Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1887.

18de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar 1887,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Aasværs og Terningens Fyre skal forandres	1.
Christianiafjorden; Fulehuks Fyrs Høide	126.
Do.; Færder Fyrstations Taagehorn	127.
Do.; Hankøsund, Boe i . .	588.
Do.; Soon, Grund ved Indløbet	125.
Forandring af Mærker paa den norske Kyst . . .	338—2.
Frederiksstad; Boe i Glommens vestre Seilløb . .	587.
Lillesand; Brændingstid for Lygten paa Toldbodbryggen	711.
Ryvingens Fyr skal forandres	589.
Skomvær ved Røst; paatænkt Fyr; Forandring og Tænding af nye Gasoliefyre .	590.
Specialkart B 5; Rettelser paa	712.
Tønsbergfjorden; Grund i Indløbet	338—1.

	No.
Sverige.	
Botniske Bugt; Alands Havet, Grundkallens Mærke flyttet og forandret . . .	128.
Do. do.; Grans Fyr, Flydebaake flyttet	591.
Do. do.; Storjungfruns Fyr, Flydebaake flyttet . . .	592.
Kattegat; Göteborg, Marstrand Leden, Mærket paa Klubban forandret . . .	133.
Do.; Halmstad, Indseilingslanterner	341.
Do.; Marstrand, Mærker i NO. for forandret . . .	132.
Skagerak; Bohuslen, Dyngö Lodsstation, Kongsgrunds Mærke forandret . . .	137.
Do; do.. Grebbestad, Svartskärsgrunds Mærke forandret	138.
Do.; do., Hållö, Mærke forandret	135.

No.

Skagerak; Bohuslen, Sotefjord, Sockertoppens Mærke forandret . . . . . 136.
Do.; Göteborgs Skjærgaard, nye Mærker . . . . . 134.
Do.; Måseskärs Fyr forandret . . . . . 342.
Øresund; „Falsterbo" Fyrskib, Vrag i SV. for 453 og 596.
Do.; Helsingborg, to Ledfyre tændt . . . . . 241.
Østersøen; Ålands Havet, Svartklubbens Fyr, Taagesignal . . . . . 452.
Do.; Blekinges Skjærgaard, Fyr tændes paa Ifbjerget og slukkes paa Drakbjerget . . . . . 340.
Do.; Do. do., nyopdaget Grund . . . . . 595.
Do.; Karlskrona, Opmærkning forandret . . . . 240.
Do.; Stockholms Skjærgaard, Arholmaindløbet, Mærker forandret . . . . . 129.
Do.; do. do., Arholma, nyt Mærke . . . . . 130.
Do.; do. do., forandret Brændingstid for Ledfyre . . 339.
Do.; Södermanlands Skjærgaard, Oxelösunds Havn, Havnefyre tændt . . . 2.
Do.; do. do.; Bockholmens Fyr forandret . . . . . 239.
Do.; do. do., ny Led opmærket . . . . . 593.
Do.; do. do., nye Mærker udlagt . . . . . 594.
Do.; Östergøtlands Skjærgaard, Fyrbøie ved Djupgående Grund . . . . 131.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Enskärs Fyrtaarn forandret Maling . . . 140.

No.

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Enskärs Lodsstation, forandret Opmærkning . 141.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket . . . . . 598.
Do. do.; do. do., Lohms Lodsstation, nyt Farvand opmærket . . . . . 142.
Do. do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket . . . 7.
Do. do.; do. do., Baake paa Knifskär . . . . . 8.
Do. do.; do. do., Dybden i sydlige Farvand ind til Niemisantakari . . . . 9.
Do. do.; Ålands Øerne, forandret Lysgrændse af Fyret paa Skjæret Märket . 10.
Do. do.; do. do., Baaken paa Skjæret Mærket flyttet . 11.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket . . . . . 139.
Do. do., Gamla Karleby Fyret ved Yxpilä forandret . . . . . 454.
Do. do.; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket . . . 12.
Do. do.; Kaskø eller Skälsgrunds Fyrtaarns Farve . 597.
Do. do.; Walsø Skjærene, Fyr tændt paa Storskär . 13.
Do. do.; Wasa Distrikt, Grunde opmærket . . 3 og 4.
Do. do.; do. do., Grunde opmærket . . . . . 5.
Do. do.; do. do., Mærker flyttet . . . . . 6.
Do. do.; do. do., Mærket ved Silfverstensgrund flyttet . . . . . 242.
Esthland; Moon Sund, Hapsals Red, Opmærkningen forandres . . . . 343.
Finske Bugt; Ekenäs Distrikt, Grunds forandrede Opmærkning . . . . . 14.

No.

Finske Bugt; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket . 15 og 16.
Do. do.; Hangø. nyt Taarn opført . . . . . 243.
Do. do.; Helsingfors Distrikt, Rødskärs Fyr forandret . 17.
Do. do.; Narva Fyrtaarn forhøiet . . . . . 244.
Do. do.; St. Petersburgs Søkanal, Fyre ved . . . . 18.
Kurlands Vestkyst; Baaken paa Kap Stein Ort ødelagt 19.
Do. Do.; Fyr tændt paa Pynten Stein Ort 143 og 245.

Rusland. (Nordishavet).

Lapland; Rüback Halvøen Fyr paatænkt tændt paa Pynten Sergiew . . . . 246.

Tyskland. (Østersøkysten).

Danzig; Neufahrwasser, Baake ved Havneindløb . . . 20.
Do.; do., Dybden i Indseilingsrenden . . . . . 22.
Do.; do., Taageklokke ved Fyrtaarnet . . . . . 21.
Danziger Bugten; Zoppot Bøiens Beliggenhed . . 599.
Fehmern; Burgstaaken, Havnefyre tændt . . . . . 247.
Lille Bælt; Bøier og Mærker . . . . . 344.
Mecklenburg; Travemünde, Opmærkning forandret . 455.
Do.; Warnemünde, Fyrbaake flyttet . . . . . 144.
Pommern; Greifswalder Bodden, Ombytning af Bøie . 600.
Do.; Rügen, Klokkebøie vestenfor Hiddensee . . . 23.
Schleswig Holsten; Kielerfjord, Bøier i . . . . . 456.
Do. do.; Schleimünde Molofyr . . . . . 345.

No.

Øst Preussen; Königsberger Haff, Pillau, Sømærker forandret . . . . . 457.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elben; Fyre tændt ved Otterndorff og Fyr slukket ved Lühe . . . . . 458.
Do.; Beliggenheden og Lysgrændsen af Fyrene ved Otterndorff . . . . . 459.
Jade; Blaue Balje Farvandet . . . . . 462.
Do.; Bøier flyttet . . . . 461.
Do.; Wilhelmshaven, Fyrbøie udlagt . . . . . 460.
Do.; do., Bøier flyttet og Fyrbøie indtaget . . . . . 606.
Schleswig Holsten; Øen Sylt, Mølle nedreven og Baake opført . . . . . 601.
Do. do.; do. do., Vrag ved 602.
Weser; Udlægning og Forandring af Mærker . . . 604.
Wester Ems; Bøie borte i Randzel Seegat . . . . 603.
Østfrisiske Øer; Otzumer Balge, Bøier indtaget . . 346.
Do. do.; do. do., nordlige Farvands Opmærkning . 605.

Danmark.

Kattegat; Hesselø, Fyr bygges. . . . . 464—3.
Do.; Nordre Rønner, Flydebaake i NO. for . . . . 608.
Do.; Samsø Bælt, Hatter Barn Grunden, Fyrbøie udlagt . . . . . 349.
Lille Bælt; Ærø, Marstal, Grund opmærket . . . 145.
Nordsøen; Jyllands Vestkyst, Blaavandshuk, paatænkt Fyr . . . . . 609.
Do.; Limfjorden, Fyret ved Lemdrup . . . . . 248.

	No.
Nordsøen; Limfjorden, Lods- og Fyr Galiot udlagt i Thybo Røn Kanal . . .	350.
Store Bælt; Revsnæs Puller, Fyrbøie udlagt	348.
Do. do.; Rudkjøbing, Havnefyre tændt	27.
Øresund; „Drogdens“ Fyrskib forandres	337.
Do.; do. do. forandret .	464—2.
Do.; Kjøbenhavn, Lanternefyre forandret. . . .	464—1.
Do.; do., Trekroners Taagesignal forandret	607.
Do.; Stubbegrunden, Havari paa Dæmningen	347.
Østersøen; Fyn, Svendborg, Havnefyr tændt	26.
Do.; Lolland, Baake østenfor Aalholm Hestehave .	24.
Do.; do., Rødsand, Opmærkning	25.
Do.; Præstø Fjord, Sten bortsprængt	463.

Holland.

Frisiske Øer; Ameland Seegat, Opmærkning forandret	611 og 612.
Do. do.; Blaue Slenk Farvandet til Harlingen, Bøier flyttet	28.
Do. do.; Eierland, farligt Vrag ved	614.
Do. do ; Frisiske Seegat, Opmærkning i Plaatgat forandret	352.
Do. do.; do. do., Opmærkning forandret . 469 og	613.
Do. do.; Texel Seegat, Bøie ved Haaks Bankerne paatænkt	468.
Maas; Goeree Seegat, Fyrbøie igjenudlagt	249.
Do.; do. do., Stellendam, Molofyr ved	615.
Maas; Haringvliet Farvandet, Bøie udlagt. . . .	618.
Do.; Hellegat Farvandet, Bøier i	616.
Do.; Hollandsch Diep, Bøie flyttet	619.
Do.; Hellegat Farvandet, Bøier flyttet	467.
Do.; Huk van Holland, Ledfyr flyttet	466.
Do.; Noordwal røde Ledfyrs Beliggenhed	617.
Do.; Opmærkning forandret	31 og 465.
Schelde; Nummerne paa Bøier forandret	29.
Do.; Opmærkningen forandret	621.
Texel Seegat; Pettenpolder Bøiens Beliggenhed . .	620.
Vest Schelde; Nieuw Neuzenpolder lave Ledfyr flyttet.	351.
Do. do.; Opmærkning forandret	30.
Zuidersøen; Nijkerk, Vrag ved	610.

Belgien.

Nieuport; Fyrenes Beliggenhed	33.
Out Ruytingens Banke, Vrag ved Vestenden	150.
Schelde; „Wielingens“ Fyrskib, Taagesignal forandret	32.

England.

SO. Kysten; Themsen, Nore, Vrag ved	624.
Sydkysten; Beachy Head og Fyret paa „Royal Sovereign“ Fyrskib forandret .	627.
Do.; ensartet Mærkesystem indføres	626.
Do.; Fyret paa Beachy Head og paa Fyrskibet „Royal Sovereign“ skal forandres	148.
Sydkysten; Little Hampton, Vrag ved	252.
Do.; „Nab“ Fyrskib, Fyret skal forandres	477.
Do.; Penzance Bugten, Molofyr ved Newlyn . . .	473.
Do.; Portsmouth og Spithead, ensartet Mærkesystem paatænkt.	625.
Do.; Scilly Øerne, Bishop Rock Fyr, Taagesignal forandres	475.
Do.; do. do., Øen Round, Fyr skal tændes	476.
Do.; St. Catherine's og Needles Fyre og Taagesignaler forandres	474.
Do.; Wight, Molofyr ved Ventnor.	472.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Øen Flatholm, Fyret forandret	254.
Do.; Dee Mundingen, Bøie udlagt i Welsh Channel .	353.
Do.; Liverpool Bugten, Vrag i Mersey Mundingen . .	354.
Do.; do. do., Bar Fyrskibs Fyr skal forandres . . .	629.
Do.; Mersey Floden; Crosby Channel, Bøier forandret.	628.
Do.; Smalls Fyrtaarn, Taagesignalet forandres . .	149.
Do.; do. do., Taagesignalet forandret	478.
Østkysten; Blyth, Ledfyrene flyttet	251.
Do.; Cromer til Aldborough, Opmærkningen forandret.	146.
Do.; Flamborough til Øen Coquet, Opmærkningen forandret	35.
Do.; Flamboroughead til Orfordness, Opmærkningen forandret	36.
Østkysten; „Goodwin“ Fyrskib, Vrag ved	470.
Do.; Humber, „Bull“ Fyrskib, Vrag ved	471.
Do.; „North Haisbro“ Fyrskib flyttet, og forandret Opmærkning af nogle Banker	252.
Do.; Sunderland, Klokkebøie udlagt	34.
Do.; Themsen, „Cork“ Fyrskibs Taagesignal forandret . . . . . 250 og	623.
Do.; do., Fyrbøie ved Maplin Spit	147.
Do.; Yarmouth Haven, paatænkt Molofyr og Ledfyr	622.

Skotland.

Østkysten; Bøier indtaget .	255.
Do.; Firth of Forth, Bøier ombyttet	355.
Do.; Firth of Forth, Fyrskib udlægges ved North Carr Rock og May Island lave Fyr slukkes	630.
Do.; Fraserburghs Nord- og Sydhavn midlertidig lukket	123.
Do.; Tay Broen, Fyre for Passagen	356.

Irland.

Nordkysten; Tory Øen, Fyret skal forandres og Taagesignalstation oprettes .	256.
NO. Kysten; Glenarm Bugten, Ledfyre paa Moloen .	479.
Sydkysten; Queenstown og Cork, ensartet Mærkesystem paatænkt	357.
Vestkysten; Dingle, Havnefyr paatænkt	358.
Do.; Dursey Øen, Fyrtaarn bygget paa Bull Rock og Baake paa Calf Rock . .	480.

	No.
Vestkysten; Killa Bugten, Baake paa St. Patricks Revet	482.
Do.; Rutland Sundet, Nancy Rock Mærke ødelagt	632.
Do.; Tory Øen, Fyret skal forandres og Taagesignal anbringes	481.
Østkysten; Ardglass, Havnefyret forandret	631.
Do.; Boyne Mundindingen, Drogheda, Fyr tændt paa North Bull	37.
Frankrige.	
Kanalen; Boulogne, selvvirkende Forsøgsbøie	361.
Do.; Calais, Havari paa Bøien ved Ridens de Calais og ved Out Ruytingen	637.
Do.; Cherbourgs Rhed, to Boer mellem Øen Pelée og Land	484.
Do.; Cherbourg, Havari paa Klokkebøien nordenfor Kap Levi	636.
Do.; Dieppe, Baake opføres i Havnen	633.
Do.; Dunkerque, Mærke borte i Havnen	635.
Do.; Erqui Rheden, Bøie ved „Trois Pierres“	360.
Do.; Havre, Fyr tændt til Forsøg	38.
Do.; Lannion Floden, Baake opført og senere ødelagt	39.
Do.; Morlaix Bugten, Boe i Callot Leden	359.
Do.; Oléron Øen, Vrag i S. t. V. for Chassiron Fyrtaarn	485.
Do.; Sain-Pol de Léon Floden, Baake ødelagt	483.
Do.; Seinen, farligt Vrag i Mundingen	634.
Kanalen; Treport Østmolofyret flyttet	151.
Vestkysten; Benodet Bugten og Mundingen af Quimper Floden, Fyrene forandret	638.
Do.; Charentes Indløb, nyt Taarn ved Fouras	157.
Do.; Chenal du Four, Fyrene skal forandres	158.
Do.; Four Leden, Boe i	363.
Do.; Gironde, Vrag ved Trompeloup	364.
Do.; do., Opmærkning forandret og Gasbøie udlagt	486.
Do.; do., Gjenudlægning af Bøier ved Indløbet	640.
Do.; Glenans Øerne, Baake delvis ødelagt	152.
Do.; Laberildut, Baake paa Pierre de Laber ødelagt	154.
Do.; Lorient, Indseilingsmærke forandret	639.
Do.; Morbihan Bugten, Baaken opført	40.
Do.; Palais paa Belle-Ile, Indseilingsfyre	153.
Do.; Pouliguen Bugten, Bøie udlagt	362.
Do.; Porsal, Baake paa Menar-Pic ødelagt	156.
Do.; Raz de Sein, Fyrene skal forandres	155.
Do.; Yeu Øen; Chiens Perrins. Vragbøie indtaget	257.
Portugal.	
Guadiana Floden; Vrag ved Pomarao	365.
Kap Espichel; Fyrets Beskaffenhed	41.
Mondego; Uregelmæssighed ved Fyret	488.
Tajo; Oplysninger om Indløbet	487.

	No.
Spanien.	
Baleariske Øer; Molofyr ved Ibiza	160.
Nordkysten; Gijon, Fyr flyttet	42.
Do.; Vigo, Oplysning om Indseilingen	489.
NV. Kysten; Camarinos Bugten, Fyret ved Villano	492.
Sisargas Øerne; Fyrets Beskaffenhed	43.
SO. Kysten; Leden mellem Øen Escombreras og Kysten forbudt	367.
Do. do.; Valencia, Molofyrenes Farve	490.
Sydkysten; Almeria, Fyret forandres	159.
SV. Kysten; Gibraltar Strædet, Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Tarifa	641.
Trafalgar; Fyrets Beskaffenhed	258.
Vestkysten; Cadix, Baakefyrene ved Los Cochinos og Las Puercas	491.
Do.; Vigo, Bøier i Havnen	642.
Østkysten; Lligats Havneindløb, Baaken paa Pynten Ternera ødelagt	366.
Italien.	
Adriaterhavet; Bari, Molofyret forandres	495.
Do.; Brindisi, Fyret forandres	494.
Do.; Missipezza Grunden, Klokkebøie fordreven	493.
Do.; Molfetta, Bøie sunken udenfor Havnen	368.
Do.; Po Mundingen, Taagesignalstation paa Pynten Maestra	496.
Do.; Venedig Golfen; Malamocco Fyr, Taagesirene	161.
Adriaterhavet; Venedig, Porto di Lido, Havnefyr tændt	369.
Sydkysten; Havnen ved Taranto, midlertidig Slukning af Fyret paa Øen San Paolo	497.
Vestkysten; Genua Bugten, Vrag ved San Remo	643.
Do.; Gorgona Øen, Fyr paatænkt tændt	372.
Do.; Kap Palinuro, Fyrets Lysvidde	374.
Do.; Livorno, nyt Molofyr tændt	371.
Do.; Pianosa Øen, Klokkebøie fordreven	46.
Do.; Pianosa, San Giovanni, nyt Fyr	373.
Do.; Ponza Øen, Fyret ved Guardia forandret	45.
Do.; Santa Eufemia Bugten, Moringsbøie i Havnen ved Santa Venere	498.
Do.; Spezia Bugten, Fyret paa Øen Tino	370.
Do.; Zannone Øen, Fyret paa Kap Negro	44.
Sicilien.	
Lipariske Øer; Øen Vulcano, Forandring af Fyret	500.
Nordkysten; Palermo, nyt Molofyr tændt	375.
Sydkysten; Empedocle (Girgenti), Forandring af Havnefyrene	499.
Vestkysten; Marsala, Molofyr forandret	259.
Do.; Trapani, Molofyr flyttet	47.
Østkysten; Catania, Sciara Biscari, Forandring af Fyret	644.
Do.; Syrakus, Indseilingsmed	376.
Sardinien.	
Østkysten; Arbatax, Molofyr tændt	260.

No.

Malta.

Della Larga Forca Banken, Dybden aftagen . . . . 501.

Østerrige.

Dalmatien; Budua, Grunde i Havnen . . . . . 504.
Do.; Castelli Kanalen, Paludi, Mærke paa Grund i Havnen . . . . . 506.
Do.; Cattaro Golfen, Kombur Leden, Opmærkning af en Grund . . . . . 380.
Do.; Curzola Leden, Fyr tændt paa Skjæret Planchetta . . . . . 647.
Do.; Drasemaki Grunden, Bøie fordreven . 503 og 648.
Do.; Gravosa, Grund ved Pynten Lapad . . . . 384.
Do.; Havnen Terstenik, Fyr tændt. . . . . 165.
Do.; Narenta Mundingen, Baake opført . . . . . 381.
Do.; do. do., Fyrenes Beliggenhed . . . . . 382.
Do.; do. do., Grund i Blaca Bugten . . . . . 383.
Do.; Narenta Floden, Fyrene forandres . . . . . 505.
Do.; Ragusa Vecchia, Flydebaake . . . . . 379.
Do.; do. do., Grund i SO. for. . . . . 385.
Istrien; Cittanova, Havnefyr forandret . . . . . 386.
Do.; Fiume Golfen, Havnearbeider ved Volosca . . 49.
Do.; Orsera, Fyr paa Grunden Marmi. . . . . 48.
Do.; Porer Bankens grundeste Sted . . . . . 387.
Do.; Rovigno, Fyrets Lysgrændse . . . . . 162.
Do.; Triest, Molofyre i nye Havn forandres . . . . 507.

No.

Istrien; Triest, Bøierne mellem Fyrtaarnet ved Santa Teresa og Pynten St. Andrea . . . . . 646.
Do.; Quarnero Golfen, Sansego eller Garbe Fyr midlertidig forandret . . . 645.
Kroatien; Fiume Golfen, Abbazia, Havnefyr . . . 163.
Do.; Fiumes Havneindløb, Fyrbøie udlagt . . . . 164.
Triester Golfen; Grado, Klokkebøies Plads . . . 377.
Do. do.; Primero Fyrtaarns Beliggenhed . . . . . 378.
Triest, Indskrænkning af Mærker paa Grunden ved Fyret ved Santa Teresa . 502.

Montenegro.

Antivari; Moringsbøie udlagt paa Rheden . . . 50.
Scutari; Fyret paa Pynten Menders forandret . . . 166.

Grækenland.

Græske Archipel; Høiden af Øen Buey (Boïdi) . . . 261.
Do. do.; Øen Syra, Boe i SV. for Holmen La Nata 509.
Kap Matapan (Taenare); Fyr tændt . . . . . 649.
Tinos; Øen Planête, Fyr tændt ved Rheden ved Panorma . . . . . 167.
Østkysten; Volo Golfen, Volos, Tænding af to Havnefyre . . . . . 508.

Rumænien.

Sulina Mundingen; Fyre forandret og selvvirkende Bøie udlagt . . . . . 650.

Rusland. (Sortehavskysten).

Azowske Hav; Kertch Strædet, Banke i Indløbet. . 171.

No.

Azowske Hav; Kertsch Jenikale. Forandring af Opmærkningen af Strædet og Kanalen ved . . . . 510.
Bug Floden; Vrag i . . . 652.
Dniepr Liman eller Kherson Bugten, Opmærkning af Skibskanalen . . . . . 511.
Do. do.; Nikolajew, østlige Retningsfyr forandret . . 169.
Do. do.; Fyr tændt paa Pynten Voloskaia . . . 170.
Do. do.; Fyrbøie udlagt til Forsøg . . . . . 651.
Dniester Liman; Tsarigrad Mundingen, Ledbaake forandret . . . . . 51.
Kaukasus; Havn ved Novorossisk . . . . . 172.
Sebastopol; Havnefyr paa Pynten Paul . . . . . 168.

Tyrkiet.

Lille Asien; Smyrna Golfen, Fyre paatænkt i Havnen ved Foujes . . . . 262.
Do. do.; Smyrnas Havneindløb, urigtig Landtoning af Sanjak Kalassi . . . . 513.
Saloniki; Vrag paa Rheden 388 og 512.

Cypern.

Famagousta; Bøie i Havnen borte . . . . . 389.

Egypten.

Alexandrien; Indløbenes Opmærkning . . . . . 390.

Canariske Øer.

Dacia Banken nordenfor de Canariske Øer. . . . . 572.
Grande Canaria, nyt Forlis paa Pynten Gando . . . 514.

No.

Grande Canaria; Beliggenheden af Grunden ved Pynten Gando . . . . . 653.

Capoverdiske Øer.

St. Antonio; Fyret paa Østenden . . . . . 173.
St. Vincent; Oplysninger om Porto Grande . . . . . 263.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

St. Lorenz Floden; Opmærkning forandret nedenfor Quebec . . . . . 52.

New Foundland.

Kap Ray; Oplysninger om Fyret . . . . . 391.
Kap Spear; Boer i NO. og Syd for . . . . . 654.
La Poile Bugten; Øen Ireland, Ledfyr tændt . . . 174.

St. Pierre og Miquelon.

Galantry; Taagepiben ved . 264.

Kap Breton Øen.

Barrington Bugten; „Barrington“ Fyrskib indtaget 176.
Bras d'Or See, ensartet Opmæskningssystem . . . 55.
Inganish; paatænkt Tænding af et Havnefyr . . . . 175.
Sydney; Taagesignalstation i Havneindløbet . . . . 515.

Prinds Edvards Øen.

Big Miminegash; to Ledfyre tændt . . . . . 57.
Do. do.; Lysgrændsen af den røde Sektor af det yderste Fyr . . 392 og 657.

No.

New Brunswick.

Chaleur Bugten; Fyr tændt paa Øen Douglas . 53 og 655.
Fundy Bugten; Lepreau Pyntens Fyre forandret . 54.

Nova Scotia.

Fundy Bugten; Basin af Minas, Fyre tændt . . . 656.
Seal Øen; Blonde Rock, selvvirkende Bøie borte . 56.

Forenede Stater.

New York.

East River; Beliggenheden af en Grund i . . . . 179.
Fisher Island Sund; Fyrskib ved Ram Island Revet . 178.
Hell Gate Leden; Fyr slukket paa Pynten Hallet . 58.
Long Island Sound; Grunde ved Fyret paa Grunden Stratford . . . . . 59.
New Yorks Havn; Fyr tændt paa Bedloe Øen . . . . 177.

Long Island.

Gardiner Bugten; Sag Harbour, Bøie udlagt ved Gull Rocks . . . . . 60.

New Jersey.

Cross Ledge; Forandring af Fyret . . . . . 516.
Hereford Inlet Shoal; Klokkebøie udlagt . . . . . 393.

Delaware.

Fourteen Foot Bank; Fyr tændt og Fyrskib indtaget . . . . . 61 og 517.

Virginia.

Chesapeake Bugten; Klokkebøie indtaget . . . . 181.

No.

False Cape; Grunde ved . . 62.
Do. do.; Klokkebøie udlagt ved . . . . . 180.

Alabama.

Mobile Bugten; Fyrene forandret . . . . . 182.
Do. do.; Klokkebøie udlagt 394.
Do. do.; Retningsfyr tændt paa Øen Sand . . . . 518.

Mississippi.

Horn Øen; Fyret forandret Beliggenhed . . . . . 658.

Louisiana.

Tchefuncte Floden; Taagegesignal ved Fyret . . . 265.

Mexico.

Campeche Golfen; Banke i Goatzacoalcos Floden . . 519.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Cienfuegos, Flydebaaken paa Banken Gorda borte . . . . . 660.
Do.; Havana, Opmærkning og Opmudring . . . . 661.
Do.; Santiago de Cuba, Indløbets Opmærkning . . . 659.
Jamaica; Port Antonio, Fyrtaarn ødelagt . . . . . 267.
Puerto Rico; San Juan, Havnens Opmærkning . . 270.
St. Domingo eller Haiti; Fyret ved San José . . 183.
Do. do. do. do.; Fyrene . . 268.
Do. do. do. do.; Fyr tændt ved Porto Plata . . . . 269.
Do. do. do. do.; Fyr paa Fortet San José . . . . 395.
Do. do. do. do.; Fyret ved Porto Plata . . . . . 396.

No.

St. Domingo eller Haiti; Samana Bugten, Koralbanke ved Pynten Hernandes, Rheden ved Las Canitas . 520.

De Smaa Antiller.

Antigua; St. Johns, Bøie fordreven fra Baren . . 271.
Barbados; Bridgetowns Rhed. tre Moringsbøier . . . . 184.
Do.; Carlisle Bugten, Tidssignal . . . . . 397.
Granada; Saint Georges, Bøier i Havnen . . . . 399.
Martinique; Fort de France Bugten, Fyrs Lysgrændse 398.
Do.; Fort St. Louis og Gros-Ilet, forandret Opmærkning af Bankerne . . . 185.

Bahama Øerne.

San Salvador eller Watling; Fyr paatænkt . . . . . 266.

Guayana.

Cayenne; Baren ved . . . 402.
Do.; Fyrene . . . . . 400.
Demerara Floden; grønt Fyr i 404.
Maroni Floden; Fyrtaarnenes Beliggenhed . . . . 186.
Do. do.; Fyret ved Hattes . 404.
Salut Øerne; Fyrene paa . 401.
„Suriname" Fyrskibs Beliggenhed . . . . . 64.
„Suriname" Fyrskib igjenudlagt . . . . . 274.

Columbia.

Magdalena Floden; Grund i N. for Mundingen . . . 272.
Navy Bay; Aspinwall, Fyret forandres og nye Fyre tændes . . . . . 273.
Sabanilla; Havnen ved, Udvidelse af Pynten Belillo . 521.

No.

Venezuela.

La Guayra; Fyr tændt ved 63.

Brasilien.

Amazon Floden; Fyr tændt ved Correnteza . . . . 187.
Bahia; Bøie ved San Antonio Banken . . . . . 406.
Rio Grande do Sul; Fyret er forandret . . . . . 275.
Do. do. do. do.; Bøie udenfor Baren . . . . . 405.
Rio de Janeiro; Fyret paa Øen Raza . . . . . 523.
San Francisco do Sul; nyt Fyr tændt . . . . . 276.
Sao Francisco do Sul Mundingen; Fyr tændt paa Kap Joao Diaz . . . . 522.

La Plata Staterne.

Lobos Øen; Grunde i Syd og SV. for . . . . . 277.
Rio de la Plata; Fyr tændt ved Punta Amarga . . . 278.
Do. do. do. do.; Fyret paa Punta Amarga, Beliggenhed . . . . . 524.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Magellan Strædet; Bøien paa Triton Banken . . . 188.
Do. do.; Bøier igjenudlagt ved Bankerne Narrow og Orange . . . . . 530.
Patagoniens Vestkyst; Chonos Archipelet; Grund i Costa Leden . . . . . 407.
Do. do.; Do. do., Grund i Errazuriz Leden . . . . 408.
Do. do.; Do. do., Costa Leden, Grund i . . . . . 527.
Do. do.; English Narrows,

	No.
Bøien ved Grunden Abtao borte	525.
Patagoniens Vestkyst; Messier Leden, Baake paa Øen Cavour opført	526.
Do. do.; Penas Golfen, Øen Cirujano i San Estevan Bugten	528.
Do. do.; Do. do., om Øen Purcell	529.
Chili.	
Antofagasta; Fyret ved	662.
Do.; Stene i Havnen bortsprængt	663.
Arauco Bugten; Vogelborg Rocks existerer ikke	279.
Carrizal Bajo; Conquest Grundens Beliggenhed	280.
Cobija; intet Fyr i Havnen	664.
Huafo Leden; Grund i	531.
Lagartos Banken og Esmeralda Rock	665.
Peru.	
Independencia Bugten; Confluentia Revet vestenfor findes ikke	666.
Payta; Havnefyr tændt ved	65.
Forenede Stater.	
Washington Territoriet.	
Puget Sundet; West Point Taagesignal forandret	284.
Californien.	
Arguilla Pynten; selvvirkende Bøie ved	283.
Purissima Pynten; selvvirkende Bøie	67.
Do. do.; ingen selvvirkende Bøie	282.
San Francisco Bugten; Taagesignalstation paa Øen Angel	66.
San Francisco Bugten; Bonita Farvandets Opmærkning	281.
Mexico.	
Kap Haro; Indløbet til Guaymas, Fyr tændt	68.
Britisk Nordamerika.	
Columbia.	
Vancouver Øen; Havnen ved Victoria, Taagesignalstation paa Øen Berens	667.
Asien.	
Russisk Tartari.	
Amur- (Liman-) Golfen; Mærker udlagt	71
Kamtschatka; Fyr opføres paa Pynten Dalnii	72.
Do.; Oplysninger om Havnen ved Petropawlowsk	287.
Do.; Fyret ved Petropawlowsk	409.
Peter den Stores Bugt; Opmærkning af Hamelin Strædet og Bugten ved Wladiwostok	69.
Do. do.; do. do., Wladiwostock, Havnefyr	286.
Posiette Bugten; Yedo Rock opmærket	285.
Sachalin Øen; Fyr paa Forbjerget Jonkier	70.
Japan.	
Chita og Handa Bugten; Baake paa Skjæret Kado-Ishi og Beliggenheden af Skjæret Shimose	533.
Japansøen; Grund vestenfor Sydenden af Øen Yezo forgjæves eftersøgt	73.
Kiusiu; Kagosima, Molo og Molofyr	189.

	No.
Nipon; Isi- eller Owari Bugten, Havnefyr tændt ved Nie-saki	288.
Do.; Molofyr tændt ved Tsuruga	74.
Do.; Yedo Bugten, Naga Ura, Moringsbøie indtaget	190.
Do.; Yedo Golfen, Bøie ved Saratogo Spit	534.
Do.; Yedo Golfen, Fort paa Saratogo Spit	535.
Simonoseki Strædet; Grunde og Bøier i	532.
Yezo; Iskarri Bugten, Havnearbeider ved Otteranai	75.
China.	
Canton Floden; Oplysninger om	411.
Hai Tan Øen; Boer i Øst og NO. for	76.
Hai Tau Strædet; Ledmærker for nordlige Del	78.
Han Floden; Swatow, Bøier, Fyr og Lodser	291.
Hongkong; Bøier og Havnearbeider	538.
Hungwha Sundet; Rev ved Wilshere Øen	541.
Lema Øerne; Cordelia Rock i Yatmoun Kanalen findes ikke	540.
Macao; Havnen og Ankerpladsen ved Typa	410.
Min Floden; Outer Bar Bøiens Beliggenhed	191.
Min Flodens Opmærkning	290.
Peiho Mundingen; „Taku" Fyrskib gjenudlagt og Fyret forandret	537.
Petschili Strædet; Port Arthur, Mærker	289.
Tai-Chau Øerne; Vrags Beliggenhed	542.
Tongsha Øen; to Banker i SV. for	77.
Si Kiang (West River); tre Grunde i Mundingen	539.
Yangtse Kiang; Confucius Leden, Bøier i	544.
Do. do.; Forandring af Farvandet	192.
Do. do.; Vrag i SO. for Fyrskibet „Tungsha"	543.
Do. do.; Wusung Floden, Banke i	547.
Do. do.; Øen Eagle forandret sig og Baaken paa Øen Jeffrey borte	546.
Do. do.; Øen Pottinger, Ledfyr paa	545.
Yung Floden; Spærring ved Indløbet	193.
Do. do.; Farvandet er klart	412.
Do. do.; Spærring sløifet og Fyr slukket	536.
Cochinchina.	
Hon Matt Øen; Boe i SV. for	79
Kap Ba-ké; Vrag søndenfor	548.
Kap Padaran; Duperré Revet, østenfor	549.
Tongking; Boe nordenfor Øen Foum-lung og Sandbanke ved Kap Cua Lam	414.
Do.; Grunde opdaget paa Nordkysten	292.
Do.; Halong Bugten, Grund ved Øen Tourelle	413.
Do.; Phu Yen Bugten, Dybden aftagen	293.
Ostindiske Archipel.	
Ny Guinea.	
Grunde ved Loughlan- og Hull Øerne østenfor Østenden af Ny Guinea	84.
Kap Kretin og Tami Øerne, Rev mellem	194.
Keiser Wilhelms Land; Bøier udlagt i Finschhafen	85.

	No.
Keiser Wilhelms Land; Stedbestemmelser i Finschhafen og Hatzfeldthafen og Baake opført i Finschhafen	550.
Java.	
Batavia; Bøie østenfor Øen Onrust indtaget	80.
Do.; Molofyret ved Tandjong Priok	81.
Korowelan Bøien og Grunden	82.
Madura Strædet; Fyret paa Revet Zwaantyes eller Koko	551.
Mandelike Øen; Fyr tændt	416.
Do. do.; nærmere Oplysninger om Fyret	552.
Piring Pynten; Grunden Karang Ombo	415.
Probolingo; Molofyr ødelagt og midlertidigt Fyr	417.
Sourabaya Strædet; Fyrskibe i østlige Indløb udlagt	83.
Thousand Øerne og Edam Øen; Grunde mellem	294.
Sumatra.	
Benkoelen; Fortets og Bøiernes Beliggenhed	295.
Fyre paatænkt ved Mundingerne af flere Floder	296.
Nias Øen; Rev nordenfor	419.
Tapak Øen; Rev østenfor	553.
Telok Betong i Lampong Bugten, Havnefyr	418.
Sunda Øerne.	
Sumbawa; Skjær i Sapeh Strædet	298.
Flores.	
Flores; forskjelligfarvet Vand ved Vestkysten	420.
Celebes.	
Mariso Fyr ved Makassar forandret	297.
Borneo.	
Brothers Øens Beliggenhed søndenfor Pulo Laut	87.
Philippinerne.	
Leyte Øen; Fyr paa Øen Cananay, Indløbet til San Juanico Strædet	86.
Luzon; Manila Bugten, Nasugbu Grunden, søndenfor	554.
Do.; do. do., Sangley Pyntens Fyr flyttet	195.
Sulu Øerne.	
Basilan Strædet; Grund i	299.
Arafura Søen.	
Tenimber Øerne; Grunde vestenfor Øen Timor Laut	300.
Java Søen.	
Rev og Grunde i den SV. lige Del	89.
Salamander Grunden i NO. for Sourabaya Strædet findes ikke	88.
Sulu Søen.	
Mindanao Øen, Samboanga, Fyr og Bøier	196.
China Søen.	
Ballintang Øernes Beliggenhed	421.
Molukker Søen.	
Gillolo Passage; Obi Gruppen, Rev østenfor Øen Lawin	668.

	No.
Stræderne.	
Bali Strædet; Banjoewangi Fyrs Lysvidde	422.
Do. do.; Bøie søndenfor Kap Passier	92.
Do. do.; Fyret ved Banjoewangi forandret	198.
Karimata Strædet; Grund i sydlige Del	301.
Macassar Strædet; Borneos Østkyst, Addington Shoal findes ikke og ikke Brænding østenfor Pamiekan Bugten	91.
Madura Strædet; Bøier ved Grundene Bura og Eendragt	93.
Malacca Strædet; Fyr i Mundingen af Lingie Floden	90.
Do. do.; Pulo Pisang, Fyr tændt paa	197.
Riouw Strædet; forandret Lysvidde af Fyre	669.
Singapore Strædet; Singapores Rhed, Bøie	555.
Bag Indien	
Bengalske Bugt; Bøie vestenfor Øen Mascall	94.
Do. do.; Cheduba Strædet, Bøie og Baake	423.
Do. do.; Chittagong Kysten, Grunde	673.
Do. do.; Mergui Archipelet, forskjellige Grunde	302.
Do. do.; do. do., Baake ved Havneindløbet til Mergui	303.
Do. do.; Nikobarernes Øgruppe, Grunde ved	304.
Do. do.; Ramree Havneindløb, Baake paa Banke	424.
Do. do.; Sandoway Floden, sunken Bøie	199.
Do. do.; Sandoways Rhed, Banke søndenfor	425.
Martaban Golfen; China Bakir og Eastern Grove Fyrene	427.
Do. do.; Fyrskib i Rangoon Floden	426.
For Indien.	
Bengalske Bugt; Coromandel Kysten, Fyr tændt ved Mahabalipur nordenfor Sadras	556.
Do. do.; do. do., Pulicat, ingen Banke i SO. for	671.
Do. do.; do. do., Tripalur Revet, Grund i NO. for	670.
Do. do.; Fyret ved Santipilly forandret	95.
Do. do.; Hoogly Mundingen, Fyrskibe forandret	96.
Ceylon; Anduvningsmærker paa Sydkysten	557.
Gopaulpore; Molofyr tændt	672.
Vestkysten; Boe nordenfor Øen Kotah	97.
Do.; Cadiapatam eller Muttum, Crocodile Rocks Beliggenhed	202.
Do.; Crocodile Rock og Pynten Muttum, Boer mellem	200.
Do.; Kambay Golfen, Jafrabad Fyrtaarn havareret	306.
Do.; Malwan Bugten, Bøie ved Boen Johnstone Castle Rock	305.
Do.; Porbander Fyrs Lysvidde	201.
Indiske Ocean.	
Seychellerne; Sister Øerne, Mellow Rock nordenfor	203.
Røde Hav.	
Aden Golfen; Berbereh, Fyrene forandret	428.
Do. do.; Bulhar, Fyr ved	307.

	No.
Do. do.; Dongareta paa Somali Kysten	429.
Do. do.; Rev i Syd for Ras Kau	558.
Djebel Zugur Øerne; Rev nordenfor	430.
Nord Musawwa Kanalen; Gannet Banken	205.
Do. do. do.; Oreste Shoal Grunden	204.
Perim Øen; Fyret paa Pynten Obstruction . . 98 og	124.
Ras Ara; Grunden „Ville d'Alger" søndenfor	308.
Ras Benas Bugten; Boen Cygnet	674.
Suakin; Hadaraweep Spit Bøien fordreven	206.
Suez Golfen; Havnen ved Tor, Grund i SO. for	207.

Indiske Hav.

Grunde udgaaede af det engelske Admiralitets Karter	675.

Afrika.

Vestkysten; Ascension Øen, George Town, Bøier	212.
Do.; Biafra Bugten, Baaker og Bøie i Kamerun Floden	100.
Do.; do. do., Gamle Kalabar Floden, Bøier i Mundingen	676.
Do.; do. do., Kamerun Floden, Bøie	311.
Do.; do. do., Kamerun, Bøierne paa Yderrheden borte	677.
Do.; Gabun Mundingen, Themis Banken, Bøie	211.
Do.; Indian og Black Pynterne, ingen Baaker	433.
Do.; Kamerun, Borea Flodens Munding, Ledbaaker	312.
Do.; Komo Flodens Indløb, Boe ved	310.
Vestkysten; Kongo Mundingen, Pynten French, Vragbøie	434.
Do.; Liberia, Cestos Floden, Grund ved Mundingen	432.
Do.; do., Fyret paa Kap Mesurado	431.
Do.; do., Kap Palmas, Fyr og Bøier	435.
Do.; paatænkt Fyr paa Pynten Palmeirinhas	101.
Do.; Senegal, Fyrene ved Almadie og Manuel	102.
Do.; Sierra Leone, Free Town, Bøie	210.
Østkysten; Dar es Salaam, Mærker borte i Havnen	559.
Do.; Madagaskar, Koralrev i William Pitt Bugten	99.
Do.; do., William Pitt Bugten, Grunde i	560.
Do.; Zanzibar, Chapani Øen, Bøie fordreven	209.
Do.; do., Kisiki Revet, Bøien udlagt	208.
Do.; do., Latham Øens Baake ødelagt	309.

Australien.

Nordaustralien.

Bathurst Øens Vestende; Banke søndenfor Kap Fourcroy . . . . . 103 og	313.
Torres Strædet; Goode Øens Fyr forandret	678.
Van Diemen Golfen; Sandbanke i	104.
Vernon Øerne; Grund østenfor	314.

Queensland.

Capricorn Gruppen; North Reef Fyr, Brænding ved	215.
Clermont Øerne; ødelagt Baake paa Revet **m**	681.
Endeavour Floden; Grassy Hill Fyr forandret	106.
Great Sandy Strædet; Øen Stewart, Rende paa Vestsiden opmærket	436.
Do. do. do.; Wide Bay Barens Ledfyre forandret	679.
Hervey Bugten; Indseilingen i Burnett Floden	682.
Hope Øerne; ødelagt Baake paa Revet **a**	680.
Kap Bowling Green; Grundene østenfor	217.
Kap Cleveland; Great Barrier Revet	216.
Keppel Bugten; Sea Hill Fyr forandret	107.
Moreton Bugten; Forandringer i Howe Channel	561.
Pioner Revet i SV. for Halfway Island existerer ikke	315.
Princess Charlotte Bugten; Baake paa Heath Rocks	213.
Rockingham Channel; Anduvningsbøie flyttet	214.

New South Wales.

Kiama; Fyr tændt ved	218.

Victoria.

Apollo Bugten; Molofyr tændt	562.
Bass Strædet; Seal- eller Direction Øerne, Taagesignalet paa Øen Cliffy forandret	564.
Lake King; Mitchell Floden, Fyr tændt ved Mundingen	684.
Port Phillip; Baake paa Pope's Eye Shoal	563.
Do. do.; Geelong, det ene Fyr forandret	219.
Do. do.; West Channel, Grunde ved Indløbet	683.
Do. do.; to Fyre tændt ved Geelong	105.
Victoria Lake; Mac Lennan Strædet, Fyr tændt ved Indløbet	685.

Sydaustralien.

Spencer Golfen; Port Pirie, Baakefyr forandret	686.

Koralsøen.

Diana Banken og Bougainville Revet	220.
Great Barrier Revet; Beskrivelse af Flora Pass	566.
Oplysninger om flere Rev og Holmer	565.

Tasmanien.

D'Entrecasteaux Leden; Ombytning af Bøien ved Zuidpool Rock	568.
Waihora Boen i ONO. for Pynten Eddystone existerer ikke	567.

New Zealand.

Nord Øen; Cook Strædet; Wellington, Fyre forandret	221.
Do. do.; Fyrbaake ved Turanga-nui Floden	108.
Do. do.; Manukau, fem Ledfyre tændt	222.
Do. do.; Tutukaka, Boe nordenfor	223.
Mellem Øen; Grey Floden, Ledfyr tændt	109.
Do. do.; Greymouth, Havnefyr tændt	224.
Do. do.; Oamaru, Retningsbaaker flyttet	110.
Do. do.; Otago, Molofyre tændt i Havnen	687.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

Paz Banken existerer ikke	225.

No.

Stille Hav. (Sydlige).

Galapagos Øerne.

Chatham Øen; Fyr tændt . 111.
Do. do.; Fyrets Beliggenhed 112 og 688.

Fidji Øerne.

Astrolabe Revet; Fyr paatænkt Tænding . . . . 231.
Kandavu Øen; Rev i Farvandet Herold Pass . . 113.
Niu Afu- eller Good Hope Øen; vulkansk Udbrud . 316.
Viti Levu; Rev i Mbengha Passage . . . . . 317.

Marquesas Øerne.

Clark Bankens Beliggenhed 226.
Motu-iti (Hergest Rocks) Øens Høide . . . . . 227.

Tua-Motu Øerne.

Grunde ved Øgruppen Mangareva . . . . . 570.

Samoa Øerne.

Uea eller Wallis Øen; Allier Bugten, Grunde . . 228.

No.

Ellice Øerne.

Oplysninger om Grand Cocal Banken . . . . . 569.

Tonga- eller Venskabsøerne.

Tongatabu; Grunden i N. for NV. Pynten findes ikke . 230.
Do.; Nukalofa, Kai bygges . 229.

Ny Hebriderne.

Mallicolo Øen; Banke østenfor ved Ankerpladsen Bannam eller Sah Sun . . . 232.

Union Øerne.

Grundene ved Øen Oatafu findes ikke . . . . . 569.

Rapa Øen.

Rheden ved Ahurei; Bøier gjenudlagt . . . . . 571.

Ny Caledonien.

Nyopdaget Rev i NNV. for Revet Maria og i S ½ V. for Øen N'die . . . . 318.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Advarsel til Skibsredere . . 437.
Advarsel mod Brugen af slet Ballast . . . . . 690.
Indførselsforbud . . . . 320.
Karantænebestemmelser . . 319.
Tillæg til Plakat om Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier. 689.

Sverige.

Torekov; ny Havn ved . . 573.

Rusland. (Østersøkysten).

Advarsel til Redere og Skibsførere . . . . . 574.
Riga Golfen; Düna, Dybden paa Baren . . . . . 438.
Do. do.; Pernau Bugten, Lodsstation . . . . . 114.
Toldbestemmelser angaaende Angivelse af Bruttovægten i Konnossementer . . . 691.
Windau og Libau; Dybden paa Barerne . . . . . 439.

Tyskland. (Østersøkysten).

Frische Haff; Pregel Mundingen, Stormsignal . . 440.
Kieler Fjord; Skydeøvelser 575 og 692.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elben; Lanterneføring paa . 693.
Jade; Skydeøvelser ved Wilhelmshaven etc. . . . . 321.
Do.; do. fra Fortet Heppens etc. . . . . 441.

No.

Jade; Skydeøvelser ved Øen Holzwarden og ved Schillig 576.

Danmark.

Nordsøen; Limfjorden, Seiladsen gjennem Fredrik VII Kanal . . . . . 694.

Belgien.

Advarsel til Sømænd . . . 115.
Antwerpen; Havneanlæg i . 695.

England.

Advarsel mod unøiagtig Anbringelse af Fabrikmærke 697.
Advarsel mod farlig Ballast 322.
Do. til Skibsførere . . . . 578.
Det ensartede Opmærkningssystem . . . . . 579.
Til Underretning for Redere og Skibsførere . . . . 577.

Skotland.

Firth of Clyde; Ardrossan, Lukning af indre Havn . 580.
Leith; Victoria Dok, Nat- og Dag-Signaler . . . . . 442.

Frankrige.

Bordeaux; Tilbagebetaling af Skibsafgift . . . . . 696.
Brest, Lorient og Rochefort; Tidssignal forandret . . 117.
Cherbourg; Tidssignal forandret . . . . . 116.
Lodsvæsenet i Frankrige . 233.
Skibsfarten paa Seinen 234, 323 og 443.

No.

Portugal

Portugisiske Toldbestemmelser . . . . . 324.

Spanien.

Bilbao; Oplysninger om . . 518.
Nordkysten; Barquero Bugten, Semaforstation . . . 325.
Nord- og Vestkysten; Redningsstationer . . . . . 326.
Syd- og Østkysten; Redningsstationer . . . . . 327.

Frankrige. (Middelhavet).

Toulon; Tidssignal forandret 118.

Italien.

Neapel; Stormsignaler . . 237.
Spezia; do. . . 236.
Venedig; do. . . 235.

Corsica.

Bastia; Havnen ved St. Nicholas . . . . . 444.

Østerrige.

Kroatien; Fiume, Petroleumshavn . . . . . 445.

Rusland. (Sortehavskysten).

Azowske Hav; Kertch Jenikale, Regler for Passagen af Skibsfartskanalen . . 119.

Tyrkiet.

Om Passagen gjennem Dardanellerne . . . . . 583.

Egypten.

Suez Kanalen; Passage om Natten . . . . . 328 og 446.

Marokko.

Ceuta; Redningsstation . . 329.

No.

Azorerne.

St. Miguel; Ponta Delgada, Bølgebryder . . . . . 583.

Madeira.

Funchal; Molo bygges . . 447.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

Signalstationer . . . . . 120.
Skibsfarten paa Canada . . 330.

New Brunswick.

Oplysninger om Bathurst . 331.

Forenede Stater.

Ophævelse af Tonnageafgift 698.

Delaware.

Ensartet Tid for Tidssignalerne paa Kysten af de Forenede Stater . 238 og 699.

Louisiana.

Karantænebestemmelser . . 584.

Vestindien.

De Store Antiller.

Porto Rico; Redningsstationer . . . . . 332.
St. Domingo eller Haiti; Advarsel til Skibsførere . 585.
Do. do. do. do.; Samana Bugten, Semaforstation . . . 700.

Guayana.

Paramaribo; Tidssignal 121 og 333.

Brasilien.

Rio Grande do Sul; Vandstanden paa Baren . . . 448.

No.

La Plata Staterne.

Rio de la Plata; Martin Garcia Øen, Karantænelazareth . . . . . 122.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Gualaguala; Havnens Beliggenhed . . . . . 701.

Centralamerika. (**Nicaragua**).

Corinto eller Realejo; Fyret paa Cardon . . . . . 702.

Forenede Stater.

Californien.

San Francisco; Tidssignalet 703.

Oregon.

Yaquina Bugten; selvvirkende Bøie udlagt . . . 704.

Columbia.

Esquimault; Graving Dok . 449.

Asien.

China.

Hongkong; om Tidssignalet 450.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavia og Fourth Point; Tidssignal sløifet . . . 334.

No.

Batavia; Havn ved . . . . 705.
Tandjong Priok, Lodsfartøiernes Distinktionstegn . . 451.
Do. do; Tidssignal . . . . 586.

Philippinerne.

Luzon; Manila Bugten; Patentslip ved Cavite . . . 335.

Sunda Øerne.

Bali; Sangsit, intet Havnefyr . . . . . 706.

Soerabaya Strædet.

Java; Kap Wodon, Lodsskonnert ved . . . . . 707.

Bag Indien.

Bengalske Bugt; Chittagong Kysten, Forsigtighed at iagttage . . . . . 708.

For Indien.

Ceylon; Tidssignalet . . . 336.

Afrika.

Port Natal; Durbans Havn, Patentslip bygget . . . 710.

Reunion (**Bourbon**).

Pointe des Galets; Havn aabnet . . . . . 709.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. **Kristiania, Januar 1887.** No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1. Paatænkt Forandring af Aasværs og Terningens Fyre. **Sverige.** (Østersøen). 2. Södermanlands Skjærgaard; Oxelösunds Havn, Havnefyre tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 3 og 4. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 5. Do. do.; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 6. Do. do.; Wasa Distrikt, Mærker flyttet. 7. Do. do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 8. Do. do.; Åbo Distrikt, Baake paa Knifskär. 9. Do. do.; Do. do.; Dybden ind til Niemisantakari. 10. Do. do.; Ålands Øerne, Fyret paa Märket forandret. 11. Do. do.; Do. do., Baake flyttet ved Märket. 12. Do. do.; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket. 13. Do. do.; Walsø Skjærene, Fyr tændt paa Storskär. 14. Finske Bugt; Ekenäs Distrikt, forandret Opmærkning af Grund. 15 og 16. Do. do.; Do. do.; Grunde opmærket. 17. Do. do.; Helsingfors Distrikt, Rødskärs Fyr forandret. 18. Do. do.; Fyre ved St. Petersburgs Søkanal. 19. Kurlands Vestkyst; Baaken paa Kap Stein ødelagt. **Tyskland.** (Østersøkysten). 20. Danzig; Baake ved Neufahrwasser. 21. Do.; Taageklokke ved do. 22. Do.; Dybden i Indseilingsrenden ved Neufahrwasser. 23. Pommern; Rügen, Klokkebøie ved Hiddensee. **Danmark.** (Østersøen). 24. Lollands Sydkyst; Baake opført. 25. Lollands Sydside; Opmærkning. 26. Fyn; Svendborg, tændt Havnefyr. (Store Bælt). 27 Rudkjøbing, Havnefyr tændt. **Holland.** 28. Frisiske Øer; Bøier flyttet i Farvandet til Harlingen. 29. Schelde; Bøiers Nummere forandret. 30. Vest Schelde;

Opmærkning forandret. 31. Maas; Opmærkning forandret. **Belgien.** 32. „Wielingens“ Fyrskib; Taagesignal forandret. 33. Nieuport; Fyrenes Beliggenhed. **England.** (Østkysten). 34. Sunderland. Klokkebøie udlagt. 35. Flamborough Head til Øen Coquet; Opmærkning forandret. 36. Orfordness til Flamborough Head; Opmærkning forandret. **Irland.** (Østkysten). 37. Boyne Mundingen; Fyr tændt paa North Bull. **Frankrige.** (Kanalen). 38. Havre; Fyr tændt til Forsøg. 39. Lanion Floden; Baake gjenopført. (Vestkysten). 40. Morbihan Bugten; Baake paa Goemorent Skjærene. **Portugal.** (Vestkysten). 41. Kap Espichel; Fyret. **Spanien.** (Nordkysten). 42. Gijon; Fyr flyttet i Havnen. 43. Sisargas Øerne; Fyrets Beskaffenhed. **Italien.** (Vestkysten). 44. Zannone Øen; Fyret paa Kap Negro. 45. Ponza Øen; Fyret ved Guardio forandret. 46. Pianosa Øen; Klokkebøie fordreven. **Sicilien.** (Vestkysten). 47. Trapani; Molofyr flyttet. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 48. Istrien; Orsera, Fyr paa Grunden Marmi. 49. Do.; Fiume Golfen, Havnearbeider ved Volosca. **Montenegro.** 50. Antivari; Moringsbøie paa Rheden. **Rusland.** (Sortehavskysten). 51. Dniester Liman; Tsarigrad Mundingen, Ledbaake forandret. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 52. Quebec; St. Lorenzfloden, forandret Opmærkning. **New Brunswick.** 53. Chaleur Bugten; Fyr tændt paa Øen Douglas. 54. Fundy Bugten; Lepreau Pyntens Fyre forandret. **Nova Scotia.** 55. Cape Breton Øen; Bras d'Or See, ensartet Mærkesystem. 56. Seal Øen; den selvvirkende Bøie ved Blonde Rock borte. **Prinds Edvards Øen.** 57. Miminegash; to Ledfyre tændt. **Forenede Stater. New-York.** 58. Hell Gate Leden; Fyret paa Hallet Pynten slukket. 59. Grunde ved Fyret paa Grunden Stratford. **Long Island.** 60. Gardiner Bugten; Bøie ved Indløbet til Sag Harbour. **Delaware.** 61. Fourteen Foot Bank; Fyr tændt og Fyrskib indtaget. **Virginia.** 62. False Cape; Grunde ved. **Venezuala.** 63. La Guayra; Fyr tændt ved. **Guayana** (Hollandsk). 64. „Suriname“ Fyrskibs Beliggenhed. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 65. Payta; Havnefyr tændt ved. **Forenede Stater. Californien.** 66. San Francisco Bugten; Taagesignalstation paa Øen Angel. 67. Purissima Pynten; Bøie udlagt. **Mexico.** 68. Kap Haro; Fyr tændt. **Asien. Russisk Tartari.** 69. Peter den Stores Bugt; Opmærkning af Hamelin Strædet og Bugten ved Wladiwostok. 70. Sachalin Øen; Fyr tændt paa Forbjerget Jonkier. 71. Amur Golfen; Mærker udlagt. 72. Petropawlowsk; nyt Fyrtaarn paa Pynten Dalnü. **Japan.** 73. Yeso Øen; Grund vestenfor Sydenden forgjæves eftersøgt. 74. Nipon; Tsuruga, Molofyr tændt. 75. Yezo; Iskarri Bugten, Havnearbeider ved Otteranai. **China.** 76. Hai Tan Øen; Boer i Øst og NO. for. 77. Tongsha Øen; to Banker i SV. for. 78. Hai Tan Strædet; Ledmærker for den nordlige Del. **Cochinchina.** (Tonking). 79. Hon Matt Øen; Boe i NV. for. **Ostindiske Archipel. Java.** 80. Batavia; Onrust Øen; Bøie indtaget. 81. Do.; Tandjong Priok, Molofyrets Lysvidde. 82. Korowelan Bøiens og Grundens Beliggenhed. 83. Sourabaya Strædet; Fyrskibene ved østlige Indløb igjenudlagt. **Ny Guinea.** 84. Grunde østenfor Østenden af Ny Guinea. 85. Keiser Wilhelms Land; Bøier i Finschafen. **Philippinerne.** 86. Cananay Øen; Fyr paa. **Borneo.** 87. Brothers Øens Beliggenhed. **Java Søen.** 88. Sourabaya; Grund i NO. for (Salamander) findes ikke. 89. Rev og Grunde i den SVlige Del. **Malacca Strædet.** 90. Lingie Floden; Fyr tændt i Mundingen. **Macassar Strædet.** 91. Borneos Østkyst; Grunde, som ikke findes. **Bali Strædet.** 92. Kap Passier; Bøie søndenfor. **Madura Strædet.** 93. Bøier ved Bura og Eendragt Grundene. **Bagindien.** 94. Bengalske Bugt; Mascall Øen, Bøie vestenfor gjenudlagt. **Forindien.** (Østkysten). 95. Bengalske Bugt; Fyret ved Santipilly forandret. 96. Bengalske Bugt; Hoogly Mundingen, Fyrskibene forandret. (Vestkysten). 97. Kotah Øen; Boe nordenfor. **Røde Hav.** 98. Perim Øen; Obstruction Pyntens Fyr. **Afrika.** (Østkysten). 99. Madagaskar; William Pitt Bugten, Koralrev. (Vestkysten). 100. Biafra Bugten; Kamerun Floden, Baaker og Bøier. 101. Palmeirinhas Pynten; Fyr paatænkt tændt. 102. Senegal; Fyrene ved Almadie og Manuel. **Australien.** (Nordkysten). 103. Bathurst Øen; Kap Fourcroy, Banke søndenfor. **Nordaustralien.** 104. Van Diemen Golfen; Sandbanke. **Victoria.** 105. Port Phillip; to Fyre ved Geelong. **Queensland.** 106. Endeavour Floden; Fyret paa Grassy Hill forandret. 107. Keppel Bugten; Fyret ved Sea Hill forandret. **New Zealand.** (Nord Øen). 108. Poverty Bugten; Fyrbaake ved Turanga-nui Floden. (Mellem Øen). 109. Grey Floden; Ledfyr tændt. 110. Oamaru; Retningsbaakerne i Havnen flyttet. **Stille Hav.** (Sydlige). **Galapagos Øerne.** 111 og 112. Chatham Øen; Fyr tændt. **Fidji Øerne.** 113. Kandavu Øen; Rev i Farvandet Herald Pass.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 114. Riga Golfen; Pernau Bugten, Signalstation. **Belgien.** 115. Advarsel til Sømænd. **Frankrige.** (Kanalen). 116. Cherbourg; Forandring af Tidssignalet. (Vestkysten). 117. Brest; Lorient og Rochefort; forandret Tid for Tidssignalet. (Middelhavet). 118. Toulon; forandret Tid for Tidssignalet. **Rusland.** (Sortehavskysten). 119. Azowske Hav; Regler for Passagen af Skibsfartskanalen ved Kertch Jenikale. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 120. Signalstationer. **Guayana.** (Hollandsk). 121. Paramaribo; Tidssignal. **La Plata Staterne.** 122. Rio de la Plata; Karantæne Lazareth nær ved Øen Martin Garcia.

Tillæg til I.

Skotland. (Østkysten). 123. Midlertidig Lukning af Fraserburghs Nord- og Sydhavn, **Røde Hav.** 124. Perim Øen; Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Obstruction.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1. Paatænkt Forandring af Aasværs og Terningens Fyre.

Fra 15de August 1887 vil *Aasværs* Fyrs Lysgrændse mod Landsiden udvides til ca. SSO. retv. med *rødt* Lys over *Skinnerigrundene.*

Fyret vil fra samme Tid blive skjærmet med en mørk Vinkel over *Udøbøen.*

Fra 1ste August 1887 vil *Terningens* Fyr blive skjærmet for *Balsnæs* med udenfor liggende Grunde mod Vest, og for de søndenom *Stora* og *Veddø* liggende Grunde mod Øst.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringerne ere blevne iværksatte.

Sverige. (Østersøen).

2. Tænding af Havnefyre ved Oxelösund Havn. Södermanlands Skjærgaard.

To Havnefyre er tændt ved *Oxelösunds* Havn (*Brevik*).

1. *Det laveste Fyr* viser *fast rødt Lys* og er anbragt paa et Træstillads ved Stranden, søndenfor *Brädgården.*

   Fyrets Høide over Havet: $6^{m}.0$.

   — — — Grunden: $4^{m}.0$.

   Lysvidde: 4 Kvartmil.

   Beliggenhed: 58° 40′ 0″ N. Br.; 17° 6′ 34″ L. O. f. Gr.

2. *Det høieste Fyr* viser regelmæssige, *hvide hurtige Blink* og er anbragt paa en Pæl omtrent $307^{m}.0$ i NV. for det laveste.

   Fyrets Høide over Havet: $12^{m}.0$.

   — — — Grunden: $2^{m}.3$.

   Lysvidde: $5^{1}/_{2}$ Kvartmil.

   Beliggenhed: 58° 40′ 10″ N. Br.; 17° 6′ 30″ L.. O f. Gr.

Fyrene holdt overet i N. 30° V., bringer klar af alle Grunde fra *Koppernageln*, NV. om *Häfringe* Fyr og ind til Havnekaien.

Fyrene brænder hele Aaret, undtagen naar *Oxelösunds* Havn er spærret af Is.

Det er under Straf af Bøder forbudt at ankre eller fortøie i Linien Fyrene overet eller saa nær denne, at Fyrene muligvis kan blive skjult.

Kompasstregerne er retvisende.

Rusland. (Østersøkysten).

3. Opmærkning af Grunden Qvistkallan. Gåshällan Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Den for nylig opdagede Stengrund *Qvistkallan*, hvorpaa $2^{m}.4$ Vand, er bleven opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost. Grunden gaar $22^{m}.0$ i Nord—Syd og $13^{m}.0$ i Øst—Vest og ligger $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. SV. $^{1}/_{2}$ V. for *Gåshällan* Lodsstation paa:

62° 34′ 30″ N. Br.; 20° 59′ 45″ L. O. f. Gr.

Stagen ligger paa Sydsiden af Grunden paa $7^{m}.3$ Vand.

4. Opmærkning af Grunden Laveri Grund. Sastmola Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Stengrunden *Laverigrund*, hvorpaa $4^{m}.6$ Vand, er opmær-

ket med en rød og hvid horizontalt stribet Stage med Flag, der er delt horizontalt og hvoraf Halvdelen rød og Halvdelen hvid. Grunden, der er 55m.0 i Diameter, ligger i den ydre Led omtrent 1/2 Kvartmil i retv. S t O fra Lodsstationen *Sastmola* paa:

61° 49′ 20″ N. Br.; 21° 20′ 50″ L. O. f. Gr.

Stagen ligger 90m.0 i SV. for Grunden paa 8m.2 Vand.

5. Opmærkning af Grundene Norrastøren og Hamn Grund. Ritgrund Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Efternævnte tvende Grunde er opmærket saaledes:

1. *Grunden Norrastøren* bestaar af Stene og gaar 275m.0 i Nord og 730m. i Vest fra Holmen *Norra Storø* tilhørende Øgruppen *Walsörarne*. Der er fra 0m.9 til 3m.3 Vand paa den. Grunden er opmærket med sex Stager:
   a) En oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa 6m.1 Vand paa:
   63° 26′ 24″ N. Br.; 21° 3′ 41″ L. O. f. Gr.
   b) En oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost paa 6m.7 Vand paa:
   63° 26′ 21″ N. Br.; 21° 3′ 22 L. O. f. Gr.
   c) En rød Stage med en opadvendt Kost paa 4m.6 Vand paa:
   63° 26′ 20″ N. Br.; 21° 3′ 38″ L. O. f. Gr.
   d) En hvid Stage uden Kost paa 5 .2 Vand paa:
   63° 26′ 17″ N. Br.; 21° 3′ 40″ L. O. f. Gr.
   e) En rød Stage med en opadvendt Kost paa 5m.2 Vand paa:
   63° 26′ 18″ N. Br.; 21° 3′ 54″ L. O. f. Gr.
   f) En hvid Stage paa 5m.2 Vand paa:
   63° 26′ 16″ N. Br.; 21° 3′ 53″ L. O. f. Gr.
2. *Grunden Hamngrund* med en rød Stage med en opadvendt Kost paa 3m.0 Vand. Denne Grund, der bestaar af en Sten, hvorpaa 1m.5 Vand, ligger i det som Havn benyttede Sund mellem Øerne *Norra Storø* og *Ebbskär*.
   Beliggenhed: 63° 26′ 14″ N. Br.; 21° 4′ 17″ L. O. f. Gr.

6. Stagerne ved Berggrund og ved Piggrund flyttet. Ytterudskärs Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

I Nærheden af *Berggrund* og *Piggrund* er funden forskjellige Grunde. Stagerne ved disse Grunde er derfor flyttet.

1. *Berggrund*. En Sten, hvorpaa 3m.76 Vand, er funden ved Grundens NO.Side. Stagen hvid oventil og rød nedentil, og med hvidt Flag hvori rødt Spunds, er derfor flyttet 1 Kabellængde i N. 78° O. fra dens forrige Plads og ligger nu paa 9m.0 Vand omtent 3388m.0 i S. 53° V. for Holmen *Jusens* NV.lige Pynt.
   Grunden er 2 Kabellængder i Ost—Vest og er 1 Kabellængde bred.
   Grundens Beliggenhed: 63° 25′ 9″ N. Br.; 22° 1′ 12″ L. O. f. Gr.
2. *Piggrund*. I NO. for Grunden er en Sten, hvorpaa 5m.0 Vand, funden paa en Stengrund, der i SO.—NV. er 1/2 Kabellængde, og som er 1/3 Kabellængde bred. Stagen, hvid oventil og rød nedentil, er derfor flyttet omtrent 1 1/4 Kabellængde i N. 42° O. fra dens forrige Plads og ligger nu i Øst for Stenen paa 6m.58 Vand.
   Grunden ligger snaue 6 Kabellængder i N. 85° V. for Holmen *Jusens* NV.lige Pynt.
   Grundens Beliggenhed: 63° 26′ 29″ N. Br.; 22° 3′ 32″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

7. Opmærkning af Grundene Indas og Stenharu Sydgrund. Utø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

De to efternævnte Grunde er opmærket saaledes:

1. *Grunden Indas*, hvorpaa 8m.2 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af Fjeld og store Stene og ligger 587m.0 i retv. S. 79° O. for Skjæret *Svartbodans Ostkubb*; den gaar 38m.0 iNord—Syd og 75m.0 i Øst—Vest. Stagen ligger paa 11m.0 Vand paa:
   59° 45′ 10″ N. Br.; 21° 20′ 15″ L. O. f. Gr.
2. Grunden *Stenharu Sydgrund*, hvorpaa 4m.6 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost paa 9m.0 Vand. Grunden, bestaaende af Fjeld og Stene, ligger

482m.0 i retv. S. 74½° O. for NO.Pynten af Holmen *Stenharu* og gaar 85m.0 i Nord—Syd og 89m.0 i Øst—Vest.
Beliggenhed: 59° 48′ 29″ N. Br.; 21° 20′ 0″ L. O. f. Gr.

8. Baake opført paa Knifskär. Utö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Vestsiden af Skjæret *Knifskär*, beliggende ¾ Kvartmil V. for Sømærket paa det østlige Skjær i Øgruppen *Gråharar*, er opført en Træbaake, dannet af Spirer, anbragt omkring en i Midten vertikalt staaende Stang saaledes, at Baaken ser ud som en Kegle, der paa Spidsen bærer en anden mindre Kegle vendende Spidsen nedefter. Paa Toppen af Midtstangen er anbragt en horizontalt liggende Tønde.

Baakens Høide over Havet: 14m.43.
do. do. — Grunden 9m.72.
do. Synsvidde 7¾ Kvartmil.
Beliggenhed: 59° 49′ 13″ N. Br.; 21° 21′ 37″ L. O. f. Gr.

9. Dybden i det sydlige Farvand ind til Niemisantakari. Raumo Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

I det sydlige Farvand fra Søen ind til *Niemisantakari*, der hidtil har været anset for at have 5m.50 Vand, er fundet 3m.76 mellem *Enlunds* Grund og Grunden *Absalonmatala*, hvorfor Farvandet nu ansees som et 3m.6 dybt Farvand.

10. Forandret Lysgrændse af Fyret paa Skjæret Märket. Syd Kvarken. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Fyret paa Skjæret *Märket*, som før lyste mellem Peilingerne retv. N. 20° V. gjennem Nord, Øst og Syd til retv. S. 80° V., lyser nu mellem Peilingerne N. 5° V. gjennem Nord, Øst og Syd til retv. S. 80° V.

11. Flytning af Baaken ved Fyrtaarnet paa Skjæret Märket. Syd Kvarken. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Den ved Fyrtaarnet paa Skjæret *Märket* staaende Baake er nedrevet, og istedet anbragt en 12m.8 høi Signalstang, hvorfra der gjøres Signaler til nærmeste Lodsstation.

12. Opmærkning af Grundene Nyvarp og Secia. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende to Grunde er opmærket saaledes:

1. Grunden *Nyvarp*, under Lodsstationen *Kimitokanal*, hvorpaa 3m.7 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Den af Stene bestaaende Grund er 29m.0 i Omfang og ligger ½ Kvartmil i retv. N. 53° O. fra Østpynten af Holmen *Svedjeholm*. Stagen ligger paa 5m.5 Vand paa:
   60° 4′ 31″ N. Br.; 22° 48′ 42″ L. O. f. Gr.
2. *Grunden Secia*, under *Guldkrona* Lodsstation, hvorpaa 4m.0 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Denne af Fjeld og Stene bestaaende Grund ligger 3½ Kblg. i retv. S. 62° O. for Østpynten af Øen *Köpmanskär* og gaar 22m.0 i NO.—SV. og 51m.0 i SO.—NV. Stagen ligger paa 8m.5 Vand paa:
   60° 5′ 3″ N. Br.; 22° 6′ 50″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

13. Tænding af Fyret paa Storskär. Walsö Skjærene. Botniske Bugt.

Fyret paa *Storskär* eller *Walsøskärene* (Se Eft. f. Søf. No. 1352 for 1886) er tændt, og er *et fast hvidt Fyr med røde Blink*, hvert 30te Sekund to hurtigt paa hinanden følgende røde Blink af 5 Sekunders Varighed. — Fyret er 32m.9 over Grunden, 37m.3 over Havet og lyser paa omtrent 17 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. S. 77° V. gjennem Syd og Øst til retv. N. 47° O.

Fyrtaarnet er et cylinderformet rødt Jernstillads, der staar nær ved Vestkanten af Holmen. Lygten og Taget er af Metal og umalet.

Den enetages Fyrvogterbolig, der er nær ved og nordenfor Taarnet, er rødmalet med sort Tag.

Baaken paa Øen *Kummelskär* bliver staaende.

14. Forandret Opmærkning af Grunden Mesanbranten. Jussarö Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Grunden *Mesanbranten*, som hidtil var opmærket med en

oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost, er nu opmærket med en hvid Stage uden Kost.

15. Opmærkning af Grundene Gustafsvärn og Ankargrundsörn. Hangöudds indre Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

En Stage med hvidt og rødt Kors paa 7m.53 Vand ved 6m.90 Fjeldgrunden *Gustafsvärn*, der er 9m.41 i Diameter og ligger 1¾ Kabellængde i N. 66° O. for den nordlige Pynt af Holmen *Lågland*.

Beliggenhed: 59° 48′ 8″ N. Br.; 22° 57′ 12″ L. O. f. Gr.

En Stage med hvidt og rødt Kors paa 8m.15 Vand ved 7m.53 Fjeld- og Stengrunden *Ankargrundsörn*, der er ¼ Kabellængde i Omkreds og ligger 3 Kabellængder i N. 35° V. for den nordlige Pynt af Holmen *Lågland*.

Grundens Beliggenhed: 59° 48′ 21″ N. Br.; 22° 56′ 30″ L. O. f. Gr. Peilingerne er retvisende.

16. Opmærkning af Grundene Söderklovaskär, Gallonskär, Drotningsten og Notholm. Hangöudds ydre Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

En Stage med hvidt og rødt Kors paa 6m.27 Vand ved 5m.0 Fjeldgrunden *Söderklovaskär*, der er omtrent 15m.68 i Diameter og ligger 8 Kabellængder i S. 7° V. for den vestlige Pynt af Holmen *Gallonskär*.

Grundens Beliggenhed: 59° 45′ 43″ N. Br.; 22° 56′ 55″ L. O. f. Gr.

En Stage, rød oventil og hvid nedentil med en nedadvendt Kost paa 6m.27 Vand ved 1m.88 Fjeldgrunden *Gallonskär*; Dybden veksler fra 1m.88 til 4m.70. Grunden har i N. og S. en Udstrækning af 25m.0, i O. og V. af 18m.82, og ligger 1½ Kabellængde i N. 28° V. for den vestlige Pynt af Holmen *Gallonskär*.

Grundens Beliggenhed: 59° 46′ 38″ N. Br.; 22° 56′ 50″ L. O. f. Gr.

En Stage, rød oventil og hvid nedentil, med en nedadvendt Kost paa 7m.53 Vand ved Fjeldgrunden *Drottningsten*, hvorpaa Dybden vexler fra 3m.13 til 5m.64. Grunden gaar

37m.64 ud i S. 87° V. fra en Stenrøse, der ligger midt for *Drottningberget* ved *Hangø* By.

Grundens Beliggenhed: 59° 49′ 10″ N. Br.; 22° 58′ 31″ L. O. f. Gr.

En rød Stage med en opadvendt Kost paa 7m.53 Vand ved 3m.13 Fjeldgrunden *Notholm*, der er 25m.0 i Diameter og ligger ⅓ Kabellængde i S. 56° O. for den SVlige Pynt af Holmen *Notholm*.

Beliggenhed: 59° 49′ 18″ N. Br.; 22° 58′ 15″ L. O. f. Gr. Peilingerne er retvisende.

17. Forandring af Rödskärs Fyr. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Efter Meddelelse fra den russiske Regjering er der opført en ny Fyrbaake paa Holmen *Rödskär* og Fyret sammesteds forandret saaledes, at det nu er *et hvidt hurtigblinkende Fyr* med 17 Blink i Minutet. Fyret, der lyser rundt, er 19m.8 over Havet og Lysvidden 9 Kvartmil.

Fyrtaarnet, der er rundt og opført af Sten, er rødt og 16m.2 høit.

Taagesignalet med Klokken er uforandret.

Beliggenhed: 59° 58′ 10″ N. Br.; 26° 42′ 0″ L. O. f. Gr.

18. Fyre ved St. Petersburgs Søkanal. St. Petersburg. Finske Bugt.

Til Opmærkning af *St. Peterburgs Søkanal* om Natten er der tændt følgende Fyre:

1. *Et fast rødt Fyr*, der sees fra *Kronstadts* Rhed, og naar man kommer fra *St. Petersburg*, paa Vestenden af den nordlige Dige.
   Beliggenhed: 59° 54′ 18″ N. Br.; 30° 5′ 30″ L. O. f. Gr.
2. *Et fast hvidt Fyr*, der sees fra *Kronstadts* Rhed, og naar man kommer fra *St. Petersburg*, paa Vestenden af den sydlige Dige.
   Beliggenhed: 59° 54′ 8″ N. Br.; 30° 5′ 46″ L. O. f. Gr.
3. *Et fast rødt Fyr*, der blot sees, naar man kommer fra *St. Petersburg*, paa den nordlige Dige paa:
   59° 54′ 5″ N. Br.; 30° 6′ 37″ L. O. f. Gr.

4. *Et fast hvidt Fyr,* der blot sees, naar man kommer fra fra *Kronstadts* Rhed, paa Sydsiden af Kanalen ved sammes Bøining paa:
   59° 53′ 11″ N. Br.; 30° 10′ 55″ L. O. f. Gr.
5. *Et fast hvidt Fyr,* der blot sees, naar man kommer fra *Kronstadts* Rhed, paa Kanalens Østside ved sammes Bøining paa:
   59° 53′ 35″ N. Br.; 30° 12′ 57″ L. O. f. Gr.
6. *Et fast rødt Fyr,* der sees fra Kanalen og fra *Neva* Siden, paa Vestsiden af Kanalindløbet fra *Neva* paa:
   59° 54′ 49″ N. Br.; 30° 14′ 3″ L. O. f. Gr.
7. *Et hvidt Fyr,* der sees fra Kanalen og fra *Neva* Siden paa Østsiden af Kanalindløbet fra *Neva* paa:
   59° 54′ 48″ N. Br.; 30° 14′ 20″ L. O. f. Gr.
8. *Ni faste hvide Fyre,* lysende rundt, paa Kanalens nordlige Dige paa:
   a) 59° 53′ 22″ N. Br. og 30° 10′ 10″ L. O. f. Gr.
   b) 59° 53′ 17″ N. Br. og 30° 10′ 54″ L. O. f. Gr.
   c) 59° 53′ 19″ N. Br. og 30° 11′ 0″ L. O. f. Gr.
   d) 59° 53′ 22″ N. Br. og 30° 11′ 30″ L. O. f. Gr.
   e) 59° 53′ 23″ N. Br. og 30° 11′ 58″ L. O. f. Gr.
   f) 59° 53′ 26″ N. Br. og 30° 12′ 20″ L. O. f. Gr.
   g) 59° 53′ 31″ N. Br. og 30° 12′ 35″ L. O. f. Gr.
   h) 59° 53′ 40″ N. Br. og 30° 12′ 49″ L. O. f. Gr.
   i) 59° 54′ 32″ N. Br. og 30° 13′ 49″ L. O. f. Gr.

For at forebygge en feilagtig Opfatning oplyses, at det ikke er Meningen ved Anbringelsen af disse Fyre, der blot er provisoriske, at indføre en regelmæssig Skibsfart om Natten paa Kanalen, men meget mere blot at gjøre det muligt for Fartøier, især Passagerdampskibe og grundtgaaende Orlogsskibe, naar det er absolut nødvendigt, ogsaa om Natten at kunne passere Kanalen, naar Forsigtighed iagttages.

19. Baaken paa Kap Stein Ort ødelagt. Kurlands Vestkyst.

Den paa Kap *Stein Ort* staaende Baake er ødelagt af Storm.

Beliggenhed: 56° 49′ 50″ N. Br.; 21° 4′ 40″ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

20. Opførelse af en Baake ved Havneindløbet til Neufahrwasser. Danzig. Vest Preussen.

Foruden de ved Havneindløbet til *Neufahrwasser* anbragte fire Baaker (Se Eft. f. Søf. No. 735 for 1886) er der nu anbragt en femte Baake 185^{m}.4 fra Baake 4 paa:
54° 24′ 40″ N. Br.; 18° 40′ 7″ L. O. f. Gr.

Denne tjener til bedre Opmærkning af Vestkanten af den opmuddrede Rende; den er tilligemed begge Toptegnene 10^{m}.8 høi og fra Toptegnene af, ovenfra og nedefter, i tre lige Dele malet *rød, sort* og *hvid.* Denne Baake har to Toptegn, nemlig en hvid Firkant af Lægter og 2^{m}.0 høiere oppe paa en smækker sort Stang en liden sort Firkant.

21. Anbringelse af en Taageklokke paa Fyrtaarnet paa Østmoloen ved Neufahrwasser. Havnen ved Danzig. Vest Preussen.

Paa Fyrtaarnet paa Østmolohovedet ved *Neufahrwasser* er der anbragt en Taageklokke til Angivelse af Havneindløbet om Dagen i taaget ellar usigtbart Veir. Med omtrent 2 Minutters Mellemrum gjøres der mindst ti korte paa hverandre følgende Slag, naar Fartøier ved Taagesignal tilkjendegiver, at de søger efter Havneindløbet.

Taageklokken høres med passelig Bris paa mindst 1 Kilometers Afstand.

22. Dybden i Indseilingsrenden til Neufahrwasser. Havnen ved Danzig. Vest Preussen.

Efter tilendebragt Opmuddring i Indseilingsrenden til *Neufahrwasser* er der nu i samme 7^{m}.7 til 8^{m}.0 Vand.

23. Udlægning af en Klokkebøie vestenfor Øen Hiddensee (Hiddensø). Rügen. Pommern.

Der er paa 6^{m}.0 Vand udlagt *en Klokkebøie* udenfor *Hiddensee* ved Enden af Udløberen af Sandbanken *Bock.*

Beliggenhed: 54° 33′ 36″ N. Br.; 13° 2′ 15″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

24. Opførelse af en ny Baake østenfor Aalholm Hestehave. Lollands Sydkyst. Leden „Østre Mærker". Rødsands Vestside.

En hvid Træbaake omtrent 7m.8 høi med firkantet Toptegn, 1m.8 i Diameter og stillet paa Spidsen, er opført østenfor *Aalholm* Hestehave paa *Lollands* Sydkyst.

Denne Baake, holdt overet med det høie Taarn paa *Aalholm* Slot, bringer i 2m.8 Vand over *Rødsand* (den saakaldte Led „*Østre Mærker*"), omtrent 1 Kabellængde vestenom Anduvningsmærket. Baaken kan trækkes ind til Midten af Tagryggen mellem Slottets tvende Taarne i omtrent samme Vanddybde.

Baakens Beliggenhed (omtrent): 54° 39′ (22″) N. Br.; 11° 43′ (40″) L. O. f. Gr.

25. Opmærkning indenfor Rødsand. Lollands Sydside.

I SSV. for *Nysted* er paa 3m.13 Vand udlagt en Flydebaake med 2 Koste.

Beliggenhed: 54° 36.9′ N. Br.; 11° 42.5′ L. O. f. Gr.

Sydsiden af *Bredgrunden* er bleven opmærket med 4 Stager, hver med enkelt Kost, alle placerede paa 2m.82 Vand. En 5te Stage med samme Slags Toptegn er anbragt paa 2m.82 Vand ved Grundens Nordside.

Beliggenhed (5te Stages): 54° 37.8′ N. Br.; 11° 40.0′ L. O. f. Gr.

Mellem den 5te Stage og den vestligste af de 4 foran nævnte Stager er endvidere paa 3m.1 Vand anbragt en Stage uden Toptegn.

26. Tænding af et Havnefyr ved Svendborg. Svendborgsund. Fyn.

Paa den yderste, sydlige Ende af *Frederiksøen*, beliggende ved Østsiden af Indløbet til *Svendborg* Havn, er der tændt *et fast grønt Lanternefyr*, anbragt paa en Lygtepæl.

Fyrets Høide over Havet: 4m.39.

Beliggenhed: 55° 3′ 25″ N. Br.; 10° 37′ 18″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Bælt).

27. Tænding af Havnefyre ved Rudkjøbing. Langelands Vestkyst.

Paa *Rudkjøbing* Havns nordre Molo er tændt et *fast rødt Lanternefyr* og paa den søndre Molo et *fast grønt Lanternefyr*.

Fyrenes Høide over Havet: 5m.0.

Lysvidde (omtrent): 2 Kvartmil.

Brændingstid: 1ste August—30te April.

Beliggenhed: 54° 56′ 16″ N. Br.; 10° 42′ 30″ L. O. f. Gr.

Holland.

28. Flytning af nogle Bøier i det til Harlingen førende Farvand Blaue Slenk. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra Lodsinspektøren i 2det Distrikt er der foretaget følgende Forandring med Opmærkningen i det til *Harlingen* førende Farvand *Blaue Slenk* (Se Eft. f. Søf. No. 683 for 1885):

Den sorte Platbøie No. 4 er flyttet 225m.0 i ONO. paa 4m.5 Vand i S. t. O. 1/2 O. for Nordbaaken paa Øen *Griend*, og ligger paa:

53° 13′ 47″ N. Br.; 5° 16′ 48″ L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie No. 5 er flyttet 225m.0 i ONO. paa 4m.2 Vand i SSO. 1/8 O. for Nordbaaken paa Øen *Griend* og ligger paa:

53° 13′ 32″ N. Br.; 5° 17′ 22″ L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie No. 6 er flyttet 225m.0 i SO. paa 4m.2 Vand i SSO. 3/8 O. for Nordbaaken paa Øen *Griend*, og ligger paa:

53° 13′ 8″ N. Br.; 5° 18′ 18″ L. O. f. Gr.

Den hvide Platbøie No. 5 a er flyttet i SO. for den hvide Platbøie No. 5 paa 4m.2 Vand, og ligger paa:

53° 13′ 9″ N. Br.; 5° 17′ 33″ L. O. f. Gr.

29. Forandring af Nummerne paa Bøierne i Farvandene Vlye og Dortsman i Øst Schelde og i Farvandet til Bergen op Zoom. Schelde.

Nummerne paa Bøierne i følgende Farvande er forandret saaledes:

1. *I Farvandet Vlye.* Den forrige sorte Platbøie No. 3 a, paa den steilt opstigende Vestkant af *Middelplaat*, har faaet No. 4, og de sorte Platbøier No. 4, 5 og 6 har faaet Nummerne 5, 6 og 7.

Den hvide Platbøie No. 4 a, ved Østspidsen af *Vondelingenplaat*, har faaet No. 5, og den røde Platbøie No. 5, ved SO. Spidsen af samme Grund, har faaet No. 6.

Den røde Spidsbøie No. 3 har faaet en rød Kurvfletning.

2. *I Farvandet Dortsman.* De sorte Platbøier No. 7 og 8 har faaet Nummerne 8 og 9, og de hvide Platbøier No. 6, 7 og 8 har faaet Nummerne 7, 8 og 9.

3. *I Øst Schelde.* De sorte Platbøier No. 9 og 9 a, vestenfor *Gorishoek* og ved Indløbet til *Pluimpot*, har faaet Nummerne 10 og 11.

4. *I Farvandene fra Gorishoek til Bergen op Zoom.* Den sorte Platbøie No. 10 har faaet No. 12.

Den røde Platbøie No. 11, ved Indløbet til Farvandet *Bergsche Diep*, har faaet No. 13.

De sorte Platbøier No. 12, 13, 14, 15 og 16 har faaet Nummerne 14, 15, 16, 17 og 18, og de hvide Platbøier No. 11, 12, 13, 14 og 15 har faaet Nummerne 12, 13, 14, 15 og 16.

30. Forandring af Opmærkningen af Farvandene Pas van Neuzen og Everinge. Vest Schelde.

I *Vest Schelde* er der foretaget følgende Forandring i Opmærkningen:

1. *Vest Schelde.* Mellem de hvide Bøier No. 3 og 4 er der udlagt en *hvid Bøie No. 3 a* paa $11^{m}.0$ Vand paa:
51^{0} 24′ 18″ N. Br.; 3^{0} 42′ 48″ L. O. f. Gr.

2. *Pas van Neuzen.* Mellem de sorte Bøier No. 10 og 11 er der udlagt en *sort Bøie No. 10 a* paa $7^{m}.0$ Vand paa:
51^{0} 22′ 5″ N. Br.; 3^{0} 54′ 6″ L. O. f. Gr.

3. *Everinge.* Den *hvide Bøie E No. 1 a* er flyttet $75^{m}.0$ i OSO. paa $6^{m}.5$ Vand.

Den *hvide Bøie E No. 2* og den *sorte Bøie E No. 1 a* er ombyttet med sorte Spidsbøier med Kurv til Toptegn.

31. Forandret Opmærkning af Farvandene Moerdijk, Hollandsch Diep og Nordergat. Maas.

Følgende Forandring har fundet Sted i efternævnte Farvande.

1. *I Farvandet Moerdijk* er den *sorte Platbøie No. 2* flyttet $100^{m}.0$ i SO., og ligger nu paa $4.^{m}.2$ Vand paa:
51^{0} 42′ 13″ N. Br.; 4^{0} 36′ 24″ L. O. f. Gr.

2. *I Farvandet Hollandsch Diep* er *en sort Platbøie No. 21 a* udlagt paa $5^{m}.3$ Vand paa:
51^{0} 43′ 0″ N. Br.; 4^{0} 36′ 32″ L. O. f. Gr.

3. *I Farvandet Nordergat*, nordenfor Banken *Platen van de Vliet*, mellem *Krammer* og *Volkrak*, er følgende Bøier flyttet:

a) Sort Platbøie No. 6 paa $4^{m}.0$ Vand paa:
51^{0} 39′ 0″ N. Br.; 4^{0} 15′ 49″ L. O. f. Gr.

b) Hvide Platbøie No. 4 paa $4^{m}.0$ Vand paa:
51^{0} 38′ 48″ N. Br.; 4^{0} 15′ 19″ L. O. f. Gr.

Ved Optagningen af Sommerbøierne i dette Farvand viste det sig, at den røde Bøie med Stang og Kurvballon ikke havde noget Nummer; den har faaet No. 20 og ligger paa:
51^{0} 38′ 44″ N. Br.; 4^{0} 15′ 46″ L. O. f. Gr.
Den tidligere røde Spidsbøie No. 20 er indtaget.

Belgien.

32. Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Wielingen" i Mundingen af Schelde.

Paa Fyrskibet „*Wielingen*" er der anbragt en Taagesirene, hvormed der fra 5te Januar 1887 i taaget eller usigtbart Veir skal gjøres tre hurtigt efter hverandre følgende Signaler, hvorpaa der følger to Minutters Pause.

Naar Sirenen af en eller anden Grund ikke kan benyttes,

saa gjøres der med den ombord værende Taageklokke tre hurtigt efter hverandre følgende Slag, hvorpaa der følger to Minutters Pause.

33. Beliggenheden af Fyrene ved Nieuport.

1. Fyret paa Dynen paa Østsiden af Havneindløbet ligger paa:
   51° 9′ 22″ N. Br.; 2° 43′ 56″ L. O. f. Gr.
2. Fyret paa Vestmolohovedet ligger paa:
   51° 9′ 27″ N. Br.; 2° 43′ 7″ L. O. f. Gr.
3. Fyret paa Østmolohovedet ligger paa:
   51° 9′ 30″ N. Br.; 2° 43′ 12″ L. O. f. Gr.
4. Fyret paa Vestsiden af Havnen ligger paa:
   51° 8′ 50″ N. Br.; 2° 44′ 3″ L. O. f. Gr.
5. Fyret paa Vestsiden af Havnen (Signalmasten), hvor ogsaa Redningsstationen er, ligger paa:
   51° 9′ 10″ N. Br.; 2° 43′ 24″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

34. Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Hendon Rock. Indseilingen til Sunderland.

„River Wear Commissioners“ har bekjendtgjort, at der istedetfor den forrige Bøie ved Grunden *Hendon Rock* er udlagt *en sort Klokkebøie* med Stang og Ballon (3^{m}.0 i Diameter). Bøien ligger omtrent 1 Kblg. i SO. for 1^{m}.5 Grunden i følgende Peilinger:

Nordmolo Fyrtaarnet ved *Sunderland* . . i NNV. $^{1}/_{2}$ V.
Sea Banks Farm (*Rocky Dean Farm*) . i V. $^{1}/_{4}$ N.
Misvisningen 19° NV. i 1886.

35. Forandret Opmærkning mellem Flamborough Head og Øen Coquet.

Under Henvisning til Bekjendtgjørelse fra „Trinity House“ i *London* af 12te Mai 1886 (Se Eft. f. Søf. No. 654 for 1886) angaaende forandret Opmærkning mellem *Flamborough Head* og Øen *Coquet* efter det ensartede Opmærkningssystem, bekjendtgjør „Hydrografic Office“ i *London* nu, at Forandringen er udført, og at følgende Bøier nu ser saaledes ud:

1. *I Tees Bugten.*

a) *Salt Scar Bøien* er nu en sort Spidsbøie.

b) *Tees River Fairway Bøien* er nu en Kuglehøie, sort og hvid horisontalt stribet med Stang og Firkant.

c) *Tees River Bøierne* No. 1, 2, 3, 4, 7 og 8 er nu sorte Spidsbøier.

2. *Ved Øen Coquet.*

a) *NO. Coquet Bøien* er nu en Kuglebøie, rød og hvid horisontalt stribet med Stang og Firkant.

b) *Sand Spit Bøien* er nu en rød Spidsbøie.

c) *Pan Bush Bøien* er nu en rød Spidsbøie.

36. Forandring af Opmærkningen mellem Orfordness og Flamborough Head.

Den nødvendige Forandring af Opmærkningen paa Østkysten mellem *Orfordness* og *Flamborough Head* ved Indførelsen af det ensartede Opmærkningssystem (Se Eft. f. Søf. No. 834 for 1886) har fundet Sted. Følgende Bøier er nu med Hensyn til Form og Farve forandret saaledes:

1. *East Sherringham Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og en paa Spidsen staaende Trekant.
2. *West Sherringham Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og Diamant.
3. *Blakeney Overfalls Bøien* til Klokkebøie, sort, med Stang og Ballon.
4. *Bridgirdle Bøien* til Platbøie, rød og hvid rudet, med Stang og Cylinder.
5. *Gore Middle Bøien* til Spidsbøie, rød, med Stang og Ballon.
6. *Burnham Flats Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og St. Andreas Kors.

7. *Burnham Ridge Bøien* til Platbøie, sort og hvid rudet.

8. *Woolpack Bøien* til Platbøie, sort og hvid rudet.

9. *South Lynn Knock Bøien* til sort Spidsbøie.

10. *North Lynn Knock Bøien* til sort Spidsbøie med Stang og Ballon.

11. *SE. Docking Bøien* til Platbøie, sort og hvid rudet.

12. *West Docking Bøien* til Platbøie, sort og hvid lodret stribet.

13. *NE. Docking Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og to Diamanter.

14. *North Race Bøien* til Kuglebøie, rød og hvid horisontalt stribet, med Stang og Diamant.

15. *South Race Bøien* til Kuglebøie, rød og hvid horisontalt stribet, med Stang og paa Spidsen staaende Trekant.

16. *Dudgeon Watch Bøien* til Platbøie, sort og hvid lodret stribet.

17. *Outer Dowsing Watch Bøien* til Platbøie, sort og hvid rudet.

18. *North Outer Dowsing Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og Diamant.

19. *South Outer Dowsing Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og paa Spidsen staaende Trekant.

20. *South Inner Dowsing Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og paa Spidsen staaende Trekant.

21. *North Inner Dowsing Bøien* til Kuglebøie, sort og hvid horisontalt stribet, med Stang og Diamant.

22. *Overfalls Bøien* til Platbøie, sort og hvid lodret stribet, med Stang og Cylinder.

23. *Protector Bøien* til sort Spidsbøie.

24. *Rosse Spit Bøien* til Platbøie, sort og hvid lodret rtribet.

25. *South Smithic Bøien* til rød Spidsbøie.

26. *North Smithic Bøien* til Kuglebøie, rød og hvid lodret stribet.

Irland. (Østkysten).

37. Tænding af et Fyr paa North Bull; Drogheda. Boyne Mundingen.

Paa Stenbaaken paa *Bluff Head* paa Banken *North Bull* i *Boyne* Mundingen overfor *Maiden Tower* er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er $3^{m}.1$ over Høivand og lyser mellem Peilingerne NV. $^{1}/_{4}$ V. gjennem Nord og Øst til SO. $^{1}/_{4}$ O. Det er tændt fra halv Flod til halv Ebbe.

Frankrige. (Kanalen).

38. Tænding af et Fyr til Forsøg paa Notre-Dame Kirken. Havre.

Der er til Forsøg paa *Notre-Dame* Kirkens Taarn i *Havre* tændt et *rødt Fyr*, der, holdt overet med Fyret paa Nord Moloen, angiver Coursen, som de større Dampere styre gjennem den sydvestlige Led ind til eller ud fra *Havre*.

Efter Udfaldet af Forsøget vil Fyret komme til at brænde enten hele Natten eller kun i Høivandstimerne.

39. Gjenopført Baake paa Skjæret le Pestou. Indseilingen til Lannion Floden.

Baaken paa *le Pestou* er atter opført (Se Eft. f. Søf. No. 1393 for 1886) men igjen ødelagt af Søen.

Frankrige. (Vestkysten).

40. Opførelse af en Taarnbaake paa Goemorent Skjærene Morbihan Bugten.

Der er opført en sort Taarnbaake paa Nordenden af *Goemorent* Skjærene; den er $3^{m}.8$ over Høivand og $3^{m}.0$ i Diameter ved Foden. Ovenpaa den er der en $2^{m}.0$ høi Træbaake.

Beliggenhed: 47° 33′ 32″ N. Br.; 2° 55′ 31″ L. V. f. Gr.

Portugal. (Vestkysten).

41. Fyret paa Kap Espichel.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Postdampskib „*Gironde*“ er Gruppeblinkfyret paa Kap *Espichel* ikke noget elektrisk Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 32 og 669 for 1886), men et hvidt Gruppeblinkfyr af samme Beskaffenhed som tidligere bekjendtgjort (Se Eft. f. Søf. No. 1245 for 1886).

Spanien. (Nordkysten).

42. Flytning af et Fyr i Havnen ved Gijon.

Det røde Fyr ved *Gijon*, som under Indseilingen maa bringes overet med det røde Fyr paa Sydenden af Moloen *Santa Catalina*, skal, da det nu skjules af en paa Moloen ved Bassinet *Fomento* staaende Bygning, anbringes et andet Sted paa samme Molo. Under Indseilingen skal det som tidligere bringes overet med Molofyret ved *Santa Catalina*. Da Afstanden mellem begge Fyrene nu kun er $300^{m}.0$, maa man saa meget nøiagtigere holde sig i Medet af begge Fyrene for ikke at komme udenfor Farvandet.

43. Beskaffenheden af Fyret paa Sisargas Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Hugon*“ passerede han om Aftenen *Sisargas* Øerne paa 7 Kvartmils Afstand. Det røde Blink, som Fyret viser hvert 4de Minut, var meget kort, og hvad Farven angaar neppe til at skjelne fra det hvide Fyr; efter Blinket fulgte 12 à 15 Sekunders Mørke. Der var da ikke taaget over Land.

Italien. (Vestkysten).

44. Lysgrændsen af Fyret paa Kap Negro. Nordpynten af Øen Zannone.

Fyret paa Kap *Negro*, Nordpynten af Øen *Zannone*, lyser

mellem Peilingerne N. $71^{1}/_{2}^{0}$ O. gjennem Øst, Syd og Vest til N. 66^{0} V.

45. Forandring af Fyret ved Guardia. Øen Ponza.

Fyret paa Pynten *Guardia*, Sydpynten af Øen *Ponza*, er nu forandret, og der er sammesteds tændt *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund. Det midlertidige Fyr er slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 1117 for 1886). Fyret lyser over en Bue paa 290 Grader paa 25 Kvartmils Afstand, nemlig mellem Peilingerne S. 55^{0} V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 15^{0} O.; det er $112^{m}.7$ over Havet og $17^{m}.7$ over Grunden.

Fyrtaarnet er rødt og støder til den toetages gule Fyrvogterbolig.

Beliggenhed: 40^{0} 52′ 38″ N. Br.; 12^{0} 57′ 17″ L. O. f. Gr.

Vestenfor *Palmarola* Øen skjules Fyret af Øen over en Bue paa 10 Grader. Fyret paa Fjeldet *Guardia* er slukket.

46. Fordreven Klokkebøie udenfor Bugten ved San Giovanni. Østkysten af Øen Pianosa.

Klokkebøien ved Grunden mellem Bugten vod *Turchi* og Bugten ved *San Giovanni* (Se Eft. f. Søf. No. 754 for 1886) er fordreven.

Sicilien. (Vestkysten).

47. Flytning af et Molofyr ved Trapani.

Det faste røde Fyr er flyttet til Molohovedet ved Hospitalet i Havneindløbet ved *Trapani*. Fyret er $5^{m}.0$ over Havet, $3^{m}.9$ over Grunden og anbragt paa en Jernlygtepæl, der staar paa et Stenfundament.

Østerrige. (Adriaterhavet).

48. Tænding af et Fyr paa Grunden Marmi udenfor Orsera. Istriens Vestkyst.

Paa Stenbaaken paa Grunden *Marmi*, hvilken ser ud som en afkortet Kegle, er der opført et lidet rødt Jerntaarn, i hvilket der er tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 59^{m}.0 over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 45° 8′ 50″ N. Br.; 13° 34′ 15″ L. O. f. Gr.

49. Havnearbeider ved Volosca. Golfen ved Fiume. Istrien.

De til Havnearbeiderne ved *Volosca* nedsænkede Stene er nu naaet saa høit op, at de er farlige for Skibsfarten. Ind- og udgaaende Fartøier maa derfor holde sig mindst 50^{m}.0 af Moloens nuværende Ende og passere saa nær som muligt ved den i retv. ONO. for Moloen liggende Bøie

---

Montenegro.

50. Udlægning af en Moringsbøie paa Rheden ved Antivari.

Paa Rheden ved *Antivari* er der for det østerrigsk—ungarske Lloyds Dampskibe udlagt en Moringsbøie i følgende Peilinger:

Pynten *Volovica* . . . . . i N. 85° V.
Pynten *Ratec* . . . . . i N. 23° V.
Fyrst *Karagjorgjevics* Palads . i N. 35° O.

Peilingerne er retvisende.

Rusland. (Sortehavskysten).

51. Forandring af den bageste Ledbaake ved Tsarigrad Mundingen. Dniester Liman.

Istedetfor den bageste Ledbaake med Fyr ved Indseilingen i *Dniester Liman* er der opført en sort Jernbaake med Ballon til Toptegn. Baaken har 6 Skraastøtter og staar paa 7 Pæle.

Et fast hvidt Fyr er tændt paa Baaken fra Solnedgang til Solopgang.

Fyrets Høide over Havet: 14.^{m}9.

Lysvidde: 8 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

52. Forandret Opmærkning af St. Lorentz Floden nedenfor Quebec.

1. *En sort Platbøie* er udlagt paa 9.^{m}1 Vand ved Pynten *Cock*, nedenfor Tillægningsstedet for det kgl. Postdampskib ved *Rimouski*, til Opmærkning af Kanten af den dersteds beliggende Grund. Beliggenhed:

48° 34′ 30″ N. Br.; 68° 22′ 0″ L. V. f. Gr.

2. *En rød Fyr- og Klokkebøie* er udlagt paa 14.^{m}6 Vand østenfor den nu indtagne Platbøie ved *White Island* Revet (*North Hare Island* Revet). *Det faste hvide Fyr* er ovenover Klokken omtrent 4.^{m}3 over Havet. Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet *Brandy Pots* i SV $^{1}/_{2}$ S; 6 $^{1}/_{2}$′ af.
Baaken *Cacouna* i SO $^{3}/_{4}$ S; 6 $^{1}/_{2}$′ af.

Beliggenhed: 47° 58′ 45″ N. Br.; 69° 37′ 35″ L. V. f. Gr.

3. *En hvid og sort rudet Fyr- og Klokkebøie* er udlagt paa 4.^{m}6 Vand ved Østenden af *Barett Ledges* istedetfor den sammesteds stationerede Platbøie. *Det faste hvide Fyr* er 4.^{m}3 over Havet, og Klokken er anbragt mellem Fyret og Bøien. Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet *Brandy Pots* i V ¾ N; 2 ¾′ af.

Fyrtaarnet ved Floden *Loup* i SSO; 2 ⅔′ af.

Beliggenhed: 47° 53′ 15″ N. Br.; 69° 37′ 0″ L. V. f. Gr.

4. *En sort Fyrbøie* er udlagt paa 7.m3 Vand ved Vestenden af *Pilgrim Shoal* istedetfor den dersteds stationerede Platbøie. *Det faste hvide Fyr* er 3.m0 over Havet. Fra Bøien peiles Fyrtaarnet *Long Pilgrim* i SSV½V 3′ af. (Se Eft. f. Søf. No. 876 for 1886). Beliggenhed:

47° 46′ 20″ N. Br.; 69° 43′ 55″ L. V. f. Gr.

5. *En hvid og sort rudet Fyrbøie* er udlagt ved Grunden *Channel Patch* i Leden *South Traverse* paa 5.m5 Vand istedetfor den dersteds stationerede Platbøie i NO ¾ O 2.7′ af Fyrtaarnet *Stone Pillar* (Se Eft. for Søf. No. 877 for 1886. *Det faste hvide Fyr* er 3.m0 over Havet.

Beliggenhed: 47° 15′ 0″ N. Br.; 70° 19′ 35″ L. V. f. Gr.

6. *En sort og rød horisontalt stribet Fyrbøie* er udlagt paa 5.m5 Vand ved Østenden af *Beaujeu* Banken istedetfor den sammesteds stationerede Platbøie 5′ i NO¼O ⅓ O for *Crane* Fyrtaarn. *Det faste hvide Fyr* er 3.m0 over Havet. Beliggenhed:

47° 5′ 55″ N. Br.; 70° 28′ 40″ L. V. f. Gr.

7. *En hvid Fyrbøie* er udlagt paa 6.m4 Vand ved Vestenden af *Beaujeu* Banken istedetfor den dersteds stationerede Platbøie 2, 1′ i NO¼O½O for *Crane* Fyrtaarn. *Det faste hvide Fyr* er 3.m0 over Havet. Beliggenhed:

47° 4′ 20″ N. Br.; 70° 30′ 52″ L. V. f. G.

8. *En rød Platbøie* er udlagt paa 9.m1 Vand ved Grunden *Beauport Shoal* i Havnen ved *Quebec* til Opmærkning af Sydkanten af Grunden.

Beliggenhed: 46° 50′ 10″ N. Br.; 71° 11′ 15″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

53. Tænding af et Fyr paa Øen Douglas (Dalhousie) i Mundingen af Restigouche Floden. Chaleur Bugten.

Paa Øen *Douglas (Dalhousie)*, overfor Byen *Dalhousie*, hvor Floden *Restigouche* løber ud i *Chaleur* Bugten, er der tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 9.m1 over Høivand og lyser

paa 6 Kvartmils Afstand. Det lyser i østlig Retning nedad Floden og i NV.lig Retning tvers over Floden.

Fyrtaarnet er af Træ, hvidmalet og 6.m7 høit.

Omtrentlig Beliggenhed: 48° 4.5′ N. Br.; 66° 21.5 L. V. f. Gr.

54. Forandring af Fyrene paa Pynten Lepreau. Fundy Bugten.

Det inderste Fyr paa Pynten *Lepreau* er slukket, da det over en stor Bue skjultes af Taagesignalstations Bygningen (Se Eft. f. Søf. No. 1265 for 1886). Der er altsaa nu sammesteds blot et eneste Fyr nemlig det øverste (faste hvide) Fyr, som lyser overalt mod Havet paa 14 Kvartmils Afstand.

Dette Fyr er 24.m3 over Høivand og anbragt i et ottekantet rødt og hvidt lodret stribet Trætaarn, paa hvilket Lygten, der har rødt Tag, er placeret. Fyrtaaarnet er 14.m6 høit.

Delvis skjules dette Fyrtaarn i sydlig Retning af Taagesignalbygningen, der er en lav Trækbygning med mørkebrunt Tag.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

55. Indførelse af et ensartet Opmærkningssystem i Bras d'Or See. Øen Cape Breton.

Ved Skibsfartens Aabning i 1887 vil hele *Bras d'Or See* ved Opmærkningen blive anseet som en østover løbende Flod, der har sit Udløb fra *St. Peter* Kanalen. Derefter skal efter det ensartede Opmærkningssystem udlægges under Indseilingen, altsaa fra *Bras d'Or See* til *St. Peter* Kanalen om St. B. *røde* og om B. B. *sorte* Bøier.

56. Ikke Tilstedeværelse af den selvvirkende Bøie ved Grunden Blonde Rock. Øen Seal.

Efter Meddelelse fra Regjeringen i *Canada* er den selvvirkende Bøie ved Grunden *Blonde Rock*, søndenfor Øen *Seal*, fordreven i 1883 og ikke senere udlagt.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øens Vestkyst).

57. Tænding af to Ledfyre ved Big Miminegash.

Regjeringen i *Canada* har ladet tænde to faste Ledfyre ved *Big Miminegash*.

Det yderste af dem er anbragt i en Lanterne, der heises op paa en Mast, ved hvis Fod der staar et hvidt Skur. Masten staar paa en Sandhøi omtrent 152.^{m}0 søndenfor Bølgebryderen paa:

46° 52′ 50″ N. Br.; 64° 14′ 0″ L. O. f. Gr.

Fyret er *rødt* mellem Peilingerne NO gjennem Øst til SO, det opmærker Grændserne for *Miminegash* Revet; det er *hvidt* mellem Peilingerne SO gjennem Syd til SV^{t}V. Fyret er 9.^{m}1 over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Det inderste Fyr staar paa Pynten *Rix* omtrent 1 Kvartmil i S$^{1}/_{2}$V for det yderste Fyr. Det heises ligeledes op paa en Mast, ved hvis Fod der staar et hvidt Skur. Fyret er 13.^{m}7 over Høivand og lyser paa 8 Kvartmils Afstand over en smal Sektor paa hver Side af Medet gjennem det yderste Fyr.

Forenede Stater. (New York).

58. Slukning af det elektriske Fyr paa Pynten Hallet i Hell Gate Leden.

Den 1ste December 1886 slukkedes det elektriske Fyr paa Pynten *Hallet*.

59. Grunde i Nærheden af Fyret paa Grunden Stratford. Long Island Sound.

Følgende ikke kartlagte Grunde er opdaget af Lieutnant *F. H. Crosby* paa det amerikanske Orlogsskib „*Gedney*":

1. En Fjeldgrund af større Udstrækning ligger omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil i NO for Fyret paa Grunden *Stratford* (Midtbanken). Denne Grund, hvorpaa den mindste Dybde er 4.^{m}3 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Fyret paa Pynten *Stratford* i N7°V; 5′ af.
Fyret paa Grunden *Stratford i* S48°V, $^{3}/_{4}$′ af.

2. Flere andre Hauser og Fjeldspidser ligger mellem N17°V og N48°O for Fyret paa Grunden *Stratford* paa fra $^{1}/_{2}$ til $^{3}/_{4}$ Kvartmils Afstand.

Paa disse Grunde er der fra 4.^{m}9 til 6.^{m}4 Vand, og den grundeste ligger $^{5}/_{8}$ Kvartmil i N8°O for Fyret.

Peilingerne er retvisende.

Forenede Stater. (Long Island).

60. Udlægning af en Bøie ved Gull Rocks. Havneindløbet til Sag Harbour. Gardiner Bugten. Nordkysten af Long Island.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Fyrinspektøren i *Tompkinsville* er der ved NV.Enden af *Gull Rocks*, i Havneindløbet til *Sag Harbour*, udlagt *en sort Stangbøie No. 13* paa 4.^{m}9 Vand i følgende retv. Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Cedar* i N35°O.
NO. Kanten af Halvøen *Hog Neck* i N35°V.
Misvisningen 9° 40′ NV i 1886.

Forenede Stater. (Delaware).

61. Tænding af et Fyr paa Fourteen Foot Bank og Indtagning af det sammesteds stationerede Fyrskib. Delaware Bugten.

Der er foreløbig tændt *et fast hvidt Fyr* i et paa *Fourteen Foot Bank* under Opførelse værende Fyrtaarn. Fyret vil lyse over en Bue paa 270° mellem Peilingerne SSV gjennem Syd, Øst og Nord til VNV paa 12 Kvartmils Afstand; mellem Peilingerne VNV gjennem Vest til SSV sees kun et svagt Lys.

Fyret er 13.^{m}4 over Lavvand.

Naar man er færdig med Bygningen af dette Fyrtaarn, der bestaar af en Jerncylinder, der er 10.^{m}7 i Diameter og 9.^{m}1 høi, og ovenpaa hvilken der er en Fyrvogterbolig af Jern og Lygten, skal der sammesteds tændes et hvidt og rødt Blinkfyr. Den røde Sektor vil bringe søndenom Grunden *Brown*

Shoal og nordenom Grunden *Joe Flogger Shoal*. Omtrentlig Beliggenhed:

39° 2′ (55″) N. Br.; 75° 10′ (56″) S. V. f. Gr.

I tykt og taaget Veir klemtes der med en Klokke.

Fyrskibet „*Fourteen Foot Bank*“ indtoges samtidigt.

Forenede Stater. (Virginia).

62. Beliggenheden af Grunde ved False Cape.

Lieutnant *G. C. Hanus*, Chef for det nordamerikanske Opmaalingsskib „*Endeavour*“ har nylig foretaget en Undersøgelse af Grunden vel *False Cape*, 20 Kvartmil søndenfor Kap *Henry*; efter denne ligger der Grunde $^3/_4$ til $1^3/_4$ Kvartmil ud af Kysten mellem Peilingerne N47°O og S38°O af Redningsstationen paa *False Cape*; den mindste Dybde paa disse Grunde er 4.^{m}3 til 5.^{m}5 Vand.

Endvidere ligger der en Banke, hvorpaa 6.^{m}8 Vand omtrent 3 Kvartmil i N63°O for Redningsstationen paa *Wash Wood*. Denne gaar indenfor 9.^{m}0 Kurven omtrent 2 Kvartmil i N18°O —S18°V og er omtrent $^1/_2$ Kvartmil bred.

Den pludselige Aftagen af Dybden ved *False Cape* bliver stadig mere mærkbar, og man maa paa denne Strækning holde sig mindst 5 Kvartmil af Kysten og udenfor 18.^{m}0 Kurven.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 4°NV i 1886.

Venezuela.

63. Tænding af et Fyr ved La Guayra.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr* af 1ste Orden paa Signalfortet, som ligger ovenfor Byen *La Guyara* (Se Eft. f. Søf. No. 1420 for 1886). Fyret er 91.^{m}4 over Havet.

Guayana. (Hollandsk).

64. Beliggenheden af Fyrskibet „Suriname“.

Efter den nyeste Længdebestemmelse for *Paramaribo* skal Fyrskibet „*Suriname*“ ligge paa:

6° 1′ 12″ N. Br.; 55° 12′ 53″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

65. Tænding af et Havnefyr ved Payta.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Fabert*“ meddeler, at der tæt ved Mundingen af Floden *Payta*, tæt ved Landgangsbryggen, er opført en ny Toldbod; paa denne er der tændt *et fast hvidt Havnefyr*, men som er vanskeligt at skjelne fra Lysene i Byen.

Forenede Stater. (Californien).

66. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Øen Angel. San Francisco Bugten.

Der er anbragt en Taageklokke, der sættes i Bevægelse ved et Maskineri, paa Øen *Angel* i *San Francisco* Bugten. I taaget eller usigtbart Veir slaaes der to hurtigt paa hinanden følgende Slag med Klokken med 15 Sekunders Mellemrum.

Klokken er anbragt paa et Stillads, der staar lige ved en enetages hvid Trækbygning paa SO. Pynten af Øen.

67. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Pynten Purissima.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Cormorant*“ ligger der ved det ydre Rev, som gaar ud

i SSVlig Retning fra Pynten *Purissima*, en selvvirkende Bøie paa:

34° 44.5′ N. Br.; 120° 40′ L. V. f. Gr.

Mexico.

68. Tænding af et Fyr paa Kap Haro. Havneindløbet til Guaymas. Golfen ved Californien.

Paa Kap *Haro* ved Havneindløbet til *Guaymas* er der tændt *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 105.m7 over Havet og Lysvidden 24 Kvartmil. Fyrtaarnet bestaar af et Jernstillads og staar i følgende Peilinger:

SO. Pynten af Øen *Pajaros* i N22.5°O.

SV. Pynten af samme Ø i N18°O.

Omtrentlig Beliggenhed: 27° 50.5′ N. Br.; 110° 55.4′ L. V. f. Gr.

Asien.

Russisk Tartari.

69. Opmærkning af Hamelin Strædet og Bugten ved Wladiwostok. Peter den Stores Bugt.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef, Admiral *Reunier*, bestaar Opmærkningen af *Hamelin* Strædet (*Eastern Bosphorus*) og Bugten ved *Wladiwostok* af Flydebaaker med Kost eller Bøier.

De Flydebaaker, som skal passeres søndenom, har opadvendte Koste, og de, som skal passeres nordenom, nedadvendte Koste; de, der skal passeres vestenom, har to Koste over hinanden og med de brede Ender mod hinanden, og de, der skal passeres østenom, har to Koste over hinanden og med de spidse Ender mod hinanden.

Farven paa Flydebaakerne og Bøierne er saaledes:

De, der skal passeres søndenom, er *røde*; de, der skal passeres nordenom *hvide;* de, der skal passeres vestenom *hvide og sorte*, og de, der skal passeres østenom, *hvide og røde.*

For Tiden er der udlagt følgende Flydebaaker og Bøier:

1. *En hvid Tøndebøie* ved den fremspringende Pynt paa Nordkanten af Øen *Skrypleff.*

2. *En hvid og rød Tøndebøie og en Flydebaake* ved Østenden af Revet ved Kap *Jitkow.*

3. *To Flydebaaker* en ved Nord- og en ved Sydenden af Banken *Skriabina (Skriaghin).*

4. *To Flydebaaker* ved Østpynten af Grunden ved Kap *Nowosilski.*

Ved Kap *Nazimow*, overfor Kap *Nowosilski*, ligger der af og til en Flydebaake til Opmærkning af et Torpedoøvelsesterræn, der hvor der før laa fem røde Bøier.

Ved det vestlige Indløb til Strædet ligger der en Flydebaake ved Grunden i SV. for Pynten *Larionow (Larinov).*

Ved Pynten *Bezimianni* ligger der to Flydebaaker.

Ved den ved Kap *Tokarew (Tokarofski)* liggende Banke ligger der en Bøie.

Nordenfor Pynten *Abrosimof* ligger der til Opmærkning af Grunde østenfor Indløbet fra *Diomedes Inlet* en Flydebaake.

I NV. for Pynten *Galdobin* ligger der en Bøie til Opmærkning af Grunde.

Ved Pynten *Egerscheld* ligger der en Bøie og en Flydebaake.

Ved Enden af Pynten *Tchurkin* (*Churkiu)* er der bygget en liden Molo, og den sammesteds før stationerede Bøie er indtaget. Omtrent 277.m0 nordenfor denne Pynt ligger der en Flydebaake.

I Bugten *Golden Horn* er den hidtil omtrent 185.m0 nordenfor Pynten *Menshuk* paa 11.m0 Vand udlagte hvide Bøie ombyttet med en Flydebaake. Omtrent 277.m0 fra Sydkanten af samme Pynt ligger der en Flydebaake paa 8.m2 Vand.

Til Opmærkning af Vestkanten af Grunden, der ligger i den indre Del af Bugten, ligger der en Flydebaake paa 8.m2 Vand.

Den Bøie, der opmærkede Banken paa Nordsiden af Bugten overfor Pynten *Menshuk*, er ombyttet med en Flydebaake.

Den $^3/_4$ Kvartmil i NV. for Øen *Skrypleff* aflagte Boe, der var tvivlsom, findes ikke, og heller ikke den $^1/_3$ Kvartmil i NV. for Grunden *Skriabina* og 277.^{m}0 i SV. for Pynten *Nazimow* aflagte 1.^{m}2 Grund.

Peilingerne er retvisende.

70. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Jonkier. V. Kysten af Øen Sachalin.

Det faste hvide Fyr paa Forbjerget *Jonkier* eller *Jonquier* (Se Eft. f. Søf. No. 777 for 1886) lyser over en Bue paa 225°, nemlig mellem retv. N20°O gjennem Øst og Syd til retv. S65°V og paa 22 Kvartmils Afstand.

Fyret er 9.^{m}1 over Grunden og 109.^{m}7 over Havet.

Fyrtaarnet er sexkantet og staar paa Vogterboligen, tæt ved staar der endnu et Hus til. Baade Taarnet og Husene, er af Træ og gulmalet; Lygten er hvid.

Ved Taarnet er der en liden Klokke, hvormed der i Taage slaaes enkelte Slag; høres fra et Fartøi, Damppibe eller et andet Signal, lydes der som Svar vedholdende med Klokken.

Desuden er der ved Fytaarnet en Kanon, men hvormed der blot skydes, naar der i taaget, regnfuldt Veir eller Snetykke høres Skud fra Søen. Ved Fyrtaarnet er der en Redningsbaad. Fyret holdes tændt under Skibsfarten. Beliggenhed:

50° 53′ 0″ N. Br.; 142° 7′ 30″ L. O. f. Gr.

Fyret lyser baade over Rheden ved *Duø* og over Rheden ved *Alexandrow* og tjener til at lette Indseilingen til disse. Fra NV. Siden af Klippeforbjerget *Choji*, Sydpynten af Rheden ved *Duø*, gaar der ud 858.^{m}0 i N28°V et Stenrev, hvis Ende ligger i S85°V fra *Duø Posthus*. Af den Grund maa søndenfra til *Duø* Rhed bestemte Fartøier vogte sig for dette Rev. Paa Vest- og Nordsiden af Revet tiltager Dybden pludselig fra 7.^{m}3 til 9.^{m}7 Vand. Nordspidsen af Revet er opmærket med to hvide Stager med nedadvendt Kost. Overhovedet maa det af Hensyn til den ujevne Fjeldbund paa *Duø* Rhed tilraades ikke at ankre paa under 7.^{m}3 til 9.^{m}7 Vand.

Peilingerne er retvisende.

71. Udlægning af Mærker i Farvandet i Amur- (Liman-) Golfen.

Farvandet i *Amur Liman*, mellem *Ujusjuf* og Pynten *Pronge*, er paa Østsiden opmærket med fem hvide og sorte Mærker og kan uden Fare passeres af Fartøier, der ikke stikker over 3.^{m}6.

72. Opførelse af et nyt Fyrtaarn ved Petropawlowsk paa Pynten Dalnii. Kysten af Kamtschatka.

Paa SV. Kysten af *Kamtschatka* ved Indløbet til *Avatschka- (Avatschin-)* Bugten er der istedetfor det paa den østlige Indløbspynt, *Dalnii* Pynten, værende Fyrtaarn *Petropawlowsk*, 256.^{m}0 i retv. N75.5°O for samme opført et nyt Fyrtaarn. Fyret skal blive fast hvidt. Taarnet og Lygten er hvidt, Taget rødt.

Asien.

Japan.

73. Forgjæves Søgen efter Grunden Waywoda Rock vestenfor Sydenden af Øen Yèso (Yezo). Japansøen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Escadre i *Japan*, Admiral *Reunier*, har Chefen for den franske Krydser „*Primauguet*„ en hel Dag søgt efter Grunden *Waywoda Rock* og aldrig faaet Bund med 140^m.0 Line.

Resultatet af denne Undersøgelse har godtgjort, at der i en Omkreds af 8 til 9 Kvartmil fra den for Grunden opgivne Beliggenhed hverken findes Grund eller Boe.

Japan. (Nipon, NV. Kysten).

74. Tænding af et Molofyr ved Tsuruga.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i *Japan*, Admiral *Reunier*, er der i den østlige Del af det Indre af Bugten ved *Tsuruga*, tæt ved Byen, bygget en 200^m.0 lang Kai, som gaar i N. 75° V.—S. 75° O. og ender med en Molo, paa hvis Hoved der er *et fast hvidt Fyr*.

Fartøier, der stikker under 8m.0, kan ligge ved Kaien.

Herfra bringer Jernbanen Godset til Søen *Biwa*, hvorfra der er direkte Skibsfart paa *Kioto* og *Osaka*.

75. Havnearbeider ved Otteranai. Iskarri Bugten. Vestkysten af Øen Yezo (Yesso).

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef, Admiral *Reunier*, er der ved *Otteranai* bygget en 467m.0 lang Molo, som gaar i retv. S. 54° V.—N. 54° O. Yderenden af denne Molo er paa 120m.0 Længde bygget saaledes, at Fartøierne kan indtage Kul ved den. Molohovedet ligger 240m.0 i retv. Syd for Pynten *Umaia Hana*, og denne Pynt ligger 450m.0 i retv. S. 57° V. for Pynten *Pongtomari*.

Endvidere er der bygget en liden 50m.0 lang Molo, og denne ligger i retv. Vest 90m.0 fra den første Molo; den er bestemt til Tillægning for Baade og Smaafartøier.

Paa Sydsiden af den store Molo ligger der to røde Moringsbøier.

Peilingerne er retvisende.

China. (Østkysten).

76. Beliggenheden af Boerne Beal-, Dawson-, Vereker- og Bassett Rocks i Øst og NO. for Øen Hai Tan.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelse Opmaalingsskib „*Rambler*“ ligger der følgende Boer i Øst og NO. for Øen *Hai Tan:*

1. En spids Boe, *Beal Rock*, hvorpaa 3m.0 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Turnabout* i S. 47° O., 4.3′ af.

Nordenden af den største *Lochinvar* Ø i S. 83° V., 6¼ Kblg. af.

Beliggenhed: 25° 28′ 40″ N. Br.; 119° 53′ 15″ L. O. f. Gr.

2. En spids Boe, *Dawson Rock*, hvorpaa 7m.3 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:

Sharp Peak paa *Kwing* Øen i N. 71° V.; 15½ Kblg. af.

Beliggenhed: 25° 35′ 0″ N. Br.; 119° 56′ 15″ L. O. f. Gr.

3. To spidse Boer, *Vereker Rocks*; paa den NV.lige er der 4m.0 Vand ved Springtids Lavvand, og den ligger 20.5 Kblg. i N. 52° O. for *Sharp Peak* paa Øen *Kwing*; paa den SO.lige er der 6m.7 Vand ved Springtids Lavvand, og den ligger 2.2 Kvartmil i N. 58° O. for *Sharp Peak*. Beliggenheden af den NV.lige Boe:

25° 36′ 45″ N. Br.; 119° 56′ 15″ L. O. f. Gr.

4. En spids Boe, *Bassett Rock*, hvorpaa 5m.8 Vand ved Springtids Lavvand, beliggende 15.5 Kblg. i N. 34° O. for den 33m.0 høie Top af Skjæret *Warning Rock* paa:

25° 44′ 0″ N. Br.; 119° 52′ 35″ L. O. f. Gr.

77. Beliggenheden af to Banker i SV. for Øen Tongsha.

Samme Chef har yderligere meddelt, at man har fundet følgende to Banker i SV. for Øen *Tongsha*, *White Dog* Øerne:

Den mindste Dybde paa begge disse Banker er 7m.6.

Den vestligste af dem ligger 2m.7 i S. 61° V. for Toppen af Øen *Tongsha* paa:

25° 57′ N. Br.; 119° 54.5′ L. O. f. Gr.

Den østligste Banke ligger 2 Kvartmil i S. 34° V. for Toppen af Øen *Tongsha*.

78. Ledmærker for den nordlige Del af Hai Tan Strædet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at søndenfra kommende Fartøier, der vil passere *Hai Tan* Strædet, saa snart de er nordenfor *Black Rocks*, maa bringe *Cow's Horn* overet med det venstre Affald (shoulder) af Øen *Slut* i N. 7° V. og styre denne Kurs, indtil *Tower Rock* er passeret. Herfra maa man lidt efter lidt bringe *Cow's Horn* overet med Toppen af Øen *Slut* i N. 10½° V., indtil man peiler *Mitre Rock* i Vest, og derpaa sætte Kurs gjennem det nordlige Indløb. (Se Eft. f. Søf. No. 472 for 1886).

Det ovennævnte Affald (shoulder) paa Øen *Slut* er meget fladt og vanskeligt at kjende, og en Peiling af *Cow's Horn* er derfor nødvendigt, naar det bruges som Ledmærke.

Cochinchina. (Tongking).

79. Beliggenheden af en Boe i NV. for Øen Hon Matt.

Efter en Meddelelse fra den franske Hydrograf *Laporte* ligger der 2.1 Kvartmil i retv. N. 41° V. for den høie Top paa Øen *Hon Matt* (*Matt Island*) en farlig Boe, hvorpaa 2m.0 Vand. Rundt om den er der fra 20 til 25m.0 Vand.

Ostindiske Archipel.

Java.

80. Indtagning af Bøien østenfor Øen Onrust. Rheden ved Batavia.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Fregat „*Gneisenau*“ er den hvide Bøie østenfor Øen *Onrust* paa Rheden ved *Batavia* indtaget.

81. Lysvidden af Molofyret ved Tandjong Priok (Batavia).

Samme Chef har yderligere meddelt, at man allerede paa 12 Kvartmils Afstand fik Molofyret ved *Tandjong Priok* i Sigte.

Java. (Nordkysten).

82. Beliggenheden af Korowelan Bøien og Grunden.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter det hollandske Kart „Java“ Blad II, ligger Bøien ved Grunden *Korowelan* paa:

6° 48° S. Br,; 110° 12.2′ L. O. f. Gr.

Bøien er *en rød Baakebøie* med Ballon.

Grunden *Korowelan* ligger 1/2 Kvartmil i retv. SSO. for Bøien.

Endvidere ligger der 4.1 Kvartmil i retv. S. 19° V. for Bøien en Grund, hvorpaa ikke fuldt 5m.4 Vand, men hvis Tilstedeværelse skal være tvivlsom.

83. Igjenudlægning af begge Fyrskibene i det østlige Indløb til Sourabaya Strædet.

Marine Chefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at der igjen, saalænge Vestmonsunen varer, er udlagt to Fyrskibe i det østlige Indløb til *Sourabaya* Strædet. Begge viser *to faste hvide Fyre* horisontalt ved Siden af hinanden. Det ene Fyrskib ligger ved *Kleta* Revet og det andet i Nærheden af den hvide Bøie lige indenfor Banken, der kaldes *Binnendrempel*.

Ny Guinea.

84. Beliggenheden af Grunde ved Loughlan- og Hull Øerne østenfor Østenden af Ny Guinea.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Skib „*Opal*“ ligger der mellem *Loughlan* Øerne og *Cannac* Øen en Grund, hvorpaa 15, 16 og 23m.0 Vand, og som efter Vandets forskjellige Farve at dømme er af stor Udstrækning.

Nordenden af den, hvorpaa der er 16m.0 Vand, ligger omtrent paa:

9° 18′ S. Br.; 153° 30.2 L. O. f. Gr.

Endvidere saa han mellem Øen *Hull* og Banken *Mid Sand* en Grund med forskjelligfarvet Vand, og som han passerede tæt ved; strax man havde passeret den peiledes:

Sydenden af Øen *Lydia* . . . i N. 50° V.
Cocked hat . . . . . i N. 28° V.
Østkanten af Øen *Grace* . . . i N. 6° V.
Nordenden af Øen *Hull* . . . i N. 64° O.

Omtrentlig Beliggenhed: 10° 24′ 30′ S. Br.; 151° 8′ 30″ L. O. f. Gr.

Denne Grund ligger omtrent 2 à 3 Kvartmil i NV. t. V. for de to paa det engelske Admiralitets Kart No. 2123 med „discoloured water“ betegnede Steder.

Peilingerne er retvisende.

Ny Guinea. (NO. Kysten).

85. Udlægning af to Bøier i Finschhafen. Keiser Wilhelms Land.

Direktionen for "Neu-Guinea-Compagnie" i *Berlin* har efter en Bekjendtgjørelse fra *Finschhafen* meddelt, at der i Indløbet til den indre Del af *Finschhafen* paa Øst- og Vestsiden af det mellem Øen *Madang* og Pynten *Kalibobo* liggende lille Koralrev er udlagt en Jerncylinderbøie, der er Halvdelen sort og Halvdelen hvid. Disse Bøier ligger 30^{m}.0 fra hinanden og kan passeres paa en Skibsbreddes Afstand af Fartøier af hvilkensomhelst Størrelse.

Philippinerne.

86. Fyr paa Øen Cananay, Indløbet til San Juanico Stræde. Øen Leyte.

Fyret paa Øen *Cananay*, som tændtes i Februar 1886 (Se Eft. f. Søf. No. 1209 for 1886) er *et fast rødt Fyr*. Øen *Cananay* ligger tæt ved Øen *Leyte* og er den nordligste af de paa Sydkysten af *Janabatas* Kanalen liggende Øer. *Janabatas* Kanalen danner det nordlige Indløb til det mellem Øerne *Samar* og *Leyte* gaaende *San Juanico* Stræde.

Fyret er 10^{m}.0 over Havet, 6^{m}.0 over Grunden og lyser paa 7 til 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne retv. N. 72^{0} O. gjennem Nord og Vest til S. 15^{0} V.

Fyrhuset er en graamalet Jernhytte med et Stillads, hvorpaa Lygten heises. Lygten er af Blik med røde Ruder. Østenfor Fyrhuset er Fyrvogterboligen.

Borneo. (SO. Kysten).

87. Beliggenheden af Øen Brothers søndenfor Pulo Laut.

Efter det hollandske Kart „Straat Mangkasar", Blad II, 1883, rettet til VI/86, ligger Øen *Brothers* søndenfor *Pulo Laut* paa:

4^{0} 25′ S. Br.; 116^{0} 13.8′ L. O. f. Gr.

Java Søen.

88. Ikketilstedeværelse af Grunden Salamander betegnet med „Discoloured Water" i NO. for Sourabaya Strædet.

Chefen for den tyske Fregat „*Gneisenau*" har meddelt, at efter det hollandske Kart „Java" Blad II existerer ikke den paa det engelske Admiralitets Kart 941 B aflagte og med „Discoloured Water, Salamander 1867" betegnede Grund.

89. Beliggenheden af Rev og Grunde i den SV.lige Del af Java Søen.

Efter Meddelelser fra Cheferne for de hollandske Opmaalingsskibe „*Blommendal*" og „*Hydrograaf*" ligger følgende Rev og Grunde saaledes:

1. *Arnemuiden Rock* ligger omtrent 17 Kvartmil i O. $^{1}/_{8}$ S. for Øen *North Watcher;* det er en over Vand liggende Banke, bestaaende af en Blanding af Koraller og Grus og omgivet af en Koralgrund, der gaar 238^{m}.0 ud fra Østenden og 101^{m}.0 fra de øvrige Sider. Strax derpaa tiltager Dybden pludselig til 18 til 20^{m}.0 Vand. Grunden sees paa omtrent 4 Kvartmil.

2. *Etna Banken* ligger 11 Kvartmil i SO. t. O. $^{1}/_{2}$ O. for *Arnemuiden Rock* og ligeledes over Vand; den bestaar af en Blanding af Koraller og Grus og sees paa 4 Kvartmils Afstand.

Fra SO. Enden af den gaar det den omgivende Rev omtrent 200^{m}.0 ud og paa de øvrige Sider 50 til 146^{m}.0. Tæt ved dette er der 25 og 29^{m}.0 Vand.

3. *Brouwers Shoal* har man ikke kunnet finde; paa vedkommende Sted fik man 25 til 31^{m}.0 Vand, og det maa antages, at Grunden ikke existerer.

4. Efter den 4 Kvartmil i Nord for *Etna Banken* aflagte Grund (*Molenwerf Banken*) søgte man forgjæves, og det maa antages, at den ikke existerer.

5. *Nassau-* eller *Kroja Revet* ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Edam* . . . . i S. 9$^{1}/_{4}^{0}$ O.
Øen *Dapoer* . . . . . i S. 39$^{1}/_{2}^{0}$ V.
Øen *South Watcher* . . . . . i N. 42$^{1}/_{2}^{0}$ V.
Det er et Koralrev. som gaar 200^{m}.0 i ONO.—VSV.

Den mindste Dybde paa det er 3m.2 Vand, og rundtom det er der fra 27 til 31m.0 Vand, Mudder og Skjæl. Forskjelligfarvet Vand saaes paa en Afstand af 1000m.0.

Naar man holder *Alkmaar* fri vesten- eller østenom *Fdam*, gaar man mindst 100m.0 vesten- eller østenom Revet.

6. *Djawiel Revet* ligger 2542m.0 i S. 15° V. for *Nassau Revet*. Det er et lidet Koralrev, der er 119m.0 langt og 59m.0 bredt; den mindste Dybde paa det er 7m.3.

7. *Djolo Revet* ligger 658m.0 i V. 1/3 S. for *Djawiel Revet* og 2990m.0 i S. 27° V. for *Nassau Revet*. Den mindste Dybde paa det er 12m.8. Fra dette Sted tiltager Dybden pludselig til 18 og 24m.0, saaledes at paa en Afstand af 27m.0 er Gjennemsnitsdybden 29 til 31m.0 Vand, Mudderbund.

8. Foruden disse Grunde ligger der desuden to smaa Koralgrunde, hvorpaa 18 og 16m.5 Vand henholdsvis 3383m.0 i N. 80° V. og 3786m.0 i Vest for *Nassau Revet*.

9. 5 Favne- (9m.0-) Grunden, som er aflagt i VSV. for *Nassau Revet*, findes ikke.

10. *Angka Revet* er en smal Koralgrund; den mindste Dybde paa det er 14m.6, og fra det peiles:

Vestpynten af *Kota Besar* eller *Kotoh* (*Thousand* Øerne) i N. 35° O.

Høieste Træ paa *Pajoeng* eller *Pajang* (*Hoorn* Øerne) . . . . . i S. 42.5° O.

11. Den Grund, som paa enkelte Karter er aflagt omtrent 5 Kvartmil i SSV. 1/2 V. for *West Island*, og som fandtes af det engelske Fartøi „*Banterer*“, og som senere forgjæves eftersøgtes af det engelske Skib „*Serpent*“, existerer ikke.

Peilingerne er retvisende.

Malacca Strædet.

90. Tænding af et Fyr i Mundingen af Lingie (Lingey) Floden.

Efter „Notice to Mariners“ No. 446 i *Singapore* skulde der den 1ste Oktober 1886 paa det i Mundingen af *Lingie* Floden liggende Rev tændes *et fast hvidt Fyr* lysende Horisonten rundt. Fyret er anbragt paa en 2m.3 høi muret Søile, som er rød og hvid horisontalt stribet. Lygten er hvid.

Macassar Strædet.

91. Ikketilstedeværelse af Addington Shoal og den indmeldte Brænding østenfor Pamiekan Bugten. Østkysten af Borneo.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Fregat „*Gneisenau*“ er paa det hollandske Kart „Straat Maugkasar“, Blad II, 1883, rettet til VI/86, den paa det engelske Kart 2637 af 1885 aflagte Grund *Addington Shoal E. D.* og den i NO. derfor liggende med *Reported Breakers* betegnede Grund ikke længere aflagt.

Bali Strædet.

92. Beliggenheden af en Bøie ved Lietjier (Lityin) søndenfor Kap Passier.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter forannævnte Kart findes ikke den i det engelske Admiralitets Kart No. 934 i *Bali Strædet* ved Kap *Passier* aflagte Bøie; men ved den søndenfor dette liggende Pynt *Lietjier (Lityin)* ligger der *en hvid Baakebøie* med Ballon, altsaa 1 3/4 Kvartmil søndenfor Kap *Passier*.

Madura Strædet.

93. Beliggenheden af Bøier ved Grundene Bura og Eendragt.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter det hollandske Kart „Java“, Blad III, ligger der baade ved *Bura* (*Boera*) og *Eendragt* Øen *en rød Baakebøie* med Ballon.

Bagindien. (Vestkysten).

94. Igjenudlægning af den selvvirkende Bøie ved Grunden South Patches vestenfor Øen Mascall. Bengalske Bugt.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den i Juli f. A. fordrevne selvvirkende Bøie ved Grunden *South Patches* atter er udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 930 for 1885). Bøien ligger paa 19m.2 Vand ved Lavvand vestenfor det Grundeste af Grunden paa:

21° 32′ N. Br.; 91° 38′ L. O. f. Gr.

Forindien. (Østkysten).

95. Forandring af Fyret ved Santipilly. Bengalske Bugt.

Havnevæsenet i *Madras* har bekjendtgjort, at Fyret ved *Santipilly* har faaet et Lindseapparat af 2den Orden. Fyret er nu 52m.8 over Høivand og som før *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 14 Kvartmil.

Santipilly Boerne ligger $6^1/_3$ Kvartmil i SO. $^5/_8$ O. for Fyret.

96. Forandring af Fyrskibene „Pilots Ridge“ og „Eastern Channel“. Hoogly Mundingen. Bengalske Bugt.

Den paatænkte Forandring af Fyrene paa Fyrskibene „*Pilots Ridge*“ og „*Eastern Channel*“ er foretaget (Se Eft. f. Søf. No. 302 for 1886).

1. Fyrskibet „*Pilots Ridge*“ er nu *et hvidt Blinkfyr* med et Blink af 10 Sekunders Varighed hvert Minut.

Aarlig Brændingstid fra 15de Marts til 31te Oktober.

I Tiden fra 7t p. m. til 5t a. m. brændes hver Time et Blaalys.

2. Fyrskibet „*Eastern Channel*“ er nu *et hvidt Blinkfyr* med et Blink af 5 Sekunders Varighed hvert 30te Sekund.

Fra 15de Marts til 31te Oktober brændes hvert halve Minut et Blaalys og i den øvrige Tid af Aaret hver Time.

Forindien. (Vestkysten).

97. Beliggenheden af en Boe nordenfor Øen Kotah.

En Boe er opdaget $^1/_2$ Kvartmil nordenfor Øen *Kotah*.

Røde Hav.

98. Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Obstruction. Øen Perim.

Glasruderne i Lygten til Fyrtaarnet paa Pynten *Obstruction* er taget bort, og det hvide Fyr med Formørkelser sees nu meget tydeligt mellem Peilingerne S. 8° O. gjennem Syd og Vest til N. 42° V. med Undtagelse af mellem S. 18° V. og S. 22° V., mellem S. 65° V. og S. 69° V. og mellem N. 67° V. og N. 64° V., hvor Fyret skjules af mellemstaaende Stilladser, saaledes at der blot sees et meget svagt Skin uden Formørkelser. (Se Eft. f. Søf. No. 1436 for 1886).

Disse Stilladser skal snart borttages.

Paa Nordsiden skal Lysgrændsen senere udvides.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (NV. Enden).

99. Beliggenheden af et Koralrev i William Pitt Bugten.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Tirailleuse*“ meddeler, at der i *William Pitt* Bugten er et Koralrev, som ikke er kartlagt. Ved Høivand er der paa dette 2m.2 Vand, og ved Lavvand ligger det i Vandskorpen, saa at enkelte Dele sees over Vand. Revet gaar langs Kysten og er 1 Kvartmil langt, men betydelig smalere.

Beliggenhed: 12° 18.5′ S. Br.; 49° 2.2′ L. O. f. Gr.

Afrika. (Vestkysten).

100. Gjenopførelse af Baaker og Udlægning af en Bøie i Kamerun Floden. Biafra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Krydser „*Habicht*“ er der ved *Rugged Trees* (Pynten *Rugged*) istedetfor den ødelagte Baake opført en ny og udlagt *en rød Spidsbøie* istedetfor den for længere Tid siden fordrevne Stangbøie med Kost. Endvidere er der ved Pynten *Green Patch* og ved Pynten *Manoka* opført nye Baaker istedetfor de ødelagte.

101. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Palmeirinhas (Palmarinhas).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk—ungarske Orlogsskib „*Albatros*“ har man til Hensigt at opføre et Fyrtaarn paa Pynten *Palmeirinhas* (*Palmarinhas*) søndenfor *St. Paul de Loanda*. Fyret skal lyse paa 12 til 15 Kvartmils Afstand.

102. Fyrene ved Almadie og Manuel. Senegal.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Iphigenie*“ er de to faste røde Fyre paa Pynten *Almadie* og Kap *Manuel* meget svage og ser næsten ud som hvide Fyre.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Héron*“ bekræfter dette og tror, at Grunden hertil er, at man nu ved disse Fyre istedetfor almindelig Olie benytter Petroleum, som gjør det vanskeligere at holde Glassene rene.

Australien. (Nordkysten).

103. Beliggenheden af en Banke (Northern) søndenfor Kap Fourcroy. Vestenden af Øen Bathurst.

Føreren af det engelske Dampskib „*Northern*“ har meddelt, at han; da han peilte Kap *Fourcroy* i N. t. V. og var paa en Afstand af mellem 3 à 4 Kvartmil af samme, rørte

ganske let paa en hidtil ikke kartlagt Banke, der ligger paa omtrent:

11° 55′ 0″ S. Br.; 129° 59′ 15″ L. O. f. Gr.

Skibsførere tilraades ikke at bringe Kap *Fourcroy* vestligere end Nord, før man mindst er 5 Kvartmil af samme.

Nordaustralien.

104. Beliggenheden af en Sandbanke (Victoria) i Van Diemen Golfen.

„Marine Board Office“ i *Port Adelaide* har bekjendtgjort, at Føreren af Damperen „*Victoria*“ har fundet en omtrent $1^1/_2$ Kvartmil lang Sandbanke i *Van Diemen* Golfen. Der er blot $1^m.5$ til $1^m.8$ Vand paa den, og den ligger i omtrent S. $^1/_4$ O. for det paa Halvøen *Coburg* liggende Fjeld *Roe*. Grunden bestaar af grov Sand.

Omtrentlig Beliggenhed: 12° 0′ S. Br.; 132° 5′ L. O f. Gr.

Victoria.

105. Tænding af to Fyre ved Geelong. Port Phillip.

„Department of Ports and Harbours“ i *Melbourne* har bekjendtgjort, at der paa den Banke, som ligger nordenfor det til *Geelong* førende Farvand *South Channel*, er tændt to Fyre, som er $16^m.4$ over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

Det ene af disse Fyre er ved det østlige Indløb til Farvandet *South Channel* og er *rødt* mellem Peilingerne SO. t. O. gjennem Syd og Vest til V. $^1/_4$ N., *hvidt* mellem Peilingerne V. $^1/_4$ N. til NV. t. V. og *rødt* mellem Peilingerne NV. t. V. gjennem Nord til O. $^3/_4$ N. I den over Banken faldende Sektor mellem O. $^3/_4$ N. gjennem Øst til SO. t. O. sees ikke Fyret.

Det andet Fyr er ved det vestlige Indløb til samme Farvand og er *hvidt* mellem Peilingerne V. $^3/_4$ S. gjennem Vest, Nord, Øst og Syd til S. $^1/_4$ V.

Queensland.

106. Forandring af Fyret paa Grassy Hill. Mundingen af Endeavour Floden.

Fyret paa *Grassy Hill* har faaet et Lindsefyrapparat af 4de Orden og er nu *et fast hvidt Fyr*, der lyser mellem Peilingerne retv. Nord gjennem Vest og Syd til retv. N. 67° V.

Saasnart man har passeret Fyrets vestlige Grændse, er man klar af Baren ved *Endeavour* Mundingen; men man maa bringe de røde Ledfyre overet, indtil man mister *Grassy Hill* Fyret. Indenfor Fyrets sydlige Grændse er man klar af Grunden *Blackbird Patch* og *D. Revet*.

Fyrtaarnet er 6m.1 høit, men Fyret er 173m.7 over Havet.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen er 6° NO. i 1886.

107. Forandring af Fyret ved Sea Hill. Keppel Bugten.

Fyret paa *Sea Hill* i *Keppel* Bugten er forandret til *et fast hvidt og rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 791 for 1886), som er 27m.5 over Høivand og lyser mellem Peilingerne SSV. 1/4 V. gjennem Syd, Øst og Nord til NNV. 3/4 V. saaledes: *hvidt* mellem SSV. 1/4 V. gjennem Syd til S. 1/2 O.; *rødt* mellem S. 1/2 O. og SO. 1/2 O., *hvidt* mellem SO. 1/2 O. gjennem Øst til NO. 3/4 O. og *rødt* mellem NO. 3/4 O. gjennem Nord til NNV. 3/4 V. Det hvide Fyr lyser paa 15 Kvartmils Afstand.

Den første røde Sektors Østgrændse danner Friseilingsmedet for *Central Banks*, og dens Vestgrændse angiver, hvor man skal holde af for Ankerpladsen under *Sea Hill*.

Den anden røde Sektors Vestgrændse er Medet for at holde sig udenfor 6m.4 Kurven ved Pynten *Division*, og dens Østgrændse bringer til Farvandet *Narrows*. Naar man har det røde Fyr i Sigte er man klar af Vestkysten af Øen *Curtis*.

Fyrtaarnet er 5m.7 høit.

New Zealand. (Nord Øens Ø. Kyst).

108. Opførelse af en Fyrbaake paa Waikanae Stranden ved Gisborne ved Turanga-nui Floden. Poverty Bugten.

„Marine Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at der er opført en firkantet rød Baake paa *Waikanae* Stranden ved *Gisborne* ved *Turanga-nui* Floden nærmere Søen end Flagstangen. Paa Baaken er der tændt *et rødt Fyr*, som — holdt overet med det nuværende *røde* Havnefyr — bringer fri 183m.0 vestenom den Boe, tæt ved hvilken der ligger en rød Bøie.

New Zealand. (Mellem Øens V. Kyst).

109. Tænding af et Ledfyr paa Nordsiden sf Grey Floden.

Havneværket i *Greymouth* har bekjendtgjort, at der er tændt *et fast hvidt Fyr* paa Vestenden af den under Bygning værende Molo paa Nordsiden af *Grey* Floden og indenfor dennes Munding. Man maa passere søndenom dette Fyr, der er betydelig lavere end det i Nærheden værende Fyr.

New Zealand. (Mellem Øens Ø. Kyst).

110. Flytning af Retningsbaakerne i Havnen ved Oamaru.

Havnefogden i *Oamaru* har bekjendtgjort, at under de sidste østlige Storme har Farvandet i Havneindløbet samme-steds forandret sig saa betydelig, at Retningsbaakerne (Fyrbaakerne), som før stod i Retningen SSV. 1/4 V.—NNO. 1/4 O., maatte flyttes; de staar nu i S. 1/2 V.—N. 1/2 O. Indseilende Fartøier maa nu styre S. 1/2 V., men holde sig paa samme Afstand fra Sandtungen og Molohovedet som tidligere. To Kabellængder fra Bølgebryderen er der dog nu ikke længere 5m.5, men 5m.2 Vand.

Retningsbaakerne staar nu nærmere hinanden end før, og under Indseilingen maa deres sorte Striber holdes overet.

Paa Sandtungen skal der strax opmuddres, for at Baakerne kan placeres paa samme Sted og i samme Retning for

hinanden som før, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse efter fuldført Forandring.

Stille Hav. (Sydlige).

Galapagos Øerne.

111. Tænding af et Fyr paa Øen Chatham.

Efter en Meddelelse fra Konsulatet for Republiken *Ecuador* i *Göteborg* er der paa Østsiden af Øen *Chatham* tændt *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 343 for 1886). Fyret er 92m.0 over Havet og ligger paa omtrent:

0° 44.5′ S. Br.; 89° 16.5′ L. V. f. Gr.

112. Berigtiget Beliggenhed af Fyret paa Øen Chatham.

Det paa Øen *Chatham* nylig tændte *faste hvide Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 111 for 1886) er ikke paa NO. Enden af Øen, som ovenfor meddelt, men paa Pynten *Lido*, paa Nordsiden af *Wreck* Bugten og paa Vestsiden af Øen.

0° 53′ 15″ S. Br.; 89° 36′ 30″ L. V. f. Gr.

Fidji Øerne.

113. Beliggenheden af et Rev (Diamond) i Farvandet Herold Pass. Astrolabe Revet. Øen Kandavu.

Chefen for det engelske Skib „*Diamond*“ meddeler, at han, da han gik fra *Astrolabe* Revet gjennem *Herald* Farvandet, stødte paa et Rev, som er omgivet af 38 og 40m.0 Vand og ligger i følgende retvisende Peilinger:

Øen *Vanua Kula* . . . . . i N. 52° O.
Nordenden af Øen *Dravuni* (*Ndiavuni*) i N. 83° O.
Sydenden af samme Ø . . . . . i S. 74.5° O.

Man maa altsaa være meget forsigtig, naar man benytter dette Farvand, saa meget mere som dette Rev ikke kunde sees fra Toppen, skjønt alle de andre Rev saaes.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

114. Oprettelse af en Signalstation ved Pernau Lodsstation. Pernau Bugten. Riga Golfen.

I *Riga* Golfen er der ved Lodsstationen *Pernau* oprettet *en ny Signalstation* til Signalering til Skibe efter det internationale Signalsystem og til at give Stormvarsler. Signalerne gjøres fra en Raa paa den nordlige Retningsbaake, der staar paa den NVlige Fæstningsmur. Beliggenhed:

58° 23′ N. Br.; 24° 29′ 30″ L. O. f. Gr.

Belgien.

115. Advarsel til Sømænd.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Antwerpen* af 17de November 1886:

Der er i den sidste Tid ankommen hertil saavel direkte fra de forenede Riger som fra Udlandet et stort Antal norske

og svenske Sømænd for her at søge Hyre. Denne stærke Tilstrømmen af Sømænd har bevirket ikke blot, at Hyrene ere faldne, men at der ogsaa rettes strengere Fordringer til dem, som søger Forhyring. Saaledes bliver sjelden nu nogen Sømand antaget, der ikke er forsynet med behørige Papirer, hvortil foruden Patent eller Søfartsbog for belgiske Fartøiers Vedkommende hører en af vedkommende Konsul legaliseret Presteattest, udvisende Fødeaar og Forældrenes Navne. Da flere norske og svenske Sømænd ankomme hertil fra Hjemlandene uden at være forsynede med disse Dokumenter og navnlig ikke med Presteattest, og da de herved udsætte sig for mangehaande Skuffelser og ofte for Nød, tillader jeg mig at henstille til det kongelige Departement, hvorvidt der maatte findes Foranledning til at henlede Vedkommendes Opmærksomhed paa Nødvendigheden af at nævnte Dokumenter medbringes.

Frankrige. (Kanalen).

116. Forandring af Tiden for Tidssignalet i Cherbourg.

Efter en Forordning af Marineministeriet i *Paris* gives Tidssignalet i *Cherbourg* Klokken $10^t\ 0^m\ 0^s$ a. m. og $10^t\ 2^m\ 0^s$ a. m. Pariser Middeltid (lig 9 t. 50′ 39^s henholdsvis 9 t. 52′ 39^s Greenwich Middeltid).

Frankrige. (Vestkysten).

117. Forandret Tid for Tidssignalerne i Brest, Lorient og Rochefort.

Efter en Forordning af Marinemisteriet i *Paris* gives Tidssignalerne i *Brest, Lorient* og *Rochefort* nu saaledes:

1. *Brest.* Paa den ved Observatoriet ved Navigationsskolen i *Brest* paa 48° 22′ 47″ N. Br. og 4° 29′ 48″ L. V. f. Gr. staaende Signalmast hales der hver Dag Klokken 10 t. 0^m 0^s a. m. og 10 t. 2^m 0^s a. m. Pariser Middeltid (lig 9 t. 50^m 39^s henholdsvis 9 t. 52^m 39^s Greenwich Middeltid) ned *et Flag*, der heises i Top 5 Minutter før Signaltiden, og som er 44.^{m}7 over Havet og 17.^{m}2 over Grunden.

2. *Lorient.* Paa Signalmasten paa Havnetaarnet ved *Lorient* paa 47° 44′ 45″ N. Br. og 3° 21′ 15″ L. V. f. Gr. falder der daglig Klokken 10 t. 0^m 0^s a. m. og 10 t. 2^m 0^s a. m. Pariser Middeltid (lig 9 t. 50^m 39^s henholdsvis 9 t. 52^m 39^s Greenwich Middeltid) *en sort Tidssignalkugle*, der er 1.^{m}2 i Diameter. Kuglen heises 5 Minutter før Signaltiden, og er 39.^{m}7 over Havet og 16.^{m}9 over Grunden. Faldhøide 15.^{m}7.

3. *Rochefort.* Paa Taarnet *Saint Louis* ved *Rochefort* paa 45° 56′ 10″ N. Br. og 0° 57′ 35″ L. V. f. Gr. falder der daglig Klokken 10 t. 0^m 0^s a. m. og 10 t. 2^m 0^s a. m. Pariser Middeltid (lig 9 t. 50^m 39^s henholdsvis 9 t. 52^m 39^s, Greenwich Middeltid) *en Tidssignalkugle*, der heises 5 Minutter før Signaltiden, og som er 43.^{m}8 over Havet og 35.^{m}0 over Grunden. Faldhøiden er 11.^{m}0.

Frankrige. (Middelhavet).

118. Forandring af Tiden for Tidssignalet i Toulon.

Efter en Forordning af Marineministeriet i *Paris* gives Tidssignalet paa Marineobservatoriet i *Toulon*, beliggende paa 43° 7′ 22″ N. Br. og 5° 55′ 27″ L. O. f. Gr., daglig 10 t. 0^m 0^s a. m. og 10 t. 2′ 0^s a. m. Pariser Middeltid (lig 9 t. 50^m 39″ henholdsvis 9 t. 52′ 39″ Greenwich Middeltid).

Rusland. (Sortehavskysten).

119. Regler for Passagen af den nye Skibsfartskanal ved Kertch Jenikale. Azowske Hav.

Som Følge af Forlængelsen, Udvidelsen og Uddybningen af Skibsfartskanalen ved *Kertch Jenikale* er der foreskrevet nedenanførte Regler:

1. Skibe kommende fra det *Sorte Hav* eller fra det *Azowske Hav*, der ikke stikker mere end 4.m3, skal benytte den gamle Kanal og holde sig udenfor den nye. Skibe af større Dybgaaende skal gaa igjennem den nye Kanal, men kun til de fastsatte Tider, fra Middag til Kl. 2; de skal gaa saa langsomt som muligt, hvor Kanalarbeidet er i Gang.

2. Stationsfartøierne tilkjendegiver Gjennemfartstiden ved Hjælp af et rødt Flag, der heises i Overensstemmelse med Signaler fra Muddermaskinerne.

3. Skibene bør undgaa at komme ind i de Dele af Kanalen, hvor der arbeides, og som er betegnet med egne Mærker.

4. Seilskibe af større Dybgaaaende end 4.m3, skal naar de kommer fra det *Azowske Hav*, hvis Vinden er imod, enten benytte Slæbedamper eller afvente gunstigere Forhold.

Den Skibsfører, som, fordi han finder Forholdene gunstige, gaar ind i Kanalen uden at benytte Slæbedamper, er ansvarlig for de derved foraarsagede Forsinkelser eller Beskadigelser af Kanalarbeidet.

5. Det er forbudt, saavel i Kanalen som paa den Side af denne, hvor der arbeides, at fortøie enten i Muddermaskinernes Kjettinger eller i Kranerne.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

120. Signalstationer.

Efternævnte Marine Signalstationer, som er forbunden med Telegrafnetet i *Canada*, staar nu under Opsigt af „Marine Department“ i *Ottawa*. Det bekjendtgjøres altid, naar der oprettes en ny Station, eller der finder en eller anden Forandring Sted.

Stationens Navn.	Signal med.	Beliggenhed.			Omtrentlig Afstand fra Quebec i Kvartmil.
Telegrafstationen ved *l'Islet*	Flage.	Sydlige Bred af *St. Lorenz* Floden			43
Fyrtaarnet ved Floden *Loup*	Semafor og Flage.	Sydlige Bred af	*Do.*	—	85
Fyrtaarnet *Brandy Pots* . .	Semafor og Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	85
Fyrtaarnet paa Pynten *Father*	Flage,	Sydlige Bred af	Do.	—	155
Fyrtaarnet paa Pynten *Little Metis*	Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	175
Fyrtaarnet ved *Matane* . .	Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	196
Fyrtaarnet paa Kap *Chatte* .	Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	230
Fyrtaarnet ved Floden *Martin*	Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	255
Fyrtaarnet paa Kap *Magdalen*	Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	290
Fyrtaarnet paa Pynten *Fame*	Flage.	Sydlige Bred af	Do.	—	320
Fyrtaarnet paa Kap *Rozier* .	Flage.	Sydlige Brev af	Do.	—	354
Fyrtaarnet paa Kap *Despair*	Flage.	*Gaspé* Kysten i	Do.	Bg.	384
Fyrtaarnet paa Pynten *Macquereau*	Flage.	*Gaspé* Kysten i	Do.	—	408
Fyrtaarnet ved *Port Neuf* .	Flage.	Nordlige Bred af	Do.	Fl.	130
Telegrafstationen ved *Manicouagan*	Flage.	Nordlige Bred af	Do.	—	180
Fyrtaarnet paa *Point de Monts*	Flage.	Nordlige Bred af	Do.	—	220
Fyrtaarnet paa *West Point**	Flage.	Øen *Anticosti*			328
Fyrtaarnet paa *South West Point**	Flage.	Øen *Anticosti*			356
Fyrtaarnet paa *South Point**	Flage.	Øen *Anticosti*			413
Fyrtaarnet paa Pynten *Heath**	Flage.	Øen *Anticosti*			435
Fyrtaarnet paa Øen *Amherst**	Flage.	*Magdalen* Øerne			475
Fyrtaarnet ved *Etang du Nord Grindstone**	Flage.	*Magdalen* Øerne			475
Telegrafstationen paa *Grosse Isle**	Flage.	*Magdalen* Øerne			475
Fyrtaarnet paa *Bird Rocks**	Flage.	*Magdalen* Øerne			480
Fyrtaarnet paa Pynten *Escuminac*	Flage.	*New Brunswick*			484
Telegrafstationen ved *Meat Cove*, nærved Kap *St. Lawrence*, Landingsstedet for Kabelen fra *Magdalen* Øerne*	Flage.	*Nova Scotia, Cape Breton* . .			530
Fyrtaarnet paa *Low Point Flat Point*	Flage.	*Nova Scotia, Cape Breton* . .			575
Fyrtaarnet paa Kap *Ray** .	Flage.	*New Foundland*			551

1. Fartøier, som heiser sit Nummerflag, meldes i Lokalaviserne uden Omkostninger.

2. Telegrammer fra eller til Fartøierne, naar de er paa saadan Afstand, at Signalerne kan sees, enten det er ved Hjælp af Flage eller Semafor, besørges til Adressaten.

3. For Telegrammer beregnes den sædvanlige Pris; for Signaler mellem Stationerne og Fartøierne betales ikke.

4. Telegrammer afleveres efter særskilt Ønske i Tal, ellers i Landets Sprog.

5. Fartøierne kan fra alle disse Stationer uden Betaling faa Meddelelse om Vind, Veir og Is.

6. De Stationer, som er mærket med en Stjerne (*), har nøiagtigt Kjendskab til Skibsfartsforholdene i *St. Lorenz* Bugten og Strømmen i Maanederne April og Mai.

Guayana. (Hollandsk).

121. Tidssignal i Paramaribo.

Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Suriname*“ har bestemt Længden af Stentrappen ved *Paramaribo* til 3 t. 40^{m} 35.16^{s} i Tid eller 55° 8′ 47.4″ L. V. f. Gr.

I Forbindelse hermed bekjendtgjøres, at Tidssignalet paa Vagtskibet paa *Suriname* Floden ved *Paramaribo* falder 0 t. 0^{m} 0^{s} Stedets Middeltid eller 4 t. 40^{m} 35^{s} Greenwich Middeltid.

La Plata Staterne.

122. Opførelse af et Karantæne Lazareth paa en Banke i Nærheden af Øen Martin Gracia. Rio de la Plata.

Paa en Banke i Nærheden af Øen *Martin Garcia* er der opført et Lazareth, hvor der er Plads til 96 1ste og 2den Klasses og 1070 3die Klasses Passagerer, desuden er her Plads til 240 Syge.

Tillæg til I.

Skotland. (Østkysten).

123, Midlertidig Lukning af Fraserburghs Nord- og Sydhavn.

Den 7de Januar 1887 lukkedes *Fraserburghs* Nord- og Sydhavn for Skibsfarten, da der skal foretages Forbedringer ved *Fraserburghs* søndre Havn.

Samme Dato slukkedes Fyrene ved Indseilingerne til Nord- og Syd-Havnen. Medens Havnen er lukket for Skibsfarten, vil der blive vist *et fast rødt Fyr* ved Østhjørnet af Nordmolen ud imod Søen, lige søndenfor Indseilingen til *Balaclava* Havnen.

Røde Hav.

124. Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Obstruction. Øen Perim.

Efter Telegram til „Board of Trade“ i *London* vil Fyret paa Pynten *Obstruction* fra 1ste Februar 1887 af lyse mellem Peilingerne S 26° O gjennem Syd og Vest til N 42° V (Se Eft. f. Søf. No. 1436 for 1886).

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, Februar 1887. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 125. Grund ved Indløbet til Soon; Christianiafjorden. 126. Fulehuks Fyrs Høide; Christianiafjorden. 127. Taagehornet ved Færder Fyr; Christianiafjorden. **Sverige.** (Østersøen). 128. Botniske Bugt; Ålands Havet, Mærke flyttet. 129. Stockholms Skjærgaard; Mærker forandret. 130. Do. do.; nyt Mærke ved Kroksholmen. 131. Østergøtlands Skjærgaard; Fyrbøien ved Djupgående Grund. (Kattegat). 132. Marstrand; Mærker i NO. for forandret. 133. Gøteborg-Marstrand Leden; Mærke forandret. (Skagerak). 134. Gøteborgs Skjærgaard; nye Mærker. 135. Bohuslen; Hållø, Mærke forandret. 136. Do.; Sotefjord, Mærke forandret. 137. Do.; Dyngø Lodsstation, Mærke forandret. 138. Do.; Grebbestad, Mærke forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 139. Botniske Bugt; Ålands Øerne, Sottunga Lodsstation, Grunde opmærket. 140. Do. Do.; Åbo Distrikt, Enskärs Fyr, forandret Maling. 141. Do. Do. Do. Do.; Grunde opmærket. 142. Do. Do.; Do. Do.; nyt Farvand opmærket. 143. Kurlands Vestkyst; Fyr paa Pynten Stein Ort. **Tyskland.** (Østersøkysten). 144. Mecklenburg; Warnemünde, Fyrbaake flyttet. **Danmark.** (Lille Bælt). 145. Ærø; Mærke udlagt ved Marstal. **England.** (Østkysten). 146. Cromer til Aldborough; Opmærkning forandret. 147. Themsen; Fyrbøie ved Maplin Spit. (Sydkysten). 148. Fyrene paa Fyrskibet „Royal Sovereign“ og paa „Beachy Head“ skal forandres. (Vestkysten). 149. Smalls Fyrtaarn; Taagesignalet forandres. **Belgien.** 150.

Out Ruytingen Banke; Vrag ved V. Enden. **Frankrige.** (Kanalen). 151. Tréport; Østmolofyret flyttet. (Vestkysten). 152. Glenans Øerne; Taarnbaake ødelagt. 153. Belle Ile; Indseilingsfyre til Havnen ved Palais. 154. Laberilduts Havneindløb; Baake ødelagt. 155. Fyrene ved Raz de Sein forandres. 156. Porsals Indløb; Baake ødelagt. 157. Charentes Indløb; nyt Mærke. 158. Chenal du Four; Fyrene forandres. **Spanien.** (Sydkysten). 159. Almeria; Fyret forandret. (Baleariske Øer). 160. Ibiza (Iviza); Molofyr tændt. **Italien.** (Adriaterhavet). 161. Venedig Golfen; Fyret ved Malamocco, Taagesirene. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 162. Istrien; Rovigno, Fyrets Lysgrændse. 163. Kroatien; Fiume Golfen, Havnefyr ved Abbazia. 164. Do.; Fiumes Havneindløb, Fyrbøie. 165. Dalmatien; Fyr ved Terstenik. **Montenegro.** 166. Havnen ved Valdinoce; Fyret paa Pynten Menders forandret. **Grækenland.** 167. Planête Øen; Fyr ved Rheden ved Tinos. **Rusland.** (Sortehavskysten). 168. Sebastopol; Havnefyr tændt. 169. Dniepr Liman; Nikolajew, Retningsfyr forandret. 170. Do. Do.; Bug Floden; Seilanvisning og Fyr tændt paa Pynten Voloskaia. 171. Azowske Hav; Banke i Kertch Strædet. 172. Kaukasus; Havn bygges ved Novorossisk. **Capoverdiske Øer.** 173. St. Antonio; Fyret paa Østenden. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 174. La Poile Bugten; Ledfyr paa Øen Ireland. **Nova Scotia.** 175. Cape Breton Øen; Havnefyr ved Iganish. 176. „Barrington" Fyrskib indtaget. **Forenede Stater. New York.** 177. New Yorks Havn; Fyr paa Øen Bedloe. 178. Fisher Island Sund; Fyrskib ved Ram Island Revet. 179. East River; Grund. **Virginia.** 180. False Cape; Klokkebøie udlagt. 181. Chesapeake Bugten; Old Plantation Flats Klokkebøie indtaget. **Alabama.** 182. Mobile Bugten; Fyrene forandret. **Vestindien. De store Antiller.** 183. St. Domingo; Fyret ved San José. **De smaa Antiller.** 184. Barbados; Carlisle Bugten, Moringsbøier ved Bridgetown. 185. Martinique; Fort St. Louis og Gros Ilet, Opmærkning forandret. **Guayana.** (Hollandsk). 186. Maroni Flodens Munding; Fyrtaarnenes Beliggenhed. **Brasilien.** 187. Amazon Floden; Fyr ved Correnteza. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 188. Magellan Strædet; Bøien paa Triton Banken. **Asien. Japan.** 189. Kiusiu; Kagosima, Molo og Molofyr. 190. Nipon; Yedo Bugten, Naga Ura, Moringsbøie indtaget. **China.** 191. Min Floden; Outer Bar Bøien. 192. Yangtse Kiang; Forandring af Farvandet. 193. Yung Floden; Spærring ved Indløbet. **Ostindiske Archipel. Ny Guinea.** 194. Rev mellem Kap Kretin og Tami Øerne. **Philippinerne.** 195. Luzon; Manila Bugten, Sangley Pyntens Fyr flyttet. **Sulu Søen.** 196. Mindanao; Fyr og Bøier ved Samboanga. **Malacca Strædet.** 197. Pulo Pisang; Fyr tændt. **Bali Strædet.** 198. Java; Fyret ved Banjoewangi forandret. **Bagindien.** (Vestkysten). 199. Engelsk Birma; Sandoway Floden, sunken Bøie udenfor Mundingen. **Forindien.** (Vestkysten). 200. Boer mellem Crocodile Rock og Pynten Muttum. 201. Porbander Fyrs Lysvidde. 202. Cadiapatam eller Muttum; Crocodile Rock og nærliggende Grunde. **Indiske Hav.** 203. Sister Øerne; Mellow Rock nordenfor. **Røde Hav.** 204. Nord Mussava Kanalen; Oreste Shoal østenfor Ras Harb. 205. Do. Do. Do.; Gannet Banken. 206. Suakin; Hadaraweep Spit Bøie fordreven. 207. Suez Golfen; Havnen ved Tor, Grund paa SO. Siden af Indløbet. **Afrika.** (Østkysten). 208. Zanzibar; Kisiki Revet, Bøien atter udlagt. 209. Do.; Chapani Øen, Bøie fordreven. (Vestkysten). 210. Sierra Leone; Free Town, Bøie paa Rheden. 211. Gabun Mundingen; Themis Banken, Bøie atter udlagt. 212. Ascension Øen; George Town, Bøier paa Rheden. **Australien. Queensland.** 213. Princess Charlotte Bugten; Baaken paa Heath Rocks. 214. Rockingham Channel; Anduvningsbøie flyttet. 215. Capricorn Gruppen; Brænding ved Fyrtaarnet paa North Reef. 216. Kap Cleveland; Great Barrier Revets Beliggenhed. 217. Kap Bowling Green; Grundene østenfor undersøgt. **New South Wales.** 218. Kiama; Fyr tændt ved. **Victoria.** 219. Port Phillip; Fyr ved Geelong forandret. **Koralsøen.** 220. Diana Banken og Bougainville Revet. **New Zealand.** (Nord Øen). 221. Cook Strædet; Nicholson Bugten, Wellington, Fyre forandret. 222. Manukau; fem Ledfyre i Havneindløbet. 223. Tutukaka; Boe nordenfor Havnen. (Mellem Øen). 224. Greymouth; Havnefyr tændt. **Stille Hav.** (Nordlige). 225. Paz Banken existerer ikke. (Sydlige). **Marquesas Øerne.** 226. Clark Bankens Beliggenhed. 227. Høiden af Motu-iti (Hergest Rocks). **Samoa Øerne.** 228. Uea Øen; Grunde i Allier Bugten. **Tonga- eller Venskabsøerne.** 229. Tongastabu Øen; Kai bygges ved Nukalofa. 230. Tongatabu Øen; Grund nordenfor NV. Pynten findes ikke. **Fidji Øerne.** 231. Astrolabe Revet; paatænkt Fyr. **Ny Hebriderne.** 232. Mallicolo Øen; Banke østenfor ved Ankerpladsen Bannam eller Sah-Sun.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige. 233. Om Lodsvæsenet. 234. Skibsfarten paa Seinen. **Italien.** (Adriaterhavet). 235. Venedig; Stormsignaler. (Vestkysten). 236. Spezia; Stormsignaler. 237. Neapel; Stormsignaler. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.** 238. Ensartet Tid for Tidssignalerne paa Kysten af de Forenede Stater.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

125. Nyopdaget Grund ved Indløbet til Soon. Christianiafjorden.

Ifølge Meddelelse fra Overlodsen i søndenfjeldske Overlodsdistrikt har et Fartøi, der stak 20 à 21 Fod (6.^{m}3 à 6.^{m}6) stødt paa en Grund, der ikke er aflagt i Kartet, i Indløbet til *Soon*.

Grunden er af liden Udstrækning med Fjeldbund fra 18 til 21 Fods (5.^{m}6 til 6.^{m}6) Dybde.

Mærkerne paa Grunden er følgende:

Bryggerhuset paa nedre *Saltbodhuset* (som ligger aller inderst i *Soons* Havn vestenom Skjæret) ind til *Maritangen* samt *Skomagerstenene* (som ligger paa Fastlandssiden lige ind for *Bentseboen*) med en liden Aabning ind til Nordpynten af *Sauholmene*.

For at gaa fri nordenom Grunden holdes Skjæret i *Soons* Havn til *Maritangen*, indtil man er kommen saalangt ind, at *Skomagerstenene* kommer en Skibslængde fra Nordpynten af *Sauholmene*, da man har hele *Soonsbugten* aaben for sig.

For at gaa søndenom holdes Udhusene paa øvre *Saltbodhusene* klar af *Maritangen*, indtil man er kommen en Skibslængde af Nordpynten af *Sauholmene*, da man har *Soonsbugten* aaben for sig.

Det nordligste Løb er det bedste og bør benyttes; det andet er trangt og bør ikke benyttes uden i Nødsfald, om Vinden under Indseilingen skulde falde sydøstlig.

126. Fulehuk Fyrs Høide over Havet. Christianiafjorden.

Fulehuk Fyrs Høide over Havet er 55 Fod (17^{m}.3) istedetfor som i Specialkart B 2 angivet 155 Fod.

127. Taagehornet paa Færder Fyrstation. Christianiafjorden.

Taagehornet paa *Færder* Fyrstation giver 2 hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert 2det Minut.

Sverige. (Østersøen).

128. Forandring og Flytning af Mærket ved Grundkallen. Ålands Havet. Botniske Bugt.

I Foraaret 1887 vil den sorte og hvide Stage med sort Ballon ved Østsiden af *Grundkallen* blive forsynet med endnu 1 sort Ballon og blive flyttet SOover udfor den ydre *Grundklak* paa:

Omtrent 60° 27′ 8″ N. Br.; 18° 51′ 20″ L. O. f. Gr.

129. Forandring af Mærker i Arholmaindløbet. Stockholms nordlige Skjærgaard.

Tallriken, der nu er opmærket med en Stage uden Kost, skal opmærkes med en sort Flydebaake med 1 Ballon. Beliggenhed:

59° 52′ 31″ N. Br.; 19° 6′ 50″ L. O. f. Gr.

Arholmagrunden skal opmærkes med en Stage med Kors. Beliggenhed:

59° 51′ 27″ N. Br.; 19° 6′ 7″ L. O. f. Gr.

Granø SV.lige Pynts Landgrund skal opmærkes med en rød Stage med en opadvendt Kost. Beliggenhed:
59° 50′ 0″ N. Br.; 19° 5′ 0″ L. O. f. Gr.

130. Nyt Mærke ved Kroksholmen. Arholma. Stockholms Skjærgaard.

Udenfor Grunden ud af Landet ved den NO.lige Ende af *Kroksholmen*, beliggende mellem *Arholma* og *Idø*, skal der udlægges en rød Stage med en opadvendt Kost. Beliggenhed:
59° 49′ 15″ N. Br.; 19° 7′ 30″ L. O. f. Gr.

131. Beskrivelse af Fyrbøien ved Djupgående Grund. Østergøtlands Skjærgaard.

Det paa Baakebøien paa *Djupgående* Grund i Leden mellem *Arkø-Norrköping* anbragte Lanternefyr viser *hvidt* Lys Farvandet rundt og er 2^{m}.0 over Havet. Lanternen, der er omgivet af et Jerntraadsgitter, er anbragt paa Baakebøiens Stage. Aarlig Brændingstid fra 15de Juli til 15de December, saafremt Bøien ikke paa Grund af Is maa indtages tidligere.

Sverige. (Kattegat).

132. Forandring af Stangmærkerne paa Tona og Hunden i NO. for Marstrand.

Følgende faste Stangmærker tæt ved *Hättans* Lodsstation i NO. for *Marstrand* skal forandres saaledes:

1. Det sorte Stangmærke paa *Tona* faar 1 Ballon og en Arm, der viser imod NO.
Beliggenhed: 57° 54′ 48″ N. Br.; 11° 40′ 7″ L. O. f. Gr.
2. Det røde Stangmærke paa *Hunden* faar 1 Ballon og en Arm, der viser mod Syd.
Beliggenhed: 57° 55′ 13″ N. Br.; 11° 37′ 27″ L. O. f. Gr.

133. Forandring af Stangmærket Klubban. Leden Göteborg-Marstrand.

Det faste sorte Stangmærke pas *Klubban*, ved den indre

Led mellem *Göteborg* og *Marstrand*, faar 1 Ballon og en Arm, der viser mod Øst.
Beliggenhed: 57° 48′ 56″ N. Br.; 11° 40′ 43″ L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

134. Nye Mærker paa Gulldisken og Limbåden. Göteborgs Skjærgaard.

To nye Stangmærker, der begge er malet røde og forsynet med en Arm, der viser i Ledens Retning, skal anbringes paa følgende Steder:

Gulldisken, østenom *Rifø*, med Armen visende vestover paa:
57° 39′ 40″ N. Br.; 11° 48′ 52″ L. O. f. Gr.

Limbåden, omtrent $^{7}/_{8}$ Kvartmil i NV t. V for *Buskärs* Fyr, med Armen visende sydover.

135. Stangmærket paa Sadelgrunden forandret. Hållø. Bohuslen.

Det sorte Stangmærke med dobbelt Kors paa *Sadelgrunden* ved *Hållø* faar i Stedet for Korset 1 Ballon og en Arm, der viser mod Vest. Hele Mærket males rødt.
Beliggenhed: 58° 21′ 0″ N. Br.; 11° 17′ 2″ L. O. f. Gr,

136. Mærket ved Sockertoppen forandret. Sotefjord. Bohuslen.

Det sorte Stangmærke med 2 Balloner paa *Sockertoppen* i *Sotefjord*, i den indre Led i *Sotens* nordlige Del, faar 1 Ballon og en Arm, der viser mod Øst.
Beliggenhed: 58° 30′ 22″ N. Br.; 11° 16′ 37″ L. O. f. Gr.

137. Mærket paa Kongsgrund forandret. Dyngø Lodsstation. Bohuslen.

Det faste sorte Stangmærke med 1 Ballon paa *Kongs-*

grund i Syd for *Dyngø* Lodsstation, i Sundet mellem *Florø* og og *Fläskø*, faar tillige en Arm, der viser mod SO.

Beliggenhed: 58° 34′ 52″ N. Br.; 11° 13′ 28″ L. O. f. Gr.

138. Stangmærket paa Svartskärsgrund forandret. Grebbestad. Bohuslen.

Det sorte Stangmærke paa *Svartskärsgrund* i Vest for *Pinnø* faar en Arm, der viser mod Øst.

Beliggenhed: 58° 40′ 34″ N. Br.; 11° 11′ 4″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

139. Opmærkning af Nordre og Søndre Torngrud. Sottunga Lodsstation. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

1. I Foraaret 1887 vil en Stage, hvid oventil og rød nedentil, blive udlagt paa 5^{m}.3 Vand ved 1^{m}.8 Klippegrunden *N.-Torngrund*, der ligger omtrent $1^{5}/_{6}$ Kvartmil i N. 64° V. for Holmen *Brunskär*, og som i N. og S. har en Udstrækning af omtrent $^{3}/_{4}$ Kabellængde og i Ø. og V. af omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde.

Grundens Beliggenhed: 59° 59′ 43″ N. Br.; 20° 47′ 36″ L. O. f. Gr.

2. Til samme Tid vil en Stage, hvid oventil og rød nedentil, blive udlagt paa 7^{m}.1 Vand ved 2^{m}.4 Stengrunden *S.-Torngrund*, der ligger omtrent $1^{2}/_{3}$ Kvartmil i N. 71° V. for Østpynten af Holmen *Brunskär*, og som i N. og S. har en Udstrækning af $1^{1}/_{4}$ Kabellængde og i Ø. og V. af omtrent $1^{1}/_{2}$ Kabellængde.

Beliggenhed: 59° 59′ 26″ N. Br.; 20° 47′ 50″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

140. Forandret Maling af Fyrtaarnet ved Enskär (Nystadt). Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Fyrtaarnet ved *Enskär (Nystadt)* er nu malet anderledes, det er nu hvidt og rødt horisontalt stribet. Det har sex Stri-

ber, hvoraf den øverste er rød. Den underste Stribe er 3^{m}.7 bred og de andre 5^{m}.5.

141. Forandret Opmærkning af Grundene Westra Remmaren og Sjøbloms Pallen. Enskärs Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

1. I Foraaret 1887 vil den røde Stage med opadvendt Kost ved Grunden *Westra Remmaren* blive ombyttet med en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost. Stagen udlægges paa 8^{m}.9 Vand ved Grundens V. Kant i N. 85° V. for *Enskärs* Fyrbaake og vel 7 Kabellængder fra nærmeste Pynt af Holmen *Enskär*. I N. og S. har Grunden en Udstrækning af 2 Kabellængder og i Ø. og V. af $1^{1}/_{2}$ Kabellængde.

Grundens Beliggenhed: 60° 43′ 8″ N. Br.; 20° 58′ 39″ L. O. f. Gr.

2. En rød Stage med 1 opadvendt Kost er udlagt ved den nylig fundne 7^{m}.1 Stengrund *Sjøbloms Pallen*, der i N. og S. har en Udstrækning af omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde og i NO—SV. af omtrent $^{3}/_{4}$ Kabellængde samt er beliggende i S. 72° V. for *Enskärs* Fyrbaake og omtrent 4 Kabellængder fra nærmeste Pynt af Holmen *Enskär*.

Beliggenhed: 60° 42′ 50″ N. Br.; 20° 59′ 28″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

142. Opmærkning af et nyt Farvand vestenom Grunden Onskär. Lohms Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Foruden den tidligere Led, der gaar østenom Grunden *Onskär*, er der i 1886 oploddet en Led vestenom *Onskär*, og de ved denne Led liggende Grunde er opmærket saaledes:

1. *OnskärsS. Prik* med en hvid Stage paa 8^{m}.9 Vand ved et fra Grunden *Onskär* nordover udgaaende Rev, hvorpaa den mindste Dybde er 1^{m}.8, beliggende 4 Kabellængder i retv. N. 53° V. for Pynten *Sumper* paa Øen *Nagulandet*.

Grundens Beliggenhed: 60° 11′ 43″ N. Br.; 21° 42′ 35″ L. O. f. Gr.

2. *Onskärs NO. Prik* med en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med 1 nedadvendt Kost, paa 7^{m}.1 Vand ved et fra

Onskärs Grund imod Vest udgaaende Rev, hvorpaa den mindste Dybde er 0^{m}.6 Vand, beliggende omtrent 4 Kabellængder i retv. N. 47° V. for Pynten *Winop* paa Øen *Nagulandet*.

Grundens Beliggenhed: 60° 11′ 34″ N. Br.; 21° 42′ 34″ L. O. f. Gr.

3. *Saturnus Korsprik* med en Stage med Kors, rød- og hvid horisontalt stribet paa 8^{m}.9 Vand. Grunden, hvorpaa 8.^{m}0 Vand, bestaar af Fjeld og Sten; den er 30^{m}.0 i Diameter og ligger 3 Kabellængder i retv. S. 76° O. for Holmen *Stora Onskärs* Sydpynt.

Grundens Beliggenhed: 60° 11′ 32″ N. Br.; 21° 42′ 25″ L. O. f. Gr.

4. *Onskärs SO. Prik* med en Stage, rød oventil og hvid nedentil, med en opadvendt Kost paa 7^{m}.1 Vand ved et Stenrev, der gaar ud i SV. fra *Onskärs* Grund. Mindste Dybde 1^{m}.8. Revet ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. N. 59° O. for *Lilla Onskärs* SO. Pynt.

Grundens Beliggenhed: 60° 11′ 24″ N. Br.; 21° 42′ 34″ L. O. f. Gr.

5. *Lilla Onskärs Korsprik* med en Stage med Kors, rød og hvid horisontalt stribet, paa 7^{m}.1 Vand. Grunden, hvorpaa 8^{m}.0 Vand, bestaar af Fjeld og store Stene, er omtrent 27^{m}.0 i Diameter og ligger omtrent 2 Kabellængder i retv. S. 48° O. for *Lilla Onskärs* Sydpynt.

Grundens Beliggenhed: 60° 10′ 58″ N. Br.; 21° 42′ 2″ L. O. f. Gr.

143. Tænding af et Fyr paa Pynten Stein Ort. Kurlands Vestkyst.

Istedetfor den nylig ødelagte Baake paa Pynten *Stein Ort* (Se Eft. f. Søf. No. 19 for 1887) er der opført et nyt Fyrtaarn af Træ, og der er tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 19^{m}.5 over Grunden og lyser paa 9 Kvartmils Afstand.

Tyskland. (Østersøkysten).

144. Flytning af Fyrbaaken paa Vestmoloen ved Warnemünde. Mecklenburg.

Fyrbaaken paa det gamle vestlige Molohoved ved *Warnemünde* er nedreven. En 11^{m}.8 ny hvid Fyrbaake er opført paa Hovedet af den i 1885 forlængede Vestmolo. Om Natten vises fra den et blaagrønt Havnefyr i en Høide af 9^{m}.5 over Havet.

Danmark. (Lille Bælt).

145. Udlægning af et Mærke ved Grunden Houvigen udenfor Marstal. Ærø.

Der er som Indseilingsmærke udlagt en Flydebaake med hvid Stang og rød Ballon paa 2^{m}.8 Vand ved Grunden *Houvigen* udenfor *Marstal*. Beliggenhed:

54° 52′ 0″ N. Br.; 10° 32′ 0″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

146. Opmærkningen forandret mellem Cromer og Aldborough.

Imellem *Cromer* og *Aldborough* er Opmærkningen ifølge det ensartede Opmærkningssystem nu forandret saaledes:

1. *Foulness* Bøien ved *Cromer* er en sort Spidsbøie.
2. *Wirtertonness* Bøien er en rød Spidsbøie.
3. *West Cockle Spit* Bøien er en rød og hvid lodretstribet Platbøie.

4. *North Scroby* Bøien er en sort og hvid lodret stribet Platbøie med Stang og Kurv.
5. *Northwest Scroby* Bøien er en sort og hvid rudet Platbøie.
6. *Middle Scroby* Bøien er en sort og hvid lodretstribet Platbøie.
7. *Scroby Elbow* Bøien er en sort og hvid rudet Klokkebøie med Stang og Kurv.
8. *West Scroby* Bøien er en sort og hvid rudet Platbøie. Den er flyttet 1 Kabellængde i SV. og ligger nu paa $13^{m}.7$ Vand ved Springtids Lavvand.
9. *Southwest Scroby* Bøien er en sort og hvid lodretstribet Platbøie.
10. *Scroby South Elbow* Bøien er en sort og hvid rudet Platbøie med Stang og Kurv.
11. *South Scroby Spit* Bøien er en sort og hvid lodretstribet Platbøie.
12. *Scroby Hook* Bøien er en sort og hvid rudet Platbøie.
13. *South Scroby* Bøien er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Trekant med Spidsen nedad.
14. *North Cockle* Bøien er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
15. *Notheast Cockle* Bøien er en sort Spidsbøie.
16. *Southeast Cockle* Bøien er en sort Spidsbøie.
17. *North Caistor* Bøien er en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
18. *Caistor Elbow* Bøien er en sort Spidsbøie.
19. *Middle Caistor* Bøien er en sort Spidsbøie.
20. *South Caistor* Bøien er en sort Spidsbøie.
21. *North Bank* Bøien er en sort Spidsbøie.
22. *North Corton* Bøien er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.
23. *Northeast Corton* Bøien er en sort Spidsbøie.
24. *Southeast Corton* Bøien er en sort Spidsbøie.
25. *South Corton* Bøien er en sort Spidsbøie.
26. *East Holm* Bøien er en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.
27. *Middle Holm* Bøien er en sort Spidsbøie.
28. *Sizewell Bank* Bøien er en sort Spidsbøie.
29. *Aldbro' Napes* (*Aldborough Napes*) Bøien er en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.

147. Udlægning af en Fyrbøie ved Maplin Spit. Farvandet West Swin. Themsen.

En Fyrbøie er udlagt ved *Maplin Spit* istedetfor den dersteds før liggende Bøie.

Fyrbøien viser *hurtigblinkende hvidt Fyr*.

England. (Sydkysten).

148. Paatænkt Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Royal Sovereign“ og paa Beachy Head.

Natten til 1ste Juni 1887 skal Fyret paa „*Royal Sovereign*“ og paa *Beachy Head* forandres saaledes:

1. Fyrskibet „*Royal Sovereign*“. Istedetfor det hvide Gruppeblinkfyr med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert Minut skal der tændes *et hvidt Gruppeblinkfyr* med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert 45de Sekund saaledes: Blink $1^{1}/_{2}$ Sekund, mørkt i $2^{1}/_{2}$ Sekund, Blink i $1^{1}/_{2}$ Sekund, mørkt i $2^{1}/_{2}$ Sekund, Blink i $1^{1}/_{2}$ Sekund, mørkt i $35^{1}/_{2}$ Sekund o. s. v.

2. *Beachy Head.* Istedetfor det nuværende hvide Blinkfyr med Blink hvert andet Minut skal der tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink af 4 Sekunders Varighed hvert 15de Sekund.

England. (Vestkysten).

149. Paatænkt Forandring af Taagesignalet ved Smalls Fyrtaarn.

Ved *Smalls* Fyrtaarn vil i Begyndelsen af April 1887 blive oprettet et exploderende Taagesignal, der i tykt og taaget Veir hver femte Minut vil give et Knald, der ligner et Kanonskud.

Klokkesignalet og Raketsignalet (affyret hver halve Time), der nu benyttes, vil, naar det nye Signal begynder, ikke mere blive anvendt.

Belgien.

150. Beliggenheden af et Vrag ved Bøie No. 9 ved Vestenden af Banken Out Ruytingen.

Et Vrag ligger sunket, med Masten i Vandfladen, tæt østenfor det Sted, paa Østsiden af Banken *Out Ruytingen*, hvor den rudede Bøie No. 9 skal ligge. Bøien er borte.

Frankrige. (Kanalen).

151. Midlertidig Flytning af Fyret paa Tréport's Østmolo.

Det røde Fyr, som stod paa Havnen *Tréport's* gamle Østmolo, er flyttet til den nye Molo, 21^{m}.0 fra Yderenden af den færdige Del af Moloen.

Den nye Molo skal endnu forlænges 32^{m}.0. Medens Arbeidet udføres, er en sort Flydebaake, hvorfra der om Natten vises et fast hvidt Fyr, udlagt udenfor Moloen.

Man maa passere udenfor Flydebaaken.

Frankrige. (Vestkysten).

152. Taarnbaaken paa Skjæret Les Bluiniers delvis ødelagt. Glenans Øerne.

Den i Sommeren 1886 paa Skjæret Les *Bluiniers* opførte Taarnbaake, (Se Eft. f. Søf. No. 1234 for 1886) er delvis ødelagt af Havet.

153. Indseilingsfyre til Havnen ved Palais paa Belle-Ile medens der arbeides paa Yderhavnen.

Fra Slutten af December 1886 angives Indseilingen til Havnen ved *Palais* ved Medet: et hvidt og et rødt Fyr overet. Af disse to Fyre er det første det gamle faste hvide Fyr paa Sydmoloen i Havnen, men det andet og røde Fyr er anbragt

paa det Øverste af Fæstningsmuren, 106^{m}.0 længere inde og 9^{m}.05 høiere end det første.

154. Baaken paa Skjæret Pierre de Laber ødelagt. Havneindløbet til Laberildut.

Den paa Skjæret *Pierre de Laber* staaende Taarnbaake er ødelagt af Havet.

155. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Raz de Sein.

Omkring Midten af Juni 1887 vil følgende Forandringer finde Sted med Fyrene ved *Raz de Sein*:

1. *Et fast Fyr* af 3die Orden vil blive tændt paa *la Vieille*. Fyret vil i seks Vinkler belyse Farvandet saaledes:
   a. Tre Lysvinkler vil vise *hvidt Lys*. Den første Lysvinkel falder mellem Peilingerne S. 30° V. og S. 22° O.; den anden mellem S. 56$^{1}/_{2}$° O. og S. 75° O.; den tredie mellem N. 35° O. og N. 43° V.
   b. To Lysvinkler vil vise *rødt Lys*. Den første Lysvinkel mellem Peilingerne S. 22° O. og S. 56$^{1}/_{2}$° O.; den anden mellem Peilingen N. 43° V. og *Coumoudoc* Pynten.
   c. En Lysvinkel vil vise *grønt Lys* mellem Peilingerne S. 75° O. og N. 35° O.
2. Blinkfyret af 1ste Orden paa Øen *Sein* vil vise en *rød* Lysvinkel paa 31° udover Grundene omkring den lille Ø *Tevennec* mellem Peilingerne S. 47° V. og S. 78° V.
3. Samtidig med Tændingen af ovenanførte Fyre slukkes de faste hvide Fyre af 1ste og 5te Orden paa *Bec du Raz* og paa Klinten ved *Raz*.

Fyrtaarnet paa *Bec du Raz* vil blive bibeholdt som Dagmærke.

Paa Skjæret *la Plate* opføres en Taarnbaake af Sten.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 22° 20′ NV.

156. Ødelagt Taarnbaake paa Skjæret Men-ar-Pic. Indløbet til Porsal.

Den lille murede Taarnbaake paa Skjæret *Men-ar-Pic* i Indløbet til *Porsal (Portsall)* er ødelagt af Havet.

157. Opførelse af et nyt Taarn ved Fouras. Charentes Indløb.

Et nyt Taarn er opført ved *Fouras*. Det er et godt Mærke under Seiladsen i *Charentes* Indløb. Det ligger 770^{m}.0 i retv. N. 75^{0} 20′ O. for det gamle Taarn.

Beliggenhed: 45^{0} 59′ 16″ N. Br.; 1^{0} 5′ 17″ L. V. f. Gr.

158. Paatænkt Forandring af Fyrene i Chenal du Four.

Følgende Forandringer skal foretages med Fyrene i *Chenal du Four*.

Paa Kysten i Nord for *Corsen* Semaforstation bygges et Stentaarn, hvori to Fyre skal anbringes.

Det øverste Fyr skal vise *fast hvidt Lys*, og dets Lysaxe skal falde imod *Kermorvan* Fyr eller i retv. S. 3^{0} O. Høiden 58^{m}.0.

Det nederste Fyr, der er anbragt midt paa Taarnet, skal vise *fast rødt Lys*, og dets Lysaxe skal falde i retv. S. 2$^{1}/_{2}{}^{0}$ V.

Et tredie Fyr, der viser *fast grønt Lys*, og hvis Lysaxe ligeledes falder i retv. S. 2$^{1}/_{2}{}^{0}$ V., anbringes 300^{m}.0 søndenfor de først nævnte Fyre. Høiden bliver mindst 14^{m}.40. Det røde og grønne Fyr skal bringe gjennem det dybeste af *Chenal du Four* i Nærheden af *Kermorvan* Pynten.

Fyret, der nu vises fra *Corsen* Semafor, slukkes.

Det nuværende faste hvide Fyr i *Kermorvan* Fyrtaarn forandres til et hvidt Blinkfyr af 1ste Orden.

Spanien. (Sydkysten).

159. Forandring af Fyret ved Almeria.

Havnefogden i *Almeria* bekjendtgjør, at som Følge af Forlængelsen af denne Havns Vestmolo er Lysvinkelen af det paa SSO. Enden af denne Molo værende røde Fyr bleven mindre vestover, saa at de fra denne Kant kommende Fartøier ikke ser det paa Høiden af Pynten *Sabinal*. De maa styre meget

forsigtigt, da hele den vestlige Del af Golfen er aldeles mørk, og de saaledes let kan seile paa Stendæmningen til den under Bygning værende Molo.

Spanien. (Baleariske Øer).

160 Tænding af et Molofyr i Havnen ved Ibiza (Iviza).

Generaldirektionen for de offentlige Arbeider i *Madrid* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af den under Bygning værende Molo ved *Ibiza* er tændt *et fast grønt Fyr*, som er 4^{m}.5 over Havet og anbragt paa et rødt Spir paa Yderenden af den fra *Consigna* i NO. udløbende Molo. Fyrets Lysvidde er 2 Kvartmil.

Italien. (Adriaterhavet).

161. Taagesirene ved Fyret ved Malamocco. Golfen ved Venedig.

Der er anbragt en Taagesirene ved Fyret ved *Malamocco* paa Yderenden af Nordmoloen. Sirenen, der sættes igang omtrent 2 Timer efter Taagens Begyndelse, giver *hvert 40de Sekund tre Stød* af 2$^{1}/_{2}$ Sekunds Varighed og adskilt ved 2$^{1}/_{2}$ *Sekunds Mellemrum*.

Østerrige. (Adriaterhavet).

162. Lysgrændsen for Fyret paa Pynten St. Eufemia ved Rovigno. Istrien.

Fyret ved *St. Eufemia* lyser over en Bue paa 180^{0} mellem Peilingerne retv. NNO. (misv. N. 33^{0} O.) gjennem Øst og Syd til retv. SSV. (misv. S. 33^{0} V.).

Misvisningen 10$^{1}/_{2}{}^{0}$ NV.

163. Tænding af et Havnefyr ved Abbazia. Golfen ved Fiume. Kroatien.

Et fast grønt Havnefyr med en Lysvidde af 3 Kvartmil, og som er $6^m.0$ over Havet og $4^m.5$ over Grunden, er tændt paa en Jernlygtepæl paa Molohovedet ved *Abbazia*.

Beliggenhed: 45° 20′ 8″ N. Br.; 14° 18′ 45″ L. O. f. Gr.

164. Udlægning af en Fyrbøie ved Havneindløbet til Fiume. Kroatien.

Ved Havneindløbet til *Fiume* er der $350^m.0$ i retv. N. 64° V. for Fyrtaarnet paa Hovedet af Ydermoloen udlagt *en Fyrbøie med to faste Fyre*. Det øverste af disse Fyre er rødt og det underste hvidt og Lysvidden 5 Kvartmil. Denne hvide Fyrbøie har en rød og hvid Ballon og opmærker de under Vand liggende Stene i Forlængelsen af Moloen.

Indseilende Fartøier maa holde denne Bøie om St. B.

165. Tænding af et Fyr ved Havnen ved Terstenik. Halvøen Sabioncello. Dalmatien.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* paa Hjørnet af et Hus tæt ved Elven ved *Terstenik* 1 Kblg. fra Stranden. Fyret, der er $3^m.9$ over Havet, lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 42° 55′ 4″ N. Br.; 17° 24′ 9″ L. O. f. Gr.

Montenegro.

166. Forandring af Fyret paa Pynten Menders. Havnen ved Valdinoce ved Scutari. Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra den franske Gesandt i *Montenegro* er der nu paa Pynten *Menders* ved Havneindløbet til *Valdinoce et fast rødt Fyr*, som lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

Grækenland.

167. Tænding af et Fyr ved Rheden ved Panorma, Øen Planête. Tinos.

Et fast hvidt Fyr er tændt paa Øen *Planête* ved Rheden ved *Panorma*, der ligger i NO. for Øen *Tinos*.

Fyrtaarnet er bygget paa Toppen af Øen.

Fyrets Høide: $85^m.0$.

Fyrets Lysvidde: 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 37° 39′ 28″ N. Br.; 25° 4′ 35″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

168. Tænding af et Havnefyr paa Pynten Paul. Havnen ved Sebastopol.

Paa Pynten *Paul* (*Pawlowsk*) er der tændt *et afvexlende rødt og hvidt Fyr* til Opmærkning af Indløbet til Sydbugten ved *Sebastopol*. Fyret vexler meget hurtigt fra hvidt til rødt. Fyret er anbragt paa en gul Træbygning med rødt Tag i en Høide af $5^m.5$ over Havet, og lyser mellem retv. S. 33° V. (misv. S. 35° V.) gjennem Syd og Øst til retv. N. 5° 30′ V. (misv. N. 7° 30′ V.).

Den lige overfor liggende Side af Sydbugten er meget let at kjende paa to almindelige Lygter, der staar ved Landgangspladsen paa Boulevarden og næsten altid er tændt.

Beliggenhed: 44° 36′ N. Br.; 33° 41.9′ L. O. f. Gr.

169. Forandring af det østlige Retningsfyr ved Nikolajew (Otchakow). Dniepr Liman.

Det østlige Retningsfyr ved *Nikolajew* (*Otchakow*) viser nu *rødt* Lys i alle Retninger.

170. Tænding af et Fyr paa Pynten Voloskaia og Seilanvisning for Floden Bug. Dniepr Liman.

Et lidet hurtigt vexlende hvidt og rødt Fyr er tændt paa Pynten *Voloskaia* i Floden *Bug*.

Dette Fyr, kaldet *Voloski nedre* Fyr for at skjelne det fra det nordenfor Pynten staaende Fyr, *Voloski øvre* Fyr, vises fra Toppen af en sort Træbaake.

Fyrbaakens Høide over Havet: $9^m.3$.

Do. Do. Do. Grunden: $8^m.2$.

Fyret lyser mellem Peilingerne retv. S. $26^3/_4{}^0$ O. og retv. S. $39^3/_4{}^0$ O. og er bestemt til at lette Seiladsen om Natten i det mørke Omraade, der findes mellem det øvre Fyrs to hvide Lysvinkler.

Skibe, der gaar ned ad Floden fra *Nikolajew*, maa idet de kommer ind i det øvre Fyrs nordlige Lysvinkel, holde sig i denne, indtil det nedre Fyr viser sig i fuld Lysstyrke, de styrer derpaa strax efter dette Fyr, indtil de kommer ind i den østlige Lysvinkel af det øvre Fyr, der skal haves agtenfor tværs om St. B.; derefter styres paa dette sidste Fyr, holdende det ret forud, indtil man kommer ind i *Sviatotroitski* Fyrets røde Lysvinkel.

Skibe, der gaar op ad Floden, skal fra *Sviatotroitski* Fyrets røde Lysvinkel søge ind i det øvre Fyrs hvide Lysvinkel, holdende sig i denne, indtil det nedre Fyr sees i fuld Lysstyrke, hvorefter man med dette sidste Fyr ret agterud staar over i det øvre Fyrs hvide Lysvinkel, i hvilken man styrer, indtil *Siwers* Ledfyre faaes overet.

Fyrbaakens Beliggenhed: 46° 43′ 48″ N. Br.; 31° 55′ 25″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 2° 30′ N. V.

171. Beliggenheden af en Banke i det nordlige Indløb til Kertch Strædet. Azowske Hav.

En liden Fjeldbanke, hvorpaa $5^m.6$ Vand og omtrent $27^m.0$ i Omkreds, er funden $1^1/_3$ Kvartmil i retv. S. 33° 12′ O. for *Jenikale* Fyrtaarn.

172. Bygning af en Havn ved Novorossisk. Kaukasus.

I Bugten *Novorossisk's* nordostlige Del bygges en Havn. Paa $200^m.0$ Afstand fra Land er udlagt en Række Bøier med røde Flag paa en Afstand af $100^m.0$ fra hverandre. Man maa ikke bruge Bøierne til Fortøining.

Capoverdiske Øer.

173. Fyret paa Østenden af Øen St. Antonio.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Fregat „*Stein*“ iagttoges under Anduvningen af Øen *St. Antonio*, at det *faste hvide Fyr med Blink* ikke er paa Skjæret *Bull Rock*, men tæt i SV. og bagenfor samme paa Pynten *Lombo do Boi* (*Fontes Pereira de Mello*), Østenden af Øen *St. Antonio*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

174. Tænding af et Ledfyr paa Øen Ireland. La Poile Bugten.

Paa Øen *Ireland*, paa Østsiden af Indløbet til *La Poile* Bugten, er der tændt *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 12te Sekund. Fyret er $20^m.4$ over Høivand og Lysvidden 9 Kvartmil.

Det $11^m.9$ høie Fyrtaarn er af Jern og cylindrisk; Fyrvogterboligen staar omtrent $5^m.0$ i VSV. for Taarnet og begge er malet med røde og hvide horisontale Striber.

Beliggenhed: 47° 37′ 50″ N. Br.; 58° 22′ 10″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

175. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Inganish (Ingonish). Østkysten af Øen Cape Breton.

Paa Stranden paa Sydsiden af Havneindløbet til *Inganish* skal der den 15de Marts 1887 tændes *et fast rødt Fyr* i en Høide af $13^m.7$ over Høivand og med en Lysvidde af 8 Kvartmil. Fyret skal lyse rundt.

Taarnet er firkantet, af Træ, hvidmalet, og ovenpaa det er en Jernlygt med Galeri. Taarnet er $11^m.6$ høit.

Beliggenhed: 46° 38′ 15″ N. Br.; 60° 23′ 12″ L. V. f. Gr.

176. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Barrington" i Barrington Bugten.

Den 1ste Januar 1887 indtoges Fyrskibet „*Barrington*" ved Grunden *Wesses* (*Wauses*) i *Barrington* Bugten midlertidig for at repareres.

Forenede Stater. (New York).

177. Tænding af et Fyr paa Frihedsstatuen paa Øen Bedloe. New Yorks Havn.

Den paa Øen *Bedloe* i *New Yorks* Havn opførte Frihedsstatue er nu overleveret til „Light House Board", og et elektrisk Fyr er tændt paa den.

Beliggenhed: 40° 41′ 25″ N. Br.; 74° 2′ 45″ L. V. f. Gr.

178. Udlægning af et Fyrskib ved Ram Island Revet i Fisher Island Sund.

Søndenfor *Ram Island* Revet er Fyrskib No. 19 udlagt paa 12^{m}.8 Vand. Skibet er skonnertrigget, malet straagult og paa begge Sider og paa Hækken staar der „*Ram Island*" med sorte Bogstaver. Skibet viser *et fast hvidt Fyr* omtrent 13^{m}.1 over Havet og med en Lysvidde af 11 til 12 Kvartmil. Om Dagen har Fyrskibet til Toptegn en rød Skeletværksballon.

Beliggenhed: 41° 18′ (10″) N. Br.; 71° 58′ (31″) L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir slaaes der tre Slag hurtigt efter hverandre paa en Klokke, hvorefter der følger to Signaler med et Taagehorn.

179. Beliggenheden af en Grund i East River.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Kyst-Opmaalings-Skonnerten „*Eagre*" ligger der mellem Pynten *Lawrence* og *Middle Ground (Sunken Meadow Shoal-)* Bøien i *East River* en ikke kartlagt Grund. Den er et steilt opstigende, smalt Rev, der gaar i samme Retning som *Middle Ground* og ligger omtrent 146^{m}.0 i retv. N. 44° V. for Dokken paa Nordsiden af

Lawrence Pynten. Dybden paa dette Rev er meget uregelmæssig. Den mindste Dybde er 4^{m}.0 og herfra peiles.

Fyrtaarnet *North Brother* . . . . . i N. 49° O.
Negro Point Bluff (SO. Siden af Øen *Ward*) i S. 47° V.

Denne Grund deler Strømmen, saaledes at den løber meget stærkt paa begge Sider.

For at gaa klar af denne Grund, maa man, naar man gaar mellem *Middle Ground* og Pynten *Lawrence* i NO.lig eller SV.lig Retning, holde sig paa *Lawrence* Pyntens Side.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 7° 30′ NV. i 1886.

Forenede Stater. (Virginia).

180. Udlægning af en Klokkebøie ved False Cape.

Ved *False Cape* er der udlagt en Klokkebøie.

181. Indtagning af Klokkebøien ved Grunden Old Plantation Flats. Chesapeake Bugten.

Den vestenfor Nordenden af Grunden *Old Plantation Flats* stationerede Klokkebøie er indtaget.

Forenede Stater. (Alabama).

182. Forandring af Fyrene i Mobile Bugten.

Følgende Forandring er foretaget med Fyrene for Indseilingen til Havnen ved *Mobile.*

Choctaw Pass Channel Fyrbaake No. 3 er slukket, men Baaken bibeholdes som Dagmærke. Farvandets Bøining angives ved en rød Sektor fra Fyret paa *Battery Gladden.*

Dog River Bar Fyrbaake No. 2 har faaet et fast hvidt Fyr og er flyttet lidt SO. over. Med Fyret paa *Battery Gladden* danner det Medet for den øvre Del af det opmudrede Farvand.

En anden *Fyrbaake med fast hvidt Fyr* er opført omtrent 457^{m}.0 i S. *t* O. $^{1}/_{2}$ O. for den nye Plads for Fyrbaake No. 2, og dette Fyr tilligemed Fyrbaake No. 2 danner Medet for Farvandet *Choctaw Pass.*

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo eller Haiti).

183. Fyret ved San José.

Føreren af den tyske Damper „*Silesia*“, Kapt. *Bauer*, meddeler, at Fyret i Fortet *San José* paa *San Domingo* har været slukket i flere Maaneder, og at der i Stedet er tændt *et fast hvidt Fyr*, der vanskelig kan sees paa 7 Kvartmils Afstand. Efter Havnefogdens Sigende skal, saasnart Reparationen er færdig, det gamle Fyr atter tændes, men Tiden kunde ikke endnu opgives. Man tilraades ikke at stole for meget paa, at Fyret brænder, da Fyrapparatet meget ofte ikke funktionerer.

De Smaa Antiller. (Barbados).

184. Beliggenheden af tre Moringsbøier paa Rheden ved Bridgetown. Carlisle Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nixe*“ ligger der paa Rheden ved *Bridgetown* tre røde Moringsbøier og ikke blot een som angivet i Kartet. Bøierne ligger saaledes:

1. En Bøie 453^{m}.0 i VSV. $^{1}/_{2}$ V. for den lille *Refinery* Skorsten.
2. En Bøie 730^{m}.0 i VSV. $^{5}/_{8}$ V. for samme Skorsten.
3. En Bøie 912^{m}.0 i V. $^{1}/_{8}$ N. for den store *Refinery* Skorsten.

De Smaa Antiller. (Martinique).

185. Forandret Opmærkning af Bankerne ved Fort St. Louis og Gros-Ilet.

Opmærkningen af Bankerne ved Fort *St. Louis* og *Gros-Ilet* er forandret saaledes:

De sorte Platbøier ved SV. og SO. Enderne af Banken ved *St. Louis* har faaet Ballon og Fløi. Platbøierne er paamalet *Stop* med hvide Bogstaver; de skal for Indgaaende i Bugten holdes omtrent 1 Kabellængde om B. B.

En Platbøie med Ballon og Fløi ligger paa 7^{m}.0 Vand ved Banken ved *Gros-Ilet*. Da den kan passeres paa begge Sider, er den rød og sort horisontalt stribet.

Guayana. (Hollandsk).

186. Beliggenheden af Fyrtaarnene paa Pynten Galibi (Kaiman) og paa Pynten Hattes (Francaise). Mundingen af Maroni- (Marowyne-) Floden.

Beliggenheden af Fyrtaarnene ved *Maroni* Mundingen er bestemt til:

Fyrtaarnet *Galibi* (*Kaiman*) paa:
5° 44′ 50″ N. Br.; 54° 0′ 30″ L. V. f. Gr.

Fyrtaarnet *Hattes* paa:
5° 44′ 54″ N. Br.; 53° 56′ 35″ L. V. f. Gr.

Begge Fyrtaarne bestaar af Træstilladser, paa hvis Inderside der gaar en Trappe op.

Brasilien.

187. Tænding af et Fyr ved Correnteza i Amazon Floden.

Der er tændt et *fast hvidt Fyr* i et rødt Fyrtaarn opført ved *Correnteza* paa en Pynt ved *Amazon* Flodens venstre Bred, tæt ved Indløbet til *Lago de Puraquequara*.

Fyrets Høide over Grunden 11.^{m}0.

Lysvidde: 5 Kvartmil.

Beliggenhed: 3° 2′ 30″ N. Br.; 59° 43′ 41″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

188. Bøien paa Triton Banken. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det chileniske Orlogsskib „*Toro*“ fandt han i Midten af Oktober 1886 paa *Triton*

Banken *en rød Spidsbøie* paa 5^{m}.5 Vand istedetfor den tidligere Bøie. Fra Bøien peiles Vandfyldningsstedet i NV^{t}N, og Bøien ligger saaledes næsten paa samme Sted, hvor den forrige sorte Baakebøie laa (Se Eft. f. Søf. No. 912 for 1885).

Asien.

Japan. (Kiusiu).

189. Molo og Molofyr ved Kagosima.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Montbrun* paa det franske Pantserskib „*Turenne*“ er Fyret ved *Kagosima* paa Nordenden af en for nylig bygget Molo, som gaar omtrent i Nord og Syd, og som ligger østenfor de to smaa i Kartet længere nordlig angivne Bølgebrydere. Denne nye Molo er omtrent 150^{m}.0 lang og 2^{m}.7 over Høivand. Det paa samme anbragte *Fyr* er *fast rødt* med en Lysvidde af 6 Kvartmil; det heises op paa en Mast i en Høide af 12^{m}.5 over Høivand.

Om Dagen kjendes Fyrets Plads paa en liden hvid Bygning paa Nordenden af Moloen.

Japan. (Nipon).

190. Indtagning af Moringsbøien nordenfor Saru Sima ved Naga Ura. Yedo Bugten.

Efter „Hongkong Government Gazette“ er den nordenfor *Saru Sima* stationerede Moringsbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1143 for 1886) atter indtaget.

China.

191. Beliggenheden af Outer Bar Bøien udenfor Min Floden.

Efter en Meddelelse fra den tyske Eskadrechef Admiral *Knorr* fremgaar det, at *Outer Bar* Bøien udenfor Mundingen

af *Min* Floden ligger omtrent 1.3 Kblg. i SSV. for den i det engelske Admiralitets Kart No. 2400 angivne Plads.

Efter Lodsens Sigende er denne Bøie flere Gange flyttet længere sydover, eftersom Dybden er aftaget i denne Retning.

China. (Østkysten).

192. Forandring af Farvandet i Mundingen af Yangtse Kiang.

Samme Eskadrechef har yderligere meddelt, at efter Lodsens Sigende udvider den paa det engelske Admiralitets Kart No. 1602 med *SO. Spit* betegnede Banke i Indløbet til *Yangtse Kiang* sig stadig sydover, saaledes at det dybe Farvand ligeledes ogsaa er længere sydover. Kursen til det første Fyrskib (*„Tungsha“*) maa altsaa ikke sættes vestligere end NV$^{1}/_{2}$V.

China.

193. Spærring ved Indløbet til Floden Yung.

Der gaar en Spærring halvveis ud i Indløbet til Floden *Yung*. Den gaar ud fra Stranden ved Foden af Citadellet og henimod Øen *Pic*. Om Natten tændes der et Fyr paa Yderenden af Spærringen. Fartøierne maa passere mellem dette Fyr og Øen *Pic*.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea.

194. Beliggenheden af et Rev mellem Kap Kretin og Tami Øerne.

Mellem Kap *Kretin* og *Tami* Øerne (paa det engelske Admiralitets Kart 2766 *Cretin Islands)* har man opdaget et Koralrev, som blot ligger lidt under Vandskorpen. Fra Midten af Revets Vestside peiles:

Tami Øerne i . . . . S 35° V, 2′ af.
Kap *Kretin* i . . . . N 65° V, 6′ af.

Dette Rev gaar omtrent $1^1/_2$ til $1^3/_4$ Kvartmil i SSV—NNO.

Philippinerne.

195. Flytning af Fyret paa Pynten Sangley. Cavite. Manila Bugten. Luzon.

Pynten *Sangley* ved Havnen ved *Cavite* rykker aarlig 15 à $16^m.0$ længere ud, og som Følge heraf flyttedes Fyret paa denne Pynt den 1ste Januar 1887 ud paa Yderenden. Fyret, der er anbragt paa et Stillads med tre Fødder, er $10^m.0$ over Havet og Lysvidden 7 Kvartmil. Beliggenhed:

14° 30′ 15″ N. Br.; 120° 54′ 0″ L. O. f. Gr.

Sulu Søen.

196. Fyr og Bøier ved Samboanga. Øen Mindanao.

Chefen for det østerrigske Orlogsskib „*Nautilus*“ meddeler, at det faste røde Fyr ved *Samboanga* er anbragt paa et hvidt Stillads paa Molohovedet af den $100^m.0$ lange Stenmolo. Tæt ved Havnen ligger følgende Mærker:

En Baakebøie med Kurvballon (umalet) 2 Kblg. i VSV. for Fyret, en lignende 1 Kblg. i SSO. og endnu en tredie saadan 4 Kblg. i OSO for Fyret; denne sidste ligger 1 Kblg. af Land, og alle tre ligger paa $3^m.7$ Vand.

Endvidere ligger der paa *Little Bank* i VSV. for *Samboanga* en lignende Baakebøie paa:

6° 53′ 48″ N. Br.; 122° 1′ 28″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Malacca Strædet.

197. Tænding af et Fyr paa Pulo Pisang.

Paa Toppen af *Pulo Pisang* er der tændt *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 5te Sekund. Fyret er $99^m.1$ over Havet. Det $12^m.2$ høie Fyrtaarn er rødt og Lygten hvid. Omtrentlig Beliggenhed:

1° 27.5′ N. Br.; 103° 15.0′ L. O. f. Gr.

Dette Fyr kan sees over *Pulo Kokop*. Naar man styrer nordover og vil forandre Kurs, maa man være forsigtig.

Bali Strædet.

198. Forandret Høide og Lysvidde af Fyret ved Banjoewangi. Java.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Fyret ved *Banjoewangi* er flyttet til et $14^m.0$ høit hvidt Fyrtaarn. Fyret er nu $14^m.5$ over Høivand og Lysvidden 10 Kvartmil.

Bagindien. (Vestkysten).

199. Sunken Bøie ved Grunden Drunken Sailor udenfor Mundingen af Sandoway Floden. Engelsk Birma.

„Port Office“ i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den Bøie, som ligger udenfor Mundingen af *Sandoway* Floden ved Grunden *Drunken Sailor*, er sunket.

Forindien. (Vestkysten).

200. Boer mellem Skjæret Crocodile Rock og Pynten Muttum.

„Port Office“ i *Calcutta* har efter en Rapport fra Chefen for Opmaalingsdampskibet „*Investigator*“ bekjendtgjort, at der mellem Skjæret *Crocodile Rock* og Øen *Adumbah* og indenfor Øen *Kotah* ligger farlige Boer. (Se Eft. for Søf. No. 1155 for 1886).

201. Lysvidden af Fyret ved Porbander (Pur Bunder).

Glasruderne til Lygten paa Fyret ved *Porbander* er havareret, saa at Fyrets Lysvidde sandsynligvis er formindsket.

202. Beliggenheden af Crocodile Rock og de i Nærheden liggende Grunde. Cadiapatam eller Muttum.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Dampskib „*Investigator*“ ligger Skjæret *Crocodile Rock*, som tidligere meddelt, 3 Kvartmil i SV $^3/_4$ S for Fyrtaarnet ved *Cadiapatam*.

Endvidere ligger der en Grund, hvorpaa 5^m.5 Vand, $3^1/_2$ Kblg. i S ^{t}O for Øen *Kotah*, og Farvandet mellem Skjæret *Crocodile Rock* og Øen *Kotah* kan ikke anbefales.

Rundt om Øen *Kotah* er der overalt grundt paa en Afstand af $4^1/_2$ Kblg. Endvidere ligger der en Grund $1^3/_4$ Kvartmil i N $^3/_4$ V for Øen *Kotah*.

Øen *Adunda* (*Adumbah*) er blot 2^m.4 høi, og sees altsaa vanskeligt fra Søen. Øen *Kotah* er 3^m.7 høi, sort af Udseende og med steile Kyster.

Fra Pynten *Cadiapatam* gaar der Fjeldgrund ud paa en Afstand af $1^1/_2$ Kblg. Kun Fartøier, der er bestemt til *Kolachel* eller *Cadiapatam*, bør gaa indenom *Kotah* og *Adunda* Øerne.

Øen *Kotah* ligger $2^1/_6$ Kvartmil i V ^{t}S og Øen *Adunda (Adumbah)* $1^1/_4$ Kvartmil i SV $^1/_4$ S for Fyrtaarnet ved *Cadiapatam*.

Indiske Hav.

Seychellerne.

203. Om Skjæret Mellow Rock nordenfor Sister Øerne.

Efter en Meddelelse af 18de November 1886 fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Möwe*“ saa han ikke Skjæret *Mellow Rock*, da han med Høivand passerede dette paa omtrent $2^1/_2$ Kblg. Afstand. Havoverfladen var der paa Grund af de forliggende Øer aldeles stille, saa at det ikke kunde brække paa Skjæret. Efter den Maade, hvorpaa Skjæret er aflagt paa det engelske Admiralitets Kart 721, skulde man tro, at Skjæret altid var synligt.

Røde Hav.

204. Beliggenheden af Grunden Oreste Shoal østenfor Ras Harb. Nord Musawwa Kanalen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Kanonbaad „*Stella*“ ligger der omtrent 2 Kvartmil østenfor *Ras Harb* en Grund, som har faaet Navn af *Oreste Shoal*. Denne Grund er allerede seet flere Gange af Føreren af den østerrigsk-ungarske Lloyd Damper „*Oreste*“. Der er 7^m.3 til 20^m.0 Vand paa den, den bestaar af Sand og Koraller og er af liden Udstrækning. Den ligger i følgende Peilinger:

Øen Dohul Bahut i . . . . N 25° O.
Anafi-Minareten i *Musawwa* i . S 6° V.
Ras Harb i . . . . . S 88° V.

Beliggenhed: 15° 48′ 15″ N. Br.; 39° 27′ 30″ L. O. f. Gr.
Misvisningen $4^1/_2$° NV. i 1886.

205. Beskrivelse og Beliggenhed af Gannet Banken. Nord Musawwa Kanalen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den midt i Farvandet i *Nord Musawwa* Kannalen liggende *Gannet Banke* (Se Eft. f. Søf. No. 912 for 1886) ligger 10.2 Kvartmil fra Enden af *Karn Adaf*, at den bestaar af Sand og Koraller og gaar $1^3/_4$ Kvartmil i Nord-Syd og er omtrent $5^1/_2$ Kblg. bred. Dybden paa Banken er 8^m.8 til 20^m.1. Banken kan ikke altid kjendes paa forskjelligfarvet Vand, men naar der gaar stærk Strøm, er der noget Strømras paa den.

8^m.8 Dybden er kun af liden Udstrækning, sønden- og nordenfor den tiltager Dybden hurtigt til 34^m.7 og 40^m.0.

Fra det grunde Sted peiles:

Karn Adaf overet med *Victoria* Fjeldet i . S 84° V.
Paps Fjeldet i . . . . . S 46° V.
Longback, Toppen af en Fjeldstrækning i . S 60° V.

Beliggenhed: 16° 59′ 0″ N. Br.; 39° 13′ 50″ L. O. f. Gr.

Medens man undersøgte Banken, fandt man sammesteds en Strøm, der satte i NV med $^3/_4$ Knobs Fart.

206. Fordreven Bøie fra Hadaraweep Spit nordenfor Suakin.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Dolphin*“ har meddelt, at Bøien ved *Hadaraweep Spit* nordenfor *Suakin* er fordreven og sandsynligvis ikke bliver igjenudlagt paa længere Tid.

207. Beliggenheden af en Grund paa SO.Siden af Indløbet til Havnen ved Tor. Suez Golfen.

Føreren af det engelske Dampskib „*Gulf of Mexico*“ har meddelt, at der ligger en Grund nær ved Farvandet til Indløbet til Havnen ved *Tor*.

Grunden ligger paa SO.Siden af Indløbet, den bestaar af Koral, er liden, og der er $6^m.0$ Vand paa den; fra Grunden peiles:

Fortet i Ruiner i . . . . . N $10^3/_4{}^0$ O.

Baaken paa Vestsiden af Indløbet i N $60^1/_4{}^0$ V, $3^1/_2$ Kblg. af.

Misvisningen $4^3/_4{}^0$ NV i 1887.

Afrika. (Østkysten).

208. Igjenudlægning af Bøien ved Kisiki Revet. Zanzibar.

Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Möwe*“ meddeler den 18de November 1886 fra *Zanzibar*, at ved Indseilingen til *Zanzibar* laa Bøien paa SO.Siden af *Kisiki* Revet atter paa Plads, men det var en skidden hvid rød Tøndebøie og ikke videre stor.

Den sorte Spidsbøie paa Vestsiden af *Mtwana* Banken laa paa Plads.

209. Fordreven Bøie fra Revet ved Øen Chapani. Zanzibar.

Den nordlige Bøie ved Østenden af Revet ved Øen *Chapani*, paa Rheden ved *Zanzibar*, er fordreven.

Afrika. (Vestkysten).

210. Beliggenheden af en Bøie paa Rheden ved Free Town. Sierra Leone.

Chefen paa det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Albatros*“ meddeler, at der paa Rheden ved *Free Town*, 1 Kblg. i ONO. for Pynten *King Toms*, ligger *en rød Bøie* paa $21^m.0$ Vand til Opmærkning af den nye Kabel. Det er forbudt at ankre søndenfor Forbindelseslinien mellem denne Bøie og Østpynten af *Free Town* Bugten.

211. Igjenudlægning af en Bøie ved Themis Banken. Gabun Mundingen.

Den franske Guvernør i *Gabun* meddeler, at Bøien i *Gabun* Mundingen atter er udlagt paa:

0° 26′ 20″ N. Br.; 9° 13′ 32″ L. O. f. Gr.

Øen Ascencion.

212. Bøier paa Rheden ved George Town. Clarence Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*“ er de Bøier, som opmærker Grunden vestenfor Fortet *Thornton* paa Rheden ved *George Town*, sorte og hvide Stangbøier, som sees paa lang Afstand. Endvidere ligger der sammesteds foruden mange smaa Moringsbøier tæt ved Land desuden to store Moringsbøier, og den bedste Ankerplads er noget nordenfor Forbindelseslinien mellem disse to Bøier paa $19^m.0$ Vand. Der er meget god Holdebund, der bestaar af hvid Sand, og Vandet er saa klart, at man med en heldig Belysning kan se Bunden.

Australien.

Queensland.

213. Igjenopførelse af Baaken paa Heath Rocks. Princess Charlotte Bugten.

Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Adler*“ meddeler fra *Cooktown*, at Baaken paa *Heath Rocks* i OSO. for Kap *Sidmouth* atter er opført (Se Eft. f. Søf. No. 1227 ad 3 for 1885).

214. Flytning af Anduvningsbøien for Rockingham Channel.

Anduvningsbøien for det sydlige Indløb til *Hinchinbrook Channel* (*Rockingham Channel*) er malet sort og udlagt paa Sydsiden af Indløbet istedetfor den sorte Yderbøie.

Indseilende Fartøier maa holde denne Bøie om B. B. og gaa omtrent 90^{m}.0 af den.

215. Brænding ved Fyrtaarnet paa North Reef. Capricorn Gruppen.

Omtrent 8$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NNV $^{1}/_{4}$ V for *North Reef* Fyrtaarn i *Capricorn* Gruppen saa man fra Damperen „*Guthrie*“ svær Brænding. Damperen kom søndenfra med Storm af SO. (i September Maaned). Brændingen saaes først, efter at man havde passeret og tydelig kjendt Brændingen paa Boen *Coral Rock*, hvorpaa 11^{m}.0 Vand.

216. Beliggenheden af flere Dele af Revet Great Barrier norden- og søndenfor Kap Cleveland.

Følgende Meddelelser skyldes Lieutenant *Richards*, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Paluma*“:

1. SO. Enden af et Koralrev ligger i SO. for *Flinders* Leden, 21$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N 38^{0} V for Øen *Holborne*, paa 19^{0} 24′ S. Br. og 148^{0} 9$^{1}/_{4}$′ L. O. f. Gr. Dette Rev, hvoraf en Del falder tørt ved halv Ebbe, gaar 8$^{1}/_{4}$ Kvartmil i N 50^{0} V, og dets største Brede er 3 Kvartmil. Middeldybden rundt om Revet og ganske tæt ved det er 46^{m}.0.

2. Midten af en rund Grund, der er omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i Diameter, ligger 30 Kvartmil i N 29^{0} O for Fyret paa Kap *Cleveland* paa 18^{0} 45′ S. Br. og 147^{0} 17$^{1}/_{4}$′ L. O. f. Gr.

3. Midten af en Grund, der er 1$^{3}/_{4}$ Kvartmil lang og 1 Kvartmil bred, ligger 30 Kvartmil i N 10^{0} O for Fyret paa Kap *Cleveland* paa 18^{0} 41′ S. Br. og 147^{0} 8$^{1}/_{4}$′ L. O. f. Gr.

4. Østenden af et Rev beliggende i NNV. for det foregaaende ligger 33$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N 7^{0} O for Fyret paa Kap *Cleveland* paa 18^{0} 38′ S. Br. og 147^{0} 5$^{3}/_{4}$′ L. O. f. Gr. Det er 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil langt i S 85^{0} V og 1 Kvartmil bredt. I dets NV.- og Vestkant er der flere Indhak, og der er flere for sig selv liggende Hauser.

5. Det som tvivlsomt, aflagte Rev (P. D.) paa 18^{0} 41′ 30″ S. Br. og 146^{0} 52$^{3}/_{4}$′ L. O. f. Gr. findes ikke.

Kompasstregerne er retvisende.

217. Undersøgelse af Grundene østenfor Kap Bowling Green.

Samme Chef meddeler, at Undersøgelsen af Grundene østenfor Kap *Bowling Green* har ledet til Opdagelsen af en Grund, hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 2^{m}.7 Vand, og som ligger 1 Kvartmil i retv. N. 63^{0} O for Fyret. Da Bankerne i Nærheden af dette Forbjerg forandrer sig, maa man nøiagtigt overholde Forskriften om ikke at nærme sig det paa under 20^{m}.0 Vand.

New South Wales.

218. Tænding af et Fyr ved Kiama.

Den 1ste Januar 1887 tændtes der ved *Kiama* ovenfor *Blowhole* Klipperne et fast grønt Fyr, som lyser paa 8 à 10 Kvartmils Afstand.

Det grønne Havnefyr ved *Kiama*, og som er anbragt paa Enden af Bølgebryderen, forbliver uforandret.

Victoria.

219. Forandring af det ene Fyr ved Geelong. Port Phillip.

„Department of Ports and Harbors“ i *Melbourne* har be-

kjendtgjort, at det ved det vestlige Indløb til *Geelong* førende Farvand *South Channel* for nylig tændte faste hvide Fyr er forandret til et *fast grønt Fyr*. (Se Eft. f. Søf. No. 105 for 1887).

Australien. (Østkysten).

Koralsøen.

220. Beliggenheden af Diana Banken og Bougainville Revet.

Som Følge af en nylig foretagen Undersøgelse af *Diana* Banken og *Bougainville* Revet, foretagen af Commander *Hoskyn*, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“, i Forbindelse med tidligere Undersøgelser i samme Hensigt, er der al Grund til at antage, at Banken *Owen (Owen Sand Islet)*, der indmeldtes i 1884, er den samme som *Diana* Banken, der opdagedes af *Bougainville* i 1768, og at *Heath* Revet, der i 1884 aflagdes paa de engelske Karter, er det samme som det sydlige *Bouyainville* Rev, der saaes af denne Søfarende omtrent 135 Kvartmil vestenfor *Diana* Banken.

Som Følge heraf vil Navnene *Owen Sand* og *Heath Reef* paa de engelske Karter ombyttes med de oprindelige Navne *Diana Bank* og *Bougainville Reef*, og den nuværende Plads for disse to sidsse Grunde udgaar af Karterne.

Diana Banken er en liden $3^m.0$ høi Cay beliggende ved NV.Enden af et Undervandsrev, der ligger mellem 15° 42′ og 16° 1′ S. Br. og 149° 35′ og 149° 45′ L. O. f. Gr.

Paa dette Undervandsrev fik man fra 16 til $47^m.0$ Vand, men da der godt kan være grundere, bør man undgaa det.

Cayens Beliggenhed: 15° 43′ S. Br.; 149° 37′ L. O. f. Gr.

Bougainville Revet, der ved Høivand næsten er under Vand, og som med stille Veir er vanskeligt at se, er $2^1/_2$ Kvartmil langt i NV—SO og $^1/_2$ Kvartmil bredt.

Beliggenheden af Vestpynten af Revet: 15° $30^1/_2$′ S. Br.; 147° 5′ L. O. f. Gr.

En af „*Myrmidon*“ foretagen nøiagtig Undersøgelse ledede ikke til, at man fandt endnu en Grund hverken i NV. eller SO. af dette Rev, og da *Bougainvilles* originale og i bestemte Udtryk affattede Rapport omtaler endnu et Rev, der saaes ved Solnedgang paa lang Afstand, maa det antages, at det er de atmosphæriske Forhold, der har bragt nævnte Søfarende til at tro, at der var et Rev der, hvor der er klart Vand.

New Zealand. (Nord Øen).

221. Forandring af Fyrene paa Queens Wharf ved Wellington. Nicholson Bugten. Cook Strædet.

„Wellington Harbour Board“ har bekjendtgjort, at der istedetfor de tre røde Fyre paa *Queen's Wharf ved Wellington* er tændt *to røde Fyre*, som staar omtrent $6^m.0$ fra hinanden og er $11^m.6$ over Høivand.

New Zealand. (Nord Øens V.-Kyst).

222. Tænding af fem Ledfyre i Havneindløbet til Manukau.

I Havneindløbet til *Manukau* er der tændt følgende Ledfyre:

Paa den sydlige Indløbspynt (South Head) to faste røde Fyre paa de derværende Retningsbaaker. Lysvidde 8 à 9 Kvartmil.

Paa Nordsiden af Havneindløbet tre faste hvide Fyre paa de derværende Baaker. Lysvidde 8 à 9 Kvartmil.

De røde Fyre paa *South Head* overet i NNO $^3/_4$ N bringer fri af Grundene *Heron Spit*, *Treachery* og *Tranmere Shoal* og maa holdes saaledes, indtil de tre hvide Fyre paa Nordsiden af Havneindløbet faaes overet (i N $^3/_4$ V); man holder sig saa i dette Med, der bringer fri af *Emma Banken* og *South Head Spit*. Saasnart man er kommet en $^1/_3$ Kvartmil indenfor *South Head*, er Farvandet ind til Havnen reent.

Disse Ledfyre flyttes, alt eftersom Farvandet forandrer sig.

Som Følge af disse Ledfyres store Høide kan de med meget klar Luft let sees paa større Afstand, men med taaget eller usigtbart Veir sees især de røde Fyre aldeles ikke. Skibsførere bør derfor passere denne Bar med megen Forsigtighed, og er man fremmed her, bør den aldeles ikke passeres om Natten.

New Zealand. (Nord Øens Ø.Kyst).

223. Beliggenheden af en Boe nordenfor Havnen ved Tutukaka.

Føreren af Kutteren *Leo* har meddelt, at der omtrent 2 Kvartmil nordenfor den nordligste af de tre nordenfor Havnen ved *Tutukaka* liggende Pynter af Landet, *Gable* kaldet, og vel en halv Kvartmil af Kysten, ligger en Boe. Da man opdagede den ved Lavvand, brak Søen paa den.

New Zealand. (Mellem Øens V.Kyst).

224. Tænding af et Havnefyr ved Greymouth.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* paa NV.Hjørnet af Stilladset paa Bryggen i Floden *Grey*. Man maa altid passere nordenom dette Fyr og maa ikke bringe det overet med det grønne Ledfyr paa Enden af den gamle Brygge.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

225. Ikketilstedeværelse af Banken Paz.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det spanske Transportskib „*Manila*“ findes ikke den i Karterne østenfor Øen *Pulusuk (Suk)* aflagte Banke *Paz*, og der findes heller ikke nogen Grund i Nærheden af dette Sted.

Stille Hav. (Sydlige).

Marquesas Øerne.

226. Beliggenheden af Banken Clark.

Den franske Admiral *Marq de Saint Hilaire*, der vilde bestemme Beliggenheden af *Clark Banken*, har derom meddelt Følgende:

Banken opdagedes i Februar 1883 af Føreren af den franske Skonnert „*Eugenie*“, Kapt. *Ellina;* han var 2 Kvartmil vestenfor Vestpynten af Øen *Huahuna (Oua-Huuka* eller *Washington)* og seilede omtrent 35 Kvartmil i retv. N. 5° O., da han fandt en Grund, hvorpaa der var 6.^{m}0 Vand; med en Fart fra 3 til 5 Knob fik man i en halv Time 14 til 22.^{m}0 Vand og derpaa ikke Bund med 40.^{m}0 Line.

Denne herved omtrentlig angivne Beliggenhed for Banken fandtes tilnærmelsesvis rigtig, thi den ligger paa:

8° 18′ S.Br. og 139° 40′ L. V. f. Gr.

227. Høiden af Øen Motu-iti (Hergest Rocks).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Duquesne*“ er Høiden af den 25 Kvartmil fra *Nukuhiva* liggende Ø *Motu-iti* ikke 40.^{m}0, men 220.^{m}0.

Samoa Øerne.

228. Grunde i Allier Bugten. Øen Uea (Uvea eller Wallis).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Miranda*“ er den i det engelske Admiralitets Kart No. 987 efter en fransk Opmaaling i 1877 udgivne Skizze over *Allier* Bugten feilagtig.

Flere Koralspidser er ikke aflagt paa Skizzen, ligeledes er den største Dybde i det mellem Skjærene til Ankerpladsen ved *Mua* førende Farvand blot 4.^{m}6, medens det vestenfor 5.^{m}0 Kurven værende Farvand, hvor der efter Skizzen skulde være 7 og 8.^{m}0 Vand, saagodtsom er lukket ved en Fjeldbar, hvorpaa nævnte Fartøi stødte.

Det er af disse Grunde nødvendigt at være meget forsigtig, naar man vil til den indre Ankerplads. De Indfødte kan gjøre Tjeneste som Lods, men man maa ikke stole for meget paa dem.

Tonga- eller Venskabsøerne.

229. Bygning af en Kai ved Nukalofa. Øen Tongatabu.

Den franske Linieskibskaptein *Montesquiou-Fezensac* meddeler, at man i 1886 ved *Nukalofa* har bygget en stor Kai, der er 150 à 200.^{m}0 lang, og som gaar ud paa dybt Vand, saaledes at de største Fartøier kan lægge til ved den.

Anmærkning. Det nye tyske Dampskibsselskab anløber *Nukalofa* maanedlig og sætter Stedet i Forbindelse med *Auckland.*

230. Ikke Tilstedeværelse af en Grund nordenfor NV-Pynten af Øen Tongatabu.

Det franske Orlogsskib „*Decrès*" passerede ved høi lys Dag den i 1875 omtrent 10 Kvartmil i NNV. for NV. Pynten af *Tongatabu* indmeldte Grund uden at opdage Spor af Brænding eller forskjelligfarvet Vand.

Grunden eftersøgtes allerede i 1886 forgjæves af det amerikanske Orlogsskib „*Mohican*". (Se Eft. f. Søf. No. 1323 for 1886).

Fidji Øerne.

231. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Revet Astrolabe.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Decrès*" meddeler, at man tænker paa at anbringe et Fyr af 1ste Orden og 30.^{m}0 over Havet paa Revet *Astrolabe*, beliggende 30 Kvartmil sønden for *Suva.*

Ny Hebriderne.

232. Beliggenheden af en Banke østenfor Øen Mallicolo tæt ved Ankerpladsen Bannam eller Sah-Sun.

Lieutenant *Cross*, Chef paa Skonnerten „*Undine*", meddeler, at en Banke, som er 460.^{m}0 lang i NV.—SO. og omtrent 180.^{m}0 bred, og hvorpaa der er fra 1.^{m}8 til 7.^{m}3 Vand, ligger

omtrent $2^1/_4$ eller $2^1/_2$ Kvartmil i retv. N. 47° V. for Pynten *Paunomu.* Det brækker ikke paa den, og der er dybt mellem den og Land.

Anmærkning. Beskrivelsen af ovennævnte Banke passer uden Tvivl paa de Koralbanker, der omhandles i den franske Beskrivelse No. 690, Pagina 34, Linie 25. *Paunomu* Pynten maa være Østpynten af *Bannam* Ankerpladsen, hvorover det engelske Admiralitet har udgivet et Kart under Titelen *Sah-Sun* Bugten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige.

233. Lodsvæsenet i Frankrige.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Havre* af 20de Januar 1887.

Jeg har herved den Ære at indberette, at ifølge af et i *Journal officiel* offentliggjort Regjeringsdekret af 15de indeværende Maaned er følgende Tillæg givet til den gjældende Forordning angaaende Lodsvæsenet i *Frankrige* af 29de August 1854, Art. 408:

I Tjeneste hos Paketbaadselskaber, der underholde regelmæssig Forbindelse — med Anløb af *Cherbourg* — mellem tvende udenlandske eller mellem en fransk og en udenlandsk Havn beliggende i en betydelig Afstand fra hinanden, kan efter Valg ansættes Lods, der ikke under nogen Betingelse maa konkurrere i den almindelige Lodstjeneste.

En saadan Lods har Ret til at begive sig ombord paa nævnte Paketbaad, hvorsomhelst paa dets Fartslinie. Han oppebærer alene Lodsafgift ved Indgaaende til *Cherbourg*. Udgaaende Lodsafgift betales af Selskabet til den i Tur værende Lods af det almindelige Lodslag.

234. Skibsfarten paa Seinen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 21de Januar 1887:

Generalkonsulatet har tidligere ved enkelte Leiligheder til Indredepartementet indsendt Beretning om de Ulemper af mere eller mindre alvorlig Beskaffenhed, som i Regelen hvert Aar og i Særdeleshed ved Vintertid tilstøde Fartøier, der gaa paa *Seinen*, paa Grund af de med Seiladsen paa denne Flod forbundne eiendommelige Forhold.

Heller ikke denne Vinter ere saadanne Ulykker udeblevet, idet i Løbet af kort Tid ikke mindre end tre større Fartøier, hvoriblandt et norsk, nylig ere totalt forulykkede i *Seinen* under Opgaaende til *Rouen*. Ifølge de Beretninger, der foreligge herom, have de trende nævnte Fartøier grundstødt i Nærheden af hverandre et Stykke ovenfor *Honfleur* i selve Seilløbet i Floden, da der sammesteds efter forudgaaende Storme har dannet sig Sandbanker, om hvilkes Tilstedeværelse ikke engang de forulykkede Fartøiers Lodse have havt Kundskab.

Som Forklaring heraf kan anføres, at de Lodse, som tjenstgjøre paa *Seinefloden*, ikke eie søgaaende Baade, hvorfor de for at møde Fartøier tilsøs maa benytte Havnelodsernes Kuttere, med hvilke de ofte foretage længere Farter, som endog kunne vare indtil otte Dage. Naar de efter et saadant Fravær omsider skulle lodse Fartøier opover *Seinen*, kan det hænde, at Flodbunden af en eller anden Grund i Mellemtiden har undergaaet Forandringer, om hvilke de ikke paa nogensomhelst Maade har kunnet skaffe sig Underretning. Saaledes er der i den Søforklaring, der blev afgivet af Føreren af det ovennævnte norske Fartøi, oplyst, at den ombordværende Lods ved Grundstødningen forklarede, at der paa det Sted, hvor der nu havde dannet sig en Sandbanke, ved hans Nærværelse nogle Dage forud var dybt Vand.

Det forlyder imidlertid, at vedkommende Myndigheder paa Grund af de nu indtrufne Ulykker staa i Begreb med uopholdelig at træffe Foranstaltninger til Betryggelse af Skibsfarten paa *Seinen*. Om Beskaffenheden af disse Foranstaltninger har man imidlertid endnu ikke kunnet erholde nogen Oplysning.

Italien. (Adriaterhavet).

235. Stormsignaler ved Venedig.

Der er anbragt en Stormsignalstation paa Vestenden af Bølgebryderen udenfor Øen *San Giorgi Maggiore* ligeoverfor Dogepaladset. Signalerne heises paa en liden Raa paa en Mast i en Høide af 12.^{m}0 over Havet og kan blot sees af de i den indre Havn liggende Fartøier, altsaa i Bassinet *San Marco* og i en Del af *Canal della Giudecca*.

Italien. (Vestkysten).

236. Stormsignaler ved Spezia.

Der gjøres Stormsignaler i Havnen ved *Spezia* paa en Mast, der er anbragt paa Esplanaden foran Havnekontoret tæt ved Inderenden af Kaien i Koffardihavnen. Signalerne heises paa en liden Gaffel omtrent 12.^{m}0 over Havet.

237. Stormsignaler ved Neapel.

Der gjøres Stormsignaler i Havnen ved *Neapel* paa en 7.^{m}0 lang Mast anbragt paa Østsiden af det andet Galeri paa *Angioino* Fyrtaarnet (Hovedfyret). Signalerne er omtrent 45.^{m}0 over Havet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

238. Ensartet Tid for Tidssignalerne paa Kysten af de Forenede Stater.

Efter Meddelelse fra de Forenede Staters Regjering falder alle Tidssignalkugler i de Forenede Stater paa Kysten af Atlanterhavet og den mexikanske Golf samt i *Philadelphia*,

Baltimore og *Hampton* Middeltids Middag paa 75^{0} L. V. f. Gr., som svarer til 5^{t} 0^{m} 0^{s} Greenwich Middeltid.

Tidssignalkuglerne paa Kysten af Atlanterhavet og den mexikanske Golf falder ved elektrisk Ledning fra Observatoriet i *Washington* med Undtagelse af Tidssignalkuglen i *Boston*, hvilken falder ved Ledning fra *Harvards* Universitet.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, Marts 1887. No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 239. Södermanlands Skjærgaard; Bockholmens Fyr forandret. 240. Blekinge; Karlskrona, Opmærkning forandret. (Øresund). 241. Helsingborgs Havn; Ledfyre. **Rusland.** (Østersøkysten). 242. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Mærke flyttet. 243. Finske Bugt; Hangø, nyt Taarn opført. 244. Do. Do.; Narva Fyrtaarn forhøiet. 245. Kurlands Vestkyst; Fyret paa Stein Ort. (Nordishavet). 246. Lapland; Rüback Halvøen, paatænkt Fyr paa Pynten Sergiew. **Tyskland.** (Østersøkysten). 247. Fehmern; Havnefyre ved Burgstaaken. **Danmark.** (Nordsøen). 248. Limfjorden; Fyr ved Frederik VII's Kanal. **Holland.** 249. Maas; Fyrbøien „Bokkegat No. 2" igjenudlagt. **England.** (Østkysten). 250. Themsen; „Cork" Fyrskib, Taagesignalet. 251. Blyth; Ledfyr flyttet. 252. „North Haisbro'" Fyrskib flyttet og Opmærkning af nogle Banker. (Sydkysten). 253. Little Hampton; farligt Vrag. (Vestkysten). 254. Bristol Kanalen; Flatholm Øens Fyr forandret. **Skotland.** (Østkysten). 255. Bøier indtaget. **Irland.** (Nordkysten). 256. Tory Øens Fyr skal forandres og Taagesignalstation oprettes. **Frankrige.** (Vestkysten). 257. Yeu Øen; Chiens Perrins, Vragbøie indtaget. **Spanien.** (SV.Kysten). 258. Trafalgar; Fyrets Beskaffenhed. **Sicilien.** (Vestkysten). 259. Marsala; Molofyr forandret. **Sardinien.** (Østkysten). 260. Arbatax; Molofyr tændt. **Grækenland.** (Græske Archipel). 261. Buey (Boïdi) Øens Høide. **Tyrkiet.** (Lille Asiens V.Kyst). 262. Smyrna Golfen; Foujes, Fyre paatænkt

i Havnen. **Capoverdiske Øer.** 263. St. Vincent; Porto Grande, Oplysninger om. **Amerikas Atlanterhavskyster. Saint-Pierre og Miquelon Øerne.** 264. Galantry; Taagepiben. **Forenede Stater. Louisiana.** 265. Tchefuncte Floden; Taagesignal ved Fyret. **Vestindien. Bahama Øerne.** 266. San Salvador eller Watling; paatænkt Fyr. **De Store Antiller.** 267. Jamaica; Port Antonio, Folly Pyntens Fyr ødelagt. 268. St. Domingo eller Haïti; Fyrene. 269. Do. Do. Do. Do.; Porto Plata; Fyr tændt. 270. Puerto Rico; San Juan, Havnens Opmærkning. **De Smaa Antiller.** 271. Antigua; St. Johns, Bøie fordreven. **Columbia.** 272. Ny Granada; Magdalena Flodens Munding, Grund. 273. Limon eller Navy Bay; Aspinwall, Tænding og Forandring af Fyre paatænkt. **Guayana.** (Hollandsk). 274. „Suriname" Fyrskib gjenudlagt. **Brasilien.** 275. Rio Grande do Sul; Fyret forandret. 276. San Francisco do Sul; Fyr tændt. **La Plata Staterne.** 277. Lobos Øen; Grunde i Syd og SV. for. 278. Rio de la Plata; Punta Amarga, Fyr tændt. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 279. Arauco Bugten; Vogelborg Rocks existerer ikke. 280. Carizal Bajo; Conquest Grunden. **Forenede Stater. Californien.** 281. San Francisco; Bonita Farvandets Opmærkning. 282. Purissima Pynten; ingen selvvirkende Bøie ved. 283. Arguilla Pynten; selvvirkende Bøie. **Washington Territoriet.** 284 Puget Sund; West Point, Taagesignalet forandret. **Asien. Russisk Tartari.** 285. Posiette Bugten; Yedo Rock opmærket. 286. Peter den Stores Bugt; Wladiwostock, Havnefyr. 287. Kamtschatka; Petropawlowsk, Oplysninger om Havnen. **Japan.** 288. Nipon; Isi- eller Owari Bugten, Havnefyr ved Nie-saki. **China.** 289. Petschili Strædet; Port Arthur, Mærker. 290. Min Floden; Opmærkning. 291. Han Floden; Swatow, Bøier, Fyr og Lodser. **Cochinchina.** (Tongking). 292. Tongking; Grunde paa Nordkysten. 293. Phu-Yen Bugten; Dybden aftagen. **Ostindiske Archipel. Java.** 294. Beliggenheden af Øen Edam og flere Grunde. **Sumatra.** 295. Benkoelen; Fortets og Bøiernes Beliggenhed. 296. Paatænkt Tænding af Fyre ved flere Flodmundinger. **Celebes.** 297. Mariso; Fyrets Høide og Lysvidde forandret. **Sumbava.** 298. Sapeh Strædet; Skjær i. **Sulu Øerne.** 299. Basilan Strædet; Grund. **Arafura Søen.** 300. Tenimber Øerne; Grunde vestenfor Øen Yamdena. **Karimata Strædet.** 301. Grund i den sydlige Del. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 302. Mergui Archipelet; Oplysninger om forskjellige Grunde. 303. Do. Do.; Baake ved Havneindløbet til Mergui. 304. Nikobarernes Øgruppe; Grunde ved. **Forindien.** (Vestkysten). 305. Malwan Bugten; Bøie ved Johnston Castle Rock. 306. Kambay Golfen; Jafrabad Fyrtaarn havareret. **Røde Hav.** 307. Aden Golfen; Bulhar, Fyr tændt. 308. Ras Ara; Grund søndenfor. **Afrika.** (Østkysten). 309. Zanzibar; Baaken paa Øen Latham havareret. (Vestkysten). 310. Assango Pynten; Boe ved Floden Komo. 311. Biafra Bugten; Kamerun Floden, Bøie flyttet. 312. Kamerun; Borea Floden, Ledbaaker. **Australien.** (Nordkysten). 313. Bathurst Øen; Kap Fourcroy, Grunde i Syd og SO. for. **Nordaustralien.** 314. Vernon Øerne; Grund østenfor. **Queensland.** 315. Pioneer Revet i SV. for Halfway Island existerer ikke.

Stille Hav. (Sydlige). **Samoa og Fidji Øerne.** 316. Niu Afu- eller Good Hope Øen; vulkansk Udbrud. 317. Viti Levu; Rev i Mbengha Passage. **Ny Caledonien.** 318. N'dic Øen; Rev i S. ½ V. for.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 319. Rundskrivelse om kolerasmittede Steder. 320. Indførselsforbud. **Tyskland.** (Nordkysten). 321. Wilhelmshaven; Skydeøvelser. **England.** 322. Advarsel mod farlig Ballast. **Frankrige.** 323. Skibsfarten paa Seinen. **Portugal.** 324. Portugisiske Toldbestemmelser. **Spanien.** (Nordkysten). 325. Barquero Bugten; Fjeldet Vares, Semaphorstation. 326. Redningsstationer. (Syd- og Østkysten). 327. Redningsstationer. **Egypten.** 328. Suez Kanalen; Passagen om Natten. **Marokko.** 329. Ceuta; Redningsstation. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Kanada.** 330. Skibsfarten paa Kanada. **New Brunswick.** 331. Oplysninger om Bathurst. **Vestindien. De Store Antiller.** 332. Porto Rico; San Juan og Arecibo, Redningsstationer. **Guayana.** (Hollandsk). 333. Paramaribo, Tidssignal. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** 334. Batavia; Tidssignal paa Fourth Point sløifet. **Philippinerne.** 335. Luzon; Manila, Patentslip ved Cavite. **Forindien.** (Ceylon). 336. Colombo; Tidssignal.

Tillæg til I.

Danmark. (Øresund). 337. Forandring af Fyrskibet „Drogden".

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

239. Forandring af Bockholmens Fyr. Södermanlands Skjærgaard.

Fyret paa *Bockholmen* har hidtil nordover vist hvidt klippende Lys. I denne Retning vil Fyret, før det tændes iaar, blive forandret saaledes, at det hvide klippende Lys, som bibeholdes i Leden, overgaar til rødt klippende over Stagerne og Grunden paa Østsiden af Leden.

240. Opmærkning forandret ved Karlskrona. Blekinge.

Ved *Karlskrona* foretages følgende Forandringer i Opmærkningen:

1. Ved Leden imellem den indre og ydre Koffardirhed udlægges en Stage med Kors.
2. I NO. for den nordligste Stage med Kost i *Hästöfjärden* udlægges en Stage med Kost.
3. Stagen ved *Stångskärsflöt*, nordenfor *Stångskärs* Baake, ved det vestlige Indløb til *Karlskrona*, ombyttes med en sort Flydebaake med 1 Ballon.

Sverige. (Øresund).

241. Tænding af to Ledfyre ved Helsingborgs Havn.

Til Veiledning ved Indseilingen i *Helsingborgs* Havn er der paa den nordlige Havnemolo anbragt 2 grønne Lanterner. De

staar 13.^{m}2 fra hinanden i NNO. — SSV. Den sydligste Lanterne er 5.^{m}0 og den nordligste 6.^{m}5 over Havet. Lysvidden 3 Kvartmil.

Holdt overet, bringer de lige ind i Havnen mellem begge Havnemoloerne. De holdes tændt hele Aaret rundt.

Rusland. (Østersøkysten).

242. Mærke flyttet fra Silfverstensgrund til Qvistgrund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Ved *Gåskällans* Lodsstation er funden en liden 3.^{m}13 Stengrund, *Qvistgrund*. Den ligger 1 Kvartmil i S. 61$^{1}/_{2}^{0}$ V. for Vestpynten af *Skatskär* og 90.^{m}0 i VSV. for *Silfverstens* Grund. Stagen, der opmærkede denne sidste Grund, er flyttet til *Qvistgrund* og udlagt paa 6.^{m}58 Vand.

Beliggenhed: 62^{0} 24′ 48″ N. Br.; 21^{0} 8′ 15″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

243. Opførelse af et nyt Taarn i Hangö. Finske Bugt.

I Byen *Hangö* opføres et nyt 20.^{m}0 høit Klokketaarn af Træ. Høiden over Havet 38.^{m}6. Taarnet er graagult med lysegraat Tag. Det ligger 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. 11^{0} O. for *Hangö* Fyrbaake og i N. 5^{0} V. fra den nærmeste Strand. Synsvidden: 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 59^{0} 49′ 35″ N. Br.; 22^{0} 58′ 20″ L. O. f. Gr.

Klokketaarnet og *Hangö* Fyrbaake er de første Landkjendingsmærker paa Kysten. Ved Indseilingen til *Hangö* Rhed bringes Taarnet, saasnart det sees, i N. 21^{0} V., og man holder lige paa det indtil *Hangö* Fyrbaake haves i N. 64^{0} V.; dog bringer dette kun $^{3}/_{4}$ Kvartmil fri østenom 9.^{m}72 Grunden *Makaroff*.

Peilingerne er retvisende.

244. Fyrtaarnet ved Narva forhøiet. Finske Bugt.

Fyrtaarnet ved *Narva*, der var 19.^{m}2 høit, er gjort 3.^{m}7 høiere, og Fyret er nu 22.^{m}9 over Havet og 21.^{m}3 over Grunden. Lysvidden er omtrent 14 Kvartmil.

245. Nærmere Oplysning om Fyret paa Pynten Stein Ort. Kurlands Vestkyst.

Det nyopførte Fyrtaarn paa Pynten *Stein Ort* (Se Eft. f. Søf. No. 143 for 1887) bestaar af et umalet Træstillads, der er lige bredt oventil og nedentil; det er klædt med Bord og forsynet med Skraastøtter, som gaar fra Lygtegaleriet til Fundamentet. Taarntaget er nu grønt; men til Foraaret skal Taarnet males hvidt og Lygten og Taget rødt.

Det faste hvide Fyr lyser mellem Peilingerne retv. S. 70° V. (misv. S. 75° 20′ V) gjennem Syd, Øst og Nord til retv. N. 25° V. (misv. N. 19° 40′ V), er 20.^{m}4 over Havet, 19.^{m}5 over Grunden og lyser paa 13 Kvartmils Afstand.

Misvisningen 5° 20′ NV.

Rusland. (Nordishavet).

246. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Sergiew (Serghiev). Halvøen Rüback (Ribachi). Lapland.

Paa den *murmanske Kyst (Lapland)* agter Fiskeriselskabet „Rüback“ i *Skibsbugten (Korabel* Bugten) paa Halvøen *Rüback (Ribachi)* i Løbet af dette Aar, til Lettelse for dets Fartøiers Indseiling i nævnte Bugt, at tænde et Fyr paa NO. Enden af Pynten *Sergiew (Serghiev)*. Det *faste hvide Fyr* anbringes i en almingelig Skibslanterne i en Høide af 6 til 7.^{m}6. Fyret skal lyse omtrent mellem Peilingerne SV.^{t}V. gjennem Vest til Nord; denne sidste Lysgrændse bringer fri østenom en af Stene bestaaende 0.^{m}3 Banke.

Selskabet agter at holde Fyret tændt under Fisket, iaar fra omtrent 25de Marts til 1ste Mai og fra 1ste August til 1ste September.

Omtrentlig Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart No. 2333:

69° 41.4′ N. Br.; 33° 7.2′ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Østersøkysten).

247. Tænding af Havnefyre ved Burgstaaken. Fehmerns Sydkyst.

Til Opmærkning af Havneindløbet ved *Burgstaaken* tændes der i mørke Nætter *to røde* og *to grønne Lanternefyre*. De to røde Lanternefyre, der er anbragt paa Lossepladsen ved *Burgstaaken* i en Høide af henholdsvis 5 og 4.^{m}0 over dagligt Vand, opmærker Retningen af Indløbet fra Rheden gjennem Moloerne, medens de to grønne Lanternefyre, der er anbragt ved Havnen henholdsvis 7.^{m}5 og 5.^{m}0 over Havet, opmærker Retningen af Renden fra Moloen til Havnen.

Indseilende Fartøier maa fra Rheden af styre den af de to røde Fyre angivne Kurs, indtil Moloen er passeret, hvorpaa man styrer NV., indtil man kommer i Retningen af de to grønne Fyre, hvilken Kurs bringer ind i Havnen.

Retningen af de to røde Lanternefyre er S. 3° V. — N. 3° O. og af de to grønne Lanternefyre S. 9° V. — N. 9° O.

Danmark. (Nordsøen).

248. Beliggenheden af Fyret ved Lemdrup ved Frederik VII's Kanal. Limfjorden. Jylland.

Det faste røde Fyr paa det nordlige Molohoved ved *Frederik VII.s* Kanals vestlige Kanalhavn ligger paa:

56° 56′ 19″ N. Br.; 9° 12′ 40″ L. O. f. Gr.

Fyret er 8.^{m}2 over Havet og anbragt paa et 6.^{m}9 høit Jernstillads. Brændingstid fra 15de August til 30te April naar ikke Is hindrer Skibsfarten.

Holland.

249. Igjenudlægning af Fyrbøien „Bokkegat No. 2". Goeree Seegat. Maas.

Ved Gjenudlægningen af Fyrbøien „*Bokkegat No. 2*" har følgende Forandring fundet Sted. Den er som Følge af Forandringen af NO. Pynten af *Garnalen Plaat* flyttet et Stykke og ligger nu paa:

51° 51′ 58″ N. Br.; 4° 0′ 20″ L. O. f. Gr.

Ved denne Flytning er den hvide Spidsbøie No. 5 bleven overflødig og indtaget.

England. (Østkysten).

250. Taagesignalet paa „Cork" Fyrskib ved Indseilingen til Harwich. Themsen.

Taagehornet paa „*Cork*" Fyrskib giver ikke saaledes som meddelt i Eft. f. Søf. No. 1465 for 1886 et Stød hvert 10de Sekund, men *et Stød* af 4 Sekunders Varighed *hvert 15de Sekund.*

251. Flytning af Ledfyrene ved Blyth.

„Board of Trade" i *London* har bekjendtgjort, at, som Følge af at Moloen ved *Blyth* er gjort bredere, er Ledfyrene sammesteds flyttet; de staar ikke længere i N. t V. $^1/_2$ V. — S. t O. $^1/_2$ O. for hinanden, men i NV. $^3/_4$ V. — SO. $^3/_4$ O.

252. Flytning af Fyrskibet „NorthHaisbro'" og forandret Opmærkning af nogle Banker mellem Haisbro' Sand og Smiths Knoll.

Ved Indførelsen af det ensartede Opmærkningssystem er Fyrskibet „*North Haisbro'*" („*North Haisborough*") flyttet, og

Bøierne ved følgende Banker forandret eller flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 1388 for 1886).

1. Fyrskibet „*North Haisbro'*" er flyttet omtrent $^3/_4$ Kvartmil i NNV. $^1/_2$ V. og ligger nu paa 25.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Trunch Kirke overet med Nordenden af tre smaa Huse i . . . . . SV. t V. $^5/_8$ V.
Fyrskibet „*Would*" i . . . . . SSO. $^1/_8$ O.

2. *North Haisbro' Bøien*, en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie, er flyttet omtrent 3 Kblg. nordover og ligger nu paa 12.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand 1.1 Kvartmil i O. $^1/_2$ S. for Fyrskibet „*North Haisbro'*".

3. *East Haisbro' Bøien*, en sort Spidsbøie med Stang og Ballon, er flyttet omtrent 1 Kvartmil i NNV. og ligger nu paa 27.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*North Haisbro'* i . . . . . NV.
Fyrskibet „*Would*" i . . . . . S. $^1/_2$ O.

4. *North Middle Haisbro' Bøien*, en sort og hvid rudet Bøie, er flyttet omtrent $^1/_2$ Kvartmil i NNV. $^1/_2$ V. og ligger nu paa 26.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand 2.6 Kvartmil i SSO. $^5/_8$ O. for Fyrskibet „*North Haisbro'*".

5. *Middle Haisbro' Bøien*, en Platbøie med Stang og Kurv, er flyttet omtrent 1 Kblg. vestover og ligger nu paa 23.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Would*" i . . . . . S. t O. $^3/_4$ O.
Fyrskibet „*North Haisbro'*" i . . . . NNV. $^3/_8$ V.

6. *North Hammonds Knoll Bøien*, en ny sort Spidsbøie, ligger paa 27.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand paa Østsiden af Banken 5.2 Kvartmil i NO. t O. for Fyrskibet „*Would*".

Omtrent 2$^1/_4$ Kvartmil i S. t O. $^1/_4$ O. for denne Bøie er en Grund, hvorpaa blot 3.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand.

7. *South Hammonds Knoll Bøien* (tidligere *Hammonds Knoll Bøien)* er en sort og hvid lodret stribet Bøie.

8. *South Winterton Ridge Bøien* (tidligere *Winterton Ridge Bøien)* er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og St. George Kors.

9. *North Winterton Ridge Bøien*, en ny sort Spidsbøie med Stang og Ballon og en Halvkugle over Ballonen, ligger

paa 21.m9 Vand ved Springtids Lavvand paa Østsiden af Banken i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Newarp*“ i . . . . . SV. 7/8 V.
Fyrskibet „*Would*“ i . . . . . V. t N.

10. *Smiths Knoll Bøien*, en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie (tidligere en selvvirkende Bøie), ligger paa 7.m3 Vand ved Springtids Lavvand vestenfor Fyrskibet *Smiths Knoll*.

11. *South* (*SO.*) *Ower Bøien* er nu en sort Spidsbøie.

12. *North* (*NV.*) *Ower Bøien* er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.

13. *North* (*NV.*) *Leman Bøien* er nu en sort og hvid rudet Platbøie med Stang og Kurv.

14. *South* (*SO.*) *Leman Bøien* er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.

15. *Leman and Ower Watch Bøien* er nu en sort og hvid lodret stribet Platbøie.

16. *North Cross Sand Bøien* er nu en sort Spidsbøie, men uden Stang og Ballon.

17. *Northeast Cross Sand Bøien* er nu en sort Spidsbøie med Stang og Ballon.

Anmærkning. Den hele under „Trinity House“ i *London* hørende Opmærkning paa Østkysten af England, saavelsom Mundingen af *Themsen* og Sydkysten af England vestover til *Portland* er nu forandret efter det ensartede Opmærkningssystem.

England. (Sydkysten).

253. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Little Hampton.

Et for Skibsfarten farligt Vrag, sandsynlig en Bark, ligger sunket omtrent 8 Kvartmil i Syd for *Little Hampton*. Det ligger paa 18.m3 Vand med Mastetopperne over Vandet i følfende Peilinger:

Worthing Moloen i . . . . NO. 3/4 N.
Little Hampton Moloen i . . N. t V.
„*Owers*“ Fyrskib i . . . . V. 1/4 N. 9 3/4′ af.

England. (Vestkysten).

254. Forandring af Fyret paa Øen Flatholm. Bristol Kanalen.

Fyret paa Øen *Flatholm* er den 1ste Januar d. A. forandret saaledes, at den røde Sektor, som før laa mellem *Monkstone* Baaken og *Ranie Spit* Bøien, er bleven udvidet nordover til Sydenden af Øen *Sully* (Peilingen SO. 1/2 O.). Endvidere er der anbragt en hvid Sektor mellem Peilingerne S. t O. 1/2 O. og S. 1/2 O. mellem Grunden *Ranie Spit Shoal* og *West Cardiff Spit* Bøien (Se Eft. f. Søf. No. 1392 for 1886).

Skotland. (Østkysten).

255. Indtagning af flere Bøier.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Nordsøstation er følgende Bøier indtaget:

1. Den røde Bøie, der laa i Syd for Grunden *Brigs* i *Firth of Forth*.

2. Den i Karterne aflagte Bøie i Forlængelsen af den gamle Bølgebryder ved *Aberdeens* Havn.

3. Den sorte Stangbøie i Øst for Skjærene *Cruden Scars* i den sydlige Del af *Cruden* Bugten.

Irland. (Nordkysten).

256. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Tory og Oprettelse af en Taagesignalstation sammesteds.

„Commissioners of Irish Lights“ i *Dublin* har bekjendtgjort, at den 1ste Oktober d. A. skal det nuværende faste

hvide Fyr paa Øen *Tory* slukkes og istedet tændes et Gruppeblinkfyr med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink.

Samtidig med denne Forandring skal der sammesteds anbringes en Taagesirene.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Forandringen har fundet Sted.

Frankrige. (Vestkysten).

257. Indtagning af Vragbøien ved Skjæret Chiens Perrins, Øen Yeu.

Fyr- og Mærkevæsenet i *Paris* har bekjendtgjort, at Vragbøien $^3/_4$ Kvartmil fra Skjæret *Chiens Perrins* (Se Eft. f. Søf. No. 256 for 1886) er indtaget, da Vraget er aldeles ødelagt af Havet, saaledes at det ikke længere er til nogen Fare for Skibsfarten.

Spanien. (SV.Kysten).

258. Beskaffenheden af Fyret ved Trafalgar.

Lieutenant *Lartigues*, Chef paa det *Messageries Maritimes* tilhørende Postdampskib „*Labourdonnais*“, iagttog den 23de Januar og den 4de Februar 1887, at Fyret ved *Trafalgar* istedetfor at være et Blinkfyr med Blink hvert halve Minut var *et fast Fyr med Blink hvert 15de Sekund.*

Sicilien. (Vestkysten).

259. Forandring af Molofyret ved Marsala.

Det *faste* og *hurtigblinkende Fyr* ved *Marsala* er midlertidig forandret til *et fast Fyr*. Man har til Hensigt at gjøre det til *fast* og *hurtigblinkende*, saaledes at det vil vise *2 hurtige Blink* hvert 40de Sekund, adskilt ved en *Formørkelse* paa 10 Sekunder.

Sardinien. (Østkysten).

260. Tænding af et Molofyr ved Arbatax nordenfor Kap Bellavista.

Paa Hovedet af den under Bygning værende Molo ved *Arbatax* (*Tortoli*) nordenfor Kap *Bellavista* (Se Eft. f. Søf. No. 546 for 1886) er der tændt *et fast rødt Fyr*, som flyttes ud paa Enden af Moloen, eftersom denne forlænges. Omtrentlig Beliggenhed:

39° 56. 4′ N. Br.; 9° 42. 5′ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Græske Archipel).

261. Berigtiget Høide af Øen Buey (Boïdi) nordenfor Øen Denusa og østenfor Naxos.

Høiden af Øen *Buey* (*Boïdi*) er efter foretagen Maaling 52.^{m}0 og ikke 6.^{m}4 som før opgivet.

Tyrkiet. (Lille Asiens V. Kyst).

262. Paatænkt Tænding af Fyre i Havnen ved Foujes (Phokea eller Foglieri). Smyrna Golfen.

I Havneindløbet til *Foujes* (*Phokea* eller *Foglieri*) skal der tændes følgende Fyre:

1. Paa SV. Pynten af Øen *Oglak*, paa Nordsiden af Havneindløbet, *to faste hvide Fyre* lodret over hinanden. Det øverste Fyr bliver 32.^{m}0 over Havet og Lysvidden 12 Kvartmil.

2. Paa Enden af Kap *Deirmen* (*Deirmen Bournou*), Nordpynten af Halvøen, som danner Vestsiden af Havnen ved *Foujes*, *et fast rødt Fyr*.

Disse Fyre anbringes istedetfor det paatænkte Fyr paa Kap *Dava* (*Dava Bournou*).

Capoverdiske Øer.

263. Oplysninger om Porto Grande paa Øen St. Vincent.

Ffter en Rapport fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Saida*" meddeles følgende Oplysninger om *Porto Grande*:

1. Det paa Toppen af Øen *Bird* værende Fyr saaes en maanelys Nat med 7.^{m}7 Øiehøide paa 17 Kvartmils Afstand.

2. Af de to hvide Lanterner, som opmærker det sunkne Dampskib "*Denderah*" er den, der lyser stærkest, anbragt paa Stortop og den anden paa Fortop.

3. Den anden af de to Kabelbøier er nu ogsaa malet med Lysfarve med lodrette sorte og hvide Striber.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Øerne Saint-Pierre og Miquelon.

264. Taagepiben ved Galantry.

Taagepiben ved *Galantry* i SO. for Fyret, 30.^{m}0 fra Havet og i NV. for Holmen *Chasseur*, vil fra 1ste Marts d. A. i Taage og Snetykke give Signaler af *sex Sekunders* Varighed med et Mellemrum af et Minut.

Forenede Stater. (Louisiana).

265. Anbringelse af et Taagesignal ved Fyret i Floden Tchefuncte.

Den 10de Februar 1887 anbragtes der i det nyopførte Fyrtaarn i Floden *Tchefuncte* en Taageklokke, hvormed der i tykt og taaget Veir gives *et Slag hvert 7de Sekund*.

Vestindien.

Bahama Øerne.

266. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen San Salvador eller Watling.

"Board of Trade" i *London* meddeler, at der i April 1887 i et Fyrtaarn, der er opført paa en Høide tæt ved NO. Pynten af Øen *San Salvador* eller *Watling*, skal tændes et hvert halve Minut *dobbeltblinkende hvidt Fyr*, der viser et Blink paa 3 Sekunder, en Formørkelse paa 4 Sekunder, et Blink paa 3 Sekunder og en Formørkelse paa 20 Sekunder. Fyrtaarnet, der er 15.^{m}2 høit, er opført af Koralsten.

Beliggenhed: 24° 6′ 15″ N. Br.; 74° 26′ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Yderkanten af Revet ligger i NNV. 5 Kvartmil fra Fyrtaarnet, og man advares imod at komme Revene rundt om *Salvador* eller *Watling* for nær.

Naar man kommer i Nærheden af Vest- og SV. Siden af Øen, skjules Fyret i enkelte Peilinger, hvorom der senere vil blive udstedt nærmere Bekjendtgjørelse.

De Store Antiller. (Jamaica).

267. Fyrtaarnet paa Pynten Folly ødelagt. Port Antonio.

Det hydrografiske Bureau i *Baltimore* har bekjendtgjort, at det Stillads paa Pynten *Folly*, hvorpaa Havnefyret er anbragt, er nedblæst, og Fyret altsaa slukket. Naar Postdampskibet ventes tændes der blot Fyre paa de pyramidelignende Baaker paa Vestsiden af *West Harbour*. Man har til Hensigt at opføre et Fyrtaarn paa Pynten *Folly*.

De Store Antiller. (St. Domingo eller Haiti).

268. Fyrene.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Bouvet*" meddeler, at Fyret paa Bastionen *San José*, paa *Santo-Domingo*, var det eneste Fyr, der var tændt i December 1886.

Dette Fyr er fast og lyser paa 6 à 7 Kvartmils Afstand; det er anbragt paa et temmelig høit Jernstillads.

269. Tænding af et Fyr ved Porto Plata.

Chefen for det franske Orlogsskib "*Bouvet*" meddeler, at der siden November Maaned 1886 er tændt *et Blinkfyr* med en Lysvidde af 15 Kvartmil, og som er anbragt paa Toppen af et Jernstilladsfyrtaarn, der er opført paa Østpynten af Bugten ved *Porto Plata* ved Siden af Fortet. Omtrentlig Beliggenhed:

19° 49′ 25″ N. Br.; 70° 41′ 20″ L. V. f. Gr.

De Store Antiller. (Puerto-Rico).

270. Opmærkning af Havnen ved San-Juan.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Bouvet*" af November Maaned 1886 var Havnen ved *San-Juan* da opmærket saaledes:

1. 4 Bøier, paa Østsiden af Indløbet ved Kanten af 5.^{m}0 Lodskuddene, og som maa holdes om B. B. under Indseilingen.
2. 3 Spidsbøier, ved Kanten af 5.^{m}0 Lodskuddene paa Banken *Tablazo*, og som maa holdes om St. B. under Indseilingen.
3. 1 Spidsbøie paa Banken *Yufri*.
4. 2 Spidsbøier paa Vestkanten af Banken *Punta-larga*.
5. 1 Spidsbøie paa Nordkanten af samme Banke.
6. 1 Spidsbøie paa Banken *Anegado*.

Desuden var der en egen Bøie for Postdampskibene 3 Kblg. søndenfor det yderste af Pynten *Puntilla* og en Bøie til Vagtskibet $1^{1}/_{3}$ Kblg. i SO. for Østhjørnet af Toldboden.

Anmærkning. Ankerpladsen foran Toldboden er kun for Fartøier med mindre Dybgaaende end 6.^{m}7. De Floder, som udmunder i Rheden, fører meget Mudder med sig og gjør, at Dybden i Bugten er meget variabel.

De Smaa Antiller. (Antigua. V. Kysten).

271. Fordreven Bøie fra Baren ved Havnen ved St. Johns.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Du Couëdic*" er den Bøie, som opmærkede Baren i Havneindløbet til *St. Johns* fordreven, og det er ikke sandsynligt, at den atter vil blive udlagt.

Paa Fortet *Barrington* er der oprettet en Semaforstation, men for denne gjælder egne Signaler, der ikke stemmer med den internationale Signalbogs.

Columbia. (Ny Granada).

272. Beliggenheden af en Grund nordenfor Mundingen af Magdalena Floden.

Føreren af det engelske Dampskib "*Historian*", *John*

Hughes, har meddelt, at der ligger en Grund omtrent 5 Kvartmil nordenfor *Ceniza* Mundingen af Floden *Magdalena* i *Ny Granada*.

Grunden, der bestaar af Mudder, og hvorpaa "*Historian*", der stak 5.^{m}33, stødte i December 1885, ligger i følgende Peilinger:

Alligator Høiden i . . . . . S. $^1/_2$ O.; $5^1/_4'$ af.
Østligste Træer paa Øen *Verde* i SV. $^1/_2$ V.

Omtrentlig Beliggenhed: 11° $10^1/_2'$ N. Br.; 74° 48′ L. V. f. Gr.

Efter tagne Lodskud gaar denne Grund (Sandbund), hvorpaa fra 3.^{m}76 til 8.^{m}47 Vand, $1^1/_2$ Kvartmil i SV.lig Retning.

Anmærkning. Man maa nærme sig Indløbet til *Magdalena* Floden med megen Forsigtighed.

Columbia.

273. Paatænkt Tænding af nye Fyre og Forandring af Fyret ved Aspinwall. Limon eller Navy Bay.

"Panama Railroad Company" vil anbringe følgende Fyre:

1. Paa *Farallon Sucio* omtrent 22 Kvartmil i NO. for *Aspinwall* et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 16 Kvartmil.

2. Paa *Toro Point* paa den vestlige Side af *Limon* eller *Navy Bay* et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 16 Kvartmil.

Samtidig med at disse Fyr tændes, forandres det faste hvide Fyr ved *Aspinwall* til et fast rødt Fyr med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

Tændingen af Fyrene vil ske snarest mulig, og i alle Fald inden Aarets Udgang.

Guayana. (Hollandsk).

274. Igjenudlægning af Fyrskibet "Suriname".

Efter en Meddelelse fra Stationschefen i *Suriname* af 27de December 1886 er Skonnerten "*Sympathie*", der midlertidig benyttedes til Fyrskib i Mundingen af *Suriname* Floden (Se Eft. f. Søf. No. 1508 for 1885) indtaget og ombyttet med et rødt Fyrskib, der paa Skibssiderne har en sort Stribe med Ordet "*Suriname*" i hvide Bogstaver.

Fyrskibet har paa Fortop en sort Ballon og paa den agterste Mast et blaat Flag.

Brasilien.

275. Forandring af Fyret ved Rio Grande do Sul. Patos Søen.

Den paatænkte Forandring af Fyret ved *Rio Grande do Sul* er udført. Der er efter en tidligere Bekjendtgjørelse fra *Rio de Janeiro* tændt *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 29.^{m}6 over Grunden og 31.^{m}7 over Havet og lyser paa 16 Kvartmils Afstand.

276. Tænding af et nyt Fyr ved San Francisco do Sul.

Den 15de Februar 1887 tændtes der et nyt *fast hvidt Fyr* paa Kap *Joao Dias* ved Mundingen af *Rio San Francisco do Sul*. Fyret lyser fra SO. gjennem O., N. og V. til SV. Fyrtaarnet er en hvidmalet Jernkonstruktion. Fyrvogterboligen ligger tæt ved og er hvidmalet.

Fyrets Høide: 95.^{m}0.

Fyrets Lysvidde: 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 26° 10′ 15″ S. Br.; 48° 33′ 10″ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

277. Beliggenheden af Grunde søndenfor og i SV. for Øen Lobos.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 895 for 1886 angaaende en Grund omtrent 11 Kvartmil søndenfor Øen *Lobos* meddeles, at gjentagne Undersøgelser, foretagne af engelske Orlogsskibe, ikke har ledet til, at man fandt den af det engelske Orlogsskib "*Caroline*" indmeldte Grund, men under disse Un-

dersøgelser fandt man to andre Hauser, hvorpaa der var mindre Vand end ellers der omkring:

1. En liden Haus, hvorpaa 11.^{m}30 Vand og rundt om den 18.^{m}82 til 24.^{m}47 Vand, indmeldt af det engelske Orlogsskib "*Stork*" som beliggende i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Lobos* i . . . . . N. 50° O.
Punta del Este Fyrtaarn i . . . . Nord.

Beliggenhed: 35° 4′ S. Br.; 54° 58′ L. V. f. Gr.

Der gjøres opmærksom paa, at da "*Stork*" vendte tilbage til denne Grund for nærmere at undersøge den, var det den umuligt at finde den, hvilket ikke er saa underligt, da den sandsynligvis er liden, og da det er nok saa vanskeligt hersteds nøiagtigt at bestemme et Fartøis paaværende Plads paa nogen Afstand fra Land og med faa Punkter.

2. En 11.^{m}30 Grund, med 28.^{m}24 Vand klos ruudt om, indmeldt af det engelske Orlogsskib "*Ready*" som beliggende paa det Sted, hvor der før i Kartet stod 16.^{m}94 og med Øen *Lobos* i N. 78° O. 7 Kvartmil af. Denne Grund synes at være rund og omtrent 2 Kblg. i Diameter. Beliggenhed:

53° 2′ S. Br.; 55° 2′ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Da flere Ting taler for Muligheden af Tilstedeværelsen af andre smaa Hauser ved Indløbet til *Rio de la Plata*, maa man anvende alle mulige Forsigtighedsregler under Seiladsen her i Nærheden og især holde Loddet gaaende.

Den af "*Caroline*" indmeldte Grund udgaar ikke af Karterne.

Misvisningen 7¼° NO. i 1887.

278. Tænding af et Fyr ved Punta Amarga. Rio de la Plata.

Efter en Meddelelse fra det tyske Gesandtskab i *Buenos Aires* er det bekjendtgjort, at der den 31te December 1886 ved *Punta Amarga*, mellem *San Isidro* og *Olivos*, omtrent 9 Kvartmil fra Passagermoloen ved *Buenos Aires*, er tændt *et fast hvidt Fyr*. Fyret er 9.^{m}8 over Havet og lyser paa 5½ Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 34° 29. 1′ S. Br.; 58° 26. 9′ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

279. Vogelborg Rocks nordenfor Øen Santa Maria i Arauco Bugten existerer ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Kanonbaad "*Magallanes*" har han forgjæves søgt efter de 3 Kvartmil nordenfor Øen *Santa Maria* aflagte *Vogelborg Rocks*. Derpaa gjentog han sin Undersøgelse sammen med de ældste Fiskere fra Øen *Santa Maria* uden at finde Antydning til Skjærene; Fiskerne paastode ogsaa, at de aldrig havde seet de i Kartet aflagte Skjær.

280. Grunden Conquest nordenfor Øen tæt ved Ankerpladsen paa Havnen ved Carrizal Bajo.

Kaptein *C. L. Oxley*, Chef for det engelske Orlogsskib "*Conquest*", har meddelt, at der ligger en Grund omtrent 9 Kblg. nordenfor Øen og tæt ved Ankerpladsen paa Vestsiden af Havnen ved *Carrizal Bajo*.

Grunden (*Conquest Grunden*), hvorpaa "*Conquest*" stødte, da den svingede op for Ankeret, er af liden Udstrækning, og der er 5.^{m}96 Vand paa den ved Springtids Lavvand. Lige ved Sydsiden af den er der 16.^{m}94 og paa Nordsiden 8.^{m}47 Vand. Den ligger i følgende Peilinger:

Skjæret paa Østsiden af Havnen i . . S. 69° O.
Yderenden af Landgangsstedet i . . . S. 24° O.
Nordligste Skjær (over Vandet) nordenfor Øen i . . . . . S. 29° V., 120 Yards af.

Anmærkning. Lodskuddene nordenfor Øen skal være mindre paalidelige, da man har fundet større Dybder end aflagt i Kartet.

Misvisningen 13¼° NO. i 1887.

Forenede Stater. (Californien).

281. Opmærkning af Bonita Farvandet. Indløbet til San Francisco.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *San Francisco* er der i det til *San Francisco* førende *Bonita*- eller nordlige Farvand udlagt følgende Bøier:

1. *En rød Spidsbøie, No. 2* (Bøie af 1ste Klasse), ligger paa Nordsiden af *Four Fathom* Banken, ved det vestlige Indløb til *Bonita* Farvandet, paa 14.^{m}2 Vand.

2. *En sort Spidsbøie, No. 3* (Bøie af 1ste Klasse) ligger paa Østsiden af samme Farvand til Opmærkning af en Sandtunge i Nærheden af *Rodeo* Lagunen.

3. *En sort og rød horisontalt stribet Spidsbøie* ved Østenden af *Four Fathom* Banken paa 12.^{m}8 Vand, omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 84° V. for Fyrtaarnet paa Pynten *Bonita*.

Den forrige sorte Bøie No. 3 ved Østenden af *Four Fathom* Banken er indtaget.

Spidsbøien No. 1 ved Vestenden af samme Banke er udlagt udenfor Baren $4^{3}/_{4}$ Kvartmil fra *Bonita* Fyrtaarn paa 14.^{m}2 Vand.

Denne og den sort og rød horisontalt stribede Bøie ved Østenden af Banken overet med de to Fyre ved *Bonita* og *Alcatraz* danner omtrent en ret Linie.

282. Ingen selvvirkende Bøie ved Pynten Purissima.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 67 for 1887 om, at der laa en selvvirkende Bøie ved et Rev i SSV. for Pynten *Purissima* meddeles, at de Forenede Staters Regjering har meddelt, at dette Rev ikke er opmærket med nogen Bøie.

283. Selvvirkende Bøie ved Pynten Arguilla.

De Forenede Staters Regjering har meddelt, at der i 1885 udlagdes en selvvirkende Bøie ud af Pynten *Arguilla* omtrent 11 Kvartmil søndenfor Pynten *Purissima* paa omtrent:

34° 32$^{1}/_{2}$′ N. Br.; 120° 40′ L. V. f. Gr.

Washington Territoriet.

284. Forandring af Taagesignalet paa West Point. Puget Sundet.

Den 7de Februar 1887 anbragtes der ved Fyrtaarnet paa *West Point* i *Puget* Sundet istedetfor den tidligere Taageklokke *et Damptaagehorn* (Daboll Trompet). Fra denne Dato gjøres der i taaget eller usigtbart Veir hvert 30te Sekuud et Signal af 5 Sekunders Varighed.

Taagesignalbygningen er af Træ, enetages, hvid med brunt Tag og staar mellem Fyrtaarnet og Fyrvogterboligen.

Taarnet til den tidligere Taageklokke er nedrevet.

Asien.

Russisk Tartari.

285. Opmærkning af Yedo Rock (Klykov- eller Klikova-Banken) i Posiette Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Nautilus*" er Grunden *Yedo* i *Posiette* Bugten opmærket saaledes:

Paa Østkanten ligger *en hvid og rød Bøie*, paa Nordkanten er der *en hvid* og paa Sydkanten *en rød Stage*.

286. Havnefyr ved Wladiwostock. Hamelin Strædet. Peter den Stores Bugt.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Dæmningen foran Admiralshaven ved *Wladiwostock* ikke er fire men kun *to* Havnefyre, hvoraf *et fast rødt* og *et fast grønt*.

287. Oplysninger om Havnen ved Petropawlowsk i Awatschka Bugten. Kamtschatka.

Samme Chef har yderligere meddelt, at de i "China Sea Directory", Vol. IV, 1884, Pag. 186 angivne Anduvningsmærker, Fjeldtoppene *Villeuchinski*, *Avatcha*, (*Koriatskoï*), *Kokelskoï* og *Flat*, i klart Veir tydelig kunde kjendes paa endog 100 Kvartmils Afstand. Endvidere er den paa det engelske Admiralitets Kart No. 1041 givne Landtoning af Indseilingen i *Awatschka* Bugten fra hvilkensomhelst Kant en udmærket Veiledning. Mindre paalidelig med Hensyn til Nøiagtighed forekommer dog Landtoningen af den i samme Kart gjengivne Kyststrækning fra Pynten *Stanitski* sydover.

Det 121.^{m}9 høit beliggende Fyr paa Østsiden af Indløbet paa Pynten *Dalni* tændes kun til visse Tider; man agter at flytte det til den overfor liggende SV. Pynt (Se Eft. f. Søf. No. 72 for 1886).

De i det engelske Admiralitets Kart No. 1040 paa *South-* og *North Signal Post* aflagte Fyre udgaar, da de ikke er der. Under "*Nautilus's*" Ophold i Havnen ved *Petropawlowsk* var Bøien ved Grunden *Rakovya Shoal* ikke udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 161 for 1886); Bøien paa Sandbanken ved Pynten *Shackhoff* (Se Eft. f. Søf. No. 161 for 1886) er hvid, af Facon som en Cylinder og ligger ved den yderste Ende af Banken 813.^{m}0 i retv. SO. t O. for den østlige Odde af Pynten *Shackoff* paa 9.^{m}1 Vand. Paa ovenanførte Kart er der tæt ved aflagt $1^1/_4$ Favn (2.^{m}3).

Paa den til Havnen vendende Side af Pynten *Shackoff* var der opført to Vare- og et Kulskur og anlagt en Losseplads, ved hvilken store Fartøier kan lægge lige til.

Bygningerne paa den Landtunge, der afslutter Havnen, er der ikke længere. Omtrent 182.^{m}0 fra Vestenden af denne Landtunge er der en omtrent 6.^{m}1 høi sort Obelisk, et Mindesmærke for de i Krimkrigen Faldne.

Paa det Sted, hvor der i Kartet staar "Landing Place", er der bygget en kort Træbrygge, ved hvilken selv Baade, der stikker dybt, kan lægge til. Længere inde paa Land er der tre store Magasiner.

Det i den inderste Havn i Kartet aflagte Vrag er borte.

Foran Mundingen af den næstsidste sydlige lille Elv i Byen er der en daarlig Træmolo, der kun kan benyttes ved Høivand.

Hospitalet og Regjeringsbygningen er aflagt for store. De i Kartet aflagte Dock Yards findes ikke. Værft, Kraner etc. findes ikke. Der er god Holdebund.

Foruden Kul, hvoraf der da fandtes en Beholdning af 1500 Tons, kan man ikke faa noget til Maskinens Brug. Kullene (Vancouver) sætter meget snart et tyndt Slag paa Risterne, men varmer godt.

Japan. (Nipon).

288. Tænding af et Havnefyr ved Nie-saki. Isi- eller Owari-Bugten.

Den 1ste Juli 1885 tændtes der paa Molohovedet af Østmoloen ved *Nie-saki*, paa Vestsiden af *Isi-* eller *Owari* Bugten, *et fast hvidt Fyr*, som er 7.^{m}3 over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

34° 42′ 45″ N. Br.; 136° 32′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $^1/_2$° NO. i 1887.

China.

289. Mærker ved Port Arthur. Petschili Strædet.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Montbrun* paa det franske Pantserskib "*Turenne*" er der paa Skjæret *Lutin* en Baake med en sort Kost. Skjæret er under Vand, naar der fra Signalmasten paa Nordenden af *Queue de Tigre* signaleres 12 Fod (3.^{m}7) Vand.

Paa Toppen af en Høi (*Colline des Cailles*) er der en Signalmast.

Man holder stadig paa at uddybe Havnen.

China. (Østkysten).

290. Opmærkning af Min Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad "*Wolf*", dateret *Pagoda* Rheden i *Min* Floden den 27de Oktober 1886, er den i No. 780 af Eft. f. Søf. for 1886 som paatænkt bekjendtgjorte Forandring i Opmærkningen af Mundingen af *Min* Floden allerede udført.

Det nordlige Farvand er altsaa sløifet, og det nuværende Farvand, som opmærkes med tre Bøier gaar omtrent i Øst-Vest.

1. Bøien ved Skjæret *Aymar Rock* ligger ikke i NO. for Skjæret, men i OSO. for det.

2. *Den rød og sort horisontalt stribede Anduvningsbøie med sort Ballon* ligger i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 191 for 1887):

Den selvvirkende Bøie ved *Outer Min* Revet i OSO.
Aymar Rock Bøien i . . . . . NNO. $^3/_4$ O.

3. *Den rød og sort horisontalt stribede Bøie No. 2 med sort Kegle* er ikke flyttet siden Flytningen i 1885.

4. *Den rød og sort horisontalt stribede Bøie No. 3 med Ballon* ligger paa den tidligere Plads.

Under Indseilingen holdes Bøierne No. 1 og 2 om St. B. og Bøie No. 3 om B. B. Kursen fra Bøie No. 1 til Bøie No. 2 er V. $^3/_8$ S. og fra Bøie No. 2 til Bøie No. 3 V. $^1/_8$ N.

5. I Flodmundingen ved Øen *Wild Duck* ligger der fra den 27de August 1885 skraas overfor den i Kartet aflagte røde Bøie desuden en sort Spidsbøie paa $6.^{m}9$ Vand ved Springtids Lavvand ved Nordenden af Grunden *Stone Barrier*, ligeoverfor Pynten *Temple*.

6. Paa Skjæret *Oriental Rock* staar der en rød Baake med et hvidt Bord og Navnet "*Oriental Rock*" med sorte Bogstaver.

7. Den røde Bøie ved Øen *Spiteful* er ikke nogen Spidsbøie, men en rund Bøie.

8. Paa *Pagoda* Rheden ligger der fire Moringsbøier, af hvilke to er private for Koffardidampskibe, og to tilhørende Regjeringen. Af disse sidste er den der ligger vestenfor *Pagoden rød*, og den, der ligger søndenfor *Pagoden, sort*. Desuden ligger der to Moringsbøier udenfor Arsenalet.

291. Bøier, Fyr og Lodser ved Swatow. Floden Han.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Nautilus*" meddeles følgende Oplysninger om *Swatow*:

Paa den venstre Bred af Floden *Han* ligger der syv Moringsbøier for Dampskibe tilhørende de engelske og tyske Selskaber. Noget længere oppe i Floden end disse Bøier opmærker to smaa Bøier Grændsen for Junkernes Ankerplads.

Orlogsskibenes Ankerplads ligger mellem Skjærene *Wyoming Rock* og *Madras Rock*.

Ved Enden af begge Moloerne ligger der en Bark, som er til Lettelse for Losning og Ladning. Den ene af Barkerne har Dæk.

Af Havnefyre er der ingen, men ved Enden af Baadhavnen udenfor det engelske Konsulat ved *Swatow* er der *et fast rødt Fyr* og ikke som før bekjendtgjort et fast hvidt.

Paa *Kakchio*, overfor Øen *Double*, er der paa den høie Fjeldryg en Signalmast til en optisk Telegraf, ved hvilken man kan sætte sig i Forbindelse med Byen. Indseilende Fartøier meldes herfra ved Hjælp af bestemte Signaler.

Paa Øen *Double* er der tre Lodser og i *Swatow* en Lods. Lodserne paa Øen *Double* kommer almindelig Fartøierne imøde ud til Øen *Bill*. Lodspengene er 3 shilling pr. $0^{m}.3$ (1 Fods) Dybgaaende.

Ebbe og Flod er uregelmæssig, da de paavirkes af de stedlige Vinde. Monsunen skifter gjerne i Begyndelsen af Mai Maaned.

Cochinchina. (Tongking).

292. Opdagelse af Grunde paa Nordkysten af Tongking.

Den franske Hydrograf *La Porte* i *Tongking* har meddelt, at følgende Grunde findes paa Nordkysten af *Tongking*:

1. En Grund, haard Sandbund, og hvorpaa der ved Lavvand er $4^{m}.3$ Vand, ligger — rundt om omgivet af $7^{m}.0$ Vand — $5^1/_2$ Kvartmil i S 20° V for Toppen A af *Fou-tai-Moun*; 1.8 Kvartmil østover fra denne Grund er der 5 à $6^{m}.0$ Vand. Beliggenhed:

21° 15′ 25″ N. Br.; 107° 46′ 55″ L. O. f. Gr.

2. Der ligger en 4^{m}.7 Grund, rundt om hvilken der er 6 à 7^{m}.0 Vand, 4.4 Kvartmil i S 81° O for Nordpynten af *ile aux Singes* (Abekatøen) paa:

21° 13′ 25″ N. Br.; 107° 44′ 20″ L. O. f. Gr.

3. 4.3 Kvartmil i S 61° O for Nordpynten af *ile aux Singes* ligger der en Fjeldhaus, hvorpaa der er 3^{m}.4 Vand ved Lavvand. Denne Haus er en Del af en smal Grund, der er 1300^{m}.0 lang i Øst—Vest, og rundt om hvilken der er 6 à 7^{m}.0 Vand. Beliggenhed:

21° 12′ 0″ N. Br.; 107° 43′ 45″ L. O. f. Gr.

4. Paa Vestsiden af Indløbet *Fou-taï-Moun* (*Kua Dai*) ligger der en Grund, hvorpaa 3^{m}.0 Vand, Sandbund, 2500^{m}.0 i S 78° V for Toppen A af *Fou-taï-Moun*. Beliggenhed:

21° 20′ 27″ N. Br.; 107° 47′ 25″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

293. Dybden aftagen i Bugten Phu-Yen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Primauguet*“ er de med Jernskrift paa Kartskizzen No. 3841 (fransk) over Bugten *Phu-Yen* aflagte Lodskud aftaget med 1^{m}.0. Ved Lavvand falder Banken i Midten aldeles tør.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

294. Beliggenhehen af Grundene Karang Djana, Karang Baboer, Karang Roesoeh og Karang Telewiwi mellem Thousand Øerne og Øen Edam.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“ ligger der følgende Grunde mellem *Thousand* Øerne og Øen *Edam*:

1. *Karang Djana* en meget liden Koralgrund, hvorpaa 13^{m}.7 Vand, ligger omtrent 6 Kvartmil i N $^{1}/_{2}$ V for Øen *Dapoer* i følgende Peilinger:

Øen *South Watcher* (*Pulo Penickie*) i . . N 1° V.
Fyrtaarnet paa Øen *Edam* i . . . . . S 44° O.
Øen *Dapoer* i . . . . . S 6° O.
Øen *Sekatie* (*Thousand* Øerne) i . . . . N 58.5° V.

Tæt rundt om denne 13^{m}.7 Grund er der 23^{m}.8 Vand og paa 50^{m}.0 Afstand 34^{m}.7 Vand, Sandbund.

2. *Karang Baboer*, en Koralgrund, hvorpaa 12^{m}.8 Vand; den er 50^{m}.0 lang i Nord—Syd og ligger omtrent 2.8 Kvartmil fra Skjæret *Nassau Rock* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Edam* i . . . S 27° O.
Øen *Dapoer* i . . . . . S 24° V.

Tæt rundt om denne Grund er der fra 29 til 33^{m}.0 Vand og paa en Afstand af 82^{m}.0 fra 36 til 38^{m}.0 Vand, Mudderbund.

3. *Karang Soesoeh*, en meget liden Koralgrund, hvorpaa 16^{m}.5 Vand; lige ved den er 24^{m}.0 og strax derpaa 29 til 31^{m}.0 Vand. Den ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Edam* i . . S 8° V.
Øen *Dapoer* i . . . . . S 76$^{3}/_{4}$° O.

4. *Karang Telewiwi*, en meget liden Koralgrund, hvorpaa 20^{m}.0 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Øen *Edam* i . . S 10° V.
Øen *Dapoer* i . . . . . S 75.5° V.

Nordenfor denne Grund er der 23^{m}.8 og søndenfor den 29 til 31^{m}.0 Vand.

Peilingerne er retvisende.

Sumatra. (Vestkysten).

295. Om Beliggenheden af Fortet og Bøierne ved Benkoelen.

Havnefogden i *Benkoelen* har meddelt Chefen for det engelske Orlogsskib „*Zephyr*“, at Fyrtaarnet ved *Benkoelen* og Fortet sammesteds i Karterne ikke er ganske rigtigt aflagt for hinanden. Fortet ligger 366^{m}.0 i SSO $^{1}/_{2}$ O for Fyrtaarnet.

Endvidere er den i Karterne aflagte Moringsbøie indtaget; derimod er der udlagt en rød Spidsbøie med Stang og Kurv paa 10^{m}.0 Vand til Opmærkning af Nordenden af Revet

Great Patah Sambilan. Desuden ligger der ogsaa en rød Spidsbøie paa Kanten af samme Rev i følgende Peilinger:

Midten af Øen *Rat (Pulo Tikoes)* i . . SV.
Pynten *Pedattie* i . . . . . N ½ V.

Sumatra. (NO.Kysten).

296. Paatænkt Tænding af Fyre ved Mundingerne af Floderne Lankat, Dehli, Serdang, Bedaghi, Padang, Pagurawan, Parieparie og Batoe-Barra.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at der i Begyndelsen af dette Aar vil blive tændt Fyre ved Mundingerne af følgende Floder:

1. Ved Mundingen af *Lankat- (Langkat-)* Floden *et fast rødt* Fyr af 6te Orden.
2. Ved Mundingen af *Dehli- (Deli-)* Floden *et fast hvidt* Fyr af 6te Orden.
3. Ved Mundingen af *Serdang* Floden *et fast hvidt Fyr.*
4. Ved Mundingen af *Bedaghi- (Bedagei-* eller *Bedaggi-)* Floden *et fast hvidt Fyr.*
5. Ved Mundingen af *Padang* Floden *et fast rødt Fyr.*
6. Ved Mundingen af *Pagurawan- (Pagoeraman-)* Floden *et fast hvidt Fyr.*
7. Ved Mundingen af *Parie-parie- (Sie Pareh- Poreh-)* Floden *et fast rødt Fyr.*
8. Ved Mundingen af *Batoe Barra- (Batoe Bahra-)* Floden *et fast rødt Fyr.* Ved denne Flodmunding er der allerede siden 1ste Juli 1886 forsøgsvis tændt et fast rødt Fyr, anbragt paa en Træpæl.

Nærmere Bekjendtgjørelser om disse Fyre udstedes, naar de er tændt.

Celebes.

297. Forandret Høide og Lysvidde af Fyret ved Mariso (Kampang Mariso) søndenfor Makassar.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at det faste

hvide og røde Fyr ved *Mariso* er bleven anbragt paa et hvidt Jernstillads, der staar omtrent paa samme Sted som den tidligere Pæl.

Det hvide Fyr lyser paa 10 og det røde paa 5 Kvartmil.

Fyret er nu 14^m.0 over Høivand, og Stilladset er fra Grunden til Fløien ligeledes 14^m.0 høit.

Fyrets Lysgrændse er uforandret.

Sumbawa.

298. Skjær i Sapeh Strædet.

Føreren af Dampskibet „*G. G. Jacob*“ har meddelt, at der ligger en Boe, der er 2^m.0 over Vandet, i *Sapeh* Strædet *i* følgende Peilinger:

Mata Setan i . . . . . S 20° O.
Pynten Naroe i . . . . . N 50° 30′ V.
Black Rock i . . . . . S 40° V.

Endvidere ligger *Low Rocks* ikke ved Sydpynten af *Gilibanta*, som angivet i de hollandske Karter, men i følgende Peilinger:

NV.Pynten af *Gilibanta* i . . . NNO.
Pynten *Naroe* . . . . . N 57° 30′ V.
Mata Setan i . . . . . S 14° O.

Peilingerne er retvisende.

Sulu Øerne.

299. Beliggenheden af en Grund i Basilan Strædet.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det hydrografiske Bureau i *New York* har Føreren af det amerikanske Skib „*P. N. Blanchard*“ meddelt, at han i *Basilan* Strædet har fundet en ikke kartlagt Grund. Skibet laa i Stille og loddede 21^m.9 Vand; det ankrede og fik 14^m.6 og 24^m.0 Vand. Grunden var temmelig stor og bestod af haard Steenbund. Fra Ankerpladsen peiltes:

Vestpynten af Øen *Basilan* i . . S 16° V.
Pynten *Batalampon* i . . . . . N 14° O.

Nordpynten af Øen *Basilan* i . . S 72° O.
Beliggenhed: 6° 49′ 40″ N. Br.; 121° 49′ 40″ L. O f. Gr.
Peilingerne er retvisende. Misvisningen 1° 35′ NO i 1886.

Arafura Søen.

300. Beliggenheden af Grunde vestenfor Øen Yamdena (Timor Laut). Tenimber Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Java*“ ligger der vestenfor *Yamdena* følgende Grunde (Se Eft. f. Søf. No. 296 for 1886):

1. En Banke, hvorpaa 10^m.0 Vand; Dybden tiltager jevnt paa alle Sider til 33^m.0 Vand. Banken er omtrent 1280^m.0 i NO—SV og omtrent 1097^m.0 bred indenfor 33^m.0 Grændsen; den ligger 201^m.0 i Vest for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

NV.Pynten af *Ngolin* i . . . . N 5.5° O.
SV.Pynten af *Yamdena* i . . . S 53.5° O.
Nordpynten af *Anger Masa* i . . S 46.5° O.
Sydpynten af samme Ø i . . . S 40.5° O.
SV.Pynten af *Seloe* i . . . . . N 16° V.

2. En liden Banke, hvorpaa 8^m.7 Vand, ligger omtrent 90^m.0 i SV for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

SO.Pynten af *Noeswotar* i . . . N 47° O.
Østpynten af *Wariari* i . . . . N 27° O.
NO.Pynten af *Wolas* i . . . . S 46° O.

Peilingerne er retvisende.

Karimata Strædet.

301. Beliggenheden af en Grund (Smit) i den sydlige Del af Karimata Strædet.

Efter en Meddelelse fra Direktøren for det kongelige meteorologiske Institut i *Amsterdam* har Føreren af det hollandske Dampskib „*Smit*“, Kapt. *Ruhaak*, paa Reise fra *China* til *Soerabaya* i den sydlige Del af *Karimata Strædet* stødt paa en

Grund, af hvilken han dog strax kom af, uden at Skibet blev læk.

Beliggenhed: 3° 22′ S. Br.; 109° 47.5 L. O. f. Gr.

Ved senere Undersøgelse af Skibsbunden viste det sig, at kun Plankerne var beskadiget, og man er ikke sikker paa, om Fartøiet har stødt paa en Grund eller paa et under Vand liggende Vrag.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

302. Oplysninger om forskjellige Grunde i Mergui Archipelet.

Følgende Oplysninger angaaende Grunde beliggende nær ved Leden igjennem *Mergui* Archipelet er meddelt af Commander *Carpenter*, Chef for Kyst-Opmaalingen i engelsk *Indien*:

1. En spids Boe *(Peterson Rock)*, der falder tør ved Lavvand, ligger med *West Passage* Øen i SO 1 Kvartmil af paa:

11° 50¼′ N. Br.; 98° 6′ L. O. f. Gr.

Man fandt ingen Grunde nær ved Østsiden af *West Passage* Øen.

2. *Warning Rock* ligger 5 Kblg. østenfor det Sted, hvor det er aflagt i Kartet, eller paa:

11° 54′ 5″ N. Br.; 98° 4′ 55″ L. O. f. Gr.

3. *Fly Rock*, der er i Vandskorpen ved Lavvand, er omtrent 9^m.40 lang og dyb klos til. Den ligger i følgende Peilinger:

Vestenden af *Bushby* Øen i . . . Syd.
SO.Pynten af *Bentinck* Øen i . . N ½ V.
Fly Øen (12^m.55 høi) i . . . . SO¼O 2¼′ af.

Anmærkning. SO.Pynten af *Bentinck* Øen, overet med Vestsiden af *South Passage* Øen, bringer 1 Kvartmil vestenom *Fly Rock*, eller, hvis Veiret er tykt, bringer hele den keglelformede Klippe (klos ud af *Bushby* Øen), holdt vel fri af *Bushby* Øen, 5 Kblg. vestenom *Fly Rock*.

4. Den Grund, der er indmeldt som beliggende med *High* Øen i omtrent SSV og omtrent 3 Kvartmil af, eftersøgte man forgjæves. Undervandsboer og Strømras var der imidlertid mange af nordenfor Øen.

Denne Grund er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

5. *Forest Strædet.* En Boe, der falder tør ved Lavvand, ligger med *Canister Rock* i omtrent Syd 1/4 Kvartmil af.

6. *Marble Rock*, indmeldt som beliggende med den nordlige *Gregory* Ø i SSO 1/4 O 2 1/2 Kvartmil af, eftersøgtes forgjæves; man brugte Dræggen i stor Udstrækning. Den er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

7. En Koralhaus, nu *Marble Rock* kaldet, og hvorpaa 1m.88 Vand, ligger med Nord *Gregory* Øen i S 1/2 V 1 1/3 Kvartmil af paa:

10° 44′ 0″ N. Br.; 98° 22′ 0″ L. O. f. Gr.,

eller næsten 1 1/2 Kvartmil i SO 1/2 O for den for *Marble Rock* opgivne Beliggenhed.

Boycle Shoal, der skulde ligge omtrent 2 Kvartmil østenfor *Gregory* Gruppen, fandtes ikke.

Kurrachee Rock, en liden Spids, der falder 1m.56 tør, og klos rundt om hvilken der er 30m.0 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Turret Holmen i . . . . . SO t S.
Syd Gregory i . . . . . SV 1/4 V.
Sydpynten af den største *Gregory* Ø i V t N 1/2 N; 1 3/4′ af.

Den Boe, der er aflagt i Kartet 1 Kvartmil i NNO for denne sidste Beliggenhed, fandtes ikke og er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Anmærkning. Naar man holder sig paa under 18m,82 Vand, gaar man godt klar af *Kurrachee Rock*.

Leden paa Østsiden af *Gregory* Øerne anbefales indtil Videre, indtil man nærmere har undersøgt den vestenom *Gregory* Øerne. Man maa holde midt i Leden mellem *Gregory* Øerne og Fastlandet, og huske paa at *Campbell* Revet, 3 1/2 Kvartmil søndenfor *Canister Rock*, er under Vand ved Høivand.

Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i Østleden 10 t 30m; ved Springtid stiger Vandet 4m.07 til 6m.02.

303. Opførelse af en Baake ved Havneindløbet til Mergui. Mergui Archipelet.

„Port Office“ i *Calcutta* har bekjendtgjort, at der paa den yderste Ende af Mudderbanken ved Pynten *Kalwin*, i det nordlige Havneindløb til *Mergui*, er opført en Træbaake, som bestaar af tre i Toppen sammenstødende Spirer med en Trekant til Toptegn.

Fra Baaken peiles:

Toppen af *Patawtaring* Fjeldet i . . . . . S t V 1/2 V.
Den paa Vestsiden af Indløbet staaende Baake i V 1/2 N.

304. Grunde ved Nikobarernes Øgruppe.

Af en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ fremgaar det:

At der paa Sydsiden af Øen *Nancowry* ligger en ikke kartlagt og omtrent 1/2 Kvartmil fra Kysten liggende Gruppe af Rev, hvorpaa det brak svært, saaledes at de saaes paa lang Afstand. Udenfor disse Rev, der gaar i en Halvkreds, ligger der 3/4 Kvartmil længere ude et noget større Rev ret i Syd for Sydpynten af Øen. De søndenfor Øen *Katchall* aflagte Rev saaes ikke og maa være feilagtigt aflagt ved *Nancowry* istedetfor ved *Katchall*.

Det nuværende Kart er forældet og viser, sammenlignet med nyere Iagttagelser, betydelige Afvigelser. Efter Opgave af Chefen paa det derværende Vagtskib „*Nancowry*“ skal blot Havnen ved *Nancowry* være nok saa rigtigt aflagt, dog kunde man ogsaa her fra „*Aurora*“ fra Ankerpladsen ved Peilinger godtgjøre, at den mellemste af de tre Sydpynter af Øen *Camotta* (*Camorta*), Pynten *Alfred*, gik langt længere ind i Havnen end efter Kartet. Den største Afvigelse fra Virkeligheden viser Kartet med Hensyn til Størrelsen og Omridset af Øen *Katchall*.

Endvidere er Øst- og Vestkysterne af Øen *Store Nikobar* næsten helt igjennem unøiagtige. Iblandt de mange Havne paa denne Ø er der f. Expl. midt paa Østkysten en rummelig og dyb Havn, hvor der til alle Aarstider er en god og tryg Ankerplads.

Ved NO.Pynten af Øen *Store Nikobar* skal der 1 1/4 Kvartmil fra Kysten ligge en 4m.6 Grund, som ikke er kartlagt.

En nøiagtig Opmaaling af hele Øgruppen skulde paabegyndes i November 1886 af det indiske Opmaalingsskib.

Forindien. (Vestkysten).

305. Igjenudlægning af Bøien ved Boen Johnston Castle Rock. Malwan Bugten.

Bøien ved Boen *Johnston Castle Rock* i *Malwan* Bugten er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 449 for 1886).

306. Havari paa Fyrtaarnet ved Jafrabad. Kambay Golfen.

„Marine Department" i *Bombay Castle* har bekjendtgjort, at Lygten til Fyret ved *Jafrabad* er havareret. Indtil man faar en ny Lygte, anbringes der fire almindelige Lygter i et af Fyrtaarnets Vinduer.

Røde Hav.

307. Tænding af et Fyr ved Bulhar. Sydkysten af Aden Golfen.

Havnekapteinen i *Aden* har bekjendtgjort, at der den 1ste November 1886 tændtes et Fyr anbragt paa en Mast ved *Bulhar* paa *Somali* Kysten.

Fyret, der brænder fra 1ste November til 30te April, er *et fast hvidt Fyr*, der er omtrent $15^m.68$ over Havet, og som lyser paa 8 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

10° 24′ N. Br.; 44° 20′ L. O. f. Gr.

308. Beliggenheden af Grunden „Ville d'Alger" søndenfor Ras Ara.

I Eft. f. Søf. No. 1160 for 1886 er der bekjendtgjort, at man har fundet en Grund søndenfor *Ras Ara*.

Skibsjournalen for Damperen „*Ville d'Alger*" oplyser, at

dette Dampskib, der gik fra *Aden* den 2den August Klokken $9^1/_4$ Formiddag med vakkert Veir og smult Vand, stødte Klokken $4^1/_2$ Eftermiddag paa en Grus- og Koralbanke $6^1/_2$ Kvartmil fra Land; man peilte da:

Jebel Karaz i . . . . . N 47° O.

Toppen Sterile i . . . . . N 3° O.

Da man ikke kunde komme af ved Hjælp af Maskinen, og Vandet faldt, maatte man kaste overbord 120 Baller Sukker; da Maskinen da gik agterover kom man af.

„*Ville d'Alger*" styrede atter Kurs Klokken 6 Eftermiddag og var Klokken $10^1/_3$ tværs af *Perim*.

De Lodskud, som man fik langsmed Skibssiden, medens Fartøiet stod paa Grund, var $6^m.0$ og $6^m.1$. Skibsjournalen oplyser ikke om, hvorvidt Peilingerne er misvisende eller retvisende, og nogen logget Fart opgives heller ikke.

Hvis man antager, at Farten var den samme før og efter Uheldet, skulde Paastødningsstedet ligge omtrent 59 Kvartmil fra *Aden* og 37 Kvartmil fra *Perim*. Paaværende Plads skulde herefter paa det franske Kart No. 2115 være:

12° 27′ N. Br.; 44° $1^1/_4$′ L. O. f. Gr.

Hvis man antager at Peilingerne i Skibsjournalen er *retvisende*, skulde Paastødningsstedet ligge 7 Kvartmil i retv. N 75° V for det saaledes bestemte Sted.

Hvis man derimod antager, at Peilingerne er misvisende og Misvisningen 26° NV, bestemt den 31te Juli for en Kurs ganske nær ved den af Damperen styrede, skulde Paaseilingsstedet ligge $4^1/_2$ Kvartmil i retv. S 75° O for oven antagne Sted. Skjønt „*Capricorne*" ikke har fundet Banken igjen, godtgjør „*Ville d'Alger's*" Paastødning tilfulde, at der ligger en Grund her i Nærheden, og det anbefales derfor at anvende den største Forsigtighed i Farvandet nær ved de ovenanførte Steder.

Afrika. (Østkysten).

309. Baaken paa Øen Latham havareret. Sydlige Indløb til Zanzibar.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Vaudreuil*" meddeler,

at den lille Pyramide paa Nordenden af Øen *Latham* ved det sydlige Indløb til *Zanzibar* er stærkt havareret paa Nordsiden. Det ser ud til, at den vil falde helt ned tilligemed den paa samme staaende Stang, som er det eneste herværende ordentlige Mærke.

Afrika. (Vestkysten).

310. Beliggenheden af en Boe ved Indløbet til Floden Komo (Como) i VSV for Pynten Assango.

Efter en Meddelelse fra den franske Guvernør i *Gabun* stødte det franske Orlogsskib „*Basilic*“ ved Indløbet til Floden *Komo* paa en Boe beliggende paa 0° 9′ 33″ N. Br. og 9° 46′ 50″ L. O. f. Gr. Paa Boen, der er en firkantet Blok, er der $0^m.5$ Vand og rundt om den 3 à $4^m.0$. Den er liden af Udstrækning og ligger 1.4 Kvartmil i retv. S 71° V for Pynten *Assango*.

311. Flytning af en Bøie i Mundingen af Kamerun Floden. Biafra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*“, dateret *Kamerun* 1ste Januar d. A., er den røde Stangbøie paa den indre Bar ved Rheden ved *Suellaba* flyttet til det yderste vestlige Punkt af Baren for at opmærke Indløbet til den indre Ankerplads. Bøien laa hidtil paa $5^m.0$ Vand og flyttedes i Januar 1886 til Vestsiden af den i NO for *Suellaba* liggende Grund (Se Eft. f. Søf. No. 605 for 1886). Da man længere ude har fundet endnu en Grund, er Bøien flyttet paa $3^m.5$ Vand og ligger i følgende Peilinger:

Baaken paa Kap *Kamerun* i . . . NNV $^3/_8$ V.
Baaken paa Pynten *Green Patch* i . NNO.

Denne Bøie og den sort og hvide Rhedbøie begrændser den Bar, der afslutter Rheden mod Syd.

312. Ledbaaker i Mundingen af Borea Floden. Kamerun.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Kamerun*, Lieutenant *Vanselow*, existerer ikke den paa det engelske Admira-

litets Kart No. 1357 ved *Malimba* i *Borea* Floden aflagte Baake, men der er i dens Sted opført to nye Baaker, som er trekantede og hvidkalkede. De er ikke anbragt paa nogen Pæl, men staar paa selve Terrænet.

Den yderste af disse Baaker staar nær ved det Sted, hvor den tidligere stod, paa en fremspringende Sandpynt paa den nordlige Flodbred, og den er meget synlig. Den inderste Baake staar omtrent 1 Kvartmil i NO ′O for den yderste ved Foden af et paafaldende høit Bomuldstræ. Den sees vanskeligt fra Søen, da den skiller sig daarligt fra Træets hvidagtige Bark.

Den yderste Baake i NO og den inderste holdt vel fri af den om St. B. bringer over Baren i Flodmundingen. Naar Baren er passeret, holder man langs med og tæt ved den nordlige Flodbred indtil en iønefaldende Gruppe af Mangrovestammer, der stikker op af Floden. Tværs af disse sidste kan man ankre med smult Vand. Ankerpladsen ved den sydlige Bred paa $4^m.0$ Vand, omtrent $150^m.0$ fra Stranden, er dog at foretrække, da man her er beskyttet mod Søgang af en parallelt med Kysten fremspringende Landtunge.

Australien. (Nordkysten).

313. Beliggenheden af Grunde i Syd og SO for Kap Fourcroy. Øen Bathurst.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 103 for 1887 angaaende en Banke beliggende med Kap *Fourcroy* i N ′V 3 à 4 Kvartmil af, meddeles yderligere følgende af Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“, Kapt. *Maclear*, givne Oplysninger om andre Grunde i Syd og SO for Kap *Fourcroy*.

1. Meget svære Brændinger er seet paa $16^m.94$ Grunden, der er aflagt i SO ′O $5^3/_4$ Kvartmil af Kap *Fourcroy*.

2. Det engelske Dampskib „*Afghan*“ passerede over en Haus, der laa i følgende Peilinger:

En spids Sandhøi i . . . N 20° O.
Høi østenfor Forbjerget i . N 2° V.
Kap *Fourcroy* i . . . . N 41° V.

Paa Grund af ovenanførte Oplysninger, og da der kan være andre Grunde i Nærheden, bør man ikke komme Kap *Fourcroy* nærmere end 8 Kvartmil, før man peiler det østligere end N'O.

Misvisningen $2^1/_2{}^0$ NO i 1887.

Nordaustralien.

314. Beliggenheden af en Grund østenfor Vernon Øerne.

„Marine Board Office i *Port Adelaide* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Flying Fish*" har man østenfor *Øst Vernon* Øen, 3 Kvartmil i N 80.5° V (O?) fra Nordenden af Øen fundet en Grund, hvorpaa fra 9 til 11^m.0 Vand. Grunden bestaar af Koraller og Stene, hvoraf en blot ligger 4^m.0 under Vand ved Springtids Lavvand. Den er $^1/_4$ Kvartmil lang.

Beliggenhed: 12° 4′ 15″ S. Br.; 131° 10′ 45″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 2° 30′ NO i 1886.

Australien. (NO.Kysten, Indre Led).

Queensland.

315. Pioneer Revet i SV for Halfway Island existerer ikke.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 268 for 1884 angaaende *Pioneer Revet*, der skulde ligge tæt ved den for den indre Led opgivne Cours i SV for *Halfway Island* og omtrent $^2/_3$ Kvartmil i NV for *Pearn* Revet meddeles, at Commander *G. P. Heath*, Havnefoged i *Brisbane*, har passeret næsten lige over den for *Pioneer* Revet angivne Beliggenhed, og skjønt det blæste friskt med svær Sø, saa man ikke Tegn til nogen Grund, der kunde ligge under Vand ved Lavvand.

Pioneer Revet er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Stille Hav. (Sydlige).

Samoa- og Fidji-Øerne.

316. Vulkansk Udbrud paa Niu Afu- eller Good Hope-Øen mellem Samoa- og Fidji-Øerne.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Decrès*" har meddelt, at han passerede *Niu Afu-* eller *Good Hope-Øen* paa en Afstand af fra 6 til 2 Kvartmil; Havet var bedækket med Pimpsten. Over Øen stod der en omtrent 300^m.0 høi Røgsky. Der havde utvivlsomt fundet et vulkansk Udbrud Sted.

Fidji Øerne.

317. Beliggenheden af et Rev i Mbengha Passage. Sydkysten af Viti Levu.

Efter „New South Wales Government Gazette" No. 701 for 10de December 1886 har Havnevæsenet i *Suva* bekjendtgjort, at der paa Nordsiden af *Mbengha (Bengha) Passage*, mellem Revene *Lake* og *Combe*, ligger et Koralrev, hvorpaa den mindste Dybde er 3^m.6 Vand, ellers er der 5^m.5 Vand. Det gaar omtrent 275^m.0 i Øst—Vest og er omtrent 275^m.0 bredt.

Dette Rev ligger i Forbindelseslinien mellem begge Fjeldene *Sharks Fin* og *Mbengha Peak* (N 48° V—S 48° O), og fra Revet peiles *Sand Cay* paa *Sharks* Revet i S 75° V.

Ny Caledonien. (Sydenden).

318. Nyopdaget Rev i NNV for Revet Maria og i S $^1/_2$ V for Øen N'die.

Det franske Orlogsskib „*Duchaffaut*" stødte, da det gik fra *Maria* Revet til *Sarcelle* Leden, paa et hidtil ukjendt Rev. Efter følgende Peilinger skal det ligge omtrent 1 Kvartmil i NNV for *Maria* Revet: *Amere* i N 37° V; Revet (sandsynlig-

vis Holmen) *N'Die* i N 5° O; *Du Ami* i S 53° O; *Du Anna* i S 62° O. Den mindste Dybde paa Revet var 2m.5.

Peilingerne er retvisende.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

319. Rundskrivelse om kolerasmittede Steder.

Fra den kongelige Regjerings Justits- og Politidepartement er udgaaet følgende Rundskrivelse under 12te ds.:

Følgende Steder blive indtil videre at anse som kolerasmittede:

Sicilien, samtlige ved Donau beliggende Havne, Japan, Kokinkina, ostindiske Øer, Ostindien, Havnene ved det *røde Hav, Syrien*, Havnene i den *argentinske Republik*, Havnene i *Uruguay*.

Fartøier med kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til *Christianssands* Karantæneindretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Karantæne.

320. Indførselsforbud.

Fra den kongelige norske Regjerings Justits- og Politi-Departement er udgaaet følgende Cirkulære:

Under 9de Marts sidstleden er der udfærdiget en Plakat af følgende Indhold:

„I Kraft af Lov angaaende Foranstaltninger i Anledning af ondartede smitsomme Sygdomme blandt Husdyrene af 20de Mai 1882, dens § 8, bestemmes herved følgende Indførselsforbud istedetfor de ved Plakaterne af 23de September 1880 og 27de Februar 1886 fastsatte:

Det skal være forbudt at indføre

1. fra samtlige Havne i *Danmark*, det *tyske Rige*, *Holland*, *Belgien*, *Frankrige*, *Storbritannien* og *Irland* samt fra samtlige russiske *Østersøhavne* (Havnene ved den *finske* og den *botniske Bugt* derunder indbefattede):
   Hunde.
2. fra de *østerrigske*, *italienske*, *græske* og *tyrkiske* Havne, fra samtlige *russiske Havne* med Undtagelse af de ved *Nordishavet* og det *hvide Hav* beliggende samt fra *Ægypten*:
   a. Hornkvæg (Storfæ), Faar, Gjeder og andre drøvtyggende Dyr samt Svin;
   b. raa Dele af disse Dyr, saasom uberedede Skind og Huder (tørrede og saltede Huder derunder indbefattede), utilvirkede Haar, Børster, Uld, Horn, Klover og Ben, usaltet eller utilberedet Kjød og Flesk og usmeltet Talg;
   c. Fourage, saasom Græs, Hø og Halm, og
   d. brugte Fjøsredskaber, —
   dog saaledes, at Forbudet mod Indførsel af Huder, Horn og Uld ikke gjælder disse Varer, forsaavidt det godtgjøres, at de fra oversøiske Lande kun have transiteret en af de under dette Forbud indbefattede Havne.
3. fra de *franske Havne* ved *Atlanterhavet* og *Kanalen* og fra samtlige Havne i *Storbritannien* og *Irland*, det *tyske Rige*, *Belgien* og *Spanien*:
   levende Hornkvæg (Storfæ), Faar og Gjeder.
4. fra *Holland* og de *nordamerikanske* forenede *Stater*:
   levende Hornkvæg (Storfæ).
5. fra samtlige *russiske Østersøhavne* (Havnene ved den *finske* og den *botniske Bugt* derunder indbefattede):
   Heste.

Denne Plakat træder strax i Kraft.“

Det vil sees, at der i de tidligere gjældende Bestemmelser om Indførselsforbud (ovennævnte Plakater af 23de September 1880 og 27de Februar 1886) kun er skeet den Forandring, at Forbudet mod Indførsel fra *Belgien* af levende Hornkvæg (Storfæ) er udvidet til ogsaa at omfatte Faar og Gjeder (o: *Belgien* er ført op fra Post 4 til Post 3).

Tyskland. (Nordsøkysten).

321. Skydeøvelser ved Holzwarden, Rüstersiel, Schillig og Wilhelmshaven. Jade.

Fra Kanonbaaden „*Hay*“ skydes i den første Halvdel af April skarpt med 8 cm. Kanoner mod Skiver paa Øen *Holzwarden*. Skydningens Retning er SO.

I den anden Halvdel af April og første Halvdel af Mai bliver der skudt skarpt fra Artilleri-Skoleskibet „*Mars*“ ved *Schillig* mod Skiver, der er opsat paa *Watt*. Skydningens Retning er vestlig.

Som Tegn paa, at Skydning skal finde Sted heises hver Gang rødt Flag paa begge Skibe.

I Tiden fra 1ste til 6te April bliver der fra Hjørnebatteriet paa Fæstningen ved *Wilhelmshaven* skudt i nordlig Retning og fra Fortet *Rüstersiel* i østlig Retning og paa store Afstande. Til Bevogtning af Farvandet vil der blive stationeret Dampskibe med røde Flag.

England.

322. Advarsel mod farlig Ballast.

Board of Trade har udsendt en Bekjendtgjørelse, hvori Redere og Skibsførere advares imod Ballast af meget farlig Natur, der leveres i visse engelske Havne. Et Skib med dette Stof ombord er efter den engelske Lovgivning saa usikkert, at

det kan stoppes, og de, som prøve paa at sende det saaledes tilsøs, ere hjemfaldne til Straf. Særlig er *Board of Trades* Opmærksomhed henledet paa noget, der kaldes „*Blue Billy*“ og bestaar af en Art Affald fra Gasverkerne af ulæsket Kalk, der indeholder en Mængde let antændelige Urenligheder. Da dette Stof en Gang i et Skib blev dækket med en anden fugtig Ballast, saaledes at Heden ikke kunde slippe bort, gik der Ild i Fartøiet, som tog stor Skade. En vis Slags rød Mergel og Stene, der leveres i *Bristol* for god tør Grusballast, har ogsaa vist sig meget let opløselig i Vand, og der foreligger saaledes et Tilfælde, hvor et Skib forliste, fordi det sprang læk, Ballasten opløste sig og tilstoppede Lemmergatter og Pumper. Endelig leveres der i *Dublin* en Slags Mudderballast, der er høist uskikket til denne Brug. Advarslen slutter med at minde om, at *Board of Trades* Embedsmænd i de forskjellige Havne ere instruerede om at paase Belastningen af Skibene og om, at de ikke maa tillade noget Skib at gaa tilsøs, naar det paa Grund af urigtig Belastning eller af andre Aarsager er uskikket til at seile uden alvorlig Fare for Menneskeliv.

Frankrige.

323. Skibsfarten paa Seinen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 15de Februar 1887.

I Skrivelse til det kongelige Departement af 21de f. M. havde jeg den Ære at indberette, at der paa Grund af de Søulykker, som i indeværende Vinter har fundet Sted i *Seinen*, af vedkommende franske Myndigheder var taget under Overveielse at vedtage Forandringer i Lodsvæsenet vedkommende nævnte Flod.

Efter hvad der nu er offentliggjort, er i denne Henseende følgende Bestemmelser blevne trufne:

§ 1. Enhver Lods fra *Quillebeuf* (1ste Station i *Seinefloden* regnet fra Havet), som for Opgaaende lodser Fartøier

med Dybgaaende af 5 Meter eller derover, og som ikke i de nærmest foregaaende 4 Dage har undersøgt Skibsløbet, er forpligtet til, inden han fører Fartøiet ind i *Seinemundingen*, at tilkalde Hjælpelods *(pilote supplémentaire)*, der har at overtage Kommandoen over Fartøiet, indtil det er ført indenfor Dæmningerne i Floden.

§ 2. I dette Tilfælde skal Lodsafgiften fordeles mellem begge Lodser efter de Regler, som findes angivne i Art. 317 af Lodsreglementet for nedre Seinen af 14de Marts 1884.

§ 3. Hjælpelods føres ombord paa saadant Fartøi, som i § 1 omhandles, af det i *Havre* stationerede Dampskib „*Rouen*", Kapt. *Carré*, som udgaar hver Dag ved begyndende Høivand for at møde Fartøier, der ere bestemte til Havne i *Seinefloden*.

§ 4. Foruden Ombordbringelsen af Hjælpelods paa Fartøier, som i § 1 omhandlet, har nævnte Fartøi desuden til andre Fartøier, som gaa op ad Floden, at meddele Underretninger, der kunne angaa Skibsløbet, enten mundtlig, eller, saafremt dette ikke lader sig gjøre, gjennem nedenstaaende Signaler:

a. Blaat Flag af $1^{m}.50$ i Firkant med Bogstavet *R* i hvidt: *Rent Farvand.*
b. Samme Flag, over en rød Vimpel: *Dybden aftaget i Indløbet til Flodmundingen.*
c. Samme Flag, under en rød Vimpel: *Betydelige Forandringer i Skibsløbets Retning.*

§ 5. Ombordtagelsen af Lodse paa førnævnte Dampskib ligesom Udførelsen af Hjælpelodstjenesten skal foregaa i den Orden, som bestemmes af Chefen for Lodsvæsenet i *Seinen*.

§ 6. Det paaligger bemeldte Lodschef at vedtage nødvendige Foranstaltninger til, at Undersøgelsen af Skibsløbet foretages af Lodser, saavidt muligt hver Dag, saavelsom at tilse, at Lodser ikke gaa tilsøs, medmindre de Dagen forud have foretaget saadan Undersøgelse.

Det er derhos bestemt at særskilte Forholdsregler skulle vedtages, forat ovennævnte Forskrifter kunne blive nøiagtig befulgte.

Portugal.

324. Portugisiske Toldbestemmelser.

Ved at tilstille Indredepartementet Aftryk af de i *Portugal* nylig udfærdigede Toldforordninger, har de forenede Rigers Generalkonsul i *Lissabon* henstillet, at norske Exportører særlig maa tilraades nøie at tilse, at Antal, Maal og Vegt af de i Skibsmanifestet opgivne Artikler fuldstændig modsvarer, hvad der findes ombord. I modsat Fald vil ikke blot Skipperen rammes af store Bøder, men ogsaa udsætte sig for langt større Tab og Ubehageligheder ved den Tidsspilde, der foraarsages ved Fastsættelsen af Bødernes Beløb; derhos maa Ladningsmodtageren dele disse Bøder med Skipperen og vil selvfølgelig søge at faa Erstatning herfor af Afsenderen.

Generalkonsulen meddeler følgende Uddrag af de nye Toldforordninger:

Ulovlig Ind- eller Udførsel af forbudne Varer straffes med Bøder indtil et Beløb af 1,000,000 Reis (4000 Kr.) og Fængsel indtil et Aar, samt, hvis de ind- eller udførte Varer er Krigskontrebande, med Konfiskation af Fartøiet.

Følgende gaar særskilt ind under førstnævnte Klasse:

1) Ulovlige Aftryk af portugisiske eller fremmede literære Produkter;
2) Varer med ulovlige Varemærker;
3) Dyr eller Planter fra smittede Steder;
4) Vaaben, hvis Indførsel ikke er lovlig tilladt;
5) Lastning og Omlastning af Vaaben eller Proviant til Fartøi, tilhørende nogen Nation, der fører Krig med en anden Magt.

Ligesaa enhver anden Artikel, hvis Indførsel herefter maatte blive forbudt.

Sædvanlig Smugling eller Undladelse af at erlægge Told for nogen Vare straffes med Bøder indtil 5 Gange Toldens Beløb samt Fængsel indtil et Aar.

Foruden i andre Tilfælde kommer de nævnte Bestemmelser særskilt til Anvendelse, naar ved Toldvisitation af Fartøi Varer deri findes, som ikke er tilbørlig angivne i Manifestet eller Proviantlisten eller er skjult i nogen Del af Fartøiet.

Blandt andre Tilfælde mærkes følgende, hvor der ikke fastsættes Fængselsstraf, men kun Bøder fra det dobbelte til det femdobbelte Beløb af Toldafgiften.

Naar Fartøiet mangler Manifest, eller der er Afvigelse i Henseende til Kvalitet og Kvantitet mellem, hvad der opgives i Manifestet, og hvad der udlosses.

I følgende Tilfælde ilægges Bøder fra 2000 til 300,000 Reis (8 til 1200 Kr.):

1) naar Fartøiets Manifest ikke er tilbørligt attesteret paa Afgangsstedet. I dette Tilfælde overstiger dog ikke Bøderne det tredobbelte af den ubetalte Konsulatafgift, som derhos bliver at erlægge;
2) naar Manifestet ikke er behørig oversat paa portugisisk inden 24 Timer efter Fartøiets Ankomst;
3) naar Skipperen aabner Luger, der er forseglet af Toldmyndighederne;
4) naar der er Afvigelse mellem Mærkerne i Manifestet og paa de lossede Varer.

Betræffende Bøder for Klipfisk eller andre Varer en gros i Anledning af Forskjel mellem det, der angives i Manifestet og det, der losses, over eller under, hvad der tilstedes i Reglementet, fastsættes, at disse skal deles lige mellem Skipperen og Ladningsmodtageren.

Hvis nogen af Besætningen, enten selv eller gjennem en anden, fører iland nogen Vare, der ikke er opført i Manifestet og er toldpligtig til et Beløb af 5000 Reis, (20 Kroner), straffes Skipperen med Bøder fra 100,000 til 1,000,000 Reis (400 til 4000 Kroner).

Fartøiet stanses, indtil de idømte Bøder betales eller tilstrækkelig Kaution stilles.

Ved Toldkammeret er en særskilt Domstol til Afgjørelse af alle Bødesager.

Spanien. (Nordkysten).

325. Oprettelse af en Semaphorstation paa Fjeldet Vares. Barquero Bugten.

Den 1ste Januar 1887 oprettedes der en Semaphorstation paa Toppen af Fjeldet *Vares*, ved Indløbet til *Barquero* Bugten: *Semaphoren* er 200^{m}.0 over Havet og ligger 400^{m}.0 i retv. S 70° V (misv. S 89.5° V) for Kap *Vares* og 10.8 Kblg. i retv. S 59° O (misv. 39.5° O) for Fyrtaarnet *Estaca de Vares* paa: 43° 47′ N. Br.; 7° 43′ L. V. f. Gr.

Stationsbygningen er hvid, firkantet og ligger i Retningen retv. S 60° V—N 60° O. Paa den mod Søen vendende Side er der et stenfarvet Taarn, der fra Søen kan sees mellem Peilingerne retv. N 85° O (misv. 75.5° O) gjennem Øst, Syd og Vest til retv. N. 77° V (misv. N 57.5° V).

Taxten for Signalering mellem Stationen og Fartøier er 2 Pesetas, hvormange Ord Signalet end maatte indeholde; derimod maa der betales extra for Viderebefordring pr. Telegraf.

Under Benævnelsen „*Aviso semafórico*“ befordres Signalerne til det indre af Spanien; men disse maa ikke indeholde mere end 15 Ord, og blot omhandle at Fartøiet er kommet ind i eller har forladt Havnen eller har passeret Semaphorstationen.

Taxten for disse „*Aviso semafórico*“ er 0,25 Pesetas for Forsendelse fra Semaphorstationen og 1 Peseta for telegrafisk Viderebefordring. Misvisningen 19.5° NV.

Spanien. (Nord- og Vestkysten).

326. Redningsstationer.

Der findes Redningsstationer paa følgende Steder:

1. Ved *Portugalete,* Baad og Raketapparat.
2. Ved *Laredo*, østenfor *Santona* Baad.
3. Ved *Santander*, to Raketapparater.
4. Ved *Rivadesella*, et Raketapparat.
5. Ved *Gijon*, en større og en mindre Kanon og et Gevær til Udskydning af Line.
6. Ved *Corrubedo*, en Baad.
7. Ved *San Lucar de Barrameda* ved *Guadalquivir*, en Baad.
8. Ved *Cadiz*, Baad og Raketapparat.

Spanien. (Syd- og Østkysten).

327. Redningsstationer.

Der findes Redningsstationer paa følgende Steder:

1. Ved *Algeziras*, i *Gibraltar* Bugten, Baad og Raketapparat.
2. Ved *Almeria*, et Reketapparat.
3. Ved *Cartagena*, et Raketapparat.
4. Paa Kap *Palos*, en Baad.
5. Ved *Torrevieja*, to Raketapparater.
6. Ved *Denia*, en Baad.
7. Ved *Vinaroz*, en Baad.
8. Ved *Tarragona*, to Baade og et Raketapparat.
9. Ved *Barcelona*, en Baad.
10. Ved *Palamos*, en Baad.
11. Ved *San Sebastian*, to Baade, fire Geværer til Udskydning af Line og Raketter.
12. Ved *Cadaques*, en Baad.
13. Ved *Palma* paa Øen *Majorka (Balearerne)*, to Raketapparater med Lancey's Raketter.

Egypten.

328. Passage om Natten gjennem Suez Kanalen.

Præsidenten for *Suez* Kanal Selskabet har udfærdiget et midlertidigt Reglement for Passage om Natten gjennem Kanalen, hvilket træder i Kraft den 1ste Marts 1887.

For at faa Tilladelse til at passere Kanalen om Natten, maa det godtgjøres for Selskabets Agenter i *Port Said* eller *Port Tewfik*, at Damperen er forsynet med følgende Apparater:

1. En elektrisk Projektor med en Lysvidde af 1250^{m}.0, og som kaster Lyset forud og er anbragt forud saa nær ved Vandgangen som muligt;
2. En elektrisk Lampe med Skjærm anbragt over Dækket, og hvis Lys er kraftigt nok til at oplyse et Areal af en Diameter af 100^{m}.0.

Selskabets Agenter afgjør, om Apparaterne fyldestgjør de stillede Betingelser.

Marokko.

329. Redningsstation ved Ceuta.

Ved *Ceuta* er der en Redningsstation med Raketapparat.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Kanada).

330. Skibsfarten paa Kanada.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Kvebek* af 28de Decbr. 1886.

Efterat Skibsfarten i den sidste Halvdel af forrige Maaned var afsluttet, har jeg herved den Ære at afgive nedenstaaende foreløbige Indberetning betræffende den norske Skibsfart paa Hovedstationen under Sæsonen tilligemed kortfattet Beretning angaaende Stedets Export af Trælast i samme Tid.

Stedet har under Sommeren været besøgt af tilsammen 167 norske Skibe, drægtige 124,158 Tons, af hvilke et Skib (*„Isabella Blyth“* af *Tønsberg)* overvintrer under Havari, medens de øvrige ere afgaaede, mod i Aaret 1885 201 Skibe og 150,642 Tons; i 1886 altsaa en Nedgang af 34 Skibe og 26,484 Tons, en Nedgang der vistnok hovedsagelig skyldes den yderst trykkede Tilstand, hvorunder Stedets Stapelartikel har lidt under hele Sæsonen, og som har foranlediget en Mindreexport mod i forrige Aar af ca. 3.7 Mill. Fod Tømmer og 270,000 Kvebek Standard Planker, og som repræsenterer et Skibsrum af 70,000 Tons, og hvoraf ifølge et for nogle Dage siden udkommet Handelscirkulære ca. 44,000 falder paa Seilskibe.

Ifølge samme Cirkulære var Exporten af alle Slags Tømmer 6,799,800 Fod mod i 1885: 10,532,600 do., og af Planker 4,584,494 Kvebek Standard mod 4,850,266.

At denne Flauhed igjen har havt en uheldig Tilbagevirkning paa Fragtsatserne følger af sig selv, uanseet det stedse overflødige Dampskibsrum, der ved Importen til *Montreal* kom-

mer i Markedet, og Fragterne har derfor ogsaa holdt sig paa et endnu lavere Standpunkt end nogensinde tidligere. Saaledes aabnedes Fragtmarkedet ved Sæsonens Begyndelse med 19 Sh. à 19/6 d. pr. Load Tømmer og 47/6 d. pr. Pt. Std. Planker til ledende Havne, trykkedes under Sommeren enkeltvis ned til 18/ pr. Load Tømmer og 42/6 d. pr. Pt. Std. Planker, men steg igjen henimod Sæsonens Slutning, da der afsluttedes nogle Skibe til 20 og 21/ pr. Load Tømmer og 45 og 47/6 d. pr. Pt. Std. Planker. Denne Fragtmarkedets trykkede Stilling har ogsaa gjort sig gjældende ved Befragtninger til *La Platafloden*, hvortil Fragterne har holdt sig ved 10 à 11 Doll. pr. 1000 superficielle Fod.

I Arbeiderforholdene er ingen Forandring af Betydning indtraadt, og de ved Slutningen af Aaret 1885 mellem Handelsstanden og Arbeiderforeningen foregaaede Forhandlinger har ei ledet til noget Resultat og synes at være opgivne. De gjældende Priser for Indladning af Trælast har, saavidt man har havt Anledning til at erfare, varieret fra Doll. 9.90 til Doll. 1.10 og Doll. 1.20 pr. Ptburg. Std. Planker og fra Doll. 0.80 til Doll. 1.00 pr. Load Tømmer alt efter Lastens Sort og Fartøiets Bekvemhed for Indladning. Et mere end almindeligt heldigt Forhold har fundet Sted, hvad angaar Expeditionshurtighed, der gjennemsnitlig for alle Skibe og for al Slags Last viser 2.24 Dag pr. 100 Tons mod 2.69 do. i de foregaaende Aar. Derimod har vore Skibe igjen lidt i høiere Grad under Rømningsuvæsenet. Saaledes andrager Rømningstilfældene under Sæsonen til 135 eller 1.13 Desertion pr. 1000 Tons mod 0.82 do. i Aaret 1885.

Jeg skal i Forbindelse med nærværende Beretning udtale Ønskeligheden af, at norske Dampskibsredere specielt havde sin Opmærksomhed rettet paa den mellem Kulhavne i *Nova Scotia* og paa *Cape Breton* samt *Montreal* foregaaende Kultransport, hvilken nu næsten udelukkende foregaar med Dampskibe fragtede for Sæsonen, dels under saakaldte Timecharter, det vil sige et omakkorderet Beløb pr. Register Ton, Register Brutto pr. Maaned, og saaledes at Befragteren betaler alle Havneudgifter, Omkostninger ved Indladning, Udlosning og Kulforbrug og dels under Befragtning pr. Ton Vægt udlosset. De for Farten mest passende Fartøier ere Dampskibe, der laste fra 1500 til 2000 Tons paa ikke større Dybgaaende end 18½ Fod engelsk, føre

Vandballast, ere forsynede med gode Dampwincher, og flere store Luger for hurtig og bekvem Indlastning og Udlosning, og Hurtighed 9½ Knob. Saadanne ville ialmindelighed udføre Tur og Returreisen paa 2 Uger, og naar intet Uheld tilstøder, kunne gjøre indtil 12 Reiser under Sæsonen — medio Mai til medio November inklusive. For Timecharter opstiller et Befragtningsfirma følgende Betingelser: „The vessel to have 4 large hatches, good steamwinches all to be worked by one Donkeyboiler; to carry 1800 to 2000 Tons on 18 to 18½ feet draft when loaded, and not to consume more than 12 to 14 Tons of coal pr. day when running and to run 9½ knots.“ At Farten med dertil skikkede Skibe svarer til rimelige Forventninger synes med Krav paa Tilforladelighed at kunne sluttes deraf, at man ser de samme Dampskibe regelmæssig optage Farten Aar efter andet. Ligeledes har Førerne af 2de norske Dampskibe, som i den forløbne Sæson var engagerede i denne, udtalt sig tilfredsstillende om Resultatet, og den ene af dem har velvilligt meddelt nedenstaaende Opgave over de med Tur- og Returreise *Sydney—Montreal*, for et Dampskib paa ca. 1100 Tons Netto forbundne Udgifter, hvortil iøvrigt henvises:

1. Udgifter i *Sydney*:

Hospitalsudgift	Doll.	18.26
Klarering paa Toldboden	—	5.00
Havnepenge	—	5.00
Lodset ind og og ud	—	46.00
Lempning af Kullasten	—	151.11
	Doll.	225.37

2. Udgifter i *Montreal*:

Lossepenge	Doll.	192.84	
Bryggepenge	—	36.52	
Trinityafgift	—	3.98	
Havnepolitiafgift	—	27.39	
Losning med Nattearbeide	—	434.50	
Befragtningskommission	—	81.00	
Adressekommission	—	60.00	
Dampskibsassistanse	—	25.00	
		Doll.	861.23

Tilsammen Udgifter Doll. 1086.60

Den til Reisen hver Vei fornødne Tid, med en Hastighed af $9^1/_2$ Knob, ansættes passende til $3^1/_2$ Dag Kul til Brændsel under Reisen har for samme Fartøi kostet Doll. 1.95 pr. Ton leveret i Baxerne.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

331. Om Bathurst i New Brunswick.

Bathurst i *New Brunswick* vil være vore i Kanadafarten interesserede Redere bekjendt som et Sted der er forbundet med mange Ulemper og Optrækkerier, selv om man i Certepartierne har faaet sig forbeholdt den tilsyneladende meget betryggende Klausel „cargo to be delivered free alongside inside and outside the bar for shippers risk and expense.“ Efter alle de Besværinger, som har været indsendt til vore norske Aviser af en Mængde navngivne Skibsførere, turde det maaske være unødvendigt at minde om, at Skibe, selv med ovennævnte Klausul, slet ikke ere betryggede, men beordres op igjennem en næsten 7 engelske Mil lang Flod lige til Lastekaierne i selve *Bathurst*; her ligger de flot. Men i den nævnte Flod er der kun 13 Fod Vand i en smal Rende i Midten, og saameget Vand er der kun paa høieste Spring. Skibene blive deroppe lastede saa dybt, at de kun under heldige Omstændigheder kunne buxeres ud paa Reden paa høieste Spring; de forhaandenværende Buxerbaade, der baade ere daarlige og dyre, eies af Afskiberne, og naar det konvenerer disse at opholde Skibene, enten af Mangel paa Last eller af andre Grunde, kan man være sikker paa ingen Buxerbaad at faa, hverken for ud eller ind, naar man netop skulde have den; thi da heder det, at de ere engagerede paa anden Maade og ikke at faa. Desuden er der altfor faa af disse Baade til, at enhver kan blive udbugseret paa Spring, naar der er mange Skibe i Havnen. Uden Buxerbaad kan man slet ikke komme ud gjennem denne smale Rende, og selv med Buxerbaad hænder det meget ofte, at Skibene blive staaende paa Grund.

Til alt dette kommer, at Hovedafskiberne fra *Bathurst*, Herrer *Steward Brothers*, ere saa umedgjørlige og vrange, at det nærmest ser ud, som om de lægge an paa at paaføre Skibene saa store Udgifter og Ulemper og saa lange Ophold som muligt.

Det gaar imidlertid meget godt an at antage Fragter fra *Bathurst*, naar man i Certepartiet faar stipuleret den Bestemmelse: „cargo free delivered outside bar.“

Dette har imidlertid næsten ikke været muligt at faa hidtil, da der altid har været dem, der af Uvidenhed eller Godtroenhed have antaget Befragternes Betingelser; kun undtagelsesvis have Befragterne, naar de have været specielt forlegne, gaaet ind paa at levere hele Lasten frit til Siden paa Reden, og især har det været saagodtsom umuligt at faa *Steward Brothers* til at akceptere denne Betingelse.

Det er mig imidlertid bekjendt, at Afslutningerne fra *Bathurst* iaar ere begyndte med, at 3 Skibe ere sluttede med Levering af hele Lasten til Skibets Side paa Reden, hvilket dog holdt umaadelig haardt at opnaa og kun var foranlediget ved en meget bestemt Optræden fra vedkommende Rederes og Mæglers Side. Herom har jeg troet at burde underrette andre Redere, for at de herefter fastholde denne Klausul og ikke til Skade for den hele Bedrift rive ned, hvad andre har bygget op med stort Besvær. Den norske Flaades Indflydelse i Kanadafarten er saa stor, at om den ikke netop kan fremskaffe gode Fragter under daarlige Konjunkturer, saa kunne Rederne dog ved fornuftige Dispositioner og ved tilbørlig Kjendskab til sin Forretning ikke alene influere adskillig paa Noteringerne, men især overvinde Kjøbmændenes Forsøg paa at praktisere urimelige Coutumer. (Morgenbladet).

Vestindien.

De Store Antiller. (Porto Rico).

332. Redningsstationer ved San Juan og Arecibo.

Paa Øen *Porto Rico* er der Redningsstationer med Baad og Raketapparat ved *San Juan* og *Arecibo*.

Guayana. (Hollandsk).

333. Tidssignal i Paramaribo.

Fra den 1ste Januar 1887 falder Tidssignalkuglen paa Vagtskibet ved *Paramaribo* $0^t\,0^m\,0^s$ Stedets Middeltid lig $3^t\,40'\,35''$ Greenwich Middeltid (Se Eft. f. Søf. No. 121 for 1886).

Asien.

Ostindiske Archipel.

Java.

334. Sløifning af Tiddssignalet ved Batavia paa Fourth Point.

Tidssignalet ved *Batavia*, paa den vestlige Flodbred, omtrent $3000^m.0$ fra Vestmolohovedet, og Tidssignalet paa *Fourth Point* er sløifet.

Philippinerne.

335. Bygning af en Patentslip i Canacao Bugten ved Cavite. Manila Bugten. Øen Luzon.

Efter en Meddelelse fra Havnefogden i *Manila* og *Cavite* er den af et privat Selskab i Bugten ved *Canacao* paabegyndte Bygning af en Patentslip nu færdig og taget i Brug. Patentslipen er $82^m.3$ lang og $11^m.0$ bred. Enden af den er ved Højvand $7^m.9$ under Vand, og Fartøier paa indtil 2500 Tons kan benytte den. Den er forsynet med et stærkt hydraulisk Apparat.

Foruden Patentslipen er der sammesteds et Værft med alle de til hvilkensomhelst Reparation af Træ- og Jern-, Damp- og Seilskibe samt til Bygning af Fartøier paa indtil 200 Tons nødvendige Værksteder, saasom Kjedel- og andre Smedier, Støberi, Maskinværksted, Tømmermandsværksted. Apparat til Galvanisering af Jern etc. For Baade er der en egen Plads, hvor de kan trækkes paa Land og repareres. Værftet er forsynet

med Skinnegange, Kraner og Stilladser saavelsom med de nyeste og mest fuldkomne Indretninger, der hører til et saadant Anlæg.

Da Værftet og Patentslipen ligger i den beskyttede Bugt ved *Canacao* ved *Cavite*. kan Fartøierne her ligge tilankers med alt Slags Veir, og Reparationerne gaa sin Gang.

Forindien. (Ceylon).

336. Tidssignalet i Colombo.

Lieutenant *A. V. Wadhams* paa det amerikanske Orlogsskib „*Essex*“ har meddelt, at Tidssignalet i *Colombo* gjøres $22^t\,55^m\,38.04^s$ Greenwich Middeltid og ikke $22^t\,55^m\,37^s$ som anført paa det engelske Admiralitets Kart 914.

Semaformasten, hvorpaa Signalet gjøres, staar paa $79^0\,50'\,29.4''$ L. O. f. Gr. $= 5^t\,19^m\,21.96^s$ i Tid.

Tillæg til I.

Danmark. (Øresund).

337. Forandring af Fyrskibet „Drogden“. Sydlige Indseiling til Øresund.

I Slutningen af April 1887 vil Fyrskibet „*Drogden*“ blive ombyttet og Fyret samtidig forandret til at vise *hvidt Dobbeltblink hvert halve Minut*, nemlig: Blink i $2^1/_2$ Sekund, Formørkelse i 5 Sekunder. Blink i $2^1/_2$ Sekund, Formørkelse i 20 Sekunder.

Fyrets Høide: 9m.41.

Fyrets Lysvidde: 10 Kvartmil.

Beliggenhed: 55° 33′ 14″ N. Br.; 12° 42′ 57″ L. O. f. Gr.

Skibet vil faa to Master, en omtrent midt i Skibet og en Papegøiemast agterud.

I tykt og taaget Veir gives som tidligere hvert Minut et Stød med en Haandkraftssirene.

Lodsstation findes ombord i Skibet.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, April 1887. No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 338-1. Tønsbergfjorden; Grund i Indløbet. 338-2. Forandring af Mærker. **Sverige.** (Østersøen). 339. Stockholms Skjærgaard; Ledfyre, forandret Brændingstid. 340. Blekinges Skjærgaard; Ternø, nyt Fyr paa Ifbjerget og Fiskerfyr slukket paa Drakbjerget. (Kattegat). 341. Halmstad; Indseilingslanterner. (Skagerak). 342. Måseskärs Fyr forandres. **Rusland.** (Østersøkysten). 343. Esthland; Moon Sund, Hapsals Rhed, Opmærkning forandres. **Tyskland.** (Østersøkysten). 344. Lille Bælt; Mærker under Sonderburg Mærkestation. 345. Schleswig-Holsten; Schleimünde Molofyr. (Nordsøkysten). 346. Østfrisiske Øer; Otzumer Balge, Bøier indtaget. **Danmark.** (Øresund). 347. Stubbegrunden; Havari paa Dæmningen. (Store Bælt). 348. Revsnæs Puller; Fyrbøie udlagt. (Kattegat). 349. Samsø Bælt; Hatter Barn, Fyrbøie udlagt. (Nordsøen). 350. Jyllands Vestkyst; Thybo Røn Kanal, Lods- og Fyr Galioten udlagt. **Holland.** 351. Vest Schelde; Nieuw Neuzenpolder, Ledfyr flyttet. 352. Frisiske Øer; Plaatgat, Opmærkning forandret. **England.** (Vestkysten). 353. Dee Mundingen; Bøie i Welsh Channel. 354. Liverpool Bugten; Vrag i Mersey Mundingen. **Skotland.** (Østkysten). 355. Firth of Forth; Bøie ombyttet. 356. Tay Broen; Fyre. **Irland.** (Sydkysten). 357. Cork og Queenstown; ensartet Mærkesystem indføres. (Vestkysten). 358. Dingle; Havnefyr ved Indløbet. **Frankrige.** (Kanalen). 359. Morlaix Bugten; Boe i Callot Leden. 360. Erqui Rheden; Bøie ved „Trois Pierres“. 361. Boulogne; selvvirkende Bøie. (Vest-

kysten). 362. Pouliguen Bugten; Bøie ved Painchateau Pynten. 363. Four Leden; nyopdaget Boe. 364. Gironde; Trompeloup Rheden, Vrag. **Portugal.** (Vestkysten). 365. Guadiana Floden; Vrag ved Pomarao. **Spanien.** (Østkysten). 366. Lligat; Baake ved Havneindløbet ødelagt. (SO.Kysten). 367. Escombreras Øen; forbuden Led. **Italien.** (Østkysten). 368. Molfetta; Bøie udenfor Havnen sunken. 369. Venedig; Havnefyr ved Porto di Lido. (Vestkysten). 370. Spezia Bugten; Tino Øens Fyrs Lysvidde. 371. Livorno; nyt Molofyr. 372. Gorgona Øen; Fyr paatænkt. 373. Pianosa; San Giovanni, nyt Fyr tændt. 374. Kap Palinuro; Fyrets Lysvidde. **Sicilien.** (Nordkysten). 375. Palermo; Fyr tændt og Fyrskib indtaget. (Østkysten). 376. Syrakus; Indseilingsmed. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 377. Triester Golfen; Grado, Klokkebøie ved Mula di Muggia. 378. Do. Do.; Primero, Fyrtaarnets Beliggenhed. 379. Dalmatien; Ragusa Vecchia, Flydebaake udlagt. 380. Do.; Cattaro Golfen, Kombur Leden, Grund opmærket. 381. Do.; Narenta Mundingen, Baake. 382. Do.; Narenta Floden, Fyrenes Beliggenhed. 383. Do.; Narenta Mundingen, Grund i Blaca Bugten. 384. Do.; Gravosa, Grund ved Pynten Lapad. 385. Do.; Ragusa Vecchia, Grund i SO. for. 386. Istrien; Cittanova, Havnefyr forandret og flyttet. 387. Do.; Porer Bankens grundeste Del. **Tyrkiet.** (Sydkysten). 388. Saloniki; Vrag paa Rheden. **Cypern.** 389. Famagousta; Bøie borte. **Egypten.** 390. Alexandrien; Indløbenes Opmærkning. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 391. Kap Ray; Oplysninger om Fyret. **Prinds Edvards Øen.** 392. Big Mimimegash; Lysgrændsen af det yderste Fyr. **Forenede Stater. New Jersey.** 393. Hereford Inlet Shoal; Klokkebøie udlagt. **Alabama.** 394. Mobile Bugten; Klokkebøie udlagt. **Vestindien. De Store Antiller.** 395. St. Domingo; Fyr paa Fortet San Jose. 396. Do. Do.; Fyret ved Porto Plata. **De Smaa Antiller.** 397. Barbados; Carlisle Bugten, Tidssignal. 398. Martinique; Fort de France Bugten, Fyret paa Fortet Saint Louis. 399. Granada; Saint Georges, Bøier i Havnen. **Guayana.** (Fransk). 400. Cayenne; Fyrene ved. 401. Salut Øerne; Fyrene ved. 402. Cayenne; Baren ved. (Engelsk). 403. Demerara Floden; grønt Fyr. (Hollandsk). 404. Maroni Floden; Fyret ved Hattes. **Brasilien.** 405. Rio Grande do Sul; Bøie ved Baren. 406. Bahia; Bøie ved San Antonio Banken. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 407. Patagonien; Chonos Archipelet, Grund i Costa Leden. 408. Do.; Do. Do., Grund i Errazuriz Leden. **Asien. Russisk Tartari.** 409. Kamtschatka; Petropawlowsk, Fyret paa Pynten Dalnii. **China.** 410. Macao; Oplysninger om Havnen og Ankerpladsen ved Typa. 411. Canton Floden; Oplysninger om. 412. Yung Floden; Spærring i Indløbet borte. **Cochinchina.** (Tongking). 413. Halong Bugten; Grund i VSV. for Øen Tourelle. 414. Boe nordenfor Øen Foum-lung og Sandbanke ved Kap Cua Lam. **Ostindiske Archipel. Java.** 415. Grund nordenfor Pynten Piring. 416. Mandelike Øen; Fyr tændt. 417. Probolingo; Molofyr ødelagt og et midlertidigt tændt. **Sumatra.** 418. Telok Betong; Havnefyr. 419. Nias Øen; Rev

nordenfor. **Flores.** 420. Forskjelligfarvet Vand ved Vestkysten. **China Søen.** 421. Ballintang Øernes Beliggenhed. **Bali Strædet.** 422. Banjoewangi; Fyrets Lysvidde. **Bagindien.** (Vestkysten). 423. Cheduba Strædet; Bøie udlagt og Baake opført. 424. Ramree; Baake ved Havneindløbet. 425. Sandoway Rheden; 4 Favne Banken søndenfor. 426. Martaban Golfen; Fyrskib i Rangoon Floden. 427. Martaban Golfen; China Bakir og Eastern Grove Fyrene. **Røde Hav.** 428 Aden Golfen; Berbereh, Fyrene forandret. 429. Do. Do.; Dongareta, Beliggenheden af. 430. Djebel Zugur Øerne; Rev nordenfor. **Afrika.** (Vestkysten). 431. Liberia; Fyret paa Kap Mesurado. 432. Do.; Cestos Floden, Grund udenfor. 433. Baakerne paa Pynterne Indian og Black borte. 434. Kongo Mundingen; Vragbøie ved Pynten French. 435. Liberia; Kap Palmas, Fyr og Bøier. **Australien. Queensland.** 436. Great Sandy Strædet; Rende opmærket.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

437. Advarsel til Skibsredere. **Rusland.** (Østersøkysten). 438. Düna; Dybden paa Baren. 439. Windau og Libau; Dybden paa Baren. **Tyskland.** (Østkysten). 440. Frische Haff; Pregel Muudingen, Stormsignalstation. (Nordsøkysten). 441. Jade; Skydeøvelse ved Wilhelmshaven. **Skotland.** (Østkysten). 442. Leith; Nat- og Dag-Signaler for Victoria Dok. **Frankrige.** 443. Skibsfarten paa Seinen. **Corsica.** 444. Bastia; Oplysninger om Havnen St. Nicholas. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 445. Kroatien; Fiume, Petroleumshavn. **Egypten.** 446. Suez Kanalen; Bestemmelser for Natseilads. **Madeira.** 447. Funchal; Molo bygges. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 448. Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Columbia.** 449. Esquimault; Graving Dok. **Asien. China.** 450. Hongkong; Tidssignalet. **Ostindiske Archipel. Java.** 451. Tandjong Priok; Distinktionstegn for Lodsfartøier.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

338-1. Nyopdaget Grund i Indløbet til Tønsbergfjorden.

Ifølge indløben Meddelelse skal der i Indløbet til *Tønsbergfjorden* (Specialkart **B. 2** og Generalkart **B. 1**) ligge en hidtil ukjendt Grund paa 12 à 13 Fods (3.^{m}76 à 4.^{m}07) Dybde omtrent midt i Farvandet mellem *Stauperluva* og *Stauperbrottene* (Boerne i Syd for *Torgerskjær*). Med: *Stauperluva* over *Rauer*.

338-2. Forandring af Mærker paa den norske Kyst.

De paa Kysten anbragte faste Mærker: Jernstænger, Jernsøiler og Varder, der staar umiddelbart ved Farvandet, vil efterhaanden blive forsynet med Arme, visende til den Side, hvor Farvandet ligger. Hvor man i Farvandets Retning kan holde paa begge Sider af Mærkerne, bliver disse forsynet med 2 Arme, en til hver Side.

Hvor Mærkerne er udsat for svær Søgang, bliver Arme ikke anbragt.

Grundene paa Strækningen fra den svenske Grændse til *Lister* er opmærket efter følgende System:

1. Hvid Stage med opadvendt Kost betegner, at Grunden ligger Nord eller Øst for Mærket.

2. Sort Stage med nedadvendt Kost betegner, at Grunden ligger Syd og Vest for Mærket.

I Farvande, hvis Retning er nordlig og sydlig, holdes altsaa Vest om en hvid Stage, Øst om en sort, og i Farvande, hvis Retning er østlig og vestlig, holdes Syd om en hvid Stage, Nord om en sort.

3. Hvid og sort horisontalt stribet Stage med Ballon betegner, at der i Ledens Retning kan holdes paa begge Sider af Mærket.

Bøierne bliver rødmalet og forsynet med Stager og Toptegn som ovenfor nævnt.

Fra December til Foraaret, naar Isgang befrygtes aftages Toptegnene af Mærkerne mellem den svenske Grændse og *Lister*.

Om Vinteren indtages de flydende Mærker i indenskjærs Farvande, som stadig fryser til.

Sverige. (Østersøen).

339. Forandret Brændingstid for Ledfyre i Stockholms Skjærgaard.

Følgende Ledfyre, som hidtil aarlig har brændt fra den 1ste August til den 15de December, skal herefter brænde fra den 1ste August til den 31te December, hvis ikke Is før den Tid hindrer Skibsfarten:

Kodjupet, nordenom *Vaxholm*.
Garpen paa *Torsbyfjorden*.
Brödstycket paa *Trälhavet*.
Lindalen, *Gälnöport*, *Galtholmen*, *Yxhammarskubben* } i *Sandhamnsleden*,
Långholmen, *Kofoten*, *Lilla Rotholmen*, *Söderhäll* } i *Landsortsleden*,
Bo ved *Baggensfjorden*,
Rödko, *Vattklubben*, *Kråkskär* } i *Södertelgeleden*.

Derimod skal *Prickgrundets* Ledfyr ved *Sandhamn*, hvilket før har brændt hele Aaret, herefter slukkes i den lysere Aarstid og holdes tændt fra 1ste August til 1ste April, hvis ikke Is er til Hinder for Skibsfarten.

340. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Ifbjerget og Slukning af Fiskerfyret paa Drakbjerget. Ternö. Blekinges Skjærgaard.

Omtrent 1ste August 1887 bliver der tændt et hurtigt afvexlende rødt og hvidt Fyr paa *Ifbjerget* paa Sydenden af Øen *Ternö*. Samme Dag slukkes det af Fiskerne paa *Ternö* tændte Fyr.

Sverige. (Kattegat).

341. Havnearbeider og Indseilingslanterner ved Halmstad.

Saalænge Havnearbeiderne ved *Halmstad* vedvarer, nedsænkes der Stenkister paa Bølgebryderens Vestside, hvorfor den udenfor denne Side liggende Stage med Kost flyttes, eftersom Bølgebryderen forlænges vestover. To grønne Indseilingslanterner holdes indtil videre tændt inde i Havnen i Retningen VSV. og ONO. for hinanden. Naar disse Lanterner holdes overet, bringer de fri af Vestenden af Bølgebryderen.

Sverige. (Skagerak).

342. Paatænkt Forandring af Måseskärs Fyr.

Det nuværende faste røde Fyr paa *Måseskär* vil i Slutningen af September Maaned 1887 blive forandret til et Gruppeblinkfyr, der viser tre korte hvide Blink hvert halve Minut. Det nye Fyr skal tændes første Gang den 1ste Oktober om Aftenen.

I Tiden fra den 20de til den 30te September 1887 vil der blive tændt et midlertidigt fast rødt Fyr paa Fyrtaarnets Altan istedetfor det nuværende Fyr.

Rusland. (Østersøkysten).

343. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Rheden ved Hapsal og den til samme førende Led. Esthland. Moon Sund.

I *Moon Sund* skal der ved Aabningen af Skibsfarten iaar som Følge af Opgrundingen af den østlige Del af Rheden ved *Hapsal* og af den til denne gaaende Led ved *Ruke-raga* og *Kuiva-raga* foretages Forandring af Opmærkningen og opmærkes en ny Led mellem Øerne *Nukké (Nuckø)* og *Worms*.

Tyskland. (Østersøkysten).

344. Beskrivelse af Bøier og Mærker, der hører under Sonderburg Mærkestation. Lille Bælt.

1. *Schlei Sand*, en rød Flydebaake med sort Stang og sort Ballon.
2. *Kalk Grund*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med rød Stang og sort Ballon.
3. *Neukirchen Banken*, baade Sommer og Vinter en Platbøie af Træ, hvilken er sort og hvid over Vandet. Endvidere pleier Lodserne ved *Birk* og *Kekenis* paa Midten af *Neukirchen Banken* at anbringe et Stangmærke uden Toptegn.
4. *Krage Sand*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med en sort Stang og en opadvendt Kost.
5. *Sonderburger Westerhaken*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med rød Stang og en opadvendt Kost.
6. *Sonderburger Osterhaken*, baade Sommer og Vinter en sort og hvid Flydebaake med hvid Stang og to opadvendte Koste.
7. *Mittel Grunden*, om Sommeren en rød Jernbaakebøie med sort Stang og sort Gitter og en opadvendt Kost; om Vinteren en rød Flydebaake med sort Stang og Kost.

8. *Breit Grunden*, ved Sydenden, om Sommeren en rød Baakebøie med hvid Stang og sort Gitter og en opadvendt Kost; om Vinteren en rød Flydebaake med sort og hvid Stang og en opadvendt Kost.

9. *Breit Grunden*, ved Nordenden, en rød Jernbøie, der efter Formen maa regnes til Platbøierne. Ovenpaa Bøien er anbragt to smaa Bøiler i ret Vinkel mod hinanden.

10. *Pöel Riff* (ogsaa kaldet *Pöl Riff* og *Poelsbroe)* to røde Flydebaaker med Kost, den nordlige med hvid Stang og to, den sydlige med rød Stang og en opadvendt Kost.

11. *Steenrøn*, paa Østsiden, baade Sommer og Vinter en sort Jernflydebaake med rød Stang og to opadvendte Koste.

12. *Steenrøn*, paa Vestsiden, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med sort og hvid Stang og en sort Ballon.

13. *Tranerort* (NO. Kysten af *Als*), baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med hvid Stang og en opadvendt Kost.

14. *Alsenstein*, baade Sommer og Vinter en sort Jernflydebaake med rød og hvid Stang og rød Ballon.

15. *Trane Sand* (Nordkysten af *Als*), om Sommeren en rød Jernbaakebøie med sort Stang og rødt Gitter og hvid Ballon; om Vinteren en rød Jernflydebaake med sort Stang og hvid Ballon.

16. *Aarø Sand*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med sort Stang og sort Ballon.

17. *Aarø Kalv*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med rød Stang og rød Ballon.

18. *Linderum Grunden*, ved SO. Enden, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med sort Stang og opadvendt Kost.

19. *Linderum Grunden*, ved NV. Enden (ogsaa kaldet *Linderum Flach)*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med hvid Stang og to opadvendte Koste.

20. *Barden Grunden (Bardenfleth Grunden)*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med hvid Stang og en opadvendt Kost.

21. *Anslethaken*, østenfor *Anslethage*, baade Sommer og Vinter en rød Jernflydebaake med sort Stang og sort Ballon.

Den i NV. for denne Flydebaake i Karterne aflagte hvide Bøie (Grændsebøie) er der ikke længere.

345. Lysvidden af Molofyret ved Schleimünde. Schleswig-Holsten.

Lysvidden af Molofyret ved *Schleimünde* er i klart Veir blot 8 Kvartmil og ikke som tidligere angivet 12 Kvartmil.

Tyskland. (Nordsøkysten).

346. Indtagning af Bøierne i det nordlige Farvand i Otzumer Balge. Østfrisiske Øer.

Da det nordlige Farvand i *Otzumer Balge* mellem *Langeoog* og *Spiekeroog* paa Grund af Tilsanding ikke længere er farbart, indtoges Opmærkningen sammesteds.

Det nordvestlige Farvand sammesteds forbliver opmærket.

Danmark. (Øresund).

347. Havari paa Østenden af Dæmningen paa Stubbegrunden.

Paa den østlige Ende af Dæmningen paa *Stubbegrunden* er Stenene ved Paaseiling bleven bragt ud af deres Leie, saa at der kun er 1.^{m}9 til 2.^{m}2 Vand istedetfor 3.^{m}1.

Det beskadigede Sted, som snarest vil blive istandsat, er midlertidig opmærket med en Bøie med grønt Flag.

(Havariet er senere udbedret og Bøien indtaget, da der nu er 3.^{m}13 Vand).

Danmark. (Store Bælt).

348. Udlægning af en Fyrbøie ved Vestenden af Revsnæs (Røsnæs) Puller.

Omtrent den 1ste Mai 1887 vil der ved Vestenden af *Revsnæs* Puller paa 11.^{m}30 Vand blive udlagt en Fyrbøie, der viser hvidt Blink hvert $^{1}/_{4}$ Minut, nemlig: Blink i 5 Sekunder, Formørkelse i 10 Sekunder.

Fyrets Høide: 3.^{m}76.

Lysvidde: 6 Kvartmil.

Beliggenhed: 55° 45.0′ N. Br.; 10° 50.6′ L. O. f. Gr.

Bøien, der over Vandet er konisk, med et Jernstativ, som bærer Fyrapparatet, er mærket „*Revsnæs*“ med røde Bogstaver paa hvid Bund.

Samme Dag indtages den hvide Spidsbøie med hvid Stage og rød Ballon, der nu ligger paa dette Sted.

Maa Isforhold befrygtes, indtages Fyrbøien og udlægges det nuværende Vintersømærke i dennes Sted.

Danmark. (Kattegat).

349. Udlægning af en Fyrbøie i SO. for Grunden Hatter Barn. Samsø Bælt.

Omtrent den 1ste Mai 1887 vil der i SO. for Grunden *Hatter Barn* paa 11.^{m}30 Vand blive udlagt en Fyrbøie, der viser *fast hvidt Fyr* med Formørkelse hvert $^{1}/_{8}$ Minut, nemlig: Lys i 5 Sekunder, Formørkelse i $2^{1}/_{2}$ Sekund.

Fyrets Høide: 3.^{m}76.

Lysvidde: 6 Kvartmil.

Beliggenhed: 55° 52.4′ N. Br.; 10° 52.2′ L. O. f. Gr.

Bøien, der over Vandet er konisk med et Jernstativ, som bærer Fyrapparatet, er mærket: *Hatter Barn* med hvide Bogstaver paa rød Bund.

Samme Dag indtages Flydebaaken med rød Stage og Kost, der nu ligger paa dette Sted.

Maa Isforhold befrygtes, indtages Fyrbøien og udlægges den nuværende Flydebaake i dennes Sted.

Danmark. (Nordsøen).

350. Udlægning af Lods- og Fyr Galioten i Thybo Røn Kanal. Limfjorden. Jylland.

Lods- og Fyr Galioten i *Thybo Røn* Kanal er udlagt paa sin Station. Den ligger nu omtrent i Vest 627.^{m}0 fra den østlige Indseilingsbaake.

Holland.

351. Flytning af det lave Ledfyr ved Nieuw Neuzenpolder. Vest Schelde.

Det lave Ledfyr ved *Nieuw Neuzenpolder* er flyttet 122^{m}.5 vestover, og dette Fyr overet med det høie Ledfyr ved *Nieuw Neuzenpolder* bringer gjennem Farvandet *Paz van Ter Neuzen.*

352. Forandret Opmærkning i Farvandet Plaatgat. Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra Lodsinspektøren i 1ste Distrikt skal Bøierne i Farvandet *Plaatgat* som Følge af sammes Forandring flyttes. Man maa ikke længere stole paa den tidligere Opmærkning.

England. (Vestkysten).

353. Udlægning af en Bøie i Leden Welsh Channel. Dee Mundingen.

I *Dee* Mundingen er der i Leden *Welsh Channel* udlagt en sort og hvid lodret stribet Spidsbøie mærket „*East Hoyle*“ paa 11^{m}.4 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Falacre Redningsbaadstation i . SV.

„*Dee*“ Fyrskib i . . . . . OSO; 1.6′ af.

354. Beliggenheden af et farligt Vrag i Mersey Mundingen. Liverpool Bugten.

Damperen „*Angola*“ er sunket paa 16^{m}.0 Vand i retv. N 75° V for „*Bar*“ Fyrskib og $1^{1}/_{2}$ Kvartmil fra dette.

Vraget ligger farligt for Skibsfarten. Dampvagtskibet „*Alarm*“ er udlagt som Mærke ved det, og naar man passerer mellem NV Fyrskibet og „*Bar*“ Fyrskib, maa man gaa et godt Stykke udenom „*Alarm*“.

Skotland. (Østkysten).

355. Ombytning af North Craig-, Pallas-, Gunnet- og Inchbrake Bøierne i Firth of Forth.

„Northern Ligthouse Board“ i *Edinburgh* har bekjendtgjort, at i Løbet af Maanederne Marts og April d. A. vil følgende Bøier i *Firth of Forth* blive ombyttet saaledes:

1. *North Craig* Bøien, østenfor *Inch Keith*, med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Jernstang og Kors.
2. *Pallas* Bøien, i SV for *Inch Keith*, med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Jernstang og Kors.
3. *East Gunnet* Bøien, vestenfor *Pallas* Bøien, med en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Jernstang og Diamant.
4. *West Gunnet* Bøien med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Jernstang og Trekant.
5. *Inchbrake* Bøien, søndenfor *Kincardine*, med en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie.

356. Fyre for Passagen under Tay Broen.

Passagen ovenfor *Dundee* under *Tay* Broen gaar under den 5te, 6te og 7de store Bue; Buerne regnes fra Nordsiden af. Passagen er opmærket saaledes:

Et fast rødt Fyr ved Nordenden af den 5te Bue og et lignende ved Sydenden af den 7de Bue; endvidere *et fast hvidt Fyr* ved begge Bropillarerne mellem den 5te og 6te og mellem den 6te og 7de Bue.

Irland. (Sydkysten).

357. Paatænkt Indførelse af det ensartede Mærkesystem i Yderhavnen ved Queenstown og Cork.

Den øverstkommanderende Søofficier paa Stationen ved *Queenstown* har meddelt, at i Marts og April Maaned 1887 vil

følgende Forandring blive foretaget med Opmærkningen af Yderhavnen ved *Queenstown* og *Cork* for at faa den i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem.

Bøierne om St. B. under Indseilingen bliver *sorte Spidsbøier*.

Bøierne om B. B. under Indseilingen bliver *røde Platbøier* undtagen paa Midtgrunde.

Bøier om St. B.

No. 12. *Dognose Bank* Bøien bliver *en sort Spidsbøie.*
No. 13. *Black Rock* Bøien bliver *en sort Spidsbøie.*
No. 14. Bøien bliver *en sort Spidsbøie.*
No. 15. Bøien bliver *en sort Spidsbøie.*
No. 16. Bøien bliver *en sort Spidsbøie.*
No. 17. Bøien bliver *en sort Spidsbøie.*

Bøier om B. B.

No. 3. *Ram Point Bank* Bøien bliver *en rød Platbøie.*
No. 4. *Ram Point* Bøien bliver *en rød Platbøie.*
No. 5. Bøien bliver *en rød Platbøie.*
No. 6. Bøien bliver *en rød Platbøie.*
No. 7. Bøien bliver *en rød Platbøie.*
No. 8. *Outer Spit* Bøien bliver *en rød Platbøie.*
No. 9. *Middle Spit* Bøien bliver *en rød Platbøie.*

Harbour Rock og Turbot Banken.

No. 1. *Harbour Rock, Øst Bøien*, bliver *en sort og hvid rudet Platbøie* med Stang og Kurv.
Harbour Rock, Vest Bøien, bliver *en sort Platbøie.*
No. 2. *Turbot Bank, Øst Bøien*, bliver *en sort og hvid lodret stribet Platbøie* med Stang og Kurv.
Turbot Bank, Vest Bøien, bliver *en sort Platbøie.*

Irland. (Vestkysten).

358. Paatænkt Tænding af et Havnefyr paa Østsiden af Havneindløbet til Dingle.

Den 1ste April d. A. skal der paa Østsiden af Indløbet til Havnen ved *Dingle* tændes *et fast rødt Fyr*. Lysvidde 9′.
Beliggenhed: 52° 7′ 15″ N. Br.; 10° 15′ 30″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Kanalen).

359. Beliggenheden af en Boe i Callot Leden. Morlaix Bugten.

Lieutenant *Cordier*, Chef for Lodsskoleskibet „*Elan*“, meddeler, at han har fundet en Boe i Vandskorpen i *Callot* Leden. Boen, der ligger lige i Medet *Roscoff* Kirketaarn overet med Pyramiden i *St. Sebastien*, er liden og ligger ganske for sig selv i retv. N 80° O for Taarnbaaken paa Skjæret *Benven*.

360. Udlægning af en Bøie ved Boen „Trois Pierres“ paa Rheden ved Erqui.

Der er udlagt en *sort* Spidsbøie med Stang mærket No. 1 ved Indløbet til *Erqui* 70^{m}.0 i retv. VNV for Boen *Les Trois Pierres*. Beliggenhed:

48° 38′ 24″ N. Br.; 2° 29′ 23″ L. V. f. Gr.

361. Udlægning til Forsøg af en selvvirkende Bøie ved Indløbet til Havnen ved Boulogne.

Den 1ste April 1887 udlagdes der til Forsøg en rød selvvirkende Bøie (Courtenays System) 50^{m}.0 vestenfor Klokkebøien, som ligger 200^{m}.0 i retv. SV for den Bøining, der dannes af de to Arme af SV Bølgebryderen til den under Bygning værende nye Havn ved *Boulogne*.

Naar man styrer for Indløbet til den nuværende Havn, maa man holde denne Bøie om St. B. og holde paa den almindelige røde Bøie med Ballon, som opmærker Yderenden af Bølgebryderen, stadig holdende sig vestenfor Medet, som dannes af den selvvirkende Bøie og den almindelige Bøie med Ballon.

Frankrige. (Vestkysten).

362. Udlægning af en Bøie ved Painchateau Pynten. Pouliguen Bugten.

Der er udlagt en Bøie ved *Painchateau* Pynten paa omtrent 5^{m}.0 Vand i Medet begge Grundene *La Vieille* og *Martineau* overet.

Denne Bøie vil lette Indseilingen i *Pouliguen* Bugten og Ankringen bag *Leven* Holmerne.

363. Nyopdaget Boe i Four Leden.

Efter et Telegram fra den franske Viceadmiral og Marineprefekt i *Brest*, har man fundet en Boe mellem *Grande Vinotière* og *Petite Vinotière*.

Indtil en nøiagtig Undersøgelse har fundet Sted, anbefales det Fartøier med større Dybgaaende end 5^{m}.0 ikke at benytte Leden østenom *Grande Vinotière* men at bruge den Led, der angives i den franske Beskrivelse No. 548 for 1885, og som bringer vestenom *Grande Vinotière*.

Boen, hvorpaa det franske Kystpantserskib „*Fulminant*“ stødte, er senere undersøgt af Hydrograf *Mion*, der har fundet den at være en isoleret Spids, hvorpaa der er 3^{m}.7 Vand, og som ligger paa Vestkanten af en liden 5^{m}.0 Grund $^{1}/_{3}$ Kvartmil i retv. N 70° V for *Kermorvan* Fyrtaarn.

364. Beliggenheden af et Vrag paa Rheden ved Trompeloup. Gironde.

Skonnerten „*Paquebot No. 3*“ er som Følge af et Sammenstød paa Rheden ved *Trompeloup* sunket paa 5^{m}.0 Vand ved Springtids Lavvand; fra Vraget peiles Fyret ved *Mousset* i retv. V′N.

Portugal. (Vestkysten).

365. Vrag ved Pomarao i Guadiana Floden.

Efter en Meddelelse fra *Pomarao* ved *Guadiana* er det engelske Dampskib „*Diana*“ sunket ligeoverfor Stationen *Pomarao*, og da Floden her er smal, er Vraget meget farligt for Skibsfarten.

Spanien. (Østkysten).

366. Ødelagt Baake paa Pynten Ternera. Havneindløbet til Lligat, nordenfor Havnen ved Cadaques.

Marineadjutanten i *Palamos* har bekjendtgjort, at den af Mursten opførte Baake paa Pynten *Ternera*, og som opmærker Indløbet til Havnen ved *Lligat* og Undervandsboerne i dette Havneindløb, er ødelagt af Havet.

Spanien. (SO.Kysten).

367. Forbud mod at passere Leden mellem Øen Escombreras og Kysten.

Marinechefen i Provindsen *Carthagena* har bekjendtgjort, at man ikke maa passere Leden mellem Øen *Escombreras* og Kysten hverken med Fartøier eller Baade paa Grund af de der foregaaende Opmuddringsarbeider.

Italien. (Østkysten).

368. Sunken Bøie udenfor Havnen ved Molfetta. Adriaterhavet.

Den i Forlængelsen af Moloen ved *Molfetta* udlagte Bøie med Ballon er sunket.

369. Tænding af et Havnefyr paa Fortet San Nicolo. Porto di Lido. Venedig. Adriaterhavet.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr* paa et lidet ottekantet Hus paa NO.Hjørnet af den yderste Vold ved Fortet *San Nicolo*. Fyret er $3^m.0$ over Havet og lyser over en Bue paa 20 Grader mellem Peilingerne N $38^1/_2{}^0$ V og N $58^1/_2{}^0$ V.

Dette Fyr tjener Fiskerne til Opmærkning af den rene Led ved Hovedet af den under Bygning værende Molo.

Italien. (Vestkysten).

370. Lysvidden af Fyret paa Øen Tino. Spezia Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Superb*“ i 1886 har han seet Fyret paa Øen *Tino* allerede paa 44 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 409 og 874 for 1885).

371. Tænding af et nyt Molofyr ved Livorno.

Istedetfor det faste hvide Fyr paa Hovedet af den indre Molo, paa den venstre Side af Indløbet til den gamle Havn ved *Livorno*, og som heistes paa en Mast, er der nu tændt *et nyt fast hvidt Fyr*. Dette lyser rundt paa 8 Kvartmils Afstand og er anbragt i et muret Taarn, der er opført tæt ved Masten.

372. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Gorgona (Urgos).

Man har til Hensigt at tænde et Fyr paa Øen *Gorgona (Urgos)*.

373. Tænding af et nyt Fyr ved San Giovanni. Pianosa.

Istedetfor det forrige Fyr paa Forbjerget mellem *San Giovanni* og den lille Havn ved *Pianosa* er der tændt et nyt, som lyser over en større Bue.

374. Lysvidden af Fyret paa Kap Palinuro.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Superb*“ i 1886, har han seet Fyret paa Kap *Palinuro* allerede paa 36 Kvartmils Afstand.

Sicilien. (Nordkysten).

375. Tænding af et Fyr paa Hovedet af Nordmoloen ved Palermo og Indtagning af Fyrskibet.

Paa Hovedet af Nordmoloen ved *Palermo*, hvis Forlængelse nu er fuldført, er der nu istedetfor Fyrskibet tændt *et fast rødt Fyr*. Dette er 8^m.0 over Moloen, 9^m.0 over Havet og anbragt paa en 7^m.0 høi Mast, der staar 22^m.0 fra Molohovedet. Lysvidden er 3 Kvartmil.

Naar dette Fyr ikke kan tændes paa Grund af haardt Veir, tændes der istedet to røde Lanternefyre over hinanden paa Taget af den paa Hovedet af den forrige gamle Molo værende Bygning. Man maa da mindst gaa 160^m.0 søndenom disse Fyre.

Sicilien. (Østkysten).

376. Indseilingsmed for Havnen ved Syrakus.

For at lette Indseilingen i Havnen ved *Syrakus* har man malet den Del af *St. Josephs* Broen over Floden *Anapus*, og som kan sees fra Søen, med hvide og røde lodrette Striber.

Naar man holder denne Bro overet med Toppen af Fjeldet *Ribino* (VNV), saa passerer man midt imellem Grundene *Plemmyrium Shoals* og Sydpynten af Byen *Syrakus*.

Østerrige. (Adriaterhavet).

377. Beliggenheden af Klokkebøien ved Banken Mula di Muggia ved Grado. Triester Golfen.

Klokkebøien ved Banken *Mula di Muggia* (Se Eft. f. Søf. No. 1393 for 1881) ligger paa:
45° 38′ 43″ N. Br.; 13° 26′ 32″ L. O. f. Gr.

378. Beliggenheden af Fyrtaarnet ved Primero. Triester Golfen.

Fyrtaarnet ved *Primero* ligger paa:
45° 42′ 13″ N. Br.; 13° 29′ 21″ L. O. f. Gr.

379. Udlægning af en Flydebaake paa Grunden udenfor Havnen ved Ragusa Vecchia. Dalmatien.

Paa Sydkanten af Grunden udenfor Havnen ved *Ragusa Vecchia* er der paa 13^m.0 Vand udlagt en hvid Flydebaake med Stang og Kors til Toptegn i følgende Peilinger:
Fyret ved *Ragusa Vecchia* i N. 83° O.
Pynten *San Stefano* . . . i S. 48° O.
Omtrent 50^m.0 i NNV. for denne Flydebaake staar igjen Nederdelen af den gamle Baake omtrent 1^m.5 over Vandet.
Peilingerne er retvisende.

380. Opmærkning af Grunden Gjenovic. Kombur Leden. Cattaro Golfen. Dalmatien.

Flydebaaken paa Grunden *Gjenovic* (Se Eft. f. Søf. No. 413 og 414 for 1885) er ombyttet med en ny Flydebaake, der ser ud som en afkortet Pyramide, og har en Stang med Flag til Toptegn.

Flydebaaken ligger paa 6^m.0 Vand ½ Kblg. i SO. for Pynten *Gjenovic*.

381. Opførelse af en Baake ved Narenta Mundingen. Dalmatien.

Ved Mundingen af *Narenta* er der en Træbaake *(Duc d'Albe)* paa 4^m.0 Vand, og som opmærker den SVestligste Grændse af Grundene udenfor Mundingen af *Narenta*. Baaken staar paa:
43° 1′ 31″ N. Br.; 17° 25′ 36″ L. O. f. Gr.

382. Beliggenheden af begge Fyrene i Mundingen af Narenta Floden. Dalmatien.

Af de to Fyre, som er anbragt paa Molohovederne ved

den nye Munding af *Narenta* Floden, ligger det paa Hovedet af Vestmoloen paa:

43° 1′ 12″ N. Br.; 17° 26′ 54″ L. O. f. Gr.

Fyret paa Hovedet af Østmoloen ligger 156^{m}.0 i retv. SSO. $^{1}/_{2}$ O. for førstnævnte Fyr.

383. Beliggenheden af en Grund i Blaca- (Blaza-) Bugten; Narenta Mundingen. Dalmatien.

Ved Reguleringsarbeiderne i *Narenta* Mundingen kommer nu Farvandet til at gaa tæt paa NV. Siden af Øen *Koziak* og derfra videre i SV.lig Retning tilsøs.

Under almindelige Omstændigheder er Dybden i den ikke fulde 2 Kvartmil lange inddæmmede Del af Floden 5 til 8^{m}.0.

Lige ovenfor denne Del finder stadig Tilsanding Sted, saaledes at der i Farvandet uagtet stadig Opmudring almindelig ikke er mere end 4^{m}.5 Vand.

Den i *Blaca (Blaza)* Bugten aflagte 2^{m}.0 Grund er ved en Fjeldryg, hvorpaa blot 3 à 4^{m}.0 Vand, forbundet med de to i SO. liggende *Planik* Øer.

384. Beliggenheden af en Grund vestenfor Pynten Lapad ved Gravosa. Dalmatien.

I Indløbet til *Gravosa*, 0.9 Kblg. vestenfor Pynten *Lapad*, ligger der en 0.4 Kblg. lang Fjeldgrund, hvorpaa 9^{m}.0 Vand.

Mellem denne Grund og Pynten *Lapad* er der 13^{m}.0 Vand.

Beliggenhed:

42° 39′ 39″ N. Br.; 18° 3′ 24″ L. O. f. Gr.

385. Beliggenheden af en Grund i SO. for Ragusa Vecchia. Dalmatien.

Omtrent 1 Kvartmil i SO. for Pynten *San Stefano* ved *Ragusa Vecchia* og 0.7 Kblg. fra Kysten ligger der en Fjeldgrund, der er 0.4 Kblg. i Diameter, og hvorpaa der er 6^{m}.0 Vand. Beliggenhed:

42° 34′ 6″ N. Br.; 18° 13′ 35″ L. O. f. Gr.

386. Forandring og Flytning af Havnefyret ved Cittanova. Istrien.

Havnefyret ved *Cittanova*, som før stod paa Molohovedet, er flyttet til Yderenden af Bølgebryderen udenfor Molohovedet. Det er nu *hvidt* over hele Horisonten og Lysvidden 4 Kvartmil.

387. Beliggenheden af det grundeste Sted af Porer Banken. Istrien.

Efter i 1886 foretagen Hydrografering ligger det grundeste Sted af den paa 44° 59′ 19″ N. Br. og 13° 40′ 46″ L. O. f. Gr. liggende Banke *Porer* vestenfor Pynten *Barbariga*, 0.4 Kblg. sydligere end i Kartet angivet, og der er blot 8^{m}.5 Vand paa den.

Tyrkiet. (Sydkysten).

388. Beliggenheden af et Vrag paa Rheden ved Saloniki.

Den franske Eskadrechef i Levanten, Contreadmiral *Marquessac*, har ladet undersøge Beliggenheden af Vraget af et østerrigsk-ungarsk Fartøi, der er opbrændt og sunket i 1885 i Bugten ved *Saloniki*. Vraget ligger i følgende retvisende Peilinger:

Det hvide Taarn paa Fængslet . i S. 63° 30′ O.

Besh-Tinara . . . . . i N. 20° O.

Der er 8 à 9^{m}.0 Vand paa Vraget; rundtom er Dybden meget jevn og næsten overalt 10^{m}.0 paa 100^{m}.0 Afstand. Vraget er upaatvivlelig sunket ned i Mudderet, thi et belgisk Fartøi, der stak 6^{m}.0, stødte paa det i 1886.

Cypern.

389. Ikketilstedeværelse af Bøien i Havnen ved Famagousta.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Cruiser*“ af Oktober 1886 var den sorte Platbøie med Stang og Ballon i Havnen ved *Famagousta* ikke udlagt.

Egypten.

390. Opmærkning i Indløbene til Alexandrien.

Nordbanken mellem *Marabut* Leden og *Boghaz* Leden er opmærket med en rød trekantet Baake paa $4^m.6$ Vand paa østenden af Banken.

Yderbøien i *Boghaz* Leden er malet med sorte og hvide Ruder og har til Toptegn en afkortet Kegle.

Bøien, som ligger i retv. S. 58° O. $4^2/_3$ Kblg. fra *El Faro* Baaken, er malet med *lodrette grønne og hvide Striber* og ikke med horisontale Striber som tidligere bekjendtgjort.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland. SV.Enden).

391. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Kap Ray.

Det i Aaret 1885 ødelagte og siden tændte Fyr paa Kap *Ray*, SV. Spidsen af *New Foundland*, er som tidligere *et hvidt Blinkfyr*, men Blinkets største Styrke viser sig hvert 20de Sekund. Fyret er $39^m.6$ over Høivand og lyser overalt mod Havet paa 17 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er ottekantet, af Træ og $22^m.9$ høit. Det er hvidmalet med brun Lygte og staar $198^m.0$ fra Stranden. En enetages Fyrvogterbolig staar $58^m.0$ søndenfor Fyrtaarnet; denne og 3 smaa Huse tæt ved er hvidmalet og med røde Tage. Bygningerne til begge Taagehornene staar i SV. for Fyrtaarnet, men kun lidt over Høivand. Beliggenhed:

47° 37′ 0″ N. Br.; 59° 18′ 0″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øens Vestkyst).

392. Lysgrændsen af den røde Sektor af det yderste Fyr ved Big Miminegash.

Den røde Sektor af det yderste Fyr ved *Big Miminegash* (Se Eft. f. Søf. No. 57 for 1887) gaar ikke over hele *Miminegash Revet;* Nordenden af Revet ligger i Fyrets hvide Sektor.

Fartøier, der kommer til *Miminegash* søndenfra, skal holde sig langsmed Kysten i det ydre Fyrs røde Sektor, og, naar de har passeret gjennem den, bringe Ledfyrene overet; disse vil da bringe til Yderenden af den nordlige Bølgebryder. Med aflands Vind er der god Ankerplads for smaa Fartøier paa $5^m.64$ Vand nær ved en Stangbøie omtrent 5 Kblg. i NNV. for den nordlige Bølgebryder.

Forenede Stater. (New Jersey).

393. Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Hereford Inlet Shoal.

Den 9de Marts d. A. udlagdes der en sort Klokkebøie paa omtent $11^m.0$ Vand 1 Kvartmil udenfor Grunden *Hereford Inlet Shoal* i følgende Peilinger:

Hereford Inlet Fyrtaarn . . . . i VNV. $1^7/_8$' af.
Tatham's Redningsstation . . . i N. $^1/_2$ O.
Holly Beach Redningsstation . . i VSV. $^7/_8$ V.

Man maa altid passere østenom denne Bøie.

Forenede Stater. (Alabama).

394. Udlægning af en Klokkebøie i Mobile Bugten.

Der er udlagt en Klokkebøie med vertikale sorte og hvide Striber paa $14^m.0$ Vand ved Indløbet til *Mobile Bugten* istedetfor Yderbøien *(Outer* eller *Deep Sea Buoy).*

Fyrtaarnet paa Sandøen *(Sand Island)* overet med Fyrvogterboligen er Med for Leden.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo eller Haiti).

395. Fyr paa Fortet San José ved San Domingo.

Efter en Meddelelse fra det keiserlig tyske Konsulat i

San Domingo brænder det siden Juli Maaned 1886 midlertidig tændte faste hvide Fyr paa Fortet *San José* ved *San Domingo* meget daarligt og slukker af og til før Daggry. Man maa derfor være meget forsigtig ved Anløb af Havnen.

396. Beskaffenheden af Fyret ved Porto Plata.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Minerve*“ meddeler, at Fyret ved *Porto Plata* (Se Eft. f. Søf. No. 269 for 1887), saavidt han fra Søen kunde se, er et Fyr med *Blink af 10 Sekunders Varighed hvert 40de Sekund.*

De Smaa Antiller. (Barbados).

397. Tidssignal i Carlisle Bugten.

Chefen for Marinestationen i fransk *Guayana*, Lieutenant *Lyon*, meddeler, at der er en Udkigspost med en Signalmast paa Pynten *Needham* imellem Fortet *Charles* og Batteriet i N. 23° O.; en sort Tidssignalkugle heises i Top paa denne Mast hver Dag Kl. 11^t 45^m. og falder Klokken 12 Stedets Middeltid.

Dette Signal repeteres paa en Mast, der staar 2700 Meter i retv. N. 68° O. for Fortet *Charles* tæt ved *Highgate House*; dette sidste Signal heises 11^t 45^m. og falder 0^t 1^m Eftermiddag Stedets Middeltid.

De Smaa Antiller. (Martinique).

398. Lysgrændsen af Fyret paa Fortet Saint Louis. Bugten ved Fort de France.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Minerve*“ meddeler følgende Oplysninger:

Fyret paa Fortet *Saint Louis* er en Lygt med tre Glas (et rødt og to hvide); det lyser daarligt selv i klart Veir.

Fyret er *rødt*, naar det peiles mellem S. 88° O. og N. 9° V. (101°), og ellers *hvidt* Horisonten rundt.

Mellem N. 2° O. og N. 9° V. er det nesten ikke synligt.

Peilingerne er retvisende.

De Smaa Antiller. (Granada).

399. Bøier i Havnen ved Saint-Georges.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Ducouedic*“ er der udlagt en Bøie med en Skeletværkspyramide med hvidmalet Spids til Toptegn paa Nordkanten af *Anna* Banken i Medet det firkantede Taarn paa den skotske Kirke overet med Taarnet paa Cathedralkirken i N. 65° O.

Platbøien med Stang og Fløi, udlagt tæt ved og østenfor 4^m.8 Hausen, saa han ikke; den maa være intaget.

Efter en anden Meddelelse fra samme Chef er denne sidste Bøie indtaget, og den *røde* Bøie paa *Anna* Banken skal ligge tæt ved 5^m.8 Dybden paa den NV.lige Del af denne Banke 390^m.0 i N. 53° V. for den forrige Platbøie.

Der ligger to Bøier istedetfor een ved Værftet til at fortøie i for Postdampskibene. Naar disse ikke ventes, kan man ankre tæt ved den inderste Bøie og føre et Toug op i den yderste Bøie.

Guayana. (Fransk).

400. Fyrene ved Cayenne.

Lieutenant *Lyon*, Chef for Marinestationen i fransk *Guayana*, meddeler følgende Oplysninger:

Reparationen af *Cépérou* Fyr er nu fuldført (Se Eft. f. Søf. No. 287 for 1886) og Fyret atter tændt.

Det grønne Fyr paa NV.Hjørnet af Kasernen er ikke tændt.

Det røde Fyr paa Moloen tændes regelmæssigt.

Enfant-Perdu Fyret lyser Horisonten rundt.

401. Fyrene paa Øerne Salut.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Lyon*, Chef for Marinestatiaonen i fransk *Guayana*, har man seet Fyret paa Øen *Royale* paa 21 Kvartmils Afstand.

Et lidet *fast* Fyr heises hver Nat paa en Træpæl tæt ved Vandledningen ved SV.Pynten af Øen *St. Joseph.*

402. Baren ved Cayenne.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Lyon*, Chef for Marinestationen i fransk *Guayana*, fremgaar det af Oplodninger foretagne af Havnevæsenet i *Cayenne*, at Baren ved denne Havn har forandret sig betydeligt som Følge af Flodbølgen i December Maaned 1886.

Disse Lodskud godtgjør, at der ved Grændsen af Farvandet for Seilskibe (Holmen *Malingre* overet med Holmerne *Dupont* og Semaphoren overet med NV.Hjørnet af Kasernen) er ved Springtids Lavvand $0^m.7$ à $0^m.8$ og ved Springtids Høivand $3^m.7$ à $3^m.8$ Vand.

Gyayana. (Engelsk).

403. Grønt Fyr i Demerara Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Marinestationen i fransk *Guayana*, Lieutenant *Lyon*, tændes der hver Nat et *grønt* Fyr paa Enden af Træmoloen paa den venstre Bred af *Demerara* Floden. Dette Fyr staar $1^1/_4$ Kvartmil i retv. SSV. for Blinkfyret ved Indløbet, og Lysvidden er omtrent 4 Kvartmil.

Guayana. (Hollandsk).

404. Berigtiget Beliggenhed af Fyret ved Hattes (Francaise). Mundingen af Maroni Floden.

Den for nylig bekjendtgjorte Længde af Fyrtaarnet ved *Hattes* er ikke ganske rigtig (Se Eft. f. Søf. No. 186 for 1887); den er nøiagtig:

53° 57′ 36″ L. V. f. Gr.

Brasilien.

405. Udlægning af en Bøie udenfor Baren ved Rio Grande do Sul.

Efter en Meddelelse fra det keiserlig tyske Konsulat i *Rio Grande do Sul* er der i de sidste Dage af December Maaned f. A. udenfor Baren ved *Rio Grande do Sul* udlagt *en hvid og sort Jernbøie* til Opmærkning af Enden af den langt udover gaaende SO.Banke. Bøien ligger omtrent 1 Kvartmil fra Enden af Banken, og man maa altid holde sig østenfor Bøien.

406. Bøie ved Sydenden af San Antonio Banken. Indløbet til Bahia.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det tyske Dampskib „*Santos*“, Kaptein *Boie*, dateret Januar d. A., er Bøien ved Sydenden af *San Antonio* Banken atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 1278 for 1886). Da denne Bøie ikke længere staar nøiagtigt lodret, sees den heller ikke saa langt som tidligere.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

407. Beliggenheden af en Grund i Costa Leden. Chonos Archipelet. Vestkysten af Patagonien.

Efter en Meddelelse fra Fregatkaptein *Don Ramon Serrango* af den chileniske Marine, og som forestaar Hydrograferingen i de sydlige Farvande, ligger der efter Opgivende af Lodserne for *Chonos Archipelet* i *Costa* Leden en rund Grund, der er $20^m.0$ i Diameter, og hvorpaa der er $2^m.5$ Vand. Grunden bestaar af Grus og Sand. — Beliggenhed: 45° $40^1/_2$′ S. Br. Den opgivne Længde stemmer ikke med de engelske og franske Karter.

408. Beliggenheden af en Grund i Errazuriz Leden. Chonos Archipelet. Vestkysten af Patagonien.

Efter Opgivende af Lodserne for *Chonos Archipelet* ligger der i *Errazuriz* Leden en Fjeldgrund, der ved Springtids Lavvand er i Vandskorpen. Beliggenhed: 45° 2′ S. Br. Den opgivne Længde stemmer ikke med de engelske og franske Karter.

Asien.

Russisk Tartari.

409. Nærmere Oplysninger om det nye Fyr ved Petropawlowsk paa Pynten Dalnii. Avatscka Bugten. Kamtschatka.

Det nye Fyr ved *Petropawlowsk* (Se Eft. f. Søf. No. 72 for 1887) er anbragt 250^m.0 i retv. N 75° 30′ O for det gamle. Taarnet er af Træ, ottekantet, klædt med Bord og hvidmalet; Taget er rødt. Fyret er *fast hvidt*, 7^m.9 over Grunden, 78^m.0 over Havet og Lysvidden 23 Kvartmil.

Fyret kan peiles fra retv. S 55° V gjennem Nord til retv. N 50° O.

Beliggenhed: 52° 52′ 37″ N. Br.; 158° 46′ 42″ L. O f. Gr.

Fyret ved *Petropawlowsk* tjener til at finde *Avatscka* Bugten; for at lette Indseilingen til den indre Red ved *Petropawlowsk* har man paa Kysten, tæt ved Byen og nær ved Kirkegaarden, anbragt *et* lidet *fast hvidt Havnefyr*, som kan peiles fra retv. N 54° O til S 33° O; den første Peiling bringer fri af Banken *Rakovya* (Se Eft. f. Søf. No. 287 for 1887), og den anden gaar udenfor det vestlige Rev af den Landtunge, som adskiller den indre Rhed fra Havnen.

Fartøier, der kommer fra Søen, og som om Natten vil ind i den indre Havn, maa styre omtrent retv. NNV, indtil de faar se Fyret ved Kirkegaarden; de styrer da paa dette, og hvis de vil passere Signalpynten, maa de med Forsigtighed gaa udenom Banken ved denne Pynt, der er opmærket med en Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 161—2 for 1886).

Anmærkning. Lysgrændserne for Havnefyret er her gjengivet efter Opgaven i den russiske Bekjendtgjørelse; men efter de nuværende Karter gaar Peilingen retv. S 33° O ikke udenom Banken ved Sandtungen. Hvis disse Grændser var retv. N 33° O og S 54° O, vilde de stemme bedre med Karterne.

China.

410. Oplysninger om Havnen ved Macao og Ankerpladsen ved Typa.

Lieutenant *Marolles*, Chef for det franske Orlogsskib "*Vipère*", meddeler følgende Oplysninger:

Baaken paa Skjæret *Pedra Areka* er gjenopført; den er malet med *sorte og hvide vertikale Striber*.

Paa Boen *Lady Franklin*, der er udgaaet af de engelske Karter, men bibeholdt i det franske Kart No. 1691 omtrent 1450 Meter i retv. O'N for NO. Pynten af Øen *Typa* eller *Kaï-Kong*, er der efter Opgivende af Havnefogden i *Macao* 6^m.0 Vand, og den ligger paa:

22° 9′ 52″ N. Br.; 113° 35′ 53″ L. O. f. Gr.

Dybden er aftagen betydeligt norden- og østenfor Ankerpladsen ved *Typa*, og selv et Fartøi, der stikker 3^m.0, kan ikke længere styre den i den franske Beskrivelse No. 670 Pag. 5 og 7 angivne Kurs, der nu vilde være farlig.

Lieutenant *Marolles* giver følgende Veiledning for fra Søen af at gaa ind i den indre Havn, hvor Dybden ogsaa er aftaget: man styrer paa Fortet *Bomparto* mellem retv. N 70° V og N 80° V; naar man har *Macao* Fyret i Nord og Syd, styrer man Vest og lidt udenfor Fortet *Santiago de Bazan*.

Den bedste Ankerplads synes at være søndenfor Vagtskibet, som ligger tilankers tværs af den store Pagode.

411. Oplysninger om Canton Floden.

Lieutenant *Marliave*, Chef for det franske Orlogsskib „*Vipère*", meddeler, at Øerne *Basses* No. 1 og 2, i *Canton* Floden, er forbundne ved Jorddæmninger, og at som Følge heraf existerer ikke den mellem Øerne i det franske Kart No. 2330 med 1^m.7 til 3^m.0 Vand aflagte Led.

412. Spærringen i Indløbet til Yung Floden borte.

Spærringen og de sunkne Junker i Indløbet til *Yung* Floden (Se Eft. f. Søf. No. 193 for 1887) er nu skaffet af Veien, og hele Farvandet er klart.

De Fyre og den Bøie, som opmærkede Forhindringerne, er nu sløifet.

Cochinchina. (Tongking).

413. Opdagelse af en Stengrund i VSV for Øen Tourelle i Halong Bugten.

Den franske Hydrograf *La Porte* meddeler følgende Oplysninger:

En Stengrund, der er omtrent 15^{m}.0 lang, dyb klos til, og rundt om hvilken der er 5 à 6^{m}.0 Vand, ligger 4 à 500^{m}.0 i S 67° V for Sydpynten af *Tourelle* Øen i *Halong* Bugten. Fra Grunden ser man den østlige Del af Holmen *Nez* midt imellem *Bonnet phrygien* og *Roche Percée*.

Ved Lavvand er der blot 0^{m}.6 Vand paa den nordlige Fjeldspids paa denne Grund og 1^{m}.6 Vand paa Fjeldspidserne i Øst og SV.

En Holme, der er omtrent 30^{m}.0 i Diameter, ligger 700^{m}.0 i S 45° 30′ O for Toppen af *Noix*; den sees meget godt fra *passe de l'Arche* (*Arche* Leden).

Peilingerne er retvisende.

414. Beliggenheden af en Boe nordenfor Øen Foum-lung eller Fong-wong og af en Sandbanke ved Kap Cua Lam (Koan-Lan).

Samme Hydrograf meddeler, at en Boe, der falder 1^{m}.0 tør ved laveste Lavvand, ligger omtrent 1000^{m}.0 i retv. N 55° O (omtrent) for Nordpynten af Øen *Foum-lung* eller *Fong-wong*. Rundt om den er der 5 à 6^{m}.0 Vand.

Over den Bugt, som gaar ind nordenfor Kap *Cua-Lam (Koan-Lan)*, gaar der en stor Sandbanke, der falder tør, eller hvorpaa der brækker ved Lavvand.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

415. Beliggenheden af Grunden Karang Ombo nordenfor Pynten Piring (Miring).

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* har Chefen paa det hollandske Opmaalingsskib „*Melvill van Carnbee*“ omtrent ½ Kvartmil nordenfor Pynten *Piring (Miring)* i følgende Peilinger fundet en Banke, som han har kaldet *Karang Ombo*:

Oedjong Djati (Pynten *Talie*) i . . . . . N 65° O
Fjeldet *Genoek* (høieste Top af *Tjilering* Fjeldene) i N 84.5 O
Fjeldet *Soetoerengo* (høieste Top af *Japara* Fjeldene) i S 57.5 O
Vestpynt af Øen *Pandjang (Panjang)* i . . . . S 22° V

Paa denne Banke, hvorpaa den mindste Dybde er 8^{m}.7, er der ellers 12.^{m}8 Vand, og den bestaar af Sand, smaa Stene og fast Lere. Den er 650^{m}.0 lang i NO ᵗO—SV ᵗV og er 200 til 300^{m}.0 bred.

Paa alle Sider af Banken fik man 14^{m}.6 til 17^{m}.4 Vand Mudderbund.

Peilingerne er retvisende.

416. Tænding af et Fyr paa Øen Mandelike.

Efter et Telegram fra Generalguvernøren i hollandsk Indien er der paa Øen *Mandelike*, under Regentskabet *Japara*, tændt *et fast hvidt Fyr*, som er 85^{m}.5 over Høivand og lyser overalt mod Havet paa 16 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet bestaar af et 15^{m}.5 høit hvidt Træstillads.

Beliggenhed: 6° 20½′ S. Br.; 110° 55½′ L. O. f. Gr.

417. Molofyret paa Vestmoloen ved Probolingo ødelagt og et midlertidig Fyr tændt.

Da Vinden har blæst Lygtepælen til Fyret paa Molohovedet af Vestmoloen ved *Probolingo* ud i Søen, er der istedet midlertidig anbragt en Lanterne.

Sumatra. (Sydkysten).

418. Beliggenheden af Havnefyret ved Telok Betong, Lampong Bugten.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at det *faste røde Havnefyr* ved *Telok Betong* staar 400^m.0 østenfor Enden af den nye Landgangsbrygge omtrent 60^m.0 inde paa Land. Den nye Landgangsbrygge er 300^m.0 østligere end den gamle.

Sumatra. (Vestkysten).

419. Beliggenheden af Rev nordenfor Øen Nias.

Samme Chef har yderligere bekjendtgjort, at der nordenfor Øen *Nias* ligger følgende Rev:

1. Det Rev, som i Karterne er aflagt vestenfor *Oedjong Tanah Nasi (Tannah Nassie)*, ligger 1$^1/_2$ Kvartmil i NNV for denne Pynt af Landet. Det er 6 à 700^m.0 langt i NNV—SSO og omtrent 100^m. bredt. Dybden paa det ser ud til at være 1^m.8 til 3^m.6. Der var en svær Brænding paa Revet.

2. Paa det vestenfor *Pulo Pandjang* liggende Rev ser man nogle Skjær over Vandet, og paa disse voxer der endel Krat. Efter Brændingen at dømme strækker Revet sig paa Øst- og NO-Kysten af denne Ø 5 à 600^m.0 ud under Vandet.

3. Det Rev, som gaar ud fra Øen *Babi (Saragbou)* gaar først i NV og derpaa i VNV indtil paa en Afstand fra Øen af 1600^m.0. Paa Sydsiden gaar Revet 500^m.0 og paa Nordsiden 300^m.0 ud.

Peilingerne er retvisende.

Flores. (Vestkysten).

420. Forskjelligfarvet Vand ved Vestkysten af Øen Flores.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* har Føreren af det hollandske Dampskib „*Madura*“ ved Vestkysten af Øen *Flores* seet forskjelligfarvet Vand. Dette saa han omtrent 250^m.0 i SV ¼S til SV ¼V for Skjæringspunktet af følgende Peilinger:

Vestpynten af Øen *Seraya (Seraja besaar)* i N 7° O
SO. Pynten af samme Ø i . . . . . N 43.5° O
SV. Pynten af *Toko-toko* i . . . . . N 33° V
Peilingerne er retvisende.

China Søen.

421. Omtrentlig Beliggenhed af Øerne Ballintang nordenfor Philippinerne.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Bourayne*“ var den 23de Januar 1887 i Nærheden af *Batan* Øerne, og idet han samtidig peilte Nordpynten af *Batan* Øen i N 35° V, Sydpynten af samme Ø i N 81° V og Sydpynten af *Sabtan* Øen i S 80° V, peilte han *Ballintang* Øerne lige i Syd.

Efter disse Peilinger ligger *Ballintang* Øerne omtrent 5 Kvartmil vestenfor den i det franske Kart No. 2640 (Udgaven af 1878) angivne Plads.

Flere Peilinger taget før og efter ovenanførte Peilinger har godtgjort Rigtigheden af denne Beliggenhed, og at den i det franske Kart No. 2640 anførte Bredde for Øerne *Ballintang* er rigtig.

Peilingerne er retvisende.

Bali Strædet.

422. Lysvidden af Fyret ved Banjoewangi. Java.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Fyret ved *Banjoewangi* lyser paa 12 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 198 for 1887).

Bagindien. (Vestkysten).

423. Igjenudlægning af en Bøie og Opførelse af en Baake i Cheduba Strædet. Engelsk Birma. Bengalske Bugt.

„Port Office" i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den røde Bøie med Stang og Kurv ved Nordspidsen af Grunden *Central Shoal*, paa Nordkanten af Farvandet i *Cheduba* Strædet, er udlagt paa $5^m.5$ Vand ved Springtids Lavvand $3^1/_2$ Kvartmil i SO for Baaken paa Pynten *Rocky*.

Baaken paa Pynten *Rocky* er hvid og bestaar af en $9^m.1$ høi Pæl med en Kurv til Toptegn.

For lettere at skjelne Øen *Beacon* fra de andre Øer, er der paa Toppen af Østspidsen af denne Ø, paa NV. Siden af Øen *Cheduba*, opført en liden Baake.

Nordenfra kommende Dampskibe kan nu styre lige paa Bøien paa Grunden *Central Shoal* og maa bringe den i Linie med den høieste Top af *Ramree* Fjeldet i O $^3/_4$ S (Se Eft. f. Søf. No. 769 for 1885).

424. Opførelse af en Baake paa Dragon Banken. Havneindløbet til Ramree. Engelsk Birma. Bengalske Bugt.

Der er opført en rød trefodet Jernbaake paa *Dragon* Banken $183^m.0$ i NNO for Skjæret *Dragon Rock*.

425. Beliggenheden af 4 Favne Banken søndenfor Rheden ved Sandoway. Engelsk Birma. Bengalske Bugt.

Opmaalingskontoret i Indien har meddelt, at 4 Favne ($7^m.3$) Banken omtrent 20 Kvartmil i StV for Rheden ved *Sandoway* er feilagtig aflagt i Karterne. Denne Banke bestaar af store Stene, og der er $3^m.0$ Vand paa den ved Springtids Lavvand. Den ligger $1^1/_2$ Kvartmil i StO$^1/_2$O for den i Karterne angivne Plads paa omtrent:

18° 14′ 0″ N. Br.; 94° 3′ 45″ L. O. f. Gr.

Herved er Længden af Observatoriet i *Madras* antaget for at være 80° 14′ 51″ Øst for Greenwich.

426. Udlægning af et Fyrskib i Rangoon Floden. Martaban Golfen.

Fyrskibet „*Colombo*" er udlagt udenfor Sandtungen *(the Spit)*, der ligger 3 Kvartmil nedenfor Pynten *Elephant*.

Fra Fyrskibet peiles:

Fyrtaarnet *Eastern Grove* i . . . N 20° O
Obelisken paa Pynten *Elephant* i . N 57° V
Trægruppen paa den vestlige Bred i S 79° V

Paa Stormasten har Fyrskibet i en Høide af $16^m.5$ over Havet et Fyr, der lyser rundt paa 5 Kvartmils Afstand.

427. Oplysninger om China Bakir og Eastern Grove Fyrene. Martaban Golfen. Bengalske Bugt.

Følgende Oplysninger om *China Bakir* og *Eastern Grove* Fyrene i *Martaban Golfen* er meddelt af Commander *Carpenter*, Chef for Opmaalingen i *Indien*.

China Bakir Fyret er $23^m.21$ over Høivand og lyser mellem Peilingerne NO t O $^3/_4$ O og SV $^1/_2$ S.

Eastern Grove Fyret lyser mellem Peilingerne NO t N og NV t N og paa 15 Kvartmils Afstand. Det viser et svagt Lys mellem Peilingerne NV t N og NV t V.

Fyrtaarnet er $32^m.94$ høit.

Misvisningen $3^1/_4$° NO i 1887.

Røde Hav.

428. Forandring af Fyrene ved Berbereh. Sydkysten af Aden Golfen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 602 for 1886 angaaende Forandring af Fyret ved *Berbereh* meddeles, at Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Algerine*" har meddelt, at Fyret ikke længere vises fra Fyrtaarnet men fra en Mast tæt ved samme.

Fyret er *fast hvidt* og lyser mellem Peilingerne N 65° O gjennem Syd til S 65° V. Det er $9^m.41$ over Havet og Lysvidden 8 Kvartmil.

Der vises ogsaa et Fyr fra Toldbodflagstangen. Dette Fyr er *fast rødt* og Lysvidden 3 Kvartmil. Man kan holde paa det som Ledfyr, naar man peiler det i Ot N $^1/_4$N.

Misvisningen $4^1/_4{}^0$NV i 1887.

429. Beliggenheden af Dongareta. Somali Kysten. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Latour* af den franske Marine er Beliggenheden af *Dongareta* ved et stort Antal Observationer bestemt til:

10° 43′ 5″ N. Br.; 43° 57′ 40″ L. O. f. Gr.

Kysten fra *Zeyla* af er lav og sandig, men efter Kystfareres Sigende skal der ikke findes noget Rev mellem *Khor Karangarit* og *Bulhar*. *Dongareta* skjelnes fra Resten af Kysten ved Trægrupper, der staar paa nogen Afstand fra hverandre. Man kan ankre paa 6 à 800^m.0 fra Kysten paa 12^m,0 Vand. En høi Fjeldrække, der gaar temmelig langt fra Kysten, og som ofte ligger i Taage, sees i klart Veir. Det er vanskeligt at komme iland, da en liden Bar ligger iveien.

430. Beliggenheden af et nyopdaget Rev nordenfor Øerne Djebel Zugur.

Den 4de Marts 1887 stødte Dampskibet „*Avocet*“, der styrede omtrent retv. S 30° O, tre Gange paa en hidtil ukjendt Grund, som antages at være et Koralrev, hvorpaa omtrent 7^m.0 Vand, og beliggende paa 14° 21′ 30″ N. Br. og 42° 38′ 15″ L. O. f. Gr. Dampskibet, der da stak 6^m.9, sank derpaa paa 14° 21′ 30″ N. Br. og 42° 42′ 15″ L. O. f. Gr.

Da Stødningen foregik, gik der adskillig Sø.

Anmærkning. Denne Grund ligger temmelig nær ved den i Beskrivelsen angivne Cours mellem Øgruppen *Zebayir* og *Djebel Zugur*.

Afrika. (Vestkysten).

431. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Mesurado. Monrovia Bugten. Liberia.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Sommelsdijk*“, Kapteinlieutenant *Lange*, brændte Fyret paa Kap *Mesurado* meget daarligt; Fyrtaarnet er ogsaa i en meget forfalden Tilstand.

432. Grunden Corisco udenfor Mundingen af Cestos Floden. Liberia.

Samme Chef har yderligere meddelt, at han har passeret tæt forbi det Sted, hvor den engelske Damper „*Corisco*“ stødte i Juli 1886. Han fandt dog sammesteds ikke Tegn til Grund, saa at man maa antage, at Dampskibet har stødt paa Forlængelsen af Revet *Manna Rocks*.

433. Ikketilstedeværelse af Baakerne paa Pynten Indian og paa Pynten Black.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Sommelsdijk*“, Kapteinlieutenant *Lange*, er Baaken paa Pynten *Indian* i Bugten ved *Loango* faldt overende; endvidere saa han ikke Baaken paa Pynten *Black* i *Black Point* Bugten, skjønt han passerede denne Pynt tre Gange paa kort Afstand.

434. Udlægning af en Vragbøie ved Pynten French. Kongo Mundingen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at det hollandske Faktori ved *Banana* i *Kongo* Floden har udlagt en hvid og sort rudet Platbøie med Stang og Ballon paa 4^m.9 Vand ved Vraget af et vestenfor Pynten *French* sunket Fartøi i følgende Peilinger:

Nimlau (det sydligste Fjeld af den nordenfor *Banana* værende Bjergryg) i N 80° O.
Mosquito Creek i . . . . N 5° V.

435. Fyr og Bøier paa og ved Kap Palmas. Liberia.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Fyret paa Kap *Palmas* brændte saa daarligt, at man saa Lysene i Husene sammesteds før Fyret. De Bøier, som i 1879 udlagdes paa Rheden ved Kap *Palmas*, er fordrevne og ikke senere udlagt. Ingen af de derværende Grunde er for Tiden opmærket.

Vraget af Skibet „*Yoruba*“, som i 1879 stødte paa et Skjær ved Kap *Palmas* og derpaa strandede nordenfor Kap *Palmas*, ligger der endnu og er et godt Mærke, naar man vil anløbe Rheden.

Australien.

Queensland.

436. Opmærkning af en Rende paa Vestsiden af Øen Stewart i Great Sandy Strædet.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at der paa Vestsiden af Øen *Stewart* er gravet en ny Kanal, hvori der nu ved Lavvand er $3^m.4$ Vand. Den røde Bøie sammesteds er indtaget, og istedet er opført, en hvid Baake. Ved Sydenden af Kanalen er dens Sider opmærket med to sorte og tre røde Baaker. Kanalen er opmærket med en sort og en rød Baake. For at angive Kanalens Retning, er der opført to hvide trekantede Baaker paa Nordkanten af Kanalen paa Østsiden af Øen *Moonboom*. Desuden er der en rød Baake paa Vestsiden af Kanalen.

Naar man kommer søndenfra, holder man den hvide Baake om St. B. og holder midt i Farvandet mellem de røde og sorte Baaker, indtil man faar de to trekantede Baaker overet. I denne Retning holder man, indtil man er $183^m.0$ bagenfor den røde og sorte Baake ved Nordspidsen af Øen *Stewart*, hvorfra man holder over til den anden Bred ved Øen *Moonboom* for at faa de to røde Baaker ved Vestenden af Banken om St. B. Herfra er Kursen som tidligere.

Man maa ikke glemme, at Vandstandsmaaleren ved det sydlige Indløb til Strædet endnu angiver Dybden paa Grundene i det gamle Farvand; men denne er $1^m.5$ mindre end i den nye Rende.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

437. Advarsel til Skibsredere.

I den senere Tid findes der ofte i de oversøiske Certepartier indført den Klausul, at A. 2* og A. 2 Skibe skulle betale Differensen af Assurancepræmien mellem A. 1. og A. 2. for den indehavende Ladning. Kapteinerne og Rederne have sjelden noget Begreb om, hvad f. Ex. en Ladning Sukker, eller en Ladning fin Mahogny koster, eller tænke ialfald ikke over Sagen, ligesaalidt som de kjende den af Assurandørerne forlangte Præmieforskjel, og det bliver derfor en meget farlig Klausul, som aldrig burde underskrives af nogen Kaptein eller Reder. Nylig har et lidet Fartøi paa lidt over 200 Tons med Klasse A. 2* maattet betale Lstrl. 36 i Assurancepræmie af en Ladning Lagwood fra Vestindien, og et saadant uberegnet Afdrag taale ikke de nuværende daarlige Fragter. Større Skibe af Klassen A. 2 med kostbare Ladninger kunne saaledes let komme til at betale Lstrl. 100 à Lstrl. 150 i Assurancepræmie for sin indehavende Ladning.

Rusland. (Østersøkysten).

438. Dybden paa Baren ved Düna. Riga Bugten.

I Januar 1887 har Middelvandstanden paa Baren i den vestlige *Düna* Munding været $5^m.96$.

439. Dybden paa Barerne ved Windau og Libau.

I Januar 1887 har Middelvandstanden paa Baren ved *Windau* været $2^m.9$ og paa Baren ved *Libau* $4^m.00$.

Tyskland. (Østersøkysten).

440. Oprettelse af en Stormsignalstation ved Wehrdam paa den sydlige Bred af Pregel Mundingen. Frische Haff. Øst Preussen.

Ved *Wehrdam* ved *Pregel* Mundingen er der oprettet en Stormsignalstation. Signalmasten staar paa Landtungen paa den venstre Bred af *Pregel* i følgende Peilinger:

Kønigsberg, Neurossgärtner Kirken i N 79° O.
Hafestrom Kirken i . . . . . S 36° O.

Masten bestaar af et omtrent $19^m.0$ høit Spir, paa hvilken der omtrent $14^m.0$ over Grunden er en $8^m.0$ lang Raa, der er fastgjort til Masten i Retningen Nord—Syd. Stormsignalerne heises paa Raaen.

Tyskland. (Nordsøkysten).

441. Skydeøvelser fra Dauenfelder Batteriet og Fortet Heppens. Wilhelmshaven. Jade.

De aarlige Skydeøvelser med svært og let Skyds vil finde Sted i Dagene fra 16de Mai til 21de Juni inklusive fra *Dauenfelder Batteriet* og et Strandbatteri foran *Fortet Heppens*; desuden finder der i Dagene fra 5te Mai til 14de Mai Skydning Sted med Revolverkanon fra Stranden. Skydeterrænet gaar fra Bøie 17 til *Jappen Sand*.

Øvelserne begynder Klokken 6 Formiddag; som Signal for Skibsfarten heises der under Øvelserne paa *Dauensfelder Batteriet* eller i Tiltælde paa *Fortet Heppens et sort Flag* paa Flagstangen. Flagets Nedhaling betegner, at Dagens Øvelser er forbi.

Som Politibaad paa Floden benyttes et Mineudlægningsfartøi under Kommando af en Officier eller Fyrværker.

Skotland. (Østkysten).

442. Nat- og Dag-Signaler for Dybden paa Tærskelen i Victoria Dok. Leith.

Følgende Signaler gjøres fra Yderenden af den vestlige Molo ved Indløbet til *Leiths* Havn for at angive Dybden paa Tærskelen i *Victoria Dok*.

Om Dagen: Et rødt Flag paa Toppen af Masten betyder 10 Fod ($3^m.0$) Vand, et rødt og hvidt horisontalt stribet Flag betyder 15 Fod ($4^m.6$), og et hvidt og blaat horisontalt stribet Flag betyder 20 Fod ($6^m.1$), 1, 2, 3 eller 4 sorte Kugler, heist paa en Raa tilvenstre for Masten, betyder 1, 2, 3 eller 4 Fod mere Vand, end Flaget angiver. Flaget paa halv Stang betyder endelig $^1/_2$ Fod mere Vand.

Om Natten: Et rødt Fyr betyder 10 Fod ($3^m.0$), et rødt og hvidt Fyr lodret for hinanden betyder 15 Fod ($4^m.6$), og et rødt og hvidt og et grønt Fyr lodret for hinanden betyder 20 Fod ($6^m.1$), 1, 2, 3 eller 4 mindre Fyre horisontalt for hinanden og vist tilvenstre for Hovedfyrene betyder 1, 2, 3 eller 4 Fod mere Vand, end disse angiver.

Dybden paa Tærskelen i *Albert* Basinet er 2 Fod ($0^m.6$) større og i det gamle Basin 5.7 Fod ($1^m.8$) mindre end i *Victoria Dok*.

I Almindelighed aabnes Dok Portene 2 Timer før Høivand og lukkes ved Høivand. Maalene er engelske Fod.

Frankrige.

443. Skibsfarten paa Seinen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 23de Marts 1887.

Under ærbødig Henvisning til Generalkonsulatets tidligere Skrivelser angaaende Skibsfarten paa *Seinen*, senest Skrivelse af 15de f. M., har jeg herved den Ære at meddele, at Seiladsen paa nævnte Flod fremdeles møder Vanskeligheder paa Grund af Skibsløbets Opgrunding. Fartøier af større dybgaaende, som med Bestemmelse til *Rouen* ankomme til Flodmundingen ved lav Vandstand (Dødtid), maa saaledes enten paa Reden eller i *Havre*, ofte i flere Dage, afvente næste Springtid eller ogsaa i denne Havn losse endel af Lasten, som derefter for Fartøiets Regning bliver at transportere i Prammer til Bestemmelsesstedet.

I en Petition, som den 20de ds. afsendtes til Repræsentanterne i det franske Deputeretkammer for Departementerne *Seine Inferieure* og *Eure* har et Selskab ved Navn *la Societé pour la defense des intérets de la vallée de la Seine* henledet Opmærksomheden paa de Ulemper for Skibsfarten paa *Rouen*, som foraarsages af de raadende Forhold i *Seinen*, idet man ved „Dødtid" kun kan komme op i Floden med Fartøier paa 13 Fods ($4^m.07$) Dybgaaende, medens dette forhen lod sig gjøre med Fartøier paa 19 Fod ($5^m.96$) og derover. Petitionen slutter med som Botemiddel herimod at foreslaa Gjenopbygningen af den nu ramponerede Dæmning ved Flodens nordre Bred mellem *Tancarville* og *Berville*, da de Fordele, som møisommeligt i 15 Aar ere opnaaede for *Rouen* og *Seinen*, ellers synes at true med at gaa tabte.

Corsica. (Østkysten).

444. Oplysninger om Havnen ved St. Nicholas. Bastia.

Den lidt nordenfor *Bastia* anlagte nye Havn *St. Nicholas* kan søges af Skibe af enhver Størrelse. De kan ligge ved Kaierne, hvor der er fra $9^m.0$ til $14^m.6$ Vand.

For at løbe ind holder man lige paa den hvide Bøie, der ligger midt imellem den nye Havns Molohoved og den gamle Havns Stendæmning; herfra fører en nordlig Kurs igjennem Løbet lige ind i Havnen.

NV. Vinden kan blæse ned fra Land med stor Voldsomhed, og man bør derfor, foruden at ankre, gjøre fast i Bøierne, som ligger midt i Havnen.

Havnedæmningen skal forlænges endnu mere.

Den gamle Havn i *Bastia* benyttes kun af Kystfarere, Indløbet til den er smalt og vanskeligt. Man kan faa Kul i *Bastia*.

Østerrige. (Adriaterhavet).

445. Petroleums Havn ved Fiume. Kroatien.

Ved *Fiume* er der omtrent $^3/_4$ Kvartmil vestenfor Molofyret dannet en Petroleums Havn ved Hjælp af en kort Molo.

Egypten.

Suez Kanalen.

446. Nye provisoriske Bestemmelser for Seilads om Natten.

Følgende nye provisoriske Bestemmelser for Seilads paa *Suez* Kanalen om Natten ere bekjendtgjorte af Suez-Kanal Kompagniet.

Art. I. Fra 1ste Marts 1887 er Dampskibe tilladt at gaa gjennem Kanalen om Natten paa samme Betingelser som de, der ere fastsatte for Seilads om Dagen med Tillæg af følgende Bestemmelser:

Art. II. Dampskibe, der agter at gaa om Natten, maa i *Port Said* eller i *Port Tewfik (Suez)* gjennem Kompagniets Agenter melde, at de ere forsynede med følgende Apparater:

1. Forud. En elektrisk Projektor med en Lysvidde af 1300 Yards. Denne Projektor maa være placeret saa nær Vandlinien som muligt.
2. Et elektrisk Lys med Skjærm ophængt over øverste Dæk og stærk nok til at oplyse en Cirkel af omtrent 220 Yards Diameter.

Kompagniets Agenter ville opgjøre, hvorvidt Apparaterne opfylde ovenstaaende Fordringer saaledes, at Tilladelse til Natseilads kan gives.

Art. III. Dersom et Skib under Gang om Natten erholder Ordre til at stoppe, skal alle elektriske Lys slukkes, saasnart dette er skeet. Tændte Lys skulle kun være de Lys, der ere bestemte for de ved Bredden fortøiede Skibe, nemlig: forud og agterud et *hvidt* Lys. Udkik maa holdes. Naar Slæbebaade, Dampbarkasser, Lægtere etc. nærme sig, maa den Side af Skibet, hvor Passagen er klar tilkjendegives ved to hvide Lys.

Art. IV. Naar to eller flere Skibe forsynede med elektrisk Lys gaa i samme Retning om Natten, skal det Skib, der stopper, øieblikkelig vise et rødt Lys fra Toppen af Mesansmasten og give tre korte Stød med Damppiben hurtigt efter hverandre, hvilket gjentages flere Gange med korte Mellemrum, indtil det efterfølgende Fartøi har repeteret Signalet. Disse Signaler betegner, at det efterfølgende Skib øieblikkelig maa mindske Farten for at være klar til at stoppe om nødvendigt.

Art. V. Muddermaskiner, der arbeider om Natten, ville vise rødt Lys fra deres høieste Punkt, naar de ikke ere fortøiede langs Kanalen.

Art. VI. Naar et Dampskib, der gaar om Natten, er paa 3 Kvartmils Afstand fra en arbeidende Muddermaskine, maa det tilkjendegive, at det nærmer sig ved at affyre tre Raketter hurtigt efter hverandre. Signalet maa gjentages, indtil det besvares fra Muddermaskinen med en Raket. Naar Muddermaskinen bliver flyttet til Siden, tilkjendegives dette derved, at det

røde Lys ombyttes med et hvidt, og to hvide Lys vises paa den mod Kanalen vendende Side.

Muddermaskiner, der ere oplyste med elektrisk Lys, slukke dette, naar de vige til Siden.

Art. VII. Signalerne fra Stationerne paa Land til Skibe, der gaar om Natten, ere:

1. Mindsk Farten. Tre hvide Lys vertikalt.
2. Gjør fast ved „The Gare“. To hvide Lys vertikalt.
3. Fortsæt. Et hvidt Lys.

Naar disse Signaler have Hensyn til Skibe der komme nordenfra, vises øverst et fast, rødt Lys synligt 9 Kvartmil. Det samme røde Lys nederst under Signalet har Hensyn til Skibe, der nærme sig søndenfra.

Madeira.

447. Bygning af en Molo ved Funchal.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigsk-ungarske Orlogsskib *„Albatros“*, Korvetkaptein *Müldner*, dateret Oktober 1886, holder man siden April Maaned 1886 paa med Bygningen af en Molo paa Rheden ved *Funchal*. Denne Molo skal forbinde Pynten *Potinha* med Øen *Loo Rock* og være færdig om tre Aar. Den vil lukke *Potinha* Bugten aldeles mod Syd, og paa den bliver der tre Tillægningstrapper og anbringes en Kran med 12 Tons Bærekraft.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

448. Vandstanden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Det keiserlig tyske Konsulat i *Rio Grande do Sul* har efter de officielle Dagsberetninger fra Lodsoldermanden samme-

steds meddelt, at i Løbet af December Maaned f. A. gjordes der i Henhold til tagne Lodskud følgende Vandstandssignaler for at passere Baren:

En Dag $2^m.78$; 3 Dage $2^m.89$; 4 Dage $3^m.00$; 5 Dage $3^m.11$; 7 Dage $3^m.22$; 6 Dage $3^m.33$; 2 Dage $3^m.45$; en Dag $3^m.56$ og 2 Dage ingen Lodskud formedelst for svær Brænding.

I December Maaned passeredes Baren af 66 Skibe for Indgaaende og af 46 Skibe for Udgaaende.

	Indgaaende	Udgaaende
Under Seil . . .	—	23
Bugseret	55	13
Under Damp . .	11	10

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater.

Victoria. (Britisk Columbia).

449. Graving Dok i Esquimault.

Ifølge Meddelelse fra de forenede Rigers Vicekonsul vil *Graving Dock* i *Esquimault* blive fuldstændig færdig den 1ste Juni d. A. og vil utvivlsomt blive af megen Værdi for Skibe, der befare denne Kyst, og som tiltrænge Reparationer. Hidtil have Skibe for at komme i Dok maattet gaa lige til *San Francisco*, næsten 800 miles herfra.

Asien.

China. (SO Kysten).

450. Nærmere Oplysninger om Tidssignalet i Hongkong.

Regjeringen i *Hongkong* har bekjendtgjort, at Tidssignalkuglen er paa en Mast, der staar paa et muret Taarn nær ved

Politistationen paa Pynten *Kowloon* paa Nordsiden af Havnen ved *Hongkong*.

Tidssignalkuglen heises paa halv Stang 0^t55^m *p. m.*, i Top 0^t57^m *p. m.* og falder ved elektrisk Ledning fra Observatoriet ved *Tsimshatsua* $1^t0^m0^s$ *p. m. Hongkongs* Middeltid lig $17^t23^m18.33^s$ *Greenwich* Middeltid. Naar Signalet ikke kan gjøres 1^t *p. m.*, saa fires Tidssignalkuglen langsomt ned, og hvis det lader sig gjøre, falder den saa $2^t0^m0^s$ *p. m. Hongkongs* Middeltid lig $18^t23^m18.33^s$ *Greenwich* Middeltid.

Tidssignalkuglens Beliggenhed:

22° 17′ 49″ N. Br.; 114° 10′ 9″ L. O. f. Gr.

Tidssignalkuglen falder alle Dage undtagen Søn- og Helligdage.

Tidssignalet, som før gjordes paa det engelske Orlogsskib „*Victor Emanuel*“, er sløifet.

Ostindiske Archipel.

Java.

451. Distinktionstegn for Lodsfartøierne fra Tandjong Priok.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Lodsfartøierne fra *Tandjong Priok* fører følgende Distinktionstegn:

Om Dagen: Et blaat Flag med de store hvide Bogstaver „T. P.“

Om Natten: Lodsdampskibet en hvid Toplanterne og over denne en rød Lanterne. Seillodsbaadene blot en rød Lanterne.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, Mai 1887. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 452. Aalands Havet; Svartklubbens Fyr, Taagelur. (Øresund). 453. Vrag ved „Falsterbo“ Fyrskib. **Rusland.** (Østersøkysten). 454. Botniske Bugt; Gamla Karleby, Yxpilä Fyr, Lysgrændse forandret. **Tyskland.** (Østersøkysten). 455. Mecklenburg; Travemünde, Opmærkning forandret. 456. Kielerfjord; Bøier. 457. Königsberger Haff; Pillau, Opmærkning forandret. (Nordsøkysten). 458. Elben; Fyre ved Otterndorff og Lühe Fyr slukket. 459. Do.; Beliggenheden og Lysgrændsen af Fyrene ved Otterndorff. 460. Jade; Wilhelmshaven, Fyrbøie. 461. Do.; Bøier flyttet. 462. Do.; Blaue Balje Farvandet. **Danmark.** (Østersøen). 463. Præstø Fjord; Sten bortsprængt. (Øresund). 464-1. Kjøbenhavn; Lanternefyre forandret. 464.-2. „Drogden“ Fyrskib forandret. (Kattegat). 464-3. Hesselø; Fyr bygges paa Lysegrunden. **Holland.** 465. Alte Maas; Opmærkning forandret. 466. Neue Maas; Huk van Holland, Ledfyr flyttet. 467. Maas; Bøier flyttet i Hellegat. 468. Texel Seegat; Bøie udenfor Haaks Bankerne. 469. Frisiske Seegat; Opmærkning forandret. **England.** (Østkysten). 470. Vrag ved Fyrskibet „Goodwin“. 471. Vrag ved Fyrskibet „Bull“ i Humber. (Sydkysten). 472. Wight; Molofyr tændt ved Ventnor. 473. Newlyn; Molofyr tændt. 474. St. Catherine's og Needles; Fyre og Taagesignaler forandres. 475. Scilly Øerne; Bishop Rock Fyr, Taagesignalet forandres. 476. Do. Do.; Fyr paa Øen Round. 477. „Nab Fyrskib“; Fyret forandres. (Vestkysten). 478. Smalls Fyrtaarn; Taagesignal forandret. **Irland.** (NO. Kysten). 479. Glenarm Bugten; Ledfyre tændt. (Vestkysten). 480. Dursey Øen;

Fyrtaarn paa Bull Rock og Baake paa Calf Rock. 481. Tory Øen; Fyr forandres og Taagesignal anbringes. 482. Killala Bugten; Baake ødelagt. **Frankrige.** (Kanalen). 483. Penzé Floden; Baake ødelagt. 484. Cherbourg; to Boer. 485. Oleron Øen; Vrag. (Vestkysten). 486. Gironde; Opmærkning forandret. **Portugal.** 487. Tajo; Indløbet. 488. Mondego, Fyret uregelmæssigt. **Spanien.** (Nordkysten). 489. Vigo; Indseilingen. (SO. Kysten). 490. Valencia; Molofyrene. 491. Cadix; Baakefyrene. (NV. Kysten). 492. Camarinas Bugten; Fyret ved Villano. **Italien.** (Østkysten). 493. Missipezza Grunden; Klokkebøie fordreven. 494. Brindisi; Fyret forandret. 495. Bari; Molofyr forandret. 496. Po Mundingen; Maestra Pynten, Taagesignal. (Sydkysten). 497. Tarento; Øen San Paolo, Fyr midlertidig slukket. 498. Santa Eufemia Bugten; Santa Venere, Moringsbøie udlagt. **Sicilien.** (Sydkysten). 499. Girgenti; Havnefyre forandret. (Lipariske Øer). 500. Vulcano Øen; Fyr forandret. **Malta.** 501. Della Larga Forca Banken; Dybden aftagen. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 502. Triest, Opmærkning ved forandret. 503. Dalmatien; Bøie fordreven. 504. Do.; Budua, Dybden i Havnen og Grunde. 505. Do.; Narenta Floden, Fyrene forandres. 506. Do.; Castelli Kanalen, Mærke paa Grund ved Havnen Paludi. 507. Istrien; Triest, Molofyr forandret. **Grækenland.** (Østkysten). 508. Volo Golfen; to Havnefyre ved Volos. (Græske Archipel). 509. Øen Syra; Boe østenfor. **Rusland.** (Sortehavskysten). 510. Azowske Hav; Kertsch Jenikale, Opmærkning forandret. 511. Dniepr Liman; Opmærkning i Mundingen. **Tyrkiet.** 512. Saloniki; Vrag paa Rheden. (Lille Asien). 513. Smyrna; om urigtig Landtoning. **Canariske Øer.** 514. Grande Canaria; Gando Boen. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 515. Kap Breton Øen; Sydney, Taagesignalstation. **Forenede Stater. New Jersey.** 516. Cross Ledge; Fyret forandret. **Delaware.** 517. „Fourteen Foot" Banken; Fyr tændt. **Alabama.** 518. Mobile Bugten; Retningsfyr paa Øen Sand. **Mexico.** 519. Campeche Golfen; Banke i Goatzacoalcos Floden. **Vestindien. De Store Antiller.** 520. St. Domingo; Samana Bugten, Banke paa Rheden ved Las Comitas. **Columbia.** 521. Sabanilla; Udvidelse af Belillo Pynten. **Brasilien.** 522. Kap Joao Diaz; Fyr tændt. 523. Rio de Janeiro; Fyret paa Øen Raza. **La Plata Staterne.** 524. Rio de la Plata; Fyret paa Punta Amarga. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 525. Patagoniens Vestkyst; English Narrows, Bøie borte. 526. Do. Do.; Messier Leden, Baake paa Øen Cavour. 527. Do. Do.; Costa Leden, Grund. 528. Do. Do.; Penas Golfen, Øen Cirujano. 529. Do. Do.; Do. Do.; Øen Purcell. 530. Magellan Strædet; Bøier igjenudlagt. **Chili.** 531. Huafo Leden; Grund. **Asien. Japan.** 532. Simonoseki Strædet; Grunde og Bøier. 533. Chita og Handa Bugten; Baake paa Cado-Ishi og Beliggenheden af Skjæret Shimose. 534. Nipon; Yedo Golfen, Bøie ved Saratoga Spit. 535. Do.; Do. Do.; Fort paa Saratoga Spit. **China.** (Østkysten). 536. Yung Floden; Spærring borte og Fyr slukket. 537. Peiho Mundingen; „Taku" Fyrskib udlagt og

Fyret forandret. (Sydkysten). 538. Hongkong; Bøier og Havnearbeider. 539. Si Kiang (West River); tre Grunde i Mundingen. 540. Lema Øerne; Cordelia Rock i Yatmoun Kanalen findes ikke. 541. Revene i Syd for Wilshere Øen i Hungwha Sundet. 542. Tai-Chau Øerne; Vrag ved. 543. Yangtse Kiang; Vrag ved „Tungsha" Fyrskib. 544. Do. Do.; Confucius Leden, Bøier. 545. Do. Do; Øen Pottinger, Ledfyr. 546. Do. Do.; Øen Jeffrey, Baaken borte og Øen Eagle forandret sig. 547. Do. Do.; Wusung Floden, Banke. **Cochinchina.** 548. Kap Ba-ké; Vrag søndenfor. 549. Kap Padaran; Duperré Revet østenfor. **Ostindiske Archipel. Ny Guinea.** 550. Keiser Wilhelms Land; Finschhafen, Baake i og Stedbestemmelser i Finschhafen og Hatzfeldthafen. **Java.** 551. Fyret paa Revet Koko i Madura Strædet. 552. Mandalike Øens Fyr. **Sumatra.** 553. Tapak Øen; Rev (Sufolk) østenfor. **Philippinerne.** 554. Luzon; Grund søndenfor Manila Bugten. **Singapore Strædet.** 555. Singapore; Bøie paa Rheden. **Forindien.** (Østkysten). 556. Coromandel Kysten; Fyr nordenfor Sadras. (Ceylon). 557. Anduvningsmærker paa Sydkysten. **Røde Hav.** 558. Aden Golfen; Rev i Syd for Ras Kau. **Afrika.** (Østkysten). 559. Dar es Salaam; Mærker i Havnen borte. 560. Madagaskar; William Pitt Bugten, Grunde. **Australien. Queensland.** 561. Moreton Bugten; Forandringer i Howe Channel. **Victoria.** 562. Apollo Bugten; Molofyr tændt. 563. Port Phillip; Baake paa Pope's Eye Shoal. 564. Bass Strædet; Cliffy Øen Taagesignal forandret. **Koralsøen.** 565. Rev og Holmer. **Flora Pass.** 566. Great Barrier Revet; Beskrivelse af Flora Pass. **Tasmanien.** 567. Waihora Boen i ONO. for Pynten Eddystone existerer ikke. 568. D'Entrecasteaux Leden; Bøie ombyttet. **Stille Hav.** (Sydlige). 569-1. Grundene ved Oatafu Øen existerer ikke. 569-2. Elice Øerne; Grand Coral Banken. 570. Tua-Motu Øerne; Grunde ved Øgruppen Mangareva. 571. Rapa Øen; Bøier paa Rheden ved Ahurci. **Atlanterhavet.** (Nordlige). 572. Dacia Banken.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kategat). 573. Torekov; ny Havn. **Rusland.** (Østersøkysten). 574. Riga; Advarsel til Redere og Skibsførere. **Tyskland.** (Østersøkysten). 575. Kieler Fjord; Skydeøvelser. (Nordsøkysten). 576. Jade; Skydeøvelser. **England.** 577. Til Underretning for Redere og Skibsførere fra den første norske Assuranceforening. 578. Advarsel til Skibsførere. 579. Det ensartede Opmærkningssystem. **Skotland.** (Vestkysten). 580. Firth of Clyde; Ardrossans indre Havn lukket. **Spanien.** 581. Bilbao; Oplysninger om. **Tyrkiet.** 582. Dardanellerne; om Passagen. **Azorerne.** 583. St. Miguel; Ponta Delgada, Bølgebryder. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Louisiana.** 584. Karantænebestemmelser. **Vestindien. De Store Antiller.** 585. Haiti; Port au Prince, Advarsel til Skibsførere. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** 586. Batavia; Tandjong Priok, Tidssignal.

Tillæg til I.

Norge. 587. Fredriksstad; Boe. 588. Christianiafjorden, om Boe i Hankøsund.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

452. Taagesignal ved Svartklubben. Ålands Havet.

Istedetfor den beskadigede Signalklokke ved *Svartklubbens* Fyr er der anbragt en Haandkraftstaagelur. I usigtbart Veir gives hvert 4de Minut et Stød af 1 Minuts Varighed. Mod Vinden høres Lyden paa en $^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Sverige. (Øresund).

453. Beliggenheden af et Vrag i SV. for Fyrskibet „Falsterbo".

Natten mellem 5te og 6te April 1887 paaseiledes i det sydlige Indløb til *Øresund* det danske tremastede Dampskib „*Arcturus*" af det engelske Dampskib „*Savona*" og sank omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i SV. for „*Falsterbo*" Fyrskib. Mastetoppene rager omtrent $9^m.0$ op over Vandet. Mellem Stor- og Fokkemasten er der anbragt en hvid Lanterne, der, naar Veiret tillader det, tændes hver Nat.

Paa Fortop er der et hvidt og paa Mesanstop et grønt Flag.

Rusland. (Østersøkysten).

454. Forandret Lysgrændse af Fyret ved Yxpilä. Gamla Karleby. Botniske Bugt.

Det afvexlende hvide og røde Fyr paa et Skjær i Havnen ved *Yxpilä* lyser nu mellem Peilingerne S. 34° 10′ O. gjennem Syd *til S. 10° 50′ V.* og ikke til S. 27.5° V.

Tyskland. (Østersøkysten).

455. Forandring af Opmærkningen ved Travemünde. Mecklenburg.

Bøierne paa *Travemünde* Rhed er udlagt.

Den Bøie, der ligger paa den sydlige Side af Farvandet, har nu faaet et kegledannet sort Toptegn. Den nordlige Bøie har faaet en rød Ballon til Toptegn.

456. Selvvirkende Bøie, Klokkebøie og Fyrbøie i Kielerfjord. Schleswig Holsten.

Den selvvirkende Bøie i *Kieler Fjord* er ligesom Farvandsbøierne paa Vestsiden af Fjorden malet *sort* og er mærket „*Kiel A*" med hvide Bogstaver. Klokkebøien og Fyrbøien „*Labo*" er ligesom Farvandsbøierne paa Østsiden af Fjorden malet *hvide* og mærket „*Kiel 1*" og „*Kiel 3*" med sorte Bogstaver.

457. Udlægning og Forandring af Sommersømærkerne ved Pillau. Königsberger Haff. Øst Preussen.

Sommersømærkerne er udlagt i Mærkedistriktet *Pillau*. De i *Königsberger Haff* liggende 3 Grunde *Heerd*, *Kamstigaller Haken* og *Peyser Haken* er ikke som tidligere opmærket blot med Tøndebøier, men med hvide og røde lodret stribede Jernspidsbøier.

Desuden er Bøierne mærket med et sort Bogstav saaledes: *Heerd* Bøien med *H*, *Kamstigaller Haken* Bøien med *K* og *Peyser Haken* Bøien med *P*.

Tyskland. (Nordsøkysten).

458. Tænding af to Fyre paa Digen nedenfor Otterndorff og Slukning af Fyret ved Lühe. Elben.

„Deputation für Handel und Schiffahrt" i *Hamburg* har bekjendtgjort, at der som Følge af en udenfor *Oste* Mundingen midt i *Elbens* Farvand nydannet Grund har dannet sig en dyb Rende paa begge Sider af Grunden. Til Opmærkning af disse Render er der paa den nedenfor *Otterndorff* paa Digen nyopførte Fyrbaake tændt to faste hvide Fyre over hinanden.

Det øverste Fyr lyser over hele Farvandets Bredde mellem de hvide Bøier paa Nordsiden og de sorte Bøier paa Sydsiden.

Det nederste Fyr lyser i to Sektorer og ikke over Grunden. Den nordlige Sektor lyser i den nordlige Rende mellem den hvide Bøie No. 18 og Nordgrændsen af Grunden, og den sydlige Sektor i den sydlige Rende mellem de sorte Bøier *O*, *P* til *Q* og Sydgrændsen af Grunden.

Den nordlige Rende er 900^m.0 og den sydlige 500^m.0 bred.

Paa Grunden er der ved Lavvand 4^m.2 Vand.

Den Linie, hvori *Brunsbütteler* Fyret er mørkt, og som gaar over de hvide Bøier No. 19 og 18, bringer de Fartøier, der gaar op ad *Elben* ind i den sydlige Rende.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at Fyret paa den vestlige Landgangsbrygge i *Lühe* Mundingen er slukket indtil Videre.

459. Beliggenheden og Lysgrændsen for begge Ledfyrene ved Otterndorff. Elben.

De to faste hvide Fyre paa Digen nedenfor *Otterndorff* (Se Eft. f. Søf. No. 458 for 1887) lyser saaledes:

Det øverste Fyr over hele Farvandets Bredde, mellem de hvide Bøier paa Nordsiden og de sorte paa Sydsiden, mellem Peilingerne VSV. $^3/_8$ V. og V. $^3/_8$ S.

Det nederste Fyr over to Sektorer nemlig mellem Peilingerne VSV. $^3/_8$ V. og VSV. $^3/_4$ V. søndenfor Grunden og mellem V. $^5/_8$ S. og V. $^3/_8$ S. nordenfor Grunden.

Beliggenhed: 53° 49′ 52″ N. Br.; 8° 52′ 9′ L. O. f. Gr.

460. Udlægning af en Fyrbøie ved Wilhelmshaven. Jade.

Ved *Wilhelmshaven* er der vestenfor *Jappen Sande* i Nærheden af den sorte Farvandsbøie No. 20 til Forsøg udlagt *en sort Fyrbøie med et hvidt Blinkfyr* paa 10^m.5 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Vareler Siel* . . . i S. 12° V.
Kirken i *Wilhelmshaven* . . i N. 68° 20′ V.
Sorte Bøie No. 20 . . . . i N. 43° 25′ O.

461. Flytning af Bøier i Jade.

1. *Den røde Stangbøie F* er flyttet omtrent 450^m.0 længere i N. $^3/_4$ O. og ligger nu paa 14^m.0 Vand i Medet: „*Minsener Old Oog* Baake og *Schillighørn* Fyrtaarn" samt i følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . i S. 86° 37′ V.
   Minsener Old Oog Baake . . . . i S. 9° V.
2. *Den sorte Spidsbøie 5* er flyttet omtrent 300^m.0 i NNV. og ligger nu paa 11^m.5 Vand i følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . i S. 77° 47′ V.
   Minsener Old Oog Baake . . i S. 1° 15′ V.
3. *Stangbøien U* er flyttet omtrent 190^m.0 i O. $^1/_2$ S. og ligger nu paa 10^m.5 Vand i følgende Peilinger:
   Wilhelmshavener Kirke . . i S. 45° 28′ V.
   Sengwarden Kirke . . . . . i N. 61° V.

462. Farvandet Blaue Balje. Jade Mundingen. Østfriske Øer.

Bøien B / A i *Blaue Balje* ligger ikke paa Stationen. Endvidere er det nordlige Indløb til *Blaue Balje* for Tiden stængt ved en Bar, hvorpaa der nu er 1^m.25 Vand.

Danmark. (Østersøen).

463. Sten bortsprængt. Sjællands Østkyst. Præstø Fjord.

En ved Hesteskoen i Indløbet til *Præstøfjord* beliggende Sten, hvorpaa der var 2^m.82 Vand, er bleven bortsprængt, saaledes at Dybden sammesteds nu ikke er under 4^m.0.

Danmark. (Øresund).

464-1. Forandring af Lanternefyre. Kjøbenhavn.

Den 1ste Mai 1887 ombyttedes de farvede Lygter, anbragt paa Brohovedet ved Bommens Vagt og paa Toldbodbroen paa begge Sider af Indløbet til *Kjøbenhavns* Havn. De ombyttedes saaledes, at de 2 røde Lys fremtidig opmærker Indseilingens østlige Side og de 2 grønne Lys Indseilingens vestlige Side.

464-2. Forandring af Fyrskibet „Drogden". Sydlige Indseiling til Øresund.

Den 28de April 1887 er Fyrskibet „*Drogden*" ombyttet og Fyret forandret til at vise hvidt Dobbeltblink hvert halve Minut. (Se Eft. f. Søf. No. 337 for 1887).

Danmark. (Kattegat).

464-3. Fvr bygges paa Lysegrunden i NNO. for Hesselø.

De i 1885 paabegyndte Forsøgsarbeider til Oprettelse af en Fyrstation paa *Lysegrunden* vil blive fortsat i 1887.

En Jerncylinder, der vil komme til at rage indtil $6^m.27$ over Vandet, vil i den Anledning i den nærmeste Tid blive opstillet paa Grunden og et større Fartøi vil blive opankret i Nærheden af samme. (Se Eft. Søf. No. 829 for 1886).

Holland.

465. Forandret Opmærkning af Alte Maas.

Efter Meddelelse fra den hollandske Lodsinspektør i 4de og 5te Distrikt har som Følge af Opmudringer i *Alte Maas (Oude Maas)* følgende Forandring fundet Sted i Opmærkningen:

De hvide Bøier No. 5, 6 og 7 og den sorte Bøie No. 11 er indtaget, da det Farvand, der gik langsmed den nordlige Bred, er ubrugeligt; det nu opmudrede Farvand gaar midt i Floden og er opmærket med:

1. En hvid Bøie. No. 5, paa $1^m.4$ Vand.
2. En sort Bøie, No. 11, paa $1^m.4$ Vand.
3. En sort Bøie, No. 12, paa $1^m.6$ Vand.

466. Flytning af et Ledfyr (L) paa den nordlige Bred af Nye Maas Mundingen. Huk van Holland.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Lodsinspektør i 4de og 5te Distrikt af 12te April d. A. skulde den 3die Mai d. A. det østligste af de to røde Ledfyre *Noordwal* (L) flyttes $12^m.5$ i S. t V. $^1/_2$ V.

467. Flytning af Bøier i Farvandet Hellegat Maas.

Som Følge af Forandringer i Farvandsrenden i Farvandet *Hellegat* mellem *Volkerak* og *Hollandsch Diep* er følgende Bøier flyttet:

De hvide Bøier No. 13, 14 og 15 og de sorte Bøier No. 10, 11 og 12 er flyttet 300 til $600^m.0$ østover. Endvidere er der istedetfor den hvide Spidsbøie No. 12 udlagt en hvid Platbøie og istedetfor den hvide Platbøie No. 13 en hvid Spidsbøie.

I denne Farvandsrende er der intetsteds ved Lavvand under $2^m.8$ Vand.

468. Paatænkt Udlægning af en Bøie udenfor Haaks Bankerne. Texel Seegat. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Lodsinspektør i 3die Distrikt af 9de April d. A. skal Antallet af Yderbøier udenfor *Haaks Bankerne* i *Texel Seegat* forøges med een Bøie. Denne Bøie skal udlægges mellem *Nord Haaks-* og *Mittel Haaks-(Midle Rug-)* Bøierne, men saa langt vestenfor Forbindelseslinien mellem disse to Bøier, at den kommer til at ligge udenfor den vestligste Grændse af *Haaks Bankerne.* Bøien bliver en hvid Baakebøie med sort Toptegn og sort Fløi. Bøiens Beliggenhed vil senere blive bekjendtgjort.

469. Forandret Opmærkning af de Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

I de *frisiske Seegat* er følgende Bøier flyttet saaledes:

I. I NNO. Gat.

Den sorte Platbøie No. 4 a er udlagt paa $10^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* . . i S. ¼ O.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* i SSV. ¾ V.
Taarnet *Anjum* . . . . . i Syd.

2. I Plaat Gat.

Den hvide Platbøie No. 4 er udlagt paa 4m.0 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonikoog* . i SO. ½ O.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* i SSV. ⅝ V.
Taarnet *Anjum* . . . . . i S. ⅛ V.

Den sorte Platbøie No. 3 er flyttet og ligger nu paa 4m.0 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i SO. ¾ O.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* . . i S ¼ V.
Taarnet *Wierum* . . . . . i SSV. ⅛ V.

Den sorte Platbøie No. 3 a er indtaget.

Den sorte Spidsbøie No. 4 er flyttet og ligger nu paa 14m.0 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i SO. ⅝ O.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* i SSV. ⅜ V.
Taarnet *Anjum* . . . . . i Syd.

Mellem den hvide Platbøie No. 4 i *Plaat-Gat* og den sorte Platbøie No. 4 i *NNO.-Gat* og den rudede Bøie No. 5 ligger der en meget smal Banke; denne adskiller *Plaat-Gat* fra *NNO.-Gat*.

Den hvide Bøie No. 4 ligger paa Vestsiden, den sorte Bøie No. 4 paa Østsiden og den rudede Bøie No. 5 ved Sydenden af Banken.

Man agter at flytte den sorte Bøie No. 3 i *NNO.-Gat* SO.over, at indtage den sorte Bøie No. 4 og at flytte den rudede Bøie No. 5 nordover.

England. (Østkysten).

470. Opmærkning af et Vrag i Nærheden af Fyrskibet „Goodwin“ („North Sand Head“).

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er udlagt paa 26m.5 Vand ved Springtids Lavvand 27m.5 i OSO. for den nær ved Fyrskibet „*Goodwin*“ sunkne Skonnert „*Fairy Glen*“ og i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Goodwin*“ eller „*North Sand Head*“ i V. ½ S.
North Foreland Fyrtaarn . . . . . i NV ¼ V. ¼ V.

Mastetoppene er ved Springtids Lavvand omtrent 6m.0 under Vand og skal snarest muligt fjernes.

471. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Fyrskibet „Bull“. Humber.

Omtrent ¼ Kvartmil i N ¼ V. for Fyrskibet „*Bull*“ ligger der et Vrag paa 9.m1 Vand. Naar Veiret tillader det, tændes der om Natten en hvid Lanterne paa Vraget.

England. (Sydkysten).

472. Tænding af et Molofyr ved Ventnor paa Øen Wight.

Havnevæsenet i *Ventnor* har bekjendtgjort, at der er tændt *et fast rødt Fyr* paa Molohovedet af den nye Molo ved *Ventnor* paa Sydkysten af Øen *Wight*.

Beliggenhed: 50° 35′ 20″ N. Br.; 1° 11′ 50″ L. V. f. Gr.

473. Tænding af et Fyr paa Moloen ved Newlyn. Penzance Bugten.

Havnevæsenet i *Newlyn* har bekjendtgjort, at der er tændt *et hurtigblinkende hvidt Fyr* i et Fyrtaarn paa Molohovedet af den nye Sydmolo ved *Newlyn*.

Beliggenhed: 50° 6′ 20″ N. Br.; 5° 32′ 40″ L. V. f. Gr.

474. Paatænkt vigtig Forandring af Fyrene og Taagesignalerne ved St. Catherine's og Needles.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør den 6te April d. A., at det har til Hensigt tidlig i Begyndelsen af Oktober Maaned førstk. at foretage følgende Forandringer paa efternævnte Stationer:

St. Catherine's Fyr og Taagesignal.

Istedetfor det nuværende faste Olie Fyr vil det blive forandret til *et elektrisk Fyr, der vil vise et Blink af omtrent fem Sskunders Varighed hvert halve Minut.* Taagesignalet paa denne Station vil istedetfor de to Stød hvert fjerde Minut blive forandret til *to Stød (høit og lavt) lige efter hinanden hvert Minut.*

Needles Fyr.

Samtidig med ovenanførte Forandring af *St. Catherine's* Fyr vil *Formørkelsen* af Fyret ved *Needles*, istedetfor at indtræffe hvert halve Minut, indtræffe *hvert Minut*, og den Del af *Fyret*, som før var rødt *mellem* Peilingerne *SO.* $^1/_4$ *S. til V.* $^1/_4$ *S.*, vil blive *forandret* til *hvidt*, saaledes at Fyret da vil vise hvidt Lys fra SO. $^1/_4$ S. gjennem Syd til V. ^{t}N. $^3/_4$ N. Fra SO. $^1/_4$ S. til Land vil Fyret vise rødt Lys.

475. Paatænkt Forandring af Taagesignalet ved Bishop Rock Fyr. Scilly Øerne.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 6te April d. A., at det har til Hensigt i de første Dage af September f. k., da det antages at Forhøielsen af Taarnet paa *Bishop Rock* er fuldført, sammesteds at anbringe et exploderende Taagesignal, som i tykt eller taaget Veir *hvert femte Minut* vil give *et Knald*, der ligner et Kanonskud.

Taageklokken, der før brugtes paa denne Station, vil samtidig sløifes.

476. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Round. Scilly Øerne.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 6te April d. A., at det til Høsten d. A. har til Hensigt at tænde et kraftigt Fyr i det under Opførelse værende Fyrtaarn paa Øen *Round*. *Fyret* vil vise *et rødt Blink af omtrent fem Sekunders Varighed hvert halve Minut.*

Fyret bliver $56^m.46$ høit over Høivand og Lysvidden 21 Kvartmil.

Øen *Round* ligger ved Nordenden af *Scilly* Øgruppen paa: 49° 58′ 43″ N. Br.; 6° 19′ 0″ L. V. f. Gr.

477. Paatænkt Forandring af Fyret paa „Nab Fyrskib".

„Trinity House" i *London* har den 6te April bekjendtgjort, at der tidlig i Høsten 1887 vil blive foretaget følgende Forandring med Fyret paa „*Nab Fyrskib*":

„Istedetfor de nuværende to faste Fyre, vil det blive forandret til *et Fyr med to hvide Blink hurtigt efter hinanden hvert 45de Sekund.*

England. (Vestkysten).

478. Forandring af Taagesignalet ved Smalls Fyrtaarn.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 23de April 1887, at der ved *Smalls* Fyrtaarn er anbragt et exploderende Taagesignal, der i tykt og taaget Veir *hvert femte Minut* giver et *Knald* som et Kanonskud. (Se Eft. f. Søf. No. 149 for 1887).

Klokkesignalet og Raketten, der hidtil har været brugt ved denne Station, er nu sløifet.

Irland. (NO.Kysten).

479. Tænding af Ledfyre paa Moloen i Glenarm Bugten.

Havnevæsenet i *Belfast* har bekjendtgjort, at der til sine Tider vil blive tændt to Ledfyre paa *Antrim Iron Ore* Compagniets Molo paa Sydsiden af *Glenarm* Bugten:

1. *Et fast rødt Fyr* paa Østsiden af Moloen i en Høide af $5^m.65$ over Havet og med en Lysvidde af 5 Kvartmil.
2. *Et fast hvidt Fyr* paa Vestenden af Moloen i en Høide af $9^m.1$ over Havet og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

Anmærkning. Fyrene overet i SV ^{t}V bringer henimod Moloen; søndenfor denne Peiling sees de ikke. De tændes blot, naar der ventes Dampskibe, og slukkes naar de er kommet.

Omtrentlig Beliggenhed:

54° 58$^1/_4$′ N. Br.; 5° 56$^1/_4$′ L. V. f. Gr.

Misvisningen $21^3/_4$° NV. i 1887.

Irland. (Vestkysten).

480. Bygning af et Fyrtaarn paa Bull Rock og af en Baake paa Calf Rock. Vestenden af Øen Dursey.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Fregat „*Stein*" saa han under Indseilingen i *Bantry* Bugten, at der

paa *Bull Rock* var under Opførelse et Fyrtaarn og flere Bygninger. Paa *Calf Rock* staar der en paa lang Afstand synlig taarnlignende rød Stenbaake med hvid Top.

481. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Tory og Oprettelse af en Taagesignalstation sammesteds.

Det nuværende faste hvide Fyr paa Øen *Tory* skal i Oktober Maaned 1887 forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyr* med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink efterfulgt af en Formørkelse paa 30 Sekunder. Samtidig vil der her blive anbragt en Taagesirene. (Se Eft. f. Søf. No. 256 for 1887).

482. Baaken paa St. Patricks Revet i Killala Bugten ødelagt.

Baaken paa den nordlige Del af *St. Patricks* Revet i *Killala* Bugten er ødelagt af Havet.

Frankrige. (Kanalen).

483. Baaken paa Skjæret La Pierre à Figue i Floden Penzé eller Saint-Pol de Léon ødelagt.

Den røde Jernbaake paa Skjæret *La Pierre à Figue* paa Siden af Farvandet i Floden *Penzé* og tværs Øst af Øen *Blanche* er bortrevet af Havet. Den vil blive gjenopført i Sommeren 1887.

484. Beliggenheden af to Boer mellem Øen Pelée og Land. Cherbourgs Rhed.

Fregatkaptein *Pillot*, Chef for det bevægelige Forsvar ved *Cherbourg*, gjør opmærksom paa, at følgende to Boer er opdaget i Leden mellem Øen *Pelée* og Kysten ved *Tourlaville*.

Den ene af dem er en Spids, hvorpaa blot $0^m.6$ Vand ved laveste Lavvand; den ligger $310^m.0$ i N 3° O for *Grèves* Baaken.

Den anden, hvorpaa der er omtrent $0^m.7$ Vand, er en

Haus, der er omtrent $20^m.0$ i Øst—Vest og $12^m.0$ i Nord—Syd; den ligger $285^m.0$ i N 37° V for *Grèves* Baaken.

Peilingerne er retvisende.

485. Beliggenheden af et farligt Vrag i S^{t}V for Chassiron Fyrtaarn vestenfor Øen Oleron.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Caravane*" meddeler den 14de April 1887, at Vraget af Dampskibet „*Durley*", der er sunket ved Indløbet til *Gironde*, ligger 10 Kvartmil i S 17° V for *Chassiron* Fyrtaarn.

Vraget, som ligger i Farvandet for Fartøier, der nordenfra skal ind i *Gironde*, er meget farligt for Skibsfarten, thi skjønt det er sunket paa $22^m.0$ Vand, er Stængerne ved Højvand omtrent $5^m.0$ over Havet.

Frankrige. (Vestkysten).

486. Forandring af Opmærkningen ved Indløbet til Gironde og Udlægning af en Gasbøie.

Fyr- og Mærkevæsenet har bekjendtgjort, at der er udlagt en *sort* Gasbøie med *et hvidt Fyr* paa:

45° 42′ 42″ N. Br.; 1° 18′ 56″ L. V. f. Gr.

Den ligger paa NV.Kanten af Banken „*Tête de la Mauvaise*", som nu gaar iet med „*Demi banc eller banc de la Coubre*".

Man maa under Indseilingen i *Gironde* holde denne Bøie om B. B., og derpaa holde sig i Medet: *Grand banc overet med Cordouan*.

NO.Bøien med røde og sorte Striber paa Banken *Mauvaise* og SV.Bøien paa Banken *Demi banc* er indtaget.

Der har ikke været udstedt nogen Bekjendtgjørelse om Udlægningen af en rød og sort stribet Bøie i NO for Banken *Mauvaise*.

Da ovenstaaende Meddelelser viser Forandringer, der ikke stemmer med, hvad Kårterne og Beskrivelserne nu angiver, maa man være forsigtig under Indseilingen i *Gironde* gjennem den nordre Led og især om Natten, da det kunde hænde, at Fyrbøien var slukket, eller at man tog den for en Lanterne i en Baad.

Portugal.

487. Oplysninger om Indløbet til Tajo.

Chefen for det franske Postdampskib „*Gironde*“, tilhørende „Messageries maritimes“ meddeler følgende Oplysninger:

De Træer, som stod rundt om Taarnet *Porto Covo* (Retningsfyr) og delvis skjulte det, er saa stærkt beskaaret, at det røde Taarn nu sees tydeligt.

En stor *rød* enetages Bygning, der staar paa Flodbredden, vestenfor og nesten lige ved Foden af Taarnet, hjælper meget til om Dagen, naar man er længere af, at finde Medet *Caxias* Belvederen overet med Taarnet *Porto Covo*, som skjønt Træerne er delvis nedhugget, ikke altid er saa let at skjelne paa Klinten.

488. Uregelmæssighed ved Fyret ved Mondego.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Laclocheterie*“ meddeler, at paa 25 Kvartmils Afstand viser Fyret ved *Mondego* sig ikke længere som et fast Fyr, og dets Styrke frembyder Uregelmæssigheder.

Spanien. (Nordkysten).

489. Oplysninger om Indseilingen til Vigo.

Chefen paa det franske Postdampskib „*Gironde*“ meddeler, at den i de franske Karter aflagte Bøie ved NV.Enden af *Cies* Øerne ikke findes.

Boen *Castros de Agoerio* (søndenfor *Cies* Øerne) opdages blot med svært Hav, og det brækker sjelden paa den; den er derfor ogsaa, saa længe den paatænkte Klokkebøie ikke er anbragt, meget farlig for Fartøier, der gaar ind det søndre Løb.

Spanien. (SO.Kysten).

490. Farven paa Molofyrene i Indrehavnen ved Valencia.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Torpedobaad „*No. 73*“ meddeles, at paa Moloerne i Indrehavnen ved *Valencia* er der to *røde* Fyre og ikke blaa som anført i Fyrfortegnelsen og Beskrivelserne efter de spanske Dokumenter.

Spanien. (Vestkysten).

491. Baakefyrene ved Los Cochinos og Las Puercas ved Indløbet til Cadix.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Torpedobaad „*No. 73*“ havde han vanskeligt for at løbe ind til *Cadix* om Natten, da Fyrene ved *Los Cochinos* og *Las Puercas* ikke var tændt. — Man maa altsaa ikke stole paa, at disse Fyre altid er tændt.

Spanien. (NV.Kysten).

492. Beliggenheden af Fyret ved Villano. Camarinos Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Laclocheterie*“ ligger Fyret ved *Villano*, en *hvid* Opbygning paa et *hvidt* Hus og meget iøinefaldende, paa det høieste Punkt af Halvøen (Kap *Finisterre*) 250^{m}.0 søndenfor det Sted, hvor det er aflagt paa det franske Kart No. 2943.

Italien. (Østkysten).

493. Fordreven Klokkebøie fra Grunden Missipezza. Adriaterhavet.

Klokkebøien paa Grunden *Missipezza* nordenfor *Otranto* er fordrevet omtrent 700^{m}.0 i NV.

494. Forandring af Fyret ved Brindisi. Adriaterhavet.

Fyret ved Søilen *Romana* i Byen *Brindisi*, og som opmærker Farvandet til Indrehavnen ved *Brindisi*, er forandret til *et fast hvidt og rødt Fyr*. Det er anbragt 16^{m}.0 østenfor Søilen og 20^{m}.0 over Havet, det er *hvidt* i Retning af Farvandet over en Bue paa 7 Grader og har paa hver Side *en rød Sektor* paa 21 Grader.

De til Indrehavnen bestemte Fartøier maa i Farvandet holde sig i den hvide Sektor.

495. Forandring af Molofyret i den nye Havn ved Bari. Adriaterhavet.

Istedetfor det gamle faste røde Fyr paa Molohovedet i den nye Havn ved *Bari* er der tændt *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert 20de Sekund afvexlende et hvidt og et rødt Blink. Fyret er anbragt i et muret Taarn 12^{m}.7 over Moloen og 15^{m}.0 over Havet. Lysvidden er 12 Kvartmil.

496. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Pynten Maestra. Po Mundingen. Adriaterhavet.

Ved Fyrtaarnet paa Pynten *Maestra* er der oprettet en Taagesignalstation; i taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 40de Sekund med en Sirene et Signal af 4 Sekunders Varighed. Under gunstige Omstændigheder høres dette Signal paa 8 Kvartmils Afstand.

Signalerne gjøres først $1^{1}/_{2}$ Time, efter at Taagen er begyndt.

Italien. (Sydkysten).

497. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen San Paolo. Havnen ved Taranto.

Den 15de April 1887 ombyttedes Fyret paa Øen *San Paolo* (i Havnen ved *Taranto*) med *et fast hvidt Fyr*, indtil det nye Fyr bliver færdigt, og hvorom nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Italien. (Vestkysten).

498. Udlægning af en Moringsbøie i Havnen ved Santa Venere. Santa Eufemia Bugten.

En Moringsbøie, *hvidmalet* og af Jern, er udlagt paa 9^{m}.5 Vand 340^{m}.0 fra NO.Molohovedet ved Indløbet til Havnen ved *Santa Venere* i følgende Peilinger:

Fyret paa Molohovedet i . . . . N 50° V.
Ruinerne ved *Santa Venere* i . . S 3° O.
Fontainen i . . . . . N 81° O.

Peilingerne er retvisende.

Sicilien. (Sydkysten).

499. Forandring af Havnefyrene ved Empedocle (Girgenti).

De tre Havnefyre i Havnen ved *Empedocle* er forandret saaledes:

1. Det faste røde Fyr paa Molohovedet af den gamle Molo paa Nordsiden af Havneindløbet til *et fast grønt Fyr* med en Lysvidde af 4 à 5 Kvartmil.

2. Det faste grønne Fyr paa Bølgebryderen paa Østsiden af Havneindløbet til *et fast rødt Fyr*, som lyser mellem Peilingerne S 70° V gjennem Vest, Nord og Øst til S 50° O og paa 9 Kvartmils Afstand.

3. Det faste hvide Fyr paa Bølgebryderen paa Vestsiden af Havneindløbet er gjort stærkere og lyser paa 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S 55° V gjennem Vest, Nord og Øst til S 30° O.

De to sidste Fyre er anbragt paa røde Pæle, tæt ved hvilke der er midlertidige Fyrvogterskure.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 10° 30′ NV i 1887.

Sicilien. (Lipariske Øer).

500. Forandring af Fyret paa Sydenden af Øen Vulcano. Lipariske Øer nordenfor Sicilien.

Det faste hvide Fyr med et Blink hvert 3die Minut paa Kap *Rosario*, Sydpynten af Øen *Vulcano*, er slukket, og istedet er der paa Sydenden af den samme Ø, tæt ved *Praia dei Porci*, tændt *et fast hvidt Fyr med et Blink* af 7 Sekunders Varighed hvert 2det Minut. Fyret er 45^m.0 over Havet, 41^m.0 over Grunden og lyser paa 13 Kvartmils Afstand over en Bue paa 202^0 mellem Peilingerne S 80^0 V gjennem Vest, Nord og Øst til S 78^0 O.

Fyrtaarnet er ottekantet og anbragt paa den toetages Fyrvogterbolig.

Beliggenhed:

38^0 22′ N. Br.; 14^0 59′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 10^0 NV. i 1887.

Malta.

501. Dybden aftagen paa Banken Della Larga Forca.

Følgende Meddelelse er indløben fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*“ efter en nylig foretagen Undersøgelse af Banken *Della Larga Forca* paa NO.Kysten af *Malta*.

Banken, hvorpaa der for det Meste er 11^m.29 til 16^m.94 Vand og 22^m.58 rundt om den (undtagen paa den mod Land vendende Side), gaar ud 5$^1/_2$ Kblg. fra Stranden nær ved Taarnet *Della Larga*.

Det grundeste Sted, hvorpaa der var 9^m.4 Vand, Sandbund, ligger med:

Old Zoncor Taarnet i . . . S 1^0 V.
Della Larga Taarnet i . . . S 68^0 V.
Della Grazia Taarnet i . . N 65^0 V.

Anmærkning. Da den SO.lige Grændse for „the measured mile“, saaledes som den er kartlagt, blot er 1 Kblg. nordenfor ovenanførte grundeste Sted, er „the measured mile“ i Kartet nu optrukket 3 Kblg. længere tilsøs, og Fartøier med stort Dybgaaende maa ikke komme indenfor denne Linie.

Østerrige. (Adriaterhavet).

502. Indskrænkning af Flydebaakerne paa Grunden mellem Fyret ved Santa Teresa ved Triest og Stranden ved Campo Marzio.

De i 1878 udlagte Flydebaaker paa Grunden mellem Fyret ved *Santa Teresa* og Stranden ved *Campo Marzio* (Marsmarken) er indskrænket til tre, en ved hver Ende af Grunden og den tredie paa Grundens mest fremspringende Midtpunkt.

503. Fordreven Bøie fra Grunden Drasemaki (Berghofer). Dalmatien.

Det flydende Sømærke (Klokkebøie?) paa Grunden *Drasemaki (Berghofer)* ved Sydenden af Øen *Morter* er drevet omtrent 6 Kblg. i retv. Vest.

504. Dybden og Grunde i Havnen ved Budua. Dalmatien.

Paa Baren ved det sydlige Havneindløb til *Budua*, og som gaar fra Byen til Øen *St. Nicolo*, er der paa den østligste og dybeste Del, eller mellem Bøien og Øen, fra 3^m.8 til 4^m.7 Vand, saaledes at altsaa hele Indløbet til Havnen afsluttes ved 5^m.0 Linien. Dybden ved Bøien er 4^m.0 og 0.4 Kblg. derfra i S^{t}V $^1/_2$ V er der blot 3^m.8 Vand. Endvidere er der $^1/_2$ Kblg. i SO for Bøien en 4^m.0 Grund og 0.6 Kblg. i SO. for denne en Grund, hvorpaa 3^m.8 Vand.

I NV. for Bøien er Dybden ikke mere end 4^m.0, og der er sammesteds en hel Række af Grunde, der i NV.lig Retning aftager fra 3^m.8 til 0^m.8 Vand. Den sidstnævnte Grund, hvorpaa 0^m.8 Vand, ligger $^1/_2$ Kblg. i SO for den yderste Ende af Byen.

Under Indseilingen i Havnen holder man sig saa nær som muligt østenfor Bøien og styrer paa den iøinefaldende Skolebygning, som staar ved den nordlige Del af Havnen foran Kapellet *St. Veneranda*.

Paa SV.Siden af Øen *St. Nicolo* er der paa en Afstand af indtil 1.6 Kblg. fra Kysten en Mængde Skjær og Grunde,

af hvilke foruden de allerede i Karterne aflagte væsentlig følgende bør nævnes:

1. Et Skjær 210^{m}.0 i VSV $^{1}/_{2}$ V for Trianguleringsmærket paa Øen *St. Nicolo*.

2. En Grund, hvorpaa 2^{m}.8 Vand, 0.4 Kblg. i NNV $^{3}/_{4}$ V for forannævnte Skjær.

3. En Grund, hvorpaa 4^{m}.0 Vand, 2 Kblg. i S^{t}V $^{5}/_{8}$ V for Trianguleringsmærket paa Øen *St. Nicolo*.

4. Det paa det østerrigske Kart 25 med *Rompente* betegnede Rev ligger 2.7 Kblg. i S^{t}O $^{1}/_{8}$ O for Trianguleringsmærket paa Øen *St. Nicolo*, og maa altsaa flyttes en $^{1}/_{2}$ Kblg. længere i SO paa Kartet.

505. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Indløbet til Narenta Floden. Dalmatien.

Fyrene ved Indløbet til *Narenta* Floden skal snart forandres saaledes:

Den grønne Sektor af Fyret paa Molohovedet til Høire under Indseilingen i Floden forandres til *rød*, ellers er Fyret overalt *hvidt*.

Samtidig sløifes den røde og hvide Lanterne paa Molohovedet til Venstre ved Mundingen af Floden.

506. Mærke paa Grunden i Havnen ved Paludi. Castelli Kanalen. Dalmatien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Hum*“ har Havnevæsenet i *Spalato* meddelt, at Bøien paa Grunden i Havnen ved *Paludi*, og som ligger mellem Klostret *Paludi* og Pynten *St. Giorgio*, er ombyttet med en 3^{m}.0 høi Jernstang med hvid Skeletværksballon.

507. Forandring af Fyrene paa Moloen No. 1 i den nye Havn ved Triest. Istrien.

De to hvide og grønne Petroleumsfyre, som holdtes tændt paa Hjørnerne af Molohovedet paa Molo No. 1 i *Triests* nye Havn, er ombyttet med et elektrisk Fyr.

Grækenland. (Østkysten).

508. Tænding af to Havnefyre ved Volos. Volo Golfen.

Den 25de Marts tændtes der to faste Havnefyre paa Enden af Jernbanekaien ved *Volos*; det ene af disse Fyre er *grønt* paa den venstre Side og *rødt* paa den høire Side af Kaien.

Begge Fyrene er 5^{m}.0 over Havet og 4^{m}.0 over Kaien. Det røde Fyr lyser paa 5 og det grønne paa $1^{1}/_{4}$ Kvartmils Afstand.

Grækenland. (Græske Archipel).

509. Boe i SV for Holmen La Nata østenfor Øen Syra.

Efter en Rapport fra Admiral *Marquessac*, Chef for den franske Eskadre i Levanten, stødte den 20de Februar 1887 det russiske Postdampskib „*Tzaritza*“ paa Reisen fra *Syra* til *Jaffa* paa den Boe, der ligger lidt i SV for Holmen *La Nata*, og som paa det engelske Kart No. 1815 kaldes *Sunk Rock*.

Anmærkning. Efter *Mediterranean Pilot* for 1882 skal der paa denne Boe være 7^{m}.0 Vand, men efter det engelske Kart No. 1815 er der blot 1^{m}.8 (1 Favn).

Rusland. (Sortehavskysten).

510. Forandret Opmærkning af Strædet og Kanalen ved Kertsch Jenikale. Azowske Hav.

Som Følge af de Arbeider, der foretages for at gjøre Kanalen ved *Kertsch Jenikale* 6^{m}.0 dyb og samtidig bredere og længere, er følgende Forandringer foretaget med Opmærkningen af Strædet og Kanalen:

1. Revet *Ak Burun* er ikke længere opmærket med 5 Flydebaaker som før (Se Eft. f. Søf. No. 761 for 1886) men med 4 opretstaaende Staalbøier med Ballon. Den sidste af disse Bøier, der ligger ved Enden af Revet og viser, hvor man skal dreie ind paa Rheden, er flerfarvet og mærket No. 1 med

Hvidt; tæt ved denne Bøie ligger en flerfarvet Flydebaake med Ballon. De tre andre Bøier, der opmærker Revets Sydside, er *røde* og mærket 2, 3 og 4 med Hvidt.

2. Kanalen ved *Kertsch Jenikale* er ved begge Ender opmærket med Bøier og mellem disse med 8 Par store Flydebaaker og 18 Par mindre. Bøierne og Flydebaakerne paa Nordsiden er *røde* og paa Sydsiden *sorte*. Indløbet til Kanalen fra det *Sorte Hav* er opmærket med ovennævnte flerfarvede Bøie ved *Ak Burun*, der opmærker Stedet for Dreiningen, og overfor denne med en *sort* liggende Bøie. Indløbet fra det *Azowske Hav* er opmærket med liggende *røde* og *sorte* Bøier.

De store røde Flydebaaker har til Toptegn en Kegle med Spidsen opadvendt og de store sorte en Kegle med Spidsen nedadvendt; de smaa Flydebaaker har en Fløi til Toptegn.

3. Den gamle Kanal ved *Jenikale* er opmærket som tidligere med 2 *sorte* Bøier og 2 *hvide Bøier*, begge opretstaaende.

4. Indtil Opmudringen er færdig, maa man ikke gjøre Regning paa $6^m.0$ Vand i Leden, og man maa under Passagen efterkomme de for samme foreskrevne Bestemmelser (Se Eft. for Søf. No. 119 for 1887) og Forholdsregler for ikke at beskadige Mudderprammene.

511. Opmærkning af Skibskanlen i Mundingen af Dniepr Liman eller Kherson Bugten.

Skibskanalen i Mundingen af *Dniepr Liman* opmærkes, da den nu uddybes til $6^m.0$ Vand, med 10 Par røde og sorte Stangmærker med Toptegn.

Tyrkiet.

512. Opmærkning af et Vrag paa Rheden ved Saloniki.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Saloniki* er der paa Rheden sammesteds til Opmærkning af Vraget af et for to Aar siden sunket østerrigsk-ungarsk Fartøi, som hidtil saaes over Vandet, udlagt en Bøie.

Tyrkiet. (Lille Asien).

513. Urigtig Landtoning af Sanjak Kalassi. Havneindløbet til Smyrna.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Friedrich Carl*“ er Landtoningen af *Sanjak Kalassi* paa det engelske Admiralitets Kart 1523 ikke længere rigtig, da de paa samme over *Sanjak Kalassi* angivne høie Bygninger og fæstningslignende Anlæg ikke længere findes.

Canariske Øer.

514. Nyt Forlis paa Boen Gando. Øen Grande Canaria.

Efter en Meddelelse fra den franske Consul paa *Teneriffa* er det engelske Dampskib „*Spider*“ den 2den April 1887 forlist paa Boen *Gando* beliggende tæt østenfor Pynten af samme Navn, og som danner Østenden af Øen *Grande Canaria*.

Man vil erindre, at i de sidste Aar er det italienske Dampskib „*Flora*“, det engelske Dampskib „*Sénégal*“, det franske Dampskib „*Ville-de-Para*“ og det spanske Dampskib „*Alphonse XII*“ forlist paa det samme Sted med vakkert Veir og ved høi lys Dag.

Skjøndt en Undersøgelse foretagen i 1885 af den spanske Skonnert „*Ceres*“ (Se Eft. f. Søf. No. 737 for 1887) som Følge af Forliset af „*Alphonse XII*“ ikke ledede til Opdagelsen af nogen anden Boe tæt ved Pynten *Gando* end Boen af dette Navn, og som skal være rigtig kartlagt, gjør man dog rettest i, indtil der er anstillet yderligere Undersøgelser, at gaa mindst *to Kvartmil* af Østpynten af *Grande Canaria*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

515. Oprettelse af en Taagesignalstation i Havneindløbet til Sydney. Kap Breton Øen.

Paa Nordsiden af Havneindløbet til *Sydney* er der anbragt et Taagehorn. I taaget eller usigtbart Veir gjøres der med dette hvert 50de Sekund et Signal af 10 Sekunders Varighed.

Taagesignalhuset er gulmalet, af Træ og med rødt Tag.

Beliggenhed:

46° 15′ 53″ N. Br.; 60° 12′ 15″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (New Jersey).

516. Forandring af Fyret ved Cross Ledge.

Mellem den 10de og 15de April 1887 forandredes Fyret ved *Cross Ledge* til *fast* uden Blink; de nuværende røde Sektorer er uforandret.

Forenede Stater. (Delaware).

517. Tænding af et Fyr paa Banken „Fourteen Foot". Delaware Bugten.

Mellem den 10de og 15de April 1887 tændtes der i et Fyrtaarn paa Banken *Fourteen Foot* et Fyr af 4de Orden visende *hvide Blink* med 15 Sekunders Mellemrum.

Det nye Fyrtaarn bestaar af en Jerncylinder, der er $9^m.0$ høi, og ovenpaa hvilken Fyrvogterboligen er anbragt (Se Eft. f. Søf. No. 61 f. 1887).

Beliggenhed:

39° 2′ (55″) N. Br.; 75° 10′ (56″) L. V. f. Gr.

Fyret viser en rød Sektor over *Brown Shoal* i Syd og over *Joe Flogger Shoal* i Nord.

Forenede Stater. (Alabama).

518. Tænding af et Retningsfyr paa Øen Sand i Indløbet til Mobile Bugten.

Omtrent 20de April 1887 tændtes der et Retningsfyr paa *Sand Island* i Indløbet til *Mobile* Bugten. Fyret, der er anbragt i en Lokomotiv Lanterne midt paa Taget af Vagthuset, er *fast hvidt* og danner med Hovedfyret et Med (NNV $^1/_8$ V —SSO $^1/_8$ O), der bringer fri af Bøien paa Baren.

Fyret er $10^m.4$ over Havet, og Lysvidden er omtrent 11 Kvartmil.

Mexico. (Østkysten).

519. Beliggenheden af en Banke i Goatzacoalcos Floden. Campeche Golfen.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *New York* har der midt i Farvandet i *Goatzacoalcos* Floden, indenfor Baren, dannet sig en omtrent en Skibslængde lang Banke, som gaar nesten over hele Farvandet. Banken bestaar af haard Lere og Sand.

Dybden paa Baren er $3^m.5$ til $3^m.8$ ved Neaptids Høivand og $4^m.0$ ved Springtids Høivand.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo).

520. Beliggenheden af en Koralbanke ved Pynten Hernandes. Rheden ved Las Canitas (Sanchez) i Samana Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Krydserfregat „*Prinz Adalbert*" ligger der paa Rheden ved *Las Canitas (Sanchez)* i *Samana* Bugten, omtrent 6 Kblg. i SSO $^1/_4$ O for Pynten *Hernandez*, et Koralrev, hvorpaa 3 til $5^m.0$ Vand.

Columbia.

521. Udvidelse af Pynten Belillo. Øen Verde. Havnen ved Sabanilla.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den italienske Eskadre paa Kysten af Sydamerika har Pynten *Belillo* paa Øen *Verde* i Havnen ved *Sabanilla* som Følge af Opskylling fra *Magdalena* Floden udvidet sig omtrent 1260^{m}.0 i SV.lig Retning og ligger nu i følgende Peilinger:

Fjeldet *Hermoso* i . . . . . S 6° V.
Fyret ved *Sabanilla* i . . . . . S 52° O; 3′ af.
Hus paa Pynten *San Antonio* i . S 82° O.

Mellem den nuværende Pynt *Belillo* og 7^{m}.0 *Banken (Four Fathom-Bank)* er der en Led, hvori 9 til 17^{m}.0 Vand.

Brasilien.

522. Tænding af et Fyr paa Kap Joao Diaz ved Sao Francisco do Sul Mundingen.

Den brasilianske Regjering har bekjendtgjort, at der paa Kap *Joao Diaz*, paa Østsiden af *Sao Francisco do Sul* Mundingen, er tændt *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 276 for 1887). Fyret er omtrent 94^{m}.2 over Havet og lyser paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader mellem Peilingerne NV gjennem Vest, Syd og Øst til NO.

Fyrtaarnet er af Jern og hvidmalet. Fyrvogterboligen, der staar tæt ved, er ligeledes hvidmalet.

Beliggenhed:
26° 10′ 20″ S. Br.; 48° 32′ 40″ L. V. f. Gr.

523. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Raza. Havnen ved Rio de Janeiro.

Fyrapparatet til Fyret paa Øen *Raza* funktionerer nu atter regelmæssigt; det er *et hvidt og rødt Blinkfyr* med et Blink af 4 Sekunders Varighed hvert 15de Sekund. Efter to hvide Blink følger altid et rødt Blink. (Se Eft. f. Søf. No. 892 for 1886).

La Plata Staterne.

524. Beliggenheden af Fyret paa Punta Amarga. Rio de la Plata.

Fyret ved Pynten *Amarga* (Se Eft. f. Søf. No. 278 for 1887) ligger paa:
34° 28′ 15″ S. Br.; 58° 29′ 0″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

525. Bøien ved Grunden Abtao borte. Covadonga Gruppen. English Narrows. Patagoniens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Krydser „*Angamos*“ saa han, da han den 10de December 1886 passerede *English Narrows* ikke den Bøie, som opmærker Grunden *Abtao* ved Sydenden af *Covadonga* Gruppen.

526. Gjenopførelse af en Baake paa Øen Cavour. Messier Leden. Patagoniens Vestkyst.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Baaken paa Øen *Cavour*, hvilken var faldt ned, atter var gjenopført i December 1886.

Den ser ligesom tidligere ud som en Pyramide; den vender med den ene Kant mod NNV. Leden. Baaken er malet med røde og hvide horizontale Striber og anbragt paa omtrent:
48° 57′ S. Br.; 74° 23′ L. V. f. Gr.

527. Beliggenheden af en Grund i Costa Leden. Chonos Archipelet. Patagoniens Vestkyst.

Den chileniske Fregatkaptein *Don Roman Serrano* har meddelt, at der i Nordenden af *Costa* Leden ligger en Stengrund, hvorpaa 5^{m}.5 Vand. Den kan kjendes paa den paa samme voxende Søtang. Søndenfra kommende Fartøier maa holde sig om *St. B.* af Grunden og holde nærmere de lidt nordenfor liggende smaa Øer.

528. Oplysning om Øen Cirujano i San Estevan Bugten. Penas Golfen. Patagoniens Vestkyst.

Samme Officier har meddelt, at den i Kartet som en Ø aflagte Ø *Cirujano* ikke er nogen Ø, men ved en Landtunge, der nu er bevoxet med smaa Træer, forbundet med Halvøen *Forelius*. Paa Nordsiden af Landtungen er der en liden Bugt, men som er saa grund, at den ikke kan benyttes.

529. Oplysning om Øen Purcell. Penas Golfen. Patagoniens Vestkyst.

Samme Officier har yderligere meddelt, at Øen *Purcell* i den nordlige Del af *Penas* Golfen bestaar af sex Øer. I Løbene mellem dem er der ikke Ly at finde.

530. Igjenudlægning af Bøierne ved Bankerne Narrow og Orange. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *N. H. Barnes* paa det amerikanske Orlogsskib „*Juniata*“ er Bøierne paa Bankerne *Narrow* og *Orange* atter udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 1279 for 1886).

Chili.

531. Beliggenheden af en Grund i Huafo Leden.

Efter en Meddelelse fra den chileniske Fregatkaptein *Don Ramon Serrano* ligger der efter Opgivende af Lodserne fra *Chiloé* og fra *Guaytecas* Øerne i *Huafo* Leden en Grund, som kan kjendes paa Brændingens Beliggenhed:

43° 32,5′ S. Br.; 74° 22′ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan.

532. Grunde og Bøier i Simonoseki Strædet.

Efter „Straits Settlements Government Gazette“ No. 10 for 1887 ligger der midt i Farvandet i det østlige Indløb til *Simonoseki* Strædet en Grund, hvorpaa 6^{m}.5 Vand, i følgende Peilinger:

Moz i Hill i . . . . . S. 75.5° V.
Fyrtaarnet *Isaki* i . . . . . S. 44.5° O.

Den Bøie, som opmærker Østkanten af Grunden *Hiku Flat*, var ikke paa Stationen den 10de Januar 1887.

Samme Dag laa der en rød Spidsbøie i Nærheden af SO. Kanten af det Landrev, hvorpaa *Manaita* Baaken staar.

Bøien og Baaken overet laa i Retningen N. 51° V.—S. 51° O.

Chita og Handa Bugten.

533. Baake paa Skjæret Kado-Ishi og Beliggenheden af Skjæret Shimose.

Efter samme Avis har den japanesiske Regjering bekjendtgjort, at der er opført en Jernbaake paa Undervandsskjæret *Kado Ishi* i *Moro Saki* Leden ved Indløbet til *Handa-* og *Mikawa* Bugterne. Baaken bestaar af tre Jernsøiler forbundne med horisontale og diagonale Stykker; paa Toppen af Baaken er der en rund Skive, hvis Overkant er 7^{m}.5 over Skjæret. Baaken er hvidmalet. Ved Springtids Høivand er der omtrent 0^{m}.9 Vand paa Skjæret, og ved Springtids Lavvand rager det omtrent 0^{m}.8 op over Vandet.

Omtrent 3 Kblg. i retv. S. 18° 30′ O. for denne Baake ligger et andet Skjær, *Shimose* kaldet.

Japan. (Nipon).

534. Bøie ved Saratogo Spit i Yedo Golfen.

Efter samme Avis har det engelske Orlogsskib „*Cleopatra*“

meddelt, at der ved Enden af *Saratogo Spit (Futsu-saki)* i *Yedo Golfen* ligger *en rød selvvirkende Bøie* uden Stang og Toptegn.

535. Beliggenheden af et Fort paa Saratoga Spit (Futsu-saki). Yedo- (Tokio-) Golfen.

Efter en Meddelelse fra den engelske Vice-Admiral *R. Vesey Hamilton* har den japanesiske Regjering meddelt, at den høieste Del af Fortet paa *Saratoga Spit (Futsu-saki)* ligger 5945^m.0 i retv. N. 2^0 41′ O. for Fyrtaarnet ved *Kuwan-on-Saki*.

Herefter ligger Fortet paa omtrent:
35^0 18′ 33″ N. Br.; 139^0 44′ 27″ L. O. f. Gr.

China. (Østkysten).

536. Spærringen sløifet og Fyret paa samme slukket. Mundingen af Floden Yung.

Den Spærring, som i Mundingen af Floden *Yung* gik ud fra Stranden nedenfor Citadellet i Retning af Øen *Peak* (Se Eft. f. Søf. No. 193 for 1887), er sløifet, og det faste hvide Fyr paa Enden af samme slukket. Indløbet til Floden er nu aldeles klart.

537. Igjenudlægning af Fyrskibet „Taku“ og Forandring af Fyret. Peiho Mundingen.

Fyrskibet „*Taku*“ er atter udlagt paa Stationen udenfor Baren ved *Peiho* Mundingen. Fyrskibet har nu istedetfor det forrige faste hvide Fyr *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund.

Fyret er 10^m.7 over Havet og lyser paa 11 Kvartmils Afstand.

China. (Sydkysten).

538. Bøier og Havnearbeider ved Hongkong.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den østerrigsk-ungarske Kanonbaad „*Nautilus*“ laa der i Koffardihavnen ved *Hongkong* tre nye Moringsbøier:

1. *En sort Spidsbøie* for „Peninsular & Oriental“ Dampskibene; den ligger mellem de to paa det engelske Admiralitets Kart 1459 nordenfor *City Hall* aflagte Bøier paa 11^m.0 Vand.
2. *To røde Tøndebøier* østenfor forannævnte, begge paa 11^m.0 Vand.

Søndenfor Øen *Kellet* er der anlagt en mod Vest aaben Baadhavn, hvis Bølgebryder gaar parallel med Kysten paa 5^m.5 Vand.

Denne Havn er med stormende Veir til Beskyttelse for Baade og grundtgaaende Djunker, men Havnen begynder allerede at fyldes med Sand.

Angaaende Stormsignaler kan man faa Underretning paa Observatoriet mellem Klokken 1 og 4 Eftermiddag.

539. Beliggenheden af tre Grunde i Mundingen af Si Kiang (West River).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Espoir*“ ligger der i Mundingen af *Si Kiang* eller *West River* følgende tre ikke kartlagte Grunde:

1. En Grund, hvorpaa 1^m.8 Vand ved Springtids Lavvand, i følgende Peilinger:
   Vestpynten af Øen *Water* i . . . . S. 87$^1/_2{}^0$ O.
   Vestpynten af Øen *Inside* i . . . . N. 19^0 V.
2. En Grund, hvorpaa 0^m.6 Vand ved Springtids Lavvand, ligger $^2/_3$ Kvartmil i ONO. $^1/_4$ O. for NO. Pynten af Øen *Ross*.
3. En Grund, hvorpaa 2^m.7 Vand ved Springtids Lavvand, ligger i følgende Peilinger:
   Nordpynten af Øen *Double* i . . . . . N. 88^0 V.
   Pynten *Morgan* i . . . . . N. 1^0 O.

I *Broadway* Leden er der i Almindelighed mindre Vand end angivet i Karterne.

540. Boen Cordelia Rock i Yatmoun Kanalen findes ikke. Lema Øerne.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Rambler*“ har forgjæves søgt efter Boen *Cordelia Rock*, der efter Beskrivelserne

skulde ligge i *Yatmoun* Kanalen imellem de søndenfor *Hongkong* liggende *Lema* Øer, og den existerer altsaa ikke.

Endvidere har Chefen for det engelske Orlogsskib „*Glenogle*“ tre Gange passeret denne Kanal uden at opdage nogen Boe, og heller ikke fandt den engelske Kaptein *Bate* nogen Boe, da han i 1850 hydrograferede denne Kanal.

Efter alle disse Undersøgelser er det altsaa godtgjort, at der ingen Grunde er i denne Kanal.

China.

541. Høiden af begge Revene søndenfor Wilshere Øen i Hungwha Sundet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“, dateret *Hongkong* Februar d. A., ligger der i *Hunghwa Sundet* søndenfor *Wilshere* Øen to Rev, hvoraf efter det engelske Admiralitets Kart 818 det sydlige skal ligge 0^{m}.9 (3′ engelsk) og det nordlige 4^{m}.0 (13′ engelsk) over Havet. Disse Angivelser er sandsynligvis forvexlet, da det sydlige Rev er betydeligt høiere end det nordlige.

542. Beliggenheden af et Vrag ved Tai-Chau Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at han, da han passerede *Tai Chau- (Taichow-)* Øerne, saa Vraget af et tilsyneladende stort Dampskib, hvoraf blot begge Undermasterne ragede op over Vandet. Vraget ligger paa:

28° 27.7′ N. Br.; 121° 49.8′ L. O. f. Gr.

543. Opmærkning af et Vrag i SO. for Fyrskibet „Tungsha“ i Yangtse Kiang Mundingen.

Samme Chef har efter „Shanghai Daily News“ yderligere meddelt, at det keiserlig chinesiske Toldvæsen i *Shanghai* har bekjendtgjort, at det provisisoriske Fyrskib „*Ching Tah*“ er bleven udlagt omtrent 5 Kblg. i NO. for Vraget af det chinesiske Transportskib „*Wan Nien Ching*“. Vraget ligger paa 5^{m}.5 Vand ved Lavvand 7.7 Kvartmil i S. 26° 24′ O. for Fyrskibet „*Tungsha*“. Fyrskibet har *to faste Fyre* over hinanden, hvoraf det øverste er *rødt* og det underste *hvidt*. Fyrene er henholdsvis 17^{m}.7 og 10^{m}.4 over Havet og Lysvidden 5 Kvartmil.

Desuden har Fyrskibet paa Fokkestaget 1^{m}.8 over Relingen en hvid Ankerlanterne, for at man kan se Skibets Plads.

Fyrskibet er sortmalet; paa Storstangen har det en Raa, under hvilken begge Fyrene er anbragt; over Fyrene er der placeret en med Spidsen nedadvendt sort Kegle. Stængerne paa Fokke- og Mesansmast er strøgne.

I taaget og usigtbart Veir gjøres der Signal med en Gongong med et Minuts Mellemrum.

Naar Fyrskibet er fordrevet, saa at dets Plads ikke længere angiver Vragets, vises ikke Fyrene, men derimod vises forud og agterud paa samme en rød Lanterne. Samtidig nedfires Keglen og et rødt Flag heises istedet. Man maa ikke passere mellem Fyrskibet og Vraget.

544. Bøier i Confucius Leden. Yangtse Kiang.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Primauguet*“ har meddelt, at der i *Confucius* Leden er bleven udlagt *en sort Spidsbøie* med *Kurv*, og som har faaet Navn af *Triumph* Bøien, nedenfor *Actaeon* Bøien paa Kanten af den Banke, der gaar ud fra den vestlige Bred. Fra Bøien peiles det for sig selv staaende Træ med Dobbeltkrone i retv. Vest.

Endvidere er den ovenfor *Actaeon* Bøien liggende *Centaur* Bøie flyttet til NV. Spidsen af Grunden *Actaeon Shoal* og har faaet Navn efter denne; Bøien er rød, og man maa under Indseilingen holde den om Styrbord.

545. Ledfyr paa Øen Pottinger i Yangtse Kiang.

Samme Chef har endvidere meddelt, at Ledfyret paa Øen *Pottinger* nu staar midt paa Øen paa den vestre Strand, og at man kan passere det temmelig klos.

546. Baaken paa Øen Jeffrey borte og Forandring af Øen Eagle i Yangtse Kiang.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den paa NV. Pynten af Øen *Jeffrey* (*Jeffry*) angivne Baake ikke længere existerer.

Envidere bliver Øen *Eagle* stadig mindre, og den har allerede delt sig i to Dele, af hvilke den øvre Del nu blot er 70^{m}.0 lang, medens den nedre Del er 350^{m}.0 lang; begge Delene er adskilt ved en 2.50^{m}0 bred Rende.

547. Beliggenheden af en Banke i Wusung Floden, Yangtse Kiang.

Efter „Straits Settlements Governments Gazette“ No. 10 for 1887 har der paa den høire Bred af *Wusung* Floden, omtrent 4$^{1}/_{4}$ Kvartmil nedenfor *Shanghai*, dannet sig en Mudderbanke, som gaar ud omtrent 81^{m}.0 fra Bredden. Paa Banken er der omtrent 3^{m}.2 Vand, og fra dens ydre Kant peiles:

Joss House paa den høire Flodbred i . . S. 76° O.
Pynten *Black* i . . . . . N. 1° V.

Cochinchina.

548. Oplysninger om Vraget søndenfor Kap Ba-ké.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Bien Hoa*“ synes Vraget ved Kap *Ba-ké* at have flyttet sig $^{6}/_{10}$ Kvartmil i S. 36° O. fra det Sted, hvor det skulde ligge i Henhold til Eft. f. Søf. No. 438 for 1886; fra Vraget peiles nu Toppen *P* i Nord og Toppen *Ba-ké* i N. 36° V. Nu ser man blot Toppen af Fokkemasten.

Peilingerne er retvisende.

549. Beliggenheden af Revet Duperré østenfor Kap Padaran.

Østenfor Kap *Padaran* ligger Revet *Duperré* paa:
11° 13′ N. Br.; 110° 48′ L. O. f. Gr.

At Revet ikke er tvivlsomt er sikkert, thi den franske Admiral *O'Neill* gik som Lieutnant paa det franske Orlogsskib *Duperré* iland paa Revet den 16de Mai 1861.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea.

550. Opførelse af en Baake paa Landtungen Nugedu i Finschhafen og Stedsbestemmelser i Finschhafen og Hatzfeldthafen. Keiser Wilhelms Land.

Efter en Meddelelse fra „Direktion der Neu-Guinea-Kompagnie“ i *Berlin* har den Befalhavende i *Keiser Wilhelms Land* den 6te Januar d. A. meddelt, at der i *Finschhafen* paa en fremspringende Pynt af Landtungen *Nugedu*, der begrændser Havnen mod Øst, er opført en Anduvningsbaake omtrent 300^{m}.0 søndenfor Kap *Bredow*. Baaken bestaar af en til to Træer fastspigret Bordvæg i Trappeform. Paa den underste Del af Bordvæggen er der anbragt et omtrent 4^{m}.5 høit sort „*F*“. Baakens Fodpunkt er 14^{m}.0 over Havet; Bordvæggen er for neden 10^{m}.5 bred og er 10^{m}.5 høi; dens Frontretning gaar i omtrent NO.′N.—SV.′S., og den sees godt i Retningen mellem NO.′O. til S.′V.

Observationsstedet i *Finschhafen*, overfor Øen *Madang*, paa Fastlandet ligger paa:
6° 33.6′ S. Br.; 147° 50′ L. O. f. Gr.

Sydpynten af Øen *Tschirimotsh* i *Hatzfeldthafen* ligger paa:
4° 24.3′ S. Br.; 145° 10′ L. O. f. Gr.

Java. (Nordkysten).

551. Oplysninger om Fyret paa Revet Zwaantyes eller Koko i Madura Strædet.

Følgende Oplysninger om Fyret paa Revet *Zwaantyes* eller *Koko* i *Madura* Strædet paa Nordkysten af *Java* er meddelt af Chefen for det engelske Opmaalingsskib *Flying Fish*:

Fyret er et fast Fyr med Blink; det viser hvidt Lys i 80 Sekunder og i de derpaa følgende 26 Sekunder et Blink af 7 Sekunders Varighed med en forudgaaende og efterfølgende Formørkelse af omtrent 10 Sekunder

552. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Øen Mandalike.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* er Fyret paa Øen *Mandalike* (Se Eft. f. Søf. No. 416 for 1887) anbragt paa Øens høieste 72^m.0 høie Top 85^m.5 over Høivand. Fyrvogterboligen er et hvidt Murhus, som staar lige ved det hvide Jern- (ikke Træ) Stillads, hvorpaa Fyret er anbragt.

Efter Opgivende skal Fyret lyse paa 15 Kvartmils Afstand, dog er dette muligens ikke ganske rigtigt, da man paa Grund af de ugustige Veirforholde ikke nøiagtigt har kunnet bestemme Lysvidden.

Sumatra. (Vestkysten).

553. Beliggenheden af et Rev (Suffolk) østenfor Øen Tapak.

Føreren af det hollandske Dampskib „*Japara*“ meddeler, at det østenfor Øen *Tapak* liggende Rev *Suffolk* ligger i følgende Peilinger:

Det nordligste af *Tapak* i . . . . . V. ¼ S.
Østspidsen af Øen *Tapak* i . . . . . SSV.

Peilingerne er retvisende.

Philippinerne.

554. Beliggenheden af Grunden Nasugbu søndenfor Manila Bugten. Vestkysten af Øen Luzon.

Guvernøren paa *Philippinerne* har bekjendtgjort, at der søndenfor *Manila* Bugten, i Nærheden af *Nasugbu*, ligger en Grund, som man har kaldet *Nasugbu*. Den bestaar af Stene og gaar 1 Kblg. i N. 85° O. — S. 85° V.; den er ¼ Kblg. bred. Den mindste Dybde paa denne Grund er 1^m.4, og er ved Østenden af samme. Herfra tiltager Dybden hurtigt østover til 15^m.0, hvorimod den i den modsatte Retning tiltager lidt efter lidt til 5^m.0 og derfra meget hurtigt til 25^m.0 Vand.

Fra det grundeste Sted peiles:

Øen *Fortune* i . . . . . N. 87° V.
Nordlige Top af Øen *Ambil* i . . . . S. 52° V.

Pynten *Talim* i . . . . . S. 5° V.
Pynten *Fuegos* i . . . . . N. 30° V.

Peilingerne er retvisende.

Singapore Strædet.

555. Beliggenheden af en Bøie paa Rheden ved Singapore.

Efter „Straits Settlements Government Gazette“ No. 10 for 1887 ligger den Bøie, som opmærker Orlogsskibenes Ankerplads paa Rheden ved *Singapore* i Medet: „Flagstangen og Obelisken“ og 1.6 Kvartmil fra Obelisken.

Forindien. (Østkysten).

556. Tænding af et Fyr paa Coromandel Kysten ved Mahabalipur nordenfor Sadras. Bengalske Bugt.

Havnevæsenet i *Madras* har bekjendtgjort, at der den 15de Mai 1887 i et Fyrtaarn opført paa det iøinefaldende Skjær (hvor den ødelagte *Mahabalipur* Pagode stod) omtrent 6 Kvartmil nordenfor *Sadras* er tændt *et fast rødt Fyr*, der er 37^m.28 høit over Havet og lyser paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet, der staar omtrent en halv Kvartmil inde paa Land, er et lidet graat Taarn.

Beliggenhed: 12° 37′ N. Br.; 80° 11′ L. O. f. Gr.

Anmærkning: Fyret er bestemt til at varsle Søfarende, der nærmer sig *Tripalur* Revet og nærliggende Grunde. Mellem *Sadras* og *Covelong* maa man ikke komme paa under 24^m.47 Vand.

Forindien. (Ceylon).

557. Anduvningsmærker paa Sydkysten af Ceylon.

Efter en Rapport fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Bien-Hoa*“ kunde han hverken paa Ud- eller Hjemreisen paa

8 Kvartmils Afstand se *den iønefaldende Pagode*, som er aflagt paa Kartet østenfor Pynten *Deckwelle* (østenfor Kap *Dondra*).

Derimod saa han paa denne Afstand fra Land to iøinefaldende Bygninger, som tilligemed de røde Klinter ved Kap *Dondra* er udmærkede Mærker paa denne Del af Kysten, naar Høiderne i det Indre ligger i Taage, nemlig:

1. En Slags Pagode eller hvid Bygning midt imellem Kokuspalmer og beliggende paa den første Høi over Stranden omtrent en Kvartmil østenfor Pynten *Veragalle* (mellem den røde Bugt og Kap *Dondra*).

2. Et hvidt Taarn, der paa 6 Kvartmils Afstand ser ud som et Fyr, og som ser ud som det stod paa Stranden ved Østenden af Byen *Matura*.

Røde Hav.

558. Omtrentlig Beliggenhed af et Rev i Syd for Ras Kau (Kaou). Aden Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Parseval*“ meddeler, at han ved at passere søndenfor *Ras Kau (Ghow)* mærkede et temmelig stærkt Stød efterfulgt af to svagere Klokken 9 om Formiddagen. Han lod strax lodde og fik 7, 9, 11 og $16^{m}.0$ Vand 1 Kblg. længere ude end der, hvor han mærkede Stødet.

Kl. 9′ 10^{m} toges følgende Peilinger:

Ras Ghow (Kau) i . . . N. 4° O.
Sadler eller *Djebel Kau i* . N. 35° V.
Djebel Kharaz i . . . . N. 63° V.
Ras Amran i . . . . . N. 64° O.

Efter dette skulde „*Parseval*“ været paa:

12° 35′ 40″ N. Br.; 44° 25′ 45″ L. O. f. Gr.

Chefen meddeler, at efter det franske Kart No. 2115 skulde der heromkring, hvor Stødet følte, være 26 à $40^{m}.0$ Vand, og han antager derfor, at det her maa være en Koralgrund, hvorpaa der ikke kan være over 4 à $4^{m}.5$ Vand.

„*Parseval*“ stak da $3^{m}.8$ Vand, og Søerne var ikke dybere end $1^{m}.50$ à $2^{m}.0$.

„*Parseval*“ ankrede samme Aften ved *Aden*.

Anmærkning. Indtil der er foretaget en ny Undersøgelse af dette Farvand, bør man iagttage megen Forsigtighed under Seiladsen mellem *Ras Ara* og *Ras Kau*.

Peilingerne er retvisende.

Afrika. (Østkysten).

559. Mærker borte i Havnen ved Dar es Salaam.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Hyäne*“, dateret *Zanzibar* 11te Februar 1887, er den i Havneindløbet til *Dar es Salaam* mellem *Ras Rongoni* og *Mnambu* som Mærke anførte Obelisk borte; der er sammesteds nu blot nogle ovenpaa hinanden liggende Stene. Ligesaalidt kan man skjelne det som Mærke anførte for sig selv staaende *Baobab* Træ paa Pynten *West Ferry*, da det er aldeles skjult af de omkringstaaende Kokospalmer.

Madagaskar.

560. Beliggenheden af Grunde i William Pitt Bugten.

Efter en Rapport fra Chefen for den franske Eskadre i det Indiske Hav, har Kanonbaaden „*Tirailleuse*“ opdaget følgende Grunde i *William Pitt* Bugten:

1. En grøn Flade, der tydelig viser sig, angiver Beliggenheden af et isoleret Rev, hvorpaa der er meget grundt. Revet ligger paa omtrent:

12° 23′ S. Br.; 48° 50¼′ L. O. f. Gr.

Der var ikke Tid til at oplodde Revet.

2. To andre Banker, der var ¼ Kvartmil lange og adskilt fra Kysten, og hvorpaa der ogsaa saa ud til at være meget grundt.

Disse Banker laa den første paa:

12° 16′ S. Br.; 49° 5′ 55″ L. O. f. Gr.

og den anden paa:

12° 15′ 10″ S. Br; 49° 7′ 15″ L. O. f. Gr.

3. En Grund, omtrent 50^m.0 lang, Koralbund med Fjeldspidser, og over hvis sydlige Del „*Tirailleuse*“ passerede og fik 5^m.0 Vand og ikke Bund 25^m.0 fra Kanten af den. Beliggenhed:

12° 23′ 10″ S. Br.; 48° 56′ 45″ L. O. f. Gr.

Denne Grund er maaske den, som er aflagt 1 Kvartmil nordenfor dette Sted paa det franske Kart No. 1441, men den er da feilagtigt aflagt.

4. Nordenfor Sydpynten af *Courrier* Bugten en 7 à 800^m.0 bred Banke, der gaar temmelig langt nordover, og hvorpaa der er 3^m.4 Vand. Paa en Afstand af 100^m.0 østenfor Vestkanten af Banken er der en Koralspids, hvorpaa man fik 1^m.0 Vand to Timer før Høivand.

Ved Lavvand er denne Spids 0^m.6 over Vand; den ligger paa:

12° 14′ S. Br.; 49° 8′ 55″ L. O. f. Gr.

Andre Mudderbanker, hvorpaa 3^m.4 Vand ved Lavvand, og som viser sig gule, gaar østover tværs over *Courrier* Bugten.

Australien.

Queensland.

561. Forandringer i Howe Channel. Indløbet til Moreton Bugten.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at Østbankerne under de sidste svære Storme har udvidet sig længere vestover, og at som Følge heraf har Leden *Howe* eller *North Channel* forandret sig. Naar man vil benytte den, maa man om Dagen holde Fyrtaarnet paa Pynten *Cowan Cowan* overet med en Aabning i *Tangaluma* Fjeldene østenfor *Ship Patch*; om Natten maa man holde *Tangaluma*

Fyrtaarn vel frit vestenom Fyrtaarnet paa Pynten *Cowan Cowan* (Se Eft. f. Søf. No. 467 for 1885).

Victoria.

562. Tænding af et Molofyr i Apollo Bugten.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at der den 1ste Januar 1887 tændtes *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 3 Kvartmil paa Hovedet af Moloen ved *Bunbury* Pynten i *Apollo* Bugten. Omtrentlig Beliggenhed:

38° 45′ 50″ N. Br.; 143° 40′ 50″ L. O. f. Gr.

Victoria.

563. Opførelse af en Baake paa Grunden Pope's Eye Shoal. Port Phillip.

Paa Sydspidsen af Grunden *Pope's Eye Shoal* er der opført en Baake, som bestaar af en Pillar med hvid Stang og et cirkelrundt Toptegn, der er 3^m.0 over Lavvand. *Pope's Eye* Bøien ligger omtrent 4$^1/_2$ Kblg. i SSV. for denne Baake.

Victoria.

564. Forandring af Taagesignalet paa Øen Cliffy. Seal- eller Direction-Øerne. Bass Strædet.

Taagesignalet paa Øen *Cliffy* er forandret. I Stedet for Knaldraketterne (Se Eft. f. Søf. No. 1169 for 1886) affyres der nu i taaget Veir hvert 5te Minut et Kanonskud.

Koralsøen.

565. Oplysninger om flere Rev og Holmer.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 85 og 711 for 1886 og 220 for 1887 meddeles følgende Oplysninger om flere Rev i

Koralsøen nær ved den ydre Led til *Torres* Strædet. Disse Oplysninger er meddelt af Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ efter af ham paa Stedet nylig foretagne Undersøgelser:

1. *Flinders Revene.* Sydenden ligger paa 17° 54½ S. Br. og 148° 30½′ L. O. f. Gr. og Østenden paa 17° 38½′ S. Br. og 148° 35½′ L. O. f. Gr.

Paa Vestsiden ligger de i Vandskorpen paa:

17° 27′ S. Br. og 148° 20′ L. O. f. Gr.
17° 32′ S. Br. og 148° 17′ L. O. f. Gr.
17° 43′ S. Br. og 148° 20½′ L. O. f. Gr.

Den nordlige Del af disse Rev, hvorpaa der er omtrent 49^m.0 Vand, ligger 4 Kvartmil i Syd for *Heralds Surprise.* Med svært Veir kan man finde Ly paa Indsiden af *Flinders* Revene, men da der er mange Skjær og smaa Rev Hauser, maa man være meget forsigtig.

2. *Heralds Surprise.* Dette Rev er omtrent 2 Kvartmil i Diameter, og dets Centrum ligger paa:

17° 20′ S. Br. og 148° 27′ L. O. f. Gr.

3. *Dart Revet,* omtrent 2 Kvartmil i Diameter, er aldeles under Vand ved Høivand, og kan ikke altid sees, naar det er stille. Beliggenheden af Revets Centrum:

17° 24¼′ S. Br. og 148° 12′ L. O. f. Gr.

4. *Flora Revet,* der er indmeldt som beliggende 10 Kvartmil søndenfor *Holmes Revene* og kartlagt i 1886, er 3½ Kvartmil langt i Øst—Vest og 2 Kvartmil bredt. Vestpynten af Revet ligger paa:

16° 45½′ S. Br. og 147° 42½′ L. O. f. Gr.

5. *Holmes Revene.* Denne Gruppe ser ud til at være dyb klos til overalt rundtom og ligger mellem 16° 23′ og 16° 33′ S. Br. og 147° 49′ og 148° 5′ L. O. f. Gr.

6. *Bougainville Revet,* der næsten er aldeles under Vand ved Høivand og vanskeligt at faa Øie paa med stille Veir, er 2½ Kvartmil langt i NV.—SO. og 1½ Kvartmil bredt. Revets Vestpynt ligger paa:

15° 30½′ S. Br. og 147° 5′ L. O. f. Gr.

7. *Moore Revene.* Syd Revet er ¾ Kvartmil i Diameter, og dets Centrum ligger paa:

16° 1½′ S. Br. og 149° 9½′ L. O. f. Gr.

Nord Revet er 2 Kvartmil langt i NO.—SV., og Nordpynten ligger paa:

15° 55½′ S. Br. og 149° 9′ L. O. f. Gr.

8. *Diana Banken,* en liden Sand Cay, 3^m.13 høi, ligger paa NV. Enden af et Undervands Rev, som ligger mellem 15° 42′ og 16° 1′ S. Br. og 149° 35′ og 149° 45′ L. O. f. Gr. Paa dette Undervands Rev fik man 16^m.94 til 49^m.0 Vand, men da der godt kan findes grundere Steder, bør man ikke komme i Nærheden. Beliggenheden af Sand Cayen:

15° 43′ S. Br. og 149° 37′ L. O. f. Gr.

9. *Coringa Holnerne,* af liden Udstrækning og bevoxede, er omgivet af Rev, som paa Nordsiden af dem gaar omtrent 1 Kvartmil ud. Beliggenhed:

Chilcott (Nordost) Øen, 8^m.15 høi, paa 16° 56½′ S. Br. og 150° ¼′ L. O. f. Gr.

SV. Øen, 13^m.80 høi, paa 16° 57¾′ S. Br. og 140° 55½′ L. O. f. Gr.

Strøm og Tidvand. Strømmen i Nærheden af disse Rev synes at paavirkes stærkt af Vinden. Tidvandet syntes at være aldeles uregelmæssigt. Med stille Veir syntes Floden i Nærheden af *Diana* Banken tilbøieligt til at sætte SV.over og Ebben NO.over.

Great Barrier Revet. (Flora Pass).

566. Beskrivelse af Flora Pass.

Flora Pass, som bringer gjennem *Great Barrier* Revet i NO. om *Frankland* Øerne, er nylig bleven undersøgt af „*Myrmidon*“ og viser sig at være en god Led. Men naar man skal ind i det kommende fra Søen, maa man dog være meget forsigtig, da Landet i Nærheden, om end høit, almindelig ligger i en Slags Disighed, og man bør ikke forsøge derpaa, med mindre man er aldeles sikker paa Skibets paaværende Plads.

1. *Channel Revet* ligger i Indløbet fra Søen af til *Flora Pass* ved Yderkanten af *Great Barrier* Revet. Revet er omtrent 1 Kvartmil i Diameter, dybt klos til, og Søen brækker altid paa det. Beliggenhed:

16° 57′ S. Br.; 146° 29′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Søndenfor og østenfor *Channel* Revet, paa en Afstand af 9 Kvartmil, saaes ingen Skjær hverken over Vandet eller i Vandskorpen, men man bør ikke komme her i Nærheden, da der findes mange Undervandsrev, paa nogle af hvilke der er fra $3^m.76$ til $5^m.64$ Vand og mulig endnu mindre.

2. *Nordvest Revet*, $4^1/_2$ Kvartmil i NV. for *Channel* Revet, er en Del Hauser, som ikke altid viser sig.

Anmærkning. Et Rev, hvorpaa der altid brækker, ligger $2^1/_2$ Kvartmil i NV. for Nordvest Revet; der synes ikke at være nogen ren Led mellem dem.

3. Indløbet til *Flora Pass*, mellem *Channel* og Nordvest Revene, er $3^3/_4$ Kvartmil bredt, og Dybden i Almindelighed $56^m.0$. Naar man er midt imellem disse Rev, bringer Kursen SV. ¼ S. i rent og dybt Farvand til en Pynt 2 Kvartmil i SO. for Toppen af den sydlige *Frankland Ø*. Paa Indsiden af *Channel* og Nordvest Revene udvider Leden sig og er næsten 6 Kvartmil bred i den smaleste Del.

Anmærkning. I Nærheden af *Townsville* falder Størstedelen af Revene paa Kanten af *Great Barrier* tørre eller næsten tørre ved Lavvand, og med vakkert Veir kan man komme iland paa dem paa Læsiden.

Tasmanien.

567. Boen (Waihora) i ONO. for Pynten Eddystone existerer ikke.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 927 for 1886 angaaende en Boe, der skulde ligge i Farvandet med Pynten *Eddystone* i VSV. 2.6 Kvartmil af, og hvorpaa det engelske Dampskib „*Waihora*“ skulde have stødt, meddeles, at Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“ har indberettet, at han, efter for nylig atter nøiagtig at have undersøgt Stedet i smukt Veir og under iøvrigt heldige Omstændigheder, ikke har fundet Spor af nogen Boe; den mindste Dybde, som han fik paa og rundt om Stedet, var $20^m.7$ Vand.

Som Følge af Resultatet af denne Undersøgelse og den af „*Myrmidon*“ tidligere foretagne samt i Henhold til Oplysninger, som „*Myrmidons*“ Chef nylig har faaet af Folk, der bor tæt ved Pynten *Eddystone*, er det sandsynligt, at „*Waihora*“ stødte paa *Norgate Rock*. *Waihora* Boen er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Misvisningen $10^3/_4{}^0$ NO. i 1887.

568. Ombytning af Bøien ved Grunden Zuidpool Rock i D'Entrecasteaux Leden.

„Marine Board“ i *Hobartown* har bekjendtgjort, at den sorte Platbøie ved Grunden *Zuidpool Rock* er ombyttet med *en sort og hvid rudet Spidsbøie*.

Stille Hav. (Sydlige).

Union Øerne.

569. Grundene ved Øen Oatafu findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Miranda*“ existerer ikke Grunden i Vest og SV. for Øen *Oatafu*, og heller ikke saa han det 3 Kvartmil i NV. for Øen indmeldte Rev.

De engelske Handelsmænd, som har været bosat paa *Oatafu* i 5 Aar, bekræfter, at de aldrig har hørt tale om noget Rev eller andre Grunde i Nærheden af Øen.

Ellice Øerne.

569. Oplysninger om Grand Cocal Banken.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Miranda*“ har meddelt, at han har passeret den østlige Del af *Grand Cocal* Banken uden at faa Bund med Loddet eller have seet forskjelligfarvet Vand. Derimod paastaar de Indfødte paa Øen *Hudson*, at de har faaet $18^m.0$ Vand paa denne Banke.

Tua-Motu Øerne.

570. Grunde ved Øgruppen Mangareva.

Efter en Rapport fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Scorff*“ fik han, da han passerede 4½ Kvartmil søndenfor Øen *Kamaka*, tilhørende Øgruppen *Mangareva*, udenfor de i Kartet aflagte Lodskud 22, 20 og 17^{m}.0 Vand og Bund.

Da han nærmede sig *Makapu* fra SO., fik han 10, 11 og 10^{m}.0 Vand Bund der, hvor der i Kartet er aflagt 21 og 29^{m}.0, ja endog et Lodskud mærket 54^{m}.0 *uden Bund.*

Denne Aftagen af Dybden synes at være i Forlængelsen af det ydre Rev ved *Mangareva* Øerne, hvilket lader til at strække sig henimod *Kamaka.*

Øen Rapa.

571. Gjenudlægning af Bøier paa Rheden ved Ahurei.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Scorff*“ har gjenudlagt de to Bøier, der var fordreven, og som var udlagt, den ene (*rød*) paa en 2^{m}.0 Haus, som man holder om Styrbord under Indseilingen, og den anden (*sort*) paa en 4^{m}.0 Haus, som man holder om Bagbord under Indseilingen.

De to nye Bøier er almindelige Tøndebøier.

Atlanterhavet. (Nordlige).

572. Lodskud paa 23^{m}.0 paa Banken Dacia nordenfor de Canariske Øer. Afrikas Vestkyst.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Orne*“ fik, da han den 2den April 1887 passerede over Beliggenheden for Banken *Dacia* med *Thomsons Loddemaskine* følgende tre Lodskud: det første paa 70^{m}.0 Vand Bund, det andet paa 23^{m}.0 og det tredie paa 110^{m}.0.

Bunden var Sand og Grus med lidt Mudder. 23^{m}.0 Lodskuddet laa efter Middagsbestiket paa:

31° 15′ 6″ N. Br.; 13° 40′ 13″ L. V. f. Gr.

Intet paa Havets Overflade gav Antydning til Banken, hverken Søen eller anden Farve paa Vandet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat).

573. Ny Havn ved Torekov.

Det lille Skjær, hvorpaa Havnefyret ved *Torekov* staar, er nu ved en 148^{m}.0 lang Bølgebryder bleven forenet med den nærmest liggende Odde af Fastlandet i SSV. for Skjæret, hvorved der er dannet en imod Vest beskyttet Havn for mindre Fartøier.

Rusland. (Østersøkysten).

574. Advarsel til Redere og Skibsførere.

Riga, $^{16}/_{28}$ April 1887. (Hr. Wold. G. Sperling skriver til „Morgenbladet“):

Hr. Redaktør!

Da det fremdeles forekommer, at Fartøier fra Deres Land komme hertil med Konnossementer, der ikke stemme overens

med den i f. A. offentliggjorte nye russiske Toldforordning, saa tillader jeg mig herved at henstille til Dem i Afskiberes og Rederiers Interesse paa ny at gjenkalde nævnte Forordning i Deres Læseres Erindring.

Navnlig skal jeg henlede Opmærksomheden paa:

1. at ingen Rettelser, Overstrygninger eller Raderinger tør forefindes i Konnossementerne,
2. at Kolliernes Antal maa udskrives med Bogstaver — og
3. at der maa opføres Vegt for Varen i Konnosementet.

Hvis disse Forskrifter ikke nøiagtigt efterkommes, saa er Følgen svære Mulkter, mange Vidtløftigheder, Udgifter og Tidsspilde etc. etc., som med Lethed vil kunne undgaaes ved lidt Paapasselighed og Agtpaagivenhed ved Konnossementernes Udskrivning og Undertegning.

Tyskland. (Østersøkysten).

575. Skydeøvelser i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

I *Kieler* Ejord foretages der Skydeøvelser med Kanon fra 2den til 30te Juni 1887.

Alle Skibe og Baade har ubetinget at efterkomme Vagtdampskibets Anordninger og i Særdeleshed at holde sig paa den angivne Side af Farvandet eller udenfor Skudvidden.

I Tiden fra 17de til 30te Juni 1887 er *Kiels* Havn lukket for ind- og udgaaende Seilfartøier i den Tid, da Skydningen foregaar; der skydes daglig fra 8 til 11 Formiddag.

Skydefeltet gaar fra 2den til 7de Juni d. A. fra Bøie A til Bøie No. 2 og fra 17de til 30te Juni 3 Kvartmil udenfor denne Linie.

Tyskland. (Nordsøkysten).

576. Skydeøvelser ved Øen Holzwarden og ved Schillig. Jade.

I de første Dage af Juli Maaned d. A. foretages der Skydeøvelser fra den tyske Kanonbaad „*Hay*“. De Skydeskiver, som skal benyttes hertil, opføres paa Øen *Holzwarden* i *Innenjade*. Der skydes paa 800^{m}.0 Afstand og i Retning SO.

Endvidere skydes der i Juli og August Maaned d. A. skarpt med let og svært Skyds fra Artilleriskoleskibet „*Mars*“ ved *Schillig*. Der skydes i vestlig Retning.

Som Signal for at der skydes, heises der hver Gang et rødt Flag paa Mastetoppen paa Kanonbaaden „*Hay*“ eller paa Artilleriskoleskibet „*Mars*“.

England.

577. Til Underretning for Redere og Skibsførere.

Fra den første norske Assuranceforening. (Til Redaktøren af „Morgenbladet„).

Vi antage, det kan være af Interesse for Kaskoassurandører, Redere og Skibsførere at blive bekjendt med Detaljerne ved en Kollisionsproces, som Rederiet af Skibet „*Neptunus*“ af *Skien*, assureret i denne Forening, nylig har vundet gjennem 2 Retter i *London*, og sende Dem derfor en Oversættelse af *Shipping Gazette's* Udtalelser i Sagens Anledning.

Gazette's Artikel, dateret 6te dennes, er saalydende:

"Naar et Skib, der har Tvangslods ombord og slæbes af Bugserdampbaad, som Følge af uagtsom Navigering støder sammen med et andet Fartøi og dette andet Fartøi faar Skade, uden at nogen Skyld kan tillæges det, saa kan den juridiske Afgjørelse af Spørgsmaalet om, hvem der pligter at erstatte Skaden frembyde adskillig Vanskelighed. Er Skylden udelukkende Lodsens, saa er der, efter *Privy Councils* Dom i Sagen „*Ocean Wave*“, vistnok ingen Tvivl om, at det slæbede Skibs Rederi er fri for Ansvar, efterdi Lodsen, ved Lovbud, er bleven Skibet paatvungen, og ligeledes synes det klart, at heller ikke Bugserbaadens Rederi, i saadant Fald, kan være erstatningspligtigt. Men Vanskeligheden bestaar i at afgjøre, om Uagtsomheden udelukkende kan tilskrives Lodsen eller ikke.

Man skulde vel tro, at der, ved Afgjørelse heraf, kun kan opstaa Spørgsmaal om, hvad der faktisk er passeret; men saaledes forholder det sig ikke; simpelthen fordi det ikke er ganske klart, hvad der, paa den ene Side, er Bugserbaadsskipperens Pligt og hvad der, paa den anden Side, er Lodsens Pligt under en Bugsering. I sin Almindelighed taget, har Lodsen Kommando over begge Fartøier og, dersom Skade opstaar, fordi han forsømmer at give de fornødne Ordres, saa er Skylden hans, og hverken Rederiet af Bugserbaaden eller af det slæbede Skib kan gjøres ansvarligt. Men hvilke er de Ordres, som Lodsen bør give? Skal han navigere begge Fartøier paa samme Vis, som om han stod ombord i ethvert af dem; altsaa personlig give hver enkelt fornøden Ordre til Rormanden og til Maskinrummet? Eller kan han indskrænke sig til kun at anvise Bugserskipperen den Retning, hvori der skal slæbes, og saa overlade til denne at følge Anvisningen paa den Maade, han tror at være bedst? Eller hvorledes er det Lodsens Pligt at forholde sig?

Disse Spørgsmaal var Gjenstand for megen Diskussion under en Sag, som afvigte November blev paadømt af Præsidenten i Admiralitetsafdelingen (af *High Court of Justice*) og som, efter at være bleven indanket for Appelretten (*Privy Council*), af denne blev paadømt for nogle Dage siden.

Heldigvis er derved nu en nogenlunde tydelig Regel bleven fastslaaet. Sagens Hovedmomenter frembød ikke i særlig Grad Grund til Forvikling, derimod var selve Kollisionen, eller rettere, den forhaandenværende Række af Kollisioner, i høi Grad indviklet: Den (norske) Bark „*Neptunus*“ blev, sent om Aftenen den 10de Septbr. 1885, slæbt op gjennem *Lower Hope* Bøiningen i *Themsen* af Bugserbaaden „*India*“. En svensk Bark, „*Ansgar*“, laa samtidig tilankers ved *Lower Hope* Pynten, og et kort Stykke ovenfor, laa en engelsk Bark „*Prince of Wales*“, ligeledes tilankers. Disse to Skibes Ankerlanterner blev seet i god Afstand, baade fra Bugserbaaden og fra „*Neptunus*“; men Vidnerne var ikke enige om, enten Lanternerne saaes paa styrbord eller bagbord Baug. Begge Domstole er imidlertid kommen til den Slutning, at det var paa bagbord Baug, og at Bugserbaaden og den slæbede gik i en Retning, der vilde føre dem begge nordenom Barkskibene, d. v. s. de

vilde beholde disse om bagbord. Men saa lagde Bugserbaaden pludselig sit Ror styrbord, hvorved den selv skar forenom „*Ansgar*“, medens det samme ikke lykkedes for „*Neptunus*“, uagtet den strax søgte at følge Bugserbaaden: den fik „*Ansgar's*“ Klyverbom ind i sin styrbord Fokkerig, hvorefter begge Skibes Skrog tørnede mod hinanden og blev hængende sammen. Ved den forenede Virkning af Flodtiden og af, at „*India*“ vedblev at gaa forover, kom Skibene i Drift, hvoraf Følgen igjen blev, at de begge kolliderede med „*Prince of Wales*“. De tre Barkskibes Rederier forenede sig om at sagsøge Bugserbaaden og dens Rederi. Det sidste anførte til sit Forsvar, at Bugserbaaden ikke var andet end det slæbede Skibs Tjener og at den, som saadan, handlede i alle Dele efter Ordre fra Lodsen ombord paa dette; med andre Ord, Lodsen var den eneste ansvarhavende Person og følgelig var Bugserbaadens Rederi ikke erstatningspligtigt. Dette Forsvar blev dog ikke godkjendt af Appelretten, som betegnede de Pligter, der henholdsvis paahvile Føreren af en Bugserbaad og Føreren eller Lodsen paa et slæbet Skib paa følgende Maade: Det er Pligt for Føreren af det slæbede Skib eller, i Tilfælde, for dettes Lods, at give Bugserbaaden Anvisning om den Retning, hvori Skibet skal slæbes; men han er ikke forpligtet til, hvert Øieblik, at sige Skipperen paa Bugserbaaden, hvorledes han skal bære sig ad med at slæbe i den angivne Retning. Bugserskipperen maa forudsættes selv at forstaa sin Dont saa vel, at saadant er unødvendigt. I det forhaandenværende Tilfælde gik begge Fartøier, efter Rettens Mening, en Kurs, der vilde føre dem klar nordenom de to tilankersliggende Skibe, og da dette var den Kurs, Lodsen vilde der skulde styres, saa opfyldte han sin Pligt uden at give nogen Anvisning om Kursen, thi dette var ikke nødvendigt, saalænge den rigtige Kurs blev styret. For at holde sig i denne Kursretning kunde Bugserbaadskipperen give styrbord eller bagbord Ror, eftersom Omstændighederne krævede det; men han havde ingensomhelst Ret til at slaa ind i en helt anden Kurs uden Ordre dertil fra Lodsen. Dette gjorde han imidlertid. Han lagde sit Ror styrbord for at gaa søndenom istedetfor nordenom „*Ansgar*“, og derved handlede han imod det, som han vidste, eller ialfald burde vide, var Lodsens Ordre, om denne Ordre end ikke var tilkjendegivet

med Ord. Manøvren skede uden Bemyndigelse, og den var i sig selv feilagtig; Bugserbaadskipperen var Skyld i Manøvren, derfor er hans Rederi efter Lovens almindelige Regel ansvarlig for Følgerne. *Master of the Rolls* (Præsidenten for Appelretten) gjorde det dog paa samme Tid indlysende, at Bugserbaadens Rederi ikke hefter for hvilkensomhelst Feil i Navigering, hvori Skipperen kan gjøre sig skyldig. Navigeringen af det slæbede Skib, sagde han, er ikke underlagt Bugserbaadskipperen, og dersom denne alligevel paatager sig den, med Samtykke af Vedkommende paa det slæbede Skib, saa overskrider han Grænserne for sin Bemyndigelse som Skipper, og hans Rederi er ikke erstatningspligtigt, om en Ulykke resulterer deraf. Den Hovedregel, som kan uddrages at Dommen, er saaledes denne: en Bugserbaadskipper, naar han tager et Skib paa Slæb, maa forstaa, at han dermed forpligter sig til at adlyde de Ordres, han faar fra den, der har Kommandoen paa det slæbede Skib, være sig dettes Fører eller Lods. Han har ingen Ret til at paatage sig Ledelsen af Navigeringen eller til, paa egen Haand, at foretage Forandringer i den styrede Kurs. Han har at vente, og han kan forlange, Ordres om Styringen, saasom paa hvilken Side af et Seilløb eller af Gjenstande, der mødes, han skal passere o. l. Disse Ordres maa han efterkomme ved selv at give sin Rormand de fornødne specielle Befalinger; men nogen væsentlig Forandring af Kursen har han ikke Lov til at foretage".

Porsgrund, 18de April.

578. Advarsel til Skibsførere.

Fra Goole skrives 23de Marts 1887 til „Morgenbladet": Da i den senere Tid alle Skibe, som har losset Logwood-Rødder i *Goole* fra *Jamaica*, ere blevne nødte til at betale en mindre eller større Sum fra *Lstrl. 20 — Lstrl. 100* for, at have kuttet Ladningen formeget, og eftersom det ser ud til at blive værre for hver ny Ladning, som ankommer, ville vi herved gjerne advare enhver, som maatte være ukjendt med disse Certepartier, ikke at antage de nu almindelige Klausuler for Kutning af denne Slags Last, da Ladningen maa kuttes for at den kan blive stuvet. I Certepartierne bør kun indføres: „Skibsføreren har Tilladelse til at kutte Lasten for god Stuvning", bedre vilde det være at faa Fragten stipuleret pr. Register-Ton eller ogsaa „lump Sum". I de bedre Certepartier staar en Klausul som følger: *Master having liberty to to cut 10 per cent of the whole Cargo, Logwood and or Fustic not shorter than three feet; Logwood Roots shorter, if necessary, but not to be cut or shopped into small pieces under 3 pounds in weight.* I en Del Certepartier afsluttede i *Barbados* staar følgende Klausul angaaende Logwood-Rødder: *Master to have prevelege of sawing or splitting (but not shopping) to the extent of (10) ten per cent of quantity shipped, but in pieces of not less than five pounds in weight. Master is strictly prohibited from throwing overboard small ships or using same as fuel. Any portion of Cargo sawn or split in exess of said percentage to be carried at half freight.*

Hvad i det foregaaende er sagt angaaende *Goole* kan ogsaa siges om andre Lossesteder, særlig i England.

Bedes optaget i andre Blade.

Flere Skibsførere.

579. Det ensartede Opmærkningssystem.

1. Skibsførere maa, naar de nærmer sig Kysten, afsætte paaværende Plads i Kartet og lægge Mærke til Retningen af Hovedflodtidvandet.

2. *St. B.* er da den Side, der er til Høire for Fartøiet, naar dette styrer med Hovedflodtidvandet eller løber ind i en Havn, i en Flodmunding eller i en Bugt. *B. B.* er under samme Omstændigheder Siden til venstre af Fartøiet.

3. Bøier, hvis over Vandet værende Del er kegleformet, kaldes „*Spidsbøier*", og disse ligger altid om *St. B.*

4. Bøier, hvis over Vandet værende Del er flad, kaldes „*Platbøier*", og disse ligger altid om *B. B.*

5. Bøier, hvis over Vandet værende Del ligner en Halvkugle, kaldes „*Kuglebøier*", og opmærker Enderne af Mellemgrunde.

6. Bøier, der er høie over Vandet, og som har en høi Opbygning, kaldes „*Baakebøier*", og disse saavelsom andre egne Bøier f. Expl. Klokke-, Fyr- og selvvirkende Bøier etc., bruges til Opmærkning af særdeles vigtige Steder paa Kysten eller i et Havneindløb.

7. Bøier, hvoraf der over Vandet blot sees en Stang eller et Spir, kaldes „*Stangbøier*“.

8. Bøierne om *St. B.* er ensfarvet.

9. Bøierne om *B. B.* faar en anden Farve enten ensfarvet eller flerfarvet.

10. Kuglebøierne paa Enderne af Mellemgrunde har altid hvide horisontale Striber.

11. Toptegnene, saasom Stang med Ballon etc., har altid en mørk Farve.

12. Bøier med Stang og Ballon ligger om *St. B.*, Bøier med Stang og Kurv om *B. B.*; Bøier med Stang og Diamant ved Yderenderne af Mellemgrunde og Bøier med Stang og Trekant ved Inderenderne af Mellemgrunde.

13. Bøier, som ligger paa en og samme Side af et Farvand, en Munding etc., betegnes ved Navn, Tal eller Bogstaver for at skjelne dem fra hverandre.

14. Valget af Formen eller Farven paa Moringsbøier overlades til de lokale Myndigheder. Bøierne, som opmærker de undersøiske Telegrafkabler, er grønne og mærket „*Telegraph*“ med hvide Bogstaver.

Opmærkning af Vrag.

15. Vragbøierne er grønne og mærket „*Wreck*“ med hvide Bogstaver.

16. Vragbøien skal ligge tæt ved den Side af Vraget, forbi hvilket Hovedfarvandet gaar.

17. Naar der udlægges et Vragfyrskib, saa er det grønmalet oventil og mærket „*Wreck*“ med hvide Bogstaver. Vragskibet fører:

Om Dagen: Tre Balloner paa en Raa omtrent $6^m.0$ over Havet; to af disse Balloner er under hinanden paa den ene Raanok og den tredie Ballon paa den anden Raanok. Den Raanok, under hvilken der blot er een Ballon, er paa den Side, som er Vraget nærmest.

Om Natten: Tre Lanterner med hvidt Fyr paa samme Maade som Ballonerne. Vragfyrskibet har ikke nogen Ankerlanterne.

18. I trange Farvand, Floder, Havne etc., der sorterer under Lokalmyndigheder, kan disse Regler følges eller forandres saaledes:

Et til Opmærkning af et Vrag tjenende Fyrskib skal have en Raa og om Dagen have to Balloner paa den tæt ved hinanden. Disse maa ikke være mindre end $1^m.8$ og ikke over $3^m.6$ fra hinanden. Om Natten to Lanterner paa samme Maade.

Dersom man benytter et lidet Fartøi eller en aaben Baad til Opmærkning af et Vrag, saa maa det om Dagen vise et Flag eller en Ballon.

19. Valget af Stedet for det Fartøi, der opmærker Vraget, bestemmes af de lokale Myndigheder.

Skotland. (Vestkysten).

580. Lukning af den indre Havn ved Ardrossan. Firth of Clyde.

Hevneværsenet i *Ardrossan* har bekjendtgjort, at fra den 15de April 1887 lukkes den indre Havn ved *Ardrossan* som Følge af Bygningen af en ny Dok.

Fartøier, der skal til *Ardrossan*, maa være klar til — om nødvendigt — at ankre strax efter at have passeret den ydre Pier for at komme ind i det ydre Bassin eller den nuværende Dok, hvor al Trafik vil gaa for sig, indtil den nye Dok bliver færdig.

Spanien.

581. Oplysninger om Bilbao.

Angaaende Resultaterne af de fremdeles paagaaende Havnearbeider i Floden, har de forenede Rigers Consul i *Bilbao* i Skrivelse til det Kgl. Indredepartement af 15de Juli f. A. afgivet særskilt Indberetning. Reguleringsarbeiderne drives frem-

deles med Kraft. Saavel Vandstanden paa Baren ved *Portugalete* som selve Seilleden op til *Bilbao* er betydelig fordybet og udbedret. De store vasco-andalusiske Dampskibe, der besørger Kystfarten rundt Halvøen, gaar nu næsten lige op til Byen, og et spansk Dampskib med $17^1/_2$ eng. Fods Dybgaaende har nylig ved *Uribitarte* udlosset 2,700 m³ Trælast og 150 Tons Jern. Det spanske Dampskib „*Rivas*“, 2,700 Tons Drægtighed og 21 eng. Fods Dydgaaende ($6^m.40$), har passeret Baren med en Ladning af 3,330 Tons Mineral og 140 Tons Kul eller idethele 3,470 Tons, svarende til 3,524 metriske Tons Vægt. Tiltrods for alle disse Forbedringer staar dog endnu meget tilbage at udføre, før *Bilbao* kan betragtes som en i alle Dele „sikker“ Havn. Samtidig med, at Vandstanden paa Baren er steget, er selve den navigable Kanal ved Indløbet indsnevret. Ved ugunstige Vind- og Veirforholde og deraf følgende variabel Strømsætning, er det forbundet med Risiko at passere det smale Sund mellem den forlængede Kai ved *Portugalete* og den nordøstre Sandbanke, der strækker sig langs „*Las Arenas*“, henimod *Algorta*. I det forløbne Aar er saaledes 3 engelske Dampskibe, „*Myosotis*“, „*Ragleigh Cross*“ og „*Summerlee*“ af henholdsvis 1,236, 783 og 1,123 Tons Drægtighed, alle lastede med Mineral, strandede den ene ved Siden af den anden paa den omhandlede Banke, og den 18de Januar d. A. stødte et større spansk Dampskib, kommende fra *Newcastle* med 2,441 Tons Kul, kort efter at have passeret Baren. Trods gjentagne Forsøg er det endnu ikke lykkedes at faa sidstnævnte Dampskib af Grunden. „*Ragleigh Cross*“ og „*Summerlee*“ nedsandedes lidt efter lidt, medens „*Myosotis*“, efter at være abandonneret af Eierne, af Havneautoriteterne ødelagdes ved Dynamit i Henhold til Bestemmelsen i Kgl. Dekret af 21de Marts 1882, et Experiment, der efter Regnskaberne kostede ca. 3,000 Psts.

Af foranstaaende Opgaver vil det fremgaa, at *Bilbao* indtager en fremragende Plads blandt Kontinentets Havne. Man skal ogsaa have vanskeligt for at finde noget Sidestykke til en saa hurtig opblomstrende By. Den indgaaende Tonnage, der i 1860 beløb sig til 512 Skibe, dr. 47,570 Tons, opgik i 1885 til 4,103 Skibe af 2,509,573 Tons Drægtighed.

Tyrkiet.

582. Om Passagen gjennem Dardanellerne.

Efter en Meddelelse fra det keiserlig tyske Gesandtskab i *Constantinopel* har Porten den 21de Marts d. A. bekjendtgjort, at de Skibe eller Fartøier, som stoppes ved Affyring af Kanonskud fra det ved *Lampsaki* liggende tyrkiske Stationsskib for at opfylde de for Passagen nødvendige Formaliteter (Forevisning af Ferman eller for Postdampskibe Heisning af reglementerede Signaler), for Fremtiden først tillades at fortsætte Reisen, naar de har betalt Advarselsskuddene og de ved Undladelsen foraarsagede Telegramudgifter.

Azorerne.

583. Bølgebryder ved Ponta Delgada. St. Miguel.

Ponta Delgadas tidligere aabne Rhed er nu lukket ved Opførelsen af en næsten fuldendt Bølgebryder. Her findes sikker Ankerplads mod alle Vinde til omtrent 70 Skibe; kun med SO.lige Vinde gaar der nogen Dønning.

Bølgebryderen gaar fra Kastellet *San Bras* i O ᵗS $^1/_2$ S og O ᵗN $^1/_4$ N ud paa $22^m.50$ Vand. I Slutningen af November 1886 var Bølgebryderens hele Længde $964^m.0$, hvoraf de sidste $81^m.56$ var lige under Vandet. Ved Yderenden ligger 2 røde Bøier; mellem disse og *San Pedro* Pynten ligger Havneindløbet, som er $3^1/_2$ Kabellængde bredt. Langs Stranden udfor Byen er der Landgrund, 1 Kabellængde bred, ellers aftager Dybden jævnt fra $22^m.58$ til $8^m.47$ Vand. Der er god Holdebund. Peilingerne er retvisende.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Louisiana).

584. Karantænebestemmelser i Louisiana.

Med Skrivelse fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Washington* af 12te April 1887 har Indredepartementet modtaget nedenstaaende for Staten *Louisiana* udfærdigede Karantænebestemmelser, som træde i Kraft fra 20de April 1887:

Alle Fartøier, der ankomme til de forskjellige Karantænestationer i denne Stat, tilligemed deres Besætninger, Passagerer og Ladninger, blive at underkaste Inspektion af Karantænebetjentene ved de nævnte Stationer.

Alle Fartøier, tilligemed deres Ladninger, Besætninger, Passagerer og Bagage, ankommende til *Missisippi* Karantænestation fra mellemtropiske, amerikanske og vestindiske Havne blive at underkaste maritime Sanitetsforanstaltninger efter følgende Schema:

Første Klasse: Fartøier, der ankomme fra en ikke smittet Havn.

Anden Klasse: Fartøier, der ankomme fra mistænkt Havn.

Tredie Klasse: Fartøier, der ankomme fra en Havn, der vides smittet.

Fjerde Klasse: Fartøier, som, uden Hensyn til Afgangssted, ere smittede, det vil sige, Fartøier, som have gul Feber eller anden smitsom Syge ombord ved sin Ankomst, eller som have havt saadan Sygdom ombord under Reisen.

Fartøier af første Klasse skulle blive underkastede de nødvendige maritime Sundhedsforanstaltninger ved den øvre Karantænestation, uden at hverken Fartøierne eller Personer blive opholdte længer end nødvendig forat erklære saadanne Fartøier for at være i fuld sanitær Ordøn.

Indtil den 1ste Juni eller til saadan tidligere Dato, som af Sundhedsraadet maatte bestemmes, blive Fartøier af 2den og 3die Klasse at underkaste de samme sanitære Forholdsregler som her nævnt.

Efter denne Dato have Fartøier af 2den og 3die Klasse at gjennemgaa maritim Renselse og Observationskarantæne i 5 Dage, regnet fra det Klokkeslet, Ankomsten til Karantænestationen fandt Sted.

Fartøier af 4de Klasse blive holdte tilbage ved den nedre Karantænestation, for der at underkastes Renselse og Karantæne i saa lang Tid, som af Sundhedsraadet maatte bestemmes.

Det oven foreskrevne 5 Dages Ophold gjælder alle Havne ved den mejikanske Bugt og det karaibiske Hav, medens der for de fra Havne søndenfor Ækvator kommende Fartøier gjøres den Uudtagelse, at Opholdet indskrænkes til 3 Dage.

Alle Fartøier, der ankomme fra Havne, der ere kjendte som eller mistænkte for kolerasmittede, eller som herefter maatte blive smittede af denne Sygdom, skulle underkastes maritim Renselse og saadan Karantæne, som af Sundhedsraadet maatte blive bestemt.

Fartøier, der ankomme den 20de April 1887 eller senere fra nogen af de ovennævnte Havne eller Steder, og som henhøre under 2den, 3die eller 4de Klasse efter i det oven opstillede Schema, skulle ikke tillades at passere *Rigolets* eller *Atchofalaya* Karantænestationer eller andre Stats-Karantænestationer, som herefter maatte blive oprettede, uden at de have nndergaaet en Karantæne af 40 Dage og en gjennemgaaende Rensning og Desinfektion.

Karantænebetjentene ved de forskjellige Stationer i denne Stat ere specielt tilholdte strikte at haandhæve Opretholdelsen af denne Forordning, og Sundhedsraadet i *New Orleans* er anmodet om strengt at forfølge enhver Krænkelse af denne Forordning som af Statens øvrige Karantænelove og Bestemmelser.

Vestindien.

De Store Antiller. (Haiti).

585. Advarsel til Skibsførere.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Port au Prince* af 19de Februar 1887.

Jeg har herved den Ære at henlede Departementets Opmærksomhed paa en Omstændighed, som jeg antager maa være af adskillig Interesse for norske Skibsførere at blive gjort bekjendt med.

Der har i nogen Tid oftere forefaldt Tvistigheder mellem Skibsførere, som ankomme hertil og til andre Havne inden Distriktet, og Ladningsmodtagere, hvilke Tvistigheder jeg har havt megen Vanskelighed ved at faa afgjorte, – i Regelen heldigvis dog i Skibsførernes Favør, men ikke uden meget Bryderi og Besvær. Vanskeligheden skriver sig fra unøiagtig Ordlyd i den Klausul i Certepartiet, der omhandler de Forskud, som her gjøres til Skipperne for Udgifter til Fartøiet, medens det ligger i Havn. I Almindelighed staar der saaledes kun — „*at the rate of Doll. 4.80 to £ 1 strlg.*“ istedetfor „*at the rate of Doll. 4.80 to 1 £ stlrg. & at current rate of Exchange of day of arrival*“. De handlende søge i førstnævnte Tilfælde at sætte igjennem, at Udlæggene til Fartøiet blive at tilbagebetale efter *Doll. 4.80* pr. *1 £ strlg. at par*, hvilket med en Kursdiskonto af 30 pCt. til 33 pCt. — ja endog lige op til 50 pCt. — naturligvis er meget ubillig for Skipperne, da Udlæggene kun ere udbetalte i Papirdollars. I sidstnævnte Tilfælde derimod — saafremt det altsaa i Certepartiet er stipuleret — „*4.80 to 1 £ strlg. & at current rate of exchange of day of arrival*“ blive saadanne Trætter og Tab for Skibet undgaaede.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

586. Tidssignal ved Tandjong Priok. Batavia.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“ gjøres der ikke længere noget Tidssignal ved *Batavia* (Se Eft. f. Søf. No. 334 for 1887). Derimod gjøres Tidssignalet ved *Tandjong Priok* ved *Batavia* Klokken $12^t\ 0^m\ 0^s$ Stedets Middeltid lig $16^t\ 52^m\ 27.5^s$ Greenwich Middeltid og gjentages $1^t\ 7^m\ 32.5^s$ Stedets Middeltid lig $18^t\ 0^m\ 0^s$ Greenwich Middeltid.

Tillæg til I.

Norge.

587. Nyopdaget Grund i Glommens vestre Seilløb omtrent tvers af Vikerkilen. Frederiksstad.

Havnefogden i *Frederiksstad* har til Overlodsen i det søndenfjeldske Overlodsdistrikt meddelt, at i *Glommens* vestre Seilløb, noget østenfor det almindelige Skibsløb, omtrent tvers af *Vikerkilen*, er opdaget en Grund (Fjeldspids) hvorpaa 18 Fod ($5^m.64$) Vand.

Med for samme ere lokale Overlandsmærker langs Farvandet og Ladebygningen i *Vikerkilen* over et malet Mærke paa Fjeldet, som Tvermærke.

Norge. (Christianiafjorden).

588. Nærmere Oplysning om en Boe i Hankøsunds søndre Indløb.

Ifølge mundtlig Samtale med Kapt. *Kläsch* er det ikke saa, at han har givet Meddelelse om nogen ny Grund (Se Eft. f. Søf. No. 729 for 1886); han har kun anbefalet Anbringelse af Mærker paa den vestligste af de nordenfor *Navneskjær* liggende 1 Favn ($1^m.88$) dybe Boer, samt paa den ved sydvestre Hjørne af Slaggrund omkring *Flateguri* liggende Grund.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, Juni 1887. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 589. Ryvingens Fyr forandres. 590. Skomvær ved Røst; Fyr skal tændes; Forandring af og Tænding af nye Fyre. **Sverige.** (Østersøen). 591. Botniske Bugt; Grans Fyr, Flydebaake flyttet. 592. Do. Do; Storjungfruns Fyr, Flydebaake flyttet. 593. Södermanlands Skjærgaard; ny Led opmærket fra Ledskärs Fyr. 594. Do. Do.; nye Mærker udlagt. 595. Blekinges Skjærgaard; nyopdaget Grund. (Øresund). 596. Falsterbo; uskadeliggjort Vrag. **Rusland.** (Østersøkysten). 597. Botniske Bugt; Farven paa Kaskø Fyrtaarn. 598. Do. Do.; Åbo Distrikt, Grunde opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 599. Vest Preussen; Zoppot Bøien i Danziger Bugten. 600. Pommern; Greifswalder Bodden, Bøie ombyttes. (Nordsøkysten). 601. Schleswig Holsten; Øen Sylt, Mærker paa Land. 602. Do. Do; Do. Do., Vrag ved. 603. Wester Ems; Bøie borte. 604. Weser; Opmærkning forandret. 605. Østfrisiske Øer; Otzumer Balges Opmærkning. 606. Jade; Bøier flyttet og Fyrbøie ved Wilhelmshaven indtaget. **Danmark.** (Øresund). 607. Kjøbenhavn; Trekroner Taagesignal forandret. (Kattegat). 608. Nordre Rønner; Flydebaake udlagt. (Nordsøen). 609. Blaavandshuk; paatænkt Tænding af Fyr. **Holland.** 610. Zuidersøen; Vrag opmærket. 611 og 612. Frisiske Øer; Ameland Seegat, forandret Opmærkning. 613. Do. Do.; Frisiske Seegat, forandret Opmærkning. 614. Do. Do; farligt Vrag ved Eierland. 615. Maas; Molofyr ved Stellendam. 616. Do.; Bøier i Farvandet Hellegat. 617. Nye Maas; Noordwal Ledfyrs Beliggenhed. 618. Maas; Bøie i Farvandnt Haringvliet. 619. Do.; Bøie flyttet i Far-

vandet Hollandsch Diep. 620. Texel Seegat; Pettenpolder Bøien. 621. Schelde; Opmærkning forandret. **England.** (Østkysten). 622. Yarmouth Haven; paatænkt Tænding af nye Fyre. 623. Themsen; „Cork“ Fyrskib, Taagesignal forandret. (SO. Kysten). 624. Themsen; Vrag ved Nore. (Sydkysten). 625. Spithead og Portsmouth; ensartet Mærkesystem paatænkt. 626. Ensartet Mærkesystem indført. 627. Fyret ved Beachy Head og paa Fyrskibet „Royal Sovereign“ forandret. (Vestkysten). 628. Mersey Floden; Bøier forandret i Crosby Channel. 629. Liverpool Bugten; Fyret paa „Bar“ Fyrskib skal forandres. **Skotland.** (Østkysten). 630. Firth of Forth; Fyrskib udlagt ved North Carr Rock og lave Fyr paa May Island slukket. **Irland.** (Østysten). 631. Ardglass Havnefyr forandret. (Vestkysten). 632. Rutland Sundet; Sømærke ødelagt. **Frankrige.** (Kanalen). 633. Dieppe; Baake opført. 634. Seinens Munding; farligt Vrag. 635. Dunkerque; Mærke borte. 636. Cherbourg; Havari paa Klokkebøien ved Kap Levi. 637. Havari paa Bøierne paa Banken Out Ruytingen og paa Bøien ved Ridens de Calais. 638. (Vestkysten). Forandring af Fyrene i Benodet Bugten og Quimper Floden. 639. Lorient; Indseilingsmærke forandret. 640. Gironde; Bøier gjenudlagt. **Spanien.** (SV. Kysten). 641. Gibraltar Strædet; Fyret paa Pynten Tarifa. (Vestkysten). 642. Vigo; Bøier i Havnen. **Italien.** (Vestkysten). 643. Genua Bugten; Vrag ved San Remo. **Sicilien.** (Østkysten). 644. Catania; Forandring af Fyret ved Sciara Biscari. **Osterrige.** (Adriaterhavet). 645. Istrien; Sansego Fyr midlertidig forandret. 646. Do.; Triest, Bøierne mellem Fyrtaarnet ved Santa Teresa og Pynten St. Andrea. 647. Dalmatien; Curzola Leden, Fyr tændt. 648. Grunden Drasemaki midlertidig opmærket. **Grækenland.** (Joniske Hav). 649. Kap Matapan; Fyr tændt. **Rumænien.** (Sortehavskysten). 650. Donau; Sulina Mundingen, Fyre forandret og Bøie udlagt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 651. Dniepr Liman; Fyrbøie til Forsøg. 652. Floden Bug; Vrag i. **Canariske Øer.** 653. Grande Canaria; Grund ved Pynten Gando. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 654. Kap Spear; Boer i NO. og Syd for. **New Brunswick.** 655. Chaleur Bugten; Fyrene ved Dalhousie i Ristigouche Floden. **Nova Scotia.** 656. Fundy Bugten; Basin of Minas, Fyre tændt. **Prinds Edvards Øen.** 657. Big Miminegash; Ledfyrets Lysgrændse. **Forenede Stater. Mississippi.** 658. Horn Øen; forandret Beliggenhed af Fyret. **Vestindien. De Store Antiller.** 659. Cuba; Santiago de Cuba, Havneindløb opmærket. 660. Cienfuegos; Flydebaake paa Banken Gorda borte. 661. Havana; Opmærkning og Opmudring. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 662. Antofagasta; Fyrets Beliggenhed. 663. Do.; Stene i Havnen bortsprængt. 664. Cobija; intet Fyr i Havnen. 665. Lagartos Banken og Boen Esmeralda Rock. **Peru.** 666. Independencia Bugten; Confluentia Revet findes ikke. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 667. Vancouver Øen; Taagesignalstation paa Øen Berens, Havnen ved Victoria. **Asien. Ostindiske Archipel. Molukker Soen.** 668. Gillolo Passage, Obi Gruppen, Rev østenfor Øen Lawin. **Riouw- (Rhio-) Strædet.** 669. Forandret Lysvidde af Fyre. **Forindien.** 670. Bengalske Bugt; Coromandel Kysten, Grund i NO. for Tripalur Revet. 671. Do. Do.; Do. Do., Banken i SO. for Pulicat existerer ikke. 672. Do. Do.; Gopaulpore, Molofyr tændt. **Bagindien.** 673. Bengalske Bugt; Chittagong Kysten, Grunde ved. **Røde Hav.** 674. Ras Benas Bugten; Cygnet Boen. **Indiske Hav.** 675. Grunde udgaaede af det engelske Admiralitets Karter. **Afrika.** (Vestindien). 676. Biafra Bugten; Gamle Kalabar Floden; Bøier i Mundingen. 677. Do. Do; Kameruns Yderrhed, Bøierne borte. **Australien. Torres Strædet.** 678. Goode Øens Fyr forandret. **Queensland.** 679. Great Sandy Strædet; Ledfyre og Baaker for Wide Bay Baren forandret. 680. Hope Øerne; ødelagt Baake paa Revet a. 681. Clermont Øerne; ødelagt Baake paa Revet m. 682. Herwey Bugten; Indseilingen i Burnett Floden. **Victoria.** 683. Port Phillip; Grunde ved Indløbet til West Channel. 684. Mitchell Floden; Fyr tændt ved Mundingen. 685. Mac Lennan Strædet; Fyr tændt ved Indløbet. **Sydaustralien.** 686. Spencer Golfen; Baakefyr ved Port Pirie. **New Zealand.** 687. Otago; Molofyr i Havnen ved. **Stille Hav.** (Sydlige). **Gallapagos Øerne.** 688. Chatham Øen; om Fyret i Wreck Bugten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 689. Tillæg til Plakat indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier. 690. Advarsel mod Brugen af slet Ballast. **Rusland.** 691. Russiske Toldbestemmelser angaaende Angivelse af Bruttovegten i Konnossementer. **Tyskland.** (Østersøkysten). 692. Kieler Fjord; Mineøvelser. 693. (Nordsøkysten). Lanterneføring paa Elben. **Danmark.** (Nordsøen). 694. Limfjorden; Seiladsen gjennem Fredrik VII's Kanal. **Belgien.** 695. Antwerpen; Havneanlæg. **England.** 696. Advarsel mod unøiagtig Anbringelse af Fabrikmærke. **Frankrige.** 697. Bordeaux; Tilbagebetaling af Skibsafgift. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.** 698. Ophævelse af Tonnageafgift. 699. Tiden for Tidssignalerne. **Vestindien. De Store Antiller.** 700. St. Domingo; Samana Bugten, Semaforstation. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 701. Havnen Gualaguala. **Centralamerika. Nicaragua.** 702. Havnen Corinto; Fyret paa Cardon. **Forenede Stater. Californien.** 703. San Francisco; Tidssignalet. **Oregon.** 704. Yaquina Bugten; selvvirkende Bøie. **Asien. Ostindiske Archipel. Java.** 705. Havn i Batavia. **Sunda Øerne.** 706. Øen Bali; intet Havnefyr ved Sangsit. **Soerabaya Strædet.** 707. Java; Lodsskonnert ved Kap Wodon. **Bagindien.** 708. Chittagong Kysten; Forsigtighed at iagttage. **Afrika.** (Østkysten). 709. Reunion (Bourbon); Havn ved Pointe des Galets aabnet. (SO. Kysten). 710. Port Natal; Havnen ved Durban, Patentslip bygges.

Tillæg til I.

Norge. 711. Lygten paa Toldbodbryggen i Lillesand. 712. Rettelser paa Specialkart B. 5.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

589. Paatænkt Forandring af Ryvingens Fyr.

Under Forudsætning, at de fornødne Midler bevilges, vil *Ryvingens* Fyr pr. *Mandal* fra Høsten af blive noget forstærket.

Til Udførelse af de fornødne Forarbeider vil Fyret i Tilfælde holdes slukket i Tiden fra 1ste til 10de Juli førstkommende.

590. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Skomvær ved Røst samt Forandring af og Tænding af nye Gasoliefyre.

I Løbet af indeværende Aar vil der blive tændt et Kystfyr af 1ste Orden paa **Skomvær ved Røst**. Fyret vil vise 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert halve Minut.

67° 24′ 20″ N. Br. 11° 54′ 0″ L. O. f. Gr.

I Løbet af indeværende Aar vil følgende Fyre blive sløifede:

Kobbervigs Fyr, der bliver erstattet med et Gasoliefyr med vexlende Lys paa samme Sted.

Kristianssunds søndre Havnefyr. Istedetfor dette vil der blive tændt et Gasoliefyr, fast hvidt, paa *Baltsernæsset*.

63° 6′ 5″ N. Br. 7° 43′ 25″ L. O. f. Gr.

I Løbet af indeværende Aar ville, hvis ikke uforudseede Omstændigheder indtræffe, følgende nye Gasoliefyre blive tændte:

Thorsberg, Skiensfjord.

59° 7′ 20″ N. Br. 9° 36′ 40″ L. O. f. Gr. vexlende Lys.

Engelsholmen, Risholmsund pr. Flekkefjord.

58° 14′ 0″ N. Br. 6° 39′ 35″ L. O. f. Gr. vexlende Lys.

Bratholm, Stensund.

61° 2′ 10″ N. Br. 4° 44′ 50″ L. O. f. Gr. fast.

Olderkalven, Stensund.

61° 7′ 40″ N. Br. 4° 44′ 50″ L. O. f. Gr. klippende Lys.

Drevøkat.

61° 12′ 5″ N. Br. 4° 47′ 50″ L. O. f. Gr. fast.

Kalveholm, Skatestrømmen.

61° 52′ 25″ N. Br. 5° 13′ 55″ L. O. f. Gr. vexlende Lys.

Lille Sandø, Nordmøre.

63° 2′ 55″ N. Br. 7° 23′ 50″ L. O. f. Gr. fast.

Melstenen.

65° 11′ 20″ N. Br. 11° 52′ 0″ L. O. f. Gr. fast.

Rosø pr. Tjøtø.

65° 48′ 40″ N. Br. 12° 20′ 40″ L. O. f. Gr. fast.

Jæva, Præstfjorden Vesteraalen.

68° 55′ 25″ N. Br. 15° 1′ 50″ L. O. f. Gr. vexlende Lys.

Voje, Præstfjorden Vesteraalen.

68° 55′ 30″ N. Br. 14° 52′ 0″ L. O. f. Gr. vexlende Lys.

Langenæs, Vesteraalen.

69° 1′ 50″ N. Br. 15° 8′ 0″ L. O. f. Gr. vexlende Lys.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt.

Sverige. (Østersøen).

591. Flytning af Flydebaaken ved Lillgrunden. Grans Fyr. Botniske Bugt.

Flydebaaken med to Balloner ved *Lillgrunden* i NO. for *Grans* Fyr er flyttet 0.25 Kvartmil i SSO.lig Retning og ligger nu paa 17^{m}.8 Vand paa:

62° 2′ 50″ N. Br.; 17° 44′ 40″ L. O. f. Gr.

592. Flytning af Flydebaaken ved Storgrunden. Storjungfruns Fyr. Botniske Bugt.

Ved Oplodning af *Storgrunden* udenfor *Storjungfruns* Fyr fandtes 0.25 Kvartmil østenfor den nordlige Grund $5^m.9$ Vand. Som Følge heraf er Flydebaaken med 1 Ballon paa Nordsiden af Grunden flyttet 0.5 Kvartmil nordover, men Længden er uforandret, til 61° 10′ 20″ N. Br. Paa 0.5 Kvartmils Afstand fra Flydebaakens nye Plads er der 9 til $10^m.0$ Vand.

593. Opmærkning af en ny Led fra Ledskärs Fyr til Havnen Ånga. Södermanlands Skjærgaard.

Leden fra *Ledskärs* Fyr til *Ånga* i *Södermanlands* Skjærgaard skal snarest muligt opmærkes med følgende Stager:

1. En Stage uden Kost østenfor $4^m.0$ Grunden paa:
   58° 42′ 55″ N. Br.; 17° 13′ 30′ L. O. f. Gr.
2. En Stage uden Kost østenfor en $0^m.5$ Grund paa:
   58° 43′ 7″ N. Br.; 17° 13′ 15″ L. O. f. Gr.
3. En rød Stage med Kost ved Strandgrundslinien i NO. for sidstnævnte Stage paa:
   58° 43′ 12″ N. Br.; 17° 13′ 18″ L. O. f. Gr.
4. En rød Stage med Kost ved Strandgrundslinien udenfor et lidet Skjær nordenfor sidstnævnte Stage paa:
   58° 43′ 26″ N. Br.; 17° 13′ 15″ L. O. f. Gr.
5. En rød Stage med Kost vestenfor en liden i Kartet med $2^m.5$ aflagt Haus.

Alle Stagerne udlægges paa $6^m.0$ Vand, som er den mindste Dybde i Leden.

594. Udlægning af nye Mærker ved Stendørren og ved Espskärsklubbs Fyr. Södermanlands Skjærgaard.

For at lette Passagen gjennem den krogede Indenskjærsled i *Södermanlands* Skjærgaard, har man udlagt følgende to Stager:

1. En rød Stage med Kost lige vestenom *Stendørrens Pas* søndenfor *Stora Krokholmen* udenfor en nyopdaget Fjeldhaus, hvorpaa $2^m.7$ Vand, paa:
   58° 44′ 22″ N. Br.; 17° 23′ 47 L. O. f. Gr.
2. En Stage uden Kost østenfor *Espskärsklubbs* Fyr lige udenfor *Stora Sockholmen* og en $2^m.0$ Grund paa:
   58° 43′ 11″ N. Br.; 17° 19′ 17″ L. O. f. Gr.

595. Nyopdaget Grund i Leden Karlshamn-Pukavik. Blekinges Skjærgaard.

I SSV. for Kosten paa *Rockegrunden* er funden en Stengrund af ringe Udstrækning, mindste Dybde er $3^m.25$. Kosten paa *Rockegrunden* er nu flyttet $120^m.0$ i SSV., saa at den varsler for Grunden.

Sverige. (Øresund).

596. Uskadeliggjort Vrag ved Falsterbo Fyrskib.

Vraget af den danske Damper „*Arcturus*“ er uskadeliggjort ved Borttagelsen af Master og Skorsten. Mindste Dybde over Vraget er nu $9^m.0$. (Se. Eft. f. Søf. No. 453 for 1887).

Rusland. (Østersøkysten).

597. Farven paa Kaskö eller Skälsgrunds Fyrtaarn. Botniske Bugt.

Kaskö eller *Skälsgrunds* Fyrtaarn, der før var hvidt, er nu malet med $3^m.7$ brede *røde og hvide Bælter*; det øverste Bælte er rødt, og Nederdelen af Taarnet til Foden af samme er hvidt.

598. Opmærkning af Grundene Luk Grund og Löfskärs Nordgrund. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende to Grunde er opmærket saaledes:

1. *Luk Grund*, en Stengrund hvorpaa $6^m.1$ Vand, gaar $27^m.0$ i Nord—Syd og $55^m.0$ i Øst—Vest. Den ligger $1280^m.0$

østenfor Øen *Luk* og er opmærket med en rød og hvid horisontalt stribet Stang med Kors, udlagt paa 7m.6 Vand paa:

60° 9′ 10″ N. Br.; 21° 21′ 7″ L. O. f. Gr.

2. *Löfskärs Nordgrund*, en Stengrund hvorpaa 7m.9 Vand, gaar 22m.0 i Nord—Syd og er 18m.0 bred. Den ligger omtrent 925m.0 i retv. S. 28° V. for Øen *Bastholm* og er opmærket med en rød og hvid horisontalt stribet Stang med Kors, udlagt paa 9m.1 Vand paa:

60° 9′ 25″ N. Br.; 21° 22′ 20″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Tyskland. (Østersøkysten).

599. Beliggenheden af Zoppot Bøien i Danziger Bugten. Vest Preussen.

I Nærheden af og noget nordenfor *Zoppot* ligger der paa 8m.5 Vand en hvid Jernpladtbøie med Stang og opadvendt Kost. Bøien er mærket „*Zoppot*“. Bøien er udlagt for den tyske Orlogsmarine, og fra den peiles:

Oxhöft Kirke i . . . . N. 2° V.
Neufahrwasser Fyrtaarn i . S. 34° O.
Villa *Hochwasser* i . . . S. 30° V.

Bøien indtages om Vinteren.

600. Ombytning af Bøien ved Nordenden af Fresendorfer Haken. Greifswalder Bodden. Pommern.

Ved Nordenden af *Fresendorfer Haken* er der istedetfor den sammesteds nu udlagte lille hvide Bøie udlagt en større Bøie (Baakebøie) med Stang og Skeletværksballon til Toptegn.

Bøien og Ballonen er malet med 10 cm. brede lodrette sorte og hvide Striber. Ballonen er 7m.0 over Havet.

Beliggenhed: 54° 12′ N. Br.; 13° 42.6′ L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

601. Nedreven Mølle og Opførelse af en Baake ved Landsbyen List paa Øen Sylt. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Aviso „*Falke*“ skal der efter Kartet være en Mølle ved Landsbyen *List*. Denne er nedreven og istedet opreist en Stang med et Toptegn, der ser ud som et Timeglas. Dette Mærke er nyttigt, naar man skal opsøge Ankerpladsen.

602. Beliggenheden af et Vrag ved Øen Sylt. Schleswig Holsten.

Et i VNV. for *Rothe Kliff* Fyrtaarn sunket Fiskerfartøi ligger 7.4 Kvartmil i VNV. 1/8 V. for *Rothe Kliff* Fyrtaarn og er paa Østsiden opmærket med *en grøn Stangbøie med Ballon*. Desuden er der til Vragets Fokkemast fastgjort et Spir med et Stykke Seildug.

603. Bøie borte i Randzel Gat. Wester Ems.

Chefen for den tyske Aviso „*Falke*“ har meddelt, at den sorte Bøie No. 12 i *Randzel Gat* i *Wester Ems* ikke var tilstede.

604. Udlægning af Sommersømærkerne i Weser og dermed i Forbindelse staaende Forandring.

Mærkevæsenet i *Bremen* har bekjendtgjort, at ved Udlægningen af Sommersømærkerne i *Weser* iaar, har følgende Forandringer fundet Sted:

I **Dwarsgat** har *Robben Plate* udvidet sig i nordlig Retning, og som Følge heraf er den sorte Stangbøie flyttet. Den ligger nu paa 6m.5 Vand og fra samme peiles:

Hohe Weg Fyrtaarn i . V. 1/2 N.
Langwarden Kirke i . . SSV. 1/2 V.

I **Fedderwarder Farvandet** er som Følge af Flytning af de Sandbanker, der begrænser dette Farvand, den sorte Bøie D, den hvide Bøie No. 1 og den hvide Bøie No. 6 flyttet.

Fra den sorte Spidsbøie D, der nu ligger paa 7^{m}.0 Vand, peiles:

Hohe Weg Fyrtaarn i . . . NV. $^{1}/_{4}$ N.
Langwarden Kirke i . . SV. $^{1}/_{2}$ S.

Fra den hvide Platbøie No. 1, der nu ligger paa 10^{m}.0 Vand, peiles:

Hohe Weg Fyrtaarn i . . . NV. ^{t} V.
Langwarden Kirke i . . . S $^{3}/_{4}$ V.

Fra den hvide Platbøie No. 6, der nu ligger paa 4^{m}.0 Vand, peiles:

Hohe Weg Fyrtaarn i . . NNV. $^{1}/_{4}$ V.
Langwarden Kirke i . . . . VSV.

I **Wremer Farvandet** har Formindskelsen af Sydvestsiden af *Robben Plate* nødvendiggjort Flytningen af de hvide Bøier I og II i NO.lig Retning.

Fra den hvide Platbøie I, der nu ligger paa 6^{m}.0 Vand, peiles:

Wremen Kirke i . . . SO. ^{t} O. $^{5}/_{8}$ O.
Imsum Kirketaarn i . . SO. $^{1}/_{8}$ S.

Fra den hvide Platbøie II, der nu ligger paa 5^{m}.5 Vand, peiles:

Wremen Kirke i . . . . OSO. $^{1}/_{8}$ O,
Imsum Kirketaarn i . . . SO. $^{1}/_{4}$ S.

605. Paatænkt Opmærkning af det nordlige Farvand i Otzumer Balge. Østfrisiske Øer.

I *Otzumer Balge*, mellem *Langeoog* og *Spiekeroog*, østenfor det saakaldte nordlige Farvand, hvis Opmærkning er indtaget paa Grund af Forsanding, har der dannet sig et nyt Farvand, som snart skal opmærkes med *en rød Yderbøie* og med *en sort* og *en hvid Bøie*.

606. Flytning af Bøier i Jade og Indtagning af Fyrbøien ved Wilhelmshaven.

Følgende Bøier i *Jade* er flyttet:

Den sorte Spidsbøie 5/5 er flyttet 370^{m}.0 i NO. $^{1}/_{2}$ O. og ligger nu paa 10^{m}.5 Vand i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . S. 86^{0} 25′ V.
Minsener Old Oog Baake i . S. 24^{0} 0′ V.
Fyrskibet „*Aussenjade*“ i . . S. 54^{0} 37′ O.

Denne Bøie er nu sort og rød rudet og mærket *5/5* med Hvidt.

Den sorte og hvide Spipsbøie I i det nordlige Farvand er flyttet omtrent 450^{m}.0 i NO. ^{t} N. og ligger nu i følgende Peilinger:

Rother Sand Fyrtaarn i . . N. 83^{0} 43′ O.
Minsener Old Oog Baake i . S. 20^{0} 45′ V.

Den røde og hvide Platbøie C i det nordlige Farvand er indtaget og skal ikke mere udlægges.

Endvidere er den vestenfor *Jappen Sand* til Forsøg udlagte Fyrbøie indtaget.

Danmark. (Øresund).

607. Forandring af Taagesignalet paa Søfortet Trekroner. Indseilingen til Kjøbenhavn.

Taagehornet paa Søfortet *Trekroner* er ombyttet med en 1ste Klasses Sirene, dreven ved Maskinkraft. I taaget og usigtbart Veir gives hvert Minut et Stød, der begynder med en høi og ender med en dyb Tone, hver af 3 Sekunders Varighed.

Danmark. (Kattegat).

608. Udlægning af en Flydebaake i NO. for Nordre Rønner.

En mindre Flydebaake med rød Stage og 1 opadvendt Kost er udlagt tæt i NO. for 1^{m}.25 Grunden, der danner Yderenden af Landgrunden i NO. for *Nordre Rønner*.

Omtrentlig Beliggenhed: 57^{0} 22′ 12″ N. Br.; 10^{0} 57′ 53″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Nordsøen).

609. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr paa Blaavandshuk, Jyllands Vestkyst.

I Efteraaret 1887 vil der paa *Blaavandshuk* blive tændt et hvidt Fyr med Formørkelser istedetfor det der midlertidig anbragte faste, røde Fyr. Det vil komme til at lyse fra N. 18° O. gjennem Nord og Vest til S. 50° O. og vil faa Lysstyrke som et første Ordens Fyr.

I Vinkerne: S. 50° O. — S. 34° O.
S. 21° V. — S. 45° V.
S. 66° V. — N. 85° V.
N. 7° O. — N. 18° O.

vil Fyret vise $3^1/_3$ Sekund Lys efterfulgt af Formørkelse paa 1 Sekund, der hver 6te Gang forøges til 5 Sekunder, altsaa: $3^1/_3$ Sekund Lys, 1 Sekund Mørke, $3^1/_3$ Sekund Lys, 1 Sekund Mørke, $3^1/_3$ Sekund Lys, 1 Sekund Mørke, $3^1/_3$ Sekund Lys, 1 Sekund Mørke, $3^1/_3$ Sekund Lys, 5 Sekunder Mørke og saa fremdeles.

I Vinklerne: S. 34° O. — S. 21° V.
S. 45° V. — S. 66° V.
N. 85° V. — N. 7° O.

vil Fyret hvert halve Minut blive formørket i 5 Sekunder altsaa fremtræde med: 25 Sekunders Lys, 5 Sekunders Mørke og saa fremdeles.

Fyrets Høide over Havet: 91 Fod ($28^m.55$).
Lysvidden: 15 Kvartmil.
Beliggenhed: 55° 33.5′ N. Br.; 8° 5.2′ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

610. Opmærkning af et Vrag ved Nijkerk, Zuidersøen.

Lodsinspektøren i 3die Distrikt har bekjendtgjort, at mellem Havnene *Nijkerk* og *Spakenburg* ligger der et sunket Fartøi, som er opmærket med en sort og hvid rudet Bøie.

Fra Bøien peiles:
Molohovedet ved *Spakenburg* i . . NV. $^1/_8$ V.
Molohovedet ved *Nijkerk* i . . . O. $^1/_8$ S.
Paa Vraget er der $1^m.0$ Vand.

611. Forandret Opmærkning af Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Lodsinspektøren i 2det Distrikt har bekjendtgjort, at Opmærkningen i *Ameland Seegat* skal forandres saaledes:

Paa Grund af Forsanding af *Østgat* sammesteds indtages Bøierne i dette Farvand med Undtagelse af Yderbøien. Yderbøien bliver liggende paa Stationen til Opmærkning af Ydergrundene og faar en Stang med rød Kurvballon.

Det tidligere *Westgat* opmærkes saaledes:

1. Paa Nordsiden (De hvide Bøiers Side), under Indseilingen om *B. B.*, kommer der til at ligge:

En rød Spidsbøie (*Yderbøie*) *med hvide horisontale Striber* (2den Størrelse) og mærket „*Westgat*“. Den har Stang og sort Ballon og tjener som Yderbøie.

To eller tre hvide Platbøier med rød Rand (4de Størrelse). Ved SO.Spidsen af *Wittetons Rug* i *Borndiep* skal der udlægges en rød Spidsbøie (4de Størrelse) med rød Ballon.

2. Paa Sydsiden (De sorte Bøiers Side), under Indseilingen om *St. B.*, kommer der til at ligge:

To eller tre sorte Platbøier (4de Størrelse).

Ved Indløbet til *Borndiep* skal der ligge en sort Spidsbøie (3die Størrelse) med sort Ballon.

Endvidere skal der paa Ydergrundene ved *Ameland* udlægges en rød og hvid rudet Spidsbøie (1ste Størrelse) med Stang og sort Trekant. Denne Bøie faar en hvid horisontal Stribe, hvori der staar „*Bornrif*“ med sorte Bogstaver. Denne Bøie kommer til at ligge mellem Yderbøien i *West Gat* og den røde Spidsbøie, som før tjente som Anduvningsbøie for *Østgat*.

Bøiens Beliggenhed vil senere blive bekjendtgjort.

612. Forandret Opmærkning af Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Følgende Forandring er foretaget med Opmærkningen i *Ameland Seegat*, og følgende Bøier ligger nu saaledes:

1. **Westgat.** a) *Under Indseilingen om B. B.*

Rød Spidsbøie med sort Kurvballon (Yderbøie) paa 12^m.6 Vand ved Lavvand paa:

53° 29′ 19″ N. Br.; 5° 28′ 50″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 1 med rød Kant paa 7^m.2 Vand ved Lavvand paa:

53° 28′ 46″ N. Br.; 5° 29′ 28″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 2 med rød Kant paa 5^m.6 Vand ved Lavvand paa:

53° 28′ 15″ N. Br.; 5° 30′ 45″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 3 med rød Kant paa 6^m.2 Vand ved Lavvand paa:

53° 27′ 50″ N. Br.; 5° 31′ 41″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 4 med rød Rand paa 5^m.4 Vand ved Lavvand paa:

53° 27′ 31″ N. Br.; 5° 32′ 20″ L. O. f. Gr.

Rød Spidsbøie med rød Kurvballon paa 6^m.4 Vand ved Lavvand paa:

53° 27′ 20 N. Br.; 5° 33′ 21″ L. O. f. Gr.

b) Under Indseilingen om St. B.

Sort Platbøie No. 1 paa 6^m.0 Vand ved Lavvand paa:

53° 28′ 21″ N. Br.; 5° 29′ 53″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 2 paa 7^m.2 Vand ved Lavvand paa:

53° 27′ 59″ N. Br.; 5° 30′ 59″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 3 paa 6^m.2 Vand ved Lavvand paa:

53° 27′ 34″ N. Br.; 5° 31′ 49″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 4 paa 5^m.4 Vand ved Lavvand paa:

53° 27′ 17″ N. Br.; 5° 32′ 47″ L. O. f. Gr.

2.

En rød øg hvid rudet Spidsbøie med hvide horisontale Striber og mærket „*Bornrif*“ (Se Eft. f. Søf. No. 611 for 1887) med sorte Bogstaver, samt med Stang med Trekant til Toptegn er udlagt paa 17^m.5 Vand paa:

53° 30′ 23″ N. Br.; 5° 32′ 19″ L. O. f. Gr.

3.

Den røde Spidsbøie i det forrige *Ostgat* er flyttet omtrent 600^m.0 østover og har faaet en Stang med rød Kurvballon til Toptegn. Den ligger nu paa 12^m.2 Vand paa:

53° 30′ 10″ N. Br.; 5° 37′ 58″ L. O. f. Gr.

4. Opmærkningen i *Ostgat* er indtaget.

Den mindste Dybde i det nyopmærkede *Westgat* er 5^m.4 Vand ved Lavvand.

613. Forandret Opmærkning af Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Følgende Forandring har fundet Sted i Opmærkningen af *Frisiske Seegat*:

I NNO. Gat.

Den sorte Platbøie No. 3 er flyttet og ligger nu paa 11^m.0 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Shiermonnikoog* i SO. $^1/_2$ O.
Taarnet *Anjum* i . . . . . S. $^1/_4$ V.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* i SSV $^7/_8$ V.

Den sorte Platbøie No. 4 er indtaget.

Den flerfarvede Platbøie No. 5 er flyttet og ligger nu paa 3^m.2 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* lidt østenfor SO. t. O.
Taarnet *Anjum* i . . . . . S. $^1/_8$ V.
Store Baake *paa Engelschmans Plate* i . . . . . SV. t. S.

614. Beliggenheden af et farligt Vrag ved Eierland. Frisiske Øer.

Vraget af en sunken Bark ligger i retv. NV. $^3/_4$ V. for *Eierlands* Fyrtaarn paa 15 Kvartmil Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 53° 19.5′ N. Br., 4° 32′ L. O. f. Gr.

Paa selve Vraget er der 18^m.82 Vand, Stormasten med Stang staar og rager et Stykke op over Vandet. Fokkemasten er helt afbrukket og Barktoppen er afbrukket 9^m.41 under Vandet.

Vraget ligger i Skibenes Kurs fra *Hamburg* til *Kanalen*.

615. Molofyr ved Stellendam. Goeree Seegat. Maas.

Paa Vestmoloen i Havnen ved *Stellendam* er der *et fast hvidt Fyr*, som er anbragt i en Høide af 4^m.0 over Havet paa en 3^m.0 høi gul Pæl med Galeri. Lysvidden er 6 Kvartmil.

Beliggenhed: 51° 48′ 45″ N. Br.; 4° 2′ 6″ L. O. f. Gr.

616. Beliggenheden af Bøier i Farvandet Hellegat. Maas.

Efter Meddelelse fra den hollandske Marineofficier *van Woerden* ligger Bøierne i Farvandet *Hellegat* mellem *Volkrak* og *Hollandsch Diep* saaledes (Se Eft. f. Søfarende No. 467 for 1887.)

Paa Vestsiden af Farvandet.

Rød Spidsbøie No. 4 paa $13^m.3$ Vand paa:
51° 40′ 16″ N. Br.; 4° 22′ 27″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 5 paa $3^m.1$ Vand paa:
51° 40′ 30″ N. Br.; 4° 22′ 46″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 6 paa $6^m.7$ Vand paa:
51° 40′ 47″ N. Br.; 4° 23′ 3″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 7 paa $6^m.7$ Vand paa:
51° 41′ 12″ N. Br.; 4° 23′ 15″ L. O. f. Gr.
Sort Spidsbøie med Kurvballon, No. 8 paa $3^m.3$ Vand paa:
51° 41′ 31″ N. Br.; 4° 23′ 23″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 9 paa $4^m.3$ Vand paa:
51° 41′ 45″ N. Br.; 4° 23′ 19″ L. O. f. Gr.
Sort Spidsbøie med Kurvballon, No. 10 paa $2^m.9$ Vand paa:
51° 41′ 58 N. Br.; 4° 23′ 19″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 11 paa $3^m.2$ Vand paa:
51° 42′ 12″ N. Br ; 4° 23′ 24″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 12 paa $4^m.8$ Vand paa:
51° 42′ 23″ N. Br.; 4° 23′ 42″ L. O. f. Gr.
Rød Spidsbøie No. 13 paa $6^m.1$ Vand paa:
51° 42′ 33″ N. Br.; 4° 24′ 14″ L. O. f. Gr.

Paa Østsiden af Farvandet.

Hvid Spidsbøie No. 9 paa $12^m.7$ Vand paa:
51° 40′ 19″ N. Br.; 4° 22′ 42″ L. O. f. Gr.
Hvid Platbøie No. 10 paa $10^m.2$ Vand paa:
51° 40′ 40″ N. Br. 4° 23′ 5″ L. O. f. Gr.
Hvid Platbøie med Stang og rød Fløi paa $5^m.5$ Vand paa:
51° 41′ 13″ N. Br.; 4° 23′ 33″ L. O. f. Gr.
Hvid Platbøie No. 12 paa $3^m.0$ Vand paa:
51° 41′ 38″ N. Br.; 4° 23′ 29″ L. O. f. Gr.
Hvid Spidsbøie med rød Kurvballon, No. 13, paa $2^m.8$ Vand paa:
51° 41′ 52″ N. Br.; 4° 23′ 24″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 14 paa $3^m.7$ Vand paa:
51° 42′ 6″ N. Br.; 4° 23′ 33″ L. O. f. Gr.
Hvid Spidsbøie No. 15 paa $4^m.3$ Vand paa:
51° 42′ 16″ N. Br.; 4° 23′ 52″ L. O. f. Gr.
Hvid Platbøie No. 16 paa $5^m.3$ Vand paa:
51° 42′ 20″ N. Br.; 4° 24′ 19″ L. O. f. Gr.
Den mindste Dybde i dette Farvand var 29de April d. A. ved almindeligt Lavvand mellem den sorte Platbøie No. 9 og den hvide Spidsbøie No. 13 $2^m.6$ Vand.

617. Beliggenheden af det østlige røde Ledfyr Noordwal (L) i Mundingen af Nye Maas.

Det østlige røde Ledfyr *Noordwal* (L) ligger nu paa:
51° 59′ 0″ N. Br.; 4° 7′ 4″ L. O. f. Gr.

618. Udlægning af en Bøie i Farvandet Haringvliet. Maas.

En sort Platbøie af 2den Størrelse og med Stang og Flag er udlagt paa $5^m.6$ Vand paa Nordsiden af Farvandet *Haringvliet* ovenfor *Hoornsche Hoofden*.

619. Flytning af en Bøie i Farvandet Hollandsch Diep. Maas.

Den sorte Bøie No. 20 ved *Overval* i Farvandet *Hollandsch Diep* er flyttet omtrent $100^m.0$ i NNV. og ligger nu paa $4^m.2$ Vand i følgende Peilinger:
Vandmøllen ved *Strijen* i . . . Nord.
Vandmøllen ved *Lage Zwaluwe* i O. t. S.
Overval Farvandet er sammesteds blevet bredere; den mindste Dybde i samme er nu $3^m.6$, og dette er paa den sorte Bøies Side.

620. Beliggenheden af Bøien Pettenpolder (Pettemerpolder) søndenfor Texel Seegat.

Efter Meddelelse fra Chefen for det hollandske Pantserskib „*Stier*“ ligger *Pettenpolder* Bøien ikke paa sin tidligere Station, men i Peilingen:
Taarnet ved *Callantsoog* i N. 69° O.

621. Forandring i Opmærkningen af Øst- og West Schelde.

Følgende Forandringer har fundet Sted i Opmærkningen af *Øst-* og *West-Schelde:*

1. *Øst Schelde.* a. Baaken med Ballon paa Østspidsen af *Vogelaar* er ombyttet med en hvid Platbøie af 4de Størrelse udlagt paa $2^m.4$ Vand.

b. Paa Baren *Princesse Plaat* er der mellem den sorte Bøie No. 14 og Vragbøien udlagt en sort Platbøie paa $2^m.4$ Vand.

2. *West Schelde.* I *Philippinen* Farvandet ved *Bierfliet* er der udlagt en sort Platbøie *No. 1 A.* paa $5^m.4$ Vand.

England. (Østkysten).

622. Paatænkt Tænding af et nyt Mólofyr og et Ledfyr samt Advarselssignal anbragt ved Yarmouth Haven.

„Great Yarmouth Port and Haven Commissioners" har bekjendtgjort, at i Sommeren 1887 vil følgende Fyre blive tændt paa det Yderste af Syd Moloen og nær ved Værftet *Brush* ved Indløbet til *Yarmouth Haven.*

1. I et Fyrtaarn, der opføres paa Østenden af Syd Moloen, vil der blive tændt *et fast rødt Fyr* i en Høide af $9^m.40$ over Høivand.

Anmærkning. De nuværende *røde* og *grønne* Tidvandsfyre vil blive vist fra et Vindue i dette Taarn og i en Høide af $6^m.27$ over Høivand. Disse Fyre kan ikke sees nordenfor *St. Nicholas* Fyrskib, eller naar de peiles i V. t. S. $^1/_4$ S.

2. I et rundt, rødt Murstens Fyrtaarn, der opføres paa eller nær ved Værftet *Brush,* tændes et *fast rødt Ledfyr* i en Høide af $20^m.1$ over Høivand. Dette Fyr vil lyse ud imod Havneindløbet og er mørkt nordenfor *North Bank* Bøien.

Anmærkning. I Tilfælde af og saalænge der maatte være nogen Forhindring inden- eller udenfor Havneindløbet, der kunde gjøre det farligt for Fartøier eller Baade at løbe ind om Natten, vil alle ovenanførte Fyre blive slukket. Om Dagen

vil der i saa Tilfælde blive heist to sorte Balloner paa Signalstangen paa Syd Moloen og det røde Flag halet ned.

Misvisningen 16 $^3/_4{}^0$ NV. i 1887.

623. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet „Cork". Havneindløbet til Harwich. Themsen.

Paa Fyrskibet „*Cork*" er der nu anbragt et Taagehorn, hvormed der i taaget eller usigtbart Veir hvert 15de Sekund gjøres et Signal af 4 Sekunders Varighed.

England. (SO. Kysten).

624. Beliggenheden af et Vrag nær ved Nore. Themsen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er udlagt paa $9^m.41$ Vand ved Springtids Lavvand $56^m.0$ i SSV. for Fartøiet „*Darling Downs*", som er sunket nær ved *Nore.*

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Nore Fyrskib i . . . . . Vest; $1^3/_{10}{}'$ af.

South Shoebury Bøien i NNO. $^1/_2$ O.; $1^2/_{10}{}'$ af.

Der er udlagt et Vragmærkefyrskib i NNO. for Vraget.

England. (Sydkysten).

625. Paatænkt Indførelse af det ensartede Mærkesystem ved Spithead og Indløbet til Portsmouth.

Det engelske Admiralitet agter i August Maaned d. A. eller snarest muligt derefter at indføre det ensartede Mærkesystem ved *Spithead* og Indløbet til *Portsmouth.*

Naar denne Forandring foretages, ansees *Portsmouth* for Indseilings Havnen og de tidligere Distinktions Farver for den østlige og vestlige Indseiling bibeholdes, altsaa østenfra sort og sort og hvidt saa langt som til *Sturbridge Shoal* og vestenfra rødt og rødt og hvidt saa langt som til *Mother Bank Spit.*

SO. Princessa Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie* med Stang og Kurv.

NV. Princessa Bøien til *sort Spidsbøie.*
Bembridge Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*
Nab Rock Bøien til *sort Spidsbøie.*
Dean Tail Bøien til *sort Spidsbøie* med Stang og Kugle.
Dean Elbow Bøien til *sort Spidsbøie.*
Dean Bøien til *sort Spidsbøie.*
Horse Elbow Bøien til *sort Spidsbøie.*
Outer Spit Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*
Eastern Measured Mile Bøien til *hvid Spidsbøie* med rød Stang og Ballon.
Western Measured Mile Bøien til *hvid Spidsbøie* med rød Stang og Ballon.
Sand Head Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*
East Sturbridge Bøien til *sort og hvid horisontalt stribet rund Bøie* med Stang og Diamant.
West Sturbridge Bøien til *sort og hvid horisontalt stribet rund Bøie* med Stang og Triangel.
No. 1 Mother Bank Spit Bøien til *rød Spidsbøie.*
No. 2 Mother Bank Bøien til *rød Spidsbøie.*
No. 2 Quarantine Ground Bøien til *gul Platbøie.*
Peel Bank Bøien til *rød Spidsbøie.*
Old Castle Point Bøien til *rød Spidsbøie.*
West Ryde Middle Bøien til *rød og hvid horisontalt stribet rund Bøie* med Stang og Diamant.
SO. Ryde Middle Bøien til *rød og hvid rudet Platbøie.*
NO. Ryde Middle Bøien til *rød og hvid horisontalt stribet rund Bøie* med Stang og Triangel.
East Bramble Bøien til *rød og hvid rudet Platbøie.*

Havneindløbet.

Østsiden. *Boyne Bøien* til *grøn Spidsbøie.*
Knoll Bøien til *sort Spidsbøie.*
No. 1 Bar Bøien til *sort Spidsbøie.*
No. 3 Bar Bøien til *sort Spidsbøie.*
No. 5 Bar Bøien til sort Spidsbøie.
Vestsiden. *Spit Refuge Bell Bøien* til *sort og hvid rudet Bøie.*
Elbow Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*
No. 2 Bar Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*

No. 4 Bar Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*
No. 6 Bar Bøien til *sort og hvid rudet Platbøie.*

626. Indførelse af ensartet Mærkesystem.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at for at fuldstændiggjøre det ensartede Mærkesystem vil følgende Forandringer blive foretaget i Juni Maaned d. A.:

Farvandsbøien i Floden *Exe* forandres til Kuglebøie med sorte og hvide Bælter og Stang og Kors.

Bøierne paa Nordsiden i Floden *Exe* forandres til sorte Spidsbøier.

Bøierne paa Sydsiden af Floden *Exe* forandres til sort og hvid stribede Platbøier.

Lugo, Falmouth, forandres til sort Spidsbøie.

Mountmopis, Mounts Bugten forandres til sort Spidsbøie.

Spanish Ledge, Scilly Øerne, forandres til sort og hvidt rudet Platbøie.

Bartolomew Ledge, Scilly Øerne, forandres til sort og hvid stribet Platbøie.

627. Forandring af Fyret paa Beachy Head og paa Fyrskibet „Royal Sovereign".

Beachy Head Fyr viser nu *et Blink* af omtrent 4 Sekunders Varighed *hvert 15de Sekund.*

„*Royal Sovereign*" *Fyrskib* viser nu *tre hurtige Blink hvert 45de Sekund*: Blink $1^1/_2$ Sekund, Formørkelse $2^1/_2$ Sekund; Blink $1^1/_2$ Sekund, Formørkelse $2^1/_2$ Sekund; Blink $1^1/_2$ Sekund; lang Formørkelse $35^1/_2$ Sekund.

England. (Vestkysten).

628. Forandring af nogle Bøier i Crosby Channel. Indløbet til Mersey Floden.

„Mersey Docks and Harbour Board" har bekjendtgjort, at den 17de Mai 1887 eller saa snart derefter som muligt skulde følgende Forandring foretages med nogle Bøier i *Crosby Channel*:

1. *C. 8 Bøien,* rød Spidsbøie paa Vestsiden af *Crosby*

Channel, vil blive ombyttet med en Bøie af samme Slags og Farve, men af en større Størrelse og forsynet med Gas.

Fyret bliver *hurtigblinkende hvidt.*

2. *C. 8 Bøien*, sort Platbøie paa Østsiden af *Crosby Channel*, vil blive ombyttet med en Bøie af samme Slags og Farve, men af en større Størrelse og forsynet med Gas.

Fyret bliver *fast hvidt.*

629. Paatænkt Forandring af Fyret paa Fyrskibet „Bar". Liverpool Bugten.

Om nogle Maaneder vil der istedetfor det faste hvide Fyr paa Fyrskibet „*Bar*" — ikke som fra først af paatænkt blive tændt et elektrisk Blinkfyr med et Blink hvert 30te Sekund — men *et hvidt Gruppeblinkfyr* med tre hurtigt efter hverandre følgende Blink.

Taagesignalet forandres ikke.

Skotland. (Østkysten).

630. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib ved North Carr Rock og Slukning af det lave Fyr paa May Island. Firth of Forth.

„Commissioners of Northern Lighthouses" har bekjendtgjort, at omtrent den 8de Juni 1887 vil der blive udlagt et Fyrskib omtrent 8 Kblg. østenfor *North Carr Rock*, *Fifeness*, paa Nordsiden af Indløbet til *Firth of Forth.*

Fyret bliver *fast hvidt*, omtrent $11^m.0$ over Havet og Lysvidden 11 Kvartmil.

Fyrskibet er *rødt* med Navnet „*North Carr*" med hvide Bogstaver paa Siderne, og har til Dagmærke paa Toppen et rødt conisk Skeletværksmærke. Det skal ligge paa $40^m.2$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

May Isle Fyrtaarn i . . . . SSV.
North Carr Baaken i . . . . V¼S, 8 Kblg. af.
Kingsbarns Kirkespir i . . . VtN¾N.

I tykt og taaget Veir vil der paa Fyrskibet blive givet Signal med en kraftig Sirene, der giver to Stød af *to Sekunders* Varighed hurtigt efter hinanden *hvert andet Minut*; det første Stød er en høi Tone og det andet en lav.

Samme Dag vil *May Island's* lave Fyr blive slukket.

Misvisningen 19¾° NV. i 1887.

Irland. (Østkysten).

631. Forandring af Beliggenheden og Farven af Havnefyret ved Ardglass.

„Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at Havnefyret ved Havnen *Ardglass*, som før var anbragt i Vinduet paa et Hus yderst ved Havnen, nu er flyttet til et paa den indre Molo opført Fyrtaarn. *Fyret* er *fast hvidt og rødt*: *hvidt* mellem Peilingerne N 27° V og N 9° V og *rødt* mellem disse Peilinger og Landet paa begge Sider. Ved at holde sig i den hvide Sektor gaar man klar af det ydre Molohoved.

Misvisningen 21° NV. i 1887.

Irland. (Vestkysten).

632. Ødelagt Sømærke paa Skjæret Nancy Rock i Rutland Sundet.

Stangmærket paa Skjæret *Nancy Rock* i *Rutland Sundet*, vestenfor *Edernish*, paa NO. Siden af Øen *Rutland*, er ødelagt af Havet.

Frankrige. (Kanalen).

633. Opførelse af en Baake i Havnen ved Dieppe.

Chefen for den franske Eskadre i Nordsøen har meddelt, at der tæt ved Østmoloen, 8m.0 vestenfor den sydlige Del af Bølgebryderen i Havnen ved *Dieppe*, er opført en Træbaake, hvorpaa der om Dagen heises et *rødt Flag* og om Natten en *hvid Lanterne*. Denne Baake tjener til at opmærke Beliggenheden af Pælene til den gamle Molo, der endnu stikker omtrent 0m.3 op over Bunden af Renden.

634. Beliggenheden af et farligt Vrag ved Mundingen af Seinen.

Samme Officier meddeler, at et Vrag, der er farligt for Skibsfarten, og hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 7m.0 Vand, samt hvis ene Undermast, der staar godt fast, er i Vandskorpen ved Høivand, ligger 7 Kvartmil i retv. N 53° V for Moloerne ved *Havre*.

635. Mærke borte i Havnen ved Dunkerque.

Samme Officier meddeler, at den Fabrikpibe, der er aflagt paa det franske Kart No. 3916 vestenfor *Zuidcoote*, og som tjente som Mærke for Indløbet, ikke længere findes.

636. Havari paa Klokkebøien ved Pierre-Noire nordenfor Kap Levi ved Indseilingen til Cherbourg.

Samme Officier meddeler, at den 28de April d. A. var baade Toptegnet og Klokken paa Bøien ved *Pierre-Noire* nordenfor Kap *Levi* borte.

637. Havari paa Bøierne paa Out Ruytingen og paa Bøien ved Ridens de Calais.

Samme Officier meddeler, at Bøien No. 9 paa Banken *Out Ruytingen* var borte, og at Bøierne No. 5 og 7 paa samme Banke saavelsom Bøien No. 1 ved *Ridens de Calais* havde mistet Toptegnene.

Frankrige. (Vestkysten).

638. Forandring af Fyrene i Benodet Bugten og Mundingen af Quimper- (Odet-) Floden.

Der er foretaget følgende Forandringer med Fyrene i *Benodet* Bugten:

1. *Fyret paa Ile aux Moutons.* Dette Fyrs grønne Sektor sløifes, og den i SV. lysende hvide Sektor udvides nordover til Grundene *Basse Spinec* og *Basse de la Souris.*

2. *Det nuværende hvide Fyr ved Loctudy* faar en rød Sektor imod SV., nemlig mellem Grunden *Cluyou* og den søndenfor Fyret liggende Kyst. I denne Sektor er dog endnu en smal hvid Sektor mellem Grundene *Basse Bilien* og *Basse Rouge* (Østgrændsen) og Grundene *Men Bret* og *Roc'h Hélou* (Vestgrændsen).

3. *Det paa Pynten Combrit* paatænkte Fyr er tændt; det er *et hvidt hurtigblinkende Fyr* af 4de Orden. Det lyser blot i den mod Syd gaaende Sektor mellem Taarnbaaken ved *Taro* (Østgrændsen) og Skjæret *Baril* (Vestgrændsen).

4. *Det lave faste røde Fyr ved Odet (Benodet)* paa Pynten *Coq* forbliver uforandret.

5. *Det høie faste hvide Fyr ved Odet (Benodet)*, Speilfyr af 5te Orden, bliver uforandret.

639. Forandring af et Indseilingsmærke ved Lorient.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Lodsskolen er Møllen ved *Larmor* forandret til en Belvedere (Udsigtstaarn); den er gulmalet med en stor Flagstang.

Den tjener som Indseilingsmed for den SOlige Indseiling til *Lorient*.

640. Gjenudlægning af Bøierne paa Banken Mauvaise ved Indløbet til Gironde.

Efter en Meddelelse fra Fyr- og Mærkevæsenet udlægges atter den røde og sorte Bøie paa Banken *Mauvaise* og den sorte Bøie paa Banken *Demi-banc* (Se Eft. f. Søf. No. 486 for 1887).

Den sorte Gasbøie med *hvidt Fyr*, som er udlagt til Forsøg paa NV. Kanten af Banken *Tête de la Mauvaise*, maa man ikke stole paa at finde paa Plads, eller paa at Fyret brænder.

Fartøier, især meget dybtstikkende, bør hellere benytte Leden vestenfor Banken *Mauvaise*, holdende Fyrskibet paa Banken *Grand-banc* lidt fri østenom Fyret ved *Coubre* og uden at stole sikkert paa den selvlysende *Bøie*.

Spanien. (SV. Kysten).

641. Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Tarifa Gibraltar Strædet.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Crocodile*“ har meddelt, at man ser Fyret paa Pynten *Tarifa* søndenfor Peilingen V$^1/_2$S., og det er derfor ikke tjenligt til at bringe klar af *Pearl Rock*.

Spanien. (Vestkysten).

642. Bøier i Havnen ved Vigo.

Den 30te Marts d. A. udlagdes der atter en Bøie paa Grunden *Borneira* i Havnen ved *Vigo*. Bøien paa Grunden *Salgueiron* sammesteds indtoges for at repareres, og der udlagdes midlertidig istedet et rødt Mærke.

Den 16de April indtoges Bøien paa Grunden *Rodeira* i Havnen sammesteds for at repareres, og der udlagdes midlertidig istedet et sort Mærke.

Italien. (Vestkysten).

643. Beliggenheden af et farligt Vrag ved San-Remo. Bugten ved Genua.

Den 17de April 1887 er et Skib sunket 15^m.0 fra Enden af *San-Remo* Moloen. Et rødt Flag er anbragt paa Vraget.

Sicilien. (Østkysten).

644. Forandring af Fyret ved Sciara Biscari. Catania.

Den 16de Mai 1887 forandredes *Sciara Biscari* Fyr ved *Catania* fra fast hvidt Fyr med Blus hvert tredie Minut til fast hvidt Fyr med Blus hvert Minut.

Østerrige. (Adriaterhavet).

645. Midlertidig Forandring af Fyret ved Sansego eller Garbe. Quarnero Golfen. Istrien.

Som Følge af Anbringelsen af et nyt Fyrapparat i Fyrtaarnet paa Fjeldet *Garbe* paa Øen *Sansego* er det nuværende Fyr mørkt over en Bue paa 33^0 nemlig mellem Peilingerne S 27^0 O og S 60^0 O. Denne Formørkelse ophører, saasnart det nye Apparat er taget i Brug.

646. Beliggenheden af Bøierne mellem Fyrtaarnet ved Santa Teresa ved Triest og Pynten St. Andrea. Istrien.

Den Grund mellem Fyret ved *Santa Teresa* ved *Triest* og Pynten *St. Andrea*, som før var opmærket med fire Bøier, opmærkes nu blot med tre Bøier, som ligger saaledes.

1. Den nordligste ligger 1 Kblg. i retv. V $^1/_2$ N. for Fyrtaarnet ved *Santa Teresa*.

2. Den mellemste ligger 3.8 Kblg. i retv. SV $^3/_8$ S. for samme Fyrtaarn.

3. Den sydligste ligger 5.5 Kblg. i retv. SV $^5/_8$ V. for samme Fyrtaarn og 0.4 Kblg. i retv. SV $^3/_8$ V. for SV. Hjørnet af Dæmningen ved *St. Andrea*.

Bøierne er hvide Platbøier og har til Toptegn en Stang med en liden Cylinder, hvorpaa der staar 6^m med Sort. Bøierne angiver Dybden.

647. Tænding af et Fyr paa Skjæret Planchetta (Plocica). Curzola Leden. Dalmatien.

Paa NV. Enden af Skjæret *Planchetta* er der tændt *et fast rödt Fyr*, som er 34^m.0 over Havet, 25^m.0 over Grunden, og som lyser rundt paa 8 Kvartmils Afstand. Fyrvogterboligen er graa, firkantet og toetages. Taarnet staar paa Vestsiden af Fyrvogterboligen.

Omtrentlig Beliggenhed:
43° 2′ N. Br.; 16° 49′ L. O. f. Gr.

648. Midlertidig Opmærkning af Grunden Drasemaki (Berghofer). Dalmatien.

Da den fordrevne Klokkebøie paa Grunden *Drasemaki (Berghofer)* endnu ikke er repareret, opmærkes Grunden midlertidig med en Spidsbøie.

Grækenland. (Ioniske Hav).

649. Tænding af et Fyr paa Kap Matapan (Taenare).

Den 1/13de Mai d. A. tændtes i det nyopførte Fyrtaarn paa Kap *Matapan (Taenare) et fast hvidt Fyr med røde Blink*, et Blink hvert andet Minut. Fyret er 40^m.75 over Havet og Lysvidden 16 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed:
36° 22.5′ N. Br.; 22° 29.5′ L. O. f. Gr.

Rumænien. (Sortehavskysten).

650. Forandring af Fyrene ved Sulina-Mundingen og Udlægning af en selvvirkende Bøie ved samme. Donau.

Den europæiske Donau-Kommission har i *Galatz* bekjendtgjort, at fra Mai Maaned d. A. vil Fyrene ved *Sulina* Mundingen blive forandret saaledes:

1. *Det faste røde Fyr* af 4de Orden, og med en Lysvidde af 6 Kvartmil, paa Østenden af Nordmoloen vil blive ombyttet med *et fast rødt Fyr* af 3die Orden og en Lysvidde af 8 Kvartmil.

2. *Et afvexlende grønt og hvidt Fyr*, der skifter Farve hvert 1$^1/_2$ Sekund, tændes i det nyopførte Fyrtaarn paa Østenden af Sydmoloen.

3. *Et fast grønt Fyr* af 6te Orden tændes i et lidet Træhus opført paa Pæle østenfor og i Linie med Duc d' Alberne, som opmærker Sydsiden af Farvandet til Havnen.

Dette Fyr overet med Hovedfyret ved *Sulina* bringer gjennem Farvandet mellem Moloerne.

4. En selvvirkende Bøie er udlagt paa omtrent 11^m.0 Vand omtrent 1$^1/_3$ Kvartmil fra Fyrtaarnet paa Nordmoloen. Bøien ligger noget søndenfor Linien mellem Fyret paa Nordmoloen og Hovedfyret ved *Sulina*. Denne Bøie skal i taaget Veir, naar man ikke ser Fyrene, varsle for Kystens Nærhed.

Rusland. (Sortehavskysten).

651. Fyrbøie udlagt til Forsøg i Dniepr Liman.

Der er til Forsøg udlagt *en rød Fyrbøie* med *hvidt Fyr* i *Dniepr Liman* overfor Fyrskibet *Adjigiol*. Man maa gaa søndenom Bøien.

652. Beliggenheden af et Vrag i Floden Bug.

En tomastet Kystfarer er sunket i Floden *Bug* paa 9^{m}.0 Vand overfor det høie Fyr ved *Voloski* 1990^{m}.0 i retv. S 77° V. for Fyret ved *Sviato Troitski* udenfor Lysvinkelen af det lave Fyr ved *Voloski*. Masterne er synlige.

Canariske Øer.

653. Om Beliggenheden af Grunden ved Pynten Gando. Øen Grande Canaria.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen paa *Grande Canaria* er det engelske Dampskib „*Spider*“ strandet paa Grunden ved Pynten *Gando*. Agterenden af Fartøiet ligger paa 8^{m}.0 Vand, og Bougen indtil Fokkemasten er over Vandet.

Denne Grund, hvis Beliggenhed er rigtig angivet i Kartet, er et 41^{m}.0 langt og 5^{m}.0 bredt Skjær. Ved Jevndøgns Springtid sees Skjæret. Det ligger i Medet: Skjæret *Melenara* og Fyrtaarnet paa *Isleta*. For at gaa klar af dette Skjær maa søndenfra kommende Fartøier styre saaledes, at de ser hele Øen *Isleta* fri. Denne sidste Ø er meget høi, og kan altsaa sees paa lang Afstand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland. (Østkysten).

654. Beliggenheden af Boer i NO. og Syd for Kap Spear.

Regjeringen i *New Foundland* har meddelt, at der findes tre Boer, som ligger i NO. og Syd for Kap *Spear* nemlig:

1. En Boe (*Old Haman Rock*), hvorpaa 8^{m}.47 Vand, beliggende i N $^{3}/_{4}$ V og $^{1}/_{3}$ Kvartmil fra *Old Harry Rock*.

2. En Boe af liden Udstrækning, hvorpaa 7^{m}.53 Vand (sandsynligvis mindre), beliggende omtrent midt imellem Kap *Spear* og *Old Harry Rock*.

3. En Boe (*Tinker Rock*), hvorpaa 9^{m}.41 Vand, beliggende i følgende Peilinger:

Kap Spear Fyrtaarn i	NV $^{1}/_{2}$ V; $^{1}/_{3}$′ af.
Blokhuset paa Signalhøien netop fri af Klinten paa Yderenden af *Kap Spear* i	N $^{3}/_{4}$ V.
Skjær ved det Yderste af *North Head* overet med østlige Sadel paa *Motion Head* i	SV^{t}V.

Anmærkning. Den tredie Høide (Top) paa *Motion Head* overet med Skjæret ved det Yderste af *North Head* bringer østenom *Tinker* og *Old Harry* Skjærene.

Misvisningen 31° NV. i 1887.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

655. Beskrivelse og Beliggenhed af Fyrene ved Dalhousie. Ristigouche Floden. Chaleur Bugten.

1. *Øen Douglas eller Dalhousie. Et fast hvidt Fyr*, som lyser nedad Floden i østlig Retning og tvers over Floden i NVlig Retning, er anbragt paa Østenden af Øen 9^{m}.1 over Høivand i et 6^{m}.7 høit hvidt firkantet Taarn. Lysvidde 6 Kvartmil og Beliggenhed:

48° 4′ 25″ N. Br.; 66° 21′ 30″ L. V. f. Gr.

2. *Dalhousie.* Paa Bryggen ved Jernbanestationen, omtrent 9^{m}.0 fra Enden af Bryggen, er der *et fast hvidt Fyr*, som er 9^{m}.1 over Høivand. Det lyser paa 9 Kvartmils Afstand og er anbragt paa Taget af et Jernbaneskur i et firkantet hvidt Lygteværelse. Høide over Grunden 10^{m}.4 og Beliggenhed:

48° 4′ 25″ N. Br.; 66° 22′ 25″ L. V. f. Gr.

3. *Dalhousie (Montgomery). Et fast hvidt Fyr* er anbragt 10^{m}.4 over Høivand paa Toppen af *Montgomery* Høien 90^{m}.0 i SO. for det sidstnævnte Fyr og i et 6^{m}.7 høit hvidt firkantet Trætaarn. Lysvidden er 9 Kvartmil.

De to sidste Fyre holdt overet bringer til Bryggen ved Jernbanestationen og fri af alle Grunde.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

656. Tænding af Fyre ved Masstown eller Debert, ved Little Dyke, ved Portapique og Economy. Cobequid Bugten. Basin of Minas. Fundy Bugten.

Følgende røde Fyre anbragt paa Pæle paa Nordsiden af *Basin of Minas,* holdes tændt, saa længe Fiskeriet varer:

1. *Masstown* eller *Debert* Fyr ved Østpynten til *Moss Creek.*
   Beliggenhed: 45° 22′ 45″ N. Br.; 63° 29′ 0″ L. V. f. Gr.
2. *Little Dyke* Fyr paa Vestsiden af Indløbet til Floden *Folly.*
   Beliggenhed: 45° 22′ 40″ N. Br.; 63° 33′ 15″ L. V. f. Gr.
3. *Portapique* Fyr paa Vestsiden af Indløbet til Floden *Portapique.*
   Beliggenhed: 45° 23′ 40″ N. Br.; 63° 43′ 30″ L. V. f. Gr.
4. *Economy* Fyr paa Nordsiden af Indløbet til Floden *Economy.*
   Beliggenhed: 45° 22′ 45″ N. Br.; 63° 54′ 56″ L. V. f Gr.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen).

657. Lysgrændsen af det ene Ledfyr ved Big Miminegash.

Ved Skibsfartens Aabning indeværende Aar er det forreste af Ledfyrene ved *Big Miminegash* forandret; det er nu *rødt* over hele *Miminegash* Revet mellem Peilingerne NO. gjennem Øst til Syd og *hvidt* mellem Syd til SV¼V. (Se Eft. f. Søf. No. 392 for 1887).

Forenede Stater. (Mississippi).

658. Forandret Beliggenhed af Fyret paa Øen Horn.

Den 15de Mai d. A. flyttedes Fyret og Taageklokken paa Øen *Horn* til et nyopført Fyrtaarn. Det nye Fyrtaarn er et toetages hvidt Træhus med graa Lister, grønne Vinduesskodder og sort Lygte. Huset staar paa en Sandhøi 1638^{m}.0 i VSV ¾ V. for det forrige Fyrtaarn. Fyret er ved Lavvand 13^{m}.4 over Havet og lyser paa 12 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed:
30° 13′ (12″) N. Br.; 88° 31′ (44″) L. V. f. Gr.
Fyrets Beskaffenhed og Taagesignalet bliver uforandret.

Vestindien.

De Store Antiller. (Cuba).

659. Opmærkning af Indløbet til Havnen ved Santiago de Cuba.

Chefen for den franske Aviso „*Bouvet*" meddeler følgende Oplysninger om Opmærkningen af Havneindløbet til *Santiago de Cuba*:

Man maa ikke stole paa den Bøie, som skal holdes om B. B. under Indseilingen, og som er mærket R paa det franske Kart No. 3100.

Ved Pynten *Gorda*: Ydeenden af Banken er opmærket med en *rød Spidsbøie med hvid Spids.*

Colorado Banken er opmærket med *en hvid Træpæl.*

Den hvide Baake paa *Piedra de los Compadres* existerer ikke længere.

Duan Banken er opmærket med en hvid Baake.

660. Flydebaaken paa Banken Gorda ved Havnen ved Cienfuegos er borte.

Samme Chef meddeler, at den paa Banken *Gorda* paa 5^{m}.5 Vand udlagte Flydebaake er borte.

661. Opmærkning og Opmudring i Havnen ved Havana.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Bouvet*" meddeler følgende Oplysninger:

Banken *Feliciano* er opmærket med en Baake.

Banken *Regla* er opmærket i Øst med en Baake, i NV. med en Bøie og i Vest med en Baake.

Tæt ved Cayen *Cruz* er der ligeledes en Baake. Disse Baaker er trekantede af Facon, af Træ og *hvidmalede.*

Der er mange Moringsbøier vestenfor Banken *Regla* til Orlogsskibene og østenfor til Koffardidampskibene. Seilskibene ligger gjerne i den sydlige Del af Havnen.

Der er foretaget betydelige Opmudringsarbeider i det Indre af Havnen ved *Havana*, saaledes existerer ikke Banken *Luz* længere; Dybden i NO. for Cayen *Cruz* og tæt ved Toldbodkaierne er nu større, men derimod er der paa den nordlige Del af Banken *San Telmo*, som i Indløbet under Indseilingen holdes om Styrbord, blot $7^m.0$ Vand istedetfor $9^m.0$ Udenfor Stranden kaldet *Bains des Champs Elysées* er der mindre Vand end angivet.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

662. Beliggenheden af Fyret ved Antofagasta.

Chefen for den chileniske Kanonbaad „*Pilcomayo*“, der forestaar Undersøgelsen af den nordlige Kyst af *Chili* har meddelt:

De ved Hjælp af Telegrafen mellem *Valparaiso* og Toldboden i *Antofagasta* vexlede Tidsangivelser giver:

Længden af *Valparaiso* $4^t\ 46'\ 30.00^s = 71^0\ 37'\ 30''$ Vest.

Længden af *Antofagasta* $4^t\ 41'\ 36.108^s = 70^0\ 24'\ 1.62''$ Vest.

Saaledes ligger Toldboden, i hvis Taarn Fyret er anbragt, paa:

$23^0\ 38'\ 54''$ S. Br.; $70^0\ 24'\ 2''$ L. V. f. Gr.

663. Bortsprængning af Stene i Havnen ved Antofagasta.

Samme Chef har yderligere meddelt, at i det til Landingsstedet ved *Antofagasta* førende Farvand er flere Stene, som altid var farlige for Smaafartøier og især med Søgang, bortsprængt med Dynamit. Ligeledes er andre Stene i Nærheden af Moloerne, og som var til Hinder for Tillægningen med Baade, bortsprængt.

Smaafartøier kan nu med Høivand uden Fare benytte Farvandet, da der nu med Springtids Lavvand er $1^m.0$ Vand.

664. Intet Fyr i Havnen ved Cobija.

Chefen for den chileniske Kanonbaad „*Pilcomayo*“ har meddelt, at der i Havnen ved *Cobija* ikke findes nogetsomhelst Slags Fyr, og heller ikke før har været noget saaledes som bekjendtgjort i „Notice to Mariners“ No. 37/1, *London* 1885.

665. Bemerkninger om Lagartos Banken og Boen Esmeralda Rock.

Samme Chef meddeler, at den i Kartet aflagte og i Beskrivelserne anførte *Lagartos* Banke i Virkeligheden er en liden Ø, som er 2 Kblg. lang i Nord—Syd, 1 Kblg. bred og 5 à $6^m.0$ høi. Den bestaar af Klipper og er bedækket med Skjæl, som giver den en hvidagtig Farve. Øen skjelner sig derfor godt fra Kysten. Fra SV. og Sydpynten af den gaar der to Kblg. langt ud Skjær, der ligger baade under og over Vandet. Af de Skjær, som omgiver Øen, er det i N. 40^0 V. liggende synligt med alt Slags Veir, og det ligger $800^m.0$ fra NV. Pynten af Øen. Rundt om dette Skjær er der grundt, og mellem det og Øen brækker det altid svært. Paa Midten af dette Skjær ligger endnu Kjedlen til Damperen „*Lima*“, hvilken sees meget tydeligt.

Boen *Esmeralda Rock*, som efter Kartet skal ligge 1.7 Kvartmil vestenfor Øen *Lagartos* nordenfor Pynten *Tetas* eftersøgtes nøiagtigt, men forgjæves. I en Omkreds af over $^1/_2$ Kvartmil fra den antagne Beliggenhed fandtes ingen Grund, og med $90^m.0$ Lodline fik man ikke Bund. Omtrent 7 Kblg. søndenfor Sydspidsen af Øen er der en Grund, hvorpaa der voxer Tang og af og til brækker, især med sydlig Vind. Grunden er rund og omtrent 2 Kblg. i Diameter. Paa Yderkanten af den fik man 7 til $15^m.0$ Vand, Stenbund.

Uagtet Forskjellen mellem Beliggenheden af denne Grund og den for *Esmeralda Rock* angivne Beliggenhed, maa man antage, at denne Grund er identisk med *Esmeralda Rock*. Grunden har derfor faaet Navnet *Esmeralda Rock*, og den for-

rige *Esmeralda Rock* er udgaaet af Kartet. Da denne Grund ligger noget længere fra Kysten end Øen *Lagartos* er den farlig, naar man nærmer sig Kysten for meget, men den ligger dog ikke i Kursen for de søndenfra kommende Dampskibe og Kystfarere, som skal passere Pynten *Tetas*.

Peru.

666. Confluentia Revet vestenfor Independencia Bugten findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Mohican*“ af 21de Marts d. A. har han passeret den for *Confluentia* Revet opgivne Beliggenhed 14° 36′ S. Br. og 77° 17′ L. V. f. Gr. uden at opdage Tegn til Grund.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

667. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Øen Berens' Havnen ved Victoria Øen Vancouver.

Ved Fyrtaarnet paa Øen *Berens*, ved Indløbet til Havnen ved *Victoria*, er der oprettet en Taagesignalstation. I taaget eller usigtbart Veir lydes der med en Klokke, men kun naar man i usigtbart Veir hører Damppiben til en Damper, som vil ind i Havnen.

Klokken er anbragt paa Taget af en Træbygning mellem Fyrtaarnet og Søen paa:

48° 25′ 15″ N. Br.; 123° 23′ 50″ L. V. f. Gr.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Molukker Søen.

668. Beliggenheden af et Rev østenfor Øen Lawin (Laun). Obi Gruppen. Gillolo Passage.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Føreren af det amerikanske Skib „*Sea Witch*“, Kapt. *John H. Drew*, har fundet et Koralrev, som gaar 1 Kvartmil ud i SO. fra den lille Ø østenfor Øen *Lawin* (*Laun*).

Riouw- (Rhio-) Strædet.

669. Forandret Lysvidde af Fyrene ved Saoe (Pulo Sau), Terkolei og Karas Ketjil.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at de hidtil paa Jernopstandere opheiste Fyrapparater til Fyrene ved *Saoe*, *Terkolei* og *Karas Ketjil* (*Little Karas*) i *Riouw* Strædet nu er anbragt paa høiere hvide Jernstilladser og Lysvidden saaledes gjort større.

1. Fyret ved *Saoe* er nu anbragt paa et $11^m.0$ høit Jernstillads $33^m.0$ over Høivand og Lysvidden er 14 Kvartmil.
2. Fyret ved *Terkolei* er nu anbragt paa et $13^m.0$ høit Jernstillads $14^m.0$ over Høivand, og Lysvidden er 12 Kvartmil.
3. Fyret ved *Karas Ketjil* (*Little Karas* eller *Garras*) er nu anbragt paa et $14^m.0$ høit Stillads $37^m.0$ over Høivand og lyser paa 14 Kvartmils Afstand.

Forindien. (Bengalske Bugt).

670. Beliggenheden af en Grund i NO. for Tripalur Revet. Coromandel Kysten.

Meddelelse er indløbet fra Commander *Carpenter*, om at der ligger en Grund omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i NO. for *Tripalur* Revet. Grunden (*Rockingham Patch*), hvorpaa den mindste

Dybde er 3^{m}.45 Vand, ligger 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Kysten. Yderkanten, hvorpaa 6^{m}.58 Vand, Stenbund, ligger i følgende Peilinger:

Covelong Pynten i . . . . . N. $^{1}/_{2}$ O.
Mahabalipur Fyrtaarn (ødelagt Pagode) i SV. ^{t} S.
Tripalur Høien i . . . . . NV. ^{t} V.; 4$^{1}/_{4}$ af.

Beliggenhed:

12^{0} 41′ 20″ N. Br.; 80^{0} 14′ 15″ L. O. f. Gr.

Naar man passerer denne Grund, bør man ikke komme paa under 24^{m}.47 Vand.

Misvisningen 1$^{3}/_{4}^{0}$ NO. i 1887.

671. Banken i SO. for Pulicat existerer ikke. Coromandel Kysten.

Det engelske Orlogsskib „*Investigator*“ har forgjæves søgt efter den i 1884 af Damperen „*Clan Mackintosh*“ indmeldte Mudderbanke, hvorpaa 7^{m}.53 Vand, og beliggende med Fyrtaarnet ved *Pulicat* i NV. omtrent 9$^{1}/_{2}$ Kvartmil af. Som Følge heraf er denne Banke udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Misvisningen 1$^{3}/_{4}^{0}$ NO. i 1887.

672. Tænding af Molofyr ved Gopaulpore.

Havneveesenet i *Madras* har bekjendtgjort, at der er tændt *et fast rødt Fyr* paa Yderenden af den under Bygning værende Molo ved *Gopaulpore*, som nu gaar 213^{m}.0 ud. Fyret flyttes ud, eftersom Moloen bygges længere, og naar denne bliver færdig, vil der i Havnen være 3 til 3^{m}.6 Vand. Omtrentlig Beliggenhed: 19^{0} 13′ N. Br.; 84^{0} 52′ L. O. f. Gr.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

673. Grunde ved Chittagong Kysten.

Efter en Meddelelse fra Commander *Carpenter*, som hydrograferer paa Kysten af *Indien*, har han undersøgt nogle bekjendte Grunde paa *Chittagong* Kysten, nemlig:

1. **South Patches.** En omtrent 183^{m}.0 lang Grund, hvorpaa 2^{m}.1 Vand, ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i SSO. for den selvvirkende Bøie. Efter det engelske Admiralitets Karter skal der sammesteds være 4^{m}.6 Vand.

2. **Megna Flats.** Grundene søndenfor *Sunderbuns* mellem 90^{0} og 91^{0} L. O. f. Gr. har forandret sig ubetydeligt ved 5^{m}.5 Kurven.

En Grund, hvorpaa 4^{m}.6 til 5^{m}.5 Vand, har dannet sig paa:

21^{0} 58′ 0″ N. Br.; 91^{0} 26′ 30″ L. O. f. Gr.

Paa 90^{0} 18′ L. O. f. Gr. gaar den der liggende Grund ikke sydligere end til 21^{0} 24′ N. Br.

Røde Hav.

674. Beliggenheden af Boen Cygnet i Bugten ved Rás Benás paa Vestsiden af det Røde Hav.

Det engelske Skib „*Cygnet*“ fandt i Bugten *Rás Benás* en Koralboe af nogle faa Meters Omfang og hvorpaa ikke fuldt 2^{m}.0 Vand. Boen opkaldtes efter Skibet; det brækker ikke paa den.

Beliggenhed:

23^{0} 54′ 15″ N. Br.; 35^{0} 38′ 45″ L. O. f. Gr.

Indiske Hav.

675. Grunde udgaaede af det engelske Admiralitets Karter.

Som Følge af det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish's*“ nylig foretagne Undersøgelser er følgende Grunde udgaaet af det engelske Admiralitets Karter:

1. *Grund* indmeldt i 1882 paa:
   11^{0} 5′ S. Br.; 126^{0} 28′ L. O. f. Gr.
2. *Echo Banken* paa:
   11^{0} 15′ S. Br.; 125^{0} 53′ L. O. f. Gr.
3. *Forskjelligfarvet Vand* indmeldt i 1884 søndenfor Øen *Savu* paa:
   11^{0} 6′ S. Br.; 121^{0} 51′ L. O. f. Gr.

4. *Glendinning Grunden* paa:
   9° 53′ S. Br.; 97° 48′ L. O. f. Gr.
5. *Behar Banken* paa:
   6° 4′ N. Br.; 79° 13′ L. O. f. Gr.
6. *City of Boston Banken* paa:
   9° 31′ N. Br.; 59° 55′ L. O. f. Gr.

Afrika. (Vestkysten).

676. Bøier i Mundingen af Gamle Kalabar Floden. Biafra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Cyclop*“ saa han under Indseilingen i *Gamle Kalabar* Floden noget over 10 Kvartmil fra Forbjerget *Backasey* og udenfor *Tom Shot Breakers* en stor sort Bøie, som ikke er aflagt paa det engelske Admiralitets Kart No. 149.

Ved Bøien var der 13^{m}.0 Vand; Beliggenheden kunde ikke nøiagtigt bestemmes, men den er udlagt som Anduvningsbøie for Flodmundingen og ligger udenfor Bankerne midt i Farvandet.

Den i „*Africa Pilot*“, Part I, *London* 1885, Pag. 319, angivne store sorte Platbøie med Stang og Ballon, og som skulde ligge 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSV. for *Backasey*, existerer ikke.

Derimod ligger de to tværs af Pynten *Tom Shot* i Karterne aflagte Bøier rigtig.

677. Bøierne paa Yderrheden ved Kamerum borte. Biafra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Krydser „*Habicht*“ saa han, da han den 15de Februar d. A. forlod Rheden ved *Kamerun*, af de tre Bøier paa Yderrheden kun een Bøie, nemlig den røde Bøie A; men denne var saa bevoxet, at den var aldeles sort.

Australien. (Nordkysten).

Torres Strædet.

678. Forandring af Fyret paa Øen Goode.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at den 22de Marts d. A. slukkedes det midlertidige faste hvide Fyr paa den gamle Signalstation paa Øen *Goode* og istedet tændtes *et fast hvidt Fyr* af 4de Orden paa den omtrent 100^{m}.0 (327′) høie vestlige Høi paa samme Ø. Fyret lyser mellem Peilingerne NO. ^{t}O. $^{1}/_{4}$ O. gjennem Øst og Syd til SV. $^{3}/_{4}$ V., hvor det skjules af det høie Land paa Øen *Hammond*. Naar man faar dette Fyr i Sigte vestenfra, er man klar af *Gerard* Bankerne.

Fyret er 105^{m}.2 over Havet og Lysvidden 24 Kvartmil.

Signalstationen er ligeledes flyttet til den vestlige Høi.

Australien.

Queensland.

679. Forandring af Retningen af Ledfyrene og Baakerne for Wide Bay Baren. Great Sandy Strædet.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at Ledfyrene og de firkantede Baaker tæt ved Pynten *Hook* nu bringer over *Wide Bay* Baren i Peilingen SV. ^{t}V. $^{1}/_{4}$ V.

Anmærkning. Fartøier, der passerer Baren, maa holde disse Mærker overet, indtil Baakerne paa Pynten *Inskip* er kommet deres egen Bredde fra hinanden; disse maa da holdes fra hinanden, indtil man har passeret Sandtungen fra Baren ud imod Leden, da de bringes overet, og Sandtungen ud af Pynten *Hook* passeres som tidligere.

Misvisningen 9$^{1}/_{4}$° NO. i 1887.

680. Ødelagt Baake paa Revet a ved Hope Øerne.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har bekjendtgjort, at Baaken paa det nordenfor Kap *Tribulation* ved *Hope* Øerne liggende Rev a er ødelagt af Havet.

Baaken skal gjenopføres snarest muligt.

681. Ødelagt Baake paa Revet m ved Clermont Øerne.

Samme „Department" har endvidere bekjendtgjort, at Baaken paa det ved *Clermont* Øerne liggende Rev **m** er ødelagt af Havet.

Baaken skal gjenopføres snarest muligt.

682. Indseilingen i Burnett Floden. Hervey Bugten.

Samme „Department" har yderligere bekjendtgjort, at Fartøier, som vil ind i *Burnett* Floden maa holde de for Passagen af Baren værende Ledfyre overet, indtil man faar en liden hvid Baake med rød Ballon og rødt Fyr overet med Fyrtaarnet i Retningen Øst—Vest. Man holder saa denne Kurs, indtil man er kommet til det første hvide Mærke paa Land paa Øen *Barubbra*. Herfra manøvreres som tidligere.

Victoria.

683. Beliggenheden af Grunde ved Indløbet til West Channel ved Indløbet til Port Phillip.

Der har dannet sig en Række Sandhauser, hvorpaa den mindste Dybde er $4^m.6$ Vand, paa en Afstand af omtrent 2 Kblg. østenfor *Swashway* Bøien (mellem Østenden af Grunden *Royal George* og Bøien No. 4 i *West Channel*).

Indtil en ny Undersøgelse har fundet Sted, maa man ikke stole paa de i Karterne i *West Channel* aflagte Lodskud, og man maa ikke passere østenom Grunden *Royal George*.

684. Tænding af et Fyr ved Mundingen af Mitchell Floden. Lake King.

Paa den nordlige Bred af *Mitchell* Floden, omtrent 1 Kvartmil fra Retningsbaakerne ved Flodmundingen, er der tændt *et fast rødt og hvidt Fyr*, som er anbragt paa en Lygtepæl $7^m.6$ over almindelig Vandstand og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

Fyret er *hvidt* over Mundingen af *Mitchell* Floden mellem Baakerne paa den nordlige og sydlige Bred; udenfor disse Baaker henimod *Mac Millan's* Strædet og *Jones* Bugten er Fyret *rødt*.

685. Tænding af et Fyr ved Indløbet til Mac Lennan Strædet. Victoria Lake.

Der er tændt *et fast rødt og hvidt Fyr* med en Lysvidde af 3 Kvartmil paa Dæmningen ved Indløbet til *Mac Lennan* Strædet i *Victoria* Søen. Fyret er *hvidt* over Farvandet fra Havet til Strædet og *rødt* mod SO.- og NV.-Siden af Indløbet til Strædet.

Sydaustralien.

686. Forandring af et Baakefyr ved Port Pirie. Germein Bugten. Spencer Golfen.

Det yderste af de 5 Baakefyre ved *Port Pirie* er forandret til *et hvidt Fyr* for lettere at kjendes af de Fartøier, som benytter det sydlige Farvand. (Se Eft. f. Søf. No. 317 for 1886).

New Zealand. (Mellem Øen).

687. Tænding af Molofyre i Havnen ved Otago.

Havnevæsenet i *Otago* har bekjendtgjort, at der paa en Mast er tændt *to faste hvide Ledfyre* $1^m.8$ lodret over hinanden og $9^m.8$ over Havet. Masten staar $30^m.0$ fra Yderenden af den under Bygning værende Molo paa Nordsiden af Havneindløbet til *Otago*. Fyrenes Lysvidde er 6 Kvartmil. Eftersom Moloen bygges længere ud, flyttes Fyrene med. Fra Søen sees disse Fyre mellem Forbjerget *Taiaroa* og Pynten *Hayward*.

Derfra hvor Fyrene nu staar peiles:

Pynten *Hayward* i . . . VNV $^1/_4$ V.
Forbjerget *Taiaro* i . . O. $^1/_4$ S.

Stille Hav. (Sydlige).

Galapagos Øerne.

688. Oplysninger om Fyret i Wreck Bugten paa Øen Chatham.

Under Henvisning til Eft. for Søf. No. 111 og 112 for 1887 angaaende Tændingen af et Fyr i et Fyrtaarn opført ræved Pynten *Lido* i *Wreck Bay* meddeles, at Chefen for det engelske Orlogsskib „*Triumph*“ har meddelt, at der ikke er opført noget Fyrtaarn, men at der vises et Fyr fra en Stang ved Landingsstedet østenfor Hytten i *Wreck Bay*.

Fyret er *fast hvidt*, $9^{m}.41$ over Havet og Lysvidden 4 Kvartmil.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Comorant*“ har meddelt, at selve Fyrtaarnet sandsynligvis vil blive opført paa Vestpynten af Øen *Chatham* nær ved *Wreck* Pynten.

Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart:

0^{0} $55^{1}/_{4}'$ S. Br.; 89^{0} $35^{1}/_{2}'$ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

689. Tillæg til Plakat af 28de Januar 1885, indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier samt Signaler for Havsnød.

I Plakat af 28de Januar 1885, indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier samt Signaler for Havsnød, skal § 9 angaaende Lodsfartøiers Lanterneføring m. v. forandres derhen, at den bliver saalydende:

Et Lodsfartøi, der ligger ude for at lodse, skal ikke føre de for andre Fartøier paabudne Lanterner, men skal mindst hvert 15de Minut vise et eller flere Blus og desuden have i Beredskab en tændt Lanterne med klart hvidt Lys, der lyser hele Horizonten rundt, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skal vises saa betimelig, at Sammenstød kan forebygges.

Et Lodsfartøi, der ligger ude i andet Øiemed end Lodsning, skal, om det er en Dæksbaad, føre Lanterner i Lighed med andre Fartøier, og om det er en aaben Baad, føre Lanterner i Lighed med andre aabne Baade.

Anmærkning. I de af *England*, *Frankrige* og andre Lande vedtagne internationale Regler er § 9 saalydende:

Et Lodsfartøi, der ligger ude for at lodse, skal ikke føre de for andre Fartøier paabudne Lanterner, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der lyser hele Horizonten rundt, og desuden mindst hvert 15de Minut vise et eller flere Blus.

Et Lodsfartøi, der ligger ude i andet Øiemed end Lodsning, skal føre Lanterner i Lighed med andre Fartøier.

690. Advarsel mod Brugen af slet Ballast.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *London* af 13de Mai 1887:

Herved giver man sig den Ære at indberette til det kongelige Departement, at man fra *Board of Trade* har modtaget en paa Foranstaltning af samme optaget Besigtigelsesforretning i Anledning af at norsk Bark „*Plymouth Rock*", Skipper *Raastad*, der den 20de f. M. afseilede fra *Bristol* i Ballast, bestemt til *Kvebek*, nogle faa Dage efter Afseilingen maatte anløbe *Cardiff*, i det Ballasten var bleven i den Grad opheded, at det ansaaes resikabelt at fortsætte Reisen. Ved Besigtigelsen befandtes Ballasten, der udviklede en stærk Gaslugt, at bestaa af Kalkaffald, Aske, Teglgrus etc., med en fra 12 til 30 Grader Fahrenheit høiere Temperatur end Luftens, og Føreren opgav, at Temperaturen ved tidligere Maalinger var indtil 50 Gr. høiere. Da denne betydelige Varmeudvikling allerede havde fundet Sted ganske kort Tid efterat Fartøiet havde forladt *Bristol*, udtalte Besigtigelsesmanden, at det vilde været forbundet med den største Resiko at fortsætte Reisen til Bestemmelsesstedet. Samtidig indløb fra *Board of Trade* et Cirkulære betræffende den Fare, der er forbunden ved Benyttelsen af Ballast af visse deri angivne Slags, og hidsættes nedenstaaende Oversættelse af samme:

Til Veiledning for Skibsredere og Skibsførere.

Board of Trade anser det fornødent at meddele til Advarsel for Skibsredere og Skibsførere, at Ballast af meget farlig Beskaffenhed er bleven og fremdeles bliver benyttet i visse Havne i *Storbritannien* og *Irland*. Et Fartøi med saadan Ballast bliver „usødygtigt" i Overensstemmelse med Reglerne i *Merchant Shipping Act 1876* og kan blive opholdt af vedkommende Myndigheder, og de Personer, der har havt Befatning hermed, kunne tiltales for Forsøg paa at sende Fartøiet tilsøs i usødygtig Stand.

I særlig Grad er *Board of Trades* Opmærksomhed bleven henledet paa en Substans, der kaldes *Blue Billy*, og synes at være Affald af et Slags ulæsket Kalk fra Gasverkerne, samt i betydelig Grad blandet med letantændelige, urene Stoffe. I et Tilfælde var dette Stof overdækket med fugtig Ballast, og da Varmen ikke fik noget Udløb, blev Fartøiet antændt og betydelig Skade foraarsaget. Visse Slags rød Mergel og Stene, der i *Bristol* indlades som god tør Grusballast, har ogsaa vist sig at være i høi Grad opløselig i Vand. I et Tilfælde, hvor Fartøiet havde sprunget læk opløstes dette Slags Ballast og tilstoppede Pumperne og bidrog derved ganske væsentlig til Fartøiets Forulykken. Et Slags Mudderballast, der benyttes i *Dublin*, er ogsaa af farlig Beskaffenhed og uskikket til Ballast.

Board of Trades Funktionærer i de forskjellige Havne ere blevne instruerede om at holde vaagent Øie med Ladninger af Fartøier og ikke at tillade noget Skib at gaa tilsøs, som paa Grund af Ladningens Beskaffenhed eller af anden Aarsag vilde medføre stor Fare for de ombordværende Menneskeliv.

Rusland.

691. Russiske Toldbestemmelser angaaende Angivelse af Bruttovægten i Konnossementer.

I Skrivelse til Indredepartementet har de forenede Rigers Generalkonsul i *St. Petersburg* atter henledet Opmærksomheden paa de betydelige Ulemper o: høie Bøder etc., som flere til russiske Havne ankomne Fartøier have udsat sig for, derved at vedkommende Konnossementer ikke ere affattede i Overensstemmelse med de under 29de April f. A. emanerede nye russiske Toldbestemmelser, idet man navnlig ikke har været tilstrækkelig opmærksom paa Nødvendigheden af, at Bruttovegten af Ladningen findes anført i Konnosementerne. Ligeledes indskjærpes, at Udtryk som „cirka", *about*, „omtrent" og lignende ganske maa undgaaes. Forøvrigt henholder Generalkonsulen sig til Skrivelse til Departementet af 11te Oktober forrige Aar, hvilken hidsættes i Oversættelse:

„I min tidligere Rapport meddeltes, at jeg havde tilskrevet Tolddepartementet hersteds, og, under Paaberaabelse af de Vanskeligheder, som en nøie Iagttagelse af Bestemmelsen af Toldforordningen af 17/29 April d. A. medfører, havde

anholdt om Fritagelse for Paalægget om, at Vegten af Sild, som fra *Norge* exporteres til *Rusland*, skal anføres i Konnossementerne. I Anledning heraf har jeg fra Tolddepartementet modtaget et paa det russiske Sprog affattet Svar, hvis Indhold væsentlig gaar ud paa, at den i 1882 udfærdigede Forordning om, at Told paa Sild skal beregnes efter Vegt (22 Kopek i Guld pr. Pud Brutto) nødvendigvis medførte en Forandring af § 417 i Toldloven, og saaledes fremkom Bestemmelserne i Forordningen af 17/29 April 1886, hvorved Angivelse af Bruttovegten i de Ladningen vedkommende Dokumenter foreskrives. Nogen Fritagelse for at opfylde disse Bestemmelser kan ikke tilstaaes, men noget Ansvar gjøres ikke gjældende mod vedkommende, saafremt Vegtopgaverne i Konnossementerne ikke stemmer med den Vegt, som Varerne ved Toldbehandlingen viser sig at have, og det ansees for fyldestgjørende, om den foreskrevne Vegtangivelse beregnes og udfyldes efter den ifølge gjældende Kotume antagne Middelsvegt pr. Tønde.

Af hvad jeg saaledes har anført fremgaar, at det ikke har været muligt for Generalkonsulatet at udvirke nogen anden Modifikation i de paaankede Toldbestemmelser, end at Mulkt ikke idømmes Skipperen, dersom Varen ved den af Hensyn til Toldbehandlingen hersteds paakrævede Veining ikke udviser samme Vegt, som i Konnossementerne angivet, men Kolliernes Antal og Vegt maa i hvert Tilfælde i disse opgives baade med Bogstaver og med Tal, og jeg tror særskilt at burde paapege, at Udtryk som:

„cirka“ (000 Centner),
about (000 Kg.),
„omtrent“ (000 Kg.),

eller andre Udtryk, der ikke angive et bestemt Vegtantal, aldeles ikke maa anvendes. Det forekommer ofte, at et Konnossement omhandler flere Partier Sild med forskjellige Mærker. I saa Fald maa Vegten opgives særskilt for hvert enkelt Parti.

Tyskland. (Østersøkysten).

692. Mineøvelser i Kieler Fjord.

Fra den 27de Juni til den 22de August 1887 afholdes Mineøvelser i den nordvestlige Del af *Kieler* Havn. Øvelsespladsen opmærkes i Syd og Øst med 6 Bøier med røde Flag.

I sidste Halvdel af August 1887 afholdes Øvelser med ladte Miner i Indløbet til Bugten. Patrouillebaade vil anvise Skibene, hvor de kunne passere.

Tyskland. (Nordsøkysten).

693. Lanterneføring paa Elben.

Indredepartementet har fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Hamburg* modtaget nedenstaaende Bekjendtgjørelse fra det hamburgske Senat af 23de Mai 1887 angaaende Lanterneføring for de Fartøier, der svaie for Anker i *Elben ved St. Pauli* eller andetsteds i Havneomraadet:

Under Henvisning til Art. 25 i keiserlig Forordning af 7de Januar 1860 bestemmes herved, at Førere af ankommende Fartøier, der svaie for Anker i *Elben* ved *St. Pauli* eller andetsteds i Havneomraadet i Paavente af at faa Liggeplads, i Tiden fra Solnedgang til Solopgang, skulle, saalænge Ankeret er i Bunden, føre de i nævnte Forordnings Artikel 3 henholdsvis 6 foreskrevne Lanterner for Fartøier i Fart og desuden fra Hækken et Blaalys.

Fartøier, der blive liggende i Havneomraadets Farvand, eller som svaie for Anker andetsteds i *Elbfarvandet*, ere, saalænge de have Ankeret i Bunden, undergivne Bestemmelsen i nævnte Forordnings Artikel 8.

Overtrædelser af Bestemmelserne i Punktum 1 blive at straffe med Bøder indtil 60 Mark eller med Arrest indtil 14 Dage.

Danmark. (Nordsøen).

694. Seiladsen gjennem Frederik VII's Kanal. Limfjorden. Jylland.

Fra 1ste Juni 1887 vil der, istedetfor blaat Flag paa en Flagstang, blive vist en sort Kugle paa en mindre Stang paa det nordre Molohoved ved den nærmeste Munding, naar der maatte findes Hindringer, som forbyder Fartøiers Indseiling i vedkommende Kanalhavn. Naar dette Signal vises, maa Fartøier stoppe op udenfor Mundingen, dog saaledes, at de ikke hindrer Fartøier fra at løbe ud af denne.

Naar et Fartøi for at passere Kanalen ønsker Svingbroen aabnet, maa dets Fører i Tide tilkjendegive dette ved at heise sit Nationalflag paa den forreste Mast omtrent 1^{m}.25 under Toppen. Naar Broen kan passeres, vil der som Signal herfor fra Svingbroen over dens søndre Bropille blive vist en cirkelrund, rød Skive paa en hvid Stang. Kun naar dette Signal vises, maa Fartøiet passere gjennem Broaabningen.

Belgien.

695. Havneanlæg i Antwerpen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Antwerpen* af 20de Mai 1887.

Jeg giver mig herved den Ære at indberette, at den 19de ds. aabnedes hersteds tvende nye Bassins — *Afrika-* og *Amerikadocks* — hovedsagelig bestemte for Fartøier ladede med Petroleum. De nyaabnede Bassins, der ere anlagte ved Byens Nordside, optage et Areal, der har omtrent den halve Udstrækning af *Antwerpens* samtlige Dokker, og har en Dybde af over 9 Meter; fortiden er der kun Adgang til dem gjennem *Kattendyk* Dok, men om nogen Tid ville de ved en ny Sluse blive satte i Forbindelse med *Schelden*. De ny Dokker paa begyndtes for omtrent 4 Aar siden og har kostet 6 Millioner Frks. De ville formodentlig — iallefald for nogen Tid — tilfredsstille den Trang til bekvem Dokplads, som Stedets voxende Trafik har fremkaldt.

England.

696. Advarsel mod unøiagtig Anbringelse af Fabrikmærke.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *London* af 18de Mai 1887.

„Herved har man troet at burde indberette til det kongelige Departement, at ifølge *The Timber Trades Journal* for 7de dennes, hvad tillige er bekræftet ved nærmere Underretning fra de forenede Rigers Vicekonsul i *Sunderland*, 55 Kister svenske Fyrstikker, der ankom til nævnte Sted fra *Gøteborg* med Dampskibet „*Triton*“ blev beslaglagt af Toldboden, fordi der paa Fyrstikkasserne kun var anbragt vedkommende engelske Firmas Navn og Adresse, medens der ifølge den engelske Lov tillige burde have været anført, at Fyrstikkerne vare af svensk Tilvirkning.

Da Anmærkningen fra britiske Fabrikanter, især i den senere Tid, ofte ere blevne fremførte i Pressen mod det i saa mange Tilfælde forekommende Misbrug, at forsyne udenlandske Tilvirkninger med britiske Firmaers Navn eller Stempel, hvilket ogsaa nylig har været Gjenstand for Behandling i Parlamentet, burde det være enhver interesseret magtpaaliggende nøiagtigt at befølge de i heromhandlede Henseende gjældende Bestemmelser“.

Frankrige.

697. Tilbagebetaling af Skibsafgift i Bordeaux.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 14de Mai 1887.

Ifølge Indberetning til Generalkonsulatet fra de forenede Rigers Vicekonsul i *Bordeaux* blev det derværende Handelskammer i Kraft af Lov af 20de Mai 1868 og Lov af 5te August 1874 tilstaaet Ret til, under Navn af *droits de dock.*, af Fartøier i Havnen at oppebære en Afgift af 25 Centimes pr. Ton Drægtighed, af hvilken Afgift der skulde dannes et Fond af en vis, i nævnte Love angivet, Størrelse. Efterat dette Fond allerede den 9de Juli 1879 var steget til det fastsatte Beløb, men Afgifter desuagtet blev opkrævet indtil den 24de November 1881, bleve saaledes de Fartøier, som i denne Tid besøgte Havnen, urettelig beskattede for Handelskammerets Regning. I denne Anledning gjorde Rederiet for et Fartøi, der var blevet beskattet paa denne Maade, gjennem Domstolene paa Stedet Fordring paa at erholde den erlagte Afgift tilbagebetalt, og blev denne Fordring i Juni Maaned f. A. godkjendt. Paa Grund heraf, og da der ligeledes fra andre Hold fremsattes lignende Paastande, blev Handelskammeret den 25de Januar d. A. af den franske Handelsminister bemyndiget til umiddelbart til vedkommende Rettighedshaver at tilbagebetale de Afgifter, som bevislig ere uretlig affordrede under de anførte Omstændigheder. Som Følge heraf har ogsaa Handelskammeret i et officielt Tilkjendegivende erklæret sig rede til at modtage Andragender fra vedkommende Skibsrederier om Restitution af saadanne Udgifter.

Da det maa antages, at Rederier ogsaa inden de forenede Riger kunne have at tilbagefordre saadanne Afgifter, tilbyder Vicekonsulen i *Bordeaux* sig i denne Henseende at gaa tilhaande med Oplysninger, hvilke ogsaa ere at erholde hos vedkommende Skibsmæglere. Vicekonsulen tilføier derhos, at det ved Indsendelsen af Ansøgninger i den omhandlede Retning maa iagttages, at disse ere forsynede med en paa fransk affattet Fuldmagt til en i *Bordeaux* bosiddende Person samt ledsagede med en Attest om, at Ansøgeren paa den Tid, Afgiften blev erlagt, var vedkommende Fartøis Reder, hvilken Attest i

Tilfælde af, at den ikke kan meddeles af almindelig fransk Konsulstjenestemand i *Sverige* eller *Norge*, bør være legaliseret af en saadan Funktionær. Fuldmagten maa derhos være viseret i det franske Udenrigsdepartement, forinden den efter en i *Bordeaux* foretagen Indregistrering forelægges Handelskammeret.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

698. Ophævelse af Tonnageafgift.

Med Skrivelse fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Washington* af 13de Mai 1887 har Indredepartementet modtaget et af *The Treasure Department* i *Washington* under 28de April 1887 udstedt Cirkulære, hvorigjennem tilkjendegives, at den ved Lov af 26de Juni 1884 og Tillægslov af 19de Juni 1886 bestemte Tonnageafgift af 6 Cents pr. Ton ikke bliver at opkræve af de Fartøier, der ankomme til de forenede Stater fra Havne i Kongeriget *Nederlandene* eller fra følgende Frihavne i *hollandsk Ostindien*: *Riouw* (paa Øen Riouw), *Pabean*, *Sangrit*, *Loloan*, *Tamboekoes* (paa Øen *Bali*), *Koepang* (paa Øen *Timor*), *Makassar*, *Menado*, *Kema*, *Gorontalo* (paa Øen *Celebes*), *Amboina*, *Saparoa*, *Banda*, *Ternate*, *Kajeti* (paa *Molukkerne*), *Ole-Leh* og *Bengkalis* (paa *Sumatra*). Dog gjælder denne Fritagelse ikke Fartøier, der tilhøre et Land, i hvis Havne de Afgifter, der paalægges amerikanske Fartøier eller deres Ladninger, enten 1) overstiger de Afgifter, der paalægges Landets egne Fartøier eller disses Ladninger 2) overskrider de Afgifter, der ere paalagte udenlandske Fartøier eller deres Ladninger.

699. Tiden for Tidssignalerne ved Boston, Wood's Hall, Newport, New-York, Philadelphia, Hampton Roads, Washington, Baltimore, Savannah og New Orleans.

Tidssignalerne ved *Boston*, *Wood's Hall*, *Newport*, *New-York*, *Philadelphia*, *Hampton Roads*, *Washington*, *Baltimore*, *Savannah* og *New Orleans* falder $0^t\ 0^m\ 0^s$ Middeltid paa 75 Graders Længde lig $5^t\ 0^m\ 0^s$ Greenwich Middeltid.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo).

700. Semaforstation i Samana Bugten.

Paa SO.Pynten af *Great Carenero Cay* ved *Santa Barbara* i *Samana* Bugten er der tæt ved en graa Hytte en liden Semaforstation og en Flagstang.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

701. Beliggenheden af Havnen ved Gualaguala.

Chefen for den chileniske Kanonbaad „*Pilcomayo*“, der forestaar Undersøgelsen af den nordlige Kyst af *Chili*, har meddelt, at Havnen ved *Gualaguala* ikke ligger der, hvor den er aflagt i Karterne, nemlig tæt ved Pynten *Chacaya*, men 12 Kvartmil nordligere. Havnen ligger i NO for Pynten *Gualaguala*, yder Ly, er regelmæssig dannet, og Bunden er Sand. Dybden er ikke stor og er omtrent $100^{m}.0$ fra Land omtrent $18^{m}.0$. Der er sammesteds en Træmolo til Indlastning af Kobbererts. Af Proviant er der lidet at faa og ligesaa af Vand, som er temmelig godt; dette faaes fra de østenfor Pynten værende Brønde og fra en omtrent 3 Kvartmil østenfor Havnen værende Grav.

Centralamerika. (Nicaragua).

702. Beskaffenheden af Fyret paa Cardon. Havnen ved Corinto eller Realejo.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det tyske Skib „*Malvina*“ bestaar Fyret paa Øen *Cardon* i Havnen ved *Corinto* af to almindelige Kuglelanterner, som heises paa Raaen paa Flagstangen tæt ved Fyrtaarnet. Et nyt Fyrapparat, som skal anbringes, har længe været paa Toldboden, men det ser ud til, at det endnu vil vare en Tid, inden det bliver anbragt.

Forenede Stater. (Californien).

703. Tiden for Tidssignalet i San Francisco.

Tidssignalkuglen paa Toppen af *Telegraph Hill* ved *San Francisco* falder $0^{t}\ 0^{m}\ 0^{s}$ Middeltid paa 120 Graders Længde lig $8^{t}\ 0^{m}\ 0^{s}$ Greenwich Middeltid.

Forenede Stater. (Oregon).

704. Udlægning af en selvvirkende Bøie i Indløbet til Yaquina Bugten.

Der er udlagt en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie paa $27^{m}.4$ Vand 2 Kvartmil i SV for Molohovedet ved Indløbet til *Yaquina* Bugten.

Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet paa Kap *Foulweather* i . . . N $^{1}/_{8}$ V; 5′ af.

Det gamle Taarn ved Indløbet til *Yaquina* i NO ^{t}N; $2^{1}/_{2}$′ af.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Java.

705. Havn ved Batavia.

Efter den fuldstændige Aabning af Havnen *Tandjonk Priok (Batavia)* den 15de Marts sidstleden kan Skibe nu losse og laste ved Kaien der. Indtil den hele Administration for Indførsels- og Udførselsafgifter samt Vareafgifter, der vedkomme Skibe, ikke tilriggede som de Indfødtes Fartøier, flyttes til *Tandjonk Priok*, kan Afgifter betales baade der saavelsom ved Toldboden i *Batavia*.

Sunda Øerne.

706. Intet Havnefyr ved Sangsit. Nordkysten af Øen Bali.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ har meddelt, at der ikke er noget Havnefyr ved *Sangsit* og aldrig har været noget. Man agter heller ikke at anbringe noget.

Soerabaya Stræde t. (Nordlige Indløb).

707. Lodsskonnert ved Kap Wodon. Java.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ har Lodsskonnerten ved Kap *Wodon* ikke nogen bestemt Ankerplads; den krydser om Dagen til Luvart af begge Indløbene og om Natten ankrer den mellem dem.

I Stygveir gaar den ind i den indre Del af Strædet, og kan da let aldeles ikke sees af indseilende Fartøier. Man tænker paa at lade Skonnerten krydse udenfor Indløbet ogsaa om Natten.

Om Natten har Skonnerten en rød og hvid Ankerlanterne.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

708. Forsigtighed at iagttage paa Chittagong Kysten.

Paa Grund af at flere franske Fartøier har forlist paa Bankerne paa *Chittagong* Kysten og nu sidste Gang „*Forcade de la Roquette*“ paa *North Patches* omtrent 2 Kvartmil vestenfor Sydenden af Øen *Kutubdea*, anbefales det Fartøier, der skal til *Chittagong*, eller som fra denne Havn skal sydover, at holde sig paa en Afstand af 15 à 20 Kvartmil af Øerne *Kutubdea* og *Mascall* og huske paa, at strax vestenfor *North Patches* og *South Patches* er Dybden, som her er 18 à 20^{m}.0, større end længere af Land, hvor den aftager nesten gradevis henimod *Sunderbuns* eller *Sand Heads*.

Beskrivelserne anbefaler Fartøier, som vestenfra nærmer sig *Patches*, naar de skal til *Chittagong*, at styre retv. Nord eller selv NV., naar man faar 18 à 20^{m}.0 Vand.

Man maa erindre, at Øen *Kutubdea* er flad og lav, men at der paa den staar et 38^{m}.0 høit Fyrtaarn, og at Høiene paa Øen *Mascall* og paa *Chittagong* Kysten er høie og sees paa 15 à 20 Kvartmils Afstand.

South Patches pleier at være opmærket med en selvvirkende Bøie.

Afrika. (Østkysten).

Øen Reunions (Bourbons) Vestkyst.

709. Aabning af Havnen ved Pointe des Galets.

Havnen ved *Pointe des Galets* er nu fuldstændig aabnet for Skibsfarten.

Afrika. (SO.Kysten).

710. Bygning af en Patent Slip i Havnen ved Durban. Port Natal.

Efter en Meddelelse fra det tyske Konsulat i *Durban (Port Natal)* er der i Havnen sammesteds bygget en Patent Slip for Fartøier paa indtil 500 Registertons.

Omkostningerne er mindre end paa *Mauritius* og i *Kapstaden*. Baren ved Havnen kan ved Høivand passeres af Fartøier, der stikker 5^{m}.5.

Tillæg til I.

Norge.

711. Brændingstiden for Lygten paa Toldbodbryggen i Lillesand.

Den paa Toldbodbryggen i *Lillesand* anbragte røde Lygt vil fra Aaret 1888 brænde kun fra 1ste August til 30te April istedetfor som hidtil hele Aaret.

712. Vedrørende Specialkart B 5. Beliggenheden af Kosten søndenfor Bratboe og af den nu som østligst aflagte Skareboe samt Beliggenheden af en nyopdaget Boe 1 Kblg. i SO ¼ S for sidstnævnte Boe.

Kosten søndenfor *Bratboe* skal ligge $2^3/_4$ Kblg. i stedetfor som nu $1^1/_2$ Kblg. søndenfor *Bratboe* i Linjen *Fritsøhus* over *Bratboe*.

Den nu som østligst aflagte *Skareboe*, 7 Fv. ($13^m.17$), mærket med Stage og Kost er feilagtigt aflagt, og der er kun 6 Fv. ($11^m.29$) Vand.

1 Kblg. SO ¼ S fra sidstnævnte Boe er fundet en hidtil ukjendt Boe, hvorpaa 8 Fv. ($15^m.06$).

Med: Lille Skaret straks søndenom høieste paa *Havnetua* (*Nevlunghavn*) eller *Ønvikvarden* over Kosten paa forannævnte *Skareboe* og

Vestre Skraaning paa Jordstøpet midt over *Vaholmen* eller Vestkanten af *Fritsøhus* (netop synlig) over vestre Blokhus.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1887.

18de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar 1887.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaar i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.

Norge.

Bredsundet (Sp. Kart B. 31); to ikke kartlagte Grunde. 1114.
Folgerø Fyr slukket og Gasolielygte tændt . . . . 844.
Gasolielygter paatænkt tændt 1113.
Gasolielygter tændt 845, 993, 1115, 1252. 1403, 1404 og 1405.
Horten; Gasolielygtens Brændingstid . . . . . 847—1.
Hindøen; Beliggenheden af Rolnesboen ved Øen Rollen (Gen. Kart B. 8) . . 1251.
Hydrografiske Oplysninger erhvervede i Forsommerens Løb 1887 . . . . 841.
Kristianssunds søndre Havnefyr slukket og Gasolielygte tændt . . . . . 846.
Midtfjorden (Spec. Kart B. 5); nyopdaget Boe . . 847—2.
Olderkalven; Gasolielygte paa 991.

No.

Skomvær ved Røst; Fyr tændt . . . . . 992.
Terningens Fyr forandret . 843.

Sverige.

Botniske Bugt; Fiskerfyre tændt paa Sandskär i Torneås Skjærgaard . . . . 994.
Do. do.; Gefle, Fyrlygter tændt . . . . . 1256.
Do. do.; Havnefyr tændt ved Gefle . . . . . 996.
Do. do.; Luleå, Bøie i Tjufholmsund . . . . . 995.
Do. do.; Do., Stage ved Blåsnäs . . . . . 1253.
Do. do.; Piteå, Fiskerfyre paa Storrebben . . . . 848.
Do. do.; Rødkallen, Opmærkning . . . . . 1254.
Do. do.; Rønnskär, Opmærkning . . . . . 1255.

No.

Botniske Bugt; Stora Fjäderäggs Fyr, Mærke forandret paa Grund . . . . 1406.
Gotland; Fyret paa Stora Karlsøn . . . . . 998.
Do.; Grund i Stockviks Havn 1258.
Do.; Ledfyr tændt i Närs Fyrtaarn og Fiskerfyre forandret . . . . . 849.
Gotlands SV. Kyst; Fyr tændt paa Stora Karlsøn 1117.
Gotland; Visby Havnefyrs Brændingstid . . . . . 997.
Kattegat; Gøteborg, Carnegiaske Ledfyrene forandret 1001.
Do.; Halmstad, Fyr paa Bølgebryderen . . . . . 1416.
Do.; Nidingen, Klokkebøie indtaget . . . . . 1417.
Skagerak; Hallands Väderö, paatænkt Taagesignal . . 1418.
Do.; Kosterøerne, Mærke paa Kalkgrund . . . . 1121.
Do; Måseskärs Fyr forandret 1122.
Øresund; Landskrona, Klokkebøie paa Larvarabben . 1000.
Do.; Lommabugten, Havnefyr ved Vikhøg . . . . 1120.
Do.; midlertidigt Havnefyr ved Borstahusen, nordenfor Landskrona . . . . 713.
Østersøen; Ålandshavet, Simpnäsklubbs Fyr gjort kraftigere . . . . . 1116.
Do.; Blekinges Kyst, Mærke flyttet ved Gøkalf . . . 852.
Do.; Do. do., Ternø, Fyr tændt paa Ifberget . . . 853.
Do.; Kalmarsund, Furøns Fyr forandret . . . . . 999.
Do.; Do., nyt Farvand til Oskarshamn . . . . . 1118.
Do.; Do., Oskarshamn, ny Led opmærket . . . . 1414.
Do.; Norrkøpingsbugten, Ledfyre tændt udenfor Bråviken paa Alen, Logen og Lundø . . . . . 850.
Do.; Smaalandskysten, Flydebaaker ved Blackan og Yttre Rönneref forandret 1415.
Do.; Smålandskysten, Mærke ved Metergrunden . . 1261.
Do.; Do., nye Mærker ved Bussans Fyr . . . . . 1262.
Do.; Simrishamn, Indseilingslygter . . . . . 1119.
Do.; Stockholms Skjærgaard, Fredals Skjærgaard, nye Mærker . . . . . 1409.
Do.; Do. do., Husaröleden, nyt Mærke. . . . . 1408.
Do.; Do. do., Landsortleden, Leden til Utö opmærket . 1411.
Do.; Do. do., Sandhamn, Bøie fordreven . . . . 1257.
Do.; Do. do., Sandhamn, nyt Mærke. . . . . 1410.
Do.; Do. do., Simpnäsklubb, nyt Mærke. . . . . 1407.
Do.; Østergøtlands Skjærgaard, Arkø, nyt Mærke udlagt . . . . . 1260.
Do.; Do. do., Arkö, Mærker indtaget . . . . . 1413.
Do.; Do. do., Leden forbi Gränsø opmærket . . . 1259.
Do.; Do. do., Mærke forandret . . . . . 851.
Do.; Do. do., Rotsunds- og Runuddsgrunden, Mærker forandret . . . . . 1412.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grunde opmærket 714. 715, 857, 858, 859, 861 og 1420.
Do. do.; Do. do., Mærke flyttet . . . . . 860.
Do. do.; Do. do.; Grunde opmærket . 1127—30 og 1263.

No.

Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Skräckskär Baake ødelagt 1264.
Do. do.; Ålands Distrikt, Grunde opmærket . . . 1421.
Do. do.; Fyret paa Holmen Ajos skal forandres. . . 1131.
Do. do.; Do. do. do. do. forandret . . . . . 1267.
Do. do.; Ålands Øerne, Grund opmærket . . . 1125.
Do. do.; Ekenäs Distrikt, Grund opmærket . . . 1126.
Do. do.; Do. do., forandret Maling af Baaker . . . 1265.
Do. do.; Grund opmærket ved Fyrskibet „Stor Kallegrund“ . . . . . 1002.
Do. do.; „Helsingkallen“ Fyrskib flyttet . . . . . 855.
Do. Do.; Saima Vasdraget, Gasolielygter tændt. . . 1422.
Do. do.; Strömningsbådans Fyrbaake, forandret Maling . . . . . 1268.
Do. do.; Uleåborg Distrikt, Grunde opmærket . . . 854.
Do. do.; Wasa Distrikt, Boe opmærket . . . . 856.
Do. do.; Do. do., Grunde opmærket . . . 1123 og 1124.
Do. do.; Do. do., Rönnskärsleden, Baake opført . . 1419.
Do. do.; Do. do., Sømærke sløifet . . . . . 1266.
Finske Bugt; Alvatiniemi Gasoliefyr forandret . . 1424.
Do. do.; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket 862 og 1424.
Do. do.; Do. do., Skjær og og Ø opmærket mellem Busø og Jussarø . . . 1004.
Do. do.; Helsingfors Distrikt, forandret Maling af Lodshuset paa Risholm . . . 716.
Do. do.; Do. do., Sibbo Bugtens Opmærkning . . . 863.
Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, Mærke forandret . 864.
Do. do.; Do. do., Grund opmærket . . . . . 1134.
Do. do.; Do. do., ny Led beskrevet . . . . . 1270.
Do. do.; Kasper Wiek, Baake ødelagt . . . . . 1423.
Do. do.; Kronstadt, Fyrbøier udlagt . . . . . 1003.
Do. do.; Newa, Opmærkning af Galernaja Farvandet . 718.
Do. do.; Peterhof, Fyrene forandret . . . . . 1006.
Do. do.; Revals Havn, Fyre tændt. . . . . , 719.
Do. do.; Wiborgs Distrikt, forandret Opmærkning af Grunde . . . . . 717.
Do. do.; Do. do., Gasolielygter og Baake paa Dalskär ødelagt . . . . . 1005.
Do. do.; Do. do., Fyr tændt paa Øen Dalskär . . . 1132.
Do. do.; Do. do., Grund opmærket . . . . . 1133.
Do. do.; Do. do., Grunde opmærket . . . . . 1269.
Kurland; Fyret ved Pissen forandret . . . . . 1007.
Riga Bugten; Baake opført og Mærker udlagt . . . 1426.

Rusland. (Nordishavet).

Archangel Bugten; Dwinas Murman Munding, Retningsbaake flyttet . . . 1271.
Hvide Hav; Archangel, Baaker ved Indløbet . . . 1009.
Do. do.; Do. Bugten, Retningsbaaker for Berezov Baren flyttet . . . . . 1008.
Do. do.; Retningsbaaker for Poudojem Baren. . . . 1010.
Lapland; Kap Serghiev, Baaker paa . . . . . 1427.

No.

Tyskland. (Østersøkysten).

Kieler Fjord; Düsternbrok Fyr flyttet . . . . . 1138.
Do. Do.; Fyrbøie indtaget . 1430.
Do. do.; Opmærkningen forandret . . . . 1136 og 1272.
Do. do.; Telegrafkabel opmærket . . . . . 1137.
Lille Belt; Flensburger Fjord, Flag paa Fyrskibet „Kalk-Grund“ . . . . . 1431.
Travemünde; Indløbsbøierne 1135.
Vest Preussen; Frische Haff, Tolkemit Molofyr forandret . . . . . 1011.
Øst Preussen; Pillau, Molofyrene forhøiet . . . . 1428.
Do. do.; Pillau, Mølle nedrevet . . . . . 1429.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Elben; Cuxhaven, Ombytning af Bøier . . . . . 865.
Do.; Gross Puten Gat Farvandets Opmærkning . . 1012.
Ems; Bøiers Beliggenhed . 1433.
Jade; Baake opført paa Alten Mellum . . . . . 870.
Do.; Blaue Balje, Bøier flyttet . . . . . 722.
Do.; Flytning af Bøier . . 1014.
Do.; Flydebaake flyttet . . 1139.
Do.; Fyrbøie udlagt i Mundingen . . . . . 721.
Schleswig Holsten; Baaker opført paa Vestkysten. . 1432.
Do. do.; Bøier i Norder Piep Farvandet . . . . . 720.
Do. do.; Bøie udlagt i Süder Aue . . . . . 1273.
Do. do., Øen Sylt, Vrag uskadeliggjort . . . . . 866.
Weser; Bøier flyttet i Dwarsgat . . . . . 1013.
Do.; Fyrskibet "Weser" midlertidigt indtaget . . . 723.

No.

Weser; Fyrskibet „Bremen“ igjenudlagt . . . . . 867.
Do.; Indseilingsfyre tændt paa Eversand etc. . . . 868.
Do.; Opmærkning forandret og Forandring af Hoheweg Fyrs røde Sektor . . . 869.
Wester Ems; Yderbøie ombyttet . . . . . 724.

Danmark.

Kattegat; Anholts NV. Rev, Rønneleden, Flydebaaker flyttet . . . . . 726.
Do.; Falster, Flydebaaker udlagt i Vaalse Vik . . 1020.
Do.; Frederikshavn, Ledfyrenes Brændingstid . . . 875.
Do.; Do., midlertidigt Fyr tændt . . . . . 1022.
Do.; Do., nye Ledfyre tændt 1276.
Do.; Hesselö, Mærke paa Lysegrunden . . . . . 873.
Do.; Hirtsholms Fyr forandret . . . . . 1140.
Do.; Isefjorden, Led over Tørvegrunden . . . . . 874.
Do.; Laalands N. Kyst, Sten i SV. for Fæmö 876 og 1019.
Do.; Limfjorden, Hals's Fyr forandret . . . . . 878.
Do.; Do., Baren ved Hals uddybet . . . . . 1142.
Do.; „Læsö Rende“, Fyrskib skal forandres . . . . 877.
Do.; Do. do. do. forandret . 1141.
Do.; „Læsö Trindel“ Fyrskib, Vrag tæt ved . . . 1275.
Do.; Nordre Røn Fyrtaarn, Taagesignal forandret . . 727.
Do.; Nordre Røns Fyrtaarns Taagesignal forandret . . 1021.
Lille Bælt; Middelfartssund, Grund opdaget . . . . 1018.
Nordsøen; Fanö, Galliedybets Opmærkning . . . 879.

No.

Nordsøen; Graadyb opmærket foreløbig . . . . . 881.
Do.; Do., Fyrbøie udlagt . 1277 og 1436.
Do.; Horns Rev, Normandsdybet opmærket . . . . 880.
Do.; Jyllands Vestkyst, Blaavandshuk, Fyrets Tænding udsat . . . . . 1435.
Do.; Jyllands Vestkyst, Havnefyr tændt ved Esbjerg . 728.
Do.; Vrag ved Horns Rev . 1143.
Store Bælt; Baake paa Øen Hjelm . . . . . 1274.
Do. do.; Lollands Vestkyst, Mærker for Hvide og Bjørnegrunden . . . . . 725.
Do. do.; Do. do., Mærke opført for Hvide- og Bjørnegrunden . . . . . 872—2.
Do. do.; nyopdaget Grund, falske Bolsax . . . . . 871.
Do. do.; do. do., Paludans Flak . . . . . 872—1.
Do. do.; Seirö, Mærker udlagt i Vest for . . . . 1017.
Østersøen; Bornholm, Dueodde Fyrene . . . . . 1015.
Do.; Fyn, Svendborgs Sunds Opmærkning . . . . . 1016.
Do.; Laaland, Guldborgsund, Grund i . . . . . 1434.

Holland.

Enkhuizer Sand; Flydebaake ved Østenden . . . . . 1025.
Frisiske Øer; Ameland Seegat, Vragbøie indtaget . 889.
Do. do.; Do. do., Bøierne i Kromme Balg og i Abt . 890.
Do. do.; Do. do. Bøiers Beliggenhed . . . . . 1279.
Do. do.; Bøier gjenudlagt i Schiermonnikog Farvandet 732.
Do. do.; Eierland, uskadeliggjort Vrag . . . . . 734.

No.

Frisiske Øer; Flytning af Baakerne . . . 1151 og 1152.
Do. do.; Frisiske Seegat, Bøier flyttet . . . . . 1278.
Do. do.; Terschelling Seegat. forandret Opmærkning af Farvandet Stortemelk . . 731.
Do. do.; Do. do., forandret Opmærkning af NO. Gat . 733.
Do. do.; Do. do., Bøie forandret . . . . . 888.
Gamle Maas; Bøierne i nordlige Farvand til indtaget . 1147.
Maas; Bøiers Beliggenhed i Farvandet Hellegat . . . 884.
Do.; Dybden aftagen i Farvandet Hellegat . . . . 882.
Do.; Goereesche Seegat, Bøier flyttet i Slijkgat . . 730.
Do.; Haringvliet, Bøier i Brakkegat . . . . . 1441.
Do.; Hellegat Farvandets Opmærkning forandret . . 883.
Do.; Hollandsch Diep, Bøie i 1442.
Nieuwe Rotterdam Waterweg; Fyrbøie midlertidig forandret . 1288, 1437 og 1443.
Nye Maas; Flytning og Tænding af Fyre . . . . . 885.
Do. do.; Fyr tændt ved Noord Nieuwland . . . 1023.
Do. do.; Zanddijk sydlige Ledfyr flyttet . . . . . 1024.
Do. do.; Øen Rozenburg, Fyrene skal flyttes . . . 1146.
Texel Seegat; Dybden paa Banken Pettemerpolder . 1148.
Do. do.; Vrag ved Schulpengat . . . . . 735.
Do. do.; Yderbøierne i Westgat og Schulpengat. . . 1149.
Do. do.; Do. ved Haaks Bankerne . . . . . 1150.
West Schelde; Bath lave Fyrs Lysgrændse . . . 1287.
Do. do.,; Borselen Fyr forandret . . . . . 1439.

No.

West Schelde; Bøiers Beliggenhed . . . . . 1284.
Do. do.; Huk van Valkenisse, Baake ødelagt . . 1438.
Do. do.; nogle Bøiers Beskaffenhed . . . . . 1286.
Do. do.; Opmærkning forandret . . . . . 729.
Do. do.; Pas van Neuzen, Opmærkning forandret . 1440.
Do. do.; Philippine Farvandet, Bøier i . . . . . 1285.
Wester Ems; Baakerne paa Øen Rottum flyttet . . . 891.
Zuidersøen; Bøier i østlige Indløb . . . . . 886.
Do.; Bøier i Farvandene Vlieter, Boontjes. Middelgronden og Doove Balg . 1144.
Do.; Bøier i Farvandet Malzwin . . . . . 1280.
Do.; Doove Farvandet, Bøien ved Grunden De Ward . 1027.
Do.; Doove Balg Farvandet, Bøierne i . . . . . 1282.
Do.; Farvandene Balg og Malzwin. Opmærkningen forandret . . . . . 1145.
Do.; Harlingen, forandret Opmærkning af Farvandet til . . . . . 736.
Do.; Harlingens gamle Fyrtaarn nedrevet . . . . 1283.
Do.; Nijkerk, ødelagt Vrag 887.
Do.; Pampus Farvandet, Opning . . . . . 1026.
Do.; Do. do., Fort opmærket . . . . . 1281.

Belgien.

Schelde; Lysgrændsen af det lave Fyr ved Frederik . 1444.
West Schelde; Pipe de Tabac Fyrets Lysgrændse . 1289.

No.

England.

Scilly Øerne; Round Island, Fyrets Tænding udsat og Fyret senere tændt 1034 og 1449.
Do. do.; St. Agnes, Fyrets Lysgrændse . . . . . 1447.
Do. do.; St. Mary Øen, Fyrs Opførelse paa Giants Castle Head udsat . . . . . 1448.
Do. do.; Taagesignal ved Bishop Rock Fyrtaarn . 1158.
SO. Kysten; Themsen, East Redsand Bøien flyttet . . 1031.
Sydkysten; Dover, farligt Vrag . . . . . 1451.
Do.; Dungeness, Vrag opmærket . . . . . 893.
Do.; „Nab Fyrskib" forandret . . . . . 1450.
Do.; Newhaven, Vrag ved . 1291.
Do.; Plymouth Sund Baake paa Shagstone . . . . 895.
Do.; Plymouth, ensartet Opmærkningssystem . . . 1157.
Do.; Portsmouth, ensartet Opmærkningssystem . . 1032.
Do.; Salcombe, Vrag opmærket . . . . . 1035.
Do.; Southampton, „Calshot Spit" Fprskib midlertidig indtaget . . . . . 1159.
Do.; Spithead, farligt Vrag 894.
Do.; St. Catherine's og Needles Fyre, Forandringen udsat . . . . . 1033.
Vestkysten; Bristol Kanalen, Uphill Bugten. Telegrafkabel opmærket . . 739.
Do.; Do. do, Nash Pyntens Fyrtaarn . . . . . 1036.
Do.; Do. do.; Swansea Molofyrene forandret . . . . 1037.
Do.; Do. do., Vrag ved Nash Pynten . . . . . 1038.
Do.; Cardigan Bugten, Fyr

No.

tændt ved Indløbet til Dovey Floden . . . . . 899.
Vestkysten; Dovey Flodens Munding, Fyret ved Nantygweithiwch . . . . . 1292.
Do.; Floden Dee, SV. Salisbury Bøien forandret . . 896.
Do.; Liverpool Bugten, Ledfyre paatænkt . . . . . 897.
Do.; Do. do., Vrag i Crosby Channel . . . . . 1293.
Do.; Mersey Floden, „Crosby" Fyrskib forandret . . 898.
Do.; Milford Haven, ensartet Opmærkningssystem indført i Pembroke Reach . 1294.
Østkysten; Bøier mellem Floden Humber og Banken Race flyttet . . . . 892.
Do.; „Galloper" Fyrskib, Vrag i NO. for . . . . 1155.
Do.; Grunde ved „Dudgeon" og „Outer Dowsing" Fyrskibe . . . . . 1290.
Do.; Kanaløerne, Alderney, Havari paa Bølgebryderen 738.
Do.; Medway Floden, Queenborough, Ledfyrene forandret . . . . . 737.
Do.; Outer Dowsing Leden, Grund i . . . . . 1029.
Do.; Ramsgate, forandret Opmærkning af Downs . . 1445.
Do.; „Spurn" Fyrskib, Vrag østenfor . . . . . 1154.
Do.; Themsen, Vrag ved „Nore" Fyrskib . . . . 1030.
Do.; Yarmouth, Dybden aftaget i Covehithe Channel 1028.
Do.; Do., Molofyre tændt . 1153.
Do.; Do., NV. Scroby Bøien flyttet . . . . . 1156.

Skotland.

Hebriderne; Castle Bay- og

No.

Binch Rock Bøierne skal forandres . . . . . 901.
Hebriderne; Castle Bay- og Binch Rock Bøierne forandret . . . . . 1162.
Vestkysten; Bøier mellem Firth of Clyde og Øen Tiree forandret . . . . 900.
Do.; Bøier forandret mellem Firth of Clyde og Øen Tiree . . . . . 1161.
Do.; Vrag opmærket i Islay Sundet . . . . . 1039.
Østkysten; Firth of Forth, Fyre ved Inch Garvie . . 1160.
Do.: Firth of Inverness, Bøie i Moray Bugten . . . . 1295.

Irland.

NV. Kysten; Tory Øens Fyr forandret og Taagesignalstation oprettet . . . . 1297.
Sydkysten; Cork, Roche Pyntens Fyr forandret . . . 903.
Do.; Kinsale, Bøie i Havneindløb fordreven . . . . 740.
Vestkysten; Sligo. Bungar Banken har udvidet sig. Bøien flyttet . . . . . 1040.
Østkysten; Liffey Floden, Taagesignalstationer ved Perch og North Wall Fyrtaarne . . . . . 1296.
Do.; Wexford, Indløbs Opmærkning forandret . . 902.

Frankrige.

Kanalen; Havnen ved Roscoff, Baake opført . . . 1298.
Do.; Lannion Floden, Baake paa le Pestou . . . . . 1164.
Do.; Morlaix, Baake opført ved Indløbet . . . . . 905.
Do.; Penzé Floden, Baake gjenopført . . . . . 904.

No.

Kanalen; Do. do., Baake opført og Mærker ved Flodkanten . . . . . 906.
Do.; Saint Brieuc Bugten, Grand Léjon Fyret forandret . . . . . 1041.
Do.; Saint Pol de Léon Floden, Baake gjenopført paa Petite Vache . . . . . 1163.
Vestkysten; Aiguillon Bugten, Klokkebøie . . . . 1303.
Do.; Audierne, Havnefyr forandret . . . . 1045 og 1305.
Do.; Brest, Grunde og Boer i Chenal du Four 1165, 1166, 1167 og 1168.
Do.; Chaussée de Sein, Ar Men Fyrs Taagesignal midlertidig standset. . . 748.
Do.; Do. do. do., Ar-men Fyrtaarn, Taagesignalstation . . . . . 1169.
Do.; Concarneau Bugten, Glenans Øerne, Baake gjenopført . . . . . 1042.
Do.; Corsen Pyntens Fyr forandret . . . . . 746.
Do.; Douarnenez, Bøie ved Rosmeur . . . . . 1170.
Do.; Four Leden, Bøie paa Grunden Fulminant. . . 742.
Do.; Gironde Flodens nordlige Led. . . . . 908.
Do.; Groix Øen, selvvirkende Bøie i SO. for Grunden Chats. . . . . 1304.
Do.; La Chapelle Banken, Lodskud paa 125 Meter i SV. for . . . . . 1302.
Do.; Loire Floden, Fyr tændt paa Grand Charpentier og La Banche Fyr forandret 1300.
Do.; Morbihan Bugten, Port Navallo, Baake opført. . 1301.
Do,; Oléron Øen, Baake paa Banken Charret . . . . 741.

No.

Vestkysten; Do. do., uskadeliggjorte Vrag . . . . 747.
Do.; Oléron Øer, Bøier i Pertuis de Maumusson . 1043.
Do.; Paimboeuf, Bøie flyttet 1299.
Do.; Pouliguen Bugten, Bøie ved Painchateau . . . . 1171.
Do.; Quiberon Bugten, flere Boer tæt ved . . . . . 745.
Do.; Do. do., to Baaker paa Øen Er Toul Bras . . . 644.
Do.; Raz de Sein, Fyrenes Forandring udsat . . . 743.
Do.; Do. do. do., Fyrene forandres . . . . . 1044.
Do.; Øen Noirmoutier, Molofyr tændt. . . . . 907.

Portugal.

Berlingas Øerne; Fyrenes Beskaffenhed . . . . . 1172.
Douro Floden; Baren ved Oporto . . . . . 1173.
Fuzeta; om Fyret ved . . . 1174.
Kap Santa Maria, Olhao og Fuzeta; Fyre . . . . . 909.
Kap St. Vincent; Fyrets Formørkelses Varighed . 911.
Do. do. do.; Pyramide nordenfor . . . . 910 og 1046.
Tajo Mundingen; Bøie ved South Cachopo Banken . 1452.

Spanien.

Baleariske Øer; Port Mahon, Bøiers Farve . . . . . 1454.
Nordkysten; Gijon, Baake i Indløbet til Havnen . . 912.
Sydkysten; Canela Øen, Retningsfyre tændt . . . . 1453.
Do.; Guadiana Floden, Retningsfyre tændt ved Ayamonte . . . . . 1175.
SV. Kysten; Fyre i Floden Odiel for Passagen af Baren til Havnen ved Huelva 913 og 1306.
SV. Kysten; Palmas Bugten, Baake paa Grunden Vacca og Bøie indtaget . . . 1049.
Vestkysten; Arosa Bugten, Grunde ved Øen Salvora. 1048.
Do.; Cadix, Opmærkning af Indløbene . . . 914 og 1307.
Do.; Do., Sømærker i Havnen . . . . . 1308.
Do.; Kap Finisterre, Fyrets Beskaffenhed . . . . . 1176.
Do.; Vigo Bugten, Sømærker . . . . . 1047.
Østkysten; Tarragona Opmudring i Indløbet. . . 749.

Frankrige. (Middelhavet).

Corsica; Porto Vecchio, Grunde i Havnen . . . 750.
Juan Golfen; Boe i SO. for Formigue Baaken . . . 1177.
Marseille; Fyret Tête-de-Maure forandret . . . . 1309.
Dr.; Molofyr tændt ved Yderhavnen . . . . . 915.

Italien.

Adriaterhavet; Ancona, Molofyr forandret . . . . 751.
Do.; Brindisi, Bøier forandret . . . . . 1178.
Do.; Manfredonia, Bøie udlagt ved Molohovedet . . 1310.
Do.; Misipezza Grunden, Klokkebøie. . . . . 916.
Do.; Po Mundingen Maestra Pyntens Taagesignal ophørt 1455.
Do.; Telegrafkabel mellem Øen Tremiti og Gargano. 1311.
Vestkysten; Gioia Tauro, Moringsbøie . . . . . 1180.
Do.; Livorno, Molofyre ved Punto Francos Indrehavn 754.
Do.; Do., Molofyrene. . . 1179.

No.

Vestkysten; Neapel Golfen, Procida Øens Fyr gjort stærkere 752
Do.; Salerno, Baake og Fyre ved Indløbet 753 og 1456.
Do.; Savona, Baake opført paa Moloen Casse . . . 1312.

Sicilien.

Licata; Havnefyret forandret 917.
Nordkysten; Lipariske Øer, Telegrafkabler. . . . . 1313.
NV. Kysten; Palermo, Nordmoloen færdig . . . . 755.
Sydkysten; Telegrafkabel mellem Mazzara og Pantellaria . . . . . 1314.
Østkysten; Augusta, Grunde paa Rheden ved. . . . 1457.
Do.; Syracus, Grund i Havneindløbet . . . . . 1458.

Sardinien.

Asinara; Rheden ved Reale, Fyrbaaker midlertidig forandret . . . . . 1315.
Bonifacio Strædet; Razzoli Øens Fyr . . . . . 756.
Cagliari; Bøier paa Banken Scaffa . . . . . 918.
Terranova-Pausania; Fyr tændt i Havneindløbet . 1181.

Østerrige.

Dalmatien; Brazza Øen, Klokkebøie ved Havnen ved Bol . . . . . 1051.
Do.; Castelnuovo di Trau, Fyr tændt . . . . . 1050.
Do.; Narenta Floden, Fyrene forandret. . . . . 757.
Do.; Do. do., Kabel opmærket . . . . . 922.
Do.; Do. Mundingen, Flydebaaker udlagt . . . . . 1052.

No.

Dalmatien; om Kuljar Øerne ved Øen Morter . . . . 1318.
Do.; Pasman Kanalen, Dybden i . . . . . 921.
Do.; Telegrafkabel mellem Berovic og Podlina ved Sebenico . . . . . 1319.
Do.; Øen Pago, Pynten Prutna, Bøie flyttet i Pogliana Nuovo Kanalen . . . . . 1183.
Do.; Øen Lissa, Havnen ved San Giorgio, Retningsfyr anbragt . . . . . 1184.
Istrien; Fiume, Molofyret Fiumara slukket og Fyrbøie udlagt . . . . . 1182.
Do.; Quarnero Golfen, Eyre tændt paa Pynten Ubas 919 og 920.
Kroatien; Fiume Golfen, Volosca Molofyr tændt . . 1053.
Do.; Quarnero Golfen, Cherso Øen, Covacine Pyntens og Molino Pyntens Fyre 1316 og 1459.
Do.; Øen Veglia, Verbenico Molofyr midlertidig slukket 1317.

Grækenland.

Corfu; Fyret i Citadellet slukket . . . . . 934.
Do.; Do. do. do. atter tændt 1186.
Do.; Tignoso Skjæret, Fyr midlertidig slukket og siden tændt . . 1054 og 1460.
Græske Archipel; Kap Saint Phocas (Ficas), Fyr tændt paa, Indløbet til Paroekia 759.
Ioniske Hav; Fyret ved Katakolo atter tændt . . . 923.
Do. do.; Patras Golfen, Havnefyr tændt paa Øen Ipsolithia (Doma) . . . . 1185.
Do. do.; Stamphani Øens Fyr midlertidigt slukket og siden tændt . 758 og 1461.

No.

Ioniske Øer; Øen Paxo, Laka Pyntens Fyr tændt . . . 1321.
Ithaca Øen; Havnen ved Vathy, Fyret paa Lazaretet forandret . . . . . 1322.
Vestkysten; Patras, Fyre paa Bølgebryderen . . . . 1320.

Rusland.

Azowske Hav; Berdiansk lave Fyr havareret og et midlertidigt Fyr tændt . . . 928
Do. do.; Kertsch Jenikale Strædet, Boer ved Pynten Zmeini . . . . . 1187.
Do. do.; Taganrog, Baake ødelagt . . . . . 1055.
Do. do.; Taganrogs Fyr forandret . . . . . 760.
Do. do.; Taganrog, Baake gjenopført . . . . . 1323.
Beresan Liman; Sømærke ved Indløb ødelagt . . . 1462.
Bug Floden; uskadeliggjort Vrag . . . . . 925.
Dniepr Liman; Skibskanalens Opmærkning . . . 927.
Do. do.; Taageklokke ved Retningsfyrene . . . . 1325.
Kertsch Strædet; Vrag ved nordlige Indløb . . . . 926.
Tarkan Hut Fyrtaarnet; Taagesignal midlertidig ophørt 1189.
Do. do. do.; Taagesignalet atter i Orden . . . . . 1324.
Tendra Landtungen; Hydrograferingsbaaker opført . 1188.
Tendra Halvøen; Baake paa Pynten ødelagt . . . . 1463.

Tyrkiet.

Dardanellerne; Bauke søndenfor Mundingen af Ulgar Déré . . . . . 1190.
Lille Asien; Smyrna Golfen Fyre tændt ved Fouges . 761.

No.

Marmora Havet; Klokkebøie ved Stephano Revet og Bøie ved Madschiar Banken . . . . . 1191.

Marokko.

Mogador; Vrag paa Rheden 1182.

Canariske Øer.

Grande Canaria; Pynten Gando, Vrag borte paa Grunden ved . . . . . 929.

Capoverdiske Øer.

St. Vincent; Bird Øens Fyrs Lysgrændse . . . . . 930.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Labrador.

Strait of Belle Isle; Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Øen Greenly . . . . . 1326.

Canada.

St. Lorenz Golfen; Bøie udlagt i Paspebiac Bugten . 1328.
Do. do. Floden; Grosse Isle, Fyrbøie udlagt . . . . 1327.
Do. do. do.; „Lower Traverse Fyrskib“ sunket . . . . 1464.
Do. do. do.; Øen Madam, Fyrbøie ved Rev . . . 931.

Kap Breton Øen.

Grand-Bras-d'Or; Opmærkning . . . . . 1331.
Port Hood; Opmærkning . 1330.

Prinds Edvards Øen.

Bedeque; Opmærkning af Havnen ved . . . . . 1193.
Georgetown; Bøier udlagt . 1329.

New Brunswick.

Chaleur Bugten; Dalhousie Retningsfyrene . . . . 1332.

No.

Chaleur Bugten; Ledfyr paa Pynten Harper . . . . 1196.
Fundy Bugten; Forandringer af Fyre . . . . . 1056.
Do. do.; Quaco Fyrtaarn Taagehorn . . . . . 1194.
Little Shippegan Gully, Ledfyr paa Øen Miscou . . 1195.

Nova Scotia.

Beaver; Fyr tændt i Havneindløbet . . . . . 1333.
Mahone Bugten; Westhaver Øens Fyr ødelagt og et midlertidigt tændt . . . 1057.
Negro Øen; Fyrtaarn opført paa . . . . . 1197.

St. Pierre og Miquelon.

Saint-Pierre; Farven paa Fyrtaarnet . . . . . 1198.

Forenede Stater.

Maine.

Bear Island; Taagesignal ved Fyret . . . . . 1059.
Booth Bugten; Øen Ram, Taagesignal paa . . . . 1060.
Casco Bugten; Half-Way Rock Fyrtaarns Taagesignal forandret . . . . . 1339.
Frenchman Bugten; Bøie ved Dram Island Ledge . 932.
Do. do.; Egg Rock Fyr, Taagesignal . . . . . 1058.
Herrington Bugten; Bøier udlagt . . . . . 1334.
Narraguagus Bugten; Grund ved Jo Leighton Grunden 1335.
Do. do.; Bøie udlagt ved Petit Manan . . . . . 1465.
Mount Desert Fyrtaarns Taagesignal forandret . . . 1337.
Muscongus Bugten; Baake søndenfor George Øerne . 1466.

No.

Penobscot Bugten; Bøie i Muscle Ridge Farvandet . 1336.
Penobscot Bugten; Taagesignal ved Fyrtaarnet Saddleback Ledge . . . 1338.
Pleasant Floden; Nash Øens Taagesignal forandret . . 1467.
Portland og York Knubble Fyrtaarnenes Farve . . . 1061.

New Hampshire.

Portsmouth; New Castle Fyrtaarns Farve . . . . 1062.

Massachusetts.

Boston Bugten; Harding Ledge, Bøie ombyttet . . 933.
Buzzard Bugten; Bøien ved Old Cock . . . . . 1470.
Fair Haven; Fyr tændt . . 1340.
Nantucket Sund; Bøier udlagt . . . . . 934.
Do. do.; Klokkebøie og selvvirkende Bøie udlagt i Indløbet. . . . . 762.
Newburyport; Bøie i Havneindløbet. . . . . 1468.
Vineyard Sound; West Chop Fyrtaarn, Grunde nordenfor . . . . . 1469.

Rhode Island.

Narragansett Bugten; Boe bortsprængt søndenfor Pynten Easton . . . . 1341.
Do. do.; Gull Rocks ved Newport, Fyre tændt og Taagesignal anbragt . . 1199.

Connecticut.

Long Island Sund; Grund ved Eatons Point . . . 935.
Do. do. do.; Vrag østenfor Fyrtaarnet paa Norwalk Øerne . . . . . 763.

No.

New York.

New York Bugten; Forandring og Udlægning af Bøier. . . . . 1201.
Do. do. do.; Klokkebøie ved Robbin's Reef. . . . . 1200.
Do. do. do.; Vrag opmærket 764.
Do. do. do.; Klokkebøie ved Coney Island. . . . . 1472.
East River; Fyrbaake paa Sunken Meadow. . . . 1471.

New Jersey.

Delaware Bugten; Fourteen Foot Bank Fyrtaarnet, Taagesignalet forandret . 1202.
Do. do.; Bøie ved Pynten Cohansey . . . . . 1473.
„Five Fathom Bankens" Fyrskib indtaget og et Reservefyrskib udlagt . . . . 936.
Kap May, Bøie flyttet . . 1203.

Delaware.

Delaware Breakwater Retningsfyrene forandret . . 1343.
Do. Floden; Tinicum Fyrbaake flyttet . . . . . 1063.
Fenwick Island Shoal opmærket . . . . . 1342.
Fourteen Foot Bank Fyrtaarn; Vrag ved opmærket 1204.

Virginia.

Chesapeake Bugten; Bøie vestenfor Kap Charles . 765.
Do. do.; Kap Charles, Fyrbøien indtaget . . . . 1344.
„Winter Quarter", Fyrskib; Vrag i NO. for . . . . 937.

Nord Carolina.

Cape Fear Floden; Bøie forandret . . . . . 1346.
Croatan Fyr og Taageklokke flyttet . . . . . 938.

No.

Frying Pan Shoal; selvvirkende Bøie udlagt . . . 1474.
Pamplico Sund; Fyr paa SV. Pynten af Royal Shoal . 1065.
Do. do.; Fyret paa Pamplico Sundet slukket . . . . 1345.

Georgia.

Savannah Floden; Tybee Øens Fyrtaarns Farve . . 1064.

Florida.

Anclote Keys; Fyr tændt paa 1205.
Do. do.; Fyret forandret . 1347.
Mosquito Inlet; Fyr tændt ved . . . . . 1206.

Louisiana.

Mermentau Floden, Bøie udlagt . . . . . 1348.
Tchefuncte Fyrtaarn i Pontchartrain Sea; Taagesignal forandret . . . . . 766.
Timbalier Fyrtaarnets Beliggenhed . . . . . 1349.

Mexico.

Campeche Golfen; Farven paa Fyrtaarnet ved Xicalango i Laguna de Terminos . . . . . 1066.

Vestindien.

De Store Antiller.

Cuba; Fyret paa Pynten Lucrecia. . . . . 769.
Do.; Habana, Grunde i Havnen opmærket . . . . 1070.
Do.; Miel Bugten, Fyret ved Baracoa . . . . . 770.
Do.; Nuevitas Bugten, Fyret ved Maternillos . 768 og 771.
Do.; San Antonio Knoll Banken, Dybden . . . . 1069.
Do.; Santa Cruz, Fyr tændt 772.
Do.; Do. do., intet Fyr ved 1208.

No.

Culebrita; Fyrets Beliggenhed . . . . . 1071.
Haïti; Cape Haïti, Yderbøien borte . . . . . 1068.
Porto Rico; Øen Muertos, paatænkt Fyr . . . . . 773.
Do. do.; Fyrtaarnet paa Øen Muertos, ... 1207.
St. Domingo; Fyret ved Porto Plata . . . . . 1067.

De Smaa Antiller.

St. Lucia; Banke i NO. for forgjæves eftersøgt . . . 939.
Do. do.; Kap Moulacique, Beliggenheden . . . . 1475.

Bahama Øerne.

Store Bahama Banke; Fyret paa Cayen Gun . . . 767.

Guayana.

„Demerara" Fyrskib flyttet. 941.
Do. Floden; Opmærkning af Mundingen. . . . . 776.
Enfant Perdu Fyret midlertidig slukket . . . . . 1476.
Maroni Flodens Opmærkning 1350.
„Suriname" Fyrskibs Beliggenhed . . . . . 1072.

Columbia.

Sabanilla; Fyr tændt paa Pynten Belillo . . . . 774.
Do.; Grunds Beliggenhed paa Rheden . . . . . 940.

Venezuela.

Carupano Bugten; Fyr tændt 775.

Brasilien.

Abrolhos Kanalen; Grunde i 1477.
Marambaya Øen; Grunden Savoie findes ikke . . . 1073.
Para Floden; Banker og

No.

Bøier ved Indløbet og intet Fyr paa Øen Gaivotas 777.
Pedras Pynten; farligt Vrag ved . . . . . 1351.

La Plata Staterne.

La Plata; elektriske Lygter ved . . . . . 778.
Montevideo; elektriske Lygter slukket . . . . . 1352.
Rio de la Plata; Fyrskibet „Cuirassier Bank“ . . . 1209.
Do. do. do. do.; Martin Garcia Kanalen, fordreven Bøie . . . . . 1211.
Do. do. do. do.; Molofyre tændt ved Santiago . . 779.
Do. do. do. do.; Vrag nordenfor Fyrskibet „Cuirassier Bank“ . . . . . 1210.
Rio Negro; Fyr tændt i Mundingen . . . . . 1074.
Do. do.; Fyret paa Barranca do Sul . . . . . 1353.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Patagonien; Indian Reach, Boe ved Øen Morton . . 1355.
Do.; Kap Blanco, Banke ved 1075.
Do.; Skjær i NO. for Kap Virgins . . . . . 1354.

Chili.

Arica; Grunde paa Rheden 781.
Ancud Golfen; Øen Chiloe, Ankerplads ved Øen Tac og Udvidelse af Grunden Dugoab søndenfor Changues Øerne . . . . . 1217.
Chauarel Øen; intet Skjær overtor . . . . . 780.
Chiloe Archipelet; Huafo Øen,

No.

Dybden aftaget i Small Cove . . . . . 1076.
Conchali Bugten; Grund i Havnen ved Los Vilos . 1356.
Corcovado Golfen; Banke i NO. for Øen Tranque . . 1216.
Do. do.; Øen Chiloe, Udvidelse af Apabon Revet . 1215.
Guanilo del Sur Cove; Grunde i og ved . . . . . 782.
Guaytecas Øerne; Usborne Øerne, Ankerpladsen . . 1078.
Do. do.; Taitao Halvøen, om Cat Cove . . . . . 1079.
Do. do.; Do. do., om Cliff Cove . . . . . 1080.
Do. do.; Do. do., San Andres Bugten, Ankerpladsen i . . . . . 1081.
Do. do.; Anna Pink Bugten, Ankerpladsen i . . 1212.
Do. do.; Burns Inlet, Ankerpladsen i . . . . . 1213.
Do. do.; Cornish Opening, østenfor Usborne Øerne . 1214.
Maule Mundingen; Banke vestenfor . . . . . 783.
Valdivia Floden; Baaker paa Banken Tres Hermanes . 1479.
Valparaiso Bugten; fordreven selvvirkende Bøie . . 1077 og 1478.

Ecuador.

Guayaquil Floden; Bøie borte 1218.
Do. do.; Fyret paa Pynten Espanola . . . . . 1357.

Centralamerika.

Panama Reden; Klokkebøie udlagt . . . . . 1082.

Californien.

San Pedro; Boe i Havnen opmærket . . . . . 1083.

No.

Forenede Stater.

Washington Territoriet.

Juan de Fuca Strædet; Fyret paa Kap Flattery forandret . . . . . 1358.

Alaska.

Tongass Strædet; Boe ved Øen Pennock . . . . . 1359.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

Georgia Strædet; Active Pass, Taagesignal . . . . . 1481.
Haro Strædet; Baaker paa Fiddle Revet, paa Sidney Spit og paa Skjæret Zero Rock . . . . . 784.
Vancouver Øen; Barclay Sund, Baaker opført . . 1360.
Do. do.; Boe i Barclay Sundet . . . . . 942.
Do. do.; Enterprise Revet, Baake paa . . . . . 1084.
Do. do.; Georgia Strædet, Bøier udlagt . . . . . 1480.

Asien.

Russisk Tartari.

Sachalin Øen; Baake i Patience- eller Terpien Bugten . . . . . 1361.

Japan.

Akashi Strædet; Baake paa Boen Hira-iso . . . . . 1483.
Kiusiu; Katsu Ura, Boer beliggende i . . . . . 945.
Nipon; Owari Bugten; Grunde i NO. for Suga Sima . . 944.
Nipon; Yedo Golfen; Yokohama Bugten; Bøie udlagt 943.
Do.; Do. do., Fortet paa Saratoga Spit . . . . . 1482.
Simonoseki Strædet; Bøie ved Grunden Tobigasu . 1362.

No.

Korea.

Fusan (Chosan eller Tsau Liang Hai); Fyre og Opmærkning i Havnen ved . 1219.
Fusan (Chosan); Beliggenheden af det NV.lige Retningsfyr . . . . . 1363.

China.

Amoy; to Boer i Indrehavnen . . . . . 786.
Do.; Mærker for Indseilingen . . . . . 947.
Canton Floden; Banke nordeufor anden Bar . . . 789.
Do. do; Telegrafkabel opmærket . . . . . 948.
Cheefo; Høiden af North Rock . . . . . 1086.
Chusan Archipelet; Baaken i NO. for Øen Takeu paa Sydkysten af Øen Chusan borte . . . . . 787.
Kypong Øerne; Høiden af Gap Rock etc. . . . . 788.
Min Flodens Opmærkning . 946.
Min Revet; selvvirkende Bøie midlertidig indtaget 785.
Yangtse Kiang; Vrag i NO. for Saddle Fyrtaarn . . 1085.

Cochinchina.

Boer og Banker i Bugterne Xuanday og Phu-Yen 950 og 951.
Cambodge; Grund i SV. for Pynten Kep . . . . . 792.
Camraigne Bugten; Boe beliggende i . . . . . 949.
Hue; Forandringer paa Rheden . . . . . 953.
Kap Baké; Vrag i SSO. for ødelagt . . . . . 791.
Pulo Condor Øerne; om Fyret ved Hon Bai-Kan 790, 1220 og 1364.

No.

Siam; Siam Golfen; Banke i N. for Øen Phu Quoc . 793.
Tongking Golfen; Boe ved Øen Hon Gneu . . . . 952.
Do. do.; Hon Gneu Øen, Brændinger . . . . . 1087.

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea.

Frederick Henry Øen; Grund ved Kap Valsche . . . 1365.

Java.

Banjoewangi; Sandbanke paa Rheden . . . . . 1487.
Batavia; Bøien ved Grunden Purmerend . . . . 954.
Do.; Bøien over Grunden Wapen van Purmerend . 1368.
Djoewana eller Joana; Boegel Revet udvidet sig . . 1367.
Fourth Point; Orienteringsfyr til Opmærkning af Kabelen ved Anjer . 955 og 956.
Mandalike Øens Fyrs Lysgrændse og Lysvidde . . 797 og 1485.
Probolingo; Molofyr atter tændt . . . . . 1088.
Soerabaja Strædet; Fyrskibe udlagt . . . . . 1486.
Tegals Rhed; Bøie ved Tegal Revet . . . . . 1366.

Sumatra.

Benkoelen; Havnefyrets Lysgrændse . . . . . 1369.

Celebes.

Gorontala eller Tomini Golfen; Rev i . . . 1488 og 1489.
Salayer Strædet; Grunde i . 957.

Borneo.

St. Lucia- eller Sibuko Bugten, Grund i . . . . . 1484.

No.

Sulu Søen; Marchesa Bugten, Grund østenfor . . 958.

Philippinerne.

Babuyan Øerne; Beliggenheden af Didicas Rocks . . 1222.
Basilan Øen; Havnen ved Isabela, Opmærkning paa Rheden . . . . . 1221.
Luzon; Dagupan, om Havnefyret . . . . . 1089.
Do.; Manila Bugten, Fulton Rock existerer ikke . . . 795.
Do.; Do. do., intet Fyr paa Banken St. Nicholas . . 796.
Mindanao; Rheden ved Samboanga, Baaker . . . . 794.
Palawan (Paragua); Grund ved Nordenden . . . . 1490.

Arafura Søen.

Tenimber Øerne; Udvidelse af Revet ved Schildpad Øen . . . . . 1370.

Siam Golfen.

Koh Samit; Grunden Victory Shoal i SSV. for . 1223.
Simpson Shoal Grundens Beliggenhed . . . . . 1224.

Molukker Søen.

Sula Øerne; Sula Besi Øen, Rev paa NO. Kanten . . 798.

Stræderne.

Allas Strædet; forskjelligfarvet Vand i . . . . . 1491.
Banka Strædet; Melvill Banken, ingen Træer paa . . 801.
Malacca Strædet; Formosa Bankens Fyrskib midlertidigt indtaget . . . . . 799.
Do. do.; Formosa Banken, Vrag i SSO. for 800 og 1090.
Do. do.; Pedra Branca Fyret

No.

slukket og midlertidig Udlægning af Fyrskib og Tænding af to midlertidige Fyre . . . . . 1091.
Singapore Strædet; Fyret ved Pedra Branca atter tændt . . . . . 1371.

Bagindien.

Bengalske Bugt; Aracan Floden, Akyab, Bøie fordreven fra Baren . . . . 1093.
Do. do.; Aracan Kysten, Cheduba Strædet og Havnen ved Ramree, Mærker . . 1492.
Do. do.; Do. do., Cheduba Strædet, Four Fathom Shoal ved Indløbet til Floden Sandoway . . . 1495.
Do. do.; Chittagong Floden, Bøie flyttet . . . . . 1493.
Do. do.; Chittagong Kysten, Grunde . . . . . 959.
Do. do.; do. do., Oplysninger om . . . . . 1092.
Do. do.; Kyauk Pyu, Havnen ved, Bøie fordreven . 1494.
Do. do.; Mascall Øen, Bøie fordreven . . . . . 960.
Do. do.; Rangoon Floden, Bøie ved Lower Middle Banken . . . . . 962.
Do. do.; Tenasserim Kysten, Dybden paa Ross Sand i Farvandet til Floden Yé . 961.

Forindien.

Bengalske Bugt; Coringa Bugten, Vrag i . . . . 964.
Do. do.; Coromandel Kysten, Fyr tændt ved Mahabalipur, nordenfor Sadras . . 966.
Do. do.; Damra Mundingen, Bøie ombyttet . . . . 1496.
Do. do.; False Point, Havnen ved, Baake ødelagt . 1497.

No.

Bengalske Bugt; Madras, 5 Favne Banken i OSO. for findes ikke . . . . . 965.
Do. do.; Mahabalipur, Fyrs Tænding udsat . . . . 802.
Ceylon; Grunde mellem Little Basas og Batticaloa . . . 1095.
Do.; Gindurah og Whale RockBoerne, Bøierne fordrevne fra . . . . . 1066.
Vestkysten; Bøie indtaget ved Indløbet til Havnen ved Karwar i Sadashivgad Bugten og siden udlagt . 963 og 1498.
Do.; Calicut, Bøie paa Rheden fordreven . . . . . 1094.
Do.; Porbander, nyt Fyrtaarn opført og Bøie udlagt 1372.

Røde Hav.

Aden Golfen; Fyrene ved Obock . . . . . 804.
Do. do.; Opmærkning ved Obock . . . . . 805.
Do. do.; Zeila, Bøier flyttet 1499.
Bab-el-Mandeb Strædet; Perim, Havneindløbets Opmærkning forandret . . 967.
Do. do. do. do.; Perims Havn, Grund i bortsprængt . . 970.
Djebel Zukur Øen; Boe søndenfor . . . . . 808.
Do. do. do.; Boer nordenfor 971.
Do. do.; midlertidige Bøier nordenfor . . . . . 1097.
Jiddah; Baaker ved Indseilingen ødelagt . . . . . 968.
Do.; Banke i NV. for . . 1373.
Seghalah Øen; Vrag paa Dahalak Banken . . . . 972.
Suakin; Bøie udlagt søndenfor . . . . . 1226.
Do. Gruppen; Grunde ved Øerne Dahrat-ed-dak, Hilat og Derrakah . . . . 803.

No.

Suakins sydlige Indløb; Grund søndenfor Tellah Tellah Kebir . . . . . 1225.
Suez Bugten; Baaken paa Kal-ah-kebireh . . . . 806.
Do. Golfen; Fyrene paa Daedalus Revet og paa Kap Ras Gharib . . . . . 969.
Do. Bugten; Havnen Ibrahim, nu Tewfik . . . . 807.

Afrika.

SO. Kysten; Natal, Dybden paa Baren aftagen . . . 1098.
Vestkysten; Axim Bugten, Bøie atter udlagt ved Hoeven Rock 1099
Do.; Benguela, Rhedbøien . 1500.
Do.; Benguela Bugten, nyt Fyr tændt og gamle slukket . . . . . 1501.
Do.; Biafra Bugten, Kamerun, ødelagte Sømærker . 810.
Do.; Bony Flodens Opmærkning . . . . . 975.
Do.; Guinea Golfen, Kap St. John, Boer nordenfor . . 1376.
Do.; Do. do., Kap St. Paul, Grund i SV. for. . . . . 1375.
Do.; Loango Bugten, Anduvningsmærker . . . . . 1228.
Østkysten; Mozambique, Indseilingsmærke . . . . . 974.
Do.; Réunion Øen, Fyr tændt paa Pynten Gallets 809.
Do.; Réunion Øen, Fyrtaarnet ved Pynten Gallets . 1227.
Do.; Socotora Øen, Rev ved Østpynten . . . . . 973.
Do.; Zanzibar, Bøien ved Kisiki Revet borte . . . 1374.

Australien.

Queensland.

Carpentaria Golfen; Norman Floden, Ledfyre ved Indløbet og Fyrskib flyttet . 976.
Claremont Øerne; Dybden paa Khandalla Shoal aftaget 811
Cumberland Øerne; Boe i NV. for Øen Derwent. . 1377.
Do. do.; Phyllis Revet existerer ikke . . . . . 1504.
Halifax Bugten; Rev i . . 1229.
Hope Øerne; Baaken paa Revet a gjenopført . . . 812.
Kap Direction; Baake paa Claremont Øerne . . . 1379.
Kap Weymouth; Grund ved Skjæret Restoration tvivlsom . . . . . 1378.
Keppel Bugten; Rev ved Pynten Emu 1231
Moreton Bugten; Baake paa Pynten Amity. . . . . 1230.
Moreton Bugten; Brisbane Floden, Ledfyre tændt . 1503.
Weary Bugten; Bøie paa Lakes Shoal . . . . . 1502.

New South Wales.

Newcastle; Ledfyr tændt i Havneindløbet . . . . 813.
Trial Bugten; midlertidigt Fyr paa Pynten Lagger . 1232.

Victoria.

Bass Strædet; Boe østenfor Øen Flinders . . . . . 1233.
Do. do.; Boe nordenfor Øen Flinders . . . . . 1505.
Port Phillip; „Gellibrand" Fyrskib, Fyr og Taagesignal forandret . . . . 1382.
Do. do.; South Channel, Fyret forandret . . . . 1381.
Do. do.; Do. do., Telegrafkabel i . . . . . 1506.
Do. do.; „Swan Spit" Fyrskib, Fyr og Taagesignal forandret . . . . . 1380.

No.

Sydaustralien.

Port Victor; Molofyret slukket . . . . . 1234.
Spencer Golfen; Port Pirie, ydre Baakefyr forandret . 814.

Vestaustralien.

Cambridge Golfen; Wyndham, Opmærkningen forandret. 977.
Direction Øen; Grund vestenfor . . . . . 1235.
Hamelin Bugten; Bøie udlagt og Baaker opført. . 815.

Koralsøen.

Barrier Revet i NO. for Kap Grafton, Led gjennen . . 1507.
Rapid Revet i SO. for Osprey Revet . . . . . 1508.

Tasmanien.

Macquarie; Havnens Opmærkning . . . . . 816.
Pieman Floden; Bøie ved Grund i Mundingen af . 1100.
Port Hobart; Fyret paa Pynten Battery . . . . . 1236.

New Zealand.

Mellem Øen; Cook Strædet, Fyret paa Pynten Channel i French Pass forandret . 817.
Do. do.; Do. do., Havneindløbet til Nelson, Bøien paa Baren flyttet . . . . . 820.
Do. do.; Do. do., Baake opført ved Kap Jackson . . 1237.
Do. do.; Foveaux Strædet, Havnen ved Bluff, to Retningsfyre slukket . . . 819.
Greymouth; Retningsfyrene 1512.
Do. do.; Otago, Bøier i Havneindløbet flyttet . . . 818.
Do. do.; Otago, Retningsbaake flyttet . . . . . 1383.

No.

Mellem Øen; Tasman Bugten, Rewaka Havnefyr slukket . . . . . 1510.
Do. do.; Timaru, Fyrets Beskaffenhed . . . . . 1511.
Nord Øen; Poverty Bugten, Boe paa Ankerpladsen . 1509.
Sydøen; Lyttelton (Victoria), Opmudring. . . . . 821.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

Ponapi Øen; Jamestown, ingen Baaker i Havnen . . 1384.
Susanna Revet; Beliggenheden af et Rev vestenfor . 1239.
Yap Øen; Fyr tændt paa . 978.

Revilla-Gigedo Øerne.

Passion Rock i SO. for Revilla-Gigedo Øerne findes ikke . . . . . 1238.

Stille Hav. (Sydlige).

Cook Øerne.

Cook Øerne; ingen Øer og Grunde søndenfor . . . 1240.

Fidji Øerne.

Kandavu Øerne; paatænkt Fyr paa Store Astrolabe Revet . . . . . 1515.

Kermadec Øerne.

Rev søndenfor Kermadec Øerne . . . . . 1513.

Ny Caledonien.

Kunie Øen (Isle of Pines); Boe i Bugten ved Kuto . 1386.
Yaté; Baake i Havneindløbet . . . . . 1518.

No.

Ny Hebriderne.

Eromanga Øen; Banke paa Østkysten . . . . . 1517.
Tanna Øen; Koralgrund paa Vestsiden . . . . . 1516.
Vate (Sandwich Øen); Boe i Havnen ved Havannah . 1385.

Samoa Øerne.

Fangaloa Bugten; Dybden paa en Grund . . . . 1514.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Karantænebestemmelse . . 842.
Sammenstødssag af Interesse for Skibsredere . . . . 1241.

Rusland. (Østersøkysten).

Finland; Bestemmelse om Gasoliefyrene . . . . . 822.
Do.; om Benyttelse af Gnistslukkere . . . . . 823.
Konossementer over Sildeladninger . . . . . 979.

Tyskland. (Østersøkysten).

Dom af Interesse for Kapteiner og Skibsredere . . 1389.
Kieler Fjord; Mineforsøg i Wieker Bugt . . . . . 824.
Nyt Opmærkningssystem paatænkt indført . . . . . 1387.
Swinemünde; Skydeøvelser. 825.

Tyskland. (Nordsøkysten).

Bremerhavens Rhed; Mineøvelser . . . . . 828.
Eideren; Forandring i Farvandet . . . . . 980.
Eider Mundingen; Vandstandssigaaler . . . . . 826.
Jade; Wilhelmshaven; Mineøvelser . . . . . 827.
Weser; Farvandet Weddewarden-Brinkamahof . . 1242.

Danmark.

Anmeldelsespligt for Karantæne . . . . . 1390.

Holland.

Nordsø Kanalen; Havneforordning for . . . . . 1243.

Belgien.

Konsulatberetning . . . . 1245.
Søretssag af Interesse for Skibsredere. . . . . 1392.

England.

Advarsel om Taagesignaler. 981.
Foranstaltninger til Skibsfartens Fremme . . . . 1103.
„Perils of the sea"; Meningen af . . . . . 1102.

No.

Retsspørgsmaal af Betydning for Skibsfarten . . . . 1101.
Sydkysten; Langstons Havn lukket . . . . . 1244.
Do.; Plymouth Devonport, Tidssignal paa Mount Wise 1391.

Frankrige.

Bordeaux; Havneafgiften . 1105.
Forhøielse af Lodspenge . . 830
Gironde; Forsigtighed at iagttage under Seiladsen i Floden . . . . . 1394.
Havneafgifter i Frankrige . 1104.
Om Taagesignaler . . . . 982.
Rochefort; Havneafgifter . 829.
Rouen; Opseilingen til . . 1106.
Seinen; Opmudring ved Villequier . . . . . 1393.
Skibsafgifter . . . . . 1246.

Portugal.

Varefortegnelse i Portugal . 1107.

Spanien.

Konsulatafgift og Toldinstrux 1519.
NV. Kysten; om Karterne herover . . . . . 1521.
Skibsafgifter i Spanien 831 og 1247.
Sundhedsreglement . . . 1395.
Toldforordninger . . . . 1520.

Italien.

Salerno Golfen; vestlige Havneindløb til Salerno lukket 1396.

Østerrige.

Dalmatien; Gravosa Havnearbeider . . . . . 832.

Grækenland.

Skibsfartsbestemmelser i Grækenland . . . . . 1108.

Rusland. (Sortehavskysten).

Stormsignaler. . . 1397 og 1398.

No.

Egypten.

Alexandrien; Tidssignal . . 983.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Labrador.

Almindelige Opmærkningssystem forandret . . . . 833.

Canada.

Sydney og North Sydney; Lodsbetaling . . . . . 984.

Forenede Stater.

Fritagelse for Tonnageafgift 1522.

Maine.

Stormsignaler paa Atlanterhavskysten og i den mexikanske Golf . . . . . 1399.

Mexico.

Anvisning for Skibsførere . 1248.
Minatitlan; Forholdene i . 1249.

Columbia.

Lov om Handel paa Columbias forenede Stater . . 1109.

Brasilen.

Porto Allegre; Havneforholdene . . . . . 986.
Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren . . . . . 985.

La Plata Staterne.

Ophævelse af Skibsafgift . 834.
Rosario de Santa Fe; Forholdene i . . . . . 987.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Ildlandet; Redningsstation i Ushuaia Bugten og i Beale Channel . . . . . 1110.

No.

Chili.

Gatico; Beskrivelse af Ankerpladsen . . . . . 835.

Asien.

China.

Formosa; om Havnen ved Tamsui . . . . . 837.
Fragtforholdene paa China . 1112.
Liau-Tung Golfen; Tidssignal i Newchang . . . . 1525.
Short delivery . . . . . 1111.
Skibsfarten paa China . . 836.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

Luzon; Manila, Tidssignalet 838.

Molukker Søen.

Herberg Strædet ufarbart for større Fartøier . . . 988.

For Indien.

Bengalske Bugt; Madras, Tidssignal . . . . . 1523.
Do. do.; Do., Stormsignaler forandret . . . . . 1524.
Vestkysten; Karachi, Tidssignal . . . . . 1250.

Australien.

New Zealand.

Mellem Øen; Lodsstationerne ved Floden Catlin og ved Mataura sløifet . . . . 840.
Do. do.; Tidvandssignaler i Havnen ved Bluff . . . 1400.
Nord Øen; Cook Strædet, Vandstandssignaler . . . 989.
Do. do.; Lodsstation ved Tauranga . . . . . 849.
Syd Øen; New River, Farvandsforholdene i . . . 990.

Stille Hav. (Sydlige).

Salomo Øerne.

Maleita Øen; Beskrivelse af Havnen Diamond . . . 1402.

Ny Hebriderne.

Banks Øernes Høide . . . 1401.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, Juli 1887. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund). 713. Landskrona; midlertidigt Havnefyr ved Borstahusen. **Rusland.** (Østersøkysten). 714 og 715. Botniske Bugt; Abo Distrikt, Grunde opmærket. 716. Finske Bugt; Helsingfors Distrikt, forandret Maling af Lodshus. 717. Do. Do.; Wiborgs Distrikt, forandret Opmærkning af Grunde. 718. Do. Do.; Newa, Galernaja Farvandets Opmærkning. 719. Do. Do.; Revals Havn, Fyre tændt og Mærker udlagt. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 720. Schleswig Holsten; Norder Piep Farvandet, Bøier i. 721. Jade; Fyrbøie i Mundingen. 722. Do.; Blaue Balje Farvandet, Bøier flyttet. 723. Weser; „Weser" Fyrskib midlertidig indtaget. 724. Wester Ems; Yderbøie ombyttet. **Danmark.** (Store Bælt). 725. Lollands Vestkyst; Mærker for Grunde. (Kattegat). 726. Anholts NV. Rev; Flydebaaker flyttet i Rønneleden. 727. Nordre Røn Fyrtaarn; Taagesignal forandres. (Nordsøen). 728. Jyllands Vestkyst; Havnefyr ved Esbjerg. **Holland.** 729. West Schelde; Opmærkning forandret. 730. Maas; Goereesche Seegat, Bøier flyttet. 731. Frisiske Øer; Terschelling Seegat, Opmærkning forandret. 732. Do. Do.; Schiermonnikoog Farvandet, Bøier gjenudlagt. 733. Do. Do.; Terschelling Seegat, forandret Opmærkning. 734. Do. Do.; Vrag ved Eierland uskadeliggjort. 735. Texel Seegat; Vrag søndenfor Schulpengat. 736. Zuidersøen; Harlingen, Opmærkning forandret. **England.** (Østkysten). 737. Queenborough; Ledfyrene forandret. (Sydkysten). 738. Kanaløerne; Alderney, Havari paa Bølgebryderen. (Vestkysten). 739. Bristol Kanalen; Uphill Bugten, Baake ved Weston super Mare. **Irland.** (Sydkysten).

740. Kinsale Havneindløb; Bøie fordreven. **Frankrige.** (Vestkysten). 741. Oléron Øen; Baaken paa Banken Charret. 742. Four Leden; Bøie paa Grund. 743. Raz de Sein; Fyrenes Forandring udsat. 744. Quiberon Bugten; to Baaker paa Øen Er Toul Bras. 745. Do. Do.; flere Boer tæt ved. 746. Corsen Pyntens Fyrs Lysvinkel formindsket. 747. Oléron Øen; uskadeliggjort Vrag søndenfor Chassiron. 748. Chaussée de Sein; Ar Men Fyrs Taagesignal midlertidig standset. **Spanien.** (Østkysten). 749. Tarragona; Opmudring i Havnen. **Frankrige.** (Middelhavet). **Corsica.** 750. Porto Vecchio; Grunde i Havnen. **Italien.** (Østkysten). 751. Ancona; Molofyret forandret. (Vestkysten). 752. Neapel Golfen; Procida Øens Fyr gjort stærkere. 753. Salerno; Baake opført ved østlige Indløb. 754. Livorno; Molofyre tændt ved Indløbet til Punto Francos Indrehavn. **Sicilien.** (NV. Kysten). 755. Palermo; Nordmolo færdig og Klokkebøie indtaget. **Sardinien.** 756. Bonifacio Strædet; Razzoli Øens Fyrs Lysvidde. **Østerrige.** 757. Dalmatien; Narenta Floden, Fyrene ved Indløbet forandret. **Grækenland.** (Ioniske Hav). 758. Stamphani Øen; Fyret midlertidigt slukket. (Græske Archipel). 759. Paros Øen; Havnefyr tændt paa Kap Saint Phocas. **Rusland.** (Sortehavskysten). 760. Azowske Hav; Taganrogs Fyr forandret. **Tyrkiet.** (Lille Asien). 761. Smyrna Golfen; Fyre tændt i Havnen ved Fouges. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Massachusetts.** 762. Nantucket Sund; Bøier udlagt. **Connecticut.** 763. Long Island Sund; Vrag. **New York.** 764. Vrag opmærket i New York Bugten. **Virginia.** 765. Chesapeake Bugten; Bøie vestenfor Kap Charles. **Louisiana.** 766. Pontchartrain Sea; Taagesignalet ved Tchefuncte Fyrtaarn forandret. **Vestindien. Florida Kanalen.** 767. Store Bahama Banke; Fyret paa Cayen Gun. **De Store Antiller.** 768. Cuba; Nuevitas Bugten, Lysvidden af Fyret ved Maternillos. 769. Do.; Fyret paa Pynten Lucrecia. 770. Do.; Miel Bugten, Fyret ved Baracoa. 771. Do.; Nuevitas Bugten, om Fyret ved Maternillos. 772. Do.; Tænding af et Fyr ved Santa Cruz. 773. Porto Rico; Øen Muertos, Fyr paatænkt tændt. **Columbia.** 774. Havnen ved Sabanilla; Fyr tændt paa Pynten Belillo. **Venezuela.** 775. Carupano Bugten; Fyr tændt. **Guayana.** (Britisk). 776. Demerara Floden; Mundingens Opmærkning. **Brasilien.** 777. Para Floden; Banker og Bøier ved Indløbet og intet Fyr paa Øen Gaivotas. **La Plata Staterne.** 778. La Plata; elektriske Lygter. 779. Rio de la Plata; Molofyre ved Santiago. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 780. Øen Chanaral; intet Skjær overfor. 781. Arica; Grunde paa Rheden. 782. Grunde i og ved Guanillo del Sur Cove. 783. Maule Mundingen; Banke vestenfor. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 784. Baaker opført paa Sydney Spit, paa Skjæret Zero Rock og paa Fiddle Revet i Haro Strædet. **Asien. China.** 785. Min Revet; selvvirkende Bøie midlertidigt indtaget. 786. Amoy; to Boer i Indrehavnen. 787. Chusan Archipelet; Chusan Øen, Baaken i NO. for Øen Takeu borte. 788. Kypong Øerne; Høiden af Gap Rock, Reef Island og Peaked Rock. 789. Canton Floden; Banke nordenfor

anden Bar. **Cochinchina.** 790. Pulo Condor Øerne; om Fyret ved Hon Bai-Kan. 791. Vraget ved Kap Baké ødelagt. 792. Grund i SV. for Pynten Kep. 793. Siam Golfen; Banke nordenfor Øen Phu-Ouoc. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 794. Øen Mindanao; Baaker paa Rheden ved Samboanga. 795. Øen Luzon; Fulton Rock ved Indløbet til Manila Bugten existerer ikke. 796. Do. Do.; hverken Fyr eller Bøie paa Banken St. Nicholas. **Java.** 797. Mandalike Øens Fyrs Lysgrændse. **Molukker Soen.** 798. Sula Øerne; Rev paa NO. Kanten af Øen Sula Besi. **Malacca Strædet.** 799. Formosa Bankens Fyrskib midlertidigt indtaget. 800. Formosa Banken; farligt Vrag i SSO. for. **Banka Strædet.** 801. Ingen Træer paa Melvill Banken. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 802. Udsat Tænding af Fyret ved Mahabalipur. **Røde Hav.** 803. Suakin Gruppen; Grunde i Nærheden af. 804. Aden Golfen; om Fyrene ved Obock. 805. Do. Do.; Obock, Opmærkning i Havnen. 806. Suez Bugten; Baaken paa Grunden Kal-ah-kebireh. 807. Do. Do.; andet Navn paa Havnen ved Ibrahim. 808. Jebel Zukur Øen; Boe nordenfor. **Afrika.** (Østkysten). 809. Øen Réunion; Tænding af et Fyr paa Pynten Galets. (Vestkysten). 810. Biafra Bugten; Kamerun, Mærker ødelagt. **Australien. Queensland.** 811. Claremont Øerne; Grund nordenfor. 812. Hope Øerne; Baake paa Revet a gjenopført. **New South Wales.** 813. Newcastle; Ledfyr i Havneindløbet. **Sydaustralien.** 814. Spencer Golfen; Port Pirie, ydre Baakefyr forandret. **Vestaustralien.** 815. Hamelin Bugten; Mærker anbragt. **Tasmanien.** 816. Macquarie; Havnen opmærket. **New Zealand.** (Mellem Øen). 817. Cook Strædet; French Pass, Fyret paa Pynten Channel forandret. 818. Otago; Moringsbøier flyttet. 819. Foveaux Strædet; Retningsfyre slukket i Havnen ved Bluff. 820. Cook Strædet; Bøie ved Havneindløbet til Nelson flyttet. (Sydøen). 821. Lyttelton (Victoria); Opmudring i Havneindløbet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Finland). 822. Bestemmelse angaaende Gasoliefyrene. 823. Paabud om Gnistslukkere. **Tyskland.** (Østersøkysten). 824. Kieler Fjord; Mineforsøg i Wieker Bugt. 825. Swinemünde; Skydeøvelser. (Nordsøkysten). 826. Eider Mundingen; Vandstandssignaler paa Fyr- og Lodsfartøiet „Eider Galiot". 827. Jade; Wilhelmshaven, Mineøvelser. 828. Weser; Bremerhaven, Mineøvelser. **Frankrige.** (Vestkysten). 829. Rochefort; Havneafgifter. 830. Forhøielse af Lodspenge. **Spanien.** 831. Skibsafgifter. **Østerrige.** (Dalmatien). 832. Gravosa; Havnearbeider. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika.** 833. Opmærkningssystem forandret. **La Plata Staterne.** 834. Ophævelse af Skibsafgift. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 835. Gatico; Ankerpladsen ved. **Asien. China.** 836. Skibsfarten paa

China. 837. Formosa; Indseilingen til Havnen ved Tamsui. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 838. Luzon; Tidssignalet ved Manila. **Australien. New Zealand.** (Nordøen). 839. Lodsstation ved Tauranga. (Mellemøen). 840. Lodsstation sløifet ved Floden Catlin og ved Mataura (Fortrose).

Tillæg til I.

Norge. 841. I Forsommerens Løb erhvervede hydrografiske Oplysninger.

Tillæg til II.

Norge. 842. Karantænebestemmelse.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund).

713. Tænding af et midlertidigt Havnefyr ved Borstahusen nordenfor Landskrona.

Det midlertidige faste hvide Havnefyr ved *Borstahusen* strax nordenfor *Landskrona* (Se Eft. f. Søf. No. 1069 for 1886) skal ogsaa holdes tændt iaar fra 1ste September til 15de November. Beliggenhed:

55° 53′ 40″ N. Br.; 12° 48′ 15″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

714. Opmærkning af Grunden Rødklubb. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den under *Jurmo* Lodsstation fundne Grund *Rødklubb*, hvorpaa $3^m.7$ Vand, er opmærket med en rød Stage med en opadvendt Kost.

Grunden, der bestaar af Fjeld og Stene, gaar $182^m.0$ i Øst fra SO. Pynten af Øen *Rødklubben* og er $149^m.0$ bred i Nord—Syd. Omtrent $117^m.0$ fra Land og paa Østsiden af Grunden er der $20^m.0$ Vand.

Stagen ligger paa $5^m.5$ Vand paa:

60° 35′ 40″ N. Br.; 21° 3′ 35″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

715. Opmærkning af Grundene Lillangela, Patria og Halsholm. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Fyrvæsenet i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at følgende Grunde er blevet opmærket saaledes:

1. *Lillangela*, en af Lere bestaaende Grund, som gaar omtrent $185^m.0$ ud i NV. ᵗ N. fra NV. Pynten af Øen *Lillangela*, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med Skeletværkstoptegn og en nedadvendt Kost udlagt paa $5^m.5$ Vand paa:

60° 18′ 49″ N. Br.; 22° 53′ 43″ L. O. f. Gr.

2. *Patria*, et af Stene bestaaende Rev, hvorpaa $4^m.0$ Vand, og som gaar omtrent $90^m.0$ ud i NO. fra NO. Pynten *Angelniemi* paa Øen *Kunito*, med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa $5^m.2$ Vand paa:

60° 18′ 51″ N. Br.; 22° 53′ 38″ L. O. f. Gr.

3. *Halsholm*, en liden af Lere og Sten bestaaende Grund, hvorpaa $4^m.6$ Vand, og som ligger $140^m.0$ østenfor Nordpynten af Øen *Halsholm* med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa $5^m.5$ Vand paa:

60° 10′ 48″ N. Br.; 22° 17′ 8″ L. O. f. Gr.

716. Forandret Maling af Lodshuset paa Holmen Risholm. Wåtskärs Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Den mod Farvandet vendende Væg af Lodshuset paa Holmen *Risholm* under *Wåtskärs* Lodsstation i *Helsingfors* Distrikt er bleven malet hvid for at tjene til Veiledning for de Fartøier, som fra Søen ønsker at komme ind vestenom *Digskär* til *Wåtskärs* Havn eller *Perno* Bugten.

717. Forandret Opmærkning af Grundene Ristireimari og Essaari. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Efter at man i Farvandet ved Grunden *Ristireimari* har opdaget nye Stene, er følgende Forandring foretaget med Opmærkningen af Grundene *Ristireimari* og *Essaari*:

1. Den ved Grunden *Ristireimari* før udlagte hvid- og rødstribede Stage med Kors er indtaget og en Stage, oventil hvid og nedentil rød og uden Kost udlagt paa $5^m.2$ Vand $6^m.0$ østenfor Grunden ved en tæt ved liggende af Stene bestaaende Grund, *Helmi* Grunden. Den mindste Dybde paa denne Grund er $1^m.5$, og den ligger $235^m.0$ i SO. for Sydpynten af Øen *Essaari*. Den mindste Dybde er paa SO. Kanten af Grunden paa:

60° 38′ 35″ N. Br.; 28° 30′ 38″ L. O. f. Gr.

2. Den ved Grunden *Essaari*, hvorpaa $0^m.2$ Vand, udlagte oventil hvide og nedentil røde Stage uden Kost er flyttet $60^m.0$ østover og er nu Mærke paa en $2^m.3$ lang Fjeldgrund, hvorpaa $4^m.0$ Vand, og beliggende $81^m.0$ fra $0^m.2$ Grunden. Beliggenhed:

60° 38′ 42″ N. Br.; 28° 30′ 28″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

718. Opmærkning af Galernaja Farvandet. Newa. Finske Bugt.

Ved Østenden af *Sineflagskij* Grunden er der istedetfor den tidligere Flydebaake udlagt en stor rød Spidsbøie med Stage og rød Ballon og under denne et blaat Flag.

719. Tænding af Fyre og Anbringelse af Flydebaaker i Revals Havn. Finske Bugt.

Et fast rødt Fyr er anbragt paa Enden af det ny Havnebassins Molo.

Fyrets Høide over Havet: $4^m.39$.

Naar Bolværksarbeiderne er færdige, anbringes følgende Fyre:

1. Et fast grønt Fyr paa det vestlige Bolværks Fremspring ved Indløbet til Koffardihavnen.

2. Et fast rødt Fyr paa Vestenden af det sydlige Bolværk.

3. Et fast grønt Fyr paa Vestenden af det østlige Bolværk.

Nærmere Bekjendtgjørelse naar disse 3 Fyre er anbragt.

For Seiladsen i det nye Havnebassin anbringes der paa Sydsiden af det østlige Bolværk, som endogsaa ved Lavvand er under Vand, 5 røde Flydebaaker, hvoraf de tre har hver en opadvendt Kost og de to hver to Koste. For at opmærke Grændsen for Uddybningsarbeiderne Øst for Moloen anbringes der 5 sorte Flydebaaker med nedadvendte Koste.

Tyskland. (Nordsøkysten).

720. Bøier i Farvandet Norder Piep. Schleswig Holsten.

I Farvandet *Norder Piep* ligger der paa Nordsiden af Farvandet, foruden de i Kartet aflagte Bøier, omtrent 2.2 Kvartmil i VNV. $^1/_2$ V. for *Blauort Sand* Baaken en hvid Platbøie med en Jernhylse, der ser ud som en brukket Stang.

Bøierne A, B og C er hvide Flydebaaker med Stang og Ballon; Bøien D er en hvid Spidsbøie uden Toptegn.

721. Udlægning af en Fyrbøie i Mundingen af Jade.

Istedetfor Farvandsbøie *3* i Mundingen af *Jade* er den til Forsøg udlagte og atter indtagne Fyrbøie bleven udlagt.

Denne sorte spidse Fyrbøie, mærket $\frac{3}{\text{JADE}}$ viser *et hvidt* Blinkfyr, som lyser i 3 Sekunder og er mørkt i 6 Sekunder. Lysvidde 3 Kvartmil. Bøien ligger paa $10^m.0$ Vand $70^m.0$ i NO. for den nu indtagne Bøie *3* i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i S. 61° 50′ V.
Minsener Old Oog Baake . . . i S. 30° 20′ O.
Aussenjade Fyrskib . . . . . i S. 68° 20′ O.

722. Flytning af Bøier i Farvandet Blaue Balje. Jade Mundingen.

Den paa Grund af for liden Dybde indtagne Bøie B/A i *Blaue Balje* (Se Eft. f. Søf. No. 462 for 1887) er udlagt paa Stationen for Bøie B/II og ligger nu paa $2^{m}.0$ Vand.

Denne Bøie er en liden Flydebaake (en Stang), der har samme Toptegn og er malet som før.

Bøien B/II er flyttet omtrent $150^{m}.0$ i ONO. for Bøie B/A paa $1^{m}.5$ Vand og ligger i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i N. 84° 23′ V.
Strand Baaken . . . . . i S. 53° 26′ V.
Minsener Old Oog Baake . . . i S. 21° 6′ O.

Omtrentlig Beliggenhed:

53° 47.9′ N. Br; 7° 59.1′ L. O. f. Gr.

Den mindste Dybde i det nuværende Farvand er $1^{m}.2$ Vand.

723. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Weser". Weser.

Fyr- og Mærkevæsenet i *Bremen* har i Begyndelsen af dette Aar meddelt, at Fyrskibet „*Weser*" for at rengjørés i Bunden vil blive indtaget den 1ste August og sandsynligvis atter udlagt 6te August.

724. Ombytning af Yderbøien i Wester Ems.

Den tidligere Yderbøie i *Wester Ems* (Baakebøie) er ombyttet med en Stangbøie af 1ste Klasse. Toptegnet bliver som før en Fløi.

Danmark. (Store Bælt).

725. Mærker for Hvide og Bjørnegrunden. Lollands Vestkyst.

Det i „*Danske Lods*" (Pag. 236) omtalte lille Hus paa *Albulandet* der, holdt midt imellem de to store Lodshuse sammesteds, tjente som Mærke til at gaa vestenom det grundeste

af *Hvide-* og *Bjørnegrunden*, vil i Sommeren 1887 blive nedrevet.

Istedetfor Huset vil blive reist en Baake, hvis Form og Beliggenhed senere skal blive bekjendtgjort.

Danmark. (Kattegat).

726. Flydebaaker flyttet i Rønneleden. Anholts NV. Rev.

Da *Anholts* NV. Rev har skudt sig over $630^{m}.0$ længere ud i OSO. og Sandbanken fra Øens NV. Pynt er rykket østover, er Flydebaakerne flyttet 755 til $818^{m}.0$ OSO. over.

Ledens *nordre* Flydebaake ligger nu paa $4^{m}.0$ Vand omtrent $62^{m}.0$ i SV. for NV. Revets nuværende OSO. Spids.

Beliggenhed: 56° 44.1′ N. Br.; 11° 31.2′ L. O. f. Gr.

Ledens *søndre* Flydebaake ligger nu paa $4^{m}.39$ Vand.

Beliggenhed: 56° 43.7′ N. Br.; 11° 30.5′ L. O. f. Gr.

727. Paatænkt Forandring af Taagesignalet fra Nordre Røn Fyrtaarn.

I Løbet af Sommeren 1887 vil Taagesignalet ved Fyrtaarnet *Nordre Røn* blive forandret fra 3 hurtigt efter hinanden følgende Stød hvert 2det Minut til 2 hurtigt efter hinanden følgende Stød (høi Tone — dyb Tone) hvert 2det Minut. Hvert Stød bliver af omtrent 3 Sekunders Varighed.

Nærmere Bekjendtgjørelse naar Forandringen foretages.

Danmark. (Nordsøen).

728. Tænding af et Havnefyr ved Esbjerg. Jyllands Vestkyst.

Den 15de Juli 1887 tændes et fast hvidt Fyr med Speilapparat paa *Esbjerg* søndre Havnemolo. Fyret anbringes paa et $3^{m}.45$ høit Jernstativ i en Høide af $5^{m}.96$ over daglig Vandstand. Det lyser fra N. 5° O. gjennem Vest og Syd til S. 65° O.

Peilingerne er retvisende.

Holland.

729. Forandret Opmærkning i West Schelde.

I Begyndelsen af 1887 er følgende Bøier i *West Schelde* flyttet:

1. I Farvandet Everingen.

a) Den sorte Platbøie No. 1 100^m.0 i VSV. paa 6^m.3 Vand.
b) Den sorte Platbøie No. 1 b 100^m.0 i VSV. paa 6^m.3 Vand.
c) Den sorte Platbøie No. 2 150^m.0 i OSO. paa 9^m.0 Vand.

2. I Farvandet søndenfor Bath.

Den hvide Platbøie No. 27 50^m.0 i Øst paa 6^m.3 Vand.

730. Flytning af nogle Bøier i Farvandet Slijkgat. Goereesche Seegat. Maas.

I Farvandet *Slijkgat* er følgende Bøier flyttet:

1. Sorte Platbøie No. 3 omtrent 200^m.0 i NNO.; den ligger nu paa 5^m.9 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Scherm van Goeree* i S. $^1/_4$ V.
Møllen ved *Hellevoet Sluis* . . i SO. ^{t} O. $^3/_8$ O.

2. Sorte Platbøie No. 4 omtrent 50^m.0 i NNO.; den ligger nu paa 5^m.8 Vand i følgende Peilinger:

Taarnet ved *Goeree* (*Goedereede*) i S. $^5/_8$ V.
Møllen ved *Hellevoet Sluis* . . i SO. ^{t} O. $^1/_4$ O.

3. Sorte Platbøie No. 5 ligger paa 6^m.0 Vand i følgende Peilinger:

Taarnet ved *Goeree* . . . . . i SV. $^1/_2$ S.
Møllen ved *Hellevoet Sluis* i SO. ^{t} O. $^3/_8$ O.

4. Vragbøien ved Vraget „*Rochussen*“ ligger paa 6^m.0 Vand.

731. Forandret Opmærkning af Farvandet Stortemelk. Terschelling Seegat. Frisiske Øer.

I Farvandet *Stortemelk* er der foretaget følgende Forandring med Opmærkningen:

1. Den hvide Spidsbøie No. 4 med røde horisontale Striber er flyttet omtrent 450^m.0 i SSO. $^1/_2$ O. og ligger nu paa 11^m.6 Vand ved Lavvand i S. ^{t} V. $^3/_4$ V. for den sydlige *Noordsvarder* Baake.

2. Den sorte Platbøie No. 6 er flyttet omtrent 337^m.0 i SSV. og ligger nu paa 7^m.0 Vand ved Lavvand i SSV. for den sydlige *Noordsvarder* Baake.

732. Gjenudlægning af Bøier i Farvandet til Schiermonnikoog. Frisiske Øer.

Bøierne i Farvandet til Rheden ved Schiermonnikoog er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 832 og 1373 for 1886).

1. En sort Platbøie No. 1 med Stang og Tavle, paa hvilken der staar Ordet „*Noorman*“, paa 3^m.7 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i NO ^{t} O. $^1/_2$ O.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* . i VNV.
Taarnet ved *Anjum* . . . . . i S. $^3/_4$ V.

2. En hvid Platbøie No. 1 med Stang og Kost paa 7^m.0 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i NO ^{t} O.
Store Baake paa *Engelschmans Plate* . i VNV. $^1/_4$ V.
Taarnet ved *Anjum* . . . . . i S ^{t} V. $^1/_4$ V.

3. En hvid Platbøie No. 2 med Stang og Kost i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i NNO. $^3/_4$ O.
Store Baake ved *Engelschmans Plate* i VNV.
Taarnet ved *Anjum* . . . . . i SSV. $^1/_4$ V.

Dybden er angivet ved Lavvand.

733. Forandret Opmærkning af NO. Gat. Terschelling Seegat. Frisiske Øer.

I *NO. Gat* i *Terschelling Seegat* har følgende Forandring fundet Sted i Opmærkningen:

1. Den hvide Bøie No. 1 er flyttet og ligger nu paa 5^m.4 Vand paa:

53° 24′ 36″ N. Br.; 5° 12′ 18″ L. O. f. Gr.

2. En sort Platbøie No. 1 a er udlagt mellem de sorte Bøier No. 1 og 2 paa 5^m.4 Vand paa:

53° 24′ 32″ N. Br.; 5° 12′ 50″ L. O. f. Gr.

Dybden er anført ved Lavvand.

734. Uskadeliggjort Vrag ved Eierland. Frisiske Øer.

Ifølge senere Indberetning er Vraget, som laa i NV. $^3/_4$ V. for *Eierlands* Fyrtaarn, sønderslaaet og saaledes nu uskadeligt for Skibsfarten (Se Eft. f. Søf. No. 614 for 1887).

735. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Schulpengat. Texel Seegat.

Tre Kvartmil fra Land ligger der et Vrag paa:
52° 52′ 25″ N. Br.; 4° 37′ 14″ L. O. f. Gr.

736. Forandret Opmærkning af Farvandet til Harlingen, Zuidersøen.

I Opmærkningen af Farvandet til *Harlingen* har følgende Forandring fundet Sted:

1. Farvandet Vliestroom: Den hvide Platbøie No. 2, „*Malleton*“ kaldet, er ombyttet med en hvid Spidsbøie af 3die Størrelse.

2. Farvandet Blauwe Slenk: Den sorte Platbøie No. 1 er ombyttet med en sort Spidsbøie af 3die Størrelse med sort Skeletværksballon.

3. Farvandet Oosterom: Den sorte Spidsbøie af 5te Størrelse, som ligger ved Østenden af Østkanten (*Groote Plaat*), er ombyttet med en rød Spidsbøie af 5te Størrelse med rød Skeletværksballon.

4. Farvandet Oost Meep er nu opmærket med følgende Bøier og de tidligere Mærker indtaget:

a) Hvid Spidsbøie No. 1 af 5te Størrelse med røde horisontale Striber og en hvid Skeletværksballon paa 5^m.4 Vand paa:
53° 18′ 52″ N. Br.; 5° 23′ 29″ L. O. f. Gr.

b) Hvid Spidsbøie No. 2 af 5te Størrelse med hvid Skeletværksballon paa 5^m.4 Vand paa:
53° 18′ 26″ N. Br.; 5° 24′ 8″ L. O. f. Gr.

c) Hvid Spidsbøie No. 3 af 5te Størrelse med hvid Skeletværksballon paa 5^m.4 Vand paa:
53° 18′ 2″ N. Br.; 5° 24′ 48″ L. O. f. Gr.

d) *Hvid Spidsbøie No. 4* af 5te Størrelse med hvid Skeletværksballon paa 3^m.0 Vand paa:
53° 17′ 26″ N. Br.; 5° 25′ 49″ L. O. f. Gr.

5. Paa Grund af Forsanding af Farvandet mellem *Grienderwaard* og *Mövensteert* (*Meeuwenstaart*) er Stagerne langsmed NO.Huk af *Jetjes-Sand* og *Meeuwenhoek* indtaget.

Dybden er anført ved Lavvand.

England. (Østkysten).

737. Forandret Beliggenhed og Høide af Ledfyrene ved Queenborough i Floden Medway.

Der er indløbetMeddelelse om, at som Følge af Udvidelsen af Moloen ved *Queenborough,* paa Sydsiden af Floden *Medway,* er følgende Forandring foretaget med Beliggenheden og Høiden af Ledfyrene (røde), der vises fra Moloen for at bringe over Banken *Lapwell.*

Det lave Fyr vises nu fra Nordenden af Moloen i en Høide af 6^m.27 over Høivand, og det høie Fyr (beliggende 94^m.0 søndenfor det lave Fyr) er 15^m.68 over Høivand.

England. (Sydkysten).

738. Havari paa Alderneys Havns Bølgebryder. Kanaløerne.

Den yderste Del af *Alderney* Havns Bølgebryder er tildels skyllet væk, saa at her er dannet et Rev, hvoraf enkelte Dele er synlige ved Lavvand.

For at gaa fri af Revet holdes Baaken paa „*Kings*“ Batteri fri af Baaken paa „*Homet des Pies*“.

For østenfra at styre ind paa Ankerpladsen indenfor Bølgebryderen holdes *St. Anne* Kirketaarn overet med *Brayes* gamle Havns Molohoved i Peilingen SV $^1/_2$ V, om Natten holdes de 2 røde Fyre overet i Peilingen SV ‘ V.

Baaken paa det lille Skjær *Aiguillon* er skyllet væk; der anbringes ingen ny Baake.

England. (Vestkysten).

739. Paatænkt Opførelse af en Baake til Opmærkning af en Telegrafkabel ved Weston super Mare. Uphill Bugten, Bristol Kanalen.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at man agter at opføre en Baake ved *Weston super Mare* i *Uphill* Bugten. Baaken skal bestaa af en Søile med en Stang med Kugle til Toptegn. Baaken og Kirketaarnet i *Weston super Mare* overet i OSO $^3/_4$ O opmærker Retningen af en Telegrafkabel indtil paa en Afstand af $2^1/_2$ Kvartmil fra Kysten, hvorfra Kabelen gaar vestover og fri søndenom *Steepholm*.

Baaken opføres i følgende Peilinger:

Molohovedet ved Forbjerget *Anchor* i NO $^3/_4$ N.
Strand Hotel lidt søndenfor . . . . SO $^3/_4$ S; 1. 1′ af.

Beliggenhed:

51° 20′ 40″ N. Br.; 3° 0′ 5″ L. V. f. Gr.

Irland. (Sydkysten).

740. Fordreven Bøie fra Boen Bulmans Rock i Havneindløbet til Kinsale.

Spidsbøien ved *Bulmans Rock* i Havneindløbet til *Kinsale* er fordreven.

Frankrige. (Vestkysten).

741. Opførelse af en Baake paa Banken Charret østenfor Øen Oléron.

En af en liden Mast med Toptegn bestaaende Baake er opført paa Nordenden af Banken *Charret*. Denne Baake og

Kirketaarnet i *Marennes* opmærker Leden *Juliard* og maa nu benyttes istedetfor Medet: „*Potane* og *Marennes*".

742. Udlægning af en Bøie paa Grunden Fulminant i Four Leden.

Chefen for Lodsskoleskibet „*Elan*" meddeler, at der er udlagt en liden Stangbøie paa Grunden *Fulminant* i *Four* Leden. (Se Eft. for Søf. No. 363 for 1887). Den ligger 20^m.0 i retv. NV for Skjæret og $^1/_3$ Kvartmil i retv. N 70° V for *Kermorvan* Fyrtaarn.

Anmærkning. Man maa lægge Mærke til, at denne Bøie ligger i selve Lysvinkelen af *Corsen* Fyr, i hvilken man maa holde sig for at passere Leden. Som Følge heraf maa man om Natten holde godt Udkig efter denne Bøie, da Paastødning paa den kan skade Pladerne eller Skruen.

743. Forandring af Fyrene ved Raz de Sein udsat.

De Forandringer, som skulde været foretagne omtrent den 15de Juni d. A. med Fyrene ved *Raz de Sein* (Se Eft. f. Søf. No. 155 for 1887), er paa Grund af Omstændighederne udsat indtil Videre. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

744. Opførelse af to Baaker paa Øen Er Toul Bras. Indløbet til Quiberon Bugten.

Chefen for Lodsskoleskibet „*Elan*" har meddelt, at derpaa Øen *Er Toul Bras* i NV for Fyrtaarnet ved *Teignouse* er opført to Baaker, der begge har en rund Skivetil Toptegn. Baakerne staar 151^m.0 fra hinanden, og holdt overet bringer de fri søndenfor *Quiberon* Banken.

745. Omtrentlig Beliggenhed af flere Boer tæt ved Quiberon Bugten.

Den franske Hydrograf *Rollet de l'Isle* opgiver efter Lodsernes Opgave den omtrentlige Beliggenhed for følgende Boer:

1. En Boe, hvorpaa 0^m.5 Vand, paa:
   47° 27′ 25″ N. Br.; 3° 5′ 40″ L. V. f. Gr.

2. En Boe, hvorpaa $2^m.6$ Vand, paa:
   47° 27′ 38″ N. Br.; 3° 4′ 45″ L. V. f. Gr.
3. En Boe, hvorpaa $2^m.5$ Vand, paa:
   47° 27′ 27″ N. Br.; 3° 4′ 38″ L. V. f. Gr.
4. En Boe, hvorpaa $2^m.5$ Vand, paa:
   47° 22′ 0″ N. Br.; 2° 57′ 20″ L. V. f. Gr.
5. En Boe, hvorpaa $1^m.8$ Vand, paa:
   47° 22′ 40″ N. Br.; 2° 55′ 12″ L. V. f. Gr.

746. Formindskelse af Lysvinkelen af Fyret paa Pynten Corsen.

Som Følge af at man i *Four* Leden har fundet en $3^m.7$ Grund, *Fulminant* kaldet, er Lysvinkelen af *Corsen* Fyr formindsket til omtrent 4° ved Flytning af Østgrændsen, som nu gaar omtrent $150^m.0$ vestenfor Grunden *Fulminant*. (Se Eft. f. Søf. No. 742 for 1887).

Det bringes i Erindring, at i denne Sektor og omtrent $^2/_3$ Kvartmil søndenfor Fyret *Saint-Mathieus's* Parallel ligger Grunden i Leden, og som er opmærket med en rød Bøie.

747. Uskadeliggjorte Vrag søndenfor Chassiron ved Øen Oléron.

Vraget af „*Durley*“, sunket i retv. SSV for *Oléron* Fyret, og Vraget af „*Désir de Louise*“, sunket ved *Chauveau* Pynten paa *île de Ré*, er uskadeliggjort.

748. Midlertidig Standsning af Taagesignalet ved Fyret Ar Men. Chaussée de Sein.

Fra den 23de Mai 1887 vil Taagesirenen paa Skjæret ved Fyret *Ar Men* indtil videre ikke give Taagesignaler paa Grund af Reparation.

Spanien. (Østkysten).

749. Opmudring af Havneindløbet til Tarragona.

Marinechefen i *Tarragona* har bekjendtgjort, at man har paabegyndt Opmudringen af den ydre Del af Havneindløbet til *Tarragona*. Muddermaskinen arbeider Dag og Nat.

Frankrige. (Middelhavet).

Corsica.

750. Beliggenheden af nyopdagede Grunde i Havnen ved Porto-Vecchio.

Den franske Hydrograf *Garnier* har indmeldt følgende fem nyopdagede Grunde:

1. En Haus, hvorpaa $3^m.5$ Vand, Sand- og Mudderbund, beliggende $1070^m.0$ i retv. S 85° V for det Høieste af Pynten *Benedetto*.
2. En Boe, hvorpaa $1^m.8$ Vand, beliggende $1480^m.0$ i retv. S 74° V fra samme Sted.
3. En Boe, hvorpaa $1^m.0$ Vand, beliggende i N 32° V for det Høieste af Holmen *Ziglione*.
4. En Boe, hvorpaa $0^m.3$ Vand, beliggende $1420^m.0$ i retv. N 39° V for samme Holme.
5. En Boe i Vandskorpen og beliggende $1420^m.0$ i retv. N 42° V for Holmen.

Italien. (Østkysten).

751. Forandring af Molofyret ved Ancona. Adriaterhavet.

I Begyndelsen af Juli 1887 forandredes Fyret paa *Anconas's* nordligste Molo til et hvidt Fyr af 5te Orden med Formørkel-

ser. Det vil vise Lys i 10 Sekunder efterfulgt af Formørkelse i 5 Sekunder.

Fyrets Høide over Havet: $10^m.35$.

Fyrets Lysvidde: 9 Kvartmil.

Italien. (Vestkysten).

752. Fyret paa Øen Procida gjort stærkere. Golfen ved Neapel.

Man har gjort Fyret paa Pynten *Ciopetto* paa Øen *Procida* stærkere, saaledes at Lysvidden nu er 14 Kvartmil.

753. Opførelse af en Baake ved det østlige Indløb til Havnen ved Salerno.

Til Opmærkning af Fortsættelsen af Forlængelsesarbeiderne paa den ydre Moloarm af Østmoloen ved *Salerno* er der opført en Baake $50^m.0$ fra og i Forlængelsen af Moloen.

Denne Baake, der er $2^m.0$ over Havet, bestaar af en Pæl med to med Grundfladerne mod hinanden vendte Kegler til Toptegn; Baaken med Toptegn er malet med horizontale hvide og røde Striber.

Indløbet i Havnen mellem Baaken og Østmoloen er endnu ikke aabnet for Skibsfarten; man holder her paa med Uddybningsarbeiderne.

754. Tænding af to Molofyre ved Indløbet til Punto Francos Indrehavn ved Livorno.

Den 16de Mai 1887 tændtes to faste Fyre paa Indrehavnens Moloer, vestenfor *Punto Franco*. Fyret, som man har om Bagbord, under Indseilingen i Havnen, er *grønt*, Fyret om Styrbord *rødt*.

Fyrenes Høide over Havet er: $5^m.3$ og over Moloen $3^m.3$.

Sicilien. (NV.Kysten).

755. Nordmoloen ved Palermo er færdig og Klokkebøien er indtaget.

Da Forlængelsen af Nordmoloen ved *Palermo* er fuldført, er den Klokkebøie, som opmærkede Ydergrændsen for Arbeidet, indtaget.

Sardinien.

756. Lysvidden af Fyret paa Øen Razzoli. Bonifacio Strædet.

Razzoli Fyrets over Skjæret *Lavezzi* gaaende røde Sektor viser sig meget utydelig og kan derfor vanskeligt benyttes til at gaa fri af *Lavezzi* Skjæret.

Østerrige.

757. Forandring af Fyrene ved Indløbet til Narenta Floden. Dalmatien.

Fyrene ved Indløbet til *Narenta* Floden er nu forandret saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 505 for 1887):

1. Fyret paa det høire Molohoved (under Indseilingen) ved den nye *Narenta* Munding er nu *fast rødt* over en Bue paa 136^0 mellem de retvisende Peilinger af Fyret fra N 22^0 V til S 66^0 O gjennem Nord; i alle andre Peilinger er Fyret *fast hvidt*. Fyret er $10^m.5$ over Havet og $8^m.4$ over Grunden; Lysvidden er 6 Kvartmil.

Det hvide Fyr belyser Floden indover og Grændserne af Grundene og Sandbankerne.

Naar man holder sig i den røde Vinkel, gaar man klar af alle Grundene; naar man kommer fra Leden mellem *Lesina* og

Halvøen *Sabioncello*, faar man se det røde Fyr, og holder sig i dette; kommer man derimod fra Leden mellem *Lesina* og Fastlandet, faar man først se det hvide Fyr og maa da holde styrbordover for at komme ind i den røde Vinkel, som man maa holde om *St. B.* for at komme ind i Floden.

2. Det hvide og røde Fyr, som var tændt paa det venstre Molohoved under Indseilingen, er slukket.

Dagmærkerne vedblive at være: paa det høire Molohoved en Hytte med en Baake med en Kegle med nedadvendt Spids til Toptegn, Alt *grønmalet*; paa det venstre Molohoved en Hytte med en Baake med en Ballon, dannet af to Skiver i Kors til Toptegn, Alt *rødmalet*.

Peilingerne er retvisende.

Grækenland. (Ioniske Hav).

758. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Stamphani (Strivali). Strophados Gruppen.

Fyret paa Øen *Stamphani* slukkedes midlertidigt den 6te Juni d. A., da Fyrapparatet skal repareres.

Grækenland. (Græske Archipel).

759. Tænding af et Havnefyr paa Kap Saint Phocas (Ficas). Havneindløbet til Paroekia (Parekhia). Øen Paros.

Den 13de Juni d. A. er der i Havneindløbet til *Paroekia* paa Kap *Saint Phocas* (*Ficas*) tændt *et fast hvidt Fyr*, som er $13^{m}.5$ over Havet og lyser paa 4 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed:

37° 5′ 19″ N. Br.; 25° 8′ 24″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

760. Forandring af den ene hvide Sektor af Fyret ved Taganrog. Azowske Hav.

Den hvide Sektor af Fyret ved *Taganrog*, som lyser mellem Peilingerne retv. S. 62° V. gjennem Vest til N. 24° V. over Mundingen af Floden *Don*, er forandret til *en rød Sektor*.

Tyrkiet. (Lille Asien).

761. Tænding af Fyre i Havnen ved Fouges (Foglieri). Smyrna Golfen.

Den 15de Juli tændtes følgende Fyre i Havnen ved *Fouges:*

1. *To faste hvide vertikale Fyre* med en Lysvidde af 12 Kvartmil paa SV.Pynten af Øen *Oglak* paa Vestsiden af Golfen, der gaar til Havnen *Fouges (Foglieri*, det gamle *Phokea)*. Det høieste Fyr er $32.^{m}0$ over Havet. Beliggenhed:

38° 40′ 23″ N. Br.; 26° 43′ 25″ L. O. f. Gr.

2. *Et rødt Fyr*, $20.^{m}0$ over Havet og med en Lysvidde af 6 Kvartmil paa Kap *Deirmen (Deirmen Bournou)* paa høire Side af Indløbet til den sydlige Havn ved *Fouges* og omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Slotsruinen (Vestpynten af Indløbet til den sydlige indre Havn). Beliggenhed:

38° 40′ 6″ N. Br.; 26° 45′ 25″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Massachusetts).

762. Udlægning af en Klokkebøie og en selvvirkende Bøie i Indløbet til Nantucket Sund.

Der er udlagt *en rød Klokkebøie* ved det østlige Indløb

til *Nantucket Sund* østenfor Grunden *Great Round Shoal*, og denne Bøie maa man, naar man styrer vestover, holde om St. B.

Fra Bøien peiles:

Fyret paa Forbjerget *Sankaty* i . . . . SV. 1/4 S.
Fyrskibet „*Pollock Rip*“ i . . . . . NV. t N.
Bøien paa Grunden *Mac Blair Shoal* i . SSV.

I NO. for Grunden *Great Point Rip Shoal* er der udlagt *en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie* i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Handkerchief*“ i . . . . NV. t N.
Fyret paa *Great Point* i . . . . . SV.
Fyrskibet „*Cross Rip*“ i . . . . . VNV. 7/8 V.

Forenede Stater. (Connecticut).

763. Beliggenheden af et Vrag i Long Island Sund østenfor Fyrtaarnet paa Norwalk Øerne.

I *Long Island Sund* ligger der 6 Kvartmil østenfor Fyrtaarnet paa Øen *Sheffield (Norwalk Øerne)* Vraget af en Skonnert, som staar næsten paa ret Kjøl i VNV. — OSO. paa 18.m3 Vand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Sheffield (Norwalk)* i . . . S. 82° V.
Fyrtaarnet paa Revet *Penfield* i . . . N. 42° O.
Fyrtaarnet *Eatons Neck* i . . . . . S. 36° V.

Undermasterne og Nokken af Gaffelen er 1.m5 over Høivand; Stængerne staar ret op, og Storseilet er sat.

Vraget ligger lige i Kursen for de Fartøier, der passerer Sundet.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 9° NV. i 1887.

Forenede Stater. (New York).

764. Opmærkning af et Vrag i New York Bugten.

Vraget af den sunkne Bark „*Quickstep*“ ligger med Bougen NV.over, med Relingen i Vandskorpen paa Kanten af Vestbanken i *New York* Bugten og omtrent 457.m0 søndenfor Bøie No. 11. Fra Hækken af Vraget peiles:

Fyrtaarnet paa Fortet *Tompkins* i . . N. 13° V.
Taarnet paa Øen *Coney* i . . . . . N. 64° O.

Der er udlagt en sort Klokkebøie til Opmærkning af Vraget paa 7.m3 Vand og omtrent 137.m0 i retv. S. 36° O. for Hækken af samme.

For Tiden er alle Stængerne over Vandet, saa at Vraget med klart Veir ikke er farligt for Skibsfarten.

Peilingerne er retvisende.

Forenede Stater. (Virginia).

765. Udlægning af en Bøie vestenfor Kap Charles. Chesapeake Bugten.

I Indløbet til *Chesapeake* Bugten er der udlagt en lodret stribet Bøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Henry* i . . . . S. 28° O.
Fyrtaarnet paa Kap *Charles* i . . . . Ost.

Peilingerne er retvisende; Misvisningen 3° 20′ NV. i 1887.

Forenede Stater. (Louisiana).

766. Forandring af Taagesignalet ved Tchefuncte Fyrtaarn i Pontchartrain Sea.

Den 1ste Juni d. A. forandredes Taagesignalet ved Fyrtaarnet *Tchefuncte* saaledes, at der ikke slaaes paa Klokken med 7 Sekunders Mellemrum, men et Slag hvert 30te Sekund. (Se Eft. f. Søf. No. 265 for 1887).

Vestindien.

Florida Kanalen.

767. Beskaffenheden af Fyret paa Cayen Gun paa den store Bahama Banke.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Du Couëdic*“ er Fyret paa Cayen *Gun et rødt* Blinkfyr

med et Blink af 12 Sekunders Varighed hvert 70de Sekund paa 9 Kvartmils Afstand.

De Store Antiller. (Cuba; NO.Kysten).

768. Lysvidden af Fyret ved Maternillos. Nuevitas Bugten.

Fyret paa Pynten *Maternillos* lyser ikke saa langt som angivet i Karterne og Fyrfortegnelserne, da det allerede tabes af Sigte paa 17 Kvartmils Afstand.

769. Fyret paa Pynten Lucrecia.

Fyret paa Pynten *Lucrecia* er ikke *et rødt Blinkfyr* med et Blink hvert Minut, men *et rødt Blinkfyr* med et Blink af 2 Sekunders Varighed hvert 30te Sekund.

De Store Antiller. (Cuba).

770. Lysvidden af Fyret ved Baracoa. Miel Bugten.

Fyret paa *Baracoa* er meget svagt og lyser ikke paa 9 à 12 Kvartmils Afstand som angivet i Karterne etc.

771. Beskaffenheden og Lysvidden af Fyret ved Maternillos. Nuevitas Bugten.

Meddelelse er indløbet om, at Tiden mellem Blinkene af Fyret paa Pynten *Maternillos* (fast hvidt Fyr med Blink) er 48 Sekunder og Blinkets Varighed 5 Sekunder. (Se Eft. f. Søf. No. 768 for 1887).

De Store Antiller. (Cuba, Nordkysten).

772. Tænding af et Fyr ved Santa Cruz.

Et fast Fyr er tændt i *Santa Cruz*.
Fyrets Lysvidde er 9 Kvartmil.

De Store Antiller. (Porto Rico; Sydkysten).

773. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Muertos (Caja de Muertos).

Fyrtaarnet paa Øen *Muertos* (*Caja de Muertos*) er efter en Meddelelse fra det keiserlige tyske Konsulat paa *Porto Rico* nu fuldført, og den 15de August skal der i samme tændes *et fast hvidt Fyr med Blink*, et Blink hvert 3die Minut.

Fyret bliver 90.^{m}7 over Havet, omtrent 15.^{m}6 over Grunden og Lysvidden omtrent 18 Kvartmil. Fyrtaarnet staar midt paa et **T** formet Hus; baade Taarn og Hus er af almindelige Mursten. Taarn og Vinduer er hvide, forøvrigt er det malet lyseblaat.

Columbia.

774. Tænding af et Fyr ved Pynten Belillo. Havnen ved Sabanilla.

Den 1ste August d. A. tændes der et Fyr til i Havnen ved *Sabanilla*. Dette Fyr ligger inde paa Pynten *Belillo* og 430.^{m}0 fra sammes Yderende. Denne Pynt har udvidet sig SV.over. (Se Eft. f. Søf. No. 521 for 1887).

Fyret er *et fast hvidt Fyr* af 5te Orden og lyser Horisonten rundt paa omtrent 15 Kvartmils Afstand.

Taarnet og Fyrvogterboligen er hvidt og Fyrets Høide over Havet 19.^{m}8. Beliggenhed:

11° 2′ 30″ N. Br.; 75° 0′ 40″ L. V. f. Gr.

Venezuela.

775. Tænding af et Fyr i Carupano Bugten.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Postdampskib „*Severn*“ er der tændt et Fyr i det gamle Fyrtaarn paa Nordsiden af *Carupano* Bugten.

Fyret er *fast hvidt*, omtrent 40.^{m}0 over Havet og Lysvidden omtrent 10 Kvartmil. Beliggenhed:

10° 41′ N. Br.; 63° 15′ L. V. f. Gr.

Guayana. (Britisk).

776. Opmærkning af Mundingen af Demerara Floden.

I April Maaned d. A. bestod Opmærkningen af *Demerara* Flodens Munding fra Fyrskibet og indover af følgende Bøier:

Om **B. B.**: En sort og hvid rudet Platbøie og en hvid Platbøie.

Om **St. B.**: En sort Platbøie.

Istedetfor den rudede Bøie laa der før en sort Platbøie.

Om **St. B.** tæt ved Byen laa der en rød Karantænebøie.

Brasilien.

777. Oplysninger om Banker og Bøier ved Indløbet til Para Floden og intet Fyr paa Øen Gaivotas.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib „*Clearense*“ har Banken *Coroa Nova* ved Indløbet til *Para* Floden udvidet sig vestover og Banken *Coroa Secca* østover, saaledes at deres nuværende Grændser ikke er rigtigt aflagt i Karterne. Grunden (foul ground i de engelske Karter nordenfor Øen *Cajituba*) har ogsaa udvidet sig østover.

Af de tre Bøier, der er aflagt østenfor Fyrskibet, saa man blot een, nemlig den hvide Bøie, som var udlagt nordenfor Banken *Braganza*, og som nu ligger midt iblandt Brændingerne søndenfor den for Bøien i Karterne angivne Plads.

Paa Øen *Gaivotas* er der intet Fyr.

La Plata Staterne.

778. Elektriske Lygter ved La Plata.

To elektriske Lygter brænder ved *La Plata* for at oplyse Byen; de sees tillige fra Søen i klart Veir paa 22 Kvartmils Afstand, dog bør man ikke stole paa, at de altid brænder.

Omtrentlig Beliggenhed:

34° 54′ N. Br.; 57° 59′ L. V. f. Gr.

779. Tænding af Molofyre ved Santiago paa Sydsiden af Rio de la Plata.

Paa Moloerne, som er under Bygning ved Byen *Santiago, Ensenada de Barragon*, og som skal danne Indløbet til *Rio de la Plata's* projekterede Havn, er der 2 Fyre:

1. 1 fast rødt Fyr paa Enden af den østlige Molo.
2. 1 fast hvidt Fyr paa Enden af den vestlige Molo.

Disse Fyre har kun en Lysvidde af nogle faa Kvartmil, men de skal senere ombyttes med kraftigere Fyre.

Omtrentlig Beliggenhed:

34° 48′ N. Br.; 57° 54′ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

780. Intet Skjær overfor Øen ved Chanaral.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det nordamerikanske Orlogsskib „*Mohican*“, Commander *B. F. Day*, har han forgjæves søgt efter det af det chileniske Barkskib „*Jeneral Baquedano*“ paa 29° 3[illegible] S. Br. og 72° 40′ L. V. f. Gr. indmeldte Skjær (Se Eft. f. Søf. No. 425 for 1886).

781. Grunde paa Rheden ved Arica.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Coquimbo*“, Kapt. *William Taylor*, ligger der paa Rheden ved *Arica* et Rev i Forlængelsen af den Grund, som gaar ud fra Øen *Alacran* og Pynten *Morro de Arica*.

Naar man vil ankre her, maa man holde sig udenfor Meridet: „Telegrafkabel-Bøien og den nordligste Havnebøie“.

782. Grunde i og ved Guanillo del Sur Cove (Huanillo eller Bandurrias Cove).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den chileniske Kanonbaad „*Pilcomayo*“ ligger der paa Ankerpladsen i *Guanillo del Sur Cove* 400.^{m}0 i N. 33° V. for Molohovedet et Skjær, som blot kan sees ved Lavvand. Denne paa det engelske Admiralitets Kart No. 1277 nordenfor *Cobija* angivne Bugt *Huanillo* eller *Bandurrias Cove* har man kaldet *Guanillo del Sur* for ikke at forvexle den med Bugten *Guanillo* paa Kysten af *Tarapaca* og andre ubetydelige Bugter af samme Navn.

Paa Grund af ovennævnte Skjær maa man ankre udenfor Bugten eller nær ved sammes Sydside.

Kysten mellem Pynten *Chomache* og *Guanillo Cove* er ikke saa reen som angivet i Kartet, thi her findes flere smaa Øer og Steder, hvor det brækker, samt Rev, som strækker sig langt ud. Man maa her passere langt af Kysten.

783. Nyopdaget Banke vestenfor Maule Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den chileniske Bark „*Ansonia*“ har han paa Reise fra *Californien* til *Valparaiso* vestenfor *Maule* Mundingen fundet en ikke kartlagt Banke, hvorpaa han fik 22, 14, 27 og 48.^{m}0 Vand, Fjeld- og Sandbund. Beliggenhed:

35° 18′ S. Br.; 72° 48′ L. V. f. Gr.

Banken vil blive nærmere undersøgt ifølge den chileniske Regjerings Foranstaltning.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

784. Opførelse af Baaker paa Sydney Spit, paa Skjæret Zero Rock og paa Fiddle Revet i Haro Strædet.

For bedre at opmærke følgende Grunde i *Haro* Stædet er der opført Træbaaker:

1. En hvid Baake paa NV.Enden af *Sydney Spit*, den NV.lige Forlængelse af Øen *Sydney*. Sandtungen rager paa det Sted, hvor Baaken er opført, omtrent 0.^{m}9 op over Høivand. Baaken bestaar af en 12.^{m}2 høi Kegle, ovenpaa hvilken der staar en 3.^{m}0 lang Pæl med Skeletværkstoptegn, saaledes at Baaken ialt er 15.^{m}2 høi. Beliggenhed:

48° 39′ 28″ N. Br.; 123° 21′ 10″ L. V. f. Gr.

2. En hvid Baake omtrent paa Midten af det ved Høivand i Vandskorpen liggende Skjær *Zero Rock*. Baaken bestaar af en 9.^{m}1 høi Pyramide, ovenpaa hvilken der staar en 6.^{m}1 høi Pæl med en Obelisk af Lægter til Toptegn. Baaken er ialt 15.^{m}2 høi. Beliggenhed:

48° 31′ 31″ N. Br.; 123° 18′ 0″ L. V. f. Gr.

3. En Baake paa Midten af det ved Høivand i Vandskorpen liggende *Fiddle* Rev i *Mouatt* Farvandet, mellem *Juan de Fuca* og *Haro* Strædet. Baaken bestaar af en hvid 12.^{m}2 høi Kegle, ovenpaa hvilken der staar en 3.^{m}0 høi Pæl med Skeletværkstoptegn. Baakens hele Høide over Høivand er 15.^{m}2. Beliggenhed:

48° 25′ 41″ N. Br.; 123° 17′ 30″ L. V. f. Gr.

Asien.

China.

785. Midlertidig Indtagning af den selvvirkende Bøie paa Min Revet.

Toldvæsenet i *Foochow* (*Futschau*) har den 13de April d. A. bekjendtgjort, at den selvvirkende Bøie paa *Min* Revet (*Outer Min* Revet) er indtaget for at males anderledes, og at der istedet er udlagt en rød og sort rudet Spidsbøie uden Toptegn eller andet Mærke.

786. Beliggenheden af to Boer i Indrehavnen ved Amoy.

I Indrehavnen ved *Amoy* har man fundet to Boer.

1. *Devonhurst Rock*, hvorpaa 4.^{m}4 Vand, ligger 1½ Kblg. i SSO. ¾ O. for Baaken paa Skjæret *Alibi Rock*.

2. En Fjeldgrund, hvorpaa 6.^{m}7 Vand, ligger 25.^{m}0 i N. t V. for forannævnte Boe *Devonhurst Rock*.

787. Baaken i NO. for Øen Takeu borte. Sydkysten af Øen Chusan. Chusan Archipelet.

Baaken paa Skjæret 595.^{m}0 i NO. t O. $^{1}/_{2}$ O. for det Høieste af Øen *Takeu* er borte.

788. Høiden af Gap Rock, Reef Island og Peaked Rock. Kypong Øerne.

„Colonial Secretarys Office" i *Singapore* har som Følge af en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Audacious*" bekjendtgjort, at Høiden af *Gap Rock* er 30.^{m}0, af *Reef Island* 27.^{m}0 og af *Peaked Rock* 49.^{m}0.

Da der ved *Gap Rock* paa en Afstand af indtil omtrent 1 Kblg. findes flere Boer, maa man ikke passere *Gap Rock* for nær.

789. Beliggenheden af en Banke (Cockchafer) nordenfor den anden Bar. Canton Floden.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Cockchafer*" har opdaget en af blødt Mudder bestaaende Banke, hvorpaa 0.^{m}9 Vand ved Lavvand, og rundt om hvilken der er fra 2.^{m}4 til 3.^{m}7 Vand. Den ligger ved Østkanten af den Sandbanke, som gaar nordover fra den anden Bar.

Fra Banken peiles:

Den anden Bar Pagode i . . . . . S. 47° V.
Pynten *Knowles* i . . . . . N. 4° O.

Cochinchina.

790. Oplysninger om Fyret ved Hon Bai-Kan. Pulo Condor Øerne.

Undersøgelserne angaaende Lysvidden af Fyret ved *Bai-Kan*, hvis Opførelse er bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 426 for 1884, foretoges 12te, 13de og 14de Marts d. A. ombord paa

det franske Orlogsskib „*Alouette*" af en dertil nedsat Kommission.

Af Iagttagelserne, der foretoges med Klarveir, kan man slutte, at det — med en Øiehøide af 6^{m}.5 — vil sees paa 29 à 30 Kvartmils Afstand.

Paa Grund af Fyrets Beliggenhed paa Østenden af *Bai-Kan* er det fuldstændig skjult af denne Ø og af *Pulo Condor* vestover fra Peilingen N 78° O til S 30° O gjennem Øst. Det lyser ellers Horisonten rundt, undtagen naar det skjules af nær ved liggende Land og Holmer i følgende smaa Vinkler:

1. Af Øen *Haon-Cau* mellem Peilingerne S 57° V til S 50° V; men i denne Vinkel kan det sees i en ganske liden Vinkel i S 54° V.
2. Af NO.Pynten af *Great Condor* fra S 24° O til 30° O med et synligt Mellemrum, der naturligvis afhænger af Iagttagerens Afstand.
3. Fra N 64° til N 78° O med synlige Mellemrum ligeledes forskjellige efter Afstanden.

Fyret tændtes den 1ste Juli 1887.

Fyrets Beliggenhed:

8° 40′ 6″ N. Br.; 106° 41′ 42″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

791. Det farlige Vrag i SSO for Kap Baké er ødelagt.

Chefen for den franske Eskadre i *Cochinchina* meddeler, at det farlige Vrag i SSO for Kap *Baké* (Se Eft. f. Søf. No. 548 for 1887) er ødelagt ved Hjælp af Torpedoer, og der er nu overalt paa Resterne af Vraget af „*Roselyne*" mindst 12^{m}.0 Vand.

Cochinchina. (Cambodge).

792. Beliggenheden af en Fjeldgrund 4 Kvartmil i SV for Pynten Kep.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Brandon*" meddeler, at der mellem Øen *Pic* og Øen *Temple* ligger en Fjeldgrund, hvorpaa 3^{m}.0 Vand og med flere Spidser, hvoraf der er to tæt ved

hinanden, og hvorpaa man fandt $1^m.9$ Vand; paa en tredie Spids var der blot $1^m.0$ Vand.

Denne sidste Spids, som er omtrent $1^m.0$ i Diameter, og tæt ved hvilken der er $3^m.0$ Vand, ligger i følgende Peilinger:

Øen *Temple* i . . . . . N 43° V.
SO.Holmen af Øen *Pic* i . . Øst.
Pynten *Kep* i . . . . . N 39° O.

Beliggenhed paa det franske Kart No. 2309:
10° 25′ 20″ N. Br.; 104° 15′ 40″ L. O. f. Gr.
$150^m.0$ søndenfor fik man $4^m.0$ Vand.

Cochinchina. (Siam).

793. Beliggenheden af en Banke nordenfor Øen Phu Quoc. Siam Golfen.

Føreren af „*Loire-Inférieure*“ stødte, da han den 24de April d. A. Klokken $7^1/_2$ Formiddag gik fra *Hatien* til *Bangkok*, nordenfor Øen *Phu-Quoc* paa en ikke kartlagt Banke.

Da han stødte, tog han følgende retvisende Peilinger:

Sydtoppen af Mellemøen i . . S 87° V.
Toppen *Gunung Kwala* i . . Syd.
Lav Ø, fri af Fastlandet, i . S 40° O.

Der, hvor han stødte, var der $3^m.40$ Vand.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

794. Baaker paa Rheden ved Samboanga. Sydkysten af Øen Mindanao. Basilan Strædet.

Paa Rheden ved *Samboanga* er der tre Baaker, der bestaar af en Trefod med en Ballon til Toptegn (Se Eft. f. Søf. No. 196 for 1887). To af disse staar $300^m.0$ fra Molohovedet, den ene i retv. SV og den anden i retv. SO. Den tredie Baake staar $500^m.0$ i retv. SO ¼ O paa Molohovedet overfor Fortet *Pilar*. Alle tre Baaker staar i Retningen Øst—Vest paa Kanten af en Grund paa $3^m.4$ henholdsvis $4^m.5$ Vand ved Lavvand. Man maa ikke ankre indenfor disse Baaker.

Endvidere er der paa den til *Santa Cruz* Øerne hørende Ø *Chica* et af den hydrografiske Kommission opført Triangulerингsmærke, men som dog ikke opmærker noget for Skibsfarten betydningsfuldt Punkt.

Peilingerne er retvisende.

795. Boen Fulton Rock existerer ikke. Indløbet til Bugten ved Manila. Luzon.

„Colonial Secretarys Office“ i *Singapore* har som Følge af en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Audacious*“ bekjendtgjort, at Boen *Fulton Rock* nordenfor Øen *Corregidor* ikke existerer og derfor er udgaaet af Kartet.

796. Intet Fyr og ingen Bøie paa Banken St. Nicholas. Manila Bugten. Luzon.

Samme Autoritet har, som Følge af Meddelelse fra samme Chef bekjendtgjort, at der paa Banken *St. Nicholas* hverken findes noget Fyr eller nogen Bøie.

Java. (Nordkysten).

797. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Mandalike.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* lyser Fyret paa Øen *Mandalike* (Se Eft. f. Søf. No. 552 for 1887) paa 20 Kvartmils Afstand i følgende Peilinger:

retv. N. 72° 30′ O (misv. N 71.5° O) gjennem Øst, Syd og Vest til retv. N 72° V (misv. N 73° V).

Misvisningen 1° NO.

Molukker Søen.

798. Rev paa NO.Kanten af Øen Sula Besi. Sula Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det hollandske Skib „*Java*“ gaar Revet paa NO.Kanten af Øen *Sula Besi* omtrent 1 Kvartmil længere østover end angivet i Kartet.

Malacca Strædet.

799. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet paa Banken Formosa.

Fyrskibet paa Banken *Formosa* er indtaget for at repareres, og der er ikke udlagt noget midlertidigt.

800. Beliggenheden af et farligt Vrag i SSO for Banken Formosa.

Vraget af Damperen „*Bentan*“ ligger paa omtrent 1° 34′ N. Br. og 103° 1′ 15″ L. O. f. Gr. paa 22^{m}.0 Vand. Tæt ved Vraget er der udlagt et Fartøi, som om Natten viser tre *røde* Lanterner vertikalt og om Dagen en *rød* Skeletværksballon paa Toppen.

Banka Strædet.

801. Ingen Træer paa Melvill Banken. Østlige Indløb til Banka Strædet.

„Colonial Secretarys Office“ i *Singapore* har bekjendtgjort, at der ikke findes noget Træ paa *Melvill* Banken saaledes som anført i Anmærkningen paa Side 317 i „China Sea Directory“ Vol. I, 1886.

Forindien. (Bengalske Bugt).

802. Udsat Tænding af Fyret ved Mahabalipur nordenfor Sadras.

Da der ved Bygningen af Fyrtaarnet ved *Mahabalipur* er indtruffet uforudseede Omstændigheder, er Fyret ikke blevet tændt den 15de Mai d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 556 for 1887).

Der vil blive udstedt Bekjendtgjørelse, saasnart Fyret er tændt.

Røde Hav.

803. Grunde i Nærheden af Øerne Dahrat-ed-dak Hilat og Derrakáh. Suakin Gruppen.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Dolphin*“, Commander *H. Lambton*, meddeler, at følgende Grunde ligger i Nærheden af Øerne *Dahrat-ed-dak Hilat* og *Derrákah*:

1. En Koralgrund, der er steilt affaldende ligger i følgende Peilinger:

Øen *Ed-dom-es Sheikh* i . . N 24° O.
Øen *Gharb-Miyun* i . . . . S 6° O.
Øen *Dahrat-ed-dak Hilat* i . S 88° V.

Denne Grund gaar omtrent 3 Kblg. i NO—SV, den er $^{3}/_{4}$ Kblg. bred, og der er 3^{m}.6 til 4^{m}.6 Vand paa den; ved NO.Enden er der en 1^{m}.8 Grund, hvorpaa det brækker af og til.

Beliggenhed:

18° 33$^{1}/_{4}$′ N. Br.; 38° 49$^{1}/_{4}$′ L. O. f. Gr.

2. En Grund, hvorpaa det brækker svært, og som gaar 2 Kblg. i NO—SV, ligger i følgende Peilinger:

Øen *Miyun* i . . . . . N 85° O.
Øen *Derrákah* i . . . . . S 48° O.

Beliggenhed:

18° 28′ N. Br.; 38° 43′ L. O. f. Gr.

Det Rev, som omgiver Øen *Derrákah*, ser ud til at strække sig NV over lige til denne Grund.

Misvisningen 4$^{1}/_{4}$° NV i 1887.

804. Oplysninger om Fyrene ved Havnen ved Obock. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Météore*“ lyser det *faste røde Fyr* paa det Sted, hvor Pyramiden A stod paa 10$^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand. Dette Fyr er 53^{m}.0 over Havet og anbragt paa en Jernsøile, der er kalket og rødstribet paa Sydsiden. Søilen staar paa et 2^{m}.50 høit muret Fodstykke.

Et andet *rødt Fyr* (Lanterne), der, holdt overet med det foregaaende i N 21° 30′ V, skal angive Retningen af det vestre Indløb, skal anbringes paa et 12^{m}.0 over Grunden muret fir-

kantet Taarn. Dette Taarn er anbragt midt iblandt Fængselsbygningerne (forrige Faktori Godin) omtrent 715^{m}.0 i S 21^{0} 30′ O for det foregaaende. Det skulde tændes 15de Mai d. A.

Et tredie *fast grønt Fyr med rød Sektor* skal tændes i et Fyrtaarn opført ved NO.Hjørnet af Kommandantboligen omtrent 100^{m}.0 i N 20^{0} V fra Pynten af Kap *Obock*. Dette Fyr bliver rødt over en Bue paa 14^{0}, naar det peiles fra N 79^{0} 30′ V til S 86^{0} 30′ V gjennem Vest. Den første Peiling angiver, naar man følger Retningsfyrens Med, Indseilingen i Indløbet i Nærheden af Koralgrunden paa Banken *Surcouf*; den anden Peiling skal angive, at man er kommet langt nok ind paa den søndre Havn til at kunne ankre.

Fyret bestaar af en Jernsøile, malet med afvexlende horisontale hvide og sorte Bælter, og staar paa et 1^{m}.0 høit muret Fodstykke. Fyret er 10^{m}.5 over Grunden og 19^{m}.5 over Høivand.

En Brygge, der er under Bygning, gaar ud omtrent 130^{m}.0 fra et Sted i NO for Kap *Obock*; den skal gaa 350^{m}.0 ud i Øst.

Peilingerne er retvisende.

805. Opmærkning i Havnen ved Obock. Aden Golfen.

Samme Chef meddeler, at Renden, der bringer fra det østlige Indløb til NO.Havnen, er opmærket saaledes:

1. Østbøien paa Banken *Surcouf* er ombyttet med en *sort Bøie* med Skeletværks-Toptegn; en anden Bøie, *rød* med Skeletværks-Toptegn er udlagt i NO for den forrige paa Kanten af Banken *Curieux*. Disse to Bøier opmærker saaledes Indløbet til den østlige Indseiling. En tredie Bøie, *sort*, opmærker 5^{m}.5 Banken, beliggende omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kblg. i Vest for den anden Bøie. Desuden er en fjerde Bøie, *rød*, udlagt overfor den tredie paa SV.Kanten af Banken *Curieux*.

Amærkning. Under Indseilingen gaar man mellem de fire Bøier, holdende de to sorte om *B. B.* og de to røde om *St. B.* Naar man er kommet indenfor de indre Bøier, holder man sig i Medet: „Signalet D overet med Fyrtaarnet paa det Sted, hvor Pyramiden A stod"; nordenfor dette Med kan man ankre, naar man er vel klar af Midtbanken.

806. Beskaffenheden af Baaken paa Grunden Kal-ah-kebireh. Suez Bugten.

Den sorte Baake paa Grunden *Kal-ah-kebireh* bestaar af et sort Spir med sort Trekant til Toptegn.

807. Forandret Navn paa Havnen ved Ibrahim (Tewfik). Suez Bugten.

De to Havnebassiner, som før kaldtes *Ibrahim* (*Ibraham*), skal nu kaldes *Tewfik*.

808. Beliggenheden af en Boe nordenfor Øen Jebel Zukur.

Der er indløbet telegrafisk Meddelelse fra *Aden*, om at Dampskibet „*Teddington*" er forlist paa en Undervandsboe beliggende 5 Kvartmil i O^{t}N $^{1}/_{2}$ N for *Avocet Rock*. Boen skulde efter dette ligge paa:

14^{0} 23′ N. Br; 42^{0} 42′ 30″ L. O. f. Gr.

Indtil yderligere Undersøgelser er foretaget, bør man gaa vestenom en Linie gjennem Øen *Centre Peak*, Øerne *Zebayir* og den høie *Jebel Zukur* Ø.

Afrika. (Østkysten).

Øen Réunion.

809. Tænding af Fyret paa Pynten Galets.

Den 15de August d. A. tændes Fyret paa Pynten *Galets*. *Fyret* er 27^{m}.6 over Havet, *hurtigblinkende hvidt* og Lysvidden 15 Kvartmil. Fyrtaarnet staar 300^{m}.0 inde paa Pynten *Galets*.

Beliggenhed:

20^{0} 54′ 38″ S. Br.; 55^{0} 20′ 21″ L. O. f. Gr.

Afrika. (Vestkysten).

810. Ødelagte Sømærker ved Kamerun. Biafra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Kamerun* af 1ste Mai d. A. er Baakerne paa *Rugged Trees*, paa Pynten *Manoka* og paa Kap *Kamerun*, hvilke var opført for Opmaalingens Skyld, fuldstændig ødelagt af en Tornado. Endvidere er den røde Platbøie i Indløbet til *Suellaba* og den sorte Bøie paa den indre Bar fordreven.

Baakerne skal snarest muligt gjenopføres og Bøierne gjenudlægges.

Istedetfor den sorte Bøie er der foreløbig udlagt en sort Tøndebøie.

Australien.

Queensland.

811. Dybden paa Grunden Khandalla Shoal nordenfor Claremont Øerne.

„Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har bekjendtgjort, at Dybden paa den $3^1/_2$ Kvartmil i NNV $^3/_4$ V for Fyrskibet „*Claremont*" liggende Grund *Khandalla Shoal* ved Springtids Lavvand ikke er mere end $5^m.5$ Vand.

812. Gjenopførelse af Baaken paa Revet a ved Hope Øerne.

Samme „Department" har yderligere bekjendtgjort, at Baaken paa Revet *a*, nordenfor Kap *Tribulation*, atter er opført (Se Eft. f. Søf. No. 680 for 1887).

New South Wales.

813. Tænding af et Ledfyr i Havneindløbet til Newcastle.

Der er tændt *et fast grønt Fyr* paa Pælebaaken (*Pile Beacon*) i Havneindløbet til *Newcastle*. Baaken staar paa $2^m.4$ Vand ved Lavvand i Nærheden af den nordlige Bølgebryder.

Dette Fyr faar man se, naar man er kommet forbi den sydlige Bølgebryder, og saa længe man ser Fyret, gaar man fri af Vraget „*Cawarra*". Fyret tjener ogsaa som Ledfyr under Indseilingen i Havnen.

Sydaustralien.

814. Forandring af Farven og Lysgrændsen af det ydre Baakefyr ved Port Pirie. Spencer Golfen.

Regjeringen i *Sydaustralien* har bekjendtgjort, at den 1ste Mai 1887 foretoges følgende Forandringer med det ydre Baakefyr ved *Port Pirie:*

Fyret er nu *fast rødt* og kan sees af de Fartøier, der benytter den sydlige Led.

Vestaustralien.

815. Udlægning af en Bøie og Opførelse af Baaker i Hamelin Bugten.

Efter en Meddelelse fra den engelske Staff-Commander *J. E. Coghlan* af 14de Marts d. A. er der i *Hamelin* Bugten udlagt eller opført følgende Mærker:

1. Ved *South Rock* er der udlagt en sort Spidsbøie med rød Stang og Ballon i følgende Peilinger:

Knobby Head, Nordpynten af Kap *Hamelin* og Østpynten af Øen *Peak* overet i . . . . . Syd.
Mushroom Rock i . . . . . S ^{t}O $^1/_2$ O.
Toppen af *Edith Ledge* i . . . . . V ^{t}N.

Den mindste Dybde paa *South Rock* er $4^m.0$ og ikke $5^m.5$ som før angivet. Naar man holder Pynten *White Cliff* overet med Østpynten af Øen *Peak* i SSO, gaar man fri vestenom *South Rock*, og dette Med benytter man, naar man — kommende nordenfra — løber ind i *Hamelin* Bugten.

2. Paa Øen *Hamelin* er der opført to Retningsbaaker for den indre Havn. Den forreste af disse er *hvid* og den bageste

rød; begge har til Toptegn en Trekant $4^{m}.9$ over Grunden. Begge Baakerne staar i S 51° V—N 51° O for hinanden.

Der er udlagt store Moringsbøier, af hvilke den yderste ligger paa $11^{m}.0$ Vand, $2^{1}/_{2}$ Kblg. nordenfor Øen *Peak,* naar Østenden af Øen *Hamelin* haves overet med Vestenden af Øen *Peak* i SSV $^{1}/_{2}$ V. Lignende Moringsbøier ligger søndenfor Øen *Peak* i den indre Havn.

I den indre Havn er der bygget en $550^{m}.0$ lang Molo, og i Indrehavnen er der Nødhavn for Fartøier, der ikke stikker over $4^{m}.5$ Vand.

Det nordenfra til Indrehavnen førende Farvand er opmærket med sorte Bøier.

Søndenfra kommende Fartøier kan gaa mellem *Old Man Rock* og *Edith Ledge* gjennem det saakaldte *Lisle* Farvand og ankre paa $9^{m}.0$ Vand tværs af den ydre Moringsbøie, saasnart Baakerne paa Øen *Hamelin* haves overet.

Tasmanien. (Vestkysten).

816. Opmærkning af Havnen ved Macquarie.

„Marine Board" i *Hobarttown* har den 18de April d. A. bekjendtgjort, at Bøierne i Farvandet til Havnen ved *Macquarie* er ombyttet med Baaker. Baakerne er nesten opført paa de samme Steder, hvor Bøierne før laa. Kun Bøie No. 5 er indtaget, og derved er Baake No. 5 kommet til at staa paa det Sted, hvor Bøie No. 7 laa. Baakerne er alle $3^{m}.7$ høie, kun Baake No. 10 er $7^{m}.3$ over Høivand.

Naar man kommer ind fra Søen, holder man de hvide Baaker om St. B og de sorte Baaker om B. B. De hvide Baaker har ulige Tal og paa Toppen to Træstykker i Form af et V, og de sorte Baaker har lige Tal og paa Toppen to Træstykker i Form af et A.

Baake No. 10 har et A og et V til Toptegn, det første over det sidste, til to Sider, det ene Tegn vender mod Farvandet og det andet mod Byen *Strahan.*

Der ligger en sort Bøie paa $4^{m}.0$ Vand ved Østenden af det Fjeldrev, som gaar 275 til $365^{m}.0$ ud i østlig Retning fra *Long Point.*

New Zealand. (Mellem Øens Nordkyst).

817. Forandring af Fyret paa Pynten Channel i French Pass. Current Bassin. Cook Strædet.

Det forrige faste røde Fyr paa Pynten *Channel* i *French Pass* er forandret til *et fast rødt og hvidt Fyr.* Det er nu *rødt* i *Current Bassin,* søndenom *Pass,* i Farvandet mellem Fastlandet til $1^{1}/_{2}$ Kblg. fra Skjærene *Piége Rocks* eller i Peilingen NO $^{1}/_{2}$ N; over Skjærene *Piége Rocks* til Øen *D'Urville* er Fyret *hvidt.* I *Admiralty* Bugten er Fyret som tidligere *rødt.*

Fyret paa Fyrbaaken paa *Rief Point* er uforandret *et fast hvidt Fyr.*

New Zealand. (Mellem Øens Østkyst).

818. Flytning af Moringsbøier i Havneindløbet til Otago.

Havnevæsenet i *Otago* har bekjendtgjort, at Moringsbøierne til Muddermaskinerne i Havneindløbet sammesteds er flyttet omtrent $457^{m}.0$ længere ud tilsøs. De ligger nu udenfor Forbjerget *Taiaroa* nesten i Linie med Retningsbaakerne. Under Indseilingen om Natten maa man derfor holde det ydre (*hvide*) Ledfyr fri østenom det *grønne* (indre) Ledfyr.

New Zealand. (Mellem Øens Sydkyst).

819. Slukning af to Retningsfyre i Havnen ved Bluff eller Awarua. Foveaux Strædet.

Havnevæsenet i *Bluff* har bekjendtgjort, at begge Retningsfyrene, som var anbragt i denne Havn paa Pæle paa *Middle Banken,* er slukket.

Fyrskibet „*Triangle Rocks*“ i Havneindløbet til *Bluff* eller *Awarua* er uforandret.

New Zealand. (Nordkysten ef Mellemøen).

820. Flytning af Bøien paa Baren. Havneindløbet til Nelson. Tasman- eller Blind Bugten. Cook Strædet.

Den udenfor Havneindløbet til *Nelson* liggende Bar-Bøie er flyttet omtrent $^1/_3$ Kblg. sydover, og fra den peiles nu:

Boulder Bank Fyrtaarn i . . . . NO $^1/_4$ N.
Arrow Rock i . . . . . SO $^1/_4$ S.

New Zealand. (Østkysten af Sydøen).

821. Opmudring i Havneindløbet til Lyttelton (Victoria).

„Harbour Board“ i *Lyttelton* har bekjendtgjort, at der udenfor Bølgebryderen sammesteds foretages Opmudringsarbeider, og Førere af Damp- og Seilskibe gjøres opmærksom paa, at de under Indseilingen maa holde sig sønden- og vestenom Muddermaskinerne. Paa den Side af Muddermaskinerne, hvor man kan passere, er der om Dagen et rødt Flag og om Natten to Lanterner over hinanden, af hvilke den øverste er grøn og den underste hvid.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

Finland.

822. Almindelig Bestemmelse angaaende Gasoliefyrene i de finske Farvande.

Lods- og Fyr-Direktionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Gasoliefyrene i de finske Farvande slukkes den 20de Mai og atter tændes den 1ste August d. A. med Undtagelse af Fyrene ved *Kobbaklintarne*, *Stora Båtskär* og *Led Sund* samt i *Gustafsvärd Sund* og ved Indløbet til *Aspø Skjærene*, hvilke tændes den 26de Juli.

823. Paabud om Benyttelse af Gnistslukkere.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Helsingfors* af 7de Juni 1887.

Jeg har herved den Ære at indberette, at Guvernøren i *Wiborgs Län*, ifølge en i Bladene indtaget Notis, under en Bod af 100 Fmk. har paalagt Førere af Lastedampskibe og Bugserbaade, naar de af dem førte Dampskibe eller Baade passere

Trångsund (ved *Wiborg*) eller anløbe sammes Bredder, at have i Virksomhed Gnistslukkere, bestaaende af Jerntraadnet eller Gitterspjeld, hvis Huller ikke skulle være større end en Kvadratcentimeter; dette Paabud gjælder imidlertid ikke Fartøier, der ere forsynede med stadig virkende Apparater til Forebyggelse af Gnistudkastning.

Tyskland. (Østersøkysten).

824. Mineforsøg i Wieker Bugt. Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Hele Sommeren finder der Mineforsøg Sted i *Wieker* Bugt i Nærheden af Deviationsbøierne; flere Miner ligger stadig ude.

Skibe maa ikke ankre eller komme ind paa Terrænet, som har følgende Grændser:

I Syd: den sydligste Deviationsbøie.

I Nord: en Linie, som gaar i retv. V.^{t}N. fra *Kitzen Berg* Fyrtaarn.

I Vest: $2^m.82$ Grændsen.

I Øst: Linien, Baakerne ved Kanalmundingen overet.

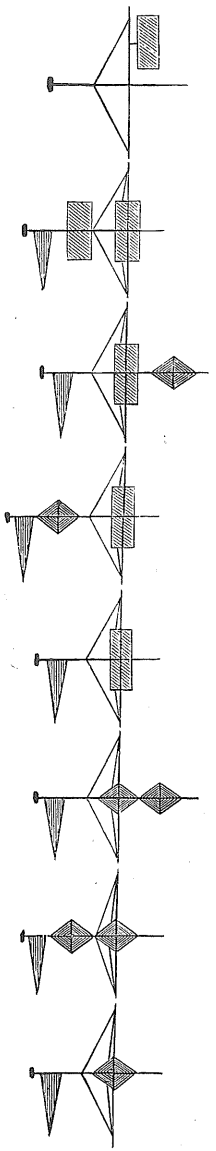
825. Skydeøvelser ved Swinemünde. Pommern.

Fra den 3die til den 17de August 1887 afholdes daglige Skydeøvelser, undtagen Søndagene, fra Kl. 8 til 12 Formiddag fra Batterierne ved *Swinemünde*. Under disse Skydeøvelser tilladdes det ikke Skibe eller Fartøier at gaa ud eller ind, og man maa ikke komme indenfor 5 Kvartmils Afstand fra Batterierne.

826. Vandstandssignaler paa Fyr- og Lodsfartøiet „Eider Galliot". Eider Mundingen. SchleswigHolsten.

Paa Fyr- og Lodsfartøiet *„Eider Galliot"* gjøres følgende Vandstandssignaler:

En rød Vimpel tilligemed følgende Signaler paa Fortop betyder, at Indseilingen i *Eider* er klar med en Vandstand af:



En horisontal Cylinder under den høire Raanok seet fra Søen betyder en halv Meter mere Vand, end Signalet paa Masten angiver.

Naar paa Grund af Storm eller Søgang Signalraaen maa fires ned, saa angives ved den paa Fortop heiste røde Vimpel, at Baren kan passeres.

827. Mineøvelser ved Wilhelmshaven. Jade.

Fra den 1ste Juni til den 24de September 1887 afholdes Mineøvelser paa *Wilhelmshavens Rhed.* Enten Nord eller Syd for Øvelsespladsen opankres en graa og en sort Minepram.

Fra den 1ste August til den 15de September 1887 afholdes Mineøvelser ved Fyrskibet „*Genius Bank*“.

828. Mineøvelser paa Bremerhavens Rhed. Weser.

Fra den 1ste Juli til den 29de August 1887 afholdes Mineøvelser i det vestlige Farvand paa *Bremerhavens* Rhed. Enten Nord eller Syd for Øvelsespladsen opankres en graa og en sort Minepram.

Frankrige. (Vestkysten).

829. Havneafgifter i Rochefort.

Efter „Journal Officiel de la République Française“ for 28de Mai d. A. har det franske Ministerium for Handel etc. forordnet, at der fra 1ste Juni d. A. skal betales følgende Havneafgifter i *Rochefort:*

§ 1. Fartøier, som anløber Havnen enten med Ladning eller for at indtage Ladning, skal erlægge 0.15 Francs per t (tonneau de jauge).

Fritaget for at erlægge denne Afgift er:

1. Fartøier tilhørende Staten.

2. Lods-, Opmaalings- og Lystfartøier.

3. Fartøier, der driver Kystfart mellem franske Havne.

4. Fiskefartøier.

5. Fartøier, der anløber Havnen som Nødhavn og ikke driver nogensomhelst Handel sammesteds.

6. Ballastede Fartøier, som atter afgaar med Ballast uden at indtage Ladning.

§ 2. Afgiften skal nedsættes til 0.10 Francs per t, saa snart den har indbragt 475,000 Francs.

830. Forhøielse af Lodspenge.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 7de Juni 1887.

Jeg har herved den Ære at indberette, at det ved Regjeringsdekret af 21de f. M. er bestemt, at Lodspengene fra Stationerne *Bourg* og *Libourne* blive at forhøie med 20 pCt. for franske og med dem ligestillede fremmede Fartøier.

Spanien.

831. Skibsafgifter i Spanien.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona*, dateret 4de Juni dette Aar:

I *Gaceta de Madrid* for den 1ste dennes kundgjøres et Cirkulære fra Generaltolddirektionen af den 20de Mai sidstleden, hvorved Toldkamrene underrettes om, at de, i Henhold til en af Statsministeriet udstedt Forordning af 3die Februar d. A, have at afkræve Førerne af Fartøier, der komme fra Havne, hvor ingen spansk Konsularagent findes ansat, en Afgift svarende til den, der vilde have været at erlægge, saafremt en saadan Agent havde været ansat i vedkommende Havn. Derimod fritages Skibsførerne for disse Afgifter for Dokumenters Vedkommende, som de medføre i behørig Orden viserede af fremmede Nationers Myndigheder, og for hvilke de disse Myndigheder tilkommende Afgifter ere erlagte.

Østerrige. (Dalmatien).

832. Havnearbeider ved Gravosa.

Paa begge Sider af Moloen ved *St. Croce* ved *Gravosa* er der uddybet til $4^m.5$ Vand ved Molohovedet og til $2^m.5$ inderst.

En Kabellængde Syd for Moloen ved *St. Croce* er der en ny Molo under Bygning: $70^m.0$ lang, $15^m.0$ bred og med $6^m.2$

Vand ved Molohovedet. Denne Molo antages at blive færdig i Aaret 1887.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

833. Forandring af det almindelige Opmærkningssystem.

„Department of Marine" i *Ottawa* har den 26de Mai d. A. bekjendtgjort, at der paa alle Stangbøier skal anbringes Kugler til Toptegn. Saasnart man ser en Kugle til Toptegn paa en Bøie, saa er det et Tegn paa, at det er en Styrbords Bøie, der altid er *rødmalet,* og som man under Indseilingen i et Farvand eller i en Havn maa holde om *St. B.* eller paa høire Side.

La Plata Staterne.

834. Ophævelse af Skibsafgift.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Montevideo* af 18de Mai 1887.

Jeg har herved den Ære at indberette, at Republikens Regjering under 12te ds. har sanktioneret en af Kamrene antagen Lov, hvori bl. a. fra samme Dag af de til Republikens Havne ankommende Fartøier fritages for den hidtil paabudte Tonnageafgift af 10 Cents pr. Register Ton.

Denne Reduktion af Havneudgifterne bliver til en ikke ringe Lettelse for vor Skibsfart paa denne Stat, og haaber jeg, at en Nedsættelse af Fyrafgifterne derhos i næste Sæson vil kunne drives igjennem.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

835. Beliggenhed og Beskrivelse af Ankerpladsen ved Gatico.

Chefen for den chileniske Kanonbaad „*Pilcomayo*" har meddelt, at Ankerpladsen ved *Gatico* ligger 2 Kvartmil nordligere end angivet i det engelske Admtralitets Kart No. 1277; den begrændses i Syd af Pynten *Gatico* og i Nord af Pynten *Grande.* Det Sted, hvor Ankerpladsen skal ligge efter Kartet, er blot en liden Bugt uden Ly og aldeles ubeboet.

Ankerpladsen ligger i NO. for Pynten *Gatico*; den er 3 Kvartmil bred og gaar 1 Kvartmil ind. Der er god Ankerplads paa $24^{m}.0$ Vand, Sand og Skjæl, $2^{1}/_{2}$ Kblg. i VSV. for Moloen. Sydover i Nærheden af Moloen er der Stengrund og altsaa mindre god Ankerplads. Proviant og Udrustningsgjenstande maa man ikke gjøre Regning paa at faa her. Drikkevand skaffes ved Destillation af Søvand. Udførselen bestaar næsten udelukkende af Kobbererts fra de nærliggende Miner. Paa Moloen er der en Dampkran.

Asien.

China.

836. Skibsfarten paa China.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Shanghai.*

Jeg har herved den Ære at oversende nedenstaaende Rapport fra den nylig ansatte Vicekonsul i *Wuhu, Mr. S. Krips.*

I den korte Tid, jeg har fungeret som Vicekonsul for de forenede Kongeriger, har det været min Bestræbelse at samle Alt, jeg har antaget kunne være af kommerciel Interesse for disse, og hvorom jeg herved tillader mig at indsende Indberetning:

Denne Havn, der er bleven aabnet ved *Chefoo-Konventionen* af 1ste April 1877, er beliggende ved *Yangzefloden* omtrent midtveis mellem *Chinkiang* og *Kinkiang*. Den giver Indtryk af at være en travl og flittig By og er udmærket beliggende for Handel, særlig paa Grund af dens fortrinlige Vandkommunikation med det Indre. En stor Kanal; 5—6 Fod dyb om Vinteren og 10—12 Fod om Sommeren, forbinder Havnen med den betydelige By *Ning-Kuoh-fu* i det sydlige *An-hwei*, 50 Mil længere inde. En anden Kanal gaar over 8 Mil i sydvestlig Retning ind i Landet til det betydelige Thedistrikt *Taiping-hun*. Denne Kanal, der kun er farbar om Sommeren, gaar gjennem *Nan-ling* og *King-hun*, hvor der dyrkes Silke, og som i sin Tid ville blive af Betydenhed. Baade, der føre 200—300 Piculs, kan gaa fra *Taiping-hsin* til *Wuhu* om Sommeren og Høsten, men om Vinteren er Kanalen delvis tør og ufarbar.

Foruden de Kanaler, der fører til *Ningkuoh-fu* og *Taiping-hun*, gives der tvende andre, der danne Forbindelse med *Su-an* og *Sung-po*. En meget livlig Jmporthandel har udviklet sig, og saavel denne som Exporthandelen har indtil nu stadig været voxende. Nettoværdien af udenlandsk Import til *Wuhu* beløb sig for Aaret 1884 til Taels 2,088,152 mod i 1883 Taels 1,965,055. Kul vil sandsynligvis inden ikke ret længe blive en vigtig Exportartikel fra *Wuhu*, idet Minerne ved *Chinh-Chou*, nær *Ta-tung*, producere ca. 20 Tons daglig. *Chih-Chou*-Minerne drives efter europæisk System og med europæisk Maskineri.

Exporten beløb sig i 1882 til 2091 Tons, faldt i 1883 til 451 Tons, men steg igjen i 1884 til 1071 Tons. Der foregaar betydelig Tømmerforretning i *Wuhu*, men denne saavelsom al anden Forretning er i Hænderne paa Kineserne. Totalværdien af Stedets Omsætning i 1884 var Taels 3,888,490 mod Taels 3,907,357 i 1883 og Taels 3,707,514 i 1882.

Byen er særdeles vel bebygget med adskillig bredere Gader end i de almindelige kinesiske Byer og er taalelig godt brolagt. Der bygges ret meget baade af europæiske og kinesiske Huse.

Wuhu's Indbyggerantal anslaaes til 60,000, hvoraf 28 Europæere.

Hovedforretningen her er Risexporten, for hvilken *Wuhu* er en Stapelplads. Ca. 2 Mill. Piculs er gjennemsnitlig pr. Aar

skibet herfra til *Whampoa*. Risexporten begynder i September og slutter almindeligvis imod Juni Maaneds Udgang. I Løbet af denne Tid ankomme talrige oceangaaende Dampere for at laste med Ris i Sække udelukkende for *Whampoa*, medens Skibsfarten mellem *Wuhu* og *Shanghai* kun foregaar med Floddampere. Fra sidstnævnte Sted bliver Reisen ført i rutegaaende Fartøier til *Whampoa*. To trediedele af den saaledes exporterede Ris gaar direkte til *Whampoa*, og bliver da mindre Dampskibe foretrukne, d. v. s. Dampskibe paa 900 til 1200 Tons nett. Register (*Suezkanal-Maal*). Større Dampskibe komme naturligvis op Floden, men opnaa ikke altid de høieste Fragter, medmindre Tonnage er sparsom. Floddampere, der ere employerede mellem *Shanghai* og dette Sted, udstrække sine Ruter saa langt som til *Hankow*.

Fragterne for Ris herfra til *Whampoa* variere mellem 11 og 17 *Shanghai Taels Candariner* (1 Tael = 10 *Candariner* = ca. 4 Kr.); dog er sidstnævnte Fragt meget sjelden betalt for „*Outside*“ (oceangaaende Dampere); disse have nemlig hverken Oplagsfartøier (*Hulks*) eller „*Godowns*“ her, medens de Dampskibe, der gaa i stadig Rute, have saadanne. De Handlende have i dette Tilfælde den Fordel, at kunne magasinere sin Ris uden yderligere Omkostninger i disse „*Godowns*“ eller „*Hulks*“ strax den er hidført fra det indre, hvorpaa de kunne afskibe den i mindre Partier til *Shanghai*; herfra føres den igjen, som før nævnt, videre i de samme Selskabers Fartøier. Oceangaaende Dampere have at laste i Floden fra Pramme, hvorved Kjøbmændene paadrage sig en Extraudgift af omtrent 2 *Shanghai Taels Candariner* pr. Picul. Saaledes opnaa f. Ex. oceangaaende Dampere for Tiden kun 13 *Shanghai Taels Candariner* pr. Picul, medens de rutegaaende opnaa 15. Ved sine stadige Ture her ere de sidstnævnte Fartøier fornemmelig nyttige for Smaahandlere, idet disse sættes istand til at afskibe sin Ris i Smaapartier. Handelsmænd derimod, der have betydeligere Omsætninger, foretrække almindeligvis at befragte en hel oceangaaende Damper. Det hænder ogsaa, naar der er knapt om Fartøier af passende Størrelse, at to eller flere Kjøbmænd slaa sig sammen om at befragte et større Dampskib, dog saaledes, at Hovedafskiberen i dette Tilfælde overtager hele Ansvaret for Certepartiet.

Risexporten er paa Grund af de lave Priser paa denne Artikel i Canton i Løbet af sidste Kvartal bleven betydelig indskrænket og viser en Nedgang fra 464,000 Piculs i 1885 til 200,000 Piculs i 1886. Siden Begyndelsen af Ris-Sæsonen iaar ere kun 28 oceangaaende Fartøier blevne befragtede herfra til *Whampoa* med Ris, hvilket viser en Nedgang af ca. 50 pCt. mod det tilsvarende Tidsrum f. A. Omsætningeu paa *Wuhu* er imidlertid trods dette ikke gaaet ned, hvad der kan sees af Toldindtægterne for dette Kvartal, der ere stegne fra 13,486 *Haikwan Taels* i 1885 til 28,993 H. T. i 1886.

Blandt de importerede Artikler har der været betydelig Opgang i al Slags Bomulds- og Uldvarer samt i Opium; andre væsentlige Importgjenstande ere Spiger, Keroseneolie, brunt og hvidt Sukker, Kandissukker, Naale, Mediciner, Olievarer, Vinduesglas og flere andre Artikler af europæisk Produktion og Tilvirkning; Exportvarer: Galæbler, Chinagrass, Ande- og Gaasefjær, Silkevarer, Alun, Mediciner, Huder etc.

Af de ovennævnte 28 Dampskibe er der 6 tyske, 1 dansk og 12 tilhørende Eiere paa Stedet (chinesiske og engelske), medens Resten ere engelske, hvilke blive befragtede gjennem Agenter i *Shanghai* og *Wuhu*.

Hvis norske og svenske Redere vilde sende nogle faa mindre Kystdampskibe paa 750 til 1000 Netto Register Tons, vilde disse ubetinget gjøre gode Affærer. Udgifterne for Dampskibe, der gaa mellem *Wuhu* og *Whampoa* ere følgende:

Tonnageafgifter: *Haiwan Mace* 4 pr. Netto Register Tons, betalbart hver 4de Maaned, d. v. s. et Dampskib kan komme og gaa i dette Tidsrum uden at betale nogen anden Afgift til lokale Autoriteter end 1 Cent pr. N. Reg. Tons i Fyrpenge i *Hongkong* for hver Tur. Efter Udløbet af de 4 Maaneder har man atter at betale Tonnageafgift paa samme Betingelser som før nævnt og saaledes videre.

Lodspenge er tvungne paa *Yangtze-* og *Cantonfloderne*. Ved Indløbet til *Yangtze* ved *Gutzlaff* Fyrskib har Dampskibet at tage en Lods, som fører det til *Woosung*, og betales herfor *Shanghai Taels* 3—4 for hver faktisk dybgaaende Fod; dog betale de rutegaaende Fartøier almindeligvis kun det førstnævnte Beløb. Ved *Woosung* kommer Lodsen for den øvre Del af Floden ombord og fører Fartøiet til *Wuhu* og ned igjen

til *Woosung*, og er Betalingen herfor efter Fartøiets Størrelse *Shanghai Taels* 150 à 250. For rutegaaende Dampere kan der træffes et Arrangement med Lodserne om at føre Fartøiet op til *Wuhu* og ned til *Woosung* for en bestemt Betaling pr. Tur. Mindre Dampskibe, som de ovennævnte, betale almindeligvis 175—200 *Shanghai Taels*. I *Woosung* har man atter at tage Lodsen for den nedre Flod, som fører Fartøiet til *Gutzlaff*, og er Betalingen herfor den samme, som for at lodse op til *Woosung*.

I *Hongkong* har man at tage Lods for *Whampoafloden*, og Betalingen for Lodsningen til *Whampoa* og tilbage til *Hongkong* er Doll. 50.

Stuvningsomkostningerne i *Wuhu* ere 10 à 11 Cents pr. Ton, og i *Whampoa*, hvor Ladningen bliver ført over i Oplagsfartøier og Lægtere, 7—8 Cents pr. Ton.

Dampskibe, der gaa i Kystfart, brænde almindeligvis japanesisk Kul; i *Hongkong* varierer Prisen fra Doll. 4.50 til Doll. 4.70 for Smaakul og fra Doll. 5.50 til Doll. 5.75 for Lumpkul, leveret frit ombord i Skibets Beholder.

Dampskibe betinge sjelden Liggedage for Lastning og Losning af Ris, hvorimod dette sker saa hurtigt, som Fartøiet er istand til; og bruger saaledes almindeligvis et Fartøi paa 800 til 1000 Tons i Høiden 3 Dage til at laste og kortere Tid til at losse. Arbeidet begynder Kl. 6 om Morgenen og slutter Kl. 6 om Aftenen; dog kan man af Toldvæsenet faa Tilladelse til at udføre Arbeidet om Natten, hvilket koster 10 *Haikwan Taels* pr. Nat, naar der arbeides fra Kl. 6 om Aftenen til Midnat, og 20 H. T., naar der arbeides fra Kl. 6 om Aftenen til Kl. 6 Morgen. Dampskibe udtage jevnlig Tilladelse til at laste til Midnat, men sjelden hele Natten, medmindre der er specielle Grunde tilstede for at paaskynde Arbeidet.

I Maanederne Juli og August, i hvilke der ikke foregaar nogen Risexport herfra, kunne Dampskibe blive fordelagtigt employerede ved at føre Kul fra *Nagasaki* til *Shanghai*. De herfor betalte Fragter variere fra Doll. 1.40 til Doll. 1.50 pr. Ton. Havneafgifterne i *Nagasaki* ere Doll. 15 pr. Tur, og 30 Cts. pr. Ton dække almindeligvis alle Stuvepenge, inklusive Bryggepenge og 10 Dages Oplagsafgift i *Shanghai*.

Lodspenge fra *Gutzlaff* Fyrskib til *Shanghai* ere 4 *Shanghai Taels* pr. Fod faktisk dybtgaaende, og det samme for Til-

bagereisen. For rutegaaende Dampskibe kan der træffes Arrangement, hvorved dette kan reduceres til 3 *Shanghai Taels* pr. Fod. Der medgaar for Dampskibe for at gjøre Reisen fra *Wuhu* til *Whampoa* og tilbage ca. 20 Dage, indbefattet Laste- og Losningstid, og for en Tur fra *Nagasaki* til *Shanghai*, det samme indbefattet, omtrent 6 Dage.

I *Nagasaki* kan Dampskibene fylde sine Bunkers med god japanesisk Kul for Doll. 3.50 à 3.80 pr. Ton. leveret frit ombord. Dampskibe, der i Døgnet brænde 12 à $12^1/_2$ Tons god Cardiff Kul bruge almindeligvis $14^1/_2$ à 15 Tons japanesisk Kul. I *Shanghai* vil japanesisk Kul, leveret frit ombord, koste omkring Doll. 4.50 pr. Ton.

Ved Rissæsonens Begyndelse ville Dampskibe, der afgaa hertil fra *Shanghai*, have at betale $1^1/_2$ *Shanghai Taels* pr. Fod faktisk dybtgaaende, og fra *Woosung* at tage ny Lods for den øvre Del af Floden mod en Betaling som tidligere nævnt.

Fragtpengene modtages i *Shanghai* af *Wuhu*-Agenter eller Skibsmæglere og Beløbene staa til Skipperens Disposition. Denne kan da for alle kontante Udlæg til Skibsudgifter trække paa Agenter her eller i *Whampoa* samt afgjøre enten gjennem *Wuhu*-Agenter eller *Shanghai* Bankier og Korrespondenter, hvormeget af Balansen han vil have remitteret til Rederne, og hvormeget han ønsker sig tilsendt eller staaende til Disposition.

Mæglerkommissionen beregnes efter 5 pCt. af Bruttofragten og Agentens Betaling for at besørge Skibsforretninger i *Wuhu* og *Whampoa* er 25 *Shanghai Taels* for hver af disse Havne. I *Chinkiang* maa der løses Pas for op- og nedgaaende af Floden, og den nævnte Betaling til Agenten indbefatter Kommission for Ind- og Udklarering i denne Havn.

837. Indseilingen til Havnen ved Tamsui paa Nordkysten af Formosa.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Wolf*“ er Opgaverne i Beskrivelsen af Indseilingen til Havnen ved *Tamsui* ikke længere ganske paalidelige, da Farvandet har forandret sig og fremdeles forandrer sig.

Medet for Indseilingen er ikke som anført i Beskrivelsen: “Ledbaaken overet med det røde Fort eller overet med Flagstangen“; det dybeste Farvand er nemlig ikke mellem disse to Med, men blot i Medet: „Ledbaaken overet med det røde Fort“, og man maa vogte sig for at komme nordligere end denne Linie, da den der liggende Banke stedse lidt efter lidt udvider sig sydover.

Man maa ikke stole paa, at Farvandsbøierne ligger paa Plads.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

838. Tidssignalet ved Manila. Luzon.

„Colonial Secretarys Office“ i *Singapore* har som Følge af en Meddelelse fra Navigations Officieren paa det engelske Orlogsskib „*Leander*“ bekjendtgjort, at Tidssignalkuglen ved *Manila* (*Pasig*) ikke falder regelmæssigt, og at man ikke kan rette sig efter den (Se Eft. f. Søf No. 201 for 1886).

Australien.

New Zealand (Nord Øens Østkyst).

839. Oprettelse ef en Lodsstation ved Tauranga.

„Marine Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at der er oprettet en Lodsstation i Havnen ved *Tauranga*.

New Zealand. (Mellem Øens SO. Kyst).

840. Sløifning af Lodsstationerne ved Floden Catlin og ved Mataura (Fortrose).

„Marine Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at Lodsstationerne ved Floden *Catlin* og ved *Mataura* (*Fortrose*) er sløifet.

Tillæg til I.

Norge.

841. I Løbet af Forsommeren d. A. erhvervede hydrografiske Oplysninger.

Vedrørende { *Specialkart* B. 1. *Hankø til Torbjørnskjær og Idefjorden.*
Generalkart B. 1. *Christiania til Idefjord og Jomfruland.*

A. I **Vesterelven** ved *Fredrikstad* ligger følgende 2 ikke tidligere i Kartet aflagte Boer:

Jydeskjærgrunden: $^{16}/_{6}$ Favn, ca. 30 Favne tværs ud for Pynten søndenfor *Krosnæs*.

Med: Sydpynten af *nordre Søster* over *østre Gaasungen* og Sydpynten af *Rødsbugtskjæret* til Pynten paa Sydsiden af *Rødsbugten*.

Langøgrunden $^{17}/_{6}$ Favn, mærket med sort og hvid Stage, $1^{3}/_{4}$ Kblg. fra *Kraaka* i Linien mellem dennes Nordpynt og Pynten søndenfor *Krosnæs*.

Søndre Kraakegrund kaldes af Lodserne *Søndre Kraakeboen*, paa den er nu kun $^{10}/_{6}$ Favn Vand.

Nordre Kraakegrund kaldes af Lodserne *Nordre Kraakeboen*, 3 Favne, mærket med sort og hvid Stage, 70 Favne i N. t V. fra *Kraaka*.

Med: *Stangeskjær* Sømærke strax østenom Søilen paa *Maagekolflua* og strax vestenom *Kraaka* eller Vestsiden af *Strømsund* netop synlig østenom *Store Marnet* og den bratte Humpel paa *Gluvsa* indtil Nordpynten af *Kraaka*.

Paa **Sturegrunden** er der nu kun $^{4}/_{6}$ Favn Vand.

B. I **Østerelven** ca. $1^{1}/_{4}$ Kblg. i SO. t S. fra *Ekebugten* paa *Kjøgøen* har der ved Ballastkastning dannet sig:

Ekebugtgrunden, et ca. $^{3}/_{4}$ Kblg. vidt Flak med $3^{1}/_{2}$ — $4^{1}/_{2}$ Favn Vand.

Med for grundeste Top, $3^{1}/_{2}$ Favn:

Kongsten vel fri østenom *Kjøgøen* og *Putteskjæret* netop skjult under SO.Pynten af *Kjøgøen*.

Fri østenom: *Alshuslandet* paa *Kragerøen* til Østkant af *Kjøgøen*.

Ballastpladsen ved *Kjögøen* er nu sløifet, og Ballastkastningen maa nu i *Østerelven* kun foregaa ved Ballastkaien søndenfor *Vaterland*.

Vedrørende { *Specialkart* B. 2. *Bastø til Lille Færder.*
Generalkart B. 1. *Christiania til Idefjorden og Jomfruland.*

I **Tallaxhavn** fandtes Dybden nu noget mindre end i Kartet anført.

A. 15 Favne indenfor $^{6}/_{6}$ Favn Boen, mærket med hvid Stage, udenfor *Fløtangen* fandtes en Boe med $^{9}/_{6}$ Favne.

Med: *Fornet* just skjult af *Fløtanglandet*.

Mellem disse Boer og Slaggrunden fra Land er et ca. 25 Favne bredt Løb, hvori 4 à 5 Favne Vand; ved at holde *Tokenæskollen* paa *Nøterø* netop fri vestenom *Terneskjær* passeres midt i Løbet.

Paa **Holgerødskjærgrunden** (kfr. Norske Lods I Pag. 103) fandt man kun $^{16}/_{6}$ Favn Vand med *Kongskol* til Vestkant af *Holgerødskjær* og *Tjømø* Kirke lidt ind paa Sydpynten af søndre SO. Skjær.

B. Af nye, ikke tidligere i Kartet aflagte Boer og Grunde fandtes:

Boe, $^{4}/_{6}$ Favn, 70 Favne i NO. fra *Nordre Torgerskjær*.

Med: *Stauperluva* netop skjult under Østkanten af *Nordre Torgerskjær* og
Tønsberg Tønde lidt ind paa Nordpynten af samme.

Fri østenom: *Kongskol* fri østenom *Stauperholmene*.

Boe, $^{7}/_{6}$ Favn, $2^{1}/_{4}$ Kblg. i O. t S. fra Sydpynten af *Nordre Torgerskjær*.

Med: Sydpynten af *Laxholmen* strax søndenom Sydpynten af *Søndre Torgerskjær* og
Skaret mellem *Skravstadkollene* over Vestpynten af *Holgerødskjær*.

Boe, $^{8}/_{6}$ **Favn,** $2^{3}/_{4}$ Kblg. i O. t S. fra Sydpynten af *Nordre Torgerskjær*.

Med: Toppen af *Kongskol* over Vestpynten af *Holgerødskjær* og
Skaret midt paa *Snipa* over Nordpynten af *Søndre Torgerskjær*.

Boe, $^{5}/_{6}$ **Favn,** ca. 60 Favne i S. $^{1}/_{2}$ V. fra søndre Boe i Vandfladen søndenfor *Søndre Torgerskjær* med *Stauperkollen* just skjult under Østkant af *Nordre Torgerskjær*.

Boe, $^{7}/_{6}$ **Favn,** 20 Favne søndenfor foregaaende Boe.

Grund, 4 Favne, $2^{3}/_{4}$ Kblg. i S. t O. fra *Søndre Torgerskjær*.

Exellenceboen, $^{14}/_{6}$ Favn, mærket med sort og hvid Stage med Ballon, $3^{1}/_{4}$ Kblg. i SO. $^{1}/_{2}$ S. fra *Søndre Torgerskjær*.

Med: *Havneholmen* (*Rauer*) synlig søndenom *Stauperluva*, eller Nordpynten af *østre Leikencesskjær* til Sydpynten af *Søndre Tøndeskjær* og
Høieste paa *Lindholmen* omtrent midt paa søndre Humpel paa *Holgerødskjær*.

Fri nordenom: Lyngholmen (*Rauer*) fri vestenom *Stauperluva*.

Grund, 5 Favne, $4^{1}/_{2}$ Kblg. i SO. $^{1}/_{4}$ O. fra *Søndre Torgerskjær*.

Vedrørende: *Specialkart* B. 3. *Drammen og Drøbak til Basta.* *Generalkart* B. 1. *Christiania til Idefjord og Jomfruland.*

A. I Bugten ved *Soon* fandtes:

Middelgrunden, $^{17}/_{6}$ Favn, vel $1^{3}/_{4}$ Kblg. i NV. fra Sydpynten af *Nordre Sauholmen*.

Med: Midten af *Jøva* til Vestpynten af *Søndre Sauholmen* og *Skomagerstenene* en Baadslængde nordenom *Nordre Sauholmen*.

Fri nordenom: Gaarden *Øra* inde i *Soonsbugten* lidt ind paa *Maritangen*.

Fri vestenom: Jøva fri vestenom *Søndre Sauholmen*.

Fri østenom: Jøva skjult under *Søndre Sauholmen*.

B. Ballastboen, 40 Favne i S. t V. $^{3}/_{4}$ V. fra *Maritangen* er der kun $^{8}/_{6}$ Favne Vand.

Fri søndenom Boens Slaggrund, der har $^{12}/_{6}$ à $^{15}/_{6}$ Favne Vand: *Vealøsholmen* nordenfor *Tofteholmen* $^{1}/_{4}$ Kblg. søndenom *Soonstangen*.

(Kfr. Norsk Lods I Pag. 43).

Vedrørende: *Specialkart* B. 5. *Tønsberg Tønde til Jomfruland.* *Generalkart* B. 1. *Christiania til Idefjord og Jomfruland.*

Rakkeboerne. Kosten søndenfor *Bratboe* skal ligge $2^{3}/_{4}$ Kblg. istedetfor som nu $1^{1}/_{2}$ Kblg. søndenfor *Bratboe* i Linie *Friszøhus* over *Bratboe*.

Skareboerne (kfr. Norsk Lods I Pag. 133).

Søndre Skareboe, $6^{1}/_{2}$ Favn, $1^{3}/_{4}$ Kvartmil søndenfor *Svartskjær*.

Med: *Løvesnuta* over *Kikud; Lilleskaret* paa *Nordre Humpel*.

Boe, 6 Favne, for Tiden mærket med hvid Stage med Kost. (*Tønsberg Tønde — Fritzøhus* — 69° 50′. *Svenør* Fyr — *Kikud* — 75° 20′. *Tvesteen — Fritzøhus* 80° 25′. *Ønvikvarden — Kikud* 61° 40′).

Den nu som østligst aflagte *Skareboe*, 7 Favne, mærket med hvid Stage og Kost er feilagtigt aflagt, og der er kun 6 Favne Vand. 1 Kblg. SO. t S. fra sidstnævnte Boe er fundet en hidtil ukjendt Boe (*østre Skareboe*):

Østre Skareboe, 8 Favne.

Med: *Lilleskaret* strax søndenom Høieste paa *Havnetua* og vestre Skraaning af Jordstøpet midt paa *Vaholmen*.

Fri østenom: Kikud over *Staværnsoddens* Fyr.

Fri søndenom: Lilleskaret søndenom *Havnetua*.

B. Vedkommende Løbet indenfor Rakkeboerne til Nevlunghavn.

(Kfr. Norsk Lods I Pag. 134).

I dette Løb er fundet følgende i Kartet ikke tidligere aflagte Boer:

Boe, $^{14}/_{6}$ **Favne,** ca. 60 Favne SV. t S. fra *Troldhetta*.

Boe, $^{7}/_{6}$ Favne, ca. $^{1}/_{2}$ Kblg. N. $^{1}/_{4}$ O. fra *østre Svartskjær.*
Boe, $^{10}/_{6}$ Favne, ca. $^{1}/_{2}$ „ N. $^{1}/_{4}$ V. fra mellemste Do.
Boe, $^{13}/_{6}$ Favne, $1^{1}/_{4}$ „ O. $^{1}/_{2}$ S. fra det lille Skjær østenfor *Kraaka.*
Boe, $^{14}/_{6}$ Favne, ca. 60 Favne i O. t S. fra Do. Do. Do. Do.
Nordre Rødskjærboe, $^{4}/_{6}$ Favne.

Med: V. Blokhus til Vestpynten af vestligste *lille Rödskjær,* og N.Pynten af *Ravnen* strax søndenom *Kraaka.*

Seilanvisning: Smaafartøier kunne i godt Veir med aaben Vind seile vestover indenom *Rakkeboerne* gjennem et Løb, hvor der er fra $^{13}/_{6}$ til 5 Favne Vand.

Man gaar midt imellem *Troldhetteskjær* og *Trefodflu,* derefter vestefter med *Tjyllingsognstangen* midt i Sundet mellem dem, indtil *Staværnsoddens* Fyr faaes paa Sydpynten af søndre *Trefodskjær* (NV. af *Troldhetta*), da man med dette Med gaar sydvestefter, indtil *Kraaka* er vel klar søndenom de smaa Skjær paa Østsiden af *Rødskjær*, iagttagende at trække Fyret lidt søndenom søndre *Trefodskjær*, idet man holder vestenom *Svartskjærene* for at holde sig vel klar Slaggrunden fra *Spigerboerne.* Man sætter nu Kurs paa Sydkanten af *Kraaka* og gaar med *Tjyllingsognstangen* til Nordkant af *Svartskjærene* fri nordenom *Fonerflak* eg *Rødskjærboerne*, o. s. v. som i Norske Lods.

C. Vedkommende Langesundsfjorden.

(Kfr. Norsk Lods I Pag. 148).

20 Favne fra *Smakkeboen* med Fixerhuset over Boen og nordligste Hus paa *Bjerkø* halvt skjult af søndre Skjær V. af *Kalvehovedet* ligger **en Knol, hvorpaa $^{8}/_{6}$ Favn.**

Med nordligste Hus paa *Bjerkø* helt skjult af søndre Skjær vestenfor *Kalvehovedet* i ca. 60 Favnes Afstand ligger **en Boe, hvorpaa $^{10}/_{6}$ Favne.** Omtrent imellem *Smakkeboen* og Pynten søndenfor *Fixerhuset* ligger et Ras Smaaboer, den grundeste $^{1}/_{6}$ Favn.

Fri søndenom alle disse Boer: Kalvesundet aabent.

Bjørkøboen, $^{12}/_{6}$ Favn, mærket med Stage.

Med: Lidt Aabning mellem *Flauodden* og *Gjermesholmen,* samt *Valsjordet* (paa Gaarden *Valen* paa *Eidangerfjordens* Vestside) lidt ind paa Vestkant af *Sandøen.*

Fri vestenom: Valsjordet fri vestenom *Sandøen.*

Fri søndenom: Den bratte Vestside af *Flaua* over Nordostpynten af *Gjermesholmen.*

Tillæg til II.

Norge.

842. Karantænebestemmelse.

Justits- og Politidepartementet har bekjendtgjort, at følgeude Steder indtil videre blive at anse som kolerasmittede:

Italien.
China.
Japan.
Cochinchina.
Ostindiske Øer.
Ostindien.
Havnene ved det *røde Hav.*
Syrien.
Havnene i *Uruguay.*

Fartøier med Kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til *Christianssands* Karantæneindretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de Syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Karantæne.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, August 1887. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 843. Terningens Fyr forandret. 844. Folgerø Fyr slukkes og Gasolielygte tændes. 845. Gasolielygter tændte i Skatestrømmen, Drevøsund, Olderkalv og Ydre Stensund. 846. Kristiansunds søndre Havnefyr slukket og Gasolielygte tændt paa Baltzernæs. 847 - 1. Horten; Gasolielygtens Brændingstid. 847 - 2. Nyopdaget Boe i Midtfjorden. **Sverige.** (Østersøen). 848. Botniske Bugt; Piteå, Fiskerfyre. 849. Gotlands SO.Kyst; Ledfyr tændt i Närs Fyrtaarn og tre Fiskerfyre forandret. 850. Bråviken; tre Ledfyre tændt udenfor i Leden Femørehufvud - Arkø. 851. Østergøtlands Skjærgaard; Mærke forandret. 852. Blekinges Kyst; Mærke flyttet. 853. Do. Do.; Ternø, Fyr tændt paa Ifberget. **Rusland.** (Østersøkysten). 854. Botniske Bugt; Uleåborg Distrikt, Grunde opmærket. 855. Do. Do.; „Helsingkallen" Fyrskib flyttet. 856. Do. Do.; Wasa Distrikt, Boe opmærket. 857, 858 og 859; Do. Do.; Abo Distrikt, Grunde opmærket. 860. Do. Do.; Do. Do., Mærke flyttet. 861. Do. Do.; Do. Do., Grund opmærket. 862. Finske Bugt; Ekenäs Distrikt, Grund opmærket. 863. Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Farvand opmærket. 864. Do. Do.; Do. Do., Mærke forandret. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 865. Elben; Cuxhaven, Bøier ombyttet. 866. Schleswig Holsten; Vrag ved Sylt uskadeliggjort. 867. Weser; „Bremen" Fyrskib gjenudlagt. 868. Do.; Indseilingsfyre. 869. Do.; Opmærkningen forandret og Hoheweg Fyr forandres. 870. Jade; Baake opført. **Danmark.** (Store Belt). 871 og 872 - 1. Nyopdagede Grunde. 872 - 2. Lollands Vestkyst; Mærke for Hvide og Bjørnegrunden. (Kattegat). 873. Hesselø; Dagmærke paa Lysegrunden. 874. Isefjorden; ny Led. 875. Frederikshavns Ledfyre;

Brændingstiden forandret. 876. Laalands Nordkyst, Grund. 877. „Læsø Rende“ Fyrskib forandret. 878. Limfjorden; Hals's Fyr forandret. (Nordsøen). 879. Fanø; Galliedybet opmærket. 880. Horns Rev; Normandsdybet opmærket. 881. Graadybs Opmærkning. **Holland.** 882. Maas; Hellegat Farvandet, Dybden aftagen. 883 og 884. Do.; Do. Do., Opmærkningen forandret. 885. Nye Maas; Fyre forandret i Rotterdamsche Waterweg. 886. Zuidersøen; Bøier i østlige Indløb. 887. Do.; Nijkerk, ødelagt Vrag. 888. Frisiske Øer; Terschelling Seegat, Bøie forandret. 889. Do. Do.; Ameland Seegat, Vragbøie indtaget. 890. Do. Do.; Do. Do., Bøierne i Kromme Balg og i Abt. 891. Wester Ems Mundingen; Baake skal flyttes. **England.** (Østkysten). 892. Bøier flyttet mellem Floden Humber og Banken Race. (Sydkysten). 893. Dungeness; Vrag opmærket. 894. Øen Wight; farligt Vrag. 895. Plymouth Sund; Baake opføres. (Vestkysten). 896. Dee Floden; Bøie forandret. 897. Liverpool Bugten; Ledfyre paatænkt tændt. 898. Mersey Floden; „Crosby“ Fyrskib forandres. 899. Cardigan Bugten; Dovey Flodens Indløb, Blinkfyr tændt. **Skotland.** (Vestkysten). 900. Firth of Clyde; Forandring af Bøier. (Hebriderne). 901. Forandring af Bøier. **Irland.** (Østkysten). 902. Wexford; Opmærkning forandret. (Sydkysten). 903. Cork; Roche Pyntens Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen), 904. Penzé Floden; Baake gjenopført. 905. Morlaix; Baake opført. 906. Penzé Floden; Baake og Mærker opført. (Vestkysten). 907. Noirmoutier Øen; Molofyr ved Herbaudière. 908. Gironde Flodens nordlige Led. **Portugal.** 909. Fyre ved Olhao etc. 910. Kap St. Vincent; Pyramide nordenfor. 911. Kap St. Vincent; Fyret. **Spanien.** (Nordkysten). 912. Gijons Havneindløb; Baake gjenopført. (SV.Kysten). 913. Huelva; Odiel Floden, Fyre tændt. (Vestkysten). 914. Cadix; Opmærkningen. **Frankrige.** (Middelhavet). 915. Marseille; Molofyr tændt. **Italien.** (Adriaterhavet. 916. Grunden Misipezza; Klokkebøie gjenudlagt. **Sicilien.** 917. Licata; Havnefyret forandret. **Sardinien.** 918. Cagliari; Bøie paa Rheden. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 919 og 920. Istrien; Quarnero Golfen, Fyre tændt. 921. Dalmatien; Pasman Kanalen, Dybden aftagen. 922. Do.; Narenta Floden, Kabel opmærket **Grækenland.** (Ioniske Hav). 923. Katakolo Fyr atter tændt. (Ioniske Øer). 924. Korfu; Fyr midlertidig slukket. **Rusland.** (Sortehavskysten). 925. Bug Floden; Vrag uskadeliggjort. 926. Kertsch Strædet; Vrag. 927. Dniepr Liman; Opmærkning af Skibskanalen. 928. Azowske Hav; Berdiansk Fyr havareret. **Canariske Øer.** 929. Grande Canaria; Vraget ved Pynten Gando borte. **Capoverdiske Øer.** 930. St. Vincent; Bird Øens Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 931. St. Lorenz Floden; Fyrbøie udlagt. **Forenede Stater. Maine.** 932. Frenchman Bugten; Bøie udlagt. **Massachusetts.** 933. Boston Bugten, Bøie ombyttet. 934. Nantucket Sund; Bøier udlagt. **Connecticut.** 935. Long Island Sund; Grund. **New Jersey.** 936. Five Fathom Bankens Fyrskib midlertidig indtaget og Reservefyrskib udlagt. **Virginia.** 937. „Winter Quarter“ Fyrskib; Vrag i NO. for. **Nord Carolina.** 938. Croatan Sund; Fyr og Taageklokke flyttet. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 939. St. Lucia; om en i St.

Lucia Kanalen forgjæves eftersøgt Banke. **Columbia.** 940. Sabanilla; Grund paa Rheden. **Guayana.** (Britisk). 941. „Demerara“ Fyrskib flyttet. **Amerikas Stillehavskyster. Britisk Nordamerika. Columbia.** 942. Vancouver Øens Vestkyst; Boe. **Asien. Japan.** 943. Nipon; Yedo Golfen, Bøie udlagt. 944. Do.; Owari Bugten, Grunde. 945. Kiusiu; Boer i Katsu Ura. **China.** 946. Min Flodens Opmærkning. 947. Amoy; Anduvningsmærker. 948. Canton Floden; Kabels Opmærkning. **Cochinchina.** 949. Camraigne Bugten; Boe. 950. Phu-Yen Harbour; Boe. 951. Phu-Yen og Xuanday Bugterne; Boer og Banker. 952. Tongking Golfen; Boe. 953. Hué; Forandringer paa Rheden. **Ostindiske Archipel. Java.** 954. Batavia; Bøie paa Rheden. 955 og 956. Fourth Point; Orienteringsfyr. **Celebes.** 957. Salayer Strædet; Grunde. **Borneo.** 958. Sulu Søen, Grund ved Marchesa Bugten. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 959. Chittagong Kysten; Grunde. 960. Mascall Øen; fordreven Bøie. 961. Tenasserim Kysten; Dybden paa Rass Sand. 962. Rangoon Floden; Bøie. **Forindien.** (Vestkysten). 963. Sadashivgad Bugten; Karwars Havn, Bøie indtaget. (Bengalske Bugt). 964. Coringa Bugten; Vrag. 965. Madras; ingen Banke i OSO. for. 966. Coromandel Kysten; Mahabalipur, Fyr tændt. **Røde Hav.** 967. Perim; Havneindløbets Opmærkning. 968. Jiddah; Baaker ødelagt. 969. Suez Golfen; Fyre. 970. Perim; Grund bortsprængt. 971. Djebel Zukur Øen; Boer. 972. Seghalah Øen; Vrag nordenfor. **Afrika.** (Østkysten). 973. Aden Golfen; Øen Socotora, Rev. 974. Mozambique; Indseilingsmærke for indre Havn. (Vestkysten). 975. Bonny Flodens Munding; Opmærkningen. **Australien. Queensland.** 976. Carpentaria Golfen; Norman Floden, Ledfyre. **Vestaustralien.** 977. Cambridge Golfen; Wyndham, Opmærkning forandret. **Stille Hav.** (Nordlige). **Carolinerne.** 978. Øen Yap; Fyr tændt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. 979. Konnossementer over Sildeladninger. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 980. Eider Farvandet. **England.** 981. Om Taagesignaler. **Frankrige.** 982. Om Taagesignaler. **Ægypten.** 983. Alexandrien; Tidssignal. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika.** 984. Sydney og North Sydney; Lodsbetaling. **Brasilien.** 985. Rio Grande do Sül; Dybden paa Barren. 986. Porto Allegre; Havneforholdene. **La Plata Staterne.** 987. Rosario de Santa Fe; Forholdene i. **Asien. Ostindiske Archipel. Molukker Søen.** 988. Herberg Strædet ufarbart for større Fartøier. **Australien. New Zealand.** (Nordøen). 989. Cook Strædet; Vandstandssignaler ved Manawatu Floden. (Sydøen). 990. Foveaux Strædet; New River, Farvandsforholdene.

Tillæg til I.

Norge. 591. Gasolielygten paa Olderkalven. 992. Tænding af Skomvær Fyr ved Røst. 993. Tænding af Gasolielygter ved Porsgrund og Flekkefjord.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

843. Forandring af Terningens Fyr.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 1 for 1887 meddeles herved, at *Terningens Fyr* N. Br. 63° 29′ 45″; L. O. f. Gr. 9° 3′ 0″, nu viser fast *hvidt Lys* fra S. 71° V. — fri søndenom *Balsnæs* med udenforliggende Skjær — gjennem Syd og Ost indtil N. 63° O. — fri søndenom *Tranholmen* og *Kvernskjærene* — samt *rødt Lys* ind mod Havn mellem S. 87° V. og S. 89½° V. — netop fri nordenom *Havneskjær*. Kompasstregerne er retvisende og Brændingstid fra 1ste August til 15de Mai.

844. Anbringelse af en Gasolielygte istedetfor Folgerø Fyr, som slukkes.

Folgerø Fyr N. Br. 59° 47′ 55″; L. O. f. Gr. 5° 18′ 40″ nedlægges som Fyr med stadig Vagt 1ste September 1887. Fra samme Tid underholdes sammesteds en Gasolielygte, visende vexlende *hvidt-rødt Lys*

845. Tænding af nye Gasolielygter.

Den 1ste September 1887 tændes følgende nye Gasolielygter (Se Eft. f. Søf. No. 590 for 1887):

1. **Skatestrømmen.** Lygten er anbragt paa Sydsiden af *Kalveholmen* N. Br. 61° 62′ 25″; L. O. f. Gr. 5° 13′ 55″. Viser vexlende hvidt og rødt Lys fra N. 71½° V. — ¾ Kblg. nordenom „*Skaten*“ — gjennem Vest og Syd til S. 64° O. — fri søndenom *Hornelfluen* og *Midtfluen*. Lysets Høide over Havet 8.m0. Lysvidde 5 Kvartmil.
2. **Drevøsund.** Lygten er anbragt paa Nordvestpynten af *Svendsborg* N. Br. 61° 12′ 5″; L. O. f. Gr. 4° 47′ 50″. Viser fast hvidt Lys i Seilleden, saaledes: *a.* Nordover mellem N. 6° V. — fri østenom *Kjønholmfluen* — og N. 11° O. — fri vestenom *Svartskjærene*, *Drevøskjærene* og *Kvanskjærfluen*. Denne sidstnævnte Lysgrændse falder klods til Østkant af „*Gjeita*“ og en god halv Kabellængde vestenom „*Stabben*“. En Grund paa 2 Favne (3.m76) ligger i Lysgrændsen, 2 Kblg. fra Lygten. *b.* Sydover mellem S. 14° O. — fri vestenom *søndre Saltskaar* med tilliggende Skjær — og S. 9° V., altsaa over *Havneholmene* og tilliggende Skjær, som delvis skjuler Lyset. Naar man vil søge op sydfra, bør man styre sig over i den østre Lysgrændse og følge denne. Lysets Høide over Havet 26.m0. Lysvidde 5 Kvartmil.
3. **Olderkalv.** Lygten er anbragt paa *Skarveklubben*, N. Br. 61° 7′ 40″; L. O. f. Gr. 4° 44′ 50″. Viser okkulterende Lys, nordover mellem N. 2° V. — fri østenom „*Plitskallen*“ — og N. 11½° O. — fri vestenom „*Laagøfald*“ og „*Nakkerne*“ — samt sydover mellem S. 1° O. og S. 29° O., altsaa over de søndenfor liggende Skjær. Lysets Høide 9.m5. Lysvidde 5 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 991 for 1887).
4. **Ydre Stensund.** Lygten er anbragt paa *Bratholmen*, N. Br. 61° 2′ 10″; L. O. f. Gr. 4° 44′ 50″ og viser fast hvidt Lys sydover mellem S. 31½° O. — fri vestenom *Oddeskjærene* — og S. 14° O. — fri østenom *Nora-Boen* — samt nordover fast hvidt Lys mellem N. 9° V. — klods til Østlandet — og N. 16° V. — fri østenom *Ringholmen*, samt rødt Lys derfra til N. 23° V. Lysets Høide over Havet 26.m5. Lysvidde 5 Kvartmil.

   Kompasstregene er retvisende.

   Brændingstiden er fra 15de August til 30te April.

846. Kristianssunds søndre Havnefyr slukket og en Gasolielygte tændt paa Baltzernæs.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 590 for 1887 meddeles herved, at *Kristianssunds søndre Havnefyr (Lervik)* nedlægges fra 1ste August, og at en Gasolielygte tændes paa *Baltzernæs*, N. Br. 63° 6′ 5″; L. O. f. G. 7° 43′ 25″, lysende med *fast hvidt Lys:*

a. mellem N. 56° V. — fri østenom *Øxenvaagskjærene*, *Hildafald* og *Kverven* — og N. 48° V. — fri vestenom *Kjønvigodden* paa *Kirklandet*,

b. ind *Bremsnæsfjorden* mellem S. 20° V. — fri vestenom *Tyvholmen* og S. 80° V. — fri søndenom *Bremsnæsfluen* — samt

c. ind *Sørsundet* mellem N. 40° V. og N. 46° O.

Brændingstiden 1ste August — 15de Mai.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

847 - 1. Brændingstiden for Gasolielygten ved Horten. Christianiafjorden.

Gasolielygten ved *Horten:* 59° 24′ 55″ N. Br. og 10° 30′ 20″ L. O. f. Gr. vil herefter holdes tændt fra 15de August til 30te April.

847 - 2. Nyopdaget Boe i Midtfjorden. (Spec. Kart. B. 5).

Nedenanførte nyopdagede Boe er ikke endnu aflagt i Karene:

I *Midtfjorden* — En $^{14}/_{6}$ Fv. (4.^{m}39) dyb Grund beliggende i Retning misv. O. t N. fra Nordpynten af den nordligste af de 3 *Thorsholmer (Espholmen)* 80 Fv. (150.^{m}0) af.

Sverige. (Østersøen).

848. Fiskerfyre paa Storrebben. Skjærgaarden ved Piteå. Botniske Bugt.

Paa *Storrebben* udenfor *Piteå* er der anbragt *to faste hvide Fiskerfyre*, som brænder fra 20de August til 25de Oktober, naar det er nødvendigt for de nærboende Fiskere. Lysvidde 6 Kvartmil.

Det høieste Fyrs Beliggenhed:

65° 11′ N. Br.; 21° 56′ L. O. f. Gr.

Det laveste Fyr staar 90.^{m}0 i SSO. $^{1}/_{2}$ O. for det høieste Fyr.

849. Tænding af et Ledfyr i Närs Fyrtaarn og Forandring af Nabbens, Hammarnäs's eg Djupdys Fiskerfyre. Gotlands SO.Kyst.

I *Närs* Fyrtaarn er der anbragt et Ledfyr, der skal lyse nordover mod *Ljugarns* Havn, hvorimod Fiskerfyrene ved *Nabben, Hammarnäs* og *Djupdy* skal skjærmes over samme Havn.

Det nye Ledfyr er anbragt i Fyrtaarnets øvre Del under Altanen i en Høide af 14.^{m}0 over Havet; det viser fast hvidt Lys fra NNO. til NNO. $^{1}/_{2}$ O. og Lysvidden er 8.6 Kvartmil.

Ledfyret skal tjene til tilligemed *Ljugarns* Fyr at bringe ind paa Ankerpladsen ved *Ljugarns* Havn vestenom *Laus* Holmerne.

Fyret tændtes første Gang den 15de August 1887.

850. Tænding af Ledfyre paa Alen, Logen og Lundø udenfor Bråviken. Leden mellem Femörehufvud og Arkö. Norrköpings Bugten.

Den 8de August 1887 tændtes følgende nye Ledfyre paa *Alen, Logen* og *Lundø* udenfor *Bråviken* i Leden mellem *Femörehufvud* og *Arkö*.

Alens Ledfyr er opført paa Skjæret nordenfor det, hvorpaa *Alens* Stangmærke staar, og er anbragt i en Fyrlygte i Gavlen paa en hvidmalet Fyrvogterbolig.

Nordover mod *Femörehufvud* lyser Fyret med *fast hvidt* Lys i en for Grunde fri Vinkel, der er begrændset saaledes, at man under Seilads mod Fyret har fast rødt Lys til venstre og Mørke paa høire Side af Farvandet.

Mod *Logen* viser Fyret *fast hvidt* Lys saaledes, at man under Seilads mod Fyret har fast rødt Lys til venstre og Mørke paa høire Side af Farvandet.

Fyrets Høide over Havet 4.^{m}0.
Lysvidde af det hvide Fyr 9.7 Kvartmil.
Lysvidde af det røde Fyr 6.0 Kvartmil.
Naar man passerer Fyret, er det skjærmet, og det skimtes blot. Brændingstid 15de Juli — 15de December.
Beliggenhed: 58° 33′ 4″ N. Br.; 17° 2′ 45″ L. O. f. Gr.

Logens Ledfyr er opført paa Skjæret af samme Navn og anbragt i en Fyrlygte i Gavlen paa en liden hvid Fyrbygning.
Hvidt klippende Lys angiver rent Farvand nordover og sydover. Under Seilads mod Fyret varsler rødt klippende Lys paa venstre og Mørke paa høire Side af Farvandet for Grunde.
Naar man passerer Fyret, er det skjærmet.
Fyrets Høide over Havet 4.^{m}0.
Lysvidde af det hvide Fyr 4.5 Kvartmil.
Lysvidde af det røde Fyr 2.4 Kvartmil.
Brændingstid 15de Juli — 15de December. Beliggenhed: 58° 32′ 11″ N. Br.; 17° 1′ 5″ L. O. f. Gr.
Der holdes ikke stadig Vagt ved dette Fyr.
Lundö Ledfyr er opført paa den sydligste af *Lundaøerne* midtoverfor *Arkö* og anbragt i Gavlen paa en liden hvid Fyrbygning.
Fyret viser *hvidt klippende Lys* nordover i Farvandet, og dette bringer klar imellem Stagerne under Seilads vestenom *Viboskär;* dette klippende Lys er begrændset saaledes, at under Seilads mod Fyret varsler rødt klippende Lys paa venstre og Mørke paa høire Side af Farvandet for Grunde. Sydover viser Fyret hvidt klippende Lys mod Farvandet og uden nogensomhelst Begrændsning.
Fyrets Høide over Havet 5.^{m}0.
Lysvidden af det hvide klippende Fyr 5.4 Kvartmil.
Lysvidden af det røde klippende Fyr 3.0 Kvartmil.
Brændingstid 15de Juli — 15de December. Beliggenhed: 58° 29′ 56″ N. Br.; 17° 0′ 10″ L. O. f. Gr.
Der holdes ikke stadig Vagt ved dette Fyr.

Under Seilads fra *Arkö* til *Femörehufvud* maa man nøie lægge Mærke til den forskjellige Beskaffenhed af *Logens* og *Arkös* Fyre, da *Logen* viser *klippende Fyr* og *Alen fast Fyr.*

851. Forandring af et Mærke i Leden Oxelösund — Arkö. Østergötlands Skjærgaard.

Den i Leden *Øxelösund — Arkö* i Nærheden af *Logens* Fyr og vestenfor Leden udlagte Stage uden Kost skal meget snart ombyttes med en sort Flydebaake med Ballon.

852. Flytning af en Stage ved Rønnebådan. Gökalf. Blekinges Kyst.

Man har fundet en Haus, hvorpaa blot 2.^{m}5 Vand, udenfor den røde Stage med to Koste, som opmærker Grunden *Rönnebådan* ved *Gökalf* (nordenfor *Kalfgrundsören*), hvorfor Stagen er bleven flyttet omtrent 180.^{m}0 længere ud i Leden.

853. Tænding af det nye Fyr paa Ifberget. Ternö. Blekinges Skjærgaard.

Det nye afvexlende hvide og røde Fyr paa *Ifberget* paa den sydlige Odde af Øen *Ternö* (Se Eft. for Søf. No. 340 for 1887) tændtes den 7de August 1887.
Fyret, der er anbragt paa Hjørnet af en hvidmalet Fyrbygning, viser afvexlende hvidt og rødt Lys fra NV. t N. gjennem Syd til NO. t O. Høide over Havet 31.^{m}0. Lysvidde af det hvide Fyr 6.5 og af det røde 4 Kvartmil. Beliggenhed: 56° 6′ 50″ N. Br.; 14° 58′ 26″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

854. Opmærkning af Grundene Fiskar Grund, Pjuksten Grund, Skilnad Grund, NV.Nygrund, NO.Nygrund, Lax Grund, Nygrund og Remar Grund. Stubben Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Grunde er opmærket saaledes:
1. *Fiskar Grund*, en af Stene bestaaende Grund, hvorpaa 5.^{m}8 Vand, med en i røde og hvide Felter inddelt Stage

med rødt og hvidt horisontalt stribet Flag. Grunden gaar 99.^{m}0 i NV. — SO. og 55.^{m}0 i Øst—Vest. Mærket ligger paa 7.^{m}3 Vand paa Vestsiden af Grunden paa:

63° 28′ 17″ N. Br.; 22° 6′ 18″ L. O. f. Gr.

2. *Pjuksten Grund*, hvorpaa 4.^{m}3 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden gaar 73.^{m}0 i NV.—SO. og 64.^{m}0 i Øst—Vest. Mærket ligger paa 8.^{m}2 Vand 53.^{m}0 i NV. for Grunden paa:

63° 28′ 9″ N. Br.; 22° 7′ 28″ L. O. f. Gr.

3. *Skilnad Grund*, en af Stene bestaaende Grund, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med et rødt Flag med hvidt Spunds. Grunden gaar 117.^{m}0 i Nord — Syd og 140.^{m}0 i Øst—Vest. Mærket ligger paa:

63° 29′ 34″ N. Br.; 22° 8′ 31″ L. O. f. Gr.

4. *NV. Nygrund.* Den ved denne Grund tidligere udlagte oventil hvide og nedentil røde Stage med hvidt Flag med rødt Spunds er flyttet 32.^{m}0 i Øst paa 9.^{m}1 Vand.

5. *NO. Nygrund.* Den ved denne Grund tidligere udlagte oventil hvide og nedentil røde Stage er flyttet 96.^{m}0 i N. 66° O. paa 9.^{m}1 Vand.

6. *Lax Grund.* Den ved denne Grund tidligere udlagte oventil røde og nedentil hvide Stage med nedadvendt Kost er flyttet 158.^{m}0 i S. 31.5° V. paa 9.^{m}1 Vand.

7. *Nygrund.* Den ved denne Grund tidligere udlagte oventil røde og nedentil hvide Stage med rødt Flag med hvidt Spunds er flyttet omtrent 370.^{m}0 i N. 41° V. paa 8.^{m}2 Vand.

8. *Remmer Grund.* De to tidligere ved denne Grund udlagte Stager med Flag er indtaget.

Peilingerne er retvisende.

855. Flytning af Fyrskibet „Helsingkallen". Botniske Bugt.

Fyrskibet „*Helsingkallen*" en flyttet 384.^{m}0 i retv. N. 15° V. og ligger nu paa:

63° 36′ 50″ N. Br.; 21° 49′ 7″ L. O. f. Gr.

856. Opmærkning af Boen Propellsten. Ritgrund Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

En Boe, hvorpaa blot 2.^{m}1 Vand, *Propellsten* kaldet, og beliggende under *Ritgrunds* Lodsstation omtrent 55.^{m}0 fra den nordlige Kyst af Øen *Ebbskär*, er bleven opmærket med en hvid Stage uden Kost udlagt paa 3.^{m}0 Vand paa:

63° 26′ 13″ N. Br.; 21° 4′ 27″ L. O. f. Gr.

857. Opmærkning af den nyopdagede Grund Ludvigs Grund. Lökö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den nyopdagede Grund, *Ludvigs Grund*, hvorpaa 8.^{m}5 Vand og liggende under *Lökö* Lodsstation, er bleven opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost. Grunden, bestaaende af Fjeld og større Stene, gaar 128.^{m}0 i NNO. — SSV. og 91.^{m}0 i ONO. — VSV. og ligger $5^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. N. 49° V. for *Lökö* Landbaake. Stagen ligger paa 11.^{m}0 Vand paa:

60° 59′ 35″ N. Br.; 21° 0′ 0″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

858. Opmærkning af den nyopdagede Grund Söderlunds Grund. Nystad Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den nyopdagede Grund, *Söderlunds Grund*, hvorpaa blot 5.^{m}2 Vand og liggende under *Nystad* Lodsstation, er bleven opmærket med en rød Stage med opadvendt Kost. Grunden, bestaaende af Stene, er firkantet af Form og 5.^{m}4 lang og ligger omtrent 40.^{m}0 fra den med et lignende Mærke tidligere opmærkede Grund *Juusonkarta* og 150.^{m}0 i retv. S. 39° O. fra SO.Spidsen af Øen af samme Navn. Stagen ligger paa:

60° 44′ N. Br.; 21° 15′ 55″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Ovennævnte Mærke ved Grunden *Juusonkarta* er ikke længere nødvendigt og derfor indtaget.

859. Opmærkning af den nyopdagede Grund Sundströms Grund. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den nyopdagede Grund, *Sundströms Grund*, som gaar 73.^{m}0 i Nord — Syd og 38.^{m}0 i Øst — Vest, er bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 6.^{m}1 Vand. Grunden, bestaaende af Stene, ligger omtrent 109.^{m}0 i Vest for NV.Spidsen af Øen *Erkas*, og der er 5.^{m}2 Vand paa den. Beliggenhed:

60° 13′ 12″ N. Br.; 22° 7′ 28″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

860. Flytning af Mærket ved Grunden Lill Gylt. Askörn. Lohm Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den ved Grunden *Lill Gylt Askörn* tidligere udlagte røde Stage med opadvendt Kost er bleven flyttet til en anden af Stene bestaaende Grund, hvorpaa 7.^{m}0 Vand. Denne nye Grund kaldes ogsaa *Lill Gylt Askørn*, den er 32.^{m}0 i Firkant og ligger 318.^{m}0 i retv. S 10° O. for Sydspidsen af Øen *Lill Gylt*. Stagen ligger paa 7.^{m}3 Vand paa:

60° 6′ 9″ N. Br.; 21° 24′ 40″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

861. Opmærkning af Grunden Eglonskär. Utö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den for nylig opdagede Grund *Eglonskär*, hvorpaa 7.^{m}2 Vand, er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage udlagt paa 7.^{m}3 Vand. Grunden, bestaaende af Fjeld og Stene, er 15.^{m}0 i Firkant og ligger 160.^{m}0 i retv. S. 68° 24′ O. for Østspidsen af Øen *Øst Eglonskär* paa:

59° 50′ 10″ N. Br.; 21° 23′ 15″ L. O. f. Gr.

862. Opmærkning af den nyopdagede Grund Sextant. Hästö — Busö Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Den nyopdagede Grund *Sextant*, hvorpaa 5.^{m}4 Vand, og beliggende under *Hästö-Busø* Lodsstation, er bleven opmærket

med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag med hvidt Spunds. Grunden bestaar af Stene, og der er mellem 5.^{m}4 og 9.^{m}1 Vand paa den; den er 110.^{m}0 lang i NO. — SV. og 82.^{m}0 bred og ligger 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil i retv. S. 82° V. for Fjeldholmen *Skarfkyrka* og 1 Kvartmil i S. 32° V. for Lodsstationen paa *Hästö-Busö*. Stagen er udlagt paa 9.^{m}8 Vand paa:

59° 48′ 58″ N. Br.; 23° 18′ 41″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

863. Opmærkning af Farvandet over Sibbo Bugten. Helsingfors Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Farvandet over *Sibbo* Bugten, beliggende under *Helsingfors* Lodsstation, er iaar, saalænge Skibsfarten varer, opmærket med syv Stager, nemlig en rød Stage med opadvendt Kost ved *Brudsions Grund*, *Sandholms Nordprick*, *Skatafjärds norra Grund* og *Husö Stein;* ved Grundene *Sandholm*, *Skatafjärds södra Grund* og *Magsholm* ligger der en hvid Stage uden Kost.

864. Forandret Maling af Baaken paa Skjæret Kyttökäringen. Michelskär Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Øst- og Vestsiden af Baaken paa Skjæret *Kyttökäringen* mellem *Porkalla Udde* og *Helsingfors* er bleven malet sort.

Tyskland. (Nordsøkysten).

865. Ombytning af to Bøier nedenfor Cuxhaven. Elben.

Istedetfor de i Farvandet i *Elben* nedenfor *Cuxhaven* udlagte to sorte Platbøier C og D er der udlagt *to sorte Stangbøier*.

866. Vraget ved Øen Sylt uskadeliggjort. Schleswig Holsten.

Masten paa det 7.4 Kvartmil i VNV. 1/8 V. for *Rothe Kliff* Fyrtaarn sunkne Vrag er brukket af ved Dækket og taget bort (Se Eft. f. Søf. No. 602 for 1887). Der er nu paa Vraget 10^{m}.0 Vand, saa at al Opmærkning er overflødig.

867. Igjenudlægning af Fyrskibet „Bremen". Weser.

„Tonnen und Bakenamt" i *Bremen* har meddelt, at Fyrskibet „*Bremen*" atter udlagdes paa Stationen den 16de Juli d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 723 for 1887).

868. Tænding af Indseilingsfyre for Floden Weser paa Eversand, Meyers Ledge og Salzhørn. Weser.

Den 15de August 1887 tændtes følgende Fyre:

1. *Eversand øvre Fyr.* Et fast, hvidt Fyr i et sort Jerntaarn med sort Lanterne lyser mellem Peilingerne N. 40° V. gjennem Nord til N. 37° O.
   Fyrets Høide over Høivand: 29.^{m}2.
   Lysvidde: 10—12 Kvartmil.
   Beliggenhed: 53° 45′ 2″ N. Br.; 8° 20′ 50″ L. O. f. Gr.
2. *Eversand nedre Fyr.* Et fast, hvidt Fyr i et sort Jerntaarn med hvid Lanterne lyser mellem Peilingerne N. 43° V. til N. 12° V.
   Fyrets Høide over Høivand: 15.^{m}5.
   Lysvidde: 10—12 Kvartmil.
   Beliggenhed: 53° 44′ 29″ N. Br.; 8° 21′ 24″ L. O. f. Gr.
   Disse 2 Fyre, som ligger 1200.^{m}0 fra hinanden i Retningen retv. S. 33° O., holdt overet, fører gjennem *Wurster* Farvandet.
3. *Meyers Ledge.* Fyret, som veileder ved Seiladsen gjennem *Dwarsgat,* er anbragt i et sort Jerntaarn med rød Lanterne og lyser mellem Peilingerne N. 69° O. gjennem Ost til S. 78° O. Mellem S. 84° O. og S. 90° O. og mellem N. 79° O. og N. 69° O. viser det fast, hvidt Fyr. Mellem S. 84° O. og S. 78° O. og mellem S. 90° O. og N. 79° O. viser det hvidt Blinkfyr efterfulgt af 4 Sekunders Formørkelse.
   Fyrets Høide over Høivand: 18.^{m}7.
   Lysvidde: 8—10 Kvartmil.
   Beliggenhed: 53° 43′ 30″ N. Br.; 8° 24′ 30″ L. O. f. Gr.

Rettelse.

De Side 408 under No. 868 af "**Efterretninger for Søfarende**„ for 1887 anførte Kompasstreger er retvisende.

4. *Salzhørn.* Fyret er anbragt paa en Træbaake med rød Lanterne og lyser mellem Peilingerne N. 89° O. og N. 44° O.; det viser fast, hvidt Lys mellem N. 77° O. og N. 57° O. og fast, rødt Lys mellem N. 89° O. og N. 77° O. og mellem N. 57° O. og N. 44° O.

Fyrets Høide over Høivand: 14.m6.

Lysvidde: 6—8 Kvartmil.

Beliggenhed: 53° 41′ 4″ N. Br.; 8° 29′ 7″ L. O. f. Gr.

Salzhørn Fyr viser Overgangen fra Linien *Eversands* Ledfyre overet til Linien *Bremerhavener* Ledfyre overet.

Paa de 3 første Fyrtaarne er der Telegrafstationer, som befordrer Telegammer, signalerede efter det internationale System. Skibe, som vise Kjendingssignal ved *Meyers Ledge,* bliver rapporterede til *Bremerhaven* og *Bremen.*

I Taage gives følgende Signaler med Klokke:

Fra *Eversand* øvre Fyrtaarn: 2 Slag.
- Do. nedre — : 4 —
- *Meyers Ledge* — . 7 —

Signalerne gjentages med korte Mellemrum.

869. Forandring af Opmærkningen og paatænkt Forandring af Hoheweg Fyrs røde Sektor. Weser.

„Tonnen-und Bakenamt“ i *Bremen* har bekjendtgjort, at Stangbøien F som Følge af Forandring af *Rothe* Grunden er flyttet omtrent 1 Kblg. østligere og nu ligger paa 13.m5 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Rothe Sand Fyrtaarn . . . i N t V. ½ V.
Wangeroog Kirke . . . . i V. ½ N.
Hoheweg Fyrtaarn . . . . i SSO.

Endvidere vil man i August d. A., paa Grund af at *Robben Plate* udvider sig, flytte den røde Stangbøie paa Sydsiden af *Dwarsgat* omtrent 1600.m0 i VNV.lig Retning. Samtidig vil altsaa *Hoheweg* Fyrets røde Sektor, hvis Sydgrændse opmærkes af den røde Stangbøie, blive forandret i Forhold hertil.

Mellem den nye Station for den røde Stangbøie og den nuværende Stangbøie N. skal — om nødvendigt — udlægges endnu en sort Stangbøie.

870. Opførelse af en Baake paa den nordlige Del af Alten Mellum. Jade.

Chefen for det tyske Orlogsskib „*Drache*“ meddeler, at der for Opmaalingens Skyld er opført en Baake paa den nordlige Del af *Alten Mellum*; Baaken staar 2.6 Kvartmil i N t O $^3/_4$ O. for *Mellum* Baaken.

Danmark. (Store Bælt).

871. Nyopdaget Grund. Falske Bolsax.

Ved foretagen Opmaaling er en Grund, hvorpaa 6^m.0 Vand, funden i retv. SO. for Flydebaaken paa *Falske Bolsax* og 753.^{m}0 af.

Grundens Udstrækning er ca. 63^m.0 i Øst og Vest, 31^m.0 i Nord og Syd ud til 7.^{m}5 Linien. Bunden Sten. I Syd og Øst falder Grunden steilt af til 11.^{m}3, i Vest jevnt til 9^m.4.

Beliggenhed: 55^0 42′ 47″ N. Br.; 10^0 43′ 40″ L. O. f. Gr.

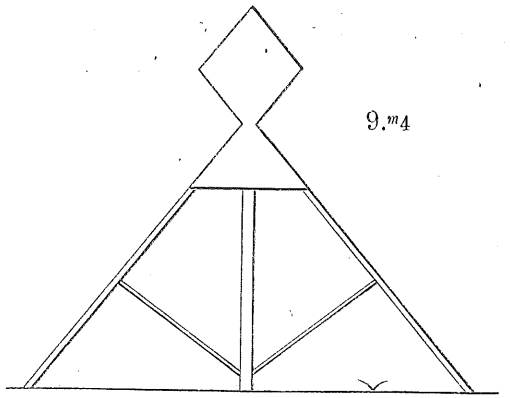
872—1. Nyopdaget Grund. Paludans Flak.

Ved foretagen Opmaaling er en Grund, hvorpaa 5^m.0 Vand funden i retv. S. 13^0 O. for *Vestborg* Fyr og omtrent 3.3 Kvarmil af. Bunden Sten. Omfang ca. 82.^{m}0 ud til 7.^{m}5 Linien, hvorefter Grunden falder jevnt af til 9.^{m}4 Vand.

Beliggenhed: 55^0 42′ 58″ N. Br.; 10^0 34′ 32″ L. O. f. Gr.

872—2. Opførelse af et Mærke for Hvide- og Bjørnegrunden. Lollands Vestkyst.

En Baake, af Form og Størrelse som paa Tegningen, er reist noget søndenfor det lille mellemste Lodshus paa *Albuen*. Dette lille Lodshus, om hvilket er bekjendtgjort, at det skulde nedrives i Sommeren 1887, vil først blive nedrevet næste Aar. (Se Fft. f. Søf. No. 725 for 1887).



Naar man holder Baaken midt imellem de to store Lodshuse, gaar man vestenom det Grundeste af *Hvide-* og *Bjørnegrunden* paa 5.^{m}0 til 5.^{m}7 Vand.

Baakens Høide: 30 Fod (9.^{m}4).

Omtrentlig Beliggenhed: 54^0 50.1′ N. Br.; 10^0 58′ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

873. Dagmærke opført paa Lysegrunden. Hesselø.

Paa *Lysegrundens* 0^m.6 Grund er opført en Cylinder 5^m.6 i Diameter og 1^m.9 høi, hvorpaa indtil videre er anbragt en mindre Cylinder 1^m.6 i Diameter og 1^m.1 høi med en rødmalet Mast med 2 røde Balloner, en mindre øverst, en større nedenfor. Øverste Ballon er 9^m.7 over daglig Vand.

Beliggenhed: 56^0 18.2′ N. Br.; 11^0 48′ L. O. f. Gr.

874. Ny Led over Tørvegrunden. Isefjorden.

En over den sydlige Del af *Tørvegrunden* funden ny Led, i hvilken ikke findes under 6^m.58 Vand, er bleven opmærket saaledes:

Paa Sydsiden med 4 røde Stager, med Kviste.

Paa Nordsiden med 3 hvide Stager med Halmkoste.

875. Forandret Brændingstid for de faste, grønne Ledfyre ved Frederikshavns Havn. Jyllands Østkyst.

Den 15de Juli 1887 tændes 2 faste, grønne Ledfyre, som angiver Indseilingen til *Frederikshavns* Havn, og holdes indtil videre tændt hele Aaret.

876. Beliggenheden af en Sten i Farvandet i SV. for Fæmø. Smaalandsfarvandet. Laalands Nordkyst.

I Seilleden fra *Fæmø Sletter* til *Feiø Sletter* er fundet en hidtil ukjendt Sten, hvorpaa kun $2^m.51$ Vand.

Stenen ligger i følgende retvisende Peilinger:

Fæmø Kirke . . . . . i N. 13° O.

Feiø Kirke . . . . . i S. 89° V.

Den vil i den nærmeste Tid blive bortsprængt eller opmærket. (Stenen er senere optaget).

877. Paatænkt Forandring af Fyrskibet „Læsø Rende."

I Slutningen af Sommeren 1887 vil „*Læsø Rende*" Fyrskibs faste Fyr blive forandret til Blinkfyr, der viser hvidt Blink af 2 Sekunders Varighed hvert 12te Sekund.

Taagesignalet gives fremdeles med 1 Stød hvert 2det Minut.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

878. Forandring af Hals Fyr. Indseilingen til Limfjorden.

Istedetfor det lave røde Fyr paa *Hals* Skibsbro er der, $15^m.06$ i NV. for samme, anbragt et fast Fyr af 5te Orden. Dette Fyr viser grønt Lys fra S. 48° O. til S. 45° O., hvidt Lys fra S. 45° O. til S. $43^3/_4{}^0$ O. og rødt Lys fra S. $43^3/_4{}^0$ O. til S. 40° O.

Fyrets Høide over Havet: $4^m.70$.

Beliggenhed: 56° 59′ 35″ N. Br.; 10° 18′ 30″ L. O. f. Gr.

Det høie Fyr ved *Hals* er uforandret.

Peilingerne er retvisende.

Danmark. (Nordsøen).

879. Ny Opmærkning af Fisker- eller Galliedybet paa Sydsiden af Fanø. Jyllands Vestkyst.

Udenfor Baren ved *Galliedybet*, hvorpaa der ved Lavvand er $0^m.6$ Vand og ved Høivand $2^m.5$ Vand, er udlagt en Flydebaake med sort og hvid stribet Stage samt sort og hvidt Topflag.

Indenfor Baren er midt i det smalle Dyb anbragt 5 Flydebaaker med sort og hvid stribede Stager.

880. Opmærkningen af Normandsdybet eller Vestslugen. Horns Rev. Jyllands Vestkyst.

Den hvide Platbøie med rød Ballon, der opmærker Ledens Nordside vestenfor Grunden *Søren Bovbjergs Knob*, ligger paa: 55° 33′ N. Br.; 7° 52.1′ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 364 for 1886).

881. Foreløbig Opmærkning ved Graadyb. Jyllands Vestkyst.

I Løbet af Efteraaret 1887 udlægges to Fyrbøier til Opmærkning af Leden over *Graadybets* Bar.

For at betegne Positionerne, bestemt for disse to Fyrbøier, er følgende 2 Mærker udlagt:

1. En sort ægformet Bøie paa $9^m.7$ Vand.

Beliggenhed: 55° 26′ N. Br.; 8° 15.3′ L. O. f. Gr.

2. En sort Bøie uden Toptegn paa $4^m.4$ Vand.

Beliggenhed: 55° 26.5′ N. Br.; 8° 17′ L. O. f. Cr.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Holland.

882. Dybden aftagen i Farvandet Hellegat. Maas.

Dybden i den opmærkede Del af Farvandet *Hellegat* mellem *Volkrak* og *Hollandsch Diep* er aftaget betydeligt, saaledes at der nu ikke er over $2^m.0$ Vand ved almindeligt Lavvand. Sandsynligvis vil der om kort Tid blive opmærket en noget vestligere liggende Rende, hvori mindst $2^m.3$ Vand.

883. Forandring af Opmærkningen i Farvandet Hellegat. Maas.

Bøierne i det forrige Farvand i *Hellegat*, mellem *Volkrak* og *Hollandsch Diep*, er optaget, og der er i samme opmærket en ny Rende (Se Eft. f. Søf. No. 882 for 1887).

Det nye Farvand gaar fra den sorte Bøie No. 16 i nordlig Retning imellem Grunde, som falder tørre, og dreier saa længere hen østover, saaledes at man med østlig Kurs kommer ind i det gamle Farvand ved Bøierne No. 14 og 15. Den mindste Dybde i dette er $2^m.7$ og $2^m.8$ og dette blot paa en kort Strek-

ning mellem den hvide Bøie No. 11 og de sorte Bøier No. 6 og 7.

Til bedre Opmærkning af Grunden østenfor Farvandet er der yderligere udlagt den hvide Bøie No. 11 a.

Bøierne er nu udlagt saaledes:

Sort Bøie No. 6 (før Platbøie) paa $5^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Fyret ved *Ooltgensplaat* midt i den nordligste lille Voldhøide paa Fortet *Prins Frederik*.

Taarnet ved *Bruitensluis* til Østsiden af et rødt Murstenshus.

Sort Platbøie No. 7 paa $3^m.2$ Vand i følgende Peilinger:

Møllen ved *Ooltgensplaat* ved fri nordenom en lang Lade.

Møllen ved *Prinsland* netop fri af Vestkanten af Træerne i en lang Allee.

Sort Platbøie No. 8 (før Spidsbøie) paa $5^m.4$ Vand i følgende Peilinger.

Fyret ved *Ooltgensplaat* til Sydsiden af Jordvolden paa Fortet *Prins Frederik*.

Møllen ved *Willemstad* i en sammesteds staaede Trægruppe.

Sort Platbøie No. 9 paa $4^m.5$ Vand i følgende Peilinger:

Slanke Taarn ved *Prinsland* til Vestsiden af *Dintel*-Sluse Bygningen.

Kirketaarnet ved *Willemstad* midt over et rødt Murstenshus.

Sort Platbøie No. 10 (før Spidsbøie) paa $4^m.5$ Vand i følgende Peilinger:

Østligste Mølle ved *Prinsland* netop i Vestsiden af en lang Allee.

Arsenalet i *Willemstad* midt i en Trægruppe.

Sort Platbøie No. 11 paa $3^m.9$ Vand i følgende Peilinger:

Vestligste Mølle ved *Prinsland* nær ved en lang Allee paa Vestsiden af Lands-Byen i S. t O.

Møllen ved *Willemstad* til Sydkanten af Fyrbaaken sammesteds.

Sort Platbøie No. 12 paa $4^m.5$ Vand i følgende Peilinger:

Vestligste Mølle ved *Buitensluis* midt paa et rødt Murstenshus.

Fyret ved *Willemstad* midt paa en der staaende Mølle.

Rød BøieNo. 13 paa $6^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Fyret ved *Willemstad* til Sydsiden af en Mølle sammesteds.

Slanke Taarn ved *Prinsland* til Vestsiden af en lang Allee.

Hvide Platbøie No. 10 paa $4^m.5$ Vand i følgende Peilinger:

Slanke Taarn ved *Prinsland* nær til Vestsiden af en Allee.

Fyrtaarnet ved *Ooltgensplaat* midt paa en liden Trægruppe sammesteds.

Hvide Bøie No. 11 (før Platbøie med Flag) paa $3^m.2$ Vand i følgende Peilinger:

Møllen ved *Ooltgensplaat* nær til Vestsiden af en liden Trægruppe.

Slanke Taarn ved *Willemstad* i Sydkanten af en Allee.

Hvid Platbøie No. 11 a (ny tilkommen) paa $3^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Hvid Bygning (Værtshus) i *Ooltgensplaat* nær til NV. Siden af et Hus i derværende Landsby.

Fyret ved *Willemstad* til NV. Kanten af Træerne sammesteds.

Hvid Platbøie No. 12 paa $3^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Hvid Bygning (Værtshus) i *Ooltgensplaat* midt over et Hus i Landsbyen sammesteds.

Slanke Taarn ved *Prinsland* midt over Huset til Slusemesteren sammesteds.

Hvid Bøie No. 13 paa $5^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Møllen ved *Willemstad* midt over et rødt Murstenshus.

Vestligste Mølle ved *Buitensluis* netop fri af Vestkanten af et rødt Murstenshus.

Hvid Platbøie No. 14 paa $3^m.7$ Vand i følgende Peilinger:

Taarnet ved *Buitensluis* midt paa et rødt Murstenshus.

Fyret ved *Willemstad* midt i Kronen af to store Træer.

Hvid Spidsbøie No. 15 paa $5^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Møllen ved *Willemstad* midt paa Fyret sammesteds.

Slanke Taarn ved *Prinsland* i Vestkanten af en lang Allee.

884. Beliggenheden af de i Farvandet Hellegat udlagte Bøier. Maas.

De i Farvandet *Hellegat* mellem *Volkrak* og *Hollandsh*

Diep udlagte Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 883 for 1887) ligger saaledes:

	N. Br.	*L. O. f. Gr.*
Vestsiden		
Hvid Bøie No. 6 med Skeletværksballon	51° 40′ 51″	4° 24′ 1″
Hvid Bøie No. 7	41 6	23 53
Hvid Bøie No. 8	41 25	23 44
Hvid Bøie No. 9	41 50	23 39
Hvid Bøie No. 10	42 8	23 46
Hvid Bøie No. 11	42 22	24 1
Hvid Bøie No. 12	42 29	24 23
Rød Bøie No. 13	42 39	24 51
Østsiden		
Hvid Bøie No. 10	40 48	24 16
Hvid Bøie No. 11	41 8	24 2
Hvid Bøie No. 11 a	41 24	23 57
Hvid Bøie No. 12	41 36	23 54
Hvid Bøie No. 13	42 3	23 54
Hvid Bøie No. 14	51° 42 17	4° 24 19
Hvid Bøie No. 15	42 25	24 47
Hvid Bøie No. 16	42 20	25 19
Hvid Bøie No. 17	42 13	25 55

885. Paatænkt Flytning af det vestligste Fyr ved Noord Nieuwland og Tænding af et midlertidigt Fyr istedet i Rotterdamsche Waterweg i Nye Maas.

Det vestligste af de to røde Fyre paa *Noord Nieuwland'schen Polder* (*Noord Nieuwland*) i *Rotterdamsche Waterweg* i *Nye Maas* skal flyttes 48^{m}.0 i SO. $^{3}/_{8}$ S., Retningslinien for de to derværende Ledfyre. Medens Arbeidet, der paabegyndtes 28de Juli d. A., udføres, vises der istedetfor det røde Fyr, som flyttes, *et fast hvidt Fyr*, der lyser rundt.

886. Beliggenheden af nogle Bøier i det østlige Indløb til Zuidersøen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den hollandske Kanonbaad „*Brak*“ laa følgende Bøier i det østlige Indløb til *Zuidersøen* ved Mellemgrundene o. s. v. saaledes:

Hvid Platbøie No. 5 (*Igelhoek*) paa:
53° 0′ 51″ N. Br.; 5° 17′ 55″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 6 (*Koudum aan Hindeloopen*) paa:
53° 0′ 12″ N. Br.; 5° 17′ 44″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 7 (*Westworkum*) paa:
52° 58′ 24″ N. Br.; 5° 17′ 24″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 11 (*Igelhoek*), paa:
53° 1′ 11″ N. Br.; 5° 18′ 15″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 12 (*Koudum aan Hindeloopen*), paa:
53° 0′ 1″ N. Br.; 5° 18′ 4″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 13 med Skeletværksoptegn (*Westworkum*), paa:
52° 58′ 15″ N. Br.; 5° 17′ 47″ L. O. f. Gr.

Rød og hvid horisontalt stribet Bøie No. 14 (*Knokkels*), paa:
52° 56′ 43″ N. Br.; 5° 16′ 31″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 15 (*Munnikplaat*), paa:
52° 55′ 2″ N. Br.; 5° 14′ 5″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 18 (*Tabbe*), paa:
53° 0′ 5″ N. Br.; 5° 22′ 3″ L. O. f. Gr.

887. Ødelagt Vrag i Havnen ved Nijkerk. Zuidersøen.

Vraget af det tæt ved Havnen ved *Nijkerk* sunkne Fartøi (Se Eft. f. Søf. No. 610 for 1887) er ødelagt.

888. Anbringelse af et Toptegn paa den røde Bøie ved NV. Grundene i Terschelling Seegat. Frisiske Øer.

Paa den røde Bøie ved *Nordwest Gronden* i *Terschelling Seegat* er der til Toptegn anbragt en Stang med en rød Jernskive.

889. Indtagning af Vragbøien i Farvandet Kromme Balg. Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Vraget af det i *Kromme Balg* sunkne Fartøi „*De Waakzaamheid*“ (Se Eft. f. Søf. No. 1219 for 1886) ligger nu udenfor Farvandet, og Vragbøien er derfor indtaget.

890. Beliggenheden af Bøierne i Kromme Balg og i Abt. Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Bøierne i *Kromme Balg* og i *Abt* ligger saaledes:

1. Rød Bøie, paa 5^{m}.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hollum Kirke . . . . . i NNO. $^{1}/_{2}$ O.
Sydbaaken paa *Bosch* . . . . i NV. $^{1}/_{2}$ V.

Beliggenhed: 53° 24′ 34″ N. Br.; 5° 37′ 50″ L. O. f. Gr.

2. Hvid Bøie No. 1 med hvid Skeletværksballon, paa 3^{m}.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hollum Kirke . . . . . i N. t O. $^{5}/_{8}$ O.
Sydbaaken paa *Bosch* . . . i NV.

Beliggenhed: 53° 24′ 2″ N. Br.; 5° 38′ 19″ L. O. f. Gr.

3. Hvid Bøie No. 2 med hvid Skeletværksballon, paa 4^{m}.8 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Ballum Baake . . . . . i NNO. $^{7}/_{8}$ O.
Nordbaaken paa *Bosch* . . . i NV. $^{1}/_{8}$ N.

Beliggenhed: 53° 23′ 42″ N. Br.; 5° 38′ 54″ L. O. f. Gr.

4. Sort Bøie No. 1, paa 5^{m}.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Nordbaaken paa *Bosch* . . . . i NV. t N.
Hollum Baake . . . . . i N. $^{1}/_{8}$ V.

Beliggenhed: 53° 23′ 51″ N. Br.; 5° 38′ 14″ L. O. f. Gr.

5. Sort Bøie No. 2, paa 5^{m}.4 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . . i NV. $^{1}/_{2}$ N.
Hollum Baake . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ V.

Beliggenhed: 53° 23′ 23″ N. Br.; 5° 38′ 48″ L. O. f. Gr.

6. Sort Bøie No. 3 med sort Skeletværksballon, paa 4^{m}.2 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ N.
Hollum Baake . . . . . i N. $^{1}/_{4}$ V.

Beliggenhed: 53° 23′ 12″ N. Br.; 5° 38′ 41″ L. O. f. Gr.

7. Sort Bøie No. 4, paa 3^{m}.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . . i NNV. $^{3}/_{4}$ V.
Hollum Kirke . . . . . i N. t O $^{3}/_{4}$ O.

Beliggenhed: 53° 22′ 50″ N. Br.; 5° 38′ 4″ L. O. f. Gr.

8. Sort Bøie No. 5, paa 5^{m}.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . . i NNV. $^{1}/_{8}$ V.
Hollum Kirke . . . . . i NNO. $^{1}/_{8}$ O.

Beliggenhed: 53° 22′ 36″ N. Br.; 5° 37′ 28″ L. O. f. Gr.

9. Sort Bøie No. 6 med sort Skeletværksballon, paa 2^{m}.4 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . i N t V. $^{1}/_{8}$ V.
Hollum Kirke . . . . . i NNO. $^{1}/_{2}$ O.

Beliggenhed: 53° 22′ 30″ N. Br.; 5° 37′ 1″ L. O. f. Gr.

10. Sort Bøie No. 7, paa 2^{m}.4 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . i N. t V. $^{3}/_{8}$ V.
Hollum Baake . . . . . i N. t O. $^{3}/_{4}$ O.

Beliggenhed: 53° 22′ 23″ N. Br.; 5° 36′ 23″ L. O. f. Gr.

11. Sort Bøie No. 7 a, paa 2^{m}.4 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Sydbaaken paa *Bosch* . . . i N. $^{7}/_{8}$ V.
Nes Kirke . . . . . i ONO. $^{1}/_{8}$ O.

Beliggenhed: 53° 22′ 8″ N. Br.; 5° 35′ 56″ L. O. f. Gr.

12. Sort Bøie No. 8 med sort Skeletværksballon, paa 5^{m}.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i SO. $^{3}/_{8}$ O.
Tjummarum . . . . . i SSV. $^{5}/_{8}$ V.

Beliggenhed: 53° 21′ 44″ N. Br.; 5° 35′ 44″ L. O. f. Gr.

13. Sort Bøie No. 9, paa 3^{m}.5 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i SO. $^{3}/_{4}$ O.
Tjummarum . . . . . i SSV. $^{5}/_{8}$ V.

Beliggenhed: 53° 21′ 16″ N. Br.; 5° 35′ 32″ L. O. f. Gr.

14. Sort Bøie No. 10 med sort Skeletværksballon, paa 3^{m}.6 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i SO. $^{7}/_{8}$ O.
Tjummarum . . . . . i SV. t S.

Beliggenhed: 53° 20′ 49″ N. Br.; 5° 36′ 31″ L. O. f. Gr.

15. Sort Bøie No. 11, paa 2^{m}.4 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i SO. $^{7}/_{8}$ O.
Tjummarum . . . . . i SV. $^{3}/_{4}$ V.

Beliggenhed: 53° 20′ 39″ N. Br.; 5° 37′ 4″ L. O. f. Gr.

16. Sort Bøie No. 12 med sort Skeletværksballon, paa 2^{m}.4 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i SO. t O. $^{3}/_{8}$ O.

St. Jacob . . . . . i SSV. $^1/_8$ V.

Beliggenhed: 53° 20′ 0″ N. Br.; 5° 37′ 17″ L. O. f. Gr.

17. Sort Bøie No. 13, paa 1^m.2 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

St. Anna . . . . . i S. $^7/_8$ O.

St. Jacob . . . . . i SSV. $^1/_8$ V

Beliggenhed: 53° 19′ 39″ N. Br.; 5° 37′ 9″ L. O. f. Gr.

18. Sort Bøie No. 14 med sort Skeletværksballon, paa 1^m.2 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i OSO.

St. Anna . . . . . i S. t O. $^3/_8$ O.

Beliggenhed: 53° 19′ 14″ N. Br.; 5° 36′ 56″ L. O. f. Gr.

19. Sort Bøie No. 15, paa 3^m.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i OSO. $^1/_8$ O.

St. Jacob . . . . . i S. t V. $^1/_4$ V.

Beliggenhed: 53° 19′ 4″ N. Br.; 5° 36′ 8″ L. O. f. Gr.

20. Sort Platbøie No. 16 med Stang og sort Skeletværksballon til Toptegn, paa 5^m.0 Vand ved Lavvand, i følgende Peilinger:

Hallum . . . . . i OSO $^1/_4$ O.

St. Jacob . . . . . i S. $^5/_8$ V.

Beliggenhed: 53° 18′ 58″ N. Br.; 5° 35′ 38″ L. O. f. Gr.

891. Paatænkt Flytning af begge Baakerne paa Rottumeroog (Øen Rottum) paa Sydsiden af Wester Ems Mundingen.

Næste Foraar skal begge Baakerne paa NV. Kanten af Øen *Rottum* (*Rottumeroog*) nedrives og flyttes østover, da Øens NV. Kant bortskylles af Havet, og man vil allerede om kort Tid paabegynde Nedrivningen af den nordligste eller *Groninger* Baaken. Istedetfor denne Baake skal der midlertidig 100^m.0 længere inde paa Land, end der hvor den nu staar, og i de nuværende Baakers Retningslinie opføres en Nordbaake.

England. (Østkysten).

892. Forandret Beliggenhed af nogle Bøier mellem Banken Race og Floden Humber.

Staff Commander *T. H. Tizard*, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Triton*“, meddeler, at efter en med dette Fartøi nylig foretagen Hydrografering, ligger følgende Bøier nu saaledes:

1. *Race Bank South Bøien* ligger nu 7$^1/_2$ Kblg. i O t S. $^3/_4$ S. for dens kartlagte Plads eller paa:
   53° 8′ 25″ N. Br.; 0° 56′ 25″ L. O. f. Gr.
2. *Race Bank North Bøien* ligger nu 8$^1/_2$ Kblg. i SO. $^3/_4$ O. for dens kartlagte Plads eller paa:
   53° 14′ 40″ N. Br.; 0° 45′ 35″ L. O. f. Gr.
3. *Docking Shoal North-East Bøien* ligger nu 2$^1/_2$ Kblg. i OSO. for dens kartlagte Plads eller paa:
   53° 14′ 15″ N. Br.; 0° 41′ 20″ L. O. f. Gr.
4. *Inner Dousing South Bøien* ligger nu 5 Kblg. i S. $^1/_2$ V. for dens kartlagte Plads eller paa:
   53° 12′ 50″ N. Br.; 0° 34′ 20″ L. O. f. Gr.
5. *Protector Overfalls Bøien* ligger nu 2 Kblg. i S. $^1/_2$ O. for dens kartlagte Plads eller paa:
   53° 24′ 35″ N. Br.; 0° 25′ 20″ L. O. f. Gr.
6. *Rosse Spit Bøien* ligger nu 8 Kblg. i N t O $^1/_4$ O. for dens kartlagte Plads, eller med *Donna Nook* Baaken i V. $^1/_4$ S. 4,9 Kvartmil af og *Spurn Point* høie Fyrtaarn i NV. t N.
7. *Sand Haile Flat Bøien* ligger nu 2$^1/_2$ Kblg. i SSV. $^1/_2$ V. for dens kartlagte Plads, eller med *Donna Nook* Baaken i SV. $^1/_2$ V. 4.2 Kvartmil af og *Spurn Point* høie Fyrtaarn i NNV. $^3/_4$ V.

Misvningen for (1—4) . . . 17$^1/_2{}^0$ NV. i 1887
Misvningen for (5—7) . . . 18° NV. i 1887

England. (Sydkysten).

893. Opmærkning af et Vrag nær ved Dungeness.

Omtrent 37^m.0 søndenfor et Vrag i den *Engelske Kanal* og omtrent 9 Kvartmil i SV. for *Dungeness* er der paa 31^m.0 Vand udlagt *en grøn Vragbøie* i følgende Peilinger:

Fairlight Kirke . . . . i NV. $^1/_2$ N.; 8′ af.

Dungeness Fyrtaarn . . i NO. t O. $^1/_4$ O.; 8$^3/_4$′ af.

Da Masterne af Vraget er synlige over Vandet, er der desuden udlagt et Vragmærkefyrskib.

894. Beliggenheden af et farligt Vrag østenfor Culver Cliff ved det østlige Indløb til Spithead. Øen Wight.

Bugserdamperen „*Lioness*“ er sunket paa et for Skibsfarten farligt Sted omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i O. t S. $^1/_4$ S. for *Culver Cliff* paa Øen *Wight*. Vraget er opmærket med en grøn Bøie mærket „*Wreck*“ og beliggende omtrent 30 Yards i OSO. for Vraget paa $11^m.30$ Vand i følgende Peilinger:
Horse Fortet lidt fri af *Bembridge* Pynten . . i N. t O. $^1/_4$ O.
Fortet i *Sandown* Bugten lidt fri af *Culver Cliff* i V. t N.

Beliggenhed: 50^0 40′ N. Br.; 1^0 $3^3/_4$′ L. V. f. Gr.

Mastetoppen af Vraget er netop under Vand ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 18^0 NV. i 1887.

895. Opførelse af en Baake paa Shagstone. Plymouth Sund.

I August Maaned d. A. vil der blive opført en Baake paa *Shagstone* paa Østsiden af Indløbet til *Plymouth* Sund.

Baaken er omtrent $6^m.4$ høi og $2^m.7$ i Diameter ved Fodstykket; den er en kegledannet Skeletværks Jernbaake med en Ballon til Toptegn, og Alt er rødmalet.

Anmærkning. *Shagstone* overet med Baaken paa Østenden af Bølgebryderen i N. $^1/_4$ V. bringer klar vestenom *Mewstone* Revet.

England. (Vestkysten).

896. Forandring af SV. Salisbury Bøien. Floden Dee.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør, at da *Salisbury* Banken har forandret sig, er den bedste Led nu paa Østsiden af *SV. Salisbury* Bøien, som nu bliver en Styrbords Bøie og derfor skal males *sort* istedetfor som nu med sorte og hvide Striber.

897. Paatænkt Tænding af tre Ledfyre i Anledning af Bygningen af Jernbanebroen over Floden Dee ovenfor Connah- (Connor-) Kaien ved St. Mark. Liverpool Bugten.

Saalænge man bygger Jernbanebroen over Floden *Dee* skal der omtrent 1 Kvartmil ovenfor *Connah-* (*Connor-*) Kaien ved *St. Mark* tændes følgende tre Ledfyre:

1. *Et fast rødt Fyr*, lysende opover og nedover Floden, paa Yderenden af Stilladset, der bygges ud fra den sydlige Bred til midt i Floden.

2. *To røde Fyre* paa Stilladset paa Nordsiden af Floden; det paa den østligste Ende af Stilladset vil lyse opover og det paa den vestligste Ende nedover Floden.

898. Forandring af Fyrene paa „Crosby“ Fyrskib i Indløbet til Floden Mersey.

Den 13de Oktober 1887 eller saa snart derefter som muligt vil følgende Forandring blive foretaget med Fyrene paa „*Crosby*“ Fyrskib:

Fyret vil blive *hurtigblinkende hvidt* med et Blink *hvert 10de Sekund* istedetfor som hidtil fast hvidt og to Distinktionsfyre.

Taagesignalet — et Stød hvert 10de Sekund — forbliver uforandret.

899. Tænding af et Blinkfyr ved Indløbet til Dovey Floden. Cardigan Bugten.

Et hvidt Blinkfyr, som viser Blink hvert 5te Sekund, er tændt i et nyligt opført Fyrtaarn paa *Nantygweithiwch* nær ved *Mynydd Buchan* paa N.siden af *Dovey* Flodens Indløb. Fyret lyser mod Søen fra retv. NV $^1/_2$ V til retv. V. t N $^3/_4$ N.

Fyret ligger i retv. N. 74^0 V for *Aberdovey* Kirke paa $8^1/_2$ Kabellængdes Afstand.

Fyrets Lysvidde: 12 Kvartmil.

Beliggenhed:

52^0 33′ 15″ N. Br.; 4^0 3′ 45″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Fyret tændes blot, naar man venter Dampskibene, der gaar mellem *Waterford* og *Aberdovey*.

Skotland. (Vestkysten).

900. Forandring af otte Bøier mellem Firth of Clyde og Øen Tiree.

„Commissioners of Northern Lighthouses“ har bekjendtgjort, at i Løbet af Sommeren, vil, saasnart Omstændighederne

tillader det, følgende otte Bøier mellem *Firth of Clyde* og Øen *Tiree* blive forandret i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem:

1. *Otterard Rock Bøien*, i *Kilbrennan Sundet*, bliver en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og St. George Kors.

2. *Nine-feet Rock Bøien*, i *Lawlandman's* (*Lolandman's*) Bugten, bliver som forannævnte Bøie.

3. *Bogha-Nuadh Bøien*, i *Firth of Lorn*, bliver som forannævnte Bøie.

4. *Sgeir Rat SV Bøien*, i *Oban* Bugten, bliver en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.

5. *Sgeir Rat NE Bøien*, i *Oban* Bugten, bliver en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Trekant.

6. *Corran Bank South Bøien*, i *Loch Aber*, bliver en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Diamant.

7. *Corran Bank NE Bøien*, i *Loch Aber*, bliver en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og Trekant.

8. *Roan Bogha Bøien*, i *Tiree Passage*, bliver en rød og hvid horisontalt stribet Kuglebøie med Stang og St. George Kors.

Da Dagen for Forandringen ikke kan angives, maa Søfarende være forsigtige, da en eller anden af Bøierne alt kan være ombyttet.

Skotland. (Hebriderne).

901. Forandring af Castle Bay- og Binch Rock-Bøierne.

„Commissioners of Northern Lighthouses" har bekjendtgjort, at i Løbet af Sommeren vil følgende to Bøier blive forandret i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem:

Castle Bay Bøien og *Binch Rock Bøien* bliver begge rød og hvid horisontalt stribede Kuglebøier med Stang og St. George Kors.

Irland. (Østkysten).

902. Forandring af Opmærkningen i South Bay ved Indløbet til Havnen ved Wexford.

„Wexford Harbour Commissioners" har bekjendtgjort, at

som Følge af Udvidelsen af den sydlige Spids af *Dogger* Banken er der foretaget følgende Forandringer i Opmærkninger af *South Bay* ved Indløbet til Havnen ved *Wexford* søndenfra:

South Dogger Bøien er nu *en sort Platbøie*, mærket *S. Dogger* med hvide Bogstaver, og den er flyttet 1 Kblg. i SSV for dens tidligere Station. Den ligger nu paa $5^m.9$ Vand ved Springtids Lavvand med:

Holdens Bed Bøien i . . . . . S $^3/_4$ V; 2.6′ af.

Assumption Kirken i *Wexford* lidt fri søndenom *Bull Perch* i . . . . . NV.

Flagstangen paa *Rosslare* Pynten i . . N ^{t}V $^1/_2$ V.

Fraser Bøien er indtaget.

Hanton Bøien er nu en sort og hvid stribet Spidsbøie og er flyttet omtrent $^1/_2$ Kblg. i N $^3/_4$ O for dens forrige Station. Den ligger nu paa $2^m.1$ Vand ved Springtids Lavvand med:

Bull Perch i . . . . . SV ^{t}V $^1/_2$ V.

Flagstangen paa Pynten *Rosslare* i N ^{t}V $^3/_4$ V; $2^1/_2$ Kblg. af.

Misvisningen $21^1/_2{}^0$ NV i 1887.

Irland. (Sydkysten).

903. Fyret paa Pynten Roche har faaet en rød Sektor. Havnen ved Cork.

„Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at den 1ste August 1887 faar Fyret paa *Roche Point en rød Sektor* for at opmærke Grunden ud af Pynten *Dogsnose* paa Østsiden af Havneindløbet til *Cork*.

Fyret viser *rødt Lys* fra Peilingen S $^1/_4$ V til Landet østenfor.

Misvisningen $22^1/_2{}^0$ NV i 1887.

Frankrige. (Kanalen).

904. Gjenopførelse af Baaken paa Skjæret „Pierre à Figue." Penzè Floden.

Den røde Jernbaake paa Skjæret *Pierre à Figue* (*Le Fi-*

guier), tværs i Øst af Øen *Blanche*, og som var ødelagt af Havet (Se Eft. f. Søf. No. 483 for 1887), er gjenopført. Toppen af Baaken er $2^m.5$ over høieste Høivand.

905. Opførelse af en Baake paa Skjæret Corée. Indløbet til Rheden ved Morlaix.

Der er opført en rødmalet Jernbaake paa Skjæret *Corée*, beliggende mellem Pynten *Pen-Lann* og Øen *Louët*.

906. Opførelse af en Baake paa Fjeldgrunden „Cheminées" i Penzé Floden og Mærker ved Flodkanten.

Der er anbragt en rødmalet Jernbaake paa Fjeldgrunden *Cheminées* beliggende paa den venstre Bred af Floden *Penzé*; Baaken staar paa det Leden nærmeste Punkt, og dens Top er vel $3^m.0$ over høieste Høivand.

To hvidmalede Mærker er anbragt paa Siderne af Floden *Penzé*. Det ene er en muret Pyramide, der er $2^m.80$ over høieste Høivand, og anbragt paa Pynten *Ingoz* (høire Flodbred), og det andet et Mærke anbragt paa Muren af *Kerlaudy* Parken (venstre Flodbred).

Disse to Mærker overet opmærker Ledens Retning fra Baaken paa *Pierre-à-Figue* indtil omtrent $400^m.0$ ovenfor Baaken paa *Cheminées*.

Frankrige. (Vestkysten).

907. Tænding af et Molofyr i Havnen ved Herbaudière. Øen Noirmoutier.

Den 26de Juli 1887 tændtes der *et fast grønt Fyr* med en ringe Lysvidde paa Molohovedet i Havnen ved *Herbaudière*.

908. Oplysninger om den nordlige Led til Floden Gironde.

Det fremgaar af en Undersøgelse foretaget fra den 27de til den 30te Juni d. A. af den franske Hydrograf *Manen* af den nordlige Led til Floden *Gironde*, at denne Led ikke har forandret sig særdeles siden Undersøgelsen i 1886.

$7^m.0$ Banken er omtrent uforandret som i 1886, den er ikke blevet grundere, og den Led, som dannes af denne Banke og Nordenden af *Grand Banc*, er i sin Helhed uforandret, dog er den blevet lidt dybere; der er i den nesten overalt mere end $10^m.0$ Vand, og der er blot tre Hauser paa $9^m.3$ og $9^m.8$, medens der i 1886 var en Haus paa $8^m.6$ og mange Lodskud paa $9^m.0$.

Vestover begrændses Leden af den røde Bøie ved Nordenden af *Grand Banc* og østover af Bøien med horisontale røde og sorte Striber ved Banken *Mauvaise*, saaledes at man, naar man vil passere den om Natten, maa holde Fyrskibet paa *Grand Banc* lidt fri nordenom, altsaa til Venstre for *Cordouan* Fyr; tværs af Lysbøien er Størrelsen af den Vinkel, hvori man maa holde Fyrskibet fri af Fyret 4^0 30′. Lysbøien (sortmalet) er udlagt omtrent $340^m.0$ i Nord for Bøien med horisontale røde og sorte Striber, nesten ved Vestkanten af $7^m.0$ Banken.

Portugal. (Sydkysten).

909. Fyre ved Olhao, ved Fuzeta og paa Kap Santa Maria.

Chefen for den franske Avisodamper „*Ardent*" meddeler, at han, da han nærmede sig Kap *Santa Maria* tydelig saa de to røde Fyre ved *Olhao* (der i Fyrfortegnelsen er opført som under Bygning) og det røde Fyr ved *Fuzeta*.

Anmærkning. Fyret paa Kap *Santa Maria* lyser godt, men bliver af og til mørkt; man iagttog fire Formørkelser af 3 Minutters Varighed i Løbet af de tre Timer, hvori „*Ardent*" havde Fyret i Sigte.

Portugal. (Vestkysten).

910. Pyramide nordenfor Kap St. Vincent.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Orne*" meddeler, at der er en hvid Pyramide paa en Klint 5 Kvartmil nordenfor *Kap St. Vincent*, og at den er et sjeldent godt Mærke, som kan sees paa 20 Kvartmils Afstand.

911. Varigheden af Formørkelsen af Fyret paa Kap St. Vincent.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Orne*“ har iagttaget, at Formørkelserne mellem Blinkene af det hvide Blinkfyr paa *Kap St. Vincent* var regelmæssige og varede $1^1/_2$ Minut.

Spanien. (Nordkysten).

912. Gjenopførelse af Baaken paa Grunden Serrapio de tierra i Indløbet til Havnen ved Gijon.

Havnekapteinen i *Gijon* bekjendtgjør, at Baaken paa Grunden *Serrapio de tierra (Inner Serrapio)* i Indløbet til Havnen atter er opført; fra Baaken peiles:

Fyrtaarnet paa Hovedet af *Catalina* Moloen i S. 65.1° O, 225^m.0 af.

Spanien. (SV.Kysten).

913. Tænding af to Retnings- og et Orienteringsfyr for Passagen af Baren i den til Havnen ved Huelva gaaende Flod Odiel.

Siden den 10de Juli d. A. er der ved Landsbyen *Picacho* tændt to Retningsfyre for Passagen af Baren i den til Havnen ved *Huelva* gaaende Flod *Odiel*, og et tredie Fyr paa den saakaldte *Morro* til Orientering under Indseilingen.

Det sydligste af de to *Picacho* Fyre er *fast hvidt* og det nordligste *fast rødt;* begge er anbragt paa venstre Bred af Floden *Odiel* og henholdsvis 19^m.9 og 31^m.5 over Havet og 6^m.0 over Grunden. Lysvidden af Fyrene er 9 Kvartmil.

Begge Fyrene er anbragt paa Jernstativer paa smaa firkantede Huse med hvælvede Tage, Alt er hvidmalet. Fyrvogterboligen er i NV for begge Ledfyrene, den er firkantet og Siderne 10^m.0 lange. Midt paa Hovedsiden, der vender mod Søen, er der en Dør og til høire og venstre for samme et Vindue.

Over disse Retningsfyre er der anbragt runde Skjærme, der godt kan sees fra Søen; om Dagen tjener disse som Mærker.

For at passere Baren om Dagen bringer man Skjærmene til begge *Picacho* Fyrene overet og styrer i dette Med opover (henimod Fyrene) indtil den indre *Picacho* Bøie, og derpaa, saasnart Taarnet med Skjærm til *Morro* Fyret begynder at faaes fri af Fyrvogterboligen, paa Fyrvogterboligen. Men herved er at iagttage, at man eftersom man nærmer sig den, lidt efter lidt maa bringe den om Styrbord, indtil man er fuldstændig fri af Grundene; derpaa styrer man paa Ankerpladsen.

Om Natten styrer man paa begge Indseilingsfyrene ved *Picacho*, som sydover er hvide og nordover røde, indtil man faar det røde *Morro* Fyr i Sigte og da skal styre paa dette, idet man, eftersom man kommer det nærmere, lidt efter lidt bringer det om Styrbord, indtil man er saa langt, at man kan holde af paa *Terron* Fyret. Man er da udenfor Havnen, klar af Grundene og kan ankre, naar man vil.

Spanien. (Vestkysten).

914. Opmærkningen af Indløbene til Cadix.

Efter de Oplysninger, som Marinechefen i *Cadix* har meddelt Chefen for det franske Orlogsskib „*Ardent*“, bestod Opmærkningen af Indløbene til *Cadix* i Juli 1887 af to Baaker og fire Bøier, nemlig:

1. Midt paa *Cochinos* en *sort* Baake.
2. Paa den NOlige Del af *Las Puerchas* en *hvid* Baake med et elektrisk Fyr, der funktionerer daarligt, og som man ikke maa stole paa.
3. En *sort* Bøie i NNO for *El Fraile.*
4. En *rød* Bøie i SSV for *El Diamante.*
5. En *sort* Bøie i NNV for *La Galera.*
6. En *rød* Bøie, der opmærker *Cabezo de los Asnos* (farlig Haus, hvorpaa 3 à 4^m.0 Vand, og hvis Sydende efter det spanske Kart skal ligge 1.2 Kvartmil i S 51° V for Hovedet af *Rota* Moloen).

Andre Bøier findes der ikke i Indløbene.

Peilingerne er retvisende.

Frankrige. (Middelhavet).

915. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Ydermoloen i den nordlige Yderhavn ved Marseille.

Fra den 20de Juli 1887 opmærkes det Yderste af Ydermoloen i den nordlige Yderhavn ved *Marseille* med et svagt *grønt Fyr*. Dette Fyr er anbragt midlertidigt, indtil Moloen bliver færdig og brænder uden Tilsyn Dag og Nat ved Hjælp af komprimeret Gasolie. Det kan hænde, at Fyret slukker, især med svært Veir, og man maa derfor ikke stole sikkert paa det, og Søfarende tilholdes derfor at lægge Mærke til de andre Fyre, som er tændt ved den nordlige Yderhavn.

Italien. (Adriaterhavet).

916. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Grunden Misipezza.

Klokkebøien ved Grunden *Misipezza*, nordenfor *Ottranto*, der fordrev den 12te Februar d. A., er atter udlagt paa Plads (Se Eft. f. Søf. No. 493 for 1886).

Sicilien.

917. Forandring af Havnefyret ved Licata.

Som Følge af Havnearbeiderne ved *Licata* har man sløifet Havnefyrets hvide Sektor, (Se Eft. f. Søf. No. 37 for 1881) som lyste over Farvandet mellem de under Bygning værende Moloer.

For at opmærke Yderenden af Bølgebryderen har man midlertidig opført en Pyramide af Sten.

Man maa være meget forsigtig under Indseilingen i Havnen om Natten.

Sardinien.

918. Udlægning af Bøier paa Banken Scaffa. Rheden ved Cagliari.

Til Opmærkning af Kanterne af Banken *Scaffa* paa Rheden ved *Cagliari* er der udenfor Havneindløbet istedetfor den sammestedes værende Træbøie udlagt tre hvide Jernbøier, der ser ud som afkortede Kegler. To af Bøierne har til Toptegn en Ballon af omtrent $1^m.0$ i Diameter og $2^m.0$ over Havet; den tredie Bøie, som ligger nærmest Havnen, har ingen Ballon og er omtrent $0^m.6$ over Havet.

Østerrige. (Adriaterhavet).

919. Opførelse af et Fyrtaarn paa Pynten Ubas. Arsa Kanalen. Quarnero Golfen. Istrien.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Triest*“ meddeler, at det under Bygning værende Fyrtaarn paa Pynten *Ubas*, alt er $30^m.0$ høit. Det er i fire Etager og kan tjene som Mærke. (Se Eft. f. Søf. No. 920 for 1887).

920. Tænding af to Fyre paa Pynten Ubas paa Østsiden af Indløbet til Arsa Kanalen. Quarnero Golfen. Istrien.

„Governo marittimo“ i *Triest* har bekjendtgjort, at der er tændt *to faste hvide Fyre* i Fyrtaarnet der staar $40^m.0$ fra det yderste af Pynten *Ubas*, og som er $14^m.0$ høit. Afstanden mellem Fyrene er $9^m.0$; de lyser paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 280^0 mellem de retv. Peilinger S 81^0 V gjennem Vest, Nord og Øst til Syd. Det laveste Fyr er $13^m.4$ og det høieste $22^m.5$ over Havet. Beliggenhed:

44^0 56′ 48″ N. Br.; 14^0 4′ 10″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 10^0 NV i 1887.

921. Dybden mellem Øen St. Giustina og Byen Pakostiane. Pasman Kanalen. Dalmatien.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Triest*“ meddeler, at Dybden mellem den 2.7 Kvartmil i ONO for Syd-

pynten af Øen *Pasman* liggende Ø *St. Giustina* og Byen *Pakostiane* er $2^{m}.5$.

922. Opmærkning af en Kabel i Narenta Floden. Dalmatien.

Lidt ovenfor Taarnet ved *Norino* ved *Narenta* Floden gaar der en Kabel tværs over Floden. Da det oftere har hændt, at Fartøier har ankret her og beskadiget denne Telegrafkabel, forbydes det paa det Strengeste at ankre i denne Del af Floden eller drive med Ankeret i Bunden. Kabelens Beliggenhed er paa begge Sider af Floden opmærket med en hvid Stenpillar, hvorpaa der er anbragt et sort liggende Anker.

Grækenland. (Ioniske Hav).

923. Gjentænding af Fyret ved Katakolo.

Fyret ved *Katakolo* er atter tændt.

Grækenland. (Ioniske Øer).

924. Midlertidig Slukning af Fyret i Citadellet paa Korfu. Øen Korfu.

Fyret i Citadellet paa *Korfu* (*Acropole*) er midlertidigt slukket paa Grund af Fyrapparatets Reparation.

Rusland. (Sortehavskysten).

925. Uskadeliggjort Vrag i Floden Bug.

Man har sprængt Vraget af det i Floden *Bug* ligeoverfor *Voloski* høie Fyr sunkne Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 652 for 1887), saaledes at det er uskadeligt for Skibsfarten.

926. Beliggenheden af et Vrag udenfor det nordlige Indløb til Kertsch Strædet.

En Kystfarer er sunket tæt ved det nordlige Indløb til *Kertsch* Strædet paa:

45° 35′ N. Br.; 36° 53′ 40″ L. O. f. Gr.

Der er udlagt en flerfarvet Bøie ved Vraget, hvis Master er synlige over Vandet.

927. Opmærkning af den nu uddybede Skibskanal i Dniepr Liman.

Skibskanalen i *Dniepr Liman* er nu gjort dybere og bredere; den er nu $95^{m}.0$ bred, og den mindste Dybde ved almindelig Vandstand er $6^{m}.1$. Da denne Dybde ofte varierer paa Grund af Vind og Strøm, signaliseres den til enhver Tid værende Dybde stadig fra Signalmasterne ved *Otchachow* og *Parutine* ved Hjælp af Signalerne i den internationale Signalbog.

Naar man vil gaa ind i Kanalen efter disse Signaler, bør man altid beregne mindst $0^{m}.15$ ($^{1}/_{2}$ Fod) Vand under Kjølen. Man kan blot benytte $6^{m}.1$ Kanalen om Dagen; om Natten, naar Flydebaakerne ikke kan sees, og indtil Kanalen bliver oplyst med Fyrbøier, bør man ikke stikke dybere end $5^{m}.5$, og denne Dybde er der i Lysvinkelen af Fyret ved *Sviato Troitski*, i hvilken man holder sig, naar man vil ind til eller ud fra *Nikolajew*.

Kanalen gaar først i Retningen af Medet: *Adjigiol* Fyrene og Baakerne paa *Kinburn* Pynten; derpaa gaar den ret i Øst. I Bøiningen er Kanalen $150^{m}.0$ bred.

Den første Del af Kanalen, som er $1246^{m}.0$ eller 0.67 Kvartmil lang, er opmærket med 3 Par røde og sorte Baaker med Kegler til Toptegn; den anden Del, som er $6422^{m}.0$ eller 3.47 Kvartmil lang, er opmærket med 10 Par lignende Baaker. De røde Baaker har alle en Kegle med opadvendt Spids og er paa Nordsiden af Kanalen; de sorte Baaker har alle en Kegle med nedadvendt Spids og er paa Sydsiden af Kanalen. Om Vinteren ombyttes denne Opmærkningsmaade med 7 Par smaa Flydebaaker med Fløi til Toptegn.

Da Havnen ved *Nikolajew* herefter er tilgjængelig for Fartøier med $6^{m}.0$ Dybgaaende, har man samtidig med Opmærk-

ningen af den nye Kanal maattet opmærke den lille $5^m.5$ Banke, som ligger i SO Lyssektoren af *Voloski* høie Fyr, med en flerfarvet Baake. Denne Banke ligger lidt nordenfor den almindelige Kurs for de Fartøier, som skal ind i Floden *Bug;* for at gaa klar af den om Natten, maa man holde sig i Sydgrændsen af nysnævnte Lyssektor af *Voloski* høie Fyr.

928. Havari paa det elektriske Apparat til det lave Fyr ved Berdjansk (Berdiansk) og et Petroleumsfyr tændt istedet. Azowske Hav.

Det elektriske Apparat til det lave Fyr ved *Berdjansk* (*Berdiansk*) er havareret, og et Petroleumsfyr er midlertidigt tændt istedet.

Canariske Øer.

929. Vraget paa Grunden ved Pynten Gando paa Øen Grande Canaria borte.

Marinechefen paa *Grande Canaria* har bekjendtgjort, at Vraget af det engelske Dampskib „*Spider*“, som forliste paa Grunden ved Pynten *Gando* (Se Eft. f Søf. No. 653 for 1887) er gledet ned af Grunden og sunket paa dybt Vand; Boen kan saaledes nu ikke længere sees.

Capoverdiske Øer.

930. Lysgrændsen af Fyret paa Øen Bird. Øen St. Vincent.

Der er indløbet Meddelelse om, at Fyret paa Toppen af Øen *Bird*, ved Indløbet til *Porto Grande* paa Øen *St. Vincent*, lyser overalt mod Havet, undtagen hvor det skjules af Øerne *St. Antonio* og *St. Vincent.*

Misvisningen 28^0 NV i 1887.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

931. Udlægning af en Fyrbøie ved Vestenden af Revet ved Øen Madam. St. Lorenz Floden.

„Department of Marine“ i *Ottawa* har bekjendtgjort, at en rød Fyrbøie (*Pintsch's* System) er udlagt paa $11^m.0$ Vand ved Vestenden af Revet ved Øen *Madam* i *St. Lorenz Floden* istedetfor den røde Platbøie. Fyrbøiens faste hvide Fyr er $3^m.1$ over Havet, og da der ikke holdes stadig Vagt ved den, kan det hænde, at Fyret slukker i haardt Veir eller formedelst Paaseiling. Alle Fyrbøierne, der indtages om Høsten og da erstattes af Træbøier, udlægges atter om Foraaret.

Beliggenhed:

46^0 55′ 45″ N. Br.; 70^0 50′ 50″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

932. Udlægning af en Bøie ved Dram Island Ledge. Frenchman Bugten.

Paa Vestkanten af *Dram Island Ledge* er der udlagt *en rød Bøie* mærket No. 2 paa:

44^0 28′ 0″ N. Br.; 68^0 11′ 51″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Massachusetts).

933. Ombytning af Bøie ved Grunden Harding Ledge i Boston Bugten.

I *Boston* Bugten er der $530^m.0$ i retv. N 35^0 O for Mærket paa Grunden *Harding Ledge* istedetfor den sammesteds før stationerede Klokkebaad udlagt en Klokkebøie.

Peilingen er retvisende og Misvisningen 12^0 37′ NV i 1887.

934. Udlægning af to Bøier i Indløbet til Nantucket Sund.

I Indløbet til *Nantucket Sund* er der udlagt følgende Bøier:

1. *En rød Bøie* mærket No. 2 i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa *Great Point* (*Nantucket*) i . S 66° V.
Fyrskibet „*Pollock Rip*“ i . . . . . N 31° V.
2. *En lodret stribet Bøie* i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa *Great Point* i . . N 89.5° V.
Fyrskibet „*Pollock Rip*“ i . . . N 10.5° V.

Peilingerne er retvisende og Misvisningen 12° 17′ NV i 1887.

Forenede Stater. (Connecticut).

935. Grund ved Eaton's Point i den vestlige Del af Long Island Sund.

Ved Hydrografering i *Long Island Sund* fandt man, at der paa Fjeldgrunden ved *Eaton's Point*, hvorpaa den mindste Dybde skulde være 5^m.9 (3$^1/_4$ Favn), nu paa det Sted, hvor der er aflagt 7^m.3 (4 Favne) Vand, er en Grund, hvorpaa blot 4^m.8 (16 Fod) Vand.

Fra denne Grund peiles:
Fyrtaarnet paa *Eaton's Point* i S 24° O; 1.6′ af.

Omtrent 180^m.0 i SO for denne Grund ligger der en anden Grund, hvorpaa blot 5^m.5 Vand. Fartøier, der gaar den sydlige Led, passerer mellem denne Grund og Bøien ved Pynten *Eaton*.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen er 9° NV i 1887.

Forenede Stater. (New Jersey).

936. Five Fathom Bankens Fyrskib midlertidig indtaget og et Reservefyrskib udlagt.

„Office of the Light House Board“ i *Washington* har bekjendtgjort, at det ved *Five Fathom* Banken østenfor Indløbet til *Delaware* Bugten udlagte Fyrskib No. 40 er indtaget for at repareres, og at Reservefyrskibet No. 24 er udlagt istedet.

Fyrskibet No. 24 er skonnertrigget, er rødmalet og paa Siderne staar Ordet „RELIEF“ med store hvide Bogstaver og No. 24 i Hækken. Paa begge Masterne har den en Skeletværksballon til Toptegn.

I taaget Veir gjøres der fra Reservefyrskibet blot Signal med Horn og Klokke, medens der fra det indtagne Fyrskib gaves Signal med Damppibe.

Saasnart Fyrskibet No. 40 er repareret, udlægges det atter.

Forenede Stater. (Virginia).

937. Opmærkning af et Vrag i NO for Fyrskibet „Winter“ Quarter.

Til Opmærkning af Vraget af den i NO for Fyrskibet „*Winter Quarter*“ sunkne Skonnert „*Chincoteague*“ er der udlagt en rød og sort horisontalt stribet Platbøie (2 Klasse) mærket „W“ med Hvidt paa 21^m.0 Vand i følgende Peilinger:
Fyrskibet „*Winter Quarter*“ i S 40° V; 10′ af.
Fyrtaarnet ved *Fenwick* i . . N 13° V.

Masterne staar endnu i Skonnerten og sees paa omtrent 5 Kvartmils Afstand.

Peilingerne er retvisende og Misvisningen 4° 50′ NV i 1887.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

938. Flytning af Croatan Fyret og Taageklokken. Croatan Sund.

„Light House Board“ i *Washington* har bekjendtgjort, at den 15de Juli d. A. er Fyret og Taageklokken i *Croatan* Sund flyttet fra det gamle Taarn omtrent 1$^1/_8$ Kvartmil i SO.lig Retning til et for nylig paa en 2^m.5 Grund opført Taarn. Det faste hvide Fyr er nu 12^m.6 over Middelvandstand og lyser paa 11$^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Fyrbygningen er brunmalet og anbragt paa Jernskruesøiler. I den øverste Del er en firkantet Fyrvogterbolig af Træ, denne er hvidmalet, har brunt Tag og grønne Vinduesskodder. Lygten er sort. Omtrentlig Beliggenhed:
35° 56′ (44″) N. Br.; 75° 46′ (53″) L. V. f. Gr.

Den gamle Fyrbygning skal nedrives.

Vestindien.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

939. Den i St. Lucia Kanalen indmeldte Banke i NO for St. Lucia er forgjæves eftersøgt.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Orne*“ har tre Gange loddet uden at faa Bund paa den af det franske Orlogsskib „*Flore*“ i 1884 indmeldte Banke (Se Eft. f. Søf. No. 76 for 1885).

Sandsynligvis har Bankens Grændser ikke været nøiagtigt bestemt.

Columbia.

940. Beliggenheden af en Grund paa Rheden ved Sabanilla.

Føreren af det franske Postdampskib „*Amérique*“, tilhørende „Compagnie générale transatlantique“, meddeler, at der ligger en Grund, hvorpaa $5^m.5$ til $6^m.0$ Vand, i NV for Banken *Cupino* i Bugten ved *Sabanilla*. Fra Grunden peiles:

Slottet (Hospitalet) i . . . N 53° O.
Fyret paa Stranden i . . . S 82° O.

Peilingerne er retvisende.

Guayana. (Britisk).

941. Flytning af Fyrskibet „Demerara“ („Guayana“). Demerara Mundingen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringen i *Demerara* ligger Fyrskibet „*Guayana*“ i Mundingen af *Demerara* Floden nu $8^3/_4$ Kvartmil i N 37° O for Fyrtaarnet ved *Georgetown* paa omtrent:

6^0 $56^1/_4'$ N. Br.; 58^0 $6^1/_4'$ L. V. f. Gr.

Misvisningen 0° i 1887.

Amerikas Stillehavskyster.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

942. Beliggenheden af en Boe i Barclay Sund. Vestkysten af Øen Vancouver.

Man har i *Barclay* Sundet opdaget en ny Boe, som ved Springtids Lavvand ligger i Vandskorpen, og rundt om hvilken der er fra 18 til $25^m.0$ Vand. Boen ligger mellem Øerne *Table* og *Gowlland* i Nærheden af Havnen ved *Toquart* paa:

48^0 57′ 15″ N. Br.; 125^0 22′ 30″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan (Nipon).

943. Udlægning af en Bøie ved Treaty Point paa Sydsiden af Yokohama Bugten. Yedo-(Tokio-)Golfen.

En sort og hvid horisontalt stribet Bøie med et rundt Skeletsværkstoptegn, som er $3^m.0$ over Havet, er udlagt ved Pynten *Treaty*, paa Sydsiden af *Yokohama* Bugten, i følgende Peilinger:

Mandarin Bluff i . . . N. 23° V. (misv. N. 19° V).
Treaty Point (Sydpynten) i N. 70° V. (misv. N. 66° V).
Filmonn (*Fillmore*) *Point* i S. 26° V. (misv. S. 30° V).

944. Beliggenheden af Grunde i NO. for Suga Sima. Isi Søen eller Owari Bugten.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at følgende to Fjeldhauser ligger i NO. for *Suga Sima* paa Vestsiden af Indløbet til *Isi* Søen eller *Owari* Bugten:

1. En Fjeldgrund, hvorpaa $2^m.82$ til $3^m.13$ Vand og omtrent $^1/_4$ Kvartmil lang i NO.—SV., ligger med *Suga Sima* Fyrtaarn i S. 62° V., $1^3/_4'$ af paa:

34^0 31′ 0″ N. Br.; 136^0 56′ 20″ L. O. f. Gr.

2. En Fjeldgrund, hvorpaa den mindste Dybde er $0^m.30$ Vand, og som er omtrent 4 Kblg. lang i NO.—SV. og 3 Kblg. bred, ligger med *Suga Sima* Fyrtaarn i S. 67° V., $2^1/_4'$ af.

Misvisningen $4^1/_4^0$ NV. i 1887.

Japan. (Kiusiu, NV. Kysten).

945. Beliggenheden af Boer i Katsu Ura.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at følgende to Boer ligger i *Katsu Ura* paa NV. Kysten af *Kiusiu*:

1. En Boe, hvorpaa $1^m.88$ Vand, ligger med Nordpynten af *Katsu Sima* i S. $^3/_4$ V. $5^1/_2$ Kblg. af paa:
   33^0 52′ 20″ N. Br.; 130^0 28′ 0″ L. O. f. Gr.
2. En Boe, hvorpaa $2^m.82$ Vand, ligger med Nordpynten af *Katsu Sima* i S. $^1/_4$ O., 1.2 Kvartmil af.

China.

946. Opmærkning af Floden Min.

"Custom House" i *Foochow* har bekjendtgjort, at *Niu Ta Rock*, nær ved Øen *Spiteful*, nu er bleven opmærket med to nye Mærker; der er udlagt en sort og hvid rudet Bøie paa Nordsiden og en rød og hvid rudet Bøie paa Sydsiden af denne Boe. Man maa altsaa ikke passere mellem Bøierne.

Den røde Bøie ved Øen *Spiteful* er indtaget, da den er remplaceret af den ovennævnte rød og hvid rudede Bøie; ligeledes er Bøien ved *Tui Che Rock* indtaget, da Farvandet er fuldt af Sand og Slik.

947. Anduvningsmærker for Indseilingen til Amoy.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigske Orlogsskib "*Aurora*" kan man under Indseilingen til *Amoy* — for at gaa klar af den østenfor Revet *Chauchat* liggende $2^m.4$ Grund, som ligger lige i Kursen for søndenfra kommende Fartøier — som Ledmærker godt benytte Øen *Kap*, beliggende mellem *Little Quemoy* og *Amoy*, og den lille navnløse Ø, beliggende mellem *Tae-tan* og *Little Quemoy*. Disse Øer kan med nogenlunde klar Luft paa Grund af deres steile Form godt skjelnes paa mindst 12 Kvartmils Afstand fra de nærliggende flade Kyster og *Little Quemoy* og *Amoy* saavelsom

fra de andre smaa Øer. Man holder i Medet af disse to Øer eller Øen *Cap* fri vestenom den navnløse Ø, indtil man faar Pynten *Taepan* fri nordenom *Tsingseu*, da man kan sætte Kurs paa Ydrehavnen ved *Amoy*.

948 Opmærkning af en Telegrafkabel ved Bambu. Øen Danes. Canton Floden.

Der ligger en Telegrafkabel i *Canton* Floden; den gaar fra et Punkt midt imellem Øerne *Louisa* og *Watson* i nesten retv. Syd til et Punkt østenfor Byen *Bambu*. Paa hver Flodbred er der til Opmærkning af Kabelen to Baaker, og paa den af disse, som staar nærmest Floden, staar der "*Telegraph Cable*".

Cochinchina.

949. Beliggenheden af en Boe i NV. for Øen Hon Chout (Honchia) i Indløbet til Bugten ved Camraigne (Cam-ranh).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib "*Comète*" har den franske Hydrograf *La Porte* bekjendtgjort, at der 1 Kvartmil i retv. N. 30^0 V. for det Høieste af Øen *Hon Chout* (*Honchia*) ligger en Boe, som ved Springtids Lavvand blot er $1^m.0$ under Vand.

950. Beliggenheden af en Boe i Bugten ved Xuandaï Phu-Yen Harbour.

Samme Officier meddeler, at der ligger en Boe i Bugten ved *Xuandaï*, og at "*Volga*" stødte paa den. Boen ligger 6 Kblg. i retv. N. 21^0 O. for det Høieste af Øen *Rocheux* (*Nest*). Paa Boen, der er omtrent $20^m.0$ i Diameter, er der $4^m.8$ Vand og rundt om den 11 til $12^m.0$ Vand. Omtrent $50^m.0$ i retv. SSV. for denne Boe ligger der en anden Boe, hvorpaa $5^m.0$ Vand; mellem begge Boerne er der $10^m.0$ Vand.

Efter Fiskeres Sigende er der endnu flere Boer i denne Bugt.

951. Oplysninger om Boer og Banker i Bugterne Xuanday og Phu-Yen.

Den franske Hydrograf *La Porte* meddeler følgende Oplysninger om Grunde i Bugterne *Xuanday* og *Phu-Yen*:

Illysus Grunden er en Fjeldgrund, der er omtrent 40 til 50^m.0 i Diameter, og som er dyb temmelig klos til undtagen paa Sydsiden, hvor der paa omtrent 200^m.0 Afstand er 10 à 15^m.0 Vand. Paa det grundeste af denne Grund er der 1^m.3 Vand ved Lavvand. Efter Vinkler maalte paa det Grundeste af Grunden ligger dette Sted 4700^m.0 i retv. S. 46° 30′ O. for Toppen af Øen *Nids* (*Nest*). Der er et Farvand, hvori 20 à Vand mellem denne Grund og Land.

Der ligger en for sig selv liggende Boe, rundt om hvilken der er 13^m.0 Vand, og paa hvilken der er 5^m.3 Vand, 1250^m.0 i retv. S. 78° V. for det Høieste af Øen *Nids* (*Nest*).

Efter hvad annamitiske Fiskere sige, er denne Boe og *Volga* Boen (Se Eft. f. Søf. No. 950 for 1887) de eneste Undervandsboer i *Xuanday* Bugten.

For at komme til Ankerpladsen ved *Vung-Lâm*, maa man ikke gaa søndenom Holmen *Rocheux*; denne Led er meget smalere end aflagt i Kartet; Holmens Forlængelse er en lav farlig Pynt, og der er langsmed Kysten en stor Sandbanke, der gaar langt ud tilsøs, og mellem Holmen og Land er der blot en meget trang Passage.

Den Banke, der er aflagt midt i den indre *Phu-Yen* Bugt, falder tør ved stort Lavvand; dens Form og Beliggenhed paa det franske Kart No. 3841 er unøiagtig; den skal ligge 500^m.0 sydligere og er dyb klos til. Det grundeste af Banken falder 0^m.7 tør ved stort Lavvand og ligger efter Vinkelmaalinger 3000^m.0 i retv. N. 33° O. for det høieste af Pynten *Rouge*. Banken gaar i retv. VSV.—ONO. og er 400^m.0 bred og 900^m.0 lang. Fra NO. Enden af den gaar der ud en omtrent 600^m.0 lang Pynt.

Den som tør faldende aflagte Banke ved Indløbet til Ankerpladsen ved *Vung-Chao* existerer ikke; thi her er 6 à 7^m.0 Vand. I NV. for den for Banken angivne Plads er der en Fjeldgrund, der falder tør ved Lavvand, og hvis Form er som en aflang Ellipse; den store Axe, der gaar i retv. NNV.—SSO., er omtrent 850^m.0 lang, og den lille Axe 300^m.0 lang. Ellipsens Centrum ligger 3500^m.0 i retv. N. 5° 30′ O. for den 260^m.0 høie *Vung-Nie* Top.

Denne Fjeldgrund ligger ganske frit ud af Land, og rundtom er der 6 à 7^m.0 Vand.

Efter de annamitiske Fiskeres Sigende er der ikke andre Grunde i *Phu-Yen* Bugten.

De i Kartet med Jernskrift aflagte Lodskud er omtrent 1^m.0 for dybe; Kystlinien skal overalt gaa mindst 500^m.0 længere ud tilsøs; langsmed Kysten gaar der næsten overalt Rev ud paa en Afstand af 3 til 400^m.0.

952. Beliggenheden af en Boe nordenfor Øen Hon-Gneu. Tongking Golfen.

Den franske Hydrograf *La Porte* har bekjendtgjort, at der 2.9 Kvartmil i retv. N. 33° V. for den vestlige Top paa Øen *Hon-Gneu* ligger en Boe, som ved Lavvand er i Vandskorpen.

Indtil Ankerpladsen ved Øen *Hon-Gneu* og Indløbet ved *Kua-Hoi* er nøiere undersøgt, gjør man bedst i altid at passere østenom den Grund, som i Kartet er aflagt omtrent 4 Kvartmil østenfor *Kua Lö* Mundingen.

953. Forandringer paa Rheden ved Hué (Thuan-an).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Aurora*" er Rheden ved *Hué* (*Thuan-an*) meget usikker under NO. Monsunen, og Baren, hvorpaa der er 3^m.6 Vand, kan sjelden passeres af Baade paa Grund af svære Braadsøer.

Passagen over Baren er for Tiden nordligere end paa det engelske Admiralitets Kart No. 1342; Baren synes overhovedet at være underkastet store Forandringer. Større Fartøier maa ikke komme Baren nærmere end paa 15^m.0 Vand, da det grunder hurtigt op.

1.5 Kvartmil i NNV. for Flodmundingen ligger der to store røde Spidsbøier, der synes at være udlagt, for at man

kan finde og passere Baren; de er især udlagt for de franske Orlogsskibe.

Floden er paa Grund af Sandbanker o. s. v. meget uregelmæssig og kun farbar for Fartøier med ikke over $1^{m}.4$ Dybgaaende. Lodser er der ikke.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

954. Farven paa Bøien ved Nordenden af Grunden Purmerend paa Rheden ved Batavia.

Bøien ved Nordenden af Grunden *Purmerend* paa Rheden ved *Batavia* er ikke hvid, men sort og hvid lodret stribet.

Java. (Vestkysten).

955. Tænding af et Orienteringsfyr til Opmærkning af den undersøiske Kabel ved Anjer eller Fourth Point.

Tæt ved *Anjer*, paa det Sted hvor den undersøiske Kabel i *Sunda Strædet* gaar iland, lige nordenfor Fyrtaarnet paa *Java's Fourth Point* er der tændt *et fast rødt Fyr*.

956. Orenteringsfyret til Opmærkning af den undersøiske Telegrafkabel ved Anjer eller Fourth Point. Sunda Strædet.

Den Øverstkommanderende for den hollandske Marine i Ostindien, Admiral *Binkes*, har bekjendtgjort, at det faste røde Fyr, som er tændt ved *Anjer* paa Vestkysten af Øen *Java* lige nordenfor Fyrtaarnet paa *Fourth Point* (*Java's 4. Punt*) paa det Sted, hvor den undersøiske Telegrafkabel lander, lyser over en Bue paa 22.5^{0} mellem Peilingerne SO. t O. og SO. t S. paa en Afstand af 3 Kvartmil og er $9^{m}.1$ over Høivand.

Fyrbygningen, der er af Træ, er ialt $7^{m}.8$ høi fra Grunden af. Man maa ikke ankre i dette Fyrs Lysvinkel.

Celebes. (Sydkysten).

957. Beliggenheden af Grundene Rankap og Mansfield (Bolloh) i Salayer Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib "*Aurora*" viste det sig under Seiladsen gjennem *Salayer Strædet* ved Sammenligning af de hollandske Karter og det engelske Admiralitets Karter, at Grundene *Rankap* og *Mansfield* (*Bolloh*) var feilagtigt aflagt paa de sidste.

Efter Peilinger og efter Iagttagelse af det forskjelligfarvede Vand fandtes den i det hollandske Kart angivne Beliggenhed rigtig nemlig,

Beliggenheden af:
Midten af Grunden *Rankap* paa:
5° 38′ 0″ S. Br.; 120° 16′ 0″ L. O. f. Gr.
Midten af Grunden *Mansfield* (*Bolloh*) paa:
5° 45′ 0″ S. Br.; 120° 10′ 30″ L. O. f. Gr.

Borneo. (NO. Kysten).

958. Indmeldt Grund østenfor Marchesa Bugten. Sulu Søen.

Meddelelse er indløbet fra *Lord Brassey*, at han den 9de April 1887, da han med Yachten "*Sunbeam*" passerede langsmed NO. Kysten af *Borneo*, stødte paa en Koralhaus beliggende østenfor *Marchesa* Bugten paa:

6° 40′ N. Br.; 117° 52′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $3^{1}/_{4}^{0}$ NO. i 1887.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

959. Nyopdagede Grunde paa Chittagong Kysten.

Commander *A. Carpenter* af "Marine Survey of India" har meddelt følgende Oplysninger:

1. En Grund, der er omtrent 1 Kblg. lang og hvorpaa blot $2^m.1$ Vand, ligger $^3/_4$ Kvartmil i retv. SSO. for den selvvirkende Bøie, der er udlagt $^1/_4$ Kvartmil i retv. Vest for *South Patches*.

2. En Grund, hvorpaa $4^m.6$ til $5^m.5$ Vand, har dannet sig paa: 21° 58′ N. Br.; 91° $26^1/_2$′ L. O. f. Gr.

960. Fordreven selvvirkende Bøie ved Grunden South Patches vestenfor Øen Mascall.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Dampskib "*Mahratta*" var i April d. A. den paa NV. Siden af Grunden *South Patches*, omtrent 13 Kvartmil vestenfor Øen *Mascall*, paa *Chittagong* Kysten udlagte selvvirkende Bøie fordreven.

961. Dybden paa Ross Sand i Farvandet til Floden Yé (Yeah) paa Tenasserim Kysten.

Efter en Meddelelse fra Commander *A. Carpenter*, der er Chef for Opmaalingen paa Kysterne af Indien, er Dybden paa Nordenden af *Ross Sand* i Farvandet til Floden *Yé* (*Yeah*) neppe $2^m.7$ ($1^1/_2$ Favn) og ellers $5^m.5$ (4 Favne) Vand som angivet i Karterne. Beliggenhed:

14° 58′ N. Br.; 97° 40′ L. O. f. Gr.

962. Beliggenheden af Bøien ved Lower Middle Banken i Rangoon Floden. Martaban Golfen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra "River Surveyor" i *Rangoon* ligger Bøien ved *Lower Middle* Banken i *Rangoon* Floden nu paa $5^m.2$ Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Eastern Grove* i . . . . N. 58° O.
Fyrskibet "*Colombo*" i . . . . . S. 28° O.
Obelisken paa *Elephant Point* i . . S. 77° V.

Forindien. (Vestkysten).

963. Midlertidig Indtagning af Bøien ved Skjæret Elephant (Karwar Rock eller Gudsar-suno) ved Østsiden af det sydlige Indløb til Havnen ved Karwar i Sadashivgad Bugten.

Efter en Bekjentgjørelse fra Direktøren for den indiske Marine i *Calcutta* er Bøien ved SV. Pynten af Skjæret *Elephant* (*Karwar Rock* eller *Gudsar-suno*), paa Østsiden af det sydlige Indløb til Havnen ved *Karwar*, i den sydlige Del af *Sadashivgad-Bugten* indtaget under SV. Monsunen.

Mellem *Alibag* og *Vengurla* er endvidere under SV. Monsunen følgende Mærker indtaget:

Alibag Bøien.
Anjanvel Bøien.
Bankot Bøien.
Ambulghad Rev Bøien.
Malvan Oyster Rock Bøien.
Johnston Castle Bøien.

Forindien. (Bengalske Bugt).

964. Beliggenheden af et Vrag i NO. for Vakalapudi i Coringa Bugten.

Havnekapteinen i *Madras* har meddelt, at efter en Meddelelse fra Chefen for Dampskibet "*Umballa*" er et til *Cocanada* bestemt lastet Fartøi sunket paa omtrent $18^m.8$ Vand 10 Kvartmil i NO. t O. for Fyret ved *Vakalapudi*. Vraget ligger i Kursen for de Dampskibe, der farer paa denne Del af Kysten.

965. Ikketilstedeværelse af 5 Favne Banken i OSO. for Madras.

Efter en Meddelelse fra Commander *A. Carpenter*, der er Chef for Opmaalingen paa Kysterne af Indien, har det engelske

Opmaalingsskib "*Investigator*" loddet i den Bengalske Bugt paa den som tvivlsom aflagte 5 Favne Banke, der skulde ligge omtrent 40 Kvartmil i OSO for *Madras*, og fik 3109^{m}.0 Vand.

966. Tænding af Fyret ved Mahabalipur (Seven Pagodas) nordenfor Sadras. Coromandel Kysten.

Efter et Telegram fra Havnekapteinen i *Madras* tændtes den 10de Juli d. A. Fyret ved *Seven Pagodas* ved *Mahabalipur* omtrent 6 Kvartmil nordenfor *Sadras* paa *Coromandel* Kysten (Se Eft. f. Søf. No. 802 for 1887).

Fyret er *fast rødt* og 36^{m}.4 over Havet. Lysvidden er omtrent 10 Kvartmil.

Fyrtaarnet, der staar omtrent en halv Kvartmil inde paa Land, er et lidet graat Taarn, der er 8^{m}.15 høit over Grunden. Beliggenhed:

12° 37′ N. Br.; 80° 11′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Dette Fyr skal varsle Søfarende, som nærmer sig *Tripalur* Revet og andre Grunde i Nærheden. Mellem *Sadras* og *Covelong* maa man ikke komme paa under 24^{m}.0 Vand.

Røde Hav.

967. Forandret Opmærkning af Havneindløbet til Perim. Bab-el-Mandeb Strædet.

Efter en Meddelelse fra "*Perim Coal Company*" er der foretaget følgende Forandring med Opmærkningen i Indløbet til *Perim:*

1. *Pirie Point Bøien* (under Indseilingen om B. B.) er ombyttet med en Fyrbøie med *fast hvidt Fyr*. Bøien er kegleformet, nedentil rød, oventil hvid og ligger 0.6 Kblg. i S. 51° O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Pirie*.

2. *Lee Point Bøien* (under Indseilingen om St. B.) er ombyttet med en Fyrbøie med *fast hvidt Fyr*. Bøien ser ud som en afkortet Kegle, er nedentil rød, oventil hvid og ligger henved 4.2 Kblg. i S. 60° O. for Fyrtaarnet paa Pynten *Pirie*.

968. Ødelagte Baaker ved Middle Gateway. Indseilingen til Jiddah.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib "*Griffon*" er den hvide Baake paa Sydsiden af *Middle Gateway* ødelagt og bortskyllet og den røde Baake paa Nordsiden af *Middle Gateway* er stærkt beskadiget.

Sandsynligvis bliver disse Baaker indtil Videre hverken gjenopført eller repareret.

969. Fyrbygningen paa Daedalus Revet og Lysvidden af Fyret paa Kap Ras Gharib. Suez Golfen.

Chefen paa den tyske Kanonbaad "*Iltis*" har meddelt, at Fyrbygningen paa *Daedalus* Revet ikke længere er et Jernstillads, men helt klædt og malet rødbrunt.

Det faste hvide Fyr paa Kap *Ras Gharib* saaes fra Kommandobrættet alt paa 32 Kvartmils Afstand.

970. Bortsprængning af Grunden Myrmidon i Havnen ved Perim. Bab-el-Mandeb Strædet.

Chefen for den tyske Kanonbaad "*Iltis* har meddelt, at *Myrmidon Shoal* paa SV. Siden af Havnen ved *Perim* nylig er bortsprængt med Dynamit, og at den sammesteds udlagte sorte Bøie er indtaget. Alle Bøierne i Havnen har hvide Spidser, saaledes at det ofte er vanskeligt at se, hvorledes Underdelen er malet.

Havnen er rummelig og Ankerpladsen god, saaledes at man under alle Omstændigheder med Lethed kan fylde Kul.

Havneindløbet er opmærket med to Fyrbøier (Se Eft. f. Søf. No. 967 for 1887), saaledes at Ind- og Udseilingen selv om Natten ikke er vanskelig.

971. Indmeldte Boer nordenfor Øen Djebel Zukur.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 430 for 1887 angaaende indmeldte Boer nordenfor Øen *Djebel Zukur*, meddeles,

at det engelske Orlogsskib "*Griffon*" to Gange nøiagtigt har undersøgt Stedet, hvor Boerne efter Opgivende af Dampskibene "*Avocet*" og "*Teddington*" skulde ligge, men at det ikke fandt Antydning til Grunde. Flere Undersøgelser vil ikke blive anstillet, men Søfarende tilraades at passere vestenfor en Linie, der gaar gjennem Øen *Centre Peak* (Øerne *Zebayir*) og *High Island* (*Djebel Zukur*).

972. Beliggenheden af et Vrag paa Dahalak Banken nordenfor Øen Seghalah.

Chefen for det engelske Orlogsskib "*Dolphin*" meddeler, at Dampskibet "*Graville*" er forlist paa *Dahalak* Banken omtrent 2 Kvartmil nordenfor Øen *Seghalah*. Vraget, hvis Mast og Skorsten endnu stod, ligger paa $5^{m}.64$ Vand med:

NO. Pynten af Øen *Seghalah* i . SSO. næsten 2′ af.
SV. Pynten af Øen *Billah* i . . NV. t V. $^{1}/_{2}$ V.

Beliggenhed: 15° 47′ 15″ N. Br.; 40° 44′ 0″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Det er ikke rimeligt, at "*Graville*" vil blive slaaet istykker saa snart.

Misvisningen 4° NV. i 1887.

Afrika. (Østkysten).

973. Revet Ras R'dresseh ved Østpynten af Øen Socotora (Sokotra). Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet "*Cyclops*" gaar Revet *Ras R'dresseh* ved Østpynten af Øen *Socotora* (*Sokotra*) langt længere ud end angivet i Karterne.

Mozambique.

974. Opførelse af en Baake paa Harpshell Sandbanken til Mærke for Indseilingen i den indre Havn ved Mozambique.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Kanonbaad "*Hyäne*" er der paa *Harpshell* Sandbanken paa Nordsiden af Farvandet opført en taarnlignende Baake som Mærke for Indseilingen i den indre Havn ved *Mozambique*. Baaken er malet rød og hvid og bringer — holdt overet med et stort hvidt Hus paa *Cabeceira Grande* - ind i den nordlige Del af *Mozambique* Bugten mellem Bøierne ved *Sebastian Spit*, en fra NO. Enden af Øen *Mozambique* udløbende Sandtunge.

Afrika. (Vestkysten).

975. Forandring af Opmærkningen i Mundingen af Floden Bonny.

Chefen for det tyske Orlogsskib "*Cyclop*" meddeler, at der i *Bonny Channel*, det SVlige Indløb til Floden *Bonny*, ikke længere ligger tre, men blot to Bøier. Den mellemste røde Bøie er indtaget, og paa dens Plads ligger nu den spidse sorte Yderbøie, der før laa længere ude. Den inderste røde og hvide Platbøie ligger endnu rigtigt.

Den udenfor *Portuguese Channel*, det SOlige Indløb til Floden *Bonny*, aflagte røde Bøie er der heller ikke længere.

Australien.

Queensland.

976. Ledfyre ved Indløbet til Floden Norman og Flytning af Fyrskibet. Carpentaria Golfen.

Regjeringen i "*Queensland*" har bekjendtgjort, at der nu findes følgende Ledfyre ved Indløbet til Floden *Norman*, der løber ud i *Carpentaria* Golfen:

1. To Fyre staaende 900 Yards fra hinanden i NO t O. $^{3}/_{4}$ O. (vel saa østlig) — SV. t V. $^{3}/_{4}$ V. (vel saa vestlig) er anbragt paa Kanten af Banken lige østenfor *Elbow* Banken.

Det vestligste Fyr er et fast *rødt* Fyr $3^m.1$ høit over Høivand og staaende paa Kanten af Banken med *Elbow* Bank Baaken i S. 87° V., $4^1/_2$ Kblg. af. Beliggenhed:

17° $25^1/_4'$ S. Br.; 140° 53′ L. O. f. Gr.

Det østligste Fyr er et fast *hvidt* Fyr $9^m.1$ høit over Høivand.

Disse Fyre holdt overet bringer lige søndenom Bar Bøien og op Leden lige til *Elbow* Banken.

2. To Fyre staaende 900 Yards fra hinanden i O. t S. $^3/_4$ S. og V. t N. $^3/_4$ N. er anbragt nær ved *Kimberley* paa Nordsiden af Floden *Norman*.

Det vestligste Fyr er et fast *rødt* Fyr $3^m.1$ høit over Høivand beliggende med *Kimberley* Telegrafstation i N. 19° V. 700 Yards af. Beliggenhed:

17° $26^3/_4'$ S. Br.; 140° 56′ L. O. f. Gr.

Det østligste Fyr er et fast *hvidt* Fyr $15^m.2$ høit over Høivand.

Disse Fyre holdt overet bringer fra *Elbow* Banken til Sandstranden paa Flodens vestlige Bred.

3. Det er ligeledes bekjendtgjort, at Fyrskibet ved Indløbet til Floden *Norman* nu ligger med:

Kimberley Telegrafstation i . . S. 88° O.; $6^3/_4'$ af.

Beliggenhed: 17° $25^3/_4'$ S. Br.; 140° $48^3/_4'$ L. O. f. Gr.

Som Følge af Fyrskibets forandrede Beliggenhed er Farvandsbøien indtaget.

Anmærkning. Fartøier, der løber ind om Natten, maa passere $^1/_2$ Kblg. vestenom Fyrskibet og derpaa styre SO. t O. $^1/_2$ O. Naar man faar Ledfyrene østenfor Banken *Elbow* overet, skal man styre paa disse, indtil man faar Ledfyrene ved *Kimberley* overet, og Kursen O. t S. $^3/_4$ S. vil da — med disse sidste Fyre holdt overet — bringe ind til tværs af Pynten *Alligator*, hvorfra man gaar opad Floden og midt i den.

Misvisningen $4^3/_4$° NO. i 1887.

Vestaustralien.

977. Forandret Opmærkning af Farvandet til Wyndham i Cambridge Golfen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i *Wyndham* er de tre inderste Bøier, som opmærker Farvandet til *Wyndham* sunkne, og der ligger nu blot følgende to Mærker:

En sort Platbøie ved Yderenden af Banken *Roe*.

En hvid Platbøie tværs for Midten af denne Banke.

Det første af disse Mærker maa man under Indseilingen holde om B. B. og det andet om St. B.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

978. Tænding af et Fyr paa Øen Yap.

Efter en Meddelelse fra den franske Consul paa *Manila* er der paa Pynten *Masagao* paa Øen *Yap* eller *Guap* tændt *et fast rødt Havnefyr*, der er $7^m.8$ over Havet og $6^m.0$ over Grunden. Lysvidde 9 Kvartmil. Beliggenhed:

9° 25′ 18″ N. Br.; 138° 10′ 48″ L. O. f. Gr.

Da det for Tiden er umuligt at løbe ind til *Tomil* om Natten, kan man ved Hjælp af dette Fyr afvente Dagen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland.

979. Konnossementer over Sildeladninger til Rusland.

Paa Foranledning af de forenede Rigers Generalkonsul i *St. Petersburg* har Departementet for det Indre anmodet om, at det paa hensigtsmæssig Maade maa blive bragt til vedkommende interesseredes Kundskab, at der ifølge de i *Rusland* under 29de April f. A. emanerede Toldbestemmelser er paabudt, at Konnossementerne over Ladninger af Sild, der indføres til *Rusland*, skal indeholde Opgave over Varens Bruttovegt. I Konnossementerne paa saadanne Ladninger bør som Følge heraf opgives Kolly-Tal og Bruttovegt, anført saavel med Tal som Bogstaver med speciel Angivelse af, at Vegten er beregnet „brutto". Derimod bør ikke benyttes Udtryk som „cirka", „about", „omtrent", eller lignende, der tyder paa en ubestemt Angivelse. Er der flere Partier med forskjellige Mærker, bør Vegten opgives særskilt for hvert Parti. Undladelsen af at indtage saadanne Opgaver i Konnossementerne over de paagjældende Ladninger medfører høie Bøder og andre Ulemper.

Tyskland. (Nordsøkysten).

980. Forandring af Farvandet i Floden Eider.

Efter en Meddelelse fra Opmaalingsdirektøren for den tyske Marinestation i Nordsøen benyttes som Hovedfarvand for Indseilingen i *Eider* det i den nyeste Udgave af de tyske Admiralitets Karter aflagte nordlige Farvand. Den sydlige, hidtil som Hovedfarvand benyttede Flodarm, kan nu blot benyttes af mindre Fartøier.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Torpedobaad *15* synes der saaledes i de sidste Maaneder at være foretaget en stor Ombytning af Mærkerne, men herover haves for Tiden ingen Opgave.

Karterne er saaledes for Tiden ikke at stole paa, og uden Lods bør man ikke forsøge paa at seile ind.

England.

981. Advarsel om ikke ubetinget at stole paa Taagesignaler.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør i Anledning af Dampskibet „*Victorias*" for nylig i Taage stedfundne Forlis, de dermed i Forbindelse staaende Omstændigheder, den ofte upaaregnelige Forskjel i Lydens Gjennemtrængning og den hyppige Taage paa Søen nær ved, men dog ikke synlig fra Taagesignalstationen følgende:

Advarsel til Søfarende:

„Stol ikke for meget paa noget Lydsignal, ihvorvel „Trinity House" vil gjøre Alt, for at Taagesignal kan blive gjort snarest muligt, efter at der har vist sig Tegn til Taage, men brug altid Loddet, naar Taagen kommer".

Frankrige.

982. Om Taagesignalerne paa Kysterne af Frankrige.

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at fra det Øieblik, da man paa Taagesignalstationerne paa *Frankriges* Kyster opdager Taage i Søen, og indtil der gjøres Taagesignal, medgaar omtrent en Time. Søfarende maa derfor tage dette i Betragtning, og naar de træffer Taage i Nærheden af Kysten lodde for at holde sig langt nok af Land.

Egypten.

983. Tidssignal i Alexandrien.

Havnevæsenet i *Alexandrien* har bekjendtgjort, at der sammesteds to Gange daglig gjøres Tidssignal fra Signalstationen *Komel Kadoura* (Se Eft f. Søf. No. 472 for 1885).

Første Gang falder Tidssignalkuglen 0^t 0′ 0″ Middeltid for *Gizeh* Pyramiden lig 21^t 55′ 29″ *Greenwich* Middeltid.

Anden Gang falder Tidssignalkuglen 0^t 0′ 0″ *Alexandriens* Middeltid lig 22^t 0′ 26″ *Grenwich* Middeltid.

I Tilfælde af at det sidste Signal ikke var nøiagtigt, gjentages det en Time senere.

Skibsførere, der vil sammenligne Chronometrene, maa henvende sig til Havnefogden eller Bestyreren af det meteorologiske Institut paa Signalstationen.

Tidssignalkuglens Beliggenhed:

31° 11′ 39″ N. Br.; 29° 53′ 30″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

984. Tarif for Lodsbetaling i Sydney og North Sydney.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Kvebek* dateret 30te Juni 1887.

Ved *Order in Council* er under 20de ds. bifaldt følgende Tarif for Lodsbetaling i *Sydney* og *North Sydney*:

	Til *Sydney*.	Til *North Sydney*.
Skibe under 100 Tons	Doll. 6.00	Doll. 5.00
— fra 100 til 150 Tons	„ 7.00	„ 6.00
— - 150 - 200 —	„ 8.00	„ 7.00
— - 200 - 250 —	„ 9.00	„ 8.00
— - 250 - 300 —	„ 10.00	„ 9.00
— - 300 - 350 —	„ 11.00	„ 10.00
— - 350 - 400 —	„ 12.00	„ 11.00
— - 400 - 450 —	„ 13.00	„ 12.00
— - 450 - 500 —	„ 14.00	„ 13.00
— - 500 - 550 —	„ 15.00	„ 14.00
— - 550 - 600 —	„ 16.00	„ 15.00
— - 600 - 650 —	„ 17.00	„ 16.00
— - 650 - 700 —	„ 18.00	„ 17.00
— - 700 - 750 —	„ 19.00	„ 18.00
— - 750 - 800 —	„ 20.00	„ 19.00

og for hver 100 Tons eller Dele deraf Doll. 1.00. Denne Tarif er traadt i Kraft fra 5te Marts sidstleden.

Brasilien.

985. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

I Mai 1887 kunde Baren ved *Rio Grande do Sul* passeres i 18 Dage med et Dybgaaende af $3^m.3$.

986. Havneforholdene i Porto Allegre.

Der er bygget og bygges fremdeles smaa grundgaaende Fartøier for Brasilfarten. Fragterne til *Rio Grande do Sul* har hidtil holdt sig nogenlunde godt, og i de 2de sidste Aar har Vandstanden paa Baren været bedre, saa Fartøier indtil 12 Fods dybgaaende har kommet ind uden at berøre Grunden. Fragterne er imidlertid nu i betydelig Grad gaaede nedad. Det kan ofte synes som at det er gode Fragter, der bydes fra Eu-

ropa til *Porto Allegre* eller *Rio Grande* og *Porto Allegre* eller og *Pelotas* og *Porto Allegre.*

Undertegnede Skibsførere anser det for nødvendigt, at gjøre DHrr. Redere og Skibsførere lidt bekjendt med Forholdene i „*Porto Allegre*“, saa at de da kan faa et bedre Begreb om, hvorvidt Fragterne til *Porto Allegre* kan blive lønnende. I Farvandet fra *Rio Grande* til nævnte Sted er mange Grunde og snevre opmudrede Kanaler, som gaar i alle Kroger og Bøininger, saa der maa særegen Vind for at seile, og særegen Vind for at føre Vandet til disse grunde Steder, saa at Fartøiet kan slippe igjennem; man ligger ofte fast lange Tider baade for Vind og Vandstand, og der kan gaa 1—2—3—4 Uger, ja ofte med dybgaaende af 12 Palm. = 8′ 9″ engelsk fra *Rio Grande* til *Porto Allegre.* Naar man kommer fra *Hamburg* med Stykgods som er meget almindeligt, da næsten alle Varer indføres derfra, kan man gjøre Regning paa, at Losning ikke bliver paabegyndt de første 14 Dage. Certepartiet lyder paa, at losse efter Kutume og her er ingen Kutume. Fartøiet holder de, saa længe det behager dem; naar saa de endelig begynder at losse, kommer de med Lægter Kl. 6 à 7 om Morgenen, saa laster man i denne ca. 3 à 4 Timer, og dermed er det forbi den Dag. Lægtringen er for Skibets Regning, da vi selv skal levere Varerne paa Toldboden. Bliver Lægteren losset samme Dag, saa har man 14,000 Milreis at betale, ligger den i 2, 3, 4, 5, ja ofte indtil 10 Dage, bliver dette en vakker Sum Penge, da der for hver Dag maa betales 14,000 for en liden Lægter. En Engelskmand havde en stor Lægter, som kostede 21,000 daglig og den blev liggende uoplosset i 10 Dage, det var 210,000 Milreis i Lægterage for ca. 30 Tons; Distancen til Toldboden fra det Sted, Fartøierne ligger og losser, er omtrent en Kabellængde, for at losse ca. 100 Tons kan man gjøre Regning paa, at en Maaned gaar med. Naar Fartøiet skal indklareres paa Toldboden, kan dette ikke gjøres under 4, 5, 6, ja op til 12, 14 Dage. Endel af os har været udlosset for en Maaneds Tiden siden, og naar vi kommer for at klarere ud, har de ikke engang begyndt at se efter, om Varemærkerne stemmer med Manifesterne. Som rimelig kan være efter Skikken paa *Porto Allegre,* maa de have en 8 Dages Tid til det Arbeide. En havde et Bogstav eller et Mærke paa en Kasse, som ikke

stemte med Manifestet og herfor maatte han erlægge en Mulkt af 80,000 Milreis. Den ovennævnte Engelskmand laa 10 Dage under Udklarering. Juleaften fik han sine Papirer, men om Forladelse, da han skulde se dem over, havde de udklareret ham til *Rio Grande* istedetfor til *Arakaju.* Han maatte saa ligge over Julen og klarere ud paanyt.

En af os havde endel smaa Krudtkasser fra *Hamburg.* Fragten for dem var 90,000 Milreis, de blev bragt iland i en Baad og Lægtringen kostede 30,000 Milreis.

Her bliver holdt saa lidet Toldpersonale, at det ikke kan lade sig gjøre, at mere end 2de Fartøier losser ad Gangen 3 á 4 Timer om Dagen, og er det paa den Tid, at Steambaadene kommer, skal Toldpersonalet derombord, og saa skal Seilfartøierne vente, og i disse Maaneder har her kommet mange.

Fragten gaar væk i Udgifter. For at komme hertil med Last fra Europa og laste for Europa igjen, er 3 Maaneder for et lidet Fartøi det hurtigste, man kan gjøre Regning paa.

Saa kan enhver for sig opgjøre, hvad Fragt han maa have, for at gaa til *Porto Allegre,* og ovenikjøbet lidt Gratifikation for al den Grænmelse, man paa dette Sted maa udholde.

Dette er da en Paamindelse fra os undertegnede. Slut ikke for *Porto Allegre,* hverken med at bringe hel eller halv Ladning op, forinden du synes Fragten er mere end lønnende; jeg betvivler storligen, om nogen af os vil komme her mere under nuværende Omstændigheder, hverken for liden eller for stor Fragt. Last fra *Hamburg* sluttes vanligen herud, mod at Certepartiet lyder paa, at Skibet garanterer saamange Tons, det laster, men flere af os har erfaret, at Hamburgerkjøbmændene vil bedrage os med Vægten, de siger maaske og vil protestere mod, at vi kun skal have 200 Tons inde, naar vi er sikker paa vi har 220 Tons. Vort Raad er da, anskaf en Vægt paa Dækket og vei Lasten i *Hamburg,* saa slipper man det Spektakel.

Porto Allegre, 1ste Februar 1887.

Kapt. I. Johannesen Lund, Fører af Skonnert „Inga“, Christiansand, Kapt. Chr. H. Andersen, Fører af Skonnertskib „Hesnæso“, Grimstad. Kapt. H. C. Hansen, Fører af Skonnert „Greve Fris“, Horsens. Kapt. H. Petersen, Fører af „Ane Charlotte“, Fanø. Kapt. I. M. Sørensen, Fører af „Ane Jo-

haune", do. Kapt. H. Jensen, Fører af „Nefert", do. Kapt. H. Ch. A. Fischer, Fører af „Andreas Lindeman", Veile. Kapt Evensen, Fører af „Brazil", Kragerø. Kapt. H. H. de Freese, Fører af „Elise" af Bockzetelerfehn. Kapt. M. Jansen, Fører af „Heinrich" af Grossefehn.

La Plata Staterne.

987. Forholdene i Rosario de Santa Fe.

Fra nævnte Sted skrives til „Mrgbl." den 15de April 1887.

Grundet paa de mange forskjellige og ubehagelige Vanskeligheder, jeg som en ældre og erfaren Skibsfører har mødt med under mit Ophold paa nærværende Sted, tillader jeg mig herved at anholde om Plads i Deres ærede Blad for at gjøre de i Skibsfarten interesserede bekjendt med, hvad der kan være til Gavn at tage sig ivare for Eftertiden, saa at de hertil kommende norske Skibsførere ikke skal høste en saa dyr Erfaring som jeg, grundet paa at være aldeles ubekjendt ved min Ankomst til dette Sted.

Undertegnede befragtede nemlig sit førende Skib, norsk Bark „*La Gitana*", til at laste en Ladning Hvede i denne Havn for Kanalen for Ordre gjennem herværende Mæglerfirma *Thompson & Co.* med Herrer *Hope Brothers* som Kjøbmænd og gik altsammen meget godt iorden, indtil at de ifølge Certepartiet for Skibets Lastning bestemte Dage vare omme, og i hvilket Øieblik der naturligvis fra min Side med tilbørlig Rettighed der gjordes Krav paa Overliggedagepenge, der da daglig forfaldt; men ved at begynde at gjøre denne min retfærdige Fordring gjældende, blev der mig forklaret af mine Mæglere, Herrer *Thompson & Co.* som ligeledes repræsenterede mine Kjøbmænd Herrer *Hope Brothers*, at samme, hvis de tilbørligen kunne bevises at tilkomme mig, saa skulde disse være mig behjælpelig i at erholde samme. Sagerne gik følgeligen sin rolige Gang, indtil Fartøiet blev lastet med en Fordring af 10 Overliggedage, og ved Anholdelse om disse blev der kun givet mig at forstaa, at der ikke var Tale om at kunne gjøre nogensomhelst Fordring i saadan Retning, tvertimod der blev forsøgt under falske Forespeilinger at faa mig narret til at udklarere mit Fartøi i Toldboden, for saaledes at tabe min Fordring fra det Øieblik, Lasten var inde.

Imidlertid, grundet paa en saadan Fremgangsmaade, begyndte jeg at indhente lidt mere Raad og Oplysninger om Sagen, hvilke jeg med Villighed erholdt hos min Landsmand, Mægler *Rested & Co.* her paa Stedet, og efter at have taget adskillige Skridt for, at komme til et Arrangement med Herrer *Thompson & Co.* som Kjøbmandens Agent, forsøgte disse endeligen under Fornegtelse af al Fordring at tvinge mig til at tegne rene Konnossementer under den Paastand, at intet tilkom Fartøiet, og at det vilde blive for vanskelig at søge sin Ret i dette Land. Dette blev mig imidlertid noget voldsomt, Tiden gik og Liggedagene begyndte at dreie i drøi Række, hvorfor jeg under Assistance af min Landsmand Hr. *Rested* gjorde alle mine Papirer i behørig Orden til at afseile med Konnossementer under Protest, hvilket endelig lykkes, men ved Anmodning om Skibets Papirer, fra nævnte Herrer *Thompson & Co.* bleve disse mig negtede, og blev jeg følgeligen nødsaget paany til at søge Assistance hos Hr. *Rested*, ved hvis Indblanding det lykkedes, uagtet man maatte tage Tribunalet tilhjælp, at faa mine Papirer uden dennes altfor ihærdige og stærke Indtræden, dog naturligvis efter at være bleven bedragen i Returnering af $^1/_3$ Fragtkommission, som var mig lovet, hvorfor jeg tror, det er min sande Pligt at advare mine Landsmænd og enhver for at komme i Hænderne paa saadanne Mennesker, for hvis Skyld mit Fartøi har lidt saa meget Ophold og pekuniære Tab, men være dog det høit priset, at jeg afgaar med mine Papirer i en saadan Orden, at det neppe kan være Tvivl vederfaret, at nu ved min Ankomst til Lossested Erstatning vil for mig erholdes, og takket være dette min Landsmand Hr. *Rested.* Det kan bemærkes, at jeg gjentagende henvendte mig til min herværende Konsul, Hr. *Tietzen*, for at faa den Assistance, jeg havde nødig, men stadig fik undvigende og utilstrækkelige Raad og Svar om dette, af Uvidenhed eller af Mangel paa Interesse for Skibene, skal ikke kunne siges.

Anmodende om at foranførte maa blive saa vidt bekjendt som mulig, forbliver

Med Høiagtelse ærbødigst
G. T. Myhre,
Fører af Barkskibet „*La Gitana*“ af *Christiania.*

For Rigtigheden og Sandheden af ovenstaaende Beretning bevidner undertegnede.

I. Svenningsen,
Fører af Bark „*Ystävä*“ af *Arendal.*
T. Andersen,
Fører af Bark „*Ida*“ af *Christianssand S.*
I. Malmberg,
Svensk Skonnert „*Siri*“.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Molukker Søen.

988. Herberg Strædet ufarbart for større Fartøier.

Chefen for det østerrigsk—ungarske Orlogsskib „*Aurora*“ har meddelt, at han i *Batian* (*Seki*), den største By paa Øen af samme Navn, har faaet at vide, at det paa omtrent 0° 20′ S. Br. og 127° 15′ L. O. f. Gr. mellem Øen *Batian* (*Seki*) og *Great Tawali* liggende *Herberg Stræde*, skjønt det vilde gjøre Seiladsen nordover betydelig kortere, ikke kan benyttes af større Fartøier. Strædet undgaaes selv af de smaa hollandske Postdampskibe paa Grund af de i samme værende mange Forhindringer for Skibsfarten. Selv de paa Stedet kjendte her hjemmehørende Fiskere undslaar sig for at lodse Fartøier, der stikker over 4^{m}.0 dybt.

Australien.

New Zealand. (Nord Øens S. Kyst).

989. Flagstang til Vandstandssignaler paa den nordlige Bred af Mundingen af Floden Manawatu. Cook Strædet.

„Marine-Department“ i *Wellington* har bekjendtgjort, at der for Passagen af Baren ved Floden *Manawatu* i *Cook Strædet*, paa Sydkysten af *New Zealands* Nord Ø, er opført endnu en Flagstang nær ved begge Indseilingsbaakerne og nordenfor den Flagstang, hvorpaa det faste hvide Fyr ogsaa herefter vil blive heist. Paa denne nye Flagstang skal herefter alle de Signaler (Vandstandssignaler) gjøres, som før gjordes fra den Mast, hvorpaa Fyret heises.

Før der er heist et rødt Flag paa den nyopførte Mast, maa man ikke forsøge paa at seile ind, selv om Signalet „*Take the bar*“ (Passeer Baren) allerede er gjort.

New Zealand. (Syd Øen).

990. Farvandsforholdene og Opmudringsarbeider i Mundingen af New River. Foveaux Strædet.

Samme Autoritet har bekjendtgjort, at mellem Baren og *Bombay Rock* i Mundingen af *New River*; paa Sydkysten af *New Zealands* Syd Ø, er Farvandet blevet meget trangt, og Skibe kan ikke længere krydse i det, men maa afvente føielig Vind og da seile ind efter Anvisning af Bestyreren for Signalstationen paa Forbjerget paa Sydsiden af Indløbet.

I Flodmundingen arbeider for Tiden en Muddermaskine, hvis Ankere er opmærket med Træbøier. Da der i disses Nærhed blot er 2^{m}.7 Vand med almindelig Vandstand, maa man være meget forsigtig under Ind- eller Udseilingen.

Tillæg til I.

Norge.

991. Yderligere Oplysning om den nye Gasolielygte paa Olderkalven.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 845—3 for 1887 angaaende *Gasolielygt ved Olderkalven* (N. Br. 61° 7′ 40″; L. O. f. Gr. 4° 44′ 50″) bekjendtgjøres herved, at den nævnte Lygt endvidere vil vise rødt okkulterende Lys mellem N. 11½° O. — Østkant af den hvide Lysvinkel — og N. 20° O. — Østkant af *Store Havneholm*.

Kompasstregerne er retvisende.

992. Tænding af det nye Kystfyr paa Skomvær ved Røst.

Det nye Kystfyr paa *Skomvær ved Røst* (N. Br. 67° 24′ 20″; L. O. f. Gr. 11° 54′) tændes 1ste Oktober 1887. Fyret er af 1ste Orden, Blinkfyr, med 2 hurtig paa hinanden følgende Blink hvert halve Minut.

Høide over Havet 50^{m}.0.

Lysvidde 22 Kvartmil.

Brændingstid 15de August—30te April.

993. Tænding af nye Gasolielygter ved Porsgrund og Flekkefjord.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 845 for 1887 meddeles, at den 1ste Oktober 1887 vil følgende nye Gasolielygter blive tændt:

1. ***Thorsberg*** ved *Porsgrund*, (N. Br. 59° 7′ 20″; L. O. f. Gr. 9° 36′ 40″). Viser vexlende (hvidt-rødt) Lys fra N. 47° O., gjennem Øst og Syd, til S 70° V.

Lysets Høide over Havet 4^{m}.0.

Lysvidde 5 Kvartmil.

Brændingstid 15de August—30te April.

2. ***Risholmsund*** ved *Flekkefjord*. Lygten er anbragt paa *Engelsholmen*, (N. Br. 58° 14′; L. O. f. Gr. 6° 39′ 40″). Viser vexlende (hvidt-rødt) Lys fra S. 16° V. — Vestkant af *Andabelø* — gjennem Vest og Nord til N. 72° O., — netop fri nordenom *Andabelø* og søndenom Jernstangen i *Risholmsund*.

Lysets Høide over Havet 8^{m}.0.

Lysvidde 5 Kvartmil.

Brændingstid 15de August—30te April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, September 1887. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 994. Botniske Bugt; Torneås Skjærgaard, Fiskerfyre tændt. 995. Do. Do.; Luleå, Bøie i Tjufholmsund. 996. Do. Do.; Gefle Havnefyr tændt. 997. Gotland; Visby Havnefyrs Brændingstid. 998. Do.; nyt Fyr paa Stora Karlsøn. 999. Kalmarsund; Furøns Fyr forandret. (Øresund). 1000. Landskrona; Klokkebøie paa Larvarabben. (Kattegat). 1001. Gøteborg; Ledfyre forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 1002. Botniske Bugt; Grund opmærket. 1003. Finske Bugt; Kronstadt, Fyrbøier udlagt. 1004. Do. Do.; Ekenäs's Distrikt, Opmærkning mellem Busø og Jussarø. 1005. Do. Do.; Wiborgs Distrikt, Gasoliefyr og Baake ødelagt. 1006. Do. Do.; Peterhof Fyrene forandret. 1007. Kurland; Pissens Fyr forandret. (Nordishavet). 1008. Archangel Bugten; Retningsbaaker flyttet. 1009. Do. Do.; Baaker opført. 1010. Dwina; Retningsbaaker opført. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1011. Frische Haff; Tolkemit Molofyr forandret. (Nordsøkysten). 1012. Elben; Opmærkning af Gross Puten Gat. 1013. Weser; Bøier flyttet i Dwarsgat. 1014. Jade; Bøier flyttet. **Danmark.** (Østersøen) 1015. Bornholm; Dueodde Fyrene. 1016. Fyn; Svendborg Sunds Opmærkning. (Store Bælt). 1017. Mærker ved Seirø. (Lille Bælt). 1018. Middelfartsund; ny Grund. (Kattegat). 1019. Laaland; Smaalandsfarvandet, Stene ved Fæmø. 1020. Falster; Smaalandsfarvandet, Mærker i Vaalse Vig. 1021. Nordre Røns Fyrtaarn; Taagesignal forandret. 1022. Frederikshavn; nyt midlertidigt Fyr. **Holland.** 1023. Nye Maas; Rotterdamsche Waterweg, Fyr tændt. 1024. Do. Do.; Ledfyr ved Zanddijk flyttet. 1025. Enkhuizer

Sand; Mærke. 1026. Zuidersøen; Muiden, Opmærkning af Byggeplads for et Fort nordenfor. 1027. Do.; Doove Balg Farvandet, Bøie. **England.** (Østkysten). 1028. Covehithe Channel ved Yarmouth; Dybden aftagen i. 1029. Outer Dowsing Leden; Grund i. 1030. Themsen; Vrag opmærket. (SO.Kysten). 1031. Themsen; Bøie flyttet. (Sydkysten). 1032. Portsmouth og Spithead; eensartet Opmærkningssystem. 1033. St. Catherine's og Needles Fyre; Forandringen udsat. 1034. Scilly Øerne; Round Island Fyrs Forandring udsat. 1035. Salcombe; Vrag opmærket. (Vestkysten). 1036. Bristol Kanalen; Nash Pyntens Fyrtaarn, Farven forandret. 1037. Do. Do.; Swansea, Molofyre forandret. 1038. Bristol Kanalen, Nash Pynten, Vrag opmærket. **Skotland.** (Vestkysten). 1039. Islay Sund, Vrag opmærket. **Irland.** (Vestkysten). 1040. Sligo; Forandring af Banke og Bøie flyttet. **Frankrige.** (Kanalen). 1041. Saint Brieuc Bugten; Grand Léjon Fyret forandret. (Vestkysten). 1042. Concarneau Bugten, Baake gjenopført. 1043. Oleron Øens Sydende; Bøier i Maumusson Farvandet. 1044. Raz de Sein Fyrene forandres. 1045. Audierne; indre Havnefyr forandret. **Portugal.** (Vestkysten). 1046. Kap Saint Vincent; Baaken nordenfor. **Spanien.** (Vestkysten). 1047. Vigo; Sømærker i Bugten. 1048. Arosa Bugten; Grunde ved Øen Salvora. **Sandinien.** (SV. Kysten). 1049. Palmas Bugten; Opmærkningen. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 1050. Dalmatien; Castelnuovo di Trau, Fyr tændt. 1051. Do.; Havnen ved Bol, Klokkebøie udlagt. 1052. Do.; Narenta Mundingen, Mærker udlagt. 1053. Kroatien; Fiume Golfen, Molofyr ved Volosca. **Grækenland.** (Joniske Øer). 1054. Corfu; Fyr paa Skjæret Tignoso slukket. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1055. Azowske Hav; Taganrog, Baake ødelagt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 1056. Fundy Bugten; Fyre forandret. **Nova Scotia.** 1057. Mahone Bugten; Westhaver Øens Fyrtaarn ødelagt. **Forenede Stater. Maine.** 1058. Egg Rock Fyrs Taagesignal. 1059. Bear Island; Taagesignal ved Fyret. 1060. Booth Bugten; Øen Ram, Taagesignal. 1061. Farven paa Fyrtaarnene ved Portland og York Knubble. **New Hampshire.** 1062. Portsmouth; Fyrtaarnet ved New Castle. **Delaware.** 1063. Delaware Floden, Tinicum Fyrbaaken flyttet. **Georgia.** 1064. Savannah Floden; Tybee Øens Fyrtaarn, forandret Farve. **Nord Carolina.** 1065. Pamplico Sund; Fyr paa Royal Shoal. **Mexico.** 1066. Campeche Golfen; Farven paa Fyrtaarnet ved Xicalango. **Vestindien. De Store Antiller.** 1067. St. Domingo; Fyret ved Porto Plata. 1068. Haïti; Cape Haïti, Yderbøien borte. 1069. Cuba; Dybden paa Banken San Antonio Knoll. 1070. Do.; Havnen ved Habana, Grunde opmærket. 1071. Culebrita; Fyrets Beliggenhed. **Guayana.** (Hollandsk). 1072. „Suriname" Fyrskibs Beliggenhed. **Brasilien.** 1073. Marambaya Øen; Grunden Savoie findes ikke. **La Plata Staterne.** 1074. Rio Negro; Fyr i Mundingen. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1075. Patagonien; Banke ved Kap Blanco. **Chili.** 1076. Chiloe Archipelet; Øen Huafo, Dybden i Small Cove. 1077. Valparaiso Bugten; Bøie fordreven. 1078. Guaytecas Øerne; Usborne Øerne, Ankerpladsen. 1079. Do. Do.; Taitao Halvøen, om Gato Bugten.

1080. Do. Do.; Do. Do., om Barranco Bugten. 1081. Do. Do.; Do. Do., Bugten San Andres, Ankerpladsen. **Centralamerika. Columbia.** 1082. Panama; Klokkebøie paa Rheden. **Forenede Stater. Californien.** 1083. San Pedro; Boe i Havnen opmærket. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1084. Vancouver Øen; Baake paa Revet Enterprise. **Asien. China.** 1085. Yangtse-Kiang; farligt Vrag. 1086. Chefoo; Høiden af North Rock. **Chochinchina.** 1087. Tongking Golfen; Brændingen nordenfor Øen Hon-Gneu. **Ostindiske Archipel. Java.** 1088. Probolingo; Molofyret tændt. **Philippinerne.** 1089. Øen Luzon; Havnefyret ved Dagupan. **Malacca Strædet.** 1090. Formosa Banken; Vrag uskadeliggjort. 1091. Pedra-Branca Fyret slukket, og Fyrskib midlertidig udlagt. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 1092. Chittagong Kysten; Oplysninger om. 1093. Aracon Floden; Akyab; Bøie fordreven. **Forindien.** (Vestkysten). 1094. Calicut; Bøie fordreven. 1095. Ceylons Østkyst; Grunde undersøgt. 1096. Do. Sydkyst; Bøier fordrevne. **Røde Hav.** 1097. Djebel Zukur; midlertidige Bøier. **Afrika.** (SO. Kysten). 1098. Natal; Dybden paa Baren aftagen. (Vestkysten). 1099. Axim Bugten; Bøie gjenudlagt. **Australien. Tasmanien.** (Vestkysten). 1100. Pieman Floden; Bøie ved Grund i Mundingen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England. 1101. Retsspørgsmaal af Betydning for Skibsfarten. 1102. Meningen af „Perils of the sea". 1103. Foranstaltninger til Skibsfartens Fremme. **Frankrige.** 1104. Havneafgifter. 1105. Bordeaux; Havneafgiften. 1106. Rouen; Opseilingen til. **Portugal.** 1107. Om Varefortegnelse. **Grækenland.** 1108. Skibsfartsbestemmelser. **Amerikas Atlanterhavskyster. Columbia.** 1109. Lov angaaende Handel paa Columbias forenede Stater. **Amerikas Stillehavskyster. Ildlandet.** 1110. Redningsstationer. **Asien. China.** 1111. Short delivery. 1112. Fragtforholdene.

Tillæg til I.

Norge. 1113. Paatænkt Tænding af Gasolielygter. 1114. Om to ikke kartlagte Grunde i Bredsundet. 1115. Tænding af Gasolielygter.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

994. Tænding af Fiskerfyre paa Sandskär i Torneås Skjærgaard. Botniske Bugt.

Der er anbragt to Fyrlygter med fast hvidt Lys paa Træstolper opsatte paa *Sandskär* i *Torneås* Skjærgaard.

Det nederste Fyr er anbragt $6^m.2$ over Havet, $5^m.0$ over Grunden og ligger paa:

65° 33.5′ N. Br.; 23° 46.2′ L. O. f. Gr.

Det øverste Fyr er anbragt $6^m.2$ over Havet, $4^m.0$ over Grunden og staar $20^m.0$ i NO. for det nederste. Det skjules imod SV. af den nederste Lygtestolpe.

Fyrenes Lysvidde omtrent 5 Kvartmil.

Fyrenes Brændingstid fra 1ste August indtil Fiskets Slutning, men blot naar der er Fiskere ude.

Lygtestolperne tjener som Dagmærker. Den nederste er $11^m.6$ høi, har fire Støtter, en Trappestige og paa Toppen en trekantet Tavle med Spidsen nedad. Den øverste er $8^m.0$ høi og ellers som den foregaaende, men Tavlens Spids er vendt opad.

995. Udlægning af en Bøie udenfor Tjufholmsund. Indløbet til Luleå. Botniske Bugt.

Der er udlagt en sort Tøndebøie uden Toptegn vestenom Leden udenfor *Tjufholmsund* (Indløbet til *Luleå*) tæt ved Landgrunden, hvor denne nærmer sig Leden mest. Bøiens Beliggenhed:

65° 32′ 15″ N. Br.; 22° 9′ 48″ L. O. f. Gr.

996. Tænding af et nyt Havnefyr ved Gefle. Botniske Bugt.

Ved Indløbet til *Gefle* er der i det saakaldte „Skanshålet“ ved „Fredriksskans“ opført en hvid Fyrbygning, i hvis ene Gavl, der er anbragt en Fyrlygte. Fyret, der er $2^m.7$ over Havet, er hurtigblinkende og af forskjellig Farve i forskjellige Retninger nemlig:

Rødt hurtigblinkende i Vinkelen fra S. 53° O. til S. 88.5° O.;

Hvidt hurtigblinkende fra S. 88.5° O til N. 84.5° O., hvilken Vinkel bringer fri mellem Stagerne ved *Varfvarbådans* og *Svartharens* Grund.

Grønt hurtigblinkende fra S. 84.5° O. til N. 16° O.

Hvidt hurtigblinkende fra N. 16° O. vestover over den indre Fjord, hvor der er anbragt en rød Lygte paa en rød Bøie.

Fyret er forstærket østover fra S. 87° O. til N. 3° O., men ellers er Lysstyrken den samme.

Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid fra 1ste August—31te December.

Fyret tændtes 7de September d. A. Beliggenhed:

60° 41′ 29″ N. Br.; 17° 13′ 30″ L. O. f. Gr.

Fartøier, der kommer fra Søen, bør under Indseilingen holde sig paa Grændsen mellem det grønne og det hvide Fyr eller i det hvide Fyr, iagttagende ikke at holde for meget bagbordover, før *Løfharsudden* er passeret. Fyret passeres om B. B., hvorpaa den røde Lygte paa Bøien paa Inderreden angiver Kursen mellem Stagerne sammesteds. Naar den røde Lygte er passeret, angiver Fyrlygten paa Kaien i *Gefle* Retningen mellem Duc d'Alberne og Leden i Elven.

997. Forandret Brændingstid for Visby Havnefyr. Gotland.

Visby Havnefyr skal herefter brænde fra 1ste August til 30te April.

998. Det nye Fyr paa Stora Karlsøn. Gotlands SV. Kyst.

Det nye Fyr paa *Stora Karlsøn* (Se Eft. f. Søf. No. 478 for 1886) bliver maaske færdigt til at tændes omkring den 1ste Oktober 1887. Fyret, der ligger paa Øens vestlige Kyst, bliver et hvidt Gruppeblinkfyr med tre hvide Blink. Fyret er anbragt i et hvidt Stentaarn, der rager op over den hvide toetages Fyrvogterbolig, der ogsaa er af Sten. Lysvidden bliver omtrent 24 Kvartmil.

999. Forandring af Fyret paa Furøn. Kalmarsund.

Fyret paa *Furøn* i *Kalmarsund* er den 30te August d. A. forandret saaledes, at det forhenværende afvexlende røde og hvide Fyr i Vinkelen N. 56° O. til S. 67° O. er forandret til at vise et Blink af et Sekunds Varighed hvert 5te Sekund.

Lysvidden er samtidig forøget til 11.7 Kvartmil for det hvide og til 7.6 Kvartmil for det røde Fyrs Vedkommende.

Sverige. (Øresund).

1000. Klokkebøie paa Larvarabben udenfor Landskrona.

I Begyndelsen af September 1887 ombyttedes *Larvarabbens* Flydebaake, som er den NV.ligste Flydebaake udenfor *Landskrona*, med en Klokkebøie, der faar samme Toptegn som Flydebaaken, nemlig 2 Balloner og 1 nedadvendt Kost over disse.

Klokkebøien ligger ude saa længe, der ikke er Udsigt til Is.

Sverige. (Kattegat).

1001. Forandring af Ledfyrene ved det Carnegieska Brug. Gøteborg.

Det tidligere lave Fyr ved det *Carnegieska* Brug er flyttet længere ind i Landet, 905^{m}.0 bagenfor det tidligere høie Fyr. Det staar nu 48^{m}.0 over Havet og viser fast hvidt Fyr.

Det tidligere høie, nu lave Fyr staar paa samme Plads og viser hvidt Fyr med Formørkelser 4 à 5 Gange i Minuttet.

Fyrene holdt overet giver samme Linie mellem *Hunnebåden* og *Knippelholmen* som tidligere.

Fyrlinien gaar 38^{m}.0 nordenom Stagen uden Kost paa 10^{m}.6 Vand paa Nordsiden af *Hunnebåden* og saa nær Nordsiden af Skæret *Dynan*, at Landgrunden ud af dette Skær passeres.

Rusland. (Østersøkysten).

1002. Opmærkning af en Grund vestenfor Fyrskibet „Stor Kallegrund". Botniske Bugt.

6.7 Kvartmil i retv. N. 87° V. for Fyrskibet „*Stor Kallegrund*" har man nylig fundet en Stengrund, hvorpaa 7^{m}.3 Vand. Den er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med rødt Flag med hvidt Spunds og beliggende 110^{m}.0 vestenfor Grunden. Senere skal der anbringes en Ballon under Flaget.

Beliggenhed: 62° 48′ 13″ N. Br.; 20° 32′ 46″ L. O. f. Gr.

1003. Udlægning af tre Fyrbøier til Opmærkning af Kanalen fra Kronstadt tilsøs. Finske Bugt.

De to Fyrbøier (Systemet Pintsch), som var udlagt ved Vestenden af Kanalen fra *Kronstadt* tilsøs (Se Eft. f. Søf. No. 1414 for 1885) er ombyttet med tre hvidmalede Fyrbøier, som fra den 20de Juli d. A. til Skibsfartens Slutning viser *fast hvidt Fyr*; disse tre Bøier er placeret saaledes: den ene paa Sydsiden ved det vestlige Indløb, den anden ved Pæl No. 236 eller paa 59° 56′ 30″ N. Br. og 29° 54′ 8″ L. O. f. Gr. og den tredie ved Pæl No. 180 eller paa 59° 55′ 21″ N. Br. og 29° 59′ 54″ L. O. f. Gr.

1004. Opmærkning af Skjæret Skatland og Øen Klobbø i Farvandet mellem Lodsstationerne Busø og Jussarø. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

I Farvandet mellem Lodsstationerne *Busø* og *Jussarø* er der anbragt Sømærker paa følgende Steder:

1. *Paa Skjæret Skatland*, mellem Øerne *Jussarø* og *Espskär*, ved Havneindløbet til *Busø*, en kegleformet 2^{m}.1 høi hvid Stenbaake, paa hvilken der er anbragt et 1^{m}.5 høit Spir

med en Trekant paa Toppen. Spidsen af Trekanten vender mod Farvandet, og denne og Stagen er *rødmalet*. Baakens hele Høide over Havet er 6^{m}.7. Beliggenhed:

59^{0} 50′ 57″ N. Br.; 23^{0} 35′ 48″ L. O. f. Gr.

2. *Paa Østpynten af Øen Klobbø*, i Farvandet mellem Øerne *Busø* og *Jussarø*, en kegleformet 1^{m}.5 høi hvid Baake af Sten. Baakens Høide over Havet 5^{m}.2 og dens Beliggenhed:

59^{0} 51′ 13″ N. Br.; 23^{0} 35′ 29″ L. O. f. Gr.

1005. Ødelagt Gasoliefyr og Baake paa Øen Dalskär. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Gasoliefyret og Baaken paa Øen *Dalskär* er ødelagt af Ildebrand. Et nyt Fyr skal anbringes snarest muligt, og istedetfor Baaken opføres et midlertidigt Mærke.

1006. Forandring af Fyrene ved Peterhof. Finske Bugt.

De to Fyre over hinanden, som var anbragt paa Orlogsmoloen ved *Peterhof*, er ombyttet med følgende to Retningsfyre: *det sydlige Fyr* (det høieste), anbragt paa Kysten i et rundt Trætaarn, er *fast hvidt*, 12^{m}.4 over Havet og lyser nordover paa 7.3 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180^{0}.

Det nordlige Fyr (det laveste), anbragt paa det østlige Hjørne af Orlogsmoloen i en liden ottekantet Pavillon, er *fast rødt*, 5^{m}.8 over Havet og lyser mellem Peilingerne S. 4^{0} O. og S. 9^{0} V. Udenfor disse Grændser ser man et svagt rødligt Skjær et godt Stykke til begge Sider. Lysvidde 5 Kvartmil. Retningslinien gaar i S. 2^{0} 30′ V.

I Pavillonvinduet mod Øst er der anbragt et lidet rødt Fyr, der ikke er synligt i Fyrenes Retningslinie, men kun tjener til at angive Indløbet til Renden ind til Havnen.

Peilingerne er retvisende.

1007. Forandring af Fyret ved Pissen. Kurland.

Den sydlige Grændse af den nordlige Sektor med fast Fyr paa Michaels Taarnet ved *Pissen* er udvidet 1$^{1}/_{2}$^{0} sydover, saaledes at den nu er 12$^{1}/_{2}$^{0} og ligger mellem Peilingerne retv. S. 28^{0} O. (misv. S. 22^{0} O.) og retv. S. 41^{0} O. (misv. S. 35^{0} O.). Den sidste Grændse gaar over Flydebaaken, som opmærker 5^{m}.2

Grunden paa Banken *Michaelowsk*. Den nordlige Grændse af denne Sektor bliver uforandret, indtil Fyrapparatet er forandret, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Rusland. (Nordishavet).

1008. Flytning af Retningsbaakerne for Berezov Baren. Bugten ved Archangel. Hvide Hav.

Som Følge af Forandringen af Farvandet over *Berezov* Baren i Nærheden af Øen *Moudiuga (Mudovski)* er den NV.lige Retningsbaake paa denne Ø flyttet 15^{m}.0 i Øst og den i SO. for Baaken staaende Mast 7^{m}.5 i SO., saaledes at Retningslinien nu gaar i retv. N. 39^{0} 45′ V.—S. 39^{0} 45′ O.

1009. Opførelse af Baaker paa Øerne Nikolskoi (Chekaminska) og Brevennik ved Indløbet til Archangel. Dwina. Hvide Hav.

Paa Øerne *Nikolskoi (Chekaminska)* og *Brevennik* i *Dwina* er der istedetfor de tidligere ødelagte Retningsbaaker nu opført nye Baaker, hvis Beliggenhed er:

Paa Øen *Nikolskoi* paa:

64^{0} 38′ 25″ N. Br.; 40^{0} 27′ L. O. f. Gr.

Paa Øen *Brevennik* paa:

64^{0} 37′ 15″ N. Br.; 40^{0} 30′ L. O. f. Gr.

1010. Opførelse af Retningsbaaker paa Øen Jagry for Passagen af Poudojem Baren. Dwina. Hvide Hav.

I Farvandet over *Poudojem* Baren i den vestlige *Dwina* Munding er der ved Middelvandstand 2^{m}.7 Vand.

Paa Øen *Jagry* er der opført nye Baaker, som angiver Retningen af Farvandet over Baren (retv. N. 60^{0} V.—S. 60^{0} O.).

Tyskland. (Østersøkysten).

1011. Forandring af Molofyret ved Tolkemit. Frische Haff. Vest-Preussen.

Det hidtil hvide og røde Molofyr ved *Tolkemit* er forandret til *et fast hvidt Fyr.*

Tyskland. (Nordsøkysten).

1012. Opmærkning af Farvandet Gross Puten Gat mellem Haken Sand og Gelb Sand. Mundingen af Elben.

Farvandet *Gross Puten Gat* mellem *Falsche Tief* og *Klotzenloch*, og som bringer mellem *Haken Sand* og *Gelb Sand* er under Udseilingen om *St. B.* opmærket med ni i Grunden staaende Stænger, medens der om *B. B.*, altsaa paa *Gelb Sand* ikke er nogen Mærkestang. Ligeledes er ogsaa de paa Nordsiden af dette Farvand i Kartet angivne syv Stænger paa *Mittel Plate* borte. I den nordlige Del af Farvandet, omtrent ved den 5te Mærkestang, ligger en rød Bøie med Kors til Toptegn.

Endvidere har der fra Nordenden af *Gelb Sand* (ved den sorte Bøie III) henimod *Grossen Vogel Sand* i Retningen VSV. —ONO. dannet sig en Sandryg, hvorpaa der ved Høivand blot er $1^m.5$ Vand, og som ved Lavvand falder $1^m.0$ tør. Som Følge heraf er Farvandet mellem *Gelb Sand* og *Grossen Vogel Sand* ikke længere brugbart.

1013. Flytning af nogle Bøier i Dwarsgat i Floden Weser.

„Tonnen und Baken-Amt“ i *Bremen* har bekjendtgjort, at som Følge af Udvidelsen af *Robben Plate* i *Dwarsgat* i *Weser* er følgende Forandringer foretaget med Opmærkningen (Se Eft. f. Søf. No. 869 for 1887):

1. Den røde Stangbøie er flyttet $1400^m.0$ i VNV. paa $7^m.0$ Vand og ligger nu i følgende Peilinger:

Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i VSV.
Langwarden Kirke . . . . . i S. $^1/_4$ V.

Beliggenhed: 53° 43.5′ N. Br.; 8° 15.9′ L. O. f. Gr.

Det røde Lys af det lille Orienteringsfyr, som om Natten

opmærker Beliggenheden af den røde Stangbøie, er flyttet i Forhold; Midten af denne Sektor gaar i VSV. og søndenfor den røde Sektor er det lille hvide Fyr nu mørkt.

2. Istedetfor den forrige røde Stangbøie er der østenfor den tidligere Plads udlagt en sort Stangbøie mærket N; den forrige Stangbøie N er nu mærket N. N.

Fra den sorte Stangbøie N, som ligger paa $9^m.0$ Vand, peiles:

Hohe Weg Fyrtaarn i . . . . . V $^1/_8$ S.
Langwarden Kirke . . . . . i S. $^3/_4$ V.

Beliggenhed: 53° 43.3′ N. Br.; 8° 17.2′ L. O. f. Gr.

1014. Flytning af Bøier i Jade.

Forandring af Dybden paa de tilstødende Sandbanker har nødvendiggjort Flytningen af følgende Bøier:

1. Bøie II i det nordlige Farvand er flyttet omtrent 1.2 Kblg. i N. 60° V. og ligger paa $11^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i S. 78° V.
Minsen Old Oog Baake . . . . i S. 26° V.
Fyrskibet „*Aussen Jade*“ . . . i S. 17° O., 1.6′ af.

Beliggenhed: 53° 49.8′ N. Br.; 8° 2′ L. O. f. Gr.

2. Bøie 7 er flyttet omtrent 1.6 Kblg. i N. 63° V. og ligger paa $14^m.5$ Vand i følgende Peilinger:

Mellum Baake . . . . . i S. 11° O.
Schillighørn Fyrtaarn . . . . . i S. 50° V.
Fyrskibet „*Minsener Sand*“ . . . i N. 16° V., 0.9′ af.
Bøie 8 . . . . . i S. 21° V., 2′ af.

Danmark. (Østersøen).

1015. Beliggenheden af Dueodde Fyre. Bornholm.

Ifølge foretagen Undersøgelse er Beliggenheden og Retningen mellem *Dueodde* to Fyre ikke saaledes som angivet i „Fortegnelse over Fyrene i Kongeriget *Danmark* 1884.“

Bifyret ligger i retv. S. 4° O. for Hovedfyret.

Hovedfyrets Beliggenhed: 55° 0′ 7″ N. Br.; 15° 4′ 39″ L. O. f. Gr.

Bifyrets Beliggenhed: 54° 59′ 32″ N. Br.; 15° 4′ 43″ L. O. f. Gr.

1016. Forandret Opmærkning i det østlige Indløb til Svendborg Sund. Fyn.

Den røde Stage ved *Grønodde*, *Thorø's SV.-Pynt* paasættes 2 opadvendte Koste istedetfor som hidtil kun 1.

Danmark. (Store Bælt).

1017. Mærker udlagt i Vest for Seirø.

I NV. for *Seirø* Baadhavn er der udlagt 2 hvide Flydebaaker med hvide Topflag. De ligger ved Vestsiden af 2 Stengrunde, den nordligste *Tyrisborg* med $8^3/_4$ Fod ($2^m.7$) Vand, den sydligste *Aasen* med 10 Fod ($3^m.1$) Vand.

Nordligste Flydebaakes Beliggenhed: 55° 53′ 21″ N. Br.; 11° 6′ 18″ L. O. f. Gr.

Sydligste Flydebaakes Beliggenhed: 55° 53′ 15″ N. Br.; 11° 6′ 55″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Lille Bælt).

1018. Grund funden paa Grunden Flesingen. Middelfartssund.

Paa Grunden *Flesingen* er funden en liden Grund omtrent $9^m.41$ i Omkreds med $2^m.0$ Vand. Den ligger omtrent $188^m.0$ i retv. Syd for Flydebaaken. Flere Steder paa Grunden fandtes $2^m.5$ til $2^m.82$ Vand.

Danmark. (Kattegat).

1019. Beliggenheden af Stene i Farvandet i SV. for Fæmø. Smaalandsfarvandet. Laalands Nordkyst.

Ved Opmaaling i Seilleden fra *Fæmø Sletter* til *Fejø Sletter*, efter at de tidligere omtalte Stene var optagen (Se Eft. f. Søf. No. 876 for 1887), har det vist sig, at der paa det opgiven Sted ligger en Haus omtrent $37^m.64$ i Omkreds med $3^m.13$—$3^m.45$ Vand, hvorpaa findes flere Stene med $2^m.51$—$2^m.82$ Vand. Den mindste Dybde $2^m.51$ — findes i følgende Peilinger:

Fæmø Kirke . . . . N. 13° O.
Fejø Kirke . . . . . S. 89° V.

Peilingerne er retvisende.

1020. Udlægning af Flydebaaker i Vaalse Vik. Smaalandsfarvandet. Falster.

I *Vaalse* Vik er udlagt 4 mindre Flydebaaker.

Den yderste Flydebaake med 2 opadvendte Koste ligger paa $3^m.60$ Vand i Vikens Munding tæt vestenfor en $2^m.19$ Stengrund.

Flydebaakens Beliggenhed: 54° 58′ 14″ N. Br.; 11° 46′ 47″ L. O. f. Gr.

Paa Vikens Østside, paa Flakket udfra *Orehoved*, ligger paa $2^m.82$ Vand 2 Stager, hver med 1 opadvendt Kost.

Beliggenhed: 54° 57′ 40″ N. Br.; 11° 48′ 16″ L. O. f. Gr.
— 54° 57′ 31″ — 11° 48′ 40″ L. O. f. Gr.

Paa Nordenden af en inde i Viken liggende Midtgrund ligger en Flydebaake med Stage uden Toptegn paa $2^m.82$ Vand.

Beliggenhed: 54° 37′ 30″ N. Br.; 11° 48′ 15″ L. O. f. Gr.

1021. Forandring af Taagesignalet fra Nordre Røns Fyrtaarn.

Forandringen af Taagesignalet fra *Nordre Røns* Fyrtaarn er udført. (Se Eft. f. Søf. No. 727 for 1887). Herefter vil der med en kraftig Sirene, dreven ved Maskinkraft, i tykt og taaget Veir hvert 2det Minut blive givet en høi Tone umiddelbart efterfulgt af en lav Tone. Hver Tone varer omtrent 3 Sekunder. (Se Eft. f. Søf. No. 727 for 1887.

1022. Tænding af et nyt midlertidigt Fyr ved Frederikshavns Havn. Jyllands Østkyst.

Den 9de September 1887 vil der, til Veiledning ved Beseilingen af *Frederikshavn* under Havnens Udvidelse, midlertidig blive tændt *et rødt Fyr* paa det ældre søndre Molohoved. Dette

Fyr holdt overet med det nuværende røde Havnefyr paa samme Molohoved, vil i Kursen NV.¼V. føre ind til Havnen 31^{m}.37 nordenom den nye vestre Forhavnsmolo.

Det nye Fyr lyser 110^{0} Grader til hver Side af Linien, Fyrene overet og er anbragt 18^{m}.82 fra det gamle Fyr.

Det nye Fyrs Høide over Havet: 4^{m}.70.

De to midlertidige, grønne Fyre, der, holdt overet, fører ind til Havnen i Kursen VNV., bringer 31^{m}.37 søndenom den nye østre Forhavnsmolo. Kompasstregerne er retvisende.

Holland.

1023. Gjentænding af det vestlige Fyr ved Noord Nieuwland i Rotterdamsche Waterweg. Nye Maas.

Den 11te August 1887 er det vestligste af de 2 røde Ledfyre paa *Noord-Nieuwlandschen Polder* tændt paa sin nye Plads og det midlertidige hvide Fyr slukket. (Se Eft. f. Søf. No. 885 for 1887). Det lave Fyr ligger paa: 51^{0} 20′ 38″ N. Br. og 3^{0} 48′ 23″ L. O. f. Gr. Det høie Fyr ligger paa: 51^{0} 20′ 29″ N. Br. og 3^{0} 48′ 40″ L. O. f. Gr. og Afstanden mellem Fyrene er 420^{m}.0.

1024. Flytning af det sydlige Lefyr ved Zanddijk (E). Nye Maas.

Det sydligste af de hvide Ledfyre ved *Zanddijk* (E) skal flyttes 480^{m}.0 i SSO. ½ O. og tændes den 19de August paa sin nye Plads.

Beliggenhed: 51 58′ 36″ N. Br.; 4^{0} 7′ 34″ L. O. f. Gr.

1025. Beliggenheden af en Flydebaake ved Østenden af Enkhuizer Sand.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den hollandske Kanonbaad „*Nord*“ ligger Flydebaaken ved Østenden af *Enkhuizer Sand* paa:

52^{0} 40′ 45″ N. Br.; 5^{0} 31′ 54″ L. O. f. Gr.

1026. Opmærkning af Byggepladsen for et Fort i Farvandet Pampus nordenfor Muiden. Zuidersøen.

Nordenfor *Muiden*, i Farvandet *Pampus*, skal der bygges et Fort. Omtrent 2400 Meter fra Havnefyret ved *Muiden* er der opført et Stillads, som er firkantet og 1.^{m}0 over Havet. Paa Stilladset vaier der om Dagen et rødt Flag, og om Natten er der paa samme tændt *et fast hvidt Fyr*. Paa en Afstand af omtrent 100.^{m}0 rundt om dette Stillads er der udlagt smaa Bøier og Flydebaaker med hvide og røde Fløie.

1027. Bøien ved Grunden De Waard i Farvandet Doove Balg. Zuidersøen.

Den hvide Spidsbøie, som i 1886 udlagdes (Se Eft. f. Søf. No. 1375 for 1886) ved Østenden af Grunden *De Waard*, og som ikke har været nummereret, har nu faaet No. 13 og henhører til Opmærkningen af Farvandet *Doove Balg*.

England. (Østkysten).

1028. Dybden aftagen i Farvandet Covehithe Channel ved Yarmouth.

„Trinity House“ i *London* har bekjendtgjort, at Dybden i *Covehithe Channel* er aftaget saa meget, at Søfarende ikke maa gjøre Regning paa at finde mere end fra 2.^{m}82 til 3.^{m}13 Vand ved Springtids Lavvand mellem *Covehithe* Bøien og *SV. Barnard* Bøien og ved Springtids Lavvand med sydlig Vind endog muligens blot 2.^{m}19 Vand midt i Farvandet.

1029. Beliggenheden af en Grund i Outer Dowsing Leden.

Man har fundet en Grund af liden Udstrækning og hvorpaa 9.^{m}0 Vand midt i *Outer Dowsing* Leden. Ved Lavvand kan den skjelnes paa et Strømras. Beliggenhed:

53^{0} 21′ 50″ N. Br.; 1^{0} 2′ 30″ L. O. f. Gr.

1030. Opmærkning af et Vrag tæt ved Fyrskibet „Nore". Themsens Munding.

En grøn Vragbøie er udlagt paa 10.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand 27.^{m}0 i SSV. for Skonnerten „*Mermaid*", som er sunket 9 Kblg. i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for „*Nore*" Fyrskib.

Et Vragmærkefyrskib er udlagt 91.^{m}0 i NNO. for Vraget. Mærkefyrskibet fører de reglementerede Dag- og Natsignaler.

England. (SO.Kysten)

1031. Flytning af East Redsand Bøien. Themsen.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at *East Redsand* Bøien er bleven flyttet $3^{3}/_{4}$ Kblg. i V. $^{1}{}_{4}$ S. og nu ligger paa 8.^{m}47 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

East Oaze Bøien i . . . . . N. t V$^{3}/_{4}$ V.; 1.6′ af.
Shivering Sand i . . . . . NO. t O $^{1}/_{2}$ O.; 1.′ af.
„*Girdler*" Fyrskib i . . . . SO. t O.; 1.5′ af.

England. (Sydkysten).

1032. Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem ved Spithead og Indseilingen til Portsmouth.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 625 f. 1887 meddeles, at den deri bekjendtgjorte Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem ved *Spithead* og Indseilingen til *Portsmouth* er indført.

Anmærkning. Man vil om kort Tid forandre *Outer Bøien* (No. 2), som opmærker den forbudne Ankerplads udenfor Havnen ved *Cowes*, til *en Spidsbøie.* Farven bliver uforandret rød.

1033. Udsat Forandring af St. Catherine's og Needles Fyre og Taagesignaler.

St. Catherine's Fyr og Taagesignal, som skulde have været forandret i Oktober Maaned, vil paa Grund af uforudseede Omstændigheder først blive forandret i Begyndelsen af 1888, da

der vil blive tændt *et elektrisk Fyr* visende *et Blink af omtrent fem Sekunders Varighed hvert halve Minut*, og Taagesignalet forandres til at give *to Stød* (en høi og en lav Tone) hurtigt efter hinanden hvert Minut.

Needles Fyr vil blive forandret samtidigt med *St. Catherine's* Fyr, og *Formørkelsen* af *Needles* Fyr, som før fandt Sted en Gang hvert halve Minut, vil nu finde Sted *en Gang hvert Minut*, og den Del af Fyret, som før viste rødt Lys mellem Peilingerne SO. $^{1}/_{4}$ S. til V. $^{1}/_{4}$ S., vil nu blive forandret til hvidt Lys, saaledes at Fyret nu vil vise hvidt Lys fra SO. $^{1}/_{4}$ S. gjennem Syd til V. t N. $^{3}/_{4}$ N. Fra SO. $^{1}/_{4}$ S. til Land vil Fyret vise rødt Lys.

1034. Udsat Tænding af Fyret paa Round Island. Scilly Øerne.

Fyret paa *Round Island*, der skulde have været tændt nu i Høst, vil paa Grund af uforudseede Omstændigheder først blive tændt i November Maaned f. k., i Løbet af hvilken Maaned der vil blive tændt et kraftigt Fyr, der viser *et rødt Blink af omtrent fem Sekunders Varighed hvert halve Minut.*

1035. Opmærkning af et Vrag ved Salcombe.

En grøn Vragbøie er udlagt 27.^{m}0 i SSV. for Vraget af „*Soudan*", som er sunket i Nærheden af *Salcombe.* Masterne er over Vandet.

Bøien ligger paa 18.^{m}3 Vand ved Lavvand i OSO. for *Mewstone* og $^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

England. (Vestkysten).

1036. Forandret Maling af det østlige høie Fyrtaarn paa Pynten Nash. Bristol Kanalen.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at for at gjøre det østlige høie Fyrtaarn paa Pynten *Nash* lettere at se om Dagen vil Taarnet blive malet med sorte horisontale Bælter.

Der udstedes ingen yderligere Bekjendtgjørelse.

1037. Forandring af Molofyrene ved Swansea. Bristol Kanalen.

Havneväesenet i *Swansea* har bekjendtgjort, at fra 1ste September d. A. forandres Fyrene paa de østlige og vestlige Indseilingsmoloer ved *Swansea* saaledes:

Det røde Fyr paa det vestlige Molohoved vil brænde hele Natten uden Hensyn til Veiret og Tidvandet.

Det hvide *elektriske* Fyr paa det østlige Molohoved vil brænde om Natten, naar der er 5.^{m}0 Vand ved Moloerne, fra 1ste December til 1ste April, og i de andre Maaneder naar der er 4.^{m}39 Vand ved Moloerne.

Den sorte Ballon vil som tidligere blive vist fra det vestlige Molohoved, naar der er 5.^{m}0 Vand ved Moloerne, fra 1ste December til 1ste April, og i de andre Maaneder naar der er 4.^{m}39 Vand ved Moloerne.

1038. Opmærkning af et Vrag ved Nash Pynten. Bristol Kanalen.

En grøn Vragbøie er udlagt 37.^{m}0 i SV. for Vraget af „*Maggie C.*“, som er sunket 3 Kblg. fra *St. Donats* Strandbred.

Bøien ligger paa 7.^{m}3 Vand ved Lavvand i SO. t S. for *Nash* høie Fyrtaarn.

Skotland. (Vestkysten).

1039. Opmærkning af et Vrag i Islay Sund ved Forbjerget Mac Arthur.

En Vragbøie ligger paa 25.^{m}6 Vand ved Lavvand 18.^{m}0 i OSO. for et Vrag, som ligger 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil i N.$^{1}/_{4}$O. for *Mac Arthur* Fyrtaarn.

Irland. (Vestkysten).

1040. Banken Bungar har udvidet sig, og Bøien ved Nordenden af den er flyttet. Indløbet til Havnen ved Sligo.

„Commissioners of Irish Lights“ har bekjendtgjort, at

Banken *Bungar* ved Nordenden af Øen *Coney*, ved Indløbet til Havnen ved *Sligo*, har udvidet sig 2 Kblg. nordover i Retning af Bugten *Pool Doy*.

Som Følge heraf er Böien, som opmærker Nordkanten af Banken *Bungar*, flyttet 2 Kblg. nordover og opmærker nu Ydergrændsen.

Anmærkning. Søfarende, som skal ind i Havnen, tilholdes ikke at holde Ledfyrene paa Øen *Oyster* overet, og maa for at gaa klar af Grunden holde det østlige Fyr 4^{0} nordenom det vestlige Fyr eller det østlige Fyr i Peilingen S. 31^{0} O. Indtil Banken er hydrograferet om igjen, bør Fartøier, som bruger denne Led, tage Lods paa Stedet.

Misvisningen 23$^{1}/_{4}^{0}$ NV. i 1887.

Frankrige. (Kanalen).

1041. Grand Léjon Fyrets mørke Sektor ombyttet med en rød Sektor. Saint-Brieuc Bugten.

Fra den 2den September 1887 ombyttes *Grand Léjon* Fyrets mørke Sektor, som gaar over Skjærene beliggende mellem Grundene *Rohein* i Vest og *Grande Livière* i Øst (Østsiden af *Saint Brieuc* Bugten) med en rød Sektor (mellem de retvisende Peilinger af Fyret N. 10^{0} V. og N. 77^{0} V.).

Misvisningen 18^{0} NV. 1887.

Frankrige. (Vestkysten).

1042. Gjenopførelse af Baaken paa Skjæret „Les Bluiniers“, Glenans Øerne. Concarneau Bugten.

Baaken paa Skjæret „*Les Bluiniers*“, der var ødelagt af Havet (Se Eft. f. Søf. No. 152 for 1887) er gjenopført. Paa Toppen, der er 1.^{m}7 over høieste Høivand, er der et rundt Toptegn, der er 4.^{m}1 over høieste Høivand. Den øverste Del af Baaken er malet *rød* og *sort*.

1043. Bøier i Pertuis de Maumusson ved Sydenden af Øen Oleron.

Følgende Bøier er udlagt i Farvandet *Pertuis de Maumusson:*

1. *En sort Bøie* ved Pynten *Galets* paa:
   45° 48′ 28″ N. Br.; 1° 13′ 10″ L. V. f. Gr.
2. *En rød Bøie* søndenfor Banken *Bry* paa:
   45° 48′ 42″ N. Br.; 1° 12′ 50″ L. V. f. Gr.
3. *En rød Bøie* nordenfor Banken *Bry* paa:
   45° 49′ 15″ N. Br.; 1° 11′ 10″ L. V. f. Gr.
4. *En sort Bøie, Palette* Bøien kaldet paa:
   45° 49′ 30″ N. Br.; 1° 11′ 25″ L. V. f. Gr.
5. *En rød Bøie* ved Vestenden af Banken *Trompe Sot* paa:
   45° 49′ 45″ N. Br.; 1° 10′ 38″ L. V. f. Gr.
6. *En rød Bøie, Commissaire* Bøien kaldet, paa:
   45° 50′ 47″ N. B.; 1° 10′ 43″ L. V. f. Gr.
7. *En sort Bøie* ved Vestenden af Banken *Martin* paa:
   45° 51′ 45″ N. Br.; 1° 11′ 5″ L. V. f. Gr.

1044. Raz de Sein Fyrene forandres.

Fra den 15de September 1887 er *Raz de Sein* Fyrene forandret saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 155 for 1887):

1. Et fast Fyr er tændt paa *La Vieille.* Det lyser overalt mod Søen indenfor Grændserne af følgende sex Sektorer:

a. Tre hvide Sektorer mellem følgende Peilinger: den første mellem S. 30° V. og S. 22° O.; den anden mellem S. 56° 30′ O. og S. 75° O.; den tredie mellem N. 35° O. og N. 43° V. (Peilingerne fra borde af).

b. To røde Sektorer mellem følgende Peilinger: den første mellem S. 22° O. og S. 56° 30′ O.; den anden mellem N. 43° V. og Pynten *Coumoudoc.*

c. En grøn Sektor mellem S. 75° O. og N. 35° O.

2. Fyret af 1ste Orden med Formørkelser viser *en rød Sektor* over Grunden tæt ved Holmen *Tevennec* og beliggende mellem Peilingerne af Fyret i S. 47° V. og S. 78° V. (31°).

3. Samtidig slukkes de faste hvide Fyre af 1ste og 5te Orden, som er anbragt paa *Bec du Raz* og paa Klinten ved *Raz.*

Man bibeholder og vedligeholder Fyrtaarnet paa *Bec du Raz* som Mærke.

Peilingerne er retvisende.

1045. Midlertidig Forandring af det indre Havnefyr ved Audierne.

Det indre Havnefyr ved *Audierne*, i Nærheden af Capuziner Haven, er havareret og midlertidig erstattet ved *et fast hvidt Fyr*, der er anbragt paa en Mast, som staar 5.^{m}0 fra Fyrtaarnet. Paa Masten er der en hvid Tavle for bedre at kunne sees om Dagen.

Portugal. (Vestkysten).

1046. Nærmere Oplysninger om Baaken i Nord for Kap Saint Vincent.

Den tidligere omtalte hvide Pyramide (Se Eft. f. Søf. No. 910 for 1887) er en Opmaalingsbaake, som er opført i 1864 i retv. N. 30$^{1}/_{2}^{0}$ O. for Kap *Saint Vincent's Fyr* og 8050.^{m}0 fra samme og 800.^{m}0 fra Kysten. Den er 9.^{m}6 høi og firkantet.

Spanien. (Vestkysten).

1047. Sømærker i Bugten ved Vigo.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Ariadne*" af 26de Juli 1887 er der nu i Bugten ved *Vigo* følgende Mærker:

Paa Nordsiden.

1. En sort Tøndebøie ved *Punta Subrido.*
2. En sort Spidsbøie ved Skjæret *Salaino:* tæt ved samme

ligger ogsaa Vraget af det sunkne Dampskib „*Valparaiso*“, som er et godt Mærke paa Boen.

3. En sort Spidsbøie ved *Borneiro (Borneira)*.
4. En hvid Bøie ved Grunden *Zalgueiron*.
5. En rød og hvid stribet Bøie ved *Puntra Bodeira*.
6. En Baake med sort Ballon paa Skjæret *Piedra de Pego*.

Paa Sydsiden.

1. En konisk (spids) rød og hvid lodret stribet Bøie ved *El Cabezan*.
2. En hvid Bøie ved *Cabo de Mar*.
3. En hvid Bøie ved Grunden *Rondana*.

1048. Beliggenheden af Grunde ved Øen Salvora. Arosa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det spanske Kystvagtskib „*Aspirante*“ ligger der østenfor Øen *Salvora* to Rev, *Las Tangonas* kaldet. Det vestligste af dem ligger omtrent $1^1/_2$ Kblg. af Land, og den mindste Dybde paa det er 5.^{m}0 Vand; det østligste ligger omtrent 50.^{m}0 i SO. for det første, og den mindste Dybde paa det er 12.^{m}8 Vand.

Endvidere ligger der to Boer midt imellem Grunden *Meijon* og Øen *Sagres;* af disse ligger den nordligste i Vandskorpen, og paa den anden er der 3.^{m}6 Vand.

Spanien. (SV.Kysten).

1049. Opførelse af en Baake paa Grunden Vacca (Canai) og Indtagning af Bøien sammesteds. Palmas Bugten.

Den til Opmærkning af Grunden *Vacca (Canai)*, ved Sydenden af Øen *San Antonio*, udlagte midlertidige Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 756 for 1886) er indtaget, og istedetfor samme er der opført en Baake paa Grunden.

Baaken bestaar af en firkantet hvid Jernpyramide med rød Ballon til Toptegn, og den er 6.^{m}0 høi over Havet.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1050. Tænding af et Fyr ved Castelnuovo di Trau. Dalmatien.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* paa en Jernlygtepæl, anbragt paa en Stensøile, tæt ved Molohovedet paa den store Molo ved *Castelnuovo di Trau*. Fyret er 4.^{m}8 over Havet, Lysvidden 5 Kvartmil. Det lyser over en Bue paa 140 Grader mellem Peilingerne retv. Vest gjennem Nord til N. 50^0 O. Beliggenhed: 43^0 32′ 48″ N. Br.; 16^0 19′ 45″ L. O. f. Gr.

1051. Udlægning af en Klokkebøie ved Havnen ved Bol. Øen Brazza. Dalmatien.

Ved Indløbet til Havnen ved *Bol* er der udlagt *en Klokkebøie* til Opmærkning af Forsænkningen af Stene i Forlængelsen af Moloen. Den ligger 80.^{m}0 i SV. for Enden af den gamle Molo.

1052. Udlægning af to Flydebaaker i Narenta Mundingen. Dalmatien.

Ved den nye *Narenta* Munding er der til Opmærkning af Farvandet udlagt to Flydebaaker. Under Indseilingen maa man gaa mellem disse to Flydebaaker og St. B. Molo.

1053. Tænding af et Lanternefyr paa Molohovedet ved Volosca. Fiume Golfen. Kroatien.

Til Opmærkning af den under Bygning værende Forlængelse af Moloen ved *Volosca* (Se Eft. f. Søf. No. 49 for 1887) er der paa den nye Molo, 34.^{m}0 fra Molohovedet, tændt *et hvidt Lanternefyr*.

Grækenland. (Joniske Øer).

1054. Midlertidig Slukning af Fyret paa Skjæret Tignoso. Corfu.

Den 13de August slukkedes Fyret paa Skjæret *Tignoso*,

paa NO.Siden af Øen *Corfu*, paa Grund af Fyrapparatets Reparation.

Rusland. (Sortehavskysten).

1055. Baaken paa Skjæret Cherepak (Tscherepat) ved Taganrog ødelagt. Azowske Hav.

Baaken paa Skjæret *Cherepak (Tscherepat)* i *Taganrog* Bugten er ödelagt af en Storm (Se Eft. f. Søf. No. 1025 for 1885).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1056. Forandringer af Fyre i Fundy Bugten.

Følgende Fyre er forandret fra catoptriske til dioptriske, men bliver ved at være faste hvide Fyre:

1. *Partridge Island* Fyrtaarn har faaet en ny rødmalet Lygte.
   Fyrets Høide over Høivand: 36^{m}.39.
   Lysvidde: 17 Kvartmil.
2. *Head Harbor* Fyrtaarn har ligeledes faaet en ny rødmalet Lygte.
   Fyrets Høide over Høivand: 19^{m}.45.
   Lysvidde: 13 Kvartmil.
3. *Swallow Tail.*
   Fyrets Høide over Høivand: 45^{m}.17.
   Lysvidde: 18 Kvartmil.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1057. Fyrtaarnet paa Øen Westhaver ødelagt, og et midlertidigt Fyr tændt sammesteds. Mahone Bugten.

Fyrtaarnet paa Øen *Westhaver* er ødelagt ved Ildebrand. Der er sammesteds midlertidigt tændt, og i samme Høide som

det tidligere Fyr, *et fast hvidt Fyr*, som er opheist paa en Mast 9.^{m}8 over Grunden.

Forenede Stater. (Maine).

1058. Taagesignal ved Fyret Egg Rock. Frenchman Bugten.

Fra den 1ste August 1887 er der anbragt en Taageklokke i et nyopført Taarn ved Fyret *Egg Rock* i *Frenchman* Bugten. I tykt og taaget Veir lyder Klokken to Gange hurtigt efter hinanden *hvert 20de Sekund.*

1059. Taagesignal ved Fyret paa Bear Island.

Fra den 1ste August 1887 er der anbragt en Taageklokke i et nyopført Taarn ved Fyret paa *Bear Island.* I tykt og taaget Veir lyder Klokken en Gang *hvert 15de Sekund.*

1060. Oprettelse af en Taagesignalstation paa Øen Ram. Booth Bugten.

Paa Øen *Ram* er der ved Fyrtaarnet oprettet en Taagesignalstation. I tykt og taaget Veir gjøres der her tre Slag med en Klokke hurtigt efter hinanden og derpaa to Hornsignaler.

1061. Farven paa Fyrtaarnene ved Portland og York Knubble (Neddick).

Chefen for det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ meddeler, at Fyrtaarnene ved *Portland* (*Portland Head* og *Portland*) og Fyret paa Skjæret *York Knubble* eller *Knubble Head* ved Kap *Neddick* ikke er hvide som anført i den officielle amerikanske Fyrfortegnelse, men *brune.*

Forenede Stater. (New Hampshire).

1062. Farven paa Fyrtaarnet ved New Castle (Fort Constitution). Havneindløbet til Portsmouth.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ meddeler, at Fyrtaarnet ved *New Castle* i Havneindløbet til *Portsmouth* ikke er hvidt som anført i den officielle amerikanske Fyrfortegnelse, men *brunt*.

Forenede Stater. (Delaware).

1063. Flytning af Tinicum Fyrbaaken i Delaware Floden.

Omtrent den 15de August d. A. flyttedes *Tinicum* Fyrbaaken tæt ved *Billingsport* 16.^{m}0 i retv. NO. Baaken tjener til at passere Øen *Tinicum* og Baren ved Fortet *Mifflin*; denne Baake danner nu tilligemed *Mifflin Bar* Baaken Medet for *Fort Mifflin Bar Cut*.

Som Følge af denne Forandring bringer Medet *Tinicum* Baakerne overet nærmere Øen *Tinicum*.

Forenede Stater. (Georgia).

1064. Forandret Maling af det høie Fyrtaarn paa Øen Tybee. Savannah Floden.

Underdelen af det høie Fyrtaarn paa Øen *Tybee* er bleven malet sort, for at den hvide Skeletværksdeel af det lave Fyrtaarn skal kunne sees bedre om Dagen.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1065. Tænding af et Fyr paa SV. Pynten af Royal Shoal. Pamplico Sund.

Der er atter tændt *et fast hvidt Fyr* paa SV. Pynten af *Royal Shoal*. Fyret er anbragt i det gamle sammesteds staaende firkantede Fyrtaarn paa Skruesøiler og er 10.^{m}7 høit over Havet. Lysvidden er omtrent 11 Kvartmil.

Mexico. (Østkysten).

1066. Farven paa Fyrtaarnet ved Xicalango. Laguna de Terminos. Campeche Golfen.

Det hydrografiske Bureau i *New-York* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af Yachten „*Luis Huller*“ er Fyrtaarnet ved *Xicalango* ikke rødt og hvidt, men blot *hvidt*.

Vestindien.

De Store Antiller. (St. Domingo).

1067. Beskaffenheden af Fyret ved Porto Plata.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det tyske Dampskib „*Hungaria*“, Kapt. *H. Leithäuser*, blinkede Fyret ved *Porto Plata* under „*Hungarias*“ Ophold sammesteds fra 16de til 20de Juli d. A. ikke hvert 20de, men hvert 45de à 50de Sekund.

De Store Antiller. (Haïti).

1068. Yderbøien i Havnen ved Cape Haïti borte.

Føreren af det tyske Dampskib „*Hungaria*“ meddeler, at Yderbøien i Havnen ved *Cape Haïti* ved NV. Hjørnet af det store Rev, som beskytter Havnen, er borte og rimeligvis sunket.

De Store Antiller. (Cuba, Vestenden).

1069. Dybden paa Banken San Antonio Knoll.

Efter en Meddelelse fra det hydrografiske Bureau i *New York* har Føreren af det engelske Dampskib „*Elgira*“, Kapt. *Duncan*, den 12te Juli d. A. 11 à 12 Kvartmil i retv. N. 18^{o} V. for Fyrtaarnet paa Kap. *San Antonio* loddet og faaet 6.^{m}9 til 12.^{m}8 Vand paa Banken *San Antonio Knoll*, der hvor der i Kartet er aflagt 18.^{m}3 Vand.

De Store Antiller. (Cuba).

1070. Opmærkning af Grunde i Havnen ved Habana.

De i Havnen ved *Habana* liggende Grunde (Se Eft. f. Søf. No. 661 for 1887) er opmærket saaledes:

1. Grunden *Feliciano* er paa Østsiden opmærket med *en hvid trekantet Baake*, hvorfra man peiler:

Dockyard Shears i . . . S. $54^1/_4{}^0$ V.; $5^3/_4$ Kblg. af.
Fyrtaarnet *Morro* i . . , N. $63^3/_4{}^0$ V.

2. Grunden *Regla* er paa NO. Siden opmærket med *en rød Platbøie* og med *en hvid Baake*. Fra Bøien peiler man:

Dockyard Shears i . . . S. $80^1/_4{}^0$ V.; $5^1/_2$ Kblg. af.
Fyrtaarnet *Morro* i . . . N. $56^3/_4{}^0$ V.

Fra Baaken peiler man:

Dockyard Shears i . . . S. $83^1/_4{}^0$ V.; $5^1/_2$ Kblg. af.
Fyrtaarnet *Morro* i . . . N. $55^3/_4{}^0$ V.

3. Grunden *Atocha* er paa SV. Kanten opmærket med *en rød Platbøie* , fra hvilken man peiler:

Dockyard Shears i . . . S. $61^1/_4{}^0$ V.; 3 Kblg. af.
Fyrtaarnet *Morro* i . . . N. $50^3/_4{}^0$ V.

4. Grunden *Valdes* er paa SV.Kanten opmærket med *en hvid trekantet Baake*, fra hvilken man peiler:

Dockyarg Shears i . . . N. $88^3/_4{}^0$ V.; $2^3/_4$ Kblg. af.
Fyrtaarnet *Morro* i . . . N. $45^3/_4{}^0$ V.

Endvidere ligger der et Vrag ved NO.Kanten af Grunden *Regla*.

De Store Antiller. (Culebrita).

1071. Fyrets Beliggenhed.

Efter Opgivende af det hydrografiske Bureau i *Madrid* skal Fyret paa Øen *Culebrita* ligge paa Toppen af Øen (76.^{m}0) og efter det franske Kart No. 3256 paa:

18^0 18′ 57″ N. Br.; 65^0 13′ 30″ L. V. f. Gr.

Guayana. (Hollandsk).

1072. Beliggenheden af Fyrskibet „Suriname".

I Juni 1887 laa Fyrskibet „*Suriname*" udenfor Floden *Suriname* paa:

6^0 1′ 42″ N. Br.; 55^0 13′ 15″ L. V. f. Gr.

Brasilien.

1073. Grunden Savoie vestenfor Øen Marambaya findes ikke.

Den af det franske Dampskib „*Savoie*" i 1880 indmeldte Grund vestenfor Øen *Marambaya* existerer rimeligvis ikke.
Beliggenhed: 23^0 7′ S. Br.; 43^0 51′ L. V. Gr.

La Plata Staterne.

1074. Tænding af et Fyr i Mundingen af Rio Negro.

Efter „Boletin del Centro naval", *Buenos Aires*, Mai 1887, er der til Opmærkning af Mundingen af *Rio Negro* tændt et Fyr paa *South Barranca* (*Barranca du Sud*).
Fyrets Beskaffenhed er ikke angivet.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1075. Banke ved Kap Blanco. Patagonien.

Føreren af Dampskibet „*Pacifique*" meddeler, at han saavidt har rørt ved Grunden i et stærkt Strømras ud af Kap *Blanco*, sandsynligvis paa Banken *Biron*. Man fik blot loddet een Gang og fik da 10.^{m}0 Vand, Stenbund, men Føreren af

„*Pacifique* paastaar, at der ikke er over 7.^{m}0, der hvor han stødte.

Søen var speilblank paa Grunden, og Fartøiet stak ved Afgangen fra *Pauillac* 7.^{m}30 forud og 7.^{m}55 agterud.

Chili.

1076. Dybden aftaget i Small Cove. Øen Huafo. Chiloe Archipelet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Opmaalingskommission, Freg. Kapt. *Don Ramon Serrano*, er der efter Opgivende af Sælhundfangere nu saa lidet Vand i den lille Bugt paa Østkysten af Øen *Huafo*, og som kaldes *Small Cove* eller *Caleta pequena*, at intet Skib eller mindre Fartøi kan komme ind i Bugten. Selv Baade kan blot komme iland med Høivand; men paa hele Øen findes der intet bedre Sted at komme iland paa.

1077. Fordreven selvvirkende Bøie ved Boen Buey. Bugten ved Valparaiso.

Stations-Kommandanten i *Valparaiso* har bekjendtgjort, at den selvvirkende Bøie ved Boen *Buey* er fordreven, og at der midlertidig er udlagt en almindelig Bøie.

1078. Ankerpladsen ved Usborne Øerne. Guaytecas Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Opmaalingskommission, Freg. Kapt. *Don Ramon Serrano*, er der i Øst for *Usborne* Øerne overfor den nordligste Ø en nok saa godt beskyttet Ankerplads, med 9 til 11.^{m}0 Vand, Sandbund.

1079. Om Gato Bugten (Cat Cove). Halvøen Taitao. Guaytecas Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at, efter hvad Sælhundfangere beretter, strækker den nordenfor Kap *San Estevan* liggende Bugt *Gato* (*Cat Cove*) sig længere ind i Landet end angivet i Kartet; der er god Havn i den.

1080. Om Barranco Bugten (Cliff Cove). Halvøen Taitao. Guaytecas Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at *Barranco* Bugten (*Cliff Cove*), midt imellem Kap *San Estevan* og Kap *Pringle*, er en meget god Havn, i hvilken der kan ligge indtil 20 Skibe. Dybden er her 9 til 37.^{m}0 Vand, Slik. Fra den ved Sydpynten ved Indløbet beliggende lille Ø gaar der et Rev omtrent 1 Kblg. udover, og der er stadig Brænding paa dette.

1081. Ankerpladsen i Bugten San Andres. Halvøen Taitao. Guaytecas Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter Opgivende af Sælfangere er der i Bugten *San Andres* en fuldstændig sikker og godt beliggende Ankerplads for Fartøier paa under 300 Tons Drægtighed. Dybden er 9.^{m}0 Vand. Ankerpladsen ligger mellem Bugten *Pascua* (*Christmas Cove*) og *Cove Inlet* over Øen uden Navn. Bunden er Mudder.

Centralamerika. (Columbia).

1082. Udlægning af en Klokkebøie ved Skjæret Knocker Rock. Rheden ved Panama.

Efter en Meddelelse fra Navigationsofficieren paa det amerikanske Orlogsskib „*Juniata*“, Lieutenant *N. G. Barnes*, har Panama Jernbaneselskabet udlagt *en sort Klokkebøie* ved Skjæret *Knocker Rock*.

Forenede Stater. (Californien).

1083. Opmærkning af en Boe i Havnen ved San Pedro.

En Bøie med *horisontale røde* og *sorte* Striber er udlagt paa 11.^{m}0 Vand omtrent 45.^{m}0 i retv. S. 14° V. for en i Havnen ved *San Pedro* nylig opdaget Boe, hvorpaa der blot er 5.^{m}5 Vand, og som ligger i følgende retv. Peilinger:

Fyret paa Pynten *Fermin* i . . . S. 65° V.
Midten af Øen *Deadman* i . . . N. 56° V.

Der skal snarest muligt udlægges en Klokkebøie med *horisontale røde* og *sorte* Striber istedetfor denne Bøie.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1084. Opførelse af en Baake paa Revet Enterprise. Øen Vancouver.

Regjeringen i *Canada* har paa Revet *Enterprise*, paa Østkysten af Øen *Vancouver*, ladet opføre en Baake. Dette Rev falder ved Springtids Lavvand omtrent 0.^{m}5 tørt. Baaken er opført i Nærheden af Vestenden; den er af Træ og anbragt paa tre Jernsøiler, der rager 0.^{m}8 op over Høivand. Overdelen af Baaken er 5.^{m}8 høi, saaledes at hele Høiden over Revet er 10.^{m}4 og over Høivand 6.^{m}7. Træværket ligner en Pyramide og har til Toptegn to lodret mod hinanden staaende Skiver over hinanden, der, seet paa en vis Afstand, ser ud som to Balloner. Hele Baaken er hvidmalet.

Beliggenhed:

48° 50′ 50″ N. Br.; 123° 21′ 20″ L. V. f. Gr.

Asien.

China.

1085. Farligt Vrag i NO. for Nord Saddle Fyrtaarn ved Indseilingen til Yangtse-Kiang.

Dampskibet „*Menzaleh*“ er sunket paa 22.^{m}0 Vand 5½ Kvartmil i retv. N. 50° O. for *Nord Saddle* Fyrtaarn ved Indseilingen til *Yangtse-Kiang*. Mastetopperne rager 2.^{m}0 op over Vandet. Beliggenhed:

30° 55′ 10″ N. Br.; 122° 44′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 2¼° NV. i 1887.

1086. Høiden af North Rock. Kung Kungtau Øerne. Havnen ved Cheefo (Tschifu eller Yentai).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Carola*“ fandt man Høiden af *North Rock* ved Havneindløbet til *Cheefo* at være 24.^{m}9 (82′ engelsk) og ikke som angivet i Kartet 110′ engelsk (33.^{m}5).

Cochinchina.

1087. Brændinger i Nord for Øen Hon-Gneu. Tongking Golfen.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Cométe*“ meddeler, at han saa Brændinger flere Gange paa et Sted, der efter Pei linger tagne ombord skulde ligge omtrent 13 Kabellængder i retv. N. 44° O. for Vestpynten af Øen *Hon-Gneu*.

Han tror, at der ligger en Boe her i Nærheden, men han havde ikke Anledning til at anstille nærmere Undersøgelser.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

1088. Gjentænding af Molofyret ved Probolingo.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at der istedetfor det ødelagte Fyrtaarn paa Moloen ved *Probolingo* (Se Eft. f. Søf. No. 417 for 1887) er opført et nyt, og at Fyret er tændt.

Det midlertidige Fyr er slukket.

Philippinerne.

1089. Nærmere Oplysning om Havnefyret ved Dagupan. Øen Luzon.

Havnefyret ved *Dagupan* (*Binmalay*) ligger ved Mundingen af Golfen af samme Navn paa Pynten *Guecet*, ved Nordenden af Baren.

Fyret er 9.^{m}0 over Havet og anbragt paa Hjørnet af et lidet Hus (Se Eft. f. Søf. No. 696 for 1886). Beliggenhed: 16° 5′ 30″ N. Br.; 120° 18′ 40″ L. O. f. Gr.

Malacca Strædet.

1090. Det farlige Vrag i SSO. for Banken Formosa uskadeliggjort og en Bøie udlagt sammesteds.

Colonial-Regjeringen i *Singapore* har bekjendtgjort, at Masterne og Skorstenen af Vraget af Dampskibet „*Bentan*“, som laa i SSO. for Banken *Formosa* (Se Eft. f. Søf. No. 800 for 1887), er bortskaffet, og at der nu over Vraget er 14.^{m}0 Vand, saaledes at det er uskadeligt for Skibsfarten.

Indtil Vraget er fuldstændig borte, vil der paa dets Plads ligge en grøn Bøie.

1091. Slukning af Pedra-Branca (Horsburgh) Fyret og midlertidig Udlægning af et Fyrskib og Tænding af to midlertidige Fyre.

Den 5te August 1887 slukkedes *Pedra-Branca* (*Horsburgh*) Blinkfyret for at forandres.

Indtil Tændingen af det nye Fyr udlægges der et Fyrskib paa NO. Kanten af Revet 1 Kblg. fra Foden af Fyrtaarnet, og som viser et Blinkfyr af samme Slags som *Horsburgh* Fyr *(hvidt Blinkfyr hvert Minut*), men blot med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

Desuden tændes der paa Fyrtaarnets Balkon *to faste hvide Fyre* det ene paa Nord- og det andet paa Sydsiden af Fyrtaarnet; disse to Fyre, der er 25.^{m}0 over Havet, lyser paa omtrent 15 Kvartmils Afstand.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

1092. Oplysninger om Chittagong Kysten.

Følgende Oplysninger er Resultatet af en nylig af Commander *A. Carpenter*, Chef for Hydrograferingen i engelsk Ostindien, foretagen Undersøgelse:

1. *Megna Flats* (Grundene), beliggende mellem 90° og 91° 30′ L. O. f. Gr., synes ikke at have udvidet sig videre siden den sidste Opmaaling. Sydenden ligger paa 21° 24′ N. Br. og 90° 18′ L. O. f. Gr.

2. Den Grund, der indmeldtes af Havnekapteinen i *Chittagong* i August 1882 som beliggende paa 21° 55′ 40″ N. Br. og 91° 22′ 30″ L. O. f. Gr. og hvorpaa 4.^{m}5 Vand ved Lavvand, har man forgjæves eftersøgt. Man fandt imidlertid en Grund, hvorpaa 4.^{m}5 til 5.^{m}5 Vand paa 21° 58′ N. Br. og 91° 26′ 30″ L. O. f. Gr; man antager, at den er identisk med den førstnævnte, som er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

3. *South Patches.* En Grund, hvorpaa 2.^{m}1 Vand, fandtes paa Nordkanten af disse Hauser $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Nordenden.

4. *Tidvand.* Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved Øen *Kutabdia* Kl. 12 Timer; ved Springtid stiger det 4.^{m}5 og ved Neaptid 2.^{m}9. Ved *South Patches* stiger det ved Springtid 3.^{m}7. Ebben gaar i SSV. og SV. $1^{1}/_{2}$ Time efter Lavvand paa Stedet; Ebbens Hastighed ved Springtid har varieret mellem 4 og 6 Knob og ved Neaptid har den været $2^{1}/_{2}$ Knob. Ved Springtid gaar Strømmen nordover og sydover, men ved Neaptid gaar den i en Cirkel og med Uhrviseren. I den smukke Aarstid varer den vestlige Strøm længere end den østlige.

Paa Østkanten af *The Flats* (Grundene) fandt man lidt før Høivand en Understrøm, der var varmere end Vandet paa Overfladen, og som gik i NO. og Øst. Paa 9.^{m}0 Vand og derunder er der altid en Dønning i den første halve Time af Floden.

Advarsel. Som anført i „Bay of Bengal Pilot“, 1887, Pag. 195, maa man være overmaade forsigtig, naar man vil ind i Mundingen af *Karnafuli (Chittagong)* Floden.

1093. Bøie fordreven fra Baren ved Akyab. Aracan Floden.

Efter Telegram fra Havneveesenet i *Akyab* er Bøien paa Baren sammesteds fordreven den 15de Juli d. A., og man maa derfor være meget forsigtig under Indseilingen.

Forindien. (Vestkysten)

1094. Fordreven Bøie paa Rheden ved Calicut.

Den Bøie, som opmærker Ankerpladsen paa Rheden ved *Calicut*, er fordreven (Se Eft. f. Søf. Side 360 for 1879).

Forindien. (Ceylon, Østkysten).

1095. Undersøgelse af nogle Grunde mellem Little Bassas og Batticaloa.

Efter en Meddelelse fra den engelske Eskadrechef i Ostindien har Undersøgelsen af nogle Grunde mellem *Little Bassas* og *Batticalao* ledet til følgende Resultat:

Grundene ved Pynten *Komarie*, hvorpaa Dampskibene „*Graville*“ og „*Mac Gregor*“ skal have stødt, ligger ikke paa de opgivne Steder.

En nærmere Undersøgelse, foretaget af det engelske Orlogsskib „*Egeria*“ har godtgjort, at det ikke er tilraadeligt med usigtbart Veir at nærme sig Kysten mellem *Komarie* og *Batticaloa* paa mindre end 36.^{m}5 Vand.

Et Rev nær ved *Komarie* er paa de engelske Karter aflagt omtrent 2 Kvartmil for nordlig, det ligger saaledes:

Norpynten paa omtrent:

7° 2′ 30″ N. Br.; 1.4′ af Kysten.

Sydpynten paa omtrent:

6° 59′ N. Br.; 0.8′ af Kysten.

Dette smale farlige Rev bestaar af Sand og Koralgrunde, paa hvilke sidste der ofte ikke er over 5.^{m}0 Vand.

Længere ude tilsøs, omtrent 4 Kvartmil af Kysten, er Grunden meget ujevn, og der ligger en Grund, hvorpaa 12.^{m}8 Vand 3.7 Kvartmil fra Kysten, naar man peiler Fjeldet *Aganis* i N. 69° V.

Paa denne Grund saavelsom paa Kanten af „*the bank of soundings*“ ser man selv med vakkert Veir ofte stærke Strømras, som man let kan tage for Brændinger eller Grunde.

Alphee Banken, hvorpaa den mindste Dybde er 5.^{m}9 Vand, Koralbund, ligger paa:

7° 26′ 0″ N. Br.; 81° 51′ 30″ L. O. f. Gr.

Pynten *Komarie* gaar kun lidt udenfor Kystlinien, saaledes at den fra Søen ikke kan skjelnes som en Pynt; dette ser man først, naar man er ganske tæt ved Stranden.

Denne Kyststrækning er underkastet store Forandringer, saa at man let kan gisse sig paa en feilagtig Afstand af Kysten.

Peilingerne er retvisende.

Forindien. (Ceylon, Sydkysten).

1096. Fordrevne Bøier fra Boerne Gindurah- og Whale Rock.

Efter en Meddelelse fra „*Master Attendant*“ i *Point de Galle* er Bøierne ved Boerne *Gindurah-* og *Whale Rock* fordrevne.

De vestenfra eller nordenfra og til *Point de Galle* bestemte Fartøier maa bringe Fyrtaarnet ved *Point de Galle* i O. ¼ N.; de vil da gaa omtrent 2 Kvartmil fri søndenom *Gindurah Rock* og ogsaa fri af *Whale Rock*. Søndenfor denne Peiling ligger der ingen Grunde.

Fartøier, der vil have Lods, maa dreie til omtrent 1 Kvartmil i SV. til SSV. af Fyrtaarnet.

Røde Hav. (Østkysten).

1097. Udlægning af midlertidige Bøier nordenfor Djebel Zukur.

Da det engelske Admiralitet har til Hensigt i Oktober og November 1887 nøiere at lade undersøge Strøget omtrent 20 Kvartmil nordenfor *Djebel Zukur*, hvor Dampskibene „*Avocet*“ og „*Teddington*“ nylig har indmeldt Grunde, bekjendtgjøres det, at saa længe denne Undersøgelse varer, vil der være udlagt nogle Bøier og Flydebaaker i ovennævnte Strøg.

Søfarende anmodes om ikke at beskadige nogen af disse Opmaalingsmærker og at styre fri af dem, og for at saa kan ske, maa man holde sig vestenfor Linien, der gaar gjennem Øen *Centre Peak* og *Abu Ail*.

Afrika. (SO.Kysten).

1098. Dydden aftagen paa Baren ved Natal.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Kanonbaad „*Hyäne*“ var Dybden paa Baren ved *Natal* i Løbet af Juli Maaned d. A. omtrent 0.^{m}3 mindre end i Juni, og der var sammesteds ikke fuldt 2.^{m}4 Vand ved Lavvand. Man haaber i *Natal* at kunne rette paa denne i Vintermaanederne indtræffende Ubehagelighed ved Forlængelse af Sydmoloen og Minering i Favandet.

Afrika. (Vestkysten).

1099. Gjenudlægning af en Bøie ved Boen Hoeven Rock i Axim Bugten.

I *Axim* Bugten er der ved SV.Siden af Boen *Hoeven Rock* atter udlagt en sort og hvid rudet Spidsbøie med Stang og Kurv paa 10.^{m}0 Vand ved Lavvand.

Australien.

Tasmanien. (Vestkysten).

1100. Udlægning af en Bøie ved Grunden i Mundingen af Floden Pieman.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Wakefield*“ er der i Mundingen af Floden *Pieman* udlagt *en rød Tøndebøie* ved en Grund, hvorpaa 1.^{m}5 Vand, og omtrent 9.^{m}0 fra den nordlige Bred.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England.

1101. Retsspørgsmaal af Betydning for Skibsfarten.

Følgende Retsspørgsmaal, der have Betydning for de forenede Rigers Skibsfart, have i Aaret 1886 været undergivne Domstolenes Afgjørelse:

1. Skibsmæglerfirmaet *C. & C. J. Northcote* i *London* indstævnte i 1883 Rederne af det norske Fartøi „*Heinrich Bjørn*“ til Betaling af et angivelig skyldigt Pengebeløb stort Lstrl. 683. 6. 2, hvoraf gammel Gjæld Lstrl. 389. 10. 0 og Balance til Anskaffelse af Nødvendighedsartikler til ny Reise. I Marts 1882, da „*Heinrich Bjørn*“, som dengang for den største Del eiedes af *Gunder Abrahamsen* af *Kragerø*, henlaa i *Liverpool*, og der til Fartøiets Udrustning behøvedes visse Nødvendighedsartikler, havde ovennævnte Firma, efter *Abrahamsens* Anmodning, til Anskaffelse af disse Artikler givet Forskud, gjort Udbetalinger og paadraget Omkostninger. Fra Indstævntes Side indvendtes, at Citanterne alene havde optraadt som *Abrahamsens* Agenter, og at Varerne for Skibets Regning vare blevne leverede af andre Personer, som derfor havde erholdt sin Betaling. Sagen forholdt sig nemlig saa, at „*Heinrich Bjørns*“ Rederi i Marts 1882 stod i Gjæld til *C. & C. J. Northcote* for Lstrl. 389. 10. 0, hvilken Sum Kreditor

ved Skibets Ankomst til *Liverpool* vilde udtage af den til Betaling forfaldne Fragt; men *Abrahamsen* erklærede da ikke at kunne afgjøre Gjælden, medmindre Citanterne vilde give ham nyt Forskud til Fartøiets Udrustning med visse Nødvendighedsartikler. Skibet overgik derefter til nye Eiere, hvilke, efter hvad der for Admiralitetsretten oplystes, vare fuldt vidende om de mellem *Abrahamsen* og Firmaet *Northcote* stedfundne Transaktioner. Indstævnte blev i første Instants dømt til at betale ca. Lstrl. 350. 0. 0; Assurancepræmien ansaaes ikke som Nødvendighedsartikel. Men Dommen i Appelinstantsen, hvor man havde søgt at gjøre gjældende, at Overenskomsten mellem *Abrahamsen* og *C. & C. J. Northcote* rettelig burde ansees som en Bodmerikontrakt, gik sidstnævnte Firma imod. I sidste Instants dreiede Spørgsmaalet sig udelukkende om, hvorvidt et „maritime lien", det vil sige en tinglig Ret i Skib, der efter engelsk Lov stiftes ved Levering af Nødvendighedsartikler til Udrustning af et i engelsk Havn liggende Fartøi, fremdeles hæfter paa Fartøiet, selv efter at samme er overgaaet i Trediemands Eie. Ved Rettens (House of Lords) under 6te April med Enstemmighed afgivne Kjendelse blev dette Spørgsmaal besvaret benegtende.

2. En Kollision fandt Sted udenfor *North Shields* paa Floden *Tyne* mellem det engelske Dampskib „*Rose*" og Dampskibet „*Johan Sverdrup*" af *Bergen*. Det norske Rederi blev indstævnet til Betaling af Skadeserstatning; men uagtet Retten i *Newcastle* ansaa det bevist, at det norske Fartøis feilagtige Manøvrering havde foraarsaget Kollisionen, blev sammes Rederi dog frikjendt for alt Erstatningsansvar paa den Grund, at alle fremmede Fartøier ere lodspligtige, og at Feilen *in casu* udelukkende var Lodsens. Denne Dom bekræftedes af Appelretten, hvor der alene var Dissents angaaende Fortolkningen af de Forordninger, hvorpaa Lodspligten grundes; den forlangte Appel til „House of Lords" afsloges.

Flere lignende Tilfælde ere tidligere under Aaret indtrufne, og ere de i Admiralitetsretten blevne afgjorte efter samme Princip. Da saaledes Fyrskibet „*Girdler*" i Floden *Thames* var blevet seilet isænk af Dampskibet „*Indus*", frikjendtes sidstnævnte Fartøis Rederi for alt Ansvar, eftersom det var blevet bevist, at Lodsens Ordres ihvorvel feilagtige,

strengt vare blevne befulgte af Besætningen, Paa samme Maade dømtes der i Sagen angaaende det engelske Dampskib „*Roman's*" Kollision paa *Meryseyfloden* med det spanske Fartøi „*Guillermo*", der sank; Tabet blev i dette Tilfælde anslaaet til ca. Lstrl. 100,000; men ogsaa her kunde den skadegjørende Part, ved at skyde sig bag Lodsens Ryg, befri sig for Ansvar.

Til hvilke uheldige Resultater Befølgelsen af dette Princip maa lede, er let at indse; og i den Betænkning, som iaar blev afgivet af en Komite, nedsat i Anledning af et i Syttiaarene for Parlamentet fremsat Forslag til Lodslov, har man derfor med god Grund anbefalet Ophævelsen af Lodspligten.

Engelske Søretters Jurisdiktion. Paa forekommen Anledning tror man at burde henlede Opmærksomheden paa Spørgsmaalet om engelsk Sørets Jurisdiktion i Tvistsager mellem Skipper og Mandskab paa fremmede Nationers Fartøier inden britisk Territorium. De engelske Søretter have foruden Jurisdiktion i alle egentlig britiske Sager ogsaa som almindelig Regel saakaldet „international jurisdiction", — hvormed menes Jurisdiktion i enhver Sag, ligegyldig, hvor og naar vedkommende Kontrakt eller lignende er afsluttet, naar blot Parterne paa den Tid, da Sagen opstaar, befinde sig inden britisk Omraade, som Følge hvoraf ogsaa en Dommer, naar han finder, at der foreligger en *prima facie* Sag, efter Omstændighederne meddeler en foreløbig Arrestordre mod et Fartøi, der antages ellers at ville afseile og derved fjerne sig fra Jurisdiktionsomraadet.

I Tilfælde, hvor Retssag agtes anlagt mod en fremmed Nations Skib, er det Sagsøgerens Pligt derom at underrette Repræsentanten for den Nation, hvortil Fartøiet hører. Forsaavidt den fremmede Repræsentant indleverer motiveret Protest mod Sagens Foretagelse for engelsk Ret, har Retten en diskretionær Myndighed til enten at tilsidesætte en saadan Protest eller paa Grund af samme at afvise Sagen, og vil i Tilfælde en saadan Afvisningsdom være ledsaget af Tilkjendelse af Sagsomkostninger.

1102. Meningen af „Perils of the sea."

Overhuset i England har for nogen Tid siden som høieste Retsinstants afgjort tre Retssager, der angik det meget vigtige Spørgsmaal om, hvorledes Ordene: „Perils of the sea" i Konnossementer eller Assuransepoliser ere at forstaa. Hver af disse Sager fortjener den største Opmærksomhed; men den vedrørende den engelske Damper „*Zantho*" betegnes dog som den mest betydningsfulde. Eierne af Ladningen, der var taget om Bord i dette Skib i *Kronstadt*, krævede Erstatning for det Tab, de havde lidt som en Følge af, at Ladningen ikke blev afleveret, fordi Skibet sank i Østersøen efter et Sammenstød med den tyske Damper „*Valuta*". Hvad Forholdene ved Kollisionen angaar, forelaa der ingen Bevis eller Tilstaaelse for, hvem der havde Feilen paa sin Side, men kun for, at der var udvist Forsømmelse enten af det ene eller det andet Skibs Besætning. Appelretten, for hvilken Sagen blev indbragt, dømte til Fordel for Klageren i Henhold til en tidligere Retskjendelse i en lignende Sag „*Woodley contra Mitchell*". Denne Sag dreiede sig om Tabet af en Ladning ved en Kollision, der var fremkaldt af det Skib, hvori Ladningen ikke var. Ladningseierne gjorde imidlertid Erstatningskrav gjældende mod Rederiet for det Skib, hvori de havde havt sit Gods og vandt Sagen, og man havde saaledes faaet en Appelrets Kjendelse for, at et Tab, der var hidført ved en Kollision, hvori det Skib, der havde Ladningen inde, ingen Skyld havde, ikke kom ind under Undtagelsesklausulen „Perils of the sea". Man kunde dog ikke i England gjøre sig rigtig fortrolig med Rigtigheden af denne Kjendelse og imødesaa en Leilighed, hvor et lignende Tilfælde indtraf af saa stor Betydning, at Overhuset kunde komme til at afgjøre det. Værdien i „*Zantho*"s Ladning var kostbar nok hertil, og Sagen gik til „House of Lords", hvis tre lærde Dommere enstemmig kuldkastede de Principer, man havde anvendt i Sagen „*Woodley contra Mitchell*", og hvis Dom utvivlsomt vil blive den Rettesnor, hvorefter lignende Sager for Fremtiden blive afgjorte i England. Man vil saaledes gaa ud fra den Regel: At en Kollision, ligemeget hvorledes den er fremkaldt, betragtes som en „Peril of the sea", og, med mindre Skibet, der har Ladningen inde, har Feilen paa sin Side, saa beskytter den omhandlede Undtagelsesklausul i et Konnossement Rederen mod, at der kan gjøres Erstatningskrav gjældende mod ham for Tab af Ladningen. For „*Zantho*"s Rederis Vedkommende vil denne Kjendelse medføre, at Sagen maa undersøges paany, for at det kan blive afgjort, om dets Besætning var Skyld i Sammenstødet, eller ikke, og for Redernes Interesser i det hele taget maa denne Dom ansees heldig, eftersom de engelske Domstole for Fremtiden ikke længere ville gjøre dem ansvarlig for Farer, som de netop have søgt at holde sig ansvarsfri overfor, fordi de kunne fremkaldes ved andres Ligegyldighed eller Forsømmelighed.

1103. Foranstaltninger til Skibsfartens Fremme.

Blandt de i Løbet af 1886 fuldførte Arbeider af denne Art turde følgende særlig fortjene at nævnes:

Tilbury Deep Water Docks ved *London* aabnedes den 17de April sidstleden og antages at ville medføre Lettelser for Stedets Dampskibsfart. Dette storartede Foretagende, der er udført for „*East and West India Dock Company's*" Regning, har kostet omtrent tre Millioner Pund Sterling og har en Arbeidsstyrke af gjennemsnitlig 4,500 Mand i 4 Aar været beskjæftiget ved Anlægget. Hovedhensigten med disse, 30 engelske Mile nedenfor *London Bridge* ved *Thames* anlagte Dokker er at gjøre det muligt for endog de dybest gaaende af Nutidens Fartøier, med stor Besparelse af Tid og Udgifter, og uafhængig af Tidvandet, at naa en bekvem og med *London* ved Jernbane forbunden Losseplads. For et større Dampskib beregnes Besparelsen i Tid at andrage til 6 à 12 Timer og i formindskede Lods- og Bugserudgifter til henimod Lstrl. 60, medens samtidig Faren for Kollision og Grundstødning bliver betydelig mindre. Dokkerne bestaa af et Tidvandsbasin samt Hoved- og Sidedokker. Det førstnævnte har et Vandareal af 19 acres og en Dybde ved Lavvande af 26 Fod samt Kaier af tilsammen 500 Fods Længde, foruden Plads til Indlastning af Kul. For Losning og Lastning findes der 61 hydrauliske, transportable Kraner, der ere 55 Fod høie og kunne løfte 30 Cwts., og som arbeide med saadan Hurtighed, at da den første

Kran forsøgtes ved Losningen af et med Bomuld lastet Fartøi, blev ved dens Hjælp i 47 Minutter udlosset 324 Baller. De bedste hidtil opfundne mekaniske Hjælpemidler til hurtig og sikker Losning have her fundet Anvendelse. Der findes en flydende Dampkran, som er 110 Fod lang og 44 Fod bred, samt af 9 Fods Dybgaaende; ved Hjælp af denne kan man løfte Gjenstande af indtil 50 Tons Vægt samt indsætte Master af over 100 Fods Længde i Fartøier af indtil 50 Fods Bredde. Den Sluse, som forbinder Tidvandsbasinet med Hoveddokken, er 80 Fod bred og 700 Fod lang. Fremdeles findes der for Reparationer m. v. fire store Tørdokker af 27 til 32 Fods Dybde. Fra de to største af disse kan der i en Time udpumpes 12 Millioner Gallons Vand. Hoveddokken er 1,800 Fod lang og 600 Fod bred, og hver af de tre Sidedokker ere 1,600 Fod lang og 250 til 300 Fod bred, samt har en Dybde af 38 Fod. Kaierne i disse Dokker have tilsammen en Længde af 13,000 Fod, og er der ved samme opført 22 Pakhuse, hvoraf hvert er 300 Fod langt og 120 Fod bredt. Med Jernbane naar man paa 35 Minuter fra *Tilbury Docks* til den i *City* beliggende *Fenchurch Street* Station.

De Dampskibe, der gaa i Rute mellem *Gøteborg* og *London* pleie at anløbe *Tilbury Docks* for der at landsætte sine Passagerer, hvilket for disse er meget bekvemt og tidssparende.

Dokpladsen i *Cardiff* vil i Løbet af indeværende Aar blive forøget ved Aabningen af den nye „*Roath Dock*“, der nu snart er færdigbygget. Denne Dok har et Areal af 33 acres, en Dybde af 36 Fod ved Høivand og 26 Fod ved Lavvand, samt et 600 Fod langt Forbassin, og er saaledes en af de bedste i England.

Den i Nærheden af *Cardiff* under Bygning værende „*Barry Dock*“, der bliver endnu større end den ovennævnte, antages ikke at kunne blive færdig førend om to Aar. Naar denne Udvidelse kommer til, vil *Cardiffs* Havn blive bekvem og rummelig for Fartøierne, medens der hidindtil har været klaget over altfor liden Plads.

Markien af *Bute*, der tidligere var Eneeier af *Cardiffs* Dokker, overdrog dem under 1ste Januar d. A. til et Aktieselskab. „*The Bute Dock Company*“, en Forandring der antages at ville have en gavnlig Indflydelse paa Stedets videre Udvikling.

Frankrige.

1104. Havneafgifter i Frankrige.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 29de August 1887.

Ifølge Lov af 19de Mai 1866 have de franske Handelskamre, til Bestridelse af Omkostninger ved Havneanlæg, Ret til af lastede Fartøier at oppebære en Afgift (*droit de peage*), der ikke maa overstige Frks. 2.50 pr. Registerton og som rammer saavel den uden- som indenlandske Skibsfart. Ifølge særskilte Bestemmelser ere saadanne *droits de peage* til forskjellig Størrelse indførte i følgende franske Havne: *Bordeaux*, *Boulogne*, *Calais*, *Cette*, *Cherbourg*, *Dieppe*, *Dunkerque*, *Fécamp*, *Havre*, *Honfleur*, *La Rochelle*, *Léqué*, *Paimpol*, *Rouen* samt *Tréport*, men ifølge ministerielt Dekret have hidindtil Fartøier, som under samme Reise anløber flere franske Havne, kun været forpligtede til at erlægge Afgiften i den første Havn, hvor Handelsoperation foretages, medens de derimod i de øvrige Havne have været ligestillede med franske Kystfarere, hvilke ere fritagne for Afgiften.

Denne Ordning er nu forandret, idet den franske Generaldirektør nemlig under 20de ds. i Henhold til en Regjeringsbeslutning af 10de ds., i Cirkulære til Toldkammerne, som for vedkommende Handelskammere oppebære den omhandlede Afgift, har bestemt, at disse *droit de peage* i de Havne, hvor de opkræves, skulle beregnes af alle fra Udlandet ankommende eller derhen bestemte lastede Fartøier, uanseet hvorvidt Fartøiet tidligere under samme Reise i anden fransk Havn har erlagt saadan Afgift.

1105. Havneafgiften i Bordeaux.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 3die August 1887, er Han-

delskammeret i *Bordeaux* til Dækkelse af Udgifter ved Havneanlæg dersteds bemyndiget til efter nedenstaaende Taxt at oppebære Afgift af saavel franske som fremmede Fartøier, der ankomme med Last til eller afgaa med Last fra *Bordeaux*, ligesom af Omlastningspramme, der lastede med Varer indkomme til eller udkommer fra Havnen, og som ankomme fra eller ere bestemte til Fartøier, der ligge nedenfor *Bordeaux* uden at have været i eller skulle til *Bordeaux*.

	For 1ste, 2den eller 3die Reise samme Aar fra 1ste Januar til 31te December. Frks.	For 4de eller 5te Reise samme Aar fra 1ste Januar til 31te December. Frks.	For 6te eller yderligere Reise samme Aar fra 1ste Januar til 31te December. Frks.
Fartøier indkommende eller udgaaende med Last pr. Tons	0.60	0.50	0.40
Fartøier, indkommende lastede og udgaaende i Ballast, eller indkommende i Ballast og udgaaende med Last pr. Tons	0.50	0.45	0.40

Omlastningspramme for hver Reise Frks. 0.30 pr. Tons.

Fritagne for den omhandlede Afgift ere Fartøier, som

1) anløbe for Nødhavn,
2) ankomme og afgaa i Ballast,
3) ankomme og udgaa med Last uden at have foretaget nogen Handelsoperation,
4) anvendes til Kystfiske, Kystfart mellem franske Havne, Buxering eller Lodsning,
5) tilhøre Staten eller ere antagne til dens Tjeneste,
6) Flodfartøier og Pramme, der ikke tjene til Omlastning samt
7) Omlastningspramme, der kun anvendes til Lettelse af Fartøier, der senere komme til *Bordeaux* eller til at føre Ladning til Fartøier, som, efterat have afgaaet fra *Bordeaux*, gjøre Ophold nedenfor Havnen, inden de gaa tilsøs, og

hvilke Fartøier erlægge Afgift efter ovennævnte Taxt, som om de nedenfor Havnen ikke lettedes for eller indtage Last.

Afgifterne, der hvert femte Aar kunne underkastes Forandring gjennem Dekret, skulle ophøre, saasnart Handelskammeret har indfriet de Forpligtelser, de have indgaaet til Fuldførelsen af ovennævnte Anlæg.

1106. Opseilingen til Rouen.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Havre* af 19de August 1887.

Generalkonsulatet har flere Gange tidligere havt Anledning til at henlede Opmærksomheden paa de Ulemper, der forvoldes Skibsfarten paa Grund af den utilstrækkelige Dybde i *Seineflodens* nedre Løb. Da dette Forhold fremdeles er herskende, ere større Fartøier, der med Ladning skulle gaa op til nævnte Havn, fremdeles nødsagede til i længere eller kortere Tid udenfor *Seinemundingen* at afvente tilstrækkelig høi Flodtid eller at gaa ind til *Havre* for der at udlosse saa meget af Ladningen, som behøves, for at Fartøiet kan fortsætte Farten opover Floden.

I Almindelighed søge Redere og Skibsførere ved Fragtslutningen at sikre sig mod det Tidstab og de Omkostninger, der under de omhandlede Omstændigheder kunne opstaa som Følge af Fartøiets Beordren til *Rouen*. I den Hensigt indtages i Certepartiet (der ofte lyder paa flere Havne) en Klausul om, at saafremt Fartøiet paa Grund af Mangel paa tilstrækkelig Dybde i Farvandet ikke kan gaa ind til Bestemmelsesstedet paa nærmeste Høivande, skulle Liggedagene begynde 24 Timer, efterat Fartøiet er ankommet udenfor denne Havn (*off the port*), hvorhos det stipuleres, at saafremt Fartøiet for at komme ind i Havnen, maa lettes, skal dette ske for Lastemodtagerens Regning.

Det har imidlertid vist sig, at det Slags almindelige Bestemmelser i Certepartiet ikke antages at kunne paaberaabes til Fordel for Fartøier, der med Destination til *Rouen* maa underkaste sig Ophold eller paaføres Omkostninger ved Letning

forinden Indløbet til *Seinefloden*. I en nylig offentliggjort Afgjørelse af en Tvist mellem Fører og Ladningsmodtager angaaende de omhandlede Omkostninger har nemlig Handelsdomstolen i *Rouen* erklæret, at et til *Rouen* bestemt Fartøi ikke kan siges at befinde sig udenfor denne Havn (*off the port*), naar det ankommer til *Seinemundingen*, men at dette først er Tilfældet, naar Fartøiet er ankommet til *Rouens* Red, hvorved forstaaes Flodstrækningen strax nedenfor Staden eller — som det nærmere udtrykkes — den Del af Floden, som ligger mellem *Rouen* og den lille Havn *Croisset*. I saa Tilfælde kunne efter Domstolens Formening kun de Omkostninger af førnævnte Slags, som maatte være forbundne med at bringe Fartøiet op fra *Rouens* Red til Stadens Havn, med Støtte af oven omhandlede Bestemmelser i Certepartiet, blive at paaføre Ladningsmodtageren, hvorimod de Udgifter af lignende Art, som forud ere paaførte Fartøiet (f. Ex. ved at have losset endel af Lasten i *Havre*) udelukkende bør paahvile Redęriet.

Da ogsaa norske Skippere have været indviklede i Tvistemaal af lignende Beskaffenhed med Ladningsmodtagere i *Rouen*, har jeg fundet Opfordring til at meddele Underretning om det Synspunkt, der er blevet det bestemmende ved disse Tvistigheders Afgjørelse ad retslig Vei.

Portugal.

1107. Varefortegnelse i Portugal.

I Skrivelse af 28de Juli 1887 har de forenede Rigers Generalkonsul i *Lissabon* meddelt Indredepartementet, at det stundom hænder, at der under Toldvisitationen af norske Fartøier i *Portugal* i Besætningens Skibskister paatræffes nye indkjøbte Sager, der ikke ere anførte paa Skibets Proviantliste. Følgen heraf er efter de i *Portugal* gjældende strænge Toldforordninger, at vedkommende ilægges Bøder, hvilke kunne stige til det femdobbelte af Varens Toldværdi og kun vanskeligt eftergives. Det tilføies, at Skibskapteiner altid strax ved Ankomsten erholde et Aftryk af disse Forordninger, men Proviantlisten udskrives ofte, medens Fartøierne endnu er tilsøs og Kapteinerne saaledes ere uvidende om de i portugisisk Havn gjældende strenge Forskrifter. I Betragtning af disses Interesse for vor Skibsfart hidsættes nedenfor et Uddrag deraf.

Ulovlig Ind- eller Udførsel af forbudne Varer straffes med Bøder indtil et Beløb af 1,000,000 Reis (4000) Kroner og Fængsel indtil et Aar samt forsaavidt de ind- eller udførte Varer udgjøres af Krigskontrabande, med Tab af vedkommende Fartøi.

Følgende Artikler ere særskilt optagne under denne Rubrik, nemlig:

1. Ulovligt Aftryk af portugisiske eller fremmede literære Arbeider.
2. Varer med ulovlige Varemærker.
3. Dyr eller Væxter fra smittede Steder.
4. Skyde- samt Stikke- eller Hugvaaben, hvis Indførsel ei er bleven lovligen tilladt.
5. Lastning eller Omlastning af Vaaben og Proviant til Fartøier tilhørende nogen Nation i Krig med anden Nation.

Under ovenanførte indbefattes enhver anden Artikel, hvis Indførsel herefter forbydes.

Smugleri eller Undladelse af at erlægge Told for nogen Vare straffes med Bøder af indtil fem Gange Toldens Beløb samt Fængsel i indtil et Aar.

Foruden i andre Tilfælde ere fornævnte Bestemmelser særskilt anvendelige, naar ved Toldvisitation paa Fartøi dersteds Varer, som ei ere tilbørlig angivne i Skibsmanifestet eller Proviantlisten, ere gjemte i nogen Del af Fartøiet.

Af Tilfælde, i hvilke der ikke fastsættes Fængselsstraf, men kun Bøder til et Beløb af fra det dobbelte til det femdobbelte af Toldafgiften, mærkes:

Naar Fartøiet mangler Manifest, eller naar der forefindes Forskjel mellem Kvalitet og Kvantitet af, hvad der i Manifestet er opgivet, og hvad der er bleven oplosset. Af Tilfælde, i hvilke der paalægges Bøder till Beløb fra 2000 til 300,000 Reis (8 til 1200 Kroner), mærkes:

1. Fartøiets Manifest ikke er tilbørligen bekræftet paa Afgangsstedet. I dette Fald maa Bødebeløbet dog ikke tre Gange overstige den ubetalte Konsulatafgift, som desuden erlægges.
2. Naar Manifestet ikke er bleven tilbørlig oversat paa Portugisisk inden 24 Timer efter Fartøiets Ankomst.
3. Naar Fartøiets Fører aabner Luger, der af Toldmyndighederne ere blevne forseglede.
4. Naar Forskjel forefindes mellem Mærkerne paa Manifestet og paa de lossede Varer.

Med Hensyn til Bøder, som ved Losning af Klipfisk eller enhver anden Vare *en gros* ilægges for Uoverensstemmelse mellem hvad der er opført i Manifestet og losset over eller under, hvad der i Reglementet tillades, fastsættes det, at de skulle fordeles lige mellem Fartøiets Befalhavere og Lastemodtageren.

Hvis nogen af Besætningen enten selv eller gjennem en anden fører i Land nogen Artikel, som ei forekommer i Manifestet og er toldpligtig til et Beløb af 5000 Reis (20 Kroner) rammes Fartøiets Fører af Bøder, der varierer fra 100,000 til 1,000,000 Reis (400 til 4000 Kr.).

Fartøier ansees som stoppede, indtil de idømte Bøder ere blevne erlagte eller en paalidellg Person er gaaet i Borgen for deres Betaling.

Paa Toldboden findes en særskilt Domstol, der afgjør alle Bødesager.

Grækenland.

1108. Bestemmelser vedkommende Skibsfarten i Grækenland.

Den græske Konsul i *Christiania* har til Indredepartementet indsendt nedenstaaende Uddrag af en under 28de Mai 1887 i *Grækenland* emaneret Lov angaaende Forpligtelse for Førere af Fartøier, der der ere bestemte til at anløbe græsk Kyst eller Havn, til at sende et Manifest ledsaget af Konnossement til vedkommende græske Konsulatembedsmand paa Lastepladsen m. m.

1. Enhver Fører af Damp- eller Seilskib, bestemt til at anløbe eller losse i nogen græsk Havn, har, uanseet Nationalitet, at indsende til vedkommende græske Konsulatembedsmand paa Lastepladsen et Manifest, ledsaget af Konnossement. Saafremt Ladningen skal indtages i forskjellige Havne, maa det i en senere Havn afleverede Manifest omhandle de tidligere indtagne Varer. Konnossementet tjener til Grundlag for Manifestets Affattelse.

Saafremt Ladningen tilhører Føreren, skal Manifestet i Lighed med Indførselsdeklarationen angive samme Slags og Kvantitet i Overensstemmelse med de i Toldtarifen indeholdte Bestemmelser; for løse Varers vedkommende, hvis Art og Mængde ikke bestemt kan angives, nøier man sig med en tilnærmelsesvis Angivelse.

2. Vedkommende Konsulatembedsmand har at afsende med første Post til Finantsministeriet det originale Manifest og bekræftede Gjenparter af de i den foregaaende § omhandlede Konnossementer. Lignende Gjenpart af Manifestet tilligemed de originale Konnossementer ville af vedkommende Konsulatembedsmand under forseglet Omslag blive overleveret Føreren for af denne mod Kvittering at tilstilles Sanitetsvæsenet paa Destinationsstedet, forinden fri Praktika tilstaaes, samtidig med Sundhedspas og det i Toldreglementet § 13 paabudne Indførselsmanifest. Dokumenterne skulle strax af Sundhedsvæsenet oversendes Toldvæsenet.

Gjenparterne af Manifestet og Konnossementerne ere ikke undergivne nogen Stempelafgift.

3. Det i Art. 1 paabudne Manifest skal ligeledes indeholde alle de til fremmed Havn bestemte Varer.

4. Det af vedkommende Konsulatembedsmand i Omslag overleverede Manifest og Konnossement skal af Tolddirektøren vedhæftes det i Toldreglementets Art. 13 paabudne Indførselsmanifest eller en af ham taget Extrakt af samme.

5. Saafremt Føreren skulde miste de ham af vedkommende Konsulatembedsmand overleverede Dokumenter, vil Chefen for Toldvæsenet ilægge ham en Bod af indtil 100 Frks. Det femdobbelte Beløb af denne Bod vil blive ilagt, hvis Føreren har forsømt at tilstille Konsulatembedsmanden Manifestet, eller saafremt dette Manifest ved at sammenholdes med det i Toldreglementets § 13 paabudne Indførselsmanifest udviser en For-

skjel, der for Statskassen medfører et Tab i Told af mere end 100 Frks. Den tredobbelte Bod bliver at ilægge, saafremt Føreren har undladt i Manifestet at indtage de til fremmed Havn bestemte Varer. Føreren vil blive ilagt samme Bod, saafremt han efterat have indtaget sin Ladning med Destination til fremmed Havn, anløber nogen græsk Havn, uden at dette skyldes nogen *vis major*. En Fører, der uagtet den i hans Manifest indeholdte Destination til græsk Havn har udlosset den hele eller en Del af Ladningen i en fremmed Havn uden at kunne legitimere nogen antagelig Grund til dette, herfor have at erlægge den firedobbelte Toldafgift, saafremt Fastsættelsen af denne Afgift kan beregnes af ovennævnte Manifest; i modsat Fald vil han have at erlægge en Bod af 200 Drachmer for hver manglende Kolly.

Der er Adgang til at appellere til Tolddirektørens Kjendelse inden 30 Dage til den for Toldovertrædelser anordnede Overdomstol.

6. Den Forpligtelse til at overlevere vedkommende græske Konsulatembedsmand Manifestet, der ifølge nærværende Lovs § 1 paahviler Føreren, træder i Kraft den 13de Oktober 1887.

Førere af Paketdampskibe med Rute bestemt i Overensstemmelse med bestaaende Postkonventioner ere ikke underkastede den omhandlede Forpligtelse.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Columbia.

1109. Lov angaaende Handel paa Columbias forenede Stater, af 23de Juni 1887.

Art. 1. 90 Dage efter Offentliggjørelsen af denne Lov i *Diario Official* ere Ladningerne af fremmede Varer, bestemte til Republikens Frihavne og til at afsættes paa Pladsen, underkastede de Formaliteter, som Toldloven kræver, og som gjælder for de Varer der ere bestemte for de aabne Havne, betræffende alt hvad nævnte Lov fastsætter med Hensyn til Forevisning af Fakturaer, bekræftede af de respektive Konsuler.

Art. 2. Expeditørerne af fremmede Varer, bestemte til Forbrug i Republikens Frihavne, maa under Fremlæggelse af Fakturaerne for Konsulerne til Attestation, edelig bekræfte, at de angivne Erklæringer i disse Dokumenter ere nøiagtige, og at de indestaa for de Uoverensstemmelser, som maatte vise sig i Kolliernes Indhold saavelsom for, at de ikke afsende Artikler, hvis Import er forbudt.

Art. 3. Herefter bliver at betragte som forbudte Varer til Indførsel, foruden dem der ere angivne i Art. 2 i Lov No. 36 af 1886: Landets Penge af enhver Benævnelse og Metal, undtagen dem af Guld og Sølv i Gehalt 0.900 ligesom ogsaa Stene bestemte til den nationale Banks Sedler.

Art. 4. Havneinspektørerne ved *Panama* og *Colons* Havne skal modtage Fakturaerne over fremmede Varers Ladninger, bestemte til disse Byers Forbrug, og de skal have Ret til at undersøge de Varer, som findes mistænksomme, efter de Formaliteter, som Regjeringen foreskriver ved speciel Anordning."

Ovenstaaende meddeles til Underretning for de norsk Handlende og Søfarende.

Christiania, 26de August 1887.

Columbias forenede Staters Konsulat i Norge.

Amerikas Stillehavskyster.

Ildlandet (Tierra del Fuego).

1110. Redningsstation i Ushuaia- (Usbuaia-) Bugten og i Beale Channel.

Marine Prefekten i *Buenos Aires* har bekjendtgjort, at der i *Ushuaia- (Usbuaia-)* Bugten og i *Beagle Channel* er et argentisk Subprefektur (Havnevæsen af 2den Rang) med fornødent Personale og Hjælpemidler for at assistere Skibe, der tiltrænger Hjælp, og Skibbrudne, der er forlist paa Kysten.

I Nærheden af dette Subprefektur har der i 18 Aar været en engelsk Mission af Indianere fra Ildlandet (Yagkans).

Disse Indianere er næsten alle civilicerede og taler noget Engelsk.

Søfarende behøver derfor ikke at være bange for disse Folk men kan trygt gjøre Signaler, nærme sig Kysten og gaa iland sikkre paa en god Modtagelse af Indianerne. Disse vil hjælpe dem med de Midler, der staar til deres Raadighed, og angive dem den bekvemmeste og sikkreste Vei til Havnens Subprefektur eller den engelske Mission, der ligger omtrent 800.^{m}0 fra dette.

Disse Indianere er Subprefekturets paaligeligste Hjælpere.

Mange engelske Sibbrudne, og ogsaa andre Nationers, er bleven reddet og forsynet med det Nødvendige af de argentinske Subprefekturer paa *Isla de los Estados (Staten Island)* og paa *Ildlandet (Beagle* Kanalen).

Dette sidste skal snart flyttes til *Buen Suceso,* hvorfra det er lettere hurtigt og sikkert at yde fornøden Hjælp.

Paa *Isla de los Estados* er der et Fyrtaarn (54° 43′ 24″ S. Br. og 63° 47′ 1″ L. V. f. Gr.), der lyser over en Sektor paa 94° mellem Kap *Fourmann* i N. 53° V. og den spidse Høi paa Kap *San Juan* i N. 41° O. Fyret lyser paa 14 à 15 Kvartmils Afstand.

I Anledning af den Erklæring fra flere forliste Skibskapteiner, der er bleven reddet af Havneveesenets Folk, at de ikke turde nærme sig Kysten af Frygt for Indianerne, som bebor den, har Marine Prefekturet, med Bemyndigelse af Republikens Regjering, fundet det hensigtsmæssigt og nødvendigt at bringe denne Efterretning til offentlig Kundskab.

Søfarende behøver saaledes ikke at være i Tvivl, men kan trygt nærme sig de argentiske Kyster og gaa iland fuldt forvisset om en venskabelig Modtagelse.

Asien.

China.

1111. Short delivery.

I Skrivelse af 29de Juli 1887 til Indredepartementet har de forenede Rigers Generalkonsulat i *Shanghai* henledet Opmærksomheden paa de Tab, for hvilke Skibe, der ankomme til chinesiske Havne fra *Glasgow* eller *Antwerpen* i Regelen med Ladning af Jern og Glas, ere udsatte. Ladningsmodtageren, der i Regelen tillige er Skibets Mægler, da Skibsmæglere ikke findes etablerede i China, paastaar oftere, at der mangler noget i Vægten og gjør Afdrag for *short delivery* i Kapteinens Tilgodehavende. Mange Kapteiner nødes nu til udtrykkelig at paategne Konossementet: *Weighed before shipment.* Herved opnaaes kun imidlertid 1 sh. høiere Fragt pr. Ton. Ved Jernladninger hidrører Vægttabet gjerne derfra, at Jernet indlastes rustent og vedbliver at ruste under den lange Søreise. En enkelt Kaptein har sluppet for Afdrag ved at samle al Rust i Kurve og præsentere denne med Ladningen. Bedre er imidlertid at skrive udtrykkelig paa Konossementerne: *not liable for rust or decay,* selv om denne Klausul allerede skulde være indtaget i deres trykte Bestemmelser. Fragten bør betinges helt udbetalt i Europa, hvorved Kapteinen vil være uafhængig af Lastemodtageren, medens han ved egen Vexel kan dække Skibets Udgifter i den chinesiske Havn.

China.

1112. Fragtforholdene paa China.

Ifølge en Indberetning fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Shanghai* af 15de April 1887 stiller Fragtforholdene i den chinesiske Kystfart sig fortiden ganske gunstig. For en Damper, der laster 25,000 Piculs (1 Ton-Piculs 16.80) med en Minimumsfart af 9 Knob og et Maximumskulforbrug af 10 Tons Japan Kul pr. Dag, hvilket svarer til 8 Tons Cardiff Kul, kan der erholdes net tre Tusinde mejikanske Dollars Minus $2^{1}/_{2}$ pCt.

Kommission. Befragteren betaler alle Havneudgifter, hvor Damperen laster eller losser, saasom Lods-, Fyr-, Lasteafgifter etc. Hvis noget norsk Dampskib tænkes sat i Fart paa *Chinas* Kyst eller mellem *China* og *Japan* eller *Siam*, burde Befalet være fast engageret men forøvrigt i videst mulig Udstrækning chinetisk Besætning benyttes. For det afmønstrede Mandskab, der maatte forlade Skibet ved Ankomsten til chinesisk Havn, vil som Regel god Hyre være at erholde i *Shanghai*.

Tillæg til I.

Norge.

1113. Paatænkt Tænding af Gasolielygter.

I Løbet af indeværende Aar vil, saafremt ikke uforudseede Hindringer møde, Gasolielygter blive tændte paa følgende Steder:

Sauholmen ved *Soon*, *Christianiafjorden*, N. Br. 59° 30′ 40″; L. O. f. Gr. 10° 40′ 45″.

Revlingen ved *Moss*, N. Br. 59° 23′ 50″; L. O. f. Gr. 10° 38′ 30″.

Leistenen, *Christianiafjorden*, N. Br. 59° 8′ 25″; L. O. f. Gr. 10° 30′ 15″.

Kisteholmen i *Sandefjord*, N. Br. 59° 3′ 20″; L. O. f. Gr. 10° 14′ 40″.

Asnæs i *Sandefjord*, N. Br. 59° 5′ 40″; L. O. f. Gr. 10° 14′ 45″.

Skindfeldtangen ved østre Indløb til *Tromøsund*, N. Br. 58° 31′ 10″; L. O. f. Gr. 8° 57′ 10″.

Hvidebjerg ved østre Indløb til *Tromøsund*, N. Br. 58° 31′ 0″; L. O. f. Gr. 8° 55′ 35″.

(De to sidstnævnte ere Overetlygter for Leden indenom „*Bonden*“).

1114. Beliggenheden af to ikke kartlagte Grunde i Bredsundet. (Spec. Kart B. 31).

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren har man ved Skjærmningsundersøgelser for Fyret paa *Græsøen* i *Bredsundet* fundet to ikke i Kartet aflagte Grunde nemlig:

en Grund paa 9 Fv. (16.^{m}94) i følgende Med:

1. *Lillevaaren* overet med *Mulenæs* paa *Nerlandsøen*.
2. *Roppehulen* midt imellem nordre Tangen paa *Græsøen* og Fyrbygningen,

samt en Grund paa 6 Fv. (11.^{m}29) i følgende Med:

1. Nordre Tangen af *Græsøerne* overet med *Roppehulen*.
2. *Lillevaaren* overet med *Mulenæs* paa *Nerlandsøen*.

Fra 9 Fv. (16.^{m}94) Grunden tiltager Dybden hurtig mod SV.

1115. Tænding af Gasolielygter.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 590 for 1887 bekjendtgjøres herved:

Den 1ste November d. A. tændes en Gasolielygte ved *Langenæs* i *Vesteraalen*. Lygten er anbragt paa Toppen af *Lyngøen*. N. Br. 69° 1′ 50″; L. O. f. Gr. 15° 8′ 0″, og vil vise *vexlende rødt hvidt Lys* fra S. 85° O. — fri nordenom *Skabøen* — gjennem Ost, Nord og Vest indtil S. 75° V. Lysvidde 6 Kvartmil. Brændingstid 1ste September — 14de April.

Samme Dag tændes en Gasolielygte paa *Jæva* i *Præstfjorden*, *Vesteraalen*, N. Br. 68° 55′ 25″; L. O. f. Gr. 15° 1′ 50″; der vil vise *vexlende rødt hvidt Lys* mellem N. 17° V. — fri vestenom „*Anværboerne*“ — og N. 42° V. — fri østenom „*Brusan*“ — samt mellem S. 3° O. — fri østenom *Fjeldgrimstadboen*“ — og S. 68° O. — fri søndenom „*Sandvigsfluerne*“. Lysvidde 6 Kvartmil, Brændingstid 1ste September—14de April.

Den 1ste December d. A. tændes en Gasolielygte ved *Voje*, *Øxnæs*, *Vesteraalen*. Lygten er anbragt paa *Vojehellen*, N. Br. 68° 55′ 30″; L. O. f. Gr. 14° 52′ 0″, og vil vise *fast hvidt Lys* (ikke vexlende Lys, som i Eft. f. Søf. No. 590 for 1887 anført) fra N. 35° O., gjennem Nord og Vest indtil S.

10° V- Lysvidde 5 Kvartmil. Brændingstid 1ste December—14de April.

En Gasolielygte vil herefter blive holdt tændt under Skreifisket fra 25de Januar til 8de April paa *Lille-Sandø* i *Nordmøre*, N. Br. 63° 2′ 55″; L. O. f. Gr. 7° 23′ 50″. Lygten vil vise *fast hvidt Lys* mellem N. 14° V. og N. 51° V. Den første Lysgrændse falder vel fri østenom „*Helbogen*“, den sidste østenom „*Myrgrundene*“ samt imellem „*Grimen*“ og „*Skindbroken*“ i Indløbet til *Langesund*. Lysvidde 5 Kvartmil.

De angivne Kompasstreger ere retvisende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. **Kristiania, Oktober 1887.** No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.
Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 1116. Ålandshavet; Simpnäsklubbs Fyr forstærket. 1117. Gotlands SV.-Kyst; Stora Karlsøn, Fyr tændt. 1118. Kalmarsund; Oskarshamn, nyt Farvand til. 1119. Skaane; Simrishamn, Indseilingslygter. (Øresund). 1120. Vikhøg; midlertidigt Havnefyr. (Skagerak). 1121. Bohuslen; Kosterøerne, Kalkgrunds Stangmærke. 1122. Maseskärs Fyr forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 1123 og 1124. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Grunde opmærket. 1125. Do. Do.; Ålands Øerne, Grund opmærket. 1126. Do. Do.; Ekenäs's Distrikt, Grunde opmærket. 1127, 1128, 1129 og 1130. Åbo Distrikt, Grunde opmærket. 1131. Do. Do.; Holmen Ajos Fyret skal forandres. 1132. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Dalskär, Gasoliefyr tændt og Baake opført. 1133. Do. Do.; Do. Do.; Grund opmærket. 1134. Do. Do.; Helsingfors Distrikt, Grund opmærket. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1135. Travemünde; Indløbsbøierne. 1136. Kieler Fjord; Opmærkning forandret. 1137. Do. Do.; Telegrafkabel opmærket. 1138. Do. Do.; Düsternbrok Fyr flyttet. (Nordsøkysten). 1139. Jade Flydebaake flyttet. **Danmark.** (Kattegat). 1140. Hirtsholms Fyr forandret. 1141. „Læsø Rende“ Fyrskib forandret. 1142. Limfjorden; Baren ved Hals uddybet. (Nordsøen). 1143. Horns Rev; Vrag. **Holland.** 1144. Zuidersøen; Bøier i Farvandene Vlieter, Boontjes, Middelgronden og Doove Balg. 1145. Do.; Opmærkning forandret af Farvandene Balg og Malzwin. 1146. Nye Maas; Øen Rozenburg, Blankenburg Ledfyrene skal flyttes. 1147. Gamle Maas; Bøier indtaget. 1148. Texel Seegat; Dybden paa Banken Petemerpolder. 1149. Do. Do.;

Yderbøierne i Westgat og Schulpengat. 1150. Do. Do.; Yderbøierne udenfor Haaks Bankerne. 1151. Frisiske Øer; Øen Rottum, Baake forandret. 1152. Do. Do., Do. Do.; paatænkt Flytning af begge Baakerne. **England.** (Østkysten). 1153. Yarmouth; Molofyre tændt. 1154. „Spurn" Fyrskib; Vrag østenfor. 1155. „Galloper" Fyrskib; Vrag i NO. for. 1156. Yarmouth; NV. Scroby Bøien flyttet. (Sydkysten). 1157. Plymouth Sund; ensartet Mærkesystem indført. 1158. Scilly Øerne; Bishop Rock Fyrtaarn, Taagesignal. 1159. Southampton; „Calshot Spit" Fyrskib midlertidig indtaget. **Skotland.** (Østkysten). 1160. Firth of Forth; Øen Inch Garvie, Fyre forandret. (Vestkysten). 1161. Bøier forandret mellem Firth of Clyde og Øen Tiree. 1162. Hebriderne; Bøier forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 1163. Saint Pol de Leon Floden; Baake paa Petite Vache. 1164. Lannion Floden; Baake paa le Pestou. (Vestkysten). 1165, 1166, 1167 og 1168. Brest; Chenal du Four, Grunde og Boer i. 1169. Chausée de Sein; Fyrtaarnet ved Armen, Taagesignalstation. 1170. Douarnenez Bugten; Bøie ved Rosmeur. 1171. Pouliguen Bugten; Bøie ved Pynten Painchâteau. **Portugal.** 1172. Berlingas Øerne; Fyret. 1173. Oporto; Barens Beskaffenhed. 1174. Fuzeta; om Fyret. **Spanien.** (Sydkysten). 1175. Guadiana Floden; nye Retningsfyre ved Ayamonte. (Vestkysten). 1176. Kap Finisterre; Fyrets Beskaffenhed. **Frankrige.** (Middelhavet). 1177. Juan Golfen; Boe i SO. for Fourmigue Baaken. **Italien.** (Adriaterhavet). 1178. Brindisi; Indløbsbøier forandret. (Vestkysten). 1179. Livorno; Molofyrene. 1180. Gioia Tauro; Moringsbøie udlagt. **Sardinien.** (Østkysten). 1181. Terranova Pausania; Fyr tændt i Havneindløbet. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 1182. Istrien; Fiumara, Molofyr slukket og Fyrbøie udlagt ved Fiume. 1183. Dalmatien; Pogliana Nuovo Kanalen, Bøie flyttet. 1184. Do.; Øen Lissa; Retningsfyr ved San Giorgio. **Grækenland.** (Joniske Hav). 1185. Golfen ved Patras og Corinth; Havnefyr paa Øen Ispolithia. (Joniske Øer). 1186. Korfu; Fyr i Citadellet atter tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1187. Azowske Hav; Kertsch Jenikale Strædet, Boer. 1188. Tendra Landtungen; Hydrograferingsbaaker opført. 1189. Tarkan Hut Fyrtaarnet; Taagesignalet midlertidig ophørt. **Tyrkiet.** 1190. Dardanellerne; Banke. 1191. Marmorahavet; Bøier. **Marokko.** 1192. Mogador; Vrag paa Rheden. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Prinds Edvards Øen.** 1193. Bedeque; Havnens Opmærkning. **New Brunswick.** 1194. Quaco; Taagesignal ved Fyrtaarnet. 1195. Little Shippegan Gully; Ledfyr tændt paa Øen Miscou. 1196. Chaleur Bugten; Ledfyr tændt paa Pynten Harper. **Nova Scotia.** 1197. Øen Negro; nyt Fyrtaarn opført. **Saint-Pierre og Miquelon Øerne.** 1198. Saint-Pierre; Farven paa Fyrtaarnet. **Forenede Stater. Rhode Island.** 1199. Narragansett Bugten; Newport, Fyre og Taagesignal paa Gull Rocks. **New York.** 1200. New York Bugten, Robbin's Reef Bøien ombyttet med en Klokkebøie. 1201. Do. Do.; Forandring og Udlægning af Bøier. **New Jersey.** 1202. Delaware Bugten; Fourteen Foot Bank Fyrtaarnets Taagesignal forandret. 1203. Kap May; Bøie flyttet. **Delaware.** 1204. Fourteen Foot Bank Fyrtaarnet; Vrag opmærket. **Florida.** 1205. Anclote

Keys; Fyr tændt paa. 1206. **Mosquito Inlet**; Fyr tændt ved. **Vestindien. De Store Antiller.** 1207. Porto Rico; Fyrtaarnet paa Øen Muertos. 1208. Cuba; Santa Cruz, intet Fyr ved. **La Plata Staterne.** 1209. Buenos Aires; Rio de la Plata, Fyrskibet „Cuirassier Banks" Beliggenhed. 1210. Do. Do.; Do. Do., Do. Do., Do. Do., Vrag nordenfor. 1211. Rio de la Plata; Martin Garcia Kanalen, Bøie fordreven. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1212. Guaytecas Øerne; Anna Pink Bugten, Ankerpladsen. 1213. Do. Do.; Burns Inlet, Ankerpladsen. 1214. Do. Do.; Usborne Øerne, om Cornish Opening. 1215. Corcovado Golfen; Øen Chiloe, Apabon Revet udvidet sig. 1216. Do. Do.; Banke i NO. for Øen Tranque. 1217. Ancud Golfen; Changues Øerne, Ankerplads i SO. for Øen Tac og Grunden Dungoab udvidet sig. **Ecuador.** 1218. Guayaquil Floden; Bøier borte. **Asien. Korea.** (SO.Kysten). 1219. Fusan; Fyre og Opmærkning i Havnen. **Chochinchina.** 1220. Pulo Condor Øerne; Bai-kan Øen, Fyret tændt. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 1221. Basilan Øen; Isabela, Baaker paa Rheden og i Havnen. 1222. Babuyan Øerne; Didicas Rocks. **Siam Golfen.** 1223. Koh Samit; Victory Shoal Grunden i SSV. for. 1224. Simpson Shoal Grunden. **Røde Hav.** 1225. Suakins sydlige Indløb; Grund søndenfor Tellah Kebir. 1226. Suakin; Bøie søndenfor. **Afrika.** (Østkysten). **Réunion (Bourbon).** 1227. Fyrtaarnet ved Pointe des Gallets. (Vestkysten). 1228. Loango Bugten; Anduvningsmærkerne. **Australien. Queensland.** 1229. Halifax Bugten; Rev i. 1230. Moreton Bugten; Baake paa Amity Pynten. 1231. Keppel Bugten; Rev ved Pynten Emu. **New South Wales.** 1232. Trial Bugten; Fyr paa Pynten Lagger. 1233. **Victoria.** Bass Strædet; Flinders Øen, Boe østenfor. **Syd Australien.** 1234. Port Victor; Molofyr slukket. **Vest Australien.** 1235. Direction Øen; Grund vestenfor. **Tasmanien.** 1236. Port Hobart; Battery Pyntens og Fyrets Beliggenhed. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1237. Cook Strædet; Queen Charlotte Sund, Baake paa Jackson's Head. **Stille Hav.** (Nordlige). **Revilla-Gigedo-Øerne.** 1238. Passion Rock i SO. for findes ikke. **Carolinerne.** 1239. Susanna Revet; Rev vestenfor. (Sydlige). **Cook Øerne.** 1240. Ikke Tilstedeværelse af Øer og Grunde søndenfor.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 1241. Sammenstødssag af Interesse for Skibsredere. **Tyskland.** (Nordsøkysten). 1242. Weser; om Farvandet Weddewarden-Brinkamahof. **Holland.** 1243. Nordsøkanalen; Havne-Forordning. **England.** (Sydkysten). 1244. Langstons Havn midlertidig lukket. **Belgien.** 1245. Konsulatberetning. **Frankrige.** 1246. Skibsafgifter. **Spanien.** 1247. Afgift af Fartøier i spanske Havne. **Amerikas Atlanterhavskyster. Mexico.** 1248. Anvisning for Skibsførere. 1249. Minatitlan; Forholdene i. **Asien. Forindien.** (Vestkysten). 1250. Karachi; Tidssignal paa Merewether Moloen.

Tillæg til I.

Norge. 1251. Rolnesboens Beliggenhed. (Gen. Kart B. 8).

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

1116. Simpnäsklubbs Fyr gjort kraftigere. Ålandshavet.

Paa *Simpnäsklubbs* Fyr er anbragt et Linseapparat af 4de Orden mod Havet, saaledes at det nu i Retningerne fra NV. gjennem Nord og Øst til SO. har en Lysvidde af 12.6 Kvartmil. I de andre Retninger er Fyret uforandret.

1117. Tænding af Fyret paa Stora Karlsøn. Gotlands SV. Kyst.

Fyret paa *Stora Karlsøn* (Se Eft. f. Søf. No. 998 for 1887) tændtes 2den Oktober d. A. Fyrets Høide over Havet er $55^m.0$ og Fyrbygningens Høide over Grunden $18^m.0$. Fyrets Lysvidde 20 Kvartmil.

I Retningen O ¼ S. ¼ S. skjules Fyret af en Høide.

Beliggenhed: 57° 17′ 28″ N. Br.; 17° 57′ 45″ L. O. f. Gr.

1118. Nyt Farvand til Oskarshamn. Kalmarsund.

Et hidtil ukjendt Farvand til *Oskarshamn*, i hvilket Skibe med $7^m.1$ Dybgaaende kan passere, er fundet. Lodserne lodser

dog ikke Skibe ind med større Dybgaaende end $6.^m5$, da der ikke er mere Vand i Havnen. Ad de tidligere kjendte Farvande kunde kun Skibe med $5^m.6$ Dybgaaende komme ind.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere om Ledens Opmærkning.

1119. Indseilingslygter ved Simrishamn. Skaanske Kyst.

I den nærmeste Fremtid tændes 2 nye Indseilingslygter paa Kaien i *Simrishamn*. Det inderste er *rødt* og er $9^m.0$ over Havet; det yderste er *grønt* og er $8^m.0$ over Havet. Fyrene staar $27^m.0$ fra hinanden; holdt overet i V. ½ S. bringer de ind i Havnen.

Lysvidde: 4 Kvartmil.

Sverige. (Øresund).

1120. Tænding af et midlertidigt Havnefyr ved Vikhög. Lommabugten.

Ved *Vikhög* er der tændt et midlertidigt Havnefyr. Det vises fra en Pæl, der er anbragt paa Yderenden af Havnemoloen, som er under Bygning. Det er mørkt nordenfor Vest. Fra Vest gjennem Syd til S. ¼ O. viser det fast grønt Lys og fra S. ¼ O. imod Land rødt Lys.

Fyrets Høide over Havet: $4^m.5$.

Fyrets Lysvidde: 2 Kvartmil.

Fyret brænder til Udgangen af d. A.

Sverige. (Skagerak).

1121. Opførelse af et Stangmærke paa Kalkgrund. Kosterøerne. Bohuslen.

Det Stangmærke, som i 1884 besluttedes opført paa Skjæret *Kalkgrund* i den nordlige Del af *Kosterfjorden* er paa Grund af de stedlige Vanskeligheder først anbragt nu. Mærket bestaar af en $6^m.8$ høi Stang, der er malet med sorte og røde Bælter; paa Overenden er der anbragt to Arme, den ene rød, visende sydover og den anden sort, visende østover. Beliggenhed:

58° 55′ 55″ N. Br.; 11° 3′ 0″ L. O. f. Gr.

1122. Forandring af Måseskärs Fyr.

Den 1ste Oktober d. A. forandredes *Måseskärs* Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 342 for 1887). Fyret er nu *et hvidt Gruppeblinkfyr* med *tre korte Blink hvert halve Minut.* Lysvidden er 17.2 Kvartmil

---

Rusland. (Østersøkysten).

1123. Opmærkning af Grunden Agnes. Räfsö Lodsstation. Wasa Distrikt.

Den af Stene bestaaende Grund *Agnes* er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Toptegn. Grunden, hvorpaa der er $4^m.3$ Vand, er $500^m.0$ stor og ligger $853^m.0$ nordenfor Nordpynten af Øen *Stora Enskär* paa:

61° 41′ 40″ N. Br.; 21° 22′ L. O. f. Gr.

Stagen ligger paa $7^m.3$ Vand.

1124. Opmærkning af Grundene Stengrund, Malskärsbådan, Tvåstenarne og Tralsten. Bergö Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Den ved Grunden *Stengrund* hidtil udlagte hvide Stage uden Toptegn og den ved Grunden *Malskärsbådan* udlagte oventil røde og nedentil hvide Stage med nedadvendt Kost er indtaget som overflødig, da følgende nærmere ved Farvandet beliggende og i Aarets Løb opdagede Grunde er bleven opmærket saaledes:

To Stene, *Tvåstenarne* kaldet, hvorpaa $1^m.5$ og $3^m.0$ Vand, med en hvid Stage uden Kost. Stenene ligger i N. 30° O. for Sømærket paa Øen *Swettgrund*; Stagen ligger paa Nordsiden af den dybestliggende Sten paa $9^m.2$ Vand paa:

62° 52′ 35″ N. Br.; 21° 5′ 10″ L. O. f. Gr.

Den af en Sten bestaaende *Tralsten Grund*, hvorpaa $3^m.3$ Vand, ligger $373^m.0$ i NNO. for NO.Pynten af Grunden *Malskärsbådan* og er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost. Stagen ligger paa $5^m.2$ Vand paa: 63° 0′ 56″ N. Br.; 21° 18′ 19″ L. O. f. Gr.

1125. Opmærkning af Grunden Jungöbådans Ost Grund. Sottunga Lodsstation. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Man har nylig under *Sottunga* Lodsstation fundet en Grund, som man har kaldet *Jungöbådans Ost Grund.* Den er bleven opmærket med en rød Stage med en opadvendt Kost. Stagen ligger paa $5^m.8$ Vand. Paa Grunden, der bestaar af Stene, og som er $8^m.5$ i Omfang, er der $4^m.9$ Vand; den ligger paa:

60° 5′ 50″ N. Br.; 20° 43′ 44″ L. O. f. Gr.

1126. Opmærkning af Grunden Träskö Nygruud. Kimito Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

Den ved Grunden *Träskö* hidtil udlagte oventil røde og nedentil hvide Stage med nedadvendt Kost er indtaget og udlagt ved den nærmere ved Farvandet beliggende nyopdagede Grund *Träskö Nygrund.* Den nyopdagede Grund, hvorpaa $3^m.7$ til $4^m.6$ Vand, bestaar af Fjeld og Stene og gaar $53^m.0$ i NO.—SV., den er $32^m.0$ bred og ligger $^1/_4$ Kvartmil i retv. S. 83° O. for Østpynten af Øen *Swedjeholm* i SO. for *Kimito Landet.* Stagen ligger paa $5^m.5$ Vand paa:

60° 4′ 14″ N. Br.; 22° 49′ 33″ L. O. f. Gr.

1127. Opmærkning af Grundene Medel Grund, Kajana Grund og Kolins Grund. Lypertö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende i Farvandet fra *Lypertö* til *Lökö*, mellem Øen *Rågskär* og Skjæret *Borgsten*, beliggende nyopdagede Grunde er bleven opmærket saaledes:

1. *Medel Grund*, hvorpaa $4^m.3$ Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost paa $7^m.3$ Vand. Grunden bestaar af Stene, gaar $111^m.0$ i NV.—SO. og $43^m.0$ i NO.—SV. og ligger $1792^m.0$ i retv. N. 38° O. for Baaken paa Øen *Flatu.* Beliggenhed:

   60° 42′ 4″ N. Br.; 21° 7′ 58″ L. O. f. Gr.

2. *Kajana Grund* med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa $7^m.3$ Vand. Grunden be-

staar af et fra NV.Pynten af Øen *Kajana* 582^{m}.0 i retv. N. 20° V. udløbende Rev, beliggende paa:

60° 42′ 25″ N. Br.; 21° 9′ 17″ L. O. f. Gr.

3. *Kolins Grund,* hvorpaa 6^{m}.7 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost paa 7^{m}.3 Vand. Grunden, der bestaar af Stene gaar 17^{m}.0 i Nord—Syd, er 15^{m}.0 bred og ligger 544^{m}.0 i retv. S. 42° O. for Skjæret *Borgsten* paa:

60° 42′ 41″ N. Br.; 21° 8′ 45″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

1128. Opmærkning af Grundene Isakssons Grund, Gåsskärs Grund, Mustaklubbs SO.Grund, Nygrund og Dsvids NO. Grund. Lypertö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Grunde, beliggende i det i Sommer nyopmærkede Farvand østenfor Skjæret *Mustaklubb,* mellem *Lypertö* og *Blekung,* er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 7^{m}.3 Vand:

1. *Isakssons Grund,* hvorpaa 4^{m}.9 Vand, bestaar af Stene, gaar 17^{m}.0 i VSV.—ONO. og ligger 358^{m}.0 i retv. S. 59° V. for Vestpynten af Øen *Kloskär* paa:

60° 37′ 29″ N. Br.; 21° 12′ 51″ L. O. f. Gr.

2. *Gåsskärs Grund,* hvorpaa 7^{m}.0 Vand, bestaar af Stene, gaar 30^{m}.0 i Nord—Syd, 26^{m}.0 i Ost—Vest og ligger 437^{m}.0 i retv. S. 64° V. for SV.Pynten af Øen *Gåsskär* paa:

60° 37′ 56″ N. Br.; 21° 12′ 21″ L. O. f. Gr.

3. *Mustaklubbs SO.Grund,* hvorpaa 0^{m}.9 Vand, bestaar af store Stene, gaar 162^{m}.0 i Nord—Syd, er 149^{m}.0 bred og ligger i retv. S. 22° O. for Skjæret *Mustaklubb* paa:

60° 38′ 21″ N. Br.; 21° 11′ 51″ L. O. f. Gr.

4. *Nygrund,* hvorpaa 1^{m}.5 Vand, bestaar af store Stene, gaar 85^{m}.0 i NO.—SV., 64^{m}.0 i SO.—NV. og ligger 363^{m}.0 i retv. N. 29.5° V. for Øen *Mustaklubb* paa:

60° 38′ 44″ N. Br.; 21° 11′ 28″ L. O. f. Gr.

5. *Davids NO.Grund,* hvorpaa 6^{m}.1 Vand, bestaar af store

Stene, gaar 85^{m}.0 i Nord—Syd, er 47^{m}.0 bred og ligger 811^{m}.0 i retv. N. 26° V. for Øen *Mustaklubb* paa:

60° 38′ 55″ N. Br.; 21° 11′ 16″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

1129. Opmærkning af Grunden Mattsgrund. Raumo Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

En Grund, *Mattsgrund* kaldet, hvorpaa 2^{m}.19 Vand, er bleven opmærket med Stage med Kors, der er malet med hvide og røde horizontale Striber. Grunden, der er 4^{m}.5 i Diameter, ligger midt i Leden i retv. N. 85° 45′ V. og 530^{m}.0 af den vestlige Pynt af Holmen *Pääkari.* Stagen er udlagt paa 3^{m}.76 Vand paa Nordsiden af Grunden.

Grundens Beliggenhed:

61° 5′ 35″ N. Br.; 21° 17′ 55″ L. O. f. Gr.

1130. Opmærkning af Grunden Sköthäll. Lökö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Grunden *Sköthäll,* hvorpaa 4^{m}.70 Vand, er bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost. Grunden, som gaar 18^{m}.0 i Nord—Syd og 55^{m}.0 i Øst—Vest, ligger i retv. N. 62° V. og 200^{m}.0 fra den vestlige Pynt af Skjæret *Sköthällen.* Stagen ligger paa 7^{m}.84 Vand. Grundens Beliggenhed:

60° 45′ 57″ N. Br.; 21° 10′ 0″ L. O. f. Gr.

1131. Paatænkt Forandring af Fyret paa Holmen Ajos. Botniske Bugt.

Gasoliefyret paa Stranden paa Holmen *Ajos* i den Botniske Bugt skal sløifes og istedet anbringes et Fyr af femte Orden tæt ved Lodsvagthuset paa samme Holme.

1132. Gjentænding af Gasoliefyret og Opførelse af en Baake paa Øen Dalskär. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Det for kort Tid siden paa Øen *Dalskär* ved Ildebrand ødelagte Gasoliefyr er atter opført. Det nye Fyr, der er tændt,

og hvis Høide og Beskaffenhed er som det nedbrændtes, staar $6^m.4$ fra den gamle Tomt og lyser mellem Peilingerne retv. N. 33° 45′ O. (misv. N. 35° 45′ O.) gjennem Nord til retv. N. 56° 15′ V. (misv. N. 54° 15′ V.). Fyrbygningen ser ud som den nedbrændte, men har ingen Skorsten. Fyret danner som tidligere tilligemed Gasoliefyret ved *Vidskär* paa Øen *Stora Fiskarö* Retningslinien for Indløbet til Havnen ved *Dalskär*. Omtrent $34^m.0$ i retv. NNO. for Fyret staar der en til samme hørende Bygning (Se Eft. f. Søf. No. 1005 for 1887).

Endvidere er der istedetfor den sammesteds nedbrændte Baake opført en midlertidig Baake omtrent $21^m.0$ i ONO. for den gamle Tomt. Baaken bestaar af tre Stænger, som danner to tresidede Pyramider, hvis Spidser vender mod hinanden. Den øverste af dem med Spidsen nedad er mindre end den nederste og rødmalet. De mod SO. og SV. vendende Sider er med Mellemrum klædt med horizontalt løbende Bord; den underste Pyramide er rød-hvid-rød horizontalt stribet; de to røde Striber er hver $4^m.6$ bred og den mellemste hvide Stribe er $7^m.6$ bred. Baakens Høide over Grunden er $16^m.1$ og over Havet $30^m.9$. I 1888 skal her opføres en permanent Baake.

Misvisningen 2° NV.

1133. Opmærkning af Grunden Asia. Aspö Lodsstation. Wiborgs Distrikt. Botniske Bugt.

Grunden *Asia*, hvorpaa $0^m.62$ Vand, er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag med rødt Spunds. Grunden bestaar af Stene og gaar $110^m.0$ ud i Nord fra Holmen *Kinkerkari*, der ligger i retv. Syd $^1/_3$ Kvartmil fra Vestpynten af Øen *Aspø*. Den mindste Dybde er paa en Sten ved Nordkanten af Grunden. Stagen er udlagt østenfor $0^m.62$ Stenen paa $9^m.41$ Vand. Grundens Beliggenhed:

60° 17′ 2″ N. Br.; 27° 11′ 12″ L. O. f. Gr.

1134. Opmærkning af Grunden Sandholms Grund. Helsingfors Lodsstation og Distrikt. Finske Bugt.

Den mellem Øerne *Aspholm* og *Sandholm* i Farvandet fra *Helsingfors* til *Sibbo* Bugten nylig opdagede *Sandholms Grund* er opmærket saaledes:

Den røde Stage med en opadvendt Kost, som hidtil opmærkede Grunden *Sandholms Nordprick*, er nu indtaget og istedet udlagt ved Grunden *Sandholms Vestra Nordprick* paa $2^m.7$ Vand. Denne sidste Grund, der bestaar af en enkelt Sten, hvorpaa $1^m.1$ Vand, ligger $81^m.0$ i retv. S. 55° O. for det lille Skjær ved SO.Pynten af Øen *Aspholm* paa:

60° 10′ 44″ N. Br.; 25° 9′ 0″ L. O. f. Gr.

Endvidere er der ved *Sandholms Østra Nordprick* udlagt en rød Stage med en opadvendt Kost paa $2^m.7$ Vand. Denne af Stene bestaaende Grund, hvorpaa $1^m.1$ Vand, ligger i retv. S. 60° O. for det lille Skjær ved SO.Pynten af Øen *Aspholm* paa: 60° 10′ 45″ N. Br.; 25° 9′ 1″ L. O. f. Gr.

Peiligerne er retvisende.

Tyskland. (Østersøkysten).

1135. Beskaffenheden af Bøierne ved Indløbet til Travemünde.

Ved Indløbet til *Travemünde* ligger følgende Bøier:

Under Indseilingen om St. B.: En rød Baakebøie med en Ballon og to røde Platbøier.

Under Indseilingen om B. B.: En sort Baakebøie med en Kegle og tre sorte Spidsbøier.

1136. Forandring af Opmærkningen i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Den 26de September d. A. paabegyndtes i den ydre Del af *Kielerfjord* Forandringen af Farven paa Mærker til Opmærkning af Farvande og Grunde for at bringe Opmærkningen i Overensstemmelse med det for de tyske Kyster antagne ensartede Mærkesystem. Bøierne paa Vestsiden af Fjorden, der under Indseilingen skal holdes om St. B., bliver røde, og Bøierne paa Østsiden, der skal holdes om B. B. sorte.

Bøiernes Form og Beliggenhed bliver uforandret.

1137. Opførelse af to Baaker baade ved Jägersberg og Brauner Berg til Opmærkning af en Telegrafkabel. Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Til Opmærkning af den mellem *Jägersberg* og *Brauner Berg* liggende Kabel er der ligesom ved Telegrafkabelen mellem *Friedrichsort* og *Korügen* paa bsgge Strandbredder opført to Baaker, og det er forbudt at ankre i Retningen af disse Baaker.

1138. Flytning af Düsternbrok Fyr. Kieler Fjord.

Den 24de August 1887 er Jernfyrtaarnet ved *Düsternbrok* flyttet fra sin tidligere Plads til det NO.lige Hjørne af Broen, der danner Torpedobaadshavnen. Retningerne, i hvilke Fyret tidligere var synligt, er ikke forandret.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1139. Flytning af Flydebaaken paa NO.Kanten af Minsener Old Oog Sand. Jade.

Flydebaaken paa NO.Kanten af *Minsener Old Oog Sand* er flyttet og ligger nu paa:

53° 48′ 5″ N. Br.; 8° 1′ 24″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

1140. Forandring af Hirtsholms Fyr. Jyllands Østkyst.

Den 1ste November 1887 tændes det nye Fyr paa *Hirtsholm*, og samtidig slukkes det gamle.

Det nye Fyr er forsynet med et 1ste Ordens Lindseapparat. Det bliver *et hvidt Gruppe Blinkfyr*, der *hvert halve Minut* viser *3 hurtigt paa hinanden følgende Blink*. Fyret lyser rundt.

Mellem Blinkene vil det i Retningen fra S $6^1/_2{}^0$ V til S

12^0 V vise *fast hvidt* Lys og fra S 12^0 V til S $17^1/_2{}^0$ V *fast rødt* Lys.

Fyrets Høide over Havet 95 Fod ($29^m.80$).

Lysvidden: 15 Kvartmil.

Taarnet er et rundt Granittaarn; Høiden fra Grunden til Lygtens Top 85 Fod ($26^m.67$).

Beliggenhed: 57° 29′ 12″ N. Br.; 10° 37′ 35″ L. O. f. Gr.

Kompasstregerne er retvisende.

(Se Eft. f. Søf. No. 648 og 1372 for 1886).

1141. Forandring af Fyrskibet „Læsø Rende".

Den 1ste November 1887 bliver det faste Fyr paa Fyrskibet „*Læsø Rende*" forandret til *et Blinkfyr*, der *hvert 12te Sekund* viser *1 hvidt Blink* af 2 Sekunders Varighed.

Iøvrigt bliver Alt uforandret.

(Se Eft. f. Søf. No. 877 for 1887).

1142. Uddybning af Baren ved Hals. Jyllands Østkyst. Limfjorden.

Den uddybede Led over Baren ved *Hals* har nu en Dybde af $5^m.17$ ved daglig Høivand. Ledens Bredde er omtrent $31^m.0$ og Længden omtrent $940^m.0$.

Danmark. (Nordsøen).

1143. Beliggenheden af et Vrag i Nærheden af Horns Rev.

Efter „Neuen Rotterdamer Zeitung" for 24de September d. A. har Føreren af Skibet „*Norden*" den 17de September d. A. passeret et paa omtrent $22^m.0$ Vand sunket Fartøi; en afbrukket Stang ragede omtrent $2^m.0$ op over Havet.

Beliggenhed: 55° 42′ N. Br.; 7° 25′ L. O. f. Gr.

Holland.

1144. Beliggenheden af nogle Bøier i Farvandene Vlieter, Boontjes, Middelgronden og Doove Balg. Zuidersøen.

1. I Farvandet Vlieter.

Sort Platbøie 3 DT No. 22 (*Java* kaldet), paa $7^m.7$ Vand, paa . 53° 1′ 25″ N. Br.
5° 4′ 32″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie 3 DT No. 23 (*Nes* kaldet), paa $5^m.3$ Vand, paa . 52° 59′ 30″ N. Br.
5° 4′ 1″ L. O. f. Gr.

Rød Platbøie 3 DT No. 24 (*Bol* kaldet), paa $4^m.1$ Vand, paa . 52° 59′ 3″ N. Br.
5° 4′ 53″ L. O. f. Gr.

2. I Farvandet Boontjes (SO-Enden).

Sort Platbøie No. 21, paa $3^m.5$ Vand, paa 53° 1′ 8″ N. Br.
5° 21′ 26″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 22, paa $3^m.5$ Vand, paa 53° 2′ 35″ N. Br.
5° 21′ 18″ L. O. f. Gr.

Sort Klokkebøie med Kurv, BO No. 6 (*Makkumerwaard* kaldet), paa $3^m.2$ Vand, paa . . . . . 53° 3′ 43″ N. Br.
5° 21′ 9″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie BO No. 5, paa $3^m.2$ Vand, paa . . . . . 53° 4′ 23″ N. Br.
5° 20′ 58″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie BO No. 4, paa $4^m.5$ Vand, paa . . . . . 53° 4′ 56″ N. Br.
5° 20′ 56″ L. O. f. Gr.

Rød Platbøie BO No. 3, paa $3^m.1$ Vand, paa 53° 5′ 20″ N. Br.
5° 21′ 13″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie BO No. 6, med Kurv, paa $2^m.4$ Vand, paa . . . 53° 3′ 32″ N. Br.
5° 20′ 50″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie BO No. 5, paa $3^m.9$ Vand, paa . . . . . 53° 4′ 33″ N. Br.
5° 20′ 23″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie BO No. 4, paa $4^m.7$ Vand, paa . . . . . 53° 5′ 23″ N. Br.
5° 21′ 7″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie BO No. 3, paa $3^m.9$ Vand, paa . . . . . 53° 5′ 46″ N. Br.
5° 21′ 24″ L. O. f. Gr.

3. I Farvandet Middelgronden.

Sort Platbøie 3 DT No. 12, med Kurv (*Nord Steenplaat* kaldet), paa $6^m.9$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 12″ N. Br.
5° 18′ 15″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie 3 DT No. 11 (*Bolsward in het Glop* kaldet), paa $7^m.1$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 59″ N. Br.
5° 18′ 33″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie 3 DT No. 10 (*Middelgronden* kaldet), paa $5^m.0$ Vand, paa . i . . . . 53° 3′ 43″ N. Br.
5° 19′ 2″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie 3 DT No. 6 (*Nord Steenplaat* kaldet), paa $5^m.7$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 9″ N. Br.
5° 17′ 48″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie 3 DT No. 5 (*Schorhoek* kaldet), paa $7^m.9$ Vand, paa 53° 3′ 2″ N. Br.
5° 18′ 18″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie 3 DT No. 4 (*Middelgronden* kaldet), paa $5^m.4$ Vard, paa . . . . . 53° 3′ 47″ N. Br.
5° 18′ 13″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie 3 DT No. 3, med Kurv (*Kornwerd in Wons* kaldet), paa $5^m.9$ Vand, paa . . . 53° 4′ 45″ N. Br.
5° 17′ 58″ L. O. f. Gr.

4. I Farvandet Doove Balg.

Hvid Spidsbøie med Kurv, paa $7^m.5$ Vand, paa . . . . . 53° 5′ 31″ N. Br.
5° 17′ 50″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie med Kurv, paa $7^m.6$ Vand, paa . . . . . 53° 5′ 13″ N. Br.
5° 17′ 56″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $5^m.0$ Vand, paa . . . . . 53° 4′ 43″ N. Br.
5° 16′ 26″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $7^m.2$ Vand, paa . . . . . 53° 3′ 54″ N. Br.
5° 15′ 27″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $5^m.9$ Vand, paa . . . . . 53° 3′ 24″ N. Br.
5° 14′ 2″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $4^m.3$ Vand, paa . . . . . 53° 3′ 5″ N. Br.
5° 12′ 27″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $5^m.4$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 52″ N. Br.
5° 11′ 12″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $5^m.2$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 37″ N. Br.
5° 9′ 57″ L. O- f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $5^m.3$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 27″ N. Br.
5° 8′ 44″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie DB, med Kurv, paa $5^m.1$ Vand, paa . . . . . 53° 2′ 27″ N. Br.
5° 7′ 46″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $4^m.8$ Vand, paa 53° 4′ 19″ N. Br.
5° 17′ 7″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $5^m.6$ Vand, paa 53° 3′ 57″ N. Br.
5° 16′ 25″ L: O, f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $4^m.0$ Vand, paa 53° 3′ 32″ N. Br.
5° 15′ 16″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $5^m.3$ Vand, paa 53° 3′ 15″ N. Br.
5° 14′ 28′ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $4^m.6$ Vand, paa 53° 2′ 58″ N. Br.
5° 13′ 11″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $4^m.2$ Vand, paa 53° 2′ 42″ N. Br.
5° 12′ 4″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $2^m.6$ Vand, paa 53° 2′ 31″ N. Br.
5° 10′ 54″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $3^m.7$ Vand, paa 53° 2′ 21″ N. Br.
5° 9′ 46″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $5^m.0$ Vand, paa 53° 2′ 9″ N. Br.
5° 7′ 59″ L. O. f. Gr.

Sort Spidsbøie DB, paa $4^m.6$ Vand, paa 53° 1′ 48″ N. Br.
5° 7′ 14″ L. O. f. Gr.

1145. Forandret Opmærkning af Farvandene Balg og Malzwin. Zuidersøen.

Opmærkningen i Farvandet *Balg*, østenfor *Helder*, skal indtages, og et nyt Farvand søndenfor Banken *Balg* Sand, og som har faaet Navnet *Malzwin*, skal opmærkes med 5 sorte Platbøier paa Nordsiden og 3 Flydebaaker paa Sydsiden, alle udlagt paa $4^m.0$ Vand.

1146. Paatænkt Flytning af begge Ledfyrene ved Blankenburg paa Øen Rozenburg. Nye Maas.

Som Følge af at *Rotterdamer Waterweg* gjøres bredere, flyttedes begge Ledfyrene ved *Blankenburg* paa Øen *Rozenburg* den 15de September d. A. Det høieste Fyr flyttedes $45^m.0$ og det laveste $29^m.0$ i NV $^7/_8$ V.

1147. Indtagning af Bøierne i det nordlige Farvand til Oude Maas (Gamle Maas).

Bøierne i det nordligste af de to Farvande til *Oude Maas* er indtaget, saaledes at man nu blot kan benytte Farvandet ved *Donge* til *Oude Maas*.

Den røde Bøie, som ved den øverste Ende opmærkede begge Farvandenes Forening, er ombyttet med en sort Tøndebøie mærket No. 15.

1148. Dybden paa Banken Pettemerpolder søndenfor Texel Seegat.

Den den 4de August d. A. foretagne Oplodning af Banken *Pettemerpolder* (*Pettenpolder*) har godtgjort, at Dybden er tiltaget betydeligt paa denne Banke. Der er gjennemsnitlig $8^m.0$ Vand paa den ved Lavvand, og den mindste Dybde ved Lavvand var $6^m.4$ Vand.

1149. Beliggenheden af Yder-Bøierne i Westgat og Schulpengat. Texel Seegat.

Beliggenheden af Yderbøierne i *Seegat van Texel* er som følger:

1. Sort Spidsbøie No. 1, *Westgats* Yderbøie: 52° 56′ 7″ N. Br.; 4° 34′ 49″ L. O. f. Gr.
2. Sort Spidsbøie No. 2, *Schulpengats* Yderbøie: 52° 53′ 35″ N. Br.; 4° 39′ 50″ L. O. f. Gr.

1150. Beliggenheden af Yderbøierne udenfor Haaks Bankerne. Texel Seegat.

Beliggenheden af Yderbøierne ved *Haaksgronden* og *Pettemerpolder* er som følger:

1. Den lodret sort og hvid stribede Bøie med sort Ballon kaldet „*Noorder Haaks*“: 52° 59′ 38″ N. Br.; 4° 35′ 6″ L. O. f. Gr.
2. Den hvide Bøie mærket *Haaks* med sorte Bogstaver og sort Flag: 52° 58′ 14″ N. Br.; 4° 33′ 15″ L. O. f. Gr.
3. Den røde Bøie med 2 røde Balloner kaldet „*Middelrug*“: 52° 57′ 6″ N. Br.; 4° 33′ 46″ L. O. f. Gr.
4. Den horisontalt rød og hvid stribede Bøie med rød Halvballon kaldet „*Zuider Haaks*“: 52° 54′ 34″ N. Br.; 4° 35′ 4″ L. O. f. Gr.
5. Den røde Bøie mærket „*Petten*“ med hvide Bogstaver og et Kors til Toptegn kaldet *Pettemerpolder*: 52° 48′ 7″ N. Br.; 4° 36′ 59″ L. O. f. Gr.

(Se Eft. f. Søf. No. 620 for 1887).

1151. Forandret Baake paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Paa Øen *Rottum* er der istedetfor den nordligste eller *Groninger Baaken*, som snart skal nedrives (Se Eft. f. Søf. No. 891 for 1887) opført en midlertidig Baake, som staar $118^m.0$ fra og længere inde end den nordligste (*Groninger*) Baake, men i samme Retning som de to forrige Baaker. Paa Toppen af denne Baake er der to i Kors staaende runde Skiver, der er $3^m.5$ i Diameter, saaledes at Toptegnet paa Afstand ser ud som en Ballon. Baaken er sort og $20^m.0$ over Høivand.

1152. Paatænkt Flytning af begge Baakerne paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Marine-Ministeriet i *'sGravenhage* har meddelt, at som Følge af Bortskylling af den vestlige Dynekant af Øen *Rottum* bliver det nødvendigt at flytte begge Baakerne paa denne Ø østover (Se Eft. f. Søf. No. 1151 for 1887).

Efter Opgivende af Chefen for Opmaalingen af de hollandske Seegat skal disse Baaker flyttes saaledes:

Groninger (*Lille eller Nord-*) *Baaken* paa:
53° 32′ 49″ N. Br.; 6° 32′ 22″ L. O. f. Gr.

Emder (*Store eller Syd-*) *Baaken* paa:
53° 32′ 33″ N. Br.; 6° 32′ 50″ L. O. f. Gr.

Efter denne Flytning kommer Baakerne til at staa $726^m.0$ fra hinanden i N 45° 41′ V—S 45° 41′ O. Retningslinien vil da bringe netop fri østenom den hvide Bøie No. 1 i *Wester Ems*.

England. (Østkysten).

1153. Tænding af Molofyre ved Yarmouth.

„Great Yarmouth Port and Haven Commissioners“ har bekjendtgjort, at følgende Fyre er tændt (Se Eft. f. Søf. No. 622 for 1887):

1. Paa Østenden af Syd- eller *Gorlestone*-Moloen *et fast rødt Fyr* $9^m.1$ over Høivand. Dette Fyr tændes ikke, naar Havnen af en eller anden Grund ikke er tilgjængelig.

2. Ved Værftet *Brush* i et rundt rødt Murstenstaarn *et fast rødt Fyr* 19^m.5 over Høivand. Fyret staar 119^m.0 i N. 4° V for *Rocket House* og lyser i Havneindløbet. Naar man af en eller anden Grund ikke kan komme ind i Havnen, tændes Fyret ikke.

3. *Et fast rødt og grønt Tidvandsfyr* i et Vindue i Fyrtaarnet paa Syd- eller *Gorlestone*-Moloen i en Høide af 6^m.1 over Høivand. Dette Fyr sees ikke nordenfor en Linie trukket til *St. Nihcolas* Fyrskib, eller naar det peiles søndenfor V ¼ S.

Det *røde Fyr* brænder i den Tid, da Floden løber ind i Havnen; naar Ebben løber ud tændes det *grønne Fyr*, som brænder, indtil Vandet er faldet til 0^m.3 paa Vandstandsmaaleren; det grønne Fyr slukkes da og tændes først, naar Vandet er steget 0^m.3 paa Vandstandsmaaleren og brænder saa, indtil Floden sætter ind. I Storm eller Kuling fra Syd eller Øst, naar det brækker svært langt udenfor Baren, og gjør det farligt for Fartøier eller Baade at løbe ind, tændes ikke det *grønne Fyr*.

I Tilfælde af og saalænge der er nogen Forhindring enten indenfor eller udenfor Havneindløbet, hvilken gjør det farligt for Fartøier eller Baade at løbe ind, vil alle ovennævnte Fyre være slukket.

Søfarende tilholdes, naar de løber ind med Ebben at passe vel paa, at de ikke bliver drevet paa Nordmoloen eller paa den Sandbanke, der strækker sig fra denne Molo ud tilsøs.

Om Dagen heises der paa Sydmoloen et rødt Flag, naar Floden sætter ind i Havnen.

Naar der er nogen Hindring indenfor eller udenfor Havneindløbet, der gjør det farligt for Fartøier eller Baade at løbe ind, heises der om Dagen to sorte Balloner paa Signalmasten paa Sydmoloen, og det røde Flag hales ned.

Misvisningen 16¾° NV i 1887.

1154. Vrag østenfor „Spurn“ Fyrskib.

Den 16de September 1887 stødte Fiskersmakken „*Wilberforce*“ paa et Vrag (og sank senere) 64 Kvartmil østenfor Fyrskibet „*Spurn*“.

Beliggenhed: 53° 53′ N. Br.; 2° 0′ L. O. f. Gr.

1155. Vrag i NO for „Galloper“ Fyrskib.

Den 18de September 1887 saaes Fortoppen med Rig af et sunket Vrag 20 Kvartmil i NO for Fyrskibet „*Galloper*“.

Beliggenhed: 53° 3′ N. Br.; 2° 10′ L. O. f. Gr.

1156. Flytning af NV. Scroby Bøien ved Indseilingen til Yarmouth.

„Trinity House“ i *London* har bekjendtgjort, at *NV. Scroby* Bøien ved den nordlige Indseiling til *Yarmouth* er bleven flyttet 2 Kblg. i N ¼ O ½ O nær ved Enden af *North Scroby Spit*. Den ligger nu med *Cockle* Fyrskib i N ¼ O ½ O 7 Kblg. af.

England. (Sydkysten).

1157. Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem i Plymouth Sund og det nærmeste Farvand.

De nødvendige Forandringer er nu foretaget med Opmærkningen af *Plymouth* Sund og det nærmeste Farvand for at bringe det i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem af 1883. Ved denne Forandring har man for det vestlige Indløb til *Plymouth* Sund og derfra til *Hamoaze* anvendt røde og røde og hvide Mærker saa langt som til Banken *Rubble*, og for det østlige Indløb sorte og sorte og hvide Mærker saa langt som til Grunden *Mallard;* alle Spidsbøier af hvilkensomhelst ensartet Farve er Styrbords Bøier; Platbøierne, som enten er rød og hvid rudede eller sort og hvid rudede, er Bagbordsbøier.

Draystone Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
Queen's Grounds Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
New Grounds Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
Melampus Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
Asia Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
NV. Drakes Island Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
Cremill Shoal Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*
Knap Bøien er en rød *Spidsbøie.*
Panther Bøien er en rød og hvid rudet *Platbøie.*

South Winter Bøien er en *Kuglebøie* med røde og hvide horisontale Striber og med Stang med Diamant.

NV. Winter Bøien er en *Kuglebøie* med røde og hvide horisontale Striber og med Stang med Diamant.

Vanguard Bøien er en rød *Spidsbøie.*

Rubble Bank Bøien er en rød *Spidsbøie.*

West Tinker Bøien er en rød *Spidsbøie.*

East Tinker Bøien er en sort og hvid rudet *Platbøie.*

Fairway Bøien No. 1 er en sort og hvid rudet *Platbøie.*

Fairway Bøien No. 2 er en sort og hvid rudet *Platbøie.*

Mewstone Ledge Bøien er en sort *Spidsbøie.*

East Channel Bøien No. 1 er en sort *Spidsbøie.*

East Channel Bøien No. 2 er en sort *Spidsbøie.*

Duke Rock Bøien er en sort *Spidsbøie.*

Mallard Shoal Bøien er en sort *Spidsbøie.*

NE. Winter Bøien er en sort og hvid rudet *Platbøie.*

Anmærkning. Bøierne paa „the Bridge" er bleven forandret til Platbøier, men Farven er uforandret som tidligere, de sydlige røde, de nordlige hvide.

1158. Taagesignal ved Bishop Rock Fyrtaarn. Scilly Øerne.

„Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at der nu er anbragt et exploderende Taagesignal (Se Eft. f. Søf. No. 475 for 1887) ved *Bishop Rock* Fyrtaarn, og at Signalet, som gjøres i tykt og taaget Veir *hvert femte Minut*, er et Smeld, der ligner et Kanonskud.

Taageklokken, som hidtil brugtes paa denne Station, er nu sløifet.

1159. „Calshot Spit" Fyrskib midlertidig indtaget. Southampton.

„*Calshot Spit*" Fyrskib er midlertig indtaget paa Grund af Havari. En Klokkebøie er udlagt istedetfor Fyrskibet.

Skotland. (Østkysten).

1160. Forandring af Fyrene ved Brobygningen ved Øen Inch Garvie over Firth of Forth.

Fra den 1ste September 1887 oplyses Brobygningsarbeiderne ved Broen over *Firth of Forth* saaledes:

Det hvide Blinkfyr ved NV.Enden af *Inch-Garvie*, vedbliver at brænde. Det er $9^m.1$ over Høivand og viser et Blink hvert 5te Sekund baade op og ned ad den nordlige Led.

Et fast hvidt Fyr vises fra Yderenden af hver Dæmning, som begrændser Nord og Syd Ledene. De 4 Lygter paa Østsiden af Broen lyser kun ned ad Leden, og de paa Vestsiden lyser kun op ad Leden. Skibene skal, naar de passerer Broen, hvilken Led de end benytter, holde midt imellem de to faste hvide Fyre, som angiver Leden.

Skotland. (Vestkysten).

1161. Forandring af otte Bøier mellem Firth of Clyde og Øen Tiree.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 900 for 1887 meddeles, at den deri bekjendtgjorte paatænkte Forandring af otte Bøier mellem *Firth of Clyde* og Øen *Tiree* nu er foretaget.

Skotland. (Hebriderne).

1162. Forandring af Castle Bay- og Binch Rock-Bøierne.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 901 for 1887 meddeles, at den deri bekjendtgjorte paatænkte Forandring af *Castle Bay-* og *Binch-Rock* Bøierne nu er foretaget.

Frankrige. (Kanalen).

1163. Gjenopførelse af Taarnbaaken paa Skjæret Petite Vache. Mundingen af Saint Pol de Leon Floden.

Den paa Skjæret *Petite Vache* i 1885 ødelagte Taarnbaake

er atter opført. Den er sort, $2^m.5$ over Høivand og har til Toptegn en sort Ballon, der er $0^m.8$ i Diameter.

1164. Gjenopført Baake paa Skjæret le Pestou. Indseilingen til Lannion Floden.

Baaken, der opmærker Skjæret *le Pestou*, og som var ødelagt af Havet (Se Eft. f. Søf. No. 39 for 1887) er atter opført.

Frankrige. (Vestkysten).

1165. Beliggenheden af Boer i Chenal du Four ved Brest.

Ved en af den franske Hydrograf *Caspari* foretagen Hydrografering af *Chenal du Four* har man fundet følgende ikke kartlagte Skjær:

1. *Tæt ved Argenton:* et Skjær, der falder $0^m.5$ tørt, og ligger $200^m.0$ i N 25° O for Boen *Chèvre*, hvorpaa $3^m.2$ Vand (*Basse de la Chèvre*).

2. *Tæt ved Portzpoder*: en Boe i Vandskorpen, $150^m.0$ i S 26° V for Grunden *Quiniour*, hvorpaa $2^m.3$ Vand.

En Boe, hvorpaa $0^m.7$ Vand, $25^m.0$ i S 26° V for forannævnte Boe.

Et Skjær, der falder $1^m.5$ tørt, $200^m.0$ i S 57° V for Grunden *Quiniour*.

Et Skjær, der falder $1^m.4$ tørt, $265^m.0$ i S 67.5° O for Grunden *Quiniour*.

3. *Indseilingen til Laberildut*: en Boe, hvorpaa $0^m.3$ Vand paa Enden af Grunden *Laberildut (Pierre de Laber)*, $100^m.0$ i N 38.5° V for Taarnbaaken sammesteds.

Et Skjær, der falder $0^m.8$ tørt, $420^m.0$ i N 45° V for samme Taarnbaake.

4. *Søndenfor Grunden Olivier*: et Skjær, som falder $0^m.5$ tørt, $370^m.0$ i S 25° O for det $0^m.6$ tørt faldende Skjær paa Grunden *Olivier*.

En Boe, hvorpaa $2^m.8$ Vand. $500^m.0$ i S 15° O for samme Skjær.

5. *Indseilingen til Portz-Paul*: en Boe, hvorpaa $2^m.6$ Vand, $300^m.0$ i N 56° O for Toppen af Øen *Petite Fourche*.

En Boe, hvorpaa $3^m.8$ Vand, $375^m.0$ i N 51° O for samme Top.

Et Skjær, som falder $2^m.5$ tørt, $400^m.0$ i S 54.5° O for samme Top. Dette Skjær danner Midten af en Grund, der gaar omtrent $50^m.0$ ud fra den. Paa denne Grund er der desuden to $2^m.0$ tørt faldende Skjær.

6. *Vestenfor Øen Goaltock*: en Boe, hvorpaa $1^m.0$ Vand, $540^m.0$ i N 63° V for Toppen af Øen *Goaltock*.

En Boe, hvorpaa $3^m.5$ Vand, $475^m.0$ i N 60° V for samme Top.

En Boe, hvorpaa $2^m.4$ Vand, $510^m.0$ i N 70.5° V for samme Top.

7. *I Molene Leden og paa Plateau de la Helle:* En Boe, hvorpaa $1^m.1$ Vand i følgende Peilinger:

Skjæret *La Helle* i . . . . . N 60.5° V.
Pyramiden paa Øen *Lédénès de Molène* i S 69° V.
Skorstenen paa Øen *Quéménès* i . . . S 12.5° V.

En Boe, hvorpaa $1^m.5$ Vand nordenfor *Molène* Leden i følgende Peilinger:

Skjæret *La Helle* i . . . . . N 29° V.
Pyramiden paa Øen *Lédénès de Molène* i S 80.5° V.
Skorstenen paa Øen *Quéménès* . . . . S 3° V.

En Boe, hvorpaa $1^m.1$ Vand, søndenfor *Molène* Leden i følgende Peilinger:

Skjæret *La Helle* i . . . . . N 47.5° V.
Pyramiden paa Øen *Lédénès de Molène* i S 89° 15' V.
Skorstenen paa Øen *Quéménès* i . . . S 38° V.

8. *Ved Øen Quivenel i SV for Øen Molène*: En Boe, hvorpaa $2^m.6$ Vand, $2450^m.0$ i S 50.5° V for Signalmasten paa Øen *Molène*.

Et $1^m.7$ tørt faldende Skjær, $2820^m.0$ i S 47° V for den samme Signalmast. Dette Skjær er det høieste Punkt paa en Grund, som ender med $1^m.8$ Vand $100^m.0$ i N 10° O for Øen *Quivinel*.

En Boe, hvorpaa $1^m.6$ Vand, $2800^m.0$ i S 43° V for samme Signalmast.

En Boe, hvorpaa $2^m.2$ Vand, $2880^m.0$ i S 31.5° V for samme Signalmast.

Peilingerne er retvisende.

1166. Beliggenheden af en Grund ved Skjæret Chèvre. Indseilingen til Argenton. Chenal du Four ved Brest.

Den franske Hydrograf *Caspari*, der har hydrograferet *Chenal du Four*, har bekjendtgjort, at der 575^m.0 i retv. N 22^0 O for Skjæret *Chèvre* ligger en Grund, hvorpaa 4^m.9 Vand.

Endvidere har han bekjendtgjort, at den i det franske Kart No. 3911 med et Kors opmærkede Grund *Melgorne* falder 0^m.8 tør.

1167. Beliggenheden af Grunde i Chenal du Four ved Brest.

Den franske Hydrograf *Caspari*, som har forestaaet Hydrograferingen af *Chenal du Four* har bestemt Beliggenheden af følgende Grunde:

1. *Ved Øen Molène.* Et Skjær, som falder 1^m.6 tørt, ligger 5100^m.0 i N 89^0 30′ O for Pyramiden ved *Ledénès de Molène* og 540^m.0 i N 6^0 O for Skjæret *Petit Cerf*.

To Skjær, som begge falder 1^m.7 tør, ligger mellem *Quirinel* og Grunden *Losquet*. Det første ligger 3140^m.0 i S 43^0 50′ V for Pyramiden ved *Ledénès de Molène* og det andet 2820^m.0 i S 42^0 V for samme Pyramide.

2. *Ved Skjæret Grande Vinotière.* En Boe, hvorpaa 4^m.2 Vand, ligger 950^m.0 i S 75^0 V for Taarnbaaken paa Skjæret *Grande Vinotière.*

En Boe, hvorpaa 5^m.6 Vand, ligger 910^m.0 i N. 73.5^0 V for samme Baake.

En 7^m.0 Stengrund ligger 610^m.0 i N 55^0 O for samme Baake.

En 5^m.8 Stengrund ligger 820^m.0 i N 66^0 O for samme Baake.

Peilingerne er retvisende.

1168. Beliggenheden af en Boe i Chenal du Four ved Brest.

Den franske Hydrograf *Caspari*, der forestaar Hydrograferingen af *Chenal du Four*, har opdaget en Fjeldspids, hvorpaa blot 4^m.3 Vand, og som ligger 350^m.0 i retv. S 39^0 30′ O for *Vinotière* Baaken.

Boen ligger i den Sektor paa 4 Grader, hvori Fyret *Corsen* nu lyser, og Fartøier med større Dybgaaende kan altsaa ikke passere Leden mellem begge *Vinotière* Grundene om Natten.

1169. Taagesignalstationen ved Fyrtaarnet ved Ar-men. Chaussée de Sein.

Taagesignalet ved Fyrtaarnet ved *Ar-men* er repareret, og der gjøres atter Signaler (Se Eft. f. Søf. No. 748 for 1887).

1170. Udlægning af en Bøie ved Rosmeur. Bugten ved Douarnenez.

De Fartøier, som skal til Havnen ved *Rosmeur*, maa som Følge af Arbeidet med Forlængelsen af Moloen sammesteds passere østenom en *rød Bøie*, der er udlagt 150^m.0 fra Molohovedet.

1171. Udlægning af en Bøie ved Pynten Painchâteau. Pouliguen Bugten.

Der er udlagt en sort Stangbøie (Se Eft. f. Søf. No. 362 for 1887) ved de yderste Boer ved Pynten *Painchâteau.* Beliggenhed:

47^0 15′ 19″ N. Br.; 2^0 24′ 29″ L. V. f. Gr.

Portugal.

1172. Beskaffenheden af Fyret paa Berlingas- (Burlings-) Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*D'Estaing*“, iagttog han, da han passerede Fyret paa *Berlingas-* (*Burlings-*) Øerne paa omtrent 12 Kvartmils Afstand, at det viste Blink hvert 8de à 10de Minut.

1173. Beskaffenheden af Baren ved Oporto. Mundingen af Douro.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det portugisiske Ma-

rine-Departement har Baren ved *Oporto* udenfor Mundingen af *Douro* udvidet sig temmelig langt imod NV, saaledes at det for Tiden er vanskeligt at benytte Leden mellem samme og den nordlige Bred.

Som Følge heraf stødte Dampskibet „*John & Albert*“ under Indseilingen paa et i Nærheden af *Meia Laranja* beliggende Skjær, men blev trukket af ved Hjælp af en Slæbedamper.

1174. Om Fyret ved Fuzeta.

Generaldirektionen for Telegraf- og Fyrvæsenet i *Lissabon* har bekjendtgjort, at det faste røde Fyr ved *Fuzeta* (Se Eft. f. Søf. No. 909 for 1887) blot er et Fiskerfyr, og at man ikke maa stole paa, at det brænder regelmæssigt.

Spanien. (Sydkysten).

1175. Tænding af nye Retningsfyre ved Ayamonte. Mundingen af Guadiana Floden.

Der er tændt to nye Retningsfyre ved *Ayamonte* for Passagen af Baren i Floden *Guadiana*.

Det sydligste af disse Fyre er *fast hvidt*; det er $15^m.0$ over Havet og anbragt i et firkantet Taarn, der staar $1400^m.0$ i retv. N 68° V for Taarnet *Canela*. Fyret lyser paa omtrent 9 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180°.

Det nordligste af disse Fyre er *fast rødt* og anbragt i et lignende Taarn $35^m.1$ høit over Havet, og som staar $825^m.0$ i retv. S 30° O for Fortet. Det lyser ligeledes paa omtrent 9 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180°.

Den store røde Bøie paa den østlige Banke (Se Eft. f. Søf. No. 1003—3 for 1886), og som opmærker Farvandet, er flyttet omtrent $80^m.0$ længere i Vest, da Banken har udvidet sig saa meget længere vestover.

Chefen for den spanske Kanonbaad „*Arlanza*“ har dog meddelt, at det nordligste røde Fyr ikke lyser paa 9 Kvartmils Afstand, men blot 1 Kvartmil og under særdeles gunstige Omstændigheder $1^1/_2$ Kvartmil fra Baren.

Endvidere meddeler han, at begge Fyrenes Retningslinie gaar saa nær vestenom Bøien *Picacho*, at man er nødt til i Nærheden af denne Bøie at dreie saa meget styrbordover, at man faar denne Bøie om B. B.

Spanien. (Vestkysten).

1176. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Finisterre.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Arménie*“, Kaptein *Scheult*, funktionerer Fyret paa Kap *Finisterre* meget uregelmæssigt. Han var den 21de August d. A. om Aftenen Klokken $10^1/_2$ omtrent 20 Kvartmil af Fyret og iagttog da, at Fyret viste Blink med ulige Mellemrum mellem hvert 25de og hvert 40de Sekund, og at det viste fast Fyr i 25 Minutter, men af ulige Styrke. Klokken 1^t $20'$ om Morgenen tabte han Fyret af Sigte.

Den officielle spanske Fyrfortegnelse betegner Fyret som et Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund, men hvis Formørkelse ikke er fuldstændig paa under 12 Kvartmils Afstand. I 1879 meddelte Chefen for den spanske Kanonbaad „*Pelicano*“, at dette Fyr ikke var et Blinkfyr, men et fast hvidt Fyr med Blink, et Blink hvert 30te Sekund.

Frankrige. (Middelhavet).

1177. Nyopdaget farlig Boe i SO for Formigue Baaken i Golfen Juan.

Chefen for det franske Pantserskib „*Indomptable*“ har i retv. OSO for *Fourmigue* Baaken fundet en farlig og ikke kartlagt Boe, hvorpaa $7^m.3$ Vand.

Boen ligger $200^m.0$ i retv. S 76° 30′ O for *Formigue* Baaken, den falder meget steilt af paa Vestkanten og er omtrent $50^m.0$ lang i NO—SV og 10 à $15^m.0$ bred. Boen skraaner af paa Østkanten. Større Fartøier bør ikke passere østenom *Fourmigue*.

Italien. (Adriaterhavet).

1178. Forandring af Bøier ved Indløbet til Brindisi.

Følgende Forandring er foretaget med Bøierne ved Indløbet til Yderhavnen ved *Brindisi*:

Den sydlige eller *Fico* Grund Bøien er ombyttet med en sortmalet *Fyrbøie*, der viser *fast rødt Fyr*.

Den nordlige eller *Bardet* Grund Bøien er ombyttet med en *Klokkebøie* med horisontale sorte og hvide Striber.

Bøierne ligger paa $8^m.0$ Vand ved Lavvand.

Italien. (Vestkysten).

1179. Molofyrene i Havnen ved Livorno.

De i Havnen ved *Livorno*, paa Molohovederne i Indrehavnen, vestenfor *Punto Franco* tændte faste Fyre (Se Eft. f. Søf. No. 754 for 1887) er ikke placeret saaledes som angivet i „Avviso ai Naviganti“ No. 88 *Genua* 1887, men der er under Indseilingen paa den *venstre Molo et rødt* og paa den *høire Molo et grønt Fyr*.

1180. Udlægning af en Moringsbøie ved Gioia Tauro.

I Golfen ved *Gioia* er der i Nærheden af *Gioia Tauro* udlagt en Moringsbøie paa $62^m.0$ Vand i følgende Peilinger:

San Ferdinando i . . . . N 43.5° O.

Torre Pietro Nere i . . . S 21.5° V.

Beliggenhed:

38° 26′ N. Br.; 15° 52′ 20″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $9^1/_2{}^0$ NV i 1887.

Sardinien. (Østkysten).

1181. Tænding af et Fyr paa Øen Bocca i Havneindløbet til Terranova-Pausania.

Den 1ste Oktober d. A. er der paa den lille Ø *Bocca*, paa Sydsiden af Havneindløbet til *Terranova-Pausania*, tændt *et fast hvidt Fyr med røde Blink*, et Blink hvert 25de Sekund. Kort før og efter Blinket er Fyret mørkt. Det faste Fyrs Varighed er 12 Sekunder og Blinkets 2 Sekunder. Fyret lyser ikke over en Bue paa 64° nemlig mellem Peilingerne N. $20^1/_2{}^0$ V. og N. $84^1/_2{}^0$ V. over Grundene ved Kap *Ceraso*. Fyret er anbragt i et firkantet Murtaarn $24^m.5$ over Havet og lyser paa omtrent 14 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

40° 55′ 13″ N. Br.; 9° 34′ 1″ L. O. f. Gr.

Under Indseilingen i Havnen maa man holde paa dette Fyr (undgaa den mørke Sektor), indtil man faar se de fire flydende Fyrbaaker, som opmærker Havnerenden.

Misvisningen 12° 40′ NV. i 1887.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1182. Slukning af Molofyret Fiumara og Udlægning af en Fyrbøie i Havneindløbet til Fiume. Istrien.

Fyret paa Molohovedet ved *Fiume* paa 45° 19′ 34″ N. Br. og 14° 25′ 54″ L. O. f. Gr. er slukket. Til Opmærkning af Havneindløbet ligger fremdeles den $350^m.0$ i N. 64° V. for Molofyrtaarnet udlagte hvide Fyrbøie med to faste Fyre over hinanden, hvoraf det øverste er *rødt* og det nederste *hvidt*. Fyrenes Lysvidde 5 Kvartmil. Over Fyrene er der paa Bøien en hvid og rød Ballon for lettere at se Bøien om Dagen.

Under Indseilingen i Havnen maa man holde denne Bøie om St. B.

Molofyret er kun slukket midlertidig paa Grund af Havnearbeider.

1183. Flytning af Bøien ved Pynten Prutna. Pogliana Nuova-Kanalen. Øen Pago. Dalmatien.

Den ved Pynten *Prutna* udlagte hvide Bøie med Stang og Ballon er flyttet og ligger paa 6^m.5 Vand i følgende retv. Peilinger:

Kirken *Madonna di Leporine* i . N. 54° O.
Taarnet paa Kirken i *Nona* i . S. 11° O.
Kirken i *San Vito* i . . . . . S. 57° V.

1184. Retningsfyr i Havnen ved San Giorgio. Øen Lissa. Dalmatien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigsk-ungarske Orlogsskib „*Hum*", Freg. Kapt. Erkehertug *Carl Stephan*, tændes der i Havnen ved *San Giorgio* paa Øen *Lissa* i de Nætter, naar Havnen skal anløbes af det østerrigsk-ungarske Lloyds Dampskibe, paa Hjørnet af det i V. $^3/_4$ N. for Kirken *Madonna* paa Stranden staaende Hus, naar det begynder at blive mørkt, *et fast rødt Fyr*, der er 4^m.3 over Havet, og som lyser paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand.

Grækenland. (Joniske Hav).

1185. Tænding af et Havnefyr paa Øen Ipsolithia (Doma). Havneindløbet til Ghalaxidi. Golfen ved Patras og Corinth (Lepano).

Paa Østkysten af Øen *Ispolithia (Doma)*, i Havneindløbet til *Ghalaxidi*, er der tændt *et fast rødt Havnefyr*, som er anbragt paa en Mast 15^m.0 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed: 38° 22.1′ N. Br.; 22° 24.1′ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Joniske Øer).

1186. Gjentænding af Fyret i Citadellet paa Øen Korfu. Øen Korfu.

Fyret i Citadellet paa *Korfu (Acropole)* tændtes atter den 10/22de September 1887.

Fyret er *fast hvidt*, og det lyser paa 16 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader. Det er anbragt i et rundt hvidt Taarn, der er opført øverst oppe paa Citadellet i *Korfu*. Fyrets Høide over Havet er 74^m.7 og Taarnets Høide over Grunden 10^m.0.

Rusland. (Sortehavskysten).

1187. Beliggenheden af Boer ud af Pynten Zmeini. Kertsch Jenikale Strædet. Azowske Hav.

Ud af Pynten *Zmeini* ligger der nogle Boer; den yderste, hvorpaa der er 1^m.2 Vand, ligger 575^m.0 i retv. S. 66° O. af Pynten. Der er udlagt en rød Flydebaake med Ballon paa 4^m.0 Vand tæt ved sidstnævnte Boe.

Anmærkning. Pynten *Zmeini*, hvis Navn ikke findes i Kartet, ligger mellem Karantænestationen og *Jenikale*.

1188. Opførelse af midlertidige Hydrograferings Baaker paa Landtungen Tendra.

Følgende Baaker, der skal tjene som Mærker ved Hydrograferingen, og som ikke maa forvexles med Sømærker, er opført paa den lave Landtunge *Tendra*.

1. En Pyramide med en Kost til Toptegn, opført mellem den første permanente Baake paa Yderenden af Landtungen og *Tendra* Fyr; Pyramiden er 9^m.6 over Grunden og Beliggenheden:
   46° 20′ 40″ N. Br.; 31° 31′ 0″ L. O. f. Gr.
2. En lignende Pyramide af samme Høide mellem Fyret og den anden permanente Baake paa:
   46° 16′ 14″ N. Br.; 31° 33′ 25″ L. O. f. Gr.
3. Et Prisme, der er 13^m.8 høit paa:
   46° 12′ 33″ N. Br.; 31° 46′ 21″ L. O. f. Gr.
4. En Pyramide med dobbelt Toptegn og 13^m.8 høi paa:
   46° 11′ 38″ N. Br.; 31° 53′ 4″ L. O. f. Gr.
5. Ft Prisme, der er 13^m.8 høit paa:
   46° 10′ 41″ N. Br.; 31° 59′ 53″ L. O. f. Gr.

No. 3, 4 og 5 staar mellem den anden og tredie permanente Baake.

6 og 7. To Prismer, der er 13^{m}.8 høie paa henholdsvis 46° 8′ 52″ N. Br.; 46° 7′ 52 N. Br.
32° 9′ 16″ L. O. f. Gr.; 32° 16′ 49″ L. O. f. Gr.

8. Et Spir forstøttet med Stage, og paa hvis hele Længde der er anbragt Bord i Kryds, paa:
46° 6′ 9″ N. Br.; 32° 20′ 57″ L. O. f. Gr.

De tre sidste Baaker staar mellem den tredie permanente *Tendra* Baake og *Staroskolsk* Vagtstuen.

1189. Midlertidigt Ophør af Taagesignalet fra Tarkan Hut Fyrtaarnet.

Tarkan Hut Fyrtaarnets Dampsirene er midlertidig ophørt paa Grund af Reparation.

Tyrkiet.

1190. Beliggenheden af en Banke søndenfor Mundingen af Ulgar Déré. Dardanellerne.

Det tyske Dampskib „*Bahrenfeld*“ af *Flensburg* har den 20de Januar d. A. søndenfor Mundingen af *Ulgar Déré* ved *Ouzoun Burnu*, omtrent 1/4 Kvartmil af Kysten, stødt paa en Banke, hvorpaa der var fra 2^{m}.8 til 7^{m}.5 Vand. Paa det engelske Admiralitets Kart No. 2429 var der her aflagt 23 til 32^{m}.0 Vand.

Efter Lodsernes Sigende er de i Kartet angivne Dybder i Regelen rigtige i Sommermaanederne, men i Vintermaanederne er der af og til sammesteds indtil paa 1/4 Kvartmils Afstand fra Kysten en af Floden dannet Banke.

1191. Klokkebøien ved Stephano Revet og en Bøie ved Madschiar-Banken. Marmora-Havet.

En Klokkebøie ligger paa omtrent 14^{m}.5 Vand 3 Kabellængder fra Kanten af *Stephano* Revet og i SO. for *Stephano* Fyret paa 7 Kabellængders Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 1029 for 1885).

En Bøie opmærker den østlige Kant af *Madschiar* Banken.

Marokko.

1192. Beliggenheden af et Vrag paa Rheden ved Mogador.

Den franske Damper „*Verité*“ er sunket paa 5^{m}.5 Vand ved Lavvand indenfor Dampernes Ankerplads ved *Mogador*. Masterne er borte; ved Høivand er kun Skorstenen synlig, ved Lavvand sees For- og Agterstevnen.

Man bør ankre i SV. for Vraget.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen).

1193. Opmærkning af Havnen ved Bedeque.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det nordamerikanske Orlogsskib „*Yantic*“ af 4de August d. A. er Beliggenheden af Bøierne i Havnen ved *Bedeque* rigtig aflagt paa det engelske Admiralitets Kart No. 1942, men Angivelsen af Farven og Formen urigtig.

Bøien ved *Indian Spit* og Bøien paa Nordsiden af Grunden *Island Shoal* er *røde Platbøier*. Bøien ved Sydenden af Banken *Middle Ground* er *en sort Tøndebøie*.

Endvidere ligger der ved Sydenden af *Muscouche* Banken en stor sort Spidsbøie i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Indian Spit* i . . . N. 76° O.
Fyrtaarnet paa *Sea Cow Head* i . S. 25° O.

Misvisningen 24° NV. i 1887.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1194. Anbringelse af et Taagehorn ved Fyrtaarnet ved Quaco (West Head). Fundy Bugten.

„Department of Marine“ i *Ottawa* har bekjendtgjort, at der er anbragt et Taagehorn ved Fyrtaarnet ved *Quaco* (*West Head*). Bygningen staar ved Enden af det høie Land paa Forbjerget *Quaco* omtrent 21^m.0 i SV. for Fyrtaarnet. Den er af Træ, hvidmalet og med brunt Tag.

Taagehornets Munding er 22^m.0 over Høivand og vender mod SO.^{t}S. I tykt og taaget Veir gjøres hvert 30te Sekund et Signal af 9 Sekunders Varighed. Beliggenhed:

45° 19′ 30″ N. Br.; 65° 32′ 10″ L. V. f. Gr.

1195. Tænding af et Ledfyr paa Øen Miscou. Little Shippegan Gully.

Den 15de September d. A. er der paa Nordsiden af Indløbet til *Little Shippegan Gully* paa Øen *Miscou* tændt *et fast hvidt Ledfyr*, som er 13^m.7 over Høivand og lyser rundt paa 7 Kvartmils Afstand.

Fyret heises paa en 7^m.8 høi Mast, ved hvis Fod der staar et lidet hvidt Træskur. Beliggenhed:

47° 55′ 5″ N. Br.; 64° 29′ 30″ L. V. f. Gr.

1196. Tænding af et Ledfyr paa Pynten Harper. Chaleur Bugten.

Den 15de September d. A. er der paa Pynten *Harper*, ved det vestlige Indløb fra *Chaleur* Bugten til Havnen ved *Little Shippegan* eller *Miscou* tændt *et fast hvidt Ledfyr*, som er 11^m.6 over Høivand og lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyret heises paa en 7^m.8 høi Mast, ved hvis Fod der staar et lidet hvidt Træskur. Beliggenhed:

47° 54′ 0″ N. Br.; 64° 35′ 0″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1197. Opførelse af et nyt Fyrtaarn paa Øen Negro.

„Department of Marine“ i *Ottawa* har bekjendtgjort, at

der paa Øen *Negro* er opført et nyt Fyrtaarn istedetfor det gamle. Det nye Fyrtaarn er af Træ, ottekantet og hvidt. Lygten er af Jern og rødmalet. Taarnet er 13^m.4 over Grunden og staar ved Østenden af Fyrvogterboligen.

Fyret er ikke forandret, men er nu 18^m.3 over Høivand og lyser overalt mod Havet paa 13 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

43° 30′ 54″ N. Br.; 65° 20′ 58″ L. V. f. Gr.

Saint-Pierre og Miquelon Øerne.

1198. Farven paa Fyrtaarnet ved Saint-Pierre.

Kommandanten paa Øerne *Saint-Pierre* og *Miquelon* har bekjendtgjort, at Fyrtaarnet med det *faste røde Fyr* paa Sletten nordenfor Øen *Saint-Pierre* nu er bleven rødmalet i sin hele Høide paa SV. og SO. Siden.

Forenede Stater. (Rhode Island).

1199. Tænding af Fyre og Anbringelse af en Taagesignalstation paa Gull Rocks nordenfor Newport. Narragansett Bugten.

Der er tændt to faste Fyre paa *Gull Rocks*; de er 13^m.4 over Lavvand og anbragt i et Træhus.

Fyrenes Retningslinie er ONO.$^3/_4$O.—VSV.$^3/_4$V. Det østlige Fyr er *rødt* og det vestlige *hvidt*. Begge lyser rundt paa 12 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

41° 30′ (7″) N. Br.; 71° 20′ 0″ L. V. f. Gr.

Fra Fyrbygningen peiles:

Newport Havnefyr (*Goat Island*) i S.^{t}O.$^1/_4$O.; $^5/_8$′ af.

Rose Island Fyrtaarn i . . . . SV.^{t}V.; $^5/_8$′ af.

I tykt eller taaget Veir gives der hvert 5te Sekund et enkelt Slag med en Klokke.

Forenede Stater. (New York).

1200. Ombytning af Bøien ved Robbin's Reef med en Klokkebøie. New York Bugten.

Den sorte Bøie No. 17,, som var udlagt tæt ved Fyret paa *Robbins's Reef*, er ombyttet med en sort Klokkebøie.

1201. Forandring og Udlægning af Bøier i New York Bugten.

Klokkebøien med vertikale Striber ud af *Rockaway Inlet* er flyttet 3.8 Kvartmil i retv. S. 47° O. for *Centennial* Taarnet paa Øen *Coney*.

Den hvide Bøie nær ved *Rockaway Inlet* er flyttet 3.2 Kvartmil i retv. S. 36° O. for samme Taarn.

En anden hvid Bøie er udlagt i følgende retvisende Peilinger:

Centennial Taarnet i . N. 38° 50′ V.; 4¼′ af.
Dry Romer Fyr i . . S. 84° 50′ V.; 4.4′ af.

Disse Bøier opmærker *dumping ground*.

Forenede Stater. (New Jersey).

1202. Forandring af Taagesignalet ved Fyrtaarnet paa Fourteen Foot-Bank. Delaware Bugten.

Fra den 10de September d. A. lydes der i tykt og taaget Veir ved Fyrtaarnet paa *Fourteen Foot-Bank* ikke længere med Klokke, men der gives med 25 Sekunders Mellemrum et Signal af 5 Sekunders Varighed med et Taagehorn (Daboll Trompet).

1203. Flytning af en Bøie ved Kap May.

Den ved Kap *May* i Indløbet til *Delaware* Bugten stationerede *Cape May Spit Bøie No. 2* er flyttet omtrent 550^{m}.0 i SV. Fra Bøien peiles nu:

Fyrtaarnet paa Kap *May* i . . N. 28° V.
Fyrtaarnet paa Kap *Henlopen* i . S. 44° V.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 5° 25′ NV. i 1887.

Forenede Stater. (Delaware).

1204. Opmærkning af et Vrag ved Fourteen Foot Bank Fyrtaarn.

Ved den i *Delaware* Bugten, tværs af Fyrtaarnet *Fourteen Foot Bank*, sunkne Skonnert „*David Lee*“ er der i følgende Peilinger udlagt *en rød og sort horisontalt stribet Stangbøie* (Vragbøie):

Fyrtaarnet paa Grunden *Brandywine Shoal* i S. 27° O.
Fyrtaarnet paa *Fourteen Foot Bank* i . . . S. 65° V.

Vraget kan ikke sees ved Høivand.

Peilingerne er retvisende. Misvisningen 5° 25′ NV. i 1887.

Forenede Stater. (Florida).

1205. Tænding af et Fyr paa Anclote Keys.

Paa Sydenden af den sydligste af *Anclote Keys* er der tændt *et fast hvidt Fyr med rødt Blink* hvert 30te Sekund. Fyret er 30^{m}.9 over Havet og lyser rundt paa 16 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet bestaar af et brunt pyramidelignende Stillads af Jern, hvorpaa den sorte Lygte er anbragt. Der er to hvide Fyrvogterboliger med grønne Vinduesskodder tæt ved Fyrtaarnet.

Fra Fyrtaarnet peiles:

Nordenden af Øen *Hog* i . . S. ¼ O.; 5′ af.
Fyrtaarnet paa *Egmont Key* i . S. ¼ O.; 35′ af.
Fyrtaarnet paa *Cedar Keys* i . NV. ⅜ V.; 57′ af.
Mundingen af *Anclote* Floden i ONO. ½ O.; 2.5′ af.

Beliggenhed:

28° 10′ (14″) N. Br.; 82° 50′ (48″) L. V. f. Gr.

1206. Tænding af et Fyr ved Mosquito Inlet.

Den 1ste November 1887 tændes der *et fast hvidt Fyr* af 1ste Orden, og som er 48^{m}.8 over Lavvand og lyser paa 18 Kvartmils Afstand, i et nylig opført Fyrtaarn ved *Mosquito Inlet* paa Østkysten af *Florida*.

Fyrtaarnet er et rødt Murstenstaarn med sort Lygte.

Beliggenhed:

29° 4′ 50″ N. Br.; 80° 55′ 27″ L. V. f. Gr.

Vestindien.

De Store Antiller. (Porto Rico, Sydkysten).

1207. Beliggenheden af Fyrtaarnet paa Øen Muertos (Caja de Muertos).

Efter en Meddelelse fra det keiserlig tyske Konsulat paa *Porto Rico* ligger Fyrtaarnet paa Øen *Muertos* (*Caja de Muertos*) paa omtrent:

17° 53′ N. Br.; 66° 34′ L. V. f. Gr.

Fyret i dette Taarn skal snart tændes.

De Store Antiller. (Cuba, Nordkysten).

1208. Intet Fyr ved Santa Cruz.

Efter en Meddelelse fra Marine-Adjutanten i *Matanzas* har der hidtil ikke været noget Fyr i *Santa Cruz* (Se Eft. f. Søf. No. 772 for 1887). Man bruger dog sammesteds i mørke Nætter at anbringe en simpel Lanterne paa Magasinet for at angive Stedets Beliggenhed.

La Plata Staterne.

1209. Om Beliggenheden og Beskaffenheden af Fyrskibet „Cuirassier-Bank". Rio de la Plata. Buenos Aires.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det tyske Dampskib „*Baltimore*", Kaptein *G. Thumann*, ligger efter Sigende af *Buenos Aires-* og *Montevideo* Lodserne siden Midten af Mai d. A. Fyrskibet „*Cuirassier (Indio) Bank*" ikke længere paa Stationen ved SO. Enden af *Cuirassier Bank* paa 35° 8′ S. Br. og 57° 8.5′ L. V. f. Gr., men 3 Kvartmil i SO. ½ S. derfor paa 35° 10.5′ S. Br. og 57° 7′ L. V. f. Gr.

Fyrskibet er et gammelt Seilskib med to Master; paa Toppen af Agtermasten er et pæreformet Skeletværkstoptegn,

og paa Fokkemasten, hvor Fyrapparatet er anbragt, er der en Stang. Skibet var rødmalet, men Farven er nu skidden graabrun.

Der gjøres ikke Taagesignaler paa Fyrskibene „*Cuirassier Bank*" og „*Chico*".

Fyrskibene driver ofte, saa man maa ikke stole paa, at de ligger paa Plads.

1210. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Fyrskibet „Cuirassier-Bank". Rio de la Plata. Buenos Aires.

Samme Skibsfører har meddelt, at der 7 Kvartmil i NNV. ½ V. for Fyrskibet „*Cuirassier-Bank*" paa 7m.3 Vand ligger et Vrag. Beliggenhed:

35° 4′ S. Br.; 57° 10′ L. V. f. Gr.

1211. Fordreven Bøie fra Banken Globus i Martin Garcia Kanalen. Rio de la Plata.

Bøien paa Banken *Globus* (No. 1) er forsvundet under de sidste Storme. Havnevæsenet i *Buenos Aires* har sammesteds ovenfor *Playa Honda* udlagt en lignende Bøie af oval Form og rødmalet (Se Eft. f. Søf. No. 909 for 1885).

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

1212. Ankerpladsen i Anna Pink Bugten. Guaytecas Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Opmaalings-Kommissionen i *Chilis* sydlige Farvande Freg. Kapt. *Don Ramon Serrano*, er der efter Opgivende af Sælfangere ikke nogen Havn, som kan anbefales, paa Sydsiden af *Anna Pink* Bugten. Den bedste Ankerplads i denne Bugt ligger østenfor Øen *Ynchemo* paa 9m.0 Vand. Man er her beskyttet mod Vinde fra Syd til Vest og fra Vest til Nord.

1213. Ankerpladsen i Burns Inlet. Guaytecas Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at *Burns Inlet* er omtrent 4 Kvartmil lang i Ost og SO. Ved Enden af Bugten er der en noksaa vel beskyttet Ankerplads paa 15^{m}.0 Vand.

1214. Oplysninger om Cornish Opening østenfor Usborne Øerne. Guaytecas Øerne.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter Opgivende af Sælfangere bestaar *Cornish Opening* af to Arme; den ene af disse er omtrent 6 Kvartmil lang og gaar i Syd og SO. og er meget farlig paa Grund af de mange i samme liggende smaa Øer og Grunde.

Den anden gaar i Nord, forener sig med *Burns Inlet* og danner herved Øen *Duende*. Begge Arme er uden Betydning for Skibsfarten.

1215. Udvidelse af Apabon Revet. Øen Lemuy. Østkysten af Øen Chiloe. Corcovado Golfen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Revet *Apabon* ogaaa *Inche* Revet kaldet, gaar omtrent 4 Kvartmil fra den i Kartet aflagte Plads henimod Pynten *Lelbun* og saaledes gjør det østlige Indløb til *Lemuy* Leden betydelig trangere.

Revet bestaar af Sand og Stene og kan kjendes paa Tangen, der voxer paa forskjellige Steder. Dybden paa Revet er meget forskjellig, ved Sydenden er der 2^{m}.8 Vand ved Lavvand.

1216. Beliggenheden af en Banke i NO. for Øen Tranque. Corcovado Golfen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter Lodsernes Sigende er der i NO. for Øen *Tranque* en Sandbanke, som falder tør ved Lavvand. Denne Banke ligger i Skjæringspunktet af de to Linier, som forbinder følgende Punkter med hinanden: Fjeldet *Vilcun* (*Sugar Loaf*) og Pynten *Quelan*; *Numancia* Revet og *Solitaria* Revet.

Efter Lodsernes Opgivende ligger Revet paa:
42° 51′ 30″ S. Br.; 73° 14′ 30″ L. V. f. Gr.

1217. Ankerplads i SO. for Øen Tac og Udvidelse af Grunden Dugoab søndenfor Changues Øerne. Ancud Golfen. Østkysten af Øen Chiloe.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Opmaalingskommission i de sydlige Farvande i *Chili*, Fregatkaptein *Don Ramon Serrano*, er der efter Lodsernes Sigende i SO. for Øen *Tac* en god Ankerplads for selv de største Fartøier paa 14^{m}.8 til 16^{m}.6 Vand.

Endvidere strækker den vestenfor liggende Grund *Dugoab* sig længere østover end aflagt i Kartet. Der er ingen Passage mellem Grunden og Øen *Tac*.

Ecuador.

1218. Bøie borte i Floden Guayaquil.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Decrés*“ meddeler, at da han den 16de April d. A. anløb Floden *Guayaquil* var der ingen Bøier ved Banken *Mala* (Se Eft. f. Søf. No. 897 for 1886). Da disse Bøier ofte fordriver, betænker Regjeringen sig paa at udlægge nye.

Endvidere var Bøierne paa Banken *Mondragon* og sønden-for Øen *Green* (*Isla Verda*) ogsaa borte.

Asien.

Korea. (SO.Kysten).

1219. Fyre og Opmærkning i Havnen ved Fusan (Chosan, Broughton eller Tsau Liang Hai).

Toldvæsenet i *Fusan* har bekjendtgjort, at der er tændt følgende Havnefyre i Havnen ved *Fusan*:

Ved den 1½ Kvartmil nordenfor det japanesiske Etablissement beliggende Landsby *Tsao-liang* er der tændt *to faste*

Fyre, et hvidt og *et rødt*. De staar i retv. N. 56° V. (misv. N. 52° V.) — retv. S. 56° O. (misv. S. 52° O.) for hinanden, og det høieste eller nordligste er *hvidt* og det laveste eller sydligste *rødt*. Om Dagen er der sammesteds anbragt to hvide Trekanter. Disse Fyre eller Trekanters Retningslinie angiver Midten af Farvandet i Havnen ved *Fusan*, hvilket gaar midt imellem Skjærene *Channel-* og *Pinnacle Rock*.

Under almindelige Veirforholde lyser det hvide Fyr paa 12 og det røde paa 6 Kvartmils Afstand og begge to mellem Peilingerne retv. N. 51° V. (misv. N. 47° V.) og retv. N. 69° V. (misv. N. 65° V.).

Endvidere er der paa Toldbodens Tag *et fast rødt Fyr*, men som under Indseilingen i Havnen først kan sees, saa snart man har passeret Sjærene *Channel-* og *Pinnacle Rock*, og man maa da styre paa dette Fyr for at komme paa Ankerpladsen.

Paa det paa Nordsiden af Farvandet liggende Skjær *Channel Rock* er der opført en 6.^{m}0 høi Stenbaake, som er sort og hvid lodret stribet.

Paa det paa Sydsiden af Farvandet liggende Skjær *Pinnacle Rock* er der anbragt et rødt Skeletværksmærke af Jern.

Misvisningen 4° NV. i 1887.

Cochinchina.

1220. Tænding af Fyret paa Øen Baïkan (Hon Baï-Kan). Pulo Condor Øerne.

Den franske Regjering i *Cochinchina* har bekjendtgjort, at den 21de Juli d. A. tændtes Fyret af 1ste Orden paa Øen *Baï-Kan (Hon Baï-Kan)* (Se Eft. f. Søf. No. 790 for 1887). Fyret er *fast hvidt*, 212.^{m}0 over Havet og Lysvidden 30 Kvartmil. Beliggenhed:

8° 40′ 11″ N. Br.; 106° 41′ 1″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

1221. Opførelse af Baaker paa Rheden og i Havnen ved Isabela. Øen Basilans N.Kyst.

Paa Rheden, i Havnen og i Farvandet til Havnen ved *Isabela* er der opført følgende Baaker:

1. To Træpæle, med en Skeletværkskegle til Toptegn, paa 4.^{m}0 Vand. Den ene staar paa Østkanten af en Grund, som er 3 Kblg. lang og ligger i OSO. for Øen *Moro*; den anden staar paa Vestkanten af samme Grund. Forbindelseslinien mellem begge Pælene gaar over den over Vand værende Del af Grunden.

Naar man vil seile ind søndenfor Øen *Moro*, maa man holde sig paa lige lang Afstand fra Forbindelseslinien mellem begge Pælene og fra Øen *Basilan*. Hvis man er nødt til at passere mellem Øen *Moro* og Grunden, saa kan man kjende det $1^{1}/_{2}$ Kblg. brede Farvand paa den paa Vestsiden af Grunden staaende Pæl. Hvis man seiler ind nordenom Øen *Moro*, maa man holde sig midt imellem Grunden og Øen *Malamaui*.

Med større Fartøier maa man erindre, at der ved Østenden af Grunden nu blot er 7.^{m}8 Vand (paa det spanske Kart over Havnen er der aflagt 11.^{m}0). Østenden af Grunden bestaar af Flyvesand.

2. Den Banke, hvorpaa Hospitalet staar, er ligeledes opmærket med to Baaker af samme Slags som de nys nævnte. Den ene af dem staar østenfor Hospitalet paa 1.^{m}0 Vand og opmærker Farvandet mellem Banken og Marinestationen; den anden staar vestenfor Hospitalet paa 5.^{m}0 Vand og opmærker, hvor langt man kan svaie.

Farvandet mellem denne Banke og Landsbyen *Pasanhan* kan nu ikke engang passeres af Kanonbaade.

3. Bagenfor Byen *Isabela*, der hvor Skoven begynder, er der ogsaa opført en Baake paa 5.^{m}0 Vand. En Linie fra denne Baake til *Pantalan* eller de nordligste Smaahuse i *Isabela* danner den Grændse, som man ikke maa overskride, naar man nærmer sig Kysten af *Basilan*.

4. En lignende Baake er opført paa 5.^{m}0 Vand midt paa Vestkanten af den Grund, som ligger omtrent 6 Kblg. i NO. for *Isabela,* og denne Baake opmærker Farvandet mellem Grunden og Øen *Malamaui.*

5. En lignende Baake er opført paa 5.^{m}0 Vand paa Østkanten af $2^{3}/_{4}$ Favne (5.^{m}0) Grunden, som ligger østenfor Øen *Kalut.*

1222. Beliggenheden af Didicas Rocks. Babuyan Øerne.

Didicas Rocks er paa det engelske Admiralitets Karter aflagt 6 Kvartmil for vestlig. Beliggenheden er:

19° 3′ N. Br.; 122° 9′ L. O. f. Gr.

Siam Golfen.

1223. Beliggenheden af Grunden Victory Shoal ved Koh Samit.

Efter en Meddelelse fra den siamesiske Regjering har Føreren af Skibet „*Victory*“ i 1879 omtrent 16 Kvartmil i SSV. $^{3}/_{4}$ V. for Sydenden af *Koh Samit* opdaget en Grund, *Victory Shoal* kaldet. Beliggenhed:

12° 18′ N. Br.; 101° 17′ L. O. f. Gr.

Grundens nøiagtige Beliggenhed er endnu tvivlsom.

1224. Beliggenheden af Grunden Simpson Shoal.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at i Aaret 1886 meddelte Føreren af den engelske Bark „*Billy Simpson*“, at han paa Reisen fra *Hongkong* til *Bangkok* midt i *Siam* Golfen fandt en Grund, som han kaldte *Simpson* Grunden.

Han kunde tydelig se Grunden, men havde allerede passeret den, før Loddet var klart; han tog da et Lodskud og fik 33.^{m}0 Vand. Beliggenhed:

11° 26′ N. Br.; 101° 12′ L. O. f. Gr.

Grundens nøiagtige Beliggenhed er endnu tvivlsom.

Røde Hav.

1225. Beliggenheden af en Grund (Falcon) søndenfor Tellah Tellah Kebir. Sydlige Indløb til Suakin.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Falcon*“ ligger der omtrent $3^{1}/_{2}$ Kvartmil søndenfor *Tellah Tellah Kebir*, en Grund. Omtrent en Time efter at „*Falcon*“ den 2den August d. A. havde forladt Ankerpladsen østenfor *Tellah Tellah Kebir*, passerede den over en Grund, hvorpaa man paa en Distance af $^{1}/_{2}$ Kvartmil fik 11.^{m}9 og 12.^{m}8 Vand. Peilinger kunde man ikke faa paa Grund af usigtbart Veir.

Omtrentlig Beliggenhed:

18° $44^{1}/_{2}$′ N. Br.; 38° 11′ L. O. f. Gr.

1226. Gjenudlægning af en Bøie søndenfor Suakin.

Bøien ved Grunden *Middle Shoal* søndenfor *Suakin* er atter udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 1432 for 1886).

Afrika. (Østkysten).

Réunion. (Bourbon).

1227. Oplysninger om Fyrtaarnet ved Pointe des Gallets.

Høiden over Grunden af Fyrtaarnet ved *Pointe des Gallets* er 19.^{m}5 og over Havet 25.^{m}9. Taarnet er for Tiden graat.

Afrika. (Vestkysten).

1228. Oplysninger om Anduvningsmærkerne i Loango Bugten.

Guvernøren i *Gabun* har meddelt, at Pyramiden paa Pynten *Indian*, hvilken er ødelagt (Se Eft. f. Søf. No. 433 for 1887)

ikke vil blive gjenopført; Ruinerne af den kan kun sees paa kort Afstand.

Det franske Vagthus paa Toppen af Klinten, nesten ved dens Ende, er et udmærket Anduvningsmærke. Vagthusets Tag er hvidmalet og sees paa lang Afstand.

Looboo Skoven, der efter Beskrivelsen skal være iøinefaldende, er ikke længere noget godt Mærke.

Australien.

Queensland.

1229. Nærmere Oplysninger om nogle Rev i Halifax Bugten.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Paluma*“, Lieutenant *Richards*, har meddelt følgende Oplysninger om nogle Rev i NV. for Øen *Magnetic* i *Halifax* Bugten:

1. *Phillips Rock* er af liden Udstrækning; den mindste Dybde paa dette Rev er 1.^{m}8, og rundt om det er der 14.^{m}6 Vand. Det ligger $1^{2}/_{3}$ Kvartmil i S. 55° V. for den østlige Top af Øen *Acheron*.

Som Følge af denne Undersøgelse er den i Kartet aflagte, og $^{1}/_{2}$ Kvartmil ud i SV. af Øen *Acheron* udløbende Grund, udgaaet af Kartet.

2. *Lorne Revet* bestaar af to smaa Fjeldgrunde, som ligger $^{1}/_{6}$ Kvartmil i Retningen O. $^{3}/_{4}$ S. — V. $^{3}/_{4}$ N. for hinanden. Den vestligste Grund, som ved Lavvand falder 0.^{m}3 tør, ligger $1^{2}/_{3}$ Kvartmil i S. 75° V. for Toppen af Øen *Rattlesnake*. Paa den østligste Grund er der ikke 1.^{m}8 Vand.

3. *Paluma Spit* bestaar af et af Sand og Koralgrunde dannet Rev, som gaar langt ud af Kysten. Yderenden ligger 5 Kvartmil i S. 38° V. for Toppen af Øen *Rattlesnake*.

Misvisningen $6^{1}/_{2}$° NO. i 1887.

1230. Opførelse af en Baake paa Pynten Amity. Sydlige Indløb til Moreton Bugten.

Paa Nordsiden af Pynten *Amity* er der opført en Baake. Naar man holder denne Baake overet med NV.Hjørnet af det

høie Land ved denne Pynt i omtrent S. $^{1}/_{2}$ V., kommer man over det dybeste Sted paa Baren.

Misvisningen 9° NO. i 1887.

1231. Beliggenheden af et Rev ved Pynten Emu. Keppel Bugten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra *Brisbane* ligger der et Rev, hvorpaa blot 0.^{m}9 Vand ved Springtids Lavvand 450.^{m}0 i retv. N. 30° O. for Østenden af Pynten *Emu*.

Ved Yderenden af Revet er der udlagt en sort Bøie paa 4.^{m}9 Vand ved Lavvand.

New South Wales.

1232. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Pynten Lagger. Trial Bugten.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 420 har „Marine Board“ for *New South Wales* i *Sydney* bekjendtgjort, at der paa Flagstangen paa Pynten *Lagger* i *Trial* Bugten er tændt et midlertidigt *fast hvidt Fyr*, som lyser rundt paa 5 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed:

30° 53′ S. Br.; 153° 5′ L. O. f. Gr.

Victoria.

1233. Beliggenheden af en Boe østenfor Øen Flinders. Furneaux Gruppen. Bass Strædet.

Mr. Creer, Fører af Lodsdampskibet „*Captain Cook*“ og *Mr. Barneson*, Fører af Barkskibet *Woollahra* har meddelt, at der østenfor Øen *Flinders* ligger en Boe, hvorpaa Barkskibet „*Lawrence*“ forliste i 1869.

Boen skal ligge med Kap *Barren* i S. $^{1}/_{4}$ O., 16 à 18 Kvartmil af. Omtrentlig Beliggenhed:

40° 9′ S. Br.; 148° 32′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Paa Grund af det ubestemte i ovenanførte, og da flere Fartøier skal have forlist paa isolerede Grunde ud af Østkysten af Øen *Flinders*, naar de søgte Ly for Storm af vestlig Vind, varsles Søfarende om at passe vel paa.

Syd Australien.

1234. Slukning af Molofyret. Port Victor.

Regjeringen i *South Australia* har bekjendtgjort, at Fyret paa Molohovedet ved *Port Victor* er slukket, og at der samtidig er anbragt en hvid Ballon paa Toppen af den Trefod, hvorfra Fyret vistes.

Vest Australien.

1235. Beliggenheden af en Grund vestenfor Øen Direction.

Staff Commander *Coghlan*, der forestaar Opmaalingen paa Vestkysten af Australien, meddeler, at Førerne af de lokale Postdampskibe har berettet, at der ligger en Grund, hvorpaa 3.^{m}76 Vand med Øen *Direction* i O. t S. omtrent $3^1/_2$ Kvartmil af. Beliggenhed:

21° 31½′ S. Br.; 115° 4′ L. O. f. Gr.

Tasmanien. (Østkysten).

1236. Berigtiget Beliggenhed af Battery Pynten og Fyret sammesteds. Port Hobart.

General Agenten for *Tasmanien* har meddelt, at Pynten *Battery*, hvorfra der vises et fast rødt Fyr, er SO.Pynten ved Indløbet til *Sullivan* Kilen, og ikke Nordpynten ved *Sandy* Bugten, saaledes som hidtil kartlagt og anført i Beskrivelserne.

Beliggenhed: 42° 53′ 20″ S. Br.; 147° 21′ 20″ L. O. f. Gr.

New Zealand. (Mellem Øens N.Kyst).

1237. Opførelse af en Baake paa Skjæret Jackson's Head ved Kap Jackson i Indløbet til Queen Charlotte Sund. Cook Strædet.

Regjeringen i *New Zealand* har bekjendtgjort, at der er opført en Baake paa Skjæret, *Jackson's Head* kaldet, som ligger omtrent 3 Kblg. nordenfor Kap *Jackson* og paa NV.Siden af Indløbet til *Queen Charlotte* Sund. Baaken bestaar af Sten,

er 11.^{m}3 høi over Høivand og har en Jernstang med Ballon til Toptegn, saaledes at hele Høiden over Høivand er 14.^{m}9.

Beliggenhed: 40° 59′ 35″ S. Br.; 174° 20′ 10″ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Nordlige).

Revilla-Gigedo-Øerne.

1238. Ikketilstedeværelse af Skjæret Passion Rock i SO. for Revilla-Gigedo-Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det amerikanske Orlogsskib „*Adams*“, dateret *Honolulu* 2den Juli d. A., passerede han den 19de Mai d. A. den for Skjæret *Passion Rock* opgivne Beliggenhed (16° 54′ N. Br.; 109° 54′ L. V. f. Gr.) uden at se Antydning til Land eller Grund.

Carolinerne.

1239. Beliggenheden af et Rev vestenfor Susanna Revet.

Føreren af det spanske Transportskib „*Manila*“ har 16 Kvartmil i VSV. for *Susanna* Revet opdaget et Rev beliggende paa: 7° 2′ N. Br.; 148° 57′ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

Cook Øerne.

1240. Ikketilstedeværelse af Øer og Grunde søndenfor Cook Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Le Fabert*“ har han søgt efter nogle Øer og Grunde søndenfor *Cook* Øerne med følgende Resultat:

1. Under gunstige Omstændigheder søgte han uden Resultat efter Øerne *Hammond* og *Drotoi* og Revet *Rimitera*, saa det maa antages, at de ikke existerer. De skal derfor udgaa af Karterne. (Øen *Hammond* og Revet *Rimitera* er ikke aflagt paa de engelske Karter).

2. De to Steder, hvor *Ile Nouvelle* skulde ligge, passeredes to Gange, uden at man saa Antydning til nogen Ø eller Grund; man loddede sammesteds to Gange efter hinanden og fik 125.^{m}0 Fjeldbund. Paa 24° 7′ 0″ S. Br. og 163° 13′ 15″ L. V. f. Gr. fik man ikke Bund.

3. Efter Banken *O'Neill* eller *Orne* søgte han ligeledes forgjæves; der loddedes sammesteds tre Gange, og man fik 64, 65 og 125.^{m}0 Vand paa:

27° 42′ 0″ S. Br.; 162° 16′ 15″ L. V. f. Gr.

4. Efter de i Kartet aflagte *Haymet* Skjær søgtes ogsaa forgjæves.

Efter Beskrivelsen „Pacific Islands" Vol. I 1885 Pag. 6 ligger *Haymet* Skjærene omtrent 150 Kvartmil i SSV. for *Rarotonga*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

1241. Sammenstødssag af Interesse for Skibsredere.

Den efterfølgende Beretning om Sammenstødet mellem et russisk Orlogsskib og et norsk Handelsfartøi og om den deraf flydende Proces vil formentlig have Interesse for Kaskoassurandører og Redere — muligens ogsaa for andre af Deres Læsere —, hvorfor man tillader sig at anmode Dem om at give den Plads.

Briggen „*Prins Carl*", tilhørende *J. M. Nilsen & Sön* i *Laurvik*, forsikret i „Første Norske" for en Fjerdepart og i „Reform" for en Halvpart af Taxtsummen, Kr. 24,000, befandt sig den 12te Novbr. 1879 i *Hovden*, noget nordenfor *Galloper*, paa Reise til Hjemstedet i Ballast. Kl. 8 om Aftenen blæste der en Storm fra NNV. „*Prins Carl*" laa bidevind vestover for smaa Seil. Dens Sidelanterner, der holdt de lovbefalede Dimensioner og var anbragte i Jerndavider agtenfor Storriggen, var tændte og lyste klart. Luften var sigtbar. Lidt efter observeredes ombord i „*Prins Carl*" Lanternerne fra et Dampskib paa læ Baug, der nærmede sig i nordostlig Retning. Kort efter stødte Dampskibet med uforandret Kurs Stevnen ind i „*Prins Carls*" bagbords Side agtenfor Fokkevantet. Mandskabet paa „*Prins Carl*", som efter Styringsreglernes Bud blev gaaende bidevind, havde forgjæves ved Skrig og Støi søgt at

gjøre sig bemærket, saa snart der viste sig Fare for Sammenstød. Damperen stødte endnu en Gang til „*Prins Carl*“ paa dens bagbords Laaring, sakkede derpaa agterud og forsvandt; men kom igjen, for en kort Tid, tilsyne efter at have vendt sydover, saavidt man kunde se. „*Prins Carl*“, som havde faaet et Hul i Siden, lige ned til Vandlinien, maatte, trods Mandskabets ihærdige Anstrængelser med Tætting og Pumping, forlades, da Dagslyset kom, med 3 à 4 Fod Vand i Rummet og er ikke senere hørt til. Damperen blev gjenfunden i *Havre*, som den havde anløbet for at repararere, og viste sig at være den russiske Marines Dampkorvet „*Asia*“. Identiteten blev godtgjort ved Hjælp af et afbrudt Stykke af Korvettens Gallionsfigur, der efter Sammenstødet laa tilbage paa „*Prins Carls*“ Dæk, og som viste sig i Brudet at passe nøiagtig til den tilbagestaaende Del af Figuren. At „*Asia*“ var Paaseileren, er siden ikke blevet benegtet.

Efterat det havde vist sig umuligt at opnaa den russiske Regjerings Samtykke til at lade Sammenstødet undersøge og paadømme af Domstolene i det Land, hvor „*Asia*“ var bleven paatruffen, tog den norske Regjerings Indredepartement sig, paa Henvendelse, af Sagen og foranledigede Rederiets Krav paa Erstatning for Tabet af „*Prins Carl*“ fremsat for den russiske Regjering, ad officiel Vei. Kravet ledsagedes af edelig bekræftede Søforklaringer og Erklæringer, der omstændelig godtgjorde, at „*Prins Carl*“ var bleven paaseilet under de, her foran beskrevne, Omstændigheder, og at Skylden saaledes udelukkende var Dampkorvettens.

I November 1880 indløb Meddelelse fra det russiske Marineministerium om, at det benegtede Rigtigheden af alt, hvad der var blevet anført til Bevis for Kravets Berettigelse, samt henviste vedkommende til at fremsætte samme for de russiske Domstole.

Sag blev derpaa, i Marts 1881, anlagt af Rederiet og Foreningerne mod det russiske Marineministeriums Afdeling for *Kronstadts* Havneforvaltning. Den dertil engagerede Advokat i *St. Petersburg* var, fra kompetent Hold, bleven særlig anbefalet til Hvervet. I sin Forklaring paastod den russiske Orlogschef, at han havde seet et hvidt Lys paa „*Prins Carl*“, forinden han fik Øie paa dens farvede Sidelanterne, men det blev

ved edelig Forklaring af „*Prins Carls*“ Besætning godtgjort, at der ikke havde været noget Lys paa Briggen, som det var muligt at se i den Retning, hvorfra Korvetten kom. Samtidig blev det oplyst, at der havde været mange Fiskerkuttere i Farvandet. Disse fører, som bekjendt om Natten et hvidt Lys paa Toppen.

Sagen verserede for Handelsretten i *St. Petersburg*, som endelig i Marts i 1883 afsagde Dom. Ved denne blev „*Asias*“ Chef frikjendt for Skyld i Sammenstødet, fordi der — som af ham paastaaet — maatte have været et hvidt Lys synligt paa „*Prins Carl*“ foruden dens farvede Sidelanterne. At Chefen selv havde sagt, at det hvide Lys, han mente at have seet, ikke lignede en Toplanterne, hjalp os ikke, uagtet jo deraf følger — som den russiske Advokat bagefter ganske rigtig bemærkede — at Lyset da ikke kunde have vildledet, om det ogsaa virkelig havde været der.

I Juni 1883 blev Handelsrettens Dom appeleret til Senatet. Vor Advokat indgav samtidig Andragende om, at Sagen maatte blive forelagt en Komite af sø- og sagkyndige Personer. Men dette indvilgedes ikke, og det endelige Resultat af Appellen blev, at Senatet, ved en Ukas af 17de Februar 1886, stadfæstede den af Handelsretten afsagte Dom.

Som sidste Udvei til at erholde den Ret, vi var overbevist om at tilkomme, blev derpaa indgivet et Bønskrift til Keiseren, om at Sagen igjen maatte blive taget under Behandling. Vor Advokat, af hvem Bønskriftet var affattet i de sagsøgendes Navn, paapegede deri, at naar der i Senatets Kjendelse gjorde sig gjældende den Betragtning, at Veiret havde været saa usigtbart, at Sammenstødet af den Grund var uundgaaeligt, saa var dette aldeles stridende mod den russiske Chefs egen Forklaring, ligesom man ogsaa i Bønskriftet besværede sig over, at Senatet ikke havde indhentet sagkyndiges Mening om Sagen. Bønskriftet blev paa det varmeste anbefalet til Bønskriftskommissionen af Hs. Excellence Minister *Due* i *St. Petersburg*, som under hele Sagens Gang med megen Iver og Interesse havde taget sig af den. Men alt var forgjæves. I Juli d. A. meddeltes os, at Hs. Majestæt Keiseren af Rusland havde befalet, at intet skulde foretages i Anledning af vor Bøn om fornyet Prøvelse af Sagen.

Ved Siden af, at Processen, i Omkostninger og Advokatsalær, har kostet omkring 1100 Rubler, er samtlige sagsøgende ved Handelsrettens Dom — altsaa i første Instans — bleven ilagt en Mulkt af 708 Rubler for ubeføiet Klage. Mulkten, om hvilken vi intet hørte, før efter at Apellen var bleven afvist, er af Senatet bleven stadfæstet i den ovenberørte Ukas. Af en Udskrift, i tysk Oversættelse, af Handelsrettens Forhandlinger den 24de Februar forrige Aar, der ledsagede den, gjennem det russiske Generalkonsulat i *Christiania*, for nylig gjentagne, Indfordring af Mulkten, erfares tillige, at Retten har konfiskeret, til Indtægt for de fattige, et Beløb af 180 Rubel, som vor Advokat, af de 300 Rubel, han havde betinget sig for at føre Appellen, har maattet deponere, forinden Apellen kunde fremmes.

Porsgrund, 29de September 1887.

Den første norske Assuranceforening:
J. Aall Flood.
Skibsassuranceforeningen „Reform“:
E. A. Lammers.

(Morgenbladet.)

Tyskland (Nordsøkysten).

1242. Om Farvandet Weddewarden-Brinkamahof. Weser.

„Tonnen- und Baken-Amt“ i *Bremen* har bekjendtgjort, at i den senere Tid har det gjentagne Gange hændt, at Fartøier, der har forsøgt med Ebben at passere over de grunde Strækninger mellem *Weddewarden* og *Brinkamahof*, er kommet paa Grund, og paa denne Maade er Sandryggen bleven endnu høiere.

„Tonnen- und Baken-Amt“ gjør under Henvisning til sin Bekjendtgjørelse af 2den August 1886 (Se Eft. f. Søf. No. 975 for 1886) gjentagende opmærksom paa, at ved Passagen af denne Strækning maa man holde sig paa Østsiden af Farvandet, hvor der ved Lavvand er 5 til 5.^{m}5 Vand.

Holland.

1243. Havne-Forordning for Nordsø-Kanalen fra Ymuiden til Amsterdam.

Efter „Staatsblad van het Koningrijk der Nederlanden“ No. 160 er der den 2den September d. A. udstedt den Forordning, at ved en Vandstand af 0.3 under *Amsterdamer* Vandstandsmaaleren maa Fartøier, der stikker over 7.^{m}2 dybt, ikke slippe ind i *Zijkanaal* ved *Zaandam* og i *Hoofdkanaal*.

England (Sydkysten).

1244. Midlertidig Lukning af Langstons Havn.

Fra den 12te Oktober til den 30te November 1887 foretages Flaadeøvelser ved *Langstons* Havn. Den vil være spærret om Natten og tildels om Dagen. Under ingen Omstændigheder maa noget Skib ankre indenfor Spærringen eller uden Lods prøve at løbe ind i Havnen.

Belgien.

1245. Konsulatberetning.

I Indberetning til Indredepartementet af 22de September 1887 har de forenede Rigers Generalkonsul i *Antwerpen* henledet Opmærksomheden derpaa, at det i senere Tid undertiden har indtruffet, at der i Fartøier, der ere blevne befragtede for i svensk eller finsk Havn at indtage en Ladning *deals and* (*or battens and*) *or boards* for *Antwerpen*, næsten udelukkende er bleven indlastet Kassebord (*planchettes*) under Paaberaabelse af, at disse blive at henføre under de i Certepartiet omhandlede *boards*. Da Kassebord yde et mindre Indtagende end andre Dimensioner, og da deres Ind- og Udlosning foranledige Tidsspilde, er denne Forstaaelse af nævnte Udtryk i Certepartiet forbundet med ikke ringe Tab for vedkommende Rederi.

Det tør imidlertid maaske være tvivlsomt, hvorvidt Handelstribunalet i *Antwerpen*, i Tilfælde af Søgsmaal, vil underkjende den angivne Fortolkning, hvorfor det vil være at anbefale, at ved Afsluttelse af Certepartier for Transport dertil af Træ-last omhandlede Forhold haves for Øie, og at der, eventuelt, gjøres bestemt Forbehold om, at Kassebord ikke blive at henregne til *boards*. Dette vilde formentlig naaes ved at tilføie Ordene *packing boards excluded.*

Frankrige.

1246. Skibsafgifter i Frankrige.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 17de September 1887:

Ifølge gjældende Bestemmelser oppebæres der af Fartøier, der anløbe franske Havne — med Undtagelse af Fartøier, der indkomme i Nødhavn samt Fiskefartøier, for begge Slags Vedkommende forsaavidt ikke Handelsoperationer foretages — blandt de Statskassen tilfaldende *taxes sanitaires* en Afgift, der kaldes *droit de reconnaissance à l'arrivée*, der paalægges hver Tons Drægtighed, og som beregnes saaledes:

for Fartøier gaaende i Langfart 15 Centimer; i Kystfart paa Havne i *Europa* og ved *Middelhavet* 10 do.; i fast Rute mellem europæisk Havn og fransk Havn ved *Middelhavet* og *Kanalen* 5 do.; kommende fra Udlandet til fransk Havn ved *Middelhavet*, saafremt Reisen i Almindelighed ikke overskrider 12 Timer, 5 Centimer.

Fartøier, der indgaa under de 2de sidstnævnte Kategorier, tilstaaes derhos Retten til ved Abonnement paa 6 eller 12 Maaneder at erlægge den omhandlede Afgift med 50 Centimer pr. Tons *pro anno.*

Med Hensyn til Fartøier, der gaa i regelmæssig Rute paa franske Havne, er særskilt at mærke, at et Abonnement af nævnte Slags ogsaa gjælder, om et andet Fartøi af lige stor eller mindre Drægtighed tilfældigvis paa Grund af Havari eller Reparation sættes istedetfor det Fartøi, for hvis Regning Abonnementet er taget. Den Substitution har hidindtil ikke været

godkjendt, naar det andet Fartøi har været af større Drægtighed. Gjennem et ministerielt Dekret af 25de f. M. er der imidlertid givet Tilladelse til, at Abonnementet ogsaa i sidstnævnte Tilfælde ansees gjældende, mod at der for hver Reise erlægges 5 Centimer for hver overskydende Ton af det større Fartøis Drægtighed.

Spanien.

1247. Afgift af Fartøier i spanske Havne.

I en af Indredepartementet offentliggjort Skrivelse af 4de Juni 1887 indberettede de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona*, at de spanske Toldkammere i Henhold til en af Statsministeriet udstedt Forordning af 3die Februar d. A., var blevne underrettede om, at de have at afkræve Førerne af Fartøier, der komme fra Havne, hvor ingen spansk Konsularagent findes ansat, en Afgift svarende til den, der vilde have været at erlægge, saafremt en saadan Agent havde været ansat i vedkommende Havn. Derimod fritages Skibsførerne for disse Afgifter for Dokumenters Vedkommende, som de medføre i behørig Orden viserede af fremmede Nationers Myndigheder, og for hvilke de disse Myndigheder tilkommende Afgifter ere erlagte.

I Skrivelse til Indredepartementet af 9de September 1887 har nu Ministeren for de udenrigske Anliggender meddelt, at nævnte Generalkonsul har indberettet, at Fartøier, der forsømme enten i Havn, hvor spansk Konsulattjenestemand findes ansat, at lade de fornødne Dokumenter legalisere af ham, eller i andre Havne at lade disse Dokumenter legalisere af de lokale Myndigheder, ved Ankomsten til *Spanien* ere forpligtede til at erlægge det dobbelte Beløb af de Afgifter, der burde have været erlagt til den spanske Konsulattjenstemand i det Land, hvorfra Fartøiet er afgaaet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Mexico.

1248. Anvisning for Skibsførere.

Med sin Aarsrapport for 1886 har de forenede Rigers Generalkonsul i *Mejiko* indsendt en af de forenede Rigers Vicekonsul i *Minatitlan* forfattet Anvisning for Skibsførere, der fra udenlandske Havne ankomme til mejikanske Havne i Ballast. Anvisningen har følgende Indhold:

Det hænder ofte, at Skibe, der ankomme i Ballast til mejikanske Havne, ilægges stundom ret betydelige Mulkter paa Grund af mangelfulde Manifester og fornemmelig fordi disse ikke ere behørigen paaførte Konsulspaategning og Kopier ikke indsendte paa behørig Maade. Jeg har derfor tænkt, at disse Onder i nogen Grad kunde formindskes, om nogle faa Antydninger gaves Skibsførere angaaende den sikreste Maade at undgaa disse Mulkter.

Art. 23 i Toldbodreglementerne for Republiken *Mejiko* fastsætter:

„Skibsmanifesterne maa indeholde Navnet paa Bestemmelsesstedet, Kapteinens Navn, Skibets Takling, om det er Bark, Brig, Skonnert etc., dets Navn, Nationalitet og Register Tonnage, den sidste angivet baade i Zifre og i Bogstaver og Konsignatarens Navn; eller om hans Navn ikke er kjendt, kan Kapteinen konsignere til sig selv eller Ordre med Anførsel deraf paa Manifestet, og den virkelige Konsignatars Navn kan derpaa opgives paa den mejikanske Toldbod inden 24 Timer efter Skibets Ankomst.

I Manifestets Text maa anføres i Zifre og Bogstaver Antallet af Tons Ballast, Ballastens Art med Værdien angiven i Zifre og Bogstaver; det maa i Virkeligheden sættes som almindelig Regel, at alle Beløb og Kvanta skulle fastsættes baade i Zifre og Bogstaver. Mangel paa Iagttagelse af denne Regel vil for Skibet medføre en Mulkt af idetmindste Doll. 10 — ti Dollars — for hver Feil. Samme Artikel paabyder ogsaa,

at Navnet paa den Havn, hvorfra Skibet udklareres, maa anføres, ligesom vedkommende Datum, og Kapteinen maa derhos paa Foden af Dokumentet erklære, „at han ingen anden Vare har ombord end de oven anførte“, og at „Skibet seiler til Mejikos forenede Stater i den Hensigt at drive lovlig Trafik“. Kapteiner bør forstaa, at Manifesterne maa være frie for alle Ændringer, Tilføielser mellem Linierne eller Rettelser af Feil, saasom Forekomsten af alt saadant vil blive straffet med en Mulkt af et hundrede Dollars.

Art. 28 i Toldreglementet paabyder: At Kapteiner skulle præsentere den mejikanske Konsul, Konsular- eller Handelsagent, der maatte residere i den Havn, hvorfra Skibet skal udklareres, til Paategning af Certifikat fire Kopier af Generalmanifestet over Varer (eller Ballast), som han har ombord for mejikansk Havn, af hvilke Kopier tre skulle forblive paa det mejikanske Konsulat eller Handelsagentur, hvorhos Kapteinen af Konsulen eller Konsularagenten skal modtage en behørigen bekræftet Kopi og et Certifikat for, at det nødvendige Antal Kopier er bleven indleveret. Denne Kopi og Konsulens Kvittering for de øvrige skulle afleveres til Toldmyndighederne ved Ankomsten til den mejikanske Havn.

Fra 1ste Juli 1887 gjælder desuden følgende Regel:

Forsaavidt der ikke maatte være nogen mejikansk Konsularmyndighed i Udklareringshavnen, skal Kapteinen udfærdige 3 Kopier af Manifestet og lægge en af disse i Konvolut, adresseret til *el Secretario de Hacienda, Mejico* (ɔ: Finansministeriet) og en i en Konvolut, adr. til *Collector of Customs* (ɔ: Toldkassereren) i den Havn, hvortil Skibet er befragtet, og indlevere begge paa Postkontoret, med Paategning paa hver Konvolut om, at det i rekommanderet Stand skal befordres til sin Adresse, hvorhos Kapteinen af Postmesteren tager Erkjendelse for sammes Modtagelse, hvori Brevenes Indhold og Adresse angives. Disse Kvitteringer og det tiloversblevne Manifest maa derpaa afleveres til Toldmyndighederne ved Skibets Ankomst til Bestemmelseshavnen.

Den totale Mangel paa Manifest eller Mangel af den Postkvittering, der skulde følge det præsenterede Manifest, vil foranledige Skibet ilagt en Mulk af fra Doll. 5 — fem — til

Doll. 100 — et hundrede — efter Toldkassererens personlige Afgjørelse.

Art. 31 foreskriver, at Kapteinen ved Indseilingen i mejikansk Havn til Toldmyndighederne skal præsentere Manifestet samt Konsulatkvittering for ovenombandlede Kopier sammen med Proviantliste og Liste over Passagerer, om saadanne findes, med Bemærkning om deres Bagage, og ved Afleveringen af nævnte Dokumenter ville Toldembedsmændene levere Kapteinen en formel Erkjendelse for Dokumenternes Modtagelse, som han skal vise frem, om saa forlanges.

Det er absolut nødvendigt, at Kapteinen medbringer et behørig bekræftet Sundhedspas fra sidste Havn.

Der tilføies af Generalkonsulen, at selv om nogen Ændring skulde blive foretaget i disse Regler, vil alligevel den Kaptein, der befølger den her gjengivne Fremgangsmaade, i ethvert Fald være sikret mod alle Ubehageligheder.

1249. Forholdene i Minatitlan.

De forenede Rigers Generalkonsul i *London* har tilstillet Indredepartementet et Udklip af *Shipping and Mercantile Gazette* indeholdende et Brev fra en norsk Skibsfører angaaende Forholdene i *Minatitlan* i *Mejiko*, hvor norske Fartøier i senere Tid have havt betydeligere Interesser. Brevet har følgende Indhold:

Minatitlan er en daarlig Havn at anløbe. Der findes ingen andre Lettelser for Lastning end saadanne, som man selv vil forskaffe sig. Skibsprovisioner kunne alene erholdes til ublu Priser. Man er nødt til at anvende den af Befragteren antagne Stuer efter en Pris af 1 Doll. pr. Ton, hvad der er idetmindste 25 til 30 Cents pr. Ton mere, end den Pris, hvorfor andre Stuere vilde kunne erholdes til Udførelse af samme Arbeide. Lastemodtagere forpligte desuden Skibsføreren til over Barren at benytte deres Slæbebaad til en Pris af 50 Cents pr. Registerton, hvilket er et uhyre Paalæg, da den saakaldte Slæbedamper intet andet er end en liden aaben Dampbaad af ikke mere end 6 a 8 Hestes Kraft. Denne er, mildest talt, ganske uskikket til den Tjeneste, som den formodes at skulle

udføre; thi faktisk er det, at naar Baaden damper afsted med al sin Kraft, have to af mine Mænd været istand til at hale Baaden tilbage under Fartøiets Baug efter Slæbetrossen, og dette er den Slæbebaad, af hvilken man er afhængig for i Sikkerhed at komme over Barren, og for hvilken man skal betale 50 Cents pr. Ton. Den er ganske uskikket for Øiemedet, og medmindre der blæser en god Bris, saa at Skibe kunne komme over Barren under Seil uden nogen Bistand, forsøger den end ikke at røre sig. Men selv om Skibe skulde afgaa uden at benytte den saakaldte Slæbebaad, maa de ligefuldt betale de 50 Cents. Skibseiere vente naturligvis, naar de forpligtes til at tage en af Befragteren engageret Slæbebaad, og det til en saa overvættes Pris, at de idetmindste skulle faa en passende og brugbar Baad, men med denne Slæbningsklausul i Konnossementet er det umuligt at træffe Aftale med andre Dampere, om end dette hyppig kunde gjøres og til halv Pris af, hvad Lastemodtagerne beregne. Dernæst er Barren nu i en saadan Grad opsandet, at der alene er $12^1/_2$ Fod Vand, hvor der før var 14 a 15 Fod. Følgen er, at Skibe ofte maa losse ud igjen en Del af Ladningen, efter at have lastet med store Udgifter, og derpaa seile med betydeligt mindre end vanlig Ladning. Det er paatide, at disse Kjendsgjerninger blive bekjendte. Jeg sætter min Lid til, at denne Meddelelse maa tjene til at undgaa Ubehageligheder og Tab fra Eieres og Skibsføreres Side, der ikke ere helt bekjendte med Fartsforholdene, og som maatte være ifærd med at afslutte Certeparti for *Minatitlan*.

Asien.

Forindien (Vestkysten).

1250. Tidssignal paa Merewether Moloen ved Karachi (Kurachee).

Havneværket i *Karachi* har bekjendtgjort, at der paa *Merewether* Moloen sammesteds er anbragt en Tidssignalkugle, som falder een Gang daglig, men ikke Søndag. Den heises

0ᵗ 55′ 0″ *p. m.* Middeltid i *Karachi* og falder 1ᵗ 0′ 0″ Middeltid i *Karachi* lig 20ᵗ 32′ 8″ *Greenwich* Tid.

Naar Kuglen af en eller anden Grund ikke falder precis Klokken 1, saa falder den atter 2ᵗ 0′ 0″ Middeltid i *Karachi* lig 21ᵗ 32′ 8″ *Greenwich* Middeltid.

Tidssignalets Beliggenhed:

24° 49′ 11″ N. Br.; 66° 58′ 0″ L. O. f. Gr.

Tillæg til I.

Norge.

1251. Beliggenheden af Rolnesboen ved Øen Rollen østenfor Harstad paa Hindøen. (Gen. Kart B. 8).

Rolnesboen ved Øen *Rollen*, østenfor *Harstad* paa *Hindøen*, er ihøst hydrografisk undersøgt og befundet at ligge 1.1 Kvartmil i retv. N. 5° O. af *Natmaalskjær* eller paa

68° 45.6′ N. Br. 16° 49.8′ L. O. f. Gr.

Med:

1. Høieste Top af søndre Aksel af *Grytøfjeldet* over Varden paa *Maagø*,
2. Vestlige (laveste) Aksel paa *Fornes* midt over *Storholmen*.

Fri vestenom: *Fornesodden* vestenom *Storholmen* saameget som denne er bred.

Fri nordenom: *Maagø* Varde midt imellem søndre Affald af *Grytøfjeldet* og nordre Affald af høieste *Kraakenes* (ved *Trondenes*).

Boen falder netop tør ved Springtids Lavvand.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, November 1887. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1252. Tænding af Gasolielygter. **Sverige.** (Østersøen). 1253. Botniske Bugt; Luleå Leden, Mærke udlagt. 1254. Do. Do.; Rødkallen, Grund opmærket. 1255. Do. Do.; Rønnskär, Grund opmærket. 1256. Do. Do.; Gefles Rhed, Fyrlygter tændt. 1257. Stockholms Skjærgaard; Sandhamn, Bøie fordreven. 1258. Gotland; Stockviks Havn, Grund. 1259. Østergøtlands Skjærgaard; Leden forbi Gränsø opmærket. 1260. Do. Do.; Arkø, nyt Mærke østenfor. 1261 og 1262. Smålandskysten; nye Mærker. **Rusland.** (Østersøkysten). 1263. Botniske Bugt; Åbo Distrikt, Grund opmærket. 1264 Do. Do.; Do. Do., Baake ødelagt. 1265. Do. Do.; Ekenäs Distrikt, forandret Farve paa Baaker. 1266. Do. Do.; Wasa Distrikt, Mærke sløifet. 1267. Do. Do.; Ajos Holmen, Fyr tændt. 1268. Do. Do.; Strømningsbådans Fyrbaake, Forandring af Farve. 1269. Finske Bugt; Wiborg Distrikt, Grunde opmærket. 1270 Do. Do.; Helsingfors Distrikt, ny Led. (Nordishavet). 1271. Archangel Bugten; Retningsbaake flyttet. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1272. Kieler Fjord; Opmærkning forandret. (Nordsøkysten). 1273. Schleswig Holsten; Bøie i Farvandet Süder Aue. **Danmark.** (Store Bælt). 1274. Øen Hjelm; Baake. (Kattegat). 1275. Vrag ved „Læsø Trindel" Fyrskib, 1276. Fredrikshavn; nye Ledfyre. (Nordsøen). 1277. Graadyb; Fyrbøie udlagt. **Holland.** 1278. Frisiske Seegat; Bøier flyttet, 1279. Ameland Seegat; Bøier. 1280. Zuidersøen; Malzwin Farvandet, Bøier. 1281. Do.; Pampus Fortet opmærket. 1282. Do.; Doove Balg Farvandet, Bøiernes Nummerering. 1283. Do.; Harlingen, Fyrtaarn nedrevet. 1284.

1285 og 1286. West Schelde; Bøier i. 1287. Do. Do.; Bath Fyrs Lysgrændse. 1288. Nieuwe Rotterdam Waterweg; Fyrbøie forandret. **Belgien.** 1289. West Schelde; Pipe de Tabac, Fyrets Lysgrændse. **England.** (Østkysten). 1290. Grunde ved "Dudgeon" og „Outer Dowsing" Fyrskibe. (Sydkysten). 1291. Newhaven; Vrag opmærket (Vestkysten). 1292. Dovey Floden; Fyret ved Nantygweithiwch. 1293. Liverpool Bugten; Vrag opmærket. 1294. Milford Haven; ensartet Opmærkningssystem. **Skotland.** (Østkysten). 1295. Firth of Inverness; Bøie. **Irland.** (Østkysten). 1296. Liffey Floden; Taagesignaler ved Perch og North Wall Fyrtaarn. (NV. Kysten). 1297. Tory Øens Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 1298. Roscoff; Baake opført. (Vestkysten). 1299. Loire Floden; Bøie flyttet. 1300. Do. Do.; Fyr tændt paa Grand-Charpentier og La Banche Fyret forandret. 1301. Morbihan Bugten; Port Navallo, Baake opført. 1302. „La Chapelle" Banken; Lodskud paa 125 .0 i SV. for. 1303. Aiguillon Bugten; Klokkebøie udlagt. 1304. Groix Øen; selvvirkende Bøie udlagt. 1305. Audierne; Fyrene forandret. **Spanien.** (SV. Kysten). 1306. Huelvas Havneindløb; Retningsfyrenes Beliggenhed. 1307. Cadix Bugten; Bøier. 1308. Cadix; Sømærker i Havnen. **Frankrige.** (Middelhavet). 1309. Marseille; Fyr forandret. **Italien.** (Adriaterhavet). 1310. Manfredonia; Bøie ved Molohovedet. 1311. Gargano; Telegrafkabel. (Vestkysten). 1312. Savona; Baake opført paa Moloen. **Sicilien.** (Nordkysten). 1313. Lipariske Øer; Telegrafkabler. (Sydkysten). 1314. Telegrafkabel fra Øen Pantellaria. **Sardinien.** 1315. Asinara Øen; Reale Rheden, Fyrbaakerne. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 1316. Kroatien; Quarnero Golfen; Covacine Pyntens Fyr. 1317. Do.; Veglia Øen, Verbenico Molofyr slukket. 1318. Dalmatien; Beskaffenheden af den NV.ligste af Kuljar Øerne. 1319. Do.; Sebenico, Telegrafkabel opmærket. **Grækenland.** (Vestkysten). 1320. Patras; Fyre paa Bølgebryderen. (Ioniske Øer). 1321. Øen Paxo; Fyret paa Pynten Laka. 1322. Øen Ithaca; Havnen ved Vathy; Fyr forandret. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1323. Azowske Hav; Taganrog, Baake gjenopført. 1324. Tarkan Hut Fyrtaarnets Taagesignal i Orden. 1325. Dniepr Liman; Taageklokke ved Retningsfyrene. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Labrador.** 1326. Greenly Øen; Taagetrompet ved Fyrtaarnet. **Canada.** 1327. St. Lorenz Floden; Fyrbøie ved Grosse Isle. 1328. Do. Do. Golfen; Bøie i Paspebiac Bugten. **Prinds Edvards Øen.** 1329. Georgetown; Bøier udlagt. **Kap Breton Øen.** 1330. Port Hood; Opmærkning, 1331. Grand-Brasd'Or; Opmærkning. **New Brunswick.** 1332. Chaleur Bugten; Dalhousie, Retningsfyrene. **Nova Scotia.** 1333. Beavers Havneindløb; Fyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 1334. Herrington Bugten; Bøier udlagt. 1335. Narraguagus Bugten; Grund. 1336. Penobscot Bugten; Bøie udlagt. 1337. Mount Desert Fyrtaarnet; Taagesignal forandret. 1338. Penobscot Bugten; Taagesignal ved Saddleback Ledge Fyrtaarn. 1339. Casco Bugten; Taagesignalet ved Half-Way Rock Fyrtaarn. **Massachusetts.** 1340. Fair Haven; Fyr tændt. **Rhode Island.** 1341. Narragansett Bugten; Boe bortsprængt. **Delaware.** 1342. Fenwick Island Shoal Gruuden opmærket. 1343. Delaware Breakwater Retningsfyrene forandret. **Virginia.** 1344. Kap Charles; Fyrbøie indtaget. **Nord Carolina.** 1345. Pamplico Sundet; Fyr slukket. 1346. Cape Fear Floden; Bøier forandret. **Florida.** 1347. Anclote Keys; Fyret forandret. **Louisiana.** 1348. Mermentau Flodens Munding; Bøie udenfor. 1349. Timbalier Fyrtaarns Beliggenhed. **Guayana.** (Fransk). 1350. Maroni Flodens Opmærkning, **Brasilien.** 1351. Pedras Pynten; farligt Vrag. **La Plata Staterne.** 1352. Moutevideo; elektriske Lygter slukket. 1353. Rio Negro; Fyret paa Barranca do Sul. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 1354. Patagonien; Kap Virgins, Skjær i NO. for. 1355. Do.; Indian Reach, Boe ved Øen Morton. **Chili.** 1356. Conchali Bugten; Los Vilos, Grund i Havnen. **Ecuador.** 1357. Guayaquil Floden; Øen Puna, Fyret forstærket. **Forenede Stater. Washington Territoriet.** 1358. Kap Flattery, Fyret forandret. **Alaska.** 1359. Tongass Strædet; Boe ved Øen Pennock. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1360. Vancouver Øen; Barcly Sundet, Baaker opført. **Asien. Russisk Tartari.** 1361. Sachalin Øen; Patience Bugten, Baake opført. **Japan.** 1362. Simonoseki Strædet; Bøie ved Grund. **Korea.** 1363. Fusan; det NV.lige Retningsfyr. **Cochinchina.** 1364. Pulo Condor Øerne; Fyret paa Øen Baïkan. **Ostindiske Archipel. Ny Guinea.** 1365. Fredrick Henry Øen; Kap Valsche, Grund ved. **Java.** 1366. Tegals Rhed; Bøie ved Revet. 1367. Boegel Revet. 1368. Batavias Rhed; Bøie. **Sumatra.** 1369. Benkoelens Havnefyr. **Arafura Søen.** 1370. Tenimber Øerne; Schildpad Øen, Rev. **Singapore Strædet.** 1371. Horsburg Fyr atter tændt. **Forindien.** (Vestkysten). 1372. Porbandar; nyt Fyrtaarn, og Bøie udlagt. **Røde Hav.** 1373. Jiddah; Banke i NV. for. **Afrika.** (Østkysten). 1374. Zanzibar; Bøie borte. (Vestkysten). 1375. Guinea Golfen; Kap St. Paul, Grund. 1376. Do. Do.; Kap St. John, Boer. **Australien. Queensland.** 1377. Cumberland Øerne; Boe ved Øen Derwent. 1378. Kap Weymouth; tvivlsom Grund. 1379. Kap Direction; Baake paa Claremont Øerne. **Victoria.** 1380. Port Phillip; "Swan Spit" Fyrskibs Fyr forandret. 1381. Do. Do.; South Channel, Fyret forandret. 1382. Do. Do.; „Gellibrand" Fyrskibs Taagesignal forandret. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1383. Otago; Retningsbaake flyttet. **Stille Hav.** (Nordlige). **Carolinerne.** 1384. Ponapi Øen, Jamestown, ingen Baaker. (Sydlige). 1385. Vate (Sandwich) Øen; Boe ved Havannah. **Ny Caledonien.** 1386. Øen Kunie (Isle of Pines); Boe i Kuto Bugten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland. 1387. Ensartet Øpmærkningssystem. 1388. Formular for Dampskibskonossementer. 1389. Dom af Interesse for Kapteiner og Skibsredere. **Danmark.** 1390. Anmeldelsespligt for Karantæne. **England.**

(Sydkysten). 1391. Plymouth; Tidssignal. **Belgien.** 1392. Søretssag af Interesse for Skibsredere. **Frankrige.** (Kanalen). 1393. Seinen; Opmudringsarbeider ved Villequier. (Vestkysten). 1394. Gironde; Forsigtighed at iagttage ved Seiladsen. **Spanien.** 1395. Sundhedsreglement. **Italien.** (Vestkysten). 1396. Salerno; vestlige Havneindløb lukket. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1397 og 1398. Stormsignaler. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.** 1399. Stormsignaler. **New Zealand.** (Mellem Øen). 1400. Foveaux Strædet; Tidvandssignaler ved Bluff. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ny Hebriderne.** 1401. Banks Øerne. **Salomo Øerne.** 1402. Maleita Øen; Havnen Diamond.

Tillæg til I.

Norge. 1403. Tænding af Gasolielygter.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1252. Tænding af Gasolielygter.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 1113 for 1887 bekjendtgjøres herved, at Gasolielygterne tændtes den 20de November d. A. paa følgende Steder:

Sauholmen ved *Soon*, *Christianiafjorden*, N. Br. 59° 30′ 40″; L. O. f. Gr. 10° 40′ 45″, vil lyse fra S. 16° O. gjennem V. indtil N. 13° O. Lyset er fast med korte Formørkelser — *rødt* fra N. 52° V., fri nordenom „*Bævøkollen*“ indtil N. 61° V., fri søndenom „*Bævøkollen*“ ellers *hvidt*.

Fyrets Høide over Havet = 12^{m}.5.

Lysvidde 5 Kvartmil.

Brændingstid fra 15de August til 30te April.

Revlingen ved *Moss*, *Christianiafjorden*, N. Br. 59° 23′ 50″; L. O. f. Gr. 10° 38′ 30″, vil lyse med vexlende *rødt* og *hvidt Lys* fra S., fri vestenom „*Elørevet*“, gjennem V. og N. indtil N. 52° O.

Fyrets Høide over Havet = 4^{m}.0.

Lysvidde 5 Kvartmil.

Brændingstid fra 15de August indtil 30te April.

Skindfeldtangen ved østre Indløb til *Tromøsund*, N. Br. 58° 31′ 10″; L. O. f. Gr. 8° 57′ 10″, vil lyse fra N. 59° O. — fri østenom „*Raustenboen*“, igjennem O. og S. indtil S. 55° V., ind *Havstensund*. Lyset er fast med korte Formørkelser, *rødt* over „*Vestre Svartskjær*“, „*Svavtskjærgrund*“ og „*Fladerne*“ mellem S. 49° O. og S. 26° O. — forresten *hvidt*. Vestenfor S. 8° O., Østkant af *Rosboen*“ — skjules Fyret (seet fra et Skibs Dæk) af „*Tromøen*“.

Fyrets Høide over Havet = 19^{m}.0.

Lysvidde 5 Kvartmil.

Brændingstid fra 15de August indtil 30te April.

Hvidebjerg (*Lyfjeld*) ved østre Indløb til *Tromøsund*, N. Br. 58° 31′ 0″; L. O. f. Gr. 8° 55′ 35″ vil lyse mellem omtrent N. 63° O. og S. 83° O., stærkest i Retning N. 75° O. — Leden indenom *Bonden*, — hvor Lysvidden er 8 Kvartmil, aftagende til begge Sider. Holdes overet med Lygten paa *Skindfeldtangen* for at gaa midt i Farvandet mellem “*Bonden*“ og “*Saltboen*“. Dette bærer frit søndenom “*Romlingsboerne*“, og man stevner lige paa “*Skindfeldskjæret*“, hvilket, ligesomselve “*Skindfeldtangen*“, kan passeres temmelig klods søndenom. Ved derefter at holde i Kanten af Fyret fra Lygten paa “*Skindfeldtangen*“, gaar man ind *Havstensund*.

Fyrets Høide over Havet = 52^{m}.0.

Brændingstid fra 15de August indtil 30te April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

Sverige. (Østersøen).

1253. Udlægning af en Stage ved Blåsnäs. Leden fra Luleå tilsøs ved Esparne. Botniske Bugt.

I Forbindelse med Opmærkningen i Foraaret 1888 skal der udlægges en ny Stage uden Kost paa $5^m.3$ Vand ved Landgrunden ved *Blåsnäs* i Leden fra *Luelå* tilsøs ved *Esparne*. Beliggenhed: 65° 32′ 15″ N. Br.; 22° 21′ 30″ L. O. f. Gr.

1254. Opmærkning af Kallfjärdsgrunden. Rødkallen. Botniske Bugt.

Kallfjärdsgrunden indenfor *Rødkallen*, hvilken Grund nu paa Vestsiden er opmærket med to røde Sømærker, skal fra Foraaret 1888 ogsaa opmærkes paa Østsiden, nemlig med en sort Flydebaake med Ballon beliggende paa:

65° 21′ 30″ N. Br.; 22° 18′ 15″ L. O. f. Gr.

1255. Opmærkning af Grunden Høsen. Rønnskär. Botniske Bugt.

Grunden *Høsen* i Nærheden af *Rønnskär*, og som nu paa Vestsiden er opmærket med en rød Flydebaake med Ballon, skal fra Foraaret 1888 ogsaa opmærkes paa NO. Siden, nemlig med en Stage uden Kost beliggende paa:

65° 3′ 0″ N. Br.; 21° 39′ 25″ L. O. f. Gr.

1256. Tænding af Fyrlygter ved Gefles ydre Rhed. Botniske Bugt.

Byen *Gefle* har ladet anbringe to Fyrlygter med *fast hvidt Fyr* paa det nordlige Land ved den ydre Rhed.

Den laveste, østligste Lygte er anbragt paa et Træstillads paa Stranden ved *Nydal* $21^m.0$ over Havet. Lysvidden er 7 Kvartmil og Beliggenheden:

60° 42′ 30″ N. Br.; 17° 15′ 30″ L. O. f. Gr.

Den høieste, vestligste Lygte er anbragt paa et Træstillads ved *Engeltofta* $21^m.0$ over Grunden og $27^m.0$ over Havet. Lysvidden er 7 Kvartmil og Beliggenheden:

60° 42′ 20″ N. Br.; 17° 14′ 35″ L. O. f. Gr.

Fyrlygterne bringer holdt overet i Retningen VSV. $^1/_4$ V. tæt søndenom *Trindelns* Pyramidebøie og midt imellem *Djuphamns* og *Per Ennes* Grund nordenom de for den dybe Led udlagte Bøier.

Leden kan benyttes af Fartøier, der stikker $3^m.5$ dybt.

Fyrlygterne tændtes første Gang 2den November d. A., og holdes herefter tændte fra 1ste August til Skibsfartens Ophør.

1257. Den selvvirkende Bøie ved Stålbådan fordreven. Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

Den selvvirkende Bøie ved *Stålbådan* udenfor Indløbet til *Sandhamn* er fordreven den 12te Oktober d. A. Den vil ikke blive udlagt iaar. En sortmalet Bøie er udlagt paa dens Plads.

1258. Beliggenheden af en Grund i Stockviks Havn. Gotlands SO. Kyst.

Man har fundet en større Sten, hvorpaa $3^m.3$ Vand, omtrent $35^m.0$ i VSV. for Ankerpladsen i *Stockviks* Havn. Stenen er $2^m.3$ lang og $1^m.2$ bred, og rundt om den er der $4^m.4$ Vand. Den opmærkes indtil Videre med en Stage med Kors. Beliggenhed:

56° 59′ 40″ N. Br.; 18° 22′ 30″ L. O. f. Gr.

1259. Opmærkning af Leden forbi Gränsø. Østergøtlands Skjærgaard.

Foraaret 1888 vil følgende nye Mærker blive udlagt ved Leden forbi *Gränsø*:

1. En rød Stage med Kost vestenfor *Gränsø* Stengrund paa:

   58° 30′ 57″ N. Br.; 16° 54′ 0″ L. O. f. Gr.

2. En rød Stage med Kost søndenfor *Etterhäll* paa:

   58° 30′ 51″ N. Br.; 16° 54′ 14″ L. O. f. Gr.

3. En Stage uden Kost nordenfor *Lilla Hällen* omtrent 1 Kblg. søndenfor nysnævnte Stage med Kost ved *Etterhäll*.

1260. Udlægning af et nyt Mærke ved Tjufkullsbådan østenfor Arkö. Østergøtlands Skjærgaard.

Foraaret 1888 skal der udlægges en ny Stage uden Kost ved Leden østenom *Arkö* paa Østsiden af *Tjufkullsbådan* paa:
58° 29′ 45″ N. Br.; 17° 0′ 23″ L. O. f. Gr.

1261. Udlægning af et nyt Mærke ved Metergrunden. Smålandskysten.

Foraaret 1888 udlægges der en rød Stage med Kost ved *Metergrunden* søndenfor *Stedsholmens* Lodsstation paa:
57° 51′ 15″ N. Br.; 16° 49′ 25″ L. O. f. Gr.

1262. Udlægning af nye Mærker i Nærheden af Bussans Fyr. Smålandskysten.

Foraaret 1888 udlægges der følgende nye Stager i Nærheden af *Bussans* Fyr ved den sydlige Indenskjærsled til *Vestervik*:

1. En sort og rød Stage med Kors paa en Haus, *Vestra Skorfklabbsgrunden* kaldet, beliggende midt imellem en Stage med Kors og en Stage med Kost, hvilke er udlagt ved Leden omtrent $^2/_3$ Kvartmil nordenfor *Bussans* Fyr.
2. En rød Stage med Kost paa Østsiden af Leden ved *Østra Bussans* Grund paa:
   57° 39′ 45″ N. Br.; 16° 45′ 52″ L. O. f. Gr.
3. En sort og rød Stage med Kors ved *Øfskärsgrunden* paa:
   57° 39′ 0″ N. Br.; 16° 45′ 34″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

1263. Opmærkning af Grundene Jullesgrund, Nylundsgrund og Kivikaribank. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende nyopdagede Grunde i Leden mellem *Løkö* og *Lypertø* er bleven opmærket saaledes:

Under Lodsstationen Enskär.

1. Grunden *Jullesgrund*, hvorpaa $5^m.5$ Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost paa $8^m.5$ Vand. Grunden, der bestaar af Stene gaar $64^m.0$ i Nord—Syd og $85^m.0$ i Øst—Vest og ligger omtrent $1590^m.0$ i retv. S. $13^1/_2{}^0$ V. for Sydpynten af den sydligste Holme af Øgruppen *Gråklubbarne*. Beliggenhed:
   60° 45′ 4″ N. Br.; 21° 9′ 38″ L. O. f. Gr.
2. Grunden *Nylundsgrund*, hvorpaa $5^m.2$ Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost paa $7^m.6$ Vand. Grunden, der bestaar af Stene, gaar $81^m.0$ i NO—SV. og er $51^m.0$ bred. Den ligger omtrent $1319^m.0$ i retv. N. 33° V. for NO. Pynten af Holmen *Kivikari*. Beliggenhed:
   60° 44′ 39″ N. Br.; 21° 10′ 0″ L. O. f. Gr.

Under Lodsstationen Lypertö.

Kivikaribanken, hvorpaa $4^m.0$ Vand, med en oventil rød og nedentil hvid Stage med nedadvendt Kost paa $7^m.6$ Vand. Banken, der bestaar af Stene, er $1365^m.0$ lang. Den gaar i retv. S. 48° V. fra Sydpynten af Holmen *Kivikari*. Beliggenhed:
60° 43′ 23″ N. Br.; 21° 9′ 52″ L. O. f. Gr.

1264. Baaken paa Skräckskär ødelagt. Lohms Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Baaken paa den vestlige Pynt af den vestligste af Holmerne i Øgruppen *Skräckskär* er nedblæst. Beliggenhed:
60° 6′ 0″ N. Br.; 21° 22′ 30″ L. O. f. Gr.

1265. Forandret Maling af Baakerne paa Grundene Spelharu, Sulan, Ryskubb, Skomakaren, Skjälsten, Trehålet, Ensten, Andalskär, Kummelskär og Hundhålet. Ekenäs Distrikt. Botniske Bugt.

Malingen af følgende Baaker er forandret saaledes:

I. Under Lodsstationen Gullkrona.

Baaken paa Grunden *Spelharu* er paa den nordlige, østlige og vestlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel *hvid*. Sydsiden er malet *rød*.

2. Under Lodsstationen Jungfrusund.

Baaken paa Grunden *Sulan* er paa den nordlige og østlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel tilligemed Overdelen af Spiret og Tavlen *hvid*. Sydsiden og Vestsiden tilligemed Underdelen af Spiret er malet *rød*.

Baaken paa Grunden *Ryskubb* er paa den nordlige, østlige og vestlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra, og den nederste Trediedel tilligemed Spiret og Tavlen *hvid*. Sydsiden er malet *rød*.

3. Under den indre Lodsstation Hangöudd.

Baaken paa Grunden *Skomakaren* er paa den nordlige, østlige og vestlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel tilligemed Spiret og Tavlen *hvid*. Sydsiden er malet *rød*.

Baaken paa Grunden *Skjälsten* er paa den nordlige og østlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel og Overdelen af Spiret *hvid*. Sydsiden og Vestsiden tilligemed Underdelen af Spiret er malet *rød*.

Baaken paa Grunden *Trehålet* er paa den SO.lige, NO.lige og NV lige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel tilligemed Spiret og Tavlen *hvid*. SV. Siden er malet *rød*.

Baaken paa Grunden *Ensten* er paa den norlige, østlige og sydlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel tilligemed Overdelen af Spiret *hvid*. Vestsiden og Underdelen af Spiret er malet *rød*.

Baaken paa Grunden *Andalskär* er paa den nordlige, østlige og vestlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel *hvid*. Sydsiden er malet *rød*.

Baaken paa Grunden *Kummelskär* er paa den østlige, sydlige og vestlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel *hvid*. Nordsiden tilligemed Spiret er malet *rød*. Kosten er sort.

Baaken paa Grunden *Hundhålet* er paa den nordlige, østlige og vestlige Side bleven malet *sort* $^2/_3$ Del af Høiden ovenfra og den nederste Trediedel tilligemed Spiret og Tavlen *hvid*. Sydsiden er malet *rød*.

1266. Indtagning af Sømærket ved Grunden Wasa. Bergö Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Det ved Grunden *Wasa* udlagte Mærke bestaaende af en oventil rød og nedentil hvid Stage med en nedadvendt Kost er indtaget for ikke mere at udlægges.

1267. Slukning af Gasoliefyret paa Holmen Ajos og Tænding af et Fyr sammesteds. Uleåborg Lodsstation. Botniske Bugt.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 1131 for 1887 bekjendtgjøres herved, at Gasoliefyret paa Stranden af Holmen *Ajos* er slukket, og at der istedet i Lodsvagthuset paa samme Holme er anbragt et Fyr af 5te Orden (*von Otters* System) med fast hvidt Fyr og hvide og røde Blink. Fyret viser *fast hvidt Fyr* i Indseilingsvinkelen til Fyret fra S. 5° V. til S. 13° V., i hvilken Sektor man maa holde sig for at komme til Ankerpladsen. Østover viser Fyret hvert 6te Sekund *to hvide Blink* af et Sekunds Varighed fra S. 5° V. igjennem Syd til S. 13° 30′ O., og vestover hvert 5te Sekund *et rødt Blink* af et Sekunds Varighed fra S. 13° V. til S. 31° 30′ V. Man maa seile ind mellem disse to Sektorer for ikke at støde paa de i dem beliggende farlige Grunde.

Fyrets Høide over Grunden er $4^m.70$ og over Havet $6^m.90$. Lysvidden er omtrent 8 Kvartmil. Beliggenhed:

65° 40′ 20″ N. Br.; 24° 31′ 0″ L. O. f. Gr.

Naar man nærmer sig Fyret, maa man erindre:

1. at der nær ved dets østlige Lysgrændse paa $3^1/_4$ Kvartmils Afstand fra Fyret ligger en liden $7^m.53$ Grund, og Fartøier, som stikker over $6^m.27$, og holder sig i Lysvinkelen af det faste hvide Fyr, maa altsaa tage Hensyn hertil og

2. at man ved Indseilingen til Rheden og Ankerpladsen bør tage Lods, før man er kommet paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Fyret.

1268. Forandring af Farven paa Fyrbaaken paa Strömningsbådan. Botniske Bugt.

Taarnet til Fyrbaaken paa *Strömningsbådan* var tidligere

rødt. De nederste to Trediedele er nu malet hvide og den øverste Trediedel rød.

1269. Opmærkning af Grundene Pisisalmi og Korkeasaarihälli. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

Efterfølgende tvende Grunde er bleven opmærket saaledes:

1. Grunden *Pisisalmi*, hvorpaa $3^m.6$ Vand, og beliggende under *Pitkäpaasi* Lodsstation, med en rød Stage med en opadvendt Kost. Grunden bestaar af Stene, strækker sig $185^m.0$ i Syd fra Sydpynten af Holmen *Lilla Pisisaari* og ligger mellem *Pisisaari* Øerne. Stagen er udlagt paa $6^m.2$ Vand $48^m.0$ fra $3^m.6$ Grunden. Beliggenhed:

60° 27′ 0″ N. Br.; 27° 39′ 38″ L. O. f. Gr.

2. Boen *Korkeasaarihälli*, beliggende under *Frederikshamn* Lodsstation, med en rød Stage med en opadvendt Kost. Boen ligger i SO. for Holmen *Lilla Korkeasaari* paa:

60° 28′ 45″ N. Br.; 27° 7′ 0″ L. O. f. Gr.

Stagen ligger paa 60° 28′ 50″ N. Br.; og 27° 6′ 53″ L. O. f. Gr. og opmærker Leden mellem Boen og Holmen *Honkan*, paa hvis nordlige Pynt der er en stor *hvidmalet* Fjeldblok.

1270. Beskrivelse af en ny Led under Michelskär Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Under *Michelskär* Lodsstation gaar der fra Søen forbi *Kytö* Øerne til *Esbo Wik* en ny Led, som er opmærket saaledes:

1. To Baaker paa Øen *Kytö*. Den nederste staar paa den sydlige Strand og den øverste paa Øens NV.lige Del. Begge Baakerne er hvide og bestaar af et Spir med fire Støtter. Paa Spiret er der anbragt en mod Søen vendende Tavle. Tavlen paa den sydlige Baake er $5^m.0$ høi og $0^m.75$ bred, og Tavlen paa den nordlige Baake er $5^m.9$ høi og $0^m.75$ bred. Den sydlige Baake er $6^m.8$ over Grunden og $8^m.9$ over Havet. Beliggenhed:

60° 3′ 47″ N. Br.; 24° 44′ 20″ L. O. f. Gr.

Den nordlige Baake er $9^m.8$ over Grunden og $13^m.7$ over Havet. Beliggenhed:

60° 3′ 55″ N. Br.; 24° 44′ 18″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Inre Røfvar Grund*, hvorpaa $4^m.8$ Vand, er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden bestaar af Fjeld; den gaar $45^m.0$ i Nord—Syd, $36^m.0$ i Øst—Vest og ligger $472^m.0$ i retv. S. 61° O. for Nordpynten af Holmen *Røfvarön*. Stagen ligger paa $8^m.9$ Vand østenfor det grundeste Sted paa:

60° 5′ 0″ N. Br.; 24° 42′ 50″ L. O. f. Gr.

3. Grunden *Røfvar Grund*, bestaaende af Fjeld og Stene, og hvorpaa $3^m.0$ Vand, er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag med rødt Spunds. Grunden gaar $107^m.0$ i Nord—Syd, $62^m.0$ i Øst—Vest og ligger $^3/_4$ Kvartmil i retv. N. 77° V. for Nordpynten af Holmen *Kytö Käringen*. Stagen ligger paa $9^m.5$ Vand ved Sydenden af Grunden og $25^m.0$ i retv. ONO. for den paa:

60° 4′ 33″ N. Br.; 24° 43′ 8″ L. O. f. Gr.

4. Grunden *Ørgrund*, hvorpaa $3^m.0$ Vand, bestaaende af Fjeld og Stene, er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage med rødt Flag med hvidt Spunds. Grunden gaar $214^m.0$ i Nord—Syd, $116^m.0$ i Øst—Vest og ligger $1^1/_6$ Kvartmil i retv. S. 83° O. for Østpynten af Holmen *Stora Ørskär*. Stagen ligger paa $8^m.9$ Vand $86^m.0$ i Vest for det grundeste Sted paa:

60° 2′ 8″ N. Br.; 24° 45′ 40″ L. O. f. Gr.

5. Grunden *Orbåda*, hvorpaa $3^m.6$ Vand, er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag med rødt Spunds. Grunden bestaar af Fjeld, gaar $82^m.0$ i Nord—Syd, $57^m.0$ i Øst—Vest og ligger i retv. S. 83° O. for den nordligste af Holmerne *Ørskärsbådarne*, ogsaa *Berggrund* kaldet, samt $1^5/_6$ Kvartmil i retv. S. 37° O. for Østpynten af Holmen *Stora Ørskär*. Stagen ligger paa $8^m.9$ Vand $18^m.0$ i retv. Øst for det grundeste Sted paa:

60° 0′ 51″ N. Br.; 24° 45′ 20″ L. O. f. Gr.

6. Grunden *Kyt Grund*, bestaaende af Fjeld og Stene, strækker sig $294^m.0$ i retv. N. 56° O. fra et Skjær østenfor *Kytøland*, og er opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage med hvidt Flag med rødt Spunds. Stagen ligger paa $8^m.9$ Vand $39^m.0$ østenfor Grunden paa:

60° 3′ 51″ N. Br.; 24° 45′ 4″ L. O. f. Gr.

7. Den ved Grunden *Kytø Østragrund* hidtil udlagte

hvide Stage uden Kost er flyttet 53.^{m}0 i Øst, og ligger nu paa 5.^{m}3 Vand paa NO.Kanten af Grunden.

Peilingerne er retvisende.

Rusland. (Nordishavet).

1271. Flytning af Retningsbaaken paa Øen Golets. Dwinas Murman Munding. Bugten ved Archangel.

Som Følge af Forandringen af Farvandet i *Dwinas Murman* Munding er den bageste af de to Retningsbaaker paa Vestenden af Øen *Golets* flyttet.

Baakernes Retningslinie er nu retv. N. 27° 45′ V. — S. 27° 45′ O.

Tyskland. (Østersøkysten).

1272. Forandret Opmærkning af Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Ombytningen af Mærker i *Kieler Fjord* med andre, der er overensstemmende med det ensartede Mærkesystem, er nu udført. Mærkerne paa *Vestsiden* af Fjorden, altsaa under Indseilingen om St. B., er nu *røde*, og de paa *Østsiden* af Fjorden, alsaa under Indseilingen om B. B., *sorte*.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1273. Udlægning af en Bøie i Farvandet Süder Aue. Vestkysten af Schleswig Holsten.

I Farvandet *Süder Aue* er der paa Sydsiden udlagt endnu en sort Platbøie paa omtrent:

54° 35′ 57″ N. Br.; 8° 31′ 9″ L. O. f. Gr.

Bøien har faaet No. 2 og i Henhold hertil har de forrige

sorte Bøier 2, 3, 4 og 5 faaet Nummerne 3, 4, 5 og 6. Den nuværende sorte Platbøie 6 har faaet en Stang med Ballon.

Danmark. (Store Bælt).

1274. Baake paa Øen Hjelm.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Torpedo-Skoleskib „*Blücher*“ staar der paa Vestpynten af Øen *Hjelm* en Baake med Ballon til Toptegn.

Danmark. (Kattegat).

1275. Beliggenheden af et Vrag i NV. for „Læsø Trindel“ Fyrskib.

En Jagt er sunket omtrent 2 Kabellængder i retv. NV. for „*Læsø Trindel*“ Fyrskib. En Bøie er udlagt omtrent paa det Sted, hvor Jagten sank.

1276. Tænding af nye Ledfyre ved Frederikshavns Havn. Jyllands Østkyst.

Den 28de Oktober 1887 tændtes midlertidig to røde Ledfyre ved *Frederikshavns* Havn.

Det bageste Fyr er anbragt paa den Molo, der begrænser den nye Indrehavn mod NO. Høiden er 5.^{m}96. Det lyser fra S. 71° O. gjennem Syd og Vest til N. 81° V.

Det forreste Fyr er anbragt paa den nye Tvermolo 34.^{m}50 fra dens nordostlige Ende og 62.^{m}75 fra det bageste Fyr. Høiden er 4.^{m}07. Det lyser fra N. 59° O. gjennem Ost, Syd og Vest til N. 81° V.

Holdt overet bringer Kursen N. t V. ind i Forhavnen, omtrent 62.^{m}75 østenom det yderste af den vestre Forhavnsmolo.

De øvrige Fyre ved Havnen bliver uforandret.

Kompasstregerne er retvisende.

Danmark. (Nordsøen).

1277. Udlægning af en Fyrbøie i Graadyb. Jyllands Vestkyst.

Den 24de Oktober 1887 er Fyrbøien indenfor Baren ved *Graadyb* udlagt paa 4.^{m}39 Vand. Den viser fast hvidt Lys, der dog paa Grund af Bøiens Bevægelse i Søen, som Regel vil vise sig blinkende. Bøien er sortmalet. Den er cylindrisk i Vandlinien med en conisk Overdel, hvorpaa Jernstativet, der bærer Lanternen, er anbragt.

Fyrets Høide: 3.^{m}76.

Beliggenhed: 55° 26.5′ N. Br.; 8° 17.0′ L. O. f. Gr.

Den sorte Bøie, der laa paa samme Plads, er indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 881-2 for 1887).

Anmærkning. Fyrbøien er senere indtil videre slukket.

Holland.

1278. Flytning af Bøier i Frisiske Seegat. Frisiske Øer.

Den sorte Platbøie No. 1 i *NNO. Gat* er flyttet og ligger nu paa 12.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i SSO. $^{1}/_{4}$ O.
Store Baake paa *Engelschmans Plaat* i SSV. $^{1}/_{2}$ V.
Taarnet ved *Anjum* i . . . . . S. $^{1}/_{2}$ V.

Den sorte Spidsbøie No. 4 i *Plaatgat* er flyttet og ligger nu paa 4.^{m}8 Vand i følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn ved *Schiermonnikoog* i SO. $^{1}/_{2}$ O.
Store Baake paa *Engelchmans Plaat* i SSV. $^{3}/_{8}$ V.
Taarnet ved *Anjum* lidt vestenfor . . Syd.

Dybden er angivet ved almindeligt Lavvand.

1279. Beliggenheden sf Bøier i Ameland Seegat. Frisiske Øer.

Følgende Bøier i *Ameland Westgat* ligger saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 613 for 1887):

Sort Spidsbøie No. 5 med sort Skeletværksballon paa 10.^{m}8 Vand ved Lavvand paa:
53° 26′ 51″ N. Br.; 5° 33′ 44″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 6 paa 7.^{m}2 Vand ved Lavvand paa:
53° 25′ 47″ N. Br.; 5° 34′ 32″ L. O. f. Gr.

Hvid Spidsbøie No. 5 paa 10.^{m}8 Vand ved Lavvand paa:
53° 26′ 54″ N. Br.; 5° 34′ 8″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 6 paa 6.^{m}5 Vand ved Lavvand paa:
53° 26′ 18″ N. Br.; 5° 34′ 57″ L. O. f. Gr.

1280. Beliggenheden af Bøierne i Farvandet Malzwin. Zuidersøen.

Bøierne i det nye Farvand *Malzwin* ligger saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 1145 for 1887):

Paa Nordkanten: Sort Platbøie No. 1 paa 52° 59′ 22″ N. Br.
4° 51′ 2″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 2 paa 52° 59′ 36″ N. B.
4° 51′ 44″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 3 paa 52° 59′ 45″ N. Br.
4° 52′ 37″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 4 paa 52° 59′ 48″ N. Br.
4° 53′ 25″ L. O. f. Gr.
Sort Platbøie No. 5 paa 52° 59′ 49″ N. Br.
4° 54′ 13″ L. O. f. Gr.

Paa Sydkanten: Østligste Flydebaake med Kurv paa 52° 59′ 24″ N. Br.; 4° 54′ 44″ L. O. f. Gr.

De to andre Flydebaaker paa Sydkanten ligger paa den i Karterne angivne Plads.

Bøierne i Farvandet *Balg*, to flerfarvede og fem sorte, er indtaget.

1281. Opmærkning af det under Bygning værende Fort i Farvandet Pampus nordenfor Muiden. Zuidersøen.

Det under Bygning værende Fort i Farvandet *Pampus* (Se Eft. f. Søf. No. 1026 for 1887) er nu opmærket med *tre faste hvide Fyre;* det ene af Fyrene er i Midten, det andet paa Nord- og det tredie paa Sydkanten.

1282. Nummerering af Bøierne i Farvandet Doove Balg, Zuidersøen.

Opmærkningen af Farvandet *Doove Balg* bestaar af 13 hvide og 10 sorte Bøier. De hvide Bøier er, man begynder med den vestligste, nummereret fra No. 1 til No. 13. De Bøier, hvis Beliggenhed nylig er bekjendtgjort (Se Eft. f. Søf. No. 1144 ad 4 for 1887), har Nummerne fra 4 til 13.

De sorte Bøier har Nummerne 1 til 10; den vestligste er No. 1 og den østligste No. 10. For Tiden er Bøierne ikke paamalet disse Nummere, men det vil blive gjort til Foraaret.

1283. Nedrivning af det gamle Fyrtaarn ved Harlingen, Zuidersøen.

Det i længere Tid ikke brugte Fyrtaarn paa *Oude Bastion* nordenfor *Westerkerk* i *Harlingen* er nedrevet.

1284. Beliggenheden af en Bøie i West-Schelde.

Den sorte Bøie No. 26 a i *West-Schelde* ligger omtrent 75.^{m}0 nordenfor *Bath* Ledfyrenes Retningslinie paa:

51° 23′ 4″ N. Br.; 4° 9′ 21″ L. O. f. Gr.

1285. Beliggenheden af Bøier i Farvandet Philippine, West Schelde.

Efter Meddelelse fra den kongelige hollandske Lodsinspektør i 6te Distrikt ligger der følgende Bøier i Farvandet *Philippine:*

Hvid Platbøie No. 1a, paa 51° 21′ 30″ N. Br.; 3° 44′ 30″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 1, paa 51° 21′ 30″ N. Br.; 3° 45′ 10″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 2, paa 51° 21′ 30″ N. Br.; 3° 45′ 37″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 1a, paa 51° 22′ 20″ N. B.; 3° 42′ 9″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 1, paa 51° 22′ 4″ N. Br.; 3° 42′ 54″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 2, paa 51° 21′ 45″ N. Br.; 3° 43′ 44″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 3, paa 51° 21′ 38″ N. Br.; 3° 45′ 37″ L. O. f. Gr.

Rød Platbøie No. 1, paa 51° 21′ 14″ N. Br.; 3° 46′ 19″ L. O. f. Gr.

Den sorte og den hvide Bøie, som i Karterne er aflagt nordenfor og østenfor *Thomaes Polder*, udgaar.

1286. Beskaffenheden af nogle Bøier i West Schelde.

Den sorte Bøie No. 4 i Farvandet *Wielingen* er en Spidsbøie uden Ballon.

Den hvide Bøie No. 26 i Farvandet *Nauw van Bath* er en Spidsbøie.

Den sorte Bøie **E** 3 i Farvandet *Everingen* har en Kurv til Toptegn.

1287. Berigtiget Lysgrændse af det lave Fyr ved Bath, West Schelde.

Det lave faste Fyr ved *Bath* er *hvidt* nedad Floden til Peilingen NO. t O. $^1/_2$ O. Denne Grændse bringer over den hvide Bøie No. 26. Herfra til den hvide Bøie No. 27, i Peilingen NNO. $^3/_4$ O., er Fyret mørkt, og mellem Peilingerne NNO. $^3/_4$ O. og N. t $^1/_8$ O. (indtil Bøie No. 28) er Fyret *rødt*. Opad Floden er dette Fyr mørkt.

1288. Midlertidig Forandring af Fyret paa Fyrbøien ved Karantænestationen i Nieuwe Rotterdam Waterweg.

Fyrbøien, der ligger lige over for Karantænebygningen ved *Huk van Holland*, er havareret ved Paaseiling, og Fyrbøien viser nu midlertidig *et fast hvidt Fyr* istedetfor et fast grønt Fyr.

Belgien.

1289. Berigtiget Lysgrændse af Fyret ved Pipe de Tabac (Draiende Sluis). West Schelde.

Det faste Fyr ved *Pipe de Tabac (Pijp Tabak* eller *Draiende Sluis)* er *rødt* nedad Floden mellem de hvide Bøier No. 36 og 37 og opad Floden mellem Peilingen NV. $^3/_8$ N. og den vestlige Bred. Fllers er Fyret *hvidt.*

England. (Østkysten).

1290. Opmærkning af en 7.^{m}53 Grund i NO. af Dudgeon Fyrskib og Beliggenheden af en 9.^{m}41 Grund i SV. af Outer Dowsing Fyrskib.

Til Opmærkning af en 7.^{m}53 Grund, der har dannet sig i NO. af *Dudgeon* Fyrskib, er der udlagt en sort Spidsbøie med Stang og Ballon, kaldet „*East Dudgeon*“, paa 12.^{m}23 Vand ved Springtids Lavvand 1 Kblg. østenfor Grunden med *Dudgeon* Fyrskib i SV. $^5/_8$ S. 3.9 Kvartmil af.

Der har dannet sig en 9.^{m}41 Grund i NO. for ovennævnte Bøie og i SV. $^3/_4$ S. 5.3 Kvartmil fra *Outer Dowsing* Fyrskib.

England. (Sydkysten).

1291. Opmærkning af et Vrag ved Newhaven.

Tæt ved *Newhaven* ligger der Vraget af et sunket Fartøi, hvis ene Mast rager op af Vandet. Omtrent 30.^{m}0 i S. t O. $^1/_2$O. for Vraget er der paa 24.^{m}0 Vand ved Lavvand udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*“ i følgende Peilinger:

Newhavens Molo i . . . . . NO. t N.; 5$^1/_4{}'$ af.
Beachy Head Fyrtaarn i . . . Ost.

Vraget skal yderligere opmærkes med et Vragmærkefyrskib.

England. (Vestkysten).

1292. Nærmere Oplysninger om Blinkfyret ved Nantygweithiwch ved Mundingen af Floden Dovey.

Det nylig tændte Blinkfyr (visende et Blink hvert 5te Sekund) ved Mundingen af Floden *Dovey* (Se Eft. f. Søf. No. 899 for 1887) staar vestenfor *Aberdovey*, er 35.^{m}7 over Høivand og lyser paa 15 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne Nord gjennem Øst til Syd.

Fyret er kun tændt, naar de mellem *Waterford* og *Aberdovey* farende Dampskibe ventes.

Naar man peiler dette Fyr østenfor SO. $^1/_2$ O., saa bringer det fri vestenom *Sam-y-Bwsh*, og naar man peiler det østenfor ONO. $^1/_4$ O., bringer det fri nordenom *Gynfelin* Grundene.

1293. Opmærkning af et Vrag i Crosby Channel. Mersey Mundingen. Liverpool Bugten.

Dampskibet „*Lennox*“ er strandet paa Østsiden af *Crosby Channel* omtrent 275.^{m}0 i SO. for den sorte Platbøie C 10. Vestenfor Vraget er der udlagt et Vragmærkefyrskib.

1294. Indførelse af det ensartede Opmærkningssystem i Pembroke Reach ved Milford Haven.

Omkring den 3die November 1887 vil følgende Forandring blive foretaget med Opmærkningen af *Pembroke Reach* ved *Milford Haven* for at bringe den i Overensstemmelse med det ensartede Opmærkningssystem af 1883:

Weare Tongue Bøien bliver en sort og hvid rudet *Platbøie.*
Neyland Spit Bøien bliver en sort og hvid rudet *Platbøie.*
Carr Spit Bøien No. 1 bliver en sort *Spidsbøie* med Stang og Ballon.
Carr Spit Bøien No. 2 bliver en sort *Spidsbøie.*
Dockyard Bank West Bøien bliver en sort *Spidsbøie.*
Dockyard Bank East Bøien bliver en sort *Spidsbøie.*

Skotland. (Østkysten).

1295. Beskaffenheden af den østlige Bøie paa Riff Banken, Moray Bugten. Firth of Inverness.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Mouette*“ har den 11te August d. A. iagttaget, at den østlige *Riff Bank* Bøie ikke er en sort og hvid horisontalt stribet Kuglebøie (Se Eft. f. Søf. No. 1230-1 for 1886), men *en rød Spidsbøie*.

Irland. (Østkysten).

1296. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Perch Fyrtaarn og Forandring af Taagesignalet ved North Wall Fyrtaarn. Mundingen af Floden Liffey.

„Dublin Port and Docks Office“ har bekjendtgjort, at der den 1ste Oktober d. A. er oprettet en Taagesignalstation ved *Perch* Fyrtaarn paa den østlige Bølgebryder i Mundingen af Foden *Liffey*. I tykt og taaget Veir gives der her hvert 15de Sekund to hurtigt paa hinanden følgende Slag med en Klokke.

Endvidere er der samme Dag foretaget en Forandring med Taagesignalet ved *North Wall* Fyrtaarn. Herefter gives der sammesteds i tykt og taaget Veir hvert 10de Sekund et Slag med Klokken.

Irland. (NV.Kysten).

1297. Forandring af Fyret paa Øen Tory og Oprettelse af en Taagesignalstation sammesteds.

„Commissioners of Irish Lights“ i *Dublin* har bekjendtgjort, at den paatænkte Forandring af Fyret paa Øen *Tory* (Se Eft. f. Søf. No. 256 og 481 for 1887) nu har fundet Sted. Istedetfor det forrige faste hvide Fyr er der nu tændt *et hvidt Gruppeblinkfyr* med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert Minut. Hvert Blink varer 3 Sekunder; Formørkelsen

mellem det første og andet og mellem det andet og tredie Blink varer $2^1/_2$ Sekund, og efter det tredie Blink følger en Formørkelse paa 46 Sekunder o. s. v.

Samtidig er der sammesteds oprettet en Taagesignalstation, og i taaget og usigtbart Veir gjøres der nu hvert Minut med en Sirene et Signal af 5 Sekunders Varighed.

Frankrige. (Kanalen).

1298. Opførelse af en Baake paa Skjæret „Le Menk“. Havnen ved Roscoff.

Der er opført en muret Baake paa Skjæret *Le Menk* beliggende ved Sammenstødningen af Floden *St. Pol-de-Léon* og *Duon* Leden.

Baaken, der er 2.^{m}5 høi over høieste Høivand, har til Toptegn en Kugle, der er 0.^{m}8 i Diameter.

Den Del af Baaken, der sees vestenfra, ved Indløbet til *Saint-Pol* Floden, er malet *sort*, og den Del, der sees østenfra, er malet *rød*.

Frankrige. (Vestkysten).

1299. Flytning af en Bøie ved Banken Perret nedenfor Paimboeuf. Loire Floden.

Den sorte Spidsbøie ved NO.Enden af Banken *Perret*, nedenfor *Paimboeuf*, er flyttet noget sydligere og ligger nu paa: 47° 17′ 15″ N. Br.; 2° 3′ 20″ L. V. f. Gr.

1300. Tænding af et Fyr paa Skjæret Grand-Charpentier og Fyret La Banche forsynet med en grøn Sektor. Loire Floden.

I Løbet af November Maaned d. A. skal der tændes *et hurtigblinkende Fyr* af 3die Orden i et Fyrtaarn, der er opført paa Skjæret *Grand-Charpentier* ved Indløbet til Floden *Loire*.

Fyret, der viser *Blink hvert 5te Sekund*, har *en rød Sektor*, der gaar over alle Grundene beliggende nordenfor en Linie, som gaar gjennem Fyrene ved *Four* og *Grand-Charpentier*, og den angiver paa samme Tid den Grændse, som man, kommende fra Søen, ikke maa overskride for at ankre udenfor Flodens Bar.

Fyret paa *Grand-Charpentier* og Fyret *La Banche* har desuden begge *en grøn Sektor*, der gaar over Skjæret *Lambarde*, for at man skal kunne gaa klar af dette.

1301. Opførelse af en Baake paa Skjæret „Grande Truie". Havnen ved Port Navallo. Indløbet til Morbihan Bugten.

Der er opført en Baake paa Skjæret „*Grande Truie*" ved *Port-Navallo* istedetfor den Jernstang, som før opmærkede denne Boe.

Baaken, der er 3.^{m}8 høi over høieste Høivand, har til Toptegn et Træspir, der er 2.^{m}0 høit. Den Del af Baaken, der vender mod *Port-Navallo*, er malet *sort*, og den Del, der vender mod Leden, der gaar til *Morbihan* Bugten, er malet *rød*.

1302. Lodskud paa 125 Meter i SV. for Banken „La Chapelle".

Chefen for det franske Orlogsskib „*Perle*" meddeler, at han har faaet Bund paa 125.^{m}0 paa 47° 10′ N. Br. og 7° 46′ 45″ L. V. f. Gr. 29 Kvartmil i retv. S. 40° V. for Banken *la Chapelle*. Man kjendte Grunden gjentagne Gange med Loddet, og hvis Loddet ikke har stødt paa et Vrag under Vandet, maa her være en Fjeldgrund, der hæver sig omtrent 200.^{m}0 høiere end Havbunden rundt om.

1303. Udlægning af en Klokkebøie i Aiguillon Bugten.

Midten af Leden, som bringer til *Aiguillon* Bugten, er opmærket med en Klokkebøie, der er malet med horisontale *røde* og *sorte Striber* og ligger paa:

46° 15′ 43″ N. Br.; 1° 11′ 25″ L. V. f. Gr.

1304. Udlægning af en selvvirkende Bøie i SO for Grunden Chats. Øen Groix.

Der er udlagt en *sort* selvvirkende Bøie i SO for Grunden *Chats* (Øen *Groix*) paa:

47° 35′ 44″ N. Br.; 3° 23′ 39″ L. V. f. Gr.

1305. Forandring af Fyrene i Havnen ved Audierne.

Den 1ste December 1887 foretages følgende Forandring med Fyrene i Havnen ved *Audierne:*

1. To Retningsfyre, anbragt paa *Kergadec* og *Trescadec* Pyramiderne vestenfor Havneindløbet, angiver Leden „*mauvais temps*" kaldet. Det høieste Fyr, anbragt paa *Kergadec* Pyramiden bliver *fast rødt* og lyser i den seilbare Led.

Det laveste Fyr, anbragt paa *Trescadec* Pyramiden, bliver *fast grønt*; det vil lyse omtrent 18° paa hver Side af dets Retningslinie med det høieste Fyr (retv. N 6° O (misv. N 25° O) — retv. S 6° V (misv. S 25° V)), og dets Lysstyrke aftager, efterhvad man fjerner sig fra Retningslinien.

2. Det faste røde Fyr paa Molohovedet ved Pynten *Raouilic* forandres samtidig til *fast hvidt*, og faar *en rød Sektor* over Grunden *Basse du Pouldu* eller mellem Peilingen retv. N 35° O (misv. N 54° O) og Kysten.

3. Det røde Fyr tæt ved *Capuciner* Haven (Se Eft. f. Søf. No. 1045 for 1887) slukkes samtidig.

Spanien. (SV.Kysten).

1306. Beliggenheden af begge Retningsfyrene ved Picacho og af Fyrret Morro. Havneindløbet til Huelva. Baren i Floden Odiel.

Det sydlige (hvide) af de to nye Retningsfyre ved *Picacho* (Se Eft. f. Søf. No. 913 for 1887) ligger i Linien *Casa de los*

Torreros og Taarnet *Umbria* i retv. N 65° V og 3060m.0 fra *Casa de los Torreros* paa:

37° 7′ 50″ N. Br.; 6° 49′ 30″ L. V. f. Gr.

Det nordligste (røde) af de to nye Retningsfyre ligger 190m.0 i retv. N 11° 30′ O fra det sydlige Fyr. De to tidligere Retningsfyre for denne Bar (*Puntal*) er slukket.

Det røde Fyr *Morro* ligger 1021m.0 i retv. N 49° V for *Casa de los Torreros* paa:

37° 8′ 55″ N. Br.; 6° 51′ 55″ L. V. f. Gr.

1307. Beliggenheden af nogle Bøier i Indløbet til Bugten ved Cadix.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Cadix* ligger følgende fire Bøier i Indløbet til *Cadix* Bugten saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 914 for 1887):

1. Den røde Bøie paa Grunden *Cabezo de los Asnos* ligger 2190m.0 fra *Rota* Kirketaarnet, og man har fra samme maalt følgende Vinkler:

Rota Kirken og Sydkanten af Kastellet *Santa Catalina* . . . . . 80° 30′
Sydkanten af Kastellet *Santa Catalina* og Fyrtaarnet *San Sebastian* . . . . . 46° 30′
Rota Kirken og Fyrtaarnet *San Sebastian* . . 127° 20′

2. Den røde Bøie paa Grunden *El Diamante* ligger 2610m.0 fra Flagstangen paa Batteriet *San Felipe*, og man har fra samme maalt følgende Vinkler:

Fyrtaarnet *San Sebastian* og Flagstangen paa Batteriet *San Felipe* . . . . . 46° 0′
Fyrtaarnet *San Sebastian* og Kastellet *Santa Catalina* . . . . . 146° 30′
Flagstangen paa Batteriet *San Felipe* og Kastellet *Santa Catalina* . . . . . 99° 30′

3. Den sorte Bøie paa Grunden *La Galera* ligger 2250m.0 fra Kastellet *Santa Catalina*, og man har fra samme maalt følgende Vinkler:

Rota Kirken og Fyrtaarnet *San Sebastian* . . 103° 0′
Fyrtaarnet *San Sebastian* og Kastellet *Santa Catalina* . . . . . 127° 15′
Kastellet *Santa Catalina* og *Rota* Kirken . . . 130° 45′

4. Den sorte Bøie paa Grunden *El Fraile* ligger 1470m.0 fra Flagstangen paa Batteriet *San Felipe*, og man har fra samme maalt følgende Vinkler:

Rota Kirken og Kastellet *Santa Catalina* . . . 71° 15′
Kastellet *Santa Catalina* og Batteriet *San Felipe* 161° 30′
Batteriet *San Felipe* og *Rota* Kirken . . . . 126° 15′

1308. Beskaffenheden af nogle Sømærker i Havnen ved Cadix.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Ariadne*“ ser følgende Sømærker i Havnen ved *Cadix* saaledes ud:

1. Den af Sten opførte Fyrbaake paa *Las Puercas* er ikke hvid, men sort og hvid horisontalt stribet (Se Eft. f. Søf. No. 914—2 for 1887).

2. Den sorte Bøie paa Grunden *El Fraile* er en Baakebøie (Se Eft. f. Søf. No. 914—3 for 1887).

3. Den sorte Bøie paa Grunden *La Galera* er en Baakebøie (Se Eft. f. Søf. No. 914—5 for 1887).

Frankrige. (Middelhavet).

1309. Forandring af Fyret paa Tête-de-Maure ved den gamle Havn ved Marseille.

Den 20de Oktober 1887 forandredes det faste hvide Fyr med Blink hvert 3die Minut paa *Tête-de-Maure*, ved Indløbet til *Marseille's* gamle Havn, til et fast hvidt Fyr af 5te Orden.

Italien. (Adriaterhavet).

1310. Udlægning af en Bøie ved Molohovedet ved Manfredonia.

Til Opmærkning af den Banke, der har dannet sig ved Molohovedet ved *Manfredonia,* og som gaar omtrent 70^{m}.0 vestover, er der sammesteds udlagt en hvid Spidsbøie med Stang og Ballon. Bøien ligger 20^{m}.0 vestenfor Kanten af Banken paa 3^{m}.0 Vand ved Lavvand.

1311. Lægning af en Telegrafkabel mellem Øen Tremiti og Taarnet Miletto nordenfor Gargano.

Den kgl. italienske General-Telegraf-Direktion har bekjendtgjort, at der for nylig er lagt en undersøisk Telegrafkabel mellem Øen *Tremiti* og Taarnet *Miletto* nordenfor *Gargano* paa *Italiens* Østkyst.

Italien. (Vestkysten).

1312. Opførelse af en Baake paa Moloen Casse ved Savona.

Til Opmærkning af den under Vand værende Ende af den under Bygning værende Molo *Casse* ved *Savona* er der paa samme opført en Baake. Denne bestaar af en hvid Jernstøtte paa et muret Fundament og har til Toptegn en hvid Ballon, som er 1^{m}.25 i Diameter (Se Eft. f. Søf. No. 544 for 1886).

Baaken staar i Moloens Retning, 28^{m}.0 fra Molofyret og paa omtrent 4^{m}.0 Vand.

Sicilien. (Nordkysten).

1313. Lægning af Telegrafkabler mellem Øerne Vulcano, Lipari, Panaria og Stromboli. Lipariske Øer.

Den kgl. italienske General-Telegraf-Direktion har bekjendtgjort, at der for nylig er lagt undersøiske Telegrafkabler mellem Øerne *Vulcano* og *Lipari,* mellem Øerne *Lipari* og *Panaria* og mellem Øerne *Panaria* og *Stromboli.* Stederne, hvor Kablerne lander, vil senere blive opmærket.

Sicilien. (Sydkysten).

1314. Lægning af en Telegrafkabel mellem Pantellaria og Mazzara paa Sydkysten af Sicilien.

Den kgl. italienske General-Telegraf-Direktion har bekjendtgjort, at der for nylig er lagt en undersøisk Telegrafkabel mellem Øen *Pantellaria* og *Mazzara* paa Sydkysten af *Sicilien.* Landingsstederne vil senere blive opmærket.

Sardinien.

1315. Midlertidig Forandring af de to flydende Fyrbaaker paa Rheden ved Reale. Østkysten af Øen ved Asinara.

Den 13de Oktober d. A. har der fundet følgende Forandring Sted med Fyrene paa Rheden ved *Reale*:

De to flydende Fyrbaaker (ikke Fyrskibe) paa denne Rhed (Se Eft. f. Søf. No. 1479 for 1885) har nu begge *to faste røde Fyre* lodret over hinanden med et Mellemrum af 1^{m}.6. Det nederste af disse Fyre er 10^{m}.0 over Havet, og Baakerne er ikke røde og hvide, men *hvid og sort horisontalt* stribede.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1316. Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Covacine eller Kimen. Havneindløbet til Cherso. Vestkysten af Øen Cherso. Quarnero Golfen. Kroatien.

For om Natten lettere at gaa klar af den Grund, som i

Havneindløbet til *Cherso* gaar ud fra Pynten *Molino* (*Moliso*) er det faste hvide Fyr paa Pynten *Covacine* (*Kimen*) gjort mørkt i Retningen af Pynten *Molino*. Lysgrændsen gaar $95^{m}.0$ ud af Pynten *Molino*, og her er der $10^{m}.5$ Vand.

Molino (*Moliso*) kaldes den paa Kartet østenfor *San Nicolo* aflagte Pynt af Landet.

1317. Midlertidig Slukning af Molofyret ved Verbenico. Øen Veglia. Kroatien.

Saalænge der arbeides paa den nye Molo ved *Verbenico*, er Fyret paa den gamle Molo sammesteds slukket.

1318. Beskaffenheden af den NV.ligste af Kuljar Øerne vestenfor Øen Morter. Dalmatien.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det østerrigske Orlogsskib „*Pola*“, dateret 4de September d. A., er den NV.ligste af *Kuljar* Øerne betydelig mindre end aflagt i Kartet og kan snarere kaldes et Rev. Den er $2^{m}.7$ høi.

1319. Opmærkning af en Telegrafkabel mellem Berovic og Podlina ved Sebenico. Dalmatien.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i NV for *Sebenico* mellem Byerne *Berovic* og *Podlina* gaar en Telegrafkabel over Floden *Kerka*. Kabelen gaar iland 13.2 Kblg. i retv. N 50° V og 11.9 Kblg. i retv. N 39° V for Havnefyret ved *Sebenico*, og disse Steder er opmærket med smaa Taarne. Man maa ikke ankre i Kabelens Nærhed.

Grækenland. (Vestkysten).

1320. Fyre paa den under Bygning værende Bølgebryder ved Patras. Golfen ved Patras.

Den under Bygning værende Bølgebryder ved *Patras* er

opmærket med *to faste røde Fyre*, der er $3^{m}.0$ over Havet og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Fyrene er anbragt paa Pæle placerede henholdsvis 0.2 og 0.7 Kblg. fra den nuværende NO og SO.Ende af Bølgebryderen, og flyttes eftersom Arbeidet skrider frem.

Grækenland. (Ioniske Øer).

1321. Gjentænding og Forandring af Fyret paa Pynten Laka. Øen Paxo.

Fyret paa Pynten *Laka* paa Øen *Paxo* er atter tændt. Fyret er nu *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 9 Kvartmil. Fyrets Høide over Grunden er $6^{m}.3$ og over Havet $127^{m}.3$.

Lygten er anbragt paa et firkantet Murtaarn, og Fyrvogterboligen er tæt ved.

1322. Forandring af Fyret paa Lazaretet i Havnen ved Vathy paa Øen Ithaca.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Sylvia*“ har den 30te September d. A. meddelt, at følgende Forandring er foretaget med Farven af Fyret, der vises fra *Lazaretet* i Havnen ved *Vathy* paa Øen *Ithaca*:

Fyret er nu *et fast rødt Fyr*. Beliggenhed:
38° 22′ 4″ N. Br.; 20° 43′ 37″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

1323. Gjenopførelse af Baaken paa Skjæret Cherepak (Tscherepat) ved Taganrog. Azowske Hav.

Den for nylig ødelagte Baake paa Skjæret *Cherepak* (*Tscherepat*) er atter opført og ligedan som tidligere (Se Eft. f. Søf. No 1055 for 1887).

1324. Tarkan Hut Fyrtaarnets Taagesignal atter i Orden.

Med Dampsirenen ved *Tarkan Huts* Fyrtaarn, som er bleven repareret (Se Eft. f. Søf. No. 1189 for 1887), gjøres der nu atter Taagesignal.

1325. Anbringelse af en Taageklokke ved Retningsfyrene i Dniepr Liman.

I tykt og taaget Veir ringes der med en Klokke tæt ved Retningsfyrene i *Dniepr Liman*. For at skjelne denne Klokke fra Kirkeklokken i *Otchakow* ringer man med hurtige Slag og med korte Mellemrum.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Labrador).

1326. Anbringelse af en Taagetrompet ved Fyrtaarnet paa Øen Greenly. Strait of Belle Isle.

Der er anbragt en Taagetrompet, der drives ved Damp og komprimeret Luft, ved Fyrtaarnet paa Øen *Greenly* i *Belle Isle* Strædet. Signaleringen med denne begynder ved Skibsfartens Aabning i 1888.

Taagetrompeten giver Signaler af 10 Sekunders Varighed med 50 Sekunders Mellemrum.

Bygningen til Taagetrompeten, der staar omtrent 90^m.0 søndenfor Fyret paa SV.Pynten af Øen, er af Træ, hvidmalet og med rødt Tag.

Kanonen, som før brugtes ved denne Station, sløifes, naar Taagetrompeten træder i Virksomhed. Beliggenhed af Taagetrompeten:

51° 22′ 35″ N. Br.; 57° 10′ 50″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1327. Udlægning af en Fyrbøie paa Karantænestationen ved Grosse Isle. St. Lorenz Floden.

Den 13de September d. A. er der ved Vestenden af *Margaret* Øens Banke (*Margarets Tail*) paa Karantænestationen ved *Grosse Isle* udlagt *en rød Fyrbøie med et fast hvidt Fyr* for om Natten at opmærke Karantænestationen.

Fyret er 3^m.0 over Havet, og Bøien ligger paa 7^m.3 Vand paa:

47° 0′ 55″ N. Br.; 70° 39′ 10″ L. V. f. Gr.

1328. Udlægning af en Bøie i Bugten Paspebiac. St. Lorenz Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ er der udlagt en Bøie i SV for Banken, som strækker sig ud fra Fyrtaarnet *Paspebiac*.

Britisk Nordamerika. (Prinds Edvards Øen).

1329. Udlægning af Bøier ved Georgetown.

En *rød* Bøie er udlagt i Syd for *Gaudin* Pynten, og en *sort* Bøie i Nord for *Aitkins* Pynten.

Britisk Nordamerika. (Kap Breton Øen).

1330. Opmærkning ved Port-Hood.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Bouvet*“ er *Port-Hood* opmærket saaledes:

En *sort* Bøie ligger paa 4^m.0 Vand i Syd for Banken ved Pynten *Portsmouth*.

En *sort* Bøie ligger i Øst for *Spithead*.

En *rød* Bøie ligger i Vest for Banken *Dean*.

En *rød* Bøie ligger i Syd for Banken, der strækker sig sydover fra Pynten *Smith* (*Smith* Øen).

En liden *rød* Bøie ligger i SO for samme Banke.

1331. Opmærkning af Grand-Bras-d'Or.

En *rød* Flydebaake er udlagt paa NO.Siden af Grunden, der gaar ud i NO fra Pynten *Carey*.

Paa NO og SV.Siden af *Seal Reef* er der udlagt *røde* Flydebaaker.

En *sort* Flydebaake er udlagt paa $1^m.0$ Grunden, der ligger i SV for *Long-Beach*.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1332. Oplysninger om Retningsfyrene ved Dalhousie. Chaleur Bugten.

Det bageste af begge Retningsfyrene ved *Dalhousie*, som staar paa Toppen af Øen *Montgomery* (Se Eft. f. Søf. No. 655 for 1887), staar ikke i SO for det forreste, der er anbragt paa Jernbanebryggen ved *Dalhousie*, saaledes som anført i „Notice to Mariners" No. 8, *Ottawa* 1887 (Se Eft. f. Søf. No. 655—3), men i S^{t}O $^3/_4$ O.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1333. Tænding af et Fyr paa Pynten Beaver i Havneindløbet til Beaver.

Paa Østenden af Pynten *Beaver* tændtes der den 15de Oktober d. A. *et fast rødt Fyr*, som er $12^m.2$ over Høivand og lyser rundt paa 6 Kvartmils Afstand. Fyret heises paa en $7^m.6$ høi Mast, ved hvis Fod der er et lidet hvidt Skur. Beliggenhed:

44° 52′ 23″ N. Br.; 62° 23′ 40″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

1334. Udlægning af Bøier i Herrington Bugten.

Efter en Meddelelse fra Lieut. *G. H. Peters*, Assistent ved „Coast and Geodetic Survey" i *Washington*, er der i September Maaned d. A. udlagt følgende Bøier i *Herrington* Bugten

1. *En rød Bøie* ved *Half Tide* Revet, 1.1 Kvartmil i SO $^3/_4$ O for Sømærket paa Øen *Dyer*.
2. *En sort Bøie* ved Nordenden af Øen *Flint*, 1.6 Kvartmil i V $^1/_2$ S for Sømærket paa *Horton Island* Revet.
3. *En rød Bøie* ved Sydenden af *West* Revet, 1.4 Kvartmil i NO $^1/_2$ O for Fyrtaarnet paa Øen *Pond* (*Narraguagus*).
4. *Den røde Bøie No. 2* i *Dyer's Island Narrows* ligger nu 0.4 Kvartmil i Vest for Sømærket paa Øen *Dyer*, da der 0.3 Kvartmil i Vest for samme Sømærke ligger en Boe.
5. *Den sorte Bøie No. 7* i *Dyer's Island Narrows* ligger nu 0.4 Kvartmil i V $^3/_4$ S for samme Sømærke.

1335. Beliggenheden af en Grund ved Jo Leighton Grunden. Narraguagus Bugten.

Samme Officier har yderligere meddelt, at ved en for nylig foretagen Undersøgelse af *Jo Leighton Grunden* har man fundet en Grund, hvorpaa $4^m.6$ Vand, og hvorpaa der i Specialkartet er aflagt $8^m.2$ Vand. Denne Grund ligger 2.1 Kvartmil i NO^{t}O $^1/_4$ O for Fyrtaarnet *Petit Manan*.

1336. Udlægning af en Bøie ved Øen Ash i Muscle Ridge Farvandet. Indløbet til Penobscot Bugten.

I *Muscle Ridge* Farvandet er der 0.3 Kvartmil i SO for Baaken paa Øen *Ash* udlagt *en sort Spidsbøie*, som er mærket No. 9.

1337. Forandring af Taagesignalet ved Fyrtaarnet ved Mount Desert.

Ved Fyrtaarnet ved *Mount Desert* er Taagesignalet bleven forandret, og i taaget og usigtbart Veir gjøres der nu med 10 Sekunders Mellemrum et enkelt Slag med en af en Maskine i Bevægelse sat Klokke.

1338. Anbringelse af en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet Saddleback Ledge (Haut). Penobscot Bugten.

Ved Fyrtaarnet *Saddleback Ledge* eller *Haut* er der oprettet en Taagesignalstation. I taaget og usigtbart Veir gjøres der med 10 Sekunders Mellemrum et enkelt Slag med en af en Maskine i Bevægelse sat Klokke.

1339. Forandring af Taagesignalet ved Fyrtaarnet ved Half-Way Rock. Casco Bugten.

Ved Fyrtaarnet ved *Half-Way Rock* er Taagesignalet forandret. I taaget og usigtbart Veir gjøres der nu med 10 Sekunders Mellemrum et enkelt Slag med en af en Maskine i Bevægelse sat Klokke (Se Eft. f. Søf. No. 747 for 1883).

Forenede Stater. (Massachusetts).

1340. Tænding af et Fyr paa Broen ved Fair Haven.

Den 15de Oktober d. A. tændtes der paa Broen mellem Byerne *New Bedford* og *Fair Haven et fast rødt Fyr*. Fyret kaldes *Fair Haven Bridge* Fyret. Dette Fyr holdt overet med Fyret paa Øen *Palmer* bringer fri af Grunden *Butler's Flats*.

Forenede Stater. (Rhode Island).

1341. Bortsprængning af en Boe søndenfor Pynten Easton udenfor Narragansett Bugten.

Den i Kartet søndenfor Pynten *Easton* aflagte Boe er bortsprængt.

Forenede Stater. (Delaware).

1342. Opmærkningen af Grunden Fenwick Island Shoal.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 771 for 1886 angaaende Udlægningen af en selvvirkende Bøie 1 Kvartmil østenfor Østkanten af *Fenwick Island Shoal* meddeles følgende nær-

mere Oplysninger om Grundens Opmærkning, for at der ikke skal kunne finde Misforstaaelse Sted.

Grunden er paa Østkanten opmærket med ovenanførte selvvirkende Bøie, der er malet med sorte og hvide vertikale Striber; paa Vestsiden er den opmærket med en Spidsbøie med røde og sorte horisontale Striber.

Klokkebaaden, der før laa ud af NO.Enden af Grunden, er indtaget.

1343. Forandret Lysgrændse af det bageste af Delaware Breakwater Retningsfyrene tæt ved Lewes.

Fra den 1ste November d. A. vil det bageste af *Delaware Breakwater* Retningsfyrene, hvilket staar tæt ved Landsbyen *Lewes*, kunne sees langs *Delaware* Kysten mellem Peilingerne SO $^1/_8$ S og S^{t}O $^5/_8$ O og endvidere søndenfor VSV $^1/_4$ V til Kysten. Mellem Peilingerne VSV $^1/_4$ V og S^{t}O $^5/_8$ O kan Fyret ikke sees; denne mørke Sektor gaar over Grunden *The Shears*.

Fartøier, der kommer ud fra *Delaware* Bugten langsmed Østkanten af den røde Sektor af Kap *Henlopens* Fyr, og som skal til Breakwateren, gaar klar af Nederenden af *The Shears*, naar det bageste af Breakwater Retningsfyrene (*Lewes*) faaes i Sigte i Peilingen VSV $^1/_4$ V.

Forenede Stater. (Virginia).

1344. Indtagning af Fyrbøien ved Kap Charles. Chesapeake Bugten.

Den i Indløbet til *Chesapeake Bugten* ved Kap *Charles* udlagte Fyrbøie er indtaget.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1345. Slukning af Fyret paa Pynten Pamplico. Pamplico Sundet.

Den 10de Oktober d. A. er det forrige Fyr paa Pynten

Pamplico, paa Sydsiden af Indløbet til *Pamplico* Sundet, slukket.

Fyrtaarnet og Fyrvogterboligen bibeholdes som Dagmærke.

1346. Forandring af Bøier i Cape Fear Floden.

1. Den sorte Bøie No. 13 ligger nu $^3/_8$ Kvartmil i N 26° V for Fyrbaaken No. 7.

2. Den røde Bøie, 3 Kabellængder i N 46° O for Fyrbaaken No. 8, har nu No. 10.

3. Den sorte Bøie, 6 Kabellængder i N 37° V for Fyrbaaken No. 10, har nu No. 15.

4. Den sorte Bøie No. 17 ligger nu 43^m.90 i S 35° O for Fyrbaaken No. 11.

5. Den røde Bøie, 3 Kabellængder i S 40° O for Fyrbaaken No. 14, har nu No. 12.

6. Den sorte Bøie, 6 Kabellængder i N 54° V for Fyrbaaken No. 15, har nu No. 19.

Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 54′ NV i 1887.

Forenede Stater. (Florida).

1347. Forandring af Fyret paa Anclote Keys.

Det for nylig tændte Fyr paa *Anclote Keys* (Se Eft. f. Søf. No. 1205 for 1887) er forandret til *rødt Blinkfyr* med et *Blink hvert 30te Sekund.*

Forenede Stater. (Louisiana).

1348. Udlægning af en Bøie udenfor Mundingen af Mermentau Floden.

Udenfor Mundingen af *Mermentau* Floden er der 4 Kvartmil i retv. S 52° 29′ V for samme udlagt *en lodret stribet Bøie* mærket „*Mermentau*“.

Misvisningen 7° 29′ NO i 1887.

1349. Berigtiget Beliggenhed af Fyrtaarnet ved Timbalier.

Beliggenheden af Fyrtaarnet ved *Timbalier* er bleven berigtiget; den er 2.5 Kvartmil i NV $^7/_8$ V forskjellig fra den tidligere opgivne Beliggenhed. Beliggenhed:

29° 3′ 6″ N. Br.; 90° 20′ 57″ L. V. f. Gr.

Guayana. (Fransk).

1350. Opmærkning af Floden Maroni.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Oyapock*“ ligger der tre Bøier i Mundingen af Floden *Maroni.*

1. *En rød Spidsbøie* (yderste Bøie) midt i Farvandet paa 3^m.5 Vand ved Lavvand, blød Mudderbund, i følgende Peilinger:

Pynten *Grosbois* i	N 83° V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Galibi* (*Kaiman*) i	S 36° V.
Pynten *Panato* i	S 22° V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Hattes* i	S 12° V.

Mellem Baren og denne første Bøie er der ikke under 2^m.8 Vand ved Lavvand.

2. *En rød Spidsbøie* (den anden eller Mellembøien) paa 7^m.0 Vand ved Lavvand, blød Mudderbund, i følgende Peilinger:

Pynten *Grosbois* i	N 75° V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Galibi* i	S 34° V.
Pynten *Panato* i	S 12° V.

Mellem den første og den anden Bøie er der 5 à 7^m.0 Vand ved Lavvand, blød Mudderbund.

3. *En rød Spidsbøie* (den tredie eller inderste Bøie) paa 6^m.5 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Pynten *Grosbois* i	N 62° V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Galibi* i	S 34° V.
Pynten *Panato* i	S 4° V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Hattes* i	S 17° O.

Mellem den anden og den tredie Bøie er der 6^m.7 à 7^m.0 Vand ved Lavvand.

Disse tre Bøier kan man passere baade om St. B. og om B. B.

Naar man har faaet Kjending af Pynten *Grosbois* (*Hollandsk Guayana*), hvorpaa der staar tre høie Mangrovetræer, der gjør at den paa Afstand ser ud som en Klint, styrer man saaledes, at Pynten holdes en Streg om B. B., indtil man faar 9 til 11^{m}.0 Vand. Derpaa bringer man Fyrtaarnet paa Pynten *Galibi* i retv. S 40° V, og styrer paa den første Bøie, saasnart den faaes i Sigte. Derpaa styrer man fra Bøie til Bøie, retv. S 48° V og S 36° V. Naar den tredie Bøie er passeret, styrer man paa Pynten *Panato* og derfra paa Sydpynten af *Cosuine Creek*. Efter at denne sidste Pynt er passeret paa omtrent 50^{m}.0 Afstand, styrer man langsmed Mangrovetræerne paa en Afstand af 100 til 150^{m}.0 indtil *Vaches Creek* (*Crique aux Vaches*). Vil man længere op, maa man tage Lods.

Peilingerne er retvisende.

Brasilien.

1351. Beliggenheden af et farligt Vrag ved Pynten Pedras.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Harald Haarfager*“, Kapt. *Olsen*, har han den 22de April d. A. passeret Vraget af et paa 27^{m}.4 Vand sunket Dampskib, hvis tvende Master ragede op over Vandet. Beliggenhed:

7° 34′ S. Br.; 34° 36′ L. V. f. Gr.

Føreren af Dampskibet „*Advance*“, Kapt. *Lord*, meddeler, at han den 19de August ved Pynten *Pedras* har passeret et paa 29^{m}.3 Vand sunket Vrag, hvis Master var afbrukket, men hang fast ved Vraget ved Riggen. Paa Grund af usigtbart Veir kunde Vragets Beliggenhed ikke nøiagtigt bestemmes.

Man antager, at disse to Vrag er et og det samme. De er meget farlige for Skibsfarten, og da Beliggenheden ikke er nøiagtigt bekjendt, maa man nærme sig denne Del af Kysten med megen Forsigtighed.

La Plata Staterne.

1352. Slukning af de elektriske Lygter ved Montevideo. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra det keiserlige tyske Konsulat for *Uruguay* i *Montevideo* brændte de i forrige Aar tændte elektriske Lygter i *Montevideo* kun en kort Tid og ikke engang regelmæssigt (Se Eft. for Søf. No. 1424 for 1886). De er nu tilligemed Jernstilladserne, hvorpaa de var anbragt, borttaget for stedse.

1353. Beskaffenheden af Fyret paa Barranca do Sul. Mundingen af Rio Negro.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Konsul i *Buenos Aires* er der den 25de Mai d. A. paa Østpynten af *Barranca do Sul* (*South Barranca*) omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i V $^{1}/_{2}$ N for Baren i *Rio Negro* tændt *et fast hvidt* Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1074 for 1887). Fyret er 43^{m}.6 over Høivand og lyser paa 14 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S 34° V gjennnm Vest, Nord og Øst til S 13° O.

Det hvide Taarn er tolvkantet og staar midt paa Fyrvogterboligen paa omtrent:

41° 3′ (20″) S. Br.; 62° 48′ (10″) L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1354. Beliggenheden af et Skjær i NO for Kap Virgins. Patagonien.

Efter en Meddelelse fra Næstkommanderende paa den chileniske Krydser „*Angamos*“, dateret *Punta Arenas*, har Føreren af den nordamerikanske Skonnert „*W. L. Reech*“, Kaptein *Jor-*

dan, paa Reisen til *Magellan Strædet* omtrent 30 Kvartmil i NO for Kap *Virgins* opdaget et ikke kartlagt Skjær, der blot er 1^{m}.2 til 1^{m}.5 over Havet, og som er 60 til 80^{m}.0 langt. Man ser det blot, naar man er ganske nær ved det.

Eftes Kaptein *Jordans* Opgivende ligger Skjæret paa:

51° 49′ S. Br.; 67° 44′ L. V. f. Gr.

Skjønt Bredden er meget forskjellig fra Bredden af Skjæret *Gipsy,* lader det dog til at være det samme Skjær. Skjæret *Gipsy* saaes i Aaret 1863, men da man ikke senere fandt det igjen, gik det ud af Karterne.

1355. Beliggenheden af en Boe (Hermia) ved Sydenden af Øen Morton. Nordlige Indløb til Havnen ved Eden søndenfor English Narrows. Indian Reach. Patagonien.

Hamburger Dampskibet „*Hermia*“, Kapt. *Johannes Ohnsorg,* har søndenfor Øen *Morton* ved Indløbet til Havnen ved *Eden* stødt paa en ikke kartlagt Boe og er sunket. Boen, hvorpaa omtrent 3^{m}.6 Vand, ligger omtrent 305^{m}.0 i SSO for Pynten *William* paa Øen *Morton,* og der er dybt rundt om den.

Chili.

1356. Beliggenheden af en Grund i Havnen ved Los Vilos. Conchali Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Korvet „*Abtao*“. har han undersøgt den af Føreren af Dampskibet „*Arica*“ i Havnen ved *Los Vilos* opdagede Grund. Grunden strækker sig $^{3}/_{4}$ Kvartmil nordover fra Øen *Huevos,* den bestaar af Fjeld, og der er omtrent 11^{m}.0 Vand paa den. Med svær Søgang fra mellem N og NV brækker det paa Grunden.

Ecuador.

1357. Fyret paa Pynten Espanola forstærket. Øen Puna. Guayaquil Floden.

Den engelske Konsul i *Guayaquil* har meddelt, at istedetfor det gamle Fyr er der tændt et nyt stærkere Fyr i Fyrtaarnet paa Pynten *Espanola* paa Østsiden af Øen *Puna* ved Indløbet til *Guayaquil* Floden.

Fyrets Beskaffenhed er uforandret: *fast hvidt.*

Forenede Stater. (Washington Territoriet).

1358. Forandring af Fyret paa Kap Flattery. Juan de Fuca Strædet.

Det forrige faste hvide Fyr paa Kap *Flattery* har faaet *en rød Sektor* mellem Peilingerne SSO $^{3}/_{4}$ O og SO $^{5}/_{8}$ O. I denne Sektor ligger *Duncan* og *Duntze* Skjærene.

Forenede Stater. (Alaska).

1359. Opdagelse af en Boe i Tongass Strædet tæt ved Øen Pennock.

Der ligger en Boe, hvorpaa 4^{m}.5 Vand, i *Tongass* Strædet 230^{m}.0 i retv. N 28° O for Skjæret *California* i SO for Øen *Pennock.*

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1360. Opførelse af Baaker paa Round Island og Castle Islet i den vestlige Del af Barclay Sund. Øen Vancouver.

I den vestlige Del af *Barclay* Sund er der for Indseilingen til *Toquart Harbour* opført Baaker paa *Round Island* og *Castle Islet.*

Den forreste af disse Baaker staar paa Toppen af *Round Island* 30^{m}.5 over Høivand paa:

48° 56′ 10″ N. Br.; 125° 23° 40″ L. V. f. Gr.

Baaken er hvid, ser ud som en Kegle, er af Træ og 12^{m}.2 høi. Til Toptegn har den et 4^{m}.6 høit Spir. Baakens hele Høide er 16^{m}.8, og Toppen af den er 47^{m}.3 over Høivand.

Den bageste Baake staar paa Toppen af *Castle Islet* 13^{m}.4 over Høivand paa:

48° 57′ 30″ N. B.; 125° 23′ 0″ L. V. f. Gr.

Denne Baake er af Udseende som den første, er 12^{m}.2 høi og har til Toptegn et 3^{m}.0 høit Spir, saaledes at Baakens hele Høide er 15^{m}.2. Dens Top er 28^{m}.6 over Høivand.

Ved Indseilingen i den vestlige Del maa man holde Baaken paa *Castle Islet* vel fri vesten om Baaken paa *Round Islet*; denne Kurs bringer mellem Revene og $^3/_4$ Kvartmil klar af alle Grunde.

Asien.

Russisk Tartari.

1361. Opførelse af en Baake ved Tichmenev. Patience- eller Terpien-Bugten. Østsiden af Øen Sachalin.

Ved Landsbyen *Tichmenev* er der paa Stranden opført en Baake, der bestaar af en $12^m.8$ høi Pæl, der til Toptegn har to Trekanter, hvis Grundflader vender mod hinanden.

Denne Baake skal for fra Søen kommende Fartøier opmærke den russiske Vagtpost *Tichmenev*.

Japan.

1362. Udlægning af en Bøie ved Grunden Tobigasu i Simonoseki Strædet.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der er udlagt en Bøie til Opmærkning af en Grund i *Simonoseki* Strædet. Grunden ligger omtrent 2 Kblg. søndenfor Midten af Farvandet i *Middle Channel*, det østlige Indløb til *Simonoseki* Strædet (Se Eft. f. Søf. No. 532 for 1887).

Paa denne Grund, der kaldes *Tobigasu Shoal*, og hvorpaa *P. & O. Co.'s* Dampskib „*Thibet*“ stødte, er den mindste Dybde $4^m.5$ Vand. Bøien er en sort og rød lodret stribet Spidsbøie med en rød Skeletværksballon $3^m.0$ over Havet. Bøien ligger paa Nordkanten af Grunden paa $9^m.1$ Vand i følgende Peilinger:

Østenden af *Manju Sima* (*Manziu*) i N 39° O.
Fyrtaarnet ved *Isaki* i . . . . . S 42° O; 1′ af.
Beliggenhed: 33° 58′ 20″ N. Br.; 131° 0′ 10″ L. O. f. Gr.

Korea. (SO.Kysten).

1363. Beliggenheden af det NV.lige Retningsfyr ved Fusan (Chosan, Broughton eller Tsau-Liang-Hai).

Af de i indeværende Aar tændte to Retningsfyre ved *Fusan* (Se Eft. f. Søf. No. 1219 for 1887) ligger det NV.lige paa:

35° 7′ 15′ N. Br.; 129° 2′ 10″ L. O. f. Gr.

Cochinchina.

1364. Nærmere Oplysninger om Fyret paa Øen Baïkan (Hon Baï-Kan). Pulo Condor Øerne.

Fyrbygningen paa Øen *Hon Baï-Kan* er en Firkant, der er $36^m.4$ lang og $21^m.8$ bred, og som efter Længden gaar i retv. NO—SV. Fyret er anbragt lige over det røde Murstenstag; Fyrbygningen bliver hvidkalket. Fyrets Høide over Havet $212^m.0$ (Se Eft. f. Søf. No. 1220 for 1887).

Ostindiske Archipel.

Ny Guinea. (SV.Kysten).

1365. Beliggenheden af en Grund vestenfor Kap Valsche (False). Vestenden af Øen Frederick Henry.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 449 har „Marine Board of New South Wales“ bekjendtgjort, at Føreren af Dampskibet „*Guthrie*“, Kaptein *Green*, ved Kap *Valsche*, paa 8° 28′ S. Br. og 137° 30′ L. O. f. Gr., loddede og fik $5^m.5$ Vand, blød Mudderbund, og 9 Kvartmil længere i Vest $9^m.1$ Vand, Mudderbund.

Vestenfor det sidste Lodskud saa han forskjelligfarvet Vand.

Java. (Nordkysten).

1366. Beliggenheden af den røde Bøie ved Djeroek- eller Tegal-Revet. Rheden ved Tegal.

Marine-Chefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter det

nye Kart „Java-zee, en aangrenzende vaarwaters, blad I, *Batavia* 1886“ ligger den røde Spidsbøie med Ballon ved *Djeroek*- eller *Tegal* Revet paa Nordkanten af samme, medens Bøien paa det gamle Kart og ligesaa paa Kartet „Java, blad II, af *P. Swaan*“ er aflagt paa Vestsiden af Revet.

1367. Udvidelse af Revet Boegel nordenfor Djoewana eller Joana.

Samme Chef har yderligere bekjendtgjort, at efter det nye Kart „Java-zee, en aangrenzende vaarwaters, blad II, *Batavia* 1887“, strækker Revet *Boegel*, tæt ved Forbjerget af samme Navn, østenfor *Mandalike*, sig 2 Kvartmil længere nordover end aflagt i det gamle Kart „Java, blad II, af *P. Swaan*“.

Java.

1368. Farven paa Bøien ved Nordenden af Grunden Wapen van Purmerend. Rheden ved Batavia.

I Anledning af Bekjendtgjørelsen i „Bericht aan Zeevarenden“ No. 30/975, *'sGravenhage*, 1887, efter hvilken Bøien ved Nordenden af Grunden *Wapen van Purmerend* skulde være sort og hvid lodret stribet (Se Eft. f. Søf. No. 954 for 1887), bekjendtgjøres herved, at denne Bøie er *en hvid Baakebøie*, og som saadan er den ogsaa rigtigt aflagt i Kartet „Reede van Batavia“, 1 : 40000.

Sumatra. (Vestkysten).

1369. Lysgrændsen af Havnefyret ved Benkoelen.

Efter „Regierungs-Almanach für Niederländisch-Indien, 1887“ og Kartet „Westkust Sumatra van af Padang tot de Vlakke Hoek, Batavia 1887“ lyser det røde Havnefyr ved *Benkoelen* mellem Peilingerne O ¼ N gjennem Øst til Syd. Der er ikke udstedt nogen Bekjendtgjørelse om Forandring af Fyret.

Arafura Søen.

1370. Udvidelse af Revet ved Schildpad Øen. Tenimber Øerne. Molukker Archipelet.

Marine-Chefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Chefen for det hollandske Orlogsskib „*Samarang*“ har meddelt, at Revet ved *Schildpad* Øen, østenfor Øen *Vordate*, strækker sig 2 Kvartmil længere i NO. end aflagt i de nuværende Karter.

Singapore Strædet.

1371. Igjentænding af Fyret ved Horsburgh (Pedra Branca).

„Master Attendant“ i *Singapore* har bekjendtgjort, at der ved *Horsburgh* atter er tændt *et hvidt Blinkfyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1091 for 1887). Lysvidden er 20 Kvartmil.

Fyrtaarnet, som tidligere var hvidt, er nu sort og hvidt horisontalt stribet.

Forindien. (Vestkysten).

1372. Opførelse af et nyt Fyrtaarn ved Porbandar (Pur Bunder) og Udlægning af en Bøie sammesteds.

Omtrent 457.^{m}0 østenfor det gamle Fyrtaarn ved *Porbandar* er der opført et nyt Fyrtaarn. Det staar lige overfor det dybe Indløb til den indre Ankerplads. Den 17de Oktober d. A. slukkedes det gamle Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 201 for 1887), og der tændtes *et fast hvidt Fyr* i det nye Taarn. Fyret er 27.^{m}4 over Høivand og Lysvidden 16 Kvartmil.

Til Opmærkning af den indre Ankerplads er der udlagt to Bøier, nemlig:

En rød Klokkebøie (Vestbøien), som har en trefodet Opsats med Ballon til Toptegn, ved Enden af *Talos* Revet.

En sort Platbøie (Østbøien) med en trefodet Opsats med Ballon til Toptegn.

Røde Hav.

1373. Beliggenheden af en Banke (Breton) i NV. for Jiddah.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Dampskib „*Breton*“ har han den 20de August d. A. paa 22° 38′ N. Br. og 37° 33′ L. O. f. Gr. passeret meget nær ved en Banke, som var omtrent 3 til 400.^{m}0 lang i SO. — NV. og omtrent 10.^{m}0 bred. Paa NV. Enden af Banken lod det til at være dybt; men paa SO. Enden brak det med vakkert Veir. Han tog ingen Lodskud.

Afrika. (Østkysten).

1374. Bøien ved Kisiki Revet borte. Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ af August Maaned d. A. var der ingen Bøie paa *Kisiki* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 208 for 1887).

Afrika. (Vestkysten).

1375. Beliggenheden af en Grund i SV. for Kap St. Paul. Guinea Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Mésange*“, var han med dette den 13de Mai d. A. paa omtrent 5° 29′ N. Br. og 0° 36′ L. O. f. Gr. søndenfor *Volta* Mundingen og i SV. for Kap *St. Paul*, og fik da 18.^{m}0 Vand. Efter Kartet skulde der her være over 300.^{m}0 Vand.

Kursen var da ONO., og efter 20 Minutters Fart fik han samme Lodskud; men derpaa fik han ikke Bund med 140.^{m}0 Line.

1376. Beliggenheden af Boer nordenfor Kap St. John. Guinea Golfen.

Guvernøren paa Øen *Elobey* har meddelt, at det tyske Dampskib „*Tam*“ er forlist paa en Boe, som efter Skibsførerens og Styrmandens Sigende, og ogsaa efter Opgivende af Føreren af det tyske Dampskib „*Eloby*“, der allerede kjendte denne Boe, ligger 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten og 7$^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. N. 5° O. for Kap *St. John*. Beliggenhed:

1° 16′ 40″ N. Br.; 9° 23′ 20^{m} L. O. f. Gr.

Begge Skibsførere opgiver, at der 4 Kvartmil i NV. for Kap *St. John* ligger endnu en Boe, hvorpa 2.^{m}25 Vand.

Australien.

Queensland.

1377. Beliggenheden af en Boe i NV. for Øen Derwent (K 2 Isle). Cumberland Øerne.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 449 har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjort, at der ligger en Boe, som ved $^{1}/_{3}$ Flod er i Vandskorpen $^{1}/_{4}$ å $^{3}/_{4}$ Kvartmil i NV. t V. for NV. Enden af Øen *Derwent (K 2 Isle)*.

Efter „Australia Directory“ Vol. II 1879, Pag. 185, ligger der ved NV. Enden af denne Ø et Rev, der gaar 2 Kvartmil ud, men det er ikke aflagt i Kartet.

1378. Grunden i SO. for Skjæret Restoration ved Kap Weymouth er tvivlsom.

Chefen for den franske Kanonbaad „*Lynx*“ meddeler, at han fik 28.^{m}0 Vand paa det Sted, hvor der skulde ligge en 5.^{m}5 Grund, nemlig 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 39° 30′ O. for Skjæret *Restoration*, der ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Øst for Øen *Restoration* (Se Eft. f. Søf. No. 1093 for 1883).

Den engelske Lods, som var ombord paa „*Lynx*“, paastod, at Grunden ikke existerer.

1379. Beliggenheden af Baaken paa Holmen No. 10 af Øerne Claremont tæt ved Kap Direction.

Chefen for den franske Kanonbaad „*Lynx*“ meddeler, at Holmen No. 10 skal være feilagtigt aflagt i Kartet. Efter Kartet skal der ligge isolerede Boer i Vandskorpen vestenfor Holmen *Boisé*. Der ligger rigtignok i NV. for Revet en stor isoleret Haus; men den ligger saa nær, at man i Kartet har undladt at angive den som ikke sammenhængende med Revet.

Revet har en meget iøinefaldende Spids, der gaar ud i VSV., og hvorpaa der er anbragt en *sort* firkantet Baake. Denne Pynt vilde være omtrent rigtig aflagt i Kartet, hvis de isolerede Boer var aflagt som sammenhængende med Revet; Baaken staar paa det yderste af de Skjær, der danner en Pynt.

Victoria.

1380. Forandring af Fyret og Taagesignalet paa Fyrskibet „Swan Spit“. Port Phillip.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at den 12te September d. A. foretoges der følgende Forandring med Fyret og Taagesignalet paa Fyrskibet „*Swan Spit*“ i det sydlige Indløb i *West Channel*. (Se Eft. f. Søf. No. 921 for 1886). Fyrskibet har nu *et fast rødt Fyr*, der er 11.^{m}6 over Havet og lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

Taagesignalet bestaar af en Gongong og en Klokke, hvormed der i tykt og taaget Veir vexelvis gjøres Signal hvert 5te Minut.

Det forrige Fyrskib er indtaget og ombyttet med et rundt, rødmalet Jernskib, hvorpaa der er anbragt et rundt hvidt Jerntaarn.

1381. Forandring af Fyret i South Channel. Port Phillip.

Samme Regjering har bekjendtgjort, at den 8de September d. A. har det faste hvide og røde Fyr i det paa Skruesøiler staaende Taarn i det østlige Indløb til *South Channel* faaet endnu en hvid Sektor til, nemlig mellem Peilingerne VSV. $^{3}/_{4}$ V. og V. $^{1}/_{2}$ S. Midten af denne Sektor gaar over Bøien No. 15.

Fartøier, der nærmer sig det østlige Indløb til *South Channel*, kan nu tidligere end før skjelne Beliggenheden af *South Channel* Fyret og med større Lethed styre paa det, indtil den røde Sektor faaes i Sigte.

1382. Forandring af Taagesignalet paa Fyrskibet „Gellibrand“. Hobson Bugten. Port Phillip.

Samme Regjering har yderligere bekjendtgjort, at der den 3die September d. A. er foretaget følgende Forandring med Taagesignalerne paa Fyrskibet „*Gellibrand*“.

Taagesignalerne bestaar for Tiden af et Taagehorn og en med et stærkt Knald exploderende Raket; med disse gjøres der vexelvis Signal hvert 5te Minut.

Raketterne exploderer i en Høide af omtrent 183.^{m}0 (600′ engelsk), og Knaldet kan under heldige Omstændigheder høres paa 5 à 6 Kvartmils Afstand; men under andre Omstændigheder høres Knaldet ogsaa blot paa 2 Kvartmils Afstand, og det er derfor nødvendigt at antage, at man, saasnart man hører dette Signal, muligens kun kan være $1^{1}/_{2}$ à 2 Kvartmil fra Fyrskibet.

New Zealand. (Mellem Øens Østkyst).

1383. Flytning af den ydre Retningsbaake i Havnen ved Otago.

Efter „New Zealand Gazette“ har Havnefogden i *Dunedin* bekjendtgjort, at det har været nødvendigt at flytte den ydre af de Retningsbaaker paa Sandtungen, hvilke tjener til Veiledning ved Passagen af Baren ved Havnen ved *Otago*. Efter den foretagne Flytning er Baakernes Retningslinie nu fra Søen S. 25° 30′ V.

Stille Hav. (Nordlige).

Carolinerne.

1384. Ingen Baaker i Havnen ved Jamestown (Jekoits). Øen Ponapi.

De i Havnen ved *Jamestown* (*Jekoits*) paa Øen *Ponapi* i Beskrivelsen „Pacific Islands", Part I, *London* 1885, omhandlede Baaker findes ikke længere.

Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

1385. Beliggenheden af en Boe i Havnen ved Havannah. Øen Vate (Sandwich).

I Havnen ved *Havannah* ligger der ved Indløbet til *Escina* Bugten en Koralboe, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, i følgende Peilinger:

Forbjerget *Green* i . . . . . V. $^1/_2$ S.
Pynten *Bluff* i . . . . . NNO. $^1/_2$ O.

Ny Caledonien.

1286. Beliggenheden af en Boe i Bugten ved Kuto. Øen Kunie (Isle of Pines).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogstransportskib „*Dives*" ligger der en Koralboe af meget lidet Omfang 390.^{m}0 i retv. S. 78° 30′ V. for Baaken paa Revet paa Nordkanten af Halvøen *Kuto*. Paa Boen var der ved Springtids Lavvand 5.^{m}0 Vand.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tyskland.

1387. Paatænkt Indførelse af et ensartet nyt Opmærkningssystem.

Den 1ste April 1889 skal et nyt Opmærkningssystem være indført i *Tyskland*.

Følgende er de væsentlige Bestemmelser for den nye Opmærkning:

A. Toptegn for at skjælne Sømærker.

1. Toptegn paa Sømærker, der opmærker en Led, kan have alle Former, med Undtagelse af en enkelt Cylinder og en ligesidet Trekant.

Disse to Former benyttes kun til at opmærke Vrag og Grunde udenfor en Led.

Toptegnet behøver ikke at have samme Farve som Sømærket undtagen paa Vrag og Karantæne Bøier.

2. Skriften paa Sømærker skal være hvid med opretstaaende latinske Bogstaver.

B. Opmærkning af en Led.

1. Styrbords Side af en Led kaldes den Side, som haves om Styrbord af et Skib, der kommer fra Søen.

Bagbords Side af en Led kaldes den Side, som haves om Bagbord af et Skib, der kommer fra Søen.

2. Forbinder en Led to Farvand, betragtes den Side af

Leden som Styrbords Side, hvilken et Skib, der kommer vestenfra, har om Styrbord. Vestenfra vil sige: Fra retvisende Nord inclusive, gjennem Vest til retvisende Syd exclusive.

Er en saadan Led saa bugtet, at der kan være Tvivl om, hvilken Side der er Styrbords og Bagbords, da er det nordligst liggende Indløb afgjørende for hele Leden.

3. Er Adgangen til en Led fra Søen ikke opmærket ved Fyrskib, Baaker eller lignende Mærker, da er der udenfor Leden udlagt Anduvnings Bøier, saa nær ved den yderste Bøie i Leden, at den tydelig kan sees fra hine.

4. I alle Led, hvor flydende Sømærker benyttes, er Styrbords Siden opmærket med Flydebaaker med Stage, og Bagbords Siden med Spidsbøier.

Undtagelsesvis kan Bøier anvendes paa Styrbords Siden.

Anvendes faste Sømærker, da betegnes Styrbords Siden ved Baaker med Stager eller ved faste Stager i Bunden; Bagbords Siden betegnes ved Baaker uden Stager eller ved Kviste.

5. Til Midtfarvandsbøier anvendes Kuglebøier.

6. Til at opmærke enkelte Punkter — saasom Grunde i en Led eller Yderenden af Grunde, der gaar ud i Leden — eller for at gjøre to Leds Sammenstødning mere kjendeligt, benyttes Baaker eller Baakebøier.

7. Til at opmærke Yderenden af Mellemgrunde benyttes Baaker eller Baakebøier, der har et opretstaaende Kors til Toptegn.

8. Hvor en Led gjør en skarp Bøining, kan to ens Sømærker lægges tæt ved Siden af hinanden paa det fremspringende Hjørne.

9. Med Undtagelse af Stager og Kviste er alle Styrbords Sømærker røde og alle Bagbords sorte.

Sømærker, der kan passeres paa begge Sider, er rød og sort stribede.

C. Opmærkning af Grunde udenfor en Led.

1. Grunde udenfor en Led opmærkes med Flydebaaker med Stage, Baakebøier eller Baaker, der enten staar paa selve Grunden eller ved dens Kanter.

2. Sømærkerne ved Kanten af Grunde har to lodret for hinanden staaende ligesidede Trekanter til Toptegn, saaledes:

Nordenfor Grunden: To Trekanter, begge med Spidsen opad.

Søndenfor Grunden: To Trekanter, begge med Spidsen nedad.

Østenfor Grunden: To Trekanter, den øverste med Spidsen opad, den underste med Spidsen nedad.

Vestenfor Grunden: To Trekanter, den øverste med Spidsen nedad, den underste med Spidsen opad.

Afstanden mellem Trekanterne er lig en af Trekanternes Høide.

3. Sømærker, hvad enten de er faste eller flydende, som staar inde paa Grunden, har en Cylinder, hvis Høide og Diameter er lige store, til Toptegn.

4. Alle disse Sømærker er hvide; kun naar Fartøier paa alle Sider kan gaa tæt ved Sømærket, er det sort og hvidt stribet.

5. Navnet paa Grunden, hvorved Sømærket ligger, er paamalet med sorte Bogstaver enten helt ud eller forkortet. Desuden er Bogstaverne N, S, O, W paamalet med sort, eftersom Sømærket ligger norden-, sønden-, østen- eller vestenfor Grunden.

6. Er det nødvendigt for at skjælne mellem flere Grunde, der ligger nær ved hinanden, da kan der foruden de angivne Toptegn anbringes andre.

D. Opmærkning af specielle Steder i og udenfor en Led.

1. Til Vragbøier benyttes Spidsbøier, cylindriske Bøier eller Tøndebøier De er malet grønne med Ordet „*Wrack*“ malet hvidt. Vragbøiernes Toptegn er som angivet under C. 2 og 3.

2. Til at opmærke Telegraf Kabler benyttes grønne Kuglebøier med Ordet „*Telegraf*“ eller et „*T*“ malet hvidt.

3. Til at opmærke Karantænestationer benyttes Spidsbøier cylindriske Bøier eller Tøndebøier, der er malet gule.

4. Skydeterræn og lignende midlertidig afspærrede Steder opmærkes med cylindriske gule Bøier med rødt Flag.

E. Almindelig Bestemmelse.

Bøier og Baaker, der ikke vedkommer Søfarten, er af Form og Farve saa forskjellige fra Sømærkerne, at de ikke kan forvexles med disse.

1388. Formularer for Dampskibskonossementer.

Som en af de væsentligste Resultater af det hamburgske Handelskammers Virksomhed i det forløbne Aar kan betegnes, at det tilveiebragte Enighed mellem et betydeligt Antal Interesserede angaaende Formularer (paa Tysk og Engelsk) for Dampskibskonossementer med dertil hørende almindelige Regler for saadanne, ifølge hvilke blandt andet Rederne har Ansvar ikke alene for Skibets behørige Indretning, Udrustning og Sødygtighed, naar Reisen tiltrædes, men ogsaa for „the faults or negligence of their servants in all matters relating to the proper stowage, custody, care and delivery of the goods“ og det saaledes, at „all provisions and clauses to the contrary shall be null and void and of no effect in law“, men derimod ikke er ansvarlige for Skibets Navigering. Disse Regler saavelsom Formularer var som bekjendt Resultatet af langvarige Forhandlinger og kom sluttelig istand ved, at Handelskammeret satte sig i Forbindelse med den hamburgske Rederforening samt med Handelskammeret i *Bremen* og Rederforeningen i Nedre *Wesergebetet*, med hvilke alle det lykkedes at opnaa Enighed, efterat ogsaa den tyske nautiske Forening havde tiltraadt Hovedgrundsætningerne for det hamburgske Forslag. En Mængde tyske Handelskammere har ogsaa senere erklæret sig for samme; fra *Berlin* og *Lübeck* kom dog Afslag. Disse Konossementer er indførte af Nordtyske Lloyd i *Bremen* paa de Dampskibslinier, som har Subvention fra det tyske Rige, samt i *Hamburg* af den Woermannske- og Hansa-Linien saavelsom af flere andre hamburgske Linier.

1389. Dom af Interesse for Kapteiner og Skibsredere.

Den tyske Rigsret i *Leipzig* har nylig i et hamburgsk Anliggende truffet en Afgjørelse, som turde være af Interesse for Kapteiner og Skibsredere. En hamburgsk Kaptein var nødt til at lade sit Skib gaa tilankers udenfor *Elbmundingen*. Da han igjen vilde lette, havde Telegrafkabelen slynget sig om Ankret, og da Skibet begyndte at drive, havde Kapteinen alene Valget mellem at kappe Ankret eller hugge Kabelen over. Han gjorde det sidste. Telegrafselskabet gjorde Krav paa Skadeserstatning,

men Rigsretten udtalte, at Kapteinen i sin Nød var berettiget til at kappe Kabelen.

Danmark.

1390. Anmeldelsespligt for Karantæne.

Ved Skrivelse af 31te Oktober d. A. har de forenede Rigers Generalkonsul i *Kjøbenhavn* til Indredepartementet oversendt en Bekjendtgjørelse fra Overtoldinspektoratet dersteds, dateret 27de Oktober d. A. indeholdende Instruktion om Skibes Karantæne-Anmeldelsespligt af saadant Indhold:

Naar paa Grund af Veirforholdene Told- og Karantænedampbaaden ikke kan borde Skibe paa Indrereden, vil der ovenover Karantæneflaget paa Flagstangen paa Karantænebroen blive heist en rød Vimpel med hvidt Kors, og det er da Signal: for Skibe, som ankre eller alt er opankrede paa Indrereden, at Førerne, forsaavidt de ønske Samkvem med Land, selv maa befordre sig til Karantænestationen for at erholde Sundhedsbevis (Praktika) meddelt, og for Skibe henhørende under Punkt II i Overinspektoratets Bekjendtgjørelse af 14de September 1887, at de, forsaavidt de ikke komme fra smittet Sted eller har mistænkelige syge eller Lig ombord, og forsaavidt de skal i Havn, kunne gaa ind i Havnen, mod at de stoppe ved Strømmens Pæle udenfor Toldboden eller ved Toldbodens Bolverker, hvor de da vil blive bordede af Karantæneopsynet.

England. (Sydkysten).

1391. Tidssignal paa Mount Wise ved Devonport. Plymouth.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Stein*“ falder der ved *Plymouth* paa *Mount Wise* Klokken 1 Greenwich Middeltid en almindelig Tidssignalkugle, der heises i Top 3 Minutter før, og ikke som anført i Fyrfortegnelsen en sort Kugle Klokken 1^{t} 5′ Greenwich Middeltid.

Belgien.

1392. Søretssag af Interesse for Skibsredere.

Ved Skrivelse til Indredepartementet har de forenede Rigers Generalkonsul i *Antwerpen* henledet Opmærksomheden paa en Søretssag, der i dette Aar har været forhandlet for Handelstribunalet i *Ostende* og ved Appelretten i *Gand* ianledning af en Skade tilstødt det engelske Lystfartøi "*Kincora*" i *Ostendes* Havn, samt indsendt en Beretning om denne Sag, i hvilken der nylig er faldt Dom til Fordel for den derunder sagsøgte norske Skibsfører. Sagen turde være af nogen Interesse, hvorfor Beretningens Indhold hidsættes.

Under Indseilingen den 7de Juli 1887 i den indre temmelig trange Del af *Ostende* Havn, ved faldende Høivande, kom det norske Skonnertskib „*Lektor Schweigaard*" af *Grimstad*, ført af Kaptein *E. Davidsen*, saa nær en dersteds til Ankers liggende engelske Lystyacht „*Kincora*", at denne, for at undgaa Sammenstød, maatte stikke ud Kjetting, hvorved den kom til at blive liggende over en Jordskraaning, hvor der fandtes endel gamle Pæle, usynlige ved Høivande. Samtidig kom „*Lektor Schweigaard*" paa Grund med sin Agterkjøl, men bragtes efter $^9/_4$ Times Arbeide ved Hjælp af sin Bugserbaad atter af Grunden og fortøiedes i dybt Vand. Medens dette Arbeide stod paa, underettede „*Lektor Schweigaards*" Lods Yachtens Eier om den Fare, hvori denne svævede, og der tilbødes ham Assistance til at forhale: denne Hjælp afsloges dog, med Bemærkning om, at det norske Fartøi vilde have at betale den Skade, som maatte opstaa. Inden „*Lektor Schweigaard*" kom af Grunden, laa den med sin bagbords Side mod Yachtens Klyverbom, der under Ridningen for Ankeret stødte mod „*Lektor Schweigaard*", hvis Hakkebræt delvis bortreves, medens Yachten i denne Stilling selv ingen Skade led. Med det faldende Vand lagde Yachten sig imidlertid over paa bagbords Side, og alt eftersom Vandet faldt, stødte tre af de omhandlede Pæle ind dens Bund, saaledes at temmelig betydelige Huller fremkom. Yachtens Eier lod „*Lektor Schweigaard*" beslaglægge og stevnede Kaptein *Davidsen* for Handelstribunalet i *Ostende* til Erlæggelse af en Skadeserstatning af Frks. 12,000. I sin i denne Anledning afsagte

omstændeligt motiverede Dom erklærede Tribunalet under Anførsel af, at Vidneforklaringer maatte ansees unødvendige, at Sammenstødet var foraarsaget ved Feil fra den norske Kapteins Side, og at han var ansvarlig for den lidte Skade, hvis Omfang ved senere Skjønsforretning vilde blive at ansætte.

Kaptein *Davidsen* lod denne Dom strax appellere til Overretten i *Gand* gjennem en dersteds fordelagtig bekjendt Advokat, Mr. *Alfred Verbaere*, forelagde personlig Sagen for Generalkonsulatet i *Antwerpen* og lykkedes at erholde Løfte om Bistand af den i Skibs- og Assuranceforhold velbevandrede Assuranceagent *A. I. Neutz*, bosat i *Ostende*. I et hos denne afholdt Møde blev Sagens Detaljer gjennemgaaede og belyste, og i Henhold til de fremkomne Oplysninger fremsatte Advokat *Verbaere* for Appelretten Paastand om, at Handelstribunalets Dom maatte blive at underkjende.

Under 19de August sidstleden afgav Retten en Kjendelse, hvorved der med Tilsidesættelse af den faldne Dom gaves Appellanten Adgang til paa enhver lovlig Maade at bevise 8 forskjellige af Apelretten fremhævede Punkter, der skulde tjene til nærmere Belysning af Sagen. Blandt disse hørte navnlig, at „*Lektor Schweigaard*" ikke havde tilføiet Yachten nogen direkte Skade, at det norske Fartøi gjorde alt for at fjerne sig fra Yachten, at sidstnævnte stadigen laa flot, medens Fartøierne var nær hinanden, at Yachtens Eier var bleven gjort opmærksom paa Nødvendigheden af at forhale, men at han havde afslaaet dette, og at derfor ved faldende Vand Yachten sank ned paa Pælene, der stødte Bunden ind.

Under den derpaa følgende Procedure lod Kaptein *Davidsen* 12 Vidner afhøre, hvorhos han for Retten fremlagde en af sit Mandskab for den norske og svenske Generalkonsul i *Antwerpen* aflagt og beediget Forklaring over det forefaldne. Paa sin Side fremstillede Modparten 5 Vidner. Dommen afsagdes den 28de September og ved denne blev den appellerede Dom underkjendt og Apellanten tilkjendt Procesomkostninger saavel for første Instants som for Appelretten.

Denne Proces havde holdt „*Lektor Schweigaard*" tilbage i *Ostende* under et Tidsrum af 9 Uger; der anlagdes derfor et Søgsmaal mod Yachtens Eier for Erstatning i denne Anledning, og ved Dom af 13de Oktober blev denne tildømt at erlægge i

Skadeserstatning til Kaptein *Davidsen* et Beløb af Frks. 4500 foruden Procesomkostninger, hvilke Beløb nyligen er blevne indbetalte, hvorefter „*Lektor Schweigaard*“ i disse Dage er afgaaet fra *Ostende*.

Frankrige.

1393. Opmudringsarbeider i Seinen ved Villequier.

Ifølge Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 8de dennes har, ianledning af et større engelsk Dampskibs Forlis i *Seinen* ved *Villequier* paa en angivelig nydannet Sandbanke, Handelskammeret i *Rouen* i Møde den 6te dennes besluttet at bevilge et Beløb af 200,000 Franks til umiddelbar Udførelse af de Opmudringsarbeider, som ansees nødvendige for at give Farvandet ved *Villequier* samme Dybde som de øvrige Dele af *Seinefloden*. Generalkonsulen tillægger, at det sunkne engelske Dampskibs Vrag ikke kan ansees hinderligt for Søfarten ifølge sagkyndiges Udsagn derom.

Frankrige. (Vestkysten).

1394. Forsigtighed at iagttage under Seiladsen i Floden Gironde.

Da der findes flere Vrag paa *Coubre* Bankerne og liggende paa forskjellig Dybde, gjøres Søfarende opmærksom paa, at det er absolut nødvendigt at holde sig i den med sorte Spidshøier paa Sydkanten af Banken opmærkede Led, hvor der er $12^{m}.0$ Vand.

Spanien.

1395. Sundhedsreglement.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* har under 1ste November d. A. til Indredepartementet indsendt følgende Beretning, der turde være af Interesse for norske Skibsredere:

Det gjældende Sundhedsreglement paalægger de sanitære Myndigheder ved hvert Fartøis Ankomst til spansk Havn og inden Praktika tilstaaes, med Nøiagtighed at undersøge ikke alene Sundhedspas, men ogsaa Skibsdokumenter for at erfare, hvilke Reiser Skibet i den sidste Tid har foretaget. Skulde Fartøiet under en af disse, uden at Tidsforløbet bestemmes, have besøgt nogen Havn, der er erklæret smittet eller mistænkt for Smitte, selv om Udlosning af den indtagne Last er foregaaet og ny saadan er bleven indtaget i anden eller andre Havne, der er anseede som rene, eller de ankomme fra saadan Havn i Ballast, skal Fartøiet dog underkastes tre Døgns Observationskarantæne, forsaavidt det ikke ved Attest fra den spanske Konsul godtgjøres, at Skibet har undergaaet en Karantæne, der svarer til den i Spanien paabudne.

Disse Forskrifter, der blev udfærdigede den 30te November 1872, er i de senere Aar ikke blevne tillempede med fuld Strenghed, men er nu blevne sat i Kraft, idet nylig flere Tilfælde er forekomne, hvorved Dampere efter paa foregaaende Reiser at have besøgt smittede Havne, siden i andre rene have indtaget Ladning for *Spanien*, hvor fri Praktika strax er bleven indrømmet, uden at de sanitære Myndigheder derom har indhentet Ordre fra Generaldirektionen for Sundhedsvæsenet, saaledes som der er foreskrevet for tvivlsomme Tilfælde. For saadanne Forseelser er Embedsmændene ved Sundhedsdirektionerne i *Barcelona* og *Alicante* blevne suspenderede. Senere er i alle spanske Havne mange Fartøier af alle Nationer blevne underkastede Karantæne, fordi de for flere Maaneder siden har besøgt en i *Spanien* som smittet eller mistænkt anseet Havn. I *Barcelona* blev Dampskibet „*Rogaland*“ af *Stavanger*, kommende fra *Sortehavet* med Hvedeladning, „underkastet Karantæne, idet det paa sin foregaaende Reise havde været i en som smittet anseet italiensk Havn, og det ikke ved Certifikat fra den spanske Konsul kunde bevises, at Karantæne var bleven udholdt ved Indløbet til *Sortehavet*. Det lykkedes mig at opnaa Fartøiets Befrielse for de høie Karantæneudgifter, men siden opkrævedes efter ny Afgjørelse saadanne desuagtet med Pesetas 282 (Kr. 203.04) eller tre Dages Afgift. I *Alicante* er Dampe-ren „*Svithun*“ af *Stavanger*, kommende fra *Cette* med tomme Fade, ligeledes bleven underkastet Karantæne, efter at Praktika

allerede var bleven erholdt og Losning paabegyndt, idet Fartøiet paa sin foregaaende Reise den 14de Oktober havde været i *Riposto* paa *Sicilien*, hvilken i *Spanien* er erklæret for kolerasmittet, og i *Cette* kun havde undergaaet 3 Dages Observationskarantæne, hvilken Omstændighed ikke heller kunde bekræftes gjennem Attest fra den spanske Konsul. Uagtet Vicekonsulen protesterede, godkjendte General-Direktionen den af Guvernøren trufne Forholdsregel

Til *Malaga* ankom Dampskibet „*Johan Sverdrup*“ fra *Bergen* efter at have udlosset en Del af sin medførte Klipfiskladning i *Bilbao, Santander* og *Vigo*, i hvilke Havne fri Praktika strax indrømmedes. Derimod underkastedes Damperen Karantæne i *Malaga*, saasom Last var bleven indtaget den 5te August d. A i *Baracoa* (paa Øen *Cuba*), hvilken blev udlosset i *Newyork*, uden at det kunde godtgjøres ved Bevis fra den spanske Konsul, at Skibet der havde undergaaet Karantæne, saasom ifølge Sundhedslovens Art. 32 alle med rent Sundhedspas fra de vestindiske Øer og Havnene i den mejikanske Bugt afgaaede Fartøier i Tiden fra 1ste Mai til og med 30te Septbr. i *Spanien* er blevne underkastede 7 Dages Karantæne i en Karantæneanstalt, at regne fra endt Losning. Fra *Newyork* var Damperen afgaaet med ny Last til *Lissabon*, hvilken der udlossedes. Derefter afgik den i Ballast til *St. Ubes*, hvor Salt lastedes for *Bergen*, i hvilken sidste Havn Saltet derpaa blev losset, Fartøiet rengjort og Bunden malet, inden Fisken blev indlastet. Vicekonsulen protesterede mod denne strenge Forholdsregel og underrettede strax de forenede Rigers Legation i *Madrid*, men trods anvendt Umage blev Forholdsregelen godkjendt af Generaldirektionen.

Italien. (Vestkysten).

1396. Lukning af det vestlige Havneindløb til Salerno. Salerno Golfen.

Efter en Meddelelse fra det keiserlige tyske Generalkonsulat i *Neapel* har Havnefogden i *Salerno* bekjendtgjort, at fra

den 10de Oktober d. A. kan man anse det vestlige Havneindløb til *Salerno* som lukket, og at det sammesteds værende faste røde Fyr paa Molohovedet atter er tændt og i samme Høide og med samme Lysvidde som før. (Der har ikke været noget bekjendtgjort om Fyrets Slukning.

Rusland. (Sortehavskysten).

1397. Stormsignaler i Odessa.

Ved *Voronzow* Fyrtaarn er der en Mast, hvorfra følgende Stormsignaler fremtidig gjøres:

Om Dagen:

En sort Kegle betyder, at stiv Kuling ventes. Heises desuden en Cylinder, betyder det, at Storm ventes.

Naar Keglen har Spidsen opad betyder det, at Vinden vil blive nordøstlig, det vil sige: fra NV., gjennem Nord og Øst til SO.

Naar Keglen har Spidsen nedad betyder det, at Vinden vil blive sydvestlig, det vil sige: fra SO., gjennem Syd og Vest til NV.

Om Natten:

Tre røde Lanterner, der danner Vinkelspidserne i en ligesidet Trekant, har samme Betydning som Keglen om Dagen.

Signalerne angaar en Strækning af 50 Kvartmil omkring *Odessa*.

1398. Stormsignaler ved Otschakow, Sebastopol, Poti, Batoum, Kertsch og Taganrog.

Idet det Sorte og Azowske Hav gjøres der paa følgende Steder samme Stormsignaler med Kegle og Cylinder som i *Odessa* (Se Eft. f. Søf. No. 1397 for 1887):

1. Paa Signalmasten ved *Otschakow*.
2. Paa en Mast paa Pynten *Paul* (*Pawlowsk*) ved *Sebastopol*.
3. Paa Signalmasten ved Fyrtaarnet ved *Poti*.

4. Paa en Mast paa Østpynten af Batteriet *Bouroun Tabira* ved *Batoum*.
5. Paa Fjeldet *Mithridate* ved *Kertsch*.
6. Paa en Mast tæt ved Fyrtaarnet ved *Taganrog*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

1399. Stormsignaler paa Atlanterhavskysten og i den mexikanske Golf.

Fra den 1ste Septemher 1887 gjøres der paa de Forenede Staters Atlanterhavskyster og i den mexikanske Golf følgende Stormsignaler·

Dagsignaler.

1. Et Opmærksomhedssignal (*Cautionary Signal*), bestaaende af et *gult* Flag med *hvidt* Spunds, angiver, at den kommende Vind ikke vil være stærkere, end at ordentlig søgaaende Skibe intet har at frygte af den.

2. Et Stormsignal (*Storm Signal*), bestaaende af et *rødt* Flag med *sort* Spunds, angiver, at det vil blive en Storm af ualmindelig Styrke.

For med Nøiagtighed at angive Vindens Retning bruges to Standere, en *rød* og en *hvid*.

Den *røde* Stander angiver paa følgende Maade, at Vinden vil komme østenfra, og at Stormcentret nærmer sig:

Over Flaget: NO.lig Vind.

Under Flaget: SO.lig Vind.

Den *hvide* Stander angiver paa følgende Maade, at Vinden vil komme vestenfra, og at Stormcentret allerede er passeret:

Over Flaget: NV.lig Vind.

Under Flaget: SV.lig Vind.

Natsignaler.

Om Natten angiver Signalerne kun Vindens Retning og

gjøres ved Hjelp af et *rødt* Lys, der angiver østlig Vind, og et *rødt* og et *hvidt* Lys, der angiver vestlig Vind.

New Zealand. (Mellem Øens Sydkyst).

1400. Tidvandssignaler i Havnen ved Bluff (Awarua). Foveaux Strædet.

Efter „New Zealand Gazette“ har Havnevæsenet i *Bluff Harbour* bekjendtgjort, at Tidvandssignalerne, saaledes som de er foreskrevet for Havnene i *New Zealand* og anført i „New Zealand Pilot“, 1883, Pag. 15, gjøres fra Flagstangen paa Toppen af *Bluff Hill*.

(Stille Hav. (Sydlige).

Ny Hebriderne.

1401. Høiden af Øerne Banks.

Den vulkanske Fjeldkjede, som næsten gaar efter hele Længden af Øen *Vanua Lava*, er over 915^{m}.0 høi, og af Krateret paa Toppen kommer der ofte Røg. Paa NO. Siden, nær ved Kysten, er der to kjendelige kegleformede Fjeldtoppe, af hvilke den nordlige er 800 og den sydlige 770^{m}.0 høi.

Fjeldkjeden ender ved Sydenden med en rund 950^{m}.0 høi Top. Ved Sydspidsen af Øen hæver det 810^{m}.0 høie Forbjerg sig, der blot ved en lav Ryg er forbundet med Øen.

Den lille Ø *Ravena* (*Revena*) paa Østsiden af *Vanua Lava* er omtrent 20^{m}.0 høi og skovbevoxet.

Fjeldene paa Øen *Valua* (*Saddle*) naar en Høide af 425.^{m}0.

Det høieste Fjeld paa Øen *Ureparapara* (*Bligh*) ligger paa Vestsiden og er 735^{m}.0 høit. Dette Fjeld kunde imilertid ikke sees godt fra alle Kanter.

Salomo Øerne.

1402. Beskrivelse af Havnen Diamond. Øen Maleita.

Den af det engelske Orlogsskib „*Diamond*“ opdagede og undersøgte Havn paa Østsiden af Øen *Maleita* har faaet Navn af *Port Diamond*, og den ligger omtrent 12 Kvartmil i NV. for Øen *Renny* paa:

8° 52′ S. Br.; 161° 4′ L. O. f. Gr.

I denne af skovbevoxede Fjelde indesluttede Havn er der 37 til 55^{m}.0 Vand god blød Mudderbund. Indløbet gaar mellem to steile Skjær, der er 90^{m}.0 høie. Fra det vestlige af disse Skjær gaar Landrevet omtrent $^{1}/_{2}$ Kblg. ud, længere inde strækker det sig 1.5 Kblg. ud fra Kysten.

Paa Østsiden af Indløbet, $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Pynten, ligger der en liden skovbevoxet Ø, *Mark* kaldet, og som er omgivet af et Rev, der i NV. løber ud i en lang Tunge.

Under Indseilingen maa man have Solen i en heldig Stilling og holde godt Udkig. Der er Ankerplads i *Sinalaka* Bugten paa 40^{m}.0 Vand, naar man peiler Øen *Mark* i N. $^{1}/_{2}$ V. og Pynten *Two-tree* i V. $^{1}/_{2}$ S., og endvidere i *Tet-ghi-fau* Bugten, i den NV.lige Del af Havnen, omtrent $1^{1}/_{2}$ Kblg. fra Land paa 27 til 37^{m}.0 Vand.

Omtrent 9 Kvartmil i SV. for *Port Diamond* ligger Havnen *Jyoh*; ved den nordlige Indløbspynt til denne fandt man et iøinefaldende rødt Skjær af omtrent 20^{m}.0 Høide.

Øen *Renny* ligger 5 Kvartmil NV.ligere end aflagt i Kartet, paa 8° 58′ S. Br.; den er omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil lang i NV. —SO., den er lav, træbevoxet og forbundet med Kysten ved Rev. Paa Østsiden af den er der ingen Rev; men der ligger dog et Stykke ud af Kysten et rødt Skjær som det ved Havnen *Jyoh*.

Roas Bugten ligger 7 Kvartmil nordenfor Kap *Zélée*, og midt i den er der god Ankerplads paa 18 til 27^{m}.0 Vand omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil af Kysten.

Tillæg til I.

Norge.

1403. Tænding af Gasolielygter.

Den i Eft. f. Søf. No. 590 for 1887 omhandlede Gasolielygte paa —

Melstenen, Nordre Trondhjems Amt, N. Br. 65° 11′ 20″; L. O. f. Gr. 11° 52′, er tændt, og lyser fra N. 23° O. — fri østenom „*Grønstabben*“ — gjennem Øst og Syd, indtil S. 17° V. — fri østenom *Skjeisnæs* paa *Lekø*. Lyset er *fast hvidt* i Leden nordover og sydover, men *rødt* fra N. 31° O. — fri vestenom *Lyngvær* til S. 20° O. — fri vestenom „*Melstensflæsene*“. *Helgelandsflæsen* ligger altsaa indenom den nordre hvide Lyssektor, ligesaa Skjæret „*Gloven*“.

Fyrets Høide 15^{m}.0, Synsvidde 6 Kvartmil.

Brændingstid 1ste September til 14de April.

Endvidere er tændt en Gasolielygte paa Skjæret

Marflæsen ved ***Sydkrogø,*** Søndre Trondhjems Amt, N. Br. 64° 9′ 45″; L. O. f. Gr. 10° 8′ 25″. Den lyser fra N. 23° O. — fri østenom *Kjeøen* — gjennem Øst og Syd indtil S. 40° V. fri østenom Skjæret „*Kiransgalten*“. Lyset er *fast med Formørkelser* (okkulterende), *rødt* over *Langtarren* og *Grundtarrene* — mellem N. 34° O. og N. 44° O. — samt over *Krogøtarren* — mellem Øst og S. 75° O. — forøvrigt *hvidt*.

Fyrets Høide 5^{m}.0, Synsvidde 5 Kvartmil.

Brændingstid 1ste September til 14de April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

18de Aarg. Kristiania, December 1887. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger er misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de er retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1404 og 1405. Tænding af Gasolielygter. **Sverige.** (Østersøen). 1406. Botniske Bugt; Mærke ved Stora Fjäderäggs Fyr forandret. 1407. Stockholms Skjærgaard; Simpnäsklubb, Mærke udlagt. 1408. Do. Do.; Husaröleden, Mærke udlagt. 1409. Do. Do.; Fredals Skjærgaard, nye Mærker udlægges. 1410. Do. Do.; Sandhamn, nyt Mærke udlægges. 1411. Do. Do.; Landsortleden, Opmærkning af Leden til Utö. 1412. Østergøtlands Skjærgaard; Mærker forandret i Leden Arkö-Håskö. 1413. Do. Do.; Mærker ved Arkö indtagne. 1414. Kalmarsund, Oskarshamn, ny Led opmærket. 1415. Smålandskysten; Mærker ved Kråkelund forandret. (Kattegat). 1416. Halmstad; Fyr paa Bølgebryderen. 1417. Nidingen; Klokkebøie midlertidig indtaget. (Skagerak). 1418. Hallands Väderö; paatænkt Taagesignal. **Rusland.** (Østersøkysten). 1419. Botniske Bugt; Wasa Distrikt, Baake opført. 1420. Do. Do.; Åbo Distrikt, Grund opmærket. 1421. Do. Do.; Ålands Distrikt, Grunde opmærket. 1422. Saima Vasdraget; Gasolielygter tændt. 1423. Finske Bugt; Kasper Wiek, Baake ødelagt. 1424. Do. Do.; Alvatiniemi Gasoliefyr forandret. 1425. Do. Do.; Ekenäs Distrikt, Grunde opmærket. 1426. Riga Bugten; Mærker opført og udlagt. (Nordishavet). 1427. Lapland; Kap Serghiev Baaker opført, men intet Fyr tændt. **Tyskland.** (Østersøkysten). 1428. Pillau; Molofyrene forhøiet. 1429. Do.; Mølle nedrevet. 1430. Kieler Fjord; Fyrbøie indtaget. 1431. Lille Belt; Flensburger Fjord, „Kalk Grund“ Fyrskib. (Nordsøkysten). 1432. Schleswig Holsten; Baaker opført. 1433. Ems; Bøier. **Danmark.**

(Østersøen). 1434. Laaland; Grund i Guldborgsund. (Nordsøen). 1435. Blaavandshuk; Fyrets Tænding udsat. 1436. Graadyb; Fyrbøien tændt. **Holland.** 1437. Nieuwe Rotterdam Waterweg; Fyrbøien istand. 1438. West Schelde; Baake ødelagt. 1439. Do. Do.; Borselen Fyr forandret. 1440. Do. Do.; Pas van Neuzen, Opmærkning forandret. 1441. Maas; Bøier i Brakkegat. 1442. Do.; Hollandsch Diep, Bøie. 1443. Nye Maas; Fyrbøie. **Belgien.** 1444. West Schelde; Frederik Fyrets Lysgrændse. **England.** (Østkysten). 1445. Ramsgate; Downs, forandret Opmærkning. (Sydkysten). 1446. „Seven Stones" Fyrskib. 1447. Scilly Øerne; St. Agnes, Fyrets Lysgrændse. 1448. Do. Do.; St. Mary Øen, Fyrs Opførelse udsat. 1449. Do. Do.; Round Island, Fyr tændt. 1450. „Nab" Fyrskib forandret. 1451. Dover; farligt Vrag. **Portugal.** 1452. Tajo Mundingen; Bøie. **Spanien.** (Sydkysten). 1453. Canela Øen; Retningsfyre tændt. 1454. Baleariske Øer; Minorca, Bøier ved Port Mahon. **Italien.** (Adriaterhavet). 1455. Po Mundingen; Taagesignal ophørt. (Vestkysten). 1456. Salerno; Fyre ved Havneindløbet. **Sicilien.** (Østkysten). 1457. Augusta; Grunde paa Rheden. 1458. Syracus; Grund i Havneindløbet. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 1459. Kroatien; Quarnero Golfen, Øen Cherso, Fyr slukket. **Grækenland.** (Ioniske Øer). 1460. Korfu; Fyret paa Skjæret Tignoso atter tændt. (Ioniske Hav). 1461. Stamphani Øen; Fyret atter tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1462. Beresan Liman; Mærke ødelagt. 1463. Tendra Halvøen; Baake ødelagt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1464. St. Lorenz Floden; „Lower Traverse" Fyrskib sunket. **Forenede Stater. Maine.** 1465. Narraguagus Bugten; Bøie udlagt. 1466. Muscongus Bugten; Baake opført. 1467. Pleasant Floden; Nash Øens Taagesignal forandret. **Massachusetts.** 1468. Newburyport; Bøie i Havneindløbet. 1469. Vineyard Sound; Grunde. 1470. Buzzard Bugten; Bøien ved Old Cock. **New York.** 1471. East River; Fyrbaake opført. 1472. New York Bugten; Klokkebøie udlagt. **New Jersey.** 1473. Delaware Bugten; Bøie udlagt. **Nord Carolina.** 1474. Frying Pan Shoal; Bøie udlagt ved. **Vestindien. De Smaa Antiller.** 1475. St. Lucia; Kap Moulaciques Beliggenhed. **Guayana.** (Fransk). 1476. Cayenne; Enfant Perdu Fyret slukket. **Brasilien.** 1477. Abrolhos Kanalen; Grunde i. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1478. Valparaiso Bugten; Bøie udlagt. 1479. Valdivia Floden; Baaker opført. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 1480. Vancouver Øen; Bøier udlagt. 1481. Georgia Strædet; Active Pass, Taagesignal. **Asien. Japan.** 1482. Nipon; Yedo Golfen; Fortet paa Saratoga Spit. 1483. Indlands Havet; Akashi Strædet, Baake opført. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 1484. Sibuko Bugten; Grund i. **Java.** 1485. Mandalike; Fyrets Lysvidde. 1486. Soerabaja Strædet; Fyrskibene udlagt. 1487. Banjoewangi; Sandbanke paa Rheden. **Celebes.** 1488 og 1489. Tomini- eller Gorontala Golfen; Rev i. **Philippinerne.** 1490. Palawan; Grund ved Nordenden. **Allas Strædet.** 1491. Forskjelligfarvet Vand i. **Bagindien.** (Bengalske Bugt). 1492. Arakan Kysten; Cheduba Strædet og Havnen ved Ramree; Mærker. 1493. Chittagong Floden: Bøie flyttet. 1494. Havnen ved Kyauk Pyu; Bøie fordreven. 1495. Arakan Kysten; Cheduba Strædet; Dybden paa Four Fathom Shoal. **Forindien.** (Bengalske Bugt). 1496. Dhámra Mundingen; Bøie ombyttet. 1497. Havnen ved False Point; Baake ødelagt. (Vestkysten). 1498. Sadashivgad Bugten; Bøie ved Havneindløbet til Karwar. **Røde Hav.** 1499. Aden Golfen; Zeila, Bøier flyttet. **Afrika.** (Vestkysten). 1500. Benguela; Rhedbøien. 1501. Benguela Bugten; nyt Fyr paa St. Phillips Bonnet. **Australien. Queensland.** 1502. Weary Bugten; Bøie udlagt. 1503. Moreton Bugten; Brisbane Floden, Ledfyre tændt. 1504. Cumberland Øerne; Phyllis Revet existerer ikke. **Victoria.** 1505. Bass Strædet; Boe ved Øerne Craggy og Flinders. 1506. Port Phillip; Telegrafkabel i South Channel. **Koralsøen.** 1507. Kap Grafton; Led gjennem Barrier Revet. 1508. Rapid Revet i SO. for Revet Osprey. **New Zealand.** (Nord Øen). 1509. Poverty Bugten; Boe paa Ankerpladsen. (Mellem Øen) 1510. Tasman Bugten; Havnefyret ved Rewaka slukket. 1511. Fyret ved Timaru. 1512. Greymouth; Retningsfyrene. **Stille Hav.** (Sydlige). **Kermadec Øerne.** 1513. Rev søndenfor Kermadec Øerne. **Samoa Øerne.** 1514. Upolu Øen; Fangaloa Bugten, Grund. **Fidji Øerne.** 1515. Kandavu Øerne, paatænkt Fyr paa Solo Rock. **Ny Hebriderne.** 1516. Tanna Øen, Koralgrund. 1517. Eromanga Øen; Banke paa Østkysten. **Ny Caledonien.** 1518. Yaté; Baake i Havneindløbet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Spanien. 1519. Konsulatafgift og Toldinstrux. 1520. Spanske Toldforordninger. 1521. Om de engelske Admiralitetskarter over NV. Kysten. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.** 1522. Fritagelse for Tonnageafgift. **Asien. Forindien.** (Bengalske Bugt). 1523. Madras; Tidssignal. 1524. Do. Stormsignaler forandret. **China.** 1525. Floden Lian; Tidssignal ved Newchaug.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1404. Tænding af en Gasolielygte.

Den i Eft. f. Søf. No. 590 for 1887 omhandlede Gasolielygte paa *Rosø* ved *Tjøtø* er tændt.

Lygten er anbragt paa Øens sydlige Ende, N. Br. 65° 48′ 15″; L. O. f. Gr. 12° 20′ 40″, og lyser fra N. 19° O. gjennem Øst og Syd til S. 13° V. Lyset er fast med Formørkelser, *rødt* over „*Tjøtø-Rognen*“ — mellem N. 87° O. og S. 80° O. — forøvrigt *hvidt*.

Høide over Havet 8^{m}.0, Synsvidde 5 Kvartmil. Brændingstid 1ste September til 14de April.

De angivne Kompasstreger er retvisende.

1405. Tænding af Gasolielygter.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1113 for 1887 bekjendtgjøres herved:

Den 15de December d. A. tændtes følgende Gasolielygter:

Leistenen, *Christianiafjorden,* N. Br. 59° 8′ 25″; L. O. f. Gr. 10° 30′ 15″, vil lyse fra N. 75° O. — fri søndenom *Hollænderboen* og *Fuglehukskjærene* — gjennem Syd indtil

N. 69° V. — fri søndenom „*Reieren*“. Lyset er *fast med korte Formørkelser*, — *rødt* fra S. 24° O. indtil S. 1° O. over *Fjæreskjærboerne, Drilleneflakket* og *Leistenskjærboen* — ellers hvidt —.

Fyrets Høide over Havet 8^{m}.0.

Brændingstid fra 15de August indtil 30te April.

Asnæs i *Sandefjorden,* N. Br. 59° 5′ 40″; L. O. f. Gr. 10° 14″ 45″, vil lyse med *fast hvidt Lys* fra S. 12° O. — fri vestenom *Holtskjærene* indtil S. 7° O. — fri østenom *Haaholmen* med omliggende Boer; — derifra med *rødt* indtil S. 5° V.; derfra med *hvidt* Lys gjennem V. indtil N. 16° V. — fri vestenom *Ganvigsbjerget.*

Fyrets Høide over Havet 7^{m}.1.

Brændingstid fra 15de August indtil 30te April.

Kisteholmen i *Sandefjorden,* N. 59° 3′ 20″; L. O. f. Gr. 10° 14′ 40″, vil lyse med *vexlende rødt* og *hvidt Lys* fra S. 31° O. — fri vestenom *Holtskjærene, Leikenæsskjærene* og *Sydostgrunden* — indtil S. 17° O. — fri østenom „*Sua*“ og *Rouerbrottene* —.

Ca. $^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 18° V. fra *Leikenæsskjærene* ligger en Grund med 5 Favne (9^{m}.40) Vand; i svær Sø bør man derfor under Indseilingen holde sig i den vestlige Kant af Lysvinkelen.

Fyrets Høide over Havet 15^{m}.6.

Brændingstid fra 15de August indtil 30te April.

Alle Kompasstreger er retvisende.

Sverige. (Østersøen).

1406. Forandring af Mærket ved Mickelsgrund nordenfor Stora Fjäderäggs Fyr. Botniske Bugt.

I Foraaret 1888 forandres Stagen med opadvendt Kost ved *Mickelsgrund,* som ligger 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i Nord for *Stora Fjäderäggs* Fyr, til en Stage med 1 nedadvendt Kost.

1407. Udlægning af et nyt Mærke ved Norrbådan. Simpnäsklubb. Stockholms Skjærgaard.

Nordenom Grunden *Norrbådan* i NO. for *Simpnäsklubb* skal der i Foraaret 1888 udlægges en sort Flydebaake med 2 Balloner. Beliggenhed:

59° 53′ 51″ N. Br.; 19° 5′ 10″ L. O. f. Gr.

1408. Udlægning af et nyt Mærke ved Kummelholmsgrunden. Husaröleden. Stockholms Skjærgaard.

Ved Opmærkningen i Foraaret 1888 udlægges der en Stage uden Kost ved *Kummelholmsgrunden* vestenom Leden paa:

59° 30′ 24″ N. Br.; 18° 49′ 5″ L. O. f Gr.

1409. Udlægning af nye Mærker i Fredals Skjærgaard. Stockholms Skjærgaard.

I *Fredals* ydre Skjærgaard udlægges der i Foraaret 1888 følgende nye Mærker:

1. En Stage uden Kost ved en $0^m.7$ Grund paa:
   59° 30′ 29″ N. Br.; 19° 21′ 44″ L. O. f. Gr.
2. En Stage med Kost ved *Trutkubbens Södra Grund* paa:
   59° 29′ 15″ N. Br.; 19° 22′ 43″ L. O. f. Gr.

1410. Udlægning af et nyt Mærke ved Sandørefvet. Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

Ved Opmærkningen i Foraaret 1888 udlægges der en sort Flydebaake med Ballon ved *Sandørefvet* søndenom Leden paa:

59° 17′ 20″ N. Br.; 18° 55′ 32″ L. O. f. Gr.

1411. Opmærkning af Leden til Utö. Landsortleden. Stockholms Skjærgaard.

Søndenom *Vestra Runmaren* udlægges der i Foraaret 1888 en Stage uden Kost paa:

58° 59′ 3″ N. Br.; 18° 19′ 54″ L. O. f. Gr.

1412. Forandring af Mærker ved Rotsunds- og Runuddsgrunden. Østergøtlands Skjærgaard.

I Foraaret 1888 bliver Pyramidebøien ved *Rotsundsgrunden* i SV. for *Norrholmen* i Leden *Arkö—Håskö,* ombyttet med en Stage. Beliggenhed:

58° 22′ 30″ N. Br.; 16° 54′ 50″ L. O. f. Gr.

Stagen ved *Runuddsgrunden,* omtrent 1 Kvartmil i N. t O. for *Rotsundsgrunden,* ombyttes med en sort Pyramidebøie.

1413. Indtagning af Mærker søndenfor Arkö. Østergøtlands Skjærgaard.

Følgende fire Mærker, vestenfor den nu opmærkede Led over *Aspöfjärden,* i Linien *Kopparholmens—Svartviksbergets* Fyr, er indtaget, nemlig:

Ved *Kugghällsgrundet,* vestenfor Holmen *Stora Kuggen,* en Stage;

ved *Kugg-grundet,* vestenfor Holmen *Stora Kuggen,* en Stage med Kost;

ved *Gråskärsgrund,* NO. for *Knarrö,* en Stage med Kost,

ved *Knarrögrundet,* NO. for *Knarrö,* en Stage.

1414. Opmærkning af den nye Led til Oskarshamn. Kalmarsund.

Efter at den nye Led til *Oskarshamn* er bleven undersøgt, og i hvilken der kan lodses Fartøier med ikke over $7^m.1$ Dybgaaende, naar de ikke er alt for lange, er der udlagt følgende Mærker:

1. En sort og rød Stage med Kors ved den dybe Leds Begyndelse fra Søen paa:
   57° 16′ 19″ N. Br.; 16° 29′ 36″ L. O. f. Gr.
2. En Stage uden Kost paa:
   57° 16′ 15″ N. Br.; 16° 29′ 33″ L. O. f. Gr.
3. En rød Stage med Kost paa:
   57° 16′ 15″ N. Br.; 16° 29′ 26″ L. O. f. Gr.
4. En rød Stage med Kost paa:
   57° 16′ 8″ N. Br.; 16° 29′ 26″ L. O. f. Gr.

5. En rød og sort Stage med Kors søndenfor *Ørgrundets* Stage paa:
57° 15′ 53″ N. Br.; 16° 29′ 59″ L. O. f. Gr.
6. En rød Stage paa:
57° 15′ 53″ N. Br.; 16° 28′ 52″ L. O. f. Gr.
7. En rød og sort Stage med Kors paa:
57° 15′ 51″ N. Br.; 16° 28′ 56″ L. O. f. Gr.
8. En rød og sort Stage med Kors paa:
57° 15′ 51″ N. Br.; 16° 28′ 45″ L. O. f. Gr.
9. En Stage uden Kost paa:
57° 15′ 49″ N. Br.; 16° 28′ 43″ L. O. f. Gr.
10. En rød Stage med Kost paa:
57° 15′ 51″ N. Br.; 16° 28′ 25″ L. O. f. Gr.

1415. Forandring af Blackan og Yttre Rønnerefs Flydebaaker. Smålandskysten.

I Foraaret 1888 bliver følgende Flydebaaker forandret saaledes:

1. Den sorte og hvide Flydebaake med 1 sort Ballon ved *Blackan*, 4 Kvartmil i ONO. for *Kråkelund*, faar 2 Balloner til Toptegn.

2. Den sorte og hvide Flydebaake med 1 sort Ballon ved *Yttre Røuneref*, 5 Kvartmil i SSV. for *Kråkelund*, faar 2 Balloner til Toptegn.

Sverige. (Kattegat).

1416. Tænding af et Fyr paa Bølgebryderen ved Halmstad.

Der er tændt *et fast hvidt Fyr* paa NV. Enden af den under Bygning værende Bølgebryder ved *Halmstad*, for at man om Natten under Indseilingen lettere skal kunne passere den.

1417. Klokkebøien ved Nidingen midlertidig indtaget.

Klokkebøien ved *Nidingen* er indtaget for at repareres og males, og der er istedet udlagt en rød Flydebaake med Ballon samt nedadvendt Kost under Ballonen.

Sverige. (Skagerak).

1418. Paatænkt Taagesignal ved Fyret paa Hallands Väderö.

Ved Fyret paa *Hallands Väderö* skal der anbringes en Damptaagesirene i et Hus vestenfor Fyrtaarnet. I tykt og taaget Veir skal der med Sirenen hvert Minut gives et Signal saaledes: en lav Tone af 7 Sekunders Varighed, 3 Sekunders Pause, en høi Tone af 3 Sekunders Varighed, 47 Sekunders Pause o. s. v.

Taagesirenen agtes sat igang ved Begyndelsen af 1888.

Rusland. (Østersøkysten).

1419. Opførelse af en Baake paa Holmen Ensten ved Rønnskärs Leden. Korsø Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Sømærket *Ensten* paa Holmen af samme Navn, ved *Rønnskärs* Leden, er bleven ombygget og flyttet noget nordligere. Mærket er af Tømmer, og ser ud som en firkantet Pyramide med en Halvkugle til Toptegn. Mærkets to vestover vendende Sider er halvveis op malet hvide, og den øverste Halvdel og Halvkuglen rød. Mærkets Høide over Grunden 14.^{m}80 og over Havet 17.^{m}25. Det kan sees paa 7.s. Kvartmils Afstand. Beliggenhed:
63° 7′ 33″ N. Br.; 21° 11′ 40″ L. O. f. Gr.

1420. Opmærkning af Grunden Abelsgrund. Lökö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Grunden *Abelsgrund*, bestaaende af Stene, og hvorpaa 4.^{m}70 Vand, hvilken man nylig har opdaget i Leden fra *Lökö* forbi Holmen *Hermaletto* tilsøs, er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden, som gaar 145.^{m}0 i Nord—Syd og 125.^{m}0 i Ost—Vest, ligger $2^{1}/_{4}$ Kvartmil i S. 60° V. for *Lökö* Baake. Stagen er udlagt paa

9.m40 Vand. Grundens Beliggenhed:
60° 55′ N. Br.; 21° 4′ 40″ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

1421. Opmærkning af Grundene Blixtörn og Kråkberg. Bomarsunds Lodsstation. Ålands Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende to nylig opdagede Grunde opmærkes fra Søfartens Begyndelse 1888 saaledes:

1. Grunden *Btixtörn*, bestaaende af Stene, og hvorpaa 2.m50 Vand, med en rød Stage med en opadvendt Kost. Grunden, som gaar ud i SV. fra Holmen *Blixtörn*, er 37.m0 lang og 22.m0 bred, og ligger omtrent 160.m0 i S. 37° V. for SV.Enden af nævnte Holme. Stagen skal udlægges paa 5.m33 Vand. Grundens Beliggenhed:
60° 10′ 12″ N. Br.; 20° 6′ 8″ L. O. f. Gr.

2. Grunden *Kråkberg*, hvorpaa 2.m50 Vand, med en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Grunden er 37.m0 lang og 19.m0 bred samt ligger omtrent 130.m0 i Syd for SO. Pynten af Holmen *Kråkberg*. Stagen skal udlægges paa 5.m33 Vand. Grundens Beliggenhed:
60° 13′ 42″ N. Br.; 30° 14′ 20″ L. O. f. Gr.
Kompasstregerne er retvisende.

1422. Tænding af Gasolielygter i Saima Vasdrag. Botniske Bugt.

Til Veiledning for Seiladsen i *Saima* Vasdraget er der paa følgende Steder i Leden anbragt Gasolielygter med *fast hvidt Fyr* og *røde Blink*.

1. Paa Holmen *Laivaluoto* ved *Illkonsaaret*. Fyrets Høide over Havet 2.m82 og Lysvidden 3.15 Kvartmil. Beliggenhed:
61° 12′ 15″ N. Br.; 28° 23′ 41″ L. O. f. Gr.

2. Paa Holmen *Wuoriluoto*. Fyrets Høide over Havet 3.m13 og Lysvidden 3.32 Kvartmil. Beliggendhed:
61° 33′ 52″ N. B.; 28° 21′ 7″ L. O. f. Gr.

3. Paa Holmen *Ilokallio*. Fyrets Høide over Havet 3.m13 og Lysvidden 3.32 Kvartmil. Beliggenhed:
61° 52′ 26″ N. Br.; 28° 59′ 25″ L. O. f. Gr.

1423. Baaken paa Pynten Lopinemi ødelagt. Østsiden af Indløbet til Kasper Wiek. Sydkysten af Finske Bugt.

Den paa Østsiden af Indløbet til *Kasper Wiek* paa Pynten *Lopinemi* staaende Baake er ødelagt af Storm.

1424. Forandring af Alvatiniemi Gasoliefyr. Finske Bugt.

Alvatiniemi Gasoliefyr er gjort 9.m72 bøiere, saaledes at Fyrets Høide over Grunden nu er 11.m10 og over Havet 14.m10. Lysvidden er 7 Kvartmil. Dette Fyr og *Rondo* Gasoliefyr holdt overet i retv. S. 73° V. — N. 73° O. bringer fri af alle Grunde forbi Skjæret *Halli*. Beliggenhed:
60° 27′ 50″ N. Br.; 28° 27′ 38″ L. O. f. Gr.

1425. Opmærkning af Elgsö Vestra Grund og Toppholms Östra Grund. Barösunds Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Følgende to nylig opdagede Grunde er bleven opmærket saaledes:

1. 5.m64 Fjeld- og Stengrund *Elgsö Vestra Grund* er opmærket med en nedentil hvid og oventil rød Stage med nedadvendt Kost udlagt paa 7.m53 Vand. Grunden, som er omtrent 37.m0 i Diameter, ligger omtrent 1/4 Kvartmil i SO. for den SO.lige Pynt af Holmen *Jakob Ramsö*. Grundens Beliggenhed:
59° 59′ 15″ N. Br.; 24° 1′ 10″ L. O. f. Gr.

2. *Toppholms Östra Grund*, hvorpaa den mindste Dybde er 5.m0 Vand, er opmærket med en hvid Stage uden Kost. Kanten af Grunden, som bestaar af Fjeld og Stene, ligger midt imellem Holmen *Ohrs* og *Barö* Landet 1 Kblg. i NO. for den nordlige Pynt af Holmen *Toppholm*. Stagen ligger paa 7.m53 Vand. Grundens Beliggenhed:
59° 57′ 52″ N. Br.; 23° 52′ 38″ L. O. f. Gr.
Peilingerne er retvisende.

1426. Opførelse af en Baake paa Øen Gallirau (Tallerachu) og Udlægning af to Mærker paa SO.Kysten af Oesel. Riga Bugten.

Paa Øen *Gallirau (Tallerachu)* er der opført en hvid trefodet Baake med en Ballon til Toptegn. Beliggenhed:

58° 9′ 45″ N. Br.; 22° 48′ 30″ L. O. f. Gr.

Endvidere er der til Opmærkning af 4.^{m}6 Grunden paa 58° 15′ 15″ N. Br. og 23° 3′ 0″ L. O. f. Gr. udlagt en rød Stage med en opadvendt Kost.

Ligeledes er der til Opmærkning af 4.^{m}6 Grunden paa 58° 24′ 30″ N. Br. og 23° 22′ 0″ L. O. f. Gr. udlagt en hvid og rød Stage mod to røde Koste.

Disse Baaker og Mærker gjør, at Fartøier, der skal fra *Moon Sund* til *Arensburg*, med frisk NV.lig Vind kan holde sig nærmere under Land.

Rusland. (Nordishavet).

1427. Baaker opført paa Kap Serghiev, men intet Fyr tændt sammesteds. Halvøen Rüback (Ribachi). Lapland.

Det paatænkte Fyr paa NO.Enden af Kap *Serghiev* (Se Eft. f. Søf. No. 246 for 1887) i Skibsbugten *(Korabel* Bugten) paa Halvøen *Rüback* (*Ribachi*) paa den *murmanske* Kyst *(Lapland)* er ikke bleven tændt; men Fiskeriselskabet „*Rüback*“ har i Juli Maaned 1887 paa samme Forbjerg opført to Baaker, som holdt overet i retv. N. 16° V. angiver Kursen ind i Skibsbugten for Fartøier af hvilketsomhelst Dybgaaende.

Baakerne er Pæle, der staar i Stenrøser, og har en Skive til Toptegn; for at skjelne Skiverne fra hinanden, er Skiven paa den nordlige Baake forsynet med fire Fremspring, der ser ud som et Kors; Skiven og Korset er hvidmalet.

I Centrum af hver Skive er der en rød Cirkel, og Pælene er malet med sorte og hvide Ringe i Spiral.

Nordbaaken er 16.^{m}2 over Høivand og 19.^{m}2 over Lavvand; Sydbaaken er 14.^{m}3 over Høivand og 17.^{m}3 over Lavvand.

Tyskland. (Østersøkysten).

1428. Forhøielse af Molofyrene i Forhavnen ved Pillau. Øst-Preussen.

Fyrene paa Molohovederne i Forhavnen ved *Pillau* er nu anbragt høiere; det høieste er 7.^{m}8 og det laveste 6.^{m}8 over Middelvandstand.

1429. Nedrivning af en Mølle ved Pillau. Øst-Preussen.

Den paa Fjeldet østenfor *Alt Pillau* staaende Vindmølle, der før tjente som Indseilingsmærke til *Pillau*, og som var det første Mærke, man fik se, naar man kom fra Søen, er nedrevet.

1430. Indtagning af Fyrbøien „Laboe“ i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Fyrbøien „*Laboe*“ i *Kieler* Fjord er indtaget og ombyttet med en Farvandsbøie.

1431. Flag paa Fyrskibet „Kalk-Grund“ i Flensburger Fjord. Lille Belt.

Fyrskibet „*Kalk-Grund*“ fører, saa længe det ligger paa Stationen, om Dagen, naar Fyret ikke er tændt, et hvidt Flag paa Fortop.

Tyskland. (Nordsøkysten).

1432. Opførelse af Baaker paa Horsbüll Steert, ved Föhr Ley, paa Steenack, ved Beens Ley og paa Rungholt Sand. Vestkysten af Schleswig Holsten.

Paa Vestkysten af *Schleswig Holsten* er der paa følgende Steder opført sex Baaker:

1. Paa *Horsbüll Steert* en Baake bestaaende af tre Spirer, der er opstillet saaledes, at de danner en Pyramide, der

er 8.m0 høi over Lavvand. Hvert af de tre Spirer har et Skeletværkstoptegn. Fra Baaken peiles:

Horsbüll Kirke i . . . . . O. 3/4 S.
Østpynten af *Sylt* ved *Nøsse* i . . N. t V.
Beliggenhed: 54° 49.5′ N. Br.; 8° 31.8′ L. O. f. Gr.

2. Ved det nordlige Indløb til *Føhr Ley* en Baake bestaaende af fire Spirer, der er opstillet saaledes, at de danner en Pyramide, der er 8.m0 høi over Lavvand. Hvert af de fire Spirer har et Skeletværkstoptegn. Fra Baaken peiles:

Horsbüll Kirke i . . . . ONO. 3/4 O.
Boldixum Kirke i . . . . S. t V. 3/4 V.
Beliggenhed: 54° 48.5′ N. Br.; 8° 34.4′ L. O. f. Gr.

3. Paa *Steenak* en Baake af samme Form og Høide som under Punkt 1 i følgende Peilinger.

Morsum Kirke i . . . . . N. 1/2 O.
Keitum Kirke i . . . . . N. t V.
Beliggenhed: 54° 48.2′ N. Br.; 8° 27.1′ L. O. f. Gr.

4. Paa den sydligste Pynt af *Føhr Ley* en Baake af samme Form og Høide som under Punkt 2 i følgende Peilinger:

Emmelsbüll Kirke i . . . . NO. 1/2 O.
Horsbüll Kirke i . . . . . NNO. 1/2 O.
Beliggenhed. 54° 45.3′ N. Br.; 8° 37.1′ L. O. f. Gr.

5. Ved det sydlige Indløb til *Beens Ley* en Baake af samme Form og Høide som under Punkt 1 i følgende Peilinger:

Huset paa *Hamburger Hallig* i . . NO. t O.
Vestligste Hus paa *Grøde* i . . . N. 3/4 V.
Beliggenhed: 54° 34.1′ N. Br.; 8° 45.9′ L. O. f. Gr.

6. Paa *Rungholt Sand* (i *Norder Hever*) en Baake af samme Form og Høide som under Punkt 1 i følgende Peilinger:

Hattstedter Kirke i . . . . . OSO. 1/2 O.
Vestligste Værft paa *Hallig Stein Moor (Nordstrandisch Moor) i* . . . NO.
Beliggenhed: 54° 32.0′ N. Br.; 8° 46.8′ L. O. f. Gr.

1433. Beliggenheden af nogle Bøier i Ems.

Den hvide Platbøie O 14 (*Mittel-Hundtonne*) ligger efter iaar at være flyttet paa:
53° 23′ 50″ N. Br.; 6° 54′ 50″ L. O. f. Gr.

Den sorte Platbøie uden Nummer og Mærke ved *Robben Plate*, mellem *Wattum* Bugten og *Duk Gat* Bøien ligger paa:
53° 24′ 20″ N. Br.; 6° 54′ 27″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

1434. Grund fundet i Guldborgsund. Laaland. Smaalandsfarvandet.

Ved den nordlige Indseiling til *Guldborgsund* er der fundet en liden Grund, hvorpaa der kun er 4m.0 Vand. Den ligger 1 1/2 Kabellængde i retv. N 1/2 V for Flydebaaken med 3 opadvendte Koste, der ligger ved 2m.80 Grunden paa Sydsiden af Indseilingen.

Danmark. (Nordsøen).

1435. Tændingen af det nye Fyr paa Blaavandshuk udsat. Jyllands Vestkyst.

Det nye Fyr paa *Blaavandshuk*, der tidligere er bekjendtgjort at skulle tændes i Efteraaret 1887, vil først blive tændt i Foraaret 1888. (Se Eft. f. Søf. No. 609 for 1887).

1436. Fyrbøien atter tændt ved Baren ved Graadyb. Jyllands Vestkyst.

Fyrbøien indenfor Baren ved *Graadyb* er atter tændt. (Se Eft. f. Søf. No. 1277 for 1887).

Holland.

1437. Fyrbøien i Nieuwe Rotterdam Waterweg atter istand.

Fyrbøien, der ligger ligeoverfor Karantæne Bygningen ved *Huk van Holland*, viser igjen *grønt* Lys. (Se Eft. f. Søf. No. 1288 for 1887).

1438. Ødelagt Baake paa Huk van Valkenisse. West Schelde.

Baaken med Kegle paa *Huk van Valkenisse* er ødelagt af Storm. Der er udlagt en sort Platbøie mærket „No. 26 b“ paa $6^{m}.3$ Vand.

1439. Forandret Lysgrændse af den røde Sektor af Fyret ved Borselen. West Schelde.

Den kgl. hollandske Lodsinspektør i 6te Distrikt har bekjendtgjort, at Østgrændsen af den sydlige røde Sektor af Fyret ved *Borselen* er bleven forandret; Fyret er nu rødt mellem Peilingerne N ^{t}O $^{1}/_{2}$ O gjennem Nord til N $^{1}/_{6}$ V.

Denne Forandring er foretaget, da *Suikerplaat* har udvidet sig paa Vestsiden, og Bankerne *Ost Springer* og *Lagen Springer* er aftaget paa Østkanten.

1440. Forandret Opmærkning af Farvandet Pas van Neuzen. West Schelde.

I Farvandet *Pas van Neuzen* ligger der nu følgende Bøier:

Sort Platbøie No. 4 paa: 51° 22′ 24″ N. Br.; 3° 45′ 48″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 4a paa: 51° 22′ 8″ N. Br.; 3° 46′ 18″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 5 paa: 51° 21′ 49″ N. Br.; 3° 46′ 45″ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 6 paa: 51° 21′ 24″ N. Br.; 3° 47′ 45″ L. O. f. Gr.

Hvid Platbøie No. 6 paa: 51° 22′ 43″ N. Br.; 3° 44′ 56′ L. O. f. Gr.

Sort Platbøie No. 3a, paa $8^{m}.1$ Vand, mellem den røde Spidsbøie No. 3 og den sorte Platbøie No. 4, paa:
51° 22′ 50″ N. Br.; 3° 45′ 54″ L. O. f. Gr.

Den røde Platbøie No. 1 ved Østpynten af Banken *Lagen Springer* er indtaget.

1441. Beliggenheden af Bøier i Brakkegat. Haringvliet. Maas.

Bøierne i Farvandet *Brakkegat* ligger saaledes:

Rød Bøie med Flag No. 1 ligger paa:
51° 45′ 38″ N. Br.; 4° 14′ 3″ L. O. f. Gr.

Hvid Bøie med Flag No. 2 ligger paa:
51° 45′ 40″ N. Br.; 4° 14′ 27″ L. O. f. Gr.

Sort Bøie med Flag No. 1 ligger paa:
51° 45′ 52″ N. Br.; 4° 14′ 31″ L. O. f. Gr.

Rød Bøie med Flag No. 2 ligger paa:
51° 45′ 52″ N. Br.; 4° 14′ 3″ L. O. f. Gr.

1442. Beliggenheden af en Bøie i Farvandet Hollandsch Diep. Maas.

Den sorte Platbøie No. 21 i Farvandet *Hollandsch Diep* ligger paa:
51° 42′ 23″ N. Br.; 4° 34′ 35″ L. O. f. Gr.

1443. Gjenudlægning af Fyrbøien ved Karantænestationen i Nye Maas.

Fyrbøien med fast grønt Fyr ved Karantænestationen i *Nye Maas* er atter udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 1288 for 1887).

Belgien.

1444. Lysgrændsen af det lave Fyr ved Frederik. West Schelde.

Det lave Fyr ved *Frederik*, lyser saaledes; det viser:
Fast *hvidt Lys* ned ad Floden nordenfor Vest,
fast *rødt Lys* fra Vest til S 66° V,
fast *hvidt Lys* fra S 66° V til S 41° V og
fast *rødt Lys* op ad Floden.
Kompasstregerne er retvisende.

England. (Østkysten).

1445. Forandret Opmærkning af Downs. Ramsgate.

Som Følge af Forandringen af *Downs* Sandbankerne er følgende Bøier flyttet:

1. *Northwest Godwin Bøien* er flyttet 1 Kblg. i OSO $^1/_2$ O og ligger nu paa 19^m.7 Vand ved Springtids Lavvand.

2. *Northwest Bunt Bøien* er flyttet 3 Kblg. i ONO $^3/_4$ O og ligger nu paa 11^m.4 Vand ved Springtids Lavvand.

3. *Bunt Head Bøien* er flyttet $3^3/_4$ Kblg. i NO^{t}O $^1/_2$ O og ligger nu paa 8^m.2 ved Springtids Lavvand.

England. (Sydkysten).

1446. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Seven Stones."

Fyrskibet „*Seven Stones*" ligger nu paa 71^m.3 Vand omtrent 2 Kvartmil i O $^3/_4$ N for Skjæret *Pollard* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Longships* i . . . S 71° O; 12.8′ af.
Fyrtaarnet paa Skjæret *Wolf* i S 35° O; 12.5′ af.
Baaken *St. Martin* i . . . . S 73° V; 9.3′ af.

Beliggenhed:
50° 3′ 40″ N. Br.; 6° 4′ 30″ L. V. f. Gr.

1447. Lysgrændsen af Fyret ved St. Agnes. Scilly Øerne.

Lysgrændsen af Fyret ved *St. Agnes* er V $^3/_4$ S; sønden-for denne Peiling er Fyret synligt og nordenfor den mørkt.

1448. Udsat Opførelse af et Fyr paa Giants Castle Head. Øen St. Mary. Scilly Øerne.

Den paatænkte Opførelse af et Fyr paa Forbjerget *Giants Castle Head* paa Øen *St. Mary* er udsat indtil videre.

1449. Tænding af et Fyr paa Round Island. Scilly Øerne.

Under Henvisning til Eft. f. S. No. 1034 for 1887 bebekjendtgjøres herved, at der nu paa *Round Island* er tændt *et Fyr*, der viser *et rødt Blink* af omtrent 5 Sekunders Varighed *hvert halve Minut*. Fyret er 56^m.45 over Høivand og lyser paa 21 Kvartmils Afstand.

Round Island ligger ved Nordenden af *Scilly* Øgruppen paa: 49° 58′ 43″ N. Br.; 6° 19′ 0″ L. V. f. Gr.

1450. Forandring af Fyret paa „Nab Fyrskib."

I Overensstemmelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 477 for 1887 meddeles herved, at følgende Forandring er foretaget med Fyret paa *Nab* Fyrskib:

Istedetfor to faste Fyre, er der nu *et Fyr med to hurtige hvide Blink* lige efter hinanden *hvert 45de Sekund* saaledes: Blink i $2^1/_2$ Sekund; Formørkelse 4 Sekunder; Blink $2^1/_2$ Sekund, lang Formørkelse 36 Sekunder.

1451. Opmærkning af et farligt Vrag ved Dover.

En grøn Bøie, mærket „*Wreck*", er udlagt 37^m.0 i NV for det ved *Dover* sunkne Dampskib „*W. A. Scholten*" paa 31^m.0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

South Foreland høie Fyrtaarn vestenfor N^{t}V $^1/_4$ V; 4.5′ af.
Yderenden af *Dover Pier* vestenfor . . NV; 5′ af.
East Bottom Semaforstation østenfor . . N $^1/_4$ O; 6′ af.

Vragets Master er synlige over Vandet. Saa længe Vraget er til Hinder for Skibsfarten, udlægges der et Vragmærkefyrskib tæt ved det, og dette skal passeres paa den Side, hvor det om Dagen viser to Balloner og om Natten to Fyre.

Portugal.

1452. Beliggenheden af en Bøie ved South Cachopo Banken. Tajo Mundingen.

Paa NO. Hjornet af *South Cachopo-* (*Alpeidao-*) Banken ligger der til Opmærkning af Banken en rød Kuglebøie paa 22^m.0 Vand.

Spanien. (Sydkysten).

1453. Tænding af to Retningsfyre paa Øen Canela for Baren ved Øen Christina (Higuerita). Mundingen af Guadiana Floden.

Den 20de Oktober d. A, er der istedetfor de tidligere Retningsfyre tændt to nye Retningsfyre for Passagen af Baren udenfor Indløbet til Øen *Christina* (*Higuerita*); de er anbragt ved Landsbyen *Ramo del Moral* paa Øen *Canela*.

Det forreste eller sydligste af disse Fyre er *fast hvidt*, $4^m.0$ over Grunden og $8^m.1$ over Havet.

Det bageste eller nordligste af disse Fyre er *fast grønt*, $9^m.0$ over Grunden og $19^m.0$ over Havet.

Begge Fyre lyser paa omtrent 9 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180^0, altsaa overalt mod Havet, og er anbragt paa hvide firkantede Stilladser.

I SV. for Stilladset staar Vogterboligerne, der ligeledes er firkantede og af Jern. Den omtrent $10^m.0$ lange Facade til Søsiden er graamalet.

Fyrenes Retningslinie er retv. S. 60^0 15′ O.—N. 60^0 15′ V., og denne bringer gjennem den nye Rende over Baren ved Øen *Christina*. Beliggenheden af det sydlige Fyr:

37^0 11′ 18″ N. Br.; 7^0 20′ 25″ L. V. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Spanien. (Baleariske Øer).

1454. Farven paa Bøierne i Port Mahon.

De to inderste Bøier i *Port Mahon* er ikke rød og hvid lodret stribede, men hvide med et rødt Kors paa Oversiden.

Dybden i Havnen er, som Følge af Uddybning, nu større end tidligere.

Italien. (Adriaterhavet).

1455. Taagesignalet paa Pynten Maestra midlertidig ophørt. Po Mundingen.

Paa Grund af Reparation af Taagesirenen paa Pynten *Maestra* (Se Eft. f. Søf. No. 496 for 1887) er Taagesignalet midlertidig ophørt.

Italien. (Vestkysten).

1456. Fyre ved Havneindløbet til Salerno. Salerno Golfen.

Havnearbeiderne ved *Salerno* er nu skredet saa langt frem, at det vestlige Indløb er lukket, og kun det østlige benyttes (Se Eft. f. Søf. No. 1396 for 1887). Dette sidste Indløb angives ved *et fast hvidt Fyr* paa Hovedet af Øst- eller *Manfredi* Moloen og ved *et fast rødt Fyr* paa Hovedet af Vestmoloen.

Under Indseilingen i Havnen holder man det hvide Fyr om St. B. og det røde om Fyr om B. B.

Det faste hvide Fyr er $4^m.0$ over Havet og lyser imod Havnen over en Bue paa 200^0; det røde Fyr er $8^m.5$ over Havet og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Sicilien. (Østkysten).

1457. Beliggenheden af Grunde paa Rheden ved Augusta.

En for nylig foretagen Hydrografering ved *Augusta* har godtgjort, at der paa Rheden ved denne Havn ligger følgende Grunde:

1. Banken *St. Joseph* (*San Giuseppe*), der er omtrent $140^m.0$ lang i OSO.—VNV., og hvorpaa 7 til $9^m.0$ Vand, Mudderbund, i følgende Peilinger:

Sydostkanten af Fortet *Garcia* i N. $81^1/_2{}^0$ V.

Fyrtaarnet paa Pynten *Cantara* i S. $46^2/_3{}^0$ V.

2. Banken *Panaro*, der er omtrent 200^{m}.0 i NNO.—SSV. og 180^{m}.0 i NV.—SO., og hvorpaa 8 til 9^{m}.5 Vand, Fjeldbund, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved *Avolos* (*Avola*) i N. 73° O.

Fyrtaarnet paa Pynten *Cantara* i N. 46$^{1}/_{3}$° V.; 965^{m}.0 af.

3. En Banke i SO. for Pynten *Vognoli* af liden Udstrækning, og hvorpaa 5^{m}.0 Vand, Fjeldgrund, i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved *Magnisi* i . S. 52°. O.

Taarnet ved *Fico* i . . . S. 34$^{1}/_{2}$° V.; 1410^{m}.0 af.

Den Banke, som paa det engelske Admiralitets Kart 181 kaldes *Inflexible Shoal*, kaldes nu *Dreara*.

Misvisningen 9$^{1}/_{2}$° NV. i 1887.

1458. Beliggenheden af en Grund i Havneindløbet til Syracus.

En for nylig foretagen Hydrografering af Havnen ved *Syracus* har godtgjort, at der i Havneindløbet ligger en Grund, hvorpaa 9^{m}.0 Vand, i følgende Peilinger:
Fyrtaarnet paa Fortet *Maniaci* i . . N. 18$^{3}/_{4}$° O.; 250^{m}.0 af.
Broen, der gaar over *Anapus* Floden, i N. 71° V.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1459. Slukning af det midlertidige Fyr paa Pynten Molino (Rotonda del Molino). Havnen paa Øen Cherso. Quarnero Golfen. Kroatien.

Som Følge af at Fyret paa Pynten *Covacine* er gjort mørkt over Grunden ved Pynten *Molino* (Se Eft. f. Søf. No. 1316 for 1887), er det af Byen *Cherso* tændte faste hvide Fyr paa Pynten *Molino*, og som blot tændtes, naar en Lloyddamper ventedes, slukket.

Grækenland. (Joniske Øer).

1460. Gjentænding af Fyret paa Skjæret Tignoso. Korfu.

Den 13de November d. A. er det den 13de August d. A. midlertidig slukkede Fyr paa Skjæret *Tignoso* (Se Eft. f. Søf. No. 1054 for 1887) atter tændt; det er nu *et fast hvidt Fyr med et rødt Blink hvert Minut.* Lysvidden er 15 Kvartmil.

Grækenland. (Joniske Hav).

1461. Gjentænding af Fyret paa Øen Stamphani (Strivali). Strophados Gruppen.

Den 13de November d. A. er det den 6te Juni d. A. midlertidig slukkede Fyr paa Øen *Stamphani* (Se Eft. f. Søf. No. 758 for 1887) atter tændt. Det er nu *et fast hvidt Fyr med et rødt Blink hvert Minut.* Lysvidden er 17 Kvartmil.

Rusland. (Sortehavskysten).

1462. Ødelagt Sømærke ved Indløbet til Beresan Liman.

I Indløbet til *Beresan Liman* er det sydlige røde Sømærke ødelagt af Storm.

1463. Baaken paa Pynten Tendra ødelagt. Halvøen Tendra.

Den paa Pynten *Tendra* staaende Baake er havareret ved Storm, saaledes at blot Halvdelen staar igjen.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1464. Fyrskibet „Lower Traverse“ eller „St. Roque“ sunket. St. Lorenz Floden.

Det nedenfor *Quebec* i *St. Lorenz* Floden stationerede Fyrskib „*Lower Traverse*“ er sunket, og istedet er der foreløbig udlagt et Fartøi, der viser et fast hvidt Fyr.

Forenede Stater. (Maine).

1465. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Petit Manan. Narraguagus Bugten.

Den 1ste December 1887 udlagdes der paa $40^{m}.2$ Vand, 1 Kvartmil i S. $^{1}/_{4}$ V. for Fyrtaarnet paa *Petit Manan*, *en rød selvvirkende Bøie* mærket „P. M.“ med Sort.

1466. Opførelse af en Baake paa Old Man Ledge sønden-for George Øerne. Østsiden af Muscongus Bugten.

Paa Grunden *Old Man Ledge* søndenfor *George* Øerne er der anbragt en $11^{m}.3$ høi *rød* Jernstang med en Skeletværkscylinder til Toptegn. Fra Stangen peiles:

Fyrtaarnet paa Øen *Monhegan* i . S. ^{t} V. $^{3}/_{8}$ V.; $4^{2}/_{3}'$ af.
Fyrtaarnet paa Øen *Franklin* i . NNV. $^{3}/_{8}$ V; 4′ af.
Fyrtaarnet paa Pynten *Pemaquid* i V. ^{t} N.; $8^{1}/_{3}'$ af.

1467. Forandring af Taagesignalet paa Øen Nash. Pleasant Floden.

Istedetfor Taagesignalet med Gongong gjøres der nu paa Øen *Nash* i taaget eller usigtbart Veir med en ved et Maskineri i Bevægelse sat Klokke et Signal hvert 20de Sekund, nemlig afvexlende et Slag og to Slag.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1468. Midlertidig Udlægning af en Bøie i Havneindløbet til Newburyport.

Omtrent $12^{m}.0$ fra Enden af den under Bygning værende Nordmolo ved *Newburyport* er der midlertidig udlagt en rød Stangbøie. Moloen er for Tiden ved Lavvand i Vandskorpen, og naar den er færdig, indtages Bøien igjen.

1469. Beliggenheden af to Grunde nordenfor Fyrtaarnet ved West Chop (Holme's Hole). Vineyard Sound.

„Light House Board“ i *Washington* har meddelt, at efter en Beretning fra Føreren af det amerikanske Dampskib „*Alleghemy*“, Kapt. *Taylor*, ligger der nordenfor Fyrtaarnet *West Chop* (*Holme's Hole*) nogle ikke kartlagte Grunde. Lieutenant *C. P. Perkins*, Chef for den amerikanske Skonnert „*Eagle*“, fik Ordre til at undersøge disse Grunde og har oplyst følgende:

1. En Stengrund, hvorpaa der er $2^{m}.1$ Vand ved Lavvand paa en Boe, ligger $425^{m}.0$ i Nord for *West Chop* (*Holme's Hole*) Fyrtaarn. Boen er Enden af Grunden, som derfra gaar $123^{m}.0$ i SO., og hvorpaa der er 3 til $4^{m}.7$ Vand.

2. En Stengrund, hvorpaa $5^{m}.0$ Vand ved Lavvand, ligger omtrent $540^{m}.0$ i NO. $^{1}/_{2}$ O. for *West Chop* Fyrtaarn. Den af haard Sand og Stene bestaaende Grund er af lidet Omfang, og der er 5 til $5^{m}.6$ Vand paa den.

1470. Berigtiget Beliggenhed af Bøien ved Grunden Old Cock. Indløbet til Buzzard Bugten.

Spidsbøien ved Grunden *Old Cock* ligger $^{1}/_{4}$ Kvartmil i NV. $^{1}/_{8}$ N. for dens kartlagte Plads.

Forenede Stater. (New York).

1471. Opførelse af en Fyrbaake pan Sunken Meadow Shoal i East River.

Paa Grunden *Sunken Meadow Shoal* (Se Eft. f. Søf. No. 179 for 1887) er der anbragt en *brun* Jernstang med en Arm,

hvorpaa der er anbragt *et fast rødt Fyr* 7m.9 over Lavvand. Beliggenhed:

40° 47′ (27″) N. Br.; 73° 54′ (41″) L. V. f. Gr.

1472. Udlægning af en Klokkebøie ved Coney Island. New York Bugten.

Omtrent 1.1 Kvartmil i V.ᵗS. for *Centennial* Taarnet paa *Coney Island* er der udlagt en rød Klokkebøie.

Forenede Stater. (New Jersey).

1473. Udlægning af en Bøie ovenfor Pynten Cohansey. Delaware Bugten.

En rød Platbøie er udlagt ovenfor Pynten *Cohansey* 1.3 Kvartmil i V.ᵗN. for det paa denne Pynt staaende Fyrtaarn.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

1474. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved SV. Pynten af Frying Pan Shoal.

Den 15de November d. A. er der ved SV. Pynten af *Frying Pan Shoal*, paa omtrent 15m.0 Vand, istedetfor den sammesteds før stationerede Spidsbøie, udlagt *en sort selvvirkende Bøie* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa *Bald Head* i . N. ᵗV. 1/8 V.
Fyrskibet „*Frying Pan Shoal* i SO. 3/8 O.

Vestindien.

De Smaa Antiller. (St. Lucia).

1475. Beliggenheden af Kap Moulacique. Sydpynten af St. Lucia.

Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Sparrowhak*“ har meddelt, at den østlige Top af *Moulacique*, Sydpynten af *St. Lucia*, ligger paa:

13° 42′ 37″ N. Br.; 60° 56′ 25″ L. V. f. Gr.
eller 2 Kvartmil sydligere end tidligere kartlagt.

Guayana. (Fransk).

1476. Midlertidig Slukning af Enfant Perdu Fyret. Cayenne.

Som Følge af et Havari paa Fyrapparatet er *Enfant Perdu* Fyret slukket, og midlertidig er der tændt et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af omtrent 3 Kvartmil.

Brasilien.

1477. Oplysninger om nogle Grunde i Abrolhos Kanalen.

Den brasilianske Kanonbaad „*Marajo*“ har bestemt Beliggenheden af forskjellige Grunde i *Abrolhos* Kanalen.

I den nordlige Del af Kanalen har man fundet en Grund, paa hvilken to franske Postdampskibe har stødt. Den ligger 13 Kvartmil i retv. N. 10° V. for Fyrtaarnet *Santa Barbara* paa *Abrolhos* Øerne. Denne Grund har man kaldet *Marajo*; den er meget uregelmæssig af Form og omtrent 1/2 Kvartmil i Omkreds. Den bestaar af Koraller, og paa enkelte Steder paa den er der 4 og 3m.8 Vand ved Lavvand.

Endvidere fandt man tre Koralgrunde, hvoraf den første, hvorpaa 2m.0 Vand, laa 1 1/3 Kvartmil i retv. N. 21° O. og den anden, hvorpaa 5m.0 Vand, 1 1/4 Kvartmil i retv. N. 11° 30′ O. samt den tredie, hvorpaa ligeledes 5m.0 Vand, 3/4 Kvartmil i retv. N. 3° 40′ O. for Fyrtaarnet *Santa Barbara*.

Endvidere ligger der i denne Kanal to Koralbanker, nemlig:

Den første, hvorpaa 11m.0 Vand, paa;
17° 47′ 14″ S. Br.; 38° 43′ 8″ L. V. f. Gr.
Den anden, hvorpaa 12m.0 Vand, paa:
17° 52′ 46″ S. Br.; 38° 43′ 8″ L. V. f. Gr.
Misvisningen ved *Santa Barbara* 10° 40′ NV.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

1478. Gjenudlægning af den selvvirkende Bøie ved Boen Buey. Valparaiso Bugten.

Den i Sommeren d. A. fordrevne selvvirkende Bøie ved Boen *Buey* (Se Eft. f. Søf. No. 1077 for 1887) er atter udlagt paa Plads.

1479. Opførelse af Baaker paa Banken Tres Hermanas (Manzera) i Valdivia Floden.

Til Opmærkning af Vestkanten af Banken Tres Hermanas (*Manzera*) er der opført fire Baaker, der bestaar af Jernstænger med hvide Jernskeletværkstoptegn.

Baake No. 1 er $1^m.7$ over Havet og staar paa $2^m.4$ Vand i følgende Peilinger:

Skjæret *Conde* i . . . . . N 24° 0′ V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Niebla* i . . N 38° 30′ O.
Fortet paa Øen *Manzera* i . . . . S 80° 30′ O.

Baake No. 2 er $1^m.7$ over Havet og staar paa $2^m.1$ Vand i følgende Peilinger:

Skjæret *Conde* i . . . . . N 13° 0′ V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Niebla* i . . N 39° 0′ O.
Fortet paa Øen *Manzera* i . . . . S 86° 30′ O.

Baake No. 3 er $1^m.8$ over Havet og staar paa $2^m.1$ Vand i følgende Peilinger:

Skjæret *Conde* i . . . . . N 13° 0′ V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Niebla* i . . N 33° 0′ O.
Fortet paa Øen *Manzera* i . . . . N 85° 0′ O.

Baake No. 4 er $1^m.7$ over Havet og staar paa $2^m.8$ Vand i følgende Peilinger:

Skjæret *Conde* i . . . . . N 19° 30′ V.
Fyrtaarnet paa Pynten *Niebla* i . . N 26° 0′ O.
Fortet paa Øen *Manzera* i . . . . N 79° 0′ O.

(Dybden, hvorpaa Baakerne staar, er angivet til Springtids Lavvand, og Baakernes Høide over Havet til Springtids Høivand).

Peilingerne er retvisende.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

1480. Udlægning af Bøier ved Qualicum Mundingen, ved Clarke Rock, Horsewell Bluff Revet, Jesse Island Revet, Black Island Revet og Ligthouse Island Revet. NV. Kysten af Øen Vancouver. Georgia Strædet.

Regjeringen i *Canada* har i 1885 og 1886 ladet udlægge følgende Bøier:

1. Udenfor Mundingen af *Qualicum* Floden, paa $9^m.1$ Vand, en sort Platbøie af Træ paa:
49° 24′ 20″ N. Br.; 124° 37′ 10″ L. V. f. Gr.

2. Ved Skjæret *Clarke Rock*, i den indre Led til Bugten *Departure*, en sort Platbøie af Træ paa:
49° 13′ 50″ N. Br.; 123° 57′ 0″ L. V. f. Gr.

3. Ved *Horsewell Bluff* Revet, paa $6^m.4$ Vand, en sort Platbøie af Træ.

4. Ved *Jesse Island* Revet, paa $13^m.7$ Vand, en sort Platbøie af Træ paa:
49° 12′ 40″ N. Br.; 123° 56′ 55″ L. V. Gr.

5. Ved *Black Island* Revet, paa $6^m.4$ Vand, en sort Platbøie af Træ.

6. Ved *Ligthouse Island* Revet, i den sydlige Led (*Fairway Channel*) paa $6^m.4$ Vand, en sort Platbøie af Træ paa:
49° 12′ 40″ N. Br.; 123° 53′ 20″ L. V. f. Gr.

1481. Oprettelse af en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Pynten Georgina. Nordlige Indløb til Active Pass. Georgia Strædet.

Ved Fyrtaarnet paa Pynten *Georgina* er der anbragt en Taageklokke, med hvilken der i taaget og usigtbart Veir gjøres et Slag hvert 15de Sekund. Taagesignalbygningen er af Træ, firkantet og hvidmalet og staar paa Vespynten af Landet omtrent $12^m.0$ fra Fyrtaarnet paa:
48° 52′ 25″ N. Br.; 123° 17′ 50″ L. V. f. Gr.

Klokken er anbragt $9^m.1$ over Høivand i en mod Havet aaben Del af Bygningen.

Asien.

Japan. (Nipon).

1482. Berigtiget Beliggenhed af Fortet paa Saratoga Spit (Futsu-saki). Yedo- eller Tokio Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib „*Audacious*“ af 29de August d. A. ligger det paa *Saratoga Spit* byggede Fort (Se Eft. f. Søf. No. 535 for 1887) 3.6 Kvartmil i N $21^1/_2{}^0$ O for Fyrtaarnet *Kuwan on Saki*.

Japan. (Indlands Havet).

1483. Opførelse af en Baake paa Boen Hira-iso. Akashi Strædet.

En sort og hvid horisontalt stribet kegleformig Baake, der er $6^m.1$ over Høivand, er opført paa $2^m.3$ Boen *Hira-iso*, og den hersteds før udlagte røde Bøie er indtaget.

Ostindiske Archipel.

Borneo. (NO.Kysten).

1484. Grund i St. Lucia- eller Sibuko Bugten.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Kapteinen paa den hollandske Damper „*Padang*“ ligger der i *St. Lucia-* eller *Sibuko* Bugten en hidtil ukjendt Sandbanke, hvorpaa $2^m.2$ Vand, i følgende Peilinger:

Sydpynten af *Noenoekan* (*Nonokong*) i S 77° V.
Sydpynten af Øen *Sibelik* (*Sebattik*) i N 89° V.
Østpynten af samme Ø i . . . . N 9° V.
Peilingerne er retvisende.

Java. (Nordkysten).

1485. Lysvidden af Fyret ved Mandalike.

Fyret ved *Mandalike*, hvis Lysvidde opgaves til 20 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 797 for 1887), sees under Østmonsunen paa Grund af det da usigtbare Veir kun paa 8 til 12 Kvartmils Afstand.

Java.

1486. Igjenudlægning af begge Fyrskibene i det østlige Indløb til Soerabaja Strædet.

Marinechefen i *Batavia* har den 6te Oktober d. A. bekjendtgjort, at, saalænge Vestmonsunen varer, er atter begge Fyrskibene i det østlige Indløb til *Soerabaja* Strædet udlagt.

Begge disse Fyrskibe har *to faste hvide Fyre* i samme Høide ved Siden af hinanden. Det ene Fyrskib ligger tæt ved *Kleta* Revet og det andet i Nærheden af den hvide Bøie lige indenfor Banken *Binnendrempel*.

Java. (Østkysten).

1487. Beliggenheden af en Sandbanke paa Rheden ved Banjoewangi.

Paa Rheden ved *Banjoewangi* bar der dannet sig en Sandbanke, der er omtrent $60^m.0$ lang i SSO—NNV og omtrent $21^m.0$ bred. Der er $6^m.4$ Vand paa den ved Lavvand. Midt paa Østkanten af denne Banke er der udlagt en *sort og hvid stribet Baakebøie* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved *Banjoewangi* i . SV^{t}V $^7/_8$ V.
Midten af Fjeldet *Bakoengan* i O $^1/_4$ S.
Stort Træ i . . . . . N $^5/_8$ O.
Peilingerne er retvisende.

Celebes. (Østkysten).

1488. Beliggenheden af et Rev (Havik) i Tomini eller Gorontala Golfen. Molukker Søen.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Regjeringsdamperen „*Havik*“ i *Tomini* Golfen har fundet et hidtil ubekjendt Rev. Revet er omtrent $1000^m.0$ langt i OSO—VNV og

3 à 400^{m}.0 bredt. Paa Kanten af Revet er der omtrent 32^{m}.0 Vand, og Dybden tiltager hurtigt til 99^{m}.0.

Fra Vestkanten af Revet peiler man:

Kap *Saosoe* i . . . . . VNV $^{1}/_{2}$ V.
Kap *Popali* i . . . . . Syd.
Kap *Karawasan* i . . . SSO $^{3}/_{4}$ O.
Kap *Apie* i . . . . . ONO $^{3}/_{4}$ O.

Peilingerne er retvisende.

1489. Beliggenheden af et Rev mellem Sedowan og Kepago. Tomini- eller Gorontalo Golfen. Molukker Søen.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Føreren af Regjeringsdampskibet „*Havik*“ har meddelt, at der i *Tomini*- eller *Gorontalo* Golfen, mellem *Sedowan* og *Kepago*, omtrent 185^{m}.0 fra Kysten, ligger et Rev, der gaar omtrent 1 Kvartmil ud tilsøs. Det brak svært paa dette Rev.

Philippinerne.

1490. Beliggenheden af en Grund ved Nordenden af Palawan (Paragua).

Chefen for Marinestationen paa *Philippinerne* har bekjendtgjort, at den spanske Kanonbaad „*Elcano*“ den 5te Mai d. A. ved Nordenden af *Palawan* (*Paragua*), tæt ved Øerne *Iloc* (*Austin*) og *Bagambangan* (*Smith*), har fundet en Grund, hvorpaa 12, 13, 14, 16, 21, 27, 32, 33 og 35^{m}.0 Vand. Fra Grunden peiles:

Den lille Ø *Dado* i . . . . . N 45° V.
Nordpynten af Øen *Iloc* (*Austin*) i . N 72° V.
Sydpynten af samme Ø i . . . . S 70° V.

Efter disse Peilinger ligger Banken paa:

11° 18′ 10″ N. Br.; 119° 44′ 10″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Allas Strædet.

1491. Forskjelligfarvet Vand i Allas Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for hollandske Skib „*Madoera*“ passerede han i *Allas* Strædet forskjelligfarvet Vand i følgende Peilinger:

Nordpynten af den nordlige af *Rocky*- eller *Rotsige* Øerne i . . . . . Syd.
NO.Pynten af Øen *Lombok* i . . . NV $^{5}/_{8}$ V.
Østpynten af Øen *Soelat* (*Tweelingen*) i N ^{t}V $^{7}/_{8}$ V.

Peilingerne er retvisende.

Bagindien. (Bengalske Bugt).

1492. Udlægning af en Bøie og Opførelse af Baaker i Cheduba Strædet og Havnen ved Ramree. Arakan Kysten.

Commander *Carpenter*, Chef for Opmaalingen i engelsk Ostindien, har meddelt, at der er udlagt en Bøie i *Cheduba* Strædet, og at der er opført Baaker paa Øen *Beacon* i NV for NV.Pynten af Øen *Cheduba* og paa *Dragon Shoal* ved Havneindløbet til *Ramree* saaledes:

Cheduba Strædet. En *rød* Bøie, med Stang og Kurv, er udlagt paa 5^{m}.64 Vand paa Nordsiden af Leden gjennem *Cheduba* Strædet nordenfor Midtgrunden i følgende Peilinger:

Rocky Pynt Baaken i . . NV; 3$^{1}/_{2}$′ af.
Gamle Baake i . . . . NO $^{1}/_{2}$ N.

Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart:

18° 57′ 45″ N. B.; 93° 43′ 20″ L. O. f. Gr.

Der er opført en liden Baake paa Toppen ved Østenden af Øen *Beacon*. Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart:

18° 55′ 50″ N. Br.; 93° 27′ L. O. f. Gr.

Baakerne paa *Rocky* Pynten, Nordkysten af *Cheduba* Strædet, og paa den næste Pynt i SO er Pæle med Kurve, hvidmalede og 9^{m}.4 høie.

Havnen ved Ramree. En *rød* Baake, en Jerntrefod med Tromme, er anbragt paa *Dragon Shoal* 1 Kblg. i NNO for *White Rock*. Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart:

18° 54′ 20″ N. Br.; 94° 0′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Man tænker paa at flytte Baaken paa *Dragon Shoal* til *Flat Rock*, en Banke, der er adskilt fra *Dragon Shoal* ved dybt Vand.

Misvisningen 3° NO i 1887.

1493. Flytning af en Bøie paa Baren i Chittagong — eller Karnafuli — Floden.

Havnevæsenet i *Chittagong* har bekjendtgjort, at som Følge af Udvidelse af Banken *Potenga* i Mundingen af *Chittagong* Floden er den *røde Yderbøie* paa Baren sammesteds flyttet omtrent 185^{m}.0 i SSO og ligger nu paa 2^{m}.5 Vand.

Denne Bøies tidligere Plads vil blive opmærket med en liden Spidsbøie.

1494. Bøien ved Reliance Shoal fordreven. Havnen ved Kyauk Pyu (Kyou Phyou).

Havnefogden i *Akyab* har bekjendtgjort, at Bøien ved *Reliance Shoal* i Havnen ved *Kyauk Pyu* er fordreven.

1495. Dybden paa og Beliggenheden af Four Fathom Shoal ved Indløbet til Floden Sandoway. Cheduba Strædet. Arakan Kysten.

Paa *Four Fathom Shoal*, der ligger 30 Kvartmil i SO for Øen *Cheduba*, er den mindste Dybde 3^{m}.13, og Grunden bestaar af store Stene. Den ligger 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i S^{t}O $^{1}/_{2}$ O for den før kartlagte Plads eller paa det engelske Admiralitets Kart paa:

18° 14′ N. Br.; 94° 3′ 15″ L. O. f. Gr.

Forindien. (Bengalske Bugt).

1496. Ombytning af en Bøie i den sydlige Led af Dhámra- (Dumrah-) Mundingen.

En sort og hvid Baakebøie med Stang og Kurv er udlagt istedetfor den forrige Bøie *G* i den sydlige Led af *Dhámra* Mundingen.

Den bedste Led over den ydre Bar finder man nu, naar man holder Bøien *C* overet med eller lidt fri nordenom Yderbøien.

1497. Ødelagt Baake paa Pynten Reddie. Havnen ved False Point.

Havneväesenet ved *False Point* har bekjendtgjort, at Baaken paa Pynten *Reddie* er ødelagt af Storm.

Forindien. (Vestkysten).

1498. Igjenudlægning af Bøien ved Skjæret Elephant (Karwar Rock). Havneindløbet til Karwar. Sadashivgad Bugten.

Havneväesenet i *Karwar* har bekjendtgjort, at Bøien ved SV.Pynten af Skjæret *Elephant* (*Karwar Rock* eller *Gudsarsuno*) atter er udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 963 for 1887).

Røde Hav.

1499. Flytning af Bøier ved Zeila. Aden Golfen.

Efter en Meddelelse fra Residenten i *Aden* er følgende Bøier paa Rheden ved *Zeila* flyttet:

Efat Bøien, rød Bøie med sort Kurv, er flyttet 7 Kblg.

i retv. N. $^1/_4$ O. for den paa det engelske Admiralitets Kart aflagte Plads og ligger nu paa 14^m.6 Vand.

Channel Rev Bøien, rød Bøie med sort Kurv, er flyttet 1 Kblg. i retv. NO. $^3/_4$ O. for den i samme Kart aflagte Plads og ligger nu paa 12^m.8 Vand.

Naar man benytter Leden mellem *Channel Reef* og *Shaib Filfil*, maa man være forsigtig; man maa ikke gaa for nær ved *Channel Reef* Bøien, da det synes, som om Revet gaar længere sydover end aflagt i Kartet.

Afrika. (Vestkysten).

1500. Beliggenheden af Rhedbøien ved Benguela.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tyske Orlogsskib „*Habicht*“ ligger den brune Rhedbøie (Se Eft. f. Søf. No. 787 for 1886) ved *Benguela* ikke der, hvor den er aflagt i det engelske Admiralitets Kart, men paa 11^m.0 Vand i følgende Peilinger:

Midten af Fortet og Kirken i . SO. $^1/_2$ O.
St. Phillips Bonnet i . . . . . V. ^{t} N.

1501. Tænding af et nyt Fyr paa St. Phillips Bonnet (Morro de Sombreiro) og Slukning af det gamle Fyr. Benguela Bugten.

Den portugisiske Regjering har bekjendtgjort, at der den 16de Oktober d. A. skulde tændes et nyt Fyr i Fyrtaarnet paa *St. Phillips Bonnet (Morro de Sombreiro)* paa Sydsiden af *Benguela* Bugten. *Fyret* er *fast rødt*, 124^m.0 over Havet og lyser paa 12 Kvartmils Afstand. Beliggenhed:

12° 34′ S. Br.; 13° 18′ 15″ L. O. f. Gr.

Et hvidmalet Hus tæt ved Fyret er et godt Dagmærke. Det tidligere faste hvide Fyr paa *St. Phillips Bonnet* er slukket.

Australien.

Queensland.

1502. Udlægning af en Bøie paa Lakes Shoal i Weary Bugten.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har i „New South Wales Government Gazette“ No. 513 bekjendtgjort, at der paa 1^m.5 Vand ved Lavvand er udlagt *en rød Spidsbøie* paa Midten af *Lakes Shoal*.

1503. Tænding af to Ledfyre paa den SO.lige af Fisherman Øerne. Mundingen af Brisbane Floden. Moreton Bugten.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har i „New South Wales Government Gazette“ No. 513 bekjendtgjort, at der paa den SO.lige af *Fisherman* Øerne, i Mundingen af *Brisbane* Floden, er tændt *et fast rødt og et fast hvidt Ledfyr* for Renden gjennem den *Boat Channel* kaldte Led. Renden er endnu ikke ganske færdig, og ved Springtids Lavvand er der 1^m.1 Vand i den. Fyrenes Retningslinie er NV. $^3/_4$ N.—SO. $^3/_4$ S.

Om Dagen opmærkes Renden ved trefodede Baaker, der staar paa SO. Enden af Øen.

For om Natten at løbe ind i Bugten, maa man bringe de to hvide Fyre ved *Lytton* overet i VNV. $^3/_4$ V., indtil man faar det røde og det hvide Ledfyr paa Øen *Fisherman* overet, og saa holde i denne sidste Retning indtil omtrent $^1/_2$ Kblg. af Mangrovetræerne, hvor man kan ankre.

Det bageste af de nye Ledfyre er *hvidt* og 9^m.1 over Høivand og det forreste er *rødt* og 3^m.7 over Høivand samt staar 378^m.0 fra det bageste.

Disse Fyres Retningslinie bringer omtrent 1 Kblg. i NO. for den sort- og hvide Baake, som staar ved det sydlige Indløb til Baadhavnen.

1504. Phyllis Revet i NV. for K. 2 (Derwent) Øen existerer ikke. Cumberland Øerne.

Det af Føreren af Briggen „*Phyllis*“ i 1879 indmeldte Rev i NV. for *K.2.* (*Derwent*) Øen, og beliggende paa omtrent 20° 52′ S. Br. og 149° 51′ 30″ L. O. f. Gr., er forgjæves eftersøgt af Chefen for det engelske Opmaalingsskib „*Dart*“ i September 1887. Han fik 43 til 52^{m}.0 Vand nær ved det Sted, hvor *Phyllis* Revet skulde ligge, og kunde ikke opdage Antydning til Grund og dette under meget heldige Omstændigheder.

Phyllis Revet er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

Victoria.

1505. Beliggenheden af en Boe østenfor Øen Craggy og nordenfor Øen Flinders. Bass Strædet.

„Treasury Board“ i *Hobart Town* har i „New South Wales Government Gazette“ No. 523 bekjendtgjort, at Barken „*Victoria*“ den 10de Marts d. A. omtrent 3 Kvartmil fra Øen *Craggy* har stødt paa en Boe, og man peilte da:

Øen *Craggy* i . . . . . V. $^{1}/_{2}$ S.
Høien paa Kap *Frankland*, Øen *Flinders* i S. $^{3}/_{4}$ O.

1506. Lægning af en undersøisk Telegrafkabel i South Channel. Port Phillip.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at der er lagt en undersøisk Telegrafkabel mellem *Sorrento* og *South Channel* Fortet.

Kabelen gaar, idet den gaar tværs over *South Channel*, omtrent 1 Kblg. vestenfor Bøien No. 4 og ligesaa langt vestenfor Bøien No. 5.

Søfarende forbydes at ankre paa mindre en $^{3}/_{4}$ Kvartmils Afstand paa hver Side af Linien fra *King Point* til *South Channel* Fortet.

Koralsøen.

1507. Led gjennem Barrier Revet i NO. for Kap Grafton.

Det er indløbet Meddelelse fra Commander *Hoskyn*, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Myrmidon*“, om at der findes en seilbar Led gjennem *Barrier* Revet omtrent 25 Kvartmil i NO. for Kap *Grafton* paa Østkysten af *Australien*.

Han fandt, at Leden var mindst fem Kvartmil bred, at den ikke var videre vanskelig, og er let at finde fra Søen af med smukt Veir.

Med: Toppen af Øen *Fitzroy* overet med den NV.lige af *Bell Peaks* i SSV. $^{5}/_{8}$ V. bringer gjennem denne Led; Yderkanten af *Barrier* Revet ligger omtrent 25 Kvartmil fra Øen *Fitzroy*, og man kan lodde sig til det, da Lodskuddene sammesteds pludselig aftager fra mere end 188^{m}.0 til under 75^{m}.0 Vand.

Misvisningen 6$^{1}/_{4}$° NO. i 1887.

1508. Rapid Revet i SO. for Revet Osprey.

Chefen for det engelske Orlogsskib„ *Rapid*“ har meddelt, at der ligger et stort Koralrev 13 Kvartmil i SO. for Revet *Osprey* i *Koralsøen*.

Revet, *Rapid Revet*, er et Koralrev, og det brak svært paa SO. Siden af det. Herfra gaar det i NV.lig Retning, men hvor langt vides ikke. Beliggenheden af Sydenden:

14° 3′ S. Br; 146° 41′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Tilstedeværelsen af ovennævnte Rev bestyrker den sandsynlige Tilstedeværelse af en 9^{m}.40 Grund i SO. ¼ O. og 25 Kvartmil fra Revet *Osprey*, hvilken indmeldtes fra *Queensland* i 1881.

Misvisningen 5$^{3}/_{4}$° NO. i 1887.

New Zealand. (Nord Øens Østkyst).

1509. Beliggenheden af en Boe paa Ankerpladsen i Poverty Bugten.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Dampskibet„ *Tarawera*“,

Kaptein *Sinclair*, har han, medens han laa paa den almindelige 13^{m}.7 Ankerplads, stødt paa en Boe. Fra Ankerpladsen peiltes den røde Bøie i S. 40° O. og *Luna* Bøien næsten overet med et lidet hvidt Hus paa Bugtens nordlige Bred. Dampskibet laa for 64^{m}.0 Kjetting, og Vinden var løi, men der stod en høi sydlig Dønning ind i Bugten. Paa Boen var der blot 7^{m}.8 Vand, og en Baadlængde af den var der rundt om den 11^{m}.0 Vand.

New Zealand. (Mellem Øens Nordkyst).

1510. Slukning af Havnefyret ved Rewaka. Blind- eller Tasman Bugten.

„Marine Department" i *Wellington* har bekjendtgjort, at Havnefyret ved *Rewaka* slukkedes den 31te Oktober 1887.

(Dette Fyr var ikke kartlagt eller opført i Fyrfortegnelsen).

New Zealand. (Mellem Øens Østkyst).

1511. Beskaffenheden af Fyret ved Timaru.

Det 9^{m}.1 høie Fyrtaarn ved *Timaru* er af Træ, hvidmalet og fra samme vises *et fast hvidt og grønt Fyr*. Fyret er *grønt* over en Bue paa 45°, nemlig mellem Peilingerne Vest og SV. og ellers *hvidt*; det er 25^{m}.9 over Havet og Lysvidden 14 Kvartmil. Det grønne Fyr tjener som Indseilingsfyr om Natten og til at finde Ankerpladsen. Fartøier, der nærmer sig Havnen om Natten, eller som vil ankre, maa ikke komme udentor den grønne Sektor. Under Indseilingen i Havnen maa de dog, saasnart de er $^{1}/_{2}$ Kvartmil af den under Bygning værende Bølgebryder, gaa ud af den grønne Sektor og ind i den hvide Sektor, indtil de peiler Fyret i SSV. $^{1}/_{2}$ V., og saa styre i denne Retning indtil indenfor Bølgebryderen, og saa igjen holde ind i den grønne Sektor for at komme paa Ankerpladsen. For at gaa klar af Vraget af „*Lyttelton*", maa man ikke bringe Fyret i Peilingen S. ^{t} V.

New Zealand. (Mellem Øens Vestkyst).

1512. Retningsfyrene ved Greymouth.

Den 1ste November d. A. er der foretaget følgende Forandring med Retningsfyrene ved *Greymouth*. De to *nuværende røde Ledfyre* paa Retningsbaakerne angiver for Tiden, at der er mere end 3^{m}.0 Vand paa Baren; naar Dybden paa Baren blot er 1^{m}.8 til 3^{m}.0, saa vises der yderligere omtrent 2^{m}.7 under det røde Fyr paa den ydre Baake et fast grønt Fyr.

Stille Hav. (Sydlige).

Kermadec Øerne.

1513. Berigtiget Længde af et Rev 133 Kvartmil vestenfor Fspérance Rock søndenfor Kermadec Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Krydser-Eskadre, Kommodore *Heusner*, er der i Beskrivelsen „Directory for the South Pacific Ocean", *London* 1884, Pag. 552 paa 12te Linie ovenfra angivet 178° 10′ Vest Længde for et 133 Kvartmil vestenfor *Espérance Rock* liggende Rev, men det skal være 178° 10′ *Ost Længde*.

Samoa Øerne.

1514. Dybden paa en Grund ved Østpynten af Fangaloa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den tyske Krydser-Eskadre, Kommodore *Heusner*, er Dybden paa den $2^{1}/_{2}$ à 3 Kvartmil i NO. $^{1}/_{2}$ N. for Østpynten *Fangaloa* Bugten liggende Grund i Kartet angivet til 5^{m}.5 og i Beskrivelsen „Directory for the South Pacific Ocean", *London* 1884, Pag. 663 til 14 à 18^{m}.0 Vand.

Fidji Øerne.

1515. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Solo Rock. Store Astrolabe Revet. Kandavu Øerne.

Efter „Government Notice“ No. 274, *Hobart Town*, skal der den 1ste Februar 1888 tændes *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund paa *Solo Rock* omtrent midt paa *Nord Astrolabe* Revet. Fyret bliver $29^m.3$ over Høivand og Lysvidden 15 Kvartmil. Mellem Peilingerne N. ^{t} V. $^1/_4$ V. gjennem Nord til N. $^1/_4$ O. sees ikke Fyret.

Det runde Jernfyrtaarn er rødt og hvidt horisontalt stribet og $32^m.0$ høit. Beliggenhed:

18° 38′ 15″ S. Br.; 178° 32′ 15″ L. O. f. Gr.

Ny Hebriderne.

1516. Beliggenheden af en Koralgrund paa Vestsiden af Øen Tanna.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Rower*“ har meddelt, at der ligger en Koralgrund paa Vestsiden af Øen *Tanna*. Grunden er omtrent $2^1/_4$ Kblg. i Diameter, og den mindste Dybde paa den er $4^m.0$ Vand; det brækker ikke paa den. Fra Grunden peiles NV. Pynten af *Tanna* (*Nelibut*) i NNO. omtrent 2 Kvartmil af. Beliggenhed:

19° 25′ S. Br.; 169° 16′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $9^3/_4$° NO. i 1887.

1517. Beliggenheden af en Banke i Cook Bugten paa Østkysten af Øen Eromanga.

Føreren af Skonnerten „*Ariel*“ har meddelt, at der ligger en Banke i *Cook* Bugten paa Østkysten af Øen *Eromanga*. De Indfødte siger, at det brækker svært paa den i stygt Veir; den skal ligge med *Traitors Head*, NO. Pynten af *Cook* Bugten, i NNO. $^3/_4$ O. 1 Kvartmil af. Beliggenhed:

18° 45′ 30″ S. Br.; 149° 15′ L. O. f. Gr.

Misvisningen $9^3/_4$° NO. i 1887.

Ny Caledonien.

1518. Opførelse af en Baake i Havneindløbet til Yaté (Jaté).

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Loyalty*“ har han i Havneindløbet til *Yaté* (*Jaté*) opført en Baake paa en $1^m.0$ Grund. Fra Baaken peiles den nordlige Indløbspynt til Havnen i retv. N. 65° O. og den sydlige Indløbspynt til Havnen i S. 74° O.

Under Indseilingen i Havnen maa man passere 80 til $100^m.0$ søndenom Baaken, og holder saa midt i Farvandet paa 7 til $8^m.0$ Vand peilende Flodmundingen, som løber ud paa Sydsiden af Havnen, i retv. Syd.

II.
Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Spanien.

1519. Konsulatafgift og Toldinstrux.

Ved den nye provisionelle Expeditionstaxt for de spanske Konsuler af 25de Juni 1886, der traadte i Kraft fra August s. A., opnaaedes der en stor Nedsættelse i de saa ofte paaklagede høie spanske Konsulatafgifter for Fartøier med Ladning bestemt for *Spanien*.

Den største Ulempe, som den nu gjældende spanske Toldinstrux frembyder, er for de fra *Norge* kommende Dampskibe med Fiskeladning, hvoraf endel udlosses i *Spanien* og Resten medbringes til *Italien*. Ifølge Art. 67 og 68 skal der til Toldkamrene i den sidste spanske Havn, hvorfra Reisen med Restladningen fortsættes, indsendes et af de respektive spanske Konsuler viseret Certifikat fra Toldkamrene i hver af de udenlandske Havne, hvor Losning foretages, over hvad der udlossedes, hvorefter Opgjøret foretages for hele Ladningen for at bestemme, om der opstaar nogen strafbar Forskjel. Til trods for alle Varsler og Paamindelser undlade Skipperne, paa faa hæderlige

Undtagelser nær, med Villie at drage Omsorg derfor for at søge at undgaa Omkostningerne af de uundgaaelige nødvendige Certifikater, uagtet de derved blotstiller Toldagenten i sidste spanske Havn, hvilken ifølge Mom. 3 af Art. 67 har stillet Garantier, og udsætter Rederiet for at blive paalagt at betale Toldafgifterne for det Kvantum, hvis Losning ikke bekræftes. Da disse Vanskeligheder i de senere Maaneder have forekommet i *Barcelona* og *Tarragona* med flere af de til *Italien* afgaaede Dampskibe, negtes der, saafremt der ikke deponeres kontant et passende Beløb, den fornødne Garanti af Toldagenterne, hvilke ifølge Toldforordningen i Mangel af tilkommende Consignatær for Fartøier, ere de eneste berettigede dertil.

1520. Spanske Toldforordninger.

De forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* har til Indredepartementet afsendt følgende Indberetning angaaende spanske Toldforordninger, der turde være af Interesse:

Følgende Forskrifter i Art. 45 af den spanske Toldforordning give ofte Anledning til Misforstaaelse og medføre saaledes Vanskeligheder for Skibsførerne, nemlig:

„Fritagne for Konsulernes Paategning af Manifestet ere Fartøier, kommende i Ballast, ligesom de, der medføre Varer, hvis samtlige Toldafgifter ikke overstige 50 Pesetas for 1000 kg., forsaavidt disse Varer udgjøre Fartøiets hele eller eneste Ladning. Naar et Fartøi anløber flere udenlandske Havne, kan Føreren efter Forgodtbefindende opsætte og lade visere et Manifest over hele Ladningen i den sidste, som anløbes, og fra hvilken den tiltræder sin Reise til *Spanien*, eller ogsaa medføre et Manifest fra hver af de forskjellige Havne, hvor Ladningen indtages.“ I dette sidste Tilfælde bør Konsulerne i det Manifest, som de visere og i det fra den foregaaende Havn, notere deres Følgeorden og saaledes forhindre, at ikke alle blive afleverede.“

Heldigvis har endnu ingen norske Skibsførere paadraget sig Ansvar i dette Distrikt for Forseelser herimod. Derimod har dette hændt Befalhaveren paa et hidankommet engelsk Dampskib, der i *Stockholm* indtog et Parti Stangjern, desangaa-

ende oprettedes det behørige Manifest og viseredes af derværende spanske Vicekonsul; derefter indtoges i *Sundswall* en hel Ladning Planker, og ved Misforstaaelse af omhandlede Forskrifter udfærdigedes der ikke viseret Manifest; først ved Ankomsten her opgjorde Skipperen et Manifest, hvori saavel Jernet som Plankerne angaves. Den herværende Toldforvalter fortolkede Toldforordningens Art. 246 Mom. 12, der siger: „For hver Kolli, som paatræffes ombord, og som ikke indtages i Manifestet, erlægges fra to til fem Gange den i Tarifen bestemte Afgift af de Varer, som den indeholder",

saaledes, at han erklærede det her opgjorte Manifest ugyldigt, kun det i *Stockholm* viserede ansaaes for gjældende, og paalagde han Befalhaveren Bøder af Pesetas 8.196, modsvarende de dobbelte Toldafgifter af Plankerne. Da Toldforvalterens Beslutning ei kan paaankes, ligesaalidt som Toldretten kan tage Sagen under Behandling, medmindre alle Bøder først erlægges, maatte Toldagenten, som havde stillet Garanti for Fartøiet, indbetale Beløbet. Den herværende Toldret har nu ophævet Toldforvalterens Bestemmelse, og paalagt Bøder af kun 500 Pesetas, i Overensstemmelse med Toldforordningens Art. 246 Mom. 1, der lyder: „Dersom Skipperen ved Ankomsten til spansk Havn eller Farvand ei medfører i viseret Stand Manifest, skal han erlægge 500 Pesetas." Denne Dom har Toldforvalteren paaklaget, og vil den endelige Beslutning underkastes Generaltolddirektørens Afgjørelse.

Hverken Toldforvalteren eller Toldretten paalagde Skipperen de i min ærbødige Skrivelse af 4de Juni d. A. omhandlede Konsulatafgifter.

Jeg skal senere have den Ære at meddele den definitive Kjendelse i denne Sag, for hvad der interesserer de forenede Rigers Søfart.

Spanien. (NV. Kysten).

1521. Om det engelske Admiralitets Karter No. 1053 og 1755.

Søfarendes Opmærksomhed henledes paa de nylig udgivne engelske Admiralitets Karter No. 1053, „*Cape Penas to Pontevedra Bay*" og No. 1755 „*San Ciprian Bay to Cape Finisterre*", der omfatter Spaniens NV. Kyst.

Paa disse Karter er aflagt de af det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*" i 1886 ud af Kysten tagne Lodskud, hvilke nu er en god Veiledning for dem, der i tykt Veir nærmer sig denne farlige Kyst og især nordenfra.

Under saadanne Omstændigheder bør der loddes i betimelig Tid.

Amerikas Atlanterhavkyster.

Forenede Stater.

1522. Fritagelse for Tonnageafgift.

Ifølge Indberetning til Udenrigsministeren fra de forenede Rigers Legation i *Washington* har de forenede Staters *Treasury Department* i Cirkulære til Toldkamrene af 4de Oktober sidstleden i Henhold til Præsidentens Kundgjørelse af 22de April d. A., erklæret, at fra Erlæggelse af Tonnageafgift fritages, blandt andre Landes Fartøier, ogsaa svenske og norske Fartøier, der ankomme fra *Nederlandene* eller fra følgende Frihavne i nederlandsk *Ostindien*, nemlig: *Riouw* (paa Øen *Riouw*), *Pabean*, *Sangrit*, *Loloan* og *Tambockoes* (paa Øen *Bai*), *Koepang* (paa Øen *Timor*), *Makassar*, *Menado*, *Kema* og *Korontalo* (paa Øen *Celebes*), *Amboina*, *Saparoa*, *Banda*, *Ternate* og *Kajeli* (paa *Molukkerne)* samt *Oleh-leh* og *Bengkalis* (paa Øen *Sumatra*).

Asien.

Forindien. (Bengalske Bugt).

1523. Tidssignal i Madras. Coromandel Kysten.

Commander *A. Carpenter*, Chef for Opmaalingen i engelsk *Ostindien*, har meddelt, at der nu er anbragt et Tidssignal til i *Madras*.

Signalet gjøres med en Kanon, der affyres daglig ved Elektricitet fra et Batteri nær ved Fyrtaarnet, naar det er Middeltids Middag i *Madras,* lig $18^t\ 39^m\ 0.6^s$ Greenwich Middeltid.

1524. Forandring af Stormsignaler i Madras.

Havnefogden i *Madras* har bekjendtgjort, at følgende Stormsignaler (Dag og Nat Signaler) er antaget for Havnene i Præsidentskabet *Madras* istedetfor de hidtil brugte Flagsignaler, der er sløifet:

Dag Signaler.

En Ballon betyder, at det sandsynligvis bliver meget haardt Veir.

En Tromme betyder, at en Cyclon sandsynligvis nærmer sig Havnen.

En Kegle med Spidsen *opad* paa Flagstangen ved Havnen betyder, at man maa gaa tilsøs og faar kappe eller stikke fra sig Ankeret.

Nat Signaler.

Tre Lanterner, heist vertikalt, over hverandre betyder, at det sandsynligvis bliver meget haardt Veir.

To Lanterner, heist vertikalt, over hinanden betyder, at en Cyclon sandsynligvis nærmer sig Havnen.

Tre kraftige Lanterner, heist i en Triangel, en paa Toppen og en paa hver Raanok af Flagstangen ved Havnen betyder, at man maa gaa tilsøs og faar kappe eller stikke fra sig Ankeret.

China.

1525. Tidssignal i Newchang ved Floden Liau. Liau-Tung Golfen.

Den engelske Øverstkommanderende paa China Stationen har meddelt, at følgende Tidssignal gjøres i *Newchang* ved Floden *Liau.*

Signalet er en Ballon, der falder hver Lørdag fra Flagstangen paa Toldboden Klokken 12 Middeltids Middag i *Newchang.*

Omtrentlig Beliggenhed:

$40^0\ 43'\ 10''$ N. Br.; $122^0\ 14'\ 15''$ L. O. f. Gr.