Indflydelse paa Lysvidden.

Rusland. (Sortehavskysten).

987. Nyt Fyr tændt paa Kap Tchauda. Krims S. Kyst.

Den 25de August 1888 er paa Kap *Tchauda* tændt et nyt Fyr, som viser fast hvidt Lys med hvide og røde Blink hver Minut. Det lyser over en Vinkel paa 225°. Fyrtaarnet staar $478^m.0$ fra den steile Klint; det er ottekantet, hvidmalet $11^m.3$ høit og af Sten.

Skjærene *Altchan-Kaia* ligger udenfor Fyrets Lysvinkel.

Fyrets Høide: $36^m.8$ over Havet.

Fyrets Lysvidde: $12^1/_2$ Kvartmil.

Beliggenhed: 45° 0′ 18″ N. Br.; 35° 50′ 23″ L. O. f. Gr.

Tripolis.

988. Beliggenheden af en Grund ved Marsa Sousah.

Det franske Orlogsskib „*Seignelay*“ stødte den 8de Juli d. A. under Ankringen ved *Marsa Sousah* paa en Grund. Lige før Ankringen havde man $19^m.0$ Vand. Ved de derefter foretagne Lodninger kunde man ikke gjenfinde $5^m.5$ Grunden, hvorpaa „*Seignelay*“ stødte, men fik $10^m.0$ Vand. At Grunden existerer er utvivlsomt, da Stræakjølen beskadigedes.

Fra Midten af Grunden peiltes Østenden af Øen *Skarkeah Rock* i S. 78° O. og Østenden af Arsenalet i Syd. Grunden ligger mellem 13 og $18^m.0$ Vand.

Tunis.

989. Lysvidden af Fyret paa Øen Cani (Al-Khelb).

Efter en Meddelelse af Chefen for det tyske Orlogsskib „*Leipzig*“ er Lysvidden af Fyret paa Øen *Cani (Al-Khelb)* ikke 13 men 18 Kvartmil.

990. Beliggenheden af Sylvia Knoll paa Banken Skerki.

Ved en Undersøgelse af *Skerki* Banken foretagen af det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*“ fandtes paa NO. Enden af Banken en Grund, hvorpaa $12^m.8$ Vand, og som man kaldte *Sylvia Knoll*. Ganske nær ved denne Grund er der $45^m.7$ til $69^m.5$ Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

37° 55′ N. Br.; 11° 2′ L. O. f. Gr.

Algier.

991. Tænding af et Havnefyr ved Benisaf og Oplysning om Fyret paa Øen Rashgoun.

Ved *Benisaf* er der paa Molohovedet tændt *et fast rødt Fyr*, der er anbragt paa en Trælygtepæl i en Høide af $14^m.0$

over Havet. Det lyser paa 3 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader. Beliggenhed:

35° 18′ 29″ N. Br.; 1° 21′ 55″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. *Rashgoun* Fyr er et Fyr af anden Orden med afvexlende hvide og røde Bink hvert 10de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 498 for 1888).

Capoverdiske Øer.

992. Vraget paa Rheden ved Porto Grande ødelagt. Øen St. Vincent.

Havnefogden paa de capoverdiske Øer har bekjendtgjort, at Vraget af Dampskibet „*Denderah*“ er ødelagt og det til sammes Opmærkning udlagte Vragfyrskib indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 364 for 1888).

Paa Vragets Plads, hvor der ligger en Bøie, er der nu $12^{m}.2$ Vand.

993. Lysvidden af Fyret paa Østenden af Øen St. Jago.

Chefen for den portugisiske Kanonbaad „*Guadiana*“ har meddelt, at han om Natten den 27de Juni med ikke meget sigtbart Veir saa Fyret paa Østenden af Øen *St. Jago* paa 5 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 500 for 1888).

994. Paatænkt Tænding af Fyre paa NV. Enden af Øen St. Jago og i Bugten paa Øen Bonavista.

Samme Chef har meddelt, at man har til Hensigt om kort Tid at tænde to faste hvide Fyre med en Lysvidde af 10 Kvartmil paa de *capoverdiske Øer.*

Det ene af disse Fyre skal være paa NV. Enden af Øen *St. Jago* og det andet i Bugten paa Øen *Bonavista* (*English Road*).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

995. Flytning af Bøier ved Quaco. Fundy Bugten.

1. Klokkebøien paa *Quaco Ledges* i *Fundy* Bugten er fordreven og istedet er udlagt en rød Platbøie af Jern.

2. Klokkebøien paa Revet i Nærheden af *West Quaco* Fyr ligger atter paa Stationen (Se Eft. f. Søf. No. 162 for 1888).

3. Stangbøien ved Sydenden af Grunden i Havnen ved *Quaco* er ombyttet med en Platbøie af Jern.

996. Tænding af et Fyr paa Sydenden af Øen Campbell. Havnen ved Dipper.

Den 1ste Juli d. A. tændtes der paa Sydenden af Øen *Campbell* for Havnen ved *Dipper et fast hvidt Fyr*, som er $9^{m}.1$ over Høivand. Fyret er anbragt i et hvidt firkantet Taarn med rødt Tag og lyser i Bugten paa 6 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SO. gjennem Syd til S. t V. Beliggenhed:

45° 5′ 30″ N. Br.; 66° 25′ 0″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

997. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Havnen paa Rugged Island.

Udenfor Havnen paa *Rugged Island* er der udlagt en selvvirkende Bøie paa:

43° 37′ 28″ N. Br.; 65° 1′ 44″ L. V. f. Gr.

Fra denne Bøie bringer NNV. Kurs omtrent midt imellem $8^{m}.0$ Grunden og *Blow Breaker* til Sydenden af Øen *Cranberry*, som man, naar der holdes god Udkig, selv med taaget Veir kan komme temmelig nær.

Bøien er rødmalet og mærket med et hvidt „L“.

998. Forandring af Molofyret ved Port George. Fundy Bugten.

Det *faste røde Fyr* paa Yderenden af Østmoloen ved *Port George* (Se Eft. f. Søf. No. 367 for 1888) er forandret til *et fast grønt Fyr*. Paa Enden af Vestmoloen sammesteds er der ikke noget Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 878 for 1888).

Forenede Stater. (Maine).

999. Midlertidig Udlægning af en selvvirkende Bøie i Frenchman's Bugten.

I *Frenchman's* Bugten er der 1 Kvartmil i SSV. $^1/_2$ V. for Fyrtaarnet paa *Egg Rock* i Sommertiden udlagt en selvvirkende Bøie af 2den Klasse.

Den ligger paa omtrent $29^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Baker* . . i SV. $^1/_2$ S., $6^1/_4'$ af.

Fyrtaarnet paa *Mt. Desert Rock* i S. t V. $^1/_4$ V., $22^1/_4'$ af.

Bøien er sortmalet og mærket „E. R." med store hvide Bogstaver.

1000. Udlægning af Bøier i Vinterhavnen i Frenchman's Bugten.

I Vinterhavnen i *Frenchman's* Bugten er der udlagt følgende Bøier:

1. Ved Nordgrændsen af Grunden *Roaring Bull* $320^m.0$ i VNV. $^1/_4$ V. for Nordenden af Øen *Ned* en sort Bøie No. 1.
2. Ved Sydgrændsen af *Grindstone Ledge* omtrent $274^m.0$ i O. t S. for Nordenden af Øen *Ned* en rød Bøie No. 2.

1001. Udlægning af Bøier udenfor NV. Havnen i Ost Penobscot Bugten. Deer Isle.

Der er udlagt en sort Bøie No. 3 $457^m.0$ i NV. $^3/_4$ V. for Nordenden af Landet ved Vestsiden af Havneindløbet til NV. Havnen og en rød Bøie No. 4 omtrent $^3/_8$ Kvartmil i Vest for *Gull Ledge* ved Sydenden af den der liggende Grund.

1002. Ombytning af Bøier i Havneindløbet til Camden. Penobscot Bugten.

Klokkebøien, som før laa ved Nordenden af *North East Ledge* i Havneindløbet til *Camden*, er flyttet og ligger nu $342^m.0$ i OSO. $^5/_8$ O. for den røde „*Spindle*" paa NO. Enden af Landet ved Havneindløbet.

Paa Klokkebøiens tidligere Plads er der udlagt en sort Stangbøie mærket No. 1.

1003. Udlægning af Bøier i Penobscot Bugten.

I *Penobscot* Bugten er der udlagt følgende Bøier:

1. Ved Nordkanten af den omtrent $^5/_8$ Kvartmil i S $^1/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Øen *Eagle* liggende Grund, hvorpaa $4^m.9$ Vand, en rød og sort horisontalt stribet Bøie.
2. En lignende Bøie ved Nordkanten af den i NO. t N. $^5/_8$ Kvartmil fra Fyrtaarnet paa Øen *Eagle* liggende $3^m.0$ Grund.
3. En rød Bøie No. 2 $640^m.0$ i S. t V. $^1/_8$ V. for Vestenden af Øen *Bar*.
4. En sort Bøie No. 1 $320^m.0$ i NV. t V. $^7/_8$ V. for Sydenden af Øen *Fling*.
5. En rød Bøie No. 2 $755^m.0$ i NO. $^1/_2$ O. for Østenden af Øen *Sloop*.
6. En rød og sort horisontalt stribet Bøie ved Østkanten af *Egg Rock Ledge*.
7. En ligeledes rød og sort horisontalt stribet Bøie ved Østsiden af *Compass Island Ledge*.

Forenede Stater. (Rhode Island).

1004. Nyopdagede Grunde i Narragansett Bugten.

Ved en ny Hydrografering har man fundet flere ikke kartlagte Grunde, eller Grunde hvorpaa Dybden var feilagtigt angivet.

1. En $4^m.3$ Grund søndenfor Revet *Cormorant* 0.8 Kvartmil i O. $^3/_4$ N. for *Upper Pier* (*Narragansett Pier*).
2. En $5^m.2$ Grund paa *Seal Ledge*, som før var aflagt med $5^m.9$ ($3^1/_4$ Favne) Vand.

3. En $5^{m}.5$ Grund paa *Coggeshall's Ledge.*
4. En $3^{m}.0$ Grund $822^{m}.0$ i NO. $^{3}/_{8}$ N. for Pynten *Flint* tæt ved Mundingen af Floden *Sakonnet.*

Forenede Stater. (Connecticut).

1005. Forandring af Taagesignalet ved Southwest Ledge Fyr. Long Island Sound.

I taaget Veir gjøres der nu ved *Southwest Ledge* Fyr i *Long Island Sound* Taagesignal med en Daboll Trompet. Signalet, der varer i 6 Sekunder, gjøres hvert $^{1}/_{2}$ Minut.

Hvis Trompeten er i Ustand, gjøres det tidligere Signal: et Slag med en Klokke hvert $^{1}/_{4}$ Minut.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1006. Udlægning og Ombytning af Bøier i Cape Fear Floden.

I *Cape Fear* Floden er følgende Bøier udlagt eller ombyttet:

1. Rød Bøie No. 10, ved Østsiden af *Snow's Marsh Cut,* midt imellem den røde Bøie No. 8 og Fyrbaaken paa den NO.lige Ende af Øen *Snow's Marsh.*
2. Rød Bøie No. 12 paa Østsiden af Kanalen, nær ved Nordenden af *Snow's Marsh Cut,* $^{1}/_{4}$ Kvartmil i N. t O. $^{3}/_{4}$ O. for Fyrbaaken paa NO. Enden af Øen *Snow's Marsh Cut.*
3. Sort Bøie No. 13 $823^{m}.0$ i SV. $^{7}/_{8}$ S. for Fyrbaake No. 7.
4. Sort Bøie No. 15 $366^{m}.0$ i SV. t V. $^{5}/_{8}$ V. for Fyrbaake No. 7.
5. Sort Bøie No. 19 $410^{m}.0$ i NO. $^{5}/_{8}$ N. for Fyrbaaken paa Pynten *Orton.*
6. Rød Bøie No. 16, ved Østenden af *Liliput* Kanalen, $914^{m}.0$ i S. t. V. $^{3}/_{8}$ V. for Fyrbaake No. 10.
7. Sort Bøie No. 21 $182^{m}.0$ i NV. t V. $^{3}/_{8}$ V. for Fyrbaake No. 10.
8. Rød Bøie No. 18 $1463^{m}.0$ i N. $^{1}/_{2}$ V. for Fyrbaake No. 10 og paa Østsiden nær ved Nordenden af *Liliput* Kanalen.

9. Sort Bøie No. 25 $1006^{m}.0$ i NNV. for Fyrbaake No. 11.
10. Rød Bøie No. 22 $411^{m}.0$ i SO. for Fyrbaake No. 14.
11. Sort Bøie No. 27 $823^{m}.0$ i N. $^{3}/_{8}$ O. for Fyrbaake No. 15.
12. Sort Bøie No. 29, ved Vestsiden af den til $4^{m}.9$ opmudrede Kanal, overfor Mundingen af *Greenfield Creek.*
13. Rød Bøie No. 24, ved Østsiden af fornannævnte Kanal, overfor *Alligator Creek* Mundingen.
14. De sorte Bøier No. 15 og 19, som før var udlagt. er indtaget.

Nummerne paa Bøierne er ombyttet saaledes: No. 13 er bleven No. 17, No. 10 er No. 14, No. 17 er No. 23 og No. 12 er No. 20.

Forenede Stater. (Florida).

1007. Beliggenheden af en Bøie i Fernandina Indløbet til Cumberland Sound.

Den sorte Spidsbøie ved Østenden af *Kingsley* Bugten i *Fernandina* Indløbet er bleven mærket "No. 3" og ligger nu i Retningslinien af begge Fyrene paa Øen *Amelia* omtrent $1557^{m}.0$ fra det forreste Ledfyr.

1008. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Indløbet til Fernandina. Cumberland Sound.

Omtrent 1 Kvartmil fra Baren ved Indløbet til *Fernandina* er der paa $11^{m}.8$ Vand udlagt en sort selvvirkende Bøie, som er mærket "**F**" og ligger i omtrent følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Amelia* i . . . . SV. $^{1}/_{4}$ V.
North Range Østbaake (østlige Fyrbaake paa Nordenden af *Amelie*) i . . . . VSV.

Den sort og hvid lodret stribede Bøie, som før laa her, er indtaget.

Forenede Stater. (Alabama).

1009. Tænding af et Fyr paa Retningsbaaken ved Pynten Mobile. Mexikanske Golf.

Paa den $213^{m}.0$ i S. t V $^{1}/_{4}$ V. for Fyret paa Pynten

Mobile nylig opførte Baake tændtes den 20de August d. A. *et fast rødt Fyr.*

Baaken bestaar af et firkantet pyramideformet Skeletværks Stillads og er rødmalet. Paa Toppen er der en Lygte i en Høide af $10^m.7$ over Lavvand.

Dette Fyr kommen i Linie med Fyret paa Pynten *Mobile* angiver det Punkt resp. den Grændse, hvor man skal forlade *Sand Island* Fyrenes Retningslinie og styre Kursen N. $^1/_4$ O. *Mobile* Fyrenes Retningslinie bringer da klar af Østbanken til nær ved den røde Bøie No. 4.

1010. Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Sand Island. Mexikanske Golf.

"Light House Board" i *Washington* har bekjendtgjort, at der fra 1ste September d. A. i usigtbart og taaget Veir fra det for nylig ved *Sand Isand* opførte Klokketaarn hvert 20de Sekund gjøres Signal (1 Slag) med en Klokke.

Forenede Stater. (Louisiana).

1011. Tre Baaker ødelagt i Atchafalaya Bugten.

Af de i *Atchafalaya* Bugten værende Baaker er tre ødelagt, og skal ikke gjenopføres. Disse tre Baaker er:

1. Den Baake, der stod paa Vestenden af *Point Au Fer Schell Reef.*
2. Den Baake, der stod 5 Kvartmil i NV. $^3/_8$ N. for det paa *Point Au Fer* staaende gamle Taarn.
3. Den Baake, der stod $4^3/_4$ Kvartmil i NNV. $^1/_4$ V. for samme Taarn.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo).

1012. Høiden af Skjæret Pirogues paa Rochelois Banken ved Indløbet til Port au Prince.

Skjæret *Pirogues* paa *Rochelois* Banken i Syd for Øen *Gonave* er omtrent $9^m.40$ høi. I de engelske Admiralitets Karter er Høiden angivet til kun $0^m.94$.

De Store Antiller. (Puerto Rico).

1013. Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Cardones i Havnen ved Ponce.

Efter en Meddelelse fra Kapt. *Alexander*, Fører af Barken "*L. & W. Armstrong*", opføres der et Fyrtaarn paa Østenden af Øen *Cardones* i Havnen ved *Ponce.*

De Smaa Antiller. (Trinidad).

1014. Grund i NO. for Pynten Mayaro paa Østkysten af Trinidad.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib "*New York City*" ligger der omtrent i NO. $^1/_4$ O. 2 Kvartmil fra den NO.lige Pynt af *Mayoro* en Grund, hvorpaa samme Dampskib stødte den 8de April d. A. Beliggenhed:
10° 21′ 30″ N. Br.; 60° 56′ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1015. Berigtiget Beliggenhed af Grunde og Øer paa Vestkysten af Øen Campana. Patagoniens Vestkyst.

Føreren af Dampskibet "*Aconcagua*", Kapt. *I. T. Walbran*, har meddelt, at han to Gange efter gode Observationer har bestemt Beliggenheden af det kegleformede vestlige Skjær nordenfor Kap *Montague* og *Western Rock* kaldet til:
49° 5′ S. Br.; 75° 49′ 15″ L. V. f. Gr.
Derimod er Skjæret paa:
49° 0′ 30″ S. Br.; 75° 49′ 15″ L. V. f. Gr.
og Grundene nordenfor dette udgaaet af Kartet.

Øen 2 Kvartmil østenfor *Western Rock* findes ikke.

Et Rev, hvorpaa det brak svært, ligger nordenfor *Western Rock* paa:

49° 1′ 15″ S. Br.; 75° 49′ L. V. f. Gr.

1016. Beliggenheden af Duncan Rock, White Horse Øen og Ikketilstedeværelse af flere Grunde paa Vestkysten af Øen Hannover. Patagonien.

Samme Fører har yderligere meddelt, at *Duncan Rock* ligger paa:

51° 10′ S. Br.; 75° 27′ L. V. f. Gr.

Øen *White Horse* gaar:

fra 51° 6′ 30″ S. Br. til 51° 8′ 15″ S. Br.
- 75° 9′ 30″ L. V. f. Gr. til 79° 11′ 15″ L. V. f. Gr.

I SO. for *Duncan Rock* ligger en liden kegleformet Holme paa:

51° 13′ 10″ S. Br.; 75° 25′ L. V. f. Gr.

Skjærene og Holmerne i NV. for Øen *Cambridge* mellem:

51° 23′ 30″ S. Br. og 51° 26′ 30″ S. Br.

75° 15′ 0″ L. V. f. Gr. og 75° 22′ 0″ L. V. f. Gr.

findes ikke og er udgaaet af Karterne.

1017. Beliggenheden af den lille Holme vestenfor Kap George. Øen Cambridge. Patagonien.

Samme Fører har yderligere meddelt, at den lille Holme, som i det engelske Admiralitets Kart 23 er aflagt omtrent $6^1/_2$ Kvartmil i VNV. $^1/_2$ V. for Kap *George* i Virkeligheden ligger $3^1/_2$ Kvartmil i VNV. $^1/_4$ V. for Kap *George*. Beliggenhed:

51° 34′ 15″ S. Br.; 75° 22′ 45″ L. V. f. Gr.

Chili.

1018. Nogle Grunde vestenfor Forbjerget Carnero og vestenfor Øen Santa Maria findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet "*Aconcagua*", Kapt. *J. T. Walbran*, af Juli d. A. har han paa forskjellige Reiser ikke kunnet se den i 1880 indmeldte Grund omtrent 4 à 5 Kvartmil vestenfor Forbjerget *Carnero*, og som skulde ligge paa omtrent:

37° 21′ S. Br.; 73° 46′ 30″ L. V. f. Gr.

Paa den sidste Reise blæste der, da Grunden passeredes paa 2 Kblg. Afstand, en frisk Bris, og skjønt man tydelig saa Grunden *Maule Shoal*, kunde man ikke se noget til den indmeldte Grund.

Endvidere har Dampskibene tilhørende „Pacific Company" meget ofte passeret Stedet for Beliggenheden af en vestenfor Øen *Santa Maria* indmeldt Grund, hvorpaa Skibet „*John Renwick*" skulde have forlist i 1848 uden at opdage Antydning til Grund. Grunden skulde ligge paa omtrent:

36° 59′ S. Br.; 73° 44′ L. V. f. Gr.

Begge Grunde er nu udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1019. Udlægning og Ombytning af Bøier i Havnen ved Gray.

Foruden den nylig udlagte selvvirkende Bøie udenfor Havnen ved *Gray* (Se Eft. f. Søf. No. 900 for 1888) er der udlagt følgende Bøier:

1. Indenfor Baren er der paa 7.^{m}3 Vand udlagt en rød og sort stribet Spidsbøie i følgende Peilinger:

Enestaaende Træ paa Pyrten *Brown* i N. 34° 54′ O.
Gamle Hus paa Pynten *Chehalis* i . . S. 87° 26′ O.

2. Paa 6.^{m}1 Vand er der paa Enden af Banken *Trustee* udlagt en rød Spidsbøie mærket No. 2 i følgende Peilinger:

Enestaaende Træ paa Pynten *Brown* i N. 22° 15′ O.
Gamle Hus paa Pynten *Chehalis* i . . S. 78° O.

3. Paa 18.^{m}0 Vand er der paa Enden af Banken *Brown* udlagt en sort Platbøie i følgende Peilinger:

Enestaaende Træ paa Pynten *Brown* i N. 12° 54′ V.
Revet *Ned* i . . . . . N. 41° 56′ O.
Gamle Hus paa Pynten *Chehalis* i . S. 36° 49′ O.

Ved denne Bøie løber Strømmen saa stært, at Bøien af og til er under Vand.

Endvidere er der udlagt tre røde Stangbøier mærket No. 2, 4 og 6 paa Sydsiden af Kanalen til *Hoquiam*. Bøien No. 2 ligger paa 3.^{m}6 Vand 46.^{m}0 nordenfor Sandbankerne i følgende Peilinger:

Enestaaende Træ paa Pynten *Brown* i N. 74° 46′ V.
Baake No. 1 . . . . . N. 27° 52′ O.; $^{1}/_{2}$′ af.

Bøien No. 4 ligger paa 3.^{m}9 Vand 46.^{m}0 nordenfor de tørt liggende Sandbanker i følgende Peilinger:

Revet *Ned* i . . . . . N. 28° 22′ V.
Baake No. 3 i . . . . . N. 53° 11′ O.

Bøien No. 6 ligger paa 3.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *James* i . . . . . N. 76° 11′ V.
Baaken No. 4 i . . . . . S. 86° 56′ V.
Møllen ved *Hoquiam* i . . . . . N. 58° 49′ V.

Bøien No. 6 maa man gaa 45.^{m}0 nordenom.

Misvisningen 22° 15′ NO. i 1888.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1020. Opmærkning af Mundingen af Floden Sumas. Alberni Kanalen. Vestkysten af Øen Vancouver.

Følgende Bøier er udlagt i Mundingen af Floden *Sumas*

1. *En sort Platbøie* ved Yderenden af Grunden paa B. B. Side af Floden paa:
49° 14′ 42″ N. Br.; 124° 50′ 0″ L. V. f. Gr.
2. *En rød Platbøie* ved Yderenden af Grunden paa St. B. Side af Floden paa:
49° 14′ 45″ N. B.; 124° 49′ 43″ L. V. f. Gr.
3. *En sort Platbøie* paa B. B. Side af Farvandet omtrent 2 Kblg. nordenfor den første Bøie paa:
49° 14′ 57″ N. B.; 124° 49′ 50″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan (Indlands Havet).

1021. Farven paa Baaken paa Boen Hira-iso. Askashi Strædet.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Iltis*“ har meddelt, at den paa Boen *Hira-iso* staaende Baake ikke er sort og hvid, men rød og sort horisontalt stribet, og at der er anbragt en Indretning til Anbringelse af en Lanterne.

China.

1022. Tænding af et Fyr ved Port Arthur eller Lu-Chun-Ko. Petchili Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Turenne*“ er der siden Begyndelsen af 1888 tændt et Fyr ved *Port Arthur*. Fyret er *fast hvidt* og Lysvidden høist 10 Kvartmil. Fyret er anbragt i et Taarn, der er sort og hvidt horisontalt stribet, og som staar paa den vestlige Indløbspynt til Indrehavnen. Taarnet er 7.^{m}5 over Grunden og 31.^{m}5 over Havet. Beliggenhed:

38° 47′ 50″ N. B.; 121° 15′ 0″ L. O. f. Gr.

1023. Tænding af et nyt Fyr paa Øen Taitan. Amoy.

Den 10de Juni d. A. tændtes der paa Øen *Taitan* et nyt Fyr, istedetfor det gamle. Det er et *hvidt occulterende Fyr*, som viser to Formørkelser saaledes: lyser i 14 Sekunder, er mørkt i 2 Sekunder, lyser i 2 Sekunder og er mørkt i 2 Sekunder o. s. v.

Fyret er 91.^{m}4 over Havet og Lysvidden 10 Kvartmil.

Fyrtaarnet er af Jern, hvidmalet og 3.^{m}2 høit.

1024. Flytning af Baaker i Wusung Floden. Yangtse Kiang.

Som Følge af Forandring af Farvandet over den indre Bar i *Wusung* Floden er Baakerne, der tjener til Opmærkning af Passagen af den indre Bar, flyttet 29.^{m}0 nordover. Baakernes Retningslinie er nu omtrent N. 84° 30′ V.

Saasnart man kommer i denne Linie og er tværs af Mundingen af *Bar Creek* (nedenfor Telegrafkabelhytten), maa man dreie omtrent $^{1}/_{2}$ Streg opover for at komme paa det dybeste Sted paa den øvre Del af Baren.

Cochinchina. (Siam Golfen).

1025. Beliggenhedan af en Grund i NNV. for Øen Pulo Panjang.

Føreren af Skibet „*Dewagougse*“ har meddelt, at han paa Reisen fra *Bangkok* til *Hongkong* i *Siam* Golfen har stødt paa en Grund, hvorpaa blot 5.^{m}5 Vand. Grunden ligger i NNV. for Øen *Pulo Panjang* paa:

9° 35′ N. Br.; 103° 21′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

1026. Midlertidig Tænding af et Havnefyr ved Tandjong Priok. Batavia.

Den 16de Juli d. A. er der 4.^{m}0 under Havnefyret ved *Tandjong Priok*, hvilket er anbragt paa Østmolohovedet, tændt *et fast hvidt Fyr* til, og som lyser rundt.

Sumatra. (Vestkysten).

1027. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øen Ajer Gedang (Auer Besar).

Føreren af Dampskibet „*Nord-Holland*“ har meddelt, at

han paa Reise fra *Batavia* til *Padang* paa Vestkysten af *Sumatra* er passeret over et ikke kartlagt Rev, paa hvilket han antager, at der er 7.^{m}2 Vand. Omtrentlig Beliggenhed:

1° 21′ 45″ S. Br.; 100° 21′ 45″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Revet er maaske det samme som det, der i 1886 indmeldtes af Føreren af Skibet „*Zuid-Holland*“. (Se Eft. f. Søf. No. 1287 for 1886).

Philippinerne.

1028. Beliggenheden af en Grund søndenfor Øen Mindoro.

Føreren af det spanske Skib „*Dominga*“ har mellem *Paluan* og *Salamgan* fundet en Grund, hvorpaa 15 til 17.^{m}0 Vand (Sand- og Stenbund). Grunden er omtrent 2 Kvartmil lang og ligger i følgende Peilinger:

Fjeldet paa Øen *Ambolon* i . . . . N. 39° 30′ V.
Fjeldet paa Øen *Ilin (Mt. Ilin)* i . . N. 21° 30, V.
Nordenden af Øen *Semirara* i . . . N. 72° 30′ O.

Peilingerne er retvisende.

Malacca Strædet.

1029. Farven paa Baakefyret No. 4 i South Channel ved George Town. Øen Penang.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Fyret paa Baake No. 4 i *South Channel* ikke er forandret til et rødt Fyr, men som tidligere er *et fast grønt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 417 for 1888).

Bagindien. (Bengalske Bugt).

1030. Bøien ved Oyster Revet fordreven.

Efter et Telegram fra Havnefogden i *Akyab* er Bøien ved *Oyster* Revet fordreven.

1031. Beliggenheden af Grunden vestenfor Øen Saddle ved Havneindløbet til Kyouk Phyou (Kyauk Pyu). Birma.

De vestenfor Øen *Saddle* liggende Grunde (Se Eft. f. Søf. No. 907 for 1888) ligger ikke 1 Kvartmil, men $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor denne Ø.

Forindien. (Ceylon).

1032. Bøien paa Whale Revet fordreven.

Whale Rev Bøien ved *Point de Galle* er fordreven, men skal udlægges igjen snarest muligt.

Revet ligger $2^1/_2$ Kvartmil i V. $^1/_4$ N. for *Point de Galle* Fyrtaarn.

Persiske Golf.

1033. Beliggenheden af en Grund søndenfor Ras Bistanah ved Indseilingen til Basiduh.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Kingfisher*“ ligger der søndenfor *Ras Bistanah* en Grund, hvorpaa $6^m.8$ Vand. Beliggenhed:

26° 28′ 30″ N. Br.; 54° 37′ 30″ L. O. f. Gr.

Røde Hav.

1034. Tænding af et Ledfyr paa Pynten Balfe. Øen Perim. Bab el Mandeb Strædet.

Fyret i det under Bygning værende Taarn paa Pynten *Balfe* tændtes i Midten af August d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 550 for 1888).

Fyret er *et fast hvidt Fyr*, der lyser over en Bue paa

211° paa 5 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 16° V. gjennem Syd, Øst og Nord til N. 15° V. Taarnet er $6^m.0$ høit. Beliggenhed:

12° 39′ 5″ N. Br.; 43° 23′ 0″ L. O. f. Gr.

1035. Tænding af et Fyr paa Øen Shumma ved Indseilingen til Mussawwa (Massaua).

Den 1ste August d. A. er der paa Sydenden af Øen *Shumma* ved den sydlige Indseiling til *Mussawwa* (*Massaua*) tændt *et fast hvidt Fyr*.

Fyret er $18^m.0$ over Havet og lyser Horisonten rundt med Undtagelse af over en Bue paa 90 Grader mellem Peilingerne N. 24.4° O. og S. 65.6° O. Lysvidde 12 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed:

15° 31′ 45″ N. Br.; 39° 59′ 16″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 4° 25′ NV. i 1888.

Anmærkning. Naar man passerer mellem *Shumma* og Øen *Dakalak* eller mellem *Shumma* og *Assarka*, maa man gaa mindst 1 Kvartmil af Fyret for at gaa klar af Bankerne rundt om Øen *Shumma*.

Afrika. (Østkysten).

1036. Oplysninger om Inhamissengo Floden, Indløbet til Kongoni Floden. Zambesi Floden.

Efter en Meddelelse fra „Hydrographic Office“ i *London* af Mai Maaned d. A. laa den sydlige Bøie ved *Kongoni* Indløbet til Floden *Inhamissengo* ikke paa Plads.

For at passere Flod Baren, hvorpaa der blot er $1^m.5$ Vand ved Lavvand, er de bedste Mærker den inderste Bøie og Flagstangen paa Øen *Inhamissengo*; disse to holdt overet bringer over Baren.

1037. Berigtiget Beliggenhed af Baaken paa Pynten Tangalane. Kiliman- (Quilimane-)Floden.

Baaken paa Pynten *Tangalane*, paa Østsiden af *Kiliman* Mundingen, og som holdt overet med Fyrhuset angiver Kursen

over Baren, er flyttet østover. Den staar nu $3^1/_4$ Kblg. i SSV. $^1/_4$ V. for den SV.lige Del af Pynten *Tangalane*.

Baaken bestaar af en firkantet afkortet Pyramide; den er $5^m.8$ høi og sortmalet. Beliggenhed:

18° 1′ 17″ S. Br.; 36° 58′ 27″ L. O. f. Gr.

Dybden og Beliggenheden af den øvre Bar i Floden varierer ofte, og man maa derfor ikke stole for sikkert paa Kartet.

1038. Fordrevne Bøier i Havnen ved Dar-es-Salaam.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ er den den 19de Mai d. A. paa SO. Hjørnet af den fra *North Sand Head* udgaaende Grund udlagte Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 916 for 1888) forsvundet.

Den 9de Juni d. A. udlagdes der ogsaa en Bøie, der ligeledes er forsvundet.

Det Tysk—Østafrikanske Selskab agter derfor for at lette Indseilingen at opføre Mærker paa Land.

1039. Om Fyret ved Mozambique.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ staar det lave grønne Fyr paa Volden i Fortet *Sebastian* i Havnen ved *Mozambique* ikke i Retningen retv. N. 77 °V. (misv. N. 63° V.) for det sammesteds værende grønne Fyr, men i Retningen retv. S. 77° O. (misv. S. 63° O.) og $185^m.0$ fra samme (Se Eft. f. Søf. No. 202 for 1888).

1040. Beliggenheden af en Grund paa Rheden ved Garraway vestenfor Kap Palmas.

Paa Rheden ved *Garraway* ligger der en Grund, hvorpaa $4^m.9$ til $11^m.0$ Vand.

Grunden gaar 0.7 Kblg. i NV.—SO., og fra NV. Enden af den peiles Øen *Green* i NO. Fra SO. Enden af Grunden, hvor der er grundest ($4^m.9$ Vand ved Lavvand) ligger Øen *Green* i N. t O. 1.5 Kvartmil af.

Australien.

Queensland.

1041. Beliggenheden af en Grund østenfor Øen Moreton.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at der $2^1/_2$ Kvartmil østenfor Øen *Moreton* ligger en liden Grund, hvorpaa ved Lavvand blot $9^m.1$ Vand.

Fra Grunden peiles *Mt. Tempes* paa Øen *Moreton* i VSV. $^1/_2$ V. 4.1′ af. Beliggenhed:

27° 8′ 5″ S. Br.; 153° 30′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 9° NO. i 1888.

New Zealand. (Mellem Øens Nordkyst).

1042. Forandring af Fyret ved Nelson (Boulder Bank). Tasman Bugten.

„Marine-Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at fra den 16de Juli d. A. er den røde Sektor af Fyret ved *Nelson* udvidet til N. t O. $^3/_4$ O.

New Zealand. (Mellem Øens Vestkyst).

1043. Oplysninger om Havnen ved Greymouth.

„Greymouth Harbour Board“ har bekjendtgjort at for at undgaa Skibskollisioner paa Baren i Floden, maa man ikke under Indseilingen passere Baren, naar det ydre røde Fyr er mørkt, eller naar der allerede er et Fartøi paa Baren.

Stille Hav. (Sydlige).

Kermadec Øerne.

1044. Beliggenheden af Boen Mac Donald Rock nordenfor Øen Macauley.

Der ligger en Boe nordenfor Øen *Macauley,* som kaldes *Mac Donald Rock,* og hvorpaa der er $1^m.8$ til $2^m.4$ Vand. 2 Kblg. vestenfor Boen er der $27^m.0$ Vand. Beliggenhed:

30° 12′ S. Br.; 178° 31′ L. V. f. Gr.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland.

1045. Om Signaler fra Dampmuddermaskiner i de tyske Kystfarvande.

Fremtidig viser i alle *tyske* Farvande, undtagen i *Neder Weser,* Dampmuddermaskinerne følgende Signal paa den Side, hvor Skibe skal passere dem.

Om Dagen: En rød Kugle.

Om Natten: En rød Lanterne over en hvid.

Andre Signaler fra Dampmuddermaskinerne har derimod forskjellig Betydning paa de forskjellige Steder.

Belgien.

1046. Oplysninger om Ostende.

Fra *Ostende* skrives den 24de August d. A. til „Morgenbl.“:

Jeg skal være Dem meget forbunden ved i Deres ærede Blad at ville optage følgende, der specielt maa kunne tjene til Efterretning for de Kapteiner og Redere, der eventuelt maatte komme til at befragte sine Skibe hertil.

„Som Følge af de store Arbeider, som den belgiske Regjering nu lader udføre i det Parti af Kanalen til *Brügge,* der staar i Kommunikation med Dokkerne i *Ostende,* og hvilket

Parti for en væsentlig Del tjener som et Slags Trælastdok, maa en stor Del af Fartøierne, lastede med Trælast, nu gaa ind i den store Kanal til *Brügge*, der ligger udenom Byen, for at naa frem til Losseplads, og da der i Regelen ikke kan paaregnes stort over 13 Fod Vand derop, maa dyberegaaende Fartøier lægtere for at naa ned i den anden Kanal, der fører til *Ostende*.

Det Stykke af Kanalen, der nu omgjøres til Dok, er nemlig afspærret og Vandet udtappet.

Ved saaledes at gaa derop for at losse, paafører dette ikke alene Tidsspilde for dyberegaaende Fartøier, men ogsaa for samtlige en Del Extraudgifter i Form af Slæbeudgifter, Lodspenge etc., og forsaavidt Lægteringsomkostninger for over 13 Fods dybgaaende Fartøier; og er der som Følge heraf allerede opstaaet en Proces mellem et norsk Fartøi og dets Ladningsmodtager, hvis Resultat endnu ikke er afgjort ved Handelstribunalet hersteds.

Det vil saaledes være absolut nødvendigt at de, der befragte sine Skibe for *Ostende* med Trælast, maa sørge for at faa indført i sine Certepartier, at forsaavidt Fartøiet beordres at gaa op i Kanalen at losse, da at alle de der af flydende Udgifter ikke som nu falder Skibene tillast, men bliver at betale af vedkommende Konsignatær. — De store Arbeider, hvormed man nu er igang, ville først blive færdige næste Aar".

I Haab om De saaledes snarest muligt velvilligen vil optage dette til størst mulig Kundgjørelse, tegner

med særdeles Agtelse

Ærbødigst

Jens O. Olsen.

Bedes optaget i Landets øvrige Aviser!

Tillæg til I.

Norge.

1047. Tænding af Fyrene ved Grip og Ellingraasen.

De i Eft. f. Søf. No. 235 for 1888 omhandlede Fyre ved *Grip* og *Ellingraasen* tændes 15de Oktober 1888.

Grip Fyr er af 1ste Orden, anbragt paa Skjæret *Brathaarskollen* ved *Grip*, N. Br. 63° 14′; L. O. f. Gr. 7° 37′ i et 44^m høit Taarn, underste Del Sten, graat, øverste Del Jern, rødmalet.

Fyret viser *okkulterende* Lys (2 paa hinanden følgende Formørkelser hvert $^1/_2$ Minut) Horisonten rundt undtagen i Vinkelen mellem S. 7° O. og S. 3° V. Lyset er *hvidt* i Farvandet, *rødt* udenfor, saaledes: *Rødt* Lys fra S. 3° V. til S. 71° V. — fri nordenom *Orskjærene*, *hvidt* Lys til N. 79° V. — fri søndenom *Griptarren* (*Nattergalene*); *rødt* Lys over *Griptarren* til N. 48° V. *hvidt* Lys til N. 2° O. — fri vestenom *Smølen* med udenfor liggende Grunde; *rødt* Lys over *Smølen* indtil S. 85° O. — fri søndenom *Solværboen; hvidt* Lys ind *Griphølen* indtil S. 69° O. — fri nordenom *Indgripene* og derfra udstikkende Grunde (*Gotarren*, $5^1/_2$ Favn ($10^m.35$), ligger omtrent midt i denne Lysvinkel); *rødt* Lys over *Indgripene* indtil S. 7° O.

Lysets Høide over Havet $47^m.0$, Lysvidde 20 Kvartmile, Brændingstid 1ste August—15de Mai.

Ellingraasen Fyr er af 3die Orden, anbragt paa Vestpynten af *Bjørøen*, N. Br. 64° 34′ 32″; L. O. f. Gr. 10° 48′ 40″, i Gavlen paa Fyrbetjentboligen, en hvidmalet Træbygning.

Fyret ligger lige for Indløbet, og viser *fast hvidt* Lys i dette mellem N. 85° V. og S. 85° V. med *klippende* Lys søndenfor indtil S. 64° V. — fri nordenom *Grundene* — og *fast rødt* Lys nordenfor indtil N. 62° V.

Lysets Høide over Havet 26^{m}.0, Lysvidde 15 Kvartmil. Brændingstid 1ste August—15de Mai.

De angivne Kompasretninger er retvisende.

1048. Aalesunds Fyr skal forandres.

Ved Brændingstidens Begyndelse næste Aar — 1ste August 1889 — vil *Aalesunds* Fyr overgaa til Gasoliefyr, og vise *vexlende hvidt-rødt* Lys istedetfor fast rødt som nu.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. **Kristiania, Oktober 1888.** No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1049. Botniske Bugt; Kalix-Haparanda Leden, Grund. 1050. Do. Do.; Rønnskär, Grund ved Hósen. 1051. Do. Do.; Søderhamn, Grund ved Lilljungfrun. 1052. Do. Do.; Stora Fjäderägg, Baake. 1053. Gotland; Visby, Grund. 1054. Smaalands Skjærgaard; Soens Fyr forandret og Fyr tændt paa Ekø. 1055. Kalmarsund; Oskarshamn, Havnefyre tændt. 1056. Södermanlands Skjærgaard; Oxeløsunds Havn, Mærke. 1057. Kalmarsund; nyt Mærke ved Kråkelund. (Skagerak). 1058. Gøteborg—Kalfsund Leden; nyt Mærke ved Lilla Varholmen. 1059. Bohuslen; Mærke ved Märskärsgrunden. (Kattegat). 1060. Halland; Båtefjorden, Retningsfyre tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1061. Botniske Bugt; Ålandsøerne, om Fyret paa Herrö. 1062 og 1063. Do. Do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 1064 og 1065. Do. Do.; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket. 1066. Finske Bugt; St. Petersburgs Distrikt, Fyrbøie udlagt. 1067. Do. Do.; Do. Do. Do., Mærke udlagt. 1068. Do. Do.; Do. Do. Do.; Fyrbøie udlagt. 1069. Do. Do.; Ekenäs Distrikt, Vrag opmærket. 1070. Do. Do.; Do. Do., Rev opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1071. Greifswalder Bodden; Ledfyre tændes. 1072. Rügen Øen; Baake paa Grunden Vierendehl. 1073. Kieler Fjord; Friederichsort Fyr slukket. 1074. Aarö Sund; Grunde. 1075. Bornholm; Adler Grunden, Bøier. 1076. Stoller Grunden; NV.lige Bøie. (Nordsøkysten). 1077. Norder Piep; Blauort Sand Bøien. **Danmark.** (Kattegat). 1078. Læsö; Fiskerfyre. (Nordsøen). 1079. Fanö; Retningsfyre. (Færøerne). 1080. Thorshavn; Lanternefyr.

Holland. 1081. Vest Schelde; Eendrachtpolder, Retningsfyrene. 1082. Maas; Hals Leden, Fyr. 1083. Do.; Hellegat Leden, Bøier. 1084. Do.; Hollandsch Diep Leden, Bøier. 1085. Do.; Do. Do. Do., Opmærkning forandret. 1086. Nye Rotterdamer Kanal; Ledfyre og Baake. 1087. Frisiske Øer; Ameland Seegat, forandret Opmærkning. **England.** (Østkysten). 1088—a. „Outer Gabbard" Fyrskib og Bøier ved. 1088—b. Opmærkning af Vraget „Brownrigg" ved Horsey. 1089. Humber Floden; Elbow Bøien No. 8. 1090. Do. Do.; Fyr flyttet. (Vestkysten). 1091. Bristol Kanalen; Fyr forandret. **Irland.** (Østkysten). 1092. Wicklow; Bøier ombyttet. **Frankrige.** (Kanalen). 1093. Gravelines; Bøie. 1094. Pierre Jean Rouzic Skjæret; Bøie. (Vestkysten). 1095. Quiberon Bugten; Fyr forandret. 1096. Guilvinec; Fyr forandret. 1097. Sable d'Olonne; Klokkebøie. 1098. Plateau des Boeufs; Klokkebøie. 1099. Vilaine Floden; Peulan Fyr forandret. 1100. Aix Øen; Fyr forandret. 1101. Yeu Øen; Fyre forandret ved Port Breton. 1102. Loire Mundingen; Bøie ombyttet. **Spanien.** (SO. Kysten). 1103. Malaga; Fyre. (Baleariske Øer). 1104. Cabrera Øen; Fyret. **Italien.** (Sydkysten). 1105. Tarento Bugten; Baake. (Vestkysten). 1106. Gaeta; Fyr forandret. 1107. Neapel; Nisida Fyret. 1108. Elba Øen; Kap Bianco, Grund. 1109. Port Anzio; Molo forlænget. (Østerrige). 1110. Kroatien; Fiume, Fyr forandret. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1111. Krim; Fyret paa Kap Tchauda. **Egypten.** 1112. Brulos Fyrtaarn; Grund ved. 1113. Port Saïd; Fyre slukket. **Tunis.** 1114. Kap Bon; Fyr søndenfor. **Marokko.** 1115. Melillo; Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Miquelon Øerne.** 1116. Anse de Miquelon; Bøie. **Britisk Nordamerika. Canada.** 1117. St. Lorenz Golfen; Mingan Øerne, Fyr bygges. **New Foundland.** 1118. Kap St. Mary; ingen Banker søndenfor. **Nova Scotia.** 1119. Sambro Øens Signalstation sløifet. 1120. Cape Sable Øen; Fyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 1121. Fundy Bugten; Moose Peak Fyr tændt. 1122. Machias Bugten; Klokkebøie. **Connecticut.** 1123. Long Island Sound; Southwest Ledge Fyrtaarn, Taagesignal forandret. **New York.** 1124. Hudson River; Baakefyre forandret. 1125. Gedney Channel; Fyrbøier. 1126. Do. Do. og Bayside Channel; Dybden forøget. **New Jersey.** 1127. Delaware Bugten; Cape May, Bøie. 1128. Do. Floden; Cohansey Fyrtaarn, Bøie ved. **Maryland.** 1129. Chesapeake Bugten; Bøier. **Syd Carolina.** 1130. Charleston; Morris Øen, Retningsfyre. **Georgia.** 1131. St. Andrews Sound; Satilla Floden, Bøier. **Louisiana.** 1132. „Trinity Shoal" Fyrskib udlagt. **Mexico.** 1133. Campeche Golfen; Alvarado, Fyr tændt. **Vestindien. De Store Antiller.** 1134. Porto Rico; Muertos Fyret. 1135. Cuba; Cay France's, Fyrtaarnet nedblæst. **Bahama Øerne.** 1136. Grand Turk Øen; Fyr tændt. **Venezuela.** 1137. Cumana; Havnefyr. **Brasilien.** 1138. Cotinguiba Flodens Munding; Fyr ved Aracaju. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1139. Patagonien; Kap Froward, Baake. **Forenede Stater. Californien.** 1140. Humboldt Bugten, Baaker. 1141. Pinos Pynten; Bøie. 1142. Santa Cruz; Bøie. 1143. Piedras Blanca; Bøie i SV. for.

1144. San Diego Bugten; Bøier. **Washington Territoriet.** 1145. Fuca Strædet; Bøie. **Oregon.** 1146. Columbia Floden; Ledfyr forandret. 1147. Koos Bugten; Opmærkning forandret. **Asien. Korea.** 1148. Tshi-mul-po; Pender Rock Boen. **Japan.** 1149. Nipon; Ottomura, Fyr tændt. 1150. Do.; Yedo Golfen, Mississippi Bugten, Grund. 1151. Do.; Do. Do., Do. Do., Bøie flyttet. 1152. Do.; Owari Bugten, Dybden ved Yakaichi. 1153. Do.; Tsuruga, Havnefyret. 1154. Yezo; Kap Novosilzov, Fyr tændt. 1155. Simonoseki Strædet; Boe ved Tano Banken. **China.** 1156. Hai-Tan Strædet; Grund. 1157. Amoy; Fyret paa Øen Taitau. 1158. Formosa; Boe ved Øen Kelung. **Cochinchina.** 1159. Tongking Golfen; Grunde ved Hon Gneu. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 1160. Mindoro; Grund søndenfor. **Sumatra.** 1161. Batoe Øerne; Banke østenfor Øen Pinie. **Celebes.** 1162. Palos Bugten; Sandbanke ved Soeramana. **Flores og Soemba Øerne.** 1163. Grunde mellem Øerne Soemba og Flores. **Rhio Strædet.** 1164. Little Loban Øen; Grund ved. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 1165. False Point; Flagstangen ved Hookey Tollah. (Vestkysten). 1166. Malabar Kysten; Cundapur Havnefyr. 1167. Do. Do.; Malpe, Havnefyr. (Ceylon). 1168. Barberyn Øen; Boer ved. 1169. Whale Revets Bøie. **Afrika.** 1170. Congo Mundingen; Fyrtaarn opført. 1171. Kap Lopez; Bøie østenfor. **Australien. Nordaustralien.** 1172. Cambridge Golfen; Banke i. **Queensland.** 1173. Torres Strædet; Dybden i vestlige Indløb. **Stille Hav.** (Sydlige). **Kermadec Øerne.** 1174. Esperance Skjærene.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Italien. 1175. Livorno; nordlige Indløbs Spærring hævet. **Frankrige.** 1176. Konsulatmeddelelser.

Tillæg til I.

Norge. 1177. Tænding af Sognvaar Fyr og nogle Gasoliefyre. 1178. I Løbet af Høsten d. A. erhvervede hydrografiske Oplysninger. **Frankrige.** (Vestkysten). 1179. Øen Ouessant; Fyr tændes ved Creach.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. Østersøen).

1049. Grund vestenfor Halsø. Leden Kalix—Haparanda. Botniske Bugt.

I Leden mellem *Halsø* og *Repskärsgrund* har man fundet en Grund, hvorpaa 6.^{m}0 Vand. Fra Grunden peiles:

Løfgrundens vestlige Odde . . . i N. $^1/_2$ O.
Halsø vestligste Odde . . . . . i O. $^1/_2$ S.

Paa Sydsiden af Grunden er udlagt en rødmalet Stage.
Beliggenhed.

65^0 43′ 45″ N. Br.; 23^0 26′ 25″ L. O. f. Gr.

1050. Grund nordenfor Grunden Hösen. Rönnskär. Botniske Bugt.

Paa den i Karterne med 18 Fod (5.^{m}3) Vand aflagte Grund nordenom Grunden *Hösen* i Nærheden af *Rönnskär* har Dampskibet „*Alice*“ stødt den 16de Juli d. A. I den Anledning er der anstillet Undersøgelser, hvoraf det fremgaar, at den mindste Dybde paa Grunden blot er 3.^{m}5 (12 Fod), og at man fra dette Sted peiler:

Rönnskärs Stangbaake . . . i SV.^{t} V. $^1/_2$ V.
Sandöodde . . . . . i N ^{t} V.

Ved Grunden og imod Leden er der udlagt en rød Stage.

1051. Grund i NO. for Lilljungfrun. Söderhamn. Botniske Bugt.

Lodserne fra *Lilljungfruns* Lodsstation har opdaget en Grund, hvorpaa 5.^{m}0 Vand, omtrent 350.^{m}0 søndenfor *Ytter-grundens* Flydebaake, som var udlagt 2.7 Kvartmil i NO.^{t} O. for *Lilljungfrun*. Som Følge heraf er Flydebaaken flyttet 0.2 Kvartmil i S. $^1/_2$ O.

1052. Ny Baake paa Stora Fjäderägg. Botniske Bugt.

Paa S. Pynten af Holmen *Stora Fjäderägg* er opført en 7.^{m}4 høi, hvid Stenbaake, der har Form af en afkortet Kegle.

Holdt overet med Fyrtaarnet bringer Kursen fri østenom Sømærkerne ved *Norra* og *Södra Storgrund*.

Baakens Beliggenhed:

63^0 48′ 7″ N. Br.; 21^0 0′ 20″ L. O. f. Gr.

1053. Sten i Indløbet til Visby Havn. Gotland.

I Indløbet til *Visby* Havn er funden en Sten hvorpaa 4.^{m}1 Vand. Den ligger midt imellem Bølgebryderens SV. Pynt og den ydre sorte Bøie. Stenen skal sprænges bort. En Stage er foreløbig udlagt ved N. Siden af Stenen paa:

57^0 38′ 18″ N. Br.; 18^0 17′ 0″ L. O. f. Gr.

1054. Forandring af Soens Fyr og Tænding af et Fyr paa Ekö. Smålands Skjærgaard.

Omtrent den 15de September 1888 forandredes *Soens* Fyr. Sydover viser det hvidt Hurtigblink over en Vinkel af 4^0, østenom *Bredgrundet*, begrændset af rødt Hurtigblink vestover og formørket østover.

Nordover, mod *Ekö* viser det hvidt Hurtigblink over Farvandet, begrændset af rødt Hurtigblink østover og formørket vestover.

Samtidig tændtes et nyt Fyr paa NO. Pynten af Holmen *Ekö*, 2$^1/_2$ Kvartmil nordenfor *Soen*.

Det viser hvidt Hurtigblink over Farvandet mellem *Soen* og *Ekö*, hvilket kun er over en Vinkel af 2^0, begrændset af rødt Hurtigblink vestover og formørket østover.

Nordenfor *Ekö* skal Fyret vise hvidt Hurtigblink over en mindre Vinkel.

1055. Tænding af Havnefyre ved Oskarshamn. Kalmarsund.

Ved *Oskarshamn* er der tændt *to røde Havnefyre*, hvoraf det yderste er anbragt paa Skibsbroen og det inderste i N. 69° V. og 65.^{m}6 fra det yderste. Det yderste Fyr er 6.^{m}8 og det inderste 10.^{m}0 over Havet. Holdt overet bringer disse Fyre fra *Oxädersuddens* Ledfyr til Skibsbroen. Brændingstid Aaret rundt, undtagen naar Is hinderlig for Søfarten.

1056. Udlægning af et Mærke ved Ekudden. Oxeløsunds Havn. Södermanlands Skjærgaard.

I *Oxeløsunds* Havn udenfor *Ekudden*, nordenfor *Ljungholmen*, er der udlagt en Stage uden Kost paa:
58° 39′ 33″ N. Br.; 17° 7′ 2″ L. O. f. Gr.

1057. Udlægning af et Mærke ved Bredgrund. Kråkelund. Kalmarsunds nordlige Del.

Udenfor *Kråkelund* ligger nordenfor *Bredgrund* en Grund, hvorpaa der efter Kartet er 6.^{m}5 Vand; men der er kun 5.^{m}3 paa den. En Stage er udlagt østenfor Grunden 1.5 Kvartmil i N.^{t}O. fra *Bredgrunds* Flydebaake.

Sverige. (Skagerak).

1058. Ny Stage udlagt ved Lilla Varholmen. Leden Gøteborg—Kalfsund.

En rød Stage med Kost er udlagt i SO. for den fra *Lilla Varholmen* udløbende Landgrund.

1059. Nyt Mærke ved Mårskärsgrunden. Bohuslen. Långholmens og Mågholmens Fyre.

Ved *Märskärsgrunden*, der ligger østenfor Leden forbi *Långholmens* og *Mågholmens* Fyre, er udlagt en rød Stage med 1 opadvendt Kost. Den ligger paa 12.^{m}0 Vand og 18.^{m}0 i VSV. for Grunden. Beliggenhed:
58° 32′ 19″ N. Br.; 11° 13′ 34″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat)

1060. Retningsfyre tændt paa Krogstads Odde ved Båtefjorden. Halland.

Paa *Krogstads* Odde er der tændt *to faste røde Retningsfyre* til Veiledning for Fiskerne ved Indseiling i *Båtefjorden*. Fyrene staar i V. $^{1}/_{2}$ S. 31.^{m}0 fra hinanden.
Fyrenes Høide: 11.^{m}6 og 7.^{m}7.
Fyrenes Lysvidde: 4 Kvartmil.
Fyrene brænder fra den 15de August til den 14de November. Beliggenhed:
57° 14′,$_{5}$ N. Br.; 12° 6′,$_{0}$ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1061. Beskaffenheden af Fyret paa Herrö i Ledsund. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Det nye Fyr paa *Herrö*, som tændtes 10de September d. A., viser fast hvidt Lys fra N. 70° O., gjennem Øst og Syd til Vest. (Se Eft. f. Søf. No. 937 for 1888).
Fyrets Høide: 14.^{m}1.
Fyrets Lysvidde: 7 Kvartmil.
Holdt overet med Gasoliefyret paa *Buskskär* i N. 70° O., bringer Kursen fri mellem Grundene fra Søen til Grunden *Ledsunds Westra*. Denne ligger tæt ved *Ledsunds* Baake og er paa N. Siden opmærket med en Stage. Beliggenhed:
59° 58′ 18″ N. Br., 20° 10′ 57″ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

1062. Opmærkning af Stengrunden „Kolka". Nådendal Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den i *Åbo* Skjærgaard liggende Stengrund *Kolka*, som gaar 56.^{m}5 i Nord—Syd og 94.^{m}0 i Øst—Vest, er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost, som ligger paa 7.^{m}8 Vand 22.^{m}5 vestenfor det grundeste Sted. Beliggenhed:

60° 25′ N. Br.; 22° 5′ 30″ L. O, f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

1063. Opmærkning af Grunden Bässholms. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den i *Åbo* Skjærgaard liggende Grund *Bässholms*, hvorpaa 5.^{m}0 Vand, gaar 66.^{m}0 i Nord—Syd og 103.^{m}0 i Øst—Vest. Den ligger 0.1 Kvartmil i NO. for NO. Pynten af Øen *Mellersta Bässholms* og er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage, der er udlagt paa 7.^{m}5 Vand 38.^{m}0 østenfor det grundeste Sted. Beliggenhed:

60° 12′ 30″ N. Br.; 22° 8′ 40″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

1064. Opmærkning af Grunden Karlsson. Pargasport Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

Fjeldgrunden *Karlsson*, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost paa 6.^{m}0 Vand. Grunden gaar 38.^{m}0 i retv. Nord—Syd, 21.^{m}0 i Øst- Vest og ligger 533.^{m}0 i retv. S 50° O fra Holmen *Svartholm* paa:

60° 11′ 28″ N. Br.; 22° 11′ 30″ L. O. f. Gr.

1065. Opmærkning af Grunden Sjøstens Grund. Ekenäs Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Stengrunden *Sjøstens Grund*, hvorpaa 3.^{m}4 Vand, er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost paa 5.^{m}5 Vand. Grunden ligger 427.^{m}0 i retv. S 50° O for Holmen *Utterklint* og er 34.^{m}0 i Omkreds. Beliggenhed:

59° 48′ 45″ N. Br.; 22° 51′ 20″ L. O. f. Gr.

1066. Udlægning af en Fyrbøie paa Kronstadts lille Rhed. St. Petersburgs Distrikt. Finske Bugt.

Paa *Kronstadts* lille Rhed er der udlagt en Fyrbøie med *fast hvidt Fyr* omtrent 117.^{m}0 i retv. S. 38.5° V for den mellemste Kran. Fra Bøien peiles:

Søtelegrafen i . . . . . N. 86½° V.
Skorstenen paa Dampskibsværftet i . . N. 56¾° O.
Peilingerne er retvisende.

1067. Udlægning af et Mærke paa Rheden ved Peterhof. St. Petersburgs Distrikt. Finske Bugt.

Paa Rheden ved *Peterhof* er der for lettere at kunne kjende det hvide Mærke ved 1.^{m}5 (5′) Banken, hvilket ligger 1¼ Kvartmil i retv. N. 47° O. for det nordlige Ledfyr ved *Peterhof* og ⅔ Kvartmil i retv. SO. for den røde Klokkebøie, paa Vestsiden af det nuværende Mærke yderligere udlagt en hvid Stage med nedadvendt Kost.

1068. Udlægning af en Fyrbøie i Newa Mundingen. St. Petersburgs Distrikt. Finske Bugt.

I *Newa* Mundingen er der til Forsøg udlagt en rød Fyrbøie af Jern med *fast hvidt Fyr*. Den ligger mellem *Sineflag* og den første sorte Bøie paa Kanten af *Sineflag* Grunden paa 2.^{m}4 Vand i Nærheden af den sorte Bøie (omtrent 9 Kblgd. i SV. ¼ S. for Taarnet paa *Trinity* Kirken).

1069. Opmærkning af et Vrag søndenfor Holmen Jofskär. Tvärminne Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Det 53.^{m}0 i retv. Syd for Holmen *Jofskär* liggende Vrag er opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost paa 4.^{m}0 Vand. Over Vraget er der blot 1.^{m}5 Vand. Beliggenhed:

59° 50′ 35″ N. Br.; 23° 16′ 38″ L. O. f. Gr.

1070. Opmærkning af Revet i Svartbäck. Barøsund Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Det 160.^{m}0 i retv. Syd for *Svartbäck* Bys sydlige Strand liggende Sten- og Sandrev *Svartbäck*, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, er

opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost paa 3.^{m}7 Vand. Beliggenhed:
59° 56′ 14″ N. Br.; 23° 37′ 32″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

1071. Paatænkt Tænding af to Ledfyre paa Øen Ruden. Greifswalder Bodden. Pommern.

For om Natten at opmærke *Fresendorfer Haken* skal der paa de paa Nordenden af Øen *Ruden* staaende tvende Baaker tændes to faste hvide Fyre, der anbringes saaledes, at man ved at holde sig i deres Retningslinie gaar klar af *Fresendorfer Haken.*

1072. Baake paa Vierendehl Grunden. Øen Rügen. Pommern.

Paa *Vierendehl* Grunden er der i Linie med *Mariekirken* i *Stralsund* til Opmærkning af Indseilingen i *Gellen* ved *Barhøft* opført en rund Stenbaake, som er 5.^{m}0 i Diameter og 4.^{m}0 høi. Paa Baaken er der en Mast med et paa Spidsen staaende rødt Kvadrat til Toptegn, som er 12.^{m}0 over Havet. (Se Eft. f. Søf. No. 13 a d 6 for 1888). Beliggenhed:
54° 25′ 48″ N. Br.; 13° 4′ 15″ L. O. f. Gr.

1073. Midlertidig Slukning af Fyret ved Friedrichsort. Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Som Følge af Ombygning af Fyrtaarnet ved *Friedrichsort* slukkes Fyret indtil videre. Taarnet er omgivet af et Stillads, paa hvilket der i Høide med det slukkede Fyr brænder en Signallanterne.

1074. Nyopdagede Grunde nær ved Raaderhøft. Aarø Sund. Schleswig-Holsten.

I Retningen S. 1/4 V. til S. t V. 3/4 for *Raaderhøft* og paa fra 0.4 til 0.6 Kvartmils Afstand fra samme ligger der flere Stene, hvorpaa der ved Middelvandstand blot er 2.^{m}0 til 2.^{m}3 Vand.

1075. Udlægning af Stangbøier ved Adler Grunden i SV. for Adlergrunden. Bornholm.

De to røde Platbøier til Opmærkning af *Adler Grunden* udlægges ikke mere. Derimod er der 350.^{m}0 i O. t N. og 350.^{m}0 i V. t S. for Fyrskibet paa omtrent 9.^{m}0 Vand udlagt en hvid Stangbøie med Cylinder til Toptegn.

1076. Beliggenheden af den NV.lige Bøie paa Stoller Grunden. Schleswig-Holsten.

Efter Undersøgelser foretagne af det tyske Opmaalingsskib „*Pommerania*" ligger den NV.lige Bøie paa *Stoller* Grunden paa:
54° 31° 46″ N. Br.; 10° 9′ 55″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1077. Berigtiget Beliggenhed af Blauort Sand Baaken. Norder Piep. Schleswig-Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Opmaalingsskib „*Albatross*" ligger *Blauort Sand* Baaken paa:
54° 9′ 37″ N. Br.; 8° 42′ 45″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

1078. Tænding af Fiskerfyre paa Nordre Rønner. Læsø.

Den 22de September 1888 er der tændt 2 faste grønne Ledfyre til Veiledning for Fiskerne ved Indseilingen til *Dammen* paa N. Enden af *Nordre Rønner.*

Det bageste Fyr vises fra en Træpæl, anbragt paa en Stenpille mellem *Spirholmen* og *Langholmen* i S. 20° Ø., 110.^{m}0 fra *Nordre Rønner* Fyrtaarn. Fyrets Høide: 6.^{m}9 over daglig Vande.

Det forreste Fyr vises fra en Træpæl, anbragt paa Broen mellem de to nævnte Holmer. Fyrets Høide: 3.^{m}45 over daglig Vande. Fyret staar i N. 18° Ø., 125.^{m}0 fra det bageste Fyr.

Fyrene brænder i Februar, Marts, August, September, Oktober og November Maaned fra Solnedgang til Solopgang. Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Nordsøen).

1079. Tænding af to Retningsfyre ved Nordby paa Øen Fanø.

Den 1ste Oktober 1888 tændtes 2 nye Retningsfyre ved *Nordby* paa *Fanø* til Veiledning gjennem Leden *Fanø Lo*. Fyrene er Lanternefyre, som viser fast hvidt Lys. De er anbragt paa Pæle, der staar i retv. N. 1° O. og S. 1° V., 135^{m}.0 fra hinanden.

Fyrenes Høide: 3^{m}.8 og 5^{m}.0.

Fyrenes Lysvidde: 6 Kvartmil.

Fyrene lyser over en Vinkel af 112 Grader.

Fyrene brænder fra 1ste Oktober til 1ste April, undtagen naar *Fanø Lo* er tilfrosset.

Beliggenhed: 55° 25.4′ N. Br.; 8° 25′ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Færøerne).

1080. Lanternefyr tændt paa Skandsen ved Thorshavn. Strømø.

Paa *Thorshavn* Skandse er i det sydlige Hjørne anbragt en Pæl, hvorpaa der heises en Lindselanterne, der viser *fast hvidt Lys*.

Fyrets Høide: 10^{m}.98, Lysvidde: 8 Kvartmil. Fyret lyser rundt.

Lanternen brænder hvert Aar fra den 1ste September til den 15de April, begge Dage indbefattet.

Beliggenhed: 62° 2.5′ N. Br.; 6° 43′ L. V. f. Gr.

Holland.

1081. Beskaffenheden af Retningsfyrene ved Eendrachtpolder og Baarland. Vest Schelde.

De fire Fyre ved *Eendrachtpolder* er to Par Retningsfyre.

Det vestligste Fyr holdt overet med det østlige Mellemfyr i Peilingen SV. t. S. $^{1}/_{4}$ S. angiver Kursen langs *Rug van Baarland* Banken.

Det østligste Fyr holdt overet med det vestlige Mellemfyr i Peilingen O. t. N. $^{1}/_{4}$ N. angiver Kursen mellem *Terneuzen* og *Eendrachtpolder*.

Det vestlige Mellemfyr er mørkt mod Øst og kan kun sees af Skibe, der kommer vestenfra, indtil de har Fyret i S. t. O. $^{1}/_{4}$ O.

Det østlige Mellemfyr er mørkt mod Vest og kan kun sees af Skibe, der kommer østenfra, indtil de har Fyret i S. t. O. $^{1}/_{4}$ O.

Fyret *Baarlands* hvide Sektor, der tidligere lyste fra SV. $^{3}/_{4}$ S. gjennem S. og O. til NO. t O. $^{1}/_{2}$ O. er forandret saaledes:

Hvidt Lys . . .	fra SV. $^{3}/_{4}$ S.	til S. t. O. $^{1}/_{4}$ O.
Rødt -	S. t. O. $^{1}/_{4}$ O. -	S. t. O. $^{1}/_{2}$ O.
Hvidt -	S. t. O. $^{1}/_{2}$ O. -	O. t. S. $^{3}/_{4}$ S.
Formørket	O. t. S $^{3}/_{4}$ S. -	O. $^{1}/_{4}$ N.
Hvidt Lys	O. $^{1}/_{4}$ N. -	NO. t. O. $^{1}/_{2}$ O.

Indkommende Skibe holder fra *Terneuzen Eendrachtpolder* østligste Fyr overet med det vestlige Mellemfyr, indtil det vestligste Fyr bliver synligt. De holder da 2 à 2$^{1}/_{2}$ Streg nordligere, indtil det østligste Fyr formørkes og det vestligste Fyr er overet med det østlige Mellemfyr. De holder derpaa disse Fyre overet, indtil det hvide Fyr ved *Baarland* formørkes i V. t. N. $^{3}/_{4}$ N., da den sorte Bøie Nr. 12 er passeret. Man holder derpaa Retningsfyrene ved *Biezelingschen Ham* overet, indtil *Baarland* Fyr igjen bliver synligt i V. $^{1}/_{4}$ S. Man er da i Høide med den sorte Bøie Nr. 13 og har Veiledning af *Hoedekenskerke* Fyr.

Udgaaende Skibe holder det vestligste Fyr overet med det østlige Mellemfyr ved *Eendrachtpolder*, indtil *Baarland*

Fyr bliver rødt i N. t. V. $^1/_2$ V. De holder da 2 à $2^1/_2$ Streg vestligere, indtil de er i Retningsfyrlinien: Det østligste Fyr overet med det vestlige Mellemfyr.

Kompasstregerne er retvisende.

1082. Tænding af et Fyr i Leden Hals. Maas.

Den 1ste September d. A. tændtes der paa den ydre Dige ved *Polder Heer Jans* paa Øen *Schouwen et fast hvidt og rødt Fyr.*

Fyret er *hvidt* i Peilingerne fra SO. t S til S. $^1/_2$ O. og fra S. $^7/_8$ V. gjennem Vest til NV. t V. $^1/_2$ V. og *rødt* fra S. $^1/_2$ O. gjennem Syd til S. $^7/_8$ V. Fyrets Høide over Høivand $4^m.9$ og Lysvidde 4 Kvartmil. Beliggenhed:

51° 40′ 55″ N. Br.; 4° 3′ 15″ L. O. f. Gr.

1083. Beliggenheden af nogle Bøier i Leden Hellegat. Maas.

I Leden *Hellegat* ligger følgende Bøier saaledes:

Sort Platbøie (tidligere Spidsbøie) No. 6 paa $3^m.8$ Vand paa:

51° 40′ 45″ N. Br.; 4° 22′ 42″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 7 paa $3^m.8$ Vand paa:

51° 41′ 7″ N. Br.; 4° 22′ 42″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 8 paa $5^m.4$ Vand paa:

51° 41′ 25″ N. Br.; 4° 22′ 39″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie med rød Spids og rød Skeletværksballon No. 10 paa $3^m.3$ Vand paa:

51° 40′ 47″ N. Br.; 4° 22′ 49″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med rød Rand No. 11 paa $3^m.5$ Vand paa:

51° 41′ 7″ N. Br.; 4° 22′ 53″ L. O. f. Gr.

1084. Beliggenheden af nogle Bøier i Leden Hollandsch Diep. Maas.

Den trange Led mellem Banken *Land van Esch* og *Overval* i Leden *Hollandsch Diep* er opmærket saaledes:

Paa Sydsiden af Farvandet.

Rød Tøndebøie paa $5^m.0$ Vand paa:

51° 41′ 45″ N. Br.; 4° 32′ 15″ L. O. f. Gr.

Hvid Tøndebøie paa $3^m.5$ Vand paa:

51° 41′ 45″ N. Br.; 4° 32′ 52″ L. O. f. Gr.

Hvid Tøndebøie paa $3^m.5$ Vand paa:

51° 41′ 52″ N. Br.; 4° 33′ 35″ L. O. f. Gr.

Rød Tøndebøie paa $3^m.9$ Vand paa:

51° 41′ 58″ N. Br.; 4° 34′ 11″ L. O. f. Gr.

Paa Nordsiden af Farvandet.

Sort Tøndebøie paa $3^m.6$ Vand paa:

51° 41′ 55″ N. Br.; 4° 32′ 43″ L. O. f. Gr.

Sort Tøndebøie paa $4^m.6$ Vand paa:

51° 41′ 59″ N. Br.; 4° 33′ 18″ L. O. f. Gr.

Sort Tøndebøie paa $5^m.5$ Vand paa:

51° 42′ 5″ N. Br.; 4° 33′ 43″ L. O. f. Gr.

Dybden er angivet ved Lavvand.

1085. Forandret Opmærkning af Overal i Leden Hollandsch Diep. Maas.

Bøierne paa *Overval* i Farvandet *Hollandsch Diep* er forandret saaledes:

Den sorte Spidsbøie med Ballon No. 19 er ombyttet med en sort Platbøie, som ligger paa $8^m.0$ Vand paa:

51° 41′ 40″ N. Br.; 40° 33′ 50″ L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie No. 20 er ombyttet med en sort Spidsbøie med sort Skeletværksballon, som ligger paa $5^m.0$ Vand paa:

51° 41′ 45″ N. Br.; 4° 34′ 10″ L. O. f. Gr.

Dybden er angivet ved Lavvand.

1086. Beliggenheden af nogle Ledfyre og en Baake ved Huk van Holland. Nye Rotterdamer Kanal.

Efternævnte Ledfyre ved *Huk van Holland* ligger paa følgende Br. og Lgde.:

Østlige høie røde Fyr (*Noordwal, L*) paa:
51° 59′ 0″ N. Br.; 4° 7′ 4″ L. O. f. Gr.
Vestlige lave røde Fyr (*Noordwall, K*) paa:
51° 59′ 1″ N. Br.; 4° 6′ 43″ L. O. f. Gr.
Vestlige lave grønne Fyr (*Krimsloot, C*) paa:
51° 58′ 35″ N. Br.; 4° 7′ 33″.
Sydlige lave hvide Fyr (*Zanddijk, E*) paa:
51° 58′ 36″ N. Br.; 4° 7′ 33″ L. O. f. Gr.
Retningen af de røde Ledfyre (*K* og *L*) er OSO. $^3/_8$ O.
Retningen af de grønne Ledfyre (*C* og *D*) er SO. t O. $^1/_8$ O.
Retningen af de hvide Ledfyre (*E* og *F*) er NNV. $^1/_2$ V.
Som Følge af Forhøiningen af den nordlige Bred af Gjennemskjæringen er den østlige Keglebaake nedrevet og den vestlige Keglebaake flyttet noget østover og staar nu østenfor *Krimsloot* paa:
51° 58′ 13″ N. Br.; 4° 8′ 28″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 15° 35′ NV. i 1888.

1087. Forandret Opmærkning af Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Bøierne i *Ameland Seegat* ligger saaledes:
1. Yderbøien ligger nu paa 16^m.2 Vand paa:
53° 29′ 27″ N. Br.; 5° 27′ 58″ L. O. f. Gr.
2. Den sorte Spidsbøie No. 1 ligger paa 9^m.0 Vand paa:
53° 28′ 36″ N. Br.; 5° 28′ 55″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

1088 – a. Beliggenheden af Fyrskibet "Outer Gabbard". Mundingen af Themsen.

Det for nylig udlagte Fyrskib "*Outer Gabbard*" (Se Eft. f. Søf. N. 964 for 1888) ligger paa:
51° 59′ 50″ N. Br.; 2° 4′ 15″ L. O. f. Gr.

Samtidig med Fyrskibet udlagdes følgende Bøier:
1. En ny rød Spidsbøie kaldet *North Outer Gabbard* Bøien, er udlagt østenfor 8^m.6 Hausen ved N. Enden af *Outer Gabbard Sand.* Den ligger paa 18^m.2 Vand i følgende Peilinger:
Fyrskibet "*Outer Gabbard*" i NO. $^1/_2$ O. $7^1/_2$ Kabellængde af.
South Outer Gabbard Bøien i SV. $^3/_4$ S. 2.6 Kvartmil af.
North Inner Gabbard Bøien i Vest 5.2 Kvartmil af.
2. Den røde selvvirkende Bøie er flyttet i SV. t S., 2 Kvartmil fra den tidligere Station. Den hedder nu *South Outer Gabbard* Bøien og ligger paa 22^m.0 Vand i SO. for 9^m.0 Hausen ved S.-Enden af Banken i følgende Peilinger:
Fyrskibet "*Outer Gabbard*" i NO. $^1/_2$ N. 3.5 Kvartmil af.
North Outer Gabbard Bøien i NO. $^3/_4$ N., 2.6 Kvartmil af.
South Inner Gabbard Bøien i V. t S., 6.5 Kvartmil af.
3. En rød og hvid rudet Platbøie med Stang og Kurv, kaldet *North Inner Gabbard* Bøien er udlagt vestenfor 9^m.0 Hausen ved N. Enden af *Inner Gabbard Sand.* Den ligger paa 18^m.0 Vand i følgende Peilinger:
Fyrskibet "*Outer Gabbard*" i Øst, $5^3/_4$ Kvartmil af.
North Outer Gabbard Bøien i Øst, 5.2 — af.
Inner Gabbard Bøien i SV. $^1/_2$ S., $2^1/_4$ — af.
4. En ny rød og hvid rudet Platbøie, kaldet *South Inner Gabbard* Bøien, er udlagt vestenfor en 9^m.0 Haus ved S. Enden af *Inner Gabbard Sand.* Den ligger paa 18^m.0 Vand i følgende Peilinger:
Inner Gabbard Bøien i NNO. $^1/_2$ O., $2^3/_4$ Kvartmil af.
South Outer Gabbard Bøien i O. t N., 6.5 — af.
Dybderne er angivet ved Springtids Lavvand.
Misvisningen $16^1/_2$° NV. i 1888.

1088 b. Opmærkning af Vraget "Brownrigg" ved Horsey.

Til Opmærkning af Vraget "*Brownrigg*" ved *Horsey* er der tændt to Advarselsfyre, der er placeret saaledes:

Det sydlige Fyr vises fra en Pæl, der staar i N. 39° V., 275^{m}.0 fra den gamle Udkigsstation ved *Winterton*. Det viser *rødt* Lys mellem Land og N. 6° V.; *hvidt* Lys fra N. 6° V. til N. 74° O. og kan ikke sees sydligere.

Det nordlige Fyr vises fra en Pæl, der staar i N. 39° V., 2 Kvartmil fra det sydlige Fyr. Det viser *rødt* Lys mellem Land og S. 70° O.; *hvidt* Lys fra S. 70° O. til N. 28° O. og kan ikke sees nordligere.

De ubestemte Linier mellem de to Fyres røde og hvide Lys skjærer hinanden omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil østenfor Vraget. Man bør i Nærheden af Vraget ikke komme paa under 11^{m}.0 Vand.

Kompasstregerne er retvisende.

1089. Flytning af Elbow Bøien No. 8 i Floden Humber.

Skitter Sand har udvidet sig i NOlig Retning imellem *Elbow* Bøien Nr. 8, og *Anson* Bøien Nr. 9.

Elbow Bøien, Nr. 8, der er sort og hvid lodret stribet, er derfor flyttet i NV. $^{1}/_{8}$ V., 3 Kabellængder. Den ligger nu tæt ved NO. Kanten af *Skitter Sand* (der er steilt affaldende og ved Lavvande falder tør tæt ved Bøien) i følgende Retninger:

Fra *Thorngumbald Clough* høie Fyrtaarn i NV. $^{1}/_{8}$ V., $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Fra *Hedon* Kirke overet med *Salt End* lave Fyrtaarn i SV. t V. $^{3}/_{4}$ V.

Kompasstregerne er retvisende.

1090. Thorngumbald Clough lave Fyr flyttet i Floden Humber.

Som Følge af Hovedledens Forandring i Floden *Humber* er *Thorngumbald Clough* lave Fyr, paa den nordlige Bred af Floden *Humber*, flyttet.

Fyret vises ikke længer fra det lave Fyrtaarn, men fra en Pæl, der er anbragt i NO. for det lave Fyrtaarn.

Skibsførere advares mod at holde *Thorngumbald Clough* høie Fyrtaarn formeget frit i SV. af det lave Fyrtaarn, medens de passerer rundt *Skitter Sand Elbow*. De maa være meget forsigtige i Nærheden af *Elbow* Bøien No. 8.

England. (Vestkysten).

1091. Forandring af Scarweather Fyr. Bristol Kanalen.

Scarweather Fyr viser istedetfor som tidligere et rødt Blink nu *et hvidt Blink* af betydelig større Styrke *hvert 5te Sekund* (Se Eft. f. Søf. No. 31 og 723 for 1888).

Irland. (Østkysten).

1092. Ombytning af Horse Shoe og Moulditch Bank Bøierne. Wicklow.

Horse Shoe Bøien ved Forbjerget *Wicklow* og *Moulditch Bank* Bøien ved *Greystones* er ombyttet med *røde Platbøier* (Se Eft. f. Søf. No. 340 for 1888).

Frankrige. (Kanalen).

1093. Udlægning af en Bøie paa en Banke ved Gravelines.

Der er udlagt en sort Stangbøie paa den steilt affaldende Østkant af en Banke ved *Gravelines* i følgende Peilinger:

Fyrskibet "*Dyck*" i . . . . . S. 12° O.

Bøien paa Banken "*Snow*" i . . S. 68° O.

Peilingerne er retvisende.

1094. Udlægning af en Stangbøie ved Skjæret Pierre Jean Rouzic.

Der er udlagt en liden rød Stangbøie ved Skjæret *Pierre Jean Rouzic* søndenfor Øen *Tomé* paa:

48° 49′ 36″ N. Br.; 3° 24′ 11″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

1095. Forandring af Fyret ved Port-Haliguen. Quiberon Bugten.

Den 20de Oktober 1888 forandredes Fyret ved *Port-Haliguen* tæt ved SO. Enden af Halvøen *Quiberon*. Fyret er nu mørkt fra S. 58° O. til S. 43° O. retvisende.

For Indgaaende i *Quiberon* Bugten holdes Fyrene *Teignouse* og *Port-Navalo* overet, indtil man kommer ind i Fyret *Port-Haliguens* mørke Sektor, da man holder $1^1/_4$ Streg Styrbord over.

For Udgaaende fra *Quiberon* Bugten holdes Fyret *Poulains* lidt frit tilvenstre af Fyret *Teignouse*, indtil man kommer ind i Fyret *Port-Haliguens* mørke Sektor, da man holder lige paa *Belle-Ile* Hovedfyr.

1096. Forandring af Havnefyr ved Guilvinec.

Den 1ste November 1888 forandredes det lave, røde Retningsfyr ved Havnen ved *Guilvinec* til *fast hvidt*.

1097. Klokkebøie ombyttet med en selvvirkende Bøie ved Skjæret Petite Barge. Sable d'Olonne.

Klokkebøien ved *Petite Barge* er ombyttet med en selvvirkende Bøie.

1098. Beliggenheden af en Klokkebøie ved Plateau des Boeufs.

Den sorte Klokkebøie paa SV. Siden af *Chaussée des Boeufs* ligger i S. 50° V., 3 Kvartmil fra det lille Taarn ved *Bavard*. Det er omtrent i N. 76° O., vel 1 Kvartmil fra den i Kartet angivne Plads.

Kompasstregerne er retvisende.

1099. Forandring af Fyret paa Pynten Penlan. Indløbet til Floden Vilaine.

Fyret paa Pynten *Penlan*, ved Indløbet til Floden *Vilaine*, og beliggende paa den høire Bred, har fra den 20de Oktober 1888 faaet *en grøn Sektor*, som gaar over Boerne paa *Plateau des Mâts*.

Som Følge heraf er Fyret *hvidt* mellem N. 52° O. og N. 60° O., en Vinkel paa 8 Grader, i hvilken man maa holde sig for at komme ind i Floden *Vilaine; grønt* mellem N. 60° O. og Kysten i Nord, indtil Fyret peiles i Øst og *rødt* mellem N. 52° O. og Kysten i Øst. Denne sidste Sektor gaar over *Grande Accroche* og *Varlingue*.

Kompasstregerne er retvisende.

1100. Forandring af Fyret paa Øen Aix.

Fra den 15de Oktober 1888 og indtil Fyret paa Øen *Aix* kan blive forandret til hurtigblinkende, er der tændt et midlertidigt Fyr af samme Beskaffenhed som det nuværende i et lidet Taarn, der er opført $15^m.0$ i retv. N. 66° V. for det nuværende Fyrtaarn.

Det midlertidige Fyr er anbragt i samme Høide og har samme Lysgrændse som det nuværende, men Lysvidden er 7,5 Kvartmil.

1101. Forandring af begge Retningsfyrene ved Port Breton. Øen Yeu.

Den 14de Oktober d. A. forandredes de to faste hvide Retningsfyre ved *Port Breton* til *grønne Fyre*.

1102. Ombytning af en Bøie ved Skjæret Couronnée vestenfor Pynten Saint Gildas. Loire Mundingen.

Bøien til Opmærkning af Boen *Couronnée* vestenfor Pynten *Saint Gildas* er ombyttet med en Stangbøie No. 1.

Spanien. (SO. Kysten).

1103. Tænding af to elektriske Fyre paa de under Bygning værende Moloer i Havnen ved Malaga.

Fra Yderenden af de to Moloer, som er under Bygning ved *Malagas* Havn, vises der elektriske Fyre.

Fyret paa Østmoloen staar 420^{m}.0 fra Fyret paa Batteriet *Saint Nicolas* og 40^{m}.0 fra Moloens nuværende Yderende. Det er et Fyr med Formørkelser, der viser hvidt Lys i 5 Sekunder og er formørket i 10 Sekunder.

Fyrets Høide: 8^{m}.5.

Fyret paa Vestmoloen staar 300^{m}.0 fra Moloens Begyndelse og 15^{m}.0 fra Moloens nuværende Yderende. Det er et Fyr med Formørkelser, der viser hvidt Lys i 20 Sekunder og er formørket i 40 Sekunder.

Fyrene brænder fra Kl. 6 Emd. til 6 Fmd.

Det grønne Fyr ved Yderenden af Østmoloen er slukket.

Spanien. (Balleariske Øer).

1104. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Anciola. Øen Cabrera.

Føreren af det svenske Barkskib "*Peter Dickson*", Kaptein *J. A. Winqvist*, har meddelt, at han Natten fra 23de til 24de August d. A. passerede Fyret paa *Cabrera* og da iagttog, at Fyret lyste i 5 Sekunder og var mørkt i 30 Sekunder, og at det ikke som angivet i Fyrfortegnelsen lyste i 30 Sekunder og var mørkt i 30 Sekunder.

Italien. (Sydkysten).

1105. Opførelse af en Baake paa Grunden Cavallo vestenfor Santa Maria di Leuca. Tarento Bugten.

Paa Grunden *Cavallo* paa S. Siden af *Ugento* Grundene og vestenfor Kap *Santa Maria di Leuca* er opført en Baake.

Den bestaar af en Jernstøtte med en Ballon til Toptegn. Høiden over Havet 5^{m}.0.

Italien. (Vestkysten).

1106. Forandring af Fyret ved Santa Caterina. Gaeta.

Som Følge af Forandringen af Fyrapparatet er Fyret *Santa Caterina* ved *Gaeta* fra den 22de September 1888 *et fast hvidt Fyr med Blink* hvert 1$^{1}/_{2}$ Minut. Blinkets Varighed 10 Sekunder. Før og efter Blinket er Fyret mørkt i 10 Sekunder.

Lysvidde 19 Kvartmil.

1107. Lysvidden af Fyret ved Nisida. Pozzuoli Bugten. Neapel.

Af Iagttagelser gjorte paa det italienske Orlogsskib "*Laguna*" fremgaar det, at det røde Fyr ved *Nisida* (Se Eft. f. Søf. No. 981 for 1888) lyser paa 5$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

1108. Opmærkning af en Grund ved Kap Bianco. N. Kysten af Øen Elba.

Istedetfor den midlertidig udlagte Træbøie, som opmærkede Grunden nordenfor Kap *Bianco* ved Havnen ved *Ferrajo*, er der udlagt en Platbøie af Jern med Stang og Ballon paa 16^{m}.0 Vand. Bøien og Ballonen er rødmalet.

Fra Pynten af Forbjerget peiles Bøien i N. 33.7^{0} O. omtrent 700^{m}.0 af.

Misvisningen 12.2^{0} NV. i 1888.

1109. Forlængelse af Moloen ved Port Anzio.

Moloen *Innozenz XII* ved *Port Anzio* skal forlænges 130^{m}.0 i Retningen S. 56^{0} 9′ O. Under Arbeidets Udførelse udlægges ved Enden af Moloen en hvid og rød Træbøie med Stage og Fløi. Under Indseilingen maa man altid gaa søndenom Bøien.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1110. Forandring af Fyret paa Molohovedet ved Fiume (Fiumara). Kroatien.

Den 15de August d. A. tændtes der istedetfor det tidligere Fyr paa Molohovedet ved *Fiume* to Fyre over hinanden, hvoraf det øverste er fast hvidt og det underste fast rødt.

Fyrene, der er anbragt paa et Jernstillads, som til Toptegn har en hvid og rød stribet Kugle, lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 240 Grader.

Rusland. (Sortehavskysten).

1111. Lysgrændsen af Fyret paa Kap Tchauda. Krims S. Kyst.

Det nye Fyr paa Kap *Tchauda* lyser Horizonten rundt og ikke som tidligere angivet kun over en Bue paa 225°.

Skjærene *Altchan Kaia* ligger altsaa ogsaa i Lysvinkelen. (Se Eft. f. Søf. No. 987 for 1888).

Egypten.

1112. Nyopdaget Grund i NV. for Brulos Fyrtaarn.

En Grund, hvorpaa 6.^{m}1 Vand er funden i retv. N. 40° V., 2.8 Kvarrmil fra *Brulos* Fyrtaarn. Beliggenhed:

31° 37.5′ N. Br.; 31° 3.5′ L. O. f. Gr.

1113. Fyre slukket ved Indløbet til Port Saïd.

De røde og grønne Fyre ved selve Indløbet til *Port Saïd*, der var anbragt ved Inderenden af Øst- og Vestmoloen, er slukket, siden Kanalen blev opmærket med Fyrbøier.

Tunis.

1114. Tænding af et Fyr ved Kalibia sønden for Kap Bon.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr*, der er 82.^{m}0 over Havet, og som lyser paa 14 Kvartmils Afstand, ved *Kalibia* søndenfor Kap *Bon*. Fyret lyser rundt. Omtrentlig Beliggenhed:

36° 50′ 12″ N. Br.; 11° 7′ 0″ L. O. f. Gr.

Marokko.

1115. Tænding af et nyt Fyr ved Melilla.

I *Melilla* er der paa Taarnet *del Jaro* tændt *et nyt fast hvidt Fyr* istedetfor det tidligere lille Fyr. Taarnet er ottekantet og malet lyseblaat.

Fyrets Høide: 37.^{m}0.

Fyrets Lysvidde: 9 à 10 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Miquelon Øerne.

1116. Bøie udlagt ved La Chatte Revene. Anse de Miquelon.

En rød Bøie er udlagt paa 6.^{m}0 Vand omtrent i retv. NO., 60.^{m}0 fra Revet *la Chatte* ved *Miquelon*.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1117. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa den NV.ligste af Perroquet Øerne ved Vestenden af Mingan Gruppen. St. Lorenz Golfen.

Paa den NV.ligste af *Perroquet* Øerne ved Vestenden af *Mingan* Gruppen, paa Nordsiden af *St. Lorenz* Golfen, skal der

opføres et Fyrtaarn, i hvilket der i en Høide af 26.^{m}5 over Høivand skal tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund og en Lysvidde af 15 Kvartmil. Fyret skal lyse rundt med Undtagelse af mellem Peilingerne NV. ^{t} V. $^{1}/_{2}$ V. og NV. $^{1}/_{2}$ N., hvor det skjules af *Mingan* Øerne. Beliggenhed:

50° 13′ 35″ N. Br.; 64° 12′ 30″ L. V. f. Gr.

Taarnet, der er 16.^{m}8 over Grunden, er opført af Træ, er firkantet og hvidmalet.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, S.Kysten).

1118. Forgjæves eftersøgt Banker søndenfor Kap St. Mary.

Efter en Meddelelse fra den engelske Eskadrechef ved *New Foundland* har den engelske Kanonbaad „*Lily*“ havt Ordre til at eftersøge de af Fiskere fra *New Foundland* i SSO. for Kap *St. Mary* indmeldte Banker (Se Eft. f. Søf. No. 158 for 1888); men Undersøgelsen har været uden Resultat.

En Fisker fra *Plaisance (Placentia)* har ligeledes i tre Dage søgt efter disse Banker for at fiske paa dem, men har ikke kunnet finde dem.

Man antager almindelig, at de Fiskere, som troede at burde gjøre Indmelding om disse Banker, med stormende Veir har været paa 11.^{m}0 Grunden, som ligger østenfor Skjæret *St. Mary*, og at en feilagtig Afstandsbestemmelse har vildledet dem.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1119. Sløifning af Signalstationen paa Øen Sambro.

Det Detachement af „Royal—Artillery“, som før var stationeret paa Øen *Sambro*, ved Indløbet til Havnen ved *Halifax* paa *Nova Scotia*, er inddraget. Som Følge heraf affyres ikke længere Kanonskud som Svar paa Signaler eller som Taagesignal for Fartøier, der skal ind i Havnen.

Signalerne med Damppiben ved Fyrtaarnet gjøres som hidtil.

1120. Tænding af et Fyr paa Vestpynten af Øen Cape Sable.

Paa Vestpynten af Øen *Cape Sable* paa *Nova Scotia* er der opført et Fyrtaarn. Fyret er *fast hvidt*, 12.^{m}8 over Høivand og lyser rundt paa 11 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet, der er af Træ og hvidmalet, er 11.^{m}0 høit over Grunden. Beliggenhed:

43° 27′ 17″ N. Br.; 65° 39′ 10 L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

1121. Gjentænding af Fyret ved Moose Peak. Fundy Bugten.

Fyret af 2den Orden ved *Moose Peak*, som var slukket under Opførelsen af en ny Fyrvogterbolig og Bygningen af en ny Lygte, tændtes atter den 5te September d. A. Det Fyr af 4de Orden, som midlertidig var tændt paa et Stillads ved Fyrtaarnet, er slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 880 for 1888).

1122. Udlægning af en Klokkebøie ved The Brothers i Machias Bugten.

Der er udlagt en Klokkebøie paa 31.^{m}0 Vand omtrent 183.^{m}0 fra Østenden af Øen *The Brothers* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Libby* . . . i O. $^{7}/_{8}$ S.
Østenden af *Green Ledges* . . . i NV. $^{7}/_{8}$ N.

Forenede Stater. (Connecticut).

1123. Taagesignalet forandret ved Southwest Ledge Fyrtaarn. Long Island Sound.

Fra den 20de August 1888 gives Taagesignalet ved *Southwest Ledge* Fyrtaarn ved Indløbet til *New Haven Harbor*, med en *Daboll* Trompet. Den giver hvert halve Minut 1 Stød af 6 Sekunders Varighed.

Naar Trompeten er i Uorden, vil der med Maskinkraft blive slaaet paa en Klokke, hvert 15de Sekund 1 Slag.

Forenede Stater. (New York).

1124. Forandring af Baakefyrene i Hudson River.

Følgende Baakefyre i øvre *Hudson River*, *New York*, er forandret saaledes:

1. *Upper Coal—Beds*, *Livingstons Creek*, *Percy's Reach*. Masterne, hvorpaa Lygterne var anbragt er borttaget, og Fyrene anbragt paa flytbare Baaker.

2. *New Baltimore Dike*. Den transportable Baake er borttaget, og der vises et Lanternefyr fra en Mast.

3. *Sand Spit*. Omtrent den 4de September d. A. sløifedes det tidligere Fyr, og der tændtes et Fyr paa en transportabel Baake omtrent 61.^{m}0 sydligere end før.

4. *Coeyman's Bar*. Fyret, et Lanternefyr, er anbragt paa en Mast omtrent 23.^{m}0 sydligere end før.

5. *Bear Island*. Fyret, et Lanternefyr, er anbragt paa en Mast omtrent 9^{m}.1 sydligere end før.

6. *Bath Dike*. Der bygges et nyt Fundament omtrent 15.^{m}2 søndenfor Fyrets nuværende Plads, og saasnart dette er færdigt, flyttes Fyret derhen.

Alle Baakernes Fundament er brunmalet, men selve Baakerne hvide.

1125. Udlægning af sex Fyrbøier i Gedney Channel.

Fra Slutten af September d. A. oplyses til Forsøg *Gedney Channel* med 6 elektriske Lamper, som er anbragt i Lanterner paa Stangbøier, hvilke ligger udenfor men ganske nær ved de Platbøier og Stangbøier, der opmærker denne Led. Stangbøierne med de elektriske Lamper er malet og mærket ligesom Bøierne i deres Nærhed. Fyrstangbøierne G 1, G 4 og G 5 er *røde* og Bøierne G 2, G 3 og G 6 *hvide*.

1126. Dybden forøget i Gedney's og Bayside Channels. New York Bugten.

Der er nu en Led med 8.^{m}4 Vand i *Gedney*'s og *Bayside Channels*. Denne Dybde findes mellem to Linier, der ligger

30 og 180.^{m}0 søndenfor Bøierne G 2, G 4, G 6, B 2, B 4 og B 6.

Dybden i *Main Ship Channel*, vestenfor *Flynn's Knoll* er 7.^{m}9. (Se Eft. f. Søf. No. 751 for 1888).

Forenede Stater. (New Jersey).

1127. Udlægning af en Bøie paa Nordsiden af Cape May Channel. Delaware Bugten.

Paa Nordsiden af *Cape May Channel* er der $1^{5}/_{8}$ Kvartmil i S. $^{1}/_{2}$ O. for Fyrtaarnet paa Kap *May* udlagt *en rød Stangbøie* mærket „*No.* $2^{1}/_{2}$“.

1128. Udlægning af en Bøie vestenfor Cohansey Fyrtaarn. Delaware Floden.

Paa Østsiden af Farvandet er der $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i V. $^{3}/_{4}$ N. for *Cohansey* Fyrtaarn udlagt *en rød Spidsbøie* mærket „*No.* 6“.

Forenede Stater. (Maryland).

1129. Udlægning af fire Bøier i Swan Creek. Chesapeake Bugten.

Den til *Swan Creek* og *Rockhall Creek* førende Led er nu opmærket med fire Bøier, der ligger saaledes:

1. *En sort Stangbøie* 2.1 Kvartmil . . i SSV. $^{1}/_{4}$ V.,
2. *En sort Stangbøie* $1^{5}/_{8}$ Kvartmil . . i S. ^{t} V. $^{1}/_{8}$ V.,
3. *En rød Stangbøie* 9 Kblg. . . . i S. ^{t} V. $^{1}/_{2}$ V. og
4. *En rød Stangbøie* 6 Kblg. i Vest for Pynten *Huntingfield*.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

1130. Tænding af et Retningsfyr paa Sydenden af Øen Morris. Havnen ved Charleston.

Den 28de August d. A. tændtes der *et fast hvidt Lanternefyr* paa en Mast paa Sydenden af Øen *Morris* ved Hav-

nen ved *Charleston*. Holdt overet med *Charlestons* Hovedfyr angiver det Kursen gjennem *New Pumpkin Hill Channel*.

Den Retning, i hvilken man har de nævnte to Fyre overet, er omtrent NV. $^1/_2$ V.

Forenede Stater. (Georgia).

1131. Beliggenheden af Bøierne i Satilla Floden. St. Andrews Sound.

Bøierne i *Satilla* Floden ligger saaledes:

1. *En sort Bøie* $2^1/_2$ Kvartmil . . i NV. ^{t} V. $^3/_4$ V.,
2. *En rød Bøie* 2.8 Kvartmil . . i VNV. $^5/_8$ V. og
3. *En rød Bøie* 3.1 Kvartmil . . i V. $^1/_8$ S.

for Fyrtaarnet paa Øen *Little Cumberland*.

Den tidligere røde Bøie No. 6, som laa 3.1 Kvartmil i V. $^3/_4$ N. for Fyrtaarnet paa Øen *Little Cumberland*, er indtaget (Se Eft. f. Søf. No. 266 for 1888).

Forenede Stater. (Louisiana).

1132. Igjenudlægning af Fyrskibet Trinity Shoal.

Den 8de Oktober d. A. udlagdes atter Fyrskibet „*Trinity Shoal*“, og den midlertidig udlagte Bøie indtoges. (Se Eft. f. Søf. No. 896 for 1888).

Mexiko.

1133. Tænding af et Fyr ved Alvarado. Campeche Golfen.

Den franske Konsul i *Vera Cruz* har meddelt, at der den 18de August 1888 1 Kvartmil i VNV. for *Papaloapam* Baren, tæt ved Havnen ved *Alvarado*, tændtes *et fast hvidt Fyr*, som lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed:

18° 49′ N. Br.; 95° 46′ 30″ L. V. f. Gr.

Vestindien.

De Store Antiller. (Puertò Rico).

1134. Berigtiget Beskaffenhed af Fyret ved Muertos (Caja de Muertos).

Overbestyrelsen for de offentlige Arbeider paa Øen *Puerto Rico* har bekjendtgjort, at Blinkene af Fyret ved *Muertos* finder Sted hvert 3die Minut som bekjendtgjort i „Aviso à los Navegantes“ 86/425, Madrid 1887 (Se Eft. f. Søf. No. 773 for 1887) og ikke hvert $2^1/_2$ Minut som meddelt af det franske Orlogsskib „*Du Couëdic*“ (Se Eft. f. Søf. No. 528 for 1888).

De Store Antiller. (Cuba, N.-Kysten).

1135. Fyrtaarnet paa Cay France's nedblæst.

Fyrtaarnet paa *Cay France's* er nedblæst i den sidste Orkan. Omtrentlig Beliggenhed:

22° 36′ N. Br.; 79° 13′ L. V. f. Gr.

Bahama Øerne.

1136. Tænding af et Havnefyr paa Øen Grand Turk.

Et fast hvidt Havnefyr er tændt ved Havnen ved den største af *Turk* Øerne. Det vises fra en Mast.

Fyrets Høide: 10.^{m}0.

Fyrets Lysvidde 5 à 6 Kvartmil. Beliggenhed:

21° 28′ 40″ N. Br.; 71° 8′ 30″ L. V. f. Gr.

Venezuela.

1137. Havnefyr ved Cumana.

Efter en Meddelelse fra de nordamerikanske Staters Konsul i *Cumana* er Havnefyret sammesteds et fast hvidt, rødt og

grønt Fyr, som er hvidt vestover (mod Havet), rødt nordover og grønt sydover.

Fyret er anbragt i et ottekantet Taarn ved Vestsiden af den nye Toldbod. Høide over Havet 13.^{m}4; Lysvidde 3 Kvartmil.

Brasilien.

1138. Tænding af et nyt Fyr ved Aracaju ved Mundingen af Floden Cotinguiba.

Den 7de September d. A. tændtes Fyret ved *Aracaju* paa Sydsiden af Indløbet til Mundingen af Floden *Cotinguiba*. Fyret er *fast hvidt* med 1 Blink hvert halve Minut; det lyser rundt paa 17 Kvartmils Afstand, er 33.^{m}3 høit over Grunden og 38.^{m}3 over Middelvandstand.

Det midlertidige Fyr slukkedes samtidig.

Fra Fyrtaarnet, der er hvidt, gjøres Signaler for at hjælpe Fartøier over Baren. Beliggenhed:

10° 58′ 20″ S. Br.; 37° 4′ 0″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1139. Baake paa Kap Froward Reach. Patagonien.

Paa den høieste Spids af Kap *Froward* er der en liden men let kjendelig Stenbaake.

Forenede Stater. (Californien).

1140. Opførelse af Baaker i Humboldt Bugten.

I *Humboldt* Bugten er der opført følgende Baaker:

1. En simpel rødmalet Pælebaake, mærket No. 2, paa høire Side af *Hookton* Leden, omtrent midtveis mellem Pynten *Humboldt* og Landgangsstedet ved Værftet ved *Fields*. Den opmærker Kanalens skarpe Bøining.

2. En lignende Baake, mærket No. 6, ved Enden af *Clark's Slough* Banken.

3. En simpel rød og sort malet Pælebaake til Opmærkning af Enden af den ved Sammenstødningen af *Eureka Slough* og Leden fra den øverste Bugt liggende Banke paa SO. Siden af Øen *Indian*.

4. Leden til *Arcata*, paa NV. Siden af Øen *Indian*, er opmærket med sex Baaker, nemlig med tre røde mærket No. 8, 10 og 12 og tre sorte mærket No. 5, 7 og 9. Naar man skal op til *Arcata*, maa man holde Baakerne med de ulige Nummere om B. B. og de røde Baaker med lige Nummere om St. B.

Alle disse Baaker staar paa grundt Vand, og man maa derfor gaa godt af dem.

1141. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Pynten Pinos.

Ved Pynten *Pinos* er der i Linie med den yderste *White Rock* og Fyrtaarnet paa Pynten *Pinos* paa 37.^{m}0 Vand udlagt en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie i følgende Peilniger:

Outer White Rock . . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ O, $^{3}/_{8}$′ af
Annentos Rock . . . . . i O. SO. $^{3}/_{4}$ O.
Pynten *Pyramid* . . . . . i S. $^{1}/_{2}$ V; $2^{1}/_{4}$′ af.

1142. Bøie udlagt ved Santa Cruz.

Ved *Santa Cruz* er der udlagt en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie paa 18.^{m}8 Vand i følgende Peilinger:

Pynten *Sauquel* . . . . i N. 65° 13′ O.; 1.62′ af.
Santa Cruz Fyrtaarn . . i N. 59° 56′ V.; 1.37′ af.

1143. Udlægning af en selvvirkende Bøie i SV. for Piedras Blancas.

Der er udlagt en sort og rød lodret stribet selvvirkende Bøie $^{3}/_{8}$ Kvartmil i SV. $^{1}/_{4}$ V. $^{3}/_{4}$ V. for Fyrtaarnet ved *Piedras Blancas*.

1144. Udlægning af Bøier i San Diego Bugten.

I *San Diego* Bugten er der til Opmærkning af Leden mellem *San Diego* og *National City* udlagt fire Bøier saaledes:

1. *En rød Bøie* 1006.^{m}0 i O.^{t}S..
2. *En sort Bøie* 1829.^{m}0 i O. $^{3}/_{4}$ S.,
3. *En rød Bøie* 2560.^{m}0 i OSO. $^{7}/_{8}$ O. og
4. *En sort Bøie* 2697.^{m}0 i O.^{t}S.

for den røde Baake paa NO. Enden af Øen *The*.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1145. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Nee-ah Bugten. Fuca Strædet.

Den 12te September d. A. udlagdes der ved Indløbet til *Nee-ah* Bugten *en rød selvvirkende Bøie* mærket „*N. B.*“ med hvide Bogstaver. Bøien ligger paa 40.^{m}0 Vand og omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Øen *Wa-addah* i følgende Peilinger:
Nordenden af Øen *Wa-addah (Wyadda)* . . i SO., $^{3}/_{8}$′ af.
Pynten *Koit-lah (Koikla)* . . . . . i SV.^{t}V., $1^{1}/_{4}$′ af.
Fyrtaarnet paa Kap *Flattery* paa Øen *Tatooch* i VSV., $5^{1}/_{8}$′ af.

Forenede Stater. (Oregon).

1146. Forandring af Ledfyret Sauvie eller Lower Post Office. Willamette Floden. Columbia Floden.

Det forrige hvide Ledfyr *Sauvie* nedenfor *Post Office* Baren er forandret til *et fast rødt Fyr*.

1147. Forandret Opmærkning af Koos Bugten.

Opmærkningen af *Koos* Bugten er forandret, og Bøierne ligger nu saaledes:

1. *Sort Bøie* 480.^{m}0 i VSV. $^{1}/_{8}$ V. for Pynten *Fossil*.
2. *Rød Bøie No. 2* 221.^{m}0 i VNV. $^{5}/_{8}$ V. for Pynten *Fossil*.
3. *Rød Bøie No. 4* 617.^{m}0 i NNV. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten *Pigeon*.

4. *Rød Bøie No. 6* vestenfor 3′ (0.^{m}9) Boen, som ligger 3 Kblg. i N. $^{3}/_{4}$ V. for den øvre Molo ved *Empire City*.
5. *Rød Bøie No. 8* 160.^{m}0 i SV.^{t}V. for den røde Bøie No. 6's forrige Station.
6. *Rød Bøie No. 10* 960.^{m}0 i V. $^{3}/_{4}$ N. for Pynten *North Bend*.

Asien.

Korea. (Vestkysten).

1148. Beliggenheden af Boen Pender Rock. Tshi-mul-po.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det nordamerikanske Orlogsskib „*Palos*“ er der i den østlige til *Tshi-mul-po* førende Led en ikke kartlagt Boe, som ligger i SV. for *South Watcher* paa Nordkanten af en 4.^{m}6 Banke. der gaar i retv. N. 15° 45′ V.—S. 15° 45′ O. og i Kartet er aflagt nordenfor *Young Hung Do*. Med meget lavt Vande rager Boen 0.^{m}9 op over Havet, medens den ved Høivand er fuldstændig under Vand. Boen er 6.^{m}0 lang i retv. Nord—Syd og 3.^{m}7 bred. Paa Sydenden af den ligger et Skjær, der er 0.^{m}8 høiere end Boen. Boen ligger ikke midt i Farvandet, men kan alligevel være meget farlig for krydsende Fartøier. Beliggenhed:

37° 18′ 14″ N. Br.; 126° 27′ 50″ L. O. f. Gr.

Boen kaldes *Pender Rock*, da den først opdagedes af Kaptein *Pender*, Fører af Damperen „*Owari Maru*“.

Japan. (Nipon).

1149. Tænding af et Fyr paa Oyama Høiden ved Landsbyen Ottomura.

Den 20de August d. A. tændtes der ved Landsbyen *Ottomura* paa *Oyama* Høiden *et fast rødt Fyr*. Taarnet, der er af Træ og sexkantet, er 5.^{m}2 høit over Grunden. Fyrets Høide over Havet er 24.^{m}7; det lyser mod Havet over en Bue

paa 178 Grader fra N. 75.7° O. gjennem Nord og Vest til S. 77.7° V. Lysvidde 8 Kvartmil. Beliggenhed:
34° 35′ 35″ N. Br.; 137° 9′ 0″ L. O. f. Gr.

1150. Beliggenheden af en Grund i SO. for Pynten Treaty i Mississippi Bugten. Yedo-(Tokio-) Golfen.

Efter en Meddelelse fra den engelske Eskadrechef i China har Føreren af Dampskibet „*Wordsworth*" omtrent 1 Kvartmil i SO. for Pynten *Treaty* fundet en 5.m2 Grund, hvorpaa Fartøiet stødte.

Grunden bestaar af sort Sand og Mudder og fra samme peiles Bøien ved Pynten *Treaty* i N. 7° O. 4 Kblg. af. Beliggenhed:
35° 23′ 50″ N. Br.; 139° 40′ 30″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 4° NV. i 1888.

1151. Flytning af Bøien ved Pynten Treaty i Mississippi Bugten. Yeddo-(Tokio-) Golfen.

Banken i SO. for Pynten *Treaty* strækker sig længere sydover end før antaget (Se Eft. f. Søf. No. 1150 for 1888), og som Følge heraf er den Bøie, som opmærkede Enden af denne Banke, flyttet 5 Kblg. sydligere. Bøien, *Honmoku* kaldet, ligger nu paa 18.m3 Vand i omtrent følgende Peilinger:
Fillmore Point . . . . . i S. 34° V.
Sydpynten af *Treaty Point* . . . i N. 54° V., 1′ af.
Mandarin Bluff . . . . . i N. 16° V.
Misvisningen 4° NV. i 1888.

1152. Dybden ved Yakaichi (Yokkaichi). Owari- eller Isi-Bugten.

Paa Ankerpladsen ved *Yakaichi (Yokkaichi)* er der meget grundere end angivet i Kartet. I følgende Peilinger er der aflagt 7 til 8 Favne (12.m8 til 14.m6) Vand, medens der blot er 5½ Favn (10.m0):
Fyrtaarnet ved *Yakaichi* . . . . i N. 72° V.
Yoshi Saki . . . . . i S. 23½ V.

Fra dette Sted fik man 2 Kblg. længere mod Land i forskjellige Retninger 9 og 10.m0 og paa samme Afstand østover fra samme Sted ogsaa kun 10.m0 Vand.

1153. Nærmere Oplysninger om Havnefyret ved Tsuruga.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef i *Japan* er Havnefyret ved *Tsuruga et fast hvidt Fyr*, der er anbragt paa et hvidt Jernstillads paa Molohovedet ved *Tsuruga* i en Høide af 10.m0 over Høivand og 6.m3 over Moloen. Lysvidden er 6 Kvartmil. Beliggenhed:
35° 39′ 45″ N. Br.; 136° 3′ 23″ L. O. f. Gr.

Japan. (Yezo).

1154. Tænding af et Fyr paa Kap Novosilzov (Kamoi Saki).

Den 25de August d. A. tændtes der paa Kap *Novosilzov (Kamoi Saki) et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 40de Sekund. Fyret er 75.m6 over Havet og lyser paa 18 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 14.5° O. gjennem Øst og Syd til S. 88.5° V.

Fyrtaarnet er af Jern, rødmalet og 5.m8 høit. Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart No. 452:
43° 19′ N. Br.; 140° 22′ L. O. f. Gr.

Japan.

1155. Beliggenheden af en Boe nordenfor Tano Banken i Simonoseki Strædet.

I det østlige Indløb til *Simonoseki* Strædet har man nordenfor Banken *Tano* fundet en for Skibsfarten farlig Boe, hvorpaa der ved Springtids Lavvand blot er 6.m4 Vand. Fra Boen peiles:
Pynten *Mozi Saki* . i S. 75° V. nesten 10.5 Kblg. af.
Ridge Hill . . . i N. 29° V.
Beliggenhed: 33° 58′ 10 N. Br.; 130° 58′ 35″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 4½° NV. i 1888.

China.

1156. Beliggenheden af en Grund ved Pynten Simpson i det nordlige Indløb til Hai-Tan Strædet.

Paa Nordsiden af Pynten *Simpson*, i det nordlige Indløb til *Hai-Tan* Strædet, har man fundet en 4.^{m}6 Grund beliggende i følgende Peilinger:

NO. Pynten af *Shing Rock* . . i SO. $^{1}/_{2}$ O., 7 Kblg. af.
Høieste Pynt af Øen *Slut* . . . i SV. $^{1}/_{2}$ V.

Beliggenhed: 25° 42′ 10″ N. Br.; 119° 39′ 10″ L. O. f. Gr.

Anmærkning: Søfarende gjøres opmærksom paa, at naar de skal passere *Simpson Spit*, maa de holde sig nøiagtigt i Medet: *Mitre Rock* overet med Sadlen i Høiderne i SV $^{2}/_{3}$ S. Man gaar da midt imellem 6.^{m}8 Grunden og ovenanførte 4.^{m}6 Grund.

Misvisningen $^{3}/_{4}^{0}$ NV. i 1888.

1157. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Øen Taitan. Amoy.

Det den 10de Juni d. A. paa Øen *Taitan (Tae-Tan)* tændte nye Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1023 for 1888) er *et hvidt occulterende Fyr* med to Formørkelser hvert 20de Sekund saaledes: Lyser i 14 Sekunder, er mørkt i 2 Sekunder, lyser i 2 Sekunder og er mørkt i 2 Sekunder. Fyrtaarnet er af Jern og 3.^{m}0 høit. Beliggenhed:

24° 23′ 20″ N. Br.; 118° 10′ 10″ L. O. f. Gr.

Ellers er Fyret uforandret.

1158. Beliggenheden af en Boe ved Øen Kelung. Nordkysten af Formosa.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Skib „*Horaine*“ ligger der en Boe, hvorpaa 4.^{m}6 Vand, ved Øen *Kelung*, $^{3}/_{4}$ Kvartmil i retv. S. 28° V. for *NV. Rock*. Paa en Afstand af 274.^{m}0 fra Boen er der 9.^{m}1 til 12.^{m}8 Vand.

Cochinchina.

1159. Grunde nordenfor Hon Gneu. Tonking Golfen.

Den franske Regjering har i Juli d. A. bekjendtgjort, at der 2 Kvartmil i N. 22° O. for NO. Pynten af *Hon Gneu* ligger en Grund, som ved Springtids Høivand er under Vand. Beliggenhed:

18° 52′ 0″ N. Br.; 105° 45′ 30″ L. O. f. Gr.

Den har endvidere bekjendtgjort, at der mellem denne Grund og Øen *Hon Gneu* og i N. 10° O. for denne Ø og paa en Afstand af 7 Kblg. saaes Brændinger.

Misvisningen 2° NO. i 1888.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

1160. Nærmere Oplysninger om Grunden søndenfor Øen Mindoro.

Paa den den 22de Mai d. A. søndenfor Øen *Mindoro* fundne Grund (Se Eft. f. Søf. No. 1028 for 1888) er den mindste Dybde efter Sigende af de Indfødte paa Øen *Salamgan* 6.^{m}8 Vand. Grunden bestaar af Sand og Sten. Omtrentlig Beliggenhed:

12° 3′ N. Br.; 121° 7′ L. O. f. Gr.

Sumatra. (Vestkysten).

1161. Beskaffenheden af Banken Oelar østenfor Øen Pinie. Batoe Øerne.

Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*de Ruijter*“ har meddelt, at den østenfor Øen *Pinie* liggende *Oelar Banke* er en over Vand liggende Sandbanke.

Celebes. (Vestkysten).

1162. Beliggenheden af en Sandbanke i Nærheden af Soeramana søndenfor Palos Bugten.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Madura*“ ligger der 3 Kvartmil fra Kysten i Nærheden af *Soeramana*, søndenfor *Palos* Bugten, en ved Lavvand tørt faldende Sandbanke.

Flores og Soemba Øerne.

1163. Grunde mellem Øerne Soemba (Sumba) og Flores.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Marinechefen i *Batavia* ligger der efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Pontianak*“ følgende Grunde mellem Øerne *Soemba (Sumba)* og *Flores:*

1. En Grund paa Østkysten af Øen *Soemba (Sumba)*, hvorpaa der langt udover er forskjelligfarvet Vand, ligger tæt ved Pynten *Rendeh* i SV. for Kap *Petawang*.

2. En Grund ved SV. Pynten af Øen *Toren (Tower)* paa Sydkysten af Øen *Flores*.

3. En Grund ved NV. Pynten af Øen *Komodo*, mellem Øen *Flores* og *Soembawa (Sumbawa)*, og som gaar 1 Kvartmil længere i NV. end aflagt i Kartet.

4. Forskjelligfarvet Vand nordenfor Øen *Seraja Besar (Saraya)* paa NV. Kysten af Øen *Flores*.

Fra SO. Pynten af Øen *Seraja Besar* er der forskjelligfarvet Vand nordover, indtil Nordpynten af Øen *Longso* peiles i N. 83° O.

Peilingerne er retvisende.

Rhio Strædet.

1164. Beliggenheden af en Grund vestenfor Øen Little Loban.

Marinechefen i *Batavia* har den 22de August d. A. bekjendtgjort, at 4.^{m}8 Grunden vestenfor Øen *Little Loban (Loban Ketiel)*, hvorpaa det engelske Skib „*Orion*“ har stødt, er bleven undersøgt af Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Pontianak*“ og befundet at være 30.^{m}0 lang. Rundt om den er der fra 10.^{m}8 til 14.^{m}4 Vand.

Grunden ligger 700.^{m}0 i retv. V. $^{1}/_{2}$ S. for SV. Pynten af Øen *Little Loban*, og skal opmærkes med en Bøie.

Forindien. (Bengalske Bugt).

1165. Beliggenheden af Flagstangen ved Hookey Tollah. Kysten ved False Point.

Flagstangen paa Vestsiden af Øen *Dowdeswell* staar paa: 20° 24′ 45″ N. Br.; 86° 46′ 55″ L. O. f. Gr.

Forindien. (Vestkysten).

1166. Tænding af et Havnefyr ved Cundapur. Malabar Kysten.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes der paa Nordsiden af Indløbet til *Cundapur et fast rødt Fyr*, der er anbragt paa en Pæl i en Høide af 8.^{m}5 over Havet og lyser over en Bue paa 180 Grader fra SO. ′S. gjennem Øst og Nord til NV. ′N. Lysvidde 3 Kvartmil. Beliggenhed:

13° 38′ 20″ N. Br.; 74° 39′ 40″ L. O. f. Gr.

Brændingstid fra 1ste Oktober til 31te Mai. (Se Eft. f. Søf. No. 781 for 1888).

1167. Tænding af et Havnefyr ved Malpe (Mulpe). Malabar Kysten.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes ved *Malpe (Mulpe) et fast hvidt Fyr*, der er anbragt paa en Pæl i en Høide af 11.^{m}3 over Havet og lyser over en Bue paa 180 Grader. (Se Eft. f. Søf. No. 781 for 1888). Lysvidde 5 Kvartmil.

Fyret lyser mod Havet fra NNV. gjennem Nord og Øst til SSO., undtagen hvor det skjules af *St. Mary* Øerne. Beliggenhed:

13° 20′ 40″ N. Br.; 74° 42′ 0″ L. O. f. Gr.

Brændingstid fra 1ste Oktober til 31te Mai.

Forindien. (Ceylon).

1168. Beliggenheden af Boer vestenfor Øen Barberyn.

Efter en Meddelelse fra „Board of Trade“ ligger der vestenfor Øen *Barberyn* paa Vestkysten af *Ceylon* følgende Boer:

1. Boen *Mana Golla*, hvorpaa 6.^{m}4 Vand; den ligger i N. 68° V. $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Øen *Barberyn*. Beliggenhed:
   6° 28′ 10″ N. Br.; 79° 57′ 0″ L. O. f. Gr.
2. Boerne *Goda Golla* og *Rama Cate*, hvorpaa 9.^{m}1 og 7.^{m}3 Vand. De ligger mellem Grunden *Mana Golla* og Øen *Barberyn*.

Misvisningen $^{3}/_{4}$° NO. i 1888.

1169. Igjenudlægning af Bøien ved Whale Revet.

Den til Opmærkning af *Whale* Revet paa Sydkysten af *Ceylon* bestemte Bøie er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 1032 for 1888). Den ligger 3 Kblg. i SSV. for Revet paa 29 ^{m}0 Vand.

Afrika. (Vestkysten).

1170. Opførelse af et Fyrtaarn paa Pynten Padron. Congo Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Sommelsdijk*“ opføres der et Fyrtaarn paa Pynten *Padron*.

1171. Beliggenheden af Bøien paa Banken Prince østenfor Kap Lopez.

Den ved NO. Enden af Banken *Prince*, østenfor Kap *Lopez*, stationerede rød og hvid horisontalt stribede Bøie med Stang og Ballon var den 18de Juli d. A. fordreven, men udlagdes atter den 26de Juli. Den er forankret med to Ankere (Nord og Syd) og ligger i følgende Peilinger paa 10.^{m}0 Vand:

Kap *Lopez* . . . . . i S. 77° 30′ V.
Pynten *Algubuna* (*Alongoubouna*) . i S. 20° V.
Pynten *N'Gaka* . . . . . i S. 48° O.

Under Indseilingen i *Lopez* Bugten maa man altid holde denne Bøie om St. B.

Omtrent 100.^{m}0 vestenfor denne Bøie er der 6.^{m}0 Vand, og omtrent paa samme Afstand østenfor Bøien 15.^{m}0 Vand.

Peilingerne er retvisende.

Australien.

Nordaustralien.

1172. Beliggenheden af en Banke nordenfor Øen Adolphus i Cambridge Golfen.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Perth* af 3die Juli d. A., har Dampskibet „*Australind*“ i *Cambridge* Golfen rørt ved Grunden i følgende Peilinger:

Pynten *Isle* . . . . . i N. 41° V.
Pynten *Barnett* . . . . . i N. 59° O.
Kap *Dussejour* fri af Pynten *van Couver* . . . i N. 16° O.

Herfra gaar Banken $1^{2}/_{3}$ Kvartmil i NO.lig Retning, og paa NO. Enden af den er der en Grund, som falder 0.^{m}6 tør. Beliggenhed:

15° 1′ 30″ S. Br.; 128° 7′ 30″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Queensland.

1173. Dybden ved det vestlige Indløb til Torres Strædet.

Chefen for det franske Orlogstransportskib „*Scorff*“ fik den 22de April d. A. om Middagen paa 10° 37′ S. Br. og 139° 25.2′ L. O. f. Gr. et Lodskud paa 24.^{m}0 Vand. To Kvartmil østenfor dette Sted fik han Lodskud paa 21 til 23.^{m}0 Vand der, hvor der i Kartet er aflagt over 50.^{m}0 Vand.

Henimod Klokken 1, 5 Kvartmil vestenfor ovenanførte Br. og Lgde, fik han 28.^{m}0 Vand, men saa tiltog Dybden og stemte med den i Kartet aflagte.

Stille Hav. (Sydlige).

Kermadec Øerne.

1174. Omtrentlig Beliggenhed af Espérance Skjærene.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Duquesne*“ ligger *Espérance* Skjærene, som det passerede paa 11 Kvartmils Afstand, paa:

31° 21′ S. Br.; 178° 49′ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Italien. (Vestkysten).

1175. Spærringen af det nordlige Indløb til Livornos Havn hævet.

Opmudringen i det nordlige Indløb til *Livornos* Havn er nu tilendebragt og Passagen aabnet.

Muddermaskinen arbeider nu i det sydlige Indløb. Den skal passeres paa den Side, hvor den om Dagen viser rødt Flag. Kan den passeres paa begge Sider, viser den to røde Flag, et paa hver Side. Om Natten er Indløbet frit østenom den, og den viser kun en almindelig Ankerlanterne. (Se Eft. f. Søf. No. 926 for 1888).

Frankrige.

1176. Konsulatmeddelelser.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* har indberettet til Indredepartementet, at Handelskammeret i *Honfleur*, i Anledning af Optagelse af tvende Laan for det derværende Havnevæsens Regning, er bleven bemyndiget til at afkræve Fartøier, som besøge Stedets Havn, en ny Afgift af 15 Centimes pr. Registerton. Den Skibsafgift af 45 Centimer pr. Ton, som i Kraft af ældre Bestemmelser tilfalder Handelskammeret i *Honfleur*, skal samtidig nedsættes til 30 Centimes, og begge de nævnte Afgifter skal kun indkræves med sit halve Beløb af Fartøier, som under samme Reise anløbe en anden fransk Havn, hvor lignende Tonnageafgift svares, for dersteds at losse eller laste Varer, som enten komme fra, eller ere bestemte til Udlandet eller fransk Koloni.

De omhandlede Afgifter skulle ophøre, saasnart Handelskammeret ved Hjælp af samme faar Midler nok til at indfri de Forpligtelser, det i Anledning af Havnearbeiderne har paadraget sig.

Handelskammeret i *Honfleur* er ogsaa blevet bemyndiget til i Anledning af nye Havnearbeider i *Trouville-Deauville* at opkræve i sidstnævnte Havn en Afgift af 60 Centimes pr R.-T. af Fartøier, som baade losse og laste, og 50 Centimes af Fartøier, som blot udføre en af disse Operationer. Det er tillige forordnet, at disse Afgifter skulle nedsættes til Halvdelen for Fartøier, som under samme Reise erlægger en lignende lokal Afgift i en anden fransk Havn, samt at Passagerfartøier i regelmæssig Fart, som anløbe *Trouville-Deauville* mere end 8 Gange i Maaneden, blot skal paaføres en Afgift af 20 Centimes pr. Ton.

— Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* er Handelskammeret i *Caen* blevet bemyndiget til at optage et Laan af 80,000 Francs for Havnevæsenets Regning samt til i Anledning deraf at opkræve en Afgift af 6 — sex — Centimes pr. Registerton af franske

og fremmede Fartøier, som losse eller laste dersteds. Afgiften skal ophøre, saasnart derigjennem Midler nok til Laanets Dækkelse er tilveiebragte.

Tillæg til I.

Norge.

1177. Tænding af Sognvaar Fyr og nogle Gasoliefyre.

Sognvaar Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 235—2 for 1888) tændes den 1ste November 1888. *Fyret* er af 3die Orden, *okkulterende* — 1 kort Formørkelse hvert 15de Sekund — anbragt i Hjørnet af Fyrvogterboligen, en gulmalet Træbygning paa Sydpynten af *Sognvaar-Hellersø*, N. Br. 58° 1′ 0″, L. O. Gr. 7° 48′ 40″, og lyser fra N. 35° O. — fri østenom Skjæret *Kniven* — gjennem Øst og Syd indtil Vest. *Rødt Lys* over *Kniven* — gjennem Øst og Syd indtil Vest. *Rødt Lys* over *Hanegalboen* og Grundene søndenom *Oxø* — mellem N. 67° O. og N. 78° O. — samt over *Ballastskjærene, Gaaseskjær* og *Foreboernee* — mellem S. 55° V. og S. 71° V. — *forøvrigt hvidt.*

Høide over Vandet 20.^{m}0. Synsvidde 13 Kvartmile.

Brændingstid hele Aaret.

Samtidig tændes følgende af de i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888 omhandlede Gasoliefyre:

Flekkerøgabet. Paa *Tostenæs, Indre Flekkerø*, N. Br. 58° 4′ 50″, L. O. Gr. 7° 57′ 25″. *Okkulterende Lys* (6—8 korte Formørkelser i Minuttet) hvidt fra S. 8° V. — fri vestenom Grunden *Krumhalsen* — til S. 20° V. — fri østenom *Hanegalboen; rødt* over *Hanegalboen* — mellem S. 20° V. og S. 25° V.; hvidt vestenfor indtil Lyset borttages af Land. Endvidere hvidt Lys østover mellem N. 48° O. og S. 50° O.

Høide over Vandet 12.^{m}3. Synsvidde 5 Kvartmile.

Brændingstid 15de August—30te April.

Ny Hellesund, paa *Tøodden,* N. Br. 58° 3′ 10″, L. O. Gr. 7° 50′ 10″; *fast rødt Lys;* lyser fra S. 6° O. — Vestkant af *Skarvø* — gjennem Syd og Vest indtil N. 42° V.

Høide over Vandet 7.^{m}3. Synsvidde 3 Kvartmile.

Brændingstid 15de August—30te April.

Varholmen, indenfor *Sognvaar*, N. Br. 58° 2′ 30″, L. O. Gr. 7° 47′ 30″, — vexlende (*hvidt-rødt*) Lys. Lyser fra N. 5° V. gjennem Nord, Øst og Syd indtil S. 56° V. — fri søndenom *Knudten.* Man er fri søndenom *Skarvøboen,* naar Lygten sees søndenom *Store Hunsø.*

Høide over Vandet 10.^{m}5. Synsvidde 5 Kvartmile

Brændingstid 15de August—30te April.

Kleven ved *Mandal.* Paa Pynten „*Gloragen*“ paa Nordsiden af vestre Indløb, N. Br. 58° 1′ 10″, L. O. Gr. 7° 28′ 30″; *fast rødt Lys,* lyser mellem S. 30° V. — fri vestenom *Villingskjærene* — og S. 53° V. — fri østenom *Hængestabben.*

Høide over Vandet 5.^{m}7. Synsvidde 3 Kvartmile.

Brændingstid 15de August—30te April.

Ullerøsund. Paa *Maagetangen, Ullerø,* N. Br. 58° 2′ 30″, L. O. Gr. 6° 56′ 15″. *Okkulterende Lys* (6—8 korte Formørkelser i Minuttet); *hvidt* fra N. 20° V. gjennem Nord og Øst indtil S. 80° O., derfra *rødt* indtil S. 30° O. — fri vestenom *Bispen* og *Skjærene* ved *Markø* — samt *hvidt* indtil S. 12° V. — fri østenom *Store Kubbesten.*

Høide over Vandet 15.^{m}0. Synsvidde 5 Kvartmile.

Brændingstid 15de August til 30te April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

1178. I Løbet af Høsten d. A. erhvervede hydrografiske Oplysninger.

Vedkommende Specialkart B 2 (ny Række); Generalkart B 8 og 9.

Efter hydrografisk Undersøgelse foretaget af Oplodningsdampskibet „*Hansteen*“ er den Boe, hvorpaa Dampskibet „*Ceylon*“ isommer stødte, fundet at være 17 Fod dyb ved Lavvand. Boen ligger i Linien mellem n. Fyrlygt ved *Finsnes* og Varden paa *Finsnesskjæret* omtrent midt i Farvandet (circa 1 Kabellængde af Fyrlygten).

Friseilingsmed østenom: Høieste *Kløvholtet* (høieste Ryg mellem *Kløven* og *Russevaag*) indtil *Finsnesset*. Man er tværs af Boen, naar n. Fyrlygt og Oliehuset er overet.

Vedkommende Specialkart B 35 og Specialkart A 15.

I retv. V. t. S. $^1/_2$ S. fra Lavvandsskjæret „*Bolgfald*“ — søndenom *Kristianssund* — ligger 2 nylig opdagede Boer, den ene i omtrent $1^1/_3$, den anden i 2 Kabellængders Afstand fra nævnte Skjær.

Østligste Grund, 1 Favn dyb, Med: Stangen paa *Bolgfald* midt i *Valen* mellem *Hansø* og *Nordvalen*.

Vestligste Grund, $^8/_6$ Favn dyb, Med: *Hansøs* Nordkant overet med Stangen paa *Bolgfald*.

Fri vestenom disse Grunde: Høieste *Skjervtangen* (*Skjervtangen* = hele den vestenom Gaarden *Skjerve* liggende Del af Indlandet) over Varden paa *Linflu*.

Vedkommende Specialkart B 31 og Specialkart A 14.

Strax nordenom *Nørvø* (*Aalesund*) findes følgende, ikke tidligere aflagte, Boer:

Olsskjærskallen, $^{10}/_6$ Favn dyb, Med: *Tuenæspynten* til Sydkanten af *Olsskjær* Varde; *Lepsøs* Vestpynt og *Valderøs* Nordostpynt forløber hinanden lidt. — *Fri østom*: *Lepsøs* Vestpynt godt fri af *Valderøs* Nordostpynt.

Østre Fladholmflu, $^3/_6$ Favn dyb, Med: *Hogstenens* Fyrvogterhus til *Fladholmens* Sydpynt; de „*Gjerdet*“ (paa *Giskøs* Sydostside) tilhørende Nøst til *Fladholmens* Nordostpynt.

Bratholmflu, $^4/_6$ Favn dyb, Med: Vestre Axel af *Gamlejmsveten* overet med *Bratholmskjærs* Vestpynt; nordre Affald af høieste *Havstenen* til *Fladholmens* Nordpynt.

Vedkommende Specialkart B 27 og Specialkart A 12.

I Farvandet østom *Nærøerne* ligger 2 nylig opdagede Boer (Se Eft. f. Søf. No. 811 for 1888):

Den sydligste, $^{15}/_6$ Favn dyb, Med: Vestre Affald af store *Florøaasen* lidt fri af *Aarebraatnes*; Udhuset paa *Ureholmen* synligt søndenom Stangen paa *Tekneskjærfluen*. — *Fri vestom*: Høieste *Botnenipa* overet med høieste Fjeldtop ved *Seljestok*; *fri østom*: *Fiskholmens* Fyr overet med *Seljestok* Varde.

Den nordligste, $^{10}/_6$ Favn dyb, ligger i retv. N. 2° V., $4^3/_4$ Kabellængder, af *Tekneskjærfluen*. — *Fri vestom*: *Frøjens* Kirke haves lidt vestom Varden paa *Seljestok*; *fri østom*: Huset i *Furusund* (tidligere Handelssted) skjult af *Aarebraatnes*.

Frankrige. (Vestkysten).

1179. Tænding af et elektrisk Fyr ved Créac'h. Øen Ouessant.

Den 4de November 1888 tændes det elektriske Fyr ved *Créac'h* paa Øen *Ouessant* og samtidig slukkes det midlertidige Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 859 for 1888).

Det elektriske Fyr er *et hvidt Gruppe Blinkfyr*, der viser 2 Blink adskilt ved en Formørkelse af $2^1/_2$ Sekund, hvorefter følger en lang Formørkelse af $7^1/_2$ Sekunds Varighed.

Fyrets Lysstyrke er stor nok til, at det sees paa 45 Kvartmils Afstand i almindeligt Veir, eller omtrent Halvdelen af Aaret. I disigt Veir kan det sees paa over 21 Kvartmils Afstand eller omtrent $^5/_6$ af Aaret. Kun naar Taagen er saa tæt, at man fra Fyret ikke kan se *Stiff* Fyr, gaar Lysvidden ned under 5 Kvartmil.

Naar dette er Tilfælde, lyder det 1ste Klasses Taagesignal fra *Pern* Pynten, $^3/_4$ Kvartmil i retv. SV. fra Fyret *Créac'h*.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. **Kristiania, November 1888.** No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1180. Søndre Trondhjems Amt; Gasoliefyre tændt i Valsøraasen. 1181. Vesteraalen; Voje Gasoliefyr, forandret Brændingstid. 1182. Nyopdagede Grunde vedkommende Specialkart B. 2 og Generalkart B. 1. **Sverige.** (Østersøen). 1183. Gotland; paatænkte Fyre ved Burgsvik og Valar. 1184. Smålands Skjærgaard; om Fyrene paa Soen og Ekø. (Kattegat). 1185. Falkenberg; Indseilingslygter. 1186. Gøteborgs Skjærgaard; nye Sømærker. (Skagerak). 1187. Kyrkesund—Molløsund Leden; Fyr tændt paa Eckerø. 1188. Bohuslen; Sørhallsodden, Baaken paa. **Rusland.** (Østersøkysten). 1189. Botniske Bugt; Uleåborg Distrikt, Gamla Karleby, Gasoliefyr tændt. 1190. Do. Do.; Wasa Distrikt, Grund opmærket. 1191. Finske Bugt; Ekenäs Distrikt, Baaker opført. 1192. Do. Do.; Baltisch Port ene Havnefyr forandret. 1193. Do. Do.; Wiborg Distrikt, Rankø Baake. (Nordishavet). 1194. Hvide Hav; to Banker i Onega Bugten. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1195. Pommern; Greifswalder Bodden, Ledfyre tændt. 1196. Do.; Grosse Haff, Gross—Ziegenort, ny Led. 1197. Rügen; Hiddensø, Fyr tændt. (Nordsøkysten). 1198. Jade; Dybden i. 1199. Østfrisiske Øer; Wangeroog, Blaue Balje, forandret Opmærkning. 1200. Elben; Ottendorf, Farvandets Forandring. 1201. Süder Aue, Hever og Eider; Opmærkningen forandret. **Danmark.** (Kattegat). 1202. Hirsholm; Taagesignalstation. **Holland.** 1203. Zuidersøen; Bøier. 1204. Maas; Seegat van Goeree, Bøier. 1205. Do.; Goeree, Ledfyrene ved. 1206. Hoek van Holland Seegatt; Bøierne. **England.** (Østkysten). 1207. Themsen; Bøie flyttet.

1208. Humber Floden; Thorngumbald Clough Fyr flyttet. (Sydkysten). 1209. Southampton; Fyr tændt. (Vestkysten). 1210. Liverpool; Hoyle Bugten, Bøier flyttet. **Skotland.** (Vestkysten). 1211. Raasay Sound; Dybden i. **Frankrige.** (Kanalen). 1212. La Hougue; Fyrtaarnets Farve. **Italien.** (Sydkysten). 1213. Santa Maria di Leuca; Ugento Grunden. (Vestkysten). 1214. Neapel; Gajola Fyrbøien. **Sicilien.** (Sydkysten). 1215. Licata; midlertidigt Fyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1216. Dniepr Bugten; Tendra Fyrtaarns Farve. 1217. Poti; Ledfyre tændt. **Capoverdiske Øer.** 1218. Bonavista Øen; Fyr paa Øen Sal Rei. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1219. St. Lorenz Golfen; Fyr paa Perroquet Øerne. **New Foundland.** 1220. Bonavista Bugten; Fyr paa Little Denier Øen. 1221. Kap Vent; Baaken paa. 1222. Fleurs Bugten; Dybden aftagen. 1223. Saint Jean Bugten; Baaker. 1224. Port—à—Port; Pointe Shoal, Grund ved. **Nova Scotia.** 1225. Sable Øens Fyr atter tændt. 1226. Port Medway; Bøier ved. **Prinds Edvards Øen.** 1227. St. Peter; om Ledfyrene ved. **Forenede Stater. Massachusetts.** 1228. Marbleheads Havneindløb; Bøie indtaget. 1229. Bostons Havn; Fyrbøie ved. 1230. Nautucket Sound; om Orion Shoal og Klokkebøien. 1231. Martha Vineyard; Grunde nordenfor Kap Poge. **Virginia.** 1232. Chesapeake Bugten; Cherrystone Fyr forandret. **Syd Carolina.** 1233. Charleston; om Fyrene og Opmærkningen. **Georgia.** 1234. Savannah Floden; Fyr paa Elba Island. **Mississippi.** 1235. Horn Island Pass; Opmærkning forandret. **Louisiana.** 1236. Mississippi; Bøier i Southwest Pass indtaget. **Centralamerika.** 1237. Yukatan; Sisals Havnefyr. **Brasilien.** 1238. Olinda Fyrtaarn; Mærke borte ved. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 1239. Humboldt Bugten, Bøier og Baaker i. 1240. San Diego Bugten; Baaker i. **Washington Territoriet.** 1241. Bellingham Bugten; Boer og Grunde. **Oregon.** 1242. Yaquinna Floden; Bøier og Baaker i Mundingen. **Asien. Japan.** 1243. Nipon; Yedo Bugten, Høiden af Broughton Skjæret. 1244. Yezo; Kap Sirakami, Fyr tændt paa. **China.** 1245. Chusan Archipelet; Boer i. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 1246. Deli Floden; Havnefyr tændt. **Celebes.** 1247. Rev mellem Øerne Kapetan og Latoegan. 1248. Rev mellem Øerne Sabanka og Sama Tello Raja. **Philippinerne.** 1249. Luzon; Manila Bugten, St. Nicholas Bankerne, intet Fyr og ingen Bøie ved. 1250. Bohol Øen; Grund nordenfor. **Karimata Strædet.** 1251. Vrag i. **Gaspar Strædet.** 1252. Grund i. **Rhio Strædet.** 1253. Little Loban Øen; Grund i NV. for. **Forindien.** (Bengalske Bugt); 1254. Madras; Ledfyre tændt. 1255. Do.; Opmærkning forandret. **Røde Hav.** 1256. Zebayir Øerne; Grund i SO. for. 1257. Kamaran Bugten; Rev. **Afrika.** (Vestkysten). 1258. Ambrizette; Fyr paa Kap Foreland. 1259. Gabun Mundingen; Opmærkningen. **Australien. Tasmanien.** 1260. Rurick Rock findes ikke. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1261. Timaru; om Molofyret. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Caledonien.** 1262. Mabel White Grunden. **Ny Hebriderne.** 1263. Maskelyne Øerne; Banke i NO.lige Farvand til Rheden ved. **Salomon Øerne.** 1264. Langa Channel; Grund i.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen). 1265. Ølands Østkyst; om Nødvendigheden af at lodde. (Kattegat). 1266. Halmstad; Redningsstation ved Laxvik. **Frankrige.** 1267. Cherbourg; om Befragtninger til. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De Store Antiller.** 1268. Cuba; Stormsignaler i Havnen ved Caybarien. **Asien. China.** 1269. Newschwang; Liau Ho Farvandet, Forandringer i.

Tillæg til I.

Norge. 1270. Tænding af Gasoliefyre. 1271. Oplysning om ikke kartlagte Boer paa Kartet „Lepsø—Ona".

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1180. Tænding af tre Gasoliefyre i Valsøraasen. Søndre Trondhjems Amt.

Den 15de November 1888 tændtes de i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888 omhandlede 3 Gasoliefyre i *Valsøraasen, Søndre Trondhjems Amt*:

Paa ***Valsholmskjær,*** N. Br. 63° 48′ 35″; L. O. f. Gr. 9° 36′ 15″,

„ ***Hauraasskjær,*** N. Br. 63° 49′ 10″; L. O. f. Gr. 9° 37′ 0″, og

„ ***Valsø-Øren,*** N. Br. 63° 52′ 30″; L. O. f. Gr. 9° 45′ 55″.

De to første ligge i Retning N. 32° O. og S. 32° V. for hinanden. Man gaar omtrent midt i Farvandet, naar man er saameget vestenfor Overetlinien, at begge Fyre netop holdes fra hinanden. De lyser begge fra S. 26° V. igjennem Syd, Vest og Nord, indtil N. 38° O., det søndre, paa *Valsholmskjær*, med *fast hvidt*, det nordre, paa *Hauraasskjær*, med *vexlende hvidt-rødt Lys*. Begge er anbragt i smaa Træhuse paa Jernpillarer ca. 3.^{m}5 over Vandet, og har i Ledens Retning en Synsvidde af omtrent 8 Kvartmil.

Valsø-Ørens Gasoliefyr er anbragt i et lidet Træhus paa et Stenkar paa det nordligste af Skjærene ved *Valsøens* Nordpynt, ca. 3.^{m}5 over Vandet, og viser *okkulterende Lys* (6—8 korte Formørkelser i Minuttet) fra S. 85° V. — fri nordenom

Kvalø — gjennem Nord og Øst indtil S. 66° O., *rødt* over *Hysskjær* og *Lamholmfluen* — mellem N. 76° V. og N. 47° V. — forøvrigt *hvidt*. Synsvidde 5 Kvartmil.

Kommende sydfra, styres efter *Kjeungskjær* Fyr nordover, indtil *Hauraasskjær* Gasoliefyr sees netop udenom *Valsholmskjær;* man holder sig i eller netop udenom Overetlinien (Fyrene kan passeres paa 1/4 Kabellængde) indtil *Valsø-Ørens* Gasoliefyr faaes i Sigte, hvorefter styres ind paa dette, der passeres klods nordenom.

Brændingstid 1ste September—14de April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

1181. Forandret Brændingstid for Gasoliefyret ved Voje. Vesteraalen.

Gasoliefyret ved *Voje, Vesteraalen,* N. Br. 68° 55′ 30″; L. O. f. Gr. 14° 52′ 0″, vil herefter holdes tændt fra 1ste November istedetfor som hidtil fra 1ste December.

1182. Beliggenheden af to nyopdagede Boer. Vedkommer Specialkart B. 2 og Generalkart B. 1.

Ifølge Meddelelse er der opdaget en 14 Fods (4.^{m}4) Boe omtr. 1 Kabellængde i NV.lig Retning fra Kosten paa *Mogerødynga* i den østlige Del af *Vrængen* i følgende Med:

Det Halve af Anton Svensens Hus i *Burstad* klar af *Movikberget.*

En hvid Sten i *Breviksbugten* ind til *Junkerbakodden.*

Midten af *søndre Søster* over *Mogerøodden.*

Fri nordenom: *Leiestenstuppa* over *Mogerøodden.*

Videre er der opdaget en 21 Fods (6.^{m}6) Boe i *Leiestenssløbet* østenfor *Vrængen* omtr. midt mellem *Reieren* og *Mosten* i følgende Med:

Østpynt *Vasholmen* til Østpynt *Reieren.*

Vestpynt af *vestre Busten* og Østpynt af *Mosten* noget om hinanden.

Søndre Misingen til Nordpynt *Leiesten.*

Fri nordenom: Sydpynt *søndre Søster* bag Sydpynt *Leiesten.*

Sverige. Østersøen).

1183. Paatænkt Tænding af nye Fyre ved Burgsvik og Valar. Gotlands SV. Kyst.

Der er opført to nye Fyre paa Stranden nordenfor *Burgsvik* omtrent 1 Kvartmil nordenfor *Oja* Kirke; de skal tændes 1ste December 1888. Det *øverste Fyr* skal vise *fast hvidt Fyr* og det *nederste hvidt Hurtigblink*. Fyrene staar 217.^{m}0 fra hinanden i N. 81° O.— S. 81° V., og holdt overet bringer de ind paa Ankerpladsen søndenom *Näsrevet* og til *Burgsviks* Rhed.

Paa Stranden ved *Valar* vestenfor *Burgsvik* skal der næste Aar opføres et Fyr, der skal lyse over Kysten ved Indløbet til *Burgsviks* Havn.

1184. Nærmere Oplysninger om Fyrene paa Soen og Ekø. Smålands Skjærgaard.

Soens Fyr viser Hurtigblink saaledes:

Hvidt Lys fra N. 31° O. til N. 47$^{1}/_{2}$° O.
Rødt Lys fra N. 47$^{1}/_{2}$° O. til N. 64° O.
Hvidt Lys fra S. 8$^{1}/_{2}$° O. til S. 6$^{1}/_{2}$° O.
Rødt Lys fra S. 6$^{1}/_{2}$° O., gjennem Syd til S. 18° V.
I de øvrige Retninger er Fyret mørkt.

Fyrets Lysvidde sydover: 6 Kvartmil for det hvide og 4 Kvartmil for det røde Lys. Beliggenhed:

57° 27′ 31″ N. Br.; 16° 44′ 54″ L. O. f. Gr.
(Se Eft. f. Søf. No. 1054 for 1888).

Ekø Fyr er anbragt i et lidet hvidt Fyrhus. Det viser Hurtigblink saaledes:

Hvidt Lys fra N. 32° O. til N. 42° O. og fra S. 5° V. til S. 6° V.
Rødt Lys fra S. 6° V. og vestover over en liden Vinkel, der begrændses af Skoven paa *Ekø*.

Fyrets Høide: 1.^{m}9.

Lysvidde sydover: 5 Kvartmil for det hvide og 3 Kvartmil for det røde Lys. Beliggenhed:

57° 30′ 13″ N. Br.; 16° 44′ 30″ L. O. f. Gr.
(Se Eft. f. Søf. No. 1054 for 1888).

Sverige. (Kattegat)

1185. Tænding af Indseilingslygter ved Falkenberg.

Til Veiledning for lokalkjendte mindre Fartøier har Havnevæsenet i *Falkenberg* faaet Tilladelse til at holde tændt fra 15de August til 14de November følgende Indseilingslygter for Havnen sammesteds:

1. *To faste røde Fyre* 200.^{m}0 fra hinanden i S. 5° V.— N. 5° O. Lysvidde 4 Kvartmil. Beliggenhed af det sydlige Fyr:

56° 53′ 45″ N. Br.; 12° 28′ 20″ L. O. f. Gr.

2. *To faste grønne Fyre* 463.^{m}0 fra hinanden i S. 60° V. — N. 60° O. Lysvidde 2 Kvartmil. Beliggenhed af det laveste Fyr:

56° 53′ 25″ N. Br.; 12° 28′ 50″ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen bringes de røde Fyre overet og holdes saaledes, indtil de grønne Fyre faaes overet, da disse holdes saaledes, indtil man kommer ind imellem Havnearmene.

1186. Nye Sømærker ved Skalbåden og Skarviken. Göteborgs Skjærgaard.

I *Göteborgs* Skjærgaard er følgende Sømærker udlagt:

1. Paa SO. Siden af Grunden *Skalbåden,* nordenfor *Långedrag*, en Stage paa:

57° 40′ 34″ N. Br.; 11° 51′ 17″ L. O. f. Gr.

2. Paa en Grund hvorpaa kun lidt Vand i *Skarviken,* paa Vestsiden af *Bjørkø*, en rød Stang med rundt Toptegn og en Arm, der viser mod Vest paa;

57° 44′ 4″ N. Br.; 11° 40′ 28″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

1187. Tænding af et Fyr paa Eckerø. Leden Kyrkesund—Molløsund.

Den 24de Oktober d. A. tændtes der et nyt Fyr i et lidet hvidt Fyrhus lige østenom Varden paa *Eckerø* ved *Kråkfjorden*. *Fyret*, der er 8.^{m}0 høit over Havet, viser afvexlende *rødt* og

hvidt Lys i Leden. Lysvidde af det hvide Lys 5.4 og af det røde 3 Kvartmil. Der er ikke stadig Vagt ved Fyret. Beliggenhed:

58° 3′ 41″ N. Br.; 11° 29′ 30″ L. O. f. Gr.

1188. Baaken paa Sørhallsodden. Bohuslen.

Den 2.^{m}0 høie hvidmalede Baake paa *Sørhallsodden* ved Leden vestenom *Hermanø* har paa Midten faaet et sort Bælte, hvis Bredde er $^1/_3$ Del af Baakens Høide. Beliggenhed:

58° 8′ 24″ N. Br.; 11° 24′ 12″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1189. Tænding af et Gasoliefyr paa Skjæret Koørsklacken. Gamla Karleby. Tankar Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Skjæret *Koørsklacken* er der rændt *et fast rødt Gasoliefyr,* der er anbragt paa en Jernstolpe 4.^{m}0 over Grunden og 5.^{m}2 over Havet. Det lyser rundt paa 9 Kvartmils Afstand, og belyser Farvandet mellem Skjæret *Hungerberg* og *Yxpila.* Beliggenhed:

63° 51′ 15″ N. Br.; 23° 0′ 40″ L. O. f. Gr.

1190. Udlægning af et Mærke vestenfor Skjæret Kummel Grund. Bergskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Til Opmærkning af Farvandet nordenom Havnen ved *Bergskär,* vestenfor Skjæret *Kummel Grund,* lige nordenfor begge Sømærkerne ved *Welikari* er der udlagt en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa 5.^{m}5 Vand. Stagen ligger 43.^{m}0 vestenfor Midten af Skjæret *Kummel Grund.*

1191. Opførelse af Stenbaaker paa Påfskär, Doftøklubb, Tunnklubb, Skjutan Grund, Notklubb, Lång Espskär og Torr Granø. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Leden mellem Lodsstationerne *Porkala* og *Busø* er opmærket saaledes:

a. Under Bågaskär Lodsstation.

1. Paa SO. Pynten af Holmen *Påfskär* en 3.^{m}0 høi kegleformet hvid Stenbaake, paa hvis Top der er en 1.^{m}8 lang Stang med en opadvendt sort Kost. Baakens Høide over Havet 8.^{m}2. Baaken veileder for Indseilingen fra *Porkala* Fjorden til *Bågaskär.* Beliggenhed:

59° 56′ 40″ N. Br.; 24° 4′ 3″ L. O. f. Gr.

2. Paa Sydsiden af Øen *Doftøklubb* en 1.^{m}5 høi kegleformet hvid Stenbaake, der er 3.^{m}7 høi over Havet. Beliggenhed:

59° 55′ 16″ N. Br.; 23° 58′ 52″ L. O. f. Gr.

3. Paa Nordenden af Øen *Tunnklubb* en 1.^{m}5 høi kegleformet hvid Stenbaake, der er 7.^{m}9 høi over Havet. Beliggenhed:

59° 55′ 3″ N. Br.; 23° 55′ 47″ L. O. f. Gr.

4. Paa Skjæret *Skjutan Grund* en 1.^{m}5 høi kegleformet hvid Stenbaake, der er 3.^{m}4 over Havet. Beliggenhed:

59° 55′ 7″ N. Br.; 23° 53′ 0″ L. O. f. Gr.

5. Paa Nordenden af Holmen *Notklubb* en 1.^{m}5 høi kegleformet hvid Stenbaake, der er 5.^{m}5 høi over Havet. Beliggenhed:

59° 54′ 30″ N. Br.; 23° 51′ 8″ L. O. f. Gr.

b. Under Busø Lodsstation.

6. Paa NO. Enden af Holmen *Lång Espskär* en 1.^{m}5 høi kegleformet hvid Stenbaake, der er 2.^{m}4 høi over Havet. Beliggenhed:

59° 54′ 38″ N. Br.; 23° 49′ 52″ L. O. f. Gr.

7. Paa NO. Enden af Holmen *Torr Granø* en 1.^{m}5 høi kegleformet hvid Stenbaake, der er 3.^{m}0 høi over Havet. Beliggenhed:

59° 54′ 40″ N. Br.; 23° 47′ 12″ L. O. f. Gr.

1192. Forandring af det ene Havnefyr ved Baltisch Port. Rogger Wick. Finske Bugt.

I *Baltisch Port* er det paa Østsiden af Havneindløbet værende faste grønne Fyr forandret til *et fast rødt* og *grønt Fyr*, som er *rødt* mellem Peilingerne retv. S. 50° O. (misv. S. 46° O.) og Kysten; *grønt* mellem Peilingerne retv. S. 50° O. (misv. S. 46° O.) gjennem Øst og Nord til retv. N. 10° V. (misv. N. 6° V.) eller nær til Kysten. Peilingen retv. S. 50° O. bringer i 18.^{m}0 Vand paa Vestsiden af det hvide og sorte Stangmærke, som opmærker Enden af Banken ved den gamle Molo. Denne Sektor bringer i Forbindelse med det røde Fyr paa Vestsiden af Havnen ind i Havneindløbet.

Det forandrede Fyr er 5.^{m}5 over Grunden og 8.^{m}4 over Havet; Lysvidden er 6 Kvartmil.

Misvisningen 4° NV.

1193. Forandret Farve paa Baaken paa Rankø. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Paa *Rankø* er de to Sider, der vender mod Øst og Vest, malet sorte. Beliggenhed:

60° 22′ 0″ N. Br.; 26° 59′ 12″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Nordishavet).

1194. Beliggenheden af to Banker i Onega Bugten. Hvide Hav.

I *Soroka* Bugten har man fundet to nye Stenbanker, der er bleven opmærket saaledes:

1. En ved Lavvand 0.^{m}8 under Vand liggende og til alle Kanter steilt affaldende Banke, som gaar omtrent 107.^{m}0 i Øst—Vest paa:

64° 31′ 50″ N. Br.; 34° 58′ 10″ L. O. f. Gr.

Den er paa Østsiden opmærket med en rød og hvid Stage med to Flag af samme Farve og udlagt paa 4.^{m}6 Vand, og paa Vestsiden med en sort og hvid Stage paa 3.^{m}7 Vand.

2. En ved Lavvand 0.^{m}6 under Vand liggende Banke, som gaar 107.^{m}0 i Øst—Vest paa:

64° 36′ 30″ N. Br.; 35° 7′ 5″ L. O. f. Gr.

Østover tiltager Dybden pludselig fra 0.^{m}6 til 14.^{m}6, nordover og sydover falder den ligeledes steilt af; vestover derimod tiltager Dybden jevnt. Denne Banke er paa Østsiden opmærket med en paa 5.^{m}5 Vand liggende hvid og rød Stage med to Flage af samme Farve.

Tyskland. (Østersøkysten).

1195. Tænding af to Ledfyre paa Øen Ruden. Greifswalder Bodden. Pommern.

Paa de to Baaker paa Nordenden af Øen *Ruden* er der nu tændt *to faste hvide Lanternefyre* (Se Eft. f. Søf. No. 1071 for 1888). Fyret paa den østlige Baake er høiere end det paa den vestlige.

1196. Opmærkning af en ny Led ved Gross-Ziegenort i Grosse Haff. Pommern.

Fra den vestlige Ende af Moloen ved Havnen ved *Gross Ziegenort* er i NNV.lig Retning gravet en 2200.^{m}0 lang og 40.^{m}0 bred Rende ud til *Kaiserfahrt*. Dybden er 3.^{m}0.

Rendens Midtlinie opmærkes af to Baaker overet.

Den forreste er 10.^{m}0 høi og har paa Toppen en rød Firkant, der staar paa Spidsen. Den er opført ved det store Havnebasins NV.-Hjørne.

Den bageste er 12.^{m}0 høi og har paa Toppen en hvid Firkant. Den er opført ved det østlige Udløb fra *Ziegenort*.

Det nordlige Indløb til Renden er paa Vestsiden opmærket med en rød Stangbøie og paa Østsiden med en sort Spidsbøie.

Begge Sider af Renden er opmærket med Stager.

1197. Tænding af et Fyr paa Hiddensø. Øen Rügen.

Den 1ste November 1888 tændtes et nyt Fyr paa *Hiddensø*, der vises fra det nye Fyrtaarn. Fyret er et *hvidt Blinkfyr*, der hvert 10 à 12 Sekund viser et Blink. Beliggenhed:

54° 36′ 3″ N. Br.; 13° 7′ 25″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1198. Dybden i den nordlige Del af Jade.

I den nordlige Del af *Jade* har man fundet flere mindre Grunde, hvorpaa der kun er 4.^{m}0 Vand.

1199. Flytning af Bøier i Farvandet Blaue Balje. Wangeroog. Østfrisiske Øer.

Som Følge af Forandringer i Farvandet *Blaue Balje* er følgende Bøier flyttet saaledes:

Bøie B/A paa 1.^{m}5 Vand paa:
53° 47′ 51″ N. Br.; 7° 59′ 13″ L. O. f. Gr.
Bøie B/B paa 1.^{m}3 Vand paa:
53° 47′ 35″ N. Br.; 7° 59′ 4″ L. O. f. Gr.
Bøie B/I paa 3.^{m}0 Vand paa:
53° 48′ 12″ N. Br.; 7° 59′ 4″ L. O. f. Gr.
Bøie B/II paa 1.^{m}4 Vand paa:
53° 47′ 59″ N. Br.; 7° 59′ 13″ L. O. f. Gr.
Bøie B/III paa 4.^{m}0 Vand paa:
53° 47′ 16″ N. Br.; 7° 58′ 56″ L. O. f. Gr.

Man maa erindre, at der i dette opmærkede Farvand paa nogle Steder blot er 0.^{m}8 til 1.^{m}0 Vand, hvorfor man maa være meget forsigtig.

1200. Forandring af Farvandet i Elben ovenfor Ottendorf Ledfyr. Elben.

Mittelgrund, der ligger ovenfor *Ottendorf* Ledfyr, tiltager nordover. Som Følge heraf er der paa de sydligste 300.^{m}0 af den nordlige Led kun 5.^{m}0 Vand ved Lavvand. Skibe med

større Dybgaaende maa altsaa ved Lavvand holde sig i den nordlige Del af Leden.

I Leden søndenfor *Mittelgrund* er ved Lavvand paa en Afstand af 100.^{m}0 fra Ledens N. Grændse 5 à 6.^{m}0 Vand. I den sydlige Del af denne Led er der overalt større Dybde.

1201. Forandring af Opmærkningen i Süder Aue, Hever og Eider.

1. I *Süder Aue*, er Bøierne No. 1, 2, 3 og 5 Platbøier, No. 4 og 6 Stangbøier. No. 3 og 5 ligger noget østligere end angivet i Kartet, nemlig:
Beliggenhed: No. 3, 53° 36′ 0″ N. Br.; 8° 32′ 10″ L. O. f. Gr.
— do. — No. 5, 54° 35′ 37″ N. Br.; 8° 34′ 33″ L. O. f. Gr.

2. I *Hever* ligger Bøie No. 29 noget sydvestligere end angivet i Kartet, nemlig:
Beliggenhed: 54° 26′ 21″ N. Br.; 8° 53′ 42″ L. O. f. Gr.

3. Farvandet, der udgaar fra *Middel Hever*, mellem Bøierne No. 25 og 26 er ikke mere opmærket.

4. Hvor *Syd Hever* og *Middel Hever*, mødes, forandrer Farvandet sig hurtigt, hvorfor Bøierne maa flyttes.

5. Paa Baren udenfor *Middel Hever* er nu fra 4.^{m}5 til 9.^{m}0 Vand.

6. I *Eider* er de fleste Bøier flyttet paa Grund af Farvandets Forandring. Imellem Bøierne No. 8 og 17 forandrer Farvandet sig stærkt og hurtigt.

7. Ogsaa de egentlige *Watt* Farvande forandrer sig ofte, og kan ikke beseiles efter Kartet.

Danmark. (Kattegat).

1202. Taagesignalstation paa Øen Hirsholm.

Den 1ste November d. A. traadte den nye Dampsirene af 1ste Klasse ved *Hirsholm* Fyr i Virksomhed. I tykt og taaget Veir gives hvert Minut 3 hurtigt paa hinanden følgende Stød (Se Eft. f. Søf. No. 837 for 1888).

Holland.

1203. Berigtiget Beliggenhed af nogle Bøier i Zuidersøen.

Følgende Bøier i *Zuidersøen* ligger saaledes:

Ved *Enkhuizer Sand:* Flydebaaken med to Balloner paa:
52° 40′ 49″ N. Br.; 5° 31′ 27″ L. O. f. Gr.

Ved *Kreupel:* Den hvide Platbøie 3. D. T. No. 30 paa:
52° 48′ 27″ N. Br.; 5° 14′ 31″ L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie 3. D. T. No. 42 paa:
52° 47′ 2″ N. Br.; 5° 14′ 15″ L. O. f. Gr.

Ved *Hofstede*: Den sorte Platbøie 3. D. T. No. 26 paa:
52° 45′ 54″ N. Br.; 5° 22′ 29″ L. O. f. Gr.

Ved *Spaanderbank:* Den sorte Platbøie 3. D. T. No. 27 paa:
52° 43′ 51″ N. Br.; 5° 24′ 53″ L. O. f. Gr.

1204. Berigtiget Beliggenhed af nogle Bøier i Seega van Goeree. Maas.

Følgende Bøier ligger saaledes:

Slijkgat og Zuiderdiep:

Under Indseilingen om B. B.

Sort Spidsbøie No. 4 paa 6.^{m}4 Vand paa:
51° 50′ 55″ N. Br.; 3° 58′ 30″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 5 paa 7.^{m}2 Vand paa:
51° 50′ 43″ N. Br.; 3° 59′ 40″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 6 paa 6.^{m}3 Vand paa:
51° 50′ 32″ N. Br.; 4° 0′ 39″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 7 paa 4.^{m}2 Vand paa:
51° 49′ 45″ N. Br.; 4° 1′ 49″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie med sort Ballon No. 8 paa 7.^{m}5 Vand paa:
51° 48′ 55″ N. Br.; 4° 2′ 16″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 9 paa 5.^{m}8 Vand paa:
51° 48′ 37″ N. Br.; 4° 2′ 45″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 10 paa 5.^{m}8 Vand paa:
51° 48′ 25″ N. Br.; 4° 4′ 23″ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen om St. B.

Hvid Platbøie med rød Kant No. 5 paa 2.^{m}7 Vand paa:
51° 50′ 25″ N. Br.; 4° 0′ 3″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med rød Spids og hvid Ballon No. 6 paa 4.^{m}0 Vand paa:
51° 50′ 20″ N. Br.; 4° 0′ 53″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med rød Kant No. 7 paa 5.^{m}4 Vand paa:
51° 50′ 4″ N. Br.; 4° 1′ 7″ L. O. f. Gr.

Rak van Sheelhoek.

Under Indseilingen om B. B.

Sort Spidsbøie med sort Ballon No. 6 paa 6.^{m}6 Vand paa:
51° 50′ 57″ N. Br.; 4° 3′ 24″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie No. 7 paa 8.^{m}5 Vand paa:
51° 50′ 11 N. Br.; 4° 4′ 24″ L. O. f. Gr.

Spids Fyrbøie „*Kwak*“ (rødt Fyr) paa 5^{m}.6 Vand paa:
51° 49′ 36″ N. Br.; 4° 5′ 18″ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen om St. B.

Hvid Spidsbøie med rød Spids og rød Ballon No. 6 paa 6.^{m}0 Vand paa:
51° 41′ 42″ N. Br.; 4° 1′ 5″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med rød Kant No. 7 paa 6.^{m}7 Vand paa:
51° 50′ 35″ N. Br.; 4° 2′ 22″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med rød Kant No. 8 paa 8.^{m}6 Vand paa:
51° 49′ 43″ N. Br.; 4° 3′ 26″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie med rød Kant No. 9 paa:
51° 48′ 57″ N. Br.; 4° 5′ 3″ L. O. f. Gr.

Rheden ved Hellevoetsluis.

Sort og hvid rudet Platbøie ved Vraget af „*Johannes Cornelis*“ paa 17.^{m}2 Vand paa:
51° 49′ 1″ N. Br; 4° 7′ 19″ L. O. f. Gr.

Havnen ved Seillendam.

Paa Østmolohovedet staar en Baake med hvid Skeletværksballon til Toptegn.

Dybderne er angivet ved Lavvand.

1205. Beliggenheden af Ledfyrene ved Goeree. Maas.

Følgende Ledfyre ved *Goeree* ligger saaledes:

Høie Fyr ved *Goedereede* paa:
51° 49′ 53″ N. Br.; 4° 0′ 35″ L. O. f. Gr.

Lave Fyr ved *Goedereede* paa:
51° 49′ 56″ N. Br.; 4° 0′ 42″ L. O. f. Gr.

Disse to Fyres Retningslinie er S. 68° 38′ V. (Se Eft. f. Søf. No. 23 for 1888).

Havnefyret ved *Stellendam* paa:
51° 48′ 44″ N. Br.; 4° 2′ 8″ L. O. f. Gr.

1206. Beliggenheden af Bøierne i Seegatt ved Hoek van Holland.

Bøierne udenfor og i *Seegatt* ved *Hoek van Holland* ligger saaledes:

1. Den rød og hvid rudede Jernfyrbøie (Yderbøie) med fast hvidt Fyr paa 16.^{m}0 Vand paa:
52° 0′ 16″ N. Br.; 3° 59′ 51″ L. O. f. Gr.

2. Den sorte Jernfyrbøie mærket „*Waterweg A Rotterdam*“ med fast hvidt Fyr paa 10.^{m}6 Vand paa:
51° 59′ 24″ N. Br.; 4° 3′ 54″ L. O. f. Gr.

3. Den sorte Spidsbøie No. 1 paa 7.^{m}8 Vand paa:
51° 59′ 16″ N. Br.; 4° 4′ 26″ L. O. f. Gr.

4. Den sorte Spidsbøie med sort Skeletværksballon No. 2 paa 6.^{m}0 Vand paa:
51° 59′ 8″ N. Br.; 4° 4′ 58″ L. O. f. Gr.

5. Den sorte Platbøie No. 3 paa 6.^{m}6 Vand paa:
51° 59′ 2″ N. Br.; 4° 5′ 30″ L. O. f. Gr.

6. Den sorte Platbøie No. 4 paa 4.^{m}8 Vand paa:
51° 58′ 58″ N. Br.; 4° 5′ 54″ L. O. f. Gr.

7. Den sorte Platbøie No. 5 paa 6.^{m}0 Vand paa:
51° 58′ 52″ N. Br.; 4° 6′ 23″ L. O. f. Gr.

8. Den hvide Spidsbøie No. 1 paa 7.^{m}8 Vand paa:
51° 59′ 0″ N. Br.; 4° 4′ 21″ L. O. f. Gr.

9. Den hvide Spidsbøie med rød Skeletværksballon No. 2 paa 5.^{m}5 Vand paa:
51° 59′ 1″ N. Br.; 4° 4′ 52″ L. O. f. Gr.

10. Den hvide Platbøie med rød Kant No. 3 paa 5.^{m}4 Vand paa:
51° 58′ 54″ N. Br.; 4° 5′ 29″ L. O. f. Gr.

11. Den hvide Platbøie med rød Kant No. 4 paa 5.^{m}4 Vand paa:
51° 58′ 44″ N. Br.; 4° 6′ 18″ L. O. f. Gr.

12. Den hvide Platbøie med rød Kant No. 5 paa 4.^{m}0 Vand paa:
51° 58′ 35″ N. Br.; 4° 6′ 57″ L. O. f. Gr.

13. Den hvide Platbøie med rød Kant No. 6 paa 5.^{m}8 Vand paa:
51° 58′ 29″ N. Br.; 4° 7′ 22″ L. O. f. Gr.

14. Den hvide Fyrbøie med fast grønt Fyr paa 6.^{m}7 Vand paa:
51° 58′ 14″ N. Br.; 4° 7′ 58″ L. O. f. Gr.

15. Den rød og hvid kugledannede Moringsbøie med rødt Flag paa 7.^{m}1 Vand paa:
51° 58′ 18″ N. Br.; 4° 7′ 50″ L. O. f. Gr.

16. Den rød og hvid kugledannede Moringsbøie med rødt Flag paa 7.^{m}4 Vand paa:
51° 58′ 15″ N. Br.; 4° 7′ 56″ L. O. f. Gr.

17. Den sort og hvid rudede Spidsbøie ved Vraget af „*Miranda*“ paa 8.^{m}1 Vand paa:
51° 59′ 31″ N. Br.; 4° 4′ 41″ L. O. f. Gr.

18. Den sort og hvid rudede Platbøie paa 3.^{m}1 Vand paa:
51° 58′ 36″ N. Br.; 4° 6′ 36″ L. O. f. Gr.

19. Den sort og hvid rudede Platbøie paa 1.^{m}8 Vand paa:
51° 58′ 27″ N. Br.; 4° 7′ 10″ L. O. f. Gr.

20. Den sort og hvid rudede Platbøie paa 2.^{m}8 Vand paa:
51° 58′ 15″ N. Br.; 4° 7′ 44″ L. O. f. Gr.

Dybden er angivet ved Lavvand.

Misvisningin $15^{1}/_{2}^{0}$ NV. 1888.

England. (Østkysten).

1207. Flytning af East Red Sand Bøien. Leden Oaze Deep. Themsen.

Den allerede i Mai d. A. flyttede *East Red Sand* Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 478 for 1888) er atter flyttet 229.^{m}0 i

NO. og ligger nu paa en 5.^{m}2 Grund vestenfor *Shivering Sand* Klokkebøien.

1208. Thorngumbald Clough lave Fyr atter flyttet. Humber Floden.

Thorngumbald Clough lave Fyr vises nu atter fra et Fyrtaarn, der er opført saaledes, at det høie og lave Fyr holdt overet bringer fri af *Skitter Sand* i 9.^{m}1 Vand.

Det midlertidige Fyr er slukket.

(Se Eft. f. Søf. No. 1090 for 1888),

England. (Sydkysten).

1209. Tænding af et Fyr paa Calshot Castle. Southampton Solent.

Den 27de September 1888 tændtes *et fast hvidt Fyr* paa *Calshot Castle*. Det lyser over en Vinkel paa omtrent 220°, eller vestenfor *Thorn Knol* i *Solent* til *Fawley* Baaken paa *Southampton* Farvandets Vestkyst.

Fyrets Høide: 12.^{m}2.

Fyrets Lysvidde: 2 Kvartmil.

England. (Vestkysten).

1210. Flytning af to Bøier i Rock Channel. Hoyle Bugten. Indseilingen til Liverpool.

I *Rock Channel* er følgende to Bøier flyttet saaledes:

Den *sorte Platbøie H 2* 182.^{m}0 i SSO. $^{1}/_{2}$ O. og den *røde Spidsbøie R 1* 91.^{m}0 i S. ^{t} O. $^{3}/_{4}$ O.

Skotland. (Vestkysten).

1211. Dybden i Raasay-Narrows. Raasay Sound.

Dybden paa den Grund, som ligger $2^{3}/_{4}$ Kblg. i NV. for Øen *Goat* i *Raasay Narrows*, er ikke saa stor som før antaget. Den er blot 3.^{m}6 og ikke 5.^{m}5 som aflagt i Kartet.

Frankrige. (Kanalen).

1212. Farven paa Fyrtaarnet ved La Hougue.

Fyrtaarnet og Fyrvogterboligen ved *La Hougue* er bleven malet *hvidt*.

Italien. (Sydkysten).

1213. Beliggenheden af Baaken paa Grunden Ugento vestenfor Santa Maria de Leuca.

Den den 9de September d. A. paa Grunden *Ugento* opførte Baake (Se Eft. f. Søf. No. 1105 for 1888) staar paa *Cavallo Rock* paa:

39° 49,8′ N. Br.; 18° 9′ L. O. f. Gr.

Italien. (Vestkysten).

1214. Forandring af Fyret paa Fyrbøien Gajola i Golfen ved Neapel.

Den 15de September d. A. tændtes der paa Fyrbøien *Gajola* istedetfor det forrige faste hvide Fyr *et hvidt occulterende Fyr*, som lyser i 12 Sekunder og er mørkt i 6 Sekunder. Beliggenhed:

40° 47′ 8″ N. Br.; 14° 10′ 52″ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Sydkysten).

1215. Tænding af et midlertidigt Fyr ved Licata.

Den 21de Oktober d. A. er det faste røde Fyr med hvid Sektor paa den under Bygning værende Molo østenfor *Licata*, i Nærheden af den Pynt, hvorpaa Fortet *San Giacomo* ligger, ombyttet med et midlertidigt *fast hvidt Fyr*. Beliggenhed:
37° 5′ 40″ N. Br.; 13° 56′ 12″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

1216. Forandret Maling af Tendra Fyrtaarn. Kherson- eller Dniepr Bugten.

Tendra Fyrtaarn har nu faaet to 3.^{m}0 brede horisontale Striber med et Mellemrum af 4.^{m}3.

1217. Tænding af to Ledfyre for den nye Havn ved Poti.

Paa den nordlige Bred af Floden *Rions* nordlige Arm er tændt to Ledfyre, der er anbragt paa Jernpæle.

Det *forreste Fyr* viser *fast rødt Lys*. Høiden: 7.^{m}7.

Det *bageste Fyr* viser *fast hvidt Lys*. Høiden: 9.^{m}9. Lysvidden: 6 Kvartmil.

Fyrene staar 153.^{m}0 fra hinanden.

Holdt overet i retv. Øst, bringer de i Midten af Indløbet til Havnen ved *Poti*. I stormende Veir maa Ledfyrlinien holdes nøiagtig, da Molofyrene ikke er tændt. Beliggenhed:
42° 9.5′ N. Br.; 41° 37.5′ L. O. f. Gr.
Misvisningen 0° i 1888.

Capoverdiske Øer.

1218. Tænding af et Fyr paa Øen Sal Rei (Small). Havnen (English Road) paa Øen Bonavista (Boa Vista).

Den 16de Oktober d. A. er der paa Øen *Sal Rei* (*Small*) for at lette Indseilingen i Havnen (*English Road*) paa Øen *Bonavista* tændt *et fast hvidt Fyr*, som lyser over $^{3}/_{4}$ Dele af Horisonten paa 8 à 9 Kvartmils Afstand. Det er 6.^{m}0 over Grunden, 28.^{m}5 over Havet og anbragt i et lidet rødt Hus af Jern, der staar paa *Alto da Calheta do Velho* tæt ved Pynten *Escuma*. Omtrent 4.^{m}0 nordenfor staar den hvide Fyrvogterbolig med rødt Tag (Se Eft. f. Søf. No. 994 for 1888). Beliggenhed:
16° 9′ 10″ N. Br.; 22° 57′ 20″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1219. Tænding af et Fyr paa den NV.ligste af Perroquet Øerne. Mingan Gruppen. St. Lorenz Golfen.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes det i Eft. f. Søf. No. 1117 for 1888 omhandlede *hvide Blinkfyr* paa den NV.ligste af *Perroquet* Øerne. Taarnet er 16.^{m}8 over Grunden.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

1220. Tænding af et Fyr paa Øen Little Denier. Bonavista Bugten.

Den 1ste Oktober 1888 tændtes der paa Toppen af Øen *Little Denier et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert halve Minut. Fyrtaarnet, der er af Jern og rundt, er 7.^{m}3 høit. Fyrvogterboligen staar lige ved; begge er malet med røde og hvide lod-

rette Striber. Fyrets Høide 90.^{m}8 og Lysvidden 19 Kvartmil. Beliggenhed:

48° 41′ 5″ N. Br.; 53° 34′ 55″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Østkysten).

1221. Om Baaken paa Kap Vent ved Havnen Du Croc.

Baaken paa Toppen af Kap *Vent*, der er Anduvningsmærke for Havnen *du Croc*, er forstørret og forstærket.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, V. Kysten).

1222. Dybden aftagen i Bugten aux Fleurs.

I Butgen *aux Fleurs* er Dybden aftagen. Der er 0.^{m}7 mindre Vand end angivet i Karterne.

1223. Opførelse af nye Baaker i Havnen ved Bonne-Baie. Bugten Saint-Jean.

I *Bonne-Baie* er opført to Baaker. Den bedste Ankerplads paa 31.^{m}0 Vand, Mudder og Sand, findes paa det Sted, hvorfra man har Baakerne overet, to og to.

De to Baaker er opført ved Pynten *Puits*, og de to andre 1150.^{m}0 i NO. for dem. Baakerne er hvidmalet.

1224. Grund ved Pointe Shoal paa Udsiden af Longue Pynten. Port-à Port.

Fra *Pointe Shoal*, der ligger 7 à 8 Kvartmil i SV. for N.-Pynten af *Longue* Pynten, gaar der et Rev ud $^{1}/_{2}$ Kvartmil nordover.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1225. Gjentænding af Fyret paa Vestenden af Øen Sable.

Den 20de Oktober d. A. tændtes det den 12te Februar d. A. slukkede Fyr paa Vestenden af Øen *Sable* atter i det

nyopførte Fyrtaarn. Det nye Taarn staar $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i SO. ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O. for dets tidligere Plads paa:

43° 56′ 20″ N. Br.; 60° 6′ 0″ L. V. f. Gr.

Fyret er som tidligere et hvidt Gruppeblinkfyr med tre hurtigt efter hverandre følgende Blink.

1226. Udlægning af Bøier ved Port Medway.

Der er udlagt en rød Klokkebøie mærket „*S. W. Breaker*“ med sorte Bogstaver $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SV. for *South West Breaker* ved *Port Medway*. Beliggenhed:

44° 5′ 0″ N. Br.; 64° 31′ 15″ L. V. f. Gr.

Platbøien af Jern, som før var udlagt her til Opmærkning af *South West Breaker*, er indtaget, og der er udlagt en sort Platbøie af Jern ved Østenden af *the Flats* indenfor Pynten *Neil* paa:

44° 7′ 44″ N. Br.; 64° 32′ 25″ L. V. f. Gr.

Under Indseilingen til *Port Medway* maa man holde Klokkebøien om St. B., og fra denne Bøie bringer Kursen N. $^{1}/_{4}$ O. $2^{7}/_{8}$ Kvartmil til den sorte Jernplatbøie ved Østenden af *the Flats*.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øens N. Kyst).

1227. Oplysning om Ledfyrene ved St. Peter.

Retningsfyrene for Havneindløbet til *St. Peter* angiver ikke længere det dybeste Farvand, da Grunden ved *Sand Heads* paa Østsiden af Havnen gaar længere udover. I Fyrenes Retningslinie er der nu blot 1.^{m}8 Vand, medens der paa det dybeste Sted paa Baren ved Høivand er 2.^{m}7 Vand.

Bøierne er flyttet for at opmærke det dybeste Farvand til Havnen, og kan, naar man kan se dem, under Indseilingen benyttes istedetfor Retningsfyrene.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1228. Indtagning af Bøien ved Tom Moore's Rocks. Havneindløbet til Marblehead.

Den sorte Bøie No. 1 i Havnen ved *Marblehead*, som hidtil opmærkede *Tom Moore's Rocks*, er indtaget, og som Følge heraf har de sorte Bøier No. 3, 5 og 7 nu faaet Nummerne 1, 3 og 5.

1229. Udlægning af en Fyrbøie ved Nix's Mate Baaken i Havnen ved Boston.

I det store Skibsløb i Havnen ved *Boston* er der istedetfor den sorte Platbøie No. 9 (Klokkebøie) i Nærheden af *Nix's Mate* Baaken udlagt *en sort Fyrbøie med fast hvidt Fyr*. Bøien indtages om Vinteren.

1230. Beliggenheden af Orion Shoal og af Klokkebøien udenfor det østlige Indløb til Nantucket Sound.

Beliggenheden af den Grund i Nærheden af Klokkebøien udenfor det østlige Indløb til *Nantucket Sound*, paa hvilken Dampskibet „*Orion*“, Kapt. *Wiley*, stødte den 5te Juli d. A., er den 11te September d. A. bleven undersøgt af Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Gedney*“ og kaldet *Orion Shoal*.

Denne lille Grund, hvorpaa blot 4.^{m}6 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Monomoy* . . . . . i NV. $^{3}/_{8}$ N.
Fyrtaarnet paa *Sandy-* eller Great *Point*,
NO. Enden af Øen *Nantucket*, ... i V. ^{t}S.

Klokkebøien (Se Eft. f. Søf. No. 762 for 1887) ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Monomoy* . . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ N.
Fyrtaarnet paa *Sandy-* eller *Great Point*,
NO. Enden af Øen *Nantucket*, ... i V. $^{5}/_{8}$ S.

1231. Beliggenheden af to Grunde nordenfor Kap Poge. Martha Vineyard.

I September Maaned d. A. har man nordenfor Fyret paa Kap *Poge* fundet to Grunde, hvorpaa 5.^{m}5 Vand ved Lavvand; den ene ligger 1.7 Kvartmil i N. ^{t}V. $^{5}/_{8}$ V. og den anden 2.1 Kvartmil i N. ^{t}V. $^{3}/_{4}$ V. for nævnte Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Virginia).

1232. Forandring af Cherrystone Fyr. Chesapeake Bugten.

Det faste hvide Fyr ved *Cherrystone* har faaet *en rød Sektor*, som gaar over Grunden paa Vestsiden af Indløbet til *Cherrystone Inlet*.

Den røde Sektor ligger mellem Peilingerne N. $^{1}/_{4}$ V. gjennem Øst og Syd til SSV. $^{1}/_{4}$ V. (omtrent 208°). Fyret er nu *rødt* i *Chesapeake* Bugten.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

1233. Oplysninger om Fyrene og Opmærkningen ved Charleston.

Det bageste Baakefyr paa Øen *Morris* tændes ikke mere. Det forreste røde Baakefyr er flyttet noget SV.over og danner nu med det i NNV. $^{7}/_{8}$ V. for samme staaende *Charleston* Hovedfyr et Med for *South Channel*.

Et hvidt Baakefyr 732.^{m}0 i SO. $^{1}/_{2}$ O. for *Charleston* Hovedfyr (Se Eft. f. Søf. No. 1130 for 1888) danner tilligemed Hovedfyret et Med for *New Pumpkin Hill Channel*.

De to nævnte Baakefyre paa Øen *Morris* skjærer i deres Retningslinie den sorte Bøie No. 3 i *Main Channel* og angiver det Sted, hvor man maa forandre Kurs og styre paa Fyrbøien.

New Pnmpkin Hill Channel er opmærket med to Bøier, saaledes:

1. En sort og rød lodret stribet Bøie beliggende i følgende Peilinger:

Charleston Hovedfyr . . . . . i NV. $^1/_2$ V.
Sullivan bageste Baakefyr . . . . . i N ^{t} V. $^1/_8$ V.
2. En rød Bøie, No. 2, beliggende i følgende Peilinger:
Charleston Hovedfyr . . . . . i NV. $^7/_8$ V.
Sullivan bageste Baakefyr . . . . i N. $^3/_4$ V.

Forenede Stater. (Georgia).

1234. Nyt Fyr tændt paa Elba Island i Savannah Floden.

Et fast hvidt Fyr vises fra en Pæl paa Yderenden af Bryggen, som ligger $2^1/_2$ Kabellængde vestenfor den vestligste af *Ebba Island* Ledbaaker i *Savannah* Floden.

Forenede Stater. (Mississippi).

1235. Forandret Opmærkning af Horn Island Pass.

Da Farvandet i *Horn Island Pass* har forandret sig, er Bøierne flyttet og nye udlagt. Bøierne ligger nu saaledes:

1. *Rød Turn Bøie No. 4* i NO. ^{t} O. $^1/_2$ O. for *Horn* Fyrtaarn og i SO. $^3/_4$ O. for *Round Island* Fyrtaarn.
2. *Sort og rød lodret stribet Bar Bøie* i SO. $^3/_8$ S. for *Horn* Fyrtaarn og i S. $^7/_8$ V. for *Turn* Bøien.
3. *Sort Vest Bank Bøie No. 1* i S. ^{t} O. $^1/_4$ O. for *Horn* Fyrtaarn og i S. $^7/_8$ V. for *Turn* Bøien.
4. *Rød East Spit Bøie No. 2* i OSO. $^1/_8$ O. for *Horn* Fyrtaarn og i S. ^{t} O. for *Turn* Bøien.
5. *Sort og rød lodret stribet Bøie* i SO. ^{t} O. for *Horn* Fyrtaarn og i S. $^1/_8$ V. for *Turn* Bøien.
6. *Sort og rød lodret stribet Bøie* i SO. ^{t} O. $^7/_8$ O. for *Horn* Fyrtaarn og i S. $^1/_4$ O. for *Turn* Bøien.
7. *Sort og rød lodret stribet Bøie* i OSO. $^1/_2$ O. for *Horn* Fyrtaarn og i S. $^5/_8$ O. for *Turn* Bøien.
8. *Sort Vest Spit Bøie No. 3* i O. ^{t} N. for *Horn* Fyrtaarn og i SO. $^3/_8$ O. for *Round Island* Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Louisiana).

1236. Indtagning af nogle Bøier i Southeast Pass i Mississippi.

I September Maaned d. A. er de sorte Bøier No. 1 og 3 og de røde Bøier No. 4 og 6 i Indløbet til *Southwest Pass* i *Mississippi* indtaget. Da der i dette Farvand har dannet sig flere Muddergrunde, bør det ikke benyttes af Fremmede.

Centralamerika.

1237. Lysvidden af Havnefyret ved Sisal. Yukatan.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den mexikanske Brig „*Merida*“, Kap. *Batiste*, har Havnefyret ved *Sisal* faaet et nyt Speilapparat og lyser nu paa 13 Kvartmils Afstand.

Brasilien.

1238. Kokuspalmen nordenfor Olinda Fyrtaarn borte.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Postdampskib „*Equateur*“ tilhørende „Messageries Maritimes“, Res. Lieut. *René Minier*, er den store Kokuspalme nordenfor *Olinda* Fyrtaarn, hvilken før tjente som Sømærke, borte.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

1239. Bøier og Baaker i Humboldt Bugten.

I September d. A. er i *Humboldt* Bugten anbragt følgende Mærker (Se Eft. f. Søf. No. 1140 for 1888):

1. En sort Bøie No. 1, paa Nordsiden af Farvandet omtrent 1 Kvartmil i S. ^{t} O. $^7/_8$ O. for *Humboldt* Fyrtaarn.

2. En sort Bøie No. 3, $^3/_4$ Kvartmil i SO. $^7/_8$ S. for samme Fyrtaarn.

3. Bar Bøien er flyttet og ligger nu $1^3/_8$ Kvartmil i VSV. $^3/_8$ V. for samme Fyrtaarn.

4. En rød Baake No. 6 291.^{m}0 fra Nordsiden af Indløbet til *Clark's Slough*.

5. En sort og rød horisontalt stribet Baake 892.^{m}0 i ONO. $^3/_8$ O. for Sydenden af Øen *Indian*.

6. En rød Baake No. 8 713.^{m}0 i V. $^7/_8$ S. for Nordenden af samme Ø.

7. En sort Baake No. 5 1006.^{m}0 i NO. $^7/_8$ N. for Nordenden af samme Ø.

8. En sort Baake No. 7 2652.^{m}0 i NO. $^5/_8$ N. for Nordenden af samme Ø.

9. En rød Baake No. 10 1554.^{m} i NO. $^1/_4$ O. for Nordenden af samme Ø.

10. En rød Baake No. 12 2880.^{m}0 i NO. $^1/_4$ N. for Nordenden af samme Ø.

11. En sort Baake No. 9 3726.^{m}0 i NO. $^3/_8$ N. for Nordenden af samme Ø.

12. En rød Baake No. 2 822.^{m}0 i N. ^{t} V. $^1/_2$ V. for Nordenden af *Field's* Brygge.

1240. Opførelse af to Baaker i San Diego Bugten.

I September d. A. er der i *San Diego* Bugten opført to Baaker, nemlig en rød Baake lidt over $1^1/_2$ Kvartmil i VSV $^7/_8$ V. for Nordmoloen ved Byen *San Diego* og en sort Baake 1.1 Kvartmil i Vest for samme Molo.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1241. Beliggenheden af Boer og Grunde i Bellingham Bugten.

I September d. A. har man fundet følgende Boer og Grunde:

1. *En isoleret Boe*, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, ligger omtrent midt imellem Pynten *Frances* og Øen *Eliza*. Den ligger i

NNV. $^3/_4$ V. for Nordenden af Øen *Eliza* og i SV. ^{t} V. $^1/_4$ V. for *Chuckanut Rock*.

2. *Starr Rock*, et lidet Rev, der er 34.^{m}0 langt i NNO.—SSV., og hvorpaa 1 ^{m}8 Vand, ligger omtrent 351.^{m}0 fra Kysten i følgende Peilinger:

NV. Hjørnet af Landgangsbryggen ved *Fairhavn* i S. $^1/_8$ O.
Kanten af Pynten *Frances* . . . . . i SV. $^5/_8$ V.

3. *En liden Grund*, hvorpaa 1.^{m}5, ligger 300.^{m}0 fra Øen *Eliza* i følgende Peilinger:

Uddød Træ paa Vestenden af Øen *Eliza* . . i SSO. $^3/_4$ O.
Sydpynten af Øen *Lummi* . . . . . i S. ^{t} V.

4. *En Grund*, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, ligger paa Østsiden af Øen *Lummi* omtrent $1^3/_4$ Kvartmil fra Sydenden af den i følgende Peilinger:

Nordenden af Øen *Eliza* . . . . . i Øst.
Østkanten af Pynten *Frances* . . . . . i N. $^3/_4$ V.

5. *En Grund*, der er 100.^{m}0 lang i Nord—Syd, og som falder tør ved Lavvand, ligger ved Indløbet til *Inati* Bugten i følgende Peilinger:

Nordenden af Øen *Eliza* . . . . . i O $^7/_8$ S.
Kanten af Pynten *Frances* . . . . . i N. $^1/_8$ V.

Forenede Stater. (Oregon).

1242. Bøier og Baaker i Mundingen af Yaquinna Floden.

I September d. A. var der følgende Mærker i *Yaquinna* Mundingen:

1. Den selvvirkende Bøie ligger 2.3 Kvartmil i SV. $^3/_4$ V. for Baake C.

2. Den sorte Bøie No. 1 ligger $1^1/_2$ Kvartmil i SV. $^3/_4$ V. for samme Baake.

3. Den røde Bøie No. 2 ligger 997.^{m}0 i N. $^3/_8$ V. for Baake B.

4. En rød Baake er opført paa Yderenden af Moloen.

Asien.

Japan. (Nipon).

1243. Høiden af Broughton- eller Kanawa Skjæret sønden- for Yedo Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Parseval*„ er *Broughton-* eller *Kanawa* Skjæret 62^{m}.0 høit og ikke 18 og 20^{m}.0 som angivet i Kartet. Beliggenhed:

33° 39′ N. Br.; 139° 19′ L. O. f. Gr.

Japan. (Yezo).

1244. Tænding af et Fyr paa Kap Sirakami.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at den 15de September d. A. tændtes der paa Kap *Sirakami* paa Nordsiden af det vestlige Indløb til *Tsugar* Strædet *et hvidt og rødt Blinkfyr* med et afvexlende rødt og hvidt Blink hvert 40de Sekund. Fyret er 36^{m}.6 over Havet og lyser paa 17 Kvartmils Afstand over en Bue paa 206$^{1}/_{2}$° mellem Peilingerne S. 73° O. gjennem Øst, Nord og Vest til S. 80$^{1}/_{2}$° V.

Det 15.^{m}2 høie Fyrtaarn er sexkantet, af Jern og sort og hvidt horisontalt stribet. Beliggenhed:

41° 24′ 20″ N. Br.; 140° 12′ 40″ L. O. f, Gr.

Misvisningen 5$^{3}/_{4}$° NV. i 1888.

China.

1245. Beliggenheden af Boerne Andersen Rock, Green Rock, Singleton Bank, Mitchell Bank, Baylis Rock og Primmer Rock i Chusan Archipelet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib "*Rambler*" ligger der følgende Boer i *Chusan* Archipelet:

1. En meget spids Boe, *Andersen Rock* kaldet, hvor-

paa 1^{m}.2 Vand, ligger 4.2 Kblgd. i N. 34° V. for *Steep Island* Fyrtaarn paa:

30° 13′ 0″ N. Br.; 122° 35′ 30″ L. O. f. Gr.

Denne Boe opdagedes af Chefen paa det chinesiske Skib "*Ping Ching*", Kapt. *Andersen*, og skjønt der blot er 1^{m}.2 Vand paa Boen, har man ikke seet Brænding paa den.

2. En spids Boe, *Green Rock* kaldet, hvorpaa 0^{m}.3 Vand, ligger 2.1 Kblg. i NO. for Pynten *Radstock* og er forbundet med denne ved et Rev, hvorpaa 14^{m}.6 Vand. Boen ligger 2.7 Kvartmil i N. 43° V. for Toppen af Øen *Mwan* og 1.9 Kvartmil i S. 82° O. for Toppen af Øen *Wasps* paa:

30° 61′ 30″ N. Br.; 122° 24′ 20″ L. O. f. Gr.

3. En af haard sort Sand bestaaende Banke, *Sigleton Bank* kaldet, gaar omtrent 9 Kblgd. i NO. fra N. Kysten af Øen *Gan-su*. NO. Enden af Banken, hvorpaa 6^{m}.4 Vand, ligger 1 Kvartmil i N. 57° O. for Toppen af Øen *Gan-su* paa:

30° 17′ 20″ N. Br.; 122° 16′ 15″ L. O. f. Gr.

4. De smaa Øer østenfor Øen *Gan-su* maa man ikke komme nærmere en 3 Kblgd., da der sammesteds ligger to Boer ved Østenden af den østligste Holme.

5. En Boe, *Mitchell Rock* kaldet, hvorpaa 1^{m}.2 Vaud, ligger 1.5 Kblgd. fra Pynten *Chang-tu*, NO. Enden af Øen *Chang-tau* paa:

30° 15′ 45″ N. Br.; 122° 15′ 40″ L. O. f. Gr.

Da det ikke brækker paa denne Boe, er den vanskelig at opdage. For at gaa klar af den under Indseilingen i *Taeshan Channel*, maa man holde Øen *Wasps* fri af Holmerne nordenfor Øen *Chang-tau*, indtil Øen *Cliffs* er fri af Vestenden af Øen *Chang-tau*.

6. Een Boe, *Baylis Rock* kaldet, hvorpaa 1^{m}.2 Vand, ligger 1.5 Kblgd. fra SV. Enden af Øen *Chang-tau*. Det brækker ikke paa Boen, men der er af og til Strømras paa den. Beliggenhed:

30° 13′ 50″ N. Br.; 122° 15′ 10″ L. O. f. Gr.

Holder man Østenden af den østligste Holme østenfor Øen *Gan-su* fri af Vestenden af Øen *Chang-tau*, saa gaar man klar vestenom Boen.

7. En spids Boe, *Primmer Rock* kaldet, hvorpaa 1^{m}.5 Vand, ligger 1.2 Kvartmil i S. 81° O. for *Castle Rock* paa:

39° 21′ 0″ N. Br.; 122° 12′ 0″ L. O. f. Gr.

Det brækker ikke paa Boen, men af og til er der Strømras paa den.

Dybden er angivet ved Springtids Lavvand.

Misvisningen $2^1/_4{}^0$ NV. i 1888.

Ostindiske Archipel.

Sumatra. (Østkysten).

1246. Tænding af et Havnefyr ved Mundingen af Floden Deli.

Ved Mundingen af Floden *Deli* (*Dehli*) er der tændt *et fast hvidt Havnefyr*, som er $14^m.0$ over Høivand og lyser paa 10 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 81 for 1888).

Celebes. (NV. Kysten).

1247. Beliggenheden af et Rev mellem Øerne Kapetan (Kabitan) og Latoegan, vestenfor Tontoli (Toli Toli).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Skib "*Bromo*", dateret 15de September d. A., ligger der et lidet Rev mellem Øerne *Kapetan* og *Latoegan* i følgende retvisende Peilinger:

Bevoxet Skjær i NO. for *Kapetan* i NV. $^1/_4$ V.
Nordpynten af Øen *Latoegan* . i NO. $^3/_4$ N.

Celebes. (V. Kysten).

1248. Beliggenheden af et Rev mellem Øerne Sabanka og Sama Tello Raja. Spermonde Archipelet.

Samme Chef har meddelt, at der ligger et lidet Rev, hvorpaa forskjelligfarvet Vand, mellem Øerne *Sabanka* og *Sama Tello Raja* i følgende retvisende Peilinger:

Sydenden af Øen *Sabanka* i . . . . . O. $^1/_4$ N.
Tørtfaldende Sted af det sydlige *Pankaja* Rev i NNO.

Naar man holder den nordlige Halvdel af Øen *Sama Tello Laut* fri nordenom Øen *Sama Tello Rajo*, gaar man klar af Revet.

Philippinerne.

1249. Intet Fyr og ingen Bøie ved St. Nicholas Bankerne. Manila Bugten. Luzon.

Paa nogle engelske Admiralitets Karter, hvor der er et Specialkart over *Manila* Bugten (Udgaverne 1886 og 1887) er som Følge af en Feiltagelse det i Aaret 1881 ødelagte Fyrtaarn paa *St. Nicholas* Bankerne fremdeles aflagt; men det bekjendtgjøres herved, at der til Opmærkning af disse Banker nu hverken findes Fyrtaarn eller Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 796 for 1887).

1250. Beliggenheden af en Grund (Bais) nordenfor Øen Bohol.

Føreren af det spanske Dampskib "*Bais*" har meddelt, at han under Passagen gjennem det trange *Bohol* Stræde den 19de Juli d. A. stødte paa en ikke kartlagt Grund. Fra Grunden peiles:

Midten af Øen *Jildulpan* i . . . . N. 1° O.
Østenden af Øen *Majanay* i . . . N. 89° V.
Vestenden af Øen *Jau* (*Jan*) i . . S. 52° O.
Østenden af Øen *Tambu* i . . . . S. 4° V.

Grunden er omtrent $100^m.0$ i Diameter og bestaar af Koraller og grov Sand. Paa det grundeste Sted er der blot $0^m.6$ Vand ved Lavvand.

Peilingerne er retvisende.

Karimata Strædet.

1251. Beliggenheden af et Vrag i Karimata Strædet.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Damp-

skib "*Provincia*" ligger der i *Karimata* Strædet paa 36^{m}.0 Vand Vraget af det engelske Barkskib "*Bryn Gwyn*" paa:

0° 49′ 45″ S. Br.; 107° 57′ 15″ L. O. f. Gr.

Mastetoppene rager lidt op over Vandet.

Gaspar Strædet.

1252. Beliggenheden af en Grund (Dorothea) i Gaspar Strædet.

Føreren af den tyske Bark "*Dorothea*" Kapt. *H. F. Møller*, har meddelt, at han paa Reise fra *Hongkong* til *London* den 5te Mai d. A. befandt sig udenfor det nordlige Indløb til *Gaspar* Strædet, og at han Kl. 8 om Morgenen peilte Østpynten af Øen *Gaspar* i Nord, Pynten *Brekat* i NV. t V. $^{1}/_{4}$ V. og *Jilippige* Høiden i SV. $^{1}/_{2}$ S. Derpaa seilede han SV. $^{1}/_{2}$ S. omtrent 3 Kvartmil og rørte paa 2° 46′ S. Br. og 107° 4.5′ L. O. f. Gr. to Gange ved Grunden paa et Sted, hvor der efter Kartet ikke skal findes nogen Grund.

Rhio Strædet.

1253. Beliggenheden af en Grund i NV. for Øen Little Loban (Pulo Loban Kechil).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Fartøi "*Orion*", har han ved Eftersøgelsen af Grunden (*Orion Rock*) vestenfor Øen *Little Loban*, hvorpaa Fartøiet for nylig havde stødt (Se Eft. f. Søf. No. 1164 for 1888), fundet en anden Grund, hvorpaa 5^{m}.0 Vand ved Lavvand. Denne Grund ligger $3^{3}/_{4}$ Kblg. i V. $^{1}/_{4}$ N. for Nordpynten af Øen *Little Loban* (*Pulo Loban Kechil*) paa:

0° 59′ 5″ N. Br.; 104° 13′ 25″ L. O. f. Gr.

En Grund, som ved Lavvand er i Vandskorpen, ligger 1 Kblgd. østenfor ovennævnte Grund.

Misvisningen $2^{3}/_{4}$° NO. i 1888.

Forindien. (Bengalske Bugt).

1254. Tænding af to Ledfyre ved Madras.

Den 15de Oktober d. A. tændtes følgende Ledfyre ved *Madras*:

Et fast hvidt Fyr paa Jernmoloen; det er 9^{m}.1 over Høivand og lyser over en Bue paa 112° mellem Peilingerne N. t V. $^{1}/_{2}$ V. gjennem Vest til SV. $^{1}/_{2}$ V. Fyret staar 7 Kblgd. i N. 38° O. for Fyret i *Madras* (*St. George*).

Et fast grønt Fyr paa Taget af Havnevæsenets Hus; det er 18^{m}.3 over Høivand og lyser over en Bue paa 112° mellem Peilingerne N. t V. $^{1}/_{2}$ V. gjennem Vest til SV. $^{1}/_{2}$ V. Dette Fyr staar 6.5 Kblgd. i N. 21° O. for *St. George* Fyrtaarnet i *Madras*.

Disse Fyre skal tjene til Veiledning fra Havnen ud paa den ydre Rhed. Holdt overet bringer de midt i Havneindløbet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

1255. Forandring af Opmærkningen ved Madras.

Følgende Forandring er foretaget med Opmærkningen ved *Madras*:

Begge Bøierne i Havneindløbet er flyttet fra Yderkanten til Inderkanten af Havneindløbet. Den nordlige er sort med en trefodet Opsats; den ligger nu paa 13^{m}.2 Vand 30^{m}.0 i Øst for Nordmolohovedet. Den sydlige er rød og ligeledes med en trefodet Opsats; den ligger paa 13^{m}.2 Vand 30^{m}.0 i Øst for Sydmolohovedet.

Paa disse to Bøier tændes der Lanterner, naar Fartøier skal ud af Havnen om Natten.

Røde Hav.

1256. Grund i SO. for Zebayir Øerne.

Ved den af det engelske Opmaalingsskib "*Sylvia*" sidste Gang foretagne Undersøgelse af Farvandet i den sydlige Del af det *Røde Hav* fandt man i SO. for *Zebayir* Øerne en Fjeldgrund, hvorpaa 25^{m}.0 Vand, paa:

14° 57′ 15″ N. Br.; 42° 20′ 25″ L. O. f. Gr.

Mindre Vand fandt man ikke; men da Farvandet ikke er nøiagtigt undersøgt, bør man ikke passere østenom *Zebayir* Øerne.

1257. Beliggenheden af et Rev i det sydlige Indløb til Kamaran Bugten.

Efter en Meddelelse fra "Board of Trade" har det engelske Dampskib "*Bussorah*" den 1ste August d. A. under Indseilingen i *Kamaran* Bugten rørt ved Grunden paa Sydsiden af Indløbet. I det Øieblik, da Skibet rørte ved Grunden paa 5^{m}.5 Vand, peiltes:

Nordenden af *Ras el Bayadh* i . . N. 61$^{3}/_{4}$° O.
Sydenden af *Ras el Bayadh* i . , S. 8$^{3}/_{4}$° V.
SV. Enden af Øen *Kamaran* i , . N. 47$^{1}/_{4}$° V.

Da det ofte er berettet, at det sydlige Indløb er trangere end angivet i Specialkartet, saa er det sandsynligt, at Landrevet udenfor *Ras el Bayadh* i Virkeligheden er bredere, og Søfarende maa derfor benytte dette Farvand med megen Forsigtighed.

(*Anmærkning*). I den paa det engelske Admiralitets Kart No. 14. givne Anvisning skal der staa: "When there is any wind the reefs are not easily seen").

Misvisningen 3$^{3}/_{4}$° NV. i 1888.

Afrika. (Vestkysten).

1258. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Foreland ved Ambrizette.

Den første August d. A. tændtes der efter Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib "*Sommelsdijk*" paa Forbjerget *Foreland* ved *Ambrizette et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

1259. Opmærkning af Gabun Mundingen.

Med Opmærkningen af *Gabun* Mundingen er der foretaget følgende Forandring:

Bøien paa Banken *Papillon* (*Butter Fly*), der var fordreven, er erstattet af Bøien paa *Vestbanken*, hvilken er udlagt noget nordligere end den tidligere Bøie og omtrent i den Linie, som gaar gjennem Bøien paa Banken *Mouche* og Bøien paa Banken *Pongara*.

Fra følgende Bøier peiles:

Themis Bank Bøien:
Baaken paa Kap *Santa Clara* i . . . N. 56° O.
Midten af Fjeldet *Bouët* i . . . . . S. 87° O.
Skorstensbaaken paa Pynten *Pongara* i . S. 54° O.

Mouche Bank Bøien:
Baaken paa Kap *Santa Clara* i . . . N. 17° O.
Fjeldet *Bouët* i . . . . . N. 82° O.
Pynten *Gombé* i . . . . . S. 5° O.

Pongara Bank Bøien:
Baaken paa Kap *Santa Clara* i . . . N. 7° V.
Sydenden af Øen *Coniquet* i . . . . . S. 59° O.

Papilon (Butterfly) Bank Bøien:
Baaken paa Kap *Santa Clara* i . . . N. 12° V.
Sydenden af Øen *Coniquet* i . . . . . S. 60° O.

Caraïbe Bank Bøien:
Baaken paa Kap *Santa Clara* i . . . N. 8° V.
Libreville i . . . . . S. 82° O.
Baaken paa Pynten *Pongara* i . . . . S. 19° O.

SO. Bank Bøien:
Baaken paa Kap *Santa Clara* . . . . i N. 26° V.
Fjeldet *Bouët* . . . . . i N. 48° O.
Pynten *Owendo* . . . . . i S. 57° O.

Paa Toppen af Fjeldet *Bouët*, der benyttes til trigonometriske Arbeider, staar der et eneste Træ, der er 45.^{m}0 høit, og lige ved dette er der opført en hvid pyramideformet 22.^{m}0 høi Baake med en sort Stribe paa Midten.

Peilingerne er retvisende.

Australien.

Tasmanien. (Sydkysten).

1260. Boen Rurick Rock findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Dart*“ har han flere Dage forgjæves søgt efter Boen *Rurick Rock*, som skulde ligge paa:
44° 0′ S. Br.; 147° 44′ L. O. f. Gr.

Som Følge af denne nøiagtige Undersøgelse er Boen *Rurick Rock* udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

New Zealand. (Mellem Øens Ø. Kyst).

1261. Oplysning om det røde Molofyr ved Timaru. Karoline Bugten.

Det røde Fyr paa Nordenden af Moloen ved *Timaru* (Se Eft. f. Søf. No. 793 for 1888) kan ikke altid tændes med svær Søgang, og man maa derfor ikke stole paa, at det altid er tændt.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Caledonien.

1262. Beliggenheden af Grunden Mabel White.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Fabert*“ har den 2den Juli d. A. med Søgang passeret Grunden *Mabel White*, hvorpaa det brak. Beliggenhed:
23° 30′ S. Br.; 168° 50′ L. O. f. Gr.

Ny Hebriderne.

1263. Beliggenheden af en Banke i det NO.lige Farvand til Rheden ved Maskelyne Øerne. Østenden af Øen Mallicolo.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Fabert*“ har meddelt, at der midt i det NO.lige Farvand til Rheden ved *Maskelyne* Øerne nordenfor Øen *Sakau* ligger en 100.^{m}0 lang Koralbanke, hvorpaa 8 til 10.^{m}0 Vand. Den ligger 100.^{m}0 i retv. SO. for den i Karterne aflagte 5 til 8.^{m}0 Banke.

Salomon Øerne.

1264. Grund i Langa Channel.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Opal*“ fik paa Reisen fra *Port Purvis* gjennem *Langa Channel* mellem Øerne *Florida* og *Guadalcanar* Lodskud paa fra 18 til 26.^{m}0 Vand paa:
9° 17′ S. Br.; 160° 13′ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen).

1265. Nødvendighed af at lodde langs Ølands Østkyst.

I Anledning af de hyppige Forlis paa *Ølands* Østkyst henleder den kgl. *svenske* Lodsstyrelse Opmærksomheden paa, at der langs hele Kysten paa 5 Kvartmils Afstand overalt findes 40 til 50.^{m}0 Vand, og at Dybden aftager jevnt med ren Bund til 18 à 30.^{m}0 paa 3 Kvartmils Afstand fra Kysten. Man maa ikke komme Kysten nærmere end paa 20.^{m}0 Vand, hvilket ved Lodning vil kunne undgaaes.

Sverige. (Kattegat).

1266. Ny Redningsstation ved Laxvik søndenfor Halmstad.

Der er anbragt en ny Redningsstation med Raketapparat ved *Laxvik* søndenfor *Halmstad* paa:

56° 35′ 45″ N. Br.; 12° 56′ 20″ L. O. f. Gr.

Frankrige.

1267. Befragtninger til Cherbourg.

Til „Morgenbladet“ skrives:

Vi undertegnede Skibsførere anser det som en Pligt, at give de ærede Skibsredere og Skibsførere følgende Oplysninger om Forholdene i *Cherbourg*.

Behager en Lastemodtager at følge det Princip, som kaldes Cotume, siger han til Skipperen: opsæt hele Lasten paa Kaien. Det til Ladningen bestemte Areal er af Dokmesteren opgivet at være 15 Meter forenom Skibet, dettes Længde, og 15 Meter agtenfor samme, og er Breden 10 Meter, altsaa en smal Strimmel. Ved at sætte en Skibsladning paa et saadant Sted maa man omtrent stuve Lasten, for ikke at komme jevnt med Mastetoppene, hvilket vil blive alt for besværlig og kostbart, paa samme Tid som man ogsaa maa have Stilas fra Skibet og iland. Det har indtruffet her i Sommer, at 2 à 300 Standards Skibe har blevet tvungen til at opsætte hele Ladningen. Naar man tænker sig 3 à 4 Franks pr. Mand pr. Dag, og man er nødsaget til at benytte en stor Arbeidsstyrke af et Folk, som faktisk ikke paa en Dag udfører saameget Arbeide, som en ordentlig Arbeider udfører paa en halv Dag; hvilken Udgift for et Rederi, blot for det Ord (Cotume). Lad Certepartierne være fri for det!

Om Certepartiet siger, at Fragten skal betales, eftersom man losser, saa siger Kjøbmanden, der er ikke Cotume, men først naar Skibet er udlosset. Det er ønskeligt, at Dhrr. Skibsredere og Skibsførere vilde tage Notis af disse Linier, samt forsøge at imodarbeide Cotumen, da det er til fælles Interesse, Rederierne fornemmelig.

Dette ønskes ogsaa optaget i udenlandske Aviser.

Cherbourg den 20de Oktober 1888.

Ærbødigst

Johs. L. Olsen, *P. B. Pedersen*,
Skibsførere.

Føreren af Skibet „*Amanda*“ fra *Åland* tiltræder ovenstaaende.

C. A. Eriksson.

Kapt. *I. Kirschstein*,
Fører af Skibet „*Emma*“ af *Riga*.

O. A. Jensen Bjørnebo,
Fører af Bark „*Aristides*“ af *Arendal*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba, N. Kysten).

1268. Stormsignaler i Havnen ved Caybarien.

I *Caybarien* heises Stormsignaler paa Masten ved Havnekapteinens Kontorbygning:

En rød Stander betyder, at haardt Veir ventes.

En halvt blaa og hvid Stander betyder, at meget haardt Veir ventes.

En sort Ballon heist over en af Standerne betyder, at det haarde Veir er i Aftagende.

Asien.

China.

1269. Forandringer i Liau Ho Farvandet. Newschwang.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Palos*“ maa man ikke saa ganske stole paa det engelske Kart 2894 over *Newschwang*. Farvandet er meget foranderligt, og Baakerne staar ikke for Tiden som aflagt i Kartet. Der har dannet sig flere Grunde. Fiskerstagerne har af og til Balloner, og tages derved let for Baaker. Der findes ogsaa Bøier, som ikke er kartlagt.

Tillæg til I.

Norge.

1270. Tænding af Gasoliefyre.

De i Eft. f. Søf. No. 460 for 1888 omhandlede Gasoliefyre paa *Skaar* og paa *Rommelidnæs* i *Langenuen* tændes den 1ste December 1888.

Skaar Gasoliefyr ved Gaarden *Skaar* paa *Tysnæsøen* N. B. 59° 54′ 25″; L. O. f. Gr. 5° 32′ 0″, viser *vexlende hvidt-rødt Lys*, synligt overalt i Farvandet, stærkest i Retning N. 47° V. og S. 7° O. midt efter Leden. Høide over Havet 36.^{m}5. Største Synsvidde ca. 8 Kvartmile.

Rommelidnæs Gasoliefyr paa Pynten *Rommelidnæs*, Vestsiden af Øen *Reksteren*. N. Br. 60° 1′ 20″; L. O. f. Gr. 5° 20′ 50″. *Fast hvidt Lys*, nordover mellem N. 73° V. og N. 3° O., stærkest i Ledens Retning N. 14° V., samt sydover mellem S. 2° O. og S. 42° V. — fri søndenom *Blenæsø*. Høide over Havet 11.^{m}0. Største Synsvidde ca. 8 Kvartmil.

Brændingstid for begge Fyre 15de August til 30te April.

De angivne Kompasretninger er retvisende.

1271. Oplysning om ikke kartlagte Boer paa Kartet „Lepsø—Ona“.

Fyrdirektøren har meddelt, at der paa Kartet „*Lepsø—Ona*“ ifølge en Lods's Opgivende ikke findes aflagt efternævnte Boer, som bryder i svært Hav:

1) *Skallen*, 8 Favne dyb, misv. Nordvest fra *Grundefluen*, ca. 5 Kblg. af denne;

2) *Røssefluen*, 6 à 7 Favne dyb, misv. Sydost af *Grundefluen*, ca. 5 Kblg. af denne;

3) *Gaasefluen*, 7 Favne dyb, misv SSO. af *Flensboen*, ca. 5 Kblg. af den.

Ligeledes skal der ifølge Opgivende af en Lods paa en Boe Syd af *Voxø*, ved *Aareimsundet (S.—K.B 29)*, som i Kartet er anført som $3^1/_2$ Favn dyb, kun være 14′ Vand.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

19de Aarg. Kristiania, December 1888. No. 12

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1272. Botniske Bugt; Kalix—Haparanda Leden, Noragrundens Mærke forandret. 1273. Do. Do.; Bjurøklubb, Mærke ved Grundskaten. 1274. Do. Do.; Skags Fyr, Grund østenfor. 1275. Södermanlands Skjærgaard; Tullgarnsgrunden opmærket. 1276. Kalmar Sund; Kalmars Havnefyre forandret. 1277. Gotland; om Fyrene ved Burgsvik. (Kattegat). 1278. Halmstad; Molofyr paatænkt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1279. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Lypertø, Baaker forandret og opført. 1280. Do. Do.; Do. Do., Nådendal, Grund opmærket. 1281. Do. Do.; Ålands Øerne, Baaker, forandret Farve paa. 1282. Do. Do.; Do. Do., Saggø Lodshus flyttet. 1283. Do. Do.; Wasa Distrikt, Baake forandret. 1284. Finske Bugt; Kronstadt, Fyrbøie. 1285. Do. Do.; Hangø Bugten, to Ledfyre tændt. 1286. Do. Do.; Wiborg Distrikt, Grund opmærket. (Nordishavet). 1287. Lapland; Ribachi Halvøen, Grund. **Tyskland.** (Østersøkysten) 1288. Pommern; Greifswalder Bodden, Vrag. 1289. Kieler Fjord; Bülk Fyrtaarns Taagesignal. 1290. Warnemünde—Gjedsør; Telegrafkabel opmærket. 1291. Lille Belt; Flensburger Fjord, Bøier flyttet. (Nordsøkysten). 1292. Hamburg; Havnefyre tændt. 1293. Weser; Bøien ved Rothe Sand Fyrtaarn. **Danmark.** (Kattegat). 1294. Fornæs; Grund søndenfor. **Holland.** 1295. Frisiske Øer; Rottum, Baakerne paa. 1296. Schelde (Øst); Galgeplaat, Bøie ombyttet. 1297. Maas; Huk van Holland Seegat, Opmærkning forandret. 1298. Do.; Brielsche Seegat. Opmærkning forandret. 1299. Seegat van Goeree; Bøie i Bokkegat. 1300. Do. (nye); Rozenburg Øens

Fyr forandret og Taagesignalet sløifet. **England.** (Østkysten). 1301. Themsen; „Nore“ Fyrskib, Vrag ved. 1302. Do.; Bøier flyttet. 1303. Shipwash Sand; Bøie udlagt. 1304. Souter Point Fyr forandret. 1305. Tyne Indløbet; Vrag opmærket. 1306. Humber; „Spurn“ Fyrskib, Vrag ved. (Sydkysten). 1307. Shingles Banken; Vrag nordenfor. **Skotland.** (Østkysten). 1308. Firth of Forth; Dysart Molofyr forandret. (Vestkysten). 1309. Firth of Clyde; Cloch Pyntens Fyrtaarns Taagesignal. 1310. Kerrera Sound; Opmærkning forandret. **Irland.** (SV. Kysten). 1311. Bull Rock; paatænkt Fyr og Taagesignal samt Slukning af Dursey Head Fyr. **Frankrige.** (Kanalen). 1312. „Dyck“ Fyrskib; midlertidig Forandring. 1313. Canches Munding; Bøie udlagt. (Vestkysten). 1314. La Rochelle; Forsøgsfyr tændt paa Lavardin Baaken. 1315. Pertuis d'Antioche og Charentes Indløb; paatænkt Forandring af Fyrene. 1316. Plateau de Rochebonne; Forsøgsfyrbøie udlagt. 1317. Ouessant Øen; Stiff Fyr slukket og et midlertidigt tændt. 1318. Quiberon Halvøen; Plateau des Birvideaux, Forsøgsbøie udlagt. 1319. Morbihan; Basse des Mâts, Bøie flyttet. (Middelhavet). 1320. Rhone Mundingen; Faraman lave Fyr forandret midlertidigt. **Italien.** (Vestkysten). 1321. Neapel Golfen; Campanella Pyntens Fyr forandret. **Sicilien.** (Sydkysten). 1322. Licata; Klokkebøie udlagt og Baake opført. **Sardinien.** (Sydkysten). 1323. Cagliari Bugten; Kap Santa Elia Fyr forandret. **Østerrige.** (Adriaterhavet) 1324. Dalmatien; Ugliano Øen, Bøie i NV. for. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1325. Bug Floden; Havnen ved Konstantin, Fyr atter tændt. **Tyrkiet.** (Syrien). 1326. Kap Beyrouth; Fyret skal forandres. **Tunis.** 1327. Kerkenah Øerne; otte Fyrbøier udlagt. **Marokko.** 1328. Melilla; om Fyret ved. **Canariske Øer.** 1329. Gran Canaria; Vrag i Havnen ved La Luz. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1330. St. Lorenz Floden; St. Anne de Beaupré, Baakefyr tændt. **New Brunswick.** 1331. Miramichi Bugten; Grund ved Escumenac Pynten. **Forenede Stater. Massachusetts.** 1332. Nantucket Sound; Klokkebøie udlagt i NO.lige Indløb. 1333. Do. Do.; Round Shoal Bøien, forandret Farve og Beliggenhed. **Rhode Island.** 1334. Narragansett Bugten; selvvirkende Bøie ved østlige Indløb. **New York.** 1335. Sandy Hook; East Beacon Fyr forandret. **New Jersey.** 1336. Delaware Bugten; Cohansey Fyr forandret. **Maryland.** 1337. Chesapeake Bugten; Elk Floden, det ene Baakefyr flyttet. **Virginia.** 1338. Chesapeake Bugten; Klokkebøie udlagt. 1339. Chincoteague Inlet; Klokkebøie udenfor Indløbet. **Vestindien. De Store Antiller.** 1340. Jamaica; Kingston, Port Royal, Dybden i Indløbet aftagen. 1341. Do.; Portland Bugten, Baake opført paa Øen Careening. **Cuba.** 1342. Diamante- og Gorda Bankernes Bøier og Baake paa Colorado Shoal. **De Smaa Antiller.** 1343. Guadeloupe; Pointe à Pitre, Baaker i Havnen forandret. 1344. Do.; Sainte Marie, Fyrene i Havnen. **La Plata Staterne.** 1345. Rio de la Plata; „Cuirassier“- eller „Indio-Bank“ Fyrskib. 1346. Do. Do. Do.; Buenos Ayres, Beliggenheden af Fyrskibet. **Amerikas Stillehavskyster. Ecuador.** 1347. Guayaquil Flodens Munding; Klokkebøier i. 1348

Plata Øen; Fyr tændt. **Forenede Stater. Californien.** 1349. Noyo Mundingen; selvvirkende Bøie udlagt. 1350. San Francisco; San Pablo Bugten, Bøier udlagt. **Washington Territoriet.** 1351. Puget Sound; Baakefyre tændt. 1352. Baakefyre tændt paa Pynten Cattle, paa Øerne Obstruction og Fidalgo. 1353. San Juan de Fuca Strædet; Bøie indtaget. 1354. Washington Sound; Bellingham Bugten, Bøie udlagt. 1355. Do. Do.; Baaker opført. **Asien. Russisk Tartari.** 1356. Sachalin Øen; om Fyret ved Krilou i Aniwa Bugten. **Japan.** 1357. Nipon; om Boen Abyssinia. 1358. Japanhavet; Matsu Sima, Boe i NO. for. 1359. Indlandshavet; Baake ødelagt i NO. for Kodono Sima i Aogi Seto. **China.** 1360. Ta Lien Whan Bugten; Boe i. 1361 og 1362. Chusan Archipelet; Boers Beliggenhed. **Østindiske Archipel. Ny Guinea.** 1363. Coutance Revet i Koralsøen findes ikke. **Java.** 1364. Soerabaja; Fyrbøier paatænkt. **Celebes.** 1365. Spermonde Archipelet; Rev søndenfor Bajangang Lola. **Sapoedi.** 1366. Fyrets Lysgrændser. **Philippinerne.** 1367. Mindanao; Fyr tændt paa Glan Masila. **Rhio Strædet.** 1368. Little Loban Øen; Bøie vestenfor. 1369. Malang Orang; om Bøien ved. **Forindien.** (Vestkysten). 1370. Malabar Kysten; Cochin, Bøier igjenudlagt. 1371. Karachis Havneindløb; Manora Pyntens Fyr forandres. **Røde Hav.** 1372. Aden Golfen; Fyr tændt paa Ras Bir. 1373. Mersa Fejer eg Mersa Durur; Revet mellem udvidet sig. **Afrika.** (Østkysten). 1374. Dar-es-Salaam; Bøien i Havnen borte. (Vestkysten). 1375. Senegambien; Caramanze Floden, Lysvidden af Fyret ved Carabane. 1376. Princes Øen; San Antonio Bugten, Baake i. 1377. Ambrizette; Havnefyr tændt. 1378. Foreland Forbjerget; om Fyret paa. 1379. Benguela; Fyrene forandret. **Australien. Nordaustralien.** 1380. Port Essington; Rev nordenfor. **Vestaustralien.** 1381. Buccaneer Rock; Baake opført paa og Bøie udlagt i Roebuck Bugten. 1382. Patterson Shoals; Banke søndenfor. **Stille Hav.** (Nordlige). 1383. Byer eller Patronico Øen findes ikke. (Sydlige). **Ny Caledonien.** 1384. Petrie Revet og Lagunerne paa Øerne Surprise og Huon.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 1385. Christianiafjorden; Drøbak, ufarbart Farvand ved Smaaskjær. 1386. Om Nytten af Olie mod Braadsøer. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1387. Rügen; Stormsignalstation ved Gøhren. **Frankrige.** (Kanalen). 1388. Boulogne; Taagesignal. (Vestkysten). 1389. Pont Aven; Semaforstation paa Beg—Morg. 1390. Bourgneuf Bugten; Semaforstationer. **Spanien.** (Nordkysten). 1391. Passages; Signaler ved Indløbet. **Amerikas Atlanterhavskyster. Columbia.** 1392. Magdalene Floden; farlig Bar.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1272. Forandring af Mærket ved Noragrunden. Leden Kalix—Haparanda. Botniske Bugt.

Ved *Noragrunden*, hvorpaa $6^m.0$ Vand, mellem *Halsø* og *Repskärsgrund* skal der istedetfor det nuværende Mærke (Se Eft. f. Søf. No. 1049 for 1888) i Foraaret 1889 udlægges en rød Flydebaake med Ballon og over Ballonen en opadvendt Kost.

1273. Mærke ved Grundskaten. Bjurøklubb. Botniske Bugt.

I Foraaret 1889 skal der udenfor Revet *Grundskaten* ved *Bjurøklubb* paa $8^m.9$ Vand udlægges en Stage uden Kost paa:
64° 25′ 15″ N. Br.; 21° 37′ 30″ L. O. f. Gr.

1274. Grunden Lillgrunden østenfor Skags Fyr. Botniske Bugt.

Østenfor *Skags* Fyr er funden en Grund hvorpaa $9^m.0$ Vand og *Lillgrunden* kaldet. Beliggenhed:
63° 11′ 40″ N. Br.; 19° 4′ 20″ L. O. f. Gr.

1275. Mærke ved Tullgarnsgrunden. Tullgarn. Södermanlands Skjærgaard.

I Foraaret 1889 udlægges der østenfor *Tullgarnsgrunden* en sort Flydebaake med Ballon paa:
58° 56′ 15″ N. Br.; 17° 37′ 45″ L. O. f. Gr.

1276. Begge Havnefyrene forandret ved Kalmar. Kalmar Sund.

Havnefyrene ved *Kalmar* bliver om kort Tid forandret De skal begge vise *fast rødt Fyr*. Høiden bliver $5^m.9$ og $6^m.4$.

1277. Nærmere Oplysninger om Fyrene ved Burgsvik. Gotlands SV. Kyst.

Fyrene ved *Burgsvik* (Se Eft. f. Søf. No. 1183 for 1888) er nu tændt:

1. Det øvre Fyr er *fast hvidt* og $10^m.4$ over Havet. Det lyser ud imod Leden paa 11.6 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:
57° 3′ 12″ N. Br.; 18° 17′ 48″ L. O. f. Gr.
2. Det nedre Fyr er *hvidt hurtigblinkende* og $4.^m5$ over Havet. Lysvidde imod Leden 9.2 Kvartmil.

Begge Fyrene overet i N. 81° O.—S. 81° V. bringer klar af alle Grunde ind til Ankerpladsen i Syd for *Näsrevet* samt til *Burgsviks* Rhed.

Søndenfor nævnte Overetlinie er der ved en udløbende Del af Landgrunden udlagt en Stage uden Kost paa:
57° 2′ 20″ N. Br.; 18° 13′ 30″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat)

1278. Paatænkt Tænding af et Molofyr ved Halmstad.

Paa det vestlige Molohoved af den nye Bølgebryder ved *Halmstad* opføres der et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes *et hvidt og rødt hurtigblinkende Fyr*, som skal vise hvide Blink mellem Peilingerne N. 26° O. og N. 61° O. og røde Blink mellem N. 61° O. og N. 76° O. I de andre Retninger er Fyret mørkt,

med Undtagelse af paa NV. Siden af Taarnet, hvor der til Opmærkning af Molohovedets Beliggenhed vises et svagt hvidt hurtigblinkende Fyr.

Fyrtaarnet er af Jern, rundt og $7^m.0$ høit. Fyret bliver $9^m.0$ over Havet. Beliggenhed:

56° 39′ 20″ N. Br.; 12° 50′ 30″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1279. Forandring af Baaker og Opførelse af Baaker i Indløbet til Lypertø. Åbo Distrikt. Botniske Bugt,

Ved det nordlige Indløb til *Lypertø* (*Lepertø*) er følgende Baaker forandret eller opført:

1. Paa Skjæret *Pohkari* er den derværende hvide Stenrøs forhøiet $0^m.6$ og har faaet Form af en afkortet Pyramide, som nu er $2^m.4$ høi over Grunden og $8^m.7$ over Havet. Beliggenhed:

60° 36′ 30″ N. Br.; 21° 10′ 50″ L. O. f. Gr.

2. Paa Skjæret *Järvipohkari* er der opført en hvid Baake (Stenrøs) i Form af en afkortet Pyramide, som er $1^m.8$ høi over Grunden og $4^m.1$ over Havet. Beliggenhed:

60° 36′ 45″ N. Br.; 21° 10′ 50″ L. O. f. Gr.

Retningslinien (retv. N. 26° V.) for disse to Stenrøser bringer nordenfra til *Lypertø* mellem Grundene ved *Mustaklubb*.

3. Paa Skjæret *Mustaklubb* er der opført en af tre Stænger bestaaende Baake. Baaken er paa alle tre Sider fra Toppen af og $4.^m6$ nedover bordklædt; mellem Bordene er der en Aabning paa $0^m.2$. Baaken er $6^m.0$ høi over Grunden, $9^m.1$ over Havet, og opmærker det nye Farvand østenfor Skjæret *Mustaklubb*. Beliggenhed:

60° 38′ 35″ N. Br.; 21° 11′ 30″ L. O. f. Gr.

1280. Grund opmærket ved Nådendal. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

En Klippegrund er funden i den sydlige Led til *Nådendal*. Den ligger i retv. N. 37° V., $2^1/_2$ Kabellængde fra SV.

Pynten af *Runsalø*. Grunden er opmærket med en Stage med 1 sort nedadvendt Kost, der ligger paa $7^m.5$ Vand, $25^m.0$ i Vest for Grunden. Beliggenhed:

60° 25′ 10″ N. Br.; 22° 5′ 30″ L. O. f. Gr.

1281. Forandret Farve paa Baaker. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Ved *Sottunga* Lodsstation er *Bogskärs* Baake malet sort.

Ved *Nyhamn* Lodsstation er Baaken paa *Lilla Båtskär* ved Indløbet til *Ledsund* malet sort.

1282. Saggø Lodshus flyttet. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Lodshuset paa *Saggø* er flyttet til Holmen *Hundklubben*. Omtrentlig Beliggenhed:

60° 24′ 7″ N. Br.; 20° 1′ 30″ L. O. f. Gr.

1283. Baaker paa Rønnskär forandret. Rønnskär Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt. Finland.

Paa Baaken paa *Rønnskär* er den hvide Tavle forlænget $3^m.6$ nedefter. Det nye Stykke af Tavlen er malet sort.

1284. Beliggenheden af Fyrbøien paa den lille Rhed ved Kronstadt. St. Petersburgs Distrikt. Finske Bugt.

Den paa den lille Rhed ved *Kronstadt* for nylig udlagte Fyrbøie med *fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1066 for 1888) ligger i følgende Peilinger:

Maskinværkstedets Skorsten . . . . i N. 57° O.

Mellem-Krahnen . . . . . i N. 20° O.; $256^m.0$ af.

Efter det russiske Kart No. 1559 paa:

59° 58.6′ N. Br.; 29° 46.3′ L. O. f. Gr.

1285. Tænding af to Ledfyre paa Høgholmen og paa Pynten Hangø. Hangø Bugten. Finske Bugt.

Den 16de November d. A. tændtes følgende to Ledfyre i *Hangø* Bugten:

1. Paa NV. Pynten af *Høgholm* (*Hegholm*) *et afvexlende*

hvidt og rødt Gasoliefyr, som ligger mellem Peilingerne N. 42° O. gjennem Øst og Syd til S. 85° V. Fyret er 7m.0 over Havet, 1m.4 over Grunden og Lysvidden 9 Kvartmil. Beliggenhed:

59° 49′ 18″ N. Br.; 22° 56′ 42″ L. O. f. Gr.

2. Paa Pynten *Hangø et afvexlende grønt og hvidt Gasoliefyr*, som lyser mellem Peilingerne N. 2° O. og N. 47° V. Fyret er 5m.2 over Havet, 1m.4 over Grunden og Lysvidden 9 Kvartmil. Beliggenhed:

59° 49′ 24″ N. Br.; 22° 55′ 19″ L. O. f. Gr.

Disse to Fyre er Indseilingsfyre for Havnen ved *Hangø*. Naar man kommer fra Søen, maa man styre paa det grønne og hvide Fyr paa Pynten *Hangø*, indtil man faar se det røde og hvide Fyr paa *Høgholm*, som man da styrer paa, og holder tæt om St. B., naar man kommer det nærmere.

Misvisningen 5° NV.

1286. Opmærkning af Grunden Essaari. Trångsund Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

I Leden til *Niemenlauta* er ved 1m.8 Grunden *Essaari*, der strækker sig 177m.0 i Øst fra Holmen *Essaaris* N. Pynt, udlagt en Stage, der er hvid foroven og rød forneden. Stagen ligger paa 4m.6 Vand. Beliggenhed:

60° 39′ 5″ N. Br.; 28° 30′ 5″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Nordishavet).

1287. Beliggenheden af en Grund (Paola) i NO. for Pynten Borgout. Halvøen Ribachi (Rüback). Lapland.

Efter en Meddelelse fra „Board of Trade" har Føreren af det engelske Dampskib „*Paola*", Kapt. *Coulson*, meddelt, at der omtrent 1½ Kvartmil i NO. for Pynten *Borgout*, paa Østkysten af Halvøen *Ribachi (Rüback)* ligger en Grund, hvorpaa „*Paola*" stødte. Der er 3m.5 Vand paa Grunden, den falder steilt af mod Søsiden og ligger i følgende Peilinger:

Pynten *Borgout* . . . . . i SV. ¼ V.
Pynten *Serghiev* . . . . . i NNV. ¼ V.

Omtrentlig Beliggenhed:

65° 40′ N. Br.; 33° 10′ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

1288. Beliggenheden af et Vrag i Greifswalder Bodden. Pommern.

I *Greifswalder Bodden* er en Lægter, ladet med Sten, sunket paa 7.m0 Vand. En grøn Flydebaake med grønt Flag er udlagt ved N.-Siden af Vraget. Beliggenhed:

54° 13′ 18″ N. Br.; 13° 30′ 54″ L. O. f. Gr.

1289. Taagesignalet ved Bülk Fyrtaarn. Kieler Fjord.

Ved *Bülk* Fyrtaarn gjøres der nu ved indtræffende Taage hvert 40de Sekund et Signal med Sirenen (Se Eft. f. Søf. No. 954 for 1888).

1290. Opmærkning af en Telegrafkabel mellem Warnemünde og Gjedsør.

Tæt i Vest for *Warnemünde* er reist en 21.m0 høi hvid Mast med sort Diamant til Toptegn. Masten overet med *Warnemünde* Kirketaarn betegner Retningen, hvori Kablen til *Gjedsør* ligger. Det er forbudt at ankre i denne Retning.

1291. Flytning af Bøier i Flensburger Fjord. Lille Belt.

Efter tilendebragt Opmudring i *Flensburger Fjord*, mellem *Dalsgaard* og *Holnis*, er Leden sammesteds for dybtgaaende Fartøier gjort 200.m0 bred og 8.m0 dyb.

Begge Bøierne (om Vinteren Flydebaaker), som hidtil opmærkede Sydsiden af Leden, er nu flyttet til dens nye Grændselinie og ligger saaledes:

Sandacker Bøien paa:

54° 53′ 5″ N. Br.; 9° 34′ 54″ L. O. f. Gr.

Schidenkind-Mittelgrund Bøien paa:

54° 53′ 20″ N. Br.; 9° 35′ 30″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1292. Havnefyre tændt ved Hamburg. Elben.

Ved Indløbene til *Magdeburger-* og *Baken-Hafen* og ved Indløbet til *Segelschiffs-Hafen* er tændt faste Fyre. Fyrene paa den yderste Pæl ved *Magdeburger-Hafen* og paa *Krahnhöft* er grønne, Fyrene paa *Bakenhøft* og Hovedet af *Amerika Kais* er røde.

Fyrene brænder Aaret rundt fra Solnedgang til Solopgang.

1293. Forandret Farve paa Bøien ved Rothe Sand Fyrtaarn. Weser.

Den grønne Stangbøie, der om Vinteren ligger ved *Rothe Sand* Fyrtaarn, er nu malet *graa*.

Danmark. (Kattegat).

1294. Grund funden i Syd for Fornæs. Jyllands Ø.-Kyst.

En Stenrøse, hvorpaa 3.^{m}45 Vand er funden i Syd, 1066.^{m}0 fra *Fornæs* Fyrtaarn. Grunden, der har en Udstrækning af 75.^{m}0 i Øst og Vest og 28.^{m}0 i Nord og Syd, ligger paa 5.^{m}6 a 7.^{m}5 Vand omtrent 313.^{m}0 fra Kysten.

Holland.

1295. Baakerne paa Rottum. Frisiske Øer.

Flytningen af Baakerne paa *Rottum* (Se Eft. f. Søf. No. 839 for 1888) er nu foretaget.

1296. Ombytning af en Bøie ved Galgeplaat. Øst Schelde.

Den røde Platbøie No. 1 ved Nordkanten af *Galgeplaat*, hvor den *Engelsche* Led bøier af, er ombyttet med en Spidsbøie beliggende paa omtrent:

51° 36′ 51″ N. Br.; 3° 54′ 38″ L. V. f. Gr.

1297. Opmærkning forandret i Seegat ved Huk van Holland. Maas.

I *Seegat ved Huk van Holland* er ved *Maagdensap* følgende Forandringer foretaget:

1. Den hvide Platbøie No. 11 er ombyttet med en Spidsbøie.

2. Mellem de hvide Bøier No. 10 og 11 er udlagt en hvid Platbøie. Den ligger paa 5.^{m}4 Vand i følgende retvisende Retninger:

Era *Maassluis* . . . . i VNV.
Fra *Brielle* . . . . . i NO. $^{3}/_{8}$ N.

1298. Opmærkning forandret i Brielsche Seegat. Maas.

I *Brielsche Seegat* er ved O.-Pynten af Grunden *Nooit gedacht* udlagt *en sort Platbøie*. Den ligger paa 2.^{m}5 Vand. Den sorte Platbøie No. 8 i *Z. W. Gaatje*, er ombyttet med en rød Bøie.

Den røde Platbøie No. 11 ved *Krabbenplaat* er ombyttet med en sort Bøie.

1299. Bøie udlagt i Bokkegat. Seegat van Goeree. Maas.

I *Bokkegat* er paa N.-Siden af *Garnalenplaat* udlagt en hvid Bøie med Kurv No. 5. Den ligger paa 4.^{m}8 Vand i følgende retvisende Retninger:

Fra *Brielle* . . . . . i VSV.
Fra *Goeree* . . . . . i N. $^{1}/_{4}$ O. $^{7}/_{8}$ O.

1300. Forandring af Fyret paa Øen Rozenburg og Sløifning af Taagesignalet sammesteds. Nye Maas.

Det faste hvide Fyr paa Østpynten af Øen *Rozenburg* lyser nu rundt paa 6 Kvartmils Afstand, og Taagesignalet sammesteds (Klokke) er sløifet.

England. (Østkysten).

1301. Opmærkning af et Vrag i Nærheden af „Nore" Fyrskib. Themsen.

Der er udlagt en grøn Bøie mærket „*Wreck*" til Opmærkning af et i Nærheden af „*Nore*" Fyrskib sunket Fartøi. Fartøiets Master rager op over Vandet. Vraget ligger paa 10.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand 1.8 Kvartmil i O. $^1/_2$ N. for „*Nore*" Fyrskib.

Ved Vraget er desuden udlagt et Vragfyrskib.

1302. Flytning af West Middle Longsand- og South West Longsand Bøien. Themsen.

Følgende Forandringer er foretaget i Opmærkningen i *Themsen*:

1. *West Middle Longsand* Bøien er flyttet O. ^{t}S. $^1/_2$ S., $1^3/_4$ Kabellængde. Den ligger nu paa 11.^{m}9 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Retninger:

Fra *West Longsand* Bøien i O. ^{t}S. $^3/_4$ S., 1.5 Kvartmil.
Fra *Shingles Patch* No. 3 Bøien i N., 0.6 Kvartmil.
Fra *North Shingles* Bøien i O. ^{t}N. $^1/_2$ N., 1.8 Kvartmil.

2. *South West Longsand* Bøien er flyttet O. $^1/_2$ N., $2^1/_2$ Kabellængde. Den ligger nu paa 12.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Retninger:

Fra *South Longsand* Bøien i V. ^{t}N. $^1/_4$ N., 1.6 Kvartmil.
Fra *Shingles Patch* No. 1 Bøien i NNO., 0.5 Kvartmil.
Fra *Shingles Patch* No. 2 Bøien i O. $^3/_4$ N., 0.6 Kvartmil.

Kompasstregerne er retvisende.

1303. Udlægning af en Bøie (North East Shipwash) ved Shipwash Sand.

En ny sort Spidsbøie med Stage og to Balloner er udlagt ved NO.-Enden af *Shipwash Sand*, $^1/_2$ Kvartmil østenfor det grunde Sted. Bøien kaldes *North East Shipwash*. Den ligger paa 18.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende retvisende Retninger:

Fra Fyrskibet *Shipwash* i SO. $^1/_4$ S., $8^1/_2$ Kabellængde.
Fra *East Shipwash* Bøien i N. $^1/_2$ O., 3 Kvartmil.

1304. Forandring af Fyret paa Souter Point.

Den røde Sektor, som *Souter Point* Fyr viser sydover over *Hendon Rock*, er bleven formørket noget ved Opførelsen af en Bygning i Nærheden af Fyrtaarnet. Den er derfor udvidet to Grader østover, altsaa til den vestlige Grændse af det høie Blinkfyrs Lysvinkel, eller til S. ^{t}O. $^5/_8$ O.

Den omtalte Formørkelse er søndenfor *Whitburn Stile* Grunden til Pynten mellem S. ^{t}O. $^3/_8$ O. og S. til O. $^1/_8$ O., og fra *Whitburn Stile* Grunden mellem S. ^{t}O. $^3/_8$ O. og S. $^7/_8$ O.

Kompasstregerne er retvisende.

1305. Vrag opmærket i Indløbet til Tyne.

Damperen „*Triumph*", der er 85.^{m}0 lang, ligger sunken udenfor *the Narrows*, tværs af *Groyne* Fyrtaarn i Indløbet til *Tyne*. Damperen ligger tværs over den seilbare Led, med Stævnen i Nord omtrent 50.^{m}0 søndenfor Ledfyrlinien, og paa omtrent 9.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand. Kun Masterne er over Vandet undtagen ved Lavvand.

Et grønt Flag er heist paa Stormasten. Om Natten vises to horisontalt for hinanden stillede hvide Lanterner i Storreisningen, og en hvid Lanterne ved For- og ved Agterenden.

Mærkeskibe er udlagt i Øst og Vest for Vraget, de viser grønt Flag, og om Natten to horisontalt for hinanden stillede hvide Lanterner.

Man maa passere Vraget langsomt.

1306. Vrag opmærket ved Fyrskibet „Spurn". Humber

En Vragbøie er udlagt 36.^{m}0 i Øst for Vraget af en Skonnert, der er sunket i retv. S. 31° O., 2 Kvartmil fra Fyrskibet „*Spurn*". Bøien ligger i Medet: *Spurn* to faste Fyre overet. Et Vragfyrskib skal udlægges ved Vraget.

England. (Sydkysten).

1307. Opmærkning af et Vrag nordenfor Banken Shingles.

En Vragbøie er udlagt i SV.^{t}S. $^{1}/_{2}$ S., 37.^{m}0 fra Vraget af et Skib, der er sunket i Indløbet til *Solent Kanal*, nordenfor Banken *Shingles*.

Bøien ligger paa 7.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Retninger:

Fra *Milford* Kirke . . . . . i Syd.
Fra *Keyhaven* gamle Station . . . i S. 51° V.
Vraget skal snarest mulig uskadeliggjøres.
Kompasstregerne er retvisende.

Skotland. (Østkysten).

1308. Fyret forandret paa Dysart-Molo. Firth of Forth.

Den 9de November 1888 er Fyret paa *Dysart Molo* forandret til et *fast hvidt Fyr*. Beliggenhed:

56° 7′ 30″ N. Br.; 3° 7′ 0″ L. V. f. Gr.

Skotland. (Vestkysten).

1309. Beskaffenheden af Taagesignalet paa Fyrtaarnet paa Pynten Cloch. Firth of Clyde.

Taagesignalet paa Pynten *Cloch*, paa Sydsiden af *Clyde* Mundingen, bestaar af en dyb Tone og en derpaa følgende høi Tone og ikke som i Fyrfortegnelsen af en høi og derpaa en dyb Tone.

1310. Forandring af Opmærkningen i Kerrera Sound.

I November 1888 foretoges følgende Forandringer i Opmærkningen af *Kerrera Sound*:

Middle Bank eller *Northern Ferry Rock* Bøien er en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stage og Trekant.

South Ferry Rock Bøien indtoges, og en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stage og Diamant udlagdes 57.^{m}0 østenfor dens nuværende Station.

Bøien ligger paa 7.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende retvisende Retninger:

Fra SV.-Pynten af *Fraioch Island* overet med *Hutchisons* Monument i S.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V.

Fra *Ardbhan* Pynten overet med N.-Enden af *M'Nab Terrace* i *Oban* i SV.

Der er er ikke nogen sikker Led mellem disse to Bøier.

Irland. (SV. Kysten).

1311. Paatænkt Tænding af et Fyr og Oprettelse af en Taagesignalstation paa Bull Rock samt Slukning af Fyret paa Dursey Head.

Den 1ste Januar 1889 skal der paa *Bull Rock* tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 15de Sekund, og som lyser mellem Peilingerne S. 65° V. gjennem Vest, Nord, Øst og Syd til S. 32° V.

Samtidig oprettes der paa dette Fyrtaarn en Taagesignalstation, der i taaget eller usigtbart Veir hvert 10de Minut giver to hurtigt paa hinanden følgende exploderende Taagesignaler. Beliggenhed:

51° 35′ 30″ N. Br.; 10° 18′ 3″ L. V. f. Gr.

Saasnart Fyret paa *Bull Rock* er tændt, slukkes det nuværende Fyr paa *Dursey Head* (Se Eft. f. Søf. No. 139 for 1888).

Frankrige. (Kanalen).

1312. Midlertidig Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Dyck„.

Fyrskibet „*Dyck*“, der hvert 20 Sekund viser et hvidt Blink, før og efter hvilket er en kort Formørkelse, er midlertidig forandret til at vise *to faste hvide Fyre*, et paa hver Mast.

1313. Stangbøie udlagt ved Canches Munding.

Den nordlige Bøie ved *Canches* Munding er ombyttet med en Stangbøie.

Frankrige. (Vestkysten).

1314. Tænding af et Fyr til Forsøg paa Lavardin Baaken ved Indløbet til La Rochelle.

Paa Baaken paa *Lavardin* skal der til Forsøg tændes *et hvidt hurtigblinkende Fyr*, der brænder Dag og Nat.

Da der brændes Gazoline, er det farligt at lægge til ved Baaken. Omtrentlig Beliggenhed:

46° 8.1′ N. Br.; 1° 14.4′ L. V. f. Gr.

1315. Paatænk Forandring af Fyrene i Pertuis d'Antioche og Charentes Indløb.

Fyrene i *Pertuis d'Antioche* og *Charentes* Indløb skal forandres saaledes:

1. Fyret *Chauveau* skal vise rødt Lys over en Vinkel af 75°, nemlig fra S. 57° V. til S. 18° O., eller over *Rocher d'Antioche* og *Longe de Boyard*.

2. Det faste Fyr paa *Ile d'Aix* skal ombyttes med et Blinkfyr af 4de Orden, der hvert 5 Sekund viser et Blink. Det skal vise rødt Lys over en Vinkel af 15°, nemlig fra N. 62° V. til N. 77° V., eller over *Longe de Boyard*.

Det nye Fyr faar samme Høide som det tidligere. Lysvidden er 13 Kvartmil; men det vil i Halvdelen af Aaret sees paa 20 Kvartmils Afstand, og dets Lysvidde vil kun gjennemsnitlig i 40 Nætter af Aaret synke under 13 Kvartmil.

3. De to røde Ledfyre paa *Charentes* venstre Bred bliver grønne.

4. De to Ledfyre paa den høire Bred bliver forandret: Bagfyret bliver hvidt, Forfyret rødt.

Blinkfyret paa *Ile d'Aix* kan brænde uregelmæssigt, indtil Forandringen er foretagen.

Kompasstregerne er retvisende.

1316. Fyrbøie udlagt til Forsøg paa Plateau de Rochebonne.

En Fyrbøie, der viser *fast hvidt* Fyr, er til Forsøg udlagt ved N.-Enden af *Plateau de Rochebonne*. Bøien er rød og mærket „*Rochebonne Congrée*“. Den ligger i NO., 1200.^{m}0 fra Pynten af *Congrée*. Beliggenhed:

46° 12′ 34″ N. Br.; 2° 25′ 12″ L. V. f. Gr.

Fyrets Lysvidde er 8 Kvartmil, og det er saa kraftigt, at der gjennemsnitlig kun vil være 15 Nætter om Aaret, hvor det ikke lyser længere end 3 Kvartmil.

1317. Fyr slukket og et midlertidigt Fyr tændt ved Stiff. Øen Ouessant.

Den 4de November 1888 er Fyret ved *Stiff* slukket, og erstattet af et midlertidigt Fyr, som viser fast hvidt Lys, og lyser fra retv. N. 50° V., gjennem Nord, Ost og Syd til retv. S. 38° V.

Fyrets Høide: 81.^{m}5.

Fyrets Lysvidde: 14 Kvartmil.

1318. Bøie udlagt til Forsøg ved Plateau des Birvideaux vestenfor Halvøen Quiberon.

En rød Stangbøie er til Forsøg udlagt ved *Plateau des Birvideaux*. Den ligger omtrent i Syd, 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Grundens yderste Boe (2.^{m}6 Vand) i følgende Med:

Borderun overet med Ruinerne af Vagtbygningen ved Slottet paa *Belle-Isle*, og Møllen i *Portivy* overet med Yderenden af Sandet *Grève* ved Pynten *Portz-Guen*. Beliggenhed:

47° 28′ 50″ N. Br.; 3° 17′ 15″ L. V. f. Gr.

1319. Bøie flyttet ved Basse des Mâts. Morbihan.

Bøien ved *Basse des Mâts* er flyttet østover. Den ligger nu i N.-Kanten af *Penlan* Fyrs hvide Sektor i følgende Med: Møllen i *Trest* overet med S.-Enden af Landsbyen *Grigue* og *Kervoyal* Taarn lidt i Nord for Møllen i *Avalac*.
Beliggenhed: 47° 29′ 8″ N. Br.; 2° 34′ 53″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Middelhavet).

1320. Midlertidig Forandring af det lave Fyr ved Faraman. Rhone Mundingen.

Paa Fyrtaarnet *Faraman* foretages forskjellige Arbeider.
Det faste røde Fyr, der er anbragt ved Foden af Fyrtaarnet, formørkes derfor mod Sydvest over en Vinkel paa 28°.
Den 16de December 1888 slukkes foreløbig det faste røde Fyr.

Italien. (Vestkysten).

1321. Forandring af Fyret paa Pynten Campanella. Golfen ved Neapel.

Den 21de Oktober d. A. er det forrige faste hvide Fyr paa Pynten *Campanella* forandret til *et hvidt occulterende Fyr*. som lyser 1 Minut og derpaa er mørkt i $^1/_2$ Minut. Lysvidden 12 a 13 Kvartmil.
Fyret er 26.^{m}0 over Havet og anbragt i et rødt firkantet Hus. Beliggenhed:
40° 34′ 8″ N. Br.; 14° 19′ 25″ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Sydkysten).

1322. Udlægning af en Klokkebøie og Opførelse af en Baake ved Licata.

Den 23de Oktober d. A. udlagdes der til Opmærkning af Østenden af den uder Bygning værende Molo ved *Licata*

en rød Jernklokkebøie, der ser ud som en afkortet Kegle. Den ligger i Moloretningen og 50^m.0 fra dens Østende.
Samtidig er der paa Grunden *Scoglio in mezo al mare* paa 0^m.5 Vand anbragt en Jernstangbaake med en rød Skeletværksballon til Toptegn. Omtrent 30^m.0 fra Baaken er der 4^m.0 Vand.

Sardinien. (Sydkysten).

1323. Forandring af Fyret paa Kap Santa Elia. Cagliari Bugten.

Den 15de November d. A. forandredes Fyret paa Kap *Santa Elia*, hvilket før var *et fast hvidt Fyr* med *røde Blink*, e Blink hvert 2det Minut, til at vise et rødt Blink *hvert Minut*. Ellers er Fyret uforandret.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1324. Bøien ved Grunden Saida i NV. for Øen Ugliano. Dalmatien.

Bøien ved Grunden *Saida* ligger paa omtrent 44° 11′ N. Br. og 15° 2′ L. O. f. Gr., altsaa ikke ved NO. Enden, men ved SV. Enden af Grunden, hvorhen den sandsynligvis er drevet.

Rusland. (Sortehavskysten).

1325. Det hvide Fyr atter tændt i Havnen ved Konstantin. Floden Bug.

Det midlertidige hvide Fyr ved *Konstantins* Havn er

slukket. Et nyt Fyr er tændt og vises fra en Trækonstruktion, der er opført paa Yderenden af den istandsatte Molo. (Se Eft. f. Søf. No. 151 for 1888).

Tyrkiet. (Syrien).

1326. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Beyrouth.

Fyrtaarnet paa Kap *Beyrouth* skal flyttes. Den 1ste April 1889 slukkes Fyret. Et midlertidigt Fyr tændes samtidig. Det vises fra NV.-Siden af Kap *Beyrouth* omtrent 350^{m}.0 fra Pynten. Fyret viser hvert Minut 1 hvidt Blink.

Fyrets Høide: 28^{m}.0.

Fyrets Lysvidde: 12 Kvartmil.

Tunis.

1327. Udlægning af otte Fyrbøier ved Kerkenah Øerne.

Ved *Kerkenah* Øerne er der udlagt otte Fyrbøier med en Lysvidde af omtrent 8 Kvartmil saaledes:

1. *Bøie No. 1* med *et fast hvidt Fyr*, paa 14^{m}.0 Vand, paa: 35° 3′ 0″ N. Br.; 11° 35′ 55″ L. O. f. Gr.
2. *Bøie No. 2* med *et fast rødt Fyr*, paa 15^{m}.0 Vand, paa: 35° 6′ 40″ N. Br.; 11° 31′ 55″ L. O. f. Gr.
3. *Bøie No. 3* med *et hvidt hurtigblinkende Fyr*, med Blink af 10 Sekunders Varighed med 5 Sekunders Mellemrum, paa 18^{m}.0 Vand, paa: 34° 51′ 30″ N. Br.; 11° 44′ 55″ L. O. f. Gr.
4. *Bøie No. 4* med *et rødt fast Fyr*, paa 15^{m}.0 Vand, paa: 34° 57′ 30″ N. Br.; 11° 42′ 5″ L. O. f. Gr.
5. *Bøie No. 5* med *et fast hvidt Fyr*, paa 18^{m}.0 Vand, paa: 34° 41′ 20″ N. Br.; 11° 36′ 15″ L. O. f. Gr.

6. *Bøie No. 6* med *et fast rødt Fyr*, paa 12^{m}.0 Vand, paa: 34° 31′ 10″ N. Br.; 11° 3′ 35″ L. O. f. Gr.
7. *Bøie No. 7* med *et fast hvidt Fyr*, paa 12^{m}.0 Vand, paa: 34° 28′ 0″ N. Br.; 10° 55′ 35″ L. O. f. Gr.
8. *Bøie No. 8* med *et fast rødt Fyr*, paa 10^{m}.0 Vand, paa: 34° 33′ 20″ N. Br.; 10° 52′ 15″ L. O. f. Gr.

Marokko.

1328. Oplysninger om Fyret ved Melilla.

Det nye Fyr ved *Melilla* vises fra Taarnet *del Jaro*, der staar i Fortet *Bonete* i NO. for Byen. (Se Eft. f. Søf. 1115 for 1888).

Fyrets Høide: 40^{m}.0.

Fyrets Lysvidde: 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 35° 17′ 40″ N. Br.; 2° 56′ 28″ L. V. f. Gr.

Canariske Øer.

1329. Opmærkning af et Vrag i Havnen ved La Luz. Øen Gran Canaria.

Den italienske Damper "*Sud-America*" er sunket i Havnen ved *La Luz*, udenfor Enden af Moloen, som er under Bygning. Vraget ligger paa 18^{m}.0 Vand med Masterne over Vandet.

Om Natten er to grønne Lanterner heist paa Masterne. For Indgaaende holdes Vraget og det røde Fyr paa Moloen om Styrbord.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1330. Tænding af et Baakefyr ved St. Anne de Baupré. St. Lorenz Floden.

Paa Yderenden af den lange Landgangsbrygge ved *St. Anne de Beaupré*, i Leden nordenfor Øen *Orleans* nedenfor *Quebec*, er der tændt *et fast rødt Fyr* paa en Mast. Fyret er $7^m.6$ over Høivand og lyser rundt paa 5 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

47° 1′ 17″ N. Br.; 70° 56′ 0″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1331. Grund ved Pynten Escumenac. Miramichi Bugten.

Føreren af Damperen "*Trinacria*", Kapt. *Mitchell*, har meddelt, at han i Mai d. A., da han passerede Pynten *Escumenac*, paa en Afstand af 4 Kvartmil i retv. N. 78° 15′ O. for Fyrtaarnet paa Pynten, rørte ved Grunden, men uden at faa nogen Skade. Fartøiet stak da $6^m.55$, og Bunden var Mudder.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1332. Udlægning af en Klokkebøie i Farvandet Pollock Rip Slue. NO.lige Indløb til Nantucket Sound.

Der er udlagt *en sort Klokkebøie* i Farvandet *Pollock Rip Slue*, det NO.lige Indløb til *Nantucket Sound*, lige udenfor den sorte Bøie No. 1 og 3.9 Kvartmil i O. $^3/_4$ S. for Fyrtaarnet paa Pynten *Monomoy*.

Samtidig er den røde Bøie No. 2 sammesteds flyttet omtrent $^3/_4$ Kvartmil i SV. og ligger 3.6 Kvartmil i OSO. for Fyrtaarnet paa Pynten *Monomoy*.

1333. Forandret Farve og Beliggenhed af Klokkebøien ved Round Shoal. Indløbet til Nantucket Sound.

Den røde Klokkebøie østenfor *Great Round Shoal* er bleven sortmalet og ligger nu 9.4 Kvartmil i SO. $^1/_4$ S. for Fyrtaarnet paa Pynten *Monomoy*, nordenfor *Orion Shoal*. (Se Eft. f. Søf. No. 1230 for 1888).

Forenede Stater. (Rhode Island).

1334. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Nordenden af Castle Hill. Østlige Indløb til Narragansett Bugten.

Den 8de November d. A. udlagdes der paa $32^m.9$ Vand en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie i det østlige Farvand til *Narragansett* Bugten og overfor Nordenden af *Castle Hill*.

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Rose Island* overet med Fort *Dumpling* i NO.

Nordenden af *Castle Hill* i . . . . . OSO. $^3/_8$ O.

Forenede Stater. (New York).

1335. Forandring af Fyret paa East Beacon paa Sandy Hook. New York Bugten.

Den 3die November d. A. fik det faste hvide Fyr paa *East Beacon* paa *Sandy Hook en rød Sektor*. Fyret er nu *rødt* mellem Peilingerne SV. t V. $^3/_4$ V. og V. $^7/_8$ S. I denne Sektor ligger Kabelen, der bruges til det elektriske Fyr paa Fyrbøierne i *Gedney Channel* (Se Eft. f. Søf. No. 1126 for 1888), og det er derfor forbudt at ankre i denne Sektor.

Forenede Stater. (New Jersey).

1336. Forandring af Cohansey Fyr. Delaware Bugten.

Den 15de November d. A. fik det faste hvide Fyr ved

Cohansey en rød Sektor paa omtrent 62° eller 5½ Streg mellem Peilingerne V. ½ S. gjennem Vest til NV. t N.

I *Cohansey Creek* vil Fyret kun lyse svagt mellem Peilingerne SSO. ¼ O. gjennem Syd til V. ½ S.

Forenede Stater. (Maryland).

1337. Flytning af det ene Baakefyr i Floden Elk ved Pynten Court House. Chesapeake Bugten.

Det ene hvide Baakefyr ved Pynten *Court House* (Se Eft. f. Søf. No. 381 for 1888) er flyttet til Sydsiden af Pynten *Old Town* overfor *Corn Landing* og 0.8 Kvartmil i SV. ½ V. for Pynten *Old Field*.

Forenede Stater. (Virginia).

1338. Udlægning af en Klokkebøie ved Upper Middle Ground. Chesapeake Bugten.

Istedetfor den lodret stribede Bøie ved *Upper Middle Ground*, 6 Kvartmil i ONO. ¾ O. for Fyrtaarnet i *Back River*, er der udlagt en Klokkebøie.

1339. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Indløbet til Chincoteague Inlet.

Istedetfor Yder- eller Anduvningsbøien ⅜ Kvartmil udenfor Baren ved *Chincoteague Inlet* er der paa 7^m.3 Vand udlagt en sort Klokkebøie.

Vestindien.

De Store Antiller. (Jamaica).

1340. Dybden aftagen i Nærheden af West Middle Rock Bøien. Havneindløbet til Port Royal. Kingston.

Dybden i Havneindløbet til *Port Royal* i Nærheden af *West Middle Rock* Bøien er aftagen til 6^m.7, og Fartøier med over 6^m.0 Dybgaaende maa ikke komme Bøien nærmere end 60^m.0.

De Store Antiller. (Jamaica, S. Kysten).

1341. Opførelse af en Baake paa Øen Careening i Old Harbour. Portland Bugten.

Paa Øen *Careening* paa Østsiden af *Old Harbour*, er der opført en hvid Baake, som er 4^m.9 høi og har en Trekant til Toptegn. Beliggenhed:

17° 52′ 53^m N. Br.; 77° 5′ 35″ L. V. f. Gr.

De Store Antiller. (Cuba).

1342. Beliggenheden af Bøierne ved Diamante- og Gorda Bankerne og af Baaken paa Colorado Shoal.

Bøierne paa *Diamante-* og *Gorda* Bankerne og Baaken paa *Colorado Shoal* ligger i følgende Peilinger:

1. Bøien paa *Diamante* Banken ligger paa 8^m.4 Vand ved Springtids Lavvand (Se Eft. f. Søf. No. 398 for 1888) med:

Pynten *Canones* i . . . N. 47° V.; 135^m.0 af.
Pynten *Morrillo* i . . . S. 11° O.; 243^m.0 af.

2. Bøien paa *Gorda* Banken ligger paa 5^m.6 Vand ved Springtids Lavvand med:

Pynten *Galan* i . . . . . S. 85° V.
Fyrtaarnet *Morrillo* i . . . . . S. 27° O.
Pynten *Churruca* i . . . . . S. 45° O.

3. Baaken paa *Colorado Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 527 for 1888) staar paa $1^m.9$ Vand ved Springtids Lavvand med:

Pynten *Limeta* i . . . . . N. 49° O.
Pynten *Nicola* i . . . . . N. 51° V.
Pynten *Gorda* i . . . . . S. 15° V.

Compadres-, *Duan-* og *Blanca* Baakerne er uforandret og rigtig kartlagt.

Peilingerne er retvisende.

De Smaa Antiller. (Guadeloupe).

1343. Forandrede Baaker paa Bankerne Rose (Rosette), Couillons og Provencal i Havnen ved Pointe à Pitre.

Baakerne paa følgende Banker i Havnen ved Pointe à Pitre er forandret saaledes:

Baaken paa Banken *Rose* (*Rosette*) er en hvid Jernstang med en sort Skive ($0^m.9$ i Diameter) til Toptegn. Bankens Høide $2^m.8$.

Baaken paa Banken *Couillons*, nordenfor Banken *Rose*, er $2^m.8$ høi og er en sort Jernstang med en sort Skive ($0^m.8$ i Diameter) til Toptegn.

Begge Baakerne paa Banken *Provencal* er af samme Høide, Farve og Form som forannævnte Baake.

1344. Fyrene i Havnen ved Sainte Marie.

Over-Ingeniøren i *Pointe à Pitre* har den 19de September d. A. bekjendtgjort Følgende om Fyrene i Havnen ved *Sainte Marie*:

Foruden det *faste røde Fyr* paa Fyrbøien ved Indseilingen til det nordlige Havneindløb (Se Eft. f. Søf. No. 636 for 1888) er der desuden i Havnen ved *Sainte Marie to faste hvide Fyre*, hvoraf det ene paa Kaien $2^m.5$ over Havet og det andet inderst paa Træmoloen $6^m.0$ over Grunden. Lysvidden af disse Fyre er $6^m.0$.

La Plata Staterne.

1345. Fyrskibet "Cuirassier"- eller "Indio-Bank". Rio de la Plata.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib "*Tallapoosa*" af 18de Juli d. A. er Fyrskibet "*Cuirassier*"- eller "*Indio-Bank*" et tremastet Fartøi uden Ræer. Paa Fokkemasten har det *et stærkt fast hvidt Fyr* og paa Pappegøiemasten *et svagt fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1209 for 1887).

1346. Beliggenheden af Vagt- og Fyrskibet "Buenos Ayres". Rio de la Plata. Buenos Ayres.

Vagt- og Fyrskibet "*Buenos Ayres*" ligger paa:
34° 38′ 0″ S. Br.; 58° 13′ 20″ L. V. f. Gr.

Fartøiet er et Barkskib og saaledes om Dagen vanskeligt at skjelne fra de paa Rheden liggende Fartøier.

Amerikas Stillehavskyster.

Ecuador.

1347. Beliggenheden af Klokkebøierne i Mundingen af Guayaquil Floden.

1. *Klokkebøien Sombrera* ligger paa $11^m.0$ Vand, 5 Kblg. fra Brændingen i følgende Peilinger:

Øen *Sombrera* i . . . . . S. 60° O.
Øen *Payana* i . . . . . S. 23° V.
Fyrtaarnet *Santa Clara* i . . . . N. 68° V.

Beliggenhed:
3° 18′ S. Br.; 80° 12.5′ L. V. f. Gr.

2. *Klokkebøien Punta Arenas* ligger paa $11^m.0$ Vand, $91^m.0$ fra Stranden, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Arena* i . . S. 78° V.
Pynten *Barbascal* i . . . . . S. 16° O.
Toppen af Bjerget *Mala* i . . . . N. 20° O.

Beliggenhed:
3° 2′ S. Br.; 80° 5′ L. V. f. Gr.

3. *Den røde Klokkebøie Afuera* ligger paa 7m.3 Vand i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Pynten *Arena* i . . S. 85° V.
Toppen af Bjerget *Mala* i . . . . N. 5° O.
Beliggenhed:
3° 1′ 30″ S. Br.; 80° 1′ 45″ L. V. f. Gr.

4. *Klokkebøien Mala* ligger paa 7m.3 Vand i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Pynten *Arena* i . . S. 50° V.
Fyrtaarnet *Espanola* i . . . . . N. 14° V.
Beliggenhed:
2° 56′ 45″ S. Br.; 79° 57′ 30″ L. V f. Gr.

5. *Klokkebøien Cabezo Norte* ligger paa 11m.0 Vand i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet *Espanola* i . . . . . N. 40° V.
Toppen af Bjerget *Mala* i . . . . N. 85° V.
Beliggenhed:
2° 49′ 15″ S. Br.; 79° 57′ 45″ L. V. f. Gr.

1348. Tænding af et Fyr paa Øen Plata.

Den 20de Oktober d. A. tændtes der paa Øen *Plata et fast rødt Fyr*. Beliggenhed:
1° 17′ S. Br.; 81° 4′ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Californien).

1349. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Landgangsbryggen ved Fortet Bragg nær ved Noyo Mundingen.

Der er udlagt en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie paa 37m.0 Vand udenfor Landgangsbryggen ved Fortet *Bragg*. Omtrentlig Beliggenhed:
39° 27′ N. Br.; 123° 48′ L. V. f. Gr.

1350. Udlægning af Bøier i San Pablo Bugten. San Francisco.

I *San Pablo* Bugten er der udlagt følgende Bøier,

Sort Bøie No. 1, 2.5 Kvartmil i N. 3/8 V. for Fyrtaarnet paa Øen *East Brother* og 2.7 Kvartmil i SV. t V. 7/8 V. for Pynten *Penole*.

Sort Bøie No. 3, 1.5 Kvartmil i NNV. 1/2 V. for Pynten *Penole* og 6 Kvartmil i SV. 5/8 V. for Fyrtaarnet paa Øen *Mare*.

Sort Bøie No. 5, 3 Kvartmil i SV. t V. 1/8 V. for Fyrtaarnet paa Øen *Mare*.

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1351. Tænding af Baakefyre paa Pynten Marrowstone og ved Olympia i Puget Sound.

I *Puget Sound* er der tændt følgende Baakefyre:

1. *Et fast rødt Fyr* paa Pynten *Marrowstone*, i *Admiralty Inlet*, i det østlige Indløb til *Port Townsend* paa omtrent:
48° 6′ N. Br.; 122° 42′ L. V. f. Gr.

2. *Et fast rødt Fyr* paa en Pæl paa et Sted i Farvandet til *Olympia*, hvor man maa forandre Kurs. Det er tæt ved Dampskibsbryggen i Sydenden af *Budd's Inlet*. Under Indseilingen maa dette Fyr holdes om St. B.

1352. Tænding af Baakefyre paa Pynten Cattle, paa Øen Obstruction og paa Øen Fidalgo. Washington Sound.

Følgende Baakefyre er tændt i *Washington Sound*:

1. *Et fast hvidt Fyr* paa Pynten *Cattle*, Sydpynten af Øen *San Juan*, paa omtrent:
48° 27′ N. Br.; 122° 58.7′ L. V. f. Gr.

2. *Et fast rødt Fyr* paa SV. Enden af den mellem Øerne *Orcas* og *Blakely* liggende Ø *Obstruction*, ved det vestlige Indløb til *Peavine Pass*, paa omtrent:
48° 35.2′ N. Br.; 122° 50′ L. V. f. Gr.

3. *Et fast hvidt Fyr* paa Enden af Sandtungen i den

nordlige Del af *Burrows* Bugten, paa Vestkysten af Øen *Fidalgo*, paa omtrent:

48° 29.3′ N. Br.; 122° 41.8′ L. V. f. Gr.

4. *Et fast hvidt Fyr* paa SV. Endeu af Øen *Fidalgo* i *Deception Pass* og omtrent 1/2 Kvartmil vestenfor det trangeste Sted i denne Passage, paa omtrent:

48° 24.3′ N. Br.; 122° 39.7′ L. V. f. Gr.

1353. Udlægning af en Bøie ved Low Point. San Juan de Fuca Strædet.

Den lodret stribede Bøie 1.2 Kvartmil i NNO. 1/4 O. for *Low Point* ved *Lyre-* (*Kwa-ha-mish-*)Mundingen er indtagen.

1354. Udlægning af en Bøie ved Starr Rock i Bellingham Bugten. Washington Sound.

Der er udlagt en lodret stribet Bøie 1.4 Kvartmil i S. t V. for Mundingen af *Whatcom Creek*, omtrent 1 Kblgd. fra Kysten, lige udenfor *Starr Rock*.

1355. Opførelse af Baaker paa Turn Rock, Shag Rock og ved Blakely Øen. Washington Sound.

I *Washington Sound* er der opført Baaker paa følgende Skjær:

1. Paa *Turn Rock* i *San Juan Channel* en hvid Jernstang med en Tønde til Toptegn.

2. Paa *Shag Rock* i *Upright Channel*, paa Vestsiden af Indløbet til *East Sound*, en hvid Jernstang med en hvid Tønde til Toptegn.

3. Paa et Skjær tæt ved Nordsiden af Øen *Blakely*, i den sydlige Del af *Obstruction-Pass*, en hvid Jernstang med en Tønde til Toptegn.

Asien.

Russisk Tartari.

1356. Lysgrændsen af Fyret ved Krilon. Aniwa Bugten. Øen Sachalin.

Lysgrændserne af det hvide Fyr ved *Krilon* (*Crillon*) kan som Følge af de i Karterne feilagtigt aflagte Kystlinier ikke bringes i Overensstemmelse med det i Fyrfortegnelsen for 1888 Anførte og med Karterne. Fyret er, med Undtagelse af den over Boen *Opasnosti* (*Dangerous Rock*) gaaende *røde* Sektor, som er rigtig, hvidt.

Japan. (Nipon, Østkysten).

1357. Beliggenheden af en Boe (Abyssinia eller Arkold).

Føreren af Canadien Pacific Damperen „*Abyssinia*“, Kapt. *Lee*, har meddelt, at han den 1ste September d. A. paa 36° 39′ N. Br. og 142° 27′ L. O. f. Gr. er passeret omtrent 2.5 Kvartmil af en liden Boe eller et Rev, der laa i Vandskorpen, men ikke var kartlagt.

Anmærkning. Sandsynligvis er denne Boe den samme som *Arkold Rock*, hvorom Indberetning er skeet i 1859 og 1870 af et russisk Orlogsskib.

1358. Beliggenheden af en Boe i NO. for Matsu Sima (Øen Dagelet). Japanhavet).

Efter en Meddelelse fra Føreren af det tyske Dampskib „*Wismar*“, Kapt. *H. Gornitzka*, ligger der i NO. for *Matsu Sima*, en farlig Boe, som ikke er kartlagt. Efter Gisning er der paa denne Boe, som ligger omtrent 2 1/2 à 3 Kvartmil i NNO. 1/4 O. for *Boussole Rock*, 0m.6 à 0m.9 Vand.

1359. Baake ødelagt i NO. for Kodono Sima i Aogi Seto. Seto Uchi eller Indlandshavet.

Stenbaaken i *Aogi Seto* i NO. for *Kodono Sima* er ødelagt og skal ikke opføres igjen. Beliggenhed:

34° 16′ 42″ N. Br.; 132° 58′ 0″ L. O. f. Gr.

China.

1360. Beliggenheden af en Boe i Ta Lien Whan Bugten.

Ved en for nylig foretagen Hydrografering af Kysten af *China* har man fundet, at der paa den i den nordlige Del af *Ta Lien Whan* Bugten, ved Indløbet til *Junk* Bugten, med 2 Favne (3^{m}.7) aflagte Grund er en Boe, hvorpaa kun 0^{m}.7 Vand. Mellem denne Boe og Kysten ligger der flere Boer. Omtrentlig Beliggenhed:

38^{0} 59′ 42″ N. Br.; 121^{0} 45′ 18″ L. O. f. Gr.

1361. Beliggenheden af Boerne Andrews, Brenan, Ryder og Ryrie Rocks i Chusan Archipelet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Rambler*“, Commander *W. U. Moore*, ligger der følgende Boer i *Chusan* Archipelet (Se Eft. f. Søf. No. 1245 for 1888).

1. *Andrews Rock*, hvorpaa 2^{m}.7 Vand, kan almindelig kjendes paa noget Strømras og ligger 3.2 Kblg. nordenfor den lille Holme *Marines Islet* og 3 Kblg. nordenfor Øen *Pingbu* i følgende Peilinger:

Øen *Pupisan* . . . . i N. 85^{0} O.; 1.7′ af.
Jow Rock . . . . . i N. 52^{0} V.; 4′ af.

Beliggenhed:

30^{0} 3′ 25″ N. Br.; 122^{0} 25′ 25″ L. O. f. Gr.

2. *Brenan Rock*, hvorpaa 3^{m}.7 Vand, ligger mellem Øen *Grass* og *Doub Rocks* i følgende Peilinger:

Høieste Skjær af *Doub Rocks* . . . . . i S. 29^{0} V.; 1$^{3}/_{4}$′ af.
Høieste Skjær af *Black Rocks* . . . . . i N. 71^{0} V.; 2.1′ af.

Det brækker ikke paa denne Boe, og den kan heller ikke kjendes paa noget Strømras. Beliggenhed:

30^{0} 12′ 0″ N. Br.; 122^{0} 19′ 35″ L. O. f. Gr.

3. *Ryder Rock*, hvorpaa 1^{m}.5 Vand, og hvorpaa der af og til brækker, ligger østenfor *Tachio Rock* og søndenfor *Cliffs* i følgende Peilinger:

Høieste Skjær af *Doub Rocks* . . . . i S. 70^{0} O.; 2$^{3}/_{4}$′ af.
Toppen af *Tachio* . . . . . i N. 85^{0} V.; 3.8′ af.
Høieste Skjær af *Black Rocks* . . . . i N. 47^{0} O.; 1.9′ af.

Beliggenhed:

30^{0} 11′ 20″ N. Br.; 122^{0} 15′ 45″ L. O. f. Gr.

4. *Ryrie Rock*, hvorpaa 3^{m}.7 Vand, ligger mellem *Doub Rocks* og *Tachio* i følgende Peilinger:

Høieste Skjær af *Black Rocks* . . . . i N. 20^{0} O.; 1.9′ af.
Høieste Skjær af *Doub Rocks* . . . . i S. 76^{0} O.; 1.9′ af.
Tachio . . . . . i N. 65^{0} V.; 1.3′ af.

Det brækker ikke paa denne Boe. Beliggenhed:

30^{0} 11′ 0″ N. Br.; 122^{0} 16′ 40″ L. O. f. Gr.

Naar man holder NO. Øen *(Pupisan)* mellem *Doub Rocks*, saa bringer dette til *Taeshan Channel* og fri vestenom Boerne, som ligger i SV. for Øen *Fooning*.

Dybden er angivet ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 2$^{1}/_{4}$^{0} NV. i 1888.

1362. Beliggenheden af Boerne Hamlyn-, Gummer-, Drew-, Lake- og Houlin Rock. Chusan Archipelet.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Rambler*“ har i September d. A. meddelt Følgende om Farvandet sønden- og nordenfor Øen *Kwan*, om Øerne i Nærheden af samme og om forskjellige Boer i *Chusan Archipelet*.

Farvandet søndenfor Øen *Kwan* hedder *Kui-san Pass* og Farvandet nordenfor samme Ø *Kau-ding Pass*. Den $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Øen *Kwan* liggende Ø hedder *Collinson* og de smaa Øer søndenfor *Kwan*, hvilke i Kartet er betegnet med „Covers at H. W.“ hedder *Herald Islets*.

Kui-san Pass.

1. *Boer nordenfor Herald Islets.*

To Boer, *Hamlyn Rocks* kaldet, ligger nordenfor *Herald Islets* 2.7 Kblg. fra hinanden i Retningen O. $^{1}/_{4}$ S.—V. $^{1}/_{4}$ N. Den østlige Boe er 0.^{m}3 over Høivand og den vestlige falder 0^{m}.9 tør ved Springtids Lavvand. Beliggenhed:

30^{0} 12′ 10″ N. Br.; 122^{0} 10′ 50″ L. O. f. Gr.

Tvers af *Hamlyn Rocks* er *Kui-san Pass* 4 til 5 Kblg. bredt, og midt i det er der 77^{m}.0 Vand. Tidvandet løber her med 3 til 8 Knobs Fart, hvilket gjør Farvandet farligt for Seilskibe og Dampere med svag Maskine.

2 *Boe vestenfor Øen Mo-un.*

En Boe, hvorpaa 0^{m}.6 Vand ligger paa:

30^{0} 11′ 50″ N. Br.; 122^{0} 12′ 10″ L. O. f. Gr.

Kau-ding Pass.

3. *Boe i NV. for Øen Collinson.*

En Boe, *Gummer Rock* kaldet, hvorpaa 0^{m}.6 Vand, og rundt om hvilken der er 40 til 73^{m}.0 Vand, Mudderbund, ligger nesten midt i og i Nærheden af det østlige Indløb til *Kau-ding Pass* paa:

30° 13′ 15″ N. Br.; 122° 12′ 20″ L. O. f. Gr.

Ved *Gummer Rock* er *Kau-ding Pass* 1½ Kblg. bredt og 71^{m}.0 dybt i Midten. Tidvandet er lige saa stærkt her som i *Kui-san Pass.*

4. *Boe mellem Øerne Miles og Show.*

En spids Boe, *Drew Rock* kaldet, hvorpaa 0^{m}.6 Vand, og rundt om hvilken der er fra 9 til 11^{m}.0 Vand, Mudderbund, ligger omtrent midt imellem Øerne *Miles* og *Show* paa:

30° 16′ 0″ N. Br.; 122° 3′ 40″ L. O. f. Gr.

5. *Boe i NO. for Øen West Volcano.*

En Boe, *Lake Rock* kaldet, med to Spidser, der ligger 46^{m}0 fra hinanden i Retningen SO.—NV., ligger i NO. for Øen *West Volcano.* Paa den NO.lige er der 0^{m}.9 Vand. Beliggenhed:

30° 20′ 45″ N. Br.; 121° 52′ 15″ L. O. f. Gr.

6. *Boe i SV. for Øen West Volcano.*

En spids Boe, *Houlin Rock* kaldet, ligger i SV. for Øen *West Volcano;* der er 2^{m}.7 Vand paa den og 13 til 14^{m}.5 Vand, Mudderbund, rundt om den. Beliggenhed:

30° 20′ 10″ N. Br.; 121° 51′ 30″ L. O. f. Gr.

Dybden er anført ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 2²/₄° NV. i 1888.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea. (SV. Kysten).

1363. Coutance Revet i Koralsøen findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Dart*“ har han i femten Dage forgjæves søgt efter det i 1804 indmeldte *Coutance* Rev, der skulde ligge paa 10° 28′ S. Br. og 147° 28′ L. O. f. Gr. Efter denne Undersøgelse og tidligere Undersøgelser af de engelske Orlogsskibe „*Rattlesnake*“, „*Bramble*“, „*Lark*“ og „*Swinger*“ er *Coutance* Revet udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Java.

1364. Paatænkt Udlægning af Fyrbøier i det østlige Farvand til Soerabaja.

I det østlige Farvand til *Soerabaja* skal der efter indløbet Telegram udlægges Fyrbøier.

Celebes. (S. Kysten).

1365. Beliggenheden af et Rev søndenfor Bajangang Lola. Spermonde Archipelet.

Af en med det hollandske Skib „*Bromo*“ anstillet Undersøgelse af Revet, hvorpaa den tyske Bark „*Constantia*“ strandede, fremgaar det, at det bestaar af Stene, at der blot er 1^{m}.8 Vand paa det og 24 til 36^{m}.0 Vand rundt om det. Det er 503^{m}.0 langt i ONO.—VSV. og 201^{m}.0 bredt.

Vraget ligger paa Sydsiden og omtrent paa Midten af Revet paa 2^{m}.7 Vand i følgende Peilinger:

Nordenden af Øen *Poeti Angin* . . . i S. 59° O.

Baaken paa *Batoe Lola* . . . . . i S. 7.5° V.

Øen Sapoedi.

1366. Berigtigede Lysgrændser for Fyret paa Vestenden af Øen Sapoedi.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelsen om Lysgrændsen for Fyret paa Vestenden af Øen *Sapoedi* („Notice to Mariners“ No. 21, Batavia d. A., Se Eft. f. Søf. No. 904 for 1888) bekjendtgjøres herved, at Fyret ikke er synligt mellem Peilingerne retv. S. 50° 37′ V. (misv. S. 48° 25′ V.) gjennem Vest til retv. N. 37° 58′ V. (misv. S. 40° 10′ V.), da det skjules af Landet; ligesaa skjules det af Sydenden af Øen *Talango* i retv.

N. 84° 22′ O. (misv. N. 82° 10′ O.) og af NO. Enden af Øen *Giliang* eller *Pondy* i retv. S. 35° 9′ O. (misv. 37° 21′ O.).

Misvisningen 2° 12′ NO.

Philippinerne.

1367. Tænding af et Fyr paa Glan Masila i Sarangani Bugten. Mindanao (Sydkysten).

Efter en Meddelelse fra Chefen for den spanske Kanonbaad „*Prueba*“ er der den 24de April d. A. paa *Glan Masila* tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 10^{m}.0 over Havet. Fyret lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

5° 45′ 30″ N. Br; 125° 12′ 0″ L. O. f. Gr.

Rhio Strædet.

1368. Udlægning af en Bøie vestenfor Øen Little Loban.

Paa Vestkanten af Grunden vestenfor Øen *Little Loban* (Se Eft. f. Søf. No. 1164 for 1888) er der paa 5^{m}.4 Vand udlagt *en sort Baakebøie* i følgende Peilinger:

SV. Enden af Øen *Little Loban* (*Loban Ketiel* eller *Kechiel*) i O. ½ N.

Midten af Øen *Dessa* overet med Østlandet af Øen *Boea* . . . . . i N. ½ O.

Peilingerne er retvisende.

1369. Farven paa Bøien ved Malang Orang.

Efter en Meddelese fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Sophie*“ er Bøien ved *Malang Orang* ved det nordlige Indløb til *Rhio Strædet* ikke sort, men *hvid* med sort Skeletværksballon.

Forindien. (Vestkysten).

1370. Gjenudlægning af Bøierne ved Cochin. Malabar Kysten.

Havnevæsenet i *Madras* har bekjendtgjort, at Bøierne paa Baren ved *Cochin* atter er udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 911 for 1888).

1371. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Manora. Havneindløbet til Karachi.

Istedetfor det nuværende Blinkfyr paa Pynten *Manora* skal der den 1ste April 1889 tændes et *fast hvidt Fyr*, der skal lyse rundt, men betydelig stærkere i Retningen mod Havet eller mellem Peilingerne NV. ᵗV. gjennem Nord til SO. ᵗO.

Fyret bliver 46.^{m}3 over Havet og Lysvidden 20 Kvartmil.

Det nye, runde 27.^{m}7 høie Fyrtaarn af lysebrune Stene, hvilket mod Havet er malet hvidt, staar 14.^{m}6 fra *Saint Pauls* Kirken og 555.^{m}0 i N. 26° 20′ V. for det gamle Fyrtaarn.

Røde Hav.

1372. Tænding af Fyret paa Ras Bir. Tejureh Golfen. Aden Golfen.

Fyret paa *Ras Bir* (*Ras al Bir*) er forsøgsvis tændt den 3die November d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 421 for 1888).

Røde Hav. (Vestkysten).

1373. Udvidelse af Revet mellem Mersa Fejer og Mersa Durur.

Efter Meddelelser fra Cheferne paa de engelske Opmaalingsdampskibe „*Stork*“, Commander *Pullen*, og paa „*Gannet*“,

Commander *Bradford*, strækker Yderkanten af Revet mellem *Mersa Fejer* og *Mersa Durur* sig længere østover end aflagt i Kartet.

Commander *Pullen* bestemte Beliggenheden af Østenden af Revet til 19° 55′ 30″ N. Br. og 37° 24′ L. O. f. Gr., hvorfra det gaar til 19° 51′ N. Br. og 37° 20′ L. O. f. Gr.

Commander *Bradford* meddeler, at han fra „*Gannet*“ paa en $^1/_2$ Kvartmils Afstand saa et Rev, hvorpaa omtrent 0.^{m}9 Vand, omtrent 3 Kvartmil østenfor den af Opmaalingsskibet „*Stork*“ bestemte Ende paa:

19° 55′ 15″ N. Br.; 37° 27′ L. O. f Gr.

Dette sidste fra „*Gannet*“ opdagede Rev laa for sig selv, og man maa holde østenom det.

Afrika. (Østkysten).

1374. Bøien i Havnen ved Dar-es-Salaam borte.

Efter er Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Olga*“ er den af Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ udlagte Tøndebøie i Havneindløbet til *Dar-es-Salaam* borte. (Se Eft. f. Søf. No. 916 og 1038 for 1888).

Afrika. (Vestkysten).

1375. Lysvidden af Fyret ved Carabane ved Caramanze Floden. Senegambien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Ardent*“ kan Fyret ved *Carabane* kun sees paa 3 og ikke paa 12 Kvartmils Afstand som anført i Fyrfortegnelsen.

1376. Beliggenheden af en Banke i Bugten ved San Antonio. Princes Øen

I Bugten ved *San Antonio* ligger der mellem den ydre Ankerplads, hvor der er 13 til 18.^{m}0 Vand, og den indre

Ankerplads, hvor der er 9.^{m}0 Vand, en Banke, hvorpaa der blot er 5 til 6.^{m}0 Vand, men rundt om den 9.^{m}0. Denne Banke er 150.^{m}0 lang i Nord—Syd og 100.^{m}0 i Øst—Vest. Midten af Banken ligger i retv. Nord for Fortet *da Mina* (*Deminio*) og omtrent 600.^{m}0 fra Landpynten, hvorpaa Fortet ligger.

1377. Tænding af et Havnefyr ved Ambrizette.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes der ved *Ambrizette* paa Faktoriets Flagstang 10.^{m}7 over Høivand *et fast hvidt Havnefyr*. Beliggenhed:

7° 12.5′ S. Br.; 12° 54.5′ L. O. f. Gr.

1378. Nærmere Oplysning om Fyret paa Forbjerget Foreland.

Søndenfor *Ambrizette* er der paa Forbjerget *Foreland* (*Foreland Bluff*) tændt *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1258 for 1888), som er 23.^{m}8 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

7° 15.5′ S. Br.; 12° 53.5′ L. O. f. Gr.

1379. Forandring af Fyrene ved Benguela.

Ved *Benguela* er der for at finde Rhedbøien tændt to faste Ledfyre, af hvilke det ene er *rødt* og det andet *grønt*; det grønne er det høieste. Fyrenes Lysvidde 6 Kvartmil.

Foruden disse to Ledfyre er der to faste hvide Fyre paa Landgangsbryggen; men disse skjelnes vanskelig fra Gaslygterne.

Det faste hvide Fyr paa *Sombreiro* (*St. Philip's Bonnet*) er nu atter *rødt* (Se Eft. f. Søf. No. 551 for 1888).

Naar man skal ind til *Benguela* om Natten, maa man holde de to kulørte Fyre overet, indtil man kommer til Rhedbøien, hvor man ankrer paa 13 à 14.^{m}0 Vand.

Australien.

Nordaustralien.

1380. Beliggenheden af et Rev (Vivid) nordenfor Port Essington.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Bark „*Vivid*“, Kapt. *Petersen*, har han paa Reise fra *Newcastle* til *Port Darwin* nordenfor *Port Essington* stødt paa et hidtil ukjendt Rev, hvorpaa 5.^{m}5 Vand; man peilte da:

Pynten *Smith* . . . . . i S. $^{3}/_{4}$ O.
Pynten *Danger* . . . . . i SO. $^{3}/_{4}$ S.
Omtrentlig Beliggenhed:
10° 51′ S. Br.; 132° 8′ L. O. f. Gr.

Vestaustralien.

1381. Opførelse af en Baake paa Buccaneer Rock og Udlægning af en Bøie ved Channel Rock i Roebuck Bugten.

Paa Østkanten af *Buccaneer Rock* i *Dampier Creek* i *Roebuck* Bugten, $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra *Broome*, er der opført en Baake, der bestaar af en Jerntelegrafstolpe med en Jerncylinder til Toptegn. Baaken er 2.^{m}1 over Springtids Høivand. Beliggenhed:

17° 57.7′ S. Br.; 122° 15.3′ L. O. f. Gr.

Ved Yderenden af Banken overfor *Channel Rock* er der paa 4.^{m}9 Vand ved *Entrance Point* udlagt en Bøie, som under Indseilingen maa holdes om St. B. Beliggenhed:

18° 0.4′ S Br.; 122° 14.0′ L. O. f. Gr.

1382. Beliggenheden af en Banke vestenfor Eighty Miles Beach søndenfor Patterson Shoals.

Man har fundet en smal Banke, som gaar omtrent 30 Kvartmil i NO.- SV., og hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 5.^{m}5 til 12.^{m}8 Vand. Paa begge Sider af Banken er der 22 til 27.^{m}5 Vand.

Denne Banke er sandsynligvis en Forlængelse af de i Kartet med P. D. betegnede *Patterson Shoals*, og dens SV. Pynt ligger paa:

19° 14′ S. Br.; 121° 2′ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Nordlige).

1383. Øen Byer eller Patronico findes ikke.

Føreren af det engelske Skib „*Altcar*“, Kapt. *R. Margrath*, har meddelt, at han den 11te Juli d. A. Klokken 10 Formiddag passerede paa 5 à 6 Kvartmils Afstand fra den i Kartet aflagte Ø *Byer* eller *Patronico* (paa 28° 32′ N. Br. og 177° 4′ L. O. f. Gr.) uden at se Antydning til Land. I flere Dage holdtes der Udkig fra Toppen, men man kunde hverken se Land, forskjelligfarvet Vand eller Fugle. Fartøiet var om Middagen paa 28° 44′ N. Br. og 177° 10′ L. O. f. Gr., og Kursen var retv. Nord.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Caledonien.

1384. Oplysning om Petrie Revet og Lagunerne paa Øerne Surprise og Huon.

Nordpynten af Revet *Petrie* ligger paa:

18° 26′ 30″ S. Br.; 164° 19′ 50″ L. O. f. Gr.

I Lagunerne paa Øerne *Surprise* og *Huon* er der god Ankerplads.

Revet *Cook* ender paa 18° 48′ S. Br. og 163° 33′ 15″ L. O. f. Gr. med en Holme, som er 4 Kvartmil lang i retv. NO.—SV.

I SV. for Øen *Surprise* ligger der et Rev, som er 9 Kvartmil langt i retv. NNV.—SSO.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

1385. Ufarbart Farvand ved Smaaskjær. Drøbak. Christianiafjorden.

Søndenfjeldske Overlodskontor henleder Opmærksomheden paa, at Farvandet mellem Færgestedet paa *Hurumlandet* og *Smaaskjær*, samt mellem dette og *Kaholmen*, paa Grund af de derværende Forhindringer samt stærk og uregelmæssig Strøm vanskelig kan passeres af Skibe selv med Lods ombord.

1386. Om Nytten af Olie mod Braadsøer

har „D. v. Tid" modtaget følgende Beretning fra Kaptein *G. Reiersen*, Fører af Barkskibet „*Kawe*" af *Arendal*.

„Paa Reisen fra *Sundswall* til *Santander* med en Ladning Trælast befandt vi os den 10de dennes paa det grunde af *Doggeren* og fik en stærk Storm af SO. og SSO. med svært oprørt Hav. Skibet laa til Vinden med bagbords Halse for Stumpen af Storemærsseil. Søen brød over, blev efterhaanden slem og begyndte at anrette lidt Skade. Da jeg havde hørt Tale om Oliens Nytte under saadanne Omstændigheder, men aldrig selv prøvet den, besluttede jeg at gjøre et Forsøg. Jeg fyldte 3 Seilmagerposer med Drev, mættede dette med Olie, bændte Mundingerne sammen ligesom paa en Sæk, stak Line paa, og efterat have med en Seilnaal stukket en hel Del Huller i Po serne hang vi dem ud til bagbord, en i hvert Røst, saa at de netop hang i Vandet. Olien spredte sig hurtigt udover et godt Stykke til luvart, og det viste sig da, at hver eneste Braadsø,

som kom væltende, mistede Kammen, i samme Øieblik den kom i Berørelse med Olien, gik over til en ganske glat og uskadelig Dønning og rullede hen under Skibet uden at sende en Draabe Vand over Dækket. Seilmageren syede imidlertid 3 nye Poser, omtrent 1 Meter lange; disse bleve hængte ud, og de første toges ind igjen. I omtrent 26 Timer laa Skibet aldeles uskadt og sikkert bag sin Bølgebryder af Olie, uagtet Havet var overordentligt oprørt. Vi drev i denne Tid over 20 geografiske Mil.

Fredagen den 16de dennes befandt vi os mellem *Doggeren* og Revet. Vinden var vestlig og stormende og gik efterhaanden over til en ren Orkan med et voldsomt Hav. Skibet laa til Vinden med styrbords Halse for 2 Stumper og Forrestagseil. Jeg tog i betids Olien i Brug paa samme Maade, som under den forrige Storm, og Resultatet blev nøiagtigt det samme; der kom ikke Vand over Dækket i al den Tid, Uveiret stod paa.

Efter den ved disse Leiligheder vundne Erfaring agter jeg herefter bestandigt at have Olieposer færdige til Brug".

Tyskland. (Østersøkysten).

1387. Stormsignalstation ved Gøhren paa Øen Rügen.

Ved *Gøhren* paa *Rügen* er oprettet en Stormsignalstation. Signalerne vises fra en Raa paa en 20^{m}.0 høi Mast.

Desuden heises paa Toppen af Masten en Cylinder med en Kegle for hver Ende, naar Seiladsen paa Grund af Is er spærret i *Land Tief*, Indløbet ved *Thiessow* i *Greifswalder Bodden*.

Frankrige. (Kanalen).

1388. Taagesignal oprettet ved Boulognes Havn.

Fra den 15de November 1888 gives Taagesignaler ved Indløbet til *Boulognes* Havn. Signalerne gives samtidig fra to Sirener, anbragt paa Yderenden af Inderhavnens sydvestlige Molo.

Den ene Sirene giver omtrent hvert 50 Sekund en Gruppe af 2 Stød af ulige Tone, den første høiest. Hvert Stød varer $2^1/_2$ Sekund, og de er adskilt ved en Pause paa 4 Sekunder.

Den anden Sirene giver en vedvarende Tone, men mindre kraftig end den første.

Signalerne afgives uden Hensyn til Vandstanden.

Naar Sirenerne er i Uorden, lyder en Klokke, der er anbragt samme Sted som Sirenerne, med omtrent 50 Slag i hvert Minut.

Frankrige. (Vestkysten).

1389. Opførelse af en Semaforstation paa Beg—Morg ved Pont Aven.

Paa *Beg—Morg* ved *Pont Aven* er der oprettet en Semaforstation.

1390. Oprettelse af Semaforstationer paa Pynten Pilier og paa Grand Mont ved Saint Gildas. Bourgneuf Bugten.

Den paa NV. Pynten af Øen *Pilier* allerede før oprettede Semaforstation er nu i Virksomhed, og paa *Grand Mont* ved *Saint Gildas* er der ligeledes oprettet en Semaforstation.

Spanien. (Nordkysten).

1391. Signaler ved Indløbet til Passages.

Naar et Skib er nær ved at løbe ind i *Passages* Havn, heises en sort Ballon paa Signalmasten, og spansk Flag paa Masten paa Moloen ved *Ancho*. Naar dette Signal er heist, maa intet Skib løbe ud af Havnen, før det indgaaende Skib har passeret Pynten *San Pedro*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Columbia.

1392. Farlig Bar i Magdalena Floden. Karaibiske Hav.

Paa Baren i *Magdalene* Floden er der i den gunstigste Aarstid ikke over $4^m.0$ Vand. Til sine Tider er den kun $4^m.0$ i et Løb, der kun er $31^m.0$ bredt. Dybden i Løbet og dettes Beliggenhed kan forandre sig i 24 Timer. Der findes intet Fyr ved Indløbet til Floden og ingen Bøier udlagt paa Baren, ingen Slæbedamper og ikke engang noget Redningsfartøi.

I Løbet af de sidste 10 Aar er 25 pCt. af Seilskibene til og fra *Barranquilla* forlist paa Baren. Endog i stille Veir staar der saa svær Sø paa Baren, at kun faa Fartøier kan klare sig i den.