

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1884.

15de Aargang.

Kristiania.

Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar
1884,
alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende
Orden gennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.		No.
Norge.		Stockholms Skjærgaard; Husarø, Grund opmærket . .	48.
Hellisø Fyr; midlertidig Slukning	47.	Do. do.; Hufvudskär, Grund opmærket	49.
Støt Fyr; Forandring . . .	46.	Do. do.; Jungfruffjorden, Grunde opmærket	50.
Tænding af nye Fyre . . .	1.	Do. do.; Prickgrund, paa-tænkt Ledfyr	241.
Sverige.		Øresund; Kullen, paa-tænkt Taagesignal	105.
Gotlands Nordpynt; Grunde opmærket	190.	Østersøen; Utlängans Fyr forandret	191.
Kalmarsund; Grimskärs Fyr forandret	104.		
Kattegat; Nidingen, Taagesirene	2.	Rusland. (Østersøkysten).	
Do.; Vinga, Taagesignal forandret	3.	Botniske Bugt; berigtiget Beliggenhed af nogle Fyre . .	6.
Do.; Hallands Wäderö, paa-tænkt Fyr	106.	Do. do.; Pellonia Grunden .	147.
Do.; Göteborg, paa-tænkt Fyr udenfor	192.	Filsands Fyr; Beliggenhed .	52.
Do.; paa-tænkte Fyre mellem Göteborg og Marstrand 193—197.		Finske Bugt; Grundes Beliggenhed	4.
Do.; Paternosterskjærene, paa-tænkt Fyr	198.	Do. do.; Gråhara Fyr tændt	5.
Skagerak; Mäseskär Fyr, Taagesignal forandret	51.	Riga Bugten; Domesnæs, paa-tænkt nyt Fyr	246.
Do.; Bohuskysten, paa-tænkt Fyr	199.	Tydskland. (Østersøkysten).	
Do.; Bohuslän, paa-tænkte Ledfyre	242—245.	Øst Preussen; elektriske Lys søndenfor Brüsterort . .	200.

	No.		No.
Tyskland. (Nordsøkysten).		Haisbro' Fyres Forandring	
„Eider“ ydre Fyrskib . . .	148.	udsat	14.
„Weser“ Fyrskib; midlertidig		Longships Fyrs Beskaffenhed	204.
Indtagning	107.	„Outer Dowsing“ Fyrskib, Fyr	
		og Taagesignal forandret . .	10.
Danmark.		South Foreland; Forsøgsfyre	
Nordsøen; Graadybsfyr for-		skal tændes	12.
andret	8.	Do. do.; Forsøgsfyre tændt .	150.
Do.; Lodbjerg, Fyr paatænkt	9.	„Spurn“ Fyrskib; Taagesignal	
Do.; Horns Rev, farligt Vrag		forandret	112.
nordenfor	54.	Spurn Point høje Fyrs Be-	
Skagerak; Hanstholmen, Bøje		skaffenhed	203.
ved Bragerne	108.		
Store Belt; Lohals Havnefyr		Irland.	
forandret	201.	Copeland Øerne; Slukning og	
Øresund; Kjøbenhavn, nye		Tænding af Fyre	151.
Havnelanterner tændt . .	53.	Wexford sydlige Bugt; Fyrene	
		ved Rosslare	205.
Holland.		Frankrige. (Kanalen og Vest-	
Maas; Rosenburg Fyr flyttet	110.	kysten).	
Rotterdammer Kanalen; selv-		Baleines og Chassiron Fyrenes	
virkende Bøje	248.	Anduvning	58.
Schelde; Hoedekenskerke, Led-		Gravelines Fyre; Forandring	14.
fyr tændt; Baarland, Fyr		Saint Nazaire; Havnefyr for-	
forandret	202.	andret	15.
„Schouwen Bank“ Fyrskib;		Somme Flodens Banker; selv-	
midlertidig Indtagning . .	109.	virkende Bøje udlagt . .	57.
„Schouwen Bank“ Fyrskib		Touquet {Pyntens Fyre skal	
udlagt	149.	forandres til elektriske . .	56.
Zuidersøen; Stavoren Fyr		Turballe; nyt Fyr tændt og	
forandret	247.	det gamle flyttet	152.
Belgien.		Spanien.	
Nieuport; Prøvetænding af to		Baleariske Øer; Ibiza Øen,	
Fyre	249.	Grosa Fyrs Lysgrændse . .	61.
England.		Do. do.; Majorca, Dragonera	
Bristol Kanalen; Bideford lave		Øen, Fyrs Lysvidde . . .	62.
Fyrs Lysvinkel udvidet . .	55.	Do. do.; Majorca, Formento,	
Do. do.; Burnham høje Fyr		Fyrets Lysvidde	63.
forandret	111.	Kap Gata; Lysvidden af Fyret	60.
Burghhead; to Fyre tændes .	113.	Kap San Sebastian; Fyrets	
Carnarvon Bugtens Fyrskib;		Beskaffenhed	59 og 251.
Taagesignal forandres . .	250.	Kap San Sebastians Fyr . .	206.
„Dee“ Fyrskib udlagt og Air		Portugal.	
Fyr slukket	13.	Kap Roca; Banke i NV. for	16.

	No.		No.
Frankrige. (Middelhavet).		Soujak- eller Novorossiysko	
Hyeriske Øer; Levant Øen,		Bugten; Grunde	213.
Titan Pyntens Fyrs Lys-		„Tuslinski“ Fyrskib; Taage-	
vidde	64	signal	116.
Sainte Maries Golfen; Ga-		Tyrkiet.	
cholle, Fyr tændt	17.	Albanien; Fyre skal tændes	
Italien.		paa San Giovanni di Medua	
Giamnutri Øen; Fyret paa		og Rodoni	67.
Pynten Capel Rosso . . .	209.	Anatolien; Smyrna, Fyr i den	
Giglio Øen; Fyret paa Pyn-		indre Havn	68.
ten Fenajo	153.	Burgas Golfen; Megalo-Nissi	
Do. do.; Fyrene paa Pynten		Øen, Fyr tændt	18.
Fenajo og Capel Rosso . .	208.	Græske Archipel; Mitylene	
Ustica Øen; Uomo Morto		Øen, Boe ved Kap Skam-	
Pynten, Fyr tændt	154.	mia	214.
Zannone Øen; Kap Negro,		Joniske Hav; Sybota Øen,	
Fyr tændt	207.	Fyr tændt ved Mourtzo . .	157.
Sicilien.		Lille Asien; Mersina Fyrs	
Kap Zaffarano; Fyr tændt .	155.	Beskaffenhed	158.
Grækenland.		Marmarahavet; Fener Adasi	
Belo Poulo Øen; Fyr tændt	114.	Fyrs Lysvidde	215.
Joniske Øer; Corfu, Fyrskibet		Syrien; Ruad Øen, paatænkt	
„Alefkino“ indtaget . . .	211.	Fyr	253.
Patras Golfen; Fyr i Havnen		Egypten.	
ved Patras	210.	Port Said; Forandring af	
Syra; Fyrskib skal udlægges		Fyrene	69.
i Havneindløbet	65.	Tunis.	
Rusland. (Sortehavskysten).		Bizerte og Øen Tabarque;	
„Adjigiol“ Fyrskib; Taage-		Fyre slukket	159.
signal	115.	Algier.	
Azowske Hav; Petchany Fyr-		Dellys; Forandring af Fyret	70.
skibs Beliggenhed	66.	Capeverdiske Øer.	
Do. do.; Berdjansk Molofyre	117.	St. Vincent; Porto Grande,	
Do. do.; Berdjansk lave Fyr	156.	farligt Vrag	254.
Do. do.; Kertsch Strædet,		Salvages Øerne.	
Baaker	252.	Great Salvage Øen; Fyr skal	
„Beglitzky“ Fyrskibs Belig-		bygges	19.
genhed	118.	Canariske Øer.	
Dniester Liman; Fyr slukket;		Dacia Bankens Beliggenhed	20
Tsaregrad Leden, Baakefyre			
atter tændt	212.		

	No.		No.
Amerikas Atlanterhavskyster.		Connecticut.	
Britisk Nordamerika.		Fisher Island Sound; Fyr	
New Foundland.		skal tændes paa Revet	
Brigus Bugten; Fyr bygges		Latimer	164.
paa nordlige Indløbspunt .	161.	New York.	
Gull Øen; Fyr bygges østen-		Hell Gate; Fyr bygges paa	
for Kap St. John	160.	Pynten Hallett ved Astoria	165.
Kap Bauld; Fyr paatænkt		New Jersey.	
tændt	21.	„Five Fathom Bank“ Fyrskib	
La Poile Bugten; Baake ved		midlertidig ombyttet . .	217.
Little Harbour	216.	Delaware.	
Magdalena Øerne; Entry Øens		Kap Henlopen; Grundes Be-	
Fyrs Lysvidde	71.	liggenhed	74.
Do. do.; Amherst Øens Syd-		Do. do.; Grund opmærket .	121.
pynt, Fyrs Lysgrændse .	72.	Virginia.	
New Brunswick.		Chesapeake Bugten; Klokke-	
Fundy Bugten; St. John, Fyr		bøie ved Middle Ground .	218.
atter tændt Negro Pynten	22.	Kap Charles; Fyrbøie udlagt	166.
Nova Scotia.		Nord Carolina.	
Brazil Rock; Klokkebøie ud-		Kap Hatteras; Gjentænding	
lagt	73.	af Fyret paa Baaken . .	25.
Kap Canso; Cranberry Øen,		Do. do.; Fyrbøie udlagt . .	167.
Fyrtaarn opføres	28.	Syd Carolina.	
Kap Roseway; Taagesignal-		Charleston; selvvirkende Bøie	
station	119.	udlagt	122.
Forenede Stater.		Mississippi.	
Maine.		Mississippi Deltaet; Molofyre-	
Matinicus Skjæret; Fyre for-		nes Lysvidde	168.
andret	162.	Vestindien.	
Massachusetts.		Cuba.	
Vineyard Sound; Monomoy		Bahia Honda; Hattie Weston	
Passage, Grunde	255.	Revet ikke fundet	75.
Do. do.; „Shovelful“ Fyrskib		Santiago de Cuba; Fyrets	
flyttet	256.	Beskaffenhed	257.
Rhode Island.		Haïti eller Santo Domingo.	
Buzzard Bugten; Boe ved		Port au Prince; Beskrivelse	
Warren Point	24.	af Fyrene	169.
Long Island Sound; Klokke-			
bøie udlagt	120.		
Sakonnet Floden; Fyr skal			
tændes paa Skjæret Petit			
Cormoran	163.		

	No.		No.
Jamaica.		Nipon; Wada no Misaki; Fyr	260.
Alligator Revet; Baake . .	123.	Yezzo; Iskarrri Bugten, Fyr	
Venezuela.		tændt paa Hiyoriyama Pynten	79.
Orinoco Floden; Fyrskib		Korea.	
igjenudlagt	219.	Breton Øernes Beliggenhed	261.
Brasilien.		Joachim Bugten og Nyon	
Cotinguiba Floden; Fyr øde-		Øerne	262.
lagt og et midlertidigt tændt	259.	China.	
Jaguarybe Floden; midler-		Amoys indre Havn; Boe ved	
tidigt Fyr	258.	High Water Rock	28.
Kap Roque; Padishah Revet	77.	Formosa Øen; Takau Havn,	
Para Floden; Banker ved Ind-		Fyr tændt paa Kap Saracen	80.
løbet udvidet sig	76.	Do. do.; Kap Saracens Fyrs	
Do. do.; Gaivotas Øen, Fyr		Lysgrændse	225.
slukket midlertidig	124.	Do. do.; Grund i SV. for .	226.
Rio de Janeiro; Razza Øens		Hutau Bugten; Skead Holmen,	
Fyr forandret	26.	Boe i NV. for	224.
San João Øen; Fyr tændt .	220.	Kap Southeast Shantung; Fyr	
La Plata Staterne.		tændt	81.
Buenos Ayres; Riachuelo		Min Floden; Bøie udlagt ved	
Fyrene	125.	Tui Chi Rocks	223.
Lobos Øen; Grunde søndenfor		Yangtze Kiang; Grund mel-	
forgjæves eftersøgt . . .	27.	lem „Kiutoan“ Fyrskib og	
Rio de la Plata; Martin Gar-		Baake	82.
cia Øen, Fyr tændt . . .	221.	Do. do.; „Kiutoan“ Fyrskib	
Maluin Øerne.		flyttet	172.
„Aigle“ Revets Beliggenhed	170.	Cochin China.	
Amerikas Stillehavskyster.		Pulo Condor Øerne; paatænkt	
Chili.		Fyr paa Øen Hôn Baï Kan	83.
Morro Lutrín Pynten; Fyr		Ostindiske Archipel.	
skal tændes	171.	Sumatra.	
Mexico.		Merak Øen; berigtiget Belig-	
Piastra; Revs Beliggenhed .	78.	genhed af Revet søndenfor	84.
Columbia.		Poeloe Bodjo; Fyr opføres .	173.
Georgia Strædet; Fraser Flo-		Priaman; Beliggenheden af	
den, Fyr tændt og Fyrskib		et Rev vestenfor	85.
indtaget	222.	Java.	
Asien.		Semarang; Fyr bygges . .	174.
Japan.		Borneo.	
Uchi no Umi Bugten; Grunde	126.	Baguan Øen; Grund ved .	128.
		Boenjoe Øen; Rev søndenfor	263.

	No.		No.
Nymphe, Pegasus og Gem Revene; Peri Banken tvivl- som	29.	Bag Indien.	
Celebes.		Akyab; Oyster Reef Fyrtaarn ødelagt	266.
Hegadis Øens Beliggenhed .	228.	Tavoy Floden; Reef Islands Fyrs Lysgrændse	87.
Banka.		For Indien.	
Rev paa Nordkysten . . .	229.	Bengalske Bugt; False Point, Fyr forandres	230.
Philippinerne.		Cutch Golfen; Karunbhar Øen, Fyr tændt	231.
Luzon Øen; Manila Bugten, Sangle Pyntens Fyr . .	127.	Gordevare Pynten; Baakes Beliggenhed	178.
Panay Øen; Fyr tændt ved Ilo Ilo	227.	Røde Hav.	
Pontud Holmen; Brændinger nordenfor	173.	Abington Revet i NO. af Omm el Kurush	88.
Celebes Søn.		Bab-el-Mandeb Strædet; Pe- rims Havn, Fyre	134.
Carcaralong Øerne; Charucca Banken	130.	Nubiens Kyst; Sawakin Grup- pen, Neera Revet	232.
China Søn.		St. John Øen; intet Rev i SO. for	31.
Natuna Øerne; to Skjær op- daget i NV. for	86.	Sawakin; Rev tæt ved Far- vandet	267.
Tongking Golfen; Fyrskib i Mundingen af Kua Kam	129.	Suakim; Grund nordenfor .	179.
Java Søn.		Afrikas O., S. og Vestkyst.	
Rev opdaget	176.	Ambriz; Havnefyrs Lysvidde	135.
Sulu Søn.		Bawden Grunden i NV. for Belo	90.
Tapul Gruppen; Siassi Øen, Grunde ved	264.	Dowding Revet i NO. for Kap St. Andrew	91.
Stræderne.		Madagaskar; Barker Grundens Beliggenhed	32.
Carimata Strædet; Rev og Grunde	132.	Do.; Fabert Grundens Belig- genhed	33.
Do. do.; Euphrosine Revet forgjæves eftersøgt . . .	265.	Do.; Osprey Grunden i NV. for Antonga	89.
Gaspar Strædet; Mendanao Øen; Fyr tændt	133.	Do.; Barlow Øen, Grund i SV. for	180.
Sunda Strædet; Merak Øen, Havnefyrtændt	30.	Do.; Barren Øerne, Grunde .	181.
Do. do.; Poulo Merak Øen, Grunde ved	131.	Australien.	
Do. do.; Fourth Point, Fyr opføres	177.	Queensland.	
		Heath Revets Beliggenhed .	183.
		Torres Strædet; Proudfoot	

	No.		No.
Grundens Fyrskib . 34 og	182.	New Zealand.	
Wide Bugten; Inskip Pynten, to Ledbaaker opført . .	233.	Mellem Øen; Foveaux Strædet, paatænkt Fyr paa Waipapapa Pynten	92.
Syd Australien.		Do. do.; Hokitikas Havnotid berigtiget	36.
Port Victor; Fyr tændt . .	136.	Do. do.; Westport ved Buller Floden, Fyre	37.
Vest Australien.		Stille Hav.	
Amur Revet tæt ved King Sound	184.	Salomon Øerne.	
NO. Kysten.		Rev, som ikke findes . . .	271.
Pioneer Revet i Vest for Half- way Island	268.	Viti Øerne.	
Koralsøen.		Levuka; Fyre i Havnen . .	38.
Diamond Holmerne	269.	Maria Banken tvivlsom . .	270.
Tasmanien.		Tuamotu Øerne.	
Hobart Town; Øen Iron Pot, nyt Fyrapparat anbragt .	35.	Mangareva (Gambier) Øerne; P. D. Øen søndenfor findes ikke	93.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

	No.		No.
Sverige.		Sicilien.	
Malingen af Stager med Kors paa den svenske Kyst . . .	94.	Messina Strædet; om Strøm- men	238.
Tyskland. (Østersøkysten).		Rusland. (Sortehavskysten).	
Memel Seegatt; Dybden . .	234.	Taagesignaler ved Rednings- stationer	39.
Tyskland. (Nordsøkysten).		Tyrkiet.	
Weser Floden; Lodser . .	235.	Konsulats Visa paa Skibs- papirer	186.
Holland.		Rumænien.	
Nordsøkanalen; Havneregle- ment	236.	Mangalia Havn aabnet . .	96.
England.		Algier.	
Liverpool; om Losning af Trælast	237.	Algier; Chronometernes Regu- lering	140.
Semaforstationer	185.	Capoverdiske Øer.	
Irland.		St. Vincent Øen; Bird Øen, Semaforstation aabnet . .	97.
Advarsels Signaler ved Fast- net Rock etc.	272.	Forenede Stater.	
Frankrige. (Kanalen og Vest- kysten).		New York.	
Cherbourg; Skibsforholdene dersteds	137.	Reparationshavne	143.
Spanien.		Lodspenge reduceret . . .	239.
Gibraltars Red; om Ankringen	138.	Vestindien.	
Corsica.		Haiti eller Santo Domingo.	
Porto Vecchio (Chiappa); Semaforstation aabnet . .	95.	Havne igjen aabnet og andre lukket	98.
Italien.		Puerto Rico.	
Livornos Havn; Dybden . .	273.	Om Skibsforholdene i San Juan	187.
Molfetta; Dybden i Havne- indløbet	139.	Panama.	
		Panamakanalkompagniet; Fragtafslutninger	145.

	No.		No.
Guatemala.		For Indien.	
Toldbod flyttet fra Livingston til Izabal	144.	Ceylon; Colombo, Tidssignal forandret	141.
Brasilien.		Røde Hav.	
Paranagua; Dybden paa Baren	40.	Perim Øen; Semaforstation .	44.
Penedo; Skibsforholdene . .	240.	Afrikas O., S. og Vestkyst.	
Rio Grande do Sul; Dybden paa Baren	99.	Antalahas eller Antalas Be- liggenhed	102.
Amerikas Stillehavskyster.		Kapstaden; Tidssignalstation	189.
Peru.		Madagaskar; Reden og Øen Ngony's Beliggenhed . .	101.
Havne aabnet for Handelen	41.	Mozambique Kanalen; Inham- bane, Baren og Havnen .	275.
Central Amerika.		Quilmane, om Havnen . .	146.
Reiseberetning om La Union, Salina Cruz og Mazatlan .	274.	New Zealand.	
Asien.		Nord Øen; Hokianga, Indsei- lingen	45.
China.		Cook Strædet; French Pass, Tidvandsstrøm	276.
Canton Floden; Spærring . .	100.	Stille Hav.	
Yangtze Kiang; om Indsei- lingen	42.	Phønix Gruppen.	
Østindiske Archipel.		Sydney Øens Beliggenhed og Beskrivelse	103.
Java.		Salomo Øerne.	
Merak i Sunda Strædet; Post- og Telegrafstation . . .	43.	Bougainville Strædet . . .	142.
Soerabaya; Makassar etc. .	188.		

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Januar 1884.

No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedts Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1. Nye Fyrlygter. **Sverige.** (Kattegat). 2. Nidingen Taagesirene. 3. Vinga, Taagesignal forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 4. Finske Bugt, Grunde. 5. do., Gråhara Fyr. 6. Botniske Bugt, Ledfyres Beliggenhed berigtiget. **Danmark.** (Kattegat). 7. Ebeltoft Vig, Ledfyre. (Nordsøen). 8. Graadybsfyr forandret. 9. Lodbjerg, Fyr skal tændes. **England.** (Østkysten). 10. "Outer Dowsing" Fyrskib, Forandring. 11. Haisbro' Fyre, Forandring udsat. (SO. Kysten). 12. South Foreland, Forsøgsfyre. (Vestkysten). 13. "Dee" Fyrskib udlagt og Air Fyr slukket. **Frankrige.** (Kanalen). 14. Gravelines Fyre forandret. (Vestkysten). 15. Saint Nazaire Havnefyr forandret. **Portugal.** (Vestkysten). 16. Kap Roca, Banke i NV. for. **Frankrige.** (Middelhavet). 17. Saintes-Maries Golfen, Fyr tændt. **Tyrkiet.** (Sorte Hav. 18. Burgas Golfen, Fyr tændt. **Salvages Øerne.** 19. Great Salvage Øen, Fyr skal opføres. **Canariske Øer.** 20. Dacia Banken. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Foundland.** 21. Kap Bauld, Fyr skal tændes. **New Brunswick.** 22. Fundy Bugten, Fyr atter tændt. **Nova Scotia.** 23. Kap Canso, nyt Fyr. **Forenede Stater.** **Rhode Island.** 24. Buzzard Bugten, farlig Boe. **Nord Carolina.** 25. Kap Hatteras, Fyr igjen tændt. **Brasilien.** 26. Rio de Janeiro, Fyr forandret. **La Plata Staterne.** (Uruguay). 27. Lobos Øen, Grunde ikke

fundne. **Asien. China.** 28. Amoy, Boe. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 29. Flere Revs Beliggenhed. **Sunda Strædet.** 30. Merak Øen, Havnefyr. **Røde Hav.** 31. St. John Øen, intet Rev. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 32. Barker Grundten. 33. Fabert Grundten. **Australien. Torres Strædet.** 34. Fyrskib udlagt. **Tasmanien.** 35. Hobart Town; Derwent Floden, nyt Fyr. **New Zealand.** 36. Mellem Øen; Havnetid for Hokitika. 37. do.; Buller Floden, Fyre. **Stille Hav. Viti Øerne.** 38. Levukas Havn, Fyre.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Sortehavskysten). 39. Taagesignaler ved Redningsstationer. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 40. Paranagua, Dybden paa Bæren. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 41. Havne aabnede. **Asien. China.** 42. Yangtse Kiang, Indseilingen. **Ostindiske Archipel. Java.** 43. Merak, Post- og Telegrafstation. **Røde Hav.** 44. Perim Øen, Semaforstation. **Australien. New Zealand.** 45. Nord Øen; Indseilingen til Hookianga.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1. Tænding af nye Fyre.

Følgende nye Fyrlygter ere tændte:

2. Ved *Indseilingen til Grøtø*, N. Br. 67° 50' 15", L. O. f. Gr. 14° 50' 15", 2 røde Lygter, en paa *Andersodden* og en paa *Nordskot*, 2 Kabellængder i SO. $\frac{1}{2}$ S. fra den første, saaledes at begge Lygter overet leder midt i Farvandet mellem *Kyllingen* og *Kyllingfluen* samt nordenom *Helligholmøren*.
3. Ved *Græsholmen*, N. Br. 68° 40' $\frac{1}{4}$ L. O. f. Gr. 16° 39' $\frac{3}{4}$, nordre Ende af *Tjelsund*, 1 Lygte med *tindrende* Lys, anbragt paa Nordostpynt af *Stegelholmen*. Lyser fra NO. (fri østenom de nord for *Stegelholmen* liggende Grunde) gjen-nem Øst og Syd indtil SV.

4. Paa *Søndre Tønsnæs*, N. Br. 69° 44' L. O. Gr. 19° 6', en Lygte med fast *hvidt* Lys. Lyser fra NO. (fri vestenom *Nordre Tønsnæs* og derfra udstikkende Landgrund) gjen-nem N. og V. indtil Syd.

Samtlige Lygter ere anbragte i smaa Træhuse; Synsvidden kan ansættes til 3 à 4 Kvartmile.

Alle Kompassreger ere retvisende.

Samtlige ovennævnte Lygter ville holdes tændte fra 1ste September til 14de April.

Søfarende gjøres opmærksom paa, at der ved disse Lygter ikke underholdes stadig Vagt; man bør derfor være varsom med at bære paa, før man ser, at de ere tændte og i Orden.

Sverige. (Kattegat).

2. Anbringelse af en Taagesirene ved Nidingens Fyr.

Ved *Nidingens Fyr* er der nu anbragt en Taagesirene, hvormed der i tykt og taaget Veir hvert Minut gives et Stød af omtrent 7 Sekunders Varighed.

3. Forandring af Taagesignalet ved Vinga udenfor Gøteborg.

Ved *Vinga Fyr* er der nu anbragt en Damptaagesirene, som i tykt og taaget Veir *hvert Minut* giver et Signal bestaaende af *tre Stød*, det første af omtrent 7 og de to andre hvert af omtrent 4 Sekunders Varighed. Opholdet mellem det første og andet og det andet og tredje Stød er 4 Sekunder. Taagesignal med Kanonskud gives blot, hvis Damptaagesirenen er i Ustand.

Rusland. (Østersøkysten).

4. Beliggenheden af nogle Grunde i den Finske Bugt.

- 1) Grunden *Ous-Tervachariala*, hvorpaa 6.^{mo} Vand, paa

60° 23' 22" N. Br.; 28° 35' 51" L. O. f. Gr. 2) Grunden *Keski*, hvorpaa 2.^{mo} Vand, paa 60° 22' 35" N. Br.; 26° 44' 1" L. O. f. Gr. 3) Grunden *Kargiala*, hvorpaa 1.^{mo} Vand, paa 60° 28' 54" N. Br.; 27° 14' 19" L. O. f. Gr. 4) Grunden *Ero*, hvorpaa 3.^{mo} Vand, paa 60° 28' 7" N. Br.; 27° 18' 26" L. O. f. Gr. og 5) Grunden *Veli*, hvorpaa 1.^{mo} Vand, paa 60° 27' 30" N. Br.; 27° 17' 15" L. O. f. Gr.

5. Tænding af Fyret paa Holmen Gråhara. Finske Bugt.

Den 20de December 1883 tændtes Fyret paa Holmen *Gråhara* udenfor *Sveaborg*. Fyret, hvis Lysvidde er 11 Kvartmil, lyser over en Bue paa 309°, hvoraf Vinkelen fra O. 'N. gennem Nord til SV. 'V. (200°) med *fast rødt Lys*, men den anden Del af Buen fra SV. 'V. gennem Syd til SO. (109°) med klippende og fast Lys saaledes, at der for at lette Indseilingen er en Vinkel paa 9° fra Syd til S. 'V. med fast hvidt Lys, der angiver den Retning, hvori man maa holde sig for at gaa klar af alle Grunde, eller Grændserne indenfor hvilke et krydsende Fartøi maa holde sig. Til Høire af denne Vinkel eller østover belyses en Vinkel paa 50° med to paa hinanden følgende hvide Klip, hvert af et Sekunds Varighed efterfulgt af 4 Sekunders Mørke. Til Venstre eller paa Vestsiden af det faste hvide Lys belyses ligesaa en Vinkel paa 50° men med et rødt Klip af et Sekunds Varighed efterfulgt af 4 Sekunders Mørke.

Den resterende Vinkel paa 51° fra SO. til O. 'N., der udgjør den saakaldte mørke Vinkel, belyses blot af Fyrlampens Lys uden Forstærkning af Lindser. Beliggenhed: 60° 6' 18" N. Br.; 24° 59' 46" L. O. f. Gr.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

6. Berigtiget Beliggenhed af Ledfyrene paa Holmen Pura og paa Pynten Pitkaniemi paa Holmen Hanga.
Botniske Bugt.

Beliggenheden af de i Eft. f. Søf. No. 1305 Litra B. 3 og

4 for 1883 omhandlede Ledfyre er feilagtig, hvad Længden angaar; den skal være: 1) Holmen *Pura* 60° 16' 30" N. Br.; 21° 55' 59" L. O. f. Gr. og 2) Pynten *Pitkaniemi* 60° 16' 48" N. Br.; 21° 56' 21" L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

7. Tænding af to Ledfyre i Ebeltoft Vig.

Som Følge af Tændingen af de to Fyre i *Ebeltoft Vig* (Se Eft. f. Søf. No. 1311 for 1883) har Havnevæsenet i *Ebeltoft* med Ministeriets Samtykke opstillet tvende Ledfyr for Seiladsen Nord om *Sandhagen* til Ankerpladsen paa *Ebeltofts ydre Red.*

Fyrene, der vise *rødt Lys*, ere anbragte henholdsvis paa den Syd for Byen beliggende Bakke, *Skandsen* kaldet, og paa Brohovedet ved vestre Havnemolo.

Afstand mellem Fyrene indbyrdes 424.^{mo} misv. VNV. $\frac{1}{4}$ V. og ØSØ $\frac{1}{4}$ Ø. Fyrenes Høide over Vandet resp. 22 og 6.^{me}

Fyrene brænder Aaret rundt fra Solnedgang til Solopgang.

Danmark. (Nordsøen).

8. Forandring ved østlige Graadybsfyr. Jylland SV.

Samtidig med, at det østlige *Graadybsfyr* i Slutningen af December 1883 forhøiedes 2.^{me}51 (8 Fod), blev Lysvinklen forøget saaledes, at det stærke Lys sees i Vinklen mellem misv. S. 85 V. og S. 32 V., medens Lysset saavel N. som S. for denne vil være jævnt aftagende.

9. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Lodbjerg.
Jyllands Vestkyst.

I 1884 vil der ved *Lodbjerg* paa *Jyllands Vestkyst*, Nord for *Agger*, blive tændt et *hvidt Blinkfyr* af 1ste Orden. Fyret vil blive vist fra et 35.^{me}13 høit Taarn af lys Granit. Fyrets

Høide over Havet omtrent 47.^m0. Lysvidde 18 Kvartmil. Beliggenhed: 56° 49' 25" N. Br.; 8° 16' 5" L. O. f. Gr. Nærmere Bekjendtgjørelse senere

England. (Østkysten).

10. Forandring af Fyret og Taagesignalet paa "Outer Dowsing" Fyrskib.

Fyret og Taagesignalet paa "Outer Dowsing" Fyrskib er nu forandret som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 867 og 1137 for 1883.

11. Forandringen af Haisbro' Fyre udsat.

Den i Eft. f. Søf. No. 142 for 1883 bekjendtgjorte paa-tænkte fuldstændige Forandring af *Haisbro'* Fyre er udsat til Foraaret 1884. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

England. (SO. Kysten).

12. Paatænkt Tænding af Fyre til Forsøg ved South Foreland.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1353 Side 643 for 1883 meddeles, at "Trinity House" i *London* den 15de Januar d. A. bekjendtgjør, at de omhandlede Fyre til Forsøg sandsynligvis vil blive tændt ved *South Foreland* i Slutten af Februar d. A. De vil blive anbragt i tre *midlertidige Taarne af Træ* 180 engelske Fod (54.^m9) fra hverandre i Retningen NV. fra det høie Fyrtaarn. Afstanden mellem det høie Fyr og det første Forsøgsfyre er 245 engelske Fod (74.^m7); altsaa vil det nuværende høie Fyr saavel som de lave Fyre komme imellem Søen og Forsøgsfyrene. De nuværende elektriske Fyre i det høie og de lave Taarne vil ikke i nogensomhelst Maade blive forandret. Hvert af Forsøgsfyrenes Centrum vil blive omtrent 15 engelske Fod (4.^m6) under det nuværende høie Fyrs. Forsøgsfyrene vil naturligvis blive af forskjellig Beskaffenhed, som endnu ikke kan opgives nøiagtigt. Man antager at Forsøgs-

fyrenes stærkeste Lys vil være synlig nordenfor *South Foreland*, naar de peiles søndenfor retvisende VSV. $\frac{1}{2}$ S. altsaa nærmere Land end denne Peiling, og søndenfor *South Foreland*, naar de peiles østenfor retvisende NNO. $\frac{1}{2}$ N., altsaa nærmere Land end denne Peiling. Misvisningen 18° NV. i 1884.

England. (Vestkysten).

13. Udlægning af "Dee" Fyrskib og Slukning af Air Fyr. Dee Floden.

"Dee" Fyrskib er nu udlagt ved Munden af Floden *Dee* paa 15.^m0 Vand ved Springtids Lavvand. Fyret er *et hvidt Blinkfyre* med Blink hvert 10de Sekund. I taaget Veir gjøres der Signal med en Gongon. Fyret paa *Pynten Air* er slukket.

Frankrige. (Kanalen).

14. Forandring af Fyrene ved Gravelines.

Den 1ste Januar 1884 ombyttes de to *faste hvide Tidefyre* paa Fortet *Philippe* ved *Gravelines*, og som nu angiver Farvandets Retning med to nye faste Fyre paa *Molohovederne*: 1) *Et fast rødt Fyr* paa Østmolohovedet med en Lysvidde af 4 $\frac{1}{2}$ Kvartmil, og som brænder hele Natten; Beliggenhed: 51° 0' 57" N. Br.; 2° 5' 44" L. O. f. Gr. og 2) *Et fast grønt Fyr* (Tidefyre) paa Vestmolohovedet med en Lysvidde af 4 Kvartmil, men som blot er tændt fra to Timer før til to Timer efter Høivand, eller saa længe som der er omtrent 2.^m0 Vand i Farvandet. Beliggenhed: 51° 0' 56" N. Br.; 2° 5' 38" L. O. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

15. Forandring af Havnefyret i Saint-Nazaire.

Fra den 1ste Januar 1884 forandres det *faste hvide Fyr* paa *Molohovedet* i *Saint-Nazaire* paa *Loirens* nordre Bred til *hurtigblinkende hvidt* med *Formørkelser* hvert 4de Sekund. Lysvidden forbliver uforandret.

Portugal. (Vestkysten).

16. Beliggenheden af en Banke i NV. for Kap Roca.

Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Agincourt*" meddeler, at der 12 Kvartmil i NV. $\frac{1}{4}$ V. fra Kap *Roca* ligger en Banke, hvorpaa 51.^{mo} Vand.

Frankrige. (Middelhavet).

17. Tænding af et Fyr ved Gacholle. Sainte Maries Golfen.

Den 1ste Februar 1884 tændtes der *et hurtigblinkende Fyr med Formørkelser hvert 5te Sekund* i et Fyrtaarn ved "*la Gacholle*" inderst i *Saintes-Maries* Golfen. Fyret lyser over en Bue paa 60° 5' mellem de retvisende Peilinger N. 10° 15' O. og N. 70° 20' O. Lysvidde 20 Kvartmil. Beliggenhed: 43° 27' 17" N. Br.; 4° 34' 15" L. O. f. Gr.

Tyrkiet. (Sorte Hav).

18. Tænding af et Fyr paa Øen Megalo-Nissi. Burgas Golfen.

Den 31te December 1883 tændtes der paa Toppen af *Megalo-Nissi* eller *Kyrios*, tæt ved *Sizopoli*, om B. B. under Indseilingen i *Burgas* Golfen *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 15 Kvartmil. Beliggenhed: 42° 17' N. Br.; 27° 42' 30" L. O. f. Gr.

Salvages Øerne

mellem Madeira og de canariske Øer.

19. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Great Salvage.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Favorite*" meddeler, at den spanske Regjering paatænker Opførelsen af et Fyrtaarn paa den høieste Top af Øen *Great Salvage*.

Canariske Øer.

20. Beliggenheden af Dacia Banken.

Omtrent 115 Kvartmil nordenfor *Lanzarote* mellem 31° 5' og 31° 11' 30" N. Br. og 13° 19' 45" og 13° 38' 15" L. V. f. Gr. har man fundet en Banke, hvorpaa 60 à 120.^{mo} Vand. Det mindste Lodskud 60.^{mo} fik man paa 31° 10' 25" N. Br. og 13° 38' 15" L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

21. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Bauld, Nordpynten af New Foundland.

Paa Nordenden af Kap *Bauld*, ved Indløbet til *Belle Isle* Strædet, skal der den 15de August 1884 tændes *et rødt og hvidt Blinkfyr* med et afvejlende rødt og hvidt Blink hvert 45de Sekund (Se Eft. f. Sef. No. 531 for 1883). Fyret skal lyse overalt mod Havet paa 18 Kvartmils Afstand. Taagesignalstation anbringes sammesteds, og derfra gjøres i taaget Veir hvert Minut et Signal af 10 Sekunders Varighed. Beliggenhed: 51° 38' 50" N. Br.; 55° 25' 0" L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

22. Igjentænding af et Fyr ved Pynten Negro. Havnen ved St. John. Fundy Bugten.

Paa Yderenden af Bølgebryderen ved Pynten *Negro* i Havnen ved *St. John* er der istedetfor det ødelagte Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. Pag. 134 for 1879) opført et nyt af Sten, og den 24de November 1883 tændtes i samme istedetfor det midlertidige Fyr *et fast rødt Fyr*, lysende overalt mod Havet paa 8 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 45° 14' 25" N. Br.: 66° 4' 0" L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

23. Opførelse af et nyt Fyrtaarn paa Øen Cranberry ved Kap Canso.

Paa Øen *Cranberry* ved Kap *Canso* er der istedetfor det i 1881 nedbrændte Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 85 for 1882) opført et nyt Fyrtaarn. Den 1ste December 1883 slukkedes de to midlertidige Fyre og istedet tændtes som tidligere *to faste hvide Fyre*. Det høje Fyr lyser Horisonten rundt paa 15 Kvartmils Afstand. Det lave Fyr som er anbragt i samme Taarn 10.^m7 under det høje, lyser paa 12 Kvartmils Afstand, men er ikke synligt for Fartøier, der befinder sig mellem Øen *Cranberry* og Kysten. Beliggenhed: 45° 19' 50" N. Br.; 60° 55' 25" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Rhode Island).

24. Beliggenheden af en Boe (*Elisha's Ledge*) udenfor Warren Point. Buzzard Bugten.

En farlig Boe, paa Stedet kjendt under Navnet *Elisha's Ledge*, ligger udenfor *Warren Point*. Den mindste Dybde paa den er 4.^m0 Vand, og Dybden tiltager pludselig til 7.^m0 paa mindre end en Baadlængdes Afstand udenfor og til 11.^m0 nogle Meter længere tilsøs. Fra Boen peiles *Hen and Chickens Fyr*

skib i retv. Øst 6¹/₄ Kvartmil af; *Half-Way Skjæret* i retv. N. 21° O. 1⁷/₈ Kvartmil af og *Warren Point* i retv. N. 25° V. 1¹/₈ Kvartmil af. Misv. 10° 35' N. V. i 1884.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

25. Gjæntænding af Fyret paa Baaken paa Kap Hatteras.

Den 15de December 1883 tændtes paa den gamle Baake paa Kap *Hatteras* et *fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 9 Kvartmil. Baaken, der er *rødmalet*, er anbragt 1 Kvartmil i retv. S. 3° O for Fyret paa Kap *Hatteras* paa 35° 14' 15" N. Br. og 75° 31' 17" L. V. f. Gr.

Brasilien.

26. Forandring af Fyret paa Øen Razza. Rio de Janeiro.

Den 2den December 1883 tændtes paa Øen *Razza* det nye elektriske Blinkfyr med et Blink af 3³/₄ Sekunds Varighed hvert 15de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 762 for 1883).

La Plata Staterne. (Uruguay).

27. Forgjæves Søgen efter Grundene søndenfor Øen Lobos.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "*Albatross*" har han søgt efter begge Grundene søndenfor Øen *Lobos* paa 35° 15' S. Br. og 54° 53' L. V. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 1271 for 1883) og paa 35° 22.5' S. Br. og 54° 56.5' L. V. f. Gr. Baade paa disse Steder saavel som mellem 35° 12' og 35° 25' S. Br. og mellem 54° 51' og 54° 55' L. V. f. Gr. fandtes jevne Lodskud paa 27 og 31.^m0 Vand, saa at man maa antage, at Grundene ikke findes.

Asien.

China. (Østkysten).

28. Beliggenheden af en Boe ved High Water Rock i Amoys indre Havn.

I Amoys indre Havn ligger der 130.^m0 i S. 29° O. for *High Water Rock* en Boe hvorpaa 3.^m3 Vand ved Springtids Lavvand. For at gaa klar af den maa man under Indseilingen holde *Malcampo & Co.'s* Hus vel fri vestenom *High Water Rock*.

Ostindiske Archipel. (Borneo, NO. Kysten).

29. Beliggenheden af Revene Nympe, Pegasus, Gem og Grunden René. Banken Peri tvivlsom.

1) *Nympe* Revet. Korall- og Sandbund, og hvorpaa den mindste Dybde er 0.^m94, gaar 1.8 Kvartmil i N. 1/2 O.—S. 1/2 V. 1/2 V. Beliggenhed: 5° 44' 12" N. Br.: 118° 40' 36" L. O. f. Gr. med *Hatton* Fjeldet i S. 6° O. 29' af.

2) *Pegasus* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 232 for 1883) 1.6 Kvartmil i Diameter, Korall- og Sandbund, og hvorpaa den mindste Dybde er omtrent 1.^m0, ligger paa 5° 45' 50" N. Br.; 118° 50' 30" L. O. f. Gr. med *Hatton* Fjeldet i S. 12° V. 31 1/2' af. *Anmærkning.* Angaaende den i Eft. f. Søf. No. 1162 for 1883 omhandlede Grund bemærkes, at man paa dens opgivne Beliggenhed senere fik 62.^m0 Vand, hvorfor den antages identisk med *Pegasus* Revet og er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

3) *Gem* Revet, Korall- og Sandbund, gaar 3.3 Kvartmil i N. V. 1/2 V.—S. O. 1/2 O. og er 1.7 Kvartmil bredt, mindste Dybde 1.^m24 à 2.^m17. Beliggenhed: 5° 35' 15" N. Br.; 119° 8' 24" L. O. f. Gr. med *Hatton* Fjeldet i S. 49 1/2° V. 32.6' af og Vestpynten af *Tambisan* Øen i S. 13° V. 8.6' af.

4) *René* Grunden mellem *Tambisan* Øen og *Gem* Revet gaar 4.7 Kvartmil i N. V. 3/4 V.—S. O. 3/4 O og er 1.6 Kvartmil bredt, mindste Dybde 5.^m64. Beliggenhed: 5° 29' 40" N. Br.; 119° 10' 20" L. O. f. Gr.

Anmærkning: *Hatton* Fjeldet, 624.^m0 høit, ligger paa 5° 15' 5" N. Br.; 118° 42' 30" L. O. f. Gr., og Vestpynten af *Tambisan* Øen paa 5° 27' 0" N. Br.; 119° 6' 10" L. O. f. Gr.

5) *Peri* Banken (5° 47' N. Br.; 118° 56 1/2' L. O. f. Gr.) maa ansees for tvivlsom, da man der, hvor den skulde ligge, fik 90.^m0 Vand. Misvisningen 2° N. O. i 1883.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

30. Tænding af et Havnefyrr paa Øen Merak.

Efter en telegrafisk Meddelelse af 17de December 1883 er der paa Øen *Merak* i det nordlige Indløb til *Sunda Strædet* tændt et fast hvidt Havnefyrr med en Lysvidde af 10 Kvartmil. En Semaforstation er ogsaa anbragt sammesteds (Se Eft. f. Søf. No. 43 for 1884).

Røde Hav.

31. Intet Rev i SO. for Øen St. John. (Zeberget).

Det i Eft. f. Søf. No. 1339 for 1883 omhandlede Rev paa 23° 9' 30" N. Br. og 36° 55' 30" L. O. f. Gr. findes ikke.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (NV. Kysten).

32. Beliggenheden af Barker Grunden nordenfor Makambytra Bugten.

Barker Grunden, hvorpaa 5.^m5 ved Lavvand, ligger paa 15° 44' 15" S. Br. og 45° 30' 30" L. O. f. Gr.

Madagaskar. (Vestkysten).

33. Beliggenheden af Fabert Grunden.

Sandsynligvis ligger der en Grund (*Fabert*) paa 17° 35'

S. Br. og 42° 42' L. O. f. Gr., thi man har der med vakkert Veir seet Brændinger.

Australien. (Nordkysten).

Torres Strædet.

34. Udlægning af et Fyrskib ved Grunden Proudfoot.

I Begyndelsen af November 1883 udlagdes der et Fyrskib omtrent 1 Kvartmil i SV. for Grunden *Proudfoot*. Fyret er *hvidt* med Formørkelser: det lyser i 20 Sekunder og er mørkt i 4 Sekunder. Lysvidde omtrent 11 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 10° 31' 45" S. Br.; 141° 27' 45" L. O. f. Gr.

Tasmanien.

35. Anbringelse af et nyt Fyrapparat paa Øen Iron Pot ved Mundingen af Floden Derwent. Hobart Town.

Den 2den Januar 1884 slukkedes det forrige Fyr paa *Iron Pot*, da et nyt Fyrapparat af 4de Orden skal anbringes. Midlertidig tændes et fast hvidt Fyr, der lyser paa 5 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SV. og SO. S. igjennem Vest, Nord og Øst. Den 15de Februar 1884 tændes det nye Fyr, der skal lyse Horisonten rundt paa 12 à 14 Kvartmils Afstand.

New Zealand. (Mellem Øen).

36. Berigtiget Havnetid for Havnen Hokitika ved Floden Brunner paa Vestkysten af Mellem Øen.

Havnetiden for *Hokitika* er 10' 14'. Ved Springtid stiger Vandet 2.^m6 og ved Nebtid 1.^m4.

37. Fyre ved Indløbet til Buller Floden. Havnen Westport paa NV.Kysten af Mellem Øen.

Havnekapteinen i *Westport* har bekendtgjort, at Flag-

stangen sammesteds er bleven flyttet $\frac{1}{2}$ Kvartmil længere ud mod Søen og nu staar paa *South Spit* paa den sydlige Side af Indløbet til Floden *Buller*. Ledbaaken, hvorpaa der om Dagen ved Høivand vaier et rødt Flag, og om Natten er tændt et fast rødt Lanternefy, bringer, holdt overet med det faste hvide Lanternefy paa Flagstangen, over Baren; saasnart Baren er passeret, faar man se to faste røde Fyre, som — holdte overet — bringer 1 Kvartmil op i Floden ovenfor Baren, hvor det første røde Fyr er anbragt. Før man kommer hid, faar man se to faste grønne Fyre, som — holdte overet — bringer midt i Farvandet op til Kaien. Det faste hvide Havnefy paa Flagstangen lyser paa 5 Kvartmils Afstand. Om Natten maa intet Seilskib løbe ind, naar man blot ser et rødt Fyr, da dette kun er et Signal for Dampskibe. Intet Fartøi bør løbe ind, før Signalet fire Kugler ved Siden af hverandre er heist paa Raaen. I taaget eller usigtbart Veir heises desuden et rødt Flag paa Flagstangen, naar Baren trygt kan passeres. Raaen paa Flagstangen, Signalkuglerne og Ledbaakerne er alle hvide. Havnetiden er 10' 20'; ved Springtid stiger Vandet 2.^m9 og ved Nebtid 1.^m7 paa Baren.

Stille Hav. (Sydlige).

Viti Øerne.

38. Fyre i Havnen ved Levuka.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Limier*“ i 1883 var der i Havnen ved *Levuka* følgende Fyre: 1) et høit Fyr, *fast hvidt*, med en Lysvidde af 16 Kvartmil, 2) et lavt Fyr, *fast rødt*, med en Lysvidde af 5 Kvartmil og 3) et *fast grønt* Fyr med en Lysvidde af 2 Kvartmil paa Queen's Wharf. Det hvide og det røde Fyr kan blot peiles mellem retv. NV. og N. og S. og V. igjennem Vest, og begge disse Fyre overet bringer midt igjennem Løbet.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

41. Havne aabnet for Handelen i Peru.

Efter „Reichs-Anzeiger“ er for Tiden efternævnte Havne i Peru aabnet for Handelen: *Payta, Eten, Pacasmayo, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo* og *Arica* (den sidste under *Chilis* Herredømme).

Asien.

China.

42. Bemærkning angaaende Indseilingen i Yangtze Kiang.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den franske Eskadre i *China* bør Fartøier, der stikke 5.^m5 og derover, efter halv Ebbe ikke gaa længere end til Fyrskibet „*Kiutoan*“, før et nyt Kart, udgivet efter den sidste Hydrografering af det engelske Opmaalingskib „*Flying Fish*“, er udkommet.

Ostindiske Archipel.

Java. (Vestkysten).

43. Oprettelse af en Post- og Telegrafstation ved Merak. Sunda Strædet.

Efter en telegrafisk Meddelelse er der ved *Merak* i *Sunda* Strædet oprettet en Post- og Telegrafstation istedetfor den ved *Anjer* odelagte.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Rusland. (Sortehavskysten).

39. Taagesignaler ved Redningsstationer.

Ved Redningsstationerne *Otchakov, Eupatoria, Yalta, Theodosia* og paa Pynten *Takli* besvares Skibes Taagesignaler med tre Kanonskud efter hverandre med 3 Minutters Mellemrum.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien. (SO.Kysten).

40. Dybden paa Baren ved Paranagua.

Den franske Eskadrechef har meddelt, at efter Opgivende af Lodserne i *Paranagua* er der paa Baren ved det sydlige Indløb blot 4.^m0 Vand ved Springtids Lavvand, og paa Baren ved det nordlige 5.^m0, men da dette sidste Farvand ikke er opmærket, bruges det lidet. Tidvandet er uregelmæssigt og paavirket af Vinden. Omtrent 2 Kabellængder i NV. af Skjæret *Balças* ligger en ikke opmærket Grund, hvorpaa 5.^m0 Vand. Da Lodserne ikke pleier at gaa udenfor Baren, maa Fartøier med større Dybgaaende end 4.^m0 være meget forsigtige under Indseilingen.

Røde Hav.

44. Semaforstation i Havnen ved Perim. Øen Perim.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Allier*“ meddeler, at der paa den 31.4 høie Top af den Halvø, som danner Vest-siden af Havnen *Perim*, er anbragt en Semaforstation.

Australien.

New Zealand.

45. Indseilingen til Hokianga paa Vestkysten af Nord Øen.

„Marine Department“ i *Wellington* har den 25de September 1883 bekjendtgjort, at Dybden i begge Farvandene over Baren ved *Hokianga* er noget mindre end^o ved Indløbets Hydrografering i 1878. I det nordlige Farvand er der 2 Timer før Høivand blot 4.^m9 Vand og i det sydlige Farvand 1 Time før Høivand 4.^m6 Vand. Farvandet har ogsaa forandret sig noget; det nordlige gaar nu noget sydligere og det sydlige noget nordligere end i 1878. Indseilende Fartøier maa derfor nøie give Agt paa Signalerne fra *South Head*.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Februar 1884.

No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Feilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 46. Støt Fyr forandres. 47. Hellisø Fyr; midlertidig Slukning. **Sverige.** (Østersøen). 48. Stockholms Skjærgaard; Grund. 49 og 50. do. do.; do. (Skagerak). 51. Måseskär Fyr; Taagesignal forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 52. Filsand Fyr. **Danmark.** (Øresund). 53. Kjøbenhavn; Havnelanterner. (Nordsøen). 54. Horns Rev; Vrag. **England.** (Bristol Kanalen). 55. Bideford lave Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 56. Touquet Pyntens Fyre forandres. 57. Somme Floden; Bøje. (Vestkysten). 58. Baleines og Chassiron Fyrene. **Spanien.** (Østkysten). 59. Kap San Sebastians Fyr. (SO. Kysten). 60. Kap Gatas Fyr. (Baleariske Øer). 61. Ibiza Øen; Fyrs Lysgrændse. 62. Majorca; Dragonera Øen, Fyrs Lysvidde. 63. do.; Fyret ved Formento. **Frankrige.** (Middelhavet). 64. Hyeriske Øer; Fyrs Lysvidde. **Græske Archipel.** 65. Syra; Fyrskib paatænkt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 66. Petchany Fyrskib. **Tyrkiet.** (Albanien). 67. Fyre paatænkt tændt. (Asiatisk). 68. Smyrna; Fyr. **Egypten.** 69. Port Said; Fyre forandres. **Algier.** 70. Dellys; Fyr forandres. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **St. Lorenz Bugten.** 71. Entry Øens Fyr. 72. Amherst Øens Fyr. **Nova Scotia.** 73. Klokkebøje. **Forenede Stater.** **Delaware.** 74. Kap Henlopen; Grunde. **Vestindien.** **Cuba.** 55. Rev for-

gjæves eftersøgt. **Brasilien.** 76. Para Floden; Banker. 77. Kap San Roque; Rev. **Amerikas Stillehavskyster.** Mexico. 78. Piastla; Rev. **Asien.** Japan. 79. Yezzo; Fyr tændt. **China.** 80. Formosa; Fyr tændt. 81. Southeast Shantung Forbjerget; Fyr tændt. 82. Yangtse Kiang; Grund. **Cochin China.** 83. Pulo Condor Øerne; Fyr paatænkt. **Ostindiske Archipel.** Sumatra. 84. Merak Øen; Rev. 85. Rev. **China Soen.** 86. Natuna Øerne; Skjær. **Bag Indien.** 87. Tavoy Floden; Fyr. **Røde Hav.** 88. Rev. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 89 og 90. Grunde. 91. Rev. **New Zealand.** 92. Foveaux Strædet; Fyr. **Stille Hav.** (Sydlige). **Tuamotu Øerne.** 93. Ø, som ikke findes.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 94. Farve paa Mærker. **Corsica.** 95. Semaforstation. **Rumænien.** 96. Mangalia Havn aabnet. **Capoverdiske Øer.** 97. Semaforstation. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Vestindien.** **Haiti** eller **Santo Domingo.** 98. Havne aabnet og lukket. **Brasilien.** 99. Rio Grande do Sul; Dybde paa Baren. **Asien.** **China.** 100. Canton Floden spærret. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 101. Reden og Øen Ngony. 102. Antalas Beliggenhed. **Stille Hav.** (Sydlige). 103. Sydney Øen.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

46. Forandring af Støt Fyr.

Fra 15de August indeværende Aar vil *Støt Fyr* blive forandret saaledes, at det viser *rødt* Lys over *Støtkuven* og *Rørboen* med mellemliggende Grunde — eller omtrent i Vinkelen mellem N. $\frac{1}{4}$ O. og N. O. $\frac{1}{4}$ O. retv. Ved at holde sig i eller nær den sidstnævnte Lysgrændse gaar man klar

mellem *Rørboen* og *Fuglesangene*. Man maa herved rette sig efter det faste Lys af Fyret, da Lysovergangen i Blinkene er mindre skarp.

47. Midlertidig Slukning af Hellsø Fyr.

Paa Grund af Reparation vil *Hellsø Fyr* være slukket i Tiden fra 1ste Juni til 31te Juli indeværende Aar.

Sverige. (Østersøen).

48. Opmærkning af en Grund i Farvandet ved Husarö. Stockholms Skjærgaard.

Den i Farvandet ved *Husarö* i NO. for *Idholm* og i SO. for *Lökholm* liggende 0.^m9 (3 Fods). Grund er opmærket med Stage. Beliggenhed: 59° 29' 20" N. Br.; 18° 49' 40" L. O. f. Gr.

49. Opmærkning af Grunden Torskbøljan nordenfor Hufvudskär. Stockholms Skjærgaard.

Den nordenfor *Hufvudskär* liggende Grund *Torskbøljan*, hvorpaa 5.^m3 (18 Fod) Vand, er nu opmærket med en sort Flydebaake. Beliggenhed: 58° 58' 45" N. Br.; 18° 34' 45" L. O. f. Gr.

50. Opmærkning af to Grunde i SO. og Syd for Lökholmen. Jungfrufjorden. Stockholms Skjærgaard.

Den i SO. for *Lökholmen* liggende 3.^m6 (12 Fods) Grund er paa NV. Siden opmærket med Stage med Kost. Beliggenhed: 59° 7' 25" N. Br.; 18° 33' 55" L. O. f. Gr. Endvidere er den søndenfor *Lökholmen* liggende 2.^m0 (7 Fods) Grund paa Østsiden opmærket med Stage. Beliggenhed: 59° 7' 12" N. Br.; 18° 22' 48" L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

51. Forandret Taagesignal ved Måseskär Fyr.

Ved *Måseskär* Fyr er der anbragt en Damptaagesirene, hvormed der i tykt eller taaget Veir hvert Minut gives to Signaler. Efter det første Signal af 7 Sekunders Varighed følger en Pause paa 2 à 3 Sekunder og derpaa det andet Signal af 3 à 4 Sekunders Varighed. Det gamle Taagesignal, et Kanonskud hvert 15de Minut, gjøres blot, naar Damptaagesirenen ikke er istand.

Rusland. (Østersøkysten).

52. Beliggenheden af Filsand Fyr.

Filsand Fyr ligger paa 58° 23' 2" N. Br.; 21° 49' 56" L. O. f. Gr.

Danmark. (Øresund).

53. Tænding af nye Havnelanterner ved København.

Til Angivelse af Begrænsningslinierne for det 24 Fods (7.^m53) Løb, som igjennem Indrerheden fører fra *Kroneløbet* ind til *Bomløbet*, vil der den 1ste Februar d. A. blive tændt:

paa *Brohovedet ved Bommens Vagt 2 grønne* Lanterner, der holdte overreet angive Løbets Østside, og
tæt op til *Huset paa Toldbodbommen 2 røde* Lanterner, der holdte overreet angive Løbets Vestside.

Lanternerne holdes tændte Aaret rundt, i de 6 Vintermaaneder fra $\frac{1}{4}$ Time og i Sommermaanederne fra $\frac{1}{2}$ Time efter Solens Nedgang og indtil dens Opgang.

De 2 røde Ledefyr, som i Henhold til Havneforvaltningens Bekjendtgjørelse af 20de August 1879 ere anbragte til Veiledning ved Beseilingen af *Kroneløbet*, ville ligeledes fra den 1ste Febr. d. A. blive tændte i de ovenangivne Tider af Døgnet.

Danmark. (Nordsøen).

54. Farligt Vrag nordenfor Fyrskibet paa Horns Rev.

Der ligger et for Skibsfarten farligt Vrag paa *Jyllands Vestkyst* med *Horns Rev* Fyrskib i S. $\frac{3}{4}$ V., 23' af. Beliggenhed: 55° 57' N. Br.; 7° 16' L. O. f. Gr.

England. (Bristol Kanalen).

55. Udvidelse af Lysvinkelen af Bideford lave Fyr.

Den i Eft. f. Søl. No. 256 for 1882 omhandlede Udvidelse af Lysvinkelen af *Bideford* lave Fyr finder Sted den 12te Februar d. A. Fyrskibet vil da lyse 1 Streg østligere og 3 Streger vestligere end før. Fyrets største Lysstyrke er mellem Peilingerne O. 'S. og SO. $\frac{3}{4}$ O.

Frankrige. (Kanalen).

56. Paatænkt Forandring af Fyrene paa Pynten Touquet.

De to faste hvide Fyre paa Pynten *Touquet* (*Canche* Flodens Munding) skal i Aarets Løb forandres til to elektriske Fyre. Omtrent den 1ste April paabegyndes Forandringen, og Fyrene, der da slukkes, erstattes ved to midlertidige anbragt paa hvert af Taarnenes øverste Galleri, og hvis Lysvidde blot bliver 12 Kvartmil. De nye elektriske Fyre, der anbringes paa Toppen af de nuværende Taarne og tændes omkring 15de Juli 1884, bliver begge to *hurtigblinkende* med *hvide Blink* hvert 4de Sekund. Lysvidde omtrent 19 Kvartmil. Nærmere Bekjendtgjørelse om Tændingen.

57. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Bankerne ved Somme Floden.

Chefen for den franske Station i Kanalen og Nordsøen

meddeler, at en selvirkende Bøie er bleven udlagt $4\frac{3}{10}$ Kvartmil i retv. S. 70° V. for Fyret *Cayeux*.

Frankrige. (Vestkysten).

58. Anduvningen af Fyrene ved Baleines og Chassiron.

Man har nylig opført et lidet Taarn tæt ved og nordenfor Fyret ved *Chassiron*. Ved Anduvningen adskiller dette Fyr sig fra Fyret ved *Baleines* derved, at Semaforen ved *Baleines* er anbragt søndenfor Fyret, medens Semaforen ved *Chassiron* er anbragt nordnordenfor Fyret; med andre Ord Fyret ved *Baleines* ligger mellem to Bygninger (Taarn og Semafor), og Fyret ved *Chassiron* ligger søndenfor to Bygninger.

Spanien. (Østkysten).

59. Beskaffenheden af Fyret paa Kap San Sebastian.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Moselle*" har meddelt, at efter 20 paa hverandre følgende Iagttagelser ser det ud til, at Fyret paa Kap *San Sebastian* ikke er et Blinkfyr, men et fast hvidt Fyr med Blink, hvert 38te Sekund et Blink af 5 Sekunders Varighed.

Spanien. (SO. Kysten).

60. Lysvidden af Fyret paa Kap Gata (Cabo de Gata).

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Moselle*" har meddelt, at Fyret paa Kap *Gata* paa en Afstand af 3 Kvartmil viser sig som et Blinkfyr med Blink hvert 24de Sekund. (Se Eft. f. Søf. No. 1098 for 1882 og No. 1104 for 1881).

Spanien. (Baleariske Øer).

61. Lysgrændsen af Fyret ved Grosa paa NO. Pynten af Øen Ibiza.

Chefen paa det tyske Orlogsskib "*Sophie*" har meddelt,

at Fyret ved *Grosa* ikke lyser i alle Retninger, thi paa en Afstand af 13 à 14 Kvartmil faar man først Fyret i Sigte i Peilingen S. 40° $\frac{1}{4}$ O.

62. Lysvidden af Fyret paa Øen Dragonera. Majorca.

Chefen paa det tyske Orlogsskib "*Prinz Adalbert*" meddeler, at det 363.^m høie Fyr paa Øen *Dragonera*, der efter Fyrfortegnelsen skal lyse paa 18 Kvartmils Afstand, i klart Veir lyser paa fra 39 til 42 Kvartmils Afstand.

63. Lysvidden af Fyret ved Formento paa NO. Pynten af Majorca.

Samme Chef har yderligere meddelt, at det 180.^m høie Fyr paa Kap *Formento*, der skulde lyse paa 19 Kvartmils Afstand, er bleven seet paa 35 Kvartmils Afstand.

Frankrige. (Middelhavet).

64. Lysvidden af Fyret paa Pynten Titan. Øen Levant. Hyeriske Øer.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "*Sophie*" lyser Fyret paa Pynten *Titan* ikke som i Kartet angivet paa 15, men paa 22 Kvartmils Afstand.

Græske Archipel. (Øen Syra).

65. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib i Havneindløbet til Syra.

Chefen paa det østerrigske Orlogsskib "*Lissa*" meddeler, at der i Havneindløbet til *Syra* skal udlægges et Fyrskib med fast blaåt Lys, Lysvidde 2 à 3 Kvartmil, for at angive Indløbet. Fyret lyser rundt, og man skal passere søndenom det.

Rusland. (Sortehavskysten).

66. Beliggenheden af Petchany Fyrskib. Azowske Hav.

"Petchany" Fyrskib ligger nu paa 8.^m16 Vand paa Sydsiden af Farvandet nær ved Nordenden af *Cockerill* Grunden paa 46° 59' 15" N. Br.; 38° 15' 30" L. O. f. Gr.

Tyrkiet. (Albanien).

67. Paatænkt Tænding af Fyre paa Forbjergene San Giovanni di Medua og Rodoni.

Det tyrkiske Fyrvæsen bekjendtgjør, at der snart vil blive tændt *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 5 Kvartmil paa Kap *San Giovanni di Medua* eller *Chinkin*, omtrentlig Beliggenhed 41° 49' N. Br.; 19° 35' L. O. f. Gr. og et Blinkfyr med en Lysvidde af 15 Kvartmil paa Kap *Rodoni* eller *Ischin* (Kysten af *Albanien*), omtrentlig Beliggenhed: 41° 35' N. Br.; 19° 27' L. O. f. Gr.

Tyrkiet. (Asiatisk).

68. Fyr i den indre Havn i Smyrna. Anatolien.

Fyret paa den nordlige Molo ved det nordlige Indløb til den indre Havn i *Smyrna* er *fast grønt* eller *rødt*. Det viser *grønt* Lys, naar Indløbet er klart, og *rødt* Lys, naar man ikke kan løbe ind.

Egypten.

69. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Port Said.

Den 1ste Marts 1884 vil følgende Forandring finde Sted med Fyrene ved *Port Said* ved det nordlige Indløb til *Suez* Kanalen:

1. Fyrskibet, beliggende 1½ Kblg. udenfor Yderenden af den vestlige Bølgebryder, indtages, og istedet tændes *et fast rødt Fyr* paa en Baake opført 110 Yards længere ude end og i samme Retning som den over Havet værende Del af Bølgebryderen.

2. Yderenden af den Del af den vestlige Bølgebryder, som er over Havet, opmærkes med en Bøie med *fast hvidt Fyr*. Denne Bøie udlægges i Retningslinien af den Del af Bølgebryderen, som er over Havet, omtrent 100 Yards indenfor Baaken med rødt Fyr. (Til begge disse Fyre anvendes Gas, Systemet *Pintsch*).

Algier.

70. Paatænkt Forandring af Fyret ved Dellys.

Den 4de Februar d. A. skulde det forrige faste hvide Fyr paa Pynten i NO. for Byen *Dellys* ombyttes med *et fast rødt Fyr* paa Molohovedet. Fyrets Høide over Grunden 8.^m0. Beliggenhed: 36° 55' 28" N. Br.; 3° 55' 23" L. O. f. Gr. Samtidig forandres det lille faste røde Fyr paa Bryggen ved *Dellys* til *et fast grønt Fyr*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (St. Lorenz Bugten).

71. Lysgrænsen af Fyret paa Øen Entry. Magdalena Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "*Vandalia*" lyser Fyret paa Øen *Entry* som Følge af det høie Land ikke over en Bue paa 112° mellem Peilingerne VNV. og Syd igjennem Vest.

72. Lysgrændsen af Fyret paa Sydpynnten af Øen Amherst.
Magdalena Øerne.

Samme Chef meddeler, at Fyret paa Sydpynnten af Øen Amherst er saaledes anbragt, at det høje Land ved *South West Kap* skjuler Lyset af Fyret nordentor Peilingen SO. $\frac{1}{2}$ S. Fra søndenfor Øen *Deadman* er Fyret godt synligt.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

73. Udlægning af en Klokkebøje ved Brazil Rock.

Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "*Vandalia*" meddeler, at der paa 34.^m7 Vand paa Sydsiden af *Brazil Rock* ligger en rød og sort horizontalt stribet Klokkebøje.

Forenede Stater. (Delaware).

74. Beliggenheden af Grunde ved Kap Henlopen.

Chefen paa det amerikanske Orlogsskib "*Arago*" meddeler, at der strækker sig et smalt Rev, hvorpaa blot 0.^m9 til 3.^m7 Vand, omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil i OSO. fra Kap *Henlopen*; paa begge Sider af Revet er der dybt. Kap *Henlopen* har siden den sidste Hydrografering udvidet sig omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil imod NV. N. fra Baakefyret. For at gaa klar af Revet, maa man holde Vestenden af Isbryderen fri af Vestenden af Bølgebryderen, men disse to Ender maa ikke have overet, naar man løber ind i Bugten. Desuden ligger der endnu en Grund 343.^m0 i SO. S. for Vestenden af Bølgebryderen; Dybden paa Yderenden af den er 4.^m0, og imellem dette Sted og Bølgebryderen er der 3 à 4.^m3 Vand.

Vestindien. (Cubas Nordkyst).

75. Forgjæves Søgen efter Revet Hattie Weston i NO. for
Bahia Honda.

Chefen paa det spanske Orlogsskib "*Bazan*" har i Juni

1883 forgjæves søgt efter det i NO. for *Bahia Honda* i 1880 anmeldte Rev *Hattie Weston* (Se Eft. f. Søf. No. 229 for 1880). Imellem 23° 8' og 23° 4' 40" N. Br. og 83° 1' 40" og 83° 7' 20" L. V. f. Gr. fik man ikke Bund med 180.^m0 Lodline.

Brasilien.

76. Udvidelse af Bankerne ved Indløbet til Para Floden.

Kapteinen paa Postdampskibet "*Ville de Rio Janeiro*" beretter om flere Strandinger, som har fundet Sted ved Indløbet til *Para Floden*, og som synes foraarsagede ved Udvidelsen af 7.^m0 Banken, beliggende paa 0° 19' N. Br. og 47° 49' 45" L. V. f. Gr. Paa denne Banke skal der nu være 5 à 6.^m0 Vand, og den skal strække sig fra retv. N. 50° O. til retv. N. 56° O. fra Fyrskibet "*Bragança*". *Anmærkning.* Man maa bruge Forsigtighed i dette Farvand, hvor man allerede i 1882 opgav, at der skulde ligge en Grund 6 Kvartmil i N. O. for Fyrskibet. (Se Eft. f. Søf. No. 1510 for 1882). Man maa heller ikke stole paa, at Fyrskibet ligger aldeles rigtigt, eller paa at Fyrene paa Kysten brænder regelmæssigt efter Klokken 11 Aften.

Brasilien. (NO. Kysten).

77. Beliggenheden af Padishah Revet ved Kap Roque.

Efter en Meddelelse fra den amerikanske Konsul i *Per-nambuco* af 24de Oktober 1883 er det engelske Fartøi "*Padishah*" omtrent 12 Kvartmil i NO. N. for Kap *San Roque* og omtrent 10 Kvartmil fra Kysten ligeoverfor Revet *Maracajahu* forlist ved at støde paa et ubekendt Rev. Omtrent $\frac{1}{4}$ à $\frac{1}{2}$ Time før Fartøiet stødte, loddedes 31.^m0 Vand, og lige før dette Lodskud fik man ikke Bund.

Amerikas Stillehavskyster.

Mexico.

78. Beliggenheden af et Rev ved Piastla.

Efter en Meddelelse fra "Direktion der Seewarte" i *Hamburg* har Føreren af den tyske Bark "*Rosa y Isabel*" meddelt, at der omtrent $1\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Pynten *Piastla* gaar ud et Rev imod Vest. Med smult Vand brækker det ikke paa dette Rev, men saasart der er nogen Dønning, gaar der et langt Braat over det. Fartøier — bestemte til *Piastla* — bør ikke holde for nær ved denne Pynt, saa meget mere som Strømmen sætter stærkt sydover.

Asien.

Japan. (Kysten af Yezzo).

79. Tænding af et Fyr paa Hiyoriyama (Skudutzs) Pynten. Iskarri Bugten.

Den japanesiske Regjering har bekendtgjort, at der den 15de Oktober 1883 skulde tændes et Fyr i et nylig opført Fyrtaarn paa Pynten *Hiyoriyama* (Skudutzs), omtrent $2\frac{1}{2}$ Kvartmil nordenfor Ankerpladsen *Otaru* paa Vestkysten af Øen *Yezzo*. Fyret er *fast hvidt* med en Lysvidde af 17 Kvartmil og synligt mod Havet over en Bue paa 239° eller mellem Peilingerne $S. 66^{\circ} O.$ og $N. 7^{\circ} V.$ Taarnet er hvidt og Beliggenheden omtrent $43^{\circ} 14' N. Br.$; $141^{\circ} 1' L. O. f. Gr.$ Misvisningen $6^{\circ} NV.$ i 1884.

China.

80. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Saracen. Havnen ved Takau. Øen Formosa.

Havnekapteinen i *Takau* bekendtgjør, at der den 19de November 1883 er tændt et *fast hvidt Fyr* paa Forbjerget

Saracen. Fyret lyser i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne $N. 36^{\circ} V.$ igjennem Nord og Øst til $S. 20\frac{1}{2}^{\circ} O.$ Fyrtaarnet er af Sten og hvidmalet. Omtrentlig Beliggenhed: $22^{\circ} 36.2' N. Br.$; $120^{\circ} 16' L. O. f. Gr.$

China. (Østkysten).

81. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Southeast Shantung.

Den 28de December 1883 tændtes paa Forbjerget *Southeast Shantung* et *hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Lysvidde 15 Kvartmil. Det runde $23^m.6$ høie Jern-taarn, som er rødt og hvidt horisontalt stribet, staar paa *SO.* Pynten af den Ø, som almindeligvis kaldes *Southeast Shantung Promontory*. Omtrentlig Beliggenhed: $36^{\circ} 54' 0'' N. Br.$; $122^{\circ} 31' 45'' L. O. f. Gr.$ I tykt eller taaget Veir gives der Signal af omtrent 4 Sekunders Varighed med Mellemrum af 90 Sekunder.

82. Beliggenheden af en Grund mellem Kiutoan Baake og Fyrskib i Munden af Yangtse Kiang.

Efter en Meddelelse fra den engelske Eskadrechef i *China* har det — efter en af det engelske Opmaalingskib "*Flying Fish*" foretagen Undersøgelse — vist sig, at der omtrent midt i Farvandet i *Yangtse Kiang*, fra omtrent 2 Kvartmil nedenfor *Kiutoan* lille Baake til omtrent 1 Kvartmil nedenfor "*Kiutoan*" Fyrskib, har dannet sig en Banke. Mellem denne Banke og Flodens sydlige Bred er der et $\frac{3}{4}$ Kvartmil bredt Farvand, i hvilket den mindste Dybde ved Springtids Lavvand er $7^m.3$. (Se Eft. f. Søj. No. 42 for 1884). Fra *NV.* Enden af Banken, hvorpaa der er $5^m.2$ Vand, peiler man *Kiutoan* lille Baake i $N. 88^{\circ} 15' V.$ og *Kiutoan* Baake i $S. 16^{\circ} 45' O.$ Fra *SO.* Enden af Banken, hvorpaa der er $5^m.5$ Vand peiles *Kiutoan* Baake i $N. 88^{\circ} 55' V.$ og "*Kiutoan*" Fyrskib i $N. 4^{\circ} 45' O.$ I den rette Linie mellem disse to Punkter er der flere Steder hvorpaa $4^m.6$, $4^m.9$, $5^m.3$ og $5^m.7$ Vand. Fra $5^m.2$ Dybden paa *NV.* Enden af Banken, gaar Banken i *NNV.* lige til *Blockhouse* Øen.

Cochin China.

83. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Hôn Baï-Kan.
Pulo Condor Øerne.

Bygningen af et Fyr paa Vestenden *Hôn Baï Kan* (Condor Øerne) er — efter Meddelelse af Chefen paa det franske Orlogsskib „*Bien Hoa*“ — paabegyndt.

Ostindiske Archipel. (Sumatras Vestkyst).

84. Berigtiget Beliggenhed af Revet søndenfor Øen Merak.

Efter en nærmere Undersøgelse af Revet søndenfor Øen *Merak* og nordenfor Øen *Penyoe* (Se Eft. t. Søj. No. 1385 for 1883) ligger det som i Karterne aflagt i følgende retvisende Peilinger: Øen *Nyamok* (*Pulo Muskito*) i N. 43° 13' V. og Øen *Kombang* i N. 30° 54' O.

85. Beliggenheden af et Rev vestenfor Priaman.

Vestenfor *Priaman* ligger der et Rev, hvorpaa man — paa $\frac{1}{2}$ à 1 Kvartmils Afstand vestenfor samme — saa forskjel- ligfarvet Vand. Fra Revet peiles: *Goenong Masieng of X* i retv. N. 15° O. og *Goenong Selasir* i retv. N. 80° O.

Ostindiske Archipel. (China Søen).

86. Opdagelse af to Skjær i NV. for Natuna Øerne.

Kaptein *Forster* paa det amerikanske Skib „*Wachusett*“ meddeler, at han den 16de Juni 1883 paa 5° 11' N. Br.; 107° 29' L. O. f. Gr. har opdaget to Skjær. Det nordligste af disse Skjær bestaar af to eller tre Spidser, hvoraf den høieste er om 1^m.0 over Havfladen; det andet Skjær, beliggende i SO. for det første, er rundt og i Vandskorpen.

Bag Indien. (Bengalske Bugt).

87. Lysgrændsen af det midlertidige Fyr paa Reef Island i Munden af Tavoy Floden.

Under Henvisning til Eft. f. Søj. No. 1282 for 1883 meddeles, at det *faste hvide Fyr* paa *Reef Island* (13° 35' N. Br.; 98° 16' L. O. f. Gr.) lyser over en Bue paa 202 $\frac{1}{2}$ ° eller mellem Peilingerne N. 5 $\frac{1}{2}$ ° O. og S. 17° O. igjennem Vest. Lysvidde 12 Kvartmil. Misvisningen 3° NO. i 1884.

Røde Hav. (Nubiens Kyst).

88. Beliggenheden af et Rev (Abington) i NO. af Omm el Kurush.

Føreren af det engelske Dampskib „*Abington*“ har meddelt, at der ligger et Rev med *Omm el Kurush* i SSV. $\frac{1}{2}$ V., 2 Kvartmil af Revet, der er lidet og en Smule over Havfladen, ligger paa 20° 53 $\frac{1}{2}$ ' N. Br. og 37° 26 $\frac{1}{2}$ ' L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar (Vestkysten).

89. Grund (Osprey) i NV. for Antonga.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Osprey*“ har meddelt, at der ligger en Grund (*Osprey*) omtrent 8 Kvartmil i NV. for *Antonga* paa Vestkysten af *Madagaskar*. Paa Grunden er der 3^m.76 Vand. Beliggenhed: 20° 49' 15" S. Br.; 43° 53' 20" L. O. f. Gr.

90. Grund (Bawden) i NV. for Belo.

Samme Chef meddeler, at der ligger en Grund (*Bawden*) omtrent 7 Kvartmil i NV. for *Belo*. Paa Grunden er der 4^m.23 Vand. Beliggenhed: 20° 41' S. Br.; 43° 55' L. O. f. Gr.

91. Rev (Dowding) i NO. for Kap St. Andrew.

Samme Chef meddeler, at der ligger et Rev (*Dowding*) omtrent 4 Kvartmil i NO. O. for Kap St. Andrew. Paa Revet, der er lidet, er der 1^m.57 Vand ved Lavvand. Beliggenhed: 16° 9' 15" S. Br.; 44° 31' 0" L. O. f. Gr.

Australien.

New Zealand. (Mellem Øens Østkyst

92. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Waipapapa. Foveaux Strædet.

„Marine Department“ i *Wellington* bekendtgjør, at der paa Pynten *Waipapapa* ved det østlige Indløb til *Foveaux* Strædet opføres et Fyrtaarn, hvori der i Januar 1884 paatænkes tændt et. hvidt Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund. Omtrentlig Beliggenhed: 46° 39½' S. Br.; 168° 52½' L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

Tuamotu Øerne.

93. Den med P. D. mærkede Ø søndenfor Øerne Manga-reva (Gambier) findes ikke.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Volage*“ meddeler, at han med sigtbart Veir forgjæves har søgt efter den med P. D. i Kartet aflagte Ø søndenfor *Tuamotu* Øerne paa 24° 45' S. Br. og 135° 54' 45" L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

94. Malingen af de med Kors udlagte Stager paa den svenske Kyst.

Den kgl. Lodsdirektion i *Stockholm* har bekendtgjort, at alle de med Kors udlagte Stager paa den svenske Kyst, og som kan passeres paa begge Sider, skal males med horisontale sorte og røde Bælter af en Brede af 0^m.05. Af Korset males den ene Halvdel sort og den anden Halvdel rød.

Corsica.

95. Aabning af Semaforstationen ved Porto Vecchio (Chiappa).

Semaforstationen ved *Porto Vecchio* (*Chiappa*) er igjen aabnet den 3die Januar 1884, og den staar i Forbindelse med en Telegrafstation.

Rumænien. (Sorte Hav).

96. Aabning af Havnen Mangalia.

Den rumænske Regjering har aabnet den søndenfor *Køstendsche* (*Kustenjah*) beliggende Havn *Mangalia* for alle Nations Skibe.

Capoverdiske Øer.

97. Anbringelse af en Semaforstation paa Øen Bird
(Passaros). Øen St. Vincent.

Paa Øen *Bird* (*Passaros*), ved Havneindløbet til *Porto Grande*, er der anbragt en Semaforstation, hvormed Fartøier kan sætte sig i Forbindelse ved de internationale Signaler, og da bliver anmeldt af Lloyd's Agenter.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien. (Store Antiller).

98. Igjenaabning af Havnene Jeremie og Jacmel og Lukning af de midlertidige Havne. Haïti eller Santo

Domingo.

Præsidenten i *Port au Prince* har ved Dekret af 7de Januar d. A. igjen aabnet Havnene *Jeremie* og *Jacmel* fra 15de Februar d. A. for den udenrigske Handel. De midlertidig aabnede Havne *Saltrou*, *Anse d'Hainault* og *Dame Marie* lukkes derimod atter den 15de Februar d. A.

Brasilien.

99. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Det tyske Konsulat i *Rio Grande do Sul* meddeler, at i December 1883 passeredes Baren i 21 Dage for Indgaaende af 83 Fartøier og i 24 Dage for Udgaaende af 50 Fartøier. Ved at lodde paa Baren fandtes i December Maaned i 8 Dage den største Dybde 3^m.22; Medium af de daglig foretagne Lodninger var 3^m.08.

Asien.

China. (SO. Kysen).

100. Spærring af Canton Floden.

Ved telegrafisk Bekjendtgjørelse igjennem „Board of Trade“ i *London* har den chinesiske Regjering bekjendtgjort, at *Canton* Floden nedenfor Byen *Canton* er spærret; kun for Dampskibe er der endnu en ganske smal Passage.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Østkysten).

101. Beliggenheden af Reden og Øen Ngony.

Chefen for den engelske Eskadre i Ostindien meddeler, at Reden ved *Ngony* ligger omtrent 21 Kvartmil i SO. for *Antala*. Omtrent 1 Kvartmil søndenfor Reden ligger den lille lave Ø *Ngony*, der er aldeles skovbevokset og meget let forvexles med *East Cape*, en lav sandig Landtunge. Fra Øen *Ngony* gaar der omtrent 1½ Kvartmil nordover et Rev, der ligger i Vandkorpen og kun kan sees ganske nær ved.

102. Beliggenheden af Antalaha eller Antala.

Samme Chef meddeler, at den lille By *Antalaha* eller *Antala* ligger omtrent 2½ Kvartmil sydligere end aflagt i Kartet. Udenfor Kysten af *Antala* ligger der flere Rev, indenfor hvilke man blot kan komme med roligt Veir. Ved Anduvningen af dette Sted finder man uregelmæssige Dybder og maa desuden passere en Banke, hvorpaa 12^m.8 Vand, før man kommer til Ankerpladsen paa 16^m.5 til 18^m.3 Vand. Den bedste Ankerplads er paa 16^m.5 Vand med *Antala* i V. ½ N.

Stille Hav. (Sydlige).

Phønix Gruppen.

103. Beliggenhed og Beskrivelse af Øen Sydney.

Efter „Honolulu Journal“ har den franske Konsul i *Hawaii* i Uddrag meddelt Følgende om Øen *Sydney*:

„Denne Ø er ikke rigtigt aflagt i Kartet, den ligger paa 4° 25' S. Br.; 170° 13' L. V. f. Gr. Det er en 3 Kvartmil lang og 6^m.0 høi Ø. Stranden er hvid, og Træerne og Buskene paa samme er fra 6 til 18^m.0 høie. Paa Vestsiden af Øen er Landingsstedet; man maa ankre paa 18 à 100^m.0 Vand omtrent 1/2 Kvartmil fra Stranden. Strømmen sætter her omtrent 1 Kvartmil i Timen østover. Vinden er i Tiden fra April til December O. N. til OSO. og i Tiden fra December til April meget variabel.“

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Marts 1884.

No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Pellingere ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 104. Kalmarsund; Grimskärs Fyr forandret. (Øresund). 105. Kullen; Taagesignal. (Kattegat). 106. Hallands Wädersø; paatenkt Fyr. **Tydsland.** (Nordsøkysten). 107. „Weser“ Fyrskib indtaget midlertidigt. **Danmark.** (Skagerak). 108. Hanstholmen; Bragerne paatenkt Bøie. **Holland.** 109. „Schouwen Bank“ Fyrskib midlertidig Indtagning. 110. Nye Maas; Rozenburg Øen, Fyr flyttet. **England.** (Østkysten). 111. Bristol Kanalen; Burnham Fyr forandret. 112. „Spurn Fyrskib“; Taagesignal forandret. **Skotland.** (Østkysten). 113. Burghead; to Fyre tændt. **Græske Archipel.** 114. Belo Poulo Øen; Fyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 115. „Adjigiol“ Fyrskib; Taagesignal. 116. „Tuslinski“ Fyrskib; Taagesignal. 117. Berdjansk; Molofyres Lysvidde. 118. „Beglitzki“ Fyrskibs Beliggenhed. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Nova Scotia.** 119. Kap Roseway; Taagesignal. **Forenede Stater.** **Rhode Island.** 120. Block Island; Klokkebøie. **Delaware.** 121. Kap Henlopen; Grund opmærket. **Syd Carolina.** 122. Charleston; Bøie. **Vestindien.** **Jamaica.** 123. Alligator Revet; Baake. **Brasilien.** 124. Para Floden; Gaiyotas Øen, Fyr slukket. **La Plata Staterne.** 125. Buenos Ayres; Riachuelo Fyrene. **Asien.** **Japan.** 126. Uchi no Umi Bugten; Grunde. **Ostindiske Archipel.** **Philippinerne.** 127. Luzon Øen;

Sangley Pyntens Fyr. **Borneo**. 128. Baguan Øen; Grund. **China Søen**. 129. Tongking Golfen; Fyrskib. **Celebes Søen**. 130. Charucca Banken. **Sunda Strædet**. 131. Poulo Merak Øen; Grunde. **Carimata Strædet**. 132. Rev og Grunde. **Gaspar Strædet**. 133. Mendanao Øen; Fyr. **Røde Hav**. 134. Babel-Mandeb Strædet; Fyre. **Afrika**. (Vestkysten). 135. Ambriz; Havnefy. **Australien**, Syd Australien. 136. Encounter Bugten; Fyr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige. 137. Cherbourg; Skibsforholdene. **Spanien**. 138. Gibraltar Red. **Italien**. 139. Molfettas Havn; Dybde i Indløbet. **Algier**. 140. Chronometernes Regulering. **Asien**. **Ceylon**. 141. Colombo; Tidssignalet. **Stille Hav**. (Sydlige). **Salomo Øerne**. 142. Bougainville Strædet. **Amerikas Atlanterhavskyster**. **Forenede Stater**, Vestindien og **Canada**. 143. Reparationshavne. **Guatemala**. 144. Toldbod flyttet. **Panama**. 145. Fragtafslutninger med Panama-kanalkompagniet. **Afrika**. **Mozambique**. 146. Havnen Quilimane.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

104. Forandring af Grimskärs Fyr. Kalmarsund.

Efterat *Grimskärs Fyr* i *Kalmarsund* nu er tilbygget og forandret (Se Eft. f. Søf. No. 1355 for 1883) vil det nye Fyr blive tændt den 12te Marts d. A. Taarnet er blevet 6.^m0 høiere, og skal snart males hvidt. I Taarnet er der to Lindse- og klippende Apparater, det ene til at lyse i Farvandet sydover og det andet i Farvandet nordover. Sydover er Fyret *rødt enkeltklippende* fra S. 49° V. til S. 31° V., *fast hvidt* fra S. 31° V.

til S. 19° V. samt *hvidt dobbeltklippende* fra S. 19° V. til S. 1° V. Det hvide Fyrs Lysvidde 13.4 og det røde Fyrs 12.7 Kvartmil. Nordover er Fyret *hvidt dobbeltklippende* fra N. 32½° O. til N. 36½° O., *fast hvidt* fra N. 36½° O. til N. 38° O., *rødt enkeltklippende* fra N. 38° O. til N. 48° O. samt *fast rødt* fra N. 48° O. til N. 58° O. Det hvide Fyrs Lysvidde 12.6 og det røde Fyrs 8.6 Kvartmil. I de ovenfor ikke angivne Retninger er Fyret mørkt, men for at Fyret ikke skal tabes af Sigte, naar det passerer, vises der et svagere Lys fra den nedre Fyrlampe igjennem et Vindue paa Taarnets østlige Side.

Det mindre Ledfy paa den NO.lige Odde af *Grimskär*, hvilket Fyr veileder under Seiladsen til *Kalmar Red*, er uforandret og viser altsaa fremdeles rødt Lys i Vinkelen fra N. 60° O. til N. 80° O. og ellers hvidt Lys imod Nord, Ost og Syd.

Sverige. (Øresund).

105. Paatænkt Taagesignal paa Kullen.

Den svenske Regjering har anordnet Anbringelsen af en Taagesignalstation paa *Kullen*.

Sverige. (Kattegat).

106. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Hallands Wäderö.

Den svenske Regjering har bestemt, at der paa *Hallands Wäderö* skal tændes et *fast hvidt Fyr med to tæter efterhinanden følgende Blink*.

Tyskland. (Nordsøkysten).

107. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Weser“.

Fyrskibet „*Weser*“ ved Indløbet til Floden *Weser* vil den 1ste August d. A. blive indtaget en 14 Dages Tid for at repareres.

Danmark (Skagerak).

108. Paatænkt Udlægning af en Bøie ved Grunden Bragerne østenfor Hanstholmen.

Det danske Marineministerium bekendtgjør, at der i 1884 til Opmærkning af den østenfor *Hanstholmen* og udenfor *Vigsø Bugten* liggende Grund *Bragerne* skal udlægges en sort *Spidsbøie* mærket „*Bragerne*“ med hvide Bogstaver. Bøien skal ligge 4 Kblg. i Nord for det nordvestlige 1.^m9 Lodskud paa Grunden og paa 13.^m0 Vand. Beliggenhed: 57° 11' N. Br.; 8° 56' L. O. f. Gr.

Holland.

109. Paatænkt midlertidig Indtagning af Fyrskibet „*Schouwen Bank*“. Maas.

I den første Halvdel af Marts Maaned d. A. skal Fyrskibet „*Schouwen Bank*“ indtages nogle Dage for at repareres.

110. Flytning af Fyret paa Øen Rozenburg. Nye Maas.

Det paa Østpynten af Øen *Rozenburg* værende Fyr er den 26de Februar d. A. flyttet ud paa Hovedet af Stenmoloen. Det lyser rundt og i Farvandet *Noordgeul* paa 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 1° V. og VNV. Beliggenhed: 51° 53' 33 N. Br.; 4° 19' 46" L. O. f. Gr. *Anmærkning.* Man maa passere dette Fyr paa mindst 70.^m0 Afstand for at gaa klar af Vraget af Skibet „*Ethelwin*“.

England. (Østkysten).

111. Forandring af Burnham høie Fyr. Bristol Kanalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1249 for 1883 meddeles, at *Burnham* høie Fyr den 2den Marts d. A. faar to

Formørkelser (occultations) hurtigt efter hinanden *hvert Minut* saaledes: Lys 54 Sekunder, Formørkelse 2 Sekunder, Lys 2 Sekunder, Formørkelse 2 Sekunder.

112. Forandring af Taagesignalet paa „*Spurn*“ Fyrskib.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1199 for 1883 meddeles, at i Begyndelsen af Marts Maaned 1884 forandres Taagesignalet saaledes, at det i tykt eller taaget Veir giver *tre Stød* hurtigt efter hverandre *hvert 2det Minut* paa følgende Maade: en lav Tone af to Sekunders Varighed, Pause i to Sekunder, en lav Tone i to Sekunder, Pause i to Sekunder, en høi Tone i to Sekunder efterfulgt af et Mellemrum paa 110 Sekunder.

Skotland. (Østkysten).

113. Tænding af to Fyre ved Burghhead.

Det engelske Admiralitets Fyrfortegnelse (Udgaven 1884) meddeler Tændingen i 1883 af to Fyre ved *Burghhead*: det ene *fast hvidt og rødt* med en Lysvidde af 10 Kvartnil, og visende *hvidt* Lys, naar det peiles fra retv. SSO. igjennem Øst til NNO. og *rødt*, naar det peiles fra retv. NNO igjennem Nord til NNV. Det andet Fyr er *fast rødt* og 3.^m0 over Havet.

Græske Archipel.

114. Tænding af Fyret paa Øen Parapola eller Belo Poulo.

Den 22de Februar 1884 tændtes der *et fast Fyr med Blink* i det nye Fyrtaarn paa det Høieste af NV. Pynten af Øen *Belo Poulo* eller *Parapola* (Se Eft. f. Søf. No. 175 for 1883). Fyret lyser paa 26 Kvartmils Afstand over en Bue paa 337 Grader mellem de retv. Peilinger N. 20° V. og N. 3° O. gjennem Vest og Syd. Det viser et Blink hvert Minut saale-

des: svagt Lys i $50\frac{1}{2}$ Sekund, et særkt Blink i $9\frac{1}{2}$ Sekund.
Beliggenhed: $36^{\circ} 55' 35''$ N. Br.; $23^{\circ} 26' 45''$ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

115. Taagesignalet paa „Adjigiol“ Fyrskib. Kherson

Bugten.

I tykt eller taaget Veir ringes der paa Fyrskibet „Adjigiol“ med Taageklokke i 10 Minuter med 5 Minuters Mellemrum.

116. Taagesignalet paa „Tuslinski“ Fyrskib. Kertch

Strædet.

I tykt eller taaget Veir ringes der paa Fyrskibet „Tuslinski“ i 1 Minut med 1 Minuts Mellemrum.

117. Lysvidden af Molofyrene ved Berdjansk.

Azowske Hav.

Den russiske Regjering bekendtgjør, at det faste røde Fyr er paa SO. Enden og det faste grønne Fyr paa NV. Enden af Bølgebryderen ved Berdjansk og 549.^m0 fra hinanden. Lysvidde 6 Kvartmil. Ved Enden af Bølgebryderen er der 2.^m4 Vand.

118. Beliggenheden af Fyrskibet „Beglitzki.“ Azowske Hav.

Fyrskibet „Beglitzki“ ogsaa „Golden Bank“ kaldet ligger nu paa 5.^m2 Vand paa Nordsiden af Farvandet 6 Kvartmil i S. $41\frac{1}{2}^{\circ}$ O. for Beglitzkaja Spit paa $47^{\circ} 0' 50''$ N. Br.; $30^{\circ} 35' 25''$ L. O. f. Gr. Fyrskibet ligger paa Stationen fra Skibsfartens Aabning til 1ste November, da det ombyttes med en rød Flydebaake med Flag.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

119. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Kap Roseway paa Øen Mac Nutt. Shelburne.

Regjeringen i Canada har anbragt en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Kap Roseway paa Øen Mac Nutt ved Havneindløbet til Shelburne. Fra den 25de Marts 1884 vil den i tykt eller taaget Veir hvert 2det Minut med en Taagesirene give et Signal af 10 Sekunders Varighed. Beliggenhed: $43^{\circ} 37' 15''$ N. Br.; $65^{\circ} 15' 45''$ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Rhode Island).

120. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Block Island. Long Island Sound.

Den 20de Februar 1884 udlagdes der en Klokkebøie paa 9.^m0 Lodskudet (five fathoms spot) paa Southvest Ledge udenfor Block Island, Long Island Sound. Bøien ligger i følgende Peilinger: SO. Fyret paa Block Island i N. 65° O.; Nord Fyret paa Block Island i N. 26° O.; Fyret paa Montauk Pynnten i S. 72° V. Peilingerne er retvisende. Misvisningen 11° NV. i 1884.

Forenede Stater. (Delaware).

121. Opmærkning af Grunden ved Kap Henlopen.

Grunden ved Kap Henlopen er opmærket saaledes: en sort Klokkebøie er udlagt paa 7.^m3 Vand ved Spidsen af Grunden i følgende Peilinger: Hovedfyret paa Kap Henlopen i S. 6° V.; det forreste Fyr paa Delaware Bølgebryderen i N. 81° V.; det bagerste Fyr paa samme Bølgebryder i S. 85° V. En sort Stangbøie er udlagt paa 7.^m3 Vand og herfra peiles det forreste Fyr paa Delaware Bølgebryderen i N. 84° V. og det bagerste Fyr paa samme Bølgebryder i S. 82° V. Anmærkning. Man maa passere udenom altsaa nordenom disse Bøier, og maa være

meget forsigtig, naar man nærmer sig Grunden, thi Dybden aftager pludselig fra 15^m.0 til 5^m.4 Vand. *Peilingerne er retvisende*. Misvisningen 4° 50' NV. i 1884.

Forenede Stater. (Syd Carolina).

122. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Charleston.

En selvvirkende Bøie med vertikale *hvide* og *sorte* Striber og mærket med Bogstavet C er udlagt 1 Kvartmil udenfor Baren til Hovedindløbet til *Charleston's* Havn. Bøien giver 20 à 30 Stød i Minutet, og ligger i retv. SO. 4 S. for Fortet Sumter

Vestindien. (Jamaica).

123. Anbringelse af en Baake paa Alligator Revet.

Regjeringen paa *Jamaica* har bekendtgjort, at der er anbragt en Baake paa den NO.lige Del af *Alligator* Revet paa Sydkysten af *Jamaica*. Baaken, der er 6^m.1 over Høivand, bestaar af en Trefod af Jern med et Toptegn med *horisontale røde* og *hvide Striber*. Fra Baaken peiles *Alligator* Pynten i N. 4 O. 1/4 O.; Sydenden af *Portland* i O. 4 S. 1/4 S. og *Pedro Bluff* i V. 3/4 N.

Brasilien.

124. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Gaivotas i Para Floden, den østlige Arm af Amazonfloden.

Da Øen *Gaivotas* (Maage Øen) stadig mere bortskylles, er der Fare for det derværende Fyr, som derfor slukkedes i Begyndelsen af Januar d. A.

La Plata Staterne.

125. Oplysninger om Fyrene ved Riachuelo. Buenos Ayres.

Efter en Meddelelse fra Commander *Seely* af den nord-amerikanske Marine er Fyrene ved *Riachuelo* *faste hvide* og

røde (Se Eft. f. Søf. No. 1379 for 1883). De hvide Sektorer lyser begge to i Farvandet, og de røde Sektorer lyser paa hver sin Side af Farvandet. For at holde sig i Farvandet, maa man altsaa beholde begge de hvide Fyre i Sigte.

Asien.

Japan.

126. Grundene Djino og Okino i Indløbet til Bugten Uchi no Umi. Sozu Sima i Harima Nada. Seto Uchi.

Chefen paa det japanesiske Orlogsskib „*Fuso*“ har under Indseilingen i Bugten *Uchi no Umi*, *Kusakabes* Havn, ved Flodtid ikke seet de to Boer *Djino* og *Okino-Hanaki*, hvilke efter det engelske Admiralitets Kart No. 137 skulde ligge over og efter det engelske Admiralitets Kart No. 128 under Vand. Under Udseilingen af Bugten med Ebben, saa han heller ikke Boerne¹⁾. Efter Sigende skal japanesiske Fartøier oftere have stødt paa disse Boer, og det er nødvendigt at være meget forsigtig under Indseilingen i Bugten.

Ostindiske Archipel. (Philippinerne).

127. Lysgrændsen af Fyret paa Pynten Sangley. Havnen ved Cavite. Manila Bugten. Øen Luzon.

Paa Pynten *Sangley* er der siden Vinteren 1882 anbragt *et fast hvidt og grønt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 90 for 1883); Fyret er *hvidt* mellem Peilingerne N. 47° O. igjennem Ost, Syd og Vest til N. 28° V. og *grønt* mellem No. 28° V. igjennem Nord til N. 47° O. *Anmærkning*. Peilingerne er retvisende.

¹⁾ Efter en Skizze af *Uchi no Umi* fra 1878 af Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Leipzig*“ er begge Boerne aflagt som over Vand ved Lavvand.

Ostindiske Archipel. (Borneo NO. Kysten).

128. Grund ved Øen Baguan.

Man skal have seet forskelligfarvet Vand nordenfor Øen *Baguan*. Søfarende bør ikke passere imellem denne Ø og *Lau-rel* Skjæret.

Ostindiske Archipel. (China Søen).

129. Fyrskib udlagt i Munden af Kua Kam. Song Ka (Song King Thay) Deltaet. Tongking Golfen.

Den franske Eskadrechef i *Tongking* Golfen meddeler, at der 1.1 Kvartmil i retv. N. 17° V. for Pynten *Do Son*, nordenfor Fyrtaarnet ved *Hon Dau*, den 21de December 1883 udlagdes et rødt Fyrskib (Junke) med et fast hvidt Fyr. Misvisningen 2° NO. i 1884.

Ostindiske Archipel. (Celebes Søen).

130. Berigtiget Beliggenhed af Charucca Banken. Carcarralong Øerne.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 895 for 1881 meddeles, at *Charucca* Banken, der bestaar af Sand, gaar 1 Kblg. i Øst—Vest. Det brækker svært paa den; den ligger med *Anda* Øen i SSO. 1/4 O. 10' af. Omtrentlig Beliggenhed: 4° 44' N. Br.; 125° 32' L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

131. Grunde ved Øen Poulo Merak. Javas Vestkyst.

Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Riouw*“ meddeler følgende Oplysninger om Grunde i Nærheden af Øen *Poulo Merak*.

Banken, hvorpaa 12^m.6 Vand og opdaget i 1872 i Nord for *Poulo Merak*, har en Diameter af omtrent 100^m.0. Den mindste Dybde, for Tiden 16^m.0, er 2170^m.0 i retv. N. 14° 30' V. for Fyret paa *Poulo Merak*. Der er 18^m.0 Vand klos til Kan-

ten af Banken; men den er let kjendelig, da der selv med ubetydelig Strøm sees stærke Strømræs.

Den mindste Dybde, som fandtes paa 9^m.0 Banken, opdaget i 1881 omtrent 1 Kvartmil i Nord for *Poulo Merak*, er for Tiden 17^m.0 og findes 1730^m.0 i Nord for Fyret paa *Poulo Merak*. Denne Banke er meget liden, og der er ikke Strømræs paa den.

9^m.0 Banken, paa nogle Karter mærket P. D., i Vest for *Poulo Merak* eksisterer ikke; man fandt her 32^m.0 Vand.

Udenfor den lille Bugt i Nord for *Poulo Merak* er der 1950^m.0 i retv. N. 15° O. for Fyret en Træstamme paa 21^m.0 Vand, og som er farlig ved Lavvand.

De i Kartet aflagte Grunde, *Brouwers Sand* kaldet, findes nesten ikke mere. Dybden paa dem er 11 til 14^m.0 Vand, og der findes blot enkelte Steder med 9 til 10^m.5 Vand og et Sted ved Sydenden, hvor der er 8^m.0 Vand.

Ostindiske Archipel. (Carimata Strædet).

132. Beskrivelse og Beliggenhed af Øen White, Zephyr Rocks, Karang Kawat Revet, Osterly Shoals og Admiral Protet Revet. Sydlige Indløb til Carimata Strædet.

Efter „Java'sche Courant“ for 11te Januar d. A. har Marinechefen i *Batavia* efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“ bekjendtgjort Følgende om nedenstaaende Øer og Grunde:

1. Øen *White* ligger 1 Kvartmil i SV. for Øen *Kebatoe* eller *Shoe*; rundt om den er der smaa Stenrev, af hvilke det paa Nordsiden strækker sig 300^m.0 ud. Der er nogle Træer paa Øen.

2. *Zephyr Rock* er et steilt affaldende Fjeldrev; nogle Fjeldspidser falder nesten tørre ved Lavvand. Fra Revet peiles: Sydhøiden af Øen *Kebatoe* i N. 81° 30' O. og Øen *White* i S. 25° 15' O. *Zephyr Rock* opdages som oftest ved Brændingen.

3. *Karang Kawat*- eller *Grace Revet* er to Rev, som ligger i Retningen S. 33° V.—N. 33° O. 2 Kvartmil fra hinanden og i Medet „Øen *White* fri vestenom Øen *Kebatoe*“, Det syd-

lige Rev, som nesten falder tørt ved Lavvand, ligger 4 Kvartmil i N. 31° O. for Øen *Kebatoe*. Af det nordlige Rev sees enkelte Stene over Vandet ved Lavvand. Ved Høivand kjendes disse Rev gjerne paa Brændingen.

4. *Osterly Shoals* bestaar af 5 Grunde. *Osterly North Shoal* falder nesten tørt ved Lavvand og ligger 15 Kvartmil i S 80° 7' O. for det høie Træ paa Øen *Rotan*. Omtrent 3 Kvartmil i S. 'O. for denne Grund ligger et Rev, hvoraf enkelte Stene falder tørre ved Lavvand, og paa hvilket det altid brækker. *Osterly South Shoal* ligger 2 Kvartmil i S. 50° V. for *Osterly North Shoal*; det falder paa enkelte Steder tørt ved Høivand. Vestenfor denne Grund ligger der endnu to smaa Koralev, hvoraf det ene, hvorpaa 7 til 13^m.0 Vand, ligger 2½ Kvartmil i S. 82° V. for *Osterly South Shoal* og det andet 11 Kvartmil i S. 76° 45' O. for det høie Træ paa Øen *Rotan*. Paa dette sidste Rev er der ved Lavvand paa enkelte Steder blot 1^m.8 Vand. Paa en af de Sandbanker, som gaar ud i NNO. fra *Rotan* Øen, ligger der et lidet Rev hvorpaa 6^m.4 Vand, Stenbund, i følgende Peilinger: Høie Træ paa *Rotan* Øen i S. 64° 15' V. og høieste Top af *Meleidong* (*Boelo* eller *Aur*) i N. 60° 30' V.

5. *Admiral Protet Revet*, hvorpaa 1^m.8 Vand ved Lavvand, ligger i følgende Peilinger: Høie Træ paa *Rotan* Øen i S. 31° 50' V. og høieste Top af *Meleidong* (*Boelo* eller *Aur*) i S. 86° 0' V. Paa dette Rev brækker det nesten bestandig.

Aumærkning. Peilingerne er retvisende.

Ostindiske Archipel. (Gaspar Strædet).

133. Tænding af et Fyr paa Øen *Mendanao*.

Ifølge Telegram fra General Guvernøren i Hollandsk Indien er der den 11te Februar d. A. paa Vestpynten af Øen *Mendanao*, *Ajer Lantjoe* kaldet, tændt *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 21 Kvartmil. Beliggenhed: 2° 53.0' S. Br.; 107° 20.5' L. O. f. Gr.

Røde Hav.

134. Midlertidige Fyre i Perims Havn. Bab-el-Mandeb Strædet.

Følgende midlertidige Fyre er nylig tændt af „Perim Coal Company“ i Havnen *Perim* paa Sydsiden af *Perim* Øen:

Et fast rødt Fyr med en Lysvidde af omtrent 3 Kvartmil lige ved Baaken paa *Pirie* Pynten paa Vestsiden af Havneindløbet

To faste hvide Fyre med en Lysvidde af omtrent 3 Kvartmil paa *Murray* Pynten. Det høie Fyr er anbragt paa Baaken; det lave Fyr staar omtrent 100 Yards i S' O. for det høie Fyr. Begge disse Fyre holdt overet i N' V. fører omtrent midt igjennem Indløbet til Havnen.

To faste hvide Fyre, anbragte vertikalt, vises fra Compagniets Bark, fortøiet paa 8^m.5 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger: *Murray* Pynt Baaken i NO½ O. og *Pirie* Pynt Baaken i SO¾ S. Misvisningen 4¼° NV. i 1884.

Afrika. (Vestkysten).

135. Lysvidden af Havnefyret ved *Ambriz*.

Det i 1883 ved *Ambriz* tændte *faste hvide Havnefyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1283 for 1883) lyser ikke paa 7, men blot paa 2 til 3 Kvartmils Afstand.

Australien. (Sydaustralien).

136. Tænding af et Fyr ved Port Victor. Encounter Bugten.

Den 31te December 1883 tændtes der *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af omtrent 5 Kvartmil paa Molohovedet i *Port Victor* paa Vestsiden af *Encounter* Bugten. Beliggenhed: 35° 34' 30" S. Br.; 138° 38' 15" L. O. f. Gr. Anmærkning. Skibe, kommende fra SV., maa ikke styre paa Havnen, før dette Fyr haves i NV., og naar det holdes heri, gaar man omtrent 2½ Kblg. østenom *Seal Rock*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige.

137. Skibsforholdene i Cherbourg.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Havre* af 7de Februar 1884:

Ved Skrivelse af 23de Juni 1881 havde Generalkonsulatet den Ære at oversende det kongelige Departement et Exemplar af en af Handelskammeret i *Cherbourg* udgivet Brochure, indeholdende en Fremstilling af Stedets kommercielle Brug og Sædvaner, idet man tillod sig at gøre opmærksom paa, at nogle i denne Brochure optagne Bestemmelser syntes at indeholde for Pladsen eiendommelige Forskrifter. Samtidig hermed tilskrev Generalkonsulatet de forenede Rigers Vicekonsul i *Cherbourg*, og fæstede specielt hans Opmærksomhed ved tvende i den omhandlede Brochure opstillede Sædvaner, der maatte befrygtes at ville blive byrdefulde for vor Skibsfart paa Stedet, nemlig Art. 3, angaaende Letning for Kapteinens Regning og Risiko af Skibet for at kunne gaa ind i Havnen, samt Art. 11, angaaende Kapteinens Forpligtelse til at opstable paa Kaien de udlossede Planker og Bord. Man udtalte derhos den Mening, at en Skibsfører i ethvert Fald maatte kunne sikre sig mod saadanne eiendommelige Sædvaner ved at bevirke indtaget i Certepartiet herfra afvigende Bestemmelser, hvorhos man betræffende den opstillede Sædvane om Opstabling paa Kaien af Trælast gjorde Vicekonsulen bekendt med, at i andre Havne i Distriktet ansaaes Kapteinen alene forpligtet til at levere Ladningen gennem Lasteport eller paa Ræling. Vel dannede Sædvanen i *Calais* endnu en Undtagelse herfra, idet den gik ud paa, at Skibet skulde bære Halvparten af Udgifterne ved Opstabling paa Kaien, men de forenede Rigers Vicekonsul paa

Stedet havde stillet i Udsigt, at der her kunde ske en Forandring ved en forestaaende Udarbeidelse ved et nyt Havne-reglement.

Til Svar paa denne Skrivelse indløb fra Vicekonsulen i *Cherbourg* en Indberetning om, at han i Forening med den engelske Vicekonsul paa Stedet havde tilskrevet Handelskammeret, og, under Forsendelse af en Kopi af Generalkonsulatets Skrivelse nedlagt Protest mod de tvende omhandlede Sædvaner.

Disse tvende af Handelskammeret i *Cherbourg* publicerede „usages Commerciaux“ have nu givet Anledning til en Proces, der under 11te f. M. er paadømt af Stedets Handelsret.

Efterat Bark *Lyna* af *Christiania*, ført af Skibskaptein *Støkken*, var ankommen paa *Cherbourg* Red med en Trælastladning, underrettede han den 3die December f. A. sin Ladningsmodtager om, at Fartøiet med Ladning inde stak for dybt ($5\frac{1}{2}$ M.) til at gaa ind i „Bassin de Commerce“, og da hans Certeparti kun forpligtede ham til at gaa til „*Cherbourg*, or so nearthereon, as she (the vessel) may safely get“, maatte han anmode Ladningsmodtageren om at lade foretage den fornødne Letning. Ladningsmodtageren, *Séhier, Vauwert & Co.*, henholdt sig til „les usages Commerciaux du Port de *Cherbourg*“, og paastod, at Kapteinen havde selv at bære de med Fartøiets Letning forbundne Udgifter. Betræffende dette Punkt anføres i Dommen, at, om det er et Princip, at „les usages font loi“ i Mangel af anden Overenskomst, er det utvivlsomt, at „les usages“ ikke kunde paaberaabes mod af Partierne vedtagne skriftlige Stipulationer. Retten antog, at Certepartiet var saaledes at forstaa, at Losningen skulde foregaa i *Cherbourg* bassin du Commerce, men at Tillægget „or so near“ o. s. v. havde Betydning for det Tilfælde, at det viste sig at være en materiel Umulighed selv med næstpaafølgende Springtid („vive-eau“) at bringe Skibet med Sikkerhed ind i Havnen. Og da efter Havneautoriteternes Forklaring „*Lyna*“ ved Springtid ikke kunde komme ind i Havnen, medmindre Losning først foretoges, saa at Fartøiets Dybgaaende formindskedes med omtrent 3 dm., var Retten af den Mening, at Leveringsstedet for denne Losning efter Certepartiet maatte være *Cherbourg* Red, og at derfor de ved Letningen havde Udgifter maatte bæres af *Séhier, Vauwert & Co.*

Betræffende det under samme Proces omtvistede Spørgsmaal om Udgifterne ved Ladningens Udlosning anføres i den afsagte Dom, at der i Certepartiet er bestemt, at Ladningen skal blive „brought to and taken from along side the ship“ uden Ansvar eller Udgift for Skibet. Denne Bestemmelse angiver tydeligen, at Ladningen betragtes som leveret, saasnart Lasten har passeret overborde og enten er kastet i Vandet langsmed Skibet, eller i Pram paa Siden, eller paa Kanten af Kaien langsmed Skibet, og at følgelig alle Udgifter med Lastens videre Behandling fra dette Øieblik af skulle bæres af Modtageren, der ligesaa lidt i dette Tilfælde, som i det ovenomhandlede, efter de i Certepartiet indtagne Bestemmelser, kan paaberaabe sig de kommercielle Sædvaner i *Cherbourg*.

Spanien. (Sydkysten).

138. Ankring paa Gibraltars Red.

Efter en Meddelelse fra det østerrigsk-ungarske Konsulat i *Gibraltar* finder efter den derværende engelske Marinestationschefs Anskuelse det hyppige Brud af Ankerkjætting og Tab af Anker af Skibe, der gaa tilankers paa *Gibraltars* Red, Sted, fordi de ikke benytte *to Ankere* og *Fortøiningshvirvel*. Det synes derfor tilraadeligt, at Skibe paa *Gibraltars* Red ankre med *to Ankere* og *Fortøiningshvirvel* for saavidt muligt at undgaa at faa Tørn i og brække Ankerkjættingen.

Italien. (Adriaterhavet).

139. Dybden i Indløbet til Havnen ved Molfetta.

Det fremgaar af en Meddelelse fra den franske Generalkonsul i *Neapel*, at Dybden i Indløbet til Havnen ved *Molfetta* tværs af Indseilingsfyret blot er 4.^m5. Flere Fartøier har med svær Søgang rørt Bunden under Indseilingen.

Algier.

140. Anbringelse af et Uhr til Chronometernes Regulering.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Konsul i *Algier* af 6te Februar d. A. er der paa Raadhuset i *Algier* paa *Boulevard de la République* bleven anbragt et Uhr, hvorefter Chronometerne kan reguleres. Uhret viser Middeltid, og dets Gang reguleres af Observatoriets Direktør. I et Opslag paa Bygningen angives hver Dag Uhrets Stand og Gang. Beliggenhed: 36° 47' 20" N. Br.; 3° 4' 30" L. O. f. Gr. = 0° 12' 18".

Asien.

For Indien. (Ceylon, Vestkysten).

141. Forandring af Tidssignalet i Colombo.

Tidssignalet gjøres nu med en rød og hvid stribet Semaforarm paa Flagstangen ved *Master Attendant's Office* i *Colombo*; denne Arm hæves 4' 10' p. m. til 45°, bringes 4' 13' p. m. i horisontal Stilling og falder ned 4' 15' p. m. Stedets Middeltid. — 4' 15' p. m. Stedets Middeltid er lig 22' 55' 37" Greenwich Middeltid. Tiden telegraferes hver Dag — undtagen Søn- og Helligdage fra *Madras Observatorium*.

Stille Hav. (Sydlige).

142. Bougainville Strædet. Salomo Øerne.

Saalænge der ikke er foretaget en nøjagtig Hydrografeering af *Bougainville* Strædet, gjør man bedst i ikke at passere Strædet.

Amerikas Atlan

143. Opgave over de vigtigste Reparationshavne for Seil
udarbejdet ved Assuranceagen

Sted eller Havn.	Tørdok, Patent, Slip eller Blokker.	Tørdokkens Slipets eller Skibets Størrelse.
Annapolis, Nova Scotia	En Bank. Vandet stiger og falder	saa betydeligt, at Skibe kan repa
Baltimore, Md.	{ 1 Tørdok. 3 Patent Slips.	437 Fod × 80 Fod × 22 Fod Vand 3500 Register Tons.
Boston, Mass.	{ 6 Tørdokker & Patent Slips. 1 større Regjeringsstørdok.	365 Fod × 68 Fod × 17 Fod Vand 600 Register Tons.
Charleston, S. C.	{ 1 Tørdok. 2 Patent Slips.	1000 — —
Halifax, Nova Scotia	1 Patent Slip.	Omtrent 1000 Reg. Tons.
Havanna, Cuba	1 Tørdok.	16 Fods Vanddybde.
Jacksonville, Fla.	1 Patent Slip.	138 Fod lang × 7½ Fod Vand 350 Register Tons.
Key West, Fla.	Kjølhalingsapparater.	Alle Størrelser, men daarlig Be kvemmelighed.
Kingston, Jamaica	Kjølhalingsapparater.	700 Register Tons.
Miramichi, N. B.	Kjølhalingsapparater.	Alle Størrelser.
Mobile, Ala.	1 Tørdok.	220 Fod × 9½ Fod Vand. 500 à 600 Register Tons.
Montreal, Kanada	2 Tørdokker.	260 Fod × 44 Fod × 10 Fod Vand Større Dybde kan erholdes, om nødvendig.
Nassau, N. P.	1 Patent Slip.	800 Register Tons (?).
New Orleans, Louis	4 Tørdokker.	336 Fods Skibslængde. 3000 til 3500 Register Tons.
New York, Brooklyn og Jersey City	25 Sektional-Balanse-Skrue- og andre Tørdokker og Patent Slips.	Fra 100 Tons op til største søgaende Skibe.
Norfolk, Va.	{ 1 Regjeringsstørdok. 1 Patent Slip. }	400 Fod × 50 Fod × 20 Fod Vand 400 à 600 Reg. Tons 15 Fod Vand
Pensacola, Fla.	Kjølhalingsapparater. (udsat for Søgang).	Alle Størrelser.
Blackwater, 24 miles above Pensacola	1 sektional Tørdok.	600 Reg. Tons × 9½ Fod Vand
Filadelfia, Pa.	Flere Tørdokker.	Alle Størrelser.

terhavskyster.

og Dampskibe i de forenede Stater, Vestindien og Kanada,
S. W. Flood. ³¹/₁₂ 83.

Leie pr. Register Ton.		Arbeidsløn pr. Dag.	
Doksætning.	Liggedage.	Tømmermænd.	Drivere.
reeres paa Banken.	1 Dag 7½ Cents. siden 5 Cents.	Dol. 2.00.	Dol. 2.50.
15 Cents.	4 Dage 10 c siden 15 c	Dol. 3.00 à 3.50	Dol. 3.00 à 3.50.
Store Dokker 20 Cents.	— " " "		
Middels — 15 —	— " " "	Dol. 3.50	Dol. 3.50.
Mindste — 10 —	10 Cents, hvis 2 à 3 Uger		
20 Cents.	omtr. 2 Cents.	Dol. 4.00.	Dol. 4.00.
20 Cents.	12½ Cents.	Dol. 2.00 à 2.50.	Dol. 2.00 à 2.50.
Seilskibe 75 Cents.	25 Cents.	Dol. 4.25.	Dol. 4.25.
Dampskibe 80 —		i Guld.	
12½ Cents.	15 Dollars pr. Skib pr. Dag.	Dol. 3.50 à 4.00.	Dol. 3.50 à 4.00
Efter Overenskomst.		Dol. 3.50 à 4.00.	Dol. 3.50 à 4.00.
Efter Overenskomst.		Dol. 3.50 à 4.00.	Dol. 3.50 à 4.00.
10 Dollars pr. Dag Leie af 2 Wincher	iberegnet for og Gier.	Dol. 3.00.	Dol. 3.00.
33½ Cents.	7½ Cents.	Dol. 4.50.	Dol. 3.50.
12 til 18 Cents.	3 til 5 Cent.	Dol. 2.10 à 2.50.	Dol. 2.10 à 2.50.
Varierer efter	Drægtigheden.	Dol. 1.50.	Dol. 1.50.
50 Cents.	25 Cents.	Langsomt, men	godt Arbeide.
50 til 75 Cents.	10 til 15 Cents.		
Eftersom slappe eller	travle Tider.	Dol. 4.00 à 5.00.	Dol. 4.00 à 5.00.
15 Cents.	15 Cents, 12 Cents eller mindre.	Dol. 3.50 à 3.75.	Dol. 3.50 à 3.75.
	Varierer efter Drægtig- heden.		
Efter Overenskomst.		Dol. 1.00 à 2.00.	Dol. 2.50 à 3.50.
20 Cents.	10 Cents.	Tømmermænd og Riggere for Ma-	rine Verftet.
		Dol. 4.00.	Dol. 4.00.
Efter Overenskomst.		Om trent.	
For 1 Uge 50 Cents.	5 Cents.	Dol. 4.50.	Dol. 4.50.
15 Cents.	8 Cents.	Dol. 3.50.	Dol. 3.75.

Sted eller Havn.	Tørdok, Patent Slip eller Blokker.	Tørdokkens Slipets eller Skibets Størrelse.
Pictou, N. Scotia . . .	Patent Slip.	Omtrent 1000 Reg. Tons.
Port Hawkesbury, C. Breton	1 Patent Slip.	1000 Register Tons.
Portland, Maine . . .	2 Tørdokker.	400 Fod × 80 Fod × 18 à 25 Fod Vand.
Portland, Oregon . . .	1 Tørdok (ny).	400 Fod × 76 Fod × 46 Fod dyb. Kan optage alle Størrelser.
Kvebek, Kanada . . .	5 Tørdokker & 2 Grid irons. 1 Patent Slip. 1 Tørdok under Bygning, vil	2000 Reg. Tons × 15 Fod Vand. 500 " " hvis af let Træ. optage største Skibe. 25 Fod Vand.
San Francisco, Cal. . .	1 Tørdok. 2 Regjeringsdokker. 1 Patent Slip (?)	6000 Reg. Tons.
Savannah, Ga. . . .	1 Patent Slip. 1 daarlig Tørdok.	800—1000 Tons × 9 à 10 Fod Vand. 11 Fod dybgaende Skibe.
St. John, N. B. . . .	Blokker, der kan optage 5 Skibe, men kan kun arbeide 4½ à 5	200 Fod × 18 Fod Vand. Time ad Gangen hvert Lavvande
St. Johns, Newfound-land	1 Flydetørdok. 1 Tørdok under Bygning; bliver færdig i Juli 1885 eller maaske før.	250 Register Tons. 600 Fod lang.
St. Thomas, Westindien	1 Tørdok.	Alle Størrelser.
North Sydney, C. Breton	1 Patent Slip.	222 Fod × 14 Fod Vand. 1000 Register Tons.
Wilmington, N. C. . .	1 Tørdok. 1 Patent Slip.	147 Fod lang × 70 Fod bred. 800 Register Tons.
Windsor, N. S. . . .	Blokker.	Alle Størrelser.
Yarmouth, N. S. . . .	1 Patent Slip.	38 Fods Skibsbrede 8 Fod Vand. Omtrent 800 Register Tons.

Newyork den 9de Januar 1884.

Leie pr. Register Ton. .		Arbeidsløn pr. Dag.	
Doksætning.	Liggedage.	Tømmermænd.	Drivere.
15 Cents.	7½ Cents.	Dol. 2.25 à 2.75.	Dol. 2.25 à 2.75.
20 Cents.	10 Cents.	Dol. 2.00 à 2.25.	Dol. 2.00 à 2.25.
1500 Tons og over 20 c. under 1500 Tons 15 c.	over 750 Tons 10 c under 750 " 5 c ikke over 5 Dage.	Dol. 2.50 à 3.50.	Dol. 3.50.
Tørdokken er Leien er endnu	ganske ny. ikke fastsat.	Dol. 4.00 à 5.00.	Dol. 4.00 à 5.00.
20 Cents.	Dokkerne 2 Cents. Grid irons 1 "	Dol. 2.00 à 2.25.	Dol. 2.00 à 2.25.
100-500 Tons Seil 50 c over 500 " " 40 c	100-500 Tons Seil 25 c over 500 " " 20 c	Dol. 5.00 à 5.50.	Dol. 5.00 à 5.50.
100-1000 " Damp 65 c	100-1000 " Damp 32½ c		
1000-2000 " " 60 c	1000-2000 " " 30 c		
2000-4000 " " 50 c	2000-6000 " " 25 c		
1000-6000 " " 25 c			
30 Cents.	15 Cents.	Dol. 4.00.	Dol. 4.00.
40 Cents.	20 "	For 9 Timers	Arbeide.
	½ Cent	Dol. 2.50.	Dol. 2.50.
100 Tons og over 25 Cents.	100 Tons og over 12½ Cents.		
50 T. Dol. 12, 50-75 T. Dol. 18	50 T. Dol. 6, 50-75 T. Dol. 9.		
75-100 T. Dol. 24 pr. Skib	75-100 T. Dol. 12 pr. Skib.	Dol. 2.50.	Dol. 2.50.
100-500 Tons Dol. 0.90	5 Dage à 25 Cents.		
700-800 " " 1.20	siden 20 Cents.	Dol. 4.00 à 5.00.	Dol. 4.00 à 5.00.
1000 " " 1.50			
20 à 25 Cent.	10 à 12½ Cents.	Dol. 2.50.	Dol. 2.50.
25 Cent.	12½ Cents.	Dol. 3.00 à 3.50.	Dol. 3.00 à 3.50.
Efter Overenskomst.		Dol. 2.00 à 2.50.	Dol. 2.00 à 2.50.
15 Cents.	7½ Cents.	Dol. 1.75 à 2.00.	Dol. 2.00 à 3.00.

S. W. Flood.

Guatemala.

144. Flytning af Toldboden fra Livingston til Izabal. Honduras Golfen.

Efter en Meddelelse fra den tyske Ministerresident i *Guatemala* af 26de December 1883 har Præsidenten i Fristaten *Guatemala* ved Dekret af 3die December 1883 flyttet Toldboden for al Import fra *Livingston* til *Izabal*.

Panama.

145. Angaaende Fragtafslutninger med Panamakanalkompagniet.

Colon (Aspinwall) 26de Januar 1884. Til „Morgenbladets“ Redaktion. *Christiania*.

Som Pligt er det, vi undertegnede gennem den ærede Redaktion vil søge at gjøre Skibsredere og Skippere underrettede om nogle Forhold her og særlig med Hensyn til de til Panamakanalkompagniet konsignerede Skibe, der gjerne blive holdte som Pakhus i længere eller kortere Tid grundet paa det daarlige Arrangement, nævnte Kompagni har til Losning og Befordring af den Masse Skibslaster, som daglig ankomme. Resultatet bliver, at Skibene faar Overliggedagspenge at fordre, men søges der da paa alle mulige Maader fra Kompagniets Side at faa aftrukket hele eller Dele deraf.

Saa urigtig dette end er, forholder det sig dog værre med Hensyn til Ballastningen til Skibene for samme Kompagni, thi saasnart et Skib, beliggende ved et Værft, tilhørende Kompagniet, er udlosset, bliver det øieblikkelig beordret til at hale bort, eller Skibe, som ikke kan udlosses, da at beholde saameget Last, at de uden Fare kunde hale væk, og ligesaa daarligh stillet er de Skibe, hvis Laster losses i Lægtene paa Reden, thi man er ganske afhængig af Kompagniet, om det vil befordre Ballasten langs Siden eller ikke, da det er den eneste Maade at faa den paa, eftersom ingen anden Lægtene findes; det er derfor almindeligt at blive liggende maanedsvi ventende paa Ballasten, hvilket har været Tilfældet med enkelte af os og mange andre.

Rederier, som slutter sine Skibe til Panamakanalkompagniet, burde derfor søge at faa indført i Certepartierne enten

Bestemmelse om at beholde Varpplads til Ballasten er indtaget eller Kompagniets Forpligtelse til at bringe samme langs Siden uden Extraudgifter og Ophold.

Ærbødigst (Underskrifter).

Afrika. (Østkysten).

146. Om Havnen Quilimane i Provinsen Mosambique.

Den stadig tiltagende Trafik med Seilskibe paa *Mosambiquekysten* gjør det ønskeligt at hidsætte følgende Uddrag af den aarlige Indberetning for 1883 til Udenrigsministeren i *Haag* fra den nederlandske Konsul i *Quilimane*, Provinsen *Mosambique*, Østkysten af *Afrika*, til Veiledning for Redere og Skibsførere med Hensyn til de lokale Forhold dersteds.

Quilimane er en udmærket Havn, men er uheldigvis enten paa Grund af Ukjendskab eller af Modvillie kommen i misligt Ry.

Vandets Dybde paa Baren ved Indløbet til Floden er ved Lavvande paa Springtid $1\frac{1}{4}$ Favne og ved Høivande mere end 4 Favne, saa at der følgerig er betydelig dybere, end hvad nesten selv de største Skibe stikke.

„British India Steam Nav. Company's“ Dampskibe anløbe 2 Gange om Maaneden med et Dybgaaende af 15 til 16 Fod og komme lige op til Byen.

Den portugisiske Regjering har en Slæbebaad paa Floden, som er til stor Nytte for Skibene, naar de gaa tilsøs. Seilskibe, som gaa ud, kan kun passere Baren med en stærk Fralands Vind, og da denne i Regelen blæser meget svagt, spares megen Tid ved at blive slæbt ud.

Slæbebaadens Taxt er ca. 1 s 3 d pr. Reg. Tons Brutto for at slæbe Skibe fra Byen til over Baren.

Seilskibe, som komme ind, behøve ingen Slæbebaad, da Paalandsvinden er stærk nok. Førere af Skibe, som er bestemt til *Quilimane*, behøve ikke at antage Slæbebaaden strax udenfor Baren.

Kapteinen paa Slæbebaaden, som har en Andel i For tjenesten, er temmelig paatrængende med at tilbyde Assistance,

og fortælle Skibsførere, at ifald de ikke lade sig slæbe ind, kan de være sikre paa at tage en hel Del Tid, og lignende Historier.

Skibe, bestemte for *Quilimane*, kan nærme sig Kysten i Nærheden af „*Indian River*“, som tydelig kjendes fra Søen paa en Gruppe Træer, af hvilke det ene ser ud noget i Lighed med Formen af en Elefant.

Naar man er paa en Dybde af 8 Favne og seiler langs Kysten, maa Skibsførere være paa Udkig efter Flagstangen ved *Tangalane*, bringe samme N. til V., ankre der paa 6 Favne Vand og vente paa Lods.

Ifald Skibet skulde ligge formeget N. for at nærme sig Kysten nær ved *Indian River*, kan dette ogsaa ske i Nærheden af *Macuse*, 20 engelske Mil Nord af *Quilimane Bar*, og som kjendes paa en Sort høie Træer (Casuarine-Træer), hvilke ikke findes søndenfor *Macuse* Floden. Fra *Macuse* maa man holde sig under Kysten paa 8 Favne Vand, indtil Flagstangen ved *Tangalane* kommer isigte.

Hvis ingen Lods kommer ud, eller ifald Kapteinen af en eller anden Grund anser det tilraadeligt at seile ind, maa han bringe Flagstangen Nord, og sætte Kurs for samme, idet han altid maa huske paa, at der løber en stærk Strøm østover.

Idet han styrer i nævnte Retning, maa han holde Udkik efter en Bøie, som først kommer isigte, naar man er lige ved Baren. Man maa holde Byen paa Styrbordside og passere klos forbi den, for at undgaa *Hippopotamusbanken*. Fra Byen maa Kursen sættes paa Fyrtaarnet, idet man holder samme paa Styrbordside. Fra Bøien til Fyrtaarnet kan Kanalen tydelig sees. Ankergrunden er tværs overfor Fyrtaarnet paa 7 à 8 Favne Vand. Det er ikke tilraadeligt at seile længere op Floden uden Lods. Fyrtaarnet er forbundet med Byen ved Telegraf, saa Kapteinen derfra kan telegrafere til sine Lastemodtagere efter en privat Lods.

Havneomkostningerne er ikke høie i Sammenligning med engelske-sydafrikanske Havne. Lodspengene beløbe sig til Rs. 50,000 (ca. 11 £. 2 s 3 d) alt i alt for ind og ud; Tonnageafgiften er Rs. 150 (ca. 8 d) pr. Ton. Slæbebaad maa selvfølgelig betales extra.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, April 1884.

No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Rusland. (Østersøkysten). 147. Botniske Bugt; Pellonia Grunden. Tydskland. (Nordsøkysten). 148. "Eider" ydre Fyrskib. Holland. 149. "Schouwven Bank" Fyrskib. England. (SO. Kysten). 150. South Foreland, Forsøgsfyre. Irland. (Østkysten). 151. Copeland Øerne; Fyre skal slukkes og tændes. Frankrige. (Vestkysten). 152. Turballe; nyt Fyr. Italien. (Vestkysten). 153. Giglio Øen; Fyret ved Fenajo. 154. Ustica Øen; Fyr paa Uomo Morto. Sicilien. (Nordkysten). 155. Kap Zaffarano, Fyr. Rusland. (Sortehavskysten). 156. Azowske Hav; Berdiansk lave Fyr. Tyrkiet. (Joniske Hav). 157. Sybota Øen; Fyr. (Lille Asien). 158. Mersina; Fyr. Tunis. 159. Fyre slukket. Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland. 160. Gull Øen; Fyr. 161. Brigus Bugten; Fyr. Forenede Stater. Maine. 162. Matinicus Fyr forandret. Rhode Island. 163. Sakonnet Floden; Fyr skal tændes. Connecticut. 164. Fisher Island Sound, do., do. New York. 165. Hell Gate; Fyr bygges. Virginia. 166. Kap Charles; Fyrbøie. Nord Carolina. 167. Kap Hatteras; do. Mississipi. 168. Mississipi Deltaet, Fyrene. Vestindien. Haiti eller St. Domingo. 169. Port au Prince; Fyrene. Maluin Øerne. 170. Aigle Revet. Amerikas Stillehavskyster. Chili. 171. Morro Lutrín Pynten; Fyr tændes. Asien. China. 172. Yangtze Kiang; "Kiutoan" Fyrskib. Ostindiske Archipel. Sumatra. 173. Poeloe Bodjo; Fyr bygges

Java. 174. Semarang; Fyr bygges. **Philippinerne.** 175. Brændinger. **Java Soen.** 176. Rev. **Sunda Strædet.** 177. Fourth Point; Fyr bygges. **For Indien.** 178. Gordeware Baaken. **Røde Hav.** 179. Suakim; Grund. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 180. Barlow Øen; Grund. 181. Barren Øerne; Grunde. **Australien.** **Torres Strædet.** 182. "Proud-foot Fyrskib". (Østkysten). 183. Heath Revet. (SV. Kysten). 184. Amur Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

England. 185. Lloyds Semaforstationer. Tyrkiet. 186. Konsulats Visa nødvendigt. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Vestindien.** **Puerto Rico.** 187. Skibsforholdene. **Asien.** **Ostindiske Archipel.** **Java.** 188. Soerabaja, Makassar etc. **Afrika.** 189. Kapstaden; Tidssignalstation.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Rusland. (Østersøkysten).

147. Beliggenheden af Grunden Pellonia. Botniske Bugt.

Den i SO. for Øen *Mäylä* (*Meilö*) liggende store Grund *Pellonia* ligger paa omtrent 65° 29' 30" N. Br. og 24° 30' 0" L. O. f. Gr.

Tyskland. (Nordsøkysten).

148. Beskrivelse af Fyret paa det ydre Fyrskib "Eider".

Regjeringen i *Schleswig* har bekendtgjort, at Fyret paa det ydre Fyrskib "Eider" er et fast hvidt Fyr bestaaende af

tre Lindse-Apparater. De tre Apparater er anbragt i en Krands rundt om Masten i samme Høide og viser sig — seet paa større Afstand — som et eneste Fyr; men naar man har nærmet sig til Fyrskibet paa omtrent 1 Kvartmils Afstand, sees Lyset i hver Lanterne for sig. Indenfor denne Afstand ser man derfor altid to Lys i samme Høide og tæt ved hinanden.

Holland.

149. "Schouwen Bank" Fyrskib igjen udlagt. Maas.

"Schouwen Bank" Fyrskib er igjen udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 109 for 1884).

England. (SO. Kysten).

150. Tænding af Forsøgsfyrene ved South Foreland.

De i Eft. f. Søf. No. 12 for 1884 omhandlede Fyre til Forsøg ved *South Foreland* tændes den 4de April d. A. og vil brænde til uregelmæssige Tider hver Nat undtagen Søndag i Løbet af et halvt Aar. De gamle elektriske Fyre vil brænde uforandret.

Irland. (Østkysten).

151. Paatænkt Slukning af Fyret paa Lighthouse Island og Tænding af et Fyr samt Anbringelse af en Taagesignalstation paa Øen Mew. Copeland Øerne.

Den 1ste Oktober d. A. slukkes Fyret paa *Lighthouse Island* og samme Dag tændes der paa NO. Enden af Øen *Mew* (Se Eft. f. Søf. No. 312 for 1883) 4 Kblg. i Øst for *Lighthouse Island* Fyrtaarn et Gruppe-Blinkfyr med 4 Blink i Minutet. Ligeledes anbringes samme Dag paa Øen *Mew* en Taagesignal-

station, hvorfra der i tykt eller taaget Veir skal gives to hurtigt efter hinanden følgende Signaler hvert Minut.

Beliggenhed: 54° 41' 48" N. Br.; 5° 31' 28" L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

152. Tænding af et nyt Fyr og Flytning af det gamle ved Turballe.

Den 15de April 1884 tændes der et Fyr til, *fast hvidt*, i Havnen ved *Turballe*. Dette nye Fyr placeres foran det gamle, ligeledes fast hvidt, og som flyttes lidt. Begge Fyre overet angiver Løbet ind til Havnen. Det høje Fyrs (det gamles) Beliggenhed: 47° 20' 52" N. Br.; 2° 30' 42" L. V. f. Gr. Det nye Fyr staar 36.^m6 i retv. SV. V. for det gamle. Fyrenes Lysvidde 7½ Kvartmil.

Italien. (Vestkysten).

153. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Fenajo. Øen Giglio.

Føreren af Postdampskibet "*Tage*" meddeler, at Fyret paa Pynten *Fenajo* (Øen *Giglio*) viser *Blink* af 5 Sekunders Varighed *hvert 10de Sekund*. Lysvidde 16 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 514 for 1883).

154. Tænding af et Fyr paa Pynten Uomo Morto. Øen Ustica.

Den 6te April d. A. tændes paa NO. Enden af Øen *Ustica* paa Pynten *Uomo Morto* (Kap *Falconara*?) et *fast hvidt Fyr med Blink*, hver 30te Sekund et Blink. Det faste hvide Fyr lyser paa 12 og Blinket paa 25 Kvartmils Afstand over en Bue paa 257° mellem N. 3° 30' O. igjennem Nord, Vest og Syd til S. 73° 30' O. Beliggenhed: 38° 42' 40" N. Br. 12' L. O. f. Gr. (Misvisningen 10° 30' NV. i 1884).

Sicilien. (Nordkysten).

155. Tænding af et Fyr paa Kap Zaffarano.

Den 6te April d. A. tændes paa Kap *Zaffarano* paa Øst-siden af Golfen ved *Palermo* et *fast rødt Fyr*, som lyser over en Bue paa 223° mellem S. 62° 30' O. igjennem Syd og Vest til N. 19° 30' V. paa 16 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed: 38° 6.7' N. Br.; 13° 32.5' L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

156. Berdiansk lave Fyr. Azowske Hav.

Det lave elektriske Fyr ved *Berdiansk* viser nu *hvidt Blink* *hvert 5te Sekund*. (Se Eft. f. Søf. No. 1322 for 1883).

Tyrkiet. (Joniske Hav).

157. Tænding af et Fyr paa Øen Sybota ved Mourtzo (Murts).

Den 5te April d. A. tændes paa Nordpynten af Øen *Sybota* et *hvidt Blinkfy*, hvert 30te Sekund et Blink. Lysvidde 18 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 39° 24.1' N. Br.; 20° 13.6' L. O. f. Gr.

Tyrkiet. (Lille Asien).

158. Beskaffenheden af det gamle Fyr ved Mersina (Mersyn).

Føreren af Postdampskibet "*Tage*" meddeler, at Fyret ved *Mersina* (*Mersyn*) er *fast med Blink* saaledes: *fast i 60 Sekunder; mørkt i 15 Sekunder; Blink i 6 Sekunder; mørkt i 15 Sekunder*. Lysvidde 10 Kvartmil.

Tunis.

159. Slukning af det grønne Fyr ved Bizerte og af Fyret paa Øen Tabarque.

Fra den 17de Marts d. A. slukkedes det grønne Fyr i Havnen *Bizerte* og ligesaa Fyret paa Øen *Tabarque*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

160. Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Gull østenfor Kap St. John.

Paa den østenfor Kap *St. John* og nordenfor *Notre Dame* Bugten liggende Ø *Gull* opføres et Fyrtaarn. Omtrentlig Beliggenhed: 50° 0' N. Br.; 55° 21' L. V. f. Gr.

161. Opførelse af et Fyrtaarn paa den nordlige Indløbspynt til Brigus Bugten.

Paa den nordlige Indløbspynt til *Brigus* Bugten, *Brigus North Head* kaldet, opføres et Fyrtaarn. Omtrentlig Beliggenhed: 47° 33' N. Br.; 53° 10.6' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

162. Forandring af Fyrene paa Skjæret *Matinicus*.

Efter den amerikanske Fyrfortegnelse af 1884 er de to hvide Fyre paa Skjæret *Matinicus* ombyttet med et fast rødt Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 1499 for 1882).

Forenede Stater. (Rhode Island).

163. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Skjæret *Petit Cormoran*, Floden *Sakonnet*.

Efter den amerikanske Fyrfortegnelse af 1884 skal der tændes et Fyr i et under Opførelse værende Jerntaarn paa Skjæret *Petit Cormoran* ved Indløbet til Floden *Sakonnet*. Beliggenhed: 41° 27.3' N. Br.; 71° 14.5' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Connecticut).

164. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Revet *Latimer*, *Fisher Island Sound*.

Efter den amerikanske Fyrfortegnelse af 1884 skal der tændes et Fyr i et Taarn opført paa Revet *Latimer* i *Fisher Island Sound*. Beliggenhed: 41° 18.1' N. Br.; 71° 55.7' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (New York).

165. Fyr bygges paa Pynten *Hallett* ved *Astoria*, *Hell Gate*.

Efter den amerikanske Fyrfortegnelse af 1884 bygges der et Fyrtaarn paa Pynten *Hallett* ved *Astoria* i Farvandet *Hell Gate*.

Forenede Stater. (Virginia).

166. Udlægning af en Fyrbøie udenfor Kap *Charles*.

Omkring den 1ste April 1884 udlægges der en Fyrbøie udenfor Kap *Charles* paa 36° 59' 28" N. Br. og 75° 42' 56" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Nord Carolina).

167. Udlægning af en Fyrbøie udenfor Kap Hatteras.

Omkring den 1ste April 1884 udlægges der en Fyrbøie udenfor *Kap Hatteras* paa $35^{\circ} 5' 5''$ N. Br. og $75^{\circ} 23' 14''$ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Mississippi).

168. Lysvidden af Fyrene paa Moloerne i Mississippi Deltaet.

Efter den amerikanske Fyrfortegnelse af 1884 er Lysvidden af Fyrene paa Moloerne i Løbene i *Mississippi* Deltaet $11\frac{1}{2}$ Kvartmil. Det østlige Fyr paa Moloen yderst i Løbene er *fast rødt*.

Vestindien. (Haïti eller St. Domingo).

169. Beskrivelse af Fyrene ved Port au Prince.

Chefen paa det tyske Orlogsskib "*Freja*" meddeler, at fra Fyrtaarnet *Lemantin* peiles Fortet *Alexander* i retv. S. $85^{\circ} 32.2'$ O. og Fortet *Bizothon* i retv. S. $48^{\circ} 19.7'$ O. Fyret er *et rødt Blinkfyr* med Blink hvert 30te Sekund. Fyret saaes i klart Veir tydeligt paa 12 Kvartmils Afstand. Ledfyret i *Port au Prince* kan ikke skjælnes fra Lysene i Byen og er til ingen Nytte ved Anduvningen. Paa *Insselfort* ved *Port au Prince* paabegyndes i 1884 Opførelsen af et Fyrtaarn med fast Fyr og desuden paatænkes der at opføre et Fyrtaarn med Blinkfyr paa *Rochelois Bank*, hvorpaa en engelsk Postdamper atter nylig blev staaende.

170. Beliggenheden af Revet "Aigle". Maluin Øerne mellem Falkland Øerne og Magellan Strædet.

Kapteinen paa "*Courier du Pacifique*" meddeler, at han har passeret Revet "*Aigle*" — beliggende mellem *Falklands*

Øerne og *Ildlandet* — paa $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand, og at det ligger paa $52^{\circ} 10'$ S. Br. og $64^{\circ} 36' 45''$ L. V. f. Gr., hvilket aldeles ikke stemmer med Kartet.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

171. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Morro Lutrin.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Eclaireur*" meddeler, at der i Slutten af Februar 1884 skulde tændes *et hvidt Blinkfyr* af 4de Orden med *Blink* hvert *15de Sekund* paa Pynten *Morro Lutrin* i *Lota* Bugten. Beliggenhed: $37^{\circ} 5' 28''$ S. Br.; $73^{\circ} 8' 25''$ L. V. f. Gr. *Anmærkning*. Der er en Semafor paa Pynten *Fuente Viejo* — tæt ved *Siles* Skjærene — paa $37^{\circ} 5' 28''$ S. Br. og $73^{\circ} 8' 16''$ L. V. f. Gr.

Asien.

China.

172. Forandret Beliggenhed af "Kiutoan" Fyrskib. Yangtze Kiang.

"*Kiutoan*" Fyrskib er fra 1ste Marts 1884 flyttet omtrent $2\frac{1}{10}$ Kvartmil i Øst af *Kiutoan* Baake og angiver saaledes NO. Siden af Indløbet til Farvandet mellem den nylig dannede Banke og Flodens sydlige Bred (Se Eft. f. Søf. No. 82 for 1884). Bøien paa *Blockhouse* Banken er samtidig flyttet omtrent 6 Kblg. i VSV. for at opmærke SV. Kanten af den nye Banke.

Ostindiske Archipel. (Sumatra, V. Kysten).

173. Opførelse af et Fyrtaarn paa Poeloe Bodjo.
Siberoet Strædet.

Efter "Regeerings Almanak voor Nederlandsch Indie", 1884, bygges der paa *Poelo Bodjo*, paa Nordsiden af *Siberoet Strædet*, et Fyrtaarn, hvori der senere sandsynligvis vil blive tændt et *hvidt Gruppeblinkfyr* med to hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. (Se Eft. f. Søf. Pag. 45 for 1879). Omtrentlig Beliggenhed: 0° 38' S. Br.; 98° 30' L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Java, N. Kysten).

174. Opførelse af et Fyrtaarn ved Semarang (Samarang).

Ved *Samarang* opføres der et Fyrtaarn, hvori senere skal tændes et Havnefyr. Beliggenhed: 6° 58' S. Br.; 110° 25' 18" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Philippinerne).

175. Brændinger i Nord for Holmen Pontud.

Føreren af Briggen "*Ramier*" af *Saint-Malo* meddeler, at han har reddet Besætningen af det tyske Fartøj "*Betty Wendt*", som forliste paa Brændingerne ved den nordlige Del af Holmen *Pontud* i Vest for *Panay* (Philippinerne). Efter Kapteinens Opgivende er Holmen feilagtigt aflagt i Karterne, og Brændingerne skal strække sig 1 Kvartmil længere nordover end angivet i Karterne.

Ostindiske Archipel. (Java Søen).

176. Opdagelse af et Rev i Java Søen.

Kapteinen paa det amerikanske Fartøj "*W. H. Besse*" meddeler, at han har stødt paa et Rev, der er lidet af Udstrækning og hvorpaa 3.^o Vand. Beliggenhed: 5° 47' S. Br.; 106° 26¹/₄' L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

177. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Fourth Point. Java.

Ved det tidligere *Kampong Bodjong* paa *Fourth Point* skal der istedetfor det sammesteds den 27de August 1883 ved Jordskjælvet paa *Krakatau* ødelagte Fyrtaarn bygges et nyt, hvori der senere skal tændes et *fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 18 Kvartmil. Samme Dag, som dette tændes, slukkes det derværende midlertidige Fyr. Beliggenhed: 6° 4' 19" S. Br.; 105° 52' 48" L. O. f. Gr.

For Indien. (Bengalske Bugt).

178. Beliggenheden af Baaken paa Pynten Gordeware
(Godavery).

Efter "Java Courant" No. 7, *Batavia*, 1884, staar Baaken paa Pynten *Gordeware* (Godavery) (Se Eft. f. Søf. No. 473 for 1881) i følgende Peilinger: Fyrtaarnet paa *Hope Island* i SSV. ¹/₂ V. og Fyrtaarnet ved *Cocanade* i NV. ³/₄ V. Imellem denne Baake og den dersteds liggende røde Bøie har der dannet sig en Sandbanke, hvorpaa der undertiden brækker, og af hvilken enkelte Steder falder tørre ved Springtids Lavvand.

Røde Hav. (Østkysten).

179. Grund i Nord for Suakim.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Duchaffaut*" meddeler, at han paa 19° 44' N. Br. og 37° 17' 35" L. O. f. Gr. har fundet en Grund, hvorpaa 3 à 4.^o Vand, og som ikke kunde kjendes paa noget Strømræs. *Anmærkning.* Man maa anvende den største Forsigtighed under Seiladsen langs Kysterne

af det røde Hav og aldeles ikke stole trygt hverken paa de nuværende Beskrivelser eller Karter, som er ufuldstændige. De lokale Strømme kjender man ikke, og de har i den senere Tid forarsaget mange Skibbrud.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Vestkysten).

180. Beliggenheden af en Grund i SV. for Øen Barlow.

Samme Chef har endvidere meddelt, at han søndenfor Øen *Barlow* fandt hurtigt aftagende Dybder paa 31.15 og 12.^{mo} Vand; som Følge heraf stoppedes Maskinen, og man loddede og fik 2½ Kvartmil i SV. for Sydpynten af Øen *Barlow* blot 10.^{mo} Vand. Overalt saa man tydelig Bunden. Efter dette synes Grunden at strække sig langt længere fra Øen *Barlow* end i Kartet angivet. *Peilingerne er retvisende* og Misvisningen 16° 30' NV. i 1884.

181. Grunde ved Barren Øerne.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Vaudreuil*" har meddelt, at han ved *Barren* Øerne omtrent 1 Kvartmil i Syd for 6 Favne Lodskuddet paa det engelske Adm. Kart 759 fandt 13.^{mo} Vand og i SV. for samme Lodskud omtrent 6 Kvartmil i N. 35° V. for Øen *Smyths* paa 18° 12' S. Br. og 43° 43' 15" L. O. f. Gr. 6.^{mo} Vand. Efter dette strækker 6 Favne Grunden sig længere imod SV. end i Kartet angivet. Den bedste Rute til Reden ved *Mainterano* er utvivlsomt imellem Øerne *Smyths* og *Beaufort*, men Reden kan ikke anbefales. Endvidere fandt man 15.^{mo} Vand 11 Kvartmil i N. 56° V. for Øen *Smyths*; denne Banke kaldte man *Emile Héloïse*. *Peilingerne er retvisende* og Misvisningen 16° 30' NV. i 1884.

Australien. (Nordkysten).

Torres Strædet.

182. Fyrskibet paa Grunden Proudfoot.

Fyrskibet paa *Proudfoot* Grunden (Se Eft. f. Søf. No. 34 for 1884) lyser i 10 Sekunder og ikke i 20 Sekunder og er mørkt i 4 Sekunder. Beliggenhed: 10° 32' 10" S. Br.; 141° 27' 15" L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

183. Beliggenheden af Heath Revet.

Føreren af Skonnerten "*Heath*" har paa Østkysten af *Australien* fundet et Rev, som er omtrent 3 Kvartmil langt i VNV.—OSO. og 2½ Kvartmil bredt. Paa NV. Enden af samme var der nogle Stene over Havfladen, ellers var Revets Yderkanter ved Lavvand i Vandskorpen. Beliggenhed: 15° 28' S. Br.; 147° 6' L. O. f. Gr.

Australien. (NV. Kysten).

184. Amur Revet tæt ved King Sound.

Amur Revet, der opdagedes af Barken "*Amur*" i 1883, er 1 Kblg. langt i NNV.—SSO. og 46.^{mo} bredt. Det steilt affaldende Rev falder tørt ved halv Flod og er ved Springtids Lavvand 4.^{mo} over Havet. Omtrent 1 Kvartmil vestenfor Revet er der 40 til 44.^{mo} Vand. Beliggenhed: 16° 30' S. Br.; 123° 18' L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse
for Skibsfarten.

England.

185. Semaforstationer.

Efter en Meddelelse fra den franske Ambassadør i London vil der blive eller er allerede anbragt Lloyds Semaforstationer paa efternævnte Steder:

Southend Pier; Deal; Dover; Dungeness; Beachy Head; St. Catherine Point paa Øen *Wight; Hurst Castle; Kap Lizard; Scilly* Øerne; *Lundy* Øen; *Kap St. Anne (Milford Haven); Spurn Point; Cromer; Browhead (Crookhaven i Irland); Roche's Point (Queenstown i Irland); Rathlin* Øen (*Irland*); *Malin Head (Irland); Kildonan* (Indløbet til *Clyde*); *Kap Dunnet (Thurso* nordlige *Skotland*); *Peterhead* (NO.lige *Skotland*); *Flamborough-head; Aberdeen* og *Wick*.

Tyrkiet.

186. Konsulats Visa paa Skibspapirer naar Fartøiet er
bestemt til en tyrkisk Havn.

De tyrkiske Marineautoriteter i *Constantinopel* har bestemt, at der skal tyrkisk Konsulats Visa paa Skibspapirerne, naar Fartøiet er bestemt til en tyrkisk Havn. De tyrkiske Konsulater er paalagt at bringe dette til Søfarendes Kundskab og til pr. Telegram at give Øvrigheden i vedkommende tyrkiske Havn Meddelelse, hvis et Fartøi er afgaaet uden Konsulats Visa.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

187. Om Skibsforholdene paa Puerto Rico.

Om Skibsforholdene paa Puerto Rico skrives til „Mrgbl.“ den 20de Januar 1884:

„Da jeg var i England, befragtede jeg mit Skib med Kul fra *Cardiff* til den dengang gangbare Fragt og almindelige Konditioner, at losse her i *San Juan*. *Puerto Rico* har, saavidt mig bekendt, været et billigt Sted at gaa til med Kul, da de Udgifter, som Skibe har havt at betale i de forskjellige Havne paa Øen, har været smaa. Da jeg kom til *Cardiff*, hørte jeg Rygte om, at kullastede Skibe nu var paalagt en betydelig Afgift. Jeg henvendte mig til den spanske Konsul, da min Mægler ingen Besked vidste derom, for at faa Underretning, om dette Rygte medførte Sandhed, og hvori den Afgift bestod. Men Konsulen svarede, at der var ingen Forskjel paa Udgifterne nu mod før. Da jeg kom hid, fik jeg vide, at her nu iaar er paalagt kullastede Skibe en Extraafgift af 50 Cts. pr. Ton Last, der skal være til Oprensning af Havnen. Før betalte man 12½ Cts. pr. Ton til dette Øiemed, men nu maa vi betale 50 Cts. extra. Disse 12½ Cts. affordres nu under Navn af Tonnageafgift. Dette er altsaa et direkte Tab for Skibet af 2 s pr. Ton, der med saa usle Fragter, som vi nu seiler for, ganske borttager ethvert Spor af Remisse til Rederiet. Foruden denne Afgift for indgaaende Last afkræves her ogsaa nu 1 Doll. pr. Ton Sukker, som udskibes herfra Øen i fremmede Nationers Skibe. Denne Afgift maa ogsaa Skibene betale, hvilket reducerer Fragten med 4 s pr. Ton. Naar nu Fragterne ere smaa i Forveien, er det en absolut Umulighed med saadanne enorme Udgifter at opseile den allermindste Fordel for Skibet, da Fragten gaar bort til Betaling af Udgifter.

Her er en anden Udgift, som sædvanlig afkræves Fartøierne og er meget skammelig, nemlig „Bøder“. Dette er en Ting, som er vel bekendt, da dette Uvæsen drives overalt her i de spanske Besiddelser. For den mindste Feil eller Unøiagtighed, formenter Feil eller Unøiagtighed, lige meget hvilken,

er det Bøder. Vi er nu flere Fartøier her, som alle er ilagt en Mulkt af 10 Doll. hver, fordi her paastaaes, at Manifesterne ere feilagtig udførte. Hvis de er feilagtige, er det en Feil af den spanske Konsul i *Cardiff*, der vel burde paase, at disse udfyldes overensstemmende med Loven. Men Faktum er nok heller den, at Manifesterne ere rigtige, da det Manifestschema, som er aftrykt i Loven, er ganske overensstemmende med de Manifeste, jeg fik i *Cardiff*. Da det er almindeligt, at Skibet er konsigneret til Lastemodtageren hersteds, anføres dette kun en Gang, baade for Lasten og Skibet, i Rubriken: „Consignees“, hvorimod det paastaaes her, at dette skal anføres to Gange, nemlig særskilt for Skibet og særskilt for Lasten. Da dette kun var anført en Gang, maa vi bøde 10 Doll. At protestere imod dette Uvæsen, omend med de allerbedste Argumenter, duer intet, da dette heller forværrer Sagen. Som et Bevis for, at dette kun er Bedrageri, skal jeg oplyse følgende: Forleden Dag sendtes der Bud fra Toldboden til vor Konsul, der er min Lastemodtager, og saaledes „Consignee“ for Skibet, at hvis jeg vilde betale 5 Doll., skulde det afgjøres dermed, forinden Papirerne sendtes til „Intendanten“ for Toldboden. Jeg fik øieblikkelig Bud fra Konsulen og begav mig ufortøvet til Konsulatet. Jeg syntes, dette talte stærkt for, at det var aabenbart Bedrageri, og spurgte derfor Konsulen, om han ikke troede det gik an, at lade Sagen gaa til selve „Intendanten“, maaske han, ved at den fremstilledes i sit rette Lys, vilde se, at det var uretfærdigt at ilægge Skibet Bøder for ikke begaaede Overtrædelser af Loven fra min Side. Konsulen, der har 40 Aars Erfaring som Forretningsmand hersteds, svarede, at det nyttede slet intet, men sagde, at det var bedst at spare de 5 Doll. ved at betale de andre 5 Doll., da det gjerne kunde blive mere, fordi den mindste Mulkt er 10 Doll. Jeg lod det derfor afgjøre med de 5 Doll., og disse gik i Toldbetjentenes Lomme, uden at „Intendanten“ fik vide noget om det. Konsulen siger, han har ofte gjort Indsigelser mod dette Uvæsen, uden Nytte, og paastaar, at det er en Hob uredelige Personer — for ikke at bruge stærkere Ord — allesammen. Amerikaneren er lidt sluer; thi han forhøier Fragten eller Prisen paa Varen saa meget, at Spanierne selv faar betale Bøderne, da de ansees for en staaende Udgiftspost her i *Puerto Rico*, for hvert

fremmed Fartøi. I „The maritime register“ for den 4de ds. staar en lang ledende Artikel om Bøder og Udgifter i de spansk-vestindiske Havne, og især *Puerto Rico*. Enkelte Fartøier slipper undertiden Bøder, men dette sker nok hovedsagelig paa Grund af Forglemmelse fra Toldpersonalets Side.

Der er videre en ikke ubetydelig Afgift, som Skibene maa betale, nemlig paa Lastesteder i England, naar man gaar hertil *Puerto Rico*. Alle Fartøier, som er kommen hid med Kul fra *Cardiff*, har betalt til den derværende spanske Konsul 2½ d pr. Ton Last i Skibet, hver Ton beregnet efter 1000 Kilogram. Dette undgaaes paa enkelte Steder, da her er en Kaptein nu, som fik dette godtgjort i *Glasgow*, da han paa Forhaand blev underrettet om, at denne Afgift tilfaldt Afladeren at betale. Da dette er en Afgift, som den spanske Konsul, siden nogle faa Aar siden, har Ret til at afkræve af Lasten, er det blot, fordi at Skibsførerne ere ubekjendte dermed, at Afladeren undgaar den ved at overføre den paa Skibene. I Amerika betales denne Afgift af Afladeren. At Skibsføreren kan være bekjendt med alle saadanne „spanske“ Lovbestemmelser, er umuligt. Burde ikke vor Regjering gennem Konsulerne gjøre Skibsførerne bekjendte med saadanne Ting? Eller, hvis ikke dette, lade det bekjendtgjøre i Landets Aviser, saa at Rederne, der til enhver Tid har Adgang til at læse disse, kunde instruere sine Skibsførere om saa vigtige Momenter som disse, der vilde spare Rederiet for Udgifter og Skibsføreren for Ubehageligheder og Ærgrelser? Fragterne ere saa smaa nu, at alle saadanne Udgifter, som tilkommer anden Mand at betale, for alt bør søges at undgaaes. Det er vanskeligt nok alligevel under de allerheldigste Konjunkturer at kunne opseile nogen Fortjeneste, langt mindre da, naar man paabyrdes Udgifter, som ikke alene ere urimelige, men uredelige. Alt, hvad der heder Fragt, er saa lavt beregnet nu, at, man seile hvor man seile vil, skal man holde et Skib istand, saa det kan konkurrere i Fragtmarkedet, har man ingen anden Udsigt end Tab, da Remissen bliver meget liden. Dertil kommer som den hovedsagelige Aarsag den Mængde Dampskibe, som nu opfylder alle Verdens Havne, og tager alt, uden Forskjel, naar det blot heder Varer, saa at en Fører af et Seilskib har baade tunge og mørke Dage i disse Tider. Faar man en ussel Fragt, hø-

rer det til Dagens Orden at vente, — vente paa Last, vente paa Losning, for ikke at tale om at vente paa Fragt. Af „The New York maritime register“ ser jeg, at Dampskibene ogsaa begynder at seile med Petroleum, og det ikke raffineret alene, men „Crude“, da et stort Dampskib har i Vinter indtaget en fuld Ladning i *New York*. Det var at ønske, at dette Foretagende vilde vise sig baade unyttigt og ufordelagtigt baade for Dampskibenes og Lasteiernes Vedkommende, da det omtrent er den eneste tilbageværende Varesort, som Seilskibene har raadet over fra Staterne i den senere Tid.

Sukkerhøsten her paa Øen siges at blive omtrent middels i Aar, og Sæsonen for Fabrikationen tager nu sin Begyndelse, men paa Grund af det ufordelagtige Veir, som her har været i Vinter hidindtil, forsinkes det Knusningen af Sukkerrøret. Kvaliteten, siges her, skal være mindre god paa Grund af det stadige Regnveir.

Ærbødigst

Skibsfører.

Asien.

Ostindiske Archipel. Java.

188. Reiseberetning af Kaptein P. Albrand, Fører af Skibet „Emma Römer“.

(Meddelt af „Deutschen Seewarte“).

Efter 126 Dages Reise fra *Helvoetsluis* ankrede „Emma Römer“ den 14de Mai 1883 ved Syd Fyrskibet i *Soerabaya Strædet*. Det var min Hensigt med den sydvestlige Vind at krydse op til *Passoeroeang* for efter Anvisningen i Beskrielsen der at faa Lods. Paa Grund af stærk Kuling imod opgav jeg imidlertid mit Forsæt og forsøgte at komme tilankers bag Banken udenfor Indseilingen til *Soerabaya*. Klokken 9 om Aftenen gjorde jeg et Slag nordvestover, da der pludselig dukkede to Fyre op i NNW. Da vi kom nærmere, viste det sig, at disse to i samme Høide værende Fyre var paa et Fyrskib, som jeg ikke kjendte det mindste til. Klokken 3

om Morgen den 14de Mai ankrede vi tæt ved dette Fyrskib. Da det blev lyst, kom der en Lods ombord, efter hvis Anvisning vi kom tilankers Klokken 11 Formiddag.

Mine Karter, som jeg blot for denne Reises Skyld havde ladet mig tilsende fra Forlagsforretningen *Ww. Hulst van Keulen* i *Amsterdam*, og som var opgivet mig som de nyeste hollandske, viste sig i mange Henseender utilstrækkelige. Der næst mangler der i dem „*Meinders Droogte*“ Fyrskib, endvidere de allerede for syv Aar siden udlagte *Boier* paa *Endragts Boen* og *Boera Revet* og saa tilsidst det for 3½ Aar siden ved det sydlige Indløb til *Soerabaya* Strædet stationerede Fyrskib *Zwaantjes*, ved hvilket vi ankrede. Hvis jeg ikke tilfældigvis havde holdt noget nordlig, saa vilde jeg aldeles ikke have faaet Fyrskibet i Sigte, men gjort det frugtesløse Forsøg paa at faa Lods i *Passoeroeang*. Om at Lodsstationen var flyttet fra *Passoeroeang* til Fyrskibet „*Zwaantjes*“ fandtes ingen Oplysning hverken i mine Karter eller i Beskrivelserne. En Nordmand havde som Følge af, at han ikke vidste, at Fyrskibet „*Zwaantjes*“ fandtes, og heller ikke, at Lodsstationen var flyttet fra *Passoeroeang*, bortkastet to Dage paa sidstnævnte Sted. Af Lodsens erfaringer jeg, at Fyrskibet før havde været et Orlogsskib og allerede ligget 3½ Aar paa Stationen. Fyrskibet er sortmalet og har Agterud paa Siderne Navnet „*Soerabaya*“ med hvide Bogstaver. Fartøiet har tre Master. Paa Fokkemasten er der en liden Raa, og paa Nokkerne af den er begge Fyrene anbragt. Det er to faste hvide Fyre med en Lysvidde af omtrent 10 Kvartmil. Desuden vises der ogsaa en hvid Lanterne over Hækken. I Nordvest for dette Fyr og Lodsskib ligger Vraget af det forrige Fyrskib af Jern, som havde gjort Tjeneste i 3½ Aar. Fyrskibet udenfor *Soerabaya* Strædet i Syd, og som ikke var aflagt i mine nyeste Karter, har altsaa allerede ligget der i syv Aar. Det gamle Fyrskib paaseiledes af en engelsk Damper og sank som Følge af Sammenstødet. Man gjør bedst i ikke at ankre vestenfor Fyrskibet.

Saalænge der er Lodser ombord i Fyrskibet, heises der et blaåt Flag med en hvid Stjerne i under Gaffelen. Desværre er Antallet af Lodser (elleve for begge Indløb), der er Farvede, og som taler godt Hollandsk og Engelsk, altfor lidet.

Naar der samtidig ankommer flere Skibe, kan det Tilfælde indtræffe, at nogle af dem maa vente i dagevis ved Fyrskibet, da Lodserne ikke kan gjøre Reisen fra *Soerabaya* tilbage — en Strækning af omtrent 20 Kvartmil — saa hurtigt, som ønskeligt kunde være.

De paa *Boera* Revet og *Endragts* Boen liggende Boier er rødmalede med Stang med rundt Hoved.

Det før udenfor det nordvestlige Indløb til *Soerabaya*, det saakaldte *Nordergatt*, stationerede Fyrskib, som under Indseilingen laa paa St. B. Side, er indtaget for et Aar siden. Istedet derfor er der tændt to Fyre paa *Madura*, et paa *Piring Point*, et lidet fast Ledtyr, og et paa *Slimpit Point*, et større fast Fyr. Begge disse Fyre holdt overet fører igjennem Farvandet over Baren. Medens man før maatte skaffe sig Lods fra Fyrskibet, krydser der nu en hvidmalet Lodsskonnert, som paa Siderne har Navnet „*Soerabaya I*“ med store Bogstaver. Om Natten viser Lodsskonnerten to Lanterner, en rød over en hvid. Om Dagen, saa længe den har Lodser ombord, heiser den saavel som Fyrskibet udenfor det østlige Indløb et blaåt Flag med en hvid Stjerne. Heller ikke om de sidstnævnte Foranstaltninger eller Forandringer gav hverken mine Karter eller Beskrivelser nogen Oplysning.

I Forbindelse hermed vil jeg endnu bemærke, at de chinesiske og arabiske Fartøier foruden de befalede Sidelanterner fører en hvid Lanterne under Bougsprydet, og ofte aldeles unklade at bruge de førstnævnte og blot vise den sidste. Det synes mig ønskeligt, at dette bliver almindelig bekjendt for Søfarende, som kommer her, da Ulykker mulig derved kan forebygges.

Med Losningen gaar det godt i *Soerabaya*; af Lægtene er der nok, og Arbeidslønnen er ikke høj. For en almindelig Arbejder betaler man 1 fl. og for en Formand $1\frac{1}{2}$ fl. pr. Dag. Sort Sandballast koster pr. Kojang, der egentlig skulde holde 3 Ton, men i Virkeligheden høist udgjør $2\frac{1}{2}$ Ton, 2 fl. 15 cts; for Maduraballast, hvid Søsand, betaler man 2 fl. 50 cts. Alligevel skal man dog tage den sidste, da man ved den førstes Uddunstning let faar Feber ombord.

Paa Kysten af *Java* har man bestandig Land- og Søbris, kun sjelden flau, men ofte frisk. Under SO.Monsunen er Vei-

ret altid vakkert. Den nøiagtige Tid, naar Land- og Søbrisen indtræder, kan jeg ikke opgive; men saa meget kan jeg sige, at det ved Krydsning under Nordkysten af *Java* maa anbefales at staa tæt under Land om Aftenen, da Vinden paa den Tid tager en sydlig Retning. Om Dagen, naar Solen kommer højere, gaar Vinden mere og mere østlig, og om Eftermiddagen er den ofte NO. og af og til endog Nord. I Bugten ved *Paseroeang* kommer Landvinden til sine Tider fra Sydvest.

Fra Begyndelsen af November til Udgangen af Marts blæser NV.Monsunen paa Kysten af *Java*, i April og Mai er Vinden variabel; i Juni, Juli og August er SO.Monsunen stadig, hvorpaa Overgangen til NV.Monsunen sker lidt efter lidt i September og Oktober.

September og Oktober er de bedste Maaneder at anløbe *Batavia* i som fragtsøgende, da paa denne Tid de fleste Udførselsartikler kommer paa Markedet, og de østlig beliggende Udførselshavne paa Kysten af *Java* er forholdsvis let tilgængelige med den jævnt tiltagende NV.Monsun. I Særdeleshed er der paa denne Tid Spørgsmaal efter mindre Fartøier paa 500—700 Tons Drægtighed.

Af mine Lodser erfarede jeg, at man i NV.Monsunen med et mindre Fartøj, ikke stikkende over 4.^m5 eller 4.^m6 (15 eller $15\frac{1}{2}$ Fod) kan benytte det vestlige Indløb til *Soerabaya*. Fartøier, der stikke dybere, maa komme igjennem *Sapoedie* Strædet og altsaa østenfra. Men heller ikke her er der videre dybt og kun 5.^m7 til 6.^m0 (19—20 Fod) ved Springflod. Dersom et vestenfra kommende Fartøj vil benytte det nordvestlige Indløb, saa maa det om Natten dreie til eller ankre et godt Stykke vestenfor Munden af Strædet. Dette Sidste kan ikke anbefales med Vestmonsunen, tvertimod bør man da hellere holde det gaende under Seil. Strømmen sætter paa den Tid stærkt østover, en Omstændighed, som man maa tage vel i Betragtning. Med SO.Monsunen kan man, naar man ikke træffer nogen Lods udenfor Strædet, ankre ved den hvide Bøie, da man paa den Tid stedse kan regne paa godt Veir.

I Nærheden af Kap *Bedoelang* (Nordkysten af *Java* ved *Madura* Strædet) er Stranden lav og bevokset med Palmer. Paa Kysten ser man mange Fiskerleier og Sukkersyderier og

ude paa Søen mange Fiskerbaade. Ved *Bezoekie*, er der to røde Fæstningsværker og paa et af dem et lidet Fyr.

Naar man fra *Soerabaya* er bestemt til Europa er Ruten med SO.Monsunen igjennem den sydlige Del af *Soerabaya Strædet* og videre igjennem *Sapoedie*- og *Sunda Strædet*; med NV.Monsunen gaar man igjennem *Baly*- eller *Lombok Strædet*.

Den 11te Juni 1883 begyndte „*Emma Römer*“ en Reise fra *Soerabaya* til *Makassar*, hvorhen vi kom den 24de Juni.

Klokken 4 Morgen den 23de Juni loddede vi os med 27' og 28."⁸ (15 og 16 Favne) Vand til *Goera* Banken og styrede med pen Bris af SO. videre ONO. Klokken 8 Morgen, da vi antog at staa under den østlige Banke paa Kysten af *Celebes*, kastede vi igjen Loddet, men fik ikke Bund. Istedet herfor fik vi Klokken 11¹/₂ Formiddag se *Taka Ramata* Revet i S.⁴O. fortone sig som en fin, smal grøn Stribe paa Havoverfladen. Det saa ud, som om der paa SV.Enden af Revet var en Sandhøi, medens der paa dets NV.Ende laa Vraget af et Fartøi. Strømmen havde — istedetfor som ellers at sætte i NV. — i det sidste Etmaal sat os 10 Kvartmil i SSO. Da vi senere kom Revet nærmere saa vi, at Koralbunden skinnede aldeles lysegrøn igjennem, og at hvad vi strax havde taget for en Sandhøi var en Slags Fiskerbaad med kræmmerhuslignende Matteseil. Min Antagelse, at *Taka Ramata* Revet ikke — som man efter Kartet skulde tro — laa under, men over Vandet, viste sig altsaa at være feilagtig. Mange Fartøier er allerede forlist paa dette Rev. Men da der i det herværende trange Farvand ikke findes hverken Fyre eller Bøier, saa er det især om Natten paa Grund af den uregelmæssige Strøm, som vi fandt, meget let at seile sig bort. At lodde nytter heller ikke videre, da Korallrevene oftest stige ganske pludselig op fra Havets Bund, saa at man efter at have faaet 90.^m (50 Favne) Vand lige efter kan støde.

I Betragtning af de store Udgifter, som et Fartøi har i *Makassar*, synes det Ønske fuldt berettiget, at der snart gjøres noget mere for Skibsfartens Sikkerhed i dette Farvand. Af ganske særdeles Betydning vilde Opførelsen af et Fyr paa *Taka Ramata*¹⁾ og *Paternoster* Revet og Udlægningen af for-

¹⁾ Bygningen af et Fyrtaarn er paatænkt.

skjellige Bøier saavel som hurtig Bekjendtgjørelse af indtraadte Forandringer være.

Havne- og Ringeaftgift beløb sig i *Makassar* for „*Emma Römer*“, en Bark paa 424 Reg. Tons, til 200 fl., og Lods-pengene (til kgl. Lodser) til 190 fl.

Den oprindelige Plan at forseile til *Sangir* Øerne blev der ikke noget af, men Alt, hvad jeg hørte om Reisen did tyder paa, at den baade frem og tilbage er farlig paa Grund af en Mængde Rev og Strømmen.

Kopra, Hovedudførselsartikelen fra *Sangir* Øerne, er ingen fordelagtig Ladning for et Fartøi, thi for det første kan det heraf i Tons Vægt ikke indtage mere end dets Antal Register-ton, og for det andet er den Mængde Orm, der holder til i Kopra, saavel som den stærke Varme og den stærke Uddunstning skadelig for Skibets Tømmer. Man maa derfor blot slutte imod en god Fragt, mindst 80 sh. pr. Ton.

Som Følge af de meget unøjagtige Karter har Assurance-selskaberne sat sine Præmier meget høit eller endog negtet at assurere for enkelte af disse Farvand, saaledes at Skibsfarten, hvis der ikke snart udgives gode, rigtige Karter, stadig vil gaa mere tilbage.

Den 31te Juli Klokken 5 Morgen begyndte „*Emma Römer*“ Tilbagereisen fra *Makassar* til *Amsterdam*. Da der henimod Aftenen blæste meget stivt fra S.⁴V., ankredes der under *Glisson Point* paa 12.^m6 (7 Favne) Vand. Før den 4de August indtraf ingen Vindforandring. Først sidstnævnte Dag sprang Vinden om til SO., og Reisen kunde da fortsættes.

Afrika.

189. Tidssignalstationen i Kapstaden.

Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Nautilus*“ har meddelt Følgende om Tidssignalstationen i *Kapstaden*:

1. Det er allerede fem Aar siden, at Tidssignalkuglen paa Observatoriet i *Kapstaden* ikke længere falder. 2. Tids-signalkuglen ved *Alfred Dock* falder fra en meget lidet synlig

Jernstang 0' 0' 0" Middeltid i *Kapstaden*. Medens "*Nautilus*" laader, faldt Kuglen ikke, skjøndt foregaaende Bekjendtgjørelse derom ikke var udstedt, da den elektriske Ledning brugtes til Havneuhrets Regulering. 3. Affyringen af Kanonen paa *Imhoff Battery* ved Fortet 1' 0' 0" Stedets Middeltid sees godt baade fra Reden og Dokbassinet. Observatoriets nøiagtige Længde er 1' 13' 54.7" eller 18° 25' 40.5 Øst. Tidssignalkuglen ved *Alfred Dock* saavel som Affyringen sker fra Observatoriet ved Elektricitet og angiver dets Middeltid.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Mai 1884.

No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 190. Gotland; Grunde opmærket. 191. Utlängans Fyr forandret. (Kattegat). 192. Gøteborg; paatenkt Fyr udenfor. 193—197. Paatenkte Fyre mellem Gøteborg og Marstrand. 198. Paternosterskjærene; paatenkt Fyr. (Skagerak). 199. Bohuskysten; paatenkt Fyr. **Tydskland.** (Østersøkysten) 200. Øst Preussen; elektriske Lys. **Danmark.** (Store Belt). 201. Langeland; Havnefyr forandret. **Holland.** 202. Schelde; Fyre tændt og forandret. **England.** (Østkysten). 203. Spurn Point Fyr. (Sydkysten). 204. Longships Fyr. **Irland.** (Østkysten). 205. Rosslare Fyrene. **Spanien.** (Østkysten). 206. Kap San Sebastians Fyr. **Italien.** (Vestkysten). 207. Zannone Øen; Fyr tændt. 208. Giglio Øen; Fyre. 209. Giannutri Øen; Fyr. **Grækenland.** 210. Patras's Havn; Fyre. 211. Ioniske Øer; Corfu, Fyrskib indtaget. **Rusland.** (Sortehavskysten). 212. Fyr slukket og Fyre tændt i Tsaregrad Leden. 213. Grunde i Soujak Bugten. **Tyrkiet.** (Græske Archipel). 214. Mitylene Øen; Boe. 215. Marmarahavet; Fyrs Lysvidde. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** New Foundland. 216. Poile Bugten; Baake. **Forenede Stater.** New Jersey. 217. „Five Fathom Bank“ Fyrskib ombyttet. **Virginia.** 218. Chesapeake Bugten; Klokkebøje. **Venezuela.** 219. Orinoco Floden; Fyrskib. **Brasilien.** 220. San João Øen; Fyr. **La Plata Staterne.** 221. Rio de la Plata; Fyr. **Amerikas Stillehavs-**

kyster. Britisk Nordamerika. **Columbia.** 222. Fyr tændt og Fyrskib indtaget. **Asien.** **China.** 223. Min Floden; Bøie. 224. Hutau Bugten; Boe. 225. Formosa; Fyrs Lysgrændse. 226. do.; Grund i SV. for. **Ostindiske Archipel.** **Philippinerne.** 227. Panay Øen; Fyr. **Celebes.** 228. Hegadis Øen. **Banka.** 229. Banka Øen; Rev. **For Indien.** (Bengalske Bugt). 230. False Point Fyr forandres. (Vestkysten). 231. Cutch Golfen; Fyr. **Røde Hav.** 232. Sawakin Gruppen; Rev. **Australien.** **Queensland.** 233. Wide Bugten; Baaker.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Østersøkysten). 234. Memel Seegatt; Dybden. (Nordsøkysten). 235. Lodser for Weser Floden. **Holland.** 236. Nordsøkanalen; Havnereglement. **England.** 237. Liverpool; Losning af Trælast. **Sicilien.** 238. Messina Strædet; Strømmen. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** New York. 239. Lodspenge. **Brasilien.** 240. Penedo; Skibsforholdene.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

190. Opmærkning af Grundene Salføren og Tornbullshällan ved Nordpynten af Gotland.

Ved de nordenfor *Gotland* udløbende Grunde *Salføren* (*Salvoren*) og *Tornbullshällan* er der udlagt et større Antal Sømærker, af hvilke de paa Østsiden af Grundene er sorte og de paa Vestsiden røde. Alle Mærkerne ligger paa 13 à 14^m. 0 Vand, og Søfarende maa holde sig udenfor dem.

191. Forandring af Utlängans Fyr. Blekinge.

Fyret paa *Utlängan* i *Blekinges* Skjærgaard lyser nu paa 10.7 Kvartmils Afstand, men er ellers uforandret.

Sverige. (Kattegat).

192. Paatænkt nyt Fyr paa Stora Varholmen udenfor Gøteborg.

Paa SV. Siden af *Stora Varholmen* nordenfor *Hakefjorden* udenfor *Gøteborg* skal der i Sommer opføres et Ledfyr for Farvandet fra *Hakefjorden* til *Kalfsund*.

193. Paatænkte nye Fyre paa Hällsø. Leden mellem Gøteborg—Marstrand.

Paa Østsiden af Øen *Hällsø* nordenfor *Øckerö* i Leden fra *Gøteborg* til *Marstrand* skal i Sommer anbringes to Ledfyre, som, holdte overet, skal bringe igjennem *Lilla Kalfsundet* mellem *Kalfø* og *Bjørkø*.

194. Paatænkte nye Fyre paa Bjørkø. Leden mellem Gøteborg—Marstrand.

I Sommerens Løb skal der opføres to nye Ledfyre paa den østenom *Hällsø* liggende *Bjørkø*. Fyrene, der opføres paa Øens Vestsiden, skal, holdte overet, bringe Fartøier, der kommer fra *Marstrand*, over *Sälø*- og *Källøfjordene*.

195. Paatænkt nyt Fyr paa Sälø. Leden mellem Gøteborg—Marstrand.

Paa Øen *Sälø* i *Säløfjorden* i Leden fra *Gøteborg* til *Marstrand* skal der i Løbet af Sommeren opføres et nyt Ledfyr.

196. Paatænkt nyt Fyr paa Ledskär. Leden mellem Gøteborg—Marstrand.

I Løbet af Sommeren skal der opføres et nyt Ledfyr paa *Ledskär* i NV. for *Sälø* og i Syd for *Klöverø*.

197. Paatænkte nye Fyre paa Ramholmen. Leden mellem Gøteborg—Marstrand.

Paa Øen *Ramholmen* i SV. for *Kløfverøen* tæt ved *Marstrand* skal der i Sommerens Løb opføres to Ledfyre, som, holdte overet, skal bringe gennem Farvandet lige vesten om *Ledskärs Fyr*.

198. Paatænkt nyt Ledfyr paa Gråen. Paternosterskjærene.

Paa Holmen *Gråen* inde i *Paternosterskjærene*, i NNV. for *Marstrand* og i SV. for *Klädesholmen*, skal der i Løbet af Sommeren opføres et nyt Ledfyr.

Sverige. (Skagerak).

199. Paatænkt nyt Ledfyr paa Svartskär. Bohuskysten.

Paa *Svartskär* vestenfor *Store Homborgø*, indenfor *Väderøbods Fyr*, skal der i Løbet af Sommeren opføres et nyt Ledfyr.

Tydskland. (Østersøkysten).

200. Tænding af elektriske Lys ved Palmnicken søndenfor Brüsterort. Øst Preussen.

Fra den 2den April d. A. brænder der hele Natten ved Bjergværket *Palmnicken* tolv elektriske Lamper. Bjergværket ligger 520^m.0 nordenfor Slottet *Palmnicken*, hvorfra *Brüsterort* Fyrtaarn peiles i N. 24° O. og *German* Kirketaarn i S. 49.2° O.

Danmark. (Store Belt).

201. Forandring af Lohals Havnefyr. Langelands Vestkyst.

Det forhenværende faste hvide Havnefyr ved *Lohals* er

forandret til et fast rødt Fyr. Brændingstid fra 1ste September til 1ste April.

Holland.

202. Tænding af et Ledfyr ved Hoedekenskerke og Forandring af Fyret ved Baarland. Vest Schelde.

Den 7de April d. A. er der ved *Hoedekenskerke* tændt et rødt og hvidt Ledfyr, som er rødt mellem Peilingerne N. $\frac{1}{8}$ O. igjennem Nord til N. $\frac{1}{8}$ V. og hvidt mellem N. $\frac{1}{8}$ V. og NV. 'N. Den røde Sektor bringer østenom den røde Bøje No. 14, som nu ligger paa 5^m.3 Vand. Beliggenhed: 51° 25' 30" N. Br.; 3° 55' 7" L. O. f. Gr. Fra samme Dag er det hvide og røde Fyr ved *Baarland*, nordenfor den røde Bøje No. 14, mørkt mellem Peilingerne VSV. $\frac{3}{4}$ V. og VSV. $\frac{1}{4}$ V.

England. (Østkysten).

203. Beskaffenheden af Spurn Point høie Fyr. Humber.

Efter „Admiralty List of Lights in the British Islands“, London 1884, er det høie Fyr paa Pynten *Spurn* et hvidt og rødt Fyr med Formørkelser; det lyser i 27 Sekunder og forsvinder saa i 3 Sekunder o. s. v. (Se Eft. f. Søf. No. 866 for 1883); Fyret er rødt mellem Peilingerne NV. 'N. (2 Kblg. NO. for *Sand Hale* Bøien) igjennem Nord og Øst til SO. 'O. $\frac{3}{4}$ O. (1 Kblg. nordenfor *Moloen* i *Grimby*) og hvidt imellem SO. 'O. $\frac{3}{4}$ O. igjennem Syd og Vest til NV. 'N.

England. (Sydkysten).

204. Beskaffenheden af Longships Fyr.

Efter „Admiralty List of Lights in the British Islands“, London 1884, er der paa det høieste af *Longships* Skjærene et hvidt og rødt Fyr med Formørkelser, hvert Minut en Formørkelse paa 3 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 484 for 1883). Det

lyser mellem Peilingerne NV. $\frac{1}{2}$ N. igjennem Nord, Øst og Syd til SV. $\frac{1}{4}$ S. og er *rødt* mellem NV. $\frac{1}{2}$ N. og N. $\frac{1}{4}$ V. ($\frac{3}{4}$ Kvartmil vesten om *Runnelstone*), *hvidt* mellem N. $\frac{1}{4}$ V. ($\frac{1}{2}$ Kvartmil vesten om Grunden *Brisons*) og *rødt* mellem SSV. $\frac{1}{2}$ V. og SV. $\frac{1}{4}$ S. Over Landet sees mellem SV. $\frac{1}{4}$ S. igjennem Vest til NV. $\frac{1}{2}$ N. et svagt rødt Lys. Lysvidde 16 Kvartmil. Taarnet er rundt og af graa Granit.

Irland. (Østkysten).

205. Høiden og Lysgrænsen af begge Fyrene ved Rosslare i Ballygerry- eller Wexford sydlige Bugt.

1. Molofyret ved *Rosslare*, et fast grønt og rødt Fyr, er grønt mellem Peilingerne N. 57° V. (nordenfor Grunden *Cawmeens* eller *Calmines*) igjennem Vest til S. 44° V. og *rødt* mellem S. 44° V. (vestenfor *Long Bank* og *Holdens Bed*) igjennem Syd og Øst til N. 44° O. Lysvidde 6 Kvartmil.

2. Det vestenfor samme værende *faste grønne Ledfyr* — i Vinduet paa et paa en Skrænt beliggende Hus — og som kaldes *Western Light* er anbragt $1\frac{3}{10}$ Kvartmil i N. 64° V. for Molofyret. Det lyser paa 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 47° V. (østenfor *Dogger Bank*) igjennem Vest og Nord til N. 22° O.

Begge Fyrene holdt overet i Peilingen NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V. bringer midt igjennem *South Shear* Leden. Fartøier kommende østenfra maa holde Fyrene overet, indtil de er tværs af *Cawmeens* Bøien, som man holder om B. B., hvorpaa *Western Light* holdes vel fri nordenom Molofyret. *North Shear* Leden mellem *Long-* og *Dogger Bank* finder man ogsaa let ved at holde sig i Molofyrets røde og *Western Lights* grønne Sektor. Misvisningen $21\frac{1}{2}^{\circ}$ NV. i 1884.

Spanien. (Østkysten).

206. Beskaffenheden af Fyret paa Kap San Sebastian.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Adour*“ har observeret, at Fyret paa Kap *San Sebastian* ser ud til at være et fast Fyr med *Blink* af 5 à 6 Sekunders Varighed med 42 Sekunders Mellemrum. Denne Iagttagelse i Forbindelse med Bekjendtgjørelsen i Eft. f. Søf. No. 59 for 1884 synes at godtgjøre, at *San Sebastians* Fyr for Tiden er uregelmæssigt.

Italien. (Vestkysten).

207. Tænding af et Fyr paa Kap Negro. Øen Zannone.

Den 15de Mai 1884 tændes paa Kap *Negro*, Nordpynten af Øen *Zannone*, et hvidt hurtigblinkende Fyr med *Blink* hvert 5te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 506 for 1883). Fyret skal lyse paa 16 Kvartmils Afstand over en Bue paa 221 Grader. Beliggenhed: $40^{\circ} 58' 24''$ N. Br.; $13^{\circ} 3' 15''$ L. O. f. Gr.

208. Fyrene paa Pynten *Fenajo* og paa Pynten *Capel Rosso*. Øen *Giglio*.

Paa Pynten *Fenajo*, der danner Nordenden af Øen *Giglio*, og som ligger vestenfor Pynten *Morto*, er der et hvidt *Blinkfyr* med *Blink* hvert 15de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 153 for 1884). Lysvidde 14 Kvartmil. Beliggenhed: $42^{\circ} 23' 18''$ N. Br.; $10^{\circ} 53' 28''$ L. O. f. Gr. Paa *Capel Rosso*, Sydenden af samme Ø, er der et hvidt *Blinkfyr* med *Blink* hvert Minut (Se Eft. f. Søf. No. 1032 og 1035 for 1883). Lysvidde $19\frac{1}{2}$ Kvartmil. Beliggenhed: $42^{\circ} 19' 13''$ N. Br.; $10^{\circ} 55' 24''$ L. O. f. Gr.

209. Fyret paa Pynten *Capel Rosso*. Øen *Giannutri*.

Paa Pynten *Capel Rosso*, Sydpynten af Øen *Giannutri*, er der et hvidt hurtigblinkende Fyr med *Blink* hvert 5te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 505 og 515 for 1883). Lysvidde 20 Kvartmil. Beliggenhed: $42^{\circ} 14' 22''$ N. Br.; $11^{\circ} 6' 26''$ L. O. f. Gr.

Grækenland.

210. Fyre i Havnen ved Patras. (Patras Golfen).

Chefen paa det østerrigske Orlogsskib „*Sebenico*“ medde-
ler, at der i Havnen ved *Patras* er følgende Fyre: Et *fast*
Fyr med Blink hvert 90de Sekund paa Molohovedet *Saint Ni-*
colas og et *fast rødt Fyr* paa SV. Enden af den under Byg-
ning værende Bølgebryder.

Grækenland. (Ioniske Øer).

211. Indtagning af Fyrskibet „Alefkino“ (Lefchimo eller Allonaki Øen). Corfu.

Den 13de Mai d. A. indtages det i det søndre Indløb til
Corfu Kanalen stationerede Fyrskib „*Alefkino*“ (*Lefchimo* eller
Allonaki); da der nu er tændt et Fyr ved *Mourtzo* paa Nord-
pynten af Øen *Sybotu* (Se Eft. f. Sæt. No. 157 for 1884).

Rusland. (Sortehavskysten).

212. Slukning af Fyret ved Indløbet til Dniester Liman og Gjentænding af Baakefyrene i Tsaregrad Leden.

Ved Slutten af April 1884 tændtes atter Baakefyrene
paa de to *sortmalede* Træbaaker (Se Eft. f. Sæt. No. 906 for
1883) paa Nordsiden af *Tsaregrad Leden* (*Dniester Liman*),
og som staar i N. 53° 30' V.—S. 53° 30' O. for hinanden.
Vest Baaken, 10^m.6 høi, viser et *hvidt Fyr* med en Lysvidde
af 7 Kvartmil og Øst Baaken, 5^m.0 høi, et *rødt Fyr* med en
Lysvidde af 5 Kvartmil. Den mindste Dybde paa Baren er
nu 1^m.8. Fartøier, som løber ind om Natten, maa holde Fyrene
overet og lodde; naar de har passeret over Baren paa 1^m.8,
2^m.1 og 2^m.4 Vand, holder de lige vestover, naar de faar 3^m.6
Vand. Længere hen følger de Kanterne af Leden, som er
dyb nesten klos til. Hvis Forandringerne i Leden (og som
indtræffer temmelig ofte) gjør, at man ikke kan benytte Medet,
slukkes Baakefyrene, og man ser da kun *et eneste* og *hvidt Fyr*

paa SV. Pynten af *Dniester Liman* tæt ved Lodsstationen.
Dette sidste Fyr slukkes, naar Baakefyrene tændes.

213. Grunde i Soujak- eller Novorossiysko Bugten.

Da *Soujak-* eller *Novorossiysko* Bugten i den senere Tid
hyppig besøges af Søfarende, gjøres der herved opmærksom paa
de i Bugten liggende Grunde. 1. Ved Indseilingen i Bugten
er der først om B. B. et Stenrev, der gaar 1 Kvartmil ud fra
Pynten *Soujak*. 2. Imellem Fyret *Penai's* sydover lysende
røde Sektor og samme Fyrs grønne Sektor ligger der 1¹/₃
Kvartmil i retv. S. 28° V. for Fyrtaarnet en omtrent 1¹/₂ Kvart-
mil bred og ligesaa lang Fjeldgrund, hvorpaa blot 4^m.9 Vand.
3. I den grønne Sektor ligger der 1³/₄ Kvartmil i retv. S. 49°
30' V. for Fyrtaarnet en liden Grund, hvorpaa 7^m.0 Vand.
4. Endvidere ligger der 320^m.0 i Syd for 7^m.0 Grunden en
lignende, hvorpaa 8^m.5 Vand. 5. I samme Sektor ligger der
circa 1 Kvartmil i S. 58° 32' V. for Fyrtaarnet endnu en liden
Fjeldgrund.

Ingen af disse Grunde er opmærket, da man gaar klar af
dem, naar man under Ind- og Udseilingen holder sig i begge
de røde Sektorer af Fyret paa Pynten *Penai* og i den hvide
Sektor af Fyret paa Pynten *Doob*.

Tyrkiet. (Græske Archipel).

214. Beliggenheden af en Boe (Taygete) ved Kap Skam- mia. Øen Mitylene,

Føreren af Postdampskibet „*Taygète*“ meddeler, at han
har stødt paa en Boe, hvorpaa 5^m.0 Vand, og beliggende 180
å 200^m.0 i NO. for Fyrtaarnet paa Pynten *Skammia*. Boen
ligger paa en Banke, hvorpaa 11^m.0 Vand, og som strækker sig
300^m.0 ud fra Pynten *Skammia*.

Tyrkiet. (Marmarahavet).

215. Lysvidden af Fyret ved Fener Adasi eller Marmara.

Chefen paa den tyske Aviso „*Loreley*“ meddeler, at

efter flere Iagttagelser lyser Fyret ved *Fener Adasi* (*Adassi* eller *Marmara*) ikke paa 12 men paa 18 Kvartmils Afstand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundlands S. Kyst).

216. Opførelse af en Baake ved Little Harbour i La Poile Bugten.

Paa det yderste Skjær ved den sydligste Indløbspynt til *Little Harbour* er der opført en liden Jernbaake med Stang og Ballon. Udenfor Baaken er der endnu grundt paa nogle Meters Afstand.

Forenede Stater. (New Jersey).

217. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet „Five Fathom Bank.“

Omtrent den 10de Mai 1884 indtages Fyrskibet No. 44 „*Five Fathom Bank*“ for at repareres og Reservefyrskibet No. 24 udlægges istedet. Dette sidste er skonnertrigget, *rødmalet* og har Ordet „*Relief*“ med store *hvide* Bogstaver paa Siderne og „No. 24“ Agterud. Taagesignalet er midlertidigt Klokke og Taagehorn istedetfor Damptaagepipe. Fyrskibet No. 44 udlægges strax efter fuldendt Reparation.

Forenede Stater. (Virginia).

218. Udlægning af en Klokkebøie ved SO. Enden af Middle Ground i Indløbet til Chesapeake Bugten.

Den 20de April 1884 udlagdes der ved SO. Enden af *Middle Ground*, nær ved den røde Bøie No. 2, en Klokkebøie.

Venezuela.

219. Igjenudlægning af et Fyrskib i Munden af Orinoco Floden.

Ifølge Meddelelse fra det tyske Konsulat i *Ciudad Bolívar* er der i Begyndelsen af Marts Maaned d. A. udenfor Munden af *Orinoco* Floden i den saakaldte *Boca grande* eller *Boca de navios* udlagt et nyt Fyrskib istedetfor det i 1880 indtagne (Se Eft. f. Søf. No. 1104 for 1880). Fyrskibet viser et *fast hvidt Fyr*, der skal lyse paa 9 Kvartmils Afstand, men som allerede er seet paa 12 Kvartmils Afstand. Fyrskibet ligger paa 5^m.5 Vand mellem *Sabaneta* Banken og Pynten *Barima*, samt 7 Kvartmil fra den sidste. Beliggenhed: 8° 42' N. Br.; 60° 20' L. V. f. Gr. Der er stationeret det fornødne Antal Lodser ombord i Fyrskibet.

Brasilien.

220. Tænding af et Fyr paa Øen San-João.

Den 1ste Marts 1884 tændtes der paa Øen *San-João* et *fast hvidt Fyr* lysende mod Havet over en Bue paa 200 Grader paa 14 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 1° 17' 40" S. Br.; 44° 52' 40" L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

221. Tænding af et Fyr paa Øen Martin Garcia. Rio de la Plata.

Havne-Præfektoret i *Buenos Aires* har den 7de Februar d. A. bekjendtgjort, at der er tændt et *nyt fast hvidt Fyr* paa Øen *Martin Garcia*. Fyret lyser rundt paa 14 Kvartmils Afstand og staar 500^m.0 i Nord for det gamle Fyr, som er slukket. Beliggenhed: 34° 10' 50" S. Br.; 58° 15' 40" L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Britisk Nordamerika. (Columbia).

222. Tænding af et Fyr i Munden af Fraser Floden
og Indtagning af Fyrskibet. Georgia Strædet.

Paa SV.Enden af *Sturgeon Bank*, *North Sand Head* i Floden *Fraser*, og ikke — som først paatænkt — paa *South Sand Head* er der opført et Fyrtaarn, hvori der 1ste Mai 1884 tændes *et fast hvidt Fyr* lysende Horisonten rundt paa 12 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed: 49° 5' N.Br.; 123° 16' L. V. f. Gr. Samme Dag indtages Fyrskibet i Munden af Floden *Fraser*.

Asien.

China. (Østkysten).

223. Udlægning af en Bøje ved Tui Chi Rocks i
Min Floden.

I *Min* Floden er der omtrent 2 Kvartmil i NO. for Toldboden ved *Pagoda* Ankerpladsen og i SO. for det almindelige Skibsfarvand opdaget en Række af Boer, som har faaet Navnet *Tui Chi Rocks*. Paa Nordkanten af disse Boer er der udlagt en *sort Spidsbøje*. Boerne strækker sig med en Bredde af 91^m.0 parallelt med Flodens Bredde i en Længde af omtrent 230^m.0; den mindste Dybde ved Springtids Lavvand (2^m.7 Vand) fandt man noget over 180^m.0 fra den høire eller sydlige Flodbred. Endvidere fandt man omtrent 165^m.0 fra den samme Bredde et Sted, hvor der var 3^m.4 Vand.

224. Boe (Flying Fish Boen) i NV. for Skead Holmen.
Hutau Bugten.

Chefen for det engelske Opmaalingskib „*Flying Fish*“ meddeler, at der ligger en Boe i *Hutau* Bugten med *Goo* Skjæ-

ret i SV. S. 9 Kblg. af. Tæt rundt om Boen var der fra 9^m.40 til 15^m.0 Vand. Beliggenhed: 23° 51' 20" N.Br.; 117° 42' 20" L. O. f. Gr.

China.

225. Lysgrændsen af Fyret paa Kap Saracen.
Havnen ved Takau. Øen Formosa.

Fyret paa Kap *Saracen* lyser mellem Peilingerne N. 36° V. igjennem Nord, Øst og Syd til S. 20° V. (Se Eft. f. Søf. No. 80 for 1884).

226. Opdagelse af en Grund (Mark Lane) i SV. for Formosa.

Den engelske Damper „*Mark Lane*“ skal have stødt paa en Grund, der antages at være en Korallbanke, og hvis omtrentlige Beliggenhed angives til 21° N.Br. og 120° L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Ppilippinerne).

227. Tænding af et Fyr ved Ilo Ilo. Øen Panay.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 9½ Kvartmil ved *Ilo Ilo* paa den høire Pynt ved Indløbet til *Rio Ilo Ilo*. Fyret lyser over en Bue paa 240° mellem de retv. Peilinger S. 52° O. igjennem Syd, Vest og Nord til N. 8° O. Beliggenhed: 10° 41' 51" N.Br.; 122° 35' 29" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Celebes SO.Kysten).

228. Beliggenheden af Øen Hegadis.

Chefen paa det italienske Orlogsskib „*Caracciolo*“ meddeler, at Øen *Hegadis* er langagtig og ligger omtrent 11 Kvartmil i SSO. for den i Karterne nu opgivne Beliggenhed.

Ostindiske Archipel. (Øen Banka).

229. Rev paa Nordkysten af Øen Banka.

Chefen for den hollandske Marine i Ostindien meddeler, at der ligger et Rev, som falder tørt ved Lavvand, paa $1^{\circ} 32' 15''$ S. Br. og $105^{\circ} 31' 45''$ L. O. f. Gr. tæt ved Pynten *Siangoes* paa Nordkysten af Øen *Banka*.

Forindien. (Bengalske Bugt).

230. Paatænkt Forandring af Fyret paa False Point.

Fra 1ste September 1884 vil Fyret paa *False Point* ($20^{\circ} 20'$ N. Br.; $86^{\circ} 44'$ L. O. f. Gr.) blive forandret til et *occulterende* (med Formørkelser) hvidt Fyr med 4 *Sekunders* *Formørkelse* hvert halve Minut. *Lysvidde* 19 Kvartmil. Taarnet er rødt med en stor hvid Stjerne paa Midten og imod Øst.

For Indien. (Vestkysten).

231. Tænding af et fast Fyr paa Øen Karumbhar. Cutch Golfen.

Den 1ste Februar 1884 tændtes der et fast hvidt Fyr paa Øen *Karumbhar* (*Karumba*) paa Østsiden af *Salaya* (*Seraya*) Bugten. Fyret kaldes *Pata Pir* og lyser paa omtrent 10 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 59° V. og N. 18° V. igjennem Syd. Beliggenhed: $22^{\circ} 26' 15''$ N. Br.; $69^{\circ} 34' 40''$ L. O. f. Gr.

Røde Hav. (Nubiens Kyst).

232. Neera Revet mellem Sha'b Mobiyett og Sha'b Gusser. Sawakin Gruppen.

Officererne paa de engelske Orlogsskibe „*Hecla*“ og „*Humber*“ har meddelt, at der ligger et Rev omtrent midt mellem *Sha'b*

Mobiyett og *Sha'b Gusser*, den NV'lige Del af *Sawakin* Gruppen. Revet (*Neera Revet*), hvorpaa det engelske Dampskib „*Neera*“ den 21de Februar 1884 stødte og totalt forliste, gaar omtrent 3 Kvartmil i NNV.—SSO. og er $\frac{1}{2}$ Kvartmil bredt. Det brak paa Nordenden af det, men Størstedelen af Revet er vanskeligt at opdage; tæt ved Sydkanten fik man $32^m.0$ Vand. Midten af Revet, hvorpaa „*Neera*“ forliste, ligger paa $19^{\circ} 11'$ N. Br.; $37^{\circ} 39\frac{1}{2}'$ L. O. f. Gr. *Anmærkning.* Man maa ikke forsøge paa at passere mellem *Sha'b Mobiyett* og *Sha'b Gusser*.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

233. Opførelse af to Ledbaaker paa Pynten Inskip. Wide Bugten.

Ifølge „*Notice to Mariners*“ No. 5, *Brisbane* 1884, er der paa Vestenden af Pynten *Inskip* ved det sydlige Indløb til *Great Sandy* Strædet opført to Baaker. Baakerne staar $302^m.0$ fra hinanden i Retningen SV. $\frac{1}{2}$ V. — NO. $\frac{1}{2}$ O. og bringer, holdte overet, klar af den Sandtunge, der strækker sig ud fra *Hook* Pynten. Baakerne er trekantede og hvidmalede med en lodret sort Stribe i Midten.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Østersøkysten).

234. Dybden i Memel Seegatt.

Dybden i *Memel Seegatt* har efter i April d. A. foretagne Undersøgelse nesten ikke forandret sig. Den mindste Dybde i Baakelinien er søndenfor den anden hvide Flydebaake (5^m.2 til 5^m.3 Vand), derimod er Dybden nordenfor denne nær ved den anden hvide Flydebaake 5^m.9 til 6^m.0.

Tydskland. (Nordsøkysten).

235. Lodser for Weser Floden.

Efter en Meddelelse fra Overlodsen og Oldermænden for Fedderwarder Lodsselskabet *Wessels* i *Blexen* af 28de April d. A. har *Weser* Sø Lodserne ikke nogen fast Station; Størstedelen af Lodsfartøjerne tilhørende de tre konkurrerende Lodsselskaber i *Bremerhaven*, *Geestemünde* og *Blexen* gjør i Regelen hver sit Bedste for at krydse saa langt vestenfor Mundingen af *Weser* som muligt for først at møde de ud af Kanalen kommende Skibe. Paa denne Maade er der almindelig alt efter Aarstiden, Vind og Veir 2 à 3 Lodsfartøier ved *Borkum*, *Texel*, ja selv lige udenfor den engelske Kanal. (Se Eft. f. Søf. No. 1231 for 1883). Det hænder oftere, at Skibsførere, der

er bestemt til *Weseren*, men ukjendte med Lodstaxten, naar de faar se de saa langt vestover krydsende Lodsfartøier, seile videre i den Tro, at de maa betale en Lods, som tages der, højere Lodspenge, end hvis Lodsen kommer ombord ved *Weser* Mundingen, og derfor af Sparsommelighedshensyn forsøger at faa ham her. Den feilagtige Bemærkning i „North Sea Pilot“ Part IV, 1878, pag. 199 (B III 5), at der er Lodser at finde paa Fyrskibet „*Weser*“, bringer fremmede Skibsførere endnu mere til at handle saaledes. Men da det aldeles ikke er sikkert, at man træffer Lodser lige udenfor *Weser*, synes det at ligge i den almindelige Skibsfartsinteresse at tage Lodsen ombord saa tidligt som muligt, saa meget mere som man aldeles ikke har at betale *Weser* Lodserne Milepenge, thi den Lods, som man tager udenfor den engelske Kanal, faar ikke mere, end om han var kommet ombord lige udenfor Anduvningsbøien for *Weseren*.

Holland.

236. Havnereglement for Nordsøkanalen mellem Ymuiden og Amsterdam.

I Nordsøkanalen mellem *Ymuiden* og *Amsterdam* faar blot Fartøier med mindre Dybgaaende end nedenaanført Lov til at passere:

Med en Vandstand
af 0^m.3 under Amsterdamer Vandstandsmaaleren, med 7^m.2 Dybg.
af 0^m.4 do. do. do. , med 7^m.1 do.
af 0^m.5 do. do. do. , med 7^m.0 do.

Dampskibe maa ikke gaa med større Hastighed end:
Med et Dybg. af over 2^m.0, i Minutet 150^m.0 = 4.87 Kvm. i Timen.
Do. do. do. 2^m.0, i do. 200^m.0 = 6.48 do. i do.
Do. do. do. 1^m.5, i do. 250^m.0 = 8.10 do. i do.

Fartøier maa ikke slæbes med større Hastighed end:
Om Dagen, i Minutet $150^m.0 = 4.87$ Kvartmil i Timen.
Om Natten, i do. $100^m.0 = 3.24$ do. i do.

England.

237. Om Losning af Trælast i Liverpool.

Om Losning af Trælast i *Liverpool* har Morgenbladet modtaget følgende Skrivelse: Klausulen „Lasten frit til og fra Skibsborde“ har i Aarrækker for Skibe kommende hertil med Trælast i Certepartierne kun staaet som en tom intetsigende Form, idet Kjøbmanden ifølge Coutumè paa Stedet ikke destomindre har tvunget Skibene til at aflevere og opstable Ladningen paa Kaien.

Paa DHerrer A. & F. Smith Tvedestrand's Vegne anlagde vi i Januar sidstleden Sag imod DHerrer Thos Rimmer & Søn for Liggedagspenge opstaaede ved, at Skibet „Henrik Ibsens“ Besætning ifølge Coutumen opstablede Ladningen paa Kaien, og blev der under 28de April af Mr. Collier i County Court afsagt nedenstaaende Dom, der saaledes ganske omvælter Coutumen.

Vi have troet det vor Pligt at bringe dette til Skibsredernes Kundskab, i Haab om, at Klausulen „as customary“ for Fremtiden maa kunne undgaaes i Certepartierne.

Liverpool, 1ste Mai 1884.

Pedersen, Salvesen & Co.

Den nævnte Dom lyder i Oversættelse saaledes: Smith contra Rimmer & Søn: „Paastanden i nærværende Sag gaar ud paa at tilkjendes £ 48 for sex Liggedage for det norske Skib „Henrik Ibsen“. Spørgsmaalet, om enten denne eller nogen anden Sum skyldes for Liggedage, afhænger af Certepartiets Forstaaelse. Originalen er affattet i det norske Sprog, men en Oversættelse er *in confesso* mellem Parterne og de Ord, hvorpaa det kommer an, er følgende:

„The Cargo to be delivered free to and from Snaps side at port of loading and discharge —“

Skibet var ladet med Planker og begyndte at losse Mandag den 26de November 1883. Liggedagene udløb den 11te December, Losningen var ikke fuldført førend den 17de. Det blev godtgjort at være Koutume, at naar lignende Ord, som de ovenfor anførte, ere brugte i norske Certepartier, bringer Skibets Mandskab Plankerne iland til et i ganske liden Distanse fra Skibet liggende Sted, hvor de blive opstablede. Jeg forkaster dette af den Grund, at Kontraktens Ord vare klare og bestemt begrænser Mandskabets Pligter. Det er Faktum, at Kapteinen overtog at føre Plankerne fra Skibet til Stablerne paa Kaien, og han synes ikke at have gjort nogen Henvendelse til Varemodtagerne om at gjøre dette Arbeide. Varemodtagerne havde en Mand ved Havnen til at sortere Plankerne og en anden Mand til at lægge dem i Stabel, men det var alt, hvad de bidrog til Losningen. Jeg tror ikke, at Kapteinens Autoritet som Agent for Eierne kan strække sig til at tilsidesætte en speciel Kontrakt, og efter denne er det efter min Mening klart, at det var Varemodtagernes Pligt at tage Ladningen fra Skibssiden, og dette kunde de lettelig have gjort inden Liggedagernes Udløb.

Citanten er derfor *prima facie* berettiget til Liggedage, og den eneste Betragtning, som staar tilbage, er, hvorvidt og i hvilken Udstrækning Forhalingen maa tilskrives nogen Handling eller Feil fra Kapteinen eller Mandskabets Side. Jeg tror ikke, at det er blevet bevist, at noget saadant har fundet Sted, jeg er ikke overbevist om, at Besætningen kunde have udført det Arbeide, den overtog, hurtigere, end den virkelig gjorde det, og det er en Selvfølge, at ifald Varemodtagerne havde befulgt Kontrakten og havde havt tilstrækkeligt Folk til at losse Fartøiet, saa vilde hele Mandskabet have kunnet arbeide ombord, hvilket vilde have paaskyndet Losningen. Underste Port var ikke aaben, men der var ikke rettet nogen Anmodning til Kapteinen eller Styrmanden herom, og jeg kan ikke finde, at der er lidt noget Ophold af denne Grund, fordi, hvis Varemodtagerne havde havt tilstrækkeligt Folk, og hele Mandskabet havde arbeidet ombord, kunde Skibet efter min Mening have været udlosset i Løbet af Liggedagene uden Aabning af Underporten.

Min Afgjørelse er derfor for Citanten for det fulde paa-
stevnnte Beløb.“

Sicilien.

238. Om Strømmen i Messina Strædet.

Efter en Meddelelse fra det tyske Konsulat i *Messina* har Stedets Aviser bragt følgende Bekjendtgjørelse om Strømmen i *Messina* Strædet til Søfarendes Kundskab.

„I *Messina* Strædet løber der en stærk Strøm, for hvilken der ikke kan paavises nogen bestemt Regel; dog løber den almindelig, naar det ikke blæser stærkt, 6 Timer i nordlig Retning og 6 Timer i sydlig følgende Reglerne for Ebbe og Flod.

Paa Kysterne af *Calabrien* og *Sicilien* løber der altid en Modstrøm, der paa enkelte Steder strækker sig indtil 1 Kvartmil fra Land, men Kysten kan man overalt komme temmelig nær.

Et Dampskib, gaaende for Maskinen, eller et Seilskib med gunstig Vind maa holde sig midt i Strædet, naar Hovedstrømmen er med, og gaa nærmere Kysten, naar Strømmen er imod, medens et Seilskib med Vinden imod maa krydse for at benytte sig af den gunstige Strøm.

Kap *Peloro* eller *Faro*, NO.Enden af *Sicilien*, kjendes paa et paa en isinefaldende Fæstning staaende Fyrtaarn med *et fast hvidt Fyr med 1 Blink* hvert 3die Minut. Fyret er 22^m.0 over Havet, lyser paa 12 Kvartmils Afstand og ligger paa 38° 16' 2" N.Br. og 15° 38' 58" L. O. f. Gr. ganske nær ved Landsbyen *Faro Inferiore*.

Fartøier, der kommer nordenfra, og som skal til *Messina*, kan, naar de peiler det lave Kap *Peloro* i Syd, let kjende det paa den lyse Farve, hvorved det skjelner sig fra de calabriske Fjelde og ligesaa, naar det peiles i Vest, da det da fortoner sig imod *Spuria* Fjeldet med Semaforstationen. Nedenfor Semaforstationen er der en hvid Sandflæk, der ser ud til at ligge

noget østenfor Semaforstationen, naar man peiler Fyrtaarnet *Peloro* i S. 34° O.

Et vestenfra kommende Fartøi vil, naar det styrer paa Fyrtaarnet *Peloro*, først faa Kap *Rassaculmo* i Sigte; dette er rigtignok ikke høit, men dog let kjendeligt paa de hvide Sandflækker. Naar man ved at komme nærmere faar Fyrtaarnet i Sigte, bør man ikke komme Stranden nærmere end 1½ Kvartmil, da Grunden *Modeste*, der ligger 4.1 Kvartmil i N. 56° V. for Pynten *Faro*, blot ligger lidt over 1 Kvartmil fra Land. Den mindste Dybde paa denne Grund er 5^m.7 Vand. Naar man skal forbi Pynten *Peloro*, maa man holde sig mindst 400 til 600 Meter af den.

For Fartøier kommende nordenfra er der to gode Ankerpladse, hvor man udenfor Indløbet til *Messina* Strædet kan afvente den gunstige Strøm. Den første er tæt ved Stranden ved den lille Landsby *Aqua Ladrone*, som ligger paa den nordlige Skraaning af Fjeldet *Spuria* og omtrent 5 Kvartmil fra Fyrtaarnet *Peloro*. Fra NV.Enden af Grunden *Modeste* peiler man Kirken i Landsbyen i S. 86° V. Det Fartøi, som nærmer sig Kysten for at ankre her, maa altsaa holde sig vestenfor denne Peiling. Paa en Afstand af 800 Meter fra Stranden finder man 8^m.5 Vand.

Den anden Ankerplads er 400^m.0 af Pynten med Fyrtaarnet i misv. Vest (?) og her er der 13^m.0 Vand. Der er god Holdebund, men man ligger rigtignok i et Farvand, som passer af mange Fartøier.

Søndenfor Kap *Peloro* er der to andre Ankerpladse, den ene ved Stranden ved *Sant' Agata*, lidt i NO. for Fortet *San Martino* og omtrent 2.7 Kvartmil fra Forbjerget. Den anden lidt sydligere beliggende Ankerplads er ved *Paradiso* omtrent 1½ Kvartmil fra Fyrtaarnet *San Salvatore* (paa Fortet i Havneindløbet). De Fartøier, som ankrer her, maa tillige forstøie iland, da Ankerne ikke holder godt med Vestenvind.“

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (New York).

239. Lodspenge i New York.

For indgaaende Fartøier.

Med et Dybgaaende af under 4^m.27 pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 2.78.
 Mellem 4^m.27 og 5^m.49 pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 3.38.
 Mellem 5^m.49 og 6^m.40 pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 4.13.
 Med 6^m.40 Dybgaaende og derover pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 4.80.

For udgaaende Fartøier.

Med et Dybgaaende af under 4^m.27 pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 2.02.
 Mellem 4^m.27 og 5^m.49 pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 2.23.
 Mellem 5^m.49 og 6^m.40 pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 3.18.
 Med 6^m.40 Dybgaaende og derover pr. 0^m.3 (1 Fod) = Doll. 3.56.

Anmærkning. Lodspengene er altsaa reduceret med 25 pCt.

Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.

240. Om Skibsforholdene i Penedo.

De forenede Rigers Konsul i *Bahia* har til Indredepartementet indsendt en samme fra en norsk Skibsfører tilstillet Skrivelse, dateret *Penedo* den 17de Januar 1884 saalydende: „Da nedenstaaende Linier muligens tør blive til en Veiledning for norske og svenske Skibsførere, er jeg saa fri at specificere endel af mine Udgifter her i *Penedo*, haabende, at Hr. Konsulen vil gjøre Skibsførere opmærksom paa Nødvendigheden af under Fragtslutningen i *Bahia* at sørge for at betinge sig Lasten frit ved Siden af Skibet her i *Penedo* for derved at undgaa en enorm Udgift ved Lægterage. Ligeledes oplyses, at det ikke er tilraadeligt at passere Barren med mere end 11½ Fods (engl.) Dybgaaende. Her er intet Dampskib til at slæbe Skibene tilsøs undtagen Passagerdampskibene fra *Pernambuco*, og disse ere som oftest vanskelige at faa engageret og maa betales med Reis 500,000, hvad enten Skibet er stort eller lidet.

Mine Udgifter ere følgende:

Toldbodudgifter og Klarering 163,000 Reis, Lægterage af 3050 Sække Sukker à 200 Reis 610,000, Dampskib tilsøs 500,000, Lods for Indgaaende 30,000, Lods for Udgaaende, hvis ikke Dampskib benyttes, 130,000.

Naar nu hertil kommer Stuvning af Lasten samt andre sædvanlige Udgifter og ved Siden deraf det store Tidsspilde, man resikerer i *Penedo*, saa er det indlysende, at der intet kan blive tilovers, om Fragten end er høj.“

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Juni 1884.

No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvise.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 241. Stockholms Skjærgaard; paatænkt Ledfyr. (Skagerak). 242—245. Bohuslän; paatænkte Ledfyre. **Rusland.** (Østersøkysten). 246. Riga Bugten; paatænkt Tænding af nyt Fyr. **Holland.** 247. Zuiderzøen; Stavoren Fyr forandret. 248. Rotterdamer Kanalen; selvvirkende Bøie. **Belgien.** 249. Nieuport; to Fyres Prøvetænding. **England.** (Vestkysten). 250. Carnarvon Bugtens Fyrskibs Taagesignal forandres. **Spanien.** (Østkysten). 251. Kap San Sebastians Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 252. Azowske Hav; Baaker i Kertsch Strædet. **Tyrkiet.** (Syrien). 253. Ruad Øen; paatænkt Fyr. **Capoverdiske Øer.** (St. Vincent). 254. Porto Grande; farligt Vrag. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** Massachusetts. 255. Vineyard Sound; Grunde; 256. do. do.; „Shovelful“ Fyrskib flyttet. **Vestindien.** **Cuba.** 257. Santiago de Cuba; Fyret. **Brasilien.** 258. Jaguaribe Floden; midlertidigt Fyr. 259. Fyr ved Mundingen af Cotinguiba ødelagt. **Asien.** **Japan.** 260. Nipon; Wada no Misaki; Fyret. **Korea.** 261. Breton Øerne. 262. Joachim Bugten og Nyon Øerne. **Ostindiske Archipel.** **Borneo.** 264. Rev i Celebes Søen. **Sulu Søen.** 264. Tapul Gruppen; Grunde ved Øen Siassi. **Carimata Strædet.** 265. Euphrosine Revet forgjæves eftersøgt. **Bag Indien.** 266. Akyab; Oyster Rev, Fyrtaarn ødelagt. **Røde Hav.** 267. Sawakin; Rev. **Australien.** 268. Pioneer Revet. 269. Korall

Søen; Diamond Holmerne. **Stille Hav.** (Nordlige). 270. Maria Banken tvivlsom. (Sydlige). 271. Salomon Øerne.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Irland. (Syd- og Nordkysten). 272. Advarsels Signaler. Italien. (Vestkysten) 273. Livornos Havn; Dybd. **Amerikas Stillehavskyster.** Central Amerika. 274. Reiseberetning om La Union, Salina Cruz og Mazatlan. **Afrika.** (Østkysten). 275. Mozambique Kanalen; Inhambane; Baren og Havnen. **Australien.** New Zealand. 276. Cook Strædet; French Pass, Tidvandsstrøm.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

241. Paatænkt Tænding af et Ledfyrr paa Prickgrund. Stockholms Skjærgaard.

I Løbet af 1884 skal der paa den 1000 Meter i SO. for Sandhamns Fyr liggende *Prickgrund* tændes et Ledfyrr.

Sverige. (Skagerak).

242. Paatænkte nye Ledfyre. Bohuslän.

I Løbet af Sommeren opføres der to nye Ledfyre paa *Snixholmen* og *Tenungen* nordenfor *Stora Homborgø*. Fyrene — holdte overet — skal bringe til Leden og Ankerpladsen i Skjærgaarden indenfor *Dyngø*.

243. Paatænkte nye Ledfyre paa Bissen. Bohuslän.

Paa Holmen *Bissen* vestenfor *Risø* nordenfor *Hafstensunds*

Lødsstation skal i Sommerens Løb opføres to nye Ledfyre, som — holdte overet — bringer fri imellem *Ormskär* og *Klippa*.

244. Paatænkt nyt Ledfyrr paa *Käbblingarna*. Bohuslän.

Paa det sydostligste af Skjærene *Käbblingarna* ved det sydlige Indløb til *Strömstad* skal der i Sommerens Løb opføres et Ledfyrr.

245. Paatænkt nyt Ledfyrr paa *Tjurholmen*. Bohuslän.

I Løbet af Sommeren skal der opføres et nyt Ledfyrr paa Øen *Tjurholmen* ved Indløbet til *Dynekilén* i den nordligste Del af *Bohuslän*.

Rusland. (Østersøkysten).

246. Paatænkt Tænding af et Fyrr i det nye Fyrtaarn ved Domesnæs. Riga Bugten.

Den 1ste Juli d. A. skal der i det nye Fyrtaarn ved *Domesnæs* istedetfor det gamle Fyrr tændes et fast hvidt Fyrr med *Blink*, 1 Blink hvert Minut. Fyret skal lyse rundt.

Holland.

247. Forandring af Fyret ved Stavoren. Zuidersøen.

Fra 31te Mai 1884 anbringes der ved *Stavoren* istedetfor det gamle hvide Fyrr et nyt hvidt Fyrr i et brunt Jerntaarn. Lysvidde 12 Kvartmil.

248. Beliggenheden af den selvvirkende Bøie udenfor Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

Den udenfor Mundingen af *Rotterdamer Kanalen* stationerede selvvirkende Bøie ligger paa 17^m.4 Vand ved Lavvand paa 52° 0' 12" N. Br. og 4° 0' 0" L. O. f. Gr.

Belgien.

249. Prøvetænding af to Fyre ved Nieuport.

Den 1ste Juni 1884 tændes til Prøve paa Molohovederne ved *Nieuport* de to i Eft. f. Søf. No. 294 for 1883 omhandlede Fyre. Hvorvidt Fyrene skal vedblive at brænde, vil senere bekendtgjøres.

England. (Vestkysten).

250. Taagesignalet skal forandres paa Fyrskibet i Carnarvon Bugten.

I Begyndelsen af September d. A. vil Taagesignalet paa Fyrskibet i *Carnarvon* Bugten blive forandret saaledes, at der i tykt og taaget Veir *hvert andet Minut* gives to *Stød* hurtigt efter hinanden nemlig *en lav Toue* af $2\frac{1}{2}$ Sekunds Varighed, Pause af $2\frac{1}{2}$ Sekunds Varighed, *en høj Tone* af $2\frac{1}{2}$ Sekunds Varighed og derpaa et Mellemrum af $112\frac{1}{2}$ Sekund o. s. v., med andre Ord Dobbeltstødet vil blive lavt og høit hvert andet Minut.

Spanien. (Østkysten).

251. Beskaffenheden af Fyret paa Kap San Sebastian.

Chefen paa det spanske Orlogsskib „*Pilar*“ meddeler efter personlige Iagttagelser, foretagne Nætterne den 2den og 3die Mai 1884, at Fyret paa Kap *San Sebastian*, naar det er klart om Natten, viser sig som *et fast Fyr* med *Blink* hvert *38te Sekund*, Blinkets Varighed 6 Sekunder; i taagede Nætter er det paa 15 Kvartmils Afstand og derover mørkt i 38 Sekunder og lyser i 6 Sekunder o. s. v. (Se Eft. f. Søf. No. 59 og 206 for 1884).

Rusland. (Sortehavskysten).

252. Anbringelse af to Baaker paa Østsiden af Kertsch Strædet. Azowske Hav.

For at lette Seiladsen om Dagen gennem *Kertsch* Strædet, er der foruden det nuværende Med (begge Fyrene *Churubash* og *Kamisch Burni*) og Bøjerne og Mærkerne paa begge Sider af Farvandet, end yderligere anbragt to Baaker paa Østsiden af Strædet saaledes: 1) En hvid pyramideformet Træbaake med Trekant til Toptegn østenfor Landtungen *Chuska*, Beliggenhed $45^{\circ} 24' 3''$ N. Br.; $36^{\circ} 47' 31''$ L. O. f. Gr. og 2) en sort pyramideformet Træbaake med et horisontalt Kors til Toptegn $4\frac{3}{4}$ Kvartmil i retv. N. $66^{\circ} 39' 36''$ O. for den førstnævnte Baake og tæt ved Kap *Pekly*, Beliggenhed: $45^{\circ} 26' 0''$ N. Br.; $36^{\circ} 53' 32''$ L. O. f. Gr.

Tyrkiet. (Syrien).

253. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Ruad eller Arvet-Adassi.

Der er et Fyrtaarn under Opførelse paa Øen *Ruad* eller *Arvet-Adassi*. Fyret, der snart skal tændes, bliver et Blinkfyr med en Lysvidde af 15 Kvartmil.

Capoverdiske Øer. (St. Vincent).

254. Farligt Vrag i Bugten ved Porto Grande.

Den tyske Dæmper „*Denderah*“ er om Natten 13de Juni sunket paa 15^m.0 Vand i Havnen ved *Porto Grande*. En *hvid-malet* stor Baad, der om Natten viser to vertikale Lanterner paa hver Mast, er forankret tværs af og udenfor Vraget. Man maa gaa et godt Stykke af denne Baad, da det sunkne Fartøj var paa 1100 Tons og optager megen Plads. Om Natten

maa man, hvis man ikke ser Baadens Lanterner, ikke komme nærmere Land end paa 20^m.0 Vand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Massachusetts).

255. Grunde i Monomoy Passage. Vineyard Sound.

En af det nordamerikanske Orlogsskib „*Blake*“ nylig foretagen Undersøgelse af *Monomoy Passage* har godtgjort, at der ligger flere farlige Grunde mellem Fyrskibene „*Shovelful*“ og „*Pollock Rip*“. Disse Grunde danner en nordover gaaende Forlængelse af *Stone Horse Shoal* og paa den nordlige Ende af dem var den mindste Dybde 4^m.1. Omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil i retv. NO. O. for Fyrskibet „*Shovelful*“ er der en Grund, hvorpaa 5^m.5 Vand. I Retningen mellem de to førnævnte Fyrskibe ligger der en Grund omtrent $\frac{1}{3}$ Kvartmil fra Fyrskibet „*Shovelful*“ og hvorpaa 4^m.6 Vand. Dyberegaaende Fartøier maa derfor holde sig vestenfor Forlængelsen af Forbindelseslinien mellem Fyrskibene „*Handkerchief*“ og „*Shovelful*“, indtil de kommer i Medet Sydenden af Pynten „*Monomoy*“ og Fyrskibet „*Pollock Rip*“.

256. Flytning af Fyrskibet „*Shovelful*“ og Ombytning af en Bøie ved Grunden *Stone Horse* ved det østlige Indløb til Vineyard Sound.

Den 2den Juni d. A. er Fyrskibet „*Shovelful*“ flyttet omtrent $\frac{5}{8}$ Kvartmil i NO. og ligger nu i følgende Peilinger: Fyrskibet „*Pollock Rip*“ i S. 88° O., Fyrskibet „*Handkerchief*“ i S. 49° V. og Fyrtaarnet paa Pynten *Monomoy* i N. 20° V. Man maa altid passere nordenom dette Fyrskib.

Samme Dag er den til Opmærkning af Nordenden af Grunden *Stone Horse* der stationerede rød og hvid horisontalt stribede Bøie ombyttet med en sort Bøie. Anmærkning. Peilingerne er retvisende. Misvisningen 11° 10' NV. i 1884.

Vestindien. (Cuba, Sydkysten).

257. Beskaffenheden af Fyret ved Santiago de Cuba.

Observationsofficieren paa det amerikanske Orlogsskib „*Albatross*“ har meddelt, at Fyret ved *Santiago de Cuba* to Gange saaes paa 21 Kvartmils Afstand, og man iagttog da, at Fyrets Omdreiningstid *ikke* var 2 Minutter men kun 80 Sekunder, og at det stærkeste Lys varede i circa 10 Sekunder.

Brasilien.

258. Midlertidigt Fyr ved Indløbet til Jaguarybe Floden.

Der er tændt et midlertidigt *fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 10 Kvartmil paa Pynten indenfor Baren ved Indløbet til *Jaguarybe* (eller *Aracati*) Floden. Omtrentlig Beliggenhed: 4° 25' S. Br.; 37° 45' L. V. f. Gr.

259. Fyret ved Munden af Cotinguiba ødelagt og et midlertidigt tændt.

Fyrtaarnet (*Aracaju*) paa Sydsiden af Indløbet til *Cotinguiba* (eller *Contandiba*) er ødelagt ved Ildebrand, og et midlertidigt fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 9 Kvartmil er tændt.

Asien.

Japan. (Nipon).

260. Fyret ved Wada no Misaki.

Regjeringen i Japan har den 20de Januar d. A. bekendtgjort, at der 15^m.2 vestenfor det gamle Fyrtaarn af Træ ved *Wada no Misaki* i SV for Ankerpladsen ved *Kobe* (*Hiogo*) er opført et Fyrtaarn af Jern, hvori der den 1ste Marts d. A. tændtes et *fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 222 for 1883).

Fyret lyser paa 12 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 27° O. igjennem Syd, Vest og Nord til N. 68° O. *Kompassstregerne er retvisende.*

Korea. (Vestkysten).

261. Beliggenheden af Breton Øerne.

Efter en Meddelelse fra Observationsofficieren paa det amerikanske Orlogsskib „*Monocacy*“, dateret Korea Oktober 1883, er de mellem *Joachim* og *Caroline*-Bugten paa Vestkysten af *Korea* liggende *Breton* Øer ikke rigtigt aflagt paa de Br. Adm. Karter No. 1256 og 1258. Gruppen bestaar af fem smaa Øer, af hvilke de fire ligger omtrent i NNO.—SSV. for hverandre og henved 1 Kvartmil fra hverandre; den femte og mindste Ø ligger østenfor den tredje regnet nordenfra. Den sydligste Ø ligger tæt ved Nordpynten af *Joachim* Bugten. En Kvartmil vestenfor den anden og fjerde Ø fik man 46 og 42^m.0 Vand.

262. Kysten mellem Joachim Bugten og Nyon Øerne.

Samme Officier har yderligere meddelt, at der tæt ved den sydlige Indløbspynt til *Joachim* Bugten er et høit og steilt Forbjerg, som — seet paa længere Afstand — fortøner sig som en Ø. Ved Høivand saaes tværs over Indløbet til *Joachim* Bugten flere Overvandsskjær, der dannede et langt Rev. Imellem *Joachim* Bugten og *Nyon* Øerne er der flere steile Forbjerge, og der ligger mange Skjær mellem *Nyon* Øerne og Fastlandet. De smaa Øer i *Nyon* Gruppen er høie og ligger omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil i SV. for den store Ø.

Ostindiske Archipel. (Borneos Østkyst).

263. Beliggenheden af et Rev søndenfor Øen Boenjoe (Pulo Bunjo) i Celebes Søen.

Chefen paa det hollandske Orlogsskib „*Banda*“ har søndenfor Øen *Boenjoe* (*Bunju*) beliggende søndenfor *St. Lucia* eller *Sibuco* Bugten opdaget et Rev, hvorpaa 2^m.1 Vand. Beliggenhed: 3° 26' N. Br.; 117° 52' L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Sulu Søen).

264. Beliggenheden af Grunde ved Øien Siassi.

Tapul Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Formanden i den hydrográfiske Kommission paa *Philippinerne* ligger der ved Øerne *Siassi*, *Lapac* og *Lugus* (*Bulipongpong*) følgende Grunde i Farvandet, som adskiller den sidstnævnte Ø fra de to førstnævnte.

Tacut Lungu. Den Grund, der af de Indfødte kaldes *Tacut Lungu*, er 1 Kvartmil lang i Øst-Vest og $\frac{1}{3}$ Kvartmil bred i Nord-Syd. Der er næsten overalt paa den 7^m.0 Vand, Sand og Koralbund; dog er der paa enkelte Steder blot 5^m.0 Vand ved Lavvand. Udenom Grunden er der 30 til 40^m.0 Vand. Fra Østenden af Grunden haves NV.Pynten af Øen *Siassi*, der danner Indløbspynten til Havnen ved *Siassi*, og den lille Ø *Tartagan*, som ligger tæt ved Østkysten af *Lapac*, overet. Fra Vestenden af Grunden haves Øen *Manubol* og NO.Pynten af Øen *Lapac* overet. Fra Midten af Grunden peiles den nordenfor Øen *Tara* liggende lille Ø *Tinkalan* eller *Tnnul* i S. 80° O. (Grunden opdagedes i 1877 af det engelske Fartøj „*Swinger*“).

Tacut Langan. Omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil vestenfor *Tacut Lungu* ligger en anden Grund ligeledes bestaaende af Sand og Koral, og som af de Indfødte kaldes *Tacut Langan*. Denne gaar 1 $\frac{1}{4}$ Kvartmil i VNV. og er omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil bred. Dybden paa Grunden er gjennemsnitlig 12 til 14^m.0 Vand; et Sted er der dog blot 10^m.0 og paa et andet Sted temmelig nær ved Vestenden blot 9^m.0 Vand, hvilket er den mindste Dybde. Fra Vestenden, nær ved 9^m.0 Lodskudet, haves NO.Pynten af *Lapac* overet med et iøinefaldende Træ i Byen *Siassi*; de sidste Huse i Byen har man lidt fri af nævnte Pynt. Øen *Tapaam* er netop fri af den paa Vestkysten af Øen *Lapac* liggende Ø *Pandanis* og SO.Pynterne af Øerne *Lugus* (*Bulipongpong*) og *Tapal* haves overet. Vestenden af Grunden er dyb klos til, nær ved 9^m.0 Lodskudet er der 40 til 50^m.0 Vand, men østover tiltager Dybden jævnt. — I Farvandet mellem disse to Grunde er der 40 til 45^m.0 Vand, Sand og Stenbund.

Mindoro Grunden. Omtrent 1 $\frac{1}{2}$ Kvartmil i VSV. for *Tacut Langan* og 2 Kvartmil i N. 55° O. for Øen *Sirum* (*Selum*)

ligger der en Grund, hvorover den spanske Kanonbaad „*Min-doro*“ har passeret to Gange. Der er 11^m.0 Vand paa den, og den bestaar af Sand og Sten. Den er omtrent $\frac{1}{2}$ Kvartmil i Diameter, men endnu ikke tilstrækkelig undersøgt. Naar man holder Øen *Pandanis* overet med Vestpynten af Øen *Lapac*, gaar man fri østenom Grunden.

Tacut Cadyafan. I NO. for Øen *Siassi* ligger der en Banke, som begynder $\frac{1}{2}$ Kvartmil i OSO. for Øen *Tara* og gaar 2 Kvartmil i SO.; den er $\frac{1}{2}$ Kvartmil bred. Banken kaldes af de Indfødte *Tacut Cadyafan*. Der er to Steder paa den, hvor der er henholdsvis 4 og 5^m.0 Vand, og imellem disse Steder er der 6^m.0 Vand; henimod Enderne tiltager Dybden jævnt. Denne Banke adskilles fra det nordenfor Øen *Lamenusa* liggende Rev ved en Kanal, der er en $\frac{1}{2}$ Kvartmil bred og 14 til 20^m.0 dyb. — De i Karterne $\frac{1}{2}$ Kvartmil østenfor Øen *Tava* angivne Grunde findes ikke. Efter de Indfødtes Sigende er der med NO. Monsunen Brænding paa det Sted af *Tacut Cadyafan* Banken hvor der er 4^m.0 Vand, og dette er Aarsagen til, at man troede der var en Grund.

Imellem *Tact Cadyafan* og Øen *Siassi* er der endnu nogle smaa Grunde saavel som Revet *Tacut Bambayan*, der delvis falder tørt ved Lavvand. Revet ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil fra Kysten af *Siassi*, og imellem dem er der 7 til 10^m.0 Vand, Sandbund; der er her en god Ankerplads. — *Anmærkning.* Kompasstregerne er retvisende.

Carimata Strædet. (Sydlige Indløb).

265. *Euphrosine* Revet forgjæves eftersøgt.

Det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“, har forgjæves søgt efter *Euphrosine* Revet ved det sydlige Indløb til *Carimata* Strædet, og som hidtil var mærket som tvivlsom. Det er nu udgaaet af de hollandske Karter.

Bag Indien. (Bengalske Bugt).

266. Oyster Reef Fyrtaarn ødelagt. Akyab.

Telegrafisk Meddelelse er indløbet fra *Rangoon*, om at

Oyster Reef Fyrtaarn i *Aracan* Floden tæt ved *Akyab* er ødelagt af en Orkan.

Røde Hav. (Nubiens Kyst).

267. Rev tæt ved Farvandet til *Sawakin*.

Chefen for den engelske Eskadre i Ostindien meddeler, at der findes to Rev tæt ved Farvandet førende til *Sawakin* fra NO. 1) Det ene Rev, hvorpaa der saaes Brændinger, ligger med Øen *Hind Kadam* (*Hinde Gedam*) i SO. $\frac{1}{4}$ O, 10 $\frac{1}{2}$ Kvartmil af eller paa omtrent 19° 27' N. Br.; 37° 43' L. O. f. Gr. 2) Det andet Rev ligger med Havnen *Sawakin* i VSV., 10 Kvartmil af eller paa omtrent 19° 13' N. Br.; 37° 31 $\frac{1}{4}$ ' L. O. f. Gr. Dette Rev er vanskeligt at skjelne, og da man første Gang saa det fra det engelske Orlogsskib „*Jumna*“, kjendte man det paa det forskelligfarvede Vand, men senere iagttog man en ubetydelig Brænding paa det. Misvisningen 4 $\frac{3}{4}$ ° NV. i 1884.

Australien. (NO.Kysten, Indre Led).

268. Pioneer Revet i SV. for Halfway Island.

Der skal ligge et Rev tæt ved det for den indre Led angivne Farvand og omtrent $\frac{2}{3}$ Kvartmil i NV. af *Pearn* Revet. Revet (*Pioneer*) skal være lidet og ligge i Vandkanten ved Lavvand. Omtrentlig Beliggenhed: 11° 24' 40" S. Br.; 142° 57' L. O. f. Gr.

Australien. (Koral Søen).

269. Holmer (Diamond) mellem Lihou Revene og Tregrosse Holmerne.

Kaptein *Dale*, Chef for det engelske Orlogsskib „*Diamond*“ meddeler, at der findes fire Holmer mellem *Lihou* Re-

vene og *Tregrosse* Holmerne. Af denne Gruppe (*Diamond* Holmerne) saaes Midt og Øst Holmen, begge omtrent 1 Kvartmil i Diameter, fra „*Diamonds*“ Dæk og de andre fra Toppen; Holmerne har brede Sandstrande og er tæt bevoxet med lave Træer og Buske. Omtrentlig Beliggenhed: Midt Holmen paa 17° 26' S.Br.; 151° 0' L. O. f. Gr.; Øst Holmen paa 17° 25' S.Br.; 151° 7' L. O. f. Gr.; Nordvest Holmen paa 17° 23' L.Br.; 150° 54' L. O. f. Gr. og Sydvest Holmen paa 17° 35' S.Br. og 150° 55' L. O. f. Gr. — „*Diamond*“ passerede ogsaa over en Grund paa omtrent 17° 22' S.Br.; 151° 5' L. O. f. Gr. — *Anmærkning.* Paa Grund af disse Holmer og mulige Rev indenfor den vestlige Grændse af „*Outer Route*“ er det bedst, at Fartøier, som kommer i denne Del af Koralsøen, holder sig østenfor *Lihou*, *Frederick*, *Kenn* og *Osprey* Revene.

Stille Hav. (Nordlige).

270. Maria Banken tvivlsom.

Førerne af „*City of New York*“ og „*City of Sydney*“, tilhørende *Pacific Mail Steam Ship Company*, antager at *Maria* Banken, kartlagt paa 5° 53' N.Br. og 163° 59³/₄' L. V. f. Gr., og hvorpaa der skulde være 7^m.0 Vand, ikke eksisterer, da de har passeret nær ved den med svært Hav uden at opdage nogen Brænding fra Toppen. — Kaptein *Skerrett* af den nordamerikanske Marine har allerede i 1874 meddelt, at han undersøgte Stedet for Bankens Beliggenhed uden at opdage Spor af Grund.

Stille Hav. (Sydlige).

Salomon Øerne.

271. Revet Wells og Queen af Nations i Syd for Salomon Øerne findes ikke.

Revet *Wells*, der skulde ligge paa 12° 20' S.Br.; 157° 58¹/₄' L. O. f. Gr., er udgaaet af det engelske Admiralitets Kar-

ter som forgjæves eftersøgt og ligesaa Revet *Queen of Nations*, der skulde ligge paa 10° 6' S.Br.; 156° 7¹/₄' L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Irland. (Syd- og Nord Kysten).

272. Advarsels Signaler ved Fastnet Rock, Hook Point, Tuskar Rock og Rathlin Islands Fyrtaarne.

Fra 1ste Mai 1884 gjøres der Advarsels Signaler fra følgende Fyrtaarne, naar Fartøier sees at styre en farlig Kurs: Fra *Fastnet Rock* i SV. for *Kap Clear*; fra *Hook Point* paa den østlige Side af Indløbet til Havnen *Waterford*; fra *Tuskar Rock* østenfor *Carnsore Point* ved *Wexford* og fra *Rathlin Island* (North Channel) paa Kysten af *Antrim*. Signalflagene **J. D.** i „*Commercial Code*“ heises, og der affyres et Skud eller opsendes en Raket, hvilket gjentages, indtil Signalet er seet.

Italien. (Vestkysten).

273. Dybden i Livornos Havn.

Den amerikanske Eskadrechef meddeler under 29de Februar d. A. fra *Livorno*, at efterat Opmudringen i *Livornos* Havn nu er tilendebragt, kan Fartøier med 7^m.0 Dybgaaende komme ind i Indrehavnen. Bunden er her løs Slik.

Amerikas Stillehavskyster.

La Union (San Salvador). Central-Amerika.

274. Reiseberetning af Kaptein J. Becker, Fører
af Briggen „Juno“.

(Af „Deutschen Seewarte“).

La Union (San Salvador) paa Vestkysten af Central-Amerika, en liden men sikker Havn, ligger i den nordvestlige Del af *Fonseca* Golfen. Der findes ingen Lodser, og for et med gode Specialkarter forsynet Fartøj er det neppe heller nødvendigt. Ved Passagen af den trange men 25 til 40^m.0 (14 til 28 Favne) dybe Kanal imellem Øen *Conchaguita* og Fastlandet er det dog nødvendigt at være forsigtig, da saavel hele Floden som Ebben trænger sig igjennem den. (Ikke som det staar i en Beskrivelse*) blot en nordover sættende Strøm). Naar man er kommet vel igjennem den trange Kanal, saa har man *La Union* Bugten aaben, og NV. $\frac{1}{4}$ V. misv. bringer til Ankerpladsen. Det er imidlertid bedst her ofte at kaste med Haandlod, og holde sig paa 7 til 9^m.0 (4 til 5 Favne) Vand. Man maa ikke gaa klos til Byen, men ankre noget østenfor den, hvor der altid ved Lavvand er mindst 6 til 7^m.0 ($3\frac{1}{2}$ til 4 Favne) Vand.

Under vort Ophold *La Union* fra 31te Januar til 6te Februar blæste det altid om Dagen og af og til en stiv NO.; om Aftenen og Natten var Vinden nordligere.

Ferskt Kjød, Høns, Æg o. s. v. kan hver Morgen faaes paa Torvet til rimelige Priser, derimod er Grønsager vanskelig at faa og dyre, og kan ikke altid skaffes. Drikkevand kan man, naar man har Tid nok, skaffe sig fra Cisternerne lige iland; hvis man lader sig tilbringe, faar man det i Lægtene længere borte fra, og det koster da 2 Dollar Fadet.

Toldvæsenet er ikke meget strengt.

Fra *La Union* til *Salina Cruz* ved *Tehuantepec* Golfen.

Den 6te Februar om Aftenen forlod vi med en stiv Bris af NO. *La Union's* Havn og styrede langsmed Kysten. NO.

*) „Die Seehäfen der Erde“ von Jülf und Balleer, II Band, pag. 39.

Vinden vedvarede til næste Morgen, da vi var paa Høiden af *Port Libertad*, og gik derpaa igjennem Ost, Syd og Vest til NV. og Nord med en Styrke af 0—2. Fra nu af var det i Regelen enten Stille eller meget laber Bris imellem NNO. og Vest. Skjønt vi holdt os ganske nær ved Kysten og mange Gange loddede 21 til 23^m.0 (12 til 13 Favne) Vand, fik vi dog hverken Land- eller Søbris; men Seiladsen støttedes ved en gennemsnitlig med 30 Kvartmil i Etmaalet nordvestover sættende Strøm. I Regelen var der svær Sø fra NV. Først den 17de Februar paa 15° 9' N. Br. og 93° 12' L. V. f. Gr. fik vi stadigere VNV.lig Vind; men allerede den anden Dag gik den over til Kuling af nordlig Vind med en Styrke af 10, og som først den 21de løiede af og gik NO.lig. Derpaa fik vi nu laber og variabel Vind og Stille, hvormed vi gjorde vort Bedste langsmed Kysten, indtil vi nødtes til at ankre i Bugten ved *Don Diego*, da det formedelst Vind og Strøm imod var os umuligt at naa Bestemmelsesstedet. *Don Diego* ligger efter mit Kart omtrent 16 Kvartmil i Sydvest for *Salina Cruz*. Om Eftermiddagen den 23de Februar kom Søndenvinden; vi fortsatte Reisen, ankrede endnu engang henimod Aftenen i en liden Bugt og ankom den følgende Dag, den 24de Februar, efter 18 Dages Reise til *Salina Cruz*.

Herfra til *Don Diego* er der ikke som i mit Kart angivet 16, men, som det ogsaa fremgaar af andre Karter, 31 Kvartmil.

Salina Cruz.

Salina Cruz, Havnen for den 18 engelske Mil derfra liggende By *Theuantepec*, er en liden blot af Hytter bestaaende Flække. Dog er der et Havnevæsen og en Underafdeling af Toldvæsenet, som ellers er i *Theuantepec*, hvor ogsaa Kjøbmændene har sine Kontorer. Uden Ordre derfra, og som ofte kommer pr. Telegraf, kan der i *Salina Cruz* Intet foretages med Hensyn til Losning og Ladning. Derved foraarsages oftere et betydeligt Tidsspilde; ligesaa forsinkes ofte de nævnte Arbejder ved Vind, Veir og Søgang, da Reden ved *Salina Cruz* er aaben. Dybden i Bugten ved *Salina Cruz* varierer imellem 7 og 18^m.0 (4 og 10 Favne).

Saa længe Nordenvinden varer, og den blæste næsten uafdeligt og ofte med en Styrke af 9—10 under vort Ophold fra

24de Februar til 11te Marts 1883, er det godt at ankre saa langt som muligt inde i Bugten, da der dersteds enten er ganske smult eller blot en svag sydlig eller sydvestlig Dønning. Længere ud paa Aaret — vi laa for anden Gang fra 15de Mai til 18de Juni i *Salina Cruz* for at indtage Farvetræ — er det bedre at ankre paa større Dybde. Sønden- og SV.Vinden blæser da stærkere og sætter en svær Søl, og da Holdebunden ogsaa er daarlig, er man udsat for en stor Resiko. Fra den 21de til den 23de Mai var vi endnu engang udsat for en stiv Kuling af Nordenvind, og skjønt det blæste saaledes, at Fartøiet drev udenfor Bugten for begge Ankere, saa lagde alligevel aldeles ikke den svære sydvestlige Dønning sig. Denne blev blot endnu værre med Vinden imod. Fra den 23de Mai ophørte Norden-vinden og efterfulgtes umiddelbart af Regntiden med Byger og Tordenveir. Om Dagen kom Bygerne fra Søen, men om Aftenen og Natten fra Land. Om Natten, før vi begyndte Tilbagereisen til Europa, fra den 11te til den 12te Juni, mistede vi i en Tordenbyge B. B. Anker og 80^m.0 (45 Favne) Kjetting.

I det Heletaget kan *Salina Cruz* ikke anbefales. Holdebunden er, som før nævnt, i sig selv slet, men er bleven endnu slettere paa Grund af de mange tabte Ankere, Kjettinger og Jernbaneskiner. Hertil kommer, at det er tilladt at kaste Ballasten, ligemeget enten det er Sand eller Sten, overbord paa selve Ankerpladsen. Herover har rigtignok nogle der bosiddende Kjøbmænd med fuld Ret klaget, men til ingen Nytte. Havnefogden, en ganske nylig ansat Bestillingsmand, tillader det ligeledes, og Skipperne kan man ikke fortænke i, at de gjøre Brug af Tilladelsen til paa en saa bekvem Maade at blive kvit Ballasten. Losning og Ladning foregaar i Lægtene, som ved stærke Trosser forhales gennem Brændingen.

Toldvæsenet er her, som overalt i Mexico, strengt; dog vises der i denne Havn i mange Henseender mere Overbærenhed end i Havnene vestenfor *Acapulco*.

Madvarer findes der næsten ikke, kun leilighedsvis fersk Kjød. Godt Drikkevand kan kun faaes fra en Lagune 1¹/₂ Kvartmil derfra, og transporteres i smaa Fade paa Mølæsler til *Salina Cruz*. Det Drikkevand, som findes *Salina Cruz*, skal være meget skadeligt for Sundheden. Skibsreparationer kan man ikke faa udført her. Der gaar en Jernbane fra *Salina*

Cruz til *Tehuantepec*, og herfra bygges den nu længere indover i Indlandet. Desuden bygges der en Pier, der skal føres ud til en Dybde paa 7^m.2 (4 Favne) Vand, og hvorved Lægterne da med Lethed kan losse og lade. Efter en videregaaende Plan skal der, naar Jernbanen og Bryggen er færdig, fra den ene Side af Bugten anlægges en Bølgebryder, saaledes at *Salina Cruz* maaske med Tiden bliver en god og beskyttet Havn.

Fra *Salina Cruz* til *Mazatlan* og tilbage.

Til Seiladsen fra *Salina Cruz* til *Mazatlan* og tilbage medgik Tiden fra 12te Marts til 15de Mai 1883. I Begyndelsen af Reisen var det i Regelen Stille, af og til afbrudt af laber VNV.lig Vind, saaledes at man først den 28de Marts, den 16de Dag efter Afseilingen, var kommet paa *Acapulcos* Længde. Fra nu af blev Vinden stadigere og i Almindelighed NNV.lig. Vi holdt os nu ikke længere nær ved Kysten, men styrede i en Bue rundt om *Clarion* Øen til *Mazatlan*, hvor vi ankom efter 38 Dages Reise uden at have haft andet end vestlige Vinde og ikke nogen særdeles Strøm.

Paa længere Distancer, som f. Expl. paa denne, tror jeg, at det er bedre at fjerne sig fra Kysten, end at holde sig i Nærheden af den. Dette Raad fik jeg allerede i *La Union* af en gammel amerikansk Kaptein, som i 40 Aar havde seilet fra Californien til Central Amerika til alle Aarstider. Kystfarere fra *Acapulco*, og som jeg traf i *Salina Cruz*, fortalte mig, at de paa den Tid, da NV.lig Vind er den almindelige, havde brugt 30 Dage og derover paa Reisen fra *Salina Cruz* til *Acapulco*.

Vort Ophold i *Mazatlan* varede fra den 20de til den 29de April 1883. I denne Tid var der med stadig godt Veir regelmæssigt afvejlende Land- og Søvind.

Hvad der staar i de forskjellige Beskrivelser om *Mazatlan*, har jeg i Almindelighed fundet korrekt.

Paa Tilbagereisen fik vi først laber NV.lig Vind, men længere østlig laber vestlig, sydvestlig og sydlig Vind. Østenfor *Acapulco* var det igjen som oftest Stille. Vi holdt os paa hele Reisen omtrent 40 Kvartmil fra Kysten og mærkede ikke til nogen videre Strøm. Reisen, som varede 17 Dage, endte, som før berettet, den 15de Mai.

Afrika. (Østkysten).

275. Baren og Havnen ved Inhambane. Mozambique Kanalen.

Chefen for den portugisiske Marinestation paa Østkysten af Afrika har meddelt følgende Anvisning for Passagen af Baren ved *Inhambane*: Fartøier, der vil passere Baren ved *Inhambane*, maa bringe den yderste Bøie overet med den hvide Stenbaake paa Halvøen *Lingalinga* (*Inalinga*) og holde dette Med, indtil man er kommet til den rød og sortstribede Bøie No. 1. Herfra styrer man paa den rød og sortstribede Bøie No. 2. Begge Bøier maa passeres temmelig nær ved, og der er dybt paa begge Sider af dem, men det er dog bedst at passere nordenom Bøierne. Strax efter at man har passeret Bøien No. 2, faar man se den sorte Bøie No. 3, som opmærker NV.Enden af Revet, hvorfor man ogsaa maa holde Bøien om B. B. Ved Pynten af Halvøen *Lingalinga* (*Inalinga*) ligger der en liden lyserød Bøie med Bogstavet A.; denne opmærker de søndenfor Halvøen liggende Grunde og maa under Indseilingen holdes om St. B. Naar man kommer længere frem, finder man tre Bøier til, og som ligger omtrent i ret Linie. Disse er rød og sort horisontalt stribede og mærket med Nummerne 4, 5 og 6. Disse Bøier maa ogsaa passeres tæt ved, og der er dybt paa begge Sider af dem; dog er det bedst at holde Bøierne om B. B. — Fra Bøie No. 6 til den indre Havn maa man tage Lods.

Australien.

New Zealand. (Mellem Øens Nordende).

276. Tidvandsstrøm i French Pass. Cook Strædet.

„Marine Department“ i *Wellington* har den 11te Februar d. A. bekjendtgjort, at som Følge af gjentagne Dampskibsforlis og gjentagen Beskadigelse af Baaken paa Revet i *French Pass* forarsaget ved Paaseiling af Fartøier, der har passeret dette Farvand imod Tidvandsstrømmen, gjøres der opmærksom paa, at paa Grund af Tidvandsstrømmens Styrke og Uregelmæssighed i den trangeste Del af dette Farvand, er Passagen imod Strømmen farlig for hvilket som helst Fartøj.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2^{det} Halvaar 1884.

15de Aargang.

Kristiania.

Trykt hos Grøndahl & Søn.

Efterretninger for Søfarende.

(Innehavende af alle de i Hæftet indeholdte)

(Innehavende af alle de i Hæftet indeholdte)

(Innehavende af alle de i Hæftet indeholdte)

(Innehavende af alle de i Hæftet indeholdte)

(Innehavende af alle de i Hæftet indeholdte)

(Innehavende af alle de i Hæftet indeholdte)

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar
1884,
alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende
Orde gennem alle Aargangens Maanedshefter.)

No.	No.
Norge.	
Atlanterhavet og Nordishavet; Fyrlygter i Gisundene og paa Vardø . . . 449, 554 og 555.	Kattegat; Nidingen, Klokke- bøie fordreven . . . 558.
Skagerak; Lillesand, forandret Opmærkning . . . 448.	Skagerak; Grundsund, Mærke paa Skjæret Løken . . . 279.
Do.; Svenøer Fyr skal for- andres . . . 278.	Do.; Nord Koster, Mærke paa Kalkgrund . . . 280.
Do.; Øster-Risør, Grund i Havnen og Grund i SO. for Steder hydrografisk undersøgt Sommeren 1884 . . . 505.	Do.; Paternosterskjærene, Fyr tændt . . . 510.
	Do.; Strømstad, Fyre ved Indseilingen . . . 511.
	Do.; Dynekilen; Fyr ved Ind- seilingen . . . 512.
	Øresund; Barsebäck, nyt Fyr paatænkt . . . 282.
Sverige.	Do.; Barsebäck, nyt Fyr tændt . . . 509 og 556.
Botniska Bugt; Agø Fyr forandres . . . 286.	Østersøen; Simrishamn, Fyr midlertidigt slukket . . . 283.
Do. do.; Agø Fyr forandret . . . 344.	Do.; Karlskrona, Mineforsøg . . . 284.
Do. do.; Fyrskibe indtaget . . . 557.	Do.; Kalmarsund, Utgrun- dens Fyrskib skal foran- dres . . . 285.
Geflebugten; Eggegrunds Fyr forandret . . . 343.	Do.; Kalmar Sund, paatænkt nyt Fyrskib paa Utgrunden . . . 450.
Kattegat; Engelholm, nyt Hav- nefyr . . . 281 og 559.	Do.; Kalmar Sund, Fyrskib indtaget . . . 557.
Do.; Hallands Väderø, paa- tænkt Fyr . . . 398.	
Do.; Fyr tændt paa Hallands Väderø . . . 453.	

No.	No.
Østersøen; Nordre Qvarken, Fyr paa Holmøen . . . 452.	Finske Bugt; Dalskär, Fyr tændt 459.
Do.; Stockholms Skjærgaard, Fyrskibe indtaget . . . 557.	Do. do.; „Verkomatala“ Fyr- skibs Beliggenhed berigtiget 513.
Do.; Sundsvallsbugten, Fyr ved Ørnsköldsvik . . . 451.	Riga Bugten; Domesnæs nye Fyrtaarn 202 og 399.
Do.; do., Ørnsköldsvik, Fyr ødelagt 506.	Do. do.; Fyr ved Landsbyen Pissen 514.
Do.; Kalmar Sund, nyt Fyr- skib paa Utgrunden . . . 507.	Rusland. (Nordishavet).
Do.; Simrishamn, Fyret atter tændt 508.	„Nord Dvina“ Fyrskib; Taage- signal 348.
Do.; Vestervik, Fyre tændt udenfor 397.	Tydsland. (Østersøkysten).
Rusland. (Østersøkysten).	Bornholm; paatænkt Fyrskib paa Adler Grunden . . . 402.
Ålands Øerne; Cyrus Grunden 347.	Do.; Fyrskibet „Adler Grund“ udlagt 515.
Botniske Bugt; Holmen Blå- skär, Mærke forandret . . 287.	Kieler Fjord; Fyrboie . . . 560.
Do. do.; Grunde opmærket . 288.	Rügen; Greifswalder Bodden, Grund 349.
Do. do.; Lindgrens Grund opmærket 289.	Travemünde; Bøier og Grunde i Indløbet 403.
Do. do.; Norrkärs Fyr skal forandres 290.	Tydsland. (Nordsøkysten).
Do. do.; Lågskärs Fyr i Ålands Havet 346.	Cuxhaven; Fyr og Opmærk- ning forandret 516.
Do. do.; Grunde i Wasa Di- strikt 400.	Elben; Glückstadt, Havnefyr flyttet 294.
Do. do.; Norrkär, midlertidigt Fyr 401.	Do.; yderste Fyrskib, Taage- signal forandret 351.
Do. do.; Åbo Distrikt, Fyr paa Øen Valkiakari . . . 454.	Ems; Knock Fyrbaake om- bygges 350.
Do. do.; Norrkärs Fyr atter tændt 455.	„Weser“ Fyrskib; Taagesignal forandret 516.
Do. do.; Wasa Distrikt, Råfsø, nye Fyre 456.	Danmark.
Botniske og Finske Bugt; nye Ledfyre tændt . . . 458.	Island; Faxebugten, Fyr paa Skagen 466.
Botniske Bugt; Fyrskib skal udlægges ved Lilla Mäly . 460.	Kattegat; Læsø og Skagens Rev, Bøier 405.
Finske Bugt; Grunde op- mærket 291.	Do.; Læsø Rende, paatænkt Fyr eller Fyrskib søndenfor 462.
Do. do.; mindre Dybde paa Grunde end angivet . . . 345.	Do.; Læsø Rendes Fyrskib, Taagesignal 463.
Do. do.; Viborgs Distrikt, Fyrskibet „Verkomatala“ 457.	

No.	No.
Kiusiu; Hakata (Fukuoka), Fyr tændt 331.	Stræderne.
Do.; Øen O-Sima, Fyr tændt paa Kura-saki 487.	Banka Strædet; „Lucipara“ Fyrskib ombyttet 431.
Sikok-Øen; Fyr tændt paa Riudsu Saki 332.	Do. do.; „Lucipara“ Fyrskib igjenudlagt 588.
China.	Carimata Strædet; Heroine Revet, forgjæves eftersøgt 326.
Chusan Archipelet; to Grunde 385.	Do. do.; Bower Revet i SO. for Billiton 327.
Cochin China.	Do. do.; Montaran Øerne, Rev nordenfor 328.
Pulo Condor Øerne; Hôn Bai-Kan Øen, Fyr bygges 426.	Do. do.; Øen Steil, to Skjær 387.
Saigon Floden; Fyre forandret 595.	Macassar Strædet; Rev i syd- lige Del 430.
Ostindiske Archipel.	Sunda Strædet; Merak Øen, Fyr ved Neu-Anjer . . . 489.
Java.	Bag Indien.
Pamanoekan Pynten; Rev vestenfor 325.	Bengalske Bugt; Akyab, Bøie paa Oyster Reef . . 432.
Pamanoekan Revet 534.	For Indien.
Samarang; Fyr tændt . . . 427.	Calcutta; Hooghly Floden, Fyrskibe forandret . . . 597.
Do.; Fyrets Lysvidde og Be- liggenhed berigtiget . . . 488.	Ceylon; Colombo, Fyret paa- tænkt forandret 539.
Philippinerne.	Coompta (Cumta); midlertidigt Fyr 330.
Luzon Øen; Sangley Pyntens Fyr 596.	Coromandel Kysten; Pulicat, Grund i SO. af 433.
Molukkerne.	Jafrabad; midlertidigt Fyr . 329.
Gillolo Passage; Rev i SO. for Gillolo 535.	Minicoi Øen; paatænkt Tæn- ding af Fyr 484.
China Søen.	Rajpuri Pynten; Fyr tændt . 388.
Siam Golfen; Rev i SSO. for Øen Peak 386.	Røde Hav.
Java Søen.	Aden Bugten; Grunde ved Øerne Ivat og Mushahh . 490.
Borneos Sydkyst; Rev ved Tabaniau Floden 428.	Afrikas O., S. og Vestkyst.
Flores Søen.	Lagos; Fyret 540.
Hegadis Øens Beliggenhed . 429.	Madagaskar; Nossi Bé Øen, Fyr tændt 389.
Sulu Søen.	Do.; Fyr tændt søndenfor Nossi Be 598.
Bolod-(Bolad)-Øerne; Grunde ved 537.	
Tapul Gruppen; Mindoro Grunden 536.	

No.	No.
Madagaskar; Macé Banken findes ikke og Beliggenheden af Grunden An Karama . . . 491.	Stille Hav. Cambrian Princess's Sand- banke 436.
Do.; Vavony, Banke tværs af 492.	Fidschi eller Viti Øerne. Ovalau Øen; Levukas Havn, Fyr tændt 545.
Do.; Ifontsy Floden; Korall- banke 493.	Viti Levu Øerne; Fyr tændt paa Nasalai Revet . . . 498.
Port Natal; Green Pynten; Baake 599.	Ny Hebriderne. Cook Revet 546.
Australien. Queensland. Double Island; Fyr tændt . . 495.	Ellice Øerne. Alexa Grunden i S.V. for Ellice Øerne 544.
Do. do.; Fyrets Beliggenhed 541.	Koral Søen. Darling Grunden forgjæves eftersøgt 496.
Frankland Øerne; Grund i N.V. af 494.	Diana Banken og Bougain- ville Reyene forgjæves ef- tersøgt 497.
Victoria. Bass Strædet; Clifty Øen; Fyr tændt 542.	
Kap Nelson; Fyr tændt . . . 435.	
Port Phillip; Pynten Schnap- per, farligt Vrag 334.	
New Zealand. Nord Øen; Kaipara, Fyr paa- tænt ved Havnen 543.	

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.	No.
Norge. Forholdsregler mod Kolera . . 437 og 438.	Spanien. Forretningsforbindelse med Spanien 442.
Karantænebestemmelser . . . 335.	Ny Toldforordning 601.
Om kolerasmittede Steder . . . 499.	Kap Finisterre; Strømmen . . 338.
Sverige. Malmø; Tidssignal 547.	Grækenland. Salamis Øen; Skibsværft . . . 339.
Vinga; Taagesignal 500.	Rusland. (Sortehavskysten). Azowske Hav; Regler for Pas- sagen af Strædet ved Kertsch Jenikale 392.
Rusland. (Østersøkysten). Den petersburgske Søkanal . . 336.	Egypten. Alexandria; Tidssignal . . . 602.
Finske Bugt; Redningsfartøier 390.	Tunis. Sfax; Reden ved 340.
Tydskland. (Østersøkysten). Fischhausen; Stormsignal- station 337.	Canariske Øer. Grande Canaria; Gando Pyn- ten 548.
Tydskland. (Nordsøkysten). Elben; Cuxhaven, Semafor- station 391.	Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland. Drivis i Farvandet ved New Foundland 443.
Danmark. Kjøbenhavn; Nedsættelse af Havneafgifter 439.	Forenede Stater. New York. New York; Lodspenge . . . 542.
System for Mærkevæsenet i danske Farvande 440.	Delaware. Kap Henlopen; Rednings- station ved Lewes 444.
Belgien. Vragmærkefyrskibes Distink- tionsmærker 600.	
Frankrige. (Kanalen og Vest- kysten). Calais, Boulogne og Dieppe; Havneafgifter 501.	
Dunkerque; Havneafgift . . . 441.	

	No.		No.
Brasilien.		Stræderne.	
Imbetiba; ny Havn i SV. for		Sunda Strædet; Telegrafkabel	
Macahé Floden	445.	mellem Java og Sumatra .	341.
		Do. do.; Steers og Calmeyer	
Amerikas Stillehavskyster.		Øerne forsvundne	395.
Peru.		Do. do.; Forandringer i Far-	
Havne lukkede for Handelen	502.	vandet	503.
		Røde Hav.	
Asien.		Nubien; Suakin (Sawákin)	
Japan.		Anduvningen	396 og 446.
Nipon; Yokoska, Tørdok		Afrikas O., S. og Vestkyst.	
aabnet	550.	Angra Pequena; Havnen . .	553.
		Guldkysten; Volta Floden,	
China.		Beskrivelse	342.
Formosa; Havnene blokeret	551.	Zanzibar; Kap Kizinkazi,	
Yangtze Kiang; Telegraffor-		Strømforholdene	504.
bindelse	393.	Australien.	
Yung og Wusung Floderne		Syd-Australien.	
spærret	552.	Bass Strædet; Dybdeforhol-	
		dene ved Øen Flinders . .	447.
Ostindiske Archipel.		Queensland.	
Java.		Endeavour Floden; Vandstands-	
Batavia; Tandjong Priok,		signaler	603.
Sundhedstilstanden	394.		

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Juli 1884.

No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 277. Grund i Havnen ved Øster-Risør. 278. Forandring af Svenør Fyr. **Sverige.** (Skagerak). 279—280. Nye Mærker. (Katte-gat). 281. Nyt Fyr ved Engelholm. (Øresund). 282. Nyt Fyr ved Barsebäck. (Østersøen). 283. Simrishamn Fyr; midlertidig slukket. 284. Mineforsøg ved Karlskrona. 285. Kalmarsund; paatænkt Forandring af Fyrskibet „Utgrunden“. 286. Forandring af Agø Fyr. **Rusland.** (Østersøkysten). 287. Blåskär; forandret Mærke. 288—289. Bottenhavet; mærkede Grunde. 290. Forandring af Norrskärs Fyr. 291. Finske Bugt; mærkede Grunde. 292. Riga Bugten; Domesnæs Fyr tændt. **Danmark.** 293. Hirschals Fyr; forandret Maling. **Tydsckland.** (Nordsøkysten). 294. Glückstadt Havnefyr flyttet. **Holland.** 295. Rotterdamerkanalen; inddraget Signalbøje. **England.** (Østkysten). 296. „South Sand Head“ Fyrskib; paatænkt Forandring. 297. Themsen; sunket Fyrskib. 298. Humber; udlagt Lysbøje. 299. Wintertons Fyr; paatænkt Forandring. 300. Fern Island Fyr; Forandring. (Sydkysten). 301. Jersey; Retningslinien gennem Fyrene ved Gorey. (Vestkysten). 302. Havnen Maryport; Fyre og Signaler. 303. Bristol Kanal; paatænkt Forandring af Caldý Fyr. 304. Paatænkt Forandring af St. Bees, Skerries, Bardsey og Smalls Fyre. **Frankrige.** (Middelhavet). 305. Toulons Fyre; paatænkt Forandring. **Italien.** (Vestkysten). 306. Messina Strædet; Fyr paa Pynten Pezzo. **Sardinien.** (Vestkysten). 307. Øen Rossa; Fyr

tændt. **Grækenland.** 308. Piræus; forandret Fyr. 309. Grunden Oreos; udlagt Mærke. 310. Strædet ved Salamis; Fyre. 311. Joniske Øer; udlagt Fyrskib. **Tyrkiet.** (Albanien). 312. Fyr tændt paa San Giovanni di Medua. 313. Fyr tændt paa Kap Rodori. (Bosporus). 314. Kuru Banken; opført Bygning. **Amerikas Atlanterhavs-kyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Brunswick.** 315. Chaleur Bugten; tændt Fyr. **Nova Scotia.** 316. Lunenburg Bugten; forandret Fyr. **Forenede Stater.** **Connecticut.** 317. Fisher Island Sound; tændt Fyr og inddraget Fyrskib. **New York.** 318. Swash Channel; udlagt Gasbøie. **New Jersey.** 319. „Five Fathom Bank“ Fyrskib; midlertidig ombyttet. **Delaware.** 320. Christianafloeden; Fyr tændt. **Vestindien.** **De smaa Antiller.** 321. Guadeloupe; Sainte Marie; udlagt Fyrbøie. **Ny Granada.** 322. Sabanilla Fyrets Beskaffenhed. **Magellan-Strædet.** 323. Punta Arenas; flyttet Fyr. 324. Patagonien; Seilmærker. **Asien.** **Ostindiske Archipel.** **Java.** 325. Opdaget Rev. **Carimata Strædet.** 326. Rev forgjæves eftersøgt. 327—328. Rev. **For Indien.** (Vestkysten). 329. Jafrabad; midlertidigt Fyr. 330. Coompta; midlertidigt Fyr. **Japan.** 331. Øen Kiusiu; Tænding af Fyr ved Hakata. 332. Øen Sikok; Fyr tændt. 333. Øen Jesso; paatænkt Fyr. **Australien.** **Victoria.** 334. Port Phillip; farligt Vrag.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 335. Kvarantænebestemmelse. **Rusland.** (Østersøkysten). 336. Den petersburgske Søkanal. **Tydskland.** (Østersøkysten) 337. Fischhausen; Stormsignalstation. **Spanien.** 338. Strømmen ved Kap Finisterre. **Græske Archipel.** 339. Skibsværft paa Øen Salamis. **Tunis.** 340. Rheden ved Sfax. **Asien.** **Ostindiske Archipel.** 341. Sunda Strædet; Telegrafkabel mellem Java og Sumatra. **Afrika.** (Vestkysten). 342. Volta Floden; Seilanvisning.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak.)

277. Grund i Havnen ved Øster-Risør og Grunden Sten-
grundbjerget i SO. for samme Havn.

Ifølge Indberetning fra Chefen for den tydske Kanonbaad „Drache“, Kapt. Holzhauer, ligger der i den indre Del af Øster-Risørs Havn, $1\frac{1}{2}$ Kabell. i S. + V. fra Risørs hvide Flæk, en Grund, som er 5 Meter bred og cirka 20 Meter lang i Retningen Øst—Vest. Paa Grunden er kun 3 Meter Vand. Mellem Grunden og Land tiltager Dybden igjen hurtigt indtil 9 à 10 Meter.

Den SO. fra Øster-Risørs Havn liggende Grund Sten-
grundbjerget, hvorpaa 20 Meter Vand, ligger 1.5 Kvartmil i SO. + O. fra Stangholmens røde Fyr paa $58^{\circ} 41.5' N.$ Br. $9^{\circ} 17.5' L.$ O. f. Gr.

278. Forandring af Svenør Fyr.

Fra 1ste Juli 1885 vil Svenør Fyr (nu fast med 2 Blink hvert 3die Minut) blive forandret til et *intermitterende* Fyr, fast med 2 hurtig paa hinanden følgende Formørkelser hvert halve Minut.

Sverige. (Skagerak.)

279. Mærke paa Skjæret Löken, nordenfor Grundsund.

Et Mærke, som skal opføres paa Skjæret Löken mellem Gåsö og Skafölölandet skal bestaa af en i Klippen fastsat Stang forsynet med 2 runde Toptegn.

280. Mærke paa Kalkgrund, NO. for Nord-Koster.

Et Mærke, som skal opføres paa *Kalkgrund* ved Koster-
øerne, skal bestaa af en Stang med et rundt Toptegn.

Sverige. (Kattegat)

281. Nyt Havnefyrr ved Engelholm i Skelderviken.

Ved *Engelholm* i *Skelderviken* vil der i indeværende Som-
mer blive opført et nyt Fyr for at vejlede ved Havnens An-
dugning.

Sverige. (Øresund).

282. Paataenkt Tænding af et nyt Ledfyrr ved Barsebäck.

Et nyt Ledfyrr for Seiladsen i *Øresund* vil om kort Tid
blive tændt paa Odden ved *Barsebäck* søndenfor Havnen og
det nuværende Havnefyrr.

Sverige. (Østersøen).

283. Midlertidig Slukning af Fyret ved Simrishamn.

I Slutten af Juli 1884 slukkes paa Grund af Ombygning
Fyret ved *Simrishamn* en kort Tid.

284. Mineforsøg ved Karlskrona.

En mindre Stenkiste, omtrent 2 Meter i Firkant, som
skal danne Grundvolden til en Observationsplads, skal opføres
paa den østre Del af den Forsækningsarm, som skylder ud
fra *Drottningsskär* i det søndre Indløb til *Karlskrona*. I Løbet
af Sommeren vil ved flere Leiligheder for nogle Dage ad Gan-
gen blive udlagt uladede Miner i Indløbet til *Karlskrona*. mel-
lem *Indre Hjortgrundet* og Trakten omkring Grunden *Dynan*.

285. Paataenkt Forandring af Fyrskibet „Utgrunden“.

Kalmarsund.

Det ved „*Utgrunden*“ i den sydlige Del af *Kalmarsund*
stationerede Fyrskib vil rimeligvis i Oktober 1884 blive om-

byttet med et andet Fyrskib, der kommer til at vise *et fast
rødt Fyr*.

286. Forandring af Agö Fyr. Bottenhavet.

Paa Grund af forestaaende Ombygning af *Agö Fyr* uden-
for Indseilingen til *Hudiksvall* er det hidtilværende Fyrapparat
bleven opsat paa Gavlen af det derværende Lodshus. Det
midlertidige Fyrs Høide over Vandfladen er 29.2 Meter og dets
Beliggenhed er cirka 55 Meter i V. 'S. fra Fyrets gamle Plads.

Rusland. (Østersøkysten).

287. Forandring af Mærket paa Holmen Blåskär i den
bottniske Bugt.

Det hidtilværende Sømærke af Træ paa Holmen *Blåskär*
i den *Ålandske* Skjærgaard i *Åbos* Lodsdistrikt skal ombyttes
med et nyt Mærke af Sten, der opføres paa samme Sted.
Medens Byggearbeidet foregaar, er et midlertidigt Mærke saa-
ledes anbragt, at der ved hvert Hjørne af det ældre Mærke er
reist en 7.3 Meter høi Stang. Mellem Stængerne er paa hver
af de mod Øst, Syd og Vest vendende Sider fastslaaet 6 Bord
med et Mellemrum af omtrent 0.3 Meter. Det øverste Bords
Overkant er 6 Meter over Grunden.

288. Mærkede Grunde i Bottenhavet.

1) Grunden *Pipermatala*, hvorpaa 5 Meter Vand, som
ligger paa 61° 5' 55" N. Br., 21° 11' L. O. f. Gr., er mær-
ket med Stage med Kors malet i hvide og røde horisontalte
Striber. Stagen er udsat paa 10 Meter Dybde.

2) Grunden *Absalonmatala*, hvorpaa 4.5 Meter Vand,
som ligger paa 61° 5' 30" N. Br., 21° 12' 45" L. O. f. Gr.,
er mærket med hvidt Flag paa hvid Stage. Denne er udsat
paa 10 Meter Dybde.

289. Mærke ved Lindgrens Grund. Bottenhavet.

En nylig opdaget Grund, kaldet *Lindgrens Grund*, som ligger paa 61° 28' 25" N. Br., 21° 15' L. O. f. Gr. er nu mærket med rødt Flag med hvid Rude i Midten paa en Stang, hvis øvre Del er rød og den nedre hvid. Mærket er udsat paa 10 Meters Dybde i VNV. fra det grundeste Sted.

290. Forandring af Norrskärs Fyr. Nordre Qvarken.

Norrskärs Fyr i *Nordre Qvarken* skal om kort Tid slukes paa Grund af forestaaende Ombygning. Medens dette Arbejde finder Sted skal anbringes midlertidigt Fyr.

291. Mærkede Grunde i den finske Bugt.

1) *Ormholms vestre Grund*, hvorpaa 1.5 Meter Vand, som ligger paa 60° 8' 16" N. Br., 24° 51' 24" L. O. f. Gr., er nu mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost; Stage er udsat paa 5.3 Meter Dybde.

2) *Grunden Mäsklubben*, hvorpaa 1 Meter Vand, som ligger paa 60° 7' 43" N. Br., 24° 52' 5" L. O. f. Gr., er mærket med hvidmalet Stage, som er udsat paa 5.3 Meter Dybde.

292. Tænding af Fyr i det nye Fyrtaarn ved Domesnæs. Riga Bugten.

Ifølge Indberetning fra de forenede Rigers Konsulat i *Riga* er det nye Fyr tændt i Taarnet ved *Domesnæs* (Se Eft. f. Søf. No. 246 for 1884) den 13de Juli d. A. Fyret er *fast hvidt med Blink* hvert Minut. Det er forsynet med Fresnelsk Apparat af 2den Orden og som Belysningsvæske anvendes Pyronafta.

Paa Fyrtaarnet, som er af Jern, er anbragt en Damp-
taagelur af 1ste Orden, hvormed i tykt og taaget Veir de Søfarende advares mod *Domesnæs* farlige Rev.

Danmark. (Skagerak).

293. Forandret Maling af Hirshals Fyrtaarn.

Fyrtaarnet ved *Hirshals* er ikke længere rødt men graat og hvidt, saaledes at Taarnets nedre Trediedel er graat, den midterste Trediedel hvid og den øverste graa.

Tyskland. (Nordsøkysten).

294. Flytning af Havnefyr ved Glückstadt. Elben.

Havnefyret ved *Glückstadt* er flyttet 21.6 Meter mod NO. 1/2 O. Forøvrigt er Fyret uforandret.

Holland.

295. Inddragning af Signalbøien udenfor Rotterdamkanalen.

Ifølge officiel Meddelelse er den udenfor Munden af *Rotterdamkanalen* udlagte Signalbøie (Se Eft. f. Søf. No. 248 for 1884) inddraget og indtil videre ombyttet med en almindelig hvid Bøie.

England. (Østkysten).

296. Paatænkt Forandring af Fyrskibet „South Sand Head“. Goodwin Sand.

Den 1ste November 1884 skal det nuværende faste hvide Fyr paa Fyrskibet „*South Sand Head*“ forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyrt* med *to hurtigt* paa hinanden følgende *Blink* af forskjellig Varighed *hvert 30te Sekund* saaledes: et Blink af 1 1/2 Sekunds Varighed, derpaa en Formørkelse paa 6 Sekun-

der, saa et Blink af 5 Sekunders Varighed og derpaa en Formørkelse paa $17\frac{1}{2}$ Sekund. Taagesignalet bliver uforandret.

297. Fyrskibet Girdler sunket og erstattet af et Reserve-Fyrskib.

Fyrskibet „Girdler“ i *Themsens* Munding er paaseilet og sunket. Senere er Vraget optaget og paa dets Station er udlagt et Reserve-Fyrskib.

298. Lysbøie paa Rhoden ved Hull. Humber.

I Stedet for den søndenfor *Hull* hidtil værende sorte og hvide Bøie No. 11 er der udlagt en paa samme Maade malet Lysbøie, som viser *fast gult* Lys.

299. Paatænkt Forandring af Wintertons Fyr.

I Oktober Maaned 1884 skal det nuværende faste Fyr ved *Winterton* forandres til *occulterende* (med Formørkelser) *tre Gange hvert Minut* saaledes: Lys i 50 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder; Lys i 2 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder; Lys i 2 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder.

300. Forandring af Fern Island Fyr.

Den i Eft. f. Søf. No. 1136 for 1883 omhandlede Forandring af *Fern Island* høie Fyr vil finde Sted den 1ste August d. A. Det vil da blive *et hvidt og rødt Blinkfyr* med Blink hvert 20de Sekund. Paa to hvide Blink vil der stedse følge et rødt. Hvert Blinks og hver Formørkelseres Varighed bliver 20 Sekunder.

England. (Sydkysten).

301. Retningslinie gennem begge Fyre ved Gorey. Østkysten af Øen Jersey.

„Hydrographic Office“ i London bekendtgjør, at det den 1ste Oktober 1883 tændte røde faste Fyr ved *Gorey* (se Eft. f. Søf. No. 1317 for 1883) ligger 489.2 Meter i N. $42\frac{1}{4}^{\circ}$ V. (NV. $\frac{1}{4}$ N.) fra det hvide Fyr paa *Molohovedet* sammesteds.

Retningslinien gennem disse 2 Fyre fører frit nordenom Grunden *Les Frouquies de Greve* og af Nordenden af *Azicot*- eller *Flat-Rock* og søndenom *Ecureuil-Rock*. Idet man passerer det sidstnævnte Skjær maa det røde Fyr ikke komme nordenfor det hvide Fyr.

England. (Vestkysten).

302. Fyre og Signaler i Havnen Maryport.

Følgende Fyre og Signaler vises nu i *Maryport*:

1) Et *hvidt fast* Fyr paa *Sydmoloens* yderste Ende.

2) Et *rødt fast* Fyr paa *Nordmoloens* yderste Ende.

Begge disse Fyre brænde fra Solnedgang til Solopgang.

3) Et *hvidt fast* Fyr ved *Sydmoloens* Inderende, saalænge der er 2.4 Meter Vand i Havnen; om Dagen vises i dette Tilfælde en rød Kugle.

Naar der er nogen Hindring i Farvandet eller i Havneindløbet vises om Natten 3.7 Meter under det hvide Fyr et rødt Fyr; om Dagen betegnes dette ved 2 røde Kugler under hinanden.

4) Et *grønt fast* Fyr paa *Moloen* ved Sydsiden.

5) Et *rødt fast* Fyr paa *Tongue-Moloen* ved Nordsiden.

For Fartøier, som styre ind i Havnen, maa de under 1, 3 og 4 anførte Fyre og Signaler holdes om Styrbord og de øvrige om Bagbord.

303. Paatænkt Forandring af Caldy Fyr. Bristol Kanalen.

I Oktober Maaned 1884 skal det nuværende faste Fyr ved *Caldy* forandres til *occulterende* (med Formørkelser) *een Gang hvert halve Minut* saaledes: Lys i 27 Sekunder, Formørkelse i 3 Sekunder.

304. Paatænkt Forandring af St. Bees, Skerries, Bardsey og Smalls Fyre.

I Oktober Maaned 1884 skal følgende Fyre forandres til *occulterende* (med Formørkelser):

1) *St. Bees* til *occulterende to Gange hvert halve Minut* saaledes: Lys i 24 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder, Lys i 2 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder. 2) *Skerries* til

occulterende tre Gange hvert Minut saaledes: Lys i 50 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder, Lys i 2 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder, Lys i 2 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder. 3) *Bardsey* til *occulterende een Gang hvert halve Minut* saaledes: Lys i 27 Sekunder, Formørkelse i 3 Sekunder og 4) *Smalls* til *occulterende to Gange hvert Minut* saaledes: Lys i 54 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder, Lys i 2 Sekunder, Formørkelse i 2 Sekunder.

Frankrige. (Middelhavet.

305. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Toulons Rhed.

Den 1ste September 1884 vil Fyrene ved *Toulons* Rhed blive forandret saaledes: Nævnte Dags Morgen vil Fyret paa *Grosse Tour* slukkes og de 3 Fyrskibe ved Enden af den nye Molo inddrages, og samme Dags Aften vil der i Fyrskibenes Sted blive tændt følgende Fyre paa Molohovederne:

1) Paa *St. Mandrier*-Moloens Hoved et hvidt blinkende Fyr med Blink hvert 4de Sekund. Dette Fyr skal anbringes i et lidet hvidt Taarn af Jern, 11.5 Meter over Moloen og 16.5 Meter over Havfladen, og vil sees paa 10 Kvartmil. Beliggenhed: 43° 5' 10" N. Br., 5° 56' 5" L. O. f. Gr.

2) Paa *Grosse Tour*-Moloens Hoved et grønt fast Fyr. Dette anbringes i et rundt, hvidt Jerntaarn, 8.3 Meter over Jorden og 13.5 Meter over Havet; det vil sees paa 5 Kvartmil. Beliggenhed: 43° 5' 22" N. Br.; 5° 55' 33" L. O. f. Gr.

3) Paa *La Vieille*-Moloens Hoved et rødt fast Fyr, anbragt i et rundt, hvidt Jerntaarn, 8.3 Meter over Jorden og 13.7 Meter over Havet; det vil sees paa 6 Kvartmil. Beliggenhed: 43° 5' 8" N. Br., 5° 55' 23" L. O. f. Gr.

Fyrskibet med de 2 grønne faste Fyre ved SV. Enden af Banken *Ane* (Se Eft. f. Søf. No. 971 for 1882) forbliver paa sin Station; Fyret er imidlertid ikke synligt østenfor *Grosse Tour*-Moloen.

Italien. (Vestkysten).

306. Fyr paa Pynten Pezzo i Strædet ved Messina.

Den 1ste Oktober 1883 er der paa Pynten *Pezzo* tændt et hvidt fast Fyr af 4de Orden (Se Eft. f. Søf. No. 512, 1204, 1253 og 1319 for 1883).

Fyrtaarnet staar paa et ikke meget høit Forbjerg mellem *Scilla* og *Villa San Giovanni* og er 20.9 Meter høit. Stedet er meget farligt for Fartøier, som løbe ind i Strædet ved *Messina* nordenfra, da disse ved at styre omkring Kap *Peloro* let sættes ned paa Revet ved *Scilla*, naar de ikke holde ganske nøiagtig Kurs eller naar Strømmen er usædvanlig stærk (Se Eft. f. Søf. No. 238 for 1884).

Fra forskellige Sider har man klaget over, at dette Fyr for de nordover gaaende Fartøier, naar disse ere i Nærheden af Kalabriens Kyst, skjules af Huse og Fabrikker. Hertil kan dog bemærkes, at Fyret er mindre bestemt for de søndenfra end for de nordenfra kommende Skibe, da de første selv i Uveir løbe liden Fare for at gaa paa Revet ved *Pezzo* Pynten, og kunne let holde sin Kurs ved Hjælp af Fyret paa Kap *Peloro*.

Sardinien. (Vestkysten).

307. Fyr paa Øen Rossa ved Munden af Floden Temo (Bosa).

Den 13de Mai 1884 er der paa SO.Spidsen af Øen *Rossa* ved Munden af Floden *Temo* (*Bosa*) tændt et fast hvidt Fyr.

Fyret er 24.8 Meter over Havfladen og synligt paa 12 Kvartmil.

Linsefyraparatet er anbragt paa en grøn Lanternepæl af Jern, som staar paa SO.Kanten af en 5.2 Meter høi, gul, firkantet Bygning. Beliggenhed: 40° 17' 13" N. Br., 8° 28' 38" L. O. f. Gr.

Grækenland.

308. Forandring af Fyr ved Piræus.

Det græske Marineministerium bekendtgjør, at der den 13de Juli 1884 istedetfor de 2 Fyre paa Pynten *Themistokles* ved Indseilingen til *Piræus* er tændt *et rødt fast Fyr* af 6te Orden, som er synligt paa 8 Kvartmil.

309. Udlagt Sømærke paa Grunden Oreos.

Samme Autoritet har endvidere bekendtgjort, at der er udlagt en hvid Tønde paa Grunden *Oreos* paa 3.7 Meters Dybde. Beliggenhed: 38° 57' 8" N. Br., 23° 3' 15" L. O. f. Gr.

310. Fyre i Strædet ved Salamis.

Efter det nyeste engelske Adm. Kart er der i *Salamis* Strædet *et fast rødt Fyr* paa NO.Enden af Øen *San Giorgio* og *et fast hvidt Fyr* nordenfor dette og anbragt i Arsenalet paa Østkysten af Øen *Salamis* søndenfor Pynten *Arabi*.

Grækenland. (Joniske Øer).

311. Udlægning af Fyrskibet „Alefkino“ (Lefchimo eller Allonaki Øen).

Det den 13de Mai 1884 indtagne Fyrskib „*Alefkino*“ (Se Eft. f. Søf. No. 211 for 1884) er igjen udlagt den 13de Juni d. A.

Tyrkiet. (Albanien).

312. Tænding af et Fyr paa Kap San Giovanni di Medua.

Det tyrkiske Fyrvæsen har bekendtgjort, at der den 15de Juli 1884 er tændt *et fast rødt Fyr* paa Kap *San Giovanni di Medua* (*Chinkin*), omtrent 30 Meter fra den yderste Pynt. Fyret er synligt paa 5 Kvartmil og er anbragt paa en Mast,

18 Meter over Havfladen. (Se Eft. f. Søf. No. 67 for 1884).
Beliggenhed: 41° 48' 30" N. B.; 19° 35' 15" L. O. f. Gr.

313. Tænding af et Fyr paa Kap Rodoni.

Samme Fyrvæsen bekendtgjør endvidere, at der den 15de Juli 1884 er tændt *et hvidt Blinkfy* i et Taarn, som er opført omtrent 30 Meter fra Pynten af *Kap Rodoni* (*Ischim*). Fyret, som er 40 Meter over Havet, viser hvert 10de Sekund et Blink, som er synligt paa 15 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 67 for 1884).

Tyrkiet. (Bosporus).

Chefen paa det østerrigske Orlogsskib „*Taurus*“ medde-
ler, at den i 1880 paabegyndte Opførelse af en stor firkantet
Bygning paa *Kuru Banken* nu er fuldført.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Brunswick.

315. Tænding af et Fyr paa Odden Little Belledune i Chaleur Bugten.

Paa Pynten *Little Belledune* er der den 10de Juni 1884 tændt *et hvidt fast Fyr*, som er 11.6 Meter over Høivande og synligt paa 11 Kvartmil.

Linsefyraparat.

Lanternen er heist op paa en 8.5 Meter høi Mast, ved hvis Fod der staar et Skur.

Omtrentlig Beliggenhed: 47° 55.3' N. Br.; 65° 53.3' L.
V. f. Gr.

Nova Scotia.

316. Forandring af Fyret paa Pynten Battery i
Lunenburg Bugten.

I Stedet for det hvide faste Fyr paa Pynten Battery ved Indløbet til *Lunenburg* Bugten vil der fra 1ste August 1884 vises *et rødt fast Fyr*.

Beliggenhed: 44° 21' 45" N. Br.; 64° 17' 35" L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Connecticut.

317. Tænding af et Fyr paa Revet Latimer ved Østen-
den af Fisker Island Sound og Indtagning
af Fyrskibet „Eel Grass Shoal“.

Den 1ste Juli 1884 tændes der et Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund i det nylig opførte Fyrtaarn paa Revet *Latimer* ved Østenden af *Fisher Island Sound*. (Se Eft. f. Søf. No. 164 for 1884). Fyret lyser rundt paa 13 Kvartmils Afstand. Taarnet er *hvidt*, Fundamentet *rødt* og Lygten *sort*. I Taage og tykt Veir ringes der med Klokke hvert 15de Sekund. Omtrentlig Beliggenhed: 41° 18' 10" og 71° 56' L. V. f. Gr. — Samme Dag indtages Fyrskibet „*Eel Grass Shoal*“.

New York.

318. Gjenudlægning af Gasbøie i Swash Channel.

I *Swash Channel* er i Stedet for den spidse Bøie No. 5 ligeoverfor Vraget „*Nankin*“ (Se Eft. f. Søf. No. 197 for 1883) atter udlagt en Gasbøie, hvorpaa samtidig forsøgsvis er anbragt en Klokke.

New Jersey.

319. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet
„Five Fathom Bank“.

Den 20de Juni 1884 udlagdes igjen Fyrskibet No. 44 „*Five Fathom Bank*“ ved NO.Enden af Banken (Se Eft. f. Søf.

No. 217 for 1884) og Fyrskibet No. 40, stationeret 5 $\frac{1}{2}$ Kvartmil i SSO. for Banken, indtoges for at repareres. Det erstattes midlertidigt af Reservefyrskibet No. 24 (Se Eft. f. Søf. No. 217 for 1884) og udlægges igjen strax efter fuldendt Reparation. Taagesignalet er midlertidigt Klokke og Taagehorn istedetfor Dampaaepibe.

Delaware.

320. Tænding af et Fyr ved Mundingen af
Cristianafloden.

Den 20de Juni 1884 er der tændt *et rødt fast Fyr* paa det for kort Tid siden opførte Mærke paa Yderenden af Mo-
loen i Mundingen af *Christianafloden*.

Fyret er 14.3 Meter over Lavvande og synligt i alle Retninger paa 7 $\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand.

Fyrmærket har Form af en Pyramide, er af Træ, malet rød med sorte Striber, og om Lanternen er anbragt en Balkon.

Vestindien.

De smaa Antiller.

321. Udlægning af en Fyrbøie i Havnen ved Sainte
Marie paa Guadeloupe.

Der er udlagt en Fyrbøie med *et rødt fast Fyr*, og som lyser paa 3 Kvartmils Afstand, i det nordlige Havneindløb til *Sainte Marie* mellem Bankerne *Gros Loup* og *Peignes*. Fartøier, der benytte dette Løb, maa holde Bøien om B. B.

Ny Granada.

322. Beskaffenheden af Fyret ved Sabanilla.

Ifølge Indberetning fra Navigationsofficeren paa det amerikanske Orlogsskib „*Albatross*“ er Fyret ved *Sabanilla* fast hvidt

med Blink saaledes: Først fast Fyr i 35 Sekunder efterfulgt af 9 Sekunders Formørkelse, derefter et Blink af 3 Sekunders Varighed efterfulgt af 9 Sekunders Formørkelse o. s. v. Blinkene kan sees paa 15 Kvartmil, men det faste hvide Fyr ikke fuldt saa langt (se Eft. f. Søf. No. 1268 for 1883).

Magelan Strædet.

323. Flytning af det røde Fyr ved Punta Arenas (Sandy Point).

Den 15de Juni 1884 er det røde Fyr ved *Punta Arenas* flyttet lidt østligere og saaledes, at Peilingen gennem dette Fyr og det hvide faste Fyr fører omtrent $\frac{1}{4}$ Kvartmil østenfor Vraget af „Doterel“.

324. Mærke paa Kap San Isidro og Santa Anna (Patagonien).

Paa Kap *San Isidro* staar et Mærke, bestaaende af smaa sammenbundne Træstammer; Mærket er mod Søsiden bedækket med hvid Seildug.

Paa Pynten *Santa Anna*, cirka 183 Meter inde paa Land, staar et hvidt pyramideformigt Mærke.

Paa Pynten *Rocky*, nordenfor *Famine* Havnen ere flere Bygninger, deriblandt en stor Saugmølle, under Opførelse, som afgive et godt Landemærke.

Ostindiske Archipel.

J a v a.

325. Opdaget Rev vestenfor Pynten Pamanoekan.

„Hydrographische Bureau“ i Batavia bekendtgjør, at ifølge Indberetning fra Chefen for Opmaalingsfartøiet „Melvill van Carnbee“ er der opdaget et Korallrev vestenfor Pynten *Pamanoekan* paa Nordkysten af *Java*. Paa Revet er 4.7 Meter Vand.

Udenfor Revet, der i sin Midtlinie har en Udstrækning af 30 Meter, har man loddet 8.9 Meter Dybde.

Beliggenhed: $6^{\circ} 12' 1''$ S. Br.; $107^{\circ} 40' 8''$ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Carimata Strædet).

326. Forgjæves Eftersøgning af Heroine Revet, søndenfor Øen Billiton.

Chefen for det nederlandske Opmaalingsfartøj „Hydrograaf“ beretter, at han forgjæves har eftersøgt *Heroine Revet*, der skulde ligge paa $3^{\circ} 37'$ S. Br. og $107^{\circ} 49'$ L. O. f. Gr. Grunden er som Følge heraf udgaaet af de hollandske Karter.

327. Beliggenhed og Beskrivelse af Bower Revet, SO. for Øen Billiton.

Samme Chef beretter, at *Bower Revet* er et lidet Korallrev af cirka 20 Kvadratmeters Størrelse, hvorpaa 2.7 Meter Vand ved Lavvande.

Beliggenhed: $3^{\circ} 28' 30''$ S. B.; $108^{\circ} 36' 38''$ L. O. f. Gr.

Revet's Sider falder steilt af og Revet ligger omtrent paa Midten af en smal Sandbanke, som strækker sig 12 Kvartmil i Retningen N. ' O. — S. ' V., og hvorpaa der gennemsnitlig er 16 til 18 Meter Dybde. Ved Bankens Sydende er der 20 til 22 Meter Vand. Paa Banken er der ingen Brænding og Vandet paa samme er ikke farvet.

328. Beliggenheden af et Rev nordenfor Montaran- eller Momprang-Øerne.

Samme Chef har endvidere berettet, at han nordenfor *Montaran-* eller *Momprang-Øerne* har opdaget et lidet Rev, som muligens er et samme, hvorpaa Skibet „Condor“ har stødt.

Det bestaar af 2 smaa Korallrev, som ligger 400 Meter i Retningen NO. ' N. — SV. ' S. fra hinanden. Det sydlige Rev, hvorpaa ved Lavvande er 4.6 Meter Vand, ligger paa $2^{\circ} 25' 10''$ S. Br. og $108^{\circ} 40' 53''$ L. O. f. Gr.

Paa det nordlige Rev er der ved Lavvande 5.5 Meter

Vand og mellem begge Rev er der fundet 29 til 31 Meters Dybde.

Begge Revs Sider falde steilt af, saa at man paa 200 Meters Afstand lodder 35 til 37 Meter Dybde.

Paa disse Rev bemærkes ingen Brænding.

Asien.

For Indien. (Vestkysten).

329. Midlertidigt Fyr ved Jafrabad.

„Government of India“ har bekendtgjort, at istedetfor det gamle Fyr er der foreløbigt tændt *et hvidt fast Fyr* i et nylig opført Taarn paa Vestpynten ved Indseilingen til *Jafrabad* (*Jāfarābad*). Dette Fyr er 24.4 Meter over Høivande og i klart Veir synligt paa 7 Kvartmil. Taarnet er hvidt, af Sten og 16.8 Meter høit.

Beliggenhed: 20° 51' 10" N. Br.; 71° 22' 25" L. O. f. Gr.

330. Midlertidigt Fyr ved Coompta (Cumta)

Ligeledes, at paa Grund af Fyrtaarnet ved *Coomptas* (*Kumta* eller *Cumta*) farlige Tilstand er der paa den ved samme staaende Stormsignalmast tændt *et hvidt fast Fyr*, som i klart Veir er synligt paa 5 Kvartmil.

Japan.

331. Tænding af et Fyr ved Hakata (Fukuoka) i Bugten Hakosaki-no-Ura. NV.Kysten af Øen Kiusiu.

Ifølge Japans Fyrfortegnelse for Aaret 1884 brænder der siden 1ste December 1883 *et hvidt fast Fyr* ved *Hakata* (*Fukuoka*). Fyret er 12.2 Meter over Høivande og er synligt paa 10 Kvartmil i en Bue paa 180° mellem Peilingerne N. 33° O. gennem Øst og Syd til S. 33° V.

Fyrapparatet er af 5te Orden.

Det hvide, sexkantede Trætaarn er 11.1 Meter høit og staar cirka 160 Meter i NO. fra det tidligere Fyrtaarn ved Munden af *Nakagawa* Floden.

Beliggenhed: 33° 36' 27" N. Br.; 130° 24' 0" L. O. f. Gr. Peilingerne er retvisende.

332. Tænding af et Fyr paa Riudsu Saki. Sydkysten af Øen Sikok.

Ifølge samme Fortegnelse brænder der siden 3die Juni 1883 *et hvidt fast Fyr* paa *Riudsu Saki*, Sydspidsen af Bugten ved *Urado* (*Wurato*). Fyret er 31 Meter over Høivande og er synligt paa 10 Kvartmil mellem Peilingerne S. 40° O. gennem Syd, Vest og Nord til N. 27° O. Mellem Peilingerne N. 20° O. og N. 25° O. er Fyret skjult af Land.

Fyrapparat af 5te Orden.

Det hvide, sexkantede Trætaarn er 9.4 Meter høit.

Beliggenhed: 33° 30' N. Br.; 133° 36' L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

333. Paatænkt Fyr paa Kattoji Saki (Pynten Mussell). Havnen ved Hakodate. Øen Jesso.

Ifølge samme Fortegnelse skal der tændes et Fyr paa *Kattoji Saki* (Pynten *Mussell*) i Havneindløbet til *Hakodate*.

Australien.

Victoria.

334. Farligt Vrag nordenfor Pynten Schnapper. Port Phillip.

„Department of Ports and Harbours“ i *Melbourne* har bekendtgjort, at cirka 10.5 Kvartmil i NNV. for Pynten *Schnapper* ligger Vraget af Skibet „Maggie“ paa 20 Meter Vand. Vragets Plads er mærket med en Bøie.

Rusland. (Østersøkysten).

336. Den petersburgske Søkanal.

Med Skrivelse af 17de Juni 1884 har Ministeren for de udenrigske Anliggender tilstillet Indredepartementet følgende officielt kundgjorte Uddrag af et provisorisk Reglement for den nylig aabnede *petersburgske Søkanal*:

1. Fremmede Seil- og Dampfartøier, der ankomme til *Kronstadt*, kunne gaa ud i Kanalen, saafremt de ikke stikke dybere end $20\frac{1}{2}$ Fod. Ved Lavvande formindskes det saaledes tilladte Dybgaaende forholdsvis.
2. Fartøier, som stikke dybere end $20\frac{1}{2}$ Fod, kunne delvis losse i *Kronstadt* for derved at opnaa det reglementerede Dybgaaende og indgaa i Kanalen, idet de tage den udlosede Del af Ladningen paa Slæb i Pramme. Seilfartøier maa bugseres af Dampskibe, gaaende foran dem og ikke fastgjorte til Skibssiden.
3. Fremmede Fartøier, der ankomme i Ballast, saavelsom saadanne, der have losset i *Kronstadt* eller *St. Petersburg*, kunne gennem Kanalen begive sig til den publoffske Jernbanestation for at indlade Varer for Export paa den Betingelse, at de ved udgaaende ikke stikke dybere end $20\frac{1}{2}$ Fod.
4. Fartøier, som gaa ind i Kanalen og begive sig til den publoffske Jernbanestation, skulle i *Kronstadt* undgaa Toldvisitation i Lighed med de Fartøier, der gaa direkte til *St. Petersburg* for at losse.
5. Adgang til Kanalen kan ikke negtes i andre Tilfælde, end naar Ankomsthavnens Bassin ikke rummer flere Fartøier paa Grund af det store Antal, der allerede ere ankrede hersteds.
6. Fartøierne maa alene benytte Kanalen om Dagen. Ved Nattens Frembrud ligesom ogsaa i Taage skulle de kaste Anker og heise Natsignaler.
7. For at indgaa i Kanalen skulle Fartøierne være forsynede med Passerseddel, udfærdiget af Toldkammeret i *Kronstadt*. De maa alle have edsvoren Lods ombord.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

335. Kvarantænebestemmelse.

Justits- og Politidepartementet har bestemt, at følgende udenlandske Steder blive indtil Videre at anse som kolerasmittede, nemlig:

Japan,
China,
Ostindiske Øer,
Ostindien,
Havnene ved det Røde Hav,
Egypten,
Syrien,
Smyrna,
Fez, Mequinez og Dar el Beida i Marokko,
Frankrige samt
Uruguayana i Brasilien.

Fartøier med Kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til *Christianssands* Kvarantæneindretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de Syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Kvarantæne.

Tydskland. (Østersøkysten).

337. Stormsignalstation ved Fischhausen. Øst-Preussen.

I Byen *Fischhausen* er der oprettet en Stormsignalstation. Signalmasten staar paa det sydligste Punkt af Losse- og Ladepladsen ved Fischhausen. Signalmasten bestaar af en 15 Meter høi Stang, som omtrent 12 Meter over Jorden bærer en 2 Meter lang Jernraa, som er ophængt i Retningen Vest — Øst.

Paa Raaens Ende vil som Stormsignal om Dagen opheises en Kugle og om Natten en rød Lanterne.

Spanien. (NV.Pynten).

338. Strømmen ved Kap Finisterre.

Efter mange af forskellige Skibe anstillede Iagttagelser er det godtgjort, at de talrige Forlis ved Kap *Finisterre* ikke skyldes nogen Uregelmæssighed i Misvisningen, men blot hidrører fra den af de fremherskende Vinde frembragte og paa Land sættende Strøm.

Græske Archipel.

339. Skibsværft paa Øen Salamis eller Kolouri.

I *Salamis* Strædet, nordenfor Øen *Giorgio*, er der i den paa Østkysten af Øen *Salamis* eller *Kolouri* liggende Havn anlagt et Skibsværft.

Tunis.

340. Rheden ved Sfax.

Paa Rheden ved *Sfax* og tilgrænsende Dele af Farvandet findes nogle med Tang bevoxede Steder, hvorpaa til og med under Paalandsvind ikke mærkes nogen Søgang. Som Følge heraf anvendes disse Steder ofte som Ankerpladse, men herved

maa iagttages Forsigtighed, da det tykke Tanglag ofte hindrer Ankeret fra at naa Bund.

Ostindiske Archipel.

Sunda Strædet.

341. Telegrafkabel mellem Neu-Anjer paa Java og Kalianda paa Sumatra.

Fra Batavia er bekendtgjort, at der mellem *Neu-Anjer* paa Øen *Java* (se Eft. f. Søf. No. 43 for 1884) og *Kalianda* i *Lamong* Bugten paa Øen *Sumatra* er nedlagt en Telegrafkabel, i hvis Nærhed der ikke maa ankres. Denne Kabel er ført fra den paa Stranden ved *Neu-Anjer* staaende Baake med Trekant først i Retningen N. 40° V. til en Bøie, som ligger nordenfor Øen *Merak* i følgende Peilinger:

Kabelhuset i S. 45° O.

Fyrtaarnet paa Øen *Merak* i S. 6° O.

Den næste Kabelbøie ligger i følgende Peilinger:

Kabelhuset i S. 75° O.

Fyrtaarnet paa Øen *Merak* i S. 43° O.

Øen *Brabands* (*Brabandsshoedje*) i S. 30° V.

Herfra gaar Kabelen til Sydenden af Øen *Thwartway*, som den passerer omtrent 1 Kvartmil af, langs *Varkenshoek* til et cirka 1 Kvartmil OSO. for *Tiga* Øerne værende Punkt, der ligger i følgende Peilinger:

Toppen af Øen *Seboekoe* (*Sebooko*) i S. 53° V.

Den midterste af *Tiga* Øerne i N. 69° V.

Toppen *Kokus* (*Cocoanut* eller *Klapper*) i S. 78° O.

Derfra gaar Kabelen nordover til en Bøie som ligger i følgende Peilinger:

Øen *Tiems* i S. 86° V.

Toppen af Øen *Seboekoe* i S. 44° V.

Toppen *Kokus* i S. 59° O.

Herfra føres Kabelen til Bøien ved *Kahanda*, som ligger i følgende Peilinger:

Den østligste af *Tiga* Øerne i S. 17° V.

Toppen af Øen *Seboekoe* i S. 25° V.

Herfra gaar Kabelen i Retningen NO. 'O. til et Punkt, som ligger i følgende Peilinger:

Øen *Tiems* i S. 66° V.

Kabelhuset i S. 74° O.

Toppen af *Krakatau* i S. 19° V.

Fra dette Sted gaar Kabelen i Retningen OSO. til Baaken med Trekant og Kabelhuset paa Stranden ved *Kalianda*.

Kabelhusets Beliggenhed: 5° 45' 20" S. Br.; 105° 35' 24" L. O. f. Gr.

Baakerne og Bøierne ere hvide; de sidstnævnte har en liden Jernfløi med de hollandske Nationalfarver og med Ordet: „*Telegraaf*“, og paa selve Bøierne staar Ordet: „*Kabel*“.

Naar man er tvungen til at ankre paa eller i Nærheden af Kabelen, saa maa Ankeret snarest muligt igjen lettes med Forsigtighed, uden at Seil tilsættes, og man maa nøie give Agt paa, om Kabelen lettes op med Ankeret. I saa Tilfælde maa Kabelen med Forsigtighed klares fra Ankeret, forat den ikke skal beskadiges. — Alle Peilinger ere retvisende.

Afrika. (Vestkysten).

342. Flytning af et Mærke paa Øen Sandy og Seiladsanvisning for Volta Floden (Guldkysten).

Ifølge Indberetning fra Løitnant L. Stansfield paa det engelske Skib „*Bullfrog*“ i 1884 er det ydre Mærke paa Øen *Sandy* (se Eft. f. Søf. No. 1091 for 1883) flyttet lidt vestligere, da Farvandet over Baren ved *Volta* Floden har forandret sig.

Naar begge Mærker peiles overet (NO. 'O.) saa vil man i Time før Høivande, hvilket er den gunstigste Tid for at passere Baren, finde 5.8 til 6.4 Meter Vand. Indenfor Baren tiltager Dybden pludselig med 1.2 Meter. Saasnart man peiler Pynnten *Mangrove*, den vestlige Indløbspunkt, i N. 'O. 1/2 O., maa man styre paa den og passere den nær ved.

Da Baren stadig forandrer sig, saa maa man aldrig seile ind uden Lods. Retningslinien for Barens Ledemærker har i Tiden fra Februar 1883 til Februar 1884 forandret sig 2 1/2 Streg, og Dybden har i samme Tidsrum aftaget omtrent 2.1 Meter.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, August 1884.

No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 343. Geflebugten; Eggegrunds Fyr forandret. 344. Botniske Bugt; Agö Fyr forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 345. Finske Bugt; Mindre Dybde end angivet paa Grunde. 346. Botniske Bugt; Lågskärs Fyr i Ålands Havet. 347. Do.; Grund ved Ålands Øerne. (Nordishavet). 348. „Nord Dvina“ Fyrskib; Taagesignal. **Tydskland.** (Østersøkysten). 349. Nyopdaget Grund ved Øen Rügen. (Nordsøkysten). 350. Ems; Eyret paa Knock forandres. 351. Elben; yderste Fyrskibs Taagesignal. **Danmark.** (Skagerak). 352. Hanstholmen; Bøie ved Bragerne. **Belgien.** 353. Oost Dunkerque; Forsøgsfyr. 354. Nieuport; Fyre tændt. **England.** (Østkysten). 355. Scarborough; Vrag. 356. Wintertons Fyr uforandret. 357. Haisbro' Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 358. Touquet Pyntens Fyres Tænding udsat. 359. Saint Marcouf Øen; Fyret forandret. (Vestkysten). 360. Gironde; Fyrskib flyttet. **Spanien.** (Østkysten). 361. Vinaroz; Fyr flyttet. 362. Tarragona; Vrag. **Frankrige.** (Middelhavet). 363. Sainte Marie Golfen; Gacholle Fyr forandret. **Italien.** (Vestkysten). 364. Genua; Fyrskib flyttet. 365. Pianosa Øen; Klokkebøie. **Sicilien.** (Nordkysten). 366. Lipariske Øer; Salina Øen, Fyr tændt. 367. Faro eller Peloro Fyr forandret. (Vestkysten). 368. Pantellaria Øen; Fyr tændt. **Grækenland.** 369. Græske Archipel; Verdougo Øen; Fyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 370. Eupatoria; Fyret slukket, et midlertidigt tændt. **Tyrkiet.** (Sortehavskysten). 371. Rumelien; Kap Kara

Burnu Fyr. 372. Anatolien; Kap Injeh Fyr. 373. Øen Creta; Gavdo Øens Fyr. 374. Syrien; El-Ram Khins Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Brunswick.** 375. Miramichi Floden; Fyr tændt. **Nova Scotia.** 376. Fundy Bugten; Fyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 377. Moos a Bec Reach; Grund. **Massachusetts.** 378. Bostonbugten; Grund. **Delaware.** 379. Kap Henlo-pens Fyr. **Vestindien. Cuba.** 380. San Antonio Pyntens Fyr. **La Plata Staterne.** 381. Buenos Ayres; Fyrskib og Grunde. 382. Do.; Fyr- og Vagtskib. 383. Rio de la Plata; Sylvia Banken. **Lidlandet.** 384. Sta-ten Island; Fyr tændt. **Asien. China.** 385. Chusan Archipelet; Grund. **Ostindiske Archipel. China Søen.** 386. Siam Golfen; Rev. **Carimata Strædet.** 387. Skjær. **For Indien.** 388. Rajpuri Pynten; Fyr. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 389. Nossi Bé Øen; Fyr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 390. Finske Bugt; Redningsfartøier. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 391. Elben; Semafor ved Cuxhaven. **Rusland.** (Sortehavskysten). 392. Azowske Hav; Kertsch Jenikale Strædet, Regler for Passagen. **Asien. China.** 393. Telegrafforbindelser. **Ostindi-ske Archipel. Java.** 394. Batavias Havn; Sundhedstilstanden. **Sunda Strædet.** 395. Øer forsvundet. **Røde Hav.** 396. Nubien; Suakin, Anduv-ningen.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

343. Eggegrunds Fyr forandret. Geflebugten.

Eggegrunds Fyr i Geflebugten har faaet et nyt Apparat og lyser nu paa $12\frac{6}{10}$ Kvartmils Afstand og under meget gode Omstændigheder paa 14 Kvartmils Afstand.

344. Agö Fyr forandret. Botniske Bugt.

Agö Fyr er nu ombygget (Se Eft. f. Søf. No. 286 for 1884) og tændes i Slutten af August d. A. Fyret viser *Blink hvert 30te Sekund*, og lyser paa $15\frac{8}{10}$ Kvartmils Afstand fra N. 37° V. igjennem Øst til S. 54° V.

Rusland. (Østersøkysten).

345. Mindre Dybde end angivet i Kartet paa flere Grunde i den Finske Bugt.

Paa *Nygrund* mellem Øerne *Kockskär* og *Wulfö* er der paa Grundens nordre Ende blot $4.\text{m}9$ og ikke $6.\text{m}0$ Vand; paa nordre *Diamant* Grund er der $4.\text{m}9$ og ikke $6.\text{m}0$ Vand, og paa det Sydligste af Grunden *Styr's Udde* blot $6.\text{m}7$ og ikke $7.\text{m}3$ Vand.

346. Lågskärs Fyr. Ålands Havet. Botniske Bugt.

Fra 13de Juli d. A. har *Lågskärs Fyr*, der er *fast hvidt*, faaet en større Lysstyrke og lyser fra retv. S. 80° O. igjennem Syd og Vest til retv. N. 41° O.

347. Cyrus Grunden ved Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Cyrus Grunden, hvorpaa $3.\text{m}7$ Vand, ligger paa $60^{\circ} 8' 25''$ N. Br. og $20^{\circ} 36' 50''$ L. O. f. Gr.

Rusland. (Nordishavet).

348. Taagesignal paa Fyrskibet „Nord Dvina“.

Paa Fyrskibet „*Nord Dvina*“ gjøres der i Taage Signal med et Taagehorn; Signalet varer i 10 Minuter med 5 Minu-ters Mellemrum.

Tydskland. (Østersøkysten).

349. Nyopdaget Grund i Rugianischen Bodden udenfor Indløbet til Lauterbach. Greifswalder Bodden.

Øen Rügen.

Chefen for den tydske Pantserkanonbaaddivision har i *Rugianischen Bodden* opdaget en ikke kartlagt Grund, hvorpaa den mindste Dybde er 4.^m5 Vand. Den ligger mellem 54° 16.6' og 54° 17' N. Br. og 13° 29.5' og 13° 30' L. O. f. Gr.

Tydskland. (Nordsøkysten).

350. Paatænkt Ombygning af Fyrbaaken og Tænding af et midlertidigt Fyr paa Knock. Ems.

Fyrbaaken paa *Knock* skal i Sommerens Løb ombygges. Fyrets Beliggenhed, Høide og Lysvinkel forbliver uforandret. Under Ombygningen vil der blive tændt et midlertidigt hvidt Lanternefy 7 Meter søndenfor det nuværende Fyr. Det midlertidige Fyr vil være synlig i alle Retninger.

351. Forandring af Taagesignalet paa det yderste Fyrskib udenfor Cuxhaven. Elbens Munding.

Fra den 1ste August d. A. gjøres i Taage følgende Signaler fra det udenfor *Cuxhaven* i Mundingen af *Elben* stationerede Fyrskib „Elbe No. I“: hvert 5te Minut med Klokken, tre Gange med korte Mellemrum, fire længelydende Slag, som betyder Ordet „Elbe“. Desuden affyres i tyk Taage et Kanon-skud hvert 15de Minut. Saasnart der høres Signal fra andre Skibe, gentager Fyrskibet ovenanførte Signaler med kortere Mellemrum.

Danmark. (Skagerak).

352. Udlægning af en Bøie ved Grunden Bragerne.

Vigsø Bugten østenfor Hanstholmen.

Den i Eft. f. Søf. No. 108 for d. A. omhandlede *sorte Spidsbøie*, mærket „*Bragerne*“ med hvidmalede Bogstaver, er den 3die August 1884 udlagt paa 57° 10.4' N. Br. og 8° 56' L. O. f. Gr, paa 11.^m4 Vand.

Belgien.

353. Tænding af et Forsøgsfy paa Dynerne ved Oost-Dunkerque.

Ifølge Meddelelse fra den franske Generalkonsul i *Belgien* er der den 1ste Juli 1884 forsøgsvis tændt *et fast hvidt Fyr* af 6te Orden paa Dynerne ved *Oost Dunkerque*. Fyret er 12.^m5 over vanlig Høivande og synligt paa 5 à 6 Kvartmil over en Bue paa 180° mellem Peilingerne N. 62° O. gennem Øst og Syd til S. 62° V.

Beliggenhed: 51° 8' N. Br.; 2° 40' 31" L. O. f. Gr.

(Peilingerne ere retvisende. Misvisningen: 18° NV. i 1884).

354. Tænding af to Fyre ved Nieuport.

De den 1ste Juni d. A. til Prøve tændte Fyre paa Molohovederne ved *Nieuport* (Se Eft. f. Søf. No. 249 for 1884) skal vedblive at brænde. Beliggenhed: 51° 9' 25" N. Br. og 2° 43' 31" L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

355. Vrag ved Scarborough.

Dampskibet „*Scotia*“ er sunket nordenfor *Scarborough*. Omtrent 40 Meter østenfor Vraget er paa 10 Meters Dybde udlagt en grøn Vragbøje mærket „*Wreck*“.

356. Wintertons Fyr forbliver uforandret.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør den 15de August d. A., at den paatænkte Forandring af *Wintertons* Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 299 for 1884) *ikke vil finde Sted*, og at Fyret forbliver *fast hvidt* som hidtil.

357. Haisbro' Fyre forandret.

Den 1ste September 1884 slukkes *Haisbro'* lave Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 142 for 1883 og No. 11 for 1884), og samme Dag forandres *Haisbro'* høje Fyr til *occulterende* (med Formørkelser) saaledes: det vil een Gang i hvert halve Minut pludselig forsvinde i fem Sekunder og derpaa igjen ligesaa pludselig vise sig med fuld Styrke.

Frankrige. (Kanalén).

358. Udsat Tænding af Fyrene paa Pynten Touquet.

Tændingen af de elektriske Fyre paa Pynten *Touquet* i *Canche* Flodens Munding (Se Eft. f. Søf. No. 56 for 1884), der var fastsat til den sidste Halvdél af Juli d. A., er forsinket. De midlertidige Fyre vedblive at brænde, indtil Tændingen finder Sted, hvorom senere Bekjendtgjørelse.

359. Forandring af Fyret paa Øen Saint-Marcouf.

Fra den 1ste September 1884 forandres det faste hvide Fyr paa Fortet paa Øen *Saint-Marcouf* til *et hvidt hurtigblinkende* Fyr med Blink af 4 Sekunders Varighed hvert 4de Sekund. Lysvidden uforandret 9 Kvartmil.

Frankrige. (Vestkysten).

360. Flytning af Fyrskibet „Grand Banc“ i Munden af Floden Gironde.

Fyrskibet „*Grand Banc*“ er bleven flyttet 360 Meter i retv. S. 75° O. fra dets forrige Station. For at gaa klar af det Yderste af Banken „*Marquise*“ maa man holde sig nøiagtig i Medet: *Cordouan* Fyr overet med Fyrskibet „*Grand Banc*“ paa dets nye Station.

Spanien. (Østkysten).

361. Flytning af Fyret paa Moloen ved Vinaroz.

Den 1ste Juli d. A. er det paa Pynten *Galera* hidtil værende *faste røde Fyr* ved *Vinaroz* flyttet til Havnens Østmos Hoved og der tændt. Det er nu 8.^m8 over Havet, 6.^m3 over Moloen og synlig paa 6 Kvartmil.

Fyrapparat af 6te Orden.

Beliggenhed: 40° 29' 10" N. Br.; 0° 30' 4" L. O. f. Gr.

Det paatænkte Molofyr ved *Vinaroz* (Se Eft. f. Søf. No. 526 for 1882) er ikke tændt.

362. Vrag i Forhavnen ved Tarragona.

Det spanske Dampskib „*Carmen*“ er sunket i Forhavnen ved *Tarragona* paa 4.^m5 Vand. Vraget, hvis Skorsten og Kommandobro er synlig over Vandet, betegnes om Natten ved *et fast hvidt Fyr*.

Frankrige. (Middelhavet).

363. Forandring af Fyret ved Gacholle. Sainte Maries - Golfen.

Paa Grund af at Pynten *Beauduc* nu gaar længere ud i vestlig Retning, lyser det den 1ste Februar d. A. tændte hvide

hurtigblinkende Fyr ved *Gacholle* (Se Eft. f. Søf. No. 17 for 1884) ikke over en Bue paa $60^{\circ} 5'$ men kun over en Bue paa $56^{\circ} 42'$, nemlig fra N. $13^{\circ} 38'$ O. til N. $70^{\circ} 20'$ O. Peilingerne er retvisende.

Italien. (Vestkysten).

364. Flytning af Fyrskibet ved Genuas Vestmolo.

Paa Grund af Havnearbejdernes Fremadskriden i *Genua* er det ved Vestmoloen udlagte Fyrskib den 4de Juli 1884 flyttet 100 Meter længere ud tilsøes. Naar man styrer ind i Havnen, maa Fyrskibet holdes om B. B.

365. Udlægning af en Klokkebøie østenfor Cala San Giovanni paa Øen Pianosa.

Den 18de Juli 1884 udlagdes der en Klokkebøie paa $5^{\text{m}0}$ Vand paa NO.Siden af $1^{\text{m}8}$ Grunden, beliggende i Øst for *Cala San Giovanni* paa Østkysten af Øen *Pianosa*. Bøien har en hvid Ballon til Toptegn og ligger paa omtrent $42^{\circ} 35' 25''$ N. Br. og $10^{\circ} 6' 27''$ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Nordkysten).

366. Tænding af et Fyr paa Pynten Del Capo, NO.Pynten af Øen Salina. Lipariske Øer.

Den 10de August 1884 tændtes der paa Pynten *Del Capo*, NO.Pynten af Øen *Salina*, et fast hvidt Fyr lysende over en Bue paa $228\frac{1}{2}^{\circ}$ imellem de retvisende Peilinger S. 62° O. og N. $13^{\circ} 30'$ V. igjennem Syd. Lysvidde 18 Kvartmil. Beliggenhed: $38^{\circ} 34' 51''$ N. Br. og $14^{\circ} 52' 8''$ L. O. f. Gr.

Sicilien. (NO.Enden)

367. Forandring af Fyret Faro eller Peloro.

Den 10de August 1884 tændtes der paa Kap *Faro* eller *Peloro* ved det nordlige Indløb til *Messina* Strædet istedetfor det gamle Fyr et fast hvidt Fyr med Blink, et Blink hvert 30te Sekund. Det faste Fyrs Lysvidde er 15 og Blinkets 20 Kvartmil. Beliggenhed: $38^{\circ} 16' 5''$ N. B. og $15^{\circ} 38' 58''$ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Vestkysten).

368. Tænding af et Fyr paa Pynten Spadillo.

Øen Pantellaria.

Den 15de Juli 1884 tændtes der paa Pynten *Spadillo* (*Curritia*) paa NO.Pynten af Øen *Pantellaria* et fast hvidt Fyr med Blink, 1 Blink hvert 30te Sekund. Fyret, der er $50^{\text{m}0}$ over Havet, lyser over en Bue paa 200° mellem Peilingerne S. 61° O. igjennem Syd og Vest til N. 49° V. Lysvidden af det faste hvide Fyr 9 og af Blinket 17 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 728 for 1883). Beliggenhed: $36^{\circ} 49' 25''$ N. Br. og $12^{\circ} 0' 45''$ L. O. f. Gr. (Misvisningen $11^{\circ} 10'$ NV. i 1884).

Grækenland.

369. Tænding af et Fyr paa Øen Verdouge (Berdougi).

Euripo Kanalen. Græske Archipel.

Den 13de August 1884 tændtes der i det sydlige Indløb til *Euripo* Kanalen paa Toppen af den mindste af *Verdouge* eller *Berdougi* Øerne et fast rødt Fyr, der lyser rundt paa 16 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed: $38^{\circ} 10.7'$ N. Br. og $24^{\circ} 5.8'$ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

370. Slukning af Fyret ved Eupatoria og Tænding af et midlertidigt.

Fyret ved *Eupatoria* er slukket paa Grund af Reparation, og et midlertidigt Fyr, der lyser rundt paa 7 Kvartmils Afstand, er tændt.

Tyrkiet. (Sortehavskysten).

371. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Kara Burnu. Rumelien.

Fyret paa Kap *Kara Burnu* er hurtigblinkende hvert 10de Sekund. Lysvidde 27 Kvartmil.

372. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Injeh. Anatolien.

Fyret paa Kap *Injeh* er fast med Blink hvert Minut. Lysvidde 15 Kvartmil.

Tyrkiet (Øen Creta).

373. Beskaffenheden af Fyret paa den lille Ø Gavdo (Gozzo).

Fyret paa den lille Ø *Gavdo* er fast med Blink hvert Minut. Lysvidde 30 Kvartmil.

Tyrkiet (Syrien).

374. Høide og Lysvidde af Fyret El-Ram Khin (Ramkine) paa Rheden ved Tripoli.

Ifølge Meddelelse fra Føreren af Dampskibet „*Erymanthe*“ er Fyret paa den lille Ø *El-Ram Khin* (Ramkine) (Se Eft.

f. Søf. No. 725 for 1882) ikke mere anbragt paa en Mast, men i et nylig opført Taarn. Fyrets Høide over Havfladen er 20.^m5 og dets Lysvidde 15 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

375. Tænding af et Fyr nedenfor Newcastle i Miramichi-Floden.

Den 1ste Juli d. A. tændtes der paa *Lime Kiln-Bank* paa den nordlige Bred af *Miramichi* Floden nedenfor Byen *Newcastle* et fast rødt Fyr med en Lysvidde af 9 Kvartmil. Beliggenhed: 47° 0' 45" N. Br. og 65° 33' 40" L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

376. Tænding af et Fyr i Indløbet til Havnen Advocate. Fundy Bugten.

Den 1ste August d. A. tændtes der paa Baren paa NV-Siden af Indløbet til Havnen *Advocate* et fast rødt Fyr, som lyser rundt paa 7 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 45° 19' 25" N. Br. og 64° 47' 30" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

377. Grund i Englishman-Bay ved det østlige Indløb til Moos a Bec Reach.

En for Skibsfarten farlig Grund, hvorpaa blot 2.^m7 Vand, ligger i *Englishman Bay* ved det østlige Indløb til *Moos a Bec Reach* med Fyret paa Øen *Libby* i N. 75.9° O. og 67/8 Kvartmil af. Fartøier, der løbe ind i *Englishman Bay*, gaar

klar af Grunden ved at holde sig østenfor Peilingen: Østenden af Øen *Mark* i N. 26.2° V.

Forenede Stater. (Massachusetts).

378. Grunden Bates ved Minot Ledge i Boston Bugten.

Udenfor det sydlige Indløb til *Boston* Bugten ligger Grunden *Bates*, hvorpaa blot 2.^m3 Vand. Grunden er liden og stenet; tæt ved den ligger en anden Grund, hvorpaa 4.^m3 Vand, med Fyrtaarnet paa *Minot's Ledge* i N. 25.3° V. og 1¹/₈ Kvartmil af.

Forenede Stater. (Delaware).

379. Baakefyret ved Kap Henlopen i Fare for at ødelægges.

Baakefyret ved Kap *Henlopen* staar nu som Følge af Havets Ødelæggelser omtrent 20 Meter udenfor Høivandslinien og løber derfor overhængende Fare for at blive bortskyllet af Havet. Søfarende maa ikke glemme dette, og hvis de ikke ser dette Fyr, maa de ikke løbe ind uden en god Lods.

Vestindien. (Cuba).

380. Beliggenheden af Fyret paa Pynten San Antonio.

Fyret *San Antonio* paa Vestenden af *Cuba* ligger paa 21° 51' 30" N. Br. og 84° 57' 37" L. V. f. Gr. Fyrets Høide 39 Meter.

La Plata Staterne.

381. Fyrskib ved Cuirassier Banken og Dybdeforholdene paa denne Grund og paa Ortiz Banken i Rio de la Plata.

Buenos Ayres.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*“ ligger Fyrskibet „*Cuirassier-Bank*“

(„*Indio Point*“) omtrent 2 Kvartmil søndenfor denne Grund og 10 Kvartmil i NO'N. for Trægruppen paa Pynten *Indio*, der kan sees paa 13 Kvartmils Afstand. Fyrskibet er rødmalet, har to Master og paa Fortop i en Høide af 12.^m2 over Havet en sort Ballon til Toptegn. Det faste hvide Fyr lyser under almindelige Omstændigheder paa 10 og i meget klart Veir paa 14 Kvartmils Afstand. Da Fyrskibet ofte driver, maa man ikke stole for trygt paa dets Beliggenhed. Naar der er Lodser ombord i Fyrskibet, heises et blaat Flag med Bogstavet P i Hvidt. — Kirken i Landsbyen *Magdalena* i NV. for Pynten *Indio*, og som før var et godt Sømærke, skjules nu i forskellige Peilinger af Træer. — Den mindste Dybde paa *Cuirassier* Banken er nu 5.^m5; efter Lodsernes Opgave er der endnu med laveste Vandstand 5.^m2 Vand paa det Yderste af *Ortiz* Banken.

382. Beliggenheden af Fyr- og Vagtskibet paa Buenos Ayres's ydre Rhed. Buenos Ayres.

Samme Chef har meddelt, at Fyr- og Vagtskibet paa *Buenos Ayres's* ydre Rhed nu ligger paa 34° 36' S. Br. og 58° 15' 15" L. V. f. Gr.; Ankerpladsen — beliggende omtrent 3 Kvartmil østenfor samme — kaldes *Bar* Ankerpladsen.

383. Beliggenheden af en Banke (Sylvia) i Munden af Rio de la Plata.

Samme Chef meddeler, at han i Munden af *Rio de la Plata*, 2 Kvartmil i SV. for Fyrtaarnet ved *Maldonado* har fundet en Banke, hvorpaa 9.^m0 Vand; rundt om denne, som har faaet Navnet *Sylvia*, er der fra 13 til 15.^m0 Vand. Banken ligger 1/2 Kvartmil vestenfor en i 1878 opdaget Grund, hvorpaa 5.^m5 Vand.

Ildlandet.

384. Tænding af et Fyr paa Kap St. John. Staten Island.

Den 25de Mai 1884 tændtes der et fast hvidt Fyr paa Kap *St. John* (*San Juan del Salvamento*), Østenden af *Staten*

Island. Lysvidde 10 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 54° 44' S. Br. og 63° 44' L. V. f. Gr.

Asien.

China. (Østkysten).

385. Beliggenheden af to Grunde i Chusan Archipelet.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Cleopatra*“ har meddelt følgende Oplysninger angaaende to Grunde i *Chusan* Archipelet: en Grund, hvorpaa 13 til 16.^m Vand, strækker sig 1¼ Kvartmil i NV. for Øen *Tongting*; Beliggenhed: 29° 54' 40" N. Br. og 122° 31' 45" L. O. f. Gr.; og en anden Grund ligger søndenfor Øen *Keushan* mellem 30° 11' 30" og 30° 14' N. Br. og 122° 20' 30" og 122° 14' 40" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (China Søen).

386. Rev søndenfor Pulo Panjang og i SSO. for Øen Peak.

Østkysten af Siam Golfen.

Chefen for det engelske Orlogsskib „*Zephyr*“ har meddelt, at der ligger et Rev (*Rajanattiamuhar*) i Farvandet i Leden mellem Øen *Peak* og Skjæret *White* søndenfor *Pulo Panjang*, og hvorpaa den engelske Dampers „*Rajanattiamuhar*“ totalt forliste den 1ste Marts 1884. Midten af Revet, hvorpaa blot 1.^m25 Vand ved Lavvand, ligger paa 9° 15' 50" N. Br. og 103° 28' L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Carimata Strædet).

387. Beliggenheden af to Skjær ved Øen Steil og tre andre Grunde forgjæves eftersøgt.

„Hydrographische Bureau“ i *Batavia* bekendtgjør, at Opmaalingsfartøiet „*Hydrograaf*“ har fundet to smaa Skjær det

ene 1 Kvartmil N^oV. og det andet 1 Kvartmil N.¹/₂O. for Øen *Steil*. Paa begge Grunde er der kun 7.^m5 Vand. Bunden rundt om nævnte Ø er paa den opgivne Afstand meget ujævn og klippefuld.

Grundene *Hector*, søndenfor Pynten *Sambar* og *Willem* i det søndre Indløb til *Carimata* Strædet, saavelsom Revet *Onni* vestenfor Øen *Steil* ere forgjæves eftersøgte.

For-Indien. (Vestkysten).

388. Tænding af et Fyr paa Pynten Rajpuri.

Den 1ste Juli 1884 er der tændt et fast hvidt Fyr paa Pynten *Rajpuri* ved Sydsiden af Indløbet i Floden af samme Navn.

Fyret er synligt paa 18 Kvartmil og ligger paa 18° 17' N. Br., 72° 55' L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar. (Vestkysten).

389. Tænding af et Fyr paa Øen Nossi Vourou (Vaurou).

Øen Nossi Bé (Nos Beh).

Den 1ste Juni d. A. tændtes der paa det Høieste af Øen *Nossi Vourou* (*Vaurou*) et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 5 Kvartmil. Fyrbygningen er rød. Beliggenhed: 13° 24' 40" S. Br. og 48° 21' 37" L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

390. Redningsfartøier ved Banken Wultschur og Grunden Neckman. Finske Bugt.

„Hydrografiske Departement“ i *St. Petersburg* bekjendt-
gjør, at der af „Selskabet til Skibbrudnes Redning“ underhol-
des fire Krydsere ved Banken *Wultschur* og Grunden *Neckman*,
to Fartøier ved hver af disse. Det er disse Fartøiers Opgave
at advare passerende Skibe for de her liggende Grunde.

De to Fartøier ved Banken *Wultschur* er hvide og
har det russiske Navn paa begge Sider med store røde Bog-
staver; i Seilet er der et rødt Kors og et blaat Anker.

De to Fartøier ved Grunden *Neckman* er røde og
har det russiske Navn paa begge Sider med store hvide Bog-
staver; i Seilet er der en gul Rand, et rødt Kors og et blaat
Anker.

Om Dagen fører Krydserne en Stander paa Toppen saa-
ledes: de ved Banken *Wultschur* en hvid med Bogstavet B i
Rødt og de ved Grunden *Neckman* en rød med Bogstavet H i
Hvidt.

Om Natten fører Krydserne to Lanterner saaledes: de
ved Banken *Wultschur* øverst en grøn og underst en hvid, og
de ved Grunden *Neckman* øverst en rød og underst en hvid.

Foruden disse Lanterner og Nathuslanternen fører disse
Krydsere ingen andre Lanterner.

I taaget Veir gjør disse Krydsere hvert 5te Minut Signal
med Taagehorn.

Naar et Skib nærmer sig en Grund formeget, saa seiler
disse Fartøier imellem Grunden og Skibet eller de gjør Signa-
ler i saa Henseende efter den internationale Signalebog.

Tydskland. (Nordsøkysten).

391. Anbringelse af en Semafor ved Cuxhaven. Elben.

Paa Digen ved *Alten Liebe* ved *Cuxhaven* er der bleven
anbragt en Semafor, hvormed tilsøsgaaende Skibe fra den 1ste
August d. A. angives Vindens Retning og Styrke ved *Helgo-
land* og *Borkum*. Vindens Retning angives ved en Anviser paa
en i Kompasstreger inddelt Skive, medens Antallet af de over
samme opslaaede Telegrafarme multipliceret med to angiver
Vindens Styrke eftr Beauforts Skala. Bogstaverne *H* og *B*
angiver om Signalet gjælder for *Helgoland* eller *Borkum*.

Rusland. (Sortehavskysten).

392. Regler for Skibes Passage gennem Strædet ved Kertsch Jenikale. Azowske Hav.

1) Skibsførere, som passere Kanalen og Strædet, er for-
pligtet til i alle Henseender at efterkomme, hvad Vagtskibets
Chef foreskriver og maa nøiagtigt foretage, hvad han beordrer
med Hensyn til Passagen. Naar Skibsføreren har iagttaget
alle Formaliteter vedkommende Karantæne og Toldbod, maa
han forevise Vagtskibets Chef sine Certifikater for fri Passage
ind i det azowske Hav, og naar han har faaet Lods ombord,
kan han passere Kanalen.

2) Naar Skibsførere løber ind i Strædet ved *Kertsch Jeni-
kale* — efter at have været i det azowske Hav — er de for-
pligtet til at stoppe ved Vagtskibet, der ligger tilankers ved
Kanalens nordlige Ende, og til at forevise sine Papirer, tage
Lods ombord, egenhændig indskrive i Lodsens Bog Fartøiets
Dybgaaende samt til ikke at passere Kanalen uden Tilladelse
fra Vagtskibets Chef. Ethvert Brud paa disse Anordninger
straffes med Bøder.

Asien.

China. (Østkysten).

393. Telegrafforbindelse mellem Chingkiang og Hankow ved Yangtsekiang.

Efter en Meddelelse fra det tyske Riges Postdepartement er Telegrafforbindelsen mellem *Shanghai* over *Wuhu*, *Nganking* og *Kiukiang* til *Chingkiang* nu fortsat fra *Chingkiang* til *Hankow* (*Hankheu*) ved *Yangtsekiang*. Telegrafstationerne i *Wuhu*, *Nganking* og *Kiukiang* saavel som i *Woochow*, *Chamchow* og *Lingchow* i Provindsen *Kwangsi* er aabnet for det internationale Telegrafvæsen.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

394. Sundhedstilstanden i Tandjong Priok, Batavias nye Havn.

Ifølge Meddelelse fra den tyske Konsul i *Batavia* er Havnen *Tandjong Priok* ved *Batavia* meget usund, hvorfor man bør undgaa at slutte nogen Fragt til dette Sted. I al Fald er det paatrængende nødvendigt, at Opholdet ved Havnens Kaier indskrænkes til det absolut nødvendige, og at Mandskabet ikke uden Nødvendighed opholder sig paa Dækket om Nætterne og fremfor alt ikke tillades at sove paa Dækket.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

395. Øerne Steers og Calmeyer forsvundne.

Det viser sig af Undersøgelser, foretagne af det hollandske Opmaalingskib „*Hydrograaf*“, at de smaa Øer *Steers* og *Calmeyer* (Se Eft. f. Søf. No. 1351 for 1883) saavel som Holmen beliggende 1 Kvartmil i Øst for Øen *Verlaten* samt den Haus, der laa tæt ved Nordpynten af Øen *Lang*, ere forsvundne, og at man der, hvor de laa, har fundet Pimpstensbanker, hvorpaa det brækker med laber Bris. Bunden er her i Nærheden uforandret, men man bør ikke passere mellem Bankerne *Steers* og *Calmeyer*; indenfor 10.^{mo} Kurven, som omgiver disse Grunde, varierer Dybden meget hurtigt, og man har fundet Hauser, hvorpaa der var under 2.^{mo} Vand.

Røde Hav.

396. Anduvningen af Suakin (Sawákin). Nubien.

Commander *Carpenter* paa det engelske Opmaalingskib „*Myrmidon*“ har givet følgende Anvisning for Anduvningen af *Suakin*:

Farvandet vestenfor Øen *Hind Kadám* (*Hinde Gadam*), hvori det engelske Orlogsskib „*Jumma*“ nylig opdagede to Rev (Se Eft. f. Søf. No. 267 for 1884), bør ikke mere benyttes. Det sydligste af disse Rev ligger 1 Kvartmil i SSV¹/₄V. for den før opgivne Beliggenhed og paa 19° 12' N. Br. og 37° 31' L. O. f. Gr.

Det østlige Farvand fra Øen *Barr Musa' Seghir* (*Barmosa Seggeer*), og som gaar søndenom *Sha'b Toueel*, er farligt, da der ligger flere hidtil ukjendte Grunde i det og især i Nærheden af *Sha'bs Toueel* og *Gusser*.

Sydenden af Revet i NO. for *Suakin* ligger paa en Afstand af 2³/₁₀ Kvartmil i N. 65³/₄° O. for Indløbet til Havnen.

Indtil Videre bør man til Anduvningen blot benytte *Mersá Sheikh Barud* i Nord og Øen *Tellah Tellah Seghir* i SO.

Anduvning nordenfra. *Arood Trelor* Bjerget paa 19° 34¹/₂' N. Br. og 36° 55' L. O. f. Gr. er det bedste Mærke for at passere *Sanganeb* Revet — det yderste hesteskoformede Rev i NO. for *Mersá Sheikh Barud* — naar man kommer fra Søen. Dette Bjerg er høit, ligner Ryggen af en Hvalfisk og har — seet østenfra — en iøinefaldende Sadel paa Sydsiden af Toppen; den næste Fjeldryg imod Nord er af samme Høide men har flere steile kegleformede Toppe med nogle ualmindelig spidse lavere Spidse.

Sanganeb Revet paa 19° 43' 20" N. Br. og 37° 26' 20" L. O. f. Gr. ligger 30¹/₂ Kvartmil i N. 77¹/₄° O. for Bjerget *Arood Trelor*. Der opføres en Baake med Stang paa Revet.

Anvisning. Man maa passere søndenom *Saganeb* Revet og styre SV¹/₄V., indtil man har faaet Kjending af det paa Kynten liggende Rev i Nærheden af *Mersá Sheikh Barud*; herfra styres langs Revet paa en Afstand af 3 à 6 Kblg. lige til Indbet til *Suakin*.

Anmærkning. Der skal efter Sigende ligge en Grund 2

Kvartmil i NO. for Revet *Saganeb*, og man maa derfor være forsigtig, naar man nærmer sig Revet fra denne Retning.

Baaker. Sex Stenbaaker opmærker Kanterne af Revene langs Stranden i *Suakins* Havn. De to Baaker om *B. B.* under Indseilingen er malet med røde og hvide vertikale Striber, og Baakerne om *St. B.* er hvide.

Anduvningen søndenfra. **Grunde.** Der skal opføres en Baake paa *Kadd Hogeet*, som ligger 4 Kvartmil i SV'S. for *Two Islet* Revet.

Farvandet mellem *Kadd Etwid* Revene og *Sha'b ul Shabuk* er fuldt af Rev, hvorpaa 7 til 13.^m Vand. To af disse, hvorpaa 5.^m Vand, ligger 6¼ Kvartmil i S60°O. og 9½ Kvartmil i S63¾°O. for den sydvestligste lille Ø i *Kadd Etwid* Gruppen. Denne lille Ø ligger 1¾ Kvartmil fra Kystrevet med Indløbet til *Suakin* i N°V½V. 11½ Kvartmil af.

Et Rev, der er omtrent 5 Kblg. bredt, og hvorpaa der overalt er en Mængde Grunde, ligger mellem 19° 7½' N. Br. og 37° 31¾' L. O. f. Gr. og 19° 5¾' N. Br. og 37° 25' L. O. f. Gr.

Anvisning. Fartøier, der nærme sig *Suakin*, kommende fra Øen *Tellah Tellah Seghir*, maa passere klos østenom *Kadd Hogeet* og derpaa styre NV¼N., indtil *Two Islet* Revet peiles i O°S¼S.; derpaa forandres Kursen til V°N½N. for at faa Kjending af SO. Revet i *Kadd Etwid* Gruppen, og hvorpaa det altid brækker. Naar man har passeret Kanten af dette Rev paa en Afstand af 1 Kvartmil for at gaa klar af en Sandtunge, der gaar ud fra det i sydlig Retning, styrer man vestover indtil Revet, som strækker sig langs Kysten, og som man kan følge paa 3 Kblg.s Afstand lige til *Suakin*.

Kursen (V°N¼N.) fra *Two Islet* Revet bringer nordenom, men ikke langt af de to ovenanførte 5.^m Grunde.

Det sydlige Farvand synes temmelig vanskeligt, og Søfarende maa vel erindre, at fra hvilkensomhelst Retning man nærmer sig *Suakin*, maa man være meget paapasselig, da det er sandsynligt, at der findes endnu flere ikke kartlagte Rev. — Misvisningen 4¾°NV. i 1884.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarvog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, September 1884.

No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen). 397. Fyre ved Vestervik. (Kattegat). 398. Fyr paatænkt ved Hallands Väderö. **Rusland.** (Østersøkysten). 399. Domesnæs nye Fyr. 400. Botniske Bugt; Grunde. 401. Do. do.; Fyr ved Norrskär. **Tydsland.** (Østersøkysten). 402. Paatænkt Fyrskib ved Bornholm. 403. Travemünde; Bøier og Grunde. **Danmark.** (Øresund). 404. Fyrskibet „Kalveboderne“. (Kattegat). 405. Bøier. **England.** (Vestkysten). 406. Bristol Kanalen; Caldys Fyrs Forandring udsat. 407. Forandringen af St. Bees, Skerries, Bardsey og Smalls Fyre udsat. 408. Carnarvon Bugtens Fyrskib. **Skotland.** (Vestkysten). 409. Mull of Cantyre Fyr; Taagesignal. **Irland.** (Østkysten). 410. Copeland Øerne; Paatænkt Fyr paa Øen Mew. **Frankrige.** (Kanalen). 411. Touquet Pyntens Fyre tændt. **Spanien.** (Sydkysten). 412. Almeira; Molofyr. **Siellien.** (Nordkysten). 413. Ustica Øen; paatænkt Fyr. (Østkysten). 414. Taormina Bugten; Boe. **Tyrkiet.** (Lille Asien). 415. Chios Strædet; Pasha Fyr. (Sortehavskysten). 416. Kap Pirias; Fyr tændt. **Algier.** 417. Kap de Garde; Fyr forandres. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **Canada.** 418. Kap Egmont; Fyr tændt **Forenede Stater.** **Massachusetts.** 419. Boston Bugten; Grunde. **Maine.** 420. Libby Øens Fyr. **Georgia.** 421. Klokkebøier. **Florida.** 422. Sanibel Øen; Fyr tændt. **Vestindien.** 423. Tabago Øen; Mærker borte. **Brasilien.** 424. San Luiz do Maranhao; Fyr tændt. 425. Alcantara; Fyr

tændt. **Asien.** **Cochin China.** 426. Pulo Condor Øerne; Fyr bygges. **Ostindiske Archipel.** **Java.** 427. Semarang; Fyr tændt. **Java Soen.** 428. Rev ved Borneos Sydkyst. **Flores Soen.** 429. Hegadis Øen. **Macassar Strædet.** 430. Rev. **Banka Strædet.** 431. „Lucipara“ Fyrskib. **Bag Indien.** 432. Akyab; Bøie paa Rev. **For Indien.** 433. Coromandel Kysten; Grund. 434. Minicoi Øen; Fyr tændes. **Australien.** **Victoria.** 435. Kap Nelson; Fyr tændt. **Stille Hav.** (Sydlige). 436. Sandbanke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 437 og 438. Forholdsregler mod Kolera. **Danmark.** 439. Kjøbenhavn; Havneafgift nedsat. 440. Mærkevæsenet **Frankrige.** (Kanalen). 441. Dunkerque; Havneafgift. **Spanien.** 442. Forretningsforbindelse. **Amerikas Atlanterhavskyster** **Britisk Nordamerika.** 443. Drivis ved New Foundland. **Førene Stater.** **Delaware.** 444. Redningsstation. **Brasilien.** 445. Imbetiba; ny Havn. **Røde Hav.** 446. Suakin; Opmærkning af Indseilingen. **Australien.** (Sydkysten). 447. Bass Strædet; Dybden.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen).

397. Tænding af nye Fyre paa Spårö, Idö, Stångskär og Stickskår udenfor Vestervik. Smålandskysten.

Paa den sydlige Del af *Spårö* udenfor *Vestervik* er opført et rødmalet Fyr med hvidmalet Taarn. Fyret er fast hvidt fra Nord igjennem Øst til Syd, hvert Minut afbrudt af 2 tætpaa hinanden følgende røde Blink. Lysvidde 12 Kvartmil. Beliggenhed: 57° 42' 40" N. Br. og 16° 44' 18" L. O. f. Gr. —

Paa *Idö Stångskärs* NO.lige Pynt anbringes et fast hvidt Gasoliefyr paa 57° 40' 15" N. Br.; 16° 47' 47" L. O. f. Gr. Paa den NV.lige Del af *Stickskår* anbringes et hurtigblinkende, afvejlende rødt og hvidt Gasoliefyr paa 57° 43' 16" N. Br.; 16° 46' L. O. f. Gr. — Sidstnævnte to Fyre skal tilligemed Fyret paa *Spårö* tjene som Ledfyrer under Indseilingen fra Havet sønden- og nordenom *Idö*.

Sverige. (Kattegat).

398. Paatænkt Fyr paa Hallands Väderö udenfor Torekov.

Paa den NV.lige Pynt af *Hallands Väderö* opføres et rundt Jerntaarn, hvori der skal tændes et fast hvidt Fyr med 2 tætpaa hinanden følgende røde Blink.

Rusland. (Østersøkysten).

399. Domesnæs nye Fyr. Riga Bugten.

Domesnæs nye Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 246 og 292 for 1884) lyser paa omtrent 13 Kvartmils Afstand. Taarnet er af Jern, rundt og rødmalet. Høide over Havet 69.^m5. Beliggenhed: 57° 48' N. Br. og 22° 39' L. O. f. Gr.

400. Beliggenheden af Grundene Danmark og Rönnskärs SV.Grund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Grunden *Danmark*, bestaaende af Sten og hvorpaa 4.^m3 Vand, samt beliggende 45.^m0 i retv. S. 76° V. for SV.Pynten af Øen *Rönnskär*, er opmærket med en Stangbøie. Beliggenhed: 63° 4' 36" N. Br. og 20° 50' 18" L. O. f. Gr.

Rönnskärs SV.Grund, bestaaende af to Stene og hvorpaa 4.^m3 og 2.^m7 Vand, samt beliggende 50.^m0 i retv. S. 16° O. for SV.Pynten af Øen *Rönnskär*, er opmærket med en Stangbøie. Beliggenhed: 63° 4' 33" N. Br. og 20° 50' 24" L. O. f. Gr.

**401. Midlertidigt Fyr ved Norrskär. Nordre Qvarken.
Botniske Bugt.**

Det midlertidige Fyr ved *Norrskär* (Se Eft. f. Søf. No. 290 for 1884) viser afvekslende *hvidt og rødt* Lys tre Gange i Minutet, Varigheden af det hvide Lys 16 Sekunder og af det røde Lys 4 Sekunder. Lysvidde omtrent 12 Minuter.

Tydsland. (Østersøkysten).

402. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib paa Adler Grunden søndenfor Bornholm.

Ved *Adler Grunden* i SV. for Øen *Bornholm* skal der snart paa omtrent 12.^m Vand udlægges et Fyrskib visende *et hvidt Gruppeblinkfy*. I taaget eller usigtbart Veir skal der gjøres Signal med en Sirene. Midlertidig er Stationen opmærket med en Bøie. Omtrentlig Beliggenhed: 54° 48.2' N.Br. og 14° 20.8' L. O. f. Gr.

403. Beliggenheden af Bøier og Grunde i Havneindløbet til Travemünde. Mecklenburg.

Beliggenheden af de i Havneindløbet til *Travemünde* liggende Bøier og Grunde er: 1) Den røde Flydebaake med Ballon paa 53° 59' 32" N.Br. og 10° 54' 31" L. O. f. Gr. 2) Den røde Bøie (*Wete*) paa 53° 59' 26" N.Br. og 10° 54' 25" L. O. f. Gr. 3) Den røde Anduvningsbøie paa 53° 58' 16" N.Br. og 10° 54' 1" L. O. f. Gr. 4) Den sorte Anduvningsbøie paa 53° 58' 9" N.Br. og 10° 54' 15" L. O. f. Gr. 5) Den sorte Baake paa *Priewall* paa 53° 57' 39" N.Br. og 10° 53' 17" L. O. f. Gr. 6) Den røde Baake paa *Priewall* paa 53° 57' 26" N.Br. og 10° 53' 0" L. O. f. Gr. 7) Grunden *Roggenbuk* paa 53° 59' 29" N.Br. og 10° 53' 48" L. O. f. Gr. 8) *Kögerstein* paa 53° 58' 44" N.Br. og 10° 53' 36" L. O. f. Gr. 9) *Mövenstein* paa 53° 58' 36" N.Br. og 10° 53' 18" L. O. f.

Gr. 10) *Pötenitzer Schloss* paa 53° 57' 8" N.Br. og 10° 55' 41" L. O. f. Gr.

Danmark. (Øresund).

404. Beliggenheden af Fyrskibet „Kalveboderne“ ved det sydlige Indløb til Kallebostrand, vestenfor Øen Amager.

Efter den sidste danske Fyrfortegnelse ligger Fyrskibet „*Kalveboderne*“ paa 55° 35' 4" N.Br. og 12° 30' 9" L. O. f. Gr.

Danmark. (Kattegat).

405. Bøierne paa Læsø NV.Rev og paa Skagens Rev.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har meddelt, at der ligger *en hvid Baakebøie med hvid Stang* og *rød Ballon* ved *Læsø NV.Rev* og *en rød Baakebøie med rød Stang* og *rød Ballon* ved *Skagens Rev*.

England. (Vestkysten).

406. Forandringen af Caldys Fyr udsat. Bristol Kanalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 303 for 1884 meddeles, at Forandringen af *Caldys Fyr* til *occulterende* (med For mørkelser) er udsat til 1ste Januar 1885.

407. Forandringen af St. Bees, Skerries, Bardsey og Smalls Fyre udsat.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 304 for 1884 meddeles, at Forandringen af *St. Bees, Skerries, Bardsey* og *Smalls*

Fyre til *occulterende* (med Formørkelser) er udsat til 1ste Januar 1885.

408. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet i Carnarvon Bugten.

Taagesignalet paa Fyrskibet i *Carnarvon* Bugten er forandret som bekendtgjort i Eft. f. Søf. No. 250 for 1884 til et Dobbeltstød, der er lavt og høit hver 2det Minut.

Skotland. (Vestkysten).

409. Taagesignal paa Fyrtaarnet Mull af Cantyre.

„Northern Lighthouse Board“ i *Edinburgh* har den 30te Juli 1884 bekendtgjort, at der paa Fyrtaarnet *Mull of Cantyre*, omtrent 73.^m0 over Havet, er anbragt en Taagesignalstation. Fra den 15de September d. A. vil der i taaget eller usigtbart Veir hvert 4de Minut blive givet to hurtigt paa hinanden følgende Signaler med en Sirene; den første Tone er høi og den anden lav.

Irland. (Østkysten).

410. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Mew og Slukning af Fyret paa Lighthouse Island.

Copeland Øerne.

Den 1ste November 1884 tændes der paa Øen *Mew* et *hvidt Gruppeblinkfy*r med fire hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert Minut (Se Eft. f. Søf. No. 312 for 1883 og No. 151 for 1884). Fyret lyser mellem Peilingerne S. 75° 30' O. igjennem Syd, Vest og Nord til N. 7° O. og er mørkt mellem Peilingerne N. 7° O. igjennem Øst til S. 75° 30' O. (97.5°). I den mørke Sektor ligger Grundene ved Pynten *Grey* østenfor Øen *Great*

Copeland. — Samme Dato slukkes Fyret paa *Lighthouse Island*.

I taaget og usigtbart Veir gives hvert 2det Minut 2 Signaler med en Sirene saaledes: En lav Tone af 4 Sekunders Varighed, en Pause paa 12 Sekunder, en høi Tone af 4 Sekunders Varighed og en Pause paa 100 Sekunder o. s. v.

Frankrige. (Kanalen).

411. Tænding af Fyrene paa Pynten Touquet.

De to elektriske Fyre paa Pynten *Touquet* i *Canche* Florens Munding tændes den 15de Oktober 1884 og i samme Høide som de gamle og bliver *faste hvide* som før og ikke hurtigblinkende (Se Eft. f. Søf. No. 56 for 1884). Lysvidde 16 Kvartmil. Samme Dag slukkes de to midlertidige Fyre (Se Eft. f. Søf. No. 358 for 1884).

Spanien. (Sydkysten).

412. Tænding af et Molofyr ved Almeira.

Den 1ste September 1884 tændtes paa Vestmoloen i Havnen ved *Almeira* et *fast rødt Fyr*, der lyser paa omtrent 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 129°. Beliggenhed: 36° 50' 12" N. Br. og 2° 27' 49" L. V. f. Gr.

Sicilien. (Nordkysten).

413. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Gavazzi. Øen Ustica.

Der skal tændes et Fyr paa Pynten *Gavazzi*, SV. Pynten af Øen *Ustica*. Fyret bliver *hvidt med Blink* hvert 2det Mi-

nut og Lysvidden 17 Kvartmil. Taarnet bliver hvidt og 28.^m86 høit.

Sicilien. (Østkysten).

414. Boe i Bugten ved Taormina.

Det italienske Orlogsskib „*Tremiti*“ stødte, da det skulde ankre, paa en Boe østenfor Billedstøtten af St. Pancrace i Taormina Bugten. Rundt om Boen, hvorpaa der er 2.^m2 Vand, er der 5.^m5 Vand Sandbund, og den ligger i følgende retv. Peilinger: Toppen af Skjæret *Agonia* (*Croce Petro*) i N. 60° O.; Slottet Taormina i N. 22° O.; Billedstøtten af St. Pancrace i S. 73° V. Tæt ved denne Boe ligger flere andre Boer hvorpaa 3.^m5 Vand. Misvisningen 10° NV. i 1884.

Tyrkiet. (Lille Asien).

415. Lysvidde af Fyret ved Pasha. Spalmadori Gruppen. Strædet ved Chios. Lille-Asiens Østkyst.

Chefen paa den tyske Aviso „*Loveley*“ meddeler, at han to Gange har seet Fyret ved Pasha i Chios Strædet paa 22 Kvartmils Afstand, hvilket stemmer med Fyrets Høide.

Tyrkiet. (Sortehavskysten).

416. Tænding af et Fyr paa Kap Pirias (Pirios). Havnen ved Rizeh. Lille-Asiens Nordkyst.

„Administration générale des phares de l'Empire Ottoman“ i Constantinopel har bekendtgjort, at der den 18de August d. A. er tændt et fast rødt Fyr paa Kap Pirias ved Havnen Rizeh. Fyrets Lysvidde 6 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 41° 4' N. Br. og 40° 31' L. O. f. Gr.

Algier.

417. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap de Garde. (Ras - el - Hamrah).

Den 20de September 1884 forandredes Fyret paa Kap de Garde, der nu er hvidt Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund og af 4de Orden, til et fast hvidt Fyr af 1ste Orden med et Blink hvert Minut. Beliggenhed: 36° 58' 12" N. Br. og 7° 48' 36" L. O. f. Gr. Lysvidde af Blinket 31.6 og af det faste Fyr 16 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

418. Tænding af et Fyr paa Kap Egmont. Prinds Edwards Øen.

Den 1ste September 1884 tændtes der paa Kap Egmont et fast rødt Fyr (Se Fft. f. Søf. No. 533 for 1883) med en Lysvidde af 10 Kvartmil. Fyret lyser mellem Peilingerne NV. igjennem Nord og Øst til Syd. Beliggenhed: 46° 24' 20" N. Br. og 64° 7' 45" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Massachusetts).

419. Nyopdagede Grunde i Bugten ved Boston.

Følgende Grunde er nylig opdaget af „U. S. Coast and Geodetic Survey“: 1) i Broad Sund en liden Grund, hvorpaa 3.^m9 Vand, paa 42° 24' 10" N. Br. og 70° 55' 30" L. V. f. Gr.; 2) en Grund, hvorpaa 3.^m9 Vand imellem Boston Ledge og Shag Rocks tæt ved det store Skibsløb til Boston, paa 42° 19' 58" N. Br. og 70° 52' 32" L. V. f. Gr. eller i retv. N. 65° O. ³/₄ Kvartmil fra Bostons Fyr, og 3) en Grund, hvorpaa 3.^m3 Vand, paa Sydsiden af Bostons Bugten paa 42° 16' 24" N. Br. og

70° 49' 26" L. V. f. Gr. eller $\frac{1}{3}$ Kvartmil i retv. Nord for *Little Black Rock*.

Forenede Stater. (Maine).

420. Taagesignal paa Libby Øens Fyrtaarn. Indløbet til Machias Bugten.

Fra den 15de August 1884 er der paa *Libby Øens* Fyrtaarn ved Indløbet til *Machias* Bugten anbragt som Taagesignal en 3die Klasses *Daboll* Trompet, som i taaget eller usigtbart Veir giver Stød af *syv Sekunders* Varighed med *firti Sekunders* Mellemrum. Naar Trompeten ikke er istand, vil der gives Signal med Klokke een Gang *hvert tiende Sekund*.

Forenede Stater. (Georgia).

421. Udlægning af to Klokkebøier i Doboy- og St. Simond Sund.

Den 1ste August 1884 er der i *Doboy Sundet* udlagt en Klokkebøie istedetfor den sorte Bøie No. 3 i NO. for Banken *The Knuckles* og ligesaa i *St. Simond Sundet* en Klokkebøie istedetfor den røde Bøie No. 4 ved Banken *Middle North Breaker*.

Forenede Stater. (Florida).

422. Tænding af et Fyr paa Øen Sanibel. Mexikanske Golf.

Den 20de August 1884 tændtes der i et nyligt opført Fyrtaarn paa den østlige Ende af Øen *Sanibel* nær ved Indløbet til Havnen *San Carlos* og til Havnen *Punta Rasa* et fast *hvidt* Fyr med *hvide Blink* *hvert 2det Minut*. Lysvidde 16 Kvartmil. Beliggenhed: 26° 27' 5" N. Br. og 82° 1' 5" L. V. f. Gr.

Vestindien. (De smaa Antiller).

423. Mærker borte i Bugten ved Scarborough (Rockly Bay). Sydkysten af Øen Tabago.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Rigault de Genovilly*“ meddeler, at det iøinefaldende *Palmetræ* og det toetages *Hus*, som tjente til *Friseilingsmærker* for Grundene i *Scarborough* Bugten, ikke længere findes. Der er udlagt en liden Bøie ved Østenden af *Mellemgrunden*.

Brasilien.

424. Tænding af et Fyr paa Fortet Ponta d' Areia i Havneindløbet til San Luiz do Maranhao.

Den 1ste August 1884 er der istedetfor det gamle Fyr tændt et nyt *fast hvidt og rødt Fyr* paa Fortet *Ponta d' Areia* i Havneindløbet til *San Luiz do Maranhao*. Fyret er *rødt* mellem *Peilingerne* SO. igjennem Øst og Nord til VNV. og *hvidt* mellem SO. igjennem Syd til VSV. Lysvidden af det hvide Fyr 10 og af det røde 7 Kvartmil med klar Luft. Omtræntlig Beliggenhed: 2° 30.3' S. Br. og 44° 18' L. V. f. Gr.

425. Tænding af et nyt Fyr ved Alcantara.

Den 1ste September 1884 tændtes istedetfor det gamle Fyr et nyt *fast hvidt* Fyr paa Pynten *Alcantara* ved Indløbet til Havnen af samme Navn. Fyret lyser rundt paa 9 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 2° 24' 30" S. Br. og 44° 23' 30" L. V. f. Gr.

Asien.

Cochin China.

426. Bygning af et Fyrtaarn paa Østenden af Øen Hôn Bai-Kan. Pulo Condor Øerne.

Fyret paa *Pulo Condor* Øerne opføres paa Østenden (Se Eft. f. Søf. No. 83 for 1884) af Øen *Hôn Bai-Kan*; det skal lyse over en Bue paa 264 Grader mellem Peilingerne N. 58° O. og S. 26° O. igjennem Nord og Vest undtagen i en Vinkel paa 17 Grader, hvor det skjules af Øen *Hôn Cau* imellem Peilingerne S. 45° V. og S. 62° V. Fyret bliver *fast hvidt* med en Lysvidde af 25 à 30 Kvartmil. *Peilingerne er retvisende.*

Ostindiske Archipel. (Java N. Kysten).

427. Tænding af et Fyr ved Semarang (Samarang).

Efter telegrafisk Meddelelse af 25de August d. A. er der ved *Semarang* (Se Eft. f. Søf. No. 174 for 1884) tændt *et hvidt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund. Lysvidde 17 Kvartmil. Taarnet er af Jern og 30.^m høit. Beliggenhed: 6° 58' 2" S. Br.; 110° 25' 18" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Java Søen).

428. Beliggenheden af et Rev ved Tabaniau-(Tabanio-) Floden. Borneos Sydkyst.

Chefen paa det hollandske Orlogsskib "*Ternate*" meddelel, at der indenfor 5.^m Kurven — udenfor Mundingen af *Tabaniau* Floden imellem Kap *Salatan* (*Syita*) og Pynten *Burong* (*Boeroeng*), — ligger et Rev, der strækker sig 1 Kvartmil længere nordover end angivet i Karterne.

Ostindiske Archipel. (Celebes SO. Kysten).

429. Beliggenheden af Øen Hegadis. Flores Søen.

I Anledning af Meddelelsen fra Chefen paa det italienske Orlogsskib "*Caracciolo*", om at Øen *Hegadis* skulde ligge 11 Kvartmil i SSO. for den i Kartet angivne Beliggenhed (Se Eft. f. Søf. No. 228 for 1884), har Marinechefen i *Batavia* den 24de Juni d. A. bekendtgjort, at Midten af Øen *Hegadis* i Aaret 1864 af "Chief engineer of the geographic service" i hollandsk Indien bestemtes til 6° 6' 36" S. Br. og 122° 39' 38" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Macassar Strædet).

430. Beliggenheden af et Rev vestenfor Øen Dajang Dajangan. Spermonde Archipel. Sydlige Del af Macassar Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib "*Anjer*" ligger der ved 7.^m Lodskudet vestenfor Øen *Dajang Dajangan* et af Sand og Sten bestaaende Rev, hvor paa 5.^m Vand. Beliggenhed: 5° 21' SBr. og 118° 58.5' L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Banka Strædet).

431. Midlertidig Ombytning af Fyrskibet "Lucipara".

Marinechefen i *Batavia* har den 15de Juli d. A. bekendtgjort, at Fyrskibet "*Lucipara*" midlertidigt er ombyttet med et lidet sort, tomastet Fartøj, der viser et klartbrændende hvidt Lanternefyr. Naar Skibe nærme sig dette Fartøj, slaaes der paa en Gongong.

Bag Indien. (Bengalske Bugt).

432. Bøie paa Oyster Reef ved Indseilingen til Akyab (Arracan).

Under Henviſning til Eft. f. Søf. No. 266 for 1884 angaaende Ødelæggelsen af *Oyster Reef* Fyrtaarn meddeles, at der er udlagt en Bøie ved *Oyster Reef*. Bøien er konisk, rød-malet og har en Stage med Kurv til Toptegn. Den ligger paa 15.^m Vand omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Syd af Revet og skal i klart Veir kunne sees paa $4\frac{1}{2}$ Kvartmil.

For Indien. (Bengalske Bugt).

433. Grund i SO. af Pulicat. Coromandel Kysten.

Det engelske Dampskib "*Clan Macintosh*" har stødt paa en Grund $5\frac{1}{4}$ Kvartmil af Land og næsten tværs af *Enore*. Grunden, hvorpaa man fandt 7.^m Vand, skal ligge paa omtrent 13° 18' N. Br. og 80° 25 $\frac{1}{2}$ ' L. O. f. Gr., og Søfarende advares mod at nærme sig denne Del af Kysten, indtil den er bleven nøiere undersøgt. (Misvisningen 1 $\frac{1}{2}$ ° NO. i 1884).

For Indien. (Vestkysten).

434. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Minicoi.

Det under Bygning værende Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1222 for 1883) paa Øen *Minicoi* er nesten færdigt. Toppen af Taarnet, der er opført af sorte Mursten, og Lygten sees allerede over Træerne. I Begyndelsen af Januar 1885 skal der her tændes et hvidt Blinkfyr med Blink hvert halve Minut og med en Lysvidde af 19 Kvartmil.

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

435. Tænding af et Fyr paa Kap Nelson.

Den 7de Juli 1884 tændtes der (Se Eft. f. Søf. No. 1225 for 1883) et Fyr paa Kap *Nelson*. Fyret er fast hvidt mellem Peilingerne O. $\frac{1}{2}$ S. gennem Øst, Nord og Vest til V. $\frac{1}{2}$ S. og Lysvidden 19 Kvartmil. Fyret viser en rød Sektor østover over *Lawrence Rock* imellem Peilingerne V. $\frac{1}{2}$ S. og VSV.; ligesaa vises en rød Sektor vestover over den sydligste Pynt af Kap *Bridgewater* og 1 Kvartmil udenfor denne Pynt eller mellem Peilingerne O. $\frac{1}{2}$ S. og O. $\frac{1}{2}$ S. Fyrtaarnet er hvidt. Omtrentlig Beliggenhed: 38° 25' 45" S. Br. og 141° 32' 55" L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

436. Nyopdaget Sandbanke (Cambrian Princess).

Føreren af det engelske Skib "*Cambrian Princess*" har paa Reise fra *Cooktown* til *Port Adelaide* opdaget en omtrent 3 Kvartmil lang Sandbanke, der var 1.^m88 over Havet. Der saaes ingen udenfor liggende Rev eller forskjelligfarvet Vand. Beliggenhed: 15° 44' S. Br. og 149° 52' L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

437. Forholdsregler mod Kolera.

Ved høieste Resolution af 26de August er det bestemt, at § 1 i Plakat angaaende Karantænebestemmelser mod Kolera af 16de September 1867 herefter skal lyde saaledes:

“Paa Fartøi, som fra Udlandet ankommer her til Riget, skal heises Karantæneflag,

- a. hvis det kommer fra udenlandsk kolerasmittet Sted, eller det paa Reisen har havt Samkvem med saadant Sted eller med Fartøi med kolerasyg ombord, eller
- b. hvis det har Syg ombord, og dennes Sygdom kan befrygtes at være eller ville blive Kolera, eller
- c. hvis det under Reisen har havt eller ved Ankomsten har ombord nogen død eller syg, hvis Sygdom skjønnes at have været eller at være Kolera, eller
- d. hvis det har ombord Gangklæder eller Sengklæder, som have været benyttede af syg, lidende af Kolera, eller benyttede til nogen af denne Sygdom død, eller
- e. hvis det kommer fra Havne, der ifølge Bekjendtgjørelse, udfærdiget af vedkommende Departement, antages at staa i saa nær Forbindelse med kolerasmittede Egne, at Smitteoverførelse ved reisende kan befrygtes.

I samtlige disse Tilfælde er Samkvem med Land forbudt, indtil Fartøiet er blevet karantænemæssigen undersøgt.

Som kolerasmittet betragtes udenlandsk Sted, angaaende hvilket det paa paalidelig Maade er bleven Vedkommende bekjendt, at ondartet (asiatisk) Kolera der er udbrudt, selv om offentlig Bekjendtgjørelse derom ikke maatte være kommen ham ihænde.“

Justitsdepartementet har udstedt følgende Rundskrivelse

I.

om hvilke Steder der ansees kolerasmittede,

II.

om hvilke Steder der ansees at staa i saa nær Forbindelse med kolerasmittede Egne, at Smitteoverførelse ved reisende kan befrygtes.

I.

Følgende Steder blive indtil videre at anse som kolerasmittede:

Japan,
Kina,
Ostindiske Øer,
Ostindien,
Havne ved det røde Hav,
Ægypten,
Syrien,
Smyrna,
Fez, Mequinez og Dar el Beida i Marokko,
Italien,
Frankrige,
Uruguayana i Brasilien.

Fartøier med kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til *Kristianssands* Karantæneindretning, i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Karantæne.

II.

Følgende Steder antages at staa i saa nær Forbindelse med kolerasmittede Egne, at Smitteoverførelse ved reisende kan befrygtes:

Storbritannien og Irland,
Belgien,
Holland samt
Tyske Havne ved Nordsøen.

Paa det Fartøi, som fra noget af disse Steder ankom-
Efterretninger for Søfarende 1884. IX. 17

mer her til Riget, skal heises Karantæneflag og Fartøiet undergives Visitation.

Christiania 28de August 1884.

438. Kolera. Rundskrivelse af 4de September fra den kongelige norske Regjerings Justits- og Politidepartement.

I.

om hvilke Steder der ansees kolerasmittede,

II.

om hvilke Steder der antages at staa i saa nær Forbindelse med kolerasmittede Egne, at Smitteoverførelse ved reise kan befrygtes.

I.

Foruden de i Departementets Rundskrivelse af 28de f. M. nævnte Steder skal endvidere ansees som kolerasmittet:

Spanien.

Følgende Steder blive saaledes indtil videre at anse som kolerasmittede:

Japan,

Kina,

Ostindiske Øer,

Ostindien,

Havnene ved det røde Hav,

Ægypten,

Syrien,

Smyrna,

Fez, Mequines og Dar el Beida i Marokko,

Italien,

Frankrige,

Spanien,

Uruguayna i Brasilien.

Fartøier med kolerasyge ombord og bestemte til norske Havne, bør af Lodserne henvises til *Christianssands* Karantæneindretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Karantæne.

II.

Følgende Steder antages at staa i saa nær Forbindelse

med kolerasmittede Egne, at Smitteoverførelse ved reise kan befrygtes:

Storbritannien og Irland,

Belgien,

Holland samt

Tyske Havne ved Nordsøen.

Paa Fartøi, som fra noget af disse Steder ankommer her til Riget, skal heises Karantæneflag og Fartøiet undergives Visitation.

Danmark.

439. Nedsættelse af Havneafgifter i Kjøbenhavn.

I Skrivelse til Indredepartementet af 26de August d. A. har de forenede Rigers Generalkonsul i *Kjøbenhavn* indberettet, at det danske Indenrigsministerium ifølge Bekjendtgørelse i "Nationaltidende" under 2den August har bestemt, at den ved Ministeriets Resolution af 11te Mai 1883 fastsatte Nedsættelse i Havneafgiften i *Kjøbenhavns* Havn af de udenrigsfra ankomne Varer, der i Havnen omlosses eller omlades fra Skib til Skib, til videre direkte Befordring til andet udenrigs Sted, ikke kan komme til Anvendelse med Hensyn til udenrigs fra ankomne Kul, som omlosses til andet Skib til dettes egen Forsyning.

440. System for Mærkevæsenet i de danske Farvande.

Efter Meddelelse fra Fyr- og Mærke-Inspektør *I. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* er følgende System for Mærkevæsenet antaget for de danske Farvande:

1. Alle de Sømærker, som norden- eller østenfra kommende Fartøier skal holde om St. B., er *røde* med *rød Stang*.

2. Alle de Sømærker, som norden- eller østenfra kommende Fartøier skal holde om B. B., er *hvide* med *hvid Stang*.

3. Alle de Sømærker, som kan passeres paa begge Sider, er *rød og hvidstribede* med *rød og hvidstribet Stang*.

I Opmærkningen af *Flinterenden* finder en Afvigelse Sted

fra denne Regel; da Sømærkerne paa den svenske Side er røde, har man paa den danske Side udlagt sorte Sømærker.

Sømærkernes og Toptegnenes Form saasom Balloner, Koste etc. har ingensomhelst Betydning med Hensyn til Mærkernes Beliggenhed. Ligeledes benyttes større Sømærker saasom Baakebøier, Klokkebøier etc. kun, hvor det ansees for nødvendigt for bedre at kunne sees.

Frankrige. (Kanalen).

441. Havneafgift i Dunkerque.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre* af 5te September 1884.

I *Journal officiel* for idag offentliggøres en Lov af 1ste ds., som bestemmer, at den Afgift, som ifølge Dekret af 5te Februar 1882 oppebæres i *Dunkerque* af alle franske eller fremmede Fartøier, der enten indkommer til eller afgaar fra denne Havn med Ladning, skal fra og med den Dag, da Loven kundgøres, forhøies fra 40 til 70 Centimes pr. Ton af Drægtigheden.

Denne Afgift, som anvendes til Amortering af de Laan, som Staden *Dunkerque* har optaget til Fortsættelse og Afslutning af Forbedringsarbejderne i Havnen, skal ophøre, saasnart disse Laan er blevne fuldstændig tilbagebetalte.

Spanien.

442. Forretningsforbindelse med Spanien.

Opmærksomheden henledes i tyske Blade paa, at den spanske Handelslovgivning kræver, at en Vexels Akcept skal udtrykkes gennem Formelen *acepto* eller *aceptamos*. Enhver anden Formel, f. Ex. *aceptado*, er retslig ugyldig, og benyttes

hyppig af spanske Forretningsmænd ligeoverfor Udlændinge, der altsaa nøie bør paase, at et af de oven førstnævnte Udtryk er benyttet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

443. Drivis i Farvandet ved New Foundland.

Efter "*Pilot Chart of the North Atlantic Ocean*" for Juli Maaned d. A. udgivet af "Hydrographic Office" i *Washington* strakte Isen ved og paa *New-Foundlands Bankerne* sig østover til 44.5° L. V. f. Gr. og sydover til 41° N. Br.

Forenede Stater. (Delaware).

444. Redningsstation ved Lewes vestenfor Kap Henlopen.

Der er nylig anbragt en Redningsstation omtrent 25 Yards inde paa Stranden og omtrent 500 Yards østenfor Jernbanemoloen ved *Lewes* vestenfor Kap *Henlopen*.

Brasilien.

445. Beliggenheden af en ny Havn (Imbetiba) i SV. for Mundingen af Macahé Floden.

"Branch Hydrographic Office" i *Philadelphia* har den 1ste Juli d. A. bekendtgjort, at den nye Havn *Imbetiba* ligger i en liden 2 Kvartmil i SV. for Mundingen af *Macahé* Floden liggende Bugt. Den er en Frihavn, der bestaar af en aaben Rhed med en Bølgebryder og en Molo. Fartøjerne kan losse og lade langsmed Moloen, hvor der er 4.9 Vand ved Lavvand, Ved den østenfor Havnen liggende Ø *Santa-Anna* er der Lod-

ser. Omtrentlig Beliggenhed: $22^{\circ} 24'$ S. Br. og $41^{\circ} 48'$ L. V. f. Gr.

Røde Hav.

446. Opmærkning af Indseilingen til Suakin. Nubien.

Chefen paa det engelske Opmaalingskib "*Myrmidon*" har meddelt Følgende om Opmærkningen og Anduvningen af *Suakin* og om Øer og Rev sammesteds (Se Eft. f. Søf. No. 396 for 1884):

Saganeb Revet gaar 3 Kvartmil i Retningen Nord-Syd og omtrent 91° fra dybt Vand; paa Sydkanten af Revet er der opført en 3° høi Baake af Sten, til Toptegn har denne en Pæl med Ballon i en Høide af 10° over Havet. Fra Sydkanten af Revet ligger Nordenden af Revet ved *Towarteeet* i SV. $\frac{1}{2}$ S. Omtrentlig Beliggenhed: $19^{\circ} 43'$ N. Br. og $37^{\circ} 26'$ L. O. f. Gr.

Grunden i NO. for *Saganeb Revet* eftersøgttes forgjæves og maa derfor ansees for tvivlsom.

Towarteeet Revet. Der er udlagt en Spidsbøie med røde og hvide lodrette Striber og Stang med Ballon til Toptegn indenfor den nordlige Udløber af Revet ligeoverfor *Towarteeet* og $23\frac{1}{4}$ Kvartmil nordenfor *Suakin*. Bøien kunde paa Grund af Dybden ikke udlægges udenfor Revet; med stille Veir opmærker Bøien Nordenden af Revet, men naar Revet kan kendes paa Brændingen, er det ikke let at se Bøien.

Hadaraweep Spit. Der er udlagt en rød Platbøie tæt ved Landrevet og 14 Kvartmil nordenfor *Suakin*, denne opmærker en 5° Grund og en farlig Udløber af Landrevet, som man ikke altid kan se, naar man kommer nordenfra.

South Jumna Revet. Der er udlagt en rød og hvid horisontalt stribet Bøie med Stang og Trekant til Toptegn paa Midten af dette farlige Rev; Revet ligger $9\frac{1}{3}$ Kvartmil i N. 76° O. for Havneindløbet til *Suakin*. Bøien kan passeres paa begge Sider, men man maa gaa mindst 5 Kblg. af den. Paa Revet brækker det blot med svær Sø.

Ul Shubuk Kanalen. Middle Shoal. Der er udlagt en rød og hvid horisontalt stribet Platbøie paa en 5° Grund $6\frac{1}{4}$ Kvartmil i SO. $\frac{1}{4}$ O. for SV. Øen i *Kadd Etwid* Gruppen. Bøien kan passeres paa begge Sider paa 1 Kblg.'s Afstand.

Kadd Hogeet (Gad Hogeet). Der er opført en Stenbaake paa Østsiden af *Kadd Hogeet*, østenfor *Ul Shubuk*, i det sydøstlige Indløb.

Øen *Hind Kadām (Hinde Gedam)* ligger $2\frac{1}{4}$ Kvartmil i NO. for den hidtil opgivne Beliggenhed eller paa $19^{\circ} 22\frac{3}{4}'$ N. Br. og $37^{\circ} 53'$ L. O. f. Gr.

De tilstødende Rev, deri indbefattet *Sháb Anber Revet*, er i samme Forhold feilagtigt aflagt paa Kartet; de ligger relativt rigtigt imod Øen *Hind Kadām* men ikke imod *Suakin*.

North Jumna Revet, hvorpaa det brækker, ligger paa $19^{\circ} 26\frac{1}{2}'$ N. Br. og $37^{\circ} 43'$ L. O. f. Gr.

Single Rock, som efter "*Red Sea Pilot*", Pag. 95, skal ligge omtrent 11 Kvartmil i N. 83° V. for Øen *Hind Kadām*, saaes ikke under Hydrograferingen med Opmaalingskibet "*Myrmidon*". Det maa dog antages, at dette Skjær findes; det engelske Skib "*Jumna*" saa i Marts 1884 Brændinger omtrent 10 Kvartmil i V. $\frac{1}{2}$ N. for Øen *Hind Kadām*. *Single Rock* ligger efter den nye Beliggenhed af Øen *Hind Kadām* paa $19^{\circ} 24'$ N. Br. og $37^{\circ} 42\frac{1}{2}'$ L. O. f. Gr.

Det paa $19^{\circ} 8\frac{1}{2}'$ N. Br. og $37^{\circ} 27\frac{1}{2}'$ L. O. f. Gr. angivne Skjær findes ikke; ligeledes findes ikke 5° Grunden $2\frac{1}{2}$ Kvartmil i ONO. for dette Skjær.

Anduvning. Naar man faar se Bøien paa *Towarteeet* Revet, og som ikke maa passeres nærmere end paa 3 Kblg.'s Afstand, styrer man paa Landrevet, og strax man er midt i Farvandet, forandrer man Kursen til S. $\frac{1}{2}$ O.; denne Kurs bringer $3\frac{1}{2}$ Kblg. østenom *Hadaraweep Spit* Bøien og til et Sted ved den nordlige Baake i Havneindløbet til *Suakin*. Man maa ikke følge Landrevets Bugtninger ind imod Land. (Misvisningen $4\frac{3}{4}^{\circ}$ NV. i 1884).

Australien. (Sydkysten).

447. Dybdeforholdene ved Øen Flinders. Bass Strædet.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Duchaffaut*" har meddelt, at Dybdeforholdene ved Øen *Flinders* som Følge af de talrige Jordskjælv har forandret sig saaledes, at man aldeles ikke kan stole paa de i Karterne angivne Dybder.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg.

Kristiania, Oktober 1884.

No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak). 448. Lillesand; forandret Opmærkning. (Atlantehavet og Nordishavet). 449. Vardø og Gisundene; Fyrlygter tændt. Sverige. (Østersøen). 450. Kalmar Sund; nyt Fyrskib. 451. Sundsvallsbugten; nyt Fyr. 452. Nordre Qvarken; nyt Fyr. (Kattegat). 453. Hallands Väderö; Fyr tændt. Rusland. (Østersøkysten). 454. Botniske Bugt; Ledfyr tændt. 455. Do. do.; Norrskär Fyr atter tændt. 456. Do. do.; nye Fyre tændt. 457. Finske Bugt; Fyrskib udlagt. 458. Botniske og Finske Bugt; nye Ledfyre tændt. 459. Finske Bugt; Fyr tændt paa Dalskär. 460. Botniske Bugt; Fyrskib skal udlægges. Tydskland. (Nordsøkysten). 461. „Weser“ Fyrskibs Taagesignal. Danmark. (Kattegat). 462. Læsø Rende; paatænkt Fyr eller Fyrskib. 463. Læsø Rendes Fyrskibs Taagesignal. (Store Belt). 464. Sprogø; Grund. 465. Grunden Romsø Puller. Island. 466. Faxebugten; nyt Fyr. England. (Østkysten). 467. Dudgeon Banken; mindre Dybde. 468. Themsens Munding; Baaker. 469. Tee Flodens Munding; Fyr. 470. „South Sand Head“ Fyrskib; paatænkt Forandring. (Vestkysten). 471. Mersey Floden; Fyre forandret. 472. Morecambe Bugtens Fyrskib; Taagesignal forandret. Portugal. 473. Kap Mondego; Fyret. Frankrige. (Middelhavet). 474. Agay's Red; Fyr tændt. Italien. (Vestkysten). 475. Neapel; Fyr tændt. Sicilien. (Østkysten). 476. Kap Murro di Porco; Fyret. Østerrige. (Adriaterhavet). 477. Dalmatien; Fyr tændt. 478. Zlosela Bugten; Grund. Rusland. (Sortehavskysten).

479. Kertch Strædet; Banke. 480. Kaukasiske Kyst; Rev. **Marokko**. 481. Zaffarines Øerne; Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavs-
kyster**. **Britisk Nordamerika**. Nova Scotia. 482. Kap Breton
Øen; Ledfyre tændt. 483 og 484. Do. do. do.; Fyr tændt. **Fore-
nede Stater**. **Rhode Island**. 485. Sakonet Floden; Fyr tændt. **Ma-
ryland**. 486. Monie Bugten; Fyr og Taagesignal. **Asien**. **Japan**.
487. Kiuisu Øens Østside; Fyr tændt. **Ostindiske Archipel**. **Java**.
488. Semarangs Fyr. **Sunda Strædet**. 489. Merak Øen; Fyr ved Neu-
Anjer. **Røde Hav**. 490. Aden Bugten; Grunde. **Afrika**. (Øst-
kysten). 491. Madagaskar; Macé Banken findes ikke; An Karama Grun-
den. 492. Do.; Banke. 493. Do.; Korallbanke. **Australien**. (Øst-
kysten). 494. Frankland Øerne; Grund. **Queensland**. 495. Fyr tændt.
Stille Hav. (Sydlige). 496. Korall Søen; Darling Grunden ikke fun-
det. 497. Do. do.; Banke og Rev ikke fundne. 498. Do. do.; Fidschi
Øerne, Fyr tændt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 499. Om kolerasmittede Steder. **Sverige**. (Kattegat). 500.
Vinga; Taagesignal. **Frankrige**. (Kanalen). 501. Calais, Boulogne og
Dieppe; Havneafgifter. **Amerikas Stillehavskyster**. **Peru**.
502. Havne lukkede. **Asien**. **Ostindiske Archipel**. **Sunda Stræ-
det**. 503. Forandringer i Farvandet. **Afrika**. (Østkysten). **Zanzibar**.
504. Kap Kizimkazi; Strømforholdene.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Skagerak).

448. Forandret Opmærkning af „Sværtninggrunden“ og
„Knatten“ ved Lillesand.

Istedetfor den tidligere sorte og hvide Stage paa „*Svær-
tinggrunden*“ ved *Lillesand* er denne nu mærket med to Stager,
en hvid i Sydkant, og en sort i Nordkant af Grunden.

Grunden „*Knatten*“ sammesteds, hvis Dybde er funden at
være kun omkring (6.^m27) 20 Fod, er mærket med en sort og
hvid Stage.

Norge. (Atlanterhavet og Nordishavet).

449. Tænding af Fyrløgter paa Vardø (Nordishavet) og
i Gisundene (Atlanterhavet).

I Løbet af Høsten 1884 ville følgende Gasolielygter blive
tændte:

Paa *Vardø*, en Lygte paa Enden af den nu færdige vestre
Bølgebryder, visende hvidt Lys fra N. ' V. (1 Kabellængde
østenom *Svinø* og netop fri østenom Grunden *Tofteskitten*) til
N. 1/2 O. (vel fri vestenom *Revøskjær*); derfra rødt Lys til hen-
imod NNO. (ingen Misvisning).

I *Gisundene* fire Lygter, to ved *Finsnæs* og to ved *Buk-
skind* ligeoverfor *Gibostad*, i saadan Retning for hinanden, at

de, holdt overet to og to, leder fri mellem *Leiknaesørene* og de Vest og Nord for samme liggende Grunde.

Sverige. (Østersøen).

450. Paatænkt Udlægning af et nyt Fyrskib paa Utgrunden. Kalmar Sund.

I Oktober Maaned 1884 skal der paa *Utgrunden* istedet for det nuværende Fyrskib med to faste hvide Fyre udlægges et nyt Fyrskib med *et fast rødt Fyr*. Fyrskibet faar en Damp-
taagesirene.

451. Tænding af et Fyr paa Malmøen ved Indløbet til Ørnsköldsvik. Sundsvallsbugten.

Den 14de September 1884 tændtes der paa SV.Pynten af *Malmøen et fast hvidt og rødt Fyr*. Lysvidden af det hvide Fyr ud imod Søen er 5 Kvartmil, og af det hvide og røde Fyr ind imod Land 3 Kvartmil. Fyret er *hvidt* mellem Peilingerne N. 35° V. igennem Nord til N. 4° O. og *rødt* mellem N. 4° O. til N. 62° O.; desuden viser det et svagt hvidt Lys indover. Beliggenhed: 63° 12' 5" N. Br.; 18° 55' 0" L. O. f. Gr.

452. Tænding af et Fyr paa Bergudden. Holmøen. Nordre Qvarken.

Den 18de September 1884 tændtes der *et fast hvidt Fyr* paa *Bergudden* paa NV.Siden af *Holmøen*. Fyret lyser fra N. 34° O., lige vesten om *Lillhällan* igennem Vest til S. 31° V. lige vesten om *Holmöens* Landgrund. Det stærkeste Lys vises imod N. 23° O. og S. 43° V. Lysvidde omtrent 10 Kvartmil. Beliggenhed: 63° 47' 36" N. Br.; 20° 51' 43" L. O. f. Gr.

Sverige. (Kattegat).

453. Tænding af et Fyr paa Hallands Väderø udenfor Torekov.

Det nye Fyr paa *Hallands Väderø* (Se Eft. f. Søf. No. 398 for 1884) tændtes den 22de Oktober 1884. Fyret viser *fast hvidt Lys*, hvert Minut afbrudt af 2 tætpaa hinanden følgende *røde Blink*, og er synligt i alle Retninger undtagen i Vinkelen mellem S. 13° O. og S. 85° O. Taarnet er et rundt hvidmalt Jerntaarn. Lysvidde 14.4 Kvartmil. Beliggenhed: 56° 27' N. Br.; 12° 33' L. O. f. Gr.

Rusland. (Østersøkysten).

454. Tænding af et Ledfyr paa Øen Valkiakari. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Paa Øen *Valkiakari* er der tændt *et hurtigblinkende hvidt og rødt Fyr* (30 Blink i Minutet), som lyser paa 7 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 67° O. igennem Syd og Vest til N. 74° V. Beliggenhed: 61° 9.5' N. Br.; 21° 21' L. O. f. Gr.

455. Fyret ved Norrskär atter tændt. Nordre Qvarken. Botniske Bugt.

Det midlertidige Fyr ved *Norrskär* (Se Eft. f. Søf. No. 290 og 401 for 1884) er nu, efter at der er anbragt ny Lygte og nyt Apparat af 3die Orden, slukket, og det nye Fyr tændt. Fyret er som før hvidt med Blink.

456. Tænding af nye Fyre ved Räfsø. Vasa Distrikt. Botniske Bugt.

Den 16de September 1884 tændtes der paa Holmen *Kallo* et Fyr med en Lysvidde af 10 Kvartmil. Fyret lyser over en Bue

paa 73° 38', hvoraf i en Vinkel paa 34° 38' eller fra S. 32° 27' V. til S. 65° 15' V. med fast hvidt Lys, og i denne sidste Vinkel maa man holde sig. Vestenfor denne Vinkel belyses en Vinkel paa 30 Grader med rødt klippende Lys af et Sekunds Varighed efterfulgt af fire Sekunders mørke Mellemrum; og i denne Vinkel ligger *Trekantsgrunden*. Østenfor det faste hvide Lys belyses en Vinkel paa 9 Grader med to paa hinanden følgende hurtige Blink af et Sekunds Varighed efterfulgt af fire Sekunders mørkt Mellemrum. — Paa en Duc d'Albe paa *Räfsö* Red er der tændt et Gasoliefyr med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

457. Udlægning af et Fyrskib ved Grunden Verkkomatala. Viborgs Distrikt. Finske Bugt.

Den 4de Oktober 1884 udlagdes et Fyrskib ved Grunden *Verkkomatala* udenfor Indløbet til *Björkö Sund*. Fartøiet er af Jern, rødmalet og med Navnet *Verkkomatala* med store hvide Bogstaver paa Siderne. Fyret er rødt og lyser Horisonten rundt paa 9 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 60° 16' 35" N. Br.; 28° 45' 20" L. O. f. Gr. eller 1/4 Kvartmil i retv. SO. O. for Grunden *Verkkomatala*. Der vil blive anbragt Lodser ombord.

458. Tænding af nye Ledfyre i den Botniske og Finske Bugt.

Paa Kysten af *Finland* er der tændt følgende nye Ledfyre:

1. Der er anbragt Gasoliefyre ved *Aspö* i *Viborgs* Distrikt saaledes:

a) et paa Skjæret *Veitkari* lysende fra N. 40° V. igjennem Øst til S. 50° V. Lysvidde 8 Kvartmil. Beliggenhed: 60° 16' N. Br.; 27° 15' 42" L. O. f. Gr.

b) et paa Skjæret *Kivikari* lysende fra N. 23° O. igjennem Vest til S. 53° O. Lysvidde 7 Kvartmil. Beliggenhed: 60° 17' 30" N. Br.; 27° 13' 32" L. O. f. Gr.

Disse to Fyre veilede under Indseilingen fra *Aspö* saale-

des, at man ved at holde Fyret paa *Veitkari* 1 Kblg. til Venstre gaar fri af alle Grunde, naar man sætter Kursen paa Fyret paa *Kivikari*, hvilket Fyr, naar det passerer — holdt noget til Høire og overet med Fyret paa *Veitkari* — bringer fri af Grundene *Katajakari*, *Ulkomatala* og *Länsihallikari*.

2. Et Gasoliefyr paa *Rankö* ved Andvningsbaaken samstedt i *Kutsalo* Distrikt og lysende fra S. 78° O. igjennem Syd til N. 78° O. Lysvidde 8 Kvartmil. Det veileder i det nærmeste Farvand. Beliggenhed: 60° 22' N. Br.; 26° 59' 12" L. O. f. Gr.

3. Gasoliefyre ved *Kotka* anbragte saaledes:

a) et paa NV.Siden af Holmen *Kutsemlulle* og

b) et paa et Skjær, beliggende omtrent 600.^m i Syd for Holmen *Tort Slava*.

Disse Fyre, holdt overet, bringer fri af alle Grunde ved Indseilingen til *Kotka* og lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

Førstnævnte Fyrs Beliggenhed: 60° 27' N. Br.; 27° 2' L. O. f. Gr., sidstnævntes: 60° 26' 8" N. Br.; 26° 59' 42" L. O. f. Gr.

4. Paa Holmen *Kaunissaari* en Fyrlygte med fast hvidt Lys, lysende fra S. 78° V. igjennem N. til S. 72° O. Lysvidde 8 Kvartmil. Beliggenhed: 60° 22' 11" N. Br.; 26° 46' 52" L. O. f. Gr. — Dette Fyr tjener til at veilede Fartøier i Farvandet østen- og vestenom samme.

5. Fyret paa Odden *Herrö* i *Ålands* Distrikt lyser fra N. 55° O. igjennem Syd til Vest. Beliggenhed: 59° 58' 18" N. Br.; 20° 10' 55" L. O. f. Gr.

Fyret paa *Buskskär* i samme Distrikt lyser fra S. 58° V. til S. 80° V. Beliggenhed: 59° 58' 15" N. Br.; 20° 10' 30" L. O. f. Gr. Disse Fyre holdt overet bringer klar fra Søen ind til *Ledsunds* Baake med Undtagelse af den i Nærheden af samme liggende *Ledsunds* vestre Grund.

Fyret paa Odden *Husö* lyser fra N. 85° V. igjennem Nord til S. 77° O. Beliggenhed: 60° 4' 43" N. Br.; 20° 48' 45" L. O. f. Gr.

6. Fyret paa Holmen *Rödsckär* i *Åbo* Distrikt lyser fra S. 41° V. igjennem Nord til N. 47° O. Beliggenhed: 60° 7' 5" N. Br.; 21° 18' 40" L. O. f. Gr.

Alle Gasoliefyrene lyse med afvejlende hvide og røde Blink. Lysvinklerne er beregnet saa omtrent og er retvisende.

459. Tænding af et Fyr paa Dalskär. Finske Bugt.

Der er forsøgsvis tændt et nyt Gasoliefyr paa *Dalskär* i *Viborgs* Distrikt, og som lyser fra retv. S. 76° O. til S. 34° V. Østenfor Lysvinkelen ligger 3 Fods (0.^m90) Grunden *Kultamatala* og Brændingerne ved Holmen *Pihjaluoto*, som saaledes ikke belyses. Lysvidde 5 Kvartmil. Beliggenhed: 60° 28' 50" N.Br.; 27° 56' 56" L. O. f. Gr.

460. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib ved Lilla Mäyly. Botniske Bugt.

Der skal snart udlægges et Fyrskib i *Uleåborgs* Distrikt ved *Lilla Mäyly* paa omtrent 65° 31' 45" N.Br. og 24° 21' 10" L. O. f. Gr.

Tydskland. (Nordsøkysten).

461. Forandret Taagesignal paa Fyrskibet „Weser“.

Ombord i Fyrskibet „*Weser*“ er der anbragt et Damp-taagehorn, hvormed der fra 27de September 1884 i taaget eller usigtbart Veir gjøres følgende Signaler: 1) Der blæses med Taagehornet uafbrudt 20 Sekunder hvert Minut, saa at Pauserne mellem Signalerne er 40 Sekunder. 2) Der slaas med korte Mellemrum hver Gang fem Gange stærkt paa Taageklokken.

Danmark. (Kattegat).

462. Paatænkt Bygning af et Fyrtaarn eller Udlægning af et Fyrskib søndenfor Læsø Rende.

Chefen for det tydske Orlogsskib „*Sophie*“ meddeler, at der paa Sydenden af Grunden *Syd Rønner* er opført et Stillads til Grundboringer, da man i Tilfælde af et gunstigt Resultat her vil opføre et Fyrtaarn; i modsat Fald vil man paa den søndenfor *Læsø Rende* liggende Banke udlægge et Fyrskib for at lette Anduvningen af *Læsø Rende* søndenfra.

463. Taagesignal fra Fyrskibet i Læsø Rende.

Fra 15de Oktober 1884 vil i tykt og taaget Veir fra *Læsø Rendes* Fyrskib hvert 2det Minut blive givet et kraftigt Stød af en Sirene, som drives med calorisk Maskine. Beliggenhed: 57° 13' N.Br.; 10° 41.2' L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Belt).

464. Beliggenheden af en Grund i NO. for Sprogø.

Efter det nyeste danske Kart over *Store Belt* ligger der 1.3 Kvartmil i NO. for Fyrtaarnet paa *Sprogø* en Grund, hvorpaa 5.^m3 Vand. Beliggenhed: 55° 20' 55" N.Br.; 10° 59' 50" L. O. f. Gr.

465. Beliggenheden af Grunden Romsø Puller.

Efter samme Kart ligger den nylig med en Stangbøie opmærkede Grund *Romsø Puller* paa 55° 30' 12" N.Br.; 10° 49' 24" L. O. f. Gr.

Danmark. (Island).

466. Nyt Fyr paa Skagen, Faxebugten, Island, V.

Ifølge Meddelelse fra Landshøvdingen over *Island* er fra 1ste Oktober 1884 et fast hvidt Fyr bleven tændt paa *Skagen*, Syd-Siden af *Faxebugten*, *Island*.

Fyret vises fra en Pæl, yderst paa Pynten af Landet, i Nærheden af *Utskalar* Kirke. Lysvidde omtrent 6 Kvartmil. Beliggenhed: $64^{\circ} 4' 30''$ N. Br.; $22^{\circ} 45' 0''$ L. V. f. Gr.

Fyret er synligt Horisonten rundt med Undtagelse af fra retv. S. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V. gennem Syd til retv. OSO. $\frac{3}{4}$ O.; det vil brænde fra 1ste Oktober til 31te Marts incl. fra Solnedgang til Solopgang.

England. (Østkysten).

467. Mindre Dybde end angivet i Kartet paa Banken Dudgeon.

Der har dannet sig en Grund, hvorpaa 7.3 Vand, i NO. for "*Dudgeon*" Fyrskib, der, hvor der paa Admiralitets Kartet er angivet 11.^{mo} Vand. Søfarende varsles om med svær Sø at gaa et godt Stykke af.

468. Anbringelse af tre Baaker paa Bankerne Margate Hook, Margate og Girdler. Mundingen af Themsens.

Til bedre Opmærkning af Bankerne og for at lette Seiladsen i Mundingen af *Themsens* er der anbragt tre nye Baaker, som har faaet følgende Navne:

1. *Baaken Margate Hook*. En cylinderformet Jernmast, omtrent 10.^{mo} over Høivand og med en paa Spidsen staaende Kegel til Toptegn paa Sydsiden af *Margate Hook Sand*.

2. *Baaken North Margate*. En cylinderformet Jernmast, omtrent 10.^{mo} over Høivand med to Kegler til Toptegn, hvoraf den øverste staar paa Spidsen og støder mod Spidsen af den underste, paa den nordlige Del af *Margate Sand*.

3. *Baaken Girdler*. En cylinderformet Jernmast, omtrent 10.^{mo} over Høivand med en med Spidsen opadvendt Kegel til Toptegn, staar 201.^{mo} i NO. for den gamle *Girdler* Baake, der bliver staaende, og i Linie med denne og *Pan Sand* Baaken.

469. Tænding af et Fyr paa South Gare Moloen. Tee Flodens Munding.

Den 3die November 1884 tændes der paa *South Gare* Molohovedet i Mundingen af *Tee* Floden et *hvidt Blinkfy* med et Blink af 3 Sekunders Varighed hvert 10de Sekund. Lysvidde 10 Kvartmil. Sondenfor Peilingen VNV. sees Fyret ikke.

470. Paatænkt Forandring af "South Sand Head Fyrskib". Goodwin Sands.

Den 1ste November 1884 eller deromkring vil "*South Sand Head Fyrskib*" blive forandret fra fast til *dobbelt blinkende* hvert halve Minut og vise *to Blink* efter hinanden, et *kort* og et *langt*, saaledes: et Blink af $1\frac{1}{2}$ Sekunds Varighed, en Formørkelse paa 6 Sekunder og et Blink af 5 Sekunders Varighed og saa en Formørkelse paa $17\frac{1}{2}$ Sekund. Taagesignalet forbliver uforandret.

England. (Vestkysten).

471. Forandring af Fyrene i Mundingen af Mersey Floden.

Den 26de August 1884 er følgende Forandring foretaget med Fyrene i Mundingen af *Mersey* Floden:

1. Fyret i *Crosby* Fyrtaarn lyser mellem Øst og SSØ. $\frac{1}{4}$ O.
2. Fyrskibet "*Formby*" med rødt Blink hvert 30te Sekund er flyttet $2\frac{1}{2}$ Kblg. vestover.
3. Fyrskibet "*Bar*" med fast hvidt Fyr er flyttet $\frac{7}{8}$ Kvartmil i S. 25° V. paa 14.^{mo} Vand ved Lavvand. Fra Fyrskibet "*Bar*" peiles Fyrskibet "*North West*" i VNV $\frac{1}{2}$ V. 8 Kvartmil af og Fyrskibet "*Formby*" i OSO. $3\frac{1}{4}$ Kvartmil af. Denne sidste Peiling bringer næsten midt i Farvandet mellem de røde og sorte Bøier i *Queen Channel*. Fra Fyrskibet "*Formby*" peiles Fyrskibet "*Crosby*" i SO. $\frac{7}{8}$ O. omtrent $2\frac{3}{4}$ Kvartmil af.

472. Morecambe Bugtens Fyrskib. Taagesignalet skal forandres.

I Begyndelsen af December Maaned 1884 skal Taagesig-

nalet paa *Morecambe* Bugtens Fyrskib forandres [saaledes, at det i usigtbart og taaget Veir giver tre Stød hurtigt efter hverandre hvert andet Minut paa følgende Maade: To lave Toner og en høi Tone, hvert af to Sekunders Varighed med to Sekunders Mellemrum efterfulgt af et Mellemrum paa 110 Sekunder.

Portugal.

473. Fyret paa Kap Mondego.

Chefen paa det franske Oslogsskib "*Brandon*" meddeler, at Fyret paa Kap *Mondego* Natten mellem 26de og 27de September 1884 tydelig viste sig som et fast hvidt Fyr med to Blink. — *Anmærkning.* Forandring af Fyret var paatænkt (Se Eft. f. Søf. No. 328—1 for 1883); men nogen offentlig Bekjendtgjørelse om den her observerede Forandring er ikke udstedt.

Frankrige. (Middelhavet).

474. Tænding af et Fyr paa Pynten Baumette.

Reden ved Agay.

Den 15de Oktober 1884 tændtes der et hurtigblinkende Fyr med Blink hvert 4de Sekund i et Taarn paa Pynten *Baumette* paa Østsiden af Indløbet til Reden ved *Agay*. Fyret er mørkt østenfor Peilingen N. 32° O., hvilken Peiling gaar omtrent 100 Meter udenfor Grundene ved Kap *Drammond*. Fyret er hvidt mellem Peilingerne N. 32° O. og N. 66° V., hvilken sidste Peiling gaar 400 Meter sødentor Baaken, som opmærker Skjæret *Veille-d'Agay*, og Fyret er rødt vestenfor N. 66° V. til den nordenfor liggende Kyst. Lysvidde af det hvide Fyr 11 og af det røde Fyr 6½ Kvartmil. Beliggenhed:

43° 25' 33" N. Br.; 6° 52' 20" L. O. f. Gr. *Anmærkning.*
Peilingerne er retvisende.

Italien. (Vestkysten).

475. Tænding af et Fyr paa Pynten Imperatore paa Øen Ischia. Golfen ved Neapel.

Den 1ste Oktober 1884 tændtes paa Pynten *Imperatore* SV. Pynten af Øen *Ischia*, et hvidt Fyr, der afvejlende er fast og hurtigblinkende hvert 20de Sekund (Blink hvert 5te Sekund).

Lysvidden af det faste Fyr er 22 og af Blinket 26 Kvartmil. Taarnet er rødt. Omtrentlig Beliggenhed: 40° 42' 34" N. Br.; 13° 51' 15" L. O. f. Gr.

Sicilien. (Østkysten).

476. Fyret paa Kap Murro di Porco.

Fyret paa Kap *Murro di Porco* ved det østlige Indløb til Havnen ved *Syracus* er et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert 30te Sekund. Lysvidde 16 Kvartmil.

Østerrige. (Adriaterhavet).

477. Tænding af et Fyr paa San Pietro ved Macarsca. Dalmatien.

Den 1ste Oktober 1884 tændtes der paa NV. Pynten af Halvøen *San Pietro* ved *Macarsca* et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 13 Kvartmil. Lyser mellem Peilingerne NV. ½ N. igjennem Nord og Øst til SO. ½ S. Beliggenhed: 43° 17' 40" N. Br.; 17° 0' 40" L. O. f. Gr.

478. Grund østenfor Mastina Holmen i Indløbet til
Zlosela Bugten.

Der ligger en Grund, hvorpaa 5.^m Vand, omtrent 3 Kblg. østenfor Mastina Holmen tæt ved Ankerpladsen ved Indløbet til Zlosela Bugten. Beliggenhed: 43° 50' 15" N. Br.; 15° 33' 50" L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

479. Dannelsen af en Banke i Indløbet til Kertch Strædet.

Der har dannet sig en Banke, hvorpaa 5.^m Vand, i Kertch Strædet lige ud for den anden røde Bøje ved Ak-Burni (regnet fra Kertch) og i Retningslinien mellem Fyrene. Baaken er opmærket med en sort Baakebøje med Fløi.

480. Nyopdaget Rev ved Kap Soouk-Sou. Kaukasiske Kyst.

Et Dampskib med et Dybgaaende af 7.^m2, har under Seiladsen langs Kysten af Kaukasus stødt paa et Stenrev 1 Kvartmil fra Kap Soouk-Sou og 1/2 Kvartmil fra nærmeste Land. Skjønt Kysten af Kaukasus i Regelen er dyb næsten lige til, bør man ikke gaa den saa nær.

Marokko.

481. Tænding af et Fyr paa Øen Isabel Secunda.
Zafarines Øerne.

Chefen paa det franske Orlogsskib "Yonne" meddeler den 7de September 1884, at han, da han passerede tæt forbi Zafarines Øerne, iagttog, at Fyrtaarnet paa Øen Isabel Secunda var færdigt. Taarnet var firkantet og hvidt, og Fyret der var

fast hvidt, saaes paa indtil 25 Kvartmils Afstand med en Øie-høide af 9.^m5 over Havet. Omtrentlig Beliggenhed: 35° 11' N. Br.; 7° 6' 25" L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

482. Tænding af to Ledfyre i Havnen ved Mabou.
Kap Breton Øen.

Den 15de Juli 1884 tændtes der i Havnen ved Mabou to faste Ledfyre. Det yderste af Fyrene er hvidt og Lysvidden 9 Kvartmil. Beliggenhed: 46° 5' 40" N. Br.; 61° 28' 10" L. V. f. Gr. Det indre Fyr er rødt og Lysvidden 7 Kvartmil. Begge Fyrene holdte overet bringer igjennem det opmudrede Farvand ind i Havnen.

483. Tænding af et Fyr paa Pynten Derby i Grand
Narrows. Brass d'Or-See. Kap Breton Øen.

Paa Pynten Derby, nærvæd Pipers Cove, er der tændt et fast rødt Fyr med en Lysvidde af 11 Kvartmil. Beliggenhed: 45° 56.5' N. Br.; 60° 48.0' L. V. f. Gr.

484. Tænding af et Fyr paa Mac Neil's Beach. Øen Boulardrie. Great Bras d'or-See. Kap Breton Øen.

Den 5te August 1884 tændtes der paa Mac Neil's Beach, paa NV. Siden af Øen Boulardrie, et fast rødt Fyr med en Lysvidde af 8 Kvartmil. Beliggenhed: 46° 14.0' N. Br.; 60° 29.3' L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Rhode Island).

485. Tænding af et Fyr paa Skjæret Little Cormorant
ved Munden af Floden Sakonnet.

Den 1ste November 1884 tændtes der paa Skjæret

Little Cormorant et fast hvidt Fyr, der hvert 30te Sekund viser 3 røde Blink efter hverandre hvert 10de Sekund. Lysvidde 14 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 41° 27' (10'') N. Br.; 71° 12' (8'') L. V. f. Gr.

Forenede Stater (Maryland).

486. Tænding af et Fyr og Anbringelse af et Taagesignal i Indløbet til Monie Bugten.

"Light House Board" i *Washington* har bekendtgjort, at der den 15de August 1884 paa Enden af *Great Shoals* i Indløbet til *Monie* Bugten tændtes et fast hvidt Fyr for at bringe ind i Mundingen af Floden *Wicomico*. Fyret lyser rundt paa 11 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 38° 12' 42" N. Br.; 75° 52' 53" L. V. f. Gr. I tykt eller taaget Veir gjøres Signal med Klokke hvert 15de Sekund.

Asien.

Japan.

487. Tænding af et Fyr paa *Kura-saki*. Øen *O-Sima*. Østkysten af Øen *Kiusiu*.

Den 15de August 1884 er der udenfor Havnen *Tano-ura* i et paa *Kura-saki*, Sydspidsen af *O-Sima*, opført hvidt Fyrtaarn tændt et hvidt Blinkfyr med et Blink hvert 30te Sekund. Fyret lyser paa en Afstand af 24 Kvartmil over en Bue paa 315° mellem Peilingerne S. 6° 44.5' V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 38° 15.5' O. Beliggenhed 31° 32' 20" N. Br.; 131° 26' 45" L. O. f. Gr. *Peilingerne er retvisende*.

Ostindiske Archipel. (Java).

488. Berigtiget Lysvidde og Beliggenhed af Fyret ved *Semarang* (*Samarang*).

Den 16de August 1884 er der ved *Semarang* tændt et

hvidt Blinkfyr med et Blink hvert 30te Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 427 for 1884). Lysvidde 16 Kvartmil. Beliggenhed: 6° 57' 9" S. Br.; 110° 25' 3" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

489. Fyret paa Øen *Merak* ved *Neu-Anjer*. Java.

Efter det nylig udkomne Kart "*Reede van Nieuw Anjer*" *Batavia*, 1884, staar det faste hvide Havnefyr paa Øen *Merak* (Se Eft. f. Søf. No. 30 for 1884) paa Øens nordligste 66.^m5 høie Top. Semaforstationen staar paa samme Top østenfor Fyrtaarnet.

Røde Hav.

490. Beliggenheden af to Grunde ved Øerne *Ivat* og *Mushahh*. Bugten ved *Aden*.

Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Ranger*" meddeler, at der omtrent 1 Kvartmil østenfor Revet eller Øen *Ivat* (*Efat*) ligger en Grund, hvorpaa 4.^m6 Vand ved Lavvand. Grunden, der har faaet Navnet "*Ranger Shoal*" ligger paa 11° 31' 30" N. Br.; 43° 32' 20" L. O. f. Gr.

Endvidere ligger der en Grund omtrent 2½ Kvartmil østenfor *Mushahh* Øerne i Indløbet til *Tejureh* Bugten. Grunden, hvorpaa omtrent 2.^m7 Vand ved Lavvand, strækker sig omtrent 1 Kvartmil i NV.—SO., og dens Yderende ligger i følgende Peilinger: Den lille Ø søndenfor *Mushahh* Øerne i V. ¼ S. 2¼ Kvartmil af og NO. Enden af *Mushahh* Øerne i NV. V. 2½ Kvartmil af.

Afrika. (Østkysten).

491. Macé Banken findes ikke, og Beliggenheden af Grunden An Karama. Madagaskars Vestkyst.

Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Osprey*" søgte forgjæves efter den omtrent 8 Kvartmil i VSV. for *Mourondava* liggende *Macé Banke* (Se Eft. f. Søf. No. 1144 for 1881), men fandt sammesteds intetsteds mindre end 16.^{m5} Vand.

Paa den omtrent 9 Kvartmil i VSV. for *Macé Banken* paa Kartet med 14.^{m6} Vand aflagte Grund, *An Karama* Grunden, paa 20° 27' S. Br.; 44° 2.5' L. O. f. Gr., skal der paa nogle Steder blot være 8.^{m2} Vand, og det er muligt, at denne Grund er identisk med *Macé Banken*.

492. Beliggenheden af en Banke tværs af Vavony. Madagaskars Østkyst.

Efter en Meddelelse fra Navigations Officieren paa det engelske Orlogsskib "*Dryad*" har Chefen paa "*Tourmaline*" omtrent 5 Kvartmil af Kysten og tværs af *Vavony* (*Tooma sina Vavony*) fundet en Banke, hvorpaa 11.^{m0} Vand. Omtrentlig Beliggenhed: 18° 42' S. Br.; 49° 21' L. O. f. Gr.

493. Beliggenheden af en Korallbanke ved Munden af Ifontsy Floden. Madagaskars Østkyst.

Samme Officier har endvidere meddelt, at der omtrent 2 Kvartmil fra Munden af *Ifontsy* Floden, omtrent 16 Kvartmil nordenfor *Tamatave*, ligger en Korallbanke, hvorpaa 5.^{m5} Vand, og som er 1 Kvartmil i Diameter. Omtrentlig Beliggenhed: 17° 54' S. Br.; 49° 33' L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

494. Grund i NV. af Frankland Øerne.

Der skal ligge en Grund omtrent 6 Kblg. i NV. N. for Vestpynten af *High Island* tilhørende *Frankland* Øerne. Omtrentlig Beliggenhed: 17° 9¹/₄' S. Br.; 146° 1¹/₂' L. O. f. Gr.

Australien. (Queensland).

495. Tænding af et Fyr paa Pynten Double Island.

I August Maaned 1884 er der paa den høieste Del af Pynten *Double Island* tændt et hvidt Blinkfyrt med et Blink hvert 30te Sekund. Lysvidde 25 Kvartmil.

Stille Hav. (Sydlige).

496. Darling Grunden forgjæves eftersøgt. Korall Søen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib "*d'Estrées*" har han forgjæves søgt efter den af Føreren af det engelske Skib "*Lady Darling*" i 1879 paa 20° 25' S. Br. og 162° 18' L. O. f. Gr. fundne Grund *Darling*.

497. Diana Banken og Bougainville Revne forgjæves eftersøgt. Korall Søen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at han forgjæves har søgt efter den af *Bougainville* i 1768 paa 15° 45' S. Br. 151° 27' L. O. f. Gr. fundne Banke *Diana*, og ligesaa efter *Bougainville* Revne, som skulde ligge mellem 15° 10' og 15° 35' S. Br. og mellem 148° 50' og 149° 5' L. O. f. Gr.

Fidschi Øerne.

498. Tænding af al'et Fyr paa Nasalai Revet. Øen Viti Levu.

Den 1ste Oktober 1884 tændtes der paa Sydenden af *Nasalia* Revet ved Munden af *Nasalai* Floden *et fast hvidt Fyr*, der lyser mod Havet paa 12 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne NO. $\frac{1}{4}$ O. og SV. $\frac{1}{4}$ S. Beliggenhed: $18^{\circ} 8' 10''$ S. Br.; $178^{\circ} 42' 20''$ L. O. f. Gr. (Misvisningen $9\frac{3}{4}^{\circ}$ NO. i 1884).

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

499. Rundskrivelse fra Justitsdepartementet om kolera- smittede Steder.

Følgende Steder blive indtil videre at anse som kolera-smittede:

Japan,
Kina,
Ostindiske Øer,
Ostindien,
Havnene ved det røde Hav,
Ægypten,
Syrien,
Smyrna,
Fez, Mequinez og Dar el Beida i Marokko,
Italien,
Frankrige,
Spanien,
Uruguayana i Brasilien.

Fartøier med kolerasygge ombord og bestemte til norske Havne bør af Lodserne henvises til *Christianssands* Karantæne-indretning; i andre Havne udsætte Skipperne sig for at maatte beholde de syge ombord og imidlertid at blive henliggende i Karantæne.

Tilfølgende nærværende Rundskrivelse, der træder istedetfor Departementets Rundskrivelse af 4de September sidstleden, (Se Eft. f. Sef. No. 438 for 1884), ophører den tidligere anordnede

Visitation af Fartøier, kommende fra *Storbritannien* og *Irland*, *Belgien*, *Holland* samt *tyske Havne ved Nordsøen*.

Sverige. (Kattegat).

500. Taagesignal ved Vinga.

Taagesirenen ved *Vinga* er ødelagt ved Ildebrand, og som Taagesignal vil indtil Videre affyres 2 Kanonoskud hvert 15de Minut.

Frankrige. (Kanalen).

501. Havneafgifter i Calais, Boulogne og Dieppe.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsulat i *Havre* af 16de Septbr. 1884.

Herved indberettes, at ifølge særskilte i Dagens Nummer af *Journal officiel* offentliggjorte Lovbestemmelser af 1ste og 3die ds. er følgende forordnet med Hensyn til de Afgifter, som skulle erlægges af Fartøier i de nedennævnte 3 af Distriktets Havne.

I *Calais* skal fra og med den Dag, da Bestemmelsen kundgjøres, en Afgift af 30 Centimer pr. Ton af Drægtigheden afkræves ethvert Fartøi, fransk eller fremmed, som indkommer i Havnen lastet eller for at indtage Ladning. For denne Afgift fritages franske Fartøier, som drive Fiskeri eller gaar i Fart langs Kysten, eller anvendes i Flod og Kanalfart i det Indre af Landet, ligesom ogsaa Lods- og Bugserbaade samt Fartøier af alle Slags, som tilhøre Staten eller benyttes i dens Tjeneste. Desuden skal i nævnte Havn en Afgift af 6 Centimes pr. Ton af Drægtigheden afkræves Fartøier bestemte til Passagerfart, hvorhos af enhver Passager, som i Havnen ombordtages eller ilandsættes, særskilt erlægges en Frank.

I *Boulogne* skal den ved Lov af 27de Juni 1878 bestemte Afgift af 45 Centimes ophøre fra og med den 1ste Oktober 1884, og samme Dag erstattes med Afgifter af samme Slags og Størrelse som de, der nu ere bestemte at skulle gjælde for *Calais*.

I *Dieppe* skal, foruden den Afgift af 30 Cent. pr. Ton, som ifølge Dekreter af 14de November 1874 og 22de Oktober 1880 erlægges af de til Havnen ankomende Fartøier, tillige fra og med den Dag, da Bestemmelsen herom offentliggjordes, oppebæres en særskilt Afgift af 1 Frks. for hver Passager, som tages ombord eller landsættes i Havnen.

Disse Afgifter, hvoraf Indkomsten er bestemt at skulle anvendes til Afbetaling af de Laan, som er blevne optagne til Udførelse af Forbedringsarbejder i nævnte Havne, skal ophøre, saasnart disse Laan er fuldt ud betalte.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

502. Havne lukkede i Peru.

Den tyske Minister i *Lima* har meddelt, at den peruanske Regjering fra den 19de Juli 1884 har lukket for Handelen alle Havne i Departementerne *Ancachs* og *Ica*, samt Havnen *Cerro Azul* i Departementet *Lima* og Havnen *Salaverry* i Departementet *Libertad*.

Asien.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

503. Forandringer i Sunda Strædet mellem Krakatau og Sebesie.

Marinechefen i *Batavia* har den 18de August 1884 som

Følge af en Indberetning fra Chefen paa det hollandske Orlogsskib "*Argus*" meddelt, at der i *Sunda* Strædet mellem Øerne *Krakatau* og *Sebesie* atter har fundet Foradringer Sted, og Søfarende bør derfor undgaa denne Del af Strædet.

Afrika. (Østkysten).

504. Strømforholdene ved Kap Kizimkazi. Zanzibar.

Chefen paa det østerrikske Orlogsskib "*Donau*" har meddelt, at der under SV. Monsunen ved Kap *Kizimkazi* løber en Strøm nordover med 5 Knobs Fart, og som søndenfra kommende Fartøier, der passere dette Forbjerg, maa være opmærksom paa. De Dampere, som regelmæssig fare her, holde sig 50 Kvartmil søndenfor Forbjerget. Den østerrikske Korvet "*Donau*" sattes om Natten i 8 Timer 25 Kvartmil nordover.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg. Kristiania, November 1884. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 505. Steder hydrografisk undersøgte i 1884. **Sverige.** (Østersøen). 506. Sundsvallsbugten; Fyr ødelagt. 507. Kalmar Sund; nyt Fyrskib. 508. Simrishamn; Fyr atter tændt. (Øresund). 509. Barsebäck; Fyr tændt. (Skagerak). 510. Paternosterskjærene; Fyr tændt. 511. Strømstads Indseiling; Fyr tændt. 512. Dynekilens Indseiling; Fyr tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 513. Finske Bugt; „Verkomatala“ Fyrskib. 514. Riga Bugten; Fyr tændt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 515. Bornholm; Fyrskibet „Adler Grund“. (Nordsøkysten). 516. Cuxhaven; Fyr forandret. **Danmark.** 517. Sømærker skiftet. (Øresund). 518. Vragfyrskib. 519. Vrag. (Lille Belt). 520. Skjoldnæs Fyr; Taagesignal. (Store Belt). 521. Albuens Fyre. (Kattegat). 522. „Schultz's Grund“ Fyrskib; Taagesignal. (Nordsøen). 523. Lodbjerg Fyr tændt. **England.** (Østkysten). 524. „Dudgeon“ Fyrskib; Grund berigtiget. 525. „South Sand Head“ Fyrskib forandret. **Skotland** (Østkysten). 526. Lybsters Havn; Fyr. **Tyrkiet.** (Sortehavskysten). 527. Kap Kerembe; Fyr paataenkt. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Foundland.** 528. Kap St. John; Gull Øen, Fyr tændt. **Forenede Stater.** **Maine.** 529. Deer Island Thoroughfares Fyr; Taageklokke. **Delaware.** 530. Kap Henlopen; Fyre forandret. **Vestindien.** **Cuba.** 531. Santiago de Cuba; Fyret. **Amerikas Stillehavskyster.** **Forenede Stater.** **Californien.** 532. San Francisco; Klokkebøje. **Asien.** **Russisk Tar-**

tari. 533. Skryplew Øen; Fyr tændt. **Ostindiske Archipel.** Java. 534. Pamanoeckan Revet. **Molukkerne.** 535. Gillolo Passage; Rev. **Sulu Soen.** 536. Tapul Gruppen; Mindoro Revet. 537. Bolod Øerne; Grunde. **Banka Strædet.** 538. „Lucipara“ Fyrskib gjenudlagt. **For Indien.** Ceylon. 539. Colombo; Fyr forandres. **Afrika.** (Vestkysten). 540. Lagos; Fyret. **Australien.** Queensland. 541. Double Island; Fyret. **Victoria.** 542. Bass Strædet; Seal eller Direction Øerne, Fyr tændt. **New Zealand.** (Nord Øen). 543. Kaiparas Havn; Fyr skal tændes. **Stille Hav.** (Sydlige). **Ellice Øerne.** 544. Grund i SV. for. **Fidschi Øerne.** 545. Ovalau Øen; Fyr ved Levuka. **Ny Hebriderne.** 546. Cook Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Øresund). 547. Malmø; Tidssignal. **Canariske Øer.** 548. Grande Canaria; Pynten Gando. **Amerikas Atlanterhavs-kyster.** Forenede Stater. New York. 549. New York; Lodspenge. **Asien.** Japan. 550. Yokoska; Tørdok. **China.** 551. Formosas Havne blokeret. 552. Yung- og Wusung Floderne spærret. **Afrika.** 553. Angra Pequena, Havnen.

III.

Rettelser 244.

Pagina.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

505. Følgende Steder er i Sommerens Løb paa Foranledning blevet nærmere hydrografisk undersøgte.

Rettelserne vedrøre nedennævnte Kartter i den Udstrækning, deres respektive Maalestokke tillade.

Vedkommende Specialkart B1 og B2, Genralkarterne A1 og B1 samt Nordsøkartet:

- 1) *Fjæse* vesten om *Fladskjærene* ved *Torgauten*. Der er to Grunde søndre og nordre *Fjæse*. Den søndre bestaar af en Række Boer, der strække sig NO. 'O. og SV. 'V. en god Kabellængde. Sydligst paa Boen er der $\frac{4}{6}$ Fv., nordligst $\frac{7}{6}$ Fv. Stagen (hvid med opadvendt Kost) staar i Slaggrunden paa Boens Sydside. Den nordre, der ligger 3 Kabellængder NO. 'O. $\frac{1}{2}$ O. fra den grundeste sydlige Knause er $\frac{8}{6}$ Fv. dyb. Mellem begge Grunde er der 15 Fod Vand.
- 2) *Strutskrukkene* vest af *Torgauten*. Den nordre af disse er lidt grundere end tidligere anført i Kartet nemlig 16 Fod. Den søndre er 2 Fv. dyb. Mellem begge Grunde er 8—12 Fv. Vand. Stagen (sort og hvid med Tværspiller paa Toppen) staar i Slaggrunden paa Boens Sydside. Vil man passere mellem begge Grunde, maa man ei gaa Stagen nærmere end 1 Kabellængde.

- 3) *Skaarekrak.* $3\frac{1}{2}$ Kblg. i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{1}{2}$ V af *Svartskjær* ved *Torgauten* er opdaget en Boe paa 20 Fod Vand i følgende Med:

Kjøgevarden strax nordenfor Varden paa *Svartskjær*.

Smaustangen netop synlig vestenom store *Garnholmen*.

fri søndenom: *Torgauten* Fyr til Sydpynt af *Svartskjær*.

- 4) 1 Kblg. Syd af Sydpynt *Strømsholmen* ved *Torgauten* er opdaget en Boe paa 15 Fod.
- 5) *Søndre Risholmboe* østenom *Putten* (Østerelven) er $\frac{4}{6}$ Fv. dyb mod tidligere anført 2 Fv. Vestenom Kosten er der Løb med 5 Fv. Vand.

- 6) Vedkommende Specialkart B2, Generalkart A1 og B1 samt Nordsøkartet:

Vestre Findpaa. 3 Fv. dyb, $2\frac{1}{4}$ Kabellængde Syd af *Helboen*. Grunden er ikke mærket med Kost og ligger noget længere Syd end tidligere angivet.

Østre Findpaa. Kosten staar paa 2 Fv. Boen nordligst paa Flakket. Herfra er der grundt næsten en Kabellængde mod SO. og Syd, hvorfor man bør holde nærmest under Kosten paa Nordsiden af *Hellene*.

- 7) Vedkommende Specialkart A2, Generalkart A1 og B2 samt Nordsøkartet:

I Strøget mellem *Saltholmen Fyr*, *Gjæslingerne* og *Nordboerne* udenfor *Lillesand* er der foretaget endel hydrografiske Undersøgelser. Et lidet Tillægskart, hvorpaa Resultaterne af Undersøgelserne er nedlagt, vil udkomme til Opklæbning paa vedkommende Kystkarter.

- 8) Vedkommende Specialkart A4 og B11a, Generalkarterne A1 og B3 samt Nordsøkartet:

Vestre Føløftua ved *Markø* $\frac{1}{2}$ Mil vestenom *Lindesnæs Fyr* er 4 Fv. dyb. Tidligere var Dybden angivet til 9 Fv. Det grundeste paa Boen ligger omtrent 20 Fv. nærmere *Markø* end det tidligere Boemærke for 9 Fv.

Efter indhentede Oplysninger er sandsynligvis Dybderne paa de mellem *Lindesnæs* og *Markø* liggende Boer: *Bredfluen*, *Vestre Fluen* og *Tarefluen* opførte noget for store. Veirforholdene ihøst har imidlertid ikke tilladt nærmere Undersøgelse.

- 9) Vedkommende Specialkart B34:

Østre Hummeløitarren ved *Hummeløia* $\frac{1}{2}$ Mil SV. af *Stoplene* paa *Hustadviken* ligger i følgende Med:

Horberget over Sydpynt *Hummeløia*.

Varderne paa *Stoplene* og *Ormtunga* overet.

Grunden, der er 8 Fod dyb, ligger $\frac{3}{4}$ Kabellængde længere mod SV. end det tidligere Boemærke angiver. Kosten staar paa Vestsiden af Grunden paa 15 Fod Vand.

- 10) Vedkommende Specialkart B35:

a. I *Kraakleden* udenfor *Hestskjær Fyr* er fundet en Boe paa 6 Fv. Vand, 3 Kabellængder VNV. af *Kraaka* i følgende Med:

Muen i *Mælen*.

Kraaka i indre Pynt af *Tusternlandet*.

Grunden er den i April Maaned 1883 omavterede (Se Eft. f. Søf. No. 437 — 1 for 1883).

b. Paa *Ravnefjorden* udenfor *Hestskjær Fyr* er fundet en Grund, *Halstengrunden*, 17 Fv. dyb i følgende Med:

Stemshestaxlen midt over lille *Sortna*.

Høieste *Slikingen* under høieste *Freikollen*.

Grunden er den i April Maaned 1883 omavterede (Se Eft. f. Søf. No. 437 — 2 for 1883).

c. Den under 27de Februar 1884 af Opmaalingen omavterede Grund, der ifølge indløbne Meddelelser skulde være beliggende OSO. af Grunden *Fausken* udenfor *Kristiansund*, existerer ikke efter de foretagne Undersøgelser.

- 11) Vedkommende Generalkarterne A4 og B4:

Estengrunden ligger $3\frac{1}{4}$ Kvartmil-i NV. $\frac{1}{2}$ V. $\frac{3}{4}$ V. fra *Rødø Fyr* med dette ubetydeligt nordenom *Halvikkejeipen*. Den

er 13 Fv. dyb paa det Grundeste, herfra indover mod Fyret strækker der sig en Ryg med Dybder mellem 20 og 50 Fv. Det bemærkes, at Grunden ligger 3 Kabellængder længere mod NNV. end det tidligere i Kartet aflagte Boemærke.

Sverige. (Østersøen).

506. Malmøens Fyr ved Ørnsköldsvik ødelagt. Sundsvallsbugten.

Efter modtaget Telegram er *Malmøens* Fyr udenfor *Ørnsköldsvik* ødelagt af den svære Storm Natten til den 27de Oktober 1884 og vil ikke kunne tændes mere iaar.

507. Udlægning af et nyt Fyrskib paa Utgrunden. Kalmar Sund.

Den 22de Oktober 1884 er der i *Kalmar Sund* paa *Utgrunden* udlagt et nyt Fyrskib (Se Eft. f. Søf. No. 450 for 1884). Fyret er *fast rødt* og Lysvidden $8\frac{1}{2}$ Kvartmil. I tykt eller taaget Veir gives der hvert Minut to Signaler med en Damp-sirene saaledes: et Signal af 7 Sekunders Varighed, en Pause paa 3 Sekunder, et Signal paa 3 Sekunder, en Pause paa 47 Sekunder o. s. v. Naar Sirenen ikke strax er brugbar, gives der hvert Minut to Signaler med Dampaaagepiben: en lang dyb Tone og en kort høi Tone.

508. Fyret ved Simrishamn atter tændt.

Det nye Fyr ved *Simrishamn* (Se Eft. f. Søf. No. 283 for 1884) viser ligesom det gamle afvejlende *hvidt og rødt* Lys. Lysvidden af det hvide Lys 6.5 og af det røde 4 Kvartmil.

Sverige. (Øresund).

509. Tænding af et nyt Fyr ved Barsebäck.

Det nye Fyr ved *Barsebäck* (Se Eft. f. Søf. No. 282 for 1884) tændtes den 1ste November 1884. Det er opført tæt ved det gamle Fyr, men søndenfor Havnen. Det nye Fyr viser ligesom det gamle, der skal bibeholdes, *rødt* Lys mellem V. og N. og V. og S, over *Kulorna* samt fra N. 29° V. imod Nord over *Valgrunden*, men i de andre Retninger *hvidt* Lys. Lysvidde 6.5 Kvartmil. Beliggenhed: 55° 45' 6" N. Br.; 12° 54' 30" L. O. f. Gr.

Sverige. (Skagerak).

510. Tænding af et Fyr paa Øen Gråen.

Paternosterskjærene.

Paa Sydsiden af *Øen Gråen* tændtes den 27de Oktober 1884 et afvejlende *hvidt og rødt* Fyr. Lysvidden af det hvide Fyr $5\frac{1}{2}$ og af det røde 3 Kvartmil. Beliggenhed: 57° 56' 10" N. Br.; 11° 32' 40" L. O. f. Gr. Brændingstid fra 1ste August til 1ste Mai. Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.

511. Tænding af to Fyre paa Øerne Kåbblingarne og Likhholm. Indseilingen til Strömstad.

Den 27de Oktober 1884 er der paa Øerne *Kåbblingarne* og *Likhholm* ved Indseilingen til *Strömstad* tændt to *faste hvide* Fyre.

1. Paa den sydligste af Øerne *Kåbblingarne* et Fyr med en Lysvidde af $5\frac{1}{2}$ Kvartmil. Beliggenhed: 58° 54' 52" N. Br.; 11° 5' 52" L. O. f. Gr.

2. Paa den i NO. for *Kåbblingarne* liggende Ø *Likhholm* et Fyr med en Lysvidde af $5\frac{1}{2}$ Kvartmil. Beliggenhed: 58° 55' 31" N. Br.; 11° 6' 52" L. O. f. Gr. Brændingstid fra 1ste August til 1ste Mai. Der holdes ikke stadig Vagt ved disse Fyre.

512. Tænding af et Fyr paa Tjurholmen. Indseilingen til Dynekilen.

Den 27de Oktober 1884 er der paa Østsiden af *Tjurholmen* tændt *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af $5\frac{1}{2}$ Kvartmil. Beliggenhed: $58^{\circ} 59' 0''$ N. Br.; $11^{\circ} 6' 15''$ L. O. f. Gr. *Der holdes ikke stadig Vagt ved Fyret.*

Rusland. (Østersøkysten).

513. Berigtiget Beliggenhed af Fyrskibet „Verkomatala“. Finske Bugt.

Fyrskibet „*Verkomatala*“ (Se Eft. f. Søf. No. 457 for 1884) ligger paa $60^{\circ} 16' 30''$ N. Br.; $28^{\circ} 46' 30''$ L. O. f. Gr. Taagesignal: Klokke. Der er nu anbragt fire Lodser ombord, og Lodsdistancen fra Fyrskibet til *Björkö Sund* er $1\frac{1}{2}$ geografisk Mil.

514. Tænding af et Fyr ved Landsbyen Pissen. Indløbet til Riga Bugten.

Paa Sydsiden af Indløbet til *Riga* Bugten er der i Nærheden af Landsbyen *Pissen* opført et Taarn kaldet *Michailowski* (*Michaels*-) Taarnet. I dette tændtes der den 1ste November 1884 *et fast hvidt Fyr med Blink*, som siden skal blive elektrisk. Indtil Maskineriet er opstillet er det et Lindsefyrapparat af 3die Orden. Imellem Peilingerne N. 87° O. igjennem Øst til S. 77° O. er det *et hvidt Blinkfyr* med hyppige Blink; fra S. 77° O. til S. 59° O. er det *et fast hvidt Fyr*; fra S. 59° O. til S. 39° O. er det *et hvidt Blinkfyr*, efter to korte Blink følger et længere; fra S. 39° O. til S. 25° O. er det *et fast hvidt Fyr*; fra S. 25° O. igjennem Syd til S. $10\frac{1}{2}^{\circ}$ V. er det *et hvidt Blinkfyr* med hyppige Blink; fra S. $10\frac{1}{2}^{\circ}$ V. til Land er det *et fast hvidt Fyr*. Lysvidde omtrent 19 Kvartmil. Beliggenhed: $57^{\circ} 35' 54''$ N. Br.; $21^{\circ} 59' 28''$ L. O. f. Gr. Det ved Sektorerne med fast hvidt Fyr angivne Farvand fra

S. 39° O. til S. 25° O. kan foreløbig ansees som farefrit for Fartøier, der ikke stikke over 3.^m05. — I næste Aar skal det elektriske Lys begynde, men indtil da er der som ovenanført et Lindsefyrapparat af 3die Orden, hvis Lys er betydelig svagere end det elektriske, og efter Atmosfærens Beskaffenhed kan det hælde, at det ikke lyser saa langt som angivet. Fartøier, som vil benytte sig af dette Fyr, maa derfor lægge Mærke her-til og være forsigtige. *Peilingerne er retvisende.*

Tyskland. (Østersøkysten).

515. Paatænkt Udlægning af Fyrskibet „Adler Grund“ i SV. af Bornholm.

Der er udlagt et Fyrskib ved *Adler Grunden* i SV. for Øen *Bornholm* (Se Eft. f. Søf. No. 402 for 1884). Det vil vise *et hvidt Gruppeblinkfyr*: hvert 30te Sekund to Blink af 2 Sekunders Varighed med 6 Sekunders Mellemrum og derpaa 20 Sekunders Mørke. Paa Staget fører Fyrskibet desuden en Ankerlanterne. — I taaget og usigtbart Veir gives hvert 3die Minut Signal med en Dampsirene: to 2 Sekunder lange Toner, en høi og en lav med 2 Sekunders Mellemrum. Hvis Sirenen ikke er istand affyres der hvert 15de Minut Dobbeltskud med 30 Sekunders Mellemrum, og desuden gives mindst hvert 2det Minut Klokkesignal: flere korte Slag efterfulgt af tre lange. — De Fartøier, som i Fyrskibets Nærhed styre en farlig Kurs, advares ved Dobbeltskud, Klokke- og Flagsignaler. Nødssignaler fra andre Fartøier repeteres om nødvendigt af Fyrskibet. — Paa Toppen af Stormasten, anbragt omtrent midt i Fartøiet, er der en Ballon; Fartøiet har ogsaa en Pappøgøiemast. Fyrets Lysvidde 11 Kvartmil. Fartøiet er rødmalet med Navnet „*Adler Grund*“ med hvide Bogstaver paa Siderne. Beliggenhed: $54^{\circ} 48.2'$ N. Br.; $14^{\circ} 20.8'$ L. O. f. Gr.

Tydskland. (Nordsøkysten).

516. Forandring af Fyret ved Cuxhaven og af Opmærkningen af Elben nedenfor Cuxhaven.

Sandbankerne i nedre *Elben* nedenfor *Cuxhaven* har forandret sig saaledes, at man har maattet foretage betydelige Forandringer med Opmærkningen. Det nedre Fyr ved *Cuxhaven* er forandret saaledes, at det er synligt mellem S. $\frac{7}{8}$ O. igjennem Syd til S. $\frac{1}{2}$ V.

Danmark.

517. Skiften af Sømærker.

Den sædvanlige Skiften for Vinteren af Sømærker i de danske Farvande paabegyndtes i November Maaned.

Klokketønderne kunne ventes inddragne først i December.

Danmark. (Øresund).

518. Fyrjagt for Vrag i Sundet.

For Vraget af det i SSO. for *Middelgrundens* sydlige Tønde sunkne Dampskib er midlertidig udlagt en Fyrjagt, som om Natten vil vise en klar Lanterne, heist paa Fokkestaget, 18 à 20 Fod (5.^m65) over Havfladen, om Dagen et grønt Flag paa Toppen.

Fyrjagten ligger 1 Kabellængde SSO. for Vraget.

519. Vrag i Sundet.

En Jagt ligger sunken 3 Kvartmil N. $\frac{1}{4}$ V. fra *Hveens* Fyr. Masten rager op over Vandet.

Vraget, som er mærket med grønt Flag, vil blive uskadeliggjort.

Danmark. (Lille Belt).

520. Taagesignalstation vad Skjoldnæs Fyr, Ærø NV.

Taagesignalstationen ved *Skjoldnæs* Fyr sattes i Virksomhed den 10de November 1884, og vil i tykt og taaget Veir hvert Minut give et kraftigt Stød af 2 $\frac{1}{2}$ Sekunds Varighed. Taagesignalapparatet er en Sirene af 2den Klasse drevet med Dampmaskine. Beliggenhed: 54° 58' 10" N. Br.; 10° 12' 38" L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Belt).

521. Fyre paa Albuen. Laaland.

Efter Meddelelser fra Cheferne paa de tydske Orlogsskibe „*Gneisenau*“ og „*Blitz*“ er der paa Nordsiden af Øen *Albuen* to røde Fyre, som i nordostlig Retning allerede saaes fra „*Blitz*“ paa 10 Kvartmils Afstand. Disse to Fyre overet skal bringe fri nordenom *Albue Triller*.

Danmark. (Kattegat).

522. Fyrskibet „Schultz's Grund“ forandret Taagesignal.

Istedetfor det tidligere Gongon Signal vil fra 15de November 1884 fra Fyrskibet „*Schultz's Grund*“ i tykt og taaget Veir hvert 2det Minut blive givet 3 kort paa hinanden følgende Stød med et Haandkrafts Taagehorn.

Danmark. (Nordsøen).

523. Tænding af et nyt Fyr ved Lodbjerg.

Jyllands Vestkyst.

Det i „Efterretninger for Søfarende“ No. 9 for 1884 omtalte nye 1ste Klasses Lindse Fyr ved *Lodbjerg* paa *Jyllands* Vestkyst, Nord for *Agger*, tændtes første Gang den 28de November 1884.

Fra et 112 Fod (35.^m13) høit Taarn af lys Granit vil Fy-

ret vise *hvidt Dobbelblink* hvert 20de Sekund, nemlig to med 3 Sekunders Mellemrum paa hinanden følgende Blink, hvert af 3 Sekunders Varighed, efterfulgt af en Formørkelse af 11 Sekunder.

Flammens Høide over daglig Vandstand: 150 Fod (47.^mo).
Fyrets Lysvidde: ca. 18 Kvartmil.

Beliggenhed: 56° 49' 25" N. Br.; 8° 16' 5" L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

524. Berigtiget Beliggenhed af Grunden i NO. for
„Dudgeon“ Fyrskib.

Den i NO.lig Retning for „Dudgeon“ Fyrskib nydannede Grund (Se Eft. f. Søf. No. 467 for 1884) ligger 3.8 Kvartmil i NO. for „Dudgeon“ Fyrskib; paa dette Sted er der i det engelske Admiralitets Kart No. 1455 anført 11.^mo Vand.

525. Forandring af „South Sand Head Fyrskib“.
Goodwin Sands.

„South Sand Head Fyrskib“ er nu forandret til *dobbelblinkende* hvert halve Minut som foreløbig bekendtgjort i Eft. f. Søf. No. 470 for 1884. Taagesignalet er uforandret.

Skotland. (Østkysten).

526. Tænding af et Molofyr i Havnen ved Lybster.

Havnevæsenet i *Lybster* har bekendtgjort, at der den 15de Oktober 1884 i en Høide af 10.^m7 over Høivand tændtes *et fast rødt Fyr* paa det vestre Molohoved. Beliggenhed: 58° 17' 40" N. Br.; 3° 17' 15" L. V. f. Gr.

Tyrkiet. (Sortehavskysten).

527. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap
Kerembe (Kerempeh).

Paa Kap *Kerembe* (Kerempeh) skal der snart tændes et Blinkfyr med hvide og røde Blink og en Lysvidde af 16 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

528. Tænding af et Fyr paa Øen Gull udenfor Kap St. John.

Den 8de September 1884 tændtes der paa Toppen af Øen *Gull* udenfor Kap *St. John* *et hvidt occulterende* (med Formørkelser) *Fyr*, der er synligt omtrent 11 Sekunder og mørkt 9 Sekunder i Minutet. Fyret er af 4de Orden og 160.^mo over Havet. Beliggenhed: 49° 59' 55" N. Br.; 55° 21' 35" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

529. Anbringelse af en Taageklokke ved Fyret i Deer
Island Thoroughfare.

Den 15de Oktober 1884 anbragtes der en Taageklokke paa Vestsiden af Fyrbygningerne i *Deer Island Thoroughfare* i *Penobscot* Bugten. Taageklokken, der bevæges af en Maskine, giver i taaget eller usigthart Veir *et Dobbeltslag* hvert 15de Sekund.

Forenede Stater. (Delaware).

530. Forandring af Fyrene ved Kap Henlopen.

Den 1ste Oktober 1884 er der foretaget følgende Forandring med Fyrene ved Kap *Henlopen*:

1. Hovedfyret paa Kap *Henlopen* har faaet en rød Sektor paa 45 Grader; denne Sektors østlige Grændse gaar over *Henlopen* Baakefyret til Fyrtaarnet paa Grunden *Brandywine* og den vestlige Grændse udenom NV.Enden af *Ice Breaker'en* ved *Delaware Breakwater*.

Den østlige Grændse angiver altsaa den forrige Retningslinie for begge *Henlopen* Fyrene.

Naar man er i det hvide Lys af *Henlopen* Fyret er Fartøier mellem Grunden *Brandwine* og Kap *Henlopen* klar af alle vestenfor liggende Grunde, deri indbefattet *Brown Shoal*; men saasnart man faar se Fyrets røde Lys, er det farligt at styre vestover, før man er nordenom *Brown Shoal*, hvor Kursen for de Fartøier, der søge ind i Bugten, er noget vestligere.

Naar et Fartøj søger Ly ovenfor eller bag *Delaware Breakwater* og løber ind nordenom *Breakwateren*, saa er det klar af *Ice Breakeren*, saasnart det røde Fyr gaar over til hvidt.

2. Samme Dag slukkedes *Henlopen* Baakefyret.
3. Det forrige røde Ledfyr paa *Delaware Breakwater*, og som staar nordenfor *Lewes* (Se Eft. f. Søf. No. 1274 for 1881), er forandret til et fast hvidt Fyr.

Vestindien. (Cuba).

531. Beskaffenheden af Fyret ved Santiago de Cuba.

Marinechefen i *Santiago de Cuba* har den 26de August 1884 bekendtgjort, at Fyret ved *Santiago de Cuba* er et fast hvidt Fyr med Blink, i hvert Minut to Blink, hvert af 10 Sekunders Varighed (Se Eft. f. Søf. No. 257 for 1884). Lysvidde 17 Kvartmil.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

532. Udlægning af en Klokkebøie udenfor Havnen ved San Francisco.

En Klokkebøie, der bevæges af Søen, er bleven udlagt paa *South Shoal* udenfor *San Francisco* istedetfor den der udlagte Spidsbøie (*nun buoy*).

Asien. (Russisk Tartari).

533. Tænding af et Ledfyr paa Øen Skryplew.

Paa NV.Siden af den i Indløbet i *Eastern Bosphorus* eller *Hamelin* Strædet liggende Ø *Skryplew* er der tændt et fast grønt Lanternefy, som holdt overet med Hovedfyret paa Øen, angiver Kursen igjennem *Eastern Bosphorus*.

Ostindiske Archipel. (Java, N.Kysten).

534. Beskrivelse af Pamanoekan Revet.

Det steilt opstigende Korallrev *Pamanoekan* ligger 14 Kvartmil i N. 30° O. for Pynten *Pamanoekan* og gaar 300.^m0 i NV.—SO. Det er 225.^m0 bredt. Paa Midten af Revet er der 2.^m7 til 3.^m6 og paa Kanterne 18.^m0 Vand; rundt om det er der fra 22.^m0 til 29.^m0 Vand grov Sandbund med fine Koraller og Skjæl, men Dybden tiltager hurtigt til 31 og 32.^m0 Vand med blaa Slik og fin Sand. Paa Nordkanten af Revet ligger der 150.^m0 fra Midten af samme paa 28.^m8 Vand en sort Klokkebøie med Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 775 for 1883) paa 6° 1' 6" S. Br.; 107° 52' 24" L. O. f. Gr.

Kompassregerne er retvisende.

Ostindiske Archipel. (Molukkerne).

535. Beliggenheden af et Rev i SO for Gillolo i Gillolo Passage.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det engelske Skib „*Archwar of Greenock*“ findes det østenfor Øen *Hasil* i Kartet som tvivlsomt angivne Rev — paa 1° 12' S. Br. og 128° 54' L. O. f. Gr. — virkelig. Det er et Korallrev, hvorpaa omtrent 4.^m5 Vand, og som gaar omtrent 1¼ Kvartmil i Ost—Vest; det er omtrent 200.^m0 bredt. Dybden tiltager jevnt. Fra Revet peiles: Øen *Pisang* i S. ¼ V. og den vestligste af *Boe* Øerne i O. ¾ N.

Peilingerne er retvisende.

Ostindiske Archipel. (Sulu Søen).

536. Nærmere Beskrivelse af Grunden Mindoro i Tapul Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det spanske Orlogsskib „*Santa Filomena*“ bestaar den i NO. for Øen *Selun* (*Sirun*) opdagede Grund *Mindoro* (Se Eft. f. Søf. No. 264 for 1884) af Sand og Koraller; den strækker sig $\frac{1}{2}$ Kvartmil i alle Retninger, og den mindste Dybde paa den er 11.^{mo} Vand. Denne Dybde er paa Vestkanten af Grunden, og tæt herved fik man 24 til 30.^{mo} Vand. I de andre Retninger tiltager Dybden jævnt. Grunden ligger i følgende Med: Øen *Selun* (*Sirun*) overet med Toppen af Øen *Maniacolat* (*Mamacolat*) og Fjeldet *Gorro* paa Øen *Siassi* fri nordenom NO.Pynten af Øen *Lapac*.

537. Beliggenheden af Grunde ved Bolod-(Bolad)-Øerne.

I Juni 1884 har Chefen for den spanske Kanonbaad „*Mindoro*“ i Nærheden af begge *Bolad* Øerne undersøgt og oploddet tre Grunde, af hvilke blot den ene findes i Karterne og Beskrivelserne.

En af disse Grunde ligger i SV. for *Bolad* Øerne; den bestaar af Sand og Sten og ligger 8 Kvartmil i N. 27° 30' O. for Øen *Bitman* (*Bitiman*) og $\frac{5}{4}$ Kvartmil i S. 50° V. for den vestlige af *Bolad* Øerne. Den gaar i Retningen S. 50° V. —N. 50° O. og er $\frac{1}{2}$ Kvartmil bred. Den mindste Dybde er nær ved Midten og er 11.^{mo}; herfra tiltager Dybden ud mod Kanterne af Grunden, imod NO. tiltager Dybden mindst. Paa mindre end 1 Kvartmils Afstand fra Grunden er der 60.^{mo} Vand.

Den anden af disse Grunde *Tacut Sangu* (*Sungu*), *Takoot Saanga* eller *Busu* er allerede kjendt; den kaldes i „Derrotero de Filipinas“ *Tacut Sungu*, og kaldtes af Korvetten „*Vad-Ras*“, som undersøgte den i 1875, *Busu*. Den er 2 Kvartmil lang i NO.—SV. og $\frac{1}{4}$ Kvartmil bred; den bestaar af Grus, Sand og Sten. Midten af denne Grund ligger smaa 5 Kvartmil i S. 62° 30' O. for den østlige af *Bolad* Øerne. Denne Grund er meget farlig, da der paa den findes nogle Undervandsboer nær ved SV.Kanten; disse Boer er blot nogle og tyve Meter

i Diameter, og der er 2.^{mo} Vand paa dem ved Springtids Lavvand. Grunden er vanskelig at finde, da der tæt ved er 13 til 15.^{mo} Vand.

To Kblg. i Nord for disse Boer ligger en Grund, hvorpaa 5.^{mo} Vand, og rundt om denne Grund er der ligeledes fra 13 til 15.^{mo} Vand. Paa SO.Kanten, $\frac{1}{2}$ Kvartmil i Øst for Boerne, ligger en større Grund, hvorpaa 8 à 9.^{mo} Vand, Grusbund.

Søndenfor Grunden og nær ved samme er der 40.^{mo} Vand, i NO. og i Nord er Dybden mindre, 20 til 25.^{mo} Vand.

Den i „Derrotero de Filipinas“ angivne Grund *Dos Metros* er identisk med Grunden *Tacut Sangu* og de tre paa samme liggende meget farlige Grunde.

Fra 2.^{mo} Grunden og fra 5.^{mo} Grunden ser man Øerne *Bulan* (*Belauan*) og *Dipolod* (*Dipulut*) over Øen *Buentua* (*Bucutua*).

Den tredie Grund ligger $\frac{3}{4}$ Kvartmil i Vest for *Batomandi*; den bestaar af Sand og Sten og gaar omtrent 2 Kvartmil i Nord—Syd; den er ikke videre bred, og den mindste Dybde paa den er 15.^{mo} Vand. Midt i Farvandet mellem denne Grund og Grunden *Tacut Sangu* er der 38.^{mo} Vand og mellem Grunden og Øen *Batomandi* 40.^{mo} Vand.

Kompasstregerne er retrisende.

Ostindiske Archipel. (Banka Strædet).

538. Igjenudlægning af Fyrskibet „Lucipara“.

Marinechefen i *Batavia* har den 10de Septemher 1884 bekendtgjort, at Fyrskibet „*Lucipara*“ i det sydlige Indløb til *Banka* Strædet igjen er udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 431 for 1884).

For Indien. (Ceylon).

539. Paatænkt Forandring af Fyret ved Colombo.

Efter „Ceylon Governments Gazette“ skal der den 1ste Januar 1885 istedetfor det forrige faste Fyr tændes et hvidt Gruppeblinkfyrt med tre hurtigt efter hverandre følgende Blink hvert 30te Sekund. Blinkenes Varighed $\frac{1}{4}$ Sekund, Mellem-

rum mellem dem $3\frac{1}{4}$ Sekund og efter det sidste Blink følger en Formørkelse paa $18\frac{1}{4}$ Sekund. Fyret, der er anbragt paa Klokkeetaarnet i *Colombo*, lyser i klart Veir paa $17\frac{1}{2}$ Kvartmils Afstand.

Afrika. (Vestkysten).

540. Fyret ved Lagos.

Fyret ved *Lagos*, der er anbragt paa Signalmasten paa Østpynten af *Lagos* Mundingen, er *et fast hvidt Fyr* og lyser med klar Luft paa mindst 10 Kvartmils Afstand. Omtrentlig Beliggenhed: $6^{\circ} 24'$ N. Br.; $3^{\circ} 27' 10''$ L. O. f. Gr.

Australien. (Queensland).

541. Beliggenheden af Fyret paa Double Island.

Fyret paa *Double Island* (Se Eft. f. Søf. No. 495 for 1884) ligger paa omtrent $25^{\circ} 56'$ S. Br.; $153^{\circ} 12\frac{1}{2}'$ L. O. f. Gr.

Australien. (Victoria).

542. Tænding af et Fyr paa Øen Cliffy, Seal eller Direction Øerne. Bass Strædet.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1226 for 1883 meddeles, at der paa Sydsiden af *Cliffy* Øen, *Seal* eller *Direction* Øerne, den 8de September 1884 tændtes *et hurtigblinkende rødt Fyr* med afvekslende *fem Blink og fem Formørkelser hvert Minut*. Lysvidde 15 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: $38^{\circ} 57' 10''$ S. Br.; $146^{\circ} 42' 25''$ L. O. f. Gr.

New Zealand. (Nord Øen).

543. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Havnen Kaipara.

I December 1884 vil der sandsynligvis blive tændt *et hurtigblinkende hvidt Fyr* af 2den Orden med Blink hvert 10de Sekund paa den nordlige Pynt ved Havnen *Kaipara*. Omtrentlig Beliggenhed: $36^{\circ} 23\frac{1}{2}'$ S. Br.; $174^{\circ} 8\frac{1}{2}'$ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Sydlige).

544. Nyopdaget Grund (Alexa) i SV. for Ellice Øerne.

Føreren af Skibet „*Alexa*“ har paa Reisen fra *Newcastle* til *Hongkong* den 16de April 1884 i SV. for *Ellice* Øerne opdaget en farlig Grund, hvorpaa der var fra $0.^{\circ}6$ til $0.^{\circ}9$ Vand, og som var $2\frac{1}{2}$ Kvartmil lang i VNV.—OSO. og 2 Kblg. bred paa Midten. Tæt ved Grunden fik man $17.^{\circ}0$ Vand, hvid og rød Korallbund og Skjæl. Veiret var smukt, men det brak paa Grunden. Efter paalideligt Middagsbestik ligger Grunden paa $11^{\circ} 31'$ S. Br.; $175^{\circ} 15'$ L. O. f. Gr.

545. Tænding af et Fyr i Havnen ved Levuka.

Øen Ovalau. Fidschi Øerne.

Den 15de August 1884 er der i Havnen ved *Levuka* paa Pynten af Landet søndenfor *Nasova* tændt *et fast grønt Fyr*, som er $7.^{\circ}7$ over Høivand og lyser mellem Peilingerne S. $\frac{1}{4}$ V. $\frac{3}{4}$ V. igjennem Syd til S. $\frac{1}{4}$ O.

De Fartøier, der løbe ind i Havnen med Ledfyrene overet, er klar af Revene paa begge Sider af Indløbet, saasnart de faar se dette grønne Fyr.

De Fartøier, der vil ankre søndenfor Linien med begge Ledfyrene overet, maa holde sig i det grønne Lys, og de, der vil ankre nordenfor denne Linie, maa styre nordligere, saasnart de faar se det grønne Fyr.

546. Beskrivelse af Cook Revet. Ny Hebriderne.

Cook Revet er ikke ganske nøiagtigt aflagt i Karterne; det skal ligge omtrent 2 Kvartmil nordligere og østligere. Det har en Udstrækning i NO.—SV. af omtrent 5 Kvartmil og er omtrent 2 Kvartmil bredt. Ved NO.Enden er der et cirkelrundt Korallplateau med flere Spidser over Vandet. Dette Plateau er forbundet med Revet ved en smal Stribe, hvorpaa Vandet er forskelligfarvet, og hvorpaa der kan være omtrent $11.^{\circ}0$ Vand. Imellem Revet og Øen *Three Hills* er der et rent Farvand.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Øresund).

547. Tidssignal i Malmø.

Fra den 25de Oktober 1884 finder daglig Tidssignalering med Kugle Sted fra Navigationsskolens Observatorium i Malmø. Kuglen falder 0' 0' 0" Greenwich Middeltid, hvilket svarer til 1' 0' 14" Eftermiddag almindelig borgerlig Tid i Sverige. Kuglen heises i Top 5 Minutter før nævnte Tid.

Canariske Øer.

548. Oplysninger om Pynten Gando, Østpynten af Øen Grande Canaria.

Det fremgaar af en Rapport fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Talisman*“ (1884), at det Plateau, som ligger omtrent $\frac{2}{3}$ Kvartmil i retv. ONO. for Pynten Gando (og som Beskrivelserne feilagtig betegner som en Holme), er et Fjeldplateau, hvorpaa der er meget lidet Vand, og som er saa meget farligere, som det ikke altid brækker paa det; paa enkelte Steder af det er der fra 1.^{no} til 3.^{no} Vand, og rundt om det er der omtrent 30.^{no} Vand.

Tilstedeværelsen af 18.^{no} Grunden, som i Karterne er aflagt omtrent $\frac{3}{4}$ Kvartmil i retv. Øst for Pynten Gando, kunde „*Talisman*“ ikke konstatere, men den fandt dog ved at passere 2 Kvartmil af Land der, hvor den skulde ligge i Forhold til Pynten, en urimelig Dønning, der synes at tyde paa Tilstedeværelsen af en Grund. Det Skjær, som ligger nær ved Land i retv. NNV. for Pynten Gando, er et høit Skjær, som synes forbundet med Kysten ved et Stenrev.

Kompassregerne er retvisende.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (New York).

549. Lodspenge i New York.

Følgende Lodspenge er ved Lov bestemte for Fartøier, der løber ind i New Yorks Havn eller ankre hvorsomhelst indenfor *Sandy Hook*:

Fartøiets Dybgaaende.	For Indgaaende.
Mindre end 14 Fod (4. ^{no} 27)	Doll. 2.78 pr. Fod (0. ^{no} 3)
Fra 14 til 18 Fod (4. ^{no} 27 til 5. ^{no} 49)	„ 3.38 —
Fra 18 til 21 Fod (5. ^{no} 49 til 6. ^{no} 4)	„ 4.13 —
21 Fod og derover (6. ^{no} 4)	„ 4.88 —
For Udgaende.	
Doll. 2.02 pr. Fod (0. ^{no} 3)	
2.33	
„ 3.08	
„ 3.56	

Dersom Lodsens kommer til Skibet om Dagen og med klart Veir, før man har faaet *Sandy Hook* Fyrtaarn i Sigte, kan disse Afgifter — efter Overenskomst med Skibsføreren — forhøies med en Fjerdedel (Se Eft. f. Søf. No. 239 for 1884).

Asien.

Japan. (Nipon).

550. Aabning af en Tørdok ved Yokoska (Yokusuka).

Efter Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Prinz Adalbert*“ er der nu aabnet en Tørdok til ved Yokoska. Dimensionerne ere: Dokkens Længde oventil 156.^{no}50, Dokkens Længde til Indtagning af Fartøier 140.^{no}00; Brede ved Indgangen 28.^{no}78, største Brede 32.^{no}00; største Dybde 11.^{no}60, Dybde ved Indgangen 10.^{no}25. Dybden er ved Høivand 8.^{no}50 og ved Lavvand 8.^{no}30. Dokkens Hældning er 5.^{mm} pr. Meter. Ved en flytbar Mellem-Caisson kan Dokken optage to Fartøier samtidig, og den Del af Dokken, der er foran Caissonen, er da 60.^{no}00 lang, og den Del der er bagefter 70.^{no}00 lang.

China. (Øen Formosa).

551. Blokade af Havnene paa Øen Formosa.

Efter officielle Meddelelser har den franske øverstkommanderende Admiral i Østasien erklæret *alle Havne og Rheder paa Øen Formosa*, hvilke ligge paa dens vestlige og nordlige Side mellem Sydpynten (Kap *Nan Sha*, 21° 55' N. Br. og 120° 50' L. O. f. Gr.) og Bugten ved *Soo Au* (24° 30' N. Br. og 121° 53' L. O. f. Gr.), i Blokadetilstand fra den 23de Oktober 1884.

China. (Østkysten).

552. Spærring af Floderne Yung og Wusung.

De chinesiske Autoriteter i *Ningpo* har gjort Forberedelser til at spærre Indløbet til *Yung* Floden og ligesaa *Wusung* Floden ved Indløbet til *Shanghai*.

Afrika. (Vestkysten).

553. Havnen Angra Pequena.

Følgende Oplysninger, der skyldes Korvetkaptein *Aschenborn*, Chef for den tyske Kanonbaad „*Nautilus*“, er uddragne af *Annalen der Hydrographie*, Heft III og V, Berlin 1884.

I Bugten ved *Angra Pequena* er der en god Havn. Fartøier med lidet Dybgaaende — som den tyske Kanonbaad „*Nautilus*“ — og de Skonnerter, der drive Kystfart, kan uden Vanskelighed passere norden- og søndenom *Penguin* Øen og ankre mellem denne Ø og Faktoret. Større Skibe — som Korvetter — bør ankre lidt sydligere ved Havnen *Robert*, hvor de er vel beskyttede imod de fremherskende sydlige Vinde og Dønningen fra Havet.

Bugten er saa at sige beskyttet paa alle Kanter af udenfor liggende Øer, og Holdebunden er god. Den synes saaledes at være den bedste Ankerplads paa hele den sydlige Vestkyst af *Afrika*, maaske med Undtagelse af *Saldanha* Bugten.

De nævnte Øer beskytte som sagt Indrehavnen ogsaa imod den udenfor samme stadig gaaende Dønning, saa at der

er aldeles smult Vand i Havnen og meget let at komme iland paa Sandstranden. I den indre Havn ligger der blot et Skjær, der er til Hinder for Skibsfarten, *Tiger* Skjæret paa NO.Siden af *Penguin* Øen; rundt om det er der dybt, men da det ligger under Vand ved Høivand, bør der anbringes et Mærke paa det, og det vil da ikke længere være farligt.

Hr. *Lüderitz's* Faktori ligger lidt nordenfor den lille Kile, der kaldes *Robert* Havnen, paa et Sted, hvor der er let at komme iland; Faktoret bestaar af to store enetages Træhuse, og ikke langt fra ligger der nogle Kraaler, der beboes af Indfødte, hvilke benyttes til forskellige Arbejder.

Klimatet er sundt og Temperaturen temmelig jevn. Der er hverken Flodmundinger eller Sumper. Den høieste iagttagne Varmegrad var 42.5° Celsius; Varmen er ikke videre trykkende, da der næsten bestandig blæser en frisk Bris fra SV. til Syd, og som kommer fra Havet. Paa Grund af den kolde Strøm, som sætter nordover langs Kysten, er Vandets Temperatur blot 17.5° Celsius.

Den eneste Ubehagelighed, som er Omtale værd, er det Sandstøv, som Vinden fører med sig, og som trænger igjennem overalt. Det hyppige Regnveir gjør, at smaat Krat kan voxe imellem Stenene og i Sandkløfterne i Fjeldene; overalt ellers er Terrænet goldt.

Der er fuldt af Fisk i Bugten, med to Notkast fik „*Nautilus*“ Fisk nok til hele Besætningen. Af vilde Dyr er der blot Chakaler, men af dem er der mange. Der er ogsaa nogle Slinger samt Skorpioner.

Jordbunden bestaar af vulkansk Fjeld i Opløsningstilstand og af Sand. Paa fra 6 til 16 Kilometers Afstand rundt om Havnen er der et Bælte med Flyvesand, der er 32 Kilometer bredt, og som gjør Samfærdselen med Indlandet meget vanskeligt, da Lastdyrene ikke kan faa Vand paa 4 à 5 Dage, naar de passere igjennem det.

Der er ikke Vand i *Angra Pequena*; man faar det fra Kapstaden i Fade med en liden Skonnert, og det koster da 33 shilling pr. Ton. Man maa derfor sende Kreaturene ind i det Indre af Landet, som er frugtbart, og atter hente dem, naar man har Brug for dem, men hertil medgaar 5 à 7 Dage.

Landet er rigt paa Kobber, Sølv og Guld og paa Jernmalm. Man har endog fundet metallisk Jern i smaa Stykker indsprængt i selve Klippen.

Anduvningsmærker. Det omtrent 150 Meter høje Fjeld, som ligger tæt ved Faktoret, har man givet Navnet *Nautilus Toppen*, og man har paa samme anbragt et stort Kors, som er et godt Anduvningsmærke.

Paa Pynten *Diaz* stod der før et Kors af Marmor, som Admiral *Bartolomeo Dias* havde reist i 1486, og hvorfra Resterne nu findes i Kapstadens Museum; istedetfor dette Kors er anbragt et stort Kors, som sees paa længere Afstand, og som letter Kjendingen af Kysten.

Advarsel. De nuværende Karter over den Del af Kysten, som ligger imellem Kap det Gode Haab og *Angra Pequena*, er i Regelen usiagtige. Paa den Strækning, hvor man benyttede Damp, og som gik tæt ved og langsmed Brændingerne, fandt man flere Skjær og Holmer, som ikke var kartlagte. Et høit Fjeld med to steile Toppe, og som er et meget godt Mærke, er ikke nøiagtigt aflagt paa Kartet; paa en lang Fjeldkjæde findes blot anmærket: „To isinefaldende Koller“.

Anduvningen af denne Kyst vanskeliggjøres end yderligere ved den taagede og usigtbare Atmosfære, som stadig er der. Naar de kolde Søndenvinde kommer paa denne stærkt opvarmede Kyst, frembringer de en meget stærk Fugtighed, som kondenserer sig til Taagebølter paa Kystlinien; og som, naar de lægger sig over Havet, gjør det umuligt at gisse Afstanden fra Land, medens Aasryggene og Fjeldtoppene fremdeles er synlige.

III.

Rettelser.

I Eft. f. Søf. No. 456 for 1884 Side 202 i den øverste Linie skal efter senere modtagen Meddelelse staa 32° 28' istedetfor 34° 28'.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

15de Aarg. Kristiania, December 1884. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maanedes Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Feilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staaar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Nordishavet). 554. Fyrlygte paa Vardø. (Atlantehavet). 555. Fyrlygter i Gisundene. **Sverige.** (Østersøen). 556. Barsebäck Fyr. 557. Fyrskibe indtaget. (Kattegat). 558. Nidingen; Klokkebøien fordreven. 559. Engelholm; nyt Havnefyr. **Tydskland.** (Østersøkysten). 560. Kieler Fjord; Fyrboie. **Danmark.** (Øresund). 561. Drogden; Vragsskib. 562. Vrag uskadeliggjort. (Store Belt). 563. Lolland; Albuens Fiskefyr. 564. Langeland; Fyr paa Sydostpynten. **Holland.** 565. Schelde; Fyre ved Terneuzen. 566. Scheldes Ost Gatt; Dybden aftaget. 567. Hoek van Holland; Fyrene. 568. Maas; Vrag. **Irland.** 569. Copeland Øerne; Fyr paa Øen Mew tændt, og slukket paa Lighthouse Øen. **Frankrige.** (Kanalen). 570. Lannion Floden, Fyr tændt, og Triagoz Fyr forandret. (Vestkysten). 571. Glenan Øerne; Taarnbaaker paa Skjær nordenfor. **Corsica.** 572. Senetose Taarnet; Anduvningsmærke. **Sardinien.** 573. Bonifacio Strædet; Razzoli Fyret. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 574. Fiume; Molofyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 575. Kaukasiske Kyst; Rev ved Kap Souksson. **Tyrkiet.** (Syrien). 576. Ruad Øen; Fyr tændt. **Marokko.** 577. Zafarines Øerne; Isabel Secunda Øens Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Britisk Nordamerika.** **New Foundland.** 578. Green Island; Taagesignal. **Nova Scotia.** 579. Kap Breton Øen; paatænkt Fyr ved Havnen Whycomagh. **Førene Stater.** **Maine.** 580. York Floden; Boe. **Massachusetts.** 581. Salems Havn; Grund. 582. Boston Bug-

ten; Boe. **New York.** 583. East River; Fyr ved Astoria. **New Jersey.** 584. „North East End“ Fyrskib; Toptegnet forandret. **Delaware.** 585. Brandywine Shoal, Cross Ledge og Ship John Shoal Fyre forandret. **Brasilien.** 586. Samouco; Fyr. **Idlandet.** 587. Staten Island; Fyr ved St. John. **Amerikas Stillehavskyster.** **Chili.** 588. Coquimbo; Pajaros Øerne, Rev. 589. Gaivota Øen; Rev. 590. Chanaral de las Animas Bugten; Boer. 591. Totoralillo; Boer i Havnen. **Peru.** 592. Cornejo Pynten; farlig Boe. **Mexico.** 593. Californiske Golf; San Lorenzo Revet, Bøie. **Asien.** **Russisk Tartari.** 594. Østlige Bosphorus; Fyr paa Larinov Pynten. **Cochin China.** 595. Saigon Floden; Fyre forandret. **Ostindiske Archipel.** **Philippinerne.** 596. Luzon Øen; Sangley Pyntens Fyr. **For Indien.** 597. Calcutta; Hooghly Flodens Munding; Fyrskibe skal forandres. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** 598. Nossi Be; Fyr tændt søndenfor. (SO.Kysten). 599. Port Natal; Baake søndenfor.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Belgien. 600. Vragmærkefyrskibes Distinktionstegn **Spanien.** 601. Ny Toldforordning. **Egypten.** 602. Alexandria; Tidssignal. **Australien.** **Queensland.** 603. Endeavour Floden; yderligere Vandstandssignaler.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Nordishavet).

554. Tænding af Fyrlygte paa Vardø. (Nordishavet).

Den 28de November 1884 tændtes en Gasolielygt paa Enden af den nu færdige vestre Bølgebryder ved *Vardø*. (Se Eft. f. Søf. No. 449 for 1884).

Fyret er anbragt i et Jerntaarn og viser *hvidt* Lys fra N. til V. (1 Kabellængde østenom *Svinø* og netop fri østenom Grunden *Tofteskitten*) til N. $\frac{1}{2}$ O. (vel fri vestenom *Renøskjær*), samt herfra *rødt* Lys til henimod NNO. (ingen Misvisning). Beliggenhed: 70° 22' N. Br., 31° 8' L. O. f. Gr.

Lysvidde 6'. Lysets Høide over Havfladen 4^m. Bygningens Høide over Grunden 5^m. Den aarlige Brændingstid fra 25de August til 1ste April.

Norge. (Atlantehavet).

555. Tænding af Fyrlygter i Gisundene. (Atlantehavet).

I *Gisundene* er nu bleven tændt de fire Gasolielygter foreløbig bekendtgjorte i Eft. f. Søf. No. 449 for 1884, — nemlig: to ved *Finsnes*, N. Br. 69° 11.9' L. O. f. Gr. 17° 58'.5 og to ved *Buiskind*. — ligeoverfor *Gibostad*, N. Br. 69° 21.2' L. O. f. Gr. 18° 6'.5. Lygterne ere anbragte i saadan Retning for hinanden, at de holdt overet to og to leder fri mellem *Leiknesøerne* og de Vest og Nord for samme liggende Grunde. — Den aarlige Brændingstid fra 1ste September til 14de April.

Sverige. (Østersøen).

556. Brændingstiden af Fyret ved Barsebäck.

Efter at det nye Fyr er tændt ved *Barsebäck* (Se Eft. f. Søf. No. 509 for 1884) vil det gamle Fyr sammesteds for Fremtiden kun holdes tændt i Maanederne September—December.

557. Indtagning af svenske Fyrskibe i den botniske Bugt, udenfor Stockholms Skjærgaard og i Kalmar Sund.

Fra Stationerne er indtaget for Vinteren:

Fyrskibet „*Finngrundet*“ den 26de November,

Fyrskibet „*Vestra Banken*“ den 27de November,

Fyrskibet „Grundkallen“ den 28de November,
 Gasfartsiet „Grepén“ samme Dag,
 Fyrskibet „Svenska Björn“ den 29de November,
 Fyrskibet „Kopparstenarne“ den 1ste December samt
 Fyrskibet „Utgrunden“ den 30te November
 Sverige. (Kattegat).

558. Klokkebøien ved Nidingen fordreven.

Den ved *Nidingen* stationerede Klokkebøie er fordreven
 og en Stage udlagt istedet.

559. Nyt Havnefyr ved Engelholm. Skeldervken.

Tæt ved den nordlige Havnearm ved *Engelholm* er der
 anbragt et Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 281 for 1884), som viser
 afvekslende *rødt* og *hvidt Lys*. Lysvidden af det hvide Lys 6.5
 og af det røde 4 Kvartmil. Beliggenhed: 56° 26' 15" N. Br.;
 12° 50' 20" L. O. f. Gr. Fyret tændtes den 10de December
 1884.

T y d s k l a n d. (Østersøkysten).

560. Udlægning af en Fyrbøie ved Indløbet til

Kieler Fjord.

Der er udlagt en sortmalet Fyrbøie i Indløbet til *Kieler*
 Fjord 2 Kblg. i NO. fra den hvide Bøie *Kiel S.* Fyret er et
hvidt occulterende (med Formørkelser) *Fyr*, der lyser i *sex Se-*
kunder og er mørkt i *tre Sekunder*.

Danmark. (Øresund).

561. Vragskib ved sydlige Ende af Middelgrundén.

Nordre Indgang til Drogden.

Den tæt søndenfor Vraget af Dampskibet „*Alice*“ af *Han-*
burg udlagte Mærkejagt, der er beliggende omtrent 2 Kabel-
 længder retv. SO. S. fra *Middelgrundens* sydlige Tønde (Se Eft.
 f. Søf. No. 518 for 1884), vil, indtil Vraget enten optages eller
 maatte blive bortsprængt, fra 1ste December 1884 istedetfor det
 hidtil viste hvide Lanternefyr vise de for Vragfartsier alminde-
 lig vedtagne Signaler, nemlig:

om *Dagen*: 3 sortmalede Balloner, viste fra en Raa 20 Fod
 (6.^m27) over Vandfladen, nemlig 2 lodret under hin-
 anden fra den ene Raanok og 1 fra den anden.

om *Natten*: 3 Lanterner med fast hvidt Lys, anbragte ganske
 som oven angivne Balloner.

Skibet vil som yderligere Kjendetegn om Dagen føre grønt
 Flag paa Toppen som hidtil.

562. Vrag i Sundet uskadeliggjort.

Vraget af den i N. V. 1/4 V., 3 Kvartmil fra *Hveens* Fyr-
 taarn sunkne Jagt er ved Mastens Udtagelse uskadeliggjort.
 Over Vraget findes nu 8 Favne (15.^m9) Vand.

Danmark. (Store Belt).

563. Fiskefyr paa Albuen, — Lolland NV.

Paa *Albuen*, søndre Side af *Nakskov* Fjord, *Lolland* NV.
 vil der i Fisketiden mellem 1ste September og 31te Oktober
 blive vist *tvende røde Lanternefyr*, der holdte overet føre fri
 Nord om *Albutriller*. Lanterneerne (Se Eft. f. Søf. No. 521 for
 1884) ville have en Lysvidde af ca. 5 Kvartmil. Beliggenhed:
 54° 50' 10" N.Br.; 10° 57' 50" L. O. f. Gr.

564. Nyt Fyr paa Sydostpynten af Langeland.

I Løbet af Vinteren vil paa Sydostpynten af *Langeland*
 paa den lave Tange udenfor *Kjeldsnor*, ca. 1 Kvartmil retv.

S. 40° O. fra *Falkkebjerg Fyr*, blive tændt *et hvidt fast Lindsc-fyr* af 6te Orden. Lysvidde 9 Kvartmil. Beliggenhed: 54° 43' 40" N. Br.; 10° 43' 10" L. O. f. Gr.

Holland.

565. Tænding af to Havnefyre ved Terneuzen. Schelde.

Den 1ste December 1884 tændtes *to faste hvide Fyre* paa Moloerne ved *Terneuzen* (*Terneuse* eller *Neuzen*) i *Vest-Schelde* (Se Eft. f. Søf. No. 472 for 1883).

566. Dybden er aftaget i Scheldes Ost Gatt.

Navigationsofficiere paa det amerikanske Orlogsskib „*Quinnebaug*“ meddeler, at Dybden er aftaget saa meget i *Galgenput* Kanalen i *Vest-Scheldes Ost-Gatt*, at Fartøier, der stikke 3.^m66, blot kan benytte den med meget høi Vandstand. Bøierne ligger paa Plads, men er kun til Nytte for Fartøier med mindre Dybgaaende end 3.^m66. — „*Quinnebaug*“ fandt 3.^m66 og 4.^m57 Vand der, hvor der i Kartet er angivet 6 til 11.^m Vand.

567. Fyrene ved Hoek van Holland.

Det fremgaar af det hollandske Kart (Udgaven 1884) No. 18 „*Zeegat aan den Hoek van Holland*“ og af flere Bekjendtgørelser af 1883 og 1884 fra den hollandske Regering, at der nu findes følgende Fyre ved *Hoek van Holland*:

1) Paa *Noorderhooft* (Hovedet af Nordmoloen eller *Nord-dam*) *et fast hvidt Fyr* (Fyr G), visende en *rød Sektor*, naar det peiles mellem N. 54° 30' O. og N. 43° O. Lysvidde 10 og 4 Kvartmil.

2) Paa *Blinde Hoofd*, Hovedet af den lave Indremolo (*Lage Dam*), *et Forsøgsfy*, der er *fast hvidt* (Gas) og med en Lysvidde af 8 Kvartmil og mørkt mellem Peilingerne fra N. 60° O. til N. 15° O.

3) Paa den nordlige Kyst (*Noordwal*) *to faste røde Fyre* K, L, som holdt overet bringer imellem Molohevederne, indtil man kommer i Medet af de derpaa følgende grønne Fyre C og D; det ene af disse Fyre (K) er i NV. for *Paviljoen* paa *Faskinerne* paa Kysten; det lyser paa 2½ Kvartmil; det andet er 410.^m i N. 84° O.

4) Paa *Noordwal*, paa Nordsiden af Kanalen, *to faste grønne Fyre* (C og D), som holdt overet i S. 78° O. bringer imellem Moloerne fra Medet gennem de foregaaende Fyre (K, L); Lysvidden af de grønne Fyre 2½ Kvartmil. Det ene (C) er i NV. for *Berghaven*; det andet er 410.^m i S. 78° O. for det første.

5) Paa *Noordwal* (Nordkysten) i NV. for Fyrene C og D *to faste Fyre* (E, F), det ene tæt ved Fortet, det andet 205.^m i NV.; disse Fyre holdt overet i N. 45° V. (agterud) bringer ind i *Doorgraving*. (At erindre: Fyret ved *Sheurdam* slukkedes 1ste December 1884).

6) Paa *Nord-Nieuweland* *to faste Fyre* med en Lysvidde af 6 Kvartmil og anbragt 530.^m i N. 57° V. — S. 57° O. for hinanden. Fyrene holdt overet i S. 57° O. bringer midt i Kanalen fra *Doorgraving* til Bugten udenfor Plateauet *Hoorn*.

Foruden disse Fyre er der ½ Kvartmil i V. ½ S. for Nordmolohevedet udlagt en *sortmalet* Gasbøje mærket „*WATERWEG A. ROTTERDAM*“, og som viser *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

Fyrene A og B er slukket indtil Videre.

Anmærkning. Kompasstregerne er retvisende.

568. Beliggenheden af et Vrag paa Maas Banken. Maas.

Vraget af Dampskibet „*Little Beck*“ ligger paa *Maas Banken* søndenfor Seegatt ved *Huk von Holland* paa 51° 57' 23" N. Br.; 4° 3' 11" L. O. f. Gr.

Irland. (Østkysten).

569. Tænding af et Fyr paa Øen Mew og Slukning af Fyret paa Lighthouse Island, Copeland Øerne.

Den 1ste November 1884 tændtes der et hvidt Gruppeblinkfyrt paa Øen Mew (Se Eft. f. Søl. No. 410 for 1884), og der anbragtes et Taagesignal. Samtidig slukkedes det forrige Fyr paa Lighthouse Island, Copeland Øerne, og Taageklokken borttoges. — Gruppeblinkfyret viser hvert Minut fire hurtigt paa hverandre følgende Blink i omtrent 22 Sekunder, og derpaa følger omtrent 38 Sekunders Formørkelse. Hvert Blink varer omtrent 4 Sekunder, og Formørkelsen mellem Blinkene er omtrent $1\frac{3}{4}$ Sekund. Fyret lyser rundt, men ikke over Copeland Øerne. Fyrtaarnet staar paa Østpynten af Øen Mew og er graat. Lysvidden 16 Kvartmil. Beliggenhed: $54^{\circ} 41' 48''$ N. Br.; $5^{\circ} 31' 28''$ L. V. f. Gr.

I taaget Veir gjøres der hvert 2det Minut Signal med en Sirene saaledes: et Signal (dyb Tone) i 4 Sekunder, Pause i 12 Sekunder, et Signal (høj Tone) i 4 Sekunder, Pause i 100 Sekunder o. s. v. Mellem de enkelte Blink sees svage Lysreflexer. (Misvisningen $22^{\circ} 55'$ NV. i 1884).

Frankrige. (Kanalen).

570. Tænding af et Fyr paa Pynten Bégleguer (Indløbet til Lannion Floden) og Forandring af Fyret Triagoz.

Den 1ste Januar 1885 tændtes der et nyt Fyr paa Pynten Bégleguer paa Nordsiden af Indløbet til Lannion Floden. Fyret bliver fast og kommer til at lyse vestover over en Bue paa 125 Grader imellem Peilingerne S. $50^{\circ} 30'$ O. og N. $4^{\circ} 30'$ O. Det vil fra Nord og sydover efter hverandre vise:

En rød Sektor paa $31^{\circ} 30'$ (fra S. $50^{\circ} 30'$ O. til S. 82° O.), som væsentlig lyser over Grundene Crapaud og Taureau;

En hvid Sektor paa $13^{\circ} 30'$ (fra S. 82° O. til N. $84^{\circ} 30'$ O.), hvori der er aldeles rent;

og endelig en grøn Sektor paa 80 Grader.

Fyrets Beliggenhed: $48^{\circ} 44' 25''$ N. Br.; $3^{\circ} 32' 55''$ L. V. f. Gr. Lysvidde af den hvide Sektor $13\frac{1}{2}$, af den røde 9 og af den grønne Sektor 7 Kvartmil.

Fra samme Dag vil Fyret Triagoz, fast hvidt Fyr med afvejlende hvide og røde Blink hvert 30te Sekund, blot vise rødt Lys og over en Bue paa 31 Grader sydover mellem Peilingerne N. 21° V. og N. 10° O. I denne røde Sektor paa 31° vil Lysvidden af Blinkene blive reduceret til 16 Kvartmil og af det faste Fyr til 10 Kvartmil. Kompassstregene er retvisende.

Frankrige. (Vestkysten).

571. Taarnbaaker paa Skjærene Basse Rouge og Men Diou nordenfor Glenan Øerne.

Paa Skjærene Basse Rouge og Men Diou er der nu opført Taarnbaaker:

1. Paa Skjæret Basse Rouge i SV. for Øen aux Moutons paa: $47^{\circ} 45' 44''$ N. Br.; $4^{\circ} 3' 45''$ L. V. f. Gr.

2. Paa Skjæret Men Diou i NV. for Øen aux Moutons i Indløbet til Benodet Bugten paa: $47^{\circ} 48' 7''$ N. Br.; $4^{\circ} 4' 43''$ L. V. f. Gr.

Disse Mærker rager op over Springtids Høivand, og paa samme er anbragt 2^{tes} høje Jernstænger.

Corsica.

572. Farven paa Taarnet ved Senetose. Anduvningsmærke.

Taarnet ved Senetose paa Pynten af samme Navn (omtrent $41^{\circ} 34'$ N. Br.) er nu bleven hvidmalet, og er derved blevet et godt Anduvningsmærke paa SV. Kysten af Corsica.

Sardinien.

573. Razzoli Fyrets røde Sektor. Bonifacio Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Paketdampskib „*Peluse*“, Lieutenant *Boulard*, observerede han under Passagen af *Bonifacio* Strædet om Aftenen den 1ste November 1884, at Nordgrænsen for *Razzoli* Fyrets røde Sektor nordover ikke gik længere end til Medet *Razzoli* Fyret overet med Taarnet paa Skjæret *Lavezzi*. Natten var klar, og Taarnet paa Skjæret saaes tydeligt.

Østerrige. (Adriaterhavet).

574. Tænding af et Molofyr ved Fiume. Croatien.

Den 1ste December 1884 tændtes der paa Molohovedet udenfor Havnen ved *Fiume* et *hvidt og rødt Blinkfy*, der lyser rundt paa 16 Kvartmils Afstand. De hvide Blink lyser i følgende Retninger:

fra *Favresina* Kanalen i . . . N. 35° 10' O. *)

fra *Veglia* Kanalen i . . . N. 5° 37' O.

fra *Maltempo* Kanalen i . . . N. 56° 15' V.

Beliggenhed: 45° 19' 34" N. Br.; 14° 25' 54" L. O. f. Gr.

Den 1ste December 1884 indtoges Fyrskibet udenfor Moloen, og Fyret paa Stranden nær ved Jernbanestationen slukkedes. *Peilingerne er retvisende.*

*) Det Modsatte af de anførte Retninger bringer omtrent midt i det vedrørende Farvand.

Rusland. (Sortehavskysten).

575. Beliggenheden af Revet ved Kap Souksou.

Kaukasiske Kyst.

Det Rev, hvorpaa et Dampskib stødte, paa Kysten af *Circassien* nær ved Kap *Souksou* (Se Eft. f. Søl. No. 480 for 1884) ligger $\frac{1}{2}$ Kvartmil i S. 55° O. for Kap *Souksou*.

Tyrkiet. (Syrien).

576. Tænding af et Fyr paa Øen Ruad eller Arvet-Adassi.

Den 25de November 1884 tændtes der i det høieste Fæstningstaarn midt paa Øen *Ruad* eller *Arvet-Adassi* et *hvidt Blinkfy* med *Blink* hvert 15de Sekund. Lysvidde 16 Kvartmil. Beliggenhed: 34° 52' N. Br.; 35° 51' 15" L. O. f. Gr.

Marokko.

577. Oplysninger om Fyret paa Øen Isabel Secunda.

Zafarines Øerne.

Fyret paa Øen *Isabel Secunda* (Se Eft. f. Søl. No. 481 for 1884) er et lokalt Fyr med tre Pétroleumsvæger og en Lysvidde af 5 Kvartmil. Det er anbragt i et firkantet *hvidt* Taarn, der er opført paa Fortet paa Øen.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

578. Taagesignalet paa Green Island ved Havnen Catalina.

Med Hensyn til den i „Notice to Mariners“ No. 35/2 London 3die Februar 1883 (Se Eft. f. Søl. No. 369 for 1883), udstedte Bekjendtgørelse om Anbringelsen af et Taagehorn paa Øen *Green*, paa Sydsiden af Indløbet til Havnen *Catalina*, og som i taaget og usigtbart Veir samt i Snestorme skulde give et Signal af 5 Sekunders Varighed efterfulgt af en Pause paa 35 Sekunder, har Lieutenant og Commander *Browne* paa det engelske Orlogsskib „*Mallard*“ i August 1884 meddelt, at Taagesignalet varede i 15 Sekunder og Pausen i 50 Sekunder.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

579. Paatænkt Tænding af et Baakefyrr paa Pynten Fraser i Indløbet til Havnen Whycocomagh. Bras d'Or-Søen Kap Breton Øen.

Ved Skibsfartens Begyndelse i 1885 skal der paa Pynten *Fraser*, paa Nordsiden af *St. Patrick's* Kanalen i *Bras d'Or* Søen, ved Indløbet til Havnen *Whycocomagh* tændes et fast rødt Baakefyrr, der lyser rundt paa 7 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 45° 57' 52" N. Br.; 61° 4' 30" L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

580. Beliggenheden af en Boe (Portsmouth) i York Floden.

Paa den i *York* Floden fundne Boe, hvorpaa Damperen „*City of Portsmouth*“ stødte, er der 2.^m3 Vand. Boen ligger i følgende retvisende Peilinger: Fyrtaarnet paa Kap *Neddick* i N. 34° 10' O., 2¹/₄ Kvartmil af; Yderenden af *East Point* i N. 58° 40' V., 302.^m0 af og Fyrtaarnet paa Øen *Boon* i S. 82°

35' O., 6¹/₃ Kvartmil af. Rundt om Boen ligger der andre Boer, hvorpaa 4.^m3 til 5.^m5 Vand, og af hvilke den yderste er bleven opmærket med en Bøie. Misvisningen 12° 15' NV. i 1884.

Forenede Stater. (Massachusetts).

581. Beliggenheden af en Grund i Havnen ved Salem.

Et Fartøi har stødt paa en ubekjendt Boe mellem Skjærene *Marblehead* og *Marblehead Neck*. Ved Undersøgelse rundt om Stedet fandt man en liden Sten paa en allerede kjendt Grund, som er aflagt i Kartet over Havnen ved *Salem*. Paa Stenen var der 2.^m3 Vand, og den ligger omtrent 68.^m0 fra den nærmeste Pynt af Skjæret *Marblehead* med Baaken paa *Lowell-(Cat)-Øen* netop fri af dets Nordpynt. Fartøier, der holde midt i Farvandet, gaar klar af alle Grunde.

582. Beliggenheden af Boen Flip i Bugten ved Boston.

Den lille Boe *Flip* ud af *Bass* Pynten, *Nahant*, fandtes ved Undersøgelse at være en omtrent 36.^m0 lang Boe, hvorpaa der paa det grundeste Sted var 4.^m1 Vand. Fra Boen peiles: SO. Pynten af *Shag Rocks* i N. 53° 25' O., 1¹/₈ Kvartmil af; Baaken paa *Bass Rock* i N. 2° 40' O., 5¹/₈ Kvartmil af og *Bostons* Fyrtaarn i S. 18° 20' O., 4³/₄ Kvartmil af. Hvis man agter at passere mellem Boen og *Nahant*, gaar man fri af Boen, naar man, saasnart man er tværs af *Shag Rocks* styrer omtrent S. 45° V. paa de store Bygninger paa Øen *Deer*. Naar man peiler Pynten *Bass* i N. 62° V., styrer man paa den og passer vel paa ikke at bringe den nordligere end N. 45° V., før man er kommet til Baaken paa *Bass Rock*. For at passere søndenom Boen *Flip* maa man ikke bringe Pynten *Bass* vestligere end N. 28° 20' V., før *Shag Rocks* peiles i N. 56° 10' O. Kompassreglerne er retvisende og Misvisningen 11° 20' NV. i 1884.

Forenede Stater. (New York).

583. Tænding af et Fyr paa Pynten Hallet ved Astoria.

Hell Gate. East River.

Den 20de Oktober 1884 tændtes et elektrisk Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 165 for 1884), lysende over en Bue paa 270 Grader, i et Jerntaarn paa Pynten *Hallet* ved *Astoria* i *Hell Gate*. Fyret lyser over *Hell Gate*, og man ser det fra *Long Island Sound*, indtil det skjules af *Whitestone* Pynten. Fartøier, kommende østenfra, og som vil gaa gennem *Hell Gate*, maa efter at have passeret Pynten *Whitestone* lægge Mærke til, om Fyret kan sees eller ikke.

Forenede Stater. (New Jersey).

584. Forandring af Toptegnet paa Fyrskibet „North East End“ ved Five Fathom Bank.

Den 1ste Januar 1885 borttages Toptegnet paa Stormasten paa Fyrskibet No. 44 („*North East End*“) udlagt ved *Five Fathom Banks* NO. Ende, og for Fremtiden er der altsaa blot Toptegn (Kurv og Ballon) paa Fokkemasten. Fyrskibet No. 40 („*Five Fathom Bank*“), der ligger paa selve Banken, vil derimod fremdeles føre Toptegn paa begge Master.

Forenede Stater. (Delaware).

585. Forandring af Fyrene *Brandywine Shoal*, *Cross Ledge* og *Ship John Shoal*.

Den 1ste December 1884 foretoges følgende Forandringer: Fyret *Brandywine Shoal* viser rødt Lys, naar det peiles fra N. 25° V. til S. 33° O. igjennem Vest og Syd, over en Bue paa omtrent 188 Grader og forøvrigt hvidt Lys.

Fyret *Cross Ledge* viser rødt Lys, naar det peiles mellem N. 28° V. og S. 39° O. igjennem Vest og Syd, over en Bue paa omtrent 191 Grader og forøvrigt hvidt Lys.

Fyret *Ship John Shoal* er forandret fra fast rødt til fast hvidt med rød Sektor.

Fyret viser rødt Lys, naar det peiles mellem N. 36° V. og S. 42° O. igjennem Vest og Syd, over en Bue paa omtrent 186 Grader og forøvrigt hvidt Lys.

Anvisning. Fartøier, bestemt til *Delaware* Bugten, er klar af Grundene paa Østsiden af Farvandet, saa længe de ser *Brandywine* Fyrets hvide Lys og indtil paa mindre end 1 Kvartmils Afstand af dette, men nærmere maa de ikke komme Grundene *Brandywine*.

Naar man er klar af denne Grund, sætter man Kursen paa Fyrskibet „*Fourteen Foot*“, eller hvis dette ikke er paa Stationen, styrer man paa Fyret *Cross Ledge*, uden at miste det hvide Lys af Fyrene *Brandywine* og *Cross Ledge*, indtil man er tværs af Fyrskibet eller omtrent midt imellem Fyrene *Cross Ledge* og *Brandywine*; herfra holder man sig i det hvide Lys af *Cross Ledge* indtil tværs af *Cross Ledge*, hvorpaa man holder sig i det hvide Lys af *Ship John Shoal* indtil paa lidt mindre end 3 Kvartmil af dette Fyr, hvor baade *Ship John Shoal* og *Cross Ledge* Fyre viser hvidt Lys.

Ship John Shoal passeret, holdes først i det hvide Lys af *Cross Ledge*, og derpaa i Medet *Port Penn* Fyrene overet, men man maa holde sig i *Ship John Shoals* hvide Lys.

Naar man skal ud af Bugten holder man sig i Medet *Penn* Fyrene overet og i det hvide Lys af *Ship John Shoal*, indtil man er 3 Kvartmil af dette Fyr; derpaa holder man sig i det hvide Lys af *Cross Ledge*, indtil man er 3 Kvartmil nedenfor *Ship John Shoal*, hvor baade *Ship John Shoal* og *Cross Ledge* Fyret viser hvidt Lys; derpaa holder man sig i det hvide Lys af *Ship John Shoal* indtil tværs af *Cross Ledge* og styrer derpaa paa Fyrskibet eller *Brandywine* Fyret, idet man holder sig i det hvide Lys af Fyret *Cross Ledge* indtil tværs af Fyrskibet, altsaa til midt imellem Fyrene *Cross Ledge* og *Brandywine*. Derpaa holder man det hvide Lys af *Cross Ledge* i Sigte indtil 1 Kvartmil nedenfor *Brandywine*, hvorpaa man holder sig i de hvide Sektorer af Kap *Henlopen* og *Brandywine* Fyrene.

Kompassregerne er retvisende.

Brasilien.

586. Fyret ved Samouco ved Floden San Francisco do Norte,

Efter at Fyrtaarnet ved *Samouco* paa den høire Bred af Floden *San Francisco do Norte* i Provindsen *Sergipe* atter er istand, er der den 1ste November 1884 i samme tændt et fast hvidt Fyr, der lyser rundt paa 10 Kvartmils Afstand. Taarnet er et ottekantet hvidmalet Jerntaarn. Beliggenhed: 10° 30' 30" S. Br.; 36° 22' 50" L. V. f. Gr. Samme Dag slukkedes det i Vagttaarnet paa samme Flods venstre Bred i Provindsen *Alagoas* anbragte Fyr.

Ildlandet.

587. Tænding af et Fyr paa Pynten *Laserre*. Havneindløbet til *St. John*. Staten Island.

Efter en Meddelelse fra den tydske Minister i *Buenos Aires* af 13de Oktober 1884 har det derværende geografiske Selskab meddelt, at der den 25de Mai 1884 af den argentinske Regjering er tændt et Fyr paa den nordvestligste Pynt*) af *Staten Island*. Fyrtaarnet er opført paa en 61.^m høi Pynt af Landet, som danner den vestlige Indløbspynt til Havnen ved *San Juan del Salvamento (St. John)*. Det faste hvide Fyr lyser over en Bue paa 94° mellem Kap *Forneaux* og Kap *St. John*; Lysvidden er 14 Kvartmil. Kap *Forneaux* ligger i N. 53° V. og den bratte Høide paa Kap *St. John* i N. 41° O. for Fyrtaarnet. Den Pynt, hvorpaa dette nye Fyrtaarn er opført, er til Ære for Chefen for den til Sydatlanterhavet bestemte Expedition bleven kaldet *Laserre* Pynten. Den opgivne geografiske Beliggenhed er: 54° 23' 24" S. Br.*; 63° 47' 1" L. V. f. Gr.

*) Den Angivelse, at Fyret skal ligge paa den nordvestligste Pynt af *Staten Island* og tillige paa den vestlige Indløbspynt til Havnen *St. John* samt paa 54° 23' 24" S. Br., kan ikke bringes i Overensstemmelse; dog kan der ikke være nogen Tvivl om, at Fyret ikke er anbragt paa Kap *St. John*, som opgivet i Eft. f. Søj. No. 384 for 1884, men paa den vestlige Indløbspynt til Havnen ved *St. John* og altsaa paa 54° 43.4' S. Br. Officielle Meddelelser om Tændingen af dette Fyr var endnu ikke offentliggjort den 13de Oktober 1884, men den meddelte Efterretning maa dog ansees for paalidelig.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

588. Rev i SV. for den nordligste af *Pajaros Øerne* i NV. for *Coquimbo*.

Fra den nordligste af *Pajaros Øerne* gaar der et 5 Kabel-længder langt Rev ud i SV., og hvorfra man maa gaa mindst 1 Kvartmil.

589. Rev i SV. for Øen *Gaviota* og *Choros Øerne*.

I SV. af Øen *Gaviota*, beliggende i Øst for *Choros Øerne* og imellem Havnene *Totalillo* og *Corrizal*, gaar der ud en Række omtrent 1 Kvartmil lange Rev, som man maa vogte sig for, naar man passerer Kanalen imellem denne Ø og *Choros Øerne*.

590. Boer i *Chanaral de las Animas* Bugten.

Der ligger to Boer tæt ved Ankerpladsen ved *Chanaral de las Animas*, og hvorpaa allerede to Dampskibe har stødt. Paa den nærmeste ved Land, og som ligger 350.^m fra Kysten, er der 3.^m4 Vand ved halv Flod; paa den anden, der ligger 600.^m fra Kysten, er der 5.^m3 Vand. Andre Oplysninger kan, da der ikke findes noget Detailkart, ikke gives.

591. Beliggenheden af Boer i Havnen ved *Totalillo*.

Ud af den i Midten af Havnen *Totalillo* liggende Boe *Zoraida* (Se Aarbog for Handelsmarinen 1876 andet Halvaar Side 133) gaar der i NO. en Række farlige Boer, og man bør derfor ikke passere paa denne Side af Boen.

Peru.

592. Farlig Boe tæt ved Pynten *Cornejo*.

Kapteinen paa Dampskibet „*Lantaro*“ meddeler, at der omtrent 1 Kvartmil i S. 10° V. for Pynten *Cornejo* ligger en

Boe, hvorpaa 4 à 6.^{mo} Vand, og som ikke er kartlagt og meget farlig for de til *Quilca* bestemte Dampere.

Mexico.

593. Bøie ved San Lorenzo Revet. Californiske Golf.

Paa Sydkanten af det i *San Lorenzo Kanalen* liggende *San Lorenzo Rev* ligger der en sort Bøie. Under Indseilingen i *San Lorenzo Kanalen*, som adskiller Øen *Espiritu Santo* fra Fastlandet, faar man først Bøien paa *San Lorenzo Revet* i Sigte, og man maa vogte sig for ikke at styre for langt nordenfor Midten af Farvandet, før man faar se Bøien paa *Scout Shoal*. Farvandet mellem begge Bøierne er aldeles rent.

Asien.

Russisk Tartari.

594. Tænding af et Fyr paa Pynten Larionov i det østlige Bosphorus.

Der er tændt et Fyr i et nylig opført Fyrtaarn paa Kap *Larionov* ved det vestlige Indløb til det østlige *Bosphorus* paa omtrent 43° 4' 6" N. Br.*); 131° 51' 20" L. O. f. Gr. Fyret, der er fast hvidt, lysende over den nordlige Halvdel af Horizonten, har en rød Sektor paa 5 Grader, og som tjener til at gaa klar af Skjæret *Tokarewski* (*Tokarafski*). Nærmere Oplysninger kan ventes.

Cochin China.

595. Forandring af Fyrene ved Indløbet til Saigon Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Champlain*“ er der istedetfor Fyrskibet ved *Cangiou* anbragt et Fyr sammesteds. Fyret (paa Pæle) er færdigt, og Apparatet anbringes i Januar 1885. Foreløbig viser det et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

*) Den angivne Beliggenhed stemmer ikke med Kartet.

Bøien, som laa ved NO.Enden af *Cangiou Banken*, er ombyttet med et Fyrskib med fast rødt Fyr og en Lysvidde af 7 Kvartmil. Istedetfor dette Fyrskib opføres der et Fyr, som faar sit Apparat i 1885. Beliggenheden af Fyret paa Pæle: 10° 26' 50" N. Br.; 106° 56' 55" L. O. f. Gr. og Fyrskibets: 10° 24' 40" N. Br.; 107° 1' 10" L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Philippinerne).

596. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Sangley.

Bugten ved Manila. Øen Luzon.

Den amerikanske Konsul i *Manila* meddeler, at der paa Pynten *Sangley* er et fast hvidt Fyr uden grøn Sektor (Se Eft. f. Søj. No. 127 for 1884) og med en Lysvidde af omtrent 2 Kvartmil. Fyret tjener blot til at bringe til *Cavite*.

For Indien. (Bengalske Bugt).

597. Paatænkt Forandring af Fyrene paa Fyrskibene udenfor Hooghly Floden. Calcutta.

„Port Commissioners“ i *Calcutta* har bekendtgjort, at fra 15de April 1885 vil følgende Forandringer blive foretaget med Fyrene, Blaalyse og Raketterne paa efternævnte Fyrskibe, der veileder under Indseilingen i *Hooghly Floden*.

I. Pilots Ridge Fyrskib, paatænkt Forandring af Fyret

Fyret paa „*Pilots Ridge*“ Fyrskib vil blive et enkelt blinkende hvidt Fyr, hvert 30te Sekund, hvert Blink vil vare omtrent fem Sekunder og Formørkelsen omtrent femogtyve Sekunder. Fyret vil brænde fra 15de Marts til 15de September inklusive. Blaalyset ophører.

2. Eastern Channel Fyrskib, paatænkt Forandring af Fyret.

Fyret paa „Eastern Channel“ Fyrskib vil blive *et tre Gange blinkende hvidt Fyr* hvert 30te Sekund, hvert af de tre Blink vil vare *omtrent to Sekunder* og Formørkelsen mellem de tre Blink *omtrent to Sekunder* samt den lange Formørkelse *tyve Sekunder*. Under SV.Monsunen (15de Marts til 30te Oktober) vil der blive brændt Blaalyt hver Time fra Klokken 7 Eftermiddag; Resten af Aaret ophører Blaalyset.

3. Mutlah Fyrskib, paatænkt Forandring af Fyret.

Fyret paa „Mutlah“ Fyrskib vil blive *et dobbelt-blinkende hvidt Fyr* hvert 30te Sekund, Varigheden af hvert af de to Blink vil blive *omtrent to og et halvt Sekund* og Formørkelsen mellem de to Blink *omtrent to og et halvt Sekund* samt den lange Formørkelse *omtrent to og tyve og et halvt Sekund*. Affyringen af Raketter ophører.

Afrika. (Østkysten).

598. Tænding af et Fyr paa Holmen Tany Kely (Tanni Keli) søndenfor Nossi Be, Madagaskar.

Efter en Meddelelse fra Kommandanten paa Nossi Be brænder der fra Klokken 6 Aften til Klokken 6 Morgen *et fast hvidt Fyr* paa det Høieste af Holmen Tany Kely søndenfor Nossi Be og ved Indløbet til Passandava Bugten. Lysvidde 8 Kvartmil. Beliggenhed: 13° 28' 15" S. Br.; 48° 14' 30" L. O. f. Gr.

Afrika. (SO.Kysten).

599. Opførelse af en Baake paa Pynten Green søndenfor Port Natal.

Foruden Baaken med Trekant til Toptegn, og som var opført for at gaa klar af Grunden Aliwal, er der opført en

Baake til paa Pynten Green og omtrent 366.^m0 nærmere ved Kysten. Denne Baake er 21.^m3 høi og har en Tønde til Toptegn. Begge disse Baaker overet tjener til at finde Grunden Aliwal, skjønt Baakerne paa Grund af Grundens Længde, naar de sees fra Enderne af Grunden, ikke er ganske overet. Da man ikke altid kan se Baakerne, maa man holde Loddet gaaende, og maa ikke komme paa under 36.^m0 Vand, hvilket vil bringe $\frac{3}{4}$ Kvartmil østenom Grunden.

der paa Afgangsstedet, eller, hvis saadan ikke dersteds findes af den lokale Myndighed, Toldforvalteren eller af hvilken- somhelst anden Nations Konsul.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Belgien.

600. Distinktionsmærker for de belgiske Vragmærke- fyrskibe.

Efter en Meddelelse af 26de Oktober 1884 fører de belgiske Vragmærkefyrskibe som Dagmærke to sorte Balloner (0.^m61 i Diameter) anbragt horisontalt paa 2 à 4 Meters Afstand fra hinanden. Om Natten ombyttes disse Balloner med to faste hvide Fyre lysende paa mindst 1 Kvartmils Afstand.

Spanien.

601. Ny Toldforordning i Spanien.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i *Barcelona* af 22de November 1884.

I „Gaceta de Madrid“ af 20de November kundgjøres den under foregaaende Dag godkjendte og stadfæstede nye Toldforordning, der træder i Kraft fra og med 1ste Januar 1885.

Forordningen, der bestaar af 354 Artikler, er, sammenholdt med den forrige, affattet i en mere liberal Aand, og Straffene i Regelen nedsatte til det halve.

Forskrifterne angaaende Skibsførernes Manifest bibeholdes uforandrede, og skal dette være viseret af den spanske Konsul

paa Afgangsstedet, eller, hvis saadan ikke dersteds findes af den lokale Myndighed, Toldforvalteren eller af hvilken- somhelst anden Nations Konsul.

Fritagne for den nævnte Paategning af Manifestere ere Fartøier, kommende i Ballast, samt de, hvis eneste eller fulde Ladning bestaar af Varer, hvis Toldafgifter ei overstige 50 Pesetas for 1000 Kilogr. (Trævarer, Beg, Tjære, Støbejern i Rør, raat Smedejern, Tran, Rogn, Agerbrugsmaskiner, Motorer, Stenkul, Bomuld og Størstedelen af de som Raastoffe betragtede Varer).

Førere af Dampskibe, som anløbe spanske Havne blot for at indtage Last og Passagerer, kunne istedetfor Manifest medhave en Fortegnelse over Ladningen (sobordo) paategnet af den spanske Konsul, ligesom Konossementerne skulle af ham være numererede og forsynede med Konsulatets Segl. Bøderne for manglende Paategning af Manifestet nedsættes fra 1000 til 500 Pesetas.

Omladning af udenlandske Varer for større Dampskibe i Havne, som de periodisk anløbe, tillades, selv om Fartøiet, der skal modtage dem, ei samtidig er tilstede i Havnen, hvilket for nærværende fordres, og kunne Varerne være bestemte saavel for spanske som for udenrigske Havne, men maa i første Tilfælde Fartøiet, som skal modtage dem, være af spansk Nationalitet.

Egypten.

602. Tidssignal i Alexandria.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „Renard“ er der fra den 4de Juli 1883 anbragt en Tidssignalballon paa Fortet *Caffarelli* (*Komeldik*); Ballonen heises 5 Minuter før Middag og falder Klokken 12 Middeltids Middag i *Alexandria*. Samtidig affyres et Kanonskud fra Fortet.

Australien. (Queensland).

603. Yderligere Vandstandssignaler paa Grassy Hill.

Endeavour Floden.

For at angive Dybden paa Baren i *Endeavour* Floden, naar der paa samme er mindre end 3.^m05 (10' engelsk) Vand, gjøres der end yderligere følgende Signaler paa *Grassy Hill* (Se Eft. f. Søf. No. 1134 for 1880):

Dybden i	Dagsignaler.		Natsignaler.
	eng. Fod.		
2. ^m 44	8' 0"	Kegle under nordlige Raanok.	Intet Lanternefyr.
2. ^m 59	8' 6"	Kegle under nordlige Raanok ikke i Top.	Intet Lanternefyr.
2. ^m 74	9' 0"	Kegle under sydlige Raanok.	To hvide Lanternefyr under hinanden.
2. ^m 90	9' 6"	Kegle under sydlige Raanok ikke i Top.	To hvide Lanternefyr ved Siden af hinanden.