Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1883.

14de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1ste Halvaar 1883,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Aasvær Fyr, midlertidig slukket	267.
Børgholmens Fyr forandret	266.
Christiansund, nyopdagede Grunde	437.
Feistenens og Fjeldøens Fyre forandres	124.
Feistenens Fyr, Boe nordenfor	802.
Frohavet, Boe opdaget ved Fjældværøen	266.
Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.	125.
Grøtø, om Indseilingskartet	616.
Hindøen, Grund . . 615.	803.
Rødø Fyr, Mærke paa Leiskjæret ødelagt	436.
Sverige.	
Bohusläns Skjærgaard, fire nye Ledfyre skal tændes	268.
Bohuskysten, Grunde opmærkes	820.
Botniske Bugt, do. do. 812.	813.
Carlshamn, Ledfyr skal tændes	816.
Geflebugten, Søderhamn, Ledfyr opføres	621.
Do., Axmarsfjorden, do. do.	622.
Geflebugten, Ledfyr opføres ved Gefles nordlige Indløb	623.
Do., Grund opmærkes . .	809.
Gotland, Sømærke opføres	638.
Do., Slitehamn, Fyr skal opføres	639.
Do., Gotska Sandön, do. do.	640.
Do., do. do., Fyre paa NV. Pynten skal forandres	641.
Do., „Kopparstenarnes“ Fyrskib udlagt	643.
Do., Sømærker skal udlægges	807.
Gøteborgs Indseiling, Opmærkning forandres	819.
Hanøbugten, Sømærker skal udlægges	804.
Kalmar Sund, Fyrskib udlagt	440.
Do. do., Grunde skal opmærkes 805.	806.
Kattegat, fire nye Ledfyre tændt i Bohusläns Skjærgaard	442.
Do., ingen Grund mellem Knoben og Tylö	443.
Do., Måseskär, Taagesirene anbringes	649.
Do., Skaftölandet, Fyre anbringes	650.

	No.
Marstrands Havnefyrs Bygning, Maling forandres	648.
Nidingen og Vinga, Taagesirene anbringes	647.
Norra Qvarken, Holmöns Ledfyr	619.
Do. do., Grunde opmærkes	811.
Norrkøpingsbugten, Oxelösund, Fyrlygte anbringes	632.
Pers Grundens Opmærkning	821.
Piteå, Fyrlygter anbragt	618.
Skagerak, Uddevalla, Fyr tændt	2.
Skåne, Smyge Huk, Fyr skal tændes	636.
Do., Torekov, Ledfyr anbringes	637.
Skånes Kyst, Grund opmærkes	818.
Sotefjorden, Klöfskär, Fyr anbringes	651.
Stockholms Skjærgaard, Fyrskib udlagt	617.
Do. do., Ledfyre opføres paa Svedudden og Tyfö	625.
Do. do., Söderarmsleden, Ledfyr opføres	626.
Do. do., Furusundsström, tre Ledfyre opføres	627.
Do. do., Sandhamn, Lysbøie udlægges	628.
Do. do., Ledfyre opføres	629.
Do. do., Baggensstäket, Ledfyr opføres	630.
Do. do., Landsort—Södertelje, Ledfyre opføres	631.
Do. do., Kodjupet, Ledfyr paa Duc d'Albe	644.
Do. do., Fyrskib udlagt	645.
Do. do., Fyrbøie udlagt	817.
Simrishamn, Fyr skal tændes	635.
Sundsvallsbugten, Örnsköldsvik, Ledfyr opføres	620.
Do., Grunde opmærkes	810.
Smålands Kysten, Grunde opmærket	808.
Södra Qvarken, Fyrskib udlagt	642.
Vestervik, Fyr og to Ledfyre opføres	633.
Vestra Qvarken, Fyrskib udlagt	815.
Øresund, Flydebaake ved Vrag indtaget	1.
Do., ingen Bøier udlægges ved Nyhamn	126.
Do., Mølle Havnefyr, midlertidig Slukning	441.
Østersøen, Gotska Sandön, paatænkt Fyrskib	438.
Do., Carlskrona, Havnefyre tændt	439.
Do., Fyrskibe udlagt	646.
Øregrunds Skjærgaard, Käringön, Ledfyr opføres	624.
Øregrundsgrepen, Fyrskib indtaget og Fyrbøie udlagt	814.
Øland, Segerstad, Fyr skal tændes	634.

Rusland. (Østersøkysten).

	No.
Botniske Bugt, „Snipan“ Fyrskib midlertidig indtaget	269.
Do. do., „Stor Kallegrund“ Fyrskib midlertidig indtaget	270.
Do. do., Wasa Distrikt, Grunde opmærket	271.
Do. do., Köpmansgrund Ledfyr, midlertidig slukket	272.
Do. do., Ålands Øerne, Farvand opmærket	273.
Do. do., Eknäs Distrikt, Baake paa Øen Langholm	274.
Do. do., Åbo Distrikt, Grund opmærket	652.
Do. do., do. do., Sømærke sløifet	653.
Do. do., Fyrskib udlagt	654.
Do. do., Sømærker indtaget	822. 824.
Do. do., Grunde opmærket	823.
Do. do., Enskärs Fyr tændt	825.

	No.
Botniske Bugt, Köpmandsgrunds Fyr tændt	826.
Finske Bugt, Eknäs Distrikt, Porsø Baake gjenopført	275.
Do. do., Helsingfors Distrikt, Grund opmærket	276.
Do. do., Söderskär Fyr, midlertidig slukket	277.
Do. do., St. Petersburg Kanalen opmærket	827.
Do. do., Søderskärs Fyr tændt	828.
Riga Bugten, Domesnæs, Fyrtaarn bygges	829.
Do. do., Michaels Taarnet, Fyr tændes	830.

Rusland. (Nordishavet).

	No.
Gorodetski Pyntens Sømærke ombyttet med en Baake paa Sazonova Bjerget	444.

Tydskland. (Østersøkysten).

	No.
Colbergermünde, Vinterbøier udlagt	5.
Do., Sommersømærker udlagt	657.
Eckernførde, paatænkt Tænding af to Ledfyre	127.
Do., to Ledfyre tændt	278.
Fehmern Sund, Vintersømærker udlagt	128.
Do. do., Vrag mærket	445.
Do. do., Sommersømærker udlagt	659.
Flensburger Fjord, do. do.	655.
Kieler Fjord, selvvirkende Bøie indtaget	3.
Do. do., Sommersømærker udlagt	281.
Lille Belt, do. do.	447.
Memel Seegat, Vintersømærker udlagt	4.
Do. do., Sommersømærker udlagt	660.
Mecklenburg, Timmendorfs Fyrs Lysgrændse	833.
„Palmer Ort“ Fyrskib skal udlægges	280.
Pillau Seegat og Frischen Haff, Sommersømærker udlagt	656.
Pommern, Plantagenet Grunden, Bøie udlagt	832.
Rügen Øen, Arkona Revet, Bøie fordreven	446.
Do. do., Mærker mellem Crampas og Sassnitz	658.
Do. do., Arkona Revet, Bøie udlagt	562.
Do. do., Flydebaaker skal udlægges	831.
Stettiner Haff, to Ledfyre ved Paulsdorf tændt	129.
Do. do., Fyrskibe igjenudlagt	448.
Stettin, Sommersømærker udlagt	449.
Stralsund, do. do.	661.
Travemünde, do. do.	451.
Vest Preussen, Fedder Ort Rev, selvvirkende Bøie skal udlægges	279.
Wismar, Sommersømærker udlagt	450.

Tydskland. (Nordsøkysten).

	No.
Amrum Banken, to Klokkebøier skal udlægges	668.
Eider Galioten igjenudlagt	7.
Do. do. midlertidig indtaget	130.
Do. do. igjenudlagt	283.
Elben, paatænkt Udlægning af Bøier i Stør Mundingen	6.
Do., nærmere om Ydre Elbfyrskib	8.
Do., Vrag mærket ved Over	284.
Do., Stør Mundingen, Bøier udlagt	453.
Do., Lühe Floden, Fyr midlertidig slukket	458.
Do., Sommersømærker udlagt	665.
Ems, Sømmersømærker udlagt og Opmærkning forandret	834.
Hever og Lister Dyb, do. do.	666.

	No.
Jade, Schillighørn, Distancebaaker indtaget	11.
Do., Toptegn borte paa Bøier	131.
Do., Opmærkning forandret	285.
Do., „Minsener Sand“ Fyrskib udlagt	452.
Do., Bøie igjenudlagt	455.
Do., Wattfarvandet, Flydebaaker indtaget	663.
Do., Blaue Balge, tre Bøier udlagt	669.
Do., Fyrbøie igjenudlagt	835.
Do., Bøier flyttet	836.
Do., Blaue Balge, Opmærkning forandret	840.
Lister Tief, Vintersømærker udlagt	9.
Mærke paa Vrag ved „Borkum Riff“ Fyrskib	133.
Weser, paatænkt midlertidig Indtagning af Fyrskib	10.
Do., „Weser“ Fyrskib midlertidig indtaget	132.
„Weser“ Fyrskib igjenudlagt	282.
Weser, Opmærkning mellem Vegesack og Bremen	457.
Do., Sommersømærker udlagt og Opmærkning forandret	667.
Do., Rothen Sande, Fyrtaarn opføres	839.
Østfrisiske Øer, Vrag mærket	454.
Do., Klokkebøie fordreven	456.
Do., Vragfyrskib indtaget	459.
Do., Øen Juist, Vragbøie indtaget	664.
Do., Bøier udlagt	837. 838.

Danmark.

Fyen, Fyr paa Strib	844.
Hirshals Fyr forandres	850.
Kattegat, Sjællands Rev og Anholts Rev, Opmærkning	463.
Do., do. do., forandret Opmærkning	675.
Do., Hjelms Fyr forandres	845.
Kattegat, Samsø, Vestborg Fyr forandres	846.
Do., Ebeltoft, Ledfyr anbringes	847.
Do., Læsø Rende Fyrskib, Taagesignal forandret	848.
Do., Grenaa, Flydebaaker udlagt	849.
Kjøbenhavn, Torpedoøvelsesterræn opmærket	460.
Do., Tre Kroner Fyr forandres	841.
Lille Belt, Assens, Opmærkning forandres	462.
Do. do., do., forandret Opmærkning	674.
Do. do., Æbel Øen, Fyr tændes	843.
Mariager Fjord, Vrags Beliggenhed	12.
Nordsøen, Horns Rev, Opmærkning forandres	464.
„Schultz's Grund“ Fyrskib, drivende Vrag	286.
Store Belt, Nyborgfjord, forandret Opmærkning	671.
Do., Knudshoved, Vrag mærket	672.
Do., Opmærkning forandret	673.
Do., Nyborgfjord, Opmærkning forandres	461.
Do., Bøiers Farve forandres	842.
„Trindelen“ Fyrskib paa Stationen	287.
Østersøen, Grønsund, „Nyt Løb“, Vager flyttet	670.

Holland.

Frisiske Øer; Klokkebøie igjenudlagt	465.
Do., Øen Rottum, Baakerne forandres	677.
Do., Terschelling Seegat, Opmærkning forandret	678.
Do., Baake opført	858.
Do., Eijerland Blinkfyr slukket, provisorisk Fyr tændt	859.
Harlingen, Vintersømærker udlagt	136.
Hoek van Holland, Vrag mærket	862.
Maas, Hellegat Farvandet, Opmærkning forandret	140.
Do., Brouwershaven, Bøie udlagt	291.
Do., Bøier fordrevne	467.
Do., Fyrbøie fordreven	470.
Do., Vrag mærket	471.
Do., Farvand opmærket	855.
Do., Bøie udlagt	856.
Do., selvvirkende Bøie atter udlagt	860.
Do., ydre Bokkengat Fyrskib flyttet	863.
Rotterdamer Kanalen, Ledfyrene ved Zuidduin midlertidig slukket	134.
Do. do., Fyrbøie fordreven	466.
Do. do., Ledfyre flyttet	475.
Rotterdamer Kanals Seegat, Fyrbøie igjenudlagt	680.
Do. do. do., Opmærkning forandret	852.
Do. Kanalen, Ledfyre atter tændt	853.
Do. do., Vrag mærket og Ledfyre slukket	854.
Schelde, „Noord Hinder“ Fyrskib fordrevet	141.
Do., „Noord Hinder“ Fyrskib paa Stationen	288.
Do., Kaapduinen Ledfyre flyttet til Galgeschaar	292.
Do., Terneuzen, Havnefyre skal tændes	472.
Do., Bøie udlagt	473.
Do., Nieuwe Sluis, Reservetaagesignal	682.
Do., Bøie udlagt	857.
Do., Vrag ved Bath	861.
Terschelling Seegatt, Bøie igjenudlagt	135.
Texel Seegat, Vrag mærket	137.
„Terschelling Bank“ Fyrskib udlagt	138.
Texel Stroom, Oude Schild, Vragbøie indtaget	139.
„Terschelling Bank“ Fyrskib paatænkt Flytning	289.
„Terschelling Bank“ Fyrskib flyttet	293.
Vest Schelde, Nieuwe Sluis, Taagesignalstation	14.
Ymuiden, Vrags Beliggenhed	13.
Do., Böie indtaget	683.
Zuidersøen, Texel Stroom, Vrag opmærket	15.
Do., Enkhuizen, Vrag mærket	290.
Do., Vrag mærket	468.
Do., Kuinre Havnefyre atter tændt	469.
Do., Vrag mærket	474.
Do., do. do.	676.
Do., Hofstede Banken, Bøie udlagt	679.
Zuidersøen, Vrag bortskaffet	851.

Belgien.

Nieuport, to Fyre tændes	294.

England.

Aberdeen, søndre Breakwaters Fyre slukkede	22.
Aberdeen Havnefyre atter tændt	148.
Bristol Kanalen, Sully Øen, Vrag opmærket	19.
Bardsey Øen, Taagesignal skal forandres	145.
Bristol Kanalen, Vrag mærket	306.
Do. do., Vrag mærket	870.
„Breaksea“ Fyrskibs røde Fyr skal slukkes	308.
Bardsey Øen, Taagesignal forandres	309.
Babicombe Bugten, Fiskefyr	483.
Bristol Kanalen, „Breaksea“	

	No.
Fyrskib skal faa Taagesignal	486.
Bristol Kanalen, Vrag mærket	490.
Burnmouth, Molofyr	491.
Bristol Kanalen, Vrag mærket	684.
„Calshot Spit" Fyrskib, Southampton Water	302.
Dhuheartach Rock Fyrs Forandring	23.
Fraserburgh, Fyr paa Breakwater tændt	21.
Filey Brig, Klokkebøie fordreven	143.
Folkstone, Vrag mærket	300.
Firth of Forth, Vrag ved Inchkeith	310.
Do. do., Isle of May lave Ledfyr gjort stærkere	873.
Fraserburgh, Havn lukket og Fyre slukket og tændt	311.
Firth of Forth, Cockenzie Molofyr forandret	686.
Do. do., Bøie udlagt ved Deig Rock	687.
Firth of Clyde, Taagesignalstation paa Toward Pynten	688.
Do. do., Øen Bute, Craigmore Molofyr	689.
Haisbro' Fyre, paatænkt Forandring	142.
Holyhead, North Stacks Taagesignal	871.
Hunstanton Fyr skal forandres	476. 864.
Hull, Vrag Mærkefyrskib	481.
Irske Kanal, St. Michael Øen, Fiskefyr slukket	872.
Liverpool Bugten, Vrag mærket	147.
Land's End, Rundelstone Klokkebøie havareret	304.
Longships Fyr og Taagesignal forandret	484.
Land's End, Rundelstone Klokkebøie udlagt	485.
Loch Ryan, Cairn Pool, Vrag mærket og bortskaffet	493. 874.
Long Sand Head Fyrskib skal udlægges og Sunk og Kentish Knock Fyrskibe flyttes	868.
Menai Strædet, Beaumaris Molofyr forandret	307.
Maplin Fyr skal forandres	478.
Do. do. forandret og Bøie flyttet	865.
Man Øen, Peels Havn, Fyre	487.
Do. do., Port Erin, Fyr	488.
Milford Haven, Bøie flyttet	685.
Needles Fyr forandret	17.
Do. do. do.	303.
Plymouth Sund, Vrag opmærket	16.
Pakefield Gat, Vrag mærket	297.
Ramsey Sundet, do. do.	146.
Ramsgate, Molofyr	482.
Rosehearty, Havnefyr	492.
Selker Rocks, Fyrskib paatænkt udlagt	18.
Shipwash og Outer Dowsing Fyrskibe forandret	867.
Spurn, Vrag mærket	295.
Spurn Points Fyre forandret	866.
St. Georges Channel, South Bishop Fyrtaarn, Taagesignalet skal forandres	305.
South Shields, Molofyr tændt	480.
St. George Kanalen, Skerries Fyr, Taagesignal forandret	489.
Stranraer, Vrag paa Ankerpladsen	494.
Skerryvore Fyrtaarn, Taagesignalstation	690.
„The Downs", Vragfyrskib indtaget	144.
Themsen, Clacton on Sea. Molofyr	479.
Do., Gasbøie udlagt istedetfor Sheerness Middle Bøie	296.
Tyne Flodens Munding, Vrags Beliggenhed	298.
Wight Øen, Yarmouth, Vrag	

	No.
mærket	299.
Do. do., Bembridge Sand Head, Vrag mærket	301.
Do. do., Needles Channel, Bøie flyttet	869.
Wells, Vrag mærket	477.
Ørkenøerne, Eda Sundet, Bøie ved Bow Skerry, borte	20.
Irland.	
Corks Havn, „Daunt Rock" Fyrskib udlagt	150.
Dingle Bugten, Tearaght Øens Fyr skal forandres	317.
Dursey Øen, Bull Rock, Fyr skal bygges	498.
Liffey Floden, North Wall Fyrtaarn, Taagesignal	875.
Lough Carlingford, selvvirkende Bøie skal udlægges	315.
Lough Swilly, Fanad Pyntens Fyr skal forandres	495.
Lough Strangford, Baake ødelagt	496.
Mew Øen Fyr opføres istedetfor paa Øen Copeland	312.
Port Rush, Fyr tændt	313.
Tralee, Fyr tændt	316.
Tuns Bankens Bøie forandret	149.
Tuskar Klippernes Fyr skal forandres	497.
Waterford, Duncannon Forts øvre Fyr forandret	24.
Do., Duncannon Fortet, et tredie Fyr tændt	314.
Frankrige. (Kanalen og Vestkysten).	
Benodet Bugten, Fyr opføres paa Pynten Comorit	699.
Do. do., Odets Ledfyr skal forandres	700.
Boulogne, Ledfyr tændt paa SV. Moloen	691.
Bréhat Øen, Paon Skjærets Fyr forandret	879.
Brest, Chaussée de la Vandrée opmærket	695.
Brest's Rhed, Baake ved Roche Noire	886.
Carenton, Klokkebøie flyttet	694.
Camaret, Molofyr opføres	698.
Chausey Øerne, Baaker ødelagt	26.
Do. do., Baake atter opført	151.
Chaussée de Sein, Ar Men Fyrs Lysvidde	156.
Caen, Bøie borte, Oyestreham Leden	499.
Calais, Fyret skal forandres	882.
Chenal du Four, Loquejon Grunden opmærket	696.
Doëlan, Havari paa Baaken ved Indløbet til Havnen	319.
Dunkerque, Bøie udlagt	692.
Frenay Bugten, Port Mieux, Havnefyr tændes	877.
Gironde, Vrag ved Indløbet	28.
Do., Opmærkning i Indløbet	155.
Do., Vrag i Mundingen	158.
Do., Vrag bortskaffet	318.
Do., Mærke paa Vrag	501
Do., Verdon Reden, Vrag	697.
Havre, Opmærkning forandret	153.
Do., selvvirkende Bøie fordrevet	154.
Do., Fyr tændt paa Sydmoloen	693.
Havre, Klokkebøie udlagt	881.
Do., Fyret paa Fyrbøie forandret	883.
Kap Levi, Molofyr tændes	876.
La Rochelle, høie Fyrs Lysvidde	884.
Morlaix, Roscoff, Ledfyr tændes	880.
Ouessant, Stiff Pynten, Taagesignalstation	885.
Pierre de Herpin, Fyr tændt	500.
Ré Øen, Vrag mærket i Fosse de Loix Bugten	157.

	No.
Ré Øen, Vrag i Fosse de Loix Bugten bortskaffet	502.
Saint Brieuc Bugten, Dahouet, Havnefyr tændes	878.
Saint Malo, Grand Dodehal Baake ødelagt	25.
Do. do., Grand Dodehal Baake opført	27.
Seinen, Vrags Beliggenhed	152.
Yeu Øen, Corheau Skjærets Sømærke færdigt	29.
Spanien.	
Aguilas, Cardina Bugten, Thunfiskegarn	708.
Altea Bugten, Thunfiskegarn udsat	887.
Avilés, Castillo Pyntens Fyr forandret	703.
Bayona, Monteferro Bankens Bøie fordreven	322.
Barquero, Coelleira Fyr forandret	701.
Bayona, Monteferro Bankens Bøie igjenudlagt	710.
Cadix, Thunfiskegarn udsat	888.
Cartagena, fordreven Klokkebøie	160.
Do., igjenudlagt Klokkebøie	320.
Gijons Havn, midlertidig Fyr tændt	159.
Gibraltarstrædet, om Bolonia Taarnet findes, er tvivlsomt	503.
Kap Salou, Thunfiskegarn udsat	709.
Kap Penas, Fyr forandret	704.
Llobregat Floden, Klokkebøie indtaget	30.
Do. do., Klokkebøie igjenudlagt	321.
Llanes, San Antonio Pyntens Fyr forandret	705.
Rivadeo, Pancha Øens Fyr forandret	702.
Santa Catalina Pyntens Fyr forandret	706.
Saint Sebastian Bugten, Fyr forandret	707.
Portugal.	
Aveiro, Fyr skal opføres	327.
Berlenga Øens Fyr skal forandres	329.
Douro Floden, Havne- og Ledfyre skal opføres	326.
Guadiana Floden, Fyre forandres paa høire Bred	338.
Kap Carvoira, Thunfiskegarn udsat	889.
Kap Mondego Fyr skal forandres, og Fyre opføres ved Buarcos, Figueira da Fos, Vieira etc.	328.
Kap Roca, Fyret skal forandres	331.
Kap Espichel, Fyret skal forandres og Havnefyre opføres ved Zezimbra, Arrabida og Setubal	333.
Kap Sines Fyr skal forandres og Havnefyre opføres ved Sines og Villa Nova de Mil Fontes	334.
Kap Sardao, Fyr skal opføres	335.
Kap St. Vincent, Fyret skal forandres og Fyre opføres ved Lagos, Alvor, paa Pynten Sagres etc.	336.
Kap Santa Maria, Fyret skal forandres og Fyre opføres ved Faro, Olhao, Fuzeta og Tavira	337.
Lima og Cavado Floderne, Fyrene skal forandres	324.
Minho Flodens Munding, Fyre skal opføres	323.
Pavoa de Varzim, Ave og Leça Floderne, Forandring og Opførelse af Fyre	325.
Peniche, Assenta og Ericeira, Havnefyre skal opføres	330.
Tajo Floden, Fyrene skal forandres	332.
Frankrige. (Middelhavet).	
Marseille, Baake opført paa Nordmoloen	31.
Corsica.	
Ajaccio, Molofyrets Beliggenhed og Lysvidde	161.
Italien.	
Anconas og Sinigallias Fyre	40.
Bari, San Cataldo Fyrs Lysvidde	32.
Brindisi, Fyrenes Lysvidde	34.
Bari og Molfettas Fyre	36.
Barletta, Manfredonia og Mattinatas Fyre	37.
Corsini, Magnavacca og Goro Pyntens Fyre	43.
Chioggia, Malamocco og Sacca di Piaves Fyre	44.
Fanò, Pesaro og Cattolicas Fyre	41.
Gallipoli, Bøie fordreven og Klokkebøie udlagt	45.
Genua, Fyrskibs Udlægning	47.
Do., Bøie udlagt	714.
Do., Fyre skal forandres	715.
Giannutri Øen, Capel Rosso Fyr skal flyttes	505.
Giglio Øen, Forandring af Fyre	514.
Giannutri Øen, Capel Rosso Fyr tændt	515.
Kap Otranto og San Cataldos Fyres Lysvidde	33.
Kap Gallos og Monopolis Havnefyrs Lysvidde	35.
Kap Santa Maria di Leucas Fyr	46.
Kap Vaticano, Fyr skal tændes	511.
Kap Stilo, Fyr skal opføres	712.
Kap Rizzuto, Fyr skal opføres	713.
Kap Vado, Fyr tændt	716.
Lipariske Øer, Telegrafkabel ved Lipari	48.
Do. do., Salina Øen, Fyr skal tændes	516.
Malamocco, Molofyr skal flyttes	890.
Messina Strædet, Pezzo Pynten, Fyr skal tændes	512.
Do. do., Reggio, Molofyr skal tændes	513.
Neapel, Ischia Øen, Fyr skal tændes	508.
Do., Gajola Skjæret, Fyr tændt	717.
Do., San Vincenzo Moloen	893.
Ortonas Fyr	39.
Pesaro, Havnefyret igjenopført	339.
Do., Havnefyr tændt	711.
Po Flodens Munding, Maestra Pynten, Fyr bygges	504.
Ponza Øen, Fyr skal tændes	507.
Policastro Golfen, Fyr skal tændes	509. 510.
Rimini, Cesenatico og Cervias Fyre	42.
Spezzia, Molofyr tændt og Fyrskib indtaget	891. 892.
Tremiti Øernes Fyre	38.
Zannone Øen, Kap Negro, Fyr skal tændes	506.
Sardinien.	
Alghero, Baaker borttaget i Havneindløbet	162.
Rossa Øen, provisorisk Fyr tændt	718.
Malta.	
Valetta, Bøien ved Pynten St. Elmo	340.
Do., Havnefyre	341.

No.

Sicilien.

Augusta, Bøie fordreven ved Havneindløbet . . . . 164.
Do., Bøie igjenudlagt i Havneindløbet . . . . . 722.
Do., Ledfyr skal tændes . . 896.
Kap Gallo, Fyrets Lysvidde 895.
Kap Orlanda, Fyr skal opføres . . . . . 719.
Kap Zaffarano, Fyr paatænkt Tænding . . . . . 163.
Do. do., Fyr tændt . . . 519.
Lampedusa Øen, Fyr skal opføres . . . . . 726.
Linosa Øen, Fyr skal opføres 727.
Mazzara, Havnefyr skal opføres . . . . . 729.
Messina Strædet, Faro Fyr skal forandres . . . . . 517.
Milazzo Bugten, Udsætning af Thunfiskegarn . . . 49.
Palermo, Bøie flyttet . . . 894.
Pozallo, Fyr . . . . . 518.
Pantellaria Øen, Fyrtaarn bygges . . . . . 728.
Scoglitti, Havnefyr skal opføres . . . . . 723.
Sciacca, Havnefyr skal opføres . . . . . 725.
Syrakus, Massa Pyntens Fyr og Moringsbøier . . . . 897.
Terranova, Havnefyr skal opføres . . . . . 724.
Trapani, Bøier borte . . . 898.
Do., Baake paa Porcelli Rocks 899
Ustica Øen, Fyre skal tændes . . . . . 720. 721.

Østerrige.

Dalmatien, Narenta Kanalen, Bat Fyr tændt . . . . 51.
Do., Klek Bugten, Monteeuccoli Fyr tændt . . . 52.
Do., Brazza Øen, Povie Havnefyr tændt . . . . . 56.
Do., Solta Øen, Olivetto Havnefyr tændt . . . . 57.
Dalmatien, Calamota Øen, Bøie fordreven . . . . . 59.
Do., Brazza Øen, Povie Havnefyr tændt . . . . . 165.
Do., Narenta Kanalen, Bat Fyrs Lysvidde . . . . 343.
Do., Klek Bugten, Montecuccoli Øens Fyrs Lysvidde 344.
Do., Zara Kanalen, Bøie fordreven . . . . . 900.
Do., Budua Bøie flyttet og forandret . . . . . 901.
Istrien, Parenzo Havneindløb, fordreven Bøie . . . . 50.
Do., Grado, Mula di Muggia Banken, Klokkebøie . . 53.
Do., Scipar Banken, fordreven Bøie . . . . . 54.
Do., Merlera Pynten, provisorisk Fyr tændt . . . 58.
Do., Fasana Kanalen, fordreven Bøie . . . . . 166.
Do., do. do., igjenudlagt Bøie 342.
Do., Ossero Kanalen, midlertidig lukket . . . . . 345.
Do., Triester Bugten, Sdobba Pynten, Fyr bygges . 520.
Triester Golfen, Isola Havnefyr tændt . . . . . 55.

Grækenland.

Belo Poulo Øen, Fyr skal tændes . . . . . 175.
Do. do. do., angaaende Fyret 732.
Corinth, Kalamaki, Fyr tændt. . . . . 346.
Dysbato Øen, Steno Leden, Fyr skal tændes . . . . 182.
Hydra Øen, Kap Zourva, Fyrtaarn skal opføres . . 177.
Joniske Øer, Santa Maura, berigtiget Beliggenhed af Grund ved Kap Ducato . 60.
Joniske Hav, Drepano, Miaoulis Grundens Beliggenhed 167.

No.

Ithaka Øen, Vathi Havnefyr . . . . . 169.
Joniske Øer, Santa Maura, Grund nærmere undersøgt 521.
Do. do., Corfu, Rev ved Tignoso Skjæret . . . . 730.
Do. do., Cephalonia, Bøie flyttet . . . . . 731.
Kap Matapan, Fyrtaarn skal opføres . . . . . 172.
Kap Malea, Fyrtaarn skal opføres . . . . . 173.
Kap Monemvasia, intet Fyr 174.
Morea, Katako[illegible] intet Molofyr. . . . . 170.
Do., Sapienza Øen, Fyr opføres . . . . . 171.
Nio Øen, intet Havnefyr . 181.
Negroponte Strædet, Strongilo Øens Fyr . . . . 183.
Paros Øen, Kap Koraka, Fyr skal tændes . . . . 180.
Rhodos, Colonna Revet, Baake borte. . . . . 61.
Santa Maura Øen, Havnefyret ved Vasiliko . . . 168.
Spezzia Øen, Fyrets Lysvidde 176.
Syra Øen, Gaidaro Øens Fyr 179.
Do. do., Bøie udlagt igjen ved Moloen . . . . . 347.
Do. do., Bøien ved Trypa Rock borte. . . . . 348.
Tenedos og Gadaro Øerne, Fyrenes Lysvidde . . . 349.
Zea Øen, San Nikolo Fyrs Beskaffenhed . . . . . 178.
Ægina Øen, Kap Plaka Fyr skal forandres. . . . . 522.

Rusland. (Sortehavskysten).

Azowske Hav og Kertsch Strædet, Vintersømærker udlagt . . . . . 66.
Do. do., Berdiansk Havnefyre . . . . . 186.
Do. do., Fyrskib midlertidig indtaget . . . . . 904.
Azowske Hav, Taganrog, Vrag mærket . . . . . 907.
„Beglitsk" Fyrskib, Azowske Hav, Fyret forandret . . 350.
Dniester Bugten, Tsarigrad Ledfyre igjen tændt . . 63.
Dniepr Bugten og Bug Floden, Vintersømærker udlagt 65.
Kertsch Strædet, Kap Takli, Niger Rock, Bøie udlagt . 62.
Do. do., do. do., ingen Bøie ved Niger Rock . . . . 351.
Do. do., Fyrskib midlertidig indtaget . . . . . 903.
Do. do., Niger Rock opmærket . . . . . 905.
Kouiz Aoul Revet, Klokkebøie fordreven . . . . 352.
Krim, Tarkan Fyrtaarn, Taagesignalstation . . . . 523.
Odessa, Vrags Beliggenhed. 64.
Do., Karantænemoloens røde Fyr slukket . . . . . 184.
Do., Breakwater Fyrene forandret . . . . . 185.
Sommersømærker udlagt . 902.
Tsaregrad Leden, Dniester Liman, Fyre forandret . 906.

Tyrkiet.

Saloniki Bugten, „Wardar" Fyrskibs Beliggenhed . . 67.

Cypern.

Kap Gata Fyrtaarn . . . 524.

Syrien.

Jaffa, Fyrtaarnets Synbarhed 525.

Egypten.

Damietta, Fyrets Beskaffenhed . . . . . 527.
Suez Kanalen, Port Saïd Fyrs Lysvidde . . . . 526.

No.

Tunis.

Bizerte, Vrag ved Holmen Kani . . . . . 733.
Kerkenah Øerne, Opmærkning af Leden . . . . . 528.
Mehediah Pynten, to Bøier udlagt . . . . . 353.
Sfax, Fyr skal tændes . . 909.
Surkenis Bankens Opmærkning . . . . . 529.

Tripolis.

Tripoli Havnen, North Channels Opmærkning . . . 354.

Marokko.

Ceuta, Thunfiskegarn udsat. 908.

Azorerne.

Corvo Øen, Fyre skal opføres 355.
Fayal Øen, Boe ved Guia Pynten . . . . . 187.
Do. do., Fyre skal opføres . 358.
Do. do., Horta Molofyrs Lysvidde . . . . . 530.
Flores Øen, Fyre skal opføres 356.
Formigas Øen, Fyr skal opføres . . . . . 363.
Graciosa, Fyre skal opføres 357.
Pico Øen, do. do. do. . . 359.
San Jorge Øen, do. do. do. 360.
San Miguel, do. do. do. . . 362.
Santa Maria, Fyr skal opføres . . . . . 364.
Terceira Øen, Fyre skal opføres . . . . . 361.

Madeira.

Desertas Øerne, Fyre skal opføres . . . . . 367.
Madeira, do. do. do. . . . 366.
Porto Santo Øen, do. do. do. 365.

Canariske Øer.

Teneriffa, Santa Cruz, Moringsbøie fordreven. . . 734.

No.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

Bay of Islands, to Grunde, som ikke findes . . . . 371.
Catalina Havn, Green Island, Taagesignal anbragt . . 369.
Kap Bauld, Fyr skal opføres 531.
Miquelon Øerne, Fyre tændt paa Pynten Plate og Kap Blanc . . . . . 735.
Trepassey Havn, Kap Powles Head, selvvirkende Bøie . 370.
Trinity Bugten, Hants Havnefyr skal forandres . . . 368.

Canada.

Prinds Edvards Øen, Kap Egmont, Fyr skal opføres 533.
Do. do. do., Little Sands Fiskefyr slukket . . . . 536.
Do. do. do., Savage Harbour, Ledfyre skal opføres . . 532.
St. Lorenz Bugten, St. Pauls Øens Fyre, Brændingstid forandret . . . . . 188.
Do. do. do., Kap Rozier, Taagesignalstation opføres 534.
St. Lorenz Floden, St. Thomas, Havnefyr tændt . . 535.

New Brunswick.

Fundy Bugten, St. Martins Forbjerg, Fyr skal opføres 537.
Do. do., Fyr tændt paa Kap Quaco . . . . . 736.

Nova Scotia.

Chedabuchto Bugten, Crow Harbour, Øen Rock, Fyr tændt . . . . . 69.
Fundy Bugten, Pubnico Fyr, midlertidig slukket . . . 539.
Isaac Havnefyrs Beliggenhed 372.
Kap Breton Øen, Fyr skal opføres i St. Peter Bugten 538.

No.

Kap Breton Øen, St. Peter Bugten, Fyr tændt, Jerome Pynten . . . . . 737.
Sabble Øens Vestende, Fyr igjen tændt . . . . . 68.
St. Margaret Bugten, Croucher Øen, Fyr tændt . . 189.

Forenede Stater.

Østkysten.

Sommersømærkerne udlagt . 910.

Maine.

Casco Bugten, Kap Portlands Fyr skal forandres . . . 193.
Kap Elizabeth, Fyr skal forandres . . . . . 192.
Do. do., Fyr forbliver uforandret . . . . . 540.
Mount Desert Øen, Klokkebøie fordreven . . . . 190.
Do. do. do., Klokkebøie igjen udlagt . . . . . 541.
Portlands Havn, Bøier midlertidig indtaget . . . . 191.
Placentia Sundet og Moose a Bec Reach, Bøier udlagt 373.
Taagesignalstationer forandret og nye anbragt 738 til 748.

New Hampshire.

Isles of Shoals Fyrtaarn, Taagesignal anbragt . . 749.
Portsmouth, selvvirkende Bøie indtaget og Klokkebøie udlagt . . . . . 911.

Massachusetts.

Bostons Havn, Vintersømærker udlagt . . . . . 374.
Dumpling Skjærenes Fyr, Taagesignal forandret . . 750.
„Hen and Chickens" Fyrskib, Malingen skal forandres . 377.
Plymouth Havneindløb, selvvirkende Bøie skal udlægges . . . . . 375.
„Pollock Rip" Fyrskib, selvvirkende Bøie skal flyttes did fra Chatham . . . . 376.

Rhode Island.

Block Øen, Bankernes Opmærkning forandret . . 754.
Bristol Ferry Fyrtaarn, Bøie fordreven . . . . . 194.
Narragansett Bugten, Whale Rock Fyr, forandret Taagesignal . . . . . 70.
Do. do., Vintersømærker udlagt . . . . . 195.
Do. do., Poplar Pyntens Fyr slukket . . . . . 752.
Taagesignaler forandret 751. 753.

Connecticut.

Fisher Island Sund, New London, Grunde udenfor. 378.
Do. do. do., Havnen Mystic, Grunde udenfor . . . . 380.
Long Island Sund, Bridgeport, Bøie indtaget . . . 379.

New York.

Long Island, Rockaway Inlet, Vintersømærker udlagt . 196.
New Yorks Havn, Vintersømærker udlagt . . . . 198.
New York, Fyrskib midlertidig udlagt istedetfor Robbins Reef Fyr . . . . 542.
New York Bugten, de forskjellige Farvandes Opmærkning . . . . . 543.
New York, Lower Bay, Opmærkning forandret . . 912.
Swash Channel, Gasbøie udlagt . . . . . 71.
Do. do., Gasbøie indtaget . 197.

No.

New Jersey.

Delaware Bugten, Fyrtaarn bygges paa „Fourteen foot Bank . . . . . 199.

Maryland.

Chesapeake Bugten, Potomac Floden, Taagesignal . . 755.
Kent Øen, Bloody Point Bar Fyr, Taagesignal . . . 544.

Virginia.

Selvvirkende Bøie udlagt og Bøie indtaget . . . . . 913.

Nord Carolina.

Albemarle Sundet, Wade Pynten, Taagesignalstation opført . . . . . 381.
Do. do., Wade Pyntens Taagesignal . . . . . 546.
Kap Fear Floden, Bald Head Fyr forandret . . . . . 545.

Syd Carolina.

Port Royal Sund, Hilton Head Øens ene Ledfyr forandres . . . . . 200.
Savannah Floden, Daufuskie Øen, to Ledfyre tændt . 756.

Florida.

Kap San Blas, Fyrtaarnet ødelagt . . . . . 202.
Mosquito Inlet, Fyrtaarn bygges . . . . . 201.

Mexico.

Tampico, Fyr tændt . . . 382.

Vestindien.

New Providence.

Hog Øens Fyr, Nassau Havnen, igjen i Orden . . . 72.

No.

Bahama Øerne.

Turks Øerne, Baake paa Sand Cay . . . . . 914.

De smaa Antiller.

Barbados Øen, Carlisle Bugten, Needham Pyntens Fyr 73.
Barbados, Bridgetown Havnefyr forandret . . . . 759.
Dominica Øen, Cachaçrou Pynten, Anduvningsmærke 384.
Guadeloupe, Saintes Øerne, nyt Mærke . . . . . 550.
Do., Pointe à Pitre, Fyre og Opmærkning forandret . 552
Do., Pointe à Pitre Fyre . 916.
Martinique, Caravelle Halvøens Fyr . . . . . 549.
St. Lucia Øen, Tapion Rock Fyr flyttet til Pynten Vigie 383.
St. Lucia, Castries Havn, Fyr og Signalstation . . . . 915.
Trinidad, Icacos Pyntens Fyr 551.

Porto Rico.

San Juans Havn, Bøier, men ingen Baaker . . . 547.

Haïti eller St. Domingo.

Kap Haïtiens Havn, fordreven Bøie . . . . . 548.

Cuba.

Pinos Øen, Isle of Pines, Amalia Revet . . . . . 757.
Sagua la Grande, Grund ved Boca Ciego Channel . . 758.

Ny Granada.

Ferdinand de Lesseps Banken 917.

Venezuela.

Carupano Fyrtaarn som Anduvningsmærke . . . . 553.

Guyana.

Maroni Flodens Opmærkning 203.

No.

Brasilien.

Abrolhos Fyret, Grund nordenfor . . . . . 918.
Arvoredo Øen, Fyr tændt 205. 386. 760.
Française Øen, do. do. . . 74.
Kap Santo Augustinho, paatænkt Tænding af Fyr . 554.
Do. do. do., Fyr tændt . . 763.
Para Flodens Munding, Grunde . . . . . 385.
Paranagua Bugten, Rev ved Conxas Fyrtaarn . . . 761.
Pernambuco, Ituba Grundens Beliggenhed . . . . . 206.
Rio de Janeiro, Razza Øens Fyr forandres . . . . . 762.
Rocas Revet, midlertidigt Fyr tændt . . . . . 204.

La Plata Staterne.

Buenos Ayres, Bahia Blanca, Fyrskib udlagt . . . . 555.
Rio de la Plata, Cuirrassier og Chico Bankens Fyrskibe 207.
Uruguay, Montevideo, Vrags Opmærkning forandret . 75.
Do., English Bank, der opføres intet Fyr . . . . 76.
Do., Maldonado Bugten, Beskrivelse af Grundene . . 387.
Do., Rio de la Plata Floden, Bøier ved Farallon Øen . 388.
Do., Maldonado Bugten, Punta del Estes Fyr skal forandres . . . . . 389.
Do., Maldonado, Vrags Beliggenhed . . . . . 556.

Patagonien og Magellan Strædet.

Magellan Strædet, Voces Bugten, Havnefyr . . . 77.
Do. do., Baxa Pyntens Baake ødelagt . . . . . 78.
Do. do., Crooked Reach, Boes Beliggenhed . . . . . 208.

No.

Magellan Strædet, York Road, Boes Beliggenhed . . . 209.
Patagonien, Mayne Channel, do. do. . . . . 210.
Do., Chonos Archipelet, Port Lagunas, Baake paa Santa Maria Øen . . . . . 390.

Falklands Øerne.

Falkland Sundet, Elephant Cays, Dybden vestenfor . 213.
Vest Falkland Øen, Hill cove Bugten, Dybden . . . . 311.
Do. do. do., Pebble Øen, smaa Øer nordenfor . . 212.
Øst Falkland Øen, Lively Sund, grunde Steder . . 214.
Do. do. do., Baaker i Port William . . . . . 557.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Caldera Bugten, Grunde nordenfor . . . . . 764.
Caldera, Moringsbøier . . 765.
Corcovado Golfen, Vettor Pisani Bankens Beliggenhed . . . . . 392.
Do. do., Acui Øen, Grund østenfor samme . . . . 393.
Coquimbo Bugten, Vrags Beliggenhed . . . . . 558.
Lota Bugten, Fyr skal tændes . . . . . 766.
San Antonio, Anduvningsmærker ødelagt . . . . 79.
Valparaiso Bugten, Buey Rock, selvvirkende Bøie udlagt . 391.

Peru.

Callao, Baleine Banken, ingen Bøier . . . . . 559.
Coles Pynten, Seilled mellem den og Holmerne . . . 767.
Eten Havnefyrs Beliggenhed 395.
Pacasmayo do. do. . . . . 396.

	No.
Pescadores Pynten, Flora Boen ud af samme	394.
Saña Pynten, Skjær i Sydvest for	80.
Do. do., Beliggenhed af Skjæret i Sydvest for	216.
Salaverry, Pacasmayo og Eten, Tænding af Fyre	215.
Salaverry Havnefyrs Beliggenhed	397.
Equador.	
Guayaquil Bugten, Green Island, intet Fyr	217.
Do. Floden, Mala Bankens Bøier	218.
Santa Elena Pyntens Fyrs Lysvidde	768.
Mexico.	
Altata, Lighthouse Point, Baake opført	398.
Do., Columbia Floden, Fyr skal opføres	561.
Aborro Ayuca Bugten, Boe opdaget	562.
San Antonio Pynten, Brændinger	560.
Californien.	
St. George Pynten, Seal Rock i NV. for, Fyr opføres	399.
Oregon.	
Columbia Floden, selvvirkende Bøie, forandret Plads	563.
Columbia.	
Georgia Strædet, Fyr bygges i Mundingen af Fraser Floden	564.
Asien.	
Russisk Tartari.	
Amur Floden, Nikolaiv Havn, midlertidig Opmærkning	81.
Peter den Stores Bugt, Vladivostok, Opmærkning	82.
Japan.	
Ao Sima i Jyo Nada, ingen Holme i Sydost for	219.
Indlands Havet, Aogi Seto, Bøies Igjenudlægning	223.
Kiusiu, Fyr tændt paa Taka Sima	769.
Liu Kiu Gruppen, Øer, som ikke findes	565.
Nipon, NO.Pynt, Siriya Saki, Grunde	220.
Do., Nord Pynt, Tsugar Strædet, Toriwi Saki, Grunde ved	221.
Do., Kobe og Hiogo Havne, Fyre	222.
Do., Kap Noto (Rekko Saki) Fyr bygges	770.
Do., Ohamas Havn, Fyr tændt	771.
Seto Uchi, Moto yama, Bøie igjen udlagt	919.
Do. do., Hoso sima, Baake atter opført	920.
Yesso, Endermos Havn, Fyr tændes	566.
Korea.	
Gule Hav, Séoul Floden, Banke vestenfor Indløbet	89.
Fusans Havn, Dybden	921.
Mackau Gruppen, Øst Øen, Boe østenfor	224.
Pillar Rock, Holme østenfor	225.
China.	
Amoys Indrehavn, Grunde ved Kulangseu Øen	86.
Do.s Havneindløb, Vrags Beliggenhed	228.
Do.s do., Vrag ikke igjenfundet	230.
Do. do., Bøie udlagt ved Quemoy Spit	400.
Cantonfloden, Fyre paa Bøier	569.

	No.
Formosa, Kelungs Havn, Dybde paa Grund	570.
Do., Fyr tændt paa Sydpynten	924.
Haitan Strædet, Long Yit Øen, Boe	87.
Ho i tau Bugten, Dodd Øen, Taagesignalstation	83.
Miau-tau Øerne, Howki Øen, Fyr midlertidig slukket	226.
Do. do. do., do. do., Taagesignalstation	567.
Min Floden, Swallow Rocks Beliggenhed	922.
Ningpo, Yung Flodens Munding, Sesostris Rock Bøie flyttet	227.
Peiho Mundingen, Fyrskib og Bøier udlagt	773.
Pescadores Øerne, Baake paa Flat Island	401.
Yangtse Kiang, „Kiutoan“ Fyrskibs Beliggenhed	84.
Do. do., Vrag mærket ved „Kiutoan“ Fyrskib	85.
Do. do., Eagle Øen, Baakes Flytning	88.
Do. do., Vrag bortskaffet ved „Kiutoan“ Fyrskib	229.
Do. do., Cooper Øens Fyr flyttet	402.
Do. do., Fyre forandret	568.
Do. do., Fyrbaaker flyttet	571. 572.
Do. do., Crossing Fyrbaake flyttet	772.
Do. do., Fleurs Castle Rock findes ikke	923.
Cochin China.	
Binchangs Indseiling, tvivlsomme Boer	774.
Saigon Floden, Fyrskibet skal ombyttes med to Fyre	403.
Ostindiske Archipel.	
Sumatra.	
Goma Goma Pynten, Dybden paa Revet	776.
Lakotta Øen, Rev nær ved	926.
Padangs Rhed, Vrag mærket	576.
Poulo Penjou, Rev i Nord for	575.
Java.	
Batavia, Rev paa Yderreden	673.
Do.s Rhed, Farven paa Bøien paa Pipa Revet	574.
Meinders Rev Fyrtaarn i Madura Strædet	925.
Pamanoekan Boen, Klokkebøie fordreven	231.
Do. do., Klokkebøie igjenudlagt	775.
Borneo.	
Grunde i Karimata Strædet	927.
Peri Banken, Koralrev vestenfor	232.
Palawan.	
Port Royalist, Havnefyr tændt	577.
Philippinerne.	
Luzon Øen, Bugten ved Manilla, Sangley Pyntens Fyr ødelagt	90.
Do. do., do. do. do., do. do. Fyr tændt igjen	777.
Zebu Øen, Fyr i sydlige Havneindløb til Zebu	404.
Sulu Søen.	
Borneos Østkyst, Kinabatangan Floden, Koralrev	91.
Celebes Søen.	
Borneos Østkyst, Sibuco- eller St. Lucia Bugten, Banda Revet	92.
Borneos NO.Kyst, Rev ved St. Lucia Bugten	929.
China Søen.	
Borneos NV.Kyst, Kap Sirik Fyr tændt	93.

	No.
Pulo Sapatu, Veteran Grunden forgjæves eftersøgt .	928.
Chagos Archipelet.	
Diego Garcia Lagunen, Grund	578.
Molukker Søen.	
Bangaai Archipelet, Peling Strædet, Rev i sydlige Indløb	405.
Stræderne.	
Bukit Salamat, ingen Brændinger	778.
Carimata Strædet, Two fathom Patch Grunden . . .	779.
Gaspar Strædet, Dido Revets Beliggenhed	95.
Do. do., Ondiepewater Øen, Fyr tændt . . . . 579.	581.
Do. do., Langkoeas Øen, Fyr tændt . . . . . 580.	582.
Malacca Strædet, Orion Bankens Beliggenhed . . .	406.
Do. do., Dinding Channel, Bøiernes Farve	407.
Do. do., „Formosa Bank“ Fyrskib, Fyrets Høide .	408.
Do. do., Boe, som ikke findes	583.
Singapore Strædet, „Hansa“ Vraget bortskaffet . . .	94.
Bag Indien.	
Bengalske Bugt, Mascall Øen, Bøie udlagt ved South Patches	930.
Koh-si-Chang og Co-Lan Øerne, Holme og Bøier .	584.
For Indien.	
Bengalske Bugt, Santipilly Rocks Beliggenhed . . .	234.
Do. do., Orissa Kysten, Chandipore, Fyr tændt . . .	409.
Do. do., Chittagong Kysten, Kutubdeah Fyr, Brænding af Blinkfyr	410.
Cadiapatam (Muttum-) Pyntens Fyr forandret . . .	96.
Cadiapatam Pynten, Crocodile Rocks Beliggenhed . . .	97.
Ceylon, Batticaloa Fyr atter tændt, men paa et andet Sted	233.
Do., Point de Galle, Bøie udlagt ved Para Rock . .	411.
Do., Colombo, Fyre . . .	931.
Røde Hav.	
Brothers Øerne, Fyr skal tændes . . . . . 588.	932.
Hodeidah, Lily Grunden . .	935.
Jebel Zukur Øen, Boe østenfor	587.
Jebel Teïr Øen, ingen Grunde	934.
Sucz, Baake midlertidig borttaget	589.
Do., Sømærker borte . . .	590.
Do., Havnefyre tændt . .	591.
Do. Kanalen, Farve paa Bøier i sydlige Indløb	592.
Do., Opmærkning forandret	593.
Suez Bugten, Fyrskib ombyttet	933.
Afrikas O., S. og Vestkyst.	
Barugi Floden og Bajone Pynten, Ureent	596.
Benguela, Molofyr	598.
Congo Floden, Bøien ved French Point borte . . .	597.
Comorerne, Sandbanke i SV. for	936.
Dar Es Salaam, Obelisk i Havnen	940.
Ibo, Havnen, Bøier igjen udlagt	412.
Ibo, Opmærkning af Banke	594.
Loango Bugten, Vrag og Grund	944.
Madagaskar, geografisk Beliggenhed af Fyret paa Holmen Madame og af Fyret ved Øen Nattes, Øen St. Mary	98.
Do., Rafala Bugten, Banker opdaget	595.
Do., Grund ved Parcel Banken	939.
Natal, Fyrs Lysvidde . . .	937.
Old Calabar Flodens Munding, Bøiers Plads . . .	237.
St. Paul de Loanda, Loanda Revets Fyr	99.
St. Louis, N'Diago Taarnet, existerer ikke	414.
Table Bugten, Robben Island Fyrtaarn	941.
Do. do., Mouillé Points Fyrtaarn	942.
Do. do., Breakwaterens Fyr	943.
Vernon Banken, Mærke paa Vrag	236.
Zanzibar, Bøien paa Mtwana Banken indtaget . . .	413.
Do., English Pass, Grund opmærket	938.
Australien.	
Nord Australien.	
Torres Strædet, Goode Øen, midlertidigt Fyr tændt .	238.
Østkysten.	
Gippsland-Séen, Lake King, Mærke paa Grund . . .	417.
Queensland.	
Curtis Øen, Kap Capricorn, et Fyr til tændt . . .	782.
Dugdale Rock, ingen Grund i SO. for	100.
Hervey Bugten, Burnett Floden, Ledfyre flyttet . .	240.
Port Curtis, Auckland Pynten, Fyr tændt	781.
Weary Bugten, Lake Shoals Beliggenhed	239.
Cutch Golfen, Karumba Øen, Fyr bygges	780.
Gaspar Channel, Hoogly Floden, Fyrskib udlagt . .	585.
Hoogly Flodens Indløb, Gaspar Channels Fyrskibes Dagmærker forandret . .	235.
Sandoway Havn, Bøie udlagt	586.
New South Wales.	
Clarence Flodens Munding, Vrags Beliggenhed . . .	418.
Disaster Bugten, Kap Green, Blinkfyr tændt	601.
Port Jackson, Outer South Head, et Fyr til tændes .	945.
Victoria.	
Apollo Bugten, Bøie udlagt	946.
Port Phillip Bugten, Portarlington, ang. Fyrene .	242.
Do. do., Farven paa Bøien ved Pynten Richards . .	415.
Do. do., Fyre ved Port Arlington	416.
Do. do., Geelongs Havn, Moringsbøie udlagt . . .	599.
Do. do., Melbourne, Molofyr ved St. Kilda . . .	600.
Port Western, Black Rock Baaken havareret . . .	241.
Syd Australien.	
Kap Banks, Blinkfyr tændt	102.
Lake Alexandrina, farbar Rende østenfor Sturt Pynten	243.
Port Augusta, Lowly Pyntens Fyrs Tænding udsat . .	104
Rambler Rocks findes ikke.	419.
Spencer Golfen, Germein Bugten, Port Pirie Ledfyre	101
Do. do., „Eastern Shoal“ Fyrskibs Indtagning udsat .	103.
Do. do., Lowly Pyntens Fyr tændt og „Eastern Shoal“ Fyrskib indtaget. . . .	244.

	No.
Spencer Golfen, Germein Bugten, Fyrskib udlagt	783.
Vest Australien.	
Beaver Revet forgjæves eftersøgt	105.
Sharks Bugten, Baaker	947.
New Zealand.	
Mellem Øen, Kap Campbell, Vrag ved Flaxburn	246.
Do. do., Foveaux Strædet, Dæmninger i New River	247.
Do. do., Hokitika ved Brunner Floden, Ledfyr tændt	423.
Nord Øen, Havnen Kaipara, Wairoa Floden, Forandringer i Farvandet	245.
Do. do., Wanganui Havn, Muddersignaler	248.
Do. do., Fyr skal tændes paa Burgess Øen	420.
Do. do., Tiri Tiri Øens Fyr skal forandres	421.
Do. do., Wanganui, Ledfyr tændt	422.
Stille Hav.	
Tonga- eller Venskabsøerne.	
Tvivlsomt Rev nordenfor Tonga Øerne	250.
Fiji Øerne.	
Tvivlsomt Rev (Alfred) sønden for Viti	251.
Caroline Archipelet.	
Lightning Grunden i NO. for Øen Ifalik (Wilson)	252.
Vancouver Øen.	
Seymour Narrows, Ripple Boens Beliggenhed	602.
Uea eller Wallis Øen.	
Allier Bugten, Vrag	784.
Nukatea Øen, Grund østenfor	785.
Ny Hebriderne.	
Øer og Grunde	428.
Ny Caledonien.	
Bailly og N'de Øerne, Grunde i Syd for	426.
Goéland Øen, Koralboe i SO. af	425.
Mable White Grunden i SO. for Ny Caledonien	240.
Maitre Holmen etc., Mærker igjen opført	424.
Moneo Floden, Baake	604.
Nouméa, Baake paa Grunden Kaui	427.
Do., Opmærkningen forandret	605.
Do., De Brun Øen, Fyr skal tændes	948.
Tiaoué Ledens Opmærkning	427.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

	No.
Sverige.	
Vinga, Signaler om Is og om Fyrskibene i Kattegat	106.
Rusland. (Østersøkysten).	
Narva, Moringsbøier udlagt	949.
St. Petersburg, Dybden i Kanalen	786.
Tydskland. (Østersøkysten).	
Warnemünde, Vandstandssignaler	429.
Tydskland. (Nordsøkysten).	
Elben, Dampmuddermaskine ved Schulau	787.
Do., Hamburg, Regler for Passagen af et Vrag	950.
Listerdyb Rhed	253.
Danmark.	
Karantænebestemmelser 430.	951.
Store Belt, Agersø Sund, Søminer indtaget	107.
Holland.	
Rotterdamer Kanalen, Vandstandssignaler forandret	788.
Belgien.	
Antverpen, Tidssignalstation	108.
England.	
Angaaende Konossement for Trælast	109.
Liverpool, midlertidigt Fyrskib udlagt	113.
Signalstationer	110.
Start Point, Taagesignal forandret	112.
Themsen, Knob Channel, Bøie udlagt	111.
Frankrige. (Kanalen og Vestkysten).	
Biarritz, den nye Havn	114.
Brest, Tidssignal	789.
Lorient, do.	790.
Manifest angaaende	431.
Rochefort, Tidssignal	791.
Rettelser paa Semaforstationslisten	952.
Spanien.	
Cadiz, Havnepoliti Regler	606.
Cartagena, stængt Farvand	432.
Kap Finisterre, Semaforstation opført	433.
Malaga, Breakwater forlænges	115.
Do., Moloarbeider i Havnen	255.
Santoña, Farvands Uddybning	116.
Portugal.	
Lissabon, Rettelse vedrørende Tidssignalet	607.
Frankrige. (Middelhavet).	
Cette, Breakwaters Forlængelse og Opmærkning	254.
Toulon, Tidssignal	792.
Italien.	
Forordning til Forebyggelse af Sammenstød	117.

No.

Sicilien.

Marsala, Moloarbeider i Havnen . . . . . 256.
Messina, Tørdok aabnet . . 953.

Østerrige.

Pola, Taagesignal paa Fyrskib . . . . . 118.

Rusland. (Sortehavskysten).

Odessa og Dniester Liman, Misvisningen . . . . . 793.
Vandstandssignaler . . . . 434.

Tyrkiet.

Smyrna, giftig Snustobak . 794.

Algier.

Tenez, Molobyggearbeider og Bøie udlagt . . . . . 119.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

St. Lorenz Bugten, Kap Gaspé, Taagesignal forandret 608.

Brasilien.

Rio Grande do Sul, Dybden paa Baren . . 257. 609. 795.
Rio de Janeiro, Gul Feber Epidemi . . . . . 610. 796.
Do. do. do., Tørdok . . . . 259.
Villa Nova de Princeza paa Øen San Sebastiao, Telegraf . . . . . 258.

La Plata Staterne.

Buenos Ayres, Karantænebestemmelser . . . . . 954.
Uruguay, Montevideo, Molobygges . . . . . 797.

No.

Patagonien og Magellan Strædet.

Ildlandet, Beagle Channel, Missions Station ved Ooshooia . . . . . 260.
Magellan Strædet, Kartet over Bugten Playa Parda 120.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

Pacasmayo, Moloens Længde 798.

Mexico.

Acapulco Bugten, Ycacos, Skibsværft anlagt . . . 799.

Asien.

Russisk Tartari.

Askold Øen, Taagesignal ved Fyret . . . . . 121.

Japan.

Nangasaki, Yokohama, Længdebestemmelse . . . . . 800.
Nipon, Kobe, Tidssignal . . 935.

China.

Hong Kong, Tidssignal . . 261.
Do. do., Amoy og Shanghai, Længdebestemmelse . . . 800.
Do. do., Stormsignaler . . 801.

Cochin China.

Singapore, Saigon, Længdebestemmelse . . . . . 800.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavias geografiske Beliggenhed berigtiget . . . . 262.

Philippinerne.

Manilla, Længdebestemmelse 800.

No.

Stræderne.

Malacca- og Singapore Strædet, Fyrafgifter nedsat . 122.

For Indien.

Madras, angaaende Farten paa Vestkysten af Præsidentskabet Madras . . . . 263.

Røde Hav.

Sawakin og Jiddah, Telegrafkabel . . . . . 123.

Afrikas O., S. og Vestkyst.

Mozambique, Table Mountain og Pillar Fjeldets Brede og Længde . . . . . 611.

Australien.

New South Wales.

Clarence Flodens Indseiling 956.

Syd Australien.

Kap Northumberlands Fyrtaarn, Skibe signaleres . 435.
St. Vincent Golfen, Port Adelaide, Dybden i Indløbet . . . . . 612.

III. Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerika.

			Pag.
Amerikas Atlanterhavskyster.		La Plata Staterne . . .	60. 291.
Do.	do.	Vestindien	367. 430.
Do.	Stillehavskyster.	Chili	122.

Asien.

Do.	China Søen og Tong King Golfen	127.
Do.	Ostindiske Archipel. Borneo	278.
Do.	Malacca og Carimata Stræderne	286.
Do.	Japan. Tsuguru Strædet og Vestkysten af Yezzo .	360.

Afrika.

	Det røde Hav	202.
Afrikas Vestkyst.	Capoverdiske Øer	53.
Do. do.	Azorerne	205.

IV. Bekjendtgjørelser . . . . . 138. 371. 445.

V. Rettelser og Tillæg . . . 214. 295. 296. 372. 451.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. **Kristiania, Januar 1883.** No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1,00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund). 1. Flydebaake ved Vrag indtaget. (Skagerak). 2. Udevalla, Fyr tændt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 3. Kieler Fjord, selvvirkende Bøie indtaget. 4. Memel Seegatt, Vintersømærker udlagt. 5. Colbergermünde, Vinterbøie udlagt. (Nordsøkysten). 6. Elben; Stør Mundingen, paatænkt Udlægning af Bøier. 7. Eider Galioten igjenudlagt. 8. Elben, Oplysning om Ydre Elbfyrskib. 9. Lister Tief, Vintersømærker udlagt. 10. Weser, „Weser" Fyrskib paatænkt midlertidig Indtagning. 11. Jade, Distancebaaker, midlertidig indtaget. **Danmark.** (Kattegat). 12. Mariager Fjord, Vrag. **Holland.** 13. Ymuiden, Vrag. 14. Vest Schelde; Nieuwe Sluis, Taagesignalstation. 15. Zuidersøen; Texel Stroom, Vrag. **England.** (Sydkysten). 16. Plymouth Sund, Vrag ved Penlee Pynten. 17. Needles Fyr forandret. (Vestkysten). 18. Selker Rocks, paatænkt Fyrskib. 19. Bristol Kanalen; Sully Øen, Vrag. **Skotland.** (Ørkenøerne). 20. Eda Sundet, Bøie borte. (Østkysten). 21. Fraserburgh, Fyr tændt. 22. Aberdeen, Fyre midlertidig slukket. (Vestkysten). 23. Dhuheartach Fyr, paatænkt Forandring. **Irland.** (Sydkysten). 24. Waterford, Duncannon Fyr forandret. **Frankrige.** (Kanalen). 25. Grand Dodehal Baake ødelagt. (Nordkysten). 26. Chausey Øerne, Baaker ødelagt. 27. Grand Dodehal Baake opført. (Vestkysten). 28. Gironde, Fartøi sunket. 29. Yeu Øen, Corbeau Skjæret Mærke opført. **Spanien.** (SO. Kysten). 30. Llobregat Floden, Klokkebøie midlertidig indtaget. **Frankrige.** (Middelhavet). 31. Marseille, Baake opført. **Italien.** (Østkysten). 32. Bari, San Cataldo Fyrs Lysvidde. 33. Lysvidde af Fyrene paa Kap

Otranto og ved San Cataldo. 34. Brindisi, Fyrenes Lysvidde. 35. Lysvidden af Fyret paa Kap Gallo og af Havnefyret ved Monopoli. 36. Bari og Molfetta, Fyrenes Beskaffenhed. 37. Barletta, Manfredonia og Mattinatas Fyres Lysvidde. 38. Tremiti Øernes Fyres Lysvidde. 39. Ortona, Havnefyrs Lysvidde. 40. Ancona og Sinigallia, Fyres Lysvidde. 41. Fanò, Pesâro og Cattolicas Fyres Lysvidde. 42. Rimini, Cesenatico og Cervias Fyres Lysvidde. 43. Corsini, Magnavacca og Goro Pyntens Fyres Lysvidde. 44. Chioggia, Malamocco og Sacca di Piaves Fyres Lysvidde. (Sydkysten). 45. Gallipoli, fordreven Bøie og Klokkebøie udlagt istedet. 46. Kap Santa Maria de Leucas Fyrs Beskaffenhed. (Vestkysten). 47. Genua, Fyrskibs Udlægning. (Lipariske Øer). 48. Telegrafkabelbøie udlagt ved Lipari. **Sicilien.** 49. Milazzo Bugten, Garn udsat. **Østerrige.** 50. Parenzo, fordreven Bøie. 51. Narenta Kanalen, Havnefyr tændt. 52. Montecuccoli Øen, Fyr tændt. 53. Grado, Mula di Muggia Banken, Klokkebøie. 54. Scipar Banken, Bøie fordreven. 55. Isola, Havnefyr tændt. 56. Brazza Øen; Povie Havnefyr tændt. 57. Solta Øen; Olivetta Havnefyr tændt. 58. Merlera Pynten, provisorisk Fyr tændt. 59. Calamota Øen, Bøie fordreven. **Grækenland.** 60. Joniske Øer; Kap Ducato, Grunds Plads berigtiget. 61. Rhodos, Colonna Revet, Baake borte. **Rusland.** (Sortehavskysten). 62. Kap Takli, Bøie udlagt. 63. Tsârigrad Fyre igjen tændt. 64. Odessa, Vrag. 65. Dniepr Bugten og Bug Floden, Vintersømærker udlagt. 66. Azowske Hav og Kertsch Strædet, Vintersømærker udlagt. **Tyrkiet.** 67. Saloniki Bugten, „Wardar" Fyrskibs Plads. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Nova Scotia.** 68. Sable Øen, Fyr igjen tændt. 69. Chedabucto Bugten; Crow Harbor, Rock Øen, Fyr tændt. **Forenede Stater. Rhode Island.** 70. Narragansett Bugten; Whale Rock Fyr, forandret Taagesignal. **New-York.** 71. Swash Channel, Gasbøie udlagt. **Vestindien. New Providence Øen.** 72. Nassau Havnen, Hog Øens Fyr i Orden. **De smaa Antiller.** 73. Barbados Øen; Carlisle Bugten, Needham Pyntens Fyrs Lysvidde. **Brasilien.** 74. Française Øen, Fyr tændt. **La Plata Staterne.** 75. Uruguay, Montevideo, Vrags forandrede Opmærkning. 76. Uruguay; Rio de la Plata, English Banks Fyrtaarn opføres ikke. **Patagonien og Magellan Strædet.** 77. Magellan Strædet; Voces Bugten, Havnefyr. 78. Magellan Strædet, Baxa Pyntens Baake ødelagt. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 79. San Antonio, Anduvningsmærker ødelagt. **Peru.** 80. Sana Pynten, nyopdagot Skjær. **Asien. Russisk Tartari.** 81. Amur Floden; Nikolaiv Havn, midlertidig Opmærkning. 82. Peter den Stores Bugt; Vladivostok, Havnens Opmærkning. **China.** 83. Ho i tau Bugten; Dodd Øen, Taagesignalstation. 84. Yangtse Kiang, „Kiutoan" Fyrskibs Plads. 85. Yangtse Kiang; „Kiutoan" Fyrskib, Vrag mærket. 86. Amoys Indrehavn, Grunde. 87. Haitan Strædet; Long Yit Øen, Boes Beliggenhed. 88. Yangtse Kiang; Eagle Øen, Baake flyttet. **Korea.** 89. Gule Hav; Séoul Floden, Banke ved Indløbet. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 90. Luzon Øen, Sangley Pyntens Fyr ødelagt. **Sulu Søen.** 91. Borneos Østkyst; Kinabatangan Floden, Koralrev. **Celebes Søen.** 92. Borneos Østkyst; Sibuco- eller St. Lucia Bugten, Banda Revets Beliggenhed.

China Søen. 93. Borneos NV. Kyst; Kap Sirik, Fyr tændt. **Sinapore Strædet.** 94. Vrag bortskaffet. **Gaspar Strædet.** 95. Dido Revets Beliggenhed. **For Indien.** 96. Cadiapatam (Muttum Pynten), Fyr forandret. 97. Cadiapatam Pynten, Crocodile Rocks Beliggenhed. **Afrika. Madagaskar.** 98. Beliggenheden af Fyret paa Holmen Madame og af Fyret søndenfor Øen Nattes. 99. St. Paul de Loanda, Loanda Revets Fyrs Beliggenhed. **Australien. Queensland.** 100. Dugdale Rock, ingen Grund i SO. for. **Syd Australien.** 101. Spencer Golfen; Germein Bugten, Port Pirie, Ledfyre tændt. 102. Kap Banks, Blinkfyr tændt. 103. Spencer Golfen; „Eastern Shoal" Fyrskib, Indtagning udsat. 104. Port Augusta, Lowly Pyntens Fyrs Tænding udsat. (Vestkysten). 105. Beaver Revet forgjæves eftersøgt.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat). 106. Signaler fra Vinga om Is og om Fyrskibene. **Danmark.** (Store Belt). 107. Agersø Sund, Søminer indtaget. **Belgien.** 108. Antverpen, Tidssignalstation. **England.** 109. Angaaende Tegning af Konnossement for Trælast. 110. Signalstationer. (Østkysten). 111. Themsen; Knob Channel, Bøie udlagt. (Sydkysten). 112. Start Point, Taagesignal forandret. (Vestkysten). 113. Mersey Floden; Liverpool, midlertidigt Fyrskib udlagt. **Frankrige.** (Vestkysten). 114. Biarritz's nye Havn. **Spanien.** (Sydkysten). 115. Malaga, Breakwater forlænget. (Nordkysten). 116. Santoñas Havn, Farvand uddybet. **Italien.** 117. Forordning om Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier. **Østerrige.** 118. Pola, Taagesignal paa Fyrskib. **Algier.** 119. Tenez's Havn. Molobyggearbeider og Bøie udlagt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 120. Playa Parda Bugten, Magellan Strædet, Detailkartet angaaende. **Asien. Russisk Tartari.** 121. Askold Øen, Taagesignal ved Fyret. **Ostindiske Archipel. Malacca- og Singapore Strædet.** 122. Nedsættelse af Fyrafgifter. **Røde Hav.** 123. Telegrafkabel.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerikas Stillehavskyster. Capoverdiske Øer (Bemærkninger angaaende Havnen Porto Grande paa Øen St. Vincent) . . . 53

Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata Staterne (Bemærkninger angaaende Buenos Ayres, Tuyú og Rio de Chuela (Boca) 60.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund).

1. Indtagning af Flydebaaken ved Vraget i det sydlige Indløb til Øresund.

Den kgl. Lodsdirektion i *Stockholm* har bekjendtgjort, at den i Aaret 1881 til Opmærkning af et Vrag søndenfor Fyrskibet *„Drogden"* udlagte Flydebaake med Ballon (se Eft. f. Søf. No. 1328 for 1881) er bleven indtaget, da der nu er 7 Meter Vand over Vraget.

Sverige. (Skagerak).

2. Tænding af et Fyr i Farvandet til Udevalla.

Den kgl. Lodsdirektion i *Stockholm* har bekjendtgjort, at der i Farvandet til *Udevalla* ved Indseilingen til *By Fjord* paa Nordsiden af *Sunningen* Sundet og paa den derværende Indseilingsbaake paa Byen *Udevallas* Bekostning er bleven tændt *et fast rødt, grønt og hvidt Fyr.* Det viser *rødt* Lys i Farvandet mod Søen, *grønt* Lys i Farvandet til *Udevalla* og *hvidt* Lys udenfor Farvandet; det er 3 Meter over Havet og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Brændingstid fra 15de August til 31te Marts, undtagen naar Farvandet er isbelagt.

Tydskland. (Østersøkysten).

3. Indtagning af den selvvirkende Bøie „Kiel A". Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Den selvvirkende Bøie *„Kiel A"* er indtaget og Vintersømærket udlagt istedet. (Se Eft. f. Søf. No. 1418 for 1882).

4. Udlægning af Vintersømærkerne i Memel Seegatt. Øst Preusen.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Königsberg* af 7de December f. A. er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte i *Memel Seegatt.*

5. Udlægning af Vinterbøier udenfor Colbergermünde. Pommern.

Havnepolitiet i *Colbergermünde* har den 4de December f. A. bekjendtgjort, at den røde Bøie i det ydre Farvand til *Colbergermünde* er indtaget og Vintersømærket udlagt istedet.

Tydskland. (Nordsøkysten).

6. Paatænkt Udlægning af nogle Bøier i Stør Mundingen. Elben.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 4de December 1882 skal der til Opmærkning af den i Aaret 1881 i *Stør* Mundingens Farvand opmudrede, ca. 100 Meter brede Rende den 1ste Marts 1883, og

hvis Skibsfarten først aabnes senere, da ved Skibsfartens Aabning, udlægges *to hvide Bøier* paa NO.Kanten og *to sorte Bøier* paa SV.Kanten. Dybden i den saaledes opmærkede Rende er ved almindeligt Høivand 5.^{m}5.

Beliggenheden af de nuværende tre *Stør* Bøier forbliver uforandret.

7. Igjenudlægning af Eider Galioten. Schleswig Holsten.

Efter telegrafisk Meddelelse fra det kgl. Lodskontor i *Tønning* har *Eider Galioten* den 16de December f. A. igjen indtaget sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 1429 for 1882).

8. Nærmere Oplysninger om det Ydre Elbfyrskib. Elben.

Følgende Oplysninger angaaende det *Ydre Elbfyrskib* ved Indløbet til *Elben* er meddelt af den tydske Regjering:

Fyret (der vises fra Stortop) er et *flashing* (hurtigblinkende) hvidt Fyr, der hvert Minut viser *tre Blink* hvert af *8 Sekunders* Varighed. Det er 12 Meter over Havet og skal i klart Veir lyse paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrskibet har Ordet „*Elbe*“ malet paa Siderne med hvide Bogstaver og ligger paa 23 Meter Vand. Dersom det ikke er paa Stationen tændes ikke Fyret, og Flaget heises ikke.

I taaget Veir ringes der i *et Minut* med Klokke med *femten Minutters Mellemrum,* og der affyres et Kanonskud. Dette Signal gjentages *hvert femte Minut* som Svar paa forbipasserende Skibes Signaler.

Der affyres Kanonskud baade Nat og Dag, hvis et Fartøi sees at styre en farlig Kurs.

Anmærkning. Man kan passere paa begge Sider af Fyrskibet.

9. Udlægning af Vintersømærkerne imellem Hever og Lister Tief. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 27de December 1882 er i Farvandene

paa *Schleswigs* Vestkyst fra *Hever* til *Lister Tief* Sommersømærkerne ombyttede med Vintersømærkerne.

10. Paatænkt midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Weser“. Weser.

„Tonnen-und Bakenamt“ i *Bremen* har den 1ste Januar d. A. bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Weser*“, for at rengjøres i Bunden, vil blive indtaget den 17de Juni d. A. og sandsynligvis igjenudlagt den 23de Juni d. A.

11. Midlertidig Borttagen af Distancebaakerne ved Schillighørn. Jade.

De to Distancebaaker indenfor *Schillighørn* ere borttagne for Vinteren.

Danmark. (Kattegat).

12. Beliggenheden af et Vrag udenfor Mariager Fjord. Jylland.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Overlodsen i det vestlige Distrikt ligger der omtrent 1 Kvartmil i SO.‘S. for Yderbøien i *Mariager* Fjord et Vrag paa 3.^{m}5 à 3.^{m}8 Vand.

Vraget skal, saasnart Veiret tillader det, opmærkes.

Holland.

13. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Ymuiden.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det den 10de December f. A. fra *London* til *Ymuiden* ankomne Dampskib „*Orion*“,

Kapt. *Arnold*, har han noget nordenfor *Ymuiden* passeret et paa 18 Meter Vand sunket Skib, som ligger meget farligt for ind- og udgaaende Fartøier. De rødmalede Jernmaster rage op af Vandet.

Paa Grund af det meget taagede Veir var det umuligt at bestemme Vragets nøiagtige Plads ved Peilinger.

14. Opførelse af enTaagesignalstation ved Nieuwe Sluis. Vest Schelde.

Nær ved det vestlige Fyrtaarn ved *Nieuwe Sluis*, vestenfor *Breskens*, er der den 15de December f. A. opstillet en Damptaagesirene. (Se Eft. f. Søf. No. 1537 for 1882). I taaget eller usigtbart Veir gives der med Sirenen et Signal hvert 30te Sekund.

Naar denne Dampsirene af en eller anden Grund ikke kan benyttes, gives der hvert Minut Signal med et almindeligt Taagehorn.

15. Mærke paa Vrag ved Oude Schild. Texel Stroom. Zuidersøen.

Paa Nordkanten af *Texel Stroom* ligger der et Vrag; til dets Opmærkning er der paa 7 Meter Vand ved Lavvand udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie.

Beliggenhed: 53° 2′ 6″ N. Br.; 4° 51′ 19″ L. O. f. Gr.

England. (Sydkysten).

16. Mærke paa Vrag ved Pynten Penlee; Indløbet til Plymouth Sund.

Til Opmærkning af den ved Pynten *Penlee* sunkne Bark „*Ellen Rickmers*“ er der paa 26 Meter Vand ved Springtids

Lavvand, omtrent 55 Meter i SO. for Vraget, blevet udlagt en *grøn Bøie*, mærket „*Wreck*“ i følgende Peilinger:

Pynten *Penlee* i . . . . . NNV. $^1/_2$ V.

Fyrtaarnet paa Brekwateren i *Plymouth* i NO. $^3/_4$ N.

Ved Lavvand sees Bramstængerne, men der er truffet Foranstaltninger til at fjerne Masterne, saasnart Veiret tillader det.

Desuden er Vraget opmærket med et Vrag-Mærkefyrskib, som ligger 55 Meter i NV. for Vraget.

17. Needles Fyr forandret.

„Trinity House“ i *London* har den 5te Januar d. A. bekjendtgjort, at *Needles* Fyr (se Eft. f. Søf. No. 654 for 1882) er bleven forandret til *occulting* (med Formørkelser) med en Formørkelse af *3 Sekunders Varighed hvert halve Minut.*

Ligesaa bekjendtgjør det, at for bedre at markere den indre Kant af det hvide Lys, som bringer fri af *Warden Ledge*, er det foreslaaet, at fra Peilingen NO. ′ O. (fra Fyrtaarnet) imod Land skal Fyret fra 1ste Februar 1883 eller deromkring vise *grønt* Lys.

England. (Vestkysten).

18. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib ved Selker Rocks.

„Trinity House“ i *London* har til Hensigt ved Udgangen af Marts d. A. at udlægge ved *Selker Rocks* et Fyrskib med *et Gruppe Blinkfyr*, hvert 30te Sekund to hurtigt paa hinanden følgende Blink.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar Udlægningen har fundet Sted.

19. Vragbøie og Vrag-Mærkefyrskib udlagt til Opmærkning af et Vrag søndenfor Sully Øen Bristol Kanalen.

„Trinity House“ i *London* har den 19de December f. A. bekjendtgjort, at der er bleven udlagt en grøn Vragbøie mærket

„*Wreck*“ paa 13 Meter Vand ved Springtids Lavvand 56 Meter i SV. ¼ V. ½ V. for Dampskibet „*Raglan*“, der er sunket 3 Kblg. søndenfor *Sully* Øen.

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Sully Øens Top i . . . . NO. ¼ N.

Lavernock Pynten i . . . . O. ¼ N. ¾ N., vel saa nordlig.

Flatholm Fyrtaarn i . . . . SO. ¾ O.

Skorstenen af Vraget er 3 à 3.m75 over Vandet ved Lavvand; Stumpen af Fokkemasten og Anker Daviderne ere netop i Vandskorpen.

Et Vrag-Mærkefyrskib er bleven udlagt 112 Meter i SV. ¼ S. for Vraget og viser Balloner om Dagen og Lanterner om Natten. Det skal passeres paa den Side, hvor der vises to Balloner eller to Lanterner.

Misvisningen $19^3/_4{}^0$ NV. i 1882

Skotland. (Ørkenøerne).

20. Bøien ved Bow Skerry (Riff Lashy) i Eda Sundet borte.

Den i Aaret 1878 udlagte røde Bøie paa Yderenden af River *Lashy*, tæt ved Skjæret *Bow Skerry* (se Aarbog for Handelsmarinen Side 90 for 1878) er for nylig fordrevet og udlægges ikke mere.

Skotland. (Østkysten).

21. Tænding af et Fyr paa Breakwateren ved Fraserburgh.

„*Fraserburgh* Harbour Commissioners“ har bekjendtgjort, at der den 9de Oktober 1882 tændtes et Fyr i Fyrtaarnet paa den mod Søen vendende Ende af Breakwateren nær ved Indløbet til *Fraserburghs* Havn.

Fyret er *fast grønt* og lyser mod Søen mellem Peilingerne N. ½ O. og S. ½ V. paa 5 Kvartmils Afstand.

22. Midlertidig Slukning af Fyrene paa den søndre Breakwater i Aberdeens Havn.

„*Aberdeen* Harbour Commissioners“ har den 8de December f. A. bekjendtgjort, at Distinktions Fyrene i Taarnet paa den søndre Breakwater i *Aberdeens* Havn slukkedes for nylig under en Storm og ikke vil kunne tændes, før de ere reparerede.

Skotland. (Vestkysten).

23. Paatænkt Forandring af Dhuheartach Rock Fyr.

Fra den 10de Januar 1883 sløifes den røde Sektor paa *Dhuheartach* Fyr, og Fyret bliver indenfor dens Grændser *hvidt occulterende* (med Formørkelser) og kommer til at lyse afvexlende *30* og *10 Sekunder*, med en *Formørkelse* imellem af omtrent *10 Sekunders* Varighed. I alle andre Retninger forbliver Fyret uforandret fast hvidt.

Irland. (Sydkysten).

24. Forandring af Duncannon Forts øvre Fyr. Waterfords Havn.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1089 for 1882 angaaende den paatænkte Anbringelse af en *rød* Sektor ved *Dnncannon* Forts Fyr i *Waterford* meddeles, at „Commissioners of Irish Lights“ den 1ste December f. A. yderligere har bekjendtgjort, at følgende Forandring har fundet Sted:

Det øvre Fyr viser nu *rødt* Lys over en Bue paa 45° eller imellem Peilingerne S. ¾ O. (førende fri af *Drumroe* Bank Bøierne) og SO. ¾ O.; det viser *hvidt* Lys østenfor Peilingen S. ¾ O. og til Land.

Misvisningen $22^1/_4{}^0$ NV. i 1882.

Frankrige. (Kanalen).

25. Ødelæggelse af Baaken paa Skjæret Grand Dodehal. Reden ved Saint Malo.

Chefen for det franske Orlogsskib „*Crocodile*“ og for Marinestationen i *Granville,* Freg.-Kapt. *Léonard,* har meddelt, at Baaken paa Skjæret *Grand Dodehal* ødelagdes den 1ste December f. A.

Frankrige. (Nordkysten).

26. Ødelæggelse af Baakerne paa Skjærene Ronde du Sud og Petite Entrée. Chausey Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det franske Orlogsskib „*Crocodile*“ og for Marinestationen i *Granville,* Freg.-Kapt. *Léonard,* er den 1ste December f. A. Baakerne paa Skjærene *Ronde du Sud* og *Petite Entrée* ødelagte.

27. Gjenopførelse af Baaken paa Grand Dodehal. Reden ved Saint Malo.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, at Baaken paa *Grand Dodehal* ved Indløbet til *Saint-Malo* (Se Eft. f. Søf. No. 25 for 1883) er gjenopført den 13de December f. A.

Frankrige. (Vestkysten).

28. Sunket Fartøi ved Indløbet til Gironde.

Søfarende underrettes om, at Tremasteren „*Antonio*“ er sunket ved Indløbet til *Gironde* i det sydlige Løb omtrent tværs af SO.Bøien ved *Chevrier.*

Da dette Vrag ligger i Retningslinien mellem Fyrene *Saint-Pierre* og *Chai,* er det meget farligt for Skibsfarten.

29. Fuldførelse af Taarnsømærket paa Skjæret Corbeau (Øen Yeu).

Taarnsømærket, som opmærker Skjæret *Le Corbeau* (Se Eft. f. Søf. No. 59 for 1882) er nu fuldført. Det Øverste er 4 Meter over høieste Høivand og har til Toptegn en Ballon af 0.^{m}70 i Diameter med et flersidet Speil(?) ovenpaa. Det skal *sortmales,* saasnart Omstændighederne tillade det.

Spanien. (SO.Kysten).

30. Midlertidig Indtagning af Klokkebøien udenfor Mundingen af Floden Llobregat.

Marine Kommandanten i Provindsen *Barcelona* har bekjendtgjort, at den udenfor Mundingen af Floden *Llobregat* stationerede Klokkebøie er bleven beskadiget af et Fiskefartøi, og som Følge deraf midlertidig indtaget.

Igjenudlægningen vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

Frankrige. (Middelhavet.)

31. Opførelse af en Baake paa Nordenden af Moloen i Marseille.

General Fyr- og Mærke-Inspektøren har bekjendtgjort, at der den 6te December 1882 paa Moloen i den nordlige Ydrehavn i *Marseille,* 10 Meter fra dens nordlige Ende, er opført en rødmalet Træbaake. Den er 14.^{m}8 over Lavvand. Baaken har Form af et Timeglas og til Toptegn en Ballon, der bestaar af to runde Skiver, 1.^{m}5 i Diameter.

Italien. (Østkysten).

32. Lysvidden af Fyret paa Pynten San Cataldo. Havnen ved Bari.

Fyret paa Pynten *San Cataldo* er et hvidt Fyr med *Blink hvert 3die Minut* og ikke hvert 2det Minut. (Se Eft. f. Søf. No. 36 ad 1 for 1883).

33. Lysvidde af Fyrene paa Kap Otranto og ved San Cataldo. Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra „Ufficio Idrografico" i *Genua* er det faste hvide Fyr paa Kap *Otranto* anbragt i et 32 Meter høit rundt hvidt Taarn og lyser paa 10 Kvartmils Afstand.

Det faste hvide Fyr ved *San Cataldo* eller *Sapone* er forsynet med Lindsefyrapparat og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

34. Høiden og Lysvidden af Fyrene i Havnen ved Brindisi. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende angaaende Fyrene i Havnen ved *Brindisi:*

1. Fyret paa Skjæret *Traverse,* et af *Pedagne* Skjærene, er anbragt i et rundt 18.^{m}4 høit Taarn og lyser paa 14 Kvartmils Afstand. Lindsefyrapparat af 5te Orden.

2. Fyret ved *Castello a Mare* er anbragt i et rundt hvidt 4.^{m}6 høit Taarn og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

3. Fyret paa Breakwateren ved *Castello a Mare* (Se Eft. f. Søf. No. 63 for 1882) lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

4. Fyret paa Moloen *Pigonati* er 5.^{m}6 over Havet og har Lindsefyrapparat.

35. Høiden og Lysvidden af Fyret paa Kap Gallo og af Havnefyret ved Monopoli. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende om efternævnte Fyre:

1. Fyret paa Kap *Gallo* er anbragt i et 33.^{m}9 høit Taarn og lyser paa 17 Kvartmils Afstand.

2. Havnefyret ved *Monopoli* er anbragt 15.^{m}3 over Havet i et rødt 13.^{m}8 høit Taarn og lyser paa 6 Kvartmils Afstand. Taarnet er nederst sexkantet.

36. Beskaffenheden af Fyrene ved Bari og Molfetta. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende om efternævnte Fyre:

1. Paa Pynten *San Cataldo* ved *Bari* er der et fast hvidt Fyr med Blink, hvert 3die Minut et Blink. Fyret er 66.^{m}4 over Havet og lyser paa 21 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnets Høide er 62.^{m}6. (Se Eft. f. Søf. No. 32 for 1883).

2. Fyret i *Baris* gamle Havn er 7.^{m}2 over Havet og lyser paa 1 Kvartmils Afstand.

3. Fyret ved *Molfetta* er anbragt i et 18.^{m}4 høit ottekantet hvidt Taarn med rund Underbygning. Det er 20.^{m}2 over Havet og lyser paa 14 Kvartmils Afstand.

37. Høide og Lysvidde af Fyrene ved Barletta, Manfredonia og Mattinata. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende om efternævnte Fyre:

1. Fyret ved *Barletta* er 21.^{m}2 over Havfladen, 19.^{m}7 over Grunden og lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

2. Fyret ved *Manfredonia* er ikke anbragt paa Enden af Østmoloen, men ved Havnemoloen i et 18.^{m}3 høit hvidt, ottekantet Taarn, der staar ved Siden af den toetages Vogterbolig.

3. Molofyret ved *Manfredonia* er 6.^{m}7 over Havet, 4.^{m}7 over Moloen og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

4. Fyret ved *Mattinata,* paa Pynten *Rossa,* lyser paa 17 Kvartmils Afstand.

38. Høide og Lysvidde af Fyrene paa Tremiti Øerne. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende om Fyrene paa *Tremiti* Øerne:

1. Fyret paa Øen *Caprara* lyser paa 10 Kvartmils Afstand mellem de retvisende Peilinger O.^{t}S. igjennem Syd, Vest og Nord til N. $^1/_8$ O. og i Farvandet samt paa Ankerpladsen mellem Øerne *San Nicola, Cretaccico* og *San Domino*.

2. Havnefyret paa Øen *San Nicola* er anbragt i et 4.$^m5$ høit Taarn og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

39. Høide og Lysvidde af Havnefyret ved Ortona. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt, at Havnefyret ved *Ortona* er 10.$^m7$ over Høivand og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

40. Høide og Lysvidde af Fyrene ved Ancona og Sinigallia. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende angaaende efternævnte Fyre:

1. Fyret paa Bjerget *Cappuccini* ved *Ancona* er 124.$^m1$ over Havet og lyser imellem Peilingerne S. 69^0 O. igjennem Syd og Vest til N. 59^0 V.

2. Fyret paa Nordmoloen ved *Ancona* er 10 Meter over Havet, 8.$^m6$ over Moloen og lyser paa 5 Kvartmils Afstand. Det sexkantede hvide Trætaarn staar ved Siden af den hvide Vogterbolig 40 Meter fra Molohovedet.

3. Fyret paa Sydmoloen ved *Ancona* er 10.$^m2$ over Havet, 7.$^m8$ over Moloen og lyser paa 4 Kvartmils Afstand.

4. Fyret paa den østlige Stenmolo ved *Sinigallia* (*Sinigaglia*) er 14.$^m6$ over Havet, 12.$^m1$ over Moloen og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

5. Fyret paa Forlængelsen af Træ af Østmoloen ved *Sinigallia* er 6.$^m7$ over Havet, 3.$^m5$ over Grunden og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

41. Høide og Lysvidde af Fyrene ved Fanò, Pesaro og Cattolica. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere meddelt Følgende angaaende efternævnte Fyre:

1. Fyret paa Østmoloen ved *Fanò* er 17.$^m8$ over Havet, 15.$^m4$ over Moloen og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

2. Fyret paa Østmoloen ved *Pesaro* (Se Eft. f. Søf. No. 1473 for 1882) lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

3. Fyret paa den vestlige Træmolo ved *Pesaro* er 14.$^m2$ over Havet og 11.$^m7$ over Moloen. Speilfyrapparat. Det rødlige Taarn er ottekantet.

4. Fyret ved *Cattolica* lyser paa 3 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 682 for 1882).

42. Høide og Lysvidde af Fyrene ved Rimini, Cesenatico og Cervia. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere bekjendtgjort Følgende angaaende efternævnte Fyre:

1. Fyret paa den østlige Stenmolo ved *Rimini* er 20.$^m4$ over Havet, 18.$^m2$ over Moloen og lyser paa 10 Kvartmils Afstand. Lindsefyrapparat af 4de Orden. Det firkantede Taarn med sexkantet Spids staar 110 Meter fra Molohovedet.

2. Fyret paa Træforlængelsen af Moloen ved *Rimini* er 7.$^m8$ over Havet, 5.$^m4$ over Moloen og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

3. Fyret paa den østlige Stenmolo ved *Cesenatico* er 15 Meter over Havet og lyser paa 3 Kvartmils Afstand. Speilfyrapparatet er anbragt paa en Jernkran paa et lidet rødt Trætaarn 520 Meter fra Molohovedet.

4. Fyret paa Træforlængelsen af Moloen ved *Cesenatico* er 11 Meter over Havet og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

5. Fyret paa den SO.lige Træmolo ved *Cervia* er 213 Meter fra Enden af Træmoloen, 15 Meter over Havet, 12.$^m5$ over Moloen og lyser paa 5 Kvartmils Afstand. Lindsefyrapparat.

6. Fyret paa Enden af Træmoloen ved *Cervia* lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

43. Høide og Lysvidde af Fyrene ved Corsini, Magnavacca og paa Pynten Goro. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere bekjendtgjort Følgende angaaende efternævnte Fyre:

1. Fyret paa Sydsiden af Kanalindløbet til *Corsini* lyser paa 15 Kvartmils Afstand. Det ottekantede Taarn med treetages rød Vogterbolig er 24.^{m}2 høit og staar 800 Meter fra Enden af den sydlige Træmolo.

2. Havnefyret ved *Magnavacca* lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

3. Fyret paa Pynten *Goro* (*Po di Goro*) er 20 Meter over Havet, 18.^{m}5 over Grunden og lyser paa 10 Kvartmils Afstand.

44. Høide og Lysvidde af Fyrene ved Chioggia, Malamocco og Sacca di Piave. Adriaterhavet.

Samme Autoritet har endvidere bekjendtgjort Følgende angaaende efternævnte Fyre:

1. Fyret ved *Chioggia* (*San Felice*) lyser paa 8 Kvartmils Afstand.

2. Fyret paa Nordmoloen ved *Malamocco* har et Lindsefyrapparat af 6te Orden.

3. Fyret paa Moloen *Rochetta* ved *Malamocco* er *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert 30te Sekund et Blink, og lyser paa 15 Kvartmils Afstand.

4. Fyret paa Moloen i Kanalen *Spignon* ved *Malamocco* lyser paa 5 Kvartmils Afstand og er anbragt paa en Jernkran nær ved den hvide Vogterbolig.

5. Fyret ved *Sacca di Piave* (*Piavevecchio* eller *Porto Jesole*) er 47.^{m}5 over Havet og 44.^{m}5 over Grunden. (Se Eft. f. Søf. No. 557 for 1881).

Italien. (Sydkysten).

45. Fordreven Bøie paa Banken Raffo og Igjenudlægning af Klokkebøien sammesteds. Havnen ved Gallipoli. Golfen ved Tarent.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *Taranto* er

den midlertidig udlagte Bøie med Stang og rød Fløi ved Banken *Raffo* i Havnen ved *Gallipoli* (Se Eft. f. Søf. No. 1331 for 1882) fordreven.

Efter en yderligere Bekjendtgjørelse fra samme Autoritet er i dens Sted den midlertidig indtagne Klokkebøie igjen bleven udlagt.

46. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Santa Maria di Leuca.

Efter en Meddelelse fra „Ufficio Idrografico“ i *Genua* er Fyret paa Kap *Santa Maria di Leuca* ikke et fast Fyr med Blink, men et *hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 30te Sekund. Lysvidden er 25 Kvartmil.

Fyrtaarnet er hvidt, 48.^{m}6 høit og den toetages Vogterbolig er ligeledes hvidmalet.

Italien. (Vestkysten).

47. Udlægning af et Fyrskib i Havneindløbet til Genua.

Den 29de December 1882 er der ved SO.Enden af den nye Vestmolo i *Genua* istedetfor den dersteds stationerede Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 768 for 1880) bleven udlagt et Fyrskib med *et fast hvidt Fyr*. Det er 9 Meter høit over Havet og lyser paa 9 Kvartmils Afstand. Fyrskibet er sort med rød Rand. Fyrapparatet er anbragt paa en rød og hvid horisontalt stribet Opstander med en hvid og rød Ballon til Toptegn.

Lindsefyrapparat.

Italien.

Lipariske Øer.

48. Udlægning af en Bøie ved Telegrafkabelen ved Lipari.

Der er bleven udlagt en Bøie tæt ved Byen *Lipari* for

at opmærke Landingsstedet for Telegrafkabelen til *Milazzo*.

Det er forbudt at fiske eller ankre i Bøiens Nærhed.

Sicilien. (Nordkysten).

49. Udsætning af Thunfiskegarn i Bugten ved Milazzo.

Havnevæsenet i *Messina* har bekjendtgjort, at der i Bugten ved *Milazzo* i December Maaned er udsat Thunfiskegarn, som ere 700 Meter lange og 400 Meter brede.

Fra Midten af Garnet peiler man:

Molofyret i *Milazzo* . . . . . i N. 74° 5′ V.

Pynten *Belvedere* . . . . . i N. 3° 25′ O.

Østerrige.

50. Fordreven Bøie i Havneindløbet til Parenzo. Istrien.

Den i Havneindløbet til *Parenzo*, nordenfor Øen *San Nicolo* liggende Bøie, er fordreven. Igjenudlægningen vil senere blive bekjendtgjort.

51. Tænding af et Havnefyr paa Pynten Bat paa Halvøen Visnizza. Narenta Kanalen. Dalmatien.

Paa den i Havneindløbet til *Tolero*, nordenfor Pynten *Visnizza* (*Visnica*), liggende Pynt *Bat* er der bleven tændt et *fast hvidt og rødt Fyr*. Det er *rødt* mellem Peilingerne S. 4° 30′ V. til S. 20° 30′ V.; *hvidt* mellem Peilingerne S. 20° 30′ V. igjennem Vest til N. 2° V. og *rødt* mellem N. 2° V. igjennem Nord til N. 18° O.

Omtrentlig Beliggenhed: 43° 2.8′ N. Br.; 17° 25.4′ L. O. f. Gr.

52. Tænding af et Fyr paa Øen Montecuccoli. Bugten ved Klek. Dalmatien. Adriaterhavet.

I Bugten ved *Klek* er der paa Øen *Montecuccoli* bleven tændt et *fast rødt Fyr*. (Se Eft. f. Søf. No. 716 ad 3 for 1882).

53. Klokkebøie ved Banken Mula di Muggia ved Grado. Istrien. Adriaterhavet.

Den ved Banken *Mula di Muggia* stationerede Klokkebøie (se Eft. f. Søf. No. 1393 for 1881) er kantret. Den skal saa snart som muligt igjen udlægges paa sin Station.

54. Fordreven Bøie ved Banken Scipar. Istrien. Adriaterhavet.

Den ved Banken *Scipar*, søndenfor Fyrtaarnet ved *Salvore* liggende Bøie er fordreven. Den vil, saasnart Veiret tillader det, blive gjenudlagt.

55. Tænding af et Havnefyr ved Isola. Golfen ved Triest.

Et *hvidt* og *rødt* Havnefyr, 5 Meter over Havet, er bleven tændt paa Toppen af en Mast paa Pynten *Gallo* paa Skjæret *San Pietro*, Havnen ved *Isola*. Fyret er 8 Meter fra Stranden. Det er *hvidt*, naar det peiles fra retvisende SV. til SO. igjennem Syd og *rødt*, naar det peiles fra retvisende SO. til NV. igjennem Nord.

56. Tænding af Havnefyret ved Povie. Øen Brazza. Dalmatien.

Et *fast hvidt* Havnefyr er bleven tændt paa den østlige Pynt af Havnen ved *Povie*, ogsaa *San Antonio* Pynten kaldet. (Nordkysten af Øen *Brazza*).

57. Tænding af et Havnefyr ved Olivetto. Øen Solta. Dalmatien.

Et *fast hvidt og rødt* Havnefyr er bleven tændt paa Pynten *San Nicolo* ved *Olivetto* paa Vestkysten af Øen *Solta;* Fyret, der er anbragt paa Toppen af et *hvidt* Taarn, beliggende omtrent 15 Meter fra Stranden, er 7.^{m}3 over Grunden og 10.^{m}3 over Høivand. Den *røde* Sektor lyser over en Bue paa 45 Grader, og dens Ydergrændser gaar, den ene midt over Skjæret *Balkon* og den anden 200 Meter østenfor Skjæret *Kamicic.*

Anmærkning. Omendskjønt det trange og ikke dybe Farvand, som findes mellem Øen *Solta* og Skjæret *Zelebranjak* (eller *Polibarnjak*), oplyses af ovennævnte Fyr, er det at foretrække, naar man skal ind i Havnen ved *Olivetto* og kommer fra *Solta* Kanalen, at passere mellem *Zelebranjak* og *Stipanska.*

58. Tænding af et provisorisk Fyr paa Pynten Merlera. Istrien. Adriaterhavet.

Paa Pynten *Merlera* er der, saalænge Arbeiderne med Fyret staa paa (Se Eft. f. Søf. No. 696 for 1882) provisorisk tændt et *fast rødt Fyr.* Det lyser fra 3 Kabellængder i Sydost for Skjæret *Fenera* til Indløbet i Kanalen *Arsa.*

59. Fordreven Bøie paa Grunden Chiavelica ved Vestpynten af Øen Calamota. Dalmatien. Adriaterhavet

Flydebaaken ved Grunden *Chiavelica,* ved Vestpynten af Øen *Calamota,* er fordreven og skal snarest muligt erstattes af en anden Flydebaake.

Grækenland.

Joniske Øer.

60. Berigtiget Beliggenhed af Grunden nær ved Kap Ducato. Øen Santa Maura.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den engelske Middelhavseskadre, Sir *F. Beauchamps P. Seymour,* har Baade fra de engelske Orlogsskibe „*Superb*“ og „*Hecla*“ til forskjellige Tider forgjæves eftersøgt den af den græske Regjeringsdamper „*Cephalonia*“ anmeldte Grund ved Kap *Ducato* (se Eft. f. Søf. No. 1338 for 1882); der findes ingen Grund paa det opgivne Sted. Vandet var saa klart, at man lettelig saa til en Dybde af 10 à 15 Meter.

Derimod har efter en Bekjendtgjørelse fra det græske Marineministerium i *Athen* af 18de November f. A. den græske Korv. Kapt. *Andrée Ant. Miaoulis* berettet, at der fra Kap *Ducato,* SV.-Pynten af Øen *Santa Maura,* er grundt omtrent 1 Kabellængde imod SSV. (11, 13, 9 og 11 Meter Vand).

9 Meter Grunden ligger paa: 38° 33′ 26″ N. Br.; 20° 33′ 40″ L. O. f. Gr.

Misvisningen: 7° 45′ NV. i 1882.

Græske Archipel.

Rhodos.

61. Baaken paa Colonna Revet borte. Havnen ved Rhodos.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Fregat „*Laudon*“, Linieskibskaptein *Julius Steyskal,* er Baaken paa *Colonna* Revet i Havnen ved *Rhodos* borte. (Se Eft. f. Søf. No. 437 for 1881).

Rusland. (Sortehavskysten).

62. Udlægning af en Bøie ved Niger Rock, nær ved Kap Takli.

Efter en Meddelelse fra den engelske Vicekonsul i *Kertsch* er der $^1/_2$ Kvartmil østenfor den søndenfor *Takli* liggende *Niger Rock* bleven udlagt en *sort* Bøie paa 12.^{m}8 Vand i følgende Peilinger:

Niger Rock . . . . . i VSV. $^1/_2$ V. $^1/_2$ af.
Kap *Takli* . . . . . i NV. $^1/_4$ V.

Misvisningen: 1° NV. i 1882.

63. Igjentænding af begge Ledfyrene ved Tsarigrad. Dniestr Bugten.

Fyrene ved *Tsarigrad* ere atter tændte (Se Eft. f. Søf. No. 1489 for 1882), da *Tsarigrad* vestre Baake igjen er opført.

64. Beliggenheden af Vrag tæt ved Odessa.

Det russiske Barkskib „*Saint-Mitrophane*“ er sunket paa Banken *Odessa*, beliggende mellem *Odessa* og *Otcakov*, 5 Kvartmil af Kysten og ligeoverfor Vagtposten No. 20 ved *Souitcha*.

Vraget skal snarest muligt opmærkes.

65. Udlægning af Vintersømærkerne i Dniepr Bugten og i Floden Bug.

I *Dniepr* Bugten og i Floden *Bug* er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte.

66. Udlægning af Vintersømærker i Kertsch Strædet og i det Azowske Hav.

I *Kertsch* Strædet og i det *Azowske* Hav ere Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte.

Tyrkiet.

67. Beliggenheden af „Wardar“ Fyrskib ved Indløbet til Bugten ved Saloniki.

Efter en Meddelelse fra Contre Admiral *Conrad*, Chef for den franske Eskadre i Levanten, ligger „*Wardar*“ Fyrskib paa 20 Meter Vand i retvisende N. 84° V. for Fyret paa Kap *Kara* og 15″ nordligere end dette eller paa 40° 29′ 45″ N. Br.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Nova Scotia.

68. Igjentænding af et Fyr paa Vestenden af Øen Sable. SO.-Kysten af Nova Scotia.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at der paa Vestenden af Øen *Sable* er bleven opført et nyt Fyrtaarn 372 Meter østenfor det gamle. (Se Eft. f. Søf No. 543 og 841 for 1882). Den 1ste December f. A. tændtes i Taarnet et *hvidt Gruppeblinkfyr* saaledes: tre Blink med 30 Sekunders Mellemrum, hvorpaa der følger en Formørkelse paa 90 Sekunder. Det er 36 Meter over Høivand og lyser i klart Veir paa 17 Kvartmils Afstand.

Speil Fyrapparat.

Det ottekantede hvide Træfyrtaarn er 29.^{m}9 høit.

Beliggenhed: 43° 57′ N. Br.; 60° 8′ L. V. f. Gr.

69. Tænding af et Fyr paa Øen Rock. Crow Harbor. Chedabuchto Bugten.

Den 25de November 1882 tændtes der i et Fyrtaarn, opført paa Midten af Øen *Rock*, *Crow Harbor*, et *fast hvidt*

Fyr 15.^{m}2 over Høivand og 12.^{m}2 over Grunden. Det lyser Horisonten rundt paa 12 Kvartmils Afstand. Dette Fyr veier lil *Crow Harbor* i *Chedabucto* Bugten.

Taarnet er af Træ, firkantet og *hvidmalet* med tilstødende Vogterbolig.

Beliggenhed: 45° 21′ 5″ N. Br.; 61° 16′ 0″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Rhode Island.

70. Forandret Taagesignal ved Whale Rock Fyr. Narragansett Bugten.

Fra den 15de December 1882 gives der med Taageklokken ved Fyrtaarnet paa *Whale Rock,* ved det vestlige Indløb til *Narragansett* Bugten, *Rhode Island,* i tykt og taaget Veir *to Slag* hurtigt efter hinanden *hvert* 20*de Sekund,* istedetfor et Slag som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 1117 for 1882.

New York.

71. Udlægning af en Gasbøie i Swash Channel. Indløbet til New York.

En Gasbøie (*Pintsch's*), der er *sortmalet,* og som viser et *hvidt* Fyr, er bleven udlagt 315 Meter i retvisende SV. for Vraget af Damperen „*Nankin*“ (Se Eft. f. Søf. No. 1504 for 1882). Den ligger paa Vestkanten af *Swash Channel* paa 7 Meter Vand, og imellem den og Vraget er der et 90 Meter bredt Farvand.

Vestindien.

Øen New Providence.

72. Fyret paa Øen Hog, Havnen Nassau, igjen i Orden.

Under Henvisning til Efterretninger for Søfarende No. 994 for 1881 angaaende det Mangelfulde ved Fyret paa Vestenden af Øen *Hog,* Havnen *Nassau,* hvorved Fyret enten aldeles formørkedes eller blot skimtedes ganske svagt imellem visse Peilinger, er yderligere Meddelelse modtaget fra Regjeringen paa *Bahama* Øerne, om at Fyret nu er istandsat og lyser, som det skal.

De smaa Antiller.

73. Lysvidden af Fyret paa Pynten Needham. Carlisle Bugten. Øen Barbados.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Korvet „*Olga*“, Korv. Kapt. *Friherre von Seckendorff*, iagttoges ved Anduvningen af *Carlisle* Bugten, Natten fra 2den til 3die December 1882, Forandringen af det faste røde og hvide Fyr paa Pynten *Needham* fra rødt til hvidt ikke i den i Karterne angivne Retning „Øst“, men i SO‘O. Da efter indhentede Oplysninger ingen Forandring er foretaget med Fyret, saa synes Grændserne for Farverne, især meget nær ved, ikke at være meget skarpe.

Brasilien.

74. Tænding af et Fyr paa Øen Française.

Efter „Diario Official“ No. 309 har Generaldirektøren for Fyrvæsenet i *Rio de Janeiro* bekjendtgjort, at der den 1ste Januar 1883 paa Øen *Française* skal tændes et *fast hvidt* Fyr. Det er 11.^{m}6 over Grunden, 47.^{m}4 over Havet og lyser i klart Veir Horisonten rundt paa 14 Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Det af Sten opførte Fyrtaarn gaar iet med Vogterboligen og staar paa den sydligste høieste Del af Øen paa omtrent: 20° 54.5′ S. Br.; 40° 46′ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

75. Forandret Opmærkning af et Vrag paa Yderreden ved Montevideo. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Albatross*“, Korv. Kapt. *von Pawelsz*, af 28de August f. A., er den Ponton, som var udlagt ved Vraget af det paa Yderreden ved *Montevideo* sunkne østerrigske Skib (Se Eft. f. No. 997 og 1513 for 1882), indtagen, og Vraget blot opmærket med en sort Bøie.

76. Ikke-Opførelse af et Fyrtaarn paa English Bank, Rio de la Plata. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Brooklyn*“, Kapt. *A. W. Weaver*, af 28de September 1882, er Bygningen af et Fyrtaarn paa *English Bank* bleven udsat. (Se Eft. f. Søf. No. 593 og 1277 for 1881 og No. 556 for 1882).

Patagonien og Magellan Strædet.

77. Havnefyr i Bugten ved Voces. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Korvet „*Caracciolo*“, *Carlos de Amezaga*, er der i Bugten ved *Voces* et lidet Havnefyr. I denne Bugt har der til Tømmerhugst dannet sig en Koloni, og i dens Chefs, en Hr. *Hasses* Hus brænder der paa den Side, der vender mod Søen, et *fast hvidt* Fyr (Petroleum Lanterne), der lyser paa 1 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 53° 40′ S. Br.; 70° 57′ L. V. f. Gr.

78. Baaken paa Pynten Baxa ødelagt. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det tydske Orlogsskib „*Albatross*“, Korv. Kapt. von *Pawelsz*, bemærkedes den 7de November 1882 paa Seiladsen fra *Punta Arenas* til *Montevideo*, da man passerede Pynten *Baxa*, at Baaken paa sidstnævnte Sted var ødelagt.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

79. Ødelagte Anduvningsmærker ved Havnen San Antonio.

De tre Møller paa Høiden nordenfor Havnen ved *San Antonio*, og som tjente til Anduvningsmærker for Havnen, ere ødelagte. Deres Ruiner sees blot paa 1 Kvartmils Afstand.

Peru.

80. Beliggenheden af et Skjær i Sydvest for Pynten Saña.

Efter en Meddelelse fra den tydske Marinebefuldmægtigede, Korv. Kapt. *Mensing* i *New York*, er den franske Kofardidamper „*Antarctique*“ den 20de November 1882 forlist paa et hidtil ukjendt Skjær og strax sunket. Dette Skjær skal ligge $2^1/_2$ Kvartmil i Sydvest for Pynten *Saña* mellem Havnene *Eten* og *Pacasmayo*. „New York Times“ for 23de December 1882 bringer derom følgende Artikel fra *Panama*:

„Den 20de November 1882 Klokken 4^h 45^m a. m. forliste det „Compagnie Maritime du Pacifique“ tilhørende Dampskib *Antarctique*“ paa Reise fra *Eten* til *Callao* paa et hidtil ukjendt Skjær i Nærheden af Havnen *Cherrepe*, omtrent tværs af Pynten *Saña* og sank i Løbet af mindre end en Time, saa at Passagerer og Mandskab blot havde Tid til at redde sig i Baadene; de kom ombord paa den paa *Cherrepes* Havn tilankers liggende amerikanske Bark „*May Berry*“. Føreren af Damperen beretter Følgende: „Jeg forlod *Eten* den 20de November 1882 Klokken 3^h a. m. for at gaa til *Pacasmayo*. Natten var klar, og der gik ingen Sø; jeg lod styre S. 27° O. for at passere Pynten *Saña* paa 3 Kvartmils Afstand. Klokken 4^h

30^m a. m. fik man Fastlandet i Sigte og strax derpaa Ankerlanternen paa et ved *Cherrepe* tilankers liggende Skib. Klokken 4^h 40^m var vi omtrent 2$^1/_2$ Kvartmil fra Pynten *Saña*, og da denne Pynt var passeret, troede jeg mig klar af alle Grunde. Pludselig stødte Skibet, jeg gav Ordre til at styre lige paa Land med fuld Fart i Haab om at naa Stranden. Dog sank Skibets Boug strax saa dybt, at Skibet ikke længere lystrede Roret, og Skruen kom over Vandet. I det samme Øieblik rørte vi Grunden, og Skibet sank fuldstændig under Vand, saa at blot Skorstenen ragede op over Vandet. Efter min Gisning var Skibet da 2$^1/_2$ Kvartmil i Sydvest for Pynten *Saña*. Kapteinen paa den amerikanske Bark "*May Berry*" havde ved Lavvand paa dette Sted allerede nogle Gange seet stærk Brænding, og Fiskerne i *Cherrepe* bekræftede, at der samme-steds var et Rev".

Asien.

Russisk Tartari.

81. Midlertidig Opmærkning i Havnen Nikolaiv. Amur Floden.

To Mærker, der ligge i samme Retningslinie som *Patka* Mærkerne, er midlertidig opførte paa Øen *Constantin*, indtil Taarnet og Mærket paa Kap *Alon* bliver gjenopført. (Se Eft. f. Søf. No. 791 for 1880 og No. 142 for 1881).

82. Opmærkning i Havnen Vladivostok. Peter den Stores Bugt.

Revene ved Pynterne *Galdobin*, *Egerscheld* og *Tokaref* er opmærket med Sømærker, som hvis de blive ødelagte, erstattes med Bøier eller Stager. (Se Eft. f. Søf. No. 289 for 1882).

China. (Østkysten).

83. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Øen Dodd. Ho i tau Bugten.

Toldvæsenet i *Amoy* har bekjendtgjort, at der den 10de November f. A. paa Fyrtaarnet paa Øen *Dodd* (Se Eft. f. Søf. No. 1516 for 1882) er bleven anbragt en Taagesignalstation. Naar Fyrvogteren i taaget eller i usigtbart Veir hører et fra Fartøi givet Taagesignal (Klokke, Horn, Damppibe etc.), saa affyres med 30 Sekunders Pause to Kanonskud, og høres Signalerne fra Skibene fremdeles, saa gjentages Kanonskuddene med 15 Minutters Mellemrum.

84. Beliggenheden af Fyrskibet "Kiutoan". Yangtse Kiang.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Elizabeth*", Kaptein *Hollmann*, er Fyrskibet "*Kiutoan*" igjen bleven udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 98 for 1882).

Endvidere meddeler han, at dette Fyrskib ikke ligger paa den i Karterne angivne Plads; efter Lodsernes Opgave ligger det sydligere, og SO. Spidsen af Sandbanken strækker sig ikke saa langt som i Karterne angivet.

85. Mærke paa Vrag søndenfor Fyrskibet "Kiutoan". Yangtse Kiang.

Samme Chef har yderligere meddelt, at det 4$^1/_2$ Kvartmil søndenfor Fyrskibet "*Kiutoan*" liggende Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 1373 for 1882) er bleven opmærket med *en liden hvid Bøie med hvidt Flag*. Desuden ligger der tæt ved Vraget et chinesisk etmastet Fartøi, som om Natten viser *to røde Lanternefyr* under hinanden.

Man agter snarest muligt at bortskaffe Vraget.

86. Grunde i NO. af Pynten Sing-tau, Kulangseu Øen, Amoys Indrehavn.

Meddelelse er indløbet fra Commander *Mc Quhae,* Chef for det engelske Orlogsskib "*Foxhound*", om Beliggenheden af følgende Undervandsboer nær ved den sydlige Stenbaake i NO. af Pynten *Ling-tau, Kulangseu* Øen, i *Amoys* Indrehavn:

1. En Boe bestaaende af tre spidse Klipper, af hvilke den yderste, hvorpaa 2.^{m}40 Vand ved Springtids Lavvand, ligger med den sydlige Stenbaake i NV. ¼ V. 63 Meter af.

Fra denne yderste Boe er *Alibi* Skjær Baaken netop fri Nordost om den nordlige Stenbaake og overet med det vestlige Fald af *Hauseu* (eller *Monkey*) Øen.

2. En Boe, hvorpaa 4.^{m}40 Vand ved Springtids Lavvand, beliggende med den sydlige Stenbaake i S. ¼ V., 36 Meter af.

87. Beliggenheden af en Boe ved Øen Long Yit. Haitan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Magpie*", Lieutenant *Carpenter*, ligger der ½ Kvartmil i NO. for Østenden af Øen *Long Yit* en liden Boe, hvorpaa 3.^{m}6 Vand. Den falder steilt af paa Østsiden, paa Vestsiden er der uregelmæssige Dybder.

88. Flytning af Baakefyret paa Eagle Øen. Floden Yangtse Kiang.

Toldvæsenet i *Shanghai* bekjendtgjør den 28de November 1882, at Baakefyret paa *Eagle* Øen den 23de Oktober 1882 flyttedes 250 Yards længere op i Floden paa Grund af Flodbreddens pludselige Udrasning.

Korea. (Vestkysten).

89. Beliggenheden af en Banke vestenfor Indløbet til Floden Séoul. Gule Hav.

Meddelelse er indløbet fra Lieutenant og Commander *Lindsay* paa det engelske Orlogsskib *Vigilant,* om at der findes en Banke omtrent 33 Kvartmil vestenfor Indløbet til *Séoul* Floden.

Denne Banke, hvorpaa "*Vigilant*" loddede under Passagen fra Floden *Séoul* til *Chifu,* opgives antagelig at være 2 à 3 Kvartmil lang med Dybder paa fra 13 til 17 Meter.

Omtrentlig Beliggenhed: 37° 20′ N. Br.; 125° 15′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Da man antog, at det var næsten Høivand, da Fartøiet passerede over Banken, og da Forskjellen omtrentlig er 3.^{m}75 — vil 9.^{m}25 kunne antages for den mindste Dybde paa det opgivne Sted. —

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

90. Ødelæggelse af Fyret paa Pynten Sangley. Bugten ved Manilla. Øen Luzon.

Fyret paa Pynten *Sangley* er slukket siden den 20de Oktober 1882, da Fyret ødelagdes af en Orkan. Der er ikke tændt noget midlertidigt Fyr.

Sulu Søen.

91. Beliggenheden af et Koralrev udenfor Mundingen af Kinabatangan Floden. Østkysten af Borneo.

Efter "Straits Settlements Government Gazette" for 27de

Oktober f. A. har "Colonial Secretary Office" i *Singapore* bekjendtgjort, at Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Pegasus*" udenfor Mundingen af *Kinabatangan* Floden har fundet et Koralrev, der, med en Bredde af 4 Kblg., strækker sig omtrent 1 Kvartmil i Retningen NV.—SO. Dybden aftog fra 37 Meter til 31, 15 og 9 Meter; den sidste Dybde var 18 Meter fra Revet, hvorpaa der blot var 3.^{m}7 til 4.^{m}6 Vand. Paa den anden Side tiltog Dybden pludselig — Bunden bestaar af Koralklipper og hvid Koralsand; Revet kunde tydelig kjendes paa 18 til 22 Meters Afstand.

Beliggenhed: 5° 42′ N. Br.; 118° 46.5′ L. O. f. Gr.

Celebes Søen.

92. Beliggenheden af et Rev (Banda) søndenfor Sibuco- eller St. Lucia-Bugten. Østkysten af Borneo.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* har Chefen paa den hollandske Orlogsdamper "*Banda*" den 23de September f. A. paa Østkysten af *Borneo* søndenfor *Sibuco*- eller *St. Lucia*-Bugten, fundet et Koralrev, hvorpaa 2 Meter Vand. Det strækker sig 80 Meter i Retningen NNO.—SSV. og er omtrent 40 Meter bredt.

Beliggenhed: 3° 49′ 5″ N. Br.; 118° 0′ 7″ L. O. f. Gr.

China Søen.

93. Tænding af et Fyr paa Kap Sirik. NV. Kysten af Borneo.

Regjeringen i *Sarawak* har den 6te November 1882 bekjendtgjort, at der nu er bleven tændt i et paa Kap *Sirik* opført Fyrtaarn *et fast hvidt* Fyr af 4de Orden, 25.^{m}1 høit og med en Lysvidde i klart Veir af 15 Kvartmil.

Beliggenhed: 2° 45′ 20″ N. Br.; 111° 21′ 30″ L. O. f. Gr.

Singapore Strædet.

94. Bortskaffelse af Vraget af "Hansa".

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Singapore* er efter "Singapore Daily Times" Vraget af "*Hansa*" (Se Eft. f. Søf. No. 1138 og 1482 for 1881 og No. 102 og 428 for 1882) ved Sprængning fuldstændig bortskaffet den 20de November 1882 af det engelske Orlogsskib "*Pegasus*", saaledes at der sammesteds Intet længere er til Hinder for Skibsfarten.

Gaspar Strædet.

95. Beliggenheden af Dido Revet ved det nordlige Indløb til Gaspar Strædet.

Efter Meddelelse fra Direktionen for Seewarte i *Hamburg* har Føreren af Skibet "*Dido*", Kapt. *F. G. Crantz*, berettet, at han den 19de August f. A. Klokken 6 Aften paa Reise fra *Sunda Strædet* til *Manilla* omtrent $^{1}/_{2}$ Kblg. i Læ har passeret et lidet Rev af omtrent halvanden Skibslængdes Udstrækning. Paa Sydenden af Revet var der lidt Brænding.

Beliggenhed: 1° 55′ S. Br.; 107° 14′ L. O. f. Gr.

For Indien. (Sydkysten).

96. Forandring af Fyret paa Cadiapatam (Muttum) Pynten.

Den indiske Regjering har bekjendtgjort, at den 1ste Januar 1883 vil der blive tændt et kraftigere Fyr end det nuværende i et Fyrtaarn paa *Cadiapatam* (*Muttum* eller *Mutum*) Pynten.

Fyret, der er af 1ste Orden, er *fast hvidt*, 41.^{m}40 over Høivand og vil i klart Veir lyse paa omtrent 20 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af mørkegraa Granit og 22.^{m}6 høit.

Beliggenhed: 8° 7′ 30″ N. Br.; 77° 18′ 10″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Østen- og vestenfor Forbjerget, hvorpaa Fyrtaarnet staar, er Landet lavt og tæt skovbevoxet; bagenfor hæver der sig røde Sandhøie til en Høide af 47 Meter.

Fra August til December er der megen Taage, der undertiden varer flere Dage, og det er da ofte ikke muligt at se paa 1 Kvartmils Afstand.

97. Beliggenheden af Crocodile Rock ud af Cadiapatam Pynten.

Den indiske Regjering har bekjendtgjort angaaende den indmeldte feilagtige Beliggenhed af *Crocodile Rock* (Se Eft. f. Søf. No. 1294 for 1881) ud af *Cadiapatam* Pynten, at man har modtaget nærmere Meddelelse om, at *Crocodile Rock* ligger med Fyrtaarnet paa *Cadiapatam* Pynten i NO.,$^3/_4$ N., 3 Kvartmil af.

Beliggenhed: 8° 5′ 10″ N. Br.; 77° 16′ 20″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Søfarende bør iagttage megen Forsigtighed paa denne Del af Kysten.

Misvisningen $^3/_4$° NO. i 1882.

Afrika. (Østkysten).

Madagaskar.

98. Geografisk Beliggenhed af Fyret paa Holmen Madame og af Fyret søndenfor Øen Nattes. Øen St. Mary. Madagaskars Østkyst.

Det den 1ste Oktober 1882 tændte faste røde Fyr paa Holmen *Madame* (*Quail*) ved Havneindløbet til *St. Mary* (Se Eft. f. Søf. No. 1526 for 1882) ligger paa:

17° 0′ 0″ S. Br.; 49° 53′ 45″ L. O. f. Gr.

Det den 1ste December 1882 paa Sydenden af Revet *Bléve* (*Blevec*), søndenfor Øen *Nattes* tændte faste hvide Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 1526 for 1882) ligger paa:

17° 8′ 30″ S. Br.; 49° 50′ 30″ L. O. f. Gr.

Afrika. (Vestkysten).

99. Beliggenheden og Høiden af Fyret paa Loanda Revet. St. Paul de Loanda.

Havnevæsenet i Provindsen *Angola* har den 12te November 1882 bekjendtgjort, at det i April paa NO.-Enden af *Loanda* Revet tændte *faste hvide Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 746 for 1882) er 12.^{m}2 over Havet.

Fra det paa Pæle opførte Fyrtaarn peiles:

Fyret ved *Lagosta* . . . . . i S. 78° O.

Fortet *San Pedro* . . . . . i S. 41° O.

Beliggenhed: 8° 45′ 15″ S. Br.; 13° 10′ 18″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende og Misvisningen 19° NV. i 1882.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

100. Ingen Grund i SO. for Dugdale Rock.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 430 har "Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* den 17de Oktober f. A. bekjendtgjort, at Føreren af Regjerings-Skonnerten "*Pearl*", Kaptein *Pennefather*, har søgt efter den Koralgrund, som skulde ligge 1 Kvartmil i SO. for *Dugdale Rock* mellem Kap *Direction* og Kap *Sidmouth* (Se Eft. f. Søf. No. 884 for 1882) uden endog at have fundet nogen Antydning til Grund. Ialfald maa den i sin Tid anmeldte Grund have været identisk med *Dugdale Rock*.

Australien. (Sydkysten).

Syd Australien.

101. Ledfyre i Havneindløbet til Port Pirie. Germein Bugten. Spencer Golfen.

Regjeringen i *Syd Australien* har bekjendtgjort, at der den 16de Oktober 1882 er bleven tændt Ledfyre paa dertil opførte Baaker ved Havneindløbet til *Port Pirie.*

Saasnart man nærmer sig den ydre rudede Barbøie, maa man bringe det høiere faste røde Ledfyr overet med det faste hvide lavere Ledfyr i SO. ¼ O. ¼ O.; dette Med bringer klos forbi den omtrent 1¾ Kvartmil vestenfor Bjerget *Ferguson* liggende ydre Barbøie. Ovenanførte Med maa man holde sig i, indtil det første (hvide) Ledfyr, som staar ved Indløbet til Snevringen, er passeret, og dette kan ske paa ⅓ Kabellængdes Afstand; efter at man har passeret det, faar man to andre faste hvide Ledfyre i Sigte. Efter at man har passeret det andet Ledfyr paa ⅓ Kabellængdes Afstand og ogsaa passeret Bøierne paa Baren, maa man styre Kurs paa det indre Ledfyr og passere det paa ¼ Kabellængdes Afstand. Under Indseilingen maa disse tre Ledfyre holdes om St. B.

Efter at have passeret det indre Ledfyr, maa man rette sig efter Bøierne og anvende Forsigtighed.

102. Tænding af et Blinkfyr paa Kap Banks.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 453 og 1019 for 1882 angaaende den paatænkte Tænding af et Blinkfyr i et Fyrtaarn, og som skulde tændes paa Pynten nær ved Kap *Banks,* tæt ved *Carpenter Rocks,* og *Carpenter Rocks Point* kaldet, meddeles herved, at Fyret tændtes den 1ste Januar 1883.

Fyret er et *Blinkfyr* af 2den Orden, visende afvexlende et *rødt* og to *hvide* Blink med *20 Sekunders* Mellemrum.

Fyret bliver 28.m8 over Havet; det hvide Lys vil i klart Veir sees paa omtrent 10 Kvartmil og det røde paa 8 Kvartmil.

Beliggenhed: 37° 54′ 15″ S. Br.; 140° 23′ 10″ L. O. f. Gr.

103. Udsat Indtagning af „Eastern Shoal" Fyrskib. Spencer Golfen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 449 for 1882 angaaende den paatænkte Indtagning den 1ste December 1882 eller deromkring af det for Tiden i Nordvest af *Eastern Shoal* ikke langt fra *Port Augusta* stationerede Fyrskib, meddeles herved, at Regjeringen i *Syd Australien* yderligere har bekjendtgjort, at *Eastern Shoal* Fyrskib ikke vil blive indtaget før i Februar d. A.

Nærmere Bekjendtgjørelse angaaende Indtagningen vil blive udstedt.

104. Udsat Tænding af Blinkfyret paa Lowly Pynten ved Indløbet til Port Augusta.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 450 for 1882 angaaende den paatænkte Tænding den 1ste December 1882 eller deromkring af et *Blinkfyr* i et Fyrtaarn under Opførelse paa *Lowly* Pynten paa Vestsiden af Indløbet til *Port Augusta,* meddeles herved, at yderligere Bekjendtgjørelse er udstedt om, at Fyret paa Grund af uundgaaelige Omstændigheder ikke vil kunne blive tændt før i Februar d. A.

Nærmere Bekjendtgjørelse om Tændingen vil blive udstedt.

Australien. (Vestkysten).

105. Forgjæves Søgen efter Beaver Revet.

Følgende Meddelelse er modtaget fra „Staff Commander *Coghlan",* Admiralitets Hydrograf, dateret 21de Oktober 1882 og angaar en yderligere forgjæves Søgen foretaget med Kolonial-Regjeringens Hydrograferings Skonnert „*Meda*" efter *Beaver* Revet, der skal ligge omtrent 60 Kvartmil vestenfor *Swan* Floden.

Revet opgaves i 1864 af Skonnerten „*Beaver*" at skulle ligge paa 32° 6′ S. Br.; 114° 37′ L. O. f. Gr. og senere i 1869 af Skonnerten „*Gift*" at ligge omtrent 11 Kvartmil vestligere end opgivet af „*Beaver*". Der skulde brække svært paa den,

den skulde være omtrent 1/2 Kvartmil i Nord og Syd med Lodskud paa fra 28 til 33 Meter i en Afstand af 1/4 Kvartmil fra Sydenden.

Under denne yderligere Undersøgelse med „*Meda*“, hvilken medtog elleve Dage, fik man paa de opgivne Steder Lodskud paa 677 og 565 Meter uden Bund og Lodskud paa 1598 Meter uden Bund omtrent midt imellem dem.

Denne forgjæves Søgen i Forbindelse med lignende Resultater fra fire Undersøgelser, der før vare foretagne med „*Meda*“, og som ialt gik over, hvad der laa imellem 32° og 32° 20′ S. Br. og 114° og 115° L. O. f. Gr., antages at godtgjøre, at det opgivne *Beaver* Rev ikke existerer, hvorfor det er udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat).

106. Signaler fra Vinga angaaende Isforhindringer for Fyrskibene og for Seiladsen i Kattegat.

Den kongelige Lodsstyrelse i *Stockholm* har under 5te December f. A. bekjendtgjort, at Signalstillingen paa vestre Side af *Vinga* Baake er bleven flyttet længere vestover, for at Signalerne tydeligere skulle sees fra Søen af. Stillingen, der bestaar af en vertikal Stang med horisontalt hængende Raa, staar nu 60 Meter søndenom *Vinga* Semafor. Foruden de hidtil sædvanlige Signaler vil der fremtidigen tillige blive signaleret, naar Fyrskibet ved *Skagens* Rev er indtaget, samt naar Isforholdene i *Flintrenden* ere af den Beskaffenhed, at Fyrskibene dersteds ei kunne holde sine Stationer.

De Signaler, som skulle gives fra Stillingerne ere følgende:

1 Kugle, heist paa Stangen over Raaen betyder, at Fyrskibet *Trindelen* ei er paa sin Station.

2 Kugler, heiste under Nordre Raanok betegne, at Fyrskibet *Kobbergrunden* ei er paa sin Station.

1 Kugle, heist under nordre Raa Arms Midte betyder, at Fyrskibet *Knoben* ei er paa sin Station.

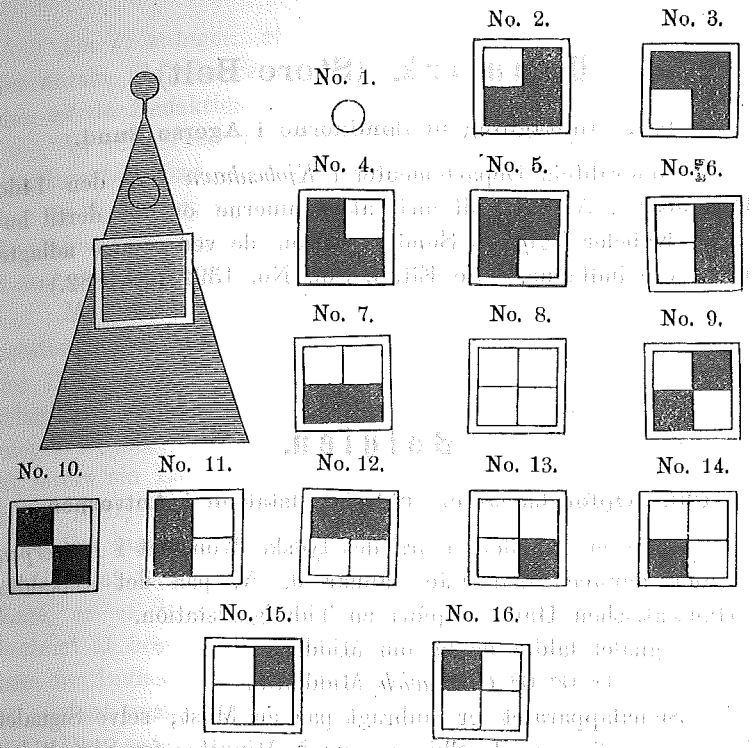
2 Kegler, heiste under søndre Raanok med Spidserne mod hinanden betegne, at Fyrskibet *Svinbådan* ei er paa sin Station.

1 Kegle, heist under søndre Raa Arms Midte med Spidsen nedad og en Kugle under betegner, at Fyrskibet *Skagens Rev* ei er paa sin Station.

3 Kugler, heiste under søndre Raa Arms Midte betegner, at Isforholdene i *Flintrenden* ere af den Beskaffenhed, at samtlige Fyrskibe har forladt sine Stationer.

Signalkuglerne ere sorte og Keglerne hvide med sorte Belter.

Endvidere bekjendtgjøres, at der paa den *vestlige* Side af den med mørkerød Farve malede *Vinga Baake* og paa dens halve Høide er bleven malet en hvid Ramme, og at der ved Opheisning i Rammen af 1, 2, 3 eller 4 Stykker *hvidmalede Tavler*, hver omtrent 2 Meter i Firkant, og ved Anbringelsen af en rund hvid Skive over den hvide Ramme, saaledes som nedenstaaende Tegninger udvise, vil blive tilkjendegivet, naar Is er til Hinder for Skibsfarten i nedenanførte Dele af Kattegat.



No. 1. Isforhindring i Farvandet til *Göteborg;*
„ 2. Is ved Indløbet til *Öresund;*
„ 3. Is ved *Varberg;*
„ 4. Is i *Kungsbackafjorden;*
„ 5. Is ved *Marstrand;*
„ 6. Is ved Indløbet til *Öresund* og ved *Varberg;*
„ 7. Is ved Indløbet til *Öresund* og *Kungsbackafjorden;*
„ 8. Is ved Indløbet til *Öresund* og ved *Marstrand;*
„ 9. Is ved *Varberg* og i *Kungsbackafjorden;*
„ 10. Is ved *Varberg* og *Marstrand;*
„ 11. Is i *Kungsbackafjorden* og ved *Marstrand;*
„ 12. Is ved Indløbet til *Öresund,* ved *Varberg* og i *Kungsbackafjorden;*
„ 13. Is ved Indløbet til *Öresund,* i *Kungsbackafjorden* og ved *Marstrand;*
„ 14. Is ved Indløbet til *Öresund,* ved *Varberg* og *Marstrand;*
„ 15. Is ved *Varberg,* i *Kungsbackafjorden* og ved *Marstrand;*
„ 16. Is ved Indløbet til *Öresund,* ved *Varberg,* i *Kungsbackafjorden* og ved *Marstrand.*

Danmark. (Store Belt).

107. Indtagning af Søminerne i Agersø Sund.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 14de December f. A. bekjendtgjort, at Søminerne og de dertil hørende Kabeler i *Agersø* Sund saavelsom de ved samme udlagte Bøier ere indtagne. (Se Eft. f. Søf. No. 1392 for 1882.)

Belgien.

108. Opførelse af en Tidssignalstation i Antverpen.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Antverpen* er der dersteds den 1ste Januar d. A. paa det saakaldte „Hanseatischen Hause“ opført en Tidssignalstation.

Signalet faldør daglig om Middagen:

$1^h\ 0^m\ 0^s$ *Greenwich* Middeltid.

Signalapparatet er anbragt paa en Mast; selve Signalet bestaar af fire runde Skiver, som 5 Minutter før Signaltiden stilles lodret og nøiagtig Klokken $1^h\ 0^m\ 0^s$ *Greenwich* Middeltid falde i horisontal Stilling.

Stationen er i telegrafisk Forbindelse med det kgl. Observatorium i *Bryssel* og kan sees af alle paa *Antverpens* Havn og Red liggende Fartøier.

Naar af en eller anden Grund Signalet ikke falder, saa heises paa den samme Mast et blaat Flag, som bliver vaiende i en Time.

England.

109. Angaaende Tegning af Konossement for Trælast.

Lloyd, Lowe & Co. i *London* skrive under 29de December 1882 til „Morgenbladet“:

Da vi antager, at nedenstaaende vil være af Interesse for norske Skibsførere og Kapteiner, tillader vi os at anmode den ærede Redaktion om Plads for samme i Deres Avis:

Vi vil herved ikke undlade at henlede Skibsførernes Opmærksomhed paa enkelte Forandringer i Trælastforretningen her og de Følger, disse har, hvorefter en nøiere Opmærksomhed bør ofres paa Tegning af Konossementet for Lasten og paa Losningen af denne i Dokkerne.

Man har nemlig i den senere Tid oftere, ja, det er nu næsten blevet til en Regel, at der tegnes flere Konossementer for Trælast fra Kanada, selv om hele Lasten bestaar af samme Slags, og foraarsager dette ved Ankomsten til Lossestedet ofte meget Besvær og sen Losning, da man i England er nødt til at levere sin Last efter de Konnossementer, man har tegnet til de forskjellige Indehavere af samme.

Om man er tvunget under et almindeligt Kanadacerteparti til at tegne flere Konnossementer for det samme Slags Last, er et Spørgsmaal, vi desværre ikke ser os istand til bestemt at besvare, men anser vi det dog tvivlsomt, især naar man før Indlastningens Begyndelse ikke gjøres opmærksom paa, at saadant ønskes.

Der sælges nu større og mindre Partier Trælast at leveres ved Skibsborde til Trælasthandlere, der hente Partierne i egne Lægtere og bringe dem til Tomterne ofte mange Mil borte, hvorved Befragteren saaledes spares 7 s 6 d pr. Std. for den første Uge for Stabling, Grundleie etc. til Dokkompaniet og senere 3 d pr. Std. for hver Uge, saalænge Lasten bliver liggende i Dokkerne. Man vil heraf forstaa, at en Befragter, der først faar Skibe omtrent saa tidlig han ønsker om Vinteren for første Reise fra Kanada og dernæst sparer en ikke ubetydelig Dokafgift, har let for at afsætte en stor Del Last til mindre Kjøbmænd at leveres ved Skibsborde til en billigere Pris, og er det herved de mange Konnossementer fremkommer.

En Skibsfører kan ofte ved at tage et omhyggeligt Tal af Lasten sikre sig mod Tab, og naar den leveres i Lægtere, behøver man ikke at skille sig ved den, før man faar fuldstændig Kvittering for Stykketallet. For den Lasts Vedkommende, der skal landes i Dokkerne, har vi bestræbt os for at faa Surrey Commercial Dockcompani til at tage saadanne For-

holdsregler under Losningen, at den tælles, eftersom den leve-
res fra Skibet, men i sit Svar paa vor Henvendelse til Sekre-
tæren, Hr. J. Griffin, i denne Anledning, refererer han til
Cirkulære af 12te April 1877, hvilket udstedtes strax efter
vor Proces Heyerdahl & Rolt angaaende „short delivery", ifølge
hvilket Dockkompaniet for 6 d pr. Std. Planker og 10 sh. pr.
Mand pr. Dag for andre Træsorter vil tage Tal af Lasten,
efterhvert som den gaar fra Skibsborde. Vi skulle herefter i
Betragtning af de mange Tilfælde, vi i den senere Tid har
havt af „short delivery", tilraade, at Kapteinerne engagere sikre
Mænd — ikke Dokkompaniets — til at tage Tal af sin Last,
da Styrmændenes oftere har vist sig at være høist upaalideligt,
og kan gode Mænd til at tælle faaes mod en Godtgjørelse af
6 sh. pr. Dag.

110. Signalstationer.

Sekretæren for det engelske Lloyd's har tilstillet „Mor-
genbladet" følgende, i Oversættelse meddelte Skrivelse:

„I Handelens og Søfartens Interesse samt til større Be-
tryggelse for Liv og Eiendom mod Fare paa Søen etablerede
Lloyd's Komite et omfattende System af Signalstationer rundt
om det forenede Kongeriges Kyster. Disse Signalstationer skulle
tjene til at give Underretning om Skibe, der ere i Fare og
begjære Assistance, om Veir og Vind og om passerende Far-
tøier af alle Nationer, der gjennem Flagsignaler efter den
internationale Codex opgive sine Navne for Stationerne. Føl-
gende Signalstationer ere allerede etablerede eller ifærd med
at blive det, nemlig: *Southead Peer Deal, Dover, Dungeness,
Beachy Head, St. Catherines Point J. W., Yarmouth J. W.,
Hurst Castle, Portland, Bill, Prawle Point, The Lizard, St.
Anns Head (Milford* Haven), *Flamborough, Head, Spurn Point,
Scilly Islands, Grimsby, Cromer, Yarmouth (Norfolk), Aldborough,
Brow Head (Crookhaven, Irland), Roche's Point (Queenstown,
Irland), Malin Head (County of Donegal, Irland), Rathlin Point
(County of Antrim, Irland), Kildonan* (Clydemundingen, *Skot-
land), Wick N. B., Scrabster N. B., Peterhead N. B.* Disse
Stationer ere beliggende paa de vigtigste Punkter af det for-
enede Kongeriges Kyster og i de mest befærdede Skibsruter,

men man har for Øie at oprette Stationer ogsaa paa andre
Steder, hvor Erfaring maatte vise deres Ønskelighed.

Lloyd's Komiteen har ved at lade mig meddele Dem
dette det Haab, at De vil henlede Opmærksomheden paa de
nævnte Signalstationer og den Lettelse, de vil frembyde for
Skibsredere samt Mandskabers og Passagerers paarørende med
Hensyn til Erholdelse af hurtige Efterretninger angaaende Skibe,
for hvilke de ere interesserede."

England. (Østkysten).

111. Udlægning af en Bøie i Knob Channel. Themsen.

Paa Østsiden af *Knob Channel* er der forsøgsvis udlagt
en ny Slags Bøie. Den er af Form en langagtig Bøie og
har Lighed med en Stangbøie. Den er diagonal stribet og
har øverst oppe Bogstavet B. Denne Bøie ligger i Retnings-
linien af *North Knob-* og *Knob* Bøien, omtrent 8 Kabellængder
fra den sidste.

„Trinity House" i *London* anmoder Skibsførere og Lodse,
som maatte passere denne Bøie, om at meddele det, om denne
Bøie saavel Dag som Nat sees paa længere Afstand end de
ellers brugelige Bøier.

England. (Sydkysten).

112. Forandring af Taagesignalet paa Start Point.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 1ste Januar
d. A., at Taagesignalet paa *Start Point* nu er blevet forandret
saaledes (Se Eft. f. Søf. No. 1393 for 1882), at det herefter
i Taage vil give *tre Stød* hurtigt efter hverandre *hvert 3die
Minut.* Det første Stød er en høi Tone, det andet en lav
og det tredie en høi Tone.

England. (Vestkysten).

113. Udlægning af et midlertidigt Fyrskib ved Liverpool i Floden Mersey.

"Mersey Docks and Harbour Board" har bekjendtgjort, at der den 11te November f. A. af "Mersey Railway Company" i Floden *Mersey* ved *Liverpool* er bleven udlagt et Fyrskib, hvorfra der paa forskjellige Steder langs den Linie, i hvilken dette Selskab har til Hensigt at bygge en Tunel, skal anstilles Boreforsøg. Linien gaar imellem *Manchester Basin* i *Liverpool* og *Woodside* Bryggen i *Birkenhead.* Fyrskibet har *tre faste røde Fyre* lodret under hverandre, og vil altid paa de forskjellige Stationer være fortøiet For og Agter, saa at det ikke svaier med Tidvandet.

For ikke at forstyrre Arbeiderne er det forbudt at ankre i Nærheden af dette Skib.

Frankrige. (Vestkysten).

114. Den nye Havn ved Biarritz.

Der findes i Havnen ved *Biarritz* ikke Ly for andre end Stedets egne Fiskefartøier.

Spanien. (Sydkysten).

115. Forlængelse af Breakwateren i Malaga.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 314 for 1881 og No. 1220 for 1882 angaaende Forlængelsen af Breakwateren eller Øst Moloen i *Malaga* og Formindskelse af Dybden meddeles, at den spanske Regjering den 18de November 1882 har bekjendtgjort, at Arbeidet paa Breakwateren nu er udført i en Længde af 295 Yards, og at den gaar i retv. S. 11° O.

Skibe, der stikke over 5.^{m}9, kunne ikke løbe ind i Havnen.

Spanien. (Nordkysten).

116. Uddybning af Farvandet ved Pynten Cruz de Angustias. Havnen ved Santoña.

Efter en Meddelelse fra Marine Adjutanten i *Santoña* er den 7de December 1882 Arbeiderne med Uddybningen af Farvandet ved Pynten *Cruz de Angustias* fuldførte, saaledes at der sammesteds og til Landgansbryggen ved *Santoña* nu er 2.^{m}2 Vand.

Italien.

117. Forordning om Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier.

Efter en Meddelelse fra det kgl. italienske Gesandtskab i *Berlin* er Artikel 10 af de internationale Forskrifter til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier for *Italien* ved kgl. Dekret af 2den Juli f. A. fra 1ste September f. A. ophævet og erstattet af en Bestemmelse, der ordlydende svarer til Artikel 9 i de gamle Forskrifter af 1863.

Artikel 9 i Forskrifterne af 1863 lyder saaledes:

"Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere ikke pligtige at føre Sidelanterner, som for andre Fartøier bestemt, men skulle, forsaavidt de ikke føre saadanne Lanterner, føre en Lanterne, der er forsynet paa den ene Side med en grøn Glider og paa den anden Side med en rød Glider, hvilken Lanterne de ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skulle vise i saa betimelig Tid, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ei sees om Bagbord og det røde ei om Styrbord.

Fiskerbaade og aabne Baade, som ere til Ankers, eller som ligge stille ved deres Garn, skulle vise en Lanterne med hvidt Lys, og kunne desforuden vise et Blus med korte Mellemrum, om de finde det hensigtsmæssigt".

Østerrige.

118. Taagesignal paa Fyrskibet ved Pola.

Der er anbragt et Taagehorn paa Fyrskibet ved *Pola*, og med dette gives i taaget Veir, men blot om Dagen, to Stød lige efter hinanden *hvert 15de Minut.*

Endvidere gives der om Natten i taaget Veir en halv Time før Ankomsten eller Afgangen af de i fast Rute gaaende Dampskibe, og indtil de have passeret tæt ved Fyrskibet, med Taagehornet to Stød lige efter hinanden *hvert 2det Minut.*

Algier.

119. Molobyggearbeider i Havnen ved Tenez og Udlægning af en Bøie sammesteds.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Algier* er Molobyggearbeiderne ved *Tenez* saa langt fremskredne, at intet Fartøi længere bør passere mellem de to Bøier, der opmærke den under Bygning værende Breakwater (Se Eft. f. Søf. No. 1177 for 1881), men holde østen- eller henholdsvis vesten- og udenom den ene af de to ved Enden af Breakwateren udlagte Bøier.

Endvidere har han meddelt, at der paa den i Havnen ved *Tenez* liggende Grund er bleven udlagt en Bøie med Jernstang, hvorpaa en *rødmalet* Fløi af Jernblik.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

120. Bemærkning angaaende Detailkartet over den lille Bugt Playa Parda. Magellan Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Korvet „*Caracciolo*“ gaar Medet „Østpynten overet med Midtpynten“ i den indre Ankerplads i den lille Bugt *Playa Parda* i retvisende Nord.

Anmærkning. Denne Rettelse af Kartet var allerede angivet af Lieutenant *Archimbaud* paa det franske Orlogsskib „*Cher*“.

Asien.

Russisk Tartari.

121. Taagesignal ved Fyret paa Øen Askold.

I taaget Veir ringes der ved Fyret paa Øen *Askold* med en Klokke, og der affyres et Kanonskud som Svar paa hvert Kanonskud, der høres fra Søen.

Ostindiske Archipel.

122. Nedsættelse af Fyrafgifterne i Malacca- og Singapore-Strædet. Straits Settlements.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Singapore* er Fyrafgifterne i *Malacca-* og *Singapore*-Strædet fra 1ste Januar d. A. nedsat til to Cents pr. Registerton.

Røde Hav.

123. Telegrafkabel mellem Sawakin og Jiddah.

Imellem *Sawakin* og *Jiddah* (*Djeddah*) er der bleven lagt en Telegrafkabel, og sidstnævnte Havn staar saaledes nu i Forbindelse med det egyptiske Telegrafnet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Capoverdiske Øer.

Reiseberetninger af Kapt. C. Scheibe, Fører af den tydske Bark „Oberbürgermeister von Winter".

Bemærkninger angaaende Havnen Porto Grande paa Øen St. Vincent.

(Af Deutschen Seewarte.)

Porto Grande er uomtvistelig en af de bedste naturlige Havne paa Atlanterhavsøerne og vel beskyttet imod alle Vinde, men især imod NO.Passaten, som her blæser nesten hele Aaret rundt. Dog foraarsager NO.Passaten, naar den er stormende, en ikke ubetydelig Dønning paa Havnen, hvilket meget besværliggjør Laden og Lossen for Skibene og undertiden endog afbryder den; men paa Skibenes Sikkerhed har den ingen Indflydelse. Havnens fortræffelige Egenskaber og gunstige geografiske Beliggenhed som Kulstation har den lille By *Porto Grande* at takke for sit hurtige Opsving. Der, hvor der for 20 Aar siden var enkelte Huse og nogle elendige Negerhytter, ser man nu en pen, venlig lille By med nogle Tusinde Indbyggere, og paa hvis Udvidelse der arbeides med Iver.

Havnen danner en Bugt paa NV.Siden af Øen *St. Vincent*. Den har en Diameter af omtrent $1^1/_2$ Kvartmil og er

som allerede bemærket beskyttet paa alle Kanter og det netop paa den aabne Nordside af den nær foranliggende Ø *St. Antonio*. Dybden paa Reden er mellem de to Pynter af Landet, hvilke begrændse den imod Øst og Vest, omtrent 36 Meter (20 Favne) og aftager indover temmelig jevnt. Med et Dybgaaende af 5.^{m}1 (17 Fod) og derover maa man ikke komme Byen for nær for at gaa klar af en Banke, der ligger i SV. pr. Kompas for det lille Fort, og hvorpaa der ved Lavvand blot er 5.^{m}1 til 5.^{m}4 (17—18 Fod) Vand. Det kunde ellers hænde, at Skibet stødte og led Havari. Da Reden ellers er ren, behøves der ikke nogen særskilt Beskrivelse over den, og især hvis man har et Specialkart over den ombord.

Bird Øen, en spids, seet fra Nord- og Sydsiden, keglеformig udseende Klippe, hvorpaa der nu bygges et Fyrtaarn, er et ubedrageligt Dagmærke og viser sig ogsaa tydeligt om Natten, naar den ikke kommer under det bagenom liggende høie Land. Denne lille Ø ligger lige ved Indseilingen til Reden, og man kan passere saavel østen- som vestenom samme. Naar man kommende østenfra vil anduve Havnen *Porto Grande* med en mere eller mindre frisk Passat, saa er derved især at iagttage, at begge Ankere ere klare til at falde, og at man mindsker Seil og blot beholder de nødvendigste, maaske de øvre Mersseil og nogle Stagseil. Saasnart man har passeret *Bird* Øen, maa man være beredt paa meget heftige Kastevinde, som komme fra det østlige Land. Ved Valget af Ankerplads maa man naturligvis tage Hensyn til de i Havnen liggende Skibe. Dersom der ikke ligger mange Skibe paa Havnen, er det tilraadeligt at ankre saa nær som muligt ved Byen og mellem de Skibe, der holde paa at losse, hvorved naturligvis maa tages tilbørligt Hensyn til Skibets Dybgaaende og Faren for Sammenstød. Kan Skibet strax komme paa en Ankerplads, som Ladningsmodtageren godkjender som Lossеplads, saa har man den store Fordel, at Lossetiden allerede begynder med den neste Arbeidsdag, medens det ellers afhænger af Ladningsmodtagerens Forgodtbefindende, naar han med sin lille Damper vil bringe Skibet til den rette Lossеplads, fra hvilken Tid Lossetiden da bliver at regne. Under Kaptein *Scheibes* Ophold i *Porto Grande* hændte der flere

Tilfælde, hvorved Skibe paa denne Maade tabte fire til fem Dage.

Kommer et Fartøi udenfor Havnen om Natten eller saa sent om Eftermiddagen, at det ikke har Udsigt til at naa Ankerpladsen ved Dagslys, saa bør det itide dreie til østenfor *St. Antonio* og vente til den paafølgende Morgen. Det er ikke til nogen Nytte at seile ind i Havnen om Natten, men man har oftest Skade deraf, thi enten udsætter man sig for Faren ved et Sammenstød eller ankrer (for at undgaa det og ængstet ved de mange Ankerlanterner paa Skibene og Lysene i Byen) alt for langt ude.

Naar man er kommet paa Ankerpladsen, maa man vente paa Toldvisitationen. Først naar Toldvæsenet har været langs Siden og fundet Sundhedspasset i Orden, tilstaaes Fartøiet frit Samkvem med Land. Sundhedsvæsenet tager det meget strengt med Karantænebestemmelserne. Der forekom Tilfælde, hvori Skibe, kommende fra England med rent Sundhedspas, maatte ligge i Karantæne fire til fem Dage, fordi de først flere Dage (i et Tilfælde otte Dage) efter Sundhedspassets Udstedelse vare afseilede. Det er altsaa nødvendigt, at man, i Tilfælde af at Afreisen fra England forsinkes, lader sit Sundhedspas prolongere; thi ellers har dette dyre Dokument, som i England koster 6 til 8 Lstrl., her ingen Betydning, og man er nødt til endnu at betale 10 Lstrl. til i Karantænepenge.

Porto Grandes Havn besøges aarlig af nogle Hundrede Seilskibe, hvoraf flere tydske, som bringe Stenkul, og af lige saa mange store Dampere, der komme hid for at komplettere deres Kulbeholdning.

I det Efterfølgende skal der opgives nogle Forholdsregler for Skibsførere, der komme hid med Kulladning.

Naar en Skibskaptein af Sundhedsvæsenet har faaet Tilladelse til Samkvem med Land, saa maa han dernæst blive enig med Ladningsmodtageren om Lossepladsen, og bør da forsøge at beholde sin allerede havende Ankerplads, ifald den ikke er altfor langt ude. Kulhandlerne gjøre sig stedse Umage for at faa de Fartøier, der skulle losse, saa nær som muligt ved deres Værft, hvorfor det indtrængende tilraades Kapteinen under Forhalingen med Bugserbaaden at være opmærksom paa, at man ikke fører hans Skib hen paa en Ankerplads,

hvor der ikke er Vand nok for det. Kapteinen maa i saa Henseende ikke fæste ubetinget Tillid til Ladningsmodtagerens Udsagn og heller ikke til Besætningen paa hans Slæbebaad, men meget mere ved Hjælp af andre Kapteiner, som allerede ere kjendte med Forholdene, se til at skaffe sig Oplysninger.

Følgende Exempel, hvortil Kaptein *Scheibe* var Øienvidne, taler for Rigtigheden af det netop anførte. En hollandsk tremastet Skonnert blev af Ladningsmodtageren anvist en Losseplads, hvorpaa der ved Lavvand kun var 5.^{m}4 til 5.^{m}7 (18 til 19 Fod) Vand, skjønt Fartøiet stak 5.^{m}1 og 5.^{m}4 (17 til 18 Fod). Af de tilstedeværende Skibskapteiner underrettet om Forholdene, vægrede den hollandske Kaptein sig i Begyndelsen imod at indtage den ham anviste Ankerplads. Ladningsmodtagerens Folk forsikkrede ham imidlertid om, at der paa den omtalte Ankerplads var mere end Vand nok for hans Fartøi, og som Følge heraf slæbtes da ogsaa Fartøiet derhen af Ladningsmodtagerens lille Slæbebaad. Næste Morgen fortalte Kapteinen, at hans Fartøi hele Natten, som Følge af den ikke ubetydelige Dønning, havde stødt imod Grunden og var sprungen læk. Desuden var Kronometret standset som Følge af de heftige Stød. Da Kaptein *Scheibe* samme Dag forlod Havnen, kjendte han ikke mere til de videre Følger af dette Uheld. Han saa blot, at Fartøiet igjen blev bragt ud paa dybere Vand.

Før en Skibskaptein begynder at losse Ladningen, bør han blive enig med Ladningsmodtageren om Betalingen af Fragten. Kulcertepartierne indeholde i Almindelighed: „Fragt for udlosset Kvantum; hvad der maatte mangle af Ladningen, erstattes af Fartøiet". Denne sidste Betingelse er imidlertid af en meget uskyldig Natur, da en nogenlunde rigtig Veining af Kullene paa Grund af Skibets Slingring ikke lader sig udføre. Fragten udbetales altsaa bestandig efter det i Konossementet angivne Kvantum over den indtagne Ladning. Dersom en nøiagtig Udveining af Ladningen var mulig, saa vilde dette have den store Fordel, at Kapteinen vilde faa udbetalt den ham virkelig tilkommende Fragt for det udlossede Kvantum. Men som Forholdene ere, maa han lade den Vægt gjælde, som er opført i hans Konossement, og man tør vel antage, at den snarere er mindre end større end det virkelig

indtagne Kvantum. Derfor taler den Omstændighed, at Ladningsmodtagerens Hus i *Porto Grande* kun er en Filial af Afladerens i England.

Undertiden hænder det, at Ladningsmodtageren, i Anledning af Klausulen om Erstatning for det paa Ladningen manglende, forsøger at faa et Afdrag i Fragten for 2 pCt. Tab paa Ladningen ved Støv under Losningen. Vistnok er Wales Kullene ved Ankomsten til Bestemmelseshavnen for endel Kulgrus, hvorved nogle Tons gaa til Spilde som Kulstøv ved Iskufningen. Men at Skibet skulde erstatte dette Tab, savner dog enhver fornuftig Grund, og de Kaptein *Scheibe* bekjendte Kapteiner, som satte sig imod dette Forlangende, satte ogsaa sin Modstand igjennem. Andre Kapteiner derimod, som bleve trætte af det lange Ophold og den megen Strid, betalte denne uretfærdige Skat for blot at komme afsted. Af Foranførte fremgaar det tilstrækkeligt, at Kapteinen her mere eller mindre er overgivet til Ladningsmodtagerens Naade eller Unaade, og denne Mislighed føles fra først til sidst under Opholdet hersteds. Hvis Ladningsmodtageren ikke har Hastværk med at expedere et ankommende Fartøi hurtigt, saa vil han i de fleste Tilfælde forsøge at gjøre Kapteinen begribeligt, at hans Fartøi ikke ligger paa den rette Losseplads, og dermed gaar der da først hen nogle Dage, før Lossetiden begynder. Kulcertepartierne indeholde i Regelen, at Ladningsmodtageren ikke behøver at modtage mere end 35 Tons per „weather-working-day", og da dette kun er et meget lidet Kvantum, saa vil et Fartøi sjelden blive udlosset, før dets Liggetid er ude. Er et Fartøi saa meget udlosset, at det igjen maa indtage Ballast, saa afhænger det igjen af Ladningsmodtageren, naar han vil faa denne Ballast. Efter den paa Stedet herskende Coutume er Kapteinen forpligtet til at tage den fornødne Ballast hos Ladningsmodtageren eller idet mindste ved Bestillingen give denne Forretten. Derimod anser ikke Ladningsmodtageren sig bunden til nogen bestemt Leveringstermin, og som Følge heraf gaar der gjerne mere end en Uge med til Ballastfyldning for et mindre Barkskib.

For nu ikke ensidigen at fremdrage alle Misligheder, skal man ogsaa omtale denne Havns Fortrin. Denne Havns Sikkerhed, beskyttet imod alle Vinde, og dens fortrinlige

Holdebund samt behagelige sunde Klima ere Fortrin, som man maa sætte Pris paa. Ladningsmodtagerne have et godt Navn i Forretningsverdenen, og de af dem udstedte Vexler ere saa sikkre, som om de alt vare forsynede med „Bank of Englands" Accept. Endvidere maa det anerkjendes, at Kjøbmændene have gjort meget til Forbedring af Tilstandene paa disse fjerntliggende Øer. Medens f. Ex. endnu for nogle Aar siden Kul- og Ballastlægterne bugseredes af Baade, sker dette nu ved smaa Slæbedampere, som desuden ogsaa bugsere Fartøierne til Lossepladsen og tilsøs. Foruden Slæbebaadene maa nævnes de iland nylig opførte Dampkraner, der bruges ved Kullægternes Lossen og Laden. Ved Hjælp af disse Indretninger er det blevet muligt, at sex til otte store Dampskibe i Løbet af 1 à 2 Dage kan faa fyldt Kul.

Efterat Forholdene i Havnen *Porto Grande* nu omtrent ere beskrevne, skal der endnu blot tilføies nogle almindelige Raad, der maaske kunne være til Nytte for en eller anden Skibsfører. Ved Afslutningen af et Kulcerteparti til *Rio Grande* bør følgende Betingelser indtages: „Lossetiden, der bør sættes saa kort som muligt, skal begynde den første Arbeidsdag efter Skibets Indklarering; Ladningsmodtageren skal forpligtes til inden en vis Tidsfrist at skaffe Skibet den fornødne Ballast; Fragten skal stipuleres efter det indtagne Kvantum, for at Kapteinen, hvis han ikke er tilfreds med den udlossede Vægt, kan holde sig til Afladeren i England". Og endelig bør den, der afslutter Fragten, bestræbe sig for at faa strøget de forskjellige Afdrag paa Fragten. Efter de nu brugelige Betingelser betales Fragten paa følgende Maade: $^1/_3$ Fragtforskud i Vexler paa Afladeren, og betalbare tre Maaneder efter at Skibet har forladt England; Resten efterat Ladningen er leveret i *Porto Grande* og ligeledes i Vexler paa Afladeren og betalbare tre Maaneder efter Sigt. Rederen faar altsaa først sine Penge omtrent fire Maaneder, efterat Skibet er udlosset. Derimod maa han forrente den Del af den optjente Fragt, som udbetales i *Porto Grande* til Dækkelse af Skibsudgifter, til Befragteren med 5 pCt. indtil Vexelens Forfaldsdag.

Med Hensyn til Routen til *Porto Grande* da maa det anbefales enhver Skibsfører at anløbe enten *Madeira* eller en

af de canariske Øer for at kontrollere Kronometerets Stand og Gang. Af to Skibe, der ankom under Kaptein *Scheibes* Ophold i *Porto Grande*, og som havde forsømt at forvisse sig om, at deres Kronometre vare i Orden, var det ene, en Nordmand, med den meget disige Luft, der saa ofte findes i Nærheden af de *capoverdiske Øer*, nær seilet paa *St. Antonio*, og maatte derpaa krydse en hel Dag for igjen at komme til Luvart af denne Ø. Det andet, en Russer, var kommet tre Længdegrader i Læ af de *capoverdiske Øer*, og maatte da seile saa langt tilbage nordover, indtil det var kommet ud af Passaten og atter kunde gjenvinde den tabte Længde. Følgen var, at Reisen varede 60 Dage.

Ved Skibets Udrustning i England maa man vel huske paa, at alle Skibsfornødenheder ere meget kostbare i *Porto Grande*. Man bør forsyne sig med 60 til 80 Favne 5 à 6 Toms tykt Græstougværk til Lægterne, endvidere med Bord, et Par Heiseindretninger og et Dusin Kulkurve til Losningen.

Omkostningerne i *Porto Grande* andrage for *„Oberbürgermeister von Winter"* til:

Toldudgifter	64.512 Milreis.
Ind- og Udklarering	4.800 —
Sundhedspas	2.400 —
Konsulatgebyr	6.480 —
$2^1/_2$ pCt. Kommission for M. R. 2080,35 indkasseret Fragt	52.010 —
Bugserbaad	9.000 —
Lægehonorar	2.880 —
Arbeidsløn for 40 Dagsværk à 480 Reis . .	19.200 —
280 Tons Ballast à 675 Reis	194.400 —
Arbeidsløn for Ombordtagning af 17 Lægtere med Ballast	23.970 —
900 Gallon Vand à 18 Reis	16.200 —

Desuden 5 pCt. Kommission for Forskud paa Fragten.

Samtlige Udgifter beløb sig til omtrent 100 Lstrl.

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

Bemærkninger angaaende Buenos-Ayres, Tuyú og Rio de Chuelo (Boca) af Kaptein O. Kampehl, Fører af det tydske Skib „Adolph."

Som bekjendt er indgaaende Fartøier forpligtet til at tage Lods til *Buenos-Ayres*. Iblandt Skibsførere er der mange, der antage, at denne Pligt ogsaa gjælder for udgaaende Skibe, Lodserne gjøre naturligvis sit Bedste for at udbrede denne Tro, og søge at skræmme enhver Skibsfører, der lader sig forlyde med, at han vil afseile uden Lods, ved at forestille ham, at den allerede før tidsspildende og omstændelige Udklareren vil være aldeles umulig, naar ikke Lodsen følger med paa Toldboden. Nu er det ganske vist saa, at Udklareringen i *Buenos-Ayres* meget ofte medtager to og selv tre Dage, da dersteds meget gaar for sig efter Administrationens Vilkaarlighed og Lune. Dog er Lodsens Nærværelse i Anledning af Udklareringen ikke nødvendig. Sandheden i den almindelige Paastand indskrænker sig til, at forsaavidt man tager Lods, forlanger Toldvæsenet, at denne skal følge med ved Udklareringen, for at Betjentene kan overtyde sig om, at han er virkelig Lods. En lovbefalet Forpligtelse for Kapteinen til at tage Lods existerer ikke.

Denne Erfaring har jeg selv gjort ved mit forrige Ophold i *Buenos-Ayres*. Jeg havde — i Juli 1881 — dersteds indtaget en halv Ladning Huder, der var bestemt til *Antverpen*. Den anden Halvdel skulde jeg indtage i *Tuyú*, en Havneplads paa den høire Bred af *La Plata*, nær ved dens Munding. Lodserne forsøgte naturligvis ogsaa at paanøde sig mig, og paastode endog, at jeg var forpligtet til at tage Lods for hele Strækningen fra *Buenos-Ayres* til *Tuyú*. For denne Tjeneste forlangte de ikke mindre end 1800 Dollar i Papir, omtrent 15 Lstlr. Da jeg ikke vilde betale denne Sum,

og ingen af Lodserne vilde gjøre det billigere, saa vilde jeg forsøge, om ikke Udklareringen kunde ske uden Lods.

Toldvæsenet forsøgte naturligvis at berede mig Vanskeligheder. Det spurgte mig om, hvor min Lods var, der skulde forevise sit Patent; men da jeg herpaa svarede, at jeg vilde seile Floden ud uden Lods, var Sagen dermed afgjort; jeg fik mine Papirer og kunde fortsætte Reisen. Jeg vil nu gjøre nogle Bemærkninger angaaende Forseilingen fra *Buenos-Ayres* til *Tuyú*.[1])

Tuyú.[2]) Efterat *Indio* Fyrskib er passeret styrer man dernæst 15 Kvartmil i SO. pr. Kompas og forandrer derpaa Kursen til SSO. p. K. for at passere udenom *Point Piedras* paa en Afstand af 6 Kvartmil. Skjønt Landet her overalt er meget lavt, saa vil man dog med nogenlunde klart Veir kunne se det paa denne Afstand. Loddet maa naturligvis bruges ofte for at kontrollere Strømsætningen. Har man faaet mere end 5.^{m}4 (3 Favne) Vand, saa maa man styre noget sydligere for at holde sig klos under Land. Dersom man med SSO.Kurs har udseilet 10 Kvartmil, saa er det raadeligst, hvis Vinden ikke tillader at følge Kysten i 5.^{m}4 (3 Favne-) Kurven, at styre S.' V. eller i det Høieste Syd, indtil Dybden bliver mindre end 5.^{m}4—4.^{m}8 (3—2$^{3}/_{4}$ Favn). Om Natten maa man ubetinget ankre nær under Kysten, dog efter Skibets Dybgaaende, paa 5.^{m}4—7.^{m}2 (3—4 Favne). Det har ofte hændt, at Fartøier, der seilede fra Kap *Piedras* til *Tuyú*, ere blevne satte af Strømmen vestenfor Kap *St. Antonios* Længde. Man maa af denne Grund tage Strømmen nøie i Betragtning, der, idet den sætter langs med Kysten, følger rundt *San Boronbon* Bugten og viser sig som Flod og Ebbe. Jeg har her til sine Tider iagttaget en Strøm, der løb med 3 Mils Fart. Naar man har nærmet sig Kysten med Syd Kurs til paa 4.^{m}5—5.^{m}4 (2$^{1}/_{2}$—3 Favne) Vand, saa styrer man langs med den til Mundingen af *Tuyú* Floden, og

[1]) Det af Kaptein *Kampehl* førte Fartøi var en Brig paa 256 Registertons.

[2]) Ifølge det af Kaptein *Kampehl* benyttede spanske Kart ligger Mundingen af *Tuyú* Floden i SV.' V. ½ V. misv. 12 Kvartmil fra *Punta Rasa* (*San Antonio*) og dette sidste paa 36° 19' S. Br. og 56° 46' L. V. f. Gr.

ankrer der paa 5.^{m}4 (3 Favne) Vand, Mudderbund. At finde Ankerpladsen har forsaavidt sin Vanskelighed, som man fra Dækket aldeles ikke kan se Land. Fra Mærset kan man dog bemærke enkelt staaende Træer. Langs hele Kyststrækningen staar Træerne for Størstedelen enkeltvis, men selv der, hvor de staa i flere Rader, er de ikke saa nær ved hverandre at de forhindre fra at se imellem deres Stammer og Kroner. Kun netop østenfor Mundingen af *Tuyú* Floden staar der en Gruppe Træer — *Gauchos* kaldet —, der skiller sig fra de langs Kysten staaende. De fem, sex Træer, hvoraf denne Gruppe bestaar, staar nemlig saa tæt sammen, at Kronerne tilsyneladende blot udgjør en eneste og fremtræde som en mørk Masse. De enkelte Træstammer kan ikke sees fra Skibet. Dertil udfordres der, at man kom nærmere, end Dybden i Farvandet tillader det. Østenfor *Gauchos*, hvis Kroner, som anført, danne en stor tæt Bundt, ser man ikke flere Træ-grupper.

Ved Anduvningen skal man bringe *Gauchos* i SO. $^{1}/_{4}$ S. og ankre paa 5.^{m}4 (3 Favne) Vand. Naar Skibets Dybgaaende tillader det, er det fordelagtigt at komme endnu noget nær-mere. Under mit 28 Dages Ophold paa denne Red har jeg ikke iagttaget større Forskjel mellem Høi- og Lavvand end 1.^{m}5 (5′ engelsk). Bunden er overalt god Mudderholdebund, naar undtages paa *Tuyú* Banken, der bestaar af haard Sand. Denne Banke maa man undgaa. Dens Nærhed mærker man strax, naar man ved Lodning faar under 5 Meter og Sand-bund.

I Hovedudskibningsmaanederne for Huder, Mai, Juni og Juli, ligger der bestandig Skibe paa Reden ved *Tuyú* og laster, selv dybtstikkende, der naturligvis ligge længere af Land, og det er da let at finde Ankerpladsen. Imellem den ydre Banke *Banco de Cabo* og den indre *Banco de Tierra* er der et Bassin med 5.^{m}4 (3 Favne) Vand. Her kan mindre Fartøier, naar man er kjendt, ankre og ligge da beskyttet mod alle Vinde, medens der paa den ydre Ankerplads, hvorfra *Gauchos* peiles i SO. $^{1}/_{4}$ S., med nordlig og nordostlig Vind, er temmelig megen Søgang. Man bør med det samme man ankrer stikke ud 137 Meter (75 Favne) Kjetting, og blot i yderste Nødsfald bruge det andet Anker. Jeg har her redet af flere

NO.Storme for et Anker med 137 Meter Kjetting. Lægter-skipperne og ogsaa Lodserne fra *Buenos-Ayres* paastaa, at Skibene ligge sikkrere paa Reden ved *Tuyú* end paa Reden ved *Buenos-Ayres*. Det skal have hændt, at medens Skibe forliste med Østenstorm paa Reden ved *Buenos-Ayres*, udholdt andre Skibe med megen Lethed den samme Storm paa Reden ved *Tuyú*.

Fartøier, der ere beordrede til *Tuyú*, bør ved Fragt-afslutningen holde paa, at de i Befragtningshavnen — *Buenos-Ayres* eller *Montevideo* — idet mindste faar saa megen Lad-ning, at de med frisk Bris og Søgang kunne staa, for at, naar Veiret tillader Ladning i *Tuyú*, ingen Forsinkelse skal opstaa ved at losse Ballasten. Ved Ladningens Indtagen bør man altid stræbe efter i Løbet af Eftermiddagen at faa saa megen Last ombord, at man næste Morgen har Arbeide nok til Klokken 10 Formiddag med dens Stuven. Lægterne gaa fra Fartøiet hver Aften for om Natten at ligge tilankers klos under Land, og komme næste Morgen almindeligvis først hen-ved Kl. 10 igjen langs Skibssiden.

Som allerede nævnt bør de hid kommende og for det Meste let lastede Fartøier vælge sin Ankerplads med *Gauchos* Trægruppen i SO. $^{1}/_{4}$ S. p. K. og saa nær Land, som Hen-synet til Skibets Sikkerhed tillader. Dette er en Fordel, da Kapteinen herfra — i Anledning af Indklarering og Melding om, at Ladningen er indtaget — maa skaffe sig iland med egen Baad. Til denne Seiltur bør Baaden, foruden Kapteinen, være bemandet med mindst to Mand. Et Kompas er aldeles nødvendigt.

Mundingen af den lille *Tuyú* Flod vilde, naar man kom fra NV., være meget vanskelig at finde, hvis der ikke paa dens høire Bred (under Indseilingen) var reist en høi, hvid-malet Flagstang med en Fløi af Blik, midt i hvilken der er udskaaret Bogstavet L. Denne Flagstang maa man under Anduvningen med Baaden holde Forud eller ganske lidt om St. B. Omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Flodmundingen og til høire for samme udover imod Søsiden er der en Sandbanke, hvorpaa der ved Lavvand blot er 0.^{m}3 (1′ engelsk) Vand. Dersom man nærmer sig den med Lavvand, saa seiler man ganske roligt saalænge, indtil Baaden støder, og venter saa paa Floden.

Her er hverken Søgang eller Dønning. Ganske tæt udenfor Flodmundingen, omtrent 1/4 Kvartmil fra Land, er Dybden atter betydeligere. Med stiv NNV.- til NNO.-Vind er der paa enkelte Steder i Floden og paa den udenfor liggende Sandbanke selv med Høivand ikke tilstrækkelig Vand til, at de lastede Lægtere kunne passere. Under saadanne Omstændigheder maa man vente, indtil gunstigere Veir indtræder.

Den lille *Tuyú* Flod har et ganske overordentligt kroget og slangeformet Løb og flere Sidearme. Lige ved Mundingen gaar der en Arm til Høire i sydvestlig Retning, og som man under Opseilingen maa holde om St. B. Senere, omtrent halvveis op til Byen, gaar der en Flodarm til Venstre. Ogsaa denne seiler man forbi. Flodbredderne ere paa Grund af de foranliggende Moradser ikke tilgjængelige. Afstanden fra Flodmundingen til Byen er gode 7 Kvartmil.

Da Reisen fra Fartøiet til *Tuyú* og tilbage ikke lader sig gjøre paa een Dag, saa er man nødt til at overnatte med Baadmandskabet i *Tuyú*. Logis koster for en Mand pr. Dag 40 Pesos.

Saladeras (Slagterierne) ligge omtrent 3/4 Mil ovenfor Byen. Her indlades, hvad der skal udskibes, i Lægterne, hvormed det sendes ombord.

De Omkostninger, der skulde betales paa Toldboden for Ind- og Udklareringen af „*Adolph*“, et Fartøi af 256 Registertons Drægtighed, androge til 2000 Papir Dollars eller 16 Lstrl.

Rio de Chuelo. Da i den sidste Tid mange til *Buenos-Ayres* bestemte Skibe befragtes med den Klausul „at losse i *Rio de Chuelo (Boca)*“, og mange Kapteiner maa være ubekjendte med Omkostningerne og øvrige Forholde dersteds, og der heller ikke til Dato i nogen Beskrivelse eller anden Haandbog er givet Oplysninger desangaaende, saa ville mine Kollegaer finde sig vel tjent med følgende Meddelelser.

Rio de Chuelo er en liden Flod, som falder ud i *Rio de la Plata* 1 1/2 Kvartmil nedenfor *Buenos Ayres*, og hvori Dybden med Høi- og Lavvand varierer mellem 4.m 5—6.m0 (15—20′) og derover. Bunden i den bestaar af blødt Mudder. I den sidste Tid er der af den argentinske Regjering langsmed den venstre Flodbred bygget Værfter, hvor Skibene losse og

lade. Dog maa disse ofte ligge 3.m0—4.m8 (10—16′) fra Værftet, da Vandet grunder langsomt op. I Floden er der bestandig Muddermaskiner igang for at muddre op paa de grunde Steder og gjøre det smale Farvand bredere. Med meget lavt Vand staar Fartøierne ved Værftet fast i Mudderet. Vandet stiger og falder meget uregelmæssigt. Undertiden ligger tre til fire Skibe Side om Side udenfor hverandre ved Værftet og lade eller losse over hverandre.

Fra Klokken 6 om Morgenen til Klokken 11 om Aftenen har man Anledning til at komme frem og tilbage til *Buenos-Ayres* med Jernbane eller Sporvei. Man kan ogsaa om fornødent ved Hjælp af Telephonen sætte sig i Forbindelse med Forretningsfolk i *Buenos-Ayres*.

Udenfor *Rio de Chuelo* ligger der en Bar, igjennem hvilken der er gravet et Løb, hvis Sider ere opmærkede med røde Bøier. Ogsaa i dette Løb er der bestandig en Muddermaskine igang for at gjøre det dybere. Skibe med 4.m2 (14′) Dybtgaaende kunne ved hvert Høivand passere Løbet, medens mere dybtgaaende — indtil 16 Fod (4.m8) — maa vente paa et høiere Høivand end det almindelige, og et saadant indtræffer ogsaa temmelig hyppigt. Under mit Ophold her i April Maaned 1882 kom der et Fartøi ind til *Rio de Chuelo* selv med et Dybtgaaende af 5.m0 (16.5′).

Et fra *Buenos Ayres* til *Rio de Chuelo* bestemt Fartøi maa paa det førstnævnte Sted tage et Dampskib, da det er forbudt at seile ind til *Rio de Chuelo*. Man er ogsaa forpligtet til at tage Lods. Lodspengene andrager saavel for Ind- som Udgaaende til 10 Dollar.-F. Skibsførerne gjøre bedst i i Akkorden med Agenterne om Slæbebaaden at faa indbefattet Lodspengene. Omkostningerne ved Ind- og Udbugsering inclusive Lodspengene udgjorde for „*Adolph*“, et Fartøi paa 256 Registertons, 1600 Doll i Papir eller omtrent 13 Lstrl. I *Rio de Chuelo* maa intet Fartøi forhale uden at have Lods ombord, en Anordning der er høist overflødig. Overtrædes denne Bestemmelse, bliver man ilagt en Mulkt. For hver Forhaling tilkommer Lodsen 7 Doll.-F. Betalingen til Værftet (Bryggepenge) er for de første 100 Tons 4 Cents pr. Ton og for hver Ton mere 1 Cent pr. Ton, alt daglig, naar der losses ved Værftet (ikke i Lægter). I Tonnageafgift har man at betale for Skibe paa fra

100—150 Tons 30 Cents og paa fra 150 Tons og derover 60 Cents pr. Ton.

1 Doll.-F. (Dollar Fuerte eller Patacon) = 25 Pesos (Papirdollar). 4.90 Doll.-F. = 1 Lstrl. Sterling,

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, Februar 1883. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Nordsøen). 124. Feistenens og Fjeldøens Fyre forandres. 125. Rettelser vedk. Fyre og Mærker, Boer og Grunde m. m. **Sverige.** (Øresund). 136. Ingen Bøie ved Nyhamn. **Tydskland.** (Østersøkysten). 127. Eckernførde, to Fyre tændt. 128. Fehmern Sund, Vintersømærker udlagt. 129. Stettiner Haff, Paulsdorf, to Ledfyre tændt. (Nordsøkysten). 130. Eider Galioten midlertidig indtaget. 131. Jade, Bøiers Toptegn borte. 132. Weser, „Weser“ Fyrskib midlertidig indtaget. 133. Østfrisiske Øer, „Cimbria“ Vraget opmærket. **Holland.** 134. Rotterdamer Kanalen, Zuidduin Ledfyre midlertidig slukket. 135. Seegatt von Terschelling, Bøie igjenudlagt. 136. Zuidersøen, Harlingen, Vintersømærker udlagt. 137. Texel Seegatt, Vrag opmærket. 138. „Terschelling Bank“ Fyrskib igjenudlagt. 139. Zuidersøen, Texel Stroom, Vragbøie indtaget. 140. Maas, Hollandsch Diep, forandret Opmærkning. 141. Schelde, „Noord Hinder“ Fyrskib fordrevet. **England.** (Østkysten). 142. Haisbro' Fyres paatænkte Forandring. 143. Filey Brig Revet, fordreven Klokkebøie. (SO.Kysten). 144. „The Downs“, Vragfyrskib indtaget. (Vestkysten). 145. Bardsey Øen, paatænkt Forandring af Taagesignal. 146. Ramsey Sundet, Vrag opmærket. 147. Liverpool Bugten, Vrag opmærket. **Skotland.** (Østkysten). 148. Aberdeen Havnefyre atter tændt. **Irland.** (Nordkysten). 149. Lough Foyle, Bøie forandret paa Tuns Banken. (Sydkysten). 150. Corks Havn, „Daunt Rock“ Fyrskib igjen udlagt. **Frankrige.** (Kanalen). 151. Chausey Øerne, Baake igjen opført. 152. Seinen, Vraget „Indus“. 153. Havre, forandret Opmærkning. 154. Havre, selvvirkende Bøie

fordrevet. (Vestkysten). 155. Gironde, Opmærkning. 156. Chaussée de Sein, Ar Men, Fyrs Lysvidde. 157. Ré Øen, Fosse de Loix Bugten, Vrag opmærket. 158. Gironde, Vrag. **Spanien.** (Nordkysten). 159. Gijon, midlertidig Fyr tændt og Fortøiningsbøie udlagt. (SO.Kysten). 160. Cartagena, Klokkebøie fordreven. **Corsica.** (Vestkysten). 161. Ajaccio, Molofyr. **Sardinien.** (Vestkysten). 162. Alghero, Baaker borttaget. **Sicilien.** (Nordkysten). 163. Kap Zaffarano, Fyr paatænkt tændt. (Østkysten). 164. Augusta Bøie fordreven. **Østerrige.** 165. Dalmatien, Brazza Øen, Havnefyr ved Povic. 166. Istrien, Fasana Kanalen, Bøie fordreven. **Grækenland.** 167. Joniske Hav, Drepano, Grunds Beliggenhed. 168. Joniske Øer, Santa Maura, Vasiliko Havnefyr. 169. Do., Ithaka, Vathi Havnefyr. (Vestkysten). 170. Morea, Katakolo, intet Molofyr. 171. Do., Thio Adelphi, Fyr opføres ikke, men Fyr opføres paa Sapienza Øen. (Sydpynten). 172. Kap Matapan, Fyr opføres. (SO.Pynten). 173. Kap Malea, Fyr opføres. (Østkysten). 174. Kap Monemvasia, intet Fyr. 175. Græske Archipel, Belo Poulo Øen, Fyr skal tændes. 176. Do., Spezzia Øen, Fyret. 177. Do., Hydra, Kap Zourva, paatænkt Fyr. 178. Do., Zea Øen, San Nikolo, Fyret. 179. Do. Syra, Gaidaro Øen, Fyret. 180. Do., Paros, Kap Koraka, Fyr skal tændes. 181. Do., Nio Øen (Ios), intet Havnefyr ved Nio. 182. Do., Dysbato Øen, Fyr skal tændes. 183. Do., Negroponte Strongilo Øens Fyr. **Rusland.** (Sortehavskysten). 184. Odessa, Fyr paa Karantænemoloen slukket. 185. Do., Breakwater Fyre forandret. 186. Azowske Hav, Berdiansk, Fyrene. **Azorerne.** 187. Fayal, Boe ved Guia Pynten. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 188. Lorenz Bugten, St. Pauls Fyre. **Nova Scotia.** 189. St. Margaret Bugten, Croucher Øen, Fyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 190. Mount Desert Øen, Klokkebøie fordreven. 191. Portland, Bøiers Indtagning. 192. Kap Elizabeth, Fyr skal forandres. 193. Casco Bugten, Kap Portland, Fyr skal forandres. **Rhode Island.** 194. Bristol Fery Fyrtaarn, Bøie fordreven. 195. Narragansett Bugten, Vintersømærker udlagt. **New York.** 196. Long Island, Vintersømærker udlagt. 197. Swash Channel, Gasbøie indtaget. 198. Vintersømærker udlagt. **New Jersey.** 199. Delaware Bugten, Fyrtaarn bygges. **Syd Carolina.** 200. Port Royal Sund, Hilton Head Øens ene Ledfyr forandres. **Florida.** 201. Mosquito Inlet, Fyrtaarn bygges. 202. Kap San Blas, Fyrtaarn ødelagt. **Guyana.** (Fransk). 203. Maroni Flodens Opmærkning. **Brasilien.** 204. Rocas Revet, midlertidigt Fyr tændt. 205. Aryoredo Øen, Fyr tændt. 206. Pernambuco, Ituba Grunden. **La Plata Staterne.** 207. Rio de la Plata, Cuirassier og Chico Bankens Fyrskibe. **Patagonien og Magellan Strædet.** 208. Magellan Strædet, Boe i Crooked Reach. 309. Do., Boe i York Road. 210. Patagoniens Vestkyst, Grund i Mayne Channel, Smyth Channel. **Falklands Øerne.** 211. Vest Falkland Øen, Dybden i Hill cove, Byron Sundet. 212. Do., Pebble Øen, nogle smaa Øer nordenfor. 213. Falkland Sundet, Dybden vester for Elephant Cays. 214. Øst Falkland Øen, Lively Sund, grunde Steder. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 215. Salaverry, Pacasmayo og Eten, Fyre tændt. 216. Antarctique Boens Beliggenhed. **Equador.** 217. Guayaquil Bugten, intet Fyr paa Green Island. 218. Guayaquil

Floden, Bøier ved Indløbet. **Asien. Japan.** 219. Ingen Grund i SO. af Ao Sima i Iyo Nada. 220. Grund ved NO.Pynten af Nipon. 221. Grunde ved Nordpynten af Nipon, Tsugar Strædet. 222. Nipon, Fyre i Havnene ved Kobe og Hiogo. 223. Indlands Havet, Bøie igjenudlagt ved Kodono Sima i Aogi Seto. **Korea.** 224. Mackau Gruppen, Boe. 225. Holme ved Pillar Rock. **China.** 226. Miau-tau-Øerne, Howki Øen, Fyr midlertidigt slukket. 227. Ningpo, Yung Flodens Munding, Bøie flyttet. 228. Amoy, Vrags Beliggenhed. 229. Yangtse Kiang, Vrag bortskaffet. 230. Amoy, Vrag ikke igjenfundet. **Ostindiske Archipel. Java.** 231. Klokkebøie fordreven. **Borneo.** 232. Peri Banken, Rev vestenfor. **For Indien.** 233. Ceylon, Batticaloa Fyr igjen tændt. 234. Bengalske Bugt, Santipilly Rocks. 235. Hoogly Flodens Indløb, Gaspar Channel, Fyrskibes Dagmærker forandret. **Afrika.** 236. Vernon Banken, Vrag opmærket. 237. Old Calabar Flodens Munding, Bøier. **Australien. Torres Strædet.** 238. Goode Øen, midlertidigt Fyr tændt. **Queensland.** 239. Weary Bugten, Lake Shoal. 240. Hervey Bugten, Burnett Floden, Ledfyr flyttet. **Victoria.** 241. Port Western, Black Rock Bøien havareret. 242. Port Phillip Bugten, Portarlington Fyrene. **Syd Australien.** 243. Lake Alexandrina, farbar Rende. 244. Spencer Golfen, Lowly Pyntens Fyr tændt og „Eastern Shoal" Fyrskib indtaget. **New Zealand.** 245. Nord Øen, Wairoa Floden, forandret Farvand. 246. Mellem Øen, Kap Campbell, Vrag. 247. Do., New River, Foveaux Strædet, Dæmninger. 248. Nord Øen, Wanganui, Signaler for Mudring. **Ny Caledonien.** 249. Mabel White Grunden. **Stille Hav. Tonga eller Venskabsøerne.** 250. Tvivlsomt Rev. **Fiji Øerne.** 251. Tvivlsomt Rev. **Caroline Archipelet.** 252. Lightning Grunden.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Nordsøkysten). 253. Listerdyb Rev. **Frankrige.** (Middelhavet). 254. Cette, Breakwater forlænges og opmærkes. **Spanien.** 255. Malaga, Moloarbeider. **Sicilien.** 256. Marsala, Moloarbeider. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 257. Rio Grande do Sul, Dybden paa Baren. 258. Telegrafforbindelse mellem San Sebastiao Øen og Santos og Rio de Janeiro. 259. Rio de Janeiro, Tørdok. **Patagonien og Magellan Strædet.** 260. Ildlandet, Beagle Channel, Missions Station ved Ooshooia. **Asien. China.** 261. Hong Kong, Tidssignal. **Ostindiske Archipel. Java.** 262. Batavia, berigtiget geografisk Beliggenhed. **For Indien.** 263. Angaaende Farten paa Vestkysten af Præsidentskabet Madras. **Afrika.** 264. Kap det gode Haab, Table Bugten, Dok. **Nordsøen.** 265. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.
Amerikas Stillehavskyster. Chili. Havnen Buchupureo og . . 122.
Havnen Puerto Oliva . . . 124.
Asien. China Søen. Tong-King Golfen, Hainan Øen og Strædet 127.
og Sydkysten af China. (Fortsat fra Pag. 604 for 1882).

IV.

Bekjendtgjørelser.

Fra Norges geografiske Opmaaling udkomne nye Kystkarter . . . 138.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. (Nordsøen).

124. Forandring af Feistenens og Fjeldøens Fyre.

Fyrdirektøren bekjendtgjør under 22de Januar d. A., at fra 15de Juni førstk. vil *Feistenens* og *Fjeldøens* Fyre forandres saaledes:

Feistenens Fyr vil vise *hvidt* Lys mod Landsiden fra SV. ¼ S. ½ S. — 2 Kabellængder fri vestenom *Clausgrund* udenfor *Jæderens Rev* — gjennem Syd og Ost til Nord — fri østenom *Sørskod* og de NO. for samme liggende Boer, — og forøvrigt som før *rødt* Lys.

Fjeldøens Fyr vil vise *rødt* Lys fra S. ½ V. — fri vestenom *Bøskindene* og vestenom *Tungefluerne* — til SSO. — 1 Kabellængde fri vestenom *Kolsboerne*, samt fra NV. ½ V. til NV. ¼ V. — over og 2 Kabellængder fri paa hver Side af *Arsgrunden* — forøvrigt som før *hvidt* Lys.

Anmærkning. De angivne Kompasstreger ere retvisende.

125. Fyre Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Ifølge de i Aarets Løb indløbne hydrografiske Oplysninger er følgende Rettelser foretaget:

Vedrørende { Specialkart B. 1 *Hankø — Torbjørnskjær*, Specialkart B. 2 *Bastø — Lille Færder* og Generalkart B. 1 *Kristiania — Idefjord* og *Jomfruland*.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren gaar den nordlige Lysgrændse af *Torgauten* omtrent over *Hollænderboen* og ikke som tidligere angivet saa langt Nord som til *Fidlehuk*.

Vedrørende { Specialkart B. 5 *Tønsberg Tønde — Jomfruland* og Generalkart B. I *Kristiania — Idefjord* og *Jomfruland*.

Ifølge Meddelelse fra Chefen for Kanonbaadsafdelingen i 1882 er Dybden paa den i østre Indseiling til *Brevik*, østenfor *Stakøen*, liggende „*Salskjærboe*“ ⁴/₆ Favn og ikke som tidligere anført ¹⁴/₆ Favn.

Vedrørende { Specialkart B. 23 *Blomø — Ronglevær* og Generalkart A. 2 *Utsire — Kinn*.

En Holme er paalagt Kartet i *Strømsosen* NO. for *Kvalvaagnæs*.

Vedrørende Specialkart B. 34 *Ona — Fuglen*.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren har den sydvestlige Lysgrændse af *Bjørnsunds* Fyr været angivet for langt vestlig i Kartet. Den gaar klods til Vestkant af nordligste „*Kaalskjærene*“. „*Orholmbaagene*“ ligge saaledes i Fyrets Lys.

Vedrørende { Generalkart B. 5 *Lekø — Dønnæsø* og Generalkart A. 4 *Trondhjemsleden — Tromsø*.

Bunden af *Vefsenfjorden* og *Lerfjorden* er paalagte i Kartet

---

Endvidere har den Geografiske Opmaaling erholdt følgende Oplysninger, angaaende hvilke der endnu ei har været Anledning til at anstille nærmere Undersøgelser.

Vedrørende Specialkart A. 1. *Jomfruland — Arendal*.

Ifølge Meddelelse skal der i Indseilingen til *Præstvigen* i *Fossumsfjorden* ligge 2 grundere Boer ved *Vaagøen* og 1 ved *Hellersø*, hvilke ei ere aflagte i Kartet.

Vedrørende { Specialkart A. 4. *Lindesnæs — Ekersund* og Specialkart B. 11 a. Indseilingen til *Sæløer, Korshavn* o. s. v.

Ifølge Meddelelse skal der paa Vestsiden af *Markø*, strax vestenfor *Lindesnæs*, i Skibsleden ligge en Grund paa $^{18}/_{6}$ Favn.

Vedrørende { Generalkart B. 4. *Haltenø — Lekø* og Generalkart A. 4. *Trondhjemsleden — Tromsø.*

Ifølge Meddelelse skal et Fartøi have stødt i *Foldenfjorden*, efter Udseiling fra *Oploe* Fjord, paa en Grund omtrent et Par Kabellængder vest af *Mefaldstarren.*

Sverige. (Øresund).

126. Der udlægges ingen Bøier ved Gaddebådabåden ved Nyhamn.

Den kgl. Lodsdirektion i *Stockholm* har bekjendtgjort, at den i 1882 bekjendtgjorte paatænkte Udlægning af Bøier ved Grunden *Gaddebådabåden* (Se Eft. f. Søf. No. 484 ad 2 for 1882) paa Grund af forandrede Forholde ikke bliver udlagt.

Tydskland. (Østersøkysten).

127. Tænding af to Fyre i Syd for Eckernførde. Schleswig Holsten.

Den 1ste Februar d. A. tændes ved den vestlige Ende af *Eckernførde* Bugten, søndenfor Byen, to faste hvide Fyre: det ene paa Strandkanten 10 Meter over Havet, og det andet 132 Meter indenfor det første og 20 Meter over Havet. Fyrene lyse paa 8 Kvartmils Afstand over en Bue paa 90 Grader; holdte overet bringe de fri af *Mittelgrund* og de andre Grunde.

Fyret paa Strandkanten staar 232 Meter søndenfor Mindesmærket og paa 54° 27′ 45″ N. Br. og 9° 50′ 45″ L. O. f. Gr.

128. Udlægning af Vintersømærkerne paa Mærke Stationen Fehmern Sund. Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte paa Mærke Stationen *Fehmern* Sund.

129. Tænding af to Ledfyre ved Paulsdorf i Stettiner Haff. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den kgl. Regjeringspræsident i *Stettin* af 23de Januar d. A. er der til Opmærkning af Farvandsrenden over *Wolliner Schaar* paa den store Baake ved Landsbyen *Paulsdorf* i en Høide af 25.^{m}5 over Havet bleven tændt *et fast hvidt Fyr* (Lanternefyr) og paa en 406.^{m}5 bagenfor denne Baake og foran den derværende Vindmølle opført ny mindre Baake ligeledes bleven tændt et lignende Fyr i en Høide af 33.^{m}5 over Havet. I klart Veir lyse begge Fyrene nesten paa 11 Kvartmils Afstand.

Tydskland. (Nordsøkysten).

130. Midlertidig Indtagning af Eider Galioten. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra det kgl. Lodskontor i *Tönning* har Lods- og Fyrskibet "*Eider Galioten*" paa Grund af Is den 12te Januar d. A. forladt sin Station.

131. Toptegnene borte paa Bøier i Jade.

De røde Stangbøier **E, O, P, R, U, V, W, X** og **Y** har mistet Toptegnene ved Isgangen; paa Bøierne **D, M** og **Q** er Toptegnene stærkt beskadiget.

Samtlige Toptegn skal snarest muligt ombyttes med andre.

132. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet "Weser". Weser.

Efter Meddelelse fra Mærkevæsenet i *Bremen* sprang Kjettingerne paa Fyrskibet "*Weser*" den 4de Februar d. A., og Fyrskibet er som Følge heraf indbugseret til *Bremerhaven.*

133. Mærke paa Vraget "Cimbria" i Nordost for Fyrskibet "Borkum Riff". Østfrisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse af 4de Februar d. A. fra Vandbygnings-Inspektør *Suadicani* i *Emden* er der til Opmærkning af Vraget af det tydske Postdampskib "*Cimbria*" i Nord

for samme, 5 Kvartmil i NO. ¹O. ½ O. for Fyrskibet "*Borkum Riff*", bleven udlagt *et grønt Vragfyrskib*. Vragfyrskibet viser om Dagen tre Balloner og om Natten tre faste hvide Fyre paa en Raa (10 Meter høi over Havet) saaledes, at der er to Balloner eller to Fyre lodret under hinanden paa den Side af Skibet, som man trygt kan passere og een Ballon eller et Fyr paa den modsatte Side.

Fyrskibet viser ingen Ankerlanterne.

Holland.

134. Midlertidig Slukning af begge Ledfyrene (A og B) ved Zuidduin i Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

De to hvide Ledfyre **A** og **B** ved *Zuidduin* (Se Eft. f. Søf. No. 107 for 1881) ere midlertidigt slukkede, da der omtrent 50 Meter vestenfor disse Fyres Retningslinie, nær ved Molohovedet, ligger Vraget af Skibet "*Fenham*".

135. Igjenudlægning af Bøien i Seegatt von Terschelling. Frisiske Øer.

I Farvandet *Stortemelk* er der atter istedetfor den fordrevne sort og hvid lodret stribede Yderbøie med sort Ballon bleven udlagt en liggende Bøie paa 8.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand. (Se Eft. f. Søf. No. 1436 for 1882).

136. Udlægning af Vintersømærker i Bifarvandene til Harlingen. Zuidersøen.

I Bifarvandene til *Harlingen* er Vintersømærkerne udlagt istedetfor Sommersømærkerne.

137. Mærke paa Vrag i Seegatt von Texel.

Damperen "*Gulf of Panama*" er sunket i *Seegatt von*

Texel; til dens Opmærkning er der udlagt *en sort og hvid rudet Bøie* paa 5 Meter Vand ved Springtids Lavvand paa: 52° 56′ 30″ N. Br.; 4° 35′ 10″ L. O. f. Gr.

138. Igjenudlægning af Fyrskibet "Terschelling Bank" Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra det kgl. hollandske Gesandtskab er det i Oktober 1882 fordrevne og indtagne Fyrskib "*Terschelling Bank*" (Se Eft. f. Søf. No. 1303 og 1304 for 1882) nu atter udlagt paa Stationen.

139. Indtagning af Vragbøien ved Oude Schild. Texel Stroom. Zuidersøen.

Det søndenfor Havnen ved *Oude Schild* paa Nordkanten af Farvandet *Texel Stroom* faststaaende Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 15 for 1883) er drevet bort med Isen, og som Følge heraf er den dersteds udlagte Vragbøie indtaget.

140. Forandret Opmærkning af Farvandet Hellegat. Hollandsch Diep. Maas.

Da den gamle Farvandsrende i *Hellegat* har forandret sig betydeligt, er der bleven opmærket en ny Farvandsrende, i hvilken der ved Lavvand er 3.^{m}4 Vand.

141. Fyrskibet "Noord Hinder" fordrevet. Schelde.

Handelskammeret i *Bremen* har den 8de Februar d. A., som Følge af en Meddelelse fra det kgl. nederlandske Konsulat sammesteds, bekjendtgjort, at Fyrskibet "*Noord Hinder*" er fordrevet fra Stationen.

England. (Østkysten).

142. Paatænkt fuldstændig Forandring af Haisbro' Fyr.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 12te Januar d. A., at i Begyndelsen af Juni f. k. vil *Haisbro'* lave Fyr blive slukket, og det høie Fyr gjort *occulterende* (med Formørkelser) saaledes: det vil een Gang i hvert halve Minut pludselig forsvinde i fem Sekunder og derpaa ligesaa pludselig igjen vise sig med fuld Styrke.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringen er foretaget.

143. Fordreven Klokkebøie paa Revet Filey Brig.

"Trinity House" i *London* har bekjendtgjort, at Klokkebøien, som opmærker Østsiden af Revet *Filey Brig*, er fordrevet i SV. Den skal snarest muligt atter lægges paa sin Station.

England. (SO. Kysten).

144. Vragfyrskib indtaget ved Vraget i "the Downs".

Da der paa Vraget i "*the Downs*" (Se Eft. f. Søf. No. 519 for 1882) nu er 8 Meter Vand ved Springtids Lavvand, saa er Vragfyrskibet sammesteds indtaget.

England. (Vestkysten).

145. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa Bardsey Øen.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 12te Januar 1883, at det har til Hensigt med det Første at forandre Beskaffenheden af Taagesignalet paa *Bardsey* Øen, hvilket herefter i taaget Veir skal give *tre Stød* hurtigt efter hverandre hvert *femte Minut* saaledes: første Stød en høi Tone, andet Stød en lav Tone og tredie Stød en høi Tone.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

146. Mærke paa Vrag i Ramsey Sundet.

Ved det paa Østsiden af *Ramsey* Sundet sunkne Fartøi "*David*" er der paa 9 Meter Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter vestenfor Vraget blevet udlagt *en grøn Bøie* mærket "*Wreck*" i følgende Peilinger:

Redningsbaadskurene . . i NO. $^1/_2$ O.
Pynten *Pencarnen* . . . i N. $^1/_4$ O. $^1/_4$ O.
Horse Rock . . . . . i V. $^1/_4$ N.

Fartøiets Master rage op af Vandet.

147. Mærke paa Vrag nordenfor NV. Fyrskibet i Liverpool Bugten.

"Mersey Docks and Harbour Board" har den 8de Januar 1883 bekjendtgjort, at Dampskibet "*City of Brussels*" er sunket i *Liverpool* Bugten $2^1/_2$ Kvartmil i N. $^1/_2$ O. for NV. Fyrskibet med Bougen i V. $^1/_4$ N.; Mærsestænger og Mærseræer er over Vandet.

Vraget vil blive opmærket med 2 Bøier anbragte i Linie med Masterne saaledes:

Den vestlige Bøie, forrenfor Vraget, vil blive en grønmalet Spidsbøie og mærket "*Wreck*" med hvide Bogstaver.

Den østlige Bøie, agtenfor Vraget, vil blive en sortmalet Spidsbøie med hvidt Bælte og Stang med Ballon til Toptegn.

Anmærkning. Under de forhaandenværende Omstændigheder kan der ikke vises noget Fyr paa eller ved Vraget. Søfarende maa derfor hjælpe sig ved de ovenanførte Peilinger af NV.-Fyrskibet og Vraget.

Misvisningen $20^1/_2{}^0$ NV. i 1883.

Skotland. (Østkysten).

148. Aberdeen Havnefyre igjen tændte.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 22 for 1883 angaaende Slukningen af Distinktions Fyrene i Taarnet paa den søndre Breakwater i *Aberdeen*, meddeles, at "*Aberdeen* Harbour Commissioners" den 21de December 1882 har bekjendtgjort, at Fyrene igjen ere tændte.

Irland. (Nordkysten).

149. Forandring af Bøien paa Banken Tuns, Indløbet til Lough Foyle.

Uuder Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1208 for 1882 om Ombytning af den sorte Bøie ved Nordenden af *Tuns* Banken med en Klokkebøie meddeles, at senere Bekjendtgjørelse er udstedt om, at en rødmalet Klokkebøie med Stang og Ball nu er udlagt paa 13 Meter Vand i følgende Peilinger:

Inishowen høie Fyr . . . i V.'N., $1^1/_{10}$' af.
Inishowen Pynten . . . . i NV.'N., $1^1/_{10}$' af.

Misvisningen 23° NV. i 1883.

Irland. (Sydkysten).

150. Daunt Rock Fyrskib nær ved Corks Havn igjen udlagt og Reservefyrskibet indtaget.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 672 for 1882 angaaende Udlægning af et Fyrskib med een Mast og Pappegøiemast (istedetfor 3 Master) for at opmærke *Daunt Rock* nær ved det sydlige Indløb til *Cork*, meddeles, at "Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at Fyrskibet med een Mast og Pappegøiemast er indtaget, og at et Fyrskib med tre Master, som tidligere, er bleven udlagt sammesteds.

Frankrige. (Kanalen).

151. Gjenopførelsen af Baaken paa "Petite Entrée". Chausey Øerne.

Fregatkaptein *Léonard*, Chef paa det franske Orlogsskib "*Crocodile*" og for *Granville* Stationen, meddeler den 1ste Januar 1883, at Baaken paa "*Petite Entrée*" (*Chausey* Øerne) (Se Eft. f. Søf. No. 26 for 1883) er gjenopført.

152. Vraget "Indus" ved Indløbet til Seinen.

Marine Chefen i *Havre* har den 16de Januar 1883 bekjendtgjort, at det engelske Dampskib "*Indus*" paa 1236 Tons er sunket i *Seinen* (som Følge af et Sammenstød) tæt ved *Berville*.

153. Forandring af Opmærkningen ved Havre.

General Inspektøren for "Ponts et Chaussées" bekjendtgjør, at Bøien No. 5 ved Indløbet til SV. Løbet til Havnen i *Havre* er ombyttet med en Fyrbøie, der viser *hvidt* Fyr.

154. Den selvvirkende Bøie ved Indløbet til Havre fordrevet.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Lévrier*" meddeler den 28de Januar 1883, at den selvvirkende Bøie, der ligger omtrent $3^1/_2$ Kvartmil i retv. VSV. for *la Hève* er drevet iland paa Kysten under de sidste Storme.

Frankrige. (Vestkysten).

155. Opmærkning i Indløbet til Gironde.

Chefen paa *„Travailleur“* meddeler, at SO.Bøien paa Banken *Coubre* er en konisk Bøie, og er malet *sort* med en *hvid* Rand.

156. Lysvidde af Fyret paa Fjeldøen Ar Men. Chaussée de Sein.

Lysvidden af det den 31te August 1881 tændte faste hvide Fyr paa Fjeldøen *Ar Men* (Se Eft. f. Søf. No. 848) er 20 Kvartmil.

157. Mærke paa Vrag i Bugten Fosse de Loix. Øen Ré.

Efter en Meddelelse fra den kommanderende Viceadmiral i *Rochefort* er Vraget af *„Céline“* i Bugten *Fosse de Loix* opmærket med en Baake med Indskriften *„navire coulé.“*

Fra Mærket peiles Fyrtaarnet paa *Saint Martin de Ré* i retv. S. 53° O. og Klokketaarnet i *Couarde* i S. 32° V.

Paa Vraget er der ved Høivand 4 Meter Vand, ved Lavvand falder det tørt.

Misvisningen 19° NV. i 1883.

158. Vrag ved Mundingen af Gironde.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra Indrulleringschefen i *Royan,* dateret 30te Januar 1883, stikker der en Underrand op 1 Meter over Havet ved Lavvand, og den hænger upaatvivlelig fast ved Vraget af et Skibsskrog. Fra Stedet peiles Kirkespiret i *Saint-Georges* overet med Fyret *Saint-Georges* i N. 60° O.; Kirkespiret i *Saint Pierre* overet med Fyret *Saint Pierre* i N. 20° O. og Fyret *Grave* i S. 35° V.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

Spanien. (Nordkysten).

159. Tænding af et midlertidigt Fyr og Udlægning af en Fortøiningsbøie ved Gijons Havn.

Et midlertidigt *hvidt* Fyr, 6 Meter over Høivand, er den 1ste Januar 1883 tændt paa den yderste Del af den under Bygning værende Molo ved Havnen *Gijon.* Aabningen mellem denne Molo og den i *Santa Catalina* er for Tiden 115 Meter, men bliver senere blot 100 Meter.

En Fortøiningsbøie er bleven udlagt 100 Meter i Vest for Midten af Indløbet.

Spanien. (SO.Kysten).

160. Fordreven Klokkebøie ved Boen Escombrera. Havneindløbet til Cartagena.

Efter en Meddelelse fra Marine Kommandanten i *Cartagena* er Klokkebøien ved Boen *Escombrera* den 14de December 1882 under en SV.Storm fordrevet.

Igjenudlægningen vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

Corsica. (Vestkysten).

161. Beliggenheden og Lysvidden af Molofyret i Ajaccio.

Det paa Molohovedet i *„Ajaccio“* værende *faste grønne Fyr* er anbragt paa en Trækran og lyser paa 1 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 41° 55.2′ N. Br.; 8° 44.7′ L. O. f. Gr.

Sardinien. (Vestkysten).

162. Borttagning af Baakerne i Havneindløbet til Alghero.

Havnevæsenet i *Alghero* har bekjendtgjort, at de to Baaker, som vare opførte til Opmærkning af Farvandet i Havneindløbet til *Alghero* (Se Eft. f. Søf. No. 183 for 1882) ere borttagne.

Sicilien. (Nordkysten).

163. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Zaffarano.

Efter en Beretning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Nymphe*", Korv.-Kapt. *Dietert*, skal det paatænkte Fyr paa Kap *Zaffarano* (Se Eft. f. Søf. No. 686 for 1882) tændes i Marts eller April Maaned d. A.

Sicilien. (Østkysten).

164. Fordreven Bøie ved Grunden Avolos. Havneindløbet til Augusta.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *Catania* er den ved Grunden *Avolos* (*Avola*) i Havneindløbet til *Augusta* (Se Eft. f. Søf. No. 1332 for 1882) stationerede Bøie fordreven.

Østerrige.

165. Havnefyr tændt ved Povie, Øen Brazza. Dalmatien.

Et *fast hvidt* Havnefyr, 7.^{m}5 over Havet, 7 Meter over Grunden og med en Lysvidde af 5 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 56 for 1883) er bleven tændt i et *hvidt* Taarn, opført

14.^{m}5 fra Strandkanten paa Pynten *San Antonio*, Østpynten af Havnen ved *Povie*, paa Nordkysten af Øen *Brazza, Dalmatien*.

166. Fordreven Bøie ved Øen Brioni i Fasana Kanalen. Istrien. Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Korvet „*Minerva*", Freg.-Kapt. *Josef Primavesi*, fandtes ved Anløb af *Fasanas* Red den vestlige Bøie i *Fasana Kanalen* kantret (Se Eft. f. Søf. Side 66 for 1879); den ser nu ud som en liden sort, neppe synlig Flaade og ligger 0.6 Kabellængder i retv. S. $^{1}/_{2}$ O. for det i Kartet angivne Sted.

Bøien vil snarest muligt blive repareret og udlagt.

Grækenland.

167. Berigtiget Beliggenhed af Grunden Miaoulis paa Østsiden af Indløbet til Drepano. Joniske Hav.

Efter en Meddelelse fra Marineministeriet i *Athen* ligger den paa Østsiden af Indløbet til *Port Drepano* opdagede Grund *Miaoulis* omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i Sydost for Pynten *Kephali* (Se Eft. f. Søf. No. 979 for 1882) paa:

38° 44′ 40″ N. Br.; 20° 47′ 0″ L. O. f. Gr.

Efter Undersøgelse af Grunden ved den græske Korvetkaptein *André Ant. Miaoulis* er der paa Midten af den blot 2.^{m}7 Vand. Dybden tiltager paa alle Kanter, saaledes at der omtrent 1 Kabellængde sønden- og vestenfor det grunde Sted er 16 Meter, 1 Kabellængde østenfor 26 Meter og 1 Kabellængde nordenfor 9 til 11 Meter Vand.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende og Misvisningen 7° 24′ NV. i 1883.

Grækenland. (Joniske Øer).

168. Beskaffenheden af Havnefyret paa Reden ved Vasiliko (Basiliques). Øen Santa Maura.

Efter Meddelelse fra den græske Regjering er Havnefyret paa Reden ved *Vasiliko* (*Basiliquis*) ikke et hvidt, men *et fast rødt Fyr*, der er 7.^{m}3 over Havet, 4.^{m}7 over Grunden og med en Lysvidde af 2 Kvartmil.

Efter de græske Lodsers Udsagn maa man ikke stole paa Fyrets regelmæssige Tænding.

169. Beskaffenheden af Havnefyret i Havnen ved Vathi (Port Vathy). Øen Ithaka.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at Havnefyret paa Sygehuset i Havnen ved *Vathi* ikke er et rødt og grønt, men *et fast hvidt Fyr*.

Grækenland. (Vestkysten).

170. Intet Molofyr ved Katakolo. Morea.

Efter Meddelelse fra den græske Regjering er der intet Molofyr i Bugten ved *Katakolo*. (Se Aarbog for Handelsmarinen Side 60 for 1872).

171. Ikke Opførelse af et Fyrtaarn paa Skjæret Thio Adelphi, men Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Sapienza. Morea.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at Arbeidet med Opførelse af et Fyrtaarn paa Skjæret *Thio Adelphi* (Se Eft. f. Søf. No. 1108 for 1881) er bleven standset, og at der istedet opføres et Fyrtaarn paa Toppen af Øen *Sapienza*.

Grækenland. (Sydpynten).

172. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Kap Matapan.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at man har til Hensigt at opføre *et Blinkfyr* paa Kap *Matapan*.

Beliggenhed: 36° 22′ 40″ N. Br.; 22° 29′ 15″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (SO.Pynten).

173. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Kap Malea (St. Angelo).

Samme Regjering har yderligere meddelt, at man har til Hensigt at opføre et Fyrtaarn paa Østenden af Kap *Malea* (*St. Angelo*).

Beliggenhed: 36° 26′ 40″ N. Br.; 23° 12′ 15″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (Østkysten).

174. Intet Fyr paa Kap Monemvasia.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at der ikke er noget Fyr paa Kap *Monemvasia*.

Græske Archipel.

175. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Belo Poulo.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at der paa NV.Enden af Øen *Belo Poulo* (*Kaiméné*) er bygget et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes *et hvidt Blinkfyr* 110 Meter over Havet.

Beliggenhed: 36° 55.6′ N. Br.; 23° 27.5′ L. O. f. Gr.

176. Høide og Lysvidde af Fyret paa Øen Spezzia.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at Fyret paa NO.Enden af Øen *Spezzia* er 30.^{m}2 over Havet, 10.^{m}6 over

Grunden og lyser paa 5 Kvartmils Afstand. Dette Fyr underholdes ikke af Regjeringen, men af de lokale Autoriteter.

177. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Kap Zourva, Øen Hydra.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at man har til Hensigt 45 Meter fra Kap *Zourva*, Østpynten af Øen *Hydra*, at anbringe *et fast hvidt Fyr*.

Beliggenhed: 37° 21′ 47″; 23° 35′ 15″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Der er intet Havnefyr paa *Hydra*.

178. Beskaffenheden af Fyret ved San Nikolo paa Øen Zea.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at Fyret ved *San Nikolo* paa Øen *Zea* er *et fast hvidt Fyr med Blink hvert 2det Minut* og en Lysvidde af 16 Kvartmil; det skal vise: et svagt Lys i 1^m 30^s, en total Formørkelse paa $10^1/_2{}^s$, et stærkt Blink paa 9^s og en Formørkelse paa $10^1/_2{}^s$; ialt 2 Minuter.

Fyrtaarnet er af Sten og *hvidmalet*.

Anmærkning. Man maa ikke stole paa Fyrets Regelmæssighed.

179. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Gaidaro, Østkysten af Øen Syra.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at Fyret paa Øen *Gaidaro* er *et fast hvidt Fyr med Blink hvert 2det Minut* og en Lysvidde af 17 Kvartmil; det skal vise: et svagt Lys i 1^m 30^s, en total Formørkelse paa $10^1/_2{}^s$, et stærkt Blink paa 9^s og en Formørkelse paa $10^1/_2{}^s$; ialt 2 Minuter. (Se Eft. f. Søf. No. 979 for 1880).

180. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Koraka. Havnen ved Naussa. Øen Paros.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at man har til Hensigt paa Toppen af Kap *Koraka*, ved Havneindløbet til *Naussa*, at tænde *et fast hvidt Fyr med røde Blink*. Fyret bliver 38 Meter over Havet, og Fyrtaarnet er allerede opført.

Beliggenhed: 37° 9′ 12″ N. Br.; 25° 14′ 9″ L. O. f. Gr.

181. Intet Havnefyr ved Nio. Øen Nio (Jos).

Samme Regjering har yderligere meddelt, at der ved Havneindløbet til *Nio* paa Øen *Nio* eller *Jos* ikke er noget Fyr.

182. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Dysbato i Steno Leden. Græske Archipel.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at man har til Hensigt paa Toppen af Øen *Dysbato* at tænde *et fast hvidt Fyr med røde Blink*. Fyret bliver 25 Meter over Havet, og Fyrtaarnet er allerede opført.

Beliggenhed: 37° 40′ 12″ N. Br.; 24° 58′ 45″ L. O. f. Gr.

183. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Strongilo. Lithadia Øerne ved Østenden af Talanta Kanalen. Strædet ved Negroponte.

Samme Regjering har yderligere meddelt, at Fyret paa Øen *Strongilo* er *et fast hvidt Fyr med Blink hvert 2det Minut*; det skal vise: et svagt Lys i 1^m 30^s, en total Formørkelse paa $10^1/_2{}^s$, et stærkt Blink paa 9^s og en Formørkelse paa $10^1/_2{}^s$; ialt 2 Minuter.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Aspic*“, Lieutenant *Jauréguiberry*, er dette Fyrs Omdrejningstid ikke ganske regelmæssig.

Rusland. (Sortehavskysten).

184. Slukning af det røde Fyr paa Karantænemoloen i Odessa.

Efter den russiske Fyrfortegnelse for 1882 existerer ikke længere det røde Fyr, der var tændt ved Yderenden af Arbeiderne paa Karantænemoloen.

185. Forandring af Fyrene paa den for sig selv liggende Breakwater ved Odessa.

Efter den russiske Fyrfortegnelse for 1882 er der paa den for sig selv liggende Breakwater ved *Odessa* to vertikale grønne Fyre paa Østenden (den, som er nærmest ved Karantænehavnen) og to vertikale *hvide* Fyre paa Vestenden.

186. Fyrene i Havnen ved Berdiansk. Azowske Hav.

Efter den russiske Fyrfortegnelse for 1882 er Fyrene paa Yderenderne af Breakwateren paa Reden ved *Berdiansk* anbragte 640 Meter fra hinanden i Retningen NV.—SO.

Fyret paa den sydligste Ende af Sandtungen, og som før viste Blink hvert Minut, er nu hurtigblinkende (*flashing*) hvert 5te Sekund og kaldes *Berdiansk lave Fyr*.

Et højere Fyr er under Bygning og skal vise to *vertikale hvide Fyre* med en Lysvidde af 15 Kvartmil, naar de peiles fra retvisende N. 16° 30′ O. til N. 46° 30′ O.

Azorerne.

187. Beliggenheden af en Boe (Ville de Bordeaux) søndenfor Pynten Guia. Øen Fayal.

Efter en Meddelelse fra den franske Regjering har Føreren af det franske Postdampskib „*Ville de Bordeaux*“ fundet en Boe, hvorpaa 2.^{m}7 Vand og beliggende 110 Meter i Syd for Pynten *Guia* (*Garça*).

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

188. Forandret Brændingstid for Fyrene paa St. Pauls Øen. St. Lorenz Bugten.

Bekjendtgjørelse er udstedt den 1ste December 1882 om, at de to Fyre paa *St. Pauls* Øen, ved Indløbet til *St. Lorenz* Bugten, hvilke hidtil brændte hele Aaret rundt, nu ville blive slukkede den 31te December og atter tændte den 1ste April; skulde der i dette Tidsrum sees aabent Vand, eller andre Omstændigheder tyde paa, at det lader sig gjøre at navigere i Nærheden af Øen, vil Fyrene vises saa længe.

Nova Scotia.

189. Tænding af et Fyr paa Øen Croucher. St. Margaret Bugten.

I Begyndelsen af Januar 1883 tændtes *et fast hvidt* Fyr, 27 Meter over Havet og med en Lysvidde af 15 Kvartmil i et *hvidt* firkantet og 12 Meter høit Trætaarn, opført paa

Toppen af Øen *Croucher* (*St. Margaret* Bugten) og 75 Meter fra dens Sydpynt. Vogterboligen støder til Taarnet.

Beliggenhed: 44° 38′ 24″ N. Br.; 63° 57′ 20″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Maine.

190. Fordreven Klokkebøie paa Grunden Long Ledge, Øen Mount Desert.

Efter Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Portland* er Klokkebøien paa Grunden *Long Ledge* fordreven. Den skal snarest muligt udlægges igjen.

191. Midlertidig Indtagning af Bøierne i og ved Havnen Portland.

Samme Fyrinspektør har meddelt, at Bøierne i Havnen *Portland* og i *Kennebec* Floden ere indtagne for Vinteren.

192. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Elisabeth.

Den 1ste Juli 1883 forandres det nuværende faste hvide Fyr af 1ste Orden i det østlige Taarn paa Kap *Elisabeth* til *et Blinkfyr af 1ste Orden med Blink hvert 10de Sekund,* og ikke som før opgivet til et Fyr af 2den Orden med Blink hvert 30te Sekund. (Se Eft. f. Søf. No. 1500 for 1882).

Samme Dag slukkes Fyret i det vestlige Taarn.

193. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Portland, Casco Bugten.

Den 1ste Juni d. A. vil det nuværende faste hvide Fyr af 2den Orden, og som er 30.^{m}8 over Havet, blive ombyttet med *et fast hvidt Fyr* af 4de Orden, og som kun bliver 24.^{m}4 høit over Havet.

Rhode Island.

194. Fordreven Bøie ved Skjæret Pearce Rock vestenfor Bristol Ferry Fyrtaarn.

Den røde Bøie ved det omtrent 2 Kblg. vestenfor *Bristol Ferry* Fyrtaarn liggende Skjær *Pearce Rock* er fordreven.

Den skal atter udlægges snarest muligt.

195. Udlægning af Vintersømærkerne i Narragansett Bugten.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Tompskinsville* er i *Narragansett* Bugten alle Jernbøier indtagne for Vinteren og Stangbøier af Træ udlagte istedet.

New York.

196. Udlægning af Vintersømærkerne i Rockaway Inlet, Long Island.

Fyrinspektøren i *Tompkinsville* har meddelt, at Klokkebøien ved Indløbet til *Rockaway Inlet* (Se Eft. f. Søf. No, 884 for 1880) er indtaget for Vinteren.

Endvidere er i dette Farvand alle Jernbøier for Vinteren ombyttet med Stangbøier af Træ.

197. Indtagning af Gasbøien i Swash Channel.

Fyrinspektøren i *Tompkinsville* har yderligere meddelt, at Gasbøien i *Swash Channel,* som opmærkede Beliggenheden af Vraget" *Nankin*" (Se Eft. f. Søf. No. 71 for 1883), paa Grund af Is indtoges den 23de December 1882. De to Stangbøier (Se Eft. f. Søf. No. 1504 for 1882), som opmærke ovennævnte Vrag, forbliver dog paa Plads.

Søfarende advares som Følge af Indtagningen af Gas-
bøien i *Swash Channel* mod at benytte dette Farvand om Nat-
ten, sæa længe Vraget af Damperen "*Nankin*" ikke er bort-
skaffet.

198. Udlægning af Vintersømærkerne i Bugten og Havnen ved New York.

Samme Fyrinspektør har yderligere meddelt, at foruden
Jernbøierne i Bugten og Havnen ved *New York* er der udlagt
Stangbøier af Træ; Jernbøierne indtages, saasnart Isen gjør
det nødvendigt.

New Jersey.

199. Bygning af et Fyrtaarn paa Fourteen foot Bank i Delaware Bugten.

Efter Aarsberetningen fra "Lighthouse Board" i *Wa-
hington* bygges der paa *Fourteen foot Bank* i *Delaware* Bugten
et Fyrtaarn. Saasnart Fyret er bleven tændt i dette Taarn,
skal det dersteds stationerede Fyrskib "*Fourteen foot Bank*"
indtages.

Syd Carolina.

200. Forandring af det ene Ledfyr paa Øen Hilton Head. Indløbet til Port Royal Sund.

Den 1ste Februar d. A. vil det forreste af de to faste
røde Ledfyre paa Øen *Hilton Head* (Se Eft. f. Søf. No. 716
for 1881) blive forandret til *et fast hvidt Fyr*.

Florida.

201. Bygning af et Fyrtaarn ved Mozquito Inlet.

Efter Aarsberetningen fra "Lighthouse Board" i *Wa-*

hington bygges der ved *Mosquito Inlet* paa Østkysten af *Florida*
et Fyrtaarn.

202. Fyrtaarnet paa Kap San Blas ødelagt.

Efter Aarsberetningen "Lighthouse Board" i *Washington*
er Fyrtaarnet paa Kap *San Blas* ødelagt. (Se Eft. f. Søf.
No. 409 og 549 for 1882). Foreløbig, indtil et nyt Fyrtaarn
er opført, holdes dersteds blot tændt *et hvidt Lanternefyr* paa
en Pæl.

Guyana. (Fransk).

203. Opmærkning af Floden Maroni.

"Moniteur de la Guyane française" for 9de December
1882 meddeler følgende Oplysninger:

Indløbet til *Maroni* er nu opmærket med:

Yderbøien, der er en rød Baakebøie og udlagt paa
5.^{m}5 Vand, Mudder- og Sandbund i følgende Peilinger: *Gros-
bois* Pynten i N. 76° V.; *Galibi* Fyret i S. 43° V.; Baaken
i S. 32° V.; *Panato* Pynten i S. 23° V. og *Hattes* (*Française*)
Fyret i S. 14° V.

Inderbøien, en Spidsbøie der ligeledes er *rødmalet* og udlagt
i følgende Peilinger: Baaken i S. 32° O.; *Hattes* Fyr i S. 13°
30′ O.; *Panato* Pynten i S. 9° 30′ V.; *Galibi* Fyret i S. 38°
V. og *Grosbois* Pynten i N. 60° V.

En Baake paa *French Banks* anbragt paa 3 Meter
Vand ved Lavvand (Sandbund) og i følgende Peilinger: *Gros-
bois* Pynten i N. 60° V.; *Galibi* Fyret i S. 51° V.; *Panato*
Pynten i S. 17° V. og *Hattes* Fyr i S. 7° O. Baaken, der til
Toptegn har en Jernstang med en liden Trekant, har en
Hælding af 30 Grader for at skjelne den fra Træerne paa
Kysten.

For at løbe ind i *Maroni* kommende østenfra maa man:

Styre paa *Grosbois* Pynten nogle Grader søndenfor Vest
og holde sig paa 10 à 11 Meter Vand, indtil man peiler *Galibi*
i S. 41° V.;

derpaa holder man styrbordover og styrer lige paa *Galibi*, man vil da snart faa se Yderbøien, og hvis man har styret rigtig Kurs, faar man den 200 Meter om B. B.;

fra Yderbøien ser man Inderbøien, og idet man stadig styrer paa *Galibi* i S. 41° V., passerer man den paa en Afstand af 300 Meter om St. B.;

man styrer fremdeles paa *Galibi*, indtil man har den indre Bøie i Nord og Syd. Man har da Baaken tværs 850 Meter af og kan styre paa *Panato* Pynten i S. 11° V.

Et større Fartøi bør, for at være sikker paa at klare SV. Kanten af "*French Banks*" fremdeles styre paa *Galibi* i S. 41° V., indtil det peiler *Panto* Pynten i Syd, og derpaa styre lige paa denne Pynt.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

Brasilien.

204. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Rocas Revet.

Under Henvisning til Efterretninger for Søfarende No. 456 for 1881 og No. 1120 for 1882 angaaende den paatænkte Tænding af et Fyr i et paa *Rocas* Revet opførendes Jernfyrtaarn, omtrent 130 Kvartmil i NO. af Kap *St. Roque* paa *Brasiliens* Østkyst, og om midlertidig Tænding af et Fyr under Byggearbeidet, meddeles, at den brasilianske Regjering yderligere har bekjendtgjort, at det midlertidige Fyr skulde tændes den 1ste Januar d. A.

Fyret, der vises fra en 16 Meter høi Mast, er *fast hvidt* med en Lysvidde i klart Veir af 9 Kvartmil.

Masten er anbragt paa Revets nordlige Ø omtrent 1 Kvartmil fra dens Nordvestkant.

Omtrentlig Beliggenhed: 3° 51′ 30″ S. Br.; 33° 49′ 0″ L. V. f. Gr.

205. Tænding af et Fyr paa Øen Arvoredo.

Paa Sydsiden af Øen *Arvoredo* er der i Oktober Maaned 1882 bleven tændt *et rødt og hvidt Blinkfyr* med et rødt og et

hvidt Blink hvert 8de Minut, hvert Blinks Varighed 2 Minuter (Se Eft. f. Søf., No. 1248 for 1882). Fyret er 90 Meter over Havet og lyser paa 24 Kvartmils Afstand over en Bue paa 291° imellem Peilingerne S. 12° O. igjennem Syd, Vest, Nord og Øst til S. 81° O.

Lindse Fyrapparat af 2den Orden.

Den øverste Halvdel af det runde Jerntaarn er rød og den nederste hvid; Galleriet er grønt.

Misvisningen 1° NO. i 1882.

206. Beliggenheden af Grunden Ituba paa Reden ved Pernambuco.

Paa Reden ved *Pernambuco* har det italienske Skib "*Vettor Pisani*" fundet en Grund paa 6.m9 Vand, og som Lodserne havde kjendt i længere Tid og af dem kaldtes *Ituba*, men som ikke var aflagt paa noget Kart.

Fra Grunden peiles:

Fyrtaarnet ved *Olinda* . . . i N. ‘ O. $^1/_4$ O.
Fyrtaarnet ved *Picao* . . . i N. ‘ V. $^1/_2$ V.

La Plata Staterne.

207. Cuirassier Bank og Chico Bank Fyrskibe. . Rio de la Plata.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1127 for 1881 meddeles, at Kaptein *N. Bowden-Smith*, Chef for det engelske Orlogsskib "*Amethyst*", har indberettet Følgende angaaende *Cuirassier* Bankens eller *Indio* Pyntens) og *Chico* Bankens Fyrskibe i *Rio de la Plata:*

Cuirassier Bankens Fyrskib er rødmalet, har to Master og ingen Ballon paa Toppen. Naar der er Lodse ombord, heises der et blaat Flag med hvid Rude.

Chico Bankens Fyrskib er sortmalet.

Patagonien og Magellan Strædet.

208. Beliggenheden af en Boe (Anson Rock) ud af St. Jerome Pynten. Crooked Reach. Magellan Strædet.

Meddelelse er indløbet fra Kaptein *Wharton*, Chef for det engelske Opmaalingsskib "*Sylvia*" om, at ved Undersøgelse fandtes ingen Antydning til Grund nær ved den for 5.^{m}5 Boen opgivne Plads, og som i 1881 opgaves at skulle ligge omtrent 5 Kblg. i SO. af *St. Jerome* Pynten imellem *English* og *Crooked Reach* i *Magellan* Strædet; men man fandt en Fjeldhaus omtrent 1 Kvartmil vestenfor det ovenangivne Sted og omtrent 6 Kblg. fra den nordlige Strand i *Crooked Reach*.

Denne Boe (*Anson Rock*), hvorpaa der er Tang, er af meget liden Udstrækning; ved Springtids Lavvand er der 5.^{m}5 Vand paa den, og der er dybt rundt om den. Den ligger i følgende Peilinger:

St. Jerome Pyntens SO. Pynt . . i N. 28° O.
Merrill Pynten, *Tilly* Bugten . . i S. 42° O.
Kap *Crosstide*, Vestpynten . . . i S. 10° V.

Beliggenhed: 53° 32′ 20″ S. Br.; 72° 24′ 40″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Sydenden af *Borja* Øen overet med Sadlen imellem de to Toppe paa Kap *Quod* i S. 78° V. bringer somdenom *Anson Rock*.

Misvisningen 21$^{3}/_{4}$° NO. i 1882.

209. Beliggenheden af en Boe i Vandskorpen i York Road. Magellan Strædet.

Meddelelse er endvidere indløbet fra samme Officier, om at der ikke fandtes Antydning til Boe beliggende som opgivet omtrent 3 Kblg. fra Land paa Sydsiden af *York Road* imellem *English* og *Crooked Reach*; men en Boe i Vandskorpen, og med Tang paa, fandtes at ligge omtrent 1 Kblg. fra Land i følgende Peilinger:

Yderste Høire af *York* Pynten . . i S. 58° O.
Little Bonet Øen . . . . . i S. 49° V.
Indløbet til *Batchelor* Floden . . . i N. 31° V.

Misvisningen 21$^{3}/_{4}$° NO. i 1882.

210. Beliggenheden af en Grund (San Juan) i Mayne Channel. Smyth Channel. Patagoniens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Føreren af Damperen "*San Juan*", Kaptein *Chas. C. Lima*, dateret November 1882, har han i *Mayne Channel* rørt Grunden paa et Sted, hvorfra man peilte:

Østenden af Øen *Cutler* . . . . . i N. $^{3}/_{4}$ V.
Sydenden af Øen *Baverstock* . . . . i V. ¼ S.
Pynten *Green*, Nordpynten af *Long Isand* i NO. $^{3}/_{4}$N.

Dybden var tæt ved Skibet 4.^{m}1 og 5.^{m}5 og 183 Meter nærmere Land 9 Meter; paa en Afstand af omtrent 2 Kblg. var der Søgræs.

Falklands Øerne.

211. Dybden i Bugten Hill cove. Byron Sundet. Vestkysten af Øen Vest Falkland.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Firefly*", Lieutenant *E. G. F. Law*, fandtes i Midten af *Hill cove*, lige indenfor de to Steder med Søgræs, 3 Meter Vand, skjønt der i Kartet var anført 4.^{m}6 og 5.^{m}5 Vand.

212. Beliggenheden af smaa Øer nordenfor Øen Pebble. Nordkysten af Øen Vest Falkland.

Efter en Meddelelse fra Navigations Officieren paa det engelske Orlogsskib "*Garnet*" i 1882, Lieutenant *B. E. W. Gwyne*, ligger der i Nord for det vestligste Bjerg paa Øen *Pebble*, omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten, en liden 15 Meter høi Ø. Den bestaar af hvid Sten og er synlig for Fartøier, naar de ere tværs af Kap *Tamar*. Paa Vestsiden af denne Ø ligger endnu en liden, omtrent 1.^{m}2 høi Ø.

213. Dybden vestenfor Elephant Cays. Falkland Sundet.

Efter en Meddelelse fra samme Officier fandtes 2 Kvart-

mil vestenfor *Elephant Cays* i det sydlige Indløb til *Falkland Sundet* 11 og 12.m8 Vand, hvor der paa Kartet er anført 29.m3 og 31.m1 Vand. Midt paa et Sted med Søgræs, omtrent 1 Kvartmil i SV. for den lille *Cay*, saaes der Brænding.

214. Steder med Søgræs i Indløbet til Lively Sund. SO. Kysten af Øen Øst Falkland.

Samme Officier har yderligere meddelt, at der ved Indløbet til *Lively Sundet*, 1/2 Kvartmil i Syd og SO. for den lille *Motley Ø*, var Steder med Søgræs.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

215. Tænding af Fyre ved Salaverry, Pacasmayo og Eten.

Føreren af Dampskibet "*Pacifique*" meddeler:

1. At Havnefyret i *Salaverry*, der i Fyrfortegnelsen for 1882 er opgivet som fast rødt, er *hvidt*, 45 Meter høit og lyser 4 Kvartmil.

2. At der i Havnen ved *Pacasmayo* er to horisontale Fyre, et *rødt* og et *hvidt*. De er 20 Meter høie, lyser paa 3 Kvartmil og er opheiste paa Flagstangen paa Molohovedet 1.m5 fra hinanden.

3. At et *fast hvidt* Fyr, 20 Meter høit og med en Lysvidde paa 3 Kvartmil er opheist paa Flagstangen paa Molohovedet ved *Eten*.

216. Beliggenheden af Boen "Antarctique" ud af Saña Pynten.

Efter en Meddelelse fra Fregatkaptein *Pougin*, Chef paa det franske Orlogsskib "*Eclaireur*", er der paa den Boe, hvorpaa Damperen "*Antarctique*" stødte (Se Eft. f. Søf. No. 80 for

1883), 5 Meter Vand, og den ligger omtrent 1/2 Kvartmil i VNV. 1/2 V. for *Saña* Pynten, hvilken Pynt ligger paa 7° 10′ 45″ S. Br. og 79° 39 3/4′ L. V. f. Gr. Der er fra 9 til 13 Meter Vand tæt vestenfor Boen.

Vraget af "*Antarctique*", der endnu var synligt den 16de December 1882, ligger omtrent 500 Meter i SSV. af Boen og omtrent 1200 Meter i V. 1/2 S. for *Saña* Pynten.

Dette Vrag vil blive meget farligt, naar Masterne er borte.

Da man paa Stedet ingen Oplysning fik om nogen Boe længere ude, maatte "*Eclaireur*" rette sine Undersøgelser i den af "*Antarctiques*" Fører opgivne Retning, det vil sige 2 1/2 à 3 Kvartmil i VSV. af Pynten. Der toges syv Lodskudslinier inden de opgivne Grændser. Lodskuddene varierede regelmæssigt uden at antyde nogen Grund; Dønningen var ogsaa stærk nok til at brække paa en Boe paa 5 Meter, saaledes som den ogsaa gjorde paa Boen nær ved Land, og denne Strækning gjennemkrydsedes af Baadene i to Dage, uden at man opdagede Noget.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

Equador.

217. Intet Fyr paa Green Island. Bugten ved Guayaquil.

Efter en Meddelelse af 3die December 1882 fra Fregatkaptein *Chateauminois*, Chef paa det franske Orlogsskib "*Limier*", findes der intet Fyr paa *Green Island* i Bugten ved *Guayaquil*, og der er heller ikke Tale om at anbringe noget.

218. Bøierne paa Banken Mala ved Indløbet til Guayaquil Floden.

Efter en Meddelelse fra Fregatkaptein *Chateauminois*, Chef paa det franske Orlogsskib "*Limier*", var der i December 1882 kun to Bøier paa den store *Mala* Banke, en ved hver Ende.

Mellembøien (Se Eft. f. Søf. Side 391 for 1879 fandtes ikke.

Disse Bøier ligge ofte ikke paa Plads.

Asien.

Japan.

219. Ingen Holme i Sydost af Ao Sima i Iyo Nada.

Følgende Meddelelse er modtaget fra Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Curaçoa*" angaaende forgjæves Søgen efter den lille Holme, der skulle ligge i Sydost for *Ao Sima* (*Ozuawa*) paa omtrent 33° 42′ N. Br.; 132° 32′ L. O. f. Gr.

"*Curaçoa*" loddede paa den for Holmen opgivne Beliggenhed og fik Lodskud paa 33 og 35 Meter fin Sand, og fra Toppen saaes ingen Antydning til Grund.

Holmen er derfor udgaaet af det engelske Admiralitets Karter.

220. Grunde ved Siriya Saki, NO. Pynten af Nipon.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib "*Flying Fish*", Lieutenant *R. F. Hoskyn*, ligger der 3 Kblg. i NNO. for *Siriya Saki* en 18 Meter høi Klippe; imellem den og Land er der ikke Farvand. Endvidere ligger der $8^1/_2$ Kblg. i ONO. den ved Springtids Lavvand i Vandskorpen værende *Rattler Rock*, og omtrent 3 Kvartmil i Retningen NNO. strækker der sig fra *Siriya Saki* en smal Fjeldryg, hvorpaa 36 Meter Vand. Paa Østsiden af denne Fjeldryg tager Dybden pludselig til, hvorimod den tiltager lidt efter lidt paa Nord- og Vestsiden. Denne Fjeldryg kan kjendes paa Strømraset over den, og som undertiden er meget stærkt.

Den i August 1879 anmeldte Boe, *Charybdis Rock*, (Se Eft. f. Søf. No. 137 for 1880), og som skulde ligge 2 Kvartmil i O.′N. for *Siriya Saki* Fyrtaarn, kunde ikke findes. Paa dette Sted fik man ved flere Undersøgelser 57 til 59 Meter Vand, og heller ikke kunde man paa dette Sted fra Toppen

se nogen Grund, skjønt der med Stille var svær Sø fra OSO., saa at Søen allerede brak paa 9 Meter Vand. Fyrvogteren paa *Siriya Saki* og ligesaa Fiskerne, som næsten bestandig benytte denne Del af Kysten, erklærede, at der foruden ovenanførte Grunde ikke findes andre ved *Siriya Saki*.

221. Grunde ved Toriwi Saki, Nordpynten af Nipon. Tsugar Strædet.

Samme Chef har yderligere berettet, at der $^1/_2$ Kvartmil i Nord for *Toriwi Saki*, Øen *Nipons* lave Nordpynt, ligger en liden 14 Meter høi Fjeldholme, som kaldes *Low* Øen eller *Omasaki Sima*. Imellem Holmen og Sandpynten er der fuldt af Boer.

Omtrent 8 Kblg. i NNO. for den høieste Top af *Omasaki Sima* ligger *Singapore Rock*, som ved Springtids Lavvand er $2.^m7$ under Vand.

Endvidere ligger der 6 Kblg. i NV.′N. for *Omasaki Sima* en Fjeldgrund, hvorpaa $4.^m6$ Vand.

222. Fyre i Havnene ved Kobe og Hiogo. Nipon.

Efter en Meddelelse fra den franske Eskadrechef i de chinesiske Farvande er der paa den for de Fremmede anviste Hatoba (Molo) ved *Kobe et fast grønt Fyr;* det er ikke anbragt paa Molohovedet, men 79 Meter fra samme.

Det *faste røde Fyr* i Junkehavnen ved *Hiogo* er meget vanskeligt at skjelne, hvorimod det faste grønne Molofyr ved *Kobe* fra Ankerpladsen af meget godt skjelnes fra Lysene i Byen.

Det *faste røde Fyr* paa Pynten *Hiogo* eller *Wada No Misaki (Wada Misaki)* er anbragt 70 Meter i retv. S. 40° V. for det paa samme Pynt værende Taarn.

223. Igjenudlægning af Bøien ved Kodono Sima i Aogi Seto. Indlands Havet.

Efter en Meddelelse af 12te December 1882 fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Stosch*", Korv.-Kapt. *Glomsda von*

Buchholtz, ligger den nordenfor *Kodono Sima* stationerede sort og hvid horisontalt stribede Bøie (Se Eft. f. Søf. Side 233 for 1879 og No. 144 for 1881) igjen paa Plads.

Korea. (Vestkysten).

224. Boe østenfor Øst Øen. Mackau Gruppen.

Meddelelse er indløbet fra Lieutenant og Commander *Hoskyn,* Chef paa det engelske Opmaalingsskib *„Flying Fish“,* om at der ligger en Boe omtrent $^1/_2$ Kvartmil østenfor Øst Øen i *Mackau* Gruppen.

Boen hvorpaa 5.^{m}5 Vand, og med 22 til 38 Meter klos rundt om, ligger i følgende Peilinger:

Holmen ud af Nordenden af Øst Øen . . i N. $33^1/_2{}^0$ V.
Sydenden af Øst Øen . . . . . i S. $73^1/_2{}^0$ V.

Beliggenhed: 34° 38′ 40″ N. Br.; 125° 29′ 30″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Boen mærkes ofte paa Tidvandsraset. Der er mange andre Tidvandsras i Nærheden af *Mackau* Gruppen, og som sandsynligvis angiver ujevne Dybder og derfor bør undgaaes, naar man seer dem.

Misvisningen $3^1/_2{}^0$ NV. i 1882.

225. Holme (Sharp) østenfor Pillar Rock.

Meddelelse er indløbet fra Lieutenant og Commander *Hoskyn,* Chef for det engelske Opmaalingsskib *„Flying Fish“,* om at der findes en Holme, beliggende omtrent $16^1/_2$ Kvartmil østenfor *Pillar Rock* i *Mackau* Gruppen. Holmen *(Sharp* Holmen) er omtrent 45 Meter høi.

Beliggenhed: 34° 47′ 15″ N. Br., 125° 46′ 35″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $3^1/_2{}^0$ NV. i 1882.

China.

226. Midlertidig Slukning af Fyret paa Øen Howki. Miau-tau-Øerne.

Fra 16de December til 14de Februar tændes Fyret paa Øen *Howki* ikke.

China. (Østkysten).

227. Flytning af Bøien ved Sesostris Rock i Mundingen af Floden Yung. Ningpo.

General Toldinspektøren i *Shanghai* har bekjendtgjort, at Bøien ved *Sesostris Rock* er bleven flyttet til Østsiden af Boen.

228. Beliggenheden af et Vrag ved Pynten Chin ha udenfor Indløbet til Havnen ved Amoy.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Elisabeth“,* Kaptein *Hollmann,* af 14de November 1882 ligger der foran Indløbet til Havnen ved *Amoy* paa et for Skibsfarten meget farligt Sted et Vrag, rimeligvis en Junke, af hvilken man blot saa lidt i Bølgedalene.

Fra Vragets Plads peiles omtrent:

Tsing Seu . . . . . i NV. $^3/_4$ V.
Chin ha Pynten . . . . . i SV. $^1/_2$ V.

229. Bortskaffet Vrag søndenfor Fyrskibet „Kiutoan“. Yangtse Kiang.

Efter en Meddelelse fra samme Chef af 1ste November 1882 er det søndenfor Fyrskibet *„Kiutoan“* i *Yangtse Kiang* liggende Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 1373 for 1882 og No. 85 for 1883) ved Sprængning fuldstændig bortskaffet.

230. Vraget ved Pynten Chin ha kunde ikke gjenfindes. Indløbet til Havnen ved Amoy.

Efter en Meddelelse af 8de December 1882 fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Elisabeth“*, Kapt. *Hollmann*, kunde man ikke gjenfinde det Vrag, som i November 1882 saaes ved Pynten *Chin ha* (Se Eft. f. Søf. No. 228 for 1883). *„Elisabeth“* passerede ganske tæt ved Stedet, og skjønt der holdtes godt Udkig, opdagedes ikke Spor af Vraget.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

231. Klokkebøien ved Boen Pamanoekan fordreven.

Efter „Java'schen Courant“ er Klokkebøien ved Boen *Pamanoekan* borte; sandsynligvis er den paaseilet og sunket.

En anden Klokkebøie skal snarest muligt udlægges sammesteds.

Borneo. (NO. Kysten).

232. Opdagelse af et Koralrev vestenfor Peri Banken.

Meddelelse er indløbet fra „Commander *Day*“, Chef paa det engelske Orlogsskib *„Pegasus“*, om at han har opdaget et Koralrev beliggende i SV.¼V. omtrent 11 Kvartmil fra *Peri* Banken og 23 Kvartmil i NV. af *Tambisan* Øen.

„Pegasus“ ankrede paa 56 Meter Vand omtrent 3 Kblg. søndenfor Grunden, som ved Undersøgelse fandtes at strække sig næsten en Kvartmil i Retningen NV.—SO. med en Brede af 4 Kblg.; Dybden paa dette Rev var 3.^{m}76 til 4.^{m}7, og den tiltog til 9.^{m}4 paa omtrent 20 Yards Afstand og derpaa hurtigt til 15, 32 og 37 Meter Vand. Grunden bestaar af Koral

med store Stene imellem; Bunden saaes tydelig paa 18 til 22 Meter Vand.

Beliggenhed: 5° 42′ 0″ N. Br.; 118° 46′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $1^{3}/_{4}^{0}$ NO. i 1883.

For Indien.

Ceylon. (Østkysten).

233. Batticaloa Fyr igjen tændt, men paa et andet Sted.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1379 for 1882 angaaende midlertidig Slukning af *Batticaloa* Fyr, indtil en ny Flagstang var bleven reist, meddeles, at Regjeringen paa *Ceylon* den 11te November 1882 har bekjendtgjort, at en ny Flagstang er bleven reist, og Fyret igjen tændt i en Høide af 15.^{m}68 over Havet.

Den nye Flagstang staar paa Fastlandet ved Vagthuset nær ved Flodbaren, omtrent $5^{1}/_{2}$ Kblg. vestenfor Pladsen for den gamle Flagstang paa Sandtungen ved Østsiden af Floden.

Beliggenhed: 7° 44′ 0″ N. Br.; 81° 40′ 40″ L. O. f. Gr.

For Indien. (Østkysten).

234. Beskrivelse og Beliggenhed af Santipilly Rocks. Bengalske Bugt.

Efter en Meddelelse fra Commander *L. S. Dawson*, strække de sig paa 18° 0′ 22″ N. Br. og 83° 42′ 33″ L. O. f. Gr. liggende *Santipilly Rocks* 4 Kblg. i Retningen NNO.– SSV. med en Brede af 1.5 Kblg. Den mindste Dybde paa dem er 2.^{m}4, men det øverste af det i Aaret 1877 dersteds strandede Dampskib *„Dacca“*, som ligger omtrent midt paa Grunden, falder tørt ved halv Flod. Paa disse Boer er der selv med stille Veir stærk Brænding.

Boerne falde steilt af, og man fik nær ved Østkanten 22 og nær ved Vestkanten 18 Meter Vand.

For Indien. (Bengalske Bugt).

235. Forandring af Dagmærkerne paa Fyrskibene i Gaspar Channel. Indløbet til Hoogly Floden.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at 1ste Januar 1883 skulde følgende Forandringer foretages med Dagmærkerne, der vises fra Fyrskibene i *Gaspar Channel* ved Indløbet til *Hoogly* Floden:

Det nedre *Gaspar* Fyrskib, som før viste hvidt Flag fra Stortop, kjendes nu paa en sort Kegle paa Stortop.

Det øvre *Gaspar* Fyrskib, som før viste et hvidt Flag med rød Stjerne i Midten paa Stortop, kjendes nu paa en sort Cylinder paa Stortop.

Afrika. (Vestkysten).

236. Opmærkning af Vraget paa Vernon Banken.

Efter en Meddelelse af 10de December 1882 fra Underlieutenant *M. Cockraft* paa det engelske Orlogsskib „*Wrangler*“ er der 18 Meter i SSO. for Vraget af Skibet „*Sarah E. Kingsbury*“ paa *Vernon Banken* (Se Fft. f. Søf. No. 1382 for 1882) bleven udlagt en Bøie. Den bestaar af tre Fade, der danne en Triangel, og har til Toptegn en 5 Meter høi Stang med et Bræt paa. Bøien ligger paa 10 Meter Vand.

237. Beliggenheden af Bøierne i Mundingen af Old Calabar Floden.

Samme Officier har yderligere meddelt, at i Oktober 1882 laa Bøierne i Mundingen af *Old Calabar* Floden saaledes:

1. *En sort Spidsbøie* i følgende Peilinger:
   Pynten *Tom Shot* . . . . i V. $^1/_2$ N.
   Pynten *Green Patch* . . . i NNO. $^1/_4$ O.
2. *En sort Bøie med Stang og Ballon* i følgende Peilinger:
   Pynten *Tom Shot* . . . . i VSV. $^1/_4$ V.
   Pynten *Green Patch* . . . i N. $^1/_2$ O.

Australien. (Nordkysten).

Australien. (Østkysten).

Torres Strædet.

238. Midlertidig Tænding af et Fyr paa Øen Goode.

Efter en Bekjendtgjørelse i „New South Wales Government Gazette“ er der den 27de Oktober 1882 midlertidig tændt *et fast hvidt Fyr* i Signalstations Bygningen paa Øen *Goode*. Fyret er 76 Meter over Havet og lyser paa 7 a 8 Kvartmil fra ONO. igjennem Ost og Syd indtil fri af Nordenden af Øen *Hammond* og lyser ogsaa i *Normanby Sundet* imellem NV.‘N. igjennem Nord til N.‘O.

Queensland.

239. Beliggenheden af Lake Shoal i Weary Bugten.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 485 har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjort, at Skibskaptein *Lake* i *Weary* Bygten har fundet en Fjeldgrund, som næsten falder tør ved Springtids Lavvand. Ved nærmere Undersøgelse viste det sig, at Grunden, der var 1 Kblg. bred, strakte sig 3 Kblg. i Retningen Nord—Syd.

Fra Midten af denne Grund, som har faaet Navn af *Lake Shoal*, peiles:

Mundingen af *Bloomfield* Floden . . . i V.ᵗS.

Nordspidsen af *Weary* Bugten . . . . i N.ᵗV. ¼ V.

Grunden ligger jo udenfor Dampskibsruten, men kan dog være meget farlig for de langs Kysten krydsende Seilskibe.

240. Flytning af Ledfyre i Burnett Floden. Hervey Bugten.

Efter samme Avis har samme Autoritet yderligere bekjendtgjort, at der igjennem *Upper Flats* i *Burnett* Floden er bleven opmudret en Rende, der er 30 Meter bred og 2.ᵐ7 dyb ved Springtids Lavvand. Da Farvandet som Følge heraf er forandret, er Ledbaakerne og Ledfyrene for denne Rende bleven flyttet omtrent 15 Meter østligere.

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

241. Havari paa Baaken paa Black Rock. Indløbet til Port Western.

Efter „Victoria Government Gazette“ har „Department of Ports and Harbours“ i *Melbourne* den 11te November 1882 bekjendtgjort, at Toptegnet (Ballon) paa Baaken paa *Black Rock* paa Østsiden af det vestlige Indløb til *Port Western* er borte, og saaledes Baaken nu vanskelig at skjelne.

242. Angaaende Fyrene ved Portarlington, Bugten ved Port Phillip.

Det er det røde Fyrs, og ikke det grønne Fyrs Sektor ved *Portarlington*, som lyser mellem Peilingerne S. 76° V. til S. 48° O. igjennem Syd eller imellem Banken *Saint-Georges* og den *sorte* Bøie ved Pynten *Richards*.

Anmærkning. Der er paa Moloen ved *Portarlington* et *grønt* og ikke et hvidt Fyr.

Syd Australien.

243. Farbar Rende igjennem Sandtungen østenfor Sturt Pynten ved Lake Alexandrina.

Regjeringen i *Syd Australien* bekjendtgjør den 1ste December 1882 for Damp- og Seilskibsførere, der befare *Lake Alexandrina* (35° 31′ S. Br.; 139° 3′ L. O. f. Gr.), at der er bleven gravet en Rende igjennem Sandtungen østenfor *Sturt* Pynten, og at den er opmærket med fire røde Tøndebøier paa St. B. Side og to sorte paa B. B. Side, naar man skal nordover.

De røde Bøier ere udlagte paa omtrent 2 Meter Vand ved almindelig Sommervandstand og de sorte Bøier paa den modsatte Bred omtrent 3.ᵐ10 bagenfor Kanten af Skjæringen.

Indløbet søndenfra ligger omtrent 330 Yards østenfor *Sturt* Pynten.

244. Tænding af et Fyr paa Lowly Pynten og Indtagning af Fyrskibet „Eastern Shoal“. Spencer Golfen.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 510 har „Marine Board“ i *Port Adelaide* bekjendtgjort, at der den 1ste Februar d. A. paa *Lowly Point*, ved Indløbet til *Port Augusta* tændtes *et hvidt Blinkfyr* med Blink hver 10de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 450 for 1882 og No. 104 for 1883). Fyret er 17.ᵐ4 over Høivand og lyser i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet og Vogterboligen er hvidmalet.

Fyrapparat af 3die Orden.

Beliggenhed: 33° 0′ 5″ S. Br.; 137° 47′ 15″ L. O. f. Gr.

Samme Dag indtoges Fyrskibet „*Eastern Shoal*“. (Se Eft. f. Søf. No. 103 for 1883).

New Zealand.

245. Forandringer i Farvandet i Wairoa Floden. Havnen ved Kaipara. Vestkysten af Nord Øen.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 452 har „Marine Department“ i *Wellington* den 16de Oktober 1882 bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Kaipara* har Banken i Nærheden af den nedre sorte Bøie i *Five fathom Channel* og i Nærheden af den røde Baake tværs af *Beacon Point* i Floden *Wairoa* forandret sig betydeligt. Det anbefales Skibsførere paa denne Strækning at bruge Lod det ofte og holde sig langt af saavel den nævnte Bøie som Baaken, naar de passeres.

246. Beliggenheden af et Vrag ved Flaxburn, søndenfor Kap Campbell. Østkysten af Mellem-Øen.

Efter samme Avis har samme Autoritet bekjendtgjort, at Vraget af den ved *Flaxburn* sunkne Damper „*Wespont*“ ligger omtrent 1 Kvartmil i O.‘S. for den nedre Baake paa 20 til 22 Meter Vand. Endnu sees en Mast omtrent 3 Meter over Vandet, men den vil vel snart falde overende.

247. Anbringelse af Dæmninger ved Invercargill i New River (Orete Floden). Foveaux Strædet. Sydkysten af Mellem-Øen.

Efter samme Avis har „New River Harbour Board“ bekjendtgjort, at der ved *Invercargill* i *New River* saavel norden- som søndenfor den derværende Molo paa begge Sider af Leden er bleven anbragt Dæmninger; den nordlige er omtrent 765 Meter og den sydlige omtrent 745 Meter lang. Disse Dæmninger, som delvis ere under Vand, ere opmærkede med hvide og sorte Baaker saaledes: *hvide* paa Østsiden og *sorte* paa Vestsiden.

248. Signaler for Mudring i Havnen ved Wanganui. SV.Kysten af Nord Øen.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 461 for 21de November 1882 har „Marine Department“ i *Wellington* bekjendtgjort, at fra 6te November 1882 af vil en Muddermaskine for længere Tid komme til at arbeide i Havnen ved *Wanganui*.

Fra Muddermaskinen gives for indseilende Fartøier, der passere den, følgende Signaler:

Om Dagen: *En rød Ballon* betyder: „Hold Muddermaskinen om St. B.“

En grøn Ballon betyder: „Hold Muddermaskinen om B. B.

Om Natten: *En rød Lanterne under en hvid Lanterne* betyder: „Hold Muddermaskinen om St. B.“

En grøn Lanterne under en hvid Lanterne betyder: „Hold Muddermaskinen om B. B.“

Ny Caledonien.

249. Opdaget Grund (Mabel White) i SO. for Ny Caledonien.

Efter samme Avis No. 439 har „Marine Board of New South Wales“ den 18de Oktober 1882 bekjendtgjort, at Føreren af Skonnerten *„Mabel White“*, Kapt. *James Simpson,* paa Reise fra *Suva* til *Richmond* Floden den 4de September 1882 i Sydost for *Ny Caledonien* har opdaget en Grund. Der kunde ikke loddes, men Grunden kjendtes tydelig om Middagen paa Brændingen. Skibet passerede paa $^3/_4$ Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 23° 30′ S. Br.; 168° 50′ L. O. f. Gr.

Stille Hav.

Tonga eller Venskabsøerne.

250. Tvivl angaaende Tilstedeværelsen af et Rev nordenfor Tonga Øerne.

Lieutenant *Le Do,* Chef for det franske Transportskib „*la Vire*“, satte, efter den 1ste September 1882 at have passeret klos forbi Øen *Lataï* og have faaet en paalidelig Stedbestemmelse, Kurs for det som tvivlsomt opgivne Rev beliggende paa 18° 58′ S. Br., 174° 54¾′ L. V. f. Gr. og i SV. for Øen *Lataï*, og skjønt „*la Vire*“ sikkert passerede paa mindre end 1 Kvartmils Afstand fra Stedet, opdagedes intet Rev.

Fiji Øerne.

251. Tvivl angaaende Tilstedeværelsen af et Rev (Alfred) søndenfor Viti.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*la Vire*“ kunde den 4de September 1882 under gode atmosphæriske Forholde ikke opdage den i Karterne som tvivlsom aflagte Banke *(Alfred)* søndenfor *Viti* paa 20° 10′ S. Br. og 179° 15′ L. O. f. Gr., skjønt han passerede over Stedet. (Se Eft. f. Søf. No. 759 for 1881).

Caroline Archipelet.

252. Nyopdaget Grund (Lightning) i NO. for Øen Ifalik (Wilson).

Efter en Meddelelse fra Føreren af det amerikanske Skib „*Lightning*“, Kaptein *James F. Rowell,* dateret *Hongkong* 1882, har han i Nordost for Øen *Ifalik* (*Wilson*) opdaget en Grund, der ikke er kartlagt. Den strakte sig i Retningen NV.—SO. og var meget bred. Med Loddet fik man 22 Meter; Grunden, der var hvid med mørke Flækker, saaes. Efter de mange

mørkegrønne Flækker kan man sikkert antage, at der findes endnu grundere Steder.

Fra NV.Enden af Grunden peiltes Øen *Ifalik* i SV. ½ V. omtrent 14 Kvartmil af.

Omtrentlig Beliggenhed: 7° 24′ N. Br.; 144° 43′ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Nordsøkysten).

253. Reden Listerdyb.

En Indsender skriver under Mærket E i „Morgenbladet" for 30te Januar d. A. Følgende angaaende *Listerdyb* Red:

„Da det meget ofte hænder, at Fartøier kommer paa „en Læger" i Nærheden af *Horns* Rev eller den schleswigske Kyst, henledes Opmærksomheden paa en, især for mindre Fartøier god Nødhavn. Min Formening er, at hvis den var tilstrækkeligt kjendt, vilde mangt et Liv og mangen Eiendom være frelst. Redens Navn er *Listerdyb* og Indløbet ved Nordenden af *Sylt*. Ved Indseilingen bør man forholde sig paa følgende Maade: Hvis det er Dagen, og man har seet *Røde Kliff*, holder man hen mod *Albuehoved* — *Sylts* Nordende — og bringer de to temmeligt store hvidmalede Fyrtaarne overet eller næsten overet, det østlige helst $^1/_2$ Spaglængde fri nordenom det vestlige, og man vil da finde den meget store Anduvningsbøie med Kugle paa Toppen. Den passeres paa hvilkensomhelst Side, og derfra styres pr. Komp. O. $^1/_2$ S. og holder, ligeledes derfra, Loddet gaaende. Saasnart Baren er passeret styres O. $^1/_2$ S. eller paralel med Kysten. De strax udenfor det vestlige Fyrtaarn liggende Banker ere meget steile, hvorimod de paa Nordsiden af Baren liggende Grunde gaa jævnt op. Fra Anduvningsbøien er der sorte Bøier, med

og uden Toptegn, om styrbord og hvide om bagbord; men skulde de være fordrevne, saa bør man være forsigtig med at nærme sig Sydsiden, indtil det vestlige Fyrtaarn er passeret, da man derfra kan gaa Kysten temmelig nær uden at frygte det mindste. Idet man passerer Anduvningsbøien, bør man lægge Mærke til Strømmens Retning — den sætter nemlig over Baren *altid modsat* af, hvad den gjør *udenfor*. *Floden* altsaa *nordover* og *Ebben sydover*. Saasnart Baren er passeret, sætter Strømmen ret ind eller ud Farvandet. Baren og Farvandet er bredt nok til, at selv større Fartøier kan krydse.

Saasnart det indre Fyrtaarn er passeret kommer man til en Sandodde, *steil ligetil*, og den bør man gaa saa *nær som muligt* og derfra styre SV. til S. op til Ankerpladsen, der helst bør vælges ved en sort og hvid Bøie med Toptegn, der maa haves om bagbord. Her er Plads til hvilketsomhelst Antal af Fartøier, og Dybden fra 9 til 6 Favne, god Holdebund. Den store Bugt indenfor ovennævnte Odde (indre *Albuehoved* eller *Teufelskücheⁱ*), *Kongshavn* kaldet, er meget grund og falder Bunden steilt af mod Farvandet. Faar man derfor mindre end 5 Favne, maa man holde lidt østligere. Hele Farvandet extra godt opmærket. Ved „*Teufelskücheⁱ*" kommer Krydsvæsenets Betjente ombord, og de ere altid villige til uden Godtgjørelse at lodse videre op.

Om Natten bringer man Fyrtaarnene, som forhen nævnt, lidt aabne, og styrer trøstigt ind. Saasnart det indre er passeret, vil man faa se *Røde Kliff* Fyr, der da er *rød*. Det er den nemlig fra Anduvningsbøien, til man er klar af „*Teufelskuche*". Saasnart den skifter til *hvid*, styres der ret paa *Røde Kliff* Fyr, og ankrer paa den ønskede Dybde. Loddet holdes hele Tiden gaaende. Ved ovennævnte Odde er der en meget dyb Rende, ligetil 27 Favne.

Her er meget let at løbe ind. Nedskriveren heraf løb ind under en Storm med svær Sø, uden at have været der før, og uden andet Kart end Nordsøkartet. Skulde Vinden være SV., og man er kommen saa langt ind, at man ei kan klare *Horns* Rev, og man løber ind, kan man, ved at gaa klos under Land, ankre strax vestenfor det indre Taarn. Her er smult Vand med den Vind. Senere kan man, hvis man vil, med Floden bakke og fylde, til man kommer langt

nok op. Lodser findes ikke, og ere ei hellere nødvendige. Da Nedskriveren passerede Baren, var den mindste Dybde $4^1/_2$ Favn Vand, og den er i Regelen større med Paalandsvind. Vandets Stigen er 5, høist 6 Fod, mest med vestlig Vind, mindst med SO. og østlig. Ret iland er Post- og Telegrafstation, og Proviant kan ogsaa erholdes. Fartøier op til 14 Fod kan løbe ind under alle Omstændigheder, og er Søen ei altfor svær, op til 16 og 18 Fod. Der er stor Redningsstation i *Listerdyb*.

Vil man krydse ud, kan man i Regelen faa en af Krydsvæsenets Folk, eller Bøieopsynsmanden, mod en Betaling af ca. 25 Rmk. til at gaa med som Lods. Nedskriveren betalte nævnte Beløb for *ind* og *ud* tilsammen".

Frankrige. (Middelhavet).

254. Forlængelsesarbeiderne paa Breakwateren ved Cette og sammes Opmærkning.

Følgende Oplysninger ere uddragne af en Meddelelse fra den Ingeniør ved „Ponts et chaussées", som forestaar Havnearbeiderne i *Cette:*

1. En Klokkebøie er bleven udlagt ved Yderenden af Stenfundamentet af den østlige Dige af den ydre Breakwater. denne Dige skal strække sig ud i en Længde af 850 Meter i Retningen retv. O. ¼ N. fra Breakwaterens gamle Yderende; for Tiden strækker Stenfundamentet sig allerede omtrent 200 Meter ud.

2. En almindelig Bøie er bleven udlagt ved den nuværende Ende af Stenfundamentet til Forlængelsen imod Vest af den ydre Breakwater.

Denne Forlængelse skal bestaa af en Dige, der gaar i retv. SV. og vil blive 180 Meter lang fra Vestenden af Breakwateren.

Spanien. (SO.Kysten).

255. Moloarbeider i Havnen ved Malaga.

I Havnen ved *Malaga* bygges der to Moloer (Se Eft. f. Søf. No. 1220 for 1882). Østmoloen, som begynder ved Pynten *San Nicolas,* strækker sig 343 Meter i S. 20° O. og skal ialt blive 782 Meter lang. Vestmoloen, som begynder ved Batteriet *San Rafael,* strækker sig for Tiden 333 Meter ud i S. 32° O.

Anmærkning. Som Følge af disse Arbeider bør man nærme sig *Malagas* Havn med Forsigtighed.

Kompasstregerne ere retvisende.

Sicilien. (Vestkysten).

256. Moloarbeider i Havnen ved Marsala.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *Marsala* bygges dersteds en Molo, som først skal gaa 200 Meter i S. 71° 20′ V., derpaa gaa 164.m7 i en Bue og saa 150 Meter i N. 79° 10′ V.

Havneindløbet vil, naar Moloen er færdig, blive 150 Meter bredt.

Naar Moloarbeiderne er fuldført, vil det blive bekjendtgjort.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

257. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Den nederlandske Vicekonsul i *Rio Grande do Sul* har den 1ste December 1882 indmeldt, at Tilstanden paa Baren

sammesteds har forbedret sig. I Oktober og November kunde Skibe, der stak fra 2.^{m}9 til 3 Meter passere Baren (Se Eft. f. Søf. No. 1277 for 1882).

258. Telegrafforbindelse mellem Villa Nova de Princeza paa Øen San Sebastiao med Santos og Rio de Janeiro.

Villa Nova de Princeza paa Øen *San Sebastiao* er sat i telegrafisk Forbindelse med *Santos* og *Rio de Janeiro*.

259. Tørdok i Rio de Janeiro.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Amethyst"*, Kapt. *N. Bowden-Smith*, findes i *Rio de Janeiro* følgende Tørdoker:

1. Paa Nordsiden af *Ilha das Cobras* er der to keiserlige Tørdoker af følgende Dimensioner:

Dok No. 1. Længde foroven 129 Meter, forneden 119.^{m}2; Brede forneden 18 Meter, i Indløbet 21.^{m}3; Høide 10 Meter; Dybde paa Klodserne ved Springtids Høivand 6.^{m}1.

Dok No. 2. Længde foroven 78.^{m}6, forneden 73.^{m}2; Brede forneden 10.^{m}7, i Indløbet 16.^{m}8; Høide 8.^{m}5 og Dybde paa Klodserne ved Springtids Høivand 6.^{m}1.

2. Paa *Coaling* Øen eller *Ilhas das Enchadas* er en Tørdok tilhørende D'Hrr. *Wilson & Co.* og af følgende Dimensioner: Længde forneden 123.^{m}5; Brede forneden 9.^{m}1, i Indløbet 13.^{m}7; Høide 7 Meter og Dybde paa Klodserne ved Springtids Høivand 5.^{m}6.

3. D'Hrr. *Finnie, Kemp & Co.s* Tørdok har følgende Dimensioner: Længde forneden for Tiden 115.^{m}8 (skal forlænges til 122 Meter), Brede foroven 28 Meter, forneden 20.^{m}1, i Indløbet 21.^{m}3; Dybde paa Klodserne ved Springtids Høivand 7.^{m}3.

Patagonien og Magellan Stædet.

260. Missions Sation ved Ooshooia, Beagle Channel. Tierra del Fuego (Ildlandet).

Da „South American Mission Society" i *London* har gjort Forestillinger med Hensyn til de Fordele, som dets Station ved *Ooshooia* (*Ushuwia*) i *Beagle Channel* byder som Tilflugtssted for Besætninger fra Skibe, der ere forliste eller forladte i Nærheden af Kap *Horn*, saa bekjendtgjøres herved følgende Meddelelse:

„Missions Stationen *Ooshooia* er beliggende paa Nordkysten af *Beagle Channel, Tierra del Fuego*, i en liden Bugt paa en liden Halvø i N.^{t}O. for *Murray Narrows* eller det nordlige Indløb til *Ponsonby* Sundet og kan benyttes som Tilflugtssted, hvor Søfarende, der have lidt Skibbrud i Nærheden, kunne faa Hjælp.

Dersom Fartøiet er forladt vestenfor Kap *Horn*, er den snareste Vei for Baade at passere østenom *Falske Kap Horn* og gjennem *Ponsonby* Sundet; *Packsaddle* Øen (hvor det antages, at man kan stole paa de Indfødte) kan bruges som Stoppeplads, men man bør undgaa Samfærdsel med de Indfødte i *Ponsonby* Sundet, før man kommer nær ved den nordlige Del af det, da de siges at være meget fiendtlig stemte.

For Besætninger, der forlise østenfor Kap *Horn*, vilde den bedste Vei være østenom *Navarin* Øen og vestover igjennem *Beagle Channel* og med Stoppeplads — om nødvendigt — i *Banner* Kilen paa *Picton* Øen eller ved *Narrows* i *Beagle Channel*, hvor der paa Sydkysten bor venskabeligsindede Indfødte, og hvorfra Missions Stationen ligger omtrent 30 Kvartmil.

Missions Stationen ligger paa 54^{0} 53′ S. Br.; 68^{0} 12′ L. V. f. Gr.

Asien.

China. (Østkysten).

261. Tidssignal i Hong Kong.

Meddelelse, dateret 23de November 1882, er indløbet fra Vice Admiral *George O. Willes,* Øverstkommanderende paa den engelske Station i *China,* om at der er bleven anbragt et Tidssignal paa det engelske Orlogsskib „*Victor Emanuel*", liggende ved *Hong Kong.*

Signalet er en rød Kugle, 0.^{m}94 i Diameter, heist paa „*Victor Emanuels*" Stortop.

Signalet gjøres daglig saaledes:

Kuglen heises foreløbig paa halv Stang Klokken 12^{h} 55^{m} Eftermiddag, i Top 12^{h} 57^{m} og falder Klokken 1^{h} 0′ Eftermiddag, *Hong Kong* Middeltid, der svarer til 17^{h} 23^{m} 20′ Greenwich Middeltid.

Tidssignalets Beliggenhed: 22° 16′ 40″ N. Br.; 114° 10′ 0″ L. O. f. Gr.

Naar Signalet ikke er faldet nøiagtigt til rette Tid, forbliver Kuglen paa halv Stang til 1^{h} 5′, heises derpaa igjen i Top og falder saa Klokken 1^{h} 10^{m} Eftermiddag.

Ostindiske Archipel.

Java.

262. Berigtiget geografisk Beliggenhed af Batavia og Omgivelser.

Efter „Java'schen Courant" for 8de December 1882 har Professor *J. A. C. Oudemans* bekjendtgjort, at efter de af ham foretagne telegrafiske Længdebestemmelser imellem *Madras* og *Batavia* er *Batavias* Længde hidtil opgivet 18 Sekunder for liden. Tidssignalets (Kugle) Længde i *Batavia* er herefter 106° 48′ 25.5″ Øst = 7^{h} 7′ 13.7^{s}.

Som Følge af denne rettede Længde for *Batavia* ligger alle Steder i det nederlandske Ostindien 18″ feilagtigt i Karterne.

For Indien.

263. Angaaende Farten paa Vestkysten af Præsidentskabet Madras.

Angaaende Farten paa Vestkysten af Præsidentskabet *Madras* under Monsunen har Statssekretæren for Indien fra Præsidentskabets Guvernement modtaget en Meddelelse, hvorefter Seilskibe løbe stor Risiko ved at besøge denne Kyst under Sydvestmonsunen, der begynder 15de Mai og ender 15de September. Havnene paa Kysten ere i Virkeligheden lukkede i denne Tid, og Skibsarbeider neppe mulige at udføre i det bygede Veir med den sædvanligvis svære Sø, hvorfor Seilfartøier omhyggeligt bør søge at indskrænke sin Fart paa Havnene ved den nævnte Kyst til den gode Aarstid.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Buchupureo paa Kysten af Chili.

Om den for Tiden endnu lidet bekjendte og heller ikke i Karterne angivne Havn *Buchupureo* gjør Kaptein *B. Rehberg*, hvis Fartøi *„Van den Bergh"* dersteds i November 1881 indtog en Ladning Hvede til Europa, i sin meteorologiske Journal følgende Bemærkninger:

Buchupureo, en liden Hvede-Ladeplads paa Kysten af *Chili*, ligger efter mine Iagttagelser paa 36° 4.5′ S. Br. ved en liden Bugt, hvis yderste Spids man peiler i S.‘V og NNO. pr. Kompas, naar man ligger til Ankers paa Reden. Bugten er beskyttet imod de fremherskende sydlige Vinde i den smukke Aarstid, men derimod aaben for alle Vinde fra den vestlige Kvadrant.

Naar man for at opsøge denne Plads kommer søndenfra langsmed Kysten, bemærker man, at fra omtrent 36° 10′ S. Br. begynder de hidtil nøgne eller blot med lave Buske bevoxede Bjerge at blive bevoxede med enkelte Trægrupper, og paa Skraaningerne sees grønne Flækker. Paa omtrent 36° 6′ S. Br. træffer man det første beboede Sted paa Kysten. Denne Plads, *Coquecuva* kaldet, har forsaavidt megen Lighed med *Buchupureo,* som de væsentligste Kjendemærker paa begge Pladse, nemlig Bodegas (Magasinerne) saavel paa det ene som paa det andet Sted ere af samme Bygningsmaade. Det er lange enetages Skure med en Tilbygning, Speditørens Bolig, og samtlige tækkede med Tagsten. De smaa Stæder ligge ligeledes begge Steder nordenfor og omtrent i samme Retning for Bodegas.

Det hænder undertiden, at Fartøier forvexle Stederne med hinanden, seile ind i *Coquecuva* Bugten og ankre der. Herved kan man let komme i en meget farlig Stilling. *Coquecuva* Bugten er uren. Næsten midt i den, omtrent 1 Kvartmil af Land, ligger der en lang Række af Boer under Vandet, og hvorpaa SV. Dønningen af og til brækker.

Strax paa den anden Side af den næste Pynt, nordenfor *Coquecuva,* ligger *Buchupureo.* Man maa dog først have Bugten helt aaben, før man faar se Pladsen. For at seile ind med den fremherskende Søndenvind gjør man bedst i at bringe Bodegas i misvisende OSO., derpaa dreier man til, bringer lidt efter lidt Bodegas i SO.‘O. og ankrer saa, naar man har den sydlige Pynt af Landet i Bugten i S.‘V. Her er der 15 Favne (27.^{m}) Vand, sort god Sand Holdebund. Ovennævnte sydlige Pynt lader til at være uren paa omtrent 1 Kabellængdes Afstand. Forøvrigt er Bugten ren.

Da man her ligger paa aaben Red, saa er Ankerpladsen farlig med nordlig og vestlig Vind, og man maa, naar den begynder, forlade Reden. Det er derfor at anbefale altid blot at ligge for et Anker og forsyne Kjettingen med godt Bøiereb og Bøie, færdig til at stikke Kjettingen fra sig. Sikrest er det i ethvert Fald, naar man træffer disse Forberedelser strax ved Ankomsten, for at man, saasnart Nordenvinden begynder, kan stikke Kjettingen fra sig og komme ud i rum Sø. Hvis Vinden allerede er gaaet vestligere og er tiltaget i Styrke, vil det maaske ikke længere være muligt at komme ud. Selv med stærke sydlige Vinde, der ere tilbøielige til at trække sig vestlig, kan det Tilfælde indtræffe, at man er nødt til at forlade Reden for udenfor at afvente bedre Veir. Dersom man ved indtræffende nordlig Vind nødes til at flygte tilsøs, maa man aldrig forsøge paa at lette Ankeret. Dertil er der hverken Tid eller Plads. Ved Forlis hersteds gaar det stedse paa Livet løst. Efter Sigende indtræffer NV.-Vinden, den saakaldte Norder, for det Meste ved Maaneskiftet.

Naar der ventes et Fartøi, og det er under Opseiling, heises det chileniske Flag som Kjendingssignal paa en Flagstang i Nærheden af Bodegas. Et rødt Flag heist sammesteds betyder, at man skal begynde med Ladningen. Expeditionen er, som det maa være paa slige Steder, med godt Veir hurtig.

Ladningen begynder strax efter Fartøiets Ankomst. Man maa derfor paa Forhaand have Alt klargjort dertil. Den bestandig ind i Bugten sættende SV.-Dønning gjør Ladningen meget ubekvem.

Ladningen bringes ombord i smaa Lægtere. Eftersom Brændingen ved Land er mere eller mindre høi, laste Lægterne tre til ti Tons Ladning. Selv paa den vakreste Aarstid og med roligt Veir paa Reden, hænder det at der paa Land i længere Tid er uafbrudt stærk Brænding, saa at det ikke er muligt uden Fare at bringe Lægterne gjennem den, og Fartøiet maa som Følge heraf undertiden i ugevis vente paa sin Ladning. Der er altid blot et Skib ad Gangen paa Stedet.

Paa Grund af Brændingen er det ikke tilraadeligt at gaa iland med en almindelig Skibsbaad.

Arbeidere til Hjælp ved Indtagning af Ladningen er der nok af. Lønnen udgjør pr. Dag for hver Mand med fri Kost 1 Dollar. Skal der efter Arbeidstidens Ophør om Aftenen holdes længere paa med Ladningens Indtagning saa betales herfor til Lancheros (Lægterførerne) 4 Realer pr. Lægter. For Losningen af 250 spanske Tons Ballast, hvormed der arbeidedes Dag og Nat, betaltes efter Akkord 45 Dollar. Havneafgifter, naar undtages de vanlige Hospitalspenge og to Dollar for Expedition til Havnekapteinen, betales ikke.

Af Proviant er der næsten intet andet at faa end Mel. Ferskt Kjød er blot undtagelsesvis at erholde, men er i saa Tilfælde godt.

Mit Ophold i *Buchupureo* for at indtage fuld Ladning Hvede varede fra 20de November til 2den December 1881. Før jeg begyndte Tilbagereisen til Europa anløb jeg endnu *Tomé* for at fylde Vand og komplettere Provianten.

Puerto Oliva paa Kysten af Chili.

Efterstaaende Meddelelser er indsendte af Kaptein *C. H. F. Ringe*, efter en Beretning af Skibskaptein *Möller*, Fører af den tydske Bark „*G. M. Wappäus*“ af Hamburg, og yderligere fuldstændiggjorte ved Optegnelser af Overstyrmand *M. Tiemann* paa den tydske Bark „*Pandur*“ af *Hamburg*.

Oliva, paa Sydamerikas Vestkyst, ligger omtrent 7 Kvartmil nordenfor *Taltal Point*, noget søndenfor Midten af *Nuestra Sennora* Bugten paa omtrent 25° 18.5′ S. Br. og 70° 31.5′ L. V. f. Gr. [1]).

Naar man kommer søndenfra tjener først og fremst *Taltal Point* til Anduvningsmærke; denne Pynt er kjendelig paa det eneste lyst farvede Bjerg, som man ser paa denne Deel af Kysten. Seet paa lang Afstand ser det ud, som om det brunlige og uden nogen videre iøinefaldende Høider paa Kysten liggende Høidedrag faldt steilt ned i Havet. Passerer man *Taltal Point* paa en Afstand af 2 Kvartmil, saa bringer NNO. ¾ O. Kurs til 1 Kvartmil tværs ud af *Puerto Oliva*, hvis Ankerplads bedst kjendes paa de der liggende Skibe og desuden paa et nær ved Stranden paa en Bakke opreist opretstaaende Anker af Træ, der er hvid- eller graamalet. Bringer man dette Anker i retv. O.′S., saa kan man styre ret paa det og paa Ankerpladsen; men man maa tage Hensyn til den om Dagen nordover sættende Strøm, bruge Loddet ofte og mindske Seil itide, da man maa ankre paa 47.m5 (26 Favne) eller senest paa 40.m2 (22 Favne) Vand, naar der ligger Skibe tilankers. Her er der god Sand Holdebund; længere inde paa omtrent 27.m4 (15 Favne) Vand er der Sten- og Fjeldbund, og her har flere Fartøier mistet sine Ankere, hvad der — saavidt man kan dømme efter de foreliggende Beretninger — med Urette har bragt Stedet i Miskredit.

Ankerpladsen er en aaben Red. Da der i Januar, Februar og Marts stedse kommer Døuning fra SV., saa maa man fortøie; naar man ligger an retvisende SV.′S. maa man sætte begge Bougankerne i Hanefod, og saa bringe det store Foranker ret agterud, altsaa i retv. NO.′N. fra B. B. Side med 137 Meter Kjetting.

For at Lægterne kunne ligge bekvemt ved Skibssiden og ikke støde stærkt imod Skibet, er det tilraadeligt at fastgjøre en Pertline eller et dobbelt Bøiereb fra B. B. Bougkjetting til Agterkjettingen, for at Lægterne kunne gjøre fast deri. Hidtil

[1]) I „South American Pilot“ Part II er der Intet meddelt om denne Havn. Heller ikke den nyeste Beskrivelse af vedrørende Kyst af *Chili* i „Anuario hidrografico de la Marina de Chile“ (Año VII, 1881) indeholder nogen Beskrivelse af *Puerto Oliva*.

har Fragtkontrakten almindelig lydt paa, at Ladningen skal bringes langs Siden af Skibets Baade fri af Brændingen; men da det paa Grund af Tidsspilde og Skibsbaadenes Bygning er umuligt først at tage Ladningen i Skibets Baade og derpaa bringe den ombord, saa betalte man for hvert 1000 Kvintal 20 Doll. og fik Ladningen ved Skibssiden. Saa længe Skibene laa imod Søen var hverken Losning eller Ladning videre vanskelig, men saasnart et Fartøi ikke laa rigtigt imod Dønningen, rullede det temmelig stærkt. De i Lægterne værende Arbeidsfolk havde godt Skjøn paa at behandle Ladningen.

Fra Land er der bygget ud i Søen en omtrent 150 Meter lang Brygge, hvis af stærkt Rundjern bestaaende Støtter ere anbragte i en liden fra Land af ud i Søen løbende Fjeldtunge; paa denne Brygge ligger der til lettere Befordring af Lastvognene Skinner lige til Platformen ved Salpetermagasinerne. Hver Lastvogn tager 5 Tons. Fra denne Platform lader man de med Salpeter fyldte Sække paa et dertil passende Plan glide ned paa Vognene og ligesaa fra Bryggen ned i Lægterne. Disse laa ofte der meget slemt i Brændingen og Bagevjen, der var temmelig stærk ved Enden af Bryggen; man var derfor flere Gange nødt til at bugsere dem med Skibsbaadene fra Land til Skibssiden. Dersom der var fremskaffet tilstrækkelig Ladning, saa behøvedes der ikke flere end de daværende otte Lægtere, hvoraf hver bragte 20 Tons ombord, for at betjene de to a tre Skibe, som almindelig lade her. Ladningen kom fra det Indre af Landet; fra det tæt ved Kysten steilt imod samme affaldende Høidedrag gaar Veien i Slangebugtninger til den lille By *Oliva;* den seer ud til at være anlagt paa Bunden af en tidligere Flod, hvori Forhindringerne ere ryddede af Veien ved Sprængning med Dynamit.

Ladningen bringes i Sække paa Kjærrer, trukne af Mulæsler, fra det Indre og til Magasinerne, hvor de aflæsses; her veies de i Overvær af Kjøbernes Agenter og en Toldbetjent af Etablissementets Chef, og læsses saa paa de paa Bryggen staaende Vogne. Fraktkontrakten afsluttedes hidtil i *Valparaiso;* ved Afseilingen fra *Oliva* faar man alle fornødne Toldpapirer, saa at det ikke er nødvendigt at anløbe nogen anden Plads. Ballasten kastedes overbord, oftere først efter at man havde betalt Drikkepenge.

Fra den 9de Januar til den 17de Februar 1882 var Vinden om Dagen almindeligvis SV. og SO.; om Natten derimod blæste den af Land og undertiden friskt, stærkest Klokken 11 om Aftenen; Veiret var meget vakkert og Dønningen fra SV. af og til meget stærk. Ebbe og Flod iagttoges at være uregelmæssig og afhængig af Vindens Styrke; om Formiddagen satte Strømmen NO., om Aftenen SO., undertiden meget stærkt og undertiden meget svagt.

Man har til Hensigt at udlægge Bøier til Skibenes Agterkjættinger og anlægge en Sporvei til det Indre.

Oliva bestaar for Tiden blot af Arbeidernes Hytter, af Havne- og Toldvæsenets saavelsom Chefen for Salpeteretablissementet tilligemed hans Skrivers og den Handlendes Træhuse, hvilken sidste sælger, hvad Arbeiderne tiltrænge.

I Omegnen findes intet Agerland, blot Sten; Vandet hentes op af gravede Brønde, det er slet, da det er meget salpeterholdigt; det nødvendige Vand til Skibsbrug kan man jo faa, men da det er meget vanskeligt, saa maa man fylde alle Beholdere i *Valparaiso.* Af fersk Proviant var der blot Oxekjød at faa til en Pris af 25 Cts. pr. Pund.

Indførselen bestod blot af, hvad Indbyggerne behøvede.

Asien.

China Søen.

Tong-King Golfen, Hainan Øen og Strædet og Sydkysten af China.

Følgende yderligere Oplysninger om *Tong-King* Golfen, *Hainan* Øen og Strædet samt Sydkysten af China ere meddelte af Lieutenant *A. Carpenter*, Chef paa det engelske Opmaalingsskib *Magpie*, 1881—82 *).

Misvisningen i 1882.

Kap. Cami 1° 8′ NO. Nau-Chau 1° 4′ NO.

*) Disse Oplysninger ere en Fortsættelse fra Eft. f. Søf. Pag. 604 for 1882.

Tong-King Golfen.

Lei-Chau Halvøen. Kysten. Nordenfor den skovbevoxede Holme, beliggende nær ved Nordvestpynten af *Tong-chong* Bugten, ser det ud, som om Kysten danner en liden Bugt, og ud af hvis nordligste Del (*Nau-sa-Kok Spit* eller *Nau-sa* Pynten), der er et smalt og farligt Lava Rev, som strækker sig omtrent $2^1/_2$ Kvartmil vestover; den yderste Halvdel er under Vand ved Høivand.

Nau-sa Bugten. Fra *Nau-sa* Pynten gaar Kysten i ONO. og danner en lang Bugt, omtrent 6 Kvartmil dyb, og 10 Kvartmil bred og *Nau-sa* Bugten kaldet, ved hvis Bund der er en Flod og en Landsby af samme Navn. Bugten ender ved *Ooshek* Pynten, nordenfor hviken der er en mindre Bugt, der ender ved *Mong-tau* Pynten, udaf hvilken der skal være grundt paa en Afstand af 5 à 6 Kvartmil.

Carpenter Bjergene. Kysten nær ved *Nau-sa* Bugten er lav og træbevoxet, den stiger jevnt indtil *Carpenter* Bjergene, hvis høieste Punkt er en høi flad Bakke, der kan sees fra nær ved Kap *Cami.*

Ooshek Bjerget er en isoleret Top vestenfor *Carpenter* Fjeldet, og viser sig, seet fra *Tong-chong* Bugten, som en rund Holme i Horisonten.

Guie-Chau Øen. Golfen nordostfor *Guie-chau* er grundt, og man ser der af og til mange Fiskestager anbragte nogle paa 16, og enkelte endog paa 23 Meter Vand. Man behøver ikke at frygte for, at der skal være grundt, hvor man træffer paa dem, men man faar ujevne og grunde Lodskud østenfor en Linie trukken fra *Kwan-tau* Pynten *(Pakkoi)* til *Mongtau* Stenrevet.

Smaa Flækker med forskjelligfarvet Vand, og som ser ud, som om der var grundt, ere meget almindelige imellem *Guie-chau* og *Pakkoi;* men det er blot enkelte Mudderhvirvler eller Ansamlinger af Søgræs.

Strømmen. Naar Strømmen er vestlig i *Hainan* Strædet, er der en østlig og nordostlig Sætning nær ved *Guie-chau* Øen.

Chai-une Øen ser ud, naar undtages østenfra, som en høi steil Klint ved Vestenden, over hvilken det Høieste af Øen (160 Meter) ligger.

Hainan Øen, Østkysten.

Ty-Chau eller Tinhosa Øen er $2^1/_2$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. og dannes af to Høie forbundne ved et Sand Isthmus, der delvis er under Vand ved Springtids Høivand. I Peilingerne omtrent NO.ᵗO. og SV.ᵗV. ser den ud som to Øer. Den sydlige Høi (330 Meter høi) ligger paa 18° 39′ 50″ N.Br. og 110° 28′ 0″ L. O. f. Gr.; den er meget steil og høiere end nogen anden Top paa denne Del af Kysten. Den nordlige Høi har to Toppe omtrent halvt saa høie som den sydlige. De er meget tæt bevoxede og især med Pandanus og smaa Palmer.

En Sandtunge, hvorpaa mindst 5.ᵐ5 Vand, ligger 6 Kblg. i SV. af Nordenden af Øen og er 5 Kblg. lang i Nordost og Sydvest. Der er Dybder paa 9 til 13 Meter i Nordvest og Sydvest af den.

Seilanvisning. Ankerplads. Søndre *Tinhosa* Høien er dyb klos til paa Syd- og Østsiden, og man kan nærme sig Øen paa Vestsiden, indtil Sand Isthmuset haves i NO., da man styrer paa det og ankrer paa 11 Meter Vand, saasnart som Vestpynterne af Øens nordre Del haves overet.

Tinhosa Øen har faaet mere Betydning som en Ankerplads eller Nødhavn under stærk NO.Monsun, siden Dampskibene have valgt den direkte Route fra *Singapore* til *Hongkong.* Den yder fuldstændigt Ly og er den sidste Ankerplads, der er let at komme til, før man forlader den beskyttende Kyst og sætter Kursen tilsøs for *Hongkong.* Den maa dog ikke bruges som en Typhon Havn, da den er aaben imod Syd. Det tydske Dampskib *„Quinta"* søgte Nødhavn her under en Typhon i 1881, og drev, da Vinden sprang om, iland.

Ruten. Dersom man holder sig i Læ af Øen *Hainan,* bør man med Dampskib passere midt imellem Øen *Nankin* og *Mun-chau* Kysten, derpaa tage god Sving udenom *Green* Pynten, ud af hvilken der er urent paa $1^1/_2$ Kblgs. Afstand, saa staa over mod Midten af *Tinhosa,* og naar man er $^1/_4$ Kvartmil af den styre NNV. og holde sig paa denne Afstand fra Øen, indtil Sandtungen er passeret.

Green Pynten bestaar af en lang Kjede af lave Høie, der

ende i en Klint, ud af hvilken der strækker sig en Grund paa $1^1/_2$ Kblgs. Afstand.

Kysten gaar fra *Green* Pynten $12^1/_2$ Kvartmil i NO. $^1/_2$ N. til *False* Pynten, og bestaar af lavt Land med en Sandstrand, og her og der hæve sig nogle Høie ligesom Øer paa Kysten. Nogle af disse Høie strække sig ud fra Kysten og give Ly for de chinesiske Junker under NO.Monsunen. NV. af *Baker* Bjerget, en af dem, er der en liden Pagode.

Round Øen, (103 Meter høi) og omtrent 180 Meter i Diameter, ligger $9^1/_2$ Kvartmil i NO.$^1/_2$N. for *Green* Pynten, og en Boe, i Vandskorpen ved Lavvand, ligger $^1/_2$ Kblg. i SO. af den.

Falske Tinhosa er en 45 Meter høi Holme ud af *False* Pynten, og peilet i SSO. eller NNV. ser Østenden af den ud som en Klippesøile. En Klippe, 3 Meter høi, staar paa Enden af et Rev, der gaar ud i NNV. af *Falske Tinhosa.* Der er lidet eller intet Ly under denne Holme.

Kysten. Fra *False* Pynten, som er 150 Meter høi, gaar Kysten nesten ret imod Nord omtrent 15 Kvartmil, hvor der stikker en anden Pynt ud med bagenfor liggende Høie. $6^1/_2$ Kvartmil fra *False* Pynten beskytte to sorte Skjær fra 6 til 9 Meter høie Indløbet til en liden Flod, hvor der er Kokosnød Plantager. Landet er fladt med nogle smaa Høie hist og her, og der er dybt indtil paa 2 Kvartmils Afstand fra Kysten lige til de to sorte Skjær, men nordenfor disse begynder Brændingerne, der strække sig en halv Kvartmil ud af Kysten og lige op til den næste Pynt. Der saaes ingen anden Holme lige op til 19° 4′ N. Br.

Toncon er et mørkt Fjeld, hvorfra en Pynt med tre eller fire smaa Høie strækker sig $2^1/_2$ Kvartmil i SSO. En Gruppe af Skjær, der ligger over Vandet, og hvoraf et er $4.^m5$ høit, strækker sig en halv Kvartmil ud af Pynten. Der ser ikke ud til at være godt Ly under Pynten med stærk Monsun, thi da det engelske Orlogsskib *„Magpie"* var der, satte Dønningen ind og brak svært langs hele Kysten, og flere Skjær, netop over Vandet, saaes paa den mest beskyttede Del. I Bugten var der overalt Flækker med forskjelligfarvet Vand.

Advarsel. Dersom man staar nordover om Natten langs med Kysten, bør man tage en god Sving udenom *Toncon,* da Strømmen altid sætter paa Land.

Mofou Pynten. Paa Grund af det stadige tykke Veir under NO.Monsunen er *Mofou* Pynten almindelig vanskelig at skjelne for Fartøier, der anduve den fra Nordost. Den kan maaske kjendes paa et iøinefaldende konisk Gravmæle nær ved den yderste Pynt. Desuden er Bjergene vestenfor *Mofou* Pynten af en rødlig Farve, medens Bjergene søndenfor Pynten ere høiere og bedækkede med sorte Flækker. Der gaar et Rev langs med Kysten imod Syd.

Seilanvisning. Fartøier, der skulle passere *Hainan* Strædet, kommende østenfra, anbefales det at styre paa Nord Banken, da Lodskuddene give god Veiledning, naar man nærmer sig den, og naar man har faaet Pladsen bestemt, kan man vælge hvilkensomhelst af Ledene.

Kaptein *Marsden,* Fører af Dampskibet *Kang-chi,* som har benyttet disse Led over halvhundrede Gange, kommende fra *Hongkong,* beretter, at han styrer paa Nord Banken, faar fat paa 36 Meter (20 Favne) Kurven ved Hjælp af Loddet, og hvis det er usigtbart eller tykt, staar han 5 Kvartmil forbi den, hvorpaa han dreier nord- eller sydover for at finde en af Bankerne. Naar han har faaet fat i en af Bankerne, styrer han igjennem Strædet og søger gjerne at faa se *Hainan Head.*

Fartøier, der skulle fra *Hainan* Strædet til *Hongkong* kunne, naar Monsunen er stærk, efter at have passeret Bankerne, bruge Stagseilene for at komme til *Tien-pak,* og naar de nærmer sig den, bliver Vind og Sø i Regelen mere moderat. De maa derpaa passere nordenom *Round* Øen om Dagen eller udenom Kap *Mandarin* om Natten og tæt forbi *Wy-caup,* hvorpaa de sætte Kurs paa den store *Ladrone Ø.* Man har i Almindelighed smukt Veir mellem *Nauchau* og *St. Johns Øerne.*

Øen Hainan; Syd- og Vestkysten.

Yu-Lin-Kan Bugten. Under NO. Monsunen blæser Vinden fra ONO. lige tværs over Bugten, saaledes at et Fartøi, efter at have passeret Kap *Bastion,* kan komme ind i den indre Havn. Holdebunden i Bugten er god.

Tidvand. Til de Tider, da der blot er et Tidvand om

Dagen, regner man Tiden for Høivand ved Springtid til 9^h 5^m p. m. og for Lavvand til 9^h 5^m a. m.

Sama Bugten. Øst Øen er lav og lang set baade sønden-fra og vestenfra. Vest Øen er 63 Meter høi og spids.

Horn Fjeldet, 965 Meter høit, er meget iøinefaldende østenfra og har en spids Bjergtop øverst oppe. Vestenfra fortoner det sig høit men afrundet.

Store Kap Skjæret er et farligt Skjær, som til sine Tider falder tørt og ligger $3^1/_2$ Kvartmil i SV. for Store Kap. Der er dybt mellem det og Forbjerget.

Yai-Chu Bugten. Snake Pynten, den vestlige Grænse af *Yai-chu* Bugten, ligger $10^1/_2$ Kvartmil i VNV. for Store Kap. Paa det Yderste af den er der to 27 Meter høie Høie, der skille sig ad, seede fra SO. eller fra VSV. Det høie Land nærmer sig Kysten ved denne Pynt med en eller to Toppe, og trækker sig saa tilbage og danner Baggrunden for den jævne Slette *Yai-chu,* der synes at være frugtbar og vel forsynet med Vand, hvorpaa det igjen nærmer sig lige til Kysten ved Store Kap, der er steilt med flad Top, 530 Meter høi, og med en liden Sadel.

Holmer. Ud af *Snake* Pynten er der to Holmer, *Mud* Holmen 68 Meter høi og *Button* Holmen, der kegleformet og 78 Meter høi. Der findes ingen andre Holmer i Bugten.

Maddock Skjæret, der af og til falder tørt, ligger 2 Kbl. i NO. for *Button* Holmen.

Vind. Naar man er mindre end 5 a 6 Kvartmil af denne Deel af Kysten,

blæser NO.Monsunen fra NO. til ONO. ud af *Yu-lin-kan,*
— — „ NO. til SO ud af Store Kap,
— — „ svag og variabel ud af *Snake* Pynten,
— — „ Nord til NNV. ud af SV. Pynten og
— — „ Nord til N.ᵗO. ud af *Shoal* Pynten

med Tilbøielighed til at blæse fra Land om Natten.

Kysten gaar fra *Snake* Pynten i VNV.lig Retning 20 Kvartmil til Landsbyen *Inkohai* paa SV. Pynten. Den lave Kystlinie danner en lang Bugt med en foranliggende 6 til 12 Meter høi Sandstrand. To Høie *False* (120 Meter) og *Flat* (21 Meter høi) danne en Forgrund nær ved *Three-tree* Ankerpladsen, der ligger 2 Kvartmil i SO. af SV. Pynten.

Syd Banken, hvorpaa der rimeligvis er under $3.^m5$ Vand, Sandbund, ligger midt i denne lange Bugt og staar i Forbindelse med Stranden. For at passere udenom den, maa man ikke bringe *Mud* Øen sønden for Store Kap Sadlen.

SV. Pynten, beliggende paa 18° 31′ 15″ N.Br. og 108° 41′ 0″ L. O. f. Gr., er nøgen med Sand, og Landet er fladt, men henimod SV. Høien begynder Løvtræerne, og Kokusnød Plantager ere almindelige. Dette Udseende vedvarer næsten lige til *Shoal* Pynten, hvor Sandet igjen faar Overhaand, og herfra til *Pyramide* Pynten, som ligger 10 Kvartmil nordligere, er der en lang Sandslette, hist og her med Krat og Laguner.

Inkohai Landsbyen eller *Ng-go-hai* paa SV. Pynten er bygget af Sten. Der er fuldt af Fiskegarnsstænger ud af den. Tre lave Trær *(Three-tree)* paa Sandstranden i Sydost af den angive den beskyttede Ankerplads under NO.Monsunen.

SV. Banken, hvorpaa omtrent 1 Meter Vand, ligger i S. 73° V. $4^1/_2$ Kvartmil fra SV.Pynten og er $1^1/_2$ Kvartmil lang i NV.ᵗN. og SO.ᵗS. Det brækker i Regelen paa den; den er dyb klos til mod Søsiden, men den er ved et grundt Rev forbundet med en Grund, der ligger i NV.ᵗV. $^1/_2$ V. $3^1/_2$ Kvartmil af, og hvorpaa der er omtrent $1.^m8$ Vand.

Yder Banken (Sand) paa 18° 37′ N.Br. og 108° 23′ L. O. f. Gr. ligger i N. 75° V. for SV.Pynten og omtrent 18 Kvartmil ud af den; den er en farlig for sig selv liggende Grund, hvorpaa omtrent $2.^m7$ Vand. Den er dyb klos til baade paa Nord- og Sydsiden og lader til at være Enden af et Rev, der gaar ud fra SV.Banken. Det brækker paa den med moderat Dønning, men med smult Vand mærker man den ikke.

En Grund, hvorpaa omtrent $2.^m0$ Vand, og som udgjør en Del af et Rev, ligger i N. 86° V. og $7^1/_2$ Kvartmil af SV. Pynten.

En Grund, hvorpaa omtrent 1 Meter Vand, ligger i S. 73° V. og $4^1/_2$ Kvartmil fra SV.Pynten; den er $1^1/_2$ Kvartmil lang i NV.ᵗN. og SO.ᵗS.

En Grund, hvorpaa omtrent 1 Meter Vand, ligger i N. 28° i V. 18 Kvartmil fra SV.Pynten, og en anden, hvorpaa samme Dybde i N. 34° V. 5 Kvartmil af.

En Grund, hvorpaa det brækker, ligger omtrent $^1/_2$ Kvart-

mil i NV. 1/2 V. for Landsbyen *Inkohai* og 1/2 Kvartmil af Kysten.

En Grund, hvorpaa der brækker, ligger 5/8 Kvartmil i NV.ᵗN. for Landsbyen *Inkohai* og 2 Kvartmil fra den nærliggende Kyst.

Shoal Pynten. Fra Landsbyen *Inkohai* gaar Kysten i omtrentlig nordlig Retning til *Shoal* Pynten, som ligger 22 Kvartmil i N.ᵗV. for Landsbyen *Inkohai*. En Grund, *Kuning-sha* kaldet, strækker sig flere Kvartmil ud af *Shoal* Pynten, og kun Junker kunne passere der.

Advarsel. Man maa ikke nærme sig denne Del af Kysten paa mere end 8 Kvartmil eller paa 36 Meter Vand.

Seilanvisning. Dersom man styrer nordvestover og ønsker at komme til Landsbyen *Inkohai*, maa man holde ind med Fjeldet *Etna* overet med Landsbyen i NO. 1/2 N., eller hvis man ikke kan se *Etna*, holde ind med Østenden af Landsbyen overet med *Flat* Høiden i NO. 1/4 O.

False Høiden overet med Landsbyen bringer til SV.Banken. Der er dybt imellem SV.Banken og Landsbyen *Inkohai* og fremdeles paa en Strækning af 3 Kvartmil henimod Sandbanken, der ligger 5 Kvartmil i NV.ᵗN af SV.Pynten. Det er rimeligt, at der herfra er et Farvand ud tilsøs nordenom Ydre Banken, men det er endnu ikke hydrografisk undersøgt og bør ikke under nogen Omstændigheder forsøges uden Lods.

Dersom man vil ind til Kysten imellem SV.Pynten og *Shoal* Pynten, saa er der et Skibsløb midt imellem Sandbanken og Pynten 3 Kvartmil nordenfor Landsbyen, og naar dette er passeret, kan man holde sig langs Kysten paa 6.ᵐ5 Vand og i en Afstand af 2 til 4 Kvartmil fra Stranden.

Fjeldet Etna (1515 Meter høit) er en meget iøinefaldende Top. Det viser sig som et høit, brat Krater fra SO eller NV, men seet vestenfra, viser det sig som en eneste Spids. Det kan tydelig sees fra *Yu-lin-kan* eller fra *Back-li* Bugten. Fjeldkjæderne fortsætte uafbrudt fra tæt ved *Tinhosa* Øen rundt til SV.Høiden, som er det yderste af *Etna* Kjæden. Flere smukke Dalstrøg findes især inderst i *Yu-lin-kans* indre Havn, ved *Yai-Chu* Bugten og et vestenfor *Snake* Pynten. Fra SV.Høiden, nordover og saa langt som til *Hoita*, gaar Fjeldkjæderne langt inde i Landet, og skjøndt de nærme sig Kysten noget ved denne

Havn, bøie de derfra skarpt østover, og der er blot nogle isolerede Høider imellem dem og den nordlige Kyst.

Back-Li Bugten. Pyramide Pynten, den sydlige Grændse for *Back-li* Bugten, er en lav flad Sandpynt med en steil 42 Meter høi Klippe, hvis Top ligger paa 19° 4′ 30″ N.Br. og 108° 36′ 30″ L. O. f. Gr.

Ankerpladsen. *Pyramide* Pynten yder Ly imod SV.Monsunen for mindre Fartøier paa 5.ᵐ5 Vand, Mudderbund, 9 Kblg. i NO. for Klippen. Der gaar et Rev langs Kysten i en Afstand af 2 Kblg. fra Høivandsmærket, og klos ind til dette er der 5.ᵐ5 Vand.

Skjær. Et Skjær, 3 Meter over Høivand, sees omtrent 2 Kvartmil søndenfor *Pyramide* Pynten. Kysten henimod *Shoal* Pynten er en lang Sandstrand, næsten lige, og ud af den er der grundt mange Kvartmil.

Chun-Yan Bugten er liden og grund. Der falder en Flod ud i den igjennem flere Mundinger, Der ligger en af Mure omgivet By 4 Kvartmil i Syd af *Bluff* Pynten.

Bluff Pynten (36 Meter høi) er steil og klippefuld med 14 Meter Vand klos til den nordlige Arm, grundende op til 7.ᵐ3 ud af den Del, der vender imod *Chun-yan* Bugten. Der er en høi Sandklint paa begge Sider, den imod Syd falder brat ned i *Chun-yan* Bugten. Denne bratte Skraaning holdt i NO.ᵗO. 1/4 O. vil, naar Hensyn tages til Tidvandet, bringe imellem de nordlige og sydlige Sandbanker ud af denne Kyst.

Banker. Den nordlige Bankes Udstrækning er tvivlsom, da det sjelden brækker paa den, men den sydlige Banke strækker sig ud fra *See-ku-sá* Sandpynt omtrent 5 Kvartmil; der er forskjelligfarvet Vand paa den, og der brækker paa den med frisk Bris. 6 Kvartmil ud af denne Pynt er der 11 Meter Vand; imellem Bankerne er der 16 og 18 Meter Vand, der grunder op til 11 Meter i *Chun-yan* Bugten.

Der er rimeligvis Ly imod SV.Monsunen lige nordenom *Bluff* Pynten.

Kysten. Fra *Bluff* Pynten løber Kysten i NO.ᵗO. 15 Kvartmil til *Hoita*, den er i Begyndelsen en høi Sandstrand og bliver saa lavere og mørkere af Farve henimod *Saddle* Høiderne, som ere 320 Meter høie. Nær ved *Hoita* er Kysten uren.

Hoita er meget iøinefaldende med dets hvide Huse og Jun-

ker, og *Saddle* Høiderne er den bedste Veileder paa hvilkensomhelst Afstand, da de ere de eneste isolerede Kysthøider mellem *Pingmar* og *Bluff* Pynten.

Ankerplads. Man maa ikke komme Landsbyen nærmere end 1 Kvartmil uden Lods, men bør ankre paa 13 Meter Vand med det lille hvide Fort i OSO.

Kysten gaar fra *Hoita* i NNO. 7 Kvartmil til *Flat* Pynten, som er forholdsvis høi (60 Meter) men jevn, og bøier saa ind i *Chappoo* Bugten.

Chappoo Bugten. Midt i Bugten er et Rev, hvorpaa en 1.^{m}8 høi Holme af Sand.

Pillar Pynten. Der er en liden Pagode lavt nede nær ved Pynten. Der er høit Sand paa begge Sider, og *Pillar* er blot synlig nordenfra, naar man er ganske nær Kysten. Den lille Holme, der er forbundet med *Pillar* Pynten ved Lavvand, er 12.^{m}0 høi.

Kysten. Ved det yderste af *Pingmar* Pynten er der en pyramideformet Klint, 15 Meter høi. Herfra er Kysten lav rundt om en liden aaben Bugt lige til *Pillar* Pynten.

Hau-Sui-Bugten. Landet er lavt og fladt rundt hele Bugten, men stiger lidt indover Landet imod Syd og Sydost. 8 Kvartmil østenfor *Pingmar* Pynten er der en kegleformet Høide med kraterformet Top, *(Koong-chin),* 208 Meter høi.

Ankerplads. Man løber ind i Bugten med *Koong-chin* Høiden i S.^{t}O. $^{1}/_{4}$ O., indtil *Chung-kwan-yan* (*Stumba* Øen), peiles i Øst, da man styrer op imod Øen, holdende den lidt paa B. B. Boug. Man ankrer paa 8.^{m}0 Vand $^{3}/_{4}$ Kvartmil i SV.^{t}V. af Øen.

Heong-Pi. Omtrent 4 Kvartmil i ONO for *Chung-kwan-yan* Øen er der en meget liden Baadhavn, der dannes af de saakaldte *Heong-pi* Rev.

Fjelde. Ng-Chi Kjæden (1840 Meter høi), udtales som *Ung-Chee,* betyder de Fem Store Fingre, og er opkaldt efter et af Fjeldene, som har fem iøinefaldende steile Toppe. Denne Kjæde er ikke synlig fra Søen, skjønt andre takkede Toppe ofte sees. De opfylde Midten af Øen, midt imellem *False Tinhosa* og *Pyramide* Pynten, og de høieste af dem sees sædvanligvis fra *Hainan* Strædet.

Nordenfor *Ng-chi* Kjæden er hele Øen flad, her og der med isolerede Høider. Den mest iøinefaldende af disse er *Domen*

(805 Meter høi), der nordenfra ligner, hvad dens Navn antyder, men seet vestenfra, fortoner sig aldeles som en Sukkertop.

Søndenfor disse skraaner Kjæder af Høider, den ene under den anden, gradvis ned imod Sydkysten.

Hainan Strædet.

Syd Kysten. Fra *Heong-pi* gaar Kysten i en Kurve 15 Kvartmil imod Nordost fil Vest Kap, der er en iøinefaldende Bjergtop, lig Kap *Mandarin* nær ved *Ching-mai* Pynten.

Rev, hvoraf nogle kunne opdages ved Lavvand, gaa tæt udenom Kysten saa langt som til Vest Kap, og man maa ikke komme den nærmere end 2 Kvartmil eller paa 18 Meter Vand. Fra Forbjerget dreier Kysten sydostover og danner en aaben 6 Kvartmil bred Bugt, ved hvis østlige Ende *Hong-pi-kok* angiver Nærheden af *Maniu.*

Hoi-How Bugten. Backsha Spit har udvidet sig $2^{1}/_{4}$ Kblg. i S.^{t}V. $^{3}/_{4}$ V. og maa derfor ikke benyttes som Ledmærke.

Nord Kysten. Kap Cami. Tidvand. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved Kap *Cami* i Vintermaanederne 2^{h} 45^{m} a. m.

Seilanvisning. Bankerne vestenfor *Hainan* Strædet give tilstrækkelig Varsel for Skibe, der benytte Loddet, og som komme fra Nordvest eller Vest, men ere kun til liden Veiledning, selv om man benytter Loddet, naar man kommer østenfra. Den bredeste Passage er mellem Banken, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, og *Laamkoo,* men man maa passe paa at holde sig mindst 2 Kvartmil af Kysten.

Fartøier, der skulle til *Pakhoi* østenfra, gaa udenom Kap *Cami* paa 2 Kvartmils Afstand, og styrer saa paa *Chai-une* Øen for at faa Kjending af den, hvorpaa de passere vestenom *Guiechau* Øen, før de sætte Kurs paa *Kwantau* Pynten, *Pak-hoi.*

De, der skulle til *Haï-Phong,* maa faa Kjending af *Bachtlong-vi* og derpaa af *Norway* Øerne.

I denne Rute kan man have østlig eller vestlig Strøm af betydelig Styrke, men man behøver ikke at frygte for videre nordlig eller sydlig Strøm, med mindre Monsunen er meget stærk.

Fartøier, kommende vestenfra, maa ikke forsøge paa at anduve Strædet i en mørk Nat, da begge Kyster ere lave og farlige. Men dersom man, før det bliver mørkt, har faaet sikker Kjending af den ene eller anden Kyst, kan man holde Kurs midt i Farvandet, indtil man faar se Lysene i Byen *Hoihow* eller Lanternerne paa Skibene i Bugten. Ofte ligger der ingen Skibe i Bugten.

Chinas Sydkyst.

Nau-Chau Øen. *Seilanvisning.* Naar man nærmer sig fra Nordost, vil man først faa *Jacquelin* Høiden i Sigte; man maa ikke komme den nærmere end 9 Kvartmil, før man har den i V.¼N, da man vil faa se *Nauchau* Øen, og saa skal styre paa denne Øes Nordpynt.

IV.

Bekjendtgjörelser.

Fra Norges geografiske Opmaaling er udkommet følgende nye Kystkarter:

1. Specialkart A. 14, i Maalestokken 1:100,000, den norske Kyst fra *Rundø* til *Ona*. Priis 2 Kroner.

2. Specialkart i Maalestokken 1:50,000, Kart over Indseilingen til *Grøtø* med Strøget om *Engel* — Løvø — og *Valsvær*. (Tillægskart til Generalkart B. 7, den norske Kyst fra *Flejna* og *Sandhornet* til *Tranø*). Pris 1 Krone.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, Marts 1883. No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 266. Børøholmens Fyr forandret og Boe i Frohavet opdaget. 267. Aasvær Fyr midlertidig slukket. **Sverige.** (Kattegat). 268. Bohusläns Skjærgaard, fire nye Ledfyre tændt. **Rusland.** (Østersøkysten). 269. Botniske Bugt; „Snipan" Fyrskib midlertidig indtaget. 270. Do.; „Stor Kallegrund" Fyrskib midlertidig indtaget. 271. Do.; Grunde opmærket. 272. Do.; Köpmansgrund Ledfyr midlertidig slukket. 273. Do.; Alands Øerne, Farvand opmærket. 274. Do.; Baake igjenopført. 275. Finske Bugt; Baake igjenopført. 276. Do.; Grund opmærket. 277. Do.; Söderskär Fyr midlertidig slukket. **Tydskland.** (Østersøkysten). 278. Eckernførde, Ledfyre tændt. 279. Fedder Ort Rev, selvvirkende Bøie skal udlægges. 280. „Palmert Ort" Fyrskib igjenudlagt. 281. Kieler Fjord, Sommersømærker udlagt. (Nordsøkysten). 282. „Weser" Fyrskib igjenudlagt. 283. „Eider Galioten" igjenudlagt. 284. Elben, Vrag mærket. 285. Jade, forandret Opmærkning. **Danmark.** (Kattegat). 286. Drivende Vrag. 287. „Trindelen" Fyrskib paa Stationen. **Holland.** 288. „Noord Hinder" Fyrskib paa Stationen igjen. 289. „Terschelling Bank" Fyrskib skal flyttes. 290. Zuidersøen, Vrag mærket. 291. Maas, Bøie udlagt. 292. Schelde, Kaapduinen Ledfyre flyttet. 293. „Terschelling Bank" Fyrskib flyttet. **Belgien.** 294. Nieuport, to Fyre tændes. **England.** (Østkysten). 295. Vrag mærket. 296. Themsen, Gasbøie udlagt. 297. Vrag mærket. 298. Tyne Flodens Indløb, Vrag. (Sydkysten). 299. Vrag mærket. 300. Do. Do. 301. Do. Do. 302. „Calshot Spit" Fyrskib. 303. Needles Fyr forandret. (SV.Kysten). 304. Rundelstone Klokkebøie havareret. (Vest-

kysten). 305. South Bishop Fyrtaarn, Taagesignalet skal forandres. 306. Vrag mærket. 307. Beaumaris Molofyr forandret. 308. „Breaksea“ Fyrskibs røde Fyr skal slukkes. 309. Bardsey Øen, Taagesignalet forandret. **Skotland.** (Østkysten). 310. Vrags Beliggenhed. 311. Fraserburgs nordlige og sydlige Havn lukket og Fyre midlertidig slukket. **Irland.** (Nordkysten). 312. Mew Øen, Fyr skal bygges. 313. Port Rush, Fyr tændt. (Østkysten). 314. Waterfords Havn, et tredie Fyr tændt. 315. Selvvirkende Bøie skal udlægges. (Vestkysten). 316. Tralee Havn, Fyr tændt. 317. Tearaght Øen, Fyr skal forandres. **Frankrige.** (Vestkysten). 318. Gironde, Vrag bortskaffet. 319. Doëlan, Indløbet, Baake havareret. **Spanien.** (SO.Kysten). 320. Cartagena, Klokkebøie igjenudlagt. 321. Llobregat Floden, Klokkebøie igjenudlagt. (Vestkysten). 322. Bayona, Bøie fordreven. **Portugal.** (Vestkysten). 323. Minho Floden, Fyre og Taagesignal skal opføres. 324. Lima og Cavado Floderne, Fyrene skal forandres. 325. Pavoa de Varzin Fyr forandres og ved Floderne Ave og Leça opføres Fyre. 326. Douro Floden, Havne- og Ledfyre opføres. 327. Aveiro, Fyr og Taagesignal opføres. 328. Kap Mondego Fyr forandres og Fyre opføres ved Buarcos etc. 329. Berlenga Øens Fyr forandres. 330. Peniche, Assenta etc. Havnefyre opføres. 331. Kap Roca, Fyr forandres og Taagesignalstation opføres. 332. Tajo; Fyrene skal forandres. 333. Kap Espichel Fyr forandres, og Havnefyre opføres ved Cezimbra etc. 334. Kap Sines Fyr forandres og Havnefyr opføres ved Sines etc. 335. Kap Sardao, Fyr skal opføres. 336. Kap St. Vincent, Fyr skal forandres og Fyre opføres paa Pynten Sagres, ved Lagos etc. 337. Kap Santa Maria, Fyr skal forandres og Fyre opføres ved Faro etc. 338. Guadiana Floden, Fyre skal forandres. **Italien.** (Østkysten). 339. Pesaro, Havnefyret igjenopført. **Malta.** 340. Bøie i Havnen ved Valetta. 341. Valetta, Havnefyr. **Østerrige.** 342. Istrien, Bøie i Fasana Kanalen igjenudlagt. 343. Dalmatien, Bat Pyntens Fyrs Høide og Lysvidde. 344. Do.; Montecuccoli Øens Fyrs Høide og Lysvidde. 345. Istrien; Ossero Kanalen midlertidig lukket. **Grækenland.** 346. Kalamaki, Fyr tændt. **Græske Archipel.** 347. Syra Øen, Bøie igjenudlagt. 348. Syra Øen, Bøie borte. 349. Tenedos og Gadaro, Fyrenes Lysvidde. **Rusland.** (Sortehavskysten). 350. Azowske Hav, „Beglitsk“ Fyrskib, Fyret forandret. 351. Kertsch Strædet, ingen Bøie ved Kap Takli. 352. Klokkebøie borte. **Tunis.** 353. Bøie udlagt. **Tripolis.** 354. Havnen ved Tripoli, Opmærkning. **Azorerne.** 355. Corvo Øen, Fyre opføres. 356. Flores Øen, Fyre opføres. 357. Graciosa Øen, Fyre opføres. 358. Fayal Øen, Fyre opføres. 359. Pico Øen, Fyre opføres. 360. San Jorge Øen, Fyre opføres. 361. Terceira Øen, Fyre opføres. 362. San Miguel Øen, Fyre opføres. 363. Formigas Øen, Fyr opføres. 364. Santa Maria Øen, Fyre opføres. **Madeira.** 365. Porto Santo Øen, Fyre opføres. 366. Madeira, Fyre opføres. 367. Desertas Øerne, Fyre opføres. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 368. Hants Havn, Havnefyr forandret. 369. Catalina Havn, Green Island, Taagesignal anbragt. 370. Trepassey Havn, selvvirkende Bøie igjen udlagt. 371. Bay of Islands; to Grunde, som ikke findes. **Nova Scotia.** 372. Isaac Havnefyrs Beliggenhed. **Forenede Stater. Maine.** 373. Udlægning af Bøier. **Massachusetts.** 374. Bostons Havn, Vintersømærker udlagt. 375. Plymouth, selvvirkende Bøie skal udlægges. 376. Chatam selvvirkende Bøie flyttes til „Pollock Rip“ Fyrskib. 377. „Hen and Chickens“ Fyrskib forandret Maling. **Connecticut.** 378. Fisher Island Sund, Grunde. 379. Long Island Sund, Bøie indtaget. 380. Fisher Island Sund, Grunde. **Nord Carolina.** 381. Albemarle Sundet, Taagesignalstation. **Mexico.** 382. Tampico, Fyr tændt. **Vestindien. De smaa Antiller.** 383. St. Lucia Øen, Castries Havn, Fyr flyttet. 384. Dominica Øen, Anduvningsmærke. **Brasilien.** 385. Para Floden, Grund. 386. Arvoredo Øens Fyr. **La Plata Staterne. Uruguay.** 387. Maldonado Bugten, Grund. 388. Rio de la Plata, Bøier. 389. Punta del Este, Fyret skal forandres. **Amerikas Stillehavskyster. Patagonien og Magellan Strædet.** 390. Patagonien, Port Lagunas Havneindløb, Baake opført. **Chili.** 391. Valparaiso Bugten, selvvirkende Bøie udlagt. 392. Corcovado Golfen; Banken Vettor Pisani. 393. Do.; Grunds Beliggenhed. **Peru.** 394. Flora Boens Beliggenhed. 395. Eten Havnefyr. 396. Pacasmayo Havnefyr. 397. Salaverry Havnefyr. **Mexico.** 398. Altata, Baake opført. **Forenede Stater. Californien.** 399. St. George Pynten, Fyr bygges paa Seal Rock. **Asien. China.** 400. Amoy, Bøie udlagt. 401. Pescadores Øerne, Baake paa Flat Island. 402. Yangtse Kiang, Cooper Øens Fyr flyttet. **Cochin China.** 403. Saigon Floden; istedetfor Fyrskibet skal anbringes to Fyre. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 404. Zebu Øen, Fyr. **Molukker Søen.** 405. Peling Strædet, Rev. **Malacca Strædet.** 406. Banke ved Pyramid Banken. 407. Dinding Channel, Bøiers Farve. 408. „Formosa Bank“ Fyrskib. **For Indien.** 409. Orissa Kysten, Fyr tændt. 410. Chittagong Kysten, Kutubdeah Fyr. **Ceylon.** 411. Bøie ved Point de Galle. **Afrika.** (Østkysten). 412. Ibo Havn, Bøier igjenudlagt. 413. Zanzibar, Bøie indtaget. (Vestkysten). 414. St. Louis, Anduvningsmærke borte. **Australien. Victoria.** 415. Port Philip, Bøies Farve. 416. Do.; Fyr ved Port Arlington. 417. Gippsland-See'n, Grund opmærket. **New South Wales.** 418. Clarence Floden, Vrag. **Australien.** (Sydkysten). 419. Rambler Rocks findes ikke. **New Zealand.** 420. Nord Øen, Burgess Øen, Fyr tændt. 421. Do.; Tiri Tiri Øen, Fyr forandres. 422. Do.; Wanganui Havn, Ledfyr tændt. 423. Mellem Øen, Hokitika, Ledfyr tændt. **Stille Hav. Ny Caledonien.** 424. Maitre Holmen, Mærke igjenopført. 425. Nouméa, Boe. 426. Bailly og N'de Øerne, to Grunde. 427. Nouméa, Baake opført. 428. **Ny Hebriderne.** Øer og Grunde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Østersøkysten). 429. Warnemünde, Vandstandssignaler. **Danmark.** 430. Karantænebestemmelser. **Frankrige.** 431. Manifest angaaende. **Spanien.** (Middelhavet). 432. Cartagena, stængt Farvand. **Spanien.** 433. Kap Finisterre, Semaforstation. **Rusland.** (Sortehavskysten).

434. Vandstandssignaler. **Australien.** Syd Australien. 435. Kap Northumberland, Signalering af passerende Skibe.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.
Afrika. Det røde Hav . . . . . 202.
Azorerne . . . . . 205.

IV.

Rettelser.

I Februar Heftet mangler:

264.

Afrika. Kap det gode Haab, Table Bugten, Dok . . . . . 214.

265.

Nordsøen. Drivende Vrag . . . . . 214.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

266. Forandring af Børøholmens Fyr og Opdagelse af en Boe ved Fjeldværøen i Frohavet.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 28de Februar 1883:

„I Østkant af „*Breifluen*“ ved *Fjeldværøen*, *Frohavet*, er fundet en Boe med kun lidt over en Favn (1,m88) Vand. Fartøier, som holder ind eller ud *Børøsund*, bør derfor saameget

mere følge den i Fyrfortegnelsen for *Børøholmens* Fyr givne Anvisning: at holde østenom „*Flisa*“ (*Blomsterholmen*).

Fra 1ste August dette Aar vil *Børøholmens Fyr* (63° 34′ 19″ N. Br. og 9° 13′ 51″ L. O. f. Gr.) blive forandret saaledes, at Lysgrændsen vil falde 1 Kabellængde østenom den nævnte Grund.“

267. Midlertidig Slukning af Aasvær Fyr.

Hølge Meddelelse fra Fyrdirektøren af 5te Marts d. A. er *Aasvær* Fyr (66° 15′ 45″ N. Br. og 12° 19′ 0″ L. O. f. Gr.) slukket indtil Videre paa Grund af Havarier.

Sverige. (Kattegat).

268. Tænding af fire nye Ledfyre paa Mågholmen, Långholmen, paa Holmen Skarfvasätt og paa Holländarberg. Bohusläns Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør, at omtrent midt i Marts Maaned d. A. vil følgende *fire nye Ledfyre* blive tændt i *Bohusläns* Skjærgaard:

1. Paa *Mågholmen* et *fast hvidt Fyr* paa: 58° 32′ 32″ N. Br.; 11° 14′ L. O. f. Gr.
2. Paa *Långholmen* et *hurtigblinkende* (flashing) *Fyr* med afvexlende hvide og røde Blink paa: 58° 32′ 6″ N. Br.; 11° 13′ 52″ L. O. f. Gr.
3. Paa Holmen *Skarfvasätt* et *hurtigblinkende* (flashing) *Fyr* med afvexlende hvide og røde Blink paa: 58° 21′ 57″ N. Br.; 11° 12′ 53″ L. O. f. Gr.
4. Paa *Holländarberg* ved *Smögen* et *fast hvidt Fyr* paa: 58° 21′ 43″ N. Br.; 11° 12′ 59″ L. O. f. Gr.

Fyrene paa *Mågholmen* og *Långholmen*, holdte overet, bringe fri over *Sotefjorden* nordenom *Soteskjær* til Farvandet vestenom *Jacobsø*; Fyrene paa *Skarfvasätt* og *Holländarberg*

skal, ligeledes holdte overet, veilede til samme Fjord sønden om *Soteskjær* ind til *Smøgen*.

Rusland. (Østersøkysten).

269. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Snipan" („Quarken"). Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyr-Direktionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Snipan*" („*Quarken*") er indtaget for Vinteren.

270. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Stor Kallegrund". Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Stor Kallegrund*" er indtaget for Vinteren.

271. Opmærkning af Grundene Ledsten, Øjstgrund og Laxgrund. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at efternævnte Grunde i *Wasa* Lodsdistrikt ere blevne opmærkede saaledes:

1. *Grunden Ledsten* i *Brändö* Lodsstastion, og som hidtil var opmærket med Stage, er nu opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 7.^{m}1 Vand. Grunden bestaar af Sten, er 59 Meter bred og 178 Meter lang i Nord og Syd.
2. *Grunden Øjstgrund* i *Brändö* Lodsstation, og som først nylig er opdaget, er opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stang med nedadvendt Kost. Grunden, der bestaar af Sten, er 12.^{m}5 bred, 27 Meter lang i Nord og Syd, og der er 3.^{m}6 Vand paa den. Stagen er anbragt paa 7 Meter Vand.
3. *Grunden Laxgrund* i *Ytteruddsskär* Lodsstation er opmærket med en hvid Stage paa 7 Meter Vand. Grunden, der bestaar af Sten, er 27 Meter bred, 45 Meter lang i Nord og Syd, og der er 1.^{m}2 Vand paa den.

272. Midlertidig Slukning af Ledfyret ved Köpmansgrund i Ersta Fjord. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at Ledfyret ved *Köpmansgrund* i *Ersta Fjord* er slukket paa Grund af Is.

273. Opmærkning af et Farvand i Dånö Lodsstation. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at fra Skibsfartens Begyndelse i 1883 vil det hidtilværende Farvand i det imellem Øerne *Dånö-Gamlen* og *Idskär (Adskär)* liggende *Idskär Sund* fra Øen *Saggö* til *Dånö* blive sløifet tilligemed de til Opmærkning af Grundene *Idskärs Sund* og *Idskärsstack* udlagte Sømærker, og et nyt Farvand, som fører mellem Øerne *Klubben* og *Brunkan* nordenfor Øen *Skatskär*, blive aabnet.

De i dette Farvand værende Grunde *Brunkan, Skatan* og *Mån* skal opmærkes saaledes:

1. *Grunden Brunkan* med en rød Stage med opadvendt Kost. Paa Grunden er der 3.^{m}3 Vand, den bestaar af Sten og strækker sig omtrent 71 Meter ud imod Syd fra Sydspidsen af Øen *Brunkan*, den er 36 Meter bred, og Stagen er anbragt paa 7.^{m}1 Vand.
2. *Grunden Skatan* med en oventil rød og nedentil hvid Stang med nedadvendt Kost. Paa Grunden er der 2.^{m}7 Vand, den bestaar af Sten og strækker sig med en Brede af 36 Meter omtrent 71 Meter imod Vest fra Nordspidsen af Øen *Skatan*. Stagen er anbragt paa 10.^{m}7 Vand.
3. *Grunden Mån* med en oventil hvid og nedentil rød Stage paa 7.^{m}1 Vand. Grunden bestaar af Sten og strækker sig med en Brede af 35 Meter omtrent 36 Meter imod Syd fra Øen *Half Mån*.

274. Igjenopførelse af en Baake ved Øen Langholm. Pargasport Lodsstation. Eknäs Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at istedetfor den sidste Foraar ødelagte Baake ved Øen *Langholm* (Se Eft. f. Søf. No. 491 for 1882) er der bleven opført en ny Baake. Baaken er firkantet, hvid, 4.^{m}2 høi og har paa Midten et Toptegn, bestaaende af en 1.^{m}8 høi hvid Stang med Afviser paa Overenden. Baakens hele Høide over Havet er 9.^{m}2.

275. Gjenopførelse af Porsø Baake. Barøsund Lodsstation. Eknäs Distrikt. Finske Bugt.

Lods- og Fyr-Direktionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at der istedetfor den ødelagte *Porsö* Baake paa Skjæret *Porsöklubb* (Se Eft. f. Søf. No. 782 for 1882) er bleven opført en ny Baake. Baaken er firkantet, hvid, 3 Meter høi og opført af Sten. Paa Sydsiden af Skjæret er der nedenunder Baaken en hvidmalet Flæk, der er ligesaa bred og lang, som Baaken er bred og høi. Baakens hele Høide over Havet er 10.^{m}7.

276. Opmærkning af Grunden Esbovik. Helsingfors Lodsstation og Distrikt. Finske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at man i Farvandet ved *Esbo* Bugten for nylig har opdaget en Grund paa 3.^{m}3 Vand, og som har faaet Navnet *Esbovik*. Den vil fra Skibsfartens Begyndelse 1883 blive opmærket med en øventil rød og nedentil hvid Stang med nedadvendt Kost paa 8 Meter Vand. Grunden, bestaaende af Sten, ligger mellem Øerne *Gross Pentalö* og *Gross Aisara*, 178 Meter i Syd for SV.Spidsen af Øen *Ramsö*.

277. Midlertidig Slukning af Fyret paa Söderskär. Finske Bugt.

Den 22de Januar d. A. slukkedes midlertidig Fyret paa *Söderskär* som Følge af Masser af Is rundt omkring.

Tydskland. (Østersøkysten).

278. Tænding af begge Ledfyrene ved Eckernførde. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, tændtes den 20de Februar d. A. *de to faste hvide Ledfyre* søndenfor Byen *Eckernførde* (Se Eft. f. Søf. No. 127 for 1883).

279. Paatænkt Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Fedder Ort Rev. Halvøen Hela. Vest Preussen.

Regjerings Præsidenten i *Danzig* har den 5te Marts d. A. bekjendtgjort, at der istedetfor den hidtil om Sommeren mellem *Hela* og *Heisternest* ved den nordlige Kant af Sandrevet *Fedder Ort* stationerede røde Jernbaakebøie med Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 1415 for 1882), hvis Veirforholdene tillade det, den 1ste April d. A. vil blive udlagt *en rød selvvirkende Bøie af Jern*.

280. Igjenudlægning af Fyrskibet „Palmer Ort". Pommern.

Efter Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 3die Marts d. A. er Fyrskibet „*Palmer Ort*" igjen udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 1423 for 1882).

281. Udlægning af Sommersømærkerne i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

I *Kieler Fjord* er nu Sommersømærkerne udlagt istedetfor Vintersømærkerne (Se Eft. f. Søf. No. 1417 for 1882) og ligesaa den selvvirkende Bøie „*Kiel A*". (Se Eft. f. Søf. No. 3 for 1883).

282. Igjenudlægning af Fyrskibet „Weser". Weser.

Efter Meddelelse fra Mærkevæsenet i *Bremen* af 12te Februar d. A. er Fyrskibet *„Weser"* den 10de Februar d. A. igjen udlagt paa sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 132 for 1883).

283. Igjenudlægning af Lods- og Fyrskibet „Eider Galioten." Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra det kgl. Lodskontor i *Tønning* er Lods- og Fyrskibet *„Eider Galioten"* den 15de Februar d. A. igjen udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 130 for 1883).

284. Mærke paa Vrag ved Over i Elben.

Den kgl. Vandbygningsinspektør *B. Schelten* i *Harburg* har bekjendtgjort, at der er sunket et Fartøi i Elbbugten ved *Over;* Vraget ligger mellem Slæbestederne E og F i Elbfarvandet paa 8 Meter Vand. Masten rager ret op af Vandet, og om Natten anbringes der paa samme et fast grønt Lanternefyr. Nedad Floden gaaende Fartøier maa passere Vraget paa høire Side og opadgaaende paa venstre Side.

285. Forandret Opmærkning af Farvandet i Jade.

I Farvandet i *Jade* er følgende Bøier udlagt eller flyttet:

1. *Sort Spidsbøie* 5/5 paa 10 Meter Vand i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 1427 for 1882):

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . N. 89° 40′ V.
Minsener Old Oog-Baake i . . . . . S. 24° 5′ V.

2. *Sort Spidsbøie* 6/7 paa 11.m5 i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . N. 72° 30′ V.
Schillighørn Fyrtaarn i . . . . . S. 35° 40′ V.

De som mistede eller beskadigede opgivne Toptegn paa de røde Stangbøier (Se Eft. f. Søf. No. 131 for 1883) E, M, O, P, Q, R, U, V, W, X og Y er nu igjen istand.

Den sorte Spidsbøie 14 er fordrevet og ligger omtrent 4 Kblg. nordenfor sin Station paa Østsiden af Farvandet. Den vil snarest muligt blive lagt paa Plads.

Danmark. (Kattegat).

286. Drivende Vrag i OSO. for Fyrskibet „Schultz's Grund".

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 17de Februar d. A. bekjendtgjort, at efter Meddelelse fra Føreren af Damperne *„Ydun"*, *„Veile"* og *„Niels Broch"* har de i OSO. for Fyrskibet *„Schultz's Grund"* seet et stort drivende Vrag. Der er allerede truffet Forberedelser til at bjerge eller uskadeliggjøre Vraget.

287. „Trindelen" Fyrskib paa Stationen.

Efter en Meddelelse fra det danske Marineministerium i *„Kjøbenhavn"* har Fyrskibet *„Trindelen"*, der feilagtigt blev bekjendtgjort som fordrevet (Se Eft. Søf. No. 1431 for 1882) i November f. A., ikke forladt sin Station og ligger ogsaa for Tiden paa den.

Holland.

288. Fyrskibet „Noord Hinder" igjen paa Stationen. Schelde.

Den nederlandske Regjering bekjendtgjør, at Fyrskibet *„Noord Hinder"*, som var fordrevet (Se Eft. f. Søf. No. 141 for 1883) igjen ligger paa Stationen.

289. Paatænkt Flytning af Fyrskibet „Terschelling Bank". Frisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den hollandske Marineminister paatænkes der at flytte *„Terschelling Bank"* Fyrskib

3 à $3^1/_2$ Kvartmil i Syd eller SSV. Flytningen vil blive bekjendtgjort, naar den er foretaget. (Se Eft. for Søf. No. 293 for 1883).

290. Mærke paa Vrag ved Enkhuizen. Zuidersøen.

Nær ved *Enkhuizen* er der sunket et med Sten ladet Fartøi; Vraget ligger paa 2 Meter Vand ved Lavvand. Til Opmærkning af Vraget, der ved Lavvand er i Vandskorpen, er der bleven udlagt *en sort og hvid rudet Vragbøie*.

291. Udlægning af en Bøie ved Brouwershaven. Maas.

Paa den steilt affaldende NO.Kant af Banken *Dwars in den Weg*, nær ved *Brouwershaven*, er der mellem de hvide Bøier No. 12 og 13 bleven udlagt *en liden hvid Bøie* No. 12a paa 10 Meter Vand ved Lavvand og i følgende Peilinger:

Kirketaarnet i *Brouwershaven* . . . i SV. $^1/_4$ V.
Ossenhoek Fyrtaarn . . . . . i V. $^1/_2$ S.

292. Flytning af to Ledfyre fra Kaapduinen til Galgeschaar, Øen Walcheren. Schelde.

Som Følge af Udvidelsen af *Nolle Plaat* imod Vest er de to faste hvide Ledfyre ved *Kaapduinen*, og som var anbragte paa Baaker, flyttede sydover til *Galgeschaar* ved *Vijgeneter*. Fyrene er anbragt paa røde Pæle i Retningen S. 24° V.—N. 24° O. og 50 Meter fra hinanden.

Beliggenheden af det høie Fyr: 51° 27′ 35″ N. Br.; 3° $32^1/_4$″ L. O. f. Gr.

293. Flytning af Fyrskibet „Terschelling Bank". Frisiske Øer.

„Kongl. Utrikes Departementet" i *Stockholm* meddeler den 1ste Marts d. A., at ifølge Telegram til det nederlandske Gesandtskab dersteds er det nederlandske Fyrskib „*Terschelling Bank*" flyttet $^3/_4$ geografisk Mil fra dets forrige Beliggenhed og ligger nu paa 53° 26′ 55″ N. Br. og 4° 51′ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 289 for 1883).

Belgien.

294. Tænding af to Fyre ved Nieuport.

Efter et Telegram fra den franske Generalkonsul i *Antverpen* tændes der den 1ste Marts d. A. *to faste Fyre* paa Molohovederne i Havnen *Nieuport*.

Fyret paa det vestlige Molohoved bliver *fast grønt* og lyser over en Bue paa 180 Grader og paa 4 Kvartmils Afstand, naar det peiles imellem N. 47° O. og S. 47° V. igjennem Syd.

Fyret paa det østlige Molohoved bliver *fast rødt* og lyser over en Bue paa 180 Grader og paa 5 Kvartmils Afstand, naar det peiles imellem N. 63° O. og S. 63° V. igjennem Syd. Fyrene anbringes 8 Meter over Høivand, og ligger paa: 51° 9′ 25″ N. Br.; 2° 43′ 31″ L. O. f. Gr.

Anmærkning: Kompasstregerne ere retvisende og Misvisningen 17° NV. i 1883. *Ifølge senere Bekjendtgjørelse er Tændingen paa Grund af uforudseede Omstændigheder udsat og vil blive nærmere bekjendtgjort.*

England. (Østkysten).

295. Mærke paa Vrag nær ved Spurn.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at der er bleven udlagt en *grøn* Bøie mærket „*Wreck*" paa 14 Meter Vand ved Springtids Lavvand 28 Meter østenfor Vraget af et ukjendt Skib, der er sunket udenfor Ydre *Binks* Bøie (No. 1).

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Ydre *Binks* Bøie (No. 1) . . . i SV. $^3/_4$ V., $1^3/_{10}$' af.
Spurn høie Fyrtaarn . . . . i V. $^1/_4$ N.
Spurn Fyrskib . . . . . i SV. $^3/_4$ S., $2^1/_{10}$' af.

296. Udlægning af en Gasbøie istedetfor Sheerness Middle Bøie. Themsen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 1ste Marts d. A., at en *Gasbøie* er bleven udlagt i *Themsen* paa det Sted, hvor *Sheerness Middle* Bøien laa.

297. Mærke paa Vrag i Pakefield Gat.

Til Opmærkning af det i *Pakefield Gat* sunkne Skib „*Marnhull*" er der paa 4 Meter Vand ved Springtids Lavvand og 27 Meter østenfor Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*" i følgende Peilinger:

Lowestoft Mølle . . . . . i N.'O.
Kessingland Kirke . . . . . i NV.'V.

298. Beliggenheden af et Vrag nær ved Black Middens. Indløbet til Tyne Floden.

Havnevæsenet i *North Shields* har bekjendtgjort, at Dampskibet „*Minnie*" er sunket nær ved *Black Middens* paa Nordsiden af Indløbet til *Tyne* Floden.

Vraget, hvis Boug ligger imod Nordost, ligger i følgende Peilinger:

Tyne Ledfyrtaarne . . . . . i V. $^2/_3$ N.
Tynemouth Fyrtaarn . . . . . i NNO.

Anmærkning. For at gaa klar af Vraget maa man holde *Tyne* høie Fyrtaarn fri søndenom det lave Fyrtaarn.

Misvisningen $19^1/_2{}^0$ NV. i 1883.

England. (Sydkysten).

299. Mærke paa Vrag ved Yarmouth. Øen Wight.

Omtrent 1 Kblg. nordenfor det ved *Yarmouth* sunkne franske Fartøi (*Chasse Marée*) er der bleven udlagt et Vragfyrskib. Vraget ligger paa 20 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Hurst høie Fyrtaarn . . . . . i V. $^1/_2$ N.
Yarmouth Molohoved . . . . . i SV.

300. Mærke paa Vrag ved Folkestone.

Ved et ved *Folkestone* sunket Skib er der paa 22 Meter Vand ved Springtids Lavvand og 18 Meter i Syd for Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*" i følgende Peilinger:

Folkestone Molofyr . . . . . i N. $^1/_4$ O.
South Foreland høie Fyrtaarn i NO.'O. $^1/_2$ O.

301. Mærke paa Vrag paa Bembridge Sand Head, Øen Wight. Indløbet til Breadings Havn.

En *Vragbøie* er udlagt 18 Meter i ONO. for den engelske Skonnert „*Snowdrop*", der er sunket paa *Bembridge Sand Head* paa Sydsiden af Indløbet til Havnen *Breading*.

Vraget ligger paa 0.^{m}94 Vand ved Springtids Lavvand (ved Høivand er der 2.^{m}51 Vand paa det) med det Yderste af *Bembridge* Pynten overet med Østenden af Fortet *Bembridge* og 1 Kblg. fra Fortet.

Misvisningen $18^1/_4{}^0$ NV. i 1883.

302. Oplysninger angaaende Fyrskibet ved Calshot Spit Southampton Water, Kanalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1447 for 1882 angaaende Udlægning af et Fyrskib ved *Calshot Spit* paa Vestsiden af Indløbet til *Southampton Water* meddeles, at der senere

er indløbet Underretning om, at Fyrene vises fra hver sin Mast, 6.^{m}27 fra hinanden; det røde Fyr er 8.^{m}78 og det hvide 5.^{m}02 over Havet.

303. Needles Fyr forandret.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 17 for 1883 meddeles herved, at „Trinity House" i *London* den 1ste Marts d. A, har bekjendtgjort, at *Needles* Fyr nu viser *grønt* Fyr fra Peilingen NO.'O. (fra Fyrtaarnet) imod Land for bedre at markere den indre Kant af det hvide Lys, som bringer fri af *Warden Ledge*.

England. (SV.Kysten).

304. Havari paa Rundelstone Klokkebøie. Lands End.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 8de Februar d. A., at Klokkebøien ved *Rundelstone* er havareret, og at der imidlertid er udlagt en *sortmalet* Bøie.

England. (Vestkysten).

305. Paatænkt Forandring af Taagesignalet ved South Bishop Fyrtaarn. St. Georges Channel.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 2den Februar d. A., at det har til Hensigt i April Maaned at anbringe et exploderende Taagesignal ved *South Bishop* Fyrtaarn.

Signalet vil bestaa af to stærke Knald lige efter hinanden og frembragte ved Hjælp af en kraftig Raket. I tykt og taaget Veir vil Signalet blive gjentaget hvert 15de Minut.

Der vil ogsaa blive ringet med Taageklokken som hidtil. (Se Eft. f. Søf. No. 255 for 1882).

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes, naar de fornødne Forføininger er foretaget.

306. Mærke paa Vrag ved Clevedon Moloen. Bristol Kanalen.

Ved det ved *Clevedon* Moloen sunkne Fartøi „*Maiden Oak*" er der paa 10 Meter Vand ved Springtids Lavvand og 55 Meter i VSV. for Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*" i følgende Peilinger:

Pynten *Blackmore* . . . . . i O. $^{3}/_{4}$ N.
Fyrtaarnet *Usk* . . . . . i N.'V. $^{3}/_{4}$ V.

307. Forandring af Beaumaris Molofyr. Menai Strædet.

Havnevæsenet i *Beaumaris* har bekjendtgjort, at følgende Forandring er foretaget med Fyret paa Molohovedet sammesteds. Fyret er nu fast *rødt* og ikke som før fast hvidt.

308. „Breaksea" Fyrskibs røde Fyr vil blive slukket.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 2den Marts d. A., at det har til Hensigt snart at slukke det røde Fyr ombord i „*Breaksea*" Fyrskib.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringen er foretaget.

309. Forandring af Taagesignalet paa Bardsey Øen.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 1ste Marts d. A., at Taagesignalet paa „*Bardsey*" Øen herefter (Se Eft. f. Søf. No. 145 for 1883) i taaget Veir vil give *tre Stød* hurtigt efter hverandre hvert *femte Minut* saaledes: første Stød en høi Tone, andet Stød en lav Tone og tredie Stød en høi Tone.

Skotland. (Østkysten).

310. Beliggenheden af et Vrag ved Inchkeith i Firth of Forth.

Efter en Meddelelse fra Førereren af den fra *Rotterdam* til *Leith* ankomne Damper „*Kinghorn*“, Kapt. *Roberts*, ligger den sunkne norske Skonnert „*Vigilant*“, 2 Kvartmil i Øst for *Inckeith* og meget farligt for Skibsfarten.

311. Lukning af Fraserburghs nordlige og sydlige Havn samt midlertidig Slukning af Fyre og Tænding af et rødt Fyr.

„*Fraserburgh* Harbour Commissioners“ har bekjendtgjort, at fra og med den 27de Februar d. A. lukkes *Fraserburghs* nordlige og sydlige Havn for Skibsfarten, medens Havneforbedringer udføres.

Ligesaa bekjendtgjør de, at fra og med den 27de Februar d. A. slukkes midlertidig Fyrene ved Indløbene til den nordlige og sydlige Havn, og saalænge disse Havne ere lukkede for Skibsfarten, tændes et fast *rødt* Fyr paa det østlige Hjørne af Yderenden af Nordmoloen lige søndenfor Indløbsrenden til Havnen *Balaclava*.

Irland. (Nordkysten).

312. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Øen Mew istedetfor Fyret paa Øen Copeland.

Efter den engelse Fyrfortegnelse af 1883 skal der opføres et nyt Fyr paa Øen *Mew* istedetfor Fyret paa Øen *Copeland*. En Taagesirene vil blive anbragt sammesteds.

313. Tænding af et Fyr ved Port Rush.

Efter den engelske Fyrfortegnelse af 1883 er der to *faste hvide* Fyre paa Moloerne ved *Port Rush;* Fyret paa Sydmoloen viser en *rød* Sektor imod SV.

Irland. (Østkysten).

314. Tænding af et tredie Fyr paa Fortet Duncannon. Waterfords Havn.

Ffter den engelske Fyrfortegnelse af 1883 er der paa Fortet *Duncannon* foruden det øvre faste hvide Fyr med rød Sektor (Se Eft. f. Søf. No. 24 for 1883) og det lave faste hvide Fyr *et tredie fast hvidt Fyr*, der er anbragt 13 Meter over Høivand, har en Lysvidde af 10 Kvartmil, og som lyser opad Floden.

315. Paatænkt Udlægning af selvvirkende Bøie ud af New Cut Indløbet ved Inseilingen til Lough Carlingford.

„Commissioners of Irish Lights“ har bekjendtgjort, at den 1ste Juni d. A. eller deromkring vil der blive udlagt en selvvirkende Bøie (*Courtenays* System) med Pibe $2^1/_2$ Kvartmil udenfor Indløbet til *New Cut* i *Lough Carlingford*.

Bøien vil blive udlagt paa 22 Meter Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Green Island Fyrtaarn (det øverste af Ledfyrene) netop fri nordenom *Haulbowline Rocks* Fyrtaarn i N. $^1/_4$ V. $^3/_4$ V. vel saa nordl.
Haulbowline Rocks Fyrtaarn . . . i N. $^1/_4$ V. $^3/_4$ V.; $3^2/_{10}'$ af.
Hellyhunter Rock Klokkebøie . . . i N. $^1/_4$ O.; $1^8/_{10}'$ af.
Imogene Rock Bøien . . . . . i Vest.

Anmærkning. Søfarende maa være forsigtige, naar de nærme sig Bøien om Natten eller med tykt Veir. Et Fartøi vil ved at seile paa den ikke alene ødelægge Signalet, men selv lide Havari paa Grund af Bøiens Størrelse og Vægt.

Misvisningen $22^1/_4{}^0$ NV. i 1883.

Irland. (Vestkysten)

316. Tænding af et Fyr ved Havnen Tralee.

Efter den engelske Fyrfortegnelse af 1883 er der et *fast rødt* og *hvidt* Fyr ved Nordenden af Kanalmoloen. Fyret viser *rødt* Lys imod Nord og *hvidt* imod Øst, Nord og Vest. Paa Slusen vises et *blaat* Fyr.

317. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Tearaght. Dingle Bugten.

„Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at den 1ste August d. A. vil det nuværende Fyr paa Øen *Tearaght* blive forandret til *et hvidt Gruppeblinkfyr*, med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink i Løbet af 15 Sekunder og et derpaa følgende mørkt Mellemrum paa 45 Sekunder.

Frankrige. (Vestkysten).

318. Bortskaffet Vrag i Mundingen af Gironde.

Efter en Meddelelse fra Indrulleringschefen i *Royan* er den før ommeldte Underraa i *Gironde* (Se Eft. f. Søf. No. 158 for 1883) bortskaffet, og der er nu sammesteds 18 Meter Vand ved Lavvand.

319. Havari paa Baaken paa Skjæret Four ved Indløbet til Havnen Doëlan.

Indrulleringschefen i *Lorient* telegraferer den 15de Februar d. A.: Baaken af Mur paa Skjæret *Four* ved Indløbet til Havnen *Doëlan* er for endel nedrevet af Havet (omtrent 2

Meter). Som Følge heraf sees ikke Baaken ved Høivand, men blot det midt i Baaken værende Spir, der er lidet synligt med svært Hav, rager endnu 5.^{m}5 op over Høivand.

Spanien. (SO.Kysten).

320. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Boen Escombrera. Havneindløbet til Cartagena.

Marine Chefen i Provindsen *Barcelona* har bekjendtgjort, at den fordrevne Klokkebøie ved Boen *Escombrera* (Se Eft. f. Søf. No. 160 for 1883) igjen er bleven udlagt. Den er rødmalet og ligger 50 Meter i NV. for Boen paa 43 Meter Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 1222 og 1471 for 1882).

321. Igjenudlægning af Klokkebøien udenfor Mundingen af Floden Llobregat.

Marine Chefen i Provindsen *Barcelona* har bekjendtgjort, at den 29de Januar d. A. udlagdes igjen den udenfor Mundingen af Floden *Llobregat* stationerede og fordrevne Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 30 for 1883).

Spanien. (Vestkysten).

322. Bøien paa Banken Monteferro fordreven. Havnen ved Bayona.

Under de Storme, der har hersket i de første Dage af Februar Maaned d. A. paa Vestkysten af *Spanien*, er Bøien paa Banken *Monteferro* ved Havneindløbet til *Bayona* fordrevet (Se Eft. f. Søf. No. 391 og 527 for 1882).

Portugal. (Vestkysten).

323. Paatænkt Opførelse af Fyrtaarne og Taagesignalstationer i Mundingen af Minho Floden.

Efter en Meddelelse fra det hollandske Gesandtskab i *Lissabon* af 20de Januar d. A. har den portugisiske Regjering til Hensigt at opføre følgende Fyre i Mundingen af Floden *Minho (Miño),*

1. Ved *Caminha (Insua)* paa den i Mundingen af Floden liggende lille *Ø et fast hvidt Fyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 11 Kvartmil. Her skal ogsaa anbringes en Taagesignalstation.

2. Ved *Montedor et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink og en Lysvidde af 25 Kvartmil. Her skal ogsaa anbringes en Taagesignalstation.

324. Paatænkt Forandring af Fyrene ved Floderne Lima og Cavado.

Efter samme Meddelelse paatænkes følgende Forandring med Fyrene ved Floderne *Lima og Cavado.*

1. Fyret *Vianna do Castello* ved *Lima* Floden skal forandres til *et fast hvidt Fyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

2. Ved Floden *Lima* skal opføres *to faste Ledfyre* af 5te Orden med en Lysvidde af 9 og 7 Kvartmil, og af hvilke det sidste skal være flytbart.

3. Ved *Espozende,* ved Mundingen af Floden *Cavado* skal opføres et *fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil. Her skal ogsaa anbringes en Taagesignalstation.

325. Paatænkt Forandring og Opførelse af Fyre ved Pavoa de Varzim og ved Floderne Ave og Leça.

Efter samme Meddelelse paatænkes Forandring eller Opførelse af følgende Fyre:

1. Fyret ved *Pavoa de Varzim,* ved Nordpynten af Bugten, skal forandres til *et fast hvidt Fyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 11 Kvartmil og en Taagesignalstation anbringes sammesteds; endvidere skal der sammesteds opføres et flytbart *fast hvidt Fyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

2. Ved *Villa do Conde,* ved Floden *Ave, et fast rødt Fyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Ved *Leça (Leza),* ved Floden af samme Navn *et elektrisk hvidt Blinkfyr* med en Lysvidde af 30 Kvartmil. Taagesignalstation anbringes sammesteds.

326. Paatænkt Opførelse af Havne- og Ledfyre i Floden Douro.

Efter samme Meddelelse paatænkes der at opføre følgende Fyre i Floden *Douro:*

1. Paa Nordmoloen ved *Felgueiras* skal anbringes *et fast hvidt Fyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 11 Kvartmil og sammesteds en Taagesignalstation.

2. Som Ledfyre paa Baren skal opføres to flytbare *faste røde Ledfyre* af 5te Orden med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Ved *Nossa Senhora da Luz* skal opføres *et fast hvidt Fyr med Blink* af 4de Orden, hvert Minut 1 Blink. Det faste Fyr skal lyse paa 11 og Blinket paa 15 Kvartmils Afstand.

327. Paatænkt Opførelse af et Fyr og en Taagesignalstation ved Aveiro.

Efter samme Meddelelse paatænkes der ved *Aveiro* ved Mundingen af Floden *Vouga,* at opføre *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 1ste Orden med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink og en Lysvidde af 25 Kvartmil. Taagesignalstation anbringes sammesteds.

328. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Mondego og Opførelse af Fyre ved Buarcos, Figueira da Foz, Vieira, Nossa Senhora da Victoria, Nazareth og San Martinho.

Efter samme Meddelelse paatænkes at opføre følgende Fyre:

1. Paa Kap *Mondego* skal det faste hvide Fyr forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink og en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. Ved *Buarcos,* ved Floden *Mondego,* skal opføres *to* flytbare *faste røde Ledfyre* af 5te Orden med en Lysvidde af 5 Kvartmil.

3. Ved *Figueira da Foz,* paa Fortet *Santa Catarina,* ved Mundingen af Floden *Mondego,* skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 9 Kvartmil.

4. Ved *Vieira,* ved Floden *Liz,* skal opføres *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden, og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

5. Ved *Nossa Senhora da Victoria (Vitoria)* skal opføres *et hvidt og rødt Blinkfyr* af 2den Orden med afvexlende et hvidt og et rødt Blink og en Lysvidde af 24 Kvartmil.

6. Ved *Nazareth,* ved Mundingen af Floden *Alcôa,* skal opføres *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

7. Ved *San Martinho,* ved Sydenden af Bugten af samme Navn, skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

329. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Berlenga (Burling eller Berlingas) og Opførelse af en Taagesignalstation.

Efter samme Meddelelse paatænkes at forandre Fyret ved *Berlenga* til *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 1ste Orden med 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil. En Taagesignalstation anbringes sammesteds.

330. Paatænkt Opførelse af Havnefyre ved Peniche, Assenta og Ericeira.

Efter samme Meddelelse paatænkes Opførelse af efternævnte Fyre:

1. Ved *Peniche,* i Bugten søndenfor Halvøen *Peniche, et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

2. Ved *Assenta,* paa Pynten *Laporoeira (Lamporoeira) et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

3. Ved *Ericeira,* ved Nordenden af Bugten af samme Navn, *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

331. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Roca og Opførelse af en Taagesignalstation sammesteds.

Efter samme Meddelelse paatænkes det at forandre Fyret paa Kap *Roca* til *et elektrisk hvidt Blinkfyr* med en Lysvidde af 30 Kvartmil og sammesteds at opføre en Taagesignalstation.

332. Paatænkt Forandring af Fyrene i Tajo.

Efter samme Meddelelse paatænkes det at forandre Fyrene i *Tajo* saaledes:

1. Paa Kap *Raso* skal opføres *et hvidt Blinkfyr* af 4de Orden med 1 Blink hvert Minut og en Lysvidde af 19 Kvartmil.

2. Fyret ved *Guia (Nossa Senhora da Guia)* skal forandres til *et fast hvidt og rødt Fyr* af 3die Orden og med en Lysvidde af 17 Kvartmil for det hvide og 12 Kvartmil for det røde Fyr.

3. Fyret ved *Santa Martha (Cascaes)* skal forandres til *et fast rødt og grønt Fyr* af 5te Orden og med en Lysvidde for det røde Fyr af 11 og for det grønne Fyr af 7 Kvartmil.

4. Fyret ved *Bugio* skal forandres til *et fast hvidt Fyr med røde Blink* og af 3die Orden, hvert 20de Sekund 1 Blink, Lysvidden 17 Kvartmil. Taagesignalstation opføres sammesteds.

5. Paa Pynten *Cacilhas* skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden, som imod Vest lyser paa 15, men ellers blot paa 11 Kvartmils Afstand.

333. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Espichel og Opførelse af Havnefyre ved Cezimbra, Arrabida og Setubal.

Efter samme Meddelelse skal efternævnte Fyre forandres eller opføres:

1. Fyret paa Kap *Espichel* skal forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 1ste Orden med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink og en Lysvidde af 25 Kvartmil. Sammesteds opføres en Taagesignalstation.

2. Paa Fortet *Cavallos* i Bugten ved *Cezimbra* skal opføres *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Ved Havnen *Arrabida* skal opføres *et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 5 Kvartmil.

4. Paa Fortet *Outao* ved *Setubal* skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 3die Orden og med en Lysvidde af 17 Kvartmil istedetfor det nuværende af 4de Orden.

5. Paa den høire Bred af Floden *Sado* ved *Setubal* skal opføres *to faste røde Ledfyre* af 5te Orden med en Lysvidde af 9 og 7 Kvartmil.

334. Forandring af Fyret paa Kap Sines og Opførelse af Havnefyre ved Sines og Villa Nova de Mil Fontes.

Efter samme Meddelelse skal efternævnte Fyre forandres eller opføres:

1. Fyret paa Kap *Sines* skal forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink og en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. Ved Havnen *Sines* skal opføres *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Ved *Villa Nova de Mil Fontes* ved Floden *Mira (Odemira)* skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

335. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Kap Sardao.

Efter samme Meddelelse paatænkes der paa Kap *Sardao* at opføre *et hvidt og rødt Blinkfyr* af 2den Orden med afvexlende 1 hvidt og 1 rødt Blink og med en Lysvidde af 24 Kvartmil.

336. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap St. Vincent og Opførelse af Fyre paa Pynten Sagres, ved Lagos, Alvor, Villa Nova de Portimao, Coryoeira, Pera og Albufeira.

Efter samme Meddelelse skal efternævnte Fyre forandres eller opføres:

1. Paa Kap *St. Vincent* skal det nuværende Fyr forandres til *et elektrisk hvidt Gruppeblinkfyr* med 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde af 30 Kvartmil. En Taagesignalstation opføres sammesteds.

2. Paa Pynten *Sagres* skal opføres *et fast hvidt Fyr* af 4de Orden og med en Lysvidde af 13 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Piedade* ved *Lagos* skal opføres *et fast hvidt Fyr med Blink* af 4de Orden og hvert 30te Sekund 1 Blink. Det faste Fyrs Lysvidde bliver 11 og Blinkets 15 Kvartmil.

4. I Bugten ved *Lagos* skal opføres *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

5. Ved Mundingen af Floden *Alvor (Arao)* skal opføres *et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 5 Kvartmil.

6. Ved *Villa Nova de Portimao*, ved Mundingen af Floden *Odebouca*, skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 12 Kvartmil.

7. Paa den vestre Bred af Floden *Odebouca* skal opføres to faste røde Ledfyre af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

8. Paa Kap *Corvoeira* skal opføres *et hvidt Blinkfyr* af 2den Orden og med en Lysvidde af 25 Kvartmil. Taagesignalstation opføres sammesteds.

9. Paa den venstre Bred af Floden *Algoz* ved *Pera* skal opføres *et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 5 Kvartmil.

10. Paa Vestenden af Bugten ved *Albufeira* skal opføres *et fast hvidt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 9 Kvartmil.

337. Paatænkt Forandring af Fyret paa Kap Santa Maria og Opførelse af Fyre ved Faro, Olhao, Fuzeta og Tavira.

Efter samme Meddelelse skal efternævnte Fyre forandres eller opføres:

1. Fyret paa Kap *Santa Maria* skal forandres til *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 1ste Orden med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. I Kanalen ved *Faro* skal opføres *et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

3. Ved Baren ved *Eucao* skal opføres *et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

4. Paa Kirken ved *Olhao* og nær ved Byen af samme Navn skal der anbringes *to faste røde Ledfyre* af 5te Orden og med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

5. Ved Havneindløbet til *Fuzeta* skal der opføres *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

6. Ved *Tavira*, vestenfor *Cacella*, skal der opføres *to faste hvide Ledfyre* af 5te Orden og med en Lysvidde af 9 Kvartmil.

Portugal.

338. Paatænkt Forandring af Fyrene paa den høire Bred af Floden Guadiana.

Efter samme Meddelelse skal Fyrene paa den høire eller vestlige Bred af Floden *Guadiana* forandres saaledes:

1. Paa *Villa Real de Santo Antonio* skal der opføres *et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil (Se Eft. f. Søf. No. 762 for 1880).

2. Paa den høire Bred af Floden *Guadiana* skal der opføres *to faste røde Ledfyre* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil samt *et fast grønt Ledfyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

Italien. (Østkysten).

339. Igjenopførelse af Havnefyret ved Pesaro. Adriaterhavet.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnevæsenet i *Pesaro* skal der den 15de Marts d. A. paa Østmolohovedet i Havnen ved *Pesaro* istedetfor det gamle Fyr tændes *et nyt fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1473 for 1882). Det bliver 14.^{m}4 over Havet og anbragt i et Stentaarn (Se Eft. f. Søf. No. 41 ad 2 for 1883).

Malta.

340. Bøien ved Pynten St. Elmo. Havnen ved Valetta.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Nymphe*", Korv. Kapt. *Dietert*, af 18de Februar d. A. er den ved Pynten *St. Elmo* liggende Stangbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1477 for 1882) ikke malet. Den er dog for endel hvid som Følge af Søvandets og Veirets Indflydelse, og for endel grøn, som Følge af det paa den værende Søgræs.

341. Havnefyre ved Valetta.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i den indre Havn ved *Valetta (The Marsa)* er to faste Havnefyre. Under Indseilingen om B. B. i Nærheden af Havnevæsenets Baadskur

er der *et fast grønt Fyr* og om St. B. paa den i Sydvest for Baadskuret liggende Pynt af Landet nedenfor *Jesuit Hill et fast rødt Fyr*.

Østerrige.

342. Igjenudlægning af Bøien ved Øen Brioni i Fasana Kanalen. Istrien. Adriaterhavet.

Den ved Øen *Brioni* fordrevne og kantrede Bøie (Se Eft. f. Søf. No 166 for 1883) er indtaget og ombyttet med en anden.

343. Høide og Lysvidde af Havnefyret paa Pynten Bat. Halvøen Visnizza (Visnica). Narenta Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det paa Pynten *Bat* tændte faste hvide og røde Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 51 for 1883) er anbragt paa en grøn 4.^{m}2 høi Jernlygtepæl 4.^{m}3 fra Stranden. Fyret er 8.^{m}3 over Havet og Lysvidden i klart Veir 3 Kvartmil.

344. Høide og Lysvidde af Fyret paa Øen Montecuccoli. Bugten ved Klek. Dalmatien. Adriaterhavet.

Det paa Øen *Montecuccoli* tændte faste røde Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 52 for 1883) er anbragt 11 Meter fra Stranden 7.^{m}3 over Grunden og 8 Meter over Høivand i et hvidt Murtaarn over Vogterboligen. Lysvidde 2 Kvartmil. Lindsefyrapparat.

345. Midlertidig Lukning af Kanalen ved Byen Ossero. Ossero Kanalen. Istrien. Adriaterhavet.

Den mellem Øerne *Cherso* og *Lussin* værende *Ossero* Kanal, over hvilken der ved Byen *Ossero* gaar en Svingbro, er som Følge af Reparation af Broen midlertidig lukket.

Gjenaabningen af Kanalen vil blive bekjendtgjort.

Grækenland.

346. Tænding af et Fyr tæt ved Kalamaki. Landtungen ved Corinth.

Lieutenant *Jauréguiberry*, Chef paa det franske Orlogsskib „*Aspic*“ meddeler, at det græske Dampskibsselskab (Ruten paa *Syra*) lader tænde *et fast rødt Fyr* tæt ved Havnen *Kalamaki*, naar et af dets Dampskibe ventes.

Fyret er anbragt paa Sandpynten, der gaar ud i retv. SSV. af *Sousaki* og i retv. OSO. af *Kalamaki*.

Græske Archipel.

347. Igjenudlægning af en Bøie ved Moloen i Havnen ved Syra. Øen Syra.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Gneisenau*“, Kaptein Friherre *von der Goltz*, fandtes ved Anløbet af Havnen *Syra* i Forlængelsen af Havnemoloen (Se Eft. f. Søf. No. 1398 for 1881) og i omtrent 100 Meters Afstand en flad Jernbøie. (Se Aarbog for Handelsmarinen for 1878 Side 108).

348. Bøien ved Trypa Rock borte. Østkysten af Øen Syra.

Samme Chef har yderligere meddelt, at ved Afseilingen fra Havnen ved *Syra* fandtes ikke den paa Østkysen af Øen mellem denne og Øen *Aspro* ved *Typra Rock* stationerede Bøie.

349. Lysvidde af Fyrene ved Tenedos og Gadaro.

Samme Chef har yderligere meddelt, at ved Anløbet af Øen *Tenedos* søndenfra skjultes Fyret paa Vestenden af Øen *Tenedos* og Fyret paa Øen *Gadaro* mellem *Tenedos* og Fastlandet af Landet. Fyret paa *Tenedos (Ponente)* tabtes af Sigte i NNV., og Fyret paa *Gadaro* fik man først i Sigte i NNO.

Rusland. (Sortehavskysten).

350. Forandring af Fyret paa „Beglitsk" Fyrskib, Azowske Hav.

Herefter skal „*Beglitsk*" Fyrskib vise to *faste røde* Fyre, et paa hver Mast.

351. Ingen Bøie ved Niger Rock, nær ved Kap Takli, Kertsch Strædet.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 62 for 1883 angaaende Udlægning af en sort Bøie $^1/_2$ Kvartmil østenfor *Niger Rock* nær ved Kap *Takli* paa Vestsiden af Indløbet til *Kertsch* Strædet meddeles, at den russiske Regjering har bekjendtgjort, at den omhandlede Bøie ikke var en *Mærkebøie,* men en liden Bøie udlagt tæt ved overbordkastet Ladning fra et engelsk Dampskib, som stødte paa her i Juli 1882.

352. Klokkebøien borte ved Revet Kouiz-Aoul.

Klokkebøien ved Revet *Kouiz-Aoul* (Se Eft. f. Søf. No. 831 for 1882) er bortdrevet af Isen.

Tunis.

353. Udlægning af to Bøier tæt ved Pynten Mehediah.

Fregatkaptein *Juge,* Chef for den franske Station i *Tunis,* meddeler, at der er bleven udlagt to *hvidgraa* Tøndebøier: den ene paa 6.^{m}7 Vand, paa det Yderste af den Banke der bestemmer Størrelsen af Ankerpladsen i SV. for Pynten *Mehediah,* paa 35° 29′ 41″ N. Br. og 11° 4′ 54″ L. O. f. Gr. og den anden paa 12.^{m}6 Vand, ved SO. Pynten af Banken der gaar ud i Øst af *Ras Mehediah,* paa 35° 30′ 15″ N. Br. og 11° 5′ 56″ L. O. f. Gr.

Tripolis.

354. Opmærkning af North Channel i Havnen ved Tripoli.

Af de to Bøier, der opmærke *North Channel* i Havnen ved *Tripoli,* er den nordlige Bøie indtaget; den sydlige Bøie er ikke *rød* men *hvid,* den er dog meget forrustet.

Azorerne.

355. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Øen Corvo.

Efter en Meddelelse fra det nederlandske Gesandtskab i *Lissabon* af 20de Januar d. A. paatænker den portugisiske Regjering at opføre følgende Fyre paa Øen *Corvo.*

1. Paa Pynten *Torroes (Torrais) et hvidt Blinkfyr* af 2den Orden og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.
2. Ved Pynten *Pesqueiro (Pesqueiro Alto) et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Paa et endnu ikke nærmere angivet Sted paa Øen *Corvo* skal der opføres en Taagesignalstation.

356. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Øen Flores.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *Flores:*

1. Paa Pynten *Delgada et hvidt Blinkfyr* af 1ste Orden og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. Ved Pynten *Delgada et fast hvidt Fyr* af 4de Orden og med en Lysvidde af 13 Kvartmil.

3. Ved *Santa Cruz et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

4. Paa Pynten *Ilhéus de Agua Quente (Ilheos) et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

357. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Øen Graciosa.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *Graciosa:*

1. Paa Pynten *Pico Negro et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Ferreira et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Carapacho et hvidt Blinkfyr* af 4de Orden, 1 Blink hvert Minut, og med en Lysvidde af 19 Kvartmil.

4. Paa et endnu ikke nærmere angivet Sted paa Øen *Graciosa* skal anbringes et Damptaagehorn.

358. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Øen Fayal.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *Fayal:*

1. Paa Pynten *Capellinha* ved Pynten *Comprida et hvidt og rødt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 4 hvide og 1 rødt hurtigt paa hverandre følgende Blink og en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Ribeirinha et fast hvidt Fyr* af 4de Orden og med en Lysvidde af 13 Kvartmil.

3. Paa *Monte da Guia et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

359. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Øen Pico.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *Pico.*

1. Paa Pynten *Magdalena et fast grønt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Arrifi et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Ilha (Ponta da Ilha) et hvidt Blinkfyr* af 2den Orden og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

360. Paatænkt Opførelse af Fyre paa Øen San Jorge.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *San Jorge.*

1. Paa Pynten *Queimada et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Rosaes (Rosales) et hvidt Blinkfyr* af 4de Orden, hvert 30te Sekund 1 Blink og med en Lysvidde af 18 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Topo et fast hvidt Fyr med Blink* af 4de Orden, hvert andet Minut 1 Blink. Det faste Fyrs Lysvidde bliver 13 og Blinkets 19 Kvartmil.

361. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Signalstation paa Øen Terceira.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *Terceira.*

1. Paa Pynten *Serreta et hvidt og rødt Gruppeblinkfyr* af 4de Orden med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink, 1 hvidt og 1 rødt, og med en Lysvidde af 17 Kvartmil.

2. Paa *Monte Brazil et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Paa Pynten *San Jorge et hvidt og rødt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink, 3 hvide og 1 rødt, og med en Lysvidde af 17 Kvartmil.

4. Paa et endnu ikke nærmere bestemt Sted paa Øen *Terceira* skal opføres en Taagesignalstation.

362. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Øen San Miguel.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres eller forandres paa Øen *San Miguel*.

1. Paa Pynten *Ferraria et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Delgada* (*Ponta Delgada*) *et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Galera et fast hvidt Fyr med Blink* af 3die Orden, hvert 30te Sekund 1 Blink, afvexlende hvidt og rødt. Lysvidden af det faste Fyr bliver 16 og af Blinket 22 Kvartmil.

4. Paa Pynten *Arnel* skal det nuværende *faste hvide Fyr med Blink* af 2den Orden, hvert 2det Minut 1 Blink, forstærkes, saaledes at Lysvidden af det faste Fyr bliver 16 og af Blinket 22 Kvartmil.

5. Paa *Morro Grande et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

6. Paa et endnu ikke nærmere bestemt Sted paa Øen *San Miguel* skal opføres en Taagesignalstation.

363. Paatænkt Opførelse af et Fyr og en Taagesignalstation paa Øen Formigas.

Efter samme Meddelelse skal der paa Øen *Formigas* (*Formigao*) opføres *et fast hvidt Fyr* af 3die Orden med en Lysvidde af 17 Kvartmil og desuden en Taagesignalstation.

364. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Øen Santa Maria.

Efter samme Meddelelse skal der opføres følgende Fyre paa Øen *Santa Maria*.

1. Paa Pynten *Cabrestante et hvidt og rødt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink, 3 hvide og 1 rødt, og med en Lysvidde af 24 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Malmerendo et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Castello et hvidt Blinkfyr* af 2den Orden og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

4. Paa et endnu ikke nærmere bestemt Sted paa Øen *Santa Maria* skal opføres en Taagesignalstation.

Madeira.

Øen Porto Santo ved Madeira.

365. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Øen Porto Santo ved Madeira.

Efter samme Meddelelse skal der opføres følgende Fyre paa Øen *Porto Santo*.

1. Paa NO.Pynten af Øen *Branco et hvidt og rødt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink, 2 hvide og 1 rødt, og med en Lysvidde af 24 Kvartmil.

2. Paa Sydpynten af Øen *Baixo et hvidt Gruppeblinkfyr* af 4de Orden med 4 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde at 18 Kvartmil.

3. Paa et endnu ikke nærmere bestemt Sted paa Øen *Porto Santo* skal opføres en Taagesignalstation.

366. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Øen Madeira.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa Øen *Madeira*.

1. Ved *Porto da Cruz et fast rødt Havnefyr* af 5te Orden og med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

2. Paa Pynten *San Jorge et fast hvidt Fyr med Blink* af 3die Orden, hvert Minut 1 rødt Blink; Lysvidden af det faste Fyr bliver 16 og af Blinket 18 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Pargo et hvidt Gruppeblinkfyr* af 2den Orden med 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink og med en Lysvidde af 25 Kvartmil.

4. Ved *Funchal et fast hvidt Fyr med Blink* af 4de Orden, hvert Minut 1 Blink, afvexlende hvidt og rødt; Lysvidden af det faste Fyr bliver 13 og af Blinket 16 Kvartmil.

5. Paa to endnu ikke nærmere bestemte Steder paa Øen *Madeira* skal der opføres Taagesignalstationer.

Desertas Øerne. Madeira.

367. Paatænkt Opførelse af Fyre og en Taagesignalstation paa Desertas Øerne.

Efter samme Meddelelse skal følgende Fyre opføres paa *Desertas* Øerne.

1. Paa Nordpynten af Øen *Chao* et fast hvidt Fyr af 4de Orden og med en Lysvidde af 13 Kvartmil.

2. Paa Pynten *Agulha* ved Øen *Bugio et hvidt* Blinkfyr af 3die Orden og med en Lysvidde af 22 Kvartmil.

3. Paa et endnu ikke nærmere bestemt Sted paa *Desertas* Øerne skal opføres en Taagesignalstation.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

368. Forandring af Havnefyret ved Havnen Hants. Trinity Bugten.

Regjeringen i *New Foundland* har bekjendtgjort, at følgende Forandring vil blive foretaget med Farven af Havnefyret ved Havnen *Hants* paa Østsiden af *Trinity* Bugten:

Fyret vil blive fast *hvidt* istedetfor fast rødt som hidtil.

Misvisningen $29^1/_2{}^0$ NV. i 1883.

New Foundland. (Østkysten).

369. Anbringelse af Taagesignal paa Green Island ved Catalina Havn.

Regjeringen i *New Foundland* har bekjendtgjort, at der er bleven anbragt et Taagesignal i et Træhus (med 1 Etage) paa en Pynt i Nordost for Fyrtaarnet paa *Green Island* ved Sydsiden af Indløbet til Havnen *Catalina*.

Signalet, der bestaar af et *Champions* Taagehorn, som drives med komprimeret Luft, vil fra 1ste Marts 1883 i tykt og taaget Veir samt under Snestorm gives *5 Sekunder* ad Gangen med Mellemrum af *35 Sekunder*.

Anmærkning. Signalet vil sandsynligvis kunne høres paa en Afstand af fra $^1/_2$ til 10 Kvartmil efter Atmosphærens Beskaffenhed og Vindens Retning og Styrke.

New Foundland. (Sydostkysten).

370. Selvvirkende Signalbøie udenfor Kap Powles Head, Trepassey Havn, igjen udlagt.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 217 for 1881 meddeles herved, at Regjeringen i *New Foundland* har bekjendtgjort, at den selvvirkende Signalbøie (Pibe) udenfor *Powles Head*, den østlige Indløbspynt til *Trapassey* Havn, nu igjen er udlagt paa Stationen i følgende Peilinger:

Powles Head	i NO. $1^1/_2{}'$ af.
Freshwater Pynten	i SO. $^1/_4$ O.
Kap *Pine*	i V. $^1/_8$ S.

New Foundland. (Vestkysten).

371. To Grunde, som ikke findes, i Bay of Islands.

Efter en Meddelelse fra „Staff Commander" *Maxwell* søgte han forgjæves efter den i *Bay of Islands* 4 Kblg. nordenfor Øen *Guernsey* liggende Boe og ligesaa efter den omtrent $3^1/_4$ Kvartmil i Sydost for samme Ø liggende Grund paa $5.^{m}5$ Vand. Der var ingensomhelst Antydning til Grund samme-steds.

Nova Scotia. (Sydostkysten).

372. Beliggenheden af Isaac Havnefyr.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at Fyrtaarnet (med to faste hvide vertikale Fyre) paa Vestsiden af Havnen *Isaac* ligger 900 Yards søndenfor *Holly* Pynten paa:
45° 10′ 0″ N. Br.; 61° 39′ 10″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Maine.

373. Udlægning af to Bøier i Moose a Bec Reach og i Placentia Sundet.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Portland* af 9de Januar d. A. er der i *Mosse a Bec Reach* og i *Placentia Sundet* bleven udlagt en Bøie.

1. *En sort Stangbøie* i den vestlige Del af *Moose a Bec Reach,* østenfor Øen *Shabbit,* paa $7.^{m}3$ Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:
Kosten paa *Fessenden Ledge* . . . . . i NO.′O. $^1/_2$ O.
Den Del, der falder tør af Øen *Duck* . . i SV.′S.
Denne Bøie maa man, kommende vestenfra, holde om B. B.

2. *En rød og sort horisontalt stribet Stangbøie* i *Placentia Sundet,* nær ved Øen *Burnt Coat,* til Opmærkning af *Staples Ledge* paa 9 Meter Vand ved Lavvand og i følgende Peilinger:

Kosten paa Grunden *Ship and Barges* . . i N.′V. $^1/_4$ V.
Nordpynten af Øen *Gott* . . . . . i O. $^3/_4$ N.
Den med denne Bøie opmærkede *Staples Ledge* ligger omtrent 15 Meter i N.′V. for den og falder tør ved Lavvand.
Misvisningen $17^1/_4{}^0$ NV. i 1883.

Massachusetts.

374. Udlægning af Vintersømærkerne i Bostons Havn.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Fyrinspektøren i *Boston* er Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagt i *Bostons* Havn. Kun i Havneindløbet og paa de Steder, hvor Farvandet gjør en Bøining, er Sommerbøierne bleven liggende, og desuden er der bleven udlagt Stangbøier for Vintertiden.

375. Paatænkt Udlægning af en selvvirkende Bøie i Havneindløbet til Plymouth.

Den 1ste Mai d. A. skal der ved Pynten *Gurnet* i Havneindløbet til *Plymouth,* $^1/_2$ Kvartmil i OSO. for Fyrtaarnet, udlægges en selvvirkende Bøie paa $16.^{m}5$ Vand ved Lavvand.
Under Indseilingen i Havnen maa denne Bøie holdes om St. B. Saasnart denne selvvirkende Bøie er udlagt, vil Stangbøien No. 2 blive indtaget.

376. Paatænkt Flytning af den selvvirkende Bøie fra Chatham til Fyrskibet „Pollock Rip".

Den 1ste Mai d. A. skal den nu ved *Chatam* stationerede selvvirkende Bøie flyttes $3^1/_2$ Kvartmil i NO. $^1/_2$ N. for Fyrskibet „*Pollock Rip*", og kommer til at ligge i følgende Peilinger:
Chatam Fyrtaarn . . . . . i N.′V. $^1/_2$ V.
Monomoy do. . . . . i V. $^3/_4$ S.
Ved Indseilingen i *Northeast Slue Channel* over *Pollock Rip Shoals* maa man holde denne selvvirkende Bøie, Fyrskibet

„*Pollock Rip*“ og *Great Point* Fyrtaarn paa Øen *Nantucket* overet.

377. Paatænkt Forandring af Malingen af Fyrskibet „Hen and Chickens“. Buzzard Bugten.

Den 1ste Mai d. A. vil Fyrskibet „*Hen and Chickens*“ blive malet sort med hvidt Navn.

Connecticut.

378. Grunde udenfor Havneindløbet til New London. Fisher Island Sund.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den amerikanske Opmaalings Skonnert „*Palinurus*“, Lieut. *Richardson Clover*, ligger der udenfor Havneindløbet til *New London* følgende Grunde:

1. *Vixen Ledge*, en liden af Fjeld bestaaende Grund og hvorpaa 3.^{m}2 Vand ved Lavvand, ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SO. for Øen *Pine* og 9 Kabellængder i O. $^{1}/_{2}$ S. for *Black Ledge* Baaken.

2. *Nogle Boer*, hvorpaa 3.^{m}8 Vand, ligger 91 Meter i SV.^{t}S. for den røde Bøie ved SV.Enden af Øen *Pine*.

3. *Nogle Boer*, hvorpaa 3.^{m}8 Vand, ligger midt i Farvandet 305 Meter i O. $^{3}/_{4}$ S. for *Frank Ledge*.

4. En Boe, hvorpaa 0.^{m}9 Vand, ligger 92 Meter i NV.^{t}N. for *Black Rock*.

379. Indtagning af en Bøie i Havnen ved Bridgeport. Long Island Sund.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Tompkinsville* af 15de Januar d. A. er den paa Vestsiden af Farvandet til *Bridgeport* liggende Bøie indtaget.

380. Grunde udenfor Indløbet til Noank, Havnen Mystic. Fisher Island Sund.

Chefen paa det amerikanske Opmaalingsskib „*Palinurus*“ meddeler følgende Oplysninger:

En Boe, hvorpaa 1.^{m}8 Vand, ligger omtrent 270 Meter i N. 80^{0} O. for den røde Bøie ved det ydre Indløb til *Noank*, og en anden Boe, hvorpaa 1.^{m}4 Vand, ligger længere inde i Retningslinien for begge Baakerne (spindles).

Man undgaar disse Boer ved at holde sig vestenfor Bøierne i Leden. Man maa passe vel paa, naar man passerer den indre Baake (spindle), thi der ligger to Boer paa 2.^{m}7 og 2.^{m}1 Vand henholdsvis omtrent 30 Meter i S. 2^{0} V. og N. 43^{0} V. for denne Baake.

To Boer, hvorpaa 1.^{m}2 Vand, ligger midt i Leden i Floden *Mystic* ovenfor Øen *Sixpenny*.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende og Misvisningen 9^{0} 40′ NV. i 1883.

Nord Carolina.

381. Opførelse af en Taagesignalstation paa Pynten Wade. Albemarle Sundet.

Paa Østsiden af Fyrtaarnet paa Pynten *Wade*, *Pasquotank* Floden, er der opført en Taagesignalstation. I taaget eller tykt Veir gjøres der hvert 20de Sekund Signal med en Taageklokke.

Mexico. (Østkysten).

382. Tænding af et Fyr ved Tampico.

Et hvidt Gruppeblinkfyr, 43 Meter over Havet og med en Lysvidde af 18 Kvartmil, er bleven tændt i et Jerntaarn, der er opført paa den nordlige Pynt ved Indløbet til Floden *Panuco*. Fyret viser *3 Blink* hurtigt efter hverandre med 30 Sekunders Mellemrum.

Anmærkning. Dette Fyr er opført istedetfor det gamle faste hvide Fyr. (Se Eft. f. Søf. No. 729 for 1882).

Vestindien.

De smaa Antiller.

383. Flytning af Fyret paa Tapion Rock til Pynten Vigie, Havnen ved Castries. Øen St. Lucia.

Regjeringen paa *Saint Lucia* har bekjendtgjort, at den 1ste Februar 1883 skal det faste røde Fyr paa *Tapion Rock*, den sydlige Indløbspynt til Havnen *Castries* slukkes, og samtidig et Fyr tændes i et Fyrtaarn, der er opført paa Toppen (Flagstangens Plads) af *Vigie* Pynten ved Nordsiden af Indløbet til Havnen.

Fyret er fast *rødt* og omtrent 90 Meter høit over Havet.

Fyrtaarnet er ottekantet og af Træ samt malet med sorte og hvide vertikale Striber.

Beliggenhed: 14° 1′ 55″ N. Br.; 61° 0′ 30″ L. V. f. Gr.

384. Anduvningsmærke paa Pynten Cachacrou (Forbjerget Scot). SV.Pynten af Øen Dominica.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Estafette*“, Lieutenant *Fiéron*, var der i Aaret 1881 paa den sydlige Skraaning af Pynten *Cachacrou et sort Kors*, der var et godt Anduvningsmærke. Sandsynligvis er det ligesom Korset paa Pynten *Michelle*, hvilket man dog ikke kunde se.

Brasilien.

385. Grund i Mundingen af Floden Pará.

Efter en Meddelelse fra den amerikanske Konsul i *Pará* er den i „Hydrographic Notice“ No. 61/523, *Washington* 1882, omnævnte Grund i Mundingen af Floden *Pará* (Se Eft. f. Søf. No. 1510 for 1882) i ethvert Fald identisk med den omtrent 9 Kvartmil i NO. for Fyrskibet „*Braganza*“ i Karterne aflagte Grund; den feilagtige Angivelse i den 1ste Bekjendtgjørelse beror i ethvert Fald paa Fyrskibets ubestemte Beliggenhed, eftersom det ofte fordriver fra Stationen.

Imellem Peilingerne Nord og NO.‘O. 8 til 10 Kvartmil fra Fyrskibet ligger der i det Heletaget flere Steder, som man kan kalde Grunde.

386. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Arvoredo.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Amethyst*“, Kapt. *N. Bowden Smith*, er Fyret paa Øen *Arvoredo* intet Blinkfyr (Se Eft. f. Søf. No. 205 for 1883), men *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert andet Minut 1 Blink, afvexlende 1 hvidt og 1 rødt.

La Plata Staterne.

387. Beskrivelse af Grundene i Maldonado Bugten. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*“, Kapt. *W. J. L. Wharton*, der var paalagt at undersøge *Maldonado* Bugten, strækker der sig fra NV.-Pynten af Øen *Gorriti* et Stenrev 1 Kabellængde ud og fra Nordpynten en Sandtunge 4 Kabellængder ud. Denne sidste er bleven grundere siden den sidste Opmaaling.

Omtrent $^1/_2$ Kvartmil i V.‘S. for *East Point* er Ydergrændsen af et Rev, der er omtrent 3 Kabellængder i Diameter, og hvorpaa der blot er 1.^{m}8 Vand.

New- eller *Parker-Rock* er en Grund af omtrent $1^1/_2$ Kabellængdes Udstrækning; Dybden paa den er 7.^{m}3 Vand. Den ligger 1 Kvartmil i VSV. $^1/_2$ V. for *East Point* og 8 Kabellængder i Syd for Sydpynten af Øen *Gorriti*.

En nylig opdaget Grund, *Mostyn Rock* kaldet, ligger omtrent $^1/_4$ Kvartmil i Øst af de paa SO.Siden af Øen *Gorriti* angivne Ruiner; den har en Udstrækning af 2 Kabellængder, og der er 2.^{m}7 Vand paa den.

Monarch Rock er en liden Fjeldhaus, hvorpaa 5 Meter Vand; paa 1 Kabellængdes Afstand rundt om den er der 8.^{m}3 til 9.^{m}1 Vand. Denne Grund ligger $^1/_2$ Kvartmil i VNV. af NV.Pynten af Øen *Gorriti;* imellem Pynten og Grunden er der et 3 Kabellængder bredt Farvand med 13 Meter Vand.

388. Beliggenheden af to Bøier vesten- og nordenfor Øen Farallon i Rio de la Plata. Uruguay.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Albatross*“, Korv.-Kapt. *von Pawelz*, ligger der 1 Kvartmil i Vest for Øen *Farallon en stor sort Bøie*, som ikke er aflagt i Karterne. Efter Lodsens Sigende skal denne Bøie allerede have ligget der i længere Tid; men da den ligger temmelig meningsløst, er den maaske drevet derhen fra et andet Sted.

Nordenfor Øen *Farallon* passeredes *en rød Bøie*, som tjener til at angive Vandstanden(?) i den øvre Flod for Lodserne paa de indseilende Skibe, og som ogsaa er af Vigtighed, naar man skal passere den flade Udløber af Banken *Santa Anna*. Den ligger paa 7.m3 Vand i følgende Peilinger:

Cerros de San Juan . . . . . i N. ‘ O. ½ O.
Colonia Fyrtaarn . . . . . i SO. ‘ O.

389. Paatænkt Forandring af Fyret paa Østpynten (Punta del Este). Maldonado Bugten. Uruguay.

Havnekapteinen i *Montevideo* bekjendtgjør, at fra 15de April 1883 skal det nuværende faste hvide Fyr paa Østpynten (*Punta del Este*) forandres til *et Blinkfyr*.

For et Fartøi, som er mindre end 5 Kvartmil fra Fyret, vil Fyret være synligt *1 Minut og 35 Sekunder* og forsvinder saa nesten ganske i *20 Sekunder*. For et Fartøi, som er mellem 5 og 15 Kvartmil fra Fyret, vil Fyret være synligt i *1 Minut og 30 Sekunder* og forsvinder fuldstændigt i *25 Sekunder*.

Denne Forandring har til Hensigt at forhindre enhversomhelst Forvexling af Fyret paa Østpynten med *Jose Ignacio* Fyret, som ikke er langt fra det første.

Beliggenhed: 34° 58′ 0″ S. Br.; 54° 57′ 50″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

390. Opførelse af en Baake paa Øen Santa Maria udenfor Havneindløbet til Port Lagunas. Chonos Archipelet. Patagonien.

Paa NO.Pynten af den foran Havneindløbet til *Port Lagunas* liggende Ø *Santa Maria* er der opført en hvid, trekantet, pyramideformet Baake af Sten. De Fartøier, der benytte *Darwin Channel*, maa passere østenom denne Baake.

Efter det chileniske Kart over *Chonos Archipelet* ligger Baaken paa Øen *Santa Maria* paa 45° 18′ 15″ S. Br. og 73° 44′ 30″ L. V. f. Gr. Paa det engelske Adm. Kart No. 1328 falder Baaken udenfor Planen over *Port Lagunas*, som forøvrigt ikke er angivet paa det engelske Adm. Kart No. 1325.

Chili.

391. Selvvirkende Bøie udlagt nordenfor Buey Rock. Valparaiso Bugten.

Meddelelse er indløbet fra Kaptein *A. C. Curtis*, Chef paa det engelske Orlogsskib „*Thetis*“, om at den hvide Bøie nordenfor *Buey Rock*, paa Vestsiden af Indløbet til *Valparaiso* Bugten, er bleven ombyttet med en *rød* selvvirkende Bøie.

392. Beliggenheden af Banken Vettor Pisani nordenfor Kap Aytay. Corcovado Golfen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Korvet „*Vettor Pisani*“, Kapt. *G. Palumbo*, ligger der nordenfor Kap *Aytay*, i den nordlige Del af *Corcovado Golfen*, en Sandbanke med Sten 4 Meter under Lavvand og i følgende Peilinger.

Vulkanen *Corcovado* . . . . i S. 67° O.
Pynten *Lelbun* . . . . . i S. 63° V.

Denne Banke har faaet Navnet *Vettor Pisani;* den gaar i Retningen Nord—Syd omtrent 1 Kvartmil, og den er kun lidet kjendbar paa Tangen.

393. Beliggenheden af en Grund østenfor Øen Acui (Acuy), Corcovado Golfen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at han har fundet en Grund østenfor Øen *Acui,* og som ikke var aflagt paa Kartet, men som dog maa være identisk med den i Aaret 1876 fundne *Charrua* Grund (Se Aarbog for Handelsmarinen Side 140 for 1876. Grunden kunde kjendes paa Tangen, der saaes paa 2 til 3 Kabellængders Afstand; den er 1 Kvartmil lang i Øst—Vest, og den mindste Dybde paa den er 2.^{m}5 Vand.

Fra Grunden peiles:

Vulkanen *Corcovado*	i S. 66° O.
Bjerget *Vilcun* eller *Sugar Loaf* .	i N. 49° O.
Pynten *Centinela*	i S. 41° V.
Østpynten af Øen *Chaulinec* . .	i N. 26° V.

Peru.

394. Beliggenheden af Boen Flora ud af Pynten Pescadores.

Føreren af det chileniske Dampskib „*Tolten*“ har undersøgt Beliggenheden af Boen *Flora,* hvorpaa der er 0.^{m}5 Vand, og som er Spidsen af en Ryg, som strækker sig 70 Meter i Retningen Nord og Syd. Fra Boen peiles: *Davis* Bjerget i N. 56° V., Sydpynten af Fjeldkløften, beliggende i Nord for Pynten *Pescadores,* i N. 32° V. og Pynten *Pescadores* i N. 4° O.

I den 1900 Meter brede Led, som adskiller Boen fra Pynten *Pescadores,* fandt man ikke Bund paa 74 Meter.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende. Misvisningen 11° NO. i 1883.

395. Beliggenheden af Havnefyret ved Eten.

Det faste hvide Havnefyr ved *Eten* (Se Eft. f. Søf. No. 215 ad. 3 for 1883) ligger paa 6° 55′ 50″ S. Br. og 79° 51′ 30″ L. V. f. Gr.

396. Beliggenheden af Havnefyrene ved Pascasmayo.

De to Havnefyre ved *Pacasmayo* (Se Eft. f. Søf. No. 215 ad. 2 for 1883) ligge paa 7° 23′ 40″ S. Br. og 79° 33′ 15″ L. V. f. Gr.

397. Beliggenheden af Havnefyret ved Salaverry.

Det faste hvide Havnefyr ved *Salaverry* (Se Eft. f. Søf. No. 215 ad. 1 for 1883) ligger paa 8° 14′ 30″ S. Br. 78° 57′ 0″ L. O. f. Gr.

Mexico.

398. Opførelse af en Baake paa Lighthouse Point ved Altata.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for „Seewarte“ i *Hamburg* har, efter hvad Føreren af det tydske Skib „*Professor*“, Kaptein *C. J. Steincke* har berettet, Chefen paa det amerikanske Opmaalingsskib „*Ranger*“ paa *Lighthouse Point* ved Indløbet til *Altata* ladet opføre en hvid Baake med en sort Cylinder til Toptegn.

Forenede Stater.

Californien.

399. Opførelse af et Fyrtaarn paa Seal Rock i Nordvest for Pynten St. George.

Paa *Seal Rock,* i Nordvest for Pynten *St. George,* bygges der et Fyrtaarn.

Omtrentlig Beliggenhed: 41° 53′ N. Br.; 124° 25′ L. V. f. Gr.

Asien.

China.

400. Udlægning af en Bøie ved Quemoy Spit nær ved Havneindløbet til Amoy.

Toldvæsenet i *Amoy* har den 15de Januar d. A. bekjendtgjort, at der er bleven udlagt *en rød Spidsbøie* 1.m8 i Diameter, og med sort Ballon til Toptegn paa Sydkanten af en søndenfor Sandtungen *Quemoy Spit* værende Grund.

Imellem denne Bøie og Øen *Quemoy* er der ikke noget Farvand.

401. Baake paa Flat Island. Pescadores Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tyske Kanonbaad „*Iltis*", Korv. Kapt. *Klausa*, er der midt paa *Flat Island*, ved Anduvningen af *Makung Harbour*, en Baake, der har Form af en Pyramide; den er 8 Meter høi og opført af Sten. Den er et ypperligt Anduvningsmærke, og naar man skal anløbe Havnen, bør man aldrig bringe den nordligere end i Peilingen Øst.

China. (Østkysten).

402. Flytning af Fyret paa Øen Cooper. Yangtse Kiang.

Fyret paa Øen *Cooper* er paa Grund af Strandkantens Udrasning bleven flyttet omtrent 460 Meter i nordostlig Retning. (Se Eft. f. Søf. No. 1287 for 1881).

Cochin China.

403. Paatænkt Ombytning af Fyrskibet i Saigon Floden med to Fyre.

Guvernøren i *Cochin China* bekjendtgjør, at Fyrskibet i *Saigon* Floden i 1883 skal ombyttes med to Fyre opførte paa i Grunden nedskruede Pæle.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

404. Fyr i det sydlige Havneindløb til Zebu. Øen Zebu.

Efter en Meddelelse fra Direktionen for „Seewarte" i *Hamburg* har Føreren af det tydske Skib „*Carl Ritter*", Kapt. *J. C. H. Jäger*, berettet, at der under hans Ophold (fra 16de Juli til 17de August 1882) ikke var tændt noget Fyr i det sydlige Havneindløb til *Zebu* (Se Eft. f. Søf. No. 420 og 565 for 1882). Sammesteds var blot Stilladserne, bestaaende af tre Pæle, og hvorpaa Lanternerne senere skal anbringes, opført. Det ene Stillads staar paa *Lipata* Revet og det andet paa den ligeoverfor liggende SV.Pynt af Pynten *Mactan*.

Molukker Søen.

405. Beliggenheden af et Rev i det sydlige Indløb til Peling Strædet. Østkysten af Celebes. Bangaai Archipelet

Meddelelse er indløbet fra *Mr. Tait*, Fører af det engelske Dampskib „*Thames*", om at der findes et Rev i Farvandet i det sydlige Indløb til *Peling* Strædet i *Bangaai* Archipelet.

Dette Rev *(Thames Revet)*, hvorpaa „*Thames*" stødte den 5te November 1882 paa Reisen fra *Gorontalo* til *Tomboekoe*, bestaar af Koral og gaar omtrent 2 Kvartmil i Nord og Syd med en Brede af omtrent 1 Kvartmil. Det skal ligge i følgende Peilinger:

Vestenden af *Peling* Øen . . . i NNO. $^1/_2$ O., vel saa østlig.
Sydvestenden af *Peling* Øen . . i O.^{t}S. $^1/_4$ S.
Pasier Lambang Pynten . . . . i V.^{t}S.

Efter disse Peilinger skal Revet ligge paa: 1° 34′ S. Br.; 122° 38′ L. O. f. Gr.

Misvisningen: $1^3/_4{}^0$ NO. i 1883.

Malacca Strædet.

406. Beliggenheden af en Banke (Orion) ved Pyramid Banken.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den østrigsk-ungarske Lloyd Damper "*Orion*" har han paa Reisen til *China* igjennem *Malacca Strædet* omtrent $2^1/_2$ Kvartmil fra Banken *Pyramid* passeret en Banke paa 4 Meter Vand ved Springtids Lavvand.

Banken ligger efter foretagne Peilinger paa:
2° 28′ N. Br.; 101° 31′ L. O. f. Gr.

407. Farven paa Bøierne i det nordlige Indløb til Dinding Channel.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Daring"*, Lieutenant *H. Preedy,* er Bøien No. II i det nordlige Indløb i *Dinding Channel,* og som ligger ved Grunden *Bower* (Se Eft. f. Søf. Side 72 for 1879) *en rød Spidsbøie.*

De øvrige Bøier No. I, III, IV og V i samme Farvand er *hvide Spidsbøier.*

408. Høiden af Fyret paa Fyrskibet „Formosa Bank".

Det i December 1881 udlagte Fyrskib *„Formosa Bank"* ved Banken af samme Navn i *Malacca* Strædet (Se Eft. f. Søf. No. 104 for 1882) ligger paa 20.^{m}1 Vand, og Fyret er 11.^{m}7 over Havet.

For Indien. (Bengalske Bugt).

409. Tænding af et Fyr paa Flagstangen ved Chandipore. Indløbet til Balasore Floden. Orissa Kysten.

Havnekontoret i *Calcutta* har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr paa Flagstangen ved *Chandipore,* $1^1/_2$ Kvartmil

i Sydvest for Indløbet til *Balasore* Floden. Fyret er *fast hvidt* og lyser imod Søen imellem Peilingerne Nord og SV.; det er 18.^{m}82 over Havet (6.^{m}27 over Grunden) og skal i klart Veir lyse paa 5 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 21° 27′ 15″ N. Br.; 87° 2′ 20″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $2^3/_4$° NO. i 1883.

410. Brænding af Blinkfyr paa Kutubdeah Fyrtaarn. Chittagong Kysten.

Havnekontoret i *Calcutta* bekjendtgjør, at fra 15de Mai til 15de September (begge Dage inklusive) vil der blive brændt Blinkfyr paa Toppen af *Kutubdeah* (*Kootubdea*) Fyrtaarn hver Time imellem Klokken 7 Eftermiddag og 5 Formiddag. I klart Veir skal disse kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Da Tidvandsstrømmen sætter stærkt op og ned langs Kysten, maa Loddet bruges hyppigt, naar man seiler nordover, for at undgaa at blive sat ind paa Snippen af Grundene ud af *Megna* Floden, da disse skulle have udvidet sig imod Syd.

Misvisningen $2^3/_4$° NO. i 1883.

Ceylon. (Sydkysten).

411. Bøie udlagt paa Para Rock Grunden i Nærheden af Point de Galles Havn.

Regjeringen paa *Ceylon* har bekjendtgjort, at der er bleven udlagt en Bøie for at opmærke SV.Kanten af *Para Rock* Grunden nær ved *Point de Galles* Havn.

Bøien, der er sort og hvid horisontalt stribet, ligger paa 14 Meter Vand i følgende Peilinger;

Bayley's Villa, Glosenburg . . NNO. $^3/_4$ O.
Point de Galle Fyrtaarn . . . NV. $^3/_4$ N.

Anmærkning. Da denne Bøie hovedsagelig er udlagt for Lodserne, bør Fartøier, der anløbe Havnen, ikke gaa nordenfor Klokkebøien, der opmærker *Outer Caddo Rock,* før de har faaet Lods ombord.

Misvisningen 1° NO. i 1883.

Afrika. (Østkysten).

412. Igjenudlægning af Bøierne i Havnen ved Ibo.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Pique*“, Lieutenant *Compristo,* laa der i August 1882 i Havnen ved *Ibo* atter to Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 443 og 1140 for 1882). Der laa en rød Bøie paa NO. Enden af *Majuca Banken* og en sort Bøie paa Sydenden af *San Gonsalvo Banken (Corea de St. Gonsalo).*

Anmærkning. Peilingerne er retvisende og Misvisningen 14° NV. i 1883.

413. Indtagning af Bøien paa Banken Mtwana. Sydlige Indløb til Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Boursaint*“, Lieutenant *Boutet,* er den ved *Mtwana* Banken stationerede sorte Bøie indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 1012 for 1882).

Afrika. (Vestkysten).

414. N'Diago Taarnet, nordenfor St. Louis existerer ikke længere.

Ruinerne af *N'Diago* Taarnet, som laa omtrent $8^1/_2$ Kvartmil nordenfor *St. Louis* og var et godt Anduvningsmærke, findes ikke mere; nær ved Stedet er der nu et let kjendbart Sted med to eller tre store Magasiner med røde Tage.

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

415. Farven paa Bøien ved Pynten Richards. Port Phillip.

Efter „Victoria Government Gazette“ for 24de November 1882 er den paa NO. Enden af Sandtungen ved Pynten *Richards* paa $7.^m6$ Vand udlagte Bøie ikke rød, men *sort.*

416. Fyre ved Port Arlington. Port Phillip.

Efter „Victoria Government Gazette“ for 24de November 1882 er der ved *Port Arlington* to Havnefyre:

1. Paa Molohovedet et fast grønt Fyr med en Lysvidde af 5 Kvartmil, og som lyser overalt mod Søen.

2. Paa den Ende af Moloen, der vender imod Land, et *fast rødt Fyr,* der er $6.^m7$ over Høivand, og som lyser paa 7 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne VSV. igjennem Syd til SO.$^1/_2$O.

Paa det Br. Adm. Kart No. 1171 B er det røde Fyr feilagtig aflagt paa Molohovedet, hvor det grønne Fyr er.

Australien. (Østkysten).

417. Mærke paa en Grund ved Tambo Bluff i Lake King. Gippsland-Seén.

Efter „Victoria Government Gazette“ for 1ste December 1882 har „Department of Ports and Harbours“ i *Melbourne* bekjendtgjort, at man ved *Tambo Bluff,* Nordpynten af *Purran* Bugten, i den sydlige Del af *Lake King* har fundet en Grund. Denne er blevet opmærket med en Flydebaake med sort Ballon, beliggende 2 Kblg. i VSV. for *Tambo Bluff* paa $3.^m4$ Vand.

New South Wales.

418. Beliggenheden af et Vrag i Mundingen af Clarence Floden.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 4 for 3die Januar d. A. har „Marine Board“ i *Sydney* bekjendtgjort, at man nu under Indseilingen i *Clarence* Floden maa iagttage megen Forsigtighed og agte nøie paa Lodssignalerne, da Vraget af Skibet „*New England*“ ligger tværs over Baren. Det ligger med Bougen imod Nord, og enkelte Dele af det sees over Vandet.

Australien. (Sydkysten).

419. Rambler Rock findes ikke.

Meddelelse er indløbet fra „Staff Commander“ *Coghlan* angaaende en nylig anstillet forgjæves Søgen, foretaget med Kolonialregjeringens Opmaalingsskonnert „*Meda*“, efter *Rambler Rocks*, der skulde ligge i NV.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V. omtrent 17 Kvartmil fra Kap *Leeuwin* og i Farvandet for de Fartøier, der passere rundt om dette Forbjerg.

Disse Boer, der først anmeldtes af „*Rambler*“ (et Kofardiskib) og beskreves som en liden Samling lige i Vandskorpen, eftersøgtes flere Gange forgjæves og antoges at være indentiske med *Géographe* Revet, indtil de igjen anmeldtes af Kolonialregjeringens Skonnert „*Champion*“.

Under den sidste Undersøgelse, loddede „*Meda*“ over og rundt om den opgivne Beliggenhed for *Rambler Rocks* og fik Lodskud paa 52 og 56 Meter; derpaa fik man Lodskud paa 47 og 43 Meter, Sand og Skjæl, ved at styre henimod *Géographe* Revet.

Da der ikke saaes nogen Antydning til grundt Vand ved denne Undersøgelse, er *Rambler Rocks* udgaaet af Admiralitets Karterne.

Misvisningen $5^{3}/_{4}^{0}$ NV. i 1883.

New Zeealand.

420. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Burgess. Moko Hinou Øerne. Østkysten af Nord Øen.

Efter „New South Wales Goverment Gazette“ No. 23 for 12te Januar d. A. bygges der paa den til *Moko Hinou* Øerne hørende Ø *Burgess* et Fyrtaarn, i hvilket der omtrent i April Maaned d. A. skal tændes *et hvidt Blinkfyr* med 1 Blink hvert 10de Sekund.

Fyrapparat af 1ste Orden.

Saasnart Fyret er tændt, vil det Nærmere blive bekjendtgjort.

Beliggenhed: 35° 55′ 15″ S. Br.; 175° 8′ 47″ L. O. f. Gr.

421. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Tiri Tiri. Hauraki Bugten. Østkysten af Nord Øen.

Efter samme Avis skal samme Dag, som Fyret paa Øen *Burgess* tændes (Se Eft. f. Søf. No. 420 for 1883), det nuværende faste hvide Fyr paa Øen *Tiri Tiri* faa en rød Sektor paa 23 Grader mellem *Flat Rock* og Øen *Kawau*.

Saasnart Forandringen har fundet Sted, vil det Nærmere blive bekjendtgjort.

422. Tænding af et Ledfyr i Havnen Wanganui. Vestkysten af Nord Øen.

Efter samme Avis er der den 1ste Januar d. A. paa Baaken No. 4 paa *Wanganui* Flodens nordlige Bred tændt *et fast grønt Fyr*, som lyser baade opad og nedad Floden.

423. Tænding af et Ledfyr ved Hokitika ved Floden Brunner. Vestkysten af Mellem Øen.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 529

for 27de December 1882 har „Hokitika Harbour Board“ bekjendtgjort, at der den 11te December tændtes *et fast grønt Ledfyr* ved *Hokitika*. Dette vil stadig holdes tændt paa Enden af Dæmningen paa den Side af Farvandet, hvor der for Øieblikket er det dybeste Farvand.

Stille Hav.

Ny Caledonien.

424. Mærker igjenopført paa Holmen Maitre etc.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant i den franske Marine *Garnault* er Mærkerne paa Holmen *Maitre*, paa Grundene *Prévoyante*, *Thisbé* og *Amédée* samt paa Nordbankerne gjenopført.

425. Beliggenheden af en Koralboe i SO. af Goéland Øen nærved Nouméa.

Lieutenant *Garnault* af den franske Marine har bestemt Beliggenheden af en Koralboe, som i 1878 indmeldtes at skulle ligge i Nærheden af *Goéland* Øen (Se Aarbog for Handelsmarinen for 1878 Side 121). Denne Koralboe, der er 15 Meter i Diameter, er dyb klos til, og der er 2.^{m}8 Vand paa den.

Beliggenhed: 22° 23′ 55″ S. Br.; 166° 25′ 7″ L. O. f. Gr.

426. Beliggenheden af to Grunde i Syd for Øerne Bailly og N'de.

Lieutenant *Garnault* i den franske Marine har bestemt Beliggenheden af to Grunde nær søndenfor Holmen *N'de* i SO. for *Mont d'Or*.

Den første, beliggende $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Syd for *N'de*, er af Koral og 10 Meter i Diameter. Der er 1.^{m}5 Vand paa den ved Lavvand.

Beliggenhed: 22° 19′ 4″ S. Br.; 166° 35′ 29″ L. O. f. Gr.

Den anden, beliggende lidt i SO. for den første, er 15 Meter i Diameter, den er dyb klos til, og der er 4.^{m}20 Vand paa den.

Beliggenhed: 22° 19′ 14″ S. Br.; 166° 35′ 33″ L. O. f. Gr.

427. Opførelse af en Baake paa Grunden Kaui (Anduvningen af Nouméas store Red).

Guvernøren i *Ny Caledonien* bekjendtgjør, at der er opført en Baake paa Grunden *Kaui*.

Beliggenhed: 22° 14′ 56″ S. Br.; 166° 18′ 37″ L. O. f. Gr.

Ny Hebriderne.

428. Øer og Grunde ved Ny Hebriderne.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*D'Estrées*“, Freg. Kapt. *Communal*, har meddelt Følgende angaaende efterfølgende Øer og Grunde:

1. *Øen Mallicolo*. a) Den paa det Br. Adm. Kart No. 1380 paa Østkysten af Øen *Mallicolo* angivne Ø *Orumbau* heder *Ourukiki*, hvorimod den første lige derefter nordenfor liggende Ø heder *Ourumbaou*.

b) Det ved *Observation Point* i *Port Sandwich* angivne Rev med 1.^{m}3 Vand findes ikke, derimod ligger der lidt nordenfor et lidet Rev, hvorpaa 3 Meter Vand.

2. *Øen Api (Tasiko)*. Det 3 Kvartmil vestenfor den lille Ø *La Menu* ved Nordpynten af Øen *Api* angivne Rev findes ikke.

3. *Øen Sandwich (Vaté)*. Paa NO. Kysten af denne Ø ligger den lille Ø *Hinchinbrook (Vele)*. Den ligger dog ikke i NV. for den lille Ø *Fly*, men paa samme Afstand i NO. for samme. Imellem Øerne *Pele* og *Fly* og mellem Øerne *Pele* og *Hinchinbrook* er der dybt Farvand, hvorimod Øerne *Pele* og *Montague* (Muna) ere forbundne med hinanden ved et Rev.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Østersøkysten).

429. Vandstandssignaler ved Warnemünde fra 1ste Januar 1883.

Følgende Signaler, heiste paa Signalmasten østenfor Fyret, angive Dybden i Indløbet til Havnen *Warnemünde* for de Fartøier, der nødes til at løbe ind uden Lods:

1. En dobbelt Kegle ved Krydset af Mast og Raa angiver: 2 Meter Vand.
2. En dobbelt Kegle ved Krydset af Mast og Raa tilligemed en anden dobbelt Kegle over angiver: 3 Meter Vand.
3. En dobbelt Kegle ved Krydset af Mast og Raa tilligemed en anden dobbelt Kegle under angiver: 4 Meter Vand.
4. En liggende Cylinder ved Krydset af Mast og Raa angiver: 5 Meter Vand.
5. En liggende Cylinder ved Krydset af Mast og Raa tilligemed en dobbelt Kegle over angiver: 6 Meter Vand.
6. En hvilende Cylinder ved Krydset af Mast og Raa tilligemed en dobbelt Kegle under angiver: 7 Meter Vand.
7. En hvilende Cylinder ved Krydset af Mast og Raa tilligemed en anden hvilende Cylinder over angiver: 8 Meter Vand.
8. En hvilende Cylinder ved Krydset af Mast og Raa og en anden hvilende Cylinder under angiver: 9 Meter Vand.

9. En dobbelt Kegle paa høire Raanok, og seet fra Søen, angiver 10 Centimeter Vand, to dobbelte Kegler angiver 20 Centimeter Vand; en hvilende Cylinder angiver 50 Centimeter Vand, to hvilende Cylindere 1 Meter.
10. En *rød* Vimpel paa høire Raanok, seet fra Søen, angiver yderligere 5 Centimeter Vand.
11. En *rød* Vimpel over et *hvidt* Flag med liggende *rødt* Kors paa venstre Raanok, seet fra Søen, angiver, at *Vandet stiger*.
12. Et *hvidt* Flag med liggende *rødt* Kors paa venstre Raanok, seet fra Søen, angiver, at det er *Høivand*.
13. En *rød* Vimpel under et *hvidt* Flag med liggende *rødt* Kors paa venstre Raanok, seet fra Søen, angiver, at *Vandet falder*.
14. En *rød* Vimpel paa Toppen af Signalmasten angiver, at *Indløbet er frit*.

Danmark.

430. Karantænebestemmelser.

Det kgl. danske Justitsministerium i *Kjøbenhavn* har den 20de Februar d. A. bekjendtgjort, at de Karantænebestemmelser, der anordnedes den 26de September 1882 formedelst den da i *Christiansand* herskende Koppeepidemi (Se Eft. f. Søf. No. 1268 for 1882) for Skibe, kommende derfra til *Danmark*, nu igjen er hævet.

Frankrige.

431. Angaaende Manifest.

Til Underretning for Skibsførere. (Ved Mægler J. *Teste*, *Dieppe* den 27de Februar).

Skibe, der ankomme til franske Havne uden Manifest, ville herefter, ifølge en nylig af vedkommende Administration

derom fattet Bestemmelse, paadrage sig en Mulkt af 50 Frks. istedetfor som hidtil kun 35 Frks. Kontrollen vil tillige blive skjærpet.

Paa Manifestet maa angives Lastens Beskaffenhed samt den vigtigste Proviant, især Tobak, Krudt og Fyrstikker, ligesom Skibets Navn, Tonnage og Lasteplads, og være forsynet med Kapteinens Underskrift.

(Af Morgenbladet).

Spanien. (Middelhavet).

432. Stængt Farvand mellem Øen Escombreras og Kysten (Cartagena).

Den franske Konsul i *Cartagena* meddeler, at fra den 27de Februar d. A. er det forbudt for Fartøier og Baade af alle Størrelser at passere igjennem Løbet mellem Øen *Escombrera* og Fastlandet.

Denne Forholdsregel har — som de foregaaende Aar — til Hensigt at beskytte Thunfiskeriredskaberne, der fra nævnte Dato ere anbragte i Løbet.

Spanien. (NV. Pynten.)

433. Opførelse af en Semaforstation ved Fyrtaarnet paa Kap Finisterre.

Paa Kap *Finisterre* er der nordenfor Fyrtaarnet opført en Semaforstation, som den 1ste Marts d. A. er traadt i Virksomhed. Stationen er 120.m4 over Havet og ligger paa:

42° 52′ 46″ N. Br.; 9° 15′ 23″ L. V. f. Gr.

Masten er hvid og Understellet stenfarvet. Forbindelsen med Skibene foregaar ved Hjælp af den internationale Signalbog.

Prisen for hvert Signal, uden Hensyn til Ordantal, er 2 Pesetas. De til det indre af Kongeriget eller derover

videre befordrendes Telegrammer saavelsom de til Optagelse i „Semafor Efterretninger“ opgivne Meddelelser maa ikke overstige 15 Ord. Taxten for Telegram er 1 Peseta og for Optagelsen i „Semafor Efterretningerne“ 0,25 Peseta, naar blot vedkommende Skibs Passeren skal meldes.

Rusland. (Sortehavskysten).

434. Vandstandssignaler.

Paa Signalmasterne ved *Otchakov, Jenikale, Poti* og Vagtskibet ved *Kertsch* gjøres ved Hjælp af det internationale Signalsystem Signaler, der i Fod og Fjerdedele af Fod angiver Dybden i *Dniepr Liman*, i *Kertsch Jenikale* Farvandet, paa Baren i Floden *Rion* og ved *Poti*.

Australien. (Sydkysten).

Syd Australien.

435. Signalering af passerende Skibe fra Fyrtaarnet paa Kap Northumberland.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1546 for 1882 meddeles herved, at „Marine Board Offices“ i *Port Adelaide* under 5te December 1882 bekjendtgjør, at fra 1ste Januar 1883 vil, da det er vanskeligt at skjelne Svarsvimpelen, en Ballon med Svarsvimpelen under, blive brugt ved Kap *Northumberland* Signalstation istedetfor Svarsvimpelen alene.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Afrika.

Det røde Hav.

Følgende Opsysninger, der ere hentede fra forskjellige Kilder, ere tagne af „Notice Hydrographique".

Vinde. Vinden i det Røde Hav er meget variabel til alle Aarstider, saavel hvad angaar Styrke som Retning, og man maa ikke absolut stole paa de almindelige Oplysninger, der indeholdes desangaaende i Beskrivelserne. Saaledes fik man i December istedetfor frisk Bris fra Nord til NV Stille fra *Suez* til *Dædalus;* derfra til henimod *Djebel-Teer* havde man istedetfor Stille snart Stille, snart frisk Bris fra Syd til SSO., og endelig derfra til *Aden* istedetfor frisk sydlig Bris snart Stille, snart sydlig Bris, og snart nordlig Bris variabel til Øst.

Strøm. Strømmen er ligeledes meget variabel og kan ikke opgives med absolut Nøiagtighed. I September iagttog man med nordlig Bris tæt ved *Dædalus* en Strøm, der satte 8 Kvartmil i Vest, den paafølgende Dag tæt ved *Fréres* en Strøm, der satte 10 Kvartmil i Øst og endelig længere imod Nord en Strøm, der satte 24 Kvartmil vestover i 24 Timer. I December fandt man nordenfor *Massouah* med meget frisk Kuling af SSO. en Strøm, der satte 29 Kvartmil i NNV.

Ved *Zebayer* opgive Lodserne som meget almindelig en Strøm sættende NO. 2 Kvartmil i Timen og som er meget farlig for de Fartøier, som have havt Kjending af *Djebel-Teer* om Natten.

Fyre. Man bør heller ikke i det Røde Hav stole absolut paa den for hvert enkelt Fyr opgivne Lysvidde.

Denne Lysvidde formindskes ofte ved forskjellige atmosphæriske Omstændigheder, især med de stærke og pludselige Vinde, som langs hele Kysten frembringe formelige Støvskyer. Saaledes kunde Avisoen „*Forbin*" i Februar 1882 kun se Fyret ved *Ras-Gharib,* hvis Lysvidde er opgivet til 20 Kvartmil, paa 10 Kvartmil; paa 6 Kvartmils Afstand saa samme Fartøi ikke Fyret ved *Zafarana,* hvis Lysvidde er 14 Kvartmil. Det var under Søgningen efter Fyret ved *Ras-Gharib,* at den franske Damper „*Bassac*" strandede paa Kysten i Februar 1882 9 Kvartmil fra Fyret, som først blev synligt efter en kort og heftig Vind af VSV., der frembragte store Sandskyer paa Kysten.

Mersa-Thlemel. Ankerpladsen. „*Garonne*" ankrede i 1882 i Bugten ved *Mesa-Thlemel,* og denne Ankerplads syntes bedre end den, der er opgivet at være $1^3/_4$ Kvartmil i SSO. for Fyret ved *Zafarana. Zafarana* Pynten, der er lav, og ud af hvilken der stikker et Rev $1^1/_2$ Kvartmil tilsøs, er ogsaa vanskelig og farlig at anduve i taaget Veir. Men ved *Mersa-Thlemel* derimod kunde man se de høie Fjelde $3^1/_2$ Kvartmil tilsøs, da Stranden, der var 2 Kvartmil af, endnu laa aldeles i Taagen.

„*Garonne*" ankrede paa 20 Meter Mudderbund med Toppen *Gebel Thlemel* i S. 70° V., 204 Meter Toppen i N. 58° V. og *Zafarana* Fyrtaarn 5 Kvartmil af i N. 19° O. (Peilingerne ere retvisende). Forandringen af Farven paa Vandet angiver aldeles tydeligt Kanten af Banken paa 4.m6 Vand i Nord og af Banken ud af Pynten *God Hoivelsher.* Ankerpladsen i Bugten *Mersa-Thlemel* har den Fordeel fremfor den ved *Zafarana,* at den er beskyttet mod Vind fra SSO. til NNO. igjennem Vest, og at den ligger udenfor Skibsfarvandet.

Djeddah. Bøier og Mærker. I September 1882 var alle Mærkerne i *Djeddah* Løbene tilstede, men derimod var Bøien søndenfor *Burri* Revet af alle Bøierne den eneste, som laa paa sin Station. Den hvide koniske Bøie, som opmærkede *Ulysses* Revet, ødelagdes, medens „*Forbin*" laa der, af et Postdamskib, der gik ud af Havnen.

Anduvning. Det er tilraadeligt, naar man anduver *Djed-*

dah i August eller September, først at komme der efter Middag; om Morgenen er Byen og Høiderne over den til den Grad indhyllede i Taage, at man ikke kan se dem selv fra *Gaham* Baaken.

Souakin eller **Souakim. Anduvning.** Naar man kommer østenfra og skal til *Souakin* er det bedst at benytte til Anduvningsmærke Revet uden Navn, beliggende i Nord for *Souakin* paa 21° 40′ N. Br.

Der brækker bestandig paa dette Rev, og der er reent Farvand norden- og søndenom det lige til Kysten, som man bestandig faar se, før man er inde iblandt Revene, som gaa udenom den, og ved Pynten *Mersa-Cheikh-Baroud* er der et meget iøinefaldende Gravsted; herfra er Leden mellem Kysten og Revene meget reen lige til *Souakin*.

Men hvis man derimod anduvede ved Holmen *Hinde Gedam*, som man ikke seer om Natten, kunde man af den nordBoer sydover løbende Strøm, sættes ind paa de den omgivende eller og Grunde.

Bøier og Mærker. I September 1882 var de fire i Kartet angivne Mærker i Havnen ved *Souakin* tilstede, men ingen af Bøierne fandtes.

Telegrafkabel. En Telegrafkabel er nu udlagt mellem *Souakin* og *Djeddah* og sætter saaledes denne Havn i Forbindelse med de egyptiske Linier.

Beïlul. „*Léopard*“ henledede i 1881 Opmærksomheden paa Ankerpladsen ved *Beïlul* som vel beskyttet imod Sønden- Vesten- og SO.Vind.

Der er sammesteds en italiensk Konsul, der fører Titel af italiensk Konsul for det Røde Hav.

I denne Havn kan man faa destilleret Vand.

Obock. Kompagniet *A. Godin* har ved *Obock* ladet opføre en Bygning i Form af et firkantet Taarn med hvidt Tag og i tre Etager. Det er hvidtet med Kalk og er et godt Anduvningsmærke for Fartøier kommende fra Øst eller Sydost. Det kan sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Oplysninger angaaende Azorerne.

Disse Oplysninger, der skyldes Lieutenant *Fiéron*, Chef for det franske Orlogsskib „*Estafette*“ i 1882, fuldstændiggjøre, hvad der indeholdes i tidligere Beskrivelser.

Peilingerne ere retvisende.

Almindelig Beskrivelse. Man har paa *Azorerne* til forskjellige Tider følt heftige Stød af **Jordskjælv**: Øen *San Miguel* har især været hjemsøgt deraf, og i de to sidste Aarhundreder er der anrettet voldsomme Ødelæggelser.

„*Estafette*“ ankom den 13de Mai 1882 til *La Horta* (*Fayal*), hvor man den næst foregaaende Dag havde følt to stærke Stød. Befolkningen var stærkt rystet, og flere Familier havde forladt deres Murbygninger i Byen for at tage Bopæl i Omegnen i lettere opførte Vaaninger.

Kunstige Havne. I de sidste tyve Aar har den portugiske Regjering foretaget meget betydelige Arbeider for at skaffe *Azorerne* to Havne, hvor Fartøier snart ville finde et udmærket Anløbssted.

Den ene af disse Havne er i den østlige Del af Øgruppen ved *Punta Delgada* paa Øen *San Miguel*, den anden i den vestlige Del ved *La Horta* (Øen *Fayal*).

Den kunstige Havn ved *Punta Delgada* paabegyndtes i 1882, og det var den første, der maatte anlægges paa Grund af Øen *San Miguels* Betydning; den er nemlig ligesaa stærkt befolket, den alene, som hele Resten af *Azorerne*. Allerede nu ligge Fartøierne trygt i *Punta Delgadas* kunstige Havn.

Havnen ved *La Horta* paabegyndtes i 1875; i Mai 1882 kunde Arbeiderne ansees for at være nesten halv færdige; det lader til, at Murfundamenteringen for Breakwateren vil være fuldført i Løbet af fem à sex Aar.

Man havde ved *La Horta* langt færre Vanskeligheder at overvinde end ved *Punta Delgada*. Reden er af Naturen beskyttet fra NO. til Syd igjennem Vest; det svære Hav fra NO. og Øst brydes af Øerne *Pico* og *San Jorge*, det er saaledes blot nødvendigt at lukke Reden imod SO., og dertil kommer at den sydlige Halvdel af Breakwaterne paa en Strækning af nesten 300 Meter støtter sig til Pynten, Bankerne og Hol-

merne *Queimada,* som allerede for endel beskyttede Bugten ved *La Horta.*

I Mai 1882 kunde Breakwateren beskytte fem à sex Fartøier.

Tidvandet er meget variabelt paa *Azorerne;* Styrken og Varigheden af Tidvandsstrømmen paavirkes af de herskende Vinde.

De to bedste Anløbssteder bliver herefter *Punta Delgada* og *La Horta.*

Det er sandsynligt, at den førstnævnte Havn for Tiden har flere Resourcer til at udbedre et stort Havari; siden 1875 findes der sammesteds en Flydedok.

Hvad *La Horta* angaar, maa man afvente *Breakwaterens* Fuldførelse, før man ubetinget kan anbefale Pladsen som Anløbssted. Man gjør Regning paa, at den kunstige Havn da vil kunne beskytte omtrent femti Fartøier, hvoraf flere fortøiede ved Moloens indre Kai.

Postdampskibe. *Azorerne* staa i Forbindelse med *Portugal* ved en regelmæssig Rute af Postdampskibe, som anløbe *La Horta* omkring den 15de og 30te hver Maaned.

Disse Postdampskibe, der nyde Statsbidrag, afgaa to Gange maanedlig fra *Lissabon* og anløbe efter hverandre følgende Steder uden bestemt Opholdstid:

Punta Delgada paa Øen *San Miguel.*
Angra „ — *Terceira.*
La Praya „ — *Graciosa.*
Vellas „ — *San-Jorge.*
San-Roque „ — *Pico.*
La Horta „ — *Fayal.*
Santa-Cruz „ — *Flores.*

Fra *Flores* gaa de tilbage til *Lissabon* anløbende ovennævnte Steder i omvendt Orden.

Hver Maaned afgaar der to Klipper Seilskibe fra *New York* og *Boston;* de gaa direkte til *La Horta* og derfra til *Punta Delgada* og saa til *Madeira;* de vende tilbage til de Forenede Stater, undertiden efter først at have gjort en Reise til *Brasilien.*

Foruden denne regelmæssige Forbindelse gives der ofte Dampskibsleilighed, naar Dampere anløbe af en eller anden

Grund. De franske transatlantiske Postdamskibe fra *Saint-Nazaire* til *Mexico* eller *Vestindien* anløbe undertiden *La Horta* for at fylde Kul, naar de have havt altfor megen Modbør paa Hjemreisen til *Frankrige.*

Konsuler og Konsularagenter. *Frankrige* har Konsularagenter paa følgende Steder paa *Azorerne:*

paa *Angra (Terceira)* . . . . . en Vicekonsul.
„ *La Horta (Fayal)* . . . . . „ —
„ *Praya de Victoria (Graciosa)* . „ —
„ *Punta Delgada (San Miguel)* . „ Konsularagent.
„ *Santa-Cruz (Flores)* . . . . . „ Vicekonsul.

Disse Vicekonsuler og Konsularagenter høre under Konsulatet i *Lissabon.*

Terceira var, men er ikke længere Sædet for Regjeringen paa *Azorerne;* nu har hver Ø sin egen Civil-Guvernør, som sorterer direkte under Moderlandets Regjering og regjerer med et af Indbyggerne valgt Kolonialraad.

Byen *Angra* er endnu Sædet for Biskopen og for den Øverstkommanderende over den lille Troppestyrke, som *Portugal* holder paa Øerne.

Brazil Bjerget er kjendeligt søndenfra; selv om det gaar i et med det høie Land paa Øen *Terceira,* det har Form af en afstumpet Kegle med et Skaar i Midten; der er ingen Bygninger paa det, og paa begge Sider, især i Øst, skjelner man de hvide Huse i *Angra,* hvilke ligge paa Siderne af en Bakke over Ankerpladsen; til Venstre imod Vest ser man den høie Top af *Caldeira,* til Høire *Cabras* og de sorte og isolerede *Frades* Klipper.

Pico. Veiret. Indbyggerne paa *Fayal* paastaa, at de kunne forudsige Veiret efter Udseendet af det høie *Bjerg Pico,* som hæver sig iveiret nogle Kvartmil borte; naar Toppen sees rigtig klart, er det et Tegn paa vedvarende vakkert Veir; men naar Skyerne gaa længere og længere ned over Toppen og blive tættere, kan man vente Regn eller Veirforandring (?).

Lagens Lagunen. Der er Tale om at forbedre Indløbet til *Lagens* Lagunen; ved lidt Arbeide vilde den for Sydkysten af *Pico* blive en liden vel beskyttet Havn.

Fayal. Provisioner. Man kan i *La Horta* faa udmær-

kede ferske Provisioner og til moderat Pris; Frugt, Grønt og Fjærkræ er der nok af.

Indbyggerne paa *Fayal,* som forøvrigt overalt paa *Azorerne,* producere udmærket Smør, der er en væsentlig Udførselsartikel til *Lissabon.*

J *La Horta* er der bestandig fersk Oxe- Faare- og Svinekjød at faa; saltet amerikansk Kjød og Tørfisk er billig; fersk Fisk er temmelig dyr, og kun at faa naar Veiret har været godt paa Kysten.

Vinen fra *Pico* kan faaes i *La Horta;* der er tre meget forskjellige Sorter af den, eller rettere sagt dens Alder gjør Forskjellen, da Vinen forandrer sig betydeligt.

Aarets Vin koster 50 à 70 Centimer Literen; den er let og af en behagelig Smag; om fornødent kan den bruges til Mandskabet, thi den er sund og ikke videre stærk.

Efter to à 3 Aars Forløb tiltager den i Alcohol Styrke og koster allerede 1 Fr^anc à 1 Franc 50 Centimer Flasken; den gamle Vin ligner meget den tørre *Teneriffa* Viin, den er stærk og koster ikke mindre end 4 à 6 Francs Flasken.

J *La Horta* kan man faa Skibsfornødenheder, men man er udsat for undertiden at maatte betale dem temmelig dyrt.

Stenkul. Man kan faa engelske Stenkul (almindeligvis *Cardiff* Kul), som kommer paa omtrent 40 Francs pr. Ton *leveret ombord,* hvilket man maa passe vel paa at specificere ved Handelens Afslutning; Leverandøren bringer dem ombord i Lægtere paa 12 à 15 Tons.

Kulfyldningen gaar hurtigt, naar Veiret er godt; med NO.Vind gaar det sagte, og Vedkommende viser Ulyst dertil. Da Kuloplagene er ved den sydlige Del af Reden, hindrer Brændingen Lægterne i at lægge til ved Stranden foran Magasinerne; de lade derfor ved Moloen, hvilket nødvendiggjør en lang og kostbar Bæren.

En Skibsfører, der trænger til at fylde Kul i *La Horta,* bør derfor skynde sig og benytte sig af det gode Veir — der i Regelen ikke varer længe — dersom han vil undgaa Ophold. Det er sandsynligt, at man, naar Breakwaterarbeidet er fuldført, vil kunne fylde Kul let og hurtigt ved Kaien.

Vand. Ferskt Vand koster 10 à 12 Francs pr. 1000 Liter *leveret ombord;* det bringes i Fade paa 200 a 250 Liter.

Arbeidere. Der er i *La Horta* flinke Arbeidsfolk af alle Haandteringer; Arbeiderne paa den kunstige Havn have ogsaa nødvendiggjort Anlægget af store Smedeværksteder, hvor man kan faa udført betydelige Maskinreparationer; disse Værksteder bestyres med Dygtighed af en Ingeniør i den portugisiske Regjerings Tjeneste.

Halvøen Guia. Man kommer med Lethed op paa Toppen af *Guia Bjerget* ad en Trappe, der er hugget i Fjeldet, og som begynder i *Greta* Fortet.

N^a. S^a. da Guias Kapel ligger paa Toppen og i Ly af det en liden Hytte, hvor Udkigen bor, som signalerer til Byen de ankommende Skibe; lidt vestligere er en Signalmast.

Fra Toppen af *Guia* har man en meget smuk Udsigt over Byen, Reden og *Fayal* Leden; man seer under sig det gabende og steile Krater paa *Caldeira do Inferno* eller *Calderinha,* som det kaldes af de Indfødte.

Caldeira do Inferno og Porto Pim. I Beskrivelserne staar der: „At nogle Arbeider vilde gjøre *Caldeira do Inferno* til en god Skibshavn".

Denne Paastand er tvivlsom, og Indbyggerne ere ikke af af den Mening.

Der er neppe 400 Meter fra Indløbet til Bunden af Bugten, som ikke er beskyttet mod Dønningen fra Havet ved noget Fremspring af Kysten; med sydlig Vind og nesten til enhver Tid er der stærk Brænding, og dertil kommer at Strandkanterne ere meget steile og lidet skikkede til Byggearbeider.

Med meget stærk nordlig Vind kunde maaske et mindre Dampskib, der var nødt til at søge Havn, finde midlertidig Ly der, men det vil have liden Plads til at manøvrere paa og være meget udsat, dersom Vinden gik til SO., hvad der ikke saa sjelden hænder efter Nordosten; det vilde være langt at foretrække at søge Ly i *Porto Pim,* hvor man, naar man tager sine Forsigtighedsregler, blot vilde være udsat for en Stranding, hvorved hele Besætningen vilde kunne reddes.

Hvad angaar at foretage nogetsomhelst Arbeide for at udbedre *Calderinha,* vilde det vel være at foretrække at anvende de Midler, som maatte medgaa dertil, til at udbedre *Port-Pim.* Denne Plan lader sig udføre, og Meningsberettigede have nokt allerede tænkt derpaa.

Enkelte gaa endog videre og foreslaa at gjennemskjære Landtungen ved *Queimada,* som er lav og smal; man vilde dersteds anbringe en liden Passage, som skulde forbinde *Porto-Pim* med den sydlige Del af Reden ved *La Horta,* som allerede er beskyttet ved Breakwateren. Naar *Port-Pim* uddybedes tilstrækkeligt, vilde den blive et stort Annex til den kunstige Havn, og kunde tjene til Beskyttelse for de mindre Fartøier, paa samme Tid som der vilde blive en større Strækning med tilstrækkelig dybt Vand for de store Skibe, og endelig skulde *Porto-Pim* lukkes imod SV. ved en Molo, i hvilken der skulde gjøres en smal og passende beskyttet Passage.

Om *Fayals* Velstand nogensinde vil rimeliggjøre denne store Plan er maaske tvivlsomt.

Greta Fortet er ikke længere armeret; af de Befæstninger, som forenede dette Værk med *Queimado* Bjerget, er der kun en halv ødelagt Mur tilbage, der ikke er tilstrækkelig til at beskytte Veien langsmed Kysten.

Queimada Holmen og Skjærene ere ikke længere synlige, de ere nu indtagne i den allerede opførte Del af Breakwateren.

Der er endnu en liden Banke, der ender med en Fjeldhaus, der stikker op midt imellem *Greta* Fortet og Enden af Moloen; omtrent 60 Meter udenfor Breakwateren er der et lidet Skjær, som falder tørt.

Et fast rødt Fyr tændes omtrent 50 Meter fra Enden af den under Bygning værende Breakwater; Fyret er anbragt paa en Jernbanevogn, saaledes at det kan flyttes udover, efterhvad Arbeiderne skride fremad, eller flyttes længere ind i Tilfælde af svært Veir fra SO.

Man maa ikke stole for trygt paa dets Plads, Lysvidden er omtrent 6 Kvartmil.

Kuloplagene er ved den sydlige Del af Reden (se ovenfor). Vestenfor Kulmagasinerne ere Værkstederne for den kunstige Havn; en Skinnevei forbinder dem med Byggestedet for Breakwateren og tjener til at transportere de Materialier, som man tager paa Skraaningerne af Høiden *das Moças.*

Det egentlige Navn paa *Mosso Bjerget* er *das Moças,* og der er nu fra Stenbrudene i det bortført større Masser til Bygningen af Breakwateren.

Queimado Bjerget er adskilt fra Bjerget *das Moças* ved en lav og smal Landtunge, hvorpaa der er nogle Huse, over hvilke man ser det dobbelte Spir paa Kirken *N.ª S.ª de las Augustias.*

Det portugisiske Flag vaier fra Fortet *Santa Cruz.* Ved Foden af SO.Bastionen er *Muelo,* der er det eneste Sted, hvor man kan lægge til, hvis man ikke vil landsætte — i Tilfælde af pent Veir — paa Stranden udenfor Gjennemskjæringerne i Kaien, der gaar langsmed Byen.

Det er ikke altid bekvemt at nærme sig Moloen, der er som oftest Brænding og Trinene ere meget glatte; der er Færgemænd, som ro ud paa Reden.

Ved Yderenden af Moloen er der paa en liden Platform en Kran til Transport af tunge og store Vægter; naar det tegner til stygt Veir, bruges den til Opheisning af de Indfødtes Baade, som da sættes paa Platformen og her ere beskyttede imod Havet.

Den lavere Del af Byen er beskyttet mod svært Hav fra SO. ved en muret Kai, som af og til maa tage imod voldsomme Slag. I Mai 1882 var en Del af denne Kai styrtet sammen nordenfor Fortet *Santa-Cruz.*

Oplysning om den kunstige Havn ved La Horta. Breakwateren ved *La Horta* paabegyndtes i 1875, den er nu i 1882 halv fuldført, og man haaber, at den skal være færdig i 1888. Det bliver først omkring 1892, at de indre Kaier ville være færdige, saaledes at Fartøierne kan lægge til ved dem.

Breakwateren er bygget efter Principer, som nu ere godkjendte ved Erfaringen fra Moloerne i *Marseilles* Havn; Kjernen i Breakwateren dannes ved Opfyldning af mindre Stene, ovenpaa hvilke der kommer større Stene og saa endelig større og større Blokke, saaledes at de sværere Materialier omslutte de mindre og beskytte dem mod Havets Paavirkning.

Breakwateren skulde have Form af et meget aabent V. Man har foretrukket at begynde længere imod Øst og blot bygge en eneste Molo i lige Linie. Denne Molo begynder fra Østsiden af *Queimado* Bjerget og støtter sig paa over 300 Meters Længde til Grundene ud af *Queimada* Pynten.

Breakwater Moloen vil blive 660 Meter lang; Overdelen, der er 30 Meter bred og 1.^{m}50 over Høivand, beskyttes mod

Søsiden af en ialt 7 Meter høi og 4 Meter tyk Mur, oven paa hvilken der gaar en Spadserevei.

Naar Moloen er færdig vil den beskytte et Rum af omtrent 12 Hektarer, der skal kunne give Plads for omtrent femti Fartøier. Indløbet til Havnen bliver 250 Meter bredt; det er sandsynligt, at man bliver nødt til at formindske denne store Aabning for Dønningen fra Havet og Skvalpen fra NO.

I Mai 1882 var der bygget omtrent 400 Meter af Moloen, og det indre Murværk var nesten færdigt i det Hjørne, som beskyttes af *Queimada* Holmen. Man haaber, at de resterende 260 Meter ville være fuldførte om sex Aar.

Brønde, Vandledninger. Det lader til, at man ikke bør gjøre for sikker Regning paa den her i Beskrivelserne angivne Brønd; man kan forøvrigt skaffe sig godt Vand til en Pris af 10 à 12 Francs pr. 1000 Liter leveret ombord.

Det skulde være af Interesse nærmere at undersøge, om det findes, og af hvilken Betydning det er, det Vandløb, der omtales ved *Ribeirinha* Pynten. Dersom der er Vand nok i det, vilde det svare Regning for et større Skib, naar Veiret var godt, at sende en af en Dampbarkas bugseret Baad derhen for at fylde Vand.

Lodse. I Mai 1882 var der blot to Lodse i *La Horta*. Der behøves ingen Lods for Udgaaende, og han er kun til Nytte for en Kaptein, der kommer paa Reden, og som han kan give Oplysning om Ankerpladsen, om Forholdene iland, og om hvad der er at iagttage for at faa frit Samkvem med Land.

Sundhedspas. Autoriteterne i *La Horta* ere meget mistænkelige ligeoverfor, hvad der kommer fra *Vestindien;* et Fartøi, der kommer fra *Vestindien* eller *Mexico,* kan være sikker paa, hvor længe end Reisen har varet, at blive lagt i Karantæne, hvis ikke dets Sundhedspas er aldeles rent.

La Praya. Landsbyen *La Praya* ligger søndenfor den lille Bugt af samme Navn; den kjendes paa lang Afstand paa dens *hvide Kirke,* over hvis Facade der hæver sig to Spir.

Fayals Kyst tager sig i det Heletaget godt ud med sine talrige Landsteder og Forpagtergaarde samt Landsbyer og Kirker; vel dyrkede Marker hæve sig jevnt opover indtil Foden af *Caldeiras's* skovbevoxede Sider.

Vestkysten ser ikke saa smilende ud; der er der nesten blot steile Klinter og saa godt som øde Høidestrækninger.

Capellhinha Holmerne. Den sydlige Holme er gjennemskaaret af et Hul i Form af en Bue; den nordlige Holme, der er meget mindre, ser ud som en vertikal Spids.

Comprida Pynten. Ved *Comprida* Pynten var der i Mai 1882 en Indretning til at bringe Fiskerbaadene paa Vandet, seet paa nogen Afstand kunde man tro, at det var et Vrag.

IV.

Rettelser.

Afrika. (Sydkysten).

264. Aabning af en Tørdok i Tabelbugten ved Kap det gode Haab.

Efter en Meddelelse fra den franske Konsul i *Kapstaden* er der den 20de Oktober 1882 sammesteds aabnet en ny Tørdok. Den er 153 Meter lang og 18 Meter bred. Ved Springtids Lavvand er der 6.^{m}3 og ved Springtids Høivand 7.^{m}8 paa Klodserne.

Nordsøen.

265. Drivende Vrag.

Den 25de Januar d. A. saaes der et drivende Vrag 44 Kvartmil i VNV. for Mundingen af *Rotterdamer Kanalen.*

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. **Kristiania, April 1883.** No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 436. Mærke ødelagt ved Rødø. 437. Kristiansund; nyopdagede Grunde. **Sverige.** (Østersøen). 438. Gotska Sandön; Fyrskib skal udlægges. 439. Carlskrona; Havnefyre tændt. 440. Kalmar Sund; Fyrskib udlagt. (Øresund). 441. Mølle Havnefyr slukket. (Kattegat). 442. Bohusläns Skjærgaard; Ledfyre tændt. 443. Imellem Knoben og Tylö ingen Grund. **Rusland.** (Nordishavet). 444. Sømærke forandret. **Tydskland.** (Østersøkysten). 445. Fehmern Sund; Vrag mærket. 446. Rügen, Øen; Bøie fordreven. 447. Lille Belt; Sommersømærkerne udlagte. 448. Stettiner Havet; Fyrskibe igjenudlagt. 449. Stettin; Sommersømærkerne udlagt. 450. Wismar; Do. Do. 451. Travemünde; Do. Do. (Nordsøkysten). 452. Jade; Fyrskib igjenudlagt. 453. Elben; Bøie udlagt. 454. Østfrisiske Øer; Vrag mærket. 455. Jade; Bøie igjenudlagt. 456. Østfrisiske Øer; Klokkebøie fordreven. 457. Weser; Opmærkning. 458. Elben; Ledfyr slukket. 459. Østfrisiske Øer; Vragfyrskib indtaget. **Danmark.** (Øresund). 460. Kjøbenhavn; Torpedoterræn opmærket. (Store Belt). 461. Opmærkning skal forandres. (Lille Belt). 462. Opmærkning skal forandres. (Kattegat). 463. Opmærkning skal forandres. (Nordsøen). 464. Bøie skal udlægges ved Horns Rev. **Holland.** 465. Frisiske Øer; Klokkebøie igjenudlagt. 466. Fyrbøie fordreven. 467. Maas; Bøier fordrevne. 468. Zuidersøen; Vrag mærket. 469. Zuidersøen; Kuinre Havnefyr igjen tændt. 470. Maas; Fyrbøie fordreven. 471. Maas; Vrag mærket. 472. Schelde; to Havnefyre skal tændes. 473. Do.; Bøie udlagt. 474. Zuidersøen; Vrag mærket. 475. Rotterdamer Kanalen; Ledfyre

flyttet. **England.** (Østkysten). 476. Hunstanton Fyr skal forandres. 477. Wells; Mærke paa Vrag. 478. Maplin Fyr skal forandres. 479. Themsen; Clacton on Sea, Molofyr. 480. Tyne Floden; South Shields, Fyr tændt. 481. Hull; Vrag Mærkefyrskib. 482. Ramsgate; Molofyr. (Sydkysten). 483. Babicombe Bugten; Fiskefyr. 484. Longships Fyr og Taagesignal forandret. (SV.Kysten). 485. Land's End; Rundelstone Klokkebøie udlagt. (Vestkysten). 486. Bristol Kanalen; „Breaksea" Fyrskib, paatænkt Taagesignal. 487. Øen Man; Havnen Peel, Fyre. 488. Øen Man; Port Erin, Fyr. 489. St. George Kanalen; Skerries Fyrtaarn, Taagesignal forandret. 490. Bristol Kanalen; Vrag mærket. **Skotland.** (Østkysten). 491. Burnmouth; Molofyr. 492. Rosehearty; Havnefyr. (Vestkysten). 493. Loch Ryan; Vrag mærket. 494. Stranraer; Vrag. **Irland.** (Nordkysten). 495. Lough Swilly; Fanad Pyntens Fyr skal forandres. (Østkysten). 496. Lough Strangford; Baake ødelagt, (SO.Kysten). 497. Tuskar Klippernes Fyr skal forandres. (Vestkysten). 498. Dursey Øen; Fyr skal bygges paa Bull Rock. **Frankrige.** (Kanalen). 499. Caens Indløb; Bøie borte. 500. Pierre de Herpin; Fyr tændt. (Vestkysten). 501. Gironde; Vrag mærket. 502. Ré Øen; Vrag bortskaffet **Spanien.** (Gibraltarstrædet). 503. Bolonia Taarnet tvivlsomt. **Italien.** (Østkysten). 504. Po Floden; Fyr bygges paa Maestra Pynten. (Vestkysten). 505. Giannutri Øen; Capel Rosso Fyr skal flyttes. 506. Zannone Øen; Kap Negro; Fyr skal tændes. 507. Ponza Øen; Fyr skal tændes. 508. Ischia Øen; Fyr skal tændes. 509 og 510. Policastro Golfen; Fyre skal tændes. 511. Kap Vaticano; Fyr skal tændes. 512. Messina Strædet; Fyr skal tændes, Pezzo Pynten. 513. Do. Do.; Regio, Molofyr skal tændes. 514. Giglio Øen; Tænding af et og Slukning af et andet Fyr. 515. Giannutri Øen; Tænding og Slukning af Fyr. (Lipariske Øer). 516. Salina Øen; Fyr skal tændes. **Sicilien.** 517. Messina Strædet; Faro Fyr skal forandres. 518. Pozallo; Fyr. 519. Kap Zaffarano; Fyr tændt. **Østerrige.** (Istrien). 520. Triester Bugten; Fyr bygges. **Grækenland.** (Joniske Øer). 521. Santa Maura Øen; Kap Ducato, Grund undersøgt. **Græske Archipel.** 522. Ægina Øen; Kap Plaka, Fyr forandres. **Rusland.** (Sortehavskysten). 523. Tarkan Fyrtaarn; Taagesignalstation. **Cypern.** 524. Kap Gata; Fyrtaarn. **Syrien.** 525. Jaffa; Fyrtaarnets Synbarhed. **Egypten.** 526. Suez Kanalen; Port Saïd, Fyret. 527. Damietta; Fyret. **Tunis.** 528. Kerkenah Øerne; Opmærkning. 529. Surkenis Bankens Opmærkning. **Azorerne.** 530. Fayal; Horta Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 531. Kap Bauld, Fyr opføres. **Canada.** 532. Prinds Edvards Øen; to Ledfyre opføres. 533. Do. Do. Do.; Kap Egmont, Fyr opføres. 534. St. Lorenz Bugten; Kap Rozier, Taagesignalstation opføres. 535. St. Lorenz Floden; Havnefyr tændt ved St. Thomas. 536. Prinds Edvards Øen; Fiskefyr slukket. **New Brunswick.** 537. Fundy Bugten; Fyr bygges paa Kap St. Martin. **Nova Scotia.** 538. Kap Breton Øen, Fyr bygges. 539. Fundy Bugten; Pubnico Fyr slukket. **Forenede Stater. Maine.** 540. Kap Elizabeth Fyr uforandret. 541. Mount Desert Øen; Klokkebøie igjenudlagt. **New York.** 542. Midlertidigt Fyrskib. 543. New York Bugten; Opmærkning. **Maryland.** 544. Kent Øen; Taagesignal. **Nord Carolina.** 545. Kap Fear Floden; Fyr forandret. 546. Albemarle Sundet; Taagesignal. **Vestindien. Porto Rico.** 547. San Juan; Bøier, ingen Baaker. **Haïti.** 548. Bøie fordreven. **Martinique.** 549. Caravelle Halvøen; Fyr. **Guadeloupe.** 550. Saintes Øerne; nye Mærker. **Trinidad.** 551. Icacos Pynten Fyr. **Guadeloupe.** 552. Pointe à Pitre; Fyre og Opmærkning forandret. **Venezuela.** 553. Carupano Fyrtaarn. **Brasilien.** 554. Kap Santo Augustinho; Fyr tændes. **La Plata Staterne.** 555. Buenos Ayres; Fyrskib udlægges. **Uruguay.** 556. Maldonado; Vrag. **Falklands Øerne.** 557. Øst Falkland Øen, Baaker. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 558. Coquimbo Bugten; Vrag. **Peru.** 559. Callao; Baleine Banken, ingen Bøie. **Mexico.** 560. Nedre Californien; Brændinger. 561. Altata; Fyr bygges. 562. Morro Ayuca Bugten; Boe. **Oregon.** 563. Columbia Floden; selvvirkende Bøie. **Britisk Nordamerika. Columbia.** 564. Georgia Strædet; Fyr opføres. **Asien. Japan.** 565. Liu Kiu Gruppen; Øer, som ikke findes. 566. Yesso Øen; Fyr tændes. **China.** 567. Miau tau Øerne; Howki Øen, Taagesignalstation. 568. Yangtse Kiang; Fyre forandret. 569. Cantonfloden; Fyre paa Bøier. 570. Formosa; Kelungs Havn, Grund. 571. Yangtse Kiang; Fyrbaake flyttet. 572. Do.; Do; Do., Do. **Ostindiske Archipel. Java.** 573. Batavia; Rev. 574. Batavia; Bøies Farve. **Sumatra.** 575. Poulo Penjou; Rev. 576. Padang; Vrag mærket. **Palawan.** 577. Port Royalist; Havnefyr tændt. **Chagos Archipelet.** 578. Grund. **Gaspar Strædet.** 579. Ondiepewater Øen; Fyr tændt. 580. Langkoeas Øen; Fyr tændt. 581. Ondiepewater Øen; Fyr tændt. 582. Langkoeas Øens Fyr. **Malacca Strædet.** 583. Oujong Prauhilah; Boe findes ikke. **Bag Indien.** 584. Holme og Bøier ved Øerne Kok-si-Chang og Co-Lan. **For Indien.** 585. Hoogly Floden; midlertidigt Fyrskib. 586. Sandoway Havn; Bøie. **Røde Hav.** 587. Jebel Zukur Øen; Boe. 588. Brothers Øerne; Fyr tændes. 589. Suez; Baake midlertidig borte. 590. Do.; Mærker borte. 591. Do.; Havnefyre paa Bøier tændt. 592. Suez Kanalen; Farve paa Bøier. 593. Suez Bugten; Opmærkning forandret. **Afrika.** (Østkysten). 594. Ibo Havn; Opmærkning. 595. Madagaskar; Banker. 596. Barugi Floden; Grunde og Nakibu Grunden. (Vestkysten). 597. Congo Floden; Bøie borte. 598. Benguela Molofyr. **Australien. Victoria.** 599. Port Phillip; Moringsbøie. 600. Do., Do.; St. Kilda, Molofyr tændt. **New South Wales.** 601. Kap Green; Fyr tændt. **Stille Hav. Vancouver Øen.** 602. Ripple Boen. **Ny Caledonien.** 603. Tiaoué Leden opmærkét. 604. Monéo Floden; Baake. 605. Nouméa; Opmærkning forandret.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Spanien. 606. Cadiz; Havnepoliti Regler. **Portugal.** 607. Lissabon; Tidssignal rettet. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 608. Kap Gaspé; Taagesignal for-

andret. **Brasilien.** 609. Rio Grande do Sul; Dybde paa Baren. 610. Rio de Janeiro; Gul Feber Epidemi. **Afrika.** (Østkysten). 611. Mozambique; Beliggenheden af Table Mountain og Pillar Fjeldet. **Australien. Syd Australien.** 612. Port Adelaide; Dybden i Indløbet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Asien. Ostindiske Archipel. Borneo. (NO.Kysten) . . . 278.
Do. Do. Do. Malacca og Carimata Stræderne 286.
Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata Staterne. Rio de la Plata. Maldonado Bugten. Uruguay . . . 291.

IV.

Tillæg til I.

Norge. 613. Brændinger ved Rødø Fyr. 614. Boe ved Gjæslingernes Fyr.

V.

Pag.

Rettelser. . . . . . 296.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

436. Ødelagt Mærke paa Leiskjæret (Sneisen) udenfor Rødø. Nordlige Atlanterhav.

Ifølge til Fyrdirektøren indløben Melding fra Fyrvogteren paa *Rødø* Fyr er den paa *Leiskjæret* opsatte Varde bleven bortskyllet af Søen.

437. Nyopdagede Grunde udenfor Christiansund. Nordlige Atlanterhav.

Ifølge til Fyrdirektøren indløben Melding fra Fyrvogteren paa *Hestskjær* Fyr udenfor *Christiansund* skal der i Nærheden af Fyret findes to Grunde, der ikke ere aflagte paa Kartet, nemlig:

1. Grund 11 Meter dyb i *Kraakeleden* mellem *Muren* og *Kraaka* (Nærmere Oplysninger savnes).
2. Grund i *Ravneleden* 28 Meter dyb og i følgende Med: *Lille Sortna* i *Stemshesten* og *Hvalen* (østenom *Hestskjær* Fyr) i Nordpynt af *Ramsø*.

Sverige. (Østersøen).

438. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib ved Grunden Kopperstenarne nordenfor Gotska Sandön

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* har den 13de Marts d. A. bekjendtgjort, at der om kort Tid i Nordvest for den nordenfor *Gotska Sandön* beliggende Grund *Kopparstenarne* vil blive udlagt et Fyrskib med *et fast hvidt Fyr* og Taagesirene.

Det Nærmere vil blive bekjendtgjort, naar Fyrskibet er udlagt.

439. Tænding af to Havnefyre ved Carlskrona.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 10de April d. A., at der er tændt *to Havnefyre* ved *Carlskrona*, det ene *grønt* paa den store Dampskibsbrygges østlige Ende og det andet *rødt* paa Skibsbryggens yderste Ende. Begge Fyrene holdte overet angive Farvandet i den dybeste Rende fra Koffardireden til den store Dampskibsbrygge. Fyrene holdes tændt, saa længe Skibsfarten er aaben, dog ikke i Juni og Juli Maaneder.

440. Udlægning af Fyrskibet „Utgrunden“ i Kalmar Sund.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 9de April d. A., at Fyrskibet „*Utgrunden*“ er udlagt paa Stationen i den sydlige Del af *Kalmar* Sund.

Sverige. (Øresund).

441. Midlertidig Slukning af Havnefyr ved Mølle.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* har den 13de Marts d. A. bekjendtgjort, at Havnefyret ved *Mölle* paa Grund af Reparation af Moloerne vil holdes slukket fra 1ste April til 1ste August d. A.

Sverige. (Kattegat).

442. Ledfyrene paa Mågholmen, Långholmen, Skarfvasätt og Holländarberg tændt. Bohusläns Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 15de Marts d. A., at Ledfyrene paa *Mågholmen, Långholmen, Skarfvasätt* og *Holländarberg* (Se Eft. f. Søf. No. 268 for 1883) nu er tændt og brænder hele Aaret rundt, naar Is i Farvandet ei er til Hinder for Skibsfarten.

443. Ingen Grund mellem Knoben og Tylø.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1407 for 1882 meddeles, at „Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* den 5te April d. A. bekjendtgjør, at den har ladet anstille Undersøgelse angaaende den Sandbanke, der opgaves at skulle ligge i *Kattegat* mellem *Anholts Knob* og *Tylø* paa 56° 42.7′ N. Br. og 12° 15.5′ L. O. f. Gr., og som skulde strække sig i Nord og Syd med en Dybde paa 5.^{m}6 til 7.^{m}5 Vand, men at Opgaven savner al Grund, da der overalt fandtes 32 à 39 Meter Vand.

Rusland. (Nordishavet).

444. Sømærket paa Gorodetski Pynten ombyttet med en Baake paa Sazonova Bjerget.

Sømærket paa Pynten *Gorodetski* er ødelagt. Istedetfor det er anbragt en trekantet 12.^{m}6 høi Pyramide paa Bjerget *Sazonova* paa 67° 41′ N. Br. og 41° 3¼′ L. O. f. Gr. Taget er *hvidt*, og paa Siden imod Havet er der tre 2 Meter brede horisontale Bælter adskilte af et ligesaa bredt Mellemrum. Midtbeltet er *grønt* og de to andre *røde*.

Tydskland. (Østersøkysten).

445. Mærke paa Vrag i Fehmern Sund. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er den tydske Kof „*Maria Gesina*“ af *Emden* den 23de Februar d. A. sunket i Farvandet i *Fehmern Sund*. Vraget ligger paa omtrent 7 Meter Vand og 2 Meter under Havfladen. Masterne rage halvveis op af Vandet. Fra Vraget peiles:

Kirken i *Grossenbrode* . . . . . i NV.ᵗV. ½ V.
Færgehuset i *Fehmernsund* . . . . . i N.ᵗV.
Bygningen af den forrige „*Bergmühle*“ . i N.ᵗO. ½ O.

Idet det anmærkes, at der om Natten paa Vragets Mast holdes tændt en Lanterne med hvidt Lys, tilholdes Søfarende om Natten at passere *Fehmern Sund* med den største Forsigtighed, da Vraget ligger farligt for Skibsfarten.

446. Bøien paa Arkona Revet fordreven. Øen Rügen. Pommern.

Efter Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 24de Marts d. A. er den til Opmærkning af *Arkona Revet*

om Vinteren tjenende Flydebaake fordreven, saa at Revet nu er uden Opmærkning. Igjenudlægning af en Bøie er allerede anordnet.

447. Udlægning af Sommersømærkerne paa Mærkestationen Sonderburg. Schleswig Holsten. Lille Belt.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 30te Marts d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagt paa Bøie- og Baakestationen *Sonderburg*.

448. Igjenudlægning af Fyrskibene „Kaiserfahrt", „Woitzig" og „Schwantewitz". Stettiner Havet. Pommern.

Fyrskibene „*Kaiserfahrt*", „*Woitzig*" og „*Schwantewitz*" er igjen udlagt paa Stationerne.

449. Udlægning af Sommersømærkerne i Skibsfartsdistriktet ved Stettin. Pommern.

Den 9de April d. A. er Vintersømærkerne indtagne og Sommersømærkerne udlagte i Skibsfartsdistriktet ved *Stettin*.

450. Udlægning af Sommersømærkerne i Farvandet ved Wismar. Mecklenburg.

„Havne Departementet" i *Wismar* har den 7de April d. A. bekjendtgjort, at Vintersømærkerne er indtagne og Sommersømærkerne udlagt i Farvandet ved *Wismar*.

451. Udlægning af Sommersømærkerne i Farvandet ved Travemünde. Mecklenburg.

Efter en Meddelelse fra Lods-Kommandør *Behrens* i *Travemünde* er de til Opmærkning af Farvandet over *Plate* og paa *Brodtner* Revet udlagte Vintersømærker indtaget og Sommersømærkerne udlagt.

Tydskland. (Nordsøkysten).

452. Igjenudlægning af Fyrskibet „Minsener Sand". Jade.

Fyrskibet „*Minsener Sand*" er den 10de Marts d. A. igjen udlagt paa Stationen og Reservefyrskibet samme Dag indtaget (Se Eft. f. Søf. No. 941 for 1882).

453. Udlægning af nogle Bøier i Stør Mundingen. Elben.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 10de Marts d. A. er der til Opmærkning af den i Aaret 1881 i *Stør* Mundingens Farvand opmudrede Rende (Se Eft. f. Søf. No. 6 for 1883) bleven udlagt som Sommersømærker *to hvide Jernbøier* paa den nordostlige og *to sorte Jernbøier* paa den sydvestlige Grændse af denne Rende. Dybden i den saaledes opmærkede Rende er ved almindeligt Høivand 5.^{m}5.

454. Mærke paa Vrag nordenfor Øen Juist. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra Vandbygningsinspektør *Suadicani* i *Emden* er der nordenfor Øen *Juist* paa 20 Meter Vand sunket et Skib, hvis Mastetopper er lige under Havfladen. Dette Vrag er opmærket med *en grøn Bøie* mærket "*Wrack*".

Beliggenhed: 53° 48′ 30″ N. Br.; 6° 58′ 45″ L. O. f. Gr.

455. Igjenudlægning af Bøie 14 i Jade Farvandet. Jade.

Den 20de Marts d. A. er den *sorte Spidsbøie 14* igjen udlagt paa den rigtige Station. (Se Eft. f. Søf. No. 285 for 1883).

456. Fordreven Klokkebøie udenfor Norderneyer Seegatt. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra "Baurath *Taaks* i *Wittmund* af

15de Marts d. A. er Klokkebøien udenfor *Norderneyer Seegatt* (Se Eft. f. Søf. No. 1184 for 1882) fordreven.

457. Opmærkning af Weser mellem Vegesack og Bremen. Weser.

Efter en Meddelelse fra Handelskammeret i *Bremen* af 31te Marts d. A. er *Weser* Farvandet mellem *Vegesack* og *Bremen* i Tilslutning til Opmærkningen af *Weser* nedenfor *Vegesack* (Se Eft. f. Søf. No. 626 for 1882) opmærket efter det paa denne Strækning indførte ensartede System. Der er som Følge heraf under Indseilingen udlagt *om St. B. sorte Spidsbøier* og *om B. B. hvide Platbøier*.

458. Midlertidig Slukning af Ledfyret ved Mundingen af Floden Lühe. Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har den 11te April d. A. bekjendtgjort, at den 14de April d. A. slukkedes indtil Videre Ledfyret paa den vestlige Landgangsbrygge ved Mundingen af Floden *Lühe* (Se Eft. f. Søf. No. 1425 for 1882).

459. Indtagning af Vragfyrskibet i NO. for Fyrskibet "Borkum Riff". Østfrisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Vandbygnings Inspektør *Suadicani* i *Emden* af 6te April d. A. er det ved Vraget af "*Cimbria*" udlagte Vragfyrskib (Se Eft. f. Søf. No. 133 for 1883) og Vragbøien indtaget; efter at Masterne er taget ud, er Vraget ikke længere farligt for Skibsfarten.

Danmark. (Øresund).

460. Opmærkning af Torpedoøvelses Terrænet imellem Mellem Fortet og Batteriet Prøvestenen. Kjøbenhavn.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har den 9de April d. A. bekjendtgjort, at Torpedoøvelses Terrænet imellem *Mellem Fortet* og Batteriet *Prövestenen* indtil Videre er opmærket paa samme Maade som forrige Aar (Se Eft. f. Søf. No. 361 for 1882).

Danmark. (Sore Belt).

461. Paatænkt Forandring af Vageren paa Hvidegrunden—Nyborgfjord.

Den for *Hvidegrunden* udlagte mindre Vager vil blive ombyttet med en større, forsynet med hvid Stage og hvid Ballon.

Paatænkt Forandring af Staalgrundene—Omø S.

Vageren for Sydenden af *Staalgrundene* vil blive ombyttet med en rød Tøndevager med rød Kurvefletning, rød- og hvidstribet Stage og rød Ballon.

Danmark. (Lille Belt).

462. Paatænkt Forandring af Thorø Rev — Assens SV.

Vageren for Vestenden af *Thorø* Rev vil blive ombyttet med en hvid Tøndevager med hvid Kurvefletning, hvid Stage og 1 opadbunden Kost.

Danmark. (Kattegat).

463. Paatænkt Forandring af Vagerne i Snekkeløbet — Sjællands Rev.

Topbetegnelsen paa den *nordre* Vager forandres fra 1 opadbunden Kost til 3 opadbundne Koste.

Topbetegnelsen paa den søndre Vager forandres fra 3 nedadbundne til 1 nedadbunden Kost.

Paatænkt Opmærkning af Rønneløbet — Anholts NV. Rev.

Rønneløbet gjennem *Anholts* NV. Rev vil blive afmærket med 2 mindre Vagere, saaledes at Løbets *nordre* Vager gives rød Stage og 1 opadbunden Kost, medens *søndre* Vager gives hvid Stage og 2 opadbundne Koste. Begge faa derhos Kurvefletning.

Paatænkt Opmærkning af Steensøre — Anholts SV. Pynt.

Ved *Steensøre* anbringes en mindre Vager med Kurvefletning, hvid Stage og hvid Ballon.

Danmark. (Nordsøen).

464. Paatænkt Udlægning af en Spidstønde ved "Wyl" — Horns Rev S.

$^1/_2$ Kvartmil SSV. fra det lægeste af Grunden *Wyl* vil der paa omtrent 15 Meter Vand blive udlagt en rødmalet Jernspidstønde med rødmalet Stage og 1 opadbunden Kost som Topbetegnelse. Tønden vil blive paamalet "*Wyl*" i Sort med store romerske Bogstaver.

Beliggenhed 55° 26.7 N. 7° 50'.7 Ø.

Paatænkt Indtagning af den mellemste Baake paa Skallingen.

Den mellemste af de paa *Skallingen* anbragte 3 Baaker inddrages.

Holland.

465. Igjenudlægning af Klokkebøien udenfor Schuitengat. Seegatt von Terschelling. Frisiske Øer.

Den samtidig med Sommeropmærkningen i *Terschelling Seegatt* (Se Eft. f. Søf. No. 136 for 1883) indtagne Klokkebøie udenfor *Schuitengat* (Se Eft. f. Søf. No 1187 for 1882) er den 27de Februar d. A. igjen udlagt.

466. Fyrbøien i Seegatt til Rotterdamer Kanalen fordreven.

Den som sort Yderbøie **A** udenfor *Rotterdamer Kanalens Westgatt* stationerede Fyrbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1440 for 1882) er fordreven, og som Følge heraf er Stationen foreløbig bleven opmærket med en almindelig sort Bøie.

467. Fordrevne Bøier i Seegatt von Goeree. Maas.

Den franske Minister i *Haag* meddeler den 9de Marts d. A., at følgende Bøier er fordreven under den sidste Storm: den *hvide Herbert* Bøie af 1ste Størrelse med Ballon og Triangel til Toptegn og udlagt ved *Hinder Kibben* samt den sort- og hvid-rudede *Herbert* Bøie udenfor *Bokken Gat.*

Bøierne vil blive udlagt igjen snarest muligt.

468. Mærke paa Vrag paa Banken Pollen ved Harlingen. Zuidersøen.

Bugserdampskibet "*Onrust*" er sunket paa Banken *Pollen* ved *Harlingen.* Det ligger ved Lavvand i Vandskorpen. Til Opmærkning af Vraget er der paa 3 Meter Vand ved Lavvand bleven udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie.

469. Igjentænding af Havnefyre ved Kuinre. Zuidersøen.

Efter Avisen "Haarlemsche Courant" for 16de Marts d. A. er der den 15de Marts d. A. paa Vestmoloen i Havnen *Kuinre* igjen bleven tændt *to faste Fyre* (Se Eft. f. Søf. No. 187 for 1880) saaledes: paa Molohovedet *et grønt Fyr* og 200 Meter længere inde *et hvidt Fyr*.

470. Fordreven Fyrbøie i Seegatt von Goeree. Maas.

Efter en Meddelelse fra det franske Konsulat i *Rotterdam* er den 9de Marts d. A. den i Nærheden af det ydre Fyrskib i *Bokkengat* stationerede Fyrbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1308 for 1882) fordreven. Saasnart Veirforholdene tillader det, vil der blive udlagt en sort Baakebøie paa Stationen.

471. Mærke paa Vrag i Farvandet Grevelingen. Maas.

I Farvandet *Grevelingen*, udenfor Mundingen af *Dykwater*, er der sunket et Fartøi. Det er opmærket med en Vragbøie, som ved Lavvand ligger paa 0.^{m}9 Vand i følgende Peilinger:

Taarnet i *Ouwerkerk* . . . . . i SV. $^1/_4$ S.
Møllen i *Dreischor* . . . . . i V. $^1/_4$ S.

472. Paatænkt Tænding af to Havnefyre ved Terneuzen. Schelde.

Havneindløbet til *Terneuzen* skal betegnes med *to faste grønne Fyre*. Paa begge Molohovederne anbringes et Fyr paa en Jernstolpe.

473. Udlægning af en Bøie nordenfor Baalhoek. Schelde.

I Farvandet søndenfor Banken *Welsoorde Plaat* er som Følge af den yderligere Udvidelse af den østlige Del af denne Banke imellem de sorte Bøier No. 22 og 23 bleven udlagt paa 7.^{m}2 Vand ved Lavvand en sort Bøie mærket *No. 22 a*.

Beliggenhed: 51° 22′ 45″ N. Br.; 4° 4′ 56″ L. O. f. Gr.

474. Mærke paa Vrag ved Banken Tabbe. Zuidersøen.

Til Opmærkning af det vestenfor Banken *Tabbe* sunkne Fartøi er der paa 2.^{m}6 ved Lavvand bleven udlagt *en sort og hvid rudet Vragbøie*.

Vraget ligger med Bougen vestover og i Vandskorpen ved Lavvand.

475. Flytning af begge Ledfyrene K og L i Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

Den 7de April d. A. er det vestlige røde Ledfyr K i Mundingen af *Rotterdamer Kanalen* (Se Eft. f. Søf. No. 1191 for 1882) bleven flyttet 185 Meter længere ud mod Havet og i Retningslinien af begge Ledfyrene K og L. Den 10de April er det østlige røde Ledfyr L bleven flyttet 14.^{m}5 imod Syd, saa at den nye Retningslinie for disse to Fyre nu er OSO. $^1/_4$ O.—VNV. $^1/_4$ V. Den fører omtrent 50 Meter nordligere end den tidligere igjennem *Westgatt*.

England. (Østkysten).

476. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Hunstanton.

Det nuværende faste hvide og røde Fyr paa Pynten *Hunstanton* skal forandres til et Blinkfyr.

477. Mærke paa Vrag ved Wells.

Ved det nordenfor *Wells* sunkne Skib "*Johanna*" er der

bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket "*Wreck*". Bøien ligger paa 9.^{m}5 ved Lavvand 27 Meter i NO. for Vraget i følgende Peilinger:

Bridgirdle Bøien . . . . . i V. $^1/_4$ S.
Wells Anduvningsbøie . . . . . i S. $^3/_4$ V.

478. Paatænkt Forandring af Maplin Fyr.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 15de Marts d. A., at i Begyndelsen af Mai d. A. vil *Maplin* Fyr blive forandret til *occulterende* (med Formørkelser) saaledes: Det vil 1 Gang i hvert halve Minut pludselig forsvinde i 3 Sekunder og derpaa ligesaa pludselig atter vise sig med fuld Styrke.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringen er foretaget.

479. Molofyr ved Clacton on Sea. Mundingen af Themsen.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, er der siden 1878 paa Molohovedet ved *Clacton on Sea et fast rødt Fyr*, Gas.

Beliggenhed: 51° 47′ 3″ N. Br.; 1° 9′ 30″ L. O. f. Gr.

480. Tænding af Fyret paa Jeteen ved South Shields; Tyne Flodens Munding.

Efter samme Fortegnelse er der den 16de Oktober 1882 paa Nordkanten af *Herd Sand* paa Enden af Jeteen ved *South Shields* bleven tændt *et hvidt og rødt Fyr med Formørkelser;* det lyser 8 Sekunder og er mørkt i 2 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 1199 for 1882). Fyret er *hvidt* mellem Peilingerne SV. ^{t} V. $^3/_4$ V. igjennem Vest til V. $^1/_2$ N. og *rødt* mellem V. $^1/_2$ N. og NV. ^{t} V. $^3/_4$ V. Lysvidden er 7 Kvartmil.

Beliggenhed 55° 0′ 28″ N. Br.; 1° 25′ 20″ L. O. f. Gr.

481. Vrag Mærkefyrskib paa Reden ved Hull.

"Trinity House" i *Hull* har den 10de Marts d. A. bekjendtgjort, at der er bleven udlagt et Vragmærkefyrskib 37 Meter i Syd for Fiskesmakken "*Inflexible*", der er sunket midt i Farvandet paa den øvre Del af Reden ved *Hull*, tværs af den vestlige Ende af Kvægskurene paa Sydsiden af *Albert* Dok. Vraget ligger paa 8 Meter Vand ved almindeligt Springtids Lavvand. Masten stod endnu i Fartøiet og var altid over Vandet.

Vrag Mærkefyrskibet viser Mærker om Dagen og Fyre om Natten i Overensstemmelse med Reglerne, og man skal passere det paa den Side, hvor der vises to Balloner eller to Fyre.

482. Molofyr ved Ramsgate.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London* 1883, er begge Fyrene paa *Promenade Moloen* i *Ramsgate* (Se Eft. f. Søf. No. 640 for 1882) ikke hvide, men *røde*.

England. (Sydkysten).

483. Fiskefyr paa Stranden i Babicombe Bugten.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, er der siden 1878 paa Stranden i *Babicombe* Bugten, nordenfor *Torquay, et fast rødt, grønt og hvidt Fyr*. Det er *grønt* imod NO., *rødt* imod Havet og *hvidt* imod SV.

Beliggenhed: 50° 28′ 45″ N. Br.; 3° 30′ 30″ L. V. f. Gr.

484. Forandring af Longships Fyr og Taagesignal.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 2den April d. A., at *Longships* Fyr nu er bleven forandret til et intermitterende (med Formørkelser) (Se Eft. f. Søf. No. 1202 for 1882) saaledes, at det ser ud som et fast Fyr, men med den Forskjel,

at det 1 Gang hvert Minut pludselig forsvinder og er mørkt i tre Sekunder.

Der er ogsaa anbragt et Taagesignal, (Se Eft. f. Søf. No. 1202 for 1882), som i tykt og taaget Veir giver 2 Smeld, der høres som Kanonskud, hvert 10de Minut. Imellem de 2 Smeld er der 5 Sekunders Mellemrum.

England. (S. V. Kysten).

485. Klokkebøie udlagt ved Rundelstone. Land's End.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 15de Marts d. A., at en Klokkebøie af det almindelige Slags er bleven udlagt ved *Rundelstone,* og at den midlertidige Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 304 for 1883) er indtaget.

England. (Vestkysten).

486. Paatænkt Taagesignal paa "Breaksea" Fyrskib. Bristol Kanalen.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 15de Marts d. A., at det har til Hensigt meget snart at anbringe et Taagesignal paa *"Breaksea"* Fyrskib. Signalet skal gives i tykt og taaget Veir og bestaa af to exploderende Smeld (hvert Smeld lignende et Kanonskud) hvert *10de Minut;* imellem hvert Smeld bliver der *5 Sekunder.*

487. Fyre ved Havnen Peel. NV. Kysten af Øen Man.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883,* er der i Havnen ved *Peel* følgende Fyre:

1. *Et fast rødt Fyr* paa Østsiden af Mundingen af Floden *Neb;* det er anbragt i et 4.^{m}6 høit hvidt Taarn 6.^{m}4 over Høivand og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 54° 13′ N. Br.; 4° 42′ L. V. f. Gr.

2. *Et fast hvidt Fyr* paa Nordmolohovedet; Fyret er 9.^{m}8 over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

488. Fyr i Havnen ved Port Erin. Vestkysten af Øen Man.

Efter samme Fyrfortegnelse er der paa Molohovedet i *Port Erin et fast grønt Fyr,* der er 7.^{m}6 over Høivand.

489. Taagesignalet ved Skerries Fyrtaarn forandret. St. George Kanalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1395 for 1882 meddeles, at "Trinity House" i *London* den 28de Marts d. A. har bekjendtgjort, at Taagesignalet ved *Skerries* Fyrtaarn herefter i tykt og taaget Veir vil give 3 Stød hurtigt efter hverandre hvert 3die Minut saaledes: to høie Toner og een lav Tone, hver af 2 Sekunders Varighed og med 2 Sekunders Mellemrum og derpaa en Pause paa 170 Sekunder.

490. Mærke paa Vrag i Sand Bugten, Bristol Kanalen.

En *grøn* Bøie, mærket „*Wreck*", er udlagt omtrent 50 Meter i retv. VSV. for Vraget af et Fartøi (Navn ubekjendt), som er sunket i Bugten *Sand.*

Bøien ligger paa 10,^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Penarth Kirke . . . . . i retv. N. 60° V.
Flat Holm Fyrskib . . . i do. S. 84° V.; $3^{9}/_{10}$′ af.
Bairnback Øen . . . . . i do. S. 20° O.; $1^{7}/_{10}$′ af.

Misvisningen 20° 30′ NV. i 1883.

Skotland. (Østkysten).

491. Molofyr ved Burnmouth.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883,* er der siden 1878 paa Molohovedet ved *Burnmouth et fast hvidt Fyr,*

som er 5.^{m}8 over Høivand og lyser paa 8 Kvartmils Afstand. Det holdes blot tændt, naar det gaar an at løbe ind. Fyret er anbragt i et 2.^{m}1 høit Jerntaarn.

Beliggenhed: 55° 50′ 30″ N. Br.; 2° 4′ 15″ L. V. f. Gr.

492. Havnefyr ved Rosehearty.

Havnevæsenet i *Rosehearty* har bekjendtgjort, at den 8de Marts 1883 skulde der tændes et Havnefyr paa Molohovedet af T. Moloen sammesteds.

Fyret er fast hvidt og omtrent 7.^{m}20 over Høivand.

Beliggenhed: 57° 42′ 0″ N. Br.; 2° 6′ 30″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 17$^{3}/_{4}$° NV. i 1883.

Skotland. (Vestkysten).

493. Mærke paa Vrag i Cairn Pool. Loch Ryan.

Lieutenant *Prickett,* Chef paa det engelske Orlogsskib *„Jackal“,* har den 9de Marts d. A. meddelt, at der ligger et Vrag med Masten 3 Meter over Høivand paa Inderkanten af Ankerpladsen i *Cairn Pool, Loch Ryan,* med *Cairn* Pyntens Fyr i N. 5° V., 2$^{1}/_{2}$ Kblg. af.

Anmærkning. Der vises en Lanterne fra Vraget om Natten.

Misvisningen 22$^{1}/_{4}$° NV. i 1883.

494. Vrag paa Ankerpladsen ved Stranraer.

Samme Officier har meddelt, at der er sunket en Skonnert paa et for Skibsfarten farligt Sted ud af Ankerpladsen ved *Stranraer, Loch Ryan.*

Vraget, hvorpaa der er 0.^{m}30 Vand ved Høivand, ligger paa 3.^{m}75 Vand ved Springtids Lavvand med Enden af Jernbanemoloen i S. 17° V., 1.6 Kblg. af.

Anmærkning. Ved Høivand rager der et Spir op over Vandet.

Misvisningen 22$^{1}/_{4}$° NV. i 1883.

Irland. (Nordkysten).

495. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Fanad. Lough Swilly.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883,* bygges der paa Pynten *Fanad,* den vestlige Indløbspynt til *Lough Swilly,* et nyt Fyrtaarn. Naar dette er færdigt, skal der sammesteds istedetfor det nuværende Fyr tændes *et Fyr med Formørkelser* og *et fast hvidt og rødt Fyr,* som viser *hvidt* Lys over *Limeburners Rock* og *rødt* Lys over *Swilly Rocks.*

Irland. (Østkysten).

496. Pladdy Lug Baaken i Indløbet til Lough Strangford ødelagt.

„Commissioners of Irish Lights“ i *Dublin* har bekjendtgjort, at den paa Nordsiden af Indløbet i *Lough Strangford* værende *Pladdy Lug* Baake er aldeles ødelagt af Havet.

Irland. (SO.Kysten).

497. Paatænkt Forandring af Fyret paa Tuskar Klipperne.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883,* skal i Løbet af dette Aar Fyret paa *Tuskar* Klipperne forandres til *et hvidt og rødt Blinkfyr;* hvert Minut 1 Blink, afvexlende hvidt og rødt.

Irland. (Vestkysten).

498. Paatænkt Bygning af et Fyrtaarn paa Bull Rock ved Øen Dursey.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883,* skal der paa *Bull Rock* ved Øen *Dursey* bygges et Fyrtaarn. Naar dette er færdigt, skal Fyret paa Øen *Dursey* (Se Eft. f. Søf. No. 258 for 1882) slukkes.

Frankrige. (Kanalen).

499. Bøie No. 1 i Oyestreham Leden borte. Indløbet til Caen.

Viceadmiralen, Marineprefekt i det 1ste Arrondissement, bekjendtgjør, at den sorte Bøie No. 1 udenfor *Oyestreham* Leden er fordreven.

500. Tænding af et Fyr paa Pierre de Herpin.

Efter den franske Fyrfortegnelse, *Paris 1883,* er der siden den 1ste Oktober 1882 i den vestlige Del af Bugten *Mont Saint Michel* nordenfor Pynten *Grouin* tændt *et fast hvidt Fyr* med *grønne Blink,* hvert 30te Sekund 1 Blink (Se Eft. f. Søf. No. 1090 for 1882); Fyret er 18.^{m}8 over Høivand. Lysvidden af det hvide Fyr er 13 og af det grønne Blink 11 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 3die Orden.

Det runde Taarn er af Mur og 24.^{m}5 over Skjæret.

Beliggenhed: 48° 43′ 50″ N. Br.; 1° 48′ 55″ L. V. f. Gr.

Frankrige. (Vestkysten).

501. Mærke paa Vraget „Louisiane". Gironde (?).

General Inspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, af Vraget af „*Louisiane*" fra 1ste Mai 1883 vil blive opmærket med en *rød* Stangbøie med *hvidt* Toptegn, mærket „*Epave Louisiane*". Fyrskibet „*Le Bloc*", som nu opmærker Vraget, indtages samme Dag.

502. Vraget i Bugten Fosse de Loix bortskaffet. Øen Ré, Pertuis Breton.

Den kommanderende Viceadmiral i *Rochefort* har bekjendtgjort, at Vraget af „*Céline*", der var sunket i Bugten *Fosse de Loix* (Se Eft. f. Søf. No. 157 for 1883), er ødelagt med Torpedoer.

Mærket paa Vraget er forsvundet.

Spanien. (Gibraltarstrædet).

503. Om Bolonia Taarnet findes, er tvivlsomt.

Lieutenant *Besson,* Chef paa det franske Orlogsskib „*Caravane*", meddeler, at man ikke kunde se *Bolonia* Taarnet paa 1/4 Kvartmils Afstand.

Italien. (Østkysten).

504. Bygning af et Fyrtaarn paa Pynten Maestra ved Mundingen af Floden Po. Adriaterhavet.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883,* bygges der paa Pynten *Maestra* et Fyrtaarn, hvori der skal tændes *et hvidt Blinkfyr.* Taarnet bliver hvidt og ottekantet.

Omtrentlig Beliggenhed: 44° 59′ N. Br,; 12° 29′ L. O. f. Gr.

Italien. (Vestkysten).

505. Paatænkt Flytning af Fyret paa Pynten Capel Rosso. Øen Giannutri.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, bygges der paa Pynten *Capel Rosso*, Sydpynten af Øen *Giannutri*, et Fyrtaarn. Naar dette Taarn er færdigt, vil det nuværende Fyr paa Øen *Giannutri* blive flyttet did.

506. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Negro. Øen Zannone.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der paa Kap *Negro*, Nordpynten af Øen *Zannone*, tændes *et fast hvidt Fyr med Blink*. Fyret bliver 38 Meter over Havet, 11.^{m}5 over Grunden og faar en Lysvidde af 15 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 58′ N. Br.; 13° 3′ L. O. f. Gr.

507. Paatænkt Tænding af et Fyr paa NO.Pynten af Øen Ponza.

Efter samme Fyrfortegnelse bygges der paa NO.Pynten af Øen *Ponza* et Fyrtaarn, hvori der skal tændes *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert 30te Sekund 1 Blink.

Lindse Fyrapparat af 2den Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 56′ N. Br.; 13° 0′ L. O. f. Gr.

508. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Imperatore. Øen Ischia. Golfen ved Neapel.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der paa Pynten *Imperatore*, paa Vestkysten af Øen *Ischia*, tændes *et fast hvidt Fyr* 150 Meter over Havet og 1.^{m}5 over Grunden samt med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

Lindse Fyrapparat af 4de Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 42.5′ N. Br.; 13° 51′ L. O. f. Gr.

509. Paatænkt Tænding af et Fyr i Taarnet ved Scario. Golfen ved Policastro.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der i det mellem Taarnene ved *Spinosa* og *Oliver* værende Taarn ved *Scario* tændes et *fast hvidt Fyr* 16.^{m}7 over Havet og 5.^{m}7 over Grunden.

Lindse Fyrapparat af 5te Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 1′ N. Br.; 15° 33′ L. O. f. Gr.

510. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Sapri. Golfen ved Policastro.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der paa Stranden ved *Sapri* tændes *et fast hvidt Fyr med Blink* 19 Meter over Havet og 12 Meter over Grunden.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 1.5′ N. Br.; 15° 41′ L. O. f. Gr.

511. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Vaticano.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der paa Kap *Vaticano* tændes *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert Minut 1 Blink. Fyret bliver 107.^{m}8 over Havet og 7.^{m}8 over Grunden.

Lindse Fyrapparat af 3die Orden.

Fyrtaarnet er rundt og støder til Vogterboligen.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 37.2′ N. Br.; 15° 49.5′ L. O. f. Gr.

512. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Pezzo. Messina Strædet.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der paa Pynten *Pezzo* tændes *et fast hvidt Fyr* 20.^{m}9 over Havet og 17.^{m}7 over Grunden.

Lindse Fyrapparat af 4de Orden.
Fyrtaarnet er ottekantet.
Omtrentlig Beliggenhed: 38° 13,5′ N. Br.; 15° 39′ L. O. f. Gr.

513. Paatænkt Tænding af et Molofyr ved Reggio. Messina Strædet.

Efter samme Fyrfortegnelse skal der paa Molohovedet i *Reggios* nye Havn tændes *et fast hvidt Fyr*.
Lindse Fyrapparat af 6te Orden.

514. Tænding af et Fyr paa Pynten Fenajo og Slukning af Fyret paa Fjeldet Vacchorecce.. Øen Giglio.

Den 20de April d. A. tændes der paa Nordenden af Øen *Giglio* paa den vestenfor Pynten *Morto* liggende Pynt *Fenajo et hvidt Blinkfyr* af 4de Orden med 1 Blink hvert Minut, og samme Dag slukkes Fyret paa samme Ø paa Fjeldet *Vacchevecce*.

515. Tænding af et Fyr paa Pynten Capel Rosso og Slukning af Fyret paa Sydenden af Øen Giannutri.

Den 20de April d. A. tændes der paa Pynten *Capel Rosso*, Sydpynten af Øen *Giannutri, et hvidt* (flashing) *hurtigblinkende Fyr* af 5te Orden med Blink hvert 5te Sekund, og samme Dag slukkes det forrige Fyr paa den sydlige Del af Øen *Giannutri*. (Se Eft. f. Søf. No. 505 for 1883).

Lipariske Øer.

516. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Østkysten af Øen Salina.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, skal der paa Østkysten af Øen *Salina* tændes *et fast hvidt Fyr* 53 Meter over Havet og 9.^{m}3 over Grunden.
Lindse Fyrapparat af 2den Orden.

Sicilien.

517. Paatænkt Forandring af Fyret ved Faro eller Peloro. Messina Strædet.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, skal Fyret ved *Faro* eller *Peloro* forandres til *et hvidt Blinkfyr* med 1 Blink hvert 30te Sekund. Fyret bliver 45 Meter over Havet og 42.^{m}1 over Grunden.
Lindse Fyrapparat af 2den Orden.
Taarnet, der er nyt, bliver hvidt og ottekantet.

518. Fyr ved Pozallo.

Kaptein *Mathieu*, Chef for det franske Orlogsskib „*Thétis*“, meddeler, at Fyret ved *Pozallo* bestaar af en *rød* Lanterne, der heises paa Toldboden, naar Postdampskibet skal komme.

519. Tænding af Fyret paa Kap Zaffarano.

Samme Officier meddeler, at Fyret paa Kap *Zaffarano* (Se Eft. f. Søf. No. 163 for 1883) er tændt.

Østerrige.

520. Bygning af et Fyrtaarn paa Pynten Sdobba. Bugten ved Triest. Istrien. Adriaterhavet.

Efter den engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, bygges

der paa Pynten *Sdobba,* ved Mundingen af Floden *Isonzo,* et Fyrtaarn, hvori der skal tændes *et fast hvidt Fyr.*

Omtrentlig Beliggenhed: 45° 43.5′ N. Br.; 13° 34′ L. O. f. Gr.

Grækenland.

Joniske Øer.

521. Grunden nær ved Cap Ducato nærmere undersøgt. Øen Santa Maura.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 60 for 1883 angaaende de engelske Orlogsskibe, „*Superbs*" og „*Heclas*" forgjæves Søgen efter en Grund, beliggende omtrentlig $^1/_2$ Kvartmil i SV. af Kap *Ducato,* SV.Pynten af Øen *Santa Maura,* meddeles, at der er indløbet nærmere Meddelelser fra Admiral Lord *Alcester,* Chef for den engelske Middelhavsescadre, om Resultatet af en nylig i saa Henseende foretagen Undersøgelse af Stedet af Officiererne paa det engelske Orlogsskib „*Temeraire*", og hvoraf det fremgaar, at der ligger en Grund med Kap *Ducato* i N.t O. $1^1/_4$ Kblg. af.

Paa Grunden, der bestaar af Fjeldspidser, og som er omtrent $1^1/_2$ Kblg. i Diameter, er den mindste Dybde 9.^{m}40 med 56 Meter Vand rundt om, og den antages at være identisk med den ovenanførte Grund, der skulde ligge $^1/_2$ Kvartmil i SV. af Kap *Ducato.*

Beliggenhed: 38° 33′ 20″ N. Br.; 20° 33′ 30″ L. O. f. Gr. Misvisningen 8° NV. i 1883.

Græske Archipel.

522. Forandring af Fyret paa Kap Plaka. Øen Ægina.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det kgl. Marineministerium i *Athen* er det røde og hvide Fyr paa Kap *Plaka,* NV.Pynten

af Øen *Ægina,* den 27de Februar d. A. forandret til *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 1103 for 1882).

Rusland. (Sortehavskysten).

523. Anbringelse af en Taagesignalstation i Sydost for Tarkan Fyrtaarn. Halvøen Krim.

Omtrent 320 Meter i SO. for Fyrtaarnet ved *Tarkan* (*Tarkkan Kout*) er der anbragt en Damp Taagesirene, med hvilken der i tykt eller taaget Veir med Mellemrum af 30 Sekunder skal gives et Signal paa 2 Sekunder.

Cypern.

524. Fyrtaarn paa Kap Gata.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Cyclop*", Kapt. Lieut. *Kelch,* har Fyrtaarnet paa Kap *Gata* imod NO. en Tilbygning, og omtrent 100 Meter østenfor denne ligger den enetages hvide Vogterbolig. Ved Anduvning af *Cypern* søndenfra er Kap *Bianco* et meget godt Anduvningsmærke, som man ikke kan tage Feil af, da det med sine tre hvide steilt i Havet faldende Klipper, især i usigtbart Veir, sees langt længere end Fyrtaarnet paa Kap Gata.

Syrien.

525. Synbarheden af Fyrtaarnet ved Yafa (Jaffa).

Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Cyclop*“, Kapt. Lieut. *Kelch*, har meddelt, at Fyrtaarnet ved *Yafa* først sees paa 1 Kvartmils Afstand, da det ligger meget skjult blandt Byens Huse.

Egypten.

526. Lysvidde af Fyret ved Port Saïd. Suez Kanalen.

Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Cyclop*“, Kapt. Lieut. *Kelch*, har meddelt, at Fyret ved *Port Saïd* ikke lyser paa 25, men blot paa 20 Kvartmils Afstand.

527. Beskaffenheden af Fyret ved Damietta.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Fyret ved *Damietta* er *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 50de Sekund. Blinket varer 15 til 17 Sekunder og Formørkelsen 35 til 33 Sekunder.

Tunis.

528. Opmærkning af Leden ved Kerkenah Øerne.

Fregatkaptein *Juge*, Chef for det franske Orlogsskib „*Tarn*“, meddeler den 8de Marts 1883, at han har udlagt følgende to Bøier i *Kerkenah* Leden:

1. En *rød* Bøie med *horisontalt hvidt Bælte* paa 24 Meter Vand i følgende Peilinger: *Mansour* Taarnet i N. 15° V.; *Sfax* Minareten i N. 75° V.

2. En *rød* Bøie med horisontalt hvidt Bælte, paa 5 Meter Vand paa Banken i Nord for Indløbet til Leden. I Øst for denne Bøie, som ligger 11 Kvartmil i S. 29° O. for *Kadijah* Taarnet, finder man ikke under 6 Meter Vand.

Som Følge heraf maa man, kommende nordenfra, for at optage Leden, naar man er 5 Kvartmil østenfor *Kadijah* Taarnet, udseile 9 Kvartmil i S. 4° O., hvilket bringer tværs af den røde Bøie med horisontalt hvidt Bælte, som man kan tage klos om St. B.

Herfra bringer S. 18° V. Kurs sikkert til Bøie No. 1 i Leden.

Anmærkning. Kompasstregerne er retvisende.

529. Opmærkning af Banken Surkenis.

Efter en Meddelelse fra den franske kommanderende Søofficier i *Tunis* er der bleven udlagt en *sort* Bøie med Toptegn af Træ paa 8 Meter Vand ved Vestenden af den sydlige Grund af Banken *Surkenis*.

Fra Bøien peiles:

Nathor Taarnet	i retv.	N. 88° V.
Raz Midhil (Vestsiden)	i do.	N. 8° V.
En isoleret iøinefaldende Fjeldspids .	i do.	N. 42° V.
En meget synlig hvid Flæk	i do.	N. 40° V.

Det Grundeste af Banken har en Udstrækning af omtrent 1500 Meter fra Bøien af østover.

Azorerne.

530. Høide og Lysvidde af Molofyret ved Horta. Øen Fayal.

Efter en Meddelelse fra det spanske Vice Konsulat paa Øen *Fayal* af 12te Februar d. A. er der til Opmærkning af den under Bygning værende Molo ved Havnen *Horta* tændt

et fast rødt Fyr (Se Eft. for Søf. No. 405 for 1882 og No. 358 for 1883). Fyret er anbragt 8.^{m}5 over Havet og 4.^{m}0 over Moloen paa en flytbar Lygtepæl paa Enden af den under Bygning værende Molo.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

531. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Kap Bauld, Nordpynten af Øen New Foundland.

Efter den af "Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* udgivne Fortegnelse over Fyre og Taagesignaler i *Canada* paatænkes det at opføre et Fyr paa Kap *Bauld*, Nordpynten af *New Foundland*.

Canada.

532. Paatænkt Opførelse af to Ledfyre i Havneindløbet til Savage Harbour. Prinds Edvards Øen.

Det paatænkes at opføre *to Ledfyre* i Havneindløbet til *Savage Harbour*.

533. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Kap Egmont. Northumberland Strait. Prinds Edvards Øen.

Det paatænkes at opføre et Fyr paa Kap *Egmont*.

Omtrentlig Beliggenhed: 46° 24′ N. Br.; 64° 8′ L. V. f. Gr.

534. Paatænkt Opførelse af en Taagesignalstation paa Kap Rozier. St. Lorenz Bugten.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at ved Aabningen af Skibsfarten d. A. vil der blive opstillet en Damptaagepibe paa Kap *Rozier*. Den hidtil ved det derværende Fyrtaarn stationerede Kanon, hvormed der i taaget Veir gaves Signalskud, forbliver der fremdeles, men skal blot benyttes, naar Damptaagepiben ikke øieblikkelig er istand.

Saasnart Opstillingen har fundet Sted, vil det Nærmere blive bekjendtgjort.

535. Tænding af et Havnefyr ved St. Thomas i Mundingen af Floden Sud. St. Lorentz Floden.

Samme Regjering har yderligere bekjendtgjort, at der paa den indre Ende af Regjeringsmoloen ved *St. Thomas* paa Vestsiden af Mundingen af Floden *Sud* er bleven tændt *et fast hvidt og grønt Fyr*. Fyret er *hvidt* i Farvandet indtil Havneindløbet og forøvrigt *grønt*. Det er anbragt 9.^{m}1 over Høivand og lyser i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand.

Lindse Fyrapparat.

Fyrapparatet er anbragt paa en 7.^{m}6 høi Pæl, ved hvis Fod der er en liden Hytte. Pæl og Hytte er brunmalet.

Beliggenhed: 46° 59′ 30″ N. Br.; 70° 33′ 20″ L. V. f. Gr.

536. Slukning af Fiskefyret ved Little Sands. Prinds Edvards Øen.

Regjeringen i *Canada* har yderligere bekjendtgjort, at det *faste røde Fiskefyr* paa Bryggen ved *Litte Sands* er bleven slukket.

New Brunswick.

537. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn paa Forbjerget St. Martin. Fundy Bugten.

Regjeringen i *Canada* har til Hensigt at opføre et Fyrtaarn paa Forbjerget *St. Martin*.

Omtrentlig Beliggenhed: 45° 29′ N. Br.; 65° 12′ L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

538. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Pynten Jerome i Bugten St. Peter. Kap Breton Øen.

Det paatænkes at opføre et Fyr paa Pynten *Jerome* i Bugten *St. Peter*.

Omtrentlig Beliggenhed: 45° 39′ N. Br.; 60° 52′ L. V. f. Gr.

539. Midlertidig Slukning af Fyret ved Pubnico, Fundy Bugten.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse, *London* 1883, er det faste hvide Fyr paa Pynten *Beach*, paa Østsiden af Havneindløbet til *Pubnico*, midlertidig slukket.

Forenede Stater.

Maine.

540. Ingen Forandring af Fyret paa Kap Elisabeth.

Fyrene paa Kap *Elisabeth*, der skulde forandres (Se Eft. f. Søf. No. 192 for 1883) forblive uforandrede.

541. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Grunden Long Ledge. Øen Mount Desert.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Portland* er den for nylig fordrevne Klokkebøie ved Grunden *Long Ledge* (Se Eft. f. Søf. No. 190 for 1883) igjen udlagt paa Stationen.

New York.

542. Midlertidig Udlægning af et Fyrskib istedetfor Robbins Reef Fyr udenfor Tompkinsville. Havnen ved New York.

Fra den 10de Marts 1883 og indtil Videre slukkes *Robbins Reef* Fyr paa Grund af Reparation. Der vil blive tændt

et Fyr paa Fyrskib No. 25, udlagt nær ved førstnævnte Fyrs Plads.

I tykt eller taaget Veir ringes der med Klokke med korte Mellemrum.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes senere.

543. Opmærkning af de forskjellige Farvande i Bugten ved New York.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *Hauteville* paa det franske Orlogsskib "*Minerve*" bestod i Oktober 1882 Opmærkningen af de forskjellige Farvande i Bugten ved *New York* af følgende Bøier:

1. Midten af Farvandene er opmærket med *sorte og hvide lodret stribede Bøier*.

2. Isolerede Boer og Grunde er opmærket med *sorte og røde horisontalt stribede Bøier*.

3. Under Indseilingen ligger der om St. B. *røde Bøier* med lige Nummere.

4. Under Indseilingen ligger der om B. B. sorte Bøier med ulige Nummere.

Man maa dog ikke holde sig til Nummereringen af Bøierne, da den ikke er fortløbende; dog har de ved Indløbet til Farvandene liggende sorte Bøier overalt No. 1; den første røde Bøie har No. 2, men de er ikke alle tilstede.

Farvandet False Hook Channel er blot opmærket ved den indre Ende med en ved Nordenden af Banken *False Hook* liggende *sort og rød horisontalt stribet Bøie* og med den nordenfor Fyrtaarnet ved *Sandy Hook* liggende *røde Bøie No. 5*.

Den sorte Stangbøie ved Enden af den fra *Sandy Hook* udløbende Sandtunge (Se Eft. f. Søf. No. 328 for 1880) er der ikke længere.

Det i Retningslinien "*New Dorp Beacon* og *Elm Tree*" gaaende Farvand bestaar af *South Channel* og *Swash Channel*.

South Channel, i hvis Indløb der ligger to sort og hvid lodret stribede Midtfarvandsbøier, af hvilke den yderste ligger 3,5 Kvarmil i S. 79° O. for *Sandy Hook* Fyrtaarn, er i Forbindelse med *Swash Channel* opmærket med følgende Bøier:

Om Bagbord.	Om Styrbord.
Sort Bøie No. 1.	Sort og rød horisontalt stribet Bøie (*Lump Buoy*) paa 5.^{m}5 Vand. (Den eneste Bøie paa St. B. Side af *South Channel*).
Sort Bøie No. 3.	Rød Bøie No. 4.
Sort og rød horisontalt stribet Bøie ved Nordenden af Banken *False Hook*.	Rød Bøie No. 6.
Sort og rød horisontalt stribet Bøie 1.6 Kvartmil i N. 13^{0} O. for *Sandy Hook* Fyrtaarn.	Stenbaake paa Banken *Dry Romer*.
Sort Bøie (uden Nummer) paa 5.^{m}0 Vand.	Rød Bøie No. 8.
Sort Bøie No. 5.	
Sort og rød horisontalt stribet Bøie ved NV. Enden af Banken *Flynns Knoll*.	

Indløbet i *Gendney Channel* er opmærket med en selvvirkende Bøie og Midtfarvandet med to sort og hvid lodret stribede Bøier, og desuden ligger der i samme:

Om Bagbord.	Om Styrbord.
Sort Bøie No. 1.	Rød Bøie No. 2.
Sort Bøie No. 3.	Rød Bøie No. 4.
	Rød Bøie No. 6 med Stang og Firkant.

Efterat have passeret den anden Midtfarvandsbøie, kommer man, naar man holder B. B. over, ind i Farvandet *Main Channel;* dette Farvand er opmærket saaledes:

Om Bagbord.	Om Styrbord.
Sort Bøie No. 5.	Sort og rød horisontalt stribet Bøie (som man, naar man benytter *Swash Channel*, beholder om B. B.).
Sort Bøie No. 5$^{1}/_{2}$, begge ved Nordenden af *Sandy Hook*.	Rød Bøie No. 8.
	Rød Bøie No. 8$^{1}/_{2}$ med Stang og Ballon.

Efter at have passeret den røde Bøie No. 8$^{1}/_{2}$, som igger ved Sydkanten af Banken *Flynns Knoll*, gaar Farvandet mere imod St. B. indtil den røde Bøie No. 10 og derpaa imod Nord, og følgende Bøier maa passeres:

Om Bagbord.	Om Styrbord.
Sort Bøie No. 7.	Rød Bøie No. 10$^{1}/_{2}$.
Sort Bøie No. 9.	Rød Bøie No. 12, begge paa Vestsiden af Banken *Flynns Knoll*.
Sort Bøie No. 11.	Sort og rød horisontalt stribet Bøie ved NV. Enden af Banken *Flynns Knoll*. (Se *Swash Channel*).
Sort Bøie No. 13.	Rød Bøie No. 14 ved Nordenden af Banken *Dry Romer*.
Sort og rød horisontalt stribet Bøie ved *Cravens Shoal*.	Rød Bøie No. 16 ved Vestkanten af *East Bank*.
Sort Bøie No. 15.	
Sort Bøie No. 15$^{1}/_{2}$.	

East Channel er ikke opmærket i Retningslinien, men derimod opmærket med følgende Farvandsbøier:

Om Bagbord.	Om Styrbord.
Sort Bøie No. 1.	Rød Bøie No. 2.
Sort Bøie No. 3.	Sort og rød horisontalt stribet Bøie paa 5.^{m}4 Vand.
Sort Bøie No. 5.	Rød Bøie No. 4.
Rød Bøie No. 14 ved Nordenden af Banken *Dry Romer*. (Se ovenfor).	Rød Bøie No. 6.

Fourteen Feet Channel er ikke opmærket.

Anmærkning. Naar Bugten ved *New York* om Vinteren er belagt med Is, udlægges istedetfor Jernbøierne Stangbøier af samme Farve og med samme Nummere som de første. (Se Eft. f. Søf. No. 108 for 1883).

Peilingerne ere retvisende.

Maryland.

544. Anbringelse af et Taagesignal ved Bloody Point Bar Fyr. Øen Kent.

Der er anbragt en Taageklokke paa Vestsiden af *Bloody Point Bar* Fyr paa Øen *Kent*.

I tykt og taaget Veir gives der *et Slag* med Taageklokken *hvert 12te Sekund*.

Nord Carolina.

545. Forandring af Fyret paa Bald Head ved Indløbet til Kap Fear Floden.

Fra den 3die Marts 1883 er det faste hvide Fyr paa *Bald Head* ombyttet med *et rødt Blinkfyr* med *Blink hvert 30te Sekund*.

546. Beskaffenheden af Taagesignalet paa Pynten Wade, Albemarle Sundet.

"Light House Board" i *Washington* bekjendtgjør, at angaaende Opførelsen af en Taagesignalstation paa Pynten *Wade* i "Notice to Mariners No. 4" (Se Eft. f. Søf. No. 381 for 1883) er Beskaffenheden af Signalet feilagtig angivet. I taaget Veir gives hvert 20de Sekund *to* hurtigt paa hinanden følgende Signaler med Taageklokken.

Vestindien.

De store Antiller.

547. Beliggenheden af Bøier og ingen Baaker i Havnen ved San Juan. Øen Porto Rico.

Efter en Meddelelse fra Navigationsofficieren paa det nordamerikanske Orlogsskib "*Vandalia*", Lieut. *Chas. Belknap*,

er der i Havnen ved *San Juan* paa *Punta Larga-*, *Yufri-* og *Anegado Shoals* ingen Baaker som paa Kartet anført, men *røde Spidsbøier*.

Søndenfor *Yufri Shoal* ligger der to Morningsbøier.

Haïti eller St. Domingo.

548. Fordreven Bøie i Havnen ved Cap Haïtien.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Vandalia*", Lieut. *Chas. Belknap*, er der paa Østsiden af Havneindløbet til *Cap Haïtien* ikke nogen Bøie. Endvidere er Bøien, der opmærkede Enden af det ved Pynten *aux Dames* paa Vestsiden af Havnen liggende Rev, fordrevet 550.^{m}0 i SV.

Misvisningen 1° 40′ NO. i 1883.

De smaa Antiller.

549. Lysvidden af Fyret paa Halvøen Caravelle. Øen Martinique.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Kearsarge*", „Commander" *W. R. Bridgeman*, lyser det faste hvide Fyr paa Halvøen *Caravelle* paa Fjeldet *Caracoli* ikke paa 12 men paa 24 Kvartmils Afstand.

550. Nyt Mærke for at passere Baleine Løbet. Saintes Øerne. Guadeloupe.

Den franske Søofficier, Lieutenant *Palhès*, meddeler at man forsøgsvis har anbragt et nyt Med for at lette Passagen imellem *Baleine* (den ydre) og Holmen *Cabrit*.

Den gamle Kirke er for Tiden vanskelig at skjelne, Flagstangen paa Batteriet existerer ikke længere.

Et lidet *hvidt* Kapel, der falder stærkt i Øinene, og som er opført 192 Meter i retv. S. 4° V. for Kirketaarnet og 809 Meter i retv. N. 86° O. for Toppen *Tête Rouge*, skal holdes overet med en Mast, der i en Høide af 6 Meter over Grunden

har en ligesidet *sort* Trekant, hvis Sider er 2 Meter. Denne Mast er anbragt 67 Meter i retv. S. 27° O. for Kapelet og paa Toppen af Høiden.

551. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Icacos, Øen Trinidad.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Olga*", Korv. Kapt. Friherre *von Seckendorff*, er Fyret paa Pynten *Icacos*, Sydvestpynten af Øen *Trinidad* af saa ringe Betydning, at det egentlig ikke kan betragtes som et Fyr. Det bestaar blot af en paa en Signalmast opheist Lanterne, der brænder med Kokusolie, og som under Seiladsen i *Serpents Mouth* gav nogensomhelst paalidelig Veiledning, thi selv Kystfarerne ikke ansaa ikke dette Fyr som noget Anduvningsmærke.

552. Forandring af Fyrene og Opmærkningen i Havnen ved Pointe à Pitre. Øen Guadeloupe.

I Havnen og Havneindløbet ved *Pointe à Pitre* har følgende Forandring fundet Sted med Fyrene og Opmærkningen:

1. Paa Øen *Gozier* er der nu anbragt *et fast hvidt Fyr* 20.^{m}7 over Havet i et 17.^{m}2 høit hvidt Taarn. Det lyser mellem Peilingerne S. 79° V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 65° O.

Lindse Fyrapparat af 3die Orden.

2. Paa Sydsiden af Pynten *Fouillole* er der fra dette Aars Begyndelse anbragt *et fast rødt Fyr* 24.^{m}0 over Høivand paa en rød Jernbaake med Ballon til Toptegn.

Beliggenhed: 16° 13′ 35″ N. Br.; 61° 31′ 27″ L. O. f. Gr.

Disse to Fyre saavelsom de fire Ledfyre paa Platbøierne i Havneindløbet brænder hele Natten.

3. Paa Banken *Couillons*, østenfor Pynten *Fouillole*, er der en simpel Baake (Stage); men paa den tændes intet hvidt Fyr.

4. Den østenfor Banken *Provence* liggende Banke er ikke opmærket med to men blot med een Stage, og den nordlige af de to paa Karterne angivne Stager existerer ikke.

5. Den gamle røde Bøie, som laa noget nordenfor den yderste Platbøie i Havneindløbet til *Pointe à Pitre*, er bleven ombyttet med en sort sexkantet Platbøie, der ogsaa kan benyttes til Moringsbøie. Der er intet Fyr paa denne Bøie.

6. Banken *Bricks* er ikke opmærket med en Bøie, men med en Stage, der er meget vanskelig at se.

7. Den sydlige Moringsbøie, hvorpaa der før var et fast grønt Fyr, er flyttet 45.^{m}0 i VNV., og der er ikke længere noget Fyr paa den; den er bestemt til Postdampskibene.

8. Den nordlige Moringsbøie er flyttet 45.^{m}0 i NNV.

9. Omtrent 22.^{m}0 i S. 28° V. for den mellemste af de syv sorte Skorstenspiber paa Fabriken *Darbousier* er der opført en høi hvid muret Skorstenspibe.

Anmærkning. Peilingerne er retvisende.

Venezuela.

553. Angaaende Fyrtaarnet ved Carupano som Anduvningsmærke.

Det som Fyrtaarn ved *Carupano* opførte Taarn, som hidtil var et godt Anduvningsmærke, er nu saa forfaldet, at det meget snart ikke længere kan tjene til Anduvningsmærke.

Brasilien.

554. Paatænkt Tændnig af et Fyr paa Kap Santo Augustinho. Provindsen Pernambuco.

Det norsk-svenske Konsulat i *Pernambuco* meddeler den 15de Marts 1883, at der i Begyndelsen af April Maaned d. A. tændes et nyt Fyr paa Kap *Santo Augustinho* i Provindsen *Pernambuco*.

Fyret bliver af 1ste Orden og Fyrapparatet dioptrisk med *fast hvidt Lys* og lysende over hele Horizonten. Lysvidde 25 Kvartmil.

Fyrets Høide over Havet 105.^{m}0 og over Grunden 48.^{m}8.

Beliggenhed: 8° 21′ 0″ S. Br.; 34° 56′ 10″ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

555. Udlægning af et Fyrskib udenfor Indløbet til Bahia Blanca (Port Belgrano). Buenos Ayres.

Ved Indløbet til *Bahia Blanca* er der paa 13.^{m}7 Vand bleven udlagt et Fyrskib, der viser *et fast hvidt Fyr* 10.^{m}7 over Havet og med en Lysvidde af 10 Kvartmil.

Fyrskibet er rødt og ligger i S. 53^{0} V. for Fjeldet *Hermoso*.

Under Indseilingen maa man holde Fyrskibet i NV. og for at passere Baren styre denne Kompasstreg, med hvilken Kurs man ikke faar under 12.^{m}8 Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 731 for 1882).

Misvisningen 12^{0} 45′ NV. i 1882.

Uruguay.

556. Beliggenheden af et Vrag i Farvandet mellem Øen Lobos og Havnen ved Maldonado.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Montevideo* er der den 28de Februar d. A. sunket et østerrigsk Skib mellem Øen *Lobos* og Havnen ved *Maldonado*; Mastetopperne sees endnu.

Falklands Øerne.

557. Baake paa Pynterne William og Tussac i Port William. Østkysten af Øen Øst Falkland.

Paa Pynten *William* og paa Pynten *Tussac* i *Port William* er der en 10.^{m}0 høi Træbaake.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

558. Beliggenheden af et Vrag i Bugten ved Coquimbo.

Efter den amerikanske Avis „The Maritime Information Chart“ No. 1 for 7de Marts d. A. ligger Vraget af det i Aaret 1870 opbrændte Dampskib „*Dover Castle*“ i *Coquimbo* Bugten i følgende Peilinger:

Pelicanos Rock . . . . . NV. $^{1}/_{2}$ N.
Kirken i *Coquimbo* i . . . . . VSV. $^{3}/_{4}$ V.

Dampskibets Skorsten sees over Vandet.

Peru.

559. Ingen Bøier paa Banken Baleine eller Laxa. Boqueron Løbet. Callao.

Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Essex*“ meddeler, at Bøierne til Opmærkning af *Baleine* Banken ved Indløbet til *Callao* ikke længere ere paa Plads.

Mexico.

560. Brændinger nær ved Pynten San Antonio. Nedre Californien.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Ranger*“, „Commander“ *J. W. Philip*, iagttoges, da man passerede imellem Fastlandet og Øen *San Geronimo*, stærk Brænding paa to Steder, skjønt der sammesteds efter Kartet skulde være dybt Vand.

Fra det ene Sted peiltes:
Pynten *Baja* i . . . . . NNV. $^{3}/_{4}$ V.
Øen *San Geronimo* i . . . . . S $^{3}/_{4}$ V.

Fra det andet Sted peiltes:
Pynten *Baja* i . . . . . NNV. $^{5}/_{8}$ V.
Øen *San Geronimo* i . . . . . N. ^{t} V. $^{1}/_{4}$ V.

Da Omstændighederne ikke tillod nøiere at undersøge og bestemme disse Steder, saa er det nødvendigt under Passagen mellem Øen *San Geronimo* og Fastlandet at anvende megen Forsigtighed.

Misvisningen 12° 45′ NO. i 1883.

561. Paatænkt Opførelse af et Fyrtaarn ved Altata ved Mundingen af Floden Columbia.

Efter det nylig udkomne amerikanske Kart No. 921 „*Harbour of Altata*“, 1882, staar den paa *Lighthouse Point* opførte Baake paa den nordlige Indløbspynt til Floden *Culiacan* (Se Eft. f. Søf. No. 398 for 1883), og omtrent 9 Kblg. i NO. ′O. $^1/_4$ O. for denne Baake skal der opføres et omtrent 15 til 18 Meter høit Fyrtaarn.

Observationspunktet ved *Altata* ligger efter dette Kart paa: 24° 37′ 44.7″ N. Br.; 107° 56′ 6.7″ L. V. f. Gr.

Fra dette Punkt ligger Stedet for det paatænkte Fyrtaarn 2.8 Kvartmil i VNV. og Baaken 3.4 Kvartmil i V. $^3/_4$ N.

562. Opdagelse af en Boe i Bugten Morro Ayuca.

Der ligger en Boe paa 3 Meter Vand, og rundt om hvilken der er 15 Meter Vand, i Bugten *Morro Ayuco* i følgende retvisende Peilinger: Sydenden af Pynten *Ayuca* i S. 51° V. $1^1/_2$ Kvartmil af og Fjeldet lige i Nord for den lille Vig i N. 39° V.

Misvisningen 7° 35′ NO. i 1883.

Oregon.

563. Forandret Beliggenhed af den selvvirkende Bøie ved Indløbet til Columbia Floden.

Den selvvirkende Bøie ved Indløbet til *Columbia* Floden udenfor *North Channel* Indløbet (Se Eft. f. Søf. No. 1281 for 1881) er atter flyttet udenfor *South Channel* Indløbet i Syd for *Middle Sands*. I *South Channel* er der nu 6 Meter Vand.

Dybden i *North Channel* er aftaget lidt efter lidt, og der er nu blot 5.^{m}2 Vand.

Britisk Nordamerika.

Columbia.

564. Opførelse af et Fyrtaarn paa Banken South Sand Head i Mundingen af Fraser Floden. Georgia Strædet.

Paa Banken *South Sand Head* i Mundingen af Floden *Fraser* bygges der et Fyrtaarn paa Pæle med Skruer. Naar dette er færdigt, skal det nu i Flodmundingen stationerede Fyrskib indtages.

Asien.

Japan.

565. Øerne Kuri Sima, Tomu Sima og Tesona findes ikke. Liu Kiu Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Elizabeth*“, Kapt. *Hollmann*, kunde han paa Reisen fra *Amoy* til *Nagasaki* ikke se Øerne *Kuri Sima*, *Tomu Sima* og *Tesona*, og disse Øer existere utvivlsomt ikke. „*Elizabeth*“ seilede med klart Solskinsveir fra Klokken 1′ til 1′ 25′ p. m. paa 26° 59′ N. Br. fra 127° 26.5′ til 127° 29′ L. O. f. Gr. lige over Stedet, hvor *Kuri Sima* skulde ligge, uden at se Noget til denne eller de to andre Øer, skjønt der holdtes god Udkig. Den med Krydspeilinger overensstemmende Stedbestemmelse havde man faaet ved god Middags Bredeobservation og Længdeobservationer For- og Eftermiddag.

566. Tænding af et Fyr i Havnen Endermo. Øen Yesso.

En ny Udgave af det engelske Admiralitets Kart No. 993, „*Anchorages in Yesso island*" angiver *et fast hvidt Fyr* i Havnen Endermo. Fyret er anbragt paa Pynten ligeoverfor og i S. 73° V. for Pynten *Yeto Sima.*

Anmærkning. Peilingen er retvisende. Misvisningen 5° 35′ NV. i 1883. Fyret er ikke opført paa den officielle japanesiske Fyrfortegnelse.

China.

567. Opførelse af en Taagesignalstation paa Fyrtaarnet paa Øen Howki. Miau tau Øerne.

Efter en Bekjendtgjørelse fra General Toldinspektøren i *Shanghai* af 5te Februar d. A. vil der ved Fyrtaarnet paa Øen *Howki,* saasnart Fyrvogteren i taaget Veir hører en Klokke, et Horn, en Damppibe eller et andet Signal, der angiver, at et Skib er i Nærheden, blive affyret 2 Kanonskud med et Mellemrum af 2 Minuter. Høres Skibets Signal fremdeles, saa gjentages Kanonskuddene efter 10 Minuters Forløb.

568. Forandring af Lee Rock og Yanglow Fyre. Yangtse Kiang.

Efter den chinesiske Fyrfortegnelse (Udgaven for 1883) er *Lee Rock* Fyr *rødt,* lyser paa $^1/_2$ Kvartmils Afstand og ligger 1 Kvartmil ovenfor Skjæret af samme Navn.

Yanglow eller *Ten Foot Rock* Fyr er *hvidt.*

569. Fyre paa Bøier i Cantonfloden.

Efter den chinesiske Fyrfortegnelse (Udgaven for 1883) er der anbragt *et rödt Fyr* paa den *røde* koniske Bøie, der er udlagt ved nordre *Dutch Folly* paa 2.^{m}4 Vand for at opmærke Vestenden af Leden paa Nordsiden.

Der er anbragt *et grønt Fyr* paa den *grønne* koniske Bøie, der er udlagt ved søndre *Dutch Folly* paa 3.^{m}6 Vand for at opmærke Vestenden af Leden paa Sydsiden.

China. (Østkysten).

570. Dybden paa en Grund i Havnen ved Kelung. Nordkysten af Formosa.

Paa den i Havnen ved *Kelung,* noget over 2 Kblg. i retv. N. 65$^3/_4$° O. for *Ruin Rock,* liggende Grund, hvorpaa der er angivet 5.^{m}5 Vand, er der nu ved Spridgtids Lavvand blot 4.^{m}3 Vand.

571. Flytning af Fyrbaaken paa Øen Buckminster. Yangtse Kiang.

Efter Meddelelse fra General Toldinspektøren i *Shanghai* er Fyrbaaken paa Øen *Buckminster* den 19de Februar d. A. som Følge af Bortskylning af Øens nedre Del bleven flyttet. Den staar nu ligeoverfor den med en Mur omgivne Flekke *Tuchou.*

572. Flytning af Fyrbaaken paa Dove. Yangtse Kiang.

Efter en Meddelelse fra samme Toldinspektør er den 19de Februar d. A. Fyrbaaken paa Øen *Dove* som Følge af Strandens Bortskylning bleven flyttet 73.^{m}0 i N. 60° O.

Ostindiske Archipel.

Java.

573. Beliggenheden af Rev ved Øen Dapoer paa Yderreden ved Batavia.

Efter det nye i 1880 udgivne nederlandske Kart over *Batavias* Red ligger der ved Øen *Dapoer* paa Yderreden ved *Batavia* følgende Rev:

1. Et Rev, hvorpaa 10.^{m}8 Vand $^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. $^{7}/_{8}$ O. for Østpynten af Øen *Dapoer*.

2. Flere Rev, hvorpaa den mindste Dybde er 5.^{m}4 Vand, ligger 4 Kblg. ud af Østpynten af Øen *Dapoer* mellem NNO. og ONO $^{3}/_{4}$ O.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

574. Farven paa Bøien paa Revet Pipa paa Batavias Red.

Paa det samme Kart er Farven paa Bøien paa Revet *Pipa* angivet som sort og hvid horisontalt stribet, men Bøien er i Virkeligheden sort.

Sumatra. (Vestkysten).

575. Beliggenheden af et Rev i Nord for Poulo Penjou. (Poulo-Panneu-Pamjoe).

Efter en Meddelelse fra Føreren af det hollandske Kofardidampskib "*Koningin Emma*" skal Revet uden Navn (med Brændinger) i Nord for *Poulo Penjou* ligge 2 Kvartmil længere i Vest end angivet paa de nuværende Karter.

Underveis fra *Batavia* til *Padang* og kommen omtrent 2 Kvartmil vestenfor *Poulo Penjou*, satte Føreren Kurs med *Poulo Merak* $^{1}/_{4}$ Streg om St. B., men maatte forandre Kursen, som bragte ham paa Brændingen, skjønt han var vestenfor begge Øernes Retningslinie.

576. Mærke paa Vrag paa Reden ved Padang.

Den 1ste Februar d. A. er der ved det paa Reden ved *Padang* sunkne Fartøi bleven udlagt en Vragbøie i følgende Peilinger:

Stenbaaken paa Øen *Pisang Pesar* i NV. ^{t} V.
SO. Pynten af Øen *Pisang Ketchil* i NO. $^{1}/_{2}$ N.
Pynten *Patoe Pileh* . . . . . i O. ^{t} S.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

Palawan. (SO. Kysten).

577. Tænding af et Havnefyr ved Port Royalist. Yuahit Bugten

Der er bleven tændt et Fyr i et 4 Meter høit Trætaarn opført midt paa Molohovedet af *Obando* Moloen, og i hvis Nærhed den mindste Dybde er 4 Meter Vand.

Taarnet, der er *brunt* og *hvidt*, er et udmærket Sømærke for de Fartøier, som fra Pynten *Saboruco* (Høi- og Lavvands-Mærke) søge Ankerpladsen ved *Port Royalist* (*Puerto Princesa* eller *Yuahit*).

Obando Moloen er 110 og Molohovedet 15 Meter langt med en Brede af 9 Meter.

Chagos Archipelet.

578. Beliggenheden af en Grund i Lagunen Diego Garcia.

Efter en Meddelelse fra "Orient Steam Navigation Company" i *London* ligger der i Lagunen *Diego Garcia*, omtrent 2 Kvartmil i NO. ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O. for Pynten *Marianne*, en Koralgrund, der er nesten cirkelrund og med en Diameter fra 27 til 37 Meter. Ved Springtids Lavvand er der blot 1.^{m}5 Vand paa NO. Kanten, 5.^{m}5 til 6.^{m}4 paa Midten og 9.^{m}1 paa SV. Siden af denne Grund, hvorfra man peiler:

Minni Minny . . . . . i S. $58^1/_4{}^0$ O.; 1.6′ af.
East Point . . . . . i S. $4^3/_4{}^0$ O.; 2.9′ af.
Palmen paa Pynten *Marianne* i S. $60^3/_4{}^0$ V.; 2′ af.
Misvisningen $1^3/_4{}^0$ NV. i 1883.

Gaspar Strædet.

579. Tænding af et Fyr paa Øen Ondiepewater (Shoalwater).

Efter en telegrafisk Meddelelse fra *Batavia* er der den 27de Februar d. A. paa Sydsiden af den udenfor Indløbet til *Clement* og *Stolze Channels* liggende Ø *Ondiepwater* bleven tændt *et hvidt Gruppeblinkfyr* med tre hurtigt paa hverandre følgende Blink hvert 30te Sekund.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil senere blive udstedt.

580. Tænding af et Fyr paa Øen Langkoeas (Langwas) ved NV. Pynten af Øen Billiton.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra *Batavia* er der den 27de Februar d. A. paa den ved NV. Pynten af *Billiton* liggende Ø *Langkoeas* bleven tændt *et fast hvidt Fyr med Blink.*

Nærmere Bekjendtgjørelse vil senere blive udstedt.

581. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Ondiepwater (Shoalwater).

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* er det for nylig paa Øen *Ondiepewater* tændte Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 579 for 1883) *et fast hvidt Fyr* 61.^{m}0 over Høivand og med en Lysvidde af 20 Kvartmil.

Lindse Fyrapparat af 1ste Orden.

Fyrtaarnet er af Jern, sextenkantet, hvidt, uden Lygten 56.^{m}5 og med Lygten 65.^{m}5 høit. Taarnets Fod er 1.^{m}0 over Høivand.

582. Beskaffenheden af Fyret paa Øen Langkoeas (Langwas) ved NV. Pynten af Øen Billiton.

Efter en Meddelelse fra samme Autoritet er det for nylig paa Øen *Langkoeas* tændte Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 580 for 1883) *et fast hvidt Fyr med Blink,* hvert 2det Minut 1 Blink, saaledes: fast Fyr 60 Sekunder, Formørkelse 25 Sekunder, Blink 10 Sekunder, Formørkelse 25 Sekunder o. s. v. Fyret er 61.^{m}0 over Høivand og lyser paa 20 Kvartmils Afstand over en Bue paa 264 Grader mellem Peilingerne N. 3^0 O. igjennem Øst og Syd til S. 87^0 V. Dog maa herved bemærkes, at Fyret paa nogle Steder skjules af foranliggende Øer.

Lindse Fyrapparat af 1ste Orden.

Fyrtaarnet er hvidt, af Jern, sextenkantet, 56.^{m}5 høit uden og 65.^{m}5 høit med Lygten. Taarnets Fod er 1.^{m}0 over Høivand.

Malacca Strædet.

583. Boe, som ikke findes østenfor Oujong Prauhilah. Østkysten af Sumatra.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Cleveland*“, „Commander“ *A. Ponsonby,* har han seilet over den Boe, der skulde ligge østenfor *Oujong Prauhilah* paa 5^0 0′ N. Br. og 98^0 18′ L. O. f. Gr., uden at have fundet Antydning til Grund.

Bag Indien.

584. Holme og Bøier ved Øerne Koh-si-Chang og Co-Lan.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Alouette*“ meddeler, at Baakebøien med sorte og hvide Ruder (Se Eft. f. Søf. No. 146 for 1880) og udlagt i retv. N. 3^0 V. for Øen *Koh-si-Chang* nu er *rød.*

En Holme, der ikke er aflagt paa det franske Kart No. 2308, findes i Øst for *Koh-si-Chang* 2 Kabellængder fra Øen *Co-Kam* og i Medet af Øerne *Co-Luem* og *Kang-Cu*.

En *rød* Baakebøie er udlagt midt paa Revet, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, og som ligger imellem Pynten *Lem Pataya* og Øen *Co-Lan*.

For Indien. (Bengalske Bugt).

585. Udlægning af et midlertidigt Fyrskib i Indløbet til Hoogly Floden nær ved Long Sand. Gaspar Channel.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at som Følge af Udvidelsen af *Middelton Sand* skal der fra 15de Marts til 10de November, begge Dage inklusive, udlægges et midlertidigt Fyrskib østenfor *Long Sand* i *Gaspar Channel*, Indløbet til *Hoogly* Floden.

Fyret er *fast hvidt*, 6.^{m}4 over Havet, og lyser i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyrskibet, der er *rødmalet* med *Long Sand* i hvide Bogstaver paa Siderne, har om Dagen paa Stortop en mindre sort Ballon over en større, og ligger paa 6.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Gaspar Fyrskibene overet . . . . . i SO. $^1/_2$ S.
Saugor Fyrtaarn . . . . . i NO. $^1/_4$ N.; 4′ af.
Long Sand Spit Bøien . . . . . i N. $^1/_4$ V.; 1′ af.

Misvisningen 3° NO. i 1883.

586. Bøie udlagt paa Grunden Drunken Sailor. Havnen ved Sandoway.

Havnevæsenet i *Calcutta* har bekjendtgjort, at der er bleven udlagt en Bøie nær ved den sydlige Ende af Grunden *Drunken Sailor* ved Indløbet til Havnen *Sandoway*.

Bøien (1ste Klasse) er konisk, *rødmalet*, har en Stang med Kurv til Toptegn, og er udlagt paa 11 Meter Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Rest House paa den nordlige Bred af Indløbet til *Sandoway* Floden . . . . . i N. 78° O.
Bluff Point paa den sydlige Bred . . . i Øst.
Detached Rock . . . . . i S. 46° O.

Omtrentlig Beliggenhed: 18° 33′ 25″ N. Br.; 94° 8′ 40″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Man kan passere mellem *Detached Rock* og denne Bøie og saa styre NNO. og ankre paa omtrent 11 Meter Vand, Mudder- og Sandbund, med *Bluff Point* i Øst $^1/_2$ Kvartmil af.

Misvisningen $2^3/_4$° NO. i 1883.

Røde Hav.

587. Beliggenheden af en Boe østenfor Øen Jebel Zukur.

Omtrent 2 Kabellængder i ONO. for Østpynten af Øen *Jebel Zukur* ligger der en Boe 4 Meter under Havfladen. (Se Eft. f. Søf. No. 339 for 1881). Med stille og usigtbart Veir bør man ikke benytte Kanalen mellem *Jebel Zukur* og *Abú Ail* Øerne om Natten. Med den Slags Veir synes det høie Land langt længere af, end det i Virkeligheden er. Dertil kommer, at Østpynten af *Jebel Zukur* er meget flad, og at det bagenfor den liggende hvide Sand ved Nattetid ser ud som Vand, saa at man lettelig løber Fare for at seile sig paa Land.

588. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Brothers Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Nautilus*“, Korv.-Kapt. *Friedrich von Haan*, bygges der paa den nordligste af *Brothers* Øerne et Fyrtaarn, i hvilket der henimod Slutten af April Maaned d. A. skal tændes *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 14 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Fyrtaarnet er rundt, hvidt, 30 Meter høit og omgivet af et Hus.

Beliggenhed: 26° 18′ 50″ N. Br.; 34° 50′ 44″ L. O. f. Gr.

589. Midlertidig Borttagen af Baaken paa Skjæret Kal'ah Kebireh. Reden ved Suez.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Cyclop*", Kapt.-Lieut. *Kelch,* er Baaken paa Skjæret *Kal'ah Kebireh* midlertidig borttaget paa Grund af Reparation (Se Eft. f. Søf. No. 742 for 1881). Skjæret er saavel paa Nord- som paa Sydsiden gjort kjendeligt ved store, paa hverandre lagte Stenblokke, som ved Lavvand rager over Havet.

590. Nogle Sømærker borte udenfor Havneindløbet til Suez.

Samme Chef har yderligere meddelt, at af de paa Kartet udenfor Havneindløbet til *Suez* aflagte tre Moringsbøier findes *blot een.* Endvidere findes ikke de to paa det tydske Kart V: 412 aflagte Koste paa Grunden vestenfor Havneindløbet.

591. Tænding af Havnefyrene paa Bøier udenfor Havneindløbet til Suez.

Samme Chef har yderligere meddelt, at begge Fyrene paa de udenfor Havneindløbet til *Suez* liggende Bøier kun tændes paa speciel Anmodning, naar et Fartøi vil løbe ind eller ud om Natten.

592. Farven paa Bøierne i det sydlige Indløb til Suez Kanalen.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Bøierne i det sydlige Indløb til *Suez Kanalen* under Indseilingen ere *sorte* om *St. B.* og *røde* om *B. B.*

593. Forandring af Opmærkningen i Bugten ved Suez.

Contre Admiral *Pierre,* Chef for den franske Eskadre i *Ostindien,* har meddelt, at Banken ved Pynten *Gad-el-Marakeb*

er opmærket med en *hvid* Bøie med gjennembrudt Ballon til Toptegn og ikke med en Bøie med sorte og røde vertikale Striber som før opgivet.

Baaken paa Banken *Kal-ah-Kebireh* (Se Eft. f. Søf. No. 742 for 1881) existerer ikke længere.

Afrika. (Østkysten).

594. Opmærkning af Banken Corea de San Gonzalva, Havnen ved Ibo.

Det fremgaar af en Rapport fra Chefen for den franske Eskadre i *Ostindien,* at den sydlige Kant af Banken *Corea de San Gonzalva* den 13de Februar 1883 var opmærket med to *sorte* Bøier.

Madagaskar. (Vestkysten).

595. Opdagelse af Banker i Bugten Rafala.

Fregatkaptein *Mayet,* Chef for den franske Krydser „*Vaudreuil*", har ved Indløbet til *Rafala* Banken opdaget en ikke kartlagt Banke.

Denne Banke „*Vaudreuil Banken*" gaar omtrent i Nord og Syd; den er omtrent $1^1/_{10}$ Kvartmil lang og dens største Brede 400 Meter. Selv de mindste Fartøier bør vogte sig for den, thi paa dens sydlige Del er der $2.^m8$ Vand.

Paa det Grundeste af Banken peiles: Flagstangen paa Fortet i retv. N. 62° O.; Nordpynten af Øen *Erandza* i retv. N. 73° V.; Sydpynten af samme Ø i retv. S. 85° V. og Sydostpynten af *Nossuvée* i retv. S. 4° V.

En Grund, hvorpaa der blot er $3.^m2$ Vand, er opdaget $2^3/_{10}$ Kvartmil i retv. S. 8° O. for Toldbodens Flagstang.

596. Urent imellem Barugi Floden og Bajone Pynten og Beliggenheden af Nakibu Grunden.

Meddelelse er indløbet fra den engelske Konsul i *Mozambique* om, at der er urent fra Indløbet til *Barugi* Floden til 2 eller 3 Kvartmil søndenfor *Bajone* Pynten (*Ras Mtende*) og enkelte Steder lige til paa en Afstand af 5 Kvartmil fra Kysten.

Dybden paa denne urene Strækning er paa sine Steder sandsynligvis ved Springtids Lavvand ikke 1.m8. Paa dens Yderende mod Søen ligger en Samling af Boer (*Nakibu Shoal*), hvoraf nogle falder tørre ved Lavvand, og hvorpaa det i Regelen brækker svært. *Nakibu Shoal* har en Udstrækning af omtrent $1^1/_2$ Kabellængde i Nord og Syd og ligger med Indløbet til *Namerema* Floden i V.'N. omtrent 5 Kvartmil af.

Efter denne Peiling og Distance ligger *Nakibu Shoal* paa omtrent 15^0 $17^1/_2'$ S. Br. og 40^0 43′ L. O. f. Gr.

Søfarende bør her anvende megen Forsigtighed.

Misvisningen $14^1/_4{}^0$ NV. i 1883.

Afrika. (Vestkysten).

597. Bøien ved French Point er der ikke længere. Mundingen af Congo Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Segond*", Kapt. *Villeneuve,* ligger Bøien ved *French Point* der ikke længere.

598. Molofyr ved Benguela.

Efter den nyeste engelske Fyrfortegnelse, *London 1883*, er der siden 1880 to faste hvide Fyre paa Molohovedet ved *Benguela;* derimod er Fyret paa Fortet *Benguela* ikke angivet i samme Fyrfortegnelse og heller ikke paa de nyeste Karter.

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

599. Udlægning af en Moringsbøie ved Havnen Geelong. Port Phillip.

Efter „Victoria Government Gazette" har „Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort, at der i Havnen ved *Geelong,* 165 Meter fra NO.Enden af *Railway Whæf* paa 7 Meter Vand, er bleven udlagt *en rød Moringsbøie.*

600. Tænding af et Molofyr ved St. Kilda søndenfor Melbourne. Port Phillip.

Efter samme Avis er der den 13de Januar d. A. paa Molohovedet ved *St. Kilda* tændt *et fast grønt Fyr.* Fyret er 5.m8 over Havet og lyser paa 2 Kvartmils Afstand.

Australien. (Østkysten).

New South Wales.

601. Tænding af et Blinkfyr paa Kap Green. Disaster Bugten.

Meddelelse er indløbet om, at der nu i et Fyrtaarn, opført paa Pynten af Kap *Green (Bundooro),* den nordlige Indløbspynt til *Disaster* Bugten, er tændt *et hvidt Blinkfyr* med 1 Blink hvert Minut.

Beliggenhed: 37° 15′ 40″ S. Br.; 150° 4′ 0″ L. O. f. Gr.

Stille Hav.

Vancouver Øen.

602. Beliggenheden af Boen Ripple. Seymour Narrows.

I Februar 1882 kom det nordamerikanske Orlogsskib „*Wachusett*“ paa Reise fra *Duncan* Bugten og under Passagen af *Seymour Narrows,* efter at det, efter Lodsens Opgivende, skulde have passeret *Ripple* Boen, op i et stærkt Strømras og stødte saaledes, at det fik Havari paa Straakjølen og Kjølen.

Chefen for „*Wachusett*“ formoder, at *Ripple* Boen ikke er en isoleret Fjeldspids, som hidtil bestandig antaget, men at den er et 280 à 360 Meter langt Rev i Retningen retv. NO.‘O.—SV.‘V.

For til enhver Tid at gaa klar af dette Rev, maa man holde sig paa Østsiden af *Seymour Narrows.*

Misvisningen 24° 10′ NO. i 1883.

Ny Caledonien. (Østkysten).

603. Opmærkning af Tiaoué Leden.

En *rød* Baake er anbragt paa 20° 28′ S. Br. og 164° 43′ 48″ L. O. f. Gr. paa det Rev, som danner Sydsiden af *Tiaoué* Leden.

En *sort* Baake er kommet istedetfor den gamle hvide Baake paa 2 Meter Hausen i retv. NV. for forannævnte Rev paa 20° 27′ 46″ S. Br. og 164° 43′ 30″ L. O. f. Gr.

En *hvid* Baake er kommet istedetfor den sorte Baake paa den anden Side af Leden paa Kanten af Revet paa 20° 27′ 2″ S. Br. og 164° 42′ 49″ L. O. f. Gr.

604. Baake ved Indløbet til Floden Monéo.

En *rød* Baake er bleven anbragt paa Baren, der ligger i retv. NNO. for Mundingen af Floden *Monéo.* Derfra peiles Mundingen af Floden *Monéo* i retv. S. 32° V. og Vestenden af Øen *Karu* i retv. N. 22° O.

Ny Caledonien. (Vestkysten).

605. Forandring af Opmærkningen ved Nouméa.

De to Sømærker, som opmærker Leden imellem Øen *Nou* og Pynten ved Fortet *Constantine,* er bleven flyttet saaledes, at der imellem dem nu ikke er mindre end 5 Meter Vand ved Lavvand.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Spanien. (Sydkysten).

606. Havnepoliti Regler udfærdigede den 4de August 1882 af Havnekontoret i Cadiz.

1. Ethvert Fartøi kan ankre, hvor det bedst konvenerer det, undtagen i Karantænetilfælde, da Lodsen anviser det Plads.
2. Ethvert Fartøi skal ligge for to Ankere, dog saaledes sat, at de ikke krydse andre Skibes Ankersætning.
3. Affald samles og transporteres iland paa Stranden.
4. Ballasten maa ikke styrtes i Søen, og stor Forsigtighed maa iagttages ved Losning og Ladning, saaledes at Intet falder i Vandet; Presenninger eller gamle Seil maa anbringes mellem Skibssiden og det Fartøi, som modtager Lasten.
5. Lys maa kun haves i Lygter, og Ilden skal være slukket fra Solens Nedgang til dens Opgang.
6. Intet Fartøi maa efterat have ankret forandre Ankerplads uden Havnekapteinens Tilladelse.
7. Baade maa ikke ligge Agterud, og beskadiges de i saa Tilfælde af andre Fartøier, godkjendes ikke Havarireklamationen, som alene gjælder, naar Baadene ere ordentlig opheist langs Fartøiets Sider.
8. Intet Fartøi maa kjølhales eller krænges over uden dertil først at have erholdt Tilladelse, i hvilket Tilfælde der dertil anvises det en passende Plads.

9. Ballasten maa ikke kastes paa andet Sted end det, der er foreskrevet i den erholdte Tilladelse, der maa forevises en Havnevægter, som alene af denne Grund er stationeret i *Puntales*, og hvis Oplysninger om de i saa Henseende gjældende Forordninger maa efterkommes.
10. Klyverbommen og Bommen maa under Opholdet i Havnen indtages.
11. Strid eller Slagsmaal imellem de forskjellige Besætninger forbydes.
12. Fra Solens Opgang til dens Nedgang er al Trafik forbuden.
13. Arbeide er forbudt paa Søn- og Helligdage.
14. Skibsførere, som ikke iagttage ovenanførte Regler, bøde efter Lov og Forordninger.

Portugal. (Vestkysten).

607. Rettelse vedrørende Tidsignalet i Lissabon.

Da Længden af det kgl. Observatorium i *Lissabon* ved nylig stedfundne Bestemmelser (Se Eft. f. Søf. No. 177 for 1881) er bleven fastsat til 9° 11′ 10.2″ Vest for *Greenwich*, nødvendiggjøres heraf følgende Rettelse i Længden for Tidssignalstationen paa Marinens Observatorium:

Marinens Observatorium ligger 2′ 46″ østenfor det kgl. Observatorium; Tidssignalstationens Længde er derfor 9° 8′ 24″ Vest for *Greenwich*.

Tiden da Kuglen falder (1^h 0^m Eftermiddag *Lissabons* Middeltid) svarer til 1^h 36^m 33.6^s *Greenwich* Middeltid.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

608. Forandring af Taagesignalet paa Kap Gaspé, St. Lorentz Bugten.

Regjeringen i *Canada* har yderligere bekjendtgjort, at ved Begyndelsen af dette Aars Skibsfart vil Taagesignalet med Damptaagepiben paa Kap Gaspé blive sløifet, da denne Pibe flyttes til Kap *Rozier* (Se Eft. f. Søf. No. 534 for 1883). Istedetfor dette Signal med Damptaagepiben vil herefter i taaget eller usigtbart Veir hvert 30te Sekund blive affyret et Kanonskud.

Brasilien.

609. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Vicekonsul i *Rio Grande do Sul* af 7de Februar d. A. har i Januar Maaned i Løbet af 16 Dage Fartøier med 2.^{m}85 Dybgaaende kunnet passere Baren sammesteds (Se Eft. f. Søf. No. 257 for 1883).

610. Gul Feber Epidemi i Rio de Janeiro.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Rio de Janeiro* af 27de Februar d. A. viser den Gule Feber sig igjen sammesteds som Epidemi.

Afrika. (Østkysten).

611. Geografisk Beliggenhed af Table Mountain og Pillar Fjeldet nordenfor Mozambique.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Pique*“, Lieut. *Compristo*, er Beliggenheden af de to nordenfor *Mozambique* liggende Fjelde *Table Mountain* og *Pillar* ikke ganske rigtig aflagt paa Kartet.

Table Mountain ligger efter forskjellige Observationer og Peilinger paa:

14° 43′ 30″ S. Br.; 40° 41′ 15″ L. O. f. Gr.

Det meget høie *Pillar* Fjeld, hvorpaa der staar et høit Taarn, der ser ud som et meget stort Fyrtaarn, og som med klart Veir sees paa over 20 Kvartmils Afstand fra Kysten, ligger paa:

13° 45′ 30″ S. Br.; 40° 22′ 25″ L. O. f. Gr.

Australien. (Sydkysten).

Syd Australien.

612. Dybden i Indløbet til Port Adelaide. St. Vincent Golfen.

Regjeringen i Sydaustralien har den 11te Januar 1883 bekjendtgjort, at der nu ved Springtids Lavvand er 5.^{m}6 Vand i den for nylig uddybede Rende over den indre Bar i *Port Adelaide* Bugten, og at der nu ikke er mindre Dybde end denne imellem ydre Bar Fyrtaarnet og *False Arm*.

Anmærkning. Den Dybde, der signaleres fra Semaforen, er Dybden mellem *False Arm* og Havnen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Borneo. NO.Kysten.

Følgende Meddelelser, der skyldes Lieutenant *Hoskyn*, Chef paa det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*", ere oversatte fra *Hydrographic Notice* No. 29, *London* 1882.

(Misvisningen 2° NO. i 1882).

Kysten. Nordostkysten af *Borneo* mellem Øen *Silk* i *Mallawallé* Strædet og Havnen *Sandakan* er i Regelen lav, tæt træbevoxet, gjennemskaaret af talrige Elve og Floder, og paa en betydelig Afstand fra Kysten er der grundt og fuldt af Koralrev.

Da det vilde være umuligt blot af en skreven Beskrivelse at seile trygt imellem alle de talrige Skjær, der ligge østenfor *Mallawallé* Øen, vil det være tilstrækkeligt at beskrive de vigtigste Grunde, Boer etc., de forskjellige Øers og Gjenstandes Ydre, der kunne tjene som Mærker, og angive de almindelig brugte Ruter af Søfarende, der ere kjendte paa Kysten; hvad yderligere Oplysninger angaar maa man raadføre sig med Karterne *).

*) Se Engelske Admiralitets Karter: Balabec strait, No. 948; Palawan island, No. 967; Sandakan harbour, No. 950; Sulu archipelago No. 2,576; og China Sea, southern portion, No. 2,660 b.

Egeria Boen i *Mallawallé* Strædet fandtes at ligge $2^1/_2$ Kvartmil i SV.'V. for den lille Holme ud af Vestenden af *Mallawallé* Øen. Boen, der ligger nesten midt i Strædet, bestaar af to smaa Koralspidser lige ved hinanden, og ved Lavvand er der ikke 1.^{m}8 Vand paa den; rundt omkring og tæt ved er der 14 til 16 Meter Vand.

Tidvands Strømras. Man iagttog et stærkt Tidvands Strømras omtrent 7 Kvartmil vestenfor *Egeria* Boen og $3^1/_2$ Kvartmil fra Nordkysten af *Borneo*. Baadene sendtes ud for at undersøge det, men paa Grund af Vindens og Strømmens Styrke paa den Tid kunde man ikke faa noget tilfredsstillende Resultat.

Lin-Gi-San er en Kjæde af iøinefaldende Skjær fra 7.^{m}5 til 9 Meter høie og beliggende omtrent i NNO. $^1/_2$ O. $1^3/_4$ Kvartmil fra Nordostpynten af *Bankoka*.

Passage Revet. Paa en Afstand af $1^3/_4$ Kvartmil i NO.'N. for *Lin-gi-san* Skjærene ligger *Passage* Revet; det er i Vandskorpen ved Springtids Lavvand, let at opdage og kan trygt passeres paa begge Sider. Et andet Rev, i Vandskorpen ved Lavvand, og hvorpaa der er en liden Cay af Sand, ligger 3 Kvartmil i O. $^1/_2$ S. for *Passage* Revet.

Friseilingsmed *Banguey* Toppen overet med Vestenden af Vestøen, *Mallawallé*, bringer midt imellem disse Rev.

Mandiralla er en Ø omtrent en halv Kvartmil lang i Øst og Vest og omgivet af et Koralrev, som paa Nord- og Østsiden strækker sig omtrent $^3/_4$ Kvartmil ud. Den er tæt træbevoxet, Træerne ere indtil 44 Meter høie. Der er urent omtrent $3^1/_2$ Kvartmil i OSO. af *Mandiralla*.

Bankoka Fjeldet er træbevoxet, meget iøinefaldende og 179 Meter høit.

Kukuban er en Sand Cay beliggende paa den sydvestlige Del af et Koralrev af omtrent en Kvartmil i Diameter; den er bevoxet med 20 Meter høie Træer.

Boer. Søndenfor *Kukuban* ligger der to farlige Boer; den nordlige ligger i SO.'S, $1^1/_{10}$ Kvartmil fra *Kukuban*, der er 1.^{m}8 Vand paa den, og den kan i Regelen sees fra Toppen. Den sydlige Boe, beliggende i S.'O. $^3/_4$ O., 2 Kvartmil fra *Kukuban*, og hvorpaa der er mindre end 1.^{m}8 Vand, er meget

vanskelig at opdage. Man maa desaarsag være meget forsigtig under Seiladsen her i Nærheden.

Tani-Boungaan er en tæt træbevoxet Ø af betydelig Udstrækning omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i Syost af *Bankoka* Fjeldet.

Bush Øen er en Sand Cay, hvorpaa der staar nogle Buske omtrent 3 Meter høie.

Urent. Der er meget urent mellem *Mandiralla*, Kysten af *Bankoka*, *Tani-Boungaan* og *Bush* Øen.

Tigabu er en Ø omtrent 1 Kvartmil lang og tæt træbevoxet, Trætopperne ere 70 Meter høie.

Rev strække sig ud omtrent 3 Kvartmil i nordostlig Retning fra *Tigabu* Øen. Imellem *Tigabu* og *Kukuban* er der to Rev, som lettelig sees fra Toppen.

Tibakkan, beliggende omtrent $2^1/_2$ Kvartmil nordenfor Vestpynten af *Tigabu* Øen er en Sand Cay bevoxet med 30 Meter høie Træer. Der er urent $1^1/_2$ Kvartmil i nordostlig Retning af Øen.

Tamboulian, Bu-a-ning og de tilstødende Rev danner den sydostlige Grændse af de østlige *Mallawallé* Grunde og Boer etc. Passagerne imellem disse sidste, *Tibakkan* med dens omkringliggende Rev og *Tigabu* og dens Rev ere hver især omtrent 1 Kvartmil brede, og man kan seile derigjennem uden Fare.

NO. og SV.Klinterne er to iøinefaldende Forbjerge paa Vestkysten af *Jam-bangan*. Det første er 135 Meter høit, det andet lidt mindre.

Fra Kysten af *Jam-bangan* strækker der sig Rev og andet urent ud paa en Afstand af omtrent 5 Kvartmil. Paa disse Rev er der flere Sand Cayer, hvoraf to, *Mabahok* og *Kalangaan*, der ere træbevoxede, især ere iøinefaldende. Den første er 26 og den anden 24 Meter høi.

Sipeendung ligger omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i O.ʻS. $^1/_2$ S. af *Tigabu;* det er en Sand Cay bevoxet med Buske, hvis Toppe ere omtrent 6 Meter høie. Der er urent i Syd og Sydvest af Øen nesten $^3/_4$ Kvartmil, og paa en Strækning af omkring $2^3/_4$ Kvartmil i NNO.lig Retning er Lodskuddene uregelmæssige og varierer mellem 7 og 22 Meter. Paa Nordvestsiden er der urent paa $1^1/_4$ Kvartmils Afstand.

Imellem det Urene ved *Sipeendung* og *Tigabu* Revene er der et rent Farvand, der er $1^1/_2$ Kvartmil bredt.

$1^1/_2$ Kvartmil i Sydvest af *Sipeendung* ligger en liden Gruppe af Rev; imellem denne og det Urene i Syd og Sydvest af *Sipeendung* er der et rent Farvand, der er $^3/_4$ Kvartmil bredt.

Sandy Øen er en liden Sand Cay, som undertiden er overflydt; den ligger omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i SO.ʻO. af *Sipeendung.*

Rev. Imellem *Sandy* Øen og *Sipeendung* er der et Rev, som lettelig sees fra Toppen. $1^3/_4$ Kvartmil i SV. af Sandy Øen er der en Grund paa 7 Meter; imellem denne og *Sandy* Øen er der ogsaa en Grund paa 13 Meter, og Lodskuddene ere noget uregelmæssige. $^3/_4$ Kvartmil i Sydost af *Sandy* Øen er en anden Grund paa 7 Meter.

Et Rev, der ikke er undersøgt, ligger $7^1/_2$ Kvartmil i NO.ʻN. $^1/_2$ N. for *Sandy* Øen.

Leonan er en Sand Cay 5 Kvartmil i S. $^1/_2$ O. for *Sandy* Øen, den er ogsaa undertiden overflydt. Den er beliggende paa og omtrent 1 Kvartmil fra Nordostenden af en lang Række af Rev, som løbe i ONO.- og VSV.lig Retning.

Rev. I Nordvest af *Leonan* Cay ligger to Rev, det første paa 3 og det andet paa 4 Kvartmils Afstand. Imellem det første af disse og det Rev, hvorpaa *Leonan* ligger, er der et Farvand, der er rent og nesten 2 Kvartmil bredt.

2 Kvartmil i NV. af *Leonan* er der en Grund pa 3.^{m}6.

Billean, beliggende 10 Kvartmil i Nordost af *Torongohak* Pynten, er en Sand Cay, hvorpaa der staar nogle omtrent 11.^{m}5 høie Buske. Den er omringet af Koralrev og andet urent, som strækker sig ud i nordostlig Retning nesten 4 Kvartmil.

Billean Nordre Grunde. Otte Kvartmil i Nord af *Billean* og omtrent paa samme Afstand i Øst af *Leonan* Cay ligger en Gruppe af Koralrev af stor Udstrækning. Da disse Grunde ikke ere blevne fuldstændig undersøgt, bør man holde sig vel af Veien for dem.

Tagypil er en tæt træbevoxet og meget iøinefaldende Ø, beliggende $4^3/_4$ Kvartmil i SV.ʻS. for *Billean* Cay; Toppen af Træerne er 55 Meter høie.

Bankuruan Cayerne er to smaa Sand Cayer bevoxede med Buske. *Billean*, *Tagypil*, *Bankuruan* og selve Landet ere nesten forbundne ved en Kjæde af Koralrev.

Cay. 5 Kvartmil i SO.ᵗS. $^1/_2$ S. af *Billean* er der en stor og iøinefaldende Sand Cay.

Lankayan er en Sand Cay bevoxet med 30 Meter høie Træer og omgivet af et Koralrev. Lodskuddene indtil omtrent $4^1/_2$ Kvartmil i NNO. ere uregelmæssige og variere fra 7 til 27 Meter; der ligger en Grund paa 5.^{m}5 Vand 3 Kvartmil i N.ᵗO. for Nordpynten af Cayen.

Kestrel Banken. Paa denne Banke, beliggende 4 Kvartmil i Øst af *Lankayan*, og over hvilken det engelske Orlogsskib „*Kestrel*“ passerede i 1879, er der mindst 3.^{m}6 Vand.

Bo-Ann den nordligste af en Kjæde af Øer, som strække sig i NNO.lig Retning fra selve Landet, er omtrent 1 Kvartmil lang i NO. og SV., 58 Meter høi, omgivet af et Koralrev, og de lavere Dele af den er tæt træbevoxede.

Si-ba-ung, et lidet Koralrev, ligger i V. $^1/_4$ N. $4^3/_4$ Kvartmil af den nordlige Del af *Bo-ann* Øen. Der er nogle faa 10 à 11 Meter høie Buske paa det.

Flying Fish Boen ligger $2^1/_2$ Kvartmil østenfor *Bo-ann* Øen, og der er 5 Meter Vand paa den ved Lavvand.

Lihiman ligger $2^1/_2$ Kvartmil i Syd af *Bo-aan* Øen, er omtrent $^3/_4$ Kvartmil lang i NO. og SV., tæt træbevoxet og 52 Meter høi. Baade *Lihiman* og *Bo-aan* ere Mudder Vulkaner, der synes at have været i Virksomhed for faa Aar siden.

Holme. $^1/_2$ Kvartmil i NO. af *Lihiman* er der en liden Holme, hvormed den er forbunden ved et Koralrev.

Langaan er en liden træbevoxet 36 Meter høi Ø, beliggende paa SV.Kanten af et vidtstrakt Koralrev. I en Omkreds af 3 Kvartmil i Nord og Øst af *Langaan* er Lodskuddene uregelmæssige og variere fra 11 til 33 Meter.

Store og lille Bakkungaan er to træbevoxede Øer, 58 og 48 Meter høie; de omgives af talrige Koralrev.

Silingaan er en liden træbevoxet, 42 Meter høi Ø. Omtrent 1 Kvartmil i Øst af *Silingaan* er der et Rev, hvorpaa der ligger en Sand Cay, som er i Vandskorpen ved Høivand.

Gulisaan ligger omtrent $1^1/_4$ Kvartmil i S.ᵗV. af *Silingaan;* der staar paa den en Gruppe iøinefaldende Træer, 23 Meter høie.

Libarran er en lav træbevoxet Ø omtrent $1^1/_2$ Kvartmil lang i ONO. og VSV.

Low Øen er blot en Gruppe af Rodskydere, som voxe paa Revet, der stikker ud af selve Landet.

Pulo Tikus er en træbevoxet Ø, der ligner en Pyramide, og som er 70 Meter høi.

Clotilde Skjæret er et lidet Koralrev, hvoraf en Del er 0.^{m}6 over Havet; der er omtrent 36 Meter Vand klos til rundt om det

Laurel Skjæret, paa 6° 9′ 30″ N. Br.; 118° 29′ 0″ L. O. f. Gr., er 1.^{m}8, over Høivand.

Baguan er en tæt bevoxet Ø, 69 Meter høi.

Taganac. Denne Ø er omtrent 1 Kvartmil lang i NNO. og SSV. og er omgivet af et Koralrev; den er tæt træbevoxet, og Træerne ere 170 Meter høie.

Taganac Grundene. Uregelmæssige Lodskud, varierende fra 9 til 26 Meter, fandtes mellem 3 og 6 Kvartmil i V.ᵗN. af Nordpynten af *Taganac;* undertiden kjendes dette Strøg paa Tidvands Strømras.

Advarsel. Commander *C. Johnstone,* Chef paa det engelske Orlogsskib „*Egeria*“ opgiver at have faaet et Lodskud paa 7.^{m}3 med *Taganac* Øen i S. 48° O.; *Bakala* Klinten i S. 11° V. og *Baguan* Øen i S. 74° O.; denne Dybde syntes at strække sig noget vestenfor dette Lodskud.

Denne Banke fandtes ikke af „*Flying Fish*“, men Omgivelserne undersøgtes blot delvis.

Gubbins Revet er en farlig Koralgrund paa omtrent 2 Meter Vand, beliggende 7 Kvartmil i V. $^3/_4$ S. af Sydpynten af *Taganac* Øen og 11 Kvartmil i N.ᵗO. $^1/_4$ O. af *Bahalas* Nordpynt.

Bahala er en omtrent 2 Kvartmil lang Ø i Nord og Syd og beliggende i Indløbet til Havnen *Sandakan*. Den nordlige Del af den er lav; den sydlige Del danner to iøinefaldende Høider 196 og 166 Meter høie, og som skraane jevnt ned imod Vest, medens de i Øst ere meget steile.

Nunuyon Laut og **Nunuyon Derat** ere to lave træbevoxede Øer beliggende omtrent 2 Kvartmil i NV. af *Bahala;* de ere nesten forbundne med selve Landet.

Havnen Sandakan. Af denne udmærkede Havn er blot den nordenfor *Pulo Buy* liggende Del undersøgt. Denne Del af den gaar i NO. og SV.lig Retning, og er aaben imod NO. Ved Indløbet, mellem *Bahala* og *Towsan Dooyon,* er den $1^1/_4$ Kvartmil bred, herfra tiltager den i Brede og danner et rummeligt Basin paa over 3 Kvartmil i Diameter.

Tre Toppe Fjeldet. Den nordlige Kyst er fuld af Høider; to af disse ere meget iøinefaldende fra Søsiden; den ene paa SV.Pynten af *Bahala* er 205 Meter høi, den anden med tre Toppe er 257 Meter høi, og begge skraane de ligesom *Bahala* ned paa Vestsiden, medens de ere temmelig steile paa Østsiden.

Towsan Dooyon, der danner Østsiden af Havnen, er lav og tæt træbevoxet; en Banke af betydelig Udstrækning gaar imod NO. fra *Towsan Dooyon.*

Elopura, den fornemste By, er bygget paa Nordkysten, $^3/_4$ Kvartmil fra Pynten. I Begyndelsen af 1881 havde den omtrent 800 Indbyggere, bestaaende hvovedsagelig af Malayere, Chinesere og Suluer.

Urent. Det eneste urene er *Atjeh* Boen, beliggende 3 Kblg. i SO. af Træ Moloen ved *Elopura;* der er 4 Meter Vand paa den ved Springtids Lavvand. Der laa en liden sort Bøie paa den i 1881.

Ankerplads. Den bekvemmeste Ankerplads er fra $^1/_2$ til $^3/_4$ Kvartmil søndenfor Byen paa 14 à 16 Meter Vand.

Provisioner. Ferske Provisioner kunde ikke faaes i *Sandakan* i 1881. Vand er der nok af, og det er godt. Udmærket Brænde kunde faaes til en Pris af 7 à 8 Dollar pr. 1000 Stykker (1000 Stykker fandtes at være lig omtrent 1,220 Kilogram Kul og optog en Plads af 6^{mc} 770 eller 240 Kubikfod).

Fra Mallawallé Strædet til Havnen Sandakan.

Seilanvisning. Den almindelige Rute for de Fartøier, der seile her paa Kysten, er den igjennem *Mallawallé* Strædet

derpaa søndenom *Kukuban, Tigabu* og *Sipeendung,* nordenom *Leonan,* midt imellem denne Ø og de smaa Rev i NO. for den. Herfra sættes Kurs saaledes, at man passerer omtrent $4^1/_2$ à 5 Kvartmil nordenom *Billean.*

Denne Rute er sandsynligvis den korteste; de største Vanskeligheder er de to isolerede *Skjær* søndenom *Kukuban,* og at Leden er saa smal søndenom *Sipeendung.* Hvad der er urent søndenom *Kukuban* kan undgaaes ved at vælge Ruten nordenom *Kukuban* og Revet beliggende i OSO. af den, og derpaa enten passere søndenom *Tigabu* og *Sipeendung* som før, eller igjennem Leden mellem *Tigabu* og *Tibakkan,* nordenom *Tigubu* Revene; derfra gaar man nordenom *Sipeendung,* østenom *Sandy* Øen og passerer igjennem Leden mellem *Leonan* og Revet i NO. af den Naar man er tilbørlig paapasselig, er det ikke videre vanskeligt at seile i dette Farvand.

Det meste af det Urene sees fra Toppen, undtagen naar man har Solen stik i Stævnen, og de talrige Øer og bevoxede Cayer ere udmærkede til Peilinger. Man vil i Regelen finde det bedst at tage den første Led nordenom *Leonan,* da man herfra tydelig vil se *Tagypil* og kort efter *Billean;* medens man ved at tage en nordligere Rute ikke har Noget til Veiledning, og let vil seile sig paa *Nord Billean* Grundene.

Man passerer *Billean* Øen paa en Afstand af fra $4^1/_2$ eller 5 Kvartmil, og *Lankayen* bør man ligeledes holde sig omtrent 5 Kvartmil af. Naar *Lankayen* er passeret, vil det ikke være vanskeligt at anduve *Sandakan,* thi naar man passerer vel nordenom *Bo-aan* og *Langaan* Øerne, og derpaa imellem *Taganac* og *Taganac* Grundene, gaar man vel fri af alt Urent, og der kan sættes Kurs lige paa Indløbet til Havnen.

Advarsel. Man maa vel erindre, at man aldeles ikke kan stole paa Beliggenheden af Sand Cayer, som ikke ere bevoxede; Havet bringer dem ofte til betydelig at forandre Plads og selv til at forsvinde.

Tidvand. Ved *Sandakan* er der Høivand ved Ny- og Fuldmaane $0.^h$ $0.^m$; ved Springtid stiger det 2 Meter; ved Nebtid varierer det fra $0.^m3$ til $1.^m2$.

Ved *Tigabu* er der Høivand ved Ny- og Fuldmaane $11.^h$ 38′; ved Springtid stiger det $1.^m97$; ved Nebtid varierer det

fra 0.^{m}25 til 0.^{m}75; begge Steder er Tidvandet meget uregelmæssigt ved Nebtid.

I *Mallawallé* Strædet iagttog man Floden at sætte østover og Ebben vestover og ved Springtid med en Fart af $2^{1}/_{2}$ Knob.

Paa Kysten mellem *Mallawallé* og *Sandakan* iagttoges ingen regelmæssig Tidvandsstrøm, men naar NO.Monsunen blæste stadig, lod der til at være en stadig Strøm NV.over.

Følgende Meddelelser, væsentlig vedrørende *Malacca-* og *Carimata* Stræderne, er hentet fra forskjellige Oplysninger indkomne i Aarene 1880—82.

Misvisningen i 1883: *Dinding* Øen 2° 35′ NO.; *Carimata* Strædet 2° 25′ NO.

Malacca Strædet.

Diamond Pynten. Karang Timau. Et Rev, som falder 1.^{m}56 tørt, *Karang Timau* kaldet, er opdaget 4 Kvartmil i V. $^{1}/_{4}$ S. for *Diamond* Pynten paa 5° 16′ N. Br., 97° 25′ 54″ L. O. f. Gr.

Den Grund, der skulde ligge $5^{3}/_{4}$ Kvartmil i V. $^{1}/_{4}$ S. for *Diamond* Pynten, findes ikke og er derfor udgaaet af Karterne.

Indmeldt Skjær. Dampskibet „*Cleveland*", Kapt. *A. Ponsonby*, passerede over det Sted, hvor der skulde ligge et Skjær netop over Vandet paa 5° 0′ N. Br., 98° 18′ L. O. f. Gr. nden at se nogen Grund eller forskjelligfarvet Vand. Det maa derfor antages, at der ikke findes noget Skjær paa det angivne Sted.

Dinding Leden. Bøien, som opmærker *Bower* Hausen, er konisk og rødmalet.

Bøierne, som opmærke Kanten af Bankerne i *Dinding* Leden, ere koniske og hvidmalede.

Pulo Lamaut. Leden mellem *Pulo Anza* og *Pulo Lamaut* skal være bleven dybere.

Fyr. Fyret, som før var tændt paa Vestpynten af *Pulo Lamaut*, er nu tændt paa Sydostenden af Holmen i Nordvest af samme paa omtrent 2° 53′ 40″ N. Br., 101° 12′ 0″ L. O. f. Gr.

Jugru Flodens Fyr. Der er nu tændt et Fyr i et Fyrtaarn opført paa den sydlige Indløbspynt til *Jugru* (*Jugra* eller *Jngra*) Flodens Munding. Fyret er *fast hvidt* med en Lysvidde af 4 Kvartmil i klart Veir. Fyrtaarnet er af Spærreværk af Træ og den øverste Del hvidmalet. Omtrentlig Beliggenhed: 2° 48′ 0″ N. Br.; 101° 21′ 20″ L. O. f. Gr.

Formosa Bankens Fyrskib. Der er indløbet yderligere Meddelelse om, at Fyrskibet ligger paa 20 Meter Vand, og at Fyret er 12 Meter over Havet.

Singapore Strædet. Ajax Grunden. En rød Klokkebøie er bleven udlagt paa *Ajax* Grunden ved det vestlige Indløb til *Salat Sinki*.

Fort Canning Fyr. Fyret (fast hvidt) er anbragt paa en ny Flagstang 20 Meter søndenfor den gamle Flagstang. Det lyser over en Bue paa næsten 68° mellem Peilingerne NNV. $^{1}/_{2}$ V. og V. $^{1}/_{2}$ S. eller fra 1 Kvartmil østenfor *Peak* Øen til 1 Kvartmil søndenfor *Johore* Grunden.

Fyret er 80.^{m}3 over Havet og lyser i klart Veir paa en Afstand af 20 Kvartmil.

Singapores Red. Bøien, der opmærker Orlogsskibenes Ankerplads, er af og til fordrevet fra sin Plads, men udlægges saa snart som muligt paa Plads igjen af Havnevæsenet.

Rhio Strædet. Bøier. Følgende Bøier er udlagt i *Rhio* Strædet:

No. 1. En hvid paa Nordvestenden af *Rotterdam* Revet.
No. 2. En sort paa Sydvestenden af *Dutch* Grunden.
No. 3. En sort paa Østkanten af 5.^{m}65 Hausen, beliggende i SO. $^{1}/_{4}$ S. $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra *Soré* Øen.
No. 4. En hvid paa Sydsiden af 5.^{m}65 Banken, beliggende i SV. $^{3}/_{4}$ V. 4 Kabellængder fra *Tanjong Dompa*.
No. 5. En rød paa 5.^{m}65 Vand i SV. $^{1}/_{2}$ V. 1 Kvartmil fra Vestenden af *Pitjingit* Øen.
No. 6. En hvid paa 5.^{m}65 Vand paa Nordenden af *Soré* Revene.
No. 7. En sort paa 5.^{m}65 Vand i SSO. 1 Kvartmil fra Østpynten af *Terkolei* Øen.
No. 8. En sort paa Østenden af *Isabella* Grunden.
No. 9. En sort paa Vestenden af *Isabella* Grunden.
No. 10. En hvid paa Østenden af *Tiemara* Banken.

No. 11. En hvid paa Østenden af *Malang Orang* Revet.
No. 12. En sort paa 8.^{m}9 Vand paa Sydvestenden af *Pan* Revet.
No. 13. En hvid paa Nordvestenden af *Lille Pan* Revet.

Følgende Bøier er indtaget:

Bøien som opmærkede Østkanten af *Innang* Revet.
Bøien paa 5.^{m}65 Banken ud i Syd af *Terkolei* Øen.
Bøien der laa i Nord af *Alligator* Øen og Bøien paa *Rupels* Revet.

Carimata Strædet.

Montaran eller Momprang Øerne. Øen, der ligger omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV.^{1}V. for Syd Øen kaldes *Paperak.*

Øen 4 Kvartmil i Vest af Syd Øen, kaldes *Bakau.* Den nordligste Ø i Vestgruppen kaldes *Sekoempoel,* og Mellem Øen i samme Gruppe *Njamoek.*

Følgende i Parenthes anførte Navne er de Indfødtes Navne paa Øerne:

Syd Øen *(Sadoeng).*
Napier Øen *(Maranai).*
Observatorium Øen (*Goesong Baroe).*
Gampal Øen (*Telagapat*).
Sambilan Øen (*Sembilan*).
Channer Øen (*Brescie*).
Mellem Øen (*Maraijah*).
Store Træ Øen (*Boelian*).
Den lille Ø (*Toean*).
Øst Øen (*Pesemoet*).

Catherine eller Evans Revet. Paa dette Rev, som strækker sig omtrent 2$^{1}/_{4}$ Kabellængde i NNV. og SSO. med en Brede af 1$^{3}/_{4}$ Kabellængde, har man fundet 1.^{m}88 Vand. Revet er dybt klos til med Dybder paa fra 15 til 28 Meter Vand rundt om, og kan sjelden kjendes paa Brændinger eller forskjelligfarvet Vand.

Vest Lenore Revet. Dette Rev, der er 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde langt i Nord og Syd og 2$^{1}/_{4}$ Kabellængde bredt, ligger i S. 57^{0} V. 8 Kvartmil fra Syd Høien paa *Pulo Nangka;* der er 3.^{m}76 Vand paa det og fra 28 til 39 Meter Vand klos rundt om.

Indmeldt Grund. Den Grund, som skulde ligge i ONO. 7 Kvartmil af *Pulo Kanis* (Due Øen), existerer ikke og er derfor udgaaet af Karterne.

Corcyra Revet, omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i Diameter, og hvorpaa der ikke er fuldt 1.^{m}88 Vand, ligger i S. 81^{0} V. 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra den søndre Top paa *Pulo Nangka.*

Twilight Revet. Dette Rev, hvorpaa det amerikanske Skib „*Twilight*“ stødte, ligger paa 1^{0} 2′ 30″ S. Br., 108^{0} 36′ 20″ L. O. f. Gr.

Omtrent 4 Kvartmil i SSV.$^{1}/_{2}$ V. herfor saaes et Fartøi, sandsynligvis staaende paa Grund, og alene Undermasterne stod igjen.

Disse Rev ligger omtrent 40 Kvartmil fra nærmeste Land paa *Borneo* og med *Carimata* Toppen i SSO.$^{1}/_{2}$ O.

Soruetou Øen. Den vestlige Pynt af denne Ø ligger paa 1^{0} 43′ S. Br., 108^{0} 41′ L. O. f. Gr, Der er god Ankerplads paa Nordsiden under Sydost Monsunen.

Carimata Øen. Ankerplads. Under Sydostmonsunen er der god Ankerplads paa 23 til 26 Meter Vand, Mudderbund, paa Nordsiden af Øen vestenfor Nordpynten. Man maa ikke komme Kysten nærmere, end til man faar Sydpynten af *Pyramide* eller *Boean* Øen overet med Nordpynten af *Carimata* Øen.

Man kan ogsaa under Vestmonsunen ankre paa Sydsiden østenfor Sandtungen, der strækker sig 4 Kvartmil ud fra Sydpynten af Øen, men ikke nærmere Kysten end 2 Kvartmil.

Der er en liden Landsby i en Bugt paa Sydkysten af Øen, i SO.^{1}O. for *Carimata* Toppen, og med en Befolkning af omtrent 2000 Fiskere og nogle faa Chinesere.

Soerong Gading Øen ligger i V.$^{1}/_{2}$ N. 3$^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Nordvestpynten af *Carimata* Øen, den er klippefuld og 248 Meter høi. Der gaar et Rev ud i Syd af Øen nesten $^{1}/_{2}$ Kvartmil.

Man maa ikke benytte Ledene imellem nogle af Øerne beliggende mellem *Soerong Gading* og *Carimata* Øen, da der er mange Rev i dem og Strømmen stærk.

Leema Øerne er en Gruppe af klippefulde Øer beliggende 15 Kvartmil i Nord for *Carimata* Øen. Den østlige Ø, *Leema Pakoe,* er den største og 51 Meter høi; fra den gaar der et Rev ud nordover omtrent 6 Kabellængder. Den vestlige Ø, *Leema Boedi,* ser rund ud og er bedækket med Grønsvær.

Leden mellem *Leema Boedi* og de østlige Øer i Gruppen

er en Kvartmil bredt og 26 Meter dybt, men Ledene mellem de andre Øer er smale og fulde af Rev.

Pyramide eller Boean Øen, hvis iøinefaldende keglefor-mige Top er 319 Meter høi, ligger paa 1° 29′ 8″ S. Br., 109° 3′ 5″ L. O. f. Gr.. Der gaar et Rev ud i Øst af Øen $4^1/_2$ Kabellængde.

Pulo Oelar og Pulo Nikong ligger henholdsvis i VNV. $1^1/_2$ Kvartmil og i O.‘S. $^3/_4$ Kvartmil fra *Pyramide* Øen med Led imellem dem, hvori der er fra 15 til 22 Meter Vand; begge disse Øer ere klippefulde, og der staar nogle faa Træer paa dem.

Jamsetjie eller Steno Grunden, bestaar af Sten, og den mindste Dybde paa den er 5.^{m}95. Den ligger med *Pyramide* Øens Top i S. 67° O. og *Bliang* Toppen i S. 25° V.

Rob Roy Boen paa 1° 29′ 10″ S. Br., 109° 20′ 55″ L. O. f. Gr. og af Koral Formation er 54 Meter i Diameter, der er 4.^{m}70 Vand paa den; paa Nord- og Vestsiden tiltager Dybden pludselig til 19 og 22 Meter Vand; paa Sydostsiden tiltager den paa en Afstand af $^1/_4$ og $^1/_2$ Kabellængde til 11 og 15 Meter Vand med Sand- og Stenbund. Vandet over Boen var ikke forskjelligfarvet, og det brak heller ikke paa den.

Kate Boen, omtrent 1 Kvartmil vestenfor *Rob Roy* Boen og beliggende paa 1° 29′ 5″ S. Br., 109° 19′ 40″ L. O. f. Gr., bestaar af Sten; den er omtrent 330 Meter lang i OSO. og VNV. og 160 Meter bred, der er 2.^{m}20 Vand paa den og 22 til 25.^{m}75 Vand rundt om; Bunden bestaar af Sand og Mudder. Vandet paa Boen var ikke forskjelligfarvet, men man kunde kjende den paa Vandets Krusning.

North Shoal Spirit, omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i Nord for *Papan* Gruppen, eftersøgtes forgjæves, og dens Beliggenhed maa derfor ansees for tvivlsom.

Goerong eller Passage Øerne. Man har fundet en Boe, beliggende omtrent 5 Kabellængder østenfor den østligste af *Goerong* (*Passage*) Øerne paa 1° 27′ 50″ S. Br., 109° 13′ 25″ L. O. f. Gr. Boen er af Koral, omtrent 160 Meter lang, og der er 2.^{m}20 Vand paa den og fra 22 til 25.^{m}75 Vand rundt om den; Bunden bestaar af Sand og Mudder. Vandet krusede sig lidt over Boen, men var ikke forskjelligfarvet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

Rio de la Plata. Maldonado Bugten. Uruguay.

Følgende rettede Seilanvisning for *Maldonado* Bugten er Resultatet af en nylig foretagen Undersøgelse af Kaptein *W. J. L. Wharton,* Chef paa det engelske Opmaalingsskib „*Sylvia*“.

Misvisningen $7^1/_2$° NO. i 1883.

Maldonado Bugten, der er $5^1/_2$ Kvartmil bred og nesten 2 Kvartmil dyb, ligger imellem Østpynten og *Ballena* Pynten. Den er aaben for Sydvest Vind, der sætter megen Sø, men en Del af Bugten beskyttes af den lille Ø *Gorriti.* Paa Stranden nordenfor *Gorriti* er der en Jernmolo og paa Stranden østen-for Øen en Træmolo; men ved ingen af disse Moloer kan man lægge til med Baad, medmindre man faar en Leider for An-ledningen. Paa Indsiden af Østpynten er der en liden Sand-bugt, og det er det eneste Sted, hvor man kan ombordtage Skibsfornødenheder, naar Dønningen sætter ind paa Stranden efter Sydvest Vind.

Kysterne af Bugten ere rene med Undtagelse af *Arecife* eller *Granite* Pynten (2 Kvartmil vestenfor Jernmoloen), som er klippefuld. Derfra til et Sted østenfor Nordenden af *Gorriti* er der bagenfor Kysten Sandhøie og Aase fra 6.^{m}0 til 27.^{m}0 høie. Imellem Sydenden af Sandhøiene og den lange flade 15.^{m}0 høie Høi, som danner Forbjerget Østpynten *(punta del Este)* er der en lav Sandtunge. Sandhøien, som ligger lige nordenfor Sandtungen, er skarpt begrændset og tjenlig som Mærke til at finde Ankerpladsen.

Den lille By *Maldonado,* hvorefter Bugten er opkaldt, ligger en halv Kvartmil fra Stranden lidt bagenfor det Høieste af en omtrent 30 Meter høi Høi, saa at dens Beliggenhed fra Søsiden alene angives ved nogle faa Træer, det Øverste af Kir-ken, de høiere Huse og ved et lidet 19 Meter høit Taarn, der er af mørkerød Farve og opført paa Toppen af Aasen.

Et lavt, firkantet hvidt Hus ser man ogsaa i Nordvest for Taarnet. *Maldonados* Befolkning er aftaget betydeligt i de senere Aar; for Tiden er neppe en Fjerdedel af Husene beboede. *San Carlos,* en By af omtrent samme Størrelse, ligger 7 Kvartmil længere inde i Landet.

Gorriti Øen, som beskytter Ankerpladsen, er nesten 1 Kvartmil lang i Nord og Syd og omtrent 3 Kabellængder bred.

Den er lav og bestaar af Sand og Fjeld, paa Vestsiden af den er en liden Bugt og Strand. Nogle smaa Batterier og et Magasin for Sælfangere fandtes her i Begyndelsen af Aarhundredet, men ligger nu i Ruiner. Der stikker et Stenrev ud 1 Kabellængde fra Nordvestenden, og fra Nordostenden stikker der en Sandtunge ud 4 Kabellængder; denne er grundet op siden den sidste Hydrografering, og man maa vogte sig vel for den.

Grunde. Henved $^1/_2$ Kvartmil i V. ‘S. for Østpynten er Yderkanten af et Klipperev omtrent 3 Kabellængder i Diameter, og hvorpaa der blot er 1.^{m}88 Vand; Søen brækker altid paa det. Ny eller *Parker* Boen er omtrent $1^1/_2$ Kabellængde i Udstrækning, og der er 7.^{m}50 Vand paa den. Den ligger i V. ‘S. $^1/_2$ S. 1 Kvartmil fra Østpynten og i Syd 8 Kabellængder fra Sydpynten af *Gorriti* Øen. Sydenden af Østpynten i NO. ‘O. $^1/_2$ O. bringer søndenom Ny eller *Parker* Boen; *Maldonado* Taarnet over Sydvestsiden af *Gorriti* Øen i N. $^1/_2$ O. bringer vestenom den. Bunden nær ved Ny eller *Parker* Boen er stenet og ujevn, Dybden varierer fra 13 til 22 Meter.

Mostyn Boen, en nylig opdaget Boe, ligger omtrent $^1/_4$ Kvartmil østenfor Ruinerne, som ligge paa Sydostsiden af *Gorriti* Øen; Boen er 2 Kabellængder i Udstrækning, der er mindst 2.^{m}70 Vand paa den, og den ligger saaledes meget iveien for Fartøier, der ville ankre paa Østsiden af Øen.

Monarch er en liden Fjeldhaus, hvorpaa der er 5.^{m}0 Vand; der er 8.^{m}30 og 9.^{m}40 Vand klos ved og rundt om Boen paa mindre end 1 Kvartmils Afstand. Boen ligger $^1/_2$ Kvartmil i VNV. for Nordvestpynten af *Gorriti* Øen, og imellem denne og Boen er der et 3 Kabellængder bredt og 13 Meter dybt Farvand. Ledmærket igjennem Farvandet er den gamle Kirkegaard, beliggende midt imellem *Maldonado* Taarnet og Stranden, i N. ‘O. Der er to Kupler paa Kirkegaarden, men

da de ikke holdes hvide, falder de ikke i Øinene. Hvis man kan skjelne den vestlige og bringe den overet med Jernmoloen i N. ‘O. $^1/_4$ O., vil dette Med bringe imellem *Monarch* Boen og *Gorriti* Øen, men man maa passe vel paa ikke at benytte den østlige Kuppel, da man isaafald vil passere Boen klos.

Vestenfor *Monarch* er der rent, men man bør ikke komme paa mindre end 11 Meter Vand. *Maldonado* Taarnet over Jernmoloen i NO. ‘N. bringer 2 Kabellængder vestenom den, og *Pan de Azucar* over en smal lav Sadel, lige indenfor *Ballena* Pynten, i VNV. bringer paa den, men *Pan de Azucar,* dens tilsyneladende Brede holdt fri enten den ene eller anden Vei, bringer fri norden- eller søndenom. Hytten nær ved Jernmoloen overet med det firkantede hvide Hus vestenfor *Maldonado* Taarnet i NNO. bringer lige paa *Monarch* Boen.

Tidvand. Der er intet Tidvand i *Maldonado* Bugten, stærk sydlig eller sydostlig Vind bringer Vandet til at stige 1.^{m}80, og de modsatte Vinde bringer det til at falde. Vestlig Vind foraarsager en stærk Strøm rundt *Gorriti* Øen øst- og sydover.

Ankerplads. Man kan trygt ankre paa 8.^{m}0 til 9.^{m}0 Vand, Sandbund over stivt Mudder, med Nordvestenden af *Gorriti* Øen i fra S. ‘V. til i SV. og *Ballena* Pynten i omtrent V. ‘N. Der er ogsaa en Ankerplads beskyttet imod alle Vinde undtagen sydvestlige (som her er de farligste) østenfor *Gorriti* Øen paa 9.^{m}0 eller 11.^{m}0 Vand, Mudderbund, men man maa vogte sig vel for den oven omhandlede *Mostyn* Boe.

Stenrevet ud af Nordvestenden af *Gorriti* Øen vil beskytte Fartøier mod sydlige Vinde, som af og til blæser meget stivt. Dersom man agter at ligge i længere Tid, er det nødvendigt at sætte to Ankere, da man ellers snart vil faa uklart Anker; man sætter Ankerne for Sydvesten; Holdebunden er meget god, og det er vanskeligt at lette Ankeret.

Lodse. Der bor en Lods ved Østpynten, og han lodser til *Buenos Ayres* etc. Der er ogsaa ofte Lodskuttere udenfor Bugten, og som har *Buenos Ayres* og *Monte Video* Lodse ombord; de fleste af dem er Englændere, Amerikanere eller Italienere.

Fornødenheder. Vand kan fyldes fra en liden Bæk omtrent 150 Meter østenfor Jernmoloen. Baadene fortøies tæt

ved Stranden, og man benytter Vandslanger til Fyldningen. Længst nede ved Stranden er Vandet lidt brakt, men længere oppe i selve Elven er det udmærket. Med 60 Meter Seildugsslanger og 38 Meter Læderslanger fylder man 20 Tons om Dagen. Der er gjerne lidt Dønning paa Stranden, og efter Sydvestvind kan man ikke komme iland paa to à tre Dage, men om Sommeren kan man gjennemsnitlig fylde Vand de fem Dage i Ugen. Der er ogsaa en Indsø med godt ferskt Vand 2 Kvartmil vestenfor Moloen ikke fuldt 50 Meter fra Søen, hvor man for Tilfældet kan ankre, naar Veiret er smukt, men man bør ikke ligge der længere end absolut nødvendigt, da der er Sandbund, og Dønningen sætter svært ind med Sydvestvind. Ferskt Oxekjød og Grønsager kan faaes til meget rimelig Pris. Prisen paa levende Dyr er ogsaa rimelig og billigere end i *Monte Video*. Man kan fiske saa meget Fisk, man ønsker sig i Bugten.

Seilanvisning. Et Skib, der skal ind i *Maldonado* Bugten, kan passere paa den ene eller anden Side af *Lobos* Øen, men maa undgaa Revet ud af dens Østside. Østpynten kan man kjende paa Fyrtaarnet. Dersom man er søndenfor *Lobos* Øen, faar man se *Maldonado* Byen og Taarnet og sandsynligvis *Pan de Azucar* og *Sierra de las Animas* i Nordvest derfor. Naar man har passeret Øen, maa man ikke bringe Østpynten østenfor NO. ¼ O. ½ O., og naar *Maldonado* Taarnet er frit af Sydvestsiden af *Gorriti* Øen i N. ½ O., manøvrerer man for at benytte den ene eller anden Led, idet man holder *Pan de Azucar* fri af *Ballena* Pynten.

Naar *Maldonado* Taarnet haves overet med Jernmoloen i NO. ¼ N., kan man benytte dette Med for at tage Leden vestenfor *Monarch* Boen, indtil man faar se *Pan de Azucar* nordenfor Sadlen paa *Ballena* Pynten eller Pynten haves i V. ¼ N. ½ N.; der styres da paa Ankerpladsen saaledes: den vestlige Kuppel paa den gamle Kirkegaard overet med Jernmoloen i N. ¼ O. ¼ O. bringer imellem *Monarch* Boen og *Gorriti* Øen paa 13 Meter Vand. Naar Vinden er paa en SO. ¼ O., kan man komme paa Ankerpladsen ved at passere østenom *Monarch*, men man maa gjøre et Slag, dersom man er vestenfor den. Man maa ikke komme Jernmoloen nærmere end ⅓ Kvartmil.

Ballena Pynten er steil og maa ikke passeres for klos.

Naar man kommer ind i Bugten vestenfra, kan man staa ind paa 11 Meter Vand en god halv Kvartmil af Kysten, og naar man nærmer sig *Monarch* holde *Pan de Azucar* nordenfor Sadlen paa *Ballena* Pynten.

Sydost Leden. Imellem Nordostenden af *Gorriti* og Fastlandet er Bunden ujevn, men der er en Led omtrent 1 Kabellængde bred og med 7.m50 Vand, som med smukt Veir kan benyttes af mindre og lokalkjendte Fartøier, da ingen bestemte Mærker kan opgives. Med frisk sydlig Vind brækker det tværs over. Lodskuttere og smaa Kystfarere passere undertiden imellem Østpynten og Revet vestenfor den, men Strømmen løber her meget stærkt, og gjør det meget vanskeligt at manøvrere med moderat Bris.

Fremmede maa med Baade passe vel paa ikke at blive sat ind imellem Brændingerne paa Revet, da de ere farlige selv i det smukkeste Veir.

IV.

Tillæg til I.

Norge.

613. Brændinger i Nærheden af Rødø Fyr. Nordlige Atlanterhav.

Ifølge indløbne Meddelelser er der med svært Hav i Vinter bleven seet Braat noget indenfor og søndenfor den i Indseilingen paa *Rødø* Fyr, mellem *Synflissa* og *Jupfalla,* angivne Grund paa 13.m0 Vand, *(Bargrunden)*, ligesom denne er bleven seet at brække i et med de øvrige Grunde nordover mod *Buholmerne.* Søfarende advares derfor mod at komme for nordligt i den angivne Lysvinkel fra *Rødø* Fyr, og tilraades at holde sig nærmest dennes sydlige Lysgrændse.

Stedet vil i Sommer blive hydrografisk undersøgt.

614. Boe søndenfor Gjæslingernes Fyr. Nordlige Atlanterhav.

Efter Opgivende skal der Vest af *Lokefaldene* og 1/2 Mil søndenfor *Gjæslingerne* Fyr ligge 1 Boe paa 1.^{m}88 Vand. Stedet vil til Sommeren blive hydrografisk undersøgt.

V.

Rettelser.

Over No. 282 af Eft. f. Søf. for 1883 Side 148 skal der staa „*Tydskland Nordsøkysten*".

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. **Kristiania, Mai 1883.** No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 615. Grund ved Hindøen. 616. Om Indseilingskartet til Grøtø. **Sverige.** (Østersøen). 617. Stockholms Skjærgaard; Fyrskib udlagt. 618. Botniske Bugt; Piteå, to Fyrlygter. 619. Norra Qvarken; Ledfyr ved Holmøen. 620. Sundsvallsbugten; Ledfyr ved Örnsköldsvik. 621. Geflebugten; Ledfyr ved Söderhamn. 622. Do.; Ledfyr ved Axmarsfjärden. 623. Do.; Ledfyr ved Gefle. 624. Öregrunds Skjærgaard; Ledfyr paa Käringön. 625. Stockholms Skjærgaard; Ledfyr ved Sveudden og paa Tyfö. 626. Do.; Ledfyr i Söderarmsleden. 627. Do.; tre Ledfyre i Furusundsström. 628. Do.; Lysbøie ved Sandhamn. 629. Do.; Ledfyre i Sandhamnsleden, Fredriksborgsleden og i Nämndöfjorden. 630. Do.; Ledfyr ved Baggensstäket. 631. Do.; to Ledfyre mellem Landsort og Södertelje. 632. Norrköpingsbugten; Fyrlygte ved Oxelösund. 633. Smålandskysten; Fyr udenfor Vestervik samt to Ledfyre. 634. Öland; Fyr ved Segerstad. 635. Skånes Kyst; Fyr ved Simrishamn. 636. Do.; Fyr ved Smyge Huk. 637. Do.; Fyr ved Torekov. 638. Gotland; Sømærke. 639. Do.; Fyr ved Slitehamn. 640. Do.; Fyr paa Gotska Sandøn. 641. Do.; Forandring af Fyr paa Gotska Sandön. 642. Södra Qvarken; Fyrskib udlagt. 643. Gotland; Fyrskib udlagt. 644. Stockholms Skjærgaard; Ledfyr i Kodjupet. 645. Do.; Fyrskib udlagt. 646. Fyrskibe udlagt. (Kattegat). 647. Nidingen og Vinga; Taagesirene. 648. Marstrands Havnefyr. 649. Måseskär; Taagesirene. 650. Islandsberg; Fyr og Ledfyre. 651. Sotefjorden; Fyr paa Klöfskär. **Rusland.** (Østersøkysten). 652. Botniske Bugt; Grund opmærket. 653. Do.; Sømærke sløifet. 654. Do.;

Fyrskib udlagt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 655. Flensburger Fjord; Sommersømærker udlagt. 656. Pillau Seegatt og Frischen Haff; Do. Do. 657. Colbergermünde; Do. Do. 658. Rügen Øen; Mærke. 659. Fehmern Sund; Sommersømærker udlagt. 660 Memel Seegatt; Do. Do. 661. Stralsund; Do. Do. 662. Rügen Øen; Bøie udlagt. (Nordsøkysten). 663. Jade; Flydebaaker indtaget. 664. Østfrisiske Øer; Vragbøie indtaget. 665. Elben; Sommersømærker udlagt. 666. Hever og Lister Dyb; Do. Do. 667. Weser; Do. Do. og forandret Opmærkning. 668. Amrum Banken; to Klokkebøier. 669. Jade; Bøier udlagt. **Danmark.** (Østersøen). 670. Grønsund; Vager flyttet. (Store Belt). 671. Nyborgfjord; forandret Opmærkning. 672. Knudshoved; Vrag. 673. Forandret Opmærkning. (Lille Belt). 674. Forandret Opmærkning. (Kattegat). 675. Forandret Opmærkning. **Holland.** 676. Zuidersøen; Vrag mærket. 677. Frisiske Øer; Rottum Øen; Baaker gjøres nye og flyttes. 678. Do. Do.; forandret Opmærkning. 679. Zuidersøen; Bøie udlagt. 680. Fyrbøie igjenudlagt. 681. Do. Do. 682. Schelde; Nieuwe Sluis, Reservetaagesignal. 683. Ymuiden; Bøie indtaget. **England.** (Vestkysten). 684. Bristol Kanalen; Vrag mærket. 685. Milford Haven; Bøie flyttet. **Skotland.** (Østkysten). 686. Cockenzie; Molofyr forandret. 687. Firth of Forth; Bøie udlagt. (Vestkysten). 688. Firth of Clyde; Taagesignal. 689. Craigmore; Molofyr. 690. Skerryvore Fyr; Taagesignal. **Frankrige.** (Kanalen). 691. Boulogne; Ledfyr. 692. Dunkerque; Bøie udlagt. 693. Havre; nyt Molofyr. 694. Carentan; Klokkebøie flyttet. (Vestkysten). 695. Brest; Opmærkning. 696. Chenal du Four; Opmærkning. 697. Gironde; Vrag ved Verdon. 698. Camaret; Molofyr bygges. 699. Benodet Bugten; Fyr bygges. 700. Do. Do.; Odet Ledfyr forandres. **Spanien.** (Nordkysten). 701. Barquero; Fyr forandret. 702. Rivadeo; Fyr forandret. 703. Aviles; Do. Do. 704. Kap Penas; Fyr forandret. 705. Llanes; Do. Do. 706. Santa Catalina Pynten; Fyr forandret. 707. Saint-Sébastien Bugten; Do. Do. (SO.Kysten). 708. Aguilas; Udsætning af Thunfiskegarn. (Østkysten). 709. Kap Salou; Do. Do. Do. (Vestkysten). 710. Bayona; Bøie igjenudlagt. **Italien.** (Østkysten). 711. Pesaro; Havnefyr tændt. (Sydkysten). 712. Kap Stilo; Fyr opføres. 713. Kap Rizzuto; Fyr opføres. (Vestkysten). 714. Genua; Bøie udlagt. 715. Genua; Fyre forandres. 716. Genua Golfen; Fyr paa Kap Vado. 717. Neapel; Fyr paa Gajola Skjæret. **Sardinien.** (Vestkysten). 718. Rossa Øen; provisorisk Fyr. **Sicilien.** (Nordkysten). 719. Kap Orlanda; Fyr opføres. 720. Ustica Øen; Fyr paa NO.Pynten. 721. Do. Do.; Fyr paa SV.Pynten. (Østkysten). 722. Augusta; Bøie i Havneindløb. (Sydkysten). 723. Scoglitti; Havnefyr opføres. 724. Terranova; Havnefyr opføres. 725. Sciacca; Havnefyr opføres. 726. Lampedusa Øen; Fyr opføres. 727. Linosa Øen; Fyr opføres. 728. Pantellaria Øen; Fyr opføres. (Vestkysten). 729. Mazarro; Havnefyr opføres. **Grækenland.** 730. Joniske Øer; Corfu; Rev. 731. Do. Do., Cephalonia; Bøie flyttet. 732. Græske Archipel, Belo Poulo Øen; Fyret angaaende. **Tunis.** 733. Bizerte; Vrag. **Canariske Øer.** 734. Teneriffa, Santa Cruz; Moringsbøie fordreven. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland.** 735. Miquelon Øerne; Fyre tændt. **Britisk Nordamerika. New Brunswick.**

736. Fundy Bugten; Kap Quaco, Fyr tændt. **Nova Scotia.** 737. Kap Breton Øen; Fyr tændt. **Forenede Stater. Maine.** 738. Little River Fyrtaarn; Taagesignal. 739. Avery Fyrtaarn; Do. 740. Moose Fyrtaarn; Do. 741. Prospects og Winters Havne; Taagesignal paa Fyrtaarnene. 742. Eagle Øen; Taagesignal paa Fyrtaarnet. 743. Indian og Negro Øerne; Taagesignal. 744. Kap Dice og Fort Point; Taagesignal paa Fyrtaarnene. 745. Southern Øen; Taagesignal. 746. Franklin Øen; Taagesignalstationer. 747. Half Way Rock Fyr; Taagesignal. 748. Goat Øen; Taagesignal paa Fyrtaarnet. **New Hampshire.** 749. Isles of Shoals Fyrtaarn; Taagesignal. **Massachusetts.** 750. Dumpling Skjærenes Fyrtaarn; Taagesignal forandret. **Rhode Island.** 751. Conanicut Øens Fyrtaarn; Do. Do. 752. Narragansett Bugten; Poplar Fyr slukket. 753. Do. Do.; Warwicks og Conimicuts Fyrtaarne; Taagesignal forandret. 754. Block Øens Banker; Opmærkning forandret. **Maryland.** 755. Chesapeake Bugten; Potomac Floden, Taagesignal. **Syd Carolina.** 756. Savannah Floden; to Ledfyre paa Øen Daufuskie. **Vestindien. Store Antiller.** 757. Cuba; Pinos Øen, Amalia Revet. 758. Do.; Boca Ciega Channel, Grund. **Smaa Antiller.** 759. Barbados; Bridgetown Havnefyr forandret. **Brasilien.** 760. Arvoredo Øens Fyr. 761. Paranagua Bugten; Rev ved Conxas Fyrtaarn. 762. Rio de Janeiro; Razza Øens Fyr forandres. 763. Kap Santo Augustinho; Fyr tændt. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 764. Caldera Bugten; Grund nordenfor. 765. Calderas Havn; Moringsbøier og Molo. 766. Lota Bugten; Fyr tændes. **Peru.** 767. Seilled ved Pynten Coles. **Equador.** 768. Santa Elena Pyntens Fyrs Lysvidde. **Asien. Japan.** 769. Kiusius NV.Kyst; Fyr tændt. 770. Nipons NV.Kyst; Kap Noto, Fyr bygges. 771. Do. Do. Do.; Ohamas Havn, Fyr tændt. **China.** 772. Yangtse Kiang; Fyrbaake flyttet. 773. Peiho; Fyrskib og Bøier udlagt. **Cochin China.** 774. Binchangs Indseiling; tvivlsomme Boer. **Ostindiske Archipel. Java.** 775. Klokkebøie igjenudlagt. **Sumatra.** 776. Goma Goma Pyntens Rev. **Philippinerne.** 777. Manilla; Sangley Pyntens Fyr tændt igjen. **Malacca Strædet.** 778. Bukit Salamat; ingen Brændinger. **Carimata Strædet.** 779. Two fathoms Patch Grunden. **For Indien.** 780. Cutch Golfen; Fyr bygges. **Australien.** (Østkysten). **Queensland.** 781. Port Curtis; Fyr tændt. **Australien.** 782. Curtis Øen; Fyr tændt. **Syd Australien.** 783. Spencer Golfen; Fyrskib i Germein Bugten. **Stille Hav. Uea eller Wallis Øen.** 784. Allier Bugten; Vrag. 785. Nukatea Øen; Grund østenfor.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 786. Finske Bugt; St. Petersburg Kanalen. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 787. Elben; Dampmuddermaskine. **Holland.** 788. Rotterdamer Kanalen; Vandstandssignaler forandret. **Frankrige.** (Vestkysten). 789. Brest; Tidssignal. 790. Lorient; Do. 791. Rochefort; Do. (Middelhavet). 792. Toulon; Tidssignal. **Rusland.** (Sortehavskysten). 793. Misvisningen mellem Odessa og Dniestr Liman. **Tyr-**

kiet. 794. Smyrna; giftig Snustobak. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 795. Rio Grande do Sul; Dybde paa Barren. 796. Rio de Janeiro; Gul Feber Epidemi. **La Plata Staterne.** 797. Montevideo; Molo bygges. **Amerikas Stillehavskyster, Peru.** 798. Pacasmayo; Moloen. **Mexico.** 799. Acapulco Bugten; Skibsværft ved Ycacos. **Asien.** 800. Telegrafisk Længdebestemmelse af Singapore, Saigon etc. **China.** 801. Hongkong; Stormsignaler.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Asien. Japan. Tsuguru Strædet og **Vestkysten af Yezzo** . . 360.
Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. De smaa Caymans og Bahama Øerne . . . . . 367.

IV.

Bekjendtgjørelser. . . . . . 371.

V.

Rettelser. . . . . . 372.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

615. Grund ved Hindøen.

Ifølge Meddelelse fra Vestenfjeldske Overlodskontor er Dampskibet „*Frithjof*“ af *Bergen* stødt ved *Hindøen* nordenom *Tviberg* paa en Grund, der af Fartøiets Kjendtmand opgives at ligge i de sædvanlige Seilingsmærker i OSO.lig Retning af *Svetangen* nordenom *Hindøen*. Fartøiets Dybgaaende var 18′ 4″ (5.m75). Grunden opgives at være 15 Fod (4m.70) dyb.

Omtr. Beliggenhed: 61° 22′ 38″ N. Br. 4° 53′ 8″ L. O. f. Gr.

616. Nærmere Oplysninger om Tillægskartet til Gereralkart B. 7, Indseilingskartet til Grøtø.

Man skal gjøre opmærksom paa, at den sydlige Del af nærværende Kart, Strøget søndenom *Grøtø, Sandskjærene, Brokskjær* og *Engelvær*, endnu ei er hydrograferet. Udaf *Sandskjærene*, mellem disse og *Brokskjær*, skal ligge flere Boer, hvorfor Farvandet her falder nærmest under *Brokskjær*. Mellem dette og *Engelværgruppen* er ligeledes urent. For den sydlige Del af den paa Kartet faldende Leds Vedkommende maa derfor indtil

Videre henvises til Generalkart B. 7. „*Fleina* og *Sandhornet* til *Tranø*."

Sverige. (Østersøen).

617. Udlægning af Fyrskibet „Svenska Björn". Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 5te Mai d. A., at Fyrskibet „*Svenska Björn*" den 4te Mai d. A. udlagdes paa sin Station udenfor *Stockholms* Skjærgaard.

618. Anbringelse af to Fyrlygter ved Piteå, Botniske Bugt.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil i *Pitsund* ved Indløbet til *Piteå* blive anbragt to Fyrlygter.

619. Opførelse af et Ledfyr ved Holmøn. Norra Qvarken.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der paa *Lillhällan* ved *Holmön*, Vestra Kvarken, blive opført et Ledfyr.

620. Opførelse af et Ledfyr ved Örnsköldsvik. Sundsvallsbugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der ved Indløbet til *Örnsköldsvik* blive opført et Ledfyr paa *Råskärsön* eller *Malmön*.

621. Opførelse af et Ledfyr ved Söderhamn. Geflebugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der ved Indløbet til *Söderhamn* ved *Lilljungfrun* blive opført et Ledfyr.

622. Opførelse af et Ledfyr ved Axmarsfjärden. Geflebugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der ved *Gåsholma* ved Indløbet til *Axmarsfjärden* blive opført et Ledfyr.

623. Opførelse af et Ledfyr ved det nordlige Indløb til Gefle. Geflebugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der ved Indløbet til *Gefle* nordenfra blive opført et Ledfyr paa *Trödjehällan*.

624. Opførelse af et Ledfyr paa Käringön. Øregrunds Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der blive opført et Ledfyr paa *Käringön* i Sundet mellem *Gräsön* og *Uplands* Fastland.

625. Anbringelse af Taagesignal ved Simpnäsklubbs Fyr og Opførelse af et Ledfyr ved Svedudden og et paa Tyfö. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar anbringes der en Taagesignalklokke ved *Simpnäsklubbs* Fyr, og et Ledfyr opføres nær ved *Svedudden* mellem *Arholma* og *Björkö* samt et Ledfyr paa *Tyfö* i *Arholmaleden*.

626. Opførelse af et Ledfyr i Söderarmsleden. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil der blive opført et Ledfyr paa *Vidhamn* eller paa *Botveskär* ved *Söderarmsleden*.

627. Opførelse af tre Ledfyre i Furusundsström. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar opføres der et Ledfyr paa *Yxlan*, et paa *Fastlandet ligeoverfor Siarö* og et paa *Nyqvarnsholmen*.

628. Udlægning af en Lysbøie udenfor Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar forsøgsvis vil blive udlagt en Lysbøie udenfor Indløbet til *Sandhamn* ved *Korsörefvet*.

629. Opførelse af Ledfyre i Sandhamnsleden, Fredriksborgsleden og i Nämndöfjorden. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar opføres et Ledfyr paa *Galtholmen* indenfor *Kanholmen* i *Sandhamnsleden*, et Ledfyr i samme Led i *Lindalssundet*, et Ledfyr paa *Garpen* ved *Kungarne*, mellem *Tynningön* og *Ormingelandet* i *Fredriksborgsleden* og et Ledfyr paa *Kofoten* i *Nämndöfjorden*, *Dalaröleden*.

630. Opførelse af et Ledfyr ved Baggensstäket. Stockholms Skjærgaard.

«Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar opføres et Ledfyr nær ved *Bo* ved *Baggensstäket*.

631. Opførelse af to Ledfyre i Leden mellem Landsort og Södertelje. Stockholms Skjærgaard.

«Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar opføres i Leden mellem *Landsort* og *Södertelje* et Ledfyr ved *Tallskär* og et Ledfyr enten i Nærheden af *Hästnäs* eller paa Skjæret søndenom *Österholmar*.

632. Anbringelse af en Fyrlygte ved Oxelösund. Norrköpingsbugten.

«Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar vil blive anbragt en Fyrlygte paa Lodsvagthuset ved *Oxelösund*.

633. Opførelse af et Fyr paa Spårö udenfor Vestervik samt af to mindre Ledfyre. Smålandskysten.

«Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar opføres et Fyr paa *Spårö* udenfor *Vestervik*. Fyret faar Lindsefyrapparat, bliver af 4de Orden og skal vise *fast hvidt Lys* med af og til *2* tæt paa hinanden følgende *Blink*. Endvidere skal der paa passende Steder i Skjærgaarden i Nordost og Sydost for *Spårö* anbringes to mindre Ledfyre, der i Forening med *Spårö* Fyr skal bringe ind til de indre Løb til *Vestervik*.

634. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr ved Segerstad paa Sydostkysten af Öland.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal tændes et nyt *hurtigblinkende* (flashing) *rødt Fyr* med Lindsefyrapparat og af 3die Orden ved *Segerstad* paa Sydostkysten af *Öland*.

635. Anbringelse af et mindre Fyr ved Simrishamn. Skånes Kyst.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A, at der i indeværende Aar skal anbringes et mindre Fyr ved *Simrishamn*.

636. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Smyge Huk. Skånes Kyst.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar ved *Smyge Huk, Skånes* sydligste Odde, skal tændes et nyt *Fyr* af 3die Orden med Lindsefyrapparat og med *rødt* og *hvidt Blink*.

637. Anbringelse af et Ledfyr udenfor Torekov. Skånes Kyst.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal anbringes et Ledfyr paa *Vingaskär* udenfor *Torekov*.

638. Opførelse af et Sømærke paa Gotland.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal opføres et større Sømærke paa *Norsholmen* paa *Fårös* nordlige Del.

639. Opførelse af et Fyr ved Slitehamn paa Gotland.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal opføres et mindre Fyr paa *Enholmens* Skandse ved Indløbet til *Slitehamn*.

640. Opførelse af et Fyr paa Gotska Sandön. Gotland.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar paa *Gotska Sandön* skal opføres et *rødt hurtigblinkende* (flashing) *Fyr* med Lindsefyrapparat af 4de Orden.

641. Paatænkt Forandring af begge Fyrene paa Nordvestpynten af Gotska Sandön. Gotland.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar skal Lysstyrken af begge Fyrene paa Nordvestpynten af *Gotska Sandön* forstærkes, og det ene af disse Fyre forsynes med Klippeapparat.

642. Udlægning af Fyrskibet "Grundkallen" i Södra Qvarken.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 9de Mai d. A., at Fyrskibet "*Grundkallen*" er udlagt paa sin Station i *Södra Qvarken*.

643. Udlægning af Fyrskibet "Kopparstenarne" nordenfor Gotska Sandön, og Anbringelse af en Taagesirene ombord i Fyrskibet. Gotland.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 7de Mai d. A., at der er bleven udlagt et Fyrskib i Nordvest for den nordenfor *Gotska Sandön* beliggende Grund *Kopparstenarne* (Se Eft. f. Søf. No. 438 for 1883). Fyrskibet er *rødmalet* med Navnet "*Kopparstenarne*" i hvide Bogstaver paa Siderne. Fyr-

apparatet er anbragt i en Taarnopbygning; *Fyret* er *hvidt* og Lysvidden 9 Kvartmil. Beliggenhed: 58° 35.3′ N. Br.; 19° 9.3′ L. O. f. Gr.

I tykt Veir gives med en *Damptaagesirene* regelmæssige Signaler 4 Gange i hvert Minut.

Ved Revets *nordostlige* Ende er der samtidig med Fyrskibets Udlægning bleven udlagt en stor *sortmalet Kost* med rundt Toptegn og ved den *sydvestlige* Ende en lignende *rødmalet Kost* ligeledes med rundt Toptegn.

644. Anbringelse af en Duc d'Albe med Ledfyr i Kodjupet. Stockholms Skjærgaard.

Istedetfor den i *Kodjupet* i *Stockholms* Skjærgaard udsatte Duc d'Albe med Fyrapparat, og som ødelagdes sidste Høst (Se Eft. for. Søf. No. 1403 for 1882), er der nu udsat en ny Duc d'Albe paa den østlige Forsænkning i Sundet og noget nærmere *Rågholmen* end den forrige Duc d'Albe, saaledes at Seilere, der manøvrere i Sundet, ikke kunne holde ind til den. Paa Duc d'Alben er anbragt et mindre *fast hvidt Ledfyr*, der lyser mod begge Farvandets Sider. Fyret holdes tændt aarlig fra 1ste August saa længe, som Skibsfarten er aaben i *Kodjupet*.

645. Igjenudlægning af Fyrskibet "Svenska Bjørn". Stockholms Skjærgaard.

Marine Ministeriet i *Kjøbenhavn* har den 5te Mai d. A. bekjendtgjort, at Fyrskibet "*Svenska Bjørn*" igjen er bleven udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 1405 for 1882).

646. Udlægning af Fyrskibet "Finngrundet" i den Botniske Bugt og af Fyrskibet "Vestra Banken".

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 15de Mai d. A., at Fyrskibet "*Finngrundet*" er udlagt paa sin Station i "*Södra Bottenhafvet*," samt at Fyrskibet "*Vestra Banken*" udlægges paa sin Station 15de Mai.

Sverige. (Kattegat).

647. Anbringelse af en Taagesirene ved Nidingen og ligesaa ved Vinga.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal anbringes en Taagesirene ved *Nidingen* og ligesaa ved *Vinga*.

648. Forandret Maling af Marstrands Havnefyrs Bygning.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i indeværende Aar vil Bygningen, hvori *Marstrands* Havnefyr er anbragt, blive *hvidmalet* paa SV. og NO. Siden.

649. Anbringelse af en Taagesirene paa Måseskär.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal anbringes en Taagesirene paa *Måseskär*.

650. Anbringelse af et Fyr paa Islandsberg paa Skaftölandet og af to mindre Ledfyre i Nærheden.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i indeværende Aar skal anbringes et Fyr af 4de Orden med Lindse- og Klippeapparat paa *Islandsberg* paa *Skaftölandet* samt to mindre Ledfyre paa passende Steder i Nærheden.

651. Anbringelse af et Fyr paa Klöfskär i Sotefjorden.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de

Mai d. A., at der i indeværende Aar paa *Klöfskär*, østenfor *Soteskär* i den sydlige Del af *Sotefjorden*, skal anbringes et Fyr af 4de Orden med Lindse- og Klippeapparat.

Rusland. (Østersøkysten).

652. Opmærkning af Grunden Killeskärinkari. Lepertø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den under *Lepertø* (*Lypörtö*) Lodsstation 60.^{m}0 i S. 29° 5′ V. for SV. Pynten af *Killeskärinkari* liggende Grund *Killeskärinkari*, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, er bleven opmærket med en oventil rød og nedentil hvid Stang med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af Sten og er 9.^{m}0 bred.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

653. Indtagning af Sømærket ved Grunden Bärö. Fiskö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Den ved Grunden *Bärö* hidtil udlagte oventil røde og nedentil hvide Stang med nedadvendt Kost er, da Opmærkningen af denne Grund har vist sig unødvendig for Skibsfarten, bleven indtaget og udlægges ikke mere.

654. Udlægning af Fyrskibet "Storkallegrund". Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Fyrskibet "*Storkallegrund*" er bleven udlagt paa sin Station i den *Botniske Bugt* paa 62° 47′ 30″ N. Br. og 20° 47′ 42″ L. O. f. Gr., men at det i Slutten af Juni Maaned vil blive indtaget paa Grund af Reparationer. Dagen for Indtagningen vil senere blive bekjendtgjort.

Tydskland. (Østersøkysten).

655. Udlægning af Sommersømærkerne i Flensburger Fjord. Schleswig Holsten.

Den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, har den 7de April d. A. bekjendtgjort, at Vintersømærkerne er indtaget og Sommersømærkerne udlagt i *Flensburger* Fjord.

656. Udlægning af Sommersømærkerne i Seegatt von Pillau og i Frischen Haff. Øst Preussen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjerings Præsidenten i *Königsberg* af 20de April d. A. er Vintersømærkerne optaget og Sommersømærkerne udlagt i *Seegatt von Pillau* og i *Frischen Haff*. (Se Eft. f. Søf. No. 1414 for 1882).

657. Udlægning af Sommersømærkerne ved Colbergermünde. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det kgl. Toldvæsen i *Colbergermünde* af 17de April d. A. er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt i det ydre Farvand udenfor Havnen ved *Colbergermünde*. (Se Eft. f. Søf. No. 5 for 1883)

658. Mærke paa nogle Pæle mellem Crampas og Sassnitz i Prorer Wiek. Østkysten af Rügen. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 15de April d. A. er der paa Stranden mellem *Crampas* og *Sassnitz* paa 4.^{m}5 Vand nedrammet fem Pæle, hvis Overender kun rager lidt over Vandet, og desaarsag for bedre at sees er opmærket med dertil fastbundne Koste.

659. Udlægning af Sommersømærkerne paa Mærkestationen Fehmern Sund. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 18de April d. A. er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt paa Mærkestationen *Fehmern Sund* (Se Eft. f. Søf. No. 128 for 1883).

660. Udlægning af Sommersømærkerne i Memel Seegatt. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Königsberg* af 2den Mai d. A. er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt i *Memel Seegatt*. (Se Eft. f. Søf. No. 4 for 1883).

661. Udlægning af Sommersømærkerne i Skibsfartsdistriktet Stralsund. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 3die Mai d. A. er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt i Skibsfartsdistriktet *Stralsund*.

662. Udlægning af en Bøie ved Arkona Revet. Øen Rügen. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 25de April d. A. er der til Opmærkning af *Arkona Revet* istedetfor den fordrevne Flydebaake (Se Eft. f. Søf. No. 446 for 1883) igjen bleven udlagt *en rød Stangbøie* med Ballon.

Tydskland. (Nordsøkysten).

663. Indtagning af Flydebaakerne i Wattfarvandet søndenfor Minsener Old Oog Sandes. Jade.

De til Opmærkning af det søndenfor *Minsener Old Oog Sandes* til Østenden af Øen *Wangeroog* førende *Wattfarvand* i Aaret 1874 udlagte otte Flydebaaker er indtaget, efterat Farvandet er blevet opmærket med Stager; Dybden er aftaget i dettte Farvand.

664. Indtagning af Vragbøien nordenfor Øen Juist. Østfrisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Vandbygnings Inspektør *Suadicani* i *Emden* af 16de April d. A. er det nordenfor Øen *Juist* sunkne Skib (Se Eft. f. Søf. No. 454 for 1883) saaledes ødelagt, at det ikke længere er farligt for Skibsfarten. Den dersteds udlagte Vragbøie er derfor indtaget.

665. Udlægning af Sommersømærkerne udenfor Mundingen af Pinn Au og vestenfor Juelsteert. Elben.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 19de April d. A. er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt udenfor Mundingen af *Pinn Au* og i *Elbens* Bifarvand vestenfor *Juelsteert* (Se Eft. f. Søf. No. 1428 for 1882).

666. Udlægning af Sommersømærkerne i Farvandet mellem Hever og Lister Dyb. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt i Farvandet mellem *Hever* og *Lister Dyb*.

667. Udlægning af Sommersømærkerne og dermed forbundne Forandringer i Opmærkningen af Weser.

Bøie- og Mærkevæsenet i *Bremen* har den 1ste Mai d. A. bekjendtgjort, at Sommersømærkerne er udlagt istedetfor Vintersømærkerne i *Weser* (Se Eft. f. Søf. No. 1298 for 1882).

Samtidig er dermed følgende Forandring foretaget med Opmærkningen:

1. I *Neuen Weser* er de hvide Bøier No. 3 og 4 flyttet noget nordligere; man peiler nu:
   a. Fra den hvide Bøie No. 3, som ligger paa 12.^{m}0 Vand ved Lavvand:
      Wangeroog Kirketaarn . . . . . i VSV. $^{3}/_{4}$ V.
      Do. Fyrtaarn . . . . . i VSV.
   b. Fra den hvide Bøie No. 4, som ligger paa 10.^{m}5 Vand ved Lavvand:
      Wangeroog Kirketaarn . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ S.
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i SSO.
2. I *Alten Weser* maatte som Følge af Udvidelsen af *Rothen Sandes* den sorte Bøie D 1 flyttes omtrent 1 Kabellængde østligere, og Bøien D 2 er bleven udlagt paa Stationen for den forrige Bøie D 1.
   Man peiler fra den første sorte Bøie D 1, som ligger paa 12.^{m}0 Vand:
   Wangeroog Kirketaarn . . . . . i V.^{t}S.
   Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S. $^{3}/_{4}$ O.
3. I *Fedderwarder Farvandet* er der til bedre Veiledning paa Strækningen fra den røde Stangbøie tæt ved. *Hohe Weg* Fyrtaarn til den forrige første hvide Bøie bleven udlagt yderligere to hvide Bøier; disse har faaet Betegnelsen henholdsvis No. 1 og No. 2 og i Tilslutning til disse Bøier har de forrige hvide Bøier No. 1, 2, 3, 4 og 5 faaet Nummerne 3, 4, 5, 6 og 7. De tre sidste Bøier maatte som Følge af Udvidelsen af *Fedderwarder Plate* flyttes:
   Man peiler nu:
   a. Fra den hvide Bøie No. 1, som ligger paa 5.^{m}3 Vand ved Lavvand:
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . i NV.^{t}V. $^{5}/_{8}$ V.
      Langwarden Kirke . . . . . i S.^{t}V. $^{1}/_{8}$ V.
   b. Fra den hvide Bøie No. 2, som ligger paa 7.^{m}5 Vand ved Lavvand:
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i NV. $^{1}/_{16}$ V.
      Langwarden Kirke . . . . . i S.^{t}V. $^{9}/_{16}$ V.

   c. Fra den hvide Bøie No. 5, som ligger paa 5.^{m}5 Vand ved Lavvand:
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i NNV. $^{5}/_{8}$ V.
      Langwarden Kirke . . . . . i SV.^{t}V. $^{7}/_{8}$ V.
   d. Fra den hvide Bøie No. 6, som ligger paa 4.^{m}0 Vand ved Lavvand:
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i NNV. $^{3}/_{16}$ V.
      Langwarden Kirke . . . . . i VSV. $^{1}/_{8}$ V.
   e. Fra den hvide Bøie No. 7, som ligger paa 5.^{m}0 Vand ved Lavvand:
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i N.^{t}V. $^{15}/_{16}$ V.
      Langwarden Kirke . . . . . i VSV. $^{13}/_{16}$ V.
4. I *Wremer Farvandet* er som Følge af Formindskelsen af Sydvestsiden af *Robben Plate* de hvide Bøier I og II flyttet nordostover, og man peiler nu:
   a. Fra den hvide Bøie I, som ligger paa 5.^{m}0 Vand ved Lavvand:
      Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i NV. $^{1}/_{8}$ V.
      Langwarden Kirke . . . . . i SV. $^{5}/_{8}$ V.
   b. Fra den hvide Bøie II, som ligger paa 5.^{m}0 Vand ved Lavvand:
      Wremen Kirke . . . . . i OSO. $^{1}/_{8}$ O.
      Imsum Kirketaarn . . . . . i SO. $^{1}/_{4}$ S.
5. **Wurster Farvandet.** I den nordlige Munding af det langs med *Langlütjensande* førende *Wurster Farvand* maatte som Følge af Udvidelsen af *Langlütjensandes* de sorte Bøier WA og WC flyttes; i den øvre Del af dette Farvand har man maattet flytte Bøierne WG og W5, da den farbare Led paa Strækningen mellem Forterne *Langlütjen* I og II har taget en vestligere Retning. Det i Oktober f. A. opmærkede sydlige Indløb til *Wurster* Farvandet er fuldt af Sand (Se Eft. f. Søf. No. 1298 for 1882), det nuværende sydlige Indløb til samme gaar nu nedenfor Stangbøien ZB i den østlige farbare Led og er opmærket med en rød Spidsbøie med Fløi, hvorimod den forrige røde Bøie, ligeoverfor Mundingen af *Neuen Hafen*, er indtaget. Som Følge af den forandrede Plads for det sydlige Indløb, maatte den sorte Bøie WJ i *Wurster* Farvandet optages, den hvide Bøie W6 flyttes nordligere og

endelig Stangbøien ZB i den østlige farbare Led flyttes længere sydover. Man peiler:

a. Fra den sorte Bøie WA, som ligger paa 5.^{m}5 Vand ved Lavvand:
   Wremen Kirke . . . . . i O. $^{1}/_{4}$ N.
   Imsum Kirketaarn . . . . . i SO. $^{3}/_{8}$ O.

b. Fra den sorte Bøie WC, som ligger paa 6.^{m}0 Vand ved Lavvand:
   Wremen Kirke . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ N.
   Imsum Kirketaarn . . . . . i O. $^{1}/_{2}$ S.

c. Fra den sorte Bøie WG, som ligger paa 4.^{m}9 Vand ved Lavvand:
   Blexen Kirke . . . . . i S. $^{1}/_{2}$ O.
   Bremerhaven Kirke . . . . . i SO. $^{3}/_{8}$ O.

d. Fra den hvide Bøie W5, som ligger paa 3.^{m}9 Vand ved Lavvand:
   Bremerhaven Kirke . . . . . i SO. $^{3}/_{8}$ O.
   Bremerlehe do. . . . . i O. $^{1}/_{2}$ S.

e. Fra den hvide Bøie W6, som ligger paa 4.^{m}4 Vand ved Lavvand:
   Blexen Kirke . . . . . i S. $^{1}/_{4}$ V.
   Bremerhaven Kirke . . . . . i SO. $^{5}/_{8}$ O.

f. Fra den røde *Spidsbøie*, som ligger paa 5.^{m}8 Vand ved Lavvand:
   Blexen Kirke . . . . . i S. $^{1}/_{2}$ V. $^{7}/_{8}$ V.
   Bremerhaven Kirke . . . . . i SO. $^{1}/_{8}$ S.

g. Fra Stangbøien ZB, som ligger paa 6.^{m}0 Vand ved Lavvand:
   Blexen Kirke . . . . . i SSV. $^{1}/_{8}$ V.
   Bremerhaven Kirke . . . . . i SO.

Dybden paa den Sandryg, som i det sydlige Indløb gaar tvers over Farvandet, er paa det grundeste Sted 1.^{m}5 ved Lavvand.

6. Paa *Rothen Sande* er der til foreløbig Opmærkning af Byggestedet for det opførendes Fyrtaarn bleven udlagt en sort, hvid og rød lodret stribet Platbøie; den ligger paa 8.^{m}0 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i VSV. $^{1}/_{2}$ V.
   Hohe Weg do. . . . . i S. $^{1}/_{2}$ O. $^{3}/_{4}$ O.

Til Opmærkning af Fundamentet af den i Oktober 1881 forliste „*Caisson*“ er udlagt en grøn spids Vragbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1209 for 1881).

668. Paatænkt Udlægning af to Klokkebøier ved Banken Amrum. Schleswig Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 3die Mai d. A. skal der vestenfor Banken *Amrum*, sandsynligvis i Juni Maaned d. A., forsøgsvis udlægges to sorte Klokkebøier mærkede „*Amrum Bank*“.

Omtrentlig Beliggenhed: den nordlige Bøie paa 54° 39′ N. Br.; 7° 57′ L. O. f. Gr.; den sydlige Bøie paa 54° 37′ N. Br.; 7° 57′ L. O. f. Gr.

Omtrent 2 Kvartmil østenfor disse to Bøier ligger de grundeste Steder paa Banken *Amrum* med 7 til 8.^{m}0 Vand ved Lavvand.

Saasnart Bøierne er udlagt, vil deres nøiagtige Beliggenhed blive bekjendtgjort.

669. Udlægning af tre Bøier ved Udmundingen af Minsener Old Oog Sand Balge i Blaue Balge. Jade.

Efter en Meddelelse fra „Baurath“ *Taaks* i *Wittmund* af 30te April d. A. er der ved Udmundingen af *Minsener Old Oog Sand Balge* i *Blaue Balge* i Nærheden af den flerfarvede Bøie bleven udlagt een sort og to hvide Bøier istedetfor de tidligere Flydebaaker (Se Eft. f. Søf. No. 663 for 1883). De to hvide Bøier ligge paa *Minsener Sand* Siden, og den sorte paa den anden Side omtrent midt imellem de to hvide Bøier.

Danmark. (Østersøen).

670. Flytning af Vageren i „Nyt Løb“. Grønsund.

Da Grunden *Gamle Tolk* atter iaar er rykket noget NV.

hen, er Vageren med rød Stage og 1 opad- samt 1 nedadbunden Kost, staaende paa Sydsiden af „*Nyt Løb*“ flyttet ca. 1 Kabellængde NV. hen fra dens tidligere Plads og staar nu i 5.^{m}0 Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 1430 for 1882.)

Danmark. (Store Belt).

671. Forandret Opmærkning af Hvidegrunden i Indløbet til Nyborgfjord. Østkysten af Fyen.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at der paa det Grundeste af *Hvidegrunden* istedetfor den lille sorte Vager er bleven udlagt *en stor Vager* med hvid Stang og hvid Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 461 for 1883).

672. Mærke paa Vrag nordenfor Knudshoved. Fyen.

Admiralitets Departementet i *Kjøbenhavn* har den 12te April d. A. bekjendtgjort, at der 5 Kvartmil nordenfor *Knudshoved* Fyrtaarn er sunket et engelsk Dampskib paa 16.^{m}9 Vand. Stængerne rage omtrent 6.^{m}0 op over Vandet. Vraget er opmærket med et *grønt Flag* paa en af de op af Vandet ragende Stænger, og om Natten med en *hvid Lanterne*. Saasnart Veirforholdene tillader det, vil Vraget blive uskadeliggjort.

673. Forandret Opmærkning af Staalgrundene — Omø S.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 461 for 1883 meddeles, at Vageren for Sydenden af *Staalgrundene* er ombyttet med en rød Tøndevager med rød Kurvefletning, rød- og hvidstribet Stage og rød Ballon.

Danmark. (Lille Belt).

674. Forandret Opmærkning af Thorø Rev — Assens SV.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 462 for 1883 meddeles, at Vageren for Vestenden af *Thorø* Rev er ombyttet

med en hvid Tøndevager med hvid Kurvefletning, hvid Stage og 1 opadbunden Kost.

Danmark. (Kattegat).

675. Forandret Opmærkning af Snekkeløbet — Sjællands Rev.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* har den 27de April d. A. bekjendtgjort, at Opmærkningen af *Snekkeløbet* er bleven forandret saaledes:

Istedetfor den paa Nordsiden af Farvandet stationerede Vager med opadvendt Kost er der bleven udlagt *en Vager med tre opadvendte Koste* og istedetfor den paa Sydsiden af Farvandet stationerede Vager med tre nedadvendte Koste er der bleven udlagt *en Vager med en nedadvendt Kost* (Se Eft. f. Søf. No. 463 for 1883).

Holland.

676. Mærke paa Vrag ved Muiden. Zuidersøen.

Paa Banken *Muiderzand* ved *Muiden* er der sunket en Tjalk; den ligger omtrent 2000 Meter fra Kysten i følgende Peiling:

Kirketaarnet i *Muiden* . . . . i SV.

Paa Vraget er der ved Lavvand 1.^{m}7 Vand; Vraget er opmærket med en sort og hvid rudet Bøie.

677. Paatænkt Fornyelse og Flytning af begge Baakerne paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Marineminister skal begge Baakerne paa Øen *Rottum* indeværende Aar gjøres nye og flyttes østover.

De nye Jernbaaker komme til at se ud som sexkantede sorte Stilladser med femkantede Skjærme.

Den nordlige eller lille Baake, ogsaa *Groninger Baaken* kaldet, bliver 22.^{m}0 og den sydlige eller store Baake, ogsaa *Emder Baaken* kaldet, 25.^{m}0 høi.

Den nye *Groninger Baake* kommer til at staa paa den nordlige Sanddyne af Øen og i Medet „*Vogt's Hus og gamle Emder Baake*“ eller i N. 27$^{1}/_{2}{}^{0}$ O. og 526.^{m}0 fra det Sted, hvor i Oktober 1881 den gamle *Groninger Baake* af Jern blæste overende. (Se Eft. f. Søf. No. 1226 for 1881).

Beliggenhed af den nye *Groninger Baake*: 53^{0} 32′ 38″ N. Br.; 6^{0} 31′ 48″ L. O. f. Gr.

Den nye *Emder Baake* kommer til at staa i Sydost herfra i Medet „*Vogt's Hus og den gamle Groninger Baake*“ eller i N. 32$^{3}/_{4}{}^{0}$ O. og 540 Meter fra den gamle *Emder Baake* af Træ paa: 53^{0} 32′ 20″ N. Br.; 6^{0} 32′ 15″ L. O. f. Gr.

De to nye Baaker kommer til at staa 716 Meter fra hinanden og i Retningen N. 42$^{1}/_{2}{}^{0}$ V.—S. 42$^{1}/_{2}{}^{0}$ O.; seede fra Søen haves de overet i omtrent misv. SSO. $^{1}/_{2}$ O.

Man har til Hensigt at paabegynde Opstillingen i Juli Maaned, og saasnart Opstillingen af de to nye Baaker er tilendebragt, skal dernæst den nuværende midlertidige *Groninger Baake* af Træ (Se Eft. f. Søf. No. 1361 for 1881) nedtages og saa den nuværende *Emder Baake* af Træ.

Anmærkning. Peilingerne er retvisende. Misvisningen 14$^{1}/_{4}{}^{0}$ NV. i 1882.

678. Forandret Opmærkning af Farvandet Stortemelk, Seegat von Terschelling. Frisiske Øer.

Da Farvandet *Stortemelk* har forandret sig, saa har følgende Flytning af Bøierne i samme Farvand fundet Sted (Se Eft. f. Søf. No. 791 for 1882):

1. *Hvid Bøie No. 1* ligger paa 7.^{m}0 Vand ved Lavvand paa: 53^{0} 19′ 14″ N. Br.; 5^{0} 3′ 56″ L. O. f. Gr.
2. *Hvid Bøie No. 2* ligger paa 4.^{m}5 Vand ved Lavvand paa: 53^{0} 19′ 26″ N. Br.; 5^{0} 5′ 15″ L. O. f. Gr.
3. *Hvid Bøie No. 3* ligger paa 12.^{m}6 Vand ved Lavvand paa: 53^{0} 19′ 48″ N. Br.; 5^{0} 6′ 18″ L. O. f. Gr.
4. *Sort Bøie No. 2* ligger paa 9.^{m}0 Vand ved Lavvand paa: 53^{0} 19′ 37″ N. Br.; 5^{0} 4′ 6″ L. O. f. Gr.

5. *Sort Bøie No. 3* ligger paa 4.^{m}2 Vand ved Lavvand paa: 53^{0} 19′ 42″ N. Br.; 5^{0} 4′ 54″ L. O. f. Gr.
6. *Sort Bøie No. 4* ligger paa 7.^{m}2 Vand ved Lavvand paa: 53^{0} 20′ 2″ N. Br.; 5^{0} 5′ 24″ L. O. f. Gr.

Paa Inderkanten af dette Farvand er der 4.^{m}2 Vand.

679. Udlægning af en Bøie ved Banken Hofstede. Zuidersøen.

Paa Vestsiden af Banken *Hofstede* er der imellem Bøierne ved *Hofstede* og *Spaaderbank* i V. $^{1}/_{2}$ S. for Fyrtaarnet ved *Ven* (*Venhoek*) bleven udlagt *en sort Bøie* paa 5.^{m}2 Vand ved Lavvand paa: 52^{0} 45′ 52″ N. Br.; 5^{0} 22′ 26′ L. O. f. Gr.

680. Igjenudlægning af Fyrbøien i Rotterdamer Kanals Seegatt.

Den 16de April d. A. er den som sort Yderbøie A tjenende Fyrbøie i *Rotterdamer* Kanalens *Westgatt* igjen udlagt paa Stationen (Se Eft. f. Søf. No. 466 for 1883). Den midlertidig dersteds stationerede sorte Bøie er samme Dato indtaget.

681. Igjenudlægning af Fyrbøien i Seegat von Goeree. Maas.

Den franske Konsul i *Rotterdam* meddeler den 17de April d. A., at Fyrbøien ved Indløbet til Kanalen til *Amsterdam* igjen er lagt paa Plads (Se Eft. f. Søf. No. 470 for 1883), og at den sorte Herbertbøie, der midlertidig var udlagt, er indtaget.

682. Reservetaagesignal ved Nieuwe Sluis. Vest Schelde.

Den franske Konsul i *Rotterdam* meddeler, at herefter vil der i Tilfælde af Havari paa den ved *Nieuwe Sluis, Vest Schelde*, anbragte Taagesirene (Se Eft. f. Søf. No. 14 for 1883) *hvert Minut* med en Damptaagepibe gives tre hurtigt paa hver-

andre følgende Stød, det første langt og de to andre korte. Taagehornet sløifes samtidigt.

683. Indtagning af den sorte Bøie ved Nordmolohovedet ved Ymuiden.

Den ved en Grund udenfor Molohovedet ved *Ymuiden* siden April 1880 flere Gange udlagte og igjen indtagne sorte Bøie, som sidste Gang igjen udlagdes i Oktober 1882 (Se Eft. f. Søf. No. 1305 for 1882) er nu atter indtaget.

England. (Vestkysten).

684. Mærke paa Vrag paa Rockham Shoal mellem Morte og Bull Pynterne. Bristol Kanalen.

Imellem *Morte* og *Bull* Pynterne er Damperen „*George Lambe*" sunket paa *Rockham Shoal;* til sammes Opmærkning er der 37.^{m}0 i NV. for Vraget paa 11.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*" i følgende Peilinger:

Baggy Pynten . . . . . i SV. $^{1}/_{2}$ S.
Fyrtaarnet paa *Bull* Pynten . . . . . i O.^{1}S.

Begge Masterne staar endnu i Fartøiet og er synlige ved Høivand.

685. Flytning af Middle Channel Rock Bøien ved Indløbet til Milford Haven.

Da man har fundet en Grund med 5.^{m}60 Vand ved Lavvand omtrent $^{1}/_{2}$ Kblg. nordenfor *Middle Channel Rock* Bøien ved Indløbet til *Milford Haven,* er Bøien bleven flyttet.

Den ligger nu 1 Kblg. i V. $^{1}/_{2}$ N. for ovennævnte Grund paa 13.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Hubberstone Kirke overet med Vestenden af *Thorn* Pynten i N. $79^{1}/_{2}^{0}$ O.
Vestlige Top af *Sheep* Øen . . i S. $68^{1}/_{2}^{0}$ O.; $1^{6}/_{10}'$ af.
Fyrtaarnet paa *St. Annes Head* i N. $6^{1}/_{2}^{0}$ V.; $^{3}/_{4}'$ af.
Misvisningen $20^{3}/_{4}^{0}$ NV. i 1883.

Skotland. (Østkysten).

686. Forandring af Molofyret ved Cockenzie. Firth of Forth.

Det paa Østmolohovedet ved *Cockenzie* værende Fyr er ikke et grønt, men *et fast hvidt Fyr.*

687. Udlægning af en Bøie søndenfor Deig Rock. Firth of Forth.

„Northern Ligth House Board" i *Edinburgh* har bekjendtgjort, at der paa Sydsiden af den østenfor *St. Davids* Red liggende *Deig Rock* er bleven udlagt en rød Platbøie paa 4.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Inderenden af Moloen ved *East Ness* . . i NV.^{1}V.
Yderenden af Moloen ved *St. David* . . i NNV. $^{1}/_{2}$ V.
Haystack Rock . . . . . i O. $^{1}/_{4}$ S.
Misvisningen 22^{0} NV. i 1883.

Skotland. (Vestkysten).

688. Taagesignalstation paa Pynten Toward. Firth of Clyde.

Paa det paa Pynten *Toward* staaende Fyrtaarn er anbragt en Taageklokke, med hvilken der i taaget eller usigtbart Veir ringes hvert 15de Sekund.

689. Molofyr ved Craigmore ved Pynten Bogany, Øen Bute. Firth of Clyde.

Paa Moloen ved *Craigmore* ved Pynten *Bogany* er der siden 1878 *et hvidt Blinkfyr* med tre hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 11te Sekund: et Blink paa $^1/_2$ Sekund, en Formørkelse paa $1^1/_2$ Sekund, et Blink paa $^1/_2$ Sekund, en Formørkelse paa $1^1/_2$ Sekund, et Blink paa $^1/_2$ Sekund, en Formørkelse paa $6^1/_2$ Sekund o. s. v.

Omtrentlig Beliggenhed: 55° 50.7′ N. Br.; 5° 1.5′ L. V. f. Gr.

690. Taagesignalstation paa Skerryvore Fyrtaarn.

Paa Fyrtaarnet paa *Skerryvore* Klipperne er der en Taageklokke, hvormed der i taaget eller usigtbart Veir ringes hvert 30te Sekund.

Frankrige. (Kanalen).

691. Tænding af et Ledfyr paa SV.Moloen i Boulogne.

Fra den 10de Mai 1883 tændes der *et fast rødt Fyr* af 5te Orden paa Jernopstandere paa SV.Moloen af *Boulognes* Havn og 43.^{m}0 indenfor Fyr- og Tidvandssignal-Taarnet, der er anbragt paa Yderenden af samme Molo. Ved Foden af Jernopstanderne er der en Hytte af Jernblik.

Beliggenhed: 50° 43′ 55″ N. Br.; 1° 35′ 12″ L. O. f. Gr.

Fyrets Høide over Moloen 5.^{m}5 og over høieste Høivand 8.^{m}90.

Lysvidde $4^1/_2$ Kvartmil.

Dette nye Ledfyr holdt overet med det røde Ledfyr paa NO.Moloen bringer midt i det vestlige under Bygning værende Havneindløb.

Det nye Fyr *lyser ikke* over en Bue paa 4° 20′ eller *mellem* S. 39° 44′ V. og S. 44° 4′ V.

Peilingerne er retvisende.

692. Udlægning af en Bøie i Havnen ved Dunkerque.

General Inspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør den 25de April 1883, at en grønmalet Bøie, mærket *Naufrage*, nylig er bleven udlagt for at opmærke Muddermaskinen *Maasmond VI*, der er sunket paa *Hills Bank*. Bøien, der er udlagt 150 Meter i retv. S.‘V. for Vraget, ligger i Medet: Klokketaarnet i *Dunkerque* overet med det østlige Taarn paa Kirken *Saint-Martin*.

Beliggenhed: 51° 4′ 26″ N. Br.; 2° 23′ 22″ L. O. f. Gr.

693. Tænding af et nyt Fyr paa Sydmoloen i Havre.

Fra den 15de Mai 1883 tændes der et *hurtigblinkende* (flashing) *rødt Fyr*, *Blink hvert 5te Sekund*, i et lidet Taarn paa Yderenden af den nye Sydmolo i *Havre*.

Beliggenhed: 49° 29′ 1″ N. Br.; 0° 6′ 20″ L. O. f. Gr.

Fyrets Høide over Moloen 5.^{m}9 og over høieste Høivand 8.^{m}4.

Lysvidde 12 Kvartmil.

Anmærkning. Samme Dag slukkes det midlertidige Fyr, der er anbragt paa Vestenden af den sydlige Breakwater. (Se Eft. f. Søf. No. 416 for 1881).

694. Flytning af Klokkebøien ved Indløbet til Carentan.

Efter en Meddelelse fra Marineprefekten i *Cherbourg* er Klokkebøien ved Indløbet til *Carentan* Leden, og som fordrev mellem 25de og 26de Marts sidstleden, atter udlagt, men bleven flyttet i retv. N. 30° V. en god $^1/_4$ Kvartmil fra dens tidligere Plads.

Frankrige. (Vestkysten).

695. Opmærkning af Grunden Chaussée de la Vandrée. Indløbet til Brest.

En *rød* selvvirkende Bøie (stor Model) er bleven udlagt 200 Meter i retv. NNV. for det grundeste af Grunden *Chaussée*

de la Vandrée istedetfor den gamle Bøie, som er forsvundet. Denne Grund er desuden som før opmærket i retv. NNO. med en *rød* Stangbøie.

696. Opmærkning af Grunden Loquejon vestenfor Pynten Penzers, det Sydligste af Chenal du Four.

En *sort* Stangbøie, liden Model, er bleven udlagt omtrent 60 Meter i retv. VSV. for *Loquejon* Grunden.

697. Vrag paa Reden ved Verdon. Gironde.

Marinechefen i *Bordeaux* bekjendtgjør, at Sluppen "*Celestine*", lastet med Sten, er sunket paa 9.m0 Vand i retv. OSO. 1/2 O. for Semaforen paa Pynten *Grave* og lidt nærmere Land end Medet *Grave* Fyr overet med Fyrskibet *Tallais*.

698. Paatænkt Opførelse af et Molofyr ved Camaret.

Paa Yderenden af Havnemoloen ved *Camaret* skal der opføres *et fast grønt Fyr*.

Omtrentlig Beliggenhed: 48° 16.9′ N. Br.; 4° 35.5′ L. V. f. Gr.

699. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Pynten Combrit. Benodet Bugten.

Paa Pynten *Combrit* skal der opføres *et fast hvidt Fyr*.

Omtrentlig Beliggenhed: 47° 51.7′ N. Br.; 4° 6.9′ L. V. f. Gr.

700. Paatænkt Forandring af Ledfyret ved Odet. Benodet Bugten.

Det nu over en Bue paa 30 Grader lysende faste røde Fyr ved *Odet* paa Pynten *du Cox* skal forandres saaledes, at det blot kommer til at lyse over en Bue paa 12 Grader.

Spanien. (Nordkysten).

701. Forandring af Fyret ved Coelleira eller Conejera. Havnen ved Barquero.

Fra den 1ste Mai 1883 bliver *Coelleira* Fyr *fast grønt*.

702. Forandring af Fyret paa Øen Pancha. Havnen ved Rivadeo.

Fra den 1ste Mai 1883 bliver Fyret paa Øen *Pancha fast rødt*.

703. Forandring af Fyret paa Pynten Castillo. Havnen ved Avilés.

Fra den 1ste Mai 1883 bliver Fyret paa Pynten *Castillo fast rødt*.

704. Forandring af Fyret paa Kap Penas.

Fra den 1ste Mai 1883 bliver Fyret paa Kap *Penas et Blinkfyr* med afvexlende *hvidt* og *rødt* Blink hvert *30te Sekund*.

705. Forandring af Fyret paa Pynten San Antonio. Havnen ved Llanes.

Fra den 1ste Mai 1883 bliver Fyret paa Pynten *San Antonio fast grønt*.

706. Forandring af Fyret paa Pynten Santa Catalina (Lequeitio).

Fra den 1ste Mai 1883 bliver Fyret paa Pynten *Catalina fast rødt*.

707. Forandring af Fyret paa Mont Igueldo. Bugten ved Saint-Sebastien.

Fra den 1ste Mai 1883 viser Fyret paa *Mont Igueldo* *rødt Blink* hvert *2det Minut.*

Spanien. (SO. Kysten).

708. Udsætning af Thunfiskegarn i Cardina Bugten ved Aguilas.

Marineadjutanten i *Aguilas* har bekjendtgjort, at der den 13de April d. A. er udsat Thunfiskegarn i *Cardina* Bugten ved *Aguilas.*

Spanien. (Østkysten).

709. Udsætning af Thunfiskegarn ved Kap Salou.

Den 22de Februar d. A. udsattes der Thunfikegarn ved Kap *Salou.*

Spanien. (Vestkysten).

710. Igjenudlægning af Bøien ved Banken Monteferro. Havnen ved Bayona.

Den 10de April d. A. er der igjen ved Banken *Monteferro* i Havneindløbet til *Bayona* bleven udlagt en Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 322 for 1883).

Italien. (Østkysten).

711. Tænding af et Havnefyr ved Pesaro. Adriaterhavet.

Et nyt fast hvidt Fyr, 14.^{m}4 over Havet og med en Lysvidde af 10 Kvartmil, er bleven tændt i et *mursteensfarvet* ottekantet 14 Meter høit Taarn, der er opmuret 46 Meter fra Enden af Østmoloen ved *Pesaro.* (Se Eft. f. Søf. No. 339 for 1883).

Et rødt Flag, heist paa Fyrtaarnet, angiver, at man kan vente stygt Veir.

Italien. (Sydkysten).

712. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Kap Stilo. Joniske Hav.

Man har til Hensigt at opføre *et hvidt Blinkfyr* paa Kap *Stilo* ved *Torre Castellone.* Fyret bliver 28.^{m}5 over Havet og 14.^{m}5 over Grunden.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 27.2′ N. Br.; 16° 34.7′ L. O. f. Gr.

713. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Kap Rizzuto. Ioniske Hav.

Man har til Hensigt at opføre *et hvidt Blinkfyr,* hvert 2det Minut 1 Blink paa Kap *Rizzuto.* Fyret bliver 34.^{m}6 over Havet og 20.^{m}2 over Grunden.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 53.5′ N. Br.; 17° 5.5′ L. O. f. Gr.

Italien. (Vestkysten).

714. Udlægning af en Bøie i Genuas Havn.

Arbeiderne paa den nye Østmolo i *Genua* er snart fuldførte; en firkantet Klokkebøie med Ballon til Toptegn og malet

med *hvide* og *røde* vertikale Striber opmærker Yderenden af Moloen.

715. Paatænkt Forandring af Fyrene i Genuas Havn.

Følgende Forandringer vil snart blive foretaget med Fyrene i *Genuas* Havn:

Et hvidt Fyr med *Blink* hvert *15de Sekund* vil blive tændt i Fyret paa Batteriet *della Scuola*.

Fyret paa den gamle Molo skal slukkes og ombyttes med et *grønt* Fyr, der lyser mod Havet over en Bue paa 15 Grader, naar det peiles mellem Fyrskibet, der er udlagt ved Yderenden af Fundamenteringen til den under Bygning værende nye Vestmolo, og Klokkebøien udlagt ved Yderenden af den nye Østmolo.

De to Fyre paa Yderenden af den nye Molo skal ombyttes med et *rødt* Fyr, der skjærmes mod Havet fra, at det haves overet med Fyrskibet ved Yderenden af Fundamenteringen til den under Bygning værende nye Vestmolo, indtil at det faaes overet med Fyret paa Kap *di Faro*.

716. Tænding af et Fyr paa Kap Vado. Golfen ved Genua.

Den 21de April d. A. er der paa Kap *Vado* bleven tændt *et hvidt Blinkfyr*, med 1 Blink hvert 30te Sekund. Blinkets Varighed er 6 Sekunder og Formørkelsen 24 Sekunder. Paa en Afstand af indtil omtrent 5 Kvartmil er Formørkelsen ikke fuldstændig, og man ser et fast Fyr. Fyret er 43.^{m}2 over Havet og 35.^{m}2 over Grunden. Lysvidden er 17 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Fyrtaarnet er hvidt, ottekantet, og den treetages hvide Vogterbolig staar i Nærheden paa et Fjeld.

Beliggenhed: 44° 15′ 28″ N. Br.; 8° 27′ 12″ L. O. f. Gr.

Dette Fyr sees ikke paa Ankerpladsen ved Kap *Vado* og ikke søndenfor Øen *Bergeggi*, da denne borttager Fyrets Lys over en Bue paa 5° mellem Peilingerne N. 23° O. og N. 28° O.

Misvisningen 13° 30′ NV. i 1883.

717. Tænding af et Fyr paa Skjæret Gajola. Golfen ved Neapel.

Den 7de April d. A. er der i det paa Skjæret *Gajola*, i Sydvest for Kap *Posilipo*, opførte Fyrtaarn (Se Fft. f. Søf. No. 976 og 1389 for 1881) bleven tændt *et fast hvidt Fyr*. Fyret er 9.^{m}6 over Havet og Lysvidden 4 Kvartmil.

Lindsefyrapparat.

Paa Skjæret, hvorpaa der er 6.^{m}5 Vand, er der i Form af en afstumpet Kegle opmuret et hvidt og sort stribet 8.^{m}0 høit Fyrtaarn, der har en Skeletkugle til Toptegn.

Beliggenhed: 40° 47′ 30″ N. Br.; 14° 11′ 15″ L. O. f. Gr.

Sardinien. (Vestkysten).

718. Tænding af et provisorisk Fyr paa Øen Rossa ved Mundingen af Floden Temo (Bosa).

Den 16de April d. A. er der paa den ved Pynten *Bosa* og med denne i Forbindelse staaende *Ø Rossa*, ved Mundingen af Floden *Temo*, bleven tændt *et provisorisk fast rødt Fyr*.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 17′ N. Br.; 8° 29′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Nordkysten).

719. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Kap Orlanda.

Man har til Hensigt at opføre *et fast hvidt Fyr* paa Kap *Orlanda*. Fyret bliver 10.^{m}1 over Havet og 1.^{m}4 over Grunden.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 10′ N. Br.; 14° 45.5′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Nordenfor).

720. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Uomo Morto, NO. Pynten af Øen Ustica i Nord for Sicilien.

Man har til Hensigt at tænde *et hvidt Blinkfyr*, hvert 30te Sekund 1 Blink, paa Pynten *Uomo Morto*, NO. Pynten af Øen *Ustica*. Fyret bliver 91^{m} over Havet og 7.^{m}1 over Grunden.

Lindsefyrapparat af 3die Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 42′ N. Br.; 13° 11′ L. O. f. Gr.

721. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Gavazzi, SV. Pynten af Øen Ustica i Nord for Sicilien.

Man har til Hensigt at tænde *et hvidt Blinkfyr*, hvert 2det Minut 1 Blink, paa Pynten *Gavazzi*, SV. Pynten af Øen *Ustica*. Fyret bliver 40.^{m}0 over Havet og 28.^{m}0 over Grunden.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 41′ N. Br.; 13° 9′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Østkysten).

722. Igjenudlægning af Bøien ved Grunden Avolos. Havneindløbet til Augusta.

Den 17de April d. A. er der ved Grunden *Avolos* (*Avola*) i Havneindløbet til *Augusta* igjen bleven udlagt en Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 164 for 1883).

Sicilien. (Sydkysten).

723. Paatænkt Opførelse af et Havnefyr ved Scoglitti.

Man har til Hensigt paa Stranden ved *Scoglitti* at opføre *et fast rødt Havnefyr*. Det bliver 10.^{m}6 over Havet og 6.^{m}0 over Grunden.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 36° 53′ N. Br.; 14° 26.5′ L. O. f. Gr.

724. Paatænkt Opførelse af et Havnefyr ved Terranova.

Man har til Hensigt at opføre *et fast hvidt Fyr* paa Stranden ved *Terranova*. Fyret bliver 10.^{m}0 over Havet og 2.^{m}5 over Grunden.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 37° 3.5′ N. Br.; 14° 15.5′ L. O. Gr.

725. Paatænkt Opførelse af et Havnefyr ved Sciacca.

Man har til Hensigt at opføre *et fast rødt Fyr* paa Stranden ved *Sciacca*. Fyret bliver 10.^{m}0 over Havet og 7.^{m}4 over Grunden.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 37° 30′ N. Br.; 13° 5.5′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Søndenfor).

726. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Fjeldet Albero Bello paa Nordkysten af Øen Lampedusa.

Man har til Hensigt at opføre *et hvidt Blinkfyr* paa det paa Nordkysten af Øen *Lampedusa* liggende Fjeld *Albero Bello*.

Lindsefyrapparat af 3die Orden.

727. Paatænkt Opførelse af et Fyr paa Fjeldet Montagne Rouge paa NO. Enden af Øen Linosa.

Man har til Hensigt at opføre *et fast hvidt Fyr* paa det paa NO. Enden af Øen *Linosa* liggende Fjeld *Montagne Rouge*.

Lindsefyrapparat af 2den Orden.

728. **Bygning af et Fyrtaarn paa Pynten Ginque denti. Øen Pantellaria.**

Paa Pynten *Ginque denti*, paa NO. Kysten af Øen *Pantellaria* bygges der et Fyrtaarn. Der skal her senere tændes

et hvidt Blinkfyr, hvert 30te Sekund 1 Blink; Fyret bliver 50.^{m}0 over Havet og 21.^{m}0 over Grunden.

Omtrentlig Beliggenhed: 36° 49′ N. Br.; 12° 1′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Vestkysten).

729. **Paatænkt Opførelse af et Havnefyr ved Mazarra.**

Man har til Hensigt at opføre *et fast rødt Fyr* paa den yderste Ende af den nybyggede Havnemolo ved *Mazarra*. Fyret bliver 10.^{m}0 over Havet og 7.^{m}4 over Grunden.

Lindsefyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 37° 38.5′ N. Br.; 12° 36′ L. O. f. Gr.

Grækenland.

Joniske Øer.

730. **Rev nordenfor Tignoso Skjæret. Corfu.**

Efter en Rapport fra Chefen paa den østerrigsk-ungarske Korvet "*Minerva*" er det lille Rev, beliggende nordenfor *Tignoso* Skjæret, lidet og fladt og næsten ikke over Havet.

731. **Flytning af Bøien ved Pynten St. Theodoro. Cephalonia.**

Bøien ved Pynten *St. Theodoro* (Havnen *Argostoli*) ligger nu 260 Meter i retv. N. 15° V. for Fyret.

Græske Archipel.

732. **Oplysninger om Bygningen af Fyret paa Øen Belo Poulo.**

Contre Admiral *Conrad*, Chef for den franske Eskadre i Levanten, meddeler følgende Oplysninger angaaende Bygningen af Fyret paa *Belo Poulo*:

Huset, hvorpaa Taarnet anbringes, er firkantet med tre Buevinduer paa hver Side, og har en Altan med Rækværk. Det opføres paa den NV.lige Del af Øen paa en Høide, som, da den ikke er den høieste Top, vel vil blive skjult af det høieste af Øen for Fartøier kommende lige fra retv. SSO. Taarnet er endnu ikke opført. (Se Eft. f. Søf. No. 175 for 1883).

Beliggenhed: 36° 55′ 35″ N. Br.; 23° 26′ 45″ L. O. f. Gr.

Tunis.

733. **Beliggenheden af Vraget "Castlefield" nærved Holmen Kani. Indseilingen til Bizerte.**

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *J. de la Passardière*, Chef for det franske Orlogsskib "*Chacal*", ligger Vraget af den engelske Damper "*Castlefield*" mellem Holmen *Kani* og Skjæret i SV.

Canariske Øer.

734. **Fordreven Moringsbøie paa Reden ved Santa Cruz. Teneriffa.**

Bøie No. 1, udlagt paa 50 Meter Vand i retv. S. 24° O. for Batteriet *San Miguel* og i retv. N. 49° O for Sognekirken, er borte.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Newfoundland. (Sydkysten).

735. **Tænding af Fyre paa Pynten Plate og paa Kap Blanc. Miquelon Øerne.**

1. Paa Pynten *Plate*, Øen *Langlade*, er der *et hvidt*

hurtigblinkende (flashing) *Fyr* med en Lysvidde af 20 Kvartmil; i Retningen mod *Seal Rock* (*Veaux Marins*) er der en rød Sektor (Se Eft. f. Søf. No. 82, 989 og 1349 for 1882).

2. Paa Kap *Blanc*, 745.^{m}0 i retv. S. 55° V. for *Calvaire*, Øen *Great Miquelon*, er der *et hvidt Blinkfyr*, hvert Minut 1 Blink, og med en Lysvidde af 16 Kvartmil; i Retningen mod *Seal Rocks (Veaux Marins)* er der en rød Sektor.

Britisk Nordamerika.

New Brunswick.

736. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Quaco. Kap West Head. Fundy Bugten.

Istedetfor det i Aaret 1881 nedbrændte Fyrtaarn paa Skjærene nær ved Forbjerget *Quaco* er der opført et nyt Fyrtaarn paa selve Forbjerget.

Den 20de April d. A. tændtes der paa Forbjerget *Quaco* (Kap *West Head*) istedetfor det derværende provisoriske Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 872 for 1881) *et hvidt Blinkfyr* med 1 Blink hvert 20de Sekund. Fyret er 33.^{m}5 over Høivand, og lyser overalt mod Havet i klart Veir paa 16 Kvartmils Afstand.

Speilfyrapparat.

Fyrtaarnet er firkantet, hvidt, 14.^{m}9 høit, opført af Træ og støder til Vogterboligen.

Beliggenhed: 45° 19′ 30″ N. Br.; 65° 32′ 0″ L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

737. Tænding af et Fyr paa Pynten Jerome i Bugten St. Peter. Kap Breton Øen.

Ved Aabningen af indeværende Aars Skibsfart er der paa Pynten *Jerome* (Se Eft. f. Søf. No 538 for 1883) bleven tændt *et fast rødt Fyr*. Fyret er 17.^{m}1 over Høivand og lyser overalt mod Havet i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

Speilfyrapparat.

Fyrtaarnet er firkantet, hvidt, 12.^{m}2 høit, opført af Træ og støder til Vogterboligen.

Forenede Stater.

Maine.

738. Taagesignalet paa Little River Fyrtaarn.

Paa *Little River* Fyrtaarn slaaes der i taaget eller usigtbart Veir et enkelt Slag med Klokken hvert 30te Sekund.

739. Taagesignalet paa Avery Fyrtaarn i Machias Bugten.

Paa *Avery* Fyrtaarn slaaes der i taaget eller usigtbart Veir i Løbet af 70 Sekunder fire enkelte Slag med Klokken.

740. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Moose Fyrtaarn. Øen Mistake.

Paa *Moose* Fyrtaarn er der anbragt en Taagesignalstation. I taaget eller usigtbart Veir ringes der med Klokke.

741. Anbringelse af Taagesignalstationer paa Fyrtaarnene i Havnene Prospect og Winter.

Paa Fyrtaarnene i Havnene *Prospect* og *Winter*, Øen *Mark*, er der anbragt Taagesignalstationer. I taaget eller usigtbart Veir ringes der ved begge disse Fyrtaarne med Klokke.

742. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Fyrtaarnet paa Øen Eagle. Penobscot Bugten.

Paa Fyrtaarnet paa Øen *Eagle* er der anbragt en Taagesignalstation. I taaget eller usigtbart Veir ringes der med Klokke.

743. **Anbringelse af Taagesignalstationer paa Øerne Indian og Negro. Penobscot Bugten.**

Paa Fyrtaarnene paa Øerne *Indian* og *Negro* er der anbragt Taagesignalstationer. I taaget eller usigtbart Veir ringes der ved begge disse Fyrtaarne med Klokke.

744. **Anbringelse af Taagesignalstationer paa Fyrtaarnene paa Kap Dice og paa Fort Point. Penobscot Bugten.**

Paa Fyrtaarnene paa Kap *Dice* ved Havnen *Castine* og paa *Fort Point* er der anbragt Taagesignalstationer. I taaget eller usigtbart Veir ringes der ved begge disse Fyrtaarne med Klokke.

745. **Anbringelse af en Taagesignalstation paa Øen Southern ved Havneindløbet til Tenant.**

Paa Fyrtaarnet paa Øen *Southern* ved Havneindløbet til *Tenant* er der anbragt en Taagesignalstation; i taaget Veir ringes der med Klokke.

746. **Anbringelse af Taagesignalstationer paa Øen Franklin, Pemaquid Pynten og Øen Burnt.**

Paa Øen *Franklin*, *Pemaquid* Pynten og Øen *Burnt* er ved Fyrtaarnene anbragt Taageklokker, hvormed der ringes i taaget eller usigtbart Veir.

747. **Anbringelse af en Taagesignalstation paa Half Way Rock Fyrtaarn. Casco Bugten.**

Paa *Half Way Rock* Fyrtaarn er der anbragt en Taageklokke, hvormed der ringes i taaget eller usigtbart Veir.

748. **Anbringelse af en Taagesignalstation paa Fyrtaarnet paa Øen Goat.**

Paa Fyrtaarnet paa Øen *Goat* er der anbragt en Taagesignalstation. I taaget eller usigtbart Veir ringes der med Klokke.

New Hampshire.

749. **Anbringelse af en Taagesignalstation paa Isles of Shoals Fyrtaarn.**

Paa *Isles of Shoals* Fyrtaarn er der anbragt en Taageklokke, hvormed der ringes i taaget Veir.

Massachusetts.

750. **Forandring af Taagesignalet paa Fyrtaarnet paa Dumpling Skjærene. Buzzard Bugten.**

Det paa Fyrtaarnet paa *Dumpling* Skjærene givne Taagesignal er forandret saaledes, at der fra dette Aars Begyndelse i taaget eller usigtbart Veir med 25 Sekunders Mellemrum gives afvexlende to og et Slag.

Rhode Island.

751. **Forandring af Taagesignalet paa Fyrtaarnet paa Beavertail Pynten. Øen Conanicut.**

I taaget eller usigtbart Veir gives der nu med en Taagetrompet paa Fyrtaarnet paa *Beavertail* Pynten Signaler af 4 Sekunders Varighed (ikke 6 Sekunder) med afvexlende 10 og 50 Sekunders Mellemrum.

752. **Slukning af Fyret paa Poplar Pynten. Narragansett Bugten.**

Siden Tændingen af et Fyr paa *Old Gay Rock* ved *Wickford* (Se Eft. f. Søf. No. 1357 for 1882) er Fyret paa *Poplar* Pynten slukket.

753. **Forandring af Taagesignalet ved Warwicks og Conimicuts Fyrtaarne. Narragansett Bugten.**

Taagesignalet ved *Warwicks* og *Conimicuts* Fyrtaarne er forandret, og der gives nu derfra følgende Signaler:

1. *Paa Warwicks Fyrtaarn* (Se Eft. f. Søf. No. 994 for 1882) gives der i taaget eller usigtbart Veir med 20 Sekunders Mellemrum afvexlende to og et Slag med Taageklokken.

2. *Paa Conimicuts Fyrtaarn* ringes der i taaget eller usigtbart Veir med 15 Sekunders Mellemrum med Klokken.

754. Forandring af Opmærkningen paa Bankerne ved Øen Block.

Den selvvirkende Bøie paa SV. Banken ved Øen *Block* er indtaget.

En *sort* selvvirkende Bøie, der er udlagt paa 15.^{m}0 Vand, og som opmærker den nordlige Kant af Revet, der gaar ud i Nord af Øen *Block*, er anbragt istedetfor den almindelige sorte Bøie.

Maryland.

755. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Fyrtaarnet i Fort Washington ved Potomac Floden. Chesapeake Bugten.

Paa Fyrtaarnet i *Fort Washington* ved *Potomac* Floden er der bleven anbragt en Taageklokke, hvormed der i taaget eller usigtbart Veir ringes med 15 Sekunders Mellemrum.

Syd Carolina.

756. Tænding af to Ledfyre ved Bloody Pynten paa Øen Daufuskie. Mundingen af Savannah Floden.

Den 20de April d. A. tændtes der paa Sydenden af Øen *Daufuskie*, nær ved *Bloody* Pynten, *to faste rødè Ledfyre*.

Det sydøstlige af disse Ledfyre er anbragt 23.^{m}0 over Havet i et Vindue i den hvide Vogterbolig.

Beliggenhed: 32° 5′ 18″ N. Br.; 80° 51′ 48″ L. V. f. Gr.

Det nordvestlige Fyr er anbragt 25.^{m}0 over Havet i et Spærreværkstaarn, der ser ud som en tresidet Pyramide, der indtil en Høide af 15.^{m}0 er *hvidmalet* og ovenfor *rødmalet*.

Beliggenhed: 32° 5′ 50″ N. Br.; 80° 52′ 20″ L. V. f. Gr.

Fyrene staa omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra hinanden i Retningen NV. $^{1}/_{2}$ N. — SO. $^{1}/_{2}$ S.

Vestindien.

Store Antiller.

757. Beliggenheden af et Rev (Amalia) paa Østsiden af Øen Pinos (Isle of Pines). Sydkysten af Cuba.

Det tydske Barkskib „*Amalia*“ af *Hamburg* har den 28de September 1882 omtrent 9 à 10 Kvartmil i S. ‘ O. $^{1}/_{2}$ O. for Husene paa *Cay Avalo*, paa Østsiden af Øen *Pinos*, stødt paa. Efter dette skulde det derværende Rev ligge længere af Land end paa Kartet angivet.

758. Beliggenheden af en Grund udenfor Indløbet til Boca Ciego Channel, Havnen ved Sagua la Grande. Nordkysten af Cuba.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Marinechefen i *Sagua la Grande* er som Følge af Forliset af det amerikanske Skib „*Jose E. More*“ udenfor Indløbet til *Boca Ciega Channel* og *Boca de Mararillas* Stedet bleven undersøgt af Kanonbaaden „*Fradera*“. Det fremgaar heraf, at der sammesteds ligger en Grund, hvorpaa 3.^{m}6 Vand ved Lavvand, og som er omtret $^{1}/_{2}$ Kblg. lang. Paa 7 Kblg. Afstand fra denne til henimod Pynten *Practicos* fandt man 8.^{m}4 Vand; ellers er der rundt om Grunden 6.^{m}7 Vand.

Fra det grundeste Sted peiles:

Midten af den lille *Cristo Cay* i . . N. 69° V.
Østpynten af *Levisa Cay* i . . . S. 36° V.
SO.Pynten af *La Cruz Cay* i . . S. 5° V.
Bøien paa *Marillanes* Banken i . . S 58° O.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

De Smaa Antiller.

759. Forandring af Havnefyret ved Bridgetown. Barbados.

Efter en Meddelelse fra „Commander" *D. A. Brown* i den nordamerikanske Orlogsmarine, dateret *Barbados* 7de Marts d. A., er det *faste røde Fyr* (Gaslygte), som var tændt paa den nedre Brygge i „Carenage" Havnen ved *Bridgetown*, bleven slukket og et lignende *fast rødt Fyr* (Olielampe) bleven tændt paa Bryggen „Adjutant General", men det lyser blot paa 1/2 Kvartmils Afstand.

Brasilien.

760. Tænding og Beskaffenhed af Fyret paa Øen Arvoredo.

General Fyrdirektør, Kapt. Lieut. *Pedro Benjamin de Cerqueira Lima*, i *Rio de Janeiro* har bekjendtgjort, at Fyret paa Øen *Arvoredo* ikke tændtes i Oktober Maaned 1882, men den 14de Marts 1883 (Se Eft. f. Søf. No. 205 og 386 for 1883). Fyret er *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert 2det Minut 1 Blink, afvexlende 1 *hvidt* og 1 *rødt* Blink. Fyret er 14.^{m}7 over Grunden, 90.^{m}0 over Havet og lyser i klart Veir paa 23 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 12° O. igjennem Syd, Vest, Nord og Øst til S. 81° O.

Lindsefyrapparat af 2den Orden.

Taarnet er af Jern, ser ud som en afstumpet Kegle og er hvidmalet; Vogterboligen, der staar ved Siden af Taarnet, er ogsaa hvidmalet.

Beliggenhed: 27° 17′ S. Br.; 48° 22.3′ L. V. f. Gr.

761. Beliggenheden af et Rev nordenfor Conxas Fyrtaarn. Øen Do Mel. Paranagua Bugten.

Den tydske Skonnertbrig „*Anna*" er den 2den April 1882 under Indseilingen i Bugten til *Paranagua* stødt paa et Rev og forlist. Revet ligger efter Skibsførerens og Styrmandens Opgivende omtrent 1/4 Kvartmil nordenfor det paa Pynten *Conxas*, Øen *Do Mel*, staaende Fyrtaarn, og er ikke aflagt i Karterne eller omtalt i Beskrivelserne. Efter en Skrivelse fra det tydske Konsulat i *Paranagua* til „Seeamt" i *Emden* skal Klippebunden udenfor Pynten *Conxas* først gaa dybere og derpaa hæve sig op i det Stenrev, hvorpaa „*Anna*" strandede.

762. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Razza. Rio de Janeiro.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den brasilianske Fregatkaptein *Pedro Benjamin de Cerqueira Lima* skal der i Fyrtaarnet paa Øen *Razza* i September eller Oktober d. A. anbringes et elektrisk Fyrapparat, og Fyret forandres til et Blinkfyr med 1 Blink af 3 3/4 Sekunds Varighed hvert 15de Sekund. Fyret bliver 90.^{m}0 over Havet, og Lysvidden i klart Veir 24 Kvartmil.

763. Tænding af Fyret paa Kap Santo Augustinho.

Den 25de Marts d. A. tændtes paa Kap *Santo Augustinho* et *fast hvidt Fyr*. (Se Eft. f. Søf. No. 554 for 1883).

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

764. Beliggenheden af nogle Grunde nordenfor Caldera Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den italienske Korvet „*Vettor Pisani*“, Kapt. *G. Palumbo*, ligger der nordenfor *Caldera* Bugten tre Grunde:

1. *Boen Chango* ligger 4.5 Kblg. fra Pynten *Francisco* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Caldera* i . . S. 46° 20′ V.
Kirken i *Caldera* i . . . . . S. 12° 55′ O.

Boen er blot 5.^{m}0 i Diameter; der er 6.^{m}8 Vand paa den ved Lavvand og fra 20 til 50.^{m}0 Vand rundt om den.

2. *Boen Pulpo*, der blot er 2.^{m}0 i Diameter, ligger 1.6 Kvartmil i N. 5° 30′ O. for Boen *Chango*; der er 8.^{m}0 Vand paa den ved Lavvand og fra 19 til 14.^{m}0 Vand rundt om den.

3. *En Grund*, hvorpaa 7.^{m}0 Vand ligger 4.8 Kvartmil i N. 18° 45′ O. for Fyrtaarnet paa *Caldera* Pynten.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

765. Moringsbøier og Molo i Havnen ved Caldera.

Efter en Meddelelse fra „Navigating Lieutenant“ *E. J. Fleet*, paa det engelske Orlogsskib „*Gannet*“ i 1880, ligger der i Havnen ved *Caldera* fire Moringsbøier; af disse er de to yderste bestemt til Dampskibene tilhørende „Pacific Steam Navigation Company“ og de to inderste til andre Skibe. Moloen er 225 Meter lang; ved Yderenden af den er der 6.^{m}0 og ved Siderne 5.^{m}5 Vand.

766. Paatænkt Tænding af et Fyr i Lota Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Leipzig*“, Korv. Kapt. *Herbig*, har den chilenske Regjering opstillet Jernfyrtaarnet fra *Pisco* (Se Eft. f. Søf. No. 599 for

1881) paa den nordlige Indløbspynt til Bugten ved *Lota*. Man har til Hensigt snarest muligt at tænde et Fyr sammesteds; Taarnet er allerede nu et meget godt Anduvningsmærke.

Omtr. Beliggenhed: 37° 5′ S. Br.; 73° 11′ L. V. f. Gr.

Peru.

767. Seilled imellem Pynten Coles og Holmerne.

Føreren af Dampskibet „*Tolten*“ meddeler, at Leden imellem Pynten *Coles* og Holmerne er 320 Meter bred, at der er 11 Meter Vand i den første Trediedel af den fra Pynten *Coles*, og at der i de to andre Trediedele af den ligger en Grund, hvorpaa der er fra 5.^{m}0 til 2.^{m}0 Vand.

Equador.

768. Lysvidden af Fyret paa Pynten Santa Elena (St. Helena).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Kingfisher*“, Lieut. *F. Ommanney*, lyser Fyret paa Pynten *Santa Elena* (Se Eft. f. Søf. No. 1369 for 1882) ikke paa 30, men 25 Kvartmils Afstand.

Asien.

Japan.

769. Tænding af et Fyr paa Taka Sima; østlige Havneindløb til Yobuko. NV. kysten af Kiusiu.

Paa Nordenden af *Taka Sima*, ved det østlige Havneindløb til *Yobuko*, *Benten no Seto* kaldet, er der siden 1881 *et fast hvidt, grønt og rødt Fyr*, som er anbragt 47.^{m}5 over Høivand

og 4.m6 over Grunden. Det lyser med klar Luft paa 8 Kvartmils Afstand saaledes: mellem Peilingerne SSV. 1/4 V. igjennem Vest, Nord og Ost til SO. ¼ O. 3/4 O. med *hvidt* Lys; mellem Peilingerne SO. ¼ O. 3/4 O. til SO. ¼ S. (over *Mé sé Rock*) med *grønt* Lys; mellem Peilingerne SO. ¼ S. til Syd med *hvidt* Lys og mellem Peilingerne Syd til SSV. 1/4 V. (over *Hirasé* og *Orisé Rocks*) med *rødt* Lys.

Fyrapparat af 6te Orden.
Fyrtaarnet er firkantet.
Omtr. Beliggenhed: 33° 34′ N. Br.; 129° 54′ L. O. f. Gr.

770. **Bygning af et Fyrtaarn paa Kap Noto (Rekko Saki). NV. Kysten af Øen Nipon.**

Paa Kap *Noto (Shiu sui Saki* eller *Roiyen)* bygges der et Fyrtaarn.

771. **Tænding af et Fyr i Havnen ved Ohama. Wakasa Bugten. NV. Kysten af Øen Nipon.**

I Havnen ved *Ohama* er der paa Nordsiden af *Kita gawa* et *fast hvidt Fyr*.

China. (Østkysten).

772. **Flytning af NO. Crossing Fyrbaake. Yangtse Kiang.**

Efter Meddelelse fra General Toldinspektøren i *Shanghai* af 19de Februar d. A. er NO. *Crossing* Fyrbaake bleven flyttet omtrent 1 Kvartmil længere ned i Floden til et Sted, der ligger ligeoverfor Sandbankens lave Ende.

773. **Igjenudlægning af Fyrskibet „Taku" og Bøierne ved Baren i Peiho Mundingen.**

Havnefoged *W. Nelson Lowatt* i *Tientsin* har bekjendtgjort, at den 15de Marts d. A. udlagdes igjen Fyrskibet „*Taku*" og Bøierne ved Baren i Mundingen af *Peiho*.

Cochin China.

774. **Tvivlsomme Boer i SO. for Øen Shala ved Indseilingen til Binhcang.**

Fregatkaptein *Giraud*, Chef for det franske Orlogsskib „*Corrèze*", lod, da han passerede nær ved de paa Karterne som tvivlsomme aflagte Boer i retv. SO. for Øen *Shala* og i retv. NO. for Øerne *Pyramide* og *Cau*, lodde paa den for Boerne angivne Plads, men fik 43 Meter Bund (Mudder) uden at opdage nogen Boe eller Forandring paa Vandets Farve.

Ostindiske Archipel.

Java. (Nordkysten).

775. **Igjenudlægning af Klokkebøien ved Boen Pamanoekan.**

Marinechefen i *Batavia* har den 27de Marts d. A. bekjendtgjort, at der atter er udlagt en Klokkebøie ved Boen *Pamanoekan* (Se Eft. f. Søf. No. 231 for 1883).

Sumatra. (Nordkysten).

776. **Dybden paa Revet ved Pynten Goma Goma.**

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at der paa Revet ved Pynten *Goma Goma (Agun Agun)* enkelte Steder blot er 1.m8 Vand.

Philippinerne.

777. **Igjentænding af Fyret paa Sangley Pynten. Bugten ved Manilla. Øen Lucon.**

Et *fast hvidt Fyr*, der viser en *grøn Sektor*, naar det peiles mellem retv. S. 47° V. og S. 28° O. igjennem Syd, er tændt

der, hvor det af en Orkan ødelagte Fyr paa Pynten *Sangley* før stod (Se Eft. f. Søf. No. 90 for 1883).

Misvisningen 0° 35′ NO. i 1883.

Malacca Strædet.

778. **Ingen Brændinger ved Bukit Salamat.**

Fregatkaptein *Gatier,* Chef for det franske Orlogstransportskib „*Shamrock*“, har loddet paa Stedet for de i 1872 af Postdampskibet „*Provence*“ opgivne Brændinger tæt ved *Bukit Salamat* (2° 19′ N. Br. og 101° 56¼′ L. O. f. Gr.), men ikke fundet nogen anden Dybde end den i Karterne angivne.

Carimata Strædet.

779. **Beskrivelse over og Beliggenheden af Two fathom Patch nordenfor Øen Pigeon (Kanis).**

Samme Chef har yderligere meddelt, at efter en Beretning fra det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“ er *Two fathom Patch* nordenfor Øen *Pigeon* bleven undersøgt. Grunden bestaar af Sand, Sten og Koral og gaar 1 Kvartmil i Retningen NV.—SO. med en Brede af ¼700 Meter. Den falder steilt af til alle Kanter, saa at man paa 200 Meters Afstand allerede taar 27 til 37 Meter Vand. Paa selve Grunden er der et Sted med 1.m8 Vand, ellers er der 3.m7 til 5.m5 Vand; med frisk Bris er der ingen Brænding paa den, men den kan skjelnes paa Strømraset paa den.

Fra Grunden peiles:

Sydlige Top af Øen *Nangka* i . . S. 86° 37′ O.
Bjerget *Tadjem Laki Laki* i . . S. 52° 30′ V.

Anmærkning. Peilingerne er retvisende.

For Indien. (Vestkysten).

780. **Bygning af et Fyrtaarn paa Øen Karumba. Golfen ved Cutch.**

Paa Øen *Karumba* paa Østsiden af *Salaya Creek Seraia Kari Creek*) bygges der et Fyrtaarn.

Omtr. Beliggenhed: 22° 26′ N. Br.; 69° 35′ L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

781. **Tænding af et Fyr paa Pynten Auckland; Port Curtis.**

Paa Pynten *Auckland* ved Byen *Gladstone* er der *et fast hvidt og rødt Fyr.* Det er *hvidt* nordenfor Peilingen V. ¾ N. og *rødt* over den sorte Bøie, som opmærker Boerne tæt ved *Auckland* Pynten.

782. **Tænding af et Fyr til paa Kap Capricorn. Øen Curtis.**

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 103 har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjort, at der den 2den Marts d. A. i Retningen N. 70° V. for det nuværende Fyrtaarn paa Kap *Capricorn* og paa det nordvestlige Affald af Forbjerget er bleven tændt *et fast hvidt Fyr.* Fyret er 30.m5 over Havet og Lysvidden i klart Veir 14 Kvartmil.

Speilfyrapparat.

Begge Fyrene paa Kap *Capricorn* overet bringer fri af *Cottier's Bank*, og skjærer Retningslinien for begge Fyrene ved *Sea Hill* omtrent 3 Kvartmil fra *Timandra Bank* Bøien.

Med sydvestlig Vind er der for mindre Fartøier en god Ankerplads paa NV. Siden af Kap *Capricorn* paa 5.^{m}5 Vand med begge *Capricorn* Fyrene overet og omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Kysten.

Syd Australien.

783. Udlægning af et Fyrskib i Germein Bugten. Spencer Golfen.

„Marine Board Offices" i *Port Adelaide* bekjendtgjør den 25de Januar d. A., at der den 1ste Marts 1883 skulde udlægges et Fyrskib, visende fast hvidt Fyr og med en Lysvidde af 7 à 8 Kvartmil midt i Farvandet til Ankerpladsen i *Germein* Bugten. Fra Fyrskibet peiles:

Ward Spit Banken i . . . . . NV. ‘ V. $^{1}/_{2}$ V.
North End Eastern Shoal Baaken i SV. ‘ V. $^{3}/_{4}$ V.
North Side Cockle Spit Banken i . O. $^{3}/_{4}$ N.

Skibe, der kommer søndenfra og passerer vestenom *Eastern Shoal*, og skal til Ankerpladsen i *Germein* Bugten, bør bringe Fyret i O. ‘ N., og med denne Kurs styre paa Fyrskibet samt passere det paa en passende Afstand. Denne Kurs fører paa Ankerpladsen.

Førere af Dampskibe, Kystfarere og Andre, der har godt Lokalkjendskab, kan benytte den dybe Led østenfor *Eastern Shoal*, og i saa Tilfælde nærmer man sig med Fyret i NO. ‘ N., naar man kommer søndenfra.

Fyrskibet er *rødmalet* og har een Mast med en *rød* Ballon paa Toppen om Dagen.

Stille Hav.

Uea eller Wallis Øen.

784. Beliggenheden af et Vrag ved Indløbet til Allier Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad *„Hyäne"*, Kapt. Lieut. *Geiseler*, saaes, da man passerede *Allier* Bugten vestenfor Øen *Fennua fu (Enfance* Øen) og *Houi Kulu Pass* et Vrag paa Revet ved Øen *Uea*.

Fra Vraget peiltes:

Vestpynten af Øen *Nukatea* i . . . . N. $^{3}/_{4}$ V.
SO. Pynten af samme Ø i . . . . . NO. $^{1}/_{2}$ N.

Øen Uea eller Wallis.

785. Beliggenheden af en Grund østenfor Øen Nukatea.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib *„Hugon"*, Fregatkaptein *Ménard*, ligger der 360 Meter i retv. N. 76^{0} O. for det lille ved Østpynten af Øen *Nukatéa* liggende Skjær en Grund, der er 40.^{m}0 i Diameter, og hvorpaa der ved Lavvand blot er 4.^{m}0 Vand. Den kan blot kjendes paa det forskjelligfarvede Vand paa den, og ligger meget farligt for de Fartøier, der komme igjennem *Houi Kolou Pass* og skulle til Ankerpladsen ved Øen *Nuku Fetau*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

786. Dybden i Kanalen til St. Petersburg. Finske Bugt.

Efter en Meddelelse fra den franske Konsul i *St. Petersburg* er Dybden i Kanalen til *St. Petersburg* nu $17^1/_2$ Fod ($5.^m33$) paa hele Strækningen (herfra undtaget et Stykke paa 400 Meter, hvor Dybden blot er $17^1/_4$ Fod ($5.^m25$)), og fremmede Fartøier, der lastede ikke stikke dybere end $16^1/_2$ Fod engelsk ($5.^m03$), faar Lov at passere Kanalen indtil *Poutilow* Jernbanen med Iagttagelse af de specielle Regler for Farten paa Kanalen.

Fartøiernes Dybgaaende maa blot formindskes, hvis Vandstanden i Kanalen gaar under den almindelige, eller i Tilfælde af Søgang i *Nevaens* Munding.

Tydskland. (Nordsøkysten).

787. Dampmuddermaskine igang ved Schulau. Elben.

„Sektion für Strom- und Hafenbau" i *Hamburg* har den 4de Mai d. A. bekjendtgjort, at der er en Dampmuddermaskine igang paa Baren ved Fyrskibet „*Schulau*". Alle op- eller nedgaaende Fartøier maa passere Dampmuddermaskinen paa den Side, hvor der er heist et rødt Flag.

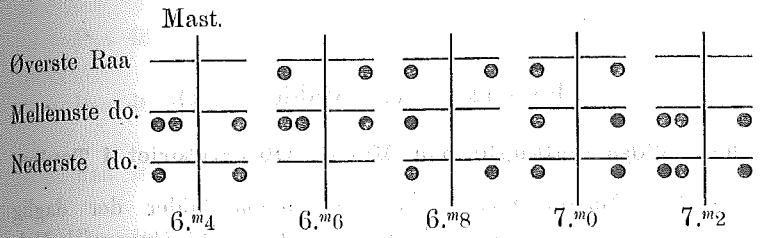
Om Natten viser Dampmuddermaskinen paa hver Side en hvid Lanterne, og desuden paa den Side, paa hvilken det skal passeres, en rød Lanterne over den hvide.

Saavel Damp- som Seilskibe skal passere Dampmuddermaskinen og dens Pramme med sagte Fart.

Holland.

788. Forandring af Vandstandssignalerne ved Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

Vandstandssignalerne med sort Cylinder for Dybderne fra 2 til $2.^m8$ Vand (Se Eft. f. Søf. Side 109 for 1879) saavelsom Signalerne for Dybderne fra $2.^m4$ til $3.^m0$ Vand (Se Eft. f. Søf. No. 173 for 1881) gjøres ikke længere; derimod gjøres herefter for Dybderne fra $6.^m4$ til $7.^m2$ Vand efterstaaende Signaler med hvide Lanterner paa samme Maade som ved Signalerne for $3.^m2$ til $6.^m2$ Vand (Se Eft. f. Søf. Side 79 for 1879):



Frankrige. (Vestkysten).

789. Tidssignal i Brest.

Paa Signalmasten ved Navigationsskolens Observatorium i *Brest* nedhales hver Dag 11ʰ 59′ 58.8″ Observatoriets Middeltid, lig 0ʰ 17′ 58.0″ *Greenwich* Middeltid et Flag, som heises 5 Minutter før Signaltiden i en Høide af $44.^m7$ over Havet og $17.^m2$ over Grunden.

Beliggenhed: 48° 22′ 47″ N. Br.; 4° 29′ 48″ L. V. f. Gr.

790. Tidssignalkugle i Lorient.

Paa Signalmasten paa Havnetaarnet i *Lorient* falder der daglig 8ᵗ 0′ 0″ Stedets Middeltid, lig 0ᵗ 13′ 25″ *Greenwich* Middeltid og 0ᵗ 2′ 0″ Stedets Middeltid, lig 0ᵗ 15′ 25″ *Greenwich* Middeltid, en sort Tidssignalkugle af 1.ᵐ2 Diameter. Tidssignalkuglen heises 5 Minutter før Signaltiden og er anbragt 39.ᵐ7 over Havet, 16.ᵐ9 over Grunden, og Faldhøiden er 15.ᵐ7.

Beliggenhed: 47° 44′ 45″ N. Br.; 3° 21′ 15″ L. V. f. Gr

791. Tidssignalkugle i Rochefort ved Charente.

Paa Taarnet *Saint Louis* i *Rochefort* falder der daglig 11ᵗ 59′ 0″ Stedets Middeltid, lig 0ᵗ 2′ 50.3″ *Greenwich* Middeltid og 0ᵗ 1′ 0″ Stedets Middeltid, lig 0ᵗ 4′ 50.3″ *Greenwich* Middeltid, en Tidssignalkugle, som heises 5 Minutter før Signaltiden til en Høide af 43.ᵐ8 over Havet, 35.ᵐ0 over Grunden. Faldhøiden er 11.ᵐ0.

Beliggenhed: 45° 56′ 10″ N. Br.; 0° 57′ 35″ L, V. f. Gr.

Frankrige. (Middelhavet).

792. Tidssignalkugle paa Marine Observatoriet i Toulon.

Paa Marine Observatoriet i *Toulon* falder der daglig 11ᵗ 0′ 0″ Stedets Middeltid, lig 10ᵗ 36′ 18.2″ *Greenwich* Middeltid og 11ᵗ 2′ 0″ Stedets Middeltid, lig 10ᵗ 38′ 18.2″ *Greenwich* Middeltid, en sort Tidssignalkugle af 0.ᵐ6 Diameter (Se Eft. f. Søf. No. 714 for 1880). Tidssignalkuglen er anbragt 36.ᵐ8 over Havet, 32.ᵐ8 over Grunden og Faldhøiden er 2.ᵐ0. Tidssignalkuglen opheises 10 Minutter før den første Signaltid; efter at den er faldet første Gang, opheises den strax igjen.

Beliggenhed: 43° 7′ 22″ N. Br.; 5° 55′ 27″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

793. Misvisningen mellem Odessa og Dniester Liman.

Efter „Circular des Hydrographischen Departements“ No. 9, *St. Petersburg* 1883, fremgaar det af de i Aaret 1882 anstillede lagttagelser, at Misvisningen mellem *Odessa* og *Dniester Liman* er underkastet Uregelmæssigheder indtil en Størrelse af 5°. Paa en Strækning af 8 Kvartmil nemlig imellem *Soukh Liman* ved Landsbyen *Arnautka* og *Fontana* forandrer Misvisningen sig omtrent 3°.

De Skibe, som seile enten 6 eller ogsaa 2 til 3 Kvartmil fra Kysten, paavirkes mest; de Skibe, som holde sig 4 Kvartmil af Kysten, derimod meget lidet.

Misvisningens Størrelse, som mest afviger fra den i Karterne angivne, er følgende:

Paa 46° 22′ 40″ N. Br. og 30° 46′ 31″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 5° 29′ NV.

Paa 46° 13′ 35″ N. Br. og 30° 38′ 46″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 2° 34′ NV.

Paa 46° 12′ 30″ N. Br. og 30° 45′ 16″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 4° 20′ NV.

Paa 46° 13′ 10″ N. Br. og 30° 49′ 31″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 5° 47′ NV.

Paa 46° 23′ 30″ N. Br. og 30° 56′ 26″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 6° 16′ NV.

Paa 46° 29′ 30″ N. Br. og 30° 58′ 56″ L. O. f. Gr.
Misvisningen 6° 2′ NV.

Tyrkiet.

794 Giftig Snustobak tilsalgs i Smyrna.

Efter en Meddelelse fra den østerrigske Linieskibslæge og Overlæge ved Marinehospitalet i *Dignano*, Hr. Dr. *Stefan Paulay*, af 10de Marts d. A. sælges der i *Smyrna* megen blyholdig

Snustobak. Den er pakket i blyholdige Metalfolier, og Brugen af den har allerede oftere afstedkommet kroniske Blodforgiftninger.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

795. Dybden paa Baren ved Rio Grande do Sul.

Efter en Meddelelse fra den hollandske Vicekonsul i *Rio Grande do Sul* af 6te Marts d. A. har i Februar Maaned i 17 Dage Skibe med 2.^{m}85 Dybgaaende kunnet passere Baren (Se Eft. f. Søf. No. 609 for 1883).

796. Gul Feber Epidemi i Rio de Janeiro.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Rio de Janeiro* af 24de Marts d. A. er den i Byen herskende Epidemi af Gul Feber tiltaget i den 2den og 3die Uge af Marts Maaned. Havnen har hidtil været fuldstændig fri for Epidemien (Se Eft. f. Søf. No. 610 for 1883).

La Plata Staterne.

797. Bygning af en Molo ved Pynten Teresa. Montevideos Red. Uruguay.

Man har til Hensigt at bygge en Molo ved Pynten *Teresa*. Den vil blive 750 Meter lang i sydlig Retning og faa flere Tværarme, til hvilke Dampskibene kan lægge til. I 1881 paabegyndtes allerede de foreløbige Arbeider til denne Molo.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

798. Længden af Moloen i Pacasmayo.

Efter en Meddelelse fra „Navigating Lieutenant“ *J. D. Moulton*, paa det engelske Orlogsskib „*Osprey*“, er Moloen i *Pacasmayo*, deri indbefattet det 100 Meter lange Molohoved, omtrent 915 Meter lang og 46 Meter bred. Den gaar fra den nordlige Bred af Floden *Pacasmayo* i V. $^{3}/_{4}$ S. ud paa en Dybde af 7.^{m}8 Vand.

Mexico.

799. Anlæg af et Skibsværft ved Ycacos i Acapulco Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Ranger*“, „Commander“ *J. W. Philip*, lader den mexikanske Regjering ved Pynten *Guittaren*, paa Østsiden af Bugten ved *Acapulco*, ved *Ycacos* bygge en omtrent 640.^{m}0 lang Bedding, paa hvilken Skibe af 800 Tons Drægtighed kan hales op. Den vil blive færdig i indeværende Aar.

Asien.

800. Telegrafisk Længdebestemmelse af Singapore, Saigon, Hongkong, Manilla, Amoy, Shanghai, Nangasaki og Yokohama.

De nordamerikanske Søofficierer *Green*, *Davis* og *Norris* have ved Chronometersammenligninger, foretagne ved Hjælp af Telegrafen, bestemt Længden for følgende Steder:

Singapore.

Midten af Taarnet paa Kathedralkirken (1° 17′ 32.8″ N. Br.) — 103° 51′ 12″ L. O. f. Gr.

Flagstangen paa Fortet *Canning* (1° 17′ 33.7″ N. Br.) — 103° 50′ 54″ L. O. f. Gr.

Det gamle Observationspunkt i Fortet *Fullerton* (1° 17′ 11.4″ N. Br. — 103° 51′ 16″ L. O. f. Gr.

Kap Saint-Jacques.

Fyret (10° 19′ 51.3″ N. Br.) — 107° 4′ 56.5″ L. O. f. Gr.

Saigon.

Observatoriet . . . . . 106° 42′ 10.4″ L. O. f. Gr.

Hongkong.

Kathedralkirkens Taarn (22° 16′ 52.5″ N. Br. — 114° 9′ 33″ L. O. f. Gr.

Manilla.

Kathedralkirkens Kuppel (14° 35′ 30.7″ N. Br.) — 120° 58′ 4.6″ L. O. f. Gr.

Amoy.

Flagstangen paa Øen *Ku-Lang-Seu* (24° 26′ 45.7″ N. Br.) — 118° 4′ 5″ L. O. f. Gr.

Shanghai.

Engelske Konsulats Flagstang (31° 14′ 41.3″ N. Br. — 121° 28′ 56.2″ L. O. f. Gr.

Nangasaki.

Murhjørnet paa Toldbodens nordre Hjørne (32° 44′ 34.6″ B. Br. — 129° 52′ 10.8″ L. O. f. Gr.

Yokohama.

Flagstangen paa den engelske Marines Magasin (35° 26′ 24.1″ N. Br.) — 139° 39′ 15″ L. O. f. Gr.

China. (SO.Kysten).

801. Stormsignaler i Hongkong.

„Harbour Department“ i *Hongkong* har den 14de Juli 1882 bekjendtgjort, at der sammesteds vil blive gjort følgende Stormsignaler:

Naar haardt Veir kan befrygtes, opheises der paa Havnevæsenets Flagstang en sort Tromme. Et lignende Signal heises paa Politi Skibet ledsaget af et Kanonskud.

De almindelige Tegn paa haardt Veir bestaar i Barometerets Falden ved høi Temperatur, lummer Luft og sønderrevne, eiendommeligt farvede Skyer. Viser disse Tegn sig med Vind mellem NV. til NO., kan man gjøre Regning paa, at en Typhon nærmer sig.

Viser de samme Tegn sig med Vind mellem SO. og SV., kan man antage, at der blæser en Typhon i Nærheden, men som dog sandsynligvis ikke naaer *Hongkong*.

Disse Signaler skulle dog blot gjøre Førerne af Koffardiskibe opmærksom paa en eller anden Veirforandring.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Japan.

Tsuguru Strædet og Vestkysten af Yezo.

Følgende Meddelelser angaaende den østlige Del af *Tsuguru* Strædet saavelsom Vestkysten af *Yezo* og udenfor liggende Øer ere modtagne fra Lieutenant *R. F. Hoskyn*, Chef paa det engelske Opmaalingsskib „*Flying Fish*“ i 1881—82.

(Alle Peilinger ere misvisende. Misvisningen i 1882: i *Tsuguru* Strædets østlige Del 5° 30′ NO. og ved *Okusiri* Øen 5° 50′ NO.).

Øen Nipon og Tsuguru Strædets østlige Del.

Siriya-Saki. Nordostenden af Øen *Nipon* er en smal Pynt, der gaar i NNO.lig Retning, og Landet er paa en Strækning af omtrent 1 Kvartmil søndenfor den yderste Pynt lavt og fladt; det hæver sig derpaa gradvis til en iøinefaldende Høide med en dobbelt Top, kaldet *Siriya-Yama (Whaleback)*; den høieste Del, 402 Meter høi, ligger omtrent $2^3/_4$ Kvartmil i SSV. af Pynten.

Skjær. Tre Kabellængder i NNO. af Pynten er der et iøinefaldende, 19 Meter høit Skjær; der er ingen Passage mellem det og Pynten. Kysten er paa en Strækning af 4 Kvartmil søndenfor Pynten og paa Østsiden klippefuld og i Nærheden af *Siriya-Yama*, i Syd for hvilken der er en flere Mile lang Sandstrand, steil.

Rattler Rock, i Vandskorpen ved Springtids Lavvand, ligger $8^1/_2$ Kabellængde i ONO. af *Siriya-saki* Fyrtaarn.*)

Stenrev. Et smalt Stenrev, hvorpaa der ikke er 36 Meter Vand, gaar i NNO.lig Retning omtrent 3 Kvartmil fra *Siriya-saki*; Dybden tiltager hurtigt paa Østsiden, men paa Nord- og Vestsiden tiltager den lidt efter lidt. Paa dette Stenrev er der almindeligvis Tidvandsras og Brændinger, som undertiden er meget stærke.

Kysten. Fra *Siriya-saki* gaar Kysten i SV.lig Retning, og er paa en Strækning af omtrent $3^1/_2$ Kvartmil indtil *Uiya-Mura* ren og klippefuld. $1^1/_2$ Kvartmil fra *Siriya-saki* Pynten ligger *Observatory* Øen, en Klippeholme, beliggende en Kabellængde fra Kysten, og som er 24 Meter høi.

Ankerplads. Man kan finde midlertidig Ankerplads paa begge Sider af *Siriya-saki*, men det er under alle Omstændigheder en meget udsat Plads, og dersom det er nødvendigt at ankre, maa man anvende megen Forsigtighed. Det engelske Orlogsskib „*Flying Fish*“ laa ofte tilankers omtrent $^1/_2$ Kvartmil i VSV. af Fyrtaarnet paa 22 Meter Vand, men Stedet kan ikke anbefales. Bunden bestaar af Sand, store Stene og Fjeld.

Sandsynligvis vilde det, hvis man var nødt til at ankre, være tilraadeligere at ankre paa Østsiden ud af Sandstranden søndenfor *Siriya-Yama (Whaleback)*, hvor Vandet grunder jevnt op, og man ikke kjender til nogen Grund, men Forsigtighed er nødvendig, da der heromkring ikke er nøiagtig oploddet. Paa Vestsiden kan man ligge godt beskyttet mod alle Vinde, und-

*) *Charybdis Rock.* En Boe anmeldtes af det engelske Orlogsskib „*Charybdis*“ i August 1879, og hvorpaa man havde seet det brække to Gange, og som beliggende to Kvartmil i O ′N. af „*Siriya-saki*“ Fyrtaarn. I Nærheden af Stedet fandt det engelske Orlogsskib „*Flying Fish*“ Dybder paa 38 og 40 Meter; Stedet undersøgtes mange Gange og er ogsaa bleven iagttaget fra Toppen af Fyrtaarnet en Dag, da det var Stille, men med Dønning fra OSO., som brak paa 9 Meter Vand. Hverken Fyrvogteren paa *Siriya-saki* eller Fiskerne paa denne Del af Kysten kjendte til nogen Grund udenfor *Rattler Rock.*

tagen imod dem fra Vest igjennem Nord til NO., ud af *Uiya-Mura* og paa 13 à 15 Meter Vand.

Kysten fra *Uiya-Mura* til *Minando Mura,* der ligger omtrent 11 Kvartmil vestligere, danner en Bugt med en Sandstrand, bagenfor hvilken der enkelte Steder er lave rødlige Jordklinter; Kysten er her ren, Lodskuddene ere jevne, og man kan ankre hvorsomhelst paa 13 à 18 Meter Vand.

Minando Mura og **Ohata** er Byer beliggende ved Mundingen af en liden Flod, der kommer ned fra Høiderne. Her ser man i Regelen Junker ligge tilankers paa 18 à 22 Meter Vand, og som laste Tømmer, der er kommet ned ad Floden. Store Junker kan med Høivand komme over Baren, naar Veiret er godt.

Kysten fra *Minando Mura* til paa mindre end 2 Kvartmils Afstand fra *Toriwi-saki* er i Regelen steil og klippefuld med høie tæt træbevoxede Bjerge i Baggrunden. Der skal ikke findes Grunde paa over tre Kabellængders Afstand fra Kysten.

Midzu-Sawa-Kanake er en iøinefaldende grøn, omtrent 107 Meter høi Klint, foran hvilken der er mørke Klipper.

Aka-gawa Mura og Red Cliff er to iøinefaldende Pynter, den første er lav og grøn og den sidste omtrent 30 Meter høi med foranliggende røde Klipper.

Yake Yama Saki er et steilt Forbjerg, der stikker ud fra Høiderne bagenfor; det er meget dybt klos til og kan trygt passeres paa $^1/_4$ Kvartmils Afstand.

Herfra gaar Kysten vestover saa langt som til *Iko Kuma* og derpaa nordvestover til *Toriwi-Saki* og er i Regelen klippefuld.

Toriwi-Saki, *Nipons* nordligste Pynt, er lav og spids. Nordenfor den og paa $^1/_2$ Kvartmils Afstand ligger en liden Fjeldholme, der er 13.7 Meter høi, og som kaldes *Omasaki Sima.* Bunden i Nærheden af dette Forbjerg og paa en Strækning af omtrent 2 Kvartmil langs Kysten paa begge Sider er uren og klippefuld.

Urent. Singapore Rock. 8 Kabellængder i NNO. for den høieste Del af *Omasaki Sima* ligger *Singapore Rock.* Den mindste Dybde paa den ved Springtids Lavvand var $2.^m70$.

6 Kabellængder i NV. ‘N. for *Omasaki Sima* ligger en Fjeldhaus, hvorpaa $4.^m5$ Vand.

Farvandet imellem disse Boer, Øen og Pynten maa ikke benyttes af andet end Baade.

Lodskud. Tidvandsras. Lodskuddene ud af *Toriwi-saki* ere uregelmæssige; et Stenrev, hvorpaa der ikke er 36 Meter Vand, gaar omtrent $3^1/_2$ Kvartmil i NNV.; ud af dette tiltager Dybden hurtigt især imod Nord og Øst. Den østgaaende Strøm sætter over dette Rev og igjennem Ledene imellem Boerne og Pynten med stor Hastighed, og danner flere Hvirvler, Strømras og Brændinger, der undertiden, og især med østlig Vind, er meget stærke.

Ankerplads kan man finde udenfor det stærkeste Tidvand paa 18 à 22 Meter Vand 1 Kvartmil østenfor Pynten, men da Bunden overalt i Nærheden især bestaar af Fjeld, maa man være forsigtig.

Kysten. $9^3/_4$ Kvartmil i SV. ‘S. af *Toriwi-saki* og 8 Kabellængder fra Kysten ligger der et 12 Meter høit Skjær. Den mellemliggende Kyststrækning, med Undtagelse af den i Nærheden af *Toriwi-saki,* er steil og klippefuld med bagenfor liggende tæt skovbevoxede større Høider. Man kjender ikke til nogen Grunde længere ude af Kysten end 4 Kabellængder.

Tidvand. Tidvandsobservationer, foretagne i Løbet af ti Dage ved *Hakodate,* gav $3^h\ 37^m$ som Tiden for Høivand ved Ny- og Fuldmaane. Ved Springtid stiger det 1 Meter og ved Nebtid omtrent $0.^m3$.

I den Tid, da det engelske Orlogsskib „*Flying Fish*“ hydrograferede i *Tsuguru* Strædet (Juni—September) iagttoges aldrig Strømmen midt i Farvandet at sætte vestover, og der var sjelden stille Vande. Som almindelig Regel fandtes vestgaaende Strøm klos under Land imellem *Siriya-saki* og *Toriwi-saki,* ligesaa i Bugten lige vestenom *Yesan* og imellem *Siwokubi* og *Hakodate* Pynten (Øen *Yezo*).

Observationer. Dersom det er nødvendigt at tage astronomiske Observationer i *Hakodate,* vil man i Regelen gjøre bedst i at benytte Observations Pladsen i det engelske Konsulats Have. *Kamida* Kilen er paa Grund af den ringe Dybde høist ubekvem at lande i undtagen ved Springtids Høivand, og da Hovedveien fra Byen, og som er stærkt befærdet, gaar nogle faa Skridt fra den, er det som oftest umuligt at faa tilfredsstillende Observationer der. Pladsen i Konsulatets Have

er fri for begge disse Mangler, og ligger 1′ 8″ Syd og 1′ 7″ Vest for Observations Pladsen i *Kamida* Kilen.

Vest Kysten af Yezo og udenfor liggende Øer.

Kysten. Fra *Ota-saki* (42° 15′ N. Br.) gaar Kysten næsten lige i Nord paa en Strækning af flere Kvartmil; den er meget steil og dyb klos til med bagenfor liggende tæt træbevoxede og fra 600 til 900 Meter høie Høider.

Kudo Bugten. Søndenfor *Ota-saki* gaar Kysten i Sydost omtrent 5 Kvartmil, og danner saa ved *Kudo* en Bugt med en hvid Sandstrand. Man kan ankre her paa fra 14 til 18 Meter Vand.

Kysten. Fra *Kudo* gaar Kysten i SSO.lig Retning omtrent 6 Kvartmil til *Seki-nai-no-saki* paa 42° 8′ N. Br. Den er næsten lige, steil og hæver sig paa flere Steder op i mørke omtrent 30 Meter høie Klinter; der er rent ud af den, naar undtages en Boe i Vandskorpen ud af *Nag-ai-iso,* 1¼ Kvartmil nordenfor Pynten og ½ Kvartmil fra Kysten.

Fra *Seki-nai-no-saki* gaar Kysten østover omtrent 4 Kvartmil, og her er der en meget iøinefaldende hvid Klint, der sees paa lang Afstand fra Søen i alle Retninger. Fra Klinten gaar Kysten i en sydligere Retning og næsten lige (den bestaar især af Singelsstrand) til *Sibi-no-saki,* der er en lav fremspringende Pynt med udenfor liggende glatte, rødlige og skraanende Skjær. 1 Kvartmil nordenfor denne Pynt og klos i Stranden er der et iøinefaldende rundt 11 Meter høit Skjær.

Fra *Sibi-no-saki* til *Odobe-no-muru* (41° 58′ N. Br.) er Kystlinien mere brudt, men der er rent ud af den. *Made Iwa,* 3 Kvartmil nordenfor *Odobe,* er en iøinefaldende mørk 21 Meter høi Klippesøile. *Odobe-no-tate,* 1 Kvartmil nordenfor Byen *Odobe-no-muru,* er en iøinefaldende 64 Meter høi hvid Klint. I Nærheden af *Odobe* er Høiderne meget lavere end nordenog søndenfor og ikke træbevoxede. Hovedveien til *Hakodate* gaar ind i Landet nær ved *Odobe,* lidt søndenfor Byen.

Yesasshi, beliggende paa 41° 52′ N. Br. er den største By paa denne Del af Kysten. Den skal have en Befolkning af omtrent 10,000 Indbyggere. Udenfor den ligger den lille Klippeø

Kamone sima, som næsten er forenet med Fastlandet ved en Sandbanke, og som giver et udmærket Ly for Junker, af hvilke et større Antal almindeligvis om Sommeren ligge fortøiede paa Indsiden af Øen. Større Fartøier kan ogsaa finde Ankerplads her paa 13 à 15 Meter Vand med den nordlige Del af Øen i omtrent SV., men man maa passe vel paa at lette i betimelig Tid, hvis Vinden skulde gaa om og blæse fra nogen af Kompasstregerne fra Nord igjennem Vest til SSV.

Kysten. Kysten imellem *Yesasshi* og *Odobe* er næsten lige og ren undtagen ved *Fusido-tatte-iwa,* hvor der strækker sig Fjeldhauser ud paa 6 Kabellængders Afstand.

4 Kvartmil indenfor *Yesasshi* er en iøinefaldende Gruppe af Høider, der delvis er træbevoxet og som er 600 Meter høi.

Su-ne-go (Kap *Rodgers*) er en fremspringende lav grøn Pynt omtrent 4 Kvartmil i SSV. af *Kamone-sima.* Den danner en Bugt paa Nordsiden, hvor man med stiv Kuling af NO. og SO. finder en bekvem Ankerplads paa 13 à 15 Meter Vand.

Kysten. Hele Kysten fra *Ota* til *Su-ne-go* er fuld af smaa Landsbyer, der er ubeboede om Vinteren, men i Sommermaanederne beboede af Fiskere og Samlere af Tang; Fisken og Tangen bringes i Regelen til *Hakodate* enten med Junker eller med paa Stedet hjemmehørende Dampskibe.

Paa hele denne Kyststrækning er der overalt kun lidet dyrket Jord, og man kan ikke faa Fornødenheder af noget Slags.

Okusiri. Denne Ø, der ligger ud af Vestkysten af *Yezo,* er for Størstedelen tæt skovbevoxet og stiger lidt efter lidt til en Høide af 596 Meter; Toppen, der ikke er meget markeret, er nær ved Midten, men snarere paa Vestsiden. Imellem Toppen og Nordpynten af Øen er der to temmelig spidse Toppe af Høider paa 455 og 415 Meter, og som er meget iøinefaldende, naar de sees fra Nordvest eller Sydost. Fra den nordligste af disse Toppe skraaner Landet lidt efter lidt ned til Nordpynten *(Gomiga-saki),* som er lav og smal, men iøinefaldende paa Grund af en liden rund 72 Meter høi Høi omtrent ½ Kvartmil fra den yderste Pynt.

Rev. Et Stenrev strækker sig ud omtrent ½ Kvartmil nordenfor Pynten og er i Regelen synligt, men man maa tage god Sving udenom det.

Østkysten fra *Gomiga-saki* til *Imako-no-hana* er næsten lige og dyb klos til; Landet falder næsten lodret ned i Havet. Dybden er paa en Afstand af 1 Kvartmil fra Kysten over 180 Meter. For Junker er der Ankerplads med vestlig Vind ud af *Tsurugaki-mura*, nordenfor *Arch Rock*.

Vestkysten fra *Gomiga-saki* til *Kuki-ya-no-saki* er ujevn og dyb klos til. Ud af *Isoya-saki* strækker der sig en Række af Skjær næsten $^1/_2$ Kvartmil i NV.lig Retning; det yderste Skjær er 0.^{m}60 over Høivand.

Kegleformet Holme. $2^1/_2$ Kvartmil nordenfor *Kuki-ya-no-saki* og 3 Kabellængder fra Kysten ligger der en kegleformet 90 Meter høi Holme.

Skjær strække sig ud omtrent 7 Kabellænger i V.'S. af *Kuki-ya-no-saki*, det yderste er 8.^{m}0 høit.

Awanai-no-saki. Sydpynten af Øen *(Awanai-no-saki)* er lav og smal og bøier sig lidt imod Øst.

Kystlinien paa den østlige Side, imellem *Awanai-no-saki* og *Imako-no-hana*, danner en Bugt med en Sandstrand med foranliggende skraanende Skjær; den er vel beskyttet mod alle Vinde imellem SV. igjennem Vest til Nord. Man kan finde Ankerplads paa 14 til 18 Meter Vand med det lille Tempel paa den lavere Ryg af Fjeldet over Sydenden af Landsbyen i omtrent VSV. eller Vest. Skjønt der er Sandbund, er Holdebunden god. Man maa ikke udsætte sig for at komme til at ligge her med østlig Vind, da der da sætter en svær Sø ind i Bugten.

Morotsu-no-sima. Der er meget urent og Stenbund søndenfor Sydpynten af *Okusiri*, og 3 Kvartmil fra Pynten ender det med en Gruppe Skjær, *Morutsu-no-sima* kaldet, der er omtrent 7 Meter over Høivand samt bestaar af Masser af sort Lava. Der er urent paa en Afstand af $1^1/_4$ Kvartmil paa Østsiden, 7 Kabellængder paa Vestsiden og 4 Kabellængder paa Sydsiden af det høieste *Morotsu-no-sima* Skjær. Man maa mindst gaa 2 Kvartmil udenom disse Skjær, naar man passerer dem, og maa heller ikke forsøge at passere mellem dem og Kysten af *Okusiri*.

Produktion. Der finder intet Jordbrug Sted paa *Okusiri*, Befolkningen bestod i 1881 af omtrent 300 Japanesere og nogle faa Ainos, hvilke førte en kummerlig Tilværelse ved Fiskeri, Indsamling af Tang, Muslinger etc.

Strædet mellem *Okusiri* og selve *Yezo* er 9 Kvartmil bredt paa det smaleste Sted, og midt i det er Dybden næsten 730 Meter.

Tidvand. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved *Awanai* Pynten 3^t 30^m, ved Springtid stiger det omtrent 0.^{m}45, ved Nebtid er det meget uregelmæssigt. Der iagttoges ingen regelmæssig Tidvandsstrøm, men som almindelig Regel er der en stadig nordgaaende Strøm saavel i Strædet som vestenfor *Okusiri*, men man maa ikke stole derpaa. I Strædet iagttog det engelske Orlogsskib „*Flying Fish*“ under en meget stiv SV. Kuling i September 1881 en stærk sydgaaende Strøm.

O-Sima. Denne Ø ser ud som en udbrændt Vulkan, den er $2^1/_4$ Kvartmil lang i Øst og Vest og omtrent $1^1/_2$ Kvartmil bred. Den er dyb klos til rundt omkring, og der er intet Urent ud af den; Nord- og Vestsiden er ujevn og paa sine Steder steil. Toppen er 719 Meter høi.

Ko-Sima er en liden Ø omtrent $^3/_4$ Kvartmil i Diameter; den hæver sig op i tre Toppe af omtrent samme Høide; imellem disse er der et gammelt Krater. Den vestlige Top, som er ubetydeligt høiere end de to andre, er 307 Meter høi. Øen er steil undtagen paa Østsiden, hvor man kan komme iland.

Sugarloaf Rock (Sukkertop Skjæret). 4 Kabellængder vestenfor Øen ligger *Sugarloaf Rock*, 142 Meter høi; imellem den og *Ko-sima* ligger der to mindre Skjær omtrent 10.7 Meter høie.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

De smaa Caymans.

Følgende Oplysninger om de smaa *Caymans* (indbefattende *Lille Cayman* og *Cayman Brac* Øerne) er tagne af det engelske „*Hydrographic Notice*“, og er Resultatet af Hydrograferings-

arbeider foretagne af Lieutenant *A. Carpenter* paa det engelske Orlogsskib *Sparrowhawk* i 1880.

(Misvisningen 3° 40′ NO. i 1882).

Lille Cayman. Denne Ø er 9 Kvartmil lang i ONO. og VSV. og omtrent 1 Kvartmil bred; den er bevoxet med Krat, og der er to smaa omtrent 15 Meter høie Høie paa den.

Seet østenfra er *Weary* Høien 13.^{m}7 høi, og beliggende 1 Kvartmil fra Østenden, den mest iøinefaldende.

Sparrowhawk Høien, 14.^{m}0 høi, og beliggende nær ved den nordlige Kyst omtrent halvveis imellem Øens Øst- og Vestende, ser ud som en dobbelt Top, naar den sees nordenfra eller fra Sydvest; *Cleft Tree* Trægruppen paa den sydlige Kyst er ogsaa meget iøinefaldende. *Sand Cliff* Pynten, nær ved Øens Østende, ser ud som en hvid Flæk, naar den sees fra *Cayman Brac.*

Sydkysten. Øens Sydkyst er fuld af Sand og næsten overalt omgivet af et Rev, hvorpaa Havet stadig brækker; den er steilere end Øens Nordside, og der er urent. 183 Meter Kurven (100 Favne) strækker sig almindeligvis $^1/_2$ Kvartmil ud af Kysten paa Øens Sydside, og udenfor er der ingen Grunde; udenfor *Sand Cliff* Pynten er Lodskuddene uregelmæssige, naar man kommer ind paa mindre end 13 Meter Vand.

South Hole Sound. Igjennem det omkringliggende Rev gaar der en Led, hvis Indløb kan sees fra Toppen, og som fører til Havnen *South Hole Sound,* beliggende ligeoverfor den 2 Kvartmil fra Øens Sydvestende liggende Landsby. Leden kan benyttes af store Baade og Skonnerter.

Ankerplads. I Vintermaanederne, naar Vinden i Regelen blæser fra Nord, kan man ankre paa Sydsiden af Øen paa 13 Meter Vand paa en hvid Haus ud af et Stenrev, der ligger 1 Kvartmil østenfor SV.Pynten, der hvor Koralrevet gaar ict med Kysten. Man maa nærme sig denne Ankerplads med megen Forsigtighed og ankre med Sydenden af Sydvestpynten i Vest og en iøinefaldende Kokuspalme i Nord.

Udenfor Kysten findes der her intet Rev.

Skulde Vinden gaa østlig, vilde det være raadeligst at forlade denne Ankerplads og ankre i *Anchorage* Bugten paa Nordvestsiden af Øen.

Nord Kysten. Nordkysten af *Lille Cayman* er for endel omgivet af et Rev, men der er flere gode Ankerpladse.

Anchorage Bugten ligger omtrent $^1/_2$ Kvartmil nordenfor Sydvestpynten; der er 14 à 18 Meter Vand i den og god Holdebund, men Kysten indenfor, der er dyb klos til, er klippefuld.

Man bør ankre der, hvor Bunden seer hvid ud, med Sydvestpynten i SSV. og *Jackson* Pynten overet med Østenden af Bugten.

Jackson Pynten ligger 3 Kvartmil østenfor Sydvestpynten, og paa den staar den eneste større Gruppe af Kokuspalmer paa denne Side af Øen; der er en vel beskyttet Ankerplads med *Jackson* Pynten i ONO og paa 14 Meter Vand, men indenfor denne Dybde grunder det hurtigt op.

Havnen Reef. Ved Nordvestenden af Øen er der en liden Havn indenfor Revene, og som er dyb nok for Skonnerter med 2.^{m}4 à 2.^{m}7 Dybgaaende, men den er fuld af Boer.

Med sydlig og østlig Vind har man en rolig Ankerplads udenfor Nordrevet med Østpynten i SO.^{t}O. $^1/_2$ O.

Cayman Brac. Denne Ø, beliggende 4 Kvartmil østenfor *Lille Cayman,* er $10^1/_3$ Kvartmil lang i ONO. og VSV. og omtrent $1^1/_3$ Kvartmil bred; den er tæt bevoxet med Krat.

Ved NO.Pynten hæver den sig brat op af Havet til en Høide af 39 Meter og aftager jevnt imod Vestenden, hvor Klinten ender 1 Kvartmil fra Sydvestpynten. Øens Top er flad, og der gaar flere ujevne Stier over den.

Nordostpynten er dyb klos til med 13 Meter Vand ganske nær ved Stranden. Naar Havet brækker paa Pynten, ser det ud, som om der skulde være Grunde.

Langs udenfor Øens Sydkyst gaar der et Rev, hvori der er flere Aabninger. 183 Meter (100 Favne) Kurven gaar omtrent $^1/_2$ Kvartmil ud af Kysten undtagen ved NO. og SV. Pynterne, hvor den gaar næsten 1 Kvartmil af Land. Der ligger ingen Grunde udenfor, men indenfor Lodskuddene paa 9 Meter finder man af og til Koralblokke, der hæve sig omtrent 1.^{m}8 op fra Bunden; dette sidste er især Tilfældet i *Stakes* Bugten.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads er i *Scott* Bugten paa 16 Meter Vand, omtrent $^1/_2$ Kvartmil i NO. af Sydvestpynten med *Scott's* Etablissement i S.^{t}O. og det høie Land ved

Stakes Pynten næsten indenom *Frenchman* Pynten. *Stake* og *Bight* Bugterne, ligeledes paa Nordsiden, er rolige og sikkre Ankerpladse, naar man holder sig udenfor 9 Meter Dybden. Skulde Vinden gaa nordlig, kan man ankre paa Sydsiden nær ved Sydvestpynten, men man maa passe paa at finde et godt Sted at lade Ankeret falde paa, da Bunden er uren.

Advarsel. Naar man ankrer paa den nordlige Kyst, maa man ikke stikke meget Kjætting ud, da Strømmen, der sætter vestover, vil bringe Kjættingen til at skure paa Koralspidserne, og saaledes let kan brække, hvis der kommer en Byge.

Man maa ved Ankringen vogte sig for de for Skildpaddefangsten udsatte Garn.

Befolkning. Befolkningen paa de smaa *Caymans* bestaar af omtrent 300 Indbyggere, mest Skotter. De danner Arbeidslag til Fiskeri af Skildpadder, som de bringer til *Lille Cayman*, men de bor paa *Cayman Brac*, hvor de har sine Plantager. Skildpadderne tørres og sendes til *Jamaica* med Skonnerter.

Provisioner. Baade komme ud til de Fartøier, der dreie til udenfor Øens nordlige Kyst, og har i Reglen med sig Skildpadder, Yamsrødder og Frugt. Vand, men som almindelig er brakt, kan erholdes, men med Vanskelighed, fra de Brønde, der tilhøre Husene, naar man henvender sig til disses Eiere.

Vind og Veir. Vinden om Sommeren varierer fra ONO. til SSV. Regntiden begynder omkring Midten af Mai og varer til August. Stærke Byger fra Øst og ONO. er almindelige i Juni Maaned, og kommer pludselig ved Midnat eller før. Fra November til April blæser Vinden fra NO. til Nord, og en længere Forandring end paa 48 Timer er sjelden. I det Tidsrum er der sjelden smult Vand, og det er vanskeligt at komme iland. Naar Landvinden blæser stivt paa Kysten af *Cuba*, sætter Dønningen tværs over og brækker voldsomt paa disse Øers nordlige Kyster.

Tidvand. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved de smaa *Caymans* 8ᵗ50′; ved Springtid stiger det 0.ᵐ45.

Bahama Øerne.

Øen Grand Turk. Paa det grundeste af Ballast Grunden, der har dannet sig ved Skydning af Ballast, og som ligger foran

Byen paa Vestsiden af Øen *Grand Turk*, er der 2.ᵐ6 Vand, og den ligger i følgende retvisende Peilinger: NV.Enden af Øen *Grand Turk* i N. 3° O. og *Look Out*, i N. 71° O.

Ballast Grunden gaar fra det Grundeste ud med Dybder paa under 5.ᵐ5 Vand $^1/_3$ Kabellængde i Nord, 1 Kabellængde i Syd og omtrent 30 Meter i Vest.

Ankerplads. Man kan ankre udenfor Byen, norden- eller søndenfor Ballast Grunden; Ankerpladsen nordenfor kan ikke anbefales for Fartøier.

Den bedste Ankerplads er udenfor Præsidentens Flagstang, omtrent 2 Kvartmil søndenfor Byen.

Øen Fortune eller Long Cay. Byen og Posthuset ligger paa Vestsiden $1^1/_4$ Kvartmil fra Øens Sydende.

IV.

Bekjendtgjørelser.

Fra Norges geografiske Opmaaling er udkommet følgende nye Kart:

Specialkart B. 38, i Maalestokken 1 : 50,000, den norske Kyst fra *Tyrhaug* til *Terningen*. Pris Kr. 1,60.

Rettelser.

No. 681 i Mai Heftet af Eft. f. Søf. 1883 udgaar.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, Juni 1883. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0,20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 802. Feistenens Fyr; Boe nordenfor. 803. Hindøen; Grund undersøgt. **Sverige.** (Østersøen). 804. Hanöbugten; Sømærker skal udlægges. 805 og 806. Kalmar Sund; Grunde skal opmærkes. 807. Gotland; Sømærker skal udlægges. 808. Smålands Kysten; Grunde opmærket. 809. Geflebugten; Grund skal opmærkes. 810. Sundsvallsbugten; Grunde skal opmærkes. 811. Norra Qvarken; Grunde skal opmærkes. 812 og 813. Botniske Bugt; Grunde skal opmærkes. 814. Do. Do; Fyrbøie udlagt i Øregrundsgrepen istedetfor Fyrskibet. 815. Do. Do.; Fyrskib udlagt. 816. Carlshamn; Ledfyr skal anbringes. 817. Stockholms Skjærgaard; Fyrbøie udlagt ved Sandhamn. (Kattegat). 818. Skånes Kyst; Grund skal opmærkes. 819. Gøteborgs Indseiling; Opmærkning skal forandres. (Skagerak). 820. Bohuskysten; Grund skal opmærkes. 821. Pers Grundens Opmærkning. **Rusland.** (Østersøkysten). 822. Botniske Bugt; Sømærker indtaget. 823. Do. Do.; Grund opmærket. 824. Do. Do.; Sømærke sløifet. 825. Do. Do.; Enskärs Fyr igjen tændt. 826. Do. Do.; Köpmansgrunds Fyr igjen tændt. 827. Finske Bugt; St. Petersburg Kanalens Opmærkning. 828. Do. Do.; Söderskärs Fyr igjen tændt. 829. Rigabugten; Domesnæs nyt Fyrtaarn. 830. Do. Do.; Michaels Taarnet nyt Fyr. **Tydskland.** (Østersøkysten). 831. Rügen Øen; Flydebaaker skal udlægges. 832. Pommern; Bøie igjenudlagt. 833. Mecklenburg; Timmendorf Fyrs Lysgrændse, (Nordsøkysten). 834. Ems; Sommersømærker udlagt og Forandring deri. 835. Jade; Fyrbøie igjenudlagt. 836. Jade; Bøier flyttet. 837 og 838. Østfrisiske Øer; Bøier udlagt. 839. Weser;

Rothen Sande, Fyr opføres. 840. Jade; forandret Opmærkning. **Danmark.** (Øresund). 841. Tre Kroner Fyr skal forandres. (Store Belt). 842. Bøier forandret Farve. (Lille Belt). 843. Æbeløen; Fyr skal tændes. 844. Strib, Fyen; Opførelse af et Fyr. (Kattegat). 845. Hjelms Fyr skal forandres. 846. Vestborg Fyr skal forandres. 847. Ebeltoft Vig; Ledfyr skal forandres. 848. Læsø Rende Fyrskib; Taagesignal forandret. 849. Grenaa; Flydebaaker udlagt. (Skagerak). 850. Hirshals Fyr skal forandres. **Holland.** 851. Zuidersøen; Vrag bortskaffet. 852. Rotterdamer Kanalens Seegatt; Opmærkning forandret. 853. Do. Do. Do.; Ledfyr atter tændt. 854. Do. Do. Do.; Vrag mærket og Ledfyre slukket. 855. Maas; Farvand opmærket. 856. Do.; Bøie udlagt. 857. Schelde; Bøie udlagt. 858. Frisiske Øer; Skjærmbaake opført. 859. Do. Do.; Texel Øen, Fyr slukket og provisorisk tændt. 860. Maas; Bøie igjenudlagt. 861. Schelde; Vrag. 862. Hoeck van Holland; Vrag mærket. 863. Maas; ydre Fyrskib flyttet. **England.** (Østkysten). 864. Hunstanton Fyr skal forandres. 865. Maplin Fyr forandret og Maplin Spit Bøie flyttet. 866. Spurn Points Fyre forandret. 867. Shipwash og Outer Dowsing Fyrskibes Fyre skal forandres. 868. Nyt Fyrskib ved Long Sand Head og Flytning af Sunk og Kentish Knock Fyrskibe. (Sydkysten). 869. Wight Øen; Needles Channel, Bøie flyttet. (Vestkysten). 870. Bristol Kanalen; Vrag mærket. 871. North Stack; Taagesignal. 872. Irske Kanal; St. Michaels Øen, Fiskefyr slukket. **Skotland.** (Østkysten). 873. Firth of Forth; Isle of May Ledfyr. (Vestkysten). 874. Loch Ryan; Vrag bortskaffet. **Irland.** (Østkysten). 875. Liffey Floden; North Wall Fyr, Taagesignal. **Frankrige.** (Kanalen). 876. Kap Levi; Molofyr skal forandres. 877. Frenay Bugten; Port Mieux, Havnefyr skal tændes. 878. Saint Brieuc Bugten; Dahouet, Havnefyr skal tændes. 879. Bréhat Øen; Paon Skjærets Fyr forandret. 880. Morlaix; Roscoff, Ledfyr skal tændes. 881. Havre; Klokkebøie med Fyr udlagt. 882. Calais; Fyret skal forandres. 883. Havre; forandret Farve af Fyr paa Fyrbøien ved Haut-de-Quarante. (Vestkysten). 884. La Rochelle; høie Fyrs Lysvidde. 885. Ouessant Øen; Taagesignalstation. 886. Brests Rhed; Baake paa Moloen ved Roche Noire. **Spanien.** (SO.Kysten). 887. Altea Bugten; Thunfiskegarn. (SV.Kysten). 888. Cadiz; Thunfiskegarn. **Portugal.** (Vestkysten). 889. Kap Carvoeiro; Thunfiskegarn. **Italien.** (Østkysten). 890. Malamocco; Molofyr skal flyttes. (Vestkysten). 891 og 892. Spezzia; Molofyr tændt og Fyrskib indtaget. 893. Neapel; San Vincenzo Moloen. **Sicilien.** (Nordkysten). 894. Palermo; Bøie flyttet. 895. Kap Gallo; Fyrets Lysvidde. (Østkysten). 896. Augusta; Ledfyr skal tændes. 897. Massa Pyntens Fyr og Moringsbøier ved Syrakus. (Vestkysten). 898. Trapani; Bøie borte. 899. Trapani; Baake paa Porcelli Rocks. **Østerrige.** 900. Dalmatien; Zara Kanalen, Bøie fordreven. 901. Do.; Budua, Bøie flyttet. **Rusland.** (Sortehavskysten). 902. Sommersømærker udlagt. 903. Kertch Strædet; Fyrskib indtaget. 904. Azowske Hav; Fyrskib indtaget. 905. Kertch Strædet; Niger Rock opmærket. 906. Dniester Liman; Fyre forandret. 907. Azowske Hav; Taganrog, Vrag. **Marokko.** 908. Ceuta; Thunfiskegarn. **Tunis.** 909. Sfax; Fyr skal tændes. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater.** 910. Sommersømærkerne udlagt paa Østkysten. **New Hampshire.** 911. Portsmouth; Kitt Rock, Ombytning af Bøie. **New York.** 912. New York Bugten; Opmærkning forandret. **Virginia.** 913. Udlægning og Indtagning af Bøier. **Vestindien. Bahama Øerne.** 914. Turks Øerne; Baake opført. **Smaa Antiller.** 915. St. Lucia; Fyr og Signalstation paa Vigie Pynten. 916. Guadeloupe; Pointe à Pitre, Fyre. **Ny Granada.** 917. Ferdinand de Lesseps Banken. **Brasilien.** 918. Abrolhos Fyret; Grund nordenfor. **Asien. Japan.** 919. Seto Uchi; Bøie igjenudlagt. 920. Do. Do.; Baake igjenopført. **Korea.** 921. Tsau-Liang-Hai eller Fusans Havn, Dybden. **China.** (Østkysten). 922. Min Floden; Swallow Rocks Beliggenhed. 923. Yangtse Kiang; Fleurs Castle Rock findes ikke. 924. Formosa; Fyr tændt. **Ostindiske Archipel. Java.** 925. Meinders Rev Fyrtaarn. **Sumatra.** 926 Lakotta Øen, Rev opdaget. **Borneo.** 927. Grundes Beliggenhed. **China Søen.** 928. Pulo Sapatu; Grund forgjæves eftersøgt. **Celebes Søen.** 929. Rev ved St. Lucia Bugten. **Bay Indien.** 930. Mascall Øen; Bøie udlagt. **For Indien.** 931. Ceylon; Fyre ved Colombo. **Røde Hav.** 932. Brothers Øerne; Fyr skal tændes. 933. Suez Bugten; Fyrskib ombyttet. 934. Jebel Teïr Øen; ingen Grunde. 935. Hodeidah; Grund vestenfor. **Afrika.** (Østkysten). 936. Comorerne; Sandbanke. 937. Natals Fyrs Lysvidde. 938. Zanzibar; Grund opmærket. 939. Madagaskar; Grund opdaget. 940. Dar Es Salaams Havn; Obelisk. (Sydkysten). 941. Tablebugten; Robben Island Fyrtaarn. 942. Do.; Mouillé Point Fyrtaarn. 943. Do.; Breakwaterens Fyrs Lysvidde. (Vestkysten). 944. Loango Bugten; Vrag. **Australien. New South Wales.** 945. Port Jackson; et Fyr til skal tændes. **Victoria.** 946. Apollo Bugten; Bøie udlagt. **Vest Australien.** 947. Sharks Bugten; Baaker. **Stille Hav. Ny Caledonien.** 948. Noumea; Fyr skal tændes paa De Brun Øen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 949. Narva; Moringsbøier paa Rheden. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 950. Elben; Forskrifter for Passagen af et Vrag. **Danmark.** 951. Karantænebestemmelser. **Frankrige.** 952. Rettelser paa Semaforstationslisten. **Sicilien.** (Østkysten). 953. Messina; Tørdok aabnet. **Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata Staterne.** 954. Buenos Ayres; Karantænebestemmelser. **Asien. Japan** 955. Nipon; Tidssignalet i Kobe. **Australien. New South Wales.** 956. Clarence Floden; Indseilingen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien.

Guadeloupe med tilhørende Øer . . . . . 426.

IV.

Bekjendtgjørelse.

Pag.

Katalog og Priskurant over de fra Norges geografiske Opmaaling udgive Kystkarter m. m. i 1883. . . . . 445.

V.

Rettelser . . . . . 451.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

802. Indmeldt Boe i Nord for Feistenens Fyr.

Fyrdirektøren indmelder, at ifølge Meddelelse fra Fyrvogteren paa *Feistenen* (58° 49′ 30″ N. Br. og 5° 30′ 40″ L. O. f. Gr.) skal der i Nord for Øen omtrent Vest af *Krogen* findes en i Kartet ikke aflagt Boe med 6 à 7 Favne (11.^{m}29 à 13.^{m}17) Vand, hvilken Boe hyppig brækker.

803. Grunden ved Hindøen undersøgt.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 615 for 1883 bekjendtgjøres, at Fyrdirektøren under 12te Juni d. A. har meddelt, at Lieutenant i Marinen *Schiøtt* har indberettet Følgende: „Ved *Hindøen* undersøgte jeg Fluen, hvorpaa Dampskibet „*Frithjof*“ havde stødt; den ligger i nordlige Indseiling og er den sydligste af de 2 dersteds angivne Boer, i Kartet mærket med

4 Favnes (7.^{m}53) Dybde; dette er imidlertid unøiagtigt; paa den sydligste er nemlig ved laveste Vand 14 Fod (4.^{m}39) og paa den nordligste 12 Fod (3.^{m}76).“

Sverige. (Østersøen.)

804. Paatænkt Udlægning af Sømærker i Bugten mellem Øerne Hanø og Ternø. Hanöbugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at der i Løbet af dette Aar skal udlægges følgende Sømærker i *Hanöbugten:*

1. I *Hanö Sund* paa 2.^{m}4 Grunden mellem Grundene *Guldgrufvan* og *Fladingen en sort Flydebaake med Ballon.*
2. Paa Nordsiden af Grunden *Kyrkegrund* en Stage.
3. Paa Sydsiden af Grunden *Rockegrund* en Stage med Kost.
4. Paa 1.^{m}5 Grunden, *Nyttgrund* kaldet, 1 Kvartmil i SSO. for *Pukavik en sort Flydebaake med Ballon.*
5. Paa Sydvestsiden af Grunden ud af Øen *Hanö* en Stage med Kost.

805. Paatænkt Opmærkning af Grunde etc. ved Utlängan, Kristianopel og Bergqvara. Kalmar Sund.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar skal følgende Grunde ved *Utlängan, Kristianopel* og *Bergqvara* opmærkes:

1. Ved *Inlängan* udlægges istedetfor det nuværende Anduvningsmærke Stage med Kost *en rød Flydebaake* med Ballon.
2. Ved *Ungskär* udlægges istedetfor det nuværende Anduvningsmærke Stage med Kost *en rød Flydebaake* med Ballon.
3. Ved *Sandhamn* udlægges istedetfor den yderste Stage med Kost *en rød Flydebaake* med Ballon.

4. Ved *Kristianopel* udlægges istedetfor Stagen med Kost paa Grunden *Lassakullen en rød Flydebaake* med Ballon.

5. Til Opmærkning af et nyt Farvand fra *Bergqvara*, nordenfor *Garpen*, udlægges *tre Stager med Kost, tre Stager uden Kost* og som Anduvningsbøie *en Flydebaake med Ballon.*

806. Paatænkt Opmærkning af Grunde etc. ved Pataholm, Mönsterås, Vållö. Påskallavik, Oskarshamn og Furön. Kalmar Sund.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar skal følgende Grunde mellem *Pataholm* og *Furön* opmærkes:

1. Ved *Pataholm* udlægges istedetfor den yderste Stage med Kost (paa 3.^{m}0 Grunden) *en sort Flydebaake med Ballon.*

2. Ved *Mönsterås* udlægges paa den i Vest for *Svartö* og i NO.^{t}N. for den yderste Stage liggende 2.^{m}4 Grund *en Stage med Kost.*

3. I Leden indenfor *Vållö* udlægges en Stage med Kost paa Vestsiden af *Hamnskärsgrund* i SV. af *Bokö.*

4. Ved *Påskallavik* udlægges istedetfor den som Anduvningsmærke for det nordlige Farvand tjenende Stage *en sort Flydebaake med Ballon.*

5. Ved *Oskarshamn*, i Farvandet nordenfor *Furön*, indtages Flydebaaken med Ballon paa 2.^{m}0 Grunden i Nordvest for *Furön;* paa Sydsiden af den østlig herfor liggende Grund paa 3.^{m}6 Vand udlægges to Stager med Kost og en Flydebaake ved den vestenfor liggende 3.^{m}6 Grund.

6. Ved *Furön*, paa Grunden *Vestra bådan*, udlægges en Stage med Kost.

807. Paatænkt Udlægning af Sømærker ved Øen Gotland.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar skal der udlægges Sømærker paa efternævnte Grunde ved Øen *Gotland:*

1. Ved Sydpynten af Øen en Stage ved den sydlige *Flytans Grund*, en Flydebaake ved *Barshaga Grund*, en Stage med Kost ved *Barshaga Rev* og en Stage med Kost ved *Hoborgs Rev.*

2. Paa *Deppo* Grunden, udenfor *Burgsvik*, en Flydebaake.

3. Ved *Fogelholms Grund*, nær ved *Klintehamn*, en Stage med Kost.

4. I det nordlige Indløb til *Fårösund*, ved Grunden *Landsnäskullen*, en Stage med Kost.

5. Paa SO. Siden af *Fårö* en sort Flydebaake med et Toptegn østenfor *Laver Grunden* og en sort Flydebaake med to Toptegn østenfor *Diger Grunden.*

6. Ved det udenfor *Lergraf* liggende *Rute Missloper Rev* en Stage med Kost.

7. En Stenbaake opføres paa *Storholmen*, Nordost for *Närs* Fyr, og en Flydebaake udlægges paa det sydostlige Rev ved *Storholmen.*

808. Opmærkning af Grundene Kråkan, Bussan og Blackan mellem Örö og Vestervik. Kysten af Småland.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar skal Grundene *Kråkan, Bussan* og *Blackan* opmærkes saaledes:

1. Grunden *Kråkan*, mellem *Örö* og *Idö*, med en sort Baakebøie.

2. Grunden *Bussan*, søndenfor *Idö Stångskär*, med en sort Baakebøie.

3. Grunden *Blackan*, Nordost for *Idö*, med en sort Flydebaake med to Toptegn istedetfor Stagen.

809. Paatænkt Opmærkning af en Grund i Nordost for Iggskaten. Geflebugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil den hidtil uopmærkede Grund med 3.^{m}0 Vand, og som ligger 1 Kvartmil i NV. for den for nylig opdagede 5.^{m}0 Grund i NO.^{t}N. for *Iggskaten*, blive opmærket med *en sort Flydebaake* med Ballon.

810. Paatænkt Opmærkning af Grundene Fjärd Grund og Isaks Grund. Sundsvalls Bugten.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil de to efternævnte nordenfor *Åstholm* liggende Grunde blive opmærket saaledes:

1. Grunden *Fjärd Grund* med en Stage og en Stage med Kost.
2. Grunden *Isaks Grund* med en Flydebaake.

811. Paatænkt Opmærkning af Grundene Finngrund, Åskär og Gråskärshällan. Norra Qvarken.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil efternævnte Grunde blive opmærket saaledes:

1. Ved *Finngrunden*, nordenfor *Skags Udde*, istedetfor Stagen *en Flydebaake.*
2. Paa *Åskär*, udenfor *Husum*, en Stangbaake.
3. Paa *Gråskärshällan*, udenfor *Hörnefors*, en Stenbaake.

812. Paatænkt Opmærkning af Grundene Ågrund, Skallø Rev og Timarks Grund. Botniske Bugt.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil efternævnte Grunde blive opmærket saaledes:

1. Den i S.‘V. for *Ratan* liggende *Ågrund* med *en Flydebaake* med to Toptegn.
2. Det mellem *Bjuröklubb* og *Skellefteå* liggende Rev *Skallö* med *en sort Flydebaake.*
3. Paa *Timars Grund*, udenfor *Åby*, en Stenbaake.

813. Paatænkt Opmærkning af Grundene Ny Grund, Rödkallen, Gråskäls Grund, Junkö, Oväders Udde, Sandöbådan og ved Hastaskär. Botniske Bugt.

„Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil efternævnte Grunde blive opmærket saaledes:

1. Ved den $1^3/_4$ Kvartmil i SO.‘O. for *Nord Espens* Baake liggende *Ny Grund en Flydebaake* med to Toptegn.
2. I Farvandet mellem *Rödkallen* og *Siggskär:*
   a) Ved SV. Enden af Revet ved *Rödkallen en rød Flydebaake.*
   b) Paa Østsiden af Revet ved *Gråskäls Grund* en Flydebaake med to Toptegn.
   c) Paa Sydenden af Revet ved *Junkö en sort Flydebaake.*
   d) Istedetfor Stagen ved *Oväders Udde en sort Flydebaake* med to Toptegn.
   e) Istedetfor Stagen ved *Sandöbådan en sort Flydebaake.*
3. I Farvandet mellem *Luleå* og *Kalix*, søndenfor *Hastaskär*, ved en hidtil ukjendt Grund, en Stage.

814. Udlægning af en stor Fyrbøie i Øregrundsgrepen istedetfor Fyrskibet “Grepen“. Botniske Bugt.

“Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 21de Mai d. A., at istedetfor det før ved *Länsmandsgrunden* i *Øregrundsgrepen* udlagte Fyrskib “*Grepen*“ er der nu bleven udlagt en større Bøie, der har Form af et Fyrskib, og som er $14.^m7$ lang og $6.^m6$ bred. Bøien er forsynet med et Apparat til Belysning med uafbrudt brændende Gas; den er *rødmalet* og har paa Siderne Navnet “*Grepen*“ i hvide Bogstaver. Lindsefyrapparatet er af 5te Orden, Høiden over Havet $6.^m0$ og Lysvidden omtrent 8 Kvartmil. Paa den lyseste Aarstid fra 24de Mai til 24de Juli er Fyret slukket, og i den Tid tjener Bøien eller Fartøiet blot til Dagmærke og som Klokkebøie.

815. Udlægning af Fyrskibet “Sydostbrotten“. Vestra Qvarken. Botniske Bugt.

“Kongl. Lotsstyrelsen“ i *Stockholm* bekjendtgjør den 1ste Juni d. A, at Fyrskibet “*Sydostbrotten*“ den 31te Mai d. A. udlagdes paa sin Station i “*Vestra Qvarken*“.

816. Paatænkt Anbringelse af et Ledfyr paa Breakwateren ved Carlshamn.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 9de Juni d. A., at der paa den vestre Ende af Breakwateren ved *Carlshamn* skal anbringes et Ledfyr for den smale Rende imellem Havne moloen og Kastellet. Fyrlygten, der anbringes paa en Stolpe 6.^{m}0 over Havfladen, skal vise *grønt* Lys østenom Kastellet fra S. 11^{0} O. til S. 30^{0} O. og brænder fra 1ste September til 1ste Mai, naar ikke Is hindrer Skibsfarten i Havnen.

817. Midlertidig Udlægning af en Fyrbøie paa Korsörevet udenfor Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 7de Juni d. A., at der paa *Korsörevet* udenfor *Sandhamn* i *Stockholms* Skjærgaard istedetfor den dersteds nu liggende røde Flydebaake forsøgsvis indtil Videre er bleven udlagt en stadigt lysende *Fyrbøie,* der er saaledes indrettet, at Fyrlampen, som hviler i Balanceringer, viser et stadigt *hvidt Lys.* Fyrets Høide over Havet er 2.^{m}5.

Beliggenhed: 59^{0} 16′ 46″ N. Br.; 18^{0} 57′ 8″ L. O. Gr.

Anmærkning. Saafremt Bøien findes hensigtsmæssig, vil den blive liggende paa Plads, saa længe Is ikke er til Hinder derfor.

Sverige. (Kattegat).

818. Paatænkt Opmærkning af Grunden Källran ved Torekov. Kysten af Skåne.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A, at i Løbet af dette Aar vil den omtrent 2 Kvartmil i Nordost for *Torekov* liggende Grund *Källran* blive opmærket med *en rød Stage* med opadvendt Kost.

819. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Grundene Gibson Grund og Purvis Grund. Indseilingen til Göteborg.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil de to mellem *Måkholmsbåden* og *Måkskär Grund* liggende Grunde *Gibsons Grund* og *Purvis Grund* istedetfor med fire blive opmærket med to Stager, saaledes at der bliver udlagt en Stage paa Nord- og Sydsiden af hver af disse Grunde.

Sverige. (Skagerak).

820. Paatænkt Opmærkning af to Grunde norden- og østenfor Øen Koö og af Grunden Kaningsholm i Mollö Sund. Bohuskysten.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil hver af efternævnte Grunde blive opmærket med en Stage:

1. Den nordenfor Øen *Koö,* søndenfor Skjæret *Kråkorna* liggende Grund, hvorpaa 0.^{m}6 Vand.
2. Den over 4 Kvartmil søndenfor Øen *Hättan* liggende Boe *Tona.*
3. Grunden *Kaningsholm* i *Mollö Sund.*

821. Paatænkt Opmærkning af Pers Grunden.

"Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 4de Mai d. A., at i Løbet af dette Aar vil den omtrent 10 Kvartmil i Sydost for *Koster* Øerne liggende *Pers Grund* blive opmærket med en Stage.

Rusland. (Østersøkysten).

822. Indtagning af Sømærkerne ved Grunden Mjölkvik og Ängsöstens Nordgrund. Skjälgrunds Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 23de April d. A. bekjendtgjort, at de ved Grunden *Mjölkvik* og de ved Grunden *Ängsöstens Nordgrund* liggende Stænger uden Kost, der oventil var hvide og nedentil røde, ere indtagne, da de ikke vare nødvendige for Skibsfarten.

823. Opmærkning af Grundene Lilla Hakuni og Lahikari, Havneindløbet til Raumo. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har den 22de April d. A. bekjendtgjort, at de to i Havneindløbet til *Raumo* liggende Grunde *Lilla Hakuni* og *Lahikari* er bleven opmærket saaledes:

1. *Grunden Lilla Hakuni* med en rød Stang med opadvendt Kost paa 6.^{m}4 Vand. Der er forskjellig Dybde paa Grunden, der bestaar af Sten, og som strækker sig 130.^{m}0 i S. 46^{0} 50′ O. fra Øen *Lilla Hakuni* udover.

2. *Grunden Lahikari* med en hvid Stang paa 7.^{m}3 Vand. Grunden bestaar af Sten og ligger 410.^{m}0 i N. 35^{0} 33′ V. for NV. Pynten af Øen *Ruokoluoto*. Den gaar 55.^{m}0 i Nord og Syd og 64.^{m}0 i Øst og Vest.

Peilingerne er retvisende.

824. Indtagning af Sømærket paa Grunden Orrkubb. Lohms Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Samme Direktion har den 21de April d. A. bekjendtgjort, at den ved Grunden *Orrkubb* værende Stage med nedadvendt Kost er indtaget som unødvendig for Seiladsen.

825. Igjentænding af Enskärs Fyr. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at *Enskärs* Fyr igjen er tændt.

826. Igjentænding af Köpmansgrunds Ledfyr. Ersta Fjord. Botniske Bugt.

Samme Direktion har bekjendtgjort, at *Köpmansgrunds* Ledfyr i *Ersta* Fjord igjen er tændt (Se Eft f. Søf. No. 272 for 1883).

827. Opmærkning af Arbeiderne i Kanalen fra St. Petersburg tilsøs. Finske Bugt.

Arbeiderne i Kanalen fra *St. Petersburg* tilsøs skal fortsættes iaar; *røde* Flydebaaker anbringes paa Nordsiden af Kanalen og *hvide* paa Sydsiden.

Hele Kanalen fra *Kronstadt* indtil Pæl No. 173 opmærkes med lignende Baaker, men *sorte*, og anbragte 530 Meter nordenfor Kanalens Axe.

Strielna og *Peterhof* Renderne, der skjærer Kanalens Retning, opmærkes med Baaker med Skeletværkstoptegn; de er *rødmalede* paa høire Side, naar man kommer fra *Petersburg* og *hvidmalede* paa venstre Side.

828. Igjentænding af Söderskärs Fyr. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at *Söderskärs* Fyr igjen er tændt (Se Eft. f. Søf. No. 277 for 1883).

829. Opførelse af et nyt Fyrtaarn paa Revet ved Domesnæs. Indløbet til Riga Bugten.

Ifølge officiel Meddelelse opføres der paa Revet ved *Domesnæs* istedetfor det nuværende provisoriske Fyrtaarn et Taarn af Sten.

830. Paatænkt Tænding af et Fyr i Michaels Taarnet ved Blau- eller Dom-Berg. Indløbet til Riga Bugten.

Ifølge officiel Meddelelse er Opførelsen af *Michaels* Taarnet ved *Blau-* eller *Dom-Berg* paa *Popen* Stranden, imellem *Domesnæs* og *Syser Ort*, saa langt fremskredet, at man Høsten d. A. deri kan tænde et Fyr.

Tydskland. (Østersøkysten).

831. Paatænkt Udlægning af Flydebaaker ved Altefähr. Øen Rügen. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 5 Mai d. A. skal der til Opmærkning af den opmudrede Rende udenfor Landingsstedet ved Jernbanestationen *Altefähr* udlægges fem Flydebaaker. To af disse med dobbelte kegleformige hvide Toptegn skal udlægges paa Nordsiden og to lignende, men med sorte Toptegn, og een med rødt Toptegn paa Sydsiden af Renden.

832. Igjenudlægning af Bøien paa Plantagenet Grunden. Pommern.

Efter Meddelelse fra samme Autoritet af 8de Mai d. A. er den til Opmærkning af *Plantagenet* Grunden tjenende sorte Stangbøie med to Balloner igjenudlagt (Se Eft. f. Søf. No. 1296 for 1882).

833. Berigtiget Lysgrændse af Fyret ved Timmendorf paa Øen Poel i Wohlenberger Wiek. Mecklenburg.

Efter en Meddelelse fra Havne Departementet i *Wismar* er Fyret ved *Timmendorf* i *Wohlenberger Wiek* ikke synligt

mellem NO.ʻO. og O.ʻN. (Se Eft. f. Søf. No. 1071 for 1881), men mellem NO.ʻO. $^1/_2$ O. og O. $^1/_2$ N.

Tydskland. (Nordsøkysten).

834. Udlægning af Sommersømærkerne i Ems og dermed i Forbindelse staaende Forandringer.

Efter en Meddelelse fra Vandbygnings Inspektør *Suadicani* i *Emden* af 7de Mai d. A. er Sommersømærkerne udlagt i *Ems*, og samtidig har følgende Forandringer fundet Sted:

1. De tre sorte Flydebaaker i *Huberts Gatt* er foreløbig ombyttet med *sorte Spidsbøier* med Balon, mærkede HG. 1, 2, 3 med hvide Bogstaver og Tal. Bøierne ligge paa den sydlige 8.^{m}0 Linie.

2. Paa Sydspidsen af *Ems Hörn* er der udlagt *en stor flerfarvet Flydebaake.*

3. *Den sorte Bøie O 20* er flyttet noget vestligere, saa at de Skibe, der løbe ind i *Duke Gat*, maa passere mellem denne Bøie og førnævnte Flydebaake.

4. Den lille Flydebaake ved den nordlige Molo ved *Knock* er ombyttet med *en stor hvid Flydebaake.*

835. Igjenudlægning af Fyrbøien i Jade Mundingen. Jade.

I *Aussenjade*, ved Indløbet til *Wangerooger* Farvandet, er den i sin Tid fordrevne og siden indtagne Fyrbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1426 for 1882) igjen bleven udlagt. Den ligger paa 11.^{m}0 Vand 180.^{m}0 østenfor Medet "*Wangeroog Dynebaake*" og "*Wangeroog Eyrtaarn*" overet.

Fra Bøien peiles:

Wangeroog Kirketaarn i . . . . S. 59° 51′ V.
Wangeroog Fyrtaarn i . . . . S. 23° 4′ V.
Minsener Old Oog i . . . . . S. 37° 3′ O.

836. Flytning af Bøier i Jade.

Den i *Wangerooger Bifarvand* liggende sorte og hvide Spidsbøie No. 2 er flyttet i nordlig Retning paa 8.^{m}0 Vand i følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn i . . . . . S. 59° 28′ V.
Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . S. 30° 50′ V.

Den paa SO. Siden af *Heppenser Plate* liggende røde- og hvide Stangbøie **Y** er flyttet paa 14.^{m}5 Vand i følgende Peilinger:

Wilhelmshaven Kirke i . . . . . N. 86° 15′ V.
Molohovedet i Havneindløbet i . . S. 63° 43′ V.

837. Udlægning af Bøier i Harle og i Schill Balje i Sydost for Spiekeroog. Østfrisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra "Baurath" *Taaks* i *Wittmund* af 12te Mai d. A. er der i gamle *Harle* udenfor Indløbet til lille "Balje" for *Spiekerooger Wattfahrt* bleven udlagt *en sort cylinderformet Bøie af Jern* paa 1.^{m}6 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Den store Træbaake paa *Spiekeroog* i NV. ᵗ V.
Kirketaarnet i *Wangeroog* i . . . . NO. $^{1}/_{2}$ O.

Endvidere er i *Schill Balje* ved *Banken Plate* istedetfor den tidligere Flydebaake paa 9.^{m}0 Vand bleven udlagt *en hvid cylinderformet Bøie af Jern* i følgende Peilinger:

Den store Træbaake paa *Spiekeroog* i NNO.
Den vestlige Vindmølle ved *Carolinensiel* i SO. $^{3}/_{4}$ S.

838. Udlægning af to Bøier i Wichter Ee og i Buse Tief. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra "Baurath" *Taaks* i *Wittmund* er der i Farvandet *Wichter Ee*, udenfor Indløbet i "Kleine Balje", som fører til *Baltrumer Watt*, bleven udlagt en hvid Platbøie paa 3.^{m}0 Vand ved Lavvand. Fra Bøien peiles Møllen ved *Dornum* i S. ᵗ V.

Endvidere er der i *Buse Tief*, udenfor "Kleine Balje," som fører til *Juister Watt*, bleven udlagt en sort Platbøie af Jern paa 2.^{m}0 Vand ved Lavvand. Fra Bøien peiles Fyrtaarnet paa *Norderney* i ONO. $^{1}/_{2}$ O.

839. Opførelse af et Fyrtaarn i Aussenweser paa Rothen Sande. Weser.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Mærkevæsenet i *Bremen* af 31te Mai d. A. er den "Caisson", der danner Fundamentet til det paa *Rothen Sande* opførendes Fyrtaarn, nedsænket i *Aussenweser* omtrent 6.5 Kblg. i nordlig Retning for den hvide Bøie No. 4 i *Neuen Weser* og paa omtrent 8.^{m}0 Vand ved Lavvand. "Caissonen" er bygget af Smedejern og malet med brunrød Farve (Se Eft. f. Søf. No. 526 og 1209 for 1881).

Omtrent 4 à 5 Meter over Overkanten af "Caissonen" brænder der fra Solnedgang til Solopgang en stor Ankerlanterne med hvidt Lys, som sees Horisonten rundt.

Fra "Caissonen" peiles:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . S. 73° 24′ V.
Hohe Weg Fyrtaarn i . . . . . S. 20° 12′ O.

840. Forandret Opmærkning af Blauen Balje. Jade.

Den rød og hvid rudede Platbøie **B/A**, som under Indseilingen skal holdes om St. B., er flyttet saa langt nordlig, at den ligger i Medet "*Wangeroog*" Dynebaake og *Wangeroog* Kirketaarn overet" paa 2.^{m}0 Vand.

Fra Bøien peiles:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . N. 86° 20′ V.
Strandbaaken i . . . . . S. 33° 42′ V.

Den sort og hvid rudede Spidsbøie **B**/III, som man under Indseilingen skal holde om B. B., er flyttet paa 3.^{m}5 Vand i Medet "*Wangeroog* Fyrtaarn og *Wangeroog* Kirketaarn overet" i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn i . . . . . N. 72° V.
Minsener Old Oog Baake i . . . . S. 42° 50′ O.

Danmark. (Øresund).

841. Paatænkt Forandring af Trekroner Hovedfyr. — Indseiling til Kjøbenhavn.

Trekroners Hovedfyr, der nu er hvidt, fast Lindsefyr med hvidt Blus hvert 3die Minut, vil i Juni d. A. *blive forandret til hvidt, fast Fyr med hvidt Blus hvert Minut.* Blussets Varighed circa 5 Sekunder.

Flammens Høide over daglig Vandstand: 63 Fod (19.^{m}75).
Fyrets Synsvidde c. 12 Kvartmil.
Beliggenhed: 55° 42′ 10″ N. Br.; 12° 37′ 10″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Store Belt).

842. Forandret Maling af Spidstønderne for Halskov Rev og Refsnæs Puller — Store Belt.

De for *Halskov Rev* og *Refsnæs* (*Røsnæs*) *Puller* i *Store Belt* udlagte Spidstønder, der for Tiden ere sort- og hvidstribede, ville blive hvidmalede.

Beliggenhed af *Halskov Rev* Tønde: 55° 20′ 25″ N. Br.; 11° 3′ 30″ L. O. f. Gr.

Beliggenhed af *Refsnæs Tønde:* 55° 45′ 0″ N. Br.; 10° 50′ 35″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Lille Belt).

843. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Æbeløen — Indseilingen til Lille Belt Nord fra.

Paa *Æbeløens* NV. Pynt er opført et 42 Fod (12.^{m}86) høit Granittaarn, hvorfra i September d. A. vil blive vist et Lindsefyr af 3die Orden *med Dobbeltblink hvert* $^{1}/_{2}$ *Minut*, nemlig 2 med 6 Sekunders Mellemrum paa hinanden følgende Blink, hver af 3 Sekunders Varighed, efterfulgt af en Formørkelse af 18 Sekunder.

Fyret lyser fra misv. S. 29° V. gjennem Nord til S. 61° O.
Flammens Høide over daglig Vandstand: 65 Fod (20.^{m}38).
Fyrets Synsvidde c. 13 Kvartmil.
Beliggenhed: 55° 38′ 40″ N. Br.; 10° 10′ 0″ L. O. f. Gr.

844. Opførelse af et Fyr paa Strib — Fyen NV.

Omtrent 450 Alen (280.^{m}0) Øst for *Strib* Færgegaard opføres et rundt Jern-Fyrhus, 19 Fod (5.^{m}96) høit, hvorfra i September d. A. vil blive vist *et fast, hvidt Speilfyr* af 3die Orden, der vil være synligt fra 6 Favne (11.^{m}3) Kurven østenom Revet ved *Trældenæs* i en Vinkel af 18° østover eller mellem N. 58° O. og N. 76° O.

Flammens Høide over daglig Vandstand 50 Fod (15.^{m}69).
Fyrets Synsvidde c. 12 Kvartmil.
Beliggenhed: 55° 32′ 35″ N. Br.; 9° 45′ 50″ L. O. f. Gr.
Misvisning i nordre Indgang til *Lille Belt:* 13° V.

Danmark. (Kattegat).

845. Paatænkt Forandring af Hjelms Fyr — Indgang til Samsø Belt.

Hjelms Fyr, der nu er hvidt, fast Lindsefyr, med hvidt Blus hvert 4de Minut, vil i Juni d. A. *blive forandret til hvidt, fast Fyr med hvidt Blus hvert Minut.* Blussets Varighed ca. 3 Sekunder.

Flammens Høide over daglig Vandstand 160 Fod (50.^{m}19).
Fyrets Synsvidde ca. 19 Kvartmil.
Beliggenhed: 56° 8′ 0″ N. Br.; 10° 48′ 30″ L. O. f. Gr.

846. Paatænkt Forandring af Vestborg Fyr. — Samsø SV.

Vestborg Fyr, der nu er hvidt, fast Lindsefyr med hvidt Blus hvert 3die Minut, vil i Juni d. A. *blive forandret til hvidt, fast Fyr med hvidt Blus hvert Minut.* Blussets Varighed ca. 5 Sekunder.

Flammens Høide over daglig Vandstand: 115 Fod (36.^{m}07)
Fyrets Synsvidde ca. 16 Kvartmil.

Beliggenhed: 55° 46′ 10″ N. Br.; 10° 33′ 20″ L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse om, naar Tændingen af de nævnte nye og Forandringen af de ældre Fyr foretages, vil i sin Tid forinden blive udstedt.

847. Paatænkt Anbringelse af Ledfyr for Seiladsen til Ebeltoft Vig.

I Bunden af *Ebeltoft Vig*, tæt ved *Nordmandshuset*, vil i September d. A. blive anbragt *tvende faste, hvide Speilfyr* af 4de Orden, der holdte overet føre Vigen ind tæt Øst om *Skadegrunden* og Vest om *Sandhagen*.

I Forbindelse hermed vil blive tændt et hvidt Lanternefyr paa Havnemoloen ved *Ebeltoft*.

Ledfyrenes Synsvidde ca. 10—12 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed af Ledfyrene: 56° 14′ N. Br.; 10° 37′ L. O. f. Gr.

848. Forandret Taagesignal ombord i Læsø Rende Fyrskib.

I Stedet for som tidligere at lyde med Gongon vil der fremtidig fra *Læsø Rende Fyrskib* i tykt og taaget Veir blive givet Signal med et Haandkrdfts Taagehorn (Taagelur), nemlig to hurtigt paa hinanden følgende Stød hvert Minut.

849. Udlægning af Flydebaaker udenfor Havneindløbet til Grenaa. Jylland.

Havnevæsenet i *Grenaa* har den 21de Mai d. A. bekjendtgjort, at der paa begge Sider af det til Havnen ved *Grenaa* førende og nu opmudrede Farvand er bleven udlagt tre Flydebaaker. Flydebaakerne paa Vestsiden af Farvandet har Riskviste til Toptegn, men de paa Østsiden er uden Toptegn. Farvandets Brede mellem to ligeoverfor hinanden liggende Flydebaaker er 28.^{m}0.

Danmark. (Skagerak).

850. Paatænkt Forandring af Hirshals Fyr.

Hirshals Hovedfyr, der nu er hvidt, fast Lindsefyr med hvidt Blus hvert 4de Minut, *vil i Juli d. A. blive forandret til hvidt, fast Fyr med hvidt Blus hvert 2det Minut.* Blussets Varighed ca. 6 Sekunder.

Flammens Høide over daglig Vandstand 182 Fod (57.^{m}10).

Fyrets Synsvidde ca. 20 Kvartmil.

Beliggenhed: 57° 35′ 5″ N. Br.; 9° 56′ 45″ L. O. f. Gr.

Holland.

851. Vraget paa Banken Pollen ved Harlingen bortskaffet. Zuidersøen.

Vraget af Bugserdamperen „*Omrust*“ paa Banken *Pollen* (Se Eft. f. Søf. No. 468 for 1883) er bortskaffet og Vragbøien sammesteds indtaget.

852. Forandret Opmærkning af Rotterdamer Kanalens Seegatt.

I *Westgatt* er efternævnte Bøier flyttet saaledes:

1. *Sorte Bøie B* paa 3.^{m}7 Vand ved Lavvand paa:
   51° 59′ 2″ N. Br.; 4° 4′ 32″ L. O. f. Gr.
2. *Rød Bøie C* med Ballon er udlagt istedetfor Platbøien.
3. *Hvid Bøie B* paa 3.^{m}7 Vand ved Lavvand paa:
   51° 58′ 53″ N. Br.; 4° 4′ 50″ L. O. f. Gr.
4. *Hvid Bøie C* paa 3.^{m}9 Vand ved Lavvand paa:
   51° 58′ 52″ N. Br.; 4° 5′ 5″ L. O. f. Gr.

853. Igjentænding af begge Ledfyrene A og B (Zuidduin) i Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

Den 16de Juni d. A. er begge Ledfyrene *A* og *B* i Mun-

dingen af *Rotterdamer* Kanalen igjen blevne tændte, efter at *Nordgatt* igjen er klart. (Se Eft. f. Søf. No. 134 for 1883).

Samme Dag er det yderste af de grønne Ledfyre *C* bleven flyttet 8.^{m}0 nordligere.

854. Mærke paa Vrag og Slukning af nogle Ledfyre i Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

Den norske med Korn lastede Damper „*Anastasia*“ har den 12te Mai d. A. under Indseilingen i *Rotterdamer Kanalens Westgatt* lidt Skibbrud og er sunket midt i Farvandet tværs af den indre røde Bøie. Da Farvandet desaarsag om Natten maa ansees som lukket, er af Forsigtighedshensyn de to røde Ledfyre *K* og *L* midlertidig slukket.

Selve Vraget er opmærket med en rød Lanterne, der er fastgjort til en af de op over Havet ragende Stænger.

Om Dagen er *Westgatt* farbart, men man maa da passere tæt nordenom Vraget.

855. Opmærkning af Farvandet Norder Pampus. Seegatt von Goeree. Maas.

Det over Enden af Banken *Scheelhock* førende Farvand *Norder Pampus* er bleven opmærket saaledes:

1. *Rød Bøie A*, paa 3.^{m}2 Vand ved Lavvand paa:
   51° 50′ 29″ N. Br.; 4° 1′ 21″ L. O. f. Gr.
2. *Hvid Bøie B*, paa 2.^{m}8 Vand ved Lavvand paa:
   51° 50′ 31″ N. Br.; 4° 1′ 36″ L. O. f. Gr.
3. *Sort Bøie A*, paa 2.^{m}7 Vand ved Lavvand paa:
   51° 50′ 34″ N. Br.; 4° 1′ 24″ L. O. f. Gr.
4. *Sort Bøie B*, paa 2.^{m}8 Vand ved Lavvand paa:
   51° 50′ 36″ N. Br.; 4° 2′ 9″ L. O. f. Gr.

856. Udlægning af en Bøie mellem Stad og Bommel i Farvandet Haringvliet. Maas.

Mellem *Stad* og *Bommel* er der udlagt *en sort Platbøie* paa 5.^{m}7 Vand ved Lavvand paa:
51° 44′ 10″ N. Br.; 4° 16′ 7″ L. O. f. Gr.

857. Udlægning af en Bøie ved Stavenisse. Schelde

Paa Vestenden af den fra *Slikken van Vianen* udløbende Banke er der paa 4.^{m}5 Vand ved Lavvand bleven udlagt *en sort Platbøie* paa:
51° 36′ 10″ N. Br.; 3° 59′ 31″ L. O. f. Gr.

858. Opførelse af en Skjærmbaake paa Dynen ved Terschelling. Frisiske Øer.

Paa Dynen ved *Terschelling* er der nordenfor *Brandaris* Fyrtaarn bleven opført en *sort* Skjærmbaake. Denne Baake overet med *Brandaris* Fyrtaarn tjener som Indseilingsmærke i NO. Gatt og til at faa fat i den rød- og hvidstribede Yderbøie med Ballon. (Se Eft. f. Søf. No. 1188 for 1882).

859. Slukning af Blinkfyret paa Eijerland og Tænding af et provisorisk Fyr sammesteds. Øen Texel. Frisiske Øer.

Den hollandske Marineminister har den 19de Mai d. A. bekjendtgjort, at den 1ste Juni d. A. vil det nuværende Blinkfyr af 2den Orden paa *Eijerland* (ved *Cocksdorf*) paa Nordenden af Øen *Texel* blive slukket paa Grund af Reparation. Samme Dag tændes i samme Taarn og i samme Høide som hidtil et provisorisk *fast hvidt Fyr med Blink* af 4de Orden, hvert Minut et Blink af 3 Sekunders Varighed. Før og efter Blinket er der en Formørkelse af $8^{1}/_{2}$ Sekunds Varighed. Fyret lyser paa 14 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne NO. igjennem Øst, Syd og Vest til NV.

860. Igjenudlægning af den selvvirkende Bøie udenfor Mundingen af Maas.

Udenfor Mundingen af *Maas* ved *Huk von Holland* er der igjen bleven udlagt en selvvirkende Bøie paa 19.^{m}0 Vand. (Se Eft. f. Søf. No. 1438 for 1882).

Beliggenhed: 51° 59′ 34″ N. Br.; 3° 59′ 12″ L. O. f. Gr.

Bøien er *hvid* og paa samme staar med sorte Bogstaver „*H. v. Holland*“. Overdelen af Bøien er *rød*.

861. Beliggenheden af et Vrag ved Bath. Schelde.

Den engelse Damper „*Sappho*“ har stødt paa Banken *Soeftinge* ved *Bath* og er forlist. Vraget ligger søndenfor den hvide Bøie No. 26 og ligger udenfor det almindelige Farvand.

862. Udlægning af en Fyrbøie ved Vraget af „Anastasia“. Hoek van Holland.

En Fyrbøie med *sorte* og *hvide* Ruder er bleven udlagt omtrent 30 Meter i retv. O¼S for Agterenden af Vraget af „*Anastasia*“ (Se Eft. f. Søf. No. 854 for 1883), hvis Boug, der vender sydover, er sunket ned i Sandet. Bøien, der er udlagt paa 5.^{m}1 Vand ved almindeligt Lavvand, viser et *rødt Fyr* 3.^{m}0 over Havet og med en Lysvidde af 1 Kvartmil. Fra Bøien peiles *Monster* Kirketaarn mellem Bøierne No. 3 og 4 ved den nordlige Dige.

Beliggenhed: 51° 58′ 56.3″ N. Br.; 4° 5′ 11.5″ L. O. f. Gr.

Fra selve Vraget vises ikke længere noget Fyr.

863. Flytning af det ydre Fyrskib i Bokkengat. Goeree. Maas.

Som Følge af at Dybden er tiltaget paa Farvandets Sydside, er det ydre Fyrskib i *Bokkengat* flyttet omtrent 250 Meter i retv. SSV ½ S. for dets forrige Beliggenhed (Se Fft. f. Søf. Side 377 for 1879). Det ligger nu paa 5.^{m}4 Vand ved almindeligt Lavvand i følgende Peilinger:

Goeree Fyrtaarn (i *Steurbosch*) . . . . . i S 13° O.

Rockanje Kirketaarn . . . . . i N 80° O.

Tidvandets almindelige Stigning 1.^{m}9.

Beliggenhed: 51° 51′ 48″ N. Br.; 3° 57′ 32″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 16° 15′ NV. 1883.

England. (Østkysten).

864. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Hunstanton.

I den 1ste Halvdel af Juli Maaned d. A. skal det nuværende faste Fyr paa Pynten *Hunstanton* forandres til et occulterende (med Formørkelser) Fyr. Det vil i Løbet af 30 Sekunder lyse 24 Sekunder, være mørkt i 2 Sekunder, lyse i 2 Sekunder, være mørkt i 2 Sekunder o. s. v. (Se Eft. f. Søf. No. 476 for 1883).

Saasnart Forandringen har fundet Sted, udstedes nærmere Bekjendtgjørelse.

865. Maplin Fyr forandret og Flytning af Maplin Spit Bøien.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 478 for 1883 meddeles, at "Trinity House“ i *London* den 11te Mai d. A. har bekjendtgjort, at *Maplin* Fyr er bleven forandret til *occulterende* (med Formørkelser) saaledes: Det forsvinder 1 Gang i hvert halve Minut pludselig i 3 Sekunder og viser sig derpaa ligesaa pludselig med fuld Styrke.

Ligesaa bekjendtgjøres, at *Maplin Spit* Bøie er bleven flyttet 1 Kabellængde i NO¼O. ½ O., og at det lave hvide Fyr er flyttet saaledes, at det lyser i Retning af Bøien.

866. Forandring af Spurn Points Fyre.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1444 for 1882 meddeles, at „Trinity House“ i *London* den 24de Mai d. A. har bekjendtgjort, at *Spurn* høie Fyr er forandret til *occulterende* (med Formørkelser): en Formørkelse af 3 Sekunders Varighed hvert halve Minut.

Det lave Fyr forbliver fast som hidtil.

867. Paatænkt Forandring af Fyrene paa Fyrskibene „Shipwash" og „Outer Dowsing".

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 4de Juni d. A., at i Begyndelsen af August d. A. vil en Forandring blive foretaget med Fyrene paa Fyrskibene "*Shipwash*" *og* "*Outer Dowsing*", *dog ikke paa den Maade som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 1196 for 1882,* men saaledes:

1. *Shipwash Fyr* vil blive forandret til *hvidt Blinkfyr* med *tre Blink efter hverandre hvert halve Minut* paa følgende Maade:

   Et kort Blink af $1^1/_2$ Sekunds Varighed, derefter
   Formørkelse af 4 do. do., do.
   Et langt Blink af 5 do. do., do.
   Formørkelse af 4 do. do., do.
   Et kort Blink af $1^1/_2$ do. do., do.
   Formørkelse af 14 do. do.

2. *Outer Dowsing Fyr* vil faa forøget Lysstyrke og blive *rødt Blinkfyr* som for Tiden, men vise 1 *Blink hvert 30te Sekund* istedetfor hvert 20de Sekund.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar Forandringerne er foretaget.

868. Paatænkt Udlægning af et nyt Fyrskib ved Long Sand Head og Flytning af "Sunk" og "Kentish Knock" Fyrskibe.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 4de Juni d. A., at det har til Hensigt omkring Enden af September d. A. at udlægge et Fyrskib 2 Kvartmil i O $^1/_2$ N. for det Sted, hvor *Long Sand Head* Bøien nu ligger. Fyrskibet bliver et *hvidt dobbeltblinkende Fyr hvert halve Minut,* visende 2 Blink efter hinanden saaledes:

Et Blink af 2 Sekunders Varighed, derefter
Formørkelse af 6 do. do., do.
Et Blink af 2 do. do., do.
Formørkelse af 20 do. do.,

Samtidig flyttes "*Sunk*" og "*Kentish Knock*" Fyrskibe, det

første $1^1/_2$ Kvartmil i Nord og det sidste $1^1/_2$ Kvartmil S'V $^1/_2$ V.

Disse to Fyre forblive ellers uforandrede.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt senere.

England. (Sydkysten).

869. Flytning af SV. Shingles Bøien. Needles Channel. Øen Wight.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 5te Juni 1883, at *SV. Shingles* Bøien er bleven flyttet 1 Kabellængde i NO. for dens tidligere Plads og nu ligger paa 13.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Needles Fyrtaarn i . . . . . SO $^1/_2$ O; $7^1/_2$ Kblg. af.
Shingles Elbow Bøie i . . . NO'O $^1/_2$ O; $1^1/_{10}$' af.

England. (Vestkysten).

870. Mærke pas Vrag nordenfor Flatholm. Bristol Kanalen.

Ved det nordenfor *Flatholm* sunkne Skib „*Victoria*" er der 27.^{m}0 søndenfor samme paa 6.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*" i følgende Peilinger:

Øen *Barry* i . . . . . VNV $^3/_4$ V.
Flatholm Fyrtaarn i . . . . S $^3/_4$ V, omtrent 1.6' af.

Endvidere er der 91.^{m}0 nordenfor Vraget udlagt et Vragfyrskib.

871. Taagesignalkanonen ved North Stack nær ved Holyhead.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 18de Mai d. A., at det har til Hensigt, forsaavidt Taagesignalkanonen ved *North Stack* i Nærheden af *Holyhead* af en eller anden Grund

er ubrugbar, at anvende Raketter, som, naar de komme i en Høide af 188 Meter, explodere med et stærkt Smeld; i tykt eller taaget Veir vil man høre et Smeld hvert 10de Minut.

872. Slukning af Fiskefyret paa St. Michael Øen. SO.-Kysten af Øen Man. Irske Kanal.

Meddelelse er indløbet om, at Fiskefyret (fast hvidt) paa det ødelagte Fort paa *St. Michael* Øen, paa Sydsiden af Havnen *Derby*, er bleven slukket.

Skotland. (Østkysten).

873. Forøgelse af Lysstyrken for det lave Ledfyr paa Isle of May. Firth of Forth.

„Commissioners of Northern Lighthouses" har bekjendtgjort, at den Forandring af Apparatet, som var nødvendig for at give det lave Ledfyr paa *Isle of May* i Mundingen af *Firth of Forth* en større Lysstyrke for bedre at angive Beliggenheden af *North Carr Rock,* nu er fuldført, og at Fyret med stærkere Lys tændtes den 1ste Mai 1883.

Skotland. (Vestkysten).

874. Bortskaffet Vrag paa Rheden ved Stranraer i Loch Ryan.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Jackal*", Lieutenant *Pricket,* af 27de Marts d. A. er Vraget paa Rheden ved *Stranraer* sprængt og saaledes uskadeliggjort. (Se Eft. f. Søf. No. 494 for 1883).

Irland. (Østkysten).

875. Taagesignal anbragt ved North Wall Fyrtaarn. Liffey Floden.

Havnevæsenet i *Dublin* har bekjendtgjort, at der den 15de Mai d. A. vilde blive anbragt et Taagesignal ved *North Wall* Fyrtaarn paa Nordsiden af *Liffey* Floden. Signalet er en Klokke, hvormed der i tykt og taaget Veir vil blive givet *to Slag* hurtigt efter hinanden *hvert 15de Sekund.*

Frankrige. (Kanalen).

876. Paatænkt Tænding af et Molofyr ved Kap Levi.

Man har til Hensigt at tænde et *fast hvidt* Fyr paa Molohovedet ved Kap *Levi.*

877. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Port Mieux i Frenay Bugten.

Man har til Hensigt at tænde et *fast hvidt Fyr* i Havneindløbet til *Port Mieux.*

878. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Dahouet. Saint Brieuc Bugten.

Man har til Hensigt at tænde et *fast hvidt Fyr* ved Havneindløbet til *Dahouet.*

879. Forandring af Fyret paa Skjæret Paon ved Øen Bréhat.

Den franske Regjering har den 19de Februar d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa Skjæret *Paon* er bleven noget for-

andret og nu lyser saaledes: Imellem Peilingerne N 52° O. igjennem Øst til S 83° O. med *hvidt* Lys; imellem S 83° O. igjennem Syd og Vest til N 59° V. med *rødt* Lys; mellem N 59° V. igjennem Nord til N 7° O med *hvidt* Lys og mellem N 7° O. til N 52° O. *mørkt* (Se Eft. f. Søf. No. 811 for 1882).

880. Paatænkt Tænding af et Ledfyr ved Roscoff ved Morlaix.

Man har til Hensigt at tænde *et fast rødt Ledfyr* af 5te Orden ved *Roscoff*.

881. Udlægning af en Klokkebøie med Fyr paa Rheden ved Havre.

General-Inspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør den 15de Mai 1883, at der istedetfor Klokkebøie No. 3, som opmærker *Éclat* Banken, er bleven udlagt en Klokkebøie med *hvidt* Fyr.

882. Paatænkt Forandring af Fyret vsd Calais.

Fyret ved *Calais* skal forandres til elektrisk i Løbet af dette Aar. Arbeiderne med Fyrets Forandring paabegyndes henimod Midten af Juni Maaned.

Til den Tid slukkes det nuværende Fyr og ombyttes, indtil det nye Fyrs Tænding, med et midlertidigt Fyr, der anbringes paa Taarnets øvre Galleri.

Dette midlertidige Fyr bliver af ganske den samme Beskaffenhed som det nuværende, det vil sige, det bliver *fast* med *Blink hvert 4de Minut*; det er mørkt lige før og efter hvert Blink. Det faar samme Lysvidde, nemlig 20 Kvartmil.

Det elektriske Fyr, der anbringes paa Toppen af det nuværende Fyrtaarn, og tændes henimod Udgangen af September 1883, skal vise efter hinanden følgende *Grupper af 4 hvide Blink* og Tiden mellem to efter hinanden følgende Grupper

bliver tre Gange saa lang som Tiden mellem Blinkene i hver Gruppe. Lysvidden bliver 19 Kvartmil.

Det elektriske Fyrs Tændingsdato vil senere blive bekjendtgjort.

883. Forandret Farve af Fyret paa Fyrbøien paa Haut-de-Quarante. Sydlige Indløb til Havre.

Der er anbragt *et hvidt Fyr* istedetfor det røde Fyr, som før var paa Fyrbøien paa *Haut-de-Quarante* ved Indseilingen til det sydlige Indløb til *Havre*. (Se Eft. f. Søf. No. 1250 for 1881).

Frankrige. (Vestkysten).

884. Lysvidden af det høie Fyr ved La Rochelle.

Lieutenant *Herbert*, Chef for det franske Lodsskoleskib „*Elan*", meddeler den 20de Mai d. A. følgende Oplysninger:

Det høie Fyr ved *La Rochelle* lyser, skjønt der staar det Modsatte i Beskrivelserne, endnu, med en Øiehøide af 5 Meter, over Taarnet *Saint-Nicolas* og Taarnet *Dames*, i det Øieblik, da *Sablanceaux* Pynten kommer ind til Pynten *Chef de Baie*.

885. Opførelse af en Taagesignalstation paa Pynten Stiff. Øen Ouessant (Ushant).

Man har til Hensigt at opføre en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Pynten *Stiff*, NO.-Pynten af Øen *Ouessant*.

886. Opførelse af en Baake paa Moloen ved Roche Noire. Brests Rhed.

Marinepræfekten i *Brest* bekjendtgjør den 23de Mai 1883, at der er anbragt en Baake af Træ paa Moloen ved *Roche Noire* ved *Fret* og 1 Meter fra Yderenden af samme. Baa-

kens Høide over høieste Høivand er 1.^{m}5; den har til Toptegn en rødmalet Tønde med en hvid Ring baade oventil og nedentil.

Spanien. (SO.-Kysten).

887. Udsætning af Thunfiskegarn ved Pynten Albir i Altea Bugten.

Den 10de Marts d. A. er der udsat Thunfiskegarn ved Pynten *Albir*.

Spanien. (SV.-Kysten).

888. Udsætning af Thunfiskegarn ved Cadix.

Marinechefen i Provindsen *Cadix* har bekjendtgjort, at der ved *San Sebastian* ved *Punta de la Isle* og ved Taarnet *Gorda* er bleven udsat Thunfiskegarn.

Portugal. (Vestkysten).

889. Udsætning af Thunfiskegarn søndenfor Kap Carvoeiro.

Marinechefen i Provindsen *Cadix* har ifølge en Meddelelse fra det portugisiske Konsulat bekjendtgjort, at der er udsat Thunfiskegarn i SO. for Kap *Carvoeiro*.

Italien. (Østkysten).

890. Paatænkt Flytning af Molofyret ved Malamocco.

Ministeren for de offentlige Arbeider har bekjendtgjort, at den 1ste Juni d. A. vil Fyret paa Nordmoloen ved *Malamocco* blive flyttet omtrent 10.^{m}0 i retv. S 34° V. Fyrets Høide forandres ikke.

Italien. (Vestkysten).

891. Tænding af et Molofyr paa den vestlige Ende af Breakwateren ved Spezzia og Indtagning af Fyrskibet sammesteds.

Den 8de Mai d. A. er der paa den vestlige Ende af Breakwateren i *Spezzia* Bugten bleven tændt et *fast hvidt Fyr*, og Fyrskibet sammesteds indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 892 for 1883).

892. Molofyr paa Vestenden af Breakwateren ved Spezzia.

Den 8de Mai d. A. er der paa Vestenden af Breakwateren ved *Spezzia* bleven tændt to faste Fyre lodret under hinanden og ikke 1 Fyr som bekjendtgjort i „Avisso ai Naviganti" No. 184 (Se Eft. f. Søf. No. 891 for 1883).

Det øverste af disse Fyre er *rødt*, 12.^{m}8 over Havet og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Det nederste af disse Fyre er *grønt*, 11.^{m}5 over Havet og lyser paa $3^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat.

Begge Fyrene er anbragt paa en Træpæl med Jernarm; den tæt ved værende Vogterbolig er af Træ, rødmalet og 5.^{m}5 høi.

Beliggenhed: 44° 4′ 8″ N. Br.; 9° 51′ 9″ L. O. f. Gr.

Om Dagen er der paa Pælen en rød Fløi.

893. Moloen San Vincenzo. Rheden ved Neapel.

Den franske Viceadmiral *Krantz*, Chef for Middelhavseskadren, meddeler, at den Jettée, som er en Forlængelse af *San Vincenzo* Moloen, gaar længere ud end angivet paa Karterne.

Heraf følger, at de Fartøier, der ankre i Overensstemmelse med de nuværende Beskrivelser i Øst for *Castello dell Ovo* og i SO. for det store Fyrtaarn, ligge i en farlig Stilling med stygt Veir paa Bugten ved *Neapel*, det vil sige med SSV.-lig Vind. Ovennævnte Moloforlængelse beskytter imod Havvinden en stor Havn, i SO. for hvilken to à tre store Fartøier kan fortøie.

Sicilien. (Nordkysten).

894. Flytning af en Bøie i Palermos Havn.

Havnevæsenet i *Palermo* har bekjendtgjort, at Bøien i *Palermos* Havn er bleven flyttet omtrent $2^1/_3$ Kabellængde i SO.; den ligger nu i følgende Peilinger:

Det røde Fyr paa den gamle Molo i . . N 25° 50′ V.
Det grønne Fyr paa Moloen i . . . . S 76° 40′ V.
Misvisningen 10° 40′ NV. i 1883.

895. Lysvidden af Fyret paa Kap Gallo.

Fra den 1ste Mai d. A. lyser Fyret paa Kap *Gallo*, efter at Fyrapparatet er repareret, ikke længere paa 15, men *blot paa 11* Kvartmils Afstand.

Sicilien. (Østkysten).

896. Paatænkt Tænding af et Ledfyr for Havneindløbet til Augusta.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Thetis*“, Kapt. *Mathieu*, bygges Fyrtaarnet til det paatænkte Ledfyr for Havneindløbet til *Augusta* (Se Eft. f. Søf. No. 1332 for 1882) ved Mundingen af den lille Flod *Cantara*. Samtidig opføres længere inde paa Landet paa en Bakke en Baake, saaledes at Retningslinien af Baaken og Fyrtaarnet bringer ind i Havnen.

897. Beskaffenheden af Fyret paa Pynten Massa og Moringsbøier i Havnen ved Syrakus.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der paa Pynten *Massa*, den sydlige Indløbspynt til Havnen ved *Syrakus*, er et *fast hvidt Fyr*, som er anbragt paa en Jernpæl ovenpaa Taarnet af en liden hvid firkantet Bygning.

I Havnen ved *Syrakus* ligger der to Moringsbøier.

Sicilien. (Vestkysten).

898. Bøier borte ved Pynten Ronciglio og ved Ballata Rock. Havnen ved Trapani.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det italienske Pantserskib „*Ischia*“ var i Begyndelsen af Mai den ved Pynten *Ronciglio* i *Trapanis* Havn liggende Bøie saavelsom den søndenfor *Ballata Rock* stationerede Bøie med Ballon borte.

899. Baaken paa Porcelli Rocks. Trapani.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det italienske Orlogsskib „*Ischia*“ er den af hvid Sten opførte Baake paa *Porcelli Rocks* (Se Eft. f. Søf. No. 184 for 1882) 7.^{m}8 høi. Den ser ud som en afstumpet Kegle, og har til Toptegn en rød Jernstang med Ballon.

Østerrige.

900. Bøie fordreven fra Banken Saida i Zara Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Bøien paa den nordenfor Øen *Rivagan* liggende Banke *Saida* er fordreven.

Saasnart der sammesteds igjen er udlagt en Bøie, vil det blive bekjendtgjort.

901. Flytning og Forandring af Bøien i Havneindløbet til Budua. Dalmatien. Adriaterhavet.

Bøien paa den yderste Ende af Grunden, der strækker sig fra Fortet ved *Budua* til Klippeøen *San Nicolo* (Se Eft. f. Søf.

No. 117 for 1880) er flyttet noget nordvestover paa 5.^{m}0 Vand. Bøien har ikke længere nogen Ballon.

Rusland. (Sortehavskysten).

902. Udlægning af Sommersømærkerne og midlertidig Ombytning af Klokkebøien ved Kiz-Aoul.

De forskjellige Sommersømærker er udlagt som før, men Klokkebøien ved *Kiz-Aoul* er midlertidig ombyttet med en *rød* Træbøie med Stage og Flag.

903. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Tuslinski". Kertch Strædet.

Fyrskibet „*Tuslinski*" er midlertidig indtaget og en *sort* Baakebøie med Ballon til Toptegn udlagt istedet.

904. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „Beglitski". Azowske Hav.

Fyskibet „*Beglitski*" er midlertidig indtaget og en *rød* Baakebøie af Træ samt en Flydebaake med Flag udlagt istedet.

905. Opmærkning af Niger Rock nær ved Kap Takli. Kertch Strædet.

Undervandsrevet ved Kap *Takli (Niger Rock)* (Se Eft. f. Søf. No. 351 for 1883) er opmærket med en *rød* Flydebaake med Flag, udlagt 1$^{3}/_{4}$ Kvartmil i retv. S. 39^{0} 30′ O. for *Takli* Baaken. Naar denne Flydebaake er fordreven, maa man mindst passere to Kvartmil udenom Kap *Takli*.

906. Forandring af Fyrene ved Indløbet til Dniester Liman. Tsaregrad Leden.

Som Følge af Sandtungens Udvidelse 50 Meter i retv. NO., kan man ikke længere rette sig efter Medene af *Tsaregrad* Baakerne, hvorpaa der om Natten var tændt to Fyre, det ene *hvidt* og det andet *rødt*.

Ved Mundingen af *Dniester Liman* er der nu blot et eneste Fyr, *fast hvidt*, der er heist paa Masten ved Lodsstationen.

907. Mærke paa Vrag paa Rheden ved Taganrog. Azowske Hav.

En flerfarvet Bøie med Ballon til Toptegn opmærker Vraget af et Fartøi, der er sunket paa 5.^{m}8 Vand 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i retv. S. 10^{0} 30′ O. for „*Beglitski*" Fyrskib.

Marokko.

908. Udsætning af Thunfiskegarn ved Ceuta.

Marineadjutanten i *Ceuta* har bekjendtgjort, at der den 7de Mai d. A. er udsat Thunfiskegarn paa den sydlige Del af Rheden ved *Ceuta*.

Tunis.

909. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Havnen Sfax.

Den franske Marineminister bekjendtgjør den 25de Mai 1883 at *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 3 à 4 Kvartmil skal tændes ved Havnen *Sfax*. Fyret anbringes paa en 13 Meter høi Mast.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

910. Igjenudlægning af Sommersømærkerne i de forskjellige Farvande og Havne paa Østkysten.

De forskjellige Fyrinspektører i de Forenede Stater har bekjendtgjort, at Sommersømærkerne igjen er udlagt i Farvandene og Havnene paa Østkysten (Se Eft. f. Søf. No. 191, 195, 196, 197, 198 for 1883).

New Hampshire.

911. Indtagning af den selvvirkende Bøie og Udlægning af en Klokkebøie ved Kitt Rock; Havneindløbet til Portsmouth.

Den 1ste Juni d. A. vil den i 1882 nær ved *Kitt Rock* udlagte selvvirkende Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 991 for 1882) blive indtaget og *en Klokkebøie* udlagt istedet.

New York.

912. Forandring af Opmærkningen af Lower Bay. New York Bugten.

Den Stangbøie, *Spit buoy* kaldet, som var udlagt midt imellem Bøierne No. 5 og $5^1/_2$ er indtaget, og Bøie No. 5 er ombyttet med en Bøie (*num buoy*) af 1ste Klasse.

Virginia.

913. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Chincoteague og Turner Grundene, og Indtagning af Eastern Turner's Lump Bøie.

Den 11te Juni 1883 udlægges der en *sort* selvvirkende

Bøie, der lyder med korte Mellemrum, udenfor *Chincoteague* og *Turner* Grundene paa 11 Meter Vand og $5^1/_4$ Kvartmil i retv. S. 22° O. for *Assateague* Fyrtaarn.

Samme Dato indtages den sorte Bøie kaldet *Eastern Turner's Lump buoy* (Se Eft. f. Søf. No. 876 for 1881).

Misvisningen 5° 20′ NV. i 1883.

Vestindien.

Bahama Øerne.

914. Opførelse af en Baake paa Sand Cay. Turks Øerne.

Efter en Meddelelse igjennem „Colonial Office" fra „Commissioner" paa *Turks* Øerne af 17de Februar d. A. er der paa den nordlige 10.^{m}7 høie Top af *Sand Cay,* paa Østsiden af det sydlige Indløb til *Turks Island Passage,* bleven opført *en rød Baake.* Den har Form af en 12.^{m}0 høi Obelisk, hvis nederste Del er 4.^{m}7 bred.

De Smaa Antiller.

915. Fyr og Signalstation paa Pynten Vigie. Havnen ved Castries. Øen St. Lucia.

Fyrapparatet til det faste røde Fyr paa Pynten *Vigie* (Se Eft. f. Søf. No. 383 for 1883) er et Lindsefyrapparat af 5te Orden.

Endvidere har Regjeringen paa *St. Lucia* meddelt, at der paa Pynten *Vigie* er anbragt en Signalstation, hvorfra der hver Middag affyres et Kanonskud.

916. Fyre i Havnen ved Pointe à Pitre. Guadeloupe.

Efter „Journal officiel de la Guadeloupe" No. 31 fandtes der den 10de Mai d. A. i Havnen ved *Pointe à Pitre* følgende Fyre (Se Eft. f. Søf. No. 552 for 1883):

1. Paa Øen *Gozier et fast hvidt Fyr* 22.^{m}3 over Middelvandstand og lysende paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 216 Grader mellem S. 79^{0} V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 65^{0} O.

Lindsefyrapparat af 3die Orden.

Rundt hvidt Stentaarn nogle Meter fra Pladsen for det forrige Fyrtaarn.

2. Paa Øen *Monroux et fast hvidt Fyr*, 10.^{m}0 over Middelvandstand og med en Lysvidde af 5 Kvartmil.

3. Paa Pynten *Fouillole et fast rødt Fyr*, 23.^{m}6 over Middelvandstand og med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

625 Meter fra *Monroux* Fyret staar der en rød Jernmærkestang, 27.^{m}2 høi, og med en rød Ballon paa Toppen til Dagmærke.

Disse Fyre og de fire Fyre paa Bøierne i Havneindløbet brænder hver Nat.

Peilingerne er retvisende.

Ny Granada.

917. Banken „Ferdinand de Lesseps" udenfor Pynten Galera de Zamba.

Efter en Rapport fra Kaptein *Baquesne*, Fører af det transatlantiske Compagnies Postdampskib „*Ferdinand de Lesseps*", stødte dette Fartøi, paa Reise fra *Colon* til *Savanilla*, den 24de Marts Klokken 4 Morgen paa en Banke udenfor Pynten *Galera* af den tidligere *Ø Zamba*, hvis Forsvinden bekjendtgjordes i 1882 (Se Eft. f. Søf. No. 995 for 1882).

Fra Stedet, hvor det stødte, peiltes:

Pynten Canoas i . . . . . S. 2^{0} O.

Holmen *Cascajol* i . . . . . S. 50^{0} O. og

Høiden *Piejon* overet med Vulkanen *Tierre Firma* i S. 83^{0} O.,

hvorefter Stedet skal ligge paa 10^{0} 47′ 30″ N. Br. og 75^{0} 34′ 45″ L. V. f. Gr. paa det franske Kart No. 351.

I en Omkreds af 300 Meter rundt Fartøiet viste Loddet fra 5.^{m}0 til 5.^{m}30 Vand, sort Sandbund.

Efter Fiskernes Sigende skal denne farlige Banke have

dannet sig, da Øen forsvandt som Følge af et Jordskjælv; den strækker sig over 6 Kvartmil ud fra den tidligere *Galera* Pynt.

Peilingerne er retvisende.

Brasilien.

918. Opdagelse af en Grund nordenfor Fyret ved Abrolhos.

Kaptein *Mortemart*, Fører af Postdampskibet „*Orenoque*" tilhørende „Messageries maritimes", beretter, at han den 17de April 1883, 11 Kvartmil nordenfor Fyret ved *Abrolhos* og 1$^{3}/_{10}$ Kvartmil vestenfor samme Fyrs Meridian, har passeret over en større Koralgruppe, hvoraf enkelte Spidser knustes af Fartøiet. Fra Dampskibet saa man Koralspidserne hæve sig op fra Sandbunden paa en Strækning af over 1 Kvartmil. Da Koralerne passeredes meget hurtigt, fik man ikke loddet imellem dem.

Asien.

Japan.

919. Ig enudlægning af Bøien i SO. for Moto Yama. Suwo Muda. Seto Uchi.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Elisabeth*", Kaptein *Hollmann*, er den røde Jernbøie med Ballon (Se Eft. f. Søf. No. 240 for 1880) i Sydost for *Moto yama* igjen bleven udlagt. Den ligger paa 10.^{m}0 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger:

Isaki Fyrtaarn i . . . . N. 64^{0} 0′ V.

Toppen af *Moto yama* i . . N. 35^{0} 15′ V.

Kamino Sima i . . . . S. 89^{0} 15′ V.

Peilingerne er retvisende.

920. Igjenopførelse af Baaken ved Hoso-sima. Mekari Seto. Seto-Uchi.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Baaken ved *Hoso-sima* igjen er opført, men at Baaken ved *Miya no Ura* (Se Eft. f. Søf. No. 139 for 1880) ikke er opført igjen.

Korea.

921. Dybden i Havnen Tsau-Liang-Haï eller Fusan.

Dybden er aftaget i det mellemste eller indre Indløb. For Tiden er den mindste Dybde midt i Farvandet 3.^{m}0 ved Springtids Lavvand. Der er to Huser paa 3.^{m}0 Vand, hvoraf den ene ligger i ONO. $^1/_2$ N. og den anden i OSO. $^1/_2$ O. for den store Landsby beliggende 1 Kvartmil i SSV. for det japanesiske Etablissement. Østsiden af dette Farvand er det reneste, men man tør blot løbe ind ved omtrentlig Høivand.

Dybden i det nordlige Indløb imellem de to Punkter, der er angivet paa det franske Kart: *Découvert* (1.^{m}80), *Découvert* (1.^{m}20) er aftaget 1.^{m}4.

Peilingerne er retvisende; Misvisningen 5° NV. i 1883.

China. (Østkysten).

922. Beliggenheden af Swallow Rock ved Changchi Øen udenfor Min Floden.

Lieutenant *A. Carpenter*, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Magpie*“ har meddelt, at *Swallow Rock* — en Fjeldspids, hvorpaa 2.^{m}19 Vand ved Springtids Lavvand — ligger med Holmen i Sydost af Sydpynten af *Changchi* Øen i NV. $^1/_2$ N. $1^3/_4$ Kabellængde af.

Et Rev, hvorpaa 11.^{m}29 Vand, og hvorpaa der er en Fjeldspids, hvorpaa 8.^{m}0 Vand, forener Sydpynten af *Changchi* Øen med ovennævnte Holme.

Misvisningen 1° NV. i 1883.

923. Fleurs Castle Rock ved Amherst Rocks udenfor Yangste Kiang findes ikke.

Samme Chef meddeler, at han forgjæves med „*Magpie*“ har søgt efter *Fleurs Castle Rock*, der skulde ligge $1^3/_4$ Kvart. i VNV. af *Amherst Rocks* udenfor *Yangtse Kiang*.

En nøiagtig Undersøgelse af Stedet imellem Peilingerne V. $^1/_4$ S. og NV. fra *Amherst Rocks* gav ingen Lodskud under 9.^{m}41.

Yangste Kiang Lodserne mener, at denne Boe ikke existerer.

Som Følge af denne Undersøgelse med det engelske Orlogsskib „*Magpie*“ er *Fleurs Castle Rock* udtaget af det engelske Admiralitets Karter.

Misvisningen $2^1/_2$° NV. i 1883.

924. Tænding af et Fyr paa Sydpynten af Øen Formosa.

Den 1ste April d. A. er der paa Sydpynten af *Formosa* tændt *et fast hvidt og rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 732 for 1882). Fyret er 54.^{m}9 over Havet og lyser i klart Veir paa 20 Kvartmils Afstand saaledes: mellem S. 54° 55′ V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 85° O. med *hvidt* Lys og mellem S. 85° O. og S. 28° O. med *rødt* Lys. Herved er dog at mærke, at Fyret mellem S. 54° 55′ V. og S. 86° 28′ V. og mellem S. 80° 13′ O. og S. 28° O. for endel skjules af Landet, saaledes at det i disse Retninger blot sees paa større Afstand.

Lindsefyrapparat af 1ste Orden.

Taarnet er rundt, af Jern og 15.^{m}2 høit. Taarnets hele Høide fra Fundamentet til Fløien er 21.^{m}8. Taarnet staar omtrent 500 Meter i retv. Nord for Høivandsgrændsen af den sydligste Pynt af *Sydkap*. Saavel Taarnet som Vogterboligen og den disse omgivende Mur er hvid.

Beliggenhed: 21° 55′ 0″ N. Br.; 120° 50′ 38″ L. O. f. Gr.

Fyrvogteren skal, naar han i taaget eller usigtbart Veir hører Klokkesignal, Taagehorn, Damppibe eller nogetsomhelst andet Signal, der angiver, at et Fartøi er i Nærheden, svare med to Kanonskud, der affyres med 3 Minutters Mellemrum. Høres

Signalet fremdeles, saa affyres atter to Kanonskud med 8 Minutters Mellemrum.

Ostindiske Archipel.

Java.

925. Beliggenheden af Meinders Rev Fyrtaarn. Madura Strædet.

Meddelelse er indløbet om, at Fyrtaarnet paa *Meinders* Revet, paa Sydsiden af Indløbet til *Madura* Strædet, ligger paa den østlige Del af Revet paa 7° 41′ 30″ S. Br.; 114° 25′ 30″ L. O. f. Gr.

Misvisningen $14^1/_2{}^0$ NV. i 1883.

Sumatra. (Vestkysten).

926. Opdagelse af et Rev nær ved Øen Lakotta.

Marinechefen i *Batavia* har den 4de April d. A. bekjendtgjort, at man 1 Kvartmil i SV. ′ V. for Øen *Lakotta* har opdaget et Rev, hvorpaa omtrent 7.^{m}0 Vand, og som ikke er aflagt i Karterne.

Omtrentlig Beliggenhed: 1° 51′ N. Br.; 97° 58′ L. O. f. Gr.

Borneo. (SV. Kysten).

927. Beliggenheden af Grundene Mangkap og Linge i Nærheden af Øen Mangkap (Pulo Mankap) paa SV. Kysten af Borneo. Karimata Strædet.

Efter "Java'schen Courant" for 27de April d. A. har Marinechefen i *Batavia* bekjendtgjort, at det hollandske Opmaalingsskib "*Hydrograaf*" har opdaget følgende Grunde ved Øen *Mangkap*:

1. Et farligt Rev (*Mangkap*) 4 Kvartmil i SO. for Øen *Mangkap*, og hvorpaa der bestandig brækker. Det har en Udstrækning af 150 Meter, bestaar af Granit, er steilt affaldende og er ved Høivand næsten under Vand. Paa Nord- og Østsiden af Revet fik man 9 til 15 Meter og paa Vestsiden 5.^{m}5 til 9.^{m}0 Vand.

Omtrent 400 Meter i SO. for dette Rev ligger en Boe, som ved Lavvand undertiden falder tør, og omtrent midt imellem Revet og Øen *Mangkap* ligger endnu en Boe paa den Grund, som gaar ud i OSO. fra Øen *Mangkap*.

2. Grunden *Linge* har en noget forskjellig Beliggenhed fra den i Kartet angivne; den ligger paa Koralrevet og Banken af haard Sand med omtrent 9.^{m}0 Vand, som begynder 10 Kvartmil vestenfor Øen *Mangkap*, derpaa strækker sig imod SO. og saa i østlig Retning i en Udstrækning af 32 Kvartmil. Grunden *Linge*, hvorpaa der er 2.^{m}7 Vand, haard Sandbund, ligger $13^1/_3$ Kvartmil i S. 33° O. for Øen *Mangkap;* den falder steilt af paa Nordkanten og hæver sig ellers jevnt, saa at man let kan lodde sig til den.

Omtrent 2 Kvartmil i NNO. for denne Grund fandt man en stor Træstamme, der havde sat sig fast paa omtrent 12.^{m}0 Vand, Mudderbund, og hvis Overende ved Lavvand ragede omtrent 1.^{m}0 op af Vandet.

China Søen.

928. Forgjæves Søgen efter Veteran Grunden søndenfor Pulo Sapatu. Cochinchina.

Efter en Meddelelske fra Chefen paa det engelse Orlogsskib "*Cleoprata*", Kapt. *C. J. Vidal*, har han forgjæves søgt efter *Veteran* Grunden, der er opgivet at skulle ligge 13 Kvartmil i SSO. for *Pulo Sapatu*. Paa den for Grunden opgivne Beliggenhed — 9° 45′ N. Br.; 109° 11′ L. O. f. Gr. — fik han Lodskud paa 190 Meter Mudderbund; han krydsede rundt omkring i alle Retninger paa 2 à 3 Kvartmils Afstand uden at finde Antydning til Grund. Dybden var overalt 165 til 200 Meter.

Misvisningen $2^3/_4{}^0$ NO. i 1883.

Celebes Søen.

929. Beliggenheden af et Rev ved St. Lucia eller Sibocu Bugten. NO. Kysten af Borneo.

Efter en Meddelelse fra Marinechefen i *Batavia* har det kgl. hollandske Dampskib "*Bandjermassing*" undersøgt Stedet udenfor *St. Lucia* Bugten, hvor Damperen "*Oenarang*" i 1879 saa forskjelligfarvet Vand (Se Eft. f. Søf. No. 147 for 1880). Undersøgelsen har godtgjort, at der sammesteds ligger et Rev, hvorpaa der er 2.^{m}1 Vand.

Beliggenhed: 4° 0.7′ N. Br.; 118° 4.0′ L. O. f. Gr.

Bag Indien (Vestkysten).

930. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Grunden South Patches, vestenfor Øen Mascall. Bengalske Bugt.

Havnefogden i *Chittagong* har bekjendtgjort, at der den 27de Februar d. A. er bleven udlagt *en rød selvvirkende Bøie* paa 18.^{m}3 Vand ved Lavvand $^{1}/_{4}$ Kvartmil i Vest for det Grundeste af *South Patch*, beliggende omtrent 14 Kvartmil vestenfor Øen *Mascall*.

Beliggenhed: 21° 32′ N. Br.; 91° 38.5′ L. O. f. Gr.

Med roligt Vand og vakkert Veir kan den høres paa $^{3}/_{4}$ Kvartmils Afstand; den sees paa 3 Kvartmils Afstand.

For Indien.

931. Fyre ved Havnen Colombo. Øen Ceylon.

Lieutenant *Marius* ombord paa den franske Krydser "*Volta*" meddeler følgende Oplysninger:

I Havnen ved *Colombo* er der to Fyre med en Lysvidde af omtrent 5 Kvartmil; det ene, der er *grønt*, er anbragt ved Vestenden af Kuloplaget, og det andet, der er *rødt*, er anbragt længere inde paa Land end det første. Begge disse Fyre

overet i retv. S. 7° V., parallelt med Jetéens Retning, bringer mellem den anden og tredie Bøielinie.

En *rød* Lanterne er tændt paa Enden af Landgangsjetéen i den indre Havn.

Røde Hav.

932. Paatænkt Tænding af et Fyr paa den nordlige af Brothers Øerne.

Den egyptiske Regjering har bekjendtgjort, at der den 4de Juni d. A. skal tændes *et fast hvidt Fyr* paa den nordlige af *Brothers* Øerne (Se Eft. f. Søf. No. 588 for 1883). Fyret bliver 21.^{m}6 over Havet og Lysvidden i klart Veir 12 Kvartmil.

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Fyrtaarnet er hvidt, rundt og bygget af Sten.

Baaken, som tidligere stod paa Øen, er nedrevet.

933. Midlertidig Ombytning af Newport Rock Fyrskib. Suez Bugten.

Den egyptiske Regjering har bekjendtgjort, at i Begyndelsen af Mai 1883 vil Fyrskibet (*Zenobia*), der opmærker *Newport Rock* i *Suez* Bugten, blive indtaget for at repareres og midlertidig, under Reparationen, der vil medtage omtrent tre Maaneder, ombyttes med et andet Skib.

934. Ingen Grunde i Nordvest og Vest for Øen Jebel Teïr.

Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Osprey*", som har havt det Hverv at undersøge efternævnte Grunde, der skulde ligge i Nordvest og Vest for *Jebel Teïr*, har desangaaende meddelt:

1. Paa den af Hr. *Alfred Holt,* Skibsreder i *Liverpool,* opgivne Grund paa 15° 50′ N. Br. og 41° 20′ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. No. 1524 for 1882) kunde man med 110 Meter Line ikke faa Bund; derimod fik man 5 Kvartmil i Sydvest herfor 62 og 66 Meter Vand.

2. I Nærheden af Grunden paa 5.^{m}9 Vand, og som efter de i det hydrografiske Bureau i *London* værende Dokumenter anmeldtes i Aaret 1802 (Se Eft. f. Søf. No. 1524 for 1882) som liggende paa 15° 38′ N. Br. og 41° 28.5′ L. O. f. Gr. kunde man med 90 à 100 Meter Line ikke faa Bund. I Sydvest for dette Sted, og omtrent 2 Kvartmil af, fik man 64 à 68 Meter Vand.

3. Paa 9.^{m}0 Grunden, som i samme Dokument opgives at ligge paa 15° 29.5′ N. Br. og 41° 30.5′ L. O. f. Gr., fik man 68 Meter Vand.

Som Følge af denne Undersøgelse er disse Grunde udtagne af det engelske Admiralitets Karter.

Skjønt de ad 2 og 3 nævnte Grunde ikke fandtes paa det for dem angivne Sted, saa er det dog muligt, at de findes længere vestover imellem de for sig selv liggende Grunde østenfor *Dahalak* Øerne. Ialfald ligger de udenfor det almindelige Skibsfarvand.

935. Beliggenheden af en Grund (Lily) vestenfor Hodeidah.

Efter en Meddelelse fra Chefen for det engelske Orlogsskib "*Lily*", "Commander" *R. Evans,* ligger der omtrent 11 Kvartmil vestenfor *Hodeidah* en Grund, hvorpaa der er 8.^{m}7 Vand. Grunden kunde tydelig skjelnes og bestod af Koral.

Beliggenhed: 14° 50′ N. Br.; 42° 45′ L. O. f. Gr.

Herfra er der omtrent 4 Kvartmil nordover og østover, og imod Syd bøiende om indtil *Ras el Jedir,* forskjelligfarvet Vand. Tæt ved Yderkanten af denne Grund kunde man med 22 Meter Line ikke faa Bund.

Afrika. (Østkysten).

Comorerne.

936. Beliggenheden af en Sandbanke østenfor Vailheu Shoal i Sydvest for Comorerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Undine*", Lieut. *Cutfield,* ligger der ved Østenden af *Vailheu Shoal,* omtrent 10 Kvartmil i Sydvest for *Comorerne,* en Sandbanke, som ved Lavvand falder 0.^{m}6 tør. Man kunde se, at der ellers var Stenbund.

Omtrentlig Beliggenhed: 11° 51′ S. Br.; 43° 4′ L. O. f. Gr.

937. Lysvidden af Fyret ved Natal.

Efter en Meddelelse fra Observationsofficieren paa det engelske Orlogsskib "*Dido*" lyser ikke Fyret paa Kap *Natal* søndenfor Peilingen N. 57° O., da det skjules af Landet.

938. Opmærkning af Grunden Sea Gull i English Pass. Havnen ved Zanzibar.

Efter en Meddelelse fra Observationsofficieren paa det engelske Orlogsskib "*Sea Gull*" er der paa Østsiden af Grunden "*Sea Gull*" (Se Eft. f. Søf. No. 574 for 1882) paa 12.^{m}8 Vand bleven udlagt *en liden rød Spidsbøie.* Naar man kommer nordenfra, maa man holde Bøien om St. B.

939. Opdagelse af en Grund (Philomel) i NV. af Vulla Sand, Pracel Banken. Vestkysten af Madagaskar.

Meddelelse er indløbet fra "Commander" *Berners,* Chef paa det engelske Orlogsskib "*Philomel*", om at han har opdaget en Grund beliggende omtrent 2 Kvartmil i Nordvest af *Vula Sand, Parcel* Banken, paa Vestkysten af *Madagaskar.*

Denne Grund (*Philomel* Grunden), hvorpaa der er omtrent 5.^{m}65 Vand ved Lavvand, ligger med *Vulla Sand* i S. 35° O. $2^{1}/_{4}$ Kvartmil af.

Beliggenhed: 17° 23′ S. Br.; 43° $38^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Da det maa antages, at der kan være grundere nær ved *Philomel* Grunden, maa Søfarende iagttage Forsigtighed her i Nærheden.

940. Obelisk i Havnen ved Dar Es Salaam.

Den østenfor Pynten *East Ferry* i Havnen ved *Dar Es Salaam* staaende hvide Obelisk, som tjente som Ledmærke for Anløbet af denne Havn, er saaledes overvoxet af Træer, at den ikke længere kan tjene som Ledmærke. Skibsførere ville gjøre ret i at lodde op udenfor Pynten *North Sand* og lægge Mærker ud, før de seile ind.

Afrika. (Sydkysten).

941. Farven paa Robben Island Fyrtaarn. Tablebugten.

Meddelelse er indløbet om, at Fyrtaarnet paa Øen *Robben*, paa Nordsiden af Indløbet til *Tablebugten*, er hvidt.

942. Farven paa Mouillé Point Fyrtaarn. Tablebugten.

Meddelelse er indløbet om, at Fyrtaarnet paa Pynten *Mouillé*, paa Sydsiden af Indløbet til *Tablebugten*, er malet med afvexlende røde og hvide Bælter.

943. Lysgrændse for Fyret paa Breakwateren. Tablebugten.

Meddelelse er indløbet om, at det faste grønne Fyr paa Breakwateren i *Tablebugten* lyser over en Bue paa 225° eller mellem Peilingerne SO. ‘S. igjennem Vest til N. ‘O.

Anmærkning. Under almindelige Omstændigheder vises Fyret fra nær ved Enden af Breakwateren, men med svært Hav flyttes det længere ind.

Misvisningen 30° NV. i 1883.

Afria. (Vestkysten).

944. Vrag nordenfor Indian Pynten og Grund i Nærheden. Loango Bugten.

Lieutenant *Hadley,* Chef paa det engelske Orlogsskib "*Starling*" har meddelt, at det engelske Dampskib "*Ethiopia*" er sunket paa 6.^{m}12 Vand ud af *Loango* Bugten med *Indian* Pynten i S. $^{1}/_{4}$ O. $2^{2}/_{10}$ Kvartmil af. Paa Vraget, der ser ud til at ligge paa Siden og med 2 Jerndavider over Vandet, er der 1.^{m}25 à 1.^{m}56 Vand ved Lavvand.

En Grund, hvorpaa 4.^{m}70 Vand, ligger med *Indian* Pynten i S. ‘O. $1^{3}/_{4}$ Kvartmil af; imellem *Indian* Baren og Vraget af "*Ethiopia*" fandtes Dybder paa fra 7.^{m}53 til 6.^{m}12 Vand.

Anmærkning. Da det lader til at være grundt nordenfor *Indian* Baren, bør Søfarende iagttage Forsigtighed her i Nærheden.

Det iøinefaldende Hus paa Østkysten af *Loango* Bugten existerer ikke længere; der er opført nogle faa Faktorier omtrent en halv Kvartmil nordenfor Stedet, hvor det stod.

Misvisningen $17^{1}/_{2}$° NV. i 1883.

Australien. (Østkysten).

New South Wales.

945. Paatænkt Tænding af et Fyr til paa Outer South Head. Port Jackson.

Der er indløbet telegrafisk Meddelelse fra Regjeringen i *New South Wales* til Koloniens Generalagent i *London,* om at

der den 1ste Juni 1883 vil blive tændt et *elektrisk Fyr* i et paa *Outer South Head*, ved Indløbet til *Port Jackson*, nyopført Fyrtaarn.

Fyret bliver et hvidt *Blinkfyr* med Blink *hvert Minut*. (Se Eft. f. Søf. No. 748 for 1882).

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

946. Udlægning af en Bøie i Apollo Bugten.

Efter "*Victoria* Government Gazette" for 9de Februar d. A. har "Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort, at der er bleven udlagt *en rød Bøie* paa 8.^{m}5 Vand i *Apollo* Bugten omtrent 3 Kblg. i NO. for den nordenfor den røde Baake værende Molo.

Australien. (Vestkysten).

Vest Australien.

947. Baaker i Sharks Bugten.

Efter en Meddelelse fra "Staff-Commander" *J. E. Coghlan* af den engelske Marine er der anbragt Baaker paa efternævnte Steder i *Sharks* Bugten:

1. Paa Pynten *Mangrove*, Vestpynten af Øen *Babbage*, i Mundingen af Floden *Gascoyne*, staar der en Baake med en opretstaaende Tønde til Toptegn. Baaken er 5.^{m}0 høi over Høivand.

2. Paa Sydpynten af Øen *Babbage* staar der en 7.^{m}6 høi hvid Baake, der ser ud som en Pyramide. Toppen af Pyramiden er 12.^{m}8 over Høivand.

3. Paa Pynten *Steep*, den sydlige Indløbspynt til *Sharks* Bugten, søndenfor Øen *Dirk Hartog*, er der en 3.^{m}0 høi Stenvarde. Toppen af Varden er 35.^{m}0 over Høivand.

Stille Hav.

Ny Caledonien.

948. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen De Brun (Rabbit). Havneindløbet til Noumea.

Man har til Hensigt at opføre et Fyr paa Toppen af den udenfor Havneindløbet til *Noumea* liggende *Ø De Brun*.

Omtrentlig Beliggenhed: 22° 17.4′ S. Br.; 166° 26.3′ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

949. Udlægning af Moringsbøier paa Rheden ved Narva. Finske Bugt.

For saavidt muligt at forhindre Stranding af de til *Narva* ankommende Fartøier, er der paa Rheden ved *Narva* bleven udlagt fem store Ankere, og hvert af disse er forsynet med 110 Meter Kjetting. Til Tampen af disse Kjettinger fastgjøres hvert Foraar store Jernmoringsbøier, hvori de Fartøier, der laste paa Rheden, kan fortøie. Fortøiningen sker efter Lodsens Anvisning. Den vestlige Bøie ligger i OSO. $^1/_4$ O. og den østlige i SO. $^1/_2$ O. $1^3/_4$ Kvartmil fra Fyrtaarnet i *Narva*. Den vestlige Bøie ligger paa 18.^{m}0 og den østlige paa 16.^{m}0 Vand. Ankerne til Bøierne ligger i en Linie imellem SSV. $^1/_4$ V.—NNO. $^1/_4$ O. og 220.^{m}0 fra hverandre. Om Høsten ombyttes disse Bøier med smaa Træbøier.

De Fartøier, der ville ankre paa Rheden ved *Narva*, maa derfor passe nøie paa, at deres Ankere ikke komme uklar af Bøiernes Ankere eller Kjettinger.

De Fartøier, der ville styrte Ballasten i Søen, kan med vestlig Vind gjøre dette i Nærheden af den *Waiwaraske* Kyst og med al anden Vind ikke længere inde end paa 26.^{m}0 Vand. Kommer der et Fartøi paa Rheden med Ballasten inde, saa

maa det bruge Lægtere for at faa Ballasten iland. Den, som ikke efterkommer disse Forskrifter, straffes efter de gjældende Bestemmelser.

Tydskland. (Nordsøkysten).

950. Forskrifter for Passagen forbi et Vrag ved Bönhausen Sand. Hamburg. Elben.

„Deputationen for Handel og Søfart" i *Hamburg* har den 15de Mai d. A. bekjendtgjort, at Damp- og Seilskibe, naar de passere det i Farvandet ved *Bönhausen Sand* i Nærheden af *Finkenwerder* sunkne Dampskib „*Astronom*", skal gaa sagte og længst muligt af for ikke at hindre de derværende Dykker- og Bjergningsarbeider.

Danmark.

951. Karantænebestemmelser.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Kjøbenhavn* er de den 10de November 1881 af den kgl. danske Regjering anordnede Karantænebestemmelser (Se Eft. f. Søf. No. 1455 for 1881), forsaavidt de angaa Skibe kommende fra *Japan* og *Engelsk Guayana*, ophævede ved en Bekjendtgjørelse fra det danske Justitsministerium af 15de Mai d. A. Ovennævnte Karantænebestemmelser gjælde endnu for Skibe, der komme fra *Rio de Janeiro*, *Havanna*, Havnene ved det *Røde Hav*, *Fez*, *Mesquinez* og *Dar el Beida* i *Marokko* saavelsom *Uruguayana* i *Brasilien*.

Frankrige.

952. Rettelser at tilføie paa Listen over Semaforstationer.

1. Semaforen ved *Querqueville* er flyttet og anbragt et lidet Stykke i omtrent retv. SSV. for dens tidligere Plads.
2. Paa Øen *Moléne* er der ingen Semaformast; der er en almindelig Signalmast, der staar i elektrisk Forbindelse med *Corsen.*
3. Semaforen ved *Pillier* udgaar, da Projektet ikke blev realiseret.

Sicilien. (Østkysten).

953. Aabning af en Tørdok i Messina.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Messina* er der dersteds den 17de April d. A. aabnet en Tørdok (Bacino di carenaggio). Dokken er 106.^{m}0 lang og 21.^{m}9 bred.

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

954. Karantænebestemmelser i Buenos Ayres. Rio de la Plata.

Den keiserlig tydske Ministerresident i *Buenos Ayres* har meddelt, at den derværende Sundhedskommission har anordnet, at Fartøier, kommende fra *Rio de Janeiro,* først efter ti Dages Forløb efter Afreisen fra nævnte Havn tillades at landsætte Passagerer og losse Gods, og at de underkastes mindst 24 Timers Observationskarantæne.

Asien.

Japan.

955. Om Tidssignalet i Kobe. Nipon.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Elisabeth*“, Kapt. *Holmann,* er — efter indhentede Oplysninger — det Kanonskud, som Havnefogden i *Kobe* hver Middag lader affyre (Se Eft. f. Søf. No. 918 for 1880), ikke egnet til Chronometrenes Kontrol, men blot bestemt til at angive Middagstimen for Befolkningen. Kanonen affyres med Haanden af Havnefogden efter et Chronometer, og er saaledes ikke tjenlig til Tidskontrol.

Australien. (Østkysten).

New South Wales.

956. Indseilingen i Clarence Floden.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 126 for 3die April d. A. har „Marine Board“ i *Sydney* bekjendtgjort, at Indløbet til Havnen *Clarence* er aftaget betydeligt i Brede. Den vestlige Sandtunge i Mundingen af *Clarence* Floden har strukket sig længere imod Revet, og her er der nu kun et meget smalt Farvand.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

Guadeloupe med tilhørende Øer.

Følgende Oplysninger er meddelt af Lieutenant *Fiéron*, Chef for det franske Orlogsskib „*Estafette*“ i 1882.

Peilingerne er retvisende.

Guadeloupe.

Guvernementet Guadeloupe er af stor Udstrækning; foruden de to *Guadeloupe* Øer, — *Guadeloupe* (den egentlige Ø) og *Grande Terre* — omfatter det ikke alene de nærliggende Øer *Désirade, Marie-Galante, Petite Terre* og *Saintes* men desuden den nordlige Del af Øen *Saint-Martin* og Øen *Saint-Barthélemy* med de smaa øde Holmer, som omgive den; den sidste Ø tilhører *Frankrige* fra den 16de Marts 1878.

I administrativ Henseende er Kolonien delt i 4 Arrondissementer saaledes.

1. Arrondissementet *Basse Terre,* der er delt i 4 Kantoner og 14 Kommuner;

2. Arrondissementet *Pointe-à-Pitre,* der er delt i 5 Kantoner og 15 Kommuner;

3. Arrondissementet *Marie-Galante,* der danner 1 Kanton og 3 Kommuner;

4. Arrondissementet *Saint-Barthélemy* er en Kanton med 1 eneste Kommune.

Den franske Del af *Saint-Martin* er 1 Kanton og 1 eneste Kommune, der sorterer under Arrondissementet *Basse Terre.*

Befolkning. Den 31te December 1880 udgjorde den hele Befolkning paa *Guadeloupe* med de forskjellige Tilliggelser 177,945 Indbyggere, hvoraf 20,338 Emigranter og 900 garnisonerende Soldater.

Produkter, Handel og Skibsfart. *Guadeloupe* frembringer Sukker, Kaffe, Cacao, Bomuld, Sirup, Rhum, Kassia, Farvetræ, Kampeschetræ, Vanille etc.

Sukkerproduktionen er betydelig tiltaget i de ti sidste Aar, og Kolonien kommer sig hurtigt efter de Ødelæggelser, som den har lidt gjentagne Gange ved Orkaner og Ildebrande.

Udførselen gik i 1879 op til en samlet Værdi af 28,792,315 Fr. *Indførselen* androg til en Værdi af 27,760,960 Fr.; den bestod af Ris, Maskiner, vævede Sager, saltet Fisk, Vin, Diverse etc.

I samme Aar, 1879, stillede Skibsfarten i Koloniens forskjellige Havne sig saaledes:

Ankomne: 176 franske Skibe med en Drægtighed af 28,587 Tons.
302 fremmede do. „ „ — „ 63,158 —
Afgaaede: 148 franske Skibe med en Drægtighed af 28,850 Tons.
229 fremmede do. „ „ — „ 44,386 —

Kommunikationsmidler. *Guadeloupe* er forbundet med *Europa* ved den *undersøiske Telegraf,* som gaar langs alle *Antillerne;* en Bilinie sætter *Basse-Terre* i Forbindelse med *Pointe-à-Pitre* og gaar videre til *Moule.*

I 1882 paabegyndtes Anbringelsen af en liden Linie, der skal forene *Basse-Terre* med *Camp-Jacob;* der er desuden Tale om i *Saintes* Kanalen at lægge en undersøisk Kabel, der skulde sætte Koloniens Hovedstad i Forbindelse med *Saintes* Øgruppen, hvis Red er et vigtigt strategisk Punkt.

Postforbindelser, der er baade regelmæssige og hyppige, sker ved Hjælp af franske og engelske Postdampskibe; der er nylig kommet en ny Linie imellem *Canada* og *Pointe-à-Pitre.*

Orkaner, Vinterhavne. *Guadeloupe* er gjentagne Gange bleven ødelagt af Orkaner, hvoraf de i 1825 og 1865 have efterladt Spor, som endnu mærkes.

Indbyggerne paastaa, at disse forfærdelige Orkaner komme igjen efter visse periodiske Mellemrum, men det har ikke været muligt i saa Henseende at erhverve paalidelige Oplysninger.

De *almindelige Kjendetegn,* hvorpaa de kan forudsiges, er angivet i alle nautiske Beskrivelser.

Den eneste Veiledning, hvorpaa man kan stole, er *Barometeret.* Dets Bevægelser er i den Grad regelmæssige paa *Guadeloupe,* at den mindste Forandring af Veiret forudsiges ved en Uregelmæssighed i den daglige Kurve. Intet er lettere at faa istand end den i *C. Ploix's* udmærkede *„Pilote de la Guadeloupe"* anbefalede Installation, som gjør det muligt bestandig at være forberedt paa Veirforandring.

Det er især om Vinteren, at man maa følge Barometeret med størst mulig Opmærksomhed; *med stygt Veir er der blot god Ankerplads ved Pointe-à-Pitre og paa Saintes Red. (Gustavias* Havn anmærkes ikke, da den blot er tilgjængelig for et mindre Fartøi, og de større Fartøier er daarligt beskyttede paa den ydre Rhed).

Om *Vinteren* standser Skibsfarten paa en Maade; det anbefales ikke at ligge i længere Tid paa de aabne Rhede, men at søge Ly ved *Saintes* eller *Pointe-à-Pitre.*

Allerede for længere Tid siden har Administrationen paa *Guadeloupe* troet at burde fastsætte officielle Grændser for Vintertiden; ved *Basse-Terre* tilkjendegives Vintertidens Begyndelse og Ende ved Affyringen af et *Kanonskud* den 15de Juli og den 15de Oktober; man maa ikke stole absolut paa disse Angivelser, thi der er Exempler paa Orkaner, som har raset før den 15de Juli og efter den 15de Oktober.

Den sidste Maaned af Vintertiden ansees for at være Sæsonens farligste Del, ligesaa meget hvad angaar Sundhedstilstanden som de Storme, man kan befrygte.

Saint-Francois. For at løbe ind i *Saint-Francois's* Havn, maa man tage Lods; Havnen er meget liden, og kan kun benyttes af Fartøier med ringe Dybgaaende.

Den *ydre Ankerplads* er let at finde, naar man benytter Kartet. (Fransk Kart No. 3419 og Plan No. 3105). Man

kjender paa lang Afstand Skorstenspiben paa *Pauverts* Fabrik og Landsbyen, i hvilken de fleste af Husene have *rødmalede Tage.* Naar man kommer nærmere ser man den store *røde Forhalingsbøie,* der ligger tæt ved Indløbet, og ligeledes *Kirketaarnet;* man holder disse to Mærker overet og ankrer saa i dette Med paa den Afstand, man ønsker, og paa en Dybde, der aftager regelmæssigt, paa fra 20 til 7 Meter Vand, hvid Sand og Grus.

Flagstangen, som omtales i Beskrivelserne og er angivet paa den franske Plan No. 3105, fandtes ikke i 1881; den er forøvrigt ikke til nogensomhelst Nytte for den ydre Ankerplads.

Pointe-à-Pitre; Møllen Jarry. Møllen *Jarry* ligger nu i Ruiner og er ikke altid let at skjelne.

Fyre ved Indløbet til Pointe-à-Pitre. Fyrene ved *Pointe-à-Pitre* tændes regelmæssigt, og de store transatlantiske Postdampskibe løbe uden Betænkelighed ind om Natten.

Løbet er vel forsynet med Fyre.

Naar man kommer fra Søen og skal ind Løbet, maa man faa fat i *Monroux* Fyret, og man vil derpaa, naar man kommer nærmere, faa se Fyrene paa de store Bøier, som angive Løbets Grændser.

Den store Yderbøie (No. 1) er forsynet med et *rødt og grønt Fyr og kan ikke forvexles med nogen anden;* man holder den om St. B. Naar man har faaet dette Fyr under *Monroux* Fyret i N. 14° V., faar man til Venstre se det *hvide Fyr* paa den hvide Bøie, (udlagt paa Østenden af Revet ved *Cochons* Øen) som man skal holde om B. B.; længere borte er de *grønne* Fyre paa de store Bøier 2 og 3, som man tager klos, i det man holder dem om St. B. Fyret paa den *røde Bøie* i SSO. for *Rats* Holmerne tændes i Regelen blot for de store Postdampskibe for at gaa klar af *Rats* Holmerne og *Caye d'Argent* og for at angive, at man kan holde bagbordover, saaledes at man passerer den store Bøie No. 2 klos.

Efter at have passeret den store Bøie No. 3, styrer man paa den Ankerplads, hvortil man vil, idet man vogter sig for *de indre Banker paa Reden,* hvilke *er opmærket,* men ikke forsynet med Fyre under almindelige Omstændigheder. (*Couillons* Banken er forsynet med et hvidt Fyr paa Ankomstdagen for Postdampskibene).

Moringsbøien for Postdampskibene har paa Ankomstdagen et *grønt Fyr;* dens Beliggenhed er angivet i Beskrivelserne.

Ankerpladsen er udmærket; uheldigvis er Opholdet paa Rheden ikke videre sundt og især i Vintertiden.

Det Skadelige for Sundheden skyldes forskjellige Aarsager; man haaber at raade Bod herpaa ved at lede en større Mængde rindende Vand ind i Byen og ved at opfylde *Vatable* Kanalen, der er en Slags aaben Kloak, som omgiver *Pointe-à-Pitre.*

Befolkningen i *Pointe-à-Pitre* udgjorde den 31te December 1880 17,587 Indbyggere; Byen kommer sig hurtigt efter de Ødelæggelser, som den gjentagne Gange har lidt, dog er der endnu mange Spor af Ildebranden i 1871.

Fornødenheder. I *Pointe-à-Pitre* kan man faa alle Slags ferske og hermetiske Provisioner saavelsom de fleste Sorter Skibsfornødenheder.

Sainte-Marie. Kolonien tænker paa at forbedre Havnen *Sainte-Marie,* som da vil blive Udskibningsstedet for Sukker og de øvrige Levnetsmidler, der frembringes paa Østkysten, som er en af de bedst dyrkede og frugtbareste paa *Guadeloupe.*

Capesterre havde den 31te December 1880 en Befolkning af 7,674 Indbyggere.

Vieux-Fort Pynten. Man kan passere *Vieux-Fort* Pynten temmelig nær; man maa vogte sig for de Redskaber, som Fiskerne i Nærheden forankre, og for de store Træ- eller Bambusstykker, der kan komme i Hjulene eller Skruen.

Basse-Terre. Camp-Jacob. Guvernørens Hus skjules nu lidt af store Træer; under det ligger et meget stort militært Hospital, hvis to Fløie snart er fuldført; til Venstre ligger Kasernerne og forskjellige militære Bygninger. Man har nylig opført en Sindssygeanstalt ved Foden af *Camp-Jacob* paa et isoleret Høidedrag, langs med hvilket Veien gaar fra *Camp-Jacob* til *Basse-Terre.*

Ankerpladsen. Naar man nærmer sig Ankerpladsen faar man se to store Bøier, udlagt omtrent 3 Kabellængder fra Land.

Den første er angivet i Beskrivelserne, det er *Postdampskibenes Bøie;* der tændes paa samme et *grønt* Fyr om Natten, naar Postdamskibet ventes.

Den anden store Bøie er ikke omtalt i Beskrivelserne; den benyttes i Regelen af de Orlogsskibe, som kun ligge en kort Tid paa Rheden ved *Basse-Terre;* den ligger i Vest for Havnevæsenets Flagstang, omtrent 600 Meter fra Land og paa 45 Meter Vand.

Der er en nok saa god Ankerplads lidt nordenfor Linien fra sidstnævnte store Bøie til Havnevæsenets Kontorer paa en rimelig Dybde, der varierer fra 15 til 30 Meter; man er her nærmere Land (omtrent 350 Meter af), men langt nok fra Kysten til ikke at have nogen Ulempe af Dønningen, som almindeligvis gaar ved *Basse-Terre.*

Medene for denne Ankerplads er: *Kirketaarnet* (*Basse-Terre's* Kathedral) i *Gourbeyre Skjæringen* (*Gourbeyre* Kirke sees imellem Træerne ved Foden af Fjeldpasset) og *Vieux-Fort Pynten overet med Gros Cap,* der danner Vestpynten af *Terre-de-Bas* paa *Saintes.* Man maa nøiagtig holde sig i dette Med.

Befolkning, Fornødenheder. Befolkningen udgjorde den 31te December 1880 8,790 Indbyggere.

Man fylder med Lethed Vand ved Enden af Havnevæsenets Brygge; man behøver blot at lægge en Baad under Slangen; det Vand, som man her fylder, holder sig ikke videre godt.

I *Basse-Terre* kan man faa al Slags Proviant; Skibsfornødenheder er der ikke mange af, og de er dyre.

Det i Besvrivelserne omtalte Udrustnings Magasin existerer ikke længere; de franske Orlogsskibe, der tilhøre Stationen paa *Antillerne,* forsyne sig, med hvad de behøve, i *Fort-de-France.*

Kuloplaget, som omtales i Beskrivelsen er sløifet for flere Aar siden.

Rettelse i den franske Beskrivelse. *Houëlmont er blot 424 Meter høit* og ikke 2424 Meter.

Côte Sous-le-Vent. (Lækysten). Naar man forlader *Basse-Terre* for at gaa *Côte Sous-le-Vent* nordover, har man, før man kommer til Mundingen af Floden *Pères* en Brygge, der tjener til Udskibningen af Produkterne fra Fabrikken *Boulogne,* der ligger ret ind.

Hele Vestkysten af *Guadeloupe* dannes af steile Klinter og paa flere Steder med store nedfaldne Klippeblokke ved Foden eller af en Strandbred, hvorpaa en uophørlig Brænding stadig ruller Stene. Det er almindeligvis vanskeligt at lande her med

europæiske Baade, og hvis man behøver nogen Samfærdsel med Landsbyerne paa „Côte Sous-le-Vent", gjør man bedst i at anskaffe sig en af de her brugelige Piroger.

Man finder hele Kysten langs flere udmærkede Elve med særdeles godt Vand; det er umuligt at komme op i dem med Baad, da Mundingen er lukket ved en Bar af Sand og Rullestene.

Barque Bugten er den bedst beskyttede af alle de Indskjæringer, som man finder paa „Côte Sous-le-Vent"; den er lukket paa alle Kanter, undtagen imod Vest.

Paa Nord- og Sydkanten af den er der steile Klinter, og ved Foden af disse er der paa Nordkanten 12 Meter og paa Sydkanten 8 Meter Vand næsten klos til; imod Øst aftager Dybden jevnt, indtil den ender med en liden mudret Sandstrand, der støder til et sumpigt Terræn, hvori der udmunder en Fjeldbæk, som kommer fra Høiderne i NO.

Bugten er blot 500 Meter lang og 400 Meter bred; midt i den er der udlagt en *Bøie af Jern* til den lille Damper, som gaar i fast Rute mellem *Basse-Terre* og *Pointe-à-Pitre*.

Det er i *Barque* Bugten, at de mindre Fartøier, der ved *Basse-Terre* uventet har faaet haardt Veir, søge Ly, naar de ikke har havt Tid til at komme til *Pointe-à-Pitre* eller *Saintes* Øerne. Med en Orkan maa det være en meget udsat Ankerplads, naar Vinden er vestlig, thi den maa sætte et svært Hav. Et Fartøi, som ikke kan ride Stormen af tilankers, vil totalt forlise, hvis det driver ind paa Klinterne i Syd eller paa *Coupar* Høiderne, som begrændser Bugten imod Nord; det er blot i den østlige Del af Bugten, at man kan landsætte med Haab om Redning.

Opholdet i *Barque* Bugten er ikke videre sundt; om Eftermiddagen er der kvælende varmt, og Landvinden fører ombord Miasmerne fra den Sump, som begrændser Bugtens østlige Bred.

I 1881 fandtes der ikke andre Indbyggere end en Fiskerfamilie, der beboede en liden Hytte paa Strandkanten; for at faa fersk Proviant maa man helt til den lille Flække *Marigot*, beliggende omtrent 2 Kilometer søndenfor.

Den Elv, der er angivet paa det franske Kart No. 3418 i Bunden af *Barque* Bugten, er blot en Fjeldbæk, der ofte er udtørret; man finder bestandig udmærket Vand i *Floden Beaugendre* søndenfor Landsbyen *Marigot*.

Pigeon Holmerne. Der gaar en *Led* imellem Land og *Pigeon* Holmerne; Lieutenant *Fiéron* loddede der i Januar 1882 og fandt midt i Leden 45 Meter Vand istedetfor 4.^{m}5 som opgivet i den franske Beskrivelse.

Noire Pynten. Det bedste Sted at gaa iland paa ved *Noire Pynten* er søndenfor Landsbyen paa en Strand med graa Sand, og langs hvilken Veien gaar.

Med østlig Vind (den smukke Aarstid) er der en brugbar Ankerplads omtrent 500 Meter fra Land i SSV. for Kirken paa 12 à 15 Meter Vand, Sandbund. Naar man kommer nærmere Land, skal man være udsat for at finde Fjeldbund med Rullestene.

Désirade.

Ankerpladserne ved Galet og Grande-Anse. Den dobbelte Dønning, som gaar ved *Galet*, gjør ofte Samkvem med Land vanskelig; i Regelen bør man foretrække at ankre søndenfor Øen udenfor *Bourg de la Grande-Anse;* paa den Aarstid, da NO.Vinden blæser, finder man her bestandig Ly imod den svære Havdønning.

Man kan dog blot ligge tilankers her i godt Veir; Bunden bestaar af hvid Sand, og man faar 11 Meter Vand, naar man ankrer saaledes, at man peiler Kirken i Nord og *Colibri* Pynten vestenfor *Monde*. Paa denne Maade kommer man omtrent 800 Meter fra Landsbyen og 400 Meter fra et Løb, igjennem hvilket man med Baad kan komme ind i den lille Havn, der dannes af Revet; dette Løb gaar i Retning af Kirkens Meridian, men er vanskeligt at skjelne med smult Vand.

Man maa ikke forsøge paa at ankre paa mindre end 10 Meter Vand, thi man udsætter sig derved for at faa ujevn Bund med Koralhauser.

Marie Galante.

Grand-Bourg. Ankerplads. Flagstangen paa Fortet, der er omtalt i Beskrivelserne, *existerer ikke længere*.

Fyret er anbragt paa en Mast, som, holdt overet med Kirketaarnet, bringer midt igjennem Løbet imellem *Caye à Mayeux* og NV.Pynten af det store Rev.

Dette Med gaar i N. 60° O.; ved at holde sig i det, naar man kommer fra Søen, finder man den største Dybde enten for at ankre udenfor Havnen eller for at komme midt i Løbet.

Indseilingen i Havnen vilde gjøres lettere, naar *Caye à Mayeux* og Enden af Revet blev opmærket.

Den ydre Ankerplads. Det er med ovenanførte *Med* (Masten til Fyret overet med Kirketaarnet), at det er bedst at finde den ydre Ankerplads; Dybden er mere jevn og Sandet mindre blandet med Fjeld og Koraller.

Med mindre man ønker at komme meget nær Land for at lette Samfærdselen, og hvis Søen ikke er rolig, er der ingen Fordel ved at komme paa mindre end 15 Meter Vand, thi jo nærmere man kommer Land, jo uroligere ligger man.

Ved *Grand-Bourg* er der iøvrigt ikke videre god Ankerplads, og et Fartøi, som skal ligge nogen Tid ved *Marie-Galante*, bør søge en Ankerplads ved *Saint-Louis*.

Saint-Louis. Denne Landsby (Kommunens Indbyggerantal 4,717) staar i Forbindelse med *Grand-Bourg* ved en Kjørevei, som gjør Samfærdselen let.

Man kan i *Saint-Louis* faa enkelte ferske Provisioner, Fjærkræ, Frugt, Fisk; langs Bugten gaar der en pen Sandstrand, hvor man kan fiske med Bundgarn.

Saint-Louis Floden danner 900 à 700 Meter søndenfor Landsbyen en dyb „marigot“ (?), over hvilken Veien til *Grand-Bourg* gaar paa en Bro; Vandet er her ikke godt, og Mundingen er lukket ved en Bar af Sand.

Saintes Øerne.

Rheden ved Saintes Øerne er en af de bedste i Vestindien, den er let at forsvare og rummelig nok for en meget stor Eskadre. Det er beklageligt, at man intet har foretaget for her at anlægge et betydeligere maritimt Etablissement; det er et meget sundt Sted, hvor man kan beskytte sig imod de Epidemier, som altfor ofte anretter stor Skade paa *Guadeloupe* og

Martinique, og det er den eneste Ankerplads, hvor Fartøier henhørende til Eskadren i Vestinden kan overvintre, naar Sundhedsforholdene gjør det nødvendigt for dem at forlade *Pointe-à-Pitre* eller Havnen ved *Fort-de-France*.

Ankerpladsen ved *Saintes* Øerne er rigtignok ikke saa sikker som de to sidstnævnte Steder, men den er meget rummeligere og tilstrækkelig beskyttet til, at man ikke behøver at frygte for en Orkan, som er forudseet, og hvis Bevægelse man har fulgt med Skjønsomhed.

Beskrivelserne omtaler, „*Vautours*“ Forlis i 1865, men man maa huske paa, at „*Vautour*“ blot var et forladt Blokskib uden Maskine og uden Besætning.

Det er rimeligt, at et mindre Dampskib, som ikke kunde ride Orkanen af tilankers eller ved at manøvrere i Læ af Øerne, i det mindste vilde kunne redde Besætningen ved at landsætte enten i *Mire* Bugten eller bedre i den lille Kile i *Anse du Mouillage* (*Bourg* Bugten) ligeoverfor Gendarmeriets Kaserne (man vogte sig for Vragstumperne af *Vautours* Maskine); Bunden bestaar her af fin, temmelig løs Sand, og man er ikke udsat for, at Fartøiet slaaes istykker af Søgangen fra Vest, som her ikke holder sig svær i længere Tid.

Lieutenant *Fiéron* slutter dette *aldeles personlige* Skjøn med en meget vigtig Bemærkning: Rheden ved *Saintes* Øerne er især beskyttet mod Vinden fra en Orkans *farlige Halvcirkel;* Vinden fra NV. og Vest, imod hvilken der intet Ly er, hører derimod til den *manøvrable Halvcirkel*.

Foruden de almindelige Tegn, hvoraf man kan slutte sig til en Cyclon, paastaa Indbyggerne paa *Saintes* Øerne, at mindst 24 Timer før Orkanens Komme er *Baleines* Løbet „*bouclée*“, det vil sige stængt ved en Slags Brænding, som gjør det ufarbart. Dette Phenomen foraarsages sandsynligvis ved Tidvandsbølgen, som den farlige Halvcirkel skyder foran sig (?).

Klimat, Provisioner, etc. Der er i *Bourg de la Terre-de-Haut*, ogsaa *Bourg du Mouillage* kaldet, et lidet *Hospital*, der sorterer under Mtlitærhospitalet i *Basse-Terre;* foruden Garnisonens Syge og de Syge fra Skibene paa Rheden sender man ofte Reconvalescenter fra *Guadeloupe* derhen.

Klimatet paa *Saintes* Øerne er især, lader det til, meget gavnligt for Helbredelsen af Dysenteri; det er i det Heletaget meget

sundt, og Epidemier er her sjeldne. Dog foraarsager Regn og usund Varme i Vintertiden oftere talrige Tilfælde af ondartet Sumpfeber.

Cisternerne ved de forskjellige Etablissementer (Hospitalet, Gendarmeriet, Forterne etc.) kunde skaffe *Saintes* Øerne tilstrækkelig Forsyning af fersk Vand, men de er uheldigvis i en daarlig Forfatning.

I *Bourg du Mouillage* er der vanskeligt for Provisioner, Fisk og Fjærkræ; Frugt og Grønsager kommer fra *Capesterre* eller fra *Trois-Rivières.* Paa *Saintes* Øerne voxer udmærkede Vindruer; Vinranken vilde her kunne trives meget godt, men Dyrkningen aftager stadig, sandsynligvis paa Grund af Mangel paa Afsætning.

Orlogsskibene kan faa Kjød og ferskt Brød til Mandskabet.

Der er ogsaa Anledning til Fiskeri; de smaa Bugter paa Øgruppen er meget fiskerige især til visse Tider, men Indbyggerne, som for endel leve af Udbyttet af deres Fiskeri, har ikke videre Lyst til at veilede Fremmede i saa Henseende.

Undertiden finder man ogsaa noget Vildt paa den store Holme eller paa de skovbevoxede og øde Steder ved *Terre-de-Bas.*

Kommunikationsmidler. Et Seilskib fører to Gange ugentlig Posten imellem *Basse-Terre* og *Saintes* Øerne.

Terre-de-Bas. Bourg de la Terre-de-Bas ligger paa en Høidestrækning paa Øens vestre Del, men sees ikke fra Søen.

Den eneste *Ankerplads,* hvorfra man kan have Samfærdsel med dette Sted, er i Læ af Øen i *Petites Anses;* men det er blot en Godveirs Ankerplads.

Man kan ankre der paa 17 Meter Vand, hvid Sandbund, med *Gros Kap* (Vestpynten af *Terre-de-Bas*) i Syd og Stien, som gaar steilt ned af Klinten i Bunden af *Petites-Anses,* i Øst. I 1880 var der et Hus under Opførelse paa Toppen af denne Klint og ved Kanten af nævnte Sti.

Langs Bugten gaar der en smal Sandstrand og ovenover denne *Gros Kap* Klinterne; Øens Beboere bringe sine Baade i Ly imellem Klipperne.

Stien, som fører ned til Stranden, gaar over hele Øen fra Vest til Øst forbi *Bourg* og ender ved *Grande-Anse* i NO. for *Terre-de-Bas.*

Anse-à-Dos. Blot en Baad kan komme ind i *Anse-à-Dos* (beliggende lidt nordenfor *Petites-Anses*); det er vanskeligere at lægge til her end i *Petites-Anses.*

Grand Ilet; Passe des Dames. Rettelse. Der staar i den franske Beskrivelse, at der er *3.m6 Vand* i *Dames* Løbet, men der er 9.m6 Vand.

Saint-Barthélemy.

Saint-Barthélemy er atter fransk Besiddelse siden 16de Marts 1878; det er en Erhvervelse, som blot er af nogen Betydning paa Grund af Havnen *Gustavia,* der med nogle Forbedringer kunde blive en Nødhavn for mindre Fartøier om Vinteren.

Øens Handel er for Intet at regne, og Jordbunden, der paa Grund af Tørke er lidet frugtbar, kan ikke skaffe Indbyggerne den fornødne Næring, saa de maa faa næsten Alt fra de nærliggende Øer og især fra den engelske Ø *Saint-Christophe,* hvis Velstand er i stadig Tiltagende.

For nogle Aar tilbage avledes der paa *Saint-Barthélemy* store Masser af Ananas, der afhentedes af amerikanske Skonnerter. Denne Handel er nu gaaet over til *Bahama* Øerne, og Ananas Dyrkningen finder ikke længere Sted.

Øen bestaar af Bakker af Middelhøide med smaa Dale imellem, hvor man driver lidt paa Kvægavl og føder nogle Heste.

I Bunden af Bugten *Grande Saline* er der meget store saltholdige Sumper, men som nu næsten ikke længere udnyttes; paa Øens østlige Del, tæt ved den østlige Landsby, er der en sølvholdig Blymine, hvoraf man ventede sig meget, men Arbeidet er standset paa Grund af manglende Kapital.

Gustavia. Fortet *Oscar* ligger nu i Ruiner. Fortet *Gustavia* behersker Indløbet til Havnen.

Byen er bygget regelmæssigt omkring Havnen; Husene er i Regelen godt opført, rummelige og vel ventilerede; mange af

dem er ubeboet, og Græsset voxer i de næsten folketomme Gader. En Del af Byen, beliggende nedenunder Fort *Oscar* er nylig bleven ødelagt af en voldsom Ildebrand; det var efter Sigende det Sted, hvor de smukkeste Bygninger laa; man ser endnu tæt ved Indløbet til Havnen Ruinerne af et uhyre stort amerikansk Hotel.

Der er ingen Monumenter i *Gustavia*. *Guvernementet*, der før var Residentsen for den svenske Guvernør, er et Hus, der ikke er betydeligt større end de andre, det er nu Bolig for Residenten, en Øvrighedsperson, der er Dommer og repræsenterer Guvernøren paa *Guadeloupe*.

I Nærheden af Guvernementet er der prægtige Cisterner og Haver, der efter de skyggefulde Træer at dømme, er ualmindelig vel holdt.

Den katholske Kirke er opført inderst i Havnen paa en liden Høide, hvorfra man ser Havnen, Byen og Rheden; ved Foden af Høiden og tæt ved Kaien er det methodistiske og anglikanske Kapel.

Bemærkninger. Alle i *Gustavia* taler i Regelen Engelsk; Fransk er endnu ikke det almindelige Sprog, skjønt det forstaaes overalt. Paa Øens østlige Del derimod, i Kvarteret *Lorient*, paa Høiderne tæt ved *Colombier* og ved Bugten *Flamand* har man bibeholdt det gamle franske Sprog fra det forrige Aarhundrede med egne Vendinger, der tilhøre Dialekten fra Normandiet og Picardiet.

Denne Forskjel er meget fremtrædende, hvad angaar Religionen og kan betegnes saaledes: Byen, der er *protestantisk*, er af engelsk og svensk Oprindelse; Landet, der er *katholsk*, er derimod fransk, og Befolkningen nedstammer fra normandiske Kolonister i det 17de Aarhundrede.

Denne Forskjel vil først forsvinde efter længere Tids Forløb, og naar de nylig oprettede Almueskoler, der er sat igang af Regjeringen paa *Guadeloupe*, har udbredt Brugen af det franske Sprog.

Provisioner. Det er meget knapt for ferske Provisioner; der er dog i *Gustavia* en *Leverandør*, der har afsluttet en Kontrakt med Regjeringen paa *Guadelope* om at levere fersk Brød og Kjød til Besætningerne paa Orlogsskibene.

Frugt og Grønsager er sjeldne og kommer i Regelen fra de nærmeste Øer; Fisk derimod er der meget af, og den er billig.

Gustavias Havn. *Havnen* vilde være en udmærket Nødhavn for smaa Fartøier, uheldigvis aftager Dybden, og i Syd, der, hvor der efter Sigende i forrige Aarhundrede kunde lægge til Brigger og store Orlogsskonnerter, er der nu blot 1.^{m}8 Vand.

Det er sandsynligt, at der ikke skulde videre Arbeide til for at faa bort Sandet og Mudderet, som nu er til Hinder i dette udmærkede Bassin, hvis Kaier endnu er i nok saa god Stand.

Efter et Rids, der er vedheftet Lieutenant *Fiérons* Rapport, og hvorpaa han har aflagt de Lodskud, som han tog i Oktober 1881, sees det, at der er liden Plads for de smaa Kystfarere.

Sant-Martin [1]).

Marigot Ankerpladsen. *Marigot* Fortet ligger for Tiden i Ruiner; der findes ikke længere nogen Garnison (naar undtages en Brigade Gendarmeri), og den gamle Kaserne, beliggende halvveis oppe paa den sydlige Skraaning af *Marigot* Pynten, er udleiet til en Privatmand. Der er en liden Brygge, som er nok saa bekvem at lægge til ved med Baade; den ligger i Syd ved Foden af *Marigot* Pynten i Forlængelsen af Landsbyens nordligste Gade.

Paa den Plads, der opgives som Ankerplads baade i Beskrivelserne og paa den franske Plan No. 1780, er man udsat for Vind og Skvalp, som staar ind Leden; man ruller her dygtigt, og Baadtjenesten er ofte besværlig. De Fartøier, som ikke paa Grund af deres Dybgaaende er nødt til at ankre langt fra Land, gjør bedre i med NO.lig Vind at søge Ly under *Icague* Pynten.

Potence Bugten. I *Potence Bugten* har man 5 à 6 Meter Vand omtrent 3 Kabellængder i NV. for *Bourg* med tilstrækkelig Svaierum og er aldeles ikke udsat for Søgang fra NO.

[1]) Befolkning: 3585 Indbyggere 31te December 1880.

Efter at have passeret *Medée* Banken, hvis man kommer nordenfra, eller *Bluff* Pynten, dersom man kommer vestenfra, ankrer man midt i *Marigot* Bugten, saaledes at man peiler *Ronde* Fjeldet i Syd og *Bluff* Pynten vestenfor *Monde*. Her ligger man paa 8 Meter Vand, og dersom man finder, at man ikke ligger nok i Ly, eller hvis man vil nærmere Landsbyen for at have Samkvem med den, styrer man sagte østover og ankrer saa paa 6 Meter Vand (Sandbund), naar den *protestantiske Kirke* haves ved Foden af *Marigot* Pynten. Paa denne Ankerplads peiler man Fortet i Ruiner i S. 30° O. og *Icague* Pynten i N. 20° O., og hvis Veiret er klart, ser man til Venstre og omtrent 1 Streg udenfor denne Pynt Toldboden i *Anguille*.

Dette er blot en Godveirs Ankerplads, og hvor man ikke kan ligge, naar Vinden er vestenfor Nord.

Lodsen, der tillige er Havnefoged i *Saint-Martin*, forsikrer, at der er en god Ankerplads meget nærmere Landsbyen og i SV. for *Marigot* Pynten. Men denne Paastand tiltrænger Bekræftelse, da Stedet, som han angiver, lader til at være meget trangt, og Bunden synes at være blandet med Fjeld og Koral; det er tvivlsomt, om der sammesteds er over 3 Meter Vand, og denne Ankerplads kan saaledes blot passe for smaa Kystfarere; de smaa Fartøier, som drive Handel med Landsbyen *Marigot*, anløbe denne Ankerplads.

IV.

Bekjendtgjörelser.

Katalog og Priskurant

over de fra

Norges geografiske Opmaaling

udgivne

Kystkarter m. m.

1883.

Kystkarter.

	Pr. Kr.	Pr. Øre.
Oversigtskart i Maalestokken 1 : 2,4000,000 til Kystkarter	0	60
I. Generalkarter.		
A. i forskjellige Maalestokke: Kart over Nordsjøen, 2 Blade *) i Maalestokken 1 : 1,000,000	3	00
1. Den norske Kyst fra Ferder til Udsire (Skagerak) 2 Blade*) i Maalestokken 1 : 350,000.	3	00
2. - — — - Udsire til Kinn i Maalestokken 1 : 350,000.		
3. - — — - Kinn til Trondhjemsleden i Maalestokken 1 : 350,000 (under gravure).		

*) erholdes ogsaa opklæbede som et Blad paa blaat Papir til en Pris af Kr. 6.60.

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
4.	Den norske Kyst fra Trondhjemsleden til Tromsø i Maalestokken 1 : 800,000.	3	00
5.	- — — - Tromsø til Grændsen mod Rusland i Maalestokken 1 : 800,000.		

B. i Maalestokken 1 : 200,000.

1.	Den norske Kyst fra Kristiania til Idefjord og Jomfruland.		
2.	- — — - Jomfruland og Kragerø til Kristianssand.		
3.	- — — - Kristianssand til Ekersund.		
4.	- — — - Haltenø til Lekø.		
5.	- — — - Lekø til Dønnesø.		
6.	- — — - Dønnesø til Flejna og Sandhornet.		
7.	- — — - Flejna og Sandhornet til Tranø.	2	00
8.	- — — - Tranø til Gisund.		
9.	- — — - Gisund og Andø til Kvalø.		
10.	- — — - Kvalø og Grøtsund til Sørøen.		
11.	- — — - Sørøen til Nordkap.		
12.	- — — - Nordkap til Tanahorn.		
13.	- — — - Tanahorn til Grændsen mod russisk Lapland.		

2. Specialkarter.

A. i Maalestokken 1 : 100,000.

1.	Den norske Kyst fra Jomfruland og Kragerø til Arendal.		
2.	- — — - Arendal til Kristianssand.		
3.	- — — - Kristianssand til Lindesnes.		
4.	- — — - Lindesnes til Ekersund.		
5.	- — — - Ekersund til Stavanger og Hvidingsø.	2	00
6.	- — — - Hvidingsø til Espever.		
7.	- — — - Espever til Korsfjord.		
8.	- — — - Korsfjord til Hellisø.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
9.	Den norske Kyst fra Hardangerfjorden, 2 Blade.		
10.	- — — - Hellisø til Alden.		
11.	- — — - Sognefjorden, 2 Blade.		
12.	- — — - Alden til Nordfjord.		
13.	- — — - Nordfjord til Rundø.	2	00
14.	- — — - Rundø til Ona.		
15.	- — — - Ona til Smølen (under gravure).		

B. i Maalestokken 1 : 50,000.

1.	Den norske Kyst fra Hankø til Torbjørnskjer og Idefjorden.		
2.	- — — - Bastø til Lille Færder.		
3.	- — — - Drammen og Drøbak til Bastø.	1	60
4.	- — — - Kristiania til Drøbak.		
5.	- — — - Tønsberg Tønde til Jomfruland.		
9 a.	Kart over Indseilingen til Kristianssand. (samlet paa et Blad.)		
9 b.	— - — - Ny Hellesund. (samlet paa et Blad.)		
10 a.	— - — - Mandal og Risørbank Havn. (samlet paa et Blad.)	1	00
10 b.	— - — - Svinør. (samlet paa et Blad.)		
11 a.	— - — - Selør, Korshavn, Ullerødsund, Lodshavn, Ekvaag og Farsund. (samlet paa et Blad.)		
12 a.	— - — - Flekkefjord. (samlet paa et Blad.)		
12 b.	— - — - Rasvaag og Kirkehavn. (samlet paa et Blad.)	1	00
13 a.	— - — - Sogndalstrand og Rekefjord. (samlet paa et Blad.)		
13 b.	— - — - Ekersund. (samlet paa et Blad.)		
	— - — - Grøtø med Strøget om Engel-, Løvø- og Valsvær (Tillægskart til Generalk. B. 7).	1	00

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
15.	Den norske Kyst fra Jederens Rev til Tanangerhaug.		
16.	- — — - Tanangerhaug til Skudesnes.		
17.	- — — - Skudesnes til Rambeskaarfjeld.		
18.	- — — - Rambeskaarfjeld til Ryvardens Fyr.		
19.	- — — - Ryvardens Fyr til Hisken.		
20.	- — — - Hisken til Stolmen.		
21.	- — — - Stolmen til Lyngø og Rougnene.		
22.	- — — - Lyngø og Rougnene til Blomø.		
23.	- — — - Blomø til Ronglever.		
24.	- — — - Ronglever til Utver.		
25.	- — — - Utver til Haastenen.		
26.	- — — - Haastenen til Lille Batalden.		
27.	- — — - Lille Batalden til Bremanger.	1	60
28.	- — — - Bremanger til Stadt.		
29.	- — — - Stadt til Rundø.		
30.	- — — - Ulfsten til Søvde.		
31.	- — — - Rundø til Lepsø.		
32.	- — — - Lepsø til Ona.		
33.	- — — - Molde- og Romsdalsfjord.		
34.	- — — - Ona til Fuglen.		
35.	- — — - Fuglen til Tustern.		
36.	- — — -		
37.	- — — - Tustern til Tyrhaug og Smølen.		
38.	- — — - Tyrhaug til Terningen.		
39.	- — — - Terningen til Bejan og Rødbjerget (under gravure).		
	(Ny Række):		
1.	Den norske Kyst fra Gibostad til Rystrøm og Hekkingen.		
2.	- — — - Dyrø til Gibostad.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
	3. Fiskekarter.		
1.	Kart over Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Harø, 4 Blade i Maalestokken 1 : 100,000.		
2.	— - den indre Del af Vestfjorden, 5 Blade, hvoraf 1 Blad Profiler, i Maalestokken 1 : 100,000.	1	00
3.	— - Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Smølen, 2 Blade i Maalestokken 1 : 200,000.		

Bøger.

		Pr. Hefte. Kr.	Øre.
1.	**Den norske Lods:**		
—	1ste Hefte, omfattende Kysten fra Idefjorden til Jomfruland.		
—	2det — omfattende Kysten fra Jomfruland til Kristianssand.		
—	3die — omfattende Kysten fra Kristianssand til Stavanger.		
—	4de — omfattende Kysten fra Stavanger til Bergen.	2	00
—	5te — omfattende Kysten fra Bergen til Alden.		
—	6te — omfattende Kysten fra Alden til Molde (under Udarbeidelse).		
—	8de — omfattende Kysten fra Trondhjemsleden til den russiske Grændse.		
2.	**Aarbog for Handelsmarinen:**		
	Aargangen 1870 1ste Hefte.		
	Aargangen 1870 2det —		
	— 1871 1ste —		
	— 1871 2det —	0	60
	— 1872 1ste —		
	— 1872 2det —		
	— 1873 1ste —		
	— 1873 2det —		

		Pr. Hefte.	
		Kr.	Øre.
Aargangen 1874	1ste Hefte.		
	2det —		
— 1875	1ste —		
	2det —		
— 1876	1ste —		
	2det —	0	60
— 1877	1ste —		
	2det —		
— 1878	1ste —		
	2det —		

3. Efterretninger for Søfarende.

(Fortsettelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Aargangen 1879	1ste Halvaar.		
	2det —		
— 1880	1ste —		
	2det —	1	00
— 1881	1ste —		
	2det —		
— 1882	1ste —		
	2det —		

V.

Rettelser.

Pagina 3 i Januar Heftet for 1883, 4de Linie fra neden staar „Amerikas Stillehavskyster“, skal være „Afrikas Vestkyst“.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1883.

14de Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 2det Halvaar 1883,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Bergensleden; Gasolielygte paa Fladø ved Rougnene	1174.
Fjæset og Fladskjærene udenfor Frederikstad	1297.
Granesund; Grund	1296.
Helgeland og Lofoten; nye Fyrlygter tændt	1126.
Kartrettelser foretagne i Aarets Løb	1299. og 1354.
Lygter med Gasolielamper anbragt	957.
Nye Fyrlygter tændt	1298.
Strutskrakkene udenfor Frederikstad	1233.
Sverige.	
Botniske Bugt; Fyrlygter ved Piteå	1182.
„Falsterbo“ Fyrskib flyttet og Vrag i Nærheden	1239.
Gasolin Ledfyre uden Fyrvogter	1242.
Geflebugten; Ledfyr ved Gåsholma	1180.
Do.; Ledfyr ved Lilljungfrun	1181.
Gefle; Trödjehällan, Fyr tændt	1237.
Gotland; Gotska Sandön, nyt Fyr tændt	1301.
Gotland; Slitehamn, Fyr tændt	1128.
Göteborg; Knippelholmens Fyr forandret	1186.
Kalmarsund; Skjäggenäs, Ledfyr tændt	1236.
Do., Grimskärs Fyrs Ombygning og Slukning	1355.
Kattegat; Varbergs Havns Udvidelse	960.
Do.; Sälö Fjord, Grund opmærket	961.
Do.; Paternoster Skjærene, Grund opmærket	962.
Do.; Fyr bygges ved Torekov	1285.
Luleå; Ledfyr paa Germundsön	1183.
Marstrand, Grund opmærket	963.
Skåne; Fyr ved Smyge Huk	1234.
Do.; Simrishamn, Fyr tændt	1235.
Do., Torekov, Fyr tændt	1240.
Skagerak; Bohuslän, Fyr paa Islandsberg	1302.
Do.; do., Fyr paa Øsö	1303.
Do.; do., Fyr paa Fredagsholmen	1304.
Sotefjorden; Klöfskär, Fyr	

	No.
tændt	1241.
Stockholms Skjærgaard; Sandhamn Fyrbøie slukket	958.
Do. do.; Kodjupet, Vrag mærket	959.
Do. do.; Ledfyr ved Bo	1175.
Do. do.; Ledfyr ved Botveskär	1176.
Do. do.; Ledfyr paa Tyfö	1177.
Do. do.; Ledfyr ved Svedudden	1178.
Do. do., Yxlan Ledfyr tændt	1238.
Do. do., nye Ledfyre tændt	1300.
Visby Havnefyr; Brændingstiden	1184.
Øland; Segerstad, Fyr tændt	1127.
Øregrunds Skjærgaard; Ledfyr paa Käringön	1179.

Rusland. (Østersøkysten).

Botniske Bugt; Uleåborg, Mærke ombyttet	964.
Do. do., Säbbskärs Fyr atter tændt	965.
Do. do., „Snipan“ Fyrskib atter udlagt	966.
Do. do., Åbo Distrikt, Grund	967.
Do. do., Uleåborg, Fyr atter tændt	968.
Do. do., „Stor Kallegrund“ Fyrskib atter udlagt	969.
Do. do., Lågskärs Fyr, midlertidig Slukning	970.
Do. do., Lågskär, midlertidig Fyr tændt	1129.
Do. do., Lågskärs Fyr uforandret	1188.
Do. do., nye Ledfyre tændt	1305.
Do. do., Baaker paa Øen Norra Torngrund	1307.
Do. do., Tistronharun Grunden	1356.
Finske Bugt; Rönnskärs Fyr, midlertidig Slukning	971.
Do. do., Newaen, Sommersømærker udlagt	972.
Finske Bugt; Sveaborg, Grunde opmærket	973.
Do. do., Helsingfors Distrikt, Grund opmærket	974.
Do. do., Sommars Fyrtaaru, Grund opmærket	975.
Do. do., Kronstadt, Opmærkning forandret	976.
Do. do., Peterhof, Bøie udlagt	977.
Do. do., Revals Red, Taarn nedrevet	978.
Do. do., Viborgs Distrikt, Grund opmærket	979.
Do. do., Newaen, Grund opmærket	980.
Do. do., Newaen, Farvandsrender opmærket	981.
Do. do., Riga Bugten, Banke opmærket	982.
Do. do., Riga Bugten, Flydebaaker udlagt	983.
Do. do., Riga Bugten, Klokkebøie	984.
Do. do., Åbo Distrikt, Grund	985.
Do. do., Åbo Distrikt, Baake	986.
Do. do., Kronstadt, Vrag mærket	1187.
Do. do., Porkalla Fyr igjen tændt	1189.
Do. do., Limpan Øen, Boe østenfor	1243.
Do. do., nye Ledfyre tændt	1305.
Do. do., Baake paa Øen Gråhara	1306.
Do. do., Grund ved Narva Fyrtaarn	1308.
Do. do., Riga Bugten, Grund ved Svalfer Ort Fyrtaarn	1309.

Tydskland. (Østersøkysten).

Hela Halvøen, Fedder Ort Rev, Bøie	990.
Königsberger Renden; Fyrbøie skal udlægges	1130.
Königsberg; Fyrbøie udlagt	1191.
Neufahrwasser; Dybden i Farvandet	988.
Neufahrwasser; Bøier ved Havneindløbet	989.
Pommern; Prohner Wieck, Opmærkning	987.
Do., Greifswalder Bodden, to Vrag	1190.
Stralsunder Farvandet	991.

Tydskland. (Nordsøkysten).

Amrum Banken; to Klokkebøier udlagt	996.
Eider Lods- og Fyr-Galioten skal indtages	1357.
Elben; Fyrskib, forandret Toptegn	998.
Ems; Baake nedrevet og Bøie udlagt	995.
Do., Opmærkning forandret	997.
Jade; Bøier flyttet	999.
Norderneyer Seegatt; selvvirkende Bøie	1244.
Weser; „Weser“ Fyrskib atter udlagt	994.
Østfrisiske Øer; Wangeroog Øens Baake	992.
Do. do., Norderney Seegat, Bøie flyttet	993.

Danmark.

„Drogdens“ Fyrskib flyttet	1246.
Kalvebodernes Fyrskib udlagt	1131.
Kattegat; Samsø, Vestborg Fyr forandret	1006.
Do., Hjelms Fyr forandret	1007.
Kattegat; Fornæs, Vrag mærket	1194.
Do., Ebeltoft Vig, Ledfyre tændt	1311.
Langeland; tre Stene ved Sydpynten	1245.
Lille Belt; Strib Fyr tændt	1192.
Do. do., Æbelø Fyr tændt	1193.
Nordsøen; Horns Rev, Bøie udlagt	1195.
Skagerak; Hirshals Fyr forandret	1008.
Store Belt; Vrag uskadeliggjort	1003.
Do. do., Mærker forandret Maling	1004.
Do. do., Guldborg Sund, Anduvningsbøie	1005.
Øresund; Vrag opmærket	1000.
Do., Trekroners Hovedfyr forandret	1001.
Do., Vrag uskadeliggjort	1002.
Østersøen; Bornholm, Hasle Havnefyr forandret	1310.

Holland.

Frisiske Øer; Terschelling Skjærmbaakens Plads	1010.
Do. do., Eijerland Blinkfyr igjen tændt	1132.
Do. do., Øen Rottum, Baaker gjenopført	1358.
Rotterdamer Kanalen; Ledfyre flyttes og tændes	1133.
Schelde; to Bøier i Everingen Farvandet	1011.
Do., Wulpenburg Fyr forandret	1134.
Texel Seegatt, Sømærke	1359.
Ymuiden; Bøie ved Nordmolohovedet	1009.

Belgien.

Nieuport; Fyrene forandret	1135.
Schelden; „Wandelaar“ Fyrskib	1196.

England.

Aberdeen; Vrag ved Indløbet	1020.
Bristol Kanalen; „Breaksea“ Fyrskib forandret	1017.
Do. do., Grunds Beliggenhed	1018.
Do. do., Burnham Fyr forandres	1249.
Dee Flodens Indløb; Opmærkning forandret	1016.

	No.
Fern Island Fyr skal forandres	1136.
Folkestone Fyre forandret	1014.
Goodwin Bank; selvvirkende Bøie igjenudlagt	1313.
Helgoland; Grund i nordre Havn	1138.
Holyhead Bugten; Grund ved West Mouse	1248.
Hunstanton Fyr forandret	1197.
Jersey Øen; Fyr tændt ved Gorey	1317.
Liverpool Bugten; Fyrskib udlægges og Fyr slukkes	1250.
Lowestoft lave Fyr skal flyttes	1012.
Do. lave Fyr flyttet	1247.
„Longsand" Fyrskib udlagt	1314.
„Morecambe" Fyrskibs Beliggenhed	1202.
Newhaven Fyre forandret	1015.
„Outer Dowsing" Fyrskib, Taagesignal anbragt	1137.
Outer Dowsing Banken, Bøie og Grunde	1360.
„Royal Sovereign" Fyrskib, Vrag nær ved mærket	1139.
„Selker Rocks" Fyrskib udlagt	1019.
„Shambles" Fyrskib; Fyr og Taagesignal skal forandres	1140.
„Shambles" Fyrskib; Fyr og Taagesignal forandret	1316.
„Shipwash" Fyrskibs Fyr og Taagesignal forandret	1198.
South Foreland, Fyre til Forsøg	1353.
„Spurn" Fyrskib; Taagesignalet skal forandres	1199.
St. Bees Fyrs Lysvidde	1251.
St. George Kanalen; South Bishop Fyrtaarn, Taagesignal forandret	1141.
„Sunk" og „Kentish Knock" Fyrskibe flyttet	1315.
Themsen; Northfleet Fyr forandret	1013.
Themsen; Vrag mærket	1200.
Vragfyrskib indtaget	1201.

Irland.

Dingle Bugten; Tearaght Øen, Fyr forandret	1144.
Kap Clear; Fastnet Rock, paatænkt nyt Taagesignal	1143.
Lough Carlingford; Bøie ved New Cut	1021.
Lough Foyle; Stenrev ved Bluick Rock	1142.

Frankrige. (Kanalen og Vestkysten).

Argenton; Indløbets Opmærkning	1023.
Calais; Fyret forandret	1203.
Caux des Minquiers; Klokkebøie udlagt	1318.
Gironde; Verdons Red, Vrag uskadeligt	1026.
Glenan Øerne; Penfret Øen, Fyrs Lysvidde	1145.
Kanalen; Opmærkning forandret	1024.
Kap la Hêve; selvvirkende Bøie atter udlagt	1022.
Portsal; Indløbets Opmærkning	1025.
Quiberon; Boe ved Øen Houat	1027.
Roscoff; Fyr skal tændes	1361.
Vestkysten; nye Mærker	1028.

Spanien.

Santa Pola; nyt Havnefyr tændt	1146.

Frankrige. (Middelhavet).

Saint-Marguerite Øen, Grund	1030.
Villa Franca; Boe i Havnen	1029.

Italien.

Bari; San Cataldo Fyrs Beskaffenhed	1252.
Gallipoli; Klokkebøie midlertidig indtaget	1031.
Genua; Molobyggearbeider	1036.
Do., Forandring af Fyrene	1037.
Giglio Øen; Fyr tændt paa Kapel Roso	1032.
Do. do., angaaende Fyret paa Nordenden	1035.
Messina Strædet; Fyr paa Pynten Pezzo	1204.
Do., Pezzo Pyntens Fyr	1319.
Do., Fyr paa Pynten Pezzo	1253.
Neapel; Molofyr midlertidig forandret	1034.
Policastro Golfen; Fyr ved Scari tændt	1254.
Spezzia; to Fyre tændt og Fyrskib indtaget	1033.

Sicilien.

Augusta; Grund i Havnen	1039.
Do., Bøie i Havneindløbet fordreven	1041.
Catania; Ombytning af Bøie	1040.
Kap Passaro og Murro di Porco Fyrene	1042.
Kap Zaffarano; om Fyret	1038.
Kap Zaffarano; Fyr ikke tændt	1147.
Marsala; Havnefyret ødelagt, et midlertidigt tændt	1255.

Østerrige.

Dalmatien; Albatros Grunden	1256.
Do., Lagostini Øerne; Fyr tændt	1362.
Istrien; Grado, Klokkebøie udlagt	1206.
Do., Merlera Pynten, Fyr tændt	1207.
Do., Porer Øen, Grunde	1043.

Grækenland.

Arta Golfen; Prevesa Strædet, Anduvningsbøie	1044.
Hydra Øen; Fyr tændt paa Kap Zourva	1045.
Joniske Øer; Santa Maura, Basiliki Fyr slukket	1208.
Kap Malea (St. Angelo); Fyr tændt	1363.
Volo Golfen; Banke ved Øen Palaea Trikeri	1320.

Rusland. (Sortehavskysten).

Azowske Hav; „Beglitski" Fyrskib atter udlagt	1047.
Do. do., „Pesstschanni" Fyrskib atter udlagt	1048.
Do. do., Berdiansk, Fyre tændt	1321, 1322 og 1364.
Do. do., Ghenitchesk, Fyr tændt	1323.
Batum; Fyr foraudret	1149.
Kertsch Strædet; „Tuslinski" Fyrskib atter udlagt	1148.
Sommersømærkerne udlagt	1046.

Tyrkiet.

Corfu South Channel; Fyr skal tændes paa Øen Sybota	1257.
Lille Asien; Mersina, Fyr opføres	1259.
Pyrgos Golfen; Fyr skal tændes paa Øen Mégalo Nisi	1258.

Cypern.

Famagousta; Fyr tændt	1365.
Kyrenia; Fyr tændt	1366.
Limasols Red; Bøier	1049.

Egypten.

Abukir Bugten; Boe	1050.

Tunis.

Kani og Plane Øerne; Grunde tæt ved	1261.
Sfax; nyt Fyr tændt i Havnen	1150.

No.

Marokko.
Tanger; Fyr tændt . . . 1260.

Capoverdiske Øer.
San Antonio Øen; Ponta do Sol, Fyr tændt . . . . 1051.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
New Foundland.
Castors Havn; Baake opføres . . . . . 1058.
Cattel Øen; Kirke bygges . 1057.
Conception Bugten; Fyre tændt paa Kap Green . 1367.
Kirpons Havn; tre Baaker opføres . . . . . 1055.
Paquets Havn; Baake borte 1056.
Pistolet Bugten; Ledmærke borte . . . . . 1054.
Saint-Pierre og Miquelon Øerne; selvvirkende Bøie 1052.
Do., do., Fyre skal tændes 1053.
St. Georges Havn; Fyr paa Harbour Point . . . . 1209.
St. Mary's Bugten; Fyr skal tændes paa Lahaye Pynten 1368.
Trepassey Bugten; Kap Powles Head, selvvirkende Bøie 1324.

Labrador.
St. Lorenz Bugten; Baake paa Flat Island . . . 1325.

Canada.
Prinds Edvards Øen; Fyr ved Cardigan Floden . . 1263.
St. Lorenz Bugten; Fyr tændt paa Øen Flat . . 1262.

New Brunswick.
Fundy Bugten; Gannet Skjæret, Taagesignal forandret . . . . . 1326.
Northumberland Strædet; to Retningsfyre tændt . 1151.

No.

Nova Scotia.
Liverpool; selvvirkende Bøie udlagt . . . . . 1152.
Mahone Bugten; Fyr paa Øen Quaker . . . . . 1264.

Forenede Stater.
Maine.
Booth Bugten; Fyr tændt paa Øen Ram . . . . 1370.
Burn Coat; sydligste Fyr slukket. . . . . 1059.
Schoodic Øen; selvvirkende Bøie . . . . . 1369.

Massachussetts.
Gloucester; Eastern Point, selvvirkende Bøie . . . 1371.
Marblehead; Fyr tændt . 1153.
Newburyport; Boe bortsprængt 1060

New York.
Hudson River; to nye Fyre tændt . . . . . 1155.
New Yorks Havn; Robbins Reef Fyr igjen tændt 1154.
Do. Bugten; Princess Bugten, Fyret forandret . . 1156.

New Jersey.
„Five Fathoms Banke" Fyrskib; Forandring . . . 1210.
Tucker Øen; Vrag . . . 1061.

Delaware.
Delaware Bugten; Klokkebøie udlagt . . . . . 1062.

Maryland.
Chesapeake Bugten; Sandy Point Shoal, Fyr tændt 1372.
Patuxéut Floden; Fyr paa Drum Pynten . . . . 1211.

No.

Nord Carolina.
Hatteras Grunden; selvvirkende Bøie . . . . . 1063.

Syd Carolina.
Port Royal; Bøie flyttet . 1064.
St. Helena Sund; to Klokkebøier udlagt . . . . 1065.

Florida.
Kap Canaveral; Vrag . . 1066.

Mississippi.
Merill's Shell Bankens Fyr ødelagt og et midlertidigt tændt . . . . . 1265.
Merill's Shell Bankens Fyr atter tændt . . . . . 1373.

Texas.
Galveston Øen; Fort Point Fyr forandret . . . . 1067.
Galveston; Dybden i Indløbet . . . . . 1349.

Vestindien.
De smaa Antiller.
Los Roques Øerne; Borussia Banken . . . . . 1266.
Martinique; St. Pierre, Moringsbøier. . . . . 1071.
Do., Fyrenes Lysvidde . . 1072.
Do., St. Pierre, nyt Fyr tændt . . . . . 1212.
Nevis Øen; Grunde ved Charlestown . . . . . 1328.

Trinidad.
Post of Spain; Fyrskib . 1069.

Jamaica.
Port Antonio; Folly Pyntens Fyrs Farve . . . 1070.

Haïti eller St. Domingo.
Puerto Plata; Fyrtaarnets Beliggenhed . . . . . 1158.
Santo Domingos Havn; Dybden paa Baren . . 1293.
Zama Floden; Baren . . 1068

Cuba.
Cardenas Bugten; Grund ved Holmen Piedras . . 1157.
Cay Francés; Fyr tændt . 1327.

Bahama Øerne.
Marion Boen ved Cay Sal Bank . . . . . 1159.

Ny Granada.
La Hacha Fyr igjen tændt 1267.
Do., Fyrets Beskaffenhed . 1329.
Sabanilla Fyrs Beskaffenhed . . . . . 1268.

Venezuela.
Orinoco Floden; Fyr ved Boca Grande . . . . 1269.

Brasilien.
Bahia; Fyrs Lysvidde . . 1375.
Maranham; Three Brothers Grunden tvivlsom . . . 1073.
Olga Grunden i Macaris Bugten . . . . . 1330.
„Princeza de Joinville" Grunden; Vrag . . . . . 1376.
Razza Øen; Fyret skal forandres . . . . . 1074.
San Joao Øerne; Fyr bygges paa Øen Tocansa. . 1270.
Santa Anna; Fyr forandret 1377.
Santa Catharina Øen; Grunde og Øer . . . . . 1374.

La Plata Staterne.
Brava Pynten; Grund i SSV. for . . . . . 1378.
Buenos Ayres; Indløbet til Bahia Blanca, Fyr paa Bjerget Hermoso . . . 1160.

No.

Buenos Ayres; Riachuelo, Havnefyr . . . . . 1379.
Farligt Vrag ved Fyrskibet „Indio“ . . . . . 1213.
„Indio“ Fyrskib; Grund østenfor . . . . . 1332.
Rio San Francisco; Fyr tændt . . . . . 1331.
Uruguay; Maldonado Bugten, Fyr forandret . . . 1214.
Do., Lobos Øen, Antonio Boen . . . . . 1271.

Patagonien og Magellan Strædet.

Magellan Strædet; Gregory Pyntens Mærke . . . . 1075.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

Ildlandet; farlig Boe ved Kap Brisbane . . . . 1076.

Chili.

Corcovado Golfen; Rev og Grunde . . . . . 1380.

Peru.

Chalas Havns geografiske Beliggenhed . . . . . 1077.
Confluentia Revet . . . 1381.

Californien.

Magdalena Bugten; Havnefyr . . . . . 1080 og 1333.
San Francisco Bugten; Taagesignal paa Pynten Lime . . . . . 1272.

Oregon.

Columbia Floden; nogle Ledfyre tændt . . . . . 1078.
Do. do., selvvirkende Bøie 1079.

Asien.

Russisk Tartari.

La Perouse Strædet; Øen Olga Bugten; Sømærker udlagt . . . . . 1081.
Sachalin Øen; Sømærke i Jonquierre Bugten . . 1082.

Japan.

Nipons Vestkyst; Tsurugas Havn, om Fyret . . . 1083.
Sachalin, Fyr tændt . . 1273.
Do. do., Fyr paa Rokko Saki 1215
Nipon; Yokohama, Fyrskib ombyttet . . . . . 1274.

Korea.

Herschel Øen; to Boer . 1084.
Opdagelse af en Holme, en Grund og en Boe . . . 1216.
Sho-pai-oul Øens Beliggenhed . . . . . 1334.
Tikhmenef Pynten; Boe i NO. af. . . . . 1382.

China.

Chusan Øerne; Steep Øen, Fyr og Taagesignal . . 1161.
Hong Kong; Boer i West Lamma Channel . . . 1085.
Hunghwa Channel; Skjær ved Øen Red Yit. . . 1275.
Min Flodens ydre Bar; Dybden . . . . . 1276.
Parker Øerne; Bonham Øen, Fyr tændt . . . . . 1217.

Cochin China.

Tongking Bugten; Banker 1383.

Ostindiske Archipel.

Java.

Cheribon; Molofyrs Lysvidde . . . . . 1384.

Sumatra.

Mamma Pynten; Rev . . 1335.
Merak Øen; Rev søndenfor 1385.

No.

Ny Guinea.

Bampton Øen, Kap Redscar og Table Pynten; Rev . . . . . 1336.

Borneo.

Peri Banken; Grund i Nordvest af. . . . . 1162.
Tambisan Øen; Banke ved NO. Pynten . . . . . 1218.

Celebes.

Tomini Golfen; Gorontalo, Havnefyr tændt . . . 1278.

Timor.

Koepang; Havnefyr tændt 1280.

Philippinerne.

Ordonez Grunden nordenfor Palambanes Øen . . . 1277.
Pilas Øen; Tamila Banken, Boe . . . . . 1386.

Sulu Søen.

St. Michaels Øerne; Banke ved Øen Bankawang . . 1163.

China Søen.

Great Natuna Øen; Revs Beliggenhed . . . . . 1086.

Molukker Søen.

Tomorie Golfen; Rev ved Woso . . . . . 1279.

Stræderne.

Carimata Strædet; Ontario Revet . . . . . 1087.
Do. do., Oliviero Revet findes ikke . . . . . 1219.
Do. do., Rev. . . . . 1338.
Do. do., Onni Revet ved Øen Steil . . . . . 1387.
Gaspar Strædet; Grund opdaget. . . . . 1221.

No.

Macassar Strædet; Rev . . 1337.
Do. do., Sambas Revet . . 1388.
Malacca Strædet; Kap Muka, Fyr tændt . . . . . 1281.
Sunda Strædet; Fyre slukket og Mærker borte . . 1220.
Do. do., Farvandet . . . 1294.

Bag Indien.

Tavoy Floden; Reef Island, Fyr tændt. . . . . 1282.

For Indien.

Beypore Floden; fast Fyr tændt . . . . . 1164.
Bombay; Fyr skal tændes og Fyrskib indtages . . . 1389.
Ceylon; Trincomalie, Boe i Havnen . . . . . 1166.
Cutch Bugten; Sainia Øen, Fyr forandret. . . . . 1165.
Minicoi Øen; Fyrtaarn opføres . . . . . 1222.

Røde Hav.

Djebel Zugur; Boe i ONO. for . . . . . 1340.
St. John Øen; Rev i SO. for . . . . . 1339.

Afrikas O., S. og Vestkyst.

Ambriz; Havnefyr tændt . 1283.
Benguela; Fyr paatænkt paa Sambreiro Pynten . . . 1284.
Delagoa Bugten; Reuben Pyntens Fyr ødelagt og Baake opført paa Mawhone Pynten . . . . . 1088.
Guinea Kysten; Boe i Axim Bugten . . . . . 1090.
Kap St. Francis; Fyrets Beskaffenhed . . . . . 1391.
Lagos Floden; Fyr midlertidig flyttet . . . . . 1092.
Loango Bugten; Dybden ved Indian Pynten . . . . 1168.

	No.
Madagaskars NV. Kyst; Grund	1390.
Mossamedes; Fyr skal tændes	1285.
Port Natal; Baake opført søndenfor	1167.
Seychellerne; Denys Øen, Fyr tændt	1341.
Volta Floden; to Baaker paa Sandy Øen	1091.
Zanzibars Havn; Fyre	1089.
Australien.	
Nord Australien.	
Carpentaria Golfen; to smaa Øer	1392.
Meda Rock østenfor Beagle Øerne	1343.
Surprise Revet og Baskerville Grunden	1344.
Troughton Øen; Rev nordenfor	1286.
Queensland.	
Kap Weymouth; Grund ved Øen Restoration	1093.
Pioneer Floden; Flat Top Øens Fyr forandret	1395.
Port Denison; Fyre	1394.
Rocky Øen og Archer Pynten; Fyre tændt	1223.
Trinity Bugten; Cairns Havn, Fyre	1393.
New South Wales.	
Kap Green; Fyrets Lysvidde	1396.
Port Jackson; nyt Fyr paa Outer South Head	1094.
Do., Ledfyrene i Vaucluse Bugten	1224.
Wollongong; Ledfyre forandret	1342.
Victoria.	
Bass Strædet; Cliffy Øen, Fyr skal tændes	1226.
Kap Nelson; Fyr skal tændes	1225.
Waratah Bugten; Havnefyr ved Birds Rock	1095.
New Zealand.	
Nord Øen; Fyr paa Burgess Øen	1096.
Do., Fyr paa Tiri Tiri Øen forandret	1097.
Do., Hauraki Golfen, Boe ved Øen Tiri Tiri	1227.
Do., Burgess Øens Fyrs Lysvidde	1228.
Mellem Øen; Boe ved Øen Rolla i Smith Sund	1169.
Stille Hav.	
Tonga- eller Venskabsøerne.	
Dido Revet ved Tongatabu Øen	1345.
Fiji Øerne.	
Mbau Waters; Teilau Øen, Grund NO. for	1287.
Admiralitets Øerne.	
Koralsøen; La Vandola Øen, Grund paa Nordkysten	1229.
Sandwich Øerne.	
Maui Øen; Boe ved Alau Holmen	1098.
Ny Caledonien.	
Koumac Passage; Farve paa Baaker	1099.
Pam Øen; Baake opført	1100.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

	No.
Sverige.	
Gotland; Visby Redningsstation	1288.
Göteborg; Tidssignaler	1101.
Rusland. (Østersøkysten).	
Finske Bugt; Redningsbaade	1102.
Do. do., Lodsvagthus paa Øen Uransari	1170.
Riga; om Udstedelse af Vexler	1290.
Do., Lodsreglementet indskjærpet	1346.
Øsel; Swalfer Ort Fyrtaarn, Telegrafstation	1289.
Tydskland. (Østersøkysten).	
Pommern; Vandstandssignaler	1104.
Trave Floden; Dybden i samme	1103.
Vandstandssignaler ved Stolpmünde etc.	1230.
Tydskland. (Nordsøkysten).	
Elben; Vrag ved Brunshausen	1106.
Do., Stationerne for Lodsskonnerterne	1231.
Jade; Wilhelmshaven, Mine-Øvelsesterræn	1107.
Østfrisiske Øer; Vandstandsmaaler paa Øen Wangeroog	1105.
Danmark.	
Island; Havnetaxt for Akureyri	1108.
Holland.	
Texel Seegatt; Skydeterræn	1109.
Belgien.	
Fyrpenge og Havneafgifter	1291.
Karantænebestemmelser	1110.
England.	
Longsand Fyrskib	1347.
Scilly Øerne; Lodskutter	1348.
Tay Floden; Dundee, Telefontraad	1111.
Frankrige. (Kanalen og Vestkysten).	
Dunkerque Lodser	1292.
Søhavnen Caen	1112.
Spanien.	
Kap Finisterre; Forsigtighed at iagttage	1397.
Frankrige. (Middelhavet).	
Marseille; Karantænebestemmelser	1113.
Italien.	
Brindisis Havn; Opmudring	1114.
Gallipoli; Havnen gjøres dybere	1115.
Karantænebestemmelser	1116.
Terranuovas Havn; Fyr paa Øen Bianca	1205.
Malta.	
Karantænebestemmelser	1117.

No.

Østerrige.
Havneafgifter i østerrigske Havne . . . . . 1118.
Triest og Fiume; Karantænebestemmelser . . . . . 1119.

Grækenland.
Athen; Karantænebestemmelser . . . . . 1120.

Rusland. (Sortehavskysten).
Azowske Hav; Kertsch Strædet, Farvand forandret . 1398.

Tyrkiet.
Bosporus; Taagesignaler ved Indløbet . . . . . 1171.
Konstantinopel og Smyrna; Karantænebestemmelser . 1121. og 1122.

Tunis.
Ras al Koran; farligt Vrag nordenfor . . . . . 1123.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Canada.
St. Lorenz Bugten; Kap Rozier, Taagesignalstation . . . . . 1232.

No.

Brasilien.
Rio Grande do Sul; Vandstandssignaler. . . . . 1124.

Asien.
China.
Lodser for Yangtse Kiang 1350.

Ostindiske Archipel.
Java.
Batavia; Sundhedstilstanden . . . . . 1352.

Stræderne.
Sunda Strædet; Farvandet 1351

For Indien.
Hoogly Floden; Lodsbriggernes Signaler . . . 1172.

Røde Hav.
Suez; Karantænebestemmelser . . . . . 1125.

Afrikas O., S. og Vestkyst.
East London; Signaler for Barens Passage . . . . 1173.
Kapstaden; Tidssignal . . 1295.
SO. Kysten; Telegrafforbindelser . . . . . 1399.

III. Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Europa.
Englands Vestkyst. Havnen Barrow . . . . . 610.

Amerika.
Amerikas Atlanterhavskyster. Mexico. Pensacola . . . . . 584.
Do. do. **Vestindien, Martinique og Dominique** . . . . . 517.
Do. do. **La Plata Staterne** . . . . . 664.

Asien.
Japan. Tsugar Strædet . . . . . 640.
Do. **Ostindiske Archipel. Borneos Vestkyst** . . . . . 548.

IV. Rettelser og Tillæg . . . . . 526. 643.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, Juli 1883. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 957. Lygter med Gasolielamper forsøgsvis anbragt. **Sverige.** (Østersøen) .958. Stockholms Skjærgaard; Fyrbøie midlertidig slukket Sandhamn. 959. Do.; Vrag i Kodjupet. (Kattegat). 960. Varberg; Havnearbeider. 961. Bohuskysten; Sälö Fjord; Grund opmærket. 962. Do.; Grund opmærket. 963. Marstrand; Do. Do. **Rusland.** (Østersøkysten). 964. Botniske Bugt; Uleåborg, Ombytning af Bøie. 965. Do.; Säbbskärs Fyr igjen tændt. 966. Do,; „Snipan" Fyrskib udlagt. 967. Do.; Åbo Distrikt, Grund. 968. Do.; Uleåborg, Fyr tændt. 969. Do; „Stor Kallegrund" Fyrskib udlagt. 970. Do.; Lågskärs Fyr, midlertidig Slukning. 971. Finske Bugt; Rönnskärs Fyr, midlertidig Slukning. 972. Do.; Newa, Sommersømærker udlagt. 973. Do.; Sveaborg, Grunde opmærket. 974. Do.; Helsingfors Distrikt, Grund opmærket. 975. Do.; Sommars Fyrtaarn, Grund opmærket. 976. Do.; Kronstadt, forandret Opmærkning. 977. Do.; St. Petersburg Bugten, Bøie udlagt. 978. Do.; Revals Rhed, Taarn nedrevet. 979. Do.; Wiborgs Distrikt, Grund opmærket. 980. Do.; Newa, Ombytning af Mærke. 981. Do.; Newa, Farvandsrender opmærket. 982. Riga Bugten; Banke opmærket. 983. Do.; Flydebaaker udlagt. 984. Do.; Klokkebøie i Düna. 985. Åbo Lodsdistrikt; Grund ved Lökö Baake. 986. Do. Do.; Baake opført. **Tydskland.** (Østersøkysten). 987. Pommern; Prohner Wiek, Opmærkning. 988. Danzigs Rhed; Dybde i Farvandet fra Neufahrwasser. 989. Neufahrwasser; Bøier. 990. Hela Halvøen; Bøie udlagt ved Fedder Ort Rev. 991. Stralsunder Farvandet. (Nordsøkysten). 992. Østfrisiske Øer; Wangeroog, Dynebaake. 993. Do. Do.; Anduvningsbøie flyttet.

994. „Weser“ Fyrskib udlagt. 995. Ems; Baake ombyttet med Bøie. 996. Amrum Banken; to Klokkebøier udlagt. 997. Ems; Opmærkning forandret. 998. Elben; Fyrskib „Elbe No. 1“ forandret Toptegn. 999. Jade; Bøier flyttet. **Danmark.** (Øresund). 1000. Vrag ved „Lappe Grunds“ Fyrskib. 1001. Trekroners Hovedfyr forandret. 1002. Vrag ved „Lappe Grunds“ Fyrskib uskadeliggjort. (Store Belt). 1003. Knudshoved; Vrag uskadeliggjort. 1004. Bøier, forandret Farve. 1005. Guldborg Sund; Anduvningsbøie udlagt. (Kattegat). 1006. Samsø; Vestborg Fyr forandret. 1007. Hjelms Fyr forandret. (Skagerak). 1008. Hirshals Fyr forandret. **Holland.** 1009. Ymuiden; Bøie igjenudlagt. 1010. Frisiske Øer; Terschelling Baakens Br. og Lgde. 1011. Schelde; to Bøier udlagte. **England.** (Østkysten). 1012. Lowestoft lave Fyr flyttes. 1013. Themsen; Northfleet Fyr forandres. (Sydkysten). 1014. Folkestone Fyre forandres. 1015. Newhaven; Fyre og Signaler forandres. (Vestkysten). 1016. Dee Floden; Opmærkning forandret. 1017. Bristol Kanalen; „Breaksea“ Fyrskib forandret. 1018. Do. Do.; Grunds Beliggenhed. 1019. Lancashire; „Selker Rocks“ Fyrskib udlagt. **Skotland.** (Østkysten). 1020. Aberdeens Havn; Vrag. **Irland.** (Østkysten). 1021. Lough Carlingford; Bøie udlagt. **Frankrige.** (Kanalen). 1022. Kap la Hêve; Bøie igjenudlagt. 1023. Argenton; Opmærkning. 1024. Opmærkning forandres. 1025. Portsal; Opmærkning. (Vestkysten). 1026. Gironde; Vrag uskadeligt. 1027. Quiberon; Boe opdaget. 1028. Nye Mærker opføres. (Middelhavet). 1029. Villa Franca; Bøie. 1030. Sainte-Marguerite Øen; Grund. **Italien.** (Sydkysten). 1031. Gallipoli; Bøie midlertidig indtaget. (Vestkysten). 1032. Giglio Øen; Kapel Roso Fyr tændt. 1033. Spezzia; to Fyre tændt paa Bølgebryderen og Fyrskibet indtaget. 1034. Neapel; Molo Fyr midlertidig forandret. 1035. Om Fyret paa Nordenden af Øen Giglio. 1036. Genua; Molobyggearbeider. 1037. Genua; Fyre forandres. **Sicilien.** (Nordkysten). 1038. Kap Zaffarano Fyr. (Østkysten). 1039. Augusta; Grunden Inflexible. 1040. Catania; Bøie byttet. 1041. Augusta; Bøie fordreven. 1042. Kap Passaro og Murro di Porco Grundene. **Østerrige.** 1043. Istrien; Porer Øen; Grunde. **Grækenland.** (Vestkysten). 1044. Joniske Hav; Prevesa Strædet, Anduvningsbøie. 1045. Hydra Øen; Kap Zourva, Fyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1046. Sommersømærker udlagt. 1047. Azowske Hav; „Beglitski“ Fyrskib udlagt. 1048. Do. Do.; „Pesstchanni“ Fyrskib udligt. **Cypern.** 1049. Limasol; Bøier paa Rheden. **Egypten.** 1050. Abukir; Boe. **Capoverdiske Øer.** 1051. San Antonio Øen; Ponta do Sol, Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland. Saint-Pierre og Miquelon Øerne.** 1052. Bøie ved Veaux-Marins. 1053. Kap Blanc og Plate Pynten; Fyre skal tændes. **Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1054. Pistolet Bugten; Ledmærke borte. 1055. Kirpons Havn; tre Baaker opføres. 1056. Paquets Havn; Baake borte. 1057. Cottel Øen; Kirke bygges. 1058. Castors Havn; Baake opføres. **Forenede Stater. Maine.** 1059. Burn Coat; sydlige Fyr slukkes. **Massachusetts.** 1060. Newburyport; Boe bortsprængt. **New Jersey.** 1061. Tucker Øen; Vrag. **Delaware.** 1062. Delaware Bugten; Klokkebøie udlagt. **Nord Carolina.** 1063. Hatteras Grunden; Bøie udlagt.

Syd Carolina. 1064. Port Royal; Bøie flyttet. 1065. St. Helena Sund; Klokkebøier udlagt. **Florida.** 1066. Kap Canaveral; Vrag. **Texas.** 1067. Galveston Øen; Fort Point Fyr forandret. **Vestindien. Haiti eller St. Domingo.** 1068. Ozama Flodens Bar. **Trinidad.** 1069. Port of Spain; Fyrskib. **Jamaica.** 1070. Port Antonio; Folly Pyntens Fyr. **Smaa Antiller.** 1071. Martinique; Moringsbøier ved St. Pierre. 1072. Do.; Fort de France eller Fort Royal, Fyrenes Lysvidde. **Brasilien.** 1073. Three Brothers Grunden tvivlsom. 1074. Raza Øen, Fyret forandres. **Patagonien og Magellan Strædet.** 1075. Gregory Pyntens Mærke. **Amerikas Stillehavskyster, Patagonien og Magellan Strædet.** 1076. Kap Brisbane; farlig Boe. **Peru.** 1077. Chalas Havns Beliggenhed. **Forenede Stater. Oregon.** 1078. Columbia Floden; Ledfyr tændes. 1079. Do. Do.; selvvirkende Bøies Plads. **Nedre Californien.** 1080. Magdalena Bugten; Havnefyr. **Asien. Russisk Tartari.** 1081. Ölga Bugten; Sømærke udlagt. 1082. Sachalin Øen; Sømærke udlagt. **Japan.** 1083. Nipon; Tsurugas Havn, Fyrs Lysvidde. **Korea.** 1084. Herschel Øen; to Boer. **China.** 1085. Hong Kong; Boer. **Ostindiske Archipel. China Søen.** 1086. Great Natuna Øen; Rev. **Carimata Strædet.** 1087. Ontario Revet. **Afrika.** (Østkysten). 1088. Delagoa Bugten; Fyrtaarn ødelagt, Baake opført. 1089. Zanzibars Havn; Fyre. (Vestkysten). 1090. Guinea Kysten; Axim Bugten, Boe. 1091. Volta Floden; Baaker opført. 1092. Lagos Floden; Fyr midlertidig flyttet. **Australien. Queensland.** 1093. Kap Weymouth; Grund. **New South Wales.** 1094. Port Jackson; nyt Fyr tændt. **Victoria.** 1095. Waratah Bugten; Havnefyr tændt. **New Zealand. Nord Øen.** 1096. Burgess Øen; Fyr tændt. 1097. Tiri Tiri Øens Fyr forandret. **Stille Hav. Sandwich Øerne.** 1098. Maui Øen; Boe. **Ny Caledonien.** 1099. Koumac Passage; Farve paa Baaker. 1100. Pam Øen; Baake.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1101. Gøteborg; Tidssignal. **Rusland.** (Østersøkysten). 1102. Finske Bugt; Redningsbaade. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1103. Trave Floden; Dybden. 1104. Pommern; Vandstandssignaler paa Øen Ruden etc. (Nordsøkysten). 1105. Østfrisiske Øer; Wangeroog Øen, Vandstandsmaaler. 1106. Elben; Vrags Passage. 1107. Wilhelmshaven; Mine Øvelsesterræn. **Danmark.** (Island). 1108. Havnetaxt for Akureyri. **Holland.** 1109. Texel Seegatt; Skydeterræn. **Belgien.** 1110. Karantænebestemmelser. **Skotland.** (Østkysten). 1111. Dundee; Tay Floden, Telefontraad. **Frankrige.** (Kanalen). 1112. Søhavnen Caen. (Middelhavet). 1113. Marseille; Karantænebestemmelser. **Italien.** (Østkysten). 1114. Brindisis Havn; Opmudring. (Sydkysten). 1115. Gallipoli; Havnen opmudres. 1116. Karantænebestemmelser. **Malta.** 1117. Karantænebestemmelser. **Østerrige.** 1118. Havneafgifter. 1119. Karantænebestemmelser. **Grækenland.** 1120. Karantænebestemmelser. **Tyrkiet.** 1121 og 1122. Karantænebestem-

melser. **Tunis.** 1123. Ras al Koran; farligt Vrag nordenfor. **Amerikas Atlanterhavskyster. Brasilien.** 1124. Rio Grande do Sul; Vandstandssignaler **Røde Hav.** 1125. Suez; Karantænebestemmelser.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien.
Martinique og Dominique . . . . . 517.

IV.

Rettelser . . . . . 527.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

957. Forsøgsvis Anbringelse af Lygter med Gasolielamper.

Fyrdirektøren bekjendtgjør den 29de Juni 1883, at i Løbet af førstkommende Høst agtes til Forsøg anbragt Lygter med Gasolielamper, bestemte til at brænde Døgnet rundt, paa nedenanførte Punkter:

1. *Stangholm* ved *Grimstad* . . . . . 1 Lygt.
2. *Haaøen* „ Do. . . . . 1 Do.

Disse to overet til Veiledning i Leden vestenfra mellem *Haaboen* og *Stenene.*

3. *Rivingen* ved *Grimstad* . . . . . 1 Lygt.
4. *Fladø* ved *Raugnene*, syd for *Vatlestrømmen*, *Bergensleden* . . . . . 1 Do.
5. *Nauet* ved *Sjellanger* . . . . . 1 Do.
6. *Nordskot* ved *Grøtø, Nordland* . . . . . 1 Do.
7. *Andersodden* Do. Do. . . . . 1 Do.

De to sidste overet til Veiledning mellem Grundene udenfor *Nordskot.*

8 til 11. *Röst,* 4 Lygter til Veiledning for Indløbene.

12. *Græsholmen, Tjelsund* . . . . . 1 Do.
13. *Tønsnæs* nord for *Tromsø* . . . . . 1 Do.

Nærmere Bekjendtgjørelser ville senere blive udstedte.

Da der ved disse Lygter ikke skal underholdes stadig Vagt som ved almindelige Fyre, gjøres de Søfarende opmærksom paa, at der er Mulighed for, at Slukning kan indtræffe, hvorfor man bør være forsigtig med at bære paa, inden man ser, at alt er i Orden.

Sverige. (Østersøen).

958. Midlertidig Slukning af Fyrbøien paa Korsørevet udenfor Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 23de Juni d. A., at den ved *Korsørevet* udenfor *Sandhamn* udlagte Fyrbøie (Se Eft. f. Søf. No. 817 for 1883) er havareret og saaledes indtil Videre slukket.

959. Mærke paa Vrag i Farvandet nordenom Kodjupet. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør den 3die Juli d. A., at et mindre Seilfartøi den 2den Juli er sunket i Farvandet nordenom *Kodjupet* i *Stockholms* Skjægaard mellem

Resarön og *Hastön.* Fartøiet, som ligger paa 14 à 18 Meter Vand, vil snarest muligt blive bortskaffet. Mastetoppen rager lidt over Vandet, og er indtil Videre opmærket med et Flag.

Sverige. (Kattegat).

960. Havnearbeider ved Varberg til Havnens Udvidelse.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* bekjendtgjør, at efter at Arbeiderne med *Varbergs* Havns Udvidelse er saa langt fremskredet, at Opfyldningen med Sten er paabegyndt imellem de paa Reden nedsatte Duc d' Alber for at danne en Bølgebryder, er Indløbet til Havnen mellem den sydvestligste Duc d' Albe og Molohovedet af den under Bygning værende Bølgebryder, hvorimod al Seillads imellem Duc d' Alberne til den nye Bølgebryder er forbuden.

Fyrene i Havnen er uforandret.

961. Opmærkning af en Grund i Farvandet mellem Øerne Brunskär og Fjälsholmen. Sälö Fjord. Bohuskysten.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* har bekjendtgjort, at der i *Sälö* Fjord, i den inderste Indenskjærsled mellem *Göteborg* og *Marstrand,* mellem Øerne *Brunskär* og *Fjälsholmen* er opdaget en Grund. Den ligger 75 Meter i NV. ½ N. for den mellem de nævnte Øer paa Karterne angivne og med en Stage med Kost opmærkede 1.^{m}5 Grund. Paa den nyopdagede Grund er der 2.^{m}3 Vand, den er liden og paa Vestsiden opmærket med en Stage med Kost. Samtidig er der paa NO.Enden af det fra NO.Pynten af Øen *Brunskär* udløbende Rev paa en Grund, hvorpaa 1.^{m}2 Vand, udlagt en Stage uden Kost.

962. Opmærkning af en Grund i det mellem Paternoster Skjærene førende Farvand. Bohuskysten.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at der i det mellem *Paternoster Skjærene* førende Farvand, mellem Øerne

Sälskär og *Eggskär,* er opdaget en Grund. Den ligger 85 Meter i V. ¼ N. for Vestpynten af det vestligste *Eggskär,* og den mindste Dybde paa den er 3.^{m}5 Vand. Paa Vestsiden af Grunden er der udlagt en Stage med Kost.

963. Opmærkning af en Grund i Sydost for Øen Porsholm, østenfor Marstrand.

„Kongl. Lotsstyrelsen" i *Stockholm* har bekjendtgjort, at der 62.^{m}0 i Sydost for Øen *Porsholm* i det inderste Farvand mellem *Marstrand* og Fastlandet ligger en Grund, hvorpaa 2.^{m}5 Vand. Til sammes Opmærkning er der paa Grundens Østside udlagt en Stage uden Kost.

Rusland. (Østersøkysten).

964. Ombytning af Anduvningsbøien udenfor Indløbet til Uleåborg med en Flydebaake. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 29de Mai d. A. bekjendtgjort, at den røde Jernbøie med Stang og Ballon, som i 1882 udlagdes nær ved *Uleåborgs (Marjaniemi)* Fyrbaake (Se Eft. f. Søf. No. 922 for 1882) ikke mere vil blive udlagt, men at der istedet er udlagt en Flydebaake med Kugle til Toptegn.

965. Igjentænding af Säbbskärs Fyr. Botniske Bugt.

Samme Direktion har bekjendtgjort, at *Säbbskärs* Fyr igjen er tændt.

966. Igjenudlægning af Fyrskibet „Snipan". Botniske Bugt.

„Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Fyrskibet „*Snipan*" igjen er udlagt paa Stationen.

967. Beliggenheden af Lill Klyndans Norra Grund. Lill Klyndans Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

I Farvandet mellem *Enskär* og *Lill Klyndan* (*Klyandan*) har man opdaget en Grund, som har faaet Navnet *Lill Klyndans Norra Grund.* Den bestaar af Sten, der er 6.^{m}7 Vand paa den, og den ligger i følgende Peilinger:

Lodshuset paa Øen *Lill Klyndan* i S. 18° 43′ O.
Lepertö i . . . . . N. 74° 5′ O.

Grunden strækker sig 40.^{m}0 i Nord — Syd og 60.^{m}0 i Øst — Vest.

Peilingerne er retvisende.

968. Igjentænding af Fyret paa Kap Marjaniemi ved Uleåborg. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at Fyret paa Kap *Marjaniemi* ved *Uleåborg* atter er tændt.

969. Igjenudlægning af Fyrskibet „Stor Kallegrund". Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 8de Juli d. A. bekjendtgjort, at det i Juni Maaned paa Grund af Reparation indtagne Fyrskib „*Stor Kallegrund*" (Se Eft. f. Søf. No. 654 for 1883) igjen er udlagt paa Stationen.

970. Paatænkt midlertidig Slukning af Lågskärs Fyr. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Samme Direktion har den 4de Juli d. A. bekjendtgjort, at *Lågskärs* Fyr paa Grund af Opstilling af et Lindseapparat af 3die Orden i Begyndelsen af Juli d. A. vil blive slukket i nogen Tid.

Slukkings- og Tændingsdatoen vil blive bekjendtgjort.

971. Midlertidig Slukning af Rönnskär (Porkala Udde) Fyr. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i Helsingfors har bekjendtgjort, at *Rönnskär* Fyr midlertidig er slukket. Den gamle Lygt af Træ skal ombyttes med en af Jern.

Fyrets Tændingsdato vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

972. Udlægning af Sommersømærkerne i Mundingen af Newa. St. Petersburg. Finske Bugt.

I Newaens store Skibsløb har man paabegyndt med Udlægningen af Sommersømærkerne.

973. Opmærkning af Grundene Batteriholm og Harakka nær ved Sveaborg. Helsingfors Lodsstation. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at de nylig opdagede Grunde *Batteriholm* og *Harakka* er blevne opmærket saaledes:

1. Grunden *Batteriholm* med *en rød Stage med rødt Flag* paa 5.^{m}5 Vand. Grunden, hvorpaa der er 1.^{m}5 Vand, bestaar af en Klippe af 1.^{m}5 i Diameter, og rundt om hvilken der er 5.^{m}5 Vand. Den ligger $^{1}/_{12}$ Kvartmil i retv. N. 20° V. for NO.Pynten af Øen *Vest Svartø.*

2. Grunden *Harakka* med *en rød Stage med opadvendt Kost* paa 9.^{m}1 Vand. Grunden, hvorpaa der er 3.^{m}7 Vand, bestaar af Sten og strækker sig med en Bredde af 33.^{m}0 i Retningen SO.—NV. 73.^{m}0. Den ligger i det Farvand, der fører fra *Gustavsvärd Sund* til *Sandviken,* og $^{1}/_{3}$ Kvartmil i retv. S. 59° V. for SO.Pynten af den store *Ø Räntan.*

974. Opmærkning af Grunden Kämpholm. Lovisa Lodsstation. Helsingfors Distrikt. Finske Bugt.

Samme Direktion har yderligere bekjendtgjort, at Grunden *Kämpholm* er bleven opmærket med *en rød Stage med op-*

advendt Kost. Grunden, hvorpaa der er 0.^{m}6 Vand, og som bestaar af Klipper, ligger i Skjærgaardsfarvandet mellem Øerne *Våtskär* og *Kjefsalö,* $^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 23° 30′ V. for Øen *Sandholm* og $^{2}/_{3}$ Kvartmil i N. 38° O. for Østpynten af Øen *Kjefsalö.* Den strækker sig med Dybder paa 7.^{m}3 til 5.^{m}5 Vand 174.^{m}0 i Nord og 82.^{m}0 i Øst. Paa SO.Kanten af denne Grund ligger der en Klippe, som gaar 64.^{m}0 i Øst—Vest og 46.^{m}0 i Nord—Syd; denne Klippe er omgivet af Stene, hvorpaa der blot er 0.^{m}6 Vand. Stagen er anbragt paa 8.^{m}3 Vand.

Peilingerne er retvisende.

975. Opmærkning af Grunden Meteor i Sydvest for Sommars Fyrtaarn. Finske Bugt.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Lively*", Lieutenant *Le Strange*, er den omtrent 10 Kvartmil i SO. for *Sommars* Fyrtaarn liggende Grund *Meteor* bleven opmærket med *to Flydebaaker.*

976. Forandret Opmærkning af det sydlige Farvand til Kronstadt. Finske Bugt.

Samme Chef har yderligere meddelt, at foruden Flydebaakerne i det sydlige Farvand til *Kronstadt* er der bleven udlagt *to store kegleformede Jernbøier.* Den nordlige af disse er *rød* og ligger 6 Kblg. i VSV. for Fortet *Constantine,* den sydlige er *hvid* og ligger 1.1 Kvartmil i NV. $^{1}/_{2}$ N. for Fortet med Taarne, der er vestenfor Fortet *Paul.* Disse Bøier er til megen Nytte for den, som er ukjendt paa Stedet, da de let sees iblandt de mange Fartøier, som ankre her.

Kronslots høie Fyrs Sektor lyser ikke saa langt som til disse to Bøier.

De to Grupper af Bøier i det sydlige Farvand, den ene vestenfor og den anden østenfor *Kronstadt,* og som brugtes til Svaining af Skibe, findes ikke længere; endvidere er den før ved Sydenden af *Kronstadts* Orlogshavn stationerede Klokkebøie indtaget (Se Eft. f. Søf. Side 252 for 1879).

977. Udlægning af en Bøie ved Peterhof. St. Petersburg Bugten. Finske Bugt.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der 1.2 Kvartmil i NNO. for Enden af den nordenfor Slottet ved *Peterhof* værende keiserlige Molo (Imperial Pier) er udlagt en stor kegleformig Bøie.

978. Nedrivning af et Taarn paa Øen Karl. Revals Rhed. Sydkysten af Finske Bugt.

Samme Chef har yderligere meddelt, at Taarnet *(Martello Tower)* paa den nordenfor *Reval* liggende *Ø Karl* er nedrevet.

979. Opmærkning af Grunden Pirkö. Trång-Sunds Station. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 5te Juli d. A. bekjendtgjort, at Grunden *Pirkö,* hvorpaa 2.^{m}7 Vand, er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stage. Grunden, bestaaende af Sten, gaar 37.^{m}0 i NV.—SO. og 32.^{m}0 i NO.—SV. og ligger 98.^{m}0 i SO. for Øen *Pirkö.* Stagen er anbragt paa 5.^{m}3 Vand omtrent 18.^{m}0 i SO. for det grundeste af Grunden og 116.^{m}0 fra Øen.

980. Midlertidig Udlægning af en Stage ved Blaaflags Grunden i Mundingen af Newa. St. Petersburg. Finske Bugt.

I Mundingen af *Newa* er den paa Østenden af *Blaaflags- (Sineflags-)* Grunden stationerede store røde Baakebøie sunket og midlertidig udlagt *en Stage med blaat Flag,* indtil Baakebøien bliver lagt paa Plads.

981. Opmærkning af Farvandsrender over Kanalen fra St. Petersburg tilsøs. Newaen. Finske Bugt.

To Farvandsrender er aabnet i den vestlige Del af Kanalen fra *St. Petersburg* tilsøs: 1) mellem Pælene No. 256 og

257 og 2) mellem Pælene No. 282 og 283 for de Fartøier, der gaar fra *Peterhof* og *Strielna* til *Kronstadt*.

Disse Farvandsrender er opmærket ligesom de fra *Petersburg* til *Strielna* og til *Peterhof* (Se Eft. f. Søf. No. 827 for 1883), altsaa med Baaker med Skeletværkstoptegn, der er *hvidmalede* paa høire Side, naar man gaar fra Syd mod Nord og *rødmalede* paa venstre Side.

982. Opmærkning af Petkelma Banken i Sydvest for Filsand Fyrtaarn. Indløbet til Riga Bugten.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Lively*", Lieutenant *Le Strange*, har meddelt, at der paa Vestsiden af det Grundeste af *Petkelma* Banken, $8^1/_2$ Kvartmil i SV. ¼ V. for *Filsand* Fyrtaarn, er udlagt *to Flydebaaker* med Koste.

983. Udlægning af to Flydebaaker vestenfor Domesnes. Riga Bugten.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der til Opmærkning af 9.^{m}0 Banken i VSV. for *Domesnes* Fyrtaarn er udlagt to Flydebaaker med Koste; den ene ligger 2 og den anden 3 Kvartmil fra Fyrtaarnet.

984. Beliggenheden af Klokkebøien udenfor Mundingen af Düna. Riga Bugten.

Samme Chef har yderligere meddelt, at den udenfor Mundingen af *Düna* stationerede Klokkebøie ligger paa 9.^{m}0 Vand 5 Kblg. i NNV. $^1/_2$ V. for det grønne Fyr paa Nordmoloen.

985. Beliggenheden af Grunden Nyros Grund nordenfor Løkø Baake. Åbo Lodsdistrikt.

Nordenfor *Løkø* Baake er der fundet en Grund, hvorpaa 4.^{m}5 Vand; den har faaet Navnet *Nyros Grund* og ligger $1^1/_3$ Kvartmil i N. 63° 43′ V. for Øen *Walepnsk*. Grunden strækker sig 150.^{m}0 i Nord—Syd og 130.^{m}0 i Øst—Vest.

Peilingerne er retvisende.

986. Opførelse af en Baake paa Skjæret Utölengnan. Utø Lodsstation. Åbo Distrikt.

Paa det til Skjærene *Grimsøra* hørende Skjær *Utölengnan* (*Norra Grimsöarne*) er der bleven opført en rød Baake. Den bestaar af et firkantet Stillads med spidst Tag, paa Midten af hvilket der er en Stang med en i horisontal Stilling anbragt Tønde til Toptegn. Tønden ligger i Øst—Vest og er 9.^{m}8 over Skjæret og 13.^{m}7 over Havet.

Beliggenhed: 59° 41′ 30″ N. Br.; 21° 30′ 0″ L. O. f. Gr.

Tydskland. (Østersøkysten).

987. Opmærkning af Klausdorfer Steine i Prohner Wiek. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 2den Juni d. A. er der til Opmærkning af *Klausdorfer Steine*, i den nordlige Del af *Prohner Wiek*, søndenfor samme bleven udlagt *en hvid Flydebaake med hvid Fløi* paa 3.^{m}2 Vand.

988. Dybden i Farvandet fra Rheden ved Neufahrwasser til Havneindløbet og Formindskelse af Schleuseninsel i Havnen ved Neufahrwasser. Vest Preussen.

Efter en officiel Meddelelse gaar der fra Rheden ved *Neufahrwasser* (*Danzigs Rhed*) en bred Rende med 6.^{m}5 Vand lige til Havneindløbet. Denne opmudres nu i en Bredde af 100 Meter til 7.^{m}0 Vand, og der paatænkes en yderligere Op-

mudring til 7.m5 Vand. Endvidere skal Havnekanalen og Farvandet i *Weichsel* ligeledes opmudres til 7.m0 Vand.

Ved Formindskelse af *Schleuseninsel* i Havnen ved *Neufahrwasser* er Farvandet dersteds blevet 80.m0 bredt, saa at Fartøier nu med Lethed kan komme fra „*todten Weichsel*“ ind i Havnekanalen.

989. Beliggenheden af Bøierne udenfor Havneindløbet til Neufahrwasser. Vest Preussen.

Endvidere er Meddelelse indløbet om, at den hidtil ved *Fedder Ort* stationerede Baakebøie er bleven udlagt paa 9.m0 Vand udenfor Havneindløbet til *Neufahrwasser*.

Udenfor Havneindløbet ligger nu:

1. I Forlængelsen af Østmoloen, 625 Meter fra Molohovedet, *en sort Bøie med Kost.*

2. I Forlængelsen af den gamle Vestmolo, 650 Meter fra Molohovedet, *en hvid Bøie med Kost.*

Disse Bøier ligger paa 6 à 7.m0 Vand omtrent 525 Meter fra hinanden.

990. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Fedder Ort Rev. Halvøen Hela. Vest Preussen.

Meddelelse er ogsaa indløbet om, at der i Foraaret d. A. istedetfor den forrige røde Jernbaakebøie med Ballon er bleven udlagt *en rød selvvirkende Bøie* (Se Eft. f. Søf. No. 279 for 1883).

991. Farvandet Vierendehl Strom i Stralsunder Farvandet gjort lige. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 2den Juli d. A. er det hidtil bugtede Farvand *Vierendehl Strom* i det saakaldte nordlige *Stralsunder* Farvand, ved en nyopmudret Rende gjort lige. Sømærkerne i det gamle Farvand er udlagt paa begge Sider af det nye.

Tydskland. (Nordsøkysten).

992. Paatænkt Nedrivelse og Gjenopførelse af Dynebaaken paa Øen Wangeroog. Østfrisiske Øer.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Statsministeriet i *Oldenburg*, Departementet for det Indre, paabegyndes der den 15de August d. A. med Nedrivelsen af den paa den nordlige Dyne paa Øen *Wangeroog* staaende Dynebaake, hvorpaa den opføres igjen paa samme Sted og i samme Form.

993. Flytning af Anduvningsbøien ved Norderney Seegatt. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra „Baurath“ *Taaks* i *Wittmund* af 9de Juni d. A. er den røde Anduvningsbøie i *Norderney Seegatt* bleven ombyttet med en større og udlagt noget længere ude paa 7.m0 Vand ved Lavvand i følgende Peilinger.

Norderney Fyrtaarn . . . i SO.

Marienhøhe paa *Norderney* . i S. ½ O.

994. Igjenudlægning af Fyrskibet „Weser“. Weser.

„Tonnen-und Bakenamt“ i *Bremen* har bekjendtgjort, at det den 17de Juni indtagne Fyrskib „*Weser*“ igjen udlagdes paa Stationen den 22de Juni (Se Eft. f. Søf. No. 10 for 1883).

995. Manslagter Baake nedrevet og en Bøie udlagt istedet. Mundingen af Ems.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Vandbygningsinspektør *Suadicani* i *Emden* af 20de Juni d. A. er den saakaldte *Manslagter* Baake i *Østfriesischen Gatje* nedrevet og i dens Sted udlagt en hvid Bøie paa 3.m0 Vand.

996. Udlægning af to Klokkebøier ved Banken Amrum. Vestkysten af Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*,

Afdelingen for det Indre, af 25de Juni d. A. er der nu vestenfor *Banken Amrum* udlagt to Klokkebøier paa de i Mai d. A. angivne Steder (Se Eft. f. Søf. No. 668 for 1883).

997. Forandring i Opmærkningen af Ems.

Vandbygnings Inspektør *Suadicani* i *Emden* har den 28de Juni d. A. bekjendtgjort, at efternævnte Forandringer har fundet Sted i Opmærkningen af *Ems:*

1. Efter en Lodsrapport er den *sorte Binnen Brauer Bøie* (O. 6) i *Osterems* drevet noget vestover, saaledes at den rette Linie mellem den *sorte Ausen Brauer Bøie* (O. 5) og den *sorte Binnen Brauer Bøie* (O. 6) ikke længere fuldstændig gaar overet med NO.Pynten af *Brauer Platen.*

2. Bolværk (Buhne) 4 paa *Geiseplate* mellem den *sorte Bøie O. 26* og O. 27 *(sorte Höft Bøie)* er bygget saa langt ud, at den er udenfor den rette Linie mellem disse to Bøier. Under Byggearbeidet af dette Bolværk (Buhne) opmærkes Enden af det med en Stage med Riskvist paa.

3. Oven- og nedenfor *Pogum* bygges der paa den venstre Bred *tre nye Bolværk* ud i Farvandet; under Byggearbeidet af disse Bolværk opmærkes Enderne med Stager.

Endvidere har samme Inspektør den 2den Juli d. A. meddelt, at den istedetfor *Manslagter Baaken* udlagte *hvide Flydebaake* (Se Eft. f. Søf. No. 995 for 1883) ligger i følgende Peilinger:

Kirken i *Rijsum* . . . . . i SO.ᵗO. $^1/_2$ O.
Fyrtaarnet paa *Knock* . . . i SSO. $^3/_8$ O.
Molofyret i *Delfzijl* . . . . i SV.ᵗS.

998. Forandret Toptegn paa Fyrskibet „Elbe No. 1" („Gustav Heinrich"). Elben.

„Deputation für Handel und Schiffahrt" i *Hamburg* har den 5te Juli d. A. bekjendtgjort, at det første udenfor Mundingen af *Elben* stationerede Fyrskib „*Elbe No.* 1" („*Gustav Heinrich*") fra 1ste August d. A. af om Dagen istedetfor det forrige røde Flag vil faa *en sort Ballon* af 2.ᵐ6 i Diameter til Toptegn paa Stortop.

999. Flytning af Bøier i Jade Farvandet.

Den røde Stangbøie K er, da Farvandet har forandret sig, flyttet østligere og ligger nu paa 11.ᵐ0 Vand i følgende Peilinger:

Minsener *Old Oog* Baake . . i N. 60° 29′ V.
Schillighörn Fyrtaarn . . . i S. 42° 13′ V.

Den røde og sorte Spidsbøie, der ligger østenfor det over *Neue Brack* førende „Wattfarvand, er flyttet omtrent 400 Meter nordligere og ligger nu paa 7.ᵐ0 Vand i følgende Peilinger:

Minsener Old Oog Baake . . i N. 14° 28′ V.
Schillighörn Fyrtaarn . . . i S. 22° 14′ V.

Danmark. (Øresund).

1000. Mærke paa Vrag nordenfor Fyrskibet „Lappe Grund".

Omtrent 3 til 4 Kblg. i NNO. for Fyrskibet „*Lappe Grund*" er der sunket et norsk Dampskib paa 28.ᵐ0 Vand. Paa Østsiden af Vraget er der udlagt en grøn Flydebaake med grønt Flag.

Vraget skal snarest muligt uskadeliggjøres for Skibsfarten.

1001. Forandring af Trekroners Hovedfyr. Indseling til Kjøbenhavn.

Det danske Marineministerium i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at den 1ste Juli d. A. forandres *Trekroners* Hovedfyr til

hvidt fast Fyr med hvidt Blus hvert Minut. Blussets Varighed circa 5 Sekunder. (Se Eft. f. Søf. No. 841 for 1883).

1002. Vraget nordenfor Fyrskibet "Lappe Grund" uskadeliggjort.

"Admiralitets Departementet" i *Kjøbenhavn* har den 5te Juli d. A. bekjendtgjort, at det 3 à 4 Kblg. i NNO. for Fyrskibet "*Lappe Grund*" liggende Vrag af det norske Dampskib "*Union*" (Se Eft. f. Søf. No. 1000 for 1883) er uskadeliggjort for Skibsfarten.

Der er nu paa Vragets Plads 13.^{m}2 Vand.

Danmark. (Store Belt).

1003. Uskadeliggjort Vrag nordenfor Knudshoved. Fyen.

"Admiralitets Departementet" i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at Vraget af det 5 Kvartmil nordenfor *Knudshoved* Fyrtaarn sunkne engelske Dampskib (Se Eft. f. Søf. No. 672 for 1883) er uskadeliggjort ved Sprængning. Over Resten af Vraget er der nu 9.^{m}4 Vand.

1004. Forandret Maling af Spidstønderne for Halskov Rev og Refsnæs Puller — Store Belt.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at de to sort- og hvidstribede Spidstønder ved *Halskov Rev* og *Refsnæs Puller* nu er hvidmalede (Se Eft. f. Søf. No. 842 for 1883).

1005. Udlægning af en Anduvningsbøie for Guldborg Sund.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har den 30te Juni d. A. bekjendtgjort, at der for det mellem *Laaland* og *Falster* gaaende *Guldborg Sund* paa 11.^{m}6 Vand er udlagt *en rød og hvid stribet Baakebøie* med rød Ballon i Medet "*Kirken i Taars over Vigsø Baake.*"

Danmark. (Kattegat).

1006. Forandring af Vestborg Fyr. Samsø SV.

Det danske Marineministerium i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at den 1ste Juli d. A. forandres *Vestborg* Fyr til *hvidt fast Fyr med hvidt Blus hvert Minut.* Blussets Varighed circa 5 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 846 for 1883).

1007. Forandring af Hjelms Fyr. Nordlige Indgang til Samsø Belt.

Det samme Ministerium har yderligere bekjendtgjort, at den 1ste Juli d. A. forandres *Hjelms* Fyr til *hvidt fast Fyr med hvidt Blus hvert Minut.* Blussets Varighed circa 3 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 845 for 1883).

Danmark. (Skagerak).

1008. Forandring af Hirshals Fyr.

Det danske Marineministerium i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at den 10de Juli d. A. forandres *Hirshals* Fyr til *hvidt fast Fyr med hvidt Blus hvert 2det Minut.* Blussets Varighed circa 6 Sekunder (Se Eft. f. Søf. No. 850 for 1883).

Holland.

1009. Igjenudlægning af en Bøie ved Nordmolohovedet ved Ymuiden.

Den sorte Bøie, som i Slutten af April d. A. indtoges ved Nordmolohovedet ved *Ymuiden* (Se Eft. f. Søf. No. 683 for 1883), er igjen udlagt. Den ligger nu 120 Meter i Vest for Molohovedet paa 7.^{m}0 Vand ved Lavvand.

1010. Geografisk Beliggenhed af Skjærmbaaken paa Terschelling Dynen. Frisiske Øer.

Den nye paa den ydre Dyne paa NV. Stranden af *Terschelling* omtrent 3300 Meter i N. ^{t}O. for Fyrtaarnet opførte Skjærmbaake (Se Eft. f. Søf. No. 858 for 1883) staar paa:

53° 23′ 24″ N. Br.; 5° 12′ 37″ L. O. f. Gr.

Skjærmen er 2^{qm} stor og anbragt paa en med tre Kjettinger støttet Pæl. Overkanten af Skjærmen er 10.^{m}0 over Grunden og 20.^{m}0 over Høivand.

1011. Udlægning af to Bøier i Everingen Farvandet. Schelde.

Idet i Aaret 1882 nyopmærkede Farvand ved *Everingen* (Se Eft. f. Søf. No. 156 for 1882) er der udlagt to Bøier saaledes:

1. *En hvid Bøie* med Kurv og mærket E 3 a paa 7.^{m}2 Vand ved Lavvand mellem E 3 og E 4.

2. *En sort Bøie* mærket E 1 B paa 8.^{m}1 Vand ved Lavvand ved *Suiker Plaat* mellem Bøierne E 1 og E 2.

England. (Østkysten).

1012. Paatænkt Flytning af Lowestoft lave Fyr.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 29de Juni d. A., at det paa Grund af Strandens Bortskyllelse af Havet har til Hensigt snart at flytte det lave Fyrtaarn paa Pynten omtrent 78 Meter længere ind paa Land i V. ^{t}N.

Flytningen vil blive bekjendtgjort.

1013. Forandring af Northfleet Fyr. Themsen.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 2den Juli d. A., at den 16de Juli 1883 vil *Northfleet* faste hvide Fyr blive forandret til *occulterende* (med Formørkelser) hvert halve Minut, saaledes: det vil een Gang hvert halve Minut pludselig forsvinde i tre Sekunder og derpaa ligesaa pludselig vise sig med fuld Styrke.

England. (Sydkysten).

1014. Forandring af Fyrene i Havnen ved Folkestone.

Havnevæsenet i *Folkestone* har bekjendtgjort at den 17de Mai d. A. slukkedes begge de hvide Fyre paa Enden af den nye Molo. Samme Dag flyttedes Fyrtaarnet paa den nye Molo ud 6.^{m}0 fra Molohovedet.

1015. Forandring af Fyrene og Signalerne ved Newhaven.

Havnevæsenet i *Newhaven* har bekjendtgjort, at den 1ste Juni d. A. fandt følgende Forandring Sted med Fyrene og Signalerne i Havnen sammesteds:

Det faste hvide Fyr paa det vestlige Molohoved er slukket.

Paa den ud imod Havet gaaende Ende af den nye Øst-

molo er der tændt *et fast hvidt Fyr,* som er 12.m5 over Højvand og i klart Veir lyser paa 15 Kvartmils Afstand.

Paa den ud imod Havet gaaende Ende af den nye Vestmolo skal der ved følgende Vandstand saavel ved Ebbe som ved Flod tændes efternævnte faste Fyre:

Ved Lavvand og under 3.m3 Vand . . *et grønt Fyr.*
Over 3.m0 og under 4.m3 Vand . . . *et rødt Fyr.*
Med 4.m3 Vand og derover . . . . *et hvidt Fyr.*

To smaa faste røde Fyre er tændt paa den over Vand værende Del af den under Bygning værende Bølgebryder. Disse flyttes stadig til Enden af Bølgebryderen, eftersom Arbeidet skrider frem.

I Forbindelse med disse Fyre er der paa Molohovederne af begge Moloerne, umiddelbart lige overfor hinanden, tændt *to faste grønne Fyre.* Disse er 1.m0 over Vandet og staar 183.m0 fra hinanden.

Om Dagen gjøres angaaende Vandstanden følgende Signaler paa en Flagstang paa Vestmolohovedet:

Ved Lavvand og under 2.m4 Vand . . intet Signal.
Over 2.m4 og under 3.m0 Vand . . . en sort Ballon.
Over 3.m0 og under 4.m0 Vand . . to sorte Balloner.
Over 4.m0 og under 4.m6 Vand . . . et rødt Flag.
Med 4.m6 Vand og derover . . . . et rødt Flag med en sort Ballon under.

England. (Vestkysten).

1016. Forandring i Opmærkningen af Indløbet til Floden Dee.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1450 for 1882 meddeles, at "Trinity House" i *London* den 18de Juni d. A. har bekjendtgjort, at en stor 13 Fods (4.m0) konisk Bøie malet med *sorte og hvide horisontale Striber* og med Stang og langagtig Sexkant til Toptegn er bleven udlagt istedetfor den 8 Fods (2.m50) *West Hoyle* Bøie og placeret saaledes, at den tjener som Ledbøie for *Chester* Bar og opmærker *West Hoyle Sand Spit.*

Bøien ligger paa 11.m29 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Brynllstyn House imellem Træerne paa Toppen af Høien netop fri til Høire af *Talacre Mansion* i SSO. 1/4 O.

Grange Baaken i Linie med Sydenden af *Helbre* Øen i . . . . . SO. ‘ O.

Chester Bar Bøien i . . . . . S. ‘O. 1/2 O.

Ligeledes meddeles, at den 7 Fods (2.m19) *Chester Bar* Bøie er bleven ombyttet med en 9 Fods (2.m82) konisk Bøie malet med *sorte og hvide vertikale Striber.*

1017. Forandring af Fyret paa "Breaksea" Fyrskib og Anbringelse af Taagesignal ombord i samme. Bristol Kanalen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 308 og 486 for 1883 meddeles, at "Trinity House" i *London* den 22de Juni d. A. har bekjendtgjort, at det forrige *röde Fyr* ombord i "*Breaksea*" Fyrskib er slukket, og at *Taagesignalet* i tykt eller taaget Veir vil give *to exploderende Smeld* hurtigt efter hinanden (hvert Smeld ligt et Kanonskud) hvert *10de Minut;* imellem hvert Smeld bliver der *5 Sekunder.*

1018. Beliggenheden af en Grund mellem Bankerne English Grounds og Welsh Hook i Bristol Kanalen.

Efter en Meddelelse fra "Trinity House" i *London* ligger der en Grund, en Sandstribe, parallelt med *Welsh Hook* Banken, omtrent 2 1/2 Kblg. fra den og circa 3 Kblg. nordenfor Midtfarvandet, som gaar imellem *English Grounds* og *Welsh Hook* Bankerne.

Vestenden af denne Grund ligger i følgende Peilinger:

Fyrskibet "*English Grounds*" i . . . S. ‘ O.

Welsh Hook SW Spit Bøien i . . . VNV. 1/4 V.

Herfra gaar Grunden omtrent 2 3/4 Kvartmil i O. 1/2 S. Fra Østenden af Grunden peiler man:

Welsh Hook Elbow Bøien i . . . . . O. 1/4 S.
Clevedon Molohoved i . . . . . SSO.

Ved Vestenden er Grunden omtrent 3 1/2 Kblg. bred, og paa enkelte Steder af den er der ved Springtids Lavvand under 5.m5 Vand; Bredden aftager imod Østenden til 1 Kblg.; Dybden er 6.m4, 7.m3 og 9.m1.

Dybden i Farvandet mellem Grunden og *Welsh Hook* stemmer med den i Karterne angivne; fra Fyrskibet "*English Ground*" af henimod *Welsh Hook Spit* fandtes 1.m8 til 3.m7 mindre Vand end angivet i Kartet; vestenfor denne Linie stemte Dybden atter med den i Kartet angivne.

Dybtgaaende Fartøier bør ikke komme nordenfor Medet: "*Black Nore Cottage*" overet med "*Portishead Hill*".

Misvisningen 19 1/2° NV. i 1883.

1019. Udlægning af "Selker Rocks" Fyrskib. Kysten af Lancashire.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 18 for 1883 meddeles herved, at "Trinity House" i *London* den 30te Juni d. A. har bekjendtgjort, at et nyt Fyrskib er bleven udlagt for at lette Skibsfarten paa denne Kyst. Fyret er *dobbeltblinkende* med et *hvidt* og et *rødt* Blink hurtigt efter hinanden *hvert halve Minut*. Fyrets Høide 11.m92 over Havet.

Fyrskibet har Navnet "*Selker*" malet paa Siderne og som Dagmærke en langagtig Sexkant paa Mastetoppen. Det er udlagt paa 19.m75 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

St. Bees Head Fyrtaarn i . . . N. 1/2 O.; 15 5/10′ af.
Selker Pynten i . . . . . O. 1/4 S.; 3′ af.
Morecambe Bay Fyrskib . . . SSV.; 22 1/10′ af.

Skotland. (Østkysten).

1020. Vrag paa Nordsiden af Indløbet til Aberdeens Havn.

Havnevæsenet i *Aberdeen* har bekjendtgjort, at der er

sunket en Muddermaskine paa Nordsiden af Indløbet til Havnen.

Anmærkning. Fartøier, der skal ind i Havnen, bør holde en Smule søndenom Ledfyrenes Retningslinie.

Irland. (Østkysten).

1021. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved New Cut. Lough Carlingford.

"Commissioners af Irish Ligthouses" har den 11te Juni d. A. bekjendtgjort, at der i *Lough Carlingford*, 2 1/2 Kvartmil udenfor Indløbet til Farvandet *New Cut*, er bleven udlagt *en selvvirkende Bøie* paa 22.m0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger (Se Eft. f. Søf. No. 315 for 1883):

Green Island Fyrtaarn (det øverste Ledfyr) fri nordenom *Haulbowline* Fyrtaarn.
Haulbowline Fyrtaarn i . . . . . N. 1 V. 3/4 V.
Hellyhunter Rock Klokkebøie i . . . . N. 1/4 O.
Imogene Rock Bøien i . . . . . Vest.

De om Natten eller med taaget Veir indseilende Fartøier advares om ikke at seile paa Bøien, da ikke alene Signalapparatet derved let kan beskadiges, men ogsaa Skibene lide Havari ved at støde paa den store og stærke Bøie.

Frankrige. (Kanalen).

1022. Igjenudlægning af den selvvirkende Bøie ved Kap la Hêve.

Efter en Meddelelse fra den franske Fregatkaptein *Dupont* er den 4de Juni d. A. den omtrent 3 1/2 Kvartmil i VSV. for Kap *la Hêve* stationerede selvvirkende Bøie, som var fordreven, (Se Eft. f. Søf. No. 154 for 1883) igjen udlagt paa Stationen.

Peilingen er retvisende.

1023. Opmærkning af Indløbet til Havnen Argenton.

Marineprefekten i det 2det Arrondissement meddeler følgende Oplysninger:

En for sig selv staaende firkantet Pyramide og en Mur, hvorpaa der staar tre Pyramider (en paa Midten af den og en paa hver af Enderne), er opført paa Halvøen *Dolvez*.

Den for sig selv staaende Pyramide, seet overet med Midtpyramiden paa Muren, angiver Midten af Indløbet til og Havnen *Argenton*, seet overet med Endepyramiderne angiver den Indløbets Grændser.

Disse Pyramider og Muren er *hvidmalet*.

Et *sort* Sømærke (Taarn), der er 1.^{m}0 over høieste Høivand, er opført paa Toppen af Skjæret *Brividic*.

1024. Paatænkte Forandringer i Opmærkningen.

Efter en Meddelelse fra Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet i *Frankrige* er følgende Arbeider paatænkt. eller igang:

Passagen Déroute. Muret Taarn paa Skjæret *Boeufs*.

Dette Arbeide, som allerede hæver sig i Niveau med høieste Høivand, vil blive fuldført i Løbet af dette Aar (fransk Kart No. 825).

Grunden Minquiers. Udlægning af en Klokkebøie tæt ved NO. Grunden *Caux des Minquiers* (fransk Kart No. 825).

Lannion Bugten. To Taarne, et paa *Crapaud* og et paa *Four* (fransk Kart No. 956).

Indløbet til Penzé eller Saint-Pol Floden. Taarn paa Skjæret *Guerhéon* (fransk Kart No. 975).

Ved Øen Batz. To Taarne, et paa *Astan* og et paa *Basse Plate* (fransk Kart No. 975).

Indløbet til Portsall. Taarn paa *Men-ar-Pic* (fransk Kart No. 3879).

Four Leden. To Taarne, et paa *Pierre de Laber* og et paa *Queue des Fourches* (fransk Kart No. 3911).

Ved Ouessant. Taarn paa *Men-ar-Froud* og Gjenopførelse af Taarnet *Men-Corn* (fransk Kart 3473).

1025. Opmærkning af Indløbet til Portsal.

Marine Prefekten i det 2det Arrondissement bekjendtgjør, at det under Bygning værende Taarn paa Skjæret *Men-ar-Pic* er fuldført (Se Eft. f. Søf. No. 1024 for 1883).

Skjæret ligger paa Sydsiden af det vestre Indløb til *Portsal* og til Rheden ved Øen *Verte*.

Taarnet, der er *rødmalet* og 2.^{m}0 over høieste Høivand, har et 2 Meter høit Toptegn.

Frankrige. (Vestkysten).

1026. Vrag paa Rheden ved Verdon ikke farligt for Skibsfarten. Gironde.

Overingeniøren for Søtjenesten i Departementet *Gironde* bekjendtgjør, at Vraget af Sluppen "*Célestine*", der var sunket paa Rheden ved *Verdon* (Se Eft. f. Søf. No. 697 for 1883) ikke er farligt for Skibsfarten.

Vraget, hvorpaa der var 9.^{m}0 Vand ved Lavvand nogle Dage efter Forliset, er forgjæves eftersøgt af Mærkevæsenets Fartøi "*Éclaireur*", efter at Masten, som opmærkede Vraget, var borte

1027. Opdagelse af en Boe ved Nordkanten af Øen Houat. Quiberon.

Marineprefekten i *Lorient* meddeler, at Korvetten "*Euménide*" har stødt paa en Boe, hvorpaa 2.^{m}4 Vand ved laveste Lavvand.

Beliggenhed: 47° 24′ 8″ N. Br.; 2° 57′ 50″ L. V. f. Gr.

1028. Nye Mærker opføres.

Efter en Meddelelse fra Generalinspektøren for Fyr- og

Mærkevæsenet i *Frankrige* er følgende Arbeider paatænkt eller igang:

Ved Øen Sein. Taarn paa *Cornec-an-Abraden* (fransk Kart No. 3525).

Ved Concarneau. Taarn paa *Men-Di-ou.*

Taarn paa *Linnen de Beg-Meil.*

Taarnet *Bluiniers* (*Basse Rouge*) (fransk Kart No. 125).

Ved Douelan. Gjenopførelse af Taarnet *Four* (fransk Kart No. 129).

Ved Pouliquen. Jernbaake med Redningsmærs paa Skjæret *La Vieille* (fransk Kart No. 141).

Ved Havnen Sables. Taarn paa *lille Barge* (fransk Kart No. 152).

Frankrige. (Middelhavet).

1029. Bøie i Havnen ved Villa Franca.

De paa St. B. Side i Havnen ved *Villa Franca* liggende *Rube* Skjær er opmærket med en rød Bøie. Endvidere er der i Havnen ved *Villa Franca* ialt 7 Moringsbøier; af disse ligger under Indseilingen om B. B. fem og om St. B. to Bøier. Den midterste Bøie (No. 3) paa B. B. Side er dog blot for de franske Orlogsskibe.

1030. Grund imellem Øerne Sainte-Marguerite og Saint-Honorat.

Lieutenant *de Poret,* Chef paa det franske Orlogsskib "*Hyène*", meddeler den 3die Juli 1883, at *Hyène* ved at passere mellem Øerne *Saint-Honorat* og *Sainte-Marguerite,* og med et Dybgaaende af 2.^{m}8, løselig rørte Bunden paa det Sted, hvor der er angivet 4.^{m}0 Vand i Medet for Leden "*Slottet Napoule overet med Bjerget Barbossi*".

Italien. (Sydkysten).

1031. Midlertidig Indtagning af Klokkebøien paa Raffo Banken paa Rheden ved Gallipoli. Golfen ved Tarent. Ioniske Hav.

Den 8de Juni d. A. indtoges midlertidig Klokkebøien paa *Raffo* Banken paa Rheden ved *Gallipoli* (Se Eft. f. Søf. No. 45 for 1383). Indtil den bliver igjenudlagt, er Banken opmærket med en Bøie med Stage med rød Fløi.

Italien. (Vestkysten).

1032. Tænding af et Fyr paa Pynten Kapel Roso, Sydpynten af Øen Giglio.

Den 20de Juni d. A. tændes der paa Pynten *Capel Rosso,* Sydpynten af Øen *Giglio et fast hvidt Fyr med Blink,* hvert Minut 1 Blink.

Lindsefyrapparat af 2den Orden.

1033. Tænding af to Fyre paa Østenden af Bølgebryderen ved Spezzia og Indtagning af det dersteds stationerede Fyrskib.

Den 11te Juni d. A. tændtes paa Østenden af Bølgebryderen i *Spezzia* Bugten *to faste Fyre* lodret over hinanden. Det øverste af dem, 13.^{m}4 over Havet, er *grønt,* og det nederste, 12.^{m}0 over Havet, er *rødt.* Lysvidden af det grønne Fyr er 3½ Kvartmil og af det røde 5 Kvartmil.

Lindsefyrapparater.

Begge Fyrene er anbragt paa en Træpæl med Jernarm; Vogterboligen, der staar tæt ved, er rød.

Beliggenhed: 44° 4′ 47″ N. Br.; 9° 52′ 42″ L. O. f. Gr.

Samme Dag indtoges det dersteds stationerede Fyrskib.

1034. Midlertidig Forandring af Fyret paa San Gennaro Moloen i Neapel.

Den 20de Juni d. A. slukkes det *faste grønne Fyr* af 6te Orden paa Molohovedet af *San Gennaro* Moloen i *Neapels* Koffardihavn, og istedet tændes midlertidig to faste Fyre, et hvidt og et grønt ved Siden af hinanden og i en Høide af 12.^{m}0 over Havet.

1035. Angaaende Fyret paa Nordenden af Øen Giglio.

Chefen paa det „Messageries maritimes" tilhørende Postdampskib „*Tage*" meddeler, at han ikke kunde peile Fyret paa Nordpynten af Øen *Giglio* nordligere end retv. N. 27^{0} O. (Se Eft. f. Søf. No. 514 for 1883).

1036. Molobyggearbeider i Genua.

Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Nymphe*", Korv. Kapt. *Dietert*, meddeler Følgende angaaende Moloerne i *Genuas* Havn:

1. Fra Hovedet af den saakaldte „Nye Molo" gaar der en Molo 640 Meter langt ud i SSV. $^{7}/_{8}$ V. og dreier saa ud 825 Meter langt i SSO. $^{7}/_{8}$ O.; den er endnu under Bygning. Tæt ved Enden af denne Molo ligger der et Fyrskib med fast hvidt Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 47 for 1883).

2. Fra 1 Kblg. søndenfor Pynten *Margarita* bygges der en 380 Meter lang Molo, som gaar ud i V. $^{3}/_{8}$ S. (Se Eft. f. Søf. No. 715 for 1883). Denne Molo kaldes „Den nye Østmolo".

1037. Forandring af Fyrene i Genuas Havn.

„Corpo Reale de Genio Civile" i *Genua* har bekjendtgjort, at følgende Forandring den 5te Mai d. A. har fundet Sted med Fyrene i *Genuas* Havn (Se Eft. f. Søf. No. 715 for 1883):

1. Istedetfor de to Fyre, rødt og hvidt lodret under hinanden, paa Østenden af den saakaldte „Nye Molo" er der tændt *et fast rødt Fyr*. Dette lyser over en Bue paa 140^{0} mellem Fyrskibet ved Enden af den under Bygning værende Vestmolo og den gamle Østmolo paa 5 Kvartmils Afstand.

2. Istedetfor det faste hvide Fyr med Blink paa Vestenden af den gamle Østmolo er der tændt *et fast grønt Fyr*. Dette lyser over en Bue paa 15^{0} mellem Fyrskibet ved Enden af den under Bygning værende Vestmolo og Enden af den under Bygning værende Østmolo paa 5 Kvartmils Afstand. Imod den indre Havn viser dette Fyr en hvid Sektor.

3. Paa Batteriet *Scuola*, ved Pynten *San Giacomo*, er der tændt *et fast hvidt Fyr med Blink*, 1 Blink hvert 15de Sekund. Det er 12.^{m}0 over Grunden, 28.^{m}0 over Havet og lyser paa 10 Kvartmils Afstand.

Lindsefyrapparat af 6te Orden.

Fyrtaarnet, der er hvidt, ser ud som en afstumpet Kegle og er 10.^{m}0 høit.

4. Den 25de Juni d. A. er der ved Vestenden af den under Bygning værende nye Østmolo nær ved den sammesteds stationerede Klokkebøie (Se Eft. f. Søf. No. 715 for 1883) til Forsøg udlagt *en Fyrbøie* med fast hvidt Fyr.

Sicilien. (Nordkysten).

1038. Fyret paa Kap Zaffarano.

Chefen paa det „Messageries maritimes" tilhørende Postdampskib „*Tage*" meddeler, at da han passerede 1 Kvartmil af Fyret paa Kap *Zaffarano*, saa han ingen Lygt paa Fyrtaarnet, som er færdigbygget. Dersom der altsaa er et Fyr, maa det være et midlertidigt og anbragt ved Taarnets Fod (Se Eft. f. Søf. No. 163 og 519 for 1883).

Sicilien. (Østkysten).

1039. Beliggenheden af Grunden Inflexible i Augustas Havn.

Efter en Meddelelse fra Staff-Commander *G. J. Tomlin*

paa det engelske Orlogsskib „*Alexandra*“ har Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Carysfort*“ undersøgt den i *Augustas* Havn liggende Grund, hvorpaa det engelske Orlogsskib „*Inflexible*“ stødte, og som er bleven opkaldt efter det. Dybden paa denne Grund er 7.^{m}9 og rundtom er der 9.^{m}0 Vand. Imellem Grunden og Land er der 11 til 12.^{m}8 Vand. Grunden har en Diameter af 9.^{m}0 og bestaar af ujevn haard Bund, ovenpaa hvilken der er et tyndt Lag Mudder.

Fra det grundeste af Grunden peiles:

Avola Kirketaarn . . . . . i S. 66½^{0} O.
Augustas Kathedral . . . . . i N. 60^{0} O.
Vittoria Fortet . . . . . i N. 23½^{0} O.

1040. Ombytning af Klokkebøien ved Moloen i Catania med en Platbøie.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Cyclop*“, Kaptlieut. *Kelch*, er Klokkebøien udenfor den nye, nesten færdigbyggede Molo ved *Catania* indtaget og en rød Platbøie udlagt istedet.

1041. Bøien paa Grunden Avolos fordreven. Havneindløbet til Augusta.

Havnevæsenet i *Catania* har bekjendtgjort, at Bøien ved Grunden *Avolos* i Havneindløbet til *Augusta* atter er fordreven den 17de Juni d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 722 for 1883).

1042. Fyrene ved Murro di Porco og ved Kap Passaro.

Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Cyclop*“, Kaptlieut. *Kelch*, har meddelt, at Fyret ved *Murro di Porco* i Juni d. A. først tændtes, naar det var bleven fuldstændig mørkt; endvidere meddeler han, at Fyret paa Fjeldet *Cozzo Spadaro*, Kap *Passaro*, — der paa Karterne er angivet som et fast Fyr med Blink hvert 2det Minut og en Lysvidde af 18 Kvartmil — i en Afstand fra 18 til 22 Kvartmil viser sig som et Blinkfyr

med Blink hvert 2det Minut og paa under 18 Kvartmils Afstand viser sig som fast hvidt Fyr med Blink.

Østerrige.

1043. Beliggenheden af Grunde ved Øen Porer. Istrien. Adriaterhavet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det østerrigsk-ungarske Opmaalingsskib „*Thurn Taxis*“, Linieskibslieutenant *J. Beck*, fandtes ved Undersøgelse af Dybdeforholdene nær ved Øen *Porer*, at der imellem SV. og SV. ¼ S. fra Øen var en Række Fjeldgrunde med fra 5.^{m}7 til 7.^{m}9 Vand, og hvoraf den yderste laa 1.8 Kblg. fra *Porer* Fyrtaarn.

Peilingerne er retvisende.

Grækenland. (Vestkysten).

1044. Anduvningsbøie i Prevesa Strædet. Arta Golfen. Ioniske Hav.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den østerrigsk-ungarske Lloyddamper „*Mercur*“ ligger der i *Prevesa* Strædet blot *en sort Bøie* paa 4.^{m}3 Vand.

Fartøier med et Dybgaaende af 2.^{m}7 maa under Indseilingen styre paa denne Bøie med N. 75^{0} O. Kurs, holde den om B. B. og derpaa styre N. 31^{0} O., indtil man har *Fort Punta* tværs. Herfra kan man sætte Kurs paa Ankerpladsen.

Den mindste Dybde, man fik efter denne Seilanvisning, var 3.^{m}5 Vand, og dette var 0.8 Kabellængde i S. 75^{0} V. for Bøien.

Peilingerne er retvisende.

Græske Archipel.

1045. Tænding af et Fyr paa Kap Zourva. Øen Hydra.

Den græske Marineminister i *Athen* har bekjendtgjort, at der den 27de Juni d. A. paa Kap *Zourva*, Østpynten af Øen *Hydra* tændtes *et fast hvidt Fyr med Blink*, hvert 2det Minut 1 Blink, saaledes: fast Fyr i 90 Sekunder, mørkt i $10^1/_2$ Sekund, Blink i 9 Sekunder, mørkt i $10^1/_2$ Sekund o. s. v. (Se Eft. f. Søf. No. 177 for 1883). Fyret er 36.^{m}0 over Havet og lyser i klart Veir paa 17 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 5° O. igjennem Syd, Vest og Nord til N. 30° O.

Lindsefyrapparat.

Taarnet er 10.^{m}9 høit, firkantet og støder til Vogterboligen; de staar begge 85.^{m}0 fra Pynten af Forbjerget.

Beliggenhed: 37° 21′ 47″ N. Br.; 23° 35′ 4″ L. O. f. Gr.

Peilingerne er retvisende.

Rusland. (Sortehavskysten).

1046. Udlægning af Sommersømærkerne i Strædet ved Kertch og i det Azowske Hav.

I Strædet ved *Kertch* og i det *Azowske Hav* er Vintersømærkerne indtaget og Sommersømærkerne udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 66 for 1883).

1047. Igjenudlægning af „Beglitski“ Fyrskib. Azowske Hav.

Fyrskibet *„Beglitski“*, som var indtaget for at repareres (Se Eft. f. Søf. No. 904 for 1883) er igjen udlagt paa Stationen, og viser som før *to røde Fyre*, et paa Fokke- og et paa Stormasten.

1048. Igjenudlægning af Fyrskibet „Pesstschanni.“ Azowske Hav.

Fyrskibet *„Pesstschanni“* (Petchany) er igjen udlagt paa Stationen (Se Eft. f. Søf. No. 1488 for 1882).

Cypern.

1049. Bøier paa Rheden ved Limasol.

To *røde* Bøier, udlagt henholdsvis paa 1.^{m}5 og 4.^{m}6 Vand, opmærker Boerne, som ligger i retv. NO. for Moloen, ved hvis Ende der er 7.^{m}0 Vand.

Egypten.

1050. Boe i Bugten ved Abukir.

En Fjeldspids, hvorpaa 2.^{m}7 Vand er opdaget $1^3/_{10}$ Kvartmil i retv. N. 76° V. for *Château-Bourg*.

Misvisningen 5° 40′ NV. i 1883.

Capoverdiske Øer.

1051. Tænding af et Fyr i Havnen Ponta do Sol. Øen San Antonio.

Der er tændt *et fast rødt Fyr* 5.^{m}4 over Grunden, 7.^{m}0 over Havet og med en Lysvidde af 3 Kvartmil paa *Ponta do Sol*, Nordpynten af Øen *San Antonio*. Taarnet er af Mur.

Beliggenhed: 17° 12′ 35″ N. Br.; 14° 52′ 20″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New-Foundland.

Øerne Saint-Pierre og Miquelon.

1052. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Veaux-Marins.

En selvvirkende Bøie er bleven udlagt 1000 Meter i retv. Vest for den sydligste Gruppe af *Veaux-Marins* istedetfor den i 1882 fordrevne (Se Eft. f. Søf. No. 1350 for 1882).

1053. Paatænkt Tænding af Fyrene paa Pynten Plate og paa Kap Blanc. Øerne Saint-Pierre og Miquelon.

Efter den franske Marineministers Ordre tændes den 15de Juli 1883 efternævnte Fyre paa *Miquelon* Øerne:

1. Paa Pynten *Plate* paa *Langlade*, Vestenden af *Lille Miquelon*, 25 Meter i retv. Nord for Taagesirenen paa 46° 48′ 54″ N. Br. og 56° 24′ 2″ L. V. f. Gr. i et Taarn med afvexlende *sorte* og *hvide* Bælter *et hurtigblinkende Fyr* af 1ste Orden med *Blink hvert 5te Sekund*. Fyrets Høide over Havet 46.^{m}8, over Grunden 38.^{m}8. Lysvidde 25 Kvartmil.

Fyret, der viser rødt Lys over Boerne *Veaux-Marins*, sees, naar det peiles fra retv. Nord til Syd gjennem Øst. Indtil en Afstand af 16 Kvartmil viser det sig som fast Fyr imellem Blinkene, hvis Varighed er 1 Sekund; over en Afstand af 16 Kvartmil er det mørkt mellem Blinkene.

2. Paa Kap *Blanc*, NV. Enden af *Store Miquelon*, paa 45° 5′ 57″ N. Br. og 56° 23′ 50″ L. V. f. Gr. i et Taarn nedentil *hvidt* og oventil *sort* og med *hvid* Lygt *et hvidt Blinkfyr* af 2den Orden med *Blink hvert Minut*. Fyret viser en rød Sektor indtil 1 Kvartmil vestenfor og 1½ Kvartmil østenfor Boerne *Veaux-Marins*; lidt paa begge Sider af den røde Sektor skimtes et rødligt Skin.

Østover lyser dette Fyr blot over en Bue, som oplyser *Miquelon* Bugten og er mørkt over *Chatte* Grundene.

Naar Fyrene er tændt, vil det blive bekjendtgjort.

Britisk Nordamerika.

New-Foundland. (NO. Kysten).

1054. Ledmærket for Milan-Arm i Pistolet Bugten er borte.

Ledmærkerne for at gaa klar af Grunden i Nordvest for Pynten *Milan*, og som bestod af to let kjendelige Busker, der maatte holdes overet med Øen *Micmac*, existerer ikke længere, da de er ødelagt ved Ildebrand.

1055. Opførelse af tre Baaker søndenfor Øen Jacques Cartier i Havnen ved Kirpon.

I Havnen ved *Kirpon* er der paa Fastlandet, søndenfor Øen *Jacques Cartier* opført tre Baaker (Se Eft. f. Søf. No. 1112 for 1882). Den nordligste og laveste af disse Baaker bestaar af en Stenhøi med et opretstaaende Fad til Toptegn, Mellembaaken af en Samling Stene med Pæl og Fad og den sydligste eller høieste Baake af en Samling Stene med Pæl og Trekant. Baakerne saavelsom Stenene tæt ved dem er kalkede og opsattes af et fransk Orlogsskib.

New-Foundland. (Østkysten).

1056. Baaken paa Fjeldet Calvary i Havnen ved Paquet borte.

Baaken (Kors) paa Fjeldet *Calvary* i Havnen ved *Paquet* existerer ikke længere.

1057. Bygning af en Kirke paa Øen Cottel.

Paa NO. Kysten af Øen *Cottel* er der paa en Høi imellem *Mole Cove* og *Hayward Cove* bleven opført en hvid Kirke med Taarn, som sees godt fra Søen.

New-Foundland. (Vestkysten).

1058. Opførelse af en Baake paa Øen White i Havnen ved Castor, St. Johns Bugten.

Paa Toppen af den store Ø *White* er der bleven opført en Baake, som bestaar af en Stendynge med tre Træstammer paa.

Forenede Stater.

Maine.

1059. Slukning af det sydligste Fyr ved Burn Coat.

Den 1ste August d. A. skal det sydligste Eyr ved *Burn Coat* slukkes.

Massachusetts.

1060. Bortsprængning af en Boe i Havnen Newburyport.

Efter en Meddelelse fra „Engineer Office" i *Boston* af 11te Mai d. A. skal den nær ved Nordmolohovedet i Havnen *Newburyport* liggende Boe *North Gangway* bortmineres. Af den Grund er der nu sammesteds forankret en Skonnert og en Flaade, hvorfra der om Natten vises *en hvid Lanterne*.

De forbipasserende Skibe bør holde sig et godt Stykke af.

New Jersey.

1061. Vrag udenfor Øen Tucker.

Chefen paa det nordamerikanske Opmaalingsskib „*Blake*" fandt den 9de Mai 1883 et Vrag, der var sunket paa 18,^{m}0 Vand $9^1/_2$ Kvartmil i retv. N. 83° O. for Fyret paa Øen *Tucker*.

Mastetopperne var netop i Vandskorpen, alene store Mærsestang ragede op over Vandet. Dette Vrag ligger lige i Farvandet for de Fartøier, der gaa langs Kysten.

Misvisningen 7° NV. i 1883.

Delaware.

1062. Udlægning af en Klokkebøie paa Brown Grunden, Delaware Bugten.

En Klokkebøie er bleven udlagt paa Grunden *Brown* i *Delaware* Bugten istedetfor Bøien (*nun buoy*) *Buoy of the Brown*.

Nord Carolina.

1063. Udlægning af en selvvirkende Bøie paa Grunden Hatteras.

En *rød* selvvirkende Bøie med Ordene „*Cape Hatteras*" med *hvide* Bogstaver er bleven udlagt paa *Hatteras* Grunden paa 22,^{m}0 Vand $11^1/_2$ Kvartmil i retv. S. 35° O. for Fyret paa Kap *Hatteras*.

Misvisningen 3° 30′ NV. i 1883.

Syd Carolina.

1064. Flytning af en Bøie i Southeast Channel; Havneindløbet til Port Royal.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Charlestown* er den røde Bøie No. 2 i *Southeast Channel* flyttet omtrent $^1/_8$ Kvartmil i OSO., da Banken *Southeast Breaker* har udvidet sig længere sydlig. Bøien ligger nu paa 5,^{m}5 Vand noget søndenfor Retningslinien af begge Ledfyrene paa Øen *Hilton Head*.

De om Natten indseilende Fartøier maa derfor passe nøie paa denne Bøie for ikke at seile paa den og holde sig søndenom den.

1065. Udlægning af to Klokkebøier i St. Helena Sund.

Den 10de Juli d. A. er begge Bøierne No. 2 og 3, som opmærker Baren i *St. Helena* Sundet, indtagne og ombyttet med to Klokkebøier.

Florida.

1066. Vrag i Sydost for Kap Canaveral.

Man har den 19de Mai 1883 seet et Vrag med Kjølen i Veiret paa 22.^{m}0 Vand, 18 Kvartmil i SO. for Kap *Canaveral*, og lige i det almindelige Farvand.

Vraget, hvis ene Ende er i Vandskorpen, og hvis anden Ende er omtrent 2.^{m}0 over Vandet, ser ud til at være et Træ-lastladet Fartøi, der holdes igjen af Ankerne.

Texas.

1067. Forandring af Fyret ved Fort Point. Øen Galveston.

Den 15de Juli d. A. har Fyret ved *Fort Point*, ved Indløbet til Havnen ved *Galveston* (Se Eft. f. Søf. No. 991 for 1881) faaet *en rød Sektor* over den under Bygning værende Molo. Sektoren gaar omtrent $1^{1}/_{2}$ Streg søndenfor Moloen. En hvid Sektor angiver Indløbet i Molofarvandet, som er omtrent 457 Meter bredt, regnet fra Enden af Moloen.

Vestindien.

Haïti eller St. Domingo.

1068. Baren i Floden Ozama.

Dybden paa Baren i Floden *Ozama* er aftaget saa meget, at den ikke kan passeres af Fartøier, der stikke over 2.^{m}4.

Trinidad.

1069. Fyrskib ved Port of Spain.

Regjeringen paa *Trinidad* har den 27de Februar 1883 bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr ombord i Fyrskibet *Ripon*, der er udlagt ud af Ankerpladsen ved *Port of Spain*.

Fyret er *fast rødt*, 15.^{m}70 over Havet og lyser i klart Veir paa omtrent 3 Kvartmils Afstand.

Anmærkning. Fyret er tændt for at hjælpe til at finde Ankerpladsen.

Jamaica. (Nordkysten).

1070. Folly Pyntens Fyrs Farve. Port Antonio.

Meddelelse er indløbet om, at *Folly* Pyntens Fyr, der tændes ved visse Anledninger, viser *hvidt* Lys imod Søen og *rødt* Lys over Ankerpladsen.

Smaa Antiller.

1071. Udlægning af fem Moringsbøier ved St. Pierre. Øen Martinique.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib „*Tennessee*“ af 27de Marts d. A. er der langsmed Strandkanten ved Byen *St. Pierre* bleven udlagt fem Moringsbøier. Det er hvide, sexkantede Platbøier af Træ, og de ligger paa en Linie 366 til 275 Meter fra Stranden. De fire nordlige er nummereret fra Nordenden af, og hver af Bøierne har en sort horizontal Stribe. Den sydligste Bøie har intet Nummer og ligger paa 18.^{m}0 Vand paa Kanten af Banken ved Pynten *St. Martha*.

1072. Lysvidden af Fyrene paa Pynten Negro (Négres) og paa Fortet Saint Louis. Fort de France eller Fort Royal. Øen Martinique.

Efter en Meddelelse fra Commander *A. D. Brown* af den nordamerinanske Marine er Fyrene paa Pynten *Negro* og paa Fortet *Saint Louis* saa svage, at de i maanelyse Nætter kun saaes paa kort Afstand.

Brasilien.

1073. Om Grunden Three Brothers ved Maranham findes, er tvivlsomt.

Efter en Meddelelse fra den engelske Vicekonsul i *Maranham* skal efter mangeaarigt Udsagn af flere Skibsførere, som har besøgt denne Havn, den i Indløbet til *Maranham* liggende Grund *Three Brothers* ikke existere. Grunden er derfor paa det engelske Admiralitets Kart nu betegnet me „*E. D*“ (Tvivlsom). Alligevel anbefales Skibsførere megen Forsigtighed her i Nærheden, da der nordenfor *Great Coroa* Banken skal ligge flere Grunde.

1074. Paatænkt Forandring af Fyret paa Øen Razza og Tænding af et midlertidigt Fyr.

I September eller Oktober 1883 skal Fyret paa Øen *Razza* ombyttes med et elektrisk Fyr med Blink (Se Fft. f. Søf. No. 762 for 1883). Fyret bliver 95 Meter over Havet og Lysvidden 24 Kvartmil; det vil vise *2 hvide Blink* og *1 rødt Blink*, hvert af *4 Sekunders Varighed* med *11 Sekunders Mellemrum*.

Medens Arbeidet staar paa, vil det nuværende Fyr erstattes af et midlertidigt *Blinkfyr* med en Lysvidde af 12 Kvartmil, og som tændes i et paa Fyret midlertidig anbragt Taarn. Dette Fyr viser *2 hvide Blink* og *1 rødt Blink* med *15 Sekunders Mellemrum*.

Patagonien og Magellan Strædet.

1075. Angaaende Mærket paa Gregory Pynten. Magellan Strædet.

Fregatkaptein *Fournier*, Chef paa det franske Orlogsskib „*Kerguelen*“, meddeler den 28de April 1883, at der blot staar lidt igjen af Pyramiden paa *Gregory* Pynten, saaledes at den blot sees paa ganske kort Afstand.

Amerikas Stillehavskyster.

Patagonien og Magellan Strædet.

1076. Farlig Boe tæt ved Kap Brisbane. Øen Henderson. Ildlandet.

Efter en Rapport fra Fregatkaptein *Martial*, Chef paa det franske Orlogsskib „*Romanche*“, ligger der en farlig Boe 2 Kvartmil i S. 4° 30′ O. for *Kap Brisbane*, Sydpynten af Øen *Henderson*, hvilken Ø ligger i V ¼ N. for *falske Kap Horn* og ved det vestlige Indløb til *New-Year Sound*.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

Peru.

1077. Geografisk Beliggenhed af Havnen Chala.

Efter en Meddelelse fra Chefen for den chileniske Korvet „*Chacabuco*“, Fregatkaptein *D. W. Frias*, ligger Havnen *Chala* omtrent 11½ Kvartmil østenfor Pynten *Chala* paa:

15° 51′ S. Br.; 74° 15′ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Oregon.

1078. Tænding af nogle Ledfyre i Columbia Floden.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Fyrinspektøren i *Portland* er følgende Ledfyre tændt i *Columbia* Floden:

1. Paa Baaken paa Trefod, for Baren ved Øen *Swan*, *et fast rødt Fyr*.
2. Paa Nordenden af Landgangsbryggen ved *De Lay*, paa Øen *Swan*, *et fast rødt Fyr*.
3. Paa Øen *Sauvie*, for *Post office* Baren, *et fast hvidt Baakefyr*.
4. Paa Øen *Sauvie*, ligeoverfor Baaken paa Øen *Three Tree*, *et fast hvidt Baakefyr*.
5. Paa Øen *Coon*, *et fast hvidt Baakefyr*.
6. Paa Øen *Sauvie*, ½ Kvartmil ovenfor Landgangsstedet ved *Reeder*, *et fast hvidt Baakefyr*.

7. Paa Øen *Sauvie* ved Landgangsstedet *Henrici,* 4 Kvartmil ovenfor Pynten *Warrior, et fast hvidt Baakefyr.*
8. Paa *Martin's Bluff to faste hvide Fyre,* paa Baaker paa Trefod, som Ledfyre for *Martins* Baren; som Toptegn har Baakerne om Dagen hvide Skiver.
9. Ved *Waterford et fast hvidt Baakefyr.*
10. Paa Pynterne *Tongue* og *Harrington et fast hvidt Fyr.*

1079. Beliggenheden af den selvvirkende Bøie i Mundingen af Columbia Floden.

Den i dette Aar til Mundingen af *Columbia* Floden flyttede selvvirkende Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 563 for 1883) ligger i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment* i . . . . N ½ O.
Do. „ Pynten *Adams* i . . . . . ONO.

Misvisningen 21° 30′ NO. i 1883.

Nedre Californien.

1080. Havnefyr i Magdalena Bugten.

Efter en Meddelelse fra „Deutschen Sewarte" i *Hamburg* har Føreren af den tydske Bark „*Bodil*", Kapt. *J. E. Hacké,* berettet, at der ved Etablissementet paa NV. Stranden i *Magdalena* Bugten er *et fast hvidt Havnefyr* (Lanterne) paa Havneopsyns Bygningens Veranda, og at den i klart Veir lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

Asien.

Russisk Tartari.

1081. Udlægning af to Sømærker i Olga Bugten.

I *Olga* Bugten er der ved Aabningen af dette Aars Skibsfart udlagt følgende Sømærker:

1. Paa Østsiden af *Petrova* Skjærene er der paa 9.m0 Vand bleven udlagt en *rød* og *hvid Stage* med *2 Koster.*
2. I Indløbet til *Tikaya* eller *Inderhavnen* er der ved den Grund, som strækker sig sydover fra Pynten *Tatarinof,* foruden den røde Bøie bleven udlagt *en rød Stage med Kost* paa 5.m5 Vand. Bøien og Stagen ligger omtrent 90.m0 fra hinanden i Retningen ONO.—VSV., og man maa altid holde søndenom dem.

1082. Udlægning af et Sømærke nordenfor Pinnacle Pynten i Jonquierre Bugten. Øen Sachalin.

I *Jonquierre* Bugten er der ved Nordenden af det Rev, som strækker sig ud fra Pynten *Pinnacle (Jonquierre* eller *Duø)* bleven udlagt en Stage, som er hvidmalet, med nedadvendt Kost, og ligger paa 7.m3 Vand.

Japan.

1083. Høide og Lysvidde af Fyret ved Tate ishi Misaki (Tate ishi no hana). Havnen ved Tsuruga. Nipons Vestkyst.

Fyret ved *Tate ishi Misaki* paa Vestpynten ved Indløbet til Havnen *Tsuruga* (Se Eft. f. Søf. No. 1134 for 1881) er 121.m0 over Havet og lyser i klart Veir paa 17 Kvartmils Afstand.

Korea. (Sydkysten).

1084. Beliggenheden af to Boer ved Øen Herschel.

Efter „Hongkong Government Gazette" ligger der paa Østkysten af Øen *Herschel* to Boer: den ene, hvorpaa 1.m8 Vand, ligger 2 Kvartmil i S. 73° O. og den anden, hvorpaa 3.m7 Vand, ligger 1 Kvartmil i N. 66° O. for den lille paa

Østkysten af Øen *Herschel* liggende Ø. Det maa antages, at der her i Nærheden ligger flere Boer.

China. (Østkysten).

1085. Beliggenheden af Boer ud af Østpynten af Chung-Chau. West Lamma Channel. Hong Kong.

Følgende Meddelelse er indløbet fra det engelske Opmaalingsskib „*Magpie*“ angaaende Boer beliggende omtrent $3^1/_4$ Kabellængde østenfor Østpynten af *Chung-chau* paa Vestsiden af Indløbet til *West Lamma Channel*.

Boen (*Chung rock*), som falder tør ved Lavvand, og hvorpaa det engelske Skib „*Minard Castle*“ stødte i 1883, fandtes ved en af „*Magpie*“ foretagen Undersøgelse at ligge 115 Yards i S. $67^1/_4{}^\circ$ O. for den for samme før opgivne Beliggenhed og i følgende Peilinger:

SO.-Pynten af *Chung-chau* . . . i S. $60^1/_2{}^\circ$ V.; $6^3/_{10}$ Kblg. af.
Øst Pynten af *Chung-chau* . . . i Vest; $3^1/_{10}$ Kblg. af.

En Boe, $3.^m14$ lang og med $1.^m88$ Vand paa ved Lavvand, ligger $23.^m50$ i S. $39^1/_4{}^\circ$ O for *Chung rock*, og en anden Boe ligger omtrent $62.^m0$ i SV. af *Chung rock*.

Anmærkning. Vraget af „*Minard Castle*“ ligger paa $13.^m0$ Vand i følgende Peilinger:

Chung rock . . . . . i N. 1° O. 3 Kblg. af.
SO.-Pynten af *Chung-chau* . . . . i Vest; $5^4/_{10}$ — „
Øst Pynten af *Chung-chau* . . . . i N. 47° V.; $4^2/_{10}$ — „

Der skal ogsaa ligge en Boe med Vestpynten af *Lamma* Øen i OSO. og omtrent 3 Kabellængder af.

Anmærkning. *West Lamma Channel* vil snart blive undersøgt af det engelske Opmaalingsskib „*Magpie*“.

Misvisningen $^1/_2{}^\circ$ NO. i 1883.

Ostindiske Archipel.

China Søen.

1086. Beliggenheden af et Rev ved Øen Great Natuna. (Bong Ouran).

Marinechefen i *Batavia* har den 14de April d. A. bekjendtgjort, at der ved Øen *Great Natuna* er opdaget et Rev, hvorpaa det brækker svært.

Beliggenhed: 3° 42′ 30″ N. Br.; 107° 52′ 30″ L. O. f. Gr.

Carimata Strædet.

1087. Beliggenheden af Ontario Revet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“, Lieut. *M. C. van Doorn*, ligger det farlige Koralrev *Ontario*, som ved Lavvand for endel falder tørt paa:

1° 59′ 46″ S. Br.; 108° 38′ 23″ L. O. f. Gr.

Afrika. (Østkysten).

1088. Ødelæggelse af Fyrtaarnet paa Pynten Reuben og Opførelse af en Baake paa Pynten Mawhone. English River. Delagoa Bugten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Fawn*“, Commander *Pelham Aldrich*, er Fyrtaarnet paa Pynten *Reuben*, paa Nordsiden af Mundingen af *English River*, blæst ned. Det faste hvide Fyr er derfor anbragt paa en Jernbaake i samme Høide som før. Lysvidden er 12 Kvartmil.

Samme Chef meddeler yderligere, at der af den portugisiske Regjering til Lettelse af Passagen af Baren i *English River* er bleven opført en Baake paa Pynten *Mawhone*.

1089. Fyre i Zanzibars Havn.

Contreadmiral *Pierre*, Chef for den franske Eskadre i Ostindien, meddeler den 27de April 1883 følgende Oplysninger:

Nungwe eller *Nunowe* Fyr paa Nordpynten af Øen *Zanzibar* er tændt. Det er anbragt i et firkantet *hvidt* Taarn og saa paa længere Afstand ud til at være et Blinkfyr med Blink hvert $^1/_2$ Minut.

Mangopani Fyr er færdigbygget, Lygten er paa Plads, men Fyrapparatet ser ikke ud til at være anbragt.

Det elektriske Fyr i *Zanzibars* By er ikke egentlig et Fyr for Søfarende; ihvorvel det angiver Byens Beliggenhed for Søfarende i Leden, er dog Hovedøiemedet at oplyse selve Byen.

Afrika. (Vestkysten).

1090. Opdagelse af en Boe (Hoeven Rock) i Axim Bugten. Guinea Kysten.

Under Undersøgelsen af Grundene omkring *Hoeven Rock* i *Axim* Bugten fandt det engelske Orlogsskib „*Wrangler*" en Fjeldspids, af omtrent 10 Meters Udstrækning, og hvorpaa den mindste Dybde var 2.^{m}7. Fra denne peiltes:

Acrumassi Pynten . . . . . i N. 8° V.
Saint Antoine Fortet . . . . . i N. 80° O; $1_3/_{10}$′ af.
Pepré Pynten . . . . . i S. 62° O.

Uren Bund, hvorpaa der var 7.^{m}3 à 10 Meter Vand, strækker sig fra denne Fjeldspids omtrent $^1/_2$ Kabellængde ud i alle Retninger.

En konisk Bøie med *sorte* og *hvide* Ruder og Stang med Skeletværk til Toptegn er udlagt paa 11 Meter Vand $^1/_2$ Kabellængde i S. 40° V. for denne Fjeldspids (*Hoeven Rock*). (Se Eft. f. Søf. No. 881 for 1882).

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen 18° 20′ NV. i 1883.

1091. Opførelse af to Baaker paa Øen Sandy. Mundingen af Volta Floden.

Efter en Meddelelse fra Underlieutenant *L. Stansfield*,

paa det engelske Orlogsskib „*Bullfrog*" i 1883, er der paa den i Mundingen af *Volta* Floden liggende Ø *Sandy* bleven opført to Baaker, som staa 1 Kabellængde fra hinanden i Retningen NNO. $^1/_2$ O.—SSV. $^1/_2$ V. (Se Eft. f. Søf. No. 882 for 1882). Den yderste af disse Baaker bestaar af en *sort* Pæl med en *hvid* Trekant til Toptegn og den inderste Baake af en *hvid* Pæl med en *sort* Skive til Toptegn.

Disse to Baaker overet fører over Baren (4.^{m}0 ved Springtids Høivand). Saasnart *Mangrove* Pynten, den vestlige Indløbspynt, peiles i N ¼ V. $^1/_4$ V., maa man styre paa den og passere den nær ved.

Da Farvandet over Baren fremdeles forandrer sig, saa er det ikke tilraadeligt at løbe ind uden Lods, og da Søen brækker paa Baren selv med Høivand, bør Fartøier med større Dybgaaende end 2.^{m}7 blot under de gunstigste Omstændigheder vove at løbe ind. Den bedste Tid at passere Baren paa er 1 Time før Høivand.

I Februar Maaned d. A. steg Vandet i Mundingen af *Volta* Floden ved Springtid 1.^{m}5—1.^{m}8 og ved Nebtid 0.^{m}9.

1092. Midlertidig Flytning af Fyret ved Indløbet til Lagos Floden.

Meddelelse er indløbet fra Regjeringen paa Guld Kysten om, at som Følge af Havets Indtrængen er Fyret, der ellers vises fra Signalmasten paa Østsiden af Indløbet til *Lagos* Floden, flyttet og vil indtil Videre blive vist fra Missionshuset paa Stranden 400 Yards østligere end før.

Fyret er 7.^{m}84 over Havet og 3.^{m}76 over Grunden.

Anmærkning. Indløbet til *Lagos* Floden forandrer sig betydeligt.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

1093. Beliggenheden af en Grund i Sydost for Øen Restoration ved Kap Weymouth.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 174 har „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Føreren af Damperen „*Tannadice*“, Kapt. *Green,* ligger der $4^1/_2$ Kvartmil i SO. for den $^3/_4$ Kvartmil østenfor Øen *Restoration* liggende *Restoration Rock* en Koralgrund hvorpaa 5.^{m}5 Vand. Damperen stødte paa denne Grund, som maa være meget liden, da man kort før og efter loddede 23.^{m}8 Vand.

New South Wales.

1094. Tænding af et nyt Fyr paa Outer South Head (Macquarie). Port Jackson.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 174 har „Office of the Marine Board of New South Wales“ bekjendtgjort, at det forrige hvide Blinkfyr, med Blink hvert 90de Sekund, i *Macquarie* Taarnet paa *Outer South Head* er bleven slukket, og *et elektrisk hvidt Blinkfyr* med 1 Blink hvert Minut (Se Eft. f. Søf. No. 945 for 1883) bleven tændt i det tæt derved opførte nye Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 748 for 1882). Det nye Fyr er meget stærkere end det gamle.

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

1095. Tænding af et Havnefyr nær ved Bird Rocks. Waratah Bugten.

Regjeringen i *Victoria* har bekjendtgjort, at der den 1ste April d. A. skulde tændes et Havnefyr anbragt paa en Lygtepæl paa Stranden i *Waratah* Bugten og 2 Kblg. i VSV. for *Bird Rocks*.

Fyret er fast *rødt,* 37.^{m}60 over Havet og lyser i klart Veir paa 3 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 38° 52′ S. Br.; 146° 0′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Skibe, der løbe ind i *Waratah* Bugten, kan ankre paa 11.^{m}30 Vand med Fyret i SV. og 7 Kblg. af.

Misvisningen $9^3/_4{}^0$ NO. i 1883.

New Zealand.

1096. Tænding af et Fyr paa Øen Burgess. Moko Hinou Øerne. Øst Kysten af Nord Øen.

Efter „New South Wales Government Gazette“ No. 162 er der paa den til *Moko Hinou* Øerne hørende *Ø. Burgess* bleven tændt *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 10de Sekund (Se Eft. f. Søf. No. 420 for 1883).

1097. Forandring af Fyret paa Øen Tiri Tiri. Hauraki Bugten. Østkysten af Nord Øen.

Efter samme Avis har det forrige faste hvide Fyr paa Øen *Tiri Tiri* faaet *en rød Sektor* paa 23 Grader mellem *Flat Rock* og Øen *Kawau*.

Stille Hav.

Sandwich Øerne.

1098. Boe i Sydost af Alau Holmen. Maui Øen.

Meddelelse er indløbet fra Commander *Clark,* Chef paa det engelske Orlogsskib „*Sappho*“, om at der ligger en Boe om

trent $^3/_4$ Kvartmil i Sydost af *Alau* Holmen paa Østsiden af *Maui* Øen.

Boen, hvorpaa der er omtrent 2.^{m}50 Vand ved Lavvand og klos rundt om 25.^{m}0 Vand, ligger i følgende Peilinger:

Kauiki Head . . . . . i N. 32° V.
Vestenden af *Alau* Holmen . . . i N. 62° V.

Omtrentlig Beliggenhed: 20° 44′ N. Br.; 155° 59$^1/_2$′ L. V. f. Gr.

Der ligger et Rev omtrent $^1/_2$ Kvartmil i SO. af *Alau* Holmen, og andre Hauser, hvorpaa fra 5.^{m}65 til 9.^{m}41 Vand, ligger i Syd og Vest omtrent 2 Kblg. af.

Misvisningen 9° NO. i 1883.

Ny Caledonien. (SV.Pynten)

1099. Farven paa Baakerne paa Skjæret Infernet og paa Skjæret i Sydost for Øen Kendec. Koumac Passage.

Efter „Moniteur de la Nouvelle Calédonie“ No. 1222 er Baaken paa Skjæret *Infernet sort* og Baaken paa Skjæret i Sydost for Øen *Kendec rød* (Se Eft. f. Søf. No. 458 for 1880).

Ny Caledonien. (NO.Kysten).

1100. Opførelse af en Baake paa Øen Pam.

Efter „Moniteur de la Nouvelle Calédonie“ No. 1222 er der paa Nordenden af Øen *Pam* opført en Baake i følgende retvisende Peilinger.

Fjeldet *Arama* . . . . . i S. 47° V.
Baaken paa Øen *Taabame* i N. 62° V.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Kattegat).

1101. Tidssignaler i Gøteborg.

Efter en Meddelelse fra det kgl. Skibsfarts Departement i *Stockholm* falder Tidssignalkuglen i *Gøteborg* fra den 1ste Mai d. A. *daglig* 0^t 0′ 0″ Greenwich Middeltid.

Fem Minutter før Signaltiden heises Tidssignalkuglen, og to Minutter før samme Tid fires den paa halv Stang.

Rusland. (Østersøkysten).

1102. Redningsbaade ved Bankerne Wultschur og Neckmann Grund. Finske Bugt.

Redningsbaadene „*Zesarewitsch Alexander*“, „*Zesarewna Maria*“, „*Grossfürstin Alexandra Josifowna*“ og „*Grossfürstin Alexandra Petrowna*“ har i Mai Maaned begyndt sine Krydsture ved Bankerne *Wultschur* og *Neckmann Grund*.

Tydskland. (Østersøkysten).

1103. Dybden i Floden Trave.

De forenede Rigers Konsul i *Lübeck* meddeler den 21de Juni d. A., at efterat Opmudringsarbeiderne i *Traven* er fuldført fra *Lübeck* til Østersøen, er der nu paa hele denne Strækning ved Middelvandstand 5.m20 Vand.

1104. Vandstandssignaler paa Øen Ruden, ved Pynten Thiessow (Süd Perd), ved Wittower Posthus og paa Pynten Barhöft. Pommern.

Der er bleven bekjendtgjort, at der paa Signalstationerne paa Øen *Ruden*, paa Pynten *Thiessow (Süd Perd)*, ved *Wittower Posthus* og paa Pynten *Barhöft* fra 1ste August d. A. vil blive signaleret, naar det gaar an at passere og Dybden i Indløbet til vedkommende Farvand, ved Hjælp af samme Slags Signaler og af samme Betydning som de ved *Warnemünde* anvendte (Se Eft. f. Søf. No. 429 for 1883).

Tydskland. (Nordsøkysten).

1105. Fuldførelse af Vandstandsmaaleren paa Strandkanten af Øen Wangeroog. Østfrisiske Øer.

Opførelsen af Vandstandsmaaleren paa Strandkanten af Øen „*Wangeroog*“ (Se Eft. f. Søf. No. 1027 for 1882) er nu fuldført, og den i sin Tid nordenfor Byggestedet udlagte Vragbøie indtaget.

Stilladset til Høivandsmaaleren er overalt, hvor det kan sees, bleven rødmalet istedetfor grønmalet.

1106. Angaaende Passagen af et Vrag ved Brunshausen i Elben.

„Deputation für Handel und Schiffahrt“ i *Hamburg* har den 2den Juli d. A. bekjendtgjort, at Førere og Lodser paa

Damp- og Seilskibe gjøres opmærksom paa, at de, naar de passere det ovenfor *Brunshausen* sunkne Skib „*North Riding*“, maa gaa sagte og længst muligt af for ikke at hindre Optagningsarbeidet.

Det gjøres opmærksom paa at Beskadigelse af Optagningsapparatet forvoldt ved Skjødesløshed eller med Forsæt eller endog Forstyrrelse af Arbeidet medfører ikke alene Erstatningspligt for forvoldt Skade men under visse Omstændigheder ogsaa Straf efter Loven.

1107. Mine Øvelsesterræn paa Rheden ved Wilhelmshaven. Jade.

Paa endel af Rheden ved *Wilhelmshaven* foretages indtil 29de August d. A. Øvelser med ladte og uladte Miner.

Terrænet kan kjendes paa to nordenfor samme forankrede graa Minepramme med 4 Master og en Signalmast.

I Øvelsestiden er det forbudt under en Straf af 30 Rm. at passere Øvelsesterrænet og ankre indenfor samme.

Danmark. (Island).

1108. Havnetaxt for Akureyri.

I. Havnepenge.

1. Af alle Fartøier, indenlandske saavel som udenlandske, som ere ansatte til Læstedrægtighed, betales 5 Øre pr. Ton, baade for Ind- og Udgaaende, hvad enten Fartøiet er bestuvet med Gods, tomt eller ballastet.
2. Naar et Fartøi lader eller losser paa Havnen, betales, foruden den under 1, bestemte Afgift, af den fulde Drægtighed, hvad enten Fartøierne ere indenbys eller udenbys, indenrigske eller fremmede 10 Øre pr. Ton. Saafremt det samme Fartøi anløber Havnen flere Gange i det samme Aar, skulle bemeldte Afgifter kun erlægges fuldt ud den

første Gang, men de paafølgende Gange ikkun med $^3/_4$ af Afgifternes Beløb for hver Gang.

Den under 1, bestemte Afgift skal erlægges, naar Skibet ankrer indenfor *Oddeyri* Tange og de Sømærker, der omgive Havnen. Naar et Skib søger Havn formedelst Isdrift, Storme eller deslige, skal Afgiften ikke destomindre erlægges.

II. For den Lanterne, som muligvis vil blive anbragt paa *Oddeyri* Tangen ved Indseilingen til Havnen, skal den, der begjærer den tændt, betale 1 Krone pr. Nat. Denne Afgift erlægges, hvad enten det Skib, for hvilket der er stillet Anmodning om Lanternens Tænding, ankommer paa Havnen eller ikke. Lanternen bliver ikke tændt uden efter Begjæring til *Havnekommissionen*.

III. Foruden de anførte Afgifter betales endvidere:

1. Oplægningspenge, naar et Fartøi oplægges paa Stranden, for at renses eller underkastes Reparation, hvad enten samme er indenrigsk eller fremmed, betales med 2 Øre daglig pr. Ton.
2. Ballastpenge, saavel af indenrigske, som af fremmede Fartøier betales, naar de indtage Ballast paa Byens Grund, eller bringe Ballast i Land paa Byens Grund, af Fartøiets fulde Drægtighed med 2 Øre pr. Ton.

IV. Alle Staten tilhørende Fartøier, der føre Orlogsflag og Vimpel, ere fritagne for Havneafgifts Erlæggelse; det samme gjælder ogsaa for fremmede Skibe med Orlogsflag og Vimpel.

Fritagne for Havneafgift ere alle danske Undersaatter tilhørende Fartøier, som benyttes til Fiskeri under Island, naar der ikke indlades i samme eller udlosses andre Varer end dem, som høre til Fangsten eller deres Udrustning.

Naar et Fartøi anløber Havnen formedelst Søskade og det desuden *alene* udfører den hele medbragte Ladning, hvad enten denne har været oplosset eller den forbliver Sikibet, er det fritaget for Havneafgifter.

V. Ballast maa ikke udkastes paa Havnen.

Denne Havnetaxt træder i Kraft den 1ste Januar 1883, og vil være at revidere inden Udgangen af Aaret 1887.

Holland.

1109. Opmærkning af Skydeterræn i Texel Seegatt.

I Maanederne Juni til September foretages der Skydeøvelser fra Batteriet *Kaap Hoofd* ved *Helder*. Til Opmærkning af dette Terræn er der i Farvandet *Helsdeur* bleven udlagt tre sort og hvid rudede Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 793 for 1882).

Belgien.

1110. Karantænebestemmelser.

Fra *Bryssel* meddeles under 5te Juli d. A., at et Dekret af 4de Juli bestemmer Følgende:

1. Skibe, kommende fra Steder, hvor der hersker Cholera Epidemi, behandles som mistænkelige, med mindre de har faaet fri Praktika i et Land, hvor der er et godt Sundhedspoliti.

2. Karantænetiden er i første Tilfælde fastsat til 5 Dage med Forbehold af Ændring efter Omstændighederne.

Skotland. (Østkysten).

1111. Telefontraad nedenfor Dundee. Tay Floden.

"Board of Trade" i *London* har den 14de Juni 1883 meddelt, at der er bleven lagt en Telefontraad over Floden *Tay* omtrent $1^1/_4$ Kvartmil nedenfor *Dundee*.

Paa den nordlige Bred gaar Enden af Traaden omtrent 100 Yards østenfor *Stannargate* Pynten, derfra gaar den over Floden i Retningen S. t V. til et Sted paa den sydlige Bred, der ligger omtrent 950 Yards vestenfor *Tayport* høie Fyrtaarn.

Søfarende advares om ikke at ankre i Nærheden. Misvisningen $20^3/_4{}^0$ NV. i 1883.

Frankrige. (Kanalen).

1112. Søhavnen Caen.

Caen's Havn, en af de betydeligste i Kanalen er beliggende 14 Kilometer fra Søen, hvormed den er forbunden ved en Kanal der tilbagelægges i $2^1/_2$ Time.

Havnen er let tilgjengelig endog for store Skibe.

Kanalen har 17 Fod Vand, Skibene ere altid flotte saavel i Kanalen som i Bassinet (Dokken).

Oyestreham, ved Kanalens Udløb i Søen, holder ved Springtid 4 Meter 80 à $5^1/_2$ Meter Vand; en Sluse holder til alle Tider $5^1/_2$ Meter Vand.

Vel organiserede Buxerbaade gjøre saavel Ind- som Udseilingen tilgjengelig under hvilketsomhelst Veir.

Caen besidder 2 Dokker hvori altid flot. 1ste Dok har $4.^m50$ Dybde lige til Kaierne, som maale 1150 Meter, hvori beregnet et Slebested 150 Meter langt for Losning af Trælast, Kaien er i direkte Forbindelse med Jernbanestationen ved Skinnegang. 2den Dok har $5.^m20$ Dybde og Kaien en Længde af 500 Meter hvoraf 125 Meter til Slebested; vil om ganske kort Tid blive sat i Forbindelse med Jernbanestationen.

Caen's Handel søværts bestaar hovedsagelig i Indførsel af Stenkul, Trævarer fra *Europa* og *Amerika*, Støbejern, Kornvarer, olieholdige Frøsorter; Udførselen bestaar i Korn- og Melvarer, Bygningsten, Mineralier, Oliekager.

Varetransporten over *Caen* varierer fra 300,000 til 400,000 Tons.

Byen har Magasiner, der modtager alle Slags Varer.

En Vandledning vil forsyne Skibene med fornødent Vandforraad.

Disse Opgaver stadfæstede af Handels Kammeret i *Caen*, hvilket uden Omkostninger vil paa det nøiagtigste give alle forønskede Oplysninger adresserede saavel fra *Frankrige* som fra Udlandet.

Handels Kammerets Præsident,
David Beaujour.

Man kan ogsaa adressere sig til:

DHerrer *G. Pelletier*,
F. Delaforge,
R. Pelletier,
} Skibs og Assurance Mæglere.

Frankrige. (Middelhavet).

1113. Karantænebestemmelser i Marseille.

Efter "Hamburgischen Børsenhalle" No. 155 for 2den Juli d. A. har Sundhedskommissionen i *Marseille* forordnet, at alle Skibe kommende fra *Egypten*, *Malta*, og *Cypern* skal underkastes Karantæne, kortere eller længere i Forhold til Reisens Varighed. Fartøier fra ovennævnte Steder faa først Praktika 15 Dage efter Afgangen. Dampskibe, som har passeret *Suez Kanalen* under Karantæne, underkastes blot 24 Timers Observationskarantæne.

Italien. (Østkysten).

1114. Opmudring i Brindisis Havn. Adriaterhavet.

Opmudringsarbeidet i den vestlige Del af *Brindisis* ydre Havn er færdigt.

Fra den 3die Mai 1883 er Arbeidet paabegyndt med Opmudring i den sydlige Del af den ydre Havn.

Italien. (Sydkysten).

1115. Havnen i Gallipoli gjøres dybere. Golfen ved Tarent.

Den 26de Mai 1883 paabegyndtes Arbeiderne med at gjøre Havnen i *Gallipoli* dybere. Naar Arbeiderne er fuldført, bliver der 5.^{m}0 Vand langsmed Kaien og 140 Meter udover.

1116. Karantænebestemmelser.

Fra *Rom* meddeles den 4de Juli d. A., at Karantænetiden for fra *Egypten* kommende Skibe er forlænget fra 10 til 15 Dage, naar der under Reisen ikke har vist sig Tegn til Cholera; men er der ombord forekommet noget mistænkeligt Sygdomstilfælde, saa forlænges Tiden til 20 Dages streng Karantæne. Samme Regler gjælder for Skibe kommende fra *Tripolis, Malta* og *Cypern*.

Malta.

1117. Karantænebestemmelser.

Efter en Bekjendtgjørelse fra *London* af 2den Juli d. A. underkastes alle fra *Egypten* og det *Røde Hav* til *Malta* ankommende Fartøier 21 Dages Karantæne.

Østerrige.

1118. Havneafgiften i østerrigske Havne.

Ifølge en Indberetning til Ministeren for de udenrigske Anliggender fra H. M.s Legation i *Wien*, dateret 23de Juni

d. A., er der promulgeret en ny Lov af 10de s. M. betræffende de Havneafgifter, som for Fremtiden blive at erlægge i de østerrigske Havne.

Loven, der har Anvendelse alene for Havnene paa den østerrigske Kyst, altsaa for *Triest* og dertil hørende Gebet, samt *Dalmatien*, men ikke for den ungarske Rigshalvdels Havne, f. Ex. *Fiume*, træder ifølge dens § 10 i Kraft den 1ste Juli d. A. fra hvilken Dag alle ældre Bestemmelser om Beregning og Erlæggelse af Tonnage-, Karantæne-, Fyr- og Contumazafgifter sættes ud af Kraft.

Ifølge Lovens § 4 udgjør Havneafgiften for indenlandske og de med disse ligestillede fremmede Skibe: mellem 151 og 200 Tons 20 Kreuzer pr. Registerton, 201 og 300 Tons 25, 301 og 400 Tons 30 og over 400 Tons 38 Kreuzer pr. R.-T.

Den for fremmede Skibe, der ikke ere ligestillede med de østerrigske bestemte Afgift, udgjør 1 fl. 50 kr. pr. Ton. Ifølge vor Handels- og Søfartstraktat med Østerrige-Ungarn af 3die Novbr. 1873 Art. 3 ere de svenske og norske Fartøier ligestillede med de indenlandske og have følgelig at erlægge den i i første Punkt anførte Afgift. Lovens §§ 5 og 6 indeholde desuden Bestemmelser om Nedsættelse i Afgiften for Seil- og Dampskibe, som paa samme Reise losse eller lade i flere Havne, medens § 7 opregner dels de Klasser af Skibe, som ifølge sin Beskaffenhed ingen Afgift erlægge, saasom Fartøier med ringere Drægtighed end 25 Tons, Krigsskibe og Lystyakter, dels de Tilfælde, hvori Handelsfartøierne ere befriede for Havneafgiftens Erlæggelse, saasom i Tilfælde af Havari, eller naar et Fartøi uden at lade eller losse eller ilandsætte Passagerer efter 72 Timers Forløb atter forlader Havnen.

1119. Karantænebestemmelser i Triest og Fiume. Adriaterhavet.

Sundhedskommissionen i *Triest* har saavelsom den i *Fiume* paa Grund af Choleraen i *Egypten* bestemt:

„De efter 24de Juni d. A. fra Havne i *Nedre Egypten* udklarerede Skibe underkastes ved Ankomsten til Havne paa den østerrigsk-ungarske Kyst 7 Dages Observationskarantæne.

For de Fartøier, som har Læge ombord, og som har tilendebragt Reisen uden Sygdomstilfælde og under normale Forholde, fraregnes Reisen i Tiden for Observationskarantænen. De Fartøier, som kommer fra andre egyptiske Havne, hvor ingen Sygdom hersker, og som har fuldført Reisen under normale Forholde, underkastes en streng Lægevisitation".

Grækenland.

1120. Karantænebestemmelser i Athen.

Som Følge af Choleraens Optræden i *Egypten* har den græske Regjering anordnet 5 Dages Karantæne for Fartøier kommende derfra.

Tyrkiet.

1121. Karantænebestemmelser i Konstantinopel.

Alle fra *Egypten* til *Konstantinopel* ankommende Skibe underkastes 10 Dages Karantæne.

1122. Karantænebestemmelser i Smyrna.

Som Følge af Choleraens Optræden i *Egypten* er der for derfra ankommende Fartøier i *Smyrna* anordnet 10 Dages Karantæne.

Tunis.

1123. Farligt Vrag nordenfor Ras al Koran.

Fra *Malta* meldes den 15de Juni d. A., at Damperen „*Joseph Dodds*" den 5te Juni omtrent 5 Kvartmil fra Kysten af *Tunis* (nordenfor *Ras al Koran*) paa 37° 24′ 30″ til 40″ N. Br. og 9° 41′ til 43′ L. O. f. Gr. har stødt paa en Gjenstand, formodentlig et drivende Vrag, og sank kort efter. Den 8de Juni stødte endvidere Damperen „*Scorton*" paa samme Sted paa en lignende Gjenstand og sank ligeledes. Det er derfor absolut nødvendigt at anvende den største Forsigtighed i Nærheden af det angivne Sted, og man maa helst holde sig længst muligt borte herfra.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Brasilien.

1124. Vandstanden paa Baren ved Rio Grande do Sul og Vandstandssignaler sammesteds.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Rio Grande do Sul* har Oplodningen paa Baren sammesteds i Maanederne Januar til inklusive April d. A. givet saadanne Lodskud, at det blot kan tilraades Fartøier med 2.^{m}9 til 3.^{m}0 Dybgaaende at løbe ind (Se Eft. f. Søf. No. 795 for 1883). I Regelen brak det i anførte Tidsrum stærkt paa Baren, saa at det flere Dage hændte, at ind- eller udgaaende Fartøier rørte Grunden.

Vandstandssignalerne gjøres med Vimpel og Flag saaledes:

En hvid Vimpel	betyder	1.^{m}56.
En blaa Vimpel	—	1.^{m}78.
En rød Vimpel	—	2.^{m}00.
Et hvidt Flag	—	2.^{m}22.
Et blaat Flag	—	2.^{m}33.
Et rødt Flag	—	2.^{m}44.

Et hvidt Flag over et blaat Flag	betyder	2.^{m}55.
Et blaat Flag over et hvidt Flag	—	2.^{m}66.
Et hvidt Flag over et rødt Flag	—	2.^{m}77.
Et rødt Flag over et hvidt Flag	—	2.^{m}88.
Et blaat Flag over et rødt Flag	—	2.^{m}99.
Et rødt Flag over et blaat Flag	—	3.^{m}10.
En blaa Vimpel over et hvidt Flag	—	3.^{m}21.
Et hvidt Flag over en blaa Vimpel	—	3.^{m}32.
En blaa Vimpel over et blaat Flag	—	3.^{m}43.
Et blaat Flag over en blaa Vimpel	—	3.^{m}54.
En blaa Vimpel over et rødt Flag	—	3.^{m}65.
Et rødt Flag over en blaa Vimpel	—	3.^{m}76.
En blaa Vimpel over et hvidt og et blaat Flag	betyder	3.^{m}87.
Et blaat Flag over et hvidt Flag og en blaa Vimpel	—	3.^{m}98.
En blaa Vimpel over et hvidt og et rødt Flag	—	4.^{m}09.
Et rødt Flag over et hvidt Flag og en blaa Vimpel	—	4.^{m}20.
En blaa Vimpel over et blaat og et rødt Flag	—	4.^{m}32.
Et rødt Flag over et blaat Flag og en blaa Vimpel	—	4.^{m}44.

Røde Hav.

1125. Karantænebestemmelser i Suez.

Fra *London* bekjendtgjøres den 21de Juni d. A., at den internationale Sundhedskommission i *Suez* har erklæret *Padangs* Havn for smittet og usund, saa at Fartøier kommende derfra uden Sygdom lægges i 24 Timers Karantæne, før de faa Lov til at løbe ind i *Suez Kanalen*. Karantænetiden regnes fra Inspektionstiden af.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien.

Martinique og Dominique.

Følgende Oplysninger er meddelt af Lieutenant *Fiéron*, Chef for det franske Orlogsskib „*Estafette*“ i 1882.

Martinique.

(Peilingerne er retvisende).

Statistiske Oplysninger: Befolkning, Handel. Folketællingen den 1ste Januar 1877 angiver for *Martinique* en Befolkning af 161,995 Indbyggere, deri indbefattet Emigranterne; til dette Antal maa paa den Tid lægges en varierende Befolkning af 3,073 Indbyggere, hvilket ialt udgjør 165,068.

I 1881 var Befolkningen omtrent den samme; Antallet af Emigranter beløb sig til 20,096 Personer, saaledes fordelt:

Indianere	13,189
Chinesere	495
Afrikanere	6,412
	20,096.

I 1880 ankom der til de forskjellige Havne i Kolonien:
361 franske Skibe med en Drægtighed af 190,150 Tons
646 fremmede — „ „ — „ 131,533 —

Der afgik:

373 franske Skibe med en Drægtighed af 189,733 Tons
637 fremmede — „ „ — „ 128,931 —

De første indførte Varer til en Værdi af 33,632,884 Francs, og de sidste udførte Varer til en Værdi af 27,536,932 Francs.

Guvernørens Residents. Guvernørens officielle Residents er i *Fort-de-France* og ligger temmelig usundt; om Vinteren beboer Koloniens Chef almindelig Residentsen *Bellevue*, der ligger paa Nordsiden af Bugten, omtrent 1 Kilometer fra Byen.

Man kan komme med Baad til Foden af Klinten, hvor Stedet er bygget; der er en liden Bedding, som gjør, at man let kan komme iland.

At Guvernøren beboer Bellevue tilkjendegives ved, at det franske Flag vaier sammesteds.

Latinskole. Foruden en offentlig Skole, som man længe har havt, og som bestyres af Geistlige, er der i 1880 oprettet et Gymnasium.

Arsenalet. Marinens Administration har i *Fort-de-France* et Proviant Depot til den franske Eskadre i Vestindien.

Inderst i Havnen er der et lidet Arsenal, hvis Værksteder benyttes af den franske Orlogsmarines Skibe; Arbeiderne arbeide her lettere end ombord. Der er ogsaa et meget stort Skur, hvor man kan reparere Baadene, og et Seilloft.

Kul. Den franske Orlogsmarine har et Kuloplag i Bugten i Havnen paa et Terræn, der ligger imellem Kjølhalingsbassinet og det transatlantiske Kompagnies Magasiner. Man lægger lige til Kaien, og Kulfyldningen foregaar meget hurtigt med indfødte Fruentimmer, som arbeider flittigt hele Dagen; paa denne Maade sparer man de europæiske Matroser for farlige Anstrengelser.

Tillægningen ved Kuloplaget. Det kan maaske være nyttigt at angive, hvorledes de franske Orlogsskibe fortøie ved Kuloplags Kaien i *Fort-de-France;* man bruger dertil gjerne Lods, som man faar ved Henvendelse til Havnekontoret, men man kan ogsaa blive nødt til at gjøre det uden Hjælp, og da bør man bære sig saaledes ad.

Naar man er kommen til Kaien, ligger man an O'N. (Se Planen over Havnen, fransk No. 3782); i denne Stilling

kan man være udsat for at faa voldsomme Byger af NO. paa Styrbords Side, disse Byger kommer fra Bunden af *Fort-de-France* Bugten og er ikke sjeldne om Vinteren og kan være generende.

Før man fortøier, ankrer man med Styrbords Anker tæt ved det sydlige Molohoved i den lille Bugt til de transatlantiske Dampskibe; naar man er færdig med Fortøiningen, skal Styrbords Anker staa i SO. og Kjettingen altid være kastet til Spillet, saaledes at man i en Hast kan hive sig ud, hvis man frygter for Havarier langsmed Kaien eller er bange for at ødelægge Bryggen, der for Tiden ikke er videre solid; tilslut fortøier man med de fornødne Touge, og man holder Agterskibet igjen med et Varpanker eller et Toug fastgjort i en af Platbøierne midt i Havnen (No. 6 eller 7 paa den franske Plan 3782). Varpankeret er at foretrække, da man ikke generer Samfærdselen, der er meget livlig, naar Postdampskibene passere.

De transatlantiske Postdampskibe fylde Kul lidt østenfor Orlogsmarinens Kuloplag ved Indløbet til en liden Bugt, hvor Reservepostdampskibene fortøie udenfor Dampskibsliniens Kontorer og Magasiner.

La Perle. Det er blot de smaa Kystfarere, der er kjendte paa Kysten, og som, naar de er bange for at drive af i Læ, kan finde Fordel ved at gaa østenfor *la Perle.*

I Regelen er det bedre at gaa vel udenom den nordvestlige Del af *Martinique;* denne Del af Kysten er beskyttet af høie Fjelde, og man mærker ikke her altid den Vind, som blæser længere tilsøs. Det hænder ikke sjelden, at man 2 à 3 Kvartmil vestenfor *la Perle* finder variable vestlige Vinde, selv naar Vinden staar stadig østlig eller nordøstlig i Kanalen; disse ustadige Vinde kan hjælpe til at komme til Ankerpladsen ved *Saint-Pierre,* men for et stort Seilskib vilde de være slemme, hvis det var komnet Kysten for nær, da der ikke findes Ankerplads.

Cases Navire og Pilote. Naar man gaar fra Reden ved *Fort-de-France* for at gaa nordover, kan man holde meget nær under Kysten; Seilskibe maa vogte sig for de undertiden meget voldsomme Vindsprang og Kastevinde.

Man passerer efterhaanden forbi flere Steder, der er angivet i den franske Beskrivelse No. 542 (Pag. 113).

Ved *Case Navire* angiver Beskrivelsen en Ankerplads paa 45 Meter Vand paa omtrent 1 Kabellængde fra Land, men der skal staa 15 Meter.

Landsbyen Carbet. $1^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Saint-Pierre* ligger Landsbyen *Carbet,* der er opført paa en meget malerisk Strand; den kan kjendes paa en Kirke med et høit slankt Spir.

Kysten. Hele denne Del af Kysten, fra *Negres* Pynten lige til *Saint-Pierre,* dannes af Klinter, imellem hvilke der er smaa Bugter, der ofte benyttes af Kystfarerne.

Saint-Pierre. Et Dampskib, der vil have Samkvem med *Saint-Pierre,* men blot være der nogle Timer, bør foretrække ikke at ankre, men fortøie i Moringsbøien No. 5 (aflagt paa Planen over *Saint-Pierres* Rhed), der ligger lige ud for Havnevæsenets Taarn.

Denne Moringsbøie er i Regelen ledig (det er Moringsbøie No. 3, der benyttes af Postdampskibene), og for at faa fastgjort et Toug behøver man ikke at affire nogen Baad, da man hertil faar Hjelp af Havnevæsenets Baad, som altid kommer ud for at praie Skibe, der komme paa Ankerpladsen.

Om Dagen er det meget let at kjende de vigtigste Punkter i *Saint-Pierre* og saaledes at komme til det Sted, hvor man vil hen; Lodserne kommer desuden bestandig Seilskibene imøde i meget betimelig Tid.

Naar man nærmer sig, ser man i Nord *Fortet,* til Høire paa Høiden, og omtrent midt i Byen *Theatret,* en meget stor toetages Bygning (Bogstaverne i Ordet Theater læses paa lang Afstand); i Syd, nær ved Stranden, ser man *Bertin Pladsen,* der er beplantet med Træer, Taarnet paa *Kirken ved Ankerpladsen* og Havnevæsenets *lille hvide Taarn,* hvorpaa der er en Flagstang.

En Række *hvide Moringsbøier* ligger parallelt med Kysten paa en Afstand af 4 à 500 Meter, og i disse kan man med Lethed fortøie for en kortere Tid og ligge trygt.

Moringsbøie No. 5, der er omtalt ovenfor, ligger lige ud for Havnevæsenets Kontor og tæt ved Bryggen, hvor man med Lethed kan lægge til med Baade og mindre Dampskibe, der fare regelmæssigt mellem *Saint-Pierre* og *Fort-de-France.*

Indtil 1881 var der paa Landgangsbryggen *et fast rødt Fyr,* og det vilde have været godt, om det ikke var bleven sløifet.

Saint-Pierres Befolkning. Den officielle Folketælling 1ste Januar 1877 angiver for *Saint-Pierre* en Befolkning af 26,640 Indbyggere, deri indbefattet 872 Individer, der udgjør den varierende Befolkning.

Precheur. Efter *Saint-Pierre* er Landsbyen *Precheur* den eneste Flække, som findes paa NV. Kysten; rundt om den ligger der nogle bebyggede Steder, udenfor hvilke Kystfarerne ankre.

I *Precheur* kan man faa endel ferske Provisioner; der er sammesteds for Rekonvalescenter en Bygning, der hører under Hospitalet i *Saint-Pierre.*

Trinidads Befolkning. Efter Folketællingen af 1ste Januar 1877 udgjør Befolkningen paa *Trinidad* 7805 Indbyggere.

Arlet Bugternes Befolkning udgjorde den 1ste Januar 1877 2328 Indbyggere.

Dominique.

Læ Kysten af Dominique. Hele den læ Kyst af *Dominique* er dyb klos til. Naar undtages *Prinds Ruppert* Bugten, findes der ingen god Ankerplads; man er i Regelen nødt til at ankre saa nær ved Land, at et mindre Fartøi netop kan svaie fri af Kysten.

Efter stærkt Regnskyl river Vanddragene og især *Roseau* og *Layou* Elvene undertiden med sig en gulagtig Sand blandet med Mudder, som breder sig ud i store Flader temmelig langt fra Kysten, saa man kunde fristes til at tro, at det var Sandbanker ud af Pynterne af Landet, der ved disse to Steder er temmelig fladt. Man behøver imidlertid ikke at være bange herfor, thi „*Estafette*" passerede gjentagne Gange tæt ved Kysten i dette forskjelligfarvede Vand og fandt den Dybde, der er angivet i det franske Kart No. 3775.

Cachacrou. I 1881 stod der paa den sydlige Skraaning af *Cachacrou et sort Kors,* det er maaske det samme, som det der er angivet paa Pynten *Michelle.*

I Kanalen, som adskiller *Martinique* fra *Dominique* sætter Strømmen i Regelen vestover med en Middelhastighed af 1 Knob; om Vinteren er Strømmen svagere, og sætter undertiden østover.

Soufrière Bugten. I Bunden af Bugten er der en liden meget godt dyrket Dal, hvori der ligger en Fabrik, der er i fuld Virksomhed.

Michelle Pynten. Ved *Michelle* Pynten ligger der en liden Landsby langs med Stranden; Hytterne ligge rundt om en katholsk Kirke med firkantet Taarn.

„*Estafette*" opdagede ikke det i Beskrivelsen angivne Kors, det er maaske det samme, som nu staar paa *Cachacrou (?)*.

Kysten fra *Woodbridge* til *Layou* Elven ser omtrent ens ud overalt; den bestaar af en Række smaa Dale, der i Regelen ikke er dyrkede, og hvori der ligger flere Grupper af Hytter, der kaldes *Canefield, Belfast* o. s. v.

Ankerplads. I NV. for *Torreau* Pynten skal der findes en for den smukke Aarstid nok saa god Ankerplads paa 10 à 12 Meter Vand ved Indløbet til en liden Bugt, der har et venligere Udseende end Resten af Kysten; Bunden af Bugten bestaar af en Sandstrand, hvor der er plantet nogle Bananpalmer; der er to eller tre Fiskerhytter ved Mundingen af en Fjeldbæk.

Layou Elven. Mundingen af *Layou* Elven danner to Sandbanker; der gaa et godt Stykke ud, og som synes at tiltage i Udstrækning.

I Beskrivelsen angives der her en Ankerplads; her kommer temmelig hyppig smaa Fartøier, da der i Nærheden findes en betydelig Sukkerfabrik, som faar sit Raastof fra den smukke *Layou* Dal. I Bunden af Dalen og oppe paa Høiden er der et stort Hus, opført paa europæisk Maner og omgivet af smukke Træer, dette er *Clarke Hall*.

Kysten fra *Layou* Elven til *Grande Savane* begrændses af en smal Sandstrand, og man maa et lidet Stykke ud af Kysten, før der bliver dybere; Kystfarerne ankre undertiden her.

Landsbyen Saint-Joseph. 1 Kvartmil nordenfor Mundingen af *Layou* Elven ligger Landsbyen *Saint-Joseph*, der er let kjendelig paa tre store Skure med dobbelt Skraatag, og som staa lige ved Siden af hverandre.

Kysten. Fra *Saint-Joseph* af ser Landet udyrket og næsten øde ud; *Mévo* og *Bavroui* er blot nogle af Hytter bestaaende Grupper.

Grande Savane. 2 Kvartmil fra *Saint-Joseph* begynder *Grande Savane*, der er et meget stort udyrket Terræn, der stiger jevnt skraanende opover *Mosquito* Aasen; ved Vestpynten af *Grande Savane* er der en Ankerplads. Denne Pynt er let kjendelig; den bestaar af en ved Foden rødlig Klint; en Samling af Klippestykker, der skriver sig fra en Udrasning af Klinten, gjør det farligt at komme den for nær.

Fra *Grande Savane* til Kap *Rollo* bestaar Kysten uafbrudt af steile Klinter med mellemliggende smaa, øde Dale.

Crabière Pynten. *Crabière* Pynten dannes af Klipper, hvori der er en Masse Huler; her i Nærheden skal der være en Mængde Fisk. Det er paa den Del af Kysten, der ligger imellem *Crabière* Pynten og *Ronde* Pynten eller Kap *Rollo*, at Befolkningen i *Portsmouth* driver Fiskeri; et Dampskib, der passerer nær ved Kysten, maa vogte sig for deres Fiskeredskaber, som de befæste til Bøier.

Prinds Rupert Bugten. Ved Kap *Rollo* sænker Kysten sig og gaar i NNO.lig Retning, idet den danner *Prinds Rupert* Bugten, hvor der ingen Klinter er, men en meget stor jevnt skraanende Sandstrand. Klinterne komme først igjen nordenfor Bugten.

Ankerpladsen er i den nordostlige Del af Bugten; udenfor den Del af Kysten, der ligger imellem Pynten *Rollo* og Landsbyen *Portsmouth*, ligger der Skjær, som gjør det vanskeligt at komme iland.

Deux Cabris er ikke længere befæstet, der er paa Sydsiden og imellem begge Høiene nu kun Ruinerne af et lidet Hospital, som Englænderne har forladt for længe siden.

Den nordlige Del af *Prinds Rupert* Bugten er den bedste Ankerplads paa *Dominique;* paa det Sted, hvor Ankeret staar paa det franske Kart No. 3775 og paa Planen No. 3325, ligger man i Ly for alle Vinde fra VNV. til SSV. igjennem Øst.

Det er en aldeles beskyttet Ankerplads paa den gode Aarstid, og det er ogsaa det bedste Sted, hvor et Fartøi, der er nødt til at seile sig paa Land, kan gjøre dette med Udsigt

til at redde Besætningen; Stranden skraaner her jevnt og bestaar af fin Sand blandet med Rullestene.

Der er Skjær søndenfor *Portsmouth,* og det bedste Sted til at landsætte paa Kysten vilde være nordenfor Bugten, lidt østenfor det Sted, hvor Klinterne paa den østlige *Cabris* begynder (Se den franske Plan over *Prinds Rupert* Bugten, No. 3325); Bunden bestaar af graa Sand, og man kan her vælge et Sted, hvor der ikke er Skjær, og Fartøiet vil være nær nok ved Land til at redde Mandskabet.

Portsmouth er blot en Landsby med 3 à 400 Indbyggere, og bestaar af to parallelt med Stranden løbende Gader, der gjennemskjæres af nogle Smyg, som fører fra Stranden og ender bagenfor Landsbyen i et sumpigt Terræn.

Befolkningen bestaar udelukkende af Sorte, som, foruden daarligt Engelsk, taler et Slags Kreoler Dialekt, der meget ligner Kreolerdialekten paa de franske Antiller.

Husene er i Regelen af Træ med Grundmur af Sten; den eneste Bygning, der er værd at omtale, er den katholske Kirke, der er opført af Sten og Mursten, men som ikke er fuldført. Dens Opførelse paabegyndtes med Dimensioner, der ikke synes at staa i Forhold til Landsbyens Betydning; Tjenesten forrettes af to franske Missionærer, hvoraf den ene gjerne bor ved *Vieille-Case,* paa den anden Side af Øen, paa Luvsiden.

Methodistkapellet ser beskednere ud; det ligger 6 à 700 Meter inde i Landet paa en liden træbevoxet Høide og østenfor den katholske Kirke.

Det er ikke det mindste vanskeligt at finde Ankerpladsen ved *Portsmouth*; det bedste Anduvningsmærke er det spidse og høie Spir paa Taarnet paa den katholske Kirke, thi det er meget let at kjende; Taarnet paa Methodistkapellet sees langt fra saa godt, som man skulde tro efter Beskrivelsen, det ligger imellem Træerne, og den hvide Maling, hvormed det var overstrøget, har antaget en graalig Farve, der er vanskelig at skjelne.

Saasnart man har faaet Kjending af Taarnet paa den katholske Kirke, er det tilstrækkeligt at styre paa den og peile den i retvisende Øst eller O. $^1/_2$ N.; man ankrer paa den Dybde man ønsker enten ved Hjælp af Loddet eller ved Peiling af den østlige *Cabris.* Dybden aftager meget jevnt og den fransk

ske Plan No. 3325 er nøiagtig, saavidt det har været muligt at dømme derom, rundtom Ankeret, der angiver Ankerpladsen.

Bunden bestaar af graa Sand med nok saa god Holdebund; i den smukke Aarstid er der aldeles smult paa Ankerpladsen, og de Byger, som gaar over Landet, har man Intet at frygte af.

Vand. To Vanddrag gaar norden- og søndenom *Portsmouth.* Det sidste er det største og kaldes *Rivière Indienne,* det første er blot en Bæk.

„*Indienne*" Floden danner søndenfor *Portsmouth* en temmelig dyb „*Marigot*" *(?),* hvor man sætter over med en Færge paa det Sted, hvor den Veir gaar, som følger langs Kysten. Mundingen spærres af en Banke af store Rullestene, saa man ikke kan komme ind i den. Naar man vil fylde Vand, maa man ankre med en Baad udenfor Baren og benytte Fade, som man ruller, eller en Pumpe, som man anbringer iland, og som maa være forsynet med en lang Slange. Det Vand, som man fylder her, er ikke godt Drikkevand, det taaler ikke at opbevares og er i Grunden blot tjenligt til Vadsk af Linned; man finder bedre Vand i den lille Bæk, som løber nordenfor Landsbyen, men der er ikke meget, og dertil er det grumset, da Fruentimmerne fra Landsbyen vasker tæt ved Stranden; man maa 200 à 300 Meter længere op blot for at faa fyldt nogle Vandfade med ordentlig Vand.

Provisioner. I Landsbyen *Portsmouth* kan man faa noget Frugt, Fjærkræ og Fisk; man kan ogsaa faa Brænde og af og til Oxe- eller Svinekjød.

Torvet er paa en liden Plads tæt ved den katholske Kirke; man kan kjende det paa en høi Figur af Træ, Resten af en gammel Gallionsfigur, og som kan sees fra Ankerpladsen.

Landgangsted. Det er ikke altid let at komme iland med europæiske Baade; foran Stranden ved Landsbyen ligger der Stene. Det bedste Sted at komme iland paa er (den franske Plan No. 3325) omtrent ved det Kors, der angiver Observationsstedet, ligeoverfor det venstre Hjørne af den nordligste indhegnede Plads; paa en Strækning af 15 à 50 Meter kan man her med Høivand lægge til med Bougen lige mod en Strand med fin Sand, og som uden Tvivl er ryddiggjort af Indbyggerne for at lette Landgangen.

Brevpost. Der er et lidet Postkontor i *Portsmouth*; Landsbyen staar i Forbindelse med *Roseau* og Resten af *Dominique* ved en daarlig vedligeholdt Vei, som gaar rundt om Øen; paa Lækysten foregaar al Samfærdsel med Baad.

Portsmouths Længde opgives i „Connaissance des Temps" for 1882 for *Prinds Ruperts* Bugten til 61° 26′ 58″ L. V. f. Gr.

Lieutenant *Favereau,* Observationsofficer ombord paa „*Estafette*" fandt Længden for den katholske Kirke i *Portsmouth* at være 61° 26′ 15″.

Dette er Resultatet af flere Chronometerobservationer, hvortil benyttedes et Chronometer, som var sammenlignet baade paa *Guadeloupe* og *Martinique.*

Det franske Kart No. 3775, som er en Kopi af et engelsk Kart, giver en noget forskjellig Længde (1′ 37″).

Douglas Bugten. Ved *Prinds Rupert* Pynten begynder atter de Klinter, der gaa langs den nordlige Kyst, som er dyb næsten klos til.

Der er Ankerplads i *Douglas* Bugten, søndenfor Pynten af samme Navn, paa 7 à 8 Meter Vand, graa Sandbund.

Man ligger der omtrent 300 Meter fra Land tæt ved en liden Landsby, hvor man kan faa Brænde og af Provisioner Frugt og Fjærkræ.

Det er forøvrigt blot en Ankerplads for den smukke Aarstid og langt mindre beskyttet end Ankerpladsen i *Prinds Rupert* Bugten.

Nord Kysten. Fra Kap *Melvil* til *Jacquet* Pynten gaar der langs Kysten af *Dominique* en uafbrudt Række steile og paa Midten 2 à 300 Meter høie Klinter; de ere noget lavere i Øst og i Vest og danner en meget stor og utilgjængelig Trekant; ved Foden af dem ligger mange nedfaldne Klippestykker, hvorpaa Havet brækker voldsomt med NO.lig Vind.

IV.

Rettelser.

I No. 919 af Juni Heftet af Eft. f. Søf. 1883 Side 413 staar „*Kamino Sima*" i S. 89° 15′ V., skal være: *S. 66° 15′ V.*

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. **Kristiania, August 1883.** No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1126. Fyrlygter tændt. **Sverige.** (Østersøen). 1127. Nyt Fyr paa Øland. 1128. Nyt Fyr paa Gotland. **Rusland.** (Østersøkysten). 1129. Botniske Bugt; Fyr paa Ålandsøerne. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1130. Frisches Haff; Fyrbøie udlægges. **Danmark.** (Øresund). 1131. Fyrskib i Kalveboderne. **Holland.** 1132. Frisiske Øer; Fyr paa Texel. 1133. Rotterdamer Kanalen; Tænding og Flytning af Ledfyre. 1134. Schelde; Wulpenburg Fyr forandret. **Belgien.** 1135. Nieuport Fyre forandret. **England.** (Østkysten). 1136. Fern Islands Fyr forandres. 1137. „Outer Dowsing" Fyrskib; Taagesignal. 1138. Helgoland; Grund i Havnen. (Sydkysten). 1139. Vrag ved „Royal Sovereign" Fyrskib. 1140. „Shambles Fyrskibs" Fyr forandres. (Vestkysten). 1141. South Bishop Fyrtaarn; Taagesignal forandret. **Irland.** (Nordkysten). 1142. Lough Foyle; Stenrev. (SV.Kysten). 1143. Kap Clear; nye Taagesignaler. (Vestkysten). 1144. Tearaght Øens Fyr forandret. **Frankrige.** (Vestkysten). 1145. Glenan Øerne; Penfret Fyrs Lysvidde. **Spanien.** (Sydkysten). 1146. Santa Pola; nyt Havnefyr. **Sicilien.** 1147. Kap Zaffarano Fyr ikke tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1148. „Tuslinski" Fyrskib udlagt. 1149. Batums Fyr forandret. **Tunis.** 1150, Sfax; Fyr i Havnen. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 1151. Northumberland Strædet; to Fyre tændt. **Nova Scotia.** 1152. Liverpool; selvvirkende Bøie. **Forenede Stater. Massachusetts.** 1153. Marblehead; Fyr tændt. **New York.** 1154. New York Havn; Fyr tændt. 1155. Hudson River; to Fyre tændt. 1156. New York Bugten; Fyr for-

andret. **Vestindien. Cuba.** 1157. Cardenas Bugten; Grund. **Haïti.** 1158. Puerto Plata; Fyret. **Bahama Øerne.** 1159. Marion Boen. **La Plata Staterne.** 1160. Buenos Ayres; Fyr ved Bahia Blanca. **Asien. China.** 1161. Chusan Øerne; Steep Øens Fyr. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 1162. Peri Banken; Grund. **Sulu Søen.** 1163. St. Michaels Øerne; Banke. **For Indien.** 1164. Beypore Floden; Fyr. 1165. Cutch Bugten; Fyr forandret. **Ceylon.** 1166. Trincomalie; Boe. **Afrika.** (SO.Kysten). 1167. Port Natal; Baake. (Vestkysten). 1168. Loango Bugten; Dybden ved et Vrag. **Australien. New Zealand.** 1169. Mellem-Øen; Boe.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten). 1170. Finske Bugt; Lodsvagthus. **Tyrkiet.** 1171. Bosporus; Taagesignaler. **Asien. For Indien.** 1172 Hooghly Floden; Signaler paa Lodsbriggerne. **Afrika.** 1173. East London; Signaler for Barens Passage.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Asien. Ostindiske Archipel. Borneos Vestkyst . . . . 548.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1126. Tænding af nye Fyrlygter i Søndre Helgeland og i Lofoten.

1ste September d. A. ville, ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren, følgende nye Fyrlygter blive tændte:

1. Paa *Vivelstad, Søndre Helgeland.*
   Lygten er anbragt paa Hovedbygningen paa *Vivelstad* Gaard og viser rødt Lys mod Nord og Syd i *Vivelstadsundet,* for det nordre Indløbs Vedkommende ikke længere mod Øst end 1 Kabellængde fri vestenom *Snertholmtarren.*
   N. Br. 65° 42′. L. O. f. Gr. 12° 28′.
   Synsvidde = 6 Kvartmile.
   Brændingstid 15de August til 30te April.
2. Paa *Balstad, Lofoten.*
   Lygten er anbragt paa Telegrafstationen og viser rødt Lys i sydostlig Retning i Vinkelen mellem *Teistbøen* og *Leiskjær,* vel fri af begge.
   N. Br. 68° 4′. L. O. f. Gr. 13° 34.5′.
   Synsvidde = 6 Kvartmile.
   Brændingstid 1ste September til 14de April.

Sverige. (Østersøen).

1127. Tænding af et nyt Fyr ved Segerstad paa Sydostkysten af Øland.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 634 for 1883 meddeles, at det *nye Fyr* ved *Segerstad* (56° 22.2′ N. Br.; 16° 34.5′ L. O. f. Gr.) tændtes første Gang den 25de August d. A. Taarnet er rundt og 22.^{m}0 høit. Fyret er rødt og hurtigblinkende med Blink hvert 5te Sekund. Høide over Havet 21.^{m}0 og Lysvidde 14 Kvartmil.

1128. Tænding af et Gasoliefyr paa Enholmens Skandse ved Indløbet til Slitehamn paa Gotland.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 639 for 1883 meddeles, at der den 19de August d. A. tændtes et Gasoliefyr paa *Enholmens Skandse* ved Indløbet til *Slitehamn* paa *Gotland*. Fyret skal vestover eller imod Land vise rødt Lys, begrændset af en Linie trukket noget indpaa *Gothems* Odde, saaledes at den søndenom *Enholmen* liggende *Skarfgrund* ligger i det røde Lys. Østover og nordover er Fyret *hurtigblinkende* med afvexlende røde og hvide Blink. I Sydost borttages Lyset delvis af *Magö*. Brændingstid fra 1ste August til 1ste Mai, hvis Is ikke hindrer Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

1129. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Lågskär. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Medens Forandringen af *Lågskär* Fyr foretages (Se Eft. f. Søf. No. 970 for 1883) er der i en Høide af 24.^{m}4 tændt et midlertidigt Fyr, som kan sees fra Østersøen i Taarnets øverste mod Nord, Vest og Syd vendende Vinduer.

Tydskland. (Østersøkysten).

1130. Paatænkt Udlægning af en Fyrbøie ved det vestlige Indløb til Königsberger Renden. Frisches Haff.

Regjerings Præsidenten i *Königsberg* har den 21de Juli d. A. bekjendtgjort, at der den 1ste August d. A. vil blive udlagt en Fyrbøie ved det vestlige Indløb til *Königsberger Renden*.

Sømærkets nøiagtige Beliggenhed og Lysvidde vil senere blive bekjendtgjort.

Danmark. (Øresund).

1131. Udlægning af et Fyrskib i Kalveboderne.

I Tidsrummet 1ste September til 1ste December vil et Fyrfartøi til Veiledning for Fiskerbaade blive stationeret i søndre Indgang til *Kalveboderne*, i omtrent 14½ Fod (4.^{m}50) Vand, lidt udenfor *Sandhagekosten* i følgende Mærker:

Brønshøi Kirke over *Petersborg* og *Marmorkirken* sin halve Bredde fri Østen for *Christiansborg Slot*.

Fyrfartøiet, der om Dagen vil være kjendeligt ved en rød Ballon paa Stortoppen, vil fra Solnedgang til Solopgang vise to Lanternefyr lodret over hinanden, det øverste hvidt, det underste rødt, med en indbyrdes Afstand af cirka 6 Fod (1.^{m}88).

I tykt og taaget Veir vil der fra Fyrskibet blive gjort Signal med en Haandkrafts Sirene.

Fyret vil være sigtbart i en Afstand af 8 Kvartmil.

Dets Beliggenhed vil være 55° 35′.4 N. Br; 12° 30′.9 L. O. f. Gr.

Holland.

1132. Igjentænding af Blinkfyret paa Eijerland. Øen Texel. Frisiske Øer.

Den 15de Juli d. A. er der paa Nordenden af Øen *Texel* paa *Eijerland* (ved *Cocksdorf*) igjen bleven tændt *et hvidt Blinkfyr*, hvert Minut 1 Blink af 10 Sekunders Varighed (Se Eft. f. Søf. No. 859 for 1883). Fyret er 50.^{m}3 over Høivand og lyser i klart Veir paa en Afstand af 19 Kvartmil mellem Peilingerne NO. $^{3}/_{8}$ O. igjennem Øst og Syd til SV. $^{1}/_{2}$ V. Taarnet, der er af Sten, rødmalet og firkantet, staar paa:

53° 10′ 58″ N. Br.; 4° 51′ 22″ L. O. f. Gr.

Det midlertidige faste hvide Fyr med Blink slukkedes samme Dag.

1133. Paatænkt Igjentænding og Flytning af Ledfyrene K og L i Mundingen af Rotterdamer Kanalen.

De to røde Ledfyre K og L for *Rotterdamer Kanalens Westgatt*, og som slukkedes samtidig i Mai Maaned paa Grund af et Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 854 for 1883) skal atter tændes; men de flyttes da samtidig nordligere og anbringes i større Fyrhuse. Det østlige af dem, L, kommer til at staa paa *Sqaanjards* Dynen nordenfor Husene paa:

51° 59′ 1″ N. Br.; 4° 7′ 4″ L. O. f. Gr.

Det vestlige eller lavere, K, kommer til at staa paa Stranden tværs af Fløien og 410 Meter i VNV. $^{3}/_{4}$ V. for det høiere Fyr L paa:

51° 59′ 0″ N. Br.; 4° 6′ 42″ L. O. f. Gr.

Disse Fyres Retningslinie vil føre igjennem *Westgatt* omtrent midt imellem begge Vragene.

Tændingen vil finde Sted, saasnart Vragene af Mudderprammen og af „*Anastasia*“ er ødelagt.

1134. Forandring af Fyret ved Wulpenburg. Veergat. Schelde.

Det faste hvide Fyr ved *Wulpenburg* paa Øen *Walcheren* i *Veergat* er forandret til *et fast hvidt og rødt Fyr*. Det er *rødt* mellem Peilingerne VNV. $^{1}/_{4}$ V. til Nord og ellers *hvidt*.

Belgien.

1135. Forandring af Fyrene ved Nieuport.

Den 1ste August d. A. tændtes der paa Dynen paa Østsiden af Indløbet til *Nieuport et fast rødt Fyr* i en Høide af 30.^{m}0 over Høivand og med en Lysvidde af 14 Kvartmil overalt mod Søen. Samme Dag slukkedes det faste røde Fyr paa Vestsiden af Havnen.

Beliggenhed: 51° 9′ 25″ N. Br.; 2° 43′ 31″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

1136. Paatænkt Forandring af Fern Island Fyr.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør, at det er paatænkt i Begyndelsen af November d. A. at forandre *Inner Fern* høie Fyr fra hvidt Blinkfyr hvert 30te Sekund til *hvidt og rødt Blinkfyr hvert 20de Sekund*, visende to hvide Blink efterfulgt af et rødt Blink. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

1137. Taagesignal paa „Outer Dowsing“ Fyrskib.

Samtidig med at „*Outer Dowsing*“ Fyrskib i Begyndelsen af Oktober d. A. (Se Eft. f. Søf. No. 867 for 1883) vil faa forøget Lysstyrke, vil der blive anbragt et Taagesignal, som i

tykt og taaget Veir vil give *to Stød* hurtigt efter hinanden *hvert 2det Minut* saaledes: det første Stød *en lav Tone*, det andet Stød *en høi Tone*.

England. (Helgoland).

1138. Grund i den nordre Havn.

Det engelske Orlogsskib „*Valiant*“ stødte paa en Grund, der er omtrent 14 Yards lang, og hvorpaa der er 5.^{m}33 Vand. Rundtom den er der 7.^{m}53 Vand, og den ligger i følgende Peilinger:

Sandøen (Midtbaaken) . . . . S. 32½° O.
Helgolands Fyrtaarn . . . . . S. 8½° V.

England. (Sydkysten).

1139. Mærke paa Vrag nær ved Fyrskibet „Royal Sovereign.“

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er bleven udlagt 46.^{m}0 i Syd for et stort sunket Skib. Vraget ligger paa 23.^{m}8 Vand ved Lavvand omtrent 1 Kvartmil i SO. ¼ S. for Fyrskibet „*Royal Sovereign*“. Et Vragfyrskib er udlagt 1 Kblg. i Nord for Vraget.

1140. Paatænkt Forandring af Fyret paa „Shambles“ Fyrskib og Taagesignalet ombord i samme.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør, at det er paatænkt i Slutten af November d. A. at forandre det faste Fyr paa „*Shambles*“ Fyrskib til *dobbeltblinkende hvert halve Minut*, visende 2 Blink efter hinanden saaledes: 1 Blink paa 5 Sekunder, en Formørkelse paa 6 Sekunder, et Blink paa 1½ Sekund og en Formørkelse paa 17½ Sekund. Samtidig forandres Taagesignalet, saaledes at det giver 2 Stød hurtigt efter hinanden hvert 2det Minut saaledes: *En høi Tone* af 2½ Sekunds Varighed, Pause i 2½ Sekund, *en lav Tone* af 2½ Sekunds Varighed og derpaa en Pause i 112½ Sekund. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

England. (Vestkysten).

1141. Forandring af Taagesignalet ved South Bishop Fyrtaarn. St. Georges Kanalen.

Taagesignalet ved *South Bishop* Fyrtaarn er nu to stærke Knald af en Raket lige efter hinanden hvert 15de Sekund og desuden som hidtil Taageklokke.

Irland. (Nordkysten).

1142. Dybden paa Stenrevet søndenfor Bluick Rock. Indløbet til Lough Foyle. Nordlige Led.

Meddelelse er indløbet fra Staff Commander *Archdeacon* — efter nylig foretagen nøiagtig Undersøgelse af Vestsiden af Indløbet til *Lough Foyle* — om at han har fundet 6.^{m}58 Vand paa Stenrevet, der gaar parallelt med Kysten i en Afstand af omtrent 2 Kblg. paa Nordsiden af den nordlige Led.

Fra det Grundeste af Revet ligger *Bluick Rock* i NNO. 1½ Kblg. af.

Misvisningen 23° NV. i 1883.

Irland. (SV. Kysten).

1143. Paatænkte nye Taagesignaler paa Fastnet Rock nær ved Kap Clear.

Omtrent fra 1ste November d. A. vil der fra Fyrtaarnet paa Øen *Fastnet* blive givet Taagesignaler med Skydebomuld hvert 5te Minut. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Irland. (Vestkysten).

1144. Forandring af Fyret paa Øen Tearaght (Inishtearaght), Dingle Bugten.

Den 1ste August d. A. er Fyret paa Øen *Tearaght* (Se Eft. f. Søf. No. 317 for 1883) forandret til *et hvidt Gruppeblinkfyr*. Fyret viser nu i Løbet af 15 Sekunder to hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorpaa følger en Formørkelse af 45 Sekunder.

Frankrige. (Vestkysten).

1145. Lysvidden af Fyret paa Øen Penfret. Glenan Øerne.

Efter Meddelelse fra den franske Regjering vil i klart Veir Blinkene af det faste hvide Fyr med Blink paa Nordpynten af Øen *Penfret* kunne sees paa indtil 21 Kvartmils Afstand, men det faste hvide Fyr derimod blot paa indtil 17 Kvartmils Afstand.

Spanien. (Sydkysten).

1146. Tænding af et nyt Havnefyr ved Santa Pola.

I Havnen ved *Santa Pola* er der istedetfor det forrige Havnefyr paa Moloen den 10de Juli d. A. tændt *et nyt fast grønt Fyr,* som er anbragt paa en Søile 8.^{m}0 over Havet, og som lyser paa 2 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270 Grader.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 11′ N. Br.; 0° 31′ L. V. f. Gr.

Sicilien. (Nordkysten).

1147. Fyret paa Kap Zaffarano ikke tændt.

Den italienske Regjering bekjendtgjør den 30te Juni d. A., at Fyret paa Kap *Zaffarano* ikke er tændt, da Apparatet ikke er færdigt. (Se Eft. f. Søf. No. 1038 for 1883).

Rusland. (Sortehavskysten).

1148. Igjenudlægning af Fyrskibet „Tuslinski". Kertsch Strædet.

Fyrskibet „*Tuslinski*" er atter udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 903 for 1883).

1149. Forandring af Fyret ved Batum.

Batums Fyrs nye Lysvidde (Se Eft. f. Søf. No. 833 for 1882) er 12 Kvartmil, og det lyser mellem de retvisende Peilinger N. 59° O. igjennem Øst, Syd og Vest til N. 26° V.

Tunis.

1150. Tænding af et Fyr i Havnen ved Sfax.

Den 14de Juli 1883 tændtes *et fast rødt Fyr* anbragt paa en Mast i Havnen ved *Sfax*. Lysvidde 6 Kvartmil. Det veileder for Skibe kommende baade fra *Kerkennah* Leden og fra det søndre store Indløb (Grande Passe du Sud).

Beliggenhed: 34° 43′ 55″ N. Br.; 10° 46′ 17″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1151. Tænding af to Retningsfyre paa Pynten Church eller Indian ved Havnen Buctouche. Northumberland Strædet.

„Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* har bekjendtgjort, at „Government of Canada" den 1ste Juli d. A. paa Pynten *Church* eller *Indian* paa Nordsiden af Havnen *Buctouche* har tændt *to faste hvide Fyre,* som staar 604 Meter fra hinanden i Retningen NNV. 1/4 V.—SSO. 1/4 O.

Det forreste Fyr er 7.m0 over Høivand og lyser paa 9 Kvartmils Afstand i ovenanførte Retningslinie.

Beliggenhed: 46° 29′ 35″ N. Br.; 64° 40′ 30″ L.V.f.Gr.

Det bagerste Fyr er 16.m2 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand i samme Retningslinie.

Begge Fyrtaarne er 7.m0 høie fra Grunden til Toppen, firkantede og hvide med rød Lygt.

Begge Fyrene, holdt overet, fører fra *Dixen Point* Medet i det dybeste Farvand fri af alle Grunde til Ankerpladsen udenfor Havnen.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1152. Udlægning af en selvvirkende Bøie i Farvandet til Liverpool.

Den 21de Juni d. A. har „Department of Marine and Fisheries" i *Ottawa* bekjendtgjort, at „Government of Canada" har udlagt en sort og hvid lodret stribet selvvirkende Bøie paa 36.m6 Vand i Farvandet til *Liverpool.*

Beliggenhed: 44° 0′ 20″ N. Br.; 64° 36′ 55″ L.V.f.Gr.

Fra Bøien fører Kursen NV. 3/4 N. (omtrent 4 Kvartmil) fri af alle Grunde til Rheden ved *Brooklyn Pier.*

Forenede Stater. (Massachusetts).

1153. Tænding af et Fyr ved Marblehead.

„Light House Board" i *Washington* har bekjendtgjort, at der den 10de Juli d. A. foruden det tidligere Fyr ved *Marblehead* er tændt *et fast hvidt Fyr* til.

Fyret er anbragt paa en 30.m5 høi Mast.

Forenede Stater. (New York).

1154. Igjentænding af Robbins Reef Fyr i New Yorks Havn.

„Light House Board" i *Washington* har bekjendtgjort, at der den 10de Juli d. A. i et 14.m0 høit hvidt Jernfyrtaarn med sort Lygt og opført paa en hvid, muret Brygge, er tændt *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 6te Sekund.

I taaget Veir ringes der med Klokke hvert 15de Sekund.

Det midlertidig udlagte Fyrskib (Se Eft. f. Søf. No. 542 for 1883) er samme Dato indtaget.

1155. Tænding af et Fyr ved Livingston's Creek og et ved Percy Reach i Hudson River.

Der er bekjendtgjort, at der den 10de Juli d. A. baade ved *Livingston's Creek* og ved *Percy Reach* i *Hudson River* er tændt *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil. Fyrene er anbragt paa 6.m1 høie Master.

1156. Forandring af Fyret i Princess Bugten. New York Bugten.

Fra den 18de Juli 1883 viser det *faste hvide* Fyr i *Princess* Bugten *et hvidt Blink hvert 45 Sekund* istedetfor hvert 2det Minut.

Vestindien. Cuba.

1157. Opdagelse af en Grund tæt ved Holmen Piedras. Cardenas Bugten.

Det nordamerikanske Orlogsskib „*Alliance*“ har stødt paa en Grund, hvorpaa 4.^{m}6 Vand og beliggende 1100 Meter i N. 40° O. for *Piedras* Fyrtaarn. Man fandt lidt uuder 5.^{m}5 Vand midt imellem Fyret og 4.^{m}6 Hausen, der er aflagt i Kartet, lidt over 1 Kvartmil i N. 46° O. for Fyret, og hvor der er anført 13 Meter Vand.

Det er muligt, at Grunden, hvorpaa „*Alliance*“ stødte, kan være Yderenden af et Rev ud af NO. Enden af Øen *Piedras*.

Peilingerne er retvisende og Misvisningen 4° NO. i 1883.

Vestindien. (St. Domingo eller Haïti).

1158. Beliggenheden af Fyrtaarnet ved Puerto (Porto) Plata.

Fyrtaarnet paa Østsiden af Indløbet til *Puerto (Porto) Plata* staar paa en Høi — ikke paa Pynten — og indenfor Signalstationens Omraade. Taarnet er sort og Lygten hvid. Fyret er et hvidt Blinkfyr med 1 Blink hvert 20de Sekund og en Lysvidde af 16 Kvartmil. Det sees fra Havet, naar Fortet peiles i SSV.

Vestindien. (Bahama Øerne).

1159. Beliggenheden af Marion Boen ved Cay Sal Bank (Sal Cay Bank).

Marion Boen bestaar af en smal Fjeldryg, der løber parallelt med Cayen. Østenden af Boen ligger $^1/_2$ Kvartmil i N.t O. for Vestenden af *Water Cay* og gaar 457 Meter i VSV.lig Retning. Boen ligger i Farvandet og kan fra Toppen sees paa

omtrent 3 Skibslængders Afstand. Den bestaar af tre Fjeldtoppe, hvorpaa 1.^{m}8, 2.^{m}1 og 2.^{m}4 Vand ved Lavvand. For at undgaa Boen maa man holde sig vestenfor Peilingen: “Fyret paa *North Elbow* eller *Double Headed Shot Cay* i SV.$^1/_2$ V“ eller 1 Kvartmil udenfor Cayen. Misvisningen 5° NO. i 1883.

La Plata Staterne.

1160. Fyr paa Bjerget Hermoso. Havneindløbet til Bahia Blanca. Buenos Ayres.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Amethyst*“, Kaptein *N. Bowden Smith*, er der paa Bjerget *Hermoso*, paa Nordsiden af Havneindløbet til *Bahia Blanca*, anbragt *et fast hvidt Fyr* paa en Mast. Fyret er 51.^{m}2 over Havet og skal lyse paa 7 à 15 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 59′ S. Br.; 61° 38′ L. V. f. Gr.

Asien.

China.

1161. Tænding af et Fyr og Anbringelse af et Taagesignal paa Øen Steep. Chusan Øerne.

Den 27de Mai 1883 tændtes paa Øen *Steep et Blinkfyr* med *Blink hvert halve Minut*. Fyret er 74.^{m}0 over Havet og Lysvidden 22 Kvartmil. Imellem Peilingerne N. 18° 32′ O. og N. 38° 55′ O. skjules Fyret af Øen *Tripod* og i Øst og SO. for *Video* og for *Fisherman* Gruppen sees det ikke mellem S. 89° V. og N. 60° 3′ V. I Vest og NV. for Øen *Hall* og Øerne *Hewett* sees det heller ikke mellem S. 84° 35′ O. og S. 65° 57′ O. med Undtagelse af en Sektor imellem Peilingerne S. 68° 15′ O. og S. 67° O. Taarnet er rundt, af Jern og

sortmalet. Boligen og Muren rundt om er *hvidmalet.* Omtrentlig Beliggenhed 30° 12′ 27″ N. Br.; 122° 36′ 15″ L. O. f. Gr.

I tykt og taaget Veir besvarer Fyrvogteren forbipasserende Skibes Signaler med 3 Kanonskud med 3 Minutters Mellemrum. Signalet gjentages efter 10 Minutters Forløb, hvis Skibssignalerne atter høres.

Peilingerne er retvisende og Misvisningen 2° 22′ NV. i 1883.

Ostindiske Archipel. (Borneo. NO. Kysten).

1162. Grund i Nordvest af Peri Banken.

Commander *Hope* paa det engelske Orlogsskib „*Fly*“ har indmeldt, at der ligger en Grund omtrent 11 Kvartmil i NV.ᵗV. ½ V. for *Peri* Banken. Grunden er omtrent 1½ Kvartmil lang i NO.—SV. og ligger paa omtrent 5° 53′ N. Br. og 118° 47′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Sulu Søen).

1163. Opdagelse af en Banke tæt ved Øen Bankawang. St. Michaels Øerne.

Det tydske Fartøi „*Valparaiso*“, der i Januar 1883 gik fra *Saïgon* til *Ilo Ilo,* fandt 7 à 8 Kvartmil i retv. NV. for Øen *Bankawang* en ikke kartlagt Koralbanke, der var 1 à 2 Kvartmil i Diameter, og hvorpaa der var 11 à 13 Meter Vand. Paa SV. Kanten syntes Dybden at være mindre. Omtrentlig Beliggenhed: 7° 52′ N. Br.; 118° 28′ L. O. f. Gr.

For Indien. (Vestkysten).

1164. Tænding af et fast Fyr ved Indløbet til Beypore Floden.

„Marine Office“ i *Madras* har bekjendtgjort, at der paa Flagstangen paa Sydsiden af Indløbet til Floden *Beypore* er tændt *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 11° 9′ 45″ N. Br.; 75° 47′ 50″ L. O. f. Gr.

Dette Fyr skal hjælpe til at finde Ankerpladsen om Natten; man skal nærme sig det mellem Peilingerne NO.ᵗO. og O.ᵗN. ½ N.; Dybden udenfor er fra 11.ᵐ30 til 8.ᵐ50.

1165. Forandring af Fyret paa Sainia Øen ved Havnen Beyt (Bate) i Cutch Bugten og Dybden paa Tre Favne Grunden.

Følgende Forandring er foretaget med Fyret paa *Sainia (Sayani)* Øen ved Indløbet til Havnen *Beyt* (Bate): Fyret er nu *fast hvidt* med en Lysvidde af 13 Kvartmil. Det viser *rødt Lys* over *Chinri* Revet mellem Peilingerne S. 37½° V. og S. 67½° V.

Beliggenhed: 22° 29′ 20″ N. Br.; 69° 4′ 40″ L. O. f. Gr.

Der fandtes ved Lavvand blot 4.ᵐ70 Vand paa „Tre Favne Grunden“ ved Indløbet til Havnen *Beyt,* og den ligger 3⁸/₁₀ Kvartmil i V. ¼ S. for Fyrtaarnet paa *Sainia* Øen.

For Indien. (Ceylon).

1166. Beliggenheden af en Boe nordenfor Grunden York i Havnen ved Trincomalie.

Efter en Meddelelse fra Kapt. *Hastings* paa det engelske Orlogsskib „*Euryalus*“ er den Boe, hvorpaa Damperen „*Kerbela*“ skal have stødt, en paa Nordsiden steilt opstigende liden Fjeldspids, hvorpaa der ved Lavvand er 4.ᵐ6 Vand. Imellem denne Boe og *York* Grunden er der 9.ᵐ0 Vand, løs Bund.

Boen ligger omtrent $^3/_4$ Kblg. nordenfor Midten af *York* Grunden i Farvandet til Ankerpladsen for Koffardiskibene og i følgende Peilinger:

Sydpynten af Øen *York* . . . . . i N. 87° O.
Dockyard Flagstangen . . . . . i S. 18° O.

Misvisningen $1^1/_4{}^0$ NO. i 1883.

Afrika. (SO.Kysten).

1167. Opførelse af en Baake søndenfor Port Natal og i NV. for Grunden Aliwal.

Efter „Natal Gazette" har Mr. *G. C. Cato*, Lloyds Agent i *Port Natal*, bekjendtgjort, at der den 12te Marts d. A. paa Kysten søndenfor *Port Natal* paa et 69.^{m}5 høit Bjerg er bleven opført en Baake med trekantet Toptegn. Den skal hjælpe til at gaa klar af Grunden *Aliwal*, hvorpaa der blöt brækker med svær Sø. Den staar i N. 50° V. for Grunden.

Kaptein *J. Rose* paa Damperen „*Melrose*" saa Baaken paa 2 à 3 Kvartmils Afstand fra Floden *Ifafa*. Imellem Grunden *Aliwal* og Kysten er der ingen Grunde.

Afrika. (Vestkysten).

1168. Dybden nær ved Vraget nordenfor Indian Pynten. Loango Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 944 for 1883 angaaende det engelske Dampskib „*Ethiopia*", som er sunket paa 6.^{m}12 Vand ud af *Loango* Bugten med *Indian* Pynten i S. $^1/_4$ O. $2^2/_{10}$ Kvartmil af, meddeles, at Commander *Mac Leod*, Chef paa det engelske Orlogsskib „*Algerine*", har berettet at have fundet 5.^{m}0 Vand rundt om Vraget og 4.^{m}40 og 4.^{m}70 Vand omtrent $^1/_2$ Kblg. i Øst og Nordvest for Stedet.

Anmærkning. Skibe, der anløber *Loango* Bugten, maa passere godt nordenom Vraget af „*Ethiopia*" og holde ind, indtil *Looboo* Skoven (omtrent midt imellem *Indian* og *Black* Pynterne) peiles i S. $24^1/_2{}^0$ O., hvilken Kurs derpaa styres paa Skoven, og man ankrer paa 7.^{m}50 à 9.^{m}40 Vand.

Misvisningen $17^1/_2{}^0$ NV. i 1883.

Australien.

New Zealand. (Mellem Øen).

1169. Boe tæt ved Øen Rolla i Smith Sund. Doubtful Inlet.

En Boe, hvorpaa et Fartøi nylig stødte, ligger omtrent midt i Farvandet mellem Øen *Rolla* og den sydlige Indløbspynt til *Deep Cove* i retv. SO.^{t}S. for Øen. Boen er omtrent 12 Meter lang i Øst og Vest og 4.^{m}5 bred. Ved Lavvand er der 3.^{m}0 Vand paa den. Misvisningen 15° 45′ NO. i 1883.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

1170. Opførelse af et Lodsvagthus paa Øen Uransari. Trång Sunds Lodsstation. Wiborgs Distrikt. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har den 30te Juni d. A. bekjendtgjort, at der paa Pynten *Ryövölniemi* paa Øen *Uransari* er opført et lidet Lodsvagthus for at *Trång Sunds* Lodserne ved Flagsignaler — om nødvendigt — kan tilkaldes.

En sort Kugle betyder, at der ikke er Lods hjemme i *Trång Sund*. Signalerne gjøres blot om Sommeren.

Tyrkiet. (Sorte Hav).

1171. Taagesignaler ved Indløbet til Bosporus.

Den tyrkiske Regjering har bekjendtgjort, at i taaget Veir vil der med Kanonen paa den europæiske Side af det nordlige eller Sortehavsindløbet til *Bosporus* blive affyret et Skud *1 Gang hvert 20de Minut,* og Kanonerne paa den asiatiske Side af Indløbet vil *5 Minutter efter* svare med 2 Skud hurtigt efter hinanden.

Anmærkning. Ved at give Agt paa disse Signaler vil Søfarende kunne anduve det nordlige Indløb til *Bosporus* i taaget Veir.

For Indien. (Østkysten).

1172. Signaler paa Lodsbriggerne i Mundingen af Floden Hoogly. Bengalske Bugt.

Commander *L. S. Dawson* har meddelt, at Lodsbriggerne fører *et rødt Flag* paa Stortop, saa længe man kan faa Lodser fra dem. Den Lodsbrig, som krydser for at afhente Lodser fra udgaaende Skibe, fører *et hvidt Flag* paa Stortop.

Under SV.Monsunen krydser Lodsbriggerne 7 à 8 Kvartmil sønden- og sydvestfor Fyrskibet „*Eastern Channel*“ og under NO.Monsunen 4 à 5 Kvartmil vesten- og vestnordvestfor samme Fyrskib.

Afrika. (SO.Kysten).

1173. Bygning af Bølgebryder ved East London og Signaler for Passagen af Baren.

Man har paabegyndt Bygningen af en Bølgebryder ved Mundingen af *Buffalo* Floden ved *East London.*

En sort Ballon paa Havnevæsenets Mast betyder, at Baren aldeles ikke bør passeres af noget Fartøi, og en sort Ballon, ikke heist helt i Top, betyder, at det er farligt at passere Baren.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Ostindiske Archipel.

Beskrivelse over Vestkysten af Borneo[1]) mellem Floden Pawan og Pontianak.

(„Bericht aan Zeevarenden“ No. 51/1453, 1882 og No. 5/141, 1883, 'sGravenhage).

Chefen paa det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“, Lieut. z. See af 1ste Klasse *M. C. van Doorn*, har i August og Oktober 1882 fra *Pontianak* meddelt Følgende angaaende Vestkysten af *Borneo* mellem Floden *Pawan* og *Pontianak*. De her forekommende Peilinger er retvisende.

Floden Pawan, den første større Flod søndenfor *Soekadana (Succadana),* deler sig omtrent 12 Kvartmil ovenfor Mundingen i to Arme, af hvilke den sydlige kaldes *Ketapang* og den nordlige *Karbauw*. Paa den af haard Sand bestaaende *Ketapang* Bar er der ved Lavvand 0.^{m}8 til 1.^{m}0 Vand; denne Arms Løb gaar omtrent i Øst—Vest. Yderkanten af Baren falder steilt af, saaledes at man, naar man kommer vestenfra, fra 12.^{m}0 og 10.^{m}0 Vand pludselig faar 3.^{m}4 og 1.^{m}7 Vand. Den sidste Dybde finder man omtrent 2 Kvartmil fra den lave og tæt træbevoxede Kyst. Nordenfor Floden *Ketapang* aftager

[1]) Se *Findlay*: Ind. Archipel etc. 2 Edit. (1878), Pag. 281.

Dybden igjen, og Bunden bestaar mere af Mudder. *Karbauw* Flodens Bar bestaar af grov Sand, og der er omtrent samme Dybde paa den som paa *Ketapang* Baren. *Karbauw* Armen har egentlig to Mundinger, af hvilke den ene gaar nordenom og den anden søndenom Øen *Pajoeng*. Fra denne Ø gaar der næsten 2 Kvartmil ud i V.'N. Sand- og Mudderbanker, som falder tørre. Det bedste Farvand er søndenfor disse Banker, det nordlige Indløb er grundere. Den almindelige Forskjel paa Høi- og Lavvand er her 0.^{m}8 og ved Springtid 1.^{m}4 til 1.^{m}7. Under Vestmonsunen er det til sine Tider farligt at løbe ind med Fartøier, og ogsaa med SO.Monsunen er det nødvendigt at iagttage megen Forsigtighed under Indseilingen. De da fremherskende sydlige Vinde foraarsager paa denne Tid almindeligvis høi Sø paa Baren. Nordenfor *Karbauw* Mundingen aftager Dybden jevnt, saa at man imellem denne Flod og Øerne *Tjempedak (Tiampedak)* og *Sampadian (Sepadian)* blot bør nærme sig Kysten med Lods ombord. 3.^{m}5 Kurven gaar omtrent 1 Kvartmil fra den lave sumpige Kyst; Bunden bestaar her overalt af Mudder. Vestpynten af Mundingen af Floden *Ketapang* ligger paa 1° 49′ 33″ S. Br. og 109° 54′ 14″ L. O. f. Gr.

Øerne Tjempedak, Sampadian og Kasa Beras er tæt træbevoxede og bakkede og Kysterne klippefulde; de ligger næsten 24 Kvartmil nordenfor Floden *Ketapang* og tæt ved Kysten. Den vestligste af disse Øer, *Tjempedak,* ligger 4 Kvartmil fra Kysten[1]); man kan lettest nærme sig den vestenfra, da der omtrent 5 à 600 Meter fra Øen endnu er over 5.^{m}0 Vand, Mudderbund. Imellem Øerne er der intet Farvand, da der ligger Stene, hvoraf nogle sees over Vandet. Ved SO Pynten af den mellemste Ø, *Sampadian,* ligger en liden Gruppe bevoxede Stene, og østenfor Øen *Kasa Beras,* som kun ligger omtrent 1000 Meter fra Kysten, ligger der en høi Stendynge, som ved en mere eller mindre tør faldende Banke staar i Forbindelse med Øen, saaledes at den, seet paa længere Afstand, ser ud som en Ø for sig selv. Rundt om Øerne er der Mudderbund, og blot nær ved Strandkanterne er der Stene og nogle

[1]) Paa det engelske Adm. Kart No. 941^{a} er dette Navn anført som et Sted paa Land.

Koraller. Med klar Luft sees disse Øer paa 20 à 24 Kvartmils Afstand. Den høieste Top paa Øen *Tjempedak* ligger paa 1° 25′ 42″ S. Br. og 109° 59′ 44″ L. O. f. Gr.

De to Øer Djoeanta (Joanta) og Katoeng (Batoang) ligger 8 Kvartmil i NV. ¼ V. for *Tjempedak* og omtrent 1 Kvartmil fra hinanden i Retningen NNO.—SSV.; begge er klippefulde og tæt bevoxede. Den nordlige Ø *Djoeanta* er betydelig høiere og større end *Katoeng* og har en let kjendelig keglеformet Top, som i klart Veir sees paa 24 à 28 Kvartmils Afstand. Den er et godt Anduvningsmærke, naar man benytter Dybvandsrenden til *Koeala Koembang,* Flodmundingen i Nordvest for *Soekadana.* Omtrent 1⅓ Kvartmil i O. ¼ S. for Øen *Djoeanta* ligger der nogle Undervandsskjær og imellem *Djoeanta* og *Katoeng* i Medet „Fjeldet *Satai* og *Maja-(Mayak)* Bjergene" ligger der Skjær, hvoraf flere er synlige over Havet. Fra Øen *Katoeng* strækker der sig 6 til 800 Meter imod NV. et Koralrev, hvorpaa det næsten bestandig brækker. Ellers finder man klos til Øerne 6.m8 Vand, Mudderbund. Toppen af Øen *Djoeanta* ligger paa 1° 20′ 54″ S. Br. og 109° 53′ 26″ L. O. f. Gr.

Øerne Antoe og Perkam (Pekam) er de største Øer af en Gruppe af klippefulde Øer og Skjær, som ligger henved 8 Kvartmil nordenfor Øen *Tjempedak* og tæt ved Kysten. Øen *Perkam* er den nordligste og en Gruppe bevoxede og steilt op af Havet stigende Skjær den vestligste Ende af denne Øgruppe. Denne Gruppe ligger indenfor 5 Meter Kurven og 4 Kvartmil fra Kysten; imellem de enkelte Skjær og Øer er der 3.m4 Vand, Mudderbund. Indenfor hele Gruppeus Grændser fandtes mange dels over og dels under Havet liggende Skjær. Søndenfor Øerne er Kysten flad og tæt bevoxet, kun i Nærheden af Øen *Antoe* bliver Kysten høiere og mere klippefuld; langs Kysten gaar der en Bakkekjede, hvoraf tre sukkertoplignende Kegler springe i Øinene. Længere borte forener denne Bakkekjede sig lidt efter lidt med det høie Bjergland ved *Soekadana.* Nordenfor Øen *Perkam* er Kysten klippefuld og afbrydes blot hist og her af en Sandstrand. Det høieste Punkt paa Øen *Antoe* ligger paa 1° 18′ 57″ N. Br. og 110° 0′ 45″ L. O. f. Gr.

Øen Batoe (Dato?). Omtrent 4 Kvartmil nordenfor Øen *Perkam* ligger ca. 100 Meter fra Kysten den høie, tæt bevoxede Ø *Batoe,* som, paa Grund af det bagenfor liggende høie Bjergland, er vanskelig at opdage paa nogen Afstand. Kysten af Øen er klippefuld, og ser ud som om den var kunstig opbygget af Stene. Imellem Øen og Kysten er der et Baadfarvand, og her er det bedste Landgangssted. Med Skibe kan man saavel ved Øen *Batoe* som ved den første søndenfor samme værende Pynt af Landet bedst nærme sig Kysten, da der sammesteds paa 2 Meters Afstand er 5.m0 Vand. Imellem Floden *Ketapang* og Øen *Batoe* er Kysten næsten ubeboet, kun enkelte Steder findes der nogle Fiskerhytter. Øerne er alle ubeboet.

Soekadana, Hovedstaden i Riget af samme Navn, ligger paa den nordlige Bred af en liden Flod, som omtrent 2 Kvartmil nordenfor Øen *Batoe* falder ud i det sydlige Hjørne af en liden Bugt. Denne Bugt er tilgjængelig for smaa Fartøier, som i Nord ved den ved Sydpynten af Bugten liggende Ø *Salahnama (Sala Nama)* paa 2.m5 til 3.m0 Vand, Mudderbund, finder en god Ankerplads, der er beskyttet mod de dersteds under SO.Monsunen herskende Vinde. For at komme til Landgangsstedet paa Nordsiden af Flodmundingen, maa man passere imellem de to smaa Træbaaker, der er anbragt i Flodens Munding. Disse Baaker opmærker en 12.m0 bred Aabning i en Stendæmning, der ligger tværs for Mundingen. Man fortæller, at denne Dæmning, som ved halv Flod kommer under Vand, for flere Aar siden anlagdes af Indbyggerne for at værge sig mod Anfald af Sørøvere. Forskjellen mellem Høi- og Lavvand er her 1.m1 og ved Springtid 1.m7. I den nordlige Del af Bugten er Kysten klippefuld, og der ligger Skjær ud i nogen Afstand fra den. De Skibe, der ikke vil eller kan løbe ind i Bugten, maa ankre paa 4 Kvartmils Afstand og paa ikke under 5.m0 Vand. Paa mindre Dybde generes Fartøierne ofte af Grundsøer, da Fartøierne som Følge af den ud af Floden sættende Strøm nordenfor *Soekadana* oftest ligger tværs paa Vinden.

Ved *Soekadana* er Kysten meget flad og bestaar af blød Mudder. De høie Bjerge tæt ved Kysten sees undertiden paa 32 til 36 Kvartmils Afstand. De to høieste Bjerge, af hvilke det ene ligger nordenfor og det andet søndenfor *Soekadana,*

er for de vestenfra sig Kysten nærmende Skibe et godt Anduvningsmærke; man maa i dette Tilfælde sætte Kurs midt imellem begge Fjeldene. *Soekadana* har omtrent 200 Indbyggere; af hollandske Funktionærer er der en Postmester og 1 Officier samt 25 Mand, der udgjør Besætningen i et lidet ved Stranden liggende Fort. For Fartøier er her ingen eller saa godt som ingen Udrustningsgjenstande at erholde; der er neppe fersk Proviant at faa, og kun meget sjelden faldbyder Befolkningen lidt fersk Fisk, Frugt etc. Flagstangen paa Fortet staar paa 1° 14′ 27″ S. Br. og 109° 56′ 22″ L. O. f. Gr.

Floden Simpang. Udenfor Mundingen af denne Flod ligger en stor Mudderbanke, saa at kun Fartøier med ringe Dybgaaende kan beseile den. Den største Dybde er langsmed Øen *Pelintoean (Palintoan)*, og man styrer da NNO. henimod Mundingen. Paa Mudderbanken imellem *Pelintoean* og Mundingen er den mindste Dybde ved Lavvand 1.^{m}3 til 1.^{m}4 Vand. *Pelintoean* er en meget liden Klippeø, beliggende strax nordenfor *Soekadana* Bugten og nær ved Kysten.

Floden Koembang, hvis store Munding er i NV. for *Soekadana*, og i hvilken Skibe med 3.^{m}4 Dybgaaende kan løbe ind, staar i Forbindelse med Floden *Groote Kapoeas*. Mundingen er først over 3 Kvartmil bred, og bliver i NNV. trangere og tragtformig, i denne Tragt er Dybden 11 til 12 Meter; Floden gaar derpaa i Nord og saa i NNO. Paa det grundeste Sted i Mundingen er der ved Lavvand 3.^{m}1 Vand, Mudderbund. Strandkanterne er ved Mundingen flade, tæt træbevoxede og sumpige med Undtagelse af ved NO.Pynten, ved hvilken den lille *Ø Koembang* ligger, og hvor der er nogle Bakker. Udenfor Mundingen er der overalt Mudderbund, og der er ikke dybt; længere indover bliver Bredderne steile og langsmed dem strækker der sig Mudderbanker, hvorpaa der ikke er dybt.

Ved SV.Pynten af *Toeroen* er Strandkanten meget steil og Bunden fastere, saa at Kanten af Banken for det Meste kan kjendes paa Brændingen. Seilleden gaar i Regelen langsmed den vestlige Bred, hvorfra man, naar man skal tilsøs, i den tragtformige Munding med SSO. Kurs styrer paa Øen *Djoeanta*, saa at man gaar klar vestenom den. Saasnart man udenfor Mundingen faar 4.^{m}2 Vand, bringer man Øen *Koembang* omtrent i N. ¼ O. og det høieste nordenfor *Soekadana* liggende Bjerg i S. 75° O. Herfra styrer man S. ¼ V., indtil man peiler nævnte Bjerg i Øst og derpaa videre SSV. over de Steder, hvor der er grundt. Foruden dette Farvand er der endnu to andre Seilled over de grunde Steder, og som kan bruges af Fartøier med samme Dybgaaende, men de er ikke saa gode. Mindre Dampskibe med 1.^{m}7 til 2.^{m}5 Dybgaaende, for hvilke det er fordelagtigere at benytte Floden for at komme til *Potianak* end at passere over Havet, kan, naar de forlader *Koeala Koembang* sætte Kurs lige paa Øen *Djoeanta*, saaledes at de da kan komme til *Soekadana* med østlig Kurs. Den almindelige Forskjel paa Høi- og Lavvand er 1 til 1.^{m}1 og ved Springtid 1.^{m}7.

Øen Maja (Mayang), vestenfor Floden *Koembang*, dannes af denne Flod og *Maja* Floden; den er lav og sumpig paa Syd- og SV.Siden. Tæt ved Sydkysten af Øen ligger der to Fjeldkoller, hvoraf den østlige hedder *Satai* og den vestlige *Sandja*. Langs Stranden er der overalt Mudderbund og ind mod Land jevnt aftagende Dybde. 3.^{m}4 Kurven gaar omtrent 1 Kvartmil af Kysten, kun ved SV. Pynten gaar den 2 Kvartmil af. Imod Nord ved den vestligste Pynt af Øen *Maja* aftager Dybden indenfor 3.^{m}4 Kurven pludselig, og Bunden, som her bestaar af Mudder og Sand er ogsaa haardere. Strækninger, som falder tørre, gaar ud indtil 800 Meter fra Kysten. De to smaa Klippeøer, som ligger nordenfor den vestligste Pynt af Øen *Maja* og ganske nær ved Kysten, ser paa længere Afstand ud som to Bakker. Fjeldet *Maja* (*Mount Mayak*) tilligemed flere mindre Bjerge søndenfor samme ligger paa Vestkysten af Øen; her er Kysten mere klippefuld, og der er Bjerge, men Bunden er ogsaa her Mudderbund. Den høieste Top af *Maja* Fjeldet er 530 Meter høi. I Farvandet mellem Øen *Penebangan (Panumbangan)* og Øen *Maja* er den største Dybde 6.^{m}8 Vand, Mudderbund; denne Dybde faar man, naar man passerer 1 Kvartmil østenfor og langsmed *Boerong* Øerne og Øen *Meladan (Meledan)*. Toppen af *Maja* Fjeldet ligger paa 1° 5′ 8″ S. Br. og 109° 28′ 33″ L. O. f. Gr.

Maja-(Mayang-) Floden staar ogsaa ligesom *Koembang* ved forskjellige Arme i Forbindelse med Floden *Groote Kapoeas*. Dens Munding er meget bred og danner en dyb østover-

gaaende Bugt, i hvilken der er et 10 til 12 Meter dybt Farvand, der fører til *Maja* Floden. I den 8 Kvartmil brede Bugt er der overalt Mudderbund, og i Farvandet er der til enhver Tid med de her herskende Vinde god Holdebund. Paa Nordsiden af Bugten ligger der ikke langt fra Søen og tæt ved hinanden de to Bjerge *Gadoeng* og *Sarat*. *Gadoeng* er det nordligste og høieste af dem. Længere indover og østligere ligger der nogle mindre Bjerge og Bjerget *Roemboer* med tre kjendbare Toppe. Naar man kommer fra Søen af, gaar Farvandet i NO. og omtrent 1 Kvartmil fra Bjergene paa Nordkysten af Øen. Den mindste Dybde paa Bankerne udenfor dette Farvand findes i OSO. for Øen *Antoe (Baroe)*, hvor der ved Lavvand kun er 4.^{m}2 Vand, Mudderbund.

Skibe, der komme vestenfra, maa holde paa den høieste Top af *Maja* Bjerget med O. $^3/_4$ N. Kurs, indtil Øen *Antoe* haves overet med den vestligste og største af *Masin — (Masien Tiega)* — Øerne. Herfra styrer man NO., indtil man peiler *Gadoeng* i Nord og derpaa paa den østlige Top af Bjerget *Roemboer*, saaledes at man ser den høie sydlige Top af *Penebangan* paa Yderkanten af Bjerget paa Sydsiden af Bugten. Derpaa styres OSO. paa Midten af Mundingen. Den ydre Del af Farvandet, indtil man peiler *Gadoeng* i Nord, er over 2000 Meter bredt, og Kanterne er der grunde, saa at man kan lodde sig ind. Længere ind aftager Bredden til 1000 Meter, og her hæver Kanterne af Farvandet sig steilt op. Ad *Maja* Floden, hvori der er dybt, kommer man til Floderne *Koembang* og *Padang Tikar*. *Goenoeng Gadoeng* (Bjerget *Gadong*) ligger paa 0° 50′ 25″ S. Br. og 109° 28′ 21″ L. O. f. Gr.

Øen Antoe (**Baroe**) er tæt skovbevoxet med klippefulde Kyster. Den ligger udenfor Mundingen af Floden *Maja* indenfor 5.^{m}0 Kurven. Med klart Veir sees den paa 12 Kvartmils Afstand og tjener som Anduvningsmærke for Indseilingen til Mundingen af *Maja* Floden, saaledes at man med NO. Kurs passerer omtrent 2 Kvartmil søndenom Øen. Den høieste Pynt af *Antoe* ligger paa 1° 3′ 29″ S. Br. og 109° 17′ 6″ L. O. f. Gr.

Øerne Masien Tiega er de to tæt træbevoxede i NNV. for *Antoe* og 4 Kvartmil fra Kysten liggende Øer. Den vestligste er større end den østligste, og man kan almindeligvis allerede se disse Øer paa 20 Kvartmils Afstand. De ligger

indenfor 5 Meter Kurven omtrent 300 Meter fra hinanden i Retningen VSV.—ONO., og deres Kyster er klippefulde og steile. Vestenfor Øerne er der paa 300 Meters Afstand endnu 3.^{m}4 Vand, Mudderbund, men norden- og søndenfor Øerne er der selv paa indtil 600 Meters Afstand meget grundere ligesaavelsom mellem Øerne og Kysten. Bunden bestaar ogsaa her overalt af Mudder, kun tæt ved Stranden er der Sten. Omtrent i NO. for disse Øer ligger der paa Fastlandet i Nærheden af Mundingen af den lille Flod *Rata* nogle Fiskerhytter. Fartøier, der stikke under 3.^{m}4 dybt, kan passere over den mellem *Antoe* og *Masien Tiga* Øerne liggende Mudderbanke for at komme til Mundingen af Floden *Maja*, dog kan det ikke tilraades, da der med Flodstrømmen driver ned meget Drivtømmer og iblandt dette oftere svære Træstammer, der af og til sætter sig fast paa det grunde Vand. For nogle Aar siden stødte det kongelige Dampskib „*Linge*“ om Natten paa saadant Drivtømmer; „*Hydrograaf*“ har ogsaa nu paa dette Sted forgjæves søgt efter Rev eller Grunde.

Nanas eller Ananas og Molang Merakit er tre tæt skovbevoxede Fjeldøer, som ligger østenfor *Masien Tiega* Øerne. *Nanas* er den vestligste, største og høieste af dem og ser ud som en Kegle. De to *Malang Merakit* Øer ligger meget nær ved hinanden og omtrent 2 Kvartmil i OSO. for *Nanas*. Alle tre er forbundne med hverandre med en Mudderbanke, som ligger nordenfor det gjennem *Maja* Floden førende Farvand. Da disse Øer ligger 4 Kvartmil fra Kysten, og Mudderbanken er meget grund, saa kan man kun komme iland paa dem med Baade, naar der er Flod.

Floden Padang Tikar er den brede og dybe Flod, som udmunder omtrent 16 Kvartmil nordenfor *Masien Tiega*. Paa Baren udenfor Mundingen er der ved Lavvand 7.^{m}0 Vand, en større Dybde end man finder udenfor nogensomhelst anden Flodmunding paa Vestkysten af *Borneo*. Det over Baren førende Farvand, som er let at lodde sig til, og hvor der ved Lavvand er over 5.^{m}0 Vand, gaar i Retningen Øst—Vest og er 4 Kvartmil bredt. Naar man kommer vestenfra, ser man i Regelen paa 11 til 12 Kvartmils Afstand først de høie Tjemara Træer paa Pynten *Padang Tikar*, nordenfor hvilken Mundingen er, og man maa da for at holde sig i det dybeste Farvand styre

O. ½ S. paa de høie Træer. Med denne Kurs kommer man i Medet „Bjerget *Radak* og Øen *Boeroeng* i N. 65° 30′ O.“ og maa saa holde sig i dette, indtil man peiler de høie Træer i SO.¼S., hvorpaa man styrer Øst. Paa denne Maade er man sikker paa at gaa klar af Grundene ud af Pynten *Padang Tikar*. Medet „Bjerget *Radak* og Bjerget *Terdjoen* i N. 62° 20′ O.“, hvori man da kommer, bringer fri nordostom alle ved Mundingen af Floden „Lille Koeboe“ liggende Grunde, hvorfra man med SO. Kurs kan løbe ind i Floden *Padang Tikar*.

Bjerget *Radak* er et isoleret flat Bjerg, som fra Søen almindelig sees paa 22 til 24 Kvartmils Afstand; Bjerget *Terdjoen* er en liden Fjeldbakke, hvorpaa der er nogle enkeltstaaende Træer, som staar længere nede i Floden over 4 Kvartmil i Vest for Floden „Lille Koeboe“ tæt ved Bredden. Paa Baren er der saavel paa Nord- som paa Sydkanten meget grundt, saa at man let kan finde Farvandet ved Hjælp af Loddet. Den mindste Dybde er 8 Kvartmil vestenfor Pynten *Padang Tikar*, hvor der, saavelsom længere indover, er blød Mudderbund. Længere udover mod Søen og især paa Nordkanten viser Loddet mere Sand og Sand og Mudder. Ved den nordlige Indløbspynt til *Padang Tikar* falder Kanterne af Mudderbanken, der gaar ud fra de lave sumpige Øer *Tiga* og *Boerong*, steilt af, hvorimod Yderkanten af den vestenfor *Pandjang* liggende Banke grunder jevnere op. Holder man Bjerget *Radak* overet med Bjerget *Terdjoen*, saa passerer man temmelig nær midt i Farvandet mellem disse Banker paa 17 til 12 Meter Vand. Saasnart man i dette Med peiler den vestlige Pynt af Flodmundingen „Lille Koeboe“ i NNV, er man udenfor Indløbet indenfor Mudderbanken, som ligger foran sidstnævnte Flod, og kan løbe ind med NNV. Kurs. Den mindste Dybde i Indløbet er ved Springtids Lavvand 1.^{m}7. Den almindelige Forskjel mellem Høi- og Lavvand er 0.^{m}8 og ved Springtid under Vestmonsunen 1.^{m}7. Ialmindelighed kan Skibe med 2.^{m}8 Dybgaaende, naar de benytte den daglige Flod, løbe ind. Ved Mundingen af „Lille Koeboe“ staar en Høivandsmaaler; den bestaar af en rød og hvid horisontalt stribet Pæl (hver Stribe er en Fod bred) med en Ballon paa Toppen.

Skjønt Farvandet i Floden „Lille Koeboe“ i Begyndelsen er smalt og bugtet, er det dog paa Grund af den jevne Dybde og Mudderbunden et godt Farvand for Dampskibe, der skal til *Pontianak*. Farvandet nordenfor og søndenfor *Pandjang*, der er bredt, dybt og let navigabelt, fører saavelsom Floderne *Djenoe*, *Mendawa* og *Groote Kapoeas* ligeledes til *Pontianak*.

Denne sidste Passage er i Almindelighed dybere end den første, men da der ved Lavvand under SO.Monsunen paa enkelte Steder ikke er mere end 3.^{m}4 Vand, f. Ex. søndenfor Øen *Djamboe*, hvor *Mendawa* forener sig med *Groote Kapoeas*, saa kan man fastslaa som Regel, at blot Fartøier med høist 3.^{m}4 Dybgaaende bør bruge Passagen igjennem *Padang Tikar* til *Pontianak*. I de her nævnte Floder finder man gjerne, at der ved Pynterne er Banker, som paa Grund af Stene eller Steder, som falder tørre, forøger Faren; endvidere maa Dampskibe vogte sig for alt Drivtømmeret i Floden og for de nær ved *Pandjang* liggende Fjeldøer *Bidara* og *Glanjang*, og holde sig et godt Stykke af Fjeldpynterne ved sidstnævnte Ø.

I Søen, udenfor Flodmundingen, sætter Floden i SSO. og Ebben i NNV.

Imellem Floderne *Maja* og *Padang Tikar* er Kysten lav og den der liggende Mudderbanke grund; der ligger ogsaa der nogle Sandbanker, som strækker sig langt udenfor Kystlinien. De fra Floden *Maja* nordover til Floden *Padang Tikar* styrende Skibe maa af den Grund mindst holde sig 8 Kvartmil af Kysten paa 5.^{m}0 Vand. Nordenfor *Padang Tikar* indtil Floden *Membawang* er der dybere ved Kysten, saa at 5.^{m}0 Kurven gaar omtrent 1 Kvartmil af Kysten. Det nordligste *Tjemara* Træ paa Pynten *Padang Tikar* staar paa 0° 39′ 34.5″ S. Br. og 109° 14′ L. O. f. Gr., og den høieste Spids af Bjerget *Radak* ligger paa 0° 33′ 11″ S. Br. og 109° 25′ 5″ L. O. f. Gr.

Kysten mellem Pontianak og Pynten Padang Tikar. Søndenfor Mundingen af Floden „Lille Kapoeas“, ved hvilken *Pontianak* ligger, udmunder endnu flere store og smaa Floder, af hvilke de betydeligste hedder *Poengoer*, *Sepoh gosong*, *Sepoh laoet*, *Sanggau* og *Membawang*. Udenfor Mundingen af disse Floder, som alle er Arme af Floden *Groote Kapoeas*, er der meget grundt, saa at de ikke har nogen Betydning for Skibsfarten. Kysten er lav og sumpig; omtrent 8 Kvartmil østenfor Mundingen af Floden *Membawang* ligger Bjerget *Ambawang*,

som i klart Veir kan sees paa 36 til 40 Kvartmil og ligesaa fra Rheden ved *Pontianak*. Yderkanten af den langs Kysten løbende Mudderbanke er lige indtil udenfor 5.m0 Kurven meget grund, saa at man overalt ved Hjælp af Loddet maa holde sig mindst 4 Kvartmil af den lave Kyst, hvor der kun findes faa kjendbare Steder. I Floden „Lille Kapoeas", hvor Farvandet er opmærket, og i Floden *Membawang* kan mindre dybtstikkende Fartøier løbe iud. Nær ved *Membawang* finder man den største Dybde, naar man styrer O.tS. paa Flodens sydlige Indløbspynt. Paa Baren i disse to Floder er der ved almindeligt Lavvand 1.m4 til 1.m7 Vand; Forskjellen mellem Høi- og Lavvand er her 0.m7 til 0.m8 og ved Springtid 1.m3 til 1.m4. Udenfor de andre her anførte Floder er der ved Lavvand blot 0.m5 til 0.m8 Vand. Smaa Kystfarere, som vil løbe ind i dem, kan lade sig lodse ind af de paa Kysten boende Fiskere, som er kjendt der. Den høieste Top af Bjerget *Ambawang* ligger paa 0° 23′ 10″ S. Br. og 109° 17′ 43″ L. O. f. Gr.

Yderrheden ved Pontianak. Paa Yderrheden ved *Pontianak,* udenfor Mundingen af Floden „Lille Kapoeas", ligger der paa 5.m9 Vand to Bøier, en sort Bøie med Ballon paa Nordkanten og en hvid Bøie med Ballon paa Sydkanten af det til Floden førende Farvand. Længere indover er Farvandet opmærket med Baaker med sorte Skeletværks Toptegn paa Nordsiden og med Baaker med hvide Skeletværks Toptegn paa Sydsiden. Indenfor de to Bøier grunder det hurtigt op. Den mindste Dybde er for Tiden mellem den 3die og 4de Baake fra Søen af, hvor der ved almindeligt Lavvand blot er 1.m4 til 1.m7 Vand. Paa Nordsiden af Farvandet er der noget dybere, saa at man altid maa holde sig klos til den sorte Baakelinie. Fartøier, der ikke kan eller vil løbe ind, ankrer almindelig nær ved Bøierne paa 8.m5 Vand. Paa Grund af det ud af Floden løbende Vand ligger Skibene gjerne tværs paa Vinden, og de som ligger paa grundt Vand ruller betydeligt mere end de, som ligger paa dybere Vand. Under Vestmonsunen er Færdselen undertiden umulig eller ialfald meget farlig. Nordenfor Yderrheden ved *Pontianak* bliver Kysten meget snart bakket, og bagenfor sees høie Bjerge, der er gode Anduvningsmærker, naar man anduver Rheden søndenfra. Medet „Bjerget *Api* og det høieste Træ paa det ved Kysten værende Bjerg *Peniraman* i NNO" bringer til

Bøierne paa Rheden. Kommende vestenfra kan man med Kursen Øst seile sig Bøierne isigte, saasnart man peiler Øen *Dato (Datu)* i Vest. Da der overalt udenfor Bøierne er Mudderbund, saa kan man ogsaa, naar man har havt Kjending af Øen *Dato,* om Natten løbe ind paa Rheden ved Hjælp af Loddet. Øen *Dato* er 307 Meter høi og ser paa længere Afstand ud som et kegleformet Bjerg. Flagstangen paa Regjeringsbygningen i *Pontianak* staar paa 0° 1′ 20″ S. Br. og 109° 19′ 38″ L. O. f. Gr.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, September 1883. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1174. Fyrlygte ved Rougnene. **Sverige.** (Østersøen). 1175, 1176, 1177 og 1178 Ledfyre i Stockholms Skjærgaard. 1179. Ledfyr i Øregrunds Skjærgaard. 1180 og 1181. Ledfyre i Geflebugten. 1182. Fyrlygter ved Piteå. 1183. Ledfyr ved Luleå. 1184. Visby Havnefyr. (Kattegat). 1185. Torekov; Fyr bygges. 1186. Göteborg; Fyr forandret. **Rusland.** (Østersøkysten). 1187. Kronstadt; Mærke paa Vrag. 1188. Ålands Øerne; Fyr uforandret. 1189. Porkalla Fyr atter tændt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1190. Greifswalder Bodden; Vrag. 1191. Kønigsberger Renden; Fyrbøie. **Danmark.** (Lillebelt). 1192. Strib Fyr. 1193. Æbelø Fyr. (Kattegat). 1194. Fornæs; Vrag. (Nordsøen). 1195. Horns Rev; Bøie. **Belgien.** 1196. "Wandelaar" Fyrskib. **England.** (Østkysten). 1197. Hunstanton Fyr. 1198. "Shipwash" Fyrskib. 1199. "Spurn" Fyrskib. 1200. Themsen; Vrag. (Sydkysten). 1201. Vragfyrskib indtaget. (Vestkysten). 1202. "Morecambe" Fyrskib. **Frankrige.** (Kanalen). 1203. Calais, Fyr forandret. **Italien.** (Vestkysten). 1204. Messina Strædet; Fyr. **Sardinien.** 1205. Terranuova; Fyr tændt. **Østerrige.** 1206. Grado; Klokkebøie udlagt. 1207. Merlera; Fyr tændt. **Grækenland.** 1208. Santa Maura Øen; Fyr slukket. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1209. St. George Havn; Fyr tændt. **Forenede Stater. New Jersey.** 1210. "Five Fathoms Bank" Fyrskib. **Maryland.** 1211. Drum

Pynten; Fyr. **Vestindien. Martinique.** 1212. St. Pierre; Fyre forandret. **La Plata Staterne.** 1213. Farligt Vrag. 1214. Maldonado Bugten; Fyr forandret. **Asien. Japan.** 1215. Nipon; Fyr paa Rokko Saki. **Korea.** 1216. Grunde. **China.** 1217. Parker Øerne; Fyr. **Ostindiske Archipel. Sulu Søen.** 1218. Banke. **Karimata Strædet.** 1219. Oliviera Revet findes ikke. **Sunda Strædet.** 1220. Mærker og Fyre borte. **Gaspar Strædet.** 1221. Grund. **For Indien.** 1222. Minicoi Øen; Fyr. **Australien. Queensland.** 1223. Fyre tændte. **New South Wales.** 1224. Port Jackson; Ledfyre. **Victoria.** 1225. Kap Nelson; Fyr. 1226. Bass Strædet; Fyr. **New Zealand.** 1227. Nord Øen; Boe. 1228. do. do.; Burgess Øens Fyr. **Stille Hav. Koralsøen.** 1229. Grunde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Østersøkysten). 1230. Vandstandssignaler. (Nordsøkysten). 1231. Lodsstationer for Cuxhaven. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1232. St. Lorenz Bugten; Taagesignalstation.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerikas Atlanterhavskyster. Mexico.
Pensacola . . . . . 584.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1174. Anbringelse af en Gasolielygte paa Fladø ved Rougnene. Bergensleden.

Paa *Fladø* ved *Rougnene* syd for *Vatleströmmen, Bergensleden,* er tændt en Lygte, den under No. 4 af de i Eft. f. Søf. No. 957 d. A. omhandlede Gasolielygter.

Lyset er tindrende (hurtig vexlende hvidt og rødt) og synligt i Leden paa 3 à 4 Kvartmiles Afstand.

Nord Bredde = 60° 15′ 40″, L. O. f. Gr. = 5° 11′ 20″.

Brændingstid 15de August til 30te April.

Da der ved denne Lygt ikke skal underholdes stadig Vagt som ved almindelige Fyre, gjøres de Søfarende opmærksom paa, at der er Mulighed for, at Slukning kan indtræffe, hvorfor man bør være forsigtig med at bære paa, inden man ser, at Alt er i Orden.

Sverige. (Østersøen).

1175. Ledfyr tændt ved Bo ved Baggensstäket. Stockholms Skjærgaard.

Den 8de September 1883 tændtes det i Eft. f. Søf. No.

630 for 1883 før omhandlede Ledfyr ved *Bo*. Fyret viser *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys*. Beliggenhed: 59° 18.6′ N. Br.; 18° 18.2′ L. O. f. Gr.

1176. Tænding af et Ledfyr paa Botveskär i Söderarmsleden. Stockholms Skjærgaard.

Den 10de September d. A. tændtes et Ledfyr paa *Botveskär* (Se Eft. f. Søf. No. 626 for 1883). Fyret lyser i Farvandet saavel øst- som vestover med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys*. Brænder fra 1ste August til 15de December.

Beliggenhed 59° 44.1′ N. Br.; 19° 11.5′ L. O. f. Gr.

1177. Tænding af et Ledfyr paa Tyfö. Stockholms Skjærgaard.

Den 10de September d. A. tændtes et Ledfyr paa *Tyfö* (Se Eft. f. Søf. No. 625 for 1883). Det lyser med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* i Farvandet saavel nord- som sydover. Brænder fra 1ste August til 15de December.

Beliggenhed: 59° 46.6′ N. B.; 19° 7.8′ L. O. f. Gr.

1178. Tænding af et Ledfyr ved Svedudden. Stockholms Skjærgaard.

Den 10de September d. A. tændtes et Ledfyr ved *Svedudden* (Se Eft. f. Søf. No. 625 for 1883). Det lyser med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* i Farvandet saavel nord- som sydover. Brænder fra 1ste August til 15de December.

Beliggenhed: 59° 50.6′ N. Br.; 19° 5.4′ L. O. f. Gr.

1179. Tænding af et Ledfyr paa Käringön. Øregrunds Skjærgaard.

Den 10de September d. A. tændtes et Ledfyr paa *Käringön* (Se Eft. f. Søf. No. 624 for 1883). Det lyser med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys* i Farvandet saavel nord- som sydover. Brænder fra 1ste August til 15de December.

Beliggenhed: 60° 18.2′ N. Br.; 18° 32.5′ L. O. f. Gr.

1180. Tænding af et Ledfyr ved Gåsholma. Geflebugten.

Den 10de September d. A. tændtes et Ledfyr ved *Gåsholma* (Se Eft. f. Søf. No. 622 for 1883). Fyret lyser med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og grønt Lys* saavel indimod *Oxmarfjärden* som udover mod Havet fra omtrent Ost til ONO. Brænder fra 1ste August til 15de December.

Beliggenhed: 61° 0.9′ N. Br.; 17° 14′ L. O. f. Gr.

1181. Tænding af et Ledfyr ved Lilljungfrun. Geflebugten.

Den 10de September d. A. tændtes et Ledfyr ved *Lilljungfrun* (Se Eft. f. Søf. No. 621 for 1883). Indimod Skjærgaarden og derfra igjennem Nord og Øst til *Finngrundet* viser Fyret *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys*. Fra *Finngrundet* og sydover viser Fyret blot *rødt Lys*. Brænder fra 1ste August til 15de December.

Beliggenhed: 61° 15.3′ N. Br.; 17° 19′ L. O. f. Gr.

1182. Tænding af to Fyrlygter ved Piteå. Botniske Bugt.

Den 25de August d. A. tændtes de to i Eft. f. Søf. No. 618 for 1883 omhandlede Fyrlygter i *Pitsundet* ved Indløbet til *Piteå*. Fyrlygterne, som er anbragt omtrent 104.^{m}00 fra hinanden, kommer til at vise *fast hvidt Lys* og skal, holdte overet i NV. $^{1}/_{4}$ V. pr. Kompas, bringe fra det faste hvide Lys af *Leskärs* Fyr klar imellem Bøierne udenfor *Pitarmarne* samt vestenom de to første røde Bøier indenom *Pitarmarne*.

Den øverste Lygtes Høide over Havet er 13.^{m}40 og den

laveste Lygtes 9.^{m}00. Lysvidde omtrent 6 Kvartmil. Brændingstid fra 1ste August indtil Skibsfarten hindres af Is.

Beliggenhed: 65° 13.5′ N. Br.; 21° 30′ L. O. f. Gr.

1183. Tænding af et Ledfyr paa Germundsön ved Luleå.

Den 25de August d. A. tændtes der et mindre Ledfyr paa Østsiden af *Germundsön* ved Indløbet til *Luleå*. Fyret, som er anbragt i det østligste Vindue af det paa *Germundsön* opførte Fyrtaarns nordlige Gavl, skal lyse med *fast hvidt Lys* i Vinkelen mellem N. 4° O. og N. 40° O. pr. Kompas, og skal tjene til at veilede fra Søen indseilende Fartøier til *Luleå* forbi *Bastuskärs* østlige Odde. Fyrets Lys begrændses af *Sandölandet*. Brændingstid fra 1ste August til 15de November.

1184. Forandret Brændingstid for Visby Havnefyr.

Visby Havnefyr, der før tændtes den 15de September, vil iaar og herefter blive tændt den 1ste September.

Sverige. (Kattegat).

1185. Nedrivning af Baaken og Opførelse af en Fyrbygning paa Vingaskär ved Torekov.

Baaken paa Skjæret *Vingaskär* vestenfor *Torekov* er nu nedrevet, da der sammesteds skal opføres en Fyrbygning.

1186. Forandring af Knippelholmens Fyr ved Göteborg.

Fra den 15de September er *Knippelholmens* Fyr ved Indløbet til *Göteborg* forandret saaledes, at det viser *hurtigblinkende rødt Lys*, hvor det før var fast rødt og viser *hurtigblinkende hvidt Lys*, hvor det før var fast hvidt.

Rusland. (Østersøkysten).

1187. Mærke paa Vrag paa Kronstadts østre Rhed. Finske Bugt.

Paa *Kronstadts* østre Rhed ligger der omtrent 1.7 Kvartmil i retv. N. 89° O. for Sydpynten af *Kronstadts* Orlogshavn et Vrag paa 5.^{m}2 Vand. Over Vraget, der paa Vestsiden er opmærket med en sort og hvid Stage med 2 Koste, er der 1.^{m}5 til 3.^{m}7 Vand.

1188. Lågskärs Fyr forbliver uforandret. Ålands Øerne. Botniske Bugt.

Lågskärs Fyr kommer til at lyse paa samme Maade som før. (Se Eft. f. Søf. No. 1129 for 1883), da Forandringen paa Grund af indtrufne Omstændigheder og Uheld ikke har kunnet foretages.

1189. Igjentænding af Porkalla Fyr. Finske Bugt.

Porkalla Fyr er nu efter fuldendt Reparation (Se Eft. f. Søf. No. 971 for 1883) atter tændt.

Tydskland. (Østersøkysten).

1190. Beliggenheden af to Vrag i Greifswalder Bodden. Pommern.

I *Greifswalder Bodden* ligger der to Vrag, sandsynlig lastede med Sten, paa 6.^{m}3 à 7.^{m}8 Vand vestenfor *Fresendorfer* Pynten og omtrent 2 Kvartmil søndenfor Banken *Stubber*. Masterne rager endnu op over Vandet. Vragene ligger paa et for Skibsfarten meget farligt Sted, og vil blive opmærket med grønne Flag.

1191. Udlægning af en Fyrbøie ved det vestlige Indløb til Kønigsberger Renden. Frisches Haff.

Den 1ste August d. A. udlagdes den i Eft. f. Søf. No. 1130 for 1883 omhandlede *Fyrbøie* med fast hvidt Fyr udenfor det vestlige Indløb til *Kønigsberger Renden*. Fyret lyser rundt paa 7 Kvartmils Afstand.

Danmark. (Lille Belt).

1192. Tænding af Strib Fyr. Fyen NV.

Den 6te September d. A. tændtes det i Eft. f. Søf. No. 844 for 1883 nærmere omhandlede Fyr paa *Strib*.

1193. Tænding af Æbelø Fyr. Indseilingen til Lille Belt Nord fra.

Den 6te September d. A. tændtes det i Eft. f. Søf. No. 843 for 1883 nærmere omhandlede Fyr paa *Æbelø*.

Danmark. (Kattegat).

1194. Mærke paa Vrag ved Fornæs. Jylland.

5.2 Kvartmil i S. 9° V. fra *Fornæs* Fyrtaarn er Dampskibet „*Nono*“ af Flensburg sunket paa 10.^{m}0 Vand. Over Vraget er der 0.^{m}9 til 1.^{m}2 Vand. Østenfor Vraget er der udlagt et Mærkeskib visende 3 Balloner om Dagen og 3 Lanterner om Natten. *Mærkeskibet passeres paa den Side, hvorfra de 2 Balloner eller de 2 Lanterner vises.* I taaget Veir gives fra Mærkeskibet hvert 2det Minut to Stød i et Taagehorn.

Danmark. (Nordsøen).

1195. Udlægning af en Spidstønde ved „Wyl“—Horns Rev. Syd.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 464 for 1883 meddeles, at den 21de August d. A. udlagdes omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil SSV. fra det lægeste af Grunden *Wyl* i 8 Favne 2 Fod (15.^{m}68) Vand *en rødmalet Jernspidstønde med rødmalet Stage og 1 opadvendende Kost* som Topbetegnelse. Tønden er paamalet *Wyl* i Sort med store romerske Bogstaver.

Beliggenhed: 55° 26.6′ N. Br.; 7° 50.1′ L. O. f. Gr.

Belgien.

1196. „Wandelaar“ Fyrskib. Schelden.

Fra den 1ste September d. A. kan Fyret paa „*Wandelaar*“ Fyrskib, der under almindelige Omstændigheder er 10.^{m}50 over Havet, med svært Hav nedfires 1.^{m}50 eller 3.^{m}00.

England. (Østkysten).

1197. Forandring af Hunstanton Fyr.

Hunstanton Fyr er nu forandret til occulterende (med Formørkelser) saaledes som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 864 for 1883.

1198. Forandring af Fyret og Taagesignalet paa „Shipwash“ Fyrskib.

Fyret paa „*Shipwash*“ Fyrskib er nu forandret saaledes som nærmere bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 867 for 1883 til *hvidt Blinkfyr* med *tre Blink hvert halve Minut*. Samtidig er Taagesignalet forandret i Lighed med nedenanførte paatænkte Forandring vedkommende „*Spurn*“ Fyrskib. (Se Eft. f. Søf. No. 1199 for 1883).

1199. Paatænkt Forandring af Taagesignalet paa „Spurn“ Fyrskib.

Omtrent i Begyndelsen af Januar 1884 vil Taagesignalet blive forandret saaledes, at det i tykt eller taaget Veir vil give tre Stød hurtigt efter hverandre hvert 2det Minut paa følgende Maade: en lav Tone af to Sekunders Varighed, Pause i to Sekunder, en lav Tone af to Sekunders Varighed, Pause i to Sekunder, en høi Tone af to Sekunders Varighed efterfulgt af et Mellemrum af 110 Sekunder.

Nærmere Bekjendtgjørelse naar Forandringen er indtraadt.

1200. Mærke paa Vrag ved Middle Ground i Themsen.

Ved Vraget af Fartøiet „*Dan*“, som ligger paa 4.^{m}6 Vand ved Lavvand paa Sydsiden af *Middle Ground* 4 Kblg i S. $^{1}/_{2}$ V. for *Grain Spit* Bøien, er der udlagt et Vragfyrskib.

England. (Sydkysten).

1201. Indtagning af Vragfyrskibet ved „Royal Sovereign“ Fyrskib.

Det i Eft. f. Søf. No. 1139 for 1883 omhandlede Vragfyrskib 1 Kvartmil i SO. for S. for „*Royal Sovereign*“ Fyrskib er indtaget, da der nu er 15.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand.

England. (Vestkysten).

1202. Beliggenheden af „Morecambe“ Fyrskib.

„*Morecambe*“ Fyrskib ligger nu paa 54° 1′ 40″ N. Br.; 3° 0′ 0″ L. V. f. Gr. og paa 5.^{m}32 Vand ved Springtids Lavvand.

Frankrige. (Kanalen).

1203. Forandring af Fyret ved Calais.

Fra 1ste Oktober 1883 forandres Fyret af 1ste Orden ved *Calais* til et elektrisk og hurtigblinkende Gruppeblinkfyr, der viser en Gruppe af *4 hvide Blink* efter hverandre. Mellemrummet mellem to paafølgende Grupper er tre Gange saa langt som Mellemrummet mellem Blinkene i hver Gruppe. Lysvidde 25 Kvartmil.

Italien. (Vestkysten).

1204. Tænding af et Fyr paa Pynten Pezzo. Messina Strædet.

Der er nylig tændt *et fast hvidt Fyr* paa Pynten *Pezzo (Scilla)* (Se Eft. f. Søf. No. 512 for 1883).

Sardinien. (Østkysten).

1205. Tænding af et Fyr paa Øen Bianca i Havnen ved Terranuova.

Den 21de Juli d. A. tændtes der paa den lille Ø *Bianca* i Havnen ved *Terranuova et fast grønt Fyr*. Høide over Havet 8.^{m}0, Lysvidde 5 Kvartmil. Beliggenhed: 40° 55′ 22″ N. Br.; 9° 31′ 6″ L. O. f. Gr.

Østerrige.

1206. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Banken Mula di Muggia ved Grado. Istrien.

Den ved Banken *Mula di Muggia* stationerede Klokkebøie, som fordrev i December 1882 (Se Eft. f. Søf. No. 53 for 1882), er nu igjen udlagt paa Stationen.

1207. Tænding af et Fyr paa Pynten Merlera. Istrien. Adriaterhavet.

Den 8de August d. A. er der paa Pynten *Merlera* istedetfor det provisoriske Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 58 for 1883) tændt *et fast rødt* Fyr, som er 21.^{m}3 over Høivand, 9.^{m}5 over Grunden, og som lyser paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 218° mellem Peilingerne Syd igjennem Vest og Nord til N. 38° O.

Grækenland. (Joniske Øer).

1208. Midlertidig Slukning af Fyret ved Bassiliki. Santa Maura.

Fyret ved *Bassiliki* paa Øen *Santa Maura* er midlertidig slukket paa Grund af Reparationer, Tændingen vil blive bekjendtgjort.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland).

1209. Tænding af et Fyr paa Harbour Point. Havnen St. George.

Den 26de Juni 1883 tændtes der *et fast hvidt Fyr* paa det Yderste af Sandtungen paa *Harbour Point* ved Indløbet til Havnen *St. George*. Fyret er 13.^{m}3 over Høivand, 11.^{m}3 over Grunden og Lysvidden 18 Kvartmil. Brændingstid fra 1ste April til 1ste Januar, naar Is ikke hindrer Skibsfarten. Taarnet er af Jern, rundt og med *horizontale røde og hvide Bælter*.

Beliggenhed: 48° 27′ 30″ N. Br.; 58° 30′ 25″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (New Jersey).

1210. Forandring af Høiden af Fyrene paa Fyrskibet „Five Fathoms Bank".

Fra den 1ste Juni 1883 tændes det hvide Fyr (paa Stormasten) paa *„Five Fathoms Bank"* Fyrskib paa Mastens halve Høide, altsaa lavere end det røde Fyr (paa Fokkemasten). Dette er gjort for ikke at forvexle de to Fyres Farve i Tilfælde af, at de sees overet.

Forenede Stater. (Maryland).

1211. Tænding af et Fyr paa Pynten Drum. Indløbet til Floden Patuxent.

Den 20de August 1883 tændtes *et fast rødt Fyr* i et sexkantet *hvidt* Fyrtaarn paa Pæle ved Pynten *Drum*. Fyret lyser over en Bue paa 270 Grader og paa 13 Kvartmils Afstand. I taaget Veir slaaes *hvert 15de Sekund to Slag* med en Taageklokke.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 19′ (3″) N. Br.; 76° 25′ (19″) L. V. f. Gr.

Vestindien.

1212. Paatænkt Forandring af Fyrene ved St. Pierre. Øen Martinique. De smaa Antiller.

Den 1ste November d. A. skal der i et nyt Fyrtaarn paa den sydlige Ende af *Bertin* Pladsen ved *St. Pierre* tændes *et fast rødt Fyr* i en Høide af 16.^{m}5 over Grunden, 17.^{m}3 over Havet og med en Lysvidde af 9 Kvartmil.

Beliggenhed: 14° 44′ 30″ N. Br.; 61° 11′ 5″ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

1213. Farligt Vrag østenfor Fyrskibet „Indio".

Under 13de August d. A. meddeles, at der ligger et farligt Vrag 15 Kvartmil i retv. S. 83° O. for Fyrskibet „*Indio*".

1214. Forandring af Fyret paa Østpynten (Punta del Este). Maldonado Bugten. Uruguay.

Fyret paa Østpynten af *Maldonado* Bugten, og som før var fast hvidt, er forandret til et hvidt Fyr med Formørkelser (Se Eft. f. Søf. No. 389 for 1883). For et Fartøi, der er under 5 Kvartmil af Fyret, vil dette være synligt i *1 Minut og 25 Sekunder* og derpaa næsten ikke være synligt i *20 Sekunder*. For et Fartøi, der er mellem 5 og 15 Kvartmil (den yderste Lysgrændse) fra Fyret, vil dette være synligt i *1 Minut og 30 Sekunder* og forsvinder saa pludseligt i 25 Sekunder. Denne Forandring har til Hensigt at undgaa mulig Forvexling med Fyret *Jose Ignacio*, som er i Nærheden.

Asien.

Japan.

Nipon. (Vestkysten).

1215. Tænding af et Fyr paa Rokko Saki.

Den 10de Juli tændtes *et fast hvidt Fyr* paa *Rokko Saki* (*Kap Noto*) nær ved *Toyama* Bugten. Fyret lyser over en Bue paa 215½ Grad eller mellem Peilingerne S. 78¾° O. og N. 43¼° V. Lysvidde 18 Kvartmil. Fyrtaarnet er 8.^{m}16 høit og hvidmalet.

Beliggenhed: 37° 30′ N. Br.; 137° 19′ L. O. f. Gr.

Koreas Vestkyst. (Gule Hav).

1216. Opdagelse af en Holme, en Grund og en Boe.

1) Der ligger en Holme (Sa-o-san) paa omtrent 37° 12¾′ N. Br.; 125° 55¼′ L. O. f. Gr.

2) Der ligger en Grund, hvorpaa der er 1.^{m}88 Vand ved Springtids Lavvand, paa omtrent 37° 17′ N. Br.; 125° 56′ L. O. f. Gr. og

3) en Boe, som falder 0.^{m}63 tør ved Springtids Lavvand, paa omtrent 36° 59′ N. Br.; 125° 46¾′ L. O. f. Gr.

China. (Østkysten).

1217. Tænding af et Fyr paa Øen Bonham. Parker Øerne.

Den 12te Juli d. A. tændtes der paa Sydenden af Øen *Bonham et rødt og hvidt Blinkfyr* med afvexlende et rødt og et hvidt Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 72.^{m}2 over Havet

og Lysvidden 22 Kvartmil. Imellem Peilingerne S. 14° 41′ V. og S. 47° 30′ V. skjules Fyret af Øen *Bonham* og længere nord- og østover mellem Peilingerne S. 12° 2′ O. igjennem Syd til S. 82° 16′ V. af Øerne *Elliot*, *Raffles* og *Senhouse* med Undtagelse af mellem S. 11° 24′ O. og S. 10° 36′ O., mellem S. 2° 21′ O. og S. 0° 44′ O., mellem S. 1° 31′ V. og S. 3° 19′ V. og mellem S. 50° 5′ V. og S. 60° 11′ V., hvor Fyret sees imellem Øerne. Det runde Jerntaarn er 14.^{m}3 høit med røde og hvide horizontale Bælter.

Beliggenhed: 30° 37′ 21″ N. Br.; 122° 25′ 44″ L. O. f. Gr.

Høres der Taagesignal fra Skib i Nærheden, affyrer Fyrvogteren to Kanonskud med 1 Minuts Mellemrum. Høres Signalet fra Skibet atter, saa gjentages Kanonskuddene med 8 Minutters Mellemrum.

Fartøierne maa passere $^1/_2$ Kvartmil udenom den lille noget over $1^1/_2$ Kblg. vestenfor Øen *Bonham* liggende Ø for at gaa klar af de udenfor liggende Boer, hvorpaa der blot er 1.^{m}8 à 3.^{m}7 Vand.

Ostindiske Archipel. (Borneo. NO. Kysten).

1218. Beliggenheden af en Banke ved Øen Tambisan. Sulu Søen.

Ved NO. Pynten af den lille Ø *Tambisan*, NO. Siden af Øen *Borneo*, ligger der en Banke, hvorpaa den mindste Dybde er 6.^{m}6 Vand, i følgende Peilinger:

Østpynten af Øen *Tambisan* . . . . i S. 52° V.
Tomdjong Unsang . . . . . i S. 33° O.

Ostindiske Archipel. (Karimata Strædet).

1219. Oliviero Revet findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det hollandske Opmaalingsskib „*Hydrograaf*“ existerer ikke *Oliviero* Revet, som derfor er udgaaet af Karterne.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

1220. Mærker borte og Fyre slukket i Sunda Strædet.

Ifølge telegrafisk Meddelelse fra *Batavia* maa man paa Grund af de stærke vulkanske Udbrud i *Sunda Strædet* ikke længere stole paa Karterne over dette Farvand, hvor Fyrene er slukket, og Farvandet indtil videre lukket. (Se Tillæg Pag. 583).

Ostindiske Archipel. (Gaspar Strædet).

1221. Opdagelse af en Grund i Gaspar Strædet.

Det engelske Skib „*Ismir*“ har stødt paa en liden Koralhaus, der ikke er kartlagt, og som ligger omtrent midt mellem Grundene *Belvedere* og *Warren Hastings*. Grunden, der bestaar af blød Koral, er omtrent to Skibslængder lang. Rundt om den er der meget dybt, og lige før Stødningen havde man 29 Meter Vand.

Beliggenhed: 2° 17′ S. Br.; 106° 57′ 31″ L. O. f. Gr.

For Indien. (Vestkysten).

1222. Opførelse af et Fyrtaarn paa Øen Minicoi.

Paa den mellem *Lakediverne* og *Malediverne* liggende Ø *Minicoi* opføres der et Fyrtaarn, hvori der sandsynligvis i Slutten af 1884 vil blive tændt et Fyr.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

1223. Tænding af to Fyre paa Pynten Archer og paa Øen Rocky.

Den 9de Juni d. A. er der paa Pynten *Archer* tændt *et fast rødt, hvidt og grønt Fyr* og paa Øen *Rocky et hvidt Ledfyr*.

Paa den høieste Del af den søndenfor Pynten *Walker* liggende Pynt *Archer* er der 67.^{m}1 over Høivand tændt et Fyr i et 13.^{m}7 høit rundt Taarn. Lysvidde 20 Kvartmil. Det lyser mellem Peilingerne SSO. $^{1}/_{2}$ O. til SSO. med fast *rødt* Lys, mellem SSO. og S. $^{1}/_{2}$ O. $^{1}/_{2}$ O. med fast *hvidt* Lys og mellem S. $^{1}/_{2}$ O. $^{1}/_{2}$ O. og S. $^{1}/_{2}$ O. med fast *grønt* Lys. Fra S. $^{1}/_{2}$ O. igjennem Syd til SV. $^{1}/_{4}$ S. er det mørkt og fra SV. $^{1}/_{4}$ S. igjennem Vest til NNV. lyser det med fast *hvidt* Lys. Da dette Fyr er mørkt imellem S. $^{1}/_{2}$ O. og SV. $^{1}/_{4}$ S., saa kan man let gaa klar af Revene d, e og c. Den østlige Grændse af den grønne Sektor skjærer Vestkanten af Revet d, og den hvide Sektor fra SSO. til S. $^{1}/_{2}$ O. $^{1}/_{2}$ O. fører fri hen mellem Revene d og Grunden *Blackbird*.

Omtrentlig Beliggenhed: 15° 36′ S. Br.; 145° 21.5′ L. O. f. Gr.

Paa det vestlige Affald af Øen *Rocky* er der i et 6.^{m}1 høit Fyrtaarn og i en Høide af 27.^{m}4 over Høivand tændt *et fast hvidt Ledfyr*, der blot lyser i Peilingen NNV. $^{3}/_{4}$ V. og paa 14 Kvartmils Afstand. Begge Fyrene overet (NNV. $^{3}/_{4}$ V.) fører temmelig nær midt i Farvandet mellem Revet a og Pynten *Thomas*.

Fartøier, der kommer nordenfra, kan under Krydsning, saasnart Pynten *Monkhouse* er passeret, staa ind i Walker Bugten til den vestlige Grændse af den røde Sektor, der fører fri af alle Grunde i Bugten.

Fartøier, der om Natten kommer ud af *Endeavour* Floden, maa med SO. Kurs overskjære den røde Sektor og holde sig i den hvide Sektor. Fartøier, der har passeret Kap *Bedford* søndenfra, maa holde paa Pynten *Monkhouse* og derfor

overskjære den grønne Sektor og derpaa ligeledes holde sig i den hvide Sektor indtil tværs af Sydenden af *Walker* Bugten. Derpaa maa man passere udenom Pynterne *Walker* og *Archer* og Øen *Rocky* paa passelig Afstand, og saasnart den sidste er passeret, holde Fyret paa Øen *Rocky* og Fyret paa Pynten *Archer* overet, indtil Revet er passeret. Fyret paa Pynten *Archer* er især meget stærkt, naar det holdes overet med Fyret paa Øen *Rocky* (NNV. $^{3}/_{4}$ V.).

Australien. (New South Wales).

1224. Beliggenheden af Ledfyrene ved Vaucluse Bugten. Port Jackson.

De to Ledfyre ved *Vaucluse* Bugten (Se Eft. f. Søf. No. 224 for 1882) staar i følgende Peilinger:

Fra det sydlige Fyrtaarn peiler man: *Outer South Head* Fyrtaarn i N. 58° 20′ O.; 6.6 Kblg. af.

Fra det nordlige Fyrtaarn peiler man: *Outer South Head* Fyrtaarn i S. 74° 40′ O.; 6.3 Kblg. af.

Fyrtaarnene eller deres faste røde Fyre overet (S. $^{1}/_{2}$ O.—N. $^{1}/_{2}$ V.) bringer igjennem det østlige Farvand, som er opmudret til en Dybde af ikke under 8.^{m}3 ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 9° 10′ NO. i 1883.

Australien. (Sydkysten).

Victoria.

1225. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Kap Nelson.

I November d. A. skal der paa Sydenden af Kap *Nelson* i en Høide af 76.^{m}0 over Havet tændes *et fast hvidt Fyr*, der lyser paa 19 Kvartmils Afstand over en Bue paa omtrent 180°. Taarnet bygges af Sten og bliver 24.^{m}1 høit.

Beliggenhed: 38° 25′ 45″ S. Br.; 141° 32′ 55″ L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

Victoria.

1226. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Cliffy i Bass Strædet.

I November d. A. vil der paa Sydsiden af Øen *Cliffy* i *Bass Strædet* blive tændt *et rødt Blinkfyr* med 1 Blink hvert 12te Sekund. Fyret er 54.^{m}9 over Havet og lyser Horizonten rundt paa 15 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet opføres af Sten og bliver 7.^{m}6 høit.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 57′ 10″ S. Br.; 146° 42′ 20″ L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes om Tændingen.

New Zealand.

1227. Berigtiget Beliggenhed af en Boe (Thames) nær ved Øen Tiri Tiri. Hauraki Golfen. Østkysten af Nord Øen.

I *Wangapr'oa Passage* ligger der en Boe, hvorpaa Barkskibet *Thames* nylig forliste. Boen er dog identisk med den efter „New Zealand Pilot“ 3 Kblg. i V.‘S. for NV. Pynten af *Tiri Tiri* liggende Boe. Efter en nu foretagen Undersøgelse ligger den dog 1$^{1}/_{2}$ Kblg. i VSV. for Høivandsgrændsen af NV. Pynten af Øen *Tiri Tiri*. Boen falder ved Springtids Lavvand 0.^{m}6 tør, og rundt om den er der 11.^{m}0 Vand.

1228. Høiden og Lysvidden af Fyret paa Øen Burgess. Moko Hinou Øerne. Østkysten af Nord Øen.

Fyret paa Øen *Burgess* er 117.^{m}3 over Havet og lyser i klart Veir paa omtrent 26 Kvartmils Afstand (Se Eft. f. Søf. No. 1096 for 1883). Fyrtaarnet er 14.^{m}0 høit og hvidt.

Stille Hav. (Admiralitets Øerne).

1229. Grund paa Nordkysten af Øen La Vandola. Koralsøen.

Det engelske Orlogsskib „*Conflict*“ har fundet følgende Grunde ved Havnen *Nares* paa Nordkysten af Øen *La Vandola:*

1. En Grund, hvorpaa 4.^{m}6 Vand paa Banken i NV.‘N. for nævnte Havn og 0.5 Kvartmil fra *Failure* Skjærene,
2. et flat Skjær midt i Bugten og $^{2}/_{3}$ Kvartmil længere ud, og
3. et steilt Rev i Vandskorpen. Dette falder, naar undtaget paa NV. Siden, hvor der fandtes 3.^{m}7 og 5.^{m}5 Vand, overalt brat af med Dybder paa fra 14 til 15.^{m}0.

Misvisningen 6° NO. i 1883.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. (Østersøkysten).

1230. Vandstandssignaler ved Havnene Stolpmünde, Rügenwaldermünde og Colbergermünde. Pommern.

Ved Havnene *Stolpmünde, Rügenwaldermünde* og *Colbergermünde* tilkjendegives fra 15de September d. A. for indseilende Fartøier ved samme Slags Signaler og af samme Betydning som ved *Warnemünde* (Se Eft. f. Søf. No. 429 for 1883), og heiste paa Signalmasten paa nævnte Havnes Østmolo, Dybden i Indløbet, og om hvorvidt det gaar an at passere; alt under Forudsætning af at det er umuligt for Lodserne at komme ombord.

Tydskland. (Nordsøkysten).

1231. Stationerne for Lodsskonnerterne fra Cuxhaven. Elben.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Deputation für Handel und Schiffahrt" i *Hamburg* skal, efter at der nu er sat en femte Lodsskonnert i Fart, mindst *fire Skonnerter* regelmæssig krydse mellem *Borkum* og *Elben* for at kunne afgive Lodser til indgaaende Skibe.

Den i Havn liggende femte Skonnert vil, saasnart en af de fire udenfor krydsende Skonnerter har afgivet sine Lodser, strax gaa tilsøs med det fornødne Antal Lodser, saaledes at Lodstjenesten til enhver Tid kan udføres nøiagtigt.

De fire udenfor krydsende Lodsskonnerter vil, naar Veirforholdene tillader det, holde sig paa efternævnte Stationer:

Den første Skonnert østenfor og i Sigte af Fyrskibet „*Borkum Riff*".

Den anden Skonnert paa Høiden af *Norderney*.

Den tredie Skonnert nordenfor og i Sigte af Fyrskibet „*Weser*".

Den fjerde Skonnert mellem *Helgoland* og *Elben*.

Taxterne er eens for alle fire Stationer.

De hamburgske Lodsskonnerter fører Ordet „*Elbe*" med store sorte Bogstaver i Skonnertseilet.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1232. Opførelse af en Taagesignalstation paa Kap. Rozier. St. Lorenz Bugten.

Paa Kap *Rozier* er der den 15de August d. A. anbragt en Damptaagepibe (Se Eft. f. Søf. No. 534 for 1883). I taaget eller usigtbart Veir og under Snestorme gives der hvert Minut et Signal af 10 Sekunders Varighed efterfulgt af en Pause paa 50 Sekunder.

Signalkanonen, som før brugtes, er der ikke længere.

Beliggenhed: 48° 51′ 57″ N. Br.; 64° 12′ 0″ L. V. f. Gr.

Tillæg.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

Følgende Telegram er indløbet: „Farvandet mellem *Saint-Nicolas Punt* og Øerne *Zutphen* ikke lukket; Fyre ikke nødvendig. Fyret ved saakaldte *Java Punt* ikke beskadiget; Fyret ved *Vlakkenhoek* tændes atter om 8 Dage. De brugelige Farvande sandsynligvis blot forandret mellem *Krakatoa* og *Seboekoe*." (Se Eftr. f. Søf. No. 1220 for 1883).

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Mexico.

Bemærkninger angaaende Pensacola.

Havnen *Pensacola* er en aldeles naturlig Havn, der dog ikke lader noget tilbage at ønske med Hensyn til Skibsfartens Sikkerhed, da den er beskyttet mod alle Vinde, og har ganske fortrinlig Holdebund samt Plads nok for et stort Antal Skibe.

Ved Anduvningen af denne Havn, saavelsom altid naar man nærmer sig Kysten, maa man tage Hensyn til, at den af og til temmelig stærke Strøm i den mexikanske Golf, især langsmed Kysten, paavirkes meget af Vinden og det saaledes, at den almindelig følger Vindens Retning. Men da Østenvinden her er den fremherskende, saa er det i de fleste Tilfælde tilraadeligt, naar man kommer søndenfra, at styre noget østligere end den lige Kurs paa Havnen; derimod maa man med vestlig Vind vogte sig for at blive sat stærkt østover. Fremfor alt maa man iagttage dette Sidste, naar man, kommende nordenfra, vil anduve *Florida* Strædet.

For nogle Aar siden strandede et norsk Skib, der kom fra *Pensacola,* som Følge af denne østlige Strøm paa Nordsiden af *Florida* Revet, langt østenfor *Tortugas* Øerne. Kapteinen havde rigtignok sat sin Kurs godt vestenom *Tortugas* Bankerne men ikke taget i Betragtning, at Vestenvinden, som han seilede med, foraarsagede en stærk Strøm østover. Da Veiret var tykt, havde han ikke kunnet bestemme Skibets Plads ved Observationer. Der blev vel ikke loddet af den Grund, at man endnu antog at være nordenfor Grundene. Ellers giver Lodskuddene, hvilket man kan se af et Blik paa Kartet, tilstrækkelig Varsko, saasnart man nærmer sig de nordlige *Fortugas* Bankers Længde eller er kommet østenfor og forbi dem.

Pensacola Sølodserne kappes med hverandre og gaa med deres hurtigseilende Skonnerter langt tilsøes for at opsøge Fartøierne. Vi fik allerede Lods, da vi endnu var 50 Kvartmil af Land. Lodsfartøierne har deres Nummer med sorte Tal i Storseilet. At forvexle disse Lodser med dem, der hører hjemme i det nær ved liggende *Mobile,* er ikke let muligt, da disse sidste blot træffes ganske nær ved Baren ved *Mobile.*

Vandstanden paa Baren ved *Pensacola* er i de sidste Aar aftaget betydeligt, og Skibe, der stikker over 5.^{m}7 (19 Fod), maa passe paa en særdeles gunstig Anledning for at komme over Baren uden at støde, da de sydvestlige Vinde, der giver det høieste Vand, samtidig foraarsager en mere eller mindre stærk Dønning. Tidvandet er store Uregelmæssigheder underkastet og paavirkes i høi Grad af Vind og Veir. Under normale Forholde løber Floden 12 Timer ind og Ebben 12 Timer ud. I et Etmaal indtræffer derfor en Gang Høivand og en Gang Lavvand. Forskjellen mellem Høi- og Lavvand er sjelden over 0.^{m}4 (1.5 Fod), og man kan derfor antage, at der i de fleste Tilfælde paa Baren ikke er mindre end 5.^{m}7 (19 Fod) og ikke mere end 6.^{m}6 (22 Fod) Vand.

Hovedudførselsartikkelen fra *Pensacola* er Trælast.

De Skibe, som kommer i Ballast, losser denne ved et Værft og indtager ogsaa der saa meget af Trælastladningen, at de har faaet Ballast nok. Resten af Ladningen indtager Fartøierne paa Bugten, hvor de ligger fortøiet med Agterenden mod Vinden. Ladningen gaar hurtigt, og Skibe paa 1000 Reg. Tons kan, naar ingen Forsinkelse indtræffer, blive lastede paa 12 à 14 Dage.

Havneudgifterne er, som i de fleste amerikanske Havne, høie, og heraf andrager Stuverpengene til det største Beløb, især hvis Kapteinen ifølge Certepartiet er forpligtet til at bruge Afladerens Stuvere. I saa Tilfælde vil han komme til at betale 10 til 20 Cts mere pr. load, end naar han selv kunde vælge sine Stuvere. Stuverpengene varierer paa denne Maade mellem 1.10 Doll. og 1.35 Doll. pr. load. Slæbebaad var før uforholdsmæssig dyr, men efter at der er kommet Konkurrence i Slæbeforretningen,

slæber Damperne efter privat Overenskomst og til rimeligere Priser og gaar længere tilsøs end før for at opsøge Fartøierne. Før var det almindelig Skik og Brug, at enhver Kaptein efter Certepartiet var forpligtet til at tage Afladerens Slæbebaad, ifald denne havde nogen. Denne Klausul er imidlertid nu næsten ganske udgaaet af Certepartierne, og naar den undtagelsesvis endnu forekommer af og til, saa er det almindelig Befragtningsmæglerens Skyld, der ved Afslutningen af Certepartiet tog mere Hensyn til Befragterens end til Skibets Interesse, skjønt det sidste betalte ham for hans Tjeneste. Hvor Slæbebaadklausulen endnu er indtaget, faar Skibet bevislig indtil 50 Proc. mere at betale end andre. Afladeren beregner Skibet fuld Taxt for Slæbningen, nemlig for Indgaaende 10, for Udgaaende 15 og for hver Forhaling i Havnen 3 Cts. pr. Reg. Ton.

Lodspengene andrager for indgaaende eller udgaaende for et Skib, der stikker fra 10 til 14 Fod (3 til 4.^{m}2) 4 Doll. pr. Fod; for et Skib, der stikker fra 14 til 20 Fod (4.^{m}2 til 6.^{m}0) 5 Doll. pr. Fod. Milepenge fordres ikke. For Skibets Forhaling i Havnen betales hver Gang 5 Doll. i Havnelodspenge. Omkostningerne med Ballasten er betydelige, men man har Intet at betale til Værftet, hvilket er Tilfældet i mange andre Havne. Gjennemsnitsprisen for Ballasten er nu 50 Cts. pr. engelsk Ton; før maatte man endog derfor betale 75 Cts. Den Tonnageafgift, som i amerikanske Havne skal erlægges en Gang om Aaret, er forsaavidt bleven formindsket, som den tidligere var 30 Cts. pr. Ton af Skibets Bruttoindhold, medens der nu betales den samme Afgift pr. Ton af Nettoindholdet, altsaa pr. Registerton.

Foruden de her allerede anførte Omkostninger har Skibet endnu en Række andre Udgifter, nemlig Slæbepenge for den tiloversblevne Trælast, som var bragt langs Skibssiden, men som ikke kunde indtages, Leie af Kjettinger og Ringebolte (Catches) til Flødning af Bjælkerne, Godtgjørelse for itubrukne eller tabte Ringebolte — 15 til 25 Cts Stykket — endvidere Gebyhr til Toldboden og til Havnekapteinen, som skal have 7 Doll. Drikkevand koster 1 Ct. pr. Gallon. Endvidere beregner Afladeren sig for muligt Fragtforskud til Dækkelse af Skibsudgifter 2$^{1}/_{2}$ Proc. Renter. De fleste Reiser fra *Pensacola* til

Europa gjøres paa mindre end to Maaneder; følgelig andrager Rentefoden for Fragtforskuddet, beregnet pr. Aar, i de fleste Tilfælde 15 Proc. og derover. Dette grændser allerede til Aager, især naar man betænker, at den Resiko, som Ladningseieren løber, er meget liden. Da Assurancen sikrer ham og Præmien, som om Vinteren undertiden udgjør 5 Proc., betales af Skibet og ogsaa assureres, saa er han, selv om Skibet forliser, altid skadesløs.

Endvidere betinger Certepartiet almindelig, at det Fragtforskud, som Kapteinen modtager i Dollars, men som i Connossementet indtages i Pund Sterling, skal beregnes efter Dagens Kurs. Det er imidlertid en fast Regel, at denne Kurs fastsættes ganske vilkaarlig af Afladeren, og medens f. Expl. i *New York* Pund Sterling noteres til 4.82 til 4.85 Doll., beregner Kjøbmanden i *Pensacola* det omhandlede Fragtforskud til en Kurs af 4.65 Doll. Selv om ogsaa Pund Sterling i *New York* er noget mere værd end i *Pensacola*, saa vil Forskjellen, bortseet fra ganske egne Tilfælde, dog vel aldrig udgjøre 20 Cts.

Om end de fleste af de ovenfor anførte Udgifter synes uforholdsmæssig høie, saa retfærdiggjøres de dog mere eller mindre derved, at alle Livsfornødenheder, Arbeidsløn o. s. v. her er dyrere end i Europa. Men en Udgift, som aldeles ubetiget paabyrdes Skibet, er det, naar man, som Tilfældet var i *Pensacola*, nødtes til at betale Afladeren 2$^{1}/_{2}$ Proc. Adressekommission af Fragten, thi for den Forpligtelse yder Afladeren ingen tilsvarende Tjeneste. Certepartiet bestemmer rigtignok, at Afladeren for denne Betaling skal ind- og udklarere Skibet, men dette er et Arbeide, som almindelig udføres og afgjøres paa $^{1}/_{4}$ Time af den yngste af Kontorbetjentene. Efter Fragtens Størrelse beløber den nævnte Kommission sig fra 20 til 50 Lstrl. Alle, som er interesseret heri, bør derfor bestræbe sig for snarest muligt at faa afskaffet dette dybt rodfæstede Misbrug. De samlede Udgifter — heri ikke iberegnet Udrustningsudgifter — beløber sig for et Skib af Middelsstørrelse til omtrent 3 Doll. pr. Registerton; med større Skibe kan Udgifterne sættes noget lavere.

Med Hensyn til Fragtens Erlæggelse bestemmer det saakaldte Pitch-Pine-Charter almindelig Følgende: „En Trediedel af Fragten betales uden Afdrag ved Skibets Ankomst til Be-

stemmelsesstedet, de resterende to Trediedele derimod efter at Lasten rigtig er leveret enten kontant mod 2 Proc. Disconto eller med en fire Maaneders Vexel paa *London*. Fra den første Betaling trækkes Fragtforskuddet og fra den sidste Skadeserstatning for manglende eller beskadiget Last." Da nu almindeligvis en Trediedel af Fragten optages — som Forskud og forbruges i Havnen, hvor Lasten indtages, og hvorfor man — som allerede omtalt — maa betale høie Renter og Assurancepræmie, saa er følgelig hele Fragten underkastet en betydelig Reduktion. Egentlig skulde Fragten, naar Ladningen var rigtig afleveret, udbetales kontant og uden Afdrag, saa meget mere som Rederen allerede flere Maaneder før kontant maatte gjøre Udlæg til de for Reisen nødvendige og altsaa meget betydelige Udrustningsomkostninger.

Hvad Sundhedstilstanden i *Pensacola* angaar, maa det bemærkes, at den gule Feber blot optræder, naar den indføres med Fartøier, hvilket f. Expl. var Tilfældet i Aaret 1882. Efter at Stedet i en Række af Aar var forskaanet for Sygdommen, indførtes den i August nævnte Aar med et fra *Havana* ankommet Skib og udbredte sig med forfærdelig Hurtighed. Af *Pensacolas* 7000 Indbyggere angrebes omtrent en Trediedel, og flere Hundrede Mennesker døde.

Ogsaa ombord paa de i Havnen liggende Skibe døde der ikke saa ganske faa Matroser og fire Kapteiner. Paa de i Bugten tilankers liggende Fartøier, hvor der ikke gaves Landlov, fandt intet Sygdomstilfælde Sted.

Sluttelig maa man tilraade alle Skibsførere, som agter at besøge denne Havn, kortsagt alle dem, der er beskjæftiget i den saakaldte „Pitch Pine Fart", saavidt det staar til dem, at sørge for reent Charter og faa strøget saa meget som det er muligt at faa Befragteren til at gaa ind paa af alle de for Fartøiet kostbare og brydsomme Klausuler og Betingelser. Man kan visselig ikke haabe, at der saa snart vil indtræde en Forandring til det Bedre, men ved Fleres Sammenarbeide maa det dog endelig lykkes lidt efter lidt at faa afskaffet disse gamle indgroede Misforhold, hvilke ovenfor nærmere er omtalt. Man vil da for Skibet kunne spare mange Pund Sterling, som nu paa en saa ubillig Maade tabes.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, Oktober 1883. No. 10.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1233. Farvandet mellem Strutskrakkene. **Sverige.** (Østersøen). 1234. Fyr ved Smyge Huk. 1235. Havnefyr ved Simrishamn. 1236. Ledfyr i Kalmarsund. 1237. Fyr ved Gefle. 1238. Ledfyr i Stockholms Skjærgaard. (Øresund). 1239. "Falsterbo" Fyrskib; Vrag nær ved. (Kattegat). 1240. Fyr ved Torekov. (Skagerak). 1241. Fyr i Sotefjorden. 1242. Gasolin Ledfyre uden Fyrvogter. **Rusland.** (Østersøkysten). 1243. Finske Bugt; Boe. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 1244. Selvvirkende Bøie. **Danmark.** (Østersøen). 1245. Langeland; tre Stene. (Øresund). 1246. Drogdens Fyrskib flyttet. **England.** (Østkysten). 1247. Lowestoft lave Fyr flyttet. (Vestkysten). 1248. Holyhead Bugten; Grund. 1249. Bristol Kanalen; Burnham Fyr forandres. 1250. Liverpool Bugten; Fyrskib. 1251. St. Bees Fyr. **Italien.** (Østkysten). 1252. San Cataldo Fyr ved Bari. (Sydkysten). 1253. Messina Strædet; Fyr. (Vestkysten). 1254. Policastro Golfen; Fyr. **Sicilen.** (Vestkysten). 1255. Marsala Havnefyr ødelagt. **Østerrige.** 1256. Dalmatien; Grund. **Tyrkiet.** (Jouiske Hav). 1257. Fyr i Corfu South Channel. (Sorte Hav). 1258. Pyrgos Golfen; Fyr. (Lille Asien). 1259. Mersina; Fyr bygges. Marokko. 1260. Tanger; Fyr. **Tunis.** 1261. Grunde. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Canada.** 1262. St. Lorenz Bugten; Fyr. 1263. Prinds Edvards Øen; Fyr. **Nova Scotia.** 1264. Mahone Bugten; Fyr. **Forenede Stater. Mississipi.** 1265. Fyr ødelagt. **Vest-**

Indien. De smaa Antiller. 1266. Banke opdaget. **Ny Granada.** 1267. La Hacha; Fyr. 1268. Sabanilla; Fyr. **Venezuela.** 1269. Orinoco Floden; Fyr skal tændes. **Brasilien.** 1270. San Joao Øerne; Fyr bygges. **La Plata Staterne.** 1271. Lobos Øen; Boe. **Amerikas Stillehavskyster. Californien.** 1272. San Francisco Bugten; Taagesignal. **Asien. Russisk Tartari.** 1273. Sachalin Øen; Fyr. **Japan.** 1274. Yokohama; Fyrskib. **China.** 1275. Hunghwa Channel; Skjær. 1276. Min Flodens Bar. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 1277. Grund. **Celebes.** 1278. Gorontalo; Havnefyr. 1279. Rev i Molukker Søen. **Timor.** 1280. Koepang; Havnefyr. **Malacca Strædet.** 1281. Fyr paa Øen Penang. **Bag Indien.** 1282. Tavoy Floden; Fyr. **Afrika.** 1283. Ambriz; Havnefyr. 1284. Benguela; Fyr. 1285. Mossamedes; Fyr. **Australien.** 1286. Rev. **Stille Hav. Fiji Oerne.** 1287. Grund.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen). 1288. Visby; Redningsstation. **Rusland.** (Østersøkysten). 1289. Swalfer Ort Fyrtaarn; Telegrafstation. 1290. Riga; Udstedelse af Vexler. **Belgien.** 1291. Fyrpenge og Havneafgifter. **Frankrige.** 1292. Dunkerque Lodser. **Amerikas Atlanterhavskyster. Vestindien. Haïti.** 1293. Havnen Santo Domingo. **Ostindiske Archipel. Sunda Strædet.** 1294. Farvandet. **Afrika.** 1295. Kapstaden; Tidssignal.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Englands Vestkyst. Havnen Barrow . . . . . 610.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1233. Om Farvandet mellem Strutskrakkene udenfor Indseilingen til Fredrikstad. (Christianiafjorden).

Ifølge indløben Meddelelse fra Overlodsen i søndre Disrikt grundstødte Skibet "*Gefion*", 13 Fods (4.^{m}07) Dybgaaende, den 17de Marts 1883 i Farvandet mellem nordre og søndre *Strutskrakken* med Lods ombord under Udseiling fra *Fredrikstad*. Indtil Farvandet er nærmere undersøgt, er det forbudt Lodser at lodse mellem *Strutskrakkene*.

Sverige. (Østersøen).

1234. Tænding af et Fyr ved Smyge Huk i Skåne.

I Begyndelsen af Oktober d. A. tændes det nye Fyr paa *Smyge Huk* i *Skåne*. Det lyser med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys* hvert 5te Sekund. Lysvidde 13 Kvartmil. Over en Bue paa 9^{0} mellem N. 88^{0} O. og N. 79^{0} O. skjules Fyret af en Trægruppe.

Beliggenhed: 55^{0} 20.4′ N. Br.; 13^{0} 21.8′ L. O. f. Gr.

1235. Tænding af et Havnefyr ved Simrishamn i Skåne.

Den 15de Oktober d. A. tændes det nye Fyr ved *Simrishamn* i *Skåne*. Det lyser med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* fra Syd igjennem Øst og Nord til V.^{t}N. inde i Havnen paa en Afstand af 6 Kvartmil. Beliggenhed: 55^{0} 33.5′ N. Br.; 14^{0} 22′ L. O. f. Gr.

1236. Tænding af et Ledfyr paa Skäggenäs. Kalmarsund.

Paa *Skäggenäs* i *Kalmarsund* tændes 31te Oktober d. A. *et fast hvidt Fyr*, anbragt paa Langvæggen af det røde Lodshus temmelig nær midt i Sektoren med fast hvidt Lys fra *Grimskärs* Fyr. Lysvidde 9 Kvartmil. I Retningen mod *Grimskär* er Fyrets Lys forstærket, medens det paa begge Sider er svagere.

Beliggenhed: 56° 46.3′ N. Br.; 16° 29.2′ L. O. f. Gr.

1237. Tænding af et Fyr paa Trödjehällan ved Gefle.

Paa Skjæret *Trödjehällan* ved det nordlige Indløb til *Gefle* er tændt et nyt Fyr. Det lyser med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys*, men der er *ingen stadig Fyrvogter*.

Beliggenhed: 60° 48.6′ N. Br.; 17° 22′ L. O. f. Gr.

1238. Tænding af et Ledfyr paa Yxlan. Stockholms Skjærgaard.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes et nyt Ledfyr paa *Yxlan* i Nærheden af *Furusund*. Fyret lyser med *afvexlende, hurtigblinkende hvidt og rødt Lys*. Beliggenhed: 59° 39.9′ N. Br.; 18° 56.8′ L. O. f. Gr. *Ved Fyret holdes ikke stadig Vagt.*

Sverige. (Øresund).

1239. Beliggenheden af Vrag i SV. for "Falsterbo" Fyrskib og senere Flytning af Fyrskibet.

4 Kvartmil i VSV. for "*Falsterbo*" Fyrskib er der sunket en Skonnert og 1 Kblg. i SSV. for samme Fyrskib en anden Skonnert. Skonnerternes Stænger rager over Vandet. Fyrskibet er senere flyttet 2 Kblg. søndenom førstnævnte Skonnert.

Sverige. (Kattegat).

1240. Tænding af et Fyr paa Vingaskär ved Torekov. Skåne.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes et nyt Fyr paa Holmen *Vingaskär* udenfor *Torekov*. Det lyser med *rødt Lys* fra S. 77° V. til S. 62° V., med *hvidt Lys* fra S. 62° V. til S. 7° O., med *rødt Lys* fra S. 7° O. til N. 54° O., med *hvidt Lys* fra N. 54° O. til N. 29° O. og med *rødt Lys* fra N. 29° O. til N. 4° V.; *men der er ingen stadig Fyrvogter*. Lysvidde for det hvide Lys 10 og for det røde 6 Kvartmil.

Sverige. (Skagerak).

1241. Tænding af et Fyr paa Klöfskär. Sotefjorden.

I Midten af Oktober d. A. tændtes paa *Klöfskär* i *Sotefjorden* et Fyr, som er *fast hvidt* fra N. 7° O. til N. 19° O., *hvidt enkelt klippende* fra N. 19° O. til N. 27° O., *fast hvidt* fra S. 28° V. til S. 16° V. og *hvidt enkelt klippende* fra S. 16° V. til S. 8° V. Grændsen nordover mellem fast og klippende Fyr bringer vestenom *Saltskär*, og Grændsen sydover mellem fast og klippende Fyr bringer til den østlige Odde af *Norra Buskär*. Lysvidde 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 58° 25′ 11″ N. Br.; 11° 12′ 30″ L. O. f. Gr.

Samtidig med *Kløfskär* Fyrs Tænding skjærmes *Hållö* Fyr østover fra en Linie mellem begge Fyrene.

1242. Gasolin Ledfyre, som brænder Dag og Nat, men som man ikke maa stole sikkert paa, da der ikke er nogen stadig Fyrvogter.

1. Paa *Gotland: Enholmen* ved *Slitehamn*.
2. I *Stockholms Skjærgaard: Røkø; Söderhäll; Lilla Rotholm; Yxhammerkubb; Långholm; Stenkäringen* ved *Stendörren; Fäklubben* ved *Gälnoport; Brødstycket; Oranieholm; Ko Djupet; Kapellskär; Botveskär; Wäxlet; Sveduddden* og *Tyfö*.
3. I den *Botniske Bugt: Tolförsgrund; Käringö;* ved *Sundsmar* i *Axmarfjorden* og paa *Norrutharet* ved *Lill Jungfrun*.
4. I *Skagerak: Holländarberg; Skarfvasätt; Långholm* og *Mågholm*.

Rusland. (Østersøkysten).

1243. Beliggenheden af en Boe østenfor Øen Limpan. Finske Bugt.

Omtrent 1260 Meter i N. 77° O. for Midten af Øen *Limpan* ligger der en Boe, hvorpaa 5.^{m}5 Vand. Boen ligger paa 59° 47′ 48″ N. Br. og 23° 28′ 41″ L. O. f. Gr. Da Dybden er høist forskjellig i Nærheden af Boen, maa man være forsigtig.

Tydskland. (Nordsøkysten).

1244. Udlægning af en selvvirkende Bøie udenfor Norderneyer Seegatt.

Den 15de September d. A. er der paa 15.^{m}5 Vand udenfor *Norderneyer Seegatt* udlagt en *selvvirkende rød Spidsbøie* mærket "*Norderney Seegatt*" med hvide Bogstaver. Klokkebøien sammesteds er indtaget.

Beliggenhed: 53° 46′ 24″ N. Br.; 7° 5′ 3″ L. O f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

1245. Beliggenheden af tre Stene søndenfor Sydpynten af Langeland.

Det danske Marineministerium har den 15de September d. A. bekjendtgjort, at der søndenfor Sydpynten af *Langeland* indenfor 10.^{m}0 Kurven ligger tre Stene 4.^{m}7; 4.^{m}1 og 4.^{m}4 under Vand.

Fra Stenene peiles *Fakkebjerg* Fyr henholdsvis i N. 19° O. 1.4 Kvartmil, i N. 34° O. 1.4 Kvartmil og i N. 46° O. 1.6 Kvartmil af. Misvisningen 12½° NV. i 1883.

Danmark. (Øresund).

1246. Drogdens Fyrskib flyttet.

Drogdens Fyrskib er flyttet omtrent 2 Kblg. mod Vest og ligger nu 1½ Kblg. S. V. fra det lægeste af *Quartusgrunden* paa 55° 33′ 14″ N. Br.; 12° 42′ 57″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

1247. Flytning af Lowestoft lave Fyr.

Lowestoft lave Fyr er nu flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 1012 for 1883) og staar i S. 23° O. 759 Meter fra det høie Fyrtaarn. Fyrets Beskaffenhed er uforandret, kun gaar den røde Sektor imod Syd lidt længere ind over Kysten.

England. (Vestkysten).

1248. Beliggenheden af en Grund nær ved den lille Ø West Mouse vestenfor Skerries. Holyhead Bugten.

En for nylig foretagen Undersøgelse af Grunden paa NV. Siden af den lille Ø *West Mouse* har godtgjort, at der ligger en liden Boe, hvorpaa 4.^{m}6 Vand og med 9 til 11.^{m}0 Vand rundtom, NV. af nævnte Ø og 83.^{m}0 fra nærmeste Land.

Misvisningen 21° NV. i 1883.

1249. Paatænkt Forandring af det høie Fyr ved Burnham (Bridgewater). Bristol Kanalen.

Det høie occulterende Fyr (Fyr med Formørkelser) ved *Burnham* skal i Januar 1884 forandres saaledes, at det hvert Minut forsvinder to Gange hurtigt efter hinanden. Det lyser altsaa i 54 Sekunder, er mørkt i 2 Sekunder, lyser i 2 Sekunder, er mørkt i 2 Sekunder o. s. v. Nærmere Bekjendtgjørelse, naar Forandringen er indtraadt.

1250. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib i Mundingen af Floden Dee og Slukning af Fyret paa Pynten Air i Liverpool Bugten.

I November Maaned d. A. skal der i Mundingen af Floden *Dee* udlægges et Fyrskib med *hvidt Blink* hvert 10de Sekund. Samme Dag slukkes Fyret paa Pynten *Air*.

1251. Lysvidden af Fyret ved St. Bees.

Fyret ved *St. Bees* lyser nu ikke mere mellem Land og Peilingen Nord. Lysgrændsen bringer nu 1/3 Kvartmil udenfor 3.m7 Kurven ved *Selker Rocks* eller 2 Kvartmil udenfor Pynten *Selker*.

Italien. (Østkysten).

1252. Beskaffenheden af Fyret ved San Cataldo ved Bari. Adriaterhavet.

Det faste hvide Fyr med Blink paa Pynten *San Cataldo* ved *Bari* viser et *Blink hvert 2det Minut* og *ikke* hvert 3die Minut (Se Eft. f. Søf. No. 36 for 1883).

Italien. (Sydkysten).

1253. Tænding af et Fyr paa Pynten Pezzo. Messina Strædet.

Et fast hvidt Fyr med en Lysvidde af 15 Kvartmil tændtes den 1ste Oktober 1883 paa Pynten *Pezzo*. Det lyser, fra det peiles i retv. N. 9° O., gjennem Øst og Syd til Land. (Se Eft. f. Søf. No. 1204 for 1883). Omtrentlig Beliggenhed: 38° 13½′ N. Br.; 15° 38½′ L. O. f. Gr.

Italien. (Vestkysten).

1254. Tænding af et Fyr i Taarnet ved Scario. Golfen ved Policastro.

Den 1ste Oktober d. A. tændes i det mellem Taarnene

ved *Spinosa* og *Oliver* værende Taarn ved *Scario et fast hvidt Fyr med røde Blink*, hvert 20de Sekund 1 Blink (Se Eft. f. Søf. No. 509 for 1883). Fyret bliver 13.m7 over Grunden og 24.m7 over Havet. Lysvidde af det faste hvide Fyr 12 og af det røde Blink 13 Kvartmil. Taarnet er ottekantet, af Sten og rødmalet.

Beliggenhed: 40° 3′ 25″ N. Br.; 15° 29′ 25″ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Vestkysten).

1255. Havnefyret ved Marsala ødelagt og et provisorisk Fyr tændt sammesteds.

Den 13de September d. A. ødelagdes Havnefyret ved *Marsala* af Lynet, og den 5te Oktober tændtes paa Molohovedet et provisorisk *fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1256. Beliggenheden af Grunden Albatros i Nordvest for Pynten Patkio. Dalmatien.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad „*Albatros*“, stødte han med samme den 21de Juli d. A. i Nordvest for Pynten *Patkio* paa en ikke kartlagt Grund. Den ligger 3.m0 under Vand, 160m.0 fra Kysten, bestaar af Fjeld og er 40.m0 i Diameter. Imellem Grunden, som fik Navnet *Albatros*, og Kysten er der 9 à 19m.0 Vand, og først klos ved Land aftager Dybden til 6m.5.

Beliggenhed: 42° 31′ 57″ N. Br.; 18° 16′ 40″ L. O. f. Gr.

Tyrkiet. (Ioniske Hav).

1257. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Sybota ved Mourtzo. Corfu South Channel.

Paa Øen *Sybota* skal der tændes et Blinkfyr med en Lysvidde af 18 Kvartmil. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Tyrkiet. (Sorte Hav).

1258. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Mégalo Nisi i Golfen ved Pyrgos (Burghaz).

Paa den paa Sydsiden af Golfen ved *Pyrgos* liggende Ø *Mégalo Nisi* skal tændes et Fyr med en Lysvidde af 15 Kvartmil. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Tyrkiet. (Lille Asien).

1259. Opførelse af et Fyrtaarn ved Mersina (Mersyn).

Nær ved *Mersina* opføres der paa det Yderste af Landet omtrent $^1/_2$ Kvartmil i SV. for det nuværende Fyrtaarn ved *Mersina* et nyt Fyrtaarn paa omtrent 36° 46$^3/_4$′ N. Br.; 34° 38$^1/_4$′ L. O. f. Gr.

Marokko.

1260. Tænding af et Fyr ved Tanger. Gibraltarstrædet.

Den 15de September d. A. tændtes *et fast hvidt og rødt Fyr* ved *Tanger*. Det viser *hvidt Lys* over hele *Tangers* Rhed og *rødt Lys* i *Gibraltarstrædet*. Det røde Fyr., hvis Lysvidde er 5 Kvartmil, sees blot, naar det peiles vestenfor Syd.

Omtrentlig Beliggenhed: 35° 47′ N. Br.; 5° 48$^1/_2$ L. V. f. Gr.

Tunis.

1261. Opdagelse af Grunde tæt ved Øerne Kani og Plane.

En Fjeldgrund, hvorpaa der er 5.^{m}0 Vand, er opdaget paa omtrent 37° 20′ 15″ N. Br. og 10° 7′ 25″ L. O. f. Gr. og en Fjeldspids, hvorpaa omtrent 6.^{m}2 Vand, paa 37° 10′ 57″ N. Br. og 10° 18′ 55″ L. O. f. Gr. Denne sidste, der er meget farlig, gjør, at man maa passere Kap *Farina* saa nær som muligt.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (Canada).

1262. Tænding af et Fyr paa Øen Flat ved Pynten Peter. Bugten ved Gaspe. St. Lorenz Bugten.

Paa det Høieste af den lille Ø *Flat* (*Plateau*) ved Pynten *Peter* er der den 20de September d. A. tændt *et rødt Blinkfyr* med 1 Blink hvert 30te Sekund. Lysvidde 10 Kvartmil. Beliggenhed: 48° 37′ 30″ N. Br.; 64° 8′ 45″ L. V. f. Gr.

1263. Tænding af et Fyr paa Vestsiden af Cardigan Floden. Prinds Edvards Øen.

Paa Vestsiden af Floden *Cardigan* tændtes den 1ste September d. A. *et fast grønt og hvidt Fyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil. Det er *grønt* mod Søsiden og *hvidt* tværs over Floden og mod NO.

Beliggenhed: 46° 12′ 50″ N. Br.; 62° 31′ 45″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (Nova Scotia).

1264. Tænding af et Fyr paa Øen Quaker i Mahone Bugten.

Paa det Høieste af den i *Mahone* Bugten liggende Ø *Quaker* tændtes den 1ste Oktober d. A. *et fast rødt Fyr*, som lyser Horisonten rundt paa 11 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 44° 30′ 55″ N. Br.; 64° 13′ 50″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Mississipi).

1265. Fyret paa Banken Merill's Shell ødelagt og Tænding af et midlertidigt Fyr.

Fyret paa Banken *Merill's Shell* paa Nordsiden af *Mississipi Sound* er den 6te September 1883 nedbrændt; et midlertidigt Fyr tændes snarest muligt, og Opførelsen af et nyt Fyr paabegyndes.

Vestindien. (De smaa Antiller).

1266. Beliggenheden af en Banke (Borussia) mellem Øen Orchilla og Los Roques Øerne.

Mellem Øen *Orchilla* og *Los Roques* Øerne, omtrent 6 Kvartmil fra Vestenden af Øen *Orchilla*, fandtes 18.^{m}0 Vand. Efter Farven paa Vandet at dømme maa der paa denne ikke kartlagte Banke findes endnu grundere Steder. Den ser ud til at være 2 Kvartmil lang og $^{1}/_{2}$ Kvartmil bred. 18.^{m}0. Lodskuddet fandtes paa 11º 49′ N. Br. og 66º 18′ L. V. f. Gr.

Ny Granada.

1267. Igjentænding af et Fyr ved La Hacha.

I Kirketaarnet i *La Hacha* er der den 25de April d. A. atter tændt *et fast hvidt Fyr* med en omtrentlig Lysvidde af 10 Kvartmil.

1268. Beskaffenheden af Fyret ved Sabanilla.

Fyret ved *Sabanilla* er *et hvidt Blinkfyr* med *1 Blink hvert Minut* og ikke hvert andet Minut.

Venezuela.

1269. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Boca Grande. Mundingen af Orinoco Floden.

Efter en Meddelelse fra den franske Generalkonsul i *Caracas* paatænker Regjeringen i *Venezuela* at opføre et Fyr ved *Orinocos* store Munding (*Boca Grande*).

Brasilien.

1270. Bygning af et Fyrtaarn paa Øen Tocansa. San Joao Øerne.

Der bygges et Fyr paa Øen *Tocansa*. Omtrentlig Beliggenhed: 1º 17′ S. Br.; 45º 0′ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne. (Uruguay).

1271. Beliggenheden af en Boe (Antonio) søndenfor Øen Lobos.

Efter en Meddelelse fra den tydske Ministerresident i *La Plata Staterne* har Kapteinen paa den østerrigske Bark „*Antonio S*“ meddelt, at han med sit Fartøi søndenfor Øen *Lobos* stødte paa en 5.^{m}3 under Vand liggende Boe. Den er 60.^{m}0 lang i Øst—Vest; 4 à 500 Meter vestenfor den fik man 14.^{m}6 og derpaa 25 à 27.^{m}0 Vand.

Beliggenhed: 35º 15′ S. Br.; 54º 53′ L.V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater. (Californien).

1272. Taagesignal paa Pynten Lime. San Francisco Bugten.

En Damptaagepibe af 1ste Klasse er anbragt paa Pynten *Lime* ved det nordlige Indløb til *San Francisco* Bugten. I taaget Veir gjøres hermed Signal af *10 Sekunders* Varighed med *30 Sekunders* Mellemrum.

Asien.

Russisk Tartari.

1273. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Critton, Sydpynten af Øen Sachalin. La Perouse Strædet.

I *La Perouse* Strædet er der paa Forbjerget *Critton*, Syd-

pynten af Øen *Sachalin*, (søndenfor Kap *Notoro*) tændt *et fast hvidt og rødt Fyr*. Fyret er 41.^{m}1 over Havet og viser *hvidt* Lys mellem Peilingerne S. 45° O. igjennem Øst og Nord til N. 30° V., *rødt* Lys mellem N. 30° V. til N. 50° V. (over Skjæret *Kamen Opasnosti*) og *hvidt* Lys mellem N. 50° V. igjennem Vest til S. 47° V. Lysvidde 13 Kvartmil. Tæt ved det 9.^{m}1 høie Fyrtaarn er der en Taageklokke og en Kanon, hvormed der signaleres i taaget Veir. Omtrentlig Beliggenhed: 45° 54′ N. Br.; 142° 0′ L. O. f. Gr.

Japan.

1274. Ombytning af Fyrskibet „Treaty" paa Rheden ved Yokohama. Nipon.

Det for Anduvningen af Rheden ved *Yokohama* stationeuede Fyrskib „*Treaty*" er som Følge af Sammenstød med et Dampskib sunket, saa at blot Kuglen paa Fortop er over Vandet. Istedetfor Fyrskibet er der, lige ved det Sted hvor Fyrskibet laa, udlagt et sort Fartøi med Skeletværkstoptegn paa Stortop og et hvidt Flag med Bogstavet L i Rødt.

China. (Østkysten).

1275. Beliggenheden af Skjær i NO. for Øen Red Yit. Hunghwa Channel.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Espoir*" ligger der omtrent 3 Kblg. i NO. for Øen *Red Yit* to Skjær, som ved Springtids Lavvand falder 1.^{m}2 tørre. Det nordligste Skjær ligger 5½ Kblg. i O. ¼ N. for Øens 99.^{m}0 høie Top paa: 25° 16′ 45″ N. Br.; 119° 31′ 30″ L. O. f. Gr.

Det sydligste Skjær ligger 2 Kblg. i SO. ¼ S. for det nordligste.

1276. Dybden paa Floden Mins ydre Bar.

Dybden paa den ydre Bar i det nordlige Farvand i *Min*

Flodens Munding er paa enkelte Steder blot 2.^{m}7 ved Springids Lavvand.

Ostindiske Archipel. (Philippinerne).

1277. Beliggenheden af en Grund (Ordonez) nordenfor Palambanes og nordvestfor Øen Catanduanes.

Føreren af det spanske Dampskib „*Ordoñes*" har paa Reise fra *Naga* til *Manila* den 31te Mai d. A. nordenfor *Palambanes* Øerne opdaget en Grund, der i Øst—Vest havde en Udstrækning af omtrent 1 Kvartmil. Grunden ligger paa 14° 8′ 50″ N. Br.; 124° 5′ 10″ L. O. f. Gr. Paa Grunden var der paa to Steder Brændinger paa en Afstand af omtrent 2 Kblg. fra hinanden. Imellem Grunden og *Palambanes* Øerne fik man 75 og 65.^{m}0 Vand, Stenbund.

Ostindiske Archipel. (Celebes).

1278. Tænding af et Havnefyr ved Gorontalo. Tomini Golfen. Molukker Søen.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes ved *Gorontalo et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 10 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 0° 29.7′ N. Br.; 123° 0′ L. O. f. Gr.

1279. Rev ved Woso i Tomorie Golfen. Molukker Søen.

Paa Østkysten af *Celebes* omtrent 8 Kvartmil ONO. for *Woso* ligger et langt smalt Rev langs med Kysten. Den mindste Dybde paa Revet er 4.^{m}6, og dette Sted ligger paa: 2° 13′ S. Br. og 121° 53′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Timor).

1280. Tænding af et Havnefyr ved Koepang. Flores Søen.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes ved *Koepang* paa Øen *Timor et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 10 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 10° 9.8′ S. Br.; 123° 35′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Malacca Strædet).

1281. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Muka. Øen Penang.

Den 15de August d. A. er der i det paa Forbjerget *Muka* (*Puchut Muka*) nyopførte Fyrtaarn tændt *et hvidt Blinkfyr*. Det er 242.^{m}3 over Havet og lyser i klart Veir paa 30 Kvartmils Afstand. Taarnet, som er rundt og af graa Granit, staar midt i en firkantet toetages Bygning; Balkonen og Lygten er hvid.

Beliggenhed: 5° 27′ 40″ N. Br.; 100° 10′ 30″ L. O. f. Gr.

Bag Indien. (Bengalske Bugt).

1282. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Reef Island i Mundingen af Tavoy Floden.

I August d. A. tændtes et midlertidigt Fyr paa NO.-Pynten af *Reef Island* paa Vestsiden af Mundingen af *Tavoy* Floden. Fyret er *fast hvidt* og lyser over en Bue paa 180°, eller mellem Peilingerne Nord igjennem Vest og til Syd. Lysvidde 12 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 13° 35′ N. Br.; 98° 16′ L. O. f. Gr.

Afrika. (Vestkysten).

1283. Tænding af et Havnefyr ved Ambriz.

I Havnen ved *Ambriz* er der tændt *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 7 Kvartmil.

Beliggenhed: 7° 52′ 9″ S. Br.; 13° 4′ 50″ L. O. f. Gr.

1284. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Sambreiro i Havnen ved Benguela.

Midt i November d. A. skal der paa Pynten *Sambreiro (St. Philips Bonnet)* i Havnen ved *Benguela* tændes *et fast hvidt Fyr*. Det skal lyse Horisonten rundt paa 7 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 12° 34′ S. Br.; 13° 20′ L. O. f. Gr.

1285. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Noronha i Havnen ved Mossamedes. Little Fish Bugten.

Midt i November d. A. skal der paa Pynten *Noronha* i Havnen ved *Mossamedes* tændes *et fast hvidt Fyr*. Det skal lyse Horisonten rundt paa 7 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 15° 12′ S. Br.; 12° 13′ L. O. f. Gr.

Australien. (NV.Kysten).

1286. Beliggenheden af et Rev (Guichen) nordenfor Øen Troughton.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib „*Guichen*“ rørte samme Fartøi nordenfor Øen *Troughton* ved Høivand Grunden. Ved Lavvand saaes flere *Fjeldspidser*.
Beliggenhed: 13° 35′ S. Br.; 126° 15′ L. O. f. Gr.

Stille Hav. (Fiji Øerne).

1287. Beliggenheden af en Grund i NO. for Øen Teilau. Mbau Waters.

Chefen for den engelske Eskadre i Australien har meddelt, at der paa Vestsiden af *Mbau Waters*, omtrent 3 Kvartmil fra Øen *Teilau*, ligger en Grund, hvorpaa der ikke er 0.^{m}6 Vand. Beliggenhed: 17° 53′ 50″ S. Br.; 178° 41′ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. (Østersøen).

1288. Oprettelse af en Redningsstation ved Visby. Gotland.

Den 1ste Oktober d. A. er der oprettet en ny Redningsstation med Raketapparat ved *Visby*.

Rusland. (Østersøkysten).

1289. Oprettelse af en Telegrafstation ved Swalfer Ort Fyrtaarn. Øen Oesel.

Ved *Swalfer Ort* Fyrtaarn er der oprettet en Telegrafstation, i hvilken Anledning der er opført en Bygning tæt ved Fyrtaarnet.

Rusland.

1290. Udstedelse af Vexler i Riga af Skibsførere.

I Skrivelse til Indredepartementet af 11te September d. A. har de forenede Rigers Konsul i *Riga* meddelt, at efter § 8 Kap. XIV af de for *Riga* gjældende Usanser skulle alle Vexler, der udstedes af Skibsførere eller for Fartøiers Regning afgives som Betaling for Skibsfornødenheder, udfærdiges: Paa Steder ved *Østersøen:* Seilskibe 14 Dage, Dampskibe 4 Dage à Dato; do. ved *Nordsøen, Kanalen* og den *irske Sø:* Seilskibe 1 Maaned, Dampskibe 10 Dage à Dato; do. ved *Atlanterhavet*: Seilskibe 6 Uger, Dampskibe 12 Dage à Dato; do. ved *Middelhavet* og andre fjerne Pladse: Seilskibe 2 Maaneder, Dampskibe 15 Dage à Dato, hvorfor Afregningen skal ske efter den paa Regningens Udstedelsesdag noterede 3 Maaneders „*Geld-Tages-cours*“. I en af et Handelsfirma paa Stedet paa Føreren af et norsk Skib den 25de August d. A. udstedt Regning var imidlertid Kursen, der nævnte Dag noteredes til $23^{29}/_{32}$ d pr. Rubel, beregnet til $24^{3}/_{4}$ d, hvorved Skibsføreren paadroges en forøget Udgift af £ 3. 5. 8. Paa Skipperens derom fremsatte Begjæring fæstede Konsulen det nævnte Firmas Opmærksomhed paa Indholdet af den anførte § med Forespørgsel, om det var villigt til at godtgjøre Skipperen det efter Konsulens Mening for høit beregnede Beløb; men da Firmaet svarede, at §en i dette Tilfælde saa meget mindre kunde finde Anvendelse, som samme blot havde Hensyn til Vexler, medens Skipperen havde udstedt til Firmaet et Revers med Forpligtelse til, efterat han havde oppebaaret Fragt i *Oporto*, at udbetale Reversets Indehaver det i samme angivne Beløb, fandt Konsulen sig foranlediget til at henvende sig til Børskomiteen i *Riga* med Forespørgsel, hvorvidt den af Firmaet forfægtede Mening kunde antages at finde nogen Støtte i *Rigas* Usanser; Komiteen meddelte derefter i Skrivelse af 9de September d. A., at den nævnte, blot til Vexler sigtende § 8, hvis den blev fortolket efter Ordlyden, ikke kunde faa Anvendelse paa nærværende Tilfælde.

Ved at gjøre den ovenanførte Meddelelse henstiller Konsulen, at vedkommende Skibsførere maa blive gjort bekjendt med, at de til Undgaaelse af Kurstab for Fremtiden for Fragtforskud og andre Udgifter for Fartøiets Regning i *Riga* bør udstede Vexler og ikke Reverser.

Belgien.

1291. Fyrpenge og Havneafgifter.

„Le Moniteur Belge“ offentliggjør tvende i Henhold til Lov af 20de Juni 1883 udfærdigede Kgl. Resolutioner af 10de September 1883 betræffende Fyrpenge i *Belgien* og Havneafgifter, opkrævede af Staden *Antwerpen*. I Henhold til først-

nævnte bliver fra 1ste Januar 1884 at regne, at erlægge i Fyrafgift i *Ostende* og *Nieuport* 17 Cent. pr. Ton samt 11 Centimes pr. Ton saavel for Opgaaende som for Nedgaaende af ethvert Fartøi, der ad *Schelden* begiver sig fra Havet til *Belgien* eller fra *Belgien* til Havet.

I Henhold til sidstnævnte Resolution skulle Seil- og Dampskibe, der gaar ind i Dokkerne eller Kanalerne, betale til Staden *Antwerpen* en eneste Afgift efter følgende Tarif:

Fartøiernes Tonnage. (En Ton = 2.83 Metr. cubes).	Afgift pr. Ton. (Heri ikke indbefattet Tillægsafgiften).
Fra 85 Tons og under	fr. 0.47.
„ 86 — 128 Tons	- 0.53.
„ 129 — 171 —	- 0.58.
„ 172 — 214 —	- 0.64.
„ 215 — 257 —	- 0.76.
„ 258 — og mere	- 0.82.

Dampskibe, som losse eller lade paa Rheden ved Landingspladse eller ved en Kai i Floden, skulle erlægge i Afgift pr. Ton:

For hver af de første	10 Reiser . . .	26 Centimes.
„ —"— følgende	10 — . . .	18 —
„ hver senere Reise		12 —

Disse Reiser skulle have fundet Sted i Løbet af samme Aar efter Tidspunktet for den første Reise.

Frankrige.

1292. Dunkerque Lodser.

Fra den 1ste August 1883 udføres Lodsningen til *Dunkerque* af fem Lodsbaade, hvoraf tre stadig holder Søen paa nedenanførte Steder:

En paa den engelske Kyst mellem *Dungeness* og *Dover*,

En tæt ved Fyrskibet „*Ruytingen*" imellem *Ruytingen* og *Dyck* Bankerne og

En imellem „*Dyck*" Fyrskib og *Gravelines*.

Disse Lodsbaade har Navnet „*Dunkerque*" med store *sorte* Bogstaver i Seilet og anbragt over et stort *sortmalet* Anker.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Vestindien. (Haïti eller Santo Domingo).

1293. Dybden paa Baren i Floden Ozama. Havnen ved Santo Domingo.

Dybden paa Baren i Floden *Ozama* er betydelig aftaget, saa at Fartøier med over 2.^{m}4 Dybgaaende ikke kan løbe ind i Havnen.

Ostindiske Archipel.

1294. Farvandet i Sunda Strædet.

Efter modtaget Telegram fra *Batavia* er Farvandet i *Sunda* Strædet farbart undtagen mellem *Krakatau* og *Sebesie*, og et midlertidigt Fyr vil snart blive tændt paa *Javas* fjerde Pynt. (Se Eft. f. Søf. No. 1220 for 1883 og Tillæg Side 583). Hollandske Orlogsskibe krydse ved Indløbene for at advare Koffardiskibene.

Afrika. (Sydspidsen).

1295. Tidssignal i Kapstaden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Korvet „*Elisabeth*" falder Tidssignalkuglen i *Kapstaden* saaledes:

1. Paa Værftet (Alfred Docks) Klokken 12 Stedets Middeltid.

2. Paa Observatoriet Klokken 1 Stedets Middeltid.

Tidssignalkuglen paa Observatoriet kan, da den delvis skjules af Træerne, ikke længere sees fra alle Steder i *Tablebugten;* Kuglen paa Værftet kan let skjules af de i Dokken foran liggende Skibe.

Klokken 1 Stedets Middeltid affyres et Kanonskud fra Kastellet som Tidssignal for Byen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Havnen Barrow. Englands Vestkyst[1]).

(Meddelt af "Deutschen Seewarte").

Byen og Havnen *Barrow* befinder sig endnu paa et Udviklingsstadium — Stedet fik først i 1868 Kjøbstadsrettigheder — men Farvandets Dybde, Nærheden af utømmelige Jernminer, de betydelige Jern-, Staal- og Jutefabrikker, de storartede Dokanlæg saavelsom Skibsbyggeriets overordentlige Fremskridt — det var blandt andet her, at Damperen *"City of Rome"* byggedes — berettiger til at antage, at *Barrow* har en stor Fremtid. Byen, som i 1848 blot var en af 50 Familier beboet Flekke, og som endnu i Aaret 1868, da den som allerede bemærket blev Kjøbstad, blot havde 18000 Indbyggere, har nu 50000.

Dokkerne er forsynet med hydrauliske Kraner. Der er Plads i dem for mere end et Tusinde Fartøier, og der er dybt nok for de største Skibe. *Barrow's* Yderhavn — *Piel* Havnen —

[1]) Se "Sail. Dir. for the West Coast of England (1876), pag. 189".

er ligeledes meget rummelig og beskyttet mod alle Vinde, men tjener hovedsagelig kun til Stoppeplads for indgaaende Skibe, indtil de kan forhales ind i Dokken. Udgaaende Skibe gaar almindeligvis lige fra Dokken tilsøs. *Piel* Havnen søges desuden ofte med vestlige Storme som Nødhavn, dog er Dybden paa Baren udenfor denne Havn ved Lavvand blot 3.^{m}6 (12 Fod).

Lodsningen besørges af 10 privilegerede Lodse, der har tre Lodskuttere. Der er en Overenskomst imellem Lodserne, ifølge hvilken der altid blot skal være en Lodskutter paa den ydre Station ved *"Morecambe"* Fyrskib, (Se Eft. f. Søf. No. 1202 for 1883). saaledes at en anden først kommer ud paa denne Station, naar den første har afgivet alle sine Lodser. Al Konkurrance er altsaa forhindret ved denne Forholdsregel, og af den Grund træffer man ogsaa kun undtagelsesvis Lodserne videre langt af Land, sjelden udenfor Fyrskibet ved *Morecambe* Bar. Østenfor dette Fyrskib finder man dem altid. Deres Fartøier adskiller sig fra *Fleetwood* Lodsernes, hvilke krydser paa det samme Sted, derved, at de har to Master og et B. i Seilet, medens de sidste blot har een Mast. Hvis man ikke træffer nogen *Barrow* Lods, men bloten *Fleetwood* Lods, kan man benytte denne indtil Ankerpladsen ved *Piel.* Slæbedampskibene, der tilhører Dokkompagniet, gaar blot et lidet Stykke, kanske nogle Kvartmil, ud fra Land for at møde indseilende Fartøier. Signalet for en Slæbedamper er Nationsflaget paa Stortop.

Havneudgifterne er rimelige; de andrager for et Skib paa 5 à 600 Reg. Ton, der kommer ind trælastladet og gaar ud igjen i Ballast, 90 à 100 Lstrl.

Siden Begyndelsen af Aaret 1882 oplyses *Ramsden* Dok i *Barrow* med flere elektriske Lamper, og det har oftere hændt, at man ombord paa Fartøier, der nærmede sig Kysten om Natten, har seet Lyset af disse Lamper før Blinkfyret paa *Walney Island.* Denne Omstændighed kan lettelig give Anledning til en betydelig og farlig Feiltagelse Hvad forøvrigt Anduvningen af Havnen angaar, skal man indskrænke sig til at tilraade enhver Skibsfører, der ikke er kjendt her, til ikke at løbe ind i Havnen uden Lods og allermindst om Natten. Paa de fleste Sandbanker udenfor Indløbet til Farvandet, og som i Kartet gjør, at der rundt omkring ser meget urent ud, er der

dog ved Høivand for Skibe med et Dybgaaende fra 16 til 18 Fod (4.m8 til 5.m4) Vand nok.

Sluttelig tilraades endnu de Skibsførere, som besøger denne Havn, naar de skal gaa tilsøs, at blive enige med Lodsen, om hvad de skal betale i Lodspenge. Lodserne har nemlig flere Stationer eller Zoner. Den første af disse Zoner begrændses af *Helpford Bøien,* der er Farvandets Yderbøie. Skibene tager almindelig, naar Veirforholdene er gunstige, blot Lods til denne Station og betaler derefter. Nu har det imidlertid hændt, at Afgangen af Lodsen, der i Regelen har en liden Baad med sig, og som slæbes tilbage af en Damper, tog saa lang Tid, at Skibet imidlertid passerede *Helpford Bøiens* Station, og at Lodsen i saa Tilfælde forlangte et Tillæg til de allerede betalte Lodspenge eller fuld Taxt til næste Station, selv om den første Zone blot var overskredet med en Skibslængde. Det er især ligeoverfor Udlændinge, at Lodserne har handlet saaledes; ligeoverfor sine egne Landsmænd forsøger de det ikke, da de godt ved, at det vilde være forgjæves. Utvivlsomt er Fordringen blot berettiget, naar Lodsen paa Kapteinens udtrykkelige Ønske gaar længere med end til det Sted, hvortil han for de allerede betalte Lodspenge er pligtig. For at forebygge alle Stridigheder maa Kapteinen sørge for, at Lodsen igjen kommer fraborde i rette Tid. Det var ønskeligt, om "Board of trade" vilde tage sig af Sagen og ordne den, thi denne Slags Forekomster bidrager til at bringe det opblomstrende *Barrow* i Miskredit.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, November 1883. No. 11.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1296. Grund i Granesund (S. K. B. 26). 1297. Farvandet mellem Fjæset og Fladskjærene (S. K. B. 1). 1298. Tænding af nye Fyrlygter. 1299. Kartrettelser i 1883. **Sverige.** (Østersøen). 1300. Stockholms Skjærgaard; nye Ledfyre tændt. 1301. Gotland; Fyr paa Gotska Sandön. (Skagerak). 1302. Bohuslän; Fyr paa Islandsberg. 1303. Do.; Ledfyr paa Øsö. 1304. Do.; do. paa Fredagsholmen. **Rusland.** (Østersøkysten). 1305. Finske og Botniske Bugt; nye Ledfyre. 1306. Finske Bugt; Baake. 1307. Botniske Bugt; Baaker. 1308. Finske Bugt; Grund. 1309. Riga Bugten; Grund. **Danmark.** (Østersøen). 1310. Hasle Havnefyr. (Kattegat). 1311. Ebeltoft Vig; Ledfyre. **England.** (Østkysten). 1312. Hunstanton Fyr. 1313. Goodwin Bank; Signalbøie. 1314. „Longsand" Fyrskib. 1315. „Sunk" og „Kentish Knock" Fyrskibe. (Sydkysten). 1316. „Shambles" Fyrskib. 1317. Jersey Øen; Fyr. **Frankrige.** (Kanalen. 1318. Klokkebøie. **Italien.** (Sydkysten). 1319. Messina Strædet; Pezzo Fyr. **Grækenland.** (Østkysten). 1320. Volo Golfen; Banke. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1321 og 1322. Berdiansk; Fyre. 1323. Ghenitchesk; Fyre. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1324. Kap Powles Head; Bøie. **Labrador.** 1325. St. Lorenz Bugten; Baake. **New Brunswick.** 1326. Fundy Bugten; Taagesignal. **Vestindien. Cuba.** 1327. Cay Francés; Fyr. **De smaa Antiller.** 1328. Nevis Øen; Grunde. **Ny Granada.** 1329. La Hacha; Fyr. **Brasilien.** 1330. Olga Grunden. 1331. Rio San Francisco; Fyr.

La Plata Staterne. 1332. Grund. **Amerikas Stillehavskyster. Mexico.** 1333. Magdalena Bugten; Fyr. **Asien. Korea.** 1334. Sho-pai-oul Øen. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 1335. Rev. **Ny Guinea.** 1336. To Rev. **Macassar Strædet.** 1337. Rev. **Carimata Strædet.** 1338. Rev. **Røde Hav.** 1339. Rev. 1340. Boe. **Afrika.** (Østkysten). **Seychellerne.** 1341. Denys Øen; Fyr. **Australien. New South Wales.** 1342. Wollongong, Ledfyre. (N.V.Kysten). 1343. Meda Rock. 1344. Surprise Revet og Baskerville Grunden. **Stille Hav. Tonga** eller **Venskabsøerne.** 1345. Dido Revet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. 1346. Riga; Indskjærpelse af Lodsreglementet. **England.** 1347. Themsens Indløb; „Longsand" Fyrskib. 1348. Scilly Øerne; Lodskutter. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Texas.** 1349. Galveston; Dybden. **Asien. China.** 1350. Yangtse Kiang Lodser. **Ostindiske Archipel. Sunda Strædet.** 1351. Farvandet. **Java.** 1352. Batavia; Sundhedstilstanden.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Asien. Japan. Om Seiladsen gjennem Tsugar Strædet om Vinteren . . . . . 640.

IV.

Tillæg . . . . . 643.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1296. Grund i Granesund. (Specialkart B. 26. Haastenen til Lille Batalden).

Ifølge indløben Meddelelse skal der i den nordlige Del af *Granesund*, midt i Farvandet og omtrent ret ud for Gaarden *Grane*, ligge en Grund, som ikke er aflagt i Kartet, og hvorpaa der skal være 15 à 16 Fod (5.^{m}0) Vand.

1297. Om Farvandet mellem Fjæset og Fladskjærene (Indseilingen til Fredrikstad) Christianiafjorden.

Mellem *Fjæset* og *Fladskjærene* paa Vestsiden af *Torgauten* skulle Dybderne være ujevne og usikre, hvorfor Fartøier advares mod at passere herimellem, indtil Farvandet er bleven nærmere undersøgt.

1298. Tænding af nye Fyrlygter.

Den 1ste December førstkommende ville ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren følgende nye Fyrlygter blive tændte:

1. Paa *Stangholmen* ved *Grimstad,* 58° 18′ N. Br.; 8° 36′ L. O. f. Gr. En Lygte med *tindrende (hurtigvexlende, rødt og hvidt) Lys,* synlig i Vinkelen mellem S. 45° O. (1/2 Kabellængde vestenom *Haakalboen)* og S. 54° V. (vel fri søndenom *Saleskjær* og *Helleskjær.*

2. Paa *Haaøen* ved *Grimstad,* 4 Kabellængder i N. 25° O. fra førstnævnte. En Lygte med *fast rødt Lys* i Retning mod *Stangholmen* og omtrent 1 Streg til hver Side, aftagende til begge Sider.

Disse to Lygter overet bære fri mellem *Stenene* og *Haaboen,* 1/2 Kabellængde indenom sidstnævnte.

3. Paa *Rivingen* ved *Grimstad,* 4 1/2 Kabellængde i N. 27° V. fra *Stangholmen.* En Lygte med *fast hvidt Lys* ud *Rivingdybet* mellem *Lille Haaø* og *Maagholmboen,* samt ind mod *Gros* mellem *Flade-Rivingen* og *Kraaga.*

Denne Lygte netop fri vestenom *Stangholmen* bærer omtrent 1 Kabellængde vestenom *Grundsletta,* og østenom *Haabogrund.*

Under Indseiling tages *Stangholmen* klos om St. B.; derpaa bringes *Rivingens* Lygt lidt paa St. B. Boug for at gaa klar Snaget af *Lille Haaø;* — af *Maagholmgrunden* paa Løbets Vestside gaar man klar, saalænge man har fuldt Lys af *Rivingen.*

Naar *Lille Haaø* er passeret, styres op under *Rivingen,* som tages om St. B., og naar den er passeret, og man er kommen ind i den nordre Lysvinkel, holdes i Østkant af denne, til man er passeret *Flade-Rivingen,* da man styrer lige paa den paa *Biodden* i *Grimstad* værende *røde Lygte.*

4. Paa *Boen ved Næsodden, Christiania,* 59° 52′ 15″ N. Br.; 10° 40′ 0″ L. O. f. Gr. En Lygte med *tindrende Lys* synlig i Farvandet ind og ud Fjorden.

1 Taage og Tykke Klokkesignal — 1 Slag hvert 15de Sekund — fra det paa Pynten anbragte Klokketaarn.

5. Paa *nordre Parisholm* ved *„det Naue“,* søndenfor *Sjellanger,* 60° 34′ N. Br.; 4° 59′ 20″ L. O. f. Gr. Lyset *tindrende,* synligt i Farvandet fra fri østenom *Basholm* og *Jakobsø* med udenfor liggende Grunde gjennem Syd, indtil det borttages af *Søndre Parisholm.*

Samtlige Lygter ere anbragte i smaa Træhuse. Synsvidden kan ansættes til 3 à 4 Kvartmil. Alle Kompasstreger ere retvisende.

Samtlige ovennævnte Lygter ville holdes tændte fra 15de August til 30te April.

Søfarende gjøres opmærksom paa, at der ved disse Lygter ikke underholdes stadig Vagt; man bør derfor være varsom med at bære paa, før man ser, at de ere tændte og i Orden.

1299. I Sommerens Løb erhvervede hydrografiske Oplysninger, hvorefter Rettelser er foretaget paa Karterne i den Udstrækning, Oplysningerne have tilladt:

Vedrørende { *Specialkart B. 1. Hankø til Torbjørnskjær og Idefjorden.* / *Generalkart B. 1. Christiania til Idefjord og Jomfruland.*

1. Koste er anbragt paa *Gjyren, Osgrund, Strutskrakken* og paa *Slaggrundskanten* NO. af *Tareholmen.*

2. *Nordre Bratholm* er landfast med midtre *Bratholm* ved dennes nordre Ende.

3. Langs N.Vestsiden af *Ekholmen,* mellem denne og de nordenfor liggende Skjær, er et 15 Fods Løb omtrent 1/3 Kabellængde af *Ekholmen.*

4. Varden paa *store Angret* staar midt paa den største Holme.

5. Midt paa *lille Fisbuskjær* staar en Varde.

6. I *Sækken* ved *Stuviksskjær* ligger en 6 Fods Boe; dens Beliggenhed er: *Tjurholmens* sydvestligste Pynt midt i Sundet mellem de to største af *Stuviksskjærene* samt *Reirstangen* ved *Storhavn* overet med *Vagnarfjeldets* Vestside.

7. Paa *Hjælpegrunden* er anbragt en Jernstage.

8. Paa Vestsiden af *søndre Silderaaholmen* (nordenom *Stangeskjær* Mærke) findes to Boer, hvis Beliggenhed er:

a. Boe, 3/6 Favn: Sundet mellem *Silderaaholmen* og *Pernilleholmen* aabent. Flagstangen paa *Arsholmen* netop skjult bag Nordpynt af *Skougholmen.* Afstanden fra *Silderaaholmen* 34

Favne. Boens Beliggenhed bliver netop i Toppen af Bogstavet i (ikke Prikken) i Navnet „*Pernilleholmen*“. Grunden er 1/6 vid mod SV., og Slaggrunden strækker sig ud fra Holmen 3/4 Kabellængde denne Vei.

b. Vestenfor forannævnte Boe ligger en anden, 8/6 Favn: Vestpynt af *Silderaaholmen* midt i den lille Bugt paa SV.Siden af *Store Raaholmen*. Sundet mellem *Silderaaholmen* og *Pernilleholmen* netop lukket. Slaggrund 3/4 Kabellængde ud mod Vest og SV. Boens Beliggenhed i Kartet bliver netop nordenom Prikken i Bogstavet r i Navnet „*Pernilleholmen*“.

9. Paa Østsiden af *Kirkeøen*, omtrent 1 Kabellængde NV. af Skjæret *Kilebo*, er fundet en Boe, der netop falder tør i Lavvand. Dens Beliggenhed er: Vestpynt af *Ribba* til Østpynt af *Sletter;* Pladsen *Killebrygge* til Nordpynt af mellemste *Killebrygholme;* NO.Pynt af *nordre Sandø* midt over *Kilebo*. Grunden er videst mod NO. og SV., og strækker sig 1/2 Kabellængde ud fra Boens Top i begge disse Retninger. Mod NV. og SO. strækker Slaggrunden sig 1/4 Kabellængde ud paa begge Sider af Boens Top.

10. Paa NV.Siden af *Stenholmen*, strax søndenom *Holtekilen* paa Østsiden af *Kirkeøen*, ligger en Boe, der er tør i Lavvand. Dens Beliggenhed er i Linien mellem Nordpynt af *Stenholmen* og Midten af det største, 2 Kabellængder NV. af samme, liggende Skjær. Boen ligger netop midt imellem Skjæret og Holmen. Slaggrunden bør trækkes netop rundt Boens Østside, hvor den er nær dyb.

11. I Nord for *Sperø* og *Kirkeøen (Hvalerøerne)*:

a. Ved SO.Pynten af *Ingerholmen* ligger en Boe i Vandfladen 1/3 Kabellængde af. Slaggrunden bør her trækkes østover indtil en snau Kabellængde af Land.

b. Mellem *Kjæmpholmen* og *Kvalsten* ligger en Boe i Vandfladen i Løbets østlige Del, og et lidet Skjær paa det trangeste i Sundet, under *Kvalsten*.

c. I SV.lig S. af søndre *Fugleskjærboe* ligger en 4 Fods Boe, sammenhængende med Førstnævnte. Slaggrunden bør trækkes 1/3 Kabellængde længere ud mod Syd.

d. I Bugten ved *Saltvik* ligger 2 Stengrunde, 4/6 Favne dybe, under østre Land indtil 1/4 Kabellængde af.

12. Omkring *Sandøerne:*

a. *Buvikgrund* er kun som i „Norske Lods“ angivet 7/6 Favn, medens Kartet feilagtigt angiver 2 Favne.

b. Ret Nord for *Buvikgaarden* ligger en Boe i Vandfladen 1/4 Kabellængde af Land.

c. I SV.lig Retning af *Kuskjær* gaar en tør Grund ud indtil 1 1/2 Kabellængde.

d. Der er tørt mellem *Buvikholmen* og Land.

e. Ved *Bratskjær* er to 4/6 Favne dybe Boer i Slaggrunden; Sundet mellem Skjærene er bredere end i Kartet angivet; de sydlige Skjær hænger sammen.

f. Paa Vestsiden af *Granholmen* mangler et lidet Skjær, ligeledes i det søndre Indløb til *Kaaven*.

13. Omtrent 2 Kabellængder Øst for „*Edsholm*“ ligger en Boe i følgende Med: Det østligste Skjær af *Ribba* overet med østligste Pynt af *Granholmerne;* det sydligste Skjær ved „*Edsholmen*“ overet med sydligste Pynt af *Gloraka;* Midten af *Edsholmen* overet med *Edskollen*. Boen er meget stor, og den øverste Del af samme ligger i Vandfladen.

14. I nordostlig Retning fra det nordligste *Gulfadskjær* ligger en liden Boe paa 4/6 Favn i følgende Med: Det østligste Skjær ved *Edsholm* overet med vestligste Pynt af „*Hvitsten*“; det sydligste Skjær ved *Edsholm* overet med Pynten af *Edskollen;* den østligste Del af *Bjørneskjær* synlig mellem *Gloraka* og den nordenfor samme liggende Holme. Afstanden fra det nordligste *Gulfadskjær* er cirka 3/4 Kabellængde, og fra det sydligste Skjær ved *Edsholm* ca. 1 Kabellængde.

15. Fra Vestsiden af *Braateholmen* er der lidt slaggrundt.

16. I det tredie Løb østenfra regnet mellem Holmerne nordenfor *Maagehavn* ligger en Boe, 5/6 Favn, ca. 15 Favne i østlig Retning fra Sydpynten af den vestre Holme.

17. Der er lidt slaggrundt Øst og Vest af den nordenfor *Skaanholmen* liggende Boe i Vandfladen.

18. Boen NO. af *Høkeliholmen* er feilagtigt aflagt i Kartet. Medene for den er: Vestpynt af *Gloraka* overet med Østpynt af „*Rom*“; Nordpynt af *Altern* overet med Sydpynt af det nordenfor *Granholmen* liggende Skjær. Paa Boen er kun 5/6 Favn Vand.

19. Den mellem *Bratskjær* og *Taageskjær* liggende Boe er lidt feilagtig aflagt i Kartet. Den ligger i Medet: *Herfølssaata* lidt inde paa Vestpynt af *Bratskjær* og ca. $^1/_2$ Kabellængde af dette. Paa Boen er kun $^4/_6$ Favn Vand.

20. I Indløbet til *Evjesundspollen* ligger en ganske grund Boe eller Sten klos under *Stangerholmen* og omtrent i Vest for Huset paa Sydpynten af Fastlandet.

21. Paa den sydlig af Pynten ved *Aarefjord* liggende Boe er fundet $^7/_6$ Favn Vand istedetfor som paa Kartet angivet $^8/_6$ Favn.

22. Paa *Hjælpegrunden* ved *Skjærhalden* er der 2 Koste istedetfor 1; den nye Kost staar paa Grundens sydvestligste Spids paa 3 Favne Vand.

23. I Bugten ved *Rørvik* ved *Hankøsundet,* hvor der er en god Ankerplads, findes en Boe paa $^{14}/_6$ Favn. Dens Plads er: *Orholmens* Nordpynt og *Løgholmens* Sydpynt sammen, samt Gaarden *Vikene* overet med *Kallens* Sydspids. (Der er flere Gaarde, som bære Navnet *Vikene;* den, som her menes, ligger yderst paa Odden ligeoverfor Holmen *Skjærhalden* ved den smaleste Del af *Hankøsundet* og er for Tiden hvidmalet).

24. Noget østenfor de to sydligste *Garnholmer* findes en Boe paa $^4/_6$ Favn. Dens Plads er: Den næst nordligste *Garnholmes* Sydspids lidt inde paa den nordligste *Garnholmes* Sydspids samt Sydpynten af sydligste *Garnholme* overet med *Store Færders* Sydpynt.

25. Mellem Stenen NO. for østre *Vrangholm* og Land er der 3 Boer paa et Par Fod Vand.

26. Omtrent $^3/_4$ Kabellængde i NO. fra nordligste *Gulfadskjær* (i Vandfladen) ligger en Boe paa $^4/_6$ Favn.

27. Boen indenom *Kilebrygholmerne* ligger tæt ind til disse. Mellem *Saltkjedelen* og *Kileholmerne* ligger en Boe paa $^5/_6$ Favn nærmest sidstnævnte Holmer.

28. Indenom *Rom* gaar der et paa sine Steder trangt Løb; mindste Dybde er ved *Kareskjær,* hvor der er 9 Fod Vand; ved *Kuskjær* er mindste Dybde 15 Fod.

29. Slaggrunden østenom *Sletter* er omtrent $^1/_2$ Kabellængde; forresten er Passagen ren. Paa Nordsiden ligger der et Skjær tæt ind ved Land.

30. Mellem Sydostspidsen af *Lauerholmene* og det lige udenfor liggende *Tvillingskjær* var angivet Passage i Kartet; denne Passage er imidlertid saa vanskelig og opfyldt af Fjeldknauser, at selv Stedets Garnbaade ikke gaar der i uroligt Veir. Midt i Løbet, omtrent 15 Favne Vest af Linien mellem nordre *Tvillingskjær* og Sydpynt af *Lauer* ligger en ujevn Stengrund paa $^5/_6$ Favn.

Vedrörende { *Specialkart B. 2. Bastø til Lille Færder.*
Generalkart B. 1. Christiania til Idefjord og Jomfruland.

1. Paa Vestsiden af *Eløen,* indenfor Kosterne, ligger flere Smaaskjær, hvoriblandt et større omtrent midt imellem den sydligste Kost og Land.

2. Slaggrunden paa Sydsiden af *Danmark* er omtrent $^1/_2$ Kabellængde hele Veien.

3. Dybden paa Boen i Løbet mellem *Flateguri, Hatten, Skarven* og *Staffanskjær* paa den ene og *Bratholmen* paa den anden Side er angivet til $^8/_6$ Favn istedetfor $^3/_6$ Favn.

4. Dybden paa Boen mellem *Teineholmen* og Fastlandet ret ind for *Rauø* er angivet til $^1/_2$ Favn istedetfor $1^1/_2$ Favn.

Anmærkning. Hvad der ovenfor er anført for Specialkart B. 1 (*Hankø* til *Torbjørnskjær* og *Idefjorden)* under Nummerne 23 og 24 gjælder ogsaa for Specialkart B. 2 *(Bastø* til *Lille Færder.*

(Fortsættes.)

Sverige. (Østersøen).

1300. Tænding af nye Ledfyre i Stockholms Skjærgaard.

1. Paa *Staboudde* i *Furusundsleden* paa 59° 33′ 50″ N. Br. og 18° 38′ 12″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

2. Paa *Nyqvarnsholme* i *Furusundsleden* paa 59° 30′ 51″ N. Br. og 18° 30′ 2″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

3. Paa Skjæret *Garpen* i *Torsbyfjorden* paa 59° 21′ 51″ N. Br. og 18° 23′ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys.*

4. I Sundet ved *Lindalen, Sandhamnsleden,* paa 59° 25′ 25″ N. Br. og 18° 29′ 36″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

5. Paa et Skjær SV. for *Galtholmen, Sandhamnsleden,* paa 59° 22′ 52″ N. Br. og 18° 40′ 50″ et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

6. Paa *Kofoten* i *Nämndöfjorden* paa 59° 13′ 30″ N. Br. og 18° 37′ 30″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

7. Paa Skjæret *Vattklubben* i *Södertelgeleden* paa 58° 49′ 33″ N. Br. og 17° 44′ 45″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

8. Paa den østligste af *Kråkskäshällarne* i *Södertelgeleden* paa 58° 51′ 22″ N. Br. og 17° 45′ 7″ L. O. f. Gr. et Fyr, kaldet *Kråkskär,* med *afvexlende hurtigblinkende rødt og hvidt Lys.*

Brændingstiden for disse Fyre er fra 1ste August til 15de December; *men der holdes ikke stadig Vagt ved dem.*

1301. Tænding af et nyt Fyr paa Gotska Sandøn. Gotland.

Den 15de November d. A. tændtes det *nye Fyr* paa *Gotska Sandøns* (Se Eft. f. Søf. No. 640 for 1883) sydostligste Odde. Fyret er *hurtigblinkende rødt hvert 5te Sekund* mod Havet eller fra omtrent V. igjennem S. og O. til N. 50° O. Lysvidde 11½ Kvartmil. Beliggenhed: 58° 20′ 22″ N. Br.; 19° 18′ L. O. f. Gr.

Samtidig er det nordligste af de to gamle Fyre paa *Gotska Sandøn* forsynet med et klippende Apparat, saaledes at det viser klippende Lys over Grunden *Kopparstenarne* og en god Kvartmil paa begge Sider af samme.

Sverige. (Skagerak).

1302. Tænding af et Fyr paa Islandsberg. Bohuslän.

Den 7de November d. A. tændtes et *nyt Fyr* paa *Islandsberg* paa den sydvestlige Del af *Skaftölandet.* Fyret er *rødt enkeltklippende* fra N. 60° V. til N. 77° V.; *hvidt fast* fra N. 77° V. til N. 88° V.; *hvidt dobbeltklippende* fra N. 88° V. til S. 73° V.; *rødt enkeltklippende* fra S. 73° V. til S. 54° V.; *hvidt fast* fra S. 54° V. til S. 50° V. samt *hvidt dobbeltklippende* fra S. 50° V. til S. 45° V. Den førstnævnte hvide Vinkel angiver Farvandet søndenom *Bonden,* den anden Farvandet vestenom *Hättan.* Lysvidden af det hvide Lys 11 og af det røde 6 Kvartmil. Fyret skjules af *V. Gräsholmen* og af *Bonden.* Beliggenhed: 58° 11′ 57″ N. Br.; 11° 24′ 41″ L. O. f. Gr.

1303. Tænding af et Ledfyr paa Øsø. Bohuslän.

Den 7de November d. A. tændtes et *nyt Ledfyr* paa *Øsø* nordenfor Fyret paa *Islandsberg* (Se Eft. f. Søf. No. 1302 for 1883). Fyret er *fast hvidt* fra S. 21° V. til S. 30° V.; *fast rødt* fra S. 30° V. til S. 70° V.; *fast hvidt* fra S. 70° V. til N. 28° O. og *fast rødt* fra N. 28° O. til N. 38° O. Førstnævnte hvide Vinkel angiver Farvandet østenom *Seiningarne* og den sidstnævnte Farvandet nordover mellem *Gåsø* og *Løken.* Lysvidden af det hvide Lys 7 og af det røde 4 Kvartmil. Fyret skjules af *Seiningarne. Der er ingen stadig Fyrvogter ved Fyret.*

1304. Tænding af et Ledfyr paa Fredagsholmen. Bohuslän.

Den 7de November d. A. tændtes et *nyt Ledfyr* paa Sydvestsiden af *Fredagsholmen* i SO. for Fyret paa *Islandsberg* (Se Eft. f. Søf. 1302 for 1883). Fyret er *fast rødt* fra N. 32° V. til N. 41° V.; *fast hvidt* fra N. 41° V. til N. 48° V.; *fast rødt* fra S. 10° O. til S. 45° O. og *fast hvidt* fra S. 45° O. til S. 60° O. Førstnævnte hvide Vinkel angiver Farvandet mellem Grundene *Saltskafva* og *Norman,* den anden bringer til Ankerpladsen paa *Elleløsfjorden.* Lysvidden af det hvide Lys 5 og af det røde 3 Kvartmil. *Der er ingen stadig Fyrvogter ved Fyret.*

Rusland. (Østersøkysten).

1305. Tænding af nye Ledfyre i den Finske- og Botniske Bugt.

Den 5te Oktober 1883 tændtes efternævnte nye Ledfyre, der brænde med Gasolie:

A. I den Finske Bugt.

1. Paa Øen *Peisaari* paa 60° 27′ 50″ N. Br. og 28° 27′ 38″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 50 Blink i Minutet), og som lyser fra N. $67^1/_2{}^0$ O. igjennem Nord til S. $67^1/_2{}^0$ V. Lysvidde 4 Kvartmil.
2. Paa Holmen *Rødhäl* eller *Tuppuransaari* paa 60° 34′ 12″ N. Br. og 28° 26′ 21″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 26 Blink i Minutet), og som lyser fra N. 69° O. igjennem NV. og S. til S. 20° O. Lysvidde $4^3/_4$ Kvartmil.

   Disse to Fyre holdte overet for- og agterud bringer fri af Grunden *Pohjankivikari.*
3. Paa en Holme i Øst for Vagtstuen paa *Stora Fiskarø* paa 60° 24′ 32″ N. Br. og 27° 57′ 52″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 26 Blink i Minutet), og som lyser fra N. 24° V. igjennem N. og O. til S. 24° O. Lysvidde $4^3/_4$ Kvartmil.

   Ved Hjælp af dette Fyr gaar man klar af Grunden *Kuohova (Kaukoluoto).*
4. Paa Holmen *Rondø* paa 60° 27′ 6″ N. Br. og 28° 22′ 36″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys*)omtrent 50 Blink i Minutet), og som lyser fra N. 75° O. igjennem N. til S. 70° V. Lysvidde $5^1/_3$ Kvartmil.

B. I den Botniske Bugt.

1. Paa Holmen *Stora Båtskär* paa 59° 58′ N. Br. og 19° 56′ 58″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og grønt Lys* (omtrent 50 Blink i Minutet), og som lyser fra N. 33° V. igjennem V. og S. til S. 33° O. Lysvidde $6^1/_5$ Kvartmil.

2. Paa en Holme af Øgruppen *Kobbaklintarne* paa 60° 1′ 57″ N. Br. og 19° 52′ 51″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 50 Blink i Minutet), og som lyser fra N. $33^1/_2{}^0$ O. igjennem N. og V. til S. 21° V. Lysvidde $5^7/_{10}$ Kvartmil.

   Fyret angiver Indløbet til *Mariehamn.*
3. Paa Holmen *Pura* ved *Ominais* paa 60° 16′ 30″ N. Br. og 20° 56′ 4″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 52 Blink i Minutet), og som lyser fra S. 60° 15′ V. igjennem S. til S. 59° 45′ O. Lysvidde $4^1/_2$ Kvartmil.
4. Paa Pynten *Pitkäniemi* paa Holmen *Hanga* ved *Ominais* paa 60° 16′ 48″ N. Br. og 20° 56′ 40″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 52 Blink i Minutet), og som lyser fra S. 80° 15′ V. igjennem S. til S. 9° 45′ O. Lysvidde $4^1/_2$ Kvartmil.

   Disse to Fyre holdte overet i S. 48° 45′ V. bringer fri imellem Grunden *Ominais* og Revet *Skjälö.*
5. Paa Holmen *Hellgrund* paa 63° 38′ 36″ N. Br. og 22° 25′ 10″ L. O. f. Gr. et Fyr med *afvexlende hurtigblinkende hvidt og rødt Lys* (omtrent 50 Blink i Minutet), og som lyser fra N. 72° V. igjennem N. O. og S. til S. 8° V. Lysvidde 4 Kvartmil.

Anmærkning. De under Litr. B. 3 og 4 nævnte Fyre sees af søndenfra kommende Fartøier først ved Holmen *Stora Kosluoto.*

Alle ovenanførte Kompasstrgeer er retvisende; Brændingstid saa længe Skibsfarten vedvarer, *men der holdes ikke stadig Vagt ved dem.*

1306. Midlertidig Baake paa Øen Gråhara. Finske Bugt.

Den paa Øen *Gråhara* opførte 18.^{m}0 høie provisoriske Baake er anbragt saaledes, at den, holdt overet med den græsk katolske Kirke i *Sweaborg,* angiver Indløbet til *Helsingfors.* Baaken sees paa 10 Kvartmils Afstand.

1307. Opførelse af to Baaker paa Øen Norra Torngrund. Botniske Bugt.

Paa NO. Pynten af Øen *Norra Torngrund* er der opført

to Baaker 110.m0 fra hinanden i retv. N. 43° O—S. 43° V. Baakerne angiver Farvandet mellem Grundene *Øst- og Vest-Skadesbådan.* Omtrentlig Beliggenhed: 63° 5.5′ N. Br.; 21° 20.5′ L. O. f. Gr.

1308. Grund i NV. for Narva Fyrtaarn. Finske Bugt.

Der ligger en Stengrund i *Narva* Bugten, hvorpaa der er 7.m20 Vand. Beliggenhed: 59° 30¾′ N. Br.; 27° 53′ L. O. f. Gr.

1309. Grund i SV. af Swalfer Ort Fyrtaarn. Riga Bugten.

Nær ved Farvandet til Indløbet i *Riga* Bugten ligger der en Grund, hvorpaa 5.m0 Vand, og som strækker sig 6½ Kblg. i ONO—VSV. Beliggenhed: 57° 44′ 30″ N. Br.; 21° 54′ 40″ L. O. f. Gr.

Danmark. (Østersøen).

1310. Forandring af Hasle Havnefyr. Bornholm.

Hasle Havnefyr er forandret til *fast rødt Fyr* og lyser fra SV. ½ S. gjennem Vest til Nord. Lysvidde 4 Kvartmil. Brænder ikke i Mai, Juni og Juli.

Danmark. (Kattegat).

1311. Tænding af to Ledfyre for Seiladsen til Ebeltoft Vig.

I Henhold til Eft. f. Søf. No. 847 for 1883 vil der den 1ste November d. A. blive tændt tvende Speilfyre af 3die Orden ved *Nordmandshuset* i Bunden af *Ebeltoft Vig.*

Det høieste Fyr vil vise fast, *hvidt* Fyr i Vinklen mellem *Helgenæs* og *Alhagen.* Lysvidde 15 Kvartmil.

Det laveste Fyr vil vise fast, *hvidt* Fyr mellem Kompasstregerne Syd og S. 18° V., — eller fra midt paa *Skadegrunden* til Vestkanten af *Øreflakket,* — fast, *rødt* Fyr mellem Kompasstregerne S. 20° V. og S. 23° V., — eller i Seilløbet Vest om *Skadegrunden* med ikke under 3.m76 Vand. Lysvidde 10 Kvartmil. Beliggenhed: 56° 13′ 50″ N. Br., 10° 36′ 40″ L. O. f. Gr.

Linien Fyrene holdte overet fører vel fri Østen om Skadegrunden og netop fri Vest om Sandhagen. Misvisningen 13° NV. i 1883.

England. (Østkysten).

1312. Forandring af Fyret paa Pynten Hunstanton.

Det faste Fyr paa Pynten *Hunstanton* er forandret til et occulterende (med Formørkelser) Fyr i Overensstemmelse med Bekjendtgjørelse i Eft. f. Søf. No. 864 for 1883.

1313. Igjenudlægning af den automatiske Signalbøie ved NO.Enden af Goodwin-Bank.

Den i forrige Aar fordrevne selvvirkende Bøie ved NO. Enden af *Goodwin-Bank* (Se Eft. f. Søf. No. 800 for 1882) er igjen udlagt og Spidsbøien sammesteds indtaget.

1314. Udlægning af „Longsand" Fyrskib.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 868 for 1883 meddeles, at *„Longsand"* Fyrskib nu er udlagt og tændt i Overensstemmelse med det der anførte. Fyrskibet er *rødmalet* med Ordet *Longsand* i hvide Bogstaver paa Siderne og har en Firkant (Diamond) til Toptegn. Det ligger paa 28.m0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Gunfleet Fyrtaarn	i V. ¾ N.	vel saa nordlig og 12′ af.
„Sunk" Fyrskib	i NV.	vel saa vestlig og 6⁴/₁₀′ af.
SV. Shipwash Bøien . . .	i N. ‘ V. ¼ V.,	6⁵/₁₀′ af.
„Galloper" Fyrskib. . . .	i SO. ‘ O.,	10′ af.

1315. Flytning af „Sunk" og „Kentish Knock" Fyrskibe.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 868 for 1883 meddeles, at *„Sunk"* Fyrskib er flyttet 1¹/₁₀ Kvartmil i N. ‘ O. for

dets tidligere Station og nu ligger paa 13.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Shipwash Fyrskib . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ N., $11^{9}/_{10}'$ af

Longsand Fyrskib . . . . . i SO. vel saa østlig og $6^{4}/_{10}'$ af

Gunfleet Fyrtaarn . . . . . i V. ^{t} S. $^{3}/_{4}$ S. $7^{5}/_{10}'$ af

og at „*Kentish Knock*“ Fyrskib er flyttet $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. ^{t} V. $^{1}/_{2}$ V. for dets tidligere Station og nu ligger paa 20.^{m}0 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Middle Knock Bøie . . . . . i SV. ^{t} V. $^{1}/_{4}$ V., $2^{5}/_{10}'$ af

North Knock Bøie . . . . . i N. ^{t} V. $^{1}/_{4}$ V., $3^{4}/_{10}'$ af

Longsand Fyrskib . . . . . i N. ^{t} O., $8^{3}/_{10}'$ af.

„Sunk“ *og* **„Kentish Knock“** *Fyrskibe er ellers uforandrede.*

England. (Sydkysten).

1316. Forandring af Fyret paa „Shambles“ Fyrskib og af Taagesignalet ombord i samme.

Fyret paa „*Shambles*“ Fyrskib og Taagesignalet ombord i samme er forandret som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 1140 for 1883 til *hvidt dobbeltblinkende hvert halve Minut,* og *Taagesignalet* giver *to Stød:* en høi og en lav Tone *hvert andet Minut.*

1317. Tænding af et Fyr ved Gorey. Østkysten af Øen Jersey.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes ved *Gorey* i Nærheden af Kirken sammesteds *et fast rødt Fyr.* Dette Fyr overet med det faste hvide Fyr paa Molohovedet bringer nordenom *Azicot Rock* og Grunden *Les Frouquies de Greve* og søndenom *Ecureuil Rock.*

Frankrige. (Kanalen).

1318. Udlægning af en Klokkebøie i NO. for Caux des Minquiers.

Der er udlagt en *rød* Klokkebøie paa NO. Kanten af *Caux des Minquiers.* Bøien er mærket „*Des Minquiers*“ med sorte Bogstaver i et hvidt Bælte. Beliggenhed: 49° 1′ 0″ N. Br.; 1° 55′ 40″ L. V. f. Gr.

Italien. (Sydkysten).

1319. Angaaende Fyret paa Pynten Pezzo. Messina Strædet.

Det den 1ste Oktober d. A. tændte *faste, hvide Fyr* paa Pynten *Pezzo* lyser over en Bue paa 233° mellem Peilingerne N 19° O. igjennem Øst og Syd til S 72° V. Beliggenhed: 38° 13′ 46″ N. Br.; 15° 38′ 22″ L. O. f. Gr. Misvisningen 10° NV. 1883. (Se Eft. f. Søf. No. 1253 for 1883).

Grækenland. (Østkysten).

1320. Beliggenheden af en Banke i NO. for Øen Palaea Trikeri. Volo Golfen.

Den græske Marineminister bekjendtgjør, at der 522.^{m}0 i NO. for Kap *Alexi,* NO. Pynten af Øen *Palaea Trikeri,* er opdaget en Banke $^{1}/_{8}$ Kvartmil i Diameter og hvorpaa blot 4.^{m}3 Vand. Øen *Palaea Trikeri* er unøiagtigt aflagt paa det engelske Adm.-Kart 1556. Banken ligger paa: 39° 11′ 5″ N. Br.; 23° 6′ 40″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

1321. Tænding af det høie Fyr ved Berdiansk. Azowske Hav.

Den 1ste Oktober d. A. tændtes i det NV. for *Berdiansk* opførte Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 186 for 1883) det høie Fyr, som er *fast hvidt* (elektrisk) og lyser paa 19 Kvartmil mellem de retv. Peilinger N 46° 30′ O. og N 16° 30′ O. Fyrtaarnet har to Etager, og i hver er der et Fyrapparat, saaledes at naar det lave Fyr senere tændes, kommer de to Fyre lodret under hinanden. Beliggenhed: 46° 46′ 40″ N. Br.; 36° 46′ 20″ L. O. f. Gr.

1322. Tænding af det lave Fyr ved Berdiansk. Azowske Hav.

Det lave (elektriske) Fyr ved *Berdiansk* (Se Eft. f. Søf. No. 1321 for 1883) er nu tændt og skal senere vise *hvidt Blink* hvert 5te Sekund, lysende Horizonten rundt paa 12 Kvartmils Afstand; det viser nu paa Grund af Havari paa Rotationsmaskinen indtil Videre *fast hvidt* Lys.

1323. Tænding af to Fyre ved Ghenitchesk (Jeni-Tchesk). Azowske Hav.

Den 16de Oktober 1883 tændtes de to nye Fyre tæt ved Byen *Ghenitchesk* eller *Yeni-Tchesk* paa 46° 10′ 53″ N. Br. og 34° 50′ 0″ L. O. f. Gr. efter de russiske Karter. Taarnet er firkantet, *hvidt* og toetages med to *faste røde* Fyre lodret over hinanden, et i hver Etage og lysende over en Vinkel paa 22 Grader mellem de retv. Peilinger N 14° V. og N 36° V. Lysvidden er 12 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundlands SO. Kyst).

1324. Aarlig Indtagning af den selvvirkende Bøie ved Kap Powles Head i Trepassey Bugten.

Herefter indtages hvert Aar ved Vinterens Begyndelse den ved Kap *Powles Head* stationerede selvvirkende Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 370 for 1883) og udlægges atter om Foraaret, saasnart Veiret tillader det.

Britisk Nordamerika. (Labrador).

1325. Opførelse af en Baake paa Flat Island. St. Lorenz Bugten.

Paa *Flat Island* er der opført en 8.^{m}5 høi, *hvid* firkantet og pyramideformig Baake med en 1.^{m}8 høi Kegle med Fløi til Toptegn. Beliggenhed: 50° 46′ N. Br.; 58° 47′ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Brunswick).

1326. Forandret Taagesignal ved Fyrtaarnet paa Gannet Skjæret. Fundy Bugten.

Ved Fyrtaarnet paa Skjæret *Gannet* affyres herefter i taaget eller usigtbart Veir og i Snetykke hver Time et Kanonskud. Beliggenhed: 44° 30′ 38″ N. Br.; 66° 47′ 0″ L. V. f. Gr.

Vestindien. (Cubas Nordkyst).

1327. Tænding af et Fyr paa Vestpynten af Cay Francés.

Den 20de August 1883 tændtes paa Vestpynten af *Cay Francés* ved Indløbet til *Caibarien et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 11 à 12 Kvartmil og beliggende paa 22° 36′ N. Br. og 79° 14′ L. V. f. Gr.

Vestindien. (De smaa Antiller).

1328. Grunde ved Charlestown. Øen Nevis.

Kapt. *Meade* i den nordamerikanske Marine har i 1882 meddelt, at Grunden ved Fortet *Charles*, søndenfor *Charlestown*, strækker sig langt længere tilsøs end angivet i Karterne, thi 1 Kvartmil vestenfor Fortet fik man 9.^{m}0 Vand.

Ny Granada.

1329. Beskaffenheden af Fyret ved La Hacha. (Ciudad de lo Hacho).

I *La Hacha* er der den 28de August d. A. tændt et *fast rødt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 1267 for 1883), som lyser mellem Peilingerne NO. igjennem Øst og Syd til SV. paa 15 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 11° 33′ N. Br.; 72° 55′ L. V. f. Gr.

Brasilien.

1330. Beliggenheden af en Grund (Olga) i Bugten ved Macaris paa NV. Siden af Ilha Grande.

Chefen paa det tyske Orlogsskib „*Olga*“ meddeler, at der i Bugten ved *Macaris* imellem Pynterne *Aritiba* og *Banana*, 552.^{m}0 fra nærmeste Land, ligger en ikke kartlagt Grund, hvorpaa fra 2 til 9.^{m}0 Vand, og bestaaende af haard Sand, Skjæl og enkelte Stene. I Kartet er der paa dette Sted angivet 25.^{m}6 Vand. Grunden strækker sig omtrent 100.^{m}0 i SV.—NO. og 50.^{m}0 i SO.—NV.; rundt om den er der fra 15 til 25.^{m}0 Vand. SV. Hjørnet af Grunden ligger paa 23° 6.2′ S. Br.; 44° 15.6′ L. V. f. Gr.

1331. Tænding af et Fyr ved Indløbet til Rio San Francisco.

Der er tændt et *fast, hvidt Fyr* paa den nordlige Indløbspynt til *Rio San Francisco* (Se Eft. f. Søf. No. 996 for 1881). Lysvidde 5 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 10° 27′ S. Br.; 36° 22′ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne.

1332. Grund østenfor Fyrskibet „Indio“.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1213 for 1883 meddeles, at der er bleven udlagt en Bøie en halv Kblg. østenfor Grunden (*Senegal Grunden*), hvorpaa Dampskibet „*Senegal*“ stødte og forliste. Bøien er *rødmalet* og ligger paa 6.^{m}12 Vand Mudderbund paa 35° 12′ S. Br.; 56° 43½′ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Mexico. (Nedre Californien).

1333. Tænding af et fast Fyr i Magdalena Bugten.

Der er tændt et *fast hvidt* Fyr med en Lysvidde af 6 Kvartmil i *Man-of-War Cove* paa NV. Siden af *Magdalena* Bugten. Omtrentlig Beliggenhed: 24° 39′ N. Br.; 112° 8¾′ L. V. f. Gr.

Asien.

Korea. (Prince Imperial Archipelet).

1334. Beliggenheden af Øen Sho-pai-oul.

Chefen paa den tyske Kanonbaad „*Iltis*“ meddeler, at efter flere Med ligger Øen *Sho-pai-oul* omtrent ¾ Kvartmil sydligere end aflagt i Kartet.

Ostindiske Archipel. (Sumatra, SV. Kysten).

1335. Beliggenheden af et Rev ved Pynten Manna.

Revet ved Pynten *Manna*, søndenfor *Benkoelen*, strækker sig 3 Kvartmil ud af Kysten.

Ostindiske Archipel. (Ny Guinea. SO. Kysten).

1336. Beliggenheden af Rev ved Øen Bampton ved Forbjerget Redscar og ved Pynten Table.

I en Bekjendtgjørelse fra „Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* af 11te Juli d. A. meddeles Følgende om nogle hidtil ubekjendte Rev:

1. Der er et Koralrev, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, 4 Kvartmil i OSO. for Nordpynten af Øen *Bampton*, søndenfor Mundingen af Floden *Fly*.

2. Der er et Rev, hvorpaa 3.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand i *Caution* Bugten, 4 Kvartmil i S ½ O. for Forbjerget *Redscar*.

3. Der er et Koralrev, kaldet *Kidd*, 2 Kvartmil i SO for O ½ O. for Pynten *Table*. Paa Grund af den ubetydelige Dybde er det meget synligt.

Ostindiske Archipel. (Macassar Strædet).

1337. Beliggenheden af et Rev søndenfor Indløbet til Macassar Strædet.

Fra *Batavia* meddeles, at der søndenfor Indløbet til *Macassar* Strædet, i NO. for Øen *Sakalla* eller *Hasting*, ligger et Rev, hvorpaa 5.m50 Vand. Beliggenhed: 6° 34′ S. Br.; 116° 43.5′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Carimata Strædet).

1338. Berigtiget Beliggenhed af Revet Florence Adelaide, og Revet Rival forgjæves eftersøgt.

Chefen paa det hollandske Opmaalingsskib "*Hydrograaf*" meddeler, at Revet *Florence Adelaide* bestaar af Koraller og enkelte Stene. Revet, hvorpaa 3.m30 til 3.70 Vand ved Lavvand, gaar 600 Meter i NO.—SV. og 300 Meter i Øst—Vest. Beliggenhed: 2° 4′ S. Br.; 108° 4.1′ L. O. f. Gr.

Revet *Rival* (1° 47′ S. Br.; 108° 18.5′ L. O. f. Gr.) kunde ikke findes hverken i 1881 eller i 1883.

Røde Hav.

1339. Beliggenheden af et Rev i SO. for Øen St. John (Zeberget).

Fra *Calcutta* bekjendtgjøres, at der 45 Kvartmil i SO. for Øen *St. John* er opdaget et Rev, hvorpaa der er meget grundt, og som strækker sig omtrent 1 Kvartmil i NV. ½ N.—SO. ½ S. og er ⅙ Kvartmil bredt. Beliggenhed: 23° 9′ 30″ N. Br.; 36° 55′ 30″ L. O. f. Gr.

1340. Boe i ONO. for Djebel Zugur.

"Commander" *Harrington* af den amerikanske Marine meddeler, at der er opdaget en Boe, hvorpaa 4.m6 Vand, 365.m0 i retv. N. 63° O. for Østpynten af *Djebel Zugur (Jebel Zugur)*. Misvisningen 4° 10′ NV. i 1883.

Afrika. (Østkysten).

Seychellerne.

1341. Tænding af et Fyr paa Øen Denys.

Paa Øen *Denys*, den nordligste Ø af *Seychellernes* Øgruppe, er der tændt et *fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 114 for 1882) med en Lysvidde af 15 Kvartmil. Omtrentlig Beliggenhed: 3° 48′ S. Br.; 55° 39′ L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

New South Wales.

1342. Forandring af Ledfyrene ved Wollongong.

Begge Ledfyrene ved *Wollongong* (Se Eft. f. Søf. No. 1531 for 1882) er forandret til *røde Fyre*.

Australien. (NV. Kysten).

1343. Beliggenheden af Meda Rock østenfor Great Sandy- eller Beagle Øerne.

"Staff Commander" *Coghlan* af den engelske Marine meddeler, at *Meda Rock* ligger i Farvandet østenfor *Great Sandy-* eller *Beagle* Øerne. Der er 1.m8 Vand paa den, og omkring den er der 11 til 13.m0 Vand, Mudderbund. Beliggenhed: 21° 4′ S. Br.; 115° 46′ L. O. f. Gr.

1344. Beliggenheden af Surprise Revet og Grunden Baskerville.

Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Meda*" har meddelt, at *Surprise* Revet, hvorpaa det i Regelen brækker ved Lavvand,

gaar 2 Kvartmil i O. ‘ N.—V. ‘ S. Den østligste og grundeste Del af Revet ligger paa: 16° 59′ S. Br.; 122° 10′ 30″ L. O. f. Gr.

Grunden *Baskerville,* hvorpaa fra 3 til 5.^{m}5 Vand, Koral- og Sandbund, gaar 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO. ‘ N.—SV ‘ S. og er 2 Kvartmil bred. Det grundeste, paa NO. Enden beliggende Sted, ligger paa 17° 4′ 30″ S. Br.; 122° 8′ 30″ L. O. f. Gr.

Imellem *Surprise* Revet og Grunden *Baskerville* er der fra 13 til 18.^{m}0 Vand.

Stille Hav.

Tonga eller Venskabs Øerne.

1345. Beliggenheden af Dido Revet. Tongatabu Øen.

Dido Revet saaes fra det engelske Orlogsskib "*Miranda*"; der var to Rækker med Brændinger gaaende i NNV.lig Retning henholdsvis $^{3}/_{4}$ og $^{1}/_{4}$ Kvartmil; efter Vandets Farve at dømme var den mindste Dybde 7.^{m}50 Vand. Beliggenhed: 20° 56$^{1}/_{2}$′ S. Br.; 174° 55′ L. V. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. (Østersøkysten).

1346. Indskjærpelse af Lodsreglementet. Riga.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i *Riga,* af 19de Oktober d A.:

Ifølge § 38 i det for *Rigas* Havn gjældende Lodsreglement paaligger det enhver Lods, som udenfor Indløbet til Havnen gaar ombord i et Fartøi, at levere Fartøiets Fører en

trykt Blanket, hvorpaa sidstnævnte skal med Bogstaver tydeligt og nøiagtigt angive Fartøiets Dybgaaende i Fod og Tommer. Det indtræffer dog oftere, at Skippere i saa Henseende ikke iagttage behørig Nøiagtighed, og Følgen deraf bliver Rettergang og Idømmelse af Bøder, hvis Størrelse kan gaa op til en Sum lig den, som ifølge Taxten skal erlægges i Lodsafgift.

England. (Indløbet til Themsen).

1347. Longsand Fyrskib specielt at lægge Mærke til.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 8de November d. A., at Søfarende specielt maa lægge Mærke til Beskaffenheden af *Longsand* Fyrskibs Fyr, der paa følgende Vis skiller sig fra de andre Fyrskibe i Nærheden:

Longsand: To hvide Blink (flashes) hvert $^{1}/_{2}$ Minut,

Sunk: Rødt og hvidt Blink (flash) afvexlende hvert 45de Sekund,

Kentish Knock: Et hvidt Blink (flash) hvert Minut.

Da der nu er saa mange Fyrskibe paa Englands Østkyst, er det af megen Vigtighed, at Skibsførere og Styrmænd erindre sig, hvori Forskjellen paa disse bestaar.

England. (Scilly Øerne).

1348. Lodskutter ved Scilly Øerne.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør, at en af det Offentlige anerkjendt Lodskutter nu krydser med Lodse ombord i SV. af *Scilly* Øerne. Kutteren kjendes paa de almindelige Mærker og Flag, og har "Lloyds Burgee" under Gaffelen samt Ordet "*Lloyds*" malet paa Laaringerne. Den er forsynet med Lodse for Øerne, og har Tilladelse til at melde Fartøier og bringe Telegrammer fra og til Land efter en bestemt Taxt.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater. (Texas).

1349. Dybden i Indløbet til Galveston. Mexikanske Golf.

Den engelske Konsul i *Galveston* har meddelt Følgende angaaende Uddybningen af Indløbet til Havnen. Dybden paa den indre Bar er nu omtrent 5.^{m}33 ved Lavvand. For Tiden kan Fartøier, der stikke over 4.^{m}39, blot passere den ydre Bar med Høivand. For at forøge Dybden paa denne Bar har man paabegyndt Bygningen af to Jettéer for at skaffe en Passage med en Dybde af 7.^{m}84 Vand.

Asien.

China.

1350. Lodser for Yangtse Kiang.

For *Yangtse Kiang* er der otte enmastede Lodskuttere, bygget efter engelsk og amerikansk Model, og som i Seilet har Kutterens Nummer. Ombord er der ialt 34 Lodser. Hvis ingen af Kutterne findes ved *Saddle* Øerne, hvor de ofte træffes, kan man, hvis Veiret ikke er for stormende, være sikker paa at træffe dem mellem Øen *Gutzlaf* og *Amherst Rocks*. Nordenfor *Amherst Rocks* træffes de sjelden, og aldrig ved *Shaweishan* Øen.

Ostindiske Archipel. (Sunda Strædet).

1351. Farvandet i Sunda Strædet.

Det fremgaar af Undersøgelsen af et i September 1883 i *Batavia* autograferet Kart, at Farvandet sønden- og østenom *Krakatau* ikke er forandret ved de vulkanske Udbrud. Indtil Videre bør man undgaa at passere mellem *Sebesie* og *Krakatau*, hvor de to nye Øer *Calmeyer* og *Steers* er dukket op. Fyrene paa Kap *Java* og paa Kap *Vlakke (Flat Point)* er i fuldstændig Orden. Et fast hvidt midlertidigt Fyr med en Lysvidde af 10 Kvartmil tændtes i Midten af Oktober paa *Javas* fjerde Pynt. Senere skal her tændes et fast hvidt Fyr af 2den Orden.

Øen *Calmeyer*, omtrent $1^1/_2$ Kvartmil lang og $^3/_4$ Kvartmil bred, ligger paa omtrent 6° 4′ S. Br.; 105° 31′ L. O. f. Gr., og Øen *Steers*, omtrent $1^1/_4$ Kvartmil lang og ligesaa bred, ligger paa omtrent 6° 2′ S. Br.; 105° 28′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Java).

1352. Sundhedstilstanden i Batavias Havn.

De forenede Rigers Konsul i *Batavia* har i Skrivelse af 23de September d. A. gjort Indredepartementet bekjendt med en til ham skeet Henvendelse fra en norsk Skibsfører angaaende den sygelige Tilstand, som stadig hersker mellem Besætningerne paa Fartøier, som losse eller lade i *Batavias* nye Havn ved *Tandjona Priok*. Konsulen bemærker i denne Anledning, at dette Sted vistnok hidtil har vist sig at være usundt, men at Havnearbeidet sammesteds endnu ikke er fuldendt, og at den der herskende Feber muligens kan være opstaaet som Følge af Opmudring af Kanalerne og Opdæmninger i Omegnen, der er temmelig sumpig, og saaledes maaske kun vil være af forbigaaende Natur. Imidlertid antages Redere og Skibsførere indtil videre at burde tilraades i Certepartierne enten at udelukke denne Havn, eller i ethvert Fald indskrænke Losningstiden til nogle faa Dage, idet Ladningsmodtageren tilpligtes at skaffe fornøden Hjælp til at fuldføre Udlosningen med behørig Hurtighed. Saasnart det bliver bekjendt, hvad der fra vedkommende Autoriteters Side agtes foretaget ianledning af disse Klager, vil Konsulen afgive nærmere Indberetning derom.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Japan.

Om Seiladsen gjennem Tsugar Strædet om Vinteren[1]).

Af Overstyrmand Höckelmann paa det tydske Barkskib "Ino". (Deutschen Seewarte).

Det hænder ikke saa ofte, at europæiske Fartøier om Vinteren benytter Ruten gjennem *Tsugar* Strædet, Havstrækningen mellem de japanesiske Øer *Nipon* og *Yesso*. I de engelske Seilanvisninger mangler derfor nesten ogsaa aldeles Forholdsreglerne for Passagen af Strædet om Vinteren. I "China Sea Directory" findes der blot nogle Vink for Skibsfarten i *Tsugar* Strædet om Sommeren.

Da der paa disse Kanter nesten hele Vinteren er stadig stormende vestlige og nordvestlige Vinde, saa er det ikke vanskeligt at seile gjennem Strædet fra Vest mod Øst. For et østenfra og vestover bestemt Fartøi er Passagen derimod meget besværlig, saa meget mere som ogsaa Strømmen sætter østover, og midt i Strædet til sine Tider naar op til en Hastighed af 4 à 5 Kvartmil i Timen. For nu saa meget som muligt at undgaa denne Strøm, bør et Fartøi, der kommer ind i *Tsugar* Strædet østenfra, nærme sig Kysten af *Nipon* saa meget, som det lader sig gjøre uden Fare, og derpaa efter at *Siriyasaki* er passeret dristigt holde ind i Bugten vestenfor dette Forbjerg. I denne Bugt lader det sig meget godt gjøre at krydse op, da

[1]) "China Sea Directory", Vol. IV., 1873, Pag. 199, 200 og 336 og Eft. f. Søf. Pag. 360 for 1883.

man her ikke har nogen Strøm imod, og Søen er forholdsvis smul. At ankre paa denne Kyst er ikke alene om Vinteren, men til enhver Aarstid farligt, da man her ligger aldeles ubeskyttet for Nordenvinden. Vil man ankre, maa man forsøge at naa Kysten af *Yezzo*. For at kunne gjøre dette sidste, maa man med vestlig eller nordvestlig Vind ikke for tidlig holde over fra *Nipon* til *Yezzo* og gjøre Regning paa en østover sættende Strøm af mindst 3 Kvartmil. Almindelig anbefales det at krydse sig op under Kysten af *Nipon* til *Low Island* — *Omaskisima* — ved Kap *Toriwisaki* og derpaa ligge over mod *Yesso*. *Singapore* Boen i N. ¼ O. ½ O. 2½ Kvartmil fra *Low Island* ligger ved Springtids Lavvand 4.m8 (16 Fod) under Vand.

De talrige Bugter paa Kysten af *Yesso* afgiver med stormende Veir fra Vest eller Nord, eller, hvis man ikke vil seile om Natten, sikre og let tilgjængelige Ankerpladse. I de fleste Tilfælde er det raadeligt at ligge tilankers om Natten, da man, som allerede bemærket, kun kan krydse op ganske tæt under Kysten af *Nipon*, og dette er altid farligt ved Nattetid. Midt i Strædet vil man ved den stærke østgaaende Strøm igjen blive drevet tilbage. Ofte er det endog vanskeligt med frisk og gunstig Vind at komme forbi Kap *Siwokubi*, thi Strømmen sætter her, selv i Kystens umiddelbare Nærhed, saa stærkt østover, at man f. Expl. med 5 Mils Fart ikke kom af Flekken. I Bugten mellem Kap *Siwokubi* og *Hakodate Bluff* er der nok saa god Ankerplads med nordlig Vind, dog bestaar Bunden af løs Grus, og Holdebunden er derfor ikke videre god.

Fartøier, der skal fra *Hakodate* til *China*, bør, naar de forlader Havnen med vestlig Vind, derpaa forsøge at holde sig under den luv Kyst for ikke af Strømmen at blive sat østover og selv gjennem Strædet. Ved Tegn til vestlig Storm er det bedre strax at ankre i en af Bugterne mellem Kap *Saraki*, Kap *Tsiuka* og Kap *Sirakami* end at vedblive at forsøge paa at krydse op. I December Maaned 1882 drev en russisk Brig, der skulde fra *Hakodate* til *Shanghai*, østover igjennem *Tsugar* Strædet, maatte saa gaa udenom *Nipon* og fik som Følge heraf en Reise paa 33 Dage, medens vi i samme Maaned med Ruten gjennem Japansøen udførte Reisen paa 11 Dage.

Endelig maa det endnu tilføies, at *Imrays* Karter over

dette Farvand er meget upaalidelige. Saaledes er f. Expl. paa *Imrays* Kart No. 186 Kap *Yerimo* paa Øen *Yesso* aflagt paa omtrent 42° 1′ N. Br. og 142° 52′ L. O. f. Gr., medens Beliggenheden efter det engelske Admiralitets Kart No. 2405 er 41° 55′ N. Br. og 143° 16′ L. O. f. Gr. Efter de af os med stille og klart Veir gjorte Observationer er Angivelsen i *Imrays* Kart fuldstændig feilagtig.

Efterskrift af *Fr. Hegemann*, Medarbeider i "Deutschen Seewarte": "Den oldenburgske Sydhavshvalfanger "*German*", Kapt. *E. Lübbers*, hvorpaa jeg gjorde Tjeneste som Styrmand, strandede som Følge af den stærke østover sættende Strøm i *Tsugar* Strædet paa Nordkysten af Øen *Nipon*.

En af de sidste Dage i Marts Maaned 1882, løb vi, bestemte til *Hakodate*, med stiv sydlig Vind og regnfuldt Veir ind i *Tsugar* Strædet og passerede henved Klokken 12 Middag Kap *Siriyasaki*. Vinden gik lidt efter lidt vestligere, Veiret var hele Dagen byget, og da vi omtrent Kl. 6 om Aftenen var kommen temmelig nær ved *Hakodate Bluff*, saa at de i Havnen liggende Skibe kunde sees over den smale Landtunge østenfor *Hakodate*, blæste det allerede en stiv Nordvest, og det var umuligt for os at naa Havnen. Imellem Bygerne var Veiret klart. Nesten ganske ubekjendte med Forholdene i Strædet besluttede vi os til om Natten at holde det gaaende under Seil. Klokken 8 om Aftenen var Skibet nær under Kysten af *Yesso*, hvorpaa der med vestlig og nordvestlig Vind vendtes sydvestover. Indtil Kl. 10 holdt vi det gaaende over B. B. med smaa Seil og klos til Vinden og vendte saa, da vi antog at være midt i Strædet, saa vi kom til at ligge over St. B. Da Skibet atter havde ligget to Timer over denne Boug, og vi efter vort Bestik skulde være nær ved Kysten af *Yesso*, vendtes der atter Klokken 12. Vinden var stiv, nesten stormende; Snebygerne kom hurtigt efter hinanden, og vi var nødt til at rebe Mærsseilene. Netop som Folkene var beskjæftiget med igjen at tilsætte det rebede Forre Mærsseil, raabte Manden, der var paa Udkig: "Land og Brænding forud". Skibet laa, saaledes som det skulde for at sætte Forre Mærsseil, med skjævert Seil klos til Vinden og havde ikke tilstrækkelig Fart til at kunne gaa igjennem Vinden. Man maatte altsaa forsøge at vende for Vinden. Roret lagdes haardt St. B., Mesanen opgaves, og Forseilenes Skjøder haltes til Luvvart. Skibet faldt rigtignok af, men der var ikke Plads nok til at falde helt rundt, og kort efter strandede det. Efter nogle Timers Forløb var Fartøiet fuldt af Vand. Vi satte Baadene ud — hvilket som bekjendt kan gjøres baade let og hurtigt paa en Hvalfanger — og kom med noget Besvær med disse ud af Brændingen, hvorpaa vi Natten over holdt os saavidt muligt paa det samme Sted. Om Morgenen lykkedes det os at finde et Sted, hvor Brændingen ikke var saa svær, og vi kom iland nær ved Strandingsstedet ved den japanesiske Flække *Smofro*, omtrent 8 Kvartmil østenfor Kap *Toriwisaki*.

Skibet var altsaa i $4^1/_2$ Time sat omtrent 15 Kvartmil i SO.

Da vi nogle Uger senere med Baadene roede til *Hakodate*, fandt vi ved Kap *Toriwisaki*, Nordpynten af *Nipon*, mellem dette og den 1 Kabellængde derfra liggende Ø *Omaskisima* en saa stærk østover sættende Strøm, at vi neppe kunde ro den op.

Tillæg.

England. (SO. Kysten).

1353. Paatænkt Tænding af Fyre til Forsøg ved South Foreland.

"Trinity House" i *London* har til Hensigt i de kommende Vintermaaneder til Forsøg at tænde nogle Fyre ved *South Foreland* foruden de allerede derværende elektriske Fyre. Nærmere Bekjendtgjørelse om disse Forsøgsfyre vil blive udstedt.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

14de Aarg. Kristiania, December 1883. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1354. Kartrettelser i 1883. **Sverige.** (Østersøen). 1355. Kalmarsund; Grimskärs Fyrs Slukning. **Rusland.** (Østersøkysten). 1356. Botniske Bugt; Grund. **Tydskland.** (Nordsøkysten). 1357. Eider Lods- og Fyr-Galiotens Indtagning. **Holland.** 1358. Frisiske Øer; Rottum Baakerne. 1359. Texel Seegatt; Sømærke. **England.** (Østkysten). 1360. Outer Dowsing; Bøie og Grunde. **Frankrige.** (Kanalen). 1361. Roscoff; Fyr tændes. **Østerrige.** (Dalmatien). 1362. Lagostini Øerne; midlertidigt Fyr. **Grækenland.** 1363. Kap Malea; Fyr tændt. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1364. Azowske Hav; Berdiansk Fyrene. **Cypern.** 1365. Famagousta; Fyr tændt. 1366. Kyrenia; Fyr tændt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1367. Conception Bugten; Fyre tændt. 1368. St. Mary's Bugten; Fyr paatænkt. **Forenede Stater. Maine.** 1369. Schoodic Øen; Bøie. 1370. Booth Bugten; Fyr tændt. **Massachusetts.** 1371. Gloucesters Havn; Bøie. **Maryland.** 1372. Chesapeake Bugten; Fyr tændt. **Mississipi.** 1373. Merill's Shel Banken; Fyr atter tændt. **Brasilien.** 1374. Santa Catharina Øen; Grunde og Øer. 1375. Bahia; Fyrs Lysvidde. 1376. Tvivlsom Boe og Vrag. 1377. Santa Anna; Fyr forandret. **La Plata Staterne. Uruguay.** 1378. Brava Pynten; Grund. 1379. Buenos Ayres; Riachuelo, Havnefyr. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1380. Corcovado Golfen; Rev og Grunde. **Peru.** 1381. Confluentia Revet. **Asien. Korea.** 1382. Tikhmenef Pynten, Boe. **Cochin China.** 1383. Cua Ba-

Lac Dong Mundingen; Banker. **Ostindiske Archipel. Java.** 1384. Cheribon Fyrs Lysvidde. **Sumatra.** 1385. Merak Øen; Rev. **Philippinerne.** 1386. Pilas Øen; Boe. **Carimata Strædet.** 1387. Steil Øen; Rev. **Macassar Strædet.** 1388. Sambas Revet. **For Indien.** 1389. Bombay; Sunk Rock Fyr. **Afrika.** (Østkysten). 1390. Madagaskar; Grund. (SO.-Kysten). 1391. Kap St. Francis; Fyr. **Australien.** (Nordkysten). 1392. Carpentaria Golfen; Øer. **Queensland.** 1393. Trinity Bugten; Fyre. 1394. Port Denison; Fyre. 1395. Pioneer Floden; Fyr forandret. **New South Wales.** 1396. Kap Greens Fyrs Lysvidde.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Spanien. 1397. Kap Finisterre; Forsigtighed at iagttage. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1398. Azowske Hav; Kertsch Strædet, Farvand forandret. **Afrika.** (SO.Kysten). 1399. Telegrafforbindelser.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Amerikas Atlanterhavskyster. La Plata **Staterne.** Seilanvisning for Bahia Blanca. Port Belgrano . . . 665.

I.

Fyre, Böier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1354. I Sommerens Løb erhvervede hydrografiske Oplysninger, hvorefter Rettelser er foretaget paa Karterne i den Udstrækning, Oplysningerne have tilladt:

Vedrørende { *Generalkart B. 4. Haltenø til Lekø* og *Generalkart A. 4. Trondhjemsleden til Tromsø.*

1. Afgaaet Lods Ove Ottesen har gjennem Vestenfjeldske Overlodskontor gjort opmærksom paa en Grund *Kværna*, midt i Indløbet til Havnen ved *Gjæslingerne, søndre Vigten.*

   Grunden *Kværna* er iaar undersøgt; den er egentlig en grund Fjeldryg, der omtrent $2^1/_4$ Kblg. søndenfor store *Kværnholmen* strækker sig i Øst og Vest fra omtrent 2 Kblg. østenfor *Dørbraken* til noget østenfor store *Kværnholmen;* en Længde af omtr. $5^3/_4$ Kblg. Ved stor Fjære er den tør paa flere Steder. Man bør styre under Østsiden af *Dørbraken* saa nær denne, at Husene i *Gjæslingerne* netop er fri Østkant af *Lille Kværnholm.* Mellem *Lille* og *Store Kværnholm* ligger en Boe paa $7.^m0$ ($3^4/_6$ Favn) Vand. Man bør styre klos under *Store Kværnholm.*
2. Vestenfjeldske Lodskontor har opgivet, at Lods Hans Molbakken under Udlodsning fra *Opløe* Fjord over *Folden* med Skib „*Westerbotten*“ af *Christiania* stødte paa en Grund antagelig $3.^m75$ (2 Favne) dyb, og beliggende ca. 2 Kabellængder vestlig af *Mefaldstarren.*

   Boen (Søndre Flu af *Mefaldstarren)* er iaar bleven undersøgt. Den er $3.^m0$ ($1^4/_6$ Favn) dyb, og ligger i følgende Med: *Mefaldsfjæren*(tarren) inderst paa *Geisnæs; Tolandssjøen* fri af Vestpynt *Hinholmen; Galten* over Søhusene paa *Salsnæs* Gaard; *Lundefaxen* i *Jensskaret.*
3. Ifølge Opgivende skal der Vest af *Lokefaldene* ($^1/_2$ Mil søndenom *Haraldsøkraaka* Fyr) ligge en Grund paa $1.^m88$ Vand.

Chefen paa Oplodningsdampskibet „*Hansten*“ har desangaaende iaar konfereret med Fiskere fra *Bjørø*, hvilke opgive, at de fiske baade Vinter og Sommer paa de Kanter, men aldrig har seet Braat vestenom *Bundfaldet* 7.^{m}53 (4 Favne) eller vestligste Boe af *Lokefaldene*. De er forvisset om, at der ikke findes nogen Boe. Paa nordligste *Lokefald* er omtrent 1.^{m}88 (1 Favn) Vand, og det brækker næsten bestandig. Naar man er passeret *Bundfaldet*, kan man uden Resiko styre ret paa *Haraldsøkraaka* Fyr.

4. Ifølge indløbne Meddelelser fra Fyrvogteren paa *Rødø* er der med svært Hav bleven seet Braat noget indenfor og søndenfor den i Indseilingen paa *Rødø* Fyr, mellem *Synflissa* og *Jupfalla*, angivne Grund *Bargrunden* paa 13.^{m}18 (7 Favne), ligesom denne er seet at brække iet med de øvrige Grunde nordover mod *Buholmerne*.

Man har iaar i denne Anledning foretaget Undersøgelser, og aflagt paa Kartet følgende to Grunde i *Rødøfjorden*: *Estengrunden*, hvorpaa 40.^{m}0 (21 Favne) og *Maalgrunden*, hvorpaa 60.^{m}3 (32 Favne) Vand. Kjendtmand *Anton Benjaminsen Skokkelø* paastaar at have fundet 18.^{m}80 (10 Favne) Vand paa *Estengrunden*, der skal brække i svær Sø. Han er anmodet om at undersøge Grunden nærmere og tage sikkre Med paa det Grundeste. *Estengrunden* er paa Kartet aflagt omtrent 8$^{1}/_{2}$ Kblg. SSV.lig for Braattet strax søndenfor *Synflissa* og tæt ved *Rødø* Fyrs sydlige Lysgrændse. Dens Dybde er sat til 10 Favne (18.^{m}8).

Maalgrunden er paa Kartet aflagt omtrent 6$^{1}/_{2}$ Kblg. indenfor *Estengrunden* i Retning mod *Rødø* Fyrbygning. Strøget mellem *Bargrunden* og *Synflissa* er paa Kartet bleven betegnet som ufarbart.

Ved *Rødøerne* er paalagt *Søndre Baltarre* 6.^{m}6 (3$^{3}/_{6}$ Favn) og *Nordre Baltarre* 5.^{m}7 (3 Favne); begge brække let.

Den sydligste Boe er paalagt Kartet omtr. 3$^{1}/_{2}$ Kblg. i NV.^{t}V. fra Nordpynt af *Søndre Rødø* og Ledstregen er her trukket ud vestenom Boen. Med *Bispen* (Varde) overet med *Bølnæsset* gaar man netop fri vestenom *Søndre Baltarren*. Strax *Bispen* kommer fri af Næsset resikerer man at faa Braat; den bør derfor helst holdes lidt indpaa *Bølnæsset*.

Den nordligste Boe er paalagt Kartet omtr. 1$^{1}/_{4}$ Kblg i NV.^{t}N. fra Nordpynt af Holmen udenfor Vestpynt af nordre *Rødø*.

5. Nedenstaaende Boer i Farvandet ved *Rødø* har efter foretagen Undersøgelse følgende Beliggenhed:
   a. *Leiskjærflue*. Med: Sydkant *Leiskjær* til Nordkant *Skokkelø*; *Famulus* til lille *Hestskjær*, 2 Kabellængder fra *Bispen*.
   b. Grund ud for *Storkolla* paa 18.^{m}80 (10 Favne) Vand, brækker med ikke meget svært Hav. *Storkolla* i misv. SO.^{t}S. $^{1}/_{2}$ S. (omtrent). Med: *Storkolla* i *Namdalsræva*; *Skjærvøskjær* i Yderkant *Store Buholmen*; *Leiskjær* lidt paa Inderkant af *Rødø* Fyr.
   c. *Nordre Skitillen*, 22.^{m}50 (12 Favne) Vand, brækker i nogenlunde svært Hav. Med: Søndre yderste Grundene (Skjærene selv) til *Villa* Taarn; *Buholm* Mærke i høieste *Hepsø*.
   d. *Søndre Skitillen*, 31.^{m}0 (17 Favne) Vand, brækker i meget svært Hav. Med: *Buholm* Mærke netop indenfor *Hepsøhakket*; Søndre yderste Grundene (Skjærene selv) til *Villa* Taarn.

Vedrørende { *Generalkart B. 5. Lekø til Dønnesø*, *Generalkart B. 6. Dønnesø til Fleina* og *Generalkart A. 4. Trondhjemsleden til Tromsø*.

1. Føreren af Dampskibet „*Anna & Caroline*“ har meldt at have stødt paa en Grund i Løbet strax Vest for Handelsstedet *Løvø*. Grunden skulde ligge omtrent 1 Kabellængde ret ud af Pynten ved *Tranø*.

Boen er iaar undersøgt. Der er 1.^{m}0 ($^{1}/_{2}$ Favn) Vand paa den. Den er paalagt Kartet omtr. 1$^{2}/_{3}$ Kblg. V.^{t}N. fra nordligste Pynt af *Tranø*, og omtr. $^{1}/_{2}$ Kabellængde af nærmeste Land. Der er nogen Slaggrund rundt om Boen og ikke Løb indenfor.

Omtrent $^{3}/_{4}$ Kblg. i NV.^{t}N. fra SV.ligste Pynt af *Skjelfiskholmen* er paalagt Kartet en Boe i Vandfladen. Ligeledes paa Holmens NO.side en Boe 1.^{m}0 ($^{1}/_{2}$ Favn) dyb omtr. $^{3}/_{4}$ Kblg. af Land. Rundt Boen er noget slaggrundt ud. Paa Østsiden af *Løvø* er paalagt en Boe 3.^{m}0 (1$^{4}/_{6}$ Favn) dyb omtr. $^{2}/_{3}$ Kblg. af Land.

2. Fra Sydsiden af *Dønnesø*, tvers op for den nordlige Del af *Skjelfiskholmen* og for *Tranø*, er lidt Slaggrund.
3. *Meløskjær* er to smaa Skjær tæt ved hinanden, hvorpaa det bestandig brækker; Slaggrund rundt om og især imod Syd indtil en Kblg. af.

   Lundboen, nordenfor *Meløskjær*, er en Boe i Vandfladen, hvorpaa det bestandig brækker.
4. Paa Boen med Stage søndenom *Sjelva* Mærke er der 2.^{m}18 ($^{7}/_{6}$ Favn) Vand. Dens Plads er: *Vegtinden* < *Ulvingen* 29° 55′; *Moesaxlen* < *Ulvingen* 33° 25′; *Moesaxlen* < *Finknæet* 105° 18′; *Sjelva* < *Finknæet* 65° 5′.
5. *Bogstavet F, vedføiet Dybdeangivelserne ved Havboerne paa ovennævnte Karter, er borttaget af disse, da de anførte Dybder efter iaar anstillet Undersøgelse betegne Favne.*
6. I SO. $^{1}/_{2}$ S. fra *Høibraken*, $2^{1}/_{3}$ Kblg. af denne, er paalagt en Boe i Vandfladen, hvorfra grundt Vest- og NV.over indtil henimod $3^{1}/_{2}$ Kblg. af.

   I retvisende Syd fra Sydpynt af *Helsø*, og 4 Kblg. af denne, er paalagt en grund Boe, hvorpaa Jernsøile, og en Kvartmil af i samme Retning en Boe paa $^{3}/_{6}$ Favn Vand med nogen Slaggrund rundt.

Vedrørende { *Specialkart A. 1. Jomfruland til Arendal* og *Generalkart B. 2. Jomfruland og Kragerø til Christiansand.*

Ved *Prestevigen* i *Fossumfjorden* ligger efter Opgivende af Søndenfjeldske Overlodskontor to Boer ved *Vaagøen* og en Boe ved *Hellersø*. Strøget omkring *Fossumfjorden* er rettet i den Udstrækning, som Kartets Maalestok har tilladt, og maa derfor her henvises til Sp. K. A. 1 rettet til 1884.

Vedrørende { *Specialkart A. 2. Arendal—Christiansand* og *Generalkart B. 2. Jomfruland og Kragerø til Christiansand.*

Fyrdirektøren har meddelt, at ved Afskjærmningen af det nye Indseilingsfyr til *Lillesand* viste det sig, at Kartet ikke er fuldt nøiagtigt; sandsynligvis er *Saltholmen* trukket noget mod NO Stedet vil blive nærmere undersøgt.

Vedrørende Specialkart B. 15. Jederens Rev til Tanangerhoug.

Fyrdirektøren har meddelt, at der, ifølge Opgivende af Fyrvogteren paa *Feiestenen*, i Nord for Øen — omtrent Vest af *Krogen* — skal findes en i Kartet ikke aflagt Boe paa 11 à 13 Meter Vand, hvilken Boe hyppig brækker. Boen er endnu ikke undersøgt.

Vedrørende Specialkart B. 26. Haastenen til Lille Batalden.

Efter Opgave fra Lods Hans Olafsen Storhaug paa *Kinn*, skal der være følgende Feil i Kartet:

1. *Høiskarflue* — Syd for *Kinn* Fyr — skal være 10 ikke som anført 2 Favne.
2. Boen Øst for *Lille Leiesten*, der staar med 1 Favn, skal være $2^{1}/_{2}$ Favn.
3. „*Leiesten*“ er saavel for Store- som Lille- feilagtig for „*Leieskjær*“.

Ovenstaaende har ei givet Anledning til nogen Rettelse indtil Videre.

Sverige. (Østersøen).

1355. Ombygning og Slukning af Grimskärs Fyr. Kalmarsund.

Paa Grund af Ombygning af *Grimskärs* Fyr, vil Fyret blive slukket omtrent i to Maaneder fra Begyndelsen af Januar 1884, og samtidig vil et midlertidigt Fyr — med svagere hvidt Lys og lysende Horisonton rundt — blive tændt.

Rusland. (Østersøkysten).

1356. Beliggenheden af Grunden Tistronharun. Botniske Bugt.

Den for nylig med Kost opmærkede Grund *Tistronharun*, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, Fjeldbund, ligger paa 60° 5′ 30″ N. Br. og 21° 59′ 45″ L. O. f. Gr.

Tydskland. (Nordsøkysten).

1357. Paatænkt midlertidig Indtagning af Lods- og Fyr-Galioten udenfor Eideren.

Omtrent midt i December Maaned 1883 indtages Lods- og Fyr-Galioten udenfor *Eideren* for længere Tid for at repareres.

Holland.

1358. Gjenopførelse af begge Baakerne paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Begge Baakerne paa Øen *Rottum* er nu flyttet og gjenopført som bekjendtgjort i Eft. f. Søf. No. 677 for 1883. De midlertidige Baaker er borttaget.

1359. Beliggenheden af Møllen ved Willemsoord. Texel Seegatt.

Møllen søndenfor *Willemsoord,* der ofte benyttes som Sømærke, og som ikke er ganske nøiagtigt aflagt i Karterne, ligger paa 52° 57′ 20″ N. Br. og 4° 45′ 56″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

1360. SO. Dowsing Bøien ved Banken Outer Dowsing og to Grunde i N. ‘ V. ½ V. for Bøien.

South East Dowsing Bøien er en 5.^{m}5 høi Platbøie med horisontale sorte og hvide Striber og ligger ved Sydenden af *Outer Dowsing* Banken paa 12.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand med Fyrskibet „*Outer Dowsing*“ i NNV. ½ V., 6½ Kvartmil af. Omtrent 1.3 Kvartmil i N. ‘ V. ½ V. for Bøien ligger en Grund, hvorpaa 4.^{m}6 Vand, og 1.1 Kvartmil i N. ‘ V. ½ V. for Bøien en anden Grund, hvorpaa 5.^{m}5 Vand.

Frankrige. (Kanalen).

1361. Paatænkt Tænding af et Ledfyr i Havnen ved Roscoff.

Den 1ste Januar 1884 tændes der *et fast rødt Fyr* inde i Havnen ved *Roscoff.* Dette Fyr — i Forbindelse med det faste hvide Fyr paa Molohovedet i Havnen — angiver det nordre Indløb. Lysvidde 8 Kvartmil. Beliggenhed: 48° 43′ 23″ N. Br.; 3° 58′ 50″ L. V. f. Gr.

Østerrige. (Adriaterhavet).

1362. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Skjæret Glavat ved Lagostini Øerne. Dalmatien.

Den 17de November 1883 tændtes der paa Skjæret *Glavat,* hvor et Fyrtaarn opføres, et midlertidigt *fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 15 Kvartmil. Beliggenhed: 42° 45′ 55″ N. Br.; 17° 8′ 54″ L. O. f. Gr.

Grækenland. (SO.Pynten).

1363. Tænding af et Fyr paa Østpynten af Kap Malea (St. Angelo).

Den 30te November 1883 er der paa Østpynten af Kap *Malea* tændt *et fast hvidt Fyr* (Se Eft. f. Søf. No. 173 for 1883) i en Høide af 39.^{m}9 over Havet og lysende over en Bue paa 170° mellem de retvisende Peilinger S. 5° O. igjennem Syd og Vest til N. 15° V. Beliggenhed: 36° 26′ 40″ N. Br.; 23° 12′ 20″ L. O. f. Gr.

Rusland. (Sortehavskysten).

1364. Fyrene ved Berdiansk. Azowske Hav.

De to for nylig i et Fyrtaarn over hinanden tændte Fyre i NV. for Byen *Berdiansk* (Se Eft. f. Søf. No. 1321 og 1322 for 1883) viser sig kun nær ved som to Fyre, paa længere Afstand viser de sig som et eneste Fyr.

Cypern.

1365. Tænding af et Fyr ved Famagousta.

Den 1ste December 1883 tændtes der *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil paa Bastionen paa NV.Siden af Indløbet til *Famagoustas* indre Havn. Omtrentlig Beliggenhed: 35° 7′ 10″ N. Br.; 33° 57′ 22″ L. O. f. Gr.

1366. Tænding af et Fyr ved Kyrenia.

Den 1ste December 1883 tændtes der *et fast rødt Fyr* med en Lysvidde af 6 Kvartmil paa NV.Bastionen i *Kyrenia.* Omtrentlig Beliggenhed: 35° 20′ 42″ N. Br.; 33° 19′ 10″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, Østkysten).

1367. Tænding af Fyre paa Green Pynten, Roberts Bay. Conception Bugten.

Den 21de Oktober 1883 tændtes følgende Fyre paa *Green* Pynten paa Sydsiden af Indløbet til *Roberts Bay:* Hovedfyret, der er *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 8 Kvartmil og lige under dette et *hvidt og rødt Fyr,* som er *rødt* i Retningen af *Southern Rocks,* NO. 1/2 O. og *hvidt* paa begge Sider.

Beliggenhed: 47° 36′ 40″ N. Br.; 53° 10′ 15″ L. V. f. Gr.

Britisk Nordamerika. (New Foundland, SO.Kysten).

1368. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Lahaye Pynten. St. Mary's Bugten.

Paa *Lahaye* Pynten paa Østsiden af *St. Mary's* Bugten skal der tændes *et fast hvidt Fyr* med en Lysvidde af 9 Kvartmil. Beliggenhed: 46° 54′ 20″ N. Br.; 53° 36′ 40″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater. (Maine).

1369. Udlægning af en selvvirkende Bøie ved Øen Schoodic.

Den 1ste November 1883 er der paa 31.^{m}0 Vand, 3/8 Kvartmil i SSO. for Sydenden af Øen *Schoodic,* udlagt en rød selvvirkende Bøie.

1370. Tænding af et Fyr paa Øen Ram. Booth Bugten.

Den 5te November 1883 tændtes der *et fast hvidt og rødt Fyr* med en Lysvidde af 11 Kvartmil paa Øen *Ram.* Fyret viser *rødt* Lys, naar det peiles mellem S. 79° V. og S. 84° V. og mellem N. 42° O. og N. 31° O. Naar man kommer fra Søen, maa man holde sig i det *røde* Lys, og gaar da klar af alle Grunde. Omtrentlig Beliggenhed: 43° 48.2′ N. Br.; 69° 35.6′ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Kompasstregerne er retvisende. Misvisningen 14° NV. i 1883.

Forenede Stater. (Massachusetts).

1371. Selvvirkende Bøie udlagt ved Eastern Point. Havnen ved Gloucester.

Den 20de November 1883 er der ved *Eastern Point* i Havnen ved *Gloucester* paa 30.^{m}0 Vand udlagt en selvvirkende Bøie med Fyrtaarnet paa *Eastern Point* i N.^{t}O.. 1/2 Kvartmil af. Fra denne Bøie bringer Kursen N.^{t}V. 1/2 V. ind i Havnen omtrent midt imellem *Dog Bar* og *Round Rock Shoal.*

Forenede Stater. (Maryland).

1372. Tænding af et Fyr paa Sandy Point Shoal. Chesapeake Bugten.

Den 30te Oktober d. A. tændtes paa *Sandy Point Shoal* et fast hvidt Fyr med Blink, 1 Blink hvert 90de Sekund. Det lyser paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 205 Grader. Omtrentlig Beliggenhed: 39° 0.8′ N. Br.; 76° 23.1′ L. V. f. Gr. Taageklokke hvert 10de Sekund i tykt og taaget Veir.

Forenede Stater. (Mississipi).

1373. Fyret paa Banken Merill's Shell atter tændt.

Den 20de November d. A. tændtes det nye Fyr, hvis Beskaffenhed er som det nedbrændtes, paa Banken *Merill's Shell*. (Se Eft. f. Søf. No. 1265 for 1883).

Brasilien.

1374. Grunde ved Nordenden og Øer paa Østsiden af Øen Santa Catharina.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "*Albatross*" ligger der ved Pynten *Rapa*, Nordenden af Øen *Santa Catharina*, flere Stene og Rev, hvilke ikke er kartlagt; ligesaa ved *North Moleques* Øerne, thi heller ikke her er der saa rent, som det ser ud til efter Karterne. I allefald er det bedst ikke at komme nogen af disse Øer for nær. Østkysten af Øen *Santa Catharina* er heller ikke ganske rigtigt aflagt i Kartet, thi Øen *Xavier*, søndenfor Pynten *Gatheta*, er efter Karterne en eneste Ø, medens der i Virkeligheden mellem denne og Land — omtrent vestenfor *Xavier* — endnu ligger to Øer til, en større og en mindre.

1375. Lysvidden af Fyret paa Fortet San Antonio. Bahia.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib

"*Olga*" lyser Fyret paa Fortet *San Antonio* paa 8 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. No. 95 for 1882).

1376. Beliggenheden af et Vrag tæt ved den tvivlsomme Boe "Princeza de Joinville" eller Carvalho.

Den 16de Oktober d. A. saa det tyske Skib "*Graf Bismarck*" Vraget af et stort Skib udenfor Sydkysten af *Brasilien* paa 32° 50′ S. Br. og 51° 27¾′ L. V. f. Gr. eller i Nærheden af en i Vandskorpen liggende Boe, som i 1886 saaes fra det brasilianske Orlogsskib "*Princeza de Joinville*" paa 32° 51′ 32″ S. Br. og 51° 30¾′ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Sidstnævnte Boe, som paa det franske Kart No. 2063 er kartlagt som tvivlsom paa 32° 51′ 32″ S. Br. og 51° 37¾′ L. V. f. Gr., eftersøgtes forgjæves i December 1876 og under gunstige Veirforholde af det engelske Orlogsskib "*Volage*".

1377. Forandring af Fyret ved Santa Anna.

Efter at Bygningen af det nye Fyrtaarn ved *Santa Anna* var fuldført, tændtes den 2den December d. A. det forrige Fyr i det nye Fyrtaarn, som er hvidt, af Jern, rundt og opført omtrent 1 Kvartmil vestenfor det gamle Fyrtaarn. Fyret er *et hvidt og rødt Blinkfyr* med et Blink hvert 30te Sekund, saaledes at der altid efter to hvide Blink følger et rødt Blink. Fyret lyser Horisonten rundt paa 20 Kvartmils Afstand. Beliggenhed: 2° 16′ 20″ S. Br.; 43° 36′ 30″ L. V. f. Gr.

La Plata Staterne. (Uruguay).

1378. Beliggenheden af en Grund i SSV. for Pynten Brava.

Nær ved *Montevideo*, og 2½ Kvartmil i SSV. for Pynten *Brava*, har man fundet en Grund, hvorpaa 4.m6 Vand. Sandsynligvis har Grunden dannet sig over et dersteds liggende Vrag.

La Plata Staterne.

1379. Havnefyr ved Riachuelo. Buenos Ayres.

Begge Fyrene paa Molohovederne ved *Riachuelo* lyser over en

Bue paa 79° og paa 5 Kvartmils Afstand. Under Indseilingen er Fyret om St. B. *rødt* og Fyret om B. B. *hvidt*. Beliggenheden af Midten af Indløbet: 34° 37′ 30″ S. Br.; 58° 20′ 52″ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

1380. Beliggenheden af Rev og Grunde i Corcovado Golfen.

Efter Meddelelse fra Føreren af den engelske Damper "*Osorno*" gaar der efter Kartet fra Østenden af Øen *Chaulin* (43° 2′ S. Br.) ud en Sandbanke i Retningen S. 74° 20′ O.; i Virkeligheden gaar dog denne Banke ud $5^1/_4$ Kvartmil i denne Retning og ender med Undervandsskjær, der blot brækker med svær Dønning. Dette i Karterne ikke aflagte Rev er meget farligt for de Skibe, som benytter *Huafo* Kanalen. Endvidere beretter samme Skibsfører, at der ikke er nogen Tvivl om Tilstedeværelsen og Beliggenheden af det i Kartet med **P. D.** betegnede *Numancia* Rev og endelig, at der $7^1/_2$ Kvartmil i N. 63° O for Pynten *Lelbun* ligger en Banke, af de Indfødte *Bien Conocido* kaldet, og opdaget af Skibet "*Vettor Pisani*" (Se Eft. f. Søf. No. 392 for 1883). Imellem Revet *Numancia* og Pynten *Centinela* er der rigtignok et Farvand, dog gjør store Skibe bedst i at undgaa det og især ved Lavvand, naar man ikke er godt kjendt paa Stedet. Med svært Veir brækker det voldsomt paa *Numancia* Revet og paa *Bien Conocido* (— *Vettor Pisani* —) Banken.

Peru.

1381. Confluentia Revet enten tvivlsomt eller Beliggenheden feilagtigt opgivet.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Kerguelen*" meddeler, at da dette Skib den 30te Mai d. A. om Middagen befandt sig

2 Kvartmil af *Confluentia* Revet (Se Eft. f. Søf. No. 557 for 1882), hvorpaa Kursen bar, saa man med vakkert Veir, en meget klar Horisont og skarp Udkig ingensomhelst Antydning til Grund.

Asien.

Korea. (SO. Kysten).

1382. Beliggenheden af en Boe i NO. af Tikhmenef Pynten.

Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Vigilant*" meddeler, at der ligger en farlig Boe med *Tikhmenef* Pynten i S. 20° V. 5 Kartmil af og omtrent 2 Kvartmil af nærmeste Land. Boen var næsten i Vandskorpen, og det brak paa den. Omtrentlig Beliggenhed: 35° 34′ N. Br.; 129° 34′ L. O. f. Gr. Misvisningen $4^3/_4{}^0$ NV. i 1883.

Cochin China. (Tongking Bugten).

1383. Udvidelse af Bankerne ved Mundingen af Cua Ba-Lac Dong.

Bankerne udenfor Mundingen af *Cua Ba-Lac Dong* har udvidet sig saaledes, at man maa passere over 5 Kvartmil af det for Brændingerne i Kartet nu angivne Sted.

Ostindiske Archipel. (Java, Nordkysten).

1384. Forandret Lysvidde af Molofyret ved Cheribon (Tjeribon).

Molofyret ved *Cheribon* lyser nu paa 10 Kvartmils Afstand.

Ostindiske Archipel. (Sumatra).

1385. Beliggenheden af et Rev søndenfor Øen Merak.

Paa Vestkysten af *Sumatra* har man søndenfor Øen

Merak fundet et Rev, hvorpaa omtrent 9 til 11.^{m}0 Vand. Beliggenhed: 1° 21′ 30″ S. Br.; 100° 21′ 15″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Philippinerne).

1386. Boe paa Banken Tamila. Øen Pilas (Sulu Archipelet).

Der ligger en Boe, synlig ved Høivand, midt iblandt Lodskuddene paa 9.^{m}0 Vand paa *Tamila* Banken paa NV. Kysten af Øen *Pilas*. Omtrentlig Beliggenhed 6° 41′ 23″ N. Br.; 121° 36′ 35″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Carimata Strædet).

1387. Opdagelse af et Rev (Onni) nær ved Øen Steil.

Det russiske Skib "*Onni*" har stødt paa et Rev beliggende 1 Kvartmil i retv. N. 72° V. for Øen *Steil*. Omtrentlig Beliggenhed: 1° 34$^{3}/_{4}$′ S. Br.; 109° 11$^{1}/_{2}$′ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel. (Macassar Strædet).

1388. Beliggenheden af et Rev (Sambas) i SO. for Laurel Revet i det sydlige Indløb til Macassar Strædet.

Chefen paa Dampskibet "*Sambas*" har søndenfor *Laurel* Revet opdaget et Rev, hvorpaa 14.^{m}6 Vand. Bunden bestod af Koraller og saaes tydeligt Beliggenhed: 4° 44′ 30″ S. Br.; 116° 58′ 30″ L. O. f. Gr.

For Indien. (Vestkysten).

1389. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Sunk Rock og Indtagning af Fyrskibet "Sunk" i Bombays Havn.

Den 1ste April 1884 tændes Fyret paa *Sunk Rock* og det indre Fyrskib "*Sunk*" indtages. Fyret bliver *et rødt og*

hvidt occulterende (med Formørkelser) *Fyr* saaledes: hvert 5te Sekund er det synligt 3 à 4 Sekunder og derpaa mørkt 1 à 2 Sekunder. Fyret skal lyse over en Bue paa 242°. Det er *hvidt* mellem Peilingerne S. 7° V. og S. 30° V.; *rødt* mellem S. 30° V. igjennem Vest og Nord til N. 15° O.; *hvidt* mellem N. 15° O. og N. 31° O. og *rødt* mellem N. 31° O. og N. 69° O. Lysvidde 14 Kvartmil.

Afrika. (Østkysten).

1390. Opdagelse af en Grund paa NV. Kysten af Madagaskar.

Den 3die September d. A. passerede det franske Orlogsskib "*Forfait*" nordenfor Indløbet til *Bembatooka* Bugten over en Banke, der danner NO. og Nordkanten af en ikke kartlagt Koralbanke. Lodskuddene varierede fra 7 til 11.^{m}0 Vand. Man saa Bunden, og Banken lod til at strække sig mindst 2 Kvartmil i Syd med mindre Dybde. Nordenden ligger paa 15° 23′ S. Br.; og Banken strækker sig mellem 46° 25′ og 46° 22′ L. O. f. Gr.

Afrika. (SO. Kysten).

1391. Beskaffenheden af Fyret paa Kap St. Francis.

Den tyske Konsul i *Port Elizabeth* meddeler, at Fyret paa Kap *St. Francis* er et *hvidt og rødt Blinkfyr* med *Blink hvert 20de Sekund* (Se Eft. f. Søf. No. 115 for 1882). Lyset borttages af Kap *St. Francis;* det er *rødt* mellem Peilingerne S. 30° V. og S. 83° V. og ellers *hvidt*.

Australien. (Nordkysten).

1392. Beliggenheden af de to smaa Øer Lake og Rocky i Carpentaria Golfen.

Beliggenheden af den paa det engelske Admiralitets Kart endnu ikke aflagte Ø *Lake* er 16° 14′ S. Br.; 139° 30′ L. O.

f. Gr. Øen er omtrent 1 Kvartmil lang i Nord—Syd og omtrent 1/2 Kvartmil bred; fra Nordenden gaar der ud en grund Sandbanke; mod SO. hæver Landet sig til en Høide af omtrent 15.m0. Paa Østsiden er der et Rev, som falder tørt ved Lavvand; paa Vestsiden af Øen er der under SO. Monsunen en god Ankerplads paa 7.m3 Vand 1/3 Kvartmil af Øen.

Øen *Rocky* ligger paa 16° 11′ S. Br.; 139° 29′ L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

1393. Fyre i Havnen ved Cairns. Trinity Bugten.

I Havnen ved *Cairns* er der *to faste hvide Ledfyre,* som, holdte overet i SSV., bringer ind i Havnen. Paa Yderenden af den mellemste Landgangsbrygge er der et *fast rødt Fyr.* Havnens omtrentlige Beliggenhed 16° 55′ S. Br.; 145° 48′ L. O. f. Gr.

1394. Fyre i Port Denison.

Det faste Fyr, med en Lysvidde af 11 Kvartmil, paa Øen *North Head* i Indløbet til *Port Denison* er *rødt* mellem Peilingerne S. ¼ O. 3/4 O. igjennem Syd til S. 1/4 V. og mellem NO. ¼ O. og NNO., ellers er det *hvidt;* indenfor Kap *Edgecombe* sees det kun paa kort Afstand.

1395. Forandring af Fyret paa Øen Flat Top. Mundingen af Pioneer Floden.

Det faste Fyr paa Øen *Flat Top* ved Mundingen af *Pioneer* Floden er *rødt* over Grunden *Llewellyn* mellem Peilingerne S. 1/2 V. og S. ¼ V. 1/2 V.; *hvidt* mellem S. ¼ V. 1/2 V. igjennem Vest til NV. 1/3 N. med Undtagelse af mellem N. 58° V. og N. 64° V., hvor Fyret skjules af Øen *Round Top* og *rødt* mellem NV. 1/3 N. igjennem Nord til N. ¼ O.

Anmærkning. Naar der paa Signalmasten paa Lodsstationen vises to faste hvide Fyre lodret under hinanden, saa betyder det, at det er farligt at passere Baren; dette Signal repeteres paa Øen *Flat Top,* for at Fartøier kommende fra Søen skal kunne se Signalet.

New South Wales.

1396. Lysvidden af Fyret paa Kap Green.

Fyret (hvidt Blinkfyr, hvert Minut 1 Blink) paa Kap *Green* (Se Eft. f Søf. No. 601 for 1883) lyser paa 19 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SSO. 1/4 O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. 1/2 O. Beliggenhed: 37° 15.5′ S. Br.; 150° 4′ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Spanien. (NV. Kysten),

1397. Forsigtighed at iagttage i Nærheden af Kap Finisterre.

Det fremgaar af en Meddelelse fra den franske Konsul i *San Sebastian,* at de talrige Skibbrud, som i de senere Aar har fundet Sted i Nærheden af Kap *Finisterre,* maaske for endel kan tilskrives en ikke normal Deviation, hvorfor Kompasnaalen skulde være udsat i Nærheden af dette Forbjerg, en Deviation, der skulde skyldes Jernmineral, som man endnu ikke har Rede paa, og som skulde strække sig langt ud paa Havbunden. Hvorledes det end maatte forholde sig med denne Hypothese, skal man ikke undlade at bringe i de Søfarendes Erindring en anden Aarsag til disse Ulykker, og som er bedre godtgjort ved talrige Iagttagelser, nemlig den stadige eller tilfældige øst- og sydover sættende Strøm, som findes i dette farlige Farvand, og som omhandles i Beskrivelserne.

Rusland. (Sortehavskysten).

1398. Forandring af Farvandet i Kertsch Strædet. Azowske Hav.

Ved Indseilingen fra det Azowske Hav i Strædet ved *Kertsch* har der ved Enden af Farvandet "*Kertsch-Jenikale*" dannet sig en Banke, hvorpaa 4.^{m}6 Vand. Som Følge heraf gaar Farvandet paa denne Strækning ikke længere i Retningen "*Kamischburnu-Churubash*" men noget nordvestligere end denne Linie; af denne Grund er de to første Baaker og ligesaa den første Række forskjelligfarvede Stager borttaget.

Afrika. (SO. Kysten).

1399. Telegrafforbindelse mellem Pynten Seal, Kap Recife, Port Elizabeth, Port Alfred og East London.

Den tyske Konsul i *Port Elizabeth* har meddelt, at Pynten *Seal* (Kap *St. Francis*), Kap *Recife*, *Port Elizabeth*, *Port Alfred* og *East London* staar i telegrafisk Forbindelse med hverandre. Paa hvert af disse Steder holdes stadig Udkig efter passerende Skibe, ligesom der paa alle disse Steder findes en Signalstation; Fartøier kan saaledes ved Signaler lettelig tilkjendegive, hvad de maatte ønske, og ved Overbringelsen heraf til *Port Elizabeth* vente Ønskerne opfyldt. I Ulykkestilfælde kan paa denne Maade en Bugserdamper i Løbet af en Timestid løbe ud fra *Port Elizabeth* og bringe Assistance.

Fyret paa *Bird* Øen staar ikke i telegrafisk Forbindelse med Fastlandet. Naar et Fartøi ikke længere kan naa *Algoa* Bugten, saa finder det med vestlig Vind under Kap *St. Francis*, paa omtrent 13.^{m}0 Vand og 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten, en god Ankerplads i *Krom* Bugten, naar man bringer Yderpynten af Kap *St. Francis* i SSV. Da man fra denne Ankerplads hverken kan se Fyrtaarnet eller Signalstationen paa Pynten *Seal*, saa maa man signalere, hvad man ønsker, under Indseilingen i *Krom* Bugten.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Amerikas Atlanterhavskyster.

La Plata Staterne.

Seilanvisning for Bahia Blanca. Port Belgrano.

Kaptein *N. Bowden Smith*, Chef paa det engelske Orlogsskib "*Amethyst*", har af forskjellige Beretninger udarbeidet følgende Seilanvisning for *Bahia Blanca*. De her forekommende Peilinger er misvisende og Misvisningen i 1883 12^{0} NO.

Port Belgrano[1]), i Bugten *El Rincon*, er den første Havn sønden for *Rio de la Plata;* den ligger omtrent 35 Kvartmil inde i Landet og ender i en smal Kile. Kaptein *R. Fitzroy*, Chef paa det engelske Orlogsskib "*Beagle*", hydrograferede Havnen i 1883, og den havde da kun været besøgt af faa Skibe, men siden er Handelen her tiltaget betydeligt.

De engelske Orlogsskibe "*Amethyst*" med 5.^{m}8 og "*Rambler*" med 4.^{m}1 Dybgaaende anløb *Belgrano* i December 1882. "*Amethyst*" ankrede omtrent 1 Kvartmil nedenfor Pynten *Cigueña*, 18 Kvartmil fra Indløbet. "*Rambler*" gik op til en Ankerplads udenfor Floden *Naposta* og 14 Kvartmil længere op. (*Naposta* Floden benævnes paa det engelske Admiralitetskart feilagtig *Sauce Chico*, som er Navnet paa en ubetydelig Flod, der udmunder nogle Kvartmil høiere op, ovenfor Floden *Naposta*).

Bankerne ved Indløbet har forandret sig endel siden Kaptein *Fitzroy's* Hydrografering, men hans Plan skal alligevel kunne benyttes saa langt som til Pynten *Alta*. Herfra til

---

[1]) Se "South American Pilot", Part I, 1874, Pag. 252—256.

Floden *Naposta,* en Strækning af omtrent 9 Kvartmil, har dog Farvandet forandret sig saa betydeligt, at et Fartøi med over 3.^{m}0 Dybgaaende ikke bør befare denne Del uden Lods.

I Hovedfarvandet, det saakaldte *Gateway,* til *Port Belgrano* er der 8.^{m}7 Vand ved Lavvand; det er nylig bleven opmærket af den argentinske Republik. I Farvandet til *Port Belgrano* ligger der syv Bøier, af hvilke den første, naar man kommer fra Søen, ligger paa 39° 13′ S. Br. og 61° 37.5′ L. V. f. Gr., 14$^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 17° O. for Fjeldet *Hermoso* og paa 9.^{m}6 Vand. Denne Bøie er en gul Baakebøie 3.^{m}4 høi over Vandet, mærket No. 1 med Sort og har til Toptegn en Stang med Ballon. Den kan sees paa 6 à 7 Kvartmils Afstand. De andre Bøier er røde og mærkede med Nummerne fra 2 til 7.

Den bedste Tid at løbe ind paa er nær ved Lavvand, da Farvandet mellem Mudderbankerne da kan sees. Ved Hjælp af Opmærkningen er det let at finde Farvandet, kun maa man lægge Mærke til, at SO. Vind sætter svær Sø.

Med sigtbart Veir og naar man er sikker paa Skibets paaværende Plads, sætter man Kurs paa den gule Baakebøie, imodsat Fald søger man først at faa Kjending af Fjeldet *Hermoso* paa Nordsiden af *Bahia Blanca.* Det er en liden, kegleformet, nøgen, 37.^{m}0 høi Kolle med en Stang paa Toppen.

For at gaa klar af *Nord Banken* maa man passere den gule Baakebøie klos om B. B. og derpaa, tagende Hensyn til Afdriften, styre NV. $^{3}/_{4}$ V., hvilken Kurs bringer fra Bøie til Bøie i 8.^{m}7 Vand med alle Bøierne om B. B

Efter at man har passeret Bøie No. 4, faar man ved *East Gate Port* i Sigte Vraget af et Skib, som før var stationeret der som Fyrskib, men som gik i Drift og sank. Da begge Vragets Master endnu er synlige, saa har man heri et godt Mærke. Fra Vraget peiles Fjeldet *Hermoso* i NO. $^{3}/_{4}$ O.

Man maa passere 27.^{m}0 NO. om Bøie No. 5 og vestenom Vraget, og naar man er kommet til Bøie No. 6, faar man se en trefodet Baake paa en Sandhøi vestenfor Pynten *Nameless.* Peilingen af denne Baake letter Seiladsen, naar man ikke ser Bøie No. 7, eller hvis den er fordreven. Naar man er kommet til Bøie No. 7, har man passeret det trange Farvand og naaet til *Port Belgrano.* Herfra bringer Kursen Vest til Havnen, og man holder omtrent 1 Kvartmil af og langsmed den nordlige

Kyst paa ikke under 12.^{m}8 Vand. "*Amethyst*" fandt en god Ankerplads paa 22.^{m}0 Vand, Sand- og Mudderbund omtrent 1 Kvartmil nedenfor Pynten *Cigueña* og 1 Kvartmil fra Havnens nordlige Kyst. Her løb Tidvandet med en Hastighed af fra 1 til 4 Knob i Timen. Naar man ankrer her, bør man stikke ud en hel Del Kjetting.

Fyr. Paa Stangen paa Fjeldet *Hermoso* er der et fast hvidt Fyr, som er 51.^{m}2 over Havet og kan sees paa mellem 7 og 15 Kvartmil.

Farvandet til Naposta Floden. Efter en Meddelelse fra Lieutenant *M. S. Beatty* paa det engelske Orlogsskib "*Rambler*" maa man fra den ved Pynten *Cigueña* liggende Bøie No. 8 styre VNV til Bøie No. 9 og passere den om B. B. Imellem Bøierne No. 8 og 9 ligger der desuden en liden sort Bøie, som man maa holde om St. B. Herfra er Farvandet til Floden *Naposta* smalt og farligt, da Bankerne er dybe klos til.

Fra Bøie No. 9 styrer man V.′N. paa den paa Nordsiden af *Three fathom Creek* staaende Mast ved *Pa Pipa.* Naar man er kommet 1 Kvartmil af Masten, bringer man den omtrent en halv Streg om B. B., og naar man er nesten tværs af den, forandrer man Kursen til NNV. og styrer midt imellem to Pæle, som angiver Indløbet til det til Byen *Bahia Blanca* førende Farvand. Disse Pæle er omtrent 9.^{m}0 høie og forstøttede med Staaltraadstouge; den østlige Pæl har en liden Trekant til Toptegn. Herfra er Østsiden af Farvandet indtil tværs af Floden *Naposta* opmærket med Pæle, som man maa passere paa en Afstand af omtrent 70.^{m}0 for at holde sig paa 4.^{m}3 Vand ved Lavvand. Tværs over Mundingen af *Naposta* Floden er der en Bar, hvorpaa den største Dybde ved Lavvand blot er 2.^{m}1 Vand. Ved Høivand er der dog 5 til 6.^{m}0 Vand paa Baren, og Fartøier med 5.^{m}8 Dybgaaende har passeret den.

Saasnart man har passeret Baren, holder man midt i Farvandet, styrende V.′N., og ankrer paa 5.^{m}5 Vand ved Lavvand paa en passende Afstand fra Jernbanemoloen.

Bahia Blanca er Navnet paa en By med 2000 Indbyggere, og som ligger omtrent 5 Kvartmil i NV. for Mundingen af Floden *Naposta.* En Jernbane, som skal sætte Byen i Forbindelse med *Buenos Ayres,* er under Bygning; Endestationen for

Jernbanen hedder *Puerto Nuevo* og ligger paa en Molo 1 Kvartmil i V. ‘ N. for Udløbet af Floden *Naposta*. Ved Moloen er der ved Lavvand 5.^{m}8 Vand, og Fartøierne kan ligge langs med den. Paa begge Sider af Moloen er der paa en Afstand af omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil en god Ankerplads med smult Vand. Her er der stationeret en kraftig Slæbedamper.

Ferskt Kjød og anden Proviant kan faaes her; ligesaa kan man faa Fisk med Garn. Hjorte, Strudse, Agerhøns og en Fugleart, der ligner en Perlehøne med Kam, findes i Nærheden.

Vind. Den fremherskende Vind er NV., men den er af lokal Natur og naar sjelden videre langt tilsøs. Naar NV. Vinden har blæst i nogle Dage, gaar den om til SV. eller SO., og blæser da undertiden meget stivt. Tyk Taage og stærk Dug ledsager Nord- og Nordost Vind.

Tidvand. Der er Høivand ved *Port Belgrano* ved Ny- og Fuldmaane Klokken 6 Timer; ved Springtid stiger det 4.^{m}9 og ved Nebtid 4.^{m}0. Tidvandet paavirkes meget af Vinden; med NV. Vind er det lavere og med SO. Vind høiere.