Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1ste Halvaar 1881.

12te Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af "Efterretninger for Søfarende" i 1ste Halvaar 1881,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Christianiafjorden, Boe, nyopdaget	366.
Christianiafjorden, Dybde paa en Grund	367.
Clausgrunden, Jæderen, Mærkestage	3.
Fyre forandret	250.
Hellevik, Fyr	2.
Jomfrulands Fyr, Skagerak, midlertidig Slukning	187.
Mærker bortrevne	251.
Mærker ødelagte	1.
Rosholmene, Fyr	81.
Ytterøen, nyt Fyr	249.
Sverige.	
Blekingekysten, Utlängan Ledfyr	510.
Carlshamn, Fyr	84.
Fyrskib Sydostbrotten, Taagesignal	506.
Fyrskib Svenska Bjørn udlagt	505.
Falsterbo Fyrskib indtaget	83.
Gotland, Lergraf, Sømærker sløifet	370.
Gøteborgs Skjærgaard, nye Sømærker	511.
Hernøsand, Fyr	507.
Kalkgrund og Oskargrund Fyrskibe indtaget	82.
Kalmar Sund, Fyrskib udlagt	369.
Do. Do. Grimskär Fyr og to Havnefyre	503.
Do. Do. Klokkebøie ikke paa Plads	504.
Limhamn ved Malmø, Lodsstation	368.
Svinbådan, Falsterborev, Kalkgrundet og Oskargrundet Fyrskibe samt Malmø Lodsfartøi igjenudlagt	252.
Svinbådan, Fyrskib indtaget	188.
Utgrunden Fyrskib, indtaget	4.
Understens Fyr, Taagesignal	509.
Vestra Finngrundsbanken, nyt Fyrskib	508.
Winga Baadhavn, to Lygter tændt	189.
Rusland (Østersøkysten).	
Ålandsøerne, Skelsker Fyr, midlertidig Slukning	518.
Aspø Lodsstation, forandret Opmærkning	515.

	No.
Eknäs Lodsdistrikt, Jungfrusund Lodsstation, Baake opført	87.
Do. Distrikt, forandret Opmærkning	513.
Finske Bugt, Luga Bugten; Opmærkning	516.
Do. Do., Fyrskib flyttet	517.
Do. Do., Newafarvandet, Sommeropmærkning og Forandring	519.
Helsingfors Lodsdistrikt, forandret Opmærkning	514.
Kallbodengrund Fyrskib, indtaget	9.
Mässkärs Lodsdistrikt, Uleåborgs Lodsstation, Grund opmærket	253.
Riga Bugten, paatænkt Forandring af Sømærke	191.
Do., Sløifning Bøier	85.
Twerminø Lodsstation, Eknäs Distrikt, Grunde opmærket	512.
Uleåborgs Lodsdistrikt, Ohtkari Lodsstation, Raumo Red opmærket	7.
Uleåborgs Lodsdistrikt, Reitø Lodsstation, forandret Opmærkning	8.
Do. Do. Tauwo Lodsstation, Mærke paa Santånen	10.
Viborg Havneindløb, Sømærker udlagt	6.
Do. Lodsdistrikt, Bjørksund Lodsstation, Flydebaake udlagt	86.
Wasa Lodsdistrikt, Bergø Lodsstation, forandret Opmærkning af Grunde	5.
Do. Do., Bergø Lodsstation, Grunde opmærket	254.
Do. Do., Sastmola Lodsstation, forandret Opmærkning	190.
Rusland (Nordishavet).	
Nowaja Zemblia, Mærke opført	88.
Tydskland (Østersøkysten).	
Buk Fyrtaarn, Beliggenhed	12.
Colbergermünde Havnefyr, forandret	255.
Do., Sommermærker udlagt	374.
Do., Vrag	522.
Femeren Sund, Vintersømærker udlagt	13.
Do. Do. Sommermærker udlagt	396.
Do., Fyr bygges	521.
Flensburger Fjord, Fyrskib indtaget	91.
Do. Fjord, Fyrskib igjenudlagt	256.
Do. Do., Sommermærker udlagt	377.
Greifswalder Bodden, Fyrskib udlagt	371.
Kieler Fjord, Bøie Toptegn borte	89.
Do. Do., fordrevne Bøier	93.
Do. Do., Taagesignal	257.
Do. Do., Opmærkning	373.
Do. Do., Havnefyr	380.
Memeler Seegat, Vintersømærker udlagt	11.
Do. Do., Vintersømærker	92.
Do. Do., Sommermærker udlagt	381.
Peene Strom, forandret Opmærkning	520.
Pillau Seegat, Sommermærker udlagt	378.
Rügen (Øen), Baake udlagt	258.
Schleswig-Holsten, Vintersømærker udlagt	90.
Stoller- og Mittelgrund, Sommermærker udlagt	383.
Stralsund, Sommermærker udlagt	382.
Wismar, Vrag	375.
Do., Sommermærker udlagt	372.
Wolgast, Peene Strom, forandret Opmærkning	259.

	No.
Tydskland (Nordsøkysten).	
Borkum Riff, Fyrskib igjenudlagt	262.
Buse Tief, Østfrisiske Øer, Opmærkning	265.
Eideren, Vrag ved Hochsicht Sande	16.
Eider Fyrskib (ydre) og Eider Galiot udlagt	269.
Do. Galiot flyttet; Eiderens nye Opmærkning	393.
Eider-Galiotens Plads; Eider Baren, Dybde	523.
Elben, Fyrskibene indtaget, Kugelbake, Fyr tændt	97.
Do., Fyrskib IV igjenudlagt	98.
Do. Do. II og III igjenudlagt	99.
Do., Fyr ved Udløbet af Oste	192.
Do., Mielstacks Fyr slukket	266.
Do., Vrag mærket	267.
Do., Kugelbake Fyr slukket	270.
Do., Sommermærker udlagt	384.
Do., Vrag mærket	385.
Do., Opmærkning forandret	387.
Elb-Fyrskib II forandret Toptegn	388.
Elben, Fyrskib IV og Bøier flyttet	525.
Fyrskibene Ausenjade og Minsener Sand samt Gasbøien paa Genius Bank, indtaget	14.
Do. Bremen og Weser indtaget	94.
Do. Weser paa Stationen	101.
Do. Weser, Bremen igjenudlagt	102.
Do. udlagte; Gasbøierne tændt, Bøier fordrevne, Jaden	103.
Husum, Sommermærker udlagt	389.
Jaden, Bøier udlagt og flyttet	15.
Do., fordrevne Bøier	96.
Do., Gasbøien slukket	100.
Do., fordreven Bøie	193.
Do., udlagte og fordrevne Bøier	195.
Jaden, Bøier igjenudlagt	260.
Do., Opmærkning	264.
Do., fordrevne Bøier igjenudlagt	268.
Do., Opmærkning forandret	386.
Do., Opmærkning forandret	391.
Do., Gasbøie indtaget; Fyrskib udlagt	392.
Do., Opmærkning	524.
Do., Wilhelmshaven Moringsbøie	527.
Do., Borduner Sand, Forsøgsbaaker	528.
Langlütjen, Fyr slukket	194.
List paa Sylt, Sommersømærker udlagt	261.
Weser Fyrskib, paatænkt Indtagning	17.
Do., paatænkt Mærkeforandring	95.
Do., Rother Sand, Bøie udlagt	263.
Do., Forandring paatænkt i Opmærkning	271.
Do., Brinkamahof, Fyr slukket	390.
Do., Sommermærker udlagt, Opmærkning forandret	394.
Do., Rothen Sande Fyrtaarn	526.
Danmark.	
Aalsbæksbukten, Vrag	18.
Anholt Fyr forandret	278.
Drogden Fyrskib igjenudlagt	272.
Fyrskibene (alle) udlagt	282.
Hirtshals, Vrag mærket	281.
Kattegat Fyrskibe udlagt	275.
Kjøbenhavn, Torpedoterrain opmærket	529.
Knudsdybet, Fanø, forandret Opmærkning	196.
Korsørs Havn, Fyrskib udlagt	104.
Læssø Rende og Gjedser Rev, Fyrskibe udlagt	273.

	No.
Præstebjergrevet, Flydebaake flyttet	397.
Rønne Havnefyr (indre) forandret	274.
Skagen, Vrag mærket	277.
Do. Fyrskib udlagt	280.
Do., Vrag bortskaffet	400.
Do., Vrag mærket	401.
Stevns Fyr, Vrag SO. af	398.
Store Belt, Flydebaake udlagt	396.
Sæby, Vrag mærket	276.
Do., Vrag bortskaffet	399.
Ærø, nyt Fyr Skjoldnæs	279.
Øresund, forandret Opmærkning	395.
Do., Vrag	530.
Do., Vragfyrskib indtaget	21.
Østersøen og Kattegat, Taagesignalstationer	19.
Do. Do. Fyrskibene indtagne	20.

Holland.

Ameland Fyr, Tænding	402.
Do., Fyret ved Hollum	538.
Ems Riff-Gat, Vrags Plads	537.
Frisiske Øer, Bøier flyttet	534.
Huck van Holland, paatænkt Forandring af Fyr, Noorderhoofd	106.
Do. Do., Ledfyrene flyttet	107.
Do. Do., Bøie flyttet	283.
Do. Do., flyttet Bøie	285.
Do. Do., Bøie Toptegn	403.
Maas, Bøie byttet paa Schouwen	23.
Do., Klokkebøie udlagt	105.
Do., Vrag bortskaffet	197.
Do., Fyr forandret	287.
Do., Bøie flyttet	406.
Do., Bøie udlagt	407.
Do., Vrag bortskaffet	532.
Schelden, Bøie flyttet i Keeten	22.
Do. (Vest) Forandring af Fyre	286.
Do. Fyr tændt	404.
Terschelling Banke, paatænkt Fyrskib	284.
Terschelling Seegat, forandret Opmærkning og Vrag mærket	536.
Terschellingerbank Fyrskib udlagt	539.
Ymuiden, Molofyr midlertidig Slukning	24.
Zuiderhaaks, Vrag mærket	533.
Zuidersøen, Vrag mærket	405.
Do., Vrag mærket	531 og 535.

Belgien.

Schelden, Forandring af Fyre og Opmærkning	540.

England.

Anstruther, Fyre	289.
Bristol Kanal, Flatholm og Avon Fyre forandret	118.
Do. Do., Vrag mærket	295.
Do. Do., Ledfyre Avonfloden	296.
Do. Do., Vrag mærket	298.
Do. Do., Vrag mærket	544.
Crails Havn, Fyre	288.
Dover, Vrag mærket	409.
Eddystone ang. Tænding af nyt Fyr og Taagesignaler	199.
Do. Fyrtaarn	410.
Flatness Rocks, Bøie sløifet, Friseilingsmed	545.
Folkestone, Vrag mærket	116.
Gabbard (Outer) automatisk Bøie	291.
Grimsby Red, Vrag mærket	292.
Guernsey, Mærke	117.
Do., Sømærker	542.
Do., Boer	543.
Holyhead, South Stack Fyr, Advarsel	26.
Humber, Winteringham, Hjælpefyr	29.
Do., Brough Fyre midlertidig slukkede	110.
Jersey, Goreys Havn, Boe	30.
Langness Fyrtaarn, Taagesignal	411.

	No.
Lowestoft lave Fyr forandret	108.
Needles Channel, Vrag mærket	294.
North Foreland, Vrag	28.
Plymouth, Fyr forandret	408.
Smith's Knoll, automatisk Signalbøie	27.
Do. Do. automatisk Bøie beskadiget	293.
St. Ives, Fyrets Plads forandret	297.
Themsen, Chapman og Mucking Fyre forandret	109.
Do., Vrag mærket	111.
Do., Vrag mærket	113.
Do., Vrag mærket	114.
Do., Vrag mærket	198.
Do., Vrag mærket	290.
Do., Vrag mærket	541.
Would Farvandet, Opmærkning	115.
Yarmouth Red, Vrag mærket	112.

Irland.

Coningbeg Fyrskib, Taagesignal forandret	415.
Dublin Bugten, Baake	413.
Londonderry, Ledfyre	412.
Shannon, Limerick, Braemer Point Fyr forandret Farve og Hjælpefyr	32.
Queenstown Havn, Bøier	31.
Waterford, Fyr tændt	414.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten).

Ar-Men Fyr, paatænkt Tænding	126.
Barfleur, Vrags Plads	417.
Do. Vrag bortskaffet	548.
Boulogne, Klokkebøie	33
Bourgneuf Bugten, Bøie udlagt	201.
Bourgneuf, Boer	307.
Bréhats Red, Sømærke ødelagt	119.
Do. Øen, Bøie udlagt	421.
Brest, Havnefyr	306.
Bøie udlagt, Vergoyer Banken	419.
Chausey Øerne, Sømærke ødelagt	200.
Chausey Øerne, Sømærke gjenopført	301.
Do. Øen, Sømærke igjen paa Plads	309.
Cherbourgs, Red Opmærkning	123.
Douarnenez Bugten, Fyr tændt	203.
Douélan, Baake ødelagt	305.
Dunkerque, Sømærke ødelagt	418.
Do., Opmærkning	546.
Étaples Bugten, Bøie	550.
Gironde, Bøier flyttet	202.
Gravelines, Molofyr	420.
Havre, Molofyr forandret	416.
Do., Opmærkning	551.
Lannion Bugten, Roche Rouge Mærket	549.
Men-Groise Taarnbaake ødelagt	308.
Mont Saint Michel, Fyr	304.
Oyestreham Led, Bøie fordreven	300.
Paimboeufs Red, Vrag	127.
Paimpol, Klippen Fillettes, Baake	34.
Rostolu Flakket, automatisk Signalbøie	125.
Saint-Brieuc Bugten, Grand Léjon Fyr	547.
Do. Jacut, Molofyr	303.
Do. Malos Red, Bøies Plads	122.
Do. Malo, Sømærke igjen paa Plads	299.
Do. Do., Bøies Beliggenhed	302.
Semaforstationer lukket	124.
Tréguier Flodens Indløb, Sømærke opført	121.
Trouville, Opmærkning	552.
Vergoyer Banken, Bøie fordreven	120.

Spanien.

Aguilas, paatænkt Havnefyr	313.

	No.
Algeciras, Grund	311.
Cadiz, fordreven Klokkebøie	555.
Cartagena, stængt Farvand	204.
Do., Bøie midlertidig indtaget	556.
Finisterre, Kap, Fyrets Uregelmæssigheder hævet	36.
Kap Figuier (Higuer) nyt Fyr	310.
Majorca, Palma, Bøie udlagt	424.
Malagas Havn, Molo	314.
Minorca, Port Mahon, Bøie udlagt	425.
Segura Floden, Grund	312.
Torre de Mar, Fyr flyttet	423.
Vigo Bugten, forandret Opmærkning	422.
Frankrige (Middelhavet).	
Juan Bugten, Banken Basses de la Fourmigue, fordreven Bøie	35.
Do. Do., Bøie igjen udlagt	205.
Marseille, Løb midlertidig stængt og dets Fyre slukkede	128.
Do. Planier Fyr, Forandring	553.
Planier, Fyr	129.
Toulon; Vagtskibets Fyr forandret	554.
Corsica.	
Boen Vacca	206.
Olmeto Skjærene, Grunde	207.
Italien.	
Bari, Adriaterhavet, Molofyr rødt flyttet, Havnefyr grønt slukket og Bøie optaget	43
Civita Vecchia, Forhindringer i Indløbet	426.
Genua, Klokkebøie igjenudlagt	42.
Neapels Havn, Bøie ved Moloen Granite	39.
Pantelaria, San Leonards Fyr tændt	130.
Sacca di Piave Fyr igjen tændt	557.
Savone, Havnen opmudret	41.
Spartivento Fyr, Beskaffenhed	427.
Spezzia, Grønne Gaslygter i Koffardihavnen	208.
Do., Fyrenes Forandring	209.
Terranova Kanalen, Bøier ikke paa Plads	38.
Sardinien.	
Berni Bankens Bøie havareret	428.
Bonifaciostrædet, ødelagt Bøie og Sømærke	131.
Cagliari, Grund	429.
Caprera, Bøie fordreven	315.
Do., Bøie igjenudlagt	558.
Sicilien.	
Levanzo Øen, Fyret Grosso, Forandring	559.
Licata, Fyr tændt	37.
Messina, Fortøiningsbøier	430.
Trapani, Havnefyr, forandret Farve	40.
Do., Palumbo Fyr, Forandring	560.
Østerrige.	
Budua Havn, Adriaterhavet, rødt Molofyr	45.
Dalmatien, Bøie fordreven	432.
Istrien, Baake igjen opført	210.
Do., Banke opmærket	431.
Do., Cioran Banken, Bøie	562.
Mula di Muggia, Adriaterhavet, Klokkebøie	132.
Spalato, Sømærker udlagt	561.
Triester Bugten, Klokebøie udlagt	316.
Zlarina Kanal, Bøie lagt paa Plads	44.
Grækenland.	
Araxos (Kap Papas) midlertidig Slukning af Fyr	133.
Bourgi, Negroponte eller Chalcis-Strædet, nyt Fyr tændt	46.
Rusland (Sortehavskysten).	
Azowske Hav, Jenikale Fyr, midlertidig Slukning, og Tænding provisorisk Fyr	135.
Azowske Hav, Sømærke ødelagt	212.
Do. Do., Bellozarei Fyr	434.
Do. Do., Petchany Fyr	435.
Do. Do., Beglitzkaia Fyrskib	436.
Do. Do., Tuslinski Fyrskib	563.
Dniester Liman, Indseilingsmed	134.
Kertsch-Strædet, Baaker opført	211.
Do. Do., Tuslinski Fyrskib	433.
Tyrkiet.	
Dardanellerne, Bøier	47.
Do., drivende Torpedoer	179.
Emineh (Emoneh Bournou) Fyr, Sorte Hav, Rettelse	48.
Kara-Aghaj Bugten, Grund	564.
Latakies Red, Syrien, Vrag	213.
Rhodos, Opmudring Havneindløb	136.
Do., Baake opført	437.
Samos Øen, Breakwater	438.
Smyrna, Fyr Tænding	439.
Egypten.	
Alexandria, Sømærker ødelagt	214.
Suezkanalen, Gasbøiefyr	440.
Algier.	
La Calle Fyr	441.
Toukoush-Herbillon, Fyr tændt	317.
Tunis.	
Bøier udlagte	566.
Dybder	567.
Tripolis.	
Homs og Raz Misratah Fyre tændt	565.
Azorerne.	
Ponta Delgada, St. Michael, Fyr igjen tændt	215.
Canariske Øer.	
Santa Cruz, fordreven Moringsbøie	568.
Do. Do., sløifet Moringsbøie	569.
Do. Do., Molofyr igjen tændt	570.
Capoverdiske Øer.	
Brava Øen, Fyr tændt	573.
Fogo Øen, Fyr tændt	572.
Porto Praya Bugten, Fyr under Bygning	216.
St. Jago Øen, Fyres Tænding	571.
Amerikas Atlanterhavskyster.	
Britisk Nordamerika.	
New-Foundland.	
Black Head, Baake; Old Harry Grunden, Dybde	576.
Ferolle Pynten, Rev	581.
Freshwater Bugten, Grund	574.
Harbour Grace, Opmærkning	575.
Le Clerc Banken, Sex Meter Grund	137.
Little Miquelon, Plate Pynten, Rev	579.
Mistaken Pynten, Baake	577.
Placentia, Ankerpladsen	578.
Red Island, Stenrev	580.
St. Johns Havneindløb, Merlin Boen	50.
Trepassey Havn, automatisk Bøie ikke paa Plads	217.
Labrador.	
Hamilton Øen, Braat ved Indløbet	51.

No.

Canada.

Prinds Edvards Øen, Knight Pynten, nyt Fyr bygges 49.
Do. Do. Do. Fyres Slukning og Tænding . . . . 582.
Do. Do. Do. Fyrs Tænding . . . . . 583.
Do. Do. Do. Do. Do. . . 584.

New Brunswick.

Fox Øen, Fyre forandret . 585.

Nova Scotia.

Little Narrows Indløbet, Kap Bréton Øen, Fyr . 53.
Shelburne Havn, Sand Spit, Fyr tændt . . . . . 52.

Forenede Stater.

Oregon.

Adams Pyntens Fyr forandret og Taagesignalet sløifet . . . . . 54.
Tillamook Fyr tændt . . . 54.

Massachusetts.

Vineyard Sund, Grund . . 138.

Connecticut.

Fisher Island Sund, Breakwater under Bygning . . 218.
Do. Do. Do. Fyr slukket 442.
Long Do. Do. Fyr forandret . . . . . 319.

New-York.

Block Island Sund, automatisk Bøie . . . . . 443.
South Channel, Vrag mærket 222.

New-Jersey.

Delaware Bugten, Fyr forandret i Maurice Floden 220.
Hereford Inlet, Vrag mærket . . . . . 219.

No.

Delaware.

Cherry Island Flats Fyr, Taageklokke . . . . . 318.
Fort Mifflin Bar Ledfyr . 58.
Schooner Ledge Ledfyre . 57
Tinicum Øens Ledfyr . . . 58.
Winter Quarter Fyrskib forandret . . . . . 444.

Maryland.

Sharp Fyr ødelagt . . . . . 223.

Virginia.

Bell Rock, Fyr tændt . . . 586.
Hampton Roads, Thimble Grunden Fyr atter tændt 56.

Syd Carolina.

Georgetown, Sømærke med Fyr . . . . . 221.

Florida.

Amelia Øen, Fyr forandret 320.
Fernandinas Havn, Bøier forandret . . . . . 55.

Louisiana.

Trinity Banken, Fyrskib . 445.

Texas.

Galveston Fyrskib forandret 446.

Mexico.

Tampico Floden, Fyr- og Semaforstation . . . . . 587.
Tuspan Floden, Semafor- og Telegrafstation . . . . . 588.
Yucatan, Progresso Fyr forandret . . . . . 447.
Veracruz, Koralrev . . . . . 589.

Honduras.

Belize, Mauger Cay Fyrene . 590.

Vestindien.

Cuba.

Guantanamo, Mololanterner 448.
Santiago, Opmærkning . . 226.

No.

St. Domingo.

Port-au-Prince, Sømærke ødelagt . . . . . 225.
Do. Do. Do., Fyret Lamentin . . . . . 321.

Martinique.

Fort de Frances Red, Opmærkning . . . . . 449.
Saintes Øerne, Bøie udlagt 450.

Ny Granada.

Sabanilla, Banker og Sømærker . . . . . 452.

Costa Rica.

Grape Cay, Sømærke ødelagt . . . . . 451.

Venezuela.

Puerto Cabello, Fyr forandret 453.

Guyana.

Cayenne, Enfant Perdu Fyret, Lysvidden . . . . . 455.
Enfant Perdu Bankerne forsvundne . . . . . 454.
Suriname Fyrskibs Beliggenhed 60.

Brasilien.

Abrolhos Fyr igjen tændt . . 592.
Boer vestenfor Marambaya Boen . . . . . 457.
Kap Marca, nyt Fyr . . . . 458.
Madeiros Boen . . . . . 322.
Para Flodens Opmærkning . 59.
Rocas Revet, Fyr . . . . . 456.
San Antonio Fyr, Lysvidde; San Antonio Banke opmærket 591.
Tvivlsom Banke . . . . . 140.

Uruguay og Argentinske Stater.

Polonio, Fyr . . . . . 323.
Punta de Castillos, Fyr tændt 224.
Rio de la Plata, English Bank, nyt Fyr . . . . . 593.

No.

Patagonien og Magellan-Strædet.

Bøie, Farve paa samme . . . 595.
Covadonga Øerne, Indian Reach, Baake ødelagt . . . 61.
Covadonga Øen og Øen Guia, Indian Reach, Sømærker . 325.
English Narrows, Bøie igjenudlagt . . . . . 324.
Hale Ankerplads, Sømærker borte . . . . . 597.
Lusitania Boen tvivlsom; Bøie fordreven . . . . . 594.
Narrow Bankens Bøie . . . . 596.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

Baranca Floden, Bankes Udvidelse . . . . . 141.
Callao, Fyr Slukning . . . 598.
Chancay Red, Vrag . . . . 62.
Pisco Fyr, Slukning . . . . 599.

Californien.

Ano Nuevo, Taagesignal forandret . . . . . 139.
La Paz, Havnefyr . . . . . 326.
Reyes Pynten Fyr, Taage-Sirene . . . . . 459.

Asien.

Russisk Tartari.

Amur Floden, Taarnbaake ødelagt . . . . . 142.
Eastern Bosphorus- (Hamelin-)Stræde, Forandring og Tænding af Fyre . . 328.
Olga Bugten, Opmærkning forandret . . . . . 327.

Japan.

Haneda Fyrtaarn, Bøie indtages . . . . . 460.
Indre Hav, fordrevne Bøier. 144.
Kiusiu, Van Diemen Strædet, Fyr . . . . . 600.
Nagasakis Havn, Fyr tændt . 329

	No.
Nipon, Boe ved Inaboye Saki	143.
Do., Oleander Boen	145.
Do., Iro-o-saki, Fyrs Lysvidde	601.
China.	
Breaker Pynten, Fyr tændt	147.
Canton Floden, Boer	146.
Do. Do., Do.	227.
Douglas Rock ved Rugged Island	149.
Hainan, Oxus Boen	230.
Mallawallé Kanalen, Indløbet til Balábac Strædet, Boer	63.
Min Floden, Hebe Boen	64.
Do. Do. Do.	331.
Tingtae Bugten, Boe	148.
Tungaos Red, Boe	461.
Skjærs Plads ved Øerne Round og Ty-Wok	602.
Yangtze Kiang, Bøie forandret, Maling	150.
Do. Do., Vrag mærket	228.
Ostindiske Archipel.	
Java.	
Bali Strædet, Bøie indtaget	231.
Batavias Red, Ombytning og Udlægning af Bøier	65.
Do. Do., forandret Opmærkning	154.
Fyre slukkede og tændte paa Øerne Alkmaar og Edam	463.
Havnefyr tændt, Tegal	464.
Probolingo Fyr, Tænding	465.
Sundastrædet, First Point Fyr igjen tændt	153.
Do., Fyr First Point	232.
Celebes.	
Greyhound Strædet, Batavia Grunden	66.
Malacca.	
Poulo Undan eller Water Ø, Fyr	67.
Sumatra.	
Banke vestenfor Pulo Nias	466.
Lampong Bugten, Telok Betong, Havnefyr	332.
Pisang Øen, Fyrs Tænding	467.
Vlakken Hoek (Flat Point) Fyr	229.
Borneo.	
Barito Floden, Vrag	462.
Billiton.	
Gaspar Strædet, Bøie flyttet	230.
Mindanao.	
Davao Bugten, Forhindring i Løb	603.
Stræderne.	
Balabac Strædet, Rev i Mallawallé Kanalen	605.
Macassar Strædet, Rev	233.
Do. Do., Revet Johan Theodor	468.
Do. Do. paatænkt Fyrskib	334.
Do. Do. Fyre	604.
Singapore Strædet, Klokkebøie	333.
Sulu Søen, Boe og Grund	151.
Surigao Strædet, Grund	152.
Cochin-China.	
Annam Kysten, Boe	469.
Siam Bugten, Boe	606.
Bag-Indien.	
Bengalske Bugt, Akyab, Baake	335.
Siam Bugten, Grund	470.
Do. Do., Fyrskib	607.
For-Indien.	
Bengalske Bugt, Slukning og Tænding af Fyr	336.
Do. Do., Pulicat Fyr, paatænkt Forandring	338.
Bombay, Fiskeplads at vogte sig for	471.

	No.
Ceylon, Molofyr, Flytning	475.
Gordevare Pynten, Bøie	473.
Madras, Bøie indtaget	608.
Manár Bugten, Fyr forandret	474.
Do. Do., Do. Do.	609.
Ratnagiri Fyr, paatænkt Forandring	337.
Tellicherry Fyr, forandret	472.
Røde Hav.	
Adens Fyrtaarn, Farven	234.
Dædalus Fyr, Uregelmæssigheder	68.
Jibbel Zougur, Boer	339.
Suakin Havn, ødelagt Sømærke	476
Zébayir Øerne feilagtig aflagt	610.
Afrikas O., S.- og Vestkyst.	
Fénérive, Grund	479.
Kap Lagosta Fyr, Høiden	235.
Do. Do. Fyrs Lysvidde; St. Paul de Loanda, Banke	611.
Madagaskar, Grunde	477.
Nannacrou, Vrag og Sperling Boen	341.
Primeira Øerne, Grunde og Braat	69.
Zanzibar Øen, Tænding af Fyre	340.
Do., Nye Fyre	478.
Australien.	
Backstairs, Kap Willoughby, Friseilingsmed	237.
Beachport, Rivoli Bugten, midlertidigt Molofyr	70.
Brisbane Floden, Fyre forandret	480.
Do. Do., Nye Ledfyre	481.
Cook Strædet, Grund	484.
Denison Havn, Vrag mærket	236.
Francis Channel, tre Ledfyre tændt	157.
Formodet Grund SO. af Osprey Revet	483.
Kap Flattery, Banken	482.
Montagu Øen, Vrag	155. 156.
Northumberland, Fyrforandring	342.
Port Adelaide, Baake igjenopført, Bøie indtaget	158.
Port Albert, Fyr slukket	612.
Port Phillip, Baaker	613.
Port Phillip, vestlige Farvand, paatænkt Fyr	71.
Spencer Bugten, Fyr paatænkt	343.
Syd-Australien.	
Port Augusta Farvand, Flydebaake udlagt	159.
New-Zealand.	
Chatam Øerne, Signalmast	160.
Cook Strædet, Baaker opført, Brændinger	162.
Mellem Øen, Timaru, Fyre	344.
Do. Do., Port Lyttelton, Sømærke og Bøier	345.
Nelson Havnen, Baake opført	163.
Nordlige Ø, Molofyr og Bøier	346.
Do., Bøier i Aucklands Havn	347.
Do., Sømærke	485.
Do., Bøie	614.
Do., Fyr forandret	615.
Port Lyttelton, Fyr, Signalstation m. m.	164.
Piakofloden, Hamaki Bugten, Anduvningsmærker	161.
Louisiade Archipel.	
Pocklington Revet	486.
Samoa Øerne.	
Upolu, Saluafato, Nautilus Banken	487.
Stille Hav.	
Ellice Øerne, Koralbanke	489.
Fiji Øerne, Ovalau, Grunde og Sømærker	238.
Do. Do., Suva Havn, Fyr tændt	348.

	No.
Kandavu Øen, Fyr slukket, Baaker sløifet	349.
Loyalty Øerne, Beliggenhed	165.
Maré Øen, Koralrev	166.
Salomo Øerne, Grunde og Øer som ikke existere	488.
Do. Do., Sandbanke	616.
Viti Levu Øen, Ledfyre	350.
Ny-Caledonien.	
Amédée Holmen, Fyr	490.
Dives Banken	352.
Koralgrundene Dives	491.
Monéo Havnen, Grund	168.
Do. Havn, Opmærkning	617.
Pam Bugten, Grund	351.
Do. Do. Banke og Bøie	352.
Uitoe Løbet, Koralbanke undersøgt	167.
Indiske Ocean.	
Kerguelen Øen, farlige Skjær	239.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

	No.
Norge.	
Plakat af 9de Februar 1881 ang. Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier	240.
Sverige.	
Inddragning af Lodsstationer, Gotland	241.
Limhamn ved Malmø, Lodsstation	492.
Rusland (Østersøkysten).	
Vasa, Redningsstation	618.
Tydskland (Østersøkysten).	
Anordning angaaende Afhentning af Lodse, Elben	493.
Forordning til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe	354.
Travemünde Fyr, Isforhindringer	169.
Danmark.	
Karantænebestemmelser	172.
Karantænebestemmelser	356.
Karantænebestemmelser ophævet	619.
Isforhindringer, Øresund	171.
Ophævelse af Prikkeafgifter	72.
Vrag vestenfor Hirshals	170.
Holland.	
Advarsel mod Brug af Imray and Sons hollandske Karter	243.
Huck van Holland, Rotterdamer Kanal, Vandstandssignaler	173.
Maas Mundingen, drivende Vrag	242.
Schelde Mundingen, drivende Vrag	174.
England.	
System for Mærkeväesenet	244.
Frankrige (Kanalen og Vestkysten).	
Drivende Vrag i Kanalen	78 og 79.
Nantes, ny Dok	620.
Semaforstation lukket	175.
Spanien.	
Cadiz, Dokanlæg	358.
Cartagena, Semaforstation	176.
Vigo Bugten, Telegrafkabel mærket	357.
Portugal.	
Geografisk Beliggenhed af Lissabon o. s. v.	177.
Karantænebestemmelser	73.
Italien.	
Karantænebestemmelser	74
Kap Promontore, Semaforsignaler midlertidig Ophør	178.
Østerrige.	
Fiume, Tidssignalstation	494.
Pola, stængt Løb	621.
Grækenland.	
Torpedoer udlagte paa NO. Kysten	495.

No.

Torpedoer udlagte i Havnen Volo . . . . . 496.
Do. Do. ved Euböa og Corinth . . . . . 622.

Rusland (Sortehavskysten).
Kertsch — Jenikale Strædet, Opmudring og Spærring . 359.

Tyrkiet.
Creta, Indløb stængt . . . . . 623.
Dardanellerne ikke passeres om Natten . . . . . 624.

Rumænien.
Donau-Kommissionens Tarif af 31te December 1880 . . 245.

Egypten.
Alexandria, Lodsningsregler 625.

Capoverdiske Øer.
Ophævelse af Stenkulsdepot, Porto-Praya Bugten . . . . 246.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
Canada.
Bøiernes Farve og Nummer 627.
Fyrtaarnenes Farve . . . . 626.
Is-Signaler . . . . . 360.
Semaforstationer . . . . . 628.

Forenede Stater.
Maine.
Redningsbaadstationer . . . 502.

New-Hampshire.
Redningsbaadstationer . . . 502.

Massachusetts.
Redningsbaadstationer . . . 502.

No.

Rhode Island og Long Island.
Redningsbaadstationer . . . 629.

New-York.
Karantænebestemmelser . . 501.

Brasilien.
Geografisk Beliggenhed af Rio Janeiro o. s. v. . . . . 180.

Uruguay og Argentinske Stater.
Geografisk Beliggenhed af Montevideo o. s. v. . . . . 180.

Amerikas Stillehavskyster.
Chili.
Blokade ophævet . . . . . 362.

Peru.
Lukning af Havne . . . . . 361.
Ophævelse af Blokade, Havnen Mollendo . . . . . 75.

China.
Hongkong, Tidssignaler . . . 182.
Taku, Peihofloden, Tørdok . 181.

Cochin-China.
Semaforstation, Kap St. Jaques 77.

Bag-Indien.
Bengalske Bugt, Chittagong-Floden, Vandstandssignaler 363.

For-Indien.
Lodsbriggers Lanterneføring, Hooghly Sand-Heads . . 183.
Madras, Regler for Ind- og Udseiling . . . . . 248.

No.

Australien.
Port Albert, Victoria, Vandstandssignaler . . . . . 184.

New-Zealand.
Campbell Øen, Proviant Depot 185.
Lyttelton Havn, Opmudring 186.

Nordsøen.
Drivende Bøie . . . . . 355.
Do. Do. . . . . 630.
Strøm mellem Texel og Horns Rev . . . . . 365.

No.

Nordlige Atlanterhav.
Drivende Vrag . . . . . 80.
Do. Do. . . . . 247.
Do. Do. . . . . 364.
Do. Sømærke . . . . . 497.
Do. Vrag . . . 498. 499. 500.
Do. Do. . . . . 631. 632.

Internationalt.
Forandring angaaende Loven til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe . . . . . 76.

III. Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Europa.

Cypren . . . . . 83.
Frankrige (Sydkysten) . . . 75.
Italien (Vestkysten) . . . . . 77.
Middelhavet . . . . . 75.

Amerika.

Labrador (NO.Kysten) . . . 318.
Newfoundland . . . . . 312.
Vestindien (Morant Cays) . 84.

Asien.

Amur-Floden . . . . . 38.
China. Quelpart Øen . . . . 86.
Den Bengalske Bugt . 119. 178.
Japan. La Perouse Strædet 87.
Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende Japans Kyster 186. 240. 305.
Russiske Tartari, Kysten . 36.

Pag.

Saghalin Øen . . . . . 35.
Tartari Strædet . . . . . 37.

Afrika.

Afrika (Nordkysten) . . . . . 80.

Stille Hav.

Catherine Øen (Marshall Øerne . . . . . 34.
Edith- eller Somme-Grunden . . . . . 35.
Manua Øen . . . . . 34.
Maria Theresa Revet . . . 34.
Mopelia Øen . . . . . 34.
Kremhilda og Vibilia Klipperne . . . . . 35.
Samoa Øerne . . . . . 30.
Scilly Gruppen . . . . . 34.
Souwarof Øen . . . . . 34.
Wolwerene Grunden . . . . 35.

Pag.

IV. Bekjendtgjørelser . . . . . 245.

Rettelser . . . . . 257.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Januar 1881. No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1. Mærker, ødelagte. 2. Søndmøre, Fiskefyr. 3. Jæderen, fordreven Bøie. **Sverige.** 4. Fyrskibet Utgrunden indtaget. **Ruslands Østersøkyster.** 5. Forandret Opmærkning af Grunde. 6. Nye Sømærker ved Viborg. 7. Opmærkning af Rauma Red. 8. Do. af Grunden Europa. 9. Fyrskibet Kallbodengrund indtaget. 10. Mærke paa Santånen. **Tydsklands Østersøkyster.** 11. Vintersømærker i Memeler Seegat. 12. Buk Fyrtaarns Beliggenhed. 13. Vintersømærker i Fehmern Sund. **Tydsklands Nordsøkyster.** 14. Fyrskibene Aussenjade, Minsener Sand, Gasbøie Genius Bank indtagne. 15. Gjenudlægning, Flytning af Bøier, Jaden. 16. Vrag, ydre Eideren. 17. Om Fyrskibet Wesers Indtagning. **Danmark.** 18. Vrag, Aalbæksbugten. 19. Taagesignaler, Østersøen og Kattegat. 20. Fyrskibene indtagne i Do. 21. Vragfyrskib indtaget, Drogden. **Holland.** 22. Schelden, Bøie flyttet. 23. Maas, Bytning af Bøie. 24. Ymuiden, Molofyr, midlertidig Slukning. 25. Kaapduinen, Ledfyr flyttet. **England.** 26. South Stack Fyr, Advarsel. 27. Smith's Knoll, automatisk Bøie. 28. North Foreland, Vrag. 29. Winteringham, Hjælpefyr. 30. Gorey (Jersey), Boe. **Irland.** 31. Queenstown, Bøier. 32. Shannon Floden, Fyre. **Frankriges Nordkyst.** 33. Boulogne, Klokkebøie. 34. Paimpol Bugten, Baake. **Frankriges Middelhavskyst.** 35. Juan Bugten, bortdreven Bøie. **Spanien.** 36. Fyr, Kap Finisterre. **Italien.** 37. Fyr ved Licata, Sicilien. 38. Terranova Kanalen, Bøier. 39. Granili (Neapel), Bøie. 40. Trapani Havnefyr forandret. 41. Savone Havn, Opmudring. 42. Genua, Klokkebøie. 43.

Bari, Fyre flyttet og slukket, Bøie optaget. **Østerrige.** 44. Zlarina Kanal, Bøie. 45. Budua Havn, rødt Fyr. **Grækenland.** 46. Negroponte Strædet, Fyr. **Tyrkiet.** 47. Dardanellerne, Bøier. 48. Fyr, Kap Emineh, Sorte Hav. **Amerikas Atlanterhavskyster. Canada.** 49. Fyr paa Prinds Edvards Øen. **Newfoundlands Østkyst.** 50. Boe ved St. John. **Labradors Nordostkyst.** 51. Braat ved Hamilton Øen. **Nova Scotia.** 52. Fyr ved Sand Spit, Shelburne. 53. Fyr paa Kap Breton Øen. **Forenede Stater. Oregon.** Tænding og Forandring af Fyr, Ophørt Taagesignal. **Florida.** 55. Fernandina, Bøier. **Virginia.** 56. Thimble Fyr tændt. **Delaware.** 57. Schooner Ledge Ledfyre. 58. Ledfyre, Tinicum og Mifflin Bar. **Brazilien.** 59. Parafloden, Mærker. **Nederlandsk Guyana.** 60. Fyrskibet Suriname. **Amerikas Stillehavskyster.** 61. Patagonien, Baake. **Peru.** 62. Chancay Red, Vrag. **China.** 63. Mallawallé Kanalen, Boer. 64. Min Floden, Boe. **Ostindiske Archipel. Java.** 65 Batavia, Bøier. **Celebes.** 66. Greyhound Strædet, Boe. **Malacca.** 67. Fyr paa Poulo Undan (Water Ø). **Røde Hav.** 68. Dædalus Fyr. **Afrikas Østkyst.** 69. Grunde ved Primeiro Øerne. **Australien.** 70. Beachport, Fyr. 71. Port Philipp, Fyr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interresse for Skibsfarten.

Danmark. 72. Prikkeafgifter ophævet. **Portugal.** 73. Karantænebestemmelser. **Italien.** 74. Do. **Peru.** 75. Blokade hævet. **Internationalt.** 76. Sammenstød tilsøes, Love. **Cochinchina.** 77. Semaforstation. **Frankrige.** 78. Vrag. 79. Do. **Nordlige Atlanterhav.** 80. Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
Stille Havs Øer, Samoa Øerne	30
do. do. do., Mopelia Øen	34
do. do. do., Souwarof do.	34
do. do. do., Manua do.	34
do. do. do., Scilly, Gruppen	34
do. do. do., Maria Theresa Revet	34
do. do. do., Catherine Øen (Marshall Øerne)	34
do. do. do., Edith eller Somme Grunden	35
do. do. do., Wolwerene do.	35
do. do. do., Kremhilda og Vibilia Klipperne	35
Asien, Saghalin Øen	35
do., Russiske Tartari, Kysten	36
do., Tartari Strædet	37
do., Amur Floden	38

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1. Mærker ødelagte af Søen.

Fyrdirektøren meddeler den 5te Januar 1881, at Jernstængerne paa Braadstenen og paa Katlandsfluen mellem Lindesnæs og Farsund (Nordsøen) samt Varden paa Ballastskjærene omtrent $1^1/_2$ Mil østfor Ryvingen Fyr (Skagerak), ere nedbrudte af Søen.

2. Fiske-Fyr ved Hellevik, Søndmøre.

Fyrdirektøren meddeler under 20de Januar 1881, at det af Fiskere anbragte Fyr paa Gaarden Hellevik, Lepsø, Søndmøre, iaar vil brænde fra den 2den Februar til den 25de Marts.

3. Fordreven Bøie paa Clausgrunden, Jæderen.

Bøien paa Clausgrunden ved Jæderens Rev er bortdreven og midlertidig remplaceret med en Mærkestage, indtil Omstændighederne tillade atter at udlægge Bøien.

Sverige.

4. Indtagning af Fyrskibet „Utgrunden".

Den svenske Lodsstyrelse bekjendtgjør, at det i den sydlige Del af Kalmarsund stationerede Fyrskib „Utgrunden" indtoges den 19de December 1880.

Ruslands Østersøkyster.

5. Bergø Lodsstation. Wasa Lodsdistrikt. Bottniske Bugt. Forandring i Opmærkningen af Banken Russkallan og Montels-Grunden.

Ved Bergø Lodsstation vil fra Skibsfartens Aabning følgende Forandringer blive foretagne med Opmærkningen af nedenanførte Grunde:

1. Flydebaaken med Flag paa Bånken Russkallan indtages.
2. Montels Grunden, der bestaar af Sten, ligger tæt ved forannævnte Banke, og er omtrent 75^{m} lang og bred med 1.^{m}8 Vand paa. Den vil blive opmærket med en Flydebaake med Flag. Flaget er rødt med en hvid Firkant i Midten, og Stangen er oventil rød og nedentil hvid.

6. Udlægning af Sømærker udenfor Havneindløbet til Viborg. Finske Bugt.

Udenfor Havneindløbet til Viborg er der i Farvandet mellem Trångsund Red og Viborg By udlagt 14 Sømærker. Dette Farvand gaar imellem Øerne Kouvusari og Sonisari, og kan kun benyttes af Fartøier, som ikke stikke over 1.^{m}8.

7. Ohtakari Lodsstation. Uleåborgs Distrikt. Bottniske Bugt. Opmærket Grund paa Raumo Red.

Overstyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i Helsingfors har bekjendtgjort, at en hidtil ukjendt Sten, hvorpaa 2^{m} Vand, i Farvandet henhørende under Ohtakari Lodsstation i Uleåborgs Lodsfordeling er bleven mærket med en Stage med Kors malet i hvide og røde horizontalt løbende Felter. Grunden, som benævnes „Paavola Sten“, ligger paa Raumo Red i retvisende OSO. fra Holmen Ulkapauha og i retvisende S.^{t}O. $^{3}/_{4}$ O. fra Grunden Suikapaiha.

8. Reitö (Röyttä) Lodsstation. Uleåborgs Distrikt. Bottniske Bugt. Forandret Opmærkning af Grunden Europa.

Istedetfor Flydebaaken med Stang og Kors, som før betegnede Grunden Europa, er der nu udlagt en Flydebaake med rød Stang og nedadvendt Kost.

9. Indtagning af Fyrskibet „Kallbodengrund. Finske Bugt.

Fyrskibet „Kallbodengrund“ har den 13de Novbr. 1880 forladt sin Station.

10. Anbringelse af et Mærke paa Sydenden af Øen Santånen. Tauwo Lodsstation. Uleåborg Distrikt. Bottniske Bugt.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der er anbragt et Mærke paa Sydenden af Øen Santånen. Dette bestaar af et rundt, sortmalet Brædt paa en Stang, som er befæstet til et Træ. For lettere at se dette Mærke er der i omtrent 425^{m} Afstand i retvisende SSO. $^{3}/_{4}$ O. fra samme opført en hvid Bordvæg af omtrent 20 km. Fladeindhold.

Omtrentlig Beliggenhed: 65°2′ N. Br. 25°1′ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyster.

11. Udlægning af Vintersømærkerne i Memeler Seegat. Øst-Preussen.

Efter Meddelelse af den kgl. Regjering i Königsberg af 27de December 1880 ere Sommersømærkerne i Memeler Seegat indtagne og Vintersømærkerne — 3 hvide Stager paa SO. Siden og 3 sorte Stager paa SV. Siden af Farvandet — udlagte.

12. Berigtiget Beliggenhed af Buk Fyrtaarn. Mecklenburg.

Efter de nyeste Generalstabskarter ligger Fyrtaarnet paa Pynten Buk paa 54° 8′ 0″ N. Br. 11° 41′ 52″ L. O. f. Gr.

13. Udlægning af Vintersømærkerne i Fehmern Sund.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i Schleswig af 24de December 1880 ere Sommersømærkerne indtagne og Vintersømærkerne udlagte i Fehmern Sund.

Tydsklands Nordsøkyster.

14. Indtagning af Fyrskibene „Aussenjade“ og „Minsener Sand“ samt Gasbøien paa Genius Banken. Jade Floden.

Den 14de Januar 1881 er Gasbøien paa „Genius Bank“ (se Eft. f. Søf. No. 1049 for 1880) indtaget paa Grund af Is.

Fyrskibene „Aussenjade“ og „Minsener Sand“ skulle af samme Grund indtages den 15de Januar.

15. Jade-Floden. Gjenudlægning af Bøier og Flytning af Bøie X.

De fordrevne Bøier 5 og 8 ere igjen udlagte og Bøien X er flyttet (se Eft. f. Søf. No. 1051 og 1052 for 1880).

Bøie 5 er udlagt længere mod Syd paa 13^m ved Lavvand i følgende Peilinger:

Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i S. 84.9° V.
Fyrskibet „Aussenjade“ . . . . . i S. 61.6° O.
Minsener Old Oog Baake og Schillighörn Fyrtaarn overet.

Bøie 8 ligger paa 12^m ved Lavvand i følgende Peilinger:

Mellum Baake . . . . . i S. 42.0° O.
Schillighörn Fyrtaarn . . . . . i S. 70.6° V.
Minsener Old Oog Baake . . . . . i N. 30.2° V.

Desuden er i Innenjade Bøie X flyttet nordligere; den er udlagt paa 14^m Vand med „Observatorium over Heppens Kirke“ og i følgende Peilinger:

Wilhelmshafen Kirketaarn . . . . . i S. 75.2° V.
Gasbøien paa Genius Banken . . . . . i N. 17.2° O.
Eckwarder Møllen . . . . . i S. 71.6° O.

16. Beliggenhed af et Vrag ved Hochsicht Sande i Ydre Eideren. Sleswig-Holsten.

Efter en Meddelelse fra Bygningsinspektør Edens i Rendsburg ligger Vraget af det i Ydre Eideren ved Hochsicht Sande sunkne Skib „Maria“ saavelsom den for at betegne samme udlagte Vragbøie mellem de tidligere Bøier 16 og 17 i følgende Peilinger:

Garding Kirketaarn . . . . . i NO. $^7/_8$ O.
St. Peter Baake . . . . . i N. $^1/_4$ V.

17. Paatænkt Indtagning af Fyrskibet „Weser“.

Mærkevæsenet i Bremen har bekjendtgjort under 1ste Januar d. A., at Fyrskibet „Weser“ i indeværende Aar vil blive indtaget fra Stationen den 8de Juli for at blive rengjort i Bunden og sandsynligvis igjen udlagt paa Plads den 14de Juli.

Danmark.

18. Vrag i Aalbæksbugten.

Ifølge Meddelelse fra det danske Marineministeriums Admiralitets Departement er en Kuf sunken i Aalbæksbugten paa cirka $18.^m8$ Vand. En Mastetop viser sig omtrent $3.^m76$ over Vandet.

Fra Vraget peiles Skagens gamle Kirke i NV. $^1/_4$ V. og Skagens Fyrtaarn i N. $^1/_2$ O.

Saasnart Omstændighederne tillade det, vil Vraget blive uskadeliggjort.

19. Nye Taagesignalstationer i Østersøen og Kattegat.

Marineministeriet i Danmark bekjendtgjør, at Taagesignalstationerne paa Hammeren, Dueodde og Nordre Rön ville blive tagne i Brug i taaget og usigtbart Veir fra førstkommende 1ste Februar. Taagesignalapparaterne ere Sirener af 1ste Klasse, der drives af caloriske Maskiner.

Østersøen.

1. Sirenen paa Hammeren (Nordenden af Bornholm), der staar $62.^m74$ i VNV. fra Fyrtaarnet, vil hvert 2det Minut give to, hurtig paa hinanden følgende, Stød.
2. Sirenen paa Dueodde (Sydenden af Bornholm), der staar $94.^m11$ i Syd fra Fyrtaarnet paa Yderpynten, vil hvert 2det Minut give eet Stød.

Kattegat.

3. Sirenen paa Nordre Røn (Spirholmen, Nord for Læssø), der staar 125.^{m}48 i Nord fra Fyrtaarnet, vil hvert 2det Minut give tre, hurtig paa hverandre følgende, Stød.

20. Inddragning af Fyrskibe i Østersøen og Kattegat.

Ifølge Telegram fra det danske Marineministerium af 20de Januar d. A. ere alle danske Fyrskibe i Østersøen og Kattegat inddragne.

21. Øresund. Inddragning af Vragfyrskib SV. for Drogdens Fyrskib.

Det danske Marineministerium har under 10de Januar d. A. bekjendtgjort, at efter at Vraget af det sunkne Dampskib (Harlequin), som efter senere nøiagtig Pladsbestemmelse henligger SV. $^{3}/_{4}$ S., $4^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Drogdens Fyrskib, nu er bortsprængt saaledes, at der overalt er 6.^{m}5 Vand over det, er det ved Vraget udlagte Mærkeskib inddraget idag.

Naar Omstændighederne tillade det, vil Vraget yderligere blive sprængt for at tilveiebringe en Dybde af 7.^{m}5 over det.

Holland.

22. Flytning af en Bøie i Farvandet Keeten, vestenfor Stavenisse og Ouwerkerk. Øst-Schelden.

Da Banken vestenfor Stavenisse har udvidet sig mere mod Vest, saa er den røde Bøie „Keeten No. 2“ i Farvandet Keeten, ved Indløbet til det „Brabandsche Fahrwasser“, forankret lidt vestligere paa 5^{m} ved Lavvand, og ligger nu paa:

51° 36′ 26″ N. Br. 3° 56′ 46″ L. O. f. Gr.

23. Midlertidig Ombytning istedetfor Klokkebøien paa Banken Schouwen. Maas.

Istedetfor den nylig fordrevne Klokkebøie paa Banken Schouwen er midlertidig udlagt en sort Bøie med Ballon. Bøien er mærket: „Schouwen ZO. $^{1}/_{4}$ O. miswijzend“.

24. Midlertidig Slukning af Molofyr ved Ymuiden.

Den 25de December 1880 slukkedes midlertidig Fyrene paa begge de ydre Molohoveder ved Ymuiden, og imidlertid vil der blive tændt paa Nordsiden af Havneindløbet to røde og paa Sydsiden af samme to blaa Ledfyre.

25. Flytning af Ledfyr ved Kaapduinen.

Den 20de December 1880 er det nordligste og høieste af det 2det Par Ledfyre ved Kaapduinen flyttet omtrent 10^{m} længere mod Øst, saaledes at begge Ledfyres Retningslinie angiver det dybeste Farvand paa den Grund, der stadig strækker sig mere vestenfor Nolleplaat (Nolle-Grunden). Begge Ledfyre overet (N. $^{3}/_{8}$ O. — S. $^{3}/_{8}$ V.) fører tæt forbi den hvide Tønde No. 6 paa Grunden Elboog (se Pag. 191 af Eft. f. Søf. for 1879).

England.

26. Øen Holyhead; South Stack lave Fyr. Advarsel.

Trinity House, London, anbefaler i en Bekjendtgjørelse Søfarende at være forsigtige, da det, naar Taagen er ujevn, kan hænde at begge South Stack Fyrene (se Eft. f. Søf. No. 568 og 487 for 1880) ville vise sig, og i saa Tilfælde, hvis de ikke vise sig samtidig, kunne tages for eet Fyr med uregelmæssige Mellemrum.

27. Udlægning af automatisk Signalbøie ved Smith's Knoll. Englands Østkyst.

Istedetfor den forrige Bøie ved Banken Smith's Knoll er nu udlagt en kegleformig, sort automatisk Signalbøie uden Stang og Ballon.

28. Mærke paa Vrag ved North Foreland. Østkysten.

En grøn Bøie mærket „Wreck“ er udlagt 27^{m} i OSO. af den ved North Foreland sunkne Skonnert „King“ paa

8^m Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:
Harley Tower overet med Midten af Mona (Moro) Castle.
Redding Street-Baake overet med Fyrtaarnet paa Nortli Foreland . . . . . i VNV. 1/2 V.
Elbow Bøien . . . . . i SO. 1/4 S. 1.3′ af.
Broadstairs Knoll Bøien . . . . i S. ′ V. 1/2 V. 1.3′ af.

29. Floden Humber. Fast Hjælpefyr ved Winteringham.

Trinity House i Hull har bekjendtgjort, at for at lette Skibsfarten i Ancholme Kanalen er det paatænkt i December 1880 at vise et Hjælpefyr fra den høie Baake ved Winteringham paa den sydlige Bred af Humber Floden. Fyret bliver fast, hvidt og 12.^{m}55 over Høivande. Da Flodbredden paa dette Sted ofte oversvømmes, vises Fyret for at veilede Skibe, som skulle op Floden.

30. Boe i Goreys indre Havn (Jersey) Kanalen.

Følgende Oplysninger ere meddelte Fregatkaptein de Libran, Chef paa „Crocodile“, af Chefen paa det engelske Orlogsskib „Dasher“:

Der findes i Goreys indre Havn en Boe, hvorpaa der er 2.^{m}1 Vand; den ligger 200^m i retvisende S. 56^0 O. fra den i Karterne aflagte Moringsbøie og netop i Retningslinien Goreys Kirke overet med Fyret paa Havnemoloen.

Om kort Tid vil Moringsbøien blive flyttet omtrent 400^m i retvisende Øst af dens nuværende Plads.

Irland.

31. Queenstown Havn, Bøier.

Følgende Meddelelse er modtaget angaaende Bøier i Queenstown Havn:

Bar Rock Bøien er malet med sorte og røde Ringe. Cunard Company's Bøie (mellem Bøierne No. 6 og 13) er optaget.

32. Floden Shannon; Limerick. Braemar Point Fyr, Forandring af Farve og Hjælpefyr.

Havne-Autoriteterne i Limerick have bekjendtgjort, at, for at lette Seiladsen i Shannon Floden i Nærheden af Cock Boen (omtrent 2 1/2 Kvartmil nedenfor Limerick), er der den 12te December 1880 foretaget følgende Forandring med Fyret paa Braemar Point paa Flodens Sydside:

Det hvide Fyr, som før vistes, er slukket og istedet tændt et rødt.

Ligesaa tændtes samme Dag et hvidt Hjælpefyr omtrent 85 Yards i N. ′ V. fra Braemar Point Fyr.

Disse to Fyre overet føre østenom Cock Boen.

Frankriges Nordkyst.

33. Klokkebøie udenfor Boulognes Havn. Kanalen.

En rød Klokkebøie er udlagt paa 5^m Vand ved Lavvand for at angive Retningen af den sydvestlige Breakwater, som er under Opførelse 1 Kvartmil i Syd for Boulognes Havn. Bøien har følgende Paaskrift: „Port de Boulogne. Digue Sud-Ouest“.

34. Opførelse af en Baake paa Klippen Fillettes i Syd for Øen Saint Riom. Bugten ved Paimpol.

Paa Klippen Fillettes i Syd for Øen Saint Riom er opført en rød Træbaake, som er fastmuret til selve Klippen. Baakens Høide over Høivand 3^m.

48^0 47′ 42″ N. Br. 2^0 59′ 2″ L. V. f. Gr.

Frankriges Middelhavskyst.

35. Bortdreven Bøie paa Banken Basses de la Fourmigue (Juan Bugten).

Den Bøie, som betegnede Banken Basses de la Fourmigue i den østlige Del af Juan Bugten, er bortdreven.

Spanien.

36. Uregelmæssighederne ved Fyret paa Kap Finisterre hævede.

Den spanske Regjering bekjendtgjør, at, efter at et nyt Apparat er anbragt, ere de Uregelmæssigheder ved Fyret paa Kap Finisterre, hvorom der har været skrevet, fuldstændig hævede, og Blinkene vise sig nu regelmæssig hvert 30te Sekund.

Italien.

37. Tænding af et fast, rødt Fyr med hvid Sektor ved Licata (Sicilien).

Den 15de Januar d. A. tændtes paa Toppen af en Jernsøile, anbragt ved Begyndelsen til den nye Molo ved Licata, tæt ved Pynten, hvor Slottet San Giacomo ligger, et fast, rødt Fyr, der viser en hvid Sektor, naar det peiles imellem retvisende N. 9° 30′ O. og N. 44° O.

Denne hvide Sektor oplyser Farvandet imellem Jetteerne.

Lysvidde 9′ N. Br. 37° 5′ 40″ L. O. f. Gr. 13° 56′ 15″.

Den hvide Sektors Amplitude kan komme til at variere noget, eftersom Arbeidet paa Jetteerne skrider frem; men for at søge Ankerpladsen skal man altid holde sig i denne Sektor.

Misvisningen i 1881: 11° NV.

38. Bøier ikke paa Plads i Terranova Kanalen.

Kapteinen paa det italienske Postdampskib „Toscana“ meddeler, at de to Bøier i Terranova Kanalen, om St. Bord naar man løber ind, ikke ere paa Plads (se Eft. f. Søf. No. 664 for 1880).

39. Udlægning af en Bøie ved Yderenden af Moloen Granili (Neapels Havn).

En hvid Bøie med rød Ballon er udlagt paa 10^m Vand 20^m udenfor Enden af Moloen ved Granili eller 550^m fra Land. Man skal bestandig holde denne Bøie i Nord.

40. Siciliens Vestkyst. Trapani Havnefyr; Forandring af Farven.

Den italienske Regjering har bekjendtgjort, at den 27de Oktober 1880 forandredes Farven af Fyret paa Breakwateren Ronciglio, Trapani Havn, fra hvidt til grønt.

41. Opmudring i Indløbet til Havnen Savone.

Sandbanken ved Indløbet til Havnen Savone er opmudret til 8^m Dybde.

42. Igjenudlægning af Klokkebøien ved Havneindløbet til Genua. Italiens Vestkyst.

Den 14de December 1880 udlagdes igjen den for kort Tid siden fordrevne Klokkebøie (se Eft. f. Søf. No. 1076 for 1880).

43. Flytning af det røde Molofyr, Slukning af det grønne Havnefyr og Optagning af en Bøie ved Bari. Italiens Østkyst. Adriaterhavet.

„Corpo Reale del Genio Civile“ i Provindsen Bari har bekjendtgjort, at det røde Fyr paa den under Bygning værende Molo ved Bari (se Eft. f. Søf. Pag. 308 for 1879) den 15de December 1880 er flyttet yderligere 270^m mod Vest og nu staar 50^m fra den yderste Ende af Moloen, der er under Vand. Fyret er 10.^{m}2 over Havet og lyser Horizonten rundt paa 5 Kvartmils Distance. Fyrtaarnet er ikke malet.

41° 8′ 7″ N. Br. 16° 51′ 50″ L. O. f. Gr.

Samme Dag slukkedes det grønne, faste Havnefyr paa Stranden (se Eft. f. Søf. Pag. 265 for 1879) og Bøien ved Enden af Moloen optoges (se Eft. f. Søf. Pag. 265 for 1879).

Østerrige.

44. Zlarina Kanalen; Bøie lagt paa Plads.

Den under No. 973 af Eft. f. Søf. for 1880 omhandlede Bøie i Zlarina Kanalen er igjen lagt paa Plads.

45. Adriaterhavet. Havnen Budua. Rødt Fyr paa Moloen.

Den østerrigske Regjering har bekjendtgjort, at Fyret paa Enden af Moloen i Havnen Budua er fast, rødt og ikke som før bekjendtgjort hvidt.

Grækenland.

46. Strædet ved Negroponte eller Chalcis. Tænding af et nyt Fyr paa Forbjerget ligeoverfor Bourgi (Bourzi eller Burj).

Paa det ligeoverfor Bourgi liggende Forbjerg er tændt et rødt, fast Fyr Høide over Grunden 8.^{m}4 og over Havfladen 8.^{m}95. Lysvidde 9 Kvartmil.

38° 24′ 18″ N. Br. 23° 38′ 25″ L. O. f. Gr.

Tyrkiet.

47. Dardanellerne; Bøier.

Kaptein Wharton paa det engelske Opmaalingsdampskib „Fawn“ meddeler i November 1880 Følgende angaaende Bøierne i Dardanellerne:

Bøierne i Dardanellerne vare da paa Plads, naar undtages følgende —

Moussa Bank Bøien laa $3^{1}/_{2}$ Kabellængde i SV.′V. af den rette Plads og paa omtrent 4.^{m}7 Vand.

Nord Zindjir Bosan Bank Bøien laa $2^{1}/_{2}$ Kabellængde i O.′S. af den rette Plads og paa omtrent 9.^{m}4 Vand.

I begge disse Tilfælde vil et Fartøi, som passerer Bøierne klos paa Farvandssiden, være udsat for Fare, og man maa derfor lægge meget vel Mærke til Seilmærkerne.

Bøierne ere paa een Undtagelse nær (Bøien ved Nagara) smaa, spidse Jernbøier, de vare oprindelig malede som angivet paa de nuværende Karter over Dardanellerne, men have nu

en rødligbrun Farve. Bøien ved Nagara Pynten har en Stang med Ballon til Toptegn.

Bøierne siges ofte ikke at være paa Plads.

48. Sorte Hav. Kap Emineh (Emoneh Bournou) Fyr. Rettelse.

Det den 15de December 1880 paa Kap Emineh tændte Fyr (se Eft. f. Søf. No. 1086 for 1880) er efter en senere Bekjendtgjørelse ikke et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund, men et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

49. Opførelse af et Fyr paa Pynten Knight (Souris, Prinds Edvards Øen).

Et nyt Fyr, af firkantet Form, er under Opførelse paa Pynten Knight, 90^{m} i retvisende SO. for Breakwateren ved Souris, Prinds Edvards Øen.

Fyret skal være fast, hvidt, 26^{m} over Høivande og lyse hele Horizonten rundt paa 15 Kvartmils Distance.

46° 20′ 50″ N. Br. 62° 14′ 29″ L. V. f. Gr.

Newfoundlands Østkyst.

50. St. Johns Havneindløb. Dybde paa Merlin Boen.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 989 for 1880 angaaende den ved Sprængning forøgede Dybde paa Merlin Boen ved Indløbet til St. Johns Havn er yderligere Meddelelse modtaget fra Vice-Admiral Sir Leopold Mc. Clintock, Øverstkommanderende paa den nordamerikanske Station, om at Dybden paa Boen ved almindeligt Springtids Lavvand neppe er mere end 8.^{m}46.

Labrador — Nordostkysten.

51. Braat ved Indløbet til Hamilton Øen.

Staff-Commander Maxwell, Admiralitets Hydrograf for Newfoundland, har meddelt, at han har faaet opgivet, at der skal være Braat udenfor South East Rocks, ved Indløbet til Hamilton Øen, Labrador.

Disse Braat saaes af Mr. Gray, Fører af Dampskibet „Labrador" i September 1880, da der gik svær Sø; det sydligste af South East Rocks overet med disse Braat peiltes da i V.^{t}S. $^1/_2$ S. omtrent $4^1/_2$ Kvartmil af dem.

Omtrentlig Beliggenhed: 54° 18′ (40″) N. Br. 56° 44′ L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

52. Tænding af Fyr ved Sand Spit; Havnen Shelburne.

Et fast, rødt Fyr, 14.^{m}3 over Høivand, Lysvidde 10 Kvartmil, er tændt i et firkantet, hvidmalet Trætaarn paa Sand Spit ved Shelburnes Havn for at erstatte det ved Ildebrand ødelagte Fyr paa Pynten Sand.

Fyret ligger 70^m fra Yderenden af Digen.

43° 41′ 25″ N. Br. 65° 19′ 27″ L. V. f. Gr.

53. Fyr ved det østlige Indløb til Little Narrows, Kap Breton Øen.

Et fast, hvidt Fyr, 12.^{m}2 over Høivand, Lysvidde 10 Kvartmil, vil blive tændt ved Skibsfartens Aabning d. A. i et firkantet, hvidmalet Trætaarn ved det østlige Indløb til Little Narrows.

46° 0′ 0″ N. Br. 60° 58′ 24″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Oregon.

54. Tænding af Fyr paa Skjæret Tillamook. Forandring af Fyret paa Pynten Adams og Ophør af Taagesignalet sammesteds.

1ste Februar d. A. tændes i et nylig opført Fyrtaarn paa Skjæret Tillamook, udenfor Forbjerget af samme Navn, et Fyr af 1ste Orden, der viser et hvidt Blink hvert 5te Sekund. Fyrets Høide over Grunden 14.^{m}6 og over Havet 41^m; Lysvidde $17^1/_2$ Kvartmil. Taarnet er firkantet, hvidt og staar paa en hvid Bygning, vestenfor hvilken der er anbragt et Taagesignalapparat, som i tykt og taaget Veir lyder 5 Sekunder ad Gangen med $1^1/_2$ Minuts Mellemrum.

Omtrentlig Beliggenhed: 45° 56′ (11″) N. Br. 124° 1′ (11″) L. O. f. Gr.

Skjæret, hvorpaa Fyret er anbragt, ligger omtrent 1 Kvartmil fra Land, og der ligger en eneste Boe i Vandskorpen omtrent midt imellem Skjæret og Forbjerget; den mindste Dybde paa begge Sider af denne Boe er 27^m.

De Skibe, som nærme sig Colombia Floden fra Syd, kunne uden Fare passere Skjæret Tillamook paa mindre end en $^1/_2$ Kvartmils Distance, men man bør ikke peile det nordligere end retvisende N. 30° V. Efterat have passeret Skjæret paa denne Distance, holder man sig udenfor Retningslinien mellem Fyret paa Skjæret Tillamook og Fyret paa Kap Désappointement.

Fyret lyser Horizonten rundt, men den Vinkel, hvori man kan være aldeles tryg, ligger imellem de retvisende Peilinger N. 7° V. til S. 13° O. igjennem Øst.

Saasnart dette Fyr er tændt, forandres Fyret paa Pynten Adams ved Udløbet af Floden Colombia fra rødt og hvidt Blinkfyr til fast, rødt Fyr. Samtidig ophører Taagesignalet ved sidstnævnte Fyr.

Misvisningen i 1881: 21° NO.

Florida.

55. Forandring af Bøier ved Indløbet til Fernandinas Havn.

Klokkebøien, som mærkede det nordlige Braat i det nordlige Løb, er flyttet fra dens forrige Plads og igjen udlagt udenfor Baren paa 9^{m} Vand 180^{m} i Syd for Kanalens Retningslinie. En rød Bøie, mærket No. 2, angiver det nordlige Braat (se Eft. f. Søf. No. 677 for 1880).

Virginia.

56. Hampton Roads. Grunden Thimble. Fyret atter tændt.

Det den 30te Oktober 1880 ved Ildebrand ødelagte Fyrtaarn paa Grunden Thimble (se Eft. f. Søf. No. 1101 for 1880) er igjen opført, og et hvidt, fast Fyr med Blink tændt den 14de December 1880. Det hvide, faste Fyr er synligt i 1 Minut, og derpaa følger i det næste Minut sex afvexlende røde og hvide Blink.

Delaware.

57. Schooner Ledge Ledfyre.

De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der den 15de December 1880 tændtes to Ledfyre i Fyrtaarne opførte nedenfor Lazaretto, paa den nordlige Side af Delawarefloden, for at angive Farvandet gjennem Schooner Ledge.

Fyrene ere faste, hvide.

Det lave Fyr, 11.^{m}3 over Havet, vises fra et firkantet rødt Taarn paa en hvid Bindingsværks Bygning, der staar paa Jernpæle tæt ved Udløbet af Crum Creek.

Omtrentlig Beliggenhed: 39° 51′ (15″) N. Br. 75° 19′ (50″) L. V. f. Gr.

Det høie Fyr vises fra et sort 30^{m} høit Jerntaarn, der er godt synligt over Træerne, og som ligger i Dalen Darby Creek omtrent 1½ Kvartmil fra det lave Fyr.

Anmærkning. I Skjæringspunktet mellem Linien gjennem disse to Ledfyre og Linien gjennem Cherry Øens lave Ledfyr og Christiana Fyr haves dybt Vand, og herfra

er førstnævnte Linie Farvandsmed indtil dens Skjæringspunkt med Linien gjennem Tinicum Øens Ledfyre. Skibe maa vel iagttage ei at overskride disse Skjæringspunkter. Fyrene lede i det dybeste Farvand igjennem Schooner Ledge, østenom Illinois Rock og omtrent 23^{m} vestenom det Stillads, som benyttes til Bortskaffelsen af Klippen. Indtil denne er skaffet bort, maa man passe nøie paa at holde Fyrene overet.

58. Tinicum Øens og Fort Mifflin Bar Ledfyre.

Endvidere tændtes den 31te December 1880 tre Fyre i Fyrtaarne opførte paa Delawarefloden's sydlige Bred for at angive Kanalerne paa to Strækninger af Floden, af hvilke den ene passerer Tinicum (Little Tinicum) Øen og den anden det opmudrede Farvand over Fort Mifflin Bar.

Det lave Fyr, som veileder i begge Kanaler, er fast, hvidt, 11.^{m}3 over Høivand og lysende over en Bue af 180°.

Fyret vises fra en Bindingsværks Bygning med Taarn, beliggende omtrent ¾ Kvartmil nedenfor Billingsport. Bygning og Taarn er hvidmalet, Lygten rød.

Omtrentlig Beliggenhed: 39° 50′ (40″) N. Br. 75° 15′ (30″) L. V. f. Gr.

Det østlige høie Fyr, som, holdt overet med det lave Fyr, fører igjennem Farvandet søndenom Tinicum Øen, er et fast, rødt Fyr, 31.^{m}37 over Høivand og lysende over en Bue af 120°. Fyrtaarnet er 25.^{m}10 høit, sortmalet og synligt over Træerne.

Anmærkning. Linien gjennem disse Ledfyre skjærer Linien gjennem Schooner Ledge Ledfyre i dybt Vand, saa Fartøier kunne passere direkte fra den ene over i den anden, men man maa passe paa ei at overskride Skjæringspunktet. Naar man gaar op Floden, maa Fyrene holdes overet, indtil man faar Fort Mifflin Bar lave Ledfyr isigte, da Kursen forandres to Streger bagbordover.

Det vestlige høie Fyr, som holdt overet med det lave Fyr, fører igjennem „the Cut“ over Fort Mifflin Bar, er et fast, rødt Fyr, 16.^{m}63 over Høivand og lysende over en Bue af 120°. Bygning og Taarn ere af Bindingsværk og hvidmalede, Lygten sortmalet. Disse Ledfyre skulle holdes overet,

naar man gaar ned Floden, indtil man faar Tinicum Øens høie Ledfyr isigte, da Kursen forandres $1^1/_2$ Streg styrbordover; naar man gaar op Floden, skulle de holdes overet indtil Skjæringslinien med Schuylkill Ledfyre.

Disse tre Fyres Apparater ere katadioptriske eller med Reflektorer og Linser af 5te Orden.

Brazilien.

59. Parà Flodens Opmærkning.

Efter en Rapport fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „Nymphe", Kaptein Schrøder, laa i November Maaned 1880, da dette Skib løb ind i Parà Floden, Fyrskibet „Braganza" („Tijoca") og Bøien paa Braganza Banken ikke paa rette Plads.

Det første laa efter Lodsernes Udsagn nogle Skibslængder for vestlig og den sidste ligesaa langt for østlig. Man maa derfor ikke stole paa disse Sømærker. Endvidere findes ikke de paa Kartet aflagte Bøier paa Tijoca Banken; derimod er der for at betegne et Vrag, udlagt en Klokkebøie mellem Forte da Bara og Byen Parà. Bøien maa under Indseilingen holdes om Styrbord.

Nederlandsk Guyana.

60. Beliggenheden af Fyrskibet „Suriname".

Efter en Meddelelse fra det britiske Konsulat i Paramaribo af 21de September 1880 ligger nu Fyrskibet „Suriname" ved Bram Point i Mundingen af Surinamefloden i følgende Peilinger:

Den ydre Bøie	i Syd.
Bram Point	i SO.$^1/_2$S.
Det yderste østlige Land	i O. $^1/_2$ S.

Amerikas Stillehavskyster.

61. Ødelagt Baake paa en af Øerne i Covadonga Gruppen. Indian Reach. Patagoniens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Løitnant E. Eleet er Baaken paa en af Øerne af Covadonga Gruppen i Nærheden af Havnen Rio frio ødelagt af Søen.

Peru.

62. Chancay Red. Beliggenhed af Vrag.

Vraget af Kanonbaaden "Covadonga", som skjødes isænk af en Torpedo i September 1880 ligger paa 20^m Vand, Mudderbund, $8^1/_2$ Kabellængde i retvisende N. 14° V. for Pynten Chancay. Vragets 3 Master vise sig over Vandet.

China.

Indløbet til Balábac Strædet.

63. Boer i Mallawallé Kanalen.

Følgende Meddelelse er modtaget af Chefen paa det engelske Orlogsskib "Egeria" Commander C. Johnstone angaaende to Undervandsboer, som ligge nærved Farvandet i den nordlige Del af Mallawallé Kanalen, der danner det sydlige Indløb til Balábac Strædet:

Disse Boer (Egeria Boerne), paa den ene af hvilke det engelske Dampskib Royalist skal have stødt, ere af mørk Farve og ikke let synlige med en Dybde rundt omkring og imellem dem af fra 17^m til $22.^m6$.

Den sydlige Boe er spids med $1.^m3$ Vand paa ved Springtids Lavvand og ligger i følgende Peilinger:

Den lille Ø Nordvest af Mallawallé Øen N. 55° O.
Mallawallé Øens Top (176m) . . . . . N. 81° O. 4 1/10′ af.
Den yderste Sydpynt af Mallawallé Øen S. 70° O.

Disse Peilinger give Boen følgende Beliggenhed: 7° 3′ 35″ N. Br. 117° 13′ L. O. f. Gr.

Den nordlige Boe er omtrent 20 Yards i Firkant med 0.m9 Vand paa ved Springtids Lavvand, den ligger 1 Kabellængde i N. 40° O. for den sydlige.

Mallawallé Øens yderste Nordpynt og Sydenden af den nordlige ud af Land liggende lille Ø netop i Berørelse med hinanden fører omtrent 1 Kabellængde i Sydost af Egeria Boerne. Den lille Ø Nordvest af Little Molleangan synlig imellem Molleangan Øen og Little Molleangan (men nærmere Molleangan Øen) fører nordenom Egeria Boerne.

De 9.m4 høie Klipper i den sydlige Del af Mallawallé Kanalen, omtrent 3 1/2 Kvartmil østenfor Silk Øen, kaldes Parankas.

Indløbet til Min Floden.

64. Beliggenheden af Hebe Boen,

Underretning er indløbet fra de britiske Havneautoriteter i Shanghai om Tilstedeværelsen af en Undervandsboe, der nylig er opdaget ved Indløbet til Min Floden, og som antages at være den som tvivlsom angivne Hebe Boe eller Rev.

To Dages forgjæves Søgen efter denne Boe, foretagen af det britiske Opmaalingsskib Nassaus Baade i 1878, tilligemed senere Meddelelse fra Min Flodens Lodse, foranledigede Boens Udsletning af Karterne.

Mr. Randle, Lods fra Foochow, som nu meddeler, at Boen existerer, beskriver den som en Spids med 5.m3 Vand ved Springtids Lavvand og opgiver følgende tilnærmelsesvise Peilinger, som bleve tagne med en liden Baad i Boens Nærhed:

Changchi Øens Top . . . . N. ′ O. 3/4 O.
Sharp shoulder . . . . . V. ′ N. 3/4 N.

Efter disse Peilinger ligger Sea Dog Øen i NO. ′ O.

nesten 2 Kvartmil fra Hebe Boen, som altsaa ligger omtrent 3/4 Kvartmil i VSV. for dens oprindelig opgivne Plads.

Ostindiske Archipel.

Java.

65. Ombytning af Bøien ved Grunden Karang Soemba og Udlægning af en Bøie ved Øen Parmerend. Batavias Red.

Marinechefen i Batavia har bekjendtgjort, at den sorte Baakebøie ved Grunden Karang Soemba (Se Eft. f. Søf. No. 610, 1880) er indtaget og i dens Sted udlagt en Baakebøie med to sorte og to hvide horizontale Striber, samt at en sort Bøie er udlagt paa SV. Siden af Øen Parmerend (Wapen van Purmerend) paa 13.m7 Vand.

Celebes.

66. Beliggenheden af en Grund (Batavia) i Greyhound Strædet. Østkysten af Celebes.

Marinechefen i Batavia har bekjendtgjort, at efter en Meddelelse af Chefen paa det nederlandsk-indiske Dampskib "Batavia" ligger der i Greyhound Strædet en Grund paa 9m Vand, Sand- og Stenbund, i følgende retvisende Peilinger:

Masunie eller Middle Island i . . . . N. ′ O.
SV.-Siden af Øen Tempan (Tampan) i . NV. 1/4 V.
Nordenden af samme Ø . . . . . i . NNV. 3/4 V.

Halvøen Malacca.

67. Fyr paa den lille Ø Poulo Undan eller den ydre Water Ø.

Den franske Konsul i Singapore har meddelt, at siden den 1ste December 1880 er der tændt et intermitterende Fyr

med Mellemrum paa 10 og 20 Sekunder paa Toppen af Poulo Undan eller den ydre Water Ø, der ligger 10 Kvartmil SO. ¢ S. for Malacca. Taarnet er ottekantet, hvidt, 30m høit og staar midt paa en 2-Etages Bygning. Fyret er 47m over Havfladen og lyser hele Horizonten rundt paa 20 Kvartmils Distance.

2° 3′ 40″ N. Br. 102° 21′ L. O. f. Gr.

Fyret i Taarnet paa St. Poul's Høien paa Malacca vil indtil videre bibeholdes som Havnefyr.

Røde Hav.

68. Uregelmæssigheder ved Fyret Dædalus.

Chefen paa den franske Krydser "Hamelin" har iagttaget følgende Uregelmæssigheder ved Fyret Dædalus. Dette Fyr, som skal kunne sees paa 14 Kvartmil, saaes først paa 8 Kvartmils Afstand, derpaa slukkede det ganske, da man var paa 7 Kvartmils Afstand, og tændtes igjen ti Minutter senere. Dets Lysstyrke varierede ofte hele Tiden, medens man havde det i Sigte.

Afrikas Østkyst.

69. Grunde og Braat Sydost for Primeira Øerne.

Kaptein Foot paa det britiske Orlogsskib Ruby har meldt, at der skal være Grunde omtrent 8 Kvartmil Sydost for Fogo Øen, Primeira Øerne.

Det britisk-indiske Dampskib "Socotra" passerede sydover paa 17° 16′ S. Br. 39° L. O. f. Gr. over en Grund med 15m Vand og samtidig saaes paa St. B. Boug Braat omtrent 1/4 Kvartmil af.

Australien.

Syd-Kysten.

70. Beachport (Rivoli Bugten); midlertidigt rødt Fyr paa Pieren.

Regjeringen i Syd-Australien har den 21de Oktober 1880 bekjendtgjort, at under Bygningen af den nye Pier ved Beachport, vises der fra en Stang paa den nordlige Ende af Pierens T Hoved et rødt Fyr 5.m6 over Havfladen. Omtrentlig Beliggenhed: 37° 29′ 50″ S. Br. 140° 1′ 25″ L. O. f. Gr.

71. Paatænkt Fyr ved det nordlige Indløb til det vestlige Farvand ved Port Philipp.

Det nuværende Fyrskib ved det nordlige Indløb til det vestlige Farvand skal ombyttes med et Fyr paa Pæle, hvis Opførelse er paabegyndt paa Kanten af Banken paa 4.m5 Vand i Syd for Bøien No. 9. Arbeidsstedet vil tilkjendegives ved et hvidt, fast Fyr anbragt paa Pæle.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Danmark.

72. Bekjendtgjørelse af 22de December 1880 om Ophævelse af Prikkeafgifter.

Ifølge Lov om Lodsvæsenet af 13de Juni 1879 § 44 bortfalder fra 1ste Januar 1881 de Prikke- og Mærkepenge samt halve Lodspenge o. L., som ere tillagte efternævnte Lodserier, nemlig:

Albue Lodseri,
Faaborg do.,
Frederikssunds do.,
Fæmø do.,
Horsens do.,
Kallebodstrands og Langebros do.,
Kjerteminde do.,
Mariager Fjords do.,
Marstal do.,
Nakskov do.,
Nysted do.,
Odense Fjords og Kanals do.,
Præstø Fjords do.,
Randers Fjords do.,
Roskilde do.,
Rudkjøbing do.,
Skjelskør do.,
Stege do.,
Veile do.

Efter Foranstaaende og Ministeriets Bekjendtgjørelse af 23de December f. A om Ophævelse af nogle Prikkeafgifter fra 1ste Januar d. A., vil al Afgift til Lodserierne for Afmærkning af Farvandene være bortfalden for samtlige Lodseriers Vedkommende med Udgangen af indeværende Aar.

Portugal.

73. Karantænebestemmelser i Portugal.

Efter den "Nederlandsche Staatscourant" No. 279 har det hollandske Generalkosulat i Lissabon meddelt, at den portugisiske Regjering siden den 15de September 1880 har erklæret Havnene i den brasilianske Provinds Bahio for ikke smittede.

Italien.

74. Karantænebestemmelser i Italien.

Efter den samme Avis har det hollandske Gesandtskab i Rom meddelt, at den italienske Minister for det Indre har hævet de under 12te Marts 1880 trufne Karantæne-Bestemmelser vedrørende Skibe kommende fra Brasilien.

Peru.

75. Ophævelse af Blokaden af Havnen Mollendo.

Den tydske Ministerresident i Lima indberetter, at efter en Meddelelse fra den tydske Konsul i Arequipa har det eneste chileniske Blokadeskib "Chacabuco" den 5te September 1880 forladt Mollendos Havn, og er Blokaden saaledes i Virkeligheden hævet. Allerede den 9de September 1880 løb et af "Pacific Steam Navigation Companye's" Dampere ind til Mollendo.

Internationalt.

76. Forandring angaaende Loven til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe.

Efter "London Gazette" af 14de December 1880 er Forordningen angaaende Loven til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe tilsøes (Se Eft. f. Søf. No. 1031 for 1880) endvidere vedtaget af efterfølgende Stater: Sverige, Danmark, Spanien, Portugal, Tyrkiet, Forenede Nordamerikanske Stater, Brasilien Japæn, Hawaii, Ecuador og Chili.

Den tyrkiske Regjering har dog forandret Art. 12 i Forordningen saaledes, at der paa tyrkiske Skibe kan benyttes en Tromme under de samme Omstændigheder — og med de samme Mellemrum — hvor ellers Klokke skulde anvendes.

Den japanesiske Regjering har ligeledes ladet foretage en Forandring ved Art. 12 i Forordningen, hvorefter det ikke er ubetinget nødvendigt ombord paa japanesiske Skibe til Taagehornet at anvende en Blæsebælg eller en anden mekanisk Indretning.

Cochinchina.

77. Semaforstation ved Kap Saint-Jacques.

Efter Guvernøren i Cochinchinas Bestemmelse er Semaforstationen ved Fyrtaarnet paa Kap Saint-Jacques aabnet for Semafortjeneste overensstemmende med de Betingelser, der ere fastsatte ved den internationale Telegraf-Konvention af 1879 i London.

Frankrige.

78. Drivende Vrag i NO. for Saint-Malo. (Kanalen).

En Lodsbaad har seet et Vrag drive 5 à 6 Kvartmil i NO. for Saint-Malo. Efter Ordre fra det franske Marineministerium er et Skib

udsendt for at eftersøge Vraget og bugsere det i Havn snarest muligt.

79. Farligt Vrag i NV. for Barfleur. (Kanalen).

Det engelske Dampskib Envoy er, efter at være stødt paa Grunden ved Equets, sunket i Farvandet, netop der hvor Skibe, som søge Land, passere, i retvisende N. 35° V. for Semaforen ved Barfleur. Det er et for Skibsfarten meget farligt Vrag. Ved Høivand rager Masterne 3^{m} op over Vandet, og Mærseraaen er ved Lavvand 1.^{m}5 over Vandet.

Nordlige Atlanterhav.

80. Fydende Vrag i Vest af Kap Clear.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra "Board of Trade" af 21de December 1880 har Kapteinen paa "Sylvan" af New York berettet, at han har passeret Vraget af "Cynosure" (Agterenden var væk, Trælastladning) paa 50° 45′ N. Br. 18° 45′ L. V. f. Gr., omtrent 360 Kvartmil Vest af Kap Clear.

Det er i Farvandet for Skibe, som skulle ind eller ud St. Georges Kanalen.

Strømmen antages her at sætte i retvisende ON.olig Retning med en Fart af $^{1}/_{2}$ Kvartmil i Timen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Stille Havs Øer.

Samoa Øerne.

Følgende Meddelelser vedkommende Savaii og Upolu Øerne, henhørende til Samoa Gruppen, er et Uddrag af en Rapport fra Kapitein Chüden, Chef paa den tyske Korvet "Nautilus".

Savaii.

Patuale, Ankerplads. Ankerpladsen paa Patuales Red, paa Udsiden af det Rev, som indeslutter den vide Bugt, er vanskelig at finde, og det var nødvendigt at sende en Baad iforveien for at oplodde og afmærke et bekvemt Sted med en Bøie; der er blot to Steder med 37.^{m}74 Vand, skikkede til Ankerplads, og imellem disse er Dybden betydelig. Fra denne Ankerplads peiles de yderste Pynter af Kysten i Øst og Vest henholdsvis i SO. ¼ O, og V. ½ S. og Afstanden fra Patuale var 3,824 Yards. Imellem Ankerpladsen og Patuale er der en Fordybning i Revet, der ikke er aflagt i Karterne, og som kunde benyttes af store Skibe, dersom der ikke i den fandtes tre grunde Steder med Dybder fra 2.^{m}51 til 4.^{m}07 Vand, og paa hvilke det af og til brækker; ellers er Gjennemsnitsdybden 18.^{m}8. Afstanden fra Patuale er omtrent 1800¦ Yards. Den engelske Korvet "Camilla" laa fortøiet en Tid i denne Bugt rede til at bombardere Patuale. Passagen for Baade fra Ankerpladsen til Patuale saavelsom til Satupaiteo gik igjennem denne Fordybning der tydelig betegnedes ved Brændingerne.

Ved Lavvand kan endog lavtstikkende Skibsbaade ikke passere over Revet.

Misvisningen 9° 20′ østlig i 1880.

Falelima. Der er ingen Ankerplads ved Falelima paa Sydkysten af Savaii, men der er en Baadhavn, der dannes af to fremspringende Klipper, og hvor der kun kan landes ved Høivand. Giggen roede ind under Lodsens Veiledning, men nødtes ved Indløbet til at vente, indtil tre Søer havde brudt, og blev saa trukket paa Land før den næste Sø kom. Samme Forsigtighedsregler maatte iagttages, da man skulde gaa ombord.

Mataatu. Nautilus ankrede ved Mataatu, paa Nordkysten i følgende Peilinger:

Vaipaloi Høien i SSO. ½ O.; Safatu Pynten i VSV. ½ V.; Mataatu Pynten i NNO. Ankerpladsen paa 16^{m} Vand er noget vel nær Land, og Holdebunden siges at være slet. Det er ikke godt for Baade at lande ved Landsbyen, men østligere er der en Passage over Revet, der netop er bred nok for en Baad, og denne Passage benyttedes af Giggen ved Lavvand. Landingspladsen er ved Goddefroy's Agenters Hus.

Misvisningen 9° 20′ østlig i 1880.

Upolu.

Rev og Grunde. Revet i NV. for Apia paa Nordkysten af Upolu og de Grunde, som strække sig ud derfra tilligemed Grundene rundt om Saluafata umuliggjøre Seiladsen der i Nærheden. Der findes ingen nøiagtig Hydrografering, og Lodsernes Kjendskab var indskrænket og ikke tilfredsstillende.

Specialkarterne over Saluafata Grundene, optaget af de tyske Skibe Albatross og Bismark, ere ikke oplysende nok til at seile efter, og heller ikke findes der noget Søkart paa hvilket Landkjendinger og deres Peilinger kan aflægges. Paa alle andre Steder af Nordkysten kan man nærme sig Revene uden Frygt, og Skibene bringes ind uden Kart. Strækningen mellem Vailele og Solo-solo nærved Saluafata er fri for Rev saavelsom Kysten mellem Falifa og Østenden af Landet. Baade saa store som Kuttere kan gaa indenfor Revene tre Timer før og efter Høivand.

Anvisning. Nautilus, der kom vestenfra, fra Sapapale,

paa Savaiis Østkyst, dampede østover, indtil Apia Høien havdes i SSO. 3/4 O.; Tofua Høien i NV. 3/8 S. og den NO.lige Pynt af Upolu i OSO. 1/4 O.

Saaledes naaedes den nordlige Spids af Apia Grunden, hvorpaa Kursen forandredes til OSO. 1/2 O., der bar paa Pynten af Øen; da Apia Høien havdes i SSO. 1/4 O., styredes der SO. henimod Yderenden af det østlige Rev ved Indløbet til Apia, Mataatu Pynten. Efter Lodsens Opgivende gaar det ikke an at gaa Revøne og Grundene nærmere end dette, men senere passerede "Nautilus" nærmere Revene og undgik dog Grundene; — den mindste Dybde var ved en Leilighed 8.m15 ved en anden 10.m35.

Misvisningen 9° 20′ østlig i 1880.

Saluafata Havn. Saluafata Havn benyttedes af "Nautilus" i den daarlige Aarstid (Januar, Februar og Marts). Den bekvemme og sikre Ankerplads, og Havnens sunde Klima gjør den til den bedste Havn i Samoa Gruppen. Under en Dysenteri Epedemi, som fandt Sted ombord, var Hospitalet paa Albatross Øen af megen Nytte.

Anvisning. Naar man skal ind styres SO. henimod Fao Høien, indtil man er kommet midt i Indløbet, da Albatross Øen peiles i Syd; med denne Kurs gaar man fri af Saluafata Grundene og Grundene ved det vestre Rev. En sydligere Kurs fører saa ind i den rummelige Havn.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads er i S.Ost af Werner Øen, hvor Revet har Form af en Halvmaane og strækker sig mod Vest. Nautilus laa der for eet Anker med 38 Favne Kjetting, og svaiede da med Agterenden klar af Revet paa over 300 Yards.

At ankre længere mod Øst kan ikke anbefales, da Skibene der ville ligge og skjære svært med nordlig Dønning.

Misvisningen 9° 20′ østlig i 1880.

Lufilufi Havn. Under Indseilingen i Lufilufis Havn styredes paa Missionshuset og ankredes midt i Farvandet paa 20.m70 Vand, saasnart Yderenden af det østlige Rev var passeret; Dybden agterud var 10.m35. Da Strømmen satte stærkt vestover laa Skibet tværs paa Løbet og skar stærkt med nordlig Dønning.

Skibe af middels Størrelse kunne under særdeles gunstige

Omstændigheder gaa længere ind i Havnen og ligge der en kort Tid, men man er da nødt til at fortøie, da der ikke er Plads nok til at ligge paa Svai. Man maa vogte sig for den yderste Ende af det vestre Rev i Havnen, da der blot er 5.m02 Vand.

Fangaloa Bugten i Upolu blev ogsaa anløbet. Dette er den eneste rigtig store Bugt paa den nordlige Kyst, den strækker sig fra NO. 1/2 O. til SV. 1/2 V. Kysterne, fra hvilke der gaar Rev ud, nærme sig efterhaanden og danne en trang Aabning, som man kan løbe ind i uden Kart, naar man holder skarpt Udkig.

Nautilus passerede omtrent 200 Yards forbi Musumusu, en Landsby ved Foden af Fao Høien, der er 533m høi, og havde Plads nok til sagte at dreie helt rundt under Damp. Nautilus ankrede ligeoverfor Kirken i Musumusu paa 45.m17 Vand i følgende Peilinger:

Kirken i	NV.
Fao (Sadlen)	NV. ¼ V. 3/4 V.
Den høie Top ved Enden af Bugten	SV. 1/2 V.
Den høie Bakke paa Østkysten . .	S. ¼ V. 1/2 V.

Yderenden af det østlige Rev peiltes i SSO. 285 Yards af og Yderenden af det ligeoverfor liggende Rev ved Landsbyen Musumusu i N. 1/2 V. 395 Yards af; Afstanden fra Landsbyen var omtrent 760 Yards.

Efter en derboende Englænders Udsagn findes der paa Østsiden, nærved Landsbyen Lena, en Grund med en Omkreds af omtrent en 1/4 Kvartmil. Der er fra 4.m39 til 5.m65 Vand paa den, og den er ikke aflagt i Karterne. Imellem Revet og Grunden er der dybt Farvand, i hvis sydlige Del mindre Skibe finde en god Ankerplads.

Der sees talrige Vandfald paa Øens steile Kyster. Det Faktum, at Bugten strækker sig fra NO. 1/2 O. til SV. 1/2 V., og ikke som det har været berettet fra N. ¼ O. til S. ¼ V., modificerer for endel Paastanden om, at den er ganske ubeskyttet, da stygt Veir og svær Sø gjerne kommer ind fra imellem Nord og NV.

Omtrentlig Beliggenhed af Øerne Mopelia, Souwarof og Manua samt Gruppen Scilly.

Fregatkaptein Parayon, Chef paa "Dayot" opgiver følgende tilnærmelsesvise Beliggenhed for forskjellige Øer:

Øen Mopelia, en lav Ø med 6 Kvarmiles Diameter. Midten af Øen 16° 50′ S. Br. 153° 58¾′ L. V. f. Gr.

Gruppen Scilly med 6 à 7 Kvartmils Diameter. Midten 16° 28′ 30″ S. Br. 154° 44¾′ L. V. f. Gr. Paa Revet fandtes Vraget af Fartøiet Concordia.

Øen Souwarof. Moloen 13° 13′ S. Br. 163° 9¾′ L. V. f. Gr. De to første Stedbestemmelser ere tagne fra Skibet og den sidste ved Observationer iland Kl. 8 og Kl. 12 Middag.

Det fremgaar af Dayots Kurs, at Øen Manua paa de nu existerende Karter ligger 6 à 7 Kvartmil for langt i Syd.

Mariia Therasa Revet.

Det fremgaar af en for nylig foretagen Undersøgelse, at Maria Theresa Revet ligger paa 37° S. Br. og 151° 13′ L. V. f. Gr. Dette Rev er sandsynligvis det samme som Revet Jupiter, der skulde ligge paa 36° 37′ S. Br. og 150° 15′ L. V. f. Gr. og have en Udstrækning af omtrent ¼ Kvartmil.

Øen Catherine. (Marshall Øerne).

Kapteinen paa det engelske Skib Hawkesbury passerede paa Seiladsen fra Sydney til Shanghai Catherine Øen paa 3 à 4 Kvartmils Distance og fandt, at den bestod af 14 Øer forbundne ved et Rev, og med en Udstrækning af 20 Kvartmil fra NV. til SO. eller mellem 8° 57′ og 9° 12′ N. Br. og 165° 52′ og 166° 5′ L. O. f. Gr. Denne Gruppe er den vestligste af Marshall Øerne og ligger i Routen mellem Australien til New Zeland og China. Øerne vare den Gang beboede.

Edith eller Somme Grunden.

Løitnant Moore paa den engelske Opmaalingsskonnert "Alacrity" har paa nyt men uden Resultat søgt efter Edith eller Somme Grunden paa 30° 58′ S. Br. og 178° 5′ L. O. f. Gr.

Dønningen kom om Dagen fra SO. og var omtrent 2^m over det almindelige Niveau. Man havde havt paalidelige Bredde- og Længde-Observationer. Veiret var klart, og forskjelligfarvet Vand vilde sandsynligvis være bleven opdaget paa 2 Kvartmils Afstand.

Grunden Wolwerene i SO. for Grunden La Rance.

Det engelske Orlogsskib Wolwerene fandt den 9de April 1879 paa 24° 59′ S. Br. og 174° 46′ L. V. f. Gr. Klippebund paa 69^m, og efter at have styret retvisende N. t O. 2 Kvartmil fandtes 71^m Koralbund. Disse Lodskud ere omtrent 70 Kvartmil i SO. for den som tvivlsom angivne Grund La Rance, hvis Tilstedeværelse disse Lodskud synes at bekræfte.

Klipperne Kremhilda og Vibilia.

En Klippe siges at være seet i 1877 af Skibet Kremhilda paa 24° 50′ S. Br. og 174° 0′ L. V. f. Gr., og en anden Klippe af Skibet Vibilia paa 31° 50′ S. Br. og 178° 20′ L. O. f. Gr.

Følgende Oplysninger vedkommende Vestkysten af Saghalin Øen, Kysten af det russiske Tartari, Tartari Strædet og Amur Floden ere meddelte af M^r G. C. Anderson, Kaptein paa Dampskibet "Appin" i 1880.

Alle Peilinger ere misvisende. Misvisning i 1880: Kazakavitch Øen 6° vestlig; Vestkysten af Saghalin Øen og Amur Floden 4° 30′ vestlig.

Saghalin Øen. Vestkysten.

Kap Hoidji seer fra Søen ud som et steilt Forbjerg, der gradevis hæver sig inde i Landet til en Fjeldtop, hvis modsatte Skraaning ogsaa gaar gradevis. Nærved Forbjerget falder en smuk Fos i Søen.

Kysten gaar fra Kap Hoidji med en svag Bøining mod Øst og langs med den er høie, rødlige Klipper nu og da indsprængte med Kul; den er fuld af Fordybninger, der alle danner Elveleier.

Kap Ategé. I S.t O. for Kap Ategé er en mærkelig skarp Top. Imellem Kap Ategé og Kozakevitch i Syd skraaner Kysten jevnere op fra Stranden til den høie Række af Bakker bagenfor og er vel bevoxet med Skov.

Kap Orogi hæver sig tilsyneladende omtrent 60^m over Havet og er bedækket med et rigt Grønsvær, det danner Afslutningen paa 63^m Terrassen, som tydelig viser sig langs Vestkysten af Saghalin Øen.

Russisk Tartari.

Kazakavitch Øen. Fra Nor-saha point paa Sydostsiden af Kazakavitch Øen (den vestlige Del af "Peter the Great" Bugten) strækker der sig et Rev ud omtrent $1^1/_2$ Kabellængde i Sydost.

Huluai Bugten, der ligger Vest for Nor-saha point er uren i Indløbet, hvor fra Dampskibet "Appin" i August Maaned 1880 saaes talrige Klipper, hvorpaa der laa Sæl.

Verkhovski Øerne. Den sydostlige af Verkhovski Øerne er mærket med en Stang med Ballon.

Povorotny Point, Sydostpynten af Amerika Bugten, er steil mod Søen og bestaar af en graaagtig Klippe, af et forrevet Ydre, der giver den et vildt Udseende. I Syd for Povorotny Pynten er der en rød Klippe med horizontale Lag, og et Stykke Nordost for Pynten er der en Høide af rød Sten i horizontale Lag, og hvis Top ligner en Hat. Imellem Klipperne sees Sandflækker.

Kap Creasy er Nordpynten af Siau-wu-hu Bugten og har ved dens nordlige Spidse to mærkelige Klipper, der sydfra ser

ud som to Taarne. Lidt i Nord for Kap Creasy er en anden spids Klippe. Et Skib maa imidlertid ikke være mere end 2 Kvartmil af Forbjerget for tydeligt at se disse Taarn-Klipper.

Kap Disappointment. Landet bagenfor Kap Disappointment viser, naar det peiles i NNO., tre Toppe lige ved hverandre og af omtrent samme Høide.

Low Kap ligger imellem to, steile Odder, der staar en Gruppe Grantræer paa det. Her er Sandstrand.

Anduvningsmærke. Lidt i Vest for Low Kap er der en omtrent 565^m høi Bakke med en flad Top. Dette er et godt Anduvningsmærke.

Tartari Strædet. Amur Floden.

Tartari Strædet. Fox Banken, der ligger omtrent 20 Kvartmil nordenfor Castries Bugten, ved det sydlige Indløb til Amur Floden, er ved den sydlige Ende mærket med en spids Jernbøie, der er rød og sortmalet. I 1880 var der ingen Bøie for at betegne Nordenden af Fox Banken.

Friseilingsmed. Dersom man søndenfra skal til Amur Floden vil Kap Catherine og Kap Nevelskoi overet i NNO., indtil man har passeret Kap Glasenap, føre fri af Fox Banken.

To Favne Grunden, som ligger omtrent 3 Kvartmil NNO. af Kap Nevelskoi, er ved Sydenden mærket med en rødmalet Tønde-Bøie og ved Nordenden med en Stage med Kost.

Anvisning. Kommende sydfra og bestemt til Amurfloden igjennem Tartari-Strædet styrer man, efter at have passeret østenom Fox Banken, østenom To Favne Grunden, der ligger omtrent tre Kvartmil NNO. af Kap Nevelskoi. Efter at have passeret denne holder man sig i den rette Linie imellem Kap Nevelskoi og Kap Muravief med Nevelskoi agterud og Muravief forud, indtil man er tværs af Popof Øen (som lader til at ligge længere mod Vest end angivet i Kartet). Naar Popof Øen peiles i Vest, styrer man paa Kap Pogobi paa Saghalin Øen, paa hvilket der ligger et let kjendeligt hvidt Hus og Sydost af samme en sandig Landtunge, paa hvis nordvestlige, Ende der er anbragt et trekantet Mærke paa en hvidmalet Pæl. Dersom Luftspei-

lingen gjør, at man ikke ser dette hvide, trekantede Mærke, hvilket undertiden hænder, saa vil en let kjendelig Sten paa Revet vestenfor Kap Nevelskoi, holdt lige agterud i omtrent SV., føre Fartøier i dybt Vand, indtil Ogbi Øen sees vel klar af Kap Lazaref; derpaa holdes Ogbi Øen netop ind til Kap Lazaref og man styrer paa den, hvilket vil føre netop fri af Grunden, som strækker sig imellem Kap Muravief og Kap Lazaref. (Der findes ingen Bøier eller Mærker ved Kap Muravief eller paa Grunden mellem det og Kap Lazaref, før man kommer lige til dette sidste, hvor Kanten af Grunden er mærket med en Stage. Stagerne NO. for Kap Lazaref have Koste istedetfor Flag; Bøierne ere Tøndebøier).

En Stage med Kost angiver Beliggenheden af 3.^{m}76 Grunden NO. for Ogbi Øen, og en hvid Tøndebøie med Stage og Kost angiver Kanten af den sydlige Banke.

Fra den nysnævnte hvide Tøndebøie (paa hvis Nordside Farvandet er) styrer man NNV. paa Nordpynten af Chomé Øen med Kap Lazaret agterud, som vil føre op til den røde og hvide koniske Jernbøie i NO. for Chakmut Øen, fra hvilken Bøie to trekantede Baaker paa Fastlandets Sydside, holdte overet agterud i omtrent S.‘V. $^1/_2$ V., fører til Hagemir Øens sydlige Bøie, som er af Jern, konisk og med røde og hvide Striber; derfra styres N. $^1/_2$ V. til Hagemir Øens nordlige Bøie; denne er en sort Jernbøie med et hvidt Bælte. Fra Hagemir Øens nordlige Bøie kan man se de trekantede Baaker paa Sydsiden af Korsakof Pynten, hvilke skulle holdes overet i omtrent NV.‘N. Kanten af Korsakof Pynt Banken er mærket med Stager, og naar disse ere passerede vil man se Mærkerne paa Nordsiden af Korsakof Pynten, som, holdte overet agterud (omtrent i Syd), føre op til Ussi Kap Bøien, der er en sort- og hvidmalet Tøndebøie.

Amur Floden. Fra Kap Ussi Bøien fører Lallo Baakerne, holdte overet i NNV. $^1/_2$ V., op til en Stage med Kost midt i Farvandet; her bliver forøget Agtpaagivenhed nødvendig, da dette er Flodens grundeste og trangeste Del, og Dampskibe skulle gaa med mindsket Fart. Fra Stagen med Kost styres nordligere Kurs; de to Baaker paa Fastlandet, der ligge omtrent midt imellem Landsbyen Lallo og Kap Ussi, holdes overet agterud (S.‘V. $^1/_2$ V.), indtil Uezut Øen peiles i Vest, da de to

hvide, trekantede Baaker paa Skraaningen NV. for Uezut Øen skulle holdes overet i NNV. $^1/_4$ V. og styres paa, hvilken Kurs vil føre op til en anden Stage med Kost midt i Farvandet, hvor to andre hvide, trekantede Baaker, der ere opførte i en Aabning, der er udhugget i Skoven, paa en Høi SV. for Prongé Øen, ville haves overet forud i N.‘O. $^1/_2$ O. og føre op til Bøiningen i Farvandet, da to hvide Trekanter i Nærheden af Landsbyen Prongé faaes isigte og holdes overet agterud i SV.‘V. $^1/_2$ V., indtil man kommer op til den røde Bøie ved Prongé Pynten.

Man passerer paa den vestlige Side af den røde Bøie ved Prongé Pynten og styrer tæt forbi selve Prongé Pynten, idet man holder en Stage og en hvid Tøndebøie, der angiver Kanten af Banken, om Bagbord, og, naar disse ere passerede, holdes Prongé Pynt Baakerne overet agterud i omtrent SO. $^3/_4$ S., hvorved man kommer op til en rød Bøie midt i Farvandet, hvorfra man ser Nalé Pyntens Baaker og hvide Tøndebøie. Fra den røde Bøie styres paa Nalé Pynt Baakerne overet forud i omtrent V.‘N. $^1/_2$ N., indtil man kommer op til den hvide Tøndebøie; de to trekantede Baaker paa den SV.lige Del af Prongé Pynt Halvøen holdte overet agterud i omtrent SO. $^1/_2$ S. vil angive Kursen op til en Stage med Kost midt i Farvandet, da de to hvide, trekantede Træbaaker paa Little Tchkil Pynten ville vise sig overet, og med Kurs paa dem (N.‘V. lidt nordligere) styrer man op til en hvid Bøie. Fra denne hvide Bøie vil Baakerne paa Tchnurrak Pynten, holdte overet forud i NV. $^1/_2$ N., bringe op til en rød Bøie, og fra denne røde Bøie fører Meo Pynt Mærkerne (paa Flodens Sydside), holdte overet forud i NV.‘V. $^1/_2$ V., videre, indtil de to Baaker paa Vassé Pynten faaes overet agterud, da SSO. $^1/_2$ O. vil føre klos forbi Tchnurrak Pynten, paa hvilken der ligger et ødelagt Batteri.

Efterat have passeret Tchnurrak Pynten vil to trekantede Baaker paa Flodens Nordside, seede forud (og i samme Linie som de seede agterud paa Vassé Pynten, og paa hvilke der sidst styredes), med omtrent NNV. $^1/_2$ V. Kurs, føre i det dybeste Farvand, indtil to andre Baaker, nærmere Tchnurrak Pynten ved Udløbet af en liden Elv, holdte agterud i O. $^1/_2$ S., angive Retningslinien for Ankerpladsen ved Nikolaevsk.

Ankerpladsen. Man ankrer paa 13.^{m}18 Vand paa en passende Afstand fra Stagen ved Kuegda Pynten. Dette er den bedste Losseplads, da de svære Færger, som komme rundt Kuegda Pynten, blot faar en kort Distance at arbeide imod den stærke Strøm, som løber ud af Floden.

Vand. Vandet i Amur Floden indeholder meget Kalk og virker ødelæggende paa Malingen i Bunden af Baadene. I den første Tid af Skibsfarten, naar Isen gaar op, er Flodvandet udrikkeligt, da mange forraadnede vegetabilske Stoffe løbe ud med Floden. Dette var maaske Aarsagen til den Feber, hvoraf Besætningen paa Dampskibet „Appin" led i Juli Maaned, da det laa tilankers ved Nikolaevsk.

Tidvand. Tidvandet i Amur Floden fra Uezut Øen og opover synes at paavirkes meget af Vinden. Det største Høivand finder Sted med nordlig Vind, som betydelig indvirker paa Strømmen ved Nikolaevsk, naar der er Høivand.

Lodse. Lodse for Amur Floden kunne faaes ved Castries Bugten, men man maa ikke stole for trygt paa deres Dygtighed. (Mr. Anderson anbefaler Førere af Dampskibe med mindre end 4.^{m}39 Dybgaaende ikke at bruge Lodserne for Amur Floden fra Castries Bugten, med mindre de kunne gjøre sig forstaaelig for dem paa Russisk. Mr. Anderson har tre Gange været i Nikolaevsk med sit Fartøi uden at bruge Lods hverken op eller ned, og fandt Farvandet vel forsynet med Mærker og Bøier samt Karterne paalidelige. Det har hændt, at Fartøier have stødt, fordi Føreren og den russiske Lods ikke forstode hinanden.)

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Februar 1881. No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0,20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 81. Fyr, Rosholmene. **Sverige.** 82. Inddragning af Fyrskibe. 83. Do. 84. Fyr, Carlshamn. **Ruslands Østersøkyster.** 85. Bøier i Rigabugten. 86. Flydebaake, Finske Bugt. 87. Baake i Do. **Rusland (Nordishavet).** 88. Sømærke, Nowaja Zemblia. **Tydsklands Østersøkyster.** 89. Bøier, Kielerfjord. 90. Vintersømærker, Schleswig-Holsten. 91. Fyrskib, Flensburger Fjord. 92. Vintermærker, Memel. 93. Bøier i Kieler Fjord. **Tydsklands Nordsøkyster.** 94. Inddragning af Fyrskibe. 95. Bøieopmærkning, Weser. 96. Bøier i Jaden. 97. Inddragning af Elbfyrskibe, Fyr Kugebake. 98. Fyrskib udlagt, Elben. 99. Do. 100. Gasbøie slukket, Jaden. 101. Fyrskibet "Weser". 102. Fyrskibet "Bremen", Weser. 103. Fyrskibe udlagt, Gasbøier tændt, Bøier i Jaden. **Danmark.** 104. Fyrskib, Korsør. **Holland.** 105. Klokkebøie, Maas. 106. Noorderhoofd Fyr. 107. Ledfyre, Zuidduin. **England (Østkysten).** 108. Lowestoft Fyr. 109. Chapman og Mucking Fyre, Themsen. 110. Brough Fyre, Humber. 111. Vrag, Themsen. 112. Do. Yarmouth. 113. Vrag, Themsen. 114. Do. 115. Vrag i Would. **England (Sydkysten).** 116. Vrag, Folkestone. **England (Kanalen).** 117. Mærke, Guernsey. **England (Vestkysten).** 118. Flatholm og Avon Fyre. **Frankrige (Kanalen).** 119. Mærke, Bréhats Red. 120. Bøie, Banken Vergoyer. 121. Mærke, Floden Tréguier. 122. Bøie, St. Malo. 123. Opmærkning, Cherbourg. **Frankrige (Vestkysten).** 124. Semaforstationer. 125. Signalbøie, Flakket Rostolou. 126. Fyr "PAr-Men". 127. Vrag, Paimboeuf. **Frankrige (Middelhavet).** 128. Svingbro og Fyre, Marseille. 129. Fyret Planier. **Italien.** 130. Fyr, Øen Pantellaria. 131. Bøie og Mærke, Bonifacio Strædet. **Østerrige.** 132. Bøie, Mula di Muggia. **Grækenland.** 133. Fyret paa Araxos. **Ruslands Sortehavskyster.** 134. Indseilingsmed, Dniester. 135. Fyret, Jenikale. **Tyrkiet. Middelhavet.** 136. Opmudring,

Rhodos. **Amerikas Atlanterhavskyster. Newfoundland.** 137. Grund, Canada Bugten. **Forenede Stater. Massachusetts.** 138. Grund, Vineyard Sound. **Amerikas Stillehavskyster. Forenede Stater. Californien.** 139. Taagesignal, Øen Ano Nuevo. **Brazilien.** 140. Tvivlsom Banke. **Peru.** 141. Banke, Barranca Floden. **Asien. Russisk Tartari.** 142. Baake, Amurfloden. **Japan.** 143. Boe, Nipon. 144. Bøier i Seto Uchi. 145. Oleander Boen. **China.** 146. Boer, Canton-Floden. **China (Østkysten).** 147. Fyr, Pynten Breaker. 148. Grund i Tingtae Bugten. 149. Douglas Rock Boe. 150. Bøie, Yangtze Kiang. **Ostindiske Archipel. Philippinerne.** 151. Boer, Sulu-Søen. 152. Grund i Surigao-Strædet. **Java.** 153. Fyr, Sundastrædet. 154. Bøier, Batavias Red. **Australien (Østkysten).** 155. Vrag, Øen Montagu. 156. Do., Pladsen nærmere bestemt. 157. Ledfyre, Brisbane Floden. **Australien (Sydkysten).** 158. Baake og Bøie, St. Vincent Bugten. **Syd-Australien.** 159. Flydebaake, Spencer Golf. **New-Zealand.** 160. Signalmast, Chatam-Øerne. 161. Mærke-Taarne, Hamaki Bugten. 162. Baaker og Brændinger, Cook-Strædet. 163. Baake, Havnen Nelson. 164. Fyr, Signalstation, Tidssignal; Port Lyttelton. **Stille Havs Øer. Loyalty Øerne.** 165. Øerne Tiga og Maré, Beliggenhed. 166. Koralrev, Øen Maré. **Ny Caledonien.** 167. Banke i Løbet Uitoe. 168. Grund, Havnen Monéo.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interresse for Skibsfarten.

Tydsklands Østersøkyster. 169. Travemünde Fyr; Isforhindringer. **Danmark.** 170. Vrag, Hirshals. 171. Is i Øresund. 172. Karantænebestemmelser. **Holland.** 173 Vandstandssignaler; Rotterdamer Kanalen. 174. Vrag, Schelden. **Frankrige (Kanalen).** 175. Semaforstation. **Spanien.** 176. Do., Cartagena. **Portugal med Madeira.** 177. Geografisk Beliggenhed af Lissabon, Funchal og Porto Grande. **Italien.** 178. Semaforsignal, Adriaterhavet. **Tyrkiet.** 179. Torpedoer i Dardanellerne. **Amerikas Atlanterhavskyster.** 180. Geografisk Beliggenhed af Buenos Ayres m. fl. **China (Østkysten).** 181. Tørdok, Peihofloden. 182. Tidssignal, Hongkong. **Hindostan.** 183. Lodsbrigger, Floden Hooghly. **Australien (Østkysten).** 184. Vandstandssignaler, Port Albert. **New-Zealand.** 185. Proviantdepot, Campbell Øen. 186. Opmndring, Havnen Lyttelton.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
Middelhavet	75
Frankrige (Sydkysten)	75
Italien (Vestkysten)	77
Afrika (Nordkysten)	80
Cypren (Østkysten)	83
Vestindien. Morant Cays	84
China. Quelpart Øen	86
Japan. La Perouse Strædet	87

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

81. Fiskefyr. Rosholmene.

Ifølge Meddelelse fra Fyrdirektøren af 17de dennes vil der den 19de dennes paa Rosholmene blive tændt et privat Fiskefyr. Fyret er fast, hvidt og lyser fra S.‘V. gjennem V.N. og Øst til O.‘S.‘ Brændingstid som for Synæs Fyr.

62° 36′ N. Br. 6° 3′ 35″ L. O. f. Gr.

Sverige.

82. Inddragning af Fyrskibene “Kalkgrund“ og “Oskargrund“. Flinterenden; Øresund.

Fra Kjøbenhavn bekjendtgjøres under 18de Januar d. A., at Fyrskibene “Kalkgrund“ og “Oskargrund“ ere inddragne paa Grund af Is.

83. Inddragning af Fyrskibet “Falsterbo“.

Efter offentlig Bekjendtgjørelse er Fyrskibet “Falsterbo“ inddraget paa Grund af Is.

84. Indseilingsfyr. Carlshamn.

Den kgl. Lods-Styrelse i Stockholm bekjendtgjør under 2den Februar d. A., at Carlshamns Stad har ladet opføre 209^m i S. 13° V. fra den derværende Fyrlygte med hvidt Lys et nyt Indseilingsfyr, som viser fast, rødt Lys ud imod Farvandet i Vinkelen fra S. 6° V. til S. 20° O. Flammens Høide over Havet 5.^{m}6; Lysvidde 5 à 6′. Fyret, som tændes 1ste Gang

1ste Marts d. A., kommer i Lighed med det hvide Havnefyr til at brænde fra Solens Nedgang til dens Opgang, saa længe Skibsfarten i Havnen ikke hindres af Is.

Ruslands Østersøkyster.

85. Sløifning af 2 Bøier, Pernova Floden. Rigabugten.

Efter den russiske Fyrfortegnelse af 1880 ere de to Sømærker paa Sydsiden af Pernova Floden sløifede.

86. Udlægning af en Flydebaake søndenfor Grunden Kuldamatala (Ilmatala) Bjørkøsund Lodsstation. Viborg Distrikt. Finske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning d. A. vil det Sted, hvorpaa 8.^{m}2 Vand, og som ligger omtrent 460^{m} i sydostlig Retning fra Grunden Kuldamatala, blive opmærket med en Flydebaake med Flag. Flydebaakens Stang er oventil hvid, nedentil rød; Flaget hvidt med en rød Firkant i Midten.

Grunden Kuldamatala (Ilmatala) ligger i retvisende N. 75° V. 4$^{1}/_{6}$ Kvartmil fra Nordpynten af Øen Peisari.

87. Opførelse af en Baake paa Øen Beńgtskär. Jungfrusund Lodsstation. Eknäs Distrikt. Finske Bugt.

Overstyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i Helsingfors har bekjendtgjort, at der er blevet opført et Mærke paa Klippen Bengtskjær beliggende i det under Jungfrusunds Lodsstation i Ekenæs Lodsfordeling henhørende Strøg. Mærket bestaar af en firkantet 3.^{m}76 høi Opbygning af Tømmer, fra hvis Midte er opreist en Stang med Tavle paa Toppen samt to Spirer over Kors, der krydse hinanden ved Stangen, og ligeledes ere forsynede med Tavler paa Toppene.

Opbygningen er paa Sydsiden hvidmalet, men paa de øvrige Sider rød. Stangen, Spirerne og Tavlerne ere rødmalede. Mærkets Høide over Grunden er 8.^{m}15 og over Havfladen 18.^{m}2; det kan sees indtil 8 Kvartmil af.

59° 43′ 10″ N. Br. 22° 30′ 0″ L. O. f. Gr.

Rusland. Nordishavet.

Nowaja Zemblia (Vestkysten).

88. Opførelse af et Mærke paa Sydspidsen af Øen Malokarmakoul.

Efter den russiske Fyrfortegnelse af 1880 er der opført et Sømærke bestaaende af en Mast med Mærsestang paa den sydligste Spidse af Øen Malokarmakoul, i Bugten Moller. Dette Sømærke, der er 55^{m} høit over Havet og 20^{m} over Grunden, er synligt paa 16 Kvartmil og ligger paa: 72° 30′ N. Br. 52° 36′ 15″ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyster.

89. Toptegnet borte paa Bøie "Kiel 1"; Kieler Fjord.

Den paa Østsiden af Kieler Fjord liggende hvide Platbøie (Se Eft. f. Søf. No. 479 for 1880) har mistet sit Toptegn, og bliver indtil Videre paa Plads uden dette.

90. Udlægning af Vintersømærker paa Stoller og Mittelgrund. Schleswig-Holsten.

Efter Meddelelse af 12te Januar d. A. fra den kgl. Regjering i Schleswig er Sommersømærkerne indtagne, og Vintersømærkerne udlagte paa Stoller- og Mittelgrund henholdsvis udenfor Kieler- og Eckernførde Fjordene.

91. Inddragning af Fyrskibet "Kalkgrund"; Flensburger Fjord.

Efter Meddelelse af Lodskommandør Steffensen i Flensburg af 19de Januar d. A. er Fyrskibet "Kalkgrund" inddraget paa Grund af Is og fortøiet i Sønderburgs Havn.

92. Vintersømærker i Memeler Seegat. Øst Preusen.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i Kønigsberg af 22de Januar d. A. ligger i Memeler Seegat som Vintersømærker 3 hvide Stager paa NO.-Siden (ikke SO.-Siden, som angivet under No. 11 i Eft. f. Søf. 1881) og tre sorte Stager paa NV.-Siden af Farvandet.

93. Fordrevne Bøier i Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Bøien "Kiel B" var den 25de Januar d. A. ikke paa Plads. Da Fjorden var fuld af Is, saa kan Bøien være sunket eller kommet under Isen.

De øvrige Bøier i Kieler Fjord ere paa Grund af Isforholdene mere eller mindre fordrevne og ville saa snart, som det lader sig gjøre, igjen blive lagt paa Plads, hvorom Bekjendtgjørelse vil blive udstedt.

Tydsklands Nordsøkyster.

94. Inddragning af Fyrskibene "Bremen" og "Weser".

Fyrskibene "Bremen" og "Weser" ere inddragne paa Grund af Is.

95. Paatænkt Forandring af Bøieopmærkning i Weser.

Efter en Meddelelse af Mærkevæsenet i Bremen af 13de Januar d. A. skal iaar ved Udlægningen af Sommersømærkerne i Weser nedenfor Fyrtaarnet "Hoheweg" istedetfor de røde Bøier **B, D, F** og de sorte Bøier **H, K, M** udlægges sorte Bøier med Stang af 1ste Klasse.

Den røde Bøie **E** i Farvandet "Neue Weser" vil, samtidig med Udlægningen af ovennævnte Bøier med Stang, blive malet sort.

Efter endt Udlægning vil nærmere Bekjendtgjørelse finde Sted.

96. Fordrevne Bøier i Jaden.

Ved Isgangen ere de røde Bøier **H, M, N** og **T** i Jaden saavelsom den røde og sorte Redbøie og Redbøierne **I** og **II** i Wilhelmshaven fordrevne.

Paa samtlige i "Innenjade" liggende Bøier ere Toptegnene ødelagte.

97. Inddragning af Elb-Fyrskibene No. II, III og IV og Tænding af Fyret paa Kugelbake; Elben.

Efter Meddelelse af "Deputationen for Handel og Skibsfart" i Hamburg af 19de og 20de Januar d. A. ere Elb-Fyrskibene No. II eller "Caspar" No. III eller "Jacob Hinrich" og No. IV eller "Neptun" inddragne paa Grund af Is, og Fyrtaarnet paa Kugelbake atter tændt den 19de Januar d. A.

98. Igjenudlægning af Elb-Fyrskibet No. IV ("Neptun"); Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i Hamburg har den 25de Januar d. A. bekjendtgjort, at Elb-Fyrskibet No. IV eller "Neptun" igjen er udlagt paa Stationen. Da imidlertid Isforholdene ere saadanne, at Elb-Fyrskibet No. IV igjen kan blive nødt til at forlade Stationen, saa skal det paa Kugelbake den 19de Januar d. A. tændte Fyr indtil Videre brænde.

99. Igjenudlægning af Elb-Fyrskibene No. II og III. Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i Hamburg har 31te Januar d. A bekjendtgjort, at Elb-Fyrskibene No. II eller "Caspar" og No. III eller "Jacob Hinrich" igjen ere udlagte paa sine Stationer udenfor Cuxhaven.

100. Slukning af Gasbøien i Aussenjade; Jaden.

Under den stærke Kulde er Lanternen paa den ved Indløbet til Jade-Farvandet liggende Gasbøie beskadiget og Fyret slukket. Skaden vil snart blive udbedret og Fyret tændt.

101. Fyrskibet "Weser" paa Stationen.

Efter en Meddelelse af Mærkevæsenet i Bremen af 24de Januar d. A. har Fyrskibet Weser hidtil ikke forladt sin Station. (Se Eft. f. Søf. No. 94—1881).

102. Igjenudlægning af Fyrskibet "Bremen". Weser.

Mærkevæsenet i Bremen har den 5te Februar d. A. bekjendtgjort, at Fyrskibet "Bremen" igjen er paa Stationen.

103. Igjenudlægning af Fyrskibene "Aussengade" og "Minsener Sand". Tænding af Gasbøierne i Wangerooger Farvandet og paa Genius Banken. Fordrevne Bøier i Jaden.

Den 8de Februar d. A. er Fyrskibene "Aussenjade" og "Minsener Sand" samt Gasbøien paa Genius Bank igjen udlagte og den ved Indløbet til Jadefarvandet stationerede Gasbøie igjen tændt.

De røde Bøier **M** og **T** og Redbøierne **I** og **II** ere igjen paa Plads. Endvidere er den røde Platbøie **F** og den røde Stangbøie **O**, den nordlige og sydlige Middelgrund Bøie, de røde Stangbøier **H/H** og **V**, de sorte Spidsbøier 5, $^5/_6$, 6, 9, 13, 15, 17, 18, og No. II i det nordlige Farvand fordrevne og Toptegnene ødelagte paa samtlige Bøier med Undtagelse af Bøierne **A** og **C** i Wangerooger Farvandet.

Danmark.

104. Fyrskib udenfor Korsørs Havn. Store Belt.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i Korsør er siden den 1ste Oktober 1879 udenfor Korsørs Havn om Vinteren fra 1ste Oktober til 1ste April udlagt et Fyrskib (en Jagt) 2 Kabellængder i V. $^3/_4$ S. fra Flydebaaken paa Erteø-Sand i Linie med Sydsiden af Havneindløbet.

Paa Toppen fører det en sort Kugle, og viser om Natten et rødt og et hvidt Lanternefyr over hinanden.

Det røde Fyr er 8.^{m}5 og det hvide 6.^{m}3 over Havfladen.

I taaget Veir, men blot naar Postdampskibene ventes, afbrændes et Skud hvert 5te Minut og imellem Skuddene gjøres regelmæssige Signaler med en Haand-Sirene. Endyderligere afbrændes hvert 10de Minut et stærkt bengalsk Lys.

Skibet er udelukkende udlagt for i taaget Veir at hjælpe ankommende Postdampskibe ind i Havnen og kan foreløbig blot betragtes som et Forsøg.

Holland.

105. Igjenudlægning af Klokkebøien paa Banken Schouwen. Maas.

Klokkebøien paa Banken Schouwen er igjen udlagt paa Plads i 20^m Vand NV. $^1/_4$ V. fra Fyrtaarnet West-Schouwen og den sorte Bøie med Ballon indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 23 d. A.).

106. Paatænkt Forandring af Noorderhoofd Fyret ved Rotterdamer Kanalen. Huck van Holland.

Det forrige hvide, faste Fyr paa Noorderhoofd, Nordmolospidsen af Rotterdamer Kanalen, skal forandres til et hvidt og rødt, fast Fyr; mellem Peilingerne Ost og NO. $^t/_4$ O. $^1/_2$ O. skal der anbringes en rød Sektor, som skal tjene til Mærke for Westgat mellem den sorte Bøie **A** og den hvide Bøie **A**.

107. Flytning af begge Ledfyrene (A og B) ved Zuidduin i Rotterdamer Kanalen. Huck van Holland.

Begge Ledfyrene i Rotterdamer Kanalen (A og B) ved Zuidduin ere den 28de Januar d. A. flyttede saaledes, at deres Retningslinie er S. $^t/_4$ O. $^1/_2$ O. — N. $^t/_4$ V. $^1/_2$ V. Det høieste af dem (B) er nu 12.^{m}08; det laveste (A) 5^m over Høivand.

Disse Fyres nye Retningslinie vil angive Farvandet fra Søen af forbi Nordmolohovedet, indtil de to røde Ledfyre (C og D) ved Krimsloot faaes overet.

Det høieste Ledfyr er anbragt paa en Træ-Stillads ved Lavvandsgrændsen paa:

51° 58′ 16″ N. Br. 4° 5′ 57″ L. O. f. Gr.

Det laveste Ledfyr er anbragt paa et lidet Hus, omtrent 150^{m} indenfor den Jernlanternepæl, hvorfra der vises et rødt Fyr, paa:

51° 58′ 37″ N. Br. 4° 5′ 35″ L. O. f. Gr.

England. (Østkysten).

108. Lowestoft lave Fyr forandret.

Fra 15de Januar d. A. er Lowestoft lave Fyr forandret til intermitterende, saaledes at det hvert halve Minut forsvinder pludselig i 3 Sekunder, og derpaa viser sig med fuld Styrke. (Se Eft. f. Søf. No. 744 for 1880).

109. Chapman og Mucking Fyre forandrede. Themsen (Sea Reach).

Chapman og Mucking Fyre ere forandrede til intermitterende (occulting) Fyre. (Se Eft. f. Søf. No. 745 for 1880).

1. Chapman Fyr formørkes to Gange hurtig paa hinanden hvert halve Minut, det vil sige, det forsvinder pludselig i 3 Sekunder for igjen at vise sig pludselig med fuld Styrke i 3 Sekundrr; det forsvinder igjen i 3 Sekunder for igjen at vise sig med fuld Styrke i Resten af det halve Minut.
2. Mucking Fyr formørkes een Gang hvert halve Minut i 3 Sekunder, det vil sige, det forsvinder pludselig i 3 Sekunder for igjen at vise sig pludselig med fuld Styrke.

110. Brough Fyre indtil Videre slukkede. Humberfloden.

Trinity House i Hull har bekjendtgjort, at den 15de December 1880 slukkedes indtil Videre de to Fyre ved Brough (omtrent 10 Kvartmil ovenfor Hull), da de for Tiden ikke tiltrænges for at veilede Skibe rundt om den nordlige Kant af Whitton Ness Sand.

111. Mærke paa Vrag ved Felixtowe. Themsens Munding.

En grøn Bøie mærket "Wreck" er udlagt 18^{m} søndenfor et ved Felixtowe sunket Skib paa 7.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrskibet "Cork" . . . . . i VSV.
Felixtowe Ledge Bøie . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ V.

Skibets Master ville blive bortskaffede snarest muligt.

112. Mærke paa Vrag paa Yarmouth Red.

En grøn Bøie mærket "Wreck" er udlagt 27^{m} østenfor et paa Yarmouth Red sunket Skib paa 8.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:

St. Nicolas Kirke . . . . . i VNV.
Det Yderste af Britannia Molo . i SV. ᵗ V. $^{1}/_{2}$ V.

113. Mærke paa Vrag ved Shoeburyness. Themsen.

En grøn Bøie mærket "Wreck" er udlagt 18^{m} søndenfor det ved Shoeburyness sunkne Skib "Our Boys" paa 9^{m} Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peiling:

West Shoebury Bøie . . . . . i SO. ᵗ O. 3 Kblg. af.

114. Opmærkning af et Vrag i Farvandet Wallet. Themsen.

En grøn Bøie mærket "Wreck" er udlagt 27^{m} i NV. for et i Farvandet Wallet sunket Skib paa 13^{m} Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peiling:

Gunfleet Fyrtaarn . . . . . i OSO. 3′ af.

Masterne ere bortskaffede, og der er ved Lavvand ikke mindre end 9^{m} Vand paa Vraget.

115. Opmærkning af et Vrag i Farvandet Would ved Eccles.

En grøn Bøie mærket "Wreck" er udlagt 27^{m} i Øst for et i Farvandet Would sunket Skib paa 18.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Walcot Kirke . . . . . i NV. ᵗ V. $^{1}/_{2}$ V.
Eccles Kirke . . . . . i V. ᵗ S.

England (Sydkysten).

116. Vrag ved Folkestone.

En grøn Vragbøie, mærket "Wreck" er udlagt 27^{m} i NNV. for Skibet "John Sillosen," der er sunket udenfor Folkestone.

Bøien, som er udlagt paa 23.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand, ligger i følgende Peilinger:

South Forelands høie Fyrtaarn . . i NO. ¹O.
Folkestone Molo Fyrtaarn . . . . i NNV. ¹/₄ V.

Vragets Undermaster stikke ved Springtids Lavvand 1.^{m}2 over Vandet.

England-Kanalen.

Guernsey.

117. Støtte opført paa Guernsey paa Delancy Møllens Plads.

"Lieutenant de vaisseau Péphau", Chef for Lods-Skoleskibet "l'Elau" melder, at der til Erindring om Admiral Saumarez er opført en Støtte paa Tomten til den for længe siden nedrevne Mølle Delancy.

Fra Støttens Fod maales følgende Vinkler:

Møllen Vale, Taarnet Vivian 87° 10′; Taarnet Vivian, Fyrtaarnet paa Moloen Cornet 63° 40′; Fyrtaarnet paa Moloen Cornet, Kirken Catel 59° 40′; Kirken Catel, Kirken Vale 89° 10′; Kirken Vale, Møllen Vale 60° 30′.

England (Vestkysten).

118. Flatholm og Avon Fyre forandrede. (Bristol Kanal).

Flatholm og Avon Fyre ere forandrede til intermitterende (occulting) Fyre. (Se Eft. f. Søf. No. 751 og 752 for 1880).

1. Flatholm Fyrs Forandring er som før anført under No. 109 ved Chapman Fyr.
2. Avon Fyrs Forandring er som før anført under No. 109 ved Mucking Fyr.

Frankrige (Kanalen).

119. Sømærket Cadenenou eller la Rade ødelagt. (Bréhats Red).

Sømærke-Taarnet paa Grunden Cadenenou eller la Rade er ødelagt af Søen.

Indtil det bliver gjenopført, er istedet udlagt en sort Bøie.

120. Bøien paa Banken Vergoyer fordreven.

Den sorte og røde Bøie paa den nordlige Spids af Banken Vergoyer er fordreven. Naar Omstændighederne tillade det, vil den blive udlagt igjen. (Se Eft. f. Søf. Pag. 263 for 1879).

121. Sømærke paa Skjæret les Tourillons. (Indløbet til Floden Tréguier).

Et Sømærke er opført paa Skjæret les Tourillons.

122. Rød Bøie paa Banken Traversaine (Saint-Malos Red).

Den rødmalede Bøie ved Traversaine Banken er forankret paa Vestsiden af Banken. Den holdes om Styrbord under Indseilingen og maa ikke passeres for nær, da man derved resikerer at løbe paa Grund.

123. Opmærkning af Løbet imellem Øen Pelée og Fortet les Flamands. (Cherbourgs Red).

Følgende Mærker ere udlagte:

1. Ved Pont de l'Ile: Et rødmalet Sømærke af Træ, med en Jernskelet-Ballon af 0.^{m}50 Diameter til Toptegn og 2^{m} over høieste Høivand. 49° 39′ 52″ N. Br. 1° 34′ 20″ L. V. f. Gr.
2. Ved Pynten Grèves: Et sortmalet Sømærke af Træ med et cylindrisk Jernskelet-Toptegn af 0.^{m}50 Høide og 2^{m} over høieste Høivand. 49° 39′ 32″ N. Br. 1° 33′ 57″ L. V. f. Gr.
3. Paa Skjæret La Vieille: Et sortmalet Sømærke af Træ, der er fastmuret, og med Toptegn som anført under No. 2. 49° 39′ 32″ N. Br. 1° 34′ 17″ L. V. f. Gr.

4. I Nord for Fortet les Flamands: Et Sømærke som under No. 3. 49° 39′ 18″ N. Br. 1° 35′ 37″ L. V. f. Gr.

Frankrige (Vestkysten).

124. Semaforstationerne Conquet og Minou lukket.

Den øverstkommanderende Viceadmiral og Prefekt i Brest bekjendtgjør, at de elektriske Semaforstationer Conquet og Minou lukkedes den 9de Januar d. A.

125. En automatisk Signalbøie udlagt ved Østenden af Rostolou Flaket.

En sort automatisk Signalbøie er udlagt omtrent 100^{m} i retvisende SO. fra den østlige Ende af Rostolou Flaket, der ligger i retvisende SV. fra Indløbet til Bugten Benodet.

126. Paatænkt Tænding af Fyret l'Ar-Men.

Det under Bygning værende Fyr paa Skjæret l'Ar-Men (paa Sydsiden af Iroise) vil rimeligvis blive tændt i Løbet af August Maaned 1881.

Fyret bliver fast, hvidt 28.^{m}8 høit over høieste Høivand og faar en Lysvidde af omtrent 20 Kvartmil.

48° 3′ 1″ N. Br. 4° 59′ 54″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Dersom Fyret ikke kan blive tændt inden 1ste September 1881, vil Tændingen først foregaa Foraaret 1882.

127. Vrag paa Paimboeufs Red.

Indrulleringschefen i Paimboeuf bekjendtgjør, at en Skonnert, der er strandet paa Banken paa Paimboeufs Red i omtrent SV. for Taarnet Moutons og NV. for Taarnet Chaussée-Neuve, er farlig for Skibsfarten.

En Lanterne tændes om Natten paa Vragets Mast, der er over Vandet, men som snart kan være borte.

Frankrige (Middelhavet).

128. Bygning af en Svingbro over Løbet l'Abattoir og midlertidig Slukning af de to røde Fyre ved dette Løb.

Under Bygningen af Brokaret i Løbet l'Abattoir i Marseilles Havn, vil Løbet l'Abattoir ikke kunne benyttes om Natten. Om Dagen kunne Skibe blot passere paa Østsiden af Brokarets Fundament, ellers er Løbet lukket til enhver Tid af Dagen og Natten ikke alene for Skibe, men selv for de mindste Baade.

Arbeiderne betegnes:

1. Om Dagen: ved en rund, rødmalet Jernskive med rødt Flag, anbragt i Bougen af en Færge, der er forankret nordenfor Brokaret.
2. Om Natten: ved 3 røde Fyre over hverandre, og som lyse Horizonten rundt; disse Fyre ere anbragte paa Brokarets Fundament, det ene over det andet, det laveste Fyr 4^{m} over almindelig Vandstand og det høieste 6^{m} over samme.

En Kjetting er stadig spændt Dag og Nat ved begge Indløbene til Løbet paa Vestsiden af Brokaret; hver Aften efter Fyrenes Tænding lukkes ligeledes den anden Del af Løbet med Kjettinger.

De to nuværende røde Fyre paa hver sin Side af Løbet l'Abattoir tændes ikke indtil videre.

129. Fyret Planier.

Det nuværende Planier Fyr skjules af det under Opførelse værende nye Fyr paa en Sektor af omtrent 25 Grader, som gaar fra Nordkanten af Øen Riou til Bjerget Rose.

Det nye Fyr vil blive tændt i Løbet af 1881.

Italien.

130. Tænding af et Havnefyr paa Pynten San Leonardo. Øen Pantellaria.

Den 15de Januar d. A. tændtes paa Pynten San Leonardo, ved Pantellarias Havn, et rødt, fast Fyr med en Lysvidde af 3 Kvartmil.

Fyret er anbragt paa en firetages, hvid Bygning, der ligger 25^{m} fra Stranden. Fyrets Høide over Bygningen er 3.^{m}3 og over Havfladen 12^{m}.

36° 50.1′ N. Br. 11° 56.5′ L. O. f. Gr.

131. Ødelagt Bøie og Sømærke i Bonifaciostrædet. Sardinien.

Kapteinen paa Postdampskibet „Scamandre“ meddeler, at Bøien paa Grunden Spargi ikke længere findes, og at Jernsømærket paa Paganetto-Skjæret er ødelagt, saaledes at blot Nederdelen staar igjen.

Østerrige.

132. Klokkebøie paa Banken Mula di Muggia. Adriaterhavet.

Klokkebøien (se Eft. f. Søf. No. 1078 for 1880) er udlagt paa 7^{m} Vand udenfor Banken Mula di Muggia.

Grækenland.

133. Paatænkt midlertidig Slukning af Fyret paa Araxos (Kap Papas). Joniske Hav.

Lanternepælen, hvorfra Fyret paa Aroxos (Kap Papas) har været vist, skal ombyttes med en Jernsøile og bliver af den Grund slukket 23de Februar d. A. og igjen tændt 5te Marts d. A.

Ruslands Sortehavskyster.

134. Indseilingsmed for Tsarigrad- (Zaregrad-)Mundingen. Dniester Liman.

Retningslinien (Medet) af Sømærkerne, som angive Indløbet i Tsarigrad-Mundingen, er for Tiden retvisende N. 72° O. — S. 72° V. I dette Farvand er den mindste Dybde 2.^{m}8.

135. Midlertidig Slukning af Fyret ved Jenikale og Tænding af et provisorisk Fyr sammesteds. Azowske Hav.

Direktionen for Fyrvæsenet i det Sorte- og Azowske Hav har bekjendtgjort, at som Følge af Ombygningen af Fyrtaarnet ved Jenikale (Yeni-Kaleh eller Fanar) slukkedes den 28de Januar d. A. samme Fyr, og istedet tændtes et provisorisk Fyr af 6te Orden, der forøvrigt er ligt det forrige Fyr. Det provisoriske Fyr er 116^{m} over Havfladen og anbragt i et for Anledningen opført Taarn i Nærheden og paa Østsiden af det gamle Fyrtaarn.

Tændingen af det forrige Fyr vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

Tyrkiet (Middelhavet).

136. Opmudring i Havneindløbet. Rhodos.

Efter foretagne Opmudringsarbeider er Dybden i Indløbet til den nordlige Havn forøget til 4.^{m}6.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Newfoundland (N.Ostkysten).

137. Sex Meter Grund paa Banken Le Clerc (Canada Bugten).

„Lieutenant de vaisseau Ferrand de la Conté“, Chef paa „la Canadienne“, der efter Vice-Admiral Cloués Ordre igjen har undersøgt Banken le Clerc i Canada Bugten, har ved Bankens Nordende fundet 6^{m} Dybde.

Forenede Stater.

Massachusetts.

138. Beliggenheden af en Grund i Vineyard Sound.

Ved en for nylig foretagen Hydrografering af Vineyard Sound opdagedes en Grund, hvorpaa ved Lavvand 4.^{m}3 Vand og beliggende i følgende Peilinger:

Nobsque Point Fyrtaarn . . . . . i V.ᵗN.
Vest Chop (Holmes Hole) Fyrtaarn . . . . . i SV.ᵗS.

I Aaret 1852 fandtes paa dette Sted og deromkring ikke under 9ᵐ Vand.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater.

Californien.

139. Forandring af Taagesignalet paa Øen Ano Nuevo.

Fra 1ste Januar d. A. er Taagesignalet paa Øen Ano Nuevo forandret saaledes, at der nu i taaget eller usigtbart Veir hvert 65de Sekund gives et Signal af 10 Sekunders Varighed. Efter hvert Signal paa 10 Sekunder følger en Pause paa 55 Sekunder.

Brazilien.

140. Tvivlsom Banke paa Braziliens Kyst.

Føreren af en spansk Brig meddeler, at han har passeret — uden at tage Lodskud — over en Banke, hvis tilnærmelsesvise Beliggenhed han opgiver til:

31° 26′ S. Br. 48° 39′ 45″ L. V. f. Gr.

Peru.

141. Indløbet til Barranca Floden; Udvidelse af en Banke.

Admiral Stirling, engelsk Øverstkommanderende paa Stillehavsstationen, meddeler, at efter Opgivende af Agenten for „Pacific Steam Navigation Company“ i Chimbote, skal Banken ved Indløbet til Barranca Floden, omtrent 6 Kvartmil Nordvest for Supé Bugten, lidt efter lidt udvide sig mod Vest.

Anmærkning. Skibe, som befare denne Del af Kysten, bør ikke komme Banken ved Barranca Floden nærmere end 3 Kvartmil, især i tykt eller disigt Veir.

Asien.

Russisk Tartari.

142. Ødelæggelse af Taarnbaaken paa Øen Constantine (Konstantinowskago). Amur Floden.

Taarnbaaken af Træ (forhenværende Fyrtaarn) paa Øen Konstantinowskago ved Nikolajewsks Red er ødelagt ved Ildebrand. Der bliver ikke opført noget nyt Sømærke istedetfor det gamle.

Japan.

143. Beliggenheddn af en Boe (Meji Maru) ved Inaboye Saki (Inuboy-e-saki). Øen Nipon.

Efter en Rapport fra Commander C. L. Huntington, Chef for det amerikanske Orlogsskib „Alert“, er den japanesiske Damper „Meji-Maru“ nylig, medens den laa tilankers ved Inaboye Saki, ved Svaining, bleven meget beskadiget ved at støde imod en spids Boe.

Føreren af Damperen beretter, at han før ofte har lagt tilankers paa samme Sted, og er af den Formening, at Boen skriver sig fra et nylig stedfundet vulkansk Udbrud.

Dybden paa denne Ankerplads er 12ᵐ. Efterat Skibet havde svaiet var der forud 11ᵐ, agterud 10ᵐ og paa B.B Side, hvor det havde stødt mod Boen, 4.ᵐ6, men denne sidste Dybde kunde blot findes paa et eneste Sted, da Loddet ved alle de andre Lodninger gled af paa den spidse Boe.

Skibet laa tilankers i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Inaboye Saki . . . . . i NNO. ½ O.
Vestenden af Small Island . . . . . i NV.ᵗN.
Østenden af Revet . . . . . i O.ᵗN.
Black Rocks . . . . . i N. ½ O.

Misvisningen 3° 20′ vestlig 1880.

144. Fordrevne Bøier (Middle Ground og Kodono Sima) i Seto Uchi eller det Indre Hav.

Efter en Rapport fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „Vineta“ Kaptein Zirzow, er den østlige (sorte) Bøie paa Middle Ground i Simonoseki Strædet og den i Nord for Kodono Sima i Aog i Seto (se Eft. f. Søf. Pag. 233 for 1879) udlagte Bøier fordrevne.

145. Oleander Boen i Suruga Bugten (Nipons Sydkyst).

Oleander Boen, hvorpaa den engelske Bark „Oleander“ med 4.^{m}39 Dybgaaende stødte i August 1880, skal ligge 5 Kvartmil NNO. $^1/_2$ O. fra Omai saki. Strax efter at Skibet stødte, fik man Lodskud paa 16.^{m}94; Boens Beliggenhed er tilnærmelsesvis.

China.

146. Beliggenheden af to Boer i Canton Floden.

Efter en Rapport fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „Iltis“, Kapteinløitnant Klausa, ligger der i Canton Floden to Boer, som ikke ere aflagte i Karterne.

1. I Farvandet „Collinson Reach“ søndenfor Øen Danes og østenfor Pawder Island ligger en Boe, hvorpaa 2.^{m}7 Vand, og efter Kartet omtrent paa 23° 4.2′ N. Br. 113° 26.5′ L. O. f. Gr.
2. I Flodarmen imellem Øerne Honan og Gough ligger imellem den i Kartet østlig for Fortet Macao aflagte Boe og dette Fort endnu en Boe til, 53^m i Sydvest fra den første, og efter Kartet omtrent paa 23° 4.3′ N. Br. 113° 16.5′ L. O. f. Gr.

147. China (Østkysten). Tænding af Fyr paa Pynten Breaker.

Den 8de December 1880 tændtes paa Pynten Breaker et intermitterende (occulting) hvidt og rødt Fyr. Det er afvexlende synligt i 8 Sekunder og forsvinder derpaa pludseligt i 2 Sekunder. Fyret er hvidt mellem Peilingerne N. 53° O. igjennem Nord og Vest til S. 55° V. og imellem de anførte Peilinger og Kysten rødt. Lysvidde 19′, Høide over Havet 46.^{m}5. Taarnet er rundt, af Jern og malet med sorte og hvide horizontale Striber; Høide 36.^{m}6.

Fyrvogterboligen og den det hele Anlæg omgivende Mur er hvidmalet.

Omtrentlig Beliggenhed: 22° 56.5′ N. Br. 116° 28.2′ L. O. f. Gr.

148. China (Østkysten). Beliggenheden af en Boe i Tingtae Bugten.

Chefen paa det engelske Opmaalingsskib „Magpie“ meddeler, at der i Tingtae Bugten er fundet en Boe, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, og som i Retningen N. ‘ O. — S. ‘ V. har en Udstrækning af $^1/_4$ Kvartmil og er $^1/_8$ Kvartmil bred. Grunden strækker sig $^1/_4$ Kvartmil imod N. ‘ O. fra følgende Sted:

Det Høieste af Øen Notch . . . . . i S. 41° V.
Nemtai Wushan Pagode . . . . . i N. $1^3/_4$° V.
Sydenden af Table Head . . . . . i N. $72^1/_2$° O.

149. China (Østkysten). Beliggenheden af Douglas Rock imellem Red Yit og Rugged Island.

I det nordlige Farvand mellem Passage og Red Yit Islands ligger en før ukjendt Boe, hvorpaa blot 1.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand, og paa hvilket Damperen „Douglas“ stødte. Boen er spids, af meget liden Udstrækning og ligger i følgende Peilinger:

Skjær (0.^{m}31 høit) . . . . . i N. 22° O.
Vestlige Top af Vest Passage Island . . i N. 48° V.
Det høieste af Cliff Island . . . . . i S. $49^3/_4$° V.

Ved det engelske Opmaalingsskib „Magpies“ Lodninger og Opmaalinger fandtes endnu to spidse Boer til, som ligge 1.3 Kabellængde fra hinanden i Retningen N. 14° O. — S. 14° V. Den nordligste af disse Boer er ved Springtids Lavvand 3.^{m}7 under Vand og derfra peiles 0.^{m}31 Skjæret i N. 10° O. 3.9 Kabellængde af. Den sydligste Boe er ved Springtids Lavvand 1.^{m}8 under Vand.

Som Følge af den stenige og ujevne Bund i dette trange Farvand kan samme ikke anbefales.

Vraget af Damperen „Douglas“ ligger 1.5 Kabellængde N. 67° O. fra 0.^{m}31 Skjæret.

150. China (Østkysten). Forandret Maling af Waterman Bank Lower Bøie. Yangtze Kiang.

Waterman Bank Lower Bøie er nu bleven rødmalet, da den nu angiver St. B. Side af Farvandet for de op ad Floden gaaende Skibe. Bøiens Plads er ikke bleven forandret.

Ostindiske Archipel.

Philippinerne.

151. Beliggenheden af Boen Belted Will og Grunden Golden Spur i Sulu-Søen

Efter en Indberetning fra Mr. Robert Zoney Esq., Lloyds Agent i Ilo Ilo, har Føreren af den engelske Bark „Belted Will“ meddelt, at der ved Cuyos Øerne, østlig for Øen Paya, ligger en Boe, paa hvilken der blot er 0.^{m}9 Vand.

11° 4′ N. Br. 121° 0′ L. O. f. Gr.

Endvidere har Kaptein Samuel Farrel, Fører af det engelske Skib „Golden Spur“ fundet en Grund, hvorpaa 3.^{m}7 Vand, ved Pynten Tomonton paa NV.Siden af Øen Negros. Denne Grund er sandsynligvis identisk med den paa det engelske Admiralitetskart No. 2578 paa 10° 55.5′ N. Br. og 122° 55.5 aflagte 3.^{m}7 Grund.

152. Grund ved Pynten Bilaa. Øen Mindanao. Surigao Strædet.

Efter en Beretning fra Mr. Robert Zoney, Lloyd's Agent paa Ilo Ilo findes der en Grund ved Pynten Bilaa (se Eft. f. Søf. No. 347 — 1880). Denne skal strække sig 1½ Kvartmil ud fra Pynten, og kan ved Høivand kun passeres af Kanoer. Efter hvad en Lods beretter, har han lagt tilankers paa Kanten af Grunden paa 49^{m} Vand, Stenbund.

Java.

153. Fyret paa First Point igjen tændt. Vestpynten af Øen Java. Sundastrædet.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra Batavia er der den 13de Januar d. A. paa Java's First Point istedetfor det provisoriske Fyr (se Eft. f. Søf. No. 800 og 1013 for 1880) igjen tændt et Fyr med en Lysvidde af 23 Kvartmil.

154. Java (Nordkysten). Forandret Bøieopmærkning af Grundene Amstel, Neptunus, Pasop, Vader Smit og Karang Timor. Batavias Red.

Efter en Meddelelse af Marinekommandanten i Batavia af 25de November 1880 har følgende Forandring fundet Sted med Opmærkningen af nedenanførte Grunde paa Batavias Red:

1. Grunden Amstel (¼ Kvartmil østenfor Øen Leiden). Istedetfor den forrige sorte Bøie paa Nordkanten af Grunden er nu udlagt en sort og hvid, horizontalt stribet Baakebøie.
2. Grunden Neptunus. Istedetfor den forrige sorte Bøie paa SO.Kanten af Grunden er nu udlagt en sort og hvid stribet Baakebøie.
3. Skjæret Pas-op. Istedetfor den forrige sorte Bøie paa Nordkanten af denne Boe er nu udlagt en sort og hvid stribet Baakebøie.
4. Grunden Vader Smit. Istedetfor den forrige hvide Bøie paa NO.Kanten af Grunden er nu udlagt en sort Baakebøie.
5. Grunden Karang Timer (Timir). Istedetfor den forrige hvide Baakebøie paa Nordkanten af den omtrent 1 Kvartmil østenfor Vader Smit liggende Grund (se Eft. f. Søf. No. 690 — 1880) er nu udlagt en sort og hvid, horizontalt stribet Baakebøie.

Australien (Østkysten).

155. Vrag søndenfor Øen Montagu. New South Wales.

Efter „Victoria Government Gazette“ af 12te November 1880 har „Departement of Ports and Harbors“ i Melbourne den 11te November bekjendtgjort, at der paa 27^m Vand nogle Kvartmil i S.‘V. af Øen Montagu ligger Vraget af et ukjendt tremastet Dampskib, hvis Master stikke op over Havfladen.

156. Australien (Østkysten). Stedet for Vraget søndenfor Øen Montagu nærmere bestemt.

Vraget af Skibet „Lady Darling“, der er sunket i SV. for Øen Montagu, og hvis Master ere over Vandet, ligger paa 27^m Vand i følgende retvisende Peilinger:

Det provisoriske Fyr paa Øen Montagu i N. 22° O. 4′ af;

Kap Dromadaire i N. 74° V. 2$^3/_4$′ af.

Misvisningen i 1881: 10° 40′ NO.lig.

157. Australien (Østkysten). Tænding af tre Ledfyre i Francis Channel. Brisbane Floden. Moreton Bugten. Queensland.

Den 16de November 1880 tændtes i Francis Channel tre hvide Ledfyre:

Det ene er paa Corner Beacon nedenfor Fyrskibet.

Det andet er paa Double Beacon ved Bøiningen af Farvandet.

Det tredie er paa Corner Beacon ved SO.Enden af Outer Cutting.

Australien, Sydkysten.

158. Igjenopførelse af Looking Glass Baaken paa Nordbanken og Indtagning af den sorte Bøie i Havneindløbet til Port Adelaide. St. Vincent Bugten.

„Marine Board Office“ i Port Adelaide har den 20de November 1880 bekjendtgjort, at Looking Glass Baaken paa Nordbanken, i Havneindløbet til Port Adelaide, igjen er opført, og den istedetfor samme udlagte sorte Baakebøie (se Eft. f. Søf. No. 624 — 1880) indtaget.

Syd Australien.

159. Udlægning af en Flydebaake i Farvandet Port Augusta. Spencer Golf.

I Farvandet til Port Augusta er 366^m i Syd for Pynten Snapper og 219^m fra den østlige Strandbred udlagt en rød Flydebaake med Stang og Kugle for at opmærke en Grund, hvorpaa der ved Springtids Lavvand er 4^m Vand.

New-Zealand.

160. Anbringelse af en Signalmast ovenfor Pynten Hanson. Port Waïtange. Chatam Øerne.

Efter en Meddelelse fra Løitnant Stocker paa det engelske Orlogsskib „Emerald“ af 1879 er paa Høiden ovenfor Pynten Hanson, i Port Waïtanges Havn anbragt en Signalmast. Det grunde Vand ved Pynten giver sig tilkjende ved Søgræs.

161. Opførelse af to Taarne ved Mundingen af Piakofloden. Thames Fjorden. Hamaki Bugten. New Zealands nordlige Ø.

Efter en Meddelelse fra Kaptein Townsend, Chef paa det engelske Orlogsskib „Nymphe“, i 1878 er der ved Mundingen af Piakofloden opført to hvidmalede Telegraftaarne, som ere gode Anduvningsmærker, da de sees paa 9 Kvartmil.

162. Opførelse af to Baaker paa Øen Alapawa og Brændinger i Sydvest for Øen Stephens. Cook Strædet. Mellem Øen.

Efter en Meddelelse af Løitnant Penn paa det engelske Orlogsskib „Sappho“ i 1877 er paa Øen Alapawa opført to Baaker, som, holdte overet, angiver Midten af Farvandet igjennem det østlige Indløb til Tory Channel. Baakerne bestaa af Spirer, af hvilke den øverste har et hvidt firkantet og den nederste et hvidt trekantet Toptegn.

Løitnant Penn beretter ogsaa, at imellem Øen Stephens og Saddle Rocks, tilsyneladende omtrent 4 Kabellængder SV. $^1/_4$ S. af SV.Enden af Øen Stephens saaes Brændinger.

163. Opførelse af en Baake paa Øen Haul-ashore. Havnen Nelson. Mellem Øen.

Paa Øen Haul-ashore i Havnen Nelson er opført en sort Baake. Baaken staar, hvor der før var et Træ, som tjente til Landkjending.

164. Fyr, Signalstation, Tidssignal og Havnearbeider ved Port Lyttelton. Østkysten af Mellem Øen.

Efter Meddelelser af de engelske Officerer Kaptein Townsend paa „Nymphe" i 1878, Løitnant Stocker paa „Emerald" i 1879 og Løitnant Symons paa „Wolverene" i 1878 staar Fyrtaarnet i Havnen Lyttelton paa Kanten af Skraaningen af Forbjerget Godley og ser fra Øst af ud som et lidet, firkantet hvidt Hus, bag hvilket der hæver sig et Fjeld.

Paa Høiden ovenfor Forbjerget Toloa og paa Observatoriet, en mørkerød Bygning, er oprettet Signalstationer, fra hvilke alle passerende Skibe signaliseres.

Paa Telegrafbygningen falder hver Dag Kl. 1 Eftermiddag New Zealands Middeltid 172° 30′ O., eller 11ᵗ 30′ 0″ en Tidkugle.

Moloer ere byggede ud fra „Officer- og Naval-Pynterne" og indeslutte et Areal af 110 Acres, som er opmudret til 5ᵐ Dybde ved Lavvand, og man har til Hensigt yderligere at opmudre til 6ᵐ. Molohovederne ligge 168ᵐ fra hinanden, og Dybden imellem dem er 5ᵐ.

Stille Havs Øer.

Loyalty Øerne.

165. Beliggenheden af Øerne Tiga eller Boucher og Maré.

Fregatkaptein Coulombeaud, Chef for „l'Allier" meddeler, at efter Længdeobservationer, hvortil Nouméas Tid er benyttet, synes Øerne Uvéa, Lifou og Maré rigtigt aflagt i Karterne og Øen Tiga rigtigt aflagt i Forhold til Maré (se Eft. f. Søf. Pag. 285 for 1879).

Denne Officer opgiver Tandines Længde til: 167° 52′ 15″ L. O. f. Gr.

166. Koralrev i Bugten Tandine (Øen Maré).

Et Koralrev, hvorpaa 14ᵐ Vand, findes i Bugten Tandine (eller Tandino) i følgende retvisende Peilinger:

Den hvide Hytte i N. 63° O.; Pynten Uopao i S. 28° V.; Kommandantbygningen i S. 62° O.

Kaptein Allier anbefaler at ankre, naar man peiler den hvide Hytte overet med Furutræerne (hvis Plads han ikke opgiver) og Sandstranden i Nord.

Ny Caledonien.

167. Undersøgelse af en Koralbanke i Løbet Uitoe.

Fregatkaptein Chambeyron, Chef for „D'Estrées", har undersøgt den Banke, som opdagedes i 1878 i Løbet Uitoe.

Denne Banke bestaar af Sand og Koral, og paa dens grundeste Del er der ved Lavvand 8ᵐ Vand. Dybderne variere fra 10 til 14ᵐ indtil dens Affald. Den ligger lidt i Øst for Meredianen igjennem Løbet og har en omtrentlig Udstrækning af 750ᵐ fra Øst til Vest og 500ᵐ fra Nord til Syd. Den gaar ikke ind paa hele den sydlige Halvdel af Løbet, og Dybder paa 22 à 42ᵐ adskiller den fra det store N.Vest Rev.

Omendskjønt denne Banke blot er farlig for de allerstørste Skibe og ved ualmindeligt Lavvand, bør man dog undgaa den, fordi man har seet, at det brækker paa den med S.Vestlig Dønning; for at undgaa den, er det tilstrækkeligt ikke at komme nordenfor Midten af Løbet.

168. Grund i Havnen Monéo (Vestkysten).

Man har fundet en Grund af Koral med 1.ᵐ4 til 3.ᵐ5 Vand paa 3½ Kabellængde i omtrent retvisende SO. for Sydpynten af Halvøen Neponi. Denne Grund er omtrent 1¼ Kabellængde fra Øst til Vest.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydsklands Østersøkyster.

169. Travemünde Fyr. Isforhindringer.

De forenede Rigers Konsul i Lübeck bekjendtgjør 8de Februar d. A., at da man nu ser aabent Vand fra Travemünde, er Fyret dersteds tændt, men Isen paa Reden er saa stærk, at Skibe sandsynligvis først om nogle Uger kunne komme ind, hvis ikke stærk sydvestlig Storm maatte blæse op.

Danmark.

170. Vrag vestenfor Hirshals. Skagerak.

Fra Gøteborg meldes den 10de Januar d. A., at Kaptein Erichsen med Gøteborger Dampskibet „Albert Edvard" den 9de Januar, omtrent 6 Kvartmil V. $^1/_2$ S. af Hirshals Fyrtaarn, passerede et sunket, paa Grund staaende Skib, tilsyneladende en Damper, med tre Master, af hvilke Stumper af Stor- og Mesanmast saaes. Vraget ligger netop i det almindelige Farvand.

171. Is i Øresund til Hinder for Seilskibe.

Efter en Meddelelse fra Kjøbenhavn af 18de Januar d. A. er Øresund ikke længere passabelt for Seilskibe paa Grund af Is.

172. Karantænebestemmelser.

Under 26de Januar d. A. har Justitsministeren i Kjøbenhavn udfærdiget en Bekjendtgjørelse om, at Bestemmelserne i 2det Afsnit I af Forordning angaaende „Forholdsregler imod Indførelse af smitsomme Sygdomme i Danmark" af 2den Juli 1880 indtil Videre træder i Kraft for Skibe kommende fra Caracas, Laguayra og Puerto-Cabello og med Hensyn til Forbudet angaaende Indførsel af forskjellige Gjenstande fra nævnte Steder.

Holland.

173. Vandstandssignaler om Natten ved Mundingen af Rotterdamer Kanalen. Hoock van Holland.

De ved Mundingen af Rotterdamer Kanalen givne Vandstandssignaler om Natten (se Eft. f. Søf. for 1879 Pag. 9 og 79) udstrækkes foreløbig til Dybder fra $2.^m4$ til 3^m og betegnes saaledes:

$2.^m4$ = 1 rødt, 1 hvidt, 1 rødt Lanternefyr lodret under hverandre.

$2.^m6$ = 1 hvidt, 1 rødt, 1 hvidt do. do. do. do.

$2.^m8$ = 1 do., 1 do., 1 do. do. ved Siden af do.

$3.^m0$ = 2 røde Lanternefyr ved Siden af hverandre.

174. Drivende Vrag udenfor Schelde-Mundingen.

Udenfor Schelde-Mundingen, i Farvandet Wielingen, er der seet et drivende Vrag, hvis to afbrukne Mastetoppe var over Vandet. Masterne stod omtrent 20^m fra hinanden, og den ene Mast var omtrent 3^m og den anden 1^m over Vandet.

Frankrige (Kanalen).

175. Lukning af Semaforstationen Bloscon.

Efter Marineministerens Bestemmelse er Semaforstationen Bloscon lukket.

Spanien (Sydostkysten).

176. Semaforstation. Cartagena.

Den 18de Januar d. A. er der oprettet en Semaforstation i Cartagenas Havn paa Fortet Galeras.

Portugal med Madeira.

177. Geografisk Beliggenhed af Lissabon, Funchal paa Madeira og Porto Grande paa St. Vincent.

Efter telegrafiske Længdebestemmelser foretagne i Aarene 1878 og 1879 af „Løitnant-Commanders" F. M. Green og C. H. Davis og Løitnant J. A. Norris ligger:

1. Kuppelen paa det omtrent 2 Kvartmil vestenfor Byen Lissabon i den kgl. Park beliggende Observatorium, paa:
   38° 42′ 31″ N. Br. 9° 11′ 10″ L. V. f. Gr.
   Den før antagne Længde var: 9° 9′ 2″ L. V. f. Gr.
2. Flagstangen paa Fortet St. Jago paa Funchal paa Madeira: paa: 32° 38′ 4″ N. Br. 16° 53′ 53″ L. V. f. Gr.
   Denne Flagstang staar 945^{m} østenfor den engelske Konsulatbygnings Meridian, og derefter ligger denne paa:
   16° 54′ 30″ L. V. f. Gr.
   og ikke paa 16° 54′ 45″ L. V. f. Gr., som man før antog.
3. Den 11.^{m}6 søndenfor og 38.^{m}1 vestenfor Forretningslokalet til „Brazilian Submarine Company" i Porto Grande paa St. Vincent staaende Flagstang, paa:
   16° 53′ 20″ N. Br. 24° 59′ 22″ L. V. f. Gr.

Italien.

178. Midlertidig Ophør af Semaforsignalet paa Klippeøen Porer. Kap Promontore. Istrien. Adriaterhavet.

Da den mellem Klippeøen Porer og Istriens Kyst liggende Telegrafkabel er afbrudt, er Semaforsignalet paa Klippeøen Porer midlertidigt ophørt.

Tyrkiet.

179. Drivende Torpedoer i Dardanellerne.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra den hollandske Ministerresident i Constantinopel af 7de Januar d. A. ere flere af de af den tyrkiske Regjering paa Bunden udlagte Torpedoer komne op paa Overfladen, og adskillige ere paatrufne drivende, saa den største Forsigtighed maa anbefales passerende Skibe.

Amerikas Atlanterhavskyster.

180. Geografisk Beliggenhed af Buenos-Ayres, Montevideo, Rio de Janeiro, San Antonio (Bahia), Pernambuco og Para. La Plata Staterne og Brazilien.

Efter telegrafiske Længdebestemmelser foretagne i Aarene 1878 og 1879 af „Lieutenant Commanders" F. M. Green og C. H. Davis og Lieutenant J. A. Norris, ligger:

1. Toldboden i Buenos-Ayres, paa:
   34° 36′ 30″ S. Br. 58° 22′ 14″ L. V. f. Gr.
   Posthuset sammesteds, paa:
   34° 36′ 31″ N. Br. 58° 22′ 18″ L. V. f. Gr.
2. Det S.Olige Taarn paa Kathedralen i Montevideo, paa:
   34° 54′ 33″ S. Br. 56° 12′ 15″ L. V. f. Gr.
   Efter Bestemmelser i 1867 af E. Fleuriais, paa:
   56° 11′ 4″ L. V. f. Gr.
3. Midten af Kuppelen paa det keiserlige Observatorium i Rio Janeiro paa Morro do Castello, paa:
   22° 54′ 24″ S. Br. 43° 10′ 21″ L. V. f. Gr.
   Flagstangen paa Fort Villagnon, fra hvilket Punkt Rio Janeiros Længde almindelig regnes:
   22° 54′ 46″ S. Br. 43° 9′ 29″ L. V. f. Gr.
   Efter "Connais. des Temps, 1878, paa:
   43° 7′ 42″ L. V. f. Gr.
   Do. "Hydr. Office i London" do. 43° 9′ 0″ Do.
   Do. Admiral Mouchez 1867 do. 43° 9′ 1″ Do.

4. Fyrtaarnet San Antonio omtrent $2^1/_2$ Kvartmil fra Bahia, paa: 13° 0′ 37″ S. Br. 38° 32′ 6″ L. V. f. Gr.
5. Fyrtaarnet ved Fort Picao i Pernambuco, paa: 8° 3′ 22″ S. Br. 34° 51′ 57″ L. V. f. Gr.
6. Søilehallen foran Toldboden i Parà, paa: 1° 26′ 59″ S. Br. 48° 30′ 1″ L. V. f. Gr.

China (Østkysten).

181. Aabning af en Tørdok ved Taku. Peihoflodens Munding.

Efter Meddelelse fra det tyske Konsulat i Tientsin af 23de November 1880 er Bygningen af en Tørdok ved Taku nu fuldført, og den skal fra Foraaret 1881 tages i Brug.

182. Tidssignaler i Hongkong.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tyske Orlogsskib "Freya," Kapitain von Hippel, affyres der hver Mandag og Fredag Middag Klokken 0.ᵗ 0′ Middeltid paa Stedet fra den ældste i Hongkong liggende engelske Skibschefs Fartøi et Skud. Fem Minutter før Skudets Affyring heises paa Skibet en rød- og hvidstribet, trekantet Stander.

Længden angives til 8ᵗ 5′ 55. 6″ = 121° 28′ 54″ L. O. f. Gr.

Hindostan.

183. Bestemmelser om Lanterneføring for Lodsbrigger ved Floden Hooghly Sand-Heads.

Havnekapitainen i Calcutta bekjendtgjør, at fra og med 1ste Juli 1881 vil Lodsbriggerne ved Hooghly Sand-Heads under Letning, og naar de krydse omkring, vise de almindelige røde og grønne Sidelanterner. Naar de ligge opbrast for at aflevere eller ombordtage Lods, og saaledes ikke ere under Kommando, vil Sidelanternerne holdes skjulte, og Toplanternen vises efter Bestemmelserne af "Board of Trade". Naar et Skib nærmer sig, vil der blive viist en hvid Lanterne agterud paa Briggen.

2. Naar Lodsbriggene ere tilankers, vil den sædvanlige Ankerlanterne blive heist paa Styrb. Fokkeraa Nok.

3. Blus vil som hidtil blive viist af Briggerne hver $^1/_4$ Time, enten de ere under Letning eller tilankers fra Solnedgang til Solopgang efter "Board of Trades" Bestemmelser.

Australien (Østkysten).

184. Vandstandsisgnaler ved Fyrtaarnet paa Øen Latrobe, Port Albert. Victoria.

"Departement of Trade and Customs" i Melbourne har under 20de November 1880 bekjendtgjort, at Vandstandssignalerne for Baren ved Port Albert fra 1ste Januar 1881 gjøres fra en Flagstang paa Øen Latrobe og fra samme Dag af ikke mere paa Øen Clonmel.

Under Flytningen af Flagstangen gjøres disse Signaler fra en Flagstage paa Fyrtaarnet paa Øen Latrobe.

New-Zealand.

185. Proviant Depot i South eller Perseverance-Havn paa Campbell Øen.

I South- eller Perseverance-Havn er der i Tucker Bugten et Proviant Depot for Skibbrudne. Det er mærket med en Stang.

186. Opmudring i Havnen Lyttelton. Mellem-Øen.

Efter "Victoria Government Gazette" af 22de Oktober 1880 foretages der Opmudring i Lytteltons Havneindløb mellem Moloerne, og indløbende Skibe skulle passere vestenom Muddermaskinen og den til samme hørende Bøie.

Muddermaskinens Bouganker ligger i SV. 183^{m} udenfor Moloen og er mærket med en rød Ankerbøie. De øvrige Ankere ere mærkede paa samme Maade.

Skibe advares om at passere Bøierne for nær, og Dampskibe skulle passere Muddermaskinen med halv Fart.

Om Natten er det meget farligt at løbe ind imellem Mooloerne, ligesaa at ankre.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Middelhavet.

Følgende Meddelelser, der hovedsagelig angaaer Havne paa Frankriges Sydkyst, Italiens Vestkyst og Afrikas Nordkyst ere hentede fra forskjellige Kilder.

Misvisningen i 1880.

Genua . . 13^{0} Vestlig.	Bonifacio Strædet 13^{0} Vestlig.
Sidra Bugten 10^{0} do.	Famagousta . . . $3^{3}/_{4}{}^{0}$ do.

Frankriges Sydkyst.

Kap d'Agde. Der ligger en Grund omtrent 30 Yards S.V. fra Fyrtaarnet paa den lille Ø Brescou; Grunden er lang og smal og Dybden i Regelen 1.^{m}88 undtagen paa en Fjeldspids (L'Ane Boen), hvorpaa der blot er 0.^{m}31 Vand.

Marseille. Bøier. De to sorte Bøier, som før angav Yderenderne af National Bassinets Molo, medens den var under Bygning, ere optagne.

To Bøier ere nu udlagte et Stykke udenfor det nordvestlige og sydvestlige Hjørne af den Molo, som ligger mellem Traverse de l'Abattoir og Moloen Arènc. Fra den nordlige Bøie vises to røde Fyr, det ene over det andet.

Port St. Nazaire. Forlængelsen af Moloen paa Vestsiden af Havnen er nu fuldført; Indløbet til Havnen, som gaar imel-

lem en Bøie, ved Yderenden af denne Molo og en Bøie, der angiver den vestlige Kant af Grunden, som stikker ud fra det østlige Land, er 27 Yards bredt og dybt nok for Fartøier med (3.^{m}14 à 4.^{m}) Dybgaaende. Klokken i Klokkegalgen overet med en Jernstang, der staar paa det høire Hjørne af Teracen til et hvidt toetages Hus med to Vinduer til Kaien, fører igjennem Indløbet.

Fartøier maa ikke komme østenfor denne Linie.

Toulon. Der er en Pier under Bygning i Toulons ydre Havn. Den gaar ud fra Landet østenfor Grosse Tour i S.S.V.lig Retning og vil blive 1700 Yards lang med en $^{3}/_{4}$ Kabellængde bred og 3.^{m}0 dyb Aabning 160 Yards fra Land. Aabningen opmærkes paa begge Sider med en Baake med sort og hvid Kugle paa Toppen.

Der skal ogsaa bygges en Pier paa Sydsiden af Reden østenfor Hospitalet St. Mandrier. Den kommer til at løbe 380 Yards ud fra Land i N. $^{1}/_{2}$ V.lig Retning.

Endvidere har man paatænkt at bygge en Pier, der skal gaa fra Vieille Pynten 160 Yards i N.O. $^{1}/_{2}$ O.lig Retning.

Ankerplads. Skibe, som kommer ind paa Ankerpladsen St. Mandrier (St. George Bugt), maa fortøie søndenfor Linien imellem Vieille Pynten og det Fyrskib, som angiver Yderenden af Pieren St. Mandrier.

Dette Fyrskib skal peiles saa nær som muligt i Øst.

Skibe, som ønske at fortøie paa Ankerpladsen ved Lazaretto, maa holde sig vestenom Linien mellem Vieille Pynten og Fortet Balaguier.

Skibe, som skulle ind i den indre Havn og ikke har til Hensigt at ankre hverken i Bugten La Seyne eller Koffardi Havnen, maa fortøie paa Ankerpladsen Eguillette, i det de holde sig Nord og Vest af den Bøie, som afmærker Grunden af samme Havn.

Tidssignal (Se Eft. f. Søf. No. 714 for 1880.)

Hyères Red. Petite Passe. En 3.^{m}75 høi hvidmalet Baake er opført paa det nordlige Skjær, der stikker ud fra Langoustier Pynten, og angiver Sydsiden af Petite Passe; seet paa Afstand ligner denne Baake et lidet Fyrtaarn. Der er anlagt et Fort paa det næste Skjær søndenfor Baaken.

Jouan Bugten. Ste. Marguerite Kanalen. Taarnet Gabelles, (der før brugtes til Friseilingsmed for Jonquière Grundene, der stikke ud N.V. af Ste. Marguerite Øerne), er ødelagt. Et Hus med et firkantet Taarn, paa hvilket der er en Kuppel 19.^{m}45 høit over Havet, og som er kjendt under Navnet „Reserve of London Hus", ligger omtrent 75 Yards østenfor Taarnet Gabelles forhenværende Plads og fører, naar det holdes overet med Fourcade Pynten, Nordost af Croizette Pynten, fri Nordvest af den ydre Deel af Jonquière Grundene.

Italien. Vestkysten.

Savona Havn. En Grund paa 5.^{m}0 Vand ligger omtrent midt i Farvandet i Indløbet til Savona Havn; fra Grunden peiles det Yderste af Traverse Moloen i S. 66^{0} O. 153 Yards af.

Denne Grund vil snart blive bortsprængt.

Genua. Den italienske Regjering har offentliggjort følgende Meddelelse angaaende de fremskredne Arbeider paa Breakwateren i Genua.

En Bøie er udlagt for at betegne den yderste Ende af den anden Arm af den Nye eller Vest-Moloen (Se Eft. f. Søf. No. 1076 for 1880).

Bøien ligger i følgende Peilinger:

Centrum af Cava Batteriet . . . . . N. 58^{0} O.
Kap. St. Benigno (Kap Ferro) Fyrtaarn i . . N. 41^{0} V.
Sort Bøie, der afmærker den første Arm i . . N. 48^{0} V.

Den 30te August 1880 skulde der udlægges endnu en Bøie 55 Yards i S. 31^{0} O. fra denne Bøie. (Angaaende Bøien Se Eft. f. Søf. No. 760 for 1880.) Fra Bøien peiles Fyrtaarnet paa det Yderste af den nye eller Vest-Moloen i N. 22^{0} V. 1312 Yyards af og det Yderste af Cava Batteriet i N. 53^{0} O. 858 Yards af.

Den første Arm af den nye Breakwater, der stikker ud i retvisende Syd fra et Sted 150 Yards vestenfor Molohovedet paa den nye eller Vest-Moloen, er nu paa en Strækning af 273

Yards fuldført til en Middels Høide af 2.^{m}0 over Havet; over den tilbagestaaende Deel er der en Dybde af omtrent 6.^{m}25.

Denne Arms Beliggenhed er afmærket med cylindriske Jern Moringsbøier 2^{m} lange og 1.^{m}25 i Diameter.

Den anden Arm gaar ud i Retningen S. 52° O. fra den første Arms sydligste Deel og vil blive 906 Yards lang. Murarbeidet er paabegyndt paa en Strækning af 219 Yards, paa hvilken der nu er omtrent 6.^{m}10 Vand.

De igang værende Arbeider paa den anden Arm er afmærket ved Moringsbøier og ved en dobbelt Rad af vertikale Stager, omtrent 6^{m} høie.

Eftersom Arbeidet paa Breakwateren skrider fremad, vil der blive anbragt flere Stager og Bøier for at betegne, hvor langt man er avanceret.

Anmærkning. Skibe, der nærme sig Genuas Havn vestenfra, maa passere søndenom Klokkebøien, og om Natten ikke holde nordlig for at løbe ind i Havnen, før den lange Linie, der dannes af Lysene i Via Rivoli (der er lige ved Piazza de la Cava), haves aaben i N.O.

Spezia Bugten. Den i Spezia Bugten under Bygning værende Breakwater er nu naaet op til Vandfladen og enkelte Steder lidt over den.

Opmudringsarbeider ere blevne foretagne i den nordvestlige Deel af Bugten udenfor Værftets Dokker, og der skal nu overalt være en Dybde af 10.^{m}25.

Bonifacio Strædet. Den italienske Regjering har meddelt, at der i Bonifacio Strædet findes følgende Boer, som ikke før vare kartlagte, og har ogsaa, angaaende før kartlagte Grunde, givet yderligere Oplysninger, der ere Resultatet af Opmaalinger foretagne af Commander Magnaghi af den italienske Marine.

Kap Testa. Nord Testa Boen. Denne Boe, 22 Yards i Diameter med mindst 6.^{m}10 Vand, ligger i N. 82° V. fra Kap Testa Fyrtaarn og omtrent $1^{2}/_{10}$ Kvartmil af.

Syd Testa Boen. Denne Boe, 33 Yards i Diameter med mindst 7.^{m}70 Vand, ligger i S. 58° V. fra Kap Testa Fyrtaarn og omtrent $1^{3}/_{4}$ Kvartmil af.

En Boe, 16 Yards i Diameter, med mindst 3^{m} Vand, ligger i S. 58° V. fra Sta. Reparata Taarnet og omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil af. To Boer af liden Udstrækning med mindst 8.^{m}25 og 7.^{m}70 Vand ligge henholdsvis i S. 53° V. $^{3}/_{4}$ Kvartmil af, og i S. 46° V. 9 Kabellængder af Sta. Reparata Taarnet.

Longo Sardo Boen. Denne Boe, 16 Yards i Diameter med mindst 3.^{m}50 Vand, ligger nær ved Indløbet til Havnen Longo Sardo og i N. 53° O. $3^{1}/_{2}$ Kabellængde af Taarnet Longo Sardo.

Colombo Boen. Denne Boe med mindst 6.^{m}90 Vand og af liden Udstrækning ligger ved Pynten Rosso og i S. 32° O. omtrent $4^{1}/_{2}$ Kabellængde af Paganito Skjæret.

Port Liscia. En Mudder Banke med en mindste Dybde paa 9.^{m}25 ligger ved Indløbet til Port Liscia i S. 32° O. fra Øst Pynten af Halvøen Vacche omtrent 3 Kabellængder af. En Banke, omtrent 100 Yards i Udstrækning, med en mindste Dybde paa 6.^{m}10 ligger inde i Port Liscia og S. 41° V. fra Øst Pynten af Halvøen Vacche, $4^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Perduto Øen. Tre Boer af liden Udstrækning ligge i følgende Peilinger og paa følgende Afstande fra Perduto Øen:

1. — — — i N. 9° V. omtrent $1^{1}/_{4}$ Kabell. af
2. — — — i N. 32° V. — 2 — -
3. — — — i S. 8° V. — $1^{1}/_{2}$ — -

Cavallo Boen. Dette Boe, 10.^{m}30 i Diameter, med en mindste Dybde paa 7^{m}, ligger N. 58° O. fra den yderste N.Ost Pynt af Lavezzi Øen omtrent $3^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Lavezzi Grunden. Denne Grund med en mindste Dybde paa 10.^{m}30 og af liden Udstrækning ligger i S. 9° O. fra Lavezzi Skjæret, omtrent $4^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Razzoli Grunden. Denne Samling af Boer med en mindste Dybde paa 8.^{m}30 ligger i nordvestlig Retning fra N.V. Kysten af Razzoli Øen omtrent $3^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Barrettini Grunden (Sta. Maria Boen.) Denne Stengrund med en mindste Dybde paa 6.^{m}90 ligger midt i Farvandet i Løbet Sta. Maria. Den er omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde lang i Nord og Syd og ligger i S.O.$^{3}/_{4}$S. omtrent $2^{1}/_{2}$ Kabellængde af det Vestligste af Corceli (Barettini) Øerne. Denne Grunds Beliggenhed er i Regelen synlig paa Grund af det stærke Strømras i dens Nærhed.

Barettini Løb. Undervands Stenrevet ved Marginetto Pynten (Nordspidsen af Maddalena Øen) strækker sig længere

mod Nord end før antaget, og en spids Boe med 4^{m} Vand, fandtes i den Retning $1^{1}/_{4}$ Kabellængde fra Marginetto Pynten, hvorfra Stenrevet gjør en Bøining mod S.Ost og naar Kysten ved Maddalena Øen.

Budello Boen. Denne Boe af liden Udstrækning med en mindste Dybde paa 6.^{m}90 ligger i S. 80° V. fra Marta Øen, omtrent $6^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

En anden stenet Grund, paa hvilken den mindste Dybde fandtes at være 16.^{m}50, ligger omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde vestenfor Budello Boen. Imellem dem er der 30.^{m}10 Vand.

Washington Grunden. Denne Grund, der er omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde i Diameter og med en mindste Dybde paa 6.^{m}90, bestaar af Granit og ligger N. 9° V. fra Pynten Ciaula (Spargi Øen) omtrent $5^{1}/_{4}$ Kabellængde af.

Spargi Øen. En Grund af liden Udstrækning, med en mindste Dybde paa 5.^{m}60, ligger i N. 15° V. fra Spargi Boe Bøien omtrent $6^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

En Grund, 22 Yards i Diameter, med en mindste Dybde paa 9.^{m}25 ligger i S. 82° O. fra Pynten Ciaula (Spargi Øen) og $1^{1}/_{10}$ Kvartmil af.

Spargiotto Øen. En Grung af liden Udstrækning med mindste Dybde paa 2.^{m}70, ligger S. 58° V. fra Sydpynten af Spargiotto Øen, $1^{3}/_{4}$ Kabellængde af, og en lignende Grund med samme Dybde paa ligger i sydvestlig Retning fra Spargiotelli Skjærene omtrent 1 Kabellængde af.

Anmærkning. Skibe bør ikke passere Farvandet mellem Spargi Øen og den lille Ø Spargiotto, da man har fundet 4 Grunde i det.

Gallipoli Havn. Ft Tun Fiskeri er indrettet i denne Havn, det strækker sig i N.Vestlig Retning omtrent 11 Kabellængder fra det østlige Hus østenfor Health Office. Skibe, som nærme sig Ankerpladsen, maa holde sig afveien fra denne Forhindring.

Afrika. Nordkysten.

Bugten Sidra. Ras Khara. En Grund, hvorpaa der er 11.^{m}30 Vand, ligger N. 80° O. $6^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Ras Khara;

med svært Veir brækker Søen sandsynligvis paa denne Grund der er beliggende 2 Kvartmil i O.N O. af Ras Khara, og bestaar af flere Grunde af liden Udstrækning med 7.^{m}50 Vand paa, og Dybder rundt om paa en Afstand af indtil $^{1}/_{4}$ Kvartmil af fra 13.^{m}20 til 17^{m}.

Ras al Omjah. Et farligt Rev, der bestaar af Boer, som paa Nordsiden har bratte Dybder paa 28.^{m}20 og derpaa gaar over til Dybder, som variere fra 13.^{m}20 til 4.^{m}70, strækker sig omtrent O.'S. $^{3}/_{4}$ S. fra Ras al Omjah paa en Distance af 3 Kvartmile. Der findes hverken sikker Ankerplads, Ly eller noget Sted, hvor der er muligt at gaa iland i haardt Veir indenfor dette Rev. Der ligger ingen mindre Ø udenfor Ras al Omjah, men seet fra nogle Steder, ser selve Pynten ud, som den ikke var landfast. Beliggenheden af den som tvivlsom angivne Grund Nordost for al Ras al Omjah undersøgtes af de forenede Staters Krigsskib „Gettysburg" i 1878, men der fandtes ikke Spor af den paa det Sted.

Ras Ali. Et Rev strækker sig $1^{1}/_{4}$ Kabellængde østover fra denne Pynt; en stor Boe i Vandskorpen ligger $3^{1}/_{2}$ Kabellængde østenfor det Yderste af Revet med Dybder fra 1.^{m}90 til 5.^{m}70 i Farvandet mellem dem. Østenfor denne Boe strækker der sig ud en Grund paa fra 5^{m}60 til 9.^{m}40 Vand med en Dybde imellem af fra 11.^{m}20 til 13.^{m}20, $2^{1}/_{4}$ Kvartmil og ender i en Stenpynt, paa hvilken der er 7^{m} Vand, og som ligger omtrent $2^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Land.

Imellem dette Rev og Kysten er der Sandbund med Tangflekker, og Dybden er jevn med fra 8.^{m}40 til 9.^{m}40 indtil $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Stranden. Paa denne Strækning yder Revet intet Ly, men tæt under Forbjerget er der en liden Bugt, der beskyttes af den Deel af Revet, som er i Vandskorpen, og hvor der er Ankerplads for mindre Skibe, beskyttede mod Vind fra alle Kanter undtagen fra imellem N.O. og S.O.

Man kan lande uden Fare, naar Veiret er rimeligt og Vinden nordligere end N.O. Der er adskilligt Flyvesand paa Stranden.

Grund. $6^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Marsa Brega og 1 Kvartmil fra Kysten ligger der en Boe med 5.^{m} Vand paa. Paa Ydersiden er der klos til det fra 22.^{m}60 til 28.^{m}20, og imellem Boen og Land fra 15^{m} til 19^{m} Vand.

Fra denne Boe strækker der sig en Banke, hvorpaa fra 9.^{m}40 til 13.^{m}10, nordostover $^{2}/_{3}$ Kvartmil og sydvestover $^{1}/_{2}$ Kvartmil.

Gharah Øerne. En Gruppe af 7 Boer i Vandskorpen ligger S. 47° V., 9$^{1}/_{2}$ Kvartmil af Gharah Øerne.

Gruppen strækker sig $^{3}/_{4}$ Kabellængde i nordostlig og sydvestlig Retning, og er $^{1}/_{2}$ Kabellængde bred; Lodskuddene i Nærheden af disse Boer ere ujevne, Dybderne tiltage hurtigt til 9.^{m}40 en $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Gruppen i alle Retninter undtagen imod Sydvest.

Fra den sydvestlige Boe strækker der sig en Grund ud 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde med en Dybde af 5.^{m}60, og $^{1}/_{3}$ Kabellængde i Syd deraf er der 30^{m}. Paa en Afstand af 3 Kabellængder fra disse Boer er der intetsteds mindre end 22.^{m} Vand.

Strækningen mellem Gharah Øerne og Bird Boerne undersøgtes af „Gettysburg", og Farvandet befandtes reent med Undtagelse af en Grund paa 9.^{m}40 midt imellem dem.

Boerne i Vandskorpen, som man før antog skulge ligge i dette Farvand, saaes ikke.

Fra den Ø der ligger S. 62° O., 3°/$_{10}$ Kvartmil fra Gharah Øen, strækker der sig Skjær og Boer 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil mod Sydvest og $^{1}/_{3}$ Kvartmil mod Nordost; der er Dybder fra 18.^{m}80 til 37.^{m}60 mellem og rundt disse Skjær.

Imellem denne Ø og Gharah Øen er der et reent Farvand 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil bredt og med en Dybde paa ikke mindre end 18.^{m}80; Farvandet mellem denne Ø og Kysten er ureent og bør ikke passeres af større Skibe.

Skibe anbefales om Natten ikke at nærme sig Kysten her i Nærheden (mellem Parallelerne 30° 25′ N. Br. og 31° 0′ N. Br.) nærmere end 6 Kvartmil.

En Grund, hvorpaa der er 7^{m} Vand, og 18^{m} en $^{1}/_{2}$ Kabellængde af i alle Retninger, ligger N.Ost fra Gharah Øen omtrent 1 Kvartmil af.

En Grund paa 11^{m} Vand og med 28^{m} og 30^{m} Vand ganske Nærheden, ligger N.Ost fra Gharah Øen. 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Imellem Ras Teyonas og Ben Ghazi, paa en Afstand af fra 5—8 Kvartmil fra Kysten, fandtes af „Gettysburg" en jevn Dybde paa fra 56^{m} til 84^{m}.

Ras Teyonas. En Boe i Vandskorpen, omtrent 4 Kvartmil V.N.V. fra Ras Teyonas, skulde være seet i 1878; Stedet undersøgtes derfor af „Gettysburg", men der fandtes ikke Spor af Grund.

Cypren. Østkysten.

Famagousta. Følgende Oplysninger vedkommende Famagousta er meddelt af Staff Commander J. Millard, medens han hydrographerede Havnen for Admiralitetet.

En sort Tøndebøie med Stang og Kugle er udlagt for at betegne Nordspidsen af den smale Række af Rev og Grunde, der løber parallelt med Kysten nordover fra Messanisi Øen; den ligger paa 8.^{m}40 Vand 35 Yards N.N.V. af en Boe hvorpaa 6.^{m}50 og 2 Kabellængder S.′O. fra en for sig selv liggende Boe hvorpaa 6.^{m}20 og i følgende Peilinger:

Led Baaken . . . . i V.′S.$^{1}/_{2}$S. vel saa sydlig 5$^{1}/_{2}$ Kblg. af
Befæstningernes Vestende i S.′V.$^{1}/_{2}$V. - — 11$^{1}/_{2}$ — -
Hvide Skjær (det nordligste over Vandet) . . . i S.S.O· vel saa østlig 8$^{1}/_{2}$ - — -

En Baake med sorte og hvide horizontale Striber er opført lige nede ved Kysten, en Kvartmil nordenfor Byen Famagoustas Mure.

Denne Led-Baake overet med den skarpe isolerede Top paa Holy Cross Fjeldet (beliggende 11 Kvartmil indenfor Larnaca) i S.V.′V. $^{1}/_{2}$ V. fører imellem 6.^{m}50 og 8.^{m}10 Boerne ind i det rene Løb til Famagousta Havn i 10.^{m}60 Vand.

Et enestaaende iøinefaldende Cypress Træ i Landsbyen Varosha (søndenfor Famagousta) overet med det Yderste af de sydostlige Fæstningsværker i Famagousta i S.′O. $^{1}/_{2}$ O. fører ind paa Ankerpladsen imellem Rækken af Rev og Fastlandet.

Anmærkning. Søfarende tilholdes ikke at passere søndenom Bøien. Dersom Bøien ikke er paa Plads, kan man trygt benytte Ledmærket eller Baaken peilet i S.V.′V. $^{1}/_{2}$ V.

Boe i Nærheden af Indløbet. Følgende Beretning om et for sig selv liggende Boe i Nord for Farvandet — opmærket med en Led-Baake — i det rene Løb til Famagoustas

Havn, er meddelt af Staff Commander Millard, da han hydrographerede der.

Paa Boen er der 6.^{m}50 Vand, den ligger N.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V. 513 Yards fra Bøien, der er udlagt for at afmærke den nordlige Ende af den Række af Rev og Grunde, som løber parallelt med Kysten imod Nord fra Messanisi Øen. Boen ligger $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i Nord for Farvandet med 10.^{m}60 Vand, og angives ved Led-Baaken tvers ind paa Stranden holdt overet med Toppen af Holy Cross Fjeldet i Nærheden af Larnaca.

Den ligger ogsaa i Nord for 8.^{m}10 Boen, som man før antog for Ydergrændsen af den Række af Rev, der strækker sig ud fra Messanisi Øen.

Fra Boen peiles Ledbaaken i S.V. $^{1}/_{4}$ V.

Havnene i Rhodos. Opmudringsarbeider ere blevne foretagne i Rhodos's tvende Havne; i Indløbet til den nordlige Havn (Tershaneh Havnen) er der en Dybde paa 4.^{m}70, og i den sydvestlige Del af den sydlige Havn (Liman) er Dybden betydelig forøget.

Vestindien.

Morant Cays; S.O. af Jamaica.

Følgende Meddelelse om Morant Cays er af Lieutenant Carpenter, Chef for det engelske Opmaalingsskib „Sparrowhawk" i 1880.

Misvisningen $2^{3}/_{4}$ østlig i 1880.

Morant Cays, beliggende i S.S.O. $^{1}/_{3}$ O. 33 Kvartmil af Pynten Morant paa Jamaica, er en Gruppe bestaaende af 3 smaa Øer fra 2.^{m}20 til 3.^{m}15 høie, som med de tilstødende Rev danner en Halvmaane, der er convex imod S.Ost. Den har en Længde af 3 og en Brede af $1^{1}/_{4}$ Kvartmil.

Den Banke, hvorpaa disse Øer ligge, strækker sig (indenfor 188.^{m} Linien) 6 Kvartmil N.Ost og 4 Kvartmil S.Vest af dem med en gjennemsnitlig Brede af omtrent 3 Kvartmil og en Dybde af fra 18.^{m}80 til 33.^{m}90.

Øerne kaldes N.O. Cay; S.O. Cay og S.V. Cay.

Et Rev, hvorpaa der stadig brækker, omgiver Morant Cays og strækker sig fra 4 Kblg. N.N.V. af N.V. Cay til 2 Kblg. V.^{t}S. af S.V. Cay. Der er blot een Aabning paa dette Rev nemlig imellem S.O. Cay og S.V. Cay med en Dybde af fra 5.^{m}60 til 6.^{m}20, men man bør ikke benytte sig der af uden i Nødsfald.

Søfuglene komme i store Skarer til disse Øer i Marts Maaned, og i April Maaned ere Øerne bedækkede med deres Æg, som samles og sendes med Skonnerter til Jamaica; senere paa Sommeren fanges her Skildpadder, men deres Antal aftager aarlig.

Her er megen Guano, men af daarlig Kvalitet. Adskillige Vrag ligge paa Revene rundt disse Øer, af og til slaaes de istykker af Søen og drive ind paa Ankerpladsen. I klart Veir ser man Jamaicas høie Land, Blue Mountain Peak i N. 41° V. fra S.O. Cay, 52 Kvartmil af.

N.O. Cay. Denne lille Ø, 2.^{m}20 høi, er undertiden delt i tre Dele, naar Søen slaar over de Sandtunger, som forene den.

En iøinefaldende Kokuspalme staar midt paa N.O. Cay med nogle mindre Træer og Buske i Syd for samme. Paa Øens yderste Nordspids er der to enestaaende Træer.

Paa den sydlige Del af Øen er et eller to Huse, en liden Molo og en Dam med Brakvand.

En 1.^{m}25 høi Sandbanke ligger 1 Kabellængde i Syd af N.O. Cay.

S.O. Cay. Denne lille Ø, 2.^{m}50 høi, ligger 1 Kvartmil i Syd af N.O. Cay og er bedækket med Buske og Træer, iblandt hvilke en Kokuspalme hæver sig betydeligt over de andre.

Der er to Huse paa S.O. Cay og en Molo paa Vestsiden. Sandtungerne, der gaa ud fra Øens Yderender, forandre Form efter de forskjellige Aarstider; om Sommeren skylles S.Vest Tungen bort, og Sandet føres hen paa den vestlige Strand.

Den yderste Vestpynt af S.O. Cay ligger paa 17° 23′ 20″ N. Br. 75° 59′ 40″ L. V. f. Gr.

S.V. Cay. Denne lille Ø, hvorpaa der er nogle faa Buske, ligger 1 Kvartmil S.Vest af S.O. Cay og er 3.^{m}10 høi.

Der er et Hus paa S.V. Cay, som kan sees paa en Af-

stand af 8 Kvartmil; et Stenrev benyttes som en Slags Pier til Guanoskibning.

Landing. Det gaar sjelden an at lande paa S.V. Cay, men paa de andre smaa Øer, især paa S.V. Pynterne, gaar det i Regelen an; det er ikke raadeligt at lande ved Piererne paa Øerne paa Grund af Undervandsrevene i Nærheden.

Ankerplads. Paa Vestsiden af Morant Cays falder Banken jevnt af til en Dybde af 18.^{m}80, og man lodder sig til en Ankerplads, idet man undgaar den ujevne Bund, der strækker sig ud N.V. af N.O. Cay; Bunden bestaar af Koral af og til overvoxet med brunt Søgræs.

Naar man nærmer sig i fra N.V., grunder det hurtigt op, efter at man har passeret 188^{m} Linien; men Skibe kunne trygt holde ind med S.O. Cay i S.O., indtil man faar en passende Dybde til at ankre paa.

Smaa Skibe, som ikke stikke over 3.^{m}75, vil finde smult Vand $^{1}/_{2}$ Kvartmil vestenfor den yderste Sydspids af N.O. Cay, men med stærke nordlige Vinde er dette ikke en sikker Ankerplads, da Søen brækker paa 5.^{m}60.

Vand kan erholdes ved at grave Huller nær Midten af N.O. eller S.O. Cay, men man maa ikke grave saa dybt som Havets Niveau.

Strøm. Strømmen sætter imod Vest og N.N.V. med $^{3}/_{4}$ Knobs Fart i Timen, efter at Pasaten har blæst friskt et Par Dages Tid.

Naar Pasaten er svagere, mærker man oftere en Strøm, der sætter imod N.O. eller Ost.

Skibe, som maatte passere nær ved Morant Cays ved Nattetid, bør holde sig nordenom dem.

Tidvand. Vandets Falden og Stigen ved Morant Cays overstiger sjelden 0.^{m}30.

China.

Quelpart Øen.

Naboska Boen, paa hvilket det russiske Skib Naboska forliste i April 1870, skulde ligge paa 32° 59′ N. Br. 126° 13′ L. O. f. Gr. eller omtrent 13 Kvartmil fra den sydlige Del af Quelpart Øen.

I August 1877 loddede det engelske Opmaalingsskib „Sylvia“ paa den for Boen opgivne Plads, og indenfor en Radius af omtrent 2 Kvartmil fra Stedet var 107^{m} Mudderbund det mindste Lodskud, man fik. Veiret var klart, og der var en almindelig Dønning, saa at hvis der havde været Grunde i Nærheden, vilde man upaatvivlelig have opdaget det.

Kaptein Andersen, Fører af „Conquest“ har ogsaa i 1875 gjentagne Gange passeret den antagne Plads for Boen nærmere end paa 2 Kvartmil i Stille og i Storm med svær Sø, men uden at opdage Antydning til Grunde.

Det er der derfor sandsynligt, at Naboska Boen ikke findes der, hvor man før antog, at den skulde ligge.

Japan.

La Perouse Strædet.

Refunsiri Øen. Fra Nordvest Pynten af Bomasiri Øen (der ligger nærved den yderste Nordvestpynt af Refunsiri) strækker der sig et Rev ud i Nord vel 4 Kvartmil. Dette Sted passeredes om Natten af det engelske Orlogsskib „Iron Duke“; den yderste Vestpynt af Bomasiri var da overet med den yderste Vestpynt af Refunsiri. Da det her omhandlede Revs yderste Del blot er 3 Kvartmil sydligere end den Grund, som paa Kartet er mærket P. D. (position doubtfull — tvivlsom Beliggenhed), kan det antages, at det muligens er en og samme Grund. Forsigtighed anbefales, naar man nærmer sig Øen.

Kap Soya. En Boe i Vaudfladen siges at ligge 7 à 8 Kvartmil i O.S.O. af Kap Soya.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Marts 1881. No. 3.

Af Efterretninger for Sofarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 187. Jomfruland Fyr, Slukning. **Sverige.** 188. Inddragning af Fyrskib, Øresund. 189. To Indseilingslygter, Winga; Kattegat. **Rusland** (Østersøkysten) 190. Forandret Opmærkning, Botniske Bugt. 191. Forandret Sømærke, Rigabugten. **Tydskland** (Nordsøkysten) 192. Havnefyr i Elben. 193. Fordreven Bøie, Jaden. 194. Slukning af Langlütjen Fyr. 195. Igjen udlagte og fordrevne Bøier, Jaden. **Danmark** (Nordsøkysten) 196. Forandret Opmærkning i Knudsdybet. **Holland.** 197. Vrag i Maas bortsprængt. **England** (Østkysten) 198. Vrag i Themsen. **England** (Sydkysten) 199. Fyr og Taagesignal, Eddystone. **Frankrige** (Kanalen) 200. Ødelagt Sømærke, Chausey Øerne. **Frankrige** (Vestkysten) 201. Bøie i Bourgneuf Bugten. 202. Bøier flyttet i Gironde. 203. Fyr tændt, Douarnenez. **Spanien** (Middelhavet) 204. Stængt Farvand, Cartagena. **Frankrige** (Middelhavet) 205. Bøie udlagt, Juan Bugten. **Corsica** (Østkysten) 206. Boen Vacca. **Corsica** (S.O.Kysten) 207. Ikke undersøgte Grunde. **Italien** (Vestkysten) 208. Gaslygter, Spezzia. 209. Fyre forandret, Spezzia Bugten. **Østerrige** (Adriaterhavet) 210. Gjenopført Baake, Istrien. **Rusland** (Sortehavskysten) 211. Baaker, Kertsch-Strædet. 212. Sømærke ødelagt, Azowske Hav. **Tyrkiet** (Syrien) 213. Vrag, Latakies Red. **Ægypten.** 214. Sømærker ødelagt, Alexandria. **Azorerne.** 215. Fyr atter tændt, San Miguel. **Capoverdiske Øer.** 216. Opførelse af Fyrtaarn; Santiago Øen. **Amerika** (Atlanterhavskysten) **Newfoundland.** 217. Fordreven Signalbøie, Kap Powles Head. **Forenede Stater. Connecticut.** 218. Bygning af Breakwater, Fisher Island Sund. **New Jersey.** 219. Vrag,

Hereford Inlet. 220. Forandring af Fyr, Delaware Bugten. **Syd Carolina.** 221. Sømærke med Fyr, Sampit Floden. **New York.** 222. Vrag, South Channel. **Maryland.** 223. Ødelagt Fyr, Øen Sharp. **Uruguay.** 224. Fyr tændt, Punta de Castillos. **Vestindien. Haïti.** 225. Ødelagt Sømærke, Port au Prince. **Cuba.** 226. Opmærkning, Santiagos Indløb. **Asien. China.** 227. Cantonfloden, Boer. 228. Vrag, Yangtse-Kiang. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 229. Fyr paa Vlakken Hoek (Flat Point). **Billiton Øen.** 230. Bøie flyttet, Gaspar Strædet. **Java.** 231. Bøie indtaget, Bali Strædet. 232. Fyr paa First Point, Sundastrædet. **Macassar Strædet.** 233. Rev ved Øen Medemblik. **Røde Hav.** 234. Adens Fyrtaarn. **Afrika** (Vestkysten) 235. Fyr paa Kap Lagosta, St. Paul de Loanda. **Australien** (Østkysten) 236. Vrag, Havnen Denison. **Australien** (Sydkysten) 237. Friseilingsmed i Passagen Backstairs. **Stille Hav. Fiji Øerne.** 238. Grunde og Sømærker, Levuka; Øen Ovalau. **Indiske Ocean.** 239. Skjær ved Kerguelen Øen.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 240. Plakat angaaende Forandring i Regler til Forebyggelse af Sammenstød tilsøs. **Sverige** (Østersøen) 241. Sløifning af Lodsstationer og Forening af to andre til een. **Holland.** 242. Drivende Vrag, Maas-Mundingen. 243. Advarsel for Søfarende imod Imray & Sons Søkarter over den hollandske Kyst. **England.** 244. System for Mærkevæsen. **Rumænien.** 245. Uddrag af Taxter for Donaufarten. **Capoverdiske Øer.** 246. Ophævelse af Stenkulsdepot. **Atlanterhavet.** 247. Drivende Vrag. **Hindostan.** 248. Madras, Regler for Ind- og Udseiling.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Den Bengalske Bugt (Fortsættelse fra IIdet Tillægshefte 1880 Pag. 41) 119

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

187. Midlertidig Slukning af Jomfrulands Fyr (Skagerak),

Fyrdirektøren har under 4de Marts d. A. udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

„Paa Grund af forestaaende Reparation vil Jomfrulands Fyr holdes slukket fra 1ste Juni til 10de Juli førstkommende".

Sverige.

188. Inddragning af Fyrskibet „Svinbåden", Øresund.

Den kgl. Lodsdirektion har under 21de Januar d. A. bekjendtgjort, at Fyrskibet „Svinbåden" har forladt Stationen paa Grund af Is.

189. Tænding af to Lygter til Veiledning gjennem Indløbet til Winga Baadhavn (Kattegat).

Den kgl. Lodsstyrelse har bekjendtgjort under 23de f. M., at der ved det vestlige Indløb til *Winga* Baadhavn udenfor Göteborg er blevet anbragt to Lygter synlige paa $^1/_8$ Mils Afstand.

Da Lygterne, der, for at lede gjennem Indløbet, skulle holdes overet, kun skulle være til Veiledning for mindre Baade, og ei ere anbragte af Hensyn til den almindelige Skibsfart, holdes de kun tændte naar Wingalodserne finder det nødvendigt.

Rusland (Østersøkysten).

190. Forandret Opmærkning af Grunde i Farvandet Skarfør. Sastmola Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Da Farvandet Skarfør (Skarwer) kun benyttes meget lidet, udlægges fra Skibsfartens Begyndelse d. A. ikke mere de 7 Sømærker, som opmærkede Grundene *Schitgrund, Rundelshamn, Rundel, Rennklubb, Salsten* og *Helsinggrund*. For at veilede Skibe til Ankerpladsen i dette Farvand udlægges istedetfor Flydebaakerne med Kost nu Stager, malede halv røde, halv hvide. Den Stage, som opmærker den ydre Grund, *Russgrund*, har et hvidt Flag med rød Firkant, og istedetfor den hvide Stage udlægges der to Flydebaaker med nedadvendte Koste.

191. Paatænkt Forandring af Sømærke ved Domesnäs Pynten. Riga Bugten.

Ved Skibsfartens Aabning d. A. skal der istedetfor den ved Nordenden af *Domesnäs* Revet paa 12.^{m}8 Vand liggende Flydebaake med to sorte, med Spidserne mod hinanden vendte Koste, udlægges en Flydebaake med hvid Stang og en sort nedadvendt Kost.

Tydskland (Nordsøkysten.)

192. Tænding af et Havnefyr ved Udløbet af Oste. Elben.

Den kongelige „Kreishauptmann" i *Neuhaus a. d. Oste* har bekjendtgjort, at der i Filial-Toldbod-Bygningen ikke langt fra den saakaldte *Belumer Schanze*, beliggende paa den venstre Bred af *Oste*, temmelig nær midt imellem Digen og *Oste* Farvandet, ovenfor *Belumer Schleuse*, er tændt et Havnefyr. Det er anbragt paa Loftet af en toetages Bygning med Kjælderetage i det eneste Vindu i den nordlige Gavl og bestaar af en Petroleumslampe med Hulspeil, som viser hvidt Lys mod *Oste* Mundingen, rødt Lys opad Elben og grønt Lys nedad Elben.

Dette Fyr vil blive tændt første Gang 16de Marts ved Solnedgang og brænde regelmæssig med samme Lysstyrke uafbrudt fra Solnedgang til Solopgang.

53° 49′ 20″ N. Br. 9° 1′ 50″ L. O. f. Gr.

193. Fordreven Bøie i Jaden.

Bøien „M" er fordrevet af Isen (se Eft. f. Søf. No. 103 — 1881).

194. Slukning af Fyret paa Landgangsbryggen ved Fortet Langlütjen II.

Det kongelige „Landdrostei" i *Stade* har efter en Meddelelse fra den kongelige „Fortifikation" i *Geestemünde* bekjendtgjort, at Fyret paa Landgangsbryggen til Fort Langlütjen II (A) er bleven slukket.

195. Igjen udlagte og fordrevne Bøier i Jaden.

Den fordrevne Stangbøie O (se Eft. f. Søf. No. 103 for 1881) og den røde og sorte Redbøie (se Eft. f. Søf. No. 96 for 1881) ere igjen udlagte.

Stangbøien P er bortdrevet af Isen.

Danmark (Nordsøkysten).

196. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Knudsdybet. Øen Fanø. Jyllands Vestkyst.

Fyr- og Mærke-Inspektør F. Uldall i Kjøbenhavn har under 23de Februar d. A. bekjendtgjort, at ved Udlægningen af Sommersømærkerne i *Knudsdybet*, søndenfor Øen *Fanø*, skal der istedetfor de vestligste fem Platbøier indenfor Baren (paa Nordsiden ligger de to hvide Bøier A og B og paa Sydsiden de tre sorte Bøier I, II og III) udlægges Baakebøier med Toptegn som følger:

1. En hvid Baakebøie med hvid Stang og to nedadvendte Koste istedetfor den hvide Bøie A.
2. En hvid Baakebøie med hvid Stang og een nedadvendt Kost istedetfor den hvide Bøie B.

3. En sort Baakebøie med sort Stang og een opadvendt Kost, istedetfor den sorte Bøie I.
4. En sort Baakebøie med sort Stang og to opadvendte Koste istedetfor den sorte Bøie II.
5. En sort Baakebøie med sort Stang og tre opadvendte Koste istedetfor den sorte Bøie III.

Holland.

197. Vrag bortskaffet i Farvandet Bokkengat. Floden Maas.

Vraget af den i Farvandet *Bokkengat* mellem de hvide Bøier No. 1 og 2 sunkne Brig *„Amy“* (se Eft. f. Søf. No. 1057 for 1880) er bortsprængt, saa at der nu er 4.^{m}6 Vand. Det Fartøi, som førte 2 røde Lanternefyr, for at angive Vraget, er inddraget; men Vragbøien forbliver indtil Videre paa Plads, for at Ingen skal ankre der, da der endnu findes nogle Vragstumper.

England (Østkysten).

198. Mærke paa Vrag i Farvandet Shipway. Themsen.

En grøn Bøie mærket „Wreck“ er udlagt 27^{m} i SO. for et i Farvandet *Shipway* sunket Skib paa 11^{m} Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:

West Rocks Bøie . . . . . i SV. $^{1}/_{4}$ V. 2′ af.
SV. Shipwash Bøie . . . . . i OSO. $^{3}/_{4}$ O. 3.1′ af.

Ved Lavvand er der ikke mindre end 8.^{m}5 Vand over Vraget.

England (Sydkysten).

199. Paatænkt Tænding af et nyt Fyr og Oprettelse af Taagesignaler paa Eddystone.

Bygningen af et nyt Fyr paa Eddystone er nu saa langt fremskredet (se Eft. f. Søf. No. 855 for 1880), at man har til Hensigt i Marts Maaned 1882 at tænde Fyret. Fyret bliver

et 40.^{m}5 over Høivand høit, hvidt Blinkfyr, som hvert 30te Sekund vil vise to paa hinanden følgende Blink af omtrent $2^{1}/_{2}$ Sekunds Varighed. Imellem begge Blinkene kommer et mørkt Mellemrum paa omtrent 4 Sekunder, og efter det andet Blink følger en Førmørkelse paa 21 Sekunder. Fyret vil komme til at lyse Horizonten rundt og med klar Luft blive synligt paa 17 til 18 Kvartmil.

I et Vindu i samme Taarn vil der under Hovedfyret blive anbragt et hvidt, fast Fyr, som skal angive *Hand Deeps*. Dette hvide Fyr vil lyse over en Bue paa 16^{0} imellem S. 32^{0} O. og S. 48^{0} O.

Endvidere skal der i taaget Veir hvert 30te Sekund gjøres to hurtigt paa hinanden følgende Signaler med en stor Klokke.

Disse Signaler gjøres med samme Mellemrum, som gjælde for Blinkfyret.

Anmærkning. Søfarendes Opmærksomhed henledes paa, at Fyret paa *Casket Rocks*, 78 Kvartmil i SSO. af Eddystone, har endel Lighed med Eddystone Fyr, men at det istedetfor to Blink viser tre hurtigt paa hverandre følgende Blink. Nærmere Bekjendtgjørelse vil siden udkomme.

Frankrige (Kanalen).

200. Sømærket paa Fis-Cous (Chausey Øerne) ødelagt.

Chefen paa „Alcyone“ meddeler, at Sømærket paa *Fis-Cous* er bortdrevet af Søen.

Frankrige (Vestkysten).

201. Udlægning af en Bøie vestenfor Grunden La Couronnée. Bugten ved Bourgneuf.

Ved Indløbet til Bugten ved *Bourgneuf* er der 1.2 Kvartmil retvisende N. 70^{0} V. af Grunden *La Couronnée* udlagt en rød Bøie.

202. Flytning af tre Bøier i Gironde.

Den i Nord for Banken *Monrevel* liggende røde Bøie (nordenfor det Sted med $4^1/_2$ Favne Vand, som kaldes *Maumisson)* er flyttet 0.6 Kvartmil i retvisende SV. $^1/_4$ V.

Den røde Bøie paa *Monrevel* Banken er flyttet 0.3 Kvartmil i retvisende Øst.

Den sorte Bøie ved NV.Enden af Banken *Les Marguerites* er flyttet 0.5 Kvartmil i retvisende NV.

203. Tænding af Fyr paa Pynten Millier i Douarnenez Bugten.

Den 15de Marts d. A. tændes et nyt, fast, hvidt Fyr med rød Sektor paa den yderste Spids af Pynten Millier.

Fyret er synligt imellem de retvisende Peilinger N. 86° 30′ O. og S. 73° 30′ V. igjennem Syd, eller imellem Banken *Jaune* og Klipperne ved Pynten *Jument.*

Det er ikke synligt i en Sektor af 16° 30′, som gaar over Skjæret *le Bouc* og *Kap Chevre.* En rød Sektor paa 6° lyser over Sandbanken *Vieille.*

Fyret er 34^m over Havet og 6.^{m}1 over Grunden. Det hvide Fyrs Lysvidde 13 Kvartmil, den røde Sektors 9 Kvartmil.

48° 5′ 57″ N. Br. 4° 28′ 0″ L. V. f. Gr.

Spanien (Middelhavet).

204. Stængt Farvand imellem Øen Escombreras og Kysten (Cartagena).

Den franske Generalkonsul i *Cartagena* meddeler, at da Thunfiskeriapparaterne ere forankrede imellem Øen *Escombreras* og Kysten, er dette Farvand forbudt for alle Slags Fartøier.

De Skibskapteiner eller Førere, som ikke rette sig herefter, ville personlig være ansvarlige for den Skade, de maatte anrette.

Frankrige (Middelhavet.)

205. Bøien paa Banken Basses de la Fourmigue (Juan Bugten igjen udlagt.

Bøien paa Banken *Basses de la Fourmigue* (se Eft. f. Søf. No. 35 for 1881), som var fordreven, er igjen udlagt paa Plads.

Corsica (Østkysten).

206. Boen Vacca.

„Le Service des ponts et chaussées" bekjendtgjør, at der 3 à 400^m i retvisende S. $^1/_2$ O. fra 12 Fods Boen, kaldet „Danger de la Vacca", ligger en 17 Fods Boe (5.^{m}5) kaldet *Petite Vacca.*

Corsica (SO.Kysten).

207. Ikke undersøgte Grunde nær ved Olmeto Skjærene.

„Le Service des ponts et chaussées" meddeler, at der skal ligge Grunde omtrent 400^m i retvisende SO. fra det store Olmeto Skjær.

Saalænge dette Farvand ikke er bleven nøiere undersøgt, bør Søfarende ikke komme paa Indsiden af Grundene *„les Moines".*

Italien (Vestkysten).

208. Grønne Gaslygter i Spezias Koffardihavn.

Den italienske Regjering har den 22de December 1880 bekjendtgjort, at Gaslygten paa Lastekaien i Spezias Koffardihavn viser en grøn Sektor mod Sydost og ligesaa mod Nordost. Lanternen er den sydostligste paa Stranden, og staar ligeoverfor den med to røde Lys, som er anbragt paa den nordlige Molo i Koffardihavnen.

209. Forandring af Fyrene i Bugten ved Spezia.

Paa Grund af Arbeidernes Fremskriden paa Breakwateren i *Spezia* Bugten har det været nødvendigt at flytte Fyrene *Santa Theresa* og *Santa Maria*.

Fyret paa Fortet *Santa Theresa* vil blive flyttet ud paa den yderste Ende af Fjeldtangen ved Fortet.

Det nye Fyr paa Fortet *Santa Maria* vil blive flyttet til en ny Mur omkring Fortet i en Høide af omtrent 15^{m}, saaledes at Fyret vil blive synligt overalt fra Havet, og i Bugten lige til Indløbet til Orlogshavnen.

Fyret skal blive et hurtigtblinkende (flashing), dog er der allerede nu, da en Forandring af det forrige Fyr er meget nødvendig, i dets Sted foreløbig tændt to faste, hvide Fyre over hinanden.

Saasnart Forandringen er foretaget, udstedes nærmere Bekjendtgjørelse.

Østerrige (Adriaterhavet).

210. Igjenopførelse af Baaken paa Banken Marmi ved Orsera (Istrien).

Paa Banken *Marmi* ved *Orsera* er nu atter en Baake, bestaaende af en Jernmast, opsat istedetfor den forrige Aar ødelagte (se Eft. f. Søf. No. 1079 for 1880).

Rusland (Sortehavskysten).

211. Opførelse af to Baaker østenfor Kertsch-Strædet.

Paa Stranden af den flade Sandtunge overfor Banken *Mary Magdalene (Megaera Rock)* er opført to sorte Baaker, som kaldes *Magdalene Baakerne*. De bestaar begge af en Mast, forstøttet med otte Stræbere.

Den ene Baake, med en gjennemskaaret, sort Firkant til Toptegn, staar omtrent 5 Kvartmil i SO. for Mundingen af *Boghaz* og er 17.^{m}5 over Havet og 11.^{m}3 over Grunden.

45° 4′ 15″ N. Br. 37° 2′ 11″ L. O. f. Gr

Den anden Baake med to horizontale Tværtræer til Toptegn staar omtrent 7.5 Kvartmil fra *Boghaz* Mundingen og er 34.^{m}8 over Havet.

45° 3′ 30″ N. Br. 37° 5′ 23″ L. O. f. Gr.

212. Det yderste Sømærke paa Pynten Birioutchi (Azowske Hav) ødelagt.

Det yderste Sømærke paa *Birioutchis* lave Pynt er ødelagt af Storm.

Tyrkiet (Syrien).

213. Vrag paa Latakies Red.

Chefen for den franske Eskadre i Levanten meddeler, at der 6 à 700^{m} i retvisende Vest for Fyret Burje, *Latakies* Red, ligger paa 13.^{m}5 Vand Vraget af en Skonnertbrig, der er sunket der, hvor Postdampskibene almindeligvis ankre.

Ægypten.

214. Sømærker ødelagte i Alexandrias Havn.

Efter en Meddelelse af Chefen paa det italienske Skib „Ischia" er den sorte Bøie paa Vestsiden af Indløbet til *Boghaz* eller *Central-Pass* fordrevet (se Eft. f. Søf. No. 504 for 1880); endvidere er Klokken paa Klokkebøien ved det indre Indløb i samme Farvand saavelsom Baaken *El Hut* paa Vestsiden af Indløbet til Farvandet *Corvette Pas* slaaet bort.

Azorerne.

215. Fast Fyr igjen tændt paa Breakwateren i Ponta Delgada. St. Michael (San Miguel).

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 120 og 316 for 1880 angaaende Ødelæggelsen af Fyrapparatet og Tændingen af et midlertidigt Fyr paa Breakwateren i *Ponta Delgada* meddeles

herved, at den engelske Consul paa *St. Michael* har indberettet, at Fyrtaarnet er sat istand og det permanente Fyr igjen tændt.

Fyret er fast, rødt, 21.^{m}64 over Havet og 12.^{m}24 over Grunden.

Anmærkning. Skibe, som nærme sig Ponta Delgada og vente paa Lods, bør ikke komme Fyret nærmere end 2¼ Kblg. for at undgaa den Del af Breakwateren, der ligger under Vand.

Capoverdiske Øer Santiago Øen.

216. Opførelse af et Fyrtaarn paa Pynten Temerosa, Porto-Praya Bugten.

Chefen for den franske flyvende Eskadre meddeler, at et Fyrtaarn er under Bygning paa Pynten *Temerosa, Porto-Praya* Bugten. Taarnet er ottekantet og hvidmalet. Fyret bliver fast, af 4de Orden, og tændes sandsynligvis i Løbet af d. A.

Anmærkning. Et andet Fyrtaarn paatænkes opført paa Pynten *Bicudas*.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Newfoundland. Sydostkysten.

217. Automatisk Signalbøie udenfor Kap Powles Head, Trepassey Havn, ikke paa Plads.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. 781 for 1880 angaaende Udlægningen af en automatisk Signalbøie udenfor *Powles Head* (den østlige Indløbspynt til *Trepassey* Havn) meddeles, at Newfoundlands Regjering den 18de Januar d. A. har bekjendtgjort, at Bøien er gaaet i Drift, og at indtil Videre intet Taagesignal vil blive givet.

Forenede Stater.

Connecticut.

218. Bygning af en Breakwater i Nærheden af Revet Bartlett. Fisher Isand-Sund.

"Office of Light-house Board" i Washington har den 15de December 1880 bekjendtgjort, at man har paabegyndt Bygningen af en Breakwater i Nærheden af Revet *Bartlett*, sønden for Havnen *Stonnington*. Medens Byggearbeidet varer, vil Arbeidsstedet tilkjendegives ved et rødt Fyr.

New-Jersey.

219. Mærke paa Vrag søndenfor Hereford Inlet.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i Philadelphia af 16de December 1880 er der i følgende Peilinger udlagt en sort og rød horizontal stribet Stangbøie for at opmærke den sønden for *Hereford Inlet* sunkne Skonnert "*Forest Oak*".

Fyrtaarnet paa Kap May . . . . . i V. ½ S.
Do. do. Hereford Inlet . . . . i N. ¼ O. ¾ O.
(Misvisningen 5° vestlig i 1880).

220. Forandring af Farven paa Fyret i Maurice Floden. Delaware Bugten.

Fra 10de Marts 1881 vil det faste, hvide Eyr i *Maurice* Floden blive forandret til fast, rødt.

Syd Carolina.

221. Sømærke med Fyr ved Udløbet af Sampit Floden. Georgetowns Havn.

Den 5te Marts 1881 tændes et fast, hvidt Fyr 8.^{m}2 høit over Middel-Lavvand paa det Sømærke, som nylig er opført nærved Pynten Fort, ved Udløbet af Floden *Sampit*. Fyret

bliver synligt, saasnart *Frazier* Pynt kommer frem. Fyret er anbragt paa Taget af en hvid Hytte anbragt paa Pæle paa 1.m5 Vand ved Lavvand.

New-York.

222. Mærke paa Vrag ved Indløbet til South Channel.

Efter en Bekjendtgjørelse af 15de November 1880 fra Fyrinspektøren i *Tompkinsville* er der ved Indløbet til *South Channel* ved *Sandy Hook*, hvor Barken "*Samarang*" er sunket, udlagt en rød- og sort horizontalt stribet Stangbøie. Vraget ligger paa Østsiden af Indløbet til *South Channel* paa 6.m7 Vand.

De Skibe, som benytte dette Farvand under Indseilingen, maa, efterat have passeret Fyrskibet "*Scotland*" holde sig i Retningslinien "Elm Tree- og *New Dorp Ledfyre*", indtil Skjærmningen paa *Sandy Hook* borttager Lyset af Fyret *West Beacon*. Paa denne Maade gaar man tilstrækkelig indenfor Vraget.

Maryland.

223. Ødelæggelse af Fyret paa Øen Sharp.

Fyret paa Øen *Sharp*, ved Floden *Choptanks* Udløb, er ødelagt af Isen.

Uruguay.

224. Tænding af et Fyr ved Punta de Castillos (Anduvningen af la Plata-Floden).

Uruguays Chargé d'affaires i Frankrig meddeler, at efter en telegrafisk Underretning fra hans Regjering tændes der den 1ste Marts 1881 paa *Punta de Castillos* et fast, hvidt Fyr 40m over Havet og med en Lysvidde af 20 Kvartmil.

Vestindien.

Haïti (St. Domingo).

225. Ødelagt Sømærke paa Port-au-Princes Red.

Den haïtiske Regjerings Ingeniør bekjendtgjør, at Bygningen *Laforesterie*, der er aflagt paa Karterne, nedbrændte i 1874, og at blot Ruinerne sees.

Cuba.

226. Opmærkning af Indløbet til Santiagos Havn.

Den franske øverstkommandende Admiral i Vestindien meddeler følgende Oplysninger angaaende Opmærkningen i Havnen Santiago:

Sømærket paa Banken *Diamant* er rødt; det paa Pynten *Gorda* er hvidt, i Form af en afstumpet Pyramide og mærket No. 18, og det paa Banken *Colorado* rødt med et lidet rødt Kors til Toptegn.

Sømærkerne i den indre Havn ere hvide Spidsbøier.

Asien.

China.

227. Boer i Cantonfloden.

Følgende Grunde ere opdagede i Cantonfloden:

1. Tre Sandstenshauser i det østlige Løb over den 2den Bar, hver med en omtrentlig Udstrækning paa 45 Meter i Kvadrat og omtrent 1.m2 over Flodleiet og kjendt under Navnene:

(A) *Wang Lan*, den sydligste af de tre, med 2.m7 Vand ved Springtids Lavvand, ligger 460m fra Flodens østlige Bred. Derfra peiles Pagoden ved den 2den Bar i N. 66° 50′ V. og See Cheetow Pagoden i S. 75° V.

(B) *Tai Tub,* den mellemste, 140^{m} i N. 24° O. fra Wang Lan og 370^{m} fra Flodbredden med 3.^{m}7 Vand ved Lavvand. Naar man er paa den peiles Pagoden ved den 2den Bar i N. 68° 44′ V. og See Cheetow Pagoden i S. 74° 20′ V.

(C) *Tai Kweichan,* den nordligste, med 3.^{m}3 Vand ved Lavvand, ligger 190^{m} N. 39° 30′ V. fra Tai Tub og 465^{m} fra den østlige Flodbred. Naar man er paa den peiles Pagoden ved den 2den Bar i N. 71° 50′ V. og See Cheetow Pagoden i S. 70° V.

2. Omtrent en Kvartmil paa Nordsiden af den 2den Bar og omtrent tværs af Nimrod Viken ligger en Grund, der af Fiskerne kaldes Sai Sheklung; dens Længde parallel med Flodens Bred er 45^{m} og dens Bredde 30^{m}. Ved Springtids Lavvand er der paa det grundeste Sted 2.^{m}7. Naar man er paa Midten af denne Grund, som ligger omtrent 275^{m} fra Strandkanten paa Øen Pottinger, peiles Pagoden ved den 2den Bar i S. 41° 24′ V.; See Cheetow Pagoden i S. 26° 10′ V.; Mammal Høien i N. 64° 34′ V. Fiskerstager findes hvert Aar paa og ovenfor Grunden fra November til Marts.

3. En halv Kvartmil NV. 1/3 V. fra Sai Sheklung og 525^{m} fra Flodens østlige Bred ligger en anden Grund, (af Omkringboende kaldet Tai Sheklung) omtrent 45^{m} lang og lige saa bred med 3.^{m}3 Vand paa det Grundeste og 7^{m} til 11^{m} tæt ved. Peilingerne ere: Den høie Top paa Tiger Øen i S. 14° 30′ Ø.; See Cheetow Pagoden i S. 22° V. og Pagoden ved den 2den Bar i S. 33° 30′ V.

Anmærkning. "Mammal Høien", der ikke er aflagt paa Karterne, ligger 2 1/2 Kvartmil i VSV. fra Øen ved den 1ste Bar paa 23° 3′ 5″ N. Br., 113° 27′ 19″ L. O. f. Gr. Det er en jevn, rund Høi med en konisk Top, og den kjendes let ifra SO. derved, at den er den mellemste af tre konisk formede Høie.

4. En Grund af liden Udstrækning, hvorpaa Damperen *Sin Nanzing* stødte, med 3^{m} Vand ved Lavvand, ligger næsten midt i Collinson Reach. 15^{m} Høien paa Danes Øen peiles i N. 5° 30′ O., den vestligste høie Top, der paa Kartet er aflagt 87^{m} høi, i N. 48° V. og Matheson Pynten i N. 55° O.

5. En meget spids Boe med 2.^{m}4 Vand paa ligger omtrent 365^{m} fra Øen Pedder i Whampoa Sundet. Derfra peiles den lille Pagode paa Østenden af Whampoa Øen i N. 41° 40′ V. og Whampoa Pagoden i N. 84° 40′ V.

6. En Boe af liden Udstrækning, med 2.^{m}4 Vand ved Lavvand ligger 40^{m} i N. 68° V. fra den foregaaende. Derfra peiles den lille Pagode paa Østenden af Whampoa Øen i S. 13° V. og Whampoa Pagoden i N. 85° V.

7. En Grund, omtrent 15^{m} lang og ligesaa bred, med 1.^{m}5 Vand, og hvorpaa Damperen *Powan* stødte i 1874, ligger næsten midt i Whampoa Sundet 170^{m} fra Flodens nordlige Bred. Fra Midten af denne Grund peiles: Whampoa Pagoden i S. 34° 30′ O.; den skjæve Pagode i S. 82° V. og Joss-Huset med Pagoden paa Toppen i N. 83° V.

8. En Boe med omtrent 6^{m} Overflade og 2.^{m}1 Vand ved Lavvand ligger 3/4 Kvartmil i V. 1/2 S. fra den sidstnævnte Grund og 140^{m} fra Flodens sydlige Bred. Derfra peiles: Whampoa Pagoden i S. 68° 30′ O.; den skjæve Pagode i S. 81° V. og Joss-Huset med Pagode paa Toppen i N. 73° V.

9. En Boe af konisk Form med 0.^{m}8 Vand ved Lavvand ligger V. 1/3 N. fra sidstnævnte Boe og 170^{m} fra Flodens sydlige Bred. Derfra peiles: Whampoa Pagoden i S. 71° O., den skjæve Pagode i S. 78° 30′ V. og den lille Pagode i Nord for Napier Øen i N. 78° V.

10. Et Rev strækker sig 190^{m} fra Østsiden af Indløbet til en liden Vik paa Sydsiden af Floden omtrent 3/4 Kvartmil høiere op end Fortet paa Østsiden af Napier Øen med en Dybde af 1.^{m}5 Vand paa den ydre Kant, og aftagende Dybde eftersom det nærmer sig Flodens Bred. Peilingerne fra Nord-Enden ere: Den skjæve Pagode i S. 82° O. og den lille Pagode (synlig nordenfor Napier Øen) i N. 8° O.

11. En Boe ligger 85^{m} i N. 45° O. fra Macao Rock og 65^{m} fra Høivandsmærket ved Jetéen til den europæiske Kirkegaard i Macao Reach. Den mindste Dyhde paa den ved Lavvand er 1.^{m}8. Midt paa den peiles: Taarnet paa Fortet i Macao i S. 27° V.; Bushy Høien (søndenfor Hamilton Viken, mærket paa Admiralitetskartet 146 Fod (44^{m} høit) i S. 40° O.; det Vestligste af Honan Øen i N. 28° V. og

Færgehuset paa Stranden ligeoverfor Landsbyen Pak Hin Hok i N. 43° V.

12. Nogle Stenhauser med 3m Vand paa ligge 275m fra den vestlige Ende af Shamien Bund i Linie med Joss-Huset paa Fati Stranden. Peiling: Kirketaarnet paa Shamien i N. 54° 20′ O.

228. Vrag nærved Amherst Rocks. Mundingen af Yangtse-Kiang.

"Engineers Office" i *Shanghai* har den 24de Januar d. A. bekjendtgjort, at den engelske Bark *"Chinaman"* er sunket paa 9m Vand 7 Kvartmil i S. 37° V. fra *Amherst Rocks*.

Jernmasterne ere endnu synlige over Vandet.

Ostindiske Archipel.

Sumatra.

229. Beskaffenheden af Fyret paa Vlakken Hoek (Flat Point eller Pamantyass). Sumatras SV-Pynt.

Efter en Meddelelse fra Marine-Chefen i *Batavia* af 13de Januar d. A. er Beskaffenheden af Fyret paa *Vlakken Hoek* forandret som følger (Se Eft. f. Søf. No. 1015 for 1880):

Det er et hvidt Blinkfyr, der hvert 30te Sekund viser 3 hurtigt paa hverandre følgende Blink saaledes: Blink paa 2 Sekunder, Formørkelse paa 3 Sekunder, Blink paa 2 Sekunder, Formørkelse paa 3 Sekunder, Blink paa 2 Sekunder og Formørkelse paa 18 Sekunder.

Fyret er 62.m5 over Høivand og er synligt imellem Peilingerne S. 42° O. igjennem Øst og Nord til N. 58° V. med Undtagelse af mellem Peilingerne S. 72° O. og S. 76° O., hvor det borttages af Træerne paa Øen *Batoe Ketyil (Little Fortune)*.

Billiton Øen.

230. Flytning af Bøie ved Indløbet til Tjeroetjoeps Red. Gaspar Strædet.

Den hvide Yder-Bøie udenfor Mundingen af *Tjeroetjoep* Floden er flyttet og ligger nu i følgende Peilinger:

Gunong Tebalo . . . . . i N. 53° O.
Baaken *Kalmoa* . . . . . i S. 67° 30′ O.

Java.

231 Indtagning af Bøien ved Banjoewangie. Bali Strædet.

Marinechefen i Batavia har den 7de Januar d. A. bekjendtgjort, af den røde Bøie ved Telegrafkabelen paa *Banjoewangies* Red (Se Eft. f. Søf. No. 689 for 1880) er indtaget.

232. Beskaffenheden af Fyret paa First Point. Vestpynten af Øen Java. Sundastrædet.

Paa Javas First Point er der den 13de Januar d. A. istedetfor det provisoriske Fyr tændt et hvidt Blinkfyr med et Blink af 6 Sekunders Varighed hvert 30te Sekund. (Se Eft. f. Søf. No. 153 for 1881). Fyret er 79.m5 over Høivand, og er synligt 23 Kvartmil imellem Peilingerne N. 17° V. igjennem Nord, Øst, Syd og Vest til N. 84° V.

Paa længere Afstand skjules det af Øen *Princes*.

Fyrapparatet er af 1ste Orden. Fyrtaarnet er 40m høit og saavelsom Fyrvogterboligen af Mur og hvidmalet.

Medemblik Øen. Macassar Strædet.

233. Rev tæt ved Øen Medemblik.

Det hollandske Orlogsskib *"Valk"* har opdaget et Rev beliggende 8 Kvartmil i retvisende S. 12° 30′ V. for Øen Medemblik og hvorpaa 8m Vand.

Misvisningen 1° 30′ N.Olig i 1881.

Røde Hav.

234. Farven paa Adens Fyrtaarn. Arabiens Sydkyst. Bugten ved Aden.

Efter Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad *"Cyclop"* Kapt. Lieut. v. Schuckmann I er Fyrtaarnet ved Aden ikke malet mørkeblaat som angivet i "Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere", Theil III, 1878, ad Tit IX No. 35 men *mørkegraat.*

Afrika. (Vestkysten).

235. Høiden af Fyret paa Kap Lagosta. Bugten St. Paul de Loanda.

Det paa Kap *Lagosta (Morro das Lagostas)* 22de August 1880 tændte faste, hvide Fyr med Blink hvert 2det Minut. (Se Eft. f. Søf. No. 1124 — 1880) er 64.^{m}7 over Havfladen og 9^{m}0 over Grunden.

Australien (Østkysten).

236. Mærke paa Vrag i Havnen Denison.

En grøn Bøie er udlagt i følgende retvisende Peilinger for at afmærke en sunken Jernfærge i Havnen Denison:

Fjeldet Gordon . . . . . i S. 69° V.
Molohovedet . . . . . i N. 15° V.

Misvisningen 1881 = 7° 30′ NO.lig.

Australien (Sydkysten).

237. Friseilingsmed i Passagen Backstairs, Kap Willoughby.

Midten af Telegrafstationen (80^{m} fra Foden af Fyrtaarnet

paa Kap Wilboughby) overet med Fyret fører i 13^{m} Vand ved Springtids Lavvand omtrent 3 Kabellængder udenfor eller i Øst af Boen Scraper.

Sømærket ved Kap Willoughby er hortrevet.

Stille Hav.

Fiji Øerne.

238. Grunde og Sømærker i Havnen Levuka, Øen Ovalau.

Efter en Meddelelse af 1880 af Lieutenant Bower paa det engelske Orlogsskib *"Danae"* ligger der 2½ Kblg. i SO. ‘ O. fra *Observation Point (School House Point)* en Boe, som før var mærket med "¾ fathoms", og som er angivet at være bortsprængt. Det er en Fjeldspids af 4.^{m}5 Gjennemsnit i Toppen, og som ved Springtids Lavvand er 4.^{m}6 under Vand. Paa Kanten af denne Fjeldspids viser Loddet 11^{m} Vand.

Paa Nordenden af Revet, paa Sydsiden til det sydlige Indløb, er i 1875 opført en Baake. Baaken er af Jern, rødmalet og har en Skeletkugle til Toptegn. Baaken staar 27^{m} indenfor den egentlige Kant af Revet og 64^{m} indenfor grundt Vand. Samme Aar er udlagt en liden sort Platbøie nordenfor anførte Baake, lige udenfor Nordenden af Revet for at afmærke Grændsen for grundt Vand. I 1880 var denne Bøie ikke paa Plads.

I det nordlige Indløb var blot en Bøie tilstede i 1880. Den var hvidmalet og laa indenfor Boerne, saa at den var til liden Nytte for Søfarende.

En Koralboe, hvorpaa 1.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand, ligger 36^{m} i nordlig Retning for denne Bøie, og en anden Boe, hvorpaa samme Dybde, ligger 1½ Kblg. i N. ‘ O. fra Bøien. Imellem Boerne er grundt Vand. Indtil dette Indløb bliver bedre opmærket, har man alene god Solbelysning og skarp Udkig at holde sig til.

Anmærkning. Den hvide Bøie i det nordlige Indløb var, da *"Danae"* passerede i 1880, fordreven.

Indiske Ocean.

239. Farlige Skjær i Syd for Kerguelen Øen.

Følgende Meddelelse angaaende farlige Skjær beliggende omtrent 17 Kvartmil søndenfor *Kerguelen* Øen gives efter Oplysninger af Kapitain Robson paa det engelske Skib *"Salamanca"*.

Den 23de November 1880 paa Reisen fra London til Sydney, Ny Syd Wales, søndenfor *Kerguelen* Øen — efter at have passeret *Tremarec* eller *Benodet* Øerne og efter at have styret retvisende O. ¼ N. 23 Kvartmil saaes en Samling af Skjær, som først toges for et Isbjerg.

Skjærene, af hvilke to ere over Vand, og hvorpaa Søen brak voldsomt, passeredes paa en halv Kvartmils Afstand og siges at have en Udstrækning af 300 Yards fra NV. til SO. med tilsyneladende dybt Vand rundt om; det nordvestlige Skjær antages at være omtrent 3^{m} høit over Vandet, det sydostligste af Skjærene at ligge i Vandskorpen.

Da den sydligste af *Tremarec* eller *Benodet* Øerne ligger paa omtrent 49° 50′ S. Br. 69° 4′ L. O. f. Gr. eller omtrent 10 Kvartmil fra SV.-Pynten af *Kerguelen* Øen, vil ovenanførte udseilte Distance fra dem give Skjærene en omtrentlig Beliggenhed af 50° 0′ S. Br. 69° 30′ L. O. f. Gr.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

240. Plakat af 9de Februar 1881 indeholdende Forandring i § 3 Bogstav d i Plakaten af 23de Marts 1880 angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier.

I Plakat af 23de Marts 1880, indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier, dens § 3 Bogstav d bliver Maalet for de foreskrevne Skjærmes Fremspring forenfor Sidelanternerne at forandre fra „mindst 1 Meter" til „mindst 92 Centimerter".

Sverige. (Østersøen).

241.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør den 7de Marts 1881, at Lodsstationerne *Lutterhorn Lergraf* og *St. Olofshamn* paa Gotland inddrages fra 1ste April f. k., men at i Tilfælde derværende Lodser alligevel vil om nødvendigt bistaa Søfarende, og at *Vesterviks* og *Idøsunds* Lodsstationer samtidig forenes til een Station under Navn af *Idøsund*, hvis Lodse overtage al den Lodsning, som før henhørte til begge de førnævnte Lodsstationer.

Holland.

242. Drivende Vrag i Nærheden af Banken Schouwen. Mundingen af Maas.

Den 13de Februar d. A. observeredes i Nordsøen udenfor „Ostgat der *Maas*“ i Nærheden af Banken Schouwen, omtrent 12 Kvartmil N.‘V. fra *West-Kappel* Fyrtaarn et paa Siden liggende drivende Skib.

Samme Dags Aften stødte den engelske Damper „*Era*“ omtrent 10 Kvartmil N.O. af Fyrskibet „*Nord Hinder*“ paa et Vrag. Muligens var det et og samme Vrag.

243. Advarsel for Søfarende.

(Ifølge velvillig Meddelelse fra Direkøren i Det Norske Veritas).

I hollandske Blade advares de Søfarende imod Søkarter over den hollandske Kyst, udgivne af James *Imray and Son i London,* der nemlig angives ikke at være fuldt paalidelige. Der anføres saaledes, at Strandingen ifjor Høst af Bark Gaetano S saavelsom af Slæberen Entreprise, som slæbede Barken, skyldes feilagtig Aflæggelse af Terschellings Grunde i det af Barken benyttede Kart, der var anmærket som udgivet af nysnævnte Herrer. De hollandske Karter tilraades brugt istedetfor disse engelske.

England.

244. System for Mærkevæsenet i England.

Det af „Trinity House“ i London for flere Aar siden antagne System for Mærkevæsenet er følgende:

Ved Betegnelsen af et Farvands Sider med St. B. og B. B. gaaes bestandig ud fra, at det er anvendt under Forudsætning af, at man kommer fra Søen.

Indseilingen i Farvandet angives ved kegleformede Bøier med eller uden Stang og Toptegn, hvilke sidste bestaa af Kugle, Trekant, Kubus o. s. v.

Blot sort eller rødmalede Plat Bøier angive stedse St. B. Side af Farvandet; B. B. Side angives af Bøier af samme Form og Farve, men enten med hvide Firkanter eller hvide lodrette Striber. Til yderligere Angivelse af Farvandssiderne bruges naar fornødent gjøres — kegleformede Bøier med eller uden Stang og Toptegn, hvorved er at mærke at paa St. B. Side anvendes Kugle og paa B. B. Side Kubus som Toptegn.

Er der en Grund midt i Farvandet, saa angives denne ved en Bøie ved hver Ende og af samme Farve, som bruges i paagjældende Farvand dog med hvide horizontale Striber og med eller uden Stang og Toptegn, hvilke sidste bestaa af en Firkant eller en Trekant efter Behag. I det Tilfælde, at Grunden midt i Farvandet har en saadan Udstrækning, at det er nødvendigt at opmærke den med flere Bøier, males disse med samme Farve som Bøierne paa vedkommende Side af Farvandet.

I fornødent Fald angives den ydre Bøie ved en Stang med Firkant og den indre Bøie ved en Stang med Trekant.

Vrag angives — som næsten overalt — ved grønne, spidse Bøier.

Rumænien.

245. Uddrag af den Europæiske Donau Kommissions Tarif

af 31te December 1880 for Skibsafgifter betalbare i Soulina.

Art. 1.

Ethvert Seil- eller Dampskib paa mindst 100 Tonneau, som gaar tilsøes fra Soulina, og som efter sit Canossement eller sit Manifest indehar en Ladning, der svarer til mere end en Trediedel af dets Tonnage, betaler pr. Tonneau og efter sin hele Tonnage en fast Skibsafgift, hvis Størrelse er bestemt i Francs og Centimes efter nedenstaaende Tabel:

Tonnage, hvoraf der betales	Afgifter at betale af Skibe, som have indtaget Ladning	
	i Soulinas Havn.	i en anden Havn i Floden.
	fr. c.	fr. c.
fra 100 til 150 Tonneau	0. 40	0. 70
„ 150 - 200 —	1 „	1. 35
„ 201 - 250 —	1. 45	1. 80
„ 251 - 300 —	1. 80	2. 20
„ 301 - 400 —	2. 10	2. 50
„ 401 - 500 —	2. 30	2. 70
„ 501 - 600 —	2. 40	2. 85
„ 601 - 700 —	2. 45	2. 95
„ 701 - 800 —	2. 50	3 „
over 800 —	2. 55	3. 05

Art. 2.

De i Art. 1 bestemte Skibsafgifter betales fuldt ud, naar Dybden ved Soulina Mundingen, maalt efter Bestemmelserne i Art. 16 i denne Tarif, er mindst femten engelske Fod.

Dersom Dybden ved Soulina Mundingen er under femten Fod reduceres Beløbet af den i Art. 1 fastsatte Afgift med femten pCt. for hver engelsk Fod, som Dybden er mindre; men denne Reduktion kan aldrig overskride fem og syvti pCt. der svarer til en Minimums Dybde af ti engelske Fod. Som Følge heraf betales Maximums Reduktionen fem og syvti pCt, hvilken Dybde der end maatte være under ti engelske Fod i Soulina Mundingen.

Art. 3.

Ethvert Seil- eller Dampskib betaler ved sin første Donaureise hvert Aar den fulde Afgift, som gjælder for det efter Bestemmelserne i denne Tarif.

Ethvert Skib, der i samme Aar gjør sin anden Donaureise, faar for denne en Reduktion af fem pCt. af det ovenanførte hele Afgiftsbeløb.

Ethvert Skib, der gjør sin tredie Reise i samme Aar, faar

for denne en Reduktion af ti pCt. af det ovenanførte hele Afgiftsbeløb; for fjerde Reise bliver Reduktionen femten pCt.; for femte tyve pCt. og saaledes videre, det vil sige at for hver Reise fra og med den anden til og med den syttende faaes en Reduktion af fem pCt.

Middel-Reduktionen for den syttende Reise, der saaledes udgjør firti pCt. af det hele Afgiftsbeløb, vedbliver at være gjældende for alle Reiser efter den syttende overeensstemmende med efterfølgende Tabel:

Antal af Reiser i Aaret	Reduktion i % for Reisen	Middel Reduktion i % for Reisen	Antal af Reiser i Aaret	Reduktion i % for Reisen	Middel Reduktion i % for Reisen
1	0	0	11	50	25
2	5	2.5	12	55	27.5
3	10	5	13	60	30
4	15	7.5	14	65	32.5
5	20	10	15	70	35
6	25	12.5	16	75	37.5
7	30	15	17	80	40
8	35	17.5	18	40	40
9	40	20	19	40	40
10	45	22.5	20	40	40

og saaledes videre.

Antalet af Reiser, der regelmæssig gjøres af Skibe tilhørende Aktieselskaber og efter en forud bestemt Route, regnes ikke efter hvert enkelt Skibs Reise, men efter Reisen i Routen.

Det er en Selvfølge, at Reduktionen paa denne Maade i intet Tilfælde kan fritage disse Skibe for den dem paahvilende Pligt til at betale Fyr- og Lodspenge.

Art. 4.

De Skibsafgifter, der skulle erlægges ifølge denne Tarif, beregnes efter Skibets Netto-Tonnage maalt efter den Europæiske Donau Kommissions System.

Art. 14.

Maale-Enheden, der er antaget af den Europæiske Kommission, er 100 engelske Kubikfod eller 2^{m} Kubik 83.

Skibenes Tonnage tages af Skibets Papirer, men de Skibskapteiner, hvis Skibe ere maalte af Kontrolrevisionen henhørende under Havnekontoret i Soulina efter de for tomme Skibe gjældende Regler, ere berettigede til at betale Afgiften efter det af Havnefogden udstedte Maalebrev.

Udenfor dette Tilfælde foretages Reduktionen af de forskjellige Landes Maal til Eenheden 100 engelske Kubikfod (eller 2.^{me}83) efter den Tarifen vedføiede Tabel.

Art. 19.

Nærværende Tarif træder i Kraft 1ste Februar 1881, fra hvilken Dag Tarifen af 10de November 1875 ophører.

TABEL

angivende Forholdet mellem Eenheden Hundrede Kubikfod (2 Kubikmeter 83) og de andre for Skibe antagne Maal.

SKIBE	FAKTOR hvormed Maal-Eenheden for Landet maa multipliceres.	
	Tonneau	Læster
Østrigske	0.77	—
Franske	0.94	—
Italienske	0.94	—
Tyrkiske	—	—[1])
Preusiske	0.98	1.50
Russiske	1.08	1.89
Nordamerikanske	1.—	—
Belgiske	0.95	1.81
Bremere	—	1.89
Danske	1.02	1.96
Spanske	1.—	—
Græske, nyt Maal	0.97	—
Græske, gammelt Maal	0.78	—
Hamburgske	—	2.77
Hannoveranske	0.98	2.25
Hollandske	0.89	1.75
Lybeckere	—	1.89

SKIBE	FAKTOR hvormed Maal-Eenheden for Landet maa multipliceres.	
	Tonneau	Læster
Meklenburgske	1.09	2.44
Norske	0.98	2.08
Oldenborgske	0.96	1.50
Rumænske	0.97	—[2])
Samioter	0.78	—
Serbiske	0.97	—
Svenske	1.02	1.98

[1]) 1 Tonneau engelsk = $61^{53}/_{100}$ Constantinopeler Kilogr.
[2]) 1 Tonneau engelsk = $4^{82}/_{100}$ Galatz do.
1 „ „ = $3^{1}/_{100}$ Braïla do.

Galatz den 31te December 1881.

Capoverdiske Øer.

Santiago Øen.

246. Ophævelse af Steenkuls Depotet paa Øen Cailles, Porto-Praya Bugten.

Chefen for den franske flyvende Eskadre meddeler, at Steenkuls Depotet paa Øen Cailles er tømt, og at det sandsynligvis ikke mere vil blive forsynet med Kul.

Atlanterhavet.

247. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Den fra New-York til Plymouth ankomne til Hamburg afgaaede tyske Damper „Herder“ har den 11te Februar d. A. paa 49° N. Br. og 22° L. V. f. Gr. passeret et forladt, paa Lasten drivende Skib.

Hindostan.

Bengalske Bugt, Coromandel Kysten, Madras.

248, Regler af 10de Februar 1881 for Ind- og Udseiling for Skibe, der benytte Havnen.

1. Ingen Skibe maa løbe ind i eller ud af Madras's Havn imellem Klokken 6 Efmd. og Klokken 6 Fmd. uden speciel Tilladelse af Havnemesteren.
2. Skibe, der skulle forlade Havnen, skulle heise Flag N af den internationale Signalbog paa Fortoppen.
3. Skibe, der skulle ind i Havnen, skulle heise Flag F af den internationale Signalbog paa Fortoppen.
4. Ikke mere end eet Skib maa løbe ind eller ud ad Gangen.

Overtrædelse af disse Regler straffes med Bøder af indtil Hundrede Rupier og Bevisligheds Omkostninger.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Den Bengalske Bugt.

(Fortsættelse fra IIdet Tillægshefte 1880 Pag. 41.)

Thalang (Salang) eller Junkseylon Øen.

Thalang — almindelig kjendt under Navnet Junkseylon saa langt tilbage som 1350, da Thya Utong, Konge af Siam, lagde Grunden til Ajuthia, den gamle Hovedstad — omtales som en af Siams vigtigste Provindser. Imellem 1796 og 1809 led Thalang meget af Birmanernes Angreb, hvilke det sidstnævnte Aar ødelagde Øen, og siden har den aldrig opnaaet den gamle Velstand. Thalang lader til langt tilbage i Tiden at have bestaaet af to Øer adskilte ved en temmelig bred Kanal, hvor Landsbyerne Tharua og Dinthale nu ligge. Landet deromkring er meget lavt med smaa hist og her liggende lave Høie, som endnu kaldes kohs (Øer) af Indbyggerne og blot ere skilte fra Søen ved de Sandhøie, der danne som en Bord om Øens Østkyst. Junkseylon er rig paa Tinminer, som lade til at have været exploiterede af chinesiske Bjergmænd for Aarhundreder tilbage. Minerne havde i 1872 en Arbeidsstyrke af henved 35,000 Chinesere; men fra den Tid er Styrken stadig formindsket, paa Grund af at Metallet er aftaget i Værdi (fra Dollars 35 til 19 pr. pikul). Bjergværksdriften gaar for sig paa Chinesernes primitive Maner, hvoraf Resultatet er, at i den tørre Aarstid alle Arbeider standse i tre Maaneder paa Grund af Vandmangel.

De vigtigste Byer i Junkseylon ere Bandon, Puket (paa Chinesisk Tong-kah) og Tharua, den gamle Hovedstad. Landet

er frugtbart, men paa Grund af Minearbeiderne er Agerdyrkningen meget forsømt, omendskjønt i den senere Tid den nuværende energiske Rajah af Puket har gjort meget for at opmuntre den.

Øen, som strækker sig fra 8° 9′ N. Br. til 7° 43′ N. Br., er omtrent 9 Kvartmil bred, og er delt i to Rajadømmer af omtrent lige Størrelse, af hvilke det nordlige kaldes Thalang og det sydlige Tuket. Junkseylons Befolkning (bestaaende af Malaier, Chinesere og Siamesere) er omtrent 32,500.

Junkseylon er adskilt fra Fastlandet ved Papra Strædet (Siamesisk, Pak-prah), hvis Indløb fra Søen er omtrent en halv Kvartmil bredt. — Udenfor er store Banker, paa hvilke der blot er en Dybde af 1.^{m}25 og 1.^{m}50 ved Lavvand. Farvandet ind gaar imellem Bankerne, og der er blot 2.^{m}20 og 2.^{m}50 ved Lavvand.

Vestkysten strækker sig omtrent i Nord og Syd og er opfyldt med flere store Bugter, alle med dybt Vand, men ingen af dem yder nogensomhelst Beskyttelse imod Sydvest Monsunen. Den nordlige Del af denne Kyst er lav og skovbevoxet; men 8 Kvartmil fra Øens Nordpynt er der et høit Fjeld ved Navn Kau Muang, som støder til Kysten og skraaner ned i en steil Pynt kaldet Lem Kho Phra Chao. Den sydlige Del af Vestkysten bestaar af en Række af Bjerge fra 310^m til 470^m høie, tæt træbevoxede, der skraane jevnt ned mod Nord og Syd og ere synlige paa 30 Kvartmils Afstand. Denne Side af Øen er steil med en Dybde af 18.^{m}80 og 22.^{m}50 klos til Stranden. Omtrent 1$^1/_2$ Kvartmil Syd af Phra Chao Pynt er Son Pynt, Afslutningen paa en af Muang Gatan Fjeldets Skraaninger. To smaa Øer (Koh Gavai) hvoraf en 15.^{m}60 høi, den anden lav, ligge lige ved hinanden SV.^{t}V. $^1/_2$ V. 1 Kvartmil fra Lem Soan paa 8° N. Br.; der er dybt Vand rundt om dem.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Bandon Floden, hvis Indløb er lige i Syd for Son Pynten, har udenfor dette en liden Ø ved Navn Gata; ved Floden ligger Byen Bandon, som har omtrent 100 Huse og er Rajahen af Thalangs Residents.

Sydkysten danner en stor Bugt (Khelong Bugten) med grundt Vand, og hvis Sydvestpynt kaldes Lem Voalan (Bald Pynten). Pynten skraaner jevnt ned mod Søen, og der ligger

en hvid Pagode paa den yderste Spids; der er dybt Vand klos til Land.

Ko Keo-jai, eller Pagode Øen ligger næsten $^3/_4$ Kvartmil i Syd for denne Pynt. Paa Nordvestpynten ligger to hvide Pagoder, som sees et godt Stykke af. En Boe, som ligger tør ved Lavvand, ligger 100 Yards ud af Øens Nordvestpynt. Imellem denne Ø og Lem Voalan er der rent Farvand med fra 15^m til 18.^{m}80 Vand. Omtrent $^1/_2$ Kvartmil i Syd for Koh Keo-jai (Keo-jai Øen) ligger en anden, Koh Keo-noi, mindre end den første, men af samme Høide og bevoxet med Træer.

Foruden disse to Øer er der fem andre langs med Sydkysten af Junkseylon, alle høie og træbevoxede; der er dybt Vand rundt dem alle med Dybder fra 9.^{m}40 til 18.^{m}80, undtagen langs Nordsiden af Koh Khalom og Koh Klom.

Det indre Farvand langs denne sydlige Kyst er dybt og rent; det gaar imellem Lem Voalan og Koh Keo-jai, søndenfor Koh Aa og Koh Khalom og nordenfor Koh Hee og Koh Bon. I Farvandet sætter Floden østover og Ebben vestover med en Fart af fra 1 til 3 Kvartmil i Timen. Under S.V.Monsunen er den bedste Ankerplads paa 9.^{m}40 Vand og omtrent 600 Yards nordenfor Koh Aa. I den nordlige Del af Khelong Bugten udmunde to smaa Floder (klong) Reusong og Mudong, der begge føre op til store Landsbyer, hvor Vand og Provisioner kan erholdes i Overflod til rimelige Priser.

Lem-Phan-Va. Sydpynten af Junkseylon har dybt Vand klos til. En Grund, der bestaar af en Gruppe Boer i Vandfladen ved Høivand, strækker sig næsten en Kvartmil i Sydvest fra Pynten.

Østkysten. Puket Havn (almindelig kaldet Tenkah) er den sydligste af de forskjellige Bugter paa denne Kyst. Puket er det betydeligste Sted paa Junkseylon, og det er det eneste Sted, som anløbes af Kystdampskibene. Den væsentligste (eller rettere sagt den eneste) Udførselsgjenstand er Tin, hvoraf omtrent 100,000 Pikuls udføres aarlig (Pikul = 133 Ibs engelsk).

Anvisning. Skibe, bestemte til Puket, skulle, paa Høiden af Lem-Phan-Va (S.O.Pynten), styre NO. indtil Tonkah Høien, en spids Top 310^m høi nordenfor Byen Puket, faaes i Sigte i NNV. imellem to Øer, af hvilke den østligste af Søfarende kaldes Antelope Øen, men af de Indfødte i Siam Koh Tapaunoi

eller af Malaierne Pulo Kapal Kechil; den anden er Kol, Tapau-jai eller Pulo Kapal Busar. NNV. Kurs fører imellem Øerne ind i Havnen. Farvandet mellem de to Pulo Kapals er rent og ved Lavvand 7.m50 og 8.m40 dybt. Efter at man er kommet imellem Øerne styres N. ¼ V., dersom man vil ankre i den ydre Havn. Dersom man vil ind i den indre Havn, styres klos paa Vestsiden af den sorte Bøie og paa Østsiden af den røde Bøie, man passerer da Baren mellem Bøierne med 2.m80 Vand ved Springtids Lavvand.

Kommende østenfra kunne Skibe løbe ind i Havnen ved at passere nordenom Pulo Kapal Kechil og nordenom en rød Bøie, som opmærker et Koralrev, der strækker sig ud 200 Yards fra Øens Nordende. Imellem Pulo Kapal Kechil og Lem Atpha, Havnens NO.Pynt, er der en Sandbanke med 1.m80 og 2.m20 Vand ved Springtids Lavvand. Fra Sydsiden af Pulo Kapal Busar strækker der sig ud en Kvartmil sydover et Stenrev med en liden Ø og Sandbanker.

Ankerplads. Havnen er delt i to Ankerpladse ved en Sandbanke, paa hvilken der ved Springtids Lavvand blot er 1.m90 til 2.m80 Vand, og blot mindre Skibe kunne komme ind i den indre Havn. Skibe, stikkende mere end 4.m, maa ankre paa 6.m60 til 8.m40 Vand (ved Lavvand), naar de ere 400 eller 600 Yards søndenom den sorte Bøie, som opmærker Sydsiden af Sandbanken og ligger paa 4.m70 ved Lavvand. En rød Bøie opmærker Nordsiden af Banken, og mindre Skibe kunne ankre i 4.m70 ved Lavvand, naar de ere omtrent 400 Yards nordenom den røde Bøie.

Puket By ligger omtrent en Kvartmil oppe i en liden Bugt, og er Residentsby for Rajahen over den sydlige Del af Øen. Husene i Puket ere for det meste Træhuse med Atap Tage; men der findes nogle Murstensbygninger, alle meget solide men uden at gjøre nogen Fordring paa Skjønhed. De vigtigste Bygninger ere Regjeringsbygningen, Residentsen for den kongelige siamesiske Kommissær, et Tin Stempel Kontor, Barakkerne, Kommandantboligen og flere Tinsmeltehuse. Ved Høivand kan Baade komme op til Byen, men ved Lavvand kan de blot komme op til en Sten Pier ved Havnefogdens Kontor paa 7° 51′ 30″ N. Br. og 98° 27′ L. O. f. Gr. (tilnærmelsesvis), hvorfra der gaar en Vei op til Byen. Der er

ugentlig Postforbindelse mellem Puket og Penang, og fjortendaglig til Rangoon og mellemliggende Steder.

Sex Mil vestenfor Puket ligger Byen Kathu med omtrent 8000 Indbyggere, væsentligst chinesiske Bjergværksfolk. Der er en god Vei mellem Puket og Kathu.

Provisioner. Ferskt Kjød er vanskeligt at faa, men Fjærkræ og Grønsager er der nok af og kan faaes til rimelige Priser. Vand (ikke meget godt) bringes langs Siden for Dollars 4 pr. 1000 Gallon. Kul kan ikke faaes, men Brænde kan erholdes kjøbt for Dollars 8 pr. 1000 Stykker. Meget godt friskt Vand kan tages i to Brønde, den ene paa Pulo Kapal Busar og den anden paa Nordsiden af Nambo Pynten, Pynten i NV. paa denne Ø.

Tidvand. Der er Høivand og Vandet skifter 10′ 10′. Ved Springtid stiger det 2.m82 og ved Niptid 1.m88. Der er meget lidt Tidvand i Havnen, og Bunden paa den indre og ydre Ankerplads er Mudder. Baren er haard Sand. Havnen er aaben for østlige og sydøstlige Vinde, og med disse gaar der endel Dønning. Naar Monsunen skifter og under SV.Monsunen, er Forskjellen mellem Flod og Ebbe større om Dagen end om Natten. Under NO Monsunen er Floden om Nat og Dag omtrent lige. Tidvandet er tilsyneladende betydeligt paavirket af daglig Uregelmæssighed baade med Hensyn til Klokkeslet og Høide.

Ved NV.Pynten af Pulo Kapal Kechil er en Vandstandsmaaler, som angiver Dybden i Fod paa Baren.

Pulo Cirie er en Ø alene skilt fra Fastlandet ved en meget trang Bugt, som ved Lavvand ikke engang kan passeres af Baade og danner NO.Ydergrændsen af Puket Havn; dens SO. Pynt kaldes Lem Atpha.

Tharua Havn (Havn for Skibe) er den næste store Bugt i Nord for Puket. Byen Tharua, som ligger 1½ Kvartmil fra Udløbet af en liden Flod af samme Navn, var tidligere Residents for Rajahen af Puket, og før 1796, da den ødelagdes af Birmanerne, var den en By af megen Betydning. Paa den Tid var der en stor portugisisk Koloni, og Havnen besøgtes af mange europæiske Skibe; men nu er der ingen Handel paa Tharau. Ruinerne af en smuk Torvgade, bestaaende af store Murstensbygninger, og de rummelige Huse tilhørende Europæere,

som forhen boede her, sees endnu og ere et Vidnesbyrd om dens tidligere Betydning.

Havnen begrændses i Syd af en stor Ø ved Navn Maprau og i Øst af to Øer Alang Jai og Alang Noi. Der er to Indløb, hvoraf det bedste er nordenom Alang Noi, det andet i Syd for Alang Jai og nordenom Koh Mali og Koh Cap, to smaa Øer i Øst for Maprau og omgivne af Boer. Fra NO.Pynten af Maprau strækker der sig Boer meget langt ud.

Naar man skal ind i Bugten, styres der V.ᵗS. for at passere omtrent $^1/_2$ Kvartmil nordenom Alang Noi i 15^m Vand, hvorpaa Dybden aftager lidt efter lidt til Ankerpladsen, som er paa 5.^{m}60, Bunden Mudder, med Alang Noi i O.ᵗN. og Midten af Koh Maprau omtrent i Syd.

Der skal være en Grund omtrent en halv Kvartmil vestenom Koh Alang Jai, og Skibe bør ikke forsøge at passere imellem Maprau og Alang Jai, da Farvandet er urent. Længere mod Nord er der tre andre Øer Koh Peh, Koh Naka Noi og Koh Naka Jai; den første er en liden Bjergø omgivet af Boer, og i NV. for Naka Noi strækker der sig en Samling af Boer ud omtrent $1^1/_2$ Kvartmil fra Øen. Imellem disse sidste tre Øer og Junkseylon er der et godt Farvand med 7.^{m}50 og 9.^{m}40 Vand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Lipe (Stygge Ø) de gamle Søfarendes Pulo Cappal er en konisk Klippe over 30^m høi, omtrent 5 à 6 Kvartmil østenfor Koh Alang Jai; men dens Beliggenhed er ikke bleven nøiagtig bestemt.

Klang Bangkrong (Floden Bangkrong) i Vest for Koh Naka Noi er en stor Flod, der gaar op til Bangkrong, der før var af nogen Betydning og den gamle Residents for Rajahen af Thalang, som nu bor i Bandon, en By paa Vestkysten af Junkseylon i Øst for Koh Gavai.

Koh Ret er en Ø omtrent 1 Kvartmil i Vest af Koh Naka Jai. Imellem Ret og Naka Jai er der midt i Farvandet en Seilled paa 11.^{m}30 Vand. Der er urent paa Sydsiden af Øen.

Koh Thanan eller Pulo Choopa, er en liden rund, træbevoxet Ø, omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i Nord for Naka Jai.

Pak Prah. For at løbe ind i Pak Prah (Papra Strædet) østenfra maa man passere omtrent 1 Kvartmil østenom Koh Thanan og derpaa styre ind imellem denne Ø og en liden Bjergø (Koh Leng) omtrent $1^1/_4$ Kvartmil NNV. af Thanan. Koh Leng er omgivet af Boer, som imidlertid ikke strække sig langt mod Syd; men mod NO., Nord og Vest er Grunden uren. Koh Thanan kan passeres omtrent $^1/_2$ Kvartmil af Land med 11.^{m}20 Vand, derpaa styres lige paa NO.Pynten af Junkseylon (Lam Lem) eller Kap Three Points, som er det østligste af Papra Strædet, og naar man er kommet i 13.^{m}20 Vand 6 à 800 Yards fra Pynten styres V.ᵗN. $^1/_4$ N. Denne Kurs vil føre søndenom Koh Rangam Noi, en lav træbevoxet Ø 1 Kvartmil NNV. af Lam Lem; efter at have passeret denne Ø vil Dybden aftage lidt efter lidt henimod Koh Rangam Jai (af ældre engelske Søfarende kaldet Passage Øen), en rund Ø af passelig Høide og træbevoxet. Ved at passere 400 Yards nordenom denne Ø har man ved Lavvand 5.^{m}60 Vand; fra dette Sted gaar der en Led med 3.^{m}70 Vand ved Springtids Lavvand, blød Mudderbund, imellem Sandbanker og imellem Lem Asam paa Fastlandet og Lem Sal paa Junkseylon. Naar man skal igjennem styres NV.ᵗV. $^1/_2$ V. lige paa Koh Galah, en liden, hvidt skinnende Bjergø i NV. af Lem Sai og meget let synlig fra Rangam Jai.

Naar man har passeret Lem Asam vil Dybden tiltage til 7.^{m}50 og 9.^{m}40.

Østenfor Koh Janok og Koh Galah er der en god Ankerplads paa 7.^{m}50 à 9.^{m}40 Vand med Mudderbund. I S.Vest for Koh Janok (en større, rund træbevoxet Ø en halv Kvartmil Syd for Koh Galah) er der store Sandbanker, som falde tørre ved Lavvand og strække sig ud udenfor Floden Tamaprau. To Kvartmil oppe i Floden ligger Byen af samme Navn, og $1^1/_2$ Kvartmil længere op er en større By, Muang Mai, hvor der er store Tinminer, men Baade kunne ikke komme stort længere op end til Tamaprau. I Nord for Koh Galah er der et bredt Farvand med 7.^{m}50 og 9.^{m}40 Vand.

Den smaleste Del af Pak Prah er $1^1/_2$ Kvartmil i N.Vest af Koh Galah, eller imellem to Pynter, Lem Hin (paa Fastlandet) og Lem Khoen (paa Junkseylon). Retvisende Øst af Aabningen mellem Lem Hin og Lem Khoen er der en Sand-

banke, tør ved Lavvand, og i Syd for denne Banke er der grundt Vand (2.^{m}80 ved Lavvand), medens der paa Nord, Vest og Østsiden af Banken er 7.^{m}50 og 9.^{m}40 Vand. En anden stor Sandbanke strækker sig ud fra Vestsiden af Lem Asam; imellem denne Banke og ovennævnte Banke er Farvandet. Bankerne grunde jevnt op paa begge Sider. Fra Lem Khoen til Strædets vestlige Indløb, er der et bredt og rent Farvand med 7.^{m}50 og 9.^{m}40 Vand ved Lavvand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Indløbet fra Søen (Lord's mouth). Lige ved det vestlige eller Indløbet fra Søen er der et Klipperev omtrent 200 Yards fra Fastlandet, og som alene er synligt ved Lavvand; men Revet strækker sig ikke meget langt ud, og paa Udsiden af det er Junkseylonkysten fuldkommen ren med Dybder paa 11.^{m}30 og 13.^{m}20 ganske nær ved Land. Langs med begge Bredder af Pak Prah er der flere Landsbyer, hvor man kan faa Provisioner og Vand; det bedste Sted er Lem Khoan, hvor der findes flere store Landsbyer. Landet paa begge Sider er for det meste lavt og skovbevoxet, men alle de forskjellige Forbjerge (lems) er høit Land med Undtagelse af Lem Pak Prah og Lem Son ved det vestlige Indløb. Landet paa Junkseylon Siden hører under Rajahen af Thalang (Salang), men den nordlige Kyst hører under Rajahen af Takuatung. Farvandet ud af Pak Prah gik i September 1875 først i SV.lig Retning langs med N.Vest Pynten af Junkseylon paa en kortere Strækning og derpaa i retvisende Vest.

Dybden med den vestlige Kurs imellem de to Sandbanker var 3.^{m}70 ved Lavvand; længere ind med SV.lig Kurs var Dybden blot 2.^{m}20 til 2.^{m}50 ved Springtids Lavvand. I Januar 1877 gik Løbet klos til Takuatung Strandbredden og derpaa lige tilsøs i VSV.lig Retning; og Dybden var tiltaget til 5.^{m}60 ved Lavvand.

De Indfødte nære megen Overtro og Frygt for dette Sted, som de have kaldt „Pak Prah“ (Herrens Mund). Landet paa begge Sider af Indløbet er lavt og sandigt; men det falder let i Øinene ved en Gruppe meget høie Træer paa begge Sider og som sees langt paa Søen.

Tidvand. I Pak Prah er Tidvandet meget uregelmæssigt. Ved Baren synes Tiden for Høi- og Lavvand næsten at være

den samme som ved Puket; men indenfor Strædet løber Flod og Ebbe ind og ud henholdsvis en eller to Timer, efter at Vandet er begyndt at falde eller stige. Ved Strædets vestlige Indløb løber Tidvandet af og til med 6 Knobs Fart ved Springtid med østlige eller sydøstlige Vinde; men ved det østlige Indløb opnaar det i Almindelighed kun Halvdelen af denne Hastighed. Floden sætter ind fra begge Sider paa samme Tid og mødes ved Sandbanken ud for Lem Khoen. Ebben løber ogsaa ud af begge Strædets Indløb paa samme Tid.

I Midten af Strædet er der neppe Tidvand, men Vandet stiger og falder fra 2^{m} til 2.^{m}50.

I September 1875 syntes der at være to Tidvand ved det vestlige Indløb, et paa Overfladen og et andet i modsat Retning paa Bunden, begge med omtrent lige Hastighed; Vandet boblede og var fuldt af Hvirvler, saa at det var umuligt at faa en Stage til at staa fast i Bunden længere end nogle Minutter. Bankerne ved det vestlige Indløb bestaa af Flyvesand. Under SV.Monsunen brækker det tværs over Løbet, men under NO Monsunen er der gjerne smult og klart Vand paa Baren. Paa Indsiden af Baren er der god Ankerplads paa 9.^{m}40 til 11.^{m}30 Vand. Omtrent en Kvartmil paa Udsiden af Baren og 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af Kysten er Dybder paa 9.^{m}40 til 13.^{m}20, Sandbund.

En hel Del Junker passere gjennem Strædet under NO Monsunen. Imellem Øst-Kysten af Junkseylon og den store Ø Pulo Panjang (Siamesisk, Koh Jao) er der et bredt Løb med en Dybde paa 18.^{m}80. I dette Løb sætter Floden nordover og Ebben sydover med 2 à 3 Knob i Timen.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

De fire følgende Øer ligge i Farvandet mellem Pulo Panjang og Junkseylon:

Koh Khai Nak er en liden, lav Sandø omtrent 5 Kvartmil ONO. for Lem Atpha, med en høi Pynt paa Sydsiden, bevoxet med Træer; den er omgivet af Boer indtil $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Kysten, af disse er to synlige den ene i N.Vest og den anden i S.Øst for Øen.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Khai Nai er mindre og lavere end Khai Nak, hvorfra den adskilles ved et 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil bredt Farvand, hvor der er Dybder paa 18.^{m}80 og 22.^{m}60. Øen ligger NO. ‘ O. fra Koh

Khai Nak og den omgives af Boer, som imidlertid ikke strække sig langt ud. Imellem Øen og Koh Jao Jai er et godt Farvand med 15.m, 18.m80 og 22.m60 Vand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Lipe (Pulo Cappal) omtrent 4½ Kvastmil nordenfor Khai Nak, er en meget høi, steil Ø, omgivet af dybt Vand paa alle Kanter. (see Eft. f. Søf. Pag. 124 — 1881).

Koh Sab (Søstrene) er to smaa, meget høie, lodrette Holmer omtrent 4½ Kvartmil N ‘ O. fra Koh Lipe, og omtrent 1 Kvartmil udenfor Kysten af Koh Jao Jai. Der er dybt rundt om dem.

Misvingen 2° 5′ østlig i 1880.

Øer østenfor Junkseylon.

Koh Jao Jai (Malaisk, Pulo Panjang) er en stor Ø, 7 Kvartmil østenfor Junkseylon og tilhørende Rajahen af Panja.

Vestkysten af Øen, som gaar i N. ‘ Vestlig Retning, er ikke videre høi, og midt paa den er der en stor Bugt (Au Lubo) med Dybder paa 3.m70 og 5.m60. Ved Bugten ligger to store Landsbyer og yderst i den en liden Ø, Nord af hvilken der er endel Boer, hvoraf nogle ere synlige. Den nordlige Del af Bugten er fri for Boer. Langs med Kysten er der klos til Land Dybder paa 7.m50 til 11.m30.

Nordvestpynten af Koh Jao Jai (Lem Ngia) er en høi Pynt med dybt Vand klos til.

Sydkysten danner en langt indgaaende grund Bugt (Au Lubaling), i hvis nordlige Del en Elv (Khlong Lubalai) falder ud; en Kvartmil ovenfor dens Udløb er en Landsby af samme Navn. Koh Musang danner ved Lavvand Sydvestpynten af Bugten, den er ved Sandbanker og Boer, hvorpaa der ved Høivande er 1.m Vand, forbundet med den store Ø. Omtrent 400 à 600 Yards i SO. for Koh Musang ligger nogle Holmer omtrent 9.m40 høie, der er ujevn Bund omtrent 1 Kvartmil tilsøes med Dybder paa fra 5.m60 til 11.m30. Udenfor er der Dybder paa 18.m, 26.m og 30.m.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Lem Hualan, Sydøstpynten af Koh Jao Jai er en høi steil Pynt med dybt Vand klos til. S. t O ¾ O., 5½ Kvartmil fra Pynten er en liden spids Holme omtrent 1.m50 høi med dybt

Vand rundt om. I S. ‘ V., 3½ Kvartmil fra Holmen ligger Koh Jai, en rund Ø 30.m høi og skovbevoxet, der er dybt rundt om.

Omtrent 8 Kvartmil i V. ¾ N. fra Koh Gai, og 4½ Kvartmil SO. ‘ O. ½ O. fra S.Ostpynten af Junkseylon ligger Koh Mai Tan (Malaisk, Pulo Bambo); det er en lang smal Ø, 1¼ Kvartmil lang, passelig høi og skovbevoxet; 200 Yards ud af Sydpynten ligger en Gruppe Boer, for endel synlige, med dybt Vand klos til. N.Ostpynten af Øen danner en Sandbugt, som yder noget Ly under S.Vest-Monsunen; Dybderne i Bugten variere fra 11.m30 til 13.m20. Nordpynten er lav og sandig med en Boe, der altid er synlig, udenfor dens yderste Spids. En halv Kvartmil fra Land er rundt Øen overalt fra 18.m80 til 28.m20 Vand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Dakma, en høi, firkantet nesten lodret Ø, ligger NO. ‘ O. ½ O. fra Nordpynten af Koh Mai Tan med dybt Vand rundt om. Der er et fuldkomment rent Farvand for Skibe kommende sydostfra og bestemte til Puket lige til Syd for Koh Gai og derpaa ind imellem Koh Mai og Koh Tan Dakmai. Naar man er omtrent 1 Kvartmil af Nordpynten af Koh Mai Tan vil NV. ‘ V. Kurs føre op til Indløbet til Havnen Puket.

Østkysten af Koh Jao Jai er høi og steil med dybt Vand klos til Land; den gaar i omtrent Nord og Syd lige til Koh Rang Nak (Fuglerede Øen) paa 8° 3′ 30″ N. Br.; derpaa gaar den NN.Vestover og er lav og sandig indtil Lem Sam, N.Ost Pynten af Koh Jao Jai. NO. ‘ O. ¼ O., omtrent 2 Kvartmil fra Lem Hualan, ligger en Samling af Boer, af hvilke ved Høivand blot en er synlig omtrent 0.60 over Havet. Imellem Boerne og Fastlandet er Dybder paa 15.m og 17.m, og en Kvartmil udenfor Boerne er der 26.m Vand.

Nordkysten af Koh Jao Jai gaar i VNV.lig Retning og er for det meste lav og sandig. Der er grundt langs den undtagen ved NVestpynten, hvor der er 9m og 11m Vand lige til Land. Fjeldene paa Koh Jao Jai danne en lang Række fra NVest- til SOst-Pynten af Øen, de ere fra 150m til 300m høie.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Jao Nai er en stor Ø omtrent 6 Kvarsmil lang og fra en halv til fire Kvartmil bred og 150m høi. Den er stærkt

trævoxet og ligger i Nord for Koh Jao Jai, fra hvilken den er adskilt ved et Sund paa 1/4 à 1 1/4 Kvartmils Bredde. I den vestlige Del af Sundet er der Dybder paa 5m, 7m og 9m langs Kysten af Koh Jao Jai; henimod Midten af Sundet grunder det op til 3.m70 og 2.m80, og i den østlige Del tiltager Dybden igjen til 7.m50 og 9.m40. Omtrent en halv Kvartmil NVest af Lem Sam ligger en Holme omtrent 3m høi; søndenom den er Dybder paa 9m og 11m. Lem Sam er en meget lav og sandig Pynt, ud af hvilken der strækker sig en Banke i NO.lig Retning. I Nord for Banken er der 9m og i Ost for den 13m à 15m paa en Strækning af omtrent en halv Kvartmil; derpaa grunder det op til 3.m70 og 5.m60 over den Del, som ligger imellem Koh Rang Nak og Koh Deng (to smaa Øer omtrent 1 1/4 Kvartmil i Nord for Koh Rang Nak); omtrent en Kvartmil østenfor disse Øer er der 11m og 13m Vand.

Østkysten gaar i Nord og Syd og næsten i Linie med Østkysten af Koh Jao Jai. Omtrent 600 Yards ud af SOstpynten (Lem Sai) ligger to smaa Øer (Koh Deng) omgivne af Sandbanker og forbundne med den store Ø ved et Rev. I Nord for disse Øer er Kysten aldeles ren med 9m og 11m klos til Land og med fra 17m til 19m Vand omtrent en Kvartmil af. Omtrent 2 Kvartmil udenfor Kysten ligger en større Gruppe af Øer, der alle ere baade høie og steile og næsten uden Undtagelse med dybt Vand klos til Land. Den sydligste Ø i Gruppen kaldes Koh Gaman. Imellem disse Øer og Koh Jao Jai er rent Farvand med Dybder paa 19m og 22m Vand. Floden sætter i dette Farvand nordover og Ebben sydover med omtrent 2 à 3 Kvartmil i Timen.

Sydkysten gaar i VNV.lig Retning; den er for det meste lav og skovbevoxet, og langs med den er der overalt Sand- og Mudderbanker. Vestpynten er ved et Rev forbundet med en liden Ø, Koh Jung, i NV. for hvilken der igjen ligger en stor høi Ø, Koh Boi Jai, med dybt Vand paa Vestsiden; imellem denne Ø og Koh Jung er der ikke mere end 2.m80 Vand, og Bunden er stenet.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Bai Nai, to smaa runde Øer omtrent en halv Kvartmil Nord for Koh Boi Jai, om hvilke der er grundt og imellem dem blot 2.m80 Vand.

Koh Bangtang en større Ø, omtrent 60m høi og med dybt Vand paa Vest- og Nordsiden, ligger omtrent en Kvartmil i Nord af Koh Bai Jai.

Koh Plong, omtrent en Kvartmil fra Vestpynten af Koh Jao Nai, er omgivet af Boer og Sandbanker.

Lem Dokmai, Nordpynten af Koh Jao Nai. Udenfor den ligger flere Øer, hvoraf tæt ved i Nord to høie, bratte Øer (Koh Doda), som kan passeres paa begge Sider; men Farvandet nordenom dem benyttes almindeligvis, da det er det bredeste, Dybden i det er 13m. Omtrent en Kvartmil i Øst af Koh Boda ligger to høie, bratte Holmer, Koh Thalu kaldet; imellem Lem Dokmai og Doda er der 13m Vand.

Koh Broi og Koh Batang er to høie, steile Øer i NVest af Lem Dokmai. Der er dybt Vand paa Nord- og Østsiden af Koh Broi og paa Syd- og Østsiden af Koh Batang; paa de to andre Kanter af disse Øer er der Sandbanker med grundt Vand og af stor Udstrækning. I Nord for Koh Doda ligger en Gruppe Øer, af hvilke de vigtigste ere Koh Bantae, Koh Klui, Koh Tjung Lat og Koh Fai Mai. Koh Bantae og Tjung Lat ere smaa Bjergøer; Koh Klui og Koh Fai Mai ere store, høie Øer, bratte og med dybt Vand klos til. I Vest for denne Gruppe er der et rent Farvand, med fra 13m til 19m Vand, og som gaar imellem Koh Ganam og Koh Klui i omtrent NV. ′ N., og almindelig benyttes op til Koh Mak.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Mak (Betelnød Øen) er en lav, trævoxet Ø, omtrent 1 1/2 Kvartmil lang og 3/4 Kvartmil bred paa 8° 16′ N. Br. Den omgives paa Nord- Vest- og Sydsiden af meget store Sandbanker, men paa Østsiden er der dybt Vand og Ankerplads for Skibe 200 à 400 Yards fra Land paa 11m og 19m Vand. Rajahen af Panga har en Bolig der, og godt Vand findes i Overflod. Det bedste Vand faaes fra en Kilde paa Øens NO. Side, og ved Høivand kan Baade komme lige derop. Fjærkræ, Grønsager og Frugt kan ogsaa faaes.

Hele Strækningen mellem Koh Mak, Koh Jao Noi og Koh Boi er fuld af Sandbanker og Boer, af hvilke endel blot ere synlige ved Lavvand. Fra den nordlige Pynt af Koh Bantang (en Ø i Nord for Koh Boi) gaar der et Farvand i Øst med 3.m30 Vand ved Springtids Lavvand. Dette Farvand bdnyttes

ikke ofte; Skibe gaa i Regelen rundt Østkysten af Koh Jao Noi og nordenom Koh Jao Nai.

I Bugten nordenfor Koh Jao Tai udmunder der, foruden flere mindre, tillige tre temmelig store Elve: Takua-tung, Panga og Paklan.

Takua-tung Floden kan man fra Sydsiden nærme sig paa indtil 2 Kvartmil fra dens Udløb ved at passere imellem flere Øer, Koh Boi og Koh Bantang paa den ene Side og paa den anden en langstrakt Gruppe af meget høie og steile Øer, (fra 300^{m} til 150^{m}), som ligge langs Kysten af Fastlandet. Den største af disse Øer, Koh Tjanak, omtrent 2$^{1}/_{4}$ Kvartmil i Vest for Koh Bantang er omtrent 2 Kvartmil lang og 150^{m} høi. Farvandet mellem denne Gruppe af Øer og Fastlandet vanskeliggjøres ved Boer og Sandbanker, af hvilke nogle ere synlige ved Lavvand. Skibe, kommende fra Puket og bestemte til Takua-tung, maa, efter at have passeret Lem Ngia paa en Kvartmils Afstand, holde ind omtrent midt i Farvandet mellem Koh Tjanak og Koh Bantang, hvor der er 19^{m} Vand; herfra bringer Kursen retvisende Nord op til Mundingen af Floden med jevnt aftagende Dybde. Ankerpladsen er 2 Kvartmil fra Mundingen paa 5.^{m}60 à 7.^{m}50 Vand ved Lavvand. Baade udenfor og i Flod-Mundingen ligger store Sandbanker, imellem hvilke der gaar et Løb med fra 3.^{m}75 til 5.^{m}60 Vand. Løbet gaar i NNO.lig Retning lige til og klos til to smaa Øer (Koh Nam Sao), de eneste Øer om St. B. under Indseilingen. Derpaa bøier Løbet imod NNV. og er trangt. Fire Kvartmil oppe i Floden ligger Byen Karson, hvor Rajahen af Takua-tung residerer, og hvorfra der udskibes meget Tin. Ved Udløbet af Floden ligger den høie, steile Ø Koh Panji, og et kort Stykke opover er der 5.^{m}60 à 7.^{m}50 Vand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880

Panga Floden. Panga By, hvor Rajahen residerer, ligger 6 à 7 Kvartmil oppe ved Floden paa 8° 26′ N. Br. Ved Udløbet er der 5^{m}60 à 7.^{m}50 Vand, men længere oppe er Floden meget grund. Udenfor Mundingen er der store Sandbanker, imellem hvilke der er et Løb med 1.^{m}50 ved Lavvand og med 3.^{m}75 à 4^{m} ved Høivand, som bringer ind i dybt Vand paa Østsiden af Koh Mak; Løbet er opmærket med Stager. Betydelige Kvanta af Tin udføres fra Panga, og alle Slags Fornødenheder kan erholdes der. Fire Kvartmil fra Udløbet er Toldboden og Landingsstedet.

Paklan Floden løber ud i det NO.lige Hjørne af Bugten nordenfor Koh Jao; imellem denne Flod og Koh Mak er der rent og dybt Farvand. Fra Koh Mak sættes der Kurs for at passere østenom en liden 6^{m} høi Holme, som ligger 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil NO. af Koh Mak; naar denne er passeret, holder man sig paa Fastlandssiden for at undgaa Sandbankerne, der strække sig ud i Syd fra den vestligste af to høie, steile Øer (Koh Sang Phi Nang), som ligge omtrent to Kvartmil SV. for Flodeus Munding. Man gaar imellem Øerne, og styrer saa lige paa Floden. Udenfor Floden er der en Banke, paa hvis dybeste Del ved Lavvand blot er 3.^{m}75, men indenfor den er der et langt Stykke 9^{m}, 7.^{m}50 og 5.^{m}50 Vand. Ban Paklan, Rajahen af Paklans Residents, ligger sex Kvartmil oppe i Floden.

Vestkysten af Lakan, fra Lem Sak til Koh Sibong, gaar i SO.lig Retning. Kysten er i Regelen lav, træbevoxet og med en hel Del Viker og Elve, store og smaa Bugter. Langs med hele Kysten er utallige Øer.

Lem Sak, omtrent 4 Kvartmil i Nord for Koh Jao Noi, er høi og steil, men Pynten selv er lav, sandig og træbevoxet. Rev og Sandbanker, for endel synlige ved Lavvand, strækker sg omtrent en Kvartmil ud af Pynten; imellem denne Pynt og Lem Deng (Malaisk, Tomna Mare) er en stor men meget grund Bugt.

Lem Deng er en høi, steil Pynt i SO. for Lem Sak; i Øst for den er en Bugt, der for endel er fuld af høie Klippeøer. Fra Lem Deng gaar Kysten af Fastlandet i SSO.lig Retning omtrent 11 à 12 Kvartmil indtil Lem Hua Nak. Paa Midten af denne Kyststrækning er Lem Din, en Pynt ud af hvilken der et Stykke ud ligger Boer. NVest af Lem Din Deng ligger store Grupper af høie, steile Øer, imellem disse og Fastlandet er der grundt med 1.^{m}80 til 3.^{m}70 Vand. Paa disse Øer indsamle de Indfødte spiselige Fuglereder.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. **Kristiania, April 1881.** No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0,20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1,00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 249. Ytterøen, nyt Fyr. 250. Mærkefartøi i Vatlestrøm men; Glopens Fyrs Brændingstid; Øxhammeren Fyr forandret; Alnæs Fyr do.; Ulla Fyr do. 251. Bortrevne Mærker. **Sverige.** 252. Fyrskibe igjenudlagte, og Lodsfartøi do. paa Malmø Red. **Rusland.** (Østersøkysten) 253. Opmærkning Grund, Botniske Bugt. 254. Do. **Tydskland.** (Østersøkysten) 255. Colbergermünde Havnefyr forandret. 256. Fyrskib igjenudlagt, Flensburger Fjord. 257. Taagesignal, Kieler Fjord. 258. Flyde Baake, Øen Rügen. 259. Opmærkning, Peene Strøm. 260. Igjenudlægning Bøier, Jaden. **Tydskland.** (Nordsøkysten) 261. Sommersømærker udlagte, List paa Sylt. 262. „Borkum Riff" Fyrskib igjenudlagt. 263. Bøie paa „Rother Sand" Banke, Weser. 264. Opmærkning, Jaden. 265. Do. „Buse Tief," Norderney. 266. Slukning Mielstacks Fyr, Elben. 267. Eider Fyrskib og Galiot igjenudlagt. 268. Fordrevne Bøier udlagt, Jaden. 269. Vrag mærket, Elben. 270. Slukning Kugelbacke Fyr, do. 271. Forandret Opmærkning, Weser. **Danmark.** 272. (Øresund) Drogden Fyrskib udlagt. 273. (Kattegat og Østersøen) Fyrskibene Læssø Rende og Gjedser Rev udlagt. 274. (Østersøen) Rønne Havnefyr forandret. 275. (Kattegat) Fyrskibene Anholt Knob, Læssø Trindel, Schultz's Grund og Kobbergrunden igjenudlagt. 276. (Kattegat) Vrag mærket, Sæby. 277. (Do.) do. do. Syd for Skagen. 278. (Do.) Anholt Fyr forandret. 279. (Lille Belt) Nyt Fyr, Skjoldnæs. 280. (Skagerak) Skagens Fyrskib igjenudlagt. 281. (Do.) Vrag mærket, Hirtshals. 282. Alle danske Fyrskibe udlagt. **Holland.** 283. Bøie flyttet, Hook von Holland. 284. Nyt Fyrskib, Terschelling. 285. Bøie flyttet, Hook von Holland. 286. Fyrene Baarland, Bath og Rilland forandret, Schelden. 287. Kwak Fyr forandret, Maas. **Skotland.** 288. Fyr ved Crail. **England.** (Østkysten) 289. Fyr ved Anstruther. 290. Vrag mærket ved Nore Fyrskib, Themsen. 291. Outer Gabbard, automatisk Bøie. 292. Vrag mærket, Grimsby. 293. Smith's

Knoll Bøie beskadiget. **England.** (Sydkysten) 294. Vrag mærket, Needles Channel. **England.** (Vestkysten) 295. Vrag mærket, Bristol Kanalen. 296. Tre Ledfyre, do. 297. St. Ives Fyr, forandret Plads. 298. Vrag mærket, Bristol Kanalen. **Frankrige.** (Kanalen) 299. Sømærket Mouillère, St. Malo, paa Plads. 300. Fordreven Bøie, Oystreham Leden. 301. Baaken Fis-Cous gjenopført, Chausey Øen. 302. Traversaine Banken, Bøie, St. Malo. 303. St. Jacut, Molofyr. 304. Fyr ved Mont Saint-Michel. **Frankrige.** (Vestkysten) 305. Le Four Baaken ødelagt, Douélan. 306. Havnefyr, Brest. 307. Boer i Bourgneuf Bugten. 308. Taarnbaaken Men Groise ødelagt. 309. Sømærket Tourniour, Chausey Øen, paa Plads. **Spanien.** (Atlanterhavet) 310. Kap Figuier, nyt Fyr. **Spanien.** (Middelhavet) 311. Grund ved Algeciras. 312. Do. ved Segura Floden. 313. Aguilas, Havnefyr. 314. Molo i Malagas Havn. **Sardinien.** 315. Fordreven Bøie, Caprera. **Østerrige.** (Adriaterhavet) 316. Klokkebøie Mula di Muggia, Triester Bugt. **Algier.** 317. Fyr ved Toukoush-Herbillon. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Delaware.** 318. Taage Klokke, Cherry Island Flats Fyrtaarn. **Connecticut.** 319. Stratford Fyr forandret. **Florida.** 320. Hovedfyret Amelia Øen, midlertidig forandret. **Vestindien. Haïti.** 321. Fyret Lamentin, Port-au-Prince. **Brasilien.** 322 Boen Madeiros, Paranagua. **Uruguay.** 323. Fyr paa Pynten Polonio. **Patagonien. Magellan-Strædet.** 324. Sømærker paa Covadonga Øen og Øen Guia. 325. Bøie igjenudlagt paa Kosmos Banken. **Amerikas Stillehavskyster. Californien.** 326. Havnefyr ved La Paz. **Asien. Russisk Tartari.** 327. Opmærkning, Olga Bugten. 328. Forandring af Ledfyre Kap Goldobin og Tænding af Havnefyre ved Wladiwostock. **Japan.** 329. Fyr paa Kageno Sima, Nagasaki. **China. Hainan.** 330. Oxus Boen. 331. Min Floden, Hebe Boen nærmere bestemt. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** Havnefyr ved Telok Bentong igjen tændt. **Snigapore Strædet.** 333. Klokkebøie, Banken Ajax. **Malacca Strædet.** 334. Fyrskibe paa Formosa Banken. **Bag Indien.** 335. Baake paa Table Land, Akyab, Bengalske Bugt. **For Indien.** 336. Forandring ved Armeghon Fyr, Bengalske Bugt. 337. Ratnagiri Fyr, Forandring. 338. Pulicat Fyr, Forandring. **Røde Hav.** 339. Boer og Sandbanke ved Jibbel Zougur. **Afrika.** 340. Fyr tændt, Zanzibar, og paatænkt tændte ved Nungwe og Dindalamitchi. 341. Vrag og en Boe (Sperling-Boen) ved Nannacrou. **Australien.** 342. Northumberland Fyr, Forandring. 343. Fyr Corny Pynten, Spencer Bugt. **New Zealand.** 344. Fyre ved Timaru, Mellem Øen. 345. Sømærke og Bøie, Port Lyttelton, Mellem Øen. 346. Molofyr i Wellington og Bøier i Lambton Havn, Cook Strædet, nordlige Ø. 347. Bøier i Aucklands Havn, nordlige Ø. **Stille Hav. Fiji Øerne.** 348. Fyr tændt, Suva Havn. 349. Ledfyre slukkede, Baaker sløifede i N'Galoa Havn, Kandavu Øen. 350. Ledfyre i Suva Havn, Viti Levu Øen. **Ny-Caledonien.** 351. Grund ved Pam Bugten. 352. Mudderbanke i do. og Bøie. 353. Dives Banken.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. 354. Forordring til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe tilsøs af 16de Februar 1881. **Nordsøen.** 355. Drivende Vrag. **Danmark.** 356. Karantænebestemmelser. **Spanien.** 357. Telegrafkabel Vigo opmærket. 358. Dokanlæg Cadiz. **Rusland.** (Sortehavskysten) 359. Kertsch-Jenikale Strædet opmudret, delvis stængt. **Amerikas Atlanterhavskyster. Canada.** 360. Is-Signaler. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 361. Havne lukkede. **Chili.** 362. Callaos Blokade hævet. **Bag Indien.** 363. Vandstandssignaler ved Chittagong eller Kurnafoolee Floden, Bengalske Bugt. **Atlanterhavet.** 364. Drivende Vrag. **Nordsøen.** 365. Strøm mellem Texel og Horns Rev.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Den Bengalske Bugt (Fortsættelse fra Marts Heftet 1881 Pag. 133) 178

Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende Japans Kyster 186

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

249. Nyt Fyranlæg paa Ytterøen. (Nordlige Atlanterhav.)

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 30te Marts d. A. vil der paa *Ytterøen* ved *Kinn* mod Slutningen af anstundende Sommer, saafremt uforudseede Omstændigheder ikke maatte indtræffe, blive tændt et Blinkfyr af 1ste Orden, hvis Beliggenhed er paa 61° 34′ 15″ N. Br., 4° 41′ 10″ L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil senere finde Sted.

250. Forandringer vedrørende Fyre.

Fyrdirektøren bekjendtgjør under 11te April d. A. Følgende:

1. Paa det i *Vatlestrømmen*, til Betegnelse af et sunket Vrag, udlagte Mærkefartøi vil fra den 15de Mai førstkommende ikke blive vist Lanterne som Natsignal, hvorimod Dagsignalet (sorte Kugler) vises ogsaa om Natten.

   Fra den 15de Juli vil atter, saafremt Fartøiet da ikke maatte være inddraget, Lanterner blive heist om Natten.
2. Den for *Glopens* Fyr fastsatte aarlige Brændingstid (fra 1ste September til 14de April) vil for Eftertiden blive fra 15de August til 30te April, hvilken Forandring indtræder fra 15de August førstkommende.

3. *Øxhammerens* Fyr forandres saaledes, at det kommer til at sees ogsaa i den nuværende mørke Vinkel mellem SSV og Syd, og at der mellem førstnævnte Kompasstreg og S t. O (ret ind *Engesund*) vises *rødt* Lys.
4. *Alnæs* Fyr skal vise *grønt* Lys mellem NV t. V 1/2 V og NV 1/2 V; den førstnævnte Kompasstreg falder 1 Kabel. længde fri søndenom *„Breiflua“* ligesaavelsom fri søndenom *„Kalsboen“* og *„Fausken“*; den sidstnævnte Kompasstreg 1/2 Kblg. fri nordenom *„Bjørneboen“*, omtrent midt imellem *„Kalsboen“* og *„Oddeboen“*, samt fri nordenom *„Klovskallen“*.
5. *Ulla* Fyr skal vise *rødt* Lys mellem N. 1/4 V og N 1/2 O, vel fri paa begge Sider af *„Flemsbo“* og *„Græslifald“*.

For de 3 sidstnævnte Fyres Vedkommende indtræder Forandringen ved deres respektive aarlige Tændingstider.

De angivne Kompasstreger ere retvissende.

251. Bortrevne Mærker.

Fyrdirektøren har 12te April d. A. meddelt, at følgende Mærker ere bortrevne, og at de antagelig i Løbet af Sommeren ville blive remplacerede:

„Fredrikstadleren: Gjyren, *do.:* Osgrund. *Tønsbergfjord:* Lyngholmhousen, *do.:* Svarteboen. *Sandeford:* Melleskjærfluen. *Hombergsund:* Aslaggen. *Randøsund:* Toveboen. *Ryvingen:* Saltfluen. *Svinøer:* Aadnefluen. *O. af Lindesnæs:* Vaagefluen. *do.:* Helleren. *Egersundsleden:* Trye. *Sogndal:* Skibeløbskjær. *Folden:* Stokkegrunden. *Skraaven:* Skotaalboen. *Svolvær:* Boe i Skjæringsleden. *Reine:* Øistenfluen. *Sørøen:* Finmarken, Bølefjord, Semskjæret. *Gjæsvær:* do. En Boe.

Sverige (Øresund).

252. Igjenudlægning af Fyrskibene Svinbådan, Falsterborev, Kalkgrundet, Oskarsgrundet og Lodsfartøiet paa Malmø Red.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ i Stockholm bekjendtgjør under 28de Marts, at Fyrskibet *Svinbådan* udlagdes 26de Marts, Fyrskibet *Falsterborev* 1ste April, og under 5te April at Fyrskibene *Kalkgrundet* og *Oskarsgrundet* i Flinte-Renden samt Lodsfartøiet paa *Malmø Red* ere udlagte.

Rusland (Østersøkysten).

253. Opmærkning af Grunden Pehr Brahe. Uleåborgs Lodsstation. Mässkärs Distrikt. Botniske Bugt.

Overbestyrelsen for Lods- og Fyrvæsenet i Finland har begjendtgjort, at Grunden *Pehr Brahe,* beliggende i *Mässkärs* Lodsdistrikt, *Uleåborgs* Lodsstation, fra Seilladsens Begyndelse d. A. vil blive opmærket med en Stang, hvis øverste Del er hvid og nederste Del rød. Grunden, der bestaar af Stene, og angives at være omtrent 190^{m} lang og ligesaa bred, ligger i Seilleden ved det nordlige Indløb til *Øresund* ved *Jacobsstad.* Stangen vil blive udsat paa 7^{m}80 Dybde. (Se Eft. f. Søf. No. 635 for 1880).

254. Opmærkning af Grundene Kokkolasten og Indre Bankgrund i Moikipe- (Moikepellar-) Farvandet. Bergø Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning d. A. i *Moikipe-* (Moikepellar-) Farvandet (Se Eft. f. Søf. No. 97 for 1880) skal de to efternævnte Grunde opmærkes som følger:

1. Paa den 1.^{m}5 under Havfladen liggende Grund *Kokkolasten,* som ligger omtrent 149^{m} i retvisende O 1/4 S fra Grunden Bankgrund og bestaar af Sten, er udlagt *en Flydebaake med rød Stang og sort Kost* paa 5.^{m}5 Vand.

   Denne Grund har et Omfang af 8.^{m}5.
2. Paa den 2.^{m}7 under Havfladen liggende Grund *Indre Bankgrund,* som ligger 53^{m} i Syd for den foregaaende Grund og bestaar af tre Stene, er udlagt *en Flydebaake med hvid Stang.* Denne Grund har et Omfang af 21^{m}; Dybden paa den ene Sten er 2.^{m}7 og 3.^{m}4.

Tydskland (Østersøkysten.)

255. Paatænkt Forandring af Havnefyret i Colbergermünde. Pommern.

Efter Meddelelse af den kgl. Regjering i *Cøslin,* Afdelingen for det Indre, af 11te Marts d. A. skal det nuværende faste hvide Fyr i Havnen *Colbergermünde* 1ste Juni d. A. forandres

til *et fast rødt Fyr* for lettere at skjelnes fra Lysene i de nær-ved liggende Huse. Andre Forandringer foretages ikke med Fyret.

256. Igjenudlægning af Fyrskibet „Kalkgrund." Flensburger Fjord. Lille Belt. Schleswig-Holsten.

Efter en Meddelelse af den kgl. Lodskommandør *A. Stefjensen* i *Flensburg* er Fyrskibet *„Kalkgrund"* den 28de Marts d. A. igjen udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 91 for 1881.)

257. Taagesignal paa Friedrichsort Fyrtaarn. Kieler Fjord, Schleswig-Holsten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 2den April d. A. vil der fra 10de April d. A. i taaget eller usigtbart Veir saavel Dag som Nat fra *Friederichsort* Fyrtaarn blive gjort Taagesignaler med en Gongong paa følgende Maade:

I Svar paa forbipasserende Skibes i taaget eller usigtbart Veir gjorte forordnede Lydsignaler hvert andet Minut, vil der fra Fyrtaarnet blive gjort følgende Signal med Gongongen: der slaaes paa den i 15 Sekunder, hvorefter følger 45 Sekunders Pause, og dette Signal gjentages saalænge, som man hører de forbipasserende Skibes Signaler.

Da der om Dagen ikke er nogen Vagt tilstede i Fyrtaarnet, saa kan det om Dagen hænde ved indtræffende Taage, at der vil hengaa en halv Times Tid, inden det første Signal gjøres.

258. Udlægning af en Flyde Baake i Jasmunder Bodden, Øen Rügen. Pommern.

Den kgl. Regjering i *Stralsund* har bekjendtgjort, at *Wallhaken* i *Jasmunder Bodden* er bleven opmærket med en hvid Flydebaake.

259. Forandret Opmærkning af Peene-Strom. Pommern.

Efter Meddelelse af den kgl. Regjering i *Stralsund* af 5te April d. A. er den i forrige Aar i Udsigt stillede bedre Opmærkning af Farvandet i *Peene-Strom* nedenfor *Wolgast* nu udført (Se Eft. f. Søf. No. 936 for 1880):

1. Paa den høire Bred er anbragt en Træ-Baake bestaaende af en Mast med en hvid paa Hjørnet staaende Firkant.
2. Paa den høire Bred ved *Kuhleort* og *Sackort* og paa den venstre Bred paa *Bullenwiese* og ved *Hendstwerder* er der anbragt Pæle af 8^m Høide. Pælene paa den høire Bred have hvide og de paa den venstre sorte Skeletkugler til Toptegn.
3. *Bauerriff* er nu opmærket med en sort Flydebaake istedetfor som før med en hvid.
4. Den ved *Quilitz* paa høire Bred fremspringende Pynt er opmærket med en hvid Flydebaake.
5. Den vestlige Side af den udenfor Teglværket ved *Zecherin* i Floden liggende lave Ø er opmærket med en hvid Flydebaake.

Tydskland (Nordsøkysten.)

260. Igjenudlægning af Bøier i Jaden.

Den røde Stangbøie N og Bøie No. II i *Jadens* nordlige Farvand ere igjen udlagte paa Plads (Se Eft. for Søf. No. 96 og 103 for 1881.

261. Udlægning af Sommermærkerne paa Mærkestationen List paa Sylt. Schleswig-Holsten.

Efter Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 5te April d. A. er Vintermærkerne inddragne og Sommermærkerne udlagte paa Mærkestationen *List* paa *Sylt*.

262. Igjenudlægning af Fyrskibet „Borkum-Riff". Østfrisiske Øer.

Efter Meddelelse af Bygningsinspektør *Schramme* i *Emden* er Fyrskibet „Borkum-Riff" den 6te April d. A. igjen udlagt i Nærheden af Stationsbøien. (Se Eft. f. Søf. No. 1054 for 1880).

Den nøiagtige geografiske Beliggenhed vil senere blive bekjendtgjort.

263. Udlægning af en Bøie paa Banken Rother Sand, Weser Mundingen.

„*Tonnen- und Bakenamt*“ i *Bremen* har den 31te Marts d. A. bekjendtgjort, at til foreløbig Opmærkning af Byggestedet for det paa Banken *Rother Sand* opførendes Fyrtaarn (Se Eft. f. Søf. No. 1047 for 1880) er udlagt paa 8^m ved Lavvand omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra den hvide Bøie No. 3 i *Neuen Weser en sort og hvid Plat-Bøie* med *vertikale sorte og røde Striber* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Wangeroog* . . . . . i V^t. S.
Fyrtaarnet *Hoheweg* . . . . . i S^t. O. $^3/_4$ O.

264. Opmærkning af Jaden.

1. *Igjenudlægning af Bøier.* Følgende Bøier, der vare fordrevne, ere igjen udlagte: de røde Bøier H og M, den røde Stangbøie P, de sorte Spidsbøier 3, $^5/_6$, 6, 9, 13, 15, 17, 18. Herved er dog foretaget følgende Forandringer:

   Istedetfor de røde Bøier H og M er udlagt *røde Stangbøier* med hvide Bogstaver. Som Toptegn har Bøie H et skraatliggende Kvadrat og Bøien M to Kugler, en mindre over en større.

   Stationen for Bøie H er samtidig forandret, og nu ligger denne Bøie ca. 360^m i SSO $^1/_4$ O fra den tidligere Plads paa $13.^m5$ Vand ved Lavvand. Fra den peiles:

   Minsener Old Oog-Baake . . . . . i VSV $^3/_4$ V.

   Den røde Stangbøie H/H vil indtil Videre ikke blive udlagt
2. *Fordreven Bøie.* Bøien B/B i *Blauen Balje* er fordreven.
3. *Udlægning af en Forsøgsbøie.* Som Forsøg vil blive udlagt 200^m i Øst for Fyrskibet „*Minsener Sand*“ *en sort Spidsbøie* (uden videre Mærke). Den vil senere blive forsynet med et sort kugleformigt Toptegn.

265. Opmærkning af Buse-Tief, imellem Norddeich og Norderney. Østfrisiske Øer.

Efter en Meddelelse af *Baurath Taaks i Wittmund* af 21de Marts d. A. er Opmærkningen af *Buse-Tief* og af *Norderneyer* Seegats, som Isen havde beskadiget, nu igjen i Orden. Herved er dog at mærke, at af *Buse-Tiefs* to hvide Bøier (Se Eft. f. Søf. No. 953 for 1880) har den, som ligger *Norderney* nærmest, som Kjendemærke faaet en Stang med Fløi.

Bøiens Plads vil om kort Tid blive bekjendtgjort.

266. Slukning af Fyret ved Mielstacks. Elben.

„Deputationen for Handel- og Skibsfart“ i *Hamburg* har den 28de Marts d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa *Elbens* sydlige Bred nær ved *Mielstacks* (Se Eft. f. Søf. No. 1046 for 1880) fra 1ste April d. A. indtil Videre slukkes.

267. Mærke paa Vrag ved Brunsbüttel. Elben.

Ovennævnte Autoritet har endvidere bekjendtgjort, at alle fremragende Gjenstande, paa Stormasten nær, ere bortskaffede fra Vraget af den ved *Brunsbüttel i Elben* sunkne danske Skonnert „*Walpurga*“.

Vragets Dæk ligger $7.^m5$ og Ruffet $5.^m7$ under Lavvand; fra Vraget peiles:

Brunsbüttel-Kirketaarn . . . . . i NO^t. O.
Balje-Kirketaarn . . . . . i S^t. O.

268. Igjenudlægning af fordrevne Bøier i Jaden.

Stationerne for de som fordrevne bekjendtgjorte Bøier F, V og 5 (Se Eft. for Søf. No. 103 for 1881) ere igjen opmærkede.

Stationen for Bøie F er opmærket med *en rød Stangbøie*, der som Toptegn har to Kugler over hinanden.

269. Igjenudlægning af det ydre Eider-Fyrskib og Eider Galiot. Schleswig-Holsten.

Efter en Bekjendtgjørelse af Lodsoldermand *J. Schømen* i *Tønning* er det ydre *Eider-Fyrskib* (Se Eft. f. Søf. No. 941 for 1880 og *Eider-Galiot* (Se Eft. f. Søf. No. 1045 for 1880) den 27de Marts d. A. igjen udlagte paa Stationen.

Agterenden af ydre *Eider-Fyrskib*, som før var sort, er nu bleven *rødmalet*.

Sommeropmærkningen af *Eideren* vil snart være tilendebragt.

Den opstikkende Stormast tjener, da Vragbøier ikke kunne udlægges paa Grund af Isen, indtil Videre til Mærke.

270. Slukning af Kugelbake Fyr. Elben.

„Deputionen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har den 17de Marts d. A. bekjendtgjort, at den 20de Marts d. A. tændtes sidste Gang Fyret paa *Kugelbake* (Se Eft. for Søf. No. 97 for 1881), og at det indtil Videre holdes slukket.

271. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Weser.

„*Tonnen- und- Bakenamt*" i Bremen har den 12te Marts d. A. bekjendtgjort, at efter at det er bleven besluttet at indføre et mere ensartet System for Opmærkningen af „*Unter Weser*," vil de Forandringer, som herved nødvendiggjøres dels med Hensyn til de nu udlagte Farvandsmærkers Form og Farve saavelsom med Hensyn til de for at skjelne dem fra hverandre tjenende Bogstaver, Tal og Toptegn, blive foretagne i dette og kommende Aar paa følgende Maade.

A. I Foraaret 1881 vil ved Udlægningen af Sommermærkerne blive udlagt:

I. I Hovedfarvandet:

a) I „*der Neuen Weser*" og i „*Weserfahrwasser.*"

Istedetfor de *røde Spidsbøier* B, D, F, og de *sorte Platbøier* H, K, M: *sorte Jern Stangbøier* (Se Eft. f. Søf. No. 95 for 1881.)

b) *I det østlige Farvandsløb.*

Istedetfor den *sorte Platbøie* W S: en *sort Jern Stangbøie.*

II. I Bifarvandet (Fedderwarder Fahrwasser.)

Istedetfor de *sorte Platbøier* N, O, P, Q: *sorte Spidsbøier.* (Disse Bøier bibeholde indtil Foraaret 1882 sine forrige Kjendetegn.)

Den *røde Spidsbøie* E i „*Neuen Weser*" vil blive rødmalet (Se Eft. f. Søf. No. 95 for 1881.)

De ny udlæggendes Jern-Spidsbøier i *Neuen Weser* og i *Weserfahrwasser* faa følgende Toptegn: Stangbøierne *B og D Bogstaverne B og D;* Stangbøien F *en Firkant af Jernblik med Bogstavet F med Hvidt;* Stangbøien *H en Skelet-Cylinder;* Stangbøien *K en Skelet Kegle med opadvendt Spids,* og Stangbøien *M Bogstavet M.*

Den i det østlige Farvandsløb udlæggendes Stangbøie W S faaer *Bogstavet S.*

B. I Foraaret 1882 vil ved Udlægningen af Sommermærkerne blive udlagt:

I. I Hovedfarvandet, i Dwarsgat.

Istedetfor de *hvide Spidsbøier med Dobbelt Ørn* og *Dobbelt Kors: hvide Platbøier.*

II. I Bifarvandene.

a) I „*der Alten Weser.*"

Istedetfor de *sorte Platbøier A, B, C, D, D. E: sorte Spidsbøier.*

Istedetfor den *sorte Platbøie F: en rød Spidsbøie.*

Istedetfor den *røde og hvide Platbøie: en hvid Platbøie.*

Desuden *endnu to hvide Platbøier*, saa at altsaa fire hvide Platbøier komme til at ligge ude.

b) I Wremer Fahrwasser.

Istedetfor de *sorte Platbøier* A, B, C: *sorte Spidsbøier.*

c. I Wurster Fahrwasser langs Langlütjen Sande.

Istedetfor de *sorte Platbøier* WK, WL, WM, WN, WO, WP, WQ, WR, WS: *sorte Spidsbøier.*

Samtidig bliver, 1. de for at betegne Indløbet til *Weser* tjenende *sorte Nøgle-Stangbøier og Nøgle-Bøier* malede med *sorte og røde horizontale Striber,* 2. de *røde Red Bøier med røde og hvide lodrette Striber,* og 3. *Stængerne og Bøierne i Hoved- og Bifarvandene* ville faa en for endel noget afvigende Betegnelsesmaade fra den forrige med *Bogstaver, Tal og Toptegn.*

For Vragbøier bibeholdes ogsaa i Fremtiden den *grønne Farve,* og *Kost som Toptegn.*

C. *I Foraaret 1882 udlægges end yderligere:*

Paa Strækningen Bremenhaven-Brake og Brake-Vegesack.

Istedetfor de endnu derværende *sorte Platbøier: sorte Spidsbøier.*

Delingslinien i Farvandet bliver paa denne Strækning som hidtil *angivet ved røde Spidsbøier.*

D. *Sammenstilling af det nuværende og tilkommende Opmærkningssystem.*

	Nuværende		Tilkommende	
	Styrbord.	Bagbord.	Styrbord.	Bagbord.
I.	Mærke paa Indløbet til *Weser*. (Anduvnings-bøier.	sort Stangbøie og sort Spidsbøie (Stang- og Nøgle Bøie.)		
II.	Hovedfarvandet.	sorte Stangbøier, Spidsbøier, sorte Plat-bøier.	røde Platbøier, hvide Spidsbøier.	
III.	Bifarvandet.	sorte Platbøier, sorte Spidsbøier, sorte Stangbøier (de to sidste Slags om Vinteren.)	hvide Platbøier, hvide Træ- og røde Platbøier (de to sidste i *Alten Weser*.)	*sort og rød horizontalt stribet Stangbøie og tilsaa Spidsbøie* (Stang- og Nøgle Bøie.)	*sorte Stangbøier* (Dobbelt-bøier ere: sort Stangbøie og sort Spidsbøie.	*hvide Platbøier.*
IV.	Delingen af to Farvande eller Overgangspunktet til et Bifarvand.	rød Stangbøie eller rød Spidsbøie.	Disse kunne passeres paa begge Sider.	*sorte Spidsbøier* (Dobbelt-bøier ere: to sorte Spids-bøier.)	*hvide Platbøier.*
V.	Vragbøier.	grønne Spidsbøier med Kost til Toptegn.	*rød Stangbøie*, naar Bifarvandet afviger til Høire eller St. B., *rød Spidsbøie*, naar Bifarvandet afviger til Venstre eller B. B.	Disse kunne passeres paa begge Sider.
VI.	Redbøier.	røde Spidsbøier.	*grønne Spidsbøier* med Kost til Toptegn.	*rødt- og hvidt-lodret malede Spidsbøier.*

Anmærkninger. *Styrbord* og *Bagbord* referer sig til Indseilingen fra Søen.

De siden Sløifningen af *Fedderwarder* Baakerne udeliggende Stangbøier i *Fedderwarder* Farvandet gjøre en liden Afvigelse fra Systemet, men kunne dog paa Grund af den store Afstand fra Hovedfarvandet ikke give Anledning til nogen Feiltagelse.

De sorte Jernspidsbøier og de sorte Spidsbøier have paa den øverste Del af Bøien de tilsvarende latinske Bogstaver malede med Hvidt.

Paa Platbøierne ere de tilsvarende Tal malede med Sort og i arabiske Ziffere paa den opadvendte Flade. En Undtagelse herfra gjør de to Platbøier i *Wremer* Farvandet, hvilke fra Foraaret 1882 skulle have de tilsvarende Tal i romerske Ziffere for at skjelne dem fra Bøierne i *Fedderwarder* Farvandet.

Danmark (Øresund).

272. Drogden Fyrskib igjen udlagt.

Fyrskibet „*Drogden*“ udlagdes igjen paa Stationen den 1ste April d. A.

Danmark (Kattegat og Østersøen).

273. Fyrskibene Læssø Rende og Gjedser Rev igjen udlagt.

Fyrskibene *Læsø Rende* og *Gjedser Rev* udlagdes igjen paa Stationen den 3die April d. A.

Danmark (Østersøen).

274. Forandring af det indre Havnefyr ved Rønne. Øen Bornholm.

„Bornholmer Amt“ har den 21de Marts d. A. bekjendtgjort, at det østlige eller indre Havnefyr ved *Rønne*, som nu er et fast, grønt Fyr, fra 1ste April d. A. forandres til *et fast, rødt Fyr*, hvis Høide over Havet er forøget til 23.^{m}2.

Danmark (Kattegat).

275. Fyrskibene Anholt Knob, Læssø Trindel, Schultz's Grund og Kobbergrunden igjen udlagte.

Fyrskibene *Anholt Knob* og *Læssø Trindel* ere udlagte paa Stationen og Fyrskibene *Schultz's Grund* og *Kobbergrunden* udlægges 5te April d. A.

276. Mærke paa Vrag østenfor Sæby. Jylland.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har den 23de Marts d. A. bekjendtgjort, at der omtrent $5^1/_2$ Kvartmil i ONO. for *Sæby* Kirke er sunket et Dampskib paa 18.^{m}8 Vand. Toppen af en Mast rager 1.^{m}2 op over Havfladen; over Agterdelen af Damperen er der 10.^{m}3 Vand.

Omtrent 125^m østenfor Vraget er udlagt en Flydebaake (Vragvager).

277. Mærke paa Vrag søndenfor Skagen.

Et Skib er sunket i 20.^{m}70 Vand ca. $2^1/_2$ Kvartmil S. $^1/_4$ O. fra *Skagens* Fyrtaarn. Paa en Raa, som rager over Vandet, er anbragt en Stage med grønt Flag ca. 3.^{m}75 over Vandet. Naar Omstændighederne tillade det, vil Vraget blive uskadeliggjort.

278. Forandring af Anholt Fyr.

Det nuværende Speilfyr paa Anholt vil i Løbet af Sommeren blive ombyttet med et Lindsefyr af 1ste Orden med et hvidt Blink hvert 20de Sekund.

Saalænge Ombygningen finder Sted, vil der blive vist et midlertidigt Fyr med hvidt Blink hvert 25de Sekund ligesom det nuværende.

Det midlertidige Fyr, der antages at blive tændt ved Udgangen af Mai Maaned d. A., vil blive anbragt paa en Tømmerbaake tæt op til Taarnet i O. $^1/_4$ S. fra dette og saa høit, at det kommer til at lyse over den nuværende Lanterne; det vil saaledes kunne sees i de samme Retninger som det hidtil viste Fyr.

Det nye Lindsefyr, der vil faa en Høide af 40.^{m}78 over daglig Vandstand med en Synsvidde af ca. 17 Kvartmile, antages at kunne tændes i August Maaned d. A.

Danmark (Ærø. Lille Belt).

279. Nyt Fyranlæg paa Skjoldnæs.

Paa Skjoldnæs, 313.^{m}70 fra Nordvestpynten af Ærø, opføres et 17.^{m}25 høit Granittaarn med et Lindsefyr af 2den Orden med hvidt Blink hvert 30te Sekund.

Flammens Høide over daglig Vandstand 32.^{m}30.

Synsvidden ca. 15 Kvartmile.

Beliggenhed: 54° 58′ 10″ N. Br.; 10° 12′ 38″ L. O. f. Gr.

I Nærheden af Taarnet vil der blive oprettet en Taagesignalstation.

I Taage og usigtbart Veir vil der hvert 2det Minut blive givet eet Stød af en Sirene af 2den Klasse.

Fyret antages at kunne tændes i Oktober Maaned d. A.

Nærmere Bekjendtgjørelse om Tændingen af ovennævnte nye Fyr samt om, naar Taagesignalapparatet kan tages i Brug, vil senere blive udstedt.

Danmark (Skagerak).

280. Skagens Fyrskib igjenudlagt.

Fyrskibet „*Skagens Rev*" udlagdes igjen paa Stationen 27de Marts d. A.

281. Vrag i VSV.lig Retning af Hirtshals.

Et Skib er sunket i 18.^{m}80 Vand ca. 9 Kvartmil V. $^1/_4$ S. fra *Hirtshals* Fyrtaarn. Den ene Mast rager ca. 5^m op over Vandet. Naar Omstændighederne tillade det, vil Vraget blive uskadeliggjort.

Danmark.

282. Fyrskibe igjenudlagte.

Efter Telegram af 7de April d. A. ere alle danske Fyrskibe udlagte paa Stationerne.

Holland.

283. Flytning af den hvide Bøie No. 2 udenfor Mundingen af den nye Rotterdamer Kanal. Hook von Holland.

Som Følge af Opmudringsarbeiderne udenfor Mundingen af den *nye Rotterdamer Kanal* er *den hvide Bøie No. 2* i det nordlige Farvand flyttet over 1 Kabellængde nordligere og lagt paa 8.^{m}1 Vand.

51° 59′ 30″ N. Br.; 4° 4′ 30″ L. O. f. Gr.

284. Paatænkt Udlægning af et Fyrskib paa Terschelling Banke. Frisiske Øer.

Det er paatænkt i Mai eller Juni Maaned d. A. paa *Terschelling* Banke tvers af Ydergrunden i Seegat *Terschelling* (Vlie Strøm) at udlægge *et Fyrskib;* det skal ligge omtrent retvisende NV. 16 Kvartmil af Fyrtaarnet *Brandaris* paa Øen *Terschelling* i 21 à 22^{m} Vand og paa

53° 33′ 0″ N. Br.; 4° 54′ 30″ L. O. f. Gr.

Fyrskibet faar *et hvidt Blinkfyr,* hvert Minut 12 Blink altsaa hvert 5te Sekund et Blink. Det bliver 10.^{m}9 over Havet og vil lyse paa omtrent 11 Kvartmil.

Skibet, der er af Jern, fører paa Stortoppen Fyrapparatet og en sort Kugle. Agterud er en Signalmast. I stygt Veir eller med meget svær Sø vil Fyrapparatet blot være 9.^{m}4 over Havet. Skibets Agterende er *rødmalet,* det har en bred hvid Gang, paa hvilken der paa begge Sider er malet Navnet *„Terschellingerbank"* med sorte Bogstaver.

Forud paa Staget vil en Ankerlanterne angive Skibets Stilling.

I taaget Veir vil der hvert 2det Minut med en Sirene blive givet et Signal af 5 Sekunders Varighed.

Men naar Sirenen ikke strax kan benyttes, gives der saa regelmæssigt som muligt et Slag med en Klokke hvert 5te Sekund.

Naar Omstændighederne ikke tillade at tænde Blinkfyret, vil der blive heist *et fast, hvidt Lanternefyr* og desuden blive brændt et Blus hvert 10de Minut. Naar Fyrskibet ikke ligger paa den rette Plads eller er fordrevet, føres om Dagen en

rød Stander over den sorte Kugle og om Natten *to faste, røde Lanternefyr,* det ene heist Forud og det andet Agterud.

Opdages fra Fyrskibet, at Skibe styre en farlig Kurs, saa affyres et Kanonskud og det internationale Signal „JD" (Fare forhaanden) heises og bliver vaiende, indtil Svarsignal er gjort.

For at opmærke Fyrskibets Station, skal der udlægges endnu to røde Bøier til med en hvid horizontal Stribe, i hvilken der med sorte Bogstaver staar henholdsvis „T. S. No. 1 og No. 2". Bøien No. 1 skal ligge 2 Kabellængder i NV. og Bøien No. 2 2 Kabellængder i SV. fra Fyrskibets Anker, saa at Bøierne komme til at ligge i Retningen Nord—Syd ca. 3 Kabellængder fra hinanden.

Saasnart Fyrskibet er udlagt, vil det blive bekjendtgjort.

285. Flytning af den hvide Bøie No. 2 i Mundingen af nye Rotterdamer Kanal. Hook van Holland. Beliggenheden nærmere bestemt.

Den hvide Bøie No. 2 i det nordlige Løb ved *Hook van Holland* er flyttet 1 Kabellængde mod Nord paa 8.^{m}1 Vand ved almindeligt Lavvand (se Eft. f. Søf. No. 283 for 1881).

Fra Bøien peiles: Kirken i *Brielle* imellem Fyrtaarnet og det første Sømærke paa den sydlige Dige; *Monster* Kirke i retvisende N. 62° O.

Beliggenhed: 51° 59′ 30″ N. Br.; 4° 4′ 31″ L. O. f. Gr. Misvisningen 16° 38′ NV. i 1881.

286. Forandring af Fyrene ved Baarland, Bath og Rilland. Vest-Schelden.

1. Det faste, røde og hvide Fyr ved *Baarland* er forandret saaledes, at det nu ikke længere viser rødt Lys langs Strandbredden af *Hoedekenskerke,* men kun *rødt* over *Rug van Baarland,* mellem de røde Bøier No. 14 (i SV.) og den hvide Bøie No. 11 (i SV. ½ S).
2. Det lille eller underste Ledfyr ved *Rilland* er mørkt i Retningen mellem de hvide Bøier No. 25 (N. ¼ O. ½ O.) og No. 26 lige nedenfor *Bath* (N. ½ V.).
3. Det lille eller underste Ledfyr ved *Bath* er mørkt i Retningen mellem den sorte Bøie No. 27 ved NV. Pynten

af *Ballast-Plaat* (N. 3/8 V.) og den hvide Bøie No. 28 lige ovenfor *Bath* (N. 1/8 V.).

287. Forandring af Fyret ved Kwak. Maas.

Det nuværende hvide, faste Fyr ved *Kwak* tæt ved *Hellevoetsluis* er forandret til *et hvidt og rødt, fast Fyr*. For at betegne det Sted, hvor man er tvers af den sorte Bøie No. 8 eller i Tilfælde Klokkebøien ved *Kwak* (se Eft. f. Søf. No. 1059 for 1880) er Fyret imellem Peilingerne *NO.*' *O.* 1/2 *O.* og *NO. rødt*, ellers er det fremdeles *hvidt*.

Skotland (Østkysten).

288. Fyre ved Crails Havn.

Efter den engelske Fyrfortegnelse af 1881 brænder der ved *Crail to faste Fyre* (Gas), af hvilke det øverste er *rødt* og det underste *hvidt*. Det øverste er 30.m5 og det underste 24.m4 over Høivand. Lysvidden er 6 Kvartmil og Brændingstiden fra 1ste August til 30te April.

Fyrene ere anbragte paa de gamle Baaker, som før benyttedes under Indseilingen.

England (Østkysten).

289. Fyre ved Anstruther. Port Union.

Følgende Fyre brænde for Tiden ved *Anstruther, Port Union:*

1. Et *fast, rødt* Fyr, Lysvidde 4 Kvartmil, paa Enden af Øst-Moloen.
2. Et *fast, hvidt* Fyr, Lysvidde 6 Kvartmil, paa Enden af den vestlige Breakwater.

Endvidere brænder der, undtagen i Juni, Juli og August, to *grønne* Ledfyre, der ligge i retvisende N. 63° O. og S. 63° V. for hinanden, det ene i *East Greenstreet* og det andet paa den indre Ende af Øst-Moloen.

290. Mærke paa Vrag nær ved „Nore" Fyrskib. Themsen.

En grøn Bøie mærket „Wreck" er udlagt paa 14.m6 Vand ved Springtids Lavvand 27m i NNO. for det nær ved *„Nore"* Fyrskib sunkne Dampskib *„Mary"* og i følgende Peilinger:

Hadleigh Kirketaarn overet med Sydenden af *Southend* Landgangsbrygge . . . . . i NV.
„Nore" Fyrskib . . . . . i SSO. 3/4 O. 1,'3 af.
Middle Shoebury Bøien . . . . . i ONO. 1′ af.

Omtrent 73m SSV. af Vraget er udlagt et Vragfyrskib. Dette skal passeres paa den Side, hvor der om Dagen vises to Kugler og om Natten to Lanternefyr (se Eft. f. Søf. Side 31 for 1879).

291. Forandret Opmærkning af Banken Outer Gabbard. Themsen.

Istedetfor den forrige Bøie paa Banken *Outer Gabbard* er nu udlagt *en automatisk (selvvirkende) Signalbøie* (se Eft. f. Søf. No. 965 for 1880).

292. Vrag-Mærke-Fyrskib paa Grimsby Red.

„Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at et lidet Vrag-Mærke-Skib er udlagt NO. af Vragene af Damperen *„Progress"* og Fiskesmakken *„Sirius"*, der ere sunkne paa *Grimsby Red* paa 5.m60 Vand ved Lavvand, en halv Kvartmil NV.' V. af *Clee-ness* Bøien (No. 3, sorte og hvide vertikale Striber).

Skibet, hvis øverste Del er grønmalet og mærket Wreck, viser Signaler om Dagen og Fyre om Natten overensstemmende med Bestemmelserne, der angive, at det skal passeres paa den Side, hvor der vises to Kugler eller to Fyre.

293. Beskadigelse af den automatiske (selvvirkende) Signalbøie ved Smith's Knoll.

Den ved Banken *Smith's Knoll* nylig udlagte automatiske Signalbøie (se Eft. f. Søf. No. 27) er beskadiget, saa at den for Tiden ikke giver noget Signal.

England (Sydkysten).

294. Mærke paa Vrag ved Needles Channel.

En grøn Bøie mærket „Wreck" er udlagt paa 21.m9 Vand ved Springtids Lavvand 27m i Syd for den ved *Needles Channel* sunkne Skonnert og i følgende Peilinger:

Needles Fyrtaarn . . . . . i O. 1/2 S. 3 1/2' af.
Christchurch Head . . . . . i N. ¼ V. 1/4 V.

I Nærheden af dette Vrag er ogsaa endnu udlagt et Vragfyrskib, som maa passeres paa den Side, hvor der om Dagen er to Kugler og om Natten to Lanternefyr (se Eft. f. Søf. Side 31 for 1879).

England (Vestkysten).

295. Mærke paa Vrag i Barnstaple-Bugten ved Clovelly. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket „Wreck" er udlagt 27m i Syd for et ved *Clovelly* sunket Fartøi paa 18m Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Clovelly Molohoved . . . . . i S. ¼ V.
Hartland Point . . . . . i VNV. 1/4 V.

296. Tænding af tre Ledfyre i Mundingen af Avonfloden. Bristol Kanalen.

Paa Øen *Dumball* ved Mundingen af *Avonfloden* er der den 1ste Februar d. A. tændt *to grønne, faste Fyre*, af hvilke det vestlige er 4m og det østlige 13.m7 høit. Disse Fyres Retningslinie er *O. ¼ S.—V. ¼ N.*, hvilket fører igjennem *King Road*.

Endvidere er 210m i *NV.* fra *Avon* Fyrtaarn endnu tændt *et rødt, fast Fyr* 5.m5 over Havet.

297. Fyret paa St. Ives Ydre Pier. Forandret Beliggenhed.

Havne-Autoriteterne i *St. Ives* have bekjendtgjort, at som Følge af Havari paa Stedets Ydre Pier — foraarsaget ved Stormen den 19de Januar d. A. — er Fyret, der før vistes fra Pierens yderste Ende, nu flyttet 43.m90 længere ind, hvilket er saa langt ude, som det med Sikkerhed lader sig gjøre i Pierens beskadigede Tilstand.

Fyret bestaar af en *rød* Kuglelanterne med Refractions Prismer.

298. Mærke paa Vrag nær ved Culver Sand. Bristol Kanalen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*" er udlagt 55m VSV. for et i *Bristol* Kanalen sunket Skib. Bøien ligger paa 16.m5 Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:

West Culver Bøie . . . . . i OSO. 1/2 O.
Steepholm . . . . . i O. ¼ N.
Watchet Molohoved . . . . . i S. ¼ V.

Frankrige (Kanalen).

299. Sømærket Mouillére — Saint Malo — igjen paa Plads.

Sømærket „*la Mouillére*" er igjen paa Plads (se Eft. f. Søf. No. 1068 for 1880).

300. Fordreven sort Bøie ved Indløbet til Oyestreham Leden.

Den sorte Bøie, kaldet *Equille* Bøien, som angiver Indløbet til *Oyestreham* Leden, er fordrevet af Søen. Den er foreløbig erstattet med en liden Bøie.

301. Gjenopførelse af Baaken Fis Cous (Chausey Øerne).

Baaken *Fis Cous*, der for nylig ødelagdes af Søen (se Eft. f. Søf. No. 200 for 1881) er igjen opført.

302. Beliggenheden af den røde Bøie ved Banken Traversaine (det store Indløb til Saint Malo).

Den røde Bøie ved Banken *Traversaine* er forankret i retvisende NNV. fra den yderste Spids af Banken *Traversaine*; derfra peiles: Hovedbygningen af Vagthuset *Guerin* overet med Sømærket paa *Petit Pot de Beurre* og Taarnet paa Raadhuset i *Saint-Servant* overet med Lygten paa Moloen *Noires*.

Denne Bøie angiver Sydsiden af *Grand Chenal de la Rance*.

303. Molofyr i Havnen Saint Jacut.

Efter den franske Fyrfortegnelse af 1881 brænder der paa Molohovedet i Havnen *Saint Jacut (Châtelet-en-Saint Jacut)* fra 1878 af et hvidt, fast Fyr, som Fiskerne underholde.

304. Fyret ved Mont Saint-Michel.

Fra 1ste Mai 1881 flyttes Fyret ved *Mont Saint-Michel* til Udkigsboligen i Taarnet *Gabriel* eller *Moulin* paa Bredden af *Couesnon*.

Fyret vedbliver at lyse over en Vinkel af 180° og at være *fast rødt*. Brændingstiden er som hidtil. Lysvidden er alene forstærket i Retning af *Couesnons* Udløb, hvor det lyser paa en Afstand af $6^1/_2$ Kvartmil.

48° 38′ 11″ N. Br.; 1° 30′ 45″ L. V. f. Gr.

Ny Høide af Flammen: over Grunden 16.^{m}5; over Høivand 12.^{m}5.

Frankrige (Vestkysten).

305. Baaken Le Four ødelagt. Havnen Douélan.

Den franske Regjering har bekjendtgjort, at den øvre Del af Baaken paa *le Four, Douélans* Havn, er slaaet bort af Søen, og at Murværket ikke er meget over Havfladen ved Springtids Høivand.

Baaken vil blive gjenopført i Løbet af 1881.

306. Havnefyr paa Batteriet les Forts Fer-à-Cheval. Brest.

Efter den nyeste franske Fyrfortegnelse af 1881 brænder der paa Batteriet *Fer-à-Cheval* paa Vestsiden af Mundingen af Floden *Penfeld et grønt, fast Fyr.* Det er anbragt paa en Mast og 8^{m} over Høivand. Lysvidde 1 Kvartmil.

48° 22′ 47″ N. Br.; 4° 29′ 50″ L. V. f. Gr.

307. Boer i Bourgneuf Bugten.

Fregatkaptein *Lamarche,* Chef paa *„Oriflamme“,* meddeler Følgende med Hensyn til Boer i *Bourgneuf* Bugten:

Dette Skib stødte paa en Boe af omtrent 20^{m} i Udstrækning og hvorpaa 1.^{m}5 Vand ved Lavvand. Boen ligger i Leden, der gaar fra Ankerpladsen *le Bois de la Chaise* ud i *le Fain.*

Denne Boe ligger i Medet Møllen ved *la Blanche* udenpaa og til Foden af *le Cobe,* og paa omtrent 47° 0′ 58″ N. Br.; 2° 7′ 17″ L. V. f. Gr.

En anden Boe, der ved Lavvand er 0.^{m}5 over Vandet, ligger omtrent paa 47° 0′ 38″ N. Br.; 2° 6′ 15″ L. V. f. Gr.

I den Led, hvor Kartet angiver 4^{m} imellem de smaa Taarne *Caillou* og *Notre Dame* og i Retningen Møllen *la Motte,* dens Bredde fri til Høire af Fyret *Pornic,* er der meget ujevn Bund, der varierer fra 2 til 4.^{m}5.

308. Taarnbaaken Men-Groise ødelagt.

Fregatkaptein *Lamarche,* Chef paa *„Oriflamme“,* meddeler, at Taarnbaaken *Men-Groise* i *Passage des Soeurs,* imellem Øerne *Houat* og *Hædik,* i Øst for *Belle-Ile,* for endel er nedrevet af Søen. Der staar blot et lidet Stykke Mur igjen af omtrent 1^{m} Høide, og som rimeligvis er under Vand ved Høivand.

309. Sømærket Tourniour — Chausey Øen — igjen paa Plads.

Sømærket *Tourniour* er igjen paa Plads (se Eft. f. Søf. No. 1065 for 1880).

Spanien (Atlanterhavet).

310. Nyt Fyr paa Kap Figuier eller Higuer.

Den 1ste Mai 1881 tændes i det nye Fyrtaarn paa Kap *Figuier et fast, rødt Fyr* med *Formørkelser* vexelvis paa 10 og 50 *Sekunder;* Flammens Høide over Middelvandstand 60^{m} og over Grunden 21^{m}. Fyret lyser 20 Kvartmil, naar man peiler det mellem retvisende N. 8° V. og N. 78° O. igjennem Syd (274°).

Lygten er ottekantet og *hvidmalet,* Taarnet *lysegraat* og Fyrvogterboligen staar lige ved.

Beliggenhed: 43° 23′ 50″ N. Br.; 1° 47′ 46″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 17° 35′ NV. i 1881.

Spanien (Middelhavet).

311. Grund i Mundingen af Floden Miel. Algeciras.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Algeciras* har der, som Følge af Floden *Miels* Oversvømmelser efter de heftige Regnskyl i Januar og Februar d. A., i dens Munding dannet sig en Grund af Sand og Grus, som falder tør ved Lavvand, og paa hvis Nordside der blot er en Rende af 1 Meters Bredde. Med Vinde fra den 3die og 4de Kvadrant kunne de Fartøier, som besørge den indre Færdsel paa Havnen, og for hvilke Floden er det eneste Tilflugtssted, benytte denne smale Rende; med Vinde fra den 1ste og 2den Kvadrant, især med O. og SO.lige Vinde er det umuligt paa Grund af den stærke Søgang, der forhindrer Fartøierne fra at løbe ind.

312. Grund udenfor Mundingen af Segura Floden.

Udenfor Mundingen af *Segura* Floden har der dannet sig en Grund, der strækker sig 1 Kvartmil ud og paa hvilken der ikke er mere end $0.^{m}2$ til $0.^{m}3$ Vand.

313. Paatænkt Tænding af et Havnefyr ved Aguilas.

Efter en Meddelelse af Havnekapteinen i *Aguilas* vil der paa Enden af den under Bygning værende Breakwater i *Aguilas's* Havn blive reist en Mast, fra hvilken der den 1ste Juli d. A. skal vises *et fast, rødt Fyr* af 6te Orden. Det bliver 7^{m} over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand over en Bue af 180^{0} imellem Peilingerne retvisende NO. igjennem Nord og Vest til SV.

Fyret flyttes ud, eftersom Breakwateren bliver længere.

Breakwaterens Udgangspunkt er paa:

37^{0} 23′ 24″ N. Br., 1^{0} 37′ 10″ L. V. f. Gr.

314. Bygning af en Molo i Malagas Havn.

Havnekapteinen i *Malaga* har den 18de Februar d. A. bekjendtgjort, at der skal bygges en ny Molo ud fra Enden af den gamle Molo i *Malaga* paa Stranden *Malagueta*. Den bliver 45^{m} bred og 170^{m} lang i Retningen retv. S. 36^{0} O.

Sardinien.

315. Fordreven Bøie ved Pynten Rossa. Øen Caprera.

Den ved Pynten *Rossa,* Sydpynten af Øen *Caprera* stationerede Bøie er fordreven.

Østerrige (Adriaterhavet).

316. Udlægning af en Klokkebøie ved Banken Mula di Muggia. Triester Bugten.

Paa den yderste Spids af Banken *Mula di Muggia* er der paa 7^{m} Vand nu udlagt en Klokkebøie (se Eft. f. Søf. No. 1058 for 1880).

Algier (Middelhavet).

317. Tænding af et Fyr ved Toukoush-Herbillon.

Den 15de Mai 1881 tændes et *fast, hvidt* Fyr med en Lysvidde af 9 Kvartmil, $4.^{m}5$ over Grunden og $41.^{m}3$ over Havet, i et cylindrisk Taarn opført omtrent 600^{m} i retvisende ONO. for Landsbyen *Herbillon* imellem Kap *de Fer* og Kap *de Garde*. Dette Fyr sees blot, naar man peiler det vestligere end retvisende S. 43^{0} 20′ V.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Delaware.

318. Taageklokke ved Cherry Island Flats sydlige Fyrtaarn.

Fra den 1ste Februar 1881 er der anbragt en Taageklokke ved *Cherry Island Flats* sydlige Fyrtaarn paa det yderste Hjørne af Lossebryggen og omtrent 30^{m} fra Kanten af Farvandet.

I tykt og taaget Veir ringes der hvert 15de Sekund.

Connecticut.

319. Forandring af Fyret paa Pynten Stratford. Long Island Sund.

Efter en Meddelelse af Fyrinspektøren i *Tompkinsville* er den 22de December 1880 Fyret paa Pynten *Stratford* forandret; det er nu et *hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 45de Sekund.

Florida.

320. Midlertidig Forandring af Hovedfyret paa Øen Amelia.

Fra 15de April 1881 og saalænge Reparationen af Taarnet varer, vil Fyret med Blink hvert 90de Sekund erstattes af et Fyr med Blink *hvert 30te Sekund*. Dette sidste Fyr bliver 22.^{m}5 over Middelvandstand og anbragt paa Toppen af en Træpyramide tæt ved Fyrtaarnet.

Vestindien.

Haïti (St. Domingo).

321. Beskaffenheden af Fyret Lamentin (Port-au-Prince).

Den haïtiske Regjerings Ingeniør bekjendtgjør, at i Modsætning til Bekjendtgjørelserne i Efterretninger for Søfarende No. 515 og 784 for 1880 er Fyret paa Pynten *Lamentin* *et rødt Blinkfyr* med Blink hvert 30te Sekund og ikke synligt mellem Blinkene.

Den samme Ingeniør bekjendtgjør, at man nu kan stole paa, at *St. Domingos* Fyre ere fuldkommen regelmæssige.

Brazilien.

322. Beliggenheden af en Boe (Madeiros) paa Høiden af Paranagua.

Føreren af Skibet „*Salus*“ af *Shoreham*, Kapt. *James G. Toms*, har fra *New-York* den 27de Januar d. A. meddelt, at han den 5te December 1880 Kl. 4 Efterm. paa Reisen fra

Santos til *New-York* er passeret omtrent 27^{m} til Luvart af en Boe, som han holder for at være den i sin Tid omtalte *Madeiros* (Medeiros) Boe. Den havde en Længde af omtrent 46^{m} i Retningen *ONO.—VSV.* og laa 1.^{m}8 til 2.^{m}4 under Vand. Boen var let at se og havde en mørkegraa Farve. Boens Form havde Lighed med et langt S, paa Midten var Bredden omtrent 13—14^{m}.

Boen saaes først forud i Læ, men det var allerede for sent at holde af; ved Vendingen tabtes Boen af Sigte i Kjølvandet paa en Afstand af $^{1}/_{3}$ Kvartmil; Vinden var *NO.t O.*, laber Bris, smult Vand, og med 200^{m} Lodline kunde man paa en Afstand af 275^{m} ikke faa Bund.

Da endel af Mandskabet var sygt, havde man ikke Anledning til med Baad nærmere at undersøge Stedet.

Skibet var da paa:

25° 26′ S. Br.; 44° 21′ L. V. f. Gr.

Uruguay.

323. Tænding af et Fyr paa Pynten Polonio.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Montevideo* har Havnekapteinen dersteds bekjendtgjort, at der ikke paa Kap *Castillos*, men paa Pynten *Polonio* den 1ste Marts d. A. tændtes *et fast, hvidt Fyr* (se Eft. f. Søf. No. 224 for 1881). Det er 41.^{m}8 over Havet og er i klart Veir og med en Øiehøide af 3^{m} synligt omtrent 18 à 20 Kvartmil.

34° 26′ 20″ S. Br.; 53° 41′ 30″ L. V. f. Gr.

Patagonien.

Magellan Strædet.

324. Igjenudlagt Bøie paa Banken Kosmos. English Narrows.

Den franske Admiral, Chef for Stillehavs-Eskadren, meddeler, at Bøien paa Banken *Kosmos*, som var fordreven (se Eft. f. Søf. No. 235 for 1880) igjen var paa Plads i Januar 1881.

325. Sømærker paa Cova-donga Øen og Øen Guia. Indian Reach.

Den samme Autoritet meddeler ogsaa, at Toptegnet (Kuglen) paa Sømærket paa *Cova-donga* Øen er borte, og at man paa Øen *Guia,* tæt ved Pynten *Clarke,* har anbragt en Stang, der kan anvendes til de nødvendige Peilinger for at gaa klar af Boen *Gorgon.* (Øen *Guia* er den nordenfor Pynten *Clarke* (Guia) liggende Ø.

Amerikas Stillehavskyster.

Californien (nedre),

326. Havnefyr paa Landgangsbryggen i La Paz.

Efter en Meddelelse af Kaptein *H. F. Ringe,* Fører af Skibet „*Jupiter*“, brænder der paa Landgangsbryggen i *La Paz* to Lygter, som lyse paa 2 á 3 Kvartmils Distance. Den ene er *rød* og den anden *grøn.*

Asien.

Russisk Tartari.

327. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af et Rev i Olga-Bugten.

I *Olga*-Bugten skal der istedetfor Flydebaaken udenfor Revet, som strækker sig fra Nordkysten af det smale Løb, som forbinder Havnen *(Tikaya* eller *Tichaja Pristan)* med *Olga*-Bugten, udlægges *en rød Bøie.*

328. Paatænkt Forandring af de to Ledfyre paa Kap Goldobin og Tænding af to Par Havnefyre ved Wladiwostock. Eastern Bosphorus-(Hamelin-) Stræde.

De to hvide Ledfyre paa Kap *Goldobin* (se Eft. f. Søf. No. 602 for 1880) skal forandres til røde Fyre.

Endvidere paatænkes der at tænde to Par Havnefyre paa Admirals-Landingsbryggen paa *Wladiwostocks* Red, nemlig paa dets Søside *to hvide* og paa Landsiden *et grønt* (det vestlige) og *et fast,* rødt (det østlige).

Japan.

329. Tænding af et Fyr paa Kageno Sima. Nagasakis Havn.

Fra 1ste Marts 1881 er der i et Stentaarn, opført paa Nordpynten af *Kageno Sima,* tændt et *fast, rødt* Fyr af 6te Orden 12.^{m}2 højt over Havet og 4.^{m}8 over Grunden med en Lysvidde af 8 Kvartmil, naar man peiler det mellem retvisende S. 81° 30′ O. og N. 55° 30′ V. igjennem Syd.

Beliggenhed: 32° 42′ 42″ N. Br.; 129° 49′ 38″ L. O. f. Gr.

China.

Hainan (Østkysten).

330. Oxus-Boen.

Fregatkaptein *Mathieu,* Chef paa „*Kerguelen*“, har af „*lieutenant de vaisseau Rapatel*“, Fører af Postdampskibet „*Oxus*“, faaet Meddelelse om, at det er paa 19° 40′ N. Br.; 112° 20′ 15″ L. O. f. Gr., at sidstnævnte Officer efter en Typhon saa Søen bryde saa voldsomt, at han ikke kunde tvivle om, at der sammesteds var en Boe eller i det mindste en Grund.

Det er ved en Feiltagelse, at man før har tilskrevet Kaptein *Rapatel* Bekræftelsen af de Oplysninger, der i 1878 skyldtes Kaptainen paa „*Minerva*“.

Indløbet til Min Floden.

331. Beliggenheden af Hebe Boen nærmere bestemt.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 64 for 1881 angaaende den tilnærmelsesvise Beliggenhed og foreløbige Beskrivelse af *Hebe* Boen eller Revet ved Indløbet til *Min*

Floden, gives følgende Oplysninger af Kaptein „*Napier*“, Chef for det engelske Opmaalingsskib „*Magpie*“, og som er Resultatet af en nylig foretagen Undersøgelse med dette Skibs Baade.

Hebe Boen er spids med dybt Vand klos til og af omtrent 15.50 i Udstrækning; der er 3.^{m}50 Vand paa den ved Springtids Lavvand og 24.^{m}50 til 26.^{m}25 Mudderbund i NV. og Syd. Paa den toges følgende Mærker og Peilinger:

Toppen af *Reef* Øen i Gabet mellem det Høieste af *Changchi* Øen og *Nob Peak* (*Changchi* Øen), men nærmere til *Nob Peak*.

Det nordlige Breakwater Skjær (*Tong-sha* Øen) overet med det Høieste af *Hai-tan* Øen.

Sea Cat Holmen . . . . . N. 24$^{3}/_{4}{}^{0}$ O.
Sea Dog do. . . . . N. 32$^{1}/_{2}{}^{0}$ O. 1$^{1}/_{4}$′ af.
Tong-sha Øens høieste Land . . . . . S. 8$^{3}/_{4}{}^{0}$ V.
Mastou do. do. do. . . . . N. 14$^{1}/_{2}{}^{0}$ V.

Anmærkning. Øst af *Hebe* Boen paa 1 Kabellængdes Afstand fandtes en Grund, hvorpaa 7.^{m}80 Vand.

Ostindiske Archipel.

Sumatra (Sydkysten).

332. Havnefyret ved Telok Betong atter tændt. Lampong Bugten.

Efter en Bekjendtgjørelse af Marinechefen i *Batavia* af 27de Januar d. A. er det *faste, røde Havnefyr* af 6te Orden ved *Telok Betong* atter tændt (se Eft. f. Søf. No. 1014 for 1880).

Singapore Strædet.

333. Udlægning af en Klokkebøie paa Banken Ajax.

Den samme Chef meddeler, at en *rød* Klokkebøie er udlagt paa *Ajax* Grunden. Man gaar imellem denne Bøie og *Poulo Salook* for at komme ind i Leden *Salat-Sinki*.

Malacca-Strædet.

334. Paatænkt Fyrskib paa Banken Formosa.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Hamelin*“ meddeler, at et Fyrskib snart vil blive udlagt paa Banken *Formosa*, der ligger i retvisende SO. for Pynten *Tor*.

Bag-Indien (Vestkysten).

335. Opførelse af en Baake paa Table Land paa Øen Borongo. Havneindløbet til Akyab. Arracan-Mundingen. Britisk Birma. Bengalske Havbugt.

„Marine Survey Departement“ i *Calcutta* har den 24de Februar d. A. bekjendtgjort, at for at lette Anduvningen af *Akyab* og for bedre at skjelne *Table Land* fra de andre Bjerge paa *Western Borongo* er der paa Toppen af det paa samme endnu staaende gamle Fyrtaarn opført en Skeletbaake.

Taarnet er hvidmalet og er som Følge deraf, især om Eftermiddagen, let kjendelig imod de bagom staaende Træer. Baaken er 2.^{m}4 i Gjennemsnit og er malet med lodrette sorte og gule Striber. I klart Veir sees den over Træerne paa henved 10 Kvartmil.

For-Indien (Østkysten).

336. Slukning af Fyret ved Armeghon (Armogham eller Moona) og paatænkt Tending af et Blinkfyr sammesteds. Bengalske Bugt.

„Marine Survey Departement“ i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den 17de April d. A. vil det nuværende faste hvide Fyr ved *Armeghon* blive slukket, da man paatænker sammesteds at anbringe *et hvidt Blinkfyr*, Lindse-Fyrapparat af 4de Orden.

Saasnart Blinkfyret bliver tændt, vil det blive bekjendtgjort.

337. Paatænkt Forandring af Fyret ved Ratnagiri (Ratna Ghiri).

„Marine Survey Departement" i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den 1ste Juni d. A. skal det nuværende faste røde Fyr paa Syd-Bastionen af Fortet *Ratnagiri* forandres til *et fast hvidt Fyr*.

338. Paatænkt Forandring af Pulicats Fyr. Bengalske Bugt.

„Marine Survey Departement" i *Calcutta* har bekjendtgjort, at man har til Hensigt at forandre det nuværende faste røde Fyr i *Pulicat* til *et fast hvidt Fyr*.

Saasnart Forandringen er foretaget vil nærmere Bekjendtgjørelse blive udstedt.

Røde Hav.

339. Boer ved Øst-Pynten af Jibbel Zougur Sandbanke ved NNO. Pynten af Øen.

Fregatkaptein *Pontillon,* Chef paa „*Parseval*" meddeler følgende Oplysninger angaaende Boer som ligge ud af Øst-pynten af *Jibbel Zougur,* der ligger omtrent 4 Kvartmil i retvisende SO.¼S. fra Øen *Haute.* Denne Pynt dækker mod Nord en ganske liden Vig, inderst i hvilken der er strandet et firemastet Koffardiskib, der staar med Agterenden paa Stranden og Bougen under Vand. Vigen er lukket i SSV. af store vulkanske Overvandsskjær, som strække sig langs Kysten paa kort Afstand, saa at de danne en nesten uafbrudt Række af mindst 300 Meters Længde.

Det var umuligt paa 1 Kvartmils Afstand, hvorpaa „*Parseval*" passerede disse Skjær, at opdage, om de gik videre under Vandet; men den ombordværende arabiske Lods sagde, at det strandede Skib, der kom sydfra, havde seilet sig paa Land med Villie, efter at have stødt Hul i Bunden paa en Boe lidt længere ude end de, hvorpaa det brak. Det vil desaarsag

være forsigtigt, især om Natten ikke at holde for nær denne Del af Kysten.

Den Sandpynt, der er i retvisende NNO. for *Jibbel Zougur,* synes paa Karterne ikke at strække sig langt nok ud i Retning mod Øen *Haute.* Et Koffardiskib stod aldeles tør paa denne Sandpynt, da „*Parseval*" passerede derforbi.

Afrika. (Østkysten).

Zanzibar Øen.

340. Tænding af et Fyr paa Zanzibar og paatænkt Tænding af Fyre paa Pynten Nungwe og ved Dindalamitchi.

Chefen paa det franske Orlogsskib la „*Belette*" giver følgende Oplysninger:

Et Fyr er for Tiden tændt i *Zanzibar* i Klokkertaarnet tæt ved Sultanens Pavillon.

Endvidere er der opført et *hvidmalet* Fyrtaarn, som er fuldt færdigt, og hvori Fyret snart skal tændes, paa *Ras Nungwe* eller *Nunowe,* Øens Nordpynt.

Et tredie Fyr, bygget af brune Mursten, og hvor kun Lygten mangler, er opført ved *Dindilamitchi.*

(Vestkysten).

341. Beliggenheden af et Vrag og en Boe (Sperling) paa Kysten af Nannacrou.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Victoria*", Kaptein *Valois* bestemtes under Opholdet paa Reden ved *Nannacrou* (Nanakrou) og *King Williams Town* ved Peilinger og Lodninger Beliggenheden af Vraget af det strandede Dampskib „*Carlos*". Vraget ligger mellem Landsbyerne *Neatano* og *Tootoo,* omtrent ½ til ¾ Kvartmil fra Stranden i følgende Peilinger:

Fjeldet *Nannacrou,* . . . . . i SO.¾O.
Det ydre Fjeld af *Krou Rocks,* i NV.½N.
Spidsen af *Neatano,* . . . . . i NNO.¼O.

Efter disse Peilinger ligger Vraget paa 4° 50′ 40″ N. Br.; 8° 47′ 20″ L. V. f. Gr. Lodningerne rundt om Vraget gave selv mod Landsiden en Dybde af 10—12^{m}.

Skorstenen er borte og af Vraget sees blot de to Pælemaster og Fokkeraaen.

Det paa *Nannacrous* Red med „*rock reported*“ angivne Sted synes ikke at existere der, da man sammesteds fandt 22—24^{m} Vand. Derimod er der en farlig Grund, som ikke er kartlagt, omtrent 1 Kvartmil i V. $^{1}/_{2}$ S. fra den ydre Pynt af *King Williams Town* og i SSO. fra *Neatano Point*. Den ligger paa 4° 48′ 10″ N. Br.; 8° 43′ 45″ L. V. f. Gr.

Denne Grund bestaar af temmelig steilt Fjeld, hvis Top neppe er 20^{qm}, og som ligger 3^{m} under Lavvand. Den opkaldtes efter den Officer, som opdagede den *Sperling* Boen.

Lodninger tæt indtil Boen gav en Dybde af 12^{m} og strax derpaa 17—20^{m} paa alle Sider. Ligesaa fandtes paa Linien indtil $^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand fra den ydre Pynt af *King Williams Town* ikke under 17^{m} Vand.

Sperling-Boen er saa meget farligere, som det med Høivand og svag Dønning ikke brækker paa den, og den heller ikke kan opdages ved nogen Forandring af Vandets Farve.

Australien (Sydkysten).

342. Paatænkt Forandring af Kap Northumberland Fyr.

Regjeringen i *Syd-Australien* har bekjendtgjort at den 1ste April 1882 eller deromkring er det paatænkt at foretage følgende Forandring med Fyret paa Kap *Northumberland:*

Fyret vil blive forandret fra alternerende rødt, hvidt og grønt flashing til et *fast Fyr med Blink* af første Orden, visende *et stærkt Blink hvert Minut.*

Fyrtaarnet og Fyrvogterboligen vil blive flyttet lidt østligere end den nuværende Plads.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes saasnart ske kan.

343. Paatænkt Fyr paa Corny Pynten. Spencer Bugten.

Regjeringen i *Syd-Australien* har bekjendtgjort, at den 10de Januar 1882 eller deromkring er det paatænkt at tænde et Fyr i et Fyrtaarn, der skal opføres paa *Corny* Pynten paa Øst Siden af *Spencer* Bugten.

Fyret bliver et *fast hvidt* Fyr af 3die Orden.

Omtrentlig Beliggenhed: 34° 54′ 0″; 137° 0′ 30″ L. O. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

New-Zealand.

344. Røde Fyre paa Breakwateren ved Timaru. Mellem-Øens Østkyst.

New-Zealands Regjering har bekjendtgjort, at den 1ste Januar 1881 skulde der tændes paa Enden af Breakwateren ved *Timaru* to *røde* Fyre, 3.^{m}14 fra hinanden, 5.^{m}65 over Høivand og synlige i klart Veir paa en Afstand af 4 Kvartmil.

345. Opførelse af et Sømærke og Udlægning af en Bøie i Port Lyttelton. Østkysten af New-Zealands Mellem-Ø.

Paa SV. Siden af *Little port Cooper (Whalers Retreat)* er Landningsstedet for den undersøiske Telegrafkabel betegnet med et lodret hvidmalet Sømærke, som kan sees fra Søen paa 3 à 4 Kvartmils Afstand.

Endvidere er der paa 4.^{m}6 Vand, henved 1 Kblg. fra Østenden af *Shag*-Revet udlagt en rød Jernbøie.

Skjæret paa Vestenden af *Shag* Revet er omtrent 2.^{m}4 høit.

346. Tænding af et Molofyr i Wellington og Udlægning af Bøier i Havnen Lambton. Port Nicholson. Cook-Strædet. Sydkysten af New-Zealands nordlige Ø.

Løitnant *F. W. Barret* har meddelt, at der paa NV. Siden i *Lambton*-Havn er bygget en *Jernbane-Pier,* som

gaar ud i SSO. Retning fra Stranden. Fra det sydligste af denne Pier peiles den yderste Nordende af *Queen's Wharf* i S. 16° V. 1.4 Kabellængde af; klos til Sydenden af denne Molo er der 8.^{m}2 Vand. Paa den Ydre Ende af denne nye Molo er der tændt *et hvidt fast Fyr.*

Endvidere er der i *Lambton*-Havn udlagt sex Jern-Moringsbøier, saaledes:

En Bøie paa 5.^{m}5 Vand, 1.9 Kblg. S. 60° O. fra Udkigsstedet paa Pynten *Pipitea.*

En Bøie paa 6.^{m}7 Vand, 2.8 Kblg. S. 25° O. fra Udkigsstedet paa Pynten *Pipitea.*

En Bøie 1.6 Kblg. N. 45° O. fra den ydre Nordende af *Queen's Wharf.*

En Bøie 2$^{1}/_{3}$ Kblg. N. 66° O. fra den ydre Nordende af *Queen's Wharf.*

En Bøie 1 Kblg. S. 35° O. fra den ydre Sydende af *Queen's Wharf.*

En Bøie 1.6 Kblg. S. 54° O. fra den ydre Sydende af *Queen's Wharf.*

347. Udlægning af Bøier i Aucklands Havn. Østkysten af New-Zealands nordlige Ø.

Efter en Meddelelse af Løitn. *F. W. Barrett* paa det engelske Orlogsskib „*Danae*" i 1880 er følgende Bøier udlagte i *Aucklands* Havn;

En rød Jernbøie paa 6.^{m}9 Vand, $^{3}/_{4}$ Kblg. N. 49° O. fra NO. Enden af *Railway Pier.*

En rød Jernbøie paa 7.^{m}3 Vand, $^{3}/_{4}$ Kblg. N. 42° V. fra NV. Enden af *Railway Pier.*

Imellem disse to Bøier er der 6.^{m}9 til 7.^{m}3 Vand.

Stille Hav.

Fiji Øerne.

348. Tænding af et Fyr ved Na Mbukalou. Østsiden af Havnen Suva.

Et fast *grønt* Fyr, der ikke er synligt søndenfor Peilinlingen O. $^{1}/_{4}$ S. er tændt ved *Na Mbukalou,* paa Østsiden af Havnen *Suva* for at lede fri af Nordspidsen af Revet ved det østlige Indløb.

Naar man skal ind i Havnen, styrer man paa Fyret saasnart det faaes isigte.

18° 8′ 10″ S. Br.; 178° 26′ 10″ L. O. f. Gr.

349. N'Galoa Havn. Ledfyre slukkede, Baaker sløifede. Kandavu Øen.

Løitnant *Moore* meddeler at Ledfyrene for Hoved Leden ind i *N'Galoa* Havn, *Kandavu Øen,* ere slukkede, og at Baakerne, hvorpaa de vare anbragte, ere sløifede.

350. Ledfyre i Suva Havn. Viti Levu Øen.

Løitnant *Moore,* Chef paa det engelske Opmaalingsskib „*Alacrity*" meddeler den 6te December 1880, at to Ledfyre ere tændte paa den nordlige Strand i *Suva (Tomba-ko-suva)* Havn, paa Sydostkysten af *Viti Levu.*

Det lave Fyr er et *fast rødt* Fyr, 9^{m} over Høivand, synligt i klart Veir paa en Afstand af 5 Kvartmil; det er anbragt paa Stranden omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kblg. østenfor Østenden af den lille Ø *Nukumavoreko.*

18° 6′ 50″ S. Br.; 178° 24′ 40″ L. O. f. Gr.

Det høie Fyr er et *fast hvidt* Fyr 100.^{m}38 over Havet, synligt i klart Veir paa en Afstand af fra 8 til 12 Kvartmil, det ligger 1900 Yards i Nord for det lave Fyr. Det høie Fyr er ikke synligt østenfor Peilingen NV.

Disse Fyre overet i Nord fører gjennem Leden ind i *Suva* Havn.

Taarnene ere af Træ, firkantede, hvidmalede og meget tjenlige som Dagmærker.

Ny Caledonien. (Nordsiden.)

351. 6m Grund ved Indløbet til Pam Bugten.

Det fremgaar af Lodskud nylig tagne af *„lieutenant de vaisseau Noël“*, at der er 6m Vand (istedetfor 7m) paa den Koral Grund, der er beliggende omtrent 900m i retvisende NNO. fra Pynten *Nendiarane*.

352. Mudderbanke i Bugten Pam. Bøie.

Det Mudder, som *Diahot* fører med sig, har formindsket Dybden paa den Banke, som gaar langs Østkanten af *Pam* Bugten *(Durand* Bugten); Yderdelen af denne Banke falder nu tør ved Springtids Lavvand paa en Strækning af omtrent 200m i Diameter; Midten af den Del, der falder tør, ligger i retvisende ONO. fra den sydlige Top (123m høi) af *Pam* Øen.

Fra Banken gaar der ud imod Nord en smal Tunge, hvorpaa 4 à 5m Vand, og mellem denne og Kysten er en Led med Dybder paa 5 à 7m Vand.

En sort Bøie er udlagt paa 6m Vand ved det Yderste af Sandtungen (overflydt ved Høivand) ved Pynten *Nendiarane*, Østpynten ved Indløbet til Bugten.

SO. Siden.

353. Dives Banken.

Transportskibet *„la Dives“* stødte paa en Koral Banke, der endnu ikke er kartlagt, og som ligger tæt ved Revet *Tia* i den sydlige Del af *Havannah* Leden.

Fra Banken peiles: høire Kant af *Nouaré* Øen i retvisende S. 73° V. og høire Kant af *Kié* Øen i Nord.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland.

354. Forordning til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe tilsøs af 16de Februar 1881.

§ 1.

Artikel 10 af Forordning til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe tilsøs af 7de Januar 1880 træder ud af Kraft.

§ 2.

Aabne Fiskerfartøier og andre aabne Baade ere blot forpligtede til at vise et klart Lys.

Desuden kunne de benytte et Blus.

Nordsøen.

355. Drivende Bøie.

Eften en Meddelelse af Kapt. *Plett*, Fører af Damperen *„Pinnas“*, har han paa 54° 20′ N. Br. og 3′ 40′ L. O. f. Gr. passeret *en stor rød Bøie*, som var spids paa begge Sider og oventil forsynet med en lang Stang.

Danmark.

356. Karantænebestemmelser.

Under 3die Marts d. A. har Justitsministeren i *Kjøbenhavn* udfærdiget en Bekjendtgjørelse om, at Bestemmelserne i 2det Afsnit I af Forordning af 2den Juli 1880 angaaende „Forholdsregler imod Indførelse af smitsomme Sygdomme“ indtil Videre træder i Kraft for Skibe kommende fra *St. Thomas* og *Rio de Janeiro,* og at Indførsel af forskjellige Gjenstande fra disse Steder forbydes.

I Betragtning af at der — efter derom indløben Meddelelse — er indtruffet forskjellige Tilfælde af den gule Feber og Smaakopper paa *St. Thomas* og af den gule Feber i *Rio de Janeiro* bestemmes herved Følgende i Henhold til §§ 12 og 32 af Forordningen af 2den Juni 1880:

§ 1. Bestemmelserne i ovennævnte Forordning, 2det Afsnit I, træde indtil Videre i Kraft for Skide kommende fra *St. Thomas* eller *Rio de Janeiro,* eller som have havt Forbindelse med disse Steder, eller som under Reisen have ombordtaget eller havt ombord Personer fra Skibe i lignende Tilfælde.

§ 2. Brugt Linned, brugte Klædningsstykker og brugt Køietøi maa ikke indføres i Riget fra nævnte Steder, uden forsaavidt nævnte Gjenstande er Passagerernes Reisegods.

Linned, Klædningsstykker og Køietøi, der medbringes som Passagergods, rengjøres under offentligt Opsyn.

§ 3. Den i forrige Paragraf omhandlede Rengjøring foretages, hvor det er muligt, i en Disinfektionsovn, i hvilken anførte Gjenstande opvarmes til en Temperatur af 120° Celsius. I Mangel af en saadan, eller hvor en saadan ikke kan anvendes, skal der foretages en sex Timers Røgning med Svovl, som forbrændes i et aldeles tæt Rum og med 1 Kvintin pr. Kubikalen.

Spanien. (Vestkysten).

357. Mærker paa en tredie Telegrafkabel i Vigo Bugten.

Hevisende til Eft. f. Søf. for 1879 Side 212 angaaende Telegrafkabel mellem *Vigo, Lissabon* og *England* meddeles, at Kaptein *Rawson* paa det engelske Orlogsskib *„Minotaur“* har

rapporteret, at en tredie Telegrafkabel er lagt mellem *Vigo* og *Caminha (Camina).*

I *Vigo* er Endepunktet for denne Kabel sammesteds som for de to andre ved Pynten *de la Lage;* derfra er den lagt paa omtrent en Afstand af fra 2 til 4 Kblg. Sydost af de to andre Kabeler saalangt som til Indløbet til det sydlige Løb; herfra gaar den i SSV.lig Retning og passerer *Kap Silleiro* paa omtrent en Kvartmils Afstand.

Søfarende advares imod at ankre i Nærheden.

Mærke Bøier paa Telegrafkabler.

To Bøier, imellem hvilke Telegrafkablerne ere lagte, ere udlagte udenfor *Vigo.*

Den ydre Bøie *(rød med Stang og Kugle)* ligger paa 20.^{m}70 Vand med Pynten *del Castro* i SO. O. $^{1}/_{2}$ O. 4 Kblg. af.

Den indre Bøie *(rød med Stang og Kugle)* ligger paa 18.^{m}82 Vand med Pynten *de la Lage* (*Vigo* Pynten) i Syd 2 Kblg. af.

358. Dokanlæg i Cadiz.

I Bugten ved *Cadiz* har A. Sopez & Co. gjort storartede Dokanlæg med en Tør Dok for de største og en Landsætnings Bedding for mindre Skibe; den første er 156^{m} lang, 19.^{m}4 bred i Porten og 8.^{m}15 dyb.

Rusland. Sortehavskysten).

359. Opmudring i Strædet Kertsch-Jenikale, delvis stængt.

Den hydrografiske Afdeling af Overkommandoen over Flaaden og Havnene i det Sorte Hav har bekjendtgjort, at ved Skibsfartens Aabning d. A. gjenoptages Opmudringsarbeiderne i *Kertsch-Jenikale* Strædets Kanal, og at Passage for Skibe gjennem Kanalen indtil Videre er forbudt.

Skibe maa passere det gamle Farvand i Strædet *Kersch-Jenikale,* hvilket, naar man kommer ud af det sorte Hav er opmærket paa den høire Side med tre sorte Bøier og paa den venstre Side med to røde Bøier. Dette Farvand kan dog kun passeres af Skibe, der ikke stikke over 4.^{m}3. Se Eft. f. Søf. No. 778 og 875 for 1880).

Amerikas Atlanerhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Canada.

360. Is-Signaler for Skibe bestemte til Havne i St. Lawrence Bugten og St. Lawrence Floden.

Den canadiske Regjering har i Forening med de franske Autoriteter i *St. Pierre, Miquelon* truffet Foranstaltninger til, at der i April Maaned vil blive gjort Signaler fra Semaforen paa Fyrstationen paa *Point Galantry, St. Pierre, Miquelon,* hvorved Skibsførere bestemte til Havne i *St. Lawrence,* Bugten eller Floden ville faa Meddelelse om Isforholdene i Bugten, Vinden, Temperaturen og Veir-Angivelserne.

Daglige Depecher modtages i *St. Pierre via Sydney* fra de af den canadiske Regjering nylig oprettede Telegraf- og Signal-Stationer paa *South-West Point, Anticosti, Cap Rosier, Gaspé, Cap Magdalen, Gaspé* og *Grosse Isle* og *House Harbor, Magdalen Islands,* saa at Skibsførere, der ønske Underretning om Isforholdene og Veiret i Bugten, kan faa den ved at brase bak udenfor *Point Galantry, St. Pierre* og ved Signal anmode om Oplysning, der vil blive meddelt uden Omkostninger.

NB. Disse Signaler ville indtil Videre blive gjorte hvert Aar i April Maaned.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

361. Lukning af Havnene Ancon, Chancay og Chorillos.

Efter Befaling af Chefen for den chileniske Armee i *Callao* er den 27de Januar d. A. Havnene *Ancon, Chancay* og *Chorillos* saavelsom de nærliggende Bugter ved *Callao* lukkede for Skibsfarten.

Chili.

362. Ophævelse af Callaos Blokade.

Ved et Dekret af *Don Manuel Baquedano,* Divisions General og Chef for den chileniske Armee, af 21de Januar d. A.

er Blokaden af *Callaos* Havn ophævet og Havnen igjen aabnet for Handelen.

Bagindien. (Vestkysten.)

363. Vandstandsignal-Station ved Mundingen af Chittagong — eller Kurnafoolee — Floden. Bengalske Bugt.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* har bekjendtgjort, at der paa den søndenfor *Jooldea* liggende Høi, hvor Flagstangen staar, er anbragt en Vandstandssignal-Station; fra en der staaende Pæl signaleres ved Semaforsignaler Vandstanden paa *Chittagong*-Flodens Bar.

Atlanterhavet.

364. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *New-York* meddeles, at det fra *Liverpool* til *Boston* ankomne Dampskib *„Palestine"* paa 51° N. Br. og 21° L. V. f. Gr. har passeret et forladt grønmalet Skib, der saa ud som om det havde drevet længe, og hvis Fokke- og Mesanmast for endel stod igjen. Vraget drev lige i den udgaaende Dampers Route.

Nordsøen.

365. Strøm mellem Texel og Horns Rev.

Følgende Oplysninger fuldstændiggjøre de tidligere angaaende Strømmen i Nordsøen:

Imellem *Horns Rev* og *Texel* foraarsager fremherskende vestlige Vinde en Strøm paa Overfladen, som synes at gaa imod Nord langs Kysten af Schleswig Holsten, dog uden at være af nogen Stadighed.

Søfarende bør altsaa være opmærksomme herpaa for at undgaa Horns Rev.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Asien.

Den Bengalske Bugt.

(Fortsættelse fra Marts Heftet 1881 Pag. 133.)

Fra Lem Din Deng henimod Lem Hua Nak er Kysten ren, og Dybden tiltager lidt efter lidt fra 5.^{m}60 en Kvartmil Syd af Lem Din Deng til 18.^{m}80 udaf Lem Hua Nak. I SV.; Syd og SO. af Lem Hua Nak ligger en Gruppe smaa Øer, af hvilke de største ere Koh Damhok og Koh Damgoa, begge høie og steile. I SO. af Pynten danner Kysten en stor Bugt (Korbie Bugten), hvortil Indløbet er imellem Lem Hua Nak og Koh Damhok og Damgoa. Vandet grunder lidt efter lidt op til 5.^{m}60 omtrent 2 Kvartmil i VSV. af Korbie Flodens Udløb.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Korbie Floden er den mellemste af tre Floder i den nordlige Del af Bugten; den fører op til en By af samme Navn, hvor Rajahen har sin Residents. Fra Korbie udføres Fjærkræ og Grønsager i Mængde, og Kul findes der meget af. I SO. af Korbie Floden er Pakasi, en anden stor Flod, i hvis Munding der er 7.^{m}50 og 9.^{m}40 Vand, men udenfor er der store Sandbanker. Et Løb, hvori der er 3.^{m}75 Vand, gaar fra Flodens Udløb ret i Vest.

Koh Luang. Lem Luang er NV.Pynten af en stor Ø af samme Navn, beliggende 12 Kvartmil SO.′S. af Lem Hua Nak; den adskilles fra Fastlandet ved et bredt men grundt Stræde, ved hvis Indløb der ligger en liden Ø. I Vest for Lem Luang er der dybt, 18^{m} til 39^{m} Vand, men i Nord og Syd er der

Sandbanker. Koh Luang er for det meste lav, men Forbjerget er høit og spidst. Imellem Koh Luang og Koh Pipidon skal der ligge nogle Boer, der netop ere under Vand ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Vogels er en Gruppe af Øer bestaaende af en stor og fem smaa Øer i SV. for Lem Luang. I Nord for den store Ø er to smaa Øer, Koh Jung og Koh Mapai; og i Syd er en lang, høi Ø, Koh Pepithale, og to mindre Øer.

Koh Pipidon, den største af Vogels er en stor, høi træbevoxet Ø, 4 Kvartmil lang og 1½ Kvartmil bred med dybt Vand klos til Vestsiden; den sydlige Del er den høieste og danner en langt indgaaende Bugt med dybt Vand paa 11^{m} og 13^{m} lige til Land. Fra SO.Pynten strækker der sig et Rev ud omtrent en halv Kvartmil; Revet er omgivet af en Sandbanke og altid synligt.

Koh Pipithale er en lang, høi og steil Ø omtrent en Kvartmil i Syd af Pipidon; imellem dem er der et rent Løb med fra 19^{m} til 22^{m} Vand. Omtrent en Kvartmil i Syd af Pipithale ligger to smaa høie og steile Øer.

Koh Ma (Hunde Øen), 7 Kvartmil i Syd for Koh Pipidon, er en liden rund Ø. Fra 1 til 4 Kvartmil VNV. af denne Ø ligger to store Grupper af Boer, der blot falde tørre ved Lavvand.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Ha (Pilegrim) er en Gruppe af fem Øer 13 Kvartmil i S.′O. af Koh Ma; de ere alle smaa, og det skinner Hvidt i dem. De ere meget steile, og der er dybt klos til dem; ikke en Kvartmil af er der 37^{m} og 45^{m} Vand. Om Natten sees de ikke saa let som de andre Øer langs Kysten paa Grund af deres hvide Farve.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Ha Jai. Den største af Pilegrims Øerne er ogsaa den høieste i Gruppen; dens Sydpynt er meget høi og steil og er synlig, naar man ikke kan se nogen af de andre Øer. De andre Pilegrims Øer ere smaa og klippefulde.

Pulo Mohea en Gruppe bestaaende af en liden og to store Øer tæt ved hverandre omtrent 15 Kvartmil SO. af Pilegrims Øerne, ere høie træbevoxede Øer med dybt Vand rundt om. Østsiden

af Øerne er steil med dybt Vand klos til Land og paa denne Side af den sydligste Ø er der et Vandfald, der styrter sig næsten fra Øens Top med i Havet. Paa Vestsiden skraaner Øerne jevnt ned ad og danne en stor Sandbugt med god Ankerplads og jevnt aftagende Dybde. Under SV.Monsunen er her godt Ly for Skibe.

Sydpynten af Pulo Mohea er høi og steil med omtrent 56^m Vand klos til Land.

Sangald Boerne. V.$^3/_4$S. fra Sydpynten af Pulo Mohea og S.$^t/_4$V.$^1/_2$V. fra den største Pilegrims Ø ligger Sangald Boerne, en Gruppe hvoraf blot to smaa Spidse stikke op over Havfladen; den sydligste omtrent 2.^{m}50 og den nordligste omtrent 1.^{m}25 over Høivand. Rundt om dem er der fra 56^m til 65^m Vand. Disse Boer ere meget farlige, da de vanskelig sees under SV.Monsunen, og der gaar ofte meget stærk Tidvands strøm forbi dem. Dampere fra Penang bestemte til Puket bør gaa imellem Sangald Boerne og Pulo Mohea, da dette er et aldeles rent Løb med 47^m til 56^m Vand. Naar man er omtrent en Kvartmil af Sydpynten af Mohea, vil NV.$^1/_4$N. Kurs bringe op til Nordpynten af Pulo Bambo, idet man passerer Pilegrims Øerne 4 Kvartmil af. I dette Farvand sætter Floden nordover og Ebben sydover eller i SSO.

Misvisningen 2° 5′ østlig i 1880.

Koh Ladujang er en stor firkantet Ø i Øst og SO. af Koh Luang, fra hvilken sidste og Fastlandet den er adskilt ved et Sund paa 1 à 2 Kvartmiles Bredde og med Dybder paa 1.^{m}80, 3.^{m}70 og 5.^{m}60. Koh Ladujang er for det Meste lav, bevoxet med Krat og tæller faa Indbyggere.

Klat Dojang. **Koh Tingsing** i Syd af Koh Ladujang er adskilt derfra ved et omtrent en Kvartmil bredt Sund (Klat Dojang) med Dybder paa 5.^{m}60 til 7.^{m}50.

Ved det østlige Indløb til dette Sund ligger en Øgruppe, hvoraf den største (Koh Krapu) er høi med dybt Vand klos til. Det dybeste Farvand gaar langs med Vestkysten af Øen, derpaa rundt Nordpynten — imellem den og en liden Ø i Nord — og saa klos langs Østsiden af Koh Krapu. Ved Lavvand er der i dette Farvand fra 3.^{m}70 til 7.^{m}50 Vand.

Ved det vestlige Indløb til Klat Dojang ligger en meget stor Sandbanke, for endel tør; paa Sydsiden af denne tørre

Banke gaar der et Løb tilsøes med Dybder paa 2.^{m}80 og 3.^{m}75 ved Lavvand; omtrent en Kvartmil udenfor disse Banker er der fra 15^m til 18^m Vand. Koh Tingsing er høiere end Koh Ladujang og er ligeledes tæt bevoxet med Skov.

Pulo Lantar er en stor høi Ø i Syd for Koh Tingsing og alene skilt derfra ved en mindre Bugt, der gaar i nordvestlig Retning, men som er meget grund. Vestkysten af disse tre Øer gaar i omtrent Nord og Syd og fra Søen af se de ud som en Ø, da den nys beskrevne Bugt ikke sees, og Sandbankerne ved Indløbet til Klat Dojang vise sig, som om de aldeles opfyldte samme. Paa Vestsiden er der dybt klos til Pulo Lantar, og imellem denne og den før omskrevne Øgruppe er der et Løb med 30^m og 45^m Vand.

Langs Østkysterne af Pulo Lantar og Koh Tingsing ligger en Række af smaa, høie og træbevoxede Øer. Omtrent en Kvartmil SO. af Koh Rekam (den midterste af Øgruppen) ligger et Skjær, der altid er synligt, og ser ud som to Raaseil paa Havfladen. Imellem disse Øer og Sandbankerne, der strække sig ud fra Fastlandet, er der et Løb med jevnt aftagende Dybder fra 15^m ved Sydpynten af Pulo Lantar til 5.^{m}50 i Øst af Klat Dojang.

Koh Khai, Koh Ganja og **Koh Libong** med flere andre smaa Øer danne en Gruppe i Øst af Lantar og nær ved Fastlandet. I Sydost af Lantar ligger en Øgruppe, af hvilke de største ere Koh Ngai, Koh Muk og Koh Kadan.

Koh Ngai er en stor, lang og høi Ø med Lodskud paa over 18^m paa mindre end en Kvartmil af; der gaar Rev ud et lidet Stykke fra Nord- og Sydpynten.

Koh Muk er en firkantet, høi Ø i Sydost af Koh Ngai; paa Østsiden er der en lav og sandig Strand. Fra Fastlandet ligeoverfor strækker der sig ud store Sandbanker, og imellem disse og Koh Muk (tæt til denne Ø) er der et Løb, der paa det Grundeste er 3.^{m}30 ved Springtids Lavvand.

Koh Ma (Heste-Øen) Koh Kram og Koh Kleing er smaa høie Øer imellem Koh Ngai og Koh Muk.

Koh Kadan er en lang, smal og høi Ø i Syd for Koh Ma med dybt Vand paa Nord- og Vestsiden. Imellem Koh Ngai og Koh Kadan er der rent Farvand med fra 13^m til 18^m Vand. Fra Sydpynten af Koh Kadan strækker der sig Rev ud flere

Kvartmil, de ere for endel under Vand ved Lavvand og alle ved halv Flod.

Koh Libong er en stor trekantet Ø omtrent 20 Kvartmil Sydost af Pulo Lantar. Vest- og Sydsiden af Libong er høi, men Nord- og Østsiden meget lav. I Nord er den adskilt fra Fastlandet ved et omtrent en Kvartmil bredt Sund, i hvis vestlige Del der er et rent Løb med 5.^{m}50, 7.^{m}50 og 9.^{m}40 Vand, naar man holder sig under Kysten af Libong; men i den østlige Halvdel bliver Løbet meget trangt og gaar imellem store Sandbanker. Det dybeste Vand (3^{m}75 til 5.^{m}60) er klos iland paa Libong Siden. Naar man har passeret NO.Pynten af Libong, gaar Løbet omtrent i O.^{t}N. imellem to store Sandbanker, hvoraf den ene gaar ud fra NO.Pynten af Libong og den anden fra en liden, lav og stenet Ø, som ligger 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NO. (Koh Nak). Begge disse Banker falde tørre ved Springtids Lavvand, og da er der blot 3.^{m}30 Vand i Sundet.

Misvisningen 2^{0} 5′ østlig i 1880.

Koh Kung, en liden Fjeldø udenfor Vestkysten af Koh Libong, staar i Forbindelse med den store Ø ved et Rev, der falder tørt ved Lavvand. Der ligger nogle faa Boer tæt udenfor.

Imellem Koh Muk og NV.Pynten af Koh Libong ligger en stor Sandbanke, der gaar ud fra Fastlandet i lige Linie. Imellem NV.Pynten af Libong og Koh Muk er der 5.^{m}60 Vand ved Lavvand. Imellem Peilingerne VSV. og VNV. fra Sydpynten af Koh Libong og 4 til 7 Kvartmil af ligger endel Skjær, der siges at falde tørre (eller være synlige) ved Springtids Lavvand, men der skal være dybt rundt dem. Flere Junker ere for ikke længe siden forliste paa disse Skjær.

Andre Grupper af Boer skulle ligge imellem Koh Libong og Koh Kadan, og ved Springtids Lavvand skal, saasnart der er lidt Dønning, en meget spids Boe, beliggende 5 Kvartmil retvisende Vest af Midten af Libong, vise sig. Kommende nordfra er det sikkrest at styre ind imellem Ngai og Kadan lige paa NV.Pynten af Koh Libong, og naar man er 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af den i 7.^{m}50 Vand, styres Syd, hvilket vil bringe et Skib langs Vestkysten af Libong i 13^{m} Vand. Naar Koh Kung er passeret, styres rundt Sydpynten af Libong, idet man holder sig i 13^{m} Vand omtrent en Kvartmil af Pynten, og naar Pynten er passeret styres NNO. men ikke nærmere

Kysten af Libong end en halv Kvartmil. Naar man har Koh Kung overet med Sydpynten af Libong, kan man ankre paa fra 11^{m} til 15^{m} Vand. Ganske lidt indenfor grunder det pludselig op til 5.^{m}50 og 3.^{m}70. Skibe, som komme søndenfra, skulle paa omtrent 10 Kvartmils Afstand bringe Sydpynten af Libong (den høieste Top af Øen) i N.^{t}O. og derpaa styre lige paa den; under Udseiling styrer man den modsatte Kurs omtrent 10 Kvartmil for at gaa fri af alle Boerne og den ujevne Bund i Syd af Koh Kadan.

Paa Fastlandet, tvers af Østkysten af Libong, er der en stor Bugt, i hvilken Trang og Plieng (to temmelig store Floder) falde ud; denne Bugt er næsten opfyldt af Boer og Sandbanker, af hvilke de fleste falde tørre ved Lavvand. Løbet ind i Trang Floden gaar fra Sydpynten af Koh Libong i NNO.lig Retning langs Kysten af Libong og imellem en stor Sandbanke, der strækker sig ud fra denne Ø, og en stor Gruppe af Boer og Sandbanker i Bugten; i dette Løb er der Dybder paa fra 3.^{m}70 til 9.^{m}40 ved Lavvand. Med Koh Muk i Vest, en Kvartmil af, kan man ankre paa 5.^{m}60 Vand med Sandbund.

Misvisningen 2^{0} 5′ østlig i 1880.

Trang Floden falder ud i den nordlige Del af ovenanførte Bugt og har to Indløb, hvoraf det østlige er bredt og grundt og det vestlige trangt og dyber. Fra ovennævnte Ankerplads, udenfor Koh Nak, gaar Løbet imellem Sandbanker i N.^{t}V. Retning med Dybder paa 2.^{m}80 til 5.^{m}60 ved Lavvand. Paa Vestsiden af Indløbet ligger et lidet Fiskerleie, hvor man kan faa meget paalidelige Flodlodse.

Misvisningen 2^{0} 5′ østlig i 1880.

Krang Floden, hvis Løb gaar i retvisende Syd, og som siges at være over 50 Kvartmil lang, er smal og er ikke over 2.^{m}80 til 5.^{m}60 à 7.^{m}50 dyb ved Springtids Lavvand. Trangtown, hvor Rajahen residerer, ligger 13 Kvartmil ovenfor Mundingen, og saa langt op gik i September 1875 Hans Siamesiske Majestæts Skib "Regent" med 3^{m}30 Dybgaaende. Tre Kvartmil ovenfor Trangtown ligger den chinesiske By Kintain, hvortil Fartøier med 3.^{m}75 uden Vanskelighed gaa op. Store chinesiske Junker gaa Floden op og underligt nok, men der ligger endnu et europæisk bygget Fartøi, sandsynligvis en gammel hollandsk Ostindiefarer.

Plieng Floden løber ud i den østlige Del af Bugten. Ved Udløbet og et Stykke op er der 9.^{m}40, 7.^{m}50 og 5.^{m}60 Vand. Rajahens Residents ligger omtrent 7 Kvartmil oppe ved Floden. Der udføres Tin og Peber; Kul er der meget af, og andre Mineralier findes ogsaa.

Vind og Veir (indenfor Junkseylon, eller Puket Havn).

Januar. Stadig Nordost Monsun; Vinden i Regelen mere ONO.lig, ja Ostlig. Temperatur imellem 60° og 80° (Fahrenheit). Vinden er i Regelen stærkere om Aftenen og Natten end om Dagen. Ingen Regn.

Februar. Stadig Nordost Monsun den første Halvdel af Maaneden uden Regn, men i Almindelighed frisk Bris. I den sidste Halvdel af Maaneden aftager Nordostmonsunen i Styrke, og den er byget hver tredie eller fjerde Dag især deleshed om Aftenen, da Bygerne komme nordenfra. Temperatur imellem 75° og 85° (Fahrenheit). I denne Maaned er der lidt ferskt Vand, og der hersker megen Feber og andre Sygdomme blandt de Indfødte.

Marts. Meget svag Nordostmonsun; den fremherskende Vind blæser fra Nord indtil NV. med Byger fra NO. Temperatur mellem 75° og 90° (Fahrenheit). Stor Vandmangel og megen Sygelighed.

April. Monsunen skifter, og der er i Regelen ligesaa megen Vind fra Vest som fra Nordost og Nord og voldsomme Byger fra Nordost, som i Regelen komme sammen med Høivandet om Eftermiddagen eller Aftenen. Nattetidvandet er meget lavt. Temperatur imellem 70° og 80° med megen Sygelighed.

Mai. Sydvestmonsunen tager sin Begyndelse den første Uge i Mai, fra hvilken Tid Vinden sjelden kommer fra Ost. De svære Regnskyl begynde, og Bygeveir er almindeligt. Paa Vestkysten af Junkseylon er Dønningen svær, men Puket ligger godt i Ly.

Juni. Sydvestmonsunen blæser ordentlig med svære Byger fra SV. og NV. Naar det begynder med Regnveir, varer det i Regelen fem Dage, hvorpaa der i Regelen følger smukt Veir uden Regn en Uges Tid, ja undertiden en fjorten Dages Tid. De sværeste Byger komme med Høivandet, om Eftermiddagen og om Aftenen. Temperatur imellem 60° og 80°. Tidvandet om Dagen høiere end om Natten.

Juli. Sydvestmonsunen blæser med Byger og stærke Regnskyl af og til. Ialmindelighed regner det i fem Dage, hvorpaa følger fem Dages smukt Veir. Naar Vinden er retvisende SV. regner det; med Vest og NV. er det smukt Veir. Middeltemperatur 80° (Fahrenheit) Tidvandet om Dagen høierere end om Natten.

August. Stærk Sydvestmonsun hele Maaneden med Byger og svært Regn, omtrent som foregaaende Maaned; men i August vedvarer Regnen i 10 ja lige til 15 Dage, men efterfølges sædvanlig af lige saa mange Dages smukt Veir. De voldsomste Byger komme gjerne om Natten. Middeltemperatur 82° Fahrenheit. Dette er den varmeste og mest regnfulde Maaned. Middeltalet af Regndage er fra 18 til 20.

September. Stærk Sydvestmonsun men Vinden kommer mere fra Vest; færre Byger men stærkere og mere vedholdende Regn end i August. Middeltemperatur 80° Fahrenheit; omtrent 18 Regndage. Smukt Veir varer i Regelen blot en eller to Dage af Gangen.

Oktober. Den første Halvdel af Maaneden er Sydvestmonsunen stadig, men henimod Enden af Maaneden er Vinden meget ustadig, Vestlig og SV.Vind fremdeles fremherskende. Regnskyllene ere ikke saa heftige som foregaaende Maaned, Regndagenes Antal omtrent 14; i Regelen skyet Veir med en Middeltemperatur af 80° Fahrenheit og Tidvandet fremdeles høiest om Dagen.

November. Meget variabelt Veir, Vest- og SV.Vinde fremdeles fremherskende, skjønt Vinden ofte gaar nordlig og østlig; svære Byger fra alle Kanter, men sværest fra SV. Regndagenes Antal 14, Middeltemperaturen 80° (Farenheit). Veiret er hele Maaneden meget skyet, og i Regelen er der ikke mere end 3 à 4 Dage smukt Veir ad Gangen. Tidvandet fremdeles høiest om Dagen.

December. Nordostmonsunen begynder for godt med stærke Byger fra NO.; men Vinden er i Regelen østenfor NO. Middeltal af Regndage 6 à 8 og Middeltemperatur 80° (Fahrenheit). Undertiden stærke Byger fra NV. ledsaget af Lyn. Henimod Slutningen af Maaneden i Regelen Klarveir og Tidvandet ens Dag og Nat.

Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende Japans Kyster.

Indledning. Veirligets Beskaffenhed paa Kysterne af Japan er meget variabelt. Det er i Særdeleshed karakteristisk ved dets overordentlig store Afhængighed af lokale Omstændigheder saavelsom paa Grund af dets pludselige Omslag.

Veiret og Vindens Retning er i Nærheden af Kysten næsten bestandig forskjellig fra i aaben Sø; ligesaa træffer man paa forskjellige, selv ikke langt fra hinanden liggende Steder paa Kysten, næsten stedse forskjelligt Veir. Ofte seiler man f. Ex. med frisk V. eller SV.Vind indtil *Rock Øen,* og møder saa ikke sjelden i Nærheden af denne Ø en ligesaa frisk Vind fra NO.lig Retning. Begge Vinde ere adskilte ved et 1—2 Kvartmil bredt Stillebelte, i hvilket man træffer optoppet imod hinanden gaaende Sø.

Endvidere blæser der ofte østenfor *Oshima,* ved den sydligste Del af Provindsen *Kii* ofte en let O.- eller sydostlig Vind, medens der nordenfor samme, i *Kii*-Kanalen, samtidig blæser en skarp Nordenvind. Den samme finder man ofte, naar man kommer rundt *Muroti saki,* den sydostlige Spids af *Sikok.*

Vinden paa Kysten søndenfor *Wilsons Øen* er sjelden den samme som den østenfor denne Ø, der blæser imod *Simonoseki.*

Imellem Vind og Veir i Indlandshavet og paa Havkysten synes der ikke at være nogen Forbindelse.

Ogsaa i de dybe Indskjæringer i Landet som f. Ex. i *Yedo*-Bugten er der kun liden eller aldeles ingen Sammenhæng med Veirforholdene i rum Sø, saa at de i Havn anstillede meteorologiske Iagttagelser kun er af lidet praktisk Værd for den Søfarende.

Man maa i Japan mere end i noget andet Land gjøre fuldstændig Forskjel paa de meteorologiske Forholde i Havn og tilsøs, og skal man med Hensyn til disse Kjendsgjerninger, hvad angaar efterfølgende meteorologiske Data, blot dertil benytte Iagttagelser gjorte tilsøs.

Aarsagen til disse eiendommelige meteorologiske Forholde kan vel ligge deri, at *Kuro-siwo* fører sit varme Vand ud i de japanesiske Farvande, i hvis nordlige Del den støder paa en

Modstrøm af betydelig lavere Temperatur; endvidere er Størstedelen af Aaret *Japans* høie Bjerge bedækket med Sne, Landet er for endel af vulkansk Oprindelse, *Japans* sydlige Egne ligge i Monsunens Region, medens de nordlige have et ganske andet Klimat, og endelig begrændses de japanesiske Øer af to store Jord-Elementer, som besidde aldeles afvigende fysisk-geografiske Egenskaber: i Øst af det Stille Oceans store Vandmasse, i Vest af det asiatiske Fastland med sin uhyre Jordoverflade.

Disse og sandsynligvis endnu andre, hidtil endnu ikke tilstrækkelig bekjendte Faktorer, frembringe de hyppige, pludselige og ofte aldeles uventede atmosfæriske Forstyrrelser, saaledes at alle Forudsigelser af Veiret for Tiden endnu ere ganske usikre og tvivlsomme.

Østkysten.

Veiret. I Vintermaanederne, det er fra November til April, er Vinden paa Østkysten af *Japan* i Regelen aflands, imellem Nord og Vest, med en gjennemsnitlig Barometerstand paa 764.8^{mm}, hvilken Stand kan betragtes som Tegn paa stadigt, godt Veir. Stiger Barometret betydeligt over denne Middelstand, saa kan man om kort Tid gjøre Regning paa østlig Vind med pent Veir af 24 à 48 Timers Varighed; derpaa følger i Regelen Regn og variabel Vind med faldende Lufttryk. Undertiden falder det da indtil 752^{mm}, og samtidig gaar Vinden igjennem N. og NV. imod Solen. I dette Tilfælde kan man gjøre sikker Regning paa en Vestenstorm, som vil blæse saa meget heftigere, jo lavere Barometret falder.

Østenstorm begynder med høi Barometerstand og følelig koldt Veir. Barometret forandrer sig ikke, før Vinden er gaaet om til NO. Falder det da, saa er der Udsigt til mere Stygveir. Naar disse Østenstorme blæse ved Fuld- og Nymaane, som for det meste er Tilfældet, saa ere de særdeles heftige og sætte en svær Sø paa Land. Som Regel kan anføres, at før Vestenstormen begynder falder Barometret, og stiger før Østenstormen.

Nordenfor Kap *Kingkasan,* henimod *Tsugar*-Strædet, tage de ostnordostlige Vinde en sydlig næsten OSO.lig Retning og foraarsage her tykt Veir, Sne og Regn. Paa samme Tid stiger Barometret til omtrent 772^{mm}; falder det saa igjen, saa gaar

Vinden i nordlig Retning, Himlen bliver klar, og der kommer da almindeligvis vestnordvestlig Vind med Sne og meget koldt Veir.

Snestorme ere meget hyppige paa denne Del af Kysten og næsten ligesaa generende for Skibsfarten som den tykke Taage om Sommeren, kun med den Forskjel, at de første ikke ere saa uafbrudte og vedvarende.

Kulden er i *Yezo* og allerede i den nordlige Del af *Nipon* meget streng om Vinteren, hvorfor der maa tages specielt Hensyn hertil ved Udrustningen af Skibe, der sendes hid.

Henimod Enden af Marts aftage Vestenvindene i Styrke og Hyppighed. I April og Mai er smukt Veir, med svage foranderlige Vinde, fremherskende. Sneen smelter da paa Fjeldene, og den næsten bestandige Taages Aarstid begynder.

I Sommermaanederne er Veirforholdene paa Østkysten aldeles forskjellige. I *Tsugar*-Strædet stiger Vandets Temperatur undertiden i en Maaned fra 7 til 15.6° Celsius. Paa denne Tid begynder den tykke Taage, som strækker sig sydover lige til Kap *Kingkasan*. De sydligere Dele af Kysten hjemsøges vistnok ogsaa leilighedsvis af denne Taage, men der er den mindre hyppig, mindre tyk og ikke af saa lang Varighed som i Norden. Juni, Juli og August ere fortrinsvis Taagemaaneder paa hele Kysten; men Strækningen fra 40° Bredde nordover er dens rette Hjem. Vinden blæser om Sommermaanederne hovedsagelig mellem Syd og Ost; gaar Vinden østlig, er Veiret i Regelen regnfuldt. I September og Oktober er Veiret temmelig ustadigt, dog er sydostlige Vinde de fremherskende.

Et karakteristisk Forskjelskjendetegn paa Vinterveir og Sommerveir er, at om Vinteren dreier Vinden sig almindelig mod Solen og om Sommeren med Solen. Om Sommeren er endvidere Barometerstanden stadigere end om Vinteren.

Seilanvisning for Ruten fra Yokohama til Hakodate.

Naar man ikke tager Hensyn til den strenge Kulde, er Vinteren den gunstigste Aarstid for denne Rute, thi Vinden er da næsten bestandig aflands og som Følge deraf er der aldeles smult Vand under Kysten. Kun med NO. Storme, hvilke ikke saa sjelden indtræffe ved Fuld- og Nymaane og da med megen Heftighed, staar en svær Søgang ind paa Kysten. I dette Tilfælde kan kun Dampskibe med ordentlig Hestekraft, og selv

disse kun med stort Kulforbrug tænke paa at avancere. Under disse Omstændigheder tilraades det at styre paa Kap *Kingkasan*, hvor man finder en sikker og bekvem Ankerplads og kan vente, indtil Vind og Sø lægger sig.

Efter at have mistet *No-sima* Fyr skulle Dampere passere *Kap Kamatsu* paa 3—4 Kvartmils Afstand, hvorpaa Kursen sættes saaledes, at man passerer omkring *Inaboye saki* paa en Afstand af 5—6 Kvartmil. Med vestlig Vind har man gunstig Strøm; kommer Vinden fra en anden Kant, er der ofte ingen Strøm. Fra *Inaboye saki* styres nordligere Kurs og Kap *Toyoma* passeres paa 2—3 Kvartmil. Paa denne Strækning har man Strømmen med og undertiden med en Hastighed af indtil 1 Kvartmil i Timen. Paa Høiden af Kap *Toyoma* er Virkningen af *Kuro-sivo* lidet mærkbar, og man træffer der adskillig Strømkavl. Havvandet har her endnu bibeholdt *Kuro-sivos* Temperatur, men længere mod Nord aftager den lidt efter lidt, indtil Vandet ved Kap *Kingkasan* ofte er ligesaa koldt, ja selv koldere end i selve *Tsugar* Strædet.

Fra Kap *Toyoma* behøver et Dampskib ikke at holde under Land, men kan sætte Kursen lige paa Kap *Kingkasan*, og Seilene ere da ofte til megen Hjælp, da der med vestlig Vind næsten bestandig staar en frisk Bris ud af *Sendai*-Bugten. Et Seilskib bør dog holde sig længere under Land, og hvis det er bestemt til *Osi-no-hama* i *Sendai*-Bugten, saa klos som muligt under Land, da man sætter Kurs for nævnte Havn med B. B. Halse.

Fra *Kingkasan* maa Damp- og Seilskibe styre paa Kap *Kiori* og holde Land isigte til *Miyako*. Langs denne Del af Kysten løber *Oya-sivo* (en kold Strøm) i sydostlig Retning og undertiden med stor Hastighed. Tykke og stærke Snestorme forefalde her hyppig; det kan ikke noksom anbefales at holde klos under Land først og fremst for at undgaa Strømmens fulde Styrke, og dernæst for saa ofte som muligt at kontrolere Bestikket ved Landkjending.

Dampskibe maa efter at have tabt Kap *Tayomane* (japanesisk *Kunaya saki)* af Sigte holde sig under Land indtil Kap *de Vries*, men man maa erindre, at der ligger Grunde ud af Kap *Kuro (Kuro saki);* fra Kap *de Vries* styres lige paa *Siriya saki*. Nu har man et nøiagtigt Afgangssted, en Fordel

som ikke kan skattes høit nok, naar man tager Strømmens Uregelmæssighed i Betragtning og den Omstændighed, at man ofte taber Land af Sigte paa Grund af Snestorme og Tykke. Undertiden er man langt længere fremme end antaget, og undertiden ligesaa langt tilbage for det gissede Bestik.

Seilskibe maa ligeledes holde sig under Land, hvorved de undgaa *Oya-siwo* som løber med indtil 2 Kvartmils Hastighed i Timen i sydlig Retning fra Kap *Yuimo* til Kap *Tayomane* og derfra i sydsydostlig Retning til Kap *Kingkasan*. Paa Høiden af dette Forbjerg træffer den kolde Strøm øiensynlig paa *Kuro-siwo,* og løber da mellem denne og Land, indtil den forener sig med den varme Strøm, hvorved der foraarsages stærke Strømkavler.

Man ser her to mægtige Havstrømme af betydelig forskjellig Temperatur, først i hinandens umiddelbare Nærhed, og derpaa hvorledes de forene sig. Denne Omstændighed er uden Tvivl Hovedaarsagen til det saa særdeles ustadige Veir, dets saa pludselige Omslag saavelsom til den generende Sommertaage.

Siden Opførelsen af Fyrtaarnene paa *Siriya-saki* og *Kingkasan* er det blevet betydeligt lettere at befare denne Kyst. Ikke desto mindre kan man paa Grund af det hyppige tykke Veir og Snefyget om Vinteren, den næsten stadige Sommertaage og endelig formedelst det aldeles uregelmæssige og ubestemmelige Tidvand ikke ofte nok bestemme Skibets paaværende Plads. Af den Aarsag maa ingensomhelst Anledning til at gjøre dette forsømmes. Den Kjendsgjerning er værd at lægge Mærke til, at Strømmen om Sommeren er langt stærkere end om Vinteren.

Naar Seilskibe have passeret *Siriya saki* og skulle til *Hakodate,* er det tilraadeligt med Modvind at krydse sig op under Kysten af *Nipon* til Low Øen og derpaa at ligge over mod *Tsugar*-Strædet, til man peiler Kap *Blunt* i østlig Retning og saa herfra krydse sig op til *Hakodate Head.*

I Tsugar-Strædet sætter Strømmen stedse i ostnordostlig Retning, medens dens Styrke er afhængig af Aarstiden og den Styrke, hvormed Monsunen blæser i det chinesiske Hav.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Mai 1881. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 366. Ny Grund i Kristianiafjorden. 367. Dybde paa Grundido. **Sverige.** (Øresund). 368. Lodsstation ved Limhamn. (Østersøen). 369. Utgrunden Fyrskib udlagt. 370. Sløifning af Sømærker, Gotland. **Tydskland.** (Østersøkysten). 371. Fyrskibet Palmerort udlagt. 372. Sommermærker udlagt Wismar. 373. Kieler Fjords Opmærkning 374. Sommermærker udlagt Colbergermünde. 375. Vrag ved Wismar. 376. Sommermærker udlagt Femern Sund. 377. Do. do. Flensburger Fjord. 378. Do. do. Seegat von Pillau. 379. Do. do. Sonderburg Station. 380. Havnefyr tændt, Kieler Fjord. 381. Sommermærker udlagt Seegat von Memel. 382. Do. do. Distriktet Stralsund. 383. Do. do. Stoller- og Mittelgrund. 384. (Nordsøkysten). Do. do. udenfor Pinnau og Juelssteert, Elben. 385. Opmærket Vrag, Brunsbüttel, Elben. 386. Forandret Opmærkning af Jaden. 387. Do. do. ved Kuxhaven, Elben. 388. Forandret Toptegn paa Elbfyrskibet Caspar. 389. Sommermærker udlagt Distriktet Husum. 390. Slukning af Fyr i Weseren. 391. Forandret Opmærkning af Jaden. 392. Gasbøien indtaget og Fyrskibet Genius Bank udlagt, Jaden. 393. Flytning af Eider Galiot og forandret Opmærkning af Eideren. 394. Sommermærkerne udlagt i Weser og Forandring af dens Opmærkning. **Danmark.** (Øresund). 395. Forandret Opmærkning. 396. (Store-Belt). Flydebaake paa Stokkebæk-Flakket. (Østersøen). 397. Flydebaake flyttet ved Præstebjerg-Revet, 398. Vrag ved Stevns Fyrtaarn. (Kattegat). 399. Bortskaffet Vrag. Sæby. 400. Do. do. Syd for Skagen. (Skagerak). 401. Vrag mærket, Nord for Skagen. **Holland.** 402. Fyr paa Ameland snart tændes. Fyret tændt. 403. Signalbøien, Hook von Holland. 404. Fyr paa Nieuw-Neuzenpolder, Schelden. 405. Vrag mærket Zuidersøen. 406. Bøie flyttet i Bokkengat, Maas. 407. Do. udlagt Brouwershaven. **England.** (Sydkysten). 408. Forandring af Mount Batten Fyr. 409. Vrag mærket, Dover. 410.

Eddystone nye Fyrtaarn. (Øen Man). 411. Taagesignal ved Langness Fyr. **Irland.** (Nordkysten). 412. Led Fyre i Rose Bugten, Londonderry. (Østkysten). 413. Baake i Dublin Bugten. 414. (Sydkysten). Fyr ved Waterford. (Sydøstkysten). 415. Forandret Taagesignal, Coningbeg Fyrskib. **Frankrige.** (Kanalen). 416. Forandring Molofyr, Havre. 417. Vrag mærket, Barfleur. 418. Sømærke ødelagt, Petite Synthe. 419. Igjenudlagt Bøie, Banken Vergoyer. 420. Fyr paa Moloen, Gravelines. 421. Bøie udlagt ved Øen Brehat. **Spanien.** (Vestkysten). 422. Forandret Opmærkning af Vigo Bugten. (Middelhavet). 423. Flytning af Fyret ved Torre del Mar. 424. Bøie i Palmas Havn. 425. Do. ved Port-Mahon. **Italien.** (Vestkysten). 426. Vrag i Indløbet til Civita Vecchia. (Sydkysten). 427. Fyret paa Kap Spartivento. **Sardinien.** (SO.kysten). 428. Bøien paa Banken Berni. (Sydkysten). 429. Grund ved Cagliari. **Sicilien.** (Østkysten). 430. Fortøiningsbøier, Messinas Havn. **Østerrige.** (Adriaterhavet). 431. Banken mellem Porer og Felonego opmærket. 432. Bøie fordreven, Palazzoli Skjærene. **Rusland.** (Sortehavskysten). 433. Tuslinski Fyrskib, Kertsch Strædet. 434. Belozarei Fyr, Azowske Hav. 435. Petchany Fyrskib, do. 436. Beglitzkaia Fyrskib, do. **Tyrkiet.** (Øen Rhodos). 437. Baake paa Colonna Revet. (Øen Samos). 438. Breakwater i Havnen Tigani. (Lille-Asien). 439. Fyr i Smyrnas Havn snart tændes. **Egypten.** 440. Gasbøie ved Port Said. **Algier.** 441. Fyret La Calle. **Amerikas Atlanterhavskyster.** **Forenede Stater.** **Connecticut.** 442. Slukning af Fyr Fisher Island-Sund. **New-York.** 443. Selvvirkende Bøie paa Banken Cerberus. **Delaware.** 444. Forandring af Fyrskibet Winter-Quarter. **Louisiana.** 445. Fyrskibet paa Banken Trinity. **Texas.** (Mexikanske Bugt). 446. Forandring af Galveston Fyrskib. **Mexico.** (Østkysten). 447. Forandring af Progress Fyr, Jucatan. **Vestindien.** **Cuba.** (Sydkysten). 448. Molofyre i Guantanamo, **Martinique.** 449. Opmærkning af Fort de Frances Red. **Saintes Øerne.** 450. Bøie udlagt. **Costa Rica.** 451. Ødelagt Sømærke, Grape Cay, **Ny Granada.** 452. Banker og Sømærker i Sabanilla. **Venezuela.** 453. Forandring af Fyret Puerto Cabello. **Guyana.** (Fransk). 454. Lysvidden af Fyret paa l'Enfant-Perdu. **Brasilien.** 455. Angaaende Bankerne omkring l'Enfant-Perdu. 456. Fyr paa Revet Rocas. 457. Ny opdagede Boer. 458. Nyt Fyr paa Kap Marca. **Amerikas Stillehavskyster.** **Californien.** 459. Taage-Sirene ved Fyret paa Pynten Reyes. **Asien.** **Japan.** (Yedo-Bugten). 460. Bøie ved Fyrtaarnet Haneda. **China.** 461. Boen Hai Loong, Tungaos Red. **Ostindiske Archipel.** **Borneo.** (Sydkysten). 462. Vrag udenfor Barito Floden. **Java.** (Batavia). 463. Slukning af Alkmaar Øens Fyr og Tænding af Edams Øens do. (Nordkysten). 464. Havnefyr ved Tegal. (Østkysten). 465. Fyr ved Probolingo, Madura-Strædet. **Sumatra.** (Vestkysten). 466. Banke ved Pulo Nias. 467. Fyr paa Øen Pisang. **Makassar Strædet.** 468. Revet Johan Theodor. **Cochin China.** 469. Boe ved Turtle Øen. **Bag-Indien.** 470. Grund i Siam Bugten. **For Indien.** (Vestkysten). 471. Fiskeplads tæt ved Bombay. 472. Tellicherry Fyr forandret, Malabar-Kysten. (Bengalske Bugt). 473. Bøie ved Godeware Pynten. (Østkysten). 474. Forandring af Paumben Fyr. **Ceylon.** 475. Flytning af Fyr, Colombo. **Røde Hav.** (Vestkysten). 476. Sømærke bortrevet ved Suakin. **Afrika.** (Østkysten). **Madagaskar.** (Østkysten). 477. Udvidelse af Grunden Prune Islet. **Zanzibar Øen.** 478. Nye Fyre. 479. Grund ved Fénérive. **Australien.** (Østkysten). 480. Ledfyre forandret Brisbane Floden. 481. Nye Ledfyre do. 482. Udvidelse af Banken ved Kap Flattery. 483. Grund SO. for Revet Osprey. 484. Grund i Cook-Strædet. **New-Zealand.** 485. Sømærke i Kawau Bugten. **Louisiade Archipelet.** 486. Pocklington Revets Beliggenhed og Udstrækning. **Samoa Øerne.** 487. Nautilus Banken, Nord af Upolu. **Stille Hav.** **Salomo Øerne.** 488.

Princess Øen og to Grunde existere ikke. **Ellice Øerne.** 489. Koralbanken Rose ved Sophia Øen. **Ny-Caledonien.** (SV.kysten). 490. Fyr paa Amédée Holmen, Bulari Løbet. (Vestkysten). 491. Koralgrundene Dives.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 492. Ny Lodsstation Øresund. **Tydskland.** 493. Angaaende Afhentning af Lodse. **Østerrige.** 494. Tidssignalstation, Fiume. **Grækenland.** 495. Torpedoer paa NO. Kysten. 496. Do. i Havnen Volo. **Atlanterhavet.** 497. Drivende Sømærke. 498. Drivende Vrag. 499. Do. do. 500. Do. do. **Nordamerikanske Forenede Stater.** **New-York.** 501. Karantænebestemmelser. 502. Liste over Redningsbaad Stationer.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende Japans Kyster (Fortsættelse fra April Heftet 1881 Pag. 190) . . . 240.

Bekjendtgjørelser. 254.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

366. Boe ved Sagene. Christianiafjorden.

Paa Kartet „Drammen og Drøbak til Bastø“ skal ifølge indløben Meddelelse ved *„Sagene“*, mellem *Filtvedt* og *Rødtangen*, findes en i Kartet ikke aflagt Grund, omtrent 3.^{m}75 dyb og beliggende tæt udenfor det Sted, hvor Ankersættet er angivet.

Anmærkning. Stedet er endnu ikke undersøgt.

367. Dybden paa Grunden Melleskjærhausen. Christianiafjorden.

Paa Kartet „Bastø til Lille Færder“ staar Dybden paa *„Melleskjærhausen“* Syd af *“Busten“ (Bustenløbet)* indenom

Færder angivet til $^{15}/_{6}$; ifølge indløben Meddelelse opgives imidlertid Dybden kun at være $^{8}/_{6}$ (2.^{m}50).

Sverige (Øresund.)

368. Midlertidig Lodsstation ved Limhamn.

„*Kongl. Lots-Styrelsen*" bekjendtgjør under 30te April 1881, at en midlertidig Lodsstation er oprettet ved *Limhamn* tæt ved *Malmø*.

Sverige (Østersøen).

369. Utgrunden Fyrskib udlagt. Kalmar Sund.

„*Kongl. Lots-Styrelsen*" i Stockholm bekjendtgjør under 29de April 1881, at Fyrskibet „*Utgrunden*" igjen er udlagt paa sin Station i den sydlige Del af *Kalmar*-Sund.

370. Sløifning af Sømærkerne i Havnen Lergraf. Øen Gotland.

De i Havneindløbet til *Lergraf* hvert Aar før udlagte Flydebaaker skulle ikke længere udlægges.

Tydskland (Østersøkysten.)

371. Igjenudlægning af Fyrskibet „Palmerort". Greifswalder Bodden. Pommern.

Efter en Meddelelse af 5te April d. A. fra den kongl. Regjering i *Stralsund* er Fyrskibet „*Palmerort*" igjen udlagt paa Stationen.

372. Igjenudlægning af Sommermærkerne ved Wismar. Mecklenburg.

„Hafen Departement" i *Wismar* har den 5te April d. A. bekjendtgjort, at Vintermærkerne ere indtagne og Sommermærkerne udlagte i *Wismar* Farvandet.

373. Opmærkning af Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Alle Farvandsbøier i *Kieler* Fjord med Undtagelse af Stangbøien „*Kiel B*„, som vil blive udlagt senere ere nu udlagte paa sine Stationer. (Se Eft. f. Søf. No. 89 og 93 for 1881). Endvidere skal en af de første Uger istedetfor Bøie „*Kiel A*" udlægges en antomatisk (selvvirkende) Bøie.

374. Udlægning af Sommermærkerne udenfor Colbergermündes Havn. Pommern.

Havnepolitiet i *Colbergermünde* har bekjendtgjort, at den 12te April d. A. indtoges Vintermærkerne og udlagdes Sommermærkerne udenfor Havnen i *Colbergermünde*.

375. Beliggenheden af et Vrag ved Indløbet til Wismar. Neustädter Bugten. Mecklenburg.

Magistraten i *Wismar* har den 23de April d. A. bekjendtgjort, at tæt ved Indløbet til Farvandet *Offen-Tief* (Mittel-Tief) ligger paa 5^{m} Vand Vraget af det kantrede Barkskib „*Hebe*" med Kjølen $1^{1}/_{4}^{m}$ over Vand.

Fra Vraget peiles:

Den sorte Bøie paa *Offen-Tief* . . . . . i O^{t}. S.
Fyrtaarnet ved *Timmendorf* . . . . . i SO^{t}. S.

376. Udlægning af Sommermærkerne paa Mærkestationen Femern-Sund. Schleswig-Holsten.

Efter Meddelelse fra den kongelige Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 12te April d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte paa Mærkestationen *Femern-Sund*.

377. Udlægning af Sommermærkerne i Flensburger Fjord. Schleswig-Holsten. Lille Belt.

Efter Meddelelse fra den kongelige Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 12te April d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte i *Flensburger* Fjord.

378. Udlægning af Sommermærkerne i Seegat von Pillau. Øst-Preussen.

Regjeringspresidenten i *Kønigsberg* har den 26de April d. A. bekjendtgjort, at Vintermærkerne ere indtagne og Sommermærkerne udlagte i Seegat von *Pillau* og i *Frischen Haff*.

379. Udlægning af Sommermærkerne paa Mærkestationen Sonderburg. Schleswig-Holsten. Lille Belt.

Efter Meddelelse fra den kongelige Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 23de April d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte paa Stationen *Sonderburg*.

380. Tænding af et Havnefyr paa Kitzenberge. Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Den 15de Mai d. A. tændes der $^1/_2$ Time før Solnedgang paa *Kitzenberge* paa den der anbragte vestlige Deviationsbaake i en Høide af omtrent 7.^{m}5 over Havfladen *et fast, grønt Fyr*. Det vil blot lyse i Farvandet *Kieler Fjord* over en Bue af 182^0 imellem Peilingerne SV. $^3/_4$ S. igjennem Syd og Øst til NO. $^7/_8$ N.

Imod Landsiden i Retning af *Møltenort* kaster Apparatet desuden en smal hvid Lysstribe.

381. Udlægning af Sommermærkerne i Seegat von Memel. Øst-Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspresidenten i *Kønigsberg* af 4de Mai d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte i Seegat von *Memel*.

382. Udlægning af Sommermærkerne i Distriktet Stralsund. Pommern.

Efter en Meddelelse fra Regjeringspresidenten i *Stralsund* af 3die Mai d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte i Distriktet *Stralsund*.

383. Udlægning af Sommermærkerne paa Stoller- og Mittelgrund, Schleswig-Holsten.

Efter Meddelelse fra den kongelige Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 5te Mai d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte paa *Stoller-* og *Mittelgrund* henholdsvis udenfor *Kieler-* og *Eckernførde*-Fjordene. (Se Eft. f. Søf. No. 90 for 1881.)

Tydskland (Nordsøkysten.)

384. Igjenudlægning af Sommermærkerne udenfor Pinnau-Mundingen og vestenfor Juelssteert. Elben.

Efter Meddelelse fra den kongelige Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 7de April d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte udenfor *Pinnau*-Mundingen og i Bifarvandet til *Elben* vestenfor Juelssteert.

385. Forandret Opmærkning af Vraget ved Brunsbüttel. Elben.

„Deputationen for Handel og Skibsfart“ i *Hamburg* har den 19de April d. A. bekjendtgjort, at efter at Stormasten paa den ved *Brunsbüttel* i *Elben* sunkne Skonnert „*Walpurga*“ (Se Eft. f. Søf. No. 269 for 1881) er bortskaffet, er der nu paa det paa 5.^{m}7 ved Lavvand liggende Vrag udlagt *en grøn Bøie*.

386. Forandring i Opmærkningen af Jaden.

Den røde Stangbøie N og den sorte og hvide Spidsbøie II i det nordlige Farvand ere nu igjen udlagte (se Eft. f. Søf. No. 260 for 1881), hvorved Bøie II er udlagt ca. 300^m nordlig (N. $^1/_2$ V.) for dens tidligere Station paa 13^m Vand.

De paa Stationerne B og D før udlagte røde Platbøier ere optagne og istedetfor udlagt *røde Stangbøier*, som ere mærkede med Stationens Bogstav i Hvidt og røde Toptegn, hvoraf Bøie B fører et skjevtliggende Kvadrat og Bøie D et Timeglas.

Samtidig er Bøie B (se Eft. f. Søf. No. 951 for 1880) igjen lagt paa den rigtige Station i Medet Dyne-Baaken og Fyrtaarnet paa *Wangeroog*.

Mellum Baakens Befæstigelse er beskadiget af Is og Søgang og Baaken derved bragt ud af sin lodrette Stilling, saa at

den helder mod Vest. For at reparere Baaken vil det maaske blive nødvendigt helt eller delvis at borttage den. Det nærmere desangaaende vil blive bekjendtgjort.

387. Forandret Opmærkning af det nye Farvand ved Kugelbake nedenfor Cuxhaven. Elben.

„Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har den 27de April d. A. bekjendtgjort, at der den 29de April d. A. istedetfor de forrige fire sorte Platbøier, som opmærkede Sydsiden af det nye Farvand nær ved *Kugelbake*, skulde udlægges *fire sorte Stangbøier* i samme Peilinger (se Eft. f. Søf. No. 557 for 1880).

388. Forandret Toptegn paa Elb-Fyrskibet No. II („Caspar"). Elben.

„Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har bekjendtgjort, at *Elb-Fyrskibet* No. II („Caspar") fra den 29de April d. A., istedetfor det forrige blaa og hvide Flag, skal føre paa *Stortoppen to sorte kugleformede Balloner over hverandre.*

Den underste Ballon er 2.^{m}3 i Gjennemsnit og den øverste lidt mindre.

389. Udlægning af Sommermærkerne i Distriktet Husum. Schleswig-Holsten.

Efter Meddelelse af den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 23de April d. A. ere Vintermærkerne indtagne og Sommermærkerne udlagte i Farvandet *Husum—Süder-, Mittel-* og *Norder-Hever, Altes Schmaltief, Schmal—Tief, Norder-* og *Süder-Aue* og *Vortrapp—Tief.*

390. Slukning af Fyret paa Fort Brinkamahof II. Weser.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det kongelige „Landdrostei" i *Stade* af 28de April d. A. er det hidtil paa den provisoriske Landgangsbrygge ved Batteriet *Brinkamahof* II ved *Weser* af den kgl. Fortifikation i *Gestemünde* tændte Fyr slukket den 27de April d. A.

391. Forandring af Opmærkningen i Jaden

Den hidtil paa Stationen for Bøie K udlagte røde Platbøie er indtaget og istedet udlagt *en rød Stangbøie,* som fører Bogstavet K i Hvidt og et rødt Toptegn i Form af et Timeglas.

392. Indtagning af Gasbøien og Udlægning af Fyrskibet „Genius-Bank". Jaden.

Den paa Stationen for Fyrskibet *„Genius-Bank"* liggende Gasbøie skal indtages den 15de Mai d. A., og Fyrskibet samtidig indtage sin Station.

393. Flytning af Eider-Galioten og forandret Opmærkning af Eideren. Schleswig-Holsten.

Efter en Meddelelse af Lodsoldermand *J. Schømer* i *Tønning* er *Eider-Galioten* den 29de April d. A. flyttet omtrent 3000^{m} sydligere. Den ligger nu ved den sorte Bøie No. 4, og Føreren har fra Borde maalt følgende Vinkler:

St. Peter Baake og *St. Peter* Taarn . . . . . 13° 51′
St. Peter Taarn og *Ording* Badehus . . . . . 14° 59′
St. Peter Baake og *Ording* Badehus . . . . . 28° 50′

Det ydre *Eider*-Fyrskib og den røde Bøie saavelsom Anduvningsbøien har beholdt sine tidligere Stationer, derimod er de andre Bøier fra den sorte Bøie No. 11 og den hvide Bøie K af flyttet sydligere. Kursen fra *Eider*-Galioten til Anduvningsbøien er NV., og det grundeste Sted er ved den sorte Bøie No. 3.

394. Udlægning af Sommermærkerne i Weser og samtidig Forandring af Opmærkningen. Weser.

„Tonnen und Bakenamt" i *Bremen* har den 8de Mai d. A. bekjendtgjort, at ved Udlægningen af Sommermærkerne i *Weser* have følgende Forandringer fundet Sted:

I *„der Neuen Weser"* og i *„Weser Fahrwasser"* er istedetfor *de røde Spidsbøier* B, D, F og *de sorte Platbøier* H, K, M udlagt *sorte Jernstangbøier,* der have følgende Toptegn:

Stangbøie B Bogstavet B,
do. D do. D,

Stangbøie F sort Kvadrat af Jernblik med Bogstavet F i Hvidt,
do. H Cylinder af Skeletværk,
do. K Kegle af do. med opadvendt Spids,
do. M Bogstavet M.
(Sammenlign Eft. f. Søf. No. 95 og 271 for 1881.)

I *„der Oestlichen Fahrrinne"* er istedetfor den *sorte Platbøie* WS udlagt en *sort Jernstangbøie* med Bogstavet S til Toptegn.

I *„Fedderwarder Fahrwasser"* er istedetfor de *sorte Platbøier* N, O, P, Q udlagt sorte Spidsbøier, som bibeholde den forrige Betegnelse (se Eft. f. Søf. No. 271 for 1881).

I *„der Alten Weser"* er den *rød- og hvidmalede Platbøie* flyttet omtrent 200^{m} vestligere paa 10.^{m}5 Vand; fra den peiles:

Fyrtaarnet paa *Wangeroog* . . . . . i V. $^{7}/_{8}$ S.
do. *Hohe Weg* . . . . . i S.^{t}O. $^{1}/_{8}$ O.

Som Følge af Udvidelsen af *Robben Plate* har man maattet flytte *Jernstangbøien WB* i *Dwarsgat* omtrent 90^{m} nordnordostover paa 5^{m} Vand; fra den peiles:

Fyrtaarnet *Hohe Weg* . . . . . i V. $^{3}/_{4}$ N.
Kirken i *Langwarden* . . . . . i SSV. $^{1}/_{4}$ V.

I *„Wremer Fahrwasser"* har *„Mittelplate"* udvidet sig endnu mere, hvorfor den *sorte Bøie B* er bleven flyttet omtrent 90^{m} i NNO. paa 3.^{m}6 Vand; fra den peiles:

Kirketaarnet i *Wremen* . . . . . i OSO. $^{1}/_{8}$ O.
do. i *Imsum* . . . . . i SO.

Ikke langt fra den *hvide Bøie W 13* i det vestlige *Wurster Fahrwasser* er Dybden aftaget, hvorfor den Bøie er bleven flyttet omtrent 70^{m} vestligere paa 3.^{m}5 Vand; fra den peiles:

Kirketaarnet i *Blexen* . . . . . i S. $^{5}/_{8}$ O.
do. i *Bremerhaven* . . . . . i SO. $^{1}/_{4}$ O.

For mindre Fartøiers Vedkommende gjøres opmærksom paa, at Dybden er betydelig aftagen paa den Sandryg, som, i det sydlige Indløb til det langs *Langlütjen-Sande* førende *Wurster Fahrwasser*, løber tvers over Farvandet, og at dette Indløb som Følge heraf er lukket for Skibsfarten ved Lavvand.

Ifølge de anstillede Undersøgelser er for Tiden det bedste Indløb til det vestlige *Wurster Fahrwasser* ved *Stangbøien S*, og man har som Følge heraf foreløbig maattet stationere den *røde Spidsbøie*, der angiver Indløbet, nedenfor denne Stangbøie.

Den mindste Dybde paa Sandryggen i ovennævnte Indløb er paa det Grundeste 1.^{m}1.

Som Følge af denne Udvidelse har man ogsaa maattet flytte den sorte Bøie WS og den hvide Bøie W 14 i det vestlige *Wurster Fahrwasser*.

Man peiler:

1. Fra *den røde Spidsbøie* paa 6.^{m}5 Vand:
   Kirketaarnet i *Bremerhaven* . . . . i SO.^{t}O. $^{3}/_{8}$ O.
   do. i *Blexen* . . . . . i SV. $^{1}/_{4}$ V.
2. Fra *den sorte Bøie* WS paa 3^{m} Vand:
   Kirketaarnet i *Bremerhaven* . . . . i OSO. $^{1}/_{8}$ O.
   do. i *Blexen* . . . . . i SSV. $^{3}/_{8}$ V.
3. Fra *den hvide Bøie* W 14 paa 3^{m} Vand:
   Kirketaarnet i *Bremerhaven* . . . . i SO.^{t}O. $^{7}/_{8}$ O.
   do. i *Blexen* . . . . . i SSV. $^{5}/_{8}$ V.

Samtlige Dybder ere angivne ved Lavvand.

Danmark (Øresund).

395. Forandring i Opmærkningen af Farvandet i Syd for Kjøbenhavn.

Fyr- og Mærke-Inspektør *F. Uldall* har den 29de April d. A. bekjendtgjort, at den af det danske Marineministerium forordnede Forandring i Opmærkningen af Farvandet for *Kjøbenhavn* om nogle Dage vil blive udført paa følgende Maade:

1. Den danske *Flydebaake med hvid Stang og rød Kugle* ved *Bred-Grund*, som er udlagt Nordvest for Midten af denne Banke og 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil i Syd for Fyrskibet *„Drogden"*, vil blive indtaget.
2. Paa Vestsiden af *Lille Grund* skal udlægges paa 10.^{m}4 Vand 2 Kvartmil i S.^{t}V. fra det nordlige Sømærke paa denne Banke *en Flydebaake med hvid Stang og to nedadvendte Koste*.

3. Den i Syd for *Aflandshage (Amager)* liggende *Flydebaake med en nedadvendt Kost under en Kugle* forandres saaledes, at *Kosten* bliver *opadvendt*.
4. *Spidsbøien med tre opadvendte Koste* ved *Nordre Røse* indtages og istedet udlægges *en Flydebaake med rød Stang og tre opadvendte Koste*.
5. Den paa SV.Siden af *Middelgrunden i Kongedybet* liggende *Flydebaake med tre nedadvendte Koste* indtages og istedet udlægges *en hvid Spidsbøie* med *tre nedadvendte Koste*.

Danmark (Store Belt).

396. Udlægning af en Flydebaake paa Stokkebæk-Flakket. Østkysten af Fyen.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har den 4de Mai d. A. bekjendtgjort, at i Øst af *Stokkebæk-Flakket* paa 7.^{m}2 Vand er der udlagt *en Flydebaake med rød Stang og to opadvendte Koste*.

Danmark (Østersøen).

397. Flytning af Flydebaaken paa Præstebjerg-Revet. Østkysten af Øen Falster.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har den 4de Mai d. A. bekjendtgjort, at Flydebaaken paa *Præstebjerg*-Revet er flyttet 440^{m} i O.^{t}S. Den ligger nu paa 6.^{m}3 Vand omkring 63^{m} O.^{t}N. for en Grund, paa hvilken der er 3.^{m}8 Vand.

398. Beliggenheden af et Vrag SO. af Stevns Fyrtaarn paa Sjælland.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at 7 Kvartmil SO. $^{3}/_{4}$ S. fra *Stevns (Stevnsklint)* Fyrtaarn ligger der et Vrag paa 22.^{m}6 Vand. Masten, som endnu hang fast ved Vraget, er bortskaffet.

Danmark (Kattegat).

399. Bortskaffet Vrag østenfor Sæby. Jylland.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har bekjendtgjort, at det omtrent 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil i ONO. for *Sæby* Kirke liggende Vrag (se Eft. f. Søf. No. 276 for 1881) er uskadeliggjort for Skibsfarten, og Flydebaaken dersteds desaarsag indtaget.

400. Bortskaffet Vrag søndenfor Skagen.

Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* har den 5te Mai d. A. bekjendtgjort, at det 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i S.$^{1}/_{4}$O. fra *Skagens* Fyrtaarn liggende Vrag (se Eft. f. Søf. No. 277 for 1881) er uskadeliggjort for Skibsfarten.

Danmark (Skagerak).

401. Mærke paa Vrag nordenfor Skagen.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* har den 16de April d. A. bekjendtgjort, at der omtrent 2 Kvartmil i N.^{t}V.$^{3}/_{4}$ V. for *Skagens* Fyrtaarn er sunket et Skib paa omtrent 19^{m} Vand. Paa den over Vandet ragende Raa er anbragt en Stang med Flag omtrent 4.^{m}4 over Havfladen.

Saasnart Veirforholdene tillade det, vil Vraget eller i ethvert Fald Reisningen blive bortskaffet.

Holland.

402. Paatænkt Tænding af Amelands Fyr.

1. Det nye Blinkfyr paa *Ameland* vil sandsynligvis blive tændt i den første Halvdel af Mai d. A.; det vil hvert *halve Minut vise 3 hvide Blink* hurtigt efter hverandre og derpaa en Formørkelse (se Eft.f. Søf. No. 955 for 1881).

Tænding af Amelands Fyr.

2. Ifølge senere modtagen Meddelelse tændtes *Amelands* Fyr 10de Mai d. A.

403. Toptegn paa den automatiske Signalbøie udenfor Hook van Holland.

Marineministeriet i *Haag* bekjendtgjør, at den automatiske (selvvirkende) Signalbøie udenfor *Rotterdamer* Kanalen har faaet et *rødmalet* kugleformigt Toptegn.

404. Tænding af Fyr paa Nieuw-Neuzen-polder. Schelden.

Fra den 25de April d. A. er der tændt et *fast, hvidt* Fyr paa Toppen af en Træpæl anbragt paa NV.Pynten af *Nieuw-Neuzen-polder*. Saasnart man faar dette Fyr i Sigte under Indseilingen, holder man sig ikke længere i Retningslinien af de to vestenfor *Terneuzen* ved *Nieuw-neuzen* værende Ledfyre, men bringer Fyrene noget vestlig for hinanden, for at man kan gaa fri af den ved den sorte Bøie No. 5 fra *Suiker Plaat* udstikkende Grund.

51° 21′ 1″ N. Br.; 3° 46′ 21″ L. O. f. Gr.

405. Mærke paa Vrag mellem Øerne Urk og Marken i Zuidersøen.

Imellem Øerne *Urk* og *Marken* ligger paa 3.m7 Vand Vraget af det sunkne Skib „*De Onderneming*“, hvis Mast endnu rager over Vandet. Til Vragets Opmærkning er tæt ved samme udlagt *en hvid- og sort-rudet Vragbøie* i følgende Peilinger:

Kirken i *Harderwijk* . . . . . i SO.¼S.
Fyrtaarnet ved *Huizen* . . . . . i SSV.

Over Vraget er 2m Vand.

406. Flytning af en Bøie i Farvandet Bokkengat. Maas.

Den hvide Bøie „*Bokkengat No. 5*“ er flyttet 100m nordover paa 4.m2 Vand ved Lavvand, da *Garnalen Plat* udvider sig længere mod Nord (se Eft. f. Søf. No. 297 for 1880).

407. Udlægning af en Bøie nordenfor Brouwershaven. Maas.

Nordenfor *Brouwershaven* er udlagt en hvid Platbøie paa 7.m6 ved Lavvand og paa:

51° 45′ 20″ N. Br.; 3° 56′ 2″ L. O. f. Gr.

England (Sydkysten).

408. Mount Batten Breakwater. Forandring af Fyret. Plymouth Sund.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. Side 222 for 1879 angaaende Tændingen af et fast Fyr paa *Mount Batten* Breakwater, ved Indløbet til *Catwater* og *Suthon*, meddeles, at Havneautoriteterne i *Catwater* den 6te April d. A. har bekjendtgjort, at følgende Forandring er foretaget med Fyret paa Vestenden af Breakwateren:

Fyret er hvidt, af 6te Orden, med Formørkelser *(occulting)* med Mellemrum af omtrent *fem Sekunder*. Høiden over Høivand omtrent 7.m50.

409. Mærke paa Vrag ved Dover.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er udlagt paa 12.m5 Vand ved Springtids Lavvand 27m i NNV. for den ved *Dover* sunkne Brig „*Mary*“ og i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Moloen ved *Dover* . . . . . i V. ¼ S.
Cornhill Coast Guard Station . . . . . i NO.¼N.
South Foreland høie Fyrtaarn . . . . . i NO. ¾ O.

Over Vraget er ved Springtids Lavvand 7m Vand.

Foruden denne Vragbøie er ogsaa et Vragfyrskib udlagt omtrent ¾ Kabellængde i SSO. for Vraget.

410. Eddystone nye Fyrtaarn.

„*Trinity House*“ bekjendtgjør 7de Mai d. A., at Opførelsen af *Eddystone* nye Fyrtaarn er saa langt fremskredet, at det borttager Lyset fra *Eddystone* Fyr over en Bue af 10 Grader eller mellem Peilingerne S. 14° O. og S. 24° O. misvisende fra Fyrtaarnet.

England (Øen Man).

411. Taagesignal ved Langness Fyrtaarn paa Langness Pynten. Øen Mans Sydkyst.

„Commissioners of Northern Lighthouses“ har bekjendtgjort, at der er anbragt et Taagesignalapparat bestaaende af en Sirene ved *Langness* Fyrtaarn paa Øen *Man*. Sirenen er anbragt omtrent 9.m40 over Havet, og vil lyde fra og med den

16de Mai d. A. (se Eft. f. Søf. No. 868 for 1880) Nat- og Dag i tykt og taaget Veir saasnart som muligt efter Taagens Begyndelse.

Signalet vil gives med regelmæssige Mellemrum; Lyden vil vare i *Fem* Sekunder og Pausen i *Firti* Sekunder.

Irland (Nordkysten).

412. Ledfyre for Leden i Rose Bugten. Foyle Floden Londonderry.

„Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at to Ledfyre nu er tændt for at veilede i Leden i *Rose* Bugten, *Foyle* Floden.

Det faste, hvide Fyr, der før var tændt nær ved Tørdokken ved *Rock Mill* paa Nordvest Stranden, nedenfor Londonderry, er flyttet nordostover omtrent 150 Yards og er nu det vestlige af de to Ledfyre; det er et almindeligt Gasfyr 7.^{m}25 over Høivand.

Det østlige Fyr er et *rødt* Fyr omtrent 2.^{m}50 over Høivand og anbragt i en almindelig Lygt i et lidet Træhus; det ligger omtrent 200 Yards i O.^{1}/$_{4}$S. fra det vestlige Fyr.

Disse Fyre overet føre igjennem Leden i *Rose* Bugten.

Det røde Fyr vestenfor Tørdokken ved *Rock Mill* er slukket.

Irland (Østkysten).

413. Baake paa Muglin Skjærene. Dublin Bugten.

En Baake er nylig opført paa den høieste Del af *Muglin* Skjærene, paa Sydsiden af Indløbet til *Dublin* Bugten.

Baaken, 9^{m} høi, er af Sten, konisk og hvidmalet.

Irland (Sydkysten).

414. Fyr ved Cove. Waterford Havn.

„Commissioners of Irish Lights" har den 22de Marts d. A. bekjendtgjort, at der er tændt et Fyr i et ved *Cove* nyopført Fyrtaarn paa Sydsiden af *Suir* Floden, omtrent 1^{1}/$_{2}$ Kvartmil nedenfor *Waterford* Bro:

Fyret, omtrent 7.^{m}80 over Høivand, viser *rødt* Lys imod *Waterford*, men er skjærmet saaledes, at det viser *hvidt* Lys sydvestfor en Linie trukket til „*New Boat club house*" (paa Sydsiden af Floden, 800 Yards ovenfor Fyret). Det viser *grønt* Lys nedad Floden, men er skjærmet saaledes, at det viser *hvidt* Lys sydostfor en Linie trukket til „*Giles'* Kai" (paa Nordsiden af Floden ligeoverfor „*Snowhaven house*").

Under Indseilingen skifter Fyret fra grønt til rødt, naar man faar det tvers.

Fyrtaarnet, bygget af Concret, er opført paa et Fundament af Fjeld paa Kanten af Flodbredden.

Irland (Sydostkysten).

415. Forandring af Taagesignal. Coningbeg Fyrskib. Saltee Øerne.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1064 for 1880 angaaende paatænkt Forandring af Taagesignalet ved *Coningbeg (Saltees)* Fyrskib i Sydvest af Saltee Øerne meddeles, at „Commissioners of Irish Lights" den 11te April d. A. har bekjendtgjort, at følgende Forandring har fundet Sted:

Signalet er *et Stød* af Sirenen af *to og et halvt Sekunds* Varighed, gjentaget efter et Mellemrum af *fem og tyve Sekunder* og efterfulgt af *niti Sekunders* Pause.

Frankrige (Kanalen).

416. Midlertidig Forandring af Pladsen for det sydlige Molofyr i Havre.

Saalænge Arbeiderne med Nedrivningen og Gjenopførelsen af Syd Moloen i *Havre* foregaar, er det *fasste, røde* Fyr, som angiver denne Molo, midlertidigt anbragt paa en Udbygning af samme omtrent 56^{m} i retvisende N. 70^{0} O. fra Fyrets oprindelige Plads.

417. Vrag i NNV. for Barfleur.

Det i NV. for *Barfleur* (se Eft. f. Søf. No. 79 for d. A.) bekjendtgjorte Vrag ligger paa 49^{0} 43′ 2″ N. Br.; 1^{0} 17′ 5″

L. V. f. Gr. $1^1/_4$ Kvartmil i retvisende NNV. $^1/_2$ V. for Semaforen ved *Barfleur*.

Bougen af Skibet vender mod SV., men blot begge Masterne ere synlige. Ved Springtids Lavvand er der 12 à 15^m Vand over Dækket, og der er 12 à 17^m Vand rundt Vraget.

Misvisningen 21° NV. i 1881.

418. Den øverste Del af Kirketaarnet (Sømærke) i Petite Synthe ødelagt.

Da et Stykke paa 3^m af Kirketaarnet i *Petite Synthe*, hvilket tjener til Sømærke for at komme igjennem Bankerne i Vest for Dunkerques Havn, er ødelagt, sees det ikke saa langt som før, og vil om Sommeren blive aldeles skjult af de omstaaende Træer.

419. Igjenudlagt Bøie paa Banken Vergoyer.

Den paa den nordlige Spids af Banken *Vergoyer* liggende sorte og røde Bøie, som var fordreven (se Eft. f. Søf. No. 120 for d. A.), er igjen udlagt paa Plads.

420. Fyr paa NO.Moloen i Havnen Gravelines.

Den franske Øverstkommanderende i Kanalen og Nordsøen meddeler, at et *fast, grønt* Fyr holdes tændt paa Yderenden af NO.Moloen i *Gravelines* Havn, saa længe der er Vand nok til at løbe ind i Havnen.

Dette Fyr vil blive vedligeholdt, indtil NO.Moloen er færdigbygget.

421. Udlagt Bøie paa Boen Bec-Salle (Bongrève). Øen Brehat.

„Capitaine de frégate *Libran*“, Chef for *Granville* Stationen, meddeler, at der er udlagt en Bøie paa Boen *Bec-Salle* (Bongrève), i retvisende SO. for Brehat, istedetfor Taarnet, som er faldt ned.

Spanien (Vestkysten).

422. Forandring i Opmærkningen af Vigo Bugten.

Efter en Meddelelse af Over-Ingeniøren i Provindsen *Pontevedra* bestaar Opmærkningen af Farvandet i *Vigo* Bugten for at angive de i samme liggende Grunde nu af følgende Bøier og Baaker:

1. *En kegleformet sort Bøie* med hvid Kugle udlagt paa 12^m Vand ved Enden af den fra Pynten *Serrai* udstikkende Grund *Rondaña*.
2. *En kegleformet rød Bøie* med hvid Kugle udlagt paa 10^m Vand ved Enden af den fra *Cabo de Mar* udstikkende Grund. *(Brasileiro Rock)*.
3. *En kegleformet rød- og hvid lodret stribet Bøie* udlagt paa 10^m Vand ved Enden af den fra *Bouzas* udstikkende Grund *El Cabezon*.
4. *En kegleformet sort Bøie* med hvid Kugle udlagt paa $8.^m4$ Vand ved Enden af Grunden *Castros da Barra* (Salaino Rock (se Eft. f. Søf. No. 113 for 1880).
5. *En sort Klokkebøie* med Stang og hvid Kugle udlagt paa 10^m Vand ved Enden af Grunden Borneira.
6. *En hvid og rød horizontalt stribet Bøie* med en hvid Kugle er udlagt paa 10^m Vand paa Sydsiden af *Zalgueiron* Klippen.
7. *En sort og hvid horizontalt stribet Bøie* med hvid Kugle er udlagt paa 10^m Vand ved Enden af den fra Pynten *Rodeira* udstikkende Grund.
8. *En rød og hvid Jernbaake* er anbragt paa $1.^m5$ Vand paa *Piedra de Pego*.

Spanien (Middelhavet).

423. Flytning af Fyret ved Torre del Mar (Velez Malaga).

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Malaga* er Fundamentet for Fyrtaarnet *Torre del Mar* ved Floden *Velez's* Strømning sunket, og man har desaarsag 17^m nordenfor samme bygget et provisorisk af Bindingsværk, hvor Fyrapparatet fra 14de Marts d. A. er opstillet i samme Høide som før.

Tæt ved dette Taarn ligger en Hytte, der tjener til Vogterbolig.

424. Bøie i Palmas Havn. Majorca. Balearíske Øer.

En rød Bøie er udlagt udenfor Vestenden af den under Bygning værende Molo paa Sydsiden af *Palmas* Havn.

425. Bøie ved Port Mahon. Minorca. Balearíske Øer.

En Bøie med *røde* og *hvide* vertikale Striber er udlagt ved Sydenden af Digen *Frares* inderst i *Port Mahon*.

Italien (Vestkysten).

426. Forhindringer i det sydlige Indløb til Civita Vecchia.

Vice-Admiral *Beauchamp Seymor*, engelsk Øverstkommanderende i Middelhavet, meddeler den 27de April d. A., at det sydlige Indløb til Havnen *Civita Vecchia* er betydelig indsnevret ved Vraget af det engelske Dampskib *Linda*, som ligger paa Skjærene ved NO.Enden af Moloens sydlige Arm.

Det ligger med Bougen imod Nord, Masterne ere endnu i det. Agterenden er under Vand, men Bougen rager høit op af Vandet, og er meget farlig for Skibsfarten om Natten.

Ladningen (Kul) lossedes lidt efter lidt af Dykkere, men der var intet Forsøg gjort paa at bringe Vraget flot.

Italien (Sydkysten).

427. Beskaffenheden af Fyret paa Kap Spartivento. Joniske Hav.

Fyret paa Kap *Spartivento* er *et fast, hvidt Fyr med Blink*; hvert Minut et Blink af 8 Sekunders Varighed. Høiden over Havet er 64^{m} og Lysvidden 20 Kvartmil.

Italien.

Sardinien (SO.Kysten).

428. Havari paa Bøien ved Banken dei Berni.

Bøien paa Banken *dei Berni* tæt ved Kap *Carbonara* har mistet sit kugleformige Toptegn og rager blot nogle Centimeter over Havet.

Sardinien (Sydkysten).

429. Grund i Bugten ved Cagliari.

En Grund, hvorpaa 9.^{m}1 Vand, strækker sig 2 Kabellængder ud i retvisende V.^{t}N. fra Banken paa 8.^{m}7 (4 *fathoms* $^{3}/_{4}$), som ligger $1^{1}/_{4}$ Kvartmil i retvisende V.^{t}S. fra Fyret paa Kap *St. Elias*.

Sicilien (Østkysten).

430. Fortøiningsbøier i Messinas Havn.

Sex Fortøiningsbøier ere udlagte i *Messinas* Havn paa en Afstand fra hverandre af omtrent 160^{m} og i Retningen retvisende NO.^{t}N.—SV.^{t}S.

Anmærkning. Der er intet regelmæssigt Tidvand ved *Messina*, men man iagttager af og til en Strøm, som løber ind i Havnen og rundt denne; denne Strøm, der ikke er den samme ved alle Bøierne, løber ofte i modsat Retning med blot 5 Minutters Mellemrum.

Man maa derfor passe paa, naar man fortøier i disse Bøier, især hvis andre Skibe ligge tilankers i Nærheden.

Østerrige (Adriaterhavet).

431. Opmærkning af Banken ved og mellem Porer og Felonega. Istrien.

Istedetfor de tidligere og af Søen ødelagte Sømærker paa begge Bankerne mellem *Porer* og *Felonega* (se Eft. f. Søf. Side 66 for 1879) og paa den i OSO. for *Felonega* liggende

Banke er nu anbragt nye Sømærker. Disse bestaar af Jernstænger, paa hvis Top er anbragt to hvide lodret staaende cirkelrunde Skiver i ret Vinkel paa hinanden, saa de paa Afstand se ud som en Kugle; over Skiverne er anbragt en liden, hvid Vager. Stængerne, der ere mørkebrune, ere anbragte paa følgende Steder:

1. Paa den mellem *Porer* og *Felonega* liggende Banke, men som ligger lidt nærmere *Porer*, og paa det samme Sted, hvor Sømærket før var anbragt paa 1.^{m}6 Vand. Stangen er 8.^{m}2 over Vandet; Skiverne er 1.^{m}2 i Diameter.
2. Paa den mellem *Porer* og *Felonega* liggende Banke, men som ligger lidt nærmere *Felonega*, nær ved det samme Sted, hvor Sømærket før var anbragt paa 2.^{m}8 Vand. Stangen er 7^{m} over Vandet; Skiverne er 1.^{m}2 i Diameter. Omtrent 1^{m} fra Stangen er Underdelen af det gamle Sømærke.
3. Paa SV.Enden af den OSO. for *Felonega* liggende Banke. Stangen er 4^{m} høi, og den er anbragt paa 1.^{m}6 Vand; Skiverne er 1^{m} i Diameter.

Omtrent 20^{m} i SV. for Stangen er der blot 4^{m} Vand.

432. Bøien paa Banken i NV. for Palazzoli Skjærene fordreven. Quarnerolo. Dalmatien.

Bøien paa Banken i NV. for *Palazzoli-* (*Palazziol-* eller *Oruda-*) Skjærene er fordreven.

Rusland (Sortehavskysten).

433. Tuslinski Fyrskib. Kertsch-Strædet.

Tuslinski Fyrskib, der ligger paa 6^{m} Vand, nær ved den sydvestligste Del af *Tuzla*-Banken, er sortmalet og fører en sort Skelet-Kugle paa Toppen af Stormasten. Om Dagen fører det, naar det ligger paa Stationen, et gult Flag med blaat Kors paa Mesanmasten.

Fyret (fast, hvidt) lyser i klart Veir paa 6 Kvartmils Distance.

I tykt eller taaget Veir, ringes der med Klokke een Gang hvert Minut.

Fyrskibet inddrages ved Skibsfartens Ophør, og dets Plads betegnes da ved en Stang med Flag.

434. Bellozarei Fyr. Azowske Hav.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. Pag. 132 for 1879 angaaende Tænding af to faste hvide Fyre ved *Bellozarei* Sandtunge, den nordlige Indløbspynt til det *azowske Hav* meddeles: Et Fyr (fast *hvidt*) er nu tændt i et ottekantet Fyrtaarn, beliggende omtrent 2360 Yards fra Enden af Sandtungen, og synligt mellem Peilingerne SO. $^{1}/_{2}$ O. (igjennem Nord) og SV.$^{1}/_{2}$V.

435. Petchany Fyrskib. Azowske Hav.

Petchany Fyrskib, stationeret nær ved Yderenden af *Sazalnitz* Banken, *azowske Hav*, fører en sort Skeletkugle paa Toppen af Stormasten.

Omtrentlig Plads: 47º 0′ 30″ N. B.; 38º 15′ 30″ L. O. f. Gr.

I tykt eller taaget Veir ringes der med en Klokke *ti Minutter itræk* med *fem Minutters* Mellemrum.

436. Beglitzkaia Fyrskib. Azowske Hav.

Fra *Beglitzkaia* (Goldenbank) Fyrskib, stationeret SO. af *Beglitzkaia* Sandbanke, *azowske Hav*, vises nu et Fyr (fast *rødt*). En rød Skeletkugle er anbragt paa Toppen af Stormasten.

I tykt eller taaget Veir, ringes der med en Klokke *engang hvert tredie Sekund i ti Minutter* med Mellemrum af *fem Minutter*.

Tyrkiet.

Øen Rhodos.

437. Opførelse af en Baake paa Colonna Revet. Rhodos's Havn.

Efter en Meddelelse af Lieutenant *J. H. Dayton* paa det amerikanske Orlogsskib *"Quinnebaug"* er der paa den yderste Ende af *Colonna* Revet en liden Baake, som ikke er aflagt paa Karterne.

Øen Samos.

438. Breakwater i Havnen Tigani.

En ny Breakwater er opført i Havnen *Tigani* (Øen *Samos)* paa den gamle Molo, som gaar ud i OSO.lig Retning.

Lille-Asien.

439. Paatænkt Tændning af et Fyr paa Breakwateren i Smyrnas Havn.

Breakwateren i Smyrnas Havn er nu færdig, og det er paatænkt at tænde et Fyr paa Enden af den.

Egypten.

440. Forsøgsbøie med Gasfyr ved Indløbet til Port Saïd. Suez-Kanalen.

Den egyptiske Regjering har meddelt, at den har tilladt *Suez-Kanal-Kompagniet* forsøgsvis at udlægge en Bøie med Gasfyr ved Indløbet til Port Saïd.

Fyret, der vil blive *rødt,* af mindste Orden og tændt den 11te Mai 1881, vil brænde i 50 Dage fra nævnte Dato.

Bøien (Pintsch's System) vil blive lagt 31 Hektometer udenfor Enden af den vestlige Breakwater i Linie med det

yderste vestlige Fyrskib og det første af Fyrskibene paa den vestlige Linie, som viser rødt Lys. Den vil saaledes blive et Tillægsfyr paa Linien med røde Fyre.

Algier.

441. Fyret La Calle.

Fyret *La Calle* er *fast hvidt,* og ikke fast rødt, som det feilagtig er angivet i den franske Fyrfortegnelse.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Connecticut.

442. Slukning af Fyret paa Breakwateren i Nærheden af Revet Bartlett. Fisher Island-Sund.

Den 1ste April d. A. slukkedes det *røde midlertidige Fyr* paa Breakwateren nær ved Revet *Bartlett.* (Se Eft. f. Søf. No. 218 for 1881). Vestenden af Breakwatereu er nu opmærket med en stor Busk.

New-York.

443. Bøie med selvvirkende Pibe paa Banken Cerberus. Block Island-Sund.

En Bøie med *selvvirkende* Pibe og malet med horizontale Striber er udlagt paa 13 ^{m} Vand i retvisende SO. for Banken *Cerberus* eller *Middle Ground* ved det østlige Indløb til *Long Island-Sund.*

Derfra peiles:

Montbank Fyr . . . . . i retvisende S. 36° O.
Watch-Hill Fyr . . . . . i — N. 29° O.

Race-Rock Fyr . . . . . i retvisende N. 45° V.
Gardiner-Øens Fyr . . . . . i — S. 78° V.
Misvisningen 9° NV. i 1881.

Delaware.

444. Paatænkt Forandring af Fyret paa Fyrskibet "Winter-Quarter".

1ste Juli d. A. skal det nuværende faste hvide Fyr paa Fyrskibet *"Winter-Quarter"* forandres til *et fast rødt Fyr*.

Louisiana.

445. Paatænkt Fyrskib paa Banken Trinity.

Henimod den 1ste Juni 1881 vil der blive udlagt et Fyrskib paa 6^m Vand udenfor Kysten af *Louisiana*, 1½ Kvartmil i Nord for Banken *Trinity* og 3 Kvartmil indenfor Vestenden af samme. Fyrskibet, der er *rødmalet* og mærket paa Siderne med store *hvide* Bogstaver *"Trinity Shoal"* og agterud med No. *43*, viser fra Fokkemasten i en Høide af 12^m over Havet et *fast hvidt* Fyr med en Lysvidde af omtrent 11 Kvartmil. Paa Toppene fører det *rødmalede* Skeletkugler.

Fra Fyrskibet peiles: *Calcasieu* Fyr i retvisende N. 60° V. 64 Kvartmil af; Fyret paa *SV. Revet* i retvisende N. 72° O. 42 Kvartmil af; *Ship Shoal* Fyr i retvisende S. 75° O. 63 Kvartmil af.

Opgiven Beliggenhed: 29° 12′ N. Br.; 92° 13′ 45″ L. V. f. Gr.

Dette Fyrskib angiver Banken *Trinity* og fører ind i Leden, som adskiller *Trinity* Banken fra *Tiger* Banken.

I tykt og taaget Veir giver en Damppibe *hvert Minut* et Stød af *4 Sekunders* Varighed.

Misvisningen: 7° NO. i 1881.

Texas (Mexikanske Bugt).

446. Galveston Fyrskib. Forandring af Fyrets Farve.

De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at den 10de Marts 1881 eller deromkring vil følgende Forandring blive

foretaget med Farven af det indenfor Baren ved Indløbet til *Galveston* Bugten liggende Fyrskibs Fyr:

Fyret bliver et fast *rødt* Fyr istedetfor som før fast hvidt.

Mexico (Østkysten).

447. Forandret Fyrapparat og Lysvidde af Progresso Fyr. Yucatan.

Efter en Meddelelse af Kapt. *L. F. Timmerman*, Fører af Damperen *"City of Washington"*, er der nu i *Progresso* anbragt et Lindse-Fyrapparat af 3die Orden med en Lysvidde af 12 Kvartmil.

Vestindien.

Cuba (Sydkysten).

448. Tænding af to Havnelanterner paa Moloen i Havnen Guantanamo.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i Distriktet *Guantanamo* er der den 27de Februar d. A. paa begge Hjørner af Molohovedet i Havnen *Guantanamo* i 5^m Høide over Havfladen anbragt to Lanterner hver med fire Ruder. Den ene Lanterne har to hvide og to røde Ruder, og den anden to hvide og to grønne Ruder. De farvede Ruder vende mod det Indre af Havnen; de røde Ruder angive det nordlige og de grønne det sydlige Hjørne af Moloen. Disse Havnefyre angive ikke alene Molohovedet, men lette Tillægningen om Natten.

Martinique.

449. Opmærkning af Fort de Frances Red.

Efter en Rapport fra *"lieutenant de vaisseau Lacourné"*,

Chef paa *"Magicien"*, er Reden ved *Fort de France* opmærket saaledes:

Ydre Bøier. En *sort* Bøie paa Midten af Banken *Gros Ilet.*
En *sort* Bøie paa Banken *Mitan* paa 9^{m} Vand.
En *rød* Bøie paa 10^{m} Vand paa SV.Spidsen af Banken ud af Halvøen *Saint-Louis.*

Carénage Løbet. En *sort* Bøie paa 8.^{m}2 Vand ved NV.Spidsen af *Grande Sèche.*
En *rød* Bøie ved SO.Spidsen af Banken ud af Halvøen *Saint-Louis.*
Bøien aflagt paa det franske Kart No. 387 omtrent 1 Kabellængde i retvisende SSV. fra den foregaaende findes ikke længere.
Den sorte Bøie ved Indløbet til *Carénage* er erstattet med en *hvid* Bøie.

Trois-Ilets Løbet. En *sort* Bøie, paa 7^{m} Vand, 3 Kabellængder i retvisende Nord for Pynten *Bout* og to andre *sorte* Bøier i retvisende Øst fra den foregaaende og temmelig i Linie angive de tre Grunde, som danne Sydsiden af Løbet.
En *rød* Bøie paa 8^{m} Vand, 4 Kabellængder i retvisende NV. fra Pynten *Rose.*
En *sort* Bøie paa 9^{m} Vand ved Vestenden af Banken, som gaar ud i retvisende NV. fra *Gros Ilet.*
Tre *sorte* Bøier i retvisende Nord for Løbet *Trois-Ilets* angiver Indløbet til Renden, som fører til *Cohé du Lamentin;* den i Øst erstatter en rød Bøie; af de to i Vest ligger den i Syd paa 7^{m} og den anden paa 8.^{m}6 Vand.

Cohé du Lamentin. En *sort* Bøie paa 4.^{m}8 Vand lidt indenfor Indløbet angiver en Grund med brat Affald.
En *sort* Bøie paa 9.^{m}8 Vand, 4 Kabellængder i retvisende NNO. fra den foregaaende angiver Vestenden af Grundene paa den høire Bred.

Ankerpladsen i Nord og Øst for Gros Ilet. En *sort* Bøie paa 6^{m} Vand paa det østlige Affald af Grunden i retvisende NNV. 3 Kabellængder af *Gros Ilet.*
En *rød* Bøie paa 8.^{m}2 Vand paa det sydlige Affald af Grunden 3$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra den foregaaende og i retvisende NNV. fra *Gros Ilet.*
To *røde* Bøier ved Øst- og Vestenden af Grunden 4 Kabellængder i retvisende NV. fra *Gros Ilet,* den i Vest paa 8^{m} og den anden paa 10^{m} Vand.
En *sort* Bøie paa 8^{m} Vand ved Enden af Sandtungen, som gaar ud 8 Kabellængder i retvisende NV. fra den lille Holme i Øst for *Gros Ilet.*

Saintes Øerne.

450. Hvid Bøie i Løbet Pain-de-Sucre.

Admiral *Halligon,* fransk Øverstkommanderende i Vestindien, bekjendtgjør, at en *hvid* Bøie for Tiden er udlagt nærved den SO.lige Del af Grunden i Løbet *Pain-de-Sucre.* Ved Lavvand er der nu blot 2^{m} Vand paa Grundens to mindst dybe Steder.

Costa Rica.

451. Ødelagt Sømærke paa Grape Cay.

„Capitaine de vaisseau *Desnouy"*, Chef paa *„Château-Renaud"* meddeler, at Sømærket paa *Grape Cay* er borte.

Ny Granada.

452. Banker og Sømærker i Havnen Sabanilla.

„Capitaine de vaisseau *Desnouy"*, Chef paa *„Château-Renaud"* giver følgende Oplysninger om Havnen *Sabanilla:*

Bankepynten *Belillo,* hvorpaa Sømærket er borte, har udvidet sig 800^{m} i retvisende SO.; fra dens Yderende peiles: Fyret i retvisende S. 45^{0} O. og Slottet i retvisende S. 73^{0} O.; Semaforen paa Pynten *Nisperal* i retvisende S. 56^{0} O. Søen brækker 80^{m} ud af denne Pynt, og paa 100^{m} viser Loddet 13 à 14^{m} Vand.

Banken *Arena* har udvidet sig vel 300^{m} i retvisende NV.

Et Sømærke er anbragt paa begge Yderenderne af den lille Banke i retvisende ONO. for Semaforen. Et andet Sømærke angiver SV.Enden af Banken udenfor Pynten *San Antonio*.

Sømærket paa Banken *Culebra* er endnu ikke gjenopført.

Venezuela.

453. Midlertidig Forandring af Fyret ved Puerto Cabello.

Efter en Meddelelse fra den keiserlig tydske Ministerresident i *Caracas* af 17de Marts d. A. er det forrige paa Pynten *Brava* i Havnen *Puerto Cabello* værende røde og hvide Fyr med Formørkelser paa Grund af Fyrapparatets Reparation slukket 15de Marts d. A. Da Reparationen mindst vil vare en Maaned, er der i den Tid tændt *et hvidt Fyr*. Efter endt Reparation vil det blive slukket og *et rødt og hvidt Blinkfyr* med afvexlende rødt og hvidt Blink hvert 40de Sekund blive tændt.

Guyanna (Fransk.)

454. Forsvinden af Bankerne omkring l'Enfant-Perdu.

Admiral *Halligon*, Øverstkommanderende for den franske Flaadeafdeling ved *Antillerne*, meddeler, at de Mudderbanker, som før strakte sig omkring *l'Enfant-Perdu*, ere ganske forsvundne, og at det nu er umuligt at finde Ly under denne Ø. For store Skibe er der nu ved *Cayenne* blot Ankerpladsen ved Øerne *Salut*.

455. Lysvidden af Fyret paa l'Enfant-Perdu, Cayenne.

Admiral *Halligon* bekjendtgjør endvidere, at Fyret paa *l'Enfant-Perdu*, 6 Kvartmil i Nord for *Cayenne*, nu lyser Horizonten rundt.

Brasilien.

456. Paatænkt Fyr paa Revet Rocas.

Den engelske Consul i *Pernambuco* meddeler under 26de Februar d. A., at den brasilianske Regjering er ifærd med at opføre et Fyrtaarn af Jern paa Revet *Rocas*, beliggende 130 Kvartmil NO. af Kap St. Roque paa Brasiliens Østkyst.

Omtrentlig Plads: 3° 51′ 30″ S. Br.; 33° 49′ 0′ L. V. f. Gr.

457. Boer opdagede vestenfor Marambaya Boen.

Commander *Clanchy*, Chef for det engelske Orlogsskib *„Elk“* meddeler, at der skal ligge en Gruppe Boer en Kvartmil vestenfor *Marambaya* Boen, nær ved *Sapetiba* Bugten. Opdagelsen er gjort af Føreren af det franske Dampskib *„Savoie“*.

Opgiven Plads: 23° 6′ 50″ S. Br.; 43° 50′ 50″ L. V. f. Gr.

458. Tænding af et nyt Fyr paa Kap Marca i Patos-Søen.

Efter en Meddelelse af Føreren af Damperen *„Bonifacio“* af *Port Alegre* af 17de Marts d. A. skulde der den 25de Marts istedetfor det forrige lille Fyr paa Kap *Marca* tændes i det sammesteds nu opførte nye Fyrtaarn *et fast, hvidt Fyr*, der vil lyse Horizonten rundt paa 12 Kvartmils Distance.

Fyrtaarnet er af Jern, hvidmalet og cylindrisk af Form. Fyret er 14.^{m}3 over Grunden og 16.^{m}5 over Havet. Lindse-Fyrapparat af 4de Orden.

Det nye Fyrtaarn staar 25^{m} i NO. fra det forrige lille Fyrtaarn, og omtrent 5^{m} nordenfor samme er Vogterboligen, der ogsaa er hvidmalet.

31° 18′ S. Br.; 51° 25.8′ L. V. f. Gr.

Amerikas Stillehavskyster.

Forenede Stater.

Californien.

459. Anbringelse af Taage-Sirene ved Fyret paa Pynten Reyes.

Fra den 1ste Juni 1881 anbringes ved Fyret paa Pynten *Reyes* istedetfor den nuværende Damppibe en Taage-Sirene, der giver Signaler af *5 Sekunders* Varighed med *70 Sekunders* Mellemrum.

Japan. (Yedo Bugten).

460. Sort Bøie udenfor Fyrtaarnet Haneda.

Den japanesiske Regjering begjendtgjør, at den sorte Bøie, som laa ved *Haneda* Grunden, *Yedo* Bugten, før Opførelsen af Fyrtaarnet i 1875 paa nævnte Grund, og som siden har ligget paa samme Plads, vil blive indtaget 1ste Juli 1881, da Erfaring har godtgjort, at den ei tiltrænges for Skibsfarten.

China.

461. Beliggenheden af Boen Hai Loong. Tungaos Red.

Efter en Undersøgelse af det engelske Hydrograferingsskib *„Magpie"* er Boen *Hai Loong, (Tungaos Red)* hvorpaa 2.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand, feilagtig aflagt paa Karterne. Den ligger i følgende retvisende Peilinger: Den nordlige Pagode i N. 26° 30′ V.; Høien *Slope* (359^{m}) i N. 23° 30′ O.; det sorte Fjeld (70^{m}) i S. 79° 45′ V.

Ostindiske Archipel.

Borneo (Sydkysten.)

462. Beliggenheden af et Vrag udenfor Mundingen af Barito- (Banjer-masin-) Floden.

Den nederlandsk-indiske Bark *„Burgemeester van Middelburg"* er sunket udenfor *Barito* Mundingen paa 17^{m} Vand, 1½ Kvartmil S.‘O. fra den sorte Yderbøie. (Se Eft. f. Søf. No. 687 for 1880.)

Java.

463. Slukning af Fyret paa Øen Alkmaar og Tænding af Fyret paa Øen Edam. Batavia.

Den franske Konsul i *Batavia* bekjendtgjør, at fra den 28de Marts 1881 tændes ikke længere Fyret paa Øen *Alkmaar*, og et *fast, hvidt Fyr* af 2den Orden, med en Lysvidde af 17 Kvartmil tændes fra Solnedgang til Solopgang paa Øen *Edam*.

Java (Nordkysten.)

464. Havnefyr ved Tegal.

Den nederlandske Regjering har bekjendtgjort, at der nu er tændt et Fyr paa det vestlige Molohoved ved *Tegal (Tagal)*.

Det er et fast, hvidt Fyr 25^{m} over Havet og med en Lysvidde af 8 Kvartmil.

6° 51′ 10″ S. Br.; 109° 8′ 15″ L. o. f. Gr.

Java (Østkysten.)

465. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Probolingo. Madura Strædet.

Det under Opførelse værende Fyr paa den vestlige Molo i Havnen *Probolingo* skal være *hvidt*.

Sumatra (Vestkysten).

466. Beliggenheden af en Banke vestenfor Pulo Nias.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Chefen paa det hollandske Dampskib „*Merapi*“ har opdaget en Banke vestenfor *Pulo Nias*. Derfra peiles:

NO.Spidsen af *Pulo Boenga* . . . . . i N. 46° V.
Oujong Kapoeloe eller *Telok Nakoe* . . . . i N. 25° O.

Paa denne Banke er der forskjelligfarvet Vand paa en Strækning af neppe 1 Kvartmil, og Dybden fandtes at være 11, 13 og 14.^{m}5 Vand. I Vest og Nordvest af det forskjelligfarvede Vand fandtes ikke Bund med 36^{m} Lodline.

467. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Pisang (Kroe-Bugten).

Et Fyr skal tændes paa den høieste Top af Øen *Pisang* i Bugten *Kroe*.

Makassar Strædet.

468. Beliggenheden af et Rev (Johan Theodor).

Den nederlandske Bark „*Johan Theodor*“ har stødt paa et Rev 5 Kvartmil i SSO. for Øen *Lankai*.

Cochin-China.

469. Beliggenheden af en Boe Nordvest af Turtle Øen. Kysten af Annam.

Det er meddelt, at Dampskibet „*Octavia*“ den 20de Januar d. A. paa Seiladsen fra *Bangkok* til *Hongkong*, efter at have passeret mellem *Turtle* Øen og Fastlandet, stødte paa en Boe, der skal ligge paa 14° 30′ N. Br., men anden nærmere Stedbestemmelse angives ikke.

Skibet stak da 5.^{m}65, og det led Skade paa Skroget.

Bag-Indien.

470. Beliggenheden af en Grund i Nærheden af Koh Rong. Siam Bugten.

Efter en Meddelelse af det tydske Konsulat i *Singapore* af 17de Marts d. A. har den tydske Bark „*Jan Peter*“ stødt paa en Grund nær ved *Koh Rong* i *Siam* Bugten. Føreren af Barken har derom berettet Følgende:

Den 21de December 1880, omtrent Klokken 7 Eftermiddag, peiltes *Koh Rong* i O. $^{1}/_{4}$ S. og *Koh Kong* i NNO. $^{1}/_{4}$ O.; Klokken 8 Eftermiddag stødte Skibet paa Grund og blev staaende. Man loddede da og fik Forud 6^{m} og Midtskibs ved Storvantet 3.^{m}8 Vand. Grunden bestod af Sten. Seet fra Toppen af havde Grunden en Udstrækning af omtrent to Skibslængder og fra samme peiltes:

Rong Sam Lem . . . . . i O.‘S.
Koh Samit . . . . . i NO.‘O.
Koh Rong . . . . . i O. $^{1}/_{4}$ S.
Koh Kong . . . . . i NNO.

Henimod Klokken 10 Eftermiddag var Vandet steget omtrent 0.^{m}3, og Skibet begyndte langsomt at gaa agterover. Ved den høie Dønning fra Øst, stødte Skibet derved stærkt mod Grunden. Efterat Skibet var kommet af, udseiltes til Middag 14 Kvartmil i OSO., og man peilte da:

Koh Rong . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ O.
Koh Prins . . . . . i Syd.

Den observerede Middagsbredde var: 10° 36′ N. Br.

Anmærkning. Da man af de angivne Peilinger ikke kan se, hvilken Del af de paagjældende Øer der er peilet, kan man ikke deraf finde en nøiagtig Stedbestemmelse, og da endelig de sidst tagne Peilinger og den udseilte Kurs og Distance udsat i modsat Retning ikke stemme overens med de første Opgaver, saa anbefales de Søfarende megen Forsigtighed i dette Strøg.

For-Indien (Vestkysten).

471. Vogte sig for Fiskeplads nær ved det ydre Fyrskib („Kolaba") ved Bombay.

Den franske Øverstkommanderende paa den indiske Station meddeler, at Fiskerier, der ere farlige for Dampskibenes Skruer, foregaa paa Strækningen søndenfor den retvisende Peiling af *Kolabas* ydre Fyrskib i O. $^1/_2$ N. og paa 7 à 8 Kvartmils Afstand fra samme.

Disse Fiskeredskaber bestaa af talrige Stager nedrammede paa Rad perpendikulært paa Flodens og Ebbens Retning og paa Dybder af indtil 16 à 18^m samt forbundne ved Fiskegarn.

Der er en eneste Aabning paa hele Strækningen beliggende mellem ovenanførte Peiling og Kysten i SO.; denne Aabning angives ved at peile Fyrskibet i retvisende NNO.

472. Forandring af Fyr. Tellicherry. Malabar Kysten.

Havnekapteinen i *Madras* bekjendtgjør, at Fyret ved Tellicherry for Fremtiden vil blive tændt i et Taarn nær ved Flagstangen og ikke opheist paa denne. Høiden bliver nu 21.^{m}3.

For-Indien (Bengalske Bugt).

Cocanada.

473. Rød Bøie udenfor Gordeware (Godavery) Pynten.

Havnekapteinen i *Cocanada* har bekjendtgjort, at den store *røde* Stangbøie med Ballon er flyttet fra dens tidligere Station (2 Kvartmil østenfor *Gordeware* Pynten) og nu udlagt paa 12.^{m}25 Vand ved Lavvand i Nord for *Godavery* Grundene, og at den der før liggende *sorte* Bøie er indtaget.

Sandpynten *Gordeware*, som falder tør, vil blive opmærket med en paa Trefod staaende Baake med Stang og Ballon til Toptegn.

Fra den *røde* Bøie peiles *Hope* Øens Fyr i S.‘V. $^3/_4$ V. og *Vakalapudi* Fyret i NV.‘V.

Naar man om Natten nærmer sig *Cocanada* fra Søen, maa man ikke holde paa *Vakalapudi* Fyret, før det peiles i VNV.; om Dagen maa man passere en god halv Kvartmil nordenom og østenom Bøien.

For-Indien (Østkysten).

474. Forandring af Fyr. Paumben Pass. Manár-Bugten.

Havnekapteinen i *Madras* bekjendtgjør, at som Følge af Reparation af *Paumben* Fyrtaarn, vil Fyret fra 10de April d. A. blot lyse 7 Kvartmil.

Ceylon.

475. Flytning af Molo Fyret ved Colombo.

Havnemesteren i *Colombo* har bekjendtgjort, at ved Ophøret af den nublæsende N.O.-Monsun vil Kranen „*Titan*“ blive flyttet fra Enden af Breakwateren. Det faste, røde Fyr paa denne Kran vil derfor blive anbragt 9.^{m}1 over Havfladen paa Masten af en Baad. Baaden vil blive forankret saa nær som muligt ved Enden af Breakwateren og ligge der under S.V.Monsunen, eller indtil Kranen „*Titan*“ igjen er flyttet ud paa Enden af Breakwateren.

Røde Hav (Vestkysten).

476. Det indre Sømærke paa Syd-Revet ved Havnen Suakin bortrevet.

Chefen paa det franske Orlogsskib „*Bisson*“ meddeler, at det indre Sømærke paa Sydrevet ved Indløbet til Havnen *Suakin* er hortrevet, og at den coniske Bøie, som var udlagt istedet, ikke altid ligger ved Yderenden af Banken.

Afrika (Østkysten).

Madagaskar. (Østkysten).

477. Udvidelse af Grunden Prune Islet.

Kapitain *Foot* paa det engelske Orlogsskib *"Ruby"* har meddelt, at *Prune Islet* Grunden skal strække sig 9 Kvartmil ud i NO. $^1/_2$ O. og saaledes gaa iet med *Marie Eugénie* Grunden.

Strækningen mellem de to Grunde er ikke farbar for Skibe; med paalands Vind brækker det svært paa hele denne Strækning.

Zanzibar Øen.

478. Nye Fyre.

Kapitain *Brownrigg,* Chef for det engelske Orlogsskib *"London"* (stationeret ved Zanzibar) har 11te Februar 1881 meddelt Følgende angaaende Opførelsen af Fyrtaarne paa Kysten af *Zanzibar* Øen:

1. Rás Kizimkazi Fyrtaarn.

Fyrtaarnet paa *Rás Kizimkazi,* den sydlige Pynt af *Zanzibar* Øen, vil blive 28.^{m}25 høit og firkantet.

Taarnet var allerede 3.^{m}75 høit, og Træerne rundt om vare nedhuggede.

6° 28′ 0″ S. Br. 39° 29′ 15″ L. O. f. Gr.

2. Fyrtaarn nærved Mungopani.

Fyrtaarnet, beliggende paa en Klippe omtrent 12.^{m}50 over Havet, nær ved Landsbyen *Mungopani,* 12 Kvartmil nordenfor *Zanzibar,* er omtrent 28.^{m}25 høit, firkantet, strøget med hvid Kalk og har rød Top.

Taarnet var færdigt udvendig, men Trappe og Fyrapparat var ikke anbragt.

5° 58′ 45″ S. Br.; 39° 11′ 10″ L. O. f. Gr.

3. Fyrtaarn paa Mwana Mwana Øen.

Fyrtaarnet paa Nordspidsen af *Mwana Mwana* Øen, paa Vestsiden af Indløbet til *Kokotoni* Havn, er under Opførelse og for Tiden omtrent 4.^{m}40 høit.

5° 45′ 10″ S. Br.; 39° 13′ 10″ L. O. f. Gr.

4. Rás Nungwe Fyrtaarn.

Fyrtaarnet paa *Rás Nungwe* eller *Hog* Pynten, det Nordligste af *Zanzibar* Øen, er færdigt.

Fyret vil snart blive tændt og er omtrent 33^m over Havet; men for Tiden maa man ikke stole paa, at det er i Orden.

Fyrtaarnet er firkantet, strøget med hvid Kalk og har rød Top.

5° 43′ 15″ S. Br.; 39° 17′ 40″ L. O. f. Gr.

479. Beliggenheden af en Grund ved Fénérive.

Kapitain *Foot* paa det engelske Orlogsskib *"Ruby"* har meddelt, at der skal ligge en Grund omtrent 8 Kvartmil i O. N. fra *Fénérive,* fra hvilket Sted man har seet det brække paa den.

Omtrentlig Beliggenhed: 17° 20′ S. Br.; 49° 34′ L. O. f. Gr.

Australien (Østkysten).

480. Forandring af Ledfyre i Brisbane Floden. Queensland.

"Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har bekjendtgjort, at den 7de Februar d. A. flyttedes begge Ledfyrene i *Brisbane* Floden, hvilke før vare anbragte ovenfor *Parker* Øen, til de trekantede Baaker paa Sydsiden af Floden ovenfor *Flats.*

Disse Ledfyr overeet føre igjennem den nye Led, som er 30^m bred og 4.^{m}5 dyb ved Springtids Lavvand.

Paa Baakerne nedenfor *Cairncross House* skal ligeledes anbringes to Ledfyre for at føre igjennem Leden i *Hamilton Reach.*

481. Nye Led-Fyre ved Lytton. Moreton Bugten. Brisbane Floden.

Regjeringen i *Queensland* har bekjendtgjort, at 18de Januar 1881 tændtes der to Ledfyre paa Baakerne ovenfor Baadskuret, paa den sydlige Strand ved *Lytton, Brisbane* Floden.

Det høie Fyr er *hvidt*, det lave *rødt*. Disse Fyre overet føre midt i Farvandet mellem de sorte og røde Bøier udenfor *"Boat passage"*.

482. Udstrækningen af Banken i Vest for de to Øer i S.O. for Kap Flattery.

Koral- og Sandtungen, der er en Forlængelse mod Vest af Høideryggen paa de to Øer beliggende i retvisende S.O. for Kap *Flattery*, strækker sig længere imod Vest end angivet paa de nuværende Karter. Det engelske Orlogsskib *"Renard"* har taget to Lodskud paa 11^m udenfor 18^m Linien paa Kartet.

483. Antagen Grund i S.O. for Revet Osprey.

Lodsen i *Cooktown (Queensland)* har opgivet, at der skal være en Grund paa 9 à 18^m Vand paa 14^0 8′ S. Br.; 146^0 54′ 15″ L. O. f. Gr., altsaa 24 Kvartmil i retvisende S.O. for Revet *Osprey*.

Det engelske Orlogsskib *"Renard"* har om Natten med stærkt Maaneskin passeret over det augivne Sted uden at opdage Antydning af Grund.

484. Grund i den anden Passage imellem Revene i Syd for Cook Strædet. (Den indre Led).

Chefen paa det engelske Orlogsskib *"Renard"* har, i det han passerede Revene gjennem den anden Passage i Syd for *Cook* Strædet, lige indenfor opdaget en Koral Grund, hvorpaa der sandsynligvis var 9^m Vand.

Han anbefaler derfor fortrinsvis at benytte *Cook-Passage*.

New-Zealand.

485. Sømærke paa Maori Skjæret, den nordlige Led i Kawau Bugten. Østkysten af New-Zealands nordlige Ø.

Et Sømærke, bestaaende af en Jernstang med Skelettønde til Toptegn og 3^m over Springtids Høivand, er anbragt paa *Maori* Skjæret i den nordlige Led af *Kawau* Bugten.

Louisiade Archipelet.

486. Beliggenhed og Udstrækning af Pocklington-Revet østenfor Louisiade-Archipelet. Koral-Havet.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 65 for 17de Februar d. A. har Chefen for den engelske Eskadre paa den *australiske* Station bekjendtgjort, at efter en Rapport af Chefen paa det engelske Orlogsskib *"Renard"* er *Pocklington* Revet 18 Kvartmil langt i Retningen NO.—SV.; den største Bredde er ikke over 3 Kvartmil og paa flere Steder blot 1 Kvartmil.

Østenden ligger paa: 10^0 45′ 25″ S. Br.
155^0 51′ 40″ L. O. f. Gr.

Vestenden — — 10^0 52′ 55″ S. Br.
155^0 34′ 30″ L. O. f. Gr,

Paa Sydsiden brækker Søen kun af og til og ikke videre stærkt, men derimod under SO. Passaten meget stærkt paa Nordsiden.

I Lagunen indenfor Revet er aldeles stille Vand.

Paa Nordsiden af Revet ligger flere store Stene, som paa Grund af deres Høide sandsynligvis altid ere synlige over Havet, og paa Midten af Sydsiden laa Vraget af et i August 1880 strandet Jernskib.

Strømmen i Revets umiddelbare Nærhed sætter omtrent NNV. 17 til 21 Kvartmil i 24 Timer.

Samoa Øerne.

487. Beliggenheden af en Banke (Nautilus) nordenfor Saluafata. Nordkysten af Upolu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Nautilus*" Korv.-Kapt. *Chuden* har han oploddet den af dette Skib forrige Aar fundne Banke nordenfor *Saluafata*. Banken ligger i følgende Peilinger:

Bjerget *Apia* . . . . . i V.^{t}S.
Do. *Fao* . . . . . i SO.$^3/_8$O.,
Øen *Albatross* i Havnen *Saluafata* . i SSO. $^1/_2$ O.

Paa Banken fandtes 17 til 22^m Vand.

Stille Hav.

Salomo Øerne.

488. Princess Øen og Grundene Bridgewater og Brougham existere ikke.

Efter den samme Avis (Se No. 486) har Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Renard*" seilet over den i Kartet angivne Beliggenhed for Øen *Princess* og Grundene *Bridgewater*-Rev og *Brougham Shoal* uden at opdage nogetsomhelst Spor af Ø eller Grunde, hvorfor de synes ikke at existere.

Ellice Øerne.

489. Koralbanke (Rose) i SO. for Øen Sophia.

Føreren af Skibet "*Rose*" meddeler, at han har passeret over en stor Koralbanke i SO. for Øen *Sophia* og opgiver dens omtrentlige Beliggenhed til 11° 3′ S. Br. og 179° 50′ 15″ L. O. f. Gr.

Der toges flere Lodskud paa 24 à 27^m paa Banken, hvis Bund, der kunde sees, saa jevn ud. Land saaes ikke paa nogen Kant.

Ny-Caledonien (SV. Kysten).

490. Paatænkt Tænding af et Retningsfyr paa Holmen Amédée. Bulari Løbet.

Den 1ste September 1881 skal der tændes et *fast, rødt* Fyr 15^m over Lavvand og med en Lysvidde af 6 Kvartmil paa Holmen *Amédée*. Bygningens underste Del der er muret, ottekantet og *hvidmalet*, bliver 9^m over Lavvand, og ovenpaa den er anbragt en 6^m høi, støbt Jernsøile. Apparatet er af 4de Orden.

Dette nye, *røde* Fyr overet med det gamle Fyr i retvisende N. 49° O. angiver Midten af det nordlige *Bulari* Løb.

Ny-Caledonien (Vestkysten).

491. Koralgrundene Dives.

Chefen paa "*la Dives*" meddeler, at dette Transportskib stødte paa to Koralgrunde i Bugten *Mueo* (Vestkysten af Ny-Caledonien):

Den første, hvorpaa 2^m Vand ved Lavvand, ligger omtrent 3 Kblg. i retvisende S. 7° O. fra det yderste Mærke, som opmærker en Grund paa 1^m; den anden, hvorpaa 4^m Vand, ligger omtrent $5^1/_2$ Kblg. i retvisende N. 80° O. fra samme Mærke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige (Øresund).

492. Midlertidig Lodsstation ved Limhamn.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør under 30te April 1881, at en midlertidig Lodsstation er oprettet ved *Limhamn* tæt ved *Malmø*.

Tydskland.

493. Anordning vedrørende Afhentningen af Lods fra Skibe gaaende tilsøs fra Elben.

Deputationen for Handel og Skibsfart *"i Hamburg"* har bekjendtgjort Følgende:

I extraordinære Tilfælde, naar Lodserne fra udgaaende Skibe ikke kan afhentes i Tide fra Stationen for *Elb-Fyrskibet* No. II, vil Fyrskibet føre *et rødt Flag paa Fortoppen.* Saa længe dette Flag vaier, kunne Lodserne ikke gjøre Fordring paa at blive afhentede fra Stationen for *Elb-Fyrskibet* No. II ("Caspar"). (Se Eft. f. Søf. No. 87 for 1880).

Østerrige (Adriaterhavet).

494. Tidssignalstationen i Havnen Fiume. Croatien.

Tidssignalstationen i Havnen *Fiume* er anbbragt paa den ydre Molo, paa:

14° 26′ 43.5″ L. O. f. Gr. eller 0 ‘ 57′ 46.9″ i Tid.

Grækenland.

495. Udlægning af Torpedoer paa NO.-Kysten af Grækenland. Fastlandet.

Den græske Marineminister bekjendtgjør, at da Øvelses-Torpedoer ere udlagte paa NO.-Kysten af det græske Fastland *(Sterea Hellas)* imellem *Stylis* og *Orées,* bør Skibskapitainer paa Dampskibe, naar de løbe ind i Bugten ved *Eubée,* henvende sig til de maritime Autoriteter i *Orées* og *Stylis* for at faa Lodse derfra.

496. Torpedoer i Havnen Volo.

Efter en Meddelelse fra den østerrigske Konsul i *Volo* er der udlagt Torpedoer i Havnen *Volo,* hvorved Indløbets Bredde er bleven formindsket til 1/2 Kvartmil.

Atlanterhavet.

497. Drivende Sømærke i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Bremerhaven* meddeles under 28de April d. A., at det tydske Skib *"Regulus"*, Kapt. *Block,* ankommet fra *Bassein* til *Weseren,* har passeret en stor, kegleformet Jernbøie paa 47° 9′ N. Br. og 21° 30′ L. V. f. Gr.

Bøien var sortmalet og havde et hvidt Ettal paa Toppen. Bøien driver i en for Skibe meget farlig Retning.

498. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Bremerhaven* meddeles under 27de April d. A. at den tydske Bark *"Cuba"*, Kapt. *Reinefärth* den 4de April d. A. Klokken 4 Eftermiddag paa 47° 49′ N. Br. og 28° 12′ L. V. f. Gr. har passeret en Bark, som saa ud til ganske nylig at være bleven forladt af Mandskabet. Undermersseil og Forrestængestagseil var tilsat og brast bak. Riggen var tilstede, men Baadene borte. Vinden var da omløbende fra SSO. til VNV. med høi Sø.

499. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Bristol* meldes under 26de April d. A. at det fra *Baltimore* did ankomne Skib *„Maiden City"* den 9de April paa 50° 53′ N. Br. og 26° 37′ L. V. f. Gr. i Dampskibsfarvandet mellem Kap *Clear* og *Amerika* har passeret et paa Ladningen drivende Skib, som endnu blot havde de tre Undermaster, Storstangen og endel af Krydsstangen. Skandseklædningen midtskibs var borte, og det saa ud til, at der var Hul i Midten af Vraget; paa Dæk var der anbragt Vindmøllepumpe. Skjønt *„Maiden City"* passerede ganske nær, kunde intet Navn opdages; efter al Sandsynlighed var Vraget, der omtrent var paa 600 Tons og saa ud til at være trælastladet, enten svensk eller norsk. Seil og Baade fandtes ikke, men lidt Takkelage (Hampetougværk) hang og slang fra Toppen.

Samme Vrag er ogsaa passeret den 22de April d. A. paa 50° N. Br. og 26° L. V. f. Gr. af det til *Liverpool* fra *New-York* ankomne Dampskib *„City of Montreal"*.

500. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Gibraltar* meddeles, at det dersteds den 3die Mai d. A. ankomne nordamerikanske Skib *„Quinnebaug"*, imellem *Trafalgar* og Kap *Esparta*, har passeret et for Skibsfarten meget farligt Vrag, som bar Navnet *„Vice-Admiral Tegetthoff"*.

Nordamerikanske Forenede-Stater.

501. Karantænebestemmelser i New-York.

Efter *"New-York Herald"* af 21de Marts d. A. har Sundhedskommissionen i Staten *New-York* bekjendtgjort, at fra 1ste April d. A. vil alle Skibe, som komme fra eller have anløbet en Havn i *Vestindien*, *Bahama* Øerne, *Bermuda*, *Mexico*, *Spanien* og *Østkysten af Afrika* i *New-York* blive underkastede en Observationskarantæne.

Det tilraades derfor alle saadanne Skibe at forsyne sig med Sundhedspas, ihvorvel det ikke er afgjort, at et med rent Sundhedspas forsynet Skib vil blive fritaget for Observationskarantæne. Skibe uden Sundhedspas blive underkastede Karantæne, hvis Længde bestemmes i hvert enkelt Tilfælde.

502. Liste over Redningsbaad-Stationer paa Atlanterhavs Kysten af de Forenede Stater.

Maine og New-Hampshire.

Navne.	*Sted.*	*Omtrentlig Beliggenhed.* Br. N.	Lgd. V. f. Gr.
1. *West Quoddy Head*	Carrying Point Cove	44° 48′ 25″	66° 58′ 24″.
2. *Cross Island*	Udenfor Machiasport	40° 37′ 28″	67° 16′ 19″.
3. *Browney Island*	Udenfor Jonesborough	44° 28′ 30″	67° 36′ 59″.
4. *Little Cranberry Island*	Udenfor Mount Desert	. . . . .	. . . . .
5. *Withehead Island*	Tæt ved Withehead Fyr	43° 58′ 41″	69′ 7′ 36″.
6. *Biddeford Pool*	Fletcher's Neck	43° 26′ 32″	70′ 20′ 7″:
7. *Straw's Point*	Rye Beach	42° 59′ 31″	70° 44′ 59″.

Massachusetts.

1. Plum Island	Tæt ved Newburyport, 3 Kvartmil af	42° 47′ 5″	70° 48′ 40″.
2. Davis neck	Tæt ved Fyret Annisquam	42° 40′ 3″	70° 40′ 2″.
3. Scituate	Sydenden af Fourth Cliff	. . . . .	. . . . .
4. Gurnett's	8 Kvartmil i NO. for Plymouth	42° 0′ 10″	70′ 35′ 49″.
5. Manomet Point	7 Kvartmil i SO. for Plymouth	41° 55′ 29″	70° 32′ 17″.
6. Race Point	$^5/_8$ Kvarmil i NO. for Fyret Race Point, Cap Cod	52° 4′ 12″	70° 13′ 57″.

7. Peaked Hill Bar	$2^1/_2$ Kvartmil i NO. for Prowincetown, Cap Cod	42° 4′ 34″	70° 8′ 53″.
8. Highlands	$^7/_8$ Kvartmil i NV. for Fyret, Cap Cod	42° 2′ 47″	70° 4′ 4″.
9. Parmet River	$3^1/_2$ Kvartmil i Syd for Fyret Highland	41° 59′ 59″	70° 0′ 52″.
10. Cahoon's Hollow	$2^1/_2$ Kvartmil i Vest for Byen Wellfleet	41° 56′ 38″	69° 58′ 39″.
11. Nausett	$1^3/_4$ Kvartmil i Syd for Fyrene	41° 50′ 29″	69° 56′ 19″.
12. Orleans	Tværs af Øen Panchet	41° 45′ 31″	69° 55′ 30″.
13. Chatham	$1^1/_4$ Kvartmil i Syd for Fyret Chatham	41° 38′ 57″	69° 56′ 33″.
14. Monomoy	2 Kvartmil i Nord for Fyret ved Monomoy	41° 36′ 0″	69° 58′ 40″.
15. Surfside	$2^1/_2$ Kvartmil i Syd for Byen Nantucket	41° 14′ 33″	70° 8′ 35″.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende Japans Kyster.

(Fortsættelse fra April Heftet 1881 Pag. 190.)

For Vinterreiser gjælder altsaa fremfor Alt den Regel at holde sig under Land. Faren for at komme paa den i Læ værende Kyst er ikke meget stor, thi selv om det skulde begynde at blæse fra Øst, saa vil dog Vinden snart gaa til NO. eller SO., og sætte En istand til at gaa klar af Landet. Den stærkeste Vind blæser fra NO., fra hvilken Retning man ogsaa maa vente sig den sværeste Sø.

Om Sommeren, det vil sige i den Tid, da SV.Monsunen blæser friskt i det chinesiske Hav, er Strømmen paa Kysten langt stærkere end om Vinteren. Paa denne Aarstid vil Skibe, som gaa fra *Yokohama* nordover, herfra og indtil Kap *Inaboye* bestandig være forud for sit Bestik, og vil overalt paa Kysten træffe stærke Strømras.

Dampskibe kunne ogsaa paa denne Aarstid følge ovenanførte Anvisning, men Seilskibe bør tage sig bedre iagt. Regelen, at holde sig saa nær som muligt under Land, gjælder ligeledes her. Saalænge der ligger Sne paa Fjeldene, behøver man ikke at være bange for den læ Kyst. I Marts og April blæser der ofte tilsøs stærk østlig Vind, medens der samtidig under Land blæser svag nordlig Vind med Regn. Faldende Barometer og høi paalands Dønning ere Mærkerne paa den udenfor blæsende Vind. Vinden vil dog snart gaa til NV., hvorved man kommer ud af sin ubehagelige Stilling.

Ved Kap *Kingkasan* kommer man almindeligvis pludselig ind i Taagen. Den japanesiske Kysttaage har sit egne og eiendommelige Fysiognomi. Den danner en tyk, skarpt begrændset Væg, saaledes at f. Ex. Forskibet allerede kan være i tyk Taage, medens man agterud har klar Himmel og Solskin. Taagebanken viser sig for den Søfarende som en skarpt begrændset for Øiet uigjennemtrængelig høi Mur; kun en kort Tid til nyder han det venlige Solskin, som han saa maa sige Farvel. Fra det lyseste vakreste Veir kommer man pludselig ind i Mørkets Rige, gjennem hvilket man kun altfor ofte maa finde frem til *Hakodate*. Naar man nærmer sig denne Taagebanke, maa paaværende Plads endnu engang bestemmes saa nøie som muligt og kontroleres lige til sidste Øieblik. Man holder sig da under Land og styrer fra det ene Sted til det andet indtil Kap *Kiori*, hvorfra der sættes Kurs lige paa *Siriya saki*. Udkigsposterne forstærkes, Opmærksomheden forøges, da Taagen over Land ofte for nogle Sekunder spredes, og leilighedvis giver Anledning til at faa et Glimt af det. Loddet, Echoet af Damppiben og Brændingens Susen kunne give gode Oplysninger om Afstanden fra Land.

Imellem *Miyako* og *Siriya saki* maa man benytte de af Loggen givne Distancer med megen Forsigtighed. Faar man ikke *Siriya saki* i Sigte, saa maa man være forsigtig ved Anduvningen af *Tsugar*-Strædet. Dersom man virkelig er udenfor det, saa vil man omtrent 10 à 12 Kvartmil nordenfor *Siriya saki* træffe stærke, ofte meget susende Strømras. Dersom man er oppe i disse Strømras, har Vandets Temperatur forandret sig betydeligt, og stemmer endelig det gissede Bestik saa nogenlunde, saa kan man antage, at man har passeret *Siriya saki*, og nu iagttagende nødvendig Forsigtighed styre for *Tsugar*-Strædet.

Et andet Mærke paa at man er udenfor Strædet er, at man forefinder alleslags flydende Gjenstande saasom Dele af Træer, Planter, Drivtømmer o. s. v., som Ebben har ført bort fra Kysten, og Vind og Strøm bragt videre. De paatræffes almindeligvis paa Høiden af Øen *Yezo*.

Dersom man tilsøs har havt Stille eller østlig Vind, og gaar denne ved Indløbet til *Tsugar*-Strædet nordlig, saa kan man gjøre Regning paa Klarveir ved Kap *Blunt*, som man

altid skal sætte Kursen paa. Herfra kan man holde sig under Kysten af *Yezo*. Under Land aftager Søen betydeligt, da man her er udenfor den Strøm, der gaar gjennem Sundet. I Tvivlstilfælde maa man ogsaa her bruge Loddet, Damppiben og høre efter Lyden af Brændingerne. Med frisk østlig Vind er hele Strædet indhyllet i Taage.

Vestkysten.

1. *Nipons Vestkyst.* I Vintermaanederne, fra November til Enden af Marts er stærke vestlige og nordvestlige Vinde fremherskende, og de følge efter hinanden nesten uden Afbrydelse. Kun ved Fuld- og Nymaane indtræffer af og til en Godveirsdag. Disse stadige stærke Vinde sætte naturligvis en svær Sø, som foraarsager en svær Brænding paa Kysten. Stormene komme i Regelen meget pludselig og ledsages almindelig af stærkt Snefald. Undertiden antyder kun en svær Dønning, at Stormen nærmer sig. Dersom der engang imellem er pent Veir i 24 à 36 Timer, gaar Vinden i Regelen østlig, og Barometret stiger meget høit. Pludselig begynder der at sne lidt, Vinden gaar sydlig, saa vestlig, medens samtidig med Vindens hurtige Dreining Sneveiret tiltager. Barometret falder hurtigt, Vinden tiltager i Styrke, saa at det snart blæser en Storm af Sydvest, og det sner, saa man ikke ser et Glimt af Himlen. Undertiden blæser Vinden nu en Tid fra sidstnævnte Kant, men man maa hvert Øieblik være belavet paa, at den i en svær Byge pludselig springer om til NV. Da er Vinden meget ustadig, hvad Retningen angaar, og svære Byger af NV. og SV. afvexle. Den hele Tid gaar Barometret op og ned med Bygerne, Søen er i fuldt Oprør og brækker paa Kysten allerede paa 9—10^{m} Dybde. Slige Storme vare 24—48 Timer, undertiden endog længere; naar de har udraset, gaar Vinden med Solen igjennem Nord til Ost, Barometret stiger hurtigt, og man kan gjøre Regning paa 24 à 36 Timers godt Veir. Gaar Vinden alligevel atter tilbage, maa man være forberedt paa overmaade svært Veir.

Henimod April bliver Veiret bedre, i Mai er der adskillig Østenvind med Regn. Sommeren er meget fugtig, og der skal her falde meget mere Regn end paa Østkysten. Sydlige og sydvestlige Vinde ere da fremherskende ledsaget af pent

Veir. Vinden er dog meget ustadig og vexler uafbrudt, idet den gaar med Solen; efter pent, varmt Veir om Dagen blæser den gjerne om Natten fra Land af.

Friske SV.- og sydsydvestlige Vinde blæse ogsaa, men antage sjelden Karakteren af en Storm. Ogsaa nordlige, nordostlige og østlige Vinde med Byge- og Regnveir indtræffe og kunne i flere Dage forhindre Samkvem med Land. Sidstnævnte Vinde blæse for Størstedelen ved Begyndelsen og Slutten af Sommeren.

Typhoner ere meget sjeldne paa den nordlige Del af Vestkysten. Der kan ofte være 2 à 3 Aar imellem hver, men man bør være forberedt paa ogsaa at træffe dem her. Deres almindelige Kurs ligger imellem N. og NNV., Centrum gaar af og til over Land, af og til et Stykke af Land. I Almindelighed skal Typhonerne her være mindre farlige end paa Ost- og SV.Kysten.

Søndenfor *Sado* Øen er Veiret ikke saa stormende, ligesom overhovedet *Nipons* Kyst søndenfor *Sado* og *Kiusiu* Øerne har et mildere Klimat. Taage er ligeledes hyppig paa disse Kyster om Sommeren (fra Mai af), og den tiltager i Hyppighed og Tæthed, eftersom man nærmer sig *Tsugar* Strædet, men de ere ikke saa vedvarende som paa Østkysten.

Snefaldet er om Vinteren undertiden overmaade stærkt, i Særdeleshed paa Kysten mellem *Fushiki* og *Tsugar* Strædet. Fjeldene ere her til Slutten af April bedækkede med Sne. Det begynder at sne i November.

2. *Kysten af Kiusiu.* Vestkysten af *Kiusiu* udmærker sig hele Aaret rundt paa en ufordelagtig Maade ved Regnveir og foranderlige Vinde. I Vintermaanederne blæser der især nordvestlige og vestlige Vinde, ofte med megen Voldsomhed og ledsagede af Sne, Hagel og Regn, hvorhos der samtidig gaar en svær og ubehagelig Sø. Stærk SO.Vind med meget Regn og faldende Barometer er Forbud paa en Vestenstorm med klart Veir. Snestorme indtræffe ogsaa her af og til, men de ere sjeldne og ikke paa langt nær saa heftige som i Norden.

Om Sommeren er østlige og sydøstlige Vinde med regntykt Veir fremherskende. I Juni og Juli er der hyppig Taage,

men som ikke er saa langvarig og tæt, som den paa den høiere Bredde af *Nipons* Kyst.

I Maanederne September, Oktober og den første Del af November blæser undertiden sydostlige og sydvestlige Storme, som ledsages af stærke Regnskyl. De blæse i Særdeleshed meget stærkt i Nærheden af *Ikutski* Øen og *Hirado*, hvor det, naar det er haardt Veir, bestandig er af værste Slags. Efter Nytaar bliver Veiret koldt og vinterligt, og man kan da med faldende Barometer vente Snestorme. Typhoner forekomme fra Juni til Midten af Oktober.

Af Ovenanførte fremgaar det, at Vestkysten om Vinteren er Læ-Kyst, og at den nesten uafbrudt herskende NV.- og Vest-Storms Heftighed kun gjør det muligt for Dampskibe med stærk Maskinkraft paa denne Aarstid med nogenlunde Sikkerhed at befare denne Kyst. I Særdeleshed nordenfor Øen *Sado* er Seiladsen med Seilskibe ligefrem farlig, da der ikke findes nogen Nødhavn. Mitzu-Bishi-Selskabets Dampere anløbe ved Vintertid kun med megen Forsigtighed *Niigata*. De holde stadig Dampen oppe, Kjettingen klar til at stikke fra sig for ved indsættende stygt Veir strax at kunne løbe i Læ af Øen *Sado*. Her losses ofte Ladningen og føres i Magsveir med mindre Fartøier over til *Niigata*. Om Sommeren derimod er Seiladsen fuldkommen uden Fare, og, hvis ikke den generende Taage indtraf, endog behagelig. Fra Kap *Sima* opover til Kap *Tatsumi* kan man holde sig under Land og vil der nesten overalt finde en sikker Ankerplads; paa denne Del af Kysten findes ingen skjulte Grunde.

Ere Skibe derimod bestemte nordover om Vinteren, saa bør de efter at have passeret *Korea*-Strædet holde sig under Kysten af denne Halvø, men om Sommeren under Kysten af *Nipon*. Seiladsen paa den sydlige Del af *Nipons* Vestkyst og af *Kiusius* Vestkyst er mindre farlig, da Veiret her er mildere, og der i Tilfælde er Nødhavne at finde.

Typhoner.

Efterfølgende Notitser have ikke til Hensigt at berøre theoretiske eller videnskabelige Spørgsmaal vedrørende disse Hvirvelstorme, men det skal kun fremstilles, hvorledes de ytre sig paa Kysten af *Japan*, og Raad gives, som ere en Følge

af mangeaarig Erfaring og Praxis. Typhonerne forekomme fra Juni til Enden af Oktober. Sidstnævnte Maaned og September ere i saa Henseende de værste i Aaret. Typhonerne, som forekomme i Begyndelsen af Aaret, hjemsøge fortrinsvis den sydlige Del af *Japan*, de paa den senere Tid af Aaret de nordlige Dele deraf.

Om end Forudbestemmelsen af disse Hvirvelstormes Indtræffen er ligesaa problematisk som Forudsigelsen af Veiret paa *Japans* Kyster (se ovenfor), saa vil dog en opmærksom Iagttager sjelden blive overrasket af en Typhon. Atmosfærens Beskaffenhed er forud for en Typhon saadan, at den maa vække Mistanke. Almindeligvis ere Dagene før en Typhon trykkende, regnfulde og Vinden byget. Barometret staar temmelig høit, men vækker Mistanke paa Grund af de for Aarstiden ualmindelig stærke Svingninger. Vinden er aldeles ustadig og blæser i en Tid af 24 Timer fra alle Kanter. Derpaa bliver den stadig i den sydostlige Quadrant, blæser med passelig Styrke, og skifter ofte Retning. Derpaa begynder Barometret at falde, medens Veiret samtidig bliver tykt og regnfuldt. Tilsidst gaar Vinden til O. og OSO., Veiret bliver tykkere, Barometret falder betydeligt under Normalstanden, og Vinden tiltager i Styrke. Dette er de vigtigste Mærker hele Kysten langs, paa at en Typhon nærmer sig, forsaavidt Veir og Barometer kan angive den; de ere selvfølgelig ikke ufeilbarlige, men ialfald paalideligere end alle andre.

Den forudgaaende Dønning er ikke noget fuldt paalidelig Varsel, og naar denne virkelig viser sig som Forløber, saa faar Vedkommende i Regelen kun meget liden Tid til at forberede sig. Heller ikke Temperaturen er noget fuldt paalidelig Kriterium, thi om der end ofte gaar en ualmindelig stærk Varme, den normale langt overstigende, forud for en Typhon, saa indtræffer en slig Varme ligesaa ofte uden at efterfølges af nogen Typhon. Dog maa man i Forbindelse med de først anførte Kjendemærker ikke være uopmærksom paa en ualmindelig og uforklarlig Bevægelse i Søen saavelsom paa en usædvanlig stærk Varme. Under enhver Omstændighed bør Skibe, naar Veir og Barometer viser sig som ovenanført, ikke forlade Havnen, før man har Sagen paa det Rene. Skibe, som ere under Seil, skulle under disse Omstændigheder enten snarest

muligt søge en tryg Ankerplads eller ogsaa sørge for at komme tilstrækkelig ud i rum Sø.

Har man til Hensigt at søge Havn, saa maa man ikke spilde nogen Tid, thi befinder man sig først inden Typhonens Omraade, er Veiret saa tykt, at især ved en høi Kyst inden en kort Tid intet mere er at se af Landet, og et Forsøg paa under disse Forholde at gjøre Land vil være forbundet med den største Fare for Skibet. Har man bestemt sig for det andet Alternativ, saa bør et Skib kaste paa (lægge bi) omtrent 20 Kvartmil af Land, og der afvente det Videre.

Erfaring har lært, at Typhonerne paa Østkysten nesten bestandig komme fra østlig Retning; naar Skibet befinder sig i dens Ydergrændse, bryder Stormen løs med al Kraft fra OSO. eller SO.; Vinden gaar derpaa igjennem Syd til SV. og er saa forbi om nogle Timer. Paa Østkysten vil altsaa Skibet i de fleste Tilfælde befinde sig i den høire (østlige) Halvcirkel, og maa af den Grund dreie til over St. B. Denne Manøvre synes først, paa Grund af Landets Nærhed, vovelig, men man vil snart overtyde sig om det Rigtige deri. Visselig vil et Skib, der ligger bi over B. B., ved Stormens Begyndelse ligge lige mod Land, men snart paa Grund af Vindens Dreining igjen ligge fra samme. Da Vinden dreier sig om mod Høire, maa Skibet stadig luve, hvorved man faar den store Fordel, at Søen kommer mere forind, hvorved Skibets Bevægelser lettes betydeligt. Faren for at faa Søen ind over Agterstævnen er ikke tilstede, og Skibets Kurs igjennem Vandet fører det hele Tiden fra Stormcentret.

Naar derimod et i den høire Halvcirkel værende Skib vilde dreie til med B. B. Halse, saa vil det vistnok først ligge fra Land, men naar da Vinden gaar gjennem Syd til SV., komme til at ligge mod Land. Snart er det umuligt at vende, da Vinden blæser stærkest fra SO.—SV. og sætter en svær Sø. Da man stadig maa holde af, faar man snart Søen tvers, og Skibet vil arbeide stærkt. Man kan faa Søen ind over Agterstevnen, og Kursen bringer uafladelig Skibet nærmere Stormcentret. Skulde et Skib paa Østkysten komme ind i den venstre (vestlige) Halvcirkel, hvad der sjelden vil indtræffe, saa kan man sikkert antage, at Centret gaar i nordlig Retning. Ligger da et Skib bi med B. B. Halse, saa maa

det lægge an paa at avancere saa lidet som muligt forover; man sætter blot de nødvendige Seil for at holde Skibet til Vinden, thi Kursen bringer stadig nærmere til Stormcentret. Enten Centret nu er passeret eller ikke, maa man saa meget som muligt undgaa dets Bane, da Søen der naturligvis er mest oprørt.

Typhonerne vare alt efter deres lokale Omfang og Skibets Stilling til Centret 4—8 Timer. Undertiden, men sjelden, kommer der bagefter en sydvestlig eller nordvestlig Storm af otte Timers Varighed. Indenfor Typhonens Omraade falder Barometret meget hurtigt, men stiger ogsaa ligesaa hurtigt, saasnart Centret er passeret. Den Retning, i hvilken Centret bevæger sig fremad, ligger imellem Ost og ONO. paa nogle Undtagelser nær, hvor det gaar 1—2 Streger vestligere end Nord. Strømmen sætter nesten bestandig et Skib mod Øst, saalænge Typhonen varer.

Centrets fremadskridende Bevægelse synes indtil Kap *Sima* at gaa meget hurtigt. Medens Erfaring viser, at Cyklonerne i det indiske og atlantiske Ocean har en Hastighed af 1—8 Kvartmil i Timen, har man i *Japan* iagttaget Typhoner, som have tilbagelagt Strækningen fra *Kii*-Kanalen over Provindsen *Kii* til Kap *Sima* — en Afstand af 110 Kvartmil — paa 6 Timer, hvilket giver en Hurtighed af 18—19 Kvartmil. Mærkelig nok synes Hastigheden at aftage, efterat Kap *Sima* er passeret, undertiden staar endog Centret stille der en Tid. Den Kjendsgjerning, at fra Øst kommende Skibe paa Høiden af dette Forbjerg ofte seile sig ind i en Typhon, taler i det mindste for denne Antagelse.

Typhonerne paa Østkysten synes at følge *Kuro-siwos* Retning; de gaar i lige Retning fra *van Diemen* Strædet til det sydligste Punkt af Provindsen *Kii* og derfra til *Iro-o-saki*. Det høie Land synes ikke væsentlig at forandre dens Bane, da Centret ofte gaar over samme og passerer tæt nordenom *Yokohama*, hvor Stormen almindelig begynder fra SO., derpaa gaar igjennem Syd til SV., hvor den gjerne løier af.

Paa Vestkysten af *Nipon* begynde Typhonerne fra NNO. og gaar derpaa til Ost, hvilket Faktum leder til den Slutning, at Centret enten gaar videre mod Sydvest, eller at disse Typhoner efter deres hele Beskaffenhed ikke ere identiske

med dem paa Østkysten. Ialfald ere de, selv om de blæse med samme Heftighed som i Øst, ikke saa farlige, da de paa Grund af deres Dreining snart blæse fra Land.

Paa Vest-, Nord- og NNO.-Kysten af *Kiusiu* begynder Typhonen i Regelen fra NNV., medens samtidig i *Indlands-Havet* henimod *Kobe* Vinden blæser fra Ost og ONO. Saavidt stemmer Virkeligheden overens med den opstillede Theori, naturligvis afseet fra en mathematisk Nøiagtighed. Men eiendommeligt er det, at naar en Typhon har blæst paa Vestkysten af *Kiusiu,* vedbliver Vinden fremdeles at blæse fra Nordkanten, selv naar Veiret igjen er blevet bedre.

Ved *Nagasaki* finder man undertiden Typhoner, som begynder fra Syd eller SO. Disse ere saadanne, som med nordlig Kurs gaa imod *Korea*-Strædet. De forekomme i Regelen i den tidligere Del af Typhon-Tiden og ere meget farlige for *Nagasakis* Havn, da de blæse lige ind i den.

Gode Nødhavne mod Typhoner ere følgende:

1. Paa Østkysten.

Sendai-Bugten, Ankerplads bag Kap *Kingkasan, Taki-no-Nama;* eller, om nødvendigt, imellem Fastlandet og Øerne *Amitsihama* og *Tashiro.*

Nordenfor *Kingkasan* anbefales *Kamaishi* og *Nambu.* Der er ogsaa en god Ankerplads i en dyb Bugt søndenfor *Funagoshi Head.*

Søndenfor Kap *Kingkasan* indtil *Mela Head* er ikke mindste Ly at finde, og et Skib, som her faar en Typhon paa sig, bør itide seile nordover for at komme ud af Strømmens Omraade. Paa denne Maade kan man maaske seile Typhonen aldeles agterud i SO.; i ethvert Tilfælde vil Søen være rimeligere udenfor Strømmens Omraade.

Søndenfor *Yedo*-Bugten ligger *Simidzu* i *Suruga*-Bugten; men dersom man ikke er ganske sikker paa i rette Tid at naa denne Nødhavn, saa bør man heller i betimelig Tid vende om til *Yedo*-Bugten.

Simoda yder under en Typhon intet Ly; Havnene paa Vestkysten af Halvøen *Idzu* ere, naar en Typhon nærmer sig, saa indhyllede i Regn, at man selv paa faa Kabellængders Afstand ikke kan se Land. Her er det altsaa umuligt a

gjøre Land, thi man vilde med oprørt Hav løbe Fare for at seile sig iland.

Matoya derimod er en god Havn, der er let at seile ind i, ligesaa *Goza.* I *Owari*-Bugten er der bagenom *Murato saki,* Dalen netop peilet fri af Forbjerget, en 7 Favne (13^{m}) Banke, hvorpaa der er sikker Ankerplads. Imellem denne Banke og Land er der igjen dybt.

Owasi (Rodney-Bugten) yder fortrinligt Ly. Længere mod Syd er *Ura-kami, Kada*-Bugten og i Særdeleshed *Oïsima* Havn at anbefale.

Hvis et Skib overraskes af en Typhon i *Kii*-Kanalen, saa kan det enten løbe ind i *Idzumi*-Strædet eller søge Ly i en af Havnene paa Vestkysten af *Kii: Juro-no-uchi, Osaki* eller *Haku*-Bugten. Men for et godt, stærkt Skib er det her altid tilraadeligere at søge rum Sø end med tykt Veir at opsøge en af disse Havne.

Vestenfor *Kii*-Kanalen, paa Kysten af *Sikok,* ligger *Susaki,* en udmærket Havn, endskjønt den ligger noget udenfor Skibes almindelige Kurs. I den østenfor Indløbet liggende Bugt, vil Skibe finde godt Ly.

2. Paa Vestkysten.

Endnu længere i Vest, i *Bingo*-Kanalen og paa Kysten af *Kiusiu* er der flere gode Havne, men for at anduve dem er Lokalkjendskab nødvendig, og da de desuden ligge paa læ Kyst, gjør man bedre i at søge rum Sø.

Bekjendtgjørelser.

Katalog og Priskurant

over de fra

Norges geografiske Opmaaling

udgivne

Kystkarter m. m.

1881.

Kystkarter.

	Pr. Blad. Kr.	Øre.
Oversigtskart i Maalestokken 1: 2,400,000 til Kystkarterne	0	60

I. Generalkarter:

A. i forskjellige Maalestokke:

*) Kart over Nordsjøen. 2 blade i Maalestokken 1: 1,000,000	3	00
*) 1. Den norske Kyst fra Ferder til Udsire (Skagerak) 2 blade i Maalestokken 1: 350,000.		
2. - — — - Udsire til Kinn i Maalestokken 1: 350,000.		
3. - — — - Trondhjemsleden til Tromsø i Maalestokken 1: 800,000.	3	00
4. - — — - Tromsø til Grændsen mod Rusland i Maalestokken 1: 800,000.		

B. i Maalestokken 1: 200, 000:

1. Den norske Kyst fra Kristiania til Idefjord og Jomfruland . . .	2	00

*) erholdes ogsaa opklebede som et Blad paa blaat Papir til en Pris af Kr. 6,60.

	Pr. Blad. Kr.	Øre.
2. Den norske Kyst fra Jomfruland og Kragerø til Kristianssand.		
3. - — — - Krlstianssand til Ekersund.		
4. - — — - Haltenø til Lekø.		
5. - — — - Lekø til Dønnesø.		
6. - — — - Dønnesø til Flejna og Sandhornet.		
7. - — — - Flejna og Sandhornet til Tranø.	2	00
8. - — — - Tranø til Gisund.		
9. - — — - Gisund og Andø til Kvalø.		
10. - — — - Kvalø og Grøtsund til Sørøen.		
11. - — — - Sørøen til Nordkap.		
12. - — — - Nordkap til Tanahorn.		
13. - — — - Tanahorn til Grændsen mod russisk Lapland.		

2. Specialkarter:

A. i Maalestokken 1: 100,000:

1. Den norske Kyst fra Jomfruland og Kragerø til Arendal.		
2. - — — - Arendal til Kristianssand.		
3. - — — - Kristianssand til Lindesnes.		
4. - — — - Lindesnes til Ekersund.		
5. - — — - Ekersund til Stavanger og Hvidingsø.		
6. - — — - Hvidingsø til Espever.	2	00
7. - — — - Espevær til Korsfjord.		
8. - — — - Korsfjord til Hellisø.		
9. - — — - Hardangerfjorden, 2 Blade.		
10. - — — - Hellisø til Alden.		
11. - — — - Sognefjorden, 2 Blade.		
12. - — — - Alden til Nordfjord.		
13. - — — - Nordfjord til Rundø.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
B. i Maalestokken 1: 50,000:			
1.	Den norske Kyst fra Hankø til Torbjørnskjer og Idefjorden.		
2.	- — — - Bastø til Lille Ferder.		
3.	- — — - Drammen og Drøbak til Bastø.	1	60
4.	- — — - Kristiania til Drøbak.		
5.	- — — - Tønsberg Tønde iil Jomfruland.		
9 a.	Kart over Indseilingen til Kristianssand.		
9 b.	— - — - Ny Hellesund.		
10 a.	— - — - Mandal og Risørbank Havn.		
10 b.	— - — - Svinør.		
11 a.	— - — - Selør, Korshavn, Ullerødsund, Lodshavn, Ekvaag, og Farsund. (samlet paa et Blad.)	1	00
12 a.	— - — - Flekkefjord.		
12 b,	— - — - Rasvaag og Kirkehavn.		
13 a.	— - — - Sogndalstrand og Rekefjord.		
13 b.	— - — - Ekersund.		
15.	Den norske Kyst fra Jæderens Rev til Tanangerhaug.		
16.	- — — - Tanangerhaug til Skudesnes.		
17.	- — — - Skudesnes til Rambeskaarfjeld.		
18.	- — — - Rsmbeskaarfjeld til Ryvardens Fyr.	1	60
19.	- — — - Ryvardens Fyr til Hisken.		
20.	- — — - Hisken til Stolmen.		
21.	- — — - Stolmen til Lyngø og Rougnene.		

		Pr. Blad. Kr.	Øre.
22.	Den norske Kyst fra Lyngø og Rougnene til Blomø.		
23.	- — — - Blomø til Ronglever.		
24.	- — — - Ronglever til Utver.		
25.	- — — - Utver til Haastenen.		
26.	- — — - Haastenen til Lille Batalden.		
27.	- — — - Lille Batalden til Bremanger.		
28.	- — — - Bremanger til Stadt.		
29.	- — — - Stadt til Rundø.	1	60
30.	- — — - Ulfsten til Søvde.		
31.	- — — - Rundø til Lepsø.		
32.	- — — - Lepsø til Ona.		
33.	- — — - Molde- og Romsdalsfjord.		
34.	- — — - Ona til Fuglen.		
35.	- — — - Fuglen til Tustern.		
36.	- — — - Tustern til Tyrhaug og Smølen (kan veutes til Vaaren.)		
1. (ny Række	— - Gibostad til Rystrøm og Hekkingen.		
2. (-	— — - Dyrø til Gibostad.		

3. Fiskekarter:

1.	Kart over Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Harø, 4 Blade i Maalestokken 1: 100,000.		
2.	— - den indre Del af Vestfjorden, 5 Blade, hvoraf 1 Blad Profiler, i Maalestokken 1: 100,000.	1	00
3.	— - Havbankerne langs den norske Kyst fra Stadt til Smølen, 2 Blade, i Maalestokken 1: 200,000.		

Bøger.

		Pr. Hefte. Kr.	Øre.
I.	**Den norske Lods:**		
—	1ste Hefte, omfattende Kysten fra Idefjorden til Jomfruland.	2	00
—	2det — omfattende Kysten fra Jomfruland til Kristianssand.		

		Pr. Hefte. Kr.	Øre.
Det 3die Hefte,	omfattende Kysten fra Kristianssand til Stavanger.		
— 4de —	omfattende Kysten fra Stavanger til Bergen.		
— 5te —	omfattende Kysten fra Bergen til Florø (under Udarbeidelse.)	2	00
— 8de —	omfattende Kysten fra Trondhjemsleden til den russiske Grændse.		

2. Aarbog for Handelsmarinen:

Aargangen 1870	1ste Hefte		
	2det —		
— 1871	1ste —		
	2det —		
— 1872	1ste —		
	2det —		
— 1873	1ste —		
	2det —		
— 1874	1ste —		
	2det —	0	60
— 1875	1ste —		
	2det —		
— 1876	1ste —		
	2det —		
— 1876	1ste —		
	2det —		
— 1877	1ste —		
	2det —		
— 1878	1ste —		
	2det —		

3. Efterretninger for Søfarende:

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Aargangen 1879	1ste Halvaar	1	00
	2det —	1	00
— 1880	1ste —	1	00
	2det —	1	00

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Juni 1881. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Østersøen). 503. Fyre ved Grimskär og Kalmar. 504. Bøie, ikke paa Plads. 505. Eyrskib udlagt. 506. Taagesignal, Sydostbrotten Fyrskib. 507. Fyr ved Hernøsand. 508. Nyt Fyrskib, Vestra Finngrundsbanken. 509. Taagesignal, Understens Fyr. 510. Fyr, Blekingekysten (Kattegat). 511. Nye Sømærker. **Rusland.** (Østersøkysten). 512. Opmærket Banke, Finske Bugt. 513. Grunde, forandret Opmærkning, do. 514 og 515., do., do., do. 516. Grunde opmærket, Finske Bugt. 517. Fyrskibs Flytning, do. 518. Fyr Slukning, Ålandsøerne. 519. Sommermærker udlagt og Forandring, Newa Farvandet. **Tydskland** (Østersøkysten). 520. Forandret Opmærkning, Peene Strom. 521. Fyrtaarn bygges, Femern. 522. Vrag, Colbergermünde (Nordsøkysten). 523. Eider-Galiotens Plads, Dybde Eider-Baren. 524. Jaden, Opmærkning. 525. Elb-Fyrskib flyttet, Bøier flyttet. 526. Fyrtaarn bygges, Weser. 527. Bøie, Wilhelmshavn. 528. Forsøgsbaaker, Jaden. **Danmark** (Øresund). 529. Opmærkning, Torpedoterrain. 530. Vrags Plads. **Holland.** 531. Vrag mærket. 532. Vrag bortskaffet. 533. Vrag mærket. 534. Bøier flyttet. 535. Vrag mærket. 536. Terschelling Seegat, forandret Opmærkning og Vrag mærket. 537. Vrag, Riff Gat Ems. 538. Fyret ved Hollum, Ameland. 539. Terschellingerbank, Fyrskib udlagt. **Belgien.** 540. Fyre og Opmærkning i Schelden. **England** (Østkysten). 541. Vrag mærket, Themsen (Kanalen). 542. Sømærker, Guernsey. 543. Boer, Guernsey (Vestkysten). 544. Vrag mærket. 545. Bøie sløifet, Friseilingsmed, Flatness Rocks. **Frankrige**

(Kanalen). 546. Opmærkning, Dunkerque. 547. Fyr, Saint-Brieuc Bugten. 548. Vrag bortskaffet. 549. Opmærkning, Lannion Bugten. 550. Bøie, Étaples Bugten. 551. Havre, Opmærkning. 552. Trouville, do. (Middelhavet). 553. Planier Fyr, Flytning og Forandring. 554. Vagtfyrskib, Toulon. **Spanien** (SV. Kysten). 555. Bøie fordreven, Cadiz (Middelhavet). 556. Bøie indtagen, Cartagena. **Italien** (Østkysten). 557. Sacca di Piave Fyr tændt. **Sardinien.** 558. Bøie udlagt Caprera. **Sicilien.** 559. Fyr Forandring, Øen Levanzo. 560. Fyr ved Trapani, Forandring. **Østerrige.** 561. Sømærker, Spalato. 562. Bøie udlagt, Istrien. **Rusland** (Sortehavskysten). 563. Tuslinski Fyrskib og Mærker, Azowske Hav. **Tyrkiet** (Sydkysten). 564. Grund i Kara-Aghaj Bugten. **Tripolis.** 565. Fyre tændte. **Tunis.** 566. Bøier. 567. Dybder i Farvand. **Canariske Øer.** 568. Fordreven Moringsbøie, Teneriffa. 569. Sløifet Moringsbøie, (nærmere betegnet) Teneriffa. 570. Santa Cruz Fyr tændt. **Capoverdiske Øer.** 571. Tænding af Fyre, St. Jago. 572. do., do., do., Øen Fogo. 573. do., do., do., Øen Brava. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. Newfoundland.** 574. Grund, Freshwater-Bugten. 575. Opmærkning, Harbour Grace. 576. Sømærke og Dybder. 577. Mærke opført. 578. Placentia, Ankerpladsen. 579. Rev ved Øen Little Miquelon. 580. Stenrev, Red Island. 581. Baake opført. **Canada.** 582. Slukning og Tænding af Fyre. 583. Tænding af Fyr. 584. do., do. **New-Brunswick.** 585. Fyre forandret. **Virginia.** 586. Nyt Fyr, Bell Rock. **Mexico** (Østkysten). 587. Fyr og Semaforstation, Tampico Floden. 588. Semafor og Telegrafstation, Tuspan Floden. 589. Rev, Veracruz. **Britisk Honduras. Belize.** 590. Mauger Cay Fyrene. **Brasilien.** 591. San Antonio Fyr og Banke, Vrag mærket. 592. Abrolhos Fyr tændt. **Uruguay** og **Argentinske Stater.** 593. Fyr, English Bank. **Patagonien** og **Magellan Strædet.** 594. Tvivlsom Boe, Bøie fordreven. 595. Bøies Farve. 596. Bøies Plads. 597. Sømærker borte. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 598. Callao, Fyr slukket. 599. Pisco Fyr slukket. **Asien. Japan.** 600. Fyr paa O Sima, Kiusiu. 601. Fyrs Lysvidde, Nipon. **China.** 602. Skjær. **Ostindiske Archipel.** 603. Forhindring i Løb, Mindanao. 604. Fyre, Malacca Strædet. 605. Rev i Balabac Strædet. **Cochin China.** 606. Boe i Siam Bugten. **Bag Indien.** 607. Fyrskib, Siam Bugten. **For Indien.** 608. Bøie indtaget, Madras. 609. Fyr forandret, Manàr-Bugten. **Røde Hav.** 610. Feilagtig Beliggenhed af Øgruppe. **Afrika** (Vestkysten). 611. Fyrs Lysvidde, Bankes Plads. **Australien.** 612. Fyr slukket, Port Albert. 613. Baaker, Port Phillip. **New-Zealand.** 614. Bøie, Brampton Banken. 615. Fyre forandret. **Stille Hav.** 616. Banke, Salomo Øerne. **Ny-Caledonien.** 617. Opmærkning, Mouéo.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland. 618. Redningsstation, Finland. **Danmark.** 619. Karantænebestemmelser. **Frankrige.** 620. Dok i Nantes. **Østerrige.** 621. Stængt Løb ved Pola. **Grækenland.** 622. Torpedoer udlagte. **Tyrkiet.** 623. Stængt Løb, Creta. 624. Dardanellerne ikke passeres Natten. **Egypten.** 625. Lodsningsregler, Alexandria. **Amerika. Canada.** 626. Farven paa Fyrtaarnene. 627. Regler for Bøierne, Quebek. 628. Semaforstationer, St. Lawrencefloden og Bugten. **Forenede Stater.** 629. Liste over Redningsbaad-Stationer (Fortsættelse). **Nordsøen.** 630. Drivende Bøie. **Atlanterhavet.** 631 og 632. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende
Japans Kyster (Fortsættelse fra Mai Heftet 1881 Pag. 249) . . . 305.
Newfoundland . . . . . 312.
Labrador (NO. Kysten) . . . . . 318.

Rettelser.

I Mai-Heftet for 1881 staar under No. 410 om **Eddystone** nye Fyrtaarn i 4de Linie: Peilingerne; skal være **Kompasstregerne.**

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Sverige (Østersøen).

503. Tænding af et nyt Fyr ved Grimskär og to Havnefyre ved Kalmar. Kalmar-Sund.

Den kgl. Lodsdirektion i Stockholm har den 26de April d. A. bekjendtgjort, at den 1ste Mai d. A. skulde efternævnte Fyre ved *Grimskär* og *Kalmar* tændes.

1. *Paa Grimskär*, 18^{m} i NO. for det nuværende Fyr, *et fast, hvidt og rødt Fyr.* Det bliver 12.^{m}5 høit over Havet, *hvidt* mellem Peilingerne N. 3° O. igjennem Nord og Vest indtil S. 80° V.; *rødt* mellem Peilingerne S. 80° V. og S. 60° V. og *hvidt* mellem S. 60° V. igjennem Syd til S. 30° O. Grændserne imellem de forskjellige Sektorer ere dog utydelige.

2. *Paa den nye Havnekai i Kalmar to faste Havnefyre,* af hvilke det ydre er *rødt* og det indre *grønt.* Holder man disse to Fyre overet, saa gaar man med ikke over 3.^{m}56 Dybgaaende klar af alle Grunde mellem *Grimskär* og *Prestør*-Revet, indtil man faar begge Fyrene paa *Grimskär* overet. Herfra holder man disse Fyre overet, indtil man ser Sømærkerne paa *Kalmar* Red, og bringer derpaa de to gamle Havnefyre paa den gamle Havnekai i *Kalmar* overet, hvilket fører ind i Havnen.

504. Klokkebøien paa Grunden Hatten ikke paa Plads. Kalmarsund.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at den Klokkebøie, som pleier at ligge ved Grunden *Hatten* i *Kalmarsund,* for Tiden ikke er paa Plads.

505. Fyrskibet Svenska Bjørn udlagt. Stockholms Skjærgaard.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør 2den Juni d. A., at Fyrskibet *"Svenska Bjørn"* nu er udlagt paa sin Station udenfor den nordøstre Del af *Stockholms* Skjærgaard.

506. Paatænkt Taagesignal paa Sydostbrotten Fyrskib. Norra Qvarken.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at det ved Grunden *Sydostbrotten* i *Nordre Kvarken* udlagte Fyrskib skal forsynes med Damplur, hvormed under tykt og taaget Veir skal gives Taagesignaler. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

507. Paatænkt Anbringelse af et Fyr paa Hernøn. Hernøsand.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at paa det Lodsvagthus, som er opført paa den østligste Odde af *Hernøn,* ved Byen *Hernøsand* skal anbringes en Fyrlygte med Sideralfyr, der viser *fast, rødt Lys* mod Søen, til Veiledning for lodssøgende Fartøier. Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

508. Paatænkt Udlægning af nyt Fyrskib SV. for Vestra Finngrundsbanken.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Sydvest for *Vestre Finngrundsbanken* vil senere paa Sommeren blive udlagt et Fyrskib, som viser *fast, rødt Lys.* Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

509. Paatænkt Anbringelse af Damp-Taagesignalapparat ved Understens Fyr.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at ved *Understens Fyr* vil i Sommerens Løb blive indrettet et Damp-Taagesignalapparat.

510. Paatænkt nyt Ledfyr paa Utlängan. Blekingekysten.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at paa den sydligste Odde af *Utlängan* paa *Blekingekysten* skal i Sommerens Løb anbringes et mindre Ledfyr, bestaaende af Fyrlygte med Sideral-Fyrapparat, der anbringes paa Væggen af et 3.^{m}75 høit Træskur, og viser *fast, hvidt Lys* mod Søen fra en Linie lidt udenom *Hermanskullegrunden* gjennem Syd og Øst til en Linie lidt udenom den 9.^{m}40 Grund, der ligger strax udenfor den fra *Torrumslandet* udskydende Grund *Spanstaka-Kullen;* det kommer saaledes til at lyse over en Vinkel af 240 Grader.

Kattegat.

511. Paatænkt Opførelse af nye Sømærker paa Marsten ved Falkenberg og paa Dynan og Skalkorgarne i Göteborgs Skjærgaard.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør:

1. At paa *Marsten* udenfor *Falkenberg* skal opføres et 3.^{m}75 høit hvidkalket Mærke af Sten.
2. At paa Skjæret *Dynan* i *Rifvefjord,* undenfor *Göteborg,* skal istedetfor den hidtilværende lave Stenrøse opføres et 3.^{m}75 høit Mærke af Sten. Mærket skal hvidkalkes og forsynes med et rødt horizontalt Midtbælte.
3. At paa Klippen *Skalkorgarne* i *Göteborgs* Skjærgaard, 2

Kvartmil vestenfor *Knippelholmarnes* Fyr, skal opføres et større Sømærke af Jern og Træ istedetfor det hidtil sammesteds værende mindre Stang-Mærke.

Rusland (Østersøkysten).

512. Opmærkning af Banken Tschzit vestenfor Øen Eckø, Twerminø (Tvärminne) Lodsstation. Eknäs Distrikt. Finske Bugt.

Ved Skibsfartens Aabning iaar er Stenbanken *Tschzit* (Schtjit eller Skiven) bleven opmærket med en Stang, hvis øverste Del er hvid, og hvis nederste Del er rød. Paa Banken er 3.^{m}4 Vand, og den ligger i VSV. for Øen *Eckø,* imellem denne og Fastlandet.

513. Forandret Opmærkning af Grundene Långskär, Furuskär og Inderskär. Eknäs Lods-Distrikt. Finske Bugt.

Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* har den 6te April d. A. bekjendtgjort, at ved Aabningen af indeværende Aars Skibsfart vil de indenfor *Hästö-Busö* Lodsstation hidtil med Stænger opmærkede Grunde *Långskär, Furuskär* og *Inderskär* blive opmærkede med *et hvidt Flag med rød Firkant* paa Toppen af en Stang, der *oventil er hvid* og *nedentil rød.*

514. Forandret Opmærkning af Grundene Stakakubbs-vestra Grund, Skallerhamns-østra Grund, Hafverørn og Westerbåken. Helsingfors Lods-Distrikt. Finske Bugt.

Samme Direktion har endvidere bekjendtgjort, at efterfølgende hidtil blot med Stang opmærkede Grunde fra Skibsfartens Aabning d. A. ville blive opmærkede saaledes:

1. *Lodsstationen Rønnskär.* Grunden *Stakakubbs-vestra Grund* med et hvidt Flag med rød Firkant paa en oventil hvid og nedentil rød Stang.
2. *Lodsstationen Borgø.* Grunden *Skallerhamns-østra Grund* med et hvidt Flag med rød Firkant paa en oventil hvid og nedentil rød Stang.

3. *Lodsstationen Pellinge.* Grunden *Hafverørn* med et hvidt Flag paa en hvid Stang.
4. *Lodsstationen Orrengrund.* Grunden *Westerbåken* med et hvidt Flag med rød Firkant paa en oventil hvid og nedentil rød Stang.

515. Forandret Opmærkning af Grundene Suurensalmi, Kolmenkantinmatala og Kivikari. Aspø Lodsstation. Viborg Distrikt. Finske Bugt.

Samme Direktion har endvidere bekjendtgjort, at Grundene *Suurensalmi, Kolmenkantinmatala* og *Kivikari* fra Skibsfartens Aabning d. A. ville blive opmærkede med et hvidt Flag med rød Firkant paa en Stang oventil hvid og nedentil rød.

516. Opmærkning af Grunde i Bugten Luga. Sydsiden af Finske Bugt.

Grundene *Veli Matala, Repinskaïa Loda, Temnaïa Loda* og *Meri Loda* ere blevne opmærkede med en *rød* og *hvid* Stang med to fra hinanden vendte Koste, anbragt i SO. af Midten af Grunden.

Grunden *Vestrgrund* er opmærket med samme Slags Mærke anbragt i Øst for Midten.

517. Paatænkt Flytning af Fyrskibet „Korabelny" eller „Newa". Finske Bugt.

Den 13de August d. A. skal Fyrskibet *„Korabelny"* eller *„Newa"* flyttes fra Sydsiden til Nordsiden af Farvandet og *en hvid Bøie* udlægges paa Sydsiden af Indløbet, naar man kommer fra Søen af.

518. Midlertidig Slukning af Fyret Skelsker. Ålandsøerne.

Fyret *Skelsker* paa Vestkysten af Øen *Skelsker* (den søndre) holdes slukket fra 1ste Juni til 1ste Juli 1881 paa Grund af Reparation af Taarnet.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes angaaende Tændingen.

519. Udlægning af Sommeropmærkningen i Newafarvandet og foretagen Forandring i samme. Finske Bugt.

Det „Hydrografiske Departement i Marineministeriet“ i *St. Petersburg* har den 7de og 14de Mai d. A. bekjendtgjort Følgende:

Indtil Aabningen af Skibsfarten i indeværende Aar er *Korabelny-* og *Galeeren-Farvandet* opmærket paa følgende Maade: paa Nordsiden med Stænger med opadvendte Koste og paa Sydsiden med Stænger med nedadvendte Koste.

Ved Begyndelsen af indeværende Aars Skibsfart indtræder imidlertid følgende Forandring i Opmærkningen af *Newa*-Farvandet:

1. I *Galeeren-Farvandet,* naar man kommer fra Søen.

a) Paa Vestenden af den langt udstikkende Grund *Galernoi Spit* udlægges en Flydebaake med to mod hinanden vendte Koste.

b) Den røde Indseilings-Flydebaake og den første sorte Bøie forandre ikke Plads; den hvide Indseilings-Flydebaake og den første hvide Bøie flyttes sydligere paa det Rev, som strækker sig ud fra Banken *Solotoi Ostrow (Zolotoi Ostrov).*

c) De længere i Øst for Indseilings-Flydebaakerne liggende Stænger med rødt og hvidt Flag ombyttes med to Bøier, en sort og en hvid; den første kommer istedetfor Stangen med rødt Flag og den sidste istedetfor Stangen med hvidt Flag, men sydligere, paa det fra Banken *Solotoi Ostrov* udløbende Rev.

d) Den udenfor Indløbet til dette Farvand, naar man kommer *Newaen* ud, liggende Banke med 0.^{m}3 Vand, som hidtil var opmærket paa Vestsiden med en Flydebaake med rødt Flag og to sorte Bøier, vil ogsaa paa Østsiden blive opmærket med tre Flydebaaker med nedadvendte Koste, da denne Banke ogsaa kan passeres paa Østsiden.

e) Indseilingen fra Søen i *Galeeren*-Farvandet lige til Indseilingsmærkerne angives ved Medet: „Det sydlige Hjørne af *Derjabin* Huset overet med Vagttaarnet i Kvarteret *Kolomensk*“. Dette Med vil blive aflagt i Karterne.

2. I *Petrowski-Farvandet* fra *Tutschkow*-Bryggen vestover.

a) 1.^{m}3 Banken, som paa Sydsiden er opmærket med en Kost, vil ogsaa paa Nordsiden blive opmærket med en nedadvendt Kost.

b) 1.^{m}8 Banken bliver opmærket med en nedadvendt Kost.

c) 0.^{m}9 Banken, tvers ud af *Petro*-Parken, og opmærket paa Sydsiden med tre Koste, vil ogsaa paa Nordsiden blive opmærket med tre Koste.

d) Istedetfor den nedadvendte Kost udenfor 0.^{m}9 Revet, tvers af Paladset *Peter I* udlægges et hvidt Flag, og istedetfor den længere imod Vest liggende Kost et rødt Flag.

e) Istedetfor Kosten ved Vestenden af Revet ud af *Petrowski*-Øen udlægges en rød Flydebaake med Skeletkugle og nordenfor det en Flydebaake med rødt Flag for at angive Indløbet til *Maloi-Newka.*

f) Sømærkerne paa det Sted, hvor *Petrowski*-Farvandet forener sig med *Maloi Newka,* indtages.

g) De to Flydebaaker med rødt og hvidt Flag, naar man kommer fra Søen af de næst yderste indenfor Indseilings-Flydebaakerne, flyttes østover derhen, hvor Farvandet bøier imod Nord, og i deres Sted udlægges Flydebaaker med Koste — paa Nordsiden af Farvandet med opadvendte og paa Sydsiden med nedadvendte Koste.

h) Begge Indseilings-Flydebaakerne, naar man kommer fra Søen, flyttes østover: den røde paa Sydenden af 2^{m} Banken 1067^{m} i S. 20^{0} O. for Fyrskibet „*Jelagins*“ tidligere Plads og den blaa paa Nordenden af 1.^{m}2 Banken 1748^{m} i S. 33^{0} O. for nævnte Fyrskibs tidligere Plads. De østenfor Indseilingsbaakerne før udlagte Koste, sex opadvendte og otte nedadvendte udlægges ikke mere.

i) 2^{m} Banken i nordnordvestlig Retning for den røde Indseilings-Flydebaakes nye Plads opmærkes paa Vestenden med to mod hinanden vendte Koste.

k) Indseilingen fra Søen i *Petrowski*-Farvandet lige til Indseilings-Flydebaakerne angives ved Medet: „*St. Wladimir* Kirken, nær ved *Tutschkow* Broen overet med Spiret paa *Peter Pauls* Kathedralen“. Dette Med vil blive aflagt i Karterne.

3. I *Jelagin-Farvandet,* naar man kommer fra Søen.

a) Fyrskibet „*Jelagin*“ og begge Indseilings-Flydebaakerne flyttes østover saaledes: Fyrskibet til Pladsen for den sorte Bøie No. 12 (den længst ude tilsøs); den røde Indseilings-Flydebaake til Sydenden af Revet ud af *Lachta*- (North Lakhta-)

og *Sobaka-* (Sabakina-)Bankerne og den hvide Indseilings-Flydebaake til Vestenden af Revet ud af Øen *Krestovski*. De to første Bøier, den sorte Bøie No. 12 og den hvide Bøie No. 14 indtages; Bøierne længere østover forblive paa de tidligere Pladse.

b) Den i Indløbet til Farvandet liggende 1.^{m}8 Banke, 320^{m} i S. 28° O. fra Fyrskibet *„Jelagins“* tidligere Plads, opmærkes paa Vestsiden med to mod hinanden vendte Koste.

c) Den i Farvandet liggende 1.^{m}5 Banke, som paa Nordsiden er opmærket med tre hvide Bøier, opmærkes paa Sydsiden med to Koste, og Revet i Syd af Øen *Krestovski* og tvers af denne Banke opmærkes paa Nordsiden med tre nedadvendte Koste for at angive Leden mellem Revet og Banken.

d) Farvandet, som ved den sjette sorte Bøie i *Jelagin*-Farvandet, gaar nordover og fører til Ankerpladsen ved *Lachta* (Lakhta) kan benyttes af Fartøier stikkende mindre end 1.^{m}2 og opmærkes paa følgende Maade: En hvid Flydebaake nordenfor den sjette sorte Bøie paa Østsiden af 0.^{m}8 Banken, en rød Flydebaake ved Syenden af *Sobaka- (Sabakina-)* Banken og tre Koste længere imod Nord paa Vestsiden af *Sobaka*-Banken.

e) Alle Sømærker i *Jelagin*-Farvandet angive, hvor der er smalt, og hvor der er Bøininger, 2.^{m}1 Grændsen.

Tydskland (Østersøkysten).

520. Forandret Opmærkning af Peene-Strom. Pommern.

Efter en Meddelelse af Regjerings-Præsidenten i *Stralsund* af 14de Mai d. A. er Grunden *Versunkenes Haus* nær ved *Zecherin-Pinnower* Færgested nu opmærket med *en hvid Flydebaake* istedetfor den forrige sorte Flydebaake. Baaken maa fremdeles passeres paa Vestsiden.

Paa hele Strækningen af *Peene-Strom* fra *Peenemünde* indtil Udløbet af *Peene*-Floden i *Peene-Strom* ligger nu paa Østsiden af Farvandet *hvide* og paa Vestsiden *sorte Flydebaaker*.

521. Bygning af et Fyrtaarn paa NV.Spidsen af Øen Femeren nær ved Wester Markelsdorf.

I Løbet af dette Aar vil der paa NV.Spidsen af Øen *Femeren* nær ved *Wester Markelsdorf* blive opført et Fyrtaarn.

522. Beliggenheden af et Vrag vestenfor Colbergermünde. Pommern.

Efter en Meddelelse af den kgl. Overlods *Diesner* i *Colbergermünde* har Føreren af det engelske Skib *„Ethiopian“*, Kapt. *Taylor*, af *Sunderland*, paa Reise fra *New-York* til *Colbergermünde*, vestenfor Havnen stødt paa et Vrag. Vraget ligger efter Kapt. *Taylors* Opgivende omtrent 6 Kvartmil i VNV. for *St. Marie* Domkirke i *Colberg* paa omtrent 10^{m} Vand.

Skibet stak 4.^{m}6 og stødte blot een Gang, hvorfor blot nogle Kobberplader beskadigedes.

Tydskland (Nordsøkysten).

523. Beliggenheden af Eider-Galioten og Dybden paa Eider-Baren. Schleswig-Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 8de Mai d. A. ligger *Eider-Galioten* nu udenfor *Alten Süder-Eider*, paa:

54° 14′ (20″) N. Br.; 8° 34′ (40″ L. O. f. Gr.

Kursen fra den røde Bøie til *Eider-Galioten* er nu SO. $^{3}/_{4}$ O. (Sammenlign No. 393 for 1881 af Eft. f. Søf.). Paa Baren udenfor *Eider-Galioten* er ved almindelig Lavvand omtrent 3^{m} Vand.

524. Opmærkningen af Jaden.

Da der i den opmærkede Del af *Jade* Farvandet, som ligger mellem Farvandsbøierne T og U samt 15 og 16, forekomme mindre Dybder end 10^{m}, er Farven paa nævnte Bøier forandret saaledes, at de ere blevne malede henholdsvis med *røde* og *hvide* og *sorte* og *hvide* horizontale Striber.

Endvidere er den ved Vraget af *„Emanuel“* stationerede Vragbøie indtaget, da Vraget er bortskaffet. (Se Aarbog for Handels-Marinen Pag. 81 for 1878).

525. Flytning af Elb-Fyrskibet No. IV („Neptun“) og nogle Bøier i Elb-Farvandet nedenfor Cuxhaven. Elben.

„Deputationen for Handel og Skibsfart“ i *Hamburg* har den 20de Mai d. A. bekjendtgjort, at som Følge af yderligere Forandring af Sandbankerne nedenfor *Cuxhaven* imellem det

nordlige og det nye Farvand ved *Kugelbake* har det vist sig nødvendigt at flytte *Elb-Fyrskibet* No. IV *(Neptun")* og nogle Bøier.

Den 25de Mai d. A. flyttes derfor:

Elb-Fyrskibet No. IV	450^m	mod	NV. $^1/_3$ V.
Sorte Bøie K	570^m	—	NNV. $^3/_4$ V.
Nedre Flydebaake	1135^m	—	NV. $^1/_2$ V.
Øvre Flydebaake	1410^m	—	NV. $^3/_4$ N.
Sorte Bøie L	1050^m	—	N.^{t}V. $^3/_4$ V.
Hvide Bøie $^9/_{10}$	235^m	—	N.^{t}O. $^1/_2$ O.

Den øvre rød- og hvid-stribede Cylinderbøie paa Nordsiden af det nye Farvand ved *Kugelbake* indtages.

Kursen fra *Elb-Fyrskibet* No. III („Jacob Hinrich") til *Elb-Fyrskibet* No. IV („Neptun") bliver altsaa nu SO.^{t}O. $^1/_2$O.

Den sorte Bøie L, den øvre sorte Stangbøie i det nye Farvand ved *Kugelbake* og *Cuxhaven* Fyrtaarn komme efter Flytningen af Bøie L til at ligge i en ret Linie.

526. Bygning af et Fyrtaarn paa Rothen Sande. Weser.

„Tonnen und Bakenamt" i *Bremen* har den 31te Mai d. A. bekjendtgjort, at paa *Rothen Sande,* omtrent 5 Kabellængder i ONO. for den hvide Bøie No. 3 i *Neuen Weser* er Grundlaget til det nye Fyrtaarn nedsænket paa 8^m Vand ved Lavvand. (Se Eft. f. Søf. No. 1047 for 1880)

Grundlaget, som er konstrueret af Jernblik, har et Gjennemsnit af 10.^{m}5 henholdsvis 13.^{m}6 og er malet brunrødt.

Fra Solnedgang til Solopgang brænder omtrent 4 til 5^m over Grundlaget en stor Ankerlanterne med hvidt Lys, og som lyser Horizonten rundt.

Fra Grundlaget peiles:

Fyrtaarnet *Wangeroog* . . . . . i S. 78^0 15′ V.
Do. *Hohe Weg* . . . . . i S. 19^0 41′ O.

En nøiagtig Stedbestemmelse vil, saasnart man har kunnet faa en saadan, blive bekjendtgjort.

Omtrentlig Beliggenhed: 53^0 50.8′ N. Br.; 8^0 5.7′ L. O. f. Gr.

527. Udlægning af en Moringsbøie paa Wilhelmshavens Red. Jaden.

Efterat de paa *Wilhelmshavens* Red udlagte Deviations- og Moringsbøier ere indtagne, er der igjen paa 12^m Vand udlagt *en spids, rød Moringsbøie* (omtrent 0.^{m}5 over Vandet) i følgende Peilinger:

Eckwarden Kirke . . . . . i O. $^3/_8$ N. 3.5′ af.
Wilhelmshaven do. . . . . i VNV. $^1/_2$ V. 2.1′ af.
Heppens do. . . . . i NV. $^1/_8$ V. 1.8′ af.

528. Opførelse af Forsøgsbaaker paa Bordumer Sand. Jaden.

I de næste Uger (sidste Halvdel af Juni) anbringes paa *Bordumer Sand* forsøgsvis midlertidige Retningsbaaker, der ikke have nogen Betydning for Skibsfarten.

Danmark (Øresund).

529. Opmærkning af Torpedo-Forsøgsterrain mellem Batterierne Mellemfort og Prøvesten. Kjøbenhavn.

Fyr- og Mærke-Inspektør *F. Uldall* i *Kjøbenhavn* har den 11te Mai d. A. bekjendtgjort, at Torpedo-Forsøgsterrainet mellem Batterierne *Mellemfort* og *Prøvesten* indtil Videre fra 16de Mai d. A. vil blive opmærket paa samme Maade som de foregaaende Aar.

530. Beliggenheden af et Vrag i den sydlige Del af Øresund.

Fra *Wolgast* meddeles, at Føreren af Wolgaster Briggen *„Johanna von Schubert"*, Kapt. *Brüdjam,* har berettet, at dette Skib den 21de Mai d. A. mellem *Falsterbo* og *Stevns* under Krydsning og med et Dybgaaende af 3.^{m}9 stødte paa en Gjenstand, hvilket efter Kapteinens Mening blot kunde være et Vrag eller Masten af samme, da Loddet gav 17^m Vand.

Strax efter Stødningen peiltes:

Falsterbo Fyr . . . . . i OSO. $^3/_4$ O.
Stevns do. . . . . i SV. $^1/_2$ V.

Holland.

531. Mærke paa Vrag ved Stavoren. Zuidersøen.

I Nord for *Stavoren* er Fartøiet „*Elizabeth*“ sunket, og for at opmærke det, er der 1.6 Kvartmil i Nord for Kap *Stavoren* paa 3.^{m}7 Vand udlagt en Vragbøie med sorte og hvide Ruder.

Over Vraget er der 1.^{m}6 Vand; Masten af det sunkne Skib sees endnu.

532. Vrag bortskaffet i Farvandet Dordsche Kil. Maas.

Det i det nordlige Indløb til Farvandet *Dordsche Kil* nær ved Sukkerværket i *Dordrecht* sunkne Fartøi (Se Eft. f. Søf. No. 959 for 1880) er bortskaffet, og Vragbøien dersteds selvfølgelig indtaget.

533. Mærke paa Vrag paa Zuiderhaaks.

En *sort* og *hvid* Vragbøie er udlagt paa 11^{m} Vand paa *Zuiderhaaks* for at opmærke Vraget af en engelsk Bark, der er sunket paa det ydre Affald af denne Banke. Masterne af Vraget, paa hvilket der er 5^{m}5 Vand, rage endnu op af Vandet.

Fra Bøien peiles:

Kijkudin Fyr . . . . . i retv. N. 62^{0} O.

Det lille Sømærke paa Zanddijk i retv. S. 53^{0} O.

Misvisningen 16^{0} 10′ NV. i 1881.

534. Flytning af Bøier i NO.-Gat von Terschelling. Frisiske Øer.

Anduvningsbøien i *NO.-Gat von Terscholling* er flyttet og ligger nu paa 8.^{m}5 Vand i følgende Med:

Baakerne paa *Terschelling* overet.

Baakerne paa *Noords-Vaarder* overet.

535. Mærke paa Vrag paa Banken De Knar. Zuidersøen.

I *Zuidersøen* paa Banken *De Knar* er der sunket et Fartøi („*Gerdina Wilhelmina*“) og for at opmærke samme er paa 3.^{m}1 Vand udlagt *en sort-* og *hvid-rudet Vragbøie* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Marken* . . . . . i NV. ¼ N.

Kirketaarnet *Spakenburg* . . . . i Syd.

Paa Vraget, hvis Mast endnu rager over Vandet, er der 1.^{m}5 Vand.

536. Forandret Opmærkning af Terschelling Seegat og Mærke paa Vrag i Øst for Havnen Terschelling.

Som Følge af at Grundene i *Terschelling Seegat* have forandret sig ere følgende Bøier flyttede:

Den ydre Bøie med røde og hvide vertikale Striber 2 Kabellængder i retv. Øst paa 8.^{m}5 Vand;

Den hvide Bøie No. 1, 1½ Kabellængde i retv. Ost paa 5.^{m}4 Vand;

Den hvide Bøie No. 2, ¾ Kabellængde i retv. Nord paa 4.^{m}2 Vand og

Den hvide Bøie No. 3, ½ Kabellængde i retv. Nord paa 10.^{m}8 Vand.

Endvidere er der anbragt en Stang med to Toptegn paa Vraget af Skibet *Maria-Antoinette,* som ligger i retv. Ost for Havnen *Terschelling* og under Vand ved halv Flod.

De fire hvide Bøier i Nord for *Harlingen* ere ombyttede med fire *sorte* Bøier med *røde* Bælter.

Misvisningen 16^{0} 4′ NV. i 1881.

537. Beliggenheden af et Vrag i Riff-Gat der Ems.

I den indre Del af *Riff-Gat der Ems* ligger paa 10^{m} Vand Vraget af en sunket Skonnert, hvis Master rage over Vandet.

53^{0} 37′ 13″ N. Br.; 6^{0} 33′ 7″ L. O. f. Gr.

538. Oplysninger angaaende Fyret tæt ved Hollum Sømærke.

Chefen for den hydrografiske Sektion i Marineministeriet i *Haag* meddeler, at det lille faste Fyr tæt ved *Hollum* Sømærke (Øen *Ameland*) indtil Videre bibeholdes som Fiskefyr.

539. Fyrskibet „Terschellingerbank“ udlagt.

Det under No. 284 i Eft. f. Søf. 1881 nærmere omhand-

lede Fyrskib „*Terschellingerbank*“, visende *hvidt Blink hvert 5te Sekund* og med en Lysvidde af 11 Kvartmil, udlagdes 13de Juni d. A. paa.

53° 33′ 0″ N. Br.; 4° 54′ 30″ L. O. f. Gr.

Belgien.

540. Paatænkt Forandring af Opmærkningen og Fyrene i Scholden.

I „Niederländischen Staatsblatt“ No. 45 og 46 er bekjendtgjort, at der indeværende Aar skal foretages flere Forandringer i Opmærkningen af *Schelden*.

Ligesaa skal der paa Pynten *Draaijende Sluis* eller *Pipe de Tabac* (314 a) og ved Tillægningsstedet paa Digen ved Fortet *Perle* (314 b) tændes *et fast, hvidt Fyr*.

Endvidere skal der 1/4 Kvartmil i Vest for SV. Enden af Banken *Wandelaar* udlægges et Fyrskib (315 a) med *hvidt Blinkfyr*, og Fyrskibet „*Wielingen*“ flyttes lidt.

England (Østkysten.)

541. Mærke paa Vrag ved Maplin Fyrtaarn. Themsen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er udlagt paa 20^{m} Vand ved Springtids Lavvand 27^{m} i SO. ᵗS. for det ved *Maplin* Fyrtaarn sunkne Skib „Norval“ og i følgende Peilinger:

Maplin Fyrtaarn . . . . . i NV. ᵗN.
East Maplin Bøien. . . . . i N. ᵗO. 3/4 O.

Topperne af Undermasterne rage omtrent 1.^{m}5 over Vandet.

Desuden er der 55^{m} i NV. ᵗN. for Vraget udlagt *et Vragfyrskib*.

England (Kanalen.)

542. Sømærker paa Skjærene Amfroque. Boen Platte Boue. Øen Guernsey.

De to Sømærker paa *Grande Amfroque* er anbragt 32^{m} fra hinanden i retv. S. 28° O. — N. 28° V.; det høieste har til Toptegn et Kors, det andet en Ballon.

Boen *Platte Boue*, 3/4 Kvartmil i retv. NNV. for *Grande Amfroque* bestaar af tre Spidser; paa den i Vest er der 0.^{m}3 og paa den i Syd 0.^{m}9 ved Springtids Lavvand.

Fra *Platte Boue* haves Sømærkerne paa *Grande Amfroque* overet.

Brehon-Taarnet overet med Sømærket *Tantenay* er et godt Med for at gaa nordenom *Platte Boue*.

Misvisningen 19° 30′ NV. i 1881.

543. Boer i Ost og SO. for Skjærene Demies du Nord. Øen Guernsey.

3/4 Kabellængde i retv. S. 87° O. fra det Høieste af Skjærene *Demies du Nord* ligger en Boe, som falder 0.^{m}3 tør ved Springtids Lavvand; en anden Boe, som falder 0.^{m}9 tør, ligger 1/4 Kabellængde i retv. S. 42° O. fra samme Sted.

England (Vestkysten.)

544. Mærke paa Vrag nær ved West Nash Bøien i Bristol-Kanalen.

En grøn Bøie mærket „*Wreck*“ er udlagt paa 18.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand 27^{m} i SO. for et i Nærheden af *West Nash* Bøien sunket Skib og i følgende Peilinger:

West Nash Bøien . . . . i SV. ᵗS, 3/4′ af
East Scarweather Bøien . . i N. 1/4 O., 1 1/2′ af
Porthcawl indre Fyrtaarn . i ONO. 3/4 O., 2.8′ af.

545. Sløifning af Bøien paa Flatness Rocks, og Friseilingsmed for Flatness Rocks.

Trinity House i *London* har bekjendtgjort, at da Beliggenheden af *Flatness Rocks* nu er tilstrækkelig afmærket fra Land af, er den Bøie, der var udlagt ved dem, nu inddragen.

Mærkerne for at klare disse Klipper er *om Dagen* en rødmalet Hytte 9.^{m}4 høi paa *Dunball* Øen i Linie med en hvidmalet Hytte 700 Yards bortfjernet og forsynet med en 14^{m}.10

høi Pæl. Retningslinien falder i O. ¼ S. *Om Natten* holdes de to grønne Fyr, der vises fra disse Hytter, overet. (Se Eft. f. Søf. No. 296 for 1881.)

Frankrige (Kanalen).

546. Opmærkning af Havnen i Dunkerque.

„Capitaine de frégate *Prouhet*" Chef paa Kanal- og Nordsø-Stationen bekjendtgjør den 5te Mai 1881, at Opmærkningen i det *vestlige Løb* til Dunkerque (fra Vest til Øst) er som nedenanført:

Nordsiden. Sorte Bøier med Ballon. Hvide Nummere.

Bøie 1 (ny) Udlagt paa 10^{m} Vand ved Yderenden af *Snouw* Bankerne i Medet *Snouw* Fyrskib overet med den sorte og røde Klokkebøie, lidt nærmere Fyrskibet end Klokkebøien.

Bøie 3 (gammelt No. 1). Lidt sydligere end før, for at føre fri af Affaldet af Banken *Snouw*.

Bøie 5 (gammelt No. 3). Er ikke flyttet.

Bøie 7 (gammelt No. 5). Er ikke flyttet.

Bøie 9 (gammelt No. 7). Er ikke flyttet.

Sydsiden (fra Vest til Øst) *Røde Bøier med Kors. Hvide Nummere.*

Bøie 2 (ny). Udlagt i Nord for Vestenden af Banken *Mardick*.

Bøie 4 (ny). Udlagt midt paa Banken *Mardick*.

Bøie 6 (ny). Udlagt ved Indløbet til *Mardick Renden*.

Bøie 8 (gammelt No. 2). Er flyttet lidt vestligere.

Bøie 10 (gammelt No. 4). Udlagt omtrent paa samme Sted som før.

Bøie 12 (gammelt No. 6). Udlagt omtrent paa samme Sted som før.

Bøie 14 (gammelt No. 8). Er ikke flyttet.

I det *østlige Løb* er der blot foretaget Forandring med den røde *Bøie No. 6,* som er flyttet en Smule mod Øst lidt nærmere Enden af *Hills-Banck*.

547. Tænding af et afvexlende fast og hurtigblinkende (flashing) Fyr paa Grand Léjon. Bugten ved Saint-Brieuc.

Fra den 20de Juni 1881 tændes et nyt Fyr, der brænder hele Natten, i et for længere Tid siden opført muret Taarn, men som nu er gjort høiere, paa Skjæret *Grand Léjon*.

Fyret bliver afvexlende *fast* og *hurtigblinkende* i Mellemrum paa 25 *Sekunder*; det viser *rødt* Lys imellem de retvisende Peilinger N. 15° O. og N. 58° O. (43° mellem Grunden *Caffa* og Boerne *Saint-Quay*); det er mørkt imellem de retvisende Peilinger N. 10° V. til N. 77° V. (en Sektor, som gaar over *Grande Livière* paa den ene Kant og Boerne *Rohein* paa den anden).

Over Resten af Horizonten saavel imod Nord som imod Syd viser det *hvidt* Lys.

Fyret bliver 23.^{m}4 høit over Grunden og 16.^{m}1 over Høivand.

Lysvidden af det hvide Fyr bliver 12½ Kvartmil, af det hvide hurtigblinkende 17 Kvartmil, af det faste røde Fyr 8½ Kvartmil og af det hurtigblinkende røde Fyr 12 Kvartmil.

Beliggenhed: 48° 44′ 58″ N. Br.; 2° 39′ 53″ L. V. f. Gr.

548. Vraget i NV. for Barfleur bortskaffet.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør 3die Juni d. A., at de for Skibsfarten farlige Dele af det i NV. for *Barfleur* sunkne Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 79 og 417 for 1881) ere bortskaffede.

Paa Resten af Vraget er der nu 11.^{m}5 Vand ved Høivand.

549. Opmærkningen af Roche Rouge. Lannion Bugten.

Træ-Sømærket paa *Roche Rouge (Men-Ru)*, som ligger paa Styrbordside af Leden i Floden *Douron* (Reden *Locquirec*). er ombyttet med et muret Taarn 2.^{m}6 over høieste Høivand.

Mærket, der *rødmales*, har øverst et Jernrækværk.

550. Igjenudlægning af en Bøie i Syd i Bugten Étaples.

Den franske Kommanderende paa Kanal-Stationen meddeler, at den røde Bøie i Syd i Bugten *Étaples*, og som fordrev i Februar 1881, nu er ombyttet med en Klokkebøie.

551. Opmærkning af Havres Red.

Den samme Autoritet meddeler:

1. at Bøie No. 6 (*Havres* Red) er flyttet og udlagt i Syd for *Grand-Placard.* Derfra peiles: *Hotel-de-Ville* overet med Østenden af Beddingen *Sud Normand,* og *Frileuse* overet med SO. Enden af *Frascatis* Facade;
2. at en *rød* Bøie, mærket *Grand-Placard,* er udlagt i retv. NO. for denne Banke. Derfra peiles: *Sanvie* overet med Østsiden af Pavillonen *Pardieu,* og *Notre-Dame* lidt fri af NV.Enden af *Frascatis* Facade.

552. Opmærkning af Leden ved Trouville.

Den samme Autoritet meddeler:

At en *hvidmalet* Forhalingsbøie er udlagt ved Indløbet til *Trouville,* imellem den første indre røde Bøie og den første indre sorte Bøie, for at lette Fiskefartøiernes Forhalinger.

Frankrige (Middelhavet).

553. Flytning og Forandring af Fyret Planier. Anduvningen af Marseille.

Fyret i Fyrtaarnet *Planier* vil blive flyttet, sandsynligvis i Løbet af September Maaned 1881, til et muret Taarn, som nylig er opført omtrent 25^{m} i retv. NO. for det gamle Taarn.

Det nye Fyr, omtrent 62^{m} høit over Havet, bliver elektrisk.

Det skal være *hurtigblinkende (flashing) med 3 hvide Blink* og *1 rødt Blink;* de tre hvide Blink, der danne en Gruppe, følge efter hverandre med omtrent *3 Sekunders* Mellemrum, og Grupperne af hvide Blink adskilles af et Mellemrum paa omtrent *12 Sekunder*, midt i hvilket det røde Blink viser sig.

Lysvidden bliver omtrent 26 Kvartmil.

En senere Bekjendtgjørelse vil en Maaned forud angive den nøiagtige Tændingsdato for det nye Fyr.

554. Forandring af Fyret paa Vagtskibet paa Toulons Red.

Marineprefekten i *Toulon* bekjendtgjør, at for Fremtiden skal Vagtskibet paa *Toulons* Red føre en *hvid* Lanterne paa

Toppen istedetfor en rød. Denne Forandring har til Hensigt at forhindre Skibe, som komme ind det almindelige Løb eller Fredsløbet, fra den Feiltagelse at tage Vagtskibets Lanterne for et Fyr, der skal holdes om Bagbord, en Feiltagelse der vilde bringe dem ind paa Stenene ved *la Grosse-Tour.*

Spanien (SV.Kysten).

555. Fordreven Klokkebøie paa Grunden Los Cochinos. Cadix's Havn.

Efter en Meddelelse fra Chefen for Ingeniør-Korpset i Provindsen *Cadix* er Klokkebøien paa Grunden *Los Cochinos* (Se Eft. f. Søf. No. 657 for 1880) den 19de April d. A. fordreven og er, efter anstillede Undersøgelser, ikke bleven igjenfunden.

Spanien (Middelhavet).

556. Midlertidig Indtagning af Bøien paa Boen Escombrera. Cartagenas Havn.

Chefen for Ingeniør-Korpset i Provindsen *Murcia* har bekjendtgjort, at Bøien paa Boen *Escombrera* indtoges midlertidig 12te Mai d. A. for at repareres, og at der istedet er udlagt, indtil Reparationen er færdig, en rød Bøie.

Italien (Østkysten).

557. Fyret Sacca di Piave (Piave Vecchia) igjen tændt. Adriaterhavet.

Den 1ste Juni d. A. vil det *faste, hvide Fyr Sacca di Piave* (Piave Vecchia) igjen blive tændt i Fyrtaarnet og komme til at lyse over $^{5}/_{6}$ af Horizonten paa en Afstand af 18 Kvartmil. Fyrets Høide over Havet 44.^{m}5.

Sardinien (NO. Kysten).

548. Igjenudlægning af Bøien ved Pynten Rossa. Øen Caprera.

Den 15de April d. A. er Bøien igjen udlagt ved Pynten Rossa paa Øen Caprera. (Se Eft. f. Søf. No. 315 for 1881).

Sicilien (Vestkysten).

559. Paatænkt Forandring af Fyret paa Pynten Grosso paa Øen Levanzo.

Den 15de Juni d. A. skal Fyret paa Pynten *Grosso* skjærmes over en Bue af 30°, eller imellem Fyrene paa Skjæret *Palumbo* eller imellem misvisende N. 74° V. igjennem Vest til S. 76° V. (nordenfor *Porcelli Rocks*).

(Misvisningen 11° 25′ NV. i 1881).

560. Paatænkt Forandring af Fyret paa Skjæret Palumbo. Havnen Trapani.

Den 15de Juni d. A. slukkes det nuværende faste, grønne Fyr paa Skjæret *Palumbo* og istedet tændes *et fast, hvidt Fyr.* Med en Øiehøide af 3^{m} vil det søndenfor *Porcelli Rocks*, fra misvisende S. 58° O. til S. 74° O., (det vil sige indtil Forbindelseslinien mellem de to Fyre paa *Grosso* og *Palumbo*) komme til at lyse 12 Kvartmil.

Fyret bliver 11.^{m}5 høit over Skjæret og 16.^{m}7 over Havet.

Lindse-Fyrapparat af 5te Orden.

Fyrtaarnet er rundt, hvidmalet og anbragt paa Vogterboligen, der er ottekantet med teltformet Tag.

38° 0′ 39″ N. Br.; 12° 29′ 50″ L. O. f. Gr.

(Misvisningen 11° 25′ NV. i 1881).

Østerrige.

561. Udlægning af flydende Sømærker i Havnen Spalato.

Flydende Sømærker ere udlagte paa forskjellige grunde Steder i Havnen *Spalato.* Disse Sømærker er af Træ, pyramideformede, *hvidmalede* og med Dybden paa det Sted, hvor de ligge, paamalet med *sorte* Tal.

562. Udlægning af en Bøie paa SV. Enden af Banken Civran. Vestkysten af Istrien.

Paa SV. Enden af Banken *Civran* er der 6.5 Kabellængde fra nærmeste Land og paa 6.^{m}5 Dybde udlagt *en hvid Bøie* med Stang og Skeletkugle. Banken *Civran* ligger søndenfor Havneindløbet til *Cervera,* imellem *Cittanuova* og *Parenzo.*

Rusland (Sørtehavskysten).

563. Udlægning af Fyrskibet Tuslinski og Sommermærkerne i Kertsch-Strædet. Azowske Hav.

Den 19de April d. A. er Fyrskibet „*Tuslinski*“ igjen udlagt paa Stationen og ligesaa Sommermærkerne i *Kertsch*-Strædet og i Strædets gamle Farvand, hvor de før laa. (Se Eft. f. Søf. No. 1084 for 1880).

Tyrkiet (Sydkysten).

564. Grund i Bugten Kara-Aghaj.

Føreren af Damperen „*Niobe*“ meddeler, at han har stødt paa en Grund, hvorpaa 3.^{m}5 Vand, beliggende i retvisende N. 74° Vest og $1^{3}/_{4}$ Kvartmil af Kap *Fenar.*

Tripolis.

565. Tænding af Fyrene Homs og Raz Misratah.

Et *fast* Fyr med en Lysvidde af 16 Kvartmil og 26^m over Havet vil blive tændt 30te Juni 1881 250^m fra det Yderste af Kap *Kartil-al-Mosin* tæt ved Havnen *Ligatah* (Homs), imellem Kap *Raz-Ashan* og Kap *Lebidah*.

32° 40′ 30″ N. Br.; 14° 12′ 50″ L. O. f. Gr.

Et *Blinkfyr* med *Blink hvert 15de Sekund* og en Lysvidde af 18 Kvartmil samt 42^m over Havet vil blive tændt 30te Juni 1881 paa det Yderste af Kap *Raz Misratah*.

32° 25′ 15″ N. Br.; 15° 9′ 45″ L. O. f. Gr.

Tunis.

566. Bøier i Leden vestenfor Øerne Kerkenah.

„Lieutenant de vaisseau *Mallarmé*, Chef paa *„Léopard“*, oplyser om Tilstedeværelsen af følgende tre *røde* Bøier, udlagte i Leden vestenfor Øerne *Kerkenah:*

Den første, som man skal have om Styrbord (eller i Øst), naar man kommer søndenfra, ligger omtrent i følgende Peilinger: *Sidi-Mansour* i retv. N. 81° V. og *Sidi-Yusuf* (hvidt Gravsted paa Vestpynten af Øen Gherba) i retv. Syd.

De to andre Bøier, som man skal have om Bagbord under Udseilingen, ere udlagte paa Udkanten af Banken ud af Pynten *Elousa* og omtrent 10$^1/_2$ Kvartmil i retv. OSO. $^1/_2$ O. af Pynten.

567. Dybden i Leden imellem Øerne Kuriah og Conogliera du Nord.

Samme Officier meddeler, at der, i Modsætning til hvad Beskrivelserne angive, findes en Led med 3.^{m}5 à 4^m Vand imellem de to Øer *Conogliera* (eller *Kuriah*) *du Nord*.

Canariske Øer.

568. Fordreven Moringsbøie paa Santa Cruz's Red. Teneriffa.

En af Moringsbøierne ved *Santa Cruz* er fordreven og vil ikke blive igjen udlagt.

Anmærkning. Der er nu blot to Moringsbøier.

569. Sløifning af Moringsbøie No. 2 paa Reden ved Santa Cruz. Øen Teneriffa.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten i *Santa Cruz* er Moringsbøie No. 2 (den mellemste af de tre Moringsbøier) paa *Santa Cruz's* Red fordreven Natten fra 28de til 29de Marts d. A. Den laa paa 57^m Vand, 520^m i retv. S. 75° O. fra Molohovedet.

Bøien vil ikke blive igjenudlagt.

570. Fyret ved Santa Cruz igjentændt. Teneriffa.

Chefen paa *„Seudre“* meddeler, at det røde Fyr paa Yderenden af Moloen i *Santa Cruz's* Havn igjen var tændt i Mai 1881.

Capoverdiske Øer.

571. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Pynten Temerosa og Tænding af et midlertidigt Molofyr ved Porto Praya. Øen St. Jago.

„Direcção geral dos trabalhos geodesicos“ i *Lissabon* har den 2den Mai d. A. bekjendtgjort, at der i Løbet af Mai Maaned skal tændes *et fast, hvidt Fyr* paa Pynten *Temerosa*. Det bliver 16.^{m}4 over Grunden, 25.^{m}7 over Havfladen og lyser Horizonten rundt paa 13 til 15 Kvartmil.

Taarnet er af Mur, ottekantet og hvidmalet; den tilstødende Vogterbolig er ligeledes hvidmalet.

14° 53′ 15″ N. Br.; 23° 34′ 15″ L. V. f. Gr.

Tændingen af Fyret vil blive bekjendtgjort.

Endvidere er der paa Platformen af den paa Stranden ved *Porto Praya* nybyggede Molo *„Infante Don Henrique“* midlertidig tændt *et fast, rødt Fyr* 4.^{m}4 høit over Moloen og 9^{m} høit over Springtids Lavvand. Lysvidden er 3 Kvartmil. Fyret er anbragt paa et Jernstillads.

572. Tænding af et Fyr paa Fort Carlota. San Filippe. Øen Fogo.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der i April Maaned d. A. er tændt *et fast, rødt Fyr* paa Fort *Carlota*, paa Vestkysten af Øen *Fogo* nær ved Byen *San Filippe* imellem de to Ankerpladse *Porto da Villa* og *Porto de Nossa Senhora*. Det er anbragt paa en Jernsøile 3.^{m}1 over Grunden, 36.^{m}2 over Havfladen, og lyser 3 Kvartmil.

14° 52′ 15″ N. Br.; 24° 35′ 0″ L. V. f. Gr.

573. Tænding af et Fyr paa Pynten Jalunga. Havnen Furna. Øen Brava.

Samme Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der i April Maaned d. A. er tændt *et fast, rødt Fyr* paa Pynten *Jalunga* paa Østkysten af Øen *Brava*. Det er anbragt paa en Jsrnsøile ved Indløbet til Havnen *Furna*, er 3.^{m}1 høit over Grunden, 15.^{m}9 over Havfladen og lyser 3 Kvartmil.

14° 51′ 0″ N. Br.; 24° 44′ 30″ L. V. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New-Foundland (Østkysten.)

574. Beliggenheden af en Grund søndenfor Hen Island. Freshwater-Bugten.

I Indløbet til *Freshwater*-Bugten ligger der 1 Kabellængde SSV. for *Hen Island* en liden Grund, hvorpaa 7.^{m}3 Vand.

575. Opmærkning af Havne-Indløbet til Harbour Grace. Conception-Bugten.

I Havne-Indløbet til *Harbour Grace* laa i September 1880 følgende Bøier:

En hvid Bøie paa 6.^{m}7 Vand i følgende Peilinger:
Romersk-katolske Kirke . . . i NV. $^{1}/_{2}$ N.
Fyrtaarnet paa *Point of Beach* i V. $^{5}/_{8}$ N. omtr. $5^{1}/_{8}$ Kblg. af.

En rød Bøie paa 3.^{m}5 Vand i følgende Peilinger:
Episcopal-Kirke . . . . . i NV. $^{1}/_{2}$ V.
Romersk-katolske Kirke . . . i NNO.
Fyrtaarnet paa *Point of Beach* i Vest, 2 Kblg. af.

Men da disse Bøier ere udlagte med smaa Ankere, maa man ikke stole formeget paa, at de ligge paa den rigtige Plads.

Om Vinteren indtages disse Bøier, og Stænger udlægges istedet.

576. Opførelse af en Baake paa Black Head og Dybden paa Grunden Old Harry.

Paa *Black Head* 1 Kvartmil NV. af Kap *Spear* er af Fiskerne opført en Stenrøs som Baake. Denne Stenrøs er ved Anduvningen af Kysten i taaget Veir til meget stor Nytte.

Efter Sigende af Lodserne i *St. John* er der paa Grunden *Old Harry*, beliggende $^{1}/_{2}$ Kvartmil i ONO. $^{1}/_{2}$ O. for Kap *Spear*, blot 5.^{m}5 Vand.

New-Foundland (Sydkysten).

577. Opførelse af en Baake paa Pynten Mistaken.

Paa den 4 Kvartmil vestenfor Kap *Race* liggende Pynt *Mistaken* er af Fiskerne opført en Stenrøs til Baake, som, naar man skal gjøre Land og i taaget Veir, er til stor Nytte.

578. Ankerpladsen ved Placentia.

Fra Reden ved *Placentia* udgaar sex Telegrafkabler, fire fra Nord- og to fra Sydsiden af samme. For ikke ved Anker-

sætning at beskadige disse Kabler, bør Skibe ikke ankre Nordsiden af Reden nærmere end $^1/_4$ Kvartmil.

579. Beliggenheden af et Rev ved Pynten Plate. Øen Little Miquelon (Langlade eller Langley).

Fra Pynten *Plate,* Vestenden af Øen *Little Miquelon* strækker der sig et Rev ud omtrent 1 Kblg. Søen brækker paa det. Paa Pynten *Plate* findes nogle Huse.

New-Foundland (Vestkysten).

580. Stenrev ved Red Island.

Et Stenrev strækker sig ud omtrent 1 Kvartmil vestenfor Vestenden af *Red Island;* paa Revet er der 16.^{m}5 til 27.^{m}4 Vand.

Imellem Øen og Fastlandet løber Tidvandet meget stærkt.

581. Opførelse af en Baake paa Pynten Férolle.

En Stenrøs af omtrent 6^m Høide er opført paa Pynten *Férolle,* Vestenden af Halvøen *New-Férolle;* paa Toppen af Stenrøsen staar to Træstammer.

Denne Baake er let kjendelig fra Søen.

Canada.

582. Slukning af begge Ledfyrene ved Big Tignish og Tænding af et Fyr sammesteds. Østkysten af Øen Prinds Edward. St. Lawrence-Bugten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra "Department of Marine" i *Ottawa* er den 24de Marts d. A. begge Ledfyrene ved Mundingen af *Big Tignish*-Floden slukkede og sammesteds i deres Sted tændt *et fast, hvidt Fyr.* Fyret er 10.^{m}6 over Høivand og lyser Horizonten rundt paa 11 Kvartmils Distance.

Speil-Fyrapparat.

Fyrtaarnet er firkantet, 10^m høit og hvidmalet med et sort horizontalt Belte paa Midten.

46° 57′ 35″ N. Br.; 63° 59′ 20″ L. V. f. Gr.

583. Tænding af et Fyr paa Vestenden af Øen St. Peters. Hillsborough-Bugten. Øen Prinds Edward. St. Lawrence Bugten.

Ovenanførte Autoritet har yderligere bekjendtgjort, at der ved Aabningen af d. A. Skibsfart vil blive tændt *et fast, hvidt Fyr* paa Vestpynten af Øen *St. Peters* i *Hillsborough* Bugten. Fyret er 14^m over Høivand og dets Lysvidde 12 Kvartmil.

Speil-Fyrapparat.

Fyrtaarnet er firkantet, bygget af Træ, 11.^{m}5 høit og hvidmalet.

46° 7′ 10″ N. Br.; 63° 11′ 40″ L. V. f. Gr.

584. Tænding af et Fyr paa Pynten Indian ved Indløbet til Havnen Summerside. Øen Prinds Edward.

Fra Skibsfartens Aabning 1881 er der i et ottekantet *hvidmalet* 12.^{m}8 høit Fyrtaarn, opført paa Høiden af Pynten *Indian* ved det sydlige Indløb til Havnen *Summerside,* tændt *et fast, hvidt og rødt* Fyr. Fyret er 14.^{m}6 over Høivand og Lysvidden 13 Kvartmil.

Fyret viser *rødt* Lys imellem de retvisende Peilinger N. 4° O. og N. 26° O. og ellers *hvidt* Lys Horizonten rundt.

Opgiven Beliggenhed: 46° 22′ 40″ N. Br.; 63° 48′ 49″ L. V. f. Gr.

Misvisningen 24° NV.

New-Brunswick.

585. Forandring vedrørende Ledfyrene paa NV. Pynten af Øen Fox. Miramichi Bugten.

Fra Skibsfartens Begyndelse 1881 anvendes tre Baaker med *faste, hvide* Fyre, lysende paa 8 Kvartmil, istedetfor de to forrige Baake-Fyre paa NV. Pynten af Øen *Fox.*

Den første Baake, 15m høi, som staar ikke fuldt 30m fra Nordenden af Øen, er paa 47° 8′ 5″ N. Br.; 65° 2′ 19″ L. V. f. Gr.

Den anden Baake, 14m høi, er 320m i retv. S. 64° O. (eller i S. 75° O. (?)) og den tredie Baake, 11m høi, 290m i retv. S. 21° V. fra den første Baake.

Den første og den anden Baake overet fører ind i den gamle Led *Horseshoe.*

Den første og den tredie Baake overet fører ind i Leden ved Øen *Portage.*

Den anden og den tredie Baake overet. fører til *Horseshoe* Bankens indre Bøie.

Ved Foden af Masten til hver af disse Baaker er anbragt en hvidmalet Vogterhytte.

Anmærkning. Det i den originale Bekjendtgjørelse opgivne Med (N. 75° V.) stemmer ikke med Retningen (S. 64° O.) mellem de to første Baaker.

Misvisningen 24° NV. i 1881.

Forenede Stater.

Virginia.

586. Tænding af nyt Fyr paa Bell Rock.

Den 1ste Mai 1881 tændtes i det nylig opførte Fyrtaarn paa *Bell Rock* et nyt *fast, hvidt* Fyr 13.m8 over Middelvandstand og lysende over en Bue af 270°.

Taarnet er sexkantet og anbragt paa Jernstøtter paa 3m Vand; Taget og Underbygningen er *brunmalet,* Taarnet *hvidmalet* og Lygten *rødmalet.*

Apparatet er af 4de Orden.

Fra Fyret peiles:

Værftet paa Pynten *Terrapin*	i retv. S. 80° V.	$\frac{1}{2}'$ af.
Pynten *Goff*	i retv. N. 37° V.	$1\frac{1}{2}'$ af.
Værftet paa *Vestpynten* . .	i retv. N. 41° V.	$2\frac{7}{8}'$ af.
Brick House	i retv. N. 66° V.	$2\frac{1}{2}'$ af.

I tykt og taaget Veir lyder en Klokke med Mellemrum af *15 Sekunder.*

Misvisningen 1° 10′ NV. i 1881.

Mexico (Østkysten).

587. Fyr og Semaforstataion ved Mundingen af Tampico- eller Panuco-Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib *"Alliance,"* Commander *Arthur R. Yates* af 1880 lyser Fyret paa Nordpynten ved Mundingen af *Tampico*-Floden kun 4 Kvartmil. Fyrapparatet bestaar af to almindelige Lamper med Speile og er anbragt paa en omtrent 9.m1 høi Lygtepæl.

Et 18.m3 høit Jernfyrtaarn er under Bygning.

Paa den samme Pynt er en Semaforstation, som ved Telegrafledning er forbundet med Byen.

Begge Udkigshusene (Vigia) ved Mundingen af *Tampico*-Floden, og som ere nævnte i *"West India Pilot", Vol I, 1872, pag. 392,* findes ikke længere.

Baren udenfor Flodmundingen er meget farlig, man bør ikke passere den uden med ganske smult Vand og Lods ombord.

588. Semafor- og Telegrafstation ved Mundingen af Tuspan Floden.

Samme Chef meddeler endvidere, at Mundingen af *Tuspan* Floden er let kjendelig paa 3—4 Huse med rødt Tag paa Nordsiden af Floden. En Semaforstation er anbragt tæt ved et eneste Hus paa Flodens sydlige Bred. Mundingen sees fra Dækket paa 4 Kvartmils Afstand.

Ved Mundingen er en Telegrafstation, som staar i Forbindelse med den 8 Kvartmil derfra liggende By.

Paa Baren er 1.m8 Vand, den er farlig at passere, og det lader sig blot gjøre ved Hjælp af Lods og med aldeles smult Vand.

De to Vrag paa *Tuspan* Banken (Se Eft. f. Søf. Side 315 for 1879) ville nu sandsynligvis ikke længere tjene som Mærke paa *Tuspan* Banken.

589. Koralrevene paa Reden ved Veracruz.

Samme Chef meddeler yderligere, at Koralrevene paa Reden ved *Veracruz* stadig blive større; saaledes er nu f. Ex. Farvandet mellem *Lavandera-* og *Gallega*-Revene meget trangere og farligere end angivet paa Karterne.

Fremmede Skibe gjøre bedst i først at ankre ved Øen *Sacrificios* og derfra opsøge sig en Ankerplads ved Byen.

Britisk Honduras.

Belize.

590. Angaaende de tre Mauger Cay Fyres Beskaffenhed.

Regjeringen i Britisk *Honduras* har 22de Marts d. A. bekjendtgjort følgende Særegenheder angaaende Fyrene paa *Mauger Cay*, Turneffe Øerne, udenfor *Belize:*

Paa over 4 à 6 Kvartmils Afstand se Fyrene ud som eet Fyr, men indenfor denne Afstand sees tre særskilte Fyre imellem Peilingerne Vest og Syd. I Retningen Nordvest og Sydost ere Fyrene overet og se ud som eet Fyr.

Fyrtaarnet er hvidmalet.

Brasilien.

591. Lysvidden af Fyret San Antonio; Opmærkning af Banken San Antonio og Mærke paa Vraget af Damperen "Germania".

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Victoria*" Korv.-Kapt. *Valois*, lyser Fyret *San Antonio* ikke overalt mod Søen, da Lyset i Øst borttages af Landet, og man først faar det i Sigte søndenfor Peilingen VNV. $^1/_2$ V.

Endvidere er den paa Nordenden af *San Antonio* Banken liggende Bøie ikke sort, men rød, og kan af den Grund let forvexles med Bøien paa Sydenden af Banken. Bøien paa

Sydenden kunde trods alle Anstrængelser, da man passerede Nordbøien, ikke sees, og synes derfor ikke at være synlig nok. (Se Eft. f. Søf. No. 59 for 1880).

Vraget af Damperen "*Germania*" er ikke opmærket med en sort Stage, men med en liden rødlig hvid Bøie.

592. Fyret Abrolhos igjen tændt.

Kapitain *Moreau*, Fører af Postdampskibet "*Gironde*" meddeler, at Reparationen af Fyret *Abrolhos* er fuldført.

Fyret er omdreiende 1 Gang i et Minut og viser under hver Omdreining *et Blink* af *11 Sekunders Varighed.*

Dette Blink tiltager og aftager mærkbart; naar over 7 Kvartmil af begynder man at se et stadigt svagt Lys imellem Blinkene.

Som før borttages Lyset af Fyret over en liden Bue af Toppen af Øen *Redonda*, naar man passerer den nærmere end 3 Kvartmil.

Uruguay og Argentinske Stater.

593. Opførelse af et nyt Fyr paa English Bank Rio de la Plata.

Chefen paa det franske Orlogsskib "*Boursaint*" meddeler, at der paa Nordpynten af *English-Bank*, omtrent 11 Kvartmil fra *Flores* Fyrtaarn, er under Bygning et Jerntaarn, hvori skal anbringes et *fast, hvidt* Fyr 32^m over Middelvandstand og og med en Lysvidde af 15 Kvartmil. Disse to Fyre, som ligge omtrent paa den samme Meridian, ville nøiagtig angive Leden imellem *English-Bank* og Øen *Flores*. Fyret vil blive tændt henimod Slutten af Marts Maaned 1882.

Dioptrisk Apparat af 1ste Orden.

Patagonien og Magellan-Strædet.

594. Tvivlsom Tilstedeværelse af Boen Lusitania, og Bøien paa Banken Triton borte.

"Capitaine de frégate *Menard*", Chef paa "*Hugon*" har foretaget nøiagtige Oplodninger paa det Sted, hvor Boen *Lusitania* skulde ligge og i Nærheden deraf, men har ikke kunnet finde Boen, der lader til ikke at existere.

I disse Farvande er der stærke Strømras, som kunne se ud som Grunde.

Bøien paa Banken *Triton* var borte.

595. Farven paa Bøien paa Banken St. Marthe.

Den franske Øverstkommanderende paa Stillehavsstationen meddeler, at Bøien paa Banken *St. Marthe* er en *rød* Stangbøie.

596. Beliggenheden af Bøien paa Banken Narrow.

Den franske Øverstkommanderende paa Stillehavsstationen meddeler, at Bøien paa Banken *Narrow* ligger længere i Øst end angivet paa Karterne.

"Capitaine de frégate *Menard*", Chef paa "*Hugon*" har ogsaa iagttaget, at denne Bøie nu ligger 3 à 4 Kvartmil østenfor sin Plads.

597. Forsvundne Sømærker. Ankerpladsen Hale.

Chefen paa "*la Vire*" meddeler, at de hvide Flækker ved Ankerpladsen *Hale* og den hvide Flæk ved Ankerpladsen ved Øen, hvilke nævnes i Beskrivelserne, nu ere bevoxede med Grønt, og derfor ikke kunne tjene til Sømærker.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

598. Slukning af Fyret paa Øen San Lorenzo. Callao.

Den franske Øverstkommanderende paa Stillehavsstationen meddeler, at Fyret paa Nordpynten af *San Lorenzo* er slukket.

599. Slukning af Molofyret ved Pisco.

Samme Officier meddeler endvidere, at Fyret paa det Yderste af Værftet ved *Pisco* er slukket og Taarnet nedrevet.

Asien.

Japan.

Øen Kiusiu.

600. Paatænkt Fyr paa Øen O Sima. NO.lige Indløb til Van Diemen Strædet.

Den franske Minister i Japan meddeler, at den japanesiske Regjering har til Hensigt snart at paabegynde Opførelsen af et Fyr paa Øen *O. Sima* tæt ved *Toï Saki*, SO. Pynten af *Kiusiu*.

601. Lysvidden af Fyret Iro-o-saki. Øen Nipon.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Vineta*", Kapt. *Zirzow* har han seet det røde Fyr paa *Iro-o-saki*, Sydpynten af *Idzu*, ikke alene paa 8 Kvartmil, men under gunstige Veirforhold gjentagne Gange paa 15 à 16 Kvartmil. Begge Gange anduvede "*Vineta*" Kysten af *Idzu* fra den samme Kant, hvorfra man efter Karterne og Fyrfortegnelsen skulde faa det faste, hvide Fyr paa *Rock Island (Mikomoto* eller *Simoda)* før i Sigte end det røde Fyr paa *Iro-o-saki*, men begge Gange fik man det røde Fyr i Sigte omtrent 4 Kvartmil før Fyret paa *Rock Island*.

China.

602. Skjær i SSV. for Øen Round og Øen Ty-Wok.

Øen Round. I retvisende SSV. for Øen *Round* ligger to Skjær. Det sydligste er omtrent 9^m over Havet, og seer i fra Vest ud som en Seiler, det nordligste er omtrent 3^m over Havet.

Ty-Wok. Boen beliggende 1 Kvartmil i retvisende SV. for *Ty-Wok* skal være en Undervandsboe, hvorpaa det ikke altid brækker.

Ostindiske Archipel.

Mindanao (SO. Kysten).

603. Forhindring i Løbet imellem Øen Pandasan og Østkysten af Bugten Davao.

Chefen paa den spanske Station ved de *philipinske Øer* meddeler, at den nordlige Del af Løbet imellem Øen *Pandasan* og Østkysten af Bugten *Davao* er spærret ved en Grund, hvorover blot Baade kunne passere.

Anmærkning. Øerne *Pandasan* og *Copia* ligge omtrent 4 Kvartmil i retv. SO. for *Rio Hijo*.

Malacca Strædet.

604. Fyre ved Indløbet til Floderne Bernam og Juga. Halvøen Malacca.

Efter den af det engelske Admiralitet i 1881 udgivne Fyrfortegnelse over Fyre paa Indiens Kyster er der i et Taarn paa den høire Bred af Floden *Bernam* tændt et *fast hvidt* Fyr 7.^{m}6 over Høivand og med en Lysvidde af 4 Kvartmil.

Endvidere er der tændt et *fast hvidt* Fyr med en Lysvidde af 4 Kvartmil paa den sydlige Pynt ved Indløbet til Floden *Juga* eller *Ingra*.

Beliggenheden af det sidste Fyr: 2° 48′ S. Br.; 101° 24′ 15″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Den her nævnte Flod *Juga* er omtrent 10 Kvartmil i SO. for Fyret *Poulo Lumaut*.

Balabac-Strædet.

605. Revet Fly i Mallawallé Kanalen.

Det engelske Orlogsskib *"Fly"* har i 1880 stødt paa et Rev paa Vestsiden af *Mallawallé* Kanalen; Revet, der bestaar af Koral og ligger i Vandskorpen ved Lavvand, har en omtrentlig Udstrækning af 1½ Kblg.; i Syd for dette Rev og adskilt fra det ved et Løb, der ikke er 1 Kblg. bredt, ligger et andet Rev, der delvis falder tørt ved Lavvand, og som er omtrent 1 Kvartmil langt.

Fra det Sted, hvor *"Fly"* stødte, peiles:

Østpynten af *Mallawallé* Øen	i retv.	N. 37° O.
Vestenden af Do	„ i „	N. 21° V.

Cochin-China.

606. Boe i NV. for Øen Phu-Quoc. Siam Bugten.

Det engelske Skib *"Cape Clear"* har stødt paa en Boe under Indseilingen i Leden i NV. for Øen *Phu-Quoc* (Coh Tron eller Koh Tron). En for at undersøge Boen udsendt Baad fandt 1.^{m}4 Vand paa den; dens Top er flad, gul af Farve og omtrent 3^m i Firkant. Omtrent 80^m søndenfor den er der 4.^{m}3 Vand med Klippebund, og omtrent 160^m fra den er der 7^m Vand.

Fra Boen peiles.

Sydpynten af *Water Island*	. . i	S. 73° V.
Østpynten af *Water Island*	. . i	N. 50° V.
Nordpynten af *Phu-Quoc*	. . . i	Syd.

Anmærkning. De opgivne Peilinger ere sandsynligvis misvisende. Misvisningen 3° NO. i 1881.

Bag-Indien.

607. Udlægning af et Fyrskib i Mundingen af Menam — (Bangkok — eller Menam Chau Phya —) Floden. Siam Bugten.

Efter en Meddelelse fra Havnemesteren i *Bangkok* af 26de Februar d. A. er der i Mundingen af *Menam* Floden, lige over de Stene, der ere kjendte under Navnet *Middle-* eller *Second Sunken Junk,* hvor der før laa en Spidsbøie, udlagt et Fyrskib med *fast rødt* Fyr. Skibet, Masten og Kuglen paa Toppen ere rødmalede, Masten er forstøttet med fire Strævere, og Skibet fortøiet med fire Ankere Agter og For.

Man kan passere Fyrskibet paa begge Sider.

For-Indien (Østkysten).

608. Indtagning af den nordlige Havnebøie i Madras. Bengalske Bugt.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* har efter en telegrafisk Bekjendtgjørelse fra Havnebestyrelsen i *Madras* bekjendtgjort, at den nordlige Havnebøie (Se Eft. f. Søf. No. 541 og 940 for 1880) er bleven indtagen.

609. Forandring af Fyr. Paumben Pass. Manár-Bugten.

Ifølge modtagen telegrafisk Efterretning lyser *Paumben* Fyr nu efter fuldført Reparation paa en Distance af 14 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 474 for 1881).

Røde Hav.

610. Feilagtig Beliggenhed af Øgruppen Zébayir.

"Capitaine de frégate *Serval,* Chef paa "*Ducouëdic*" er kommen til det Resultat, at Øgruppen *Zabayir* paa Karterne er lagt 4½ Kvartmil for langt i SV.; denne Iagttagelse stemmer med den af Chefen paa "*Creuse*" gjorte saavelsom med den engelske Kanonbaads, der for Tiden hydrograferer i det røde Hav.

Afrika (Vestkysten).

611. Lysvidden af Fyret paa Kap Lagosta og Beliggenheden af Banken i Havnen St. Paul de Loanda.

Fyret paa Kap *Lagosta* lyser i klart Veir paa en Afstand af 24 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 1124 for 1880).

Den forrige Aar i Havnen *St. Paul de Loanda* opførte Baake (se Eft. f. Søf. No. 908 for 1880) staar omtrent 550^m NO.‘O. fra *Quinta,* og naar man har den overet med Midten af Fortet *San Pedro* i S.‘O. ¼ O., saa gaar man klar paa omtrent 4 Kabellængder vestenfor *Loanda-Rev* Fyrskibet og omtrent 1 Kabellængde fri af NO.Enden af *Loanda-Revet.*

Under Indseilingen maa man holde sig i dette Med, indtil Fort *San Miguel* er vel fri af NO. Enden af *Loanda* Øen, hvorpaa man styrer paa Ankerpladsen.

Australien (Østkysten).

612. Slukning af Fyret Port Albert.

Fra 1ste Juli 1881 slukkes Fyret Port Albert paa Øen *Latrobe.*

Australien (Sydkysten).

613. Ledbaaker ved Indløbet til Port Phillip.

To Baaker, den ydre *rød* og den indre *hvid* ere anbragte i Bugten *Lonsdale* (Indløbet til *Port Phillip)* 1⅕ Kvartmil fra Pynten *Lonsdale* og 1^6/$_{10}$ Kvartmil fra *Queenscliff* lave Fyr.

Disse to Baaker overet i retv. N. 16° V. fører midt i Renden imellem Boerne *Lightning* og *Corsaire* paa over 13^m Vand ved Springtids Lavvand.

Fartøier kommende vestenfra bør, før de holde sig i dette Med, bringe *Lonsdale* Fyr vel fri til Venstre af Flagstangen paa Pynten *Lonsdale* for at gaa klar af *Lightning*-Boerne.

Misvisningen 9° NO. i 1881.

New-Zealand.

614. Bøie udlagt paa Østenden af Banken Brampton. Bay of Islands. Nordøens Østkyst.

En *rød* Bøie er udlagt paa 13^{m} Vand paa Østenden af Banken *Brampton* i følgende Peilinger:

Pynten *Kororareka* . . . . . i retv. S. 37° O.
Do. *Tapaka* . . . . . i retv. N. 53° O.

615. Forandring af Fyrene i Floden Wanganui. Nordøen.

Fra 1ste April d. A. ere de to Fyre paa Digemurene *(training walls)* i Floden *Wanganui* slukkede og erstattede ved følgende Fyre, anbragte paa det første, andet og fjerde Sømærke paa Sydmuren. Disse tre Fyre vise *hvidt* og *rødt* Lys opover og nedover Floden, men blot *rødt* Lys mod Kanalen.

Indgaaende Skibe maa holde disse Fyre om Styrbord, og, naar de komme tvers af det tredie Fyr, styre lige paa et *hvidt* og *rødt* Fyr, anbragt paa Sydenden af Broen.

Stille Hav.

Salomo Øerne.

616. Beliggenheden af en Sandbanke (Beagle) vestenfor Øen Bougainville.

Efter en Meddelelse af 1880 fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Beagle“*, Lieut. *Thomas de Hoghton* ligger der vestenfor Øen *Bougainville* en Sandbanke, som har en Udstrækning af $^{1}/_{4}$ Kvartmil i Retningen NV.—SO. Paa SO.Enden staar et lidet Træ, og herfra gaar der et Rev ud i Søen.

6° 10′ S. Br.; 154° 32.5 L. O. f. Gr.

Ny-Caledonien (SV.Kysten).

617. Ny Opmærkning i Havnen Mouéo.

„Capitaine de frégate *Chambeyron*“, Chef paa det franske Orlogsskib *„D'Estrées“* meddeler, at, for at lette Adkomsten til Havnen *Mouéo*, ere følgende nye Mærker anbragte:

Et Mærke paa 1^{m} Grunden i retv. O. $^{1}/_{2}$ S. i Løbet, og tre *hvide* Tavler, 5.^{m}5 høie og 2^{m} brede, anbragte henholdsvis paa Halvøen *Beco*, Øen *Je* og Halvøen *Nepoui*.

For at komme igjennem Løbet skal man holde Sydpynten af Øen *Didot* overet med den hvide Tavle paa Halvøen *Beco* i retv. N. 72° O. Naar man er kommen indenfor Sydpynten af det store Rev (Grand Récif), styrer man omtrent retv. O. $^{1}/_{2}$ S., idet man holder det ovennævnte første Mærke overet med en Sadel i Fjeldene langt borte; efter at have passeret 2.^{m}5 Grunden, der altid er synlig og ligger lige indenfor Sydrevet, sætter man Kurs for at passere omtrent 50^{m} nordenom Mærket, og naar Tavlen paa Øen *Je* er fri af SO.Pynten af Øen *Grimoult* holder man dette sidste Med i retv. N. 53° O., indtil man faar Medet: „Tavlen paa Halvøen *Nepoui* overet med Vestpynten af *Grimoult*“. Nu holdes det sidste Med, indtil de tre Sydpynter af Øen *Grimoult* haves overet, da Kurs sættes for at passere 1 Kabellængde vestenom det andet Mærke i Vest for *Grimoult* og paa omtrent samme Afstand fra Vestpynten af denne sidstnævnte Ø for at søge Ankerpladsen i retv. SV. for Sydpynten af *Nepoui*.

Skibe med 5^{m} Dybgaaende kan ligetil følge Medet: „SO. Pynten af Øen *Didot* overet med Tavlen paa *Beco* i retv. N. 72° O.“, indtil man faar Medet: „Vestpynten af *Grimoult* overet med den sorte Tavle paa *Nepoui*“.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland.

Finland.

618. Redningsstation paa Skjæret Gåsberget. Vasa.

Paa Skjæret *Gåsberget* tilhørende Øgruppen *Vargögaddar* i *Vasa* Lehn er indrettet en Redningsstation for Skibbrudne.

Fra Stationen, der har to Baade, ydes alene Bistand til Fartøier, der komme ind iblandt Skjærene i *Vasas* udstrakte Skjærgaard.

Danmark.

619. Ophævelse af Karantænebestemmelser.

Karantænebestemmelsen, dateret *Kjøbenhavn* 26de Januar d. A. angaaende *Carácas*, *Laguayra* og *Puerto Cabello* (se Eft. f. Søf. No. 172 for 1881), er efter en Bekjendtgjørelse fra det danske Justitsministerium af 5te Mai d. A. ophævet.

Frankrige.

620. Ny Dok i Nantes.

Bygningen af den anden store Dok i *Nantes* er nu fuldført, og den officielle Aabning fandt Sted den 8de Mai d. A. Denne Dok, der kaldes „*Penhouët*“, er den største i Frankrige og betydelig større end Dokken „*Eure*“ i *Havre*.

Østerrige.

621. Stængt Løb mellem Øerne Franz og Catterina ved Indløbet til Havnen Pola.

Fra Juni Maaned 1881 og indtil Videre stænges Løbet mellem Øerne *Franz* og *Catterina* af et Forsøgsskib.

Alle Fartøier, uden Undtagelse, maa passere imellem Øerne *Franz* og *San Pietro*.

Grækenland.

622. Torpedoer i Golfen ved Euböa og Corinth.

Efter en Bekjendtgjørelse fra det græske Marineministerium af 26de April d. A. er der udlagt Torpedoer i Golfen ved *Euböa* og *Golfen* ved *Corinth*, saa Seilads i dette Farvand uden Lods er umuligt.

Lods faaes i *Patras* ved Henvendelse til Havnekapteinen.

Tyrkiet.

Candia eller Creta.

623. Suda Bugten — nordlige Indløb — stængt med Kjetting.

Den engelske Konsul paa *Creta* har under 2den Mai d. A. indberettet, at Autoriteterne paa Stedet have anbragt en Kjetting fra den nordlige Strand ved Indløbet til *Suda* Bugten til Øen ligeoverfor (*Suda*) for at hindre Skibe fra at passere.

Det sydlige Indløb — imellem *Suda* Øen og Bugtens sydlige Strand (Suda Pynten) — som almindelig bruges, er aabent.

624. Dardanellerne. Bestemmelserne, der forbyde at passere Dardanellerne om Natten, betydelig skjærpede.

I Forbindelse med Bestemmelsen indtaget Pagina 46 i „Sailing Directions for the Dardanelles, Sea of Marmara, and the Bosporus, 1877", der forbyde Skibe at passere Dardanellerne om Natten, har den engelske Vice-Konsul ved *Dardanellerne (Chanak Kaleh-si)* meddelt, at denne Bestemmelse nu er betydelig skjærpet af den tyrkiske Regjering, og at Skibe, som have forsøgt at overtræde den, nylig ere blevne skudte paa med Skarpt. Søfarende advares derfor.

Anmærkning. Skibe, der løbe ind i Dardanellerne om Natten, kunne gaa saa langt som til nedenfor de indre Fæstninger *(Sultanieh Kaleh-si* og *Kilid Bahr)*, men ikke længere mellem Solnedgang og Solopgang.

Egypten.

625. Regler for Lodsning i Alexandrias Havn.

Den franske Konsul i *Alexandrien* meddeler, at den egyptiske Regjering har foreskrevet følgende Regler vedkommende Lodsningen i *Alexandrias* Havn:

Det *sorte* Flag heist paa Flagstangen ved *Raz-el-Tin* angiver, at Lodsbaadene ikke kunne forlade Havnen paa Grund af haardt Veir.

Flag V i den internationale Signalbog angiver, at Lodsbaadene paa Grund af haardt Veir ikke kunne gaa længere end til Løbene, men at de vente paa Fartøierne imellem Sømærkerne *El Kot* og *El Fara*, hvorfra de ved Hjælp af et Flag holdt ud til Høire, til Venstre eller ret op (vertikalt) angive, at de skulle holde henholdsvis styrbordover, bagbordover eller Kurs.

I godt Veir skulle Lodsbaadene holde sig udenfor Løbene; i haardt Veir blive de mellem Sømærkerne *El Kot* og *El Fara*; i Tilfælde af Storm forlade de ikke Havnen.

Amerika.

Britisk Nordamerika.

Canada.

626. Forandring af Farven paa Fyrtaarnene ved St. Lawrence Bugten og Floden.

Omkring 1ste August d. A. vil Farven paa følgende Fyrtaarne ved *St. Lawrence* Bugten og Floden blive forandret for at gjøre dem mere iøinefaldende som Dagmærker og for lettere at skjelne dem fra hverandre:

Syd Kysten:

Kap Rosier. Taarnet hvidmalet.
Fame Point. *Hvidmalet* med *et sort horizontalt Bælte.*
Kap Magdalen. *Hvidmalet* med *en sort vertikal Rand.*
Martin River. *Hvidmalet* med *to sorte horizontale Bælter.*
Kap Chatte. *Hvidmalet* med *to sorte vertikale Rænder.*
Matane. *Hvidmalet* med *et sort horizontalt Bælte og en sort vertikal Rand.*
Little Metis Point. *Hvidmalet.*
Father Point. *Hvidmalet* med *et sort horizontalt Bælte.*

Øen Anticosti:

Heath Point. *Hvidmalet* med *et rødt horizontalt Bælte.*
Bagot's Bluff, Syd Pynten. *Hvidmalet* med *en rød vertikal Rand.*
South West Point. *Hvidmalet* med *to røde horizontale Bælter.*
West Point. *Hvidmalet* med *to røde vertikale Rænder.*

Nord Kysten:

Seven Islards. *Hvidmalet* med *et rødt horizontalt Bælte.*
Egg Island. *Hvidmalet* med *en rød vertikal Rand.*
Point des Monts. *Hvidmalet* med *to røde horizontale Bælter.*
Port Neuf. *Hvidmalet* med *to røde vertikale Rænder.*

627. Regler for Farven paa og Nummeringen af Bøier nedenfor Quebec.

Ifølge Bekjendtgjørelse af 29de April d. A. vil fra Skibsfartens Aabning 1881 alle Bøierne i *St. Lawrence* Floden nedenfor *Quebec* blive mærkede i Overensstemmelse med de

udfærdigede „Rules for coloring and numbering of buoys at ports in the Dominion of Canada", hvilke nedenfor gjengives i Oversættelse:

1. Det er i Skibsfartens Interesse nødvendigt for *Canadas* Vedkommende at et ensartet System for Opmærkningen bliver antaget for alle Havne og Led. Følgende Regler iagttages derfor overalt, hvor Bøier ere anvendte, og ingen Afvigelser vil under nogensomhelst Omstændighed blive tilladt.
2. Alle Bøier paa *Styrbord* Side af en Led, naar man kommer fra Søen, vil blive *rødmalede*, og, hvis de erholde Nummere, faa *lige Nummere* og maa, naar de passeres under Indseilingen, holdes om Styrbord eller paa høire Haand.
3. Alle Bøier paa *Bagbord* Side, naar man kommer fra Søen, vil blive *sortmalede* med i Tilfælde *ulige Nummere* og maa, naar de passeres under Indseilingen, holdes om Bagbord eller paa venstre Haand.
4. Bøier, malede med *røde* og *sorte* horizontale Striber, vil findes paa hinderlige eller middels Grunde, og kunne holdes paa hvilkensomhelst Side.
5. Bøier, malede med *hvide* og *sorte* vertikale Striber, vil findes midt i Leden, og maa passeres klos for at undgaa Fare.
6. Alle andre Kjendemærker paa Bøier ere yderligere Mærker anvendte i Forbindelse med de foregaaende, og kan anvendes for at opmærke visse Steder; en detailleret Beskrivelse over Mærket vil i saa Tilfælde blive givet ved Anbringelsen.
7. Stænger med Toptegn af forskjelligt Slags anbringes paa Bøier udlagte ved Pynter, hvor man skal dreie om, og angive ved sin Farve og sit Nummer, paa hvilken Side de skulle passeres.
8. Reglerne for Bøiers Maling anvendes ligesaa med Hensyn til Baaker, Stager og andre Dagmærker, saavidt det lader sig gjøre.

628. Fortegnelse over Semaforstationer ved St. Lawrence Floden og Bugten samt ved Indseilingen hertil.

Nedenfor gives en Fortegnelse over de ved St. Lawrence Floden og Bugten samt ved Indseilingen til disse Farvand i Virksomhed værende Semaforstationer.

Ved St. Lawrence Floden og Bugten:

L'Islet	Distance	fra	Quebec	40′
Father Point	—	-	—	156′
Little Mehio	—	-	—	177′
Matane	—	-	—	197′
Kap Chatte	—	-	—	234′
Martin River	—	-	—	259′
Kap Magdalen	—	-	—	294′
Famo Point	—	-	—	325′
Fox River	—	-	—	340′
Kap Rosier	—	-	—	355′

Ved Bay des Chaleurs:

Kap Despair	Distance	fra	Quebec	378′
Point Macquereau	—	-	—	396′

Magdalen Øerne:

Grosse Isle	—	-	—	475′
House Harbour	—	-	—	505′

Øen Anticosti:

South West Point	—	-	—	355′

Forenede Stater.

629. Liste over Redningsbaad-Stationer paa Atlanterhavskysten af de Forenede Stater.

(Fortsat fra Eft. f. Søf. No. 502 — 1881.)

Rhode Island og Long Island.

Navne.	*Sted.*	*Omtrentlig Beliggenhed.* Br. N.	Lgd. V. f. Gr.
1. *Narragansett Pier*	Nordkanten af Byen	41° 25′ 59″	71° 27′ 4″.
2. *Point Judith*	Tæt ved Fyret	41° 21′ 38″	71° 28′ 54″.
3. *Watch Hill*	Do. do. do.		
4. *New-Shoreham*	Block Island, Østkysten, tæt ved Landgangsstedet	41° 10′ 30″	71° 33′ 7″.
5. *Block Island*	Block Island, Vestkysten, tæt ved Pynt Dicken	41° 9′ 41″	71° 36′ 13″.
6. *Montauk Point*	Ved Fyret	41° 4′ 7″	71° 51′ 0″.
7. *Ditch Plain*	3 Kvartmil i SV. fra Fyret Montauk	41° 2′ 19″	71° 54′ 38″.
8. *Hither Plain*	1/2 Kvartmil i SV. for Fort Pond	41° 1′ 33″	71° 57′ 26″.
9. *Napeague*	Tvers af Havnen Napeague	40° 59′ 38″	72° 2′ 24″.
10. *Amagansett*	Tvers af Byen	40° 58′ 5″	72° 7′ 24″.
11. *Georgica*	1 Kvartmil i Syd af East Hampton	40° 56′ 35″	72° 11′ 19″.
12. *Bridgehampton*	2 Kvartmil i Syd for Byen	40° 54′ 6″	72° 17′ 41″.
13. *Southhampton*	3/4 Kvartmil i Syd for Byen	40° 52′ 13″	72° 23′ 7″.
14. *Schinnecock*	3 Kvartmil fra Udkanten af Shinnecock-Bugten	40° 50′ 40″	72° 27′ 30″.
15. *Tyana*	4 Kvartmil i Øst for Quogue	40° 49′ 36″	72° 31′ 16″.
16. *Quogue*	1/2 Kvartmil i Syd for Landsbyen	40° 48′ 23″	72° 35′ 41″.
17. *Tanner's Point*	1 1/2 Kvartmil i SV. for Landsbyen Patunk	40° 47′ 52″	72° 39′ 1″.
18. *Moriches*	2 1/2 Kvartmil i SV. for Landsbyen Speonk	40° 46′ 25″	72° 42′ 49″.
19. *Forge River*	3 1/2 Kvartmil i Syd for Moriches	40° 44′ 56″	72° 48′ 12″.
20. *Smith's Point*	Tvers af Pynten	40° 43′ 51″	72° 52′ 20″.
21. *Bellport*	4 Kvartmil i Syd for Landsbyen	40° 42′ 42″	72° 55′ 46″.
22. *Blue Point*	4 1/2 Kvartmil i Syd for Patchogue	40° 40′ 40″	73° 1′ 15″.
23. *Lone Hill*	4 1/2 Kvartmil i Syd for Sayville	40° 39′ 46″	73° 4′ 27″.
24. *Point of Woods*	5 Kvartmil i Syd af Islip	40° 38′ 55″	73° 8′ 11″.
25. *Fire Island*	Østkysten af Fire Island Inlet	40° 37′ 34″	73° 13′ 36″.
26. *Oak Island* (Østenden)		40° 38′ 15″	73° 17′ 39″.
27. *Do. do.* (Vestenden)		40° 37′ 16″	73° 22′ 24″.
28. *Jones's Beach* (Østenden)		40° 36′ 27″	73° 25′ 20″.
29. *Do. do.* (Vestenden)	6 Kvartmil i Syd for Bugten South Eastern	40° 36′ 10″	73° 28′ 43″.
30. *Short Beach*	1/2 Kvartmil i Øst for Jones's Inlet	Ikke observeret.	
31. *Meadow Island*	Indløbet overfor Jones's Inlet	40° 35′ 55″	73° 33′ 41″.
32. *Long Beach* (Østenden)	2 Kvartmil i Vest for Jones's Inlet	40° 35′ 18″	73° 35′ 47″.
33. *Do. do.* (Vestenden)	Tæt ved Lucy's Inlet	40° 35′ 3″	73° 39′ 9″.
34. *Hog Island* (Vestenden)	Tæt ved Hog Island Inlet	40° 35′ 22″	73° 43′ 50″.
35. *Rockaway Beach*	Tæt ved Landsbyen Rockaway	40° 35′ 25″	73° 46′ 55″.
36. *Do. do.*	Vestenden	40° 34′ 15″	73° 51′ 8″.
37. *Coney Island*	Stranden Manhattan	40° 34′ 21″	73° 56′ 6″.
38. *Eatons Neck*	Østkysten af Indløbet til Huntington-bugten, Sound of Long Island	40° 57′ 12″	73° 23′ 45″.

Nordsøen.

630. Drivende Bøie i Nordsøen.

Fra *Bremerhaven* meddeles den 30te Mai d. A., at man har seet en sort Spidsbøie drive 15 Kvartmil i OSO. $^1/_2$ O. fra Fyrskibet „*Borkum Riff*".

Atlanterhavet.

631. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Rotterdam* berettes at efter en Meddelelse af det fra *Barcelona* til *Rouen* ankomne hollandske Dampskib „*Ariadne*", Kapt. *de Gruyter*, har samme 8de Mai d. A. 8 à 9 Kvartmil SSO. af Kap *St. Vincent* passeret et Vrag. Det saa ud til at være en Skonnert, som drev med Forstevnen under Vand; paa en Planke stod med forgyldte Bogstaver Navnet „*Schiedam*". I Nærheden af Vraget drev flere Fade.

632. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Granton* meldes under 20de Mai d. A., at den fra *Pensacola* did ankomne Bark „*Maomi*", Kapt. *Funnemark* af *Brevig* paa 35° 38′ N. Br. og 41° 45′ L. V. f. Gr. har passeret en fuld af Vand og paa Lasten flydende afrigget Skonnert. Den var malet sort udenbords, hvid indenbords og saa ud til at være amerikansk bygget. Bougspryd og Anker var der endnu, ligesaa den paa Agterdækket værende Ruf, men man saa intet Mandskab. Paa Grund af svær Sø og frisk Bris bordede man den ikke.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Meteorologiske og hydrografiske Meddelelser vedkommende Japans Kyster.

(Fortsættelse fra Mai Heftet 1881 Pag. 249.)

Maanedlig meteorologisk Statistik for Japans Øst- og Vestkyst, hovedsagelig søndenfor 34° N. Br.*)

Januar.

Normal Barometerstand: 765.8^{mm}. Normal Temperatur af Luften: 6.5°. Temperatur af Havoverfladen: Paa SO.Kysten, i Begyndelsen af Maaneden: 19°, ved Maanedens Ende: 16°; ved *Inaboye:* 9°; ved *Kingkasan* indtil 41° N. Br.: 7.5°; i *Tsugar*-Strædet: 10°; SV.Kysten af *Kiusiu:* 12.7°; Syd for *Hirado:* 9.5°; Nord for *Hirado:* 9°; imellem *Meac Sima* og Saddles (Shanghai): 15.5°.

I denne Maaned har Barometret naaet sit Maximum og Luftens Temperatur sit Minimum. Forskjellen mellem Luftens og Vandets Temperatur er betydelig. Omtrent 60 pCt. af Vindene blæse fra Vest, Nord og NNV.

Falder Barometret under sin Normalstand, saa kan man vente vestlige og nordlige Vinde. Allerede en Barometerstand af 756^{mm} angiver i denne Maaned en stærk Vestenstorm. Stiger Barometret, naar det begynder at blæse, saa blæser det ofte med videre stigende Stand med megen Heftighed fra samme Kant, selv om Normalstanden allerede er overskredet. Har Veiret nogle Dage itræk været godt, og stiger Barometret da

*) Temperaturangivelserne ere stedse i ° C.

betydeligt over sin Normalstand, saa kan man vente laber østlig Vind, som i Regelen er ledsaget af Regn.

Februar.

Normal Barometerstand: 765^{mm}, Normal Temperatur af Luften: 8.5°. Temperatur af Havoverfladen: Paa SO.Kysten: 15.7°; ved *Inaboye:* 14.5°; ved *Kingkasan:* 7.3°—10°; ved *Nambu:* 6.8°; i *Tsugar*-Strædet: 5.5°; Nord og Syd for *Hirado:* 10°; ved *Meac Sima:* 15.5°.

Havtemperaturen har i denne Maaned naaet sit Minimum. Vindene blæse som i Januar især fra Vest, Nord og nordnordvestlig Retning, men i Almindelighed stærkere, hvilket gjør, at Kulden synes at være, hvad der dog ikke er Tilfældet, stærkere end foregaaende Maaned.

Stærke ONO.lige Storme blæse ogsaa undertiden med høi Barometerstand, men de vare ikke længe, i Særdeleshed naar Barometret falder, hvorved ligesom i Januar angives, at en vestlig Vind nærmer sig.

Marts.

Normal Barometerstand: 764.5^{mm}, Normal Temperatur af Luft: 12°; Havtemperaturen som i Februar.

Vestlige og nordlige Vinde ere ogsaa i denne Maaned fremherskende og blæse af og til friskt.

Faldende Barometer angiver vestlig Vind.

Stærke sydvestlige Vinde med Regn og lav Barometerstand indtræffe af og til; naar de have blæst fra sig, gaar Vinden til Vest og NV., hvorpaa Barometret efterhaanden stiger igjen.

Østlige og sydostlige Vinde begynde ogsaa at blæse; de ledsages ved paa det Nærmeste Normal Barometerstand af Regn. Nesten umiddelbart derpaa kommer vestlig Vind, som har liden Indflydelse paa Barometret. Veiret er i Marts sædvanlig meget variabelt.

April.

Normal Barometerstand: 764.5^{mm}, Normal Temperatur af Luften: 12.7°; Havtemperaturen er, ihvorvel den her og der

viser Tilbøielighed til at stige, nesten ligedan, og: paa SO. Kysten: 15.5°; ved *Inaboye:* 15.5°; i *Tsugar*-Strædet: 5.5°.

Veiret er meget variabelt og regnfuldt.

Vinterveiret begynder at aftage, og det blæser allerede ligesaa meget sydlige og sydvestlige som nordlige og vestlige Vinde. Ogsaa ostsydostlige og ostnordostlige Vinde ere i denne Maaned hyppigere end i Marts.

Faldende Barometer kan i denne Maaned ligesaa vel angive SV.- som Syd- eller SSO. Vind.

Henimod Enden af April mister NO.Monsunen i det *Chinesiske Hav* sin Styrke, hvilken Omstændighed rimeligvis udøver en stor Indflydelse paa Veiret paa den *japanesiske* Kyst. I *Indlands-Havet* og paa Vestkysten af *Kiusiu* finder man nu ofte Taage og ligesaa for en kortere Tid paa Kysten vestenfor *Yokohama,* men den varer ikke længe.

Henimod Maanedens Slutning begynder ogsaa Taagetiden i den nordlige Del.

Mai.

Normal Barometerstand: 759.99^{mm}, Normal Temperatur af Luften: 19°; Havtemperaturen tiltager nu hurtigt, *Kuro-sivoen* tiltager i Styrke, hvilket, foruden af andre Tegn, meget godt kan mærkes af de Strømras, som paatræffes indtil nordenfor Kap *Kingkasan.*

Vandtemperaturen er: paa SO.Kysten: 19°; ved *Inaboye:* 18.3°; ved *Kingkasan:* 16.7°; ved *Nambu:* 9.5°; i *Tsugar*-Strædet: 7.2°; ved *Pallas* Klipperne: 17.2°; nordenfor *Hirada:* 15°.

Vinden blæser hyppigst mellem Nord og NO. eller mellem Syd og SV. Falder Barometret under Normalstanden, saa har man Udsigt til sydlige og sydvestlige Vinde, falder Barometret da yderligere, saa gaar Vinden gjerne fra Syd til SV. Gaar Vinden da videre til NO. og Ost, saa vil Barometret ikke forandre sig videre, men man kan da gjøre Regning paa en NO.Storm med tykt Veir og Regn; Barometret vil derefter falde til ca. 754^{mm}, Vinden gaa tilbage til NV. og her ophøre med en Storm.

Juni.

Normal Barometerstand: 758.6^{mm}, Normal Temperatur af Luften: 23.2°; Havtemperaturen er ved *Goto* Øerne og herfra lige over til *Yangtze-Kiang:* 22°; Temperaturen i selve Floden er steget til 22.7°.

Som Følge af Ligheden i Vand- og Luft-Temperatur er Taagen nu nesten ganske forsvundet.

Ellers er Vandtemperaturen som følger: paa SO.Kysten: 25°; ved *Inaboye:* 21°; ved *Kingkasan:* 20°; ved *Nambu:* 13.3°; i *Tsugar*-Strædet: 15.5°; paa Vestkysten af *Kiusiu:* 21.7°.

Juni Maaned udmærker sig ved Ligheden af Luftens og Havets Temperatur. Sydlige og vestlige Vinde ere fremherskende, Veiret er i Regelen smukt.

Kuro-siwoen har tiltaget betydelig i Styrke og Temperatur, en naturlig Følge af SV.Monsunen, som nu blæser friskt i det *Chinesiske Hav.*

Juli.

Normal Barometerstand: 757.7^{mm}, Normal Temperatur af Luften: 26.6°; Temperatur af Havoverfladen: paa SO.Kysten: 25°; ved *Inaboye:* 25°; ved *Kingkasan:* 21°; ved *Nambu:* 20°; i *Tsugar*-Strædet: 22.3°; i det *chinesiske Hav*, nordenfor *van Diemen* Strædet: 24.5°; paa Vestkysten af *Kiusiu:* 24.5°.

Ogsaa i denne Maaned er godt Veir fremherskende. Sydlige, sydvestlige og østlige Vinde ere de almindeligste. Barometerstanden er meget stadig.

August.

Normal Barometerstand: 757.9^{mm}, Normal Temperatur af Luften: 26.5°; Temperatur af Havoverfladen: paa SO.Kysten: 27.5°; ved *Inaboye:* 25°; ved Kap *Kingkasan* til *Tsugar*-Strædet: 20°; i *Tsugar*-Strædet: 21.7°; i det *chinesiske Hav* fra *Nagasaki* over til *Shanghai:* 27.7°; paa Vestkysten af *Kiusiu:* 26°.

Barometret har nu naaet sit Minimum og Luften sin høieste Middeltemperatur. Østen- og Vestenvind forekommer, men Sydlige-, SSO.lige- og SV.lige Vinde ere dog fremherskende.

Godt Veir og laber Bris er almindelig.

Barometerstand under Normalstanden tyder paa sydlige og sydvestlige Vinde; nordlige og nordostlige Vinde med vakkert Veir ledsages gjerne af en høi Barometerstand.

Østenstorme forekomme af og til i denne Maaned. Naar Vinden blæser fra ONO., og derpaa med aftagende Lufttryk og tykt Veir gaar til SO., saa maa man passe paa og betænke, at man befinder sig i Typhontiden.

September.

Normal Barometerstand: 759.4^{mm}. Normal Temperatur af Luften: 24.0°; Temperatur af Havoverfladen: paa SO.-Kysten: 26.5°; ved *Inaboye:* 22.7°; ved *Kingkasan:* 22.3°; ved *Nambu:* 21.8°; i *Tsugar*-Strædet: 24.5°; paa Vestkysten af *Kiusiu:* 25.5°.

Nordlige Vinde ere nu hyppigere end i August, nesten en Gang til saa hyppige; dog er S.-, SV.- og SO.-Vinde fremherskende. Luftens Temperatur aftager betydeligt, men det atmosphæriske Tryk tiltager betydeligt. Havtemperaturen har naaet sit Maximum og viser paa enkelte Steder Tilbøielighed til at aftage. September og den første Halvdel af Oktober ere bekjendte for sine Typhoner.

Oktober.

Normal Barometerstand: 762.0^{mm}. Normal Temperatur af Luften: 18.5°; Temperatur af Havoverfladen: paa SO.-Kysten: 21.0°; ved Kap *Inaboye:* 20.0°; ved Kap *Kingkasan:* 19.0°; ved Kap *Nambu:* 15.5°; i *Tsugar*-Strædet: 21.0°; ved *Pallas* Klipperne: 20.5°; nordenfor *Spex*-Strædet: 20.0°.

Nordlige og vestlige Vinde faa nu Overhaand. Af og til forekomme ogsaa endnu NO.lige- og østlige Storme, indtil Vinterveiret er begyndt, eller rettere sagt indtil Monsunen aldeles har skiftet i det *chinesiske Hav.*

Omendsjønt godt Veir almindelig er fremherskende, saa er der dog ogsaa Aar, hvori Oktober Maaned er meget stormfuld; i Særdeleshed ved Tiden for Fuld- og Nymaane maa man være forsigtig. Nordlige og vestlige Vinde begynde i Regelen med en Storm af længere Varighed, som undertiden begynder fra SO. og derpaa gaar om til NV. Efter at en saadan Omvexlen har fundet Sted, antager Veiret en ganske anden Karakter.

Som allerede oven omtalt kan man vente Typhoner indtil

Midten af Maaneden; der er forekommet temmelig mange af dem fra Slutten af September til 10de Oktober. Luftens og Havets Temperaturaftagen gjør, at de blive sjeldnere.

Staar Barometret betydeligt under Normalstand, kan man vente en Vestenstorm; særdeles høi Barometerstand angiver Østenvind. SO.lige Vinde ere sjeldne og kun af kort Varighed.

November.

Normal Barometerstand: 764.5^{mm}. Normaltemperatur af Luften: 15.5°; Temperatur af Havoverfladen: paa SO.-Kysten: 20.0°; ved *Inaboye:* 18.4°; ved *Kingkasan:* 15.0°; ved *Nambu:* 14.5°; i *Tsugar*-Strædet. 19.5°; ved *Goto*-Øerne: 19.0°; paa Vestkysten af *Kiusiu*: 17.7°.

November er almindelig stormfuld, imod Slutningen af Maaneden begynder Vinterveiret. Stærke NO.-Vinde med heftige Regnskyl og høi Barometerstand ere ikke sjeldne. Vinden overskrider dog sjelden 7 i Styrke (efter Beauforts Skala) og varer blot 24 Timer. Samtidig med disse Regnstorme tilsøs, falder der Sne i Fjeldene.

Nordlige og vestlige Vinde ere fremherskende; kun af og til blæser Vinden nogle Dage sydligere, som SO., med hvilken Vind der altid følger smukt behageligt Veir.

Ualmindelig høi Barometerstand angiver Østenvind, med hvilken der om Vinteren regner stærkt.

Regnfuld Østenvind og faldende Barometer (under Normalstand) antyder, at Vinden vil springe om til Vest; Luften klarer da op med stærk vestlig Vind, Barometret stiger atter, og der er Udsigt til godt Veir i nogle Dage.

December.

Normal Barometerstand: 764.8^{mm}. Normal Temperatur af Luften: 12.0°; Temperatur af Havoverfladen: Paa SO. Kysten: 19.0°; ved *Inaboye:* 15.0°; ved *Kingkasan:* 9.0°; *Nambu:* 12.7°; i *Tsugar*-Strædet: 13.2; ved *Pallas* Klipperne: 18.3°; nordenfor *Spex*-Strædet: 17.2°.

December er i Almindelighed en stormfuld Maaned. I Regelen nordlige og nordostlige Vinde med en Styrke af 4—7 og ubehageligt koldt og regnfuldt Veir; disse Vinde springe ofte ganske pludselig om til NV.

Sydlige Vinde ere meget sjeldne.

Falder Barometret under Normalstand, saa er vestlig eller nordvestlig Vind i Udsigt; jo lavere Barometerstand desto før og desto stærkere vil Vinden komme fra nævnte Retning.

Høi Barometerstand angiver østlige Vinde.

Strømmene paa Vestkysten.

De paa denne Kyst foretagne Havtemperatur-Maalinger lede til den Antagelse, at Temperaturen her — ligesom paa Øst- og SO.-Kysten — er underkastet Forandringer, omendskjønt Vandet nordenfor 38° Bredde bibeholder sin høie Temperatur to Maaneder længere end paa Østkysten. Det samme er Tilfældet i *Tsugar*-Strædet.

I Vintermaanederne er Havets Niveau betydeligt lavere end om Sommeren, hvilket kan have sin Grund i de stadige NV.-Storme, den nordlige Monsun i det *chinesiske* Hav og i den Omstændighed, at de tilfrosne store Floder ikke medfører saa meget Vand som om Sommeren.

Strømmene ere følgende:

Ved *Kado sima (Kodsu)*, 34° 24′ N. Br. overfor Indløbet til *Igami*-Bugten, løber Strømmen, især om Sommeren, med stor Hurtighed nordover. Paa kort Afstand fra Land iagttages med pent Veir mange Strømras, og med stygt Veir en krap Sø.

Fra *Kado sima* af tager Strømmen en nordostlig og nordnordostlig Retning og løber paa en Afstand af circa 2 Kvartmil fra Land nesten i lige Linie til Kap *Taka (Aston rocks)*. Strømmens Løb mærkes tydelig paa Strømrasene. En vestlig løbende Modstrøm kan nesten bestandig iagttages tæt under Land i Bugten fra tværs af *Kado sima*. Henimod *Aston Rocks*, i *Haki* Bugten og imellem de nærliggende Øer løber der med godt Veir regelmæssig Ebbe og Flod, men med Stygveir er Strømmen aldeles uregelmæssig. Flodhøiden er paa hele Vestkysten meget ubetydelig og andrager kun til 30—90^{cm}.

Strømmen bibeholder fra Kap *Taka* af sin østlige Retning, men holder sig stadig nogle Kvartmil af Land. Tidvandet løber under Land kun meget svagt, dog er det ikke raadeligt for Seilskibe, som ere bestemte østover, at nærme sig Kysten for meget.

Fra *Hino-Misaki* indtil *Oki*-Øerne løber Strømmen Øst og med sydvestlige Vinde ofte med stor Hastighed. Strømmen synes længe at beholde sin østlige Retning, thi Skibe, som gaa fra *Yutsi sima* i SV.lig Retning, fordrives næsten bestandig sydlig og østlig mod Land.

I *Wakasa* Bugten sætter Floden fra Kap *Tana* til *Tanabe*-Bugten med liden, men Ebben derimod til Kap *Noto* med megen Styrke, medens Flodhøiden er ubetydelig.

Ved Kap *Noto* løber Strømmen meget stærkt indenfor de udenforliggende Rev og Klipper, hvorved der foraarsages mange Strømras. Tæt under Land derimod træffer man Modstrømme, hvilke gjøre dette Farvand meget farligt for Seilskibe.

I *Toyama*-Bugten er Tidvandet regelmæssigt, men svagt. Det skifter hver 12te Time. Flodhøiden ved Springtid andrager kun til 60^{cm}; Høivand forekommer kun een Gang i 24 Timer. Tidvandsstrømmen følger Landets Retning med smaa Afvigelser, som foraarsages af Floder eller Bugter.

Imellem Øen *Sado* og Fastlandet indtil nordover til *Awa sima* synes Strømmen for det Meste at sætte imod Nord; kun med stærke NO.lige Vinde vender den fuldkommen om.

Fra *Awa sima* nordover indtil *Tabu sima* er der mellem disse Øer og Fastlandet ingen nordlig Strøm at mærke, men udenfor dem løber den i NNO.lig Retning og tiltager i Styrke i Nærheden af *Bittern Rocks;* sluttelig sætter den, naar man er forbi *Tsugar*-Strædet stærkt imod Nord.

Newfoundland.

Følgende Meddelelser angaaende Kysten af *Newfoundland* og *Labrador* er væsentligst hentet fra Iagttagelser af Officierer paa de engelske Orlogsskibe *"Druid"*, *"Flamingo"* og *"Contest"*, som gjorde Tjeneste paa denne Del af Nordamerika-Stationen under Fisket i 1880.

(Misvisningen i 1881.)

Trepassey Havn	$29^1/_2{}^0$ NV.	*Hare Bugten*	$36^3/_4{}^0$ NV.
Harbour Grace	$31^3/_4{}^0$ NV.	*Hamilton Øen*	$41^1/_4{}^0$ NV.

Newfoundland (Sydkysten).

Baake. En Stenvarde er opført af Fiskerne paa Pynten *Mistaken*, 4 Kvartmil Vest af Kap *Race*, og har vist sig meget nyttig som Anduvningsmærke i taaget Veir.

Trepassey Havn. En Courtenay's Bøie med selvvirkende Pibe er udlagt ud af *Powles Head*, den østlige Indløbspynt til *Trepassey* Havn.

Bøien er udlagt i følgende Peilinger og paa følgende Afstande:

Powles Head	i NO. $1^1/_2$ Kvartmil af.
Freshwater Pynten	i SO. $^1/_4$ O.
Kap *Pine*	i V. $^1/_8$ S.

Placentia Red. Sex Sø-Telegraf-Touge gaa iland ved *Placentia*, og heraf er fire nedlagte langs Redens Nordside og to langs dens Sydside.

For at undgaa at beskadige disse Telegraftouge, bør Skibe ikke ankre nærmere end en Fjerdedels Kvartmil fra Nordsiden af Reden.

Grund. Grundt Vand med i Regelen 7^m Vand gaar ud i østlig Retning nesten 2 Kblg. fra den lille $9.^m40$ Banke, der er angivet paa Kartet over *Placentia* Red, som beliggende V. ^{t} N. $^1/_4$ N. $5^1/_2$ Kblg. fra Pynten *Privécoeur*.

Burin Havn. Mindre Forsyning af Kul kan i Regelen faaes i denne Havn.

Langlade eller *Little Miquelon Øen.* Et Rev, hvorpaa der brækker, strækker sig ud omtrent en Kabellængde fra *Plate* Pynten, Vestpynten af *Little Miquelon* Øen.

Der er blot faa Huse paa denne Pynt.

Havnen Breton. Bøier. To rødmalede Moringsbøier ere udlagte i Havnen *Breton* omtrent 30 Yards fra Molohovederne paa Værftet paa *Thompson* Stranden.

Den østlige Bøie ligger paa 17^m og den vestlige paa $5.^m60$ Vand i Retningen O. $^3/_4$ N. og V. $^3/_4$ S. fra hinanden. Afstanden mellem dem 200 Yards.

Seilanvisning. Naar man skal ind i Havnen *Breton*, passerer man nordenom den røde Varpebøie i Nord for *Harbour Rock* og ankrer paa 19^m Vand, Mudder og grov Sand, i Mid-

ten af Havnen, midt imellem de røde Bøier ud af *Thompson* Stranden og Nord-Stranden og med to Magasiner paa Enden af den sydlige Strand (lange kalkede Træhuse med sorte Tage) i omtrent Syd.

Det engelske Orlogsskib *"Contest"* ankrede paa 17^{m} Vand omtrent 5 Kvartmil ovenfor Havnen *Breton;* herfra grunder det hurtigt op til 4^{m} i den trangeste Del af Armen.

Despair Bugten. Ship-Kilen. Medens den laa tilankers i Kilen, var *"Druid"* udsat for svære Byger, som nødvendiggjorde megen Forsigtighed under Baadseilads.

Tid-Vand. Der er Høivand og Vandet skifter i *Ship*-Kilen 9 ^{t} 15′ (tilnærmelsesvis), Springtids Stigning 1.^{m}90; midtwaters, østenfor *Ship*-Kilen løb Tidvandet med en Hurtighed af 1$^{1}/_{4}$ Knob i Timen.

Øst-Bugten. En iøinefaldende isoleret Top af omtrent samme Høide som de omkringliggende Høie (150^{m}—200^{m}) findes paa Sydsiden af denne Bugt, lige indenfor Indløbet.

Man bør ikke seile længere op end til Øen, som ligger 3$^{1}/_{4}$ Kvartmil indenfor Indløbet, men ankre paa 17^{m} Sand og Mudder med Øen i O. ^{t} S. $^{1}/_{2}$ S. omtrent 2 Kblg. af

Vand kan faaes fra en liden Vig paa Nordsiden af Øst-Bugten.

Øst-Kysten.

St. Anthony Havn. *"Druid"* fandt Holdebunden i denne Havn meget god.

Hare-Bugten. Den sydlige Arm. Et Stenrev, i Vandskorpen ved Høivand, strækker sig lidt ud fra Nordost-Siden af *Brent*-Øerne.

En Grund, hvorpaa der er fra 1^{m} til 4.^{m}70 Vand, strækker sig en Kabellængde ud fra *Long*-Øens østligste Del, og der er 4.^{m}70 Vand omtrent en Kabellængde fra Øens sydlige Kyst, undtagen omtrent midt imellem Øst- og Vestenden, hvor grundt Vand med denne Dybde findes indtil 2 Kabellængder fra Kysten.

En liden Holme ligger 2 Kabellængder fra Sydkysten af *Long*-Øen, 4$^{1}/_{2}$ Kabellængder SO. af Vestenden; den er lav, flad og bevoxet med Græs om Sommeren.

Man maa ikke komme denne Holme nærmere end $^{1}/_{4}$ Kvartmil paa Østsiden, da der er grundt ud af den i den Retning.

Paa Nordostsiden af Holmen ligger flere store, lyse Stene, som ere meget iøinefaldende, naar de sees fra Indløbet til den sydlige Arm.

Seilanvisning. Efter at have passeret langs den sydlige Kyst af *Brent*-Øerne, holder man midt i Farvandet; Holmen Sydost af *Long*-Øen overet med en lav, skovbevoxet Pynt paa Fastlandet i omtrent V. ^{t} S. $^{3}/_{4}$ S. fører fri søndenom Grundene ud af Sydkysten af *Long*-Øen, men denne lave Pynt er noget vanskelig at finde for Fremmede.

Ankerplads. Det engelske Orlogsskib *"Flamingo"* ankrede Sydvest af *Long*-Øen paa 15^{m} Vand, Mudderbund, med Vestenden af denne Ø i N. $^{1}/_{2}$ O. omtrent 6 Kabellængder af.

Conche Havn. *"Flamingo"* fandt god Ankerplads paa 11.^{m}30 Vand, Mudderbund, midt i *Silver*-Kilen paa Østsiden af denne Havn omtrent 1$^{3}/_{4}$ Kvartmil Nord af Kap *Fox.*

Notre Dame Bugten. Little bay. *"Contest"* fandt god Ankerplads ved Værftet i denne Bugt.

Lidt Kul kan i Regelen faaes hos Eierne af Kobberminen i den lille Bugt.

Halls Bugten. Det engelske Orlogsskib *"Flamingo"* fandt god Ankerplads paa 7.^{m}50 Vand, Mudderbund, lige Vest af *Woody* eller *Burnt*-Øen (paa Vestsiden af Indløbet til *Indian* brook), med *Mill* eller *Green*-Øen (paa Østsiden af Indløbet) bagenom *Woody*-Øen i O. ^{t} N. $^{1}/_{2}$ N. og et Hus nesten i Midten af Bugten i NV. ^{t} V. $^{3}/_{4}$ V.

Man maa være forsigtig, naar man nærmer sig denne Ankerplads, da Banken (der har Hesteskoform) er temmelig ujevn udover og aftager hurtigt fra en Dybde af over 22.^{m}50 til 7.^{m}50, og derpaa grunder jevnt op ind imod Kysten, udenfor hvilken der paa ikke lang Afstand er 4.^{m}70.

Paa Nordsiden af *Mill*-Øen er der en Dampsag og en Vaaning.

Roberts Arm. Der er god Ankerplads yderst i den; naar man skal ind i Havnen, holder man Øen ved Indløbet paa Bagbordside, gaar omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde af den nordlige

Indløbspynt og ankrer paa 14^{m} Vand imellem Værftet og sidstnævnte Pynt.

En Boe i Vandskorpen ved Lavvand ligger lige Nord af Pynten.

Sir Carles Hamilton Sund. Naar man skal igjennem Farvandet imellem *Farewell*-Pynten og *Dog* Bugt Øerne vil *Dog* Toppen overet med *Steering*-Øen (som er hvid med græsbevoxet Top) i SV. $^{1}/_{4}$ V. føre nordvestom Revet, der ligger 6 Kabellængder nordenfor *Dog* Bugt Øerne.

Bonavista Bugten. Greens Pond Øen. Ankerpladsen paa Sydvestsiden af denne Ø er ikke god; Bunden er hovedsagelig Sten med enkelte Sandflekker, hvilket gjør, at man maa vælge sin Ankerplads med megen Omtanke og bør stikke meget Kjetting ud.

Freshwater Bugten. En liden Grund, hvorpaa 7.^{m}50 Vand, ligger en Kabellængde SSV. af *Hen*-Øen, ved Indløbet til denne Bugt.

Paa den høire Bred af *Gambo*-brook, yderst i *Freshwater*-Bugten, er der en Dampsag, og paa den venstre Bred af en Elv, som falder ud i *Gambo-brook*, 3 Kvartmil ovenfor denne Sag, er der en anden Sag forbunden med den første ved en Sporvei.

Newman Sund. Forsigtighed er nødvendig, naar man søger en Ankerplads i den sydvestlige Del af dette Sund, da Vandet grunder hurtigt op indenfor 28^{m} Grændsen. "*Druid*" ankrede paa 11^{m} Vand, Mudderbund, og en Kabellængde nærmere det Yderste af Sundet var der blot 6.^{m}20.

Goose Bugten. En Kirke (episcopal) er under Opførelse paa *Goose* Pynten, paa Sydsiden af *Goose* Bugten, og et Kapel med et hvidt Taarn ligger paa Nordsiden af Bugten tværs af *Shag* Øen.

Trinity Bugten. Catalina Havn. Naar man løber ind i denne Havn nordenom *Brandies*-Grunden, er det ikke let for en Fremmed at skjelne den romersk katolske Kirke i den sydvestlige Arm, da den nesten er skjult af Huse, men der er et firkantet, hvidt Hus omtrent 300 Yards vestenfor Kirken, og dette holdt nesten overet med baade *Goodland* og *Shepherd* Pynterne i omtrent Vest er et godt Mærke for at gaa klar nordenom *Brandies* Grunden.

Heart's Content Havn. Baaker. Da der er lagt flere Telegraftouge i denne Havn, er Baakerne, som opmærkede dem, flyttede.

En ny Baake er opført paa Skraaningen af Høien paa den vestlige Side ved Indløbet til Havnen.

Baakerne angive fremdeles Grændserne for Ankerpladsen.

Conception Bugten. Grace Havn. Bøierne ved Indløbet til *Grace* Havn laa i September 1880 saaledes:

Den hvide Bøie ligger paa 7^{m} Vand med Kuppelen paa den romersk-katolske Kirke i NV. $^{1}/_{2}$ N, *Long Harry* i ONO. og Pynten med *Beach* Fyrtaarn i V. $^{1}/_{2}$ N. vel saa nordlig og omtrent $5^{1}/_{8}$ Kabellængde af.

Den røde Bøie ligger paa 3.^{m}50 med den episcopale Kirke i NV. $^{1}/_{2}$ V., den romersk-katolske Kirkes Kuppel i NNO. og Pynten med *Beach* Fyrtaarn i Vest, 2 Kabellængder af.

Advarsel. Da Bøierne blot ere udlagte med smaa Ankere, maa man ikke stole paa, at de ligge paa Plads.

Om Vinteren indtages Bøierne, og Stager udlægges istedet.

Old Harry-Grunden. Lodserne paa Stedet berette, at der blot er 5.^{m}60 Vand paa denne Grund, som ligger O. ^{t} N. $^{1}/_{2}$ N. fra Kap *Spear*, $^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

St. John's Harbour. Merlin Boen. Vice-Admiral Sir Leopold *Mc Clintock*, Øverstbefalende paa Nord-Amerika Stationen, bekjendtgjør, at Dybden paa denne Boe med almindeligt Springtids Lavvand blot er lidt over 8.^{m}40. (Se Eft. f. Søf. No. 50 for 1881).

Baake. En Stenvarde er opført af Fiskerne paa *Black* Pynten en Kvartmil NV. af Kap *Spear*, og har vist sig meget nyttig som Anduvningsmærke i taaget Veir.

Vestkysten.

Red-Øen. Et Stenrev, hvorpaa der er fra 17^{m} til 28^{m} Vand, strækker sig omtrent en Kvartmil ud mod Vest fra Vestenden af Red-Øen.

Tidvandet er stærkt mellem denne Ø og Fastlandet.

Bay of Islands. Humber Floden. "Druid" fandt *Birchy*-Kilen at være en god Ankerplads, da Holdebunden var god.

Férolle Point. En Stenvarde af omtrent 6m Høide, med to Træstammer paa Toppen, er opført lidt indenfor *Férolle* Pynten, der danner det Vestligste af Halvøen *New-Férolle.*

Varden er iøinefaldende, seet fra Søen.

St. Barbe Havn. Et Fiske-Salteri er anlagt paa *Harbour* Pynten; det sees fra Søen, før Baaken paa samme Pynt er synlig.

Labrador. Nordost-Kysten.

Hamilton Indløbet. Rigoulette. Naar man skal ind *"Narrows"* fra Søen af, maa man, naar man er tværs af *La Double Mare*, bringe den høire Udkant af Landsbyen *Rigoulette* overet med Pynten lige østenom den, holde sig omtrent 3 Kabellængder fra *"Narrows"* nordlige Strand og nærme sig Ankerpladsen med Forsigtighed, da Tidvandet løber meget stærkt.

Der er god Ankerplads paa 11.m30 Vand, (Sand-, Skjæl- og Grus-Bund) midt i Bugten med *Rigoulette*-Pynten overet med *Whittle*-Pynten (beliggende lige vestenom *Rigoulette*-Pynten); Skibe bør fortøie ved *Rigoulette.*

Braat. "Staff-Commander *Maxwell,*" Admiralitets Hydrograf for *Newfoundland,* har meddelt, at han har faaet opgivet, at der skal være Braat udenfor *South East Rocks*, ved Indløbet til *Hamilton-Øen, Labrador.*

Disse Braat saaes af Mr. *Gray,* Fører af Dampskibet *"Labrador"* i September 1880, da der gik svær Sø; det Sydligste af *South East Rocks* overet med disse Braat peiltes da i V. ¼ S. ½ S. omtrent 4½ Kvartmil af dem.

Omtrentlig Beliggenhed: 54° 18′ 40″ N. Br.; 56° 44′ L. V. f. Gr.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

2det Halvaar 1881.

12te Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af "Efterretninger for Søfarende" i 2det Halvaar 1881,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Boer og Grunde undersøgte i 1881	1325.
Rødbjerg Fyr, Trondhjemsfjorden	786.
Ytterøens Fyr paa Kinn, Tænding	932.
Sverige.	
Ålandshavet, Gåssten, Ledfyre	1049.
Botniske Bugt, „Vestra Banken" Fyrskib udlagt	791.
Do. Sydostbrottens Fyrskib udlagt	792.
Do. Skeleftea, Fyre tændt	935.
Do. „Vestra Banken" Fyrskib udlagt	936.
Do. Bönan Fyr forandret	1053.
Do. Hernösand, nyt Fyr	1054.
Do. Fyrskib, paatænkt Indtagning	1188.
Do. Sydostbrottens Fyrskib indtaget	1190.
Finngrundet Fyrskib udlagt	634.
Grepen Fyrskib igjennudlagt	633.
Gotland, sunket Fartøi	636.
Grundkallen Fyrskib udlagt	637.
Gotland, Grunden Britterne opmærket	1050.
Kalmar Sund, Klokkebøie paa Plads	634.
Kattegat, Smålands Skjærgaard, Mærke ødelagt	1191.
Sydostbrotten Fyrskib, forsinket Udlægning	638.
Skagerak, Bohus Kysten, Grund opmærket	796.
Stockholms Skjærgaard, Sandhamn, Ledfyr	789.
Do. Oxdybet, Lanternebøier	790.
Do. Sandhamn, Gasbøie	934.
Do. Fyr	1048.
Do. Ombytning af Bøie Södergrund	1327.
Trelleborg Havneindløb, Bøier	787.
Øresundsgrepen, sunket Fartøi	635.
Øland, Matkorksgrund, Bøie	788.
Øresund, Skanør Molofyr	793.
Do. Mølle Fiskeleie, Havnefyr	795.

	No.
Øresund, Barsebäks Fiskeleie, Havnefyr	794.
Østersøen, Vrag ved Utklippans Fyr	933.
Do. Fyrskibene indtaget	1326.
Øresund, Vragfyrskib	1047.
Do. Vragfyrskib indtaget	1328.
Østersøen, Utklippan, Vrag bortskaffet	1051.
Do. Norrköpingsbugten, Fyr	1052.
Do. Utklippans Fyrs Lysvidde	1189.

Rusland (Østersøkysten).

Botniske Bugt, Åbo Lodsdistrikt, Grund opmærket	640.
Do. Do., Åbo Lodsdistrikt Baaker	646.
Do. Do., Åbo Lodsdistrikt, Sømærker sløifede	655.
Do. Do., Ålandsøerne, Skelsker Fyr tændt	798.
Do. Do. Ålandsøerne, Bogskär, nyt Fyr	800.
Do. Do., Ålandsøerne, Utö Fyr slukket	801.
Do. Do., Ålands Distrikt, Grund opmærket	1062.
Do. Do., Åbo Distrikt, Grund opmærket	1065.
Do. Do., Åbo Disrikt, Baake opført	1197.
Do. Do., Åbo Distrikt Grund opmærket	1198.
Do. Do., Eknäs Lodsdistrikt, Baaker	647.
Do. Do., Eknäs Lodsdistrikt, Baaker	648.
Do. Do., Eknæs Distrikt, Grund opmærket	1194.
Do. Do., Uleåborg Lodsdistrikt, Grund opmærket	639.
Do. Do., Uleåborg, Carlö, Mærkefartøi midlertidig indtaget	797.
Do. Do., Uleåborg, forandret Opmærkning	799.
Do. Do., Wasa Lodsdistrikt, Grund opmærket	645.
Do. Do., Wasa Distrikt, forandret Opmærkning	938.
Do. Do., Wasa Distrikt, Grund opmærket	1063.
Do. Do., Wasa Distrikt, Koppelskärfarvandet	1066.
Do. Do., Wasa Distrikt, Grund bortsprængt	1199.
Do. Do., Baake forandret	1338.
Do. Do., Fyrskib indtaget	1336.
Do. Do., Grund opmærket	1337.
Do. Do., Fyrskib indtaget	1338.
Finske Bugt, Ålandsøerne, Utö Fyr	939.
Do. Do., Ålandsøerne, Utö Fyr tændt	1057.
Do. Do., Fknäs Lodsdistrikt, Baaker	649.
Do. Do., Eknäs Distrikt, Grund opmærket	1061.
Do. Do., Fyrskibet „Revalstein“ udlagt	654.
Do. Do., Helsingfors Lodsdistrikt, Grund forandret Opmærkning	650
Do. Do., Korabelny Fyrskib og Sommersømærker udlagt i Newaens Korabelny Farvand	642.
Do. Do., Kronstadt, Vrag bortskaffet	1058.
Do. Do., Kronstadt Red, Lysbøier	1196.
Do. Do., Kap Stein Ort, Boe opmærket	1064.
Do. Do., Newaens Jelagin Farvand Mærker	641.

	No.
Finske Bugt, Newa Bugten, Torpedoterrain	651.
Do. Do., Newa, Fyrskib og Mærker udlagt,	652.
Do. Do., Newa, Grund opmærket	653.
Do. Do., Newaen, Mærke paa Vrag	803.
Do. Do., „Newa“ Fyrskib flyttet og Flydebaake udlagt	943.
Do. Do., Newa Bugten, Moringsbøie flyttet	1192.
Do. Do., Newa, Indtagning af Sommer- og Udlægning af Vintersømærker	1195.
Do. Do., Newa, Vintersømærker udlagt	1201.
Do. Do., Peterhofs Red, bortsprængte Boer	1056.
Do. Do., Peterhofs Red, Klokkebøie	643.
Do. Do., Renskär Fyr forandret	1200.
Do. Do., St. Petersburg tilsøs, Mærker	644.
Do. Do., Sveaborg, forandret Mærke	1055.
Do. Do., Wiborg Lodsdistrikt, Opmærkning	802.
Do. Do., Vintersømærker udlagt, Fyrskib indtaget	1329.
Do. Do., Fyrskib indtaget	1330.
Do. Do., Bøier indtaget	1331.
Do. Do., Vintersømærker udlagt	1334.
Do. Do., Lysbøier indtaget	1335.
Riga Bugten, Baake paa Keriju ødelagt	937.
Do. Do. Fyr paa Pater Noster	940.
Do. Do., Verder Fyr forandret	941.
Riga Bugten, Grund ved Svalferort Fyr	942.
Do. Do., Grund ved Svalferort Fyr	1060.
Do. Do., Moon Sund, Baake ødelagt	1193.
Do. Do., Bøier indtaget	1332.
Sømærkerne udlagte overalt	804.

Tydskland (Østersøkysten).

Femern, Wester Markelsdorf, Fyr	808.
Kuriske Hav, Ledfyre tændte ved Dieme	947.
Kieler Fjord, Vrag	1068.
Do. Do., Vrag mærket	1072.
Do. Do., Vrag bortskaffet	1340.
Do. Do., Vintersømærker udlagt	1343.
Memel, Baake paa Nordmolohovedet	1070.
Mecklenburg, Timmendorf Fyr forandret	1071.
Mecklenburg, Vintersømærker udlagt	1346.
Pommern, Greifswalder Oie, Vrag	656.
Do., Dievenow, Vrags Plads	805.
Do., Dievenow, Vrags Plads	806.
Do., Stettiner Hav, Fyrskibs Flytning	807.
Do. Stettiner Hav, Fyrskib og Bøie udlagt	945.
Do., Greifswalder Bodden, Vrag	1067.
Do., Greifswalder Bodden, Vrag mærket	1069.
Do., Greifswalder Bodden, Vrag	1203.
Do., Plantagenet Grund, Bøie indtaget	1204.
Do., Vintersømærker udlagt	1339.
Do. Vrag mærket	1342.

No.

Pommern, Vintersømærker udlagt. . . . . 1344, 1345.
Do., Vrags Beliggenhed 1347.
Pillau Seegat, Ledbaaker flyttet . . . . . 946.
Schleswig Holsten, Kieler Fjord, Mærker . . . . . 657.
Do., Eckernförde Bugten Mærker . . . . . 944.
Do., Eckernförde, ny Grund 1202.
Do., Femern, Wester Markelsdorf Fyr tændt. . . . 1205.
Vest Preussen, Fedderort Rev, Bøie indtaget. . . . . 1207.
Øst Preussen, Kuriske Hav, Nemonien Fyr flyttet . . . 1206.
Do., Vintersømærker udlagt 1341.

Tydskland (Nordsøkysten).

Ems Riffgat, automatisk Bøie 810.
Do., Vrag mærket . . . . . 1349.
Do., (Øst), Vrags Beliggenhed . . . . . 1350.
Eideren, Vollerwiek østlige Fyre flyttet . . . . . 1073.
Eideren, Vollerwiek, de vestlige Fyre flyttet, ikke de østlige Fyre. . . . . 1078.
Do., Fyrskib indtaget . . . . 1351.
Do., Fyrskib udlagt . . . . . 1353.
Do., Fyre og Opmærkning . 1354.
Elben, Scharhörn Baakebøie 1076.
Elben, Vrag mærket. . . . . 1214.
Do., Mielstacks Fyr tændt 1352.
Jaden, Heppense Plate, Mærke 658.
Do., Mellum Baake . . . . . 659.
Do., Vandstandspæle . . . . 660.
Do., Wilhelmshaven, Torpedobøier . . . . . 661.
Do., Wilhelmshaven, Moringsbøie . . . . . 663.
Do., Opmærkningen . . . . 812.
Do., Forandringer i Opmærkningen . . . . . 813.
Do., „Minsener Sand" Fyrskib ombyttet . . . . . 948.

No.

Jaden, „Aussen Jade" Fyrskibs Flytning . . . . . 950.
Do., Opmærkningen. . . . . 951.
Do., Lysfarve paa automatisk Bøie . . . . . 1033.
Do., Schillighörn Fyre, Forandring . . . . . 1074.
Do., „Aussen Jade" Fyrskib flyttet . . . . . 1079.
Do., Wangerooger Gasbøie ombyttet . . . . . 1080.
Do., Schillighörn Fyre, ingen Forandring . . . . 1081.
Do., „Aussen Jade" Fyrskib fordrevet og igjenudlagt . . . . . 1210.
Do., Wangerooger Farvand, Gasbøien . . . . . 1211.
Do., Bøier fordrevne og beskadigede . . . . . 1215.
Do., „Minsener Sand" Fyrskib udlagt. . . . . 1217.
Do., Fordrevne Bøier igjen udlagt . . . . . 1218.
Schleswig Holsten, Kron- og Farvands Opmærkning . . . . . 662.
Do., Eider Galioten flyttet 949.
Do., Vestkysten, Baake nybygget . . . . . 1075.
Do., Opmærkning forandret 1077.
Do., Eider Fyrskib fordrevet 1208.
Do., Eider Galiot flyttet . . 1213.
Do., „Ydre Eider Fyrskib" udlagt. . . . . 1216.
Weser, forandret Opmærkning . . . . . 809.
Do., Vintersømærker udlagt 1348.
Do., Rothen Sande Fyrtaarn 1209.
Ostfrisiske Øer, forandret Opmærkning . . . . . 811.
Do., Øen Wangeroog, Baake ødelagt . . . . . 1212.

Danmark.

Island, Portland, Braat . . . 819.

No.

Island, Stødvar Fjord, Boer 820.
Kattegat, Anholt Fyr forandret . . . . . 1083.
Lille Belt, Faaborg, Mærke byttet . . . . . 815.
Do., Kasserodde, Trældenæs Flak, Flydebaake . . . 816.
Do., Bjønsknude Flak, Flydebaake . . . . . 817.
Do., Skjoldnæs Fyr tændt 1358.
Nordsøen, Graadyb, Bøie udlagt. . . . . 1220.
Store Belt, Vrag bortskaffet 664.
Do., Kallundborg Fjord, Mærker . . . . . 665.
Do., Guldborg Sund, ny Grund . . . . . 666.
Do., Ashoved Flak, Flydebaake . . . . . 814.
Do., Guldborg Sund, Mærker. . . . . 953.
Do., Kjerteminde Fyr . . . 954.
Do., Kors Havn, forandret Opmærkning . . . . . 1082.
Do., Torpedoterrain opmærket. . . . . 1357.
Skagerak, Hirtshals, Vrag uskadeliggjort . . . . . 667.
Do., Skagen, Vrag bortskaffet . . . . . 818.
Østersøen, Falster, Vrag mærket . . . . . 952.
Do., Vrags Beliggenhed . . 1356.
Øresund, Drogden, Flydebaake forandret . . . . . 1219.
Vintersømærker udlagt . . . . 1355.

Holland.

Brouwershaven Seegat, Bøier flyttet . . . . . 670.
Frisiske Gat, Opmærkningen. . . . . 821.
Frisiske Øer, Rottum Baake ødelagt . . . . . 1226.
Do., „Terschelling Bank" Fyrskibs Beliggenhed 1230.

No.

Frisiske Øer, Terschelling, Vrag . . . . . 1231.
Do., to Baaker ødelagte . . 1232.
Do., Baake opført. . . . . 1361.
Do., Vintersømærker udlagt 1363.
Do., Vrags Beliggenhed . . 1364.
Huck von Holland, tre Bøier udlagte . . . . . 1223.
Maas, Klokkebøie paa Schouwen Bank . . . . . 957.
Do., Fyrtaarnes Beskaffenhed . . . . . 958.
Do. og Schelde, Bøier paa Grunde . . . . . 959.
Do., Seegat von Goerce, Fyrskib flyttet . . . . . 1084.
Do., „Schouwenbank" Fyrskib udlagt. . . . . 1085.
Do., „Schouwenbank" Fyrskib, Fyret slukket og tændt . . . . . 1229.
Do., Fyre slukket og tændt 1362.
Do., Ledfyr flyttet . . . . . 1366.
Rotterdamer Kanal, Ledfyr flyttet . . . . . 1228.
Do. Do., Bøie flyttet. . . . . 1360.
Schelde, Wandelaar Banken, Gasbøie . . . . . 1087.
Do., Wandelaar Banken, Gasbøie fordrevet. . . . . 1224.
Terschelling N V Gat, Bøie udlagt . . . . . 668.
Texel Seegat, Skydeterrain mærket . . . . . 669.
Texel Seegats Westgat, Mærke paa Vrag . . . . . 823.
Do., Nye Westgat, Bøier byttet . . . . . 824.
Do., Westgat, Vrag fordrevet . . . . . 825.
Do., Westgat, Vragbøie indtaget. . . . . 955.
„Terschellingerbank" Fyrskib flyttet . . . . . 1086.
West Schelde, Vlissingen, Mærke paa Vrag . . . 826.

	No.
West Schelde, Vlissingen, Vrag Fyrskib indtaget	1221.
Do., Neuzen Farvandet, Bøie udlagt	1222.
Ymuiden, Fyre	822.
Do., Vrag	1225.
Do., to Vrag opmærket	1233.
Do., Vragbøie indtaget	1359.
Do., Signalbøie fordreven	1365.
Zuidersøen, Fyre slukket og forandret	956.
Do., Vragbøier indtaget	1227.

England.

Anvil Point, nyt Fyr, om Tænding	830.
Do., nyt Fyr tændt	1094.
Bristol Kanalen, Opmærkning	677.
Do., Portishead Flydedok	678.
Do., Cardiffs Red, Bøier flyttet	832.
Do., Cardiff Spitbøie flyttet	1242.
Clyde Fjorden, Skelmorlie Bøie byttet	1234.
Docking Banken, Vrag mærket	671.
Dee Floden, Bøier flyttet	679.
Docking Shoal, Mærke paa Vrag	829.
Grimsby Red, Vrag Fyrskib indtaget	674.
Guernsey, Baaker	963.
Granton, Dybden i Havnen	969.
Humber Floden, Brough Fyre tændte	673.
Do., Skitter Sand udvidet	827.
Haisbro Gat, Mærke paa Vrag	960.
Horsey, Mærke paa Vrag	961.
Holyhead Bugten, Grunde ved Clipera Rocks	964.
Do., Grunden Langdon Ridges	965.
Leith, Opmærkning	968.
Liverpool Bugten, Forandring med Fyre og Bøier	831.
Mersey Floden, Vrag mærket	675.
Mersey Floden, Vrag Fyrskib	676.
Montrosenes Fyr forandret	970.
Man, Øen, Douglas røde Fyr	966.
Milford Haven, Vrag mærket	1095.
Montrose Havn, Opmærkning	1096.
Peterhead, Havnefyr tændt, Havn aabnet	833.
Pakefield, Vrag mærket	1093.
St. Ives, Fyre sløifede	967.
Southwold, Vrag mærket	1236.
Themsen, East Oaze Bøie forandret	672.
Do., Mærke paa Vrag	828.
Do., N. O. Bawdsey Bøie flyttet	1089.
Do., paatænkt forandret Opmærkning	1090.
Do., Vrag mærket ved „Mouse“ Fyrskib	1092.
Do., Vrag mærket	1237.
Do., Vrag mærket	1238.
Do., Vrag mærket	1239.
Do., Vrag mærket	1240.
Do., Vrag mærket	1241.
Yarmouth forandret Opmærkning	962.
Yarmouth og Lowestoft Farvande, Dybder	1088.
Yarmouth Bankerne, Vrag mærket	1091.
Yarmouth Banker, forandret Opmærkning	1235.
Ørkenøerne, Kap Cantick, Baake	971.

Irland.

Calf Rock Fyr ødelagt	1378.
Corks Havn, Roche Point, Vrag	1245.
Do. Do., Vrag mærket	1379.
Dundalk Bugten, Grunde	834.
Dublin Bugten, Fyrskib flyttet	835.
Do., Kish Bank Fyrskib, forandret Plads	1243.

	No.
Kingstown Havn, Opmudring	836.
Larne Havn, Ledfyre tændt	837.
Lough Larne Indløbet, Dybde paa Boe	838.
Rockabill, Vrag mærket	1244.
Wexford, Rosslare Molofyr forandret	1097.
Do., Long Banken udvidet sig	1098.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten).

Andresselles Sømærke borte	680.
Benodet Viken, Stangbøie paa Banken Roch-Helou	682.
Bréhats Red, Bøie St. Brieuc Banken	1099.
Do., Bøie St. Brieuc Banken, udlagt	1246.
Baakerne Mouillière og Couillons de la Porte ødelagt	1251.
Baakerne gjenopført	1380.
Benodet Bugten, to Stangbøier udlagt	1253.
Concarneau Bugten, Stangbøie	684.
Do., Stangbøies Plads	844.
Chaussée de Sein, Ar Men Fyr tændt	848.
Concarneau, Grund i Bugten	1102.
Catheue Grunden, Klokkebøies Plads	1247.
Concarneau, Stangbøie udlagt	1254.
Concarneau Bugten, Bøien ved Basse Jaune	1256.
Dielette, Boe i NV for Moloen	681.
Dunkerque, Out Ruytigen, Bøie fordrevet	840.
Do. Red, nye Bøier	841.
Dyck og Snouw Fyrskibes Farve forandret	842.
Finistère, Penzé Floden, Boe opmærket	846.
Fromentine, Fyr tændt	1381.
Glenans, Stangbøie	683.
Guilfinec til Esconil, Boe i Leden	847.
Glénans Øerne, Taarnbaake opført	1255.
Gironde, Palmyre Fyr forandret	1383.
Havre, Gasbøie udlagt	1250.
Jourdan Grunden, Klokkebøies Plads	1249.
Kap La Hague, automatisk Bøie	972.
Kervoyal Grunden, Baake	1103.
Les Landes, Biscarosse Sømærke borte	964.
Loire, Vrag mærket	1382.
Morlaix's Red, Baake	1101.
Noirmoutier, Sømærke færdigt	973.
Nattes Grunden, Klokkebøie udlagt	1248.
Oyestreham, Bøie i Indløbet	839.
Pontusval Havn, Boe ved Indløbet opmærket	843.
Penze Floden, Baake	1100.
Quiberon Bugten, Sømærke	688.
Sauzon Havn, Baake	685.
Saint Brieuc Bugten, Grand Léjon, Taagesignal	845.
Saint-Paul Banken, Stangbøie udlagt	1252.
Vilaine Floden, Trohudal Banken, Bøie	686.
Do. Do., Sømærke	687.

Spanien.

Aguilas, Fyr tændt	854.
Avilès Havn, Havnearbeider	850.
Bilbao, Portugalette, Molofyr	849.
Cartagena Havn, Bøie paa Boe	691.
Cadix, midlertidigt Fyr paa Las Puercas	853.
Do., Baake ødelagt	1385.
Cabo de Gata, Fyrs Lysvidde	1104.
Carthagena, midlertidigt Havnefyr	1105.

No.

Cadix's Havn, Les Cochinos, Baake . . . . . 1106.
Faro Øen, Blinkfyr . . . . . 851.
Gibraltar, Molofyret . . . . . 975.
Grosa Øen, Klokkebøie igjenudlagt . . . . . 855.
Grosa Øen, Bøie fordreven 1384.
Pontevedra Bugten, Boen ved Øen Ons . . . . . 690.
Santoña Havn, Opmærkning forandret . . . . . 689.
Vigo Bugten, Bøie paa Rondaña Revet . . . . . 852.

Frankrige (Middelhavet).

Cette, Fyre ved nye Havne-Bassin . . . . . 856.
Marseilles Havn, Pharo Pynten Fyr . . . . . 693.
Marseille, Planier Fyr, forandret til elektrisk . . . . . 1257.
Do., Fyr flyttet . . . . . 1386.
Saint-Laurent Havn, Barcarès Havnefyr tændt . . . . . 692.
Saint-Tropez, Baake opført . 1387.

Corsica.

Solenzara Bugten, Bøie udlagt . . . . . 1388.

Italien.

Brindisi Havn, Klokkebøie fordreven . . . . . 695.
Do. Do., Klokkebøien ombyttet med en anden Bøie . . . . . 696.
Do., Klokkebøiens Plads . . 859.
Civita Vecchia, Vrag bortskaffet . . . . . 694.
Genuas Havn, Indløbet . . . 858.
Giglio Øen, Scrrone Fyr bygges . . . . . 1258.
Maurizio og Oneglia, nye Fyre 861.
Neapel, Bøie indtaget midlertidig . . . . . 862.
Do., paatænkt Fyr . . . . . 976.
Do., nærmere om paatænkt Fyr . . . . . 1389.
San Remo, nyt Havnefyr . . 860.
Spezzia Bugten, Fyre flyttede 857.

Sardinien.

Caprera, Bøie ved SV Pynten 697.
Grund farlig, N O Kysten . 1390.
Terranova, Havnens Opmærkning . . . . . 863.
Do., Opmudring og Opmærkning . . . . . 1107.

Malta.

La Valetta, Opmærkning i Havnen . . . . . 978.
Monscicar Klippen, Baake . 979.
Monscicar Sundet, nye Ledbaaker . . . . . 1260.

Sicilien.

Augusta Havneindløb, Mærker forandret . . . . . 1259.
Augusta, Havnen. Baaker fordrevne . . . . . 1391.
Catania, Molofyr forandret og Klokkebøie flyttet . . . 698.
Empedocle, Bøie i Hanven . 977.
Palermos Havn, Breakwateren . . . . . 699.

Østerrige.

Buso, Tænding af Fyr . . . . 981.
Buso Havn, Fyrs Beliggenhed 1262.
Dalmatien, Bøie igjenudlagt 700.
Do., Øen Brazza, Fyr . . . 980.
Do., Quarnero Golfen, Sansego Fyr tændt . . . 1261.
Do., Quarnero Golfen, Sansego Fyr nærmere beskrevet . . . . . 1263.
Do., to Fyre tændt . . . . 1392.
Do., Spalato Fyr forandret 1395.
Do., Brazza Øen, Fyr tændt 1396.
Do., Lesina Øen, Fyr tændt 1397.

No.

Istrien, Mula di Muggia, Gasbøie udlagt, Klokkebøie indtaget . . . . . 982.
Do., Bøie ombyttet. . . . . 1393.
Do., Baaker opført. . . . . 1394.
Do., Mula di Muggia, midlertidige Fyre . . . . . 701.
Rondoni Skjæret, Fyr midlertidig slukket . . . . . 702.

Grækenland.

Athen, Piræus, Havnefyr igjen tændt . . . . . 1109.
Chalcis Strædet, Opmærkning 1111.
Chalcis, Fyrets Plads og Høide . . . . . 1112.
Joniske Hav, Øen Sapienza, Fyrtaarn bygges . . . . . 1108.
Negroponte Strædet, Bøie . 1110.
Syra Havnen . . . . . 1398.

Rusland (Sortehavskysten).

Azowske Hav, Fyrskibe udlagte og Berdjansk Molofyre tændte. . . . . 705.
Do. Do., Mariapols Red, Vrag mærket . . . . . 706.
Do. Do., Mariapols Red, Vrag bortskaffet, Mærket indtaget . . . . . 1113.
Do. Do., Kertsch Strædet, Sømærker midlertidige . 1265.
Do. Do., Fyrskibe indtaget 1399.
Do. Do., Sømærker indtaget . . . . . 1401.
Do., Do., Baake ødelagt, Fyr opføres . . . . . 1402.
Fyrskib og Sommermærker udlagt . . . . . 704.
Odessa, Molofyre flyttet. . . 703.
Do., nye Fyre og Breakwateren forlænget . . . . 707.
Do., det ene Molofyr ødelagt . . . . . 1264.
Do., Banke opdaget ved Kap Langeron . . . . . 1266.
Odessa, Molofyre . . . . . 1400.

Tyrkiet.

Vardar Fyrskib . . . . . 708.

Cypern.

Limasol, Havnefyr tændt . . 1403.

Egypten.

Menzaleh Søen, Fyrs Lysvidde . . . . . 1267.

Algier.

Dellys, Havnefyr . . . . . 710.
Dellys Red, Moringsbøie indtaget . . . . . 711.
Djidjelli, Havnefyr . . . . . 709.
Kap Bengut ved Dellys, Fyr tændt . . . . . 983.

Tunis.

Bizerte, Havnefyre tændte . 712.
Djerbah Øen, Fyr . . . . . 864.
Do. Do., Pontonen „Mater“ 1404.
Kerkenah Øerne, Bøier indtaget . . . . . 1405.
Tabarque, Fyr tændt . . . . 713.
Tabarque Øen, foranderlige Banker . . . . . 865.

Canariske Øer.

Santa Cruz de la Palma, Moringsbøie . . . . . 714.

Capoverdiske Øer.

St. Jago, Porto Praya, Fyr tændt . . . . . 866.
Do., Porto Praya, Havnefyre slukket. . . . . 867.
St. Vincent, Fyr tændt ved Mindello. . . . . 984.
Do., Mindello Havnefyr. . . 1406.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland.

Ballard Banken, nyopdagede Grunde . . . . . 1114.
Breton Havn, Rocky Point Fyr brændt . . . . . 868.

No.

Duchayla Bankens Beliggenhed og Oplysninger angaaende Lièvres Bugten . . . . . 1271.
Fortune Bugten, Boe . . . 1407.
Hants Harbor, Fyr . . . . 1409.
Rocky Point Fyrtaarn igjenopført . . . . . 1408.
Port Lameline, Fyrets Lysvidde . . . . . 869.
Saint-Jean Bugten, Grunde opdaget . . . . . 1270.
Saint-Pierre, Boe opdaget ved Indløbet . . . . . 1268.
Saint-Pierres Red, Boe opdaget . . . . . 1269.

Canada.

Buctouche, to Ledfyre tændt 870.
Miramichi Bugten, to Ledfyre tændt . . . . . 871.
Prinds Edvards Øen, Fyr forandret . . . . . 1410.
Do. Do., Fyr paa Kap Bear 1411.
St. Lawrence Floden, nye Bøier . . . . . 1115.

New Brunswick.

Fundy Bugten, midlertidigt Fyr paa Kap Quaco . . 872.
Poquesuedie Øen, Chaleur Bugten, Fyr tændt . . . 985.

Nova Scotia.

Fundy Bugten, automatisk Bøies Plads . . . . . 1272.
Kap Breton Øen, Louisburg Havn, Grund . . . . . 986.
Do. Do., Louisburg Havn, automatisk Signalbøie . 987.
Do. Do., Louisburg Havn, automatisk Signalbøies Beliggenhed . . . . . 1116.
Do. Do., Louisburg Havn, Dybde paa Boe . . . . . 1273.

No.

Forenede Stater.

Maine.

Grunde opmærkede . . . . 1117.

Massachusetts.

Nantucket Sund, Baake ødelagt . . . . . 1119.
Narragansett Bugten, Border Flats, nyt Fyr . . . 1118.
Vineyard Sund, Bass Floden, Fyr tændt . . . . . 873.

Rhode Island og Long Island.

Block Island, Bøie udlagt 1412.
Judith Pynten, Vrag mærket . . . . . 715.
Narragansett Bugten, automatisk Bøie . . . . . 875.
Do. Do., Wickford Havn, Taageklokke og paatænkt Fyr . . . . . 988.
Vragbøie indtaget . . . . . 1413.

Connecticut.

Long Island Sund, Stamford, paatænkt Bygning af Fyr. . . . . 1120.
Do. Do. Do., Vrag mærket 1121.

New York.

South Channel, New York, Gasbøie . . . . . 1122.

Delaware.

Delaware Floden, Ledfyre tændt, og Fyr slukket i Fort Mifflin . . . . . 1123.
Delaware Bugten, Ledfyr tændt ved Lewes . . . . 1274.

Virginia.

Thomas eller Turners Lump Grund, Bøie . . . . . 876.

Nord Carolina.

Kap Fear, Grund ved Frying Pan Shoals . . . . . 989.

No.

Syd Carolina.

Port Royal Sund, to Ledfyre tændt paa Øen Hilton Head og to Ledfyre paa Øen Paris . . . . . 716.

Florida.

Amelia Øens Fyr igjen tændt . . . . . 720.
New River Inlet, ingen Grund . . . . . 877.
Vrag ved Canaveral Fyrtaarn . . . . . 721.

Louisiana.

Mississippi Floden, South Pass, Fyre forandret . . 990.

Texas.

Galveston Havn, Pynten Fort, Fyr tændt . . . . . 991.

Mexico.

Vera Cruz, Blanquilla Rev, Baake igjen opført . . . 992.
Yucatans NV Kyst, ikke kartlagte Grunde . . . . 878.
Yucatan, Pawashick Grunden . . . . . 1124.
Do., Grund . . . . . 1414.
Do., Do. . . . . 1415.

Vestindien.

Bahama Øerne.

Grundene Fawn, Ciudado og Clarion ikke fundne 719.
New Providence, Nassau, Fyret paa Hog Øen ikke i Orden . . . . . 994.

Antigua.

Port-à-l'Anglais, Fyre slukkede . . . . . 717.

Cuba.

Echo Banken findes ikke 1125.

No.

Guantanamo, Baaker i Havnen . . . . . 879.
Mariel Havn, Bøier og Baake . . . . . 993.

St. Domingo eller Haïti.

Jacmel og Aux Cayes, Brændinger . . . . . 880.
Port-au-Prince, Arcadins-Fyret . . . . . 718.

De Smaa Antiller.

Oruba, Havnefyr tændt . . 1275.

Ny Granada.

Magdalena Floden, Baren 722.
Santa Marta, Morro Grande Fyr igjen tændt . . . . . 1276.

Venezuela.

Buen Ayre Øen, Havnefyr . 881.

Guyana.

Demerara Floden, Fyrskibets forandrede Plads . . . . . 995.

Brasilien

Bahia, Panella Banken opmærket . . . . . 997.
Lago de Marambaya, Savoie Braatet ikke fundet . . . . 882.
Montevideo, English Bank Fyrs Bygning . . . . . 1277.
Parà, Gaivotas Fyr. . . . . 1418.
Parà Floden, Banke . . . . . 1416.
Do, Do., Fyre og Opmærkning . . . . . 1417.
Do. Do., Vragbøie indtaget 1419.
San Francisco, Fyrets Slukning . . . . . 996.
Do., midlertidigt Fyr . . . . 998.
Sâo Francisco Havn, Grund 999.
Do. Do., Grunds Beliggenhed 1126.

La Plata Staterne.

Uruguay og Argentinske Stater.

Fyrskibene „Indio" og „Chi-

No.

cos" Plads, og Forandringer i Mundingen af Rio de la Plata . . . . . 1127.

Patagonien og Magellan Strædet.

Cavour Øen, Sømærke borte 888.
Concepcion Channel, Grund 1128.
English Narrows, Kosmos Bøien . . . . . 1130.
Fitzroy Strædet, nyopdagede Grunde . . . . . 886.
Molyneux Havn, Fawn Banken, Bøie . . . . . 887.
Penas Golfen, Rev ved Kap Raper . . . . . 1129.
Punta Arenas's Red, sunket Fartøi . . . . . 884.
Do. Do., Vrags Beliggenhed 885.
Do. Do., Vrag forandret Opmærkning . . . . . 1131.
Do. Do., (Sandy Point), Ledfyrene . . . . . 1279.
Santa Marta Banken, Bøie . 1278.
Señoret, Grund i Havnen . . 883.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Antofagastas Red, Bøie udlagt . . . . . 1000.
Port Herradura, Bøie udlagt . . . . . 1132.

Peru.

Lobos de Afuera Øerne, Gamarra Grund, Bøie . 1133.
Nyopdaget Ø . . . . . 1280.

Equador.

Manta, Havnefyr . . . . . 723.

Californien.

Colorado Floden, Sømærke borte . . . . . 724.

No.

Oregon.

Columbia Floden, automatisk Bøie flyttet . . . . . 725.
Do. Do., automatisk Bøie igjen flyttet . . . . . 1281.

Washington Territory.

Puget Sundet, West Point, Fyr tændt . . . . . 1282.

Britisk Columbia.

Dybde paa Grund . . . . . 1420.
Victoria Havn, Dybden . . 1421.

Alaska.

Kadiak Øen, Saint-Paul Havnen, urent . . . . . 726.

Asien.

Russisk Tartari.

Amur Floden, forandret Opmærkning . . . . . 727.
Galdobin Fyr forandret; Wladiwostock, nye Fyre 1001.
Posiette Bugten, Grunde . 1422.
Peter Weliki Bugten, Revet Wostocks Plads . . 1284.
Do. Do. Do., Øen Askold, Fyr tændt . . . . . 1285.
Wladiwostock, Grunde paa Reden opmærket . . . 1283.

Japan.

Liukiu Gruppen, Heber Revet, feilagtigt aflagt . . . . 728.
Nipon, Øen Tsuruga Havn, Fyr tændt . . . . . 1134.
Do., Østkysten, Bøie indtaget . . . . . 1424.
Simonoseki Strædet, Bøie igjenudlagt . . . . . 889.
Do. Do., Bøie indtaget . . . 1423.

China.

Han Floden, automatisk Bøie midlertidig indtaget . . . 893.

No.

Kintang Channel, Blonde Rock, Baake ødelagt . . . . . 1286.
Lantao Øen, Fyr tændt . . . 891.
Lam-Yit Øen, Rev i Sydbugten . . . . . 1002.
Macaos Red, Baake ødelagt 890.
Min Floden, Min Revet, automatisk Bøie midlertidig indtaget . . . . . 729.
Min Floden, automatisk Bøie igjenudlagt . . . . . 894.
Do. Do., Rees Baaken ødelagt. . . . . 1288.
Tungaos Red, Hailoong Boen 891.
Yangtse Kiang, Vrag bortsprængt . . . . . 730.
Do. Do., Woosung Bar, Mærker . . . . . 731.
Yung Floden, Seaoyew Spit Bøie flyttet . . . . . 1003.
Yangtse Kiang, Sømærker i Mundingen . . . . . 1135.
Do., Cooper Øen, Fyr flyttet 1287.
Yangtse Kiang, Fyre flyttet 1425, 1426.

Ostindiske Archipel.

Java.

Batavias Red, Bøie indtaget, Groote Kombuys . . . . 1006.
Do. Do., Edam Fyrs Lysvidde . . . . . 1136.
Madura Strædet, Probolingo Fyr tændt . . . . 1005.
Sourabaya Strædet, nye Fyre og Lodsfartøi . . . 899.

Luzon.

Manila Bugten, St. Nicholas Fyr ødelagt . . . . 1289.

Sumatra.

Deli Floden, Baakebøie . . 1009.
Merapi Banken . . . . . 1427.
Pandang, Forandring af Revet Laoet . . . . . 1137.

No.

Poeloe Boeroe, Fyr tændt 1007.
Poeloe Pandang ved Padang, Fyr tændt . . . . 1008.
Do. Do., Fyr yderligere om 1428.

Borneo.

Bo-Aan Holmen, Boe østenfor . . . . . 896.
Mallawallé Channel og Sandakan Havn, Grunde 1004.
Sandakan Havn, Boe nordenfor . . . . . 897.

Mindanao.

Tvivlsom Banke . . . . . 895.

Sulu Archipelet.

Tapbul Gruppen, to Grunde 898.

China Søen.

Rhio Strædet, forandret Opmærkning . . . . . 1291.

Stræderne.

Arafura Søen, Rev ved Øen Timor Laut . . . . . 732.
Do. Do., to Rev opdagede 1429.
Banka Strædet, fordreven Bøie . . . . . 733.
Karimata Strædet, Grunde 1011.
Singapore Strædet, South Channel, Vrags Plads . 1138.
Do. Do., Vrags Plads . . . 1432.
Soerabaya Strædet, Bøie indtaget . . . . . 1431.
Sunda Strædet, Grunden „Java" . . . . . 1430.
Sulu Søen, Grunden Belted Wills Plads . . . . . 1012.
Torres Strædet, Prince of Wales Channel, Banke . 1290.
Zebu Leden, Sømærker borte . . . . . 1010.

Bag Indien.

Bengalske Bugt, Martaban Golfen, midlertidigt Fyr ved Eastern Grove . . . . 1292.

No.

Do. Do., Fyret ved Eastern Grove igjen tændt . . . . 1433.

For Indien.

Bengalske Bugt, Armeghon Blinkfyr . . . . . 735.
Do. Do., Pulicat Fyr . . . . 737.
Do. Do., False Point Fyr, Advarsel . . . . . 739.
Do. Do., Kutubdea Fyrtaarns Farve . . . . . 901.
Do. Do., Pondichery Fyre . 902.
Bombay, North Pap, Baake 734.
Do. Havn, Tucker's Patch, Baake . . . . . 736.
Do., Ratnagiri Fyr forandret 738.
Calicut Fyr, nyt Fyrapparat 900.
Cadiapatam eller Muttum Pynten, Crocodile Rock, feilagtig Beliggenhed . . . . 1294.
Ceylon, Batticaloa. Rev opdaget . . . . . 1013.
Karwar Rock Bøien (Vestkysten) fordrevet . . . . 740.
Madras Kysten, Vrag mærket 1139.
Do., sydlige Havnebøie indtaget . . . . . 1293.
Sedashigar Bugten, Bøie udlagt . . . . . 1434.

Røde Hav.

Bab-el-Mandeb Strædet, Assab Bugten, Banke . . . 741.
Fyrenes Lysvidde; Dædalus, Rhas Gharib og Zatarana 1140.
Jiddah, Ulysses Grundens Dybde . . . . . 1014.
Do., Bøie ikke paa Plads . . 1015.
Suez Bugten, Kal-ah-Kebireh, Baake . . . . . 742.

Afrikas Ø.-, S.- og Vestkyst.

Gabon Kysten, Bøier fordrevne . . . . . 1017.
Gabon Floden, Baake forandret . . . . . 1436.

No.

Guinea, portugisisk, Bolola Ledens Opmærkning . . . 903.
Inhambane Floden, Baren . 1016.
Jeba Floden, Arcas Channel, Opmærkning . . . . . 746.
Madagaskar, N. V. Kysten, Nos Beh Øen, Grund . . . 744.
Do., Banke, Syd for Nossi-Bé 1142.
Do., Mace Banken . . . . . 1144.
Do., Gilbert Revet . . . . . 1143.
Mayotte, Bøier fordrevne, Navn paa Bugter . . . . 743.
Do. Zambourou Sundet, nye Banker. . . . . 1141.
Do. Do. Do., Bøier udlagt, ny Banke opdaget . . . . 1295.
Passandava Bugten, Touareg Banken . . . . . 1435.

Australien.

Bass Strædet, Kap Otway, nyt Fyr . . . . . 1021.
Lacepede Bugten, Kingston, Moringsbøier . . . . . 917.
Muray Floden, Kanal . . . . 1446.
Do. Do., Fyr . . . . . 1443.
Rivoli Bugten, Molofyr flyttet 1444.
Spencer Golfen, Port Pirie, Barens Dybde . . . . . 751.
Do. Do., Havnen Franklin, Bøier udlagt og Seilanvisning . . . . . 1297.
Do. Do., Baake . . . . . 918.
Do. Do., Franklin, nye Bøier 1148.
Do. Do., Molofyr . . . . . 1445.
Do. Do., Fyre . . . . . 1442.
St. Vincent Golfen, Glenleg, Fyrskibet ombyttet . . . 1019.
Do. Do., Port Adelaides Fyrtaarn, Bøie . . . . . 1149.
Tsen-Tsin, Reader Head, Havnefyr . . . . . 1438.
Torres Strædet, Kennedy Havn, Opmærkning . . . 904.
Do. Do., Prince of Wales Channel, Baake og Vrag . 905.

No.

Torres Strædet, Nautilusgrunden . . . . . 906.
Do. Do., Prince of Wales Channel, Moneta Shoal findes ikke . . . . . 907.
Do. Do., Grunde . . . . . 908.
Do. Do., Prince of Wales Channel, Boe i østlige Indløb . . . . . 1296.

Queensland.

Brisbane Floden, Fyre og Mærker forandret . . . . . 909.
Moreton Bugten, Anduvningsfartøi udlagt . . . . . 747.
Do. Do., Indseilingsmed forandret . . . . . 748.
Do. Do., Brisbane Floden, Fyr slukket . . . . . 1298.
Do. Do., Bøie udlagt . . . . 1437.
Sidmouth, Kap, to Grunde . 1439.

New South Wales.

Baranjo Fyrene forandret. . 749.
Clarence Floden, Bøie flyttet 916.
Do. Do., Bøie fordrevet . . . 1299.
Do. Do., Bøie igjenudlagt . 1300.
Koralhavet, Baake . . . . . 913.
Do., Grunde . . . . . 914.
Do., Øen Raine, Baake . . . 915.
Mac Leay Floden, nyt Farvand . . . . . 910.
Montagu Øen, farligt Vrag 912.
Do. Do. nyt Fyr . . . 1440
Nambuckra Floden, Løbs Forandring . . . . . 1145.
Port Macquarie, nyt Farvand 911.
Do. Do., Ledmærker forandret . . . . . 1301.

Victoria.

Fairy Port, Griffith Havnefyr forandret . . . . . 1303.
Port Phillip, Brighton, Moloens Fyr . . . . . 750.
Do., Do., Bøie indtaget . . . 752.

No.

Port Phillip, Bøie ved Swan Spit Fyr. . . . . 919.
Do. Do., Lonsdale Bugten, forandret Opmærkning . . 1018.
Do. Do., Geelong, Bøie udlagt. . . . . 1020.
Do. Do., Geelong Fyr. . . . 1147.
Do. Do., Swan Spit Fyr ødelagt. . . . . 1441.
Do. Do., West Channel, Dybde i Farvand . . . . . 1302.
West Channel, Fyre . . . . . 1146.
Do. Do., Fyrs Beskaffenhed 1150.

New Zealand.

Mellem Øen, Grey Floden, Fyr flyttet. . . . . 920.
Do. Do., Oamaru Fyrs Lysvidde . . . . . 1151.
Nord Øen, Kap Egmont, paatænkt Fyr. . . . . 753.
Do. Do., Kap Kidnappers, Grund . . . . . 754.
Do. Do., Port Napier, Fyre forandret . . . . . 1022.
Do. Do., Port Nicholson, Grund . . . . . 1023.
Do. Do,, Kap Egmont, Fyr tændt . . . . . 1024.
Do. Do., Kaipara Havn, Banke . . . . . 1447.
Do. Do., Cook Strædet, Boe 1448.
Do. Do., Wellington, Molofyr forandret . . . . . 1449.

Louisiade Archipel.

Grund . . . . . 1025.

Samoa Øerne.

Lalla Rookh Banken, Dybden 756.
Pago-Pago Havnen, Bøie . . 1450.
Upolu, Baake opført ved Saluafata . . . . . 1026.

Cook Archipelet.

Ruruti Øen tvivlsom . . . . . 1452.

No.

Stille Hav.

Danger Øerne, Rev N V for, findes ikke . . . . . 757.
Fiji Øerne, Rev søndenfor, findes ikke . . . . . 795.
Minerva eller Ebrill Revet findes ikke . . . . . 755.
Selskabsøerne, Tahiti, Baaker og Bøier . . . . . 922.
Sebastian Lobos Øerne findes ikke . . . . . 923.
Salomo Øerne, Skjær ved Øen Barranago . . . . . 1027.
Tonga eller Venskabsøerne, tvivlsomt Rev . . . . . 921.
Do. Do., Rev og Banker, som ikke findes . . . . . 758.
Do. Do., Wanderer Grunden 1451.

Ny Caledonien.

Bulari Løbet, Amédée Holmen, Ledfyr tændt . . . . 1304.
Kuaua Bugten, Boe . . . . . 924.

Nordlige Atlanterhav.

Ikke kartlagt Banke . . . . . 925.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.

Bodø, Kartlægningsmærker . 1305.
Karantænebestemmelse af 26de September 1881 . . . 1153.
Plakat af 15de September 1881, Tillæg til Plakat af 23de Marts 1880 angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier . . . . . 1152.

Sverige.

Ålandshavet, Gässtens Fyrenes Brændingstid . . . . . 1156.
Botniske Bugt, Fyres Brændingstid . . . . . 1155.
Lods- og Fyrvæsenet, eget Flag . . . . . 760.
Trelleborg Sømærke nedrevet . . . . . 1028.
Telegrafledning mellem Göteborg og Winga . . . . . 1029.
Vrags Beliggenhed . . . . . 1154.

Rusland (Østersøkysten).

Finske Bugt, Galeeren Farvandet . . . . . 1031.
Do. Do., Hangö eller Russarö, Semaforstation . . . . 1157.
Do. D., Newaen, Taagesignalstation . . . . . 1306.
Do. Do., Dager Ort, Semaforstation . . . . . 1453.

Tydskland (Østersøkysten).

Forordning angaaende Kystfragtfarten . . . . . 761.
Jade Lodser paa Fyrskibet „Weser“ . . . . . 762.
Kieler Fjord, forbuden Ankerplads . . . . . 763.
Neufahrwasser Havn, midlertidig Spærring . . . . . 764.
Rügen, Øen, Baake flyttet . 1454.
Stralsunder Farvandet, Ledmærker forandret . . . . . 1032.

Tydskland (Nordsøkysten).

Elben, Lysfarve paa Bøie ved Brunshausen . . . . . 1158.

Danmark.

Karantænebestemmelser . . . 1030.
Karantænebestemmelser . . . 1159.
Karantænebestemmelser . . . 1455.

Holland.

Amsterdam, Tidssignalstation 1034.

England.

Bristolkanalen, Portishead, Flydedok . . . . . 765.
Dungeness Fyr og South Sand Head Fyrskib, Taagesignaler forandret . . . . . 1035.
Forordning angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier 1160.
Leith, ny Dok . . . . . 1036.

Irland.

Dublin Bugten, Kingstown, Opmudringsarbeider . . . . 1161.

Frankrige (Kanalen og Vestkysten).

Tréport, Forlængelse af Vestmoloen . . . . . 1162.

No.

Spanien.
Ferrol Bugten, Semaforstation opført . . . . . 1037.
Gibraltar, Karantænebestemmelser . . . . . 1164.
Sabinal Pynten, Drivende Vrag . . . . . 1307.
Vinaroz Havn, Moringsbøie udlagt . . . . . 1163.

Italien.
Neapel, Pouzzoles Molo repareret . . . . . 1456.
Savone Havn, Opmudring . . 766.
Semaforstations Bygningernes Farve . . . . . 1165.

Østerrige.
Istrien, Kap Promontore, Semaforsignal . . . . . 767.
Pola, Torpedoøevlsesterrain . 926.
Pola, Vagtskibet indtaget . . 1038.

Grækenland.
Athen, Karantænebestemmelser . . . . . 1166.
Karantænebestemmelser . . . 1168.
Karantænebestemmelser . . . 1458.
Torpedoer indtagne Corinth 768.
Torpedoer indtagne Volo . . 1167.
Torpedoer indtagne . . . . . 1457.

Rusland (Sortehavskysten).
Dniepr Liman, Farvands Uddybning . . . . . 1169.
Kertsch-Jenikale Strædet igjen farbart . . . . . 769.
Do. Do., Opmudring . . . . . 1459.

Tyrkiet.
Creta, Indløbet igjen aabnet 770.
Dardanellerne, skjærpet Bestemmelse om ikke at passere dem om Natten . . . 1308.
Forordning angaaende Sundhedspas . . . . . 1039.

No.
Karantænebestemmelser, Constantinopel . . . . . 1170. 1171.

Egypten.
Alexandrien, Misvisningen . 1176.
Karantænebestemmelser, Port Saïd . . . . . 1172. 1173.
Karantænebestemmelser, Alexandrien . . . . . 1174. 1175.

Algier.
Tenes Havn, Moloer igjenopføres, Breakwater bygges . . . . . 1177.

Tunis.
Bizerte, Sundet forsandet . . 1460.

Marokko.
Ceuta, Indseilingsmærke ødelagt . . . . . 1040.

Amerikas Atlanterhavskyster.
Britisk Nordamerika.
New Foundland.
Lille Miquelon, Langlade Pynten, Taagesirene . . 1178.
Lille Miquelon, Langlade Pynten, Taagesirenen i Virksomhed . . . . . 1309.
Do. Do. Do., nærmere om Taagesirenen . . . . . 1461.

Canada.
Anticosti Øen, Proviant Depot sløifet . . . . . 773.
Bicquette Øen, Taagesignal 775.
Green Øen, Taagesignal . 774.
St. Lawrence Floden, Proviant Depot sløifet . . . 772.
Do. Do., Lark Islet, Taagesignal . . . . . 1179.
Do. Do., Lodser . . . . . 1180.
St. Lawrence Bugten, Taagesignaler forandret . . . 1310.
St. Lawrence Bugten, Pynten St. Anne, Taagehorn anbragt . . . . . 1311.
St. Lawrence Floden, Taagesignal forandret . . . . . 1312.
St. Lawrence Floden og Golfen, Telegraf- og Signalstationer . . . . . 1462.

Nova Scotia.
Halifax, Lodser for Havnen . . . . . 771.
Scatterie Øen, Taagesignal 1463.

Massachusetts.
Bostons Havn, Taagesignal 927.
Vineyard Sund, Taagesirene . . . . . 1464.

Rhode Island og Long Island.
Black Øen, Taagesignal forandret . . . . . 1181.

New York.
Karantænebestemmelser . . 1313.

New Jersey.
Liste over Redningsbaadstationer . . . . . 776.
Do. Do. Do., ... 927.

Louisiana.
New Orleans, Karantænebestemmelser . . . . . 1182.

Jamaica.
Barbados.
Angaaende Sundhedspas . 1041.

St. Thomas.
Karantænebestemmelsar . . . 1465.

Venezuela.
Maracaybo, Forandring af Baren . . . . . 1314.

Brasilien.
Rio Grande, Vandstanden paa Baren . . . . . 1183.
Rio de Janeiro, Forordning af Sundhedskommissionen 1315.

Amerikas Stillehavskyster.
Peru.
Salaverry Havn, Ankerpladsen . . . . . 777.

Californien.
Point Reyes Fyr, Taagesignal forandret . . . . . 778.

Oregon.
Kap Disappointment Fyr, Taageklokke sløifet . . . . 779.

Britisk Columbia.
Race Øen, Taagesignal . . 1466.

Asien.
Russisk Tartari.
Olga Bugten, Indrehavnen, Dybden . . . . . 1316.
Sachalin Øen, Dui Fyr, Taagesignalstation . . . . . 780.

China.
Hongkong og Shanghai, Tidssignaler . . . . . 781.

For Indien.
Madras, Regler for Ind- og Udseiling forandret . . . . 1185.
Omán Bugten, Friseilingsmed for Telegraftouge . . . . . 782.

Røde Hav.
Karantænebestemmelser, Suez . . . . . 1184.

Afrikas O., S.- og Vestkyst.
Kap det Gode Haab, Tidssignalstation . . . . . 1042.
Loanda og Mossamedes, Misvisningen . . . . . 1318.
Øen Réunion, Bel-Air, Fyrtaarns Farve . . . . . 1317.

No.

Australien.
Melbourne Gellibrand, Tidssignalstation . . . . . 1186.
Muddermaskiner, Signaler . 1467.
Spencer Golfen, Port Pirie, Vandstandsmaaler . . . . . 1187.

Queensland.
Pioner Floden og Øen Flat Top, Advarselssignaler . . 929.

New Zealand.
Mellem Øen, Hokitika, Advarselssignal . . . . . 1043.
Nord Øen, Rangitiki Floden, Lodsstation sløifet . . . . . 783.

Stille Hav.
Ny Irland, Gerrit-Deny Øen Havnen . . . . . 1044.

No.

Østersøen.
Drivende Vrag . . . . . 930.
Drivende Vrag . . . . . 1045.

Nordsøen.
Drivende Vrag . . . . . 931.
Drivende Vrag . . . . . 1046.
Drivende Vrag 1319, 1320, 1321, 1322, 1323.

Nordlige Atlanterhav.
Drivende Sømærke . . . . . 784.
Drivende Vrag . . . . . 785.
Drivende Vrag . . . . . 1324.
Drivende Vrag . . . . . 1468.

III. Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Nord Amerika.
Forenede Stater. Strøm paa Kysten af Nord Carolina . 373.
Britisk Nord Amerika. Havnen Pictou i St. Lawrence Bugten, Pictou Øen 374.
Vestindien. St. Vincent Øen. Antigua Øen. . . 439.
Do. Santa Cruz eller St. Croix Øen. Puerto Rico, Øen 440.
Do. Haïti eller Santo Domingo . . . . . 440.
Do. Jamaica. Cuba . . . . . 445.
Do. Bahama Øerne . . . . . 448.
Do. Florida Strædet. . . . . 449.

Syd Amerika.
Patagoniens Vestkyst. Inocentes Strædet. . . . . 493.
Do. Do. Concepcion Strædet 495.
Do. Do. Trinidad Strædet . 558.

Pag.

Patagoniens Vestkyst. Trinidad Strædet, Sydkysten . . . . . 560.
Do. Do. Do. Do. Nordkysten . . . 568.
Do. Do. Do. Do. Passagen igjennem. . . . . 577.

Asien.
China (Østkysten). Yangtse-Kiang og Woosung Floden. . . . . 630.

New Zealand.
Mellem Øens Østkyst, Otago eller Port Chalmers . . . . 438.

Reiseberetning, meddelt af Kaptein J. Stege, Fører af Skibet „Pallas." (Deutschen Seewarte) . . . . . 376.

Pag.

IV. Bekjendtgjørelser . . . . . 492.
Rettelser . . . . . 321, 387.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Juli 1881. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Østersøen). 633. Fyrskib udlagt. 634. Fyrskib udlagt og Klokkebøie i Kalmarsund paa Plads. 635. Øresundsgrepen, Fartøi sunket. 636. Gotland, Fartøi sunket. 637. Fyrskib udlagt. 638. Fyrskib, forsinket Udlægning. **Rusland** (Østersøkysten). 639. Botniske Bugt; Grund opmærket. 640. do.; do. 641. Newaen; Sommersømærker. 642. do.; Fyrskib udlagt og Sommeropmærkning. 643. Finske Bugt; Klokkebøie. 644. do.; St. Petersburg tilsøs, Opmærkning. 645. Botniske Bugt; Grund opmærket. 646. do.; Baaker opført. 647. do.; Baake ombygget. 648. do.; Baaker maledé. 649. Finske Bugt; Baaker malede. 650. do.; Opmærkning af Grund forandret. 651. do.; Kronstadt, Torpedo-Forsøgsterrain opmærket. 652. do.; Fyrskib og Sommermærker udlagt. 653. do.; Newaen, Grund opmærket. 654. do.; Fyrskib igjenudlagt. 655. Botniske Bugt; Sømærker indtaget. **Tydskland** (Østersøkysten). 656. Greifswalder Oie; Vrag. 657. Kieler Fjord; Opmærkning. (Nordsøkysten). 658. Jaden; Heppenser Plate Stillads opført. 659. do.; Mellum Baake reist. 660. do.; Rüstersiel-Tief, Vandstandspæle. 661. do.; Bøier til Torpedoøvelser, Wilhelmshaven. 662. Kronloch Farvand, forandret Opmærkning. 663. Jaden; Moringsbøien Wilhelmshaven. **Danmark** (Store Belt). 664. Vrag bortskaffet. 665. do.; Flydebaake istedetfor Bøie. 666. do.; Guldborg Sund, ny Grund. (Skagerak) 667. Hirtshals, Vrag uskadeliggjort. **Holland.** 668. Terschelling NV.Gat, Bøie. 669. Texel Seegat, Skydeterrain opmærket. 670. Brouwerhaven Seegat, Bøie flyttet. **England** (Østkysten). 671.

Docking Banken, Vrag mærket. 672. Themsen, Bøie forandret. 673. Humber Floden, Fyre tændt. 674. Grimsby Red; Vrag-Mærke-Fyrskib indtaget. (Vestkysten). 675. Mersey Floden; Vrag mærket. 676. do.; Vrag-Mærke-Fyrskib udlagt. 677. Cardiff og Penarth Red opmærket. 678. Portishead; Flydedok. 679. Dee Floden; Bøier flyttet. **Frankrige** (Kanalen). 680. Andresselles Møllen, Sømærke. 681. Dielette; Boe. (Vestkysten). 682. Roch Helou Banken, Bøie. 683. Glenans; Stangbøie. 684. Concarneau; do. 685. Sauzon Havn; Baake. 686. Vilaine Floden; Bøie. 687. do.; Sømærke. 688. Quiberon Bugten; do. **Spanien** (Nordkysten). 689. Santoña Havn; Opmærkning. (Vestkysten). 690. Pontevedra Bugten; Boe. (Middelhavet). 691. Cartagena; Bøie. **Frankrige** (Middelhavet). 692. Saint-Laurent Havnen; Barcarés, Havnefyr. 693. Marseille; Fyr, Pynten Pharo. **Italien** (Vestkysten). 694. Civita Vecchia; Vrag bortskaffet. (Adriaterhavet). 695. Brindisi; Bøie fordreven. 696. do.; Bøie ombyttet. **Sardinien.** 697. Caprera; Bøie. **Sicilien.** 698. Catania; Bøie flyttet og Molofyr forandret. 699. Palermo; Breakwateren. **Østerrige.** 700. Dalmatien, Palazzoli-Skjærene, Bøie paa Plads. 701. Mula di Muggia; Fyre midlertidige. 702. Mamula Fortet; Fyr Slukning. **Rusland** (Sortehavskysten). 703. Odessa; Molofyre flyttet. 704. Fyrskib og Sommermærker udlagt. 705. Azowske Hav; Fyrskibe og Sommermærker udlagt samt Berdjansk Molofyr tændt. 706. do.; Mariapol, Vrag mærket. 707. Odessa; Breakwater forlænget. **Tyrkiet.** 708. Vardar Fyrskib. **Algier.** 709. Djidjelli; Havnefyr. 710. Dellys; do. 711. do.; Moringsbøie indtaget. **Tunis.** 712. Bizerte; Havnefyr. 713. Tabarque; Fyr. **Canariske Øer.** 714. Santa Cruz; Moringsbøie. **Amerikas Atlanterhavskyster. Forenede Stater. Rhode Island.** 715. Vrag mærket. **Syd Carolina.** 716. Hilton Head og Paris Øen; Ledfyre. **Vestindien. Antigua.** 717. Port-à-l'Anglais; Fyre slukket. **Haïti.** 718. Port-au-Prince; Fyr slukket. **Bahama Øerne.** 719. Grunde ikke fundet. **Florida.** 720. Amelia Øen; Fyr tændt. 721. Canaveral Fyr; Vrag. **Ny Granada.** 722. Magdalena Floden; Baren. **Amerikas Stillehavskyster. Ecuador.** 723. Manta; Havnefyr. **Californien.** 724. Colorado Floden; Sømærke borte. **Oregon.** 725. Columbia Floden; Bøie. **Alaska.** 726. Saint Paul Havnen; Indløb urent. **Asien. Russisk Tartari.** 727. Amur Floden; forandret Opmærkning. **Japan.** 728. Heber Revet; feilagtig Plads. **China.** 729. Min Floden; Bøie indtaget. 730. Yangtze Kiang, Vrag. 731. do.; Woosung Bar, Mærker. **Ostindiske Archipel.** 732. Arafura Søen; Rev. 733. Banka Strædet; Bøie fordreven. **For-Indien.** 734. Bombay; North Pap Baake. 735. Armeghon; Fyr tændt. 736. Bombay; Tucker's Patch, Baake. 737. Pulicat Fyr tændt. 738. Ratnagiri Fyr forandret. 739. False Point Fyr; Formørkelser. 740. Karwar Rock, Bøien fordreven. **Røde Hav.** 741. Bab-el-Mandeb Strædet; Banke. 742. Suez Bugten; Baake. **Afrika** (Østkysten). 743. Mayotte; Bøier fordrevet; nye Stednavne. 744. Madagaskar; Grund. 745. Mahé Øen; Bøier. (Vestkysten). 746. Jeba Floden; Arcas Channel, Opmærkning. **Australien.** 747. Queensland; Moreton Bugten, Anduvningsfartøi.

748. Moreton Bugtens Indløb; Medene forandret. 749. New South Wales; Baranjo Fyrene forandret. 750. Port Phillip; Fyr ikke tændt. 751. Spencer Golfen; Port Pirie Baren. 752. Port Phillip; Bøie indtaget. **New-Zealand.** 753. Kap Egmont; Fyr. 754. Kap Kidnappers; Grund. **Stille Hav.** 755. Minerva- eller Ebril-Revet findes ikke. 756. Samoa Øerne; Lalla Rookh Bankens Dybde. 757. Rev NV. af Danger Øerne findes ikke. 758. Venskabsøerne; tre Rev og Banker søndenfor findes ikke. 759. Fiji Øerne; to Rev søndenfor findes ikke.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 760. Eget Flag for Lodse, Fyrskibe og Fyrtaarne. **Tydskland.** 761. Forordning angaaende Kystfragtfarten. 762. Jade Lodser paa „Weser" Fyrskib. 763. Kieler Fjord; forbuden Ankerplads. 764. Neufahrwasser Havn; midlertidig Spærring. **England.** 765. Portishead; Flydedok. **Italien.** 766. Savone; Dampmuddermaskine. **Østerrige.** 767. Kap Promontore; Semaforsignal. **Grækenland.** 768. Corinth; Torpedoer indtaget. **Rusland.** 769. Kertsch Jenikalé Strædet farbart. **Tyrkiet.** 770. Creta; Suda Bugten ikke stængt. **Amerika. Nova Scotia.** 771. Halifax; Lodser. **Canada.** 772. Point de Monts; Proviantdepot sløifet. 773. South og West Point; do. do. 774. Green Øen; Taagesignal. 775. Bicquette Øen; do. **Forenede Stater. New Jersey.** 776. Liste over Redningsbaad-Stationer (Fortsættelse). **Peru.** 777. Salaverry; Ankerpladsen. **Californien.** 778. Point Reyes Fyr; Taagesignal forandret. **Oregon.** 779. Kap Desappointment Fyr; Taageklokke sløifet. **Asien. Russisk Tartari.** 780. Sachalin Øen; Taagesignal. **China.** 781. Hongkong og Shanghai; Tidssignaler. **For-Indien.** 782. Oman Bugten; Friseilingsmed. **New-Zealand,** 783. Rangitiki Floden; Lodsstation sløifet. **Atlanterhavet.** 784. Drivende Sømærke. 785. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Nord-Amerika. Forenede Stater. Strøm paa Kysten af Nord-Carolina 373

Do. **Britisk Nordamerika.** Havnen Pictou i St. Lawrence-Bugten, Pictou Øen 374

Reiseberetning, meddelt af Kaptain J. Stege, Fører af Skibet „Pallas". (Deutschen Seewarte) 376

Rettelser.

I Juni Heftet for 1881 staar No. 548, skal være No. 558.

I do. do. - 1881 staar under No. 592 i 5te Linie: naar over 7, skal være: naar under 7.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Østersøen).

633. Igjenudlægning af Fyrskibet „Grepen". Botniske Bugt.

Efter officiel Meddelelse bekjendtgjør Admiralitets-Departementet i *Kjøbenhavn* den 18de Juni d. A., at Fyrskibet *„Grepen"* igjen er udlagt paa Stationen.

634. Fyrskibet Finngrundet udlagt og Klokkebøien paa Grunden Hatten i Kalmar Sund igjen paa Plads.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Fyrskibet *„Finngrundet"* nu er udlagt paa sin Station, samt at Klokkebøien paa Grunden *Hatten* i *Kalmar Sund* igjen er paa Plads (se Eft. f. Søf. No. 504 for 1881).

635. Sunket Fartøi i Øresundsgrepen.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at en Skonnert er sunket i Øresundsgrepen, i Farvandet mellem *Djurstens* Fyr og Fyrskibet *Grepen*, omtrent $2^1/_2$ Kvartmil fra *Djursten*, midt udfor *Måsboda*.

Skonnerten, som er sunket paa 18 à 20 Meter Vand, har Agterspeilet omtrent 2 Meter over Vandfladen og vil med det Første blive bortskaffet.

636. Sunket Fartøi ved Närs Fyr paa Gotland.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at en hollandsk Kof er sunket paa 17^m Vand omkring 2 Kvartmil i SSO. $^1/_2$ O. fra *Närs* Fyr paa *Gotland*, samt at det sunkne Fartøis Fokkemast rager omtrent $2.^m50$ over Vandet. Hvis det fornødiges, bliver Vraget bortsprængt.

637. Fyrskibet Grundkallen udlagt. Södra Qvarken.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Fyrskibet *„Grundkallen"* nu er udlagt paa sin Station i *Södra Qvarken*.

638. Forsinket Udlægning af Sydostbrotten Fyrskib. Norra Qvarken.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Fyrskibet *Sydostbrotten* paa Grund af en større Reparation mulig først bliver udlagt paa sin Station i *Norra Qvarken* i Begyndelsen af Juli d. A.

Rusland (Østersøkysten).

639. Paatænkt Opmærkning af den nordlige Pohjanletto-Grund. Uleåborgs Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* har den 23de April d. A. bekjendtgjort, at fra Begyndelsen af d. A.s Skibsfart skal der istedetfor den almindelige Stang, hvormed den nordlige *Pohjanletto*-Grund — under *Ulkogrunni* Lodsstation — var mærket, udlægges en hvid Stang med sort Kugle og hvidt Flag over for at skjelne den fra to andre Mærker i Nærheden.

640. Paatænkt Opmærkning af Grunden Mellan-Grund. Åbo Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Samme Autoritet har yderligere under 25de April d. A. bekjendtgjort, at fra Begyndelsen af d. A.s Skibsfart skal der til bedre Opmærkning af den under *Raumo* Lodsstation hørende

Grund *Mellan-Grund*, nu opmærket med Stang med Kors, udlægges en Stang malet afvexlende *rød* og *hvid* og med sort Kugle, under hvilken der er et Tværtræ og over samme et horizontalt afdelt, halvt rødt og halvt hvidt Flag.

641. Udlægning af Sommersømærker i Newaens Jelagin-Farvand. Finske Bugt.

Sommersømærkerne er nu udlagt i *Jelagin*-Farvandet saaledes:

Paa *Nordsiden* elleve sorte Bøier og tre Flydebaaker med røde Flag.

Paa *Sydsiden* tretten hvide Bøier og to Flydebaaker med hvide Flag.

Desuden er der paa Vestsiden af Revet udaf Øen *Jelagin* fem Stager med Koste; Sydspidsen af Banken udenfor Indløbet til *Jelagin*-Farvandet, og hvorpaa der er 1.^{m}5 Vand, er opmærket med to Stager med Koste, og Grunden ved Øen *Krestovski* med tre med Spidsen nedadvendte Koste.

642. Igjenudlægning af Fyrskibet „Korabelny" og Sommeropmærkningen i Newaens Korabelny Farvand. Finske Bugt.

Fyrskibet *„Korabelny"* („Newa") er igjen udlagt paa sin tidligere Station paa Enden af Baren ved Sydsiden af Farvandet.

I *Korabelny*- eller *Store Skibes* Farvand er istedetfor Stagerne Sommersømærkerne udlagt saaledes:

Paa *Nordsiden* femten sorte Bøier og tre Flydebaaker med røde Flag; af de sidste ligger en ved Indløbet til *Quer*-Farvandet og to ved Indløbet til Farvandet fra Søen af.

Paa *Sydsiden* sytten hvide Bøier og tre Flydebaaker med hvide Flag; af de sidste ligger en ved Indløbet til *Ruder*- eller *Kanonbaads*-Farvandet og to ved Indløbet til Farvandet fra Søen af.

Ved *Blaaflaggrund* ligger istedetfor den store røde Bøie foreløbig endnu en Flydebaake med blaat Flag.

643. Klokkebøie udlagt paa Peterhofs Red. Finske Bugt.

En *rød* Klokkebøie af Herberts System er udlagt paa *Peterhofs* Red istedetfor Sømærket med horizontalt hvidt og rødt Flag.

644. Opmærkning af Renden fra St. Petersburg tilsøs. Finske Bugt.

Smaa Bøier med Koste skal udlægges paa begge Sider og 60^{m} fra Midten af den under Arbeide værende Rende fra *St. Petersburg* tilsøs. Bøierne komme til at ligge 200^{m} fra hverandre.

645. Opmærkning af Grunden Pohjanpilti (Pochanpilti). Wasa Distrikt. Ritgrund Lodsstation. Botniske Bugt.

Grunden *Pohjanpilti* er opmærket med to Flydebaaker, hvoraf den ene har et hvidt Flag, og den anden et hvidt Flag med Kugle under.

646. Opførelse af Baaker paa Skjærene Wargskär og Lastgrund. Åbo Distrikt. Lohm Lodsstation. Botniske Bugt.

Til bedre Opmærkning af de lave Skjær *Wargskär* og *Lastgrund* er paa samme opført Stenbaaker.

Wargskär-Baaken er kegleformig og 1.^{m}8 høi over Grunden samt 9.^{m}4 over Vandet. Den tjener til Opmærkning af det Sted, hvorfra Farvandet fra *Utö* gaar til *Korpostrøm* søndenom *Korpolandet*.

Lastgrund-Baaken er kegleformig og har til Toptegn en 0.^{m}6 lang Stang; den er 1.^{m}8 over Grunden og 6.^{m}7 over Vandet. Den tjener til Opmærkning af det Sted, hvor Farvandet gaar fra *Wargskär* til *Korpostrøm* søndenom *Korpolandet*.

647. Ombygning af Baaken paa Skjæret Spelharu. Eknäs Distrikt. Hulkron Lodsstation. Botniske Bugt.

Baaken paa Skjæret *Spelharu* i *Guldkrona Fjord* er ombygget; den bestaar nu af en firkantet, bordklædt, afstumpet Pyramide og har til Toptegn en 0.^{m}3 lang Bjelke, hvortil er befæstet en Bordskive, der angiver Farvandets Retning. Baaken er *hvid* paa Vest- Nord- og Østsiden og *rød* paa Sydsiden; den er 4.^{m}6 høi over Grunden og 12.^{m}2 over Havet.

648. Maling af Baakerne paa Grundene Skälsten, Ønsten, Skumakaren, Treholet, Russkubb, Sulan og Skusulan. Eknäs Distrikt. Botniske Bugt.

Følgende Baaker, som før var umalet, er nu malet saaledes:

1. *Skälsten* eller *Schelsten Baake.* Nord- og Østsiden *hvid* og Syd- og Vestsiden *rød.*
2. *Ønsten Baake.* Østsiden *hvid;* Nord-, Vest- og Sydsiden *rød.*
3. *Skumakaren Baake.* Vest-, Nord- og Østsiden *hvid* og Sydsiden *rød.*
4. *Treholet* eller *Triholet Baake.* Vest-, Nord- og Østsiden *hvid* og Sydsiden *rød.*
5. *Russkubb Baake.* Vest-, Nord- og Østsiden *hvid* og Sydsiden *rød.*
6. *Sulan Baake.* Øst- og Sydsiden *hvid* og Vest- og Nordsiden *rød.*
7. *Skusulan Baake.* Nord- og Østsiden *hvid* og Syd- og Vestsiden *rød.*

649. Maling af Baakerne paa Grundene Bjerkskär, Hundholet, Kummelskär og Andalskär. Eknäs Distrikt. Finske Bugt.

Følgende Baaker, som før var umalet, er nu malet saaledes:

1. *Bjerkskär* eller *Björkskär Baake.* Nord-, Øst- og Vestsiden *hvid* og Sydsiden *rød.*

2. *Hundholet Baake.* Nord-, Øst- og Vestsiden *hvid* og Sydsiden *rød.*
3. *Kummelskär Baake.* Øst-, Syd- og Vestsiden *hvid* og Nordsiden *rød.*
4. *Andalskär Baake.* Vest-, Nord- og Østsiden *hvid* og Sydsiden *rød.*

650. Forandret Opmærkning af Grunden Basanäs. Helsingfors Distrikt. Borgå Lodsstation. Finske Bugt.

Ved Aabningen af d. A.s Skibsfart er der paa Grunden *Basanäs* istedetfor den hvide og røde Stang udlagt en Flydebaake med Stang, der nedentil er rød og oventil hvid, og hvorpaa et hvidt Flag med rød Firkant i Midten er anbragt.

651. Opmærkning af Torpedo-Forsøgsterrain paa Kronstadts østlige Red. Newa-Bugten. Finske Bugt.

Paa *Kronstadts* østlige Red er der mellem *Kronstadt* og *Lisi-hos* fra den røde *Francis* Bøie af østover opmaalt to parallelt løbende Linier 30^{m} fra hinanden. Hver af disse Linier er 366^{m} lang og opmærket med Flydebaaker med blaa Flag med en Afstand af 91^{m} imellem dem.

652. Udlægning af Sommermærkerne i Galeeren-Farvandet og Gjenudlægning af Fyrskibet „Elagin" („Jelagin"). Newa. Finske Bugt.

I *Newaens Galeeren*-Farvand er Sommermærkerne udlagt og Fyrskibet *„Elagin"* igjen paa sin Station (se Eft. f. Søf. No. 519 for 1881).

653. Opmærkning af Blaaflaggrund i Newaen. Finske Bugt.

Blaaflaggrund er nu opmærket med en stor rød Baakebøie istedetfor den før udlagte Flydebaake med blaat Flag (se Eft. f. Søf. No. 642 for 1881).

654. Igjenudlægning af Fyrskibet „Revalstein". Finske Bugt.

Fyrskibet *„Revalstein"* er igjen udlagt paa Stationen.

655. Indtagning af Sømærkerne østenfor Øen Fiskö. Fiskö og Raumo Lodsstationer. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Direktionen for Lods- og Fyrvæsenet i *Helsingfors* har den 24de Mai d. A. bekjendtgjort, at Farvandet østenom Øen *Fiskö* ikke længere benyttes og desaarsag er lukket.

De til Opmærkning af Grundene i dette Farvand udlagte Sømærker er derfor indtaget.

Under *Fiskö* Lodsstation ved Grundene: *Måsklubbs södra Grund, Nordman, Bockholm, Fiskökrokens vestra* og *Fiskökrokens östra Grund, Fiskökroken, Nagel, Svinsten, Berkholm, Waköudd, Skjulgrund, Kuggnäsörn, Hummelholm* og *Langskär*.

Under *Raumo* Lodsstation ved Grundene: *Rönnkubb* og *Kalfholmskubben*.

Tydskland (Østersøkysten).

656. Vrag ved Greifswalder Oie. Pommern.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Skibsfarts-Kommission i *Swinemünde* af 11te Juni d. A. har Damperen *„Sexta"* samme Dag tæt under *Greifswalder Oie* passeret et sunket Fartøi (sandsynligvis en Slup), af hvilken blot Stangen og endel af Toppen var synlig.

657. Opmærkning af Kieler Fjord. Schleswig-Holsten.

Stangbøien *„Kiel A"* er ombyttet med en automatisk (selvvirkende) sort Bøie, mærket paa Siderne med *„Kiel A"* med hvide Bogstaver.

Samtidig er Stangbøien *„Kiel B"* igjen udlagt paa sin Station (se Eft. f. Søf. No. 373 for 1881).

Tydskland (Nordsøkysten).

658. Igjenopførelse af Stilladset paa Heppenser Plate. Jaden.

Det paa *Heppenser Plate* vestenfor Bøie X byggede Stillads (se Eft. f. Søf. No. 1049 for 1880) opføres nu igjen.

659. Reisning af Mellum Baake. Jaden.

Den paa *Hohen Mellum* staaende Baake (se Eft. f. Søf. No. 386 for 1881) er igjen reist og bragt i lodret Stilling.

Toppen af Baaken er dog nu blot 19^m og Toppen af den paa samme anbragte Flagstang $21.^m5$ over Grunden. Iøvrigt er Baaken uforandret.

660. Nedramning af Vandstandspæle paa Dynekanten af Rüstersiel-Tiefs. Jaden.

I Medet: „Vandtaarnet i *Wilhelmshaven* overet med *Elisabeth*-Kirken sammesteds" er der paa Kanten af Sandbanken søndenfor *Rüstersiel-Tief* nedrammet tre Vandstandspæle, som rage $0.^m5$ over Grunden.

Til Opmærkning heraf er anbragt en grønmalet Træ-Flottør.

661. Udlægning af Bøier til Torpedoøvelser paa Wilhelmshavens Red. Jaden.

Søndenfor Linien: „Fortet *Heppens—Eckwarden* Kirke" bliver om ikke længe — i Anledning af Torpedo- og Skydeøvelser — midlertidig udlagt Bøier og Flydebaaker, som ikke have nogen Betydning for Skibsfarten.

662. Forandret Opmærkning af Farvandet Kronloch Büsums Opmærknings-Distrikt. Schleswig-Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, er Vintermærkerne indtaget og Sommermærkerne udlagt i Mærkedistriktet *Büsum*. Herved er dog i Opmærkningen af *Kronlochs* Farvandet til *Meldorf*, gjort den Forandring, at man nu fra Bøie *A* til Bøie *B* under

Indseilingen maa holde Landbaakerne om Styrbord. Disse staar nu paa Sydsiden af Farvandet, medens de før stod paa Nordsiden af samme.

663. Forandret Maling af Moringsbøien paa Wilhelmshavens Red. Jaden.

Den paa *Wilhelmshavens* Red liggende Moringsbøie (se Eft. f. Søf. No. 527 for 1881) er bleven *hvidmalet*.

Danmark (Store Belt).

664. Vrag bortskaffet i SV. for Albuen. Sydlige Indløb til Store Belt.

Admiralitets Departementet i Marine-Ministeriet i *Kjøbenhavn* meddeler under 11te d. M., at Masterne paa det i Oktober f. A. SV. for *Albuen* sunkne Fartøi (Se Eft. f. Søf. No. 836 for 1880) nu er bortskaffet. Den mindste Dybde paa Vraget er nu omtrent 13^{m}.

665. Ombytning af en Bøie ved Gisseløre med en Flydebaake (Vager.) Kalundborg Fjord.

Efter Ordre fra Marineministeriet i *Kjøbenhavn* er den 27de Mai d. A. den hvide Bøie, som laa udenfor *Gisseløre*, ombyttet med en almindelig *Flydebaake* (Vager) med *hvid* Stang og to Koste.

666. Ny Grund ved nordre Indløb til Guldborg Sund, mellem Lolland og Falster.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør, at paa 3.^{m}40 Pladen, omtrent 1 Kvartmil i Vest for *Suderø*, er fundet en mindre Stenrøse med ikkun 2.^{m}20 Vand.

Tæt Vest for den fundne Stenrøse vil der blive udlagt en Vager med hvid Stage og 3 nedadbundne Koste paa 4.^{m}70 Vand.

Skagerak.

667. Vrag i VSV.lig Retning af Hirtshals uskadeliggjort.

Det under No. 281 i Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Vrag ca. 9 Kvartmil i V.^{t}S. $^{1}/_{4}$ S. fra *Hirtshals* Fyrtaarn er uskadeliggjort for Skibsfarten ved Reisningens Udtagelse.

Holland.

668. Udlægning af en Bøie i NV.-Gat Terschelling.

I *NV.-Gat* er der paa Østsiden af Farvandet *Terschelling* paa 6.^{m}5 Vand udlagt en sort Platbøie (som No. 4) mellem den sorte Bøie No. 3 og den indre røde eller Hjørnebøie:

Fyrtaarnet *Brandaris* overet med Sydbaaken paa *Nordvaarder*.

Fyrtaarnet *Vlieland* midt imellem Duinbanken og Strandbaaken.

53° 21′ 50″ N. Br.; 5° 5′ 20″ L. O. f. Gr.

669. Opmærkning af Skydeterrainet i Seegat von Texel.

Til Opmærkning af Skydeterrainet for Batteriet *"Kaap Hoofd"* fra Juni til Midten af September d. A. er der i *Schulpengat* paa Landsiden mellem de hvide Bøier No. 5 og 6 paa 8.^{m}5 Vand udlagt to sort- og hvid-rudede Platbøier i Peilingen:

Kijkduin Fyrtaarn . . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ O.

Endvidere er der i samme Hensigt udlagt i *Westgat*, *Helsdeur* Farvandet paa Høiden af *Onrust* og paa 3.^{m}6 Vand ligesaa to sort- og hvid-rudede Bøier i følgende Peilinger:

Kijkduin Fyrtaarn . . . . . i S.^{t}O.

Wilhelmsoord Kran netop fri i Syd af det nye Kirketaarn i *Niewediep*.

670. Flytning af en Bøie ved Shaar. Brouwershaven Seegat.

Den hvide Bøie med Ballon No. 6, udlagt i Vest for *Shaar*, er flyttet til 8^{m} Vand i følgende Peilinger:

Oost Repard Kirketaarn fri af Pynten af *Noord Shouven* Dyne i retv. S. 89^{0} O.
West Shouven Fyr . . . . . i „ S. 41^{0} V.

Misvisningen 16^{0} 34′ NV. i 1881.

England (Østkysten).

671. Mærke paa Vrag tæt ved Banken Docking.

En *grøn* Vragbøie, mærket "*Wreck*" er udlagt 30^{m} østenfor Barken "*Foam*", der er sunket paa Udkanten af Banken *Docking*.

Denne Bøie ligger paa 9^{m} Vand ved Springtids Lavvand og i følgende Peilinger:

Docking NO. Bøie . . . . i retv. N. 39^{0} V. $3^{3}/_{10}$′ af.
Dudgeon Fyrskib . . . . . i „ N. 65^{0} O. $7^{8}/_{10}$′ af.

1ste Juli 1881 var der paa Vraget 6^{m} Vand.

Misvisningen 19^{0} NV. i 1881.

672. East Oaze Bøie forandret. Themsen.

East Oaze Bøien ved Indløbet til *Themsen* er bleven erstattet af en *Gasbøie*.

673. Brough Fyre igjen tændt. Humber Floden.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 110 for 1881 angaaende midlertidig Slukning af *Brough* Fyre meddeles, at "Trinity House" i *Hull* har bekjendtgjort, at som Følge af nylige Forandringer i Farvandet rundt *Whitton Ness* vilde Fyrene atter blive tændt.

674. Indtaget Vrag-Mærke-Fyrskib paa Grimsby Red.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 292 for 1881 angaaende Udlægningen af et Vrag-Mærke-Fyrskib for at betegne Vragene af Damperen "*Progress*" og Fiskesmakken "*Sirius*", sunket paa *Grimsby* Red, meddeler "*Trinity House*" i *Hull*, at Fyrskibet indtoges 14de Juni 1881, da Vragene er bortskaffet.

England (Vestkysten).

675. Mærke paa Vrag paa Sydsiden af Crosby Channel. Mersey Floden.

"*Mersey* Docks and *Harbour* Board" har den 23de Mai 1881 bekjendtgjort, at da Vraget af "*Brazilian*", der forliste i *Crosby* Leden, nu undertiden er under Vand, er der udlagt en grøn Bøie mærket "*Wreck*" med hvide Bogstaver 56^{m} i NO. af Midten af Vraget og i følgende Peilinger:

Crosby Fyrskib . . . . . i N. ′ O. $^{1}/_{2}$ O. 6 Kblg. af.
Rød Bøie C. 4 . . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ S $1^{1}/_{4}$ Kblg. af.

676. Vrag-Mærke-Fyrskib i Crosby Channel. Mersey Floden.

Samme Autoritet har den 30te Mai 1881 bekjendtgjort, at et Fyrskib er udlagt 56^{m} vestenfor Styrbords Laaring af "*Mary Hough*", der er sunket i *Crosby* Leden nesten midt imellem de sorte Bøier *C 7* og *C 8* og med Bougen imod SSO. Vragets Plads varierer lidt, eftersom der er Flod eller Ebbe.

Fyrskibet er rigget som Slup og viser om Dagen to Kugler og om Natten to *hvide* Fyr, 8^{m} fra hinanden, paa en Raa 6.^{m}25 over Dækket.

677. Opmærkning af Reden ved Cardiff og Penarth. Bristol Kanalen.

West Kardiff koniske Bøie ligger i følgende Peilinger:

Pynten *Lavernock* 1 Kvartmil af . i retv. S. 78^{0} V.
Mærket *Menkstone* $1^{3}/_{4}$ do. do. . . i „ N. 78^{0} O.
Det Yderste af *Steepholm* fri af Vestenden af *Flatholm South*.

Den sorte *Middle Cardiff* Bøie (can buoy) ligger paa 5.^{m}5 Vand ved SV. Ydergrændsen af *Swatchway,* en liden Led, som ikke længere kan optages, da der ikke er noget Mærke. Derfra peiles:

Penart Kirke 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af . . i retv. N. 54^{0} V.
Ranie Spit Bøien 1$^{1}/_{2}$ do. do. . . i do. S. 30^{0} V.
Hook do. 1$^{1}/_{4}$ do. do. . . i do. N. 33^{0} O.

Misvisningen 20^{0} 30′ NV. i 1881.

678. Flydedok ved Portishead. Bristolkanalen.

En stor Flydedok er aabnet ved *Portishead.*

679. Bøier flyttet i Dee Floden.

"Trinity House" i *London* har den 18de Juni 1881 bekjendtgjort, at følgende Forandringer er foretaget med Bøierne i *Dee* Floden:

Greenfield Gut Bøien er flyttet en halv Kblg. i Nord og ligger nu paa 1.^{m}56 Vand, med:

Llanacamoor Skorstenspibe overet med Sydenden af Skoven paa Landet bagenfor . . . . Vest.
Den nordlige lave Skorstenspibe i *Greenfield* overet med Sydenden af en stor Gruppe Huse i *Holywell* . . . . . SV.$^{1}/_{2}$ V.

Bug Bøien No. 2 er flyttet en Kblg. i OSO. og ligger nu paa 2.^{m}51 Vand, med:

Llanacamoor Skorstenspibe overet med Sydenden af en Skov paa det høie Land bagenfor . . V.$^{3}/_{4}$ N.
Bug Bøien No. 1 . . . . . NV. 7 Kblg. af.

Bug Bøien No. 3 er flyttet 2 Kblg. i SV.^{t}S. og ligger nu paa 2.^{m}51 Vand, med:

Llanacamoor Skorstenspiber overet med Nordenden af en Skov paa det høie Land bagenfor . . V.^{t}N.
Bagilt Skorstenspiber overet . . . . . SSV.

Elbow Bøien er flyttet 5 Kblg. i Syd og ligger nu paa 0.^{m}94 Vand, med:

Flint Fort overet med en Trægruppe paa Landet bagenfor . . . . . Syd.
En hvid Flagstang, til Høire af *Heswell* Kirke, synlig midt imellem to iøinefaldende Trægrupper midt i en Skov . . . . . O.^{t}N.

Anmærkning. Alle Dybder er opgivet ved Springtids Lavvand.

Misvisningen 20$^{1}/_{4}^{0}$ NV. i 1881.

Frankrige (Kanalen).

680. Taget paa Møllen i Andresselles findes ikke længere.

"Le Chef du service de la marine" i *Dunkerque* meddeler, at der ikke længere er noget Tag paa Møllen i *Andresselles,* og at kun Fundamentet (et Stentaarn) staar igjen.

681. Boe i NV. for Moloen ved Dielette.

"Lieutenant de vaisseau *Pephau,*" Chef for det franske Orlogsskib "l'Elan" meddeler, at der ligger en Boe omtrent 770^{m} i retv. N. 41^{0} V. for Moloen ved *Dielette.*

49^{0} 33′ 32″ N. Br.; 1^{0} 52′ 15″ L. V. f. Gr.

Frankrige (Vestkysten).

682. Stangbøie paa Vestenden af Banken Roch-Helou. Indløbet til Benodet Viken.

En *rød* Stangbøie er udlagt 200^{m} i Vest for det Høieste, eller 150^{m} fra Vestenden af Banken *Roch-Helou.*

683. Stangbøie i SSO. for det Høieste af Plateauet la Jument i Syd for Glenans.

En *sort* Stangbøie er udlagt 300^{m} i SSO. for det Høieste af Plateauet *la Jument.*

684. Stangbøie i SO. for Basse Jaune. Indløbet til Concarneau Bugten.

En *sort* Stangbøie er udlagt 200^{m} i SO. for Toppen af Plateauet *la Basse Jaune.*

685. Baake ved Indløbet til Sauzon Havn.

En Taarnbaake er opført i 1879 paa Pynten *Port-Blanc* ved Indløbet til Havnen *Sauzon;* den er *sortmalet,* 7.^{m}6 høi over Grunden og 2.^{m}3 over Høivand, og Toppen har en Diameter af 2.^{m}4.

686. Bøie paa Banken Trehudal, ved Indløbet til Vilaine Floden.

En *rød* Bøie (No. 2) er udlagt paa Banken *Trehudal*; den er ialt 4.^{m}6 høi, har en Maximums Diameter af 1.^{m}35 og er 2.^{m}8 over Vandet.

687. Sømærke paa Boen Labouzéo. Vilaine Floden.

Et rødt Sømærke er anbragt paa Boen Labouzée, beliggende 400^{m} ovenfor Hængebroen ved *Bernard* Skjæret, det er ialt 5^{m} høit.

688. Sømærke paa l'Ours de Kerret eller Kéraude. Quiberon Bugten.

En *rødmalet* Træbaake med en Skeletkugle til Toptegn er anbragt paa *l'Ours de Kerret* eller *Kéraude* ved Indløbet til Havnen *Saint-Pierre* i *Quiberon* Bugten. Toptegnets Høide over Grunden 6.^{m}2 og over Høivand 2.^{m}5.

Spanien (Nordkysten).

689. Forandring i Opmærkningen af Havnen Santoña.

Efter en Meddelelse fra Havnekaptainen i *Santoña* er der paa den indre Ende saavelsom paa Kanten af Grunden *Pittoro,* som stikker mest ud i Farvandet søndenfor Fortet og Pynten *San Carlos,* istedetfor de to gamle udlagt to nye *røde Spidsbøier.*

Desuden er der udlagt en ny *rød Platbøie* istedetfor den fordrevne ved Pynten af Kap *Peon* eller rettere mellem denne Pynt og *San Carlos* Pynten.

Spanien (Vestkysten).

690. Beliggenheden af Boen Pan de Centeno ved Øen Ons, udenfor Pontevedra Bugten.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten og Havne-Kaptainen i *Vigo* har han, som Følge af, at Damperen *"Viscaya"* stødte paa den af Fiskerne kjendte, men ikke paa noget Kart aflagte Boe *Pan de Centeno,* anmodet Chefen paa Kanonbaaden *"Pelicano"* om at undersøge denne udenfor Øen *Ons* liggende Boe. Chefen har derfor — efterat have afventet gunstigt Veir og Søslet — ledsaget af en Fisker ankret paa Boen med Baad. Boen bestaar af en omtrent 5^{m} under Vandet liggende liden sort Klippespids, som paa en Afstand af fra 2 til 4^{m} er omgivet af 13^{m} Vand. Mod Søsiden tiltager Dybden lidt efter lidt til 25^{m}.

Fra Boen peiles Kap *Udra* i retv. S. 87° O., og den ligger 8 Kblg. fra Pynten *Galera,* Sydspidsen af Øen *Onza,* og omtrent paa samme Afstand fra Pynten *Fedorento,* Sydspidsen af Øen *Ons.*

Spanien (Middelhavet).

691. Igjenudlægning af Bøien paa Boen Escombrera. Cartagenas Havn.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten og Havne-Kaptainen i *Cartagena* er Klokkebøien paa Boen *Escombrera* igjen udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 556 for 1881).

Frankrige (Middelhavet).

692. Tænding af Havnefyr ved Barcarès (Havnen Saint-Laurent).

Fra 1ste Juli 1881 tændes et *rødt* Fyr, der brænder hele Natten, og som er anbragt paa Jernstøtter befæstede til et Fundament af Mur, 1.^{m}20 høit og placeret foran Husene i Landsbyen *Barcarés*. Den tilstødende Vogterhytte er af Jernblik.

42^{0} 47′ 18″ N. Br.; 3^{0} 2′ 13″ L. O. f. Gr.

Høide over Grunden 7.^{m}20 og over Høivand 7.^{m}50. Lysvidde 5 Kvartmil.

693. Fyr paa Pynten Pharo. Marseilles Havn.

Den 15de August 1881 tændes et *fast, grønt* Fyr med en Lysvidde af 8 Kvartmil, 12.^{m}33 over Høivand og 12.^{m}73 over Grunden, i et nylig opført Murtaarn paa de udspringende Klipper paa Pynten *Pharo*.

43^{0} 17′ 42″ N. Br.; 5^{0} 21′ 18″ L. O. f. Gr.

Italien (Vestkysten).

694. Bortskaffelse af Vraget i det sydlige Indløb til Civita Vecchia.

Den engelske Damper *"Linda"*, som strandede paa *Bicchiere* Moloen paa Sydsiden af Indløbet til *Civita Vecchia* (Se Eft. f. Søf. No. 426 for 1881), er bragt flot og tilankers i Havnen.

Italien (Adriaterhavet).

695. Klokkebøien i Havnen Brindisi fordreven.

Klokkebøien, der opmærkede Nordspidsen af Grunden *Fico* i *Brindisis* ydre Havn, er drevet omtrent 100^{m} hen imod Grunden.

Sømærket vil, saa snart det lader sig gjøre, blive lagt paa sin tidligere Plads.

696. Klokkebøien paa Grunden Fico, Havnen Brindisi, ombyttet med en anden Bøie.

Klokkebøien, som opmærkede Grunden *Fico*, er ombyttet med en Bøie med ottekantet pyramideformet Toptegn med *hvide* og *sorte* Ringe.

Denne nye Bøie, som man skal have om Bagbord under Indseilingen, ligger paa 8^{m} Sandbund.

Sardinien.

697. Bøie ved SV. Pynten af Øen Caprera.

"Capitaine de vaisseau" *Richier*, Chef for det franske Orlogsskib *"Tonquin"* meddeler, at en *hvid* Bøie er udlagt paa 2.^{m}7 à 3^{m} Grunden ved SV. Pynten af Øen *Caprera*, udenfor *Monte-Ficco*.

Da ovennævnte Skib passerede, var Bøien ved Pynten *Rossa* paa Plads.

Sicilien (Østkysten).

698. Flytning af Klokkebøien udenfor Catanias Havn og Forandring af Catanias Molofyrs mørke Sektor.

Paa Grund af Forandringer af Molohovedet af den under Bygning værende Molo ved *Catania* er den i Aaret 1876 udlagte Klokkebøie flyttet 160^{m} længere imod Syd; den ligger nu i følgende Peilinger:

Fyret paa den ydre (gamle) Molo i N. 23^{0} V. 920^{m} af.

Fyrtaarnet *Sciari Biscasi* . . . i N. 51^{0} V. 900^{m} af.

Den mørke Sektor af Fyret paa den gamle Molo strækker sig nu til Peilingen "Fyret paa Moloen i N. 23^{0} V."

For at komme ind i *Catanias* Havn maa Skibe nu passere søndenom Klokkebøien; om Natten kan de blot med megen Forsigtighed nærme sig det røde Fyr paa den gamle Molo og maa holde sig lidt til Venstre af samme.

(Misvisningen 10^{0} NV. i 1881).

Sicilien (Nordkysten).

699. Længden af den sydlige Breakwater. Palermos Havn.

Commander Selby paa det engelske Orlogsskib *"Falcon"* har meddelt, at den nye Breakwater foran *Castellamare, Palermos* Havn, nu strækker sig $2^1/_2$ Kblg. ud i Syd fra dens nordlige Ende og derpaa 1 Kblg. SV. ^{t} V. $^1/_2$ V. henimod *Health Office* Pynten, saaledes at den nu stænger det tidligere Farvand søndenfor Breakwateren.

Et *fast, grønt* Fyr med en Lysvidde af 2 Kvartmil er anbragt paa Nordenden af Breakwateren.

Østerrige.

700. Igjenudlægning af Bøien paa Banken i NV. for Palazzoli Skjærene. Quarnerolo. Dalmatien.

Paa den i NV. for *Palazzoli-* (*Palazziol-* eller *Oruda-*) Skjærene beliggende Banke er istedetfor den iaar fordrevne Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 432 for 1881) igjen udlagt en konisk Jernbøie med Stang, og Cylinder til Toptegn.

701. Midlertidige Fyre paa Banken Mula di Muggia, tæt ved Grado. Bugten ved Triest.

To faste, hvide, vertikale Fyre er tændte ved *Grado,* og to af samme Slags tæt ved *Porto Primiero* for at angive Beliggenheden af Banken *Mula di Muggia.*

De ved *Grado* er anbragt i to Vinduer paa OSO. Siden af et firkantet Murstenstaarn, opført tæt ved Stranden og det lille Fort *Palazetto.* De lyser over en Bue paa 53 Grader og er synlige, naar man peiler dem mellem retv. N. 43° V. og S. 84° V.

De ved *Porto Primiero* er anbragt i to Vinduer paa SV. Siden af et firkantet Murstenstaarn, opført paa Stranden i NO. for *Porto Primiero* og omtrent $1^6/_{10}$ Kvartmil i SV. for *Galometto.* De lyser over en Bue paa 37 Grader og er synlige, naar man peiler dem mellem retv. N. 21° O. og N. 38° O.

Disse to Grupper af Fyre vil lyse over en Bue paa 40 Grader henimod Banken *Mula di Muggia* og bliver anbragt saaledes, at naar man ser enten *Grado* Fyrene alene eller ogsaa *Porto Primiero* Fyrene alene, er man udenfor Banken; ser man derimod samtidig *Grado* Fyrene og *Porto Primiero* Fyrene, vil man være i Nærheden af Banken, og man maa manøvrere saaledes, at man taber den ene eller begge Grupper af Sigte. (Se Eft. f. Søf. No. 1078 for 2880).

702. Midlertidig Slukning af Fyret paa Fortet Mamula, Rondoni Skjæret.

Fra 1ste Juli 1881 slukkes midlertidig i to Maaneder Fyret paa Fortet *Mamula* paa Grund af Reparationer.

Rusland (Sortehavskysten).

703. Flytning af begge Molofyrene i Odessa.

Begge de hvide Lanternefyre til Opmærkning af Vestenden af den under Bygning værende Breakwater er flyttet i Breakwaterens Retning fra Øst mod Vest og er nu anbragt 1227^m fra dens vestlige Ende. (Se Eft. f. Søf. No. 981 for 1880).

Det er farligt for Skibe at passere imellem disse Fyre og Breakwateren.

704. Udlægning af Sommermærkerne i det Sorte Hav og af Fyrskibet "Adjigiol".

Ved Skibsfartens Aabning d. A. er Sommermærkerne og Fyrskibet *"Adjigiol"* igjen udlagt.

705. Udlægning af Sommermærkerne i det Azowske Hav, af Fyrskibene "Beglitzki" og "Pesstschanni", og Tænding af Molofyrene ved Berdjansk.

I det *Azowske Hav* er ved Skibsfartens Aabning iaar 1)

Vintermærkerne ombyttet med Sommermærkerne, 2) Fyrskibene *"Beglitzki"* og *"Pesstschanni"* igjen udlagte og 3) Molofyrene ved *Berdjansk* igjen tændt.

706. Mærke paa Vrag paa Reden ved Mariapol (Marioupol). Azowske Hav.

Paa Reden ved *Mariapol* er der i Nærheden af Kysten paa 4^{m} Vand sunket et Skib, som er opmærket med et kulørt Sømærke.

707. Forlængelse af Breakwaterne og nye Fyre; Odessa.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 582 og 981 for 1880 angaaende Forlængelsen af Breakwateren i *Odessa* Bugten, gives følgende yderligere Oplysning vedrørende Forlængelsen af Breakwaterne og Anbringelsen af Fyre, meddelt af Lieutenant *W. H. Joliffe* paa det engelske Orlogsskib *"Antelope"*:

Breakwateren imod Søsiden, hvilken gaar ud fra *Vorontzovski* Moloen, er fuldført ved dens Forlængelse af omtrent 350 Yards i VNV.lig Retning. En ny Breakwater, hvis SO. Ende ligger omtrent 1½ Kblg. i SV.^{t}S. fra det Yderste af Breakwateren mod Søsiden, er under Bygning, og strækker sig allerede omtrent 3 Kblg. ud i NV.lig Retning. Den SO.lige Del af den er færdig.

Ved Indløbet mellem Breakwateren mod Søsiden og den nye Breakwater er der fra 11 til 15^{m} Vand. En Bøie er udlagt nær ved SO. Enden af den nye Breakwater.

Paa det Yderste af *Vorontzovski* Moloen er anbragt tre *røde* Fyre i en diagonal Retning, og paa SO. Enden af den nye Breakwater to *grønne* vertikale Fyre.

Misvisningen 3^{0} NV. i 1881.

Tyrkiet.

708. Fyrskibet Vardar.

Det tyrkiske Fyrvæsen bekjendtgjør, at Fyrskibet *Vardar* nu ligger paa sin rigtige Station, det vil sige paa Enden af Banken af samme Navn. (Se Eft. f. Søf. Pag. 347 for 1879).

Algier.

709. Havnefyr i Djidjelli.

Den kommanderende Admiral i *Algier* meddeler, at et *fast, rødt* Havnefyr er tændt paa en Lanternepæl paa det Yderste af Landgangsbryggen i *Djidjelli*. Fyret er kommunalt.

710. Havnefyr i Dellys.

Samme Officier meddeler, at et *fast, rødt* Havnefyr er tændt paa det Yderste af Landgangsbryggen i *Dellys*.

711. Moringsbøien paa Dellys's Red indtaget.

Moringsbøien paa *Dellys's* Red er indtaget. En Bøie, der bruges under Bygningen af den nye Havn, er udlagt 150^{m} fra denne.

Tunis.

712. Tænding af Havnefyre i Bizerte.

Chefen for den franske Pantserkorvet *"Alma"* meddeler, at følgende Fyre, der var bragt i Forslag af Admiral *Conrad*, er tændt i Havnen *Bizerte:*

Et *rødt* Fyr, der er synligt, naar man peiler det mellem

retv. S. 20° V. og retv. N. 47° 30′ V. igjennem Vest, er tændt paa Toppen af *Casbah*. Fyret er 14^m over Havet, 85^m fra Enden af Moloen og 160^m fra de yderste Stene ud af samme.

Et *grønt* Fyr, der er synligt, naar man peiler det mellem retv. S. 22° V. og retv. N. 45° 30′ V. igjennem Vest, er tændt paa Toppen af *Casbah* Taarnet i Forlængelsen af Moloen.

Det er 7^m over Havet, 25^m fra Enden af Moloen og 72^m fra Stenene ud af samme.

Peilingen retv. S. 22° V. af dette Fyr gaar omtrent 2$^1/_2$ Kblg. udenom Banken *Boberah*.

713. Tænding af et Fyr paa Øen Tabarque.

Den kommanderende Admiral i *Algier* meddeler i Telegram af 27de Juni d. A. Tændingen af et *fast, hvidt* Fyr med en Lysvidde af 3 à 4 Kvartmil. Fyret er anbragt paa Fortet paa Øen *Tabarque* og lyser mellem Kap *Tarbarque* og Vraget af *"Auvergne"*.

Canariske Øer.

714. Udlægning af en Moringsbøie i Havnen Santa Cruz de la Palma. Øen Palma.

Efter en Meddelelse fra Marinekommandanten og Havnekaptainen paa de *Canariske Øer* er der i Havnen *Santa Cruz de la Palma* udlagt en Moringsbøie i følgende Peilinger:

Molohovedet . . . . . i retv. N. 76° V.
Det sydlige Hjørne af Taarnet *Salvador* i do. N. 16° V.
Do. do. do. do. Fortet *Santa Catalina* i do. N. 19° O.

Misvisningen 19° NV. i 1881.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Rhode Island.

715. Mærke paa Vrag nær ved Pynten Judith.

Omtrent $^5/_8$ Kvartmil i SV. ¼ S. fra Fyrtaarnet paa Pynten *Judith* ligger paa 10^m Vand Vraget af Skonnerten *"Palladium"*; til Opmærkning af samme er ca. 30^m i Syd for det udlagt en horizontalt stribet Stangbøie.

Misvisningen 10° 20′ NV. i 1881.

Syd Carolina.

716. Tænding af to Ledfyre paa Øen Hilton Head og af to Ledfyre paa Øen Paris (Pary). Indløbet til Port Royal Sund.

Den 1ste August d. A. tændes til Veiledning i *Port Royal* Sund Farvandet to Par Ledfyre.

1. To *faste, røde Fyre* paa Øen *Hilton Head;* det forreste (Fyrapparat af 4de Orden) kommer til at lyse over 180° og anbringes i en Lygt paa den hvidmalede Vogterbolig; det bagenfor er anbragt i en Lygt paa en hvid Stillads. Disse to Fyre ligger 1$^1/_8$ Kvartmil fra hinanden i Retningen V. $^3/_4$ N.—O. $^3/_4$ S. og veilede i *Southeast Channel*. Det forreste er 11.^{m}3 og det bagenfor 29.^{m}9 over Lavvand; deres Lysvidde i klart Veir er henholdsvis 11 og 16 Kvartmil.

2. To *faste, hvide Fyre* paa Øen *Paris (Parry);* det forreste anbragt i en Lygt paa et hvidmalet, pyramideformet Træstillads og det bagenfor paa en trekantet Jernpyramide, der staar paa et 36.^{m}6 høit Træstillads. Stilladset er omtrent 12^m fra oven af tækket med Skifer og nedenfor hvidmalet. Disse to Fyre ligger 1 Kvartmil fra hinanden i Retningen NNV. $^1/_2$ V.—SSO. $^1/_2$ O. og veilede i Hovedfarvandet. Det forreste er 15.^{m}8 og det bagenfor 39.^{m}6 over Lavvand; deres Lysvidde i klart Veir er henholdsvis 12 og 17 Kvartmil.

Vestindien.

Antigua.

717. Slukning af Fyrene paa Fortet Barclay, Port-à-l'Anglais.

De tre faste Fyre, der hidtil tændtes paa Fortet *Barclay* ved Postdampskibenes Ankomst, er slukket, da Postdampskibene ikke længere anløber Havnen.

St. Domingo eller Haïti.

718. Fyret Arcadins i Bugten ved Port au Prince.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *W. J. N. Baird,* ombord paa det engelske Orlogsskib *"Druid"* i 1881, borttages Lyset af det faste, hvide Fyr paa Øen *Arcadins* af Træer paa *SV. Arcadins* Øen imellem Peilingerne N. $^1/_4$ V. igjennem Nord til N. $^3/_4$ O. (Se Eft. f. Søf. No. 516 for 1880.)

Bahama Øerne.

719. Grundene Fawn, Ciudado (Cuidade) og Clarion ikke fundne.

Efter en Meddelelse fra Lieutenant *S. Hughes,* ombord paa det engelske Orlogsskib *"Fantome"* i 1880, søgte han i fem Dage efter Grunden *Fawn* uden at finde Spor af Grund.

Efter Meddelelser fra *Commander R. H. Harris* og Lieutenant *H. Belam,* ombord paa det engelske Orlogsskib *"Argus"* i 1879, passerede dette Skib nær ved det 24 Kvartmil i N. $^1/_2$ O. for Øen *Little Inagua* liggende Rev *Ciudado* uden at opdage Spor af Grund.

Efter samme Meddelelser sattes Kursen i Nærheden af den 15 Kvartmil SV. af SV. Enden af Øen *Great Inagua* liggende Grund *Clarion* saaledes, at den skulde føre over Grunden. Da Skibet var omtrent 3 Kvartmil i SSV. af Grunden, loddedes med Haandloddet 18.^{m}3 Vand uden Bund. Umiddelbart derpaa stoppedes Maskinen for at lodde med Dybloddet, men man fik ikke Bund med 290^m Line.

Forenede Stater.

Florida. (Østkysten.)

720. Igjentænding af Blinkfyret paa Øen Amelia.

1ste Juli d. A., efter endt Reparation af Fyrapparatet, tændes igjen Blinkfyret paa Øen *Amelia;* det vil som før vise et Blink hvert 90de Sekund. (Se Eft. f. Søf. No. 320 for 1881.) Det midlertidige Blinkfyr slukkes samme Dag.

721. Beliggenheden af et Vrag søndenfor Fyrtaarnet Canaveral.

Efter en Meddelelse af 21de Mai d. A. fra Chefen paa Dampskibet *"A. D. Bache",* Lieutn. *C. B. Thomas, Assistant Coast and Geodetic Survey,* har han ved Hydrografering af Kysten søndenfor Fyrtaarnet *Canaveral* fundet Masten af et Skib, hvilken ragede 1.^{m}2 over Vandet. Seet fra Søen ser den sort ud, men fra Land grøn.

Vraget, som skal være en spansk Bark, ligger 1.5 Kvartmil fra Kysten paa 16.^{m}5 Vand, 11^m under Havfladen og efter maalte Vinkler paa:

28° 3′ 43″ N. Br.; 80° 31′ 10″ L. V. f. Gr.

Ny Granada.

722. Baren ved Magdalena Floden.

Lloyd's Agenter i *Baranquilla* har meddelt, at Baren ved Indløbet til *Magdalena* Floden stadig forandrer sig, som Følge af at Floden stiger og falder ofte og pludselig.

Skibsførere bestemt til *Baranquilla* anbefales derfor at anløbe enten *Santa Marta* for at faa Lods eller *Savanilla* for at tage en Slæbebaad, og advares imod at forsøge paa at løbe ind i Floden uden Lods.

Misvisningen 2$^1/_4$° NO. i 1881.

Amerikas Stillehavskyster.

Equador.

723. Havnefyr i Manta.

Efter en Meddelelse fra Kapt. *N. J. Hundevadt,* Fører af den tydske Bark *"Berend"*, er der i Havnen *Manta* et *fast hvidt Fyr.* Det lyser 4 à 5 Kvartmil, og bestaar af en paa et Stillads opheist Petroleums Lanterne med riflet Glas.

Forenede Stater

Californien.

724. Det sorte Sømærke ved Pynten Phillip borte. Mundingen af Colorado Floden.

Det *sorte* Led-Sømærke ved Pynten *Phillip* er borte.

Oregon.

725. Selvvirkende Bøie udenfor Columbia Floden flyttet.

Den selvvirkende Bøie, der laa udenfor det sydlige Farvand til *Columbia* Floden, er udlagt paa 27^{m} Vand udenfor det nordlige Farvand $2^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Baren.

Derfra peiles:

Kap Disappointment Fyr . . . . . i retv. N. 78° O.
Kap Adam do. . . . . i retv. S. 62° O.
Tillamook Klippens do. . . . . i retv. S. 18° O.

Misvisningen 22° NO. i 1881.

Alaska.

726. Urent ved Indløbet til Havnen Saint-Paul, Øen Kadiak.

Følgende Boer og Rev skal, efter Opgivende af Kapt. *Niebaum* i *Alaska Commercial Company's* Tjeneste, ligge ved Indløbet til Havnen *Saint-Paul:*

1. En Boe, hvorpaa der brækker, $^{1}/_{4}$ Kvartmil i retv. N. 64° V. fra SV.Enden af Skjæret *Round Lumpy* eller *Twins.*

   Fra Boen peiles: NV.Kanten af Kap *Millers* i retv. S. 82° V. og det Yderste af Kap *Outer Spruce* i retv. S. 9° V.
2. En Boe i Vandskorpen ved Lavvand, og hvorpaa der sees Søgræs, $^{1}/_{2}$ Kvartmil i Øst for NO.Enden af Skjæret *Twins.*

   Fra Boen peiles: Kap *Outer Spruce* i retv. S. 48° V. og NV.Enden af Øen *Long* eller *Bare* i retv. S. 25° O. Denne Boe kaldes *Saint George* Boen efter en Brig, som forliste totalt paa den i Foraaret 1881.
3. *Hutchinson* Revet, en Gruppe af Boer, hvoraf der paa nogle blot er $2^{1}/_{2}$ à 3^{m} Vand ved Lavvand, og beliggende omtrent 1 Kvartmil i retv. N. 70° O. fra Kap *Outer Spruce.* Revet, der er $^{1}/_{4}$ Kvartmil bredt, strækker sig herfra ud i ONO. omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil, og fra samme peiles *Twins* i retv. N. 56° V.

   Naar man kommer ind fra den nordre Led, gaar man klar af dette Rev saavelsom af alle andre kjendte Grunde, naar man ikke bringer NO.Enden af Øen *Near* søndenfor retv. S. 57° V.
4. Et Braat, hvorpaa Dybden ubekjendt, $2^{1}/_{8}$ Kvartmil i omtrent retv. N. 48° O. fra Østenden af Øen *Long* eller *Bare.* Fra Braatet peiles NV.Enden af nævnte Ø i retv. S. 73° V.

Anmærkning. Havnen *Saint-Paul* ligger paa Østkysten af Øen *Kadiak* omtrent paa 57° 48′ N. Br.; 157° 0′ L.O.f.Gr. Misvisningen 26° NO. i 1881.

Asien.

Russisk Tartari.

727. Forandret Opmærkning i Mundingen af Amur Floden.

Flydebaakerne i Mundingen af *Amur* Floden mellem Pynterne *Dyaone* og *Pronge* er ved Aabningen af dette Aars

Skibsfart indtaget, da den Stenballast, hvormed disse Sømærker var forankret, gjorde det før grunde Farvand unødvendig endnu grundere. Istedetfor dem er udlagt Bøier malet med samme Farve som Flydebaakerne.

Japan.

728. Beliggenheden af Heber Revet ved Sydenden af Okinawa Sima, Liukiu Gruppen, er ikke paa i Kartet angivet Sted.

Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Vineta“*, Kaptain *Zirzow*, har paa Reisen fra *Yokohama* til *Hongkong* søgt efter *Heber* Revet uden at finde Antydning til denne Grund, og meddeler desangaaende Følgende:

„Sydenden af *Okinawa Sima* passeredes 10de Mai d. A. henimod Middag med smult Vand og vakkert, klart Veir, saa at denne gode Anledning benyttedes til at bestemme Tilstedeværelsen af det i Karterne med *„tvivlsom“* betegnede *Heber* Rev.

Trods skjærpet Opmærksomhed kunde man, foruden den paa lang Afstand synlige *Halls Breakers*, ikke opdage Antydning til Grund. *„Vineta“* styrede da lige paa Stedet, hvor Revet skulde ligge, og fik der Lodskud paa 66, 79 og noget vestligere paa 90^{m} Koralbund. Det er saaledes afgjort, at *Heber* Revet i det mindste ikke findes paa den opgivne Plads“.

China.

729. Midlertidig Indtagning af den automatiske Signalbøie ved Min-Revet. Mundingen af Min Floden.

Den 25de April d. A. er den automatiske (selvvirkende) Signalbøie ved *Min*-Revet (se Eft. f. Søf. No. 900 for 1880) midlertidig indtaget for at repareres, og istedet er saalænge udlagt en Spidsbøie malet med røde og sorte Firkanter.

730. Vraget nær ved Amherst Rocks, Mundingen af Yangtze-Kiang, bortsprængt.

„Engineers Office“ i *Shanghai* har den 7de Mai d. A. bekjendtgjort, at Masterne er bortsprængt af Vraget af Barken „Chinaman“, men at der ved Lavvand kun er 9^{m} Vand over Vraget, der synker ned i Mudderet.

Skibe bør ikke ankre nær ved Vraget, som ligger 7 Kvartmil i S. 37^{0} V. af *Amherst Rocks*. (Se Eft. f. Søf. No. 228 for 1881.)

731. Mærker paa Woosung Indre Bar. Yangtze-Kiang.

„Engineers Office“ i *Shanghai* har den 9de Mai d. A. bekjendtgjort, at omtrent den 15de Mai d. A. vil *Woosung Inner Bar* Mærker blive ombyttet med nye, der angiver den dybeste Rende over Baren, hvilken nu er i N. 88^{0} O. fra Flagstangen foran „Great Northern Telegraph Company's“ Hus.

Efter 15de Mai d. A. maa Skibe ikke ankre nærmere end 95^{m} søndenfor de nye Mærker, eller imellem disse og *French Godowns* (de franske Magasiner).

Ostindiske Archipel.

732. Beliggenheden af et Rev paa Østsiden af Øen Timor Laut (Laoet). Arafura Søen.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det nederlandsk-indiske Dampskib *„Merapi“* ligger Revet, hvorpaa dette Skib strandede, i følgende Peilinger:

Østkanten af *Timor Laut (Laoet)* . . i NNV. $^{1}/_{2}$ V.

Det sydligste høie Land, nordenfor *Laoera (Lauran)* . . . . . i SV.^{t} V. $^{1}/_{2}$ V.

Efter astronomiske Observationer fandtes Beliggenheden:

7^{0} 38′ 30″ S. Br.; 131^{0} 45′ 0″ L. O. f. Gr.

Det alene af Sten bestaaende Rev strækker sig i Retningen SSO.—NNV. paa 3 Kvartmils Længde, og har en Bredde af 1 Kvartmil; enkelte Steder falder det tørt ved Lavvand.

Banka Strædet.

733. Fordreven Bøie i Lucépara Leden.

Chefen paa det franske Orlogsskib *„la Rance“* meddeler, at den hvide Bøie, der efter Karterne skal ligge lidt i Nord for Fyrskibet, ikke var paa Plads i April Maaned d. A.

For-Indien.

734. Opførelse af en Baake paa North Pap (Ashwera hill). Bombay.

„Marine Survey Departement“ i *Calcutta* har under 18de Mai d. A. bekjendtgjort, at en 24.^{m}4 høi sort Taarnbaake er opført paa *North Pap* paa SO.Siden af Indløbet til *Bombay's* Havn.

Denne Baake overet med den hvide paa *Thull knob (Kalegaum hill)*, fører fri af Grundene *SV.Prong* ved *Kolaba*.

735. Tænding af Blinkfyret ved Armeghon (Armogham). Bengalske Bugt.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 336 for 1881 angaaende Bekjendtgjørelse fra „Marine Survey Department“ i *Calcutta* om midlertidig Slukning af *Armeghon* Fyr, er der til samme Autoritet indløbet Telegram om, at det nye Fyr vil blive tændt 1ste Juni 1881.

Fyret vil blive et *hvidt* Blinkfyr med Blink *hvert 20de Sekund* og en Lysvidde af 14 Kvartmil.

736. Baake paa Tucker's Patch, Bombay Havn.

„Marine Survey Department“ bekjendtgjør 28de Mai 1881, at en Baake er opført paa *Tucker's Patch, Bombay* Havn. Baaken er en Murstenspillar, hvis Top er 14.^{m}10 over almindeligt Springtids Lavvand; den er malet med afvexlende *røde* og *sorte* horizontale Ringe og anbragt fra Flagstangen paa *Cross Island* i SO.^{t}O. $^{1}/_{4}$ O. 1.5 Kvartmil af og fra *Middle Ground* i NO.^{t}O. $^{1}/_{8}$ O. 1.8 Kvartmil af.

Baakens Top er bygget i Form af en *„Dagoba“* (halvkugleformig), oppe paa hvilken der er en Platform med Rækværk rundt om.

Skibe med 7.^{m}35 Dybgaaende kan trygt passere paa en Kabellængdes Afstand søndenom Baaken.

Den hvide Bøie, som hidtil opmærkede Grændsen af *Tucker's Patch*, vil nu blive indtaget.

Misvisningen 1^{0} 5′ NO. i 1881.

737. Tænding af Fyr ved Pulicat. Coromandel Kysten. Bengalske Bugt.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 338 for 1881 meddeles herved, at fra den 15de Juni d. A. vil *Pulicat* Fyr blive forandret fra rødt til *fast, hvidt* med en Lysvidde af 14 Kvartmil.

738. Ratnagiri Fyr (søndenfor Bombay) forandret til fast, hvidt Fyr.

„Marine Survey Department“ i *Calcutta* har bekjendtgjort, at den 1ste Juni d. A. forandredes *Ratnagiri* Fyr til *fast, hvidt* med en Lysvidde af omtrent 15 Kvartmil i sigtbart Veir (se Eft. f. Søf. No. 337 for 1881).

739. Leilighedsvis Formørkelse ved Taage af False Point Fyr. Bengalske Bugt. Orissa Kysten.

Søfarendes Opmærksomhed henledes paa følgende Bemærkninger angaaende *False Point* Fyr:

I Januar, Februar og Marts Maaneder borttager oftere den herskende lavtliggende, tykke Taage over Landet mellem Fyret og Søen Fyrets Lys for endel, ja undertiden aldeles, selv naar det er klart paa Søen.

Søfarende maa derfor være meget agtpaagivende, naar de nærme sig Fyret i den første Fjerdedel af Aaret, og bruge Loddet uafladeligt.

For-Indien (Vestkysten).

740. Karwar Rock Bøien fordreven. Karwar eller Sadashivgad.

Meddelelse er indløben fra Havnekaptainen i *Karwar* om, at Bøien, som opmærker *Karwar Rock (Gudsar sunv.)* i VNV. for *Elephant* Øen, er fordreven.

Under den nuværende Monsun vil den ikke kunne lægges paa Plads.

Røde Hav.

741. Banke ved Indløbet til Strædet Bab-el-Mandeb. Assab Bugten.

Chefen for den italienske Korvet *„Ettore Fieramosca"* meddeler, at der i Farvandet til Indløbet i *Assab* Bugten ligger en Banke, som man, naar man kommer nordenfra, kan kjende paa en ubetydelig Forandring af Farven paa Vandet.

„Ettore Fieramosca" ankrede paa Banken paa 8^m Vand, Sandbund, i følgende Peilinger:

Øen *Sannabhoar* . . . . . i retv. S. 71° V.
Den sydligste Top af Fjeldet *Selle* . i retv. S. 50° V.
Østpynten af Øen *Fatmah* . . . . i retv. S. 21° O.

Omtrent 150^m i retv. S. 9° V. herfra fandtes en Grund paa 6.^{m}5 ved Høivand og med Stenbund, og omtrent 350^m i retv. S. 34° O. en anden Grund paa 6.^{m}5 ved Høivand og med Sandbund.

Banken skulde ligge omtrent 1$^1/_2$ Kvartmil i Nord for Øen *Fatmah*.

742. Baake paa Kal-ah-Kebireh Grunden. Suez Bugten.

Meddelelse er indløbet om, at den egyptiske Regjering nylig har opført en ny Baake paa *Kal-ah-Kebireh* Grunden i *Suez* Bugten.

Baaken, der er 9.^{m}40 høi og dannes af et 2.^{m}50 høit, *sort* Stenfundament med en Mast paa Toppen, paa hvilken der er anbragt en *rød* Triangel, staar omtrent en halv Kabellængde nordenfor den gamle Baakes Plads, eller 1$^1/_2$ Kabellængde i N. $^1/_2$ O. fra Sydenden af Revet.

Afrika (Østkysten).

Mayotte (Østkysten).

743. Fordrevne Bøier og Forandring af Navn paa Bugter.

Chefen paa det franske Skib *„la Belette"* meddeler, at de sorte Bøier, der opmærkede Udkanten af de to Koralbanker beliggende i Nord for *Débéney* Viken og i Syd for *Iloni* Viken, ikke længere findes. Sidstnævnte Vik kaldes paa Karterne feilagtig *Ajangua* Viken. Den rette *Ajangua* Bugt er den, som ligger imellem de saakaldte *Ajangua* og *Amoro* Viker. Den saakaldte *Amoro* Bugt, hedder *André* Bugten.

744. Beliggenheden af en Grund vestenfor Foutaka Bugten. Øen Nos Beh. NV.Kysten af Madagaskar.

Efter en Meddelelse fra Lieut. *W. J. Barnard,* ombord paa det engelske Orlogsskib *„Dragon"* i 1880, ligger der vestenfor *Foutaka* Bugten en Koralgrund, hvorpaa 12.^{m}8 til 20^m Vand. Den er uregelmæssig af Form og strækker sig omtrent 2 Kvartmil i Retningen Nord—Syd.

Fra Stedet med 12.^{m}8 Vand peiltes:

Nos Fanihi (Square Øen) . . . . . i N. 81° O.
Sydenden af Øen *Sakatia* . . . . . i S. 25° O.

Skjønt det mindste Lodskud var 12.^{m}8, saa der dog ud til ogsaa at være endnu grundere Steder, hvorfor man her maa være meget forsigtig.

745. Bøier i Port Victoria paa Øen Mahé. Seychellerne.

Efter en Meddelelse af 1880 fra Lieutenant *Hulbert* paa det engelske Orlogsskib *„Euryalus“* og Navigating Lieutenant *Roggers* paa det engelske Orlogsskib *„Seagull“* er de to Bøier, som opmærker Nordsiden af det nordlige Indløb til *Port Victoria*, malet med *røde* og *hvide Firkanter*.

Afrika (Vestkysten).

746. Opmærkning af Arcas Channel. Mundingen af Floden Jeba.

I *Arcas Channel* er der udlagt tre Bøier saaledes:

1. *Den første Bøie*, som angiver det nordlige Indløb og paa samme Tid Østenden af *Gancho* Banken, er malet efter Længden halvt *sort* og halvt *rød*. Den ligger paa ca. 11^{m} Vand, og maa kun passeres nordenom og østenom.

   Derfra peiles:

   Martin Grove . . . . . i N. 19° V.
   Arcas Øens Sydspids . . . . . i S. 82° O.
   Pynten *Bulama* af Øen *Bulama* . . . i S. 19° O.

2. *Den anden Bøie*, der er *sort* med et *hvidt* horizontalt *Bælte*, hvori der staar Navnet *„Arcas“*, ligger paa ca. 11^{m} Vand paa Vestsiden af *Arcas* Banken. Man maa altid holde sig vestenfor denne Bøie, da Dybderne østenfor den er meget uregelmæssige.

   Derfra peiles:

   Martin Grove . . . . . i N. 19° V.
   Pedralva Rocks . . . . . i S. 56° V.
   Arcas Øens NV. Spidse . . . . . i N. 41° O.

3. *Den tredie Bøie* er *rød* og ligger paa ca. 9^{m} Vand, 1 Kvartmil i misv. SSV. for Bøie No. 2. Den angiver Østenden af Grunden *Pedralva Rocks*, og man maa derfor bestandig passere østenfor den.

   Derfra peiles:

   Pedralva Rocks . . . . . i N. 85° V.
   Arcas Øens SO.Side . . . . . i N. 42° O.
   Pynten *Bulama* . . . . . i S. 24° O.

Paa *Pedralva Rocks* staar en Træbaake, bestaaende af en 11^{m} høi, *sortmalet* Mast med en Skeletkugle paa Toppen.

Peilingerne er retvisende; Misvisningen 19° NV. i 1881.

Australien (Østkysten).

747. Udlægning af et Anduvningsfartøi med Klokke udenfor Moreton Bugten. Queensland.

„Department of Ports and Harbours“ i *Brisbane* har den 8de April d. A. efter „New South Wales Government Gazette“ bekjendtgjort, at Anduvningsfartøiet udenfor *Moreton* Bugten (se Eft. f. Søf. No. 1017 for 1880) efter endt Reparation igjen er udlagt paa Stationen, og at der paa Masten af samme er anbragt en Klokke, som lyder ved Skibets Bevægelser.

748. Det sydlige Indløb til Moreton Bugten. Medene forandret.

Som Følge af nye Forandringer af Bankerne ved det sydlige Indløb til *Moreton* Bugten er Sømærke-Medene forandret.

Anmærkning. Da Bankerne hyppig forandre sig, bør man ikke passere disse Led uden Lods.

749. Forandring af Fyrene paa Forbjerget Baranjo (Barrenjuey). Broken Bugt. New South Wales.

„Marine Board“ i *Sydney* har i „New South Wales Government Gazette“ for 10de Mai d. A. bekjendtgjort, at 1ste August d. A. slukkes de to nuværende faste, hvide Fyre paa Forbjerget *Baranjo*, den indre sydlige Indløbspynt til *Broken* Bugt og istedet tændes et *fast, rødt* Fyr. Fyret er 113,^{m}1 over Høivand, og sees fra Søen med almindelig Luft mellem Peilingerne NNV. igjennem Nord, Øst og Syd til SV. $^{1}/_{2}$ S. paa 15 Kvartmils Afstand.

Lindseapparat af 2den Orden.

Australien (Sydkysten).

750. Fyret paa Brighton Moloen, Port Phillip, er ikke tændt.

Regjeringen i *Victoria* har den 3die Marts d. A. bekjendtgjort, at det røde Fyr, der sagdes at være tændt paa den nye Molo i *Brighton, Port Phillip,* ikke er tændt.

751. Bredde og Dybde af Farvandet over den ydre Bar ved Port Pirie. Germein Bugten. Spencer Golfen.

„Marine Board Office" i *Port Adelaide* har efter „New South Wales Government Gazette" den 11te April d. A. bekjendtgjort, at Farvandet over den ydre Bar ved *Port Pirie* nu er 85^{m} bredt, og at der ved Springtids Lavvand ikke er mindre end 3^{m} Vand.

752. Indtagning af Bøie No. 9 i den vestlige Led. Port Phillip.

Bøie No. 9 i den vestlige Led er indtaget, da Arbeidet paa Fyrtaarnet paa Pæle, hvilket skal erstatte Fyrskibet, er saa langt fremskredet, at det tjener til Mærke paa de nærliggende Grunde.

New Zealand.

753. Paatænkt Fyr paa Kap Egmont. Nord Øen.

Et *fast, hvidt* Fyr, med en Lysvidde af 15 Kvartmil og 30^{m} høit over Høivand, skal i August Maaned 1881 tændes paa Kap *Egmont.* Omtrentlig Beliggenhed:

39° 17′ 0″ S. Br.; 173° 46′ 0″ L. O. f. Gr.

754. Grund udenfor Kap Kidnappers. Nord Øen.

Regjeringen i *New Zealand* har den 14de April 1881 bekjendtgjort, at der skal ligge en Grund i SO. af Kap *Kidnappers* paa Sydsiden af *Hawke* Bugten.

Denne Grund *(Mercia shoal),* paa hvilken Barken *Mercia* skal have stødt ganske let, ligger med Kap *Kidnappers* i N. 70° V. omtrent 1 Kvartmil af, og Loddet viste lige før Stødningen 13^{m} Vand.

Denne Beliggenhed maa betragtes som tilnærmelsesvis, og Søfarende tilraades derfor ikke at komme Kap *Kidnappers* nærmere end 2 Kvartmil.

Stille Hav.

755. Minerva- eller Ebrill Revet i Paumotu Archipelet findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib *"Alert"* i 1880, Kapt. *J. F. L. P. Maclear,* har han forgjæves søgt efter *Minerva-* eller *Ebrill*-Revet. Paa dette Rev skulde i Aaret 1865 Skibet *"Sir George Grey"* være forlist, og der anstilledes derfor af forskjellige Autoriteter Undersøgelser mellem 22° 32′ og 22° 45′ S. Br. og mellem 133° 20′ og 134° L. V. f. Gr. I Dagene fra 19de til 21de Juli 1880 har *"Alert"* med vakkert, klart Veir og høi Dønning søgt efter Revet. Med omtrent 330 til 695^{m} Line fandtes ikke Bund, og paa 22° 34′ S. Br. og 132° 42′ L. V. f. Gr. fandtes 3246^{m} Vand og paa 22° 30′ S. Br. og 134° 10′ L. V. f. Gr. 2332^{m}.

Da man ikke saa nogen Brænding og ikke fandt grundt Vand, er dette Rev udtaget af det engelske Admiralitets Karter.

756. Dybde ved Banken Lalla Rookh vestenfor Samoa Øerne.

Samme Officier har 10 Kvartmil vestenfor den i Karterne paa 12° 55.5′ S. Br. og 175° 40′ L. V. f. Gr. aflagte

Lalla Rookh Banke fundet 20^{m} Vand, Koralbund. En Kvartmil søndenfor Banken kunde man ikke faa Bund med 915^{m} Line. Vedholdende stygt Veir med svær Sø og voldsomme Regnbyger forhindrede en nøiagtig Undersøgelse af Banken.

757. Revet NV. for Danger Øerne findes ikke.

Samme Officier passerede det af Chefen paa det nordamerikanske Orlogsskib *"Tuscarora"*, Commander *J. N. Miller*, i 1876 paa 10° 45′ S. Br. og 166° 25′ L. V. f. Gr. anmeldte Rev uden at opdage nogetsomhelst Tegn til Grund. Omtrent 2 Kvartmil i retv. S. $^{1}/_{2}$ O. fra dette Sted kunde man med 185^{m} Lodline ikke faa Bund, hvorfor Revet er udtaget af det engelske Admiralitets Karter.

758. Acis Revet, La Rance Banken og Le Rhin Breakers, søndenfor Venskabsøerne, findes ikke.

Samme Officier har yderligere meddelt:

1. *Acis- eller Thompson Revet,* hvis Tilstedeværelse var tvivlsom, og som skulde strække sig 3 Kvartmil i Retningen NO.—SV. med svær Brænding, eftersøgtes i 12 Dage. Den resultatløse Undersøgelse foregik 20 Kvartmil Øst og Vest og 10 Kvartmil Nord og Syd for 22° 47′ S. Br. og 171° 48′ L. V. f. Gr., og er som Følge heraf Revet udtaget af det engelske Admiralitets Karter.

2. *La Rance Banken.* Paa den for denne Banke angivne Beliggenhed (24° 17′ S. Br. og 176° 2′ L. V. f. Gr.) loddedes der uden at finde Bund med 550^{m} Line. Paa Grund af Stygveir kunde Undersøgelsen ikke fortsættes de tre paafølgende Dage, men paa 24° 14′ S. Br. og 179° 18′ L. V. f. Gr. fandtes 1280^{m} Vand med fin, hvid Sandbund. Denne Bankes nøiagtige Plads er derfor endnu tvivlsom, og paa det engelske Admiralitets Karter er derfor tilføiet *P. D.* (Tvivlsom Beliggenhed).

3. *Le Rhin Breakers* paa 28° 8′ S. Br. og 179° 32.5′ L. O. f. Gr. Dette Sted og dets Omgivelser undersøgtes nøiagtigt i 15 Dage. Der udløbtes Lodningslinier 20 Kvartmil Nord og Syd

og 40 Kvartmil Øst og Vest af ovenanførte Plads og saa nær ved hverandre, at hvis der havde været nogen Grund, maatte man have fundet den. Intetsteds fik man endog Bund med 1190^{m} Line, og er som Følge deraf denne Grund udtaget af det engelske Admiralitets Karter.

759. Alfred- og Sprague-Revet, søndenfor Fiji Øerne, findes ikke.

Samme Officier har yderligere meddelt angaaende Revene *Alfred* og *Sprague:*

1. *Alfred Revet,* anmeldt af Kapt. *Davenport,* Fører af det amerikanske Skib *"Alfred"*, som liggende paa 20° 10′ S. Br. og 179° 15′ L. O. f. Gr. med 1 Acres Udstrækning og 3.^{m}7 Dybde. I December 1880 søgtes efter Revet, men man fandt intet Tegn til grundt Vand, og kunde paa det angivne Sted ikke faa Bund med 550^{m} Line.

2. *Sprague Revet,* anmeldt af Kapt. *Sprague,* Fører af Skibet *"Mercator"*, som liggende paa 21° 52′ S. Br. og 178° 36′ L. O. f. Gr. lige i Farvandet mellem *Auckland* og *Levuka.* Efter dette Rev er der forgjæves bleven søgt af Lieutenant *W. U. Moore* paa det engelske Orlogsskib *"Alacrity"* i April 1877, November 1879 og November 1880. Paa den sidste Reise fik man nær ved den opgivne Plads ikke Bund med 1610^{m} Line. Heller ikke *"Alert"* kunde i November 1880 finde nogen Grund, skjønt det ofte saa ud, som om der var grundt. Dette havde ofte sin Grund i store Fiskestim eller Skyggen af Skyerne. Brænding saaes intetsteds og med fra 60 til 1210^{m} Line kunde man ei faa Bund. Omgivelsen gjennemsøgtes med parallelt løbende Lodningslinier i 20 Kvartmils Udstrækning til alle Sider, men heller ikke da kunde man med 366 til 550^{m} Line faa Bund. *Sprague* Revet er som Følge heraf udtaget af det engelske Admiralitets Karter.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

760. Eget Flag for Lodse, Fyrskibe og Fyrtaarne.

Ved en kgl. Forordning, dateret *Stockholm* 1ste Mai d. A. er det anordnet, at det svenske Orlogsflag med forgyldt Anker og Stjerne over i hvidt Felt, anbragt midt i det gule Kors, skal bruges paa Lodsvæsenets Dampskibe, paa Fyrskibene og Fyrtaarnene istedetfor som hidtil Orlogsflaget. Endvidere tillader ovenanførte Forordning at ovenbeskrevne Flag føres paa Lodsstationer, Lodskuttere og større Lodsbaade. Ligesaa er det forordnet, at Lodskommandovimpelen skal bestaa af Orlogsvimpelen med Anker og Stjerne i hvidt Felt.

Tydskland.

761. Forordning af 22de Mai 1881 angaaende Kystfragtfarten.

§ 1.

Retten til at indlade Gods i en tydsk Søhavn og befordre det til en anden tydsk Søhavn for at losse det der. (Kystfragtfart) er alene tilladt tydske Skibe.

§ 2.

Fremmede Skibe kan erhverve denne Ret ved Traktat eller ved keiserlig Forordning med Forbundsraadets Samtykke.

§ 3.

Føreren af et fremmed Skib, som ulovlig driver Kystfragtfart, straffes med Bøder indtil Tre Tusinde Mark.

Foruden Bøder kan Skibet og det ulovlig befordrede Gods beslaglægges, uden Hensyn til om det tilhører den Domfældte eller ikke.

§ 42 i Straffeloven finder tilsvarende Anvendelse.

§ 4.

Bestaaende traktatlige Bestemmelser vedrørende Kystfragtfarten berøres ikke af denne Forordning.

§ 5.

Denne Forordning træder i Kraft 1ste Januar 1882.

762. Jade Lodser paa Fyrskibet "Weser". Weseren.

Naar *Jade Lodsfartøiet* midlertidig maa forlade Revieret, eller intet saadant er tilstede i Revieret, skal, saavidt det lader sig gjøre, *Jade Lodser* findes ombord paa Fyrskibet "*Weser*" og holde sig klar til at gaa ombord i indgaaende Skibe.

Skibe bestemte til *Jaden*, og som søge Lods, kan derfor, naar der ikke er noget *Jade Lodsfartøi* isigte, ved Signalet *M. B. K.* af den internationale Signalbog forespørge ombord i Fyrskibet "Weser", om der er *Jade Lodser* ombord, og i Tilfælde af bekræftende Svar erholde Lods fra Fyrskibet.

763. Opførelse af en Torpedo Skydestilling ved Düsternbrook. Forbuden Ankerplads i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Paa Broen ved *Düsternbrook* Fyrtaarn er opført en *Torpedo Skydestilling* til Indskydning af Torpedoer. Fremtidig er det ikke tilladt Skibe at ankre i *Kieler Havn* indenfor Peilingerne af *Düsternbrook* Fyrtaarn fra V.¼N. igjennem VNV. til NV.½V.

764. Midlertidig Spærring af Havnen Neufahrwasser. Vest Preussen.

Den kgl. Kommando for 1ste Bataillon af Pommerske Fod-Artilleri-Regiment No. 2 i *Svinemünde* har bekjendtgjort, at 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 og 12te August d. A. fra 8—12 For-

middag skydes skarpt fra Havnebatteriet ved *Neufahrwasser*. *Neufahrwasser* Havn er spærret i denne Tid. Skibe, der komme fra Søen, maa i denne Tid ikke overskride 38^m (20 Favne) Linien rundt om *Neufahrwasser*, og ikke ved Peiling bringe *Oxhoeft* Fyrtaarn nordligere end NV. $^1/_2$ V. Skibene maa enten holde rum Sø eller ankre i *Putziger Wiek*. I ovennævnte Tid maa intet Fartøi forlade Havnen. Tiden før og efter den daglige Skydning benyttes til at tage Lods og løbe ind og ud af Havnen. Det anbefales isærdeleshed at iagttage foranstaaende Forsigtighedsregler i stormfuldt Veir.

England (Vestkysten.)

765. Flydedok ved Portishead. Bristolkanalen.

En stor Flydedok er aabnet ved *Portishead*.

Italien.

766. Dampmuddermaskine ved Indløbet til Havnen Savone.

Fra 17de Juni 1881 arbeider en Dampmuddermaskine udenfor Indløbet til Havnen *Savone*, hvor den vil holde paa i omtrent tre Maaneder.

Om Natten kjendes den kun paa sin Ankerlanterne.

Østerrige.

767. Semaforsignal paa Klippeøen Porer. Kap Promontore. Istrien. Adriaterhavet.

Den undersøiske Telegrafkabel imellem Klippeøen *Porer* og Kysten af *Istrien* er fra Udgangen af Mai d. A. igjen

istandsat (se Eft. f. Søf. No. 178 for 1881), og som Følge heraf afgives nu igjen Semaforsignaler paa Klippeøen *Porer*.

Grækenland.

768. Indtagne Torpedoer i Golfen ved Corinth.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 622 for 1881 meddeles, at Efterretning er indløbet fra den engelske Consul i *Patras*, om at Torpedoerne i Golfen ved *Corinth* mellem *Rhio* og *Antirhio* er indtaget.

Rusland (Sortehavskysten).

769. Strædet Kertsch-Jenikale igjen farbart.

Efter foretagne Opmudringsarbeider i Strædet *Kertsch-Jenikale* er samme igjen farbart (se Eft. f. Søf. No. 359 for 1881), men der gjelder lokale Regler for Benyttelsen.

Ifølge senere telegrafisk Meddelelse har de russiske Autoriteter tilladt alle Skibe at passere *Jenikales* dybe Led to Timer daglig — fra Kl. 2—4 Eftermiddag.

Tyrkiet.

Candia eller Creta.

770. Suda Bugten — nordlige Indløb — ikke længere stængt med Kjetting.

Den under No. 623 af Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Stængning med Kjetting — fra den nordlige Strand ved Indløbet til *Suda* Bugten til Øen ligeoverfor *(Suda)* for at hindre Skibe fra at passere — er nu sløifet.

Amerika.

Britisk Nordamerika. Nova Scotia.

771. Lodser for Havnen Halifax.

Den franske kommanderende Admiral paa Vestindiestationen meddeler, at den Lodsstation for Havnen *Halifax,* som var paa Øerne *Sambro* og *Devil* nu er flyttet til Kap *Chebucto.* Man sætter Kurs paa dette Forbjerg og heiser Nationsflaget, eller skyder i Tilfælde af Taage et Skud efter Lods, hvis Lodskutterne, der fører et Flag med to horizontale *røde* og *hvide* Striber, ikke træffes udenfor Kysten.

Canada.

772. Proviant Depotet paa Point de Monts sløifet. St. Lawrence Floden.

Meddelelse er indløbet fra den canadiske Regjering om, at Proviant Depotet ved *Point de Monts* paa Nordsiden af *St. Lawrence Floden* sløifedes Høsten 1880.

773. Proviant Depotet paa South- og West Points sløifede. Anticosti Øen. St. Lawrence Bugten.

Meddelelse er indløbet fra den canadiske Regjering om, at Proviant Depotet paa *South og West Points* sløifedes Høsten 1880.

774. Taagesignal paa Green-Øen.

Den canadiske Regjering meddeler, at der paa *Green* Øen paa Sydsiden af *St. Lawrence Floden* i Taage og Snestorm affyres et Kanonskud *hver halve Time.*

775. Taagesignal paa Bicquette-Øen.

Den canadiske Regjering meddeler, at der paa *Bicquette* Øen paa Sydsiden af *St. Lawrence Floden* i Taage og Snestorm affyres et Kanonskud *hver Time.*

Forenede Stater.

776. Liste over Redningsbaad-Stationer paa Atlanterhavskysten af de Forenede Stater.

(Fortsat fra Eft. f. Søf. No. 629 — 1881.)

New-Jersey.

Navne.	*Sted.*	*Omtrentlig Beliggenhed.* Br. N.	Lgd. V. f. Gr.
1. *Sandy Hook*	250m i Øst for Hovedfyret	40° 27′ 42″	73° 59′ 34″.
2. *Spermaceti Cove*	I Øst af den øvre Ende af Bugten	40° 25′ 39″	73° 58′ 50″.
3. *Seabright*	Omtrent 1 Kvartmil i Syd for Stationen Highland	40° 22′ 46″	73° 58′ 41″.
4. *Monmouth Beach*	3½ Kvartmil i Syd for Stationen Highland	40° 20′ 30″	73° 58′ 7″.
5. *Long Branch*	Tæt ved Greens Pond	40° 16′ 36″	73° 58′ 43″.
6. *Deal*	Tæt ved Byen, 300m i Nord for Great Pond	40° 14′ 0″	73° 59′ 29″.
7. *Shark River*	Ved Mundingen af Floden Shark	40° 11′ 25″	74° 0′ 19″.
8. *Wreck Pond*	2½ Kvartmil nedenfor Shark Floden	40° 9′ 20″	74° 0′ 56″.
9. *Squan Beach*	1 Kvartmil i SO. for Landsbyen Squan	40° 6′ 52″	74° 1′ 43″.
10. *Point Pleasant*	Yderst i Barnegat Bugten	40° 3′ 58″	74° 2′ 20″.
11. *Swan Point*	2½ Kvartmil nedenfor det Yderste af Barnegat Bugten	40° 1′ 37″	74° 3′ 15″.

Navne.	Sted.	Omtrentlig Beliggenhed. Br. N.	Lgd. V. f. Gr.
12. *Green Island*	5 Kvartmil nedenfor det Yderste af Barnegat Bugten	39° 59′ 6″	74° 3′ 33″.
13. *Tom's River*	Paa Stranden, tværs af Flodmundingen	39° 56′ 15″	74° 4′ 30″.
14. *Island Beach*		39° 53′ 42″	74° 4′ 57″.
15. *Forked River*		39° 51′ 6″	74° 5′ 16″.
16. *Island Beach*	(S. Pynten) N. Kysten af Holmen Barnegat	39° 48′ 8″	74° 5′ 40″.
17. *Barnegat*	S. Kysten af do. do.	39° 45′ 34″	74° 6′ 12″.
18. *Loveladies Island*	Paa Stranden, tværs af Øen.	39° 43′ 47″	74° 7′ 1″.
19. *Harvey Cedars*		39° 40′ 23″	74° 8′ 13″.
20. *Ship Bottom*		39° 38′ 13″	74° 10′ 42″.
21. *Long Beach*		39° 35′ 3″	74° 13′ 3″.
22. *Bond's*		39° 31′ 59″	74° 15′ 16″.
23. *Little Egg*	Tæt ved Fyret, Nord for Holmen	39° 30′ 5″	74° 17′ 28″.
24. *Little Beach*	S. Kysten af Little Egg Holmen	39° 27′ 23″	74° 19′ 28″.
25. *Brigantine*	$5^1/_2$ Kvartmil nedenfor Fyret Absecom	39° 25′ 23″	74° 20′ 2″.
26. *S. Brigantine*	2 Kvartmil nedenfor Fyret Absecom	39° 23′ 20″	74° 23′ 8″.
27. *Atlantic City*	Tæt ved Absecom Fyr	39° 21′ 57″	74° 24′ 31″.
28. *Absecom*	3 Kvartmil nedenfor Fyret	39° 20′ 45″	74° 27′ 27″.
29. *Great Egg*	6 Kvartmil nedenfer Fyret	39° 19′ 2″	74° 30′ 51″.
30. *Beazley's*	S. Kysten af Holmen	39° 17′ 10″	74° 34′ 30″.

31. *Peck's Beach*	$3^1/_2$ Kvartmil nedenfor Corson Holmen	39° 14′ 47″	74° 36′ 29″.
32. *Corson's Inlet*	Tæt ved Holmen, N. Kysten	39° 12′ 59″	74° 38′ 6″.
33. *Ludlam's Beach*	$3^1/_4$ Kvartmil nedenfor Townsend's Holmen	39° 9′ 42″	74° 40′ 41″.
34. *Townsend's Inlet*	Tæt ved Holmen, N. Kysten	39° 7′ 30″	74° 42′ 21″.
35. *Stone Harbour*	$3^1/_2$ Kvartmil nedenfor Hereford Holmen	39° 3′ 35″	74° 44′ 50″.
36. *Hereford Inlet*	Tæt ved Hereford Fyr	39° 0′ 14″	74° 46′ 55″.
37. *Turtle Gub*	6 Kvartmil ovenfor Kap Island City	38° 58′ 39″	74° 50′ 34″.
38. *Two-Mile Beach*	4 Kvartmil ovenfor Kap Island City	38° 57′ 8″	74° 51′ 0″.
39. *Kap May*	2 Kvartmil ovenfor Kap Island City	38° 56′ 1″	74° 54′ 0″.
40. *Kap May*	Tæt ved Fyret	38° 55′ 50″	74° 57′ 36″.
41. *Bay Shore*	$2^1/_2$ Kvartmil i Vest for Kap Island City	38° 56′ 37″	74° 58′ 3″.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

777. Ankerpladsen i Havnen Salaverry.

Chefen paa den chileniske Korvet *"Chacabuco"* meddeler, at den bedste Ankerplads er paa 13^{m} Vand tværs af Moloen. Der er bestandig svær Søgang paa Reden og stærk Strøm langs Kysten. Naar Søgang gjør Havnen ubrugelig, heises et *rødt* Flag iland.

Forenede Stater.

Californien.

778. Forandring af Taagesignalet ved Fyrtaarnet Point Reyes.

De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at den 1ste Juni 1881 vil følgende Forandring blive foretaget med Taagesignalet ved *Point Reyes* Fyrtaarn:

Signalapparatet er en Damp Sirene af 1ste Klasse, hvilken i tykt og taaget Veir vil give Stød af *Fem Sekunders* Varighed med Mellemrum af *Syvti Sekunder*.

Oregon.

779. Sløifning af Taageklokken ved Fyrtaarnet paa Kap Disappointment.

Fra 1ste September 1881 sløifes den ved Fyrtaarnet paa Kap *Disappointment* anbragte Taageklokke.

Russisk Tartari.

780. Taagesignalstation ved Fyrtaarnet Dui (Duø). Øen Sachalin.

Ved Fyrtaarnet *Dui* (Duø) er anbragt en Taageklokke, med hvilken der i taaget og usigtbart Veir gives Signal med

langsomt paa hverandre følgende Slag. Saasnart man paa Stationen hører Taagesignal fra Søen, fortsættes Signalet iland med hurtige Slag. Klokken er anbragt paa den Bjælke, hvormed Fyrtaarnet støttes mod Søsiden. (Se Eft. f. Søf. Pag. 392 for 1879.)

China.

781. Tidssignaler i Honkong og Shanghai.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *"Freya"*, Kapt. *Kupfer*, affyres der i *Hongkong* hver Middag Kl. 0^{t} 0^{m} Stedets Middeltid et Kanonskud, og i *Shanghai* (*ikke* i *Hongkong* som i No. 182 af Eft. f. Søf. feilagtig angivet) et Kanonskud hver Mandag og Fredag Middag Kl. 0^{t} 0′ Stedets Middeltid ombord paa den ældste engelske tilstedeværende Skibschefs Fartøi. Fem Minutter før Affyringen heises der paa Toppen af angjældende Skib en trekantet rød- og hvidstribet Stander. Længden antages for 8^{t} 5^{m} 55.6″ = 121° 28′ 54″ Ost.

For Indien.

782. Friseilingsmed for Telegraftouge. Kap Jáshak. Omán Bugten.

Telegrafkompagniet for den *persiske* Havbugt har meddelt, at — for ikke at beskadige Telegrafkablerne paa Østsiden af Kap *Jáshak* paa Østsiden af Indløbet til den *persiske* Havbugt — maa man ikke ankre vestenfor følgende Linie:

"Den lille Baake nær ved Telegrafkabel Huset overet med Stationens Flagstang".

New Zealand.

783. Indløbet til Rangitiki Floden. Lodsstation sløifet. Nord Øen.

Regjeringen i New Zealand har bekjendtgjort, at 1ste Mai 1881 sløifes Lodsstationen ved Indløbet til *Rangitiki* Floden, og at Signaler angaaende Baren og mulig Fare heller ikke længere gives fra Signal Stationen.

Atlanterhavet.

784. Drivende Sømærke i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Bremerhaven* meddeles 4de Juli, at Kapt. *Brüggemann* med Skibet *"Friedrich"*, ankommet fra *New Orleans* til *Bremerhaven*, den 24de Juni paa 48° 31′ N. Br. og 11° 10′ L. V. f. Gr. passerede *en rød Bøie*, mærket *ZB.* eller *TB.*, det første Bogstav var vanskeligt at skjelne. Bøien var forsynet med Stang, hvorpaa der var et vertikalt rødt, hvidt og blaat stribet Flag, to Lanterner og derover en Kugle.

785. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Den franske *"Journal Officiel"* for 10de Juni d. A. meddeler, at et fransk Skib opgiver at have passeret et stort Vrag paa 44° 43′ N. Br.; 9° 27′ L. V. f. Gr., omtrent 110 Kvartmil nordenfor Kap *Finisterre*.

Vraget er farligt for Skibsfarten.

Strømmen antages her at sætte i retvisende OSO.lig Retning med en Fart af en Mil i Timen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Nord Amerika.

Forenede Stater.

Strøm paa Kysten af Nord Carolina.

Man har igjen nærmere givet Agt paa den paafaldende Kjendsgjerning, at et saa stort Antal Skibe hvert Aar forlise paa Kysten mellem Kap *Henry* (ved det sydlige Indløb til *Chesapeake* Bugten) og Kap *Hatteras*. Ulykkestilfældene skal efter Sigende hidrøre fra en stærk paa Kysten (eller imod SV.) paa Strækningen fra omtrent 6 Kvartmil søndenfor Kap *Henry* til Kap *Hatteras* sættende Strøm.

Ihvorvel den arktiske eller *Labrador* Strømmen almindeligvis sætter sydover paa Østkysten af de Forenede Stater, saa er der dog Grund til at antage, at Strømmen i Nærheden af *Nord Carolinas* Kyst hovedsagelig paavirkes af Vinden.

I "Blunts-American Coast Pilot," Ed. 20. Pag. 355, staar der": Dersteds er der en Strøm, som med sydlig Vind sætter 2 Kvartmil i Timen i NNO.lig Retning og med nordlig Vind 2 Kvartmil i Timen i SSV.lig Retning."

Endvidere staar der i "Sailing Directions for the principal ports on the east coast of the United States", 1874, Pag. 89: "Strømmen paa Kysten af *Nord Carolina,* nordenfor Kap. *Hatteras,* paavirkes af Vinden og er meget stærk, saa at der foraarsages svære Strømras, som for dem, der ikke kjende til denne Strømsætning, se ud som Brændinger paa Grunde. Undertiden begynder Strømmen 24 Timer tidligere end Vinden paa samme Sted. Stormen, der nesten bestandig følger efter, kommer altid fra den Retning, hvorfra Strømmen begyndte".

Med Hensyn til Strækningen i Nærheden af *Wimble* Grundene staar der i samme Bog, Pag. 89: "Skibe med større Dybgaaende bør ikke komme Land nærmere end paa en Afstand af 4 Kvartmil eller paa mindre Vand end 24^{m}; der er dersteds i Regelen en mod Land sættende Strøm, og Dybden aftager meget pludseligt".

Endvidere staar der Pag. 91: "Strømmen paa og i Nærheden af *Hatteras* Grundene løber med en Hurtighed af 3—5 Kvartmil i Timen og paavirkes stærkt af Vindens Retning og Styrke. Golfsstrømmens Overfladevand strækker sig efter vedholdende nordlige og østlige Vinde for en kort Tid lige indtil en kort Afstand fra de udenfor liggende Grunde".

Af disse Aarsager bør man kun nærme sig Kysten af *NordCarolina* med megen Forsigtighed, og samtidig flittig bruge Loddet. Herved er at mærke, at der, imellem Kap *Henry* og det 34 Kvartmil derfra værende Fyrtaarn paa *Currituck Beach*, er Dybder paa 18^{m} paa en Afstand af fra 5 til 15 Kvartmil fra Kysten; herfra til Kap *Hatteras* findes den samme Dybde paa en Afstand fra Kysten af fra 1 til 4 Kvartmil.

Britisk-Nordamerika.

Havnen Pictou i St. Lawrence Bugten.

Da det var indberettet, at der var foregaaet Forandringer med Dybden ved Indløbet til Havnen *Pictou*, har "Staff-Commander *Maxwall*," Admiralitets Hydrograf, foretaget Undersøgelser i 1880 med følgende Resultat:

Misvisningen 23° 10′ N. Vestlig i 1880.

Dybden paa Baren fandtes ved Springtids Lavvand at være 6^{m}, samme Dybde som fandtes da Kapitain *Bayfield* hydrograferede for Admiralitetet i 1843. Siden dette Aar er der heller ikke skeet nogen Forandring med Leden til Indløbet til *Pictou* Havn, hverken hvad angaar Dybden i Almindelighed eller Grændserne for de grundere Dele.

Seet fra Søen frembyder Byen *Pictou* nu et noget forandret Udseende, da der er opført flere offentlige Bygninger siden sidst nævnte Hydrografering. Paa *Town point* er Toldboden opført, en Murstensbygning beklædt med Sten og et firkantet Taarn paa den søndre Ende. Den mest iøinefaldende af de nye offentlige Bygninger er den romersk katolske Kirke, en rød Murstensbygning med Spir og beliggende tæt ved det Høieste af den østenfor Byen liggende Høide; Conventet, et stort firkantet Murstenshus, er lige ved denne Kirke. Akademiet er ogsaa en firkantet Murstensbygning med et lidet Taarn; det ligger paa Toppen af Høien bagenom Byen. Byens Strandbred er forandret ved Anlægget af nye Værfter.

Fyr. I det øverste Vindue i Taarnet paa Toldboden, 18.^{m}80 over Høivand, er anbragt et fast hvidt (Gas) Fyr, som i sigtbart Veir skal lyse 8 Kvartmil.

Man maa lægge Mærke til, at Masterne paa Skibe, fortøiede i *Pictou* Havn, af og til gjør, at Fyret ei sees fra Søen.

Bøier. En sort Bøie, mærket I er udlagt paa 4.^{m}50 ved Lavvand, nærved Nordenden af Banken i Øst for Fyrtaarnet paa *Lighthouse point;* fra Fyrtaarnet peiles Bøien i O. $^{3}/_{4}$ N. omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil af.

En rød Stangbøie er udlagt paa 4.^{m}70 Vand $3^{1}/_{2}$ Kabellængde i ONO. fra Fyrtaarnet, og en rød Bøie mærket I er udlagt paa 4^{m} Vand i O.^{t}S. $^{1}/_{2}$ S. fra *Cole point* og $2^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Høivandsmærket.

En rød Bøie mærket *Macdonald reef* ligger paa 6.^{m}90 Vand $4^{3}/_{4}$ Kabellængde i SO. $^{3}/_{4}$ O. fra *Logan point*, og en rød Bøie mærket *Skinners reef* ligger paa 7.^{m}50 Vand $8^{1}/_{3}$ Kabellængde i O.^{t}N. $^{1}/_{2}$ N. fra *Doctor point*.

Anmærkning. Disse Bøier udlægges aarlig om Foraaret og indtages om Efteraaret.

Seilanvisning. For at løbe ind i *Pictou* Havn om Dagen maa man bringe Taarnet paa Toldboden overet med Nordpynten af Fyrtaarn Opdæmningen i V. $^{1}/_{8}$ N. Dette vil føre klar nordenom *Mackenzie* Grunden og søndenom Banken udenfor *Marine* Hospitalet (beliggende $2^{3}/_{4}$ Kblg. i omtrent Vest af *Cole point*) saa langt som til Baren, indtil de to første Træer søndenfor *Roaring Bull point* haves overet med Foden af Klippen ved *Mackenzie head* i SO.^{t}O. Disse Mærker overet vil føre over Baren paa en Dybde af 5.^{m}65 Vand, der er den største Dybde ved Springtids Lavvand.

Pictou Øen.

Opgiven Grund udenfor Øst-Enden. Mr. *Andrew*, Fører af Dampskibet "*Consul*", har opgivet at have passeret i Juli Maaned 1879 over en Grund beliggende med *Pictou* Øen i Vest, og efter Kryds Peilinger 6 Kvartmil af. Han opgav at have seet Bunden tydelig, og Grunden beskrives som bestaaende af Sten og Sand med en Længde af 12 og en Bredde af 6 Yards. "*Consul,*" som stak 3.^{m}75, skal have rørt op i Sandet ved at passere over Grunden, hvorpaa der antagelig var 4.^{m}40 Vand.

I Oktober 1880 søgte "Staff-Commander *Maxwell*" forgjæves efter den opgivne Grund, og senere Undersøgelser foretagne i *Pictou* godtgjør, at man der ikke kjender til nogen Grund paa det anførte Sted.

Kapitain *Bayfield* bemærker (St. Lawrence pilot, vol. 2, Pag. 74), at paa de fleste ældre Karter er der aflagt en Grund omtrent 4 Kvartmil i Øst af *Pictou* Øen, men der opdagedes ikke Spor af dens Tilstedeværelse ved Hydrograferingen i 1843.

Det er derfor sandsynligt, at Beretningerne om Grunde paa dette Sted skriver sig fra forskjelligfarvet Vand, som har været seet i mindre Udstrækning.

Reiseberetning meddelt af Kapitain J. Stege, Fører af Skibet "Pallas".

(Deutschen Seewarte.)

Fra Mauritius til Manila.

Den 21de April 1880 forlod vi i Ballast, bestemt til *Manila, Port Louis's* Red og styrede, efter at være komne klar af Land, med tiltagende Passat sydover. Vinden blæste nok saa friskt fra SO. til NO. indtil 29° S. Br. og 63° L. O. f. Gr. Her gjorde den med flau Bris og tyk, regnfuld Luft en Dreining igjennem Nord, NV. og SV., og blæste derpaa igjen i nogen Tid fra sydostlig Retning. Efter en kort Sønden-storm, ledsaget af uafbrudt stærk Regn, og hvorunder Luft-

trykket faldt til 757.9^{mm}, paafulgte paa 32° S. Br. og 66° L. O. f. Gr. en anden Dreining igjennem Ost og Nord, men nu gik Vinden ikke længere end til NV., og vestlige Vinde blev fra nu af fremherskende.

For at komme paa en noget høiere Bredde, styrede vi derpaa i sydostlig Retning, men nødtes den 7de Mai paa 36° S. Br. og 69° L. O. f. Gr., efter at NV.-Vinden den foregaaende Dag var tiltagen til Storm, og med Tordenveir og en Barometerstand paa 749.3 ^{mm} var gaaet vestlig, af SV. Storm, som da begyndte, til at holde østlig Kurs. Siden var Vinden NV. og VNV., og med den naaede vi den 16de Mai 36° S. Br. og 91° L. O. f. Gr. Allerede i nogen Tid havde Luften i SV. med den nordvestlige Vind stadig seet truende ud, Barometret var efterhaanden faldet til 740.7^{mm}, og nævnte Dags Eftermiddag sprang Vinden i en voldsom Tordenbyge om til SV. Vind fra denne Retning holdt nu ved til 24de Mai, da vi var paa 24° S. Br. og 105° L. O. f. Gr.

Efter en Dags Vindstille begyndte SO.-Passaten paa 23.5° S. Br. og 105° L. O. f. Gr. Den 30te Mai passerede vi *Christmas* Øen, og fik den 1ste Juni efter 42 Dages Reise fra *Port Louis Java Head* isigte.

Udenfor *Sunda* Strædet opholdtes vi flere Dage af flau nordostlig Vind og en Strøm, der satte fra 2 til 3 Kvartmil i Timen i OSO.lig Retning. Om Natten havde vi voldsomt Tordenveir; om Morgenen saa vi under de tunge Skyer ofte Skypumper. Først den 5te Juni lykkedes det med frisk SV.-Vind, der var begyndt om Natten med stærk Torden og Regn, at passere Strædet. Vinden blev strax efter flau, men varede dog saa længe, at vi med den naaede *Banka* Strædet. Den 8de Juni i Dagningen fik vi *Lucipara* Øen i Sigte i NV. og styrede derfor, for ikke at maatte holde for meget af i vestlig Retning, igjennem *Stanton* Kanalen. Denne er meget bekvem, og er, naar man bruger Haandloddet flittig og tager Peilinger, hverken vanskelig eller farefuld; sammenlignet med *Lucipara* Kanalen har den den Fordel, at den er meget bredere. De i *Findlay's* "Lighthouses of the World", 1877 angivne "proposed lightvessels" i *Stanton* Kanalen saavelsom ved *Fredrik Henrik Rocks* fandtes endnu ikke.

Under Seiladsen gjennem *Banka* Strædet var der for det

Meste om Dagen flau sydlig Bris; om Aftenen begyndte det gjerne med Tordenbyger, hvorfor jeg fandt det raadeligst at ankre om Natten. Strømmen løb i Regelen i nordlig Retning med $^3/_4$ à 1 Kvartmils Hastighed i Timen. Den sydlige Strøm varede stedse kun ganske kort, og var neppe mærkbar. Tvers af Mundingen af *Palembang* Floden satte Strømmen med megen Styrke paa *Mintok* Pynten, saa at vi, med det herskende Vindstille, saa os nødt til at ankre paa 50^m Vand for ikke at drive paa de udenfor *Mintok* liggende Klipper. Med en frisk østlig Byge lykkedes det os igjen at naa over til *Sumatra* Kysten.

Den 12te Juni var vi ude af *Banka* Strædet. Den 13de Juni passerede vi med frisk SV.-Vind *Foedjoe* Øgruppen, og seilede derpaa med flau sydlig Bris nordover til forbi *Victory* Øen, og den 16de Juni imellem *Anambas* og *Natuna* Gruppen.

I *China* Søen havde vi om Dagen laber Bris fra Syd til SV. og om Natten voldsomt Tordenveir og Regnbyger, der dog sjelden var ledsaget af Vind. Fra den 30te Juni af, da vi fik *Lubang* Øen isigte, opholdtes vi endnu længe af østlig Vind, og vi kunde som Følge deraf først den 4de Juli passere *Corregidor* og den 9de Juli ankre paa *Manilas* Red. Maaske var denne østlige Vind Aarsagen til den ualmindelige Strøm, som vi traf allerede i Nærheden af 14° N. Br. og 118° L. V. f. Gr. Den satte med en Hastighed af 1 til $1^1/_4$ Kvartmil i Timen i vestlig til sydsydvestlig Retning. Ved *Corregidor* løb Strømmen 3 til 4 Kvartmil i Timen vestover, men tog derpaa, eftersom man kom *Manila* nærmere, mere og mere af.

Paa den ydre eller Vestenden af *San Nicolas* Banken er opført et Fyrtaarn, som viser et godt paa 9 Kvartmils Afstand lysende fast, hvidt Fyr. Ogsaa om Dagen er dette et godt Sømærke. Det staar paa Jernpæle, og ser ud som et stort Dueslag.

Fra 4de Juli til 20de August 1880 laa vi paa *Manilas* Red for at indtage en Ladning Sukker og Hamp til *New York*. I denne Tid, den 18de og 20de Juli, fandt det store Jordskjælv Sted, som hjemsøgte *Manila*.

Den 18de Juli Klokken 1 Eftermiddag mærkede vi ombord en bølgeformig Bevægelse under Fødderne, den varede omtrent 30 Sekunder. Det var, som om Skibet rullede hen over Stene. Samtidig syntes Vandet at koge langs Skibssiden, og vi hørte en underjordisk Bulder ligesom Torden i det

Fjerne. Da jeg saa iland, var hele Byen indhyllet i Støv. Den næste Dag, da jeg kom iland, frembød Byen Billedet af en storartet Ødelæggelse. Nesten alle store Murhuse var aldeles eller delvis styrtet sammen.

Den 20de Juli Klokken 4 Eftermiddag var jeg netop iland, da vi ved en pludselig heftig Svingning frem og tilbage af Jordbunden styrtede ud af Huset. Det var umuligt at staa; Alle tumlede om som berusede og stirrede forskrækket paa hverandre. De Indfødte laa paa Knæ og bad til deres Helgener. I den Hensigt at forlade det usikre faste Land, forsøgte jeg at naa min Baad, da jeg saa, at Jorden var revnet foran mig. Revnen var omtrent 18^{cm} bred og 15^m lang, og med en 12^m lang Bambusstang kunde vi ikke naa Bunden af den. De Bygninger, som den 18de Juli kun var bleven delvis beskadiget, havde Jordskjælvet den 20de bragt til fuldstændig at styrte sammen. Ogsaa den store prægtige Kathedral var sammenstyrtet. Hvert eneste Hus i Byen lignede en Ruin; jeg har ikke seet et eneste, som ikke havde lidt mere eller mindre Skade. I den paafølgende Tid kamperede hele Befolkningen i *Manila* paa Gaderne i Bambushytter, og hele Ugen var alle Forretningshuse lukkede, da Ingen vovede sig under Tag.

Senere indtil 15de August havde vi stadig storm- og regnfuldt Veir, dog lykkedes det os at faa Ladningen ind, og den 20de August kunde vi forlade *Manilas* Red med fuld Ladning.

Fra Manila til New-York.

Den 22de August kom vi ud af *Manila* Bugten. Vi valgte Routen igjennem *Mindoro* Strædet, som vi passerede 27de August med en gunstig stiv Bris af NV.lig Vind, og derpaa gjennem *Sulu* Søen. Her hindredes vi meget af flaue sydlige Vinde, saa at vi først 3die September naaede *Basilan* Strædet. For at komme igjennem det brugte vi hele fem Dage; Veiret var for det Meste godt, men desværre kun meget lidt Vind. I *Basilan* Strædet var der en regelmæssig Strøm, som skiftede hver sjette Time. Den vestlige Strøm satte med

en Fart af 2 à 3 Kvartmil i Timen, men den østlige var noget svagere. I *Sulu* Søen fandt vi ingen Strøm.

Efter at vi den 8de September var kommet igjennem *Basilan* Strædet, seilede vi med sydvestlig Vind og St. B. Halse gjennem *Celebes* Søen. Jeg haabede, at Vinden snart vilde trække sig saa sydlig, at vi kunde ligge op *Makassar* Strædet over den anden Boug. Vindforandringen fandt imidlertid ikke Sted. Som Følge heraf naaede vi den 14de September Kysten af *Celebes* langt østenfor *Makassar* Strædet. Alligevel foretrak jeg at krydse det op istedetfor at holde af for *Molukken* Passagen, da jeg paa Grund af Mangel af enkelte Proviantsorter ønskede at anløbe *Anjer,* og tillige frygtede for, at jeg — ved at gaa igjennem et af Stræderne østenfor *Java* — vilde blive formeget opholdt af Vindstille, som paa denne Aarstid her finder Sted.

Den 18de September kom vi ind i *Makassar* Strædet. Stadige sydlige og sydvestlige Vinde og nordlig Strøm hindrede os saa meget i at avancere, at vi først 29de September kunde passere Kap *William.* Først paa 4° S. Br. og 117° L. O. f. Gr. begyndte SO. Monsunen, og denne Vind bragte os den 11te Oktober efter 52 Dages Reise til Reden ved *Anjer.*

I *Celebes* Søen var der stærke Strømras, dog var Strømmen i Regelen svag; kun i den sydlige Del var den noget stærkere, og satte først i retvisende SO. 15 til 20 Kvartmil og nærmere ved Kysten af *Celebes* i retvisende Øst 20 Kvartmil i Etmaalet.

Strømsætningen i *Makassar* Strædet var:

Sept. 22de paa 0° 22′ S. Br. og 118° 54′ L. O. f. Gr. retv. Nord 14 Kvarmil i 24 ′.
„ 23de „ 0° 38′ — „ 119° 21′ — retv. N. 34° O. 28 Kvartmil i do. do.
„ 24de „ 0° 46′ — „ 119° 25′ — retv. N. 42° O. 25 Kvartmil i do. do.
„ 27de „ 1° 24′ — „ 119° 0′ — retv. Nord 36 Kvartmil i 48 ′.
„ 28de „ 1° 38′ — „ 118° 58′ — retv. N. 11° O. 18 Kvartmil i 24 ′.
„ 29de „ 2° 12′ — „ 118° 47′ — ingen Strøm.
„ 30te „ 2° 46′ — „ 118° 9′ — ingen Strøm.

Oktbr. 1ste paa 3° 7′ S. Br. og 118° 1′ L. O. f. Gr. retv. Syd 10 Kvartmil i 24 ′.
„ 2den „ 3° 46′ — „ 117° 49′ — ingen Strøm.

I *Anjer* fyldte vi Vand, fik noget fersk Proviant og fortsatte derpaa Reisen neste Dag den 13de Oktober. Imod stiv SV.lig Vind, men begunstiget af en vestlig Strøm, der satte med 2 à 3 Kvartmil i Timen, krydsede vi ud *Sunda* Strædet. Vinden gik paa samme Tid mere og mere sydlig, saa at vi snart kunde ligge Kurs, og neste Morgen var vi naaet ud af Strædet. Vinden vedblev at blæse fra Syd og temmelig stivt med svær Sø. For under disse Omstændigheder ikke at mindske Seil, valgte jeg Routen nordenom *Keelings* Øerne. Herfra bragte en frisk Passat os hurtigt vestover.

Paa 23° S. Br. og 64.5° L. O. f. Gr. fik vi, efter at Vinden var gaaet nordlig og NV.lig en saa voldsom Storm af SV., at de opgivne Underseil blæste bort i Stumper. Barometeret havde den almindelige Stand i Passaten, og tydede ikke paa en saadan Kuling. Stormen varede i omtrent 8 Timer, derpaa gik Vinden igjen gjennem Syd til SO. Paa 27° S. Br. og 45° L. O. f. Gr. gjorde Vinden imidlertid sin sædvanlige Dreining, hvorpaa vi 15de November naaede Parallelen 30° S. Br. paa 36.5° L. O. f. Gr.

Efter et voldsomt Tordenveir den 16de November, begyndte den 17de November paa 32° S. Br. og 30° L. O. f. Gr. med tyk Luft og uafladelig Regn en stærk SSO. Storm, som varede i to Dage. Desværre stode vi noget for nordlig til at kunne gjøre en god Anvendelse af denne Anledning. Den 19de November fik yi Kysten af *Afrika* i Sigte i Nærheden af *East London.* Vinden var imidlertid gaaet østlig, og vi styrede nu med frisk Bris vestover. Luften var fremdeles overskyet og taaget. Den 22de November om Aftenen klarede det op, dog var der i Syd og SV. store Skymasser, under hvilke vi saa flere store Skypumper. Kort efter begyndte det at lyne i SV. Barometeret var faldet noget, ned til 756^{mm}. Da jeg ikke anede noget Godt, lod jeg alle Seil beslaa paa Undermersseilene nær, og lagde Skibet bi med B. B. Halse. Vinden var flau, omløbende fra SO. igjennem Syd til SV. Klokken 10 Eftermiddag kom Vinden pludselig fra Nord; men før vi havde faaet brast Ræerne om, kom den pludselig igjen

fra SV. med en saadan Styrke, at Skibet i 10 Minutter var nær ved at kantre. Medens Vindstødet varede, var Skibet aldeles indhyllet i en Vandmasse, saa man ikke kunde gjøre sig Rede for, om Vandet kom ned som Regn ovenfra eller blev draget op af Søen. Det var vanskeligt at puste, som om man befandt sig i et luftfortyndet Rum. Paa alle Topper og Raanokker saaes St. Elmslys. Heldigvis holdt Stødet, der enten hidrørte fra en Hvirvelstorm eller fra en stor Skypumpe, ikke længe paa; Vinden aftog snart i Styrke og gik igjen om til SSO. Med denne gunstige Vind passerede vi i Daglysningen i Sigte af Kap *Agulhas,* Natten den 23de November *Kap det gode Haab* og naaede 26de November Parallelen 30° S. Br. paa 10° L. O. f. Gr., efter at vi havde tilbragt 11 Dage søndenfor samme.

De paa den afrikanske Kyst iagttagne Strømninger var følgende:

Novbr. 19de paa 32° 27′ S. Br. og 29° 21′ L. O. f. Gr. retv. S. 70° V. 24 Kvartmil i 24 ′.
„ 20de „ 33° 49′ — „ 27° 19′ — retv. S. 48° V. 99 Kvartmil i 24 do.
„ 21de „ 35° 6′ — „ 24° 30′ — retv. S. 51° V. 88 Kvartmil i 24 do.
„ 22de „ 35° 35′ — „ 21° 10′ — retv. 68° V. 70 Kvartmil i 20 ′.

Vinden vedblev fra SO. med stiv Bris og (heirigem?) Veir, og førte os uden Ophold af Vindstille ind i Passaten. Fra 30° S. Br. styrede vi en temmelig vestlig Kurs, for efter *Maury's* Anvisning at passere Linien paa 35 à 36° L. V. f. Gr. Da vi dog allerede paa 1° 20′ S. Br. fandt Antydninger til (Aequatorialmallungen?), saa lod jeg herfra holde ret i Nord for ad korteste Vei at gjennemskjære dette Belte, og passerede vi saaledes Linien noget østligere paa 32° 30′ L. V. f. Gr. Dette fandt Sted 25de December.

Uden før at have havt Vindstille, gik paa 1° 30′ N. Br. den sydostlige Vind i en stormlignende Byge over til NO. Passat. Som *Maury* anbefaler, lod jeg igjen styre en god vestlig Kurs — retv. NV. ′ V. — for saa længe som muligt at blive i Passaten og naa Vestenvind Farvandet saa vestligt som muligt, for med Lethed at naa *New York.* Frisk NO. til

østlig Vind fulgte os lige til 11te Januar 1881 paa 23° N. Br. og 68° L. V. f. Gr. Her gik Vinden sydligere og gjorde en af sine sædvanlige Dreininger, hvorpaa omløbende Vinde indtraadte, hvilke den 20de Januar bragte os til 30° N. Br. og 76° L. V. f. Gr. Herfra satte vi en nordlig Kurs. Den 21de og 22de Januar havde vi en moderat Storm, der begyndte med SSO., derpaa gik til SV, og saa løiede af med vestlig Vind. Vinden gik derpaa NV.lig. Saalænge denne Vind vedblev med godt Veir, kunde vi holde os i Nærheden af Kysten; dog drev vi to Gange af med Storm af NV. til NNV., og var saa nødt til med St. B. Halse igjen at søge Kysten. Barometeret stod stadig meget høit paa 768 til 775^{mm} med en Kulde af — 4° til 7° C., hvilken generede os meget. Den 31te Januar Klokken 10 Formiddag fik vi Lods ved *Barnegat Inlet,* og jeg tog paa samme Tid en Bugserdamper, ved hvis Assistance vi samme Dags Aften Klokken 11, efter en Reise paa 110 Dage fra *Anjer,* passerede *Sandy Hook.*

Æqvatorialstrømningerne i Atlanterhavet fandtes som nedenanført:

1880 Decbr. 22de paa 2° 52′ S. Br. og 29° 39′ L. V. f. Gr. retv. N. 70° V. 20 Kvartmil i 24 ′.
„ — 23de „ 1° 56′ — „ 31° 6′ L. V. f. Gr. retv. N. 79° V. 24 Kvartmil i 24 ′.
„ — 24de „ 1° 20′ — „ 31° 58′ L. V. f. Gr. retv. Vest 12 Kvartmil i 24 ′.
„ — 25de „ 0° 19′ N. Br. „ 32° 37′ L. V. f. Gr. retv. N. 62° V. 18 Kvartmil i 24 ′.
„ — 26de „ 1° 37′ — „ 33° 20′ L. V. f. Gr. retv. N. 73° V. 23 Kvartmil i 24 ′.
„ — 27de „ 3° 5′ — „ 34° 51′ L. V. f. Gr. retv. N. 84° V. 24 Kvartmil i 24 ′.
„ — 28de, 29de og 30te meget liden.
„ — 31te paa 8° 57′ N. Br. og 44° 25′ L. V. f. Gr. retv. S. 76° V. 28 Kvartmil i 24 ′.
1881 Januar 1te „ 10° 5′ — “ 46° 46′ L. V. f. Gr. retv. S. 84° V. 33 Kvartmil i 24 ′.

Den 31te December iagttog vi stærke Strømras.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, August 1881. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge (Trondhjemsfjorden) 786. Rødbjerg Fyr. **Sverige** (Østersøen) 787. Trelleborg, Bøier. 788. Øland, Grund opmærket. 789. Stockholms Skjærgaard, Ledfyr forandret. 790. do. do.; Smaafyre sløifet, Lanterner anbragt. 791. Botniske Bugt, Fyrskib udlagt. 792. do. do.; Fyrskib udlagt. (Øresund). 793. Skanør Havn og Molofyr. 794. Mølle Fiskeleie, Havnefyr. 795. Barsebäcks Fiskeleie, do. (Skagerak). 796. Bohus Kysten, Grund opmærket. **Rusland** (Østersøkysten) 797. Botniske Bugt, Mærkefartøi indtaget. 798. do. do.; Skelsker Fyr tændt. 799. do. do.; Uleåborg, forandret Opmærkning. 800. do. do.; Bogskär Fyr. 801. do. do.; Utö Fyr slukket. 802. Finske Bugt, Boe opmærket. 803. do. do.; Vrag mærket. 804. Sømærkerne udlagt. **Tydskland** (Østersøkysten) 805. Vrag mærket. 806. do. 807. Fyrskib indtaget og flyttet. 808. Femern, Fyr tændes, (Nordsøkysten) 809. Weser, forandret Opmærkning. 810. Ems, Signalbøie. 811. Ostfrisiske Øer, forandret Opmærkning. 812. Jade, Opmærkning. 813. do., forandret Opmærkning. **Danmark** (Store Belt) 814. Flydebaake. (Lille Belt) 815. Faaborg, Mærke byttet. 816. Flydebaake. 817. do. (Skagerak) 818. Vrag bortskaffet. **Island.** 819. Braat. 820. Boer. **Holland.** 821. Friesische Gat, Opmærkning. 822. Ijmuiden, Fyre. 823. Vrag mærket. 824. Texel Seegat, Bøier ombyttet. 825. do. do.; Vrag fordrevet. 826. Vlissingen, Vrag mærket. **England** (Østkysten) 827. Humber, Skitter Sand udvidet. 828. Themsen, Vrag mærket. 829. Vrag mærket. (Kanalen) 830. Anvil Point, nyt Fyr. (Vestkysten) 831.

Liverpool Bugten, Fyre og Bøier forandret. 832. Cardiff, Bøier flyttet. **Skotland** (Østkysten) 833. Peterhead, Havnefyr tændt og Havn aabnet. **Irland** (Østkysten) 834. Dundalk Bugten, Grunde. 835. Dublin Bugten, Fyrskibs Plads forandret. 836. Kingstown, Opmudring. 837. Larne Ledfyre. 838. Lough Larne, Dybde paa Boe. **Frankrige** (Kanalen) 839. Oyestreham, Bøie. 840. Out Ruytingen, Bøie fordrevet. 841. Dunkerque, nye Bøier. 842. Fyrskibe, forandret Farve. 843. Pontusval, Boe mærket. 844. Concarneau, Stangbøie. 845. Grand Léjon Fyr, Taagesignal. 846. Penzé Floden, Sømærke. (Vestkysten) 847. Boe, nyopdaget. 848. Ar Men Fyr, Tænding. **Spanien** (Nordkysten) 849. Bilbao, Molofyr. 850. Avilés, Havnearbeider. (Vestkysten) 851. Faro, Blinkfyr. 852. Vigo Bugten, Rondaña Bøien. (Middelhavet) 853. Cadix, Las Puercas Fyr tændt. 854. Aguilas, Fyr tændt. 855. Grosa, Klokkebøie. **Frankrige** (Middelhavet) 856. Cette, Havnefyre. **Italien** (Vestkysten) 857. Spezzia Bugten, Fyre flyttet. 858. Genuas Havn, Klokkebøie. 859. Brindisi, do. 860. San Remo, Havnefyr tændt. 861. Maurizio og Oneglia, Havnefyre. 862. Neapel, Bøie indtaget. **Sardinien.** 863. Terranuova, Opmærkning. **Tunis.** 864. Djerbah Øen, Fyr. 865. Tabarque Øen, Banker. **Capoverdiske Øer.** 866. St. Jago, Fyr tændt. 867. do., Havnefyre slukket. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 868. Rocky Point Fyr nedbrændt. 869. Port Lameline Fyrs Lysvidde. **Canada.** 870. Buctouche Fyr, Tænding. 871. Miramichi Bugten, Ledfyre tændt. **New Brunswick.** 872. Fundy Bugten, midlertidigt Fyr. **Forenede Stater. Massachusetts.** 873. Vineyard Sund, Fyr tændt. 874. Boston, forandret Opmærkning. **Rhode Island.** 875. Narrangasett Bugten, Signalbøie. **Virginia.** 876. Turners Lump opmærket. **Florida.** 877. New River Inlet, ingen Grund. **Mexico.** 878. Yucatan, nye Grunde. **Vestindien. Cuba.** 879. Guantanamo, Baaker. **Haïti.** 880. Brændinger. **Venezuela.** 881. Buen Ayre, Havnefyr. **Brasilien.** 882. Braat, ikke fundet. **Patagonien og Magellan Strædet.** 883. Señoret, Grund. 884. og 885. Punta Arenas, Vrag. 886. Fitzroy Strædet, Grunde. 887. Molyneux, Bøie. 888. Cavour Øen, Sømærke borte. **Asien. Japan.** 889. Simonoseki Strædet, Bøie udlagt. **China.** 890. Macao, Baake ødelagt. 891. Lantao Øen. Fyr tændt. 892. Tungao, Boe. 893. Han Floden, Signalbøie indtaget. 894. Min Floden, Signalbøie udlagt. **Ostindiske Archipel.** 895. Mindanao, tvivlsom Banke. **Borneo.** 896. Boe ved Bo-Aan Holmen. 897. do., ved Sandakan Havn. **Sulu Archipelet.** 898. Grunde. **Java.** 899. Sourabaya Strædet, Fyre og Lodsfartøi. **For-Indien** (Vestkysten). 900. Calicut Fyr, nyt Apparat. (Østkysten) 901. Kutubdea Fyrtaarns Farve. 902. Pondichery, Fyre. **Afrika** (Vestkysten). 903. Guinea, Rio Grande, Opmærkning. **Australien** (Nordkysten). **Torres Strædet.** 904. Prince of Wales Channel, Opmærkning. 905. do., Baake og Vrag. 906. Nautilus Grunden. 907. do., Moneta Shoal findes ikke. 908. Grundes Beliggenhed. (Østkysten) 909. Brisbane Floden, Fyre og Mærker forandret. 910. Mac Leay Floden, nyt Farvand. 911. Port Macquarie, nyt Farvand. 912. Montagu Øen, Vrag. **Koralhavet.** 913. Baake. 914. do., forskjelligfarvet Vand. 915. do., Baake. 916. Clarence Floden, Bøie

flyttet. (Sydkysten). 917. Kingston, Moringsbøier. 918. Port Victoria, Baake. 919. Port Phillip, Bøie. **New Zealand. Mellem Øen.** 920. Grey Floden, Fyr flyttet. **Stille Hav. Tonga Øerne.** 921. Tvivlsomt Rev. **Selskabsøerne. Tahiti.** 922. Papieté, Baaker og Bøier. 923. Grampus Øerne findes ikke. **Ny Caledonien.** 924. Kuaua Bugten, Boe. **Atlanterhavet.** 925. Ikke kartlagt Banke i nordlige Atlanterhav.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Østerrige. 926. Pola, Torpedoøvelsesterrain. **Forenede Stater. Massachusetts.** 927. Boston, Taagesignal. 928. Liste over Redningsbaad-Stationer (Fortsættelse). **Australien.** 929. Queensland, Signaler. **Østersøen.** 930. Drivende Vrag. **Atlanterhavet.** 931. do. do.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
New Zealand:	
Mellem Øens Østkyst (Otago eller Port Chalmers)	438.
Vestindien:	
St. Vincent Øen. Antigua Øen	439.
Santa Cruz eller St. Croix Øen, Puerto Rico Øen, Haïti eller Santo Domingo	440.
Jamaica. Cuba	445.
Bahama Øerne	448.
Florida Strædet	449.

Rettelser.

I Februar Heftet for 1881 Pag. 85, Linie 3 fra Oven, istedetfor „NV. Cay“, læs „NO. Cay“.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

786. Nyt Ledfyr paa Rødbjerg. Trondhjemsfjorden.

Thorsdagen den 1ste September førstkommende bliver et Ledfyr tændt paa *Rødbjerg* ved *Trondhjemsfjorden*. Fyret, der er anbragt i det saakaldte Posthus paa Pynten af *Rødbjerg*,

lyser overalt mod Farvandet. Dets aarlige Brændingstid bliver fra 1ste August til 15de Mai.

N. Br. 63° 29′ 15″, L. O. f. Gr. 9° 59′ 45″. Høide over Havet 9 Meter, Synsvidde 4 Kvartmil.

Sverige (Østersøen).

787. Udlægning af to Bøier ved Havneindløbet til Trelleborg.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at for at opmærke Indseilingen til *Trelleborg* vil der — foruden den nuværende rød- og sortmalede Anduvningsbøie med Ballon, som er udlagt paa 6 Meter Vand, og som kan passeres paa begge Sider — blive udlagt 2 Bøier omtrent 90 Meter fra Pirhovederne; den ene, paa Østsiden af Renden, *rød,* og den anden, paa Vestsiden, *sort,* begge paa 3.55 Meter Vand.

788. Udlægning af en Bøie paa Grunden Matkorksgrund i NO. for Käreholmshamn. Østkysten af Øland.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at den Grund paa Østkysten af *Øland,* paa hvilken Damperen *„Atalante"* stødte for kort Tid siden, er bleven undersøgt, og at det viste sig, at det var den i *NO.* for *Käreholmshamn* liggende *Matkorksgrund,* der nu er opmærket med et sort Mærke.

789. Forandring af det største Ledfyr ved Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at det største af Fyrene ved *Sandhamn* i *Stockholms* Skjærgaard er bleven forsynet med *rødt* Lys vesterover, samt at en Lanterne skal anbringes paa Mærket i *Sandhamnsundet,* hvilken Lanterne tændes 1ste August førstkommende.

790. To Smaafyre sløifet i Oxdybet og Lanterner anbragt paa Bøier sammesteds. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at de hidtilværende 2 Smaafyre, der var opsat paa Sundets Bredder til Belysning af Bøierne i *Oxdybet* nu er borttaget, og at i deres Sted vil paa hver af Bøierne fra 4de dennes anbringes en Lanterne, der viser *hvidt* Lys og er omtrent 1.5 Meter over Vandfladen.

791. Udlægning af Fyrskibet „Vestra Banken". Botniske Bugt.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at et Fyrskib vil blive udlagt omkring den 1ste August 1881 i den sydlige Del af *Bottenhavet,* SV. for *vestre Fingrundsbanken.*

Omtrentlig Beliggenhed: 60° 54′ N. Br.; 17° 56′ L. O. f. Gr.

Fyrskibet, som skal vise *fast, rødt* Lys, er for indeværende Aar forsynet med et svagere, midlertidigt Fyrapparat, dog bør Fyret kunne sees paa mindst 5 Kvartmil.

Fartøiets Skrog er rødmalet og med Navnet: *„Vestra Banken"* i hvide Bogstaver paa Siderne.

792. Sydostbrotten Fyrskib udlagt og forsynet med Damptaagetrompet. Botniske Bugt.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Fyrskibet *„Sydostbrotten",* der nu igjen er udlagt paa sin Station i den nordlige Del af den *Botniske Bugt* (se Eft. f. Søf. No. 638 for 1881), er bleven forsynet med en Damptaagetrompet, med hvilken der i tykt og taaget Veir gives Signaler i Serier paa tre Stød, af hvilke de to første har en Længde af 5 à 6 Sekunder og det tredie Stød af 2 Sekunder. Opholdet mellem Stødene er 5 à 6 Sekunder; Opholdet mellem det sidste Stød i en Serie og det første Stød i paafølgende Serie er omtrent 26 Sekunder.

Sverige (Øresund).

793. Bygning af en Havn og Tænding af et Molofyr ved Skanør.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Havneanlægget

ved *Skanør,* som nu snart er færdigt, og som allerede kan benyttes, er beliggende omtrent 900 Meter i VNV. fra *Skanørs* Vindmølle og 450 Meter fra nærmeste Strand, hvormed Havnen er forenet ved en opfyldt Vei. Havneanlægget bestaar af 2 Havnearme, af hvilke den nordre, som er omtrent 150 Meter lang og i Vinkelform, løber i VNV. og NV., og den søndre, der har Bueform og er omkring 220 Meter lang, ender med et Pirhoved, der er omtrent 30 Meter fjernet fra den nordre Arms Pirhoved. Dybden i Indløbet er ca. 3.2 Meter ved Middelvandstand, bliver mindre inde i Havnen og er neppe over 2 Meter ved Lastepladsen.

Paa Havnens nordre Pirhoved er opført et mindre, hvidmalet, sexkantet Fyrtaarn, hvorfra peiles *Falsterbo* Fyr i S. 23° V. og *Skanørs* Kirke i N. 88° O. Fyrets Høide over Vandet er 4.45 Meter og Lysvidden 5 à 6 Kvartmil. Fyret, der er skjærmet i sydlig Retning mod Landgrunden, viser *hvidt* Lys fra S. 30° V. til N. 47° V., *rødt* Lys fra N. 47° V. til N. 12° V., *hvidt* Lys fra N. 12° V. til N. 5° O., og atter *rødt* Lys over *„Kogrunden"* og *„Vestre Haken"* fra N. 5° O. til N. 14° O., og derefter *hvidt* Lys i østligere Retning. Dette Fyr tændtes første Gang 15de Juli.

794. Havnefyr ved Mølle Fiskeleie.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at et *fast, hvidt* Havnefyr nu er tændt ved *Mølle Fiskeleie.*

Fyret er anbragt i et mindre, hvidmalet, 6-kantet Taarn paa den ydre Havnearms Pirhoved, er 4.5 Meter over Vandfladen og lyser paa 5 à 6 Kvartmil.

Det viser *rødt* Lys i Vinkelen mellem N. 32° V. og N. 66° V. for at veilede Fartøier ind i Havnen.

Fyret holdes tændt fra Solnedgang til Solopgang, saalænge Trafiken i Havnen ikke hindres af Is.

795. Havnefyr ved Barsebäcks Fiskeleie.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at et Havnefyr er tændt ved *Barsebäcks* Fiskeleie, i et 6-kantet, hvidmalet Taarn paa søndre Havnearms Pirhoved.

Fyret er 4.5 Meter over Vandfladen, synligt paa 5 Kvartmil, viser *hvidt* Lys med Undtagelse af i Vinkelen fra S. 45° V. til S. 77° V. over Grunden *Kulorna,* samt fra N. 29° V. og nordover over *Valgrunden,* i hvilke Vinkler vises *rødt* Lys. Det holdes tændt fra Solnedgang til Solopgang, saa længe Søfarten inden Fyrets Lysvidde ikke hindres af Is.

Sverige (Skagerak).

796. Opmærkning af en Grund søndenfor Lekskärs Baake. Bohus Kysten.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at i Farvandet *Marstrand — Kalfsund* i *Bohus* Län mellem *Øst-* og *Vest-Lekskären,* 267 Meter S. $^1/_4$ O. fra *Lekskärs* Baake, 308 Meter fra vestre eller ydre *Lekskärs* nordre Odde er opdaget en mindre Grund, samt at i NNV. 3.^{m}76 fra det grundeste Sted er paa 5 Meter Vand udlagt en Flydebaake med Kors.

Rusland (Østersøkysten).

797. Midlertidig Indtagning af Mærkefartøiet „Marjaniemi" ved Carlö. Uleåborg. Botniske Bugt.

Istedetfor det ved Indseilingen fra Søen til *Uleåborgs* Red stationerede Mærkefartøi *„Marjaniemi",* som midlertidig ikke udlægges paa Stationen, er indtil Videre udlagt en Stage med Kugle til Toptegn.

798. Skelsker Fyr igjen tændt. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

Den 16de Juli d. A. tændtes igjen *Skelsker* Fyr (se Eft. f. Søf. No. 518 for 1881).

799. Forandret Opmærkning ved Uleåborg. Botniske Bugt.

Flydebaaken tæt ved Pynten *Marianiem* er midlertidig ombyttet med en Stang med Ballon.

800. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Skjæret Bogskär. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

Da Arbeidet paa Fyrtaarnet paa Skjæret *Bogskär, Westra Bogskär,* ikke bliver færdigt iaar, saa kan heller ikke Fyret blive tændt til anstundende Høst (se Eft. f. Søf. No. 283 for 1880). Fyret vil sandsynligvis blive tændt om Høsten 1882. Det bliver heller ikke som paatænkt et fast, hvidt Fyr med røde Blink hvert Minut, men kommer til at lyse med *fast, hvidt* Lys og *fire* umiddelbart efter hverandre følgende *Blink* i Minutet, hvert Blink saaledes af femten Sekunders Varighed.

801. Midlertidig Slukning af Utö Fyr. Ålandsøerne. Botniske Bugt.

Utö Fyrtaarn faar et nyt Lindse Fyrapparat af 3die Orden, og vil som Følge heraf Fyret ikke holdes tændt nogle Nætter i sidste Halvdel af Juli eller første Halvdel af August Maaned d. A. Det nye Fyr bliver som det gamle et *fast, hvidt* Fyr.

802. Opmærkning af Boen Kivi. Trångsund Lodsstation. Wiborg Distrikt. Finske Bugt.

I *Wiborg* Bugten ligger $^1/_3$ Kvartmil retv. NO.‘O. for Odden *Putroniemi*, 1.^{m}8 under Vand, en Boe, *Kivi* kaldet. Den er mærket med en Flydebaake med Stang, som oventil er rød, nedentil hvid, og med nedadvendt Kost.

803. Mærke paa Vrag i Newa. Finske Bugt.

I *Newa* ved Enden af *Galeeren* Farvandet, omtrent 533^m nordostlig for *Blaaflag* Bøien og nordenfor den derværende 0.^{m}3 Banke, er der sunket et Fartøi paa 2.^{m}1 Vand. Der er 0.^{m}9 til 1.^{m}2 Vand over Vraget, som er mærket med en Flydebaake med Kost.

804. Sømærkerne i Østersøen.

Det hydrografiske Departement i *St. Petersburg* har den 7de Juli d. A. bekjendtgjort, at alle Sommermærker i de russiske Farvande i den finske og rigaiske Bugt, i Østersøen og i Moon Sund, Indløbet til *Hapsal* deri indbefattet, igjen er udlagt paa Plads.

Tydskland (Østersøkysten).

805. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Berg-Dievenow. Pommern.

Efter en Meddelelse fra den kgl. „Schiffahrts-Kommission“ i *Swinemünde* har Fiskeren *August Neumann* fra *Berg-Dievenow* meldt, at han har fundet et Vrag. Det ligger nordenfor *Berg-Dievenow* omtrent 12 Kvartmil af Land i Medet Østenden af *Berg-Dievenow* overet med den vestlige Taarnport i *Cammin.* Mastetoppen er 1^m under Vand.

806. Beliggenheden af Vraget nordenfor Berg-Dievenow.

Efter en Meddelelse fra den kgl. „Schiffahrts-Kommission“ i *Swinemunde* af 25de Juli d. A. er det omtrent 10 til 12 Kvartmil i NO. for *Berg-Dievenow* af Fiskere fundne Vrag (se Eft. f. Søf. No. 805 for 1881) bleven undersøgt af Dykker fra Bjergningsdamperen „*Sequens*“. Deraf fremgaar det, at der paa det angivne Sted ligger 2 Vrag ved Siden af hinanden, sandsynligvis Kystskonnerter.

Dæk og Master m. m. findes ikke i noget af Fartøierne, som nok har lagt der længe. Det ene var ladet med Mursten, det andet tomt.

Vragene er ikke farlige for Skibsfarten, da der er omtrent 11 til 13^m Vand paa dem, og Master og Stænger er borte.

807. Midlertidig Indtagning og paatænkt Flytning af Fyrskibet „Kricks“. Stettiner Hav. Pommern.

Fyrskibet „*Kricks*“ indtoges den 3die August d. A. fra dets tidligere Station, som opmærkedes med en stor Flydebaake. Fyrskibet udlægges siden i *Stettiner Haff* udenfor Indløbet til *Kaiserfahrt.*

808. Paatænkt Tænding af et Fyr ved Wester Markelsdorf paa NV.Enden af Øen Femern. Schleswig Holsten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig,* Afdelingen for det Indre, af 4de August d. A. skal omtrent i Oktober d. A. tændes et nyt Fyr ved *Wester Mar-*

kelsdorf, omtrent 1 Kilometer indenfor *Markelsdorfer* Huk (se Eft. f. Søf. No. 521 for 1881). Fyret skal lyse over en Bue paa 270 Grader.

Fyrapparatet (4de Orden) bliver 10.^{m}5 høit over Grunden, 11^{m} over Middelvandstand og skal lyse paa 10 Kvartmils Afstand.

Taarnet er 12^{m} høit, ottekantet og opført af rød Mursten. Vogterboligen ogsaa opført af rød Mursten og med Skifertag støder til Taarnet paa Sydsiden, og et lidet Stykke søndenfor Vogterboligen er der en liden Staldbygning opført af rød Sten og tækket med rød Tagsten.

Fyrstationen ligger lige bagenfor den 3^{m} over Østersøens daglige Vande høie Dige, saa at Bygningens nederste Del ikke sees fra Søen.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil siden blive udstedt angaaende Fyrets Beskaffenhed.

54° 31′ 35″ N. Br.; 11° 4′ 5″ L. O. f. Gr.

Tydskland (Nordsøkysten).

809. Forandring i Opmærkningen af Weser.

„Tonnen und Baken Amt" i *Bremen* har den 26de Juli d. A. bekjendtgjort, at som Følge af en Forandring af Sydspidsen af *Rothen Sandes* har der fundet en Flytning Sted af den *hvide Bøie No. 4* i *Neuen Weser* og af den *sorte Bøie F* i *Alten Weser.*

1. Den *hvide Bøie No. 4* ligger nu paa 11.^{m}5 ved Lavvand i følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i V. $^{3}/_{8}$ S.
   Hoheweg do. . . . . i S. $^{1}/_{4}$ O. $^{5}/_{8}$ O.
2. Den *sorte Bøie F* ligger nu paa 15^{m} ved Lavvand i følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i Vest.
   Hoheweg do. . . . . i S. $^{1}/_{4}$ O. $^{5}/_{8}$ O.

810. Udlægning af en automatisk Signalbøie udenfor Riffgat der Ems.

Efter Meddelelse fra „Baurath *J. Schramme*" i *Emden* af 25de Juli d. A. er der paa 15^{m} Vand udenfor *Riffgat der*

Ems udlagt en Bøie med selvvirkende Pibe i følgende Peilinger:

Borkum Fyrtaarn . . . . . i SO. $^{1}/_{4}$ O.
Wester Ems Anduvningsbøie . . . . i VSV. $^{1}/_{2}$ V.

811. Forandret Opmærkning af Farvandet Die Harle og Otzumer Balje. Østfrisiske Øer.

Efter Meddelelse fra „Baurath *Taaks*" i *Wittmund* er Opmærkningen forandret i Farvandet *Die Harle* og *Otzumer Balje,* og Bøierne ligger nu saaledes:

I.

Die Harle.

1. *Rød Anduvningsbøie* (Spidsbøie med Skeletkugle), paa:
   53° 48′ 44″ N. Br.; 7° 47′ 26″ L. O. f. Gr.
2. *Yderste sorte Platbøie,* paa:
   53° 48′ 20″ N. Br.; 7° 47′ 41″ L. O. f. Gr.
3. *Ydre hvide Spidsbøie,* paa:
   53° 47′ 54″ N. Br.; 7° 48′ 46″ L. O. f. Gr.
4. *Indre hvide Spidsbøie,* paa:
   53° 47′ 19″ N. Br.; 7° 48′ 57″ L. O. f. Gr.
5. *Sorte Platbøie i Alten Harle,* paa:
   53° 46′ 10″ N. Br.; 7° 49′ 17″ L. O. f. Gr.
6. *Sorte Platbøie i Carolinensieler Balje,* paa:
   53° 45′ 50″ N. Br.; 7° 50′ 18″ L. O. f. Gr.

II.

a) **Nord Otzumer Balje.**

1. *Rød Anduvningsbøie,* en Stangbøie med Skeletkugle, paa:
   53° 47′ 28″ N. Br.; 7° 36′ 57″ L. O. f. Gr.
2. *Sort Platbøie,* paa:
   53° 47′ 11″ N. Br.; 7° 37′ 52″ L. O. f. Gr.

b) **NV. Otzumer Balje.**

1. *Rød Anduvningsbøie* (Stangbøie med Skeletkugle), paa:
   53° 46′ 16″ N. Br.; 7° 36′ 40″ L. O. f. Gr.
2. *Hvid Spidsbøie,* paa:
   53° 45′ 56″ N. Br.; 7° 37′ 27″ L. O. f. Gr.

3. *Sort Platbøie,* paa:
53° 45′ 50″ N. Br.; 7° 38′ 12″ L. O. f. Gr.
4. *Sort og hvid Platbøie i Oss Plate,* paa:
53° 45′ 16″ N. Br.; 7° 38′ 24″ L. O. f. Gr.

812. Opmærkningen i Jade.

Den nordlige og sydlige *Mittelgrunds* Bøie i *Jade* er endnu ikke udlagt (Se Eft. f. Søf. No. 103 for 1881).

Istedetfor den tidligere Bøie **Y** er nu udlagt en rød og hvid, horizontalt stribet Stangbøie med en paa Spidsen staaende Kegle til Toptegn.

813. Forandringer i Opmærkningen af Jade.

Som Følge af en Forandring af Banken *Minsener Old Oog* har en Flytning af Stangbøierne **H** og **J** fundet Sted.

Stangbøien **H** ligger nu $1^1/_4$ Kblg. nordostlig for dens tidligere Plads paa 16^m Vand ved Lavvand og i følgende Peilinger:

Schillighørn Fyrtaarn . . . . i S. 25° 53′ V.
Wangeroog Fyrtaarn . . . . i N. 76° 13′ V.

Stangbøien **J** ligger nu 1 Kblg. østenfor dens tidligere Plads paa 13^m Vand ved Lavvand og i følgende Peilinger:

Schillighørn Fyrtaarn . . . . i S. 30° 45′ V.
Wangeroog Fyrtaarn . . . . i N. 67° 55′ V.

(Misvisningen 14.5° NV. i 1881).

Danmark (Store Belt).

814. Udlægning af en Flydebaake ved Ashoved Flak i Nord for Lille Belt. Jylland.

Den danske Regjering bekjendtgjør, at i Nord for *Lille Belt* er udlagt en Flydebaake med rød Stage og en opadbunden Kost paa OSO. Enden af *Ashoved Flak* paa $7.^m5$ Vand.

Danmark (Lille Belt).

815. Ombytning af Mærket paa Knas Grunden. Indløbet til Faaborg. Sydkysten af Fyen.

Den danske Regjering bekjendtgjør, at den sydligste Kost paa *Knasgrunden,* SSV. for *Faaborg* Kirke, er ombyttet med en Flydebaake med rød Stage og rød Ballon som Toptegn.

816. Udlægning af en Flydebaake paa Østenden af Trældenæs Flak ved Kasserodde. Jylland.

Den danske Regjering bekjendtgjør, at i *Lille Belt* er udlagt en Flydebaake med rød Stage og 3 opadbundne Koste paa Østenden af *Trældenæs Flak* paa $7.^m5$ Vand.

817. Udlægning af en Flydebaake ved Bjørnsknude Flak. Jylland.

Den danske Regjering bekjendtgjør, at i *Lille Belt* er udlagt en Flydebaake med rød Stage og 2 opadbundne Koste paa SSO. Enden af *Bjørnsknude Flak* paa $5.^m3$ Vand.

Danmark (Skagerak).

818. Bortskaffet Vrag nordenfor Skagen.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* har den 13de Juli d. A. bekjendtgjort, at det omtrent 2 Kvartmil i N. ‘ V. $^3/_4$ V. for *Skagens* Fyrtaarn sunkne Skib (Se Eft. f. Søf. No. 401 for 1881) er uskadeliggjort for Skibsfarten. Over Resten af Vraget er der nu $18.^m8$ Vand.

Island (Sydkysten).

819. Braat i O. ‘ S. for Portland.

“Capitaine de vaisseau *Dumas-Vence*“, Chef paa “*Dupleix*“, meddeler, at efter Fiskernes Sigende skal der findes Braat 40 Kvartmil i retv. O. ‘ S. for *Portland.*

Beliggenhed: 63° 13′ N. Br. og 17° 37′ 45″ L. V. f. Gr.; 63° 12′ 30″ N. Br. og 17° 37′ 45″ L. V. f. Gr.

Island (Østkysten).

820. Boer udenfor Stødvar Fjord.

Samme Officier meddeler, at denne Krydser har skuret over nogle Boer, der endnu ikke er kartlagt, og som ligger omtrent 1 Kvartmil imellem retv. S. 63° O. og S. 72° O. fra Kap *Kampnæs*, Sydsiden af Indløbet til *Stødvar* Fjord.

Holland.

821. Opmærkning af Friesische Gat.

Som Følge af Forandringer i *Friesische Gat* er Opmærkningen i *Noordvestgat* indtaget, men der har dannet sig en ny Rende over Revet (Riff) fra den hvide Bøie No. 4 imod retv. NNO. Denne Rende er opmærket med følgende Bøier:

En ydre Bøie, *rød*, som en Ankerbøie af Form. Beliggenhed:

Syd *Schiermonnigkoog* Fyr . . . . . i retv. S. 32° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 18° V.

Wierum Taarn frit vestenom *Engelschmanplaat* lille Baake.

En *sort* Bøie No. 1:

Syd *Schiermonnigkoog* Fyr . . . . . i retv. S. 41° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 7° V.

En *sort* Bøie No. 2:

Syd *Schiermonikoog* Fyr . . . . . i „ S. 55° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 7° V.

En *sort* Bøie No. 3:

Syd *Schiermonnikoog* Fyr . . . . . i „ S. 62° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 24° V.

En *hvid* Bøie No. 1:

Syd *Schiermonnikoog* Fyr . . . . . i „ S. 38° O.

Engelschmanplaat store Baake . . . . . i retv. S. 18° V.

En *hvid* Bøie No. 2:

Syd *Schiermonnikoog* Fyr . . . . . i „ S. 49° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 18° V.

En *hvid* Bøie No. 3:

Syd *Schiermonnikoog* Fyr . . . . . i „ S. 60° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 18° V.

Den mindste Dybde i denne Rende er 2.^{m}7 ved almindeligt Lavvand.

Endvidere er der udlagt en *sort* Bøie No. 6 udenfor NO. Pynten af *Engelschmanplaat*:

Syd *Schiermonnikoog* Fyr . . . . . i retv. N. 89° O.
Engelschmanplaat store Baake . . . . . i „ S. 8° V.

samt to andre Bøier indenfor.

Misvisningen 15° 21′ NV. i 1881.

822. Fyre ved Ijmuiden.

Fra 20de Juli 1881 slukkes de to røde og de to blaa Ledfyre ved Ijmuiden.

Samtidig tændes følgende Fyre paa Yderenderne af de store Moloer og de indre Diger.

Paa det nordlige Molohoved; et Fyr, *fast, rødt* mod Havet og *grønt* mod Landsiden.

Paa det sydlige Molohoved: et Fyr, *fast, grønt* mod Havet og *rødt* mod Landsiden.

Paa hver Yderende af de indre Diger: et Fyr, *fast, hvidt.* Alle disse Fyre lyse paa 2 Kvartmil.

Anmærkning. Fyrene ved *Ijmuiden* bliver altsaa fra nævnte Dato: de to store Ledfyre, som, holdte overet, angiver Indløbet mellem de ydre Molohoveder og de fire ovennævnte Fyre.

823. Mærke paa Vrag i Texel Seegats Westgat.

Vraget af den i *Texel Seegats Westgat* sunkne Brig *"Emilie"* er opmærket med en *hvid* og *sort rudet Vragbøie,* som ligger paa 8^{m} Vand i V.‘N. af Vraget paa: 52° 56′ 25″ N. Br.; 4° 37′ 40″ L. O. f. Gr.

824. Ombytning af Bøier i Nye Westgat. Texel Seegat.

De to flerfarvede Bøier paa Nordkanten af *Nye Westgat* er ombyttet med to Spidsbøier med *røde* og *hvide* vertikale Striber.

825. Fordrevet Vrag i Texel Seegats Westgat.

Vraget af Briggen *"Emilie"* i *Texel Seegats Westgat* (Se Eft. f. Søf. No. 823 for 1881) er tilligemed den ved samme udlagte Vragbøie drevet mere tilsøs.

826. Mærke paa Vrag paa Reden ved Vlissingen. West Schelde.

Den nederlandske Marineminister har bekjendtgjort, at der er sunket et stort Barkskib paa Reden ved *Vlissingen*, omtrent 3 à 4 Kblg. søndenfor Fortet *De Ruijter*, paa 13^m Vand ved Lavvand. Tæt ved dette Vrag er udlagt en sort og hvid rudet Vragbøie og desuden nordenfor Vraget forankret en Lodskutter, som om Natten, foruden den hvide Ankerlanterne, viser en *rød* Lanterne, der lyser rundt.

England (Østkysten).

827. Udvidelse af Skitter Sand. Humber Floden.

"Trinity House" i *Hull* har den 3die Juni 1881 bekjendtgjort, at da Tungen af *Skitter Sand* har udvidet sig østover, er Bøien No. 8 (sorte og hvide vertikale Striber) flyttet omtrent 66 Yards i O.ᵗN. fra den forrige Plads og udlagt paa $7.^m50$ Vand i følgende Peilinger:

Hedon Kirketaarn overet med Indløbet til *Hedon Havn* O.ᵗN. $^1/_4$ N.
Kuppelen paa det nye Fængsel . . . NNV. $^1/_4$ V.
Thorngumbald Clough Fyre fri af hinanden SSO. $^3/_4$ O.

En Bekjendtgjørelse fra "Trinity House" af 15de Juli meddeler, at Tungen har udvidet sig yderligere mod Øst, og at Bøie No. 8 nu ligger paa $4.^m70$ Vand.

Advarsel. Søfarende tilholdes — for Tiden — at nærme sig *Skitter Sand* med Forsigtighed.

828. Mærke paa Vrag i Farvandet Little Nore. Medway Themsen.

I Farvandet *Little Nore* er i Nordost for Pynten *Garrison* sunket Fartøiet *"Sophia"*, og for at opmærke samme udlagt paa $19.^m2$ Vand ved Springtids Lavvand i NNV. af Vraget *en grøn Bøie* mærket *"Wreck"* i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Pynten *Garrison* . . . i SV.ᵗV.
Den hvide Baake paa *Grain Øen* . . i V. $^1/_4$ N.
Grain Edge Bøien . . . . . i NNV. $^1/_4$ V.

829. Mærke paa Vrag ved Docking Shoal.

Paa Østkanten af *Docking Shoal* er Skibet *"Foam"* sunket, og 27^m i Øst for samme er paa 9^m Vand ved Springtids Lavvand udlagt *en grøn Bøie* mærket *"Wreck"* i følgende Peilinger:

NO. Docking Bøie . . . . i N.ᵗV. $^3/_4$ V.
"Dudgeon" Fyrskib . . . . i O. $^1/_2$ N.

Over Vraget er der 6^m Vand.

England (Kanalen).

830. Nyt Fyr paa Anvil Point; omtrent midt imellem Portland og St. Catherine's.

"Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 10de August 1881, at i Slutten af September Maaned d. A. vil der i det nu nesten færdige Fyrtaarn paa *Anvil Point* blive tændt et kraftigt, *hvidt, hurtigblinkende* (flashing) Fyr med Blink *hvert 10de Sekund.*

Fyrets Høide over Høivand er $45.^m4$. Det vil lyse mellem

Peilingerne S. 77° 30′ V. igjennem Vest, Nord og Øst til S. 85° 30′ O. paa en Distance af 18 Kvartmil i klart Veir. (Se Eft. f. Søf.No. 566 for 1880).

Nærmere Bekjendtgjørelse vil siden blive udstedt.

England (Vestkysten).

831. Forandringer med Fyrene og Bøierne i Liverpool Bugten.

"Mersey Docks and Harbour Board" har bekjendtgjort, at 16de August 1881 vil følgende Forandringer foregaa med Fyrene og Bøierne i *Liverpool* Bugten:

Fyrene.

1. *Bidston Fyr* vil blive skjærmet saaledes, at det for Skibe, kommende vestenfra, vil forsvinde, naar man faar det i SSO. $^1/_4$ O., og være skjærmet over hele den østlige Del af *Liverpool* Bugten.
2. *Leasowe Fyr* vil blive skjærmet saaledes, at det forsvinder paa lignende Maade, naar man faar det i SSO., og være skjærmet over hele den østlige Del af *Liverpool* Bugten.
3. *Crosby Fyr* vil blive skjærmet saaledes, at det for Skibe, kommende nordenfra, vil forsvinde, naar man faar det i SO. $^1/_2$ O., og være skjærmet over hele den sydlige Del af *Liverpool* Bugten.
4. *Crosby Fyrskib* vil blive flyttet $1^1/_4$ Kblg. i NV. $^3/_4$ V. fra dets nuværende Plads.

Bøierne.

5. *Klokkebøien (Pillar bell beacon)* (før udlagt i Leden *Queens Channel)*, og som er *rødmalet* og mærket **C 3**, vil blive anbragt ud af *Askew Spit* 1 Kblg. SO. ′ O. fra den nuværende Plads for den røde Platbøie (can buoy) med Stang **C 3** og istedetfor samme.
6. *En ny sort Spidsbøie* (nun buoy), mærket **Q 4** vil blive udlagt 330^m i NNV. $^1/_2$ V. for *Formby* Fyrskib.
7. *To nye røde Platbøier* (can buoy) vil blive udlagt paa Sydvestsiden af *Queens Channel*, den ene midt imellem de nuværende røde Platbøier **Q 2** og **3** og den anden midt imellem Bøierne **Q 3** og **4**. Den første nye Bøie vil blive mærket **Q 3**, den nuværende **Q 3** vil blive **Q 4**; den anden nye Bøie vil blive mærket **Q 5**, den nuværende **Q 4** vil blive **Q 6**.

Anmærkning. De paatænkte Skjærmningsgrændser for *Bidston* og *Leasowe* Fyre gaar 1 Kvartmil vestenom *Bar* Fyrskib. Skjærmningsgrændsen for *Crosby* Fyr gaar over *Zebra* Bøien, som ligger 2 Kvartmil østenfor *Bar* Fyrskib. Naar man nærmer sig *Bar* Fyrskib, vil man alene se dets *faste, hvide* Fyr, medens *Bidston, Leasowe* og *Crosby faste, hvide* Fyre er skjærmet.

Crosby Fyrskibs nye Plads vil ikke forandre Medet for *Bar*, *Formby* og *Crosby* Fyrskibe. Derfor vil Skibe, som kommer ind *Queens Channel* og passere nordenom *Bar Fyrskib*, faa *Formby* og *Crosby Fyrskibe* forud nesten overet og, naar de styre paa *Formby Fyrskib*, gaa klar af Grunden paa Sydsiden af Baren.

Forandringen af *Crosby Fyrskibs* Plads er foretaget, for at det lettere kan bruges af Skibe til at føre midt i Farvandet, og naar de følge Forskrifterne i "Act for preventing collisions in the Sea channels leading to the Mersey", og i Artikel 21 af de almindelige Bestemmelser for at undgaa Sammenstød tilsøs, hvilke bestemmer, at visse Skibe skal holde sig paa den Side af Farvandet, som er paa Styrbords Side af dem.

Naar ovenanførte Forskrifter følges, vil det for Fremtiden være unødvendigt for indgaaende Skibe for at undgaa de udgaaende at gaa klos til Kanten af *Burbo* Banken nær ved *Askew Spit*. Anbringelsen af *Klokkebøien* istedetfor den nuværende Bøie ud af Albuen af *Burbo* Banken vil hjælpe til nøiere at bestemme Skibets Plads, naar man skal holde midt i Farvandet mellem *Askew Spit* og *Crosby* Fyrskib.

Den nye Plads for den *sorte* Bøie (nun buoy) **Q 4** vil tilholde udgaaende Skibe, der passere nordenom *Formby* Fyrskib, at styre vestlig for at klare *Spit* Bøien **Q. 3** (sort). De nye røde Bøier (can buoy) paa Yderkanten af *Little Burbo* Banken angiver for indgaaende Skibe, som, naar de møder de udgaaende paa dette Sted, kan blive nødt til at holde styr-

bordover, hvor langt de kan holde i den Retning, før de igjen maa styre Kurs indover.

Misvisningen $20^1/_2{}^0$ NV. i 1881.

832. Flytning af to Bøier paa Cardiffs Red. Bristol Kanalen.

Paa *Cardiffs* Red er følgende Bøier flyttet:

1. *West Cardiff Bøien,* sort kegleformig Bøie med Stang og Kugle, paa $6.^m4$ Vand i følgende Peilinger:

Lavernock Pynten . . . . . i V. $^3/_4$ N. 1′ af.
Middle Cardiff Bøien . . . . . i NNO. $^3/_4$ O.

2. *Middle Cardiff Bøien,* sort Platbøie, paa SV. Enden af *Swatchway* Farvandet paa $5.^m5$ Vand i følgende Peilinger:

Penarth Kirke . . . . . i NV. ᵗ N.
Ranie Spit Bøie . . . . . i SV. $^1/_2$ V.

Skotland (Østkysten).

833. Igjentænding af søndre Havnefyr og Aabning af den søndre Havn. Peterhead.

"Peterhead harbour authorities" har bekjendtgjort, at fra 16de Juli 1881 vil Fyret ved Indløbet til *Peterhead* søndre Havn holdes tændt, og *Peterhead* søndre Havn aabnes for al Slags Trafik, indtil anden Bekjendtgjørelse udstedes.

Anmærkning. Farbargjørelsen af Indløbet til Havnen er ikke fuldført, men saa langt fremskredet, at der til Havnen gaar en Rende, som er $9.^m40$ bred og $1.^m56$ dyb ved Lavvand. Søfarende maa altsaa her anvende den yderste Forsigtighed.

Irland (Østkysten).

834. Grunde i Dundalk Bugten.

Efter en Meddelelse af "Staff-Commander" *T. H. Tizard,* Admiralitets Hydrograf, ligger der i *Dundalk* Bugten mellem

Dunany Revene og *Dundalk Patch* en Grund med $6.^m4$ til 7^m Vand. Den strækker sig 6 Kblg. østover fra den der liggende røde Bøie og gaar nesten i et med *Dundalk Patch.* Endvidere ligger der en isoleret liden Grund med $4.^m3$ Vand omtrent midt i *Dundalk* Bugten. Fra den peiles:

Murpillarerne paa *Giles Quay* . . . i NNO. $^5/_8$ O.
Fyrtaarnet *Dundalk* . . . . . i N. $^3/_4$ V.

De to indre Bøier, som opmærker Havneindløbet til *Dundalk,* er *rødmalede.*

835. Forandret Plads for Fyrskibet Kish Bank. Dublin Bugten.

"Commissioners of Irish Lights" har bekjendtgjort, at 1ste Oktober 1881 eller deromkring vil der blive foretaget følgende Forandringer med Beliggenheden af *Kish* Bank Fyrskib:

Fyrskibet vil blive flyttet 1 Kvartmil i O. $^1/_2$ S. og udlagt paa $24.^m5$ Vand ved Springtids Lavvand saaledes:

Mapas Obelisk overet med *Muglins* Baake i V. $^3/_8$ S.
Howth Bailey Fyrtaarn . i NV. $^1/_4$ N. $5^1/_2$′ af.
Poolbeg Do. . i NV. ᵗ V. $^1/_2$ V. $8^3/_4$′ af.
Kingstown Øst Pir . . i V. ᵗ N. lidt nordligere, $7^3/_4$′ af.
Kish Bank Bøie No. 1 . i VSV. . . . . $1^1/_4$′ af.
Codling Bank Fyrskib . i Syd . . . . . $17^1/_{10}$′ af.
53⁰ 19′ 20″ N. Br., 5⁰ 55′ 15″ L. V. f. Gr.

Misvisningen $21^1/_2{}^0$ NV. i 1881.

836. Opmudring i Havnen Kingstown.

Sandbanken, hvorpaa $4.^m6$ til $5.^m5$ Vand, lige indenfor Indløbet til *Kingstowns* Havn er opmudret til $7.^m3$ Dybde.

Der er ligeledes opmudret fra denne Banke henimod *Victoria* Værftet og *Carlisle* Moloen.

837. Tænding af to Ledfyre i Havnen Larne.

To *faste, røde* Ledfyre, som holdt overet fører ind i Havnen, er tændt paa de nye Værfter paa Vestsiden af Havnen *Larne.*

838. Dybden paa Boen Hunter. Lough Larne.

Den mindste Dybde, man har fundet paa Boen *Hunter*, ved Indløbet til *Lough Larne*, er 1.^{m}4.

Frankrige (Kanalen).

839. Bøie i det nordlige Indløb til Oyestreham.

"Lieutenant de vaisseau *de Bernardiere*", Chef paa Kutteren "*Lévrier*", meddeler 1ste Juli 1881, at en fjerde Bøie, *rød*, er udlagt i det nordlige Indløb til *Oyestreham*.

840. Den sorte Bøie No. 9 ved Out Ruytingen (Dunkerque) fordrevet.

"Lieutenant de vaisseau *Marquer*", Chef paa Kanonbaaden "*Lionne*," meddeler, at 29de Juli 1881 var den *sorte* Bøie N°. 9 ved *Out Ruytingen* borte.

841. Nye Bøier udlagt paa Dunkerques Red.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, at fire nye Bøier er udlagt paa *Dunkerques* Red saaledes: tre *røde* Bøier langs Nordsiden af Banken *Mardyck* og en *sort* Bøie paa Østenden af *Snouw*.

842. Forandret Farve paa Fyrskibene Dyck og Snouw.

Samme Autoritet bekjendtgjør, at Fyrskibene "*Dyck*" og "*Snouw*" er bleven malet med afvexlende *røde* og *sorte* horizontale Gange.

843. Opmærkning af Boen le Fil (An Neudenn), Indløbet til Havnen Pontusval.

Taarn Baaken paa Boen *le Fil* (*An Neudenn*) (Se Eft.

f. Søf. No. 755 for 1880) er færdig; Murværket er 2.^{m}5 høit over høieste Høivand; øverst paa Toptegnet, der er 2.^{m}5 høit, er anbragt en Kugle, 1^{m} i Diameter.

Baaken, som maa holdes om Bagbord, naar man løber ind i Havnen, er *sortmalet* over Høivandslinien.

844. Berigtiget Beliggenhed af en Stangbøie ved Indløbet til Concarneau Bugten.

"Lieutenant de vaisseau *Herbert*", Chef paa "*Elan*", meddeler, at Beliggenheden af Bøien paa *Basse Jaune* (*Concarneau* Bugten) ikke er som opgivet i No. 684 af Eft. f. Søf. for 1881. Denne Stangbøie er udlagt 400^{m} i retv. S. 32° V. for det 0.^{m}3 høie Skjær paa Grunden *la Basse Jaune*.

845. Taagesignal paa Fyret Grand Lèjon. Saint-Brieuc Bugten.

Et Ringeapparat, der gaar med et Uhrværk, skal anbringes paa Platformen til *Grand Léjons* Fyr.

846. Sømærke paa Boen Pierre à Figue, Penzé Floden. Finistère.

Et Jernsømærke skal anbringes paa en Boe, kaldet "*Pierre à Figue*", beliggende ved Indløbet til *Penzé* Floden (*Finistère*).

Frankrige (Vestkysten).

847. Nyopdaget Boe i Leden fra Guilfinec til Havnen Esconil.

"Capitaine de frégate *Lamarche*", Chef for Lodsskoleskibet "*Oriflamme*", meddeler, at han har opdaget en paa de nuværende Karter ikke kartlagt Boe i Leden, som gaar fra *Guilfinec* til *Esconil*.

Boen ligger paa:

47° 46′ 38″ N. Br.; 4° 15′ 30″ L. V. f. Gr.

848. Tænding af Fyret d'Ar Men. Chaussée de Sein.

Den 31te August 1881 tændes et *fast, hvidt* Fyr 28.^{m}8 høit over høieste Høivand, 32.^{m}5 over Toppen af Skjæret og med en Lysvidde af $20^{2}/_{10}$ Kvartmil i det nyopførte murede Taarn paa Skjæret *Ar-Men* i *Chaussée de Sein* (paa Sydsiden af *Iroise*). (Se Eft. f. Søf. No. 126 for 1881).

48° 3′ 3″ N. Br.; 4° 59′ 54″ L. V. f. Gr.

En Taagetrompet, hvormed gives Signaler i taaget Veir, vil om ikke lang Tid blive anbragt i Fyrtaarnet, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Spanien (Nordkysten).

849. Tænding af et midlertidigt Molofyr ved Portugalette. Bilbao.

Marine Kommandanten i *Bilbao* har bekjendtgjort, at der den 15de August d. A. paa den under Bygning værende Molo i *Portugalette* skal tændes et *fast, grønt Fyr*. Det bliver 9^{m} over Høivand og lyser paa 2 Kvartmils Distance.

850. Havnearbeider i Havnen Avilès.

Ingeniøren for Havnearbeiderne i Havnen *Avilès* meddeler, at man har begyndt at bortminere Fjeldknabben *la Rechalda* inderst i *Avilès* Leden, tvers af *Emballo* Viken, og at Arbeiderne paa den projekterede Molo paa *Dental* ogsaa er sat i Gang.

Nærmere Bekjendtgjørelse udstedes senere angaaende disse Arbeider og om den under Bygning værende Dok nær ved Moloen *Mina de Arnao*.

Spanien (Vestkysten).

851. Blinkfyr paa Øen Faro. Cies eller Bayona Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Overingeniøren i Provindsen *Pontevedra* er Fyrapparatet paa Øen *Faro* nu istandsat. (Se Eft. f. Søf. Pag. 130 for 1879). Fyret er *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert Minut. (Elektrisk Fyrapparat).

852. Beliggenheden af Bøien ved Revet Rondaña. Bugten ved Vigo.

Efter en Meddelelse fra det engelske Konsulat i *Coruña* ligger den sorte kegleformede Bøie med hvid Kugle, som efter «Aviso á los Navegantes» No. 36, Madrid, 1881. (Se Eft. f. Søf. No. 422 for 1881) er forankret paa Enden af Revet *Rondaña*, paa Vestenden af Revet ud af Øen *Toralla*, hvilket Rev gaar under Navnet af *Rondaña*.

Spanien (Middelhavet).

853. Tænding af et midlertidigt Fyr paa Baaken paa Grunden Las Puercas. Cadix's Havn.

Marine Kommandanten og Havnekaptainen i *Cadix* har bekjendtgjort, at der paa den sorte og hvide Jernbaake paa Grunden *Las Puercas* (Se Eft. f. Søf. No. 657 for 1880) foreløbig er tændt *et hvidt* Blinkfyr med et Blink af 10 Sekunders Varighed hvert 30te Sekund. Fyret er 5^{m} over Havet og lyser paa 4 à 5 Kvartmils Distance i klart Veir.

854. Tænding af Fyr ved Havnen Aguilas.

Fra 1ste Juli 1881 er der tændt et *rødt* Fyr, 8^{m} høit over Havet og anbragt paa en Lanternepæl 10^{m} fra Enden af Moloen. Apparatet er af 6te Orden. Moloen er 105^{m} lang.

37° 23′ 24″ N. Br.; 6° 17′ 38″ L. O. f. Gr.

855. Igjenudlægning af Klokkebøien paa Grunden ved Øen Grosa.

Efter en Meddelelse fra Overingeniøren i Provindsen *Murcia* er den 12te Juni d. A. Klokkebøien paa Grunden ved Øen *Grosa* efter fuldendt Reparation igjen udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 32 for 1880).

Frankrige (Middelhavet).

856. Fyre ved det nye Havne Bassin i Cette.

Efter Udvidelsen af Indløbet til det nye Bassin i *Cette*

angiver et midlertidigt *fast, rødt* Fyr, hvorledes Arbeiderne skrider frem paa Vest Moloen; desuden er et *fast, grønt* Fyr tændt paa Øst Moloen.

Italien (Vestkysten).

857. Flytning af Fyrene Santa Maria og Santa Theresa. Spezzia Bugten.

Fra 15de Juli 1881 er Fyrene *Santa Maria* og *Santa Theresa* flyttet (Se Eft. f. Søf. No. 209 for 1881).

Fyret *Santa Maria,* bestaaende af to *faste, hvide* vertikale Fyre heiste paa samme Mast 1.^{m}3 fra hinanden, er anbragt paa Østpynten af Fastlandet ved Foden af Fortet *Santa Maria.*

Fyret *Santa Theresa,* 13^{m} høit over Havet, er anbragt tæt ved Vestenden af Moloen.

Masterne til Fyrene *Santa Maria* og *Santa Theresa* er anbragt paa et Træhus, bygget paa en Murværks Pyramide.

Anmærkning. Som Følge af Forandring i Planen for Bygningen af Moloens Yderender er den vestlige Passage omtrent 330^{m} bred fra det vestlige Fyrskib til Moloen *Santa Maria,* og den østlige Passage omtrent 140^{m} bred fra det østlige Fyrskib til Moloen *Santa Theresa.*

858. Indløbet til Genuas Havn.

Som Følge af foretagne og foretagendes Arbeider i *Genuas* Havn, *maa* Skibe passere østenom Klokkebøien, der opmærker den anden Arm af den under Bygning værende Molo.

859. Beliggenheden af Klokkebøien paa Grunden Fico. Havnen Brindisi.

Den nye Bøie, som opmærker Nordspidsen af Grunden *Fico* (Se Eft. f. Søf. No. 696 for 1881) ligger i følgende *retvisende* Peilinger:

Forpagtergaarden *Zaccaria* . . . i S. 32° 30′ O.

Den hvide Lanterne paa Enden af Moloen . . . . . i N. 47° O.
Den grønne Lanterne i Renden . i S. 60° V.
Huset *Finanza alla Caprarella* . . i N. 66° 30′ V.
Den hvide Bøie . . . . . i N. 11° O. 1$^{1}/_{2}$ af.

Misvisningen 9° NV. i 1881.

860. Tænding af nyt Havnefyr ved San Remo.

I Havnen *San Remo* er der istedetfor det tidligere Havnefyr nu tændt to nye Havnefyre, nemlig:

1. *Et fast, hvidt Fyr* (Speil Apparat) paa en Jernlanternepæl paa Sydmoloen. Det er 9.^{m}9 over Havet og lyser over en Bue paa 240 Grader paa 5 à 6 Kvartmils Distance.

2. *Et fast, grønt Fyr* (Speil Apparat) paa en Jernlanternepæl paa Nordmoloen. Det er 9.^{m}8 over Havet og lyser over en Bue paa 240 Grader paa 5 Kvartmils Distance.

861. Tænding af nye Havnefyre ved Maurizio og Oneglia.

1. I Havnen *Maurizio* er der istedetfor det tidligere Havnefyr nu tændt to nye Havnefyre, nemlig:

a) *Et fast, rødt Fyr* (Speil Apparat) paa en Jernlanternepæl 24^{m} fra Enden af Sydmolohovedet. Det er 10.^{m}4 over Havet og lyser over en Bue paa 240 Grader paa 5$^{1}/_{2}$ Kvartmils Distance.

43° 52′ 36″ N. Br.; 8° 1′ 26″ L. O. f. Gr.

b) *Et fast, hvidt Fyr* (Speil Apparat) paa en Jernlanternepæl paa Nordmolohovedet. Det er 10.^{m}2 over Havet og lyser over en Bue paa 240 Grader paa 5$^{1}/_{2}$ Kvartmils Distance.

43° 52′ 40″ N. Br.; 8° 1′ 29″ L. O. f. Gr.

2. I Havnen *Oneglia* er der istedetfor det tidligere Havnefyr tændt to nye Havnefyre, nemlig:

a) *Et fast, hvidt Fyr* (Speil Apparat) paa en Jernlanternepæl paa Østmolohovedet. Det er 9.^{m}5 over Havet og lyser over en Bue paa 240 Grader paa 5$^{1}/_{2}$ Kvartmils Distance.

43° 53′ 3″ N. Br.; 8° 2′ 35″ L. O. f. Gr.

b) *Et fast, grønt Fyr* (Speil-Apparat) paa en Jernlanternepæl paa Vestmolohovedet. Det er 10^m over Havet og lyser over en Bue paa 240 Grader paa 5$^1/_2$ Kvartmils Distance.

43° 53′ 4″ N. Br. 8° 2′ 31″ L. O. f. Gr.

862. Midlertidig Indtagning af Bøien paa Gajola Boen. Golfen ved Neapel.

Bøien, som opmærker den i Sydvest for Kap *Posilipo* liggende *Gajola Boe,* er midlertidig indtaget for at repareres.

Udlægningen vil blive bekjendtgjort.

Sardinien.

863. Opmærkning i Havnen Terranuova.

Terranuova Renden er opmærket saaledes:

Under Indseilingen *holdes om Styrbord:* en Bøie paa Kanten af Renden ved dens Østende;

En *rød* Bøie udlagt istedetfor den anden Baake. (Se Eft. f. Søf. No. 664 for 1880);

En Stang istedetfor Bøien ved Rendens Vestende;

Muddermaskinen istedetfor den første Baake.

Disse fire Mærker er anbragt 60^m fra hverandre.

Under Indseilingen *holdes om Bagbord* en Bøie udlagt ved Østenden af Renden;

Den *første Jernbaake* 10^m søndenfor Kanten af Renden;

Den *anden Jernbaake* 10^m søndenfor Kanten af Renden;

En Bøie udlagt ved Vestenden af Renden.

Disse Mærker er 60^m fra hverandre.

Andre *røde* Bøier udlægges udenfor og i Renden alene for at lette Opmudringsarbeidet.

Disse Bøier skifte ofte Plads.

Søfarendes Opmærksomhed henledes paa det lidet betryggende ved den nuværende Opmærkning af *Terranuova* Renden.

Tunis.

864. Anbringelse af en Ponton med Fyr ved Øen Djerbah.

Agenten for „Compagnie transatlantique“ i *Goulette* meddeler, at fra 1ste Juli 1881 er der ved *Djerbah* anbragt en Ponton, der hedder *„Mater“*, for at lette Transport af Passagerer og Gods.

Pontonen angives ved et 12^m høit, *fast, hvidt* Fyr med en Lysvidde af 3 Kvartmil.

Beliggenhed: 36° 56′ N. Br.; 10° 50′ 15″ L. O. f. Gr.

865. Foranderlige Banker i Farvandet over Baren ved Øen Tabarque.

Den kommanderende Admiral i *Algier* meddeler, at man har opdaget to foranderlige Banker i det opmærkede Farvand over Baren fra Øen *Tabarque* til Fastlandet.

Capoverdiske Øer.

866. Tænding af Fyret paa Pynten Temerosa. Porto Praya. Øen St. Jago.

„Direcçâo geral dos trabalhos gedesicos“ i *Lissabon* har den 5te Juli d. A. bekjendtgjort, at der den 13de Juni d. A. tændtes et *fast, hvidt Fyr* paa Pynten *Temerosa.* (Se Eft. f. Søf. No. 571 for 1881.) Det har faaet Navnet *Donna Maria Pia.* 14° 53′ 15″ N. Br.; 23° 31′ 0″ L. V. f. Gr.

867. Slukning af begge Havnefyrene paa Øen Quail i Porto Prayas Havn. Øen St. Jago.

Den 13de Juni d. A. slukkedes begge de to af et privat Selskab tændte Fyre paa Øen *Quail (Santa Maria)* i Havnen *Porto Praya,* og der er derfor tændt et *fast, grønt Fyr* paa SV. Pynten af samme Ø.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland. (Sydkysten.)

868. Rocky Point Fyrtaarn nedbrændt. Fortune Bugten. Havnen Breton.

Regjeringen i New Foundland har den 13de Juni 1881 bekjendtgjort, at Fyrtaarnet paa *Rocky Point* paa Vestsiden af Indløbet til Havnen *Breton* er nedbrændt, samt at det er Meningen at faa anbragt Fyret igjen snarest muligt, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse udstedes.

869. Lysvidden af Fyret Port Lameline.

„Capitaine de vaisseau *Devarenne*", Chef paa Fregatten „Clorinde", meddeler, at Fyret *Port Lameline*, hvis Lysvidde ikke er anført i Fyrfortegnelsen, saaes i sigtbart Veir tydeligt paa 8 Kvartmil.

Canada.

870. Tænding af to Ledfyre ved Havnen Buctouche.

Den 9de Juni 1881 tændtes to *faste, hvide* Ledfyre i to firkantede, *hvidmalede* Trætaarne ved Indløbet til Havnen *Buctouche*. Taarnene er placerede 305^{m} fra hinanden i retv. V.^{t}N.—O.^{t}S.

Det forreste Fyr er opført tæt ved Stranden nær ved det gamle Sømærke paa 46^{0} 27′ 40″ N. Br.; 64^{0} 38′ 49″ L. V. f. Gr.; det er 11^{m} over Høivand og lyser 11 Kvartmil i Fyrenes Retningslinie.

Fyret bagenfor er som det forreste, og lyser paa 12 Kvartmil med en Høide af 10.^{m}5 over Høivand.

Misvisningen 24^{0} NV. i 1881.

871. Tænding af to Ledfyre paa Øen Hay. Miramichi Bugten.

Den 25de Juni 1881 tændtes to Ledfyre paa Øen *Hay* for at sætte Skibe, der søger Ly, istand til at gaa klar af Pynten af Banken ud af Øens Østende.

Det forreste Fyr, anbragt paa en Mast, er *fast, hvidt* og 4.^{m}5 høit over Grunden, 8^{m} over Høivand og lyser 10 Kvartmil. Ved Foden af Masten er et lidet *rødt* Skur.

Det bageste Fyr, 65^{m} fra det forreste, er anbragt i et *hvidt*, firkantet Trætaarn; det er 6.^{m}3 høit over Grunden, 9^{m} over Høivand og lyser 11 Kvartmil.

47^{0} 14′ 10″ N. Br.; 65^{0} 3′ 40″ L. O. f. Gr.

New Brunswick.

872. Tænding af et midlertidigt Fyr istedetfor Quaco Fyr. Fundy Bugten.

Et midlertidigt Fyr er tændt paa Pynten af Forbjerget ved *West Head*, Kap *Quaco, New Brunswick*, for at erstatte *Quaco* Fyr, der nedbrændte 17de Juli 1881. Lysvidde omtrent 6 Kvartmil.

45^{0} 19′ 30″ N. Br.; 65^{0} 32′ 0″ L. O. f. Gr.

Forenede Stater.

Massachusetts.

873. Tænding af et Fyr i Bass Floden. Vineyard Sund.

Den 1ste Juli 1881 tændtes et *fast, hvidt* Fyr, 9.^{m}1 over Grunden og 12.^{m}2 over almindeligt Lavvand og med en Lysvidde af 12 Kvartmil i det gamle Fyrtaarn i Floden *Bass*.

Omtrentlig Beliggenhed: 41^{0} 39′ 4″ N. Br.; 70^{0} 10′ 9″ L. V. f. Gr.

874. Forandret Opmærkning i Bostons Havn.

Bøien (nun buoy) udenfor *Nix's Mate (Bostons Havn)* er ombyttet med en Klokkebøie.

Rhode Island.

875. Automatisk Bøie ved Whale Boen. Narragansett Bugten.

En *sortmalet*, automatisk Bøie er udlagt paa 18^{m} Vand omtrent 183^{m} fra *Whale* Boen i følgende Peilinger:

Dutch Øens Fyr . . . . . i retv. N. 15° O.
Beaver Tail Fyr . . . . . i retv. N. 71° O.
Brenton Fyrskib . . . . . i retv. S. 72° O.
Whale Boen . . . . . i retv. N. 22° V.

Virginia.

876. Udlægning af en Bøie ved Grunden Thomas (Turner's Lump.)

Fyrinspektøren i *Philadelphia* har den 15de Juni d. A. bekjendtgjort, at en sort Platbøie er udlagt paa 7.^{m}3 Vand paa Kanten af Grunden *Thomas* eller *Turner's Lump* i følgende Peiling:

Fyrtaarnet paa Øen *Assateague* i N. $^{1}/_{8}$ V., 5 Kvartmil af.

Man maa holde sig paa Udsiden og østenfor denne Bøie, da der paa det grundeste af Grunden blot er 2.^{m}4 Vand.

(Misvisningen 4° 30′ NV. i 1881.)

Florida.

877. Ingen 4^{m} Grund østenfor New River Inlet.

Det fremgaar af Oplysninger meddelt af Føreren af Skibet *„City of Washington"*, at der ikke findes nogen 4^{m} Grund $2^{3}/_{4}$ Kvartmil østenfor *New River Inlet.*

Mexico.

878. Ikke kartlagte Grunde tværs af Kap Palmas. Yucatans NV. Kyst.

Kaptain *Louis F. Timmermann* paa Damperen *„City of Washington"* meddeler den 4de Juni 1881, at i omtrent N.′V. fra *Celestun,* tværs af Kap *Palmas, Yucatan,* er der flere grunde Steder, som ikke er kartlagt, der hvor 9^{m} Kurven nu er optrukket.

Vestindien.

Cuba.

879. Baaker i Havnen Guantanamo. Cubas SO. Kyst.

Farvandet i Havnen *Guantanamo* opmærkes med fire

Baaker (se Eft. f Søf. No. 888 for 1880); af disse er der tre anbragt paa Vestsiden og en paa Østsiden, saaledes:

1. Paa Vestsiden af Farvandet.

Den yderste Baake paa Østsiden af Sandbanken, $^{1}/_{2}$ Kabellængde østenfor *Punta del Hicacal,* paa 2.^{m}4 Vand.

Midt Baaken paa 3.^{m}6 Vand i følgende Peilinger:
Østpynten af *Cayo de Caoba* . . . . . i Nord.
Nordpynten af *Cayo Largo* . . . . . i NO.
Sydpynten af *Cayo Largo* . . . . . i SO.′O. $^{2}/_{3}$ O.

Den indre Baake paa 3^{m} Vand, i følgende Peilinger:
Nordvestpynten af *Cayo Ramon* . . . . i NO. $^{7}/_{8}$ N.
Nordpynten af *Cayo Media* . . . . . i O. $^{1}/_{4}$ S.
Pynten *Salinas* . . . . . i NNV. $^{7}/_{8}$ V.

2. Paa Østsiden af Farvandet.

En Baake paa 3.^{m}6 Vand i følgende Peilinger:
Nordvestpynten af *Cayo Ramon* . . . . . i N.′O. $^{1}/_{8}$ O.
Nordvestpynten af *Cayo Media* . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ O.
Fortet . . . . . i Syd.

Man maa altid holde sig midt imellem den indre Baake paa Vestsiden og Baaken paa Østsiden.

Paa Vestsiden af Havneindløbet er bygget et Udkigshus paa Pæle.

Haïti.

880. Brændinger mellem Jacmel og Aux Cayes.

„Hamburg Amerikanische Packetfahrt Aktien Gesellschaft" har efter Damperen *„Rhenanias"* Journal bekjendtgjort, at man den 21de Juni d. A. paa Reise fra *Jacmel* til *Aux Cayes,* ved Vestenden af Kap *Ramier,* omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil af, saa Brændinger, som ikke er antydet i Kartet. Der var da stærk østlig Dønning, og Brændingen, som viste en smal, skarpt overbrækkende Sø, passeredes paa omtrent to Skibslængders Afstand.

Efter Sigende af en Kystfarer fra *Aux Cayes* skal der paa ovennævnte Sted blot være 2.^{m}7 Vand.

Venezuela. (Nordkysten.)

881. Havnefyr paa Øen Buen Ayre.

Efter den nye hollandske Fyrfortegnelse er der siden 1877 tændt et *fast, hvidt* Fyr, 9^{m} høit over Havet, i et toetages, firkantet, *gulmalet* Taarn paa Batteriet *Orange* paa Vestkysten af Øen *Buen Ayre.* Dette Fyr, som lyser paa 3 Kvartmils Distance, er synligt fra Syd til Nord igjennem Øst.

Dette Fyr, overet med en Lanterne opheist paa en 3^{m} høi Stang paa Enden af Landgangsbryggen, angiver Ankerpladsen.

Brasilien.

882. Forgjæves Søgen efter Braatet (Savoie) i Vest for Lago da Marambaya.

„Lieutenant de vaisseau de *Maigret,* Chef paa *„Boursaint“,* meddeler, at han forgjæves har søgt efter det Braat, som opgaves af Damperen *„Savoie“,* og at dets Tilstedeværelse er overmaade tvivlsom.

Lago da Marambaya er 18^{m} høi over Havet og næsten aldeles bar.

Patagonien og Magellan Strædet.

883. Grund i Havnen Señorét. Tom Bugten.

Chefen paa den engelske Fregat *„Triumph“* meddeler, at det engelske Skib *„Kingfisher“* i Havnen *Señoret* har opdaget en Haus, hvorpaa 4^{m} Vand, og beliggende i følgende Peilinger:

Pynten *Goñi* . . . . . i retv. N. 86° V.
Do. *Viel* . . . . . i „ S. 3° V.

Misvisningen 21° 55′ NO.

884. Sunket Fartøi og Bøie paa Punta Arenas's Red.

Marine Guvernøren i *Magellan* bekjendtgjør, at Vraget af den engelske Kanonbaad *„Doterel“,* der sank efter en Explosion paa *Punta Arenas's* Red, er farlig for Skibsfarten. Vraget ligger paa 14.^{m}5 Vand i retv. S.′O. fra det *hvide* Havnefyr; det er opmærket med en *rød* Bøie, der sees paa 1 Kvartmil i klart Veir.

Misvisningen 22° NO. i 1881.

885. Beliggenheden af et Vrag (Doterel) paa Reden Punta Arenas (Sandy Point.)

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Moltke“,* Kaptain *Pirner,* ligger Vraget af den engelske Kanonbaad *„Doterel“* paa Reden *Punta Arenas* i følgende Peilinger (se Eft. f. Søf. No. 884 for 1881):

Fyrtaarnet . . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ N.
Kirkegaardskorset . . . i V. $^{1}/_{2}$ N.
Sandy Point . . . . . i N.′O.

Vraget ligger paa omtrent 14^{m} Vand med Agterskibet mod Søen. Over Vraget er der 5.^{m}8 Vand.

886. Grunde opdaget i Fitzroy Strædet.

To ikke kartlagte Grunde ligger paa Vestkysten af *Fitzroy* Strædet lige i retv. Syd for Pynten overfor *Beagle Hills.* Den ene af disse Grunde er over Vandet, den anden er et Undervandsrev, som ser ud til at strække sig et Stykke ud af Kysten.

887. Beliggenheden af Bøien paa Banken Fawn. Molyneux Havn.

„Capitaine de frégate *Ménard,* Chef paa *„Hugon“,* meddeler, at Bøien paa Banken *Fawn* er udlagt i følgende retvisende Peilinger:

Observatoriet paa Øen *Vaudreuil* . . i N. 20° V.
Caleta de Pesca 0.^{m}3 Skjæret. . . . i N. 43° O.

888. Sømærket paa Øen Cavour borte.

Samme Officier meddeler, at han ikke har seet nogen Pyramide paa Øen *Cavour* i Mai Maaned 1881.

Japan.

889. Bøien paa Boen Fisherman igjen udlagt. Simonoseki Strædet.

Admiral *Duperré,* Chef for Stationen i *China* og *Japan,* meddeler, at Bøien paa Fisherman Boen igjen er udlagt.

China.

890. Ødelagt Baake paa Pedra Aréca Boen. Macaos Red.

Efter en Meddelelse fra Underlieutenant *J. F. Stuart,* paa det engelske Orlogsskib *„Sheldrake"* i 1879, er den Baake, som før opmærkede den paa *Macaos* Red liggende Boe *Pedra Aréca,* ødelagt. Boen falder tør ved Lavvand.

891. Tænding af et Fyr paa Østsiden af Øen Lantao.

Samme Officier har yderligere meddelt, at der paa den paa Østsiden af *Lantao,* mellem denne Ø og Øen *Chung,* liggende Klippe er opført en Jernbaake med et *fast, rødt Fyr.*

De mellem *Macao* og *Hongkong* gaaende Dampere bruger almindeligvis Passagen mellem denne Baake og Øen *Chung.*

892. Beliggenheden af Boen Hailoong paa Tungaos Red.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Magpie",* Kaptain *R. H. Napier* i 1880, ligger Boen *Hailoong* paa *Tungaos* Red sydligere end angivet i Kartet.

Fra Boen, der ligger 2.^{m}7 under Vand, peiles:

Slope Hill	i N. 23° O.
Black Mountain	i S. 80° V.
Nordlige Pagode	i N. 26° V.

893. Midlertidig Indtagning af den automatiske Signalbøie ved Dove Rock. Mundingen af Han Floden.

Den 13de Juni d. A. er den automatiske Signalbøie ved *Dove Rock* (se Eft. f. Søf. No. 1005 for 1880) midlertidig indtaget for at repareres og midlertidig udlagt en rød Bøie med sort Skeletkugle.

894. Igjenudlægning af den automatiske Signalbøie ved Min Revet. Mundingen af Floden Min.

Den, den 25de April d. A. paa Grund af Reparation, indtagne automatiske Signalbøie ved *Min* Revet er nu igjen udlagt. (Se Eft. f. Søf. No. 900 f. 1880.)

Ostindiske Archipel.

895. Tvivlsom Banke søndenfor Mindanao.

Føreren af Skibet *„Charruca"* meddeler at have seet, underveis fra *Manila* til *Molukkerne,* en Grund eller Brændinger af 1 Kvartmils Udstrækning, beliggende i Vest for Øen *Ariaga* og i Nord for Øen *Anda.*

4° 44′ N. Br.; 125° 34′ 15″ L. O. f. Gr.

Borneo. (NO. Kysten.)

896. Boe østenfor Holmen Bo-Aan.

Meddelelse er indløbet fra „Commander *Hoskyn"* paa det engelske Opmaalingsskib *„Flying Fish",* om at der ligger en Boe omtrent 2 Kvartmil østenfor den lille Ø *Bo-Aan* ved det nordlige Indløb til Havnen *Sandakan.*

Boen, hvorpaa der neppe er 7.^{m}5 ved Lavvand, ligger i følgende Peilinger:

Bo-Aan Holmens Top . .	i Vest.
Langaan Holmens Top .	i S. 18½° O.

Omtrentlig Beliggenhed: 6° 13′ 0″ N. Br.; 118° 10′ 0″ L. O. f. Gr.

897. Boe nordenfor Havnen Sandakan.

Meddelelse er indløbet fra samme Officier, om at der ligger en Boe omtrent 10 Kvartmil nordenfor Indløbet til Havnen *Sandakan.*

Denne farlige Boe, hvorpaa der ikke er 1.^{m}88 ved Lavvand, ligger i følgende Peilinger:

Taganae Holmens Top . i N. 77½° O.
Bahala Holmens Top . . i S. 10° V.

Omtrentlig Beliggenhed: 5° 58′ 30″ N. Br.; 118° 13′ 0″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 2° NO. i 1881.

Sulu Archipelet.

898. Beliggenheden af to Grunde i Tapul (Tapbul) Gruppen.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Moorhen"* af Marts Maaned d. A. fandt man ved Lodninger 12.^{m}3 Vand indenfor *Tapul* Gruppen.

Fra dette Sted peiltes:

Selun Øen . . . . . i S. 54° V.
Siassi Øens Fjeldtop . . . i S. 40° O.
5° 37′ 30″ N. Br. 120° 47′ 30″ L. O. f. Gr.

Endvidere fandt man en Banke, hvorpaa den mindste oploddede Dybde var 6.^{m}9. Derfra peiles:

Siassi Øens Fjeldtop . . . i S. 32° V.
Punuan Øen . . . . . i S. 9° O.
5° 35′ 30″ N. Br. 120° 54′ 30″ L. O. f. Gr.

Java.

899. Nye Fyre og Lodsfartøi i Sourabaya Strædet.

Efter den hollandske Fyrfortegnelse af 1881 er der tændt to kulørte Fyre, som angiver Indløbet til Marinens Bassin i *Sourabaya (Java);* det ene er paa det vestlige Molohoved, det andet paa det østlige Molohoved, hvor der falder en Kugle Middeltids Middag paa Stedet.

7° 11′ 54″ N. Br.; 112° 43′ 46″ L. O. f. Gr.

Et Lodsfartøi, malet *graat* og med to Master med Ræer, er forankret paa 6^{m} Vand i *Sourabayas Oostgat* 1 Kvartmil i retv. SO. for den ydre sorte Bøie.

Om Dagen heises paa Stortop det *blaa* Lodsflag med Bogstavet *S* i *Hvidt* og om *Natten* to horizontale Lanterner paa Forre Mærseraa.

7° 23′ 31″ N. Br.; 112° 56′ 41″ L. O. f. Gr.

For Indien. (Vestkysten.)

900. Calicut Fyr. Nyt Fyrapparat.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra „Marine Survey Department" i i *Calcutta* af 5te Juli d. A. tændes det nye permanente Fyr (se Eft. f. Søf. No. 1120 for 1880) den 16de Juli 1881.

Fyret bliver *fast, hvidt* og 32^{m} over Høivand med en Lysvidde af 14 Kvartmil.

Forindien. (Østkysten.)

901. Farven paa Kutubdea Fyrtaarn. Chittagong Kysten. Bengalske Bugt.

„Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør, at for at gjøre *Kutubdea* Fyrtaarn lettere kjendbart, er det blevet malet saaledes:

Fundamentet og 1ste Etage graa.
De to næste Etager hvide.
Den fjerde Etage rød.
Den femte Etage hvid og
Øverste Etage rød.

902. Fyre paa Landgangsbryggen ved Pondichery. Bengalske Bugt.

Fra den 22de Mai 1881 tændes hver Aften paa Toppen af en Mast paa det Yderste af Landgangsbryggen et *rødt* Fyr, 9.^{m}5 over Havet og med en Lysvidde af 4 à 5 Kvartmil; ligesaa tændes, naar der er svær Søgang paa Baren, og man ikke kan lægge til Landgangsbryggen, et *grønt* Fyr, 8^{m} over Havet og med en Lysvidde af omtrent 3 Kvartmil.

Afrika. (Vestkysten).

903. Opmærkning af Bolola Leden (Rio Grande). Portugisisk Guinea.

Følgende Bøier er udlagt i *Bolola* Leden (Rio Grande):

1. En Bøie med *hvide* og *sorte* Ruder er udlagt paa 11^m Vand søndenfor Grunden *Area Branca* (hvid Sandbund). Man skal altid passere søndenom Bøien, hvorfra man peiler:

   Pynten *Benison (Area Branca)* i retv. N. 3° O.; Pynten *Bulama* i retv. N. 50° V. og Pynten *Lawrence (Bassessame* Øen) i retv. N. 71° O.

2. En Bøie med *sorte* og *hvide* Ringe er udlagt paa 9^m Vand SO. for Banken *Mao.* Man maa passere midt imellem et Sted, kaldet *Colonie,* og denne Bøie, hvorfra man peiler:

   Pynten *Hankey* i retv. N. 28° V.; Vestpynten af *Colonie* i N. 65° O. og Pynten *Lawrence* i S. 21° V.

Australien. (Nordkysten.)

904. Opmærkning af Prince of Wales Channel og Ankerpladsen ved Thursday Øen. Havnen Kennedy. Torres Strædet.

Chefen paa Transportskibet *„Rance"* meddeler under 11te Juni 1881 følgende Oplysninger:

Følgende Sømærker var anbragt i *Prince of Wales* Farvandet: et *sort* Sømærke paa den søndre Udkant af Revet ud Vest af Øen *Waï Weer;* et *rødt* Sømærke i NO. af *Black Rock;* et *sort* Sømærke paa den vestre Udkant af Revet ud Vest af Øen *Thursday;* et *rødt* Sømærke paa den vestre Udkant af *Madge* Revene; et *hvidt* Sømærke paa Stranden af Øen *Horn,* vestenfor *Double Hill.*

For at komme paa Ankerpladsen ved Øen *Thursday,* styrer man, naar man er tværs af Sydpynten af Øen *Goode* imellem det røde Sømærke paa *Black Rock* og det sorte Sømærke paa *Wai Weer;* derpaa styrer man saaledes, at man faar det store, sorte Sømærke paa *Thursday* Øen 800 Meter om Bagbord, hvorpaa der styres paa det hvide Sømærke paa Øen *Horn.*

„Rance" ankrede i følgende Peilinger: Flagstangen paa Residentsen (australisk Pavillon) i retv. N. 70° V.; Flagstangen i Byen (engelsk Pavillon) i N. 32° V.

905. Beliggenheden af Baaken og Vraget paa Ipili Revet. Prince of Wales Channel. Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad *„Hyäne"*, Kapt.lieutn. *v. Gloeden,* bestaar Baaken paa *Ipili* Revet (se Eft. f. Søf. No. 446 for 1880) blot af tre sammenstillede Spirer, hvis Forbindelsespunkt er omtrent $^2/_3$ af Høiden fra neden. Baaken sees godt paa 4 à 5 Kvartmils Distance.

Endvidere sees ikke længere Vraget af en Damper paa *Ipili* Revet. (Se Eft. f. Søf. No. 446 for 1880.)

906. Beliggenheden af en Grund (Nautilus) i Nordost for Bramble Cay. Torres Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad *"Nautilus"*, Kapt. *Chüden,* har han 2 Kvartmil i NO.^{t}O. $^1/_2$ O. fra Midten af Øen *Bramble Cay* og omtrent $1^1/_4$ Kvartmil fra det nærmeste Rev opdaget en Grund; Omstændighederne forhindrede en nærmere Undersøgelse. Paa det angivne Sted er der paa det engelske Admiralitets Kart No. 2422 anført 31 Favne (56.^{m}7) Vand.

907. Moneta Shoal i Prince of Wales Channel, Torres Strædet, findes ikke.

Samme Chef meddeler yderligere, at efter Opgivende af Havnemesteren i *Brisbane* findes ikke den i *Prince of Wales Channel* angivne *Moneta Shoal.* Man har ikke seet den

fra Øen *Goode*, og Lodserne har ikke fundet den. Da „*Nautilus*“ passerede Grunden, kunde man ikke mærke Noget til den.

908. Beliggenheden af Grunde ved Bet Øen og ved Ninepin Rock. Torres Strædet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at der i Sydvest fra *Bet* Øen strækker sig et nogle Hundrede Meter langt Rev, som ikke er aflagt i Kartet, og som man, da Stenene da laa tørre, uden Fare kunde passere omkring. Under Gangen til *Ninepin Rock* saaes fra Toppen Intet til hverken *Wreck Shoal* eller *Moresby Rock*. *Ninepin Rock* passeredes temmelig nær, idet man holdt den om *B. B.*, og herved opdagedes, at der i Sydvest fra samme strækker sig ud et nogle Hundrede Meter langt Rev, som ikke er aflagt i Karterne.

Australien. (Østkysten.)

909. Forandringer med Fyrene og Mærkerne ved Brisbane Floden. Queensland.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Hyäne*“, Kapt.lieutn. *von Gloeden*, har følgende Forandringer fundet Sted med Fyrene og Mærkerne ved *Brisbane* Floden:

1. Den nordenfor *Middle Banks* angivne *Reformatory Hulk* var ikke paa Plads, og er efter Lodsernes Sigende indtaget for ikke mere at udlægges. Som Sømærke havde den ingen Betydning.

2. Paa Vestsiden af Farvandet er der omtrent 1 Kabellængde nordenfor den røde Bøie, som angiver Indløbet fra *Lytton Reach*, udlagt paa 4.^{m}3 Vand endnu en anden rød Bøie.

3. Paa NV. Hjørnet af den i Vest for *Gibson* Øen i Farvandet liggende Banke er udlagt en sort Bøie paa 4.^{m}3 Vand.

4. Peilingslinien i *Quarries Reach (E—F)* bortfalder, og Farvandet er opmudret, saa man kan dampe direkte fra Positionen *D* til *F*. Den sorte Bøie i Syd for *Coxen Point (White Beacon)* er indtaget, og istedet for opført en sort Baake paa Sydsiden af Farvandet. Baaken bestaar af en sort Pæl med et sort Kvadrat paa Toppen.

Retningslinien (Medet) igjennem det blot 30^{m} brede Farvand angives ved at holde overet to nyopførte, hvidmalede Baaker med Fyr, anbragt nogle Hundrede Meter vestligere end de i Kartet aflagte Baaker. (Se Eft. f. Søf. No. 367 f. 1880). Paa den forreste Baake med Fyr er anbragt et *fast, rødt*, og paa den bagenfor et *fast, hvidt Fyr*.

De for Peilingslinien *E—F* opførte Baaker med Fyr mellem *Parker* Øen og *Coxen Point* er sløifede. (Se Eft. f. Søf. No. 480 f. 1881.)

5. Det bredere Farvand i *Hamilton Reach*, søndenfor *Upper Flats* angives ved to Baaker med Fyr af samme Slags som ovenfor anført. (Se Eft. f. Søf. No. 480 f. 1881.) De er opført paa den sydlige Bred ligeoverfor *Coxen Point*.

6. Paa det sydlige Hjørne af *Upper Flats* er der paa 2.^{m}6 Vand udlagt en *sort Bøie* med Toptegn.

910. Nyt Farvand i Mundingen af Mac Leay Floden. New South Wales.

Lodsvæsenet i *Mac Leay* Floden har i „Victoria Government Gazette“ af 6te Mai d. A. bekjendtgjort, at der har dannet sig et nyt Farvand i Mundingen af *Mac Leay* Floden; det gaar i sydlig Retning tæt forbi Vraget af Damperen „*Agnes Irvine*“. Ledbaakernes Retning fører nu 73^{m} forbi Vraget, og Dybden i dette Farvand ved Lavvand er 2.^{m}1.

Skibsførere, som ikke nøie kjender Beliggenheden af Vraget, hvoraf blot en liden Del er synligt over Vandet, bør ikke løbe ind uden Lods.

911. Nyt Farvand i Havneindløbet til Port Macquarie. New South Wales.

Lodsvæsenet i *Port Macquarie* har i samme Avis bekjendtgjort, at der har dannet sig et nyt Farvand til Havnen *Port Macquarie*; det gaar nordenom Vraget „*Ballina*“ med en Dybde af omtrent 2.^{m}6 ved Springtids Høivand.

Den paa Vestsiden af Havnen værende hvide Obelisk er flyttet i Nærheden af den ved Tillægningsbryggen værende Eng og angiver, overet med den lige overfor Asylet staaende Baake, det nye Farvand.

912. Beskaffenheden af Vraget „Lady Darling" ved Øen Montagu. New South Wales.

„Marine Board" i *Sydney* har i samme Avis bekjendtgjort, at Masterne af det søndenfor Øen *Montagu* liggende Vrag *„Lady Darling"* (se Eft. f. Søf. No. 156 for 1881) ikke længere sees over Vandet, og at megen Forsigtighed nu er nødvendig ved at passere Øen.

913. Baake paa Revet Z. Koralhavet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad *„Hyäne"*, Kapt.lieutn. *v. Gloeden*, strækker Revet *Z* sig fra den paa samme staaende Baake endnu omtrent $^1/_2$ Kvartmil længere imod NV. tæt til den i Karterne optrukne Led.

914. Forskjelligfarvet Vand i Sydvest af Middle Banken. Koralhavet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at indenfor 35 Favne Stedet (64^m), i SV. for *Middle* Banken, saa man fra Veiret lyst Vand, hvilket senere ligeledes tydelig saaes fra Dækket. Man loddede og fik 18^m Vand, men her var det ikke af lysere Farve, og der er derfor paa det betegnede Sted sandsynligvis blot 10^m Vand eller endnu mindre.

I Kartet er der omtrent 1 Kvartmil i NV. anmærket „discoloured water", og det kan derfor hænde, at Pladsen for det omhandlede Sted ikke er nøiagtigt angivet i Kartet. Stedet ligger i følgende Peilinger:

Nordpynten af *Sir Charles Hardy* Øen . . . i SV.
West Ashmore Banker . . . . . i SO.$^1/_2$O. $^1/_2$ O.

Stedet havde en Udstrækning af 400^m i Retningen Ost—Vest og 200^m i Retningen Nord—Syd.

915. Baake paa Øen Raine. Koralhavet.

Samme Chef har yderligere meddelt, at han den 7de Juni d. A. har passeret Øen *Raine*. Baaken paa samme er dog noget forfalden, men Indseilingen er alligevel ikke meget vanskelig. (Se Eft. f. Søf. Pag. 322 for 1879.) Saavidt man kunde opdage, manglede blot Kuppelen og Kuglen paa Baaken.

Baaken ser aldeles saadan ud, som den er afbildet i Fortoningen paa det tydske Kart. Den er hvid og sort (ialfald mørk) stribet, og især var de hvide Striber synlige paa lang Afstand. Baaken saaes fra Dækket paa omtrent 9 Kvartmils Afstand, skjønt Solen, som stod over den, blændede meget.

916. Flytning af en Bøie i Mundingen af Clarence Floden. New South Wales.

„Marine Board" i *Sidney* har i „New South Wales Government Gazette" bekjendtgjort, at den store, sorte Bøie i Mundingen af *Clarence* Floden er flyttet, og nu ligger omtrent 9^m fra den ydre Ende af Revet.

Australien (Sydkysten).

917. Udlægning af Moringsbøier ved den nye Træmolo i Kingston. Lacepede Bugten.

Bygningen af en ny Træmolo i *Kingston* er nu fuldført, og for at lette Forhalingen af Skibe fra den med nordlig og nordvestlig Vind er i den Hensigt langs med Moloen udlagt sex Moringsbøier. Den gamle Træmolo skal nedrives.

918. Opførelse af en Baake paa Skjæret Eclipse i Hardwicke Bugten. Port Victoria. Spencer Golfen.

Paa det ved *Port Victoria* i *Hardwicke* Bugten liggende Skjær *Eclipse* er opført en Baake, bestaaende af en Pæl med Skeletkugle paa Toppen.

919. Udlægning af en Bøie østenfor Swan Spit Fyrtaarn. Port Phillip. Victoria.

„Department of Ports and Harbour" i *Melbourne* har i „Victoria Government Gazette" No. 47 bekjendtgjort, at man ved Oplodning af *Swan Spit* Banken, 1 Kabellængde ONO. for *Swan Spit (Pile)* Fyrtaarn fandt et Sted med blot 4.^{m}6 ved Lavvand.

Der er udlagt en sort Bøie paa Østsiden af dette Sted; Søfarende advares mod at passere *Swan Spit* Fyrtaarn paa mindre end $1^1/_2$ Kabellængdes Afstand.

New Zealand.

920. Flytning af det faste, hvide Fyr i Grey Floden. Mellem Øens Vestkyst.

Den 5te Mai 1881 flyttedes det faste, hvide Fyr paa Nordsiden af *Grey* Floden til den modsatte Bred, og anbragtes paa en Flagstang paa Sydsiden af Opdæmningsmuren nær ved Mundingen.

Stille Hav.

921. Tvivlsomt Rev vestenfor Øen Amargura. Tonga Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Hertha“*, Kaptain *von Kall*, kunde man ikke mærke Noget til det i Kartet med P. D. vestenfor Øen *Amargura* anførte Rev, skjønt Stedet passeredes paa 4 Kvartmils Afstand, og man med den daværende Dønning maatte have seet Brændinger. Derimod saa det ud, som om der strak sig et Rev ud paa Østsiden af Øen *Amargura* omtrent $^1/_2$ Kvartmil. Det var under Vand og blot mærkbart paa en lys Stribe i Vandet.

922. Baaker og Bøier i Havnen Papieté. Tahiti. Selskabsøerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det engelske Opmaalingsskib *„Alert“*, Kaptain *J. F. L. P. Maclear*, lettes Indseilingen i Havnen *Papieté* om Dagen ved to store let kjendelige, hvide Baaker (Træobelisker). Baakerne overet i S. $^t/_3$ O. fører midt i Løbet over det Rev, der danner og beskytter Havnen.

Endvidere ligger der hvide Bøier paa Vestenden af Revet, paa Østsiden af Indløbet til Havnen og paa $7.^m8$ Grunden, som ligger omtrent 3 Kabellængder i SO. for Indløbet (se Eft. f. Søf. No. 810 for 1880).

Ved Hjælp af disse Sømærker er det ikke vanskeligt selv uden Lods at anløbe Havnen *Papieté*.

923. Grampus eller Sebastian Lobos Øerne findes ikke.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *„Hertha“*, Kaptain *v. Kall*, kunde de paa 25° 15′ N. Br. og 146° 40′ L. O. f. Gr. angivne *Grampus* eller *Sebastian Lobos* Øer (P. D.) ikke findes. *„Hertha“* passerede Stedet om Dagen den 5te Juni d. A. paa omtrent 5 Kvartmils Afstand. Ligesaa passeredes den følgende Nat uden Resultat det af *Krusenstern (Findlay,* „North Pacific Directory, Pag. 877) opgivne Sted for disse Øer (25° 40′ N. Br. og 146° 40′ L. O. f. Gr.). Kursen førte lige over det angivne Sted.

Ny Caledonien.

924. Boe i Bugten Kuaua.

„Capitaine de frégate *Chambeyron*“, Chef paa Avisoen *„D'Estrées“*, meddeler, at en Boe, hvorpaa 3^m Vand, ligger i Bugten *Kuaua* 140^m i retv. N. 32° O. fra 3^m Boen paa Østsiden af Indløbet til Bugten.

Atlanterhavet.

925. Ikke kartlagt Banke i det nordlige Atlanterhav,

De forenede Rigers Konsul i *Quebec* indberetter, at Skipper *Iversen* af Bark „*Anna Delius*“ af *Christiania* har anmeldt for Konsulatet paa Reisen til *Quebec* den 23de Juni 1881 paa 45° 45′ N. Br. og 54° 20′ L. V. f. Gr. at have opdaget en Banke paa blot ca. 5 Favne (9.^{m}50) Vand, som ei findes aflagt i Kartet.

Bunden følles løs og at bestaa af Mud.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Østerrige.

926. Torpedoøvelsesterrain ved Indløbet til Havnen Pola.

Fra Begyndelsen af Juni Maaned 1881 foretages Torpedoøvelser tæt ved Stationen *Montegrosso* ved Indløbet til Havnen *Pola*. Passagen er strengelig forbudt imellem Nordsiden af Indløbet og et Vagtskib, som om Dagen fører en *rød* Vimpel og om Natten et *hvidt* Fyr paa Toppen af en høi Flagstang. Endvidere kastes stadig Raketter om Natten, naar Fartøier løbe ind eller ud.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Forenede Stater.

Massachusetts.

927. Taagesignal ved Fyret Narrows.

Bostons Havn.

Fra den 21de Juli 1881 er der ved Fyret *Narrows* anbragt en Klokke, hvormed der i tykt og taaget Veir ringes hvert *20de Sekund*.

928. **Liste over Redningsbaad-Stationer paa Atlanterhavskysten af de Forenede Stater.**

(Fortsat fra Eft. f. Søf. No. 776 for 1881.)

Kysten mellem Kap Henlopen og Kap Charles.

	Navne.	*Sted.*	*Omtrentlig Beliggenhed.* Br. N.	Lgd. V. f. Gr.
1.	*Kap Henlopen*		38° 46′ 38″	75° 4′ 43″.
2.	*Rehoboth Beach*		Ikke observeret.	
3.	*Indian River Inlet*		38° 36′ 40″	75° 4′ 30″.
4.	*Ocean City*	Lige i Nord for Byen	Ikke observeret.	
5.	*Green Run Inlet*		38° 3′ 15″	75° 13′ 15″.
6.	*Popés Island*		Ikke observeret.	
7.	*Assateague Beach*	Tvers af Fyret Assateague	37° 54′ 10″	75° 19′ 35″.
8.	*Cedar Inlet*	Sydenden af Cedar Øen	37° 35′ 10″	75° 36′ 20″.
9.	*Hog Island*	Do. - Hog do.	37° 26′ 45″	75° 41′ 0″.
10.	*Cobb's Island*	Do. - Cobb do.	37° 17′ 20″	75° 46′ 15″.
11.	*Smith's Island*	Do. - Smith do.	37° 6′ 20″	75° 55′ 0″.

Kysten mellem Kap Henry og Kap Fear.

1.	*Kap Henry*	36° 55′ 30″	76° 0′ 30″.
2.	*Seatack*	Ikke observeret.	
3.	*Dam Neck Mills*	do.	do.
4.	*Little Island*	Ikke observeret.	
5.	*False Kap*	36° 38′ 15″	75° 53′ 0″.
6.	*Deal's Island*	Ikke observeret.	
7.	*Old Currituck Inlet*	do.	do.
8.	*Jones's Hill* — Currituck Stranden	36° 22′ 0″	75° 49′ 0″.
9.	*Poyner's Hill*	Ikke observeret.	
10.	*Caffey's Inlet*	do.	do.
11.	*Paul Gamiel's Hill*	do.	do.
12.	*Kitty Hawk*	do.	do.
13.	*Kill Devil Hills*	do.	do.
14.	*Nag's Head* — 8 Kvartmil nordenfor Oregon Inlet	35° 55′ 30″	75° 36′ 15″.
15.	*Tommy's Hummock*	Ikke observeret.	
16.	*Bodie's Island* — 1/2 Kvartmil søndenfor Oregon Inlet	35° 47′ 30″	75° 32′ 0″.
17.	*Pea Island*	Ikke observeret.	
18.	*Chicamicomico* — 5 Kvartmil søndenfor New Inlet	35° 35′ 30″	75° 27′ 30″.
19.	*Cedar Hummock*	Ikke observeret.	
20.	*Little Kinnakeet*	35° 24′ 30″	75° 28′ 30″.
21.	*Big Kinnakeet* — 6 Kvartmil nordenfor Kap Hatteras Fyr	Ikke observeret.	
22.	*Creed's Hill* — 4 1/8 do. vestenfor do. do. do.	do.	do.
23.	*Hatteras* — 3 do. østenfor Hatteras Inlet	do.	do.
24.	*Kap Lookout* — Stationen endnu ikke bygget.		
25.	*Kap Fear* — Do. do. do.		

Østkysten af Florida.

	Navne.	*Sted.*	*Omtrentlig Beliggenhed.* Br. N.	Lgd. V. f. Gr.
1.	13 Kvartmil i Nord for	*Indian River Inlet*	Ikke bestemt.	
2.	*Gilbert's Bar*	Sainte Lucie Rocks	do.	do.
3.	*Orange Grove*		do.	do.
4.	*Fort Lauderdale*		do.	do.
5.	*Biscayne Bay*		do.	do.

Australien (Østkysten).

929. Signaler i Mundingen af Pioner Floden og paa Øen Flat Top. Queensland.

„Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har i „New South Wales Government Gazette" bekjendtgjort, at naar det er farligt for Flod- og Havnedampere at passere *Pioneer* Flodens Bar, heises der en sort Kegle paa Raaen paa Signalmasten paa Lodsstationen ved Mundingen af *Pioneer* Floden og paa Øen *Flat Top*.

Østersøen.

930. Drivende Vrag.

Føreren af den engelske Damper *„Middleton"*, Kaptain *Watson*, ankommen den 5te August d. A. fra *Stockholm* til *Hamburg*, meddeler, at han den 31te Juli d. A. omtrent Kl. 4 Eftermiddag, omtrent 4 Kvartmil OSO. af *Utklipporna*, har passeret et med Bunden i Veiret drivende Vrag, som laa i en for Skibsfarten meget farlig Retning. Vraget var sortmalet og omtrent 50^{m} langt.

Atlanterhavet.

931. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Hamburg* meldes, at Kaptain *Reid*, Fører af den engelske Damper *„Sirocco"*, den 11te Juli d. A. paa Reise fra *New Orleans* til *Altona* paa 48° 55′ N. Br. og 18° 11′ L. V. f. Gr. har passeret et Vrag, fuldt af Vand og forladt af Mandskabet. Det saa ud til at være 800 Tons stort; Stor- og Mesanmasten stod, medens Fokkemasten var brukket omtrent 6^{m} over Dækket. Skandseklædningen var bortslaaet, og der var kun lidt igjen af Ruffet.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

New Zealand.

Mellem Øens Østkyst.

Otago eller Port Chalmers.

Seilanvisning. For at komme til *Otago (Port Chalmers)* vestenfra, maa man først faa Kjending af *Snares,* og derpaa hvis Vinden er sydvestlig følge Kysten til søndenfor Kap *Saunders.*

Naar man om Dagen og med sigtbart Veir holder sig langs Kysten, faar man *Dunedin* i Sigte paa lang Distance. Naar man har faaet Kjending deraf, passerer man Kap *Saunders* og styrer paa Kap *Tairoa,* idet man holder sig 1 à 2 Kvartmil af Kysten. Om Natten, med sigtbart Veir, sees Fyret paa Kap *Saunders* paa 20 Kvartmil. Dersom man ikke vil ankre udenfor Kap *Tairoa,* maa man passere det snarest muligt især med sydvestlig Vind, da Strømmen sætter stærkt nordostover, og man fordreven af den, vil komme til at bruge flere Dage for at seile op igjen.

En Slæbebaad kan altid faaes for at buxere over Baren ved *Port Chalmers,* hvor man fortøier langs Kaierne og losser i Jernbanevogne.

Ferskt Kjød, Potetes, Mel og Brød er baade gode og billige, men andre Skibsfornødenheder er dyre.

Man kan faa Lods ved Kap *Tairo* Signalstation.

Vestindien.

Følgende Meddelelser er hentet fra Iagttagelser af engelske Søofficerer paa Vestindiestationen, og fra Underretninger offentliggjort af flere andre fremmede Regjeringer.

(Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen i 1881):

Haïti (Samana Bugten)	$^3/_4{}^0$ NO.lig.
Cuba (Port Guantanamo)	2^0 —
Jamaica (Port Royal Havn)	$3^1/_4{}^0$ —
Bahama (Picquet rocks)	$2^3/_4{}^0$ —

St. Vincent Øen.

Kingstown Bugten. *Fyr.* Det faste, hvide Fyr paa *Charlotte* Fortet brænder hver Nat.

Bøie. Moringsbøien for Postdampskibet ligger paa 21.^{m}6 Vand med *Old Woman* Pynten i V. $^1/_2$ N. og *Cane Garden* Pynten i S. $^1/_4$ V.

Antigua Øen.

English Havn. *Fyre.* De tre faste Fyre, der før tændtes paa *Barclay* Fortet, naar man ventede Postdampskibet, er slukket, da Havnen ikke længere er Anløbssted.

Echo Banken. Denne Banke, af omtrent 1 Kvartmils Udstrækning i O.^{t}N.—V.^{t}S., og som er meget smal, opdagedes i 1837 af den hollandske Brig *„Echo"* og undersøgtes af sammes Baad.

Banken skjelnedes tydeligt paa Grund af Vandets lysegrønne Farve og mudrede Udseende samt formedelst den korte Sø paa den. Store Fiskestim iagttoges. Den mindste Dybde, der fandtes paa *Echo* Banken, var 64.^{m}0 Vand nær ved Østenden, medens der paa andre Steder af Banken var fra 101.^{m}0—79.^{m}0 Vand, Stenbund, og tæt rundt om den ikke fandtes Bund (Vandet mørkeblaat) paa 184.^{m}0 Vand.

Beliggenheden af den vestlige Del af Banken fandtes at være 21° $12^1/_2{}'$ N. B.; 58° 42′ L. V. f. Gr., hvilket bliver 270 Kvartmil i NO. af *Barbuda* Øen.

I SO. af *Echo* Banken iagttoges en anden mindre Flek med lysegrønt Vand.

Santa Cruz eller St. Croix Øen.

Christiansted Havn. Godt Regnvand kan i Regelen faaes, det opsamles i en stor Cisterne paa *Protestant* Øen, hvorfra det bringes i Fade til en liden Pir, ved hvilken Baade kan fylde Vand.

Puerto Rico Øen.

Mayaguez Bugten. Der er to Sukkerfabrikker med høie Skorstenspiber i den nordlige Del af Bugten, omtrent $^1/_4$ Kvartmil nordenfor *Poca Pta. del Algarrobo.*

Toldboden. Toldboden er et stort, firkantet, toetages gult Hus med en Flagstang midt paa Taget.

Fra Toldboden gaar der en Pir ud, hvorpaa der er nogle Skure med Zinktag.

Cerro Montuoso. De to store Træer paa Toppen af dette Fjeld kan ikke længere skjelnes.

Seilanvisning. *Cerro Montuoso.* Toppen overet med det nordligste og høieste af en sadelformet Bakke i O.'S. er et godt Med for Indseilingen i *Mayaguez* Bugten igjennem Sundet mellem *Allart* Banken og *Inner La Mancha.*

Toldboden er ikke let at kjende for Fremmede, naar den sees fra Sundet.

Syd Kysten. Skibe maa, naar de passere langs Sydkysten af *Puerto Rico* og i Nærheden af *Arroyo* Bugten, passe vel paa for at undgaa Boerne langs med Kysten.

Det anbefales efter at have passeret *Poziuelo* Pyntens Meredian at holde sig søndenfor Parallelen 17° 55′ N. Br., indtil man er kommet vel østenfor *Arroyos* Meredian, da man lidt efter lidt kan nærme sig Kap *Mala Pascua;* men man maa ikke passere dette Forbjerg nærmere end paa to Kvartmil.

Haïti eller Santo Domingo.

Grund. Den spanske Regjering har bekjendtgjort, at der skal ligge en Grund omtrent 9 à 10 Kvartmil i Sydvest af *Saona* Øen paa Sydkysten af *Haïti.*

Paa denne Grund, hvorpaa den spanske Skonnertbrig *„Ariña"* med 2.^{m}8 Dybgaaende skal have stødt den 24de November 1879, skal der efter Førerens Beretning være 3.^{m}1 Vand. Der var ingen Forskjel at se paa Vandets Farve i Nærheden, og lige efter at man havde stødt, fik man ikke Bund med 43.^{m}3 Line.

Den antagne Beliggenhed er omtrent:

18° 3′ N. Br.; 68° 52′ L. V. f. Gr.

Samana Golfen. *Vaca Pynten.* Omtrent $^1/_3$ Kvartmil søndenfor *Vaca* Pynten og klos til Stranden er der i Vandet et mærkelig Douchespring, som ligner uafbrudt Udstrømning af Damp, foraarsaget ved at Vandet styrter ned i en underjordisk Hule; dette Douchespring saaes fra *„Druid"*, da den var 7 Kvartmil søndenfor Stedet.

Kysten. Imellem *Balandra* Pynten og *Samaná* Bugten er der mange Hytter, og opdyrkede Jordflekker nær ved Stranden.

Cocoa Pynten. Man ser ikke Spor af det paa Pynten tidligere værende Batteri ($1^2/_3$ Kvartmil vestenfor *Balandra* Pynten).

Great Carenero Cay. Flagstangen, som tidligere stod paa denne Cays østlige Høi, findes ikke længere.

En Træpir, omtrent 12.^{m}50 lang og med 5.^{m}65 Vand ved Enden af samme, gaar ud fra Nordsiden af Cayens østlige Del; de amerikanske Postdampskibe ligger langs med Piren, naar de fylder Kul, hvoraf der findes et mindre Oplag paa Cayen.

Great Carenero Cay er omtrent 31^m høi og vel bevoxet.

Paloma Cay eller *Tropezon* er omtrent 22^m høi og med steile Sider; Toppen er bevoxet med Buske.

Sta. Barbara de Samaná. Denne By er tiltaget i Størrelse i de senere Aar. Forterne *Libre* og *Santa Barbara* existerer ikke længere.

Provisioner. Ferskt Kjød, Grønsager, Frugt og Brød kan med Lethed faaes til moderate Priser; Vandet, der faaes fra *Aguada* Bugten, siges at være usundt.

Castillo Pynten. Denne Pynt (Fortet *Barbara* laa før her) er en steil, nøgen Klippe af rødlig Farve, omtrent 12^m høi og med et gammelt Træhus paa Toppen.

Post Forbindelse. En engelsk Postdamper (korresponderende med de kgl. Postdampskibe paa *St. Thomas)* anløber *Sta. Barbara de Samaná* to Gange maanedlig, og et amerikansk Postdampskib anløber en Gang om Maaneden.

Grund. Beliggenheden af den Grund, der skulde ligge $^2/_3$ Kvartmil søndenfor *Carenero Chico Cay,* undersøgtes af det engelske Orlogsskib „*Druid*". Paa Grunden fandtes 8.^{m}5 Vand, og derfra peiltes Midten af *Carenero Chico Cay* i N.^{t}V.; Midten af *Bonhome* Øen i O.^{t}N. $^1/_4$ N. og Nordenden af *Pascal Cay* i O.^{t}S. $^1/_2$ S. lidt sydligere. Dybder paa 9.^{m}4 og 13.^{m}2 Vand fandtes klos østenom denne Grund.

Grund. En Grund paa 10.^{m}8 Vand, Koral og Sandbund, fandtes ved Indløbet til *Samaná Golfen* søndenfor *Canandaigua* Grunden. Fra Grunden peiltes Kap *Samaná* i N.^{t}V. lidt vestligere og Sydenden af *Banistre Cay* i V. $^6/_4$ N.; vestenfor Grunden tiltog Dybden efterhaanden til 15^m.1 Vand og østenfor den endnu hurtigere til 24.^{m}5 Vand.

Der var ingen Forskjel paa Vandets Farve paa denne Grund, men der var Antydninger til, at den stod i Forbindelse med den udstrakte Banke, der gaar ud fra Sydsiden af *Samaná Golfen.*

Port Plata. Den røde Bøie, som før opmærkede Østsiden af Indløbet til denne Havn, er indtaget.

Maskineriet og Kjedlerne til et Dampskib ligger klos paa Indsiden af Brændingerne paa Nordost Kanten af det vestlige Rev ved Indløbet til Havnen.

Der gaar en Træpir ud fra Stranden, omtrent $^1/_3$ Kabellængde østenfor den gamle Pir, og lidt forbi Fort Rock; der er 6.^{m}0 Vand ved Lavvand ved Enden af Piren, ved hvilken Postdampskibene lægger til.

En rød Bøie (der skal ligge for svære Ankere) er udlagt omtrent $^3/_4$ Kabellængde i SV. for Enden af Piren, og Skibe som ligger langs med den, gjør sine Agterfortøininger fast i den.

Toldboden ligger lige ved den gamle Pir, og en stor, firkantet Kirke med lyserødt Tag ligger nær ved den nye Pir.

Ankerpladsen. Holdebunden er god i Havnen *Plata,* men der er i Regelen en ubehagelig Dønning, og man er nødt til at fortøie paa Ankerpladsen.

Kap Haïti Havn. *Bøie.* Den røde Bøie, som opmærker Østsiden af Indløbet til Havnen, har en Stang med Skeletkugle til Toptegn.

Friseilingsmærke. Friseilingsmærket for at gaa søndenom *Le Grand Mouton* (Obelisken overet med Flagstangen paa det engelske Konsulat) er ikke længere brugbart, da Konsulatet nu ligger nordenfor Obelisken.

Cathedralkirken. Den nye Cathedralkirke, opført i Midten af Byen paa Ruinerne af den gamle Cathedralkirke, er en stor iøinefaldende, firkantet Bygning af gul Farve med et skraat, mørkt Tag.

Det firkantede Taarn og nogle andre Dele af den gamle Cathedral staar endnu igjen.

Pir. En Træpir, omtrent $^1/_4$ Kvartmil lang, gaar ud i SO.^{t}O. $^1/_2$ O. fra tæt østenom Toldboden (kjendelig paa et rødmalet Hus paa Sydsiden af den); ved Enden af Piren er der ved Lavvand 6.^{m}6 Vand.

Udkigshus. Udkigshuset, paa en Høi nordenfor Byen, har rød- og hvidmalet Tag, og paa samme er anbragt tre Signalstænger.

Det amerikanske Kuloplag, som før var her i Havnen, er der ikke længere.

St. Nicolas Mole. Seet fra Søen ser Fjeldene bagenom Byen *La Môle* brandbrune ud; en iøinefaldende Kirke ligger lidt søndenfor Fortet *St. George.*

Gonaïves Bugten. *Pynten de Verreux.* Denne Pynt er lav og bevoxet med Buske lige til Strandkanten; Fortet, som før laa paa Pynten, existerer ikke mere.

Fortet Castries, paa Nordsiden af Bugten, er, skjønt det er hvidmalet, vanskeligt at skjelne, da det er omgivet af Træer; den lave Høi, hvorpaa det ligger, ser nederst hvid ud.

Artibonde Floden. Ved at passere *Devil* Pynten iagttoges Vandet at være forskjelligfarvet omtrent 2 Kvartmil udenfor Mundingen af *Artibonde Floden,* men ved at lodde $1^1/_2$ Kvartmil SO. af *Devil* Pynten, fandtes ikke Bund med 160^m Line. I Regntiden arbeider en liden Damper, der stikker 1.^{m}25 dybt, med Indsamling af „logwood" (Kampescie).

St. Mark Bugten. Der gaar en Grund ud omtrent en Kabellængde fra *St. Mark Pynten. Morne à Vigie,* østenfor

Byen *St. Mark*, er en let kjendelig Høi med flad Top; naar man har den i Øst, bærer det paa Ankerpladsen.

Ankerplads. Den almindelige Ankerplads i *St. Marks* Bugten er paa 28.^{m}2 Vand, omtrent $1^{1}/_{2}$ à 2 Kabellængder fra Stranden, søndenfor Byen og nordenfor Kirkegaarden, hvis Mur er kalket.

Skibe, der laster „logwood" og Kaffe, fortøier med Kabeltouge fastgjort i Ankere, der er nedgravet paa Stranden, og ligger her trygt til enhver Tid af Aaret.

Fortet Castries, der før laa søndenfor Byen, existerer ikke længere, og paa dets Ruiner voxer Træer og Buske.

Der ligger et gammelt Fort paa *Morne de la Gorge des Guespes,* en Høi paa Nordsiden af Bugten.

Fyr. Lyset af det faste Fyr paa *Arcadins* Øen bortages af Træer paa SV. *Arcadins* Holmen imellem Peilingerne N. $^{1}/_{4}$ V. og N. $^{3}/_{4}$ O.

Cayes Bugten. *Batteri Pynten.* Der ligger en Hytte paa denne Pynt og desuden en paa Vestsiden af Indløbet til *L'Ilet* Floden.

Tidvand. Ebben sætter stærkt imod Sydost over Grundene nordenfor *Vache* Øen.

Strøm. Da man i Januar gik fra *Jacmel* Havn til *Cayes* Bugten, iagttog man ombord paa „*Druid*" en Strøm, der satte østover med en Hastighed af en Knob i Timen.

Jacmel Havn. En iøinefaldende hvid Klippe ligger omtrent 2 Kvartmil vestenfor Kap *Jacmel* og er et fortrinligt Mærke, naar man nærmer sig *Jacmel* Havn søndenfra.

Ankerplads. Ankerpladsen i *Jacmel* Havn er saa indskrænket, at naar der ligger mere end et Skib ved Byen, er det nødvendigt at føre ud et Varpanker, for at gaa klar af hinanden, naar Landvinden kommer. Der er bygget en liden Pir klos vestenom Værftet.

Beata Pynten. Den stenede, lille Høi nær ved denne Pynt ligger omtrent 2 Kvartmil NO. for det Yderste af Pynten; naar den sees vestenfra ligner den *Alta Vela,* skjønt tilsyneladende meget mindre.

Strøm. Imellem *Jacmel* Havn og *Fraile Rock* iagttog man ombord paa „*Druid*" i Januar en Strøm, som satte sydostover (imod Vinden) med en Hastighed af $1^{1}/_{4}$ Knob i Timen.

San Domingo Havn. En Damper, der stikker 3.^{m}14, farer mellem denne Havn og de Forenede Stater.

Man har til Hensigt at gjøre Renden, som fører ind i Havnen, dybere.

Jamaica.

Indseilingen til Port Royal Havn. „Commodore Hon. *W. J. Ward*", ældste Skibschef paa *Jamaica,* har meddelt, at 1ste Mai 1880 foretoges følgende Tillæg til og Forandringer i Opmærkningen af *South Channel, Port Royal Havn:*

1. En Bøie med Ballon og røde og hvide vertikale Striber er nu udlagt paa 6.^{m}6 Vand paa Østsiden af 5.^{m}7 Banken; den ligger $7^{1}/_{2}$ Kblg. i SSV. $^{3}/_{4}$ V. fra *Portuguese* Grund Bøien.
2. En Baake, 3.^{m}76 høi, pyramideformig og rødmalet, er anbragt næsten midt paa Koral Hausen (i Vandskorpen), der ligger 2 Kabellængder i NNV. $^{1}/_{2}$ V. fra *Drunkenman Cay;* Bøien, som før opmærkede Hausen, er indtaget.
3. Nordvestspidsen af *West Middle* Grunden er nu opmærket med en rødmalet Bøie.

Anmærkning. Naar man nærmer sig *Port Royal* igjennem *East Channel,* kan man se *Gun Cay,* der er træbevoxet, paa meget lang Afstand; men Rackum Cay, der nu er 0.^{m}63 over Havet, sees kun, naar man nærmer sig Havnen.

Black River Ankerplads. En Koralhaus af omtrent en halv Kabellængdes Diameter og hvorpaa 1.^{m}88 Vand ligger paa den østlige Del af *Black River* Ankerplads.

Fra denne Grund ligger *Black River* Kirke i Nord $1^{2}/_{10}$ Kvartmil af og *Peynado* eller *Crane* Værftet i O. $^{1}/_{2}$ S. $1^{2}/_{10}$ Kvartmil af.

Savannah la Mar. Baaken ved *Savannah la Mar,* der tjener til Ledmærke, naar man passerer igjennem *South East Channel* og *Lee Passage,* er nu fuldt færdig.

Cuba.

Port Baitiqueri. Aabningen mellem Fjeldene, hvilken angiver Indløbet til Havnen, sees ikke tydeligt, før man er en Kvartmil af Indløbet; udenfor ser det ud som om Fjeldene gik

i Et, og naar man kommer søndenfra, maa man bringe *Sugar Loaf (Azucar Pan)* i Nord, og styre paa det med denne Peiling; paa Østsiden af Indløbet er Høiene koniske, og paa Vestsiden hæver Landet sig i Terrasser.

Imellem de ydre Indløbspynter er Indløbet en halv Kabellængde bredt, men paa det Smaleste er det blot 15.^{m}68 med en Dybde af 3.^{m}8, der tiltager til 6.^{m}6; Revene paa begge Sider af Indløbet sees paa $^1/_4$ Kvartmils Afstand fra Indløbet.

Der er fra 2.^{m}8 til 4.^{m}7 Vand indenfor Indløbet med blaagraa Mudderbund.

Provisioner. Det Eneste man kan faa i *Port Baitiqueri* er Brænde og ferskt Vand.

Port Guantanamo. Indløbet. Paa Vestsiden af Indløbet til denne Havn er der et Udkigshus, opført paa Pæle.

Baaker. Der er anbragt fire Baaker i Havnen for at angive Siderne af den farbare Led imellem *P^{ta} del Hicacal* og Ankerpladsen; tre af dem er anbragt paa Vest- og en af dem paa Østsiden.

Paa Toppen af dem er der et Bord, hvorpaa Dybden er malet paa det Sted, hvor Baaken staar; Bordene paa Vestsiden af Leden er hvidmalet, og det paa Østsiden rødmalet.

Den ydre Baake paa Vestsiden staar paa 2.^{m}51 Vand paa Østkanten af Sandtungen ud af *P^{ta} del Hicacal;* fra Baaken peiles denne Pynt i Vest en halv Kabellængde af.

Midt-Baaken paa Vestsiden staar paa 3.^{m}76 Vand med Østpynten af *Cayo de Caoba* i Nord; Nordpynten af *Cayo Largo* i NO. og Sydpynten af *Cayo Largo* i SO. ^{t} O. $^2/_3$ O.

Den indre Baake paa Vestsiden staar paa 3.^{m}14 Vand med Nordvestpynten af *Cayo Ramon* i NO. $^7/_8$ N.; Nordpynten af *Cayo Media* i O. $^1/_4$ S. og *P^{ta} Salinas* i NV. ^{t} N. $^1/_8$ N.

Baaken paa Østsiden staar paa 3.^{m}76 Vand med Nordvestpynten af *Cayo Ramon* i N. ^{t} O. $^1/_8$ O.; Nordvestpynten af *Cayo Media* i NO. $^1/_2$ O. og Fortet i Syd.

Anmærkning. Man maa holde midt imellem den indre Baake paa Vestsiden og den paa Østsiden af Leden.

Byen. Ved *Caymanera* er der blot nogle faa Huse og Endestationen for Jernbanen; til Byen *Guantanamo,* der ligger 15 engelske Mil derfra, gaar der en Jernbane.

Santiago de Cuba. Diamant Banken. Østkanten af *Diamant* Banken ud af *Canones* Pynten (vestlige Indløbspynt til Havnen) er mærket med en rød Baake.

Gorda Banken. Vestkanten af denne Banke er mærket med en hvid Pyramide Baake, mærket No. 18.

Colorado Grunden. Baaken paa denne Grund er rødmalet, og har et lidet Kors til Toptegn. Mærkerne i den indre Havn er hvidmalede Pæle.

Havne paa Trinidad. *Havnen Casilda.* Skibe bestemt til denne Havn bør tage Lods ved *Blanco Cay,* da Indseilingen fra Søen er trang og bugtet.

Blanco Cay. Naar denne Cay sees fra sydvestlig Retning, ser den ud som en Kile, da den sydostlige Del er den høieste.

Cayen er omtrent en halv Kvartmil lang i Øst og Vest, og med et fra Vestpynten omtrent 2 Kabellængder i VSV. udløbende Steurev, der for endel falder tørt.

Der er ingen Flagstang og blot een Hytte paa denne Cay.

Puga Cay. Der voxer store Mangrove Træer paa *Puga Cay,* og dette gjør den temmelig iøinefaldende.

Havnen Xagua eller **Cienfuegos.** Den Banke, som gaar tæt langs Kysten paa Vestsiden af Indløbet til denne Havn, siges at skulle strække sig længere ud fra Kysten, end man før antog, lige til midt imellem *P^{ta} de la Sabanilla* og *Fortet Angeles.*

Cayo de Carenas. Grunden ud af Sydvestpynten af denne Cay siges at udvide sig; Skibe maa under Indseilingen holde sig klos langs Fastlandet.

Grund. Grunden paa 2.^{m}4 Vand, beliggende imellem *Cayo de Carenas* og *Jucaral* Banken, siges at skulle ligge 7 Kabellængder i NV. ^{t} V. $^1/_2$ V. for den for samme før opgivne Plads.

Gorda Banken. Denne Banke, som man før antog skulde ligge midt imellem *Jucaral* Banken og *P^{ta} Gorda,* siges ikke at skulle existere.

Anmærkning. Bankerne i Havnen Xagua er Forandringer underkastet som Følge af, hvad de i Havnen udløbende Floder fører med sig.

Bahia Honda. De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at der skal ligge en Grund omtrent 10 Kvartmil i Nordost af *Bahia Honda* paa *Cubas* Nordkyst:

Denne Grund, hvorpaa den amerikanske Skonnert „*Hattie Weston*“ skal have stødt, er efter Skonnertens Førers Opgivende beliggende 5 à 7 Kvartmil fra Kysten paa omtrent 23° 6′ N. Br. og 83° 4′ L. V. f. Gr.

Cardenas Bugten. Den bedste Led for Skibe, som skal ind i denne Bugt, er den imellem *Buba* eller *Mangle Cay* og *Diana Cay.*

Bunden i den tidligere anbefalede Led (mellem *Chalupa Cay* og *Diana Cay)* er ujevn, og midt i Passagen er der nogle Boer med 2.^{m}50 Vand paa. Denne Led benyttes alene af smaa Fartøier.

Bahama Øerne.

Turks Øerne. Naar man skal anduve *Grand Turk* Øen fra Nordvest, er et firkantet Hus paa Østpynten af Øst *Caicos* Øen et godt Mærke. *Phillips* Rev brækker det i Regelen paa, og det er dybt klos til paa Nordsiden. Ankerpladsen ved Byen paa Vestsiden af *Grand Turk* Øen anbefales ikke, da Bunden er bleven upaalidelig ved Stedets Benyttelse som Ballastplads.

Fawn Grunden. Den opgivne Beliggenhed for denne Grund (20° 51′ N. Br. og 71° 29½′ L. V. f. Gr.) undersøgtes af det engelske Orlogsskib „*Fantome*“ i 1880.

Undersøgelsen varede i fem Dage, men man fandt ingen Antydning til Grunden.

Clarion Grunden. Da det engelske Orlogsskib „*Argus*“ i 1879 var i Nærheden af den for denne Grund opgivne Beliggenhed (15 Kvartmil Sydvest af Sydvestpynten af Øen *Great Inagua)*, styrede det Kurs for at passere over Grunden, og fik, da man var omtrent 3 Kvartmil i SSV. af dens opgivne Beliggenhed 18.^{m}8 Dybde med Haandloddet.

Der blev strax stoppet, og et Dyblodskud taget, men man fik da ikke Bund med 295.^{m}5.

Ciudado Revet. Under Passagen af *Caicos* Leden passerede „*Argus*“ nær ved den opgivne Beliggenhed for dette Rev (24 Kvartmil N. ½ O. af Øen *Little Inagua)* uden at opdage Spor af det.

Fortune Øen eller **Long Cay.** Byen og Posthuset paa denne Ø (Crooked island passage) ligger paa Vestsiden 1¼ Kvartmil fra Øens Sydpynt.

Havnen Nassau. Dybden i Havnen siges at aftage; det er ikke raadeligt for Fartøier, der stikker over 4.^{m}1 at forsøge paa at løbe ind; Holdebunden paa Ankerpladsen er ikke god.

Led Mærke for Baren. Spiret paa den presbyterianske Kirke er nedtaget, og Klokketaarnet sees ikke med Lethed, naar man passerer Baren.

Mackie Grunden. Bøien, som før opmærkede Nordostpynten af *Mackie* Grunden, Store Bahama Banken, er bleven indtaget.

Picquet Rocks. Regjeringen paa *Bahamaøerne* har den 30te Januar 1880 bekjendtgjort, at et Spir — med en Tønde paa Toppen — er bleven anbragt som Baake paa den nordligste Pynt af *Picquet Rocks,* beliggende 3¾ Kvartmil nordenfor *Gun Cay* Fyrtaarn, for at veilede Skibe til Havnen *Barnett.*

Anmærkning. Skibe, som ikke stikker over 4.^{m}40, kan finde Ly mod sydlige og vestlige Vinde ved med østlig Kurs at seile ind paa Store Bahama Banke midt imellem Skjæret i Vandskorpen nordenfor *Picquet Rocks* Baaken og *Triangle Rocks* og ankre paa 5.^{m}7 Vand Sandbund med *Gun Cay* Fyrtaarn i S. ¾ O.

Anguila Holmen. Denne ubeboede Holme, beliggende nær ved Sydostpynten af *Cay Sal* Banken, undersøgtes i 1880 af det engelske Orlogsskib „*Blanche*“.

Det var let at gaa iland paa Vestsiden af Øen, men paa Østsiden var der svær Brænding.

Der opdagedes ingen Boer længere fra Stranden end 1½ Kabellængde.

Anguila Holmen er overalt sandig og fuld af Muslingskal; den er bevoxet med Krat og mange vantrevne Palmer; der er en Myr nærved den sydlige Ende, men Ferskvandskilder opdagedes ikke.

Stranden dannes af smaa Bugter med fin Sand og Kalkstens Klipper.

Florida Strædet.

New River Kilen. Skibe, som kommer i Nærheden af

Kilen, bør ikke komme Kysten nærmere end 5 Kvartmil for at undgaa en Grund paa 4.^{m}2 Vand, beliggende østenfor Indløbet til Kilen.

Kap Canaveral. De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at en automatisk Signalbøie er bleven udlagt ud af Kap *Canaveral*.

Bøien er sortmalet, giver Lyd med korte Mellemrum, og ligger paa 16.^{m}9 Vand $^{3}/_{4}$ Kvartmil østenfor *Ohio* Grunden.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, September 1881. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge (Atlanterhavet). 932. Blinkfyr paa Ytterøen ved Kinn. **Sverige** (Østersøen). 933. Vrag ved Utklippan. 934. Gasbøie, Stockholms Skjærgaard. 935. Fyre tændte, Skelefteå. 936. Fyrskib, Botniske Bugt. **Rusland** (Østersøkysten). 937. Baake ødelagt, Rigabugten. 938. Forandret Opmærkning, Botniske Bugt. 939. Utø Fyr. 940. Fyr og Taagesignal, Rigabugten. 941. Verder Fyr, do. 942. Mærker Svalferort, Rigabugten. 943. Fyrskib flyttet, Baake udlagt; Finske Bugt. **Tydskland** (Østersøkysten). 944. Opmærkning, Eckernførde Bugten. 945. Fyrskib og Bøie udlagt, Stettiner Haff. 946. Ledbaaker flyttet, Pillau Seegat. 947. Ledfyre, Kuriske Hav. (Nordsøkysten). 948. Fyrskib ombyttet, Jade. 949. Eider Galioten flyttet. 950. Fyrskibes Flytning, Jade. 951. Opmærkning, Jade. **Danmark** (Østersøen). 952. Vrag mærket. (Store Belt). 953. Mærker, Guldborg Sund. 954. Fyr tændt, Kjerteminde. **Holland.** 955. Vragbøie indtaget. 956. Slukning og Forandring af Fyre, Zuidersøen. 957. Klokkebøie, Maas. 958. Fyrtaarnes Beskaffenhed. 959. Bøiers Plads, Maas og Schelde. **England** (Østkysten). 960. Vrag mærket. 961. do. 962. Forandret Opmærkning, Yarmouth. (Kanalen). 963. Baaker, Guernsey. (Vestkysten). 964. Grunde, Holyhead. 965. do., do. 966. Fyr, Øen Man. 967. Fyre sløifede, St. Ives. **Skotland** (Østkysten). 968. Opmærkning og Dok i Leith. 969. Dybden i Grantons Havn. 970. Montroseness Fyr forandret. (Ørkenøerne). 971. Baake, Kap Cantick. **Frankrige** (Kanalen). 972. Bøie, Kap La Hague. (Vestkysten). 973. Sømærke, Øen Noirmoutier. 974. do., Les Landes. **Spanien** (Sydkysten). 975. Fyret, Gibraltar.

Italien (Vestkysten). 976. Fyr, Neapel Golfen. **Sicilien** (Sydkysten). 977. Bøie, Empedocle. **Malta.** 978. Opmærkning, La Valetta. 979. Baake. **Østerrige.** 980. Fyr, Øen Brazza. 981. Fyr, Buso. 982. Gasbøie, Triester Golfen. **Algier.** 983. Fyr, Kap Bengut. **Capoverdiske Øer.** 984. Fyr, Øen Saint-Vincent. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Brunswick.** 985. Fyr, Chaleur Bugten. **Nova Scotia.** 986. Dybde paa Grund, St. Lawrence Bugten. 987. Signalbøie, do. **Forenede Stater. Rhode Island.** 988. Fyr og Taageklokke, Narragansett Bugten. **Nord Carolina.** 989. Grund ved Kap Fear. **Louisiana.** 990. Fyre, Mississippi Floden. **Texas.** 991. Fyr, Galveston. **Mexico.** 992. Baake, Vera Cruz. **Vestindien. Cuba.** 993. Opmærkning, Mariel. **New Providence.** 994. Fyr, Nassau. **Guyana.** 995. Fyrskib, Demerara. **Brasilien.** 996. Fyr slukket, San Francisco. 997. Opmærkning, Bahia. 998. Midlertidigt Fyr, San Francisco. 999. Grund, Sâo Francisco. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1000. Bøie, Antofagasta. **Asien. Russisk Tartari.** 1001. Fyr forandret, Wladiwostock. **China.** 1002. Rev, Lam-Yit. 1003. Bøie flyttet, Yung Floden. **Ostindiske Archipel. Borneo.** 1004. Grunde paa NO.Kysten. **Java.** 1005. Fyr, Probolingo. 1006. Bøie, Batavia. **Sumatra.** 1007. Fyr, Poeloe Boeroe. 1008. Fyr, Poeloe Pan-dang. 1009. Bøie, Deli Floden. **Philippinerne.** 1010. Sømærker borte, Øen Zebu. **Karimata Strædet.** 1011. Grunde. **Sulu Søen.** 1012. Grunden Belted Will. **For Indien. Ceylon.** 1013. Rev ved Batticaloa. **Røde Hav.** 1014. Dybde paa Grund, Jiddah. 1015. Bøie ikke paa Plads, do. **Afrika.** 1016. Bar, Inhambane Floden. 1017. Fordrevne Bøier, Gabon Floden. **Australien.** 1018. Forandret Opmærkning, Port Phillip. 1019. Mærkefartøi, St. Vincent Golfen. 1020. Bøie, Port Phillip. 1021. Fyr, Bass Strædet. **New Zealand.** 1022. Fyre forandret, Nord Øen. 1023. Grund, do. 1024. Fyr, do. **Louisiade Archipelet.** 1025. Grund, Koralhavet. **Samoa Øerne.** 1026. Baake. Upolu. **Stille Hav. Salomo Øerne.** 1027. Skjær, Øen Barranago.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1028. Telegrafledning, Gøteborg og Winga. 1029. Trelleborg, Sømærke nedrevet. **Danmark.** 1030. Karantænebestemmelser. **Russland.** 1031. Galeeren Farvandet; Finske Bugt. **Tydskland.** 1032. Forandret Ledmærke, Stralsund. 1033. Automatisk Bøie, Jade. **Holland.** 1034. Tidssignaler, Amsterdam. **England.** 1035. Taagesignaler forandret, South Sand Head Fyrskib og Dungeness Fyr. **Skotland.** 1036. Ny Dok i Leith. **Spanien.** 1037. Semaforstation, Ferrol Bugten. **Østerrige.** 1038. Vagtskib indtaget, Pola. **Tyrkiet.** 1039. Forordning om Sundhedspas. **Marokko.** 1040. Indseilingsmærke ødelagt, Ceuta. **Vestindien. Barbados.** 1041. Om Sundhedspas. **Afrika.** 1042. Tidssignaler i Kapstaden og Fyret paa Kap det gode Haab. **New Zealand.** 1043. Advarsels Signal, Mellem Øen. **Stille Hav. Ny Irland.** 1044. Gerrit Deny Øen. **Østersøen.** 1045. Drivende Vrag. **Nordsøen.** 1046. do. do.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

Sydamerika.

Patagoniens Vestkyst. Inocentes Strædet . . . . . 493.

Concepcion Strædet . . . . . 495.

Bekjendtgjørelser.

492.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge (Atlanterhavet).

932. Tænding af et Blinkfyr paa Ytterøen ved Kinn.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 19de Septbr. 1881 tændes der paa Ytterøen ved *Kinn* den 17de Oktober førstkommende *et Blinkfyr* af 1ste Orden.

Fyret, der lyser rundt, er *fast, hvidt med 2 Blink* i følgende Orden:

fast Lys	i	60 Sekunder.
Formørkelse	i	$14^2/_3$ —
Blink	i	8 —
Formørkelse	i	$14^2/_3$ —
Blink	i	8 —
Formørkelse	i	$14^2/_3$ —

Fyret er *rødmalet*.

61° 34′ 15″ N. Br.; 4° 41′ 10″ L. O. f. Gr.

Lysets Høide over Havet 57,^{m}5, Lysvidde 20 Kvartmil.

Sverige (Østersøen).

933. Beliggenheden af et Vrag ved Utklippans Fyrtaarn.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør, at der omtrent 3 Kvartmil i SO. af *Utklippans* Fyrtaarn ligger et kantret Skib paa 12.^{m}5 Vand. Saasnart Omstændighederne tillade det, vil Vraget blive bortskaffet fra Farvandet.

934. Udlægning af en Gasbøie ved Södergrund ved Indløbet til Sandhamn. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør, at der ved *Södergrund* ved Indløbet til *Sandhamn* forsøgsvis er udlagt en Gasbøie istedetfor den der før liggende Bøie.

935. Tænding af to Fyre ved Gåsøren ved Indløbet til Skelefteå. Botniske Bugt.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør, at der den 13de August d. A. paa *Gåsören* i SO. for *Ursviken* ved Indløbet til *Skelefteå* er tændt et Lindsefyr af 4de Orden. Det lyser mellem Peilingerne:

S. 38° V. igjennem Vest til N. 79° V. (over en Bue paa 63°) som et *hvidt* Blinkfyr med *to Blink;*

N. 79° V. til N. 67° V. (over en Bue paa 12°) som et *hvidt, fast* Fyr;

N. 67° V. til N. 24° V. (over en Bue paa 43°) som et *hvidt* Blinkfyr med *eet Blink;*

over den øvrige Del af Horizonten (242°) som et *hvidt, fast,* men noget svagere Fyr.

Desuden er der paa en Afstand af 66.^{m}8 i vestlig Retning for Hovedfyret anbragt et mindre Ledfyr.

Disse to Fyre overet føre imellem *Olsgrund* og *Rönnskäret* ind i Skjærgaarden fri af alle Grunde.

Begge Fyre lyse omtrent 12 Kvartmil.

936. Udlægning af et Fyrskib ved SV.Enden af Vestre Finngrundsbanken. Botniske Bugt.

„Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør, at Fyrskibet „*Vestra Banken*“ (se Eft. f. Søf. No. 791 for 1881) den 3die August d. A. udlagdes paa sin Station i den *Botniske* Bugt.

Rusland (Østersøkysten).

937. Ødelagt Baake paa Øen Kerju (Kerju). Riga Bugten.

Baaken paa den lille Ø *Kerjju* i *Riga* Bugten er ødelagt af Storm. Opførelsen af en ny Baake af samme Form er anordnet.

938. Forandret Opmærkning af Grunden Wännings- eller Gråbergsgrund. Räfsö Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at den til Opmærkning af *Wännings-* eller *Gråbergsgrund, Räfsö* Lodsstation, udlagte hvide Prik, er flyttet omtrent 36.^{m}6 i nordvestlig Retning fra dens tidligere Plads og samtidig forandret til en Stang, oventil *hvid* og nedentil *rød.*

939. Utö Fyr. Ålandsøerne. Finske Bugt.

Da Arbeiderne paa *Utö* Fyr (se Eft. f. Søf. No. 801 for 1881) endnu ikke ere tilendebragte, vil Fyret indtil Videre ikke blive tændt.

940. Tænding af et Fyr og Anbringelse af et Taagesignal paa Øen Pater Noster eller Varilaid. Riga Bugten.

Et *fast, hvidt* og *rødt* Fyr *med Blink,* 14^{m} over Havet, 11^{m} over Grunden og med en Lysvidde af 12½ Kvartmil, er tændt i et Jerntaarn paa Nordostpynten af Øen *Pater Noster.*

Fyret viser *3 røde Blink*, hvorpaa *2 Sekunders* Formørkelse, naar man peiler det mellem retvisende S. 17° O. og N. 10° V. igjennem Vest, og *1 hvidt Blink hvert Sekund* i alle andre Peilinger.

Fyret er synligt mellem Blinkene.

I taaget Veir ringes der med Klokke med lange Mellemrum.

Misvisningen 5° NV. i 1881.

941. Forandring af Verder Fyr. Riga Bugten.

Verder Fyr, der før var hvidt og rødt, er forandret til *fast, hvidt* Fyr, der lyser mellem de retvisende Peilinger N. 16° V. og S. 42° O.

942. Mærker paa nyopdaget Grund i Sydvest for Svalferort Fyr. Riga Bugten.

En isoleret Fjeldgrund, hvorpaa mindste Dybde 5.^{m}5 Vand, er opdaget $10^{5}/_{10}$ Kvartmil i retv. S. 43° V. for *Svalferort* Fyr.

Nordkanten af Grunden er opmærket med en Stang med nedadvendt Kost og Sydkanten med en Stang med opadvendt Kost.

Grundens nøiagtige Beliggenhed vil senere blive bekjendtgjort.

Misvisningen 8° NV. i 1881.

943. Flytning af Fyrskibet „Newa" og Udlægning af en Flydebaake ved Indløbet til Newa. Finske Bugt.

Fyrskibet *„Newa"* er flyttet til Nordsiden af Skibsløbet; det ligger paa Retningslinien mellem de to røde Indseilingsbøier 530 Meter i retv. NV. fra den ydre Bøie og 5965 Meter i retv. N. 78° V. fra Marine Kasernerne i *Deriabine*.

Paa Sydsiden af Skibsløbet er udlagt en stor Skelet-Jernflydebaake (af konisk Form) med Stang med Skeletkugle og Flag paa Toppen, alt *hvidt;* denne Flydebaake ligger paa Retningslinien mellem de to hvide Indseilingsbøier 425 Meter i retv. NV. fra den ydre Bøie og 425 Meter i retv. S. V. fra Fyrskibet *Newa*. (Se Eft. f. Søf. No. 517 for 1881).

Tydskland (Østersøkysten).

944. Opmærkning af de maalte Mile i Eckernførde Bugten. Schleswig Holsten.

I *Eckernførde* Bugten er en Distance paa 2 Kvartmil i Linien mellem *Eckernførde* Kirke og den skovbevoxede Pynt *Dänisch Nienhof* bleven opmærket. Ovennævnte Kirke overet med en hvid Baake med vertikal Firkant til Toptegn og anbragt nærved det nordlige Monument angiver nøiagtig Liniens Retning N. 81° V.—S. 81° O.

I dette Med er der udlagt fire sorte Flydebaaker: De to yderste, No. 1 og 4, begge med een opadvendt Kost med hvidt Flag under, angive Farvandets Grændser. Imellem disse Baaker og Kysten maa Skibe ikke længere passere.

De to indre Flydebaaker, No. 2 og 3, begge med to opadvendte Koste med rødt Flag under, angive Grændserne for de to opmaalte Kvartmil. Begyndelsen, Midten og Enden af disse angives desuden yderligere ved Medene af sex paa Nordkysten af Bugten i tre Grupper, hver paa to, opstillede hvide Baaker. Af disse har de nordlige Baaker Trekant og de sydlige Firkant til Toptegn.

Beliggenheden af Baakerne og Flydebaakerne:

		N. Br.	L. O. f. Gr.
Baaken ved Monumentet . .		54° 28′ 29″	9° 52′ 1″
Flydebaaken No. 1		54° 28′ 55″	10° 1′ 31″
Do. - 2		54° 28′ 48″	9° 58′ 50″
Do. - 3		54° 28′ 39″	9° 55′ 25″
Do. - 4		54° 28′ 33″	9° 53′ 14″
Østlige Baaker	Nordlige .	54° 30′ 38″	9° 58′ 35″
	Sydlige .	S. 9.0° V. 142^{m} fra den foregaaende.	
Midt Baaker	Nordlige .	54° 30′ 1″	9° 56′ 57″
	Sydlige .	S. 8.7° V. 126.6^{m} fra den foregaaende.	
Vestlige Baaker	Nordlige .	54° 29′ 34″	9° 55′ 18″
	Sydlige .	S. 9° V. 172.^{m}1 fra den foregaaende.	

Endvidere er der opstillet 20 smaa Baaker til Inddeling af den vestlige af de to Kvartmil i Tiendedelsmil. Begyndende østenfra dele 10 af disse, parvis opstillet, den østlige Halvdel af denne opmaalte Mil i fem Dele, og de andre 10 overet med den nordlige af de vestlige Baaker hele Milen i ti Dele.

945. Udlægning af en Bøie paa Krickser Haken og et Fyrskib udenfor Kaiserfahrt. Stettiner Haff. Pommern.

Den kgl. Regjering i *Stettin* har meddelt, at der istedetfor Fyrskibet *„Kricks“* paa den saakaldte *Krickser Haken* i *Stettiner Haff* er udlagt en *rød* cylindrisk Bøie med Stang og Kugle af 80 cm. Diameter paa Toppen; Toppen af Mærket er 6^{m} over Havet.

Endvidere er der udenfor *Kaiserfahrt* i *Stettiner Haff* udlagt et Fyrskib paa 5.^{m}7 Vand. Dette fører foruden Signallanternen *fire faste, hvide* Fyre, to paa hver Side af Masten vertikalt over hverandre paa en Afstand af 1 Meter. De to øverste Fyre ere 9.^{m}6 og de to underste 8.^{m}6 over Havet.

Fartøiet er *rødmalet* med Navnet *„Kaiserfahrt“* i hvide Bogstaver paa Skandseklædningen paa begge Sider. Til Dagmærke har det en *rød* Kugle paa Toppen.

946. Flytning af Ledbaakerne i Seegat von Pillau. Øst Preussen.

Den kgl. Regjering i *Kønigsberg* har meddelt, at Ledbaakerne for Ind- og Udseiling igjennem Seegat von *Pillau* ere flyttede. Kursen i Baakelinien er nu N. 50^{0} V., henholdsvis S. 50^{0} O.

947. Tænding af to Ledfyre ved Mundingen af Deime. Kuriske Hav. Øst Preussen.

Samme Øvrighed har yderligere meddelt, at der paa venstre Bred af *Deime* Mundingen for at angive Indseilingen i denne Flod om Natten er tændt to Fyre, anbragte paa Træbaaker, opstillede 294 Meter fra hinanden i Retningen SO.—NV.

Omtrentlig Beliggenhed af det nordlige Fyr:

54^{0} 53.3′ N. Br.; 21^{0} 6.0′ L. O. f. Gr.

Tydskland (Nordsøkysten).

948. Ombytning af Fyrskibet „Minsener Sand“. Jade.

Paa Grund af Fyrskibet *„Minsener Sands“* Reparation er det midlertidigt indtaget, og istedet udlagt Fyrskibet *„Reserve“* med een Mast. Dette sidste vil, saa længe det ligger paa denne Station, føre samme Fyr og Toptegn som *„Minsener Sand“*.

949. Flytning af Eider Galioten. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Lodsoldermanden i *Tønning* er *Eider Galioten* den 31te August d. A. flyttet op ad Strømmen midt imellem den sorte Bøie No. 6 og den hvide Bøie E. (Se Eft. f. Søf. No. 393 og 523 for 1881).

Beliggenhed: 54^{0} 14′ 0″ N. Br.; 8^{0} 35′ 45″ L. O. f. Gr.

950. Paatænkt Flytning af Fyrskibet „Aussen Jade“. Jade.

Paa Grund af Forandring af Farvandets Retning i *Aussen Jade* vil Fyrskibet *„Aussen Jade“* i de første Dage af Oktober Maaned d. A. faa en anden Station omtrent 1000 Meter i S. 57^{0} 30′ O. for den nuværende, saa at *„Aussen Jade“* da kommer til at ligge paa 12 Meter Vand, paa

53^{0} 48′ 32″ N. Br.; 8^{0} 2′ 38″ L. O. f. Gr.

Fra Fyrskibets nye Station peiles:

Gasbøien i *Wangerrooger* Farvandet i N. 63^{0} 0′ V.; 5.02′ af.
Wangerrooger Fyr . . . . . i N. 88^{0} 0′ V.; 5,28′ af.
Schillighørn do. . . . . i S. 19^{0} 25′ V.; 6,34′ af.
Minsener Sand Fyrskib . . . . . i S. 20^{0} 5′ O.; 2, 4′ af.

Man kan da passere *„Aussen Jade“* paa begge Sider.

951. Opmærkningen i Jade.

De to ved *Minsener Sand* før udlagte Platbøier *(Middelgrundbøierne)* (se Eft. f. Søf. No. 646 for 1880), som vare fordrevne (se Eft. f. Søf. No. 103 og 812 for 1881) ville ikke blive udlagte igjen, da den mindste Dybde paa de med dem opmærkede Grunde er tiltaget til 9.^{m}5 Vand.

Danmark (Østersøen).

952. Beliggenhed af og Mærke paa Vrag ved Gjedser Fyrtaarn. Øen Falster.

Admiralitets Departementet i Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør, at en Skonnertbrig er sunken paa 16.^{m}9 Vand, ca. 5 Kvartmil OSO. fra *Gjedser* Fyrtaarn.

Begge Masterne staa i Skibet, Forstangen knækket over Mærset, Stormasten med Salingen over Vandet og Toppen af Stangen ca. 9.^{m}4 over Vandet.

Paa Stortoppen er anbragt et grønt Flag, og i Øst for Vraget, ca. 25^{m} derfra, er udlagt en Vragvager paa 16.^{m}9 Vand.

Vraget er senere uskadeliggjort for Skibsfarten ved Masternes Bortskaffelse.

Danmark (Store Belt).

953. Udlægning af Mærker i Guldborg Sund.

Fyr- og Vagerinspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør, at der i det nordlige Indløb til *Guldborg* Sund er udlagt følgende Prikker og Flydebaaker (Vagere):

paa Vestsiden af *Kogrunden* en hvid Stang med en nedadbunden Kost,

paa 2.^{m}8 *Pladen* en rød Stang med tre opadbundne Koste,

paa *Vigsø Skal* en rød Stang med een opadbunden Kost,

paa *Argus Grunden* en rød Stang med to opadbundne Koste,

paa *Snippen*, paa SO.Enden af Grunden, en Flydebaake (Vager) paa 4.^{m}8 Vand.

Endvidere er der 63^{m} i V.^{t}N. for 3.^{m}5 Pladen fundet en Sten, hvorpaa blot 2.^{m}2 Vand; paa denne er der udlagt en ny Flydebaake (Vager) med hvid Stang og tre nedadbundne Koste.

Indseilingsmærket: „*Stadager* Kirke paa *Alstrup* Klint" falder omtrent midt imellem Flydebaaken (Vageren) paa 2.^{m}8 Pladen og sidstnævnte nye Flydebaake.

954. Tænding af et Fyr i Kjertemindes Havn.

Havneautoriteterne i *Kjerteminde* har bekjendtgjort, at der den 10de September d. A. tændes et *fast, grønt* Fyr paa det Yderste af den nordlige Molo.

Holland.

955. Indtagning af Vragbøien i Texel Seegats Westgat.

Vraget af Briggen „*Emilie*" i *Texel Seegats Westgat* (se Eft. f. Søf. No. 823 og 825 for 1881) er ituslaaet og drevet iland paa Kysten af *Texel* og ikke længere farligt for Skibsfarten. Vragbøien er indtaget.

956. Slukning af det ene Fyr ved Enkhuizen og Forandring af Fyret ved Ven. Zuidersøen.

Den 15de August d. A. er det faste, *grønne, røde* og *hvide* Baakefyr ved Enkhuizen paa NO. Hjørnet af *Wierdijk* slukket og samme Dag Fyret ved *Ven (Venhoek* eller *Gelderhoek)* — ved Anbringelse af en rød Rude — forandret til et *fast, hvidt* og *rødt Fyr*. Dette Fyr lyser nu sydover mellem Peilingerne N. $^{3}/_{4}$ V. igjennem Nord til N.^{t}O.$^{1}/_{2}$O. med *rødt* Lys og forøvrigt med hvidt Lys.

(Misvisningen 15^{0} 42′ NV. i 1881).

957. Beliggenheden af Klokkebøien paa Banken Schouwen. Maas.

Efter en Meddelelse af den for Opmaalingen hydrograferende Kaptlieut. *Jhr. T. E. de Brauw* ligger Klokkebøien paa Banken *Schouwen* paa 18.^{m}5 Vand paa:

51^{0} 47′ 6″ N. Br.; 3^{0} 25′ 47″ L. O. f. Gr.

958. Beskaffenheden af Fyrtaarnene paa Schouwen, Hamstede og Ossenhoek. Brouwershaven Seegat. Maas.

Samme Officer har endvidere meddelt Følgende angaaende Beskaffenheden af Fyrtaarnene paa *Schouwen, Hamstede* og *Ossenhoek*.

1. *Schouwen* eller *Westschouwen*. Fyrtaarnet er muret, rundt og pudset med Portland Cement, hvorved det har faaet en lysegraa Farve. Set fra Søen ser det hvidt ud.

Galleriet er sort og kan skjelnes paa lang Afstand.

2. *Schouwen* (Verklikker). Lygten er anbragt paa Vogterboligens blaa Tagstenstag.
   51° 43′ 27″ N. Br.; 3° 42′ 18″ L. O. f. Gr.

Fyret skjules af Dynen, saasnart man er nordenfor den hvide Bøie No. 7 ved *Schaar van Renesse,* i Peilingen S. 77° V.

3. *Hamstede (Laagte van Hamstede).* Lygten er anbragt paa en liden gulmalet Vogterbolig. Dette Fyr vil sandsynligvis snart blive flyttet.
4. *Ossenhoek.* Lygten er anbragt paa en liden paa Pæle opført, brunmalet Vogterbolig af Træ.
   (Misvisningen 16° 34′ NV. i 1881).

959. Beliggenheden af forskjellige Bøier ved Grundene mellem Mundingerne af Maas og Schelde.

Bøien *Noord Steenbank* (Se Eft. f. Søf. No. 847 for 1880) ligger paa 15 Meter Vand paa 51° 39′ 9″ N. Br., 3° 20′ 51″ L. O. f. Gr.; Bøien *Vest Banjaard* paa 14 Meter Vand paa 51° 41′ 55″ N. Br., 3° 27′ 27″ L. O. f. Gr.; Bøien *Øst Banjaard* paa 16 Meter Vand paa 51° 42′ 34″ N. Br., 3° 30′ 6″ L. O. f. Gr.; Bøien *Ooster* paa 14 Meter Vand paa 51° 48′ 18″ N. Br., 3° 39′ 51″ L. O. f. Gr.

England (Østkysten).

960. Mærke paa Vrag i Haisbro' Gat.

En *grøn* Vragbøie, mærket „*Wreck*“, er udlagt paa 17^{m} Vand ved Springtids Lavvand 25 Meter i retv. Øst for et Fartøi *(Georges?),* sunket i *Haisbro' Gat,* og i følgende Peilinger:

Haisborough høie Fyrtaarn i retv. N. 74° V.
Winterton Mølle . . . . i do. S. 41° V.
Would Fyrskib . . . . i do. N. 5° O. $3^{1}/_{10}$′ af
Newarp Fyrskib . . . . i do. S. 63° O. $3^{3}/_{10}$′ af

En af Skibets Master er omtrent 3 Meter under Lavvand.

Et *Vrag-Mærke-Fyrskib* er udlagt 1 Kblg. i retv. Øst for Vraget.

961. Mærke paa Vrag tæt ved Horsey.

En *grøn* Vragbøie, mærket „*Wreck*“, er udlagt paa 12 Meter Vand ved Springtids Lavvand 25 Meter i retv. Øst for Fartøiet „*Il Trovatore*“, sunket udenfor *Horsey,* og i følgende Peilinger:

Taarnet paa Kirken *Ingam* . . . i retv. N. 85° V.
Taarnet paa Kirken i *Winterton* . i do. S. 9° O.

Der er 8 Meter Vand paa Vraget med Lavvand.
(Misvisningen 18° NV. i 1881).

962. Forandring af Opmærkningen i Yarmouths Distrikt.

„Trinity House“ i *London* bekjendtgjør 6te September 1881, at følgende Forandringer snart ville blive foretagne med Opmærkningen i *Yarmouths* Distrikt:

Stanford Channel.

Øst Newcome Bøien vil blive flyttet $2^{3}/_{4}$ Kblg. i SV. $^{1}/_{2}$ V.

Hewett Channel.

Scroby Syd Hook Bøien vil blive indtaget.
Syd Scroby Bøien vil blive flyttet 4 Kblg. i N. $^{1}/_{2}$ V.
Sydost og *Nordvest Corton* Bøierne ville blive forandrede til Platbøier som i 1878.
Nord Scroby Bøien vil blive flyttet $1^{1}/_{2}$ Kblg. i NNO.

Corton Gatway.

Cockie Knoll Bøien vil blive indtaget.

Haisboro' Sand.

Syd Haisboro' Bøien vil blive flyttet $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SO. ^{1} O.

The Wash.

Woolpack Bøien vil blive flyttet omtrent 2 Kblg. i NV.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt, naar ovenstaaende Forandringer ere foretagne.

England. (Kanalen)

963. Baaken paa Grande Amfroque i Little Russel Farvandet. Guernsey.

De to Baaker paa *Grande Amfroque* staa 32^{m} fra hinanden i Retningen S. $^{3}/_{4}$ O.—N. $^{3}/_{4}$ V.; den høieste har til Toptegn et Kors, den laveste en Skeletkugle.

England. (Vestkysten).

964. Beliggenheden af to Grunde nordenfor Klokkebøien ved Clipera Rocks. Holyhead Bugten.

Efter en Meddelelse fra „Staff-Commander *T. H. Tizard*“ ligger der nordenfor Klokkebøien ved *Clipera Rocks* to Grunde, hvoraf den ene, hvorpaa 6.^{m}4 Vand, 2 Kblg. i Nord, og den anden, hvorpaa 5.^{m}5 Vand, 1$^{1}/_{2}$ Kblg. i NNO. $^{1}/_{2}$ O. for Klokkebøien.

965. Beliggenheden af Grunden Langdon Ridges i Holyhead Bugten.

Samme Officer har yderligere meddelt, at der omtrent midt imellem *Holyhead* Breakwater og *Skerries* ligger en Stengrund, hvorpaa der blot er 12.^{m}8 til 18.^{m}3 Vand. Den har en Længde af $^{3}/_{4}$ Kvartmil i Retningen V. ‘ N.—O. ‘ S. og er 1$^{1}/_{4}$ Kblg. bred. Fra det grundeste Sted (12.^{m}8) peiler man:

Carmel Head . . . i O. ‘ N.
Rhyddlad Mølle . . . i SO. $^{1}/_{2}$ O.
Skerries Fyrtaarn . . i NO. ‘ N.

Stærke Strømras angiver saavel ved Flod som ved Ebbe denne Grund.

966. Høiden og Lysvidden af det røde Fyr paa den ydre Ende af Breakwateren ved Douglas. Øen Man.

Samme Officer har end yderligere meddelt, at der fra *Little Douglas Head* strækker sig en ny Breakwater *(Battery Pier)* 210^{m} ud. Paa Indsiden af Breakwateren er der Duc d'Alber og Mørnigsbøier for Postdampskibene. Paa den ydre Ende af Breakwateren er der *et fast, rødt Fyr*, som er 12^{m}2 høit over Høivand, og lyser paa 6 Kvartmils Distance.

967. Fyre sløifede. St. Ives.

Havneautoriteterne i *St. Ives* bekjendtgjør, at det røde Fyr paa den ydre (ødelagte) Pir saavelsom det hvide Havnetide-Fyr paa den indre (gamle) Pirs Yderende, hvilke før brændte fra 1ste September til 30te April, nu ere sløifede.

Skotland (Østkysten).

968. Opmærkning af Leiths Red og ny Dok i Leiths Havn.

„Capitaine de frégate *Prouhet*“, Chef paa „*Mouette*“, meddeler Følgende:

En *rød* Klokkebøie er udlagt i retvisende SO. for Grunden *Hewet* istedetfor den almindelige røde Bøie, som laa i retvisende SSO. af samme; en anden *rød* Bøie er udlagt i retvisende Syd for Grunden *Briggs*.

969. Dybden i Grantons Havn.

Samme Officer meddeler, at der nu blot er 1.^{m}6 Vand ved Fortøiningsbøierne i *Grantons* Havn.

970. Montroseness Fyr forandret fra fast hvidt til occulterende hvidt.

„Commissioners of Northern Lighthouses“ i *Edinburgh* bekjendtgjør 8de September d. A., at Tirsdag Nat den 4de Oktober 1881 vil *Montroseness* hidtilværende faste, hvide Fyr blive forandret til, hvad Søfarende kalde *occulterende, hvidt Fyr*.

Lysperioderne ville blive af fire Sekunders Varighed, og ville blive adskilte ved mørke Mellemrum paa afvexlende otte Sekunder og to Sekunder.

Skotland. (Ørkenøerne).

971. Baake paa det Yderste af Kap Cantick.

„Capitaine de frégate *Prouhet*“, Chef paa „*Mouette*“, meddeler, at en Baake i Form af en Trefod, som er *rødmalet*, er anbragt omtrent 80^{m} fra det Yderste af Kap *Cantick* for at opmærke Grundene, som gaa ud fra samme i nordostlig Retning.

Man maa holde denne Baake meget godt fri om Bagbord, naar man kommer fra *Firth of Pentland* for at søge *Long Hopes* Red.

Frankrige (Kanalen).

972. Udlægning af en automatisk Bøie i Vest for Fyret paa Kap La Hague, tæt ved Boen Foraine.

En *rød*, selvvirkende Bøie af *Courtenay's* System er udlagt omtrent 560 Meter i retvisende N. 20° V. for Boen *Foraine* og omtrent 1460 Meter i retvisende S. 80° V. for Fyret paa Kap *La Hague* paa 49° 43′ 14″ N. B., 1° 58′ 28″ L. V. f. Gr.

Frankrige (Vestkysten).

973. Fuldførelse af Sømærket paa Grunden Martroger i Leden la Grise. Øen Noirmoutier.

Man er nu færdig med Opmuringen af Sømærket (et Taarn af Sten) paa *Grunden Martroger i Leden la Grise.* (Se Eft. f. Søf. Pag. 263 for 1879).

974. Sømærket Biscarosse midlertidig borte. Les Landes.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør 23de August 1881, at Sømærket *Biscarosse* er ødelagt ved Ildebrand, men at det skal gjenopføres, saasnart Omstændighederne tillade det.

Spanien (Sydkysten).

975. Gibraltars nye Molo. Sektor med hvidt Lys.

Den ældste engelske Skibschef i *Gibraltar* har meddelt, at der nu vises en Sektor med *hvidt Lys* fra Fyret nær ved

Enden af den nye Molo, og at den sees imod Land over en Bue paa 90°, eller imellem Peilingerne SV. igjennem Vest til NV.

Italien (Vestkysten).

976. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Grunden Gajola. Golfen ved Neapel.

Istedetfor Bøien, som opmærker Grunden *Gajola* ved Kap *Posillipo* i Golfen ved *Neapel,* skal der tændes et Fyr paa en muret Baake.

Da Byggearbeiderne foregaa i Vandskorpen, vil Grunden om Natten provisorisk betegnes ved et lidet Fyr.

Naar Byggearbeiderne nærme sig sin Ende, vil Dagen for det paatænkte Fyrs Tænding blive bekjendtgjort.

Sicilien (Sydkysten).

977. Bøie i Havnen Empedocle.

Ifølge Meddelelse fra Havneautoriteterne i *Empedocle* skal Bøien paa Reden ved denne Havn paa *Siciliens* Sydkyst flyttes paa 7.^{m}3 Vand og lægges i følgende Peiling:

Havnefyrets Fyrtaarn . . . i N. 28° 15′ O., 380^{m} af.

Bøien er cylinderformig, hvid til Vandlinien og rød under denne. Den er 2.^{m}1 i Gjennemsnit.

Malta.

978. Opmærkning i Havnen La Valetta.

Kaptein *Cambiaggio,* Fører af Postdampskibet *„Immaculée-Conception“,* meddeler, at der er udlagt Baaker og ikke

Bøier udenfor Pynterne *Ricasoli, Isla* og *Saint Elmo* i *La Valettas* Havn. Baakerne ved de to første Pynter er *røde* og den ved Pynten Saint Elmo *hvid.*

979. Baake paa Klippen Monscicar (Monsciar).

Paa Nordkysten af *Marsascala* er der som Mærke for Passagen i Farvandet *Monscicar* istedetfor *Zoncor Tower* anbragt en Stenbaake. Denne overet med den paa Pynten *St. Thomas* angiver Midten af Farvandet.

Østerrige.

980. Tænding af et Fyr i Havnen Postire paa Øen Brazza. Dalmatien.

Den 19de Juli d. A. er der tændt *et fast Havnefyr i Postire;* det er anbragt paa et Træstillads paa Molohovedet, 4.^{m}7 høit over Høivand og lyser 5 Kvartmil. Lindseapparat.

981. Tænding af et Fyr i Havnen Buso.

Paa Enden af Tillægningsbryggen i *Buso* er der tændt et *fast, rødt og hvidt Fyr.* Det er anbragt paa en Træpæl 57.^{m}0 fra Stranden og lyser paa 3 Kvartmil over en Bue paa 180 Grader med *rødt* Lys mellem Peilingerne Nord og N. 67° O., og med *hvidt* Lys fra N. 67° O. igjennem Øst til Syd.

Peilingerne ere retvisende.

982. Udlægning af en Gasbøie og Indtagning af Klokkebøien paa Banken Mula di Muggia ved Grado. Golfen ved Triest. Istrien.

En Gasbøie (System Pintsch) er forsøgsvis udlagt paa 11 Meter Vand ved den ydre Ende af Banken *Mula di Muggia* ved *Grado,* og samtidig er den der liggende Klokkebøie indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 132 for 1881).

Gasbøien viser fra Toppen 4 Meter over Havet et *fast, hvidt Fyr,* og ligger i følgende Peilinger:

Klokketaarnet i *Grado* . . i retv. NV. $^{1}/_{4}$ V.
Fortet *Duino* . . . . . i do. NO. $^{1}/_{4}$ N.

Algier.

983. Tænding af et Fyr paa Kap Bengut tæt ved Dellys.

Fra den 1ste Oktober 1881 tændes et *fast, hvidt Fyr,* 63.^{m}4 over Høivand, 29.^{m}0 over Grunden og med en Lysvidde af 25$^{7}/_{10}$ Kvartmil i et nyopført, firkantet Murtaarn med Vogterbolig paa Kap *Bengut,* omtrent 1$^{1}/_{3}$ Kvartmil i retvisende N. 89° V. fra det Yderste af Pynten *Dellys.*

Beliggenhed: 36° 55′ 29″ N. Br., 3° 55′ 5″ L. O. f. Gr.

Capoverdiske Øer.

984. Tænding af et Fyr ved Mindello. Øen Saint-Vincent.

Den franske Konsul i *Lissabon* meddeler, at fra den 25de Juni 1881 er der tændt et *fast, rødt* Fyr, 5.^{m}8 over Middelvandstand, og anbragt paa en Jernlygtepæl paa Toldbodbryggen ved *Mindello.*

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Brunswick.

985. Tænding af et Fyr paa Øen Poquesuedie. Chaleur Bugten.

Den 1ste August 1881 tændtes paa den nordostligste Pynt af Øen *Poquesuedie (Chaleur* Bugten) et *fast, hvidt* Fyr 12^m over Høivand og med en Lysvidde af 11 Kvartmil.

Taarnet er af Træ, firkantet og *hvidmalet;* Høiden 10^m.

Beliggenhed: 47° 49′ 10″ N. Br., 64° 44′ 39″ L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

986. Dybden paa Harbour Shoal, Louisburg Havn; Kap Breton Øen, St. Lawrence Bugten.

Meddelelse er indløbet fra Agenten for „Sydney and Louisburg Coal and Railway Company" om, at der er fundet en Dybde paa 6.^{m}59 à 5.^{m}96 paa et Sted paa Havnegrunden i Farvandet til Indløbet til *Louisburg* Havn paa Sydostsiden af *Kap Breton* Øen.

987. Automatisk Signalbøie ved Louisburg Havn; Kap Breton Øen, St. Lawrence Floden.

Samme Agent meddeler, at der den 15de Juli 1881 udlagdes en automatisk Signalbøie i Nærheden af *Louisburg* i omtrent SO.′O. Retning for Farvandet ind i Havnen og $1^5/_8$ Kvartmil fra Fyrtaarnet.

Anmærkning. Jernbanepiren i *Louisburg* dreier sig fra Stranden i nordostlig Retning, og paa Vestsiden af den er der fra 8.^{m}47 til 10.^{m}35 Vand.

(Misvisningen $25^1/_2{}^0$ NV. i 1881).

Forenede Stater.

Rhode Island.

988. Paatænkt Fyr og Taageklokke paa Skjæret Old Gay. Wickford Havn. Narragansett Bugten.

En Taageklokke er anbragt paa Arbeidsstedet for Bygningen af et Fyr paa Skjæret *Old Gay.*

Nord Carolina.

989. Beliggenheden af en Grund ved Frying Pan Shoals nær ved Kap Fear.

„Coast and Geodetic Survey Office" i *Washington* har den 20de Juli d. A. bekjendtgjort, at man har opdaget en ny Grund ved den yderste Ende af *Frying Pan Shoals.*

Denne Grund, hvorpaa blot 4^m Vand, er omtrent $^1/_4$ Kvartmil bred og henved 1 Kvartmil lang i Retningen Øst—Vest. Den ligger i følgende Peilinger:

Kap *Fear* . . . . . i N.′V. $^3/_4$ V., 13.^{5}′ af.
Kap *Fear* Fyrtaarn . . . . . i NNV., 17′ af.
Frying Pan Shoal Fyrskib . i SO.′S., 2′ af.

Louisiana.

990. Forandring af Fyrene i South Pass, Mississippi Floden.

Den 25de August 1881 tændtes *et hvidt Blinkfyr* med Blink hvert 5te Sekund i et nyopført Taarn paa Vestsiden af *South Pass* Indløbet til *Mississippi* Floden. Fyret er 32.^{m}9 over almindeligt Lavvand og lyser 16 Kvartmil. Taarnet er af Træ, *rødmalet,* ser ud som en afstumpet Pyramide og er opført omtrent 30^m fra det gamle Fyr, som slukkedes, da det nye tændtes.

Beliggenhed: 29° 1′ N. Br., 89° 9′ 45″ L. V. f. Gr.

Texas.

991. Tænding af et Fyr paa Pynten Fort ved Indløbet til Galveston Havn.

Fra den 15de August 1881 er der tændt et *fast, hvidt* og rødt Fyr, 14^m over Middelvandstand, i et Fyr paa Pynten *Fort.*

Fyret lyser over en Bue paa 210 Grader, naar man peiler det mellem retvisende N. 64° O. og S. 31° V. gjennem Nord. Det viser *rødt* Lys over Bøien *Turn* (sort, No. 1), udlagt omtrent 1 Kvartmil vestenfor Fyrskibet, og over *Galvestons* Værfter.

Fyrtaarnet er sexkantet, bygget paa Pæle og *hvidmalet* med *grønne* Vinduesskodder.

Omtrentlig Beliggenhed: 29° 20′ 20″ N. Br., 94° 46′ 1″ L. V. f. Gr.

Derfra peiles: Fyret paa Pynten *Bolivar* i retvisende Nord $1^5/_8$ Kvartmil af og Sømærket paa *North Breaker* i retvisende S. 65° O. omtrent $2^3/_4$ Kvartmil af.

Naar man om Natten løber ind i *Galvestons* Havn, ser man først Fyret paa Pynten *Fort,* naar man har Fyrskibet tværs, og det viser da *hvidt* Lys indtil tværs af den sorte Bøie *Turn,* No. 1, hvor Fyret skifter fra *hvidt* til *rødt.*

Naar denne Bøie er passeret, viser det igjen *hvidt* Lys lige ind til Værfterne.

(Misvisningen 8° NO. i 1881).

Mexico.

992. Igjenopførelse af Baaken paa Blanquilla Revet. Vera Cruz. Mexikanske Bugt.

Efter en Meddelelse fra de Nordamerikanske Forenede Staters Konsul er Baaken paa *Blanquilla Revet* (se Eft. f. Søf. Pag. 315 for 1879) igjen opført paa dens tidligere Plads.

Vestindien.

Cuba (Nordkysten).

993. Bøier og Baake i Havnen Mariel.

Efter en Meddelelse fra Marine Stationschefen i *Havana* er der i Havnen *Mariel* udlagt følgende Bøier og en Baake:

Paa Luvsiden ved *Cabezos* en Bøie paa 7.$^m5$ Vand og en anden ved Pynten *Torreon* paa 6.$^m7$.

Paa Læsiden ved *Cayuelo* en Baake, bestaaende af en 4.$^m5$ høi Træpæl med en Skive af 1.$^m5$ i Gjennemsnit til Toptegn. Skiven er gjort af horizontalt Listværk.

En Bøie i Øst, nærved Sydpynten af *Cayuelo,* paa 7.$^m3$ Vand.

En Bøie i Øst for Pynten *Regla,* Nordpynten af Havnen *Jaco* eller *Laza,* paa 6.$^m1$ Vand.

Den anden Bøie paa Luvsiden og den første paa Læsiden — 57^m fra hinanden — angiver Farvandets smaleste Sted.

Øen New Providence.

994. Fyret paa Øen Hog, Havnen Nassau, ikke i Orden.

Regjeringen paa *Bahama* Øerne har meddelt, at som Følge af at Lygten ikke er i ordentlig Stand, sees Fyret paa Vestenden af Øen *Hog,* Havnen *Nassau,* paa 6 Kvartmils Afstand aldeles ikke mellem Peilingerne S. 30° O. og S. 34° O. og heller ikke mellem S. 56° V. og S. 66° V., og sees kun svagt mellem Peilingerne Syd og S. $1^1/_2$° O. og imellem S. 12° V. og S. 15° V.

Misvisningen 2° NO. i 1881.

Guyana. (Britisk).

995. Forandret Beliggenhed af Fyrskibet ved Indløbet til Demerara Floden.

Chefen paa det engelske Orlogsskib „*Orontes*“, Kaptein *R. G. Kinahan* har meddelt, at i Juli 1881 laa Fyrskibet ved Indløbet til *Demerara* Floden paa 4.$^m39$ Vand ved Lavvand omtrent 4 Kvartmil indenfor den opgivne Plads.

Omtrentlig Beliggenhed: 6° 56′ 10″ N. Br.; 58° 7′ 40″ L. V. f. Gr.

Brasilien.

996. Forestaaende Slukning af Fyret ved San Francisco. Provindsen Alagôas.

Efter Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Bahia* skal

Fyrapparatet i Fyrtaarnet paa Baren ved *San Francisco*, Provindsen *Alagôas*, borttages, da Taarnet er faldefærdigt. (Se Eft. f. Søf. No. 998 for 1881.)

997. Opmærkning af Banken Panella; Bahias Havn.

„Lieutenant de vaisseau *de Maigret*", Chef paa „*Boursaint*" opgiver følgende Beliggenhed for de to Bøier paa Banken *Panella*:

Den *røde* ydre Bøie ligger 1790^{m} i retvisende N. 74° V. for Fortet *Mar*.

Den *sorte* indre Bøie ligger 1370^{m} i retvisende N. 69° 30′ V. for samme Fort.

998. Midlertidig Slukning af Fyret San Francisco og Tænding af et midlertidigt Fyr.

Den franske Konsul i *Bahia* meddeler, at da man er begyndt at reparere *San Francisco* Fyrtaarn, er Fyret midlertidig slukket. Midlertidig er det erstattet af et *fast, hvidt* Fyr med en Lysvidde af omtrent 6 Kvartmil, og som er anbragt paa Høiden, der behersker Indløbet. (Se Eft. f. Søf. No. 996 for 1881).

999. Grund ved Havnen Sâo Francisco. Øen Sâo Francisco.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Victoria*", Korv. Kapt. *Valois*, ligger der ved Havnen *Sâo Francisco* ved Mundingen af Floden af samme Navn i Nærheden af Ankerpladsen en isoleret Grund, hvorpaa blot 3.^{m}8 Vand Under Svainingen berørte Skibet Grunden.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

1000. Udlægning af en Bøie paa Boen Paita; Antofagastas Red.

Fra Begyndelsen af Juni Maaned 1881 er der udlagt en *rødmalet* Jernbøie med Navnet *Roca* i *hvide* Bogstaver paa 14.^{m}5 Vand 25^{m} i retvisende Vest for Boen *Paita* ved det sydlige Indløb til *Antofagastas* Red.

Asien.

Russisk Tartari.

1001. Forandring af Farven paa det lave Fyr paa Pynten Galdobin og Fyre paa Admiralitets-Landgangsbryggen ved Wladiwostock.

Det laveste af de to røde Fyre paa Pynten *Galdobin* er forandret til *fast, hvidt Fyr*.

Paa Admiralitets-Landgangsbryggen ved *Wladiwostock* er der nu: Yderst mod Søsiden *to faste Fyre*, hvoraf det vestlige er *grønt* og det østlige *rødt*; yderst mod Landsiden to *faste, hvide Fyre*. (Se Eft. f. Søf. No. 328 for 1881.)

China (Østkysten).

1002. Lam-Yit Øen; Rev i Sydbugten.

Kaptein *R. C. Tracey*, Chef paa det engelske Orlogsskib „*Iron Duke*", har meddelt, at der er et Rev i Syd Bugten paa *Lam-yit* Øen omtrent 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Kysten.

Dette Rev (*Duke Revet*) er under Vand ved Springtids Høivand, men det brækker paa det ved Lavvand, naar der gaar lidt Søgang; det er rundagtigt, 140^{m} langt og 90^{m} bredt.

Det ligger i følgende Peilinger og Med:

Det lille Skjær NO. af *Loutz* Skjæret overet med Nordpynten af *Loutz* Skjæret . . . . . i V ¼ S. $^{3}/_{4}$ S.

Lowe Keglen paa *Lam-yit* Øen . . . . . i N. $^{3}/_{4}$ V.

Sydpynten af *Syd-Yit* . . . . . i S ¼ O $^{1}/_{4}$ O.

Beliggenhed: 25° 10′ 5″ N. Br.; 119° 29′ 40″ L. O. f. Gr.

I SO. for *Duke* Revet paa $^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand er der 7.^{m}53 Vand, og Dybden tiltager jevnt i denne Retning til 19.^{m}75 paa 1 Kvartmils Afstand.

Misvisningen $^{1}/_{2}$° NV. i 1881.

1003. Flytning af Seaoyew Spit Bøie udenfor Mundingen af Yung Floden. Ningpo Distrikt.

„Engineers Office" i *Shanghai* bekjendtgjør, at som Følge af Sandtungens Udvidelse er *Seaoyew Spit* Bøie bleven udlagt paa 4.^{m}70 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Tiger Øens Fyrtaarn . . . . . i S. 23° V.
Tayew Øen (NV. Pynten) . . . . . i N. 75° O.

Ostindiske Archipel.

Borneo. (NO. Kysten.)

1004. Beliggenheden af nogle Grunde mellem Mallawallé Channel og Havnen Sandakan.

Paa NO. Kysten af *Borneo* har man i og ved Farvandet fra *Mallawallé Channel* til Havnen *Sandakan* opdaget følgende Rev:

1. En Grund af omtrent 30^{m} Omfang, hvorpaa 7.^{m}3 Vand og rundt om 18.^{m}3 Vand, ligger i følgende Peilinger:
   Venstre Ende af Øen *Teegabu* . . . . . i N. 54° V.
   Venstre Ende af *Seemaddal* . . . . . i S. 54° V.
   Omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil NO. for dette Rev ligger en anden Grund nesten i Vandskorpen, og omtrent 1 Kvartmil i SV. er der grundt. I Peilingen „Sydpynten af Øen *Teegabu* i NV. $^{1}/_{2}$ V." kan man seile mellem Grundene paa 22^{m} Vand.
2. *En Grund,* hvorpaa 7.^{m}3 Vand strækker sig fra NV.—SO. og ligger paa: 6° 44′ N. Br.; 117° 41′ L. O. f. Gr.
3. *En Grund,* hvorpaa 9.^{m}1 Vand, ligger i følgende Peilinger:
   Øen *Sandy* . . . . . i NV.^{1} V. $^{1}/_{2}$ V
   Øen *Tagypil* . . . . . i S. 5° V.
   Omtrent $1^{1}/_{4}$ Kvartmil østenfor denne ligger et Rev kun ganske lidt under Havfladen, det gaar i Retningen NO.—SV., og paa SV. Siden af det er der to for sig selv liggende grunde Steder. Imellem Revet og disse to grunde Steder er der 24^{m} Vand.

4. *En Grund,* hvorpaa 9^{m} Vand, gaar i nordlig Retning, hvor der øiensynlig fremdeles er grundt. Fra Sydsiden af Grunden peiles:
   Øen *Lankayan* . . . . . i S. 85° V.
   Øen *Bo-aan* . . . . . i S. 25° O.

Java. (Østkysten.)

1005. Tænding af et Fyr ved Havnen Probolingo. Madura Strædet.

Efter en Meddelelse fra General Guvernøren i det Nederlandske Indien er der den 22de Juli d. A. paa Vestmolohovedet i Havnen *Probolingo* tændt *et fast, hvidt Fyr* af 6te Orden med en Lysvidde af 8 Kvartmil. (Se Eft. f. Søf. No. 465 for 1881.

Det er anbragt paa en Jernstander paa en Jernhytte. Vogterboligen er af Træ og staar paa Pæle.

Beliggenhed: 7° 43′ 40″ S. Br.; 113° 12′ 40″ L. O. f. Gr.

1006. Bøie indtaget ved Øen Groote Kombuys paa Batavias Red.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Stosch*", Kaptein *von Blanc,* er Bøien ved Sydenden af det omkring Øerne *Store Kombuys* (*Groote Kombuys*) og *Lantjang* (*Lankjang*) gaaende Rev indtaget.

Sumatra. (Nordkysten.)

1007. Tænding af et Fyr paa Poeloe Boeroe (Pulu Buru.)

General Guvernøren i det Nederlandske Indien har meddelt, at der den 6te August d. A. paa *Poeloe Boeroe,* 3 Kvartmil i NV.^{t} V. $^{1}/_{2}$ V. for Pynten *Pedro,* er tændt *et fast, hvidt Fyr* af 6te Orden; det er anbragt paa en Jernstillads 19^{m} over Høivand og lyser 10 Kvartmil.

Beliggenhed: 5° 40′ 37″ N. Br.; 95° 24′ 30″ L. O. f. Gr.

Sumatra. (Vestkysten.)

1008. Tænding af et Fyr paa Poeloe Pandang ved Padang.

Samme Guvernør har yderligere bekjendtgjort, at der den

22de Juli d: A. paa Sydsiden af Øen *Pandang*, 12 Kvartmil i V. 1/4 N. for *Apenberg* ved *Padang*, er tændt *et fast, hvidt Fyr* af 2den Orden 55m over Høivand; det lyser indtil 19 Kvartmil over hele Horizonten med Undtagelse af i de Retninger, hvor det formørkes af foranliggende Øer.

Beliggenhed: 0° 57′ 46″ S. Br.; 100° 7′ 38″ L. O. f. Gr.

Man har til Hensigt at give Fyret en farvet Sektor over *Brandewijns* Bugten, og hermed anstilles for Tiden Forsøg.

Sumatra. (Østkysten.)

1009. Baakebøie udenfor Deli Floden.

Marinechefen i det Nederlandske Indien har bekjendtgjort, at der udenfor Floden *Deli* (*Dehli*) paa 8.m5 Vand er udlagt en *Herberts* Baakebøie.

Philippinerne.

1010. Sømærker borte i Farvandet til Havnen Zebu. Øen Zebu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Iltis*“, Kapt. Lieut. *Klausa*, manglede ved Indløbet til *Zebu* Leden den nordlige sort- og hvidstribede Bøie samt alle de i Kartet angivne Baakebøier; kun det første Par, betegnet med „4 B“, var tilstede.

1011. Grunde i Karimata Strædet.

Det nederlandsk indiske Opmaalingsfartøi „*Hejdrograaf*“ har forgjæves søgt efter følgende Grunde:

1. Grund 7 Kvartmil i ONO. af *Poeloe Kanis*.
2. Rev 6 Kvartmil i NNV. af *Poeloe Nangka*.
3. Rev 8 Kvartmil i V. 1/2 S. af *Poeloe Nangka*.

Samme Fartøi har opdaget et isoleret liggende Rev af Koraler og Stene i SV. af *Poeloe Nangka*. Den mindste Dybde paa det var 3.m8 Vand, men rundt om faldt det steilt af til 28 à 38m Dybde. I Retningen Nord—Syd var Revet omtrent 600m og i Retningen Øst—Vest omtrent 400m langt; det var i Regelen ikke kjendeligt hverken paa Farve eller Brænding.

Fra Midten af Revet peiles:

Goenoeng Boerong Mandie . . . . . i S. 50° V. 15′ af.
Sydlige Bjerg paa *Poeloe Nangka* . . . i N. 57° O. 8′ af.
Poeloe Bakau omtrent . . . . . i S. 5° V. 6′ af.

Imellem Øerne af *Momprang* Gruppen findes forskjellige isolerede Koralrev og Sandbanker, saa at Passagen mellem Øerne ikke kan benyttes af dybtgaaende Skibe.

Sulu Søen

1012. Berigtiget Beliggenhed af Grunden Belted Will.

Grunden *Belted Will* i *Sulu* Søen (Se Eft. f. Søf. No. 151 for 1881) ligger paa:

11° 2′ 30″ N. Br.; 121° 0′ 45″ L. O. f. Gr.

Forindien.

Ceylon. (Østkysten.)

1013. Opdaget Rev ud af Batticaloa.

„Master Attendant“ i *Colombo* har udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

„Det meddeles herved, at Damperen „*Brennus*“ med et Dybgaaende af 6.m90 stødte paa, hvad der antages at have været et Koralrev ud af *Batticaloa* (*Ceylons* Østkyst), og at den maatte seiles paa Land for ikke at synke. Revet ligger omtrent 4 Kvartmil af Kysten og fra Flagstangen i *Batticaloa* i omtrent NO.′O. 1/2 O. Søfarende advares herved om her at holde sig et godt Stykke af Kysten.“

Anmærkning. Det er høist sandsynligt, at Revet ikke ligger saa langt af Land som opgivet.

Røde Hav.

1014. Dybden paa Grunden Ulysses i Middle Gateway udenfor Havnen Jiddah.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Nautilus*," Korv. Kapt. *Childen*, er der paa Grunden *Ulysses* i *Middle Gateway* blot 2^{m} Vand. Denne er meget farlig, da den ligger i Midten af den allerede før trange Passage og ikke er opmærket; kun naar Solen staar høit, opdager man den.

For at passere den, maa man holde sig nær ved det nordlige Rev med den røde Baake, saa at man med nordostlig, henholdsvis sydvestlig Kurs styrer igjennem.

1015. Den hvide Bøie Welled el Gersh i Havnen Jiddah ikke paa Plads.

Samme Chef meddeler, at den hvide Bøie *Welled el Gersh* i Havnen *Jiddah* ikke fandtes i Juli Maaned d. A.

Afrika. (Østkysten).

1016. Baren ved Inhambane Floden.

Følgende Meddelelse er modtaget fra Mr. *J. Smith*, Fører af Dampskibet „*Abyssinia*", tilhørende „British India Steam Navigation Company", angaaende Forandring af Baren ved *Inhambane* Floden:

Baren, den er omtrent 4 Kvartmil fra Kysten, synes at have flyttet sig sydligere end før.

Naar man bringer Indløbet i VSV. vil man faa see et hvidt Mærke, der paa Stedet kaldes „*Pedestal*", og som ligner Facaden af et Kapel, paa Strandbredden af Halvøen *Inalinga*, og over det, paa Toppen af Høien, er der to enestaaende Træer (hvoraf det sydligste er det mest iøinefaldende) med en liden hvid Støtte mellem dem, hvilken sees meget tydeligt om Morgenen.

„*Pedestal*" netop fri søndenom det sydligste Træ fører til

Baren i det dybeste Vand; naar Vandet paa Baren begynder at grunde op, bringer man „*Pedestal*" omtrent to Streger paa B. B. Boug og holder den saaledes, indtil man har den vel fri af det sydlige enestaaende Træ og nesten overet med et lidet dobbelt Træ; derpaa styres paa „*Pedestal*" med Mærkerne i angivne Retning, hvilket bringer fri af Grundene paa Sydsiden af Farvandet (Renden.)

Man maa holde sig vel paa Udsiden af Baren, indtil man har faaet fat i Ledmærkerne, da Vandet grunder hurtigt op, og man maa under ingen Omstændigheder uden Lods gaa længere end til Ankerpladsen ud af „*Pedestal*" paa Grund af de talrige Sandbanker imellem den og Byen *Inhambane*.

Misvisningen 21¼° NV. i 1881.

(Vestkysten.)

Kysten af Gabon.

1017. Fordrevne Bøier ved Udløbet af Gabon Floden.

„Lieutenant de vaisseau *Cornut-Gentil*, Chef paa det franske Orlogsskib „*Seudre*", meddeler under 22de Juli 1881 følgende Oplysninger:

Bøien paa Banken *Mouche* ligger nu i følgende Peilinger: Pynten *Gombé* i retv. S. 12° O., Skorstenspiben paa *l'Aigle* i retv. S. 53° O., altsaa omtrent 1460^{m} i retv. N. 69° V. for dens rette Plads.

Bøien paa *Thémis* Banken ligger i følgende Peilinger: *Falske Kap* i retv. N. 31° O.; Midten af Fjeldet *Bouet* i retv. N. 89° O.; Vestkanten af Fjeldet *Baudin* i retv. N. 85° O.

Disse to Bøier og den paa SO. Banken, som ligeledes er fordrevet, ville blive lagte paa Plads snarest muligt.

Australien (Sydkysten).

1018. Forandring i Opmærkningen af Lonsdale Bugten. Port Phillip. Victoria.

Det indre Sømærke (se Eft. f. Søf. No. 613 for 1881) i

Lonsdale Bugten ved Indløbet til *Port Phillip* er nu malet med *hvide* og *sorte* Ruder.

1019. Indtagning af Pontonen og Udlægning af et Fartøi ved Glenelg. St. Vincent Golfen.

Fyrskibet, som laa tilankers udenfor *Glenelg* er nu ombyttet med et Fartøi med to Master.

1020. Udlægning af en Bøie i Geelongs ydre Havn. Port Phillip. Victoria.

En tøndeformet Bøie, malet i Ruder, er udlagt paa 6.^{m}3 Vand $2^1/_2$ Kabellængde i VSV. for Bøien paa *Wilson* Sandtungen og paa NO. Kanten af Banken.

Skibe med stort Dybgaaende bør, naar de passere *Wilson* Sandtungen, holde sig midt imellem disse to Bøier.

Misvisningen 8° 20′ NO. i 1881.

1021. Tænding af et Fyr til i Fyrtaarnet paa Kap Otway paa Nordsiden af Bass Strædet.

„Department of Ports and Harbors" i *Melbourne* har bekjendtgjort, at der den 18de Juli d. A. til Advarsel for Søfarende er tændt i Fyrtaarnet paa Kap *Otway et fast, rødt Fyr* 14.^{m}6 under det der værende hvide Blinkfyr.

Saasnart man faar Fyret i Sigte, maa man forandre Kurs, indtil man ikke længere seer det. I tykt og taaget Veir kan man imidlertid ikke stole paa at faa Fyret i Sigte, og maa derfor holde Søen.

New Zealand.

1022. Forandring af Fyrene ved Port Napier. Nord Øen.

Regjeringen i *New Zealand* har bekjendtgjort, at den 18de Juli 1881 tændtes et Fyr paa den østlige Pir i Havnen *Napier* istedetfor de to *faste, grønne* Fyre og det *faste, røde* og *hvide* Fyr ved Indløbet til Havnen, hvilke nu ere slukkede.

Det nye Fyr er *et fast* Fyr af 5te Orden, 8.^{m}2 over Havet og synligt i klart Veir paa omtrent 7 Kvartmil; det viser *hvidt* Lys mellem Peilingerne SV.$^1/_2$V. til SV.$^1/_2$S.; *rødt* Lys fra SV.$^1/_2$S. til SSV. $^3/_4$ V. over *Pania* Boen; *hvidt* Lys fra SSV. $^3/_4$ V. til S. $^3/_4$ O.; *grønt* Lys fra S. $^3/_4$ O. til SSO. $^1/_2$ O. over Ankerpladsen og *hvidt* Lys vestenfor Ankerpladsen.

Fyret er anbragt paa en sortmalet Træbaake, omtrent 57.^{m}9 fra Enden af den østlige Pir.

Anmærkning. Skibe, der komme til Havnen *Napier* søndenfra, maa være vel inde i Fyrets hvide Sektor, før de passere *Ahuriri Bluff*, for saaledes at gaa klar af *Auckland* Boen.

Misvisningen $14^3/_4{}^0$ NO. i 1881.

1023. Opdaget Grund i Port Nicholson. Nord Øen.

En Fjeldhaus, hvorpaa 4.^{m}6 Vand ved Lavvand, og med Dybder paa 18 à 27 Meter rundt om, er opdaget omtrent 2 Kabellængder fra SV. Pynten af *Somes* Øen og i følgende Peilinger:

Fyret paa Øen *Somes* . . . . . i retv. N. 87° O.
Det isolerede Skjær udenfor Nordpynten af Øen . . . . . i retv. N. 35° O.

Misvisningen 15° 40′ NO. i 1881.

1024. Tænding af et Fyr paa Kap Egmont. Nord Øens Vestkyst.

Regjeringen paa *New Zealand* har bekjendtgjort, at Fyret paa Kap *Egmont* vilde blive tændt den 1ste August 1881.

Fyret er *fast, hvidt* af 2den Orden, 31.^{m}4 over Havet og synligt mod Søen i klart Veir paa en Distance af omtrent 15 Kvartmil mellem Peilingerne N. 23° V. gjennem Nord, Øst og Syd til S. 5° V. (Se Eft. f. Søf. No. 753 for 1881.)

Fyrtaarnet er 236.^{m}8 indenfor Høivandsmærket paa Kap *Egmont;* det er 20.^{m}4 høit, bygget af Jern og *hvidmalet.*

Omtrentlig Beliggenhed: 39° 17′ S. Br.; 173° 46′ L. O. f. Gr.

Misvisningen 15° NO. i 1881.

Louisiade Archipelet.

1025. Grund i Louisiade Archipelet. Koralhavet.

En Grund af omtrent 1/2 Kvartmils Udstrækning, og hvorpaa der efter al Sandsynlighed blot er 5.m4 à 7.m3 Vand, ligger paa: 11° 8′ S. Br.; 152° 33′ 30″ L. O. f. Gr.

Samoa Øerne.

1026. Opførelse af en Baake ved Saluafata paa Upolu.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Nautilus*“, Korv. Kapt. *Chüden*, har han paa *Ariadne Huk* paa Øen *Upolu* ladet opføre en Baake, og desaarsag nedhugget Træerne paa den yderste Pynt. Baaken seer ud som en Pyramideskydeskive, er 10m høi og har til Toptegn en ligesidet Trekant, (Siden 1 Meter) hvis Spids er 35m over Havet.

Baaken er *hvidmalet* og fortoner sig, seet fra Søen, imod den bagenfor værende Skov eller Fjeld meget godt. Den tjener som Anduvningsmærke for Havnen *Saluafata*.

Stille Hav.

1027. Beliggenheden af et Skjær i SO. for Øen Barranago. Salomo Øerne.

Et stedse synligt Skjær, paa hvilket det altid brækker, selv med godt Veir, ligger 1 9/20 Kvartmil i S. 73° O. for Sydpynten af den lille Ø *Barranago* ved Øen *Florida*.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige (Sydkysten).

1028. Trelleborgs Kirketaarn (Sømærke) nedrevet.

“Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør, at *Trelleborgs* Kirketaarn, der tjener som Indseilingsmærke til *Trelleborgs* Havn, nu undergaar en Reparation, og at Taarnet desaarsag nesten er helt nedrevet.

1029. Telegrafledning mellem Gøteborg og Winga.

“Kongl. Lots-Styrelsen“ bekjendtgjør, at de hidtilværende optiske Telegrafer i *Göteborgs Skjærgaard* ere borttagne, og at *Winga* er forenet med *Göteborg* og *Nya Varfvet* ved elektrisk Telegrafledning. I den Anledning er nedlagt Telegrafkabler fra *Fiskebäcksudde* paa Fastlandet til *Rifø*, samt fra *Galtöhufvud* i Retning søndenom *Böttö* og nordenom *Buskär* til *Winga*.

For at advare Fartøier fra at ankre i Nærheden af Telegrafkablerne skal paa *Böttö* og *Buskär* anbringes Tavler, hvorpaa er malet: *“Telegraf-Kabel“*. For at mærke Kablernes Retning blive 2 triangelformede Mærker af Træ opsatte paa følgende Steder, nemlig: *Fiskebäcksudde, Asperø, Galtöhufvud* og *Winga;* paa det yderste af disse Mærker vil blive anbragt samme Slags Tavler som paa *Böttö* og *Buskär*.

Den 15de September d. A. aabnes paa *Winga* den elektriske Statstelegraf- og Semaforstation for Udvexling af Signaler med forbipasserende Fartøier. Telegraf- og Semafor-Stationen ligger 140 Meter vestenfor *Winga* Sømærke og holdes daglig aaben for Telegrammers Afsendelse og Modtagelse fra Solens Opgang til dens Nedgang. Signaleringen med forbipasserende Fartøier finder udelukkende Sted efter det internationale Signalsystem.

Danmark.

1030. Karantænebestemmelser.

Justitsministeriet i *Kjøbenhavn* har den 12te August d. A. bekjendtgjort, at Forskrifterne i 2det Afsnit I af Forordningen af 2den Juli f. A. angaaende Forholdsregler imod Indførelse af smitsomme Sygdomme i Riget indtil Videre træde i Kraft med Hensyn til Skibe kommende fra *Havanna* og ogsaa for forskjellige Gjenstandes Vedkommende, som indføres fra nævnte By.

Rusland (Østersøkysten).

1031. Benyttelsen af Galeeren Farvandet. Finske Bugt.

For at forhindre for stor Ansamling af Fartøier i "Store Skibsløbet" kan Skibe med mindre Dybgaaende end 2^{m} løbe ind i *Newaen* gjennem *Galeeren* Farvandet.

Da Fyrskibet "*Korabelny*" eller "*Newa*" i "Store Skibsløbet" er flyttet fra Nordsiden til Sydsiden af Farvandet, (Se Eft. f. Søf. No. 642 for 1881), saa maa man ved Optagningen af *Galeeren* Farvandet holde Fyrskibet om St. B. (sydlig) og holde sig i det i Kartet optrukne Med: "Det sydlige Hjørne

af *Derjabin* Huset overet med Vagttaarnet i Kvarteret *Kolomensk*", ind til Flydebaakerne i Indløbet, hvorfra Farvandet er opmærket med Sømærker paa begge Sider.

Tydskland (Østersøkysten).

1032. Forandring af et Ledmærke i Stralsunder Farvandet. Pommern.

Den Kgl. Regjering i *Stralsund* har den 25de August d. A. bekjendtgjort, at ved Bygningen af en Skandse paa Sydsiden af Halvøen *Drigge* er *Drigger* Vaaningshus bleven saa meget skjult, at det ikke længere kan tjene som Ledmærke for Farvandet mellem *Drigge* og *Prossnitzer* Skandse. Istedet skal man benytte den vestenfor samme staaende, paa lang Distance synlige, Gruppe af Popeltræer og den ved Foden af *Drigger høie Strand* anbragte hvide Murpillar, der flyttes saaledes, at den overet med Østkanten af Trægruppen, angiver Farvandets Retning.

Tydskland (Nordsøkysten).

1033. Navnet paa den automatiske Bøie udenfor Jade.

Navnet "*Jade*" paa den udenfor *Jade* Mundingen udlagte automatiske Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 646 for 1880) er forsøgsvis bleven malet med Lysfarve, saa at de hvide Bogstaver, efterat Mørket er begyndt, kunne læses paa en Afstand af 40 til 60 Meter.

Holland.

1034. Tidssignalstation i Amsterdam.

En Kugle falder hver Dag 0^{t} 0^{m} 0^{s} Amsterdams Middeltid eller 23^{t} 40$'$ 21$''$ Greenvich Middeltid fra et af Taarnene paa den nye Lodsskole paa Pynten *Prins Hendrikkade*.

52° 22′ 16″ N. Br.; 4° 54′ 45″ L. O. f. Gr.

England.

1035. Forandring af Taagesignalerne paa South Sand Head Fyrskib og ved Dungeness Fyrtaarn.

Trinity House i *London* bekjendtgjør den 30te August d. A., at det har til Hensigt om ikke længe, sandsynligvis i Slutten af November Maaned f. k., at forandre Taagesignalerne ved ovennævnte Stationer. Taagesignalet paa *South Sand Head* Fyrskib skal give *tre Stød* hurtigt efter hverandre *hvert andet Minut* saaledes: det første Stød *en lav Tone,* det andet *en høi Tone* og det tredie *en lav Tone;* Taagesignalet ved *Dungeness* Fyrtaarn skal give *to Stød* hurtigt efter hinanden *hvert andet Minut* saaledes: det første Stød *en høi Tone* og det andet *en lav.*

Nærmere Bekjendtgjørelse senere, naar Forandringen er foretaget.

Skotland (Østkysten).

1036. Ny Dok i Leith.

En ny Dok, "*Edingburgh Dock*", kaldet, og som er 450^{m} lang og 200^{m} bred, aabnedes den 26de Juli 1881 i *Leiths* Havn. Denne Dok er en Fortsættelse af "*Albert Dock*".

Spanien (NV.Kysten).

1037. Opførelse af en Semaforstation paa Fjeldet Ventoso ved Indløbet til Ferrol Bugten.

Siden den 31te Juli d. A. er der i det gamle Vagttaarn paa Fjeldet *Ventoso* ved Indløbet til *Ferrol* Bugten aabnet en elektrisk Semaforstation. Den ligger 239^{m} over Havet, og sætter sig i Forbindelse med Skibene ved Signaler, af den "Internationale Signalbog."

Beliggenhed: 43° 28′ 53″ N. Br.; 8° 19′ 48″ L. V. f. Gr.

Østerrige.

1038. Indtagning af Vagtskibet ved Indløbet til Pola. Istrien.

De ved *Monte Grosso* i *Polas* ydre Havn udførte Skydeforsøg med Torpedoer (Se Eft. f. Søf. No. 926 for 1881) ere tilendebragte, og som Følge deraf det der udlagte Vagtskib indtaget, og Passagen paa Nordsiden af Indløbet igjen aabnet.

Tyrkiet.

1039. Forordning angaaende Bøder for Skibe, som anløbe tyrkiske Havne uden eller med urent Sundhedspas.

Til Forebyggelse af Ubehageligheder, foraarsaget Skibsførere paa Grund af Ubekjendtskab til vedkommende Anordninger, meddeles Følgende af det af Sundhedskommissionen (Conseil de santé) i *Constantinopel* under 11te August 1863 udstedte "Reglement applicable aux navires, arrivant sans patente de santé ou avec patente irrégulière", Constantinople 1879.

Ethvert Fartøi, anløbende hvilkensomhelst tyrkisk Havn, maa, for at undgaa nedenanførte fastsatte Bøder være forsynet med en af Sundhedskommissionen paa Afseilingsstedet udstedt Sundheds Attest. Denne Attest maa, for at man kan anløbe *Constantinopel* eller løbe ind i det Sorte Hav og for at undgaa nævnte Bøder, forelægges til *Visa* ved en af de fem langs *Dardanellerne* værende Sanitets Stationer (*Renkivi, Seddul, Bahr, Itguelmes, Chanak Kaleh-si (Sultanié)* og *Gallipoli*).

Bøderne ere:

for Seilskibe fra	1—50	Tons . . .	2	Liv.	Medj. i	Guld.
„ — „	50—200	„ . . .	5	„	„ i	—
„ — „	200	„ og mere	10	„	„ i	—
„ Dampskibe uanseet Størrelsen		.	12	„	„ i	—

Marokko.

1040. Ødelagt Indseilingsmærke til Havnen Ceuta.

Efter en Meddelelse fra Havneautoriteterne i *Ceuta* er Skilderhuset paa Volden af den foran Kommandantboligen liggende Plads ødelagt. Dette Skilderhus, overet med den lille Gade "*Opisco*" kaldet, tjente hidtil til at finde Ankerpladsen.

Vestindien.

Barbados.

1041. Udstedelse af Sundhedspas paa Barbados.

Efter en Meddelelse fra den tydske Konsul paa *Barbados* af 4de August d. A. har den derværende Regjering som Følge af flere i Nærheden af *Bridgetown* og dens Forstæder indtrufne Tilfælde af den gule Feber for Tiden indstillet Udstedelsen af rene Sundhedspas.

Afrika (Sydkysten).

1042. Tidssignalstationen i Kapstaden og Tiden mellem Blinkene af Fyret paa Kap det gode Haab.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Stosch*", Kaptein *von Blanc*, falder Tidssignalet paa *Lionshead* (*Lions-rump*) og paa Observatoriet i *Kapstaden* ikke længere. (Se Eft. f. Søf. Pag. 365 for 1879).

Tiden mellem Blinkene af det hvide omdreiende Fyr (Blinkfyr) paa *Kap det gode Haab* er eet Minut.

New Zealand.

1043. Advarsels Signal i Havnen Hokitika. Vestkysten af Mellem Øen.

"Marine Department" i *Wellington* har bekjendtgjort, at naar der vises et rødt Fyr fra Flagstangen paa Nordpynten ved Flodmundingen, er Passagen over Baren farlig og utilladelig, selv om Fyrene paa de derværende Baaker ere tændte.

Stille Hav.

Ny Irland.

1044. Gerrit-Deny Øen.

Den eneste Havn paa Øen *Gerrit-Deny* er paa Nordostkysten; den er beskyttet mod alle Vinde undtagen fra Nordost til Ost.

I Nord for denne Ø, ligger der fire andre, hvoraf den nordligste kaldes *Saint-Bruno*.

Østersøen.

1045. Drivende Vrag.

Det i No. 930 af Eft. f. Søf. for 1881 omskrevne drivende Vrag i Østersøen, hvilket fandtes den 31te Juli omtrent 4 Kvartmil i OSO. af *Utklipporna*, var Vraget af Ystadter Briggen "*Augusta*", Kapt. *Larson*. Det saaes den 27de Juli af den svenske Brig "*Säfvär*", Kapt. *Kihlberg*, da denne befandt sig omtrent 10 Kvartmil i NO. ‘N. af *Utklippan* Fyrtaarn, som Vrag drivende til Luvart.

Det den 14de August fra *Pillau* til *Kjøbenhavn* ankomne Dampskib "*Nishnei Nowgorod*" har, efter en Meddelelse af Kapt. *Harder*, omtrent 6 Kvartmil søndenfor *Utklippan* Fyrtaarn passeret et med Kjølen i Veiret drivende Vrag; en Baad,

der sendtes hen til Vraget, syntes at se, at det var en Skonnert med Navnet „*Ystad*“ i Agterenden. Efter dette maa dette Vrag være identisk med Vraget af „*Augusta*“.

Nordsøen.

1046. Drivende Vrag.

Den 13de August Klokken 2 Eftermiddag saaes af det Nordtydske Lloyds Dampskib „*Berlin*“ et med Kjølen i Veiret drivende Vrag; man peilte da: „*Borkum* Fyrtaarn i S. ¼ O. ¼ O. 13 Kvartmil af.“ Dette Vrag synes at være identisk med det, som den 11te August saaes ligeledes at drive med Kjølen i Veiret og uden Ror imellem *Borkum* og *Borkum Rev* Fyrskib.

Senere viste det sig, at det var den kantrede Kof „*Martha*“ af *Appingadam*.

Bekjendtgjörelse.

£ 20. Belønning.

„*Trinity House*“ i *London* bekjendtgjør den 9de September d. A., at Søndag den 21de August d. A. eller deromkring blev der af en eller flere ildesindede Personer skudt med Rifler paa *West Rocks Jern Bøien* ud af *Walton-on-the-Naze*, saa at Bøien beskadigedes, og en anden maatte udlægges istedet.

Tyve Pund Sterling

udbetales til den eller dem, der kan meddele „*Trinity House*“ i *London* saadan Oplysning, at vedkommende Person eller Personer, der ødelagde Bøien, kan paaføres Forbrydelsen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Syd Amerika.

Følgende Meddelelser, uddraget af Rapporter fra Kaptainerne *Sir Geo. Nares, Maclear* og Lieutenant *Petley* ombord paa det engelske Opmaalingsskib „*Alert*“ i 1879—1880, er modtaget fra “British Admiralty Hydrographic Office“.
(Alle Peilinger ere misvisende. Misvisningen 21° 30′ NO. i 1881.)

Patagoniens Vestkyst.

Inocentes Strædet.

Beskrivelse. **Inocentes Strædet** begynder ved *Guia* Indløbet (Guia narrows) og er 18 Kvartmil langt til Nordenden af *Inocentes* Øen, hvor det støder til *Concepcion* Strædet. Der er Øer paa begge Sider og nogle store Kiler, som ikke er undersøgt. Sydsiden af Strædet dannes af en Række høie, koniske Fjelde, der skraaner ned mod Nordvest og ender i *Clements* Øgruppen. Paa Nordsiden er der tre steile Forbjerge med dybe Kiler imellem; derpaa gaar Landet nordover, og Forgrunden dannes af Øer omtrent 120^{m} høie.

Port Ochovario er en trang Fjord mellem høie Fjelde, og almindeligvis kun meget lidet benyttet. Man kan ankre i Bunden af Fjorden paa 40^{m} Vand, haard Sandbund, lige ud af en let kjendelig Klint paa Sydkysten, men bør kun gjøre det i Nødsfald.

Paroquet Viken paa Sydkysten af *Long* Øen har en Ankerplads paa 55^{m} Vand, Sandbund, men den er meget indskrænket og kun brugelig for smaa Fartøier. Indløbet kjendes let paa tre smaa Holmer ud af Østenden og paa en træbevoxet, omtrent 120^{m} høi Kolle i Bunden af Bugten. Landet rundtom er lavt og træbevoxet.

Juan Øen kjendes strax, da den ser ud som to Øer, har en lang og dyb Nedsænkning paa Midten og en brat Pynt paa Sydenden.

Wide Bugten paa Østkysten af *Juan* Øen er den eneste kjendte Ankerplads i *Inocentes* Strædet; den er dyb og stenet, men vel beskyttet og meget nyttig for Skibe, som, naar de skal nordover, maatte træffe paa en stiv Kuling af Modvind, naar de skal rundt *Juan* Øen. For at komme ind i Bugten, holder man klos langs Kysten af Øen *Juan* for at undgaa endel Boer *(Ramses)*, som ligger midt i Bugten; nærved Bunden af samme grunder det hurtigt op fra 72 til 36^{m}, og man kan ankre med *Green* Holmen (en liden 4.^{m}5 høi Fjeldholme) i Nord og en lav Høi paa den nordostlige Del af Øen *Juan* i V. $^{1}/_{4}$ S.

Edwards Grunden er i Vandskorpen ved Lavvand, men sees sjelden uden med stærk Dønning. Den ligger i lige Linie mellem Sydvestpynterne af *Juan* Øen og *Wheeler* Holmen og $1^{1}/_{3}$ Kvartmil SSV. af Sydpynten af *Robert* Øen, samt er kjendelig paa Tarren.

Robert Øen har to Toppe i Form af en Sadel og er meget iøinefaldende, naar man kommer nordenfra. Syd- og Vestkysten af *Robert* Øen undersøgtes for at finde en Ankerplads, men forgjæves.

Inocentes Øen ligger ved Foreningen af *Concepcion* og *Inocentes* Stræderne. Den sydlige Spids af Øen er lav, og ud af samme er der flere lave Holmer og Skjær. Den chileniske Korvet "*Chacabuco*" meddeler, at der findes en liden og trang Ankerplads mellem disse Holmer. Landet hæver sig gradevis fra Sydpynten til Nordvestenden, dannende en lav Aas. Toppen (*Diana* Høien) er en fladtoppet Høi, 172^{m} høi og let kjendelig baade søndenfra og nordenfra. Udaf Nordostsiden ligger en Boe i Vandskorpen.

Infernet Skjærene, tre Fjeldholmer, omtrent 2.^{m}4 høie, ligger 2 Kvartmil i V. $^{1}/_{4}$ S. fra Sydpynten af *Inocentes* Øen. I tykt Veir maa man, da disse Skjær er meget vanskelige at opdage, passere paa Østsiden af *Inocentes* Øen.

Concepcion Strædet.

Beskrivelse. Concepcion Strædet, der adskiller *Madré* Øerne fra Fastlandet, begynder ved *Inocentes* Øen og ender ved *Brassey* Sundet, hvor *Trinidad* og *Wide* Stræderne forene sig, paa 50^{0} 5′ S. Br. Strædet er 30 Kvartmil langt, og gjennemsnitlig fem Kvartmil bredt i den sydlige og $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i den nordlige Del.

Paa Vestsiden er der mange Viker og Bugter, der skjære sig saaledes ind i *Madré* Øen, at der næsten dannes et Archipel, men de eneste brugelige Ankerpladse er *Molyneux Sound* og *Tom* Bugten. Da "*Alert*" hydrograferede her ankrede den i *Port Bermejo* i *Monteith Sound* og i *Walker* Bugten, men disse Ankerpladse, som var tjenlige til dens Brug, kan ikke anbefales som gode; Sydostkysten af *Madré* Øen, søndenfor *Molyneux Sound*, bør man ikke komme nærmere end en halv Kvartmil undtagen i Nødsfald, da Lodskuddene er meget uregelmæssige og Kysten overfyldt med Skjær og smaa Holmer. For Sælfangere og mindre Fartøier er der dog mange nyttige Ankerpladse ogsaa paa denne Kant.

Vest Strædet er trangt, men da Landet paa Nordsiden er meget lavt, faar det Udseende af et bredt Stræde, naar det sees fra *Concepcion* Strædet. Sælfangerne beretter, at Passagen er fuld af Holmer og Skjær og ubrugelig for Skibsfarten. Tre Kvartmil indenfor det østlige Indløb gaar der en Arm imod Nord, som forener sig med *Monteith Sound;* den staar ogsaa sandsynligvis i Forbindelse med en Passage *(Grove Sound)*, der er aflagt som gaaende fra *Molyneux Sound* 12 Kvartmil i sydsydvestlig Retning.

Artillery Bugten har flere Øer i den sydvestlige Ende, af disse er *Taylor* Skjæret 0.^{m}9 høit det vestligste. Man fandt ingen Ankerplads i Nærheden af disse Øer.

En Haus, hvorpaa 2.^{m}1 Vand, og som kjendes paa Tarren, ligger i N. 39^{0} V. $1^{1}/_{4}$ Kvartmil fra *Tapering* Pynten,

og i S. 32° V. en halv Kvartmil fra den vestlige *Chance* Ø; en Banke, hvorpaa der ikke er mindre end 27^m Vand, strækker sig 1 Kvartmil i sydvestlig Retning fra Hausen.

Tapering Pynten ligger fire Kvartmil i Nord af *Inocentes* Øen, er lang, lav og skovbevoxet med 275^m Vand en halv Kvartmil i Vest af den. Ud af Sydkysten ligger talrige smaa Holmer og Skjær.

Chance Øerne er vanskelige at skjelne, da de er lave og træbevoxede. Man maa aldeles ikke komme denne Kyst nærmere end paa det mindste to Kvartmil.

Eardley Bugten er en dyb Kile, der skærer sig ind lige til Foden af et meget kjendbart Fjeld, der ligner en Tommelfinger og er 932^m høit. Et Skjær, *Rocky* Holmen kaldet og 0.^{m}9 høit, paa hvis Nordvestside der er rent Farvand, ligger i Indløbet. I Bunden af Bugten fik man 42^m Stenbund, men der var trangt og ubeskyttet. Ved den nordlige Ende af Bugten er der en Vik, men et Skjær stænger Løbet uden for ganske smaa Fartøier.

Kap Childers kjendes let baade søndenfra og nordenfra, da det viser sig som et stort Forbjerg. Toppen har to Afsatser og er tæt træbevoxet. Ved Foden af Forbjerget ligger to 27^m høie skovbevoxede Øer (*Charles* Øerne), som søndenfra ser ud som een Ø. Nordenfra ser de ud som en skovbevoxet Klint med en rund Top.

Hugh Bugten, 2$^1/_2$ Kvartmil i N. ¼ O. fra Kap *Childers*, har en god Ankerplads paa 47^m Mudderbund, beskyttet mod alle Vinde undtagen mod Nordenvind, og selv med denne sætter der ikke Sø i Bugten. Indløbet spærres delvis ved en Gruppe af Skjær og Holmer, der deler den i to lige farbare Passager, men den nordlige er den bedste. Man maa vogte sig for nogle udenfor liggende Fjeldhauser, der kjendes paa Tarren, og derfor holde sig langsmed Nordkysten eller Sydkysten, eftersom man vælger den nordlige eller sydlige Passage.

Seilanvisnig. Man styrer omtrent ONO. paa *Culling* Øen (Søndre), og naar man er midtveis mellem denne Ø og *Gull* Skjæret, holder man ind østenom *Middle* Øen. Da man i Regelen har Vinden agterind, er der Plads nok til at tage ordentlig Sving. Da der ikke findes gode Ledmærker, gjør

man bedst i at gisse sig til Distancerne. Dersom man vælger den sydlige Passage, holder man klos under *Stud* Øen. *Bone* Øen ind til Sydsiden af *Ruff* Skjæret i OSO. fører klar af Boerne, som ligger 1$^1/_2$ Kabellængde i VSV. af *Gull* Skjæret. „*Alert*“ ankrede paa 38^m Sandbund med *Wigwam* Pynten i NV. ¼ N.; det blæste stivt fra NV. til SV. men man generedes ikke hverken af Vinden eller Søen.

Kap San Andres, Vestenden af *Canning* Øen, danner Nordsiden af Indløbet til *Andrew* Sound, som ikke er bleven undersøgt. Det er et lavt Forbjerg, men 1$^1/_2$ Kvartmil østenfor dette Forbjerg er der en Fjeldkjede med flad Ryg og omtrent 300^m høi. Man kan trygt passere Forbjerget paa en halv Kvartmils Afstand, da der kun er urent ganske tæt ved Kysten.

Moraine Øerne, beliggende 1$^3/_4$ Kvartmil i Nord af Kap *San Andres*, er to træbevoxede Øer, hvoraf den største, den sydligste, er 45^m høi og den nordligste 9^m høi. Paa $^1/_4$ Kvartmils Distance i Nordost af den sidste ligger et nøgent Skjær, 0.^{m}9 høit; Bunden er ujevn imellem dem. Man maa ikke gaa søndenom disse Øer, da to store Hauser med Tang paa strækker sig et Stykke ud i Strædet.

George Øen. Den sydostlige Del er lav, men Øen kjendes søndenfra paa en rund 611^m høi Top nær ved Østenden.

Portland Øen, 32^m høi, ligger i SV. af *George* Øen, og Farvandet mellem dem danner *Portland* Bugten, en god og bekvem Ankerplads for mindre Fartøier.

Portland Bugten kan man komme ind i enten fra Sydost eller fra Nordvest, men førstnævnte Indløb er at foretrække, da Strømmen i Regelen sætter sydostlig igjennem Bugten. Naar man kommer søndenfra, ser man en Holme (*Tall Tree* Holmen) med en Gruppe store, meget rette Træer paa Toppen. Man holder denne Holme i NNO., indtil man peiler *Green* Pynten, det Østligste af *Portland* Øen, i NV. $^3/_4$ V; derpaa styrer man NNV., idet man passerer mellem *Entry* Skjæret, 1.^{m}8 høit, og *Green* Pynten, indtil man kommer paa Ankerpladsen. En Grund bevoxet med Tarre strækker sig $^1/_2$ Kabellængde ud i ONO. af *Green* Pynten, og naar man skal gaa klar af den, maa man passe paa, at ikke Strømmen tager Skibet paa B. B. Boug og sætter det over paa *Entry* Holmen.

Naar man kommer fra Nordvest, ser man inde i Passagen, naar den er aaben, Holmen *Tall Tree* i OSO. 1/2 O.; man styrer da midt imellem Øerne *Portland* og *George* og faar paa denne Maade ikke mindre end 11m Vand.

Ankerpladsen. Man ankrer paa 12 à 20m haard, blaa Lerbund. Man ligger godt med et Anker, naar man peiler *Green* Pynten i S.t V. og *Entry* Holmen i OSO.; men hvis man skal ligge i længere Tid, maa man ankre 1 Kabellængde vestligere. En Gruppe smaa Holmer og Skjær ligger 1 Kvartmil østenfor *Portland* Bugten udenfor en dyb Bugt paa *George* Øen; man kan ankre i Bunden af denne Bugt paa 33m Stenbund, men da Bunden er slem og ujevn, kan denne Ankerplads ikke anbefales.

Kap Clanricarde, udenfor det ligger en liden Holme, og herfra nordover til *Lecky* Viken er Kysten dyb klos til uden nogen Ankerplads i de smaa Indskjæringer paa samme.

Madré Øerne, saaledes kaldet af *Sarmiento* i 1579, ligger paa Vestsiden af *Concepcion* Strædet. Paa Østkysterne af samme findes flere Ankerpladse: *Port Bermejo, Monteith Sound, Molyneux Sound, Tom* Bugten, *Señoret* Havn, *Henderson* Viken og flere mindre Ankerpladse.

Port Bermejo Ankerpladsen. Sydostenden af *Madré* Øerne kaldes Kap *Cortes.* 1 1/4 Kvartmil i Nord for dette Forbjerg danner Øerne en liden Ankerplads, som er let kjendelig paa en meget hvid Sandstrand, indenfor hvilken der er en liden Dam med ferskt Vand. "*Alert*" fandt denne Ankerplads brugelig under en meget stiv Kuling af Nordvest, men den passer alene for Skibe af middels Størrelse, og yder blot liden Beskyttelse.

Urent. En Boe, hvorpaa blot 1.m8 Vand, og som ikke kan kjendes paa Tarren, ligger i Farvandet til det sydlige Indløb. Man bør derfor ikke forsøge paa at gaa ind søndenom *Shelter* Øen.

Seilanvisning. Naar man nærmer sig Kysten, kjender man let tre smaa, omtrent 12m høie Øer. Man styrer VSV. paa *Rat* Øen og passerer midt imellem den og *Cat* Øen; derpaa styrer man Syd og ankrer paa 16 à 24m Sandbund ud af Sandstranden. Det er muligt, at dette er den i *Sarmientos* Beretning omtalte Havn.

Monteith Sound har en god Ankerplads under *Sunday* Fjeldet paa 27m Mudderbund. "*Alert*" gik hid for at reparere sine Kjedler, men den er noget af Veien og Farvandet vanskeligt.

Seilanvisning. Naar man skal ind i *Monteith Sound,* gaar man 2 Kabellængder søndenom *Snout* Pynten og styrer NNV. op *Landslip Sound.* Et Rev, som ligger 1 1/4 Kvartmil NNV. af *Snout* Pynten, strækker sig halvveis ud i Strædet fra Østkysten imellem to lave Øer. Man holder sig klos under Vestøen, og naar man har passeret den, styrer man paa *Turn* Pynten, hvorpaa man lidt efter lidt holder ind i *Monteith Sound* holdende sig klos under Nordkysten. *Anita* Skjæret og to Tarregrunde om Bagbord falder strax i Øinene.

Ankerpladsen. Man ankrer paa 27 à 37m Vand, Mudderbund, med Fjeldet *Sunday* i NNV. 3/4 Kvartmil af og Toppen af *Hocico de Caiman* i Øst 2 1/2 Kvartmil af. Fra Ankerpladsen gaar der en Led vestover ind i *Passage* Viken, men den er kun anvendelig for Baade. *Passage* Viken staar i Forbindelse med Vest Strædet.

Advarsel. Passagen, som fra *Turn* Pynten gaar nordenom *Hocico de Caiman,* er uren og bør ikke benyttes.

Hocico de Caiman (Alligator Trynet) er en bjergfuld Ø, hvis Top danner en 362m høi Kegle, der skraaner jevnt ned og ender med en lav Pynt, som ligger 3/4 Kvartmil i NO. for *Port Bermejo.* Naar man ser Øen nordenfra, opdager man et Slags lidet Fremspring halvveis oppe paa Østsiden af Keglen, som derpaa skraaner ned og ender med en lav Pynt. Paa Nordkysten af *Hocico de Caiman* er der utallige Øer, der strække sig lige til *Walker* Strædet. Imellem dem er *Snare* Bugten, der er uren og ubrugelig. Man maa ikke komme denne Del af Kysten nærmere end 1 Kvartmil.

Wake Øen, 12m høi, ligger 8 1/2 Kvartmil i NV.t N. af NV. Pynten af *Inocentes* Øen og danner Sydpynten af Indløbet til *Walker* Bugten. Smaa Fartøier finder Ankerplads paa 40m Vand, Mudderbund, i *Wilson* Viken, 1 Kabellængde vestenfor *Wake* Øen. Da de nordlige Vinde blæser lige ind i Viken, kan den ikke anbefales, men kan leilighedsvis være nyttig.

Fox Pynten, 1 1/4 Kvartmil i Nord af *Wake* Øen, er vanskelig at faa Kjending af, naar man kommer søndenfra,

men nordenfra er den meget let kjendelig paa en fladtoppet 133^{m} høi Høi, der paa Østsiden er steil fra Toppen af, men længere nede skraaner af til en Pynt. En Boe, der falder 0.^{m}9 tør ved Lavvand, ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. af *Fox* Pynten, og 2 Kabellængder i NNV. af denne Boe ligger en Grund paa 2.^{m}4 Vand, hvorpaa der sees Tarre.

Walker Bugten imellem *Wake* Øen og *Fox* Pynten er dyb, men man kan ankre paa Nordkysten under en iøinefaldende 575^{m} høi Kegle; dog er denne Ankerplads alene brugelig for meget smaa Fartøier. „*Alert*“ laa tilankers her en Nat, medens den hydrograferede denne Del af Kysten, paa 27^{m} Vand, Sand og Sten; Bygerne var meget voldsomme, og det blev nødvendigt at fortøie iland med Toug. Den bedste Ankerplads er i den nordlige Del af Bugten imellem *Lapis* og *Parker* Pynterne, men Dybden tiltager snart til 80^{m} paa 2 Kabellængders Afstand fra *Parker* Pynten. Man kan passere *Fox* og *Lapis* Pynterne paa 1 Kabellængde med 24^{m} Vand. *Mussel* Skjæret og *Tarregrundene* er dybe klos til og kan passeres paa begge Sider; men det østlige Indløb er det bebekvemmeste.

Kysten imellem *Walker* Bugten og *Molyneux Sound* er ren, naar undtages en i Vandskorpen værende Boe, der ligner en Baad, og som ligger 1 Kabellængde ud af *Galeotilla* Pynten.

Molyneux Sound, 14 Kvartmil i Nord for *Inocentes* Øen, er en bred Bugt af stor Udstrækning, hvoraf en Arm, *Grove Sound* kaldet, og som gaar i sydvestlig Retning, sandsynligvis forener sig med *Vest* Strædet, da den ikke staar i Forbindelse med *Walker* Bugten. Paa Nordkysten, omtrent 1 Kvartmil fra Indløbet, er der en bekvem Ankerplads, som er den letteste at komme til i *Concepcion* Strædet.

Grunde. En Fjeldhaus, hvorpaa 2.^{m}4 Vand og af omtrent 1 Kabellængdes Diameter, ligger 2$^{1}/_{2}$ Kabelængde i SSO. for *Michael* Pynten (Nordpynten af Indløbet til *Molyneux Sound*), hvorfra den adskilles ved et rent Løb, $^{3}/_{4}$ Kabellængde bredt. En anden Haus, hvorpaa 3.^{m}6 Vand, ligger 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde i ONO. for *Michael* Pynten. Under Indseilingen maa man holde sig søndenom disse Hauser, der begge angives ved Tarre, men som ikke er lette at faa Øie paa.

Fawn Boen, paa hvilken det engelske Orlogsskib „*Fawn*“

stødte i 1870, er dyb klos til og ligger 4 Kabellængder i VNV. for *Michael* Pynten. En *rød* Bøie med Stang og Ballon er udlagt paa 22^{m} Vand og opmærker Vestkanten af den.

Seilanvisning. Naar man nærmer sig Strædet, maa man ikke bringe den høie Høi, der rager over *Rogers* Pynten, søndenfor VSV., før *Michael* Pynten haves i NNV., da der styres NV. $^{1}/_{2}$ V., idet man holder sig langs Sydkysten, der er dyb klos til, indtil *Romulo* Øen haves i NNV. $^{1}/_{2}$ V. Man er da vestenfor *Fawn* Boen og kan styre N. V. hen paa Ankerpladsen. $^{3}/_{4}$ Kabellængde i Syd for *Romulo* Øen ligger en liden Boe, hvorpaa 5.^{m}6 Vand.

Drummond Hay Øen, der danner Nordkysten af *Molyneux Sound*, er høi, og paa dens sydlige Del hæver den sig op i Form af en 440^{m} høi Kegle. Østkysten er ren, naar undtages de før omtalte Banker ud af *Michael* Pynten. Nordkysten dannes af *Temple* Bugten, der staar i Forbindelse med *Molyneux Sound* ved en ren Led, der gaar vestenom Øen.

Tempel Viken. Der er en god Ankerplads paa 27^{m} Vand, Mudderbund, imellem Skjærene paa Nordkysten 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Indløbet; men i Almindelighed benyttes den ikke, da man maa gjøre en Dreining imod Nord i ret Vinkel over et Stenrev mellem to Holmer. Den østlige Holme kjendes let, da der blot er eet Træ og nogle Buske paa den, hvilket adskiller den fra alle de nærliggende Øer. Kartet er den bedste Veileder for at finde denne Ankerplads.

Don Pedro Viken nordenfor *Chaine* Øen har en Ankerplads paa 49^{m} Vand, Mudderbund, 1 Kvartmil fra Indløbet og staar ved en Baadled i Forbindelse med *Tempel* Viken.

Tom Bugt Ankerpladsene. Disse indbefatter *Tom* Bugten, *Señoret* Havn, *Tizard* Ankerplads og *Henderson* Viken. Da de ikke ligger langt fra Hovedstrædet, og de Storme, som af og til række ind fra Havet igjennem *Caffin* Passet, sjelden naa disse Havne, har de den sjeldne Fordel, at der ikke blæser videre, og da der er bekvemme Ankerpladse for store og smaa Skibe, er de af stor Vigtighed for Skibsfarten.

Tom Bugten ligger 20 Kvartmil nordenfor *Inocentes* Øen. Naar man kommer søndenfra, er det ikke let at opdage den paa Grund af de talrige Indløb søndenfor den. I tykt og taaget Veir er det bedst at udløbe Distancen fra *Inocentes* Øen

efter Patentloggen, og naar man nærmer sig *Tom* Bugten, vil man faa se *David* Holmerne, der viser sig som to runde, skovbevoxede omtrent 15^{m} høie Koller. I klart Veir kjender man Bugten paa *Bromley* Fjeldet, der er 338^{m} høit, og har en rund og glat Top. *Clements* Høien, 205^{m} høi, er ogsaa et godt Sømærke, da det er en fladtoppet Høi, hvoraf den vestligste Del er den høieste. Naar man kommer nordenfra, er det ikke vanskeligt at kjende Havnen. Denne Ankerplads har været meget benyttet i de senere Aar, især af Dampskibene tilhørende *"Kosmos"* Compagniet, men Bunden er stenet og ujevn. Den almindelige Ankerplads imellem *Centre* Øen og *Station* Hausen er meget ujevn og stenet, og de Skibe, som har benyttet den, har ofte været nødt til at lette og forandre Ankerplads under Opholdet. *Station* Hausen ligger omtrent 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde i OSO. $^{1}/_{2}$ O. for *William* Pynten, der er 5.^{m}5 Vand paa den, og den kjendes ogsaa paa Tarren.

Señoret Havn ligger ved *Tom* Bugten og er smuk og rummelig. Indløbet er trangt, og i rigtigt stygt Veir brækker det nok tværs over. Aabningen mellem *Henry* Pynten og *Mather* Øen er spærret ved Boer. Indløbet er mellem *Centre* Holmen og *Mather* Øen; en Sandtunge, der ender med en Boe i Vandskorpen ved Høivand, strækker sig 1 Kabellængde ud i SO. ^{1}O. $^{1}/_{2}$ O. fra *Centre* Holmen, og formindsker saaledes Bredden af den rene Passage til 63 Meter. Da Boen er ved Enden af Sandtungen og kun i Vandskorpen ved Høivand, tjener den til enhver Tid som Bøie, og der er rundelig Rum udenfor til at vælge sin Plads saaledes, at man kan styre ret ind Løbet.

Seilanvisning. For at løbe ind i Havnen maa man, medens man er udenfor, bringe Nordpynten af *Child* Øen i VSV. $^{1}/_{4}$ V., og styre midt i Leden imellem *Mather* Øen og *Centre* Rock uden at faa mindre end 12.^{m}8 Vand. Naar man har *Centre* Rock tværs, styrer man V. $^{3}/_{4}$ N. og ankrer, hvor man finder det bekvemmest.

Ankerpladsen. Fra *Centre* Holmen til *Nob* Pynten er der Fjeldbund, og i Bygerne skurer Kjettingerne slemt over Stenene, men fra *Nob* Pynten til Bunden af Bugten er der Mudder, og god Holdebund. Ankerplads, fuldstændig i Ly, og

paa 20 à 30 Meter Vand, Mudderbund, findes i Bunden af Bugten.

Anmærkning. Man har nylig opdaget et Skjær, hvorpaa 4 Meter Vand tæt ved Ankerpladsen i Nord for *Viel* Pynten. Derfra peiles 4.^{m}5 Holmen i retvisende N. 53^{0} O.; 3.^{m}0 Holmen i retvisende N. 76^{0} O. og Østpynten af *Viel* Pynten i retvisende S. 17^{0} V.

Tizard Ankerplads er for mindre Skibe en meget godt beskyttet Ankerplads med al Slags Vind og med 20^{m} Vand, Mudderbund. Indløbet gaar imellem *Parry* Øen og *Murray* Hausen, men man maa passe vel paa ikke at tage Fjeldsundet mellem *Parry* Øen og *Stratford* Øen for Indløbet. Man kan benytte det til enhver Tid, og *"Alert"* brugte det ofte i maanelyse Nætter, medens den hydrograferede i Nærheden. Skibe med større Dybgaaende kan, naar de har Lokalkjendskab, bruge Passagen, thi i Indløbet ligger der midt i Farvandet mellem *Rat* og *Maine* Øerne en Boe, hvorpaa 4.^{m}8 Vand ved Spriugtids Lavvand.

Seilanvisning. Naar man er kommet i Nærheden af Havnen, styrer man V. $^{1}/_{2}$ S. paa Øen *Wingate*, indtil man faar Østpynten af *Stratford* Øen i S. $^{1}/_{2}$ O.; derpaa holder man sig nær ved Nordkysten af *Parry* Øen for at gaa klar af *Murray* Hausen, som tydelig kjendes paa Tarren. Man passerer 12^{m} af Tarren rundt Kysterne af *Rat* og *Parry* Øerne, og faar paa denne Maade ikke mindre end 7.^{m}3 Vand.

Naar man er kommen tværs af Vestpynten af *Maine* Øen, ser man om Styrbord et 1.^{m}5 høit Skjær.

Ankerpladsen er paa 29^{m} Vand, Mudderbund, med Sydpynten af Øen *Wingate* i NO. ^{1}O. $^{1}/_{2}$ O. og *Datum* Pynten i SSO. $^{3}/_{4}$ O.

Den indre Ankerplads. Dersom man ønsker at gaa længere ind, styrer man V. $^{1}/_{2}$ S. imellem *Et-Træ* Øen og Øen *Unit*. Man passerer imellem Øen *Scot* og et Skjær med en karakteristisk Busk paa Toppen ud af Pynten *Bond*, og ankrer paa 22^{m} Vand, Mudderbund, med *Bond* Pynten i O. ^{1}N. og *Observatorium* Holmen i SSO. $^{1}/_{2}$ O. Der gaar et Rev ud 1 Kabellængde i NV. af *Observatorium* Holmen. *"Alert"* benyttede almindeligvis denne Ankerplads, og laa der trygt flere Gange med stiv Kuling.

Henderson Viken er af *Tom* Bugt Ankerpladsene den

lettest tilgjængelige, og anbefales særdeles til Fartøier, der ønske at ankre heromkring.

Seilanvisning. Man holder klos under *Mehegan* Pynten, som er dyb klos til, og bringer Nordpynten af *Fletcher* Øen i V. ¼ N.; man styrer paa den, holdende den i denne Peiling, og alle Øerne om Bagbord. *Burnt Forest* Høien overet med *Spero* Skjæret i VNV. ¼ V. fører ogsaa ind. Man passerer imellem Pynten *Capato* og Øen *Wingate*, og passer paa at gaa klar af *Murray* Hausen og holde sig ½ Kabellængde nordenfor *Fletcher* Øen. Man ankrer paa 27^{m} Vand, Sand og Stenbund, med Vestpynten af Øen *Fletcher* i SSO. ½ O. og *White Cliff* i O. ¼ N.

Murray Hausen strækker sig ¾ Kabellængde i SO. af *Wingate* Øen og skjelnes tydelig paa Tarren.

Advarsel. En Grund, som falder tør ved Lavvand, ligger 4¾ Kabellængde i Vest for *White Cliff*; man maa derfor ikke staa for langt, naar man passerer *Fletcher* Øen.

Tidvand. Der er Høivand og Vandet skifter i *Tom* Bugten Klokken 12 Middag; ved Springtid stiger det 1.^{m}2. Paa *Datum* Pynten, Østenden af *Stratford* Øen, har man paa Sydsiden af en Granitblok med flad Top, lige over for *Wigwam* Pynten, placeret en Bly Bolt paa Enden af en stor Veiviserfløi. Middelvandstanden er 1.^{m}67 under Overkanten af denne Bolt, men Tidvandet paavirkes meget af Vinden; Sydvestvinden synes saaledes at holde Vandet tilbage i *Concepcion* Strædet. En Gang i April Maaned 1879 iagttog man en Stigning af blot 0.^{m}10, og Høivandet varede i tre Timer. Paa samme Aarstid var Tidvandet høiest om Natten og 0.^{m}40 høiere end om Dagen. I *Señoret* Havn gaar der paa 9^{m} Dybde en Understrøm i modsat Retning af Overvandsstrømmen. Overvandsstrømmen i Vikerne løber aldrig mere end ½ Knob i Timen.

Day Bugten, 2 Kvartmil i NNO. for Pynten *Michegan*, har en mindre Ankerplads paa 33^{m} Vand; men de nærliggende gode Ankerpladse i *Tom* Bugten gjør, at man ikke benytter den. *Brazo Anco* Pynten, Nordostenden af *Madre* Øerne, er lav, men Landet hæver sig pludselig indtil en Høide af 412^{m}, og danner et meget iøinefaldende Mærke, enten man kommer nordenfra eller søndenfra.

Lecky Viken, paa Østsiden af *Wide* Strædet, er 3 Kvartmil i SO. for Kap *Somerset;* den kjendes paa en høi Kegle over *Squire* Pynten. Naar man kommer nordenfra, ligner Keglen Bagdelen af et Svin. Begge Vikens Kyster er undersøgt, men uden at man har fundet nogen Ankerplads. Der er imidlertid 18^{m} Vand, Mudderbund, paa et meget trangt Sted, 3 Kvartmil fra Pynten *Squire*, i en liden Kile paa den nordlige Kyst.

Arthur Øerne, udenfor den sydlige Indløbspynt, danne med Kysten en dyb Passage, hvor der ikke er Ankerplads.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, Oktober 1881. No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0,20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Øresund). 1047. Vragfyrskib udlagt. (Østersøen) 1048. Fyr, Stockholms Skjærgaard. 1049. Ledfyre tændte, Ålandshavet. 1050. Grund opmærket, Gotland. 1051. Vrag bortskaffet, Utklippan. 1052. Fyr, Norrköpingsbugten. 1053. Fyret Bönan forandret, Botniske Bugt. 1054. Fyr tændt, Hernø, Botniske Bugt. **Rusland.** (Østersøkysten). 1055. Forandret Farve paa Mærke, Finske Bugt. 1056. Boer bortsprængte, Newa Bugten. 1057. Utø Fyr tændt, Ålandsøerne. 1058. Vrag bortskaffet, Finske Bugt. 1059. Gasbøier og Baaker udlagte, Newa Bugten. 1060. Grund ved Svalferort Fyr, Riga Bugten. 1061. Grund opmærket, Finske Bugt. 1062. Grunde opmærket, Botniske Bugt. 1063. do., do. 1064. Boe opmærket ved Kap Stein Ort. 1065. Grund opmærket, Botniske Bugt. 1066. Koppelskär Farvand lukket, Mærkerne indtagne; Botniske Bugt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1067. Vrag i Greifswalder Bodden. 1068. do., i Kieler Fjord. 1069. Mærke paa Vrag, Greifswalder Bodden. 1070. Baake ved Memel forhøiet. 1071. Fyr forandret, Mecklenburg. 1072. Mærke paa Vrag i Kieler Fjord. (Nordsøkysten). 1073. Fyre flyttet, Eidermundingen. 1074. Schillighørn Fyre slukkes, midlertidigt Fyr. 1075. Ombygning af Baake, Schleswig Holsten. 1076. Baakebøie ved Scharhörn, Elben. 1077. Forandret Opmærkning af Farvand, Schleswig Holsten. 1078. Nærmere angaaende Fyre flyttede, Eidermundingen. 1079. Fyrskibet "Aussen Jade" flyttet. 1080. Gasbøie ombyttet, Jade. 1081. Schillighörn Fyre slukkes ikke indtil Videre. **Danmark.** (Store Belt). 1082. Forandret Opmærkning. (Kattegat). 1083. Anholt Fyr

forandret. **Holland.** 1084. Fyrskib flyttet, Maas. 1085. Schouwen Bank Fyrskib udlagt. 1086. Terschellingerbank Fyrskib flyttet. 1087. Gasbøie udlagt, Schelde. **England.** (Østkysten). 1088. Dybden i Farvandet ved Yarmouth og Lowestoft. 1089. Bøie flyttet, Harwich; Themsen. 1090. Forandret Opmærkning, Themsen. 1091. Vrag mærket, Yarmouth. 1092. Vrag mærket, Themsen. 1093. Vrag mærket, Pakefield. (Kanalen). 1094. Fyr tændt Anvil Point. (Vestkysten). 1095. Vrag mærket, Milford Haven. **Skotland.** (Østkysten). 1096. Opmærkning, Montrose Havn. **Irland.** (SO.Kysten). 1097. Fyr forandret, Wexford, South Bay. 1098. Udvidelse af Banke, Wexford, South Bay. **Frankrige.** (Kanalen). 1099. Bøien ved Bréhats Red. 1100. Baake, Penzé Floden. 1101. Baake, Morlaix's Red. (Vestkysten). 1102. Grund, Concarneau Bugten. 1103. Murtaarn paa Grunden Kervoyal. **Spanien.** (SO.Kysten). 1104. Cabo de Gata Fyrs Lysvidde. 1105. Midlertidigt Havnefyr, Carthagena. (SV.Kysten). 1106. Baake, Cadix's Havn. **Sardinien.** (Østkysten). 1107. Opmudring og Opmærkning, Terranova. **Grækenland.** (Vestkysten). 1108. Bygning af Fyrtaarn, Ioniske Hav. 1109. Havnefyr tændt, Piræus, Athen. 1110. Bøie udlagt, Strædet Negroponte. 1111. Opmærkning, Strædet Chalcis. 1112. Fyret ved Chalcis. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1113. Vrag og Mærke borttagee, Azowske Hav. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1114. Nyopdagede Grunde. **Canada.** 1115. Nye Bøier i St. Lawrence Floden. **Nova Scotia.** 1116. Automatisk Bøies Plads, St. Lawrence Floden. **Forenede Stater. Maine.** 1117. Opmærkning af Grunde. **Massachusetts.** 1118. Fyr og Taageklokke, Narragansett Bugten. 1119. Baake ødelagt. Nantucket Sund. **Connecticut.** 1120. Paatænkt Fyr, Long Island Sund. 1121. Vrag mærket Long Island Sund. **New York.** 1122. Gasbøie udlagt, New York. **Delaware.** 1123. Ledfyre tændt, Fyr slukket, Delaware Floden. **Mexico.** 1124. Grund, NO. Kyst Yucatan. **Vestindien.** 1125. Echo Banken ikke fundet. **Brasilien.** 1126. Grund, Øen Sâo Francisco. **La Plata Staterne.** 1127. Fyrskibes Plads og Forandringer i Mundingen af Rio de la Plata. **Patagonien og Magellan Strædet.** 1128. Grund i Concepcion Channel. 1129. Rev ved Golfen ved Peñas. 1130. Bøie, Messier Kanalen. 1131. Forandret Opmærkning af Vrag, Punta Arenas. **Amerikas Stillehavskyster. Chili.** 1132. Bøie udlagt, Port Herradura. **Peru.** 1133. Bøie udlagt, Øerne Lobos de Afuera. **Asien. Japan.** 1134. Fyr tændt, Vestkysten Nipon. **China.** 1135. Sømærker, Yangtse Kiang. **Ostindiske Archipel. Java.** 1136. Fyr Øen Edam, Batavia. **Sumatra.** 1137. Rev forandret, Pandang. **Singapore Strædet.** 1138. Vrag i South Channel. **For Indien.** 1139. Vrag mærket, Bengalske Bugt. **Røde Hav.** 1140. Fyres Lysvidde. **Afrika. Mayotte.** 1141. Nye Banker, Zambourou Sundet. **Madagaskar.** 1142. Banken Touareg. 1143. Revet Gilbert. 1144. Banken Mace. **Australien. New South Wales.** 1145. Forandring af Farvand, Floden Nambuckra. **Victoria.** 1146. Fyre, Port Phillip. 1147. Fyr tændt, Geelong, Port Phillip. **Port Adelaide.** 1148. Bøier udlagte, Havnen Franklin, Spencer Golfen.

1149. Bøie udlagt, St. Vincent Golfen. **Victoria.** 1150. Fyrets Beskaffenhed, Port Phillip. **New Zealand. Mellem Øen.** 1151. Fyrs Lysvidde, Oamaru.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 1152. Tillæg til Plakat angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier. 1153. Karantænebestemmelser. **Sverige.** 1154. Vrags Beliggenhed. 1155. Fyres Brændingstid, Botniske Bugt. 1156. Fyres Brændingstid, Ålandshavet. **Rusland.** 1157. Semaforstation, Finske Bugt. **Tydskland.** 1158. Lysfarve paa en Bøie, Elben. **Danmark.** 1159. Karantænebestemmelser. **England.** 1160. Forordning angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier. **Irland.** 1161. Opmudringsarbeider ved Kingstown, Dublin Bugten. **Frankrige.** 1162. Vestmoloens Forlængelse i Tréport. **Spanien.** (Østkysten). 1163. Moringsbøie udlagt, Vinaroz. 1164. Karantænebestemmelser i Gibraltar. **Italien.** 1165. Semaforstationernes Farve. **Grækenland.** 1166. Karantænebestemmelser, Athen. 1167. Torpedoer optagne, Havnen Volo. 1168. Karantænebestemmelser. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1169. Uddybning af Farvand, Dniepr Liman. **Tyrkiet.** 1170. Karantænebestemmelser, Constantinopel. 1171. do., do. **Egypten.** 1172. Karantænebestemmelser, Port Saïd. 1173. do., do. 1174. Karantænebestemmelser, Alexandrien. 1175. do., do. 1176. Misvisningen, Alexandrias Havn. **Algier.** 1177. Igjenopbygning af Moloer og Breakwater, Havnen Tenès. **Amerika. Britisk Nordamerika. New Foundland. Lille Miquelon.** 1178. Taagesignal, Pynten Langlade. **Canada.** 1179. Taagesignal Lark Islet, St. Lawrence Floden. 1180. Lodser for St. Lawrence Floden. **Forenede Stater. Rhode Island.** 1181. Taagesignal forandret, Øen Black. **Louisiana.** 1182. Karantænebestemmelser, New Orleans. **Brasilien.** 1183. Baren ved Rio Grande. **Røde Hav.** 1184. Karantænebestemmelser, Suez. **For Indien.** 1185. Regler for Ind- og Udseiling, Madras; Bengalske Bugt. **Australien.** 1186. Tidssignalstationen paa Gellibrand, Melbourne. 1187. Vandstandsmaaler, Port Pirie; Spencer Golfen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Sydamerika.

Patagoniens Vestkyst. Trinidad Strædet. (Fortsættelse fra September Heftet 1881 Pag. 505.)

	Pag.
Trinidad Strædet	558.
Syd Kysten	560.
Nord Kysten	568.
Passagen gjennem Trinidad Strædet	577.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige (Øresund).

1047. Udlægning af et Vragfyrskib ved det sydlige Indløb til Øresund.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at et større tremastet Dampskib er sunket i den sydlige Del af *Øresund*, NV.¹V. for *Viragobøien* vestenfor *Bredgrund* paa 12 Meter Vand og med Masterne over Vandet. Stormasten er 9 à 10 Meter over Vandet.

Fra Vraget peiles:

Falsterbo Fyrtaarn . . . . . i S.¹O. $^3/_4$ O. og

Drogdens Fyrskib . . . . . i N.¹O. $^1/_8$ O.

Et Vragfyrskib skal strax udlægges ved det sunkne Fartøi, og vil dette Fyrskib, som er grønmalet, om Dagen vise 3 Kugler paa en 6 Meter over Vandet horizontalt hængende Raa, af hvilke Kugler de 2 hænge vertikalt under hinanden paa den Side, som med Sikkerhed kan passeres, og den tredie paa den modsatte Side. Om Natten vil der vises 3 hvide Lanterner paa Kuglernes Plads. Ankerlanterne anvendes ikke.

Sverige (Østersøen).

1048. Fyrlanterne paa Skjæret Växlet, Furusundsleden. Stockholms Skjærgaard.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at omkring Midten af September Maaned 1881 tændes forsøgsvis en Fyrlanterne paa Skjæret Växlet i *Furusundsleden* i Stockholms Skjærgaard.

1049. Tænding af to mindre Ledfyre paa Holmen Gåssten. Ålandshavet.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at 2 mindre Ledfyre ere blevne anbragte paa NV.-Delen af Holmen Gåssten, NV. for

Svartklubbens Fyr. De nye Fyre vise *rødt Lys*, og ere anbragte i Vinduer paa Sydvæggene af de 3.2 Meter høie, graamalede Fyrhuse. Den horizontale Afstand mellem Fyrhusene er 195 Meter, den vertikale er 3 Meter, da det nordre Fyr er 6 og det søndre 3 Meter over Havfladen. Naar Fyrene holdes overet føre de gjennem den vestre Seilled mellem *Gåssten* og *Stångskär*.

1050. Opmærkning af Grunden Britterne østenfor Gotland.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at en større sortmalet Stage med 2 Toptegn nu er udlagt cirka 18 Meter NO. for den nordøstligste af Grundene *Britterne*, omtrent 2 Kvartmil fra *Østergarnsholmen*, østenfor *Gotland*.

1051. Bortskaffet Vrag ved Utklippans Fyrtaarn.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at det forhen omhandlede Vrag i SO. for *Utklippans* Fyr udenfor *Carlskrona* nu er bortskaffet. (Se Eft. f. Søf. No. 933 for 1881.)

1052. Fyrlanterne paa Hvittskärsgrundet. Norrköpingsbugten.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at paa Stangmærket paa *Hvittskärsgrundet* i Seilleden fra *Pampus* til *Norrköping* opsættes der nu en Fyrlanterne med hvidt Lys, som skal holdes tændt under Resten af indeværende Fartstid. (Se Eft. f. Søf. No. 825 for 1880.)

1053. Forandring af Fyret Bönan ved Indløbet til Gefle. Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at Lyset af det ved Indløbet til *Gefle* værende Fyr, *Bönan*, er bleven forandret til *rødt* i Vinkelen mellem N. 65° O. og S. 65° O.

1054. Tænding af et mindre Fyr paa Hernø ved Hernøsand. Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at et mindre Fyr

er anbragt i det sydostlige Hjørne af *Hernø* Lodsvagthus paa Østsiden af *Hernøn* ved *Hernøsand*. Fyret er *rødt*, 20^m over Havet, og lyser paa 5 Kvartmils Afstand fra S. 11^0 O. igjennem Øst og Nord til N. 18^0 V. Fyret tændes 1ste Gang den 10de Oktober d. A., og skal herefter brænde fra 1ste August, indtil Lodsningen om Aaret ophører.

Rusland (Østersøkysten).

1055. Forandret Farve af Taarnet Grokharou (Gråhara) ved Indløbet til Sveaborg. Finske Bugt.

Taarnet *Grokharou*, ved Indløbet til *Sveaborg*, er bleven malet med afvexlende *hvide* og *røde* Bælter af 2.^{m}5 Bredde. Taarnet er *rødmalet*.

Omtrentlig Beliggenhed: 60^0 6″ 3′ N. Br.; 24^0 59″ 8′ L. O. f. Gr.

1056. Bortsprængning af tre Boer paa Peterhofs Red. Newa Bugten.

Man har bortsprængt tre Undervandsboer paa *Peterhofs* Red tæt ved Moloen. Paa 0.^{m}3 Boen er der nu fra 2^m til 2.^{m}4, og Kosterne, som opmærkede den, ere udlagte som før.

Paa 2.^{m}4 Boen, som laa 40 Meter i retv. S. 39^0 O. for Molofyret ved *Peterhof*, er der nu fra 2.^{m}7 til 3 Meter Vand, og paa 2.^{m}3 Boen, som laa 55 Meter i retv. S. 52^0 O. for ovennævnte Fyr, er der nu fra 2.^{m}7 til 3.^{m}4 Vand.

1057. Tænding af Utø Fyr. Ålandsøerne. Finske Bugt.

Da Arbeiderne paa *Utø* Fyr (se Eft. f. Søf. No. 801 og 939 for 1881) ere tilendebragte, er Fyret atter tændt.

1058. Bortskaffelse af et Vrag paa Kronstadts lille Red. Finske Bugt.

Vraget af et i forrige Aar paa *Kronstadts lille Red* sunket

Fartøi, og som var opmærket med en Flydebaake med rød Stang og Kost (se Eft. f. Søf. No. 728 for 1880) er nu bortskaffet, og Mærket indtaget.

1059. Udlægning af to Gasbøier og fire Flydebaaker udenfor Indløbet til Renden ud tilsøs. Newa Bugten.

Det hydrografiske Departement i Marineministeriet har bekjendtgjort, at der for at opmærke Indløbet til *Renden* ud *tilsøs* er udlagt to Gasbøier den ene med *fast hvidt*, den anden med *fast, rødt Lys*. Den første ligger i Retningslinien for de Sømærker, som opmærke Rendens Sydside, 3438^m fra Enden af den sydlige Dæmning og den anden i Retningslinien for de Sømærker, som opmærke Rendens Nordside, 1675^m fra Enden af den nordlige Dæmning. (Se Eft. f. Søf. No. 644 for 1881).

Endvidere er der, for at forhindre Vanskeligheder ved Udførelsen af Dykker- og andre Arbeider paa den under Bygning værende Del af den *nye Rende tilsøs*, opmærket to Steder, hvor Damp- og Seilskibe kunne komme igjennem. Paa Østsiden af disse Steder er der udlagt to hvide og paa Vestsiden to røde Flydebaaker med Skive til Toptegn.

1060. Beliggenheden af Grunden i Sydvest for Svalferort Fyr. Øen Øsel. Riga Bugten.

Den nyopdagede Grund, hvorpaa blot 5.^{m}5 Vand (se Eft. f. Søf. No. 942 for 1881) ligger i S. 41^0 V. 9$^3/_4$ Kvartmil af *Svalferort* Fyr. Herfra gaar Banken med Dybder fra 5.^{m}8 til 7.^{m}3 — 1 Kvartmil i VSV. $^1/_4$ V., og med Dybder paa 7.^{m}3 — 0.3 Kvartmil i ONO. $^1/_4$ O. Paa Midten er Banken 0.5 Kvartmil bred, i nordvestlig Retning af den er der Dybder paa 8.^{m}2 8.^{m}8 og 9.^{m}1 Vand.

Flydebaaken paa Nordsiden af den nordvestligste Ende af Banken har en hvid Stang med sort nedadvendt Kost og den paa paa Sydsiden af den sydvestlige Ende en rød Stang med Kost.

1061. Opmærkning af den nyopdagede Grund, Lappviksgrunden. Tvärsminne Lodsstation. Ekenäs Distrikt. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at i den finske Bugt er nylig opdaget en Grund paa 5.^{m}65, kaldet *Lappviksgrund*, beliggende ved *Tvärsminne* Lodsstation i *Ekenäs* Lodsdistrikt. Grunden, der er 15 à 19 Meter i Diameter, ligger i retv. VSV. $^{1}/_{2}$ V., omtrent $1^{1}/_{2}$ Kabellængde, fra den lille Holme ved Sydvestodden af Øen *Fkø*.

Den er mærket med Stage med Kors, malet i hvide og røde horizontalt løbende Felter; Mærket er udlagt paa 5.^{m}65 Vand.

1062. Opmærkning af Grunden Gåsskär under Torpø og Grunden Kattegat under Marsunds Lodsstation, begge i Ålands Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at efternævnte tvende Grunde ved Seillederne i *Ålands* Lodsdistrikt nu ere mærkede saaledes:

1. Grunden *Gåsskär*, inden *Torpø* Lodsstations Omraade, hvorpaa der er 4.^{m}39 Vand, er nu mærket med rødmalet Stage med opadvendt Kost. Denne Grund, der bestaar af Fjeld og Stene, har omtrent 19 Meters Længde og 9 Meters Bredde og ligger omtrent $^{1}/_{6}$ Kvartmil fra Holmen *Torpø*. Stagen ligger paa 7.^{m}53 Vand.
2. Grunden *Kattegat*, inden *Marsunds* Lodsstations Omraade, er mærket med Stage, hvis øvre Del er hvid og nedre rød. Denne Klippegrund er omtrent 13 Meter lang og 8 Meter bred, og strækker sig i NO.^{t}O. $^{1}/_{8}$ O. omtrent 32 Meter fra Østodden af Holmen *Fogelø*. Stagen ligger paa 6.^{m}27 Vand.

1063. Opmærkning af Grunden Højers søndre Grund (Storgrundet). Høgklubbs Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at 4.^{m}39 Grunden *Højers* søndre Grund eller *Storgrundet*, under *Høg-*

klubbs Lodsstation i *Wasa* Lodsdistrikt, nu er mærket med Stage med rødt Flag med hvid Rude i Midten. Stagens øvre Del er rød- og den nedre Del hvidmalet. Grunden, som bestaar af store Stene, ligger en engelsk Mil søndenom den med hvidt Flag paa hvid Stang forhen mærkede *Højersgrund;* den strækker sig i Længde fra Nord til Syd 376 Meter og er 188 Meter bred. Mærket er udlagt paa 11.^{m}29 Vand paa Grundens Vestside.

1064. Opmærkning af en Boe i NV. for Kap Stein Ort.

Det "Hydrografiske Departement" i *St. Petersburg* har bekjendtgjort, at man har fundet en Boe, hvorpaa 2.^{m}4 Vand, 1 Kvartmil i retvisende N. 44^{0} V. for Baaken paa Kap *Stein Ort*. Fra denne Boe tiltager Dybderne ind til Kysten fra 3.^{m}4 til 4.^{m}3 og 5.^{m}5 Vand, og i nordvestlig Retning tiltager Dybden regelmæssigt. I NV. for Boen er der paa 11^{m} Vand udlagt to Flydebaaker med sort- og hvidstribede Stænger, og med Toptegn bestaaende af to med Spidsen mod hinanden vendte Koste.

1065. Opmærkning af Grunden Totus. Lohms Lodsstation. Åbo Lodsdistrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* bekjendtgjør, at en Grund, hvorpaa 1.^{m}25 Vand og *Totus* kaldet, beliggende under *Lohms* Lodsstation i *Åbos* Lodsdistrikt nu er mærket med Stage, hvis øvre Del er hvid og den nedre rød. Grunden er 75^{m} i Øst og Vest og 47^{m} i Nord og Syd, den ligger i retvisende N.^{t}O. $^{3}/_{4}$ O., $^{1}/_{2}$ engelsk Mil fra Holmen *Kalfholms* nordøstre Odde; Stagen er udlagt paa 7.^{m}53 Vand.

122^{m} vestenfor nævnte Grunds Vestkant ligger en anden Grund, hvorpaa 2.^{m}82; den er 38^{m} i Nord og Syd og 56^{m} i Øst og Vest. Mellem begge disse Grunde er der 13.^{m}18 à 15^{m} Vand.

1066. Lukning af Koppelskär Farvandet, og Indtagning af Sømærkerne paa Grundene Brädholm, Koppelssund, Stengrund, Borgmästargrund og Lønebergsgrund. Räfsø Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort,

at da det saakaldte *Koppelskär* Farvand ikke længere tiltrænges for Skibsfarten, er det lukket, og de i samme liggende Sømærker paa Grundene *Brädholm, Koppelsund, Stengrund, Borgmästargrund* og *Lönebergsgrund* indtagne.

Tydskland (Østersøkysten).

1067. Beliggenheden af et Vrag i Greifswalder Bodden. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den kongl. Regjering i *Stralsund* er der i *Greifswalder Bodden* sunket et med Stenkul ladet Fartøi paa 8^m Vand imellem *Vierow* og *Palmer Ort*. Stedet er opmærket med en Flydebaake med to grønne Flag, og begge Masterne af Vraget rage endnu op over Vandet. Fra Vraget peiles:

Palmer Ort Fyrskib . . . . . i V.^{t}N.
Greifswald Kirke (Nicolai) . . . . i SV. $^1/_2$ S.

1068. Vrag i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

I *Holtenauer* Bugten i *Kieler Fjord* ligger der paa 13^m Vand Vraget af et ved Torpedoer sprængt Fartøi, hvis Boug og Hæk endnu er $^1/_2$ à 1^m over Vandet, medens Midten er under Vand. Vraget ligger i følgende Peilinger:

Friedrichsort Fyrtaarn . . . . i NO. $^1/_4$ O.
Eider Kanalmunding (Obelisk) . i Nord.

1069. Mærke paa Vrag i SO. for Øen Koos. Greifswalder Bodden. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har bekjendtgjort, at der paa 4.^{m}5 Vand er sunket en Jagt i *Greifswalder Bodden*, omtrent 1 Kvartmil i SO. for Øen *Koos*. Masten rager op over Vandet; paa Østsiden af Fartøiet er udlagt *en Flydebaake med to grønne Flag*. Herfra peiles:

Marienkirche i *Greifswald* . . . . . i SV.
Kirken i *Gristow* . . . . . i VNV.

1070. Forhøielse af Baaken paa Nordmolohovedet i Memel. Øst Preussen.

Den kongl. Regjeringspræsident i *Königsberg* har den 23de September d. A. bekjendtgjort, at den paa Nordmolohovedet i *Memel* værende Baake (se Eft. f. Søf. No. 472 for 1880) for bedre at angive Molohovedet er bleven forhøiet 2.^{m}8, saa at Toppen af den nu er 8.^{m}8 over Molohovedets Platform og 11.^{m}94 over Middelvandstand.

1071. Forandring af Fyret ved Timmendorf paa Øen Poel. Mecklenburg.

Havnedepartementet i *Wismar* har den 1ste September d. A. bekjendtgjort, at der for de i *Wohlenberger Wiek* fiskende Fartøier er anbragt et Vindu paa den Side af Fyrtaarnet ved *Timmendorf*, som vender mod samme, saaledes at derigjennem fra Fyret kastes et svagt Lys lige til ind i *Wohlenberger Wiek*.

Dette Fyr lyser over *Wohlenberger Wiek* og det mellem denne og Fyrtaarnet liggende Farvand imellem Peilingerne NO.^{t} O. til O.^{t}N.

1072. Mærke paa Vraget i Holtenauer Bugten. Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Til Opmærkning af det i *Holtenauer* Bugten liggende Vrag (se Eft. f. Søf. No. 1068 for 1881), som nu er aldeles under Vand, er der indtil Videre, omtrent 30 Meter østenfor Vraget, udlagt en liden grøn Jern Spidsbøie med en 5 Meter lang Stang med grønt Flag.

Tydskland (Nordsøkysten).

1073. Flytning af de to østlige Ledfyre ved Vollerwiek i Eider Mundingen. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad "*Drache*", Korv. Kapt. *Holzhauer*, har man flyttet de to østlige Ledfyre ved *Vollerwiek*. De staa nu 119.^{m}3 fra hinanden i Retningen VSV.—ONO.; Fyrene overet angive Farvandsretningen tilsøs.

De stadige Forandringer i Farvandet vil senere hen gjøre videre Flytning af disse Fyre nødvendig.

1074. Slukning af begge Fyrene ved Schillighørn og Tænding af et midlertidigt Fyr sammesteds. Jade.

Fyrtaarnet ved *Schillighørn* skal flyttes i Løbet af Vinteren. Af den Grund slukkes den 15de Oktober ved Solopgang de derværende to Fyre for ikke mere at tændes. (Se Eft. f. Søf. Pag. 83 for 1877.)

Indtil Ombygningen er fuldført, vil der blive tændt et midlertidigt *fast, rødt Fyr* paa Digehjørnet ved *Schillighørn* i en Høide af 10 Meter over Lavvand. Det vil i klart Veir lyse paa en Afstand af 5 Kvartmil mellem Peilingerne S.O. gjennem Syd og Vest til NNV.

Beliggenhed: 53° 42′ 21″ N. Br.; 8° 1′ 32″ L. O. f. Gr.

1075. Nybygning af Blauortsand Baake. Vestkysten af Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig* er Nybygningen af *Blauortsand* Baake paa Nordsiden af det til *Büsum* førende Farvand *Norderpiep* i Løbet af indeværende Sommer fuldført og dens Facon som den gamles, men Pladsen 148.^{m}7 i sydostlig Retning for den tidligere.

Beliggenhed: 54° 9′ 34″ N. Br.; 8° 42′ 41″ L. O. f. Gr.

1076. Udlægning af en Baakebøie ved Scharhørn. Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i Hamburg har bekjendtgjort, at der den 19de September d. A. skal udlægges en Baakebøie for at opmærke det nordlige Udspring af Grunden *Scharhørn* og samtidig for at angive Beliggenheden af Telegrafkabelen *Neuwerk — Helgoland.* Bøien skal ligge paa 19^{m} Vand midt imellem det yderste *Elb* Fyrskib No. 1 og *Wester Till* Baakebøie. Dette nye Sømærke bestaar af en 1.^{m}5 høi afstumpet Jernkegle, oven paa hvilken der er en 3.^{m}4 høi, oventil spids, af Lægter forarbeidet Kurv med et Træspir øverst, og paa hvilket der, 2^{m} over Kurven, er anbragt en med Spidsen opadvendt Trekant. Paa Kurven er anbragt et sort Blikskilt

med Navnet "*Scharhørn-Telegraphkabel*" i hvide Bogstaver, og for at skjelne Sømærket fra *Wester Till* Baakebøie er Alt, hvad der rager over Vandet, *rødmalet.* Mærket kan sees indtil paa 8 Kvartmils Afstand.

I Nærheden af denne Advarselsbøie saavelsom i Retningen NNV. $^{1}/_{2}$ V. til *Helgoland* maa man ikke ankre; Bøien maa passeres paa Nordsiden.

Ifald Veiret forhindrer Bøiens Udlægning den 19de September, vil den blive udlagt snarest muligt.

Beliggenhed: 53° 58.8′ N. Br.; 8° 12.0′ L. O. f. Gr.

1077. Forandret Opmærkning af Farvandet Schmal Tief og Norder Aue. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „Drache", Korv. Kapt. *Holzhauer,* har han bemærket følgende Forandringer i Opmærkningen:

1. *I Farvandet Schmal Tief.*

Den sorte Platbøie No. 7 har en sort Stang med sort Ballon.

2. *I Farvandet Norder Aue.*

Istedetfor den forrige hvide Spidsbøie *H* ligger der nu en hvid Platbøie med hvid Stang og hvid Ballon.

1078. Flytning af to Ledfyre ved Vollerwiek i Eider Mundingen. Schleswig Holsten.

I Forbindelse med No. 1073 af Eft. f. Søf. for 1881 angaaende Flytningen af Ledfyrene ved *Vollerwiek* bemærkes, at de to vestlige af de fire Ledfyre, hvilke angave Retningen tilsøs, ere flyttede; de to østlige af dem, som tjene til at angive *Purren* Farvandet, staa paa sin tidligere Plads. Af de flyttede Fyre staar nu det øvre 154 Meter østenfor det ligeledes paa Digen staaende Fyr for *Purren* Farvandet, det nedre derimod 31^{m} østenfor det nedre (sydlige) Fyr for *Purren* Farvandet.

De to flyttede Fyre staa i Retningen VSV.—ONO. 119.^{m}3 fra hinanden og angive Farvandets Retning tilsøs.

1079. Flytning af Fyrskibet „Aussen Jade". Jade.

Fyrskibet *„Aussen Jade"* har nu indtaget sin nye Station (se Eft. f. Søf. No. 950 for 1881).

1080. Ombytning af Gasbøien i Wangerooger Farvandet. Jade.

Den i Indløbet til *Wangerooger* Farvandet stationerede Gasbøie (se Eft. f. Søf. No. 559 for 1880) er indtaget og istedet udlagt omtrent $^1/_2$ Kabellængde nordenfor en anden Gasbøie, som har en anden Form end den forrige.

Denne ser over Vandet ud som en Spidsbøie og er malet med røde og sorte horizontale Striber; paa de sorte Striber er anbragt Navnet *„Jade"* med hvide Bogstaver. Tæt ved Gasbøien er der 10 Meter Vand.

Bøiens grønne Fyr er 4 Meter over Havet og lyser under almindelige Forhold paa 3 Kvartmils Afstand.

1081. Fyrtaarnene ved Schillighørn endnu ikke flyttede. Jade.

Arbeidet med Paabegyndelsen af Flytningen af Fyrene ved *Schillighørn* (Se Eft. f. Søf. No. 1074 for 1881) er bleven udsat, og vil som Følge deraf de tidligere Fyre ved *Schillighørn* (Se Eft. f. Søf. Pag. 38 for 1877) indtil Videre vises uforandret.

Danmark (Store Belt).

1082. Forandring i Opmærkningen af Kors Havn ved Fyenshoved. Øen Fyen.

Fyr- og Opmærkningsinspektør *J. N Sølling* har bekjendtgjort, at ifølge en Bestemmelse af det kgl. Marineministerium er der den 16de September d. A. udlagt to almindelige Flydebaaker udenfor *Kors Havn* ved *Fyenshoved* istedetfor de to

forrige Mærker. Den sydlige har en rød Stang med to opadvendte Koste og den nordlige en hvid Stang med en nedadvendt Kost.

Danmark (Kattegat).

1083. Forandring af Anholt Fyr.

Marineministeriet i *Kjøbenhavn* bekjendtgjør, at det midlertidige Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 278 for 1881), der er vist under Paabygningen af *Anholt* Fyrtaarn, vil blive slukket den 1ste Oktober d. A., og vil fra samme Dag det nye Fyr blive vist.

Dette Fyr er et Lindsefyr af 1ste Orden med *hvidt Blink hver 20de Sekunder.*

Flammens Høide over daglig Vandstand er 40.^{m}80 og vil Fyret i sigtbart Veir kunne sees i en Afstand af ca. 17 Kvartmil.

Holland.

1084. Flytning af det indre Fyrskib i Bokkengat. Seegat von Goeree.Maas.

Som Følge af Grundenes Forandring er det indre Fyrskib i *Bokkengat* (*"N. Pampus"*) (Se Eft. f. Søf. Pag. 377 for 1879) flyttet omtrent 800 Meter i nordnordvestlig Retning og udlagt paa 6.^{m}4 Vand.

Beliggenhed: 51° 51′ 56″ N. Br.; 4° 1′ 4″ L. O. f. Gr.

Naar man gaar ud, kan man fra det indre Fyrskib styre paa det ydre holdende midt imellem den hvide Bøie No. 5 og den sorte Bøie No. 4, dog maa man passere det sidste Fyrskib lidt af.

Anmærkning. Sydspidsen af Banken *Ribben* synes at aftage, og Farvandet i den indre Del af *Bokkengat* at tage en nordligere Retning.

1085. Udlægning af et Fyrskib og Indtagning af Klokkebøien paa Banken Schouwen. Maas.

Den 23de September d. A. udlagdes der paa Ind- eller Sydsiden af det grundeste Sted af Banken *Schouwen,* omtrent 2 Kblg. i SO. for den der nu liggende Klokkebøie, paa 24.^{m}7 Vand ved almindeligt Lavvand (Bundens Beskaffenhed: fin, hvid og brun Sand med sorte Prikker) et Fyrskib; Klokkebøien dersteds indtoges. Fyrskibet vil fra Solnedgang til Solopgang, i en Høide af 10.^{m}9 over Havet, vise *en Gruppe af hvide Blinkfyr, hvert 30te Sekund tre hurtigt paa hverandre følgende Blink* med derpaa følgende Formørkelse. Lysvidden er 11 Kvartmil. I stygt Veir eller med svær Søgang heises Fyret blot op til en Høide af 9.^{m}4 over Havet. Fyrskibet er bygget af Jern og Træ. Fyrapparatet er anbragt paa Stormasten saavelsom en sort Kugle, der tjener til Dagmærke. Agtenfor Stormasten er en Signalmast og paa Staget en Ankerlanterne. Fyrskibet er *rødmalet* og har paa begge Sider i en bred, hvid Gang Navnet "*Schouwen Bank*" malet med sorte Bogstaver.

I Taage gives der med en Sirene (kalorisk Maskine) med 2 Minuters Mellemrum paa den luv Side tre hurtigt paa hverandre følgende Signaler; naar Apparatet ikke er i Orden, slaaes der hvert halve Minut tre Slag efter hverandre paa Klokken.

Dersom Fyret ikke kan vises, saa vises fra Toppen istedetfor Blinkfyret et fast, hvidt Fyr og desuden hvert 10de Minut et hvidt Blus over Relingen. Dersom Fyrskibet er fordrevet fra Stationen, vil det om Dagen foruden den sorte Kugle paa Toppen sammesteds vise et rødt Flag, og om Natten istedetfor de reglementerede Fyre saavel forud som agterud et *rødt, fast Fyr.* Dersom man fra Fyrskibet opdager, at et Fartøi styrer feilagtig Kurs, affyres et Kanonskud, og Signalet: "**J. D.**" af den internationale Signalbog heises. Et Kanonskud med efterfølgende Raket betyder om Natten, at Fyrskibet forlanger Hjælp fra Land.

Beliggenhed: 51° 46′ (56″) N. Br.; 3° 26′ (0″) L. O. f. Gr.

Desuden skal der for at angive Ankerpladsen udlægges to røde Ankerbøier med et hvidt horizontalt Bælte, i hvilket

der med sorte Bogstaver staar: "**S. B. 1**" henholdsvis "**S. B. 2**" saaledes:

No. 1 paa 15.^{m}5 Vand 1800 Meter vestenfor Fyrskibets Anker og paa Indsiden af Vestenden af det grundeste Sted paa Banken *Schouwen* og 1550 Meter i V. $^{7}/_{8}$ S. for Klokkebøien.

No. 2 paa 15.^{m}5 Vand 1100 Meter nordenfor Fyrskibets Anker og 2100 Meter i NO. ′ O. $^{1}/_{4}$ O. for Bøie No. 1 paa Indsiden af den midterste Del af det grundeste Sted paa Banken *Schouwen* og 850 Meter i N. ′ O. $^{3}/_{4}$ O. for Klokkebøien.

Anmærkning. Det smale, grunde Sted af den "Østlige *Schouwen* Bank", paa hvilken der ved almindeligt Lavvand er 6.^{m}9—9.^{m}1 Vand, har en Udstrækning af 3 Kvartmil i Retningen SV. ′ V.—NO. ′ O. Vestenden af Banken ligger omtrent 1.3 Kvartmil fra Fyrskibets Station eller 700 Meter i NV. for Ankerbøien No. 1; Østenden af Banken ligger 2.3 Kvartmil i NO. ′ N. for Fyrskibets Ankerplads.

1086. Flytning af Fyrskibet "Terschellingerbank".

Den 20de September 1881 flyttedes Fyrskibet "*Terschellingerbank*" paa Grund af svær Søgang (Se Eft. f. Søf. No. 284 og 539 for 1881) omtrent 4 Kvartmil i sydsydvestlig Retning, og ligger nu paa 26.^{m}5 Vand ved almindeligt Lavvand paa omtrent 53° 29′ N. Br.; 4° 53′ L. O. f. Gr.

De to Bøier, der angive Fyrskibets Ankeres Plads, ere ligeledes flyttede. Fyrskibets nøiagtige Beliggenhed vil senere blive bekjendtgjort.

1087. Udlægning af en Gasbøie ved Banken Wandelaar i Farvandet Wielingen. Schelde.

Nær ved den sort og hvidt horizontalt stribede Bøie paa Banken *Wandelaar* udlægges forsøgsvis *en mørkebrun Gasbøie med fast, hvidt Fyr.* Fyret er 3.^{m}3 over Havet og lyser paa 7 Kvartmils Afstand.

England (Østkysten).

1088. Dybden i Farvandene i Nærheden af Yarmouth og Lowestoft Red.

Følgende Forandringer have fundet Sted i nedenanførte Farvande i Nærheden af *Yarmouth* og *Lowestoft* Red.

I *Covehithe Channel* er Dybden tiltaget til 4.^{m}00
- *Standford Channel* „ — — „ 6.^{m}27
- *Hewett Channel* „ — — „ 7.^{m}53
- *Corton Gatway* „ — aftaget „ 4.^{m}70

Misvisningen { *Yarmouth* 17½° / *The Wash* 18¼° } NV. i 1881.

1089. Flytning af NO. Bawdsey Bøien i Farvandet til Harwich. Mundingen af Themsen.

NO. *Bawdsey* Bøien er flyttet 3 Kblg. i ONO. ¼ O. Den ligger nu paa 8.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand i Peilingen:

Orford høie Fyrtaarn . i N.‘O., 3.7 Kvartmil af.

1090. Paatænkt Forandring i Opmærkningen af Mundingen af Themsen.

En ny Bøie, *“South Middle Shipwash Bøien“* kaldet, skal udlægges mellem *“South West-“* og *“Middle Shipwash Bøien“* for at opmærke Grundens Bøining.

Endvidere skal *“Swin Spitway Bøien“* flyttes 1½ Kblg. i O. ½ N.

Nærmere Bekjendtgjørelse herom vil blive udstedt senere.

1091. Mærke paa Vrag paa Corton Road. Yarmouth Bankerne.

Omtrent 27^{m} østenfor den paa *Corton* Red sunkne Damper *“Norma“*, 2½ Kblg. fra *Hopton* Stranden, er der paa 5.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand udlagt *en grøn Bøie*, mærket *“Wreck“*, i følgende Peilinger:

Nelsons Monument . . . . . i N.‘O.
De høie Træer paa Forpagtergaarden ved *Hopton Gap* . . . . . i SV.‘V.

1092. Mærke paa Vrag i Nærheden af Fyrskibet “Mouse.“ Themsen.

I Nærheden af Fyrskibet *“Mouse“* er Damperen *“W. J. Taylor“* sunket; for at opmærke Vraget er der 55 Meter i SV. af samme, paa 16.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand, udlagt et Vrag-Mærkefyrskib i følgende Peilinger:

Blacktail Spit Bøie . . . . . i NO. ¼ O.
East Admiralty Bøie . . . . . i NV.‘V. ¾ V.
Fyrskibet *“Mouse“* . . . . . i Ost.

1093. Mærke paa Vrag nær ved Pakefield.

Nær ved *Pakefield* er der, omtrent 1½ Kblg. af Kysten, sunket Jernskonnerten *“Admiral Jervis“*; omtrent 27 Meter østenfor samme er der for at opmærke det, paa 3.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand, udlagt *en grøn Bøie* mærket *“Wreck“* i følgende Peilinger:

Christ Church i *Lowestoft* . . . , i NO. ¾ N.
Pakefield gamle Fyrtaarn . . . . i VSV, ¼ V.

England (Kanalen).

1094. Fyr tændt paa Anvil Point; omtrent midt imellem Portland og St. Catherine's.

“Trinity House“ i London bekjendtgjør den 29de September d. A., at Fyret paa *Anvil Point*, (Se Eft. f. Søf. No. 830 for 1881) nu er tændt fra Solnedgang til Solopgang i en Høide af 45.^{m}4 over Havet; det er et kraftigt *hvidt, hurtigblinkende* (flashing) *Fyr*.

Blinket vil blive vist *hvert 10de Sekund*, og lyser mellem Peilingerne S. 77° 30′ V. gjennem Vest, Nord og Øst til S. 85° 30′ O. paa en Distance af 18 Kvartmil i klart Veir.

England (Vestkysten).

1095. Mærke paa Vrag ved Milford Haven.

Meddelelse er indløbet fra „Captain Superintendent“ ved det kgl. Værft i *Pembroke* om, at en grøn Bøie mærket „*Wreck*“ den 15de September d. A. udlagdes omtrent 15^{m} nordenfor et ved Ildebrand ødelagt Skib, der seiledes paa Land paa *Pwlchrohon Flats* i *Milford Haven*.

Fra Bøien peiles *Milford* Kirketaarn netop indenfor Enden af *Newton Noyes* Pir i NNV. $^{1}/_{3}$ V.; *West Pennar* Pynt i SO. $^{1}/_{4}$ O. og det Yderste af Landet nordenfor *Weare* Pynten i O. $^{1}/_{2}$ N.

Misvisningen 21° NV. i 1881.

Skotland (Østkysten).

1096. Opmærkning i Havnen Montrose.

„Capitaine de frégate *Prouhet*“, Chef paa Avisoen „*Mouette*“, meddeler, at der nu er endnu en anden *sort* Bøie til ved Indløbet til *Montrose*, og at den er udlagt paa Retningslinien mellem Fyrene i Floden og nesten i retv. Syd for den i Beskrivelserne omtalte røde Bøie.

Irland (SO.Kysten).

1097. Forandring af Fyret paa Rosslare Piren. Wexford, South Bay.

„Commissioners of Irish Lights“ har bekjendtgjort, at da *Rosslare* Havnepir, *Wexford* sydlige Bugt, er saa færdig, at Skibe kunne lægge til, vil følgende Forandring blive foretaget den 1ste November 1881 med Farven af Fyret nær ved Pirens yderste Ende:

Det *faste, hvide* Fyr vil blive slukket, og istedet vil blive tændt et fast, *grønt* Fyr 10.^{m}04 over Høivand og med en Lysvidde af 6 Kvartmil.

Fyret vil lyse i *South Shear* over en Bue paa 8° mellem *Long Banks* sydlige Bøie og *Cawmeens* (eller *Calmines*) fra Peilingen NV.‘V. $^{1}/_{4}$ V. til NV. $^{1}/_{2}$ V., og i *North Shear* (imellem *Long* og *Dogger* Bankerne) vil det lyse over en Bue paa 17° eller imellem Peilingerne SSV. $^{1}/_{2}$ V. og SV.

Anmærkning. Træbygningen af Piren gaar ud 27 Yards i NNV.lig Retning fra Fyret.

1098. Udvidelse af Long Banken (Holdens Bed). Wexford, South Bay.

„Commissioners of Irish Lights“ har bekjendtgjort, at man nylig er kommen til Kundskab om, at Sydenden af *Long Bank (Holdens Bed), Wexford* sydlige Bugt, har udvidet sig 5 Kabellængder i SSV.lig Retning.

Advarsel. Skibe, der løbe ind i *Wexford* sydlige Bugt igjennem *South Shear*, maa derfor holde *Rosslare* Kystvagtstation fri nordenom den sydlige Top af det sydlige Fald af *Forth* Fjeldet i NV. $^{1}/_{2}$ V., indtil de er tvers af *Rosslare* Pir Fyrbygning.

Skibe, der passere imellem *South Long Bank* og *Holdens Bed* Bøierne, ville komme tvers over denne Grund.

Frankrige (Kanalen).

1099. Beliggenheden af Bøien paa Saint Brieuc Banken ved Indseilingen til Bréhats Red.

Det fremgaar af Maalinger med Sextant, foretagne af „Lieutenant de vaisseau *Herbert*“, Chef paa „*Elan*“, at Bøien paa *Saint Brieuc* Banken nu ligger i omtrent retv. SO. for Banken og i retv. SV. for 7.^{m}5 Grunden, der ligger i retv. OSO., det vil sige omtrent 300 Meter i retv. SV. for den i Kartet angivne Plads.

1100. Anbringelse af en Baake paa Skjæret Pierre-à-Figue i Penzé Floden.

En *rødmalet* Jern-Baake er anbragt paa Skjæret *Pierre-à-Figue* paa høire Side af Farvandet i Penzé Floden og tvers af Sundet *Moutons*.

1101. Anbringelse af en Baake paa Skjæret Tourghi, Morlaix's Red.

En *rødmalet* Jern-Baake er anbragt paa Skjæret *Tourghi*, beliggende paa St. B. Side i *Tréguier* Farvandet, naar man løber ind paa *Morlaix's* Red.

Frankrige (Vestkysten).

1102. Grund i Bugten ved Concarneau.

„Capitaine de frégate *de Libran*", Chef for *Granville* Stationen, meddeler, at der er en Fjeldgrund paa 3.^{m}2 Vand tæt ved og vestenfor Farvandsmedet: „Møllen *du Bois* overet med den hvide Pyramide paa Pynten *Rocher* i retv. N. 56° O." omtrent Sexti Meter i retv. OSO. for det lille *hvide* og *sorte* Taarn paa *Médée*.

1103. Baaken paa Grunden Kervoyal ombyttet med et muret Taarn.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, at den sorte Baake paa Grunden *Kervoyal* er ombyttet med en muret Baake, hvis Top er 3.^{m}8 over høieste Høivand.

Spanien (SO.Kysten).

1104. Lysvidden af Fyret ved Cabo de Gata.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Freya*", Korv.-Kapt. *von Lepel-Gnitz*, lyser ikke Fyret ved *Cabo de Gata* i alle Retninger mod Søen; thi da „*Freya*" kom fra Kap *Palos* og nærmede sig Fyret, saaes det ikke,

før det peiltes i omtrent V. $^{3}/_{4}$ N., da det søndenfor denne Retning skjules af det østenfor liggende høie Land. Først fri af det fremspringende Land ved *Torre de Vela Blanca* sees det østenfra.

1105. Tænding af et midlertidigt Havnefyr i Carthagena.

Et *fast, grønt,* midlertidigt *Havnefyr* med en Lysvidde af $2^{1}/_{2}$ Kvartmil, og lysende over en Bue paa 270 Grader, er tændt paa det Yderste af den under Bygning værende Forlængelse af *Curra* Moloen i *Carthagenas* Havn.

Fyret er anbragt paa en *graamalet* Pæl 6.^{m}5 over Havet.

Spanien (SV.Kysten).

1106. Opførelse af en Baake paa Grunden Los Cochinos. Cadix's Havn.

Efter en Meddelelse fra Marine-Kommandanten og Havnekapteinen i *Cadix* er der istedetfor den fordrevne Klokkebøie paa Grunden *Los Cochinos* (se Eft. f. Søf. No. 555 for 1881) nu paa Nordenden af samme Grund opført *en Jernbaake* med et Gjennemsnit af 6 Meter. Baaken er sortmalet og har en Kugle til Toptegn.

Fra Baaken peiles:

Fyrtaarnet i *San Sebastian* . i retv. S. 4° 13′ V.
Pynten *San Felipe* . . . . i retv. S. 63° 20′ O.

Sardinien (Østkysten).

1107. Opmudring og Opmærkning i Havneindløbet til Terranova (Terranova Pausania).

Havneindløbet til *Terranova* skal udvides fra 60^{m} til 90^{m} Bredde. De Baaker, som under Indseilingen skal holdes om St. B. (se Eft. f. Søf. No. 863 for 1881) blive flyttede i Overensstemmelse hermed.

Den forrige røde Bøie, istedetfor den under Indseilingen om St. B. værende anden Baake, er nu bleven *hvidmalet*.

Grækenland.

1108. Bygning af et Fyrtaarn paa Skjæret Thio Adelphi ved Øen Sapienza. Ioniske Hav.

Paa Toppen af det nær søndenfor Øen *Sapienza* liggende Skjær *Thio Adelphi* bygges et Fyrtaarn, der kommer til at staa paa Vogterboligen. Taarnet er rundt og af hvidgraa Sten samt færdigbygget til Frisen under Lygten.

1109. Det grønne Havnefyr i Piræus igjen tændt. Havnen ved Athen.

Den græske Marineminister i *Athen* har bekjendtgjort, at det paa Sydsiden af Havneindløbet til *Piræus* forankrede Fartøi, der viste fast, grønt Fyr, indtages den 13de Oktober, og at der samme Dag paa en Søile paa Sydmolohovedet, 8^m over Havet, igjen tændes *et fast, grønt Fyr* (se Eft. f. Søf. Pag 159 for 1879).

1110. Udlægning af en Bøie ved Pynten Bourgi. Strædet ved Negroponte.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigske Kanonbaad *„Narenta“*, Korv.-Kapt. *Josef Frank,* er Vestenden af den Grund, som strækker sig fra Pynten *Bourgi (Bourzi* eller *Burj)* ud imod Midten af Strædet, opmærket med en Bøie med blaat og hvidt Flag.

Bøien ligger paa $2.^m7$ Vand, men er saa liden, at man først opdager den, naar man er klos ved den.

1111. Opmærkning af det nordlige Indløb til Strædet ved Chalcis.

Samme Chef meddeler yderligere, at der i det nordlige Indløb til Strædet ved *Chalcis* eller *Euripo* ikke som i Karterne anført ligger *een* Bøie, men at der paa hver Side af Farvandet ud af Pynten *Tekies* ligger *en hvid Bøie.*

1112. Høiden og Beliggenheden af Fyret ved Chalcis (Euripo).

Samme Chef meddeler end yderligere, at Fyret ved *Chalcis (Euripo)* er anbragt paa en Pæl 12^m over Havet.

Beliggenhed: 38° 28′ 2″ N. Br.; 23° 35′ 50″ L. O. f. Gr.

Rusland (Sortehavskysten).

1113. Borttaget Mærke paa Vraget paa Reden ved Mariapol (Marioupol). Azowske Hav.

Man har bortsprængt Vraget paa Reden ved *Mariapol* (se Eft. f. Søf. No. 706 for 1881), og Vragbøien er indtaget.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland (Sydkysten).

1114. Opdagelse af Grunde nær ved Ballard Banken.

„Commander Maxwell“ har meddelt Opdagelsen af følgende Grunde paa Sydkysten af *New Foundland:*

Grunden Tommy, af liden Udstrækning, og hvorpaa 16 Meter Vand, $10^8/_{10}$ Kvartmil i retv. N. 61° 30′ O. for Fyret paa Kap *Race,* tæt ved Nordenden af *Ballard* Banken;

Grunden Garret, liden og hvorpaa 14 Meter Vand, lidt over 9 Kvartmil i retv. N. 81° 30′ O. for Fyret paa Kap *Race;*

En Banke, hvorpaa 23 Meter Vand, $8^7/_{10}$ Kvartmil i retv. N. 88° 30′ O. for Fyret paa Kap *Race.*

Canada.

1115. Nye Bøier udlagte i Lower St. Lawrence.

Regjeringen i *Canada* har den 30te August d. A. bekjendtgjort:

1. At en rød og sort horizontalt stribet Platbøie af Træ udlagdes den 25de Juli d. A. paa Sydkanten af Middelgrunden ud af Vestenden af *Hare* Øen i *St. Lawrence* Floden for at angive Indløbet vestenfra til *South Channel*.
   47° 47′ 30″ N. Br.; 69° 43′ 30″ L. V. f. Gr.
   Bøien er udlagt paa 9.^{m}41 ved Lavvand og med Vestenden af Øen i NV.′V.
2. At en rød Platbøie af Træ udlagdes den 18de August d. A. ud af *Heath* Pynten, *Anticosti*, i *St. Lawrence* Bugten, for at opmærke Enden af Grundene ud af samme Pynt.
   49° 5′ 0″ N. Br.; 61° 40′ 15″ L. V. f. Gr.

Bøien er udlagt paa 14.^{m}10 ved Lavvand, 2¼ Kvartmil fra Kysten med *Heath Point* Fyr i NV.′V.; *East Cape* i N.′O. ½ O. og *Cormorant Point* i V.′N. ½ N.

Nova Scotia.

1116. Beliggenheden af den automatiske Signalbøie ved Louisburg Havn; Kap Breton Øen, St. Lawrence Floden.

Nærmere Underretning er modtaget om, at den automatiske Bøie i Nærheden af *Louisburg* Havn (se Eft. f. Søf. No. 987 for 1881) er *rødmalet* og ligger paa 75^{m} Vand med *Louisburg* Fyr i NV. ¼ V., 1⅝ Kvartmil af.

Beliggenhed: 45° 54′ 0″ N. Br.; 59° 55′ 0″ L.V.f.Gr.

Anmærkning. Fra denne Bøie vil NV.′V. Kurs føre fri af *Harbour* (Broad) Grunden og til Leden til Indløbet til *Louisburg* Havn.

Forenede Stater.

Maine.

1117. Opmærkning af Grundene Long Ledge ved Southwest Harbor og Googin's Ledge i Frenchman Bugten.

Istedetfor Spidsbøien ved Grunden *Long Ledge*, nær ved *Southwest Harbor* paa Øen *Mount Desert*, er udlagt en sort Klokkebøie.

Til Opmærkning af Grunden *Googin's Ledge* i *Frenchman Bugten* er der udlagt to røde Stangbøier No. 2 og 4; den første opmærker SV.Enden af Grunden.

Begge Mærker maa holdes om St. B. af Skibe, der styre vestover.

Massachusetts.

1118. Tænding af et Fyr og Anbringelse af en Taageklokke paa Border Flats ved Havnen Fall River. Narragansett Bugten.

Den 1ste Oktober 1881 tændes *et fast, rødt Fyr*, 15^{m} over almindeligt Lavvand og med en Lysvidde af 12½ Kvartmil i et *rødmalet* Fyrtaarn paa *Border Flats, Mount Hope* Bugten.

Fra Fyret peiles:

Flatvilles sydlige Værft . . i retv. S. 30° V. og
Linnen Mill Taarn . . . . i retv. S. 50° O.

I tykt og taaget Veir ringes med en Klokke.

Misvisningen 10° NO. i 1881.

1119. Baaken paa Collier's Ledge ødelagt. Nantucket Sund.

Den 4¾ Kvartmil i NV.′V. ½ V. for *Bishop and Clerk's* Fyrtaarn værende Baake af Mur paa *Collier's Ledge* er den 18de April d. A. ødelagt; Stedet er midlertidig opmærket med en Bøie.

Connecticut.

1120. Paatænkt Bygning af et Fyr ved Havnen Stamford. Long Island Sund.

Man har til Hensigt at opføre et Fyrtaarn ved Indløbet til Havnen *Stamford*.

1121. Mærke paa Vrag søndenfor Fyrskibet „Cornfield Point" i Long Island Sund.

Efter en Meddelelse fra Fyrinspektøren i *Tompkinsville* af 15de August d. A. ligger der omtrent ½ Kvartmil i S.′O. for Fyrskibet *„Cornfield Point"* Vraget af Skonnerten *„Zoë"*.

Endnu er der en Mastetop over Vandet; Vraget skal, saasnart det lader sig gjøre, mærkes med en Stangbøie.

Misvisningen 9° 20′ NV. i 1881.

New York.

1122. Udlægning af en Gasbøie ved Indløbet til South Channel til New York.

Der er udlagt en med lodrette sorte og hvide Striber malet Gasbøie (System Pintsch), som viser et *fast, hvidt Fyr.* Bøien ligger paa 12.^{m}8 Vand nær ved Anduvningsbøien i den til *New York* førende *South Channel* og $^{1}/_{3}$ Kvartmil fra Fyrskibet „*Wreck of the Scotland*".

Delaware.

1123. Tænding af to Grupper Ledfyre for at passere Grunden Horseshoe, og Slukning af Fyret i Fortet Mifflin. Delaware Floden.

De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at den 1ste Oktober 1881 tændes to Grupper af Ledfyre for at veilede gjennem *Horseshoe Bend* i *Delaware* Floden.

Hver Gruppe bestaar af tre Fyre, et Fyr bagenfor, som er *fast, hvidt* og anbragt i et detacheret, aabent Taarn af Spærreværk samt to Fyre i Fronten, hvoraf det ene er *fast, hvidt* og det andet *fast, rødt* og begge anbragte paa smaa Spærreværksopbygninger 3.^{m}14 høie og af samme Farve som det tilhørende Fyr.

Den første (eller nedre) Gruppe er paa *Fort Mifflin Reservation,* omtrent en $^{1}/_{2}$ Kvartmil ovenfor Fortet.

Den anden (eller øvre) Gruppe er i *Howell Cove,* paa Sydsiden af Floden, omtrent 2 Kvartmil nedenfor *Gloucester.*

Fyret bagenfor i Fort *Mifflin* Gruppen tilligemed dets *hvide* Frontfyr danner et Med, der angiver Farvandet forbi *League* Øen. Skibe, der gaa Floden op, passere lige fra *Fort Mifflin Cut* Medet til dette Med, og skulle holde sig i det indtil *lower turning point,* som er der, hvor det nedre eller *røde* Frontfyr i *Hovell Cove* Gruppen haves overet med Fyret bagenfor i samme Gruppe — her maa Kursen forandres tre Streger bagbordover.

Fyret bagenfor i *Howell Cove* Gruppen tilligemed dets *hvide* øvre Frontfyr danner et Med, der angiver Farvandet fra ligeoverfor *Greenwich Point* til *upper turning point,* som er der, hvor det øvre eller *røde* Frontfyr i *Fort Mifflin* Gruppen haves overet med Fyret bagenfor i samme Gruppe — her maa Skibe, der gaa Floden ned, forandre Kursen tre Streger styrbordover.

Afstanden mellem disse *turning points* — omtrent $^{5}/_{8}$ Kvartmil — er uden Ledmærker.

Naar ovennævnte Fyre tændes, slukkes Fyret, som før var tændt paa Piren ligeoverfor *Fort Mifflin.* Taagesignalet sammesteds flyttes omtrent 600 Meter og anbringes ligeoverfor Dokken ved *Fort Mifflin.*

Mexico.

1124. Beliggenheden af en Grund (Pawashick) paa Nordkysten af Yucatan.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den engelske Bark „*Pawashick*", Kaptein *Edvin Fry,* har denne stødt paa en ikke i Karterne aflagt Grund paa Nordkysten af *Yucatan.* Grunden ligger vestenfor Pynten *Yalkubu,* omtrent 17 Kvartmil i NO. for *Santa Clara,* og synes kun at være liden, thi da Skibet stødte paa den, var der klos forud 2.^{m}7, en Skibslængde østenfor Fartøiet 5^{m}, to Skibslængder agterud 5^{m} og omtrent 180^{m} i SSO. for Fartøiet 5.^{m}9 Vand. Ved Hjælp af et Anker agterud kom Barken igjen af.

Omtrentlig Beliggenhed: 21° 31.5′ N.Br.; 88° 46′ L. V. f. Gr.

Vestindien.

1125. Echo Banken eftersøgt uden Resultat.

Den af det nederlandske Orlogsskib „*Echo*" den 8de Juli 1837 opdagede Banke (se Eft. f. Søf. Pag. 201 for 1879) er i Februar 1880 bleven eftersøgt af det engelske Orlogsskib „*Tenedos*". Da man passerede den for denne Banke opgivne Position, fandtes med omtrent 130 Meter Lodline ikke Bund, og Banken er derfor i Karterne bleven betegnet med P. D.

Brasilien.

1126. Beliggenheden af Grunden i Havnen Sâo Francisco. Øen Sâo Francisco.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Victoria*“, Korv.-Kapt. *Valois,* ligger den under No. 999 i Eft. f. Søf. d. A. omhandlede Grund i Havnen *Sâo Francisco* omtrent i følgende Peilinger:

Sâo Francisco Kirke . . . . . i SSO. 1/4 O.
Cross Point . . . . . i NO. 1/4 O.*

Grunden synes at bestaa af en med Muslinger og Smaasten bedækket Klippe, hvis Top blot er omtrent 1m lang og bred.

La Plata Staterne.

1127. Beliggenheden af Fyrskibene „Indio“ og „Chico“ og Forandringer i Mundingen af Rio de La Plata.

Samme Chef meddeler, at i August d. A. laa Fyrskibet „*Indio*“ i Mundingen af *Rio de La Plata* 3 til 4 Kvartmil i sydsydostlig Retning for den sydlige Ende af *Cuirassier* Banken og Fyrskibet „*Chico*“ 3 til 4 Kvartmil i nordvestlig Retning for *Chico* Banken; begge Fyrskibene ere sortmalede.

Han meddeler yderligere, at den i Kartet aflagte 3m Grund imellem *Chico* Banken og Ankerpladsen ved *Buenos Ayres* ikke længere findes, og at det Pag. 94 i Aarbog for Handelsmarinen 1878 omhandlede Vrag allerede er sunket og nedsandet. Passagen fra *Chico* Fyrskib til Ankerpladsen er saaledes fuldstændig ren.

Patagonien og Magellan Strædet.

1128. Grund i Concepcion Channel. Patagoniens Vestkyst.

En Grund, hvorpaa 2m Vand, og som kan kjendes paa Tarren, ligger 1.25 Kvartmil i N. 39° V. for Pynten *Tapering* og 0.5 Kvartmil i S. 32° V. for Vestsiden af Øen *Chance.*

*) Efter en indsendt Kartskitse 3 Kabellængder af *Cross Point.*

Fra denne Grund strækker der sig en Banke ud i sydvestlig Retning 1 Kvartmil; den mindste Dybde paa den er 27m.

1129. Beliggenheden af et Rev ved Kap Raper paa Halvøen Tres Montes. Golfen ved Peñas. Patagoniens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „*Ariadne*“, Korv.-Kapt. *von Hollen,* er der 1 Kvartmil i retvisende Vest for Kap *Raper* paa Halvøen *Tres Montes* paa Nordsiden af Golfen ved *Peñas,* et Rev, hvorpaa man saa Brændinger.

1130. Kosmos Bøien ved Clio Island. English Narrows. Messier Kanalen. Patagoniens Vestkyst.

Efter en Meddelelse fra samme Chef laa i Juli Maaned d. A. *Kosmos* Bøien ved *Clio Island* i *English Narrows* (se Eft. f. Søf. Pag. 21 for 1879, No. 235 for 1880 og No. 324 for 1881) igjen paa Plads.

1131. Forandret Opmærkning af et Vrag (Doterel) paa Reden Punta Arenas (Sandy Point).

Guvernøren i *Punta Arenas* har bekjendtgjort, at der til Opmærkning af det paa Reden ved *Punta Arenas* liggende Vrag af den engelske Kanonbaad „*Doterel*“ istedetfor den forrige røde Bøie (se Eft. f. Søf. No. 884 for 1881) er udlagt *en grøn Bøie* med hvidt Flag.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

1132. Udlægning af en Bøie ved Boen Knowsley i Havnen Guayacan (Cuayacan); Port Herradura.

Guvernøren i *Coquimbo,* Freg.-Kapt. *Don Domingo Salamanca* har bekjendtgjort, at der ved Boen *Knowsley* er udlagt *en rød Spidsbøie.* Paa Bøien er der anbragt et 1 Meter høit

Dreieapparat (Vindmølle) med tre røde Fløie med en hvid Stjerne i Midten.

Peru.

1133. Udlægning af en Bøie ved Grunden Gamarra. Lobos de Afuera Øerne.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa Monitoren „*Huascar*“, Korv.-Kapt. Don *Emilio Valverde,* ligger der paa Midten af den 120^{m} lange og 20^{m} brede Grund *Gamarra,* paa 2.^{m}2 Vand, en rød cylinderformig Bøie med en Jernstang og to røde Flag til Toptegn. Grunden *Gamarra* ligger nær ved *Lobos de Afuera* Øerne.

Under gunstige Veirforholde har nordenfra kommende Skibe seet denne Bøie paa 3 Kvartmils Afstand, derimod kunne søndenfra kommende Skibe ikke faa Bøien i Sigte, før de have passeret den ved Sydenden af *Lobos de Afuera* Øerne liggende Grund *Acosta,* som man maa gaa mindst 5 Kabellængder af.

Asien.

Japan.

1134. Tænding af et Fyr i Havnen Tsuruga. Vestkysten af Øen Nipon.

Den 20de Juli 1881 tændtes i et Taarn paa *Tate-ishi-Misaki,* den vestlige Indløbspynt til Havnen *Tsuruga et fast, hvidt Fyr* 124 Meter over Høivand, 5.^{m}6 over Grunden og med en Lysvidde af 20 Kvartmil over en Bue paa 259 Grader imellem de retvisende Peilinger N. 60° 25′ O. igjennem Ost, Syd og Vest til N. 40° 35′ V.

Omtrentlig Beliggenhed: 35° 47′ N. Br.; 135° 58′ L. O. f. Gr.

China.

1135. Sømærker i Mundingen af Yangtse Kiang.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Kanonbaad „*Iltis*“, Kapt. Lieut. *Klausa,* har den røde Bøie nordenfor Fyrskibet „*Kiutoan*“ (se Eft. f. Søf. No. 142 for 1880) en Kugle til Toptegn. Den ligger nu i N. 8.5° O. 2.9 Kvartmil fra den sydligste og høieste af de to *Kiutoan* Baaker, som nu ere sortmalede.

Efter samme Meddelelse egner den paa *House Island* til Opmaalingsarbeider opførte Hjelpebaake (Se Eft. f. Søf. No. 898 ad 4 for 1880) sig meget godt til Peilinger, medens det Hus, der efter Kartet skal ligge paa Øen, ikke kan findes.

Ostindiske Archipel.

Java (Nordkysten).

1136. Lysvidde af Fyret paa Øen Edam. Reden ved Batavia.

Marinechefen i *Batavia* har bekjendtgjort, at Fyret paa Sydpynten af Øen *Edam* er 54^{m} over Høivand, og neppe lyser paa 17 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet er hvidmalet. (Se Eft. f. Søf. No. 464 for 1881.)

Sumatra. (Vestkysten).

1137. Forandring af Revet Laoet (Karang Laoet) søndenfor Pandang.

Marinechefen i *Batavia* har den 19de August d. A. bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Chefen paa Regjeringens Dampskib „*Argus*“ har Revet *Laoet* forandret sig saaledes, at det nu kan ansees som en Ø; der er allerede nogle Træer paa det.

1138. Beliggenheden af et Vrag i det østlige Indløb til South Channel. Singapore Strædet.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Freya*", Korv. Kapt, *von Lepel-Gnitz,* ligger Vraget af det tydske Krydsseilskib "*Hansa*" med de øvre Mærsseil over Vandet paa 26.^{m}4 Vand i det østlige Indløb til *South Channel* i *Singapore* Strædet i følgende Peilinger:

Pedra Branca Fyrtaarn . . . . . i Vest.
Bintang Little Hill . . . . . i SV.^{t}S.

Der søgtes forgjæves efter den Grund, hvorpaa "*Hansa*" stødte, saa den sprang læk. Den skal efter Opgivende af Føreren af Skibet "*Hansa*" ligge i vestnordvestlig Retning for følgende Sted:

Brakit Island . . . . . i SSV.
Pedra Branca Fyrtaarn . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ N.

"*Hansa*" havde blot seilet nogle Minuter fra anførte Sted med VNV. Kurs, da den stod fast. I Nærheden af samme loddedes fra Skibet, efter at det var kommet af, 9.^{m}4, 15.^{m}1 og 24.^{m}5 Vand.

Forindien.

1139. Mærke paa Vrag paa Pentacottah Red. Bengalske Bugt. Madras Kysten.

Havnekapteinen i *Madras* har bekjendtgjort, at en grøn Vragbøie er udlagt for at opmærke Pladsen for det paa *Pentacottah* Red sunkne Skib "*Mariana*".

Bøien ligger paa 12.^{m}70 Vand med *Pentacottah* Flagstang i V. $^{1}/_{2}$ N., omtrent $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Røde Hav.

1140. Lysvidden af Fyrene paa Dædalus Banken og ved Rhas Gharib og Zafarana.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Freya*", Korv. Kapt. *von Lepel-Gnitz,* brændte i August d. A. Fyret paa *Dædalus* Banken (se Eft. f. Søf. No. 68 for 1881) jevnt, og saaes med ikke ganske klar Luft og en Øiehøide af 6^{m} tydelig lige til paa 13 Kvartmils Afstand.

Med samme Øiehøide fik man allerede *Rhas Gharib* Fyr isigte paa 30 Kvartmils Afstand og Fyret *Zafarana* paa over 20 Kvartmil.

Afrika (Østkysten).

Mayotte.

1141. Nye Banker i Zambourou Sundet.

"Capitaine de vaisseau *Vallon*", Øverstkommanderende paa den franske Station i Indien, oplyser om følgende nye Banker i Sundet *Zambourou*:

1. I selve Medet, som hidtil er brugt for Sundet (Pynten *Congo* overet med den anden *Pamanzi* Top) et Koralrev, hvorpaa der blot er 6^{m} Vand ved Lavvand; Revets Plads angives ved følgende Vinkler:
   Toppen *Combani* — Fjeldet *Mourouamou-Bé,* 44° 35′
   Fjeldet *Mourouamou-Bé* — Toppen *Zambourou,* 57° 39′
2. En Koralhaus, hvorpaa 11^{m} Vand, i Medet Sydpynten af *Andrema* overet med *Mourouamou-Bé*; Hausens Plads angives ved følgende Vinkler:
   Pynten *Longoni* — Syd Pynten *Chouquouma,* 47° 52′
   Syd Pynten *Chouquouma* — Toppen *Douamouni,* 80° 5′
3. Et Rev, hvorpaa 4.^{m}8 à 5^{m} Vand ved Lavvand, og hvorpaa "*Laclocheterie*" stødte, i Medene Sydpynten af Øen *Andrema* overet med Fjeldet *Mourouamou-Bé* og *Makaoen*

Pynten overet med den anden *Pamanzi* Top. Det Grundeste af dette Rev angives ved følgende Vinkler:

Pynten *Longoni* — Kap *Douamouni,* 117° 58′;
Pynten *Longoni* — Sydpynten af *Andrema,* 78° 25′;
Øen *Blanche* — Sydpynten af *Andrema,* 85° 1′.

"Capitaine de vaisseau *Vallon* tilføier, at Revet *Prévoyante* strækker sig længere i NV. end angivet i de nuværende Karter.

Det Med, som fører fri af alle disse Grunde, er *Pamanzi's* anden Top midt imellem Pynterne *Congo* og *Makaoen;* men der skal en egen Belysning til for at se Pynten *Congo* skille sig fra Pynten *Makaoen.*

Anmærkning. Man maa ikke stole paa Bøiernes Beliggenhed, da de ofte ikke ere paa Plads.

Madagaskar. (NV. Kysten.)

1142. Beliggenheden af Banken Touareg i Syd for Øen Nossi-Bé (Nos Beh).

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Dampskib "*Emile-Héloïse*" har det franske Damqskib "*Touareg*" fundet en Koralbanke, hvorpaa 3.^{m}5 Vand ved Lavvand, og beliggende midt imellem *Tanni-Keli* (*Ninepin Øen*) og *Nossi-Cumba* paa Retningslinien mellem Nord og NV. Pynterne af sidstnævnte Ø.

1143. Beliggenheden af Revet Gilbert i NV. for Pynten Barabata.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Dampskib "*Emile-Héloïse*", er der omtrent 10 Kvartmil i NV. for Pynten *Barabata* et 5 à 6 Kvartmil langt Rev, hvorpaa der er Dybder paa 12 à 13^{m} Vand.

Madagaskar. (Vestkysten).

1144. Beliggenheden af Banken Mace vestenfor Moroundava (Andakabé).

Efter en Meddelelse fra Handlende i *Nos Vey, Macé,* skal der ligge en Banke omtrent 8 Kvartmil i VSV. af *Moroundava,* hvorpaa 2^{m} Vand.

Australien. (Østkysten).

1145. Forandring af det nordlige Løb i Floden Nambuckra. New South Wales.

Det nordlige Løb i *Nambuckra* Floden er ikke længere brugbart; der har dannet sig et nyt Løb omtrent 2 Kabellængder i Syd for det gamle. Det nye Løbs Ledmærker fører i 1.^{m}2 Vand over Baren ved Lavvand.

Sydkysten.

1146. Fyre i det til Port Ppillip førende Farvand "West Channel". Victoria.

"Department of Ports and Harbors" i *Melbourne* har bekjendtgjort, at der den 8de August d. A. tændtes et Fyr i det paa Pæle staaende nye Fyrtaarn (se Eft. f. Søf. No. 71 for 1881) paa Nordostsiden af *West Banken.* Fyrtaarnet staar paa 4.^{m}6 Vand. Fyret er 11.^{m}6 over Lavvand, og lyser i klart Veir paa 11 Kvartmils Afstand.

Man maa passere østenom Fyret paa $^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand.

Samtidig slukkes Fyret paa Fyrskibet "*West Channel*"; indtil Fyrskibet bliver indtaget, fører det blot en Ankerlanterne.

1147. Tænding af et Fyr ved Geelong. Port Phillip. Victoria.

Efter "Victoria Government Gazette" No. 77 har "Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort, at der fra den 20de Juli d. A. skal tændes paa den yderste Ende af *Railway Pier* i *Geelong et fast, rødt Fyr* med en Lysvidde af 4 Kvartmil i klart Veir.

1148. Udlægning af sex Bøier i Havnen Franklin. Spencer Golfen.

"Marine Board" i *Port Adelaide* har den 5te August d. A. bekjendtgjort, at der i Farvandet søndenfor *Entrance* Øen i Havnen *Franklin* nu er udlagt sex Bøier.

1149. Udlægning af en Bøie i Nordvest for Port Adelaide Fyrtaarn. St. Vincent Golfen.

Samme Autoritet har den 18de August d. A. yderligere bekjendtgjort, at der paa 13.m7 Vand ved Lavvand i NV.ᵗV. ³/₄ V. for *Port Adelaide* Fyrtaarn er udlagt en flad, hvid Bøie med trekantet, hvidmalet Spærreværk med Kugle paa Toppen. Denne angiver det Sted, hvor Muddermaskinen, der mudrer i Havnen, udkaster Mudderet.

1150. Beskaffenheden af Fyret i Farvandet "West Channel". Port Phillip. Victoria.

"Department of Ports and Harbors" i *Melbourne* har den 1ste August d. A. bekjendtgjort, at Fyret i det paa Pæle staaende Fyrtaarn i Farvandet *West Channel* (se Eft. f. Søf. No. 1146 for 1881) er *et fast rødt og hvidt Fyr*. Det er *rødt* mellem Peilingerne NO.ᵗN. igjennem Øst til S.ᵗO. ¹/₄ O. og *hvidt* mellem Peilingerne S.ᵗO. ¹/₄ O. igjennem Syd, Vest og Nord til NO.ᵗN. Den røde Sektor falder imellem Bøie No. 5 i *West Channel* og den sorte Bøie ved *Prince George* Banken.

New Zealand.

(Mellem Øen.)

1151. Lysvidden af det røde Fyr ved Oamaru. Mellem Øens Østkyst.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den tydske Brig "*Gemma*" saa han Gaslysene i Byen *Oamaru* tidligere end det røde Fyr, som neppe lyser paa 4 Kvartmils Afstand. (Se Eft. f. Søf. Pag. 245 for 1879).

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

1152. Plakat af 15de September 1881 indeholdende Tillæg til Plakaten af 23de Marts 1880 angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier.

Det skal være Toldvæsenets Krydsfartøier tilladt under Seilads i norske Indenskjærs-Farvande istedetfor de i Plakat af 23de Marts 1880 § 6, jevnfør § 3, foreskrevne Sidelanterner at anvende et Blus, som ved Nærmelse til eller af andre Fartøier skal vises saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges.

1153. Karantænebestemmelse.

Den kgl. norske Regjering har den 26de September d. A. bekjendtgjort, at Havnene ved det *Røde Hav* og i *Japan* saavelsom Havnene *Philadelphia, Fez, Meguinez* og *Dar-el-Beida (Marokko)* og *Uruguayana* i *Brasilien* indtil Videre skulle ansees som cholerasmittede. Skibe fra disse Havne bestemte til *Norge*, og som have Cholerasyge ombord, henvises af Lodserne til *Christiansand* for der at ligge i Karantæne.

Sverige (Østersøen).

1154. Beliggenheden af et Vrag.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Skibsfarts Kommission i *Swinemünde* har Føreren af Skibet "*Carl Johan*" den 12te September d. A. vestenfor *Falsterbro* Fyrtaarn passeret et sunket Fartøi, sandsynligvis en tremastet Skonnert eller et Dampskib, hvis Skorsten man dog ikke kunde se. Vraget ligger paa en for Skibsfarten meget farlig Plads.

1155. Brændingstiden for Fyrene Malørn, Rönnskär og Bredskär. Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at *Malørns, Rönnskärs* og *Bredskärs* Fyre i den nordlige Del af den *Botniske Bugt* herefter om Høsten blot komme til at brænde, indtil de paa disse Steder boende Lodser, efter Skibsfartens Ophør om Aaret, flytte fra sine Stationer.

1156. Brændingstiden for Gåsstens Fyrene. Ålandshavet.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at *Gåsstens* Fyre, *Ålandshavet,* for Fremtiden skulle brænde fra 1ste August, indtil Lodserne ved *Svartklubbens* Lodsstation forlade Stationen.

Rusland (Østersøkysten).

1157. Semaforstation paa Holmen Russarö eller Hangö. Finske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at der i den Finske Bugt til Lettelse af Signalering mellem Fartøier og Havnen *Hangö* paa den sydostlige Del af Holmen *Russarø* eller *Hangö* tæt ved den derværende Fyrbaake er oprørt en Semaforstation, som er traadt i Virksomhed, og hvorved Signalerne i den internationale Signalbog benyttes.

Tydskland (Nordsøkysten).

1158. Lysfarve anvendt paa en Bøie nedenfor Brunshausen. Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har bekjendtgjort, at den nedenfor *Brunshausen* liggende *hvide Bøie No. 8* er bleven malet med *Balmain's* lysende Patentfarve.

Skibsførere og Lodser, som passere Bøien, opfordres til at meddele Marine Inspektør *Møller* deres Formening angaaende Hensigtsmæssigheden af denne midlertidig forsøgsvis anordnede Maling.

Danmark.

1159. Karantænebestemmelser.

Det kgl. Justitsministerium i *Kjøbenhavn* har den 19de August d. A. bekjendtgjort, at den i "No. 356 af Eft. f. Søf. 1881" bekjendtgjorte Forføining angaaende Karantæneforholdsregler for fra *St. Thomas* og *Rio de Janeiro* til *Kjøbenhavn* ankommende Skibe fra nævnte Dag af er ophævet for de Skibe, som komme fra *St. Thomas* eller have havt Forbindelse med nævnte Ø, eller som paa Reisen have havt Personer derfra ombord, og ligesaa at Forbudet er ophævet angaaende Indførsel fra *St. Thomas* og angaaende Desinkfektion af derfra medbragte Reiseeffekter.

England.

1160. Forordning angaaende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier.

Den engelske Regjering har ved "Order in Council" af 26de August d. A. bestemt, at Ikrafttræden af Artikel 10 af den internationale Overenskomst til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier for de engelske Skibe udsættes indtil *1ste September 1882*. (Se Eft. f. Søf. No. 462 for 1880).

Irland.

1161. Opmudringsarbeider i Havneindløbet til Kingstown. Dublin Bugten.

Efter en Meddelelse fra "Harbour Department" i *Kingstown* er Sandbanken, hvorpaa 4.^{m}9 til 5.^{m}5 Vand, og som ligger indenfor Havneindløbet til *Kingstown*, opmudret til en Dybde af 7.^{m}3. I Juni 1880 var der tværs over denne Banke opmudret en Passage med 6.^{m}4 til 6.^{m}7 Vand i Retningen V.'S. — O.'N. I Retningen fra Banken til *Victoria* Tillægningsbrygge og *Carlisle* Moloen er der ligeledes bleven opmudret.

Frankrige (Kanalen).

1162. Arbeiderne paa Forlængelsen af Vest Moloen i Tréport.

"Lieutenant de vaisseau de *Bernardières*", Chef paa "*Lévrier*", meddeler, at Forlængelsen af Vest Moloen i Tréport i September d. A. naaede 75 Meter ud. Det yderste af Arbeidsstedet angives ved et Sømærke med Flag paa Toppen om Dagen, og om Natten ved en *hvid* Lanterne.

Spanien (Østkysten).

1163. Udlægning af en Moringsbøie i Havnen Vinaroz.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Vinaroz* er der i Indløbet til denne Havn, omtrent 100^{m} fra Yderenden af den under Bygning værende Molo paa 8^{m} Vand udlagt en cylindrisk Jernbøie; den tilhører det spanske „Selskab for Skibbrudnes Redning". Denne Bøie, som flyttes eftersom Arbeiderne paa Moloen skride frem, tjener til at fortøie Skibe i under Storme fra den første og anden Kvadrant, eller naar Skibe med den stærke Strøm ud af Havnen ikke kunne naa Ankerpladsen og drive imod den læ Kyst.

Spanien.

1164. Karantænebestemmelser i Gibraltar.

Skibe kommende fra *Aden* og andre Havne i det *Røde Hav* til *Gibraltar* maa her ligge tre Dage i Karantæne.

Italien.

1165. Farven paa Semaforstations Bygningerne paa Kysterne af Italien.

Semaforstations Bygningerne paa Kysterne af Italien, hvilke før vare malede med hvide og sorte Striber, blive nu malede med hvide og sorte Firkanter, saaledes at der paa hver Mur blot bliver fire Felter, af hvilke de i Diagonalen staaende ere af samme Farve.

Grækenland.

1166. Karantænebestemmelser i Athen.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra den tydske Forretningsfører i *Athen* har den græske Regjering anordnet 11 Dages Karantæne for Skibe kommende fra *Aden* og fra Kysterne ved det *Røde Hav*.

1167. **Optagning af Torpedoer i Havnen Volo. Græske Archipel.**

Efter en Meddelelse fra den østerrigske Vice Konsul i *Volo* ere de i Havneindløbet til *Volo* udlagte Torpedoer (Se Eft. f. Søf. No. 496 for 1881) nu alle optagne paa fire nær. Disse fire kunde man ikke finde, men de ere ikke længere farlige, da den elektriske Ledning ikke mere existerer.

1168. **Karantænebestemmelser.**

Fra *Athen* meddeles under 29de September d. A., at efter en Bekjendtgjørelse fra den græske Regjering af 26de September skulle, paa Grund af Udbrud af Cholera i *Aden,* alle fra *Aden, Asien, Afrika* og det *Røde Hav* til *Grækenland* ankommende Skibe, som vare karantænepligtige i *Egypten,* men som have passeret *Suez* Kanalen uden at ligge i Karantæne, underkastes en fuldstændig 11 Dages Karantæne (Se Eft. f. Søf. No. 1166 for 1881), der udholdes i *Delos, Corfu* eller *St. George.*

Rusland (Sortehavskysten).

1169. **Forarbeider til Uddybning af et Farvand til Dniepr Liman.**

I det Sorte Hav træffes for Tiden af Ministeriet for Veivæsenet Forarbeider til Uddybningen af et til *Dniepr Liman* førende Skibsfarvand; i dette Øiemed er der udlagt Sømærker

og Bøier, og Linier ere optrukne. For at fremme disse Arbeider, er det nødvendigt, at passerende Skibe ikke ødelægge de der udlagte Sømærker og heller ikke foraarsage nogensomhelst Forhindring.

Tyrkiet.

1170. **Karantænebestemmelser i Constantinopel.**

Det internationale Sundhedsraad i *Constantinopel* har i September d. A. for at afværge Faren ved Indførelse af Cholera truffet følgende Anordninger:

Alt hvad der kommer fra *Aden,* fra den arabiske og afrikanske Kyst af det *Røde Hav* søndenfor *Hodeïda* og *Massaua* skal underkastes den reglementsmæssige Karantæne.

Forbindelserne over Land med *Aden* afspærres ved en Kordon.

Karantænen, for hvad der kommer søværts, finder Sted paa Øen *Kamaran* tæt ved *Hodeïda.*

Skibe, som have anløbet *Aden,* maa anløbe Reden ved Hodeïda.

I *Djedda* (Jiddah) underkastes alle Skibe, som ikke have anløbet *Aden* og ovennævnte Kyster, en streng Lægevisitation.

Skibe, som have Cholerasyge ombord, skulle afvises og føres til en Karantænestation.

Pillegrimsskibene maa kun udskibe Passagerer i *Djedda* og ikke noget andet Sted.

En Læge fra *Jaffa* sendes som Karantæneinspektør til *Hodeïda, Kamaran.*

I *Bassora* underkastes, hvad der ankommer fra *Aden,* den anordnede Karantæne.

1171. Karantænebestemmelser i Constantinopel.

Fra *Constantinopel* meddeles under 27de September d. A., at som Følge af telegrafisk Meddelelse fra *Jiddah* om Udbrud af Cholera i *Mekka* har Sundhedskommissionen i *Constantinopel*

fastsat en 10 Dages Karantæne for Skibe kommende fra det *Røde Hav*. Skibe, der kommer fra egyptiske Havne, underkastes Lægevisitation, og Skibe, der have passeret *Suez* Kanalen og have lagt i Karantæne i en egyptisk Havn, underkastes 48 Timers Karantæne.

Egypten.

1172. Karantænebestemmelser i Port Saïd.

Dampskibe, som anløbe *Aden* eller en anden Havn i det *Røde Hav*, maa ligge i Karantæne i *Suez*.

1173. Karantænebestemmelser i Port Saïd.

Fra *London* meddeles under 4de Oktober d. A., at efter en telegrafisk Meddelelse fra *Port Saïd* skulle foruden de fra *Indien* kommende Skibe ogsaa de, som komme fra *Sumatra, Malakka, Burmah,* den *Bengalske Bugt, Ceylon* og den *Persiske Golf* passere *Suez* Kanalen under Karantæne.

1174. Karantænebestemmelser i Alexandrien.

Efter en Meddelelse fra det tydske General Konsulat i *Alexandrien* har det internationale Sundhedsraad dersteds besluttet, at alle fra *Aden* kommende *ikke smittede* Skibe paa Grund af den der optrædende Cholera skulle underkastes en 7 Dages Observations Karantæne ved *Moses Kilderne* i Nærheden af *Suez*. Dette Tidsrum afkortes efter Forholdene til 24 Timer, naar Skibet har været længere end 7 Dage underveis, og der ikke er Grund til Mistanke. Skibet skal desinficeres. Ethvert *smittet* Skib, det vil sige de, der underveis have havt Choleratilfælde, underkastes en streng 7 til 10 Dages Karantæne i *Tor* ved Foden af *Sinaï*.

Med Hensyn til Passagerer, Varer — eftersom de ere skikkede til at overføre Sygdommen eller ikke, — Posten o. s. v., er der truffet udtømmende Bestemmelser.

Som mistænkte gjælde ikke blot de fra *Aden*, men ogsaa fra alle *tyrkiske* Havne i det *Røde Hav* kommende Fartøier. Hvis de anløbe en egyptisk Havn i det *Røde Hav*, sendes de tilbage til *Moses* Kilderne.

1175. Karantænebestemmelser i Alexandrien.

Fra *Alexandrien* meddeles under 4de Oktober d. A., at efter en Beslutning af Sundhedskommissionen sammesteds, skal fra 14de Oktober af alle Skibe kommende fra *Aden, Indien* og *Singapore*, og som skulle underkastes den for Skibe fra *Aden* anordnede Karantæne, gaa til *Tor* for at ligge i Karantæne dersteds. Dette vedrører imidlertid ikke Skibe, hvor Sundhedstilstanden ombord er god, og som i Kraft af den bestaaende Forordning kunne passere *Suez* Kanalen under Karantæne. (Se Eft. f. Søf. No. 1174 for 1881).

1176. Misvisningen i Alexandrias Havn.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Postdampskib „*Moeris*“ er Misvisningen i *Alexandrias* Havn, efter flere iland foretagne Iagttagelser, i 1881: 5° 50′ NVlig.

Algier.

1177. Igjenopførelse af Moloerne i Havnen Tènes og Bygning af en Breakwater.

Contreadmiral *Franquet*, Chef for Marinen i *Algier* meddeler følgende Oplysninger angaaende Arbeidernes Standpunkt i Havnen Tènes i September 1881:

Vestmoloen er fuldstændig repareret lige til Holmerne i Havnen. Der, hvor Moloen har givet sig, i NO. paa en Strækning af 160 Meter fra Holmerne, kan Baade passere med godt Veir.

Østmoloen er færdig paa en Længde af omtrent 250 Meter, hvorefter den er naaet op i Vandskorpen lige til sin yderste

Ende mod Søen paa en Længde af 180 Meter. Desuden er der en *Breakwater* under Bygning udenfor Indløbet til Havnen; dens Hovedretning gaar i Øst og Vest, og den er 400 Meter lang. Fra Vestenden af den peiles de østlige Holmer i Havnen i retv. S. ‘ O. 200 Meter af, og fra Østenden af samme Yderenden af Østmoloen i retv. SSV. 120 Meter af. Paa denne Breakwater, der opmærkes med Bøier, er der nu 4.^{m}5 Vand paa en Længde af 40 Meter fra Østenden at regne, og saa lidt efter lidt fra 9.^{m}5 til 11.^{m}5, eftersom man kommer til Vestenden.

Afstanden mellem de indre Molohoveder er omtrent 100 à 110 Meter.

Anmærkning. Saaledes som Arbeiderne nu ere, vilde det være uforsigtigt at løbe ind i Havnen uden Lods.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

Lille Miquelon.

1178. Paatænkt Anbringelse af en Taagesirene paa Pynten Langlade.

Kommandanten paa Øerne *Saint-Pierre* og *Miquelon* meddeler, at en Taagesirene snart vil blive anbragt paa Øen *Langlades (Lille Miquelon)* flade Pynt.

Britisk Nordamerika.

Canada.

1179. Taagesignal paa Lark Islet ved Indløbet til Saguenay Floden. St. Lawrence Floden.

Regjeringen i *Canada* har bekjendtgjort, at fra den 15de August d. A. er der anbragt et Taagesignal ved *Lark Islet* Fyr paa Sydsiden af Indløbet til *Saguenay* Floden.

Taagesignalet bestaar af en Trompet, hvormed der i Tykke, Taage eller Snestorm gives Stød af *otte Sekunders* Varighed med Mellemrum af *fem og tretti Sekunder* mellem Stødene.

Beliggenhed: 48° 5′ 30″ N. Br.; 69° 40′ 0″ L. V. f. Gr.

1180. Lodser for St. Lawrence Floden.

Den franske kommanderende Admiral paa Vestindiestationen meddeler, at det ikke forholder sig som angivet i Beskrivelserne, at man faar Lodser ved *Father Point* og *Monts Point* til *St. Lawrence* Floden, men at man maa søge dem i Nærheden af Øen *Bicquette*, hvor der stadig krydser to Lodskuttere. Disse føre som Distinktionstegn et Flag med to horizontale Striber, den ene *hvid* og den anden *rød*.

Større Skibe, som ønske at være sikker paa at faa Lods ved *Father Point*, bør derom telegrafere til Konsulen i Quebec.

Forenede Stater.

Rhode Island.

1181. Forandring af Taagesignalet ved det sydostlige Fyr paa Øen Black.

Fra den 15de Oktober 1881 giver Taagesignalet ved det sydostlige Fyr paa Øen *Black* Signaler af *4 Sekunders* Varighed med *30 Sekunders* Mellemrum.

1182. Karantænebestemmelser i New Orleans. Louisiana.

Fra *New Orleans* er der telegrafisk bekjendtgjort i *London*, at den 10 Dages Karantæne, som før var anordnet i *New Orleans* for Skibe kommende fra Steder med gul Feber, fra den 16de September d. A. af er reduceret til 3 Dage.

Brasilien.

1183. Vandstandsforholdene paa Baren ved Rio Grande.

Efter en Meddelelse fra Lloyds Agenterne i *Rio Grande* af 25de August d. A. var Vandstandsforholdene paa Baren ved *Rio Grande* paa den Tid yderst utilfredsstillende for Skibsfarten. I de sidste 8 Dage havde der samlet sig paa Indsiden af Baren 38 tilsøes bestemte Skibe, hvoraf det blot var lykkedes dem med lidet Dybgaaende at slippe ud. Den 24de August laa der indenfor Baren 19 og udenfor samme 11 Skibe, hvoraf ingen kunde passere den. Med Nordostvind faldt Vandet saa stærkt, at selv Postdampskibet, med 2.^{m}7 Vand paa Baren, ikke kunde passere den. Agenterne anse det derfor for ønskeligt, at Skibe, bestemte til *Rio Grande,* ikke ere lastede til dybere end 3^{m} à 3.^{m}2.

Røde Hav.

1184. **Karantænebestemmelser i Suez.**

Fra *London* meddeles under 30te September, at efter en telegrafisk Bekjendtgjørelse har Sundhedskommissionen i *Suez* bestemt, at alle fra *Indien* kommende Dampere skulle underkastes samme Bestemmelser, som de Dampskibe, der have anløbet *Aden.*

For Indien.

Bengalske Bugt, Coromandel Kysten, Madras.

1185. **Forandring af Reglerne af 10de Februar 1881 for Ind- og Udseiling for Skibe, der benytte Havnen i Madras.**

Under 22de August 1881 er *Post I* (Se Eft. f. Søf. No. 248 for 1881) af ovenanførte Regler af 10de Februar d. A. forandret til:

„Ingen Skibe maa løbe ind i eller ud af *Madras's* Havn uden at have ombord en Lods eller „Harbour Master" med mindre skriftlig Tilladelse til at lade det være er erholdt hos Havneautoriteterne".

Anmærkning. Posterne 2, 3 og 4 ere uforandrede saavelsom Bodens Størrelse for Overtrædelse af Reglerne.

Australien. (Sydkysten).

1186. **Berigtigelse angaaende Bekjendtgjørelsen om Tidssignalstationen paa Pynten Gellibrand nær ved Melbourne.**

„Capitaine de vaisseau *Augey-Dufresse*", Chef paa „*Finistère*", meddeler, at Tidssignalet paa Pynten *Gellibrand* paa 37° 52′ 10″ S. Br. og 144° 54′ 51″ L. O. f. Gr. (Se Eft. f. Søf. Pag. 367 for 1879) ikke falder 1^{t} 0′ 0″ Emd., Middeltid paa Stedet, men 1^{t} 0′ 0″ Emd. Middeltid i *Melbourne,* hvis Længde er 144° 58′ 36″ O. f. Gr.

1187. **Anbringelse af en Vandstandsmaaler i Havneindløbet til Port Pirie. Spencer Golfen.**

„Marine Board" i *Port Adelaide* har den 15de August d. A. bekjendtgjort, at der paa 2.^{m}1 Vand ved Springtids Lavvand er anbragt en Vandstandsmaaler i Farvandet til Indløbet til *Port Pirie.* Denne angiver Dybden midt i Farvandet paa den indre Bar.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Trinidad Strædet.

Trinidad Strædet. Almindelige Bemærkninger. Det hyppige stormende Veir og den svære Sø, som man træffer ved det vestlige Indløb til *Magellan* Strædet, gjør af og til Adgangen til det Stille Hav ad denne Vei vanskelig selv for Skibe med stor Hestekraft. Veiret og Søen i *Trinidad* Strædet og dets Aabning, 160 Kvartmil nordenfor *Magellan* Strædet, er i Regelen mere moderat, og deraf følger, at dette Stræde er et gunstigt Farvand til det Stille Hav, naar man ikke med Fordel kan benytte *Magellan* Strædet. Det er ogsaa et udmærket Farvand til at komme ud i det Stille Hav for Skibe, kommende fra Stræderne i *Patagonien*, og som ikke vil lade sig opholde af Seiladsen gjennem *English Narrows* til *Messier* Strædet.

Strædet er 38 Kvartmil langt fra den østlige Ende af *Caffin* Sundet til *Primero* Pynten, Sydenden af Halvøen *Corso;* det er rent med dybt Vand og høie Bakker langs Sydkysten, men med lavt Land og Grupper af Øer langs den nordlige Kyst.

Ligesom i Hovedstrædet udenfor Kap *Pillar* er der grundt ved det vestlige Indløb til *Trinidad* Strædet, fra 31 til 73 Meter, saa der ofte gaar en kort, slem Sø selv med godt Veir. Længere inde tiltager Dybden, og Dønningen naar i Regelen ikke længere end til Kap *Candelaria*.

Skjønt Dybden er stor i *Trinidad* Strædet, gaar der et Rev, hvorpaa mindst 31^{m} Vand, tværs over Strædet imellem

Arragon Øen og Halvøen *Corso*, 8 Kvartmil i Vest af *Seal* Skjærene; men Middeldybden er fra 55 til 73 Meter. Dette Rev er ikke undersøgt overalt, men det er sandsynligt, at der ikke er andre Grunde end de i Kartet angivne; thi selv i det sværeste Veir, med stærk Dønning, har man ikke iagttaget Brændinger. Paa Vestsiden tiltager Dybden til 73 Meter.

Skjønt *Trinidad* Strædet anbefales som en god Passage ud tilsøs, bør man ikke løbe ind i det fra det Stille Hav om Natten eller med tykt Veir, da man ikke kan se det høie Land paa *Corso* paa den ene Side, og *Tre Toppene* og Østtoppene paa den anden Side, thi der er mange Grunde og Skjær udenfor Halvøen *Corso*, og undertiden brækker det 4 Kvartmil af Land, saa at man i usigtbart Veir vilde kunne være midt i Brændingerne, før man fik Landkjending. Men med godt Veir, naar man kan se Toppene, kan man trygt løbe ind.

Sydkysten er gjennemskaaret af mange Fjorde, af hvilke de fleste er dybe; der er to Ankerpladse: *Puerto del Morro* og *Port Henry*. *Port Rosario* er liden og middelmaadig.

Nordkysten er lav og skovbevoxet, men 1 à 2 Kvartmil indenfor hæver der sig høie Fjelde, hvoraf de nordligste ere snebedækkede. Ankerpladsene ere *Port Charrua* og *Kathleen* i *Brassey* Sundet samt Havnen *Alert* i Vest for *Picton* Strædet.

Paa Sydkysten er Terrainet karakteristisk ved sine Tinder og steile Høie, der se graaagtige ud paa Grund af store, i Dagen liggende Kalkstensmasser. Ved første Øiekast skulde man tro, at de vare snebedækkede. *Horn* Toppen kjendes strax, men ikke *Kap Tre Toppene*.

Østtoppen, med tre Tinder øverst oppe, er meget iøinefaldende og ser ud, som om den dannede det sydlige Indløb til Strædet. Naar man kommer nærmere kan man skjelne *"Orgelpiberne"*, og naar man er nordenfor *Kap Tre Toppene*, kjender man det paa en pyramideformet Klippeblok udenfor det og paa et mærkeligt Fremspring paa dets Side.

Farvandet nær ved denne Del af Kysten er grundt, og Lodskuddene ere ikke videre brugbare til at bestemme, hvor man er.

De fleste Grunde skjelnes paa Tarren, men man maa ikke stole derpaa, da Tarren ofte rives af med svært Hav.

Vind og Veir. I de syv Maaneder, Oktober til Mai, da *"Alert"* opholdt sig i disse Farvande, blæste Vinden nesten bestandig fra Nord til Vest og ledsagedes af Regn i 11 Timer af 24. Vindens Retning er imidlertid en noget anden i Strædene, hvor den gjerne bestandig blæser fra Nord; saaledes bliver VNV. Vind i *Trinidad* Strædet Nordenvind i *Concepcion* Strædet; stiv Kuling var almindelig, undertiden nesten stormende, og kom altid med Byger og tykt Veir; der var af og til godt Veir, men det var sjeldent og ikke af lang Varighed.

Barometeret er en nyttig Veileder, men dets Forandringer ledsage oftere, end de forudsige Veirets Forandringer. En stadig Barometerstand, høi eller lav, er et sikkrere Tegn paa godt Veir, end en høi og ustadig Barometerstand.

Middel Barometerstanden i de syv Maaneder var 756.^{mm}6 (29.79 engelsk). Torden og Lynild er sjelden, men var altid et sikkert Tegn paa Regn.

Syd Kysten.

Iris Øen ligger en halv Kvartmil østenfor Pynten *Brazo Ancho,* den er liden, bevoxet med Græs og 6^{m} høi. To smaa Skjær, 1.^{m}5 høie, ligge i SV. af den; de ere dybe klos til og kan passeres paa 1 Kabellængdes Afstand paa begge Sider. Passagen mellem *Iris* og *Cecil* Øen er ren, og kan trygt benyttes.

Topar Øen, 25 Kvartmil i Nord for *Inocentes* Øen, er 655^{m} høi og træbevoxet til en Høide af 245^{m}. Toppen er nøgen, stenet og flad. Udenfor Kysten er der hverken Rev eller Boer, men der findes ingen Havn. Paa Vestsiden er en dyb Bugt (*Lovelace* Bugten), aaben for de fremherskende vestlige Vinde og med 58^{m} Dybde, Stenbund. *Moreton* Øen, $^1/_2$ Kvartmil fra Sydostkysten, er omtrent 12^{m} høi og træbevoxet. Nogle Boer, der godt kan sees paa Tarren, ligge $^1/_4$ Kvartmil i N. ^{t}O. for Holmen, men de ligge ikke i Farvandet.

Caffin Sundet, der gaar fra *Concepcion* Strædet til *Trinidad* Strædet, søndenfor *Topar* Øen, er 1$^1/_2$ Kvartmil bredt med Dybder paa 112 à 347^{m} paa Midten, 265 à 375^{m} paa mindre end 3 Kabellængder fra Sydkysten og 200 à 256^{m} paa mindre end 3 Kabellængder fra Nordkysten.

Gort Øen, 27^{m} høi, ligger 2 Kabellængder i Nord for Pynten *Brazo Ancho* og er dyb klos til. Den kan passeres paa 1 Kabellængdes Afstand, men man kan ikke passere mellem den og Pynten *Brazo Ancho.*

Medio Øen, i den vestlige Del af *Caffin* Sundet, er 45^{m} høi, $^1/_2$ Kvartmil lang fra NV. til SO., 365 Meter bred og tæt skovbevoxet. Paa dens Sydkyst, tæt ved dens sydostlige Ende, er der to Skjær 0.^{m}9 høie med 128^{m} Vand klos til. Øen kan passeres paa 2 Kabellængders Afstand paa begge Sider.

Gunn Boen, hvorpaa 2^{m} Vand, med ujevne Lodskud rundt om, paa kort Afstand af den, fra 37 til 183 Meter, ligger $^1/_2$ Kvartmil i OSO. fra Sydostpynten af *Medio* Øen. Dette er den eneste Boe i *Caffin* Sundet, og da den er let kjendelig paa den tætte Tarre, kan den med Lethed undgaaes.

Brazo Halvøen. Fra Pynten *Brazo Ancho* til *Delgado* Sundet findes hverken Ankerplads eller Ly for Fartøier. Man maa gaa søndenom *Gunn* Boen og Øen *Medio,* og hvis det ikke er sigtbart Veir, eller der er Taage, er det tryggest at holde sig klos under Kysten af Halvøen *Brazo,* da den er dyb klos til og fuldkommen ren.

Rice Skjærene, 8 Kvartmil i Vest for *Medio* Øen, er altid over Vandet, og naar der er stærk Dønning, ser de farlige ud, da de synes at strække sig langt ud i Strædet, og det brækker svært paa dem; men da de ligge i Linie med *Redbill* Øerne og omtrent $^1/_3$ Kvartmil af Land, er de udenfor det almindelige Farvand.

Redbill Øerne er en Gruppe af lave Øer og Skjær, der strækker sig fra Halvøen *Brazo* til Halvøen *Coppinger* og saaledes delvis spærrer Indløbet til *Delgado* Sundet. Mellem Øerne er der fuldt af Skjær, men paa Nord- eller Strædesiden er der rent ud af dem, og de kan passeres paa 5 Kabellængders Afstand.

Webster Boen, hvorpaa 1.^{m}2 Vand, og med over 183^{m} Vand paa $^1/_4$ Kvartmils Afstand rundtom, ligger i Farvandet i *Delgado* Sundet, og da der kun er lidet Tarre paa den, er den vanskelig at se.

Delgado Sundet, en dyb Kile, der adskiller Halvøerne *Brazo* og *Coppinger* fra hinanden, er 6 Kvartmil i Vest for

Pynten *Brazo Ancho.* Paa Østkysten af Halvøen *Coppinger* er *Pan de Azucar,* en mærkelig Høi, af Udseende som en Sukkertop, 268 Meter høi, og som det er umuligt at tage Feil af. Den angiver Indløbet til Sundet. Bunden af *Delgado* Sundet, sandsynligvis *Sarmientos Puerto Delgado,* er ubrugelig for vor Tids Skibe. I det Inderste af Bugten er der en Slags Vei, ad hvilken Indianerne bringe deres Piroger ind i *Tom* Bugten; den er omtrent 7 Kvartmil i SO. for Indløbet.

Øst Bugten er en trang Kile, der gaar ind 3 Kvartmil østenfor *Delgado* Sundet. Inderst i den, under Fjeldet *Vercker,* er den lille Vig *Stowaway,* et hyggeligt Sted, hvor "*Alert*" laa trygt en hel Uge med meget stygt Veir. Indseilingen er trang og Ankerpladsen paa 22^{m} Vand, løs Mudderbund, indskrænket; men med Toug iland, for ikke at svaie, er der ingen Fare.

Ancon del Sudueste er en trang og dyb Fjord, i hvilken der blot er Ankerplads for ganske smaa Fartøier. Den er 3 Kvartmil dyb og fortsættes indenfor med en Række Indsøer.

Pilot Øen, 490 Meter høi, er noget af det mest iøinefaldende i Strædet. Kap *Candelaria,* 159 Meter høit, Øens Nordpynt, ser, naar man kommer østen- eller vestenfra, ud som en kegleformet Høi, der blot er træbevoxet ved Foden.

Division Øerne. Imellem Pynten *Dinwoodie,* Nordvestenden af Halvøen *Coppinger* og *Pilot* Øen, er der en tre Kvartmil bred Aabning, i hvilken der ligger en Gruppe Øer, hvoraf den høieste er 116 Meter høi. Denne Gruppe danner tilsyneladende to Sund, og Øerne, *Division* Øerne kaldet, ende ved *Cook* Pynten med en Klint, der er dyb klos til, og som kan passeres paa 1 Kabellængdes Afstand.

Fairway Hausen ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i V. $^{1}/_{4}$ N. for Pynten *Cook.* Der er 6^{m} Vand paa den, og rundtom og ganske tæt ved fra 13 til 18^{m} Vand. Den ligger midt imellem Pynterne *Cook* og *Corson* i Indløbet til det vestlige Sund, er af liden Udstrækning og kun lidt bevoxet med Tarre. For at passere mellem Pynten *Cook* og Hausen, hvilket anbefales, maa man holde Høien *Gordon* i SSV. $^{1}/_{4}$ V. fri vestenom *Division* Øerne, indtil man faar Pynten *Cook* i Øst. Fra den grundeste Del af Hausen er Vestpynten af *Morgan* Øen overet med Østenden af *Grant* Øen i S. ' V. $^{3}/_{4}$ V.

Puerto del Morro, 1 Kvartmil i SSO. for Kap *Candelaria,* dannes af en Indskjæring i Kysten paa *Pilot* Øen og af Øen *Grant;* den er omtrent 1 Kvartmil fra Nordost til Sydvest, 1 à 2 Kabellængder bred og med Dybder fra 11 til 35 Meter, mest Mudderbund. Fjeldene paa Vestsiden af *Puerto del Morro* hæve sig fra Strandbredden op til en Høide af 300 Meter. Denne Havn, den eneste Ankerplads for et større Fartøi paa Sydkysten mellem *Tom* Bugten og Havnen *Henry,* er, ihvorvel brugbar i godt Veir, udsat for voldsomme "*Williwaws*", som blæse ganske forfærdeligt i stygt Veir. Den mest beskyttede Plads er paa 24 Meter Vand, Sand- og Stenbund, med Vestpynten af Øen *Grant* i SO. $^{1}/_{2}$ S. og Nordvestpynten af samme Ø i NO. $^{3}/_{4}$ N. Det nordlige Indløb er det bedste, skjønt blot $^{1}/_{2}$ Kabellængde bredt, men det er 11 Meter dybt. Man har det aabent, naar man peiler det i SV. ' V.

Tidvand. Det er Høivand, og Vandet skifter 11 ' 45 '; ved Springtid stiger det 1.^{m}5; man har ikke mærket nogen Strøm.

Cockle Viken, 3 Kvartmil i Syd for Kap *Candelaria,* er ikke brugbar for Skibe med større Dybgaaende end 4.^{m}5 og større Længde end 52 Meter; men for Skibe af denne Størrelse er den et bekvemt Tilflugtssted og nesten aldeles beskyttet imod de "*Williwaws*", som man maa være belavet paa i *Puerto del Morro.* Da Viken er et godt Stykke ude af Farvandet, og da man her er nødt til at fortøie, er den lidet brugbar som Stoppested for en enkelt Nat.

Seilanvisning. Fra midt imellem Pynten *Cook* og *Fairway* Hausen styres SSV. $^{1}/_{4}$ V. 1 Kvartmil og derpaa S. $^{1}/_{4}$ O. $1^{1}/_{4}$ Kvartmil. Man maa undgaa det $1^{1}/_{2}$ Kabellængde lange Rev ud i SO. ' S. af *Henry* Holmerne ved at holde det om Styrbord. Indløbet, som gaar mellem to træbevoxede Holmer, 12^{m} høie, faar man da i SV. $^{3}/_{4}$ V. Man styrer ind mellem disse Holmer, *Nord Gate* og *Syd Gate* kaldet, forandrer saa Kurs til SSV. og passerer midt i Farvandet mellem *Center* Øen og Nordkysten. Leden er 9 Meter dyb, men trang og fordrer, at man maa passe vel paa. Man fortøier paa 11 Meter Vand, Mudderbund, med *Observatorium* Holmen i NO. ' O. $^{1}/_{2}$ O. fuldstændig skjult af *Center* Øen; 66 Meter Kjetting paa Styrbords Anker i Nordvest og 46 Meter Kjetting paa Bagbords Anker i Sydost er fuldkommen nok. En halv Kvartmil

søndenfor Ankerpladsen gaar der en Passage for Baade ind i *Lamero* Sundet. Naar undtages disse Havne, findes der ikke nogen god Ankerplads rundt om *Division* Øerne.

Tidvand. Der er Høivand, og Vandet skifter i *Cockle* Viken 11 ' 45'; ved Springtid stiger det 1.^{m}5; nogen Strøm har man ikke mærket.

Fornødenheder. Man kan med Garn faa udmærket Fisk i Viken ved Udløbet af en liden Bæk, 1 Kabellængde vestenfor *Gate* Øerne.

Anton Bugten er en Indskjæring i Nordkysten af *Pilot* Øen 1$^1/_2$ Kvartmil vestenfor Kap *Candelaria;* østenfor Øerne, der danne Bugten, er Bunden ujevn, og der findes Boer, som ikke er aflagt i Kartet imellem Lodskud paa 20 à 26 Meter.

Lamero Sundet, der adskiller Øen *Pilot* fra *Madré* Gruppen, gaar 7 Kvartmil i Sydost og synes at fortsættes med en Række Indsøer, som alene Baade af lidet Dybgaaende kan komme ind i. Paa Sydkysten, nær ved det nordvestlige Indløb, er der to let kjendelige Toppe, *Silvertop* og *Graham* kaldet; den første, af skinnende hvid Sandsten, er meget iøinefaldende; den anden, længere i Vest, har en sort Top.

Hernando Øerne er en Gruppe af Øer og Skjær i Indløbet til *Lamero* Sundet. Den største, 164 Meter høi, har en mærkelig firkantet Kløft i Toppen, og skraaner paa Nordkysten ned til den ender i en flad Pynt, udenfor hvilken det er rent. Der findes blandt disse Øer ingen Ankerplads, som kan anbefales. Under Hydrograferingen ankrede *"Alert"* søndenfor *Gruppen* paa 22 Meter Vand, Stenbund, men det er ikke nogen brugbar Ankerplads under almindelige Omstændigheder, da udenforliggende Grunde gjør Adkomsten vanskelig, og Bunden er stenet og ujevn.

Port Rosario, 6 Kvartmil i Vest for Kap *Candelaria,* er en middelmaadig Ankerplads; den er omtrent $^1/_2$ Kvartmil lang med Dybder i Regelen paa 35 à 46 Meter. Havnen kjendes paa to Øer, hvoraf den ene er 90 og den anden 150 Meter høi; de ser ud som Fløskjel (patella) af Form og er træbevoxede til Toppen; de ligge i NV. for Ankerpladsen. Udenfor den nordlige Ø ligger et lidet nøgent, 3 Meter høit Skjær, hvorpaa Havet brækker svært. Indløbet er 1$^1/_2$ Kabellængde bredt og gaar imellem *Baker* Holmerne og *Peach* Skjæret, hvilket sidste er 1.^{m}2 høit, sort og takket. 2 Kabellængder indenfor er en Tarrehaus, hvorpaa 3.^{m}6 Vand.

Seilanvisning. Man nærmer sig Havnen, naar man har Skjæret *Peach* i S. ' O. $^1/_2$ O., og man styrer ind S. ' O. mellem Skjæret og *Baker* Øerne; naar man er midt imellem dem, styrer man SSO. $^1/_2$ O. 2$^1/_2$ Kabellængde for at undgaa 3.^{m}6 Hausen og derpaa V. $^3/_4$ S. paa Kollen over *Shortt* Pynten.

Ankerpladsen. Det er bedst at fortøie paa 33 Meter Vand, Sand og Mudder, med *Shortt* Pynten i V. $^3/_4$ S. og Østpynten af *Baker* Øerne i NNO. Pladsen er indskrænket, men den er at foretrække for den stenede Bund længere ude, og man er beskyttet mod de voldsomme Byger, som komme igjennem *Burrage* Sundet.

Cave Bugten, i Syd for Øen *Byatt,* er ikke bleven undersøgt; paa Grund af dens Beliggenhed vil den være udsat for Vestenvindens fulde Styrke og er derfor aldeles ubrugelig til Ankerplads. Den staar i Forbindelse med *Port Rosario* ved et trangt Sund, *Burrage* Sundet kaldet. Paa Nordsiden af dette Sund opdagede man en liden Hule (cave), der indeholdt talrige Menneskeben, antagelig af Indfødte.

Wolsey Sund, 10 Kvartmil i Vest for Kap *Candelaria,* er en dyb Fjord, 3 Kvartmil lang i sydlig Retning og omtrent en $^1/_2$ Kvartmil bred. Østenfor *Wolsey* Sundet, 1$^1/_2$ Kvartmil, er Indløbet til *Cranmer* Sund; disse Sund staar i Forbindelse paa Sydsiden af *Latimer* Øen ved en Led, hvori der er talrige Holmer og Boer, blandt hvilke der er en daarlig Ankerplads. *"Alerts"* ene Kjetting sprang her i en svær Kuling, thi *"Williwaws"* var meget heftige, saalænge Kulingen varede, og Holdebunden var daarlig. Der er intet Skibsløb ind i *Cranmer* Sund fra *Wolsey* Sund og heller ingen Ankerplads i *Cranmer* Sund, dersom man kommer ind i det nordenfra.

Seilanvisning. Man løber ind i *Wolsey* Sund midt imellem *Fisher* Øen og Kap *Cardinal.* Der ligger en Fjeldholme i SSO., 1 Kvartmil fra Indløbet og midt i Passagen, som forener de to Sund; man passerer imellem denne Holme og Sydvestpynten af *Latimer* Øen, ud af hvilken der strækker sig et $^1/_2$ Kabellængde langt Rev, og ankrer klos under Sydkysten af *Latimer* Øen paa 16 à 31 Meter Vand, Fjeldbund.

Kysten fra *Wolsey* Sund af løber i vestlig Retning 2

Kvartmil indtil *Seymour* Øerne paa Østsiden af Indløbet til *Port Henry*. Paa hele denne Distance er der langs Kysten talrige Skjær og Brændinger, nesten $^1/_4$ Kvartmil af Land.

Eastern Peaks (østlige Toppe). Den nordligste af disse Toppe, *Tretoppene* kaldet og 705 Meter høi, hæver sig lige op fra Kysten og er træbevoxet nesten helt til Toppen, som er sort og nøgen med tre Toppe, hvoraf den nordligste er lavere end de to andre. Disse Toppe sees godt fra Kap *Candelaria* og fra Søen, og ere et udmærket Sømærke.

Port Henry, 13 Kvartmil i Vest for Kap *Candelaria*, er en god Ankerplads, men lidt trang; den er bekvem for Skibe, som ville ankre for Natten naar Veiret er godt; med stygt Veir er "*Williwaws*" der meget voldsomme, og der sætter en svær Dønning ind i Bugten. Havnen gaar i sydlig Retning 2 Kvartmil og er $1^1/_2$ à 3 Kabellængder bred; omtrent 1 Kvartmil indenfor Indløbet strækker der sig en Pynt ud fra Vestkysten nesten midt ud i Havnen; søndenfor denne Pynt fører en Led nordenom *Jane* Øen ind i Bassinet *Aid*.

Fortoning. Indløbet til Havnen er let at kjende baade østenfra og vestenfra. Kommende østenfra er *Seymour* Øerne, en lav Gruppe af træbevoxede Holmer og Skjær paa Østsiden, og *Arragon* Øen, en rund græsbevoxet Kolle, 36 Meter høi, paa Vestsiden, nok til at angive Indløbet. Kommende vestenfra kan det ogsaa kjendes paa, at det er den første Aabning østenfor Kap *Rugged*. Den hvide Sand mellem *Maple* og *Parr* Pynterne paa dets østlige Kyst er ogsaa meget iøinefaldende. Det er den første Sandstrand, som man ser paa Sydkysten, efter at man er kommet ind i Leden; bagenfor den er der en liden sandet Klint og ved Vestenden en rund, træbevoxet Fjeldkolle. Naar man er kommen udenfor Havnen, er *Organ Pipes* (Orgelpiberne) inde i *Aid* Bassinet en god Veiviser. Det er en 710 Meter høi Fjeldkjede, hvis Top ser ud som et Sagblad.

Anne Braatet, $^1/_2$ Kvartmil i V.^{t}S. for Nordvestpynten af *Seymour* Øerne, er en meget farlig Boe, da den ikke kan opdages af Tarren, og der sjelden brækker paa den. En Boe, hvorpaa 9 Meter Vand, ligger 1 Kabellængde i NNV. for *Anne* Braatet. Med Kap *Rugged* i SSV. fri vestenom *Arragon* Øen gaar man nordenom disse Grunde.

Sentry Holmen, et 3 Meter høit, nøgent Skjær, er den nordlige Holme paa Vestsiden af Indløbet. Østsiden er dyb klos til, men der er urent lige indtil 2 Kabellængder i Nordvest.

Low Øen ligner *Sentry* Holmen, men den er lidt høiere. En farlig Boe ligger 1 Kabellængde i N.$^1/_4$V. af den og en anden, omkring hvilken der er 7.^{m}3 Vand, ligger $^1/_4$ Kabellængde i OSO.$^1/_2$O.

Kelly Boen, hvorpaa 2 Meter Vand og fra 13 til 16 Meter Vand rundt om, og en Koralhaus, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, 1 Kabellængde i NNV. for den, er de yderste Boer i *Howard* Bugten paa Østsiden af Indløbet. Indenfor dem er der urent overalt.

Ankerpladsen, paa 13 à 20 Meter Vand, har meget god Holdebund. Den bedste Plads er med *Low* Øen i N.^{t}V.$^1/_4$V.; *Maple* Pynten i NO.$^1/_2$N. og *Observatorium* Skjæret i VNV.$^1/_4$V.

Seilanvisning. Naar man er udenfor *Port Henry* og har *Organ Pipes* (Orgelpiberne) i SV.^{t}S., faar man se *Harbor* Toppen, en 500 Meter høi Kegle, der halvveis oppe staar i Forbindelse med en høiere Fjeldkjede; man ser ligeledes den ovennævnte Sandstrand. Man holder Kap *Rugged* i SSV. fri af *Arragon* Øen, indtil *Harbor* Toppen haves i SO.$^1/_2$S. overet med Østenden af Sandstranden; dette sidste Med fører midt i Farvandet, indtil man har *Low* Øen i VSV., da man styrer S.^{t}V. hen paa Ankerpladsen.

Aid Bassinet, en Fortsættelse af *Port Henry* imod Syd, er en fuldstændig indelukket Havn med Ankerplads paa 27 à 44 Meter Vand, blød Mudderbund; men Indløbet mellem Øen *Jane* og Halvøen *Bluff* er blot 55 Meter bredt. Et Rev, hvorpaa 7.^{m}3 Vand, gaar tværsover, og paa Nordsiden er der to Boer omtrent 1 Kabellængde fra hinanden; den østlige ligger omtrent $^1/_3$ Kabellængde og den vestlige blot nogle Meter fra Kysten. Blot et mindre Fartøi kan benytte denne Passage, og der er Intet vundet ved at løbe ind i *Aid* Bassinet, da det er umuligt at slutte sig til, hvorledes Veiret er udenfor, og Landets Form gjør, at det der ofte regner meget stærkt, medens det er vakkert og klart Veir i *Port Henry*.

Fornødenheder. Der er en Indsø med udmærket godt ferskt Vand ved Bunden af *Aid* Bassinet og Brænde i Overflod.

Tidvand. Der er Høivand, og Vandet skifter i *Port Henry*

Klokken 12 Middag; Vandet stiger 1.m8 ved Springtid, og Strømmen er ikke mærkbar.

Kysten. Fra *Arragon* Øen gaar Kysten 3 Kvartmil i Sydvest indtil Kap *Rugged;* derfra, paa en Strækning af $4^1/_2$ Kvartmil i Sydost til Kap *Hawksworth,* er der hele Veien indtil 3 Kvartmil af Kysten en Række lave Holmer og Skjær. Medens *"Alert"* laa der i Nærheden, var det umuligt at komme iland paa nogen af disse Holmer paa Grund af den stærke vestlige Dønning. Man iagttog talrige Brændinger, der strakte sig omtrent 3 Kvartmil ud vestenfor *Arragon* Øen, men der er sandsynligvis flere, som ikke ere kartlagte. Man bør derfor ikke komme denne Kyst nærmere end 5 à 6 Kvartmil.

Kap Rugged, (Kap Three Peaks i de gamle Karter) en løsreven Klippe af Pyramideform, ligger ved Foden af *Tudor* Fjeldkjeden og er ikke let at kjende vestenfra, men nordenfra eller søndenfra viser den sig som en Ø med en rund Top, og kan yderligere kjendes paa en ganske egen Klippeblok, der ligner en Sko, og som ligger pa *Tudorkjedens Skraaning.*

Horned Toppen, over Kap *Hawksworth,* ligner et Horn, og er meget iøinefaldende seet fra Nordvest.

Kysten. Søndenfor Kap *Hawksworth* løber der et dybt Sund ind i østlig Retning; paa Sydsiden af det er *April* Toppen. Derfra og sydover har Landet et andet Udseende end Kysterne i *Trinidad* Strædet, da der næsten ikke er nogen Vegetation, og Alt har en lysegraa Farve. Dette er meget paafaldende fra Søen, og er et godt Kjendetegn, naar man nærmer sig Kysten vestenfra.

Nord Kysten.

Brassey Sundet er i Nord for Øen *Tapar* og adskiller denne fra Kysten af *Wellington* Øerne. Det forbinder *Wide* og *Trinidad* Stræderne og er dybt og fuldkommen reent. Imellem Kap *Somerset,* det sydostlige Forbjerg paa *Wellington* Øerne, og Øen *Camel,* $3^1/_2$ Kvartmil vestligere, er der tre Kiler, som kaldes *Hastings* og *Wilshere* Fjordene og *Port Charrua.* I de to første findes ingen Ankerplads.

Tidvand. Der er Høivand, og Vandet skifter i *Brassey* Sundet omtrent Kl. 12 Middag; ved Springtid løber Strømmen

gjennem Sundet med en Hastighed af $1^1/_2$ Knob i Timen. Floden sætter østover og Ebben vestover.

Port Charrua, $2^3/_4$ Kvartmil vestenfor Kap *Somerset,* er en bekvem god og vel beskyttet Ankerplads beliggende i den vestlige Arm af den anden Vik og let at kjende. Armen gaar $1^1/_2$ Kvartmil i NNV., og $^3/_4$ Kvartmil indenfor Indløbet er der Ankerplads paa 13 Meter Vand, Mudderbund. I Bunden af Bugten er der et 132 Meter høit Vandfald, i hvis Nærhed der voxer store Træer, store nok til at benyttes til Spirer. Vestkysten af Havnen dannes af høie og steile Fjelde, over hvilke Bygerne passere uden at naa Ankerpladsen.

Seilanvisning. Ved Indløbet er der 47 Meter Vand, og Dybden tiltager indenfor til 73 Meter, hvorpaa den igjen aftager til 47 Meter tværs af Holmen *Celery.* Man bør derfra gaa sagte, da det neste Ledskud blot bliver 13 Meter. Man ankrer med Østsiden af Klinten overet med *Brown* Pynten i N.t V., *Celery* Øen i O. $^1/_2$ S. og den lille Strand paa Sydkysten i SV. $^1/_2$ V. To Boer, der falde tørre ved Lavvand og med 11 Meter Vand tæt ved, ligger $^1/_2$ Kabellængde ud af Østkysten henimod Ankerpladsen.

Kathleen Ankerplads, $3^1/_4$ Kvartmil i V.tS. for Kap *Somerset,* er let kjendelig paa *Camel* Øen, der er 420 Meter høi, og som danner Sydkysten. Fra tværs af *Emma* Pynten, det Nordostligste af *Camel* Øen, gaar Viken ind i VSV. $^1/_2$ Vlig Retning og er meget dyb til tværs af Øen *Mabel,* hvor der er 53 Meter Vand; derpaa aftager Dybden $3^1/_4$ Kvartmil fra Indløbet til 27 Meter tværs af en Aabning, der gaar ind i *Trinidad* Strædet, og igjennem hvilken man seer *Sentry* Holmen. Man maa ikke gaa længere end til *Skua* Holmen. Den bedste Ankerplads er med *Skua* Holmen i V. $^1/_2$ S. og Østpynten af Indløbet mod Søsiden i S.tV. paa 27 Meter Vand, Lerbund. Bunden bestaar af Stene med stiv Blaaler imellem. Bygerne ere svære, men Vandet er bestandig smult, og *"Alert"* laa altid godt, skjønt den flere Gange var udsat for meget stiv Kuling. Midt paa Ankerpladsen er en Grund af liden Udstrækning, hvorpaa den mindste Dybde er 9 Meter Vand.

Indløbet fra Søsiden er trangt og fuldt af Tarre med et Stenrev tværsover, paa hvilket der er 4 Meter Vand. Den skarpe Dreining, man maa gjøre ved *Sentry* Holmen og Tid-

vandets Styrke gjennem Sundet gjør, at selv mindre Fartøier ikke kunne benytte det. Fra Ankerpladsen kan man godt iagttage Vind og Veir i *Trinidad* Strædet.

Notre Dame Fjorden, den nordvestlige Fortsættelse af *Kathleen* Ankerplads, er dyb og gaar lige til Foden af Fjeldet de To Toppe; Indløbet spærres af talrige Skjær og Holmer, imellem hvilke Tidvandet løber stærkt.

Fornødenheder. Paa Vestkysten, $2^1/_2$ Kvartmil fra Ankerpladsen, er der et Stykke Land med nesten ingen Underskov og bevoxet med retvoxne Træer, der kan benyttes til Spirer. Størsteparten af disse Træer kan bruges til en Mærsestang, og det er ikke vanskeligt at faa dem i Vandet. Paa Østkysten, $1^1/_2$ Kvartmil fra Ankerpladsen, er der større Træer passende til Fyring i Maskinen.

Windward Bugten, liden, daarlig beskyttet og beliggende paa Sydvestkysten af *Camel* Øen, har Ankerplads for et mindre Fartøi paa 20 Meter Vand. Bunden er stenet og Holdebunden daarlig.

Kysten. Fra Kap *Somerset* til *Cordova* Pynten er Kysten fuld af dybe Fjorde imellem steile og snebedækkede Fjeldkjeder af omtrent 900 Meters Høide; det mest iøinefaldende er Fjeldet de To Toppe eller *Notre Dame* Fjeldet, der dannes af to snebedækkede Toppe, 1046 og 1100 Meter høie, der lidt nedenunder samme forenes ved en flad Fjeldryg. *Camel* Øen er meget iøinefaldende seet vestenfra, og ser ud som en isoleret, firkantet Fjeldmasse med to Koller paa Toppen; Øens Sydside danner en omtrent 245 Meter steil Precipice. *Bethune* Fjeldet, 408 Meter høit, paa Nordsiden af *Kathleen* Ankerplads, ligner denne Ø meget, og Ankerpladsen danner imellem dem begge en dyb Aabning, der sees meget tydelig fra Vest. Kap *Somerset* og Fjeldet *Ellen,* der gaar steilt ned i Havet, er fremragende Forbjerge med dybt Vand klos til.

Burges Øen, $7.^m6$ høi, er stærkt skovbevoxet; der er intet Skibsløb nordenom den. Et Skjær, der altid er over Vand, ligger $^1/_4$ Kvartmil søndenfor Øen.

Petley Øerne, nesten 1 Kvartmil søndenfor *Cordova* Pynten, er 24 Meter høie og træbevoxede. Sydkysterne ere dybe klos til og kan passeres paa $^1/_4$ Kvartmils Afstand. En Gruppe nøgne, lave Skjær ligger $^1/_3$ Kvartmil i NV.^{t}N. af den vestligste Ø.

Brazo del Norte er omtrent 5 Kvartmil bred, hvor den forener sig med *Trinidad* Strædet omtrent 12 Kvartmil vestenfor Kap *Somerset,* og derfra gaar den i NNVlig Retning, uden at man ser Enden paa den. *"Alert"* gik, fra et Sted $2^1/_2$ Kvartmil i ONO. for *Malaspina* Øerne, 27 Kvartmil op i denne Fjord og fandt den aldeles aaben og reen. Østkysten dannes af høie Fjelde med dybe Bugter imellem, Vestkysten er lavere med talrige Indskjæringer og Bugter. *Cathedral* Fjeldet paa Østkysten er en iøinefaldende Top 1170 Meter høi, ligner paa Frastand Spiret og Taget paa en Kirke og er i Regelen skjult af Skyer, men kan, naar det er klart, sees fra *Trinidad* Golfen. Fra det nordligste Sted, hvortil *"Alert"* naaede, ser Fjorden ud til at dele sig og ligner tilsyneladende *Wide* Strædet søndenfor *Saumarez* Øen, idet den vestlige Arm, der gaar i NNV., ligner *Chasm* Gabet og den østlige Arm, der gaar i N.^{t}O. $^3/_4$ O., *Icy* Gabet. *"Alert"* gik ikke længere paa Grund af Mangel paa Kul og Tid, men efter Oplysninger, meddelte af Sælfangere, der sige, at *Fallos* Strædet gaar mange Kvartmil søndenfor *Picton* Indløbet, og efter Landets almindelige Udseende deromkring at dømme, er der al Grund til at tro, at disse Stræder staa i Forbindelse med hinanden og mulig ved en Skibsled.

Malaspina Øerne, en Gruppe af Øer og Skjær af stor Udstrækning, ligger ved det vestlige Indløb til *Brazo del Norte.* Sydkysterne ere rene og kan passeres paa $^1/_2$ Kvartmils Afstand. Nordenfor *Meidel* Øerne er der en Baadled med en liden Bugt ved det østlige Indløb; smaa Fartøier kunne ankre i denne Bugt paa 18 Meter Vand, Sand og Skjel og være beskyttet mod Vinde fra NNV. igjennem Vest til SV.

Neesham Viken undersøgtes og brugtes til Ankerplads, men den er meget liden og Bunden altfor stenet til, at den kan anbefales til Havn, da *"Alert"* ødelagde to Ankere her.

Seilanvisning. Indløbet til *Neesham* Viken kjendes paa Øen *Schweers,* som ligger i Syd af den. Man kan passere paa begge Sider af denne Ø, men $^1/_2$ Kabellængde i ONO. fra Østpynten ligger en Boe i Vandskorpen ved Lavvand. Naar man skal ind i denne Vik, maa man, naar man seiler rundt *Mala-*

spina Øerne, ikke bringe Kap *Candelaria* søndenfor SO. $^1/_2$ S., før *Peaked* Øen i *Van* Gruppen peiles i VSV. $^1/_2$ V.

Ankerpladsen. I Bassinet imellem *Skyring* og *Millar* Pynterne er der 80 Meter Vand, Sandbund, og $1^3/_4$ Kabellængde i Nord for *Adelaide* Pynten 11 Meter Vand; men man maa bringe Toug iland paa *Bollard* Skjæret for at holde Skibet midt i Farvandet. Viken gaar $3^1/_2$ Kvartmil ind imod Nord, hvor den ender med en liden Bugt. Paa Vestkysten er der flere Led ind til *Picton* Strædet, men de ere alle ubrugelige for Skibsfarten.

Van Øerne, med en Udstrækning af 3 Kvartmil fra Øst til Vest, nesten midt i *Trinidad* Strædet, ligge 7 Kvartmil i Nordvest af Kap *Candelaria* og danne to særskilte Grupper.

Øst Van Øerne er den høieste af Grupperne. *Peaked* Øen, 27 Meter høi og med en spids Top, er den mest iøinefaldende i hele Gruppen. Naar man kommer østenfra, er det den første *Van* Ø, som man ser, og den sees paa 12 Kvartmils Afstand. Imellem de to Grupper er der flere Holmer og Boer; man maa derfor ikke forsøge paa at passere mellem disse Øer.

Vest Van Øerne, lave og skovbevoxede, ere rene paa Nord- og Sydkysterne, men *Double Skjæret,* 3 Meter höit, og flere andre Skjær, over hvilke Søen brækker svært, strække sig $^3/_4$ Kvartmil ud i V.^{1}S. fra den vestlige Ø. *Nares* Fjeldet, det høieste Land bagenom Havnen *Alert,* i NNV. $^1/_4$ V. fører fri vestenom disse Grunde i 175 Meter Vand.

Picton Strædet, med en gjennemsnitlig Bredde af $1^1/_2$ Kvartmil, gaar 20 Kvartmil i nordvestlig Retning, med steile Kyster og mange Fjorde paa begge Sider; midt i Farvandet er der meget dybt. Den vestlige Kyst bliver derpaa lav og aftager lidt efter lidt i Høide nordover, indtil den ender, 36 Kvartmil fra *Trinidad* Strædet, med en lang Række af Skjær, Holmer og usammenhængende Braat uden nogen saa iøinefaldende Holme, at den kan benyttes til Led Mærke for at komme igjennem de forskjellige Passager, der føre tilsøs. Mod Søsiden bestaar Landet af talrige Rev og Skjær paa hele Strækningen fra Kap *Pakenham* til *Picton* Indløbet, hvor der er en paafaldende Afbrydelse paa 3 à 4 Kvartmil; Revene begynde derpaa igjen ved Kap *Montague* og synes derfra at fortsætte til Vestskjæret. *Picton* Strædet, som ved Indløbet er 265 Meter dybt, aftager i Dybde

mod dets nordlige Ende, hvor der tværsover Indløbet gaar en Bar, hvorpaa blot 13 à 18 Meter Vand, og hvorpaa det sandsynligvis brækker med svær Storm.

Dette Stræde er, paa Grund af Faren ved at nærme sig det fra Søsiden, til ingen Nytte for Skibsfarten i disse Farvande, men det benyttes meget af Sælfangere, som besøge det nordlige Archipel og Vestskjæret. De benytte ogsaa Passagen fra *Scavino* Bugten til Kap *Pakenham* og berette, at der gaar et rent Sund fra *Fallos* Strædet til *Picton* Indløbet.

Kaptein *Lameri,* en intelligent Sælfanger, vel kjendt med denne Del af Kysten, meddeler, at der er en ypperlig Havn $3^1/_2$ Kvartmil NNV. af *Latitude* Øen med 13 à 16 Meter Vand, Sandbund. I Bunden af Bugten er der en Føringsvei, der bruges af Indianerne til at transportere deres Kanoer ind i *Fallos* Strædet. "*Alert*" lagde Mærke til denne Havn, da den undersøgte Strædet; thi Sandet, der hober sig op over Træerne med de stærke Nordvest Storme, gav den et eget Udseende, men Bugten, der lod til at være grund, undersøgtes ikke. Under Undersøgelsen af denne Kyst ankrede "*Alert*" paa 14 Meter Vand, Sandbund, mellem nogle store Tarrehauser $^1/_8$ Kvartmil i Syd af *Latitude* Øen og ligesaa paa 36 Meter Vand, Stenbund, paa en meget utryg Plads paa Sydsiden af Øen *Girard.* Den ankrede ligeledes i Bugten *Payne* paa Vestkysten, 13 Kvartmil fra det sydlige Indløb, hvor den paa 16 Meter Vand, Sandbund, red af en stiv Kuling, der varede i to Dage. I Sydvest for *Payne* Bugten fører et trangt Sund, med 3.^{m}6 Vand i Midten, ind i en meget stor Lagune, der synes at strække sig til *Bossi* Viken.

Rameses Øerne, der danne Syd Pynten af *Mornington* Øen og den sydvestlige Indløbspynt til *Picton* Strædet, ere lave med flere smaa og omtrent 45 Meter høie Toppe.

Urent. I Farvandet mellem *Rameses* og *Van* Øerne er der urent. En mindre nøiagtig Undersøgelse foretoges her rundtom med en eneste Baad, men man ved, at der er mindre Dybder, end dem som man fandt, thi man har ofte iagttaget en svær Brænding omtrent 1 Kvartmil i SSO. af *Rameses* Øerne. Man maa derfor anvende den største Forsigtighed, naar man benytter dette Farvand, og man bør ikke fjerne sig over $^3/_4$ Kvartmil fra Nordkysten af *Van* Øerne.

Kysten. Fra *Rameses* Øerne gaar Kysten i nordvestlig Retning til *Alert* Havn, og der er urent i Bugten mellem dem. I klart Veir gaar man søndenom alle Grunde, naar man holder Toppen af *Pilot* Øen i SO.‘O. overet med Østenden af den vestlige *Van* Gruppe.

Alert Havn, $11^1/_2$ Kvartmil i Nordvest af Kap *Candelaria,* er let tilgjængelig og har en god og beskyttet Ankerplads. Den kan rumme flere større Skibe liggende for et Anker. Da den ligger tæt ved Indløbet fra Søen til *Trinidad* Strædet, er den især nyttig for Skibe i Nød, og er i alle Tilfælde at foretrække for *Port Henry.*

Fortoning. Havnen kjendes let paa *Castle* Pynten, en steil, hvid, 45 Meter høi Kalkstensklint med Træer paa Toppen. Holmerne *Knocker* og *Button,* hvoraf den sidste ligner en rund, skovbevoxet Kolle, ere ogsaa gode Mærker. *Cone* Høien, 127 Meter høi, i Bunden af Havnen, skovbevoxet og med en bar græsbevoxet Kam paa den østlige Skraaning, er overmaade kjendbar og paa samme Tid et godt Ledmærke.

Fairway Skjæret, 9 Meter høit, ligger i Indløbet, det er nøgent og tagget og godt kjendeligt paa 5 Kvartmils Afstand.

Seilanvisning. Naar man nærmer sig Havnen, fører *Castle* Pynten i N.‘V. østenom *Challenger* Brændingerne op til Indløbet mellem *Fairway* Skjæret og en Boe, der ligger i Vandskorpen $^3/_4$ Kabellængde vestenfor *Black* Skjæret. For at undgaa denne Boe, passerer man tæt forbi *Fairway* Skjæret og passer paa ikke at faa *Cone* Høien fri østenom *Knocker* Øen, før *Fairway* Skjæret haves i SV.; derfra styres NV.‘N. paa *Feilden* Pynten for at undgaa en Boe, som ligger i OSO. 1 Kabellængde fra *Button* Øen. Naar *Innes* Pynten, en Klint paa Østkysten, er passeret, er Havnen ren. Der er ingen Passage mellem *Castle* Pynten og *Spider* Øen og heller ikke mellem *Fairway* Skjæret og *Aldrich* Øerne.

Ankerpladsen. Der er en god Ankerplads paa 22 à 42 Meter Vand, Mudderbund, imellem Øen *Knocker* og Pynten *Currant,* og Holdebunden bliver bedre henimod Nordkysten. Der er en god Ankerplads for et stort Skib med *Fairway* Skjæret i SO. $^1/_2$ S. og seet imellem *Knocker* og *Button* Øerne, og Holmen nordenfor *Feilden* Pynten i ONO.

Mackerel Ankerpladsen er et godt Tilflugtssted for mindre Fartøier, da den er fuldstændig indelukket, og Holdebunden er god.

Seilanvisning. Naar man er udenfor *Innes* Pynten, er Indløbet til Leden, der fører til den indre Ankerplads, 2 Kvartmil i NV. $^1/_2$ V., og man faar se *Salient* Pynten paa Vestkysten af Indløbet. *Mid* Skjæret, 3.^{m}6 høit, hvorfra der er urent helt til Østkysten, faaes i Sigte, naar man er udenfor *Salient* Pynten. Man passerer $^1/_3$ Kvartmil vestenom dette Skjær, $^3/_4$ Kabellængde af *Caution* Pynten og $^1/_2$ Kabellængde af *Turn* Pynten; derfra styres Nord hen paa Ankerpladsen med 27 Meter Vand, Mudderbund.

Tidvand. Det er Høivand, og Vandet skifter i Havnen *Alert* Klokken 12‘15‘. Vandet stiger 2.^{m}10 ved Springtid. Man har ikke bemærket nogen mærkbar Strøm.

Fornødenheder. Man trak Bundgarn med meget godt Udbytte paa Sandstrandene i Sydvest for *May* Øerne, og man fiskede en Mængde Makrel og Muller ved Elvemundingen i Bunden af den indre Havn. Ferskvandsfisk fiskedes ogsaa i samme Elv og i Indsøen *Majendie.*

Kap Gamboa. Kysten fra Havnen *Alert* til Kap *Gamboa* er fuld af Indskjæringer, og nogle Steder ligger der Boer indtil 1 Kvartmil ud af Kysten. *Step* Høien, 45 Meter høi, ligner en Kile; Sydvestsiden er steil og meget iøinefaldende fra Søen paa Grund af dens lysegraa Farve. En lang Sandstrand ligger lige i Vest for denne Høi, og er det eneste mærkbare Sted i Nærheden.

Seal Boerne, 1.^{m}5 høie og beliggende $5^1/_2$ Kvartmil i VSV. $^1/_2$ V. for *Van* Øerne, er en farlig Gruppe af Boer, $1^1/_4$ Kvartmil lang i Øst og Vest og $^3/_4$ Kvartmil i Nord og Syd. Blot tre af Boerne ere lidt over Vandet, og det brækker altid paa dem; med almindeligt Veir kan Brændingerne sees fra Dækket paa en Afstand af 8 Kvartmil. Der er to Boer, hvorpaa der i Regelen brækker, i Øst for *Seal* Boerne; den østligste ligger 1 Kvartmil fra dem. Man kan passere paa begge Sider af *Seal* Boerne, men det anbefales at passere søndenom.

Bossi Viken synes at være grund og fuld af Boer og smaa, nøgne Holmer, imellem hvilke man ikke har opdaget

nogen Passage; med sydvestlig Kuling brækker det paa hele Strækningen tvers over fra Kap *Gamboa* til *Primero* Pynten. I den nordostlige Del af Viken er der en Kile, som synes at gaa til *Payne* Bugten i *Picton* Strædet. Paa Kysterne af Viken er der flere besynderlige Høie, stærkt træbevoxede, og som ligne store Taarne.

Halvøen Corso danner Vestkysten af *Bossi* Viken og er den nordlige Indløbspynt til *Trinidad* Strædet. Den hænger sammen med *Mornington* Øen ved en lav Landtunge med flere Laguner, igjennem hvilke der ikke engang er Baadpassage til *Spartan* Bugten.

Corso Fjeldet, med en rund, flad Top, er 433 Meter høit og forenet ved en skovbevoxet Aas med flere andre Høie, alle af konisk Form; paa Sydsiden skraaner det jevnt ned til en Slette, hvis Ende er *Primero* Pynten, der er lang, lav, skraanende, og udenfor hvilken der strækker sig talrige Holmer og Skjær 1 Kvartmil ud; $2^1/_2$ Kvartmil i SSO. af Pynten er der Brændinger. Her omkring er der meget farligt, og man bør gjøre Alt, hvad man kan, for ikke at komme der. Paa Vestsiden af Halvøen *Corso* er der en lang Strand, udenfor hvilken der ligger talrige Skjær og Holmer; de yderste Brændinger ligge 4 Kvartmil af Land. Loddet giver ingen Antydning om, at man nærmer sig disse Grunde, der stige næsten lodret op paa en Dybde af 55 à 73 Meter. Der er ingen Tarre paa dem, og blot naar Dønningen er svær, kan man af Brændingen opdage deres Beliggenhed. Man maa derfor være meget opmærksom, naar man nærmer sig denne farlige Del af Kysten.

Kap Pakenham, Vestenden af *Mornington* Øen, $9^1/_2$ Kvartmil i NNV. af *Corso* Fjeldet, er en lav Fjeldpynt, udenfor hvilken der ligger en Gruppe Fjeldholmer. Toppen af Forbjerget, *Spartan* Keglen, er meget iøinefaldende fra Søen. Man iagttog Brændinger omtrent 7 Kvartmil vestenfor Kap *Pakenham.*

Da denne Del af Kysten ikke er bleven nøiagtig undersøgt, bør Fremmede være meget forsigtige, naar de nærme sig Strædet vestenfra. Men da det er ligesaa nøiagtig beskrevet som Indseilingerne til *Magellan* Strædet og *Messier* Leden, bør man, naar man skal sydover og er udenfor *Trinidad* Golfen

i vakkert Veir, ikke betænke sig paa at benytte sig af den gunstige Leilighed til at løbe ind i Leden og fortsætte Seiladsen i smult Vand.

Passagen gjennem Trinidad Strædet.

Østenfra. Man bør passere nordenom *Inocentes* Øerne og styre over mod Kysten af *Madré* Øen. I tykt og regnfuldt Veir, kan man ofte, skjønt Fjeldtoppene ere skjulte, faa Kjending af Underlandet. Delelinien, omtrent 15 Meter over Høivand, imellem to Vandfald, der ligne en Høgaffel, og omtrent $^1/_2$ Kvartmil søndenfor Pynten *Rogers,* er et godt Mærke at styre efter. I tykt Veir styrede *„Alert"* altid efter dette Mærke, som man saa med alt Slags Veir, og den holdt sig langs Læ-Kysten af *Madré* Øerne, indtil den kom paa den forønskede Ankerplads. Skraaningen af Høiden over Pynten *Rogers* sees ogsaa altid godt i Regnveir. Da Strædet er bredt og rent, kan man om nødvendigt seile der om Natten. Efter at have passeret $^1/_4$ Kvartmil østenom *Iris* Øen, styrer man NNV. 1 Kvartmil og kommer saaledes ind i Indløbet til *Caffin* Sundet. Derfra styres VNV. $^1/_2$ V., idet man passerer mellem Halvøen *Brazo* og *Medio* Øen; *Petley* Øerne fri af *Medio* Øen fører fri af *Gunn* Boen. Naar man saaledes har udseilet 13 Kvartmil, er man udenfor Kap *Candelaria,* som man har i SSO. $1^1/_2$ Kvartmil af. Naar man derfra udseiler 13 Kvartmil i V. $^3/_4$ S., kommer man mellem *Seal* Skjærene og *Port Henry,* hvorfra VSV. $^1/_2$ V. Kurs fører tilsøs. *Tretoppene,* holdte nordenfor O. $^1/_4$ N., vil føre fri af Grundene ud af *Primero* Pynten. Det er tilraadeligt strax at søge ordentlig ud i rum Sø. Ud af Vestkysterne af *Mornington* og *Campaña* Øerne strækker dersig Grunde ud mindst 12 Kvartmil af Land; man maa derfor ikke forhaste sig med at styre nordover.

Vestenfra. Man maa ikke komme Land nærmere end til den 76de Meridian, før man er kommet paa 49° 58′ S. Br., da man kan nærme sig Strædet paa denne Parallel, indtil enten *Horn* Toppene eller *Østtoppene,* østenfor *Port Henry,* faaes Kjending af. Landet ved det sydlige Indløb ser ud som høie og taggede Toppe, hvoraf de mærkeligste ere *Østtoppene,*

Tudor Kjeden og *Orgelpiberne,* der allerede ere beskrevne. *Østtoppene* med de tre sorte Toppe er det mest iøinefaldende, naar man nærmer sig Strædet. Paa Nordkysten viser Fjeldet *Nares,* 746 Meter høit, og som er det høieste Land over Havnen *Alert,* sig, naar man er vestenfor Halvøen *Corso,* og man har det i O.‘S., som et fladtoppet konisk Fjeld. Fra samme Sted viser Kap *Gamboa* sig som en lang Fjeldkjede, der falder brat ned i Havet, fordi man paa den Afstand ikke ser det lave Land ved Foden af Fjeldene. Med klart Veir opdager man Snefjeldene paa Østkysten af *Brazo del Norte,* og iblandt disse *Cathedral* Fjeldet, der er det mest iøinefaldende, og som før er omtalt. Med *Tretoppene* i O. 1/4 N. gaar man klar sønden-om alle Grundene ud af *Primero* Pynten og kommer ind i Indløbet til Strædet paa 73 Meter Vand, Sandbund.

Naar man har Fjeldet *Corso* i N.‘V., styres ONO. 3/4 O. 11 Kvartmil, idet man passerer mellem *Seal* Skjærene og *Arragon* Øen. Dybden aftager nu til 44 Meter, naar man har Kap *Rugged* i SO.; derpaa tiltager Dybden igjen lidt efter lidt til 55 Meter, naar man har *Seal* Skjærene i NNV. 1/2 V., hvorefter Strædet er dybt og rent. Naar man styrer O. 3/4 N. 13 Kvartmil, kommer man 1 1/2 Kvartmil i NNV. af Kap *Candelaria,* derfra styres OSO. 1/2 O. mellem *Medio* Øen og Halvøen *Brazo,* idet man passerer 1/4 Kvartmil østenom *Iris* Øen, og sætter Kurs hen imod *Concepcion* Strædet.

Inocentes Øen viser sig fra det østlige Indløb til *Trinidad* Strædet som en fladtoppet Høi med lavt Land paa begge Sider. Begge Kyster af *Concepcion* Strædet ere fulde af Fjelde, og den mærkeligste Top er *Singular* Toppen paa *Chatham* Øen, en besynderlig 932 Meter høi Fjeldmasse. *Childers* Klinten er ogsaa meget iøinefaldende.

Tidvand. Det er Høivand, og Vandet skifter i *Trinidad* Strædet omkring Middag. Ved Springtid stiger Vandet 1.m8. Floden sætter østover og Ebben vestover, hvad Tid den skifter afhænger af hvilke Vinde, der sidst blæste. Sydvestlige Vinde holder Floden tilbage i baade *Trinidad* og *Concepcion* Strædene. Strømmen løber med en Hastighed af en 1/2 Knob i Timen undtagen i *Caffin* og *Brassey* Sundene, hvor den løber med 1 1/2 Knobs Hastighed ved Springtid. Udenfor Kap *Somerset* er der Strømras.

Fornødenheder. Vand og Ved er der overalt i Overflod som i alle de andre Stræder i *Patagonien.* Tømmer til Spirer kan faaes i Havnen *Charrua* og i *Notre Dame* Fjorden. Fisk toges med Garn i massevis i de fleste oven beskrevne Havne. Den Fremgangsmaade, som „*Alert*“ anvendte med meget Held, bestod i at sætte et Garn tvers over Indløbet til Elvene ved Høivand, da Fisken kom ind for at tage Næring. Paa denne Maade kunde man i tre Maaneder uddele til Besætningen omtrent 900 Kilogrammer Fisk, hvilket viste sig at have en meget gavnlig Indflydelse paa Mandskabets Helbred. I Oktober og November Maaneder gjæste store Flokke af Vildgjæs de med Græs bevoxede Strande ved Havnene og ere en udmærket Spise. Paa de fleste Steder findes vilde Sellerier, der, kogt og tillavet som Spenat, skaffer en behagelig Ret til Maaltiderne. De fandtes i Overflod rundt de fleste forladte (Wigwams) Hytter.

De Indfødte. Under „*Alerts*“ Hydrografering i 1879—1880 traf den kun paa faa Indianere, skjønt der efter Sælfangernes Sigende skal være mange af dem paa de ydre Kyster i Sælfangsttiden. Omendskjønt de Indfødte ere uskadelige og ikke angribe, naar de ere i Nærheden af et Skib eller bevæbnede Baade, maa man ikke stole paa dem. I de sidste Aar er flere svagt bemandede Sælfangere blevne angrebne af dem.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, November 1881. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. (Østersøen) 1188. Forestaaende Indtagning af Fyrskib, Botniske Bugt. 1189. Utklippan Fyrs Lysvidde. 1190. Fyrskib indtaget, Botniske Bugt. (Kattegat) 1191. Sømærke ødelagt, Smålands Skjærgaard. **Rusland.** (Østersøkysten) 1192. Morningsbøie flyttet, Newa Bugten. 1193. Baake ødelagt, Rigabugten. 1194. Grund opmærket, Botniske Bugt. 1195. Vintersømærker udlagt, Finske Bugt. 1196. Lysbøier udlagt, Finske Bugt. 1197. Baake opført, Botniske Bugt. 1198. Grund opmærket, do. 1199. Grund bortsprængt, do. 1200. Forandret Fyrapparat, Renskär, Finske Bugt. 1201. Vintersømærker udlagt, do. **Tydskland** (Østersøkysten) 1202. Nyopdaget Grund, Eckernførde Fjord. 1203. Vrag, Greifswalder Bodden. Pommern. 1204. Bøie indtaget, do. 1205. Wester Markelsdorf Fyr tændt, Femern. 1206. Nemonien Molofyr flyttet, Kuriske Hav. 1207. Bøie indtaget, Vest Preussen (Nordsøkysten). 1208. Ydre Eider Fyrskib fordrevet. 1209. Fyrtaarnet paa Rothen Sande, Weser. 1210. Aussen Jade Fyrskib fordrevet og igjenudlagt. 1211. Gasbøie, forandret Maling, Jade. 1212. Baake ødelagt, Østfrisiske Øer. 1213. Eider Fyr- og Lodsgaliot flyttet. 1214. Vrag mærket, Elben. 1215. Bøier fordrevne og beskadigede, Jade. 1216. Ydre Eider Fyrskib udlagt. 1217. Minsener Sand Fyrskib udlagt, Jade. 1218. Fordrevne Bøier udlagt, do. **Danmark.** (Øresund) 1219. Mærke forandret, Drogden. (Nordsøen). 1220. Bøie udlagt, Graadyb. **Holland.** 1221. Vragfyrskib indtaget, West Schelde. 1222. Bøie udlagt, do. 1223. Bøier udlagt, Huck von Holland. 1224. Gasbøie fordrevet, Schelde. 1225. Vrag ved Ymuiden. 1226. Baake ødelagt, Frisiske Øer

1227. Vragbøie indtaget, Zuidersøen. 1228. Ledfyr flyttet, Rotterdamer Kanalen. 1229. Schouwenbank Fyrskib, Fyret slukket og tændt. 1230. Terschelling-Bank Fyrskibs Plads. 1231. Vrag, Frisiske Øer. 1232. Baake ødelagt, do. 1233. Vrag mærket, Ymuiden. **Skotland.** (Vestkysten). 1234. Ombytning af Bøie, Clyde Fjorden. **England.** (Østkysten). 1235. Forandret Opmærkning, Yarmouth Bankerne. 1236. Vrag mærket, Southwold. 1237; 1238; 1239; 1240; 1241 Vrag mærkede, Themsen (Vestkysten). 1242. Bøie flyttet, Bristol Kanalen. **Irland.** (Østkysten) 1243. Kish Bank Fyrskib forandret Plads, Dublin Bugten. 1244. Vrag mærket, Rockabill. (Sydkysten. 1245. Vrag mærket Corks Havn. **Frankrige.** (Kanalen). 1246. Bøie udlagt, Bréhats Red. 1247. Klokkebøies Plads Catheue Grunden. 1248. Klokkebøie udlagt, Grunden Nattes. 1249. Klokkebøies Plads, Grunden Jourdan. 1250. Gasbøie udlagt, Havre. 1251. Baaker ødelagt. (Vestkysten). 1252. Stangbøie udlagt, Chenal du Four. 1253. Stangbøier udlagt, Benodet Bugten. 1254. Stangbøie udlagt, Concarneau. 1255. Baake opført, Glénans Øerne. 1256. Bøies Plads, Concarneau Bugten. (Middelhavet). 1257. Planier Fyr tændt, Marseille. **Italien.** (Vestkysten). 1258. Fyr bygges, Øen Giglio. **Sicilien.** (Østkysten). 1259. Mærker ombyttet med Bøier, Augusta Havneindløb. **Malta.** (S.O.Kysten). 1260. Nye Ledbaaker, Monsciar Sundet. **Østerrige.** 1261. Fyr tændt, Øen Sansego, Dalmatien. 1262. Fyret i Havnen Buso. 1263. Fyrets Beskaffenhed paa Øen Sansego, Dalmatien. **Rusland.** (Sortehavskysten). 1264. Molofyr ødelagt, Odessa. 1265. Sømærker midlertidige, Kertsch Strædet. 1266. Banke opdaget, Odessa. **Egypten.** 1267. Fyrets Lysvidde, Søen Menzaleh. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foudland.** 1268. Boe opdaget, Saint-Pierre. 1269. do. do., Saint Pierre, Reden. 1270. Grunde opdaget i Bugten Saint-Jean. 1271. Bankes Beliggenhed, og Løbs Beskaffenhed, Lievres Bugten. **Nova Scotia.** 1272. Automatisk Bøie, forandret Plads; Fundy Bugten. 1273. Dybden paa Harbour Shoal, Louisburg. **Forenede Stater. Delaware.** 1274. Ledfyr tændt, Delaware Bugten. **Vestindien. De smaa Antiller.** 1275. Fyr tændt, Oruba. **Ny Granada.** 1276. Fyr atter tændt, Havnen Santa Marta. **Brasilien.** 1277. Fyret paa English Bank, Montevideo. **Patagonien og Magellan Strædet.** 1278. Bøien paa Banken Santa Marta. 1279. Retningslinien for Ledfyrene, Punta Arenas. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 1280. Nyopdaget Ø. **Forenede Stater.** Oregon. 1281. Automatisk Bøies Plads, Columbia Floden. **Washington Territory.** 1282. Fyr tændt, Puget Sundet. **Asien. Russisk Tartari.** 1283. Grunde opmærket, Wladiwostock. 1284. Revs Beliggenhed, Peter Weliki Bugten. 1285. Fyr tændt, Øen Askold; Bugten Peter Weliki. **China.** 1286. Baake ødelagt, Kintang Channel. 1287. Fyr flyttet, Yangtze Kiang. 1288. Baake ødelagt, Min Floden. **Ostindiske Archipel. Øen Luzon.** 1289. Fyrtaarn ødelagt, Manila Bugten. **Torres Strædet.** 1290. Sandbanke, Prince of Wales Channel. **China Søen.** 1291. Forandret Opmærkning, Rhio Strædet. **Bagindien.** 1292. Fyr ved Eastern Grove, Bengalske Bugt. **Forindien.** 1293. Havnebøie indtaget, Madras, Bengalske Bugt. 1294. Crocodille Rock, feilagtig Beliggenhed. **Afrika. Mayotte.** 1295. Bøier udlagt, Banke opdaget. **Australien.** 1296. Boe i Prince of Wales Channel, Torres Strædet. 1297. Bøier udlagt, Havnen Franklin, Spencer Golfen. 1298. **Queensland.** 1298. Fyr slukket, Moreton Bugten. **New South Wales.** 1299. Bøie fordreven Clarence Floden. 1300. Bøie igjenudlagt, Clarence Floden. 1301. Forandrede Ledmærker, Port Macquarie. **Victoria.** 1302. Dybden i West Channel, Port Phillip. 1303. Havnefyr forandret, Fairy Port. **Ny Caledonien.** 1304. Ledfyr tændt, Bulari Løbet.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. (Atlanterhavet). 1305. Kartlægnings Mærker ved Bodø. **Rusland.** (Østersøkysten). 1306. Taagesignalstation, Finske Bugt. **Spanien.** (Middelhavet). 1307. Drivende Vrag. **Tyrkiet.** 1308. Angaaende Passagen af Dardanellerne. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland. Lille Miquelon.** 1309. Taagesirene. **Britisk Nordamerika. Canada.** 1310. Forandrede Taagesignaler, St. Lawrence Bugten. 1311. Taagehorn, St. Lawrence Bugten. 1312. Taagesignal forandret, St. Lawrence Floden. **Forenede Stater. New York.** 1313. Karantænebestemmelser. **Venezuela.** 1314. Barens Forandring, Maracaybo. **Brasilien.** 1315. Sundhedsforordning, Rio de Janeiro. **Asien. Russisk Tartari.** 1316. Dybde i Farvand ved Olga Bugten. **Afrika. Øen Réunion.** 1317. Farve paa Fyrtaarnet ved Bel-Air. 1318. Misvisningen i Loanda og Mossamedes. **Nordsøen.** 1319; 1320. Drivende Vrag. 1321. Vrag ved Sandettié Banken. 1322. Vrag ved Sandettié Banken borte. 1323 Drivende Vrag. **Nordlige Atlanterhav.** 1324. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag.

China (Østkysten). Yang-tse-kiang og Woosung Floden . . . 630.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Sverige (Østersøen).

1188. Paatænkt Indtagning af Fyrskibet "Sydotsbrotten". Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør under 28de Oktober d. A., at Fyrskibet "*Sydostbrotten*" i Begyndelsen af November d. A. vil blive indtaget fra sin Station i den nordlige Del af den *Botniske Bugt*.

1189. Lysvidden af Utklippan (Utklipporna) Fyr.

Efter det nyeste svenske Kart lyser *Utklippan* Fyr Horizonten rundt, og mellem Peilingerne *misv.* S. 21° O. igjennem Syd til S. 60° V. med *rødt Lys*, og mellem S. 60° V. igjennem Vest Nord og Øst til S. 21° O. med *hvidt Lys*. (Se Eft. f. Søf. No. 380 for 1880).

1190. Indtagning af Fyrskibet "Sydostbrotten". Botniske Bugt.

"Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør den 4de November d. A., at Fyrskibet "*Sydostbrotten*" i den nordlige Del af den Botniske Bugt indtoges den 3die November. (Se Eft. f. Søf. No. 1188 for 1881).

Sverige Kattegat.

1191. Ødelagt Sømærke paa Skjæret Sladö Ask. Smålands Skjærgaard.

"Kongl. Lots-Styrelsen" har den 16de November d. A. bekjendtgjort, at det i Farvandet fra *Stedsholmen* til *Idösund*,

Smålands Skjærgaard, paa Skjæret *Sladö Ask* opførte *Stangmærke* er nedblæst og ikke bliver gjenopført.

De to paa Skjæret staaende Asketræer skulle herefter tjene som Mærke.

Rusland (Østersøkysten).

1192. Flytning af en Moringsbøie paa Peterhofs Red. Newa Bugten, Finske Bugt.

Paa *Peterhofs* Red er den for Yachten "*Slavjanka*" bestemte Moringsbøie bleven flyttet. Den ligger nu 6.4 Kabellængder i retv. N. 11° O. for Fyrtaarnet paa Nordpynten af Orlogsmoloen ved *Peterhof*.

1193. Kumora- (Kummor-) Baaken ødelagt. Moon Sund. Bugten ved Riga.

Baaken paa Øen *Kumora* (Kummor) er ødelagt af Storm. Der er truffet Foranstaltninger til Baakens Igjenopførelse i den gamle Form.

1194. Opmærkning af Grunden Marskär (Marscher). Pargasport Lodsstation. Ecknäs Distrikt. Botniske Bugt.

Under *Pargasport* Lodsstation har man opdaget en ny Grund, hvorpaa 3.^{m}6 Vand, omtrent 3 Kblg. i NO.$^{1}/_{2}$ O. for Øen *Marskär*. Den har faaet Navnet *Marskär*, og er bleven opmærket med en oventil hvid og nedentil rød Stang, udlagt paa 7.^{m}3 Vand.

1195. Indtagning af Sommer- og Udlægning af Vintersømærkerne i Elagin (Jelagin-) og Galeeren Farvandet i Newa. St. Petersburg. Finske Bugt.

I *Newaens Elagin- og Galeeren* Farvand er som Følge af Vinterens Komme Sommersømærkerne ombyttet med Vintersø-

mærkerne. Paa Nordsiden af Farvandet er der Stager med opadvendt Kost og paa Sydsiden Stager med nedadvendt Kost.

1196. Udlægning af fire Lysbøier til Forsøg paa Kronstadts Red. Finske Bugt.

Paa *Kronstadts* Red er der til Forsøg udenfor det til *Kronstadt* førende Farvand udlagt fire Lysbøier med Jablochowskiske Lys. To af disse Bøier ligge paa Nordsiden af Reden, udenfor Bøierækken, ligeoverfor Fort *Peter* og 30.^{m}5 fra hinanden; den østlige af dem ligger 1152 Meter i retv. N. 67° V. fra Hjørnet af Koffardihavnen. De to andre Bøier ligge paa Sydsiden af Reden, udenfor Bøierækken, ligeoverfor Fort *Paul,* ligeledes 30.^{m}5 fra hinanden og den østlige af dem ligger 1782 Meter i retv. S. 76° V. fra Hjørnet af Koffardihavnen.

1197. Baake opført paa Östra Eglonskäret. Utö Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

I Løbet af Sommeren d. A. er der paa den østre Odde af Holmen *Östra Eglonskäret,* 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Øen *Utö,* under *Utö* Lodsstation og i *Åbo* Distrikt opført en Baake af Steen. Baaken, der er af konisk Form og hvidmalet, tjener til at opmærke den vestre Seilled fra *Lohm* til *Utö.* Baakens Høide over Grunden er 2.^{m}4 og over Havet 9.^{m}1. Den sees paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 59° 50′ 21″ N. Br.; 21° 23′ 8″ L. O. f. Gr

1198. Opmærkning af den nyopdagede Grund Ajan. Lypørtø Lodsstation. Åbo Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* bekjendtgjør, at en nyopdaget Grund, hvorpaa 4.^{m}70 Vand og *Ajan* kaldet, beliggende under *Lypørtø* Lodsstation i *Åbos* Lodsdistrikt i indeværende Sommer er bleven opmærket med Stage og nedadvendt Kost. Stagen, der er udlagt paa 7.^{m}53 Vand, er oventil rød og nedentil hvid. Grunden, der bestaar af Fjeld og Stene samt ligger 375 Meter i retv. SV. $^{1}/_{2}$ V. for den nordvestlige Odde af Holmen *Gåsskär,* strækker sig i Øst og Vest 18.^{m}82 og i NNV. og SSO. 30.^{m}10. Omkring Grunden er der 7.^{m}53 Vand.

1199. Bortsprængning af Grunden Wännings- eller Gråbergsgrund. Räfsø Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Den af Sten bestaaende Grund *Wännings* eller *Gråbergsgrund* er bleven bortsprængt, og som Følge deraf benyttes Sømærket (se Eft. f. Søf. No. 938 for 1881) nu til Opmærkning af Østkanten af det fra Räfsö udstikkende Rev.

1200. Forandret Fyrapparat i Fyrtaarnet paa Øen Renskär. Porkala Udd. Finske Bugt.

I Sommerens Løb er der i Fyrtaarnet paa Øen *Renskär* (*Porkala Udd*) istedetfor det forrige Speil-Fyrapparat af 3die Orden anbragt et Lindse-Fyrapparat af 2den Orden.

1201. Udlægning af nogle Vintersømærker i Newaens Korabelny Farvand. St. Petersburger Bugten. Finske Bugt.

Som Følge af den anstundende Vinter er der i *Korabelny* Farvandet indtaget to store Baakebøier og istedet udlagt Flydebaaker, saaledes: den røde Baakebøie paa Østsiden af *Blaaflagbanken* er ombyttet med en Flydebaake med blaat Flag og den hvide Baakebøie ved Indløbet til Farvandet med en Flydebaake med hvidt Flag.

Tydskland (Østersøkysten).

1202. Nyopdaget Grund østenfor Stoller Grund udenfor Eckernførde Fjord. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "*Bayern*", Korv. Kapt. *Becks,* har man østenfor *Stoller Grunden* fundet en Sten, hvorpaa omtrent 6 Meter Vand, og beliggende omtrent paa:

54° 32′ N. Br.; 10° 12.6′ L. O. f. Gr.

1203. Vrag mellem Vierow og Palmerort i Greifswalder Bodden. Pommern.

Regjeringspræsidenten i *Stralsund* har den 14de Oktober d. A. bekjendtgjort, at begge Masterne af det mellem *Vierow* og *Palmerort* paa 8^{m} Vand sunkne Fartøi ere bortskaffede. (Se Eft. f. Søf. No. 1067 for 1881). Den ved samme i sin Tid udlagte Flydebaake med to grønne Flag angiver Vragets Plads.

1204. Midlertidig Indtagning af Bøien paø Plantagenet Grunden. Pommern.

Samme Præsident har den 20de Oktober d. A. bekjendtgjort, at den til Opmærkning af *Plantagenet* Grunden udlagte Bøie er indtaget for Vinteren.

1205. Tænding af et Fyr ved Wester Markelsdorf, Øen Femern. Schleswig Holsten.

Efter en Bekjendtgjørelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre af, 18de Oktober d. A. vil der den 1ste November d. A. ved *Wester Markelsdorf* paa NV. Enden af Øen *Femern* blive tændt *et fast, hvidt Fyr med hurtige Blink.* (Se Eft. f. Søf. No. 808 for 1881). Det lyser over en Bue paa 270^{0} saaledes: fra Medet "Fyret *Fliigge — Wester Markelsdorf* Fyr" over en Bue paa 100^{0} som *et hvidt Blinkfyr* med fem hurtigt efter hverandre følgende Blink, hvert af et Sekunds Varighed, hvorpaa der følger en Pause af 8 Sekunder, derpaa over en Bue paa 147^{0} som *et fast, hvidt Fyr* og sluttelig over en Bue paa 23^{0} indtil Medet "*Marienleuchte — Wester Markelsdorf Fyr*" som *et hvidt Blinkfyr* med tre hurtigt efter hverandre følgende Blink, hvert af et Sekunds Varighed, hvorpaa der følger en Pause af 5 Sekunder.

1206. Flytning af Molofyret ved Nemonien. Kuriske Hav. Øst Preussen.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjerings Præsidenten i *Königsberg* er Nordmoloen ved Mundingen af Floden *Nemonien*

bleven forlænget 100 Meter, og som Følge deraf er Fyret bleven flyttet ud paa det nye Molohoved.

1207. Midlertidig Indtagning af Bøien ved Fedderort Revet. Halvøen Hela. Vest Preussen.

Regjerings Præsidenten i *Danzig* har den 3die November d. A. bekjendtgjort, at, saafremt Veirforholdene tillade det, vil den mellem *Hela* og *Heisternest* paa den nordlige Kant af *Fedderort* Revet stationerede Jernbøie blive indtaget den 1ste December d. A. og igjen udlagt den 31te Marts 1882.

Saafremt Veiret er ugunstigt de nævnte Dage, vil Bøien paa den første Godveirsdag efter nævnte Terminer, hvilken muliggjør Indtagning eller Udlægning, blive henholdsvis indtaget eller udlagt.

Tydskland (Nordsøkysten).

1208. Det ydre Eider Fyrskib fordrevet. Schleswig Holsten.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra *Tønning* brækkede det ydre *Eider* Fyrskibs Kjettinger den 15de Oktober d. A., og Skibet gik i Drift. Den 17de Oktober bragtes Fyrskibet af Damperen "*Triton*" ind i *Tønningens* Havn.

1209. Fyrtaarnet paa Rothen Sande. Weser.

"Tonnen- und Bakenamt" i *Bremen* har den 17de Oktober d. A. bekjendtgjort Følgende:

Fundamentet (Caisson) til det under Bygning værende Fyrtaarn paa *Rohten Sande* (se Eft. f. Søf. No. 526 for 1881) er fra den 13de—14de Oktober forsvundet, og Intet deraf at opdage ved Lavvand. En nærmere Undersøgelse af Byggestedet, hvorefter en grøn Vragbøie snarest muligt vil blive udlagt, har paa Grund af det stormende Veir endnu ikke kunnet finde Sted.

1210. Fyrskibet "Aussen Jade" fordrevet og igjenudlagt. Jade.

Fyrskibet *"Aussen Jade"* maatte Natten mellem 14de og 15de Oktober forlade Stationen, da Kjettingerne sprang. Den 17de Oktober udlagdes det igjen paa Stationen.

1211. Forandret Maling af Gasbøien i Wangerooger Farvandet i Jade.

Med Malingen af den i Mundingen af *Jade* stationerede Gasbøie, som under Indseilingen skal holdes om B. B, er foretaget den Forandring, at de røde Striber ere sløifede (Se Eft. f. Søf. No. 1080 for 1881), saaledes at Bøien nu er aldeles sort, naar undtages Navnet „*Jade*" med hvide Bogstaver.

1212. Ødelagt Strandbaake paa Øen Wangeroog ved Farvandet Blaue Balje. Østfrisiske Øer.

Den paa Øststranden af Øen *Wangeroog* opførte Baake i Form af et Timeglas (Strandbaaken) bortreves af Stormfloden mellem 14de og 15de Oktober d. A. Gjenopførelsen vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

1213. Flytning af Eider Fyr- og Lodsgaliot. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 17de Oktober d. A., er *Eider* Fyr- og Lodsgaliot flyttet noget i sydostlig Retning for dens tidligere Station (Se Eft. f. Søf. No. 523 for 1881.) Den ligger nu paa:

54° 14′ 10″ N. Br.; 8° 35′ 25″ L. O. f. Gr.

Kursen fra den røde Bøie til *Eider Galioten* er nu SO. $^3/_4$ O. Paa Baren udenfor *Eider Galioten* er der ved almindeligt Lavvand omtrent 3 Meter Vand.

1214. Mærke paa Vrag ovenfor Cuxhaven. Elben.

"Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har den 24de Oktober d. A. bekjendtgjort, at der for at opmærke

Vraget af den, i *Elb*-Farvandet ovenfor *Cuxhaven* tæt ved den hvide Bøie No. 16, sunkne svenske Skonnert *"August"* er udlagt *en Vragbøie.*

1215. Bøier fordrevne og beskadigede i Jade.

Ved de sidste svære Storme i Oktober ere følgende Bøier fordrevne eller beskadigede:

1. Bøierne B/I og B/II i *Blauen Balje* ere fordrevne.
2. Bøien E har mistet sit Toptegn.
3. Toptegnene paa Bøierne B, C og D er beskadigede.

1216. Igjenudlægning af det ydre Eider Fyrskib. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra *Tønning* af 7de November er det *ydre Eider Fyrskib* igjen udlagt paa sin Station (Se Eft. f. Søf. No. 1208.)

1217. Igjenudlægning af Fyrskibet "Minsener Sand." Jade.

Fyrskibet *"Minsener Sand"* er igjen udlagt paa sin Station (Se Eft. f. Søf. No. 948 for 1881), og Fyrskibet *"Reserve"* indtaget.

1218. Igjenudlægning af fordrevne Bøier i Jade.

Istedetfor de fordrevne Bøier B/I og B/II i *Blauen Balje* (Se Eft. f. Søf. No. 1215 for 1881) er Reservebøierne udlagte paa vedkommende Stationer.

Danmark (Øresund).

1219. Forandring af Flydebaaken ved Grunden Holmetunge. Det sydlige Indløb til Drogden.

Efter en Meddelelse fra Fyr- og Mærkeinspektør *J. N.*

Sølling i *Kjøbenhavn* er der den 17de Oktober d. A. paa Flydebaaken ved Grunden *Holmetunge* anbragt endnu et sort Skelettoptegn til.

Danmark (Nordsøen).

1220. Udlægning af en Bøie i Graadyb. Havneindløbet til Esbjerg. Jyllands Vestkyst.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* har bekjendtgjort, at der i *Graadyb* mellem Klokkebøien (Se Eft. f. Søf. No. 288 for 1880) og den anden yderste Bøie, lidt nordenfor Medet over Baren, er bleven udlagt *en sort Flydebaake* med sort- og hvidstribet Stang og tre opadvendte Koste paa 9.^{m} Vand.

Holland.

1221. Indtagning af Vrag Fyrskibet paa Vlissingens Red. West Schelde.

Det paa *Vlissingens* Red liggende Vrag af Barken *"Lasker"* (Se Eft. f. Søf. No. 826) er bortsprængt med Torpedoer og derved uskadeliggjort for Skibsfarten. Som Følge deraf er det der stationerede Vrag-Fyrskib (Lodskutter med rød Lanterne) indtaget; Vragbøien bliver dog foreløbig liggende.

1222. Udlægning af en Bøie i Farvandet Neuzen. West Schelde.

I Farvandet *Neuzen* har man mellem de sorte Bøier No. 4 og 5 paa den fra *Suiker Plaat* udløbende Grund opdaget en Grund, hvorpaa blot 2.^{m}2 Vand. Denne Grund er bleven opmærket med en sort Bøie, som ligger paa 6 Meter Vand i følgende Peilinger:

Kirketaarnet i *Baarland* overet med Havnen *Ellewoutsdijk* og *Barselen* Fyrtaarn paa Vestsiden af en Række høie Træer.

1223. Udlægning af tre Bøier udenfor Indløbet til Rotterdamer Kanalen. Huck von Holland.

Omtrent 5000 Meter fra Moloerne ved *Rotterdamer Kanalen* og omtrent 7000 Meter fra Digen er der udlagt tre Bøier for at opmærke Pladsen, hvor Mudderprammene losse:

1. *En rød Bøie,* mærket med Hvidt W No. 1, og hvis øvre Del er sort og med Stang og rød Kugle til Toptegn, paa: 52° 0′ 10″ N. Br.; 4° 0′ 40″ L. O. f. Gr.
2. *En rød Bøie,* mærket med Hvidt W No. 2, og med Stang og rød Kugle til Toptegn, paa: 52° 0′ 25″ N. Br.; 4° 1′ 20″ L. O. f. Gr.
3. *En rød Bøie,* mærket med Hvidt W No. 3, og hvis øvre Del er hvid og med Stang og rød Kugle til Toptegn, paa: 52° 0′ 40″ N. Br.; 4° 2′ 0″ L. O. f. Gr.

1224. Gasbøien ved Banken Wandelaar i Farvandet Wielingen fordrevet. Schelde.

Efter en officiel Meddelelse af 19de Oktober d. A. er den for nylig udlagte Gasbøie ved Banken *Wandelaar* (Se Eft. f. Søf. No. 1087 for 1881) fordrevet under en Storm og strandet ved *Knocke* Fyrtaarn. Bøien laa efter No. $^{42}/_{1195}$ af "Berigt aan Zeevarenden" i *s'Gravenhage* vestenfor den *sort- og rødt horizontalt stribede Bøie* (ikke sort- og hvid stribede Bøie, som det var angivet i No. $^{40}/_{1156}$ af „Berigt aan Zeevarenden") paa 8^{m} Vand ved Lavvand paa 51° 22′ 34″ N. Br. og 3° 1′ 46″ L. O. f. Gr.

1225. Vrag vestenfor Havnen Ymuiden.

Meddelelse er indløbet fra Lloyd's, at Føreren af Dampskibet *"Tern"* den 16de Oktober d. A. saa to Mærsestænger af et sunket Skib over Vandet. Skibet var sunket blot nogle Timer før og laa meget farligt for Skibsfarten paa *Amsterdam.*

Vraget ligger i V.‘N. $^{1}/_{2}$ N. omtrent 12 Kvartmil af *Ymuiden* Fyrtaarn og paa 20 Meter Vand ved Springtids Lavvand.

1226. Ødelæggelse af den nordlige Baake paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Den 14de Oktober d. A. er den nordlige Baake *(Groninger Kaap)* paa Øen *Rottum* bleven ødelagt.

Indtil en ny Baake bliver opført, skal der midlertidig 400 Meter i samme Retning for den sydlige Baake (*Emder Kaap*) opføres en provisorisk Baake. Man har iøvrigt til Hensigt at flytte begge Baaker noget østligere.

1227. Indtagning af tre Vragbøier i Zuidersøen.

De Vragbøier, der vare udlagte for at opmærke Vraget af "*De Onderneming*" imellem Øerne *Urk* og *Marken* (Se Eft. f. Søf. No. 405 for 1881); Vraget af "*Gerdina Wilhelmina*" paa Banken *De Knaar* (Se Eft. f. Søf. No. 535 for 1881) og Vraget af Damperen "*Yssel*" ved Mundingen af *Kamper Ketel* ere indtagne som Følge af, at Vragene ere bortskaffede.

1228. Flytning af Ledfyret ved Scheurdam i Rotterdamer Kanalen.

Det røde Ledfyr ved *Scheurdam* er den 13de Oktober d. A. flyttet 30 Meter i SV.

1229. "Schouwenbank" Fyrskib. Fyret slukket og atter tændt. Maas.

Under Stormen den 14de Oktober d. A. beskadigedes Fyrapparatet paa Fyrskibet "*Schouwenbank*" saaledes, at Fyret ikke kunde tændes, før Skaden blev udbedret. Efter senere modtaget Meddelelse ("Berigt aan Zeevarenden" No. $^{44}/_{1274}$, *s'Gravenhage* 1881) er Fyret igjen bleven tændt den 23de Oktober.

1230. Beliggenheden af Fyrskibet "Terschelling-Bank". Frisiske Øer.

Efter en Meddelelse fra "Afdeeling Hydrographie" i *s'Gravenhage* er Fyrskibet "*Terschelling-Bank* (Se Eft. f. Søf. No. 1086 for 1881) den 20de September d. A. bleven flyttet omtrent 4 Kvartmil i SSV. $^1/_2$ V. paa omtrent 26.^{m}5 Vand ved Lavvand, og ligger 14 Kvartmil — ikke $3^1/_2$ Kvartmil — i NV. $^1/_4$ V. fra *Terschelling* Fyrtaarn.

1231. Beliggenheden af et Vrag ud af Terschelling. Frisiske Øer.

Den 19de Oktober d. A. saa man paa 20 Meter Vand i NO.^{t}N. over 4 Kvartmil fra *Terschelling* Fyrtaarn et Vrag; begge Masterne med 3 Ræer var omtrent 1.^{m}2 over Vandet, og syntes endnu at staa fast i Vraget.

1232. Ødelæggelse af 2 Baaker ved Griend i Farvandet til Harlingen. Frisiske Øer.

Den nordlige og den østlige Baake ved *Griend* ere blevne ødelagte i Stormen den 14de Oktober d. A.

1233. Mærker paa to Vrag ud af Ymuiden.

Til Opmærkning af det omtrent 8 Kvartmil i Vest for *Ymuiden* paa 16.^{m}5 Vand sunkne Vrag af det italienske Skib „*Sincero I*" er der udlagt *en Vragbøie* paa:

52° 26′ 30″ N. Br.; 4° 23′ 30″ L. O. f. Gr.

Storstangen er endnu over Vandet.

Endvidere ligger der omtrent 4 Kvartmil fra Kysten ved *Ymuiden*, paa 18^m Vand, et Vrag, hvis Rundholter endnu sees over Vandet; ogsaa her er der udlagt en Vragbøie ved Vraget paa: 52° 28′ 30″ N. Br.; 4° 27′ 30″ L. O. f. Gr.

Skotland (Vestkysten).

1234. Ombytning af Bøien paa Skelmorlie Banken. Clyde Fjorden.

Kaptein *C. E. Buckle*, Chef paa det engelske Orlogsskib „*Assistance*", meddeler den 9de September 1881, at følgende Forandring er foretaget med Bøien paa *Skelmorlie* Banken i *Clyde* Fjorden:

Bøien er bleven ombyttet med *en rødmalet Gas-Klokkebøie*.

England (Østkysten).

1235. Forandring i Opmærkningen af Yarmouth Bankerne.

Med Opmærkningen af *Yarmouth* Bankerne har følgende Forandring fundet Sted (se Eft. f. Søf. No. 962 for 1881):

1. *Øst Newcome* Bøien er flyttet $2^3/_4$ Kabellængde i SV.$^1/_2$V., og ligger nu paa 12.^{m}8 Vand i følgende Peilinger:
   Lowestoft Kirke . . . . . i N.^{t}V. $^3/_4$V.
   Pakefield Mølle . . . . . i VNV. $^1/_4$V.
2. *Scroby Syd Hook* Bøien er indtaget.
3. *Syd Scroby* Bøien er flyttet 4 Kabellængder i N. $^1/_2$ V., og ligger nu paa 11.^{m}9 Vand i følgende Peilinger:
   Gorleston Kirke . . . . . i NV. $^1/_4$N.
   Kessingland do. . . . . i SV. $^1/_4$ S.
4. *Sydost Corton* Bøien er nu igjen som i 1878 en Platbøie.
5. *Nordvest Corton* Bøien er nu igjen som i 1878 en Platbøie.
6. *Nord Scroby* Bøien er flyttet $1^1/_2$ Kabellængde i NNO., og ligger nu paa 13.^{m}7 Vand i følgende Peilinger:
   Winterton Kirke . . . . . i NV.$^1/_2$V.
   Ormsby Kirke *(St. Margaret)* . . . . i V. $^3/_4$ S.
   Den nordligste Mølle i *Yarmouth Denes* i SV. $^1/_2$ S.
7. *Cockle Knoll* Bøien er indtaget.
8. *Syd Haisboro'* Bøien er flyttet $^1/_2$ Kvartmil i SO.^{t}O., og ligger nu paa 18.^{m}3 Vand i følgende Peiling:
   Haisboro' lave Fyrtaarn . . . . . i V. $^3/_4$ N.

(Dybderne ere opgivne ved Springtids Lavvand.)

England (Vestkysten).

1236. Mærke paa Vrag ved Southwold.

Omtrent 27 Meter østenfor det ved *Southwold* sunkne Vrag af et ukjendt Skib er der, paa 24 Meter Vand ved Springtids Lavvand, $5^3/_4$ Kvartmil i SO. $^3/_4$ O. for *Southwold* Kirke, bleven udlagt *en grøn Bøie* mærket „*Wreck*".

England (Østkysten).

1237. Mærke paa Vrag nær ved Pynten Warden. Themsen.

Nær ved Pynten *Warden* er Fartøiet „*Queen Emma*" sunket; for at opmærke det er der paa 2.^{m}4 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i NO. for Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie,* mærket „*Wreck*", 1.7 Kvartmil i ONO. for Pynten *Warden.*

1238. Mærke paa Vrag paa Inderkanten af Banken Spile Sand. Themsen.

Paa Inderkanten af Banken *Spile Sand* er Fartøiet „*Emma*" sunket; for at opmærke det er der paa 1.^{m}8 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i Syd for Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie,* mærket „*Wreck*", 2.2 Kvartmil i NO.^{t}N. for Pynten *Warden.*

1239. Mærke paa Vrag ved Banken Cant Sand. Themsen.

Ved Banken *Cant Sand* er der sunket et Fartøi; for at opmærke det er der paa 3.^{m}7 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i SSV. for Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie,* mærket „*Wreck*", i følgende Peilinger:

Fyrskibet „*Nore*" . . . . . i NV. $^1/_2$ V; 2.6′ af.
Pynten *Warden* . . . . . i Syd; 3′ af.

1240. Mærke paa Vrag ved Orfordness. Mundingen af Themsen.

Østenfor *Orfordness* er der sunket et Skib; for at opmærke det er der paa 15.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand, 27 Meter i SO. for Vraget bleven udlagt *en grøn Bøie,* mærket „*Wreck*" i følgende Peilinger:

Orfordness høie Fyrtaarn . . . . . i VNV.
„*Shipwash*" Fyrskib . . . . . i SV.^{t} S.

Ved Lavvand sees en Mast over Vandet; den skal bortskaffes snarest muligt.

1241. Mærke paa Vrag i Queens Channel. Mundingen af Themsen.

En grøn Bøie, mærket „*Wreck*“, er udlagt paa omtrent 9.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand 27 Meter i S.^{t}V. for den i *Queens Channel* sunkne Bark „*Emilia M*“ og i følgende Peilinger:

Chislet Mølle . . . . . i SSV. $^{3}/_{4}$ V.
Pansand Spit Bøie . . . . . i V. $^{1}/_{2}$ N.

England (Vestkysten).

1242. Flytning af Cardiff Spit Bøie. Bristol Kanalen.

Trinity House i *London* har bekjendtgjort, at da *Cardiff Spit* har udvidet sig imod SV., er Bøien bleven flyttet 4 Kblg. i SV. $^{1}/_{2}$ V. fra dens tidligere Plads og ligger nu paa 4.^{m}70 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

North Cliff paa *Sully* Øen netop fri af *Ball Point* i V. $^{1}/_{2}$ S.

Den høie Pibe i *Grangetown* overet med Nordenden af en Lund . . . i NV.^{t}N.
Monkstone Baake . . . . . i S. $^{1}/_{4}$ O.; $^{7}/_{10}'$ af.
West Cardiff Bøie . . . . . i V.^{t}S. $^{1}/_{4}$ S.; $1^{7}/_{10}'$ af.

Irland (Østkysten).

1243. Forandret Beliggenhed af Kish Bank Fyrskib. Dublin Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 835 for 1881 angaaende den paatænkte forandrede Plads for *Kish* Bank Fyrskib meddeles, at „Commissioners of Irish Lights“ den 1ste Oktober 1881 have bekjendtgjort, at Forandringen er foretaget.

Fyrskibet ligger nu paa 24.^{m}50 ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Mapas Obelisk overet med Nordpynten af *Dalkey* Øen og fri nordenom *Muglins* Baake . . . . . i V. $^{1}/_{4}$ S.

Howth Bailey Fyrtaarn . . . . . i NV. $^{1}/_{4}$ V., $5^{1}/_{2}'$ af.
Poolbeg do. . . . . i NV.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V., $8^{7}/_{10}'$ af.
Kingstown Øst Pir . . . . . i V.^{t}N. lidt nordligere, $7^{3}/_{4}'$ af.
Kish Bank Bøie No. 1 . . . . . i SV.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V., $1^{1}/_{4}'$ af.
Codling Bank Fyrskib . . . . . i Syd, $17^{1}/_{10}'$ af.

Beliggenhed: 53^{0} 19′ 20″ N. Br.; 5^{0} 55′ 15″ L. V. f. Gr.
Misvisningen $21^{1}/_{2}^{0}$ NV. i 1881.

1244. Mærke paa Vrag nordenfor Rockabill.

„Commissioners of Irish Lights“ har den 10de Oktober d. A. bekjendtgjort, at saasnart Veiret tillader det, vil der blive udlagt en *Vragbøie* for at opmærke et Vrag, der er sunket paa 24 Meter Vand ved Lavvand, og ligger i følgende Peilinger:

Drogheda Fyrtaarn . . . . . i NV.^{t}V.; $6^{8}/_{10}'$ af.
Rockabill do. . . . . i S. $^{1}/_{2}$ V.; $6^{1}/_{2}'$ af.

Misvisningen 22^{0} NV. i 1881.

Irland (Sydkysten).

1245. Vrag søndenfor Roche Point. Corks Havn.

Telegrafisk Meddelelse er modtaget fra Kontreadmiral *R. V. Hamilton,* Kommanderende paa den irske Kyst, om, at et Skib er sunket paa omtrent 9.^{m}50 Vand $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SSO· af *Roche Point* Fyrtaarn paa Østsiden af Indløbet til *Corks* Havn.

Noget af Masten og enkelte Spirer rage op af Vandet.

Misvisningen $22^{3}/_{4}^{0}$ NV. i 1881.

Frankrige (Kanalen).

1246. Igjenudlægning af Bøien paa Saint Brieuc Banken ved Indseilingen til Bréhats Red.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, at Bøien paa *Saint Brieuc* Banken (hvis feilagtige Plads

blev meddelt i Eft. f. Søf. No. 1099 for 1881) igjen vil blive lagt paa sin rigtige Station i følgende Med:

Slottet *Salles* overet med Sydpynten af *Metz de Goëlo* og Slottet *Pomorio* overet med Østpynten af *Mauve* Skjæret.

1247. Beliggenheden af Klokkebøien ved Grunden La Catheue. Distriktet Granville.

„Capitaine de frégate *de Libran*", Chef paa *Granville* Stationen, meddeler, at Bøien ved Grunden *La Catheue* er en *sort Klokkebøie* med Skelettoptegn; den ligger i retv. Syd mellem Yderenderne af Grunden, 50 Meter fra den østlige Yderende og 100 Meter fra den vestlige.

Den kan blot passeres søndenom.

Naar man er ved Bøien, ser man et stort Hus i *Granville* (Grand Hotel Lallemand) vise sig lige i *Granville* Aabningen; dette Med fører imellem Yderenderne af Grunden.

1248. Udlægning af en Klokkebøie ved Grunden Nattes. Distriktet Granville.

Samme Chef meddeler, at en *rød Klokkebøie* med Skelettoptegn er bleven udlagt paa Sydkanten af 2.^{m}3 Banken *Plateau des Nattes* i Medet *Pirou* Kirketaarn ind til høire Kant af Taarnet *Senequet*.

Fra Bøien har man maalt følgende Vinkler:

Kathedralen i *Coutances* og Fyrtaarnet *Senequet* 61° 38′.

Do. i Do. og Do. Roc *(Granville)* . . . . . 72° 57′.

1249. Beliggenheden af Klokkebøien ved Grunden Jourdan. Distriktet Granville.

Samme Chef meddeler, at Bøien ved Grunden *Jourdan*, der er en *sort* og *rød Klokkebøie* med Skelettoptegn, er udlagt østenfor Grunden.

Fra Bøien har man maalt følgende Vinkler:

Fyrtaarnet ved *Carteret* og det gamle Slot *Gore* paa *Jersey* 56° 1′.

Gamle Slot *Gorey* (Slottet *Mont Orgueil)* og Taarnet *Boeuf* . . . . . 34° 36′.

Kirketaarnet *Pir* og Fyrtaarnet *Carteret* . . . . . 66° 43′.

Klokketaarnet i *Montmartin* og Taarnet *Boeuf* . . 137° 48′.

(Det her nævnte Taarn *Boeuf* er det under Bygning værende Taarn paa 5.^{m}5 Skjæret ved *Chausée des Boeufs)*.

1250. Forsøgsvis Udlægning af en Gasbøie ved Indløbet til Havre.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet meddeler, at Bøien, der opmærker 0.^{m}4 Grunden (høire Side under Indseilingen gjennem det sydlige Indløb til *Havre)* forsøgsvis er ombyttet med *en Gasbøie,* der viser *fast, rødt* Lys.

1251. Baakerne Mouilliére og Couillons de la Porte ødelagte.

Chefen paa *„Crocodile"* meddeler, at Baaken *Mouilliére* (Sundet *Décollé)* og Baaken *Couillons de la Porte* (Farvandet *Grande Porte)* ere ødelagte af Havet.

Frankrige (Vestkysten).

1252. Udlægning af en Stangbøie tæt ved Banken Saint Paul. Chenal du Four.

En *sort* Stangbøie er udlagt omtrent 40 Meter vestenfor Banken *Saint Paul*.

1253. Udlægning af to Stangbøier i Benodet Bugten.

To Stangbøier ere blevne udlagte i *Benodet* Bugten: den ene *sort,* 70 Meter i retv. OSO. for Grunden *Basse du Chenal;* den anden *rød,* 50 Meter i retv. VNV. for Grunden *Malvic*.

1254. Udlægning af en Stangbøie ved Indløbet til Concarneau.

En *sort* Stangbøie er udlagt i retv. S.‘V. for Grunden *Basse du Chenal* ved Havneindløbet til *Concarneau*.

1255. Opførelse af en Taarn-Baake paa Skjæret „les Grands Pourceaux" ved Glénans Øerne.

En muret Taarn-Baake, der vil blive *rødmalet,* er opført paa Skjæret *les Grands Pourceaux* kaldet; Toppen af Baaken er 2.^{m}5 over høieste Høivand, og har til Toptegn en Skeletkugle af Baandjern.

1256. Berigtiget Beliggenhed af Bøien ved Basse Jaune. Indløbet til Concarneau Bugten.

Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør den 15de Oktober d. A., at den sorte Stangbøie, som opmærker *Basse Jaune* (se Eft. f. Søf. No. 844 for 1881) igjen er udlagt 200 Meter i retv. SO. for det høieste Sted af denne Grund.

Frankrige (Middelhavet).

1257. Tænding af det elektriske Fyr ved Planier. Indløbet til Marseille.

Fra den 1ste December 1881 flyttes *Planier* Fyr til det nybyggede murede Taarn 24 Meter i retv. NO. for det gamle (se Eft. f. Søf. No. 553 for 1881).

Det nye Fyr lyser ved Elektricitet.

Det bliver *hurtigblinkende (flashing)* med *tre hvide og et rødt Blink;* de tre hvide Blink, der danner en Gruppe, følger efter hverandre med *tre Sekunders* Mellemrum, og Grupperne af de hvide Blink adskilles af et Mellemrum paa omtrent *tolv Sekunder,* midt i hvilket det røde Blink viser sig.

Beliggenhed 43° 11′ 57″ N. Br.; 5° 13′ 51″ L. O. f. Gr.

Fyrets Høide over Grunden 59 Meter og over Høivand 63.^{m}1. Lysvidde 21 Kvartmil.

Italien. (Vestkysten).

1258. Bygning af et Fyrtaarn paa Pynten Serrone. Øen Giglio.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den østerrigsk-ungarske Korvet "*Erzherzog Friederich*", Freg. Kapt. *Karl Beck,* er der paa Fjeldet ved Pynten *Serrone* paa Øen *Giglio* et Fyrtaarn med tilstødende Vogterbolig, om hvis Bygning hidtil Intet er bekjendtgjort. Det der paatænkte Fyr skulde være bestemt til at oplyse den hidtilværende mørke Sektor af Fyret paa Bakken *Vaccherecie.*

Omtrentlig Beliggenhed: 42°19.8′ N. Br.; 10° 54.4′ L. O. f. Gr.

Sicilien. (Østkysten).

1259. Ombytning af Sømærkerne paa Bankerne Hybla (Ibla) og Avola (Avolos) i Havneindløbet til Augusta med Bøier.

De to Sømærker (Stænger med hvide Flag), som opmærkede Bankerne *Hybla* og *Avola* ere ombyttede med to *hvide* Flydebaaker med en 4^{m} høi Stang med fire i ret Vinkel mod hverandre staaende Trapezoider paa Toppen.

Malta (SO. Kysten).

1260. Nye Ledbaaker i Monsciar Sundet.

Det fremgaar af en Meddelelse fra Chefen for Hydrograferingen i det britiske Admiralitet, at to nylig opførte Baaker i Bugten *Marsa Scala* danner et nyt Med for at komme igjennem Sundet *Monsciar* paa SO. Siden af Øen *Malta:*

Den første Baake, *Zoncor* Baaken kaldet, paa Nordkysten af Bugten, i retv. SV. for *Zoncor* gamle Taarn, er af Sten og malet med horizontale *sorte* og *hvide* Bælter. Den anden, paa Pynten *Saint-Thomas,* er af Jern, i Form af en *hvid* Mast med Ballon og 5.^{m}2 høi. Baakerne overet i retv. N. 25° V. fører midt i Sundet paa 10 Meter Vand.

Zoncor gamle Taarn med *røde* og *hvide* Bælter bibeholdes, indtil det forfalder af sig selv.

Anmærkning. Pynten *Scirop* holdt, midt imellem Signalstationen paa Fortet *Dellamara* og Fyret paa Pynten *Dellamara,* i S. 32° V. fører ligeledes midt igjennem Sundet.

Misvisningen: 10° 35′ NV. i 1881.

Østerrige.

1261. Tænding af et Fyr paa Øen Sansego. Quarnero Golfen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 1ste Oktober d. A. er der paa Fjeldet *Garbe,* midt paa Øen *Sansego* tændt *et hvidt hurtigblinkende (flashing) Fyr.* Det er anbragt i et Fyrtaarn af Træ, og har et Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil senere blive udstedt angaaende dette Fyr.

1262. Den geografiske Beliggenhed af Fyret i Havnen Buso.

Det paa Molohovedet i Havnen *Buso* nylig tændte *faste, røde og hvide Fyr* (se Eft. f. Søf. No. 981 for 1881) ligger paa: 45° 42′ 58″ N. Br.; 13° 15′ 6″ L. O. f. Gr.

1263. Høiden, Lysvidden og Beliggenheden af Fyret paa Øen Sansego. Quarnero Golfen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Fyret paa Øen *Sansego* (se Eft. f. Søf. No. 1261 for 1881) er anbragt i et sexkantet 11 Meter høit Trætaarn, klædt med hvidmalede Mursten; Taarnet staar paa Toppen af Fjeldet *Garbe* paa Midten af Øen *Sansego.*

Lindsefyrapparat af 4de Orden.

Fyret er et *hvidt, hurtigblinkende* (flashing) *Fyr,* 104 Meter over Havet og med en Lysvidde af 20 Kvartmil.

Beliggenhed: 44° 30′ 56″ N. Br; 14° 18′ L. O. f. Gr.

Rusland (Sortehavskysten.)

1264. Ødelæggelse af det ene Fyr paa Karantæne Moloen i Odessa.

Paa *Odessas* Red har en Kystfarer ødelagt det ene af de tre Fyre, som angive *Karantæne-* eller *Woronzow*-Moloen dersteds (se Eft. f. Søf. No. 707 for 1881) saaledes, at Moloen, indtil Fyret bliver igjenopført, kun vil blive angivet ved to Fyre.

1265. Midlertidig Udlægning af Sømærker i Nærheden af Fyrtaarnet ved Paul. Kertsch Strædet. Azowske Hav.

I *Kertsch* Strædet er der paa 5.^{m}5 Banken, som ligger nær ved Fyrtaarnet ved *Paul* (*Pavlowski*), og i Medet Fyrene ved *Kamish* og *Kamisch burnu* (eller *Churubash*), saalænge der foretages Opmudringsarbeider til Bankens Uddybning, bleven udlagt *fem kulørte Sømærker.*

1266. Opdagelse af en Banke i SO. for Kap Langeron, tæt ved Odessa.

Man har opdaget en Banke, hvorpaa 2.^{m}8 Vand, 680 Meter i retv. S. 40° O. for Kap *Langeron* og 530 Meter fra Kysten.

Egypten.

1267. Lysvidden af Fyret i Søen Menzaleh.

"Lieutenant de vaisseau *Compristo,* Chef paa *Pique,* meddeler, at efter Underretning modtaget af Havnedirektionen i *Port-Saïd* er Lysvidden af Fyret i Søen *Menzaleh* 8 Kvartmil.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland. (Sydkysten).

Øen Saint-Pierre.

1268. Opdagelse af en Boe paa Grunden Basse Bataille ved Indløbet til Saint-Pierre.

"Capitaine de frégate *Le Clerc*", Chef paa "*Indre*" paa et Hydrograferingstogt til *New Foundland* meddeler, at der paa den sydlige Del af Grunden *Basse Bataille* findes en Boe, hvorpaa 3.^{m}7 Vand ved Lavvand, og hvorpaa Skibet "*Louis*" af *Cette* stødte.

Denne Boe ligger 50 Meter i retv. NO. for Medet *Plaine* røde Fyr overet med Fyret paa *Pointe au Canon.*

New Foundland.

1269. Opdagelse af en Boe i retvisende NNO. for Grunden Zoé. Saint-Pierres Red.

Samme Chef meddeler, at der ligger en Boe, hvorpaa 2.^{m}3 Vand ved Springtids Lavvand, og omkring hvilken der er Dybder paa 7 og 8 Meter, 690 Meter i retv. N. 1° O. for Fyret paa *Pointe au Canon* og 140 Meter i retv. N. 19° O. for Grunden *Zoé.*

New Foundland. (Vestkysten).

1270. Opdagelse af Grunde i Bugten Saint-Jean.

Samme Chef meddeler, at der ligger en *Fjeldhaus,* hvorpaa den mindste Dybde, man fandt var 7.^{m}3, 4400 Meter i retv. S. 55° 30′ V. for Øen *Jacques.* Derfra peiles: Fjeldet *Sainte-Marguerite* overet med den vestlige Del af Øen *Renards;* Øerne *Godes* midt imellem *Sommet Nord* og *Sommet Sud;* den nordlige Top paa Øen *Lièvres* overet med Sadlen af *Sommet Sud.*

Paa den østligste Del af Grund en *Queue du Loup* er der en Boe, hvorpaa 4.^{m}5 Vand, og som ligger mellem Lodskuddene paa 6 Meter og 9 Meter, der ere aflagte paa det franske Kart No. 3578.

New Foundland. (Østkysten).

1271. Berigtiget Beliggenhed af Banken Duchayla og Oplysninger angaaende Bras de la Source. Lièvres Bugten.

Samme Chef meddeler, at Banken *Duchayla,* hvorpaa der blot er 2.^{m}7 Vand ved Lavvand, ligger 3420 Meter i retv. N. 31° O. for Toppen paa Øen Goëlands og altsaa 1335 Meter i retv. N. 61° O. for dens hidtil angivne Beliggenhed.

Fra det høieste Sted af Grunden peiles: Toppen af lille *Cormorandier* overet med Nordtoppen af store *Cormorandier;* den østlige Del af Holmen *Tête de Mort* overet med Midten af den runde, iøinefaldende Høi paa Pynten *Grise;* Huset *Anglais,* ved den lille Arm af *Source,* overet med en Høi ved den sydlige Arm.

Passagen indenfor Øen *Source* er ureen; der ligger 3210 Meter i retv. N. 55° 30′ V. for Øen *Goëlands* en stor Fjeldhaus hvorpaa det brækker med svært Veir, og hvorpaa man blot har fundet 6.^{m}5 Vand ved Lavvand. (Karter ere under Arbeide).

"*Bras de la Source*" er fuld af Banker. Man bør holde 200 Meter af Pynten *la Source* for at undgaa en Banke paa

3.^{m}5, som man saaledes holder om Bagbord, men man maa heller ikke komme længere end til Midten af Indløbet, thi man har om Styrbord en anden Grund paa 3.^{m}5 Vand, paa hvilken man da vilde komme for at undgaa den om Bagbord, der er langt mindre farlig, fordi man kan gisse sig til den Afstand, hvorpaa man er fra Pynten *Source*.

Nova Scotia.

1272. Forandret Beliggenhed af den automatiske Bøie ved Split Rock. Musquash Havneindløb. Fundy Bugten.

Den automatiske Signalbøie udenfor *Split Rock* (se Eft. f. Søf. No. 992 for 1881) er bleven flyttet og lagt paa 45° 7′ 15″ N. Br. og 66° 13′ 54″ L. V. f. Gr.

Bøien, der er *sortmalet*, og som ligger paa 55 Meter Vand, angiver Indløbet til Havnen *Musquash;* fra Bøien peiles:

Musquash Fyr . . i retv. N. 19° V., 1$^{1}/_{2}$′ af
Split Rock . . . i retv. N. 26° O.

1273. Dybden paa Harbour Shoal i Louisburg Havn. Kap Breton Øen. St. Lawrence Floden.

Efter Meddelelse fra en Havneembedsmand i *Louisburg* er der paa Boen i Havnen (*Harbour Shoal*) 6.^{m}4 Vand, og ikke 9.^{m}1 Vand.

Forenede Stater.

Delaware.

1274. Tænding af et Ledfyr i Nordvest for Lewes ved Indløbet til Delaware Bugten.

Den 1ste November d. A. vil der, omtrent 2 Kvartmil i Nordvest for *Lewes*, i et nylig opført Fyrtaarn blive tændt *et fast, rødt Fyr* af 3die Orden. Det er 30.^{m}5 over Grunden, 32.^{m}9 over Lavvand, og vil lyse over en Bue paa 90 Grader paa en Afstand af 16 Kvartmil i klart Veir.

Fyrtaarnet dannes af et *sort* Jernstillads, og den *brunmalede* Vogterbolig staar ved Siden deraf.

Dette Fyr danner tilligemed det i O $^{1}/_{2}$ N. værende Fyr paa *Delaware Breakwater* et Med, som Skibe, der løbe ind i Bugten ikke maa komme nordenfor, før Fyret paa Kap *May* peiles i NNV.

Omtrentlig Beliggenhed: 38° 47.3′ N. Br.; 75° 10.1′ L. V. f. Gr.

Vestindien.

De Smaa Antiller.

1275. Tænding af et midlertidigt Havnefyr paa Østpynten af Oruba (Aruba).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den kgl. nederlandske Damper "*Bonaire*", dateret *Curaçao* den 1ste September d. A., er der paa Fjeldet *Colorado* paa Pynten af *Cerrito Colorado*, Østenden af Øen *Oruba*, af Direktøren for "Aruba Phosphate Maatschappij" midlertidig tændt *et fast, hvidt Fyr*. Det er 39.^{m}7 over Høivand, anbragt paa et Jernstillads og lyser paa 9 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SO. igjennem Syd, Vest og Nord til NO.

Columbiske Stater.

Ny Granada.

1276. Igjentænding af Fyret ved Morro Grande, Havnen Santa Marta.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det franske Skib "*Chateau Renaud*" er Fyrtaarnet paa *Morro Grande* repareret (se Eft. f. Søf. No. 1000 for 1880), og Fyret igjen tændt. Det lyser dog blot paa 11 à 12 Kvartmil.

Brasilien.

1277. Oplysninger angaaende det under Bygning værende Fyr paa English Bank. Indseilingen til Montevideo.

Den franske Generalkonsul i *Montevideo* meddeler følgende Oplysninger:

Det under Bygning værende Fyr paa *English Bank* (se Eft. f. Søf. No. 593 for 1881) bliver et *fast, hvidt og rødt* Fyr, 32 Meter høit over Middelvandstand og med en Lysvidde af omtrent 18 Kvartmil.

Fyrtaarnet, der er af Jern og pyramideformigt, har paa en Høide af 25.^{m}5 en firkantet Platform med 9.^{m}3 lange Sider. Paa denne er Vogterboligen anbragt og Fyrapparatet, der er catadioptrisk og af 1ste Orden.

Fra Fyret peiles:

Cerro de Montevideo . . . i retv. N. 47° V.
Øen Flores . . . . . i retv. N. 8° V.
Pan de Azucar . . . . . i retv. N. 57° O.

Nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Misvisningen: 9° NO. i 1881.

Patagogien og Magellan Strædet.

1278. Bøien paa Banken Santa Marta.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib *"Ariadne"*, Korv. Kapt. *Friherre von Hollen*, kunde man, da man paa Reisen fra *Punta Arenas* til *Plymouth* den 3die August d. A. passerede Banken *Santa Marta*, ikke se Noget til den der stationerede Bøie. (Se Eft. f. Søf. No. 595 for 1881).

1279. Retningslinien for begge Ledfyrene ved Punta Arenas (Sandy Point).

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib *"le Chasseur"* Freg. Kapt. *Fleuriais*, er Retningslinien for begge Ledfyrene ved *Punta Arenas* retvisende N. 18° 2′ V. — S. 18° 2′ O.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

1280. Nyopdaget Ø.

Efter en Meddelelse fra den midlertidige franske Vicekonsul i *Callao* har Kaptein *Meyer* paa den tydske Skonnert *"Phønix"*, kommende fra *Champerico* (*Guatamela*), berettet, at han har opdaget en Ø, der ikke er kartlagt.

Den skal være omtrent 1 Kvartmil i Nord og Syd, 12.^{m}55 à 15.^{m}69 høi og med en hvid Flæk paa den sydlige Del. Omtrentlig Beliggenhed: 7° 48′ S. Br.; 83° 47′ 45″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Oregon.

1281. Forandret Beliggenhed af den automatiske Bøie ved Indløbet til Columbia Floden.

De Forenede Staters Regjering har bekjendtgjort, at følgende Forandring er foretaget med Beliggenheden af den automatiske Bøie (*Pibe*), der før laa udenfor *South Channel* Indløbet til *Columbia* Floden:

Bøien er nu udlagt udenfor *North Channel* Indløbet paa 48 Meter Vand, $2^{3}/_{4}$ Kvartmil udenfor Baren i følgende Peilinger:

Kap Disappointment Fyrtaarn . . . i NO. ′O.
Adams Pynten . . . . . i O. $^{1}/_{2}$ S.
Tillamook Boen . . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ S.

Misvisningen $21^{1}/_{2}$° NO. i 1881.

Washington Territory.

1282 Tænding af et Fyr paa West Point paa Østsiden af Puget Sundet.

Den 15de November d. A. tændes der paa den yderste Ende af *West Point*, paa Østsiden af *Puget* Sundet *et rødt og hvidt Blinkfyr* (4de Orden), som hvert 10de Sekund viser et

afvexlende rødt og hvidt Blink. Det er 8.^{m}2 over Lavvand og lyser paa en Afstand af 10 Kvartmil.

Fyrtaarnet er firkantet, af Mur og hvidmalet med rød Lygt. Vogterboligen og Taagesignalbygningen gaar iet med Taarnet, men er bagenom det seet fra Søen.

Beliggenhed: 47° 39′ 45″ N. Br.; 122° 25′ 50″ L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir slaaes der paa en Klokke med afvexlende Pauser paa 5 og 25 Sekunder.

Asien.

Russisk Tartari.

1283. Opmærkning af Grunde paa Reden ved Wladiwostock. Eastern Bosphorus- (Hamelin-) Strædet.

Paa *Wladiwostocks* Red ere de sydlige Grunde opmærkede saaledes:

1. *En sort og hvid Bøie* ligger paa 10 Meter Vand omtrent 230 Meter i Nord for Kap *Tschurkin.*
2. *En hvid Bøie* ligger paa 11 Meter Vand, 137 Meter i Nord for Kap *Menschuk.*
3. *En Flydebaake,* hvid Stang med nedadvendt Kost, ligger paa 8.^{m}2 Vand i Syd for Sageværkstedet og 230 Meter fra den sydlige Kyst.
4. *En Flydebaake,* sort og hvid Stang med en med Spidsene mod hinanden vendt Dobbeltkost, ligger paa 8.^{m}2 Vand midt paa Reden og omtrent 275 Meter fra Mundingen af den lille Flod *Objasnenie.*

1284. Beliggenheden af et Rev (Wostok) nordenfor Øen Redcliff. Peter Weliki Bugten.

Det russiske Orlogsskib "*Wostok*" har den 8de September 1880 nordenfor Øen *Redcliff* fundet et Rev, hvorpaa blot 3 Meter Vand; det ligger omtrent 732 Meter i NV. for Nordpynten af Øen *Redcliff.*

1285. Tænding af et Fyr paa Øen Askold, Bugten Peter Weliki eller Peter den Store.

Et *hvidt Blinkfyr med Blink hvert Minut* er bleven tændt paa Øen *Askold*; det lyser i klart Veir paa en Afstand af 25 Kvartmil over en Bue paa 240°, naar man peiler det mellem retv. S. 65° V. igjennem Vest, Nord og Ost til S. 55° O.

Taarnet er *rødmalet* og opført paa den sydlige Ende af Øen *Askold* paa 42° 43′ 40″ N. Br.; 132° 21′ 35″ L. O. f. Gr.

China.

1286. Blonde Rock Baaken ødelagt. Kintang Channel.

Meddelelse er indløbet om, at *Blonde Rock* Baaken ødelagdes ved en Typhon den 28de August 1881, og vil blive gjenopført saa snart som muligt.

1287. Flytning af Fyret paa Cooper Øen. Yang-tse-kiang.

Meddelelse er indløbet om, at Fyret paa *Cooper* Øen er bleven flyttet 430 Meter i N. 25° V. for dets tidligere Plads, da Flodbredden er bortskyllet.

China (Østkysten.)

1288. Ødelæggelse af Baaken paa Skjæret Rees i Min Floden.

"Engineers Office" i *Shanghai* har bekjendtgjort, at Baa-

ken paa det i Mundingen af *Min* Floden liggende Skjær *Rees* er bleven ødelagt.

Saasnart det lader sig gjøre, skal en ny Baake epføres.

Ostindiske Archipel.

Øen Luzon.

1289. Ødelæggelse af Fyrtaarnet ved St. Nicholas. Manila Bugten.

Fra *Shanghai* meddeles under 9de September d. A, at efter en Meddelelse fra *Manila* ødelagdes Fyrtaarnet ved *St. Nicholas* den 19de August d. A. saa fuldstændig af en Typhon, at der ikke er Spor igjen af det.

Torres Strædet.

1290. Beliggenheden af en Sandbanke vestenfor Øen Goode. Prince of Wales Channel.

"Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har den 17de August d. A. bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Havnekapteinen paa Øen *Thursday* har Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Alert*" fundet en Banke vestenfor Øen *Goode*. Denne strækker sig fra Vestenden af Øen *Goode* $^2/_3$ Kvartmil ud i VSV., og der er dersteds ved Lavvand ikke mere end 5.^{m}5 Vand. Holder man Nordkanten af *Black Rock* og Pynten *Vivien*, omtrent O. $^1/_2$ S. overet, saa gaar man fri søndenom denne Banke paa 9 Meter Vand.

China Søen.

1291. Forandret Opmærkning af Rhio Strædet.

Efter "Java'sche Courant" af 6te September d. A. har Marinechefen i *Batavia* bekjendtgjort, at der skal finde en For

andring Sted i Opmærkningen af *Rhio* Strædet. Forandringen vil blive foretaget i Midten af September og blive fuldført paa ganske kort Tid. Efter denne indtages Bøierne ved *Innang* Revet, søndenfor Øen *Terkolei*, nordenfor Øen *Alligator* (*Alligator* Revet) og ved *Rupels* Revet; Opmærkningen vil saaledes bestaa af efterfølgende 13 Bøier:

En hvid Bøie, No. 1 ved NV. Pynten af *Rotterdam* Revet.

En sort Bøie, No. 2 ved SO. Pynten af 5.^{m}5 - (3 Favne -) Banken (*Dutch Shoal*), som ligger omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i Sydost for Sydpynten af Øen *Pankel (Pangkil)*.

En sort Bøie, No. 3 ved Østpynten af 5.^{m}5 - (3 Favne -) Banken, som ligger omtrent en Kvartmil i SO. for Øen *Soré*.

En hvid Bøie, No. 4 ved Kanten af 5.^{m}5 - (3 Favne -) Banken, vestenfor Pynten *Dompa* og i NV. ¼ V. for Øen *Basing*.

En rød Bøie, No. 5 paa 5.^{m}5 - (3 Favne -) Banken, som ligger noget over 1 Kvartmil i SV. ¼ V. for Vestpynten af Øen *Pitjingit (Penjengat)*.

En hvid Bøie, No. 6 ved Nordpynten af *Soré* Revet og paa 5.^{m}5 Vand.

En sort Bøie, No. 7 paa 5.^{m}5 - (3 Favne -) Banken, som ligger omtrent 1 Kvartmil i SSO. for Østpynten af Øen *Terkolei*.

En sort Bøie, No. 8 ved Østenden af *Isabella Shoal*.

En sort Bøie, No. 9 ved Vestenden af *Isabella Shoal*.

En hvid Bøie, No. 10 ved den østlige Ende af *Tiemara* - (Tjamara -) Banken.

En hvid Bøie, No. 11 paa Østsiden af Revet *Malang Orang*.

En sort Bøie, No. 12 paa 9.^{m}1 Vand i SV. for *Pan* Revet.

En hvid Bøie, No. 13 ved NV. Pynten af Klippen *Pas-op* (ogsaa *Little Pan* Revet kaldet).

Bagindien.

1292. Midlertidigt Fyr ved Eastern Grove. Indløbet til Rangoon Floden. Martaban Golfen. Bengalske Bugt.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør, at Havnekapteinen i *Rangoon* har meddelt, at der vil blive foretaget Forandringer med Fyrapparatet og Lysvidden af Fyret *Eastern Grove*, beliggende ved Indløbet til *Rangoon* Floden.

Det nuværende Fyr vil blive slukket fra og med 14de Oktober d. A. og et *lidet fast, hvidt* dioptrisk *Fyr* vil blive tændt, medens Forandringen foregaar.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt før Tændingen af det ordinære Fyr.

Anmærkning. Søfarende gjøres opmærksom paa, at det midlertidige Fyr ikke lyser saa langt som det ordinære.

Forindien.

1293. Indtagning af den sydlige Havnebøie i Madras. Bengalske Bugt.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* har, efter en telegrafisk Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i *Madras*, bekjendtgjort, at den store *røde Bøie*, udenfor Molohovedet af South Harbour Pier, er bleven indtaget. (Se Eft. f. Søf. Pag. 321 for 1880 og No. 904 for 1881).

Forindien (Sydkysten).

1294. Feilagtig Beliggenhed af Crocodile Roch. Cadiapatam eller Muttum Pynten.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* bekjendtgjør 18de Oktober d. A., at Kaptein *W. E. Hutchinson*, Fører af "British India Steam Navigation Company's" Damper "*Bhundara*" har

indmeldt, at *Crocodile Rock* — ud af *Muttum Point* og omtrent 16 Kvartmil i Vest af Kap *Comorin* — er feilagtig aflagt paa de udgivne Karter over denne Kyst.

Crocodile Rock skal ligge næsten $^3/_4$ Kvartmil i SSV. af den nu opgivne Beliggenhed; fra det peiles *Kotah* Holmen i N. $9^1/_4{}^0$ V. og *Adumdah* Holmen i N. $33^1/_4{}^0$ O.

Anmærkning. Søfarende anbefales megen Forsigtighed paa denne Del af Kysten.

Misvisningen 0° 50′ NO. i 1881.

Afrika (Østkysten).

Mayotte.

1295. Udlægning af tre Bøier og Opdagelse af en ny Banke i Zambourou Sundet.

Kommandanten paa Øen *Mayotte* har ladet udlægge de tre efternævnte Bøier nær ved de nye af "*Laclocheterie*" nylig opdagede Grunde (Se Eft. f. Søf. No. 1141 for 1881):

1. En *hvid*, sfærisk Bøie, paa 8 Meter Vand, paa Østkanten af Revet (Revet *Chaloupe*), som man har opdaget i Med No. 3 (Pynten *Congo* overet med den anden *Pamanzi* Top), ligeoverfor Pynten *Douamouni*;
2. En cylindrisk Bøie (Tønde) med *hvide og sorte* Ruder, paa 10 Meter Vand, paa NV. Kanten af det nye Rev *Laclocheterie*;
3. En *hvid* cylindrisk Bøie (Tønde), paa 11 Meter Vand, paa Østkanten af 8 Meter Revet, der paa Stedet ofte kaldes *banc du Coq* (Hanebanken).

Den 1ste Oktober 1881 vare de andre Bøier lagte paa Plads som angivet i det franske Kart No. 1046.

Anmærkning. En liden Banke (*Belette* Banken), hvorpaa 7 à 8 Meter Vand, er bleven opdaget imellem de to første Bøier med hvide og sorte Ruder, som opmærker Nordsiden af Farvandet, der angives ved Med No. 3.

Australien.

1296. Boe i det østlige Indløb til Prince of Wales Channel, Torres Strædet.

Kaptein *Maclear,* Chef paa det engelske Opmaalingsskib *"Alert"* har den 18de August 1881 meddelt, at der ligger en Boe i Farvandet til det østlige Indløb til *Prince of Wales Channel, Torres* Strædet. Paa denne Boe *(Alert Boen)* er der 4.^{m}70 Vand ved Lavvand, og den ligger i følgende Peilinger:

Toppen af *Double* Øen (68.^{m}39) . . . i N. 69° O., 5½′ af.
Strait Skjæret, nær ved *Tuesday* Holmen i S. 20° O., 4′ af.
Ince Pynten, *Wednesday* Øen . . . . i S. 67° V., 2¾′ af.

Beliggenhed: 10° 29′ 15″ S. Br.; 142° 21′ 45″ L. O. f. Gr.

Misvisningen 4¾° NO. i 1881.

Australien (Sydkysten).

1297. Udlægning af Bøier ved Havnen Franklin. (Spencer Golfen.) Seilanvisning ind i Havnen.

Det Farvand, som fører paa dybt Vand, søndenom Øen *Entrance,* Havnen *Franklin,* er nu (1881) opmærket med sex Bøier. (Se Eft. f. Søf. No 1148 for 1881).

Seilanvisning. Man styrer retv. N. 4° O. paa Pynten *Victoria,* indtil man faar se Farvandsbøien med *røde og sorte Ruder* (denne Bøie har en Mast med Kugle til Toptegn og ligger paa Yderkanten af en Haus, hvorpaa 3 Meter Vand ved Lavvand); denne Bøie holder man om Styrbord og styrer retv. N. 24° V., hvilket fører midt imellem de to Bøier, beliggende omtrent ½ Kvartmil fra den rudede Bøie; den ene, *rød* holdes om Styrbord og den anden, *sort,* holdes om Bagbord. Naar man er kommet i Nærheden af disse Bøier, kjender man let dem, som derefter opmærke det dybe Farvand søndenom Øen *Entrance.*

Misvisningen: 4° NO. i 1881.

Australien (Østkysten).

Queensland.

1298. Slukning af Fyret paa Øst Baaken i Mundingen af Brisbane Floden. Moreton Bugten.

"Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* har bekjendtgjort, at det faste, røde Fyr paa Øst Baaken *(East Beacon)* i Mundingen af *Brisbane* Floden slukkedes den 21de August d. A.; Baaken er ligeledes borttaget.

New South Wales.

1299. Fordreven Bøie i Mundingen af Clarence Floden.

"Marine Board of New South Wales" har bekjendtgjort, at, efter en Meddelelse fra Lodserne i *Clarence* Floden, er den der stationerede Bøie (Se Eft. f. Søf. No. 916 for 1881) fordreven.

1300. Igjenudlægning af Bøien i Mundingen af Clarence Floden.

"Marine Board of New South Wales" har bekjendtgjort, at den for nylig fordrevne Bøie i Mundingen af *Clarence* Floden (Se Eft. f. Søf. No. 1299 for 1881) igjen er udlagt paa sin Station.

1301. Forandring af Ledmærker i Port Macquarie. New South Wales.

"Marine Board of New South Wales" har efter en Meddelelse fra Lodserne i *Port Macquarie* bekjendtgjort, at man har anseet det for nødvendigt at forandre Ledmærkerne for Baren i denne Havn, og at man desaarsag har opstillet *to hvide Obelisker* paa den vestlige Strand betydelig søndenfor Korset. (Se Eft. f. Søf. No. 911 for 1881.)

Australien (Sydkysten).

Victoria.

1302. Dybden i Farvandet "West Channel." Port Phillip.

"Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* har den 18de August d. A. bekjendtgjort, at efter for nylig foretagne Oplodninger i "*West Channel*" til *Port Phillip* er det i Nærheden af Fyrskibet angivne grunde Sted for endel forsvundet; paa den sydlige Ende af dette Sted fandtes ved Lavvand 5.^{m}5 Vand, hvor der i Karterne er angivet 4.^{m}9.

1303. Forandring af Havnefyret ved Griffith. Fairy Port.

Efter "Victoria Government Gazette" af 9de September d. A. har "Department of Ports and Harbours" i *Melbourne* bekjendtgjort, at det faste, hvide Havnefyr ved *Griffith* er bleven forandret til *et fast, grønt Fyr* med en Lysvidde af 2 à 3 Kvartmil.

Ny Caledonien (SV. Kysten).

1304. Tænding af et Ledfyr til paa Holmen Amédée. Bulari Løbet.

Contre Admiralen, Guvernør i *Ny Caledonien*, meddeler, at 1ste September 1881 tændtes det andet Fyr paa Holmen *Amédée* (Se Eft. f. Søf. No. 490 for 1881).

Fyret, af 4de Orden, *fast, rødt* og med en Lysvidde af 5 Kvartmil, er anbragt paa Toppen af en 6 Meter høi, støbt Jernsøile, der staar paa et ottekantet, hvidt Fundament af Mur, saaledes at Fyret er 15 Meter over Lavvand.

De to Fyre paa Holmen *Amédée* overet i retv. N. 50^{0} O. (nøiagtig N. 49^{0} 50′ O.) angiver Midten af Farvandet imellem Yderenderne af de ydre Rev i det nordlige *Bulari* Løb.

For at holde sig paa det dybeste Vand, maa man holde det *røde* Fyr en Smule nordenom det *hvide* Fyr, og med svært Hav undgaa at holde det i Syd.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge (Atlanterhavet).

1305. Opførelse af Mærker til Kartlægning nær ved Bodø.

Under de forberedende Arbeider til Kartlægning af Nordlands Amt er der Sommeren 1881 paa den yderste Spidse af *Hernæsskaget* samt paa *Hjertø,* begge udenfor *Bodø,* opreist tvende Mærker af Tømmerværk i Form af firkantede Pyramider. Søfarende underrettes herom, da Mærkerne ikke ere opsatte som Sømærker, og ikke ville blive vedligeholdte længere end nødvendigt for Kartlægningsarbeidet.

Rusland (Østersøkysten).

1306. Anbringelse af en Taagesignalstation paa Moloen ved Peterhof. Newa Bugten. Finske Bugt.

Man har anbragt en Taagesirene paa Moloen ved *Peterhof.*

Spanien (Middelhavet).

1307. Drivende Vrag nær ved Pynten Sabinal. Provindsen Almeria.

Føreren af Damperen „*Savoie*“ meddeler, at han den 14de Oktober 1881, omtrent 4 Kvartmil i Syd for Pynten *Sabinal,* saa Vraget af et Skib omtrent 20 Meter langt i Kjølen.

Tyrkiet.

1308. Dardanellerne. Bestemmelserne, der forbyde at passere Dardanellerne om Natten, betydelig skjærpede.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 624 for 1881 angaaende Bestemmelserne, der forbyde at passere *Dardanellerne* om Natten, og i Anledning af Meddelelsen om at der er bleven skudt med Skarpt paa Skibe, der have forsøgt at overtræde nævnte Bestemmelser, meddeles følgende senere Underretninger, der ere indløbne fra den engelske Vicekonsul i *Dardanellerne (Chanak Kalessi):*

Skibe, der nærme sig Forterne *Namazieh* og *Sultania Kaleh (Chanak Kalessi)* med den øiensynlige Hensigt at løbe ind i „Narrows“, ville blive advarede ved at der brændes et Blinkfyr i Forterne efterfulgt af tre løse Skud; hjælper ikke disse Advarsler, vil der blive skudt med Skarpt.

Efter at den sædvanlige Varsel er givet, er der udtrykkelig Ordre til at skyde med Skarpt paa hvilketsomhelst Skib, der ikke tager den til Følge.

Seiladsen i den nedre Del af Strædet er altid tilladt, men Indseilingen i „Narrows“ mellem Solnedgang og Solopgang er absolut forbuden under alle Omstændigheder.

„Narrows“ begynder ved Forterne *Namazieh* paa den europæiske Side og ved Forterne *Chanak Kalessi* paa den asiatiske Side.

Anmærkning. Omendskjønt „Pratika“ tilstaaes af Sundhedskontorerne nedenfor „Narrows“, berettiger denne „Pratika“ ikke Skibe til at løbe ind i „Narrows“ i den forbudne Tid.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

Lille Miquelon.

1309. Anbringelse af en Taagesirene paa Pynten Langlade.

Kommandanten paa Øerne *Saint-Pierre* og *Miquelon* meddeler, at Taagesirenen paa *Langlades* flade Pynt (Se Eft. f. Søf. No. 1178 for 1881) nu giver Signaler og saaledes: et Stød paa *7 Sekunder,* en Pause paa *9 Sekunder;* et Stød paa *7 Sekunder,* en Pause paa *37 Sekunder,* eller *to Stød i Minutet.*

Anmærkning. Taagesirenen paa *Langlade* frembringer en zittrende og mere skjærende Lyd end den paa *Tête de Galantry.*

Britisk Nordamerika.

Canada.

1310. Forandrede Taagesignaler i St. Lawrence Bugten.

Der vil for Fremtiden blive affyret Kanonskud hver halve Time, istedetfor hver Time, ved efternævnte Fyre: *Belle Isle,* Kap *Rosier,* Vestpynten af Øen *Anticosti,* Pynten *Monts* og Øen *Bicquette.*

Endvidere vil der hver halve Time blive affyret et Kanonskud ved Fyret paa Pynten *Heath,* Øen *Anticosti.*

1311. Anbringelse af et Taagehorn ved Pynten St. Anne. St. Lawrence Bugten.

Fra den 25de September 1881 er der anbragt et Taagehorn, der giver et Stød af *8 Sekunders Varighed hvert Minut,* paa Pynten *St. Anne,* Sydkysten af *St. Lawrence* Bugten, og omtrent 11 Kvartmil i Øst for Fyret paa Kap *Chatte.*

1312. Forandring af Taagesignalet paa Øen Lark. St. Lawrence Floden.

Taagetrompeten ved Fyret paa Øen *Lark* (Se Eft. f. Søf. No. 1179 for 1881) giver Stød af *20 Sekunders* Varighed med Mellemrum af *40 Sekunder.*

Forenede Stater.

New York.

1313. Karantænebestemmelser i New York.

Sundhedskommissionen i *New York* har den 27de September d. A. udstedt følgende Forordning:

„Skibe, som i indeværende Uge løbe ind i denne Havn kommende fra *Vera Cruz* og *Havana,* ere forpligtede til som før at losse Ladningen ved *Robbin's Riff.* Indtil nærmere Bekjendtgjørelse skulle alle Skibe, som den 1ste Oktober d. A. eller senere have forladt nævnte Havne, losse Ladningen ved Værftet, med mindre smitsomme Sygdomme, der maatte være udbrudt paa nævnte Skibe under Reisen, i den offentlige Sundheds Interesse maatte gjøre andre Dispositioner fornødne. Fra *Havana* og andre smittede Steder ankommende Passagerer have at rette sig efter de herfor gjældende Karantæne Forholdsregler, saa længe som Tilfælde af den gule Feber optræde saa talrig i nævnte Havne som for Tiden.

Venezuela.

1314. Forandring af Baren ved Maracaybo.

Den engelske Vicekonsul i *Maracaybo* har meddelt, at Baren dersteds er farlig, især med og efter stygt Veir, og at

Farvandet vestenom *Bajo Seco* Øen, der før benyttedes, men senere ikke brugtes, da det grundede op, igjen har vist sig at være farbart, da Damperen „*Maracaibo*“ nylig gik tilsøs gjennem det.

Misvisningen 5° NV. i 1881.

Brasilien.

1315. Forordning af Sundhedskommissionen i Rio de Janeiro.

Efter en Meddelelse fra det tydske Konsulat i *Rio de Janeiro* af 21de September d. A. har Sundhedskommissionen dersteds — ihvorvel Sundhedstilstanden baade i Byen og Havnen *Rio de Janeiro* for Tiden er fuldkommen tilfredsstillende — paa Grund af den der forestaaende varme Aarstid af Forsigtighedshensyn anordnet, at de reglementsmæssige sanitære Forholdsregler imod den Gule Feber, hvilke som Følge af Sygdommens væsentlige Aftagen i sin Tid for endel vare satte ud af Kraft, fra 1ste November d. A. af skulle træde i Kraft for de i nævnte Havn ankrende Skibe paa Nyt.

Asien.

Russisk Tartari.

1316. Dybden mellem Olga Bugten og Indrehavnen.

I det trange Løb, som forbinder *Olga* Bugten med *Indrehavnen (Tichaja Pristan* eller *Tikaya)* er den mindste Dybde ved Lavvand blot 6.^{m}4, saa at dette Løb blot kan benyttes uden Fare af Skibe med 6 Meters Dybgaaende.

Afrika (Østksten).

Øen Réunion.

1317. Farven paa Fyrtaarnet ved Bel-Air.

Guvernøren paa *Réunion* meddeler, at der er bleven malet to *røde* Bælter, 1 Meter brede, paa den øverste Del af Fyrtaarnet ved *Bel Air* og paa den Halvdel, der vender mod Havet.

Disse to Bælter tjener til at skjelne Fyrtaarnet fra en Fabrikpibe i Nærheden.

Afrika (Vestkysten).

1318. Misvisningen i Loanda og Mossamedes.

Efter flere med et Deklinatorium anstillede Iagttagelser var Misvisningen paa Observatoriet i *Loanda* (8° 47′ 7″ S. Br. og 13° 7′ L. O. f. Gr.) i December 1880: 18° 46′ NV., og Misvisningen i *Mossamedes* (15° 13′ S. Br. og 12° 9′ L. O. f. Gr.) i August 1880: 22° 5′ NV.

Nordsøen.

1319. Drivende Vrag.

Fra *Hamburg* meddeles under 18de Oktober d. A., at Kaptein *Schade,* Fører af Dampskibet „*Astronom*“, paa Reise fra *Antwerpen* til *Hamburg* den 17de Oktober Kl. 2 Morgen paa 52° 21′ N. Br. og 3° 52′ L. O. f. Gr. paa 24 Meter Vand passerede Vraget af en Raaseiler, der drev paa Siden med Raanokkerne netop over Vandet. Vraget laa meget farligt for Skibsfarten. Skibet var sortmalet og ikke kobberhudet; paa Grund af Mørket kunde man ikke se Mere, Folk kunde man ikke opdage ombord.

Endvidere meddeles fra *Cuxhaven* samme Dato, at Damperen *„Sutherland“* ved *Terschelling* passerede flere drivende Vragstumper og 14 Kvartmil i N.ᵗO. for *Ameland* et sunket Skib, hvis tre Master ragede 4 à 5 Meter over Vandet.

Hamburg — New-Yorker Postdampskibet *„Westphalia“*, Kapt. *Schwensen,* har den 17de Oktober d. A. paa 51° 58′ N. Br. og 2° 39′ L. O. f. Gr. passeret et Vrag, der drev med Kjølen i Veiret; Masterne m. m. slæbte langs Siden. Bunden var grønmalet, og Skibet saa ud til at være et Fiskerfartøi.

1320. Drivende Vrag.

Fra *Hamburg* meddeles, at den der den 19de Oktober d. A. fra *Amsterdam* ankomne Kaptein *Verkagen,* Fører af det hollandske Dampskib *„Stoomvaart“*, den 18de Oktober Kl. 11 Formiddag, omtrent 3 Mil i N.ᵗO. af *Ameland,* passerede et under Vand drivende Vrag. Vraget havde to hvide Master, som ragede omtrent 4 à 5 Meter op over Vandet. (Se Eft. f. Søf. No. 1319 for 1881.)

Den fra *Leith* til *Hamburg* ankomne Kaptein *Parker,* Fører af den engelske Damper *„North Star“* har den 19de Oktober omtrent 75 Kvartmil i NV.ᵗV. ½ V. af *Helgoland* passeretet af Mandskabet forladt Skib. Det saa ud til at have været en Brig; af Reisningen var blot igjen Stormasten og Sprydet. Det blæste da en Storm af Østenvind, og Vraget laa meget farligt for Skibsfarten.

Fra *Rostock* meddeles under 19de Oktober d. A., at Kaptein *P. Niejahr,* Fører af det tydske Skib *„Johannes“,* paa 57° N. Br. og 4° L. O. f. Gr. saa drive, forladt af Mandskabet, Skonnerten *„Kristina“* af *Lillesand* med havareret Rig, itublæste Seil og istykkerslaaede Baade paa Dækket.

1321. Vrag nær ved Banken Sandettié.

Føreren af Damperen *„Louise Jenny“* meddeler at have paatruffet tæt ved Udkanten af Banken *Sandettié,* da han pejlede *Ruytengen* Fyrskib i retv. Ost og Kap *Blanc Nez* i retv. SSV., Vragstumperne af en større Skibsrig, der formodentlig tilhørte Vraget af et dersteds sunket Fartøi.

1322. Vraget nær ved Banken Sandettié forsvundet.

Det viser sig af en Undersøgelse foretaget efter den franske Marineministers Ordre af Chefen paa *„Elan“*, at det af Føreren af Dampskibet *„Louise Jenny“* ommeldte Vrag paa Kanten af Banken *Sandettié* er fuldstændig forsvundet. (Se Eft. f. Søf. No. 1321 for 1881).

„Elan“ undersøgte Banken i alle Retninger uden at opdage Spor af Vraget.

1323. Drivende Vrag.

Damperen *„Kings Lynn“* har, efter en Meddelelse fra *Cuxhaven,* den 4de November d. A. Kl. 2ᵗ 45′ Eftermiddag 17 Kvartmil søndenfor Fyrskibet *„Leman and Over“* passeret et sunket Vrag, hvis Mastetopper ragede op over Vandet.

Nordlige Atlanterhav.

1324. Drivende Vrag.

Fra *Charleston* meddeles under 5te Oktober d. A., at den fra *Hamburg* did ankomne Bark *„Bondevennen“* paa 30° 51′ N. Br. og 53° 41′ L. V. f. Gr. har passeret Vraget af en sort Bark med hvid Gang. Blot Fokkemasten stod igjen, en Del af Hækken var nedbrændt til Vandgangen, saa Navnet ikke kunde sees. Ladningen bestod i ethvert Fald af Petroleum, thi omtrent 35 Kister med Mærket „Devoe Manufacturing Company“ opfiskedes i Nærheden af Vraget.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

China (Østkysten).

Følgende dels nye og dels rettede Farvandsbeskrivelser over Indløbet til *Yang-tse-kiang* og *Woosung* Floden og udarbeidede efter en Rapport fra Kaptein *R. H. Napier,* Chef paa det engelske Opmaalingsskib "*Magpie*" i 1880, om Resultatet af Opmaalinger i 1879—1880, er modtaget fra „British Admiralty Hydrographic Office."

(Misvisningen 2° 10′ NV. i 1881.)

Yang-tse-kiang.

Mundingen. *Yang-tse-kiangs* Munding er 70 Kvartmil bred fra Nord til Syd; Deltaet, der har en Udstrækning af 60 Kvartmil, er delt i to næsten lige store Dele ved Flodens Hovedarm; den nordlige Del (*Tsung-ming* Øen) er 40 Kvartmil lang fra VNV. til OSO. og 5 til 10 Kvartmil bred; den har en Befolkning af omtrent en halv Million, skjønt den i det 14de Aarhundrede ikke var over Havet. Der er ingen større By paa Øen men mange Flækker, der driver Agerbrug, og langs Kysten flere Fiskerleier. Talrige smaa Bugter skjære sig ind i Kysten.

Tung-sha-Bankerne, i Sydost for *Tsung-ming* Øen, danner den sydlige Del af Deltaet.

Yang-tse-kiang falder ud i Havet gjennem tre Mundinger (Channels), hvoraf blot to ere farbare.

North Branch, med blot 1.^{m}25 à 1.^{m}56 Vand ved Springtids Lavvand, gaar nordenfor det nordvestligste af *Tsung-ming* Øen; den er kun lidet kjendt og blot brugelig for Junker.

Shaweishan eller **North Channel** er aldeles ren, og paa Baren er der 5.^{m}0 Vand.

I **South Channel,** hvorigjennem den største Del af Færdselen gaar, er den mindste Dybde paa Baren 6.^{m}27, og dens Betydning forøges derved, at den er den nærmeste og bekvemmeste Vei, naar man kommer søndenfra, til *Shanghai,* som ligger ved *Woosung* eller *Wongpu* Floden, en Biflod til *Yang-tse-kiang,* og som løber ud i *South Channel* omtrent 40 Kvartmil fra Mundingen.

Store Yang-tse Banke. Den strækker sig 150 Kvartmil udover i østlig Retning fra Indløbet til *Yang-tse-kiang,* og er en meget stor, omtrent 30 Kvartmil bred Banke, af ren Flodsand. Den ligger omtrent udenfor de nordlige Mundinger, og bestaar af graa eller mørkplettet fin Sand; der er fra 24 til 38.^{m} Vand paa den; Bunden i Nærheden af denne Banke er væsentligst Mudder eller Mudder og Sand. Naar den bliver nærmere undersøgt, vil den uden Tvivl blive en god Veileder for Skibe, der skulle anduve *Yang-tse-kiang* østenfra. Søndenfor denne Banke gaar der en Dybvandsrende med fra 47 til 56.^{m} Vand op henimod *Shaweishan* Øen fra Sydost, og den ender 20 Kvartmil i O ᵗS for denne Ø. Vandet nordenfor Banken er ogsaa dybere, men det grunder jevnt op imod Nordost.*)

Den nordlige Munding, som i 1842 var paa 31° 50′ N. Br. og 122° 0′ L. O. f. Gr., er ikke blevet undersøgt senere, og den Gang blev den blot delvis hydrograferet. Den fører ind i *Yang-tse-kiang* nordenom *Tsung-ming* Øen, hvor Floden falder ud i Havet igjennem den saakaldte *North Branch.* Det er i høieste Grad sandsynligt, at Bankerne og Farvandsledene her

*) De Brændinger, som man skulde have seet fra Dampskibet „*Costa Rica*" paa 32° 10′ N. Br.; 125° 3′ L. O. f. Gr. har været nøiagtig eftersøgte, men forgjæves. Der fandtes 47.^{m} Vand paa selve Stedet med temmelig jevn Dybde hele Veien rundt paa en Strækning af 15 Kvartmil i Kvadrat.

ganske have forandret sig, siden de sidst undersøgtes, og man bør ikke under nogen Omstændighed, selv med det smukkeste Veir, komme længere ind end paa 15.^{m} Vand.

Shaweishan eller North Channel. *Shaweishan* Farvandet begrændses paa Nordsiden af Øen *Tsung-ming* og de store Sandbanker, der strækker sig ud i Øst fra *Drinkwater* Pynten, og paa Sydsiden af *Tungsha* Bankerne og de Grunde og Flak, der derfra strækker sig vestover til *Middle* og *Bush* Øerne. Midt i Farvandet (hvor der er dybest) bestaar Bunden især af Mudder eller Mudder og Sand, medens man, naar man nærmer sig Bankerne, i Regelen blot faar Sand. Paa Nordsiden grunder det temmelig jevnt op, men *Tung-sha* Bankerne ere meget dybe klos til. Dette Farvand er overalt gode to Kvartmil bredt og fra 7.^{m}53 til 15.^{m} dybt fra *Bush* Øen indtil fire Kvartmil vestenfor *Fairway* Bøien, herfra bliver det smalere og grunder jevnt op til 5.^{m}96, indtil man naar Barens vestlige Grændse. *Bush* Øens Grunde, der før laa ud af *Bush* Øen, findes ikke længere, og af de fem Øer eller Banker der faldt tørre, og som i 1869 fandtes langs Farvandets sydlige eller høire Bred mellem *Block House* Øen og Mundingen, er der blot to igjen: en liden Sandbanke, som falder 0.^{m}63 tør ved Springtids Lavvand, beliggende i ONO, 3$^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Midten af *Block House* Øen, og i Øst, istedetfor de to lange Øer eller Banker, der før laa der, henholdsvis 13 og 17 Kvartmil i V.^{t}S fra *Shaweishan* Øen, er der nu en meget stor Sandbanke, der falder tør, og som ligger i V.^{t}S 13 Kvartmil af *Shaweishan* Øen. I Øst for *Bush* Øen har der imidlertid fundet betydelige Mudderansamlinger Sted, og der har dannet sig to nye Øer*), og en tredie (duck swamp) holder paa at danne sig. Imellem Østenden af denne sidste og *Block House* Øen har der aabnet sig et Farvand, der gaar næsten direkte fra *Woosung* ydre Bar til *Drinkwater* Pynten, og som, naar den var ordentlig opmærket med Bøier, vilde være nyttig for mindre dybtgaaende Fartøier.

Shaweishan Øen ligger i N. 24° V. 17 Kvartmil fra *Amherst Rocks*; det er en liden 61.^{m}50 høi Ø med steile Sider og beliggende udenfor Indseilingen igjennem *Shaweishan Channel* ind i *Yang-tse-kiang*. Paa Toppen af Øen er der et Fyrtaarn. Naar man peiler den i SSV., ser den ud som en Ø med flad Top, hvis østlige Del er høiest, og naar man peiler den i Vest, ser den ud som en Ø med spids Top; peiler man den i NV.$^{1}/_{2}$ V. omtrent 5 Kvartmil af, ser den ud som to Øer, af hvilke den vestligste er den mindste. Man ser den sjelden, naar man løber ind i Floden søndenfra. Der er god Ankerplads i Ly for Nordostvinden i Syd for Fyrtaarnet en $^{1}/_{4}$ Kvartmil af Kysten paa 11.^{m}29 til 13.^{m}18 Vand, Mudderbund, men der er altid stærk Dønning.

*) *Middle Øen* i omtrent ONO, en Kvartmil fra Sydostenden af *Bush* Øen og *Small* Øen i SO. t. O. tre Kvartmil fra samme Pynt.

Tidvand. Ved *Shaweishan* Øen er der Høivand ved Ny- og Fuldmaane Klokken 11^{t} 22′. Ved Springtid stiger det 4.^{m}39, ved Nebtid 3.^{m}

Fyr. *Et fast, hvidt Fyr*, der lyser Horizonten rundt, er anbragt paa Toppen af *Shaweishan* Øen i en Høide af 71.^{m}84 over Høivand. Det lyser i klart Veir paa en Afstand af 22 Kvartmil. Fyrtaarnet er rundt, *sortmalet* og 17.^{m}25 høit, Fyrvogterboligen er *hvidmalet*.

Taagesignal. I tykt og taaget Veir, og naar Fartøi vides at være i Nærheden, skydes der *tre Kanonskud* fra *Shaweishan* Øen med *Mellemrum af fem Minuter mellem det første og andet og et Minut mellem det andet og tredie*.

Baren. Paa Baren i *Shaweishan Channel*, hvilken bestaar af Mudder og Sand, er der fra 4.^{m}70 til 5.^{m}33 Vand ved Springtids Lavvand med nogle undtagelsesvis dybere Lodskud. Baren kan passeres enten vestenom eller søndenom *Shaweishan* Øen, søndenom er der fra 5.^{m}02 til 5.^{m}33 Vand. Baren er tre Kvartmil bred, og gaar i Nord og Syd.

Shaweishan Grundene. Østenderne af disse Grunde ligger henholdsvis i V.^{t}S., 5 Kvartmil af og i V. $^{1}/_{4}$ N., 5 Kvartmil af *Shaweishan* Fyrtaarn, der er fra 3.^{m}14 til 3.^{m}76 Vand paa dem ved Springtids Lavvand; de er 2 à 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil lange indenfor 3.^{m}76 Dybden og gaar i Retningen Øst og Vest; et lidet Flak paa 3.^{m}76 ligger en halv Kvartmil østenfor den sydligste Grund. De synes oprindelig at have dannet Snippen af *Drinkwater* Banken, hvorfra de nu ere adskilte. Dersom man nøiagtig følger Seilanvisningen for Ind- og Udgaaende af Floden, og man tager Hensyn til, hvorledes Tidvandsstrømmen sætter, kommer man ikke disse Grunde nærmere end en Kvartmil.

Fairway Bøien*), en Jernbøie 3.^{m}14 i Diameter, med *røde og sorte vertikale Striber*, og med *Stang og sort Ballon*, 5.^{m}65 over Vandet, er udlagt paa 8.^{m}47 Vand 12$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra *Shaweishan* Fyrtaarn i N. 86^{0} O.

To Kvartmil i SSV. for *Fairway* Bøien og 13 Kvartmil i V.^{t}S. for *Shaweishan* Fyrtaarn ligger der en Del af *Tung-sha* Bankerne, som falder tør paa en Strækning af omtrent to Kvartmil.

Drinkwater Pynten**), paa Nordsiden af *Shaweishan Channel*, er lav og overalt bevoxet med Græs og Siv; den beskyttes mod Tidvandet ved Diger, og der er mange Trær omtrent en Kvartmil længere inde paa Landet. Langs Sydsiden af *Drinkwater* Pynten saa langt som til *Tide* Viken gaar der en Muddergrund, der falder tør ved Springtids Lavvand; paa sine Steder strækker den sig 1400 Yards ud, men den er dyb klos til.

Drinkwater Banken. Denne vidtstrakte Banke gaar 15 Kvartmil østover fra *Drinkwater* Pynten indenfor 3.^{m}76 Dybden; Østsnippen af den ligger 6 Kvartmil fra *Shaweishan* Fyrtaarn i VNV. $^{1}/_{4}$ V. Nær ved Vestenden af den, 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra *Drinkwater* Pynten, falder den tør paa en Strækning af tre Kvartmil ved Springtids Lavvand.

Trær. Der staar en iøinefaldende Gruppe af høie, mørke Træer omtrent sex Kvartmil i VNV. for *Tide* Viken.

Grass Øen, paa Sydsiden af *Shaweishan Channel*, er omtrent en Kvartmil lang og af oval Form; den er ikke stort andet end en Sump, skjønt dens Grændser tydelig skjelnes ved halv Flod; den ligger 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i OSO. for *Block House* Øen. 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil i N.^{t}O. for *Grass* Øen ligger et lidet Sandflak, som falder 0^{m}63 tør.

Block House Øen, en Kvartmil lang og en halv Kvartmil bred, omgives af en Dige; den er tæt træbevoxet og befolket og er det første Land, man ser paa den sydlige Bred, naar man løber ind i *Yang-tse-kiang* gjennem *Shaweishan Channel*.

*) I det chinesiske Toldvæsens officielle Fyrfortegnelse kaldet „*Drinkwater Point Bøien*".

**) Baaken paa *Drinkwater* Pynten og den paa *House* Øen opførtes af det keiserlige chinesike Toldvæsen for „*Magpies*" Opmaalingsarbeider i 1878—80; man har anbefalet dem til at bibeholdes, hvilket sandsynligvis vil ske.

Fra Sydostenden af *Block House* Øen peiles *Kiu Toan* Baaken i S. 17^{0} O, 7.1 Kvartmil af; *Kiu Toan* lille Baake i S. 36^{0} V., 3$^{3}/_{4}$ Kvartmil af og Baaken paa *House* Øen i S. 53^{0} O., 10$^{3}/_{4}$ Kvartmil af. Der er god Ankerplads paa Sydsiden af *Block House* Øen omtrent en Kvartmil af Land*).

Small Øen. Denne Ø er af oval Form, og ligger 4$^{3}/_{4}$ Kvartmil i NV.^{t}V. for *Block House* Øen; den er omtrent en Kvartmil lang, 800 Yards bred og omgivet af en Dige; den er beboet og dyrket.

Duck Swamp ligger en Kvartmil i ONO. for *Small* Øen. Det er en Ø, som holder paa at danne sig, den er bevoxet med Siv og Rør, som altid viser sig over Vandet.

Norden- og søndenfor *Duck Swamp* er der to lukkede Farvand (blind channels). I det nordlige af disse kan man komme ind i paa dybt Vand fra *Shaweishan Channel*; det sydlige kan man alene komme til ved at passere en af Barene i *Light Draught Channel*. Der er god Ankerplads paa 7.^{m}53, Mudder- og Sandbund, i begge disse lukkede Farvand, og med 500 Yards Svingerum faar man ikke mindre end 5.^{m}33 Vand.

Tidvand. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane ved *Duck Swamp* 0.^{t} 18′. Ved Springtid stiger det 3.^{m}91, ved Nebtid 2.^{m}66, og ved Nebtid varierer det 1.^{m}72.

Middle Øen. Denne Ø ligger omtrent i ONO. en Kvartmil fra *Bush* Øens Sydostende og en Kvartmil nordenfor *Small* Øen. Den er omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil lang og en halv bred; den er dyrket og godt skovbevoxet, har mange smaa Viker og er omgivet med en Dige.

Paa Østenden af *Middle* Øen er der en iøinefaldende Trægruppe, der er et godt Ledmærke.

En liden Sandbanke, der falder 0.^{m}31 tør ved Springtids Lavvand ligger i NO.^{t}O., 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af den iøinefaldende Trægruppe paa *Middle* Øen.

Bush Øen. Denne Ø (4 Kvartmil lang og 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil

*) Der opførtes en Baake paa Sydostenden af *Block House* Øen af det keiserlige chinesiske Toldvæsen for "*Magpies*" Opmaalingsarbeider i 1879—80, men det er tvivlsomt, om den vil blive bibeholdt.

bred) er stærkt dyrket og godt træbevoxet, den er delvis forsynet med Diger, og talrige Viker skjære sig ind i den; den strækker sig i NV. og SO. Retning, og Skibe, som skal op *Woosung* Floden gjennem *Shaweishan* Channel, maa rundt om den. Sydöstenden af *Bush* Øen ligger i N. 29° O. for *Woosung* Fyrtaarn, fire Kvartmil af, og i VSV. for Nordvestenden af *Middle* Øen, en Kvartmil af; Nordvestenden af *Bush* Øen ligger i N. 12° V. for *Woosung* Fyrtaarn og sex Kvartmil af.

Øen (hvis Yderender bortskylles af Havet) er paa Sydvestsiden omgivet af en Mudder- og Sandbanke, der strækker sig en halv Kvartmil ud, og som er dyb klos til.

Der gaar en Baadpassage med 3.^{m}76 Vand ved Springtids Høivand rundt om Sydenden af *Bush* Øen ind i *Shaweishan Channel*. Dersom man benytter den, styrer man med *Paou Shan* Pagoden Agterud overet med *Round Tree* i SSV. $^3/_4$ V. (passerende nordenom *Middle* Banken), indtil man er klos ved Øen, hvorefter man holder sig omtrent 100 Yards af samme.

Banke. $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor Nordvestenden af *Bush* Øen er der en Banke med ikke mere end 2.^{m}19 Vand. Denne Banke er sandsynligvis Sydost Snippen af *Tsung-ming* Grundene.

Bush Øens Bøie. En Bøie, 1.^{m}88 i Diameter, malet med *røde* og *sorte vertikale Striber* og med en *sortmalet Ballon* til Toptegn, ligger i VSV. $^1/_2$ V., 1100 Yards fra Nordvestenden af *Bush* Øen paa 9.^{m}40 Vand; fra Bøien peiles *Woosung* Fyrtaarn i S. 18° O., 5.8 Kvartmil af.

Seilanvisning. Naar man har faaet Kjending af *Shaweishan* Øen, kan Baren passeres ved at gaa enten norden- eller søndenom den. Dersom man vælger det første, passerer man rundt Øen paa en passende Afstand; naar man har Fyrtaarnet i Øst en halv Kvartmil af, styres SV. $^1/_4$ V. fem Kvartmil, og man faar da ikke mindre end 4.^{m}70 Vand ved Springtids Lavvand. Kursen forandres derpaa til VNV. $^1/_4$ V., hvilket bærer paa *Fairway* Bøien, der ligger omtrent $8^1/_2$ Kvartmil af.

Ved at holde tre Kvartmil søndenom *Shaweishan* Øen og derfra styre Vest fire Kvartmil og saa paa *Fairway* Bøien med VNV. $^1/_4$ V. Kurs, faar man 0.^{m}31 mere Vand.

Fra Fairway Bøien styrer man V. ‘N henimod *Drinkwater* Pynten, og naar man er søndenfor Baaken paa denne Pynt

styres VNV., indtil den iøinefaldende Gruppe Træer paa Østenden af *Middle* Øen haves i SV. $^3/_4$ V, da Kursen igjen forandres til V. $^1/_2$ N. vel saa nordlig, i det man passerer rundt *Bush* Øen paa omtrent 1200 Yards Afstand for at undgaa Snippen af *Tsung-ming* Grundene. Fra 1400 Yards Sydvest af *Bush* Øens Bøie vil SO. Kurs føre midt i Farvandet til *Woosung* ydre Bar.

Tidvandet i Shaweishan Channel. Man maa være meget forsigtig med Kurserne mellem *Drinkwater* Pynten og *Shaweishan* Øen, da Tidvandet er roterende og stærkt. I den første Time af Floden sætter Strømmen sydover, og gaar igjennem Vest til Nord. Ebben sætter i den første Time nordover og gaar saa igjennem Øst imod Syd. Strømmen er gjerne stærkest ved den fjerde Time af Ebben og den tredie af Floden og løber almindeligvis med en Fart af tre til fire Knob i Timen ved Springtid; undertiden kan den løbe med en Hastighed af indtil $5^1/_2$ Knob i Timen. Indflydelsen af nævnte roterende Tidvand mærkes ikke vestenfor *Drinkwater* Pynten i *Shaweishan Channel* og *House* Øen i *South Channel*.

Amherst Rocks. Det høieste af disse Skjær er 8.^{m}16 over Høivand og ligger i S. 24° O., 17 Kvartmil fra *Shaweishan* Øen; i N. 37° V., $23^1/_4$ Kvartmil fra *North Saddle* Fyrtaarn, og i N. 29° O., $23^3/_4$ Kvartmil fra *Gutzlaff* Øen. Det er en Gruppe mørke Skjær, af hvilke det største er meget iøinefaldende; med det samme man ser dem, se de altid ud som et eneste sort Skjær; man maa være meget opmærksom for at undgaa de talrige Fiskerbaade, der i Regelen krydse i Nærheden. En frit liggende Boe, som falder 0.^{m}94 tør ved Springtids Lavvand, ligger i S. 9° O., 350 Yards fra Toppen af det største Skjær i Gruppen.*)

En Boe (*Fleurs Castle*) siges at skulle ligge vestenfor *Amherst Rocks*; fra Boen peiles *Amherst Rocks* i OSO., $1^1/_2$ til 2 Kvartmil af.

Ariadne Rocks. Denne Gruppe af Skjær, af hvilke det grundeste er i Vandskorpen ved Springtids Lavvand, er af samme Formation som *Amherst Rocks*, fra hvilke den ligger i

*) I Januar 1881 laa Vraget af den engelske Bark *“Chinaman”* paa 9.^{m}41 Vand, syv Kvartmil fra *Amherst Rocks* i N. 37° O.

Anmærkning. Skibets Jernmaster ragede da op over Havet.

V. ¼ S., syv Kvartmil af. Der er fra 7.m53 til 8.m94 Vand med Mudderbund tæt rundt om, og med stærk Ebbe vil det forskjelligfarvede Vand tydelig tilkjendegive, at her er urent. *Amherst Rocks* sees godt fra *Ariadne Rocks* i klart Veir, men hvis de ikke sees, er disse Skjær meget farlige for Indseilingen i *Yang-tse-kiang*, især deleshed med nordlig og vestlig Strøm, da Loddet er til ingen Nytte.

Fra *Ariadne Rocks* ligger *Shaweishan* Øen i Nord 17 Kvartmil af.

Bøie. En automatisk Bøie (selvvirkende Pibe) med *røde* og *sorte Ruder*, 2.m51 i Diameter i Vandlinien og 2.m51 høi, er udlagt paa 11.m29 Vand, og ligger i Syd, 100 Yards fra Skjæret, der er i Vandskorpen ved Lavvand.

Tidvand. *Tidvandsstrømmen* er ved *Ariadne Rocks* saavelsom i *Shaweishan Channel* roterende. Floden, der begynder med at gaa sydover og saa gaar nordlig gjennem Vest, naar sin største Styrke ($3^1/_2$ Knob i Timen) imellem den tredie og fjerde Time. Ebben, der begynder med at gaa nordover og saa gaar sydlig gjennem Øst, løber imellem den tredie og fjerde Time med fire, undtagelsesvis med lige til fem Knob i Timen.

Gutzlaff Øen er det Eneste, der falder i Øinene i Syd ved Indløbet til *Yang-tse-kiang*. Dersom man holder den i Syd, kommer man til den ydre Del af Baren ved Indløbet til *South Channel* og faar ikke under 5.m96 Vand ved Springtids Lavvand, og holder man den i S. ¼ V., faar man ikke under 6.m58 Vand.

Kap Yang-tse, der danner den sydlige Indløbspynt ved Mundingen af *Yang-tse-kiang*, ligger $16^1/_2$ Kvartmil i VNV. $^1/_2$ V. for *Gutzlaff* Øen. Kysten er her meget lav og aldeles jevn, da den er indvundet fra Søen; Mudderet falder ved Lavvand tørt en halv Kvartmil ud fra Digen. Der er Ankerplads paa 8.m47 Vand søndenfor Forbjerget og godt Ly imod nordlige Vinde, med mindre de gaa meget østlig*).

South Bank. Paa en Strækning af 20 Kvartmil nordenfor Kap *Yang-tse* gaar der langs udenfor Kysten en meget stor

*) Der var før en Baake paa Kap *Yang-tse*, men den er borte for længe siden, og der findes nu ikke nogetsomhelst Slags Mærke. Det engelske Opmaalingsskib „*Swallow*" ankrede i 1864 ud af Forbjerget for at faa Rede paa Baakens Plads, men de Indfødte kunde ikke give nogen Oplysning om dens Tilstedeværelse.

Mudderbanke, som begynder ved Forbjerget; dens østre Kant eller Albue, hvor der er 3.m76 Vand, ligger omtrent 13 Kvartmil fra Kysten og 12 Kvartmil i N. ¼ V. $^3/_4$ V. fra *Gutzlaff* Øen. Fra denne Albue gaar Kanten af Banken nordvestover og nærmer sig lidt efter lidt Kysten ved *Kiu Toan* Baaken. Den bestaar af meget blødt Mudder, og paa dens ydre Del er der almindeligvis lange Rækker store flydende Fiskestager, der ere fastgjorte til Garnene.

South Channel, som er det almindeligste Farvand for at komme ind i Floden, begrændses imod Syd af den nys beskrevne Syd Banke og imod Nord af den sydvestlige Kant af *Tung-sha* Bankerne og de Grunde, som gaa ud derfra i Retning af *Ariadne* og *Amherst Rocks*.

Fra den ydre Bar til Trægruppen 17 Kvartmil nordenfor *Kap Yang-tse* er der, naar undtages en ubetydelig tiltagende Dybde, liden Forandring at opdage siden den sidste Hydrografering i 1864, men derfra til Indløbet af *Woosung* Floden er der skeet store Forandringer, og betydelig Forbedring indtraadt: *Beacon Spit* er gaaet op i den sydostlige Ende af *Block House* Grunden, hvilken Grund har skiftet Form og flyttet sig tre Kvartmil imod Sydost og en Kvartmil mod Nordost, saaledes at der nu er et rent og dybt Farvand, næsten to Kvartmil bredt, tværs af *House* Øen, hvor der før blot var en $^1/_2$ til $^3/_4$ Kvartmil bredt.

Der har ogsaa dannet sig et lukket Farvand (blind channel) vestenfor *House* Øen, da der nemlig gaar en dyb Rende i NV. mellem *Block House* Grunden og *House* Øen, i hvilken der er god Ankerplads paa fra 7.m53 til 11.m29 Vand, Mudderbund.

Tung-sha Bankerne. Disse Banker, der danne Nordostsiden af *South Channel*, have undergaaet betydelige Forandringer siden Hydrograferingen i 1864. De synes ikke at have udvidet sig imod Øst, men man har iagttaget en almindelig Dreining imod Syd og Sydvest, der svarer til Tidvandets Rotation dersteds. Den sydostlige Snip, hvorpaa der brækker svært med NO. Kuling, og som gaar langs med Indløbet og den ydre Bar, strækker sig indenfor 5.m65 Dybden ud omtrent sex Kvartmil i OSO. af *Tung-sha* Fyrskib med ujevne Dybder fra 2.m51 til 5.m02 Vand. Man gaar klar af den under Indseilingen ved ikke at bringe *Tung-sha* Fyrskib vestligere end NV. ¼ V. $^3/_4$ V. Sydvestkanten af Banken er dyb klos til og danner en fuld-

stændig Breakwater for *South Channel*, hvor der er god Ankerkerplads overalt med almindeligt Veir.

False Channel. Dette Farvand, omtrent sex Kvartmil nordenfor Indløbet til *South Channel* og beliggende mellem SO.Snippen og den østlige Del af *Tung-sha* Bankerne, er fem Kvartmil bredt ved Indløbet og med Dybder paa fra 5.^{m}96 til 6.^{m}90 paa en Strækning af sex til syv Kvartmil i NVlig. Retning, indtil det lukkes af Banken; denne *False Channel* har foraarsaget Havarier for de Skibe, der undertiden have taget Feil af den og den ydre Bar. Der er ingen Forskjel at opdage paa Beskaffenheden af Bunden af disse to Farvand, og heller ikke kan man angive nogen paalidelig Anvisning til Stedbestemmelse i tykt Veir. Skibe bør under saadanne Omstændigheder ankre, eller med utrygt Veir holde ud tilsøes.

Ydre Bar. Paa denne Bar, der er omtrent to Kvartmil bred og ti Kvartmil lang, er der ikke mindre end 6.^{m}27 Vand paa det grundeste Sted ved Springtids Lavvand. Den har kun forandret sig lidet siden den sidste Undersøgelse i 1864, naar undtages, at den i det Hele er bleven lidt dybere, og at Banken, hvorpaa 5.^{m}02 Vand, som før gik ud i østlig Retning af *Tung-sha* Fyrskib, har flyttet sig fire Kvartmil i Sydvest for dens tidligere Beliggenhed.

Fyre og Mærker. *South Channel* er opmærket med følgende Fyre og Bøier: *Tung-sha Fyrskib, rødmalet* og med Navnet „*Tung-Sha*“ paa Siderne, ligger paa 6.^{m}12 Vand ved Lavvand i Indløbet til *South Channel* ved den midterste Del af Baren under SO.Snippen af *Tung-sha* Bankerne. Fyrskibet har *een Mast* med *en sort Kugle*, 3.^{m}14 i Diameter, paa Toppen og viser et *Blinkfyr med Blink hvert halve Minut.* Fyret er 12^{m}55 over Havet og lyser i klart Veir paa en Afstand af 11 Kvartmil. Fra Fyrskibet peiles *Shaweishan* Øen i N. 37° O., 21 Kvartmil af, *Kiu Toan* Fyrskib i N. 52° V., 15 Kvartmil af og *Amherst Rocks* i N. 86° O., 19$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Der skydes et Skud for at vække Opmærksomhed, naar Skibe sees at styre en farlig Kurs, og den Kurs, der skal styres, signaleres ved „Commercial Code“. I taaget Veir blæses der med Damp Taagehorn med *ti Sekunders* Mellemrum. Naar det er nødvendigt at fire Fyret ned for at stelle Lampen, heises der et mindre Fyr, og der brændes et Blinkfyr. En Ankerlanterne heises paa Staget.

Kiu Toan Baake, før *Kiu Toan* Fyrtaarn, er *sortmalet* og opført paa Sydkysten af *South Channel*; den staar i NV. $^{1}/_{4}$ V. $^{1}/_{2}$ V., 16 Kvartmil af *Tung-sha* Fyrskib. Den er 21.^{m}96 over Havet, og kan i klart Veir sees paa 14 Kvartmils Afstand.

Kiu Toan lille Baake og Fyr*). Denne Baake er en Træ-Trefod, 12.^{m}55 høi, og opført 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NV. $^{1}/_{4}$ V. fra *Kiu Toan* Baaken. Paa Baaken er anbragt et *fast* Fyr, 10.^{m}04 over Havet, og som viser *rødt* Lys tværs over Farvandet hen imod *Block House* Grunden og i alle Retninger imod Floden. I klart Veir kan dette Fyr sees paa fem Kvartmils Afstand.

Kiu Toan Fyrskib. Et Fyrskib er udlagt paa 5.^{m}65 Vand paa Nordsiden af Farvandet i Nordost af *Kiu Toan* Baaken.

Fra Fyrskibet peiles *Kiu Toan* Baaken i S. 67° V. 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Fyret er *fast, hvidt,* 10.^{m}98 over Havet, og skal i klart Veir kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand.

En *hvid* Ankerlanterne vises fra Staget, 1.^{m}88 over Relingen.

Fyrskibet, der er *rødmalet,* med Navnet „*Kiu Toan*“ i *hvide* Bogstaver paa Siderne, har *een Mast med en sort Ballon,* 2.^{m}51 i Diameter, *paa Toppen.*

Seilanvisning. For at undgaa den sydostlige Del af *Block House* Grunden maa man ikke bringe *Kiu Toan* Fyrskib vestligere end N. 37° V., naar man er mindre end fire Kvartmil tilsøs af den.

Anmærkning. Dersom Fyrskibet er fordrevet fra Stationen til et Sted, hvor det ikke kan tjene til Veiledning for Skibsfarten, vil det vanlige Fyr ikke blive vist, men der vil blive vist et *fast, rødt* Fyr Forud og Agterud. Om Dagen vil Kuglen blive nedtaget snarest muligt, og indtil saa er skeet, vil der blive heist et *rødt Flag* over den.

Taagesignal. I tykt og taaget Veir vil der paa en stor Klokke ombord paa Fyrskibet blive slaaet *tre dobbelte* Slag *hvert Minut.* Mellemrummet mellem Slagene i hvert Par vil blive *fem Sekunder* og imellem to efterfølgende Par Slag *femten Sekunder.*

---

*) For Hydrograferingen af Indløbet til *Yang-tse-kiang* i 1879 opmaaltes der en Grundlinie paa 12,050 engelske Fod (Retningen N. 56° V. og S. 56° O. misvisende) langs Kysten nær ved *Kiu Toan* lille Baake. Fra Baaken peiltes Sydostenden af Grundlinien i misvisende S. 61° O., 1.64 Kvartmil af.

House Øen, paa Nordsiden af Farvandet er en lav oval-formet, opskyllet Ø, der er $4^1/_2$ Kvartmil lang og $2^1/_2$ Kvartmil bred, gjennemskaaret af mange Kiler, og som endnu holder paa at danne sig. Fra Baaken paa den vestlige Side af Øen peiles *Kiu Toan* Baaken i S. 87° V., $6^1/_2$ Kvartmil af; Sydostenden af *Block House* Øen i N. 53° V., $10^3/_4$ Kvartmil af og *Tung-sha* Fyrskib i S 41° O., $11^1/_4$ Kvartmil af. En Mudderbanke strækker sig $2^1/_4$ Kvartmil ud i Syd af Øen og en halv Kvartmil ud fra Sydvestsiden af den. Paa Sydvestsiden af *House* Øen er der god Ankerplads vel beskyttet og med smult Vand paa fra 7.^{m}53 til 11.^{m}29 Vand med en halv Kvartmils Svaierum.

Block House Grunden, hvis Nordvestende ligger i SO.^{t}S. $1^3/_4$ Kvartmil fra Sydostenden af *Block House* Øen, gaar $6^1/_2$ Kvartmil i SO.; dens Sydostende ligger i N. 80° O. $3^1/_2$ Kvartmil fra *Kiu Toan* Baaken; saalangt falder den tør, men Snippen strækker sig $2^1/_2$ Kvartmil længere i samme Retning, paa hvilken Afstand der er 5.^{m}65 Vand ved Springtids Lavvand.

Bøie. En *rødmalet* Jernbøie, 1.^{m}88 i Diameter, og *med Stang og sort Skeletkugle* (3.^{m}76 over Vandet) til Toptegn, er udlagt paa 10.^{m}67 Vand ved Springtids Lavvand ud af den midterste Del af Sydvestkanten af Grunden. Fra Bøien peiles *Kiu Toan* Baaken i S. $^1/_2$ V. (vel saa sydlig) 2.9 Kvartmil af og *Kiu Toan* lille Baake i V.^{t}N. $4^1/_2$ Kvartmil af.

West Spit. Snippen af denne Banke, som strækker sig ud i Nordvest fra *Block House* Øen, ligger i VNV. $^1/_4$ V. næsten tre Kvartmil af Vestenden af denne Ø. Den ligger aldeles ude af Skibsfarvandet, med mindre man benytter *Light Draught Channel.*

Light Draught Channel. Denne Aabning, mellem *Small* Øen og *Duck Swamp* i Nord og Grundene ud af *Block House* Øen i Syd, danner en $5^1/_2$ Kvartmil lang Passage med mindst 2.^{m}19 Vand ved Springtids Lavvand*). Det fører næsten direkte fra *Woosung* Bar til *Shaweishan Channel* og er anvendeligt for Fartøier med lidet Dybgaaende, naar Floden tiltager. Det kan ikke anbefales, før det bliver ordentligt opmærket, men naar man passer vel paa Tidvandet og bruger Loddet,

*) En Dybde paa 2.^{m}82 ved Springtids Lavvand kan faaes, naar dette Farvand opmærkes ordentligt.

kan det benyttes ved halv Flod af Dampskibe med 3.^{m}76 Dybgaaende.

Seilanvisning. Naar man er kommet omkring *Lismore* Fyrskib paa en Afstand af 200 Yards, styres O. $^1/_4$ S., indtil man peiler Østenden af *Small* Øen i N. 39° O., da man vil faa se det chinesiske Udkigshus netop fri nordenom den sydlige Skandse i Fortet A.*) Herfra styres ONO. $^1/_2$ O., indtil Træerne længst imod Øst paa *Block House* Øen peiles i SO., da Roret lægges Bagbord, og Kursen forandres til O. $^1/_2$ N. (for at gaa klar af Banken, der gaar ud i O.^{t}S. omtrent 2 Kvartmil fra *Duck Swamp*). Naar man følger ovenanførte Seilanvisning, vil man ikke faa mindre Lodskud end 4.^{m}07 ved halv Flod. Naar Træerne paa *Block House* Øen haves i S. $^3/_4$ O., er man klar af alle Grunde.

Dersom man løber ind i *Light Draught Channel* fra *Shaweishan Channel,* skal man bringe *Drinkwater* Banken i O.^{t}N. og styre vestover med denne Peiling Agterud, indtil Østenden af *Block House* Øen peiles i Syd,**) da VSV. $^1/_2$ V. Kurs vil føre igjennem Farvandet paa 4.^{m}07 Vand ved halv Flod og paa 2.^{m}19 ved Springtids Lavvand. Saasnart den sydostligste Del af *Small* Øen haves i NO., er man kommet paa dybt Vand.

Middle Banken. Denne Banke, der bestaar af Mudder og Sand, falder tør ved Springtids Lavvand; den er $3^1/_4$ Kvartmil lang, og ligger i Nordost af Indløbet til *Woosung* Floden paa den nordlige Bred af *South Channel.* Nordvest- og Sydostenderne af samme ligge henholdsvis i N.^{t}O. og ONO. (nesten) 3 og $3^1/_4$ Kvartmil af *Woosung* Fyrtaarn; Sydvestkanten af Banken er dyb klos til.

Kysten. Kysten paa Sydsiden af *South Channel* fra Indløbet til *Woosung* Floden er lav og jevn, vel skovbevoxet og dyrket og for endel inddiget. 5.^{m}65 Dybden gaar omtrent fire Kvartmil af Kysten i ONO.-lig Retning fra Trægruppen, der staar $6^1/_2$ Kvartmil søndenfor *Kiu Toan* Baaken; vestenfor

*) Det vil være overet med den tredie Kanonport fra Fortets Sydende. Det chinesiske Udkigshus ligger fra *Woosung* Fyrtaarn i N. 24° V., $^1/_6$ Kvartmil af.

**) Her haves Sydpynterne af *Middle* og *Bush* Øerne overet, men den sidste kan blot sees i smukt Veir.

denne nærmer den sig Kysten, og imellem *Kiu Toan* Baaken og Indløbet til *Woosung* Floden gaar den omtrent $^3/_4$ à $^1/_2$ Kvartmil af Kysten; Sydsiden af Farvandet er dyb klos til, og det er overmaade uforsigtigt, efter at have passeret *Kiu Toan* Baaken, at komme ind paa mindre Dybde end 9.^{m}41.

Clump Trees, i S. ‘ O. $^1/_2$ O. af og omtrent sex Kvartmil fra *Kiu Toan* Baaken, bestaar af en mørk Gruppe af Træer, som (skjønt den ikke strax skjelnes) er det mest Kjendelige paa denne Del af Kysten.

Gun Tree er i NNV. omtrent $4^1/_2$ Kvartmil fra *Clump Trees.*

High Double and Scraggy Trees. Omtrent $2^1/_2$ Kvartmil i NV. $^3/_4$ V. for *Kiu Toan* lille Baake er der to meget kjendelige Træer, kjendte under Navnet *High Double;* man faar se dem, naar man har passeret *Block House* Grund Bøien. En Kvartmil i NV. af disse er der en Gruppe af tre Træer, kaldet *Scraggy Trees.*

Triplets Trees. Denne kjendelige Gruppe af tre Træer*) (som tilligemed *High Double* og *Scraggy* ere de mest iøinefaldende paa denne Strækning af Floden) er af megen Vigtighed for Skibe, der benytte *Light Draught Channel.*

Fra den peiles *Kiu Toan* lille Baake i SO. ‘ O., fem Kvartmil af; Sydostenden af *Block House* Øen i Øst, $6^1/_2$ Kvartmil af og Sydostenden af *Small* Øen i N. 24° O., $3^1/_5$ Kvartmil af.

Ydre Ankerplads. Med smukt Veir kan man ankre hvorsomhelst imellem *Gutzlaff* Øen, *Amherst Rocks* og *Saddle* Øerne, men man bør altid have en af disse tre i Sigte for at kunne tage en god Stedbestemmelse i Tilfælde af Letning. Det anbefales ikke at ankre om Natten under *Saddle* Øerne med NO. Monsunen, med mindre det ser ud til stygt Veir, da det som oftest vil medgaa hele den følgende Dag, saa længe det er lyst, for at arbeide sig op til Indløbet af *Yang-tse-kiang.* Ved Sommertid, hvis Stygveir nærmer sig, (hvilket Barometeret ikke altid angiver paa Forhaand) bør Fremmede ikke prøve paa at løbe ind, med mindre man er vis paa at komme indenfor Baren eller faa Kjending af *Tung-sha* Fyrskib; men enten maa man

*) Der er ved Gruppen et fjerde og mindre Træ, men det sees fra de fleste Retninger langt fra ikke tydeligt.

søge sig en Ankerplads under *Saddle* Øerne, eller holde ud tilsøs, staaende fra og til Land, da det er farligt at løbe ind i Floden, naar Kuling er i Vente. Det er at foretrække at ankre fremfor at holde tilsøs, da Veiret af og til er tykt og taaget, Tidvandet stærkt, og det ikke er let at bestemme sin Plads under slige Omstændigheder.

Ankerpladsen under *Saddle* Øerne er beskrevet i „China Sea Directory, vol III, 1874, pag. 327“; den bedste Ankerplads ved *Parker* Gruppen er nordenfor *Senhouse,* den sydøstre Ø, paa 18.^{m}82 Vand, eller mellem *Senhouse* og *Raffles* Øerne paa 11.^{m}29 eller 13.^{m}18 Vand, hvortil Adkomsten overalt skal være ren.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i Nærheden af og østenfor *Gutzlaff* Øen Klokken 11 ‘ 30.^{m}; ved Springtid stiger det omtrent 4.^{m}70. Det største Høivand indtræffer den anden Dag efter Fuld- og Nymaane.

Ved *Tung-sha* Fyrskib er det Høivand Klokken 11 ‘ 36′; ved Springtid stiger det 4.^{m}39, ved Nebtid 3.^{m}29, og ved Nebtid varierer det 2.^{m}19. Ved Indløbet til *Woosung* Floden er det Høivand Klokken 0 ‘ 40′; ved Springtid stiger det fra 3.^{m}76 til 4.^{m}70; ved Nebtid fra 2.^{m}51 til 3.^{m}14. Ved *Shanghai* er det Høivand Klokken 1 ‘ 30.^{m}; ved Springtid stiger det 3.^{m}14, ved Nebtid 2.^{m}19, og ved Nebtid varierer det 1.^{m}25. Tidvandsstrømmene ved Mundingerne af *Yang-tse-kiang* fra *Gutzlaff* Øen til *Shaweishan* rotere, idet de foretage en Omdreining (med Solen) i 12 Timer. Søndenfor *Gutzlaff* Øen er Tidvandet ogsaa roterende, men forandrer ikke Retning med den Regelmæssighed, som iagttages omkring *Amherst Rocks.* Der er ogsaa Grund til at tro, skjønt Faktum endnu ikke er blevet endelig godtgjort, at det bibeholder den samme Karakter et Stykke tilsøs og langt nordover*). Under dets Omdreining forandrer Retningen af Strømmen sig nær ved *Ariadne Rocks* omtrent to Streger hver Time, undtagen naar den forandrer sig fra NV. til NO. kort efter Høivand, og fra SO. til SV. kort efter Lavvand, da Forandringen er hurtigere. Floden begynder og ender gjerne med

*) Mr. *Swain,* Master paa det engelske Orlogsskib *“Pilot“* i 1850 beretter, at det roterende Tidvand er bleven iagttaget saa langt ud som til *Saddle* Øerne, medens Andre paastaa, at Strømmen, naar den løber ordentlig, der sætter NV. t V. og SO. t O. Disse Opgaver ere ikke modsigende. Lieut. *Bullock,* R. N., fandt Tidvandet roterende 120 Kvartmil nordenfor Indløbet til *Yang-tse-kiang* 70 Kvartmil af Kysten.

vestlig Strøm, og Ebben begynder og ender gjerne med østlig Strøm, skjønt den første Del af Floden begynder med sydlig Strøm og den første Del af Ebben med nordlig, undertiden kaldet "Tidvand og halvt Tidvand."

Sex Kvartmil ovenfor *Tung-sha* Fyrskib, hvor Strømmen begrændses af Bredderne af *South Channel*, sætter Floden NV. ᵗV. og Ebben SO. Ved *Tung-sha* Fyrskib er Bevægelsen roterende, skjønt noget paavirket ved Flodens direkte Strøm.

Strømmens Sætten imod den sydlige Bred, som indtræffer ved den sidste Time af Ebben og den første Time af Floden, og som af tidligere Søfarende beskreves som en af de største Farer, man havde at vogte sig for under Indseilingen i *Yang-tse-kiang*, finder fremdeles Sted.

I Floden skifter Strømmene hurtigt, Flodene bgynder 1 ᵗ 30′ efter Høivand og Ebben fra to Timer til 2 ᵗ 30′ efter Lavvand*). Der er meget lidet stille Vande; Ebben løber syv Timer ved Springtid og gjennemløber i den Tid en Distance af 24 Kvartmil; den Tid, da den løber med størst Hurtighed (fem Knob i Timen), er den femte Time efter Høivand. Floden løber fem Timer og med meget mindre Styrke, sjelden overstigende en Hastighed af fire Knob, da den Distance den udløber under hele Tidvandet er 16 Kvartmil. Ved Nymaane iagttoges Ebben at løbe 20 Kvartmil og Floden 10 Kvartmil i hele Tidvandstiden. Dette var et godt Stykke indenfor Bankerne og saaledes under direkte Paavirkning af Flodstrømmen. Med stærke nordlige Vinde føles den sydlige Sætten ved Begyndelsen af Floden ofte saa langt indenfor Mundingen, som *Tung-sha* Banken er overflydt.

Ved *Tung-sha* Fyrskib overskrider Strømmens Hastighed sjelden $4^1/_2$ Knob i Timen ved Springtid eller $2^1/_2$ Knob ved Nebtid, og Varigheden af Maximums Styrken overskrider aldrig

*) Tidvands Journalen holden ombord paa *Tung-sha* Fyrskib i Januar 1857 viser, at denne Forandring finder Sted fra 30ᵐ til 1 t 30′ efter Høi- og Lavvand, ens for Flod og Ebbe. Det tør deraf sluttes, at naar Floden stiger over Bredderne, varer Ebben længere efter Lavvand end i Vinter- og Faaraarsmaanederne; ikke destomindre er det endnu tvivlsomt, om denne Indflydelse føles meget nedenfor Fyrskibet. — (Mr. George Stanley, Master, *R. N.*, det engelske Opmaalingsskib *"Swallow"* 1864.)

to Timer. I Begyndelsen af Aaret har man iagttaget, at Hastigheden var saa liden som $3^1/_2$ Knob i Timen ved Springtid og en Knob ved Nebtid, og en eller to Gange stille Vande under en stor Del af begge Tidvandene. Ebben paaskyndes ved smaa Elve og løber stærkt i Tiden for Sommeroversvømmelsen. NO. Kuling og andre stærke Vinde kunne forøge eller standse Strømmens Hastighed eller paaskynde eller forhale Tiden for dens Begyndelse, men det er tvivlsomt, om de paa nogen mærkbar Maade forandre dens Retning; thi det er mere sandsynligt, at alene Overvandet paavirkes derved.

Hastigheden af den roterende Strøm overstiger sjelden fire Knob i Timen ved Springtid og $2^1/_2$ Knob ved Nebtid; Varigheden af Maximums Hastigheden er en Time eller høist to, hvilket gaar ned til een Knob, naar Tidvandet skifter; dets Retning er vist i følgende Tabel.

Søndenfor *Gutzlaff* Øen, hvor der er liden Rotation, sætter Størstedelen af Tidvandet VNV. og OSO., og opnaar en Maximums Hastighed af fem Knob i Timen. Længere ud tilsøs bliver Tidvandet mere roterende med mindre Styrke, men henimod *Hang-chu* Bugten gik det mere ligefrem, og dets Hastighed forøgedes lidt efter lidt ved den uhyre Indstrømmen i Bugten.

Tidvandsstrøm. Fra Iagttagelser paa det engelske Orlogsskib *Magpie*, 1879—80.

Tidvands Klokkeslet.	Shaweishan Øen.		Ariadne Rocks.		Tung-sha Fyrskib ved Springtid.		Tung-sha Fyrskib ved Nebtid.	
	Retning.	Hastigh.	Retning.	Hastigh.	Retning.	Hastigh.	Retning.	Hastigh.
Ved Høivand	Nord	0.5	N. ᵗV.	1.0	N. ᵗV.	1.0	NV.	0.6
1ste Time Eb.	ONO.	1.0	N. ᵗO.	1.0	N. O.	1.5	N. ᵗV.	0.6
2den „ „	Ost	2.0	NO. ᵗN.	1.5	ONO.	2.0	ONO.	0.6
3die „ „	Ost	2.5	NO.	3 til 4	SO.	3.0	ONO.	0.8
4de „ „	SO. ᵗO.	2.5 til 4	ONO.	3.0	SO. ᵗO.	3.5 til 5	SO.	2.1
5te „ „	SSO.	2.5	OSO.	3.0	SO. ᵗO.	4.0	SO.	2.3
6te „ „	Syd	0.5	SO.	2.0	SSO.	2.0	SO.	1.8
Ved Lavvand	S. ᵗV.	0.5	SSO.	1.0	Syd	0.5	SO. ᵗS.	1.1
1ste Time Fl.	SV.	0.8	S. ᵗV.	2.5	S. ᵗV.	0.7	Syd	0.6
2den „ „	VSV.	2.0	SSV.	3.2	VSV.	2.5	V. ᵗN.	1.6
3die „ „	V. ᵗS.	2.5	SV.	3.5	V. ᵗN.	2.5	V. ᵗN.	1.8
4de „ „	V. ᵗS.	3.0	V. ᵗN.	3.5	VNV.	3 til 4	VNV.	1.7
5te „ „	NV.	1.5	NV.	2.5	NV.	2.0	VNV.	1.5
6te „ „	N. ᵗV.	0.8	NV. ᵗN.	1.5	NNV.	1.0	NV. ᵗV.	0.7

Hurtigheden angivet i Knob pr. Time.

Foranstaaende Tabel vil være den bedste Veileder til Oplysning om det roterende Tidvand, og vil vise sig at være meget nyttig, dersom man skulde ønske, eller det blev nødvendigt at løbe ind og faa Kjending af *Tung-sha* Fyrskib med tykt Veir. Dersom man har faaet en paalidelig Afseilingsstedbestemmelse, før man tabte de ydre Øer eller Fyre af Sigte, kan man trygt sætte Kurs paa Indløbet, forudsat at den udseilede Kurs og Distance rettes hver Time, eller oftere, idet der tages Hensyn til Tabelen. Man kan stole fuldkommen paa Strømmens Retning, saaledes som den der er opgivet, og den vil sjelden være en Streg feilagtig; men Hastigheden er en Skjønssag, og kan blot rigtig findes tilnærmelsesvis ved omhyggelig at tage Hensyn til alle de medvirkende Omstændigheder.

Lodser*). De autoriserede Lodser staa under Opsigt af Havnekapteinen i *Shanghai*. Ingen Beskrivelser kan erstatte den Fremmede Nytten af deres Assistance under Omstændigheder, hvor Skibets Sikkerhed afhænger saa meget af et nøiagtigt Kjendskab til Tidvandet. Lodserne kan erholdes udenfor Mundingerne af Floden baade Dag og Nat, undtagen naar alle ere fordelte til Lodsning ombord paa Fartøier, da Lodsskonnerterne ankre nærved *Tung-sha* Fyrskib.

Betalingen, der er fastsat ved Lovbestemmelser, efter Overenskomst mellem den chinesiske Regjering og de fremmede Ministere, revideredes i 1871, og er som nedenanført:

Distance.	Seilskibe pr. Fod.	Dampskibe, eller Skibe paa Slæb, pr. Fod.
	Taels. **)	Taels.
Fra Gutzlaff Øen (i SSV.) til Shanghai	5.00	4.00
„ Tung-sha Fyrskib til Shanghai	4.50	4.00
„ Woosung til Shanghai	2.00	1.50
„ Gutzlaff Øen i (SSV.) til Woosung	3.50	3.00
„ Tung-sha Fyrskib til Woosung	3.00	3.00

Lodsbaadene kjendes paa, at Ordene *"Licensed pilot boat"* er malet Agterud og øverst oppe i Storseilet; de fører ogsaa et *gult og grønt Flag.*

*) Fra de lokale Bestemmelser for Lodsning, *Shanghai,* Juni, 1871.
**) En Tael = Dol. 1.33, omtrent.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

12te Aarg. Kristiania, December 1881. No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1325. Meddelelse om Boer og Grunde undersøgte i Sommeren 1881. **Sverige** (Østersøen). 1326. Indtagning af Fyrskibe. 1327. Gasbøie byttet med Kost, Stockholms Skjærgaard. (Øresund). 1328. Vragfyrskib indtaget. **Rusland** (Østersøkysten). 1329. Vintersømærker udlagt og Fyrskib indtaget, Finske Bugt. 1330. Fyrskib midlertidig indtaget, do. 1331. Bøier indtaget, do. 1332. Bøier indtaget, Riga Bugten. 1333. Baake forandret Toptegn, Botniske Bugt. 1334. Vintersømærker udlagt, Finske Bugt. 1335. Lysbøier indtaget, do. 1336. Fyrskib indtaget, Botniske Bugt. 1337. Grund opmærket, do. 1338. Fyrskib indtaget, do. **Tydskland** (Østersøkysten). 1339. Vintersømærker udlagt, Pommern. 1340. Vrag bortskaffet og Bøien indtaget, Kieler Fjord. 1341. Vintersømærker udlagt, Øst Preussen. 1342. Vrag mærket, Pommern. 1343. Vintersømærker udlagt, Kieler Fjord. 1344. do. do., Pommern. 1345. do. do., do. 1346. do. do., Mecklenburg. 1347. Vrags Plads, Pommern. (Nordsøkysten). 1348. Vintersømærker udlagt, Weser. 1349. Vrag mærket, Ems. 1350. Vrag i Øst Ems. 1351. Ydre Eider Fyrskib indtaget. 1352. Mielstacks Fyr atter tændt, Elben. 1353. Ydre Eider Fyrskib igjen udlagt. 1354. Fyre og Opmærkning, Eideren. **Danmark.** 1355. Vintersømærkers Udlægning. (Østersøen). 1356. Vrag i Faxe Bugten. (Store Belt). 1357. Torpedoterrain opmærket. (Lille Belt). 1358. Skjoldnæs Fyr tændt. **Holland.** 1359. Vragbøie indtaget, Ymuiden. 1360. Bøie flyttet, Rotterdamer Kanalen. 1361. Baake opført, Frisiske Øer. 1362. Ledfyr slukket og tændt, Maas. 1363. Vintersømærker udlagt, Frisiske Øer. 1364. Vrags

Plads, do. 1365. Bøie fordreven, Ymuiden. 1366. Ledfyr flyttet, Maas. **Skotland** (Vestkysten). 1367. Boe nyopdaget. **England** (Østkysten). 1368. Vragfyrskib, Middle Sand. 1369. Fyrskibet Whitton Ness, forandret Plads. 1370. Vrag mærket, the Downs. 1371. do. do., Themsen. 1372. do. do., Dunwich. (Kanalen). 1373. Eddystone nye Fyr. 1374. To Molofyre, Folkestone. (Vestkysten). 1375. Bøie indtaget, Milford Haven. 1376. Vragfyrskib, Bristol Kanalen. 1377. Vrag, Liverpool Bugten. **Irland** (Østkysten). 1378. Calf Rock Fyr ødelagt. (Sydkysten). 1379. Vrag mærket, Corks Havn. **Frankrige** (Kanalen). 1380. Baaker igjenopført. (Vestkysten). 1381. Ledfyre tændt ved Fromentine. 1382. Vrag mærket, Floden Loire. 1383. Palmyre Fyr forandret, Floden Gironde. **Spanien** (SO. Kysten). 1384. Bøie fordrevet. (SV. Kysten). 1385. Baake ødelagt, Cadix. **Frankrige** (Middelhavet). 1386. Fyr flyttet, Marseille. 1387. Baake gjenopført, Kap Saint-Tropez. **Corsica** (Østkysten). 1388. Moringsbøie, Solenzara Bugten. **Italien** (Vestkysten). 1389. Fyrtaarn bygges, Neapel. **Sardinien** (NO. Kysten). 1390. Farlig Grund). **Sicilien** (Østkysten). 1391. Baaker fordrevne. **Østerrige**. 1392. To Fyre tændt, Dalmatien. 1393. Gasbøie ombyttet med Klokkebøie, Istrien. 1394. To Baaker opført, do. 1395. Fyr forandret, Dalmatien. 1396. Havnefyr tændt, do. 1397. do. do., do. **Grækenland**. 1398. Havnen Syra. **Rusland** (Sortehavskysten). 1399. Fyrskibe indtaget, Azowske Hav. 1400. Fyre paa Moloen, Odessa. 1401. Sømærker indtaget, Azowske Hav. 1402. Baake ødelagt, Fyrtaarn opføres, do. **Cypern**. 1403. Havnefyr tændt, Limasol. **Tunis**. 1404. Pontonen „Mater", Øen Djerbah. 1405. Bøier indtaget, Øerne Kerkenah. **Capoverdiske Øer**. 1406. Havnefyret ved Mindello, St. Vincent. **Amerikas Atlanterhavskyster. Britisk Nordamerika. New Foundland.** 1407. Boe, Fortune Bugten. 1408. Rocky Point Fyr. do. 1409. Hants Harbor Fyr, Trinity Bugten. **Canada**. 1410. Fyr forandret paa Pynten Knight, Prinds Edvards Øen. 1411. Fyr opført, Kap Bear, do. **Forenede Stater. Rhode Island.** 1412. Bøie udlagt, Block Island. 1413. Vragbøie indtaget, Pynten Judith. **Mexico**. 1414. Grund ikke findes, Yucatan. 1415. Grund ved Sisal, do. **Brasilien**. 1416. Banke, Para Flodon. 1417. Opmærkning og Fyre, do. 1418. Fyr, Gaivota Øen, Parà. 1419. Vragbøie indtaget, Parà Floden. **Amerikas Stillehavskyster. Britisk Nordamerika. Columbia.** 1420. Dybde paa Grund i Baynes Channel. 1421. Havnen Victoria, Juan de Fuca Strædet. **Asien. Russisk Tartari.** 1422. Grunde, Posiette Bugten. **Japan.** 1423. Bøiers Forandring, Simonoseki Strædet. 1424. Bøie indtaget, Nipons Østkyst. **China**. 1425. Fyr flyttet, Yang-tse-kiang. 1426. do. do., do. **Ostindiske Archipel. Sumatra.** 1427. Merapi Banken. 1428. Fyr, Padang Øerne. **Arafura Søen.** 1429. Revs Beliggenhed. **Sunda Strædet.** 1430. Java Grunden. **Soerabaya Strædet.** 1431. Bøie indtaget. **Singapore Strædet.** 1432. Vrag mærket. **Bagindien.** 1433. Fyr ved Eastern Grove, Bengalske Bugt. **Forindien.** 1434. Bøie udlagt, Sedashigar Bugten. **Afrika. Madagaskar.** 1435. Banke i Passandava Bugten. 1436. Baake forandret, Gabon Floden. **Australien.** 1437. Bøie udlagt, Moreton Bugten. 1438. Havnefyr Reader Head, Tien-Tsin. **Queensland.** 1439.

To Grunde ved Kap Sidmouth. **New South Wales**. 1440. Fyr paa Øen Montagu. **Victoria**. 1441. Swan Spit Fyr ødelagt, Port Phillip. **Syd Australien.** 1442. Fyre, Spencer Golfen. 1443. Fyr, Murray Floden. 1444. Molofyr flyttet, Rivoli Bugten. 1445. Molofyr, Spencer Golfen. 1446. Kanal, Murray Floden. **New Zealand.** 1447. Banke, nordlige Ø. 1448. Boe, Cook Strædet, do. 1449. Molofyr forandret, Wellington, do. **Stille Hav.** 1450. Bøie, Pago-Pago, Øen Tutuila. **Tonga- eller Venskabsøerne.** 1451. Grund ved Tongatabu. **Cook Archipelet.** 1452. Ruruti Øen tvivlsom.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland (Østersøkysten). 1453. Semaforstation, Finske Bugt. **Tydskland.** (Østersøkysten). 1454. Baake flyttet, Pommern. **Danmark**. 1455. Karantænebestemmelser. **Italien.** 1456. Molo ved Neapel. **Grækenland.** 1457. Torpedoer optagne. 1458. Karantænebestemmelser. **Rusland** (Sortehavskysten). 1459. Opmudringen i Strædet Kertsch-Jenikale. **Tunis.** 1460. Sundet ved Bizerte forsandet. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland. Lille Miquelon.** 1461. Taagesignal, Langlade. **Britisk Nordamerika. Canada.** 1462. Telegraf- og Signalstationer i St. Lawrence Floden og Golfen. **Nova Scotia.** 1463. Taagesignal, Scatterie Øen. **Forenede Stater. Massachusetts.** 1464. Taagesirene, Vineyard Sund. **Vestindien. St. Thomas.** 1465. Karantænebestemmelser. **Amerikas Stillehavskyster. Britisk Nordamerika. Columbia.** 1466. Taagesignal, Øen Vancouver. **Australien.** 1467. Signaler fra Muddermaskiner. **Nordlige Atlanterhav.** 1468. Drivende Vrag.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

Pag

China (Østkysten). Yang-tse-kiang og Woosung Floden (Fortsættelse fra Pag. 648 for 1881). . . . . 708.

I.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Norge.

1235. Ifølge de i Aarets Løb til den geografiske Opmaaling indløbne hydrografiske Oplysninger og Meddelelser ere følgende Boer og Grunde i Sommer hydrografisk undersøgte, nemlig:

Vedrørende Specialkart B I. Hankö — Torhjörnskjær og Generalkart B I Kristiania — Idefjord og Jomfruland.

1. *Boe,* 2 Favne, omtrent 1 Kabellængde i NO.ᵗN. af Stuvikskjær.
   Fri østenom: Kosterholmen vel fri af Stuvikskjær.
   Fri nordenom: Skjælbauerhusene bag Ledsundspynten.
   Med: Valnæspynt til Østpynten af Stuvikskjær, Skjælbauerhuset — graat Hus paa Svenskelandet — over Nordpynt af Ledsundsholmen.
2. *Boe,* $^9/_6$ Favn, omtrent en Kabellængde i NO. sf Stuvikskjær.
   Fri vestenom: Nordre Hellsø fri vestenom Stuvikskjær.
   Med: Vestpynt nordre Hellsø til Vestpynt Stuvikskjær, Skjælbauerhuset over Nordpynt af Ledsundsholmen.
3. *Boe* $^4/_6$ Favn, omtrent $^1/_4$ Kabellængde Vest af Sydpynt af Stuvikskjær.
   Med: Sydpynt af Stuvikskjær under høieste Top af Ledsundsholmen. Østpynt af Sandø i Vestpynt af Stuvikskjær.
4. *Østre Buvikgrund,* $^1/_6$ Favn, $^1/_4$ Kabellængde af Søndre Sandøens Nordpynt.
   Fri nordenom: Buvikgrundstagen paa Sildeholmen.
   Med: Stagen paa østre Buvikgrund paa Sydpynt af Dahlsland. Sandviksgaard paa Nordpynt Sandøen.

5. *Grund,* 3 Favne, 20 Favne ret ud for Østpynt af Skutholmen i Gravningsundet.
   For at gaa fri holder man sig midt i Sundet.
6. *Hallungsgrund,* $^9/_6$ Favn, $^3/_4$ Kabellængde i Syd af den sydvestre Pynt af nordre Sandø.
   Fri søndenom: Buholmen vel fri af Hallungholmen.
   Fri vestenom: Taageskjærene fri af Hallungspynten.
   Med: Buvikgaard paa Sydpynt Hallungholmen, Midten af Høkeliholmen paa Hallungspynt.
7. Turegrund, $^{10}/_6$ Favn, i Vest for Nordpynt af Florholmen, nær midt i Løbet Angret.
   Fri vestenom: Toppen af Skaarsnæs paa Østpynt af Tareholmen.
   Med: Vestpynt af vestre Svartskjær til Østpynt af lille Angret.
   Lauerflustagen 1 à 2 Favne indpaa Østpynt af Sjursholmen.
8. *Boe,* $^5/_6$ Favn, 30 Favne af Hjælpegrundstagen med denne i Østpynt f Hjælpeskjæret.
   Fri søndenom: Skjærhaldbryggen til Nordpynt af Tareholmen.
9. *Boe,* 1 Favn, mellem Hjælpegrundstagen og Hjælpeskjæret.
10. *Bratskjærgrunden:* $^5/_6$ Favn, $^1/_2$ Kabellængde i NO.ᵗN. af Nordpynt af Bratskjærene.
    Fri vestenom: Østpynt Gloraka fri Vestpynt Granholmen.
    Med: Omtrent 1 Favn af Helleskilskjæret frem for Nordpynten af Stenholmen. Herfølsaata lidt indpaa Vestpynt af Bratskjær.
11. *Kamperhaug,* Boe i Vandgangen, omtrent $^1/_2$ Kabellængde i N.ᵗO. af Helleskilholmen.
    Fri nordenom: Sydpynt af Granholmen bag Sydpynt af Agnilholmen.
12. *Boe,* 2 Favne, 15 Favne af Land ret ud for Saltbogaard ved Indseilingen til Bøllingshavn.
13. *Boe,* 2 Favne, 35 Favne i omtrentlig VNV. af Skibuholmens Nordpynt.
    Fri vestenom: Koks hvide Gaard bag Skibuholmen.

Fri østenom: Korshavnskilodden vel ind paa Løberungen.
Med: Koks hvide Gaard paa Sydpynt af Skibuholmen.

14. *Boe,* 15/6 Favn, midt imellem Lina og Skjæret østenfor.
Fri nordenom: Nordpynt Svalen paa Nordpynt Lina.
Med: Østpynt Hvitsten paa Østpynt Lina, Sydpynt Ramsø paa Nordpynt Lina.

15. *Boe,* 3 Favne, 55 Favne ret ud for Landfastfjeld, mellem Hammeren og Furuholmen i Thorsøkilen.
Fri vestenom: Vebjerg paa Vestpynt Hammeren.
Med: Leling Gaard paa Vestpynt Hammeren.

16. *Boe* i Vandgangen ved Indseilingen til Havnen ved Arisholmen, 45 Favne østenom den paa Vestsiden af Havnen liggende Holme.
Fri nordenom: Torgauten Fyrtaarn midt over Teneskjær.
Med: Stangeskjærs Mærke i Nordpynten Teneskjær.

17. *Flu* med sort og hvid Stage, 17/6 Favn, vestenom Arisholmen.
Med: Teneboekosten i Nordpynt Teneskjær, Fløien paa Bratholmen paa Vestpynt af foranliggende Holme.

18. *Bøie* med Kost, 10/6 Favn byb, 1 Kabellængde af Dragsundpynten.
Fri østenom: Høieste Top af vestre Søstrene paa Strømtangen.
Med: Østpynt vestre Søstrene frem for Strømtangen.

19. *Havnebjergsgrund:* 1/6 Favn, udenfor Oxrødkilen.
Fri østenom: Luseskjær fri søndenom Gaaseholmen.
Med: Vestpynt Torgautø paa Østpynt Gaaseholmen, Nordpynt Lyngholmen til Fluerne paa Sydpynt af Stensholmen.

20. *Østre Mellemgrund,* 4 Favne, mellem Stensholmen og Lyngholmen.
Med: Havnebjerg paa Sydpynt søndre Stensholmen, Sydpynt Torgautø paa Lyngholmsskjær.

21. *Vestre Mellemgrund,* 2 Favne, lidt over 1/2 Kabellængde vestenfor Østre Mellemgrund.
Fri østenom: Dekneskjær vel fri af Svartskjær.

Med: Nordpynt Søstrene paa Nordpynt Lyngholmen, Langeverp paa Torgautø til Østpynt Lyngholmen.

22. *Knapskjærgrunden,* 15/6 Favne, omtrent midt i Løbet mellem Sauholmen og Jetø.
Fri søndenom: Pynten ved Slevik paa Nordpynt Sauholmen.
Fri søndenom: Midten af Sleviks Batteri paa Nordpynt af Sauholmen.
Med: Nordre Hjørne af Sleviks Batteri paa Nordpynt af Sauholmen. De østre Pynter af Jetø overet.

Endvidere er i Kartet foretaget følgende Rettelser:

I 10 Fodsløbet mellem Herføl og Sandø er den østlige Slaggrund trukket længer ud, saaledes at Løbet kun bliver 20 Favne bredt. *Høkeliholmgrunden* er trukket ud i 3/4 Kabellængdes Afstand fra Holmen, dens Dybde er rettet til 7/6 Favn istedetfor 15/6 Favne.

Vedrørende Specialkart B. 3. Drammen og Drøbak—Bastø og Generalkart B. I. Kristiania—Idefjord og Jomfruland.

1. *Boe,* 13/6 Favn, omtrent 1 1/2 Kabellængde i Syd for Stagen paa Langgrunden nordenom Mølen.
Med: Bispen paa Vestpynt Randvikholmen, Kosten paa Langgrunden midt i Vestre Sandbugt.

2. *Boe,* 3 Favne, 1 1/4 Kabellængde i Syd for Stagen paa Langgrunden nordenom Mølen.
Med: Stagen i Vestpynt af Vestre Sandbugt. Vestpynt Vealøs til Østpynt Mølen.
Fri søndenom begge Boer: Søndre Skraaning af Borgen over Sydpynt af Solfjeldskjæret.
Fri østenom: Toftesletten ind til Vestpynt Randvikholmen.

3. *Ulesleinboen,* 4/6 Favn, omtrent 30 Favne udenfor den i Kartet anførte 7 Fods Boe mellem Rødtangen Fyr og Solfjeldskjær.
Fri søndenom: Bergersletten klar af Nebba (Pynten ved Fyret.)
Med: Blindesandspynt paa Nebba.

Ifølge Meddelelse gjennem Fyrdirektøren skulde der efter Opgivende af en Dampskibsfører ligge en i Kartet ei aflagt Grund ved Sagene mellem Filtvedt og Rødtangen. Grunden angaves at være 2 Favne dyb og at ligge tæt udenfor det Sted, hvor Ankersættet er angivet.

Omhandlede Sted har i Sommer været undersøgt uden at vedkommende Hydrograf har fundet nogen anden Grund end den i Kartet aflagte 1 Favnes Grund, noget østenfor Ankersættet, hvilken Grund imidlertid af ham fandtes at være henimod 2 Favne dyb istedetfor 1 Favn. En Grund paa omtrent samme Dybde fandtes derimod henved $^1/_2$ Kabellængde i NO. fra Førstnævnte.

Mellem den fra Østlandet i Bugten ved Sagene udgaaende Slaggrund med Boe paa $^1/_6$ Favn og de nævnte Boer levnes kun et meget smalt Løb, saaledes at mere dybgaaende Fartøier, der ville ankre ved Sagene, bør holde sønden og vestenom disse Boer.

Endvidere har den geografiske Opmaaling erholdt følgende hydrografiske Oplysninger, angaaende hvilke der endnu ei har været Anledning til at anstille nærmere Undersøgelser.

Vedrørende Specialkart B. 2. Bastø—Lille Færder og Generalkart B. I. Kristiania—Idefjord og Jomfruland.

Ifølge Meddelelse skal der paa "*Melleskjærhausen*" Syd af Busten (Bustenløbet), indenom Færder, blot være $^8/_6$ og ei som i Kartet angivet $^{15}/_6$ Favne.

Vedrørende Specialkart B. 26. Haastenen—Lille Batalden og Generalkart A. 2. Utsire—Kinn.

Ifølge Meddelelse skal Dybden paa Grunden "*Faldet*" mellem Kinn og Ytterøen kun være $^3/_6$ Favne og ikke som i Kartet anført 3 Favne.

Vedrørende Generalkart B. 4. Haltenø-Lekø og Generalkart A. 4 Trondhjemsleden—Tromsø.

Ifølge Meddelelse skal der Syd for Kværnholmen, søndre Vigten, ligge en Grund „*Kværna*", der er oven Vande ved stor Fjære. Den skal ligge ret Vest af Haraldsøkraaka Fyr, midt i Indløbet til Havnen paa Gjæslingerne og ei være angivet i Kartet.

Vedrørende Generalkart B. II. Sørøen—Nordkap og Generalkart A. 5. Tromsø—Russiske Grændse.

Ifølge Meddelelse skal ved Indseilingen til Vatna Havn paa Indsiden af Sørøen ligge en Boe paa 1 Favn omtr. $^1/_2$ Kabellængde i Nord for den i Kartet aflagte og med Jernsøile afmærkede Boe.

Sverige (Østersøen).

1326. Indtagning af Fyrskibene „Svenska Bjørn", „Grundkallen", „Finngrundet", „Westra Finngrundet" og „Grepen".

Efter en officiel Meddelelse er Fyrskibene „*Finngrundet*" og „*Westra Finngrundet*" („*Vestra Banken*") indtagne den 3die December d. A. og Fyrskibene „*Svenska Bjørn*" og „*Grundkallen*" den 5te December samt Fyrskibet „*Grepen*" den 9de December d. A.

1327. Ombytning af Gasbøien ved Sødergrund ved Indløbet til Sandhamn med en Stage. Stockholms Skjærgaard.

„Kongl. Lots-Styrelsen" bekjendtgjør, at den ved *Sødergrund* ved Indløbet til *Sandhamn* forsøgsvis udlagte Gasbøie (Se Eft. f. Søf. No. 934 for 1881) indtages i Begyndelsen af December d. A., og at der istedet udlægges *en rød Stage*.

Sverige (Øresund).

1328. Indtagning af Vrag Fyrskibet ved det sydlige Indløb til Øresund.

Det danske Marineministerium i *Kjøbenhavn* har den 5te December d. A. efter en officiel Meddelelse bekjendtgjort, at det omtrent 4 Kvartmil i S. ¼ V. ¹/₈ V. for *Drogden* Fyrskib ved Vraget af Damperen *„Medea“* udlagte Vrag Fyrskib (Se Eft. f. Søf. No. 1047 for 1881) er bleven indtaget.

Der er udlagt en grøn Flydebaake med Ballon istedetfor Vrag Fyrskibet.

Rusland (Østersøkysten).

1329. Udlægning af Vintersømærkerne i Korabelny Farvandet og Indtagning af Fyrskibet „Korabelny“. Newa. Finske Bugt.

Som Følge af anstundende Vinter er i *Newaens Korabelny* Farvand nu samtlige Sommersømærker indtagne og Vintersømærkerne udlagte. (Se Eft. f. Søf. No. 1201 for 1881). Det i Mundingen af dette Farvand stationerede Fyrskib *„Korabelny“* er ligeledes indtaget og oplagt for Vinteren.

1330. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet „London Grund“. Finske Bugt.

Efter „Kronstadtsky Wästnick“ No. 121 for 4de November d. A. er Fyrskibet *„London Grund“* den 4de November d. A. paa Grund af Is indtaget fra Stationen.

1331. Indtagning af Bøierne ved Kap Surop og ved Revet Stapelbotten. Finske Bugt.

Som Følge af anstundende Vinter ere Bøierne ved Kap

Surop og ved Revet *Stapelbotten* indtagne, og istedetfor den ved Kap *Surop* stationerede Klokkebøie er udlagt et Vintersømærke.

1332. Indtagning af Bøierne ved Bankerne Rauga og Kumora. Moon Sundet. Riga Bugten.

Som Følge af anstundende Vinter ere Bøierne ved Bankerne *Rauga* og *Kumora* indtagne og ombyttede med Vintersømærker.

1333. Forandret Toptegn paa Baaken Hansnässkaten. Högklubbs Lodsstation. Wasa Distrikt. Botniske Bugt.

Paa den ved Indløbet til *Christinestad*, 1³/₄ Kvartmil østenfor *Hörkmeri* Baaken, paa Fastlandet staaende *Hansnässkaten* Baake (Se Eft. f. Søf. Pag. 4 for 1879) er der under den sorte Tavle bleven anbragt en hvidmalet Tavle. Begge Tavler ere af samme Bredde og Høide og tilsammen 8.^{m}5 høie og 4.^{m}3 brede.

1334. Delvis Udlægning af Vintersømærkerne paa Kronstadts Red. Finske Bugt.

Paa *Kronstadts* store Red er som Følge af anstundende Vinter Farvandsbøierne indtagne og i deres Sted udlagt to andre Sømærker saaledes: istedetfor hver hvid Bøie en Flydebaake med hvidt Flag og en Flydebaake med tre nedadvendte Koste; istedetfor hver rød Bøie en Flydebaake med rødt Flag og en Flydebaake med tre opadvendte Koste.

1335. Indtagning af de fire Lysbøier paa Kronstadts Red. Finske Bugt.

De til Forsøg paa *Kronstadts* Red udlagte fire Lysbøier (Se Eft. f. Søf. No. 1196 for 1881) ere blevne indtagne.

1336. Indtagning af Fyrskibet „Qvarken“ (Snipan). Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* bekjendtgjør, at

Fyrskibet „*Qvarken*“ (Snipan) i den Botniske Bugt indtoges for Vinteren den 5te November d. A.

1337. Opmærkning af en nyopdaget Grund i OSO. for Ulkogrunne Baake. Ulkogrunni Lodsstation. Uleåborgs Distrikt. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* har bekjendtgjort, at en nylig opdaget Grund, dannet af en Gruppe af Undervandsstene med 3.^{m}14 til 3.^{m}76 Vand over, og beliggende i OSO. fra *Ulkogrunni* Baake i *Uleåborgs* Distrikt er bleven foreløbig afmærket med en nedentil hvid og oventil rød Stage med nedadvendt Kost samt en oventil hvid og nedentil rød Stage uden Kost. Disse Mærker skulle angive Grunden, indtil den senere behørigen kan blive undersøgt.

1338. Indtagning af Fyrskibet „Storkallegrund“. Botniske Bugt.

Lods- og Fyrdirektionen i *Helsingfors* bekjendtgjør, at Fyrskibet „*Storkallegrund*“ i den Botniske Bugt indtoges for Vinteren den 19de November d. A.

Tydskland (Østersøkysten).

1339. Udlægning af Vintersømærkerne ved Darsserort og ved Prerow Banken. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 10de November d. A. er Sommersømærkerne indtagne ved Pynten *Darsserort* og ved *Prerow* Banken og Vintersømærkerne udlagte.

1340. Vraget i Holtenauer Bugten bortskaffet og Vragbøien indtaget. Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Det i *Holtenauer* Bugten sunkne Vrag (Se Eft. f. Søf. No. 1068 for 1881) er optaget, og den ved samme udlagte Vragbøie (Se Eft. f. Søf. No. 1072 for 1881) indtaget.

1341. Udlægning af Vintersømærkerne i Seegat von Pillau og i Frischen Haff. Øst Preussen.

Efter en Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Königsberg* af 11te November d. A. er Sommersømærkerne i *Seegat von Pillau* og i *Frischen Haff* indtagne og Vintersømærkerne udlagt i deres Sted.

1342. Mærke paa Vrag søndenfor Wittower Posthaus. Øen Rügen. Pommern.

Samme Regjerings Præsident har endvidere den 14de November d. A. bekjendtgjort, at der søndenfor *Wittower Posthaus* imellem Farvandet til *Jasmunder Bodden* og Øen *Neu-Bessin* paa 3.^{m}2 Vand ligger et Vrag. For at opmærke samme er der 7^{m} i VNV. for Vraget udlagt *en grøn Vragbøie med grønt Flag.*

1343. Udlægning af Vintersømærkerne i Kieler Fjord. Schleswig Holsten.

Sommersømærkerne i *Kieler* Fjord ere indtagne og ombyttede med Vintersømærker paa den ved *Bülk* paa *Kleverberge* liggende automatiske Signalbøie „*Kiel A*“ nær.

De paa den østlige Side af Farvandet udlagte Vinterbøier ere af Form, Farve og iøvrigt ganske som Sommerbøierne, kun mindre.

Istedetfor Stangbøierne „*Kiel B, C* og *D*“ paa Vestsiden af Farvandet, er der udlagt smaa, sorte Spidsbøier, mærkede henholdsvis „*Kiel B, C* og *D*“ med hvid Skrift, men uden Toptegn.

Den automatiske Signalbøie „*Kiel A*“ bliver saa længe som muligt paa Stationen, men bliver saa ombyttet med en sort Spidsbøie mærket „*Kiel A*“ med hvid Skrift og med sort Ballon til Toptegn.

1344. Udlægning af Vintersømærkerne i det vestlige Stralsunder og i Barth Damgartener Farvandet. Pommern.

Regjerings Præsidenten i *Stralsund* har den 22de November d. A. bekjendtgjort, at Sommersømærkerne ere indtagne og Vintersømærkerne udlagte i det vestlige *Stralsunder* og i *Barth Damgartener* Farvandet.

1345. Udlægning af Vintersømærkerne ved Arkona Revet og i den nordlige Del af Stralsunder Farvandet, Rügen. Pommern.

Efter Meddelelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* er Sommersømærkerne ved *Arkona* Revet og i det nordlige *Stralsunder* Farvand ved *Wittower Posthaus* indtagne og Vintersømærkerne udlagte.

1346. Udlægning af Vintersømærkerne ved Wismar. Mecklenburg.

Havne Departementet i *Wismar* har den 22de November d. A. bekjendtgjort, at Sommersømærkerne ere indtagne og Vintersømærkerne udlagte i Farvandet ved *Wismar*.

1347. Beliggenheden af et Vrag nordenfor Fyrtaarnet ved Grosshorst. Pommern.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Skibsfarts Kommission i *Swinemünde* af 7de December d. A. har Skipper *J. Lotzno* af *Wieck a/D.*, Fører af Galeasen *„Maria“* paa Lodsstationen i *West Dievenow* anmeldt, at han den 2den December Klokken 10 Aften forlod sit Fartøi i synkende Tilstand paa Høiden af *Grosshorst*. Fyret paa *Grosshorst* peiltes kort før Fartøiet sank i SSO. omtrent 20 Kvartmil af, og man loddede da 20.^{m}7 Vand. Omtrent 7 Minutter efter at Baaden havde forladt Fartøiet, sank det sidste.

Kaptein *Meyer* med Damperen *„Moskau“* og kommende fra *Riga* har den 6te December d. A., omtrent 10 Kvartmil i N. ‘ V. for Fyrtaarnet paa *Grosshorst* passeret et sunket Fartøi,

hvis tvende Master og Storgaffel ragede op af Vandet, og hvis Fok var i Høide med det.

Tydskland (Nordsøkysten).

1348. Udlægning af Vintersømærkerne i Weser og dermed i Forbindelse staaende Forandring. Weser.

„Tonnen- und Bakenamt“ i Bremen har den 11te November d. A. bekjendtgjort, at Vinteropmærkningen i *Weser* er udført paa vanlig Maade; dog er i *Dwarsgat* den *hvide Bøie* W 1 flyttet omtrent $1^1/_2$ Kblg. nordligere. Denne Bøie ligger nu paa 0.^{m}9 ved Lavvand i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Hohe Weg* . . i V. $^1/_8$ N.
Kirken i *Langwarden* . . i SSV. $^1/_8$ V.

1349. Mærke paa Vrag i Fischermannsgat der Ems.

Efter en Bekjendtgjørelse fra „Baurath *Schramme*“ i *Emden* af 18de November d. A. er den i *Fischermannsgat* sunkne Dampmuddermaskine bleven opmærket med to Vragbøier. I dens umiddelbare Nærhed ligger et Fartøi med een Mast, som om Natten viser den vanlige Ankerlanterne.

1350. Beliggenheden af et Vrag i ØstEms.

Efter en Meddelelse fra Føreren af den nederlandske Lodsskonnert *„Ems No. 1“* ligger der i Mundingen af *Øst-Ems* et sunket Fartøi, hvis Mast endnu rager 2.^{m}5 over Vandet.

Vraget ligger paa 14.^{m}4 Vand i Peilingen:

Borkum nye Fyrtaarn . . . . i Syd.

1351. Indtagning af det ydre Eider Fyrskib. Schleswig Holsten.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra *Tønning* af 25de November d. A. har det *ydre Eider Fyrskib* som Følge af Kjettingbrud maattet forlade Stationen.

1352. Fyret ved Mielstacks igjen tændt. Elben.

„Deputationen for Handel og Skibsfart" i *Hamburg* har bekjendtgjort, at Fyret nær ved *Mielstacks* (Se Eft. f. Søf. No. 266 for 1881) igjen tændtes den 1ste December d. A.

1353. Igjenudlægning af det ydre Eider Fyrskib. Schleswig Holsten.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra *Tønning* af 3die December d. A. er det *ydre Eider Fyrskib* den 2den December igjen udlagt paa Stationen. (Se Eft. f. Søf. No. 1208 for 1881).

1354. Fyrene og Opmærkningen i Eideren om Vinteren. Schleswig Holsten.

Efter en Meddelelse fra den kgl. Regjering i *Schleswig*, Afdelingen for det Indre, af 26de November d. A. vil *Eider Galioten* (det indre Lods- og Fyrskib i *Eideren)* i Vinter som de andre Aar stedse blive paa Stationen, indtil indtrædende Frostveir gjør dens Indtagning nødvendig, hvilket da strax bliver bekjendtgjort.

Ledfyrene ved *Tønning* og *Vollerwiek* vil hver Vinter brænde, saa længe Farvandet til disse Stæder ikke er spærret af Is.

Indtagningen af Sommer- og Udlægningen af Vintersømærkerne i *Ydreeideren* vil stedse foregaa i den sidste Halvdel af November Maaned.

Danmark.

1355. Udlægning af Vintersømærker i de danske Farvande.

Fyr- og Mærke-Inspektør *J. N. Sølling* i *Kjøbenhavn* har den 7de November d. A. bekjendtgjort, at man ved denne

Maaneds Begyndelse er begyndt med Udlægningen af Vintersømærker i de danske Farvande. Blot Klokkebøierne ville først i Løbet af December Maaned blive ombyttede med Vintersømærker.

Danmark (Østersøen).

1356. Beliggenheden af et Vrag i Faxe Bugten. Sjælland.

I *Faxe* Bugten er der omtrent 3 Kvartmil i N. ' O. for Anduvningsbøien i *Bøgestrømmen* paa omtrent 10.^{m}5 Vand sunket et Fartøi. Fra Vraget peiles:

Faxe Kirke . . . i NNV. $^1/_2$ V.
Stevns Pynt . . . i NO. ' O. $^1/_4$ O.

Da der er omtrent 7.^{m}6 Vand over Vraget, vil, saasnart det lader sig gjøre, Riggen blive bortskaffet af Vraget og samme saaledes uskadeliggjort for Skibsfarten.

Danmark (Store Belt).

1357. Opmærkning af Torpedoforsøgsterrain ved Stigsnæs i Agersøsund. Sjælland.

Fyr- og Mærkeinspektør *J. N. Sølling* har den 13de November d. A. bekjendtgjort, at der i den sydlige Del af *Agersøsund* er indrettet en Torpedoforsøgsstation med dertil hørende undersøisk Kabel, hvilken strækker sig til *Stigsnæs*. Omtrent 12^{m} i OSO. for denne Station er der udlagt en grøn Bøie og omtrent 12^{m} i VSV. en Flydebaake med grønt Flag.

Efter en Forordning af Marineministeriet er det forbudt at ankre eller gaa indenfor disse Mærker.

Danmark (Ærø. Lille Belt).

1358. Tænding af Skjoldnæs Fyr.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 279 for 1881 meddeles, at Fyret paa *Skjoldnæs* tændtes første Gang den

15de December d. A. og derefter brænder hele Aaret rundt til samme Tid som de øvrige danske Fyre.

Fyret, der er et Lindsefyr af 2den Orden med *hvidt Blink hver 30 Sekunder*, vises fra et 17.^{m}25 høit Granittaarn, beliggende 313.^{m}70 fra Nordvestpynten af *Ærø*.

Flammens Høide over daglig Vandstand 32.^{m}30.

Lysvidden: 15 Kvartmil.

Beliggenhed: 54° 58′ 10″ N. Br.; 10° 12′ 38″ L. O. f. Gr.

Nærmere Meddelelse vil udgaa, naar det i Eft. f. Søf. No. 279 for indeværende Aar omtalte Taagesignalapparat ved Fyret tages i Brug.

Holland.

1359. Indtagning af en Vragbøie tvers af Ymuiden.

Det omtrent 4 Kvartmil fra Kysten ved *Ymuiden* sunkne Vrag (se Eft. f. Søf. No. 1233 for 1881) er fordrevet, og som Følge deraf den dersteds udlagte Vragbøie indtaget.

1360. Flytning af den røde Yderbøie udenfor Rotterdamer Kanalen. Huck von Holland.

Den i Stormen den 14de Oktober d. A. fordrevne røde Yderbøie No. 1 (Herberts Baakebøie) ved *Rotterdamer* Kanalen *(Waterweg* bei der *Huck von Holland)* er igjen udlagt, men omtrent 400^{m} i NNV. for dens tidligere Plads (se Eft. f. Søf. No. 649 ad 3 for 1880) og paa 10^{m} ved Lavvand.

Beliggenhed: 51° 59′ 21″ N. Br.; 4° 3′ 47″ L. O. f. Gr

1361. Igjenopførelse af en Baake paa Øen Rottum. Frisiske Øer.

Istedetfor den den 14de Oktober d. A. ødelagte nordlige Baake *(Groninger Kaap)* er der nu opført en provisorisk Baake 397 Meter i den tidligere Retning for den sydlige Baake

(Emder Kaap) (se Eft. f. Søf. No. 1226 for 1881). Til Toptegn har den provisoriske Baake en Ballon 17.^{m}5 over Havet og 3.^{m}5 i Diameter.

1362. Slukning af Ledfyret ved Krab og Tænding af et Ledfyr ved Mallegat. Maas.

Den 24de November d. A. er der paa det vestlige Hjørne af det nordlige Indløb til Farvandet *Mallegat* tændt *et fast, hvidt Ledfyr* (Lindse Fyrapparat). Taarnet er af Jern og staar paa Grundmur.

51° 48′ 19″ N. Br.; 4° 38′ 38″ L. O. f. Gr.

Den 1ste December d. A. er det tidligere Ledfyr ved *Krab* bleven slukket.

1363. Udlægning af Vintersømærkerne i de indre Farvande til Harlingen. Frisiske Øer.

I de indre Farvande til *Harlingen* ere følgende Vintersømærker blevne udlagte istedetfor Sommerbøierne:

1. *I Vliestrom.* Istedetfor den ved Banken *Griender Waard* liggende Flydebaake en Isbøie med Kurv.
2. *I Inshot en Zuidoostrak.* Istedetfor den sorte Bøie No. 1 med Skeletkugle ved *Lange Zand* en Vinterbøie med Kurvfletning.

   Istedetfor de sorte Bøier No. 2 til 9 Isbøier med Kurvfletning.

   Istedetfor de hvide Bøier No. 5 til 12 Flydebaaker med Undtagelse af Bøien No. 9, som indtages om Vinteren.
3. *Ved Banken Kornwerder Zand.* Istedetfor Vragbøien med sorte og hvide Ruder *(Elsiena Geertruida)* en Isbøie uden Kurvfletning.
4. *I Farvandet Blauwe Slenk.* Istedetfor de sorte Bøier No. 2 til 8 Isbøier med Kurvfletning.

   Den sorte Bøie No. 1 bliver paa Stationen.

   Istedetfor de hvide Bøier No. 2 til 7 Flydebaaker med Undtagelse af Bøie No. 4 (med rød Rand), som bliver paa Stationen.

5. *I Farvandet Pollen.* Istedetfor de fire sorte Bøier Isbøier med Kurvfletning.

Istedetfor de fire hvide Bøier Flydebaaker.

1364. Beliggenheden af et Vrag ved Vlieland. Frisiske Øer.

Den 15de November d. A. opdagede Føreren af Lodsfartøiet *„Terschelling No. 10"* nordenfor *Vlieland* en 1.^{m}5 over Vandet ragende Mast med Stang, som tilhørte et dersteds paa 10.^{m}8 Vand sunket Skib. Det ligger meget farligt for Skibsfarten i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet *Vlieland* . . . . . i OSO.
Vestenden af do. . . . . i S.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V.

1365. Fordreven automatisk Signalbøie udenfor Ymuiden.

Den i Juli 1880 udenfor Havnen *Ymuiden* udlagte automatiske Signalbøie (se Eft. f. Søf. No. 648 for 1880) er den 28de November d. A. fordreven. Saasnart som muligt vil Bøien igjen blive lagt paa Plads.

1366. Flytning af Ledfyret ved Hamstede. Øen Schouwen. Maas.

Fyrbygningen ved *Hamstede (Laagte van Hamstede)* er den 1ste December d. A. flyttet omtrent 800 Meter i NO.^{t} O. $^{1}/_{2}$ O.

Beliggenhed: 51° 43′ 52″ N. Br.; 3° 43′ 46″ L. O. f. Gr.

Skotland (Vestkysten).

1367. Boe søndenfor Eilean na Gawn (Stick Øen). Sydsiden af Loch Cairn Bahn.

Meddelelse er modtaget fra *James Currie,* Esq., af *Leith,* om, at der findes en Boe, der ligger søndenfor *Eilean na Gawn (Stick Øen),* paa Sydsiden af *Loch Cairn Bahn.*

Denne Boe (paa Stedet kjendt under Navnet *Pul na Gawn rock),* paa hvilken Dampjagten *„Ulva",* med et Dybgaaende af 3.^{m}76, stødte den 8de August 1881, strækker sig (indenfor 5.^{m}65 Dybden) omtrent 50 Yards i NO.—SV., dens største Bredde er omtrent 15 Yards. Den mindste Dybde, man fandt, var 3.^{m}45 og 3.^{m}76 ved Springtids Lavvand og paa den NV.lige Del af Boen.

Den grundeste Del ligger 68 Yards fra Høivandsmærket paa den nærmeste Del af *Eilean na Gawn* og i følgende Peilinger:

Cairn on Eilean na Gawn . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ O.
Picts Taarn . . . . . i ONO.
Huset inderst i Bugten *(Ault na Gawn)* . . i S. $^{3}/_{4}$ O.

Misvisningen: 23¼° NV. i 1881.

England (Østkysten).

1368. Vrag Fyrskib paa Middle Sand.

„Trinity House" i *Hull* har den 4de November 1881 bekjendtgjort, at der er udlagt et Vrag Fyrskib omtrent 112 Meter i Syd af Barken *„Craig Ard",* der den 3die s. M. sank paa NV. Kanten af *Middle Sand,* ligeoverfor *Grimsby,* Floden *Humber.*

Fyrskibet viser om Dagen Mærker og om Natten Fyre — efter Anordningerne —, der angive, at man skal passere det paa den Side, hvor der vises to Kugler eller to Fyre.

Vraget ligger paa 8.^{m}47 Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Killingholme høie Fyr fri nordenom det lave Fyrtaarn i NV. $^{1}/_{2}$ V.
Grimsby hydrauliske Taarn . . . . . i SV. ¼ V.
Middle Fyrskib (omtrent 1 Kvartmil af) . . i SO. $^{1}/_{2}$ O.

Misvisningen: 18½° NV. i 1881.

1369. Whitton Ness Fyrskib, forandret Beliggenhed.

„Trinity House" i *Hull* har den 26de Oktober 1881 bekjendtgjort, at da der er foregaaet betydelig Forandring med Farvandet rundt *Whitton Ness*, paa Sydsiden af *Humber* Floden, er *Whitton* Fyrskib bleven flyttet 1 Kvartmil i SV. for dets tidligere Station.

Misvisningen: $18^1/_2{}^0$ NV. i 1881.

1370. Mærke paa Vrag ved Deal i the Downs.

Omtrent $1^1/_2$ Kabellængde i SO.^{t}O. for det i *the Downs* sunkne Fartøi „*British Navy*" er der udlagt et Vragfyrskib paa 13^m Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Upper Deal Mølle . . . . . i VSV. $^1/_2$ V.
South Brake Bøie . . . . . i NNO. $^3/_4$ O.

Endnu sees to af Vragets Master over Vandet; paa den ene af dem anbringes, naar Veiret tillader det, en hvid Lanterne.

Skibe, der komme søndenfra og passere *Small Downs*, maa holde sig vel vestenom Vragfyrskibet.

1371. Mærke paa Vrag nær ved Grain Spit i Mundingen af Medway. Themsen.

Omtrent 18 Meter søndenfor et i Nærheden af *Grain Spit* sunket Fartøi er der paa $17.^m4$ Vand ved Springtids Lavvand udlagt *en grøn Bøie* mærket *Wreck* i følgende Peilinger:

Ydre sorte Baake paa Øen *Grain* . . . . . i Vest.
Pynten *Garrison* . . . . . i SSV.

1372. Mærke paa Vrag ved Dunwich.

Omtrent 27 Meter østenfor den ved *Dunwich* sunkne Brig „*Rosebud*" er der udlagt *en grøn Vragbøie* paa $5.^m9$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Leiston Kirke . . . . . i VSV.
Dunwich Kirke . . . . . i NV.

England (Kanalen).

1373. Eddystone nye Fyr.

„Trinity House" i *London* bekjendtgjør den 25de November d. A., at det faste Fyr, som nu brænder paa *Eddystone*, midlertidig vil blive vist fra det nye Taarn i Slutten af eller kort efter Udgangen af Januar 1882 og indtil kommende Marts Maaned.

Den i Eft. f. Søf. No. 199 for 1881 bekjendtgjorte Forandring af Fyrets Beskaffenhed vil sandsynligvis finde Sted til den i samme No. af Eft. f. Søf. angivne Tid (i Marts Maaned), hvorom nærmere Bekjendtgjørelse vil blive udstedt.

1374. Tænding af to Molofyre ved Folkestone.

Havneautoriteterne i *Folkestone* har bekjendtgjort, at der den 1ste Oktober d. A. paa den yderste Ende af Forlængelsen af Jernbanemoloen sammesteds er tændt *to faste, hvide Fyre* $1.^m8$ over hinanden. Disse Fyre flyttes fra Tid til anden, eftersom Arbeiderne fortsættes længere ud tilsøs, altid ud paa den yderste Ende af Moloen. For Tiden staa de i Syd for det faste, røde Fyr ved det ydre Havneindløb til *Folkestone* og omtrent 31^m længere ud mod Søen end det faste, hvide Fyr, som angav den ydre Ende af Moloen før dens Forlængelse.

England (Vestkysten).

1375. Indtagning af en Vragbøie ved Milford Haven.

Efter en Meddelelse fra „Captain Superintendent" ved det kgl. Værft i *Pembroke* er det paa *Pwlchrohon Flats* i *Milford Haven* opmærkede Vrag (se Eft. f. Søf. No. 1095 for 1881) bortskaffet, og som Følge deraf den sammesteds udlagte Vragbøie indtaget.

1376. Udlægning af et Vrag Fyrskib indenfor Monkstone. Bristol Kanalen.

Et Vrag Fyrskib er bleven udlagt 1 Kabellængde i retv. OSO. for Vraget af det russiske Fartøi „*Adelfine*", der er

sunket paa 7.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand, og i følgende Peiling:

Cardiff Vest Bøie . . . i S. 64° O.; $1^{3}/_{10}'$ af.

Vragets Master rager endnu op af Vandet.

Vrag Fyrskibet viser de vanlige Signaler Dag og Nat.

1377. Vrag i SO. for Bar Fyrskib. Liverpool Bugten.

"Mersey Docks and Harbour Board" har den 2den November 1881 bekjendtgjort, at Barken *Laju* er sunket paa 13 Meter Vand ved Lavvand med *Bar* Fyrskib i NNV. $^{1}/_{2}$ V., $^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Masterne vare paa den Tid over Vandet.

Søfarende advares om ikke at nærme sig Vragets Plads, før det er bortskaffet.

Misvisningen: $20^{1}/_{2}^{0}$ NV. i 1881.

Irland (Østkysten).

1378. Ødelæggelse af Fyret paa Calf Rock.

Efter et Telegram fra Sekretæren for "Light House Board" i *Dublin* er *Calf Rock* Fyr bleven ødelagt ved den sidste Storm. Fyret er følgelig slukket indtil nærmere Bekjendtgjørelse.

Et provisorisk Fyr af lignende Beskaffenhed vil blive opført paa SV. Enden af Øen *Dursey,* hvorom nærmere Bekjendtgjørelse senere.

Irland. (Sydkysten).

1379. Mærke paa Vrag søndenfor Roche Point. Corks Havn.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1245 for 1881, om at et Skib var sunket paa omtrent 9.^{m}50 Vand $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SSO. for *Roche Point* Fyrtaarn paa Østsiden af Indløbet til

Corks Havn, meddeles, at yderligere Meddelelse er indløbet fra Kontreadmiral *R. V. Hamilton,* Kommanderende paa den irske Kyst, om at en Bøie er bleven udlagt omtrent 38 Meter i S.^{t}O. for to Skibe, der antages at have seilet paa hinanden, og som ere sunkne søndenfor *Roche Point.*

Bøien, der er *conisk* af Form, *grønmalet* og mærket "*Wreck*", ligger paa 8.^{m}78 Vand ved Springtids Lavvand med *Roche Point* Fyrtaarn i N. $^{1}/_{4}$ V., $3^{1}/_{2}$ Kblg. af.

Vragenes Master ere afbrudte, men Stumperne sees ved Lavvand.

Frankrige (Kanalen).

1380. Baakerne Mouillère og Couillons de la Porte igjenopførte.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør, at Baakerne *Mouillère* og *Couillons de la Porte,* som vare ødelagte af Havet (se Eft. f. Søf. No. 1251 for 1881), ere igjenopførte.

Frankrige. (Vestkysten.)

1381. Tænding af to Ledfyre ved Goulet de Fromantine ved Pynten Notre Dame de Monts.

Den 15de December 1881 tændtes der to *faste, hvide* Fyre for at angive Indseilingen i *Goulet de Fromantine.*

Det lave eller forreste Fyr er anbragt paa en firkantet sortmalet Træhytte, hvorpaa en sort Trælygtepæl, og omtrent 100 Meter i retv. SV. for Flydebroen; det er 4.^{m}5 over Grunden, 5.^{m}5 over Høivand og lyser over $^{6}/_{8}$ Deel af Horizonten. Lysvidde 5 Kvartmil. Lindse Fyrapparat.

Beliggenhed: 46° 53′ 31″ N. Br.; 2° 8′ 28″ L. V. f. Gr.

Det høie eller bagerste Fyr er anbragt paa en sortmalet Træhytte, der støder op til den sorte Baake, kaldet Baaken *de la Croix*. Det er 6 Meter over Grunden, 12 Meter over Høivand og lyser over en Bue paa 30 Grader (15 Grader paa hver Side af Midten af Farvandet). Lysvidden 10 Kvartmil. Speil Fyrapparat.

Beliggenhed: 46° 53′ 29″ N. Br.; 2° 8′ 10″ L. V. f. Gr.

Anmærkning. Som Følge af Forandring af Bankernes Beliggenhed udenfor Indløbet ere de gamle Med ikke længere brugelige. Farvandets Retning angives nu ved Fyrenes; det forreste Fyr er anbragt saaledes, at det kan flyttes, dersom der foregaar nye Forandringer med Farvandets Retning.

1382. Mærke paa Vrag ved Mundingen af Floden Loire.

Generalinspektøren for Fyr- og Mærkevæsenet bekjendtgjør den 15de November 1881, at en *rød* Bøie er bleven udlagt ved Mundingen af *Loire* for at opmærke Vraget af en Skonnert, der er sunket i det *nordlige Farvand* paa 47° 13′ 13″ N. Br.; 2° 28′ 4″ L. V. f. Gr.

Ved Lavvand er der paa Vragets Plads 15 Meter Vand, og Masterne rage omtrent 4 Meter over Vandet.

Bøien indtages, naar Masterne ere blevne bortskaffede.

1383. Palmyre Fyr forandret til elektrisk. Indløbet til Gironde Floden.

Palmyre Fyr er nu bleven forandret til elektrisk.

Fyret er som før afvexlende *rødt* og *grønt 20 Sekunder* ad Gangen uden Formørkelser, og staar paa samme Sted.

Fyrets Høide er uforandret den samme: 30 Meter over Grunden og 51 Meter over Høivand. Lysvidden er betydelig forøget, da det nu sees paa 19½ Kvartmils Afstand.

Spanien (SO. Kysten.)

1384. Fordreven Klokkebøie paa Grunden ved Øen Grosa.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Direktøren for de offentlige Arbeider er Klokkebøien paa Grunden ved Øen *Grosa* fordrevet i Stormen den 7de og 8de Oktober d. A.

Saasnart Veirforholdene tillade det, vil den igjen blive udlagt paa Stationen.

Spanien. (SV. Kysten).

1385. Baaken paa Grunden Los Cochinos ødelagt. Cadix's Havn.

Marine Kommandanten og Havnekapteinen i *Cadix* har bekjendtgjort, at som Følge af svært Hav er den paa Grunden *Los Cochinos* nylig opførte Jernbaake (se Eft. f. Søf. No. 1106 for 1881) bleven ødelagt. Saasnart Veirforholdene tillade det, vil sammesteds blive opført en ny Baake.

Frankrige. (Middelhavet)

1386. Flytning af det østlige røde Fyr ved det sydlige Indløb til Havnen Joliette. Marseille.

Fra den 20de November 1881 er det østlige, røde Fyr, som angiver det sydlige Indløb til Bassinet *Joliette*, og som midlertidig var anbragt paa en Træstillads 36 Meter i retv. Syd for det Yderste af den østlige Del af *Traverse de la Major* (se Eft. f. Søf. Pag. 384 for 1879) igjen anbragt paa Enden af den østlige Del af *Traverse de la Major*, 6 Meter bagenfor det Høieste af Molomuren, som vender mod Sundet.

Fyret er 5 Meter over Grunden og 6 Meter over Høivand. Lysvidden er uforandret.

1387. Gjenopførelse af Baaken la Moutte udenfor Kap Saint-Tropez.

Baaken *la Moutte,* der ødelagdes i November 1880 (se Eft. f. Søf. No, 1075 for 1880) er gjenopført ved Siden af dens gamle Plads.

Den nye Baake, der er af samme Form og malet som den gamle, har yderligere faaet til Toptegn en Ballon af Jernblik 1 Meter i Diameter og anbragt paa en 2 Meter høi Jernstang.

Corsica. (Østkysten).

1388. Udlægning af en Moringsbøie ved Indløbet til Floden Solenzara. Solenzara Bugten.

En Moringsbøie er bleven udlagt omtrent 900 Meter i retv. N. 60° O. for Indløbet til Floden *Solenzara.*

Italien. (Vestkysten).

1389. Bygning af et Fyrtaarn paa Grunden Gajola. Golfen ved Neapel.

Paa Grunden *Gajola* nær ved Kap *Posillipo* opmures der et Fyrtaarn (se Eft. for Søf. No. 976 for 1881). Arbeiderne, som allerede ere naaede indtil en Høide af omtrent 4^{m} over Havet, maatte i Begyndelsen af November afbrydes paa Grund af stygt Veir; det derværende lille provisoriske Fyr vil ikke længere blive tændt.

Sardinien (NO. Kysten).

1390. Farlig Fjeldhaus mellem Øen Malara og Cervi Skjærene.

Føreren af Dampskibet *„Bretagne"* af *Marseille* meddeler, at han har stødt paa en Boe, som skal ligge omtrent midt imellem Østpynten af Øen *Malara* og Skjærene *les Fréres.*

Skibet, der slog Hul i sig og løb fuldt af Vand, maatte landsættes i en Bugt paa den sydvestlige Del af Øen *Tavolara,* 5 Kvartmil fra det Sted, hvor Ulykken hændte.

Paa Fjeldhausen skal der være 4.^{m}5 Vand, og den er omtrent 100 Meter i Omkreds.

Anmærkning. Førerens Rapport bemærker, at Beskrivelserne i *„Pilote de Baudin"* angiver Passagen mellem *Malara* og *les Fréres* som aldeles ren.

Omtalte Værk (som ikke længere har nogen officiel Karakter) betegner under Navnet *Fréres* de to store Skjær 1 Kvartmil i Øst for *Malara;* det vil sige, efter de nuværende Karter og Beskrivelser, *Cervi* Skjærene.

Den af den italienske Regjering i 1879 foretagne Undersøgelse af denne Del af Kysten af *Sardinien* angiver en ren Passage, 1300 Meter bred og med Dybder paa 30 à 35 Meter imellem den østlige Del af *Malara* og Grundene ud i Vest af *Cervi* Skjærene. Det er muligt, at *„Bretagne"* kan have stødt paa disse Grunde, som strækker sig ud omtrent 400 Meter i Vest for disse Skjær.

Man bør undgaa Passagen mellem *Cervi* Skjærene og Øen *Malarotto,* hvor der ligger to farlige Grunde.

Sicilien (Østkysten).

1391. Fordrevne Flydebaaker ved Grundene Hybla og Avola. Havneindløbet til Augusta.

Efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Catania* er de to Flydebaaker, som opmærke Grundene *Hybla (Ibla)* og *Avola (Avolos)* i Havneindløbet til *Augusta* (Se Eft. f. Søf. No. 1259 for 1881) fordrevne.

Østerrige.

1392. Tænding af to Fyre paa Øen Puntadura. Nordlige Indløb til Zara Kanalen. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 29de Oktober d. A. er der bleven tændt *to faste, hvide Fyre* 9^m (?) over hinanden paa Vestenden af Øen *Puntadura*. De lyse paa 9 Kvartmils Afstand.

Lindse Fyrapparat.

Omtrentlig Beliggenhed: 44° 19.2′ N. Br.; 15° 1.1′ L. O. f. Gr.

1393. Indtagning af Gasbøien og Udlægning af en Klokkebøie ved Banken Mula di Muggia ved Grado. Golfen ved Triest. Istrien. Adriaterhavet.

Den for kort Tid siden ved Banken *Mula di Muggia* udlagte Gasbøie (Se Eft. f. Søf. No. 982 for 1881) er indtaget, og i dens Sted er igjen udlagt en Klokkebøie i følgende Peilinger:

Klokketaarnet i *Grado* . i NV. 1/4 V.
Kirken i *Barbana* . . . i N. 1° V.
Galometo . . . . . i NO. 1/4 N.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

1394. Opførelse af to Baaker ved Klippeøerne Fenera og Cielo. Golfen ved Medolino. Istrien. Adriaterhavet.

Til Opmærkning af de ved Øerne *Fenera* og *Cielo* liggende Grunde er der opført to Baaker, saaledes:

1. Paa den i NV. for Øen *Fenera* liggende Banke en Jernstang med Ballon paa $2.^m8$ Vand i følgende Peilinger:

Kap *Promontore* . . . . i S. 50° V.
Vestenden af Øen *Cielo* . i N. 45° V.

Stangens Høide over Havet er $5.^m2$ og med Ballonen $6.^m4$.

2. Paa den søndenfor Øen *Cielo* liggende Banke en Jernstang med Ballon paa $1.^m5$ Vand i følgende Peilinger:

Sydenden af Pynten *Merlera* . i N. 64° O.
SV. Pynten af Øen *Fenera* . . i S. 28° O.

Stangens Høide over Havet er $4.^m5$ og med Ballonen $5.^m7$.

Anmærkning. Peilingerne ere retvisende.

1395. Forandring af Fyret paa Breakwateren i Havnen ved Spalato. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 26de November d. A. er der paa det Yderste af Breakwateren i Havnen ved *Spalato* istedetfor det forrige faste, grønne Fyr (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 107 og 81 for 1878 og Eft. f. Søf. No. 1080 for 1880) tændt *et fast, hvidt Fyr med Blink* hvert 30te Sekund.

Lindsefyrapparat af 5te Orden.

Fyrtaarnet er af Jern.

1396. Tænding af et Havnefyr ved San Martino paa Øen Brazza. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 26de November d. A. er der ved Havnen *San Martino* tændt *et fast, hvidt Fyr.*

Omtrentlig Beliggenhed: 43° 16.9′ N. Br.; 16° 52.6′ L. O. f. Gr.

1397. Tænding af et Havnefyr ved Cittavecchia. Øen Lesina. Dalmatien. Adriaterhavet.

Den 26de November d. A. er der ved Havnen *Cittavecchia* tændt *et fast, grønt Fyr.*

Omtrentlig Beliggenhed: 43° 11.1′ N. Br.; 16° 35.3′ L. O. f. Gr.

Grækenland.

1398. Oplysninger om Havnen Syra. Øen Syra.

Den franske Konsul i *Syra* meddeler følgende Oplysninger om Havnen *Syra:*

Moloen, som i 1880 var bleven forlænget til en Længde af 132 Meter, skal endnu forlænges 100 Meter, saa at den i Alt bliver 232 Meter lang. Arbeiderne skulle udføres i Løbet af to Aar.

Kirken *San Nicolò* existerer ikke længere, paa dens Tomt er opført Magasiner.

De to røde Fyre (Se Eft. f. Søf. Side 346 for 1879 og No. 118 og No. 499 for 1880) ere flyttede ud paa Enden af den nuværende Molo, altsaa 120 Meter fra det paa de gamle Karter angivne Sted.

Der er desuden Spørgsmaal om at bygge en anden Molo henimod det nye Lazaret saavelsom en Dok i den sydlige Del af Bugten.

Der skal opmudres til 5 Meters Dybde langs Kaierne i den nuværende Havn.

Rusland (Sortehavskysten.)

1399. Midlertidig Indtagning af Fyrskibene „Tuslinski", „Pesstschanni" og „Beglitzki". Asowske Hav.

Ved Begyndelsen af November Maaned er paa Grund af anstundende Vinter Fyrskibene „*Tuslinski*", „*Pesstschanni*" og „*Beglitzki*" blevne indtagne.

1400. Fyrene paa Karantæne Moloen i Odessa.

Efter at det for kort Tid siden ødelagte Fyr paa det Yderste af Karantænemoloen i *Odessa* igjen er repareret, er der som tidligere tændt tre Fyre paa Moloen (Se Eft. f. Søf. No. 1264 for 1881).

1401. Indtagning af de fem Sømærker i Nærheden af Fyrtaarnet ved Paul. Kertsch Strædet. Azowske Hav.

De i *Kertsch* Strædet ved 5.^{m}5 Banken i Nærheden af Fyrtaarnet ved *Paul (Pawlowski)* udlagte fem kulørte Sømærker (Se Eft. f. Søf. No. 1265 for 1881) ere nu igjen indtagne.

1402. Birutchi Baaken ødelagt og Opførelse af et Fyrtaarn paa Halvøen Birutchi (Berutch). Azowske Hav.

Den paa *Berutch Spit* staaende første *Birutchi Baake* (46° 5′ 20″ N. Br., 35° 1′ 50″ L. O. f. Gr.) er bleven ødelagt af en Storm, og vil ikke blive gjenopført, da det i dens Nærhed under Bygning værende Fyrtaarn allerede er saa vidt fremskredet, at det er et godt Sømærke. Som Følge heraf vil fra nu af blot den forrige anden *Birutchi Baake* kaldes *Birutchi* Baaken.

Cypern.

1403. Tænding af et Havnefyr ved Havnen Limasol.

Den franske Consul paa *Cypern* meddeler, at *et fast, rødt Havnefyr* er bleven tændt den 22de November 1881 paa Yderenden af den nye Brygge, 170 Meter fra Strandbredden.

Fyret er 7.^{m}6 over Havet og lyser paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 34° 39′ 30″ N. B., 33° 2′ 46″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Bryggen, hvorpaa dette Fyr er anbragt er

i T Form, og 180 Meter lang og 18 Meter bred. Ved Yderenden af den er der 6 Meter Vand.

Tunis.

1404. Vinterstation for Pontonen „Mater". Øen Djerbah.

Contreadmiralen, Øverstkommanderende for Stationen i Levanten, meddeler, at Pontonen *„Mater"*, tilhørende „Compagnie transatlantique" og forankret nær ved Øen *Djerbah* (Se Eft. f. Søf. No. 864 for 1881), nu er lagt paa sin Vinterstation paa 33° 57′ N. B., 10° 51′ 5″ L. O. f. Gr.

1405. Indtagning af Bøierne i Farvandet vestenfor Øerne Kerkenah.

Contreadmiral *Conrad,* Chef for den franske Station i *Levanten,* meddeler, at de Bøier, der opmærke Farvandet ved Øerne *Kerkenah,* ere indtagne og snart igjen ville blive udlagte paa Steder, der nærmere ville blive bekjendtgjorte.

Capoverdiske Øer.

1406. Lysvidden af Havnefyret ved Mindello paa Øen St. Vincent.

Det den 25de Juni d. A. paa den yderste Ende af Toldbodbryggen ved *Mindello* tændte faste, røde Fyr (Se Eft. f. Søf. No. 984 for 1881) er 3.^{m}8 over Grunden, 5.^{m}8 over Middelvandstand og lyser paa 3 Kvartmils Afstand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

New Foundland (Sydkysten).

1407. Opdagelse af en Boe (Druid) i Indløbet til Port Story. Fortune Bugten.

Chefen paa det engelske Orlogsskib *„Druid"* meddeler Opdagelsen af en Boe, paa hvilken han har stødt, i Indløbet til *Port Story.*

Denne Boe, hvorpaa 0.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand, er omtrent 45 Meter i Omkreds; den ligger omtrent midt i Farvandet imellem Indløbspynterne til *Port Story.*

Indløbet til denne Havn er neppe 2 Kabellængder bredt; for at gaa klar af Boen *„Druid"* holder man sig klos under Østpynten, som er dyb klos til, efter at man foreløbig har opmærket Boen.

Passagen nordenom Øen *Smock,* 1¼ Kvartmil fra Indløbet til *Port Story,* bør ikke benyttes.

1408. Rocky Point Fyrtaarn igjenopført. Havnen Breton. Fortune Bugten.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 868 for 1881 meddeles, at Fyrtaarnet paa *Rocky Point,* som nedbrændte i Juni Maaned d. A., er bleven gjenopført. Det er nu et rundt Jerntaarn, i hvilket der den 21de November d. A. tændtes *et fast, hvidt Fyr,* 21.^{m}33 høit over Havet, og lysende over hele Horizonten imod Søen med Undtagelse af imod *Harbor Rock. Harbor Rock* ligger i NO. ¾ O., 230 Yards af; i denne Peiling sees ikke Fyret.

Taarnet er malet med afvexlende røde og hvide Belter.

Beliggenhed: 47° 27′ 30″ N. B., 56° 47′ 45″ L. V. f. Gr.

1409. Opførelse af et Fyr ved Hants Harbor. Trinity Bugten.

Et ottekantet Trætaarn, paa et firkantet Fundament, er bleven opført ved *Hants Harbor* paa NO.Pynten, og i samme tændtes den 21de November d. A. i en Høide af 20.^{m}39 over Havet *et fast, rødt Fyr,* lysende over hele Horizonten mod Søen. Bygningerne ere hvidmalede.

Beliggenhed: 48° 1′ 7″ N. Br.; 53° 15′ 7″ L. V. f. Gr.

Canada.

1410. Forandring af Fyret paa Pynten Knight ved Souris. Østenden af Prinds Edvards Øen.

„Department of Marine" i *Ottawa* har den 6te Oktober d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa Pynten *Knight,* som angiver Ankerpladsen sammesteds, har faaet *en rød Sektor* (se Eft. f. Søf. No. 49 for 1881). Fra Peilingen SO.′O. til indenfor Breakwateren er Fyret nu *rødt.*

1411. Opførelse af et Fyrtaarn paa Kap Bear. Straits of Northumberland. Prinds Edvards Øen.

Regjeringen i *Canada* bekjendtgjør, at et Fyrtaarn er bleven opført paa Kap *Bear, Straits of Northumberland, Prinds Edvards* Øen, og at Fyret er tændt den 26de Oktober d. A.

Fyret er et *rødt* Blinkfyr med Blink hvert halve Minut. Det er 22.^{m}6 over Høivand og lyser paa 12 Kvartmils Afstand overalt mod Søen.

Beliggenhed: 46° 0′ 35″ N. Br.; 62° 27′ 15″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Rhode Island.

1412. Udlægning af en automatisk Signalbøie ved Block Island.

Den 27de Oktober d. A. er der paa *Southwest Ledge* ved *Block Island* paa 18^{m} Vand bleven udlagt en rød- og sort horizontalt stribet automatisk Signalbøie mærket „*S. W. Ledge*"

med hvide Bogstaver paa de midterste Striber, og i følgende Peilinger:

Block Island, SO.-Fyrtaarn	. . . . .	i O.′N.
do. Nord do.	. . . . .	i NO. $^{3}/_{4}$ N.
Montauk Fyrtaarn	. . . . .	i V. $^{3}/_{4}$ S.

1413. Indtagning af den i Nærheden af Pynten Judith liggende Vragbøie.

Fyrinspektøren i *Tompkinsville* har den 6te Oktober d. A. bekjendtgjort, at Vraget af den i Nærheden af Pynten *Judith* sunkne Skonnert „*Palladium*" er forsvundet, og som Følge deraf den der udlagte Vragbøie indtaget (se Eft. f. Søf. No. 715 for 1881).

Mexico.

1414. Grunden Pajaro del Oceano findes ikke. Vestkysten af Yucatan. Mexikanske Golf.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det amerikanske Orlogsskib „*Yantic*", „Commander *E. T. Woodward*", af 5te Juli d. A. har han i Løbet af fire Dage søgt efter Grunden *Pajaro del Oceano* (se Eft. f. Søf. Side 164 for 1879 og No. 599 for 1880) uden at kunne finde Spor af Grund.

1415. Beliggenheden af en Grund nær ved Fyrtaarnet ved Sisal. Vestkysten af Yucatan. Mexikanske Golf.

Efter en Meddelelse fra Kaptein *Louis F. Timmermann,* Fører af Damperen „*City of Washington*", af 13de Oktober d. A. er der 6$^{1}/_{2}$ Kvartmil VNV. af Fyrtaarnet ved *Sisal* en Grund, hvorpaa 6.^{m}4 Vand. Han har oftere, naar han passerede Stedet, loddet og fundet samme Dybde.

Misvisningen 8° NO. i 1881.

Brasilien.

1416. Beliggenheden af en Banke nordenfor Øen Piracumbaua udenfor Mundingen af Parà Floden.

Efter en Meddelelse fra Lodsvæsenet i *Parà* Flodens Munding ligger der 15 Kvartmil i Nord for Øen *Piracumbaua* en Banke, der strækker sig 2 Kvartmil i Retningen Øst og Vest. Den mindste Dybde paa Banken er 4.^{m}5. For kort Tid siden blev en Damper staaende fast paa Banken.

1417. Opmærkning og Fyre ved Mundingen af Parà Floden.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib *„Boursaint"*, Lieutenant *de Maigret*, er der den 16de Juli d. A. tæt ved Banken *Braganza*, omtrent 9 Kvartmil i N. 5° V. for Pynten *Curuza*, bleven udlagt *en hvid Bøie* med Jernstang og rødt Toptegn. Bøien sees i klart Veir paa 7 Kvartmils Afstand.

Bøien, der ligger paa NO.Siden af Banken *Braganza*, var fordrevet og laa nær ved Banken *Cabeza do Norte* („Tijoca").

Bøierne, som ligger ved Øst- og Vestenden af Fyrskibet *„Braganza"* („Tijoca"), kunde ikke opdages, og den ved Banken *Tijoca* stationerede Bøie var ligeledes fordreven.

Fyrskibet *„Braganza"* („Tijoca") laa 1 Kvartmil i ONO. for sin Station (se Eft. f. Søf. No. 59 for 1881).

1418. Lysvidden af Fyret paa Øen Gaivotas. Parà.

Efter samme Chefs Meddelelse lyser Fyret paa Øen *Gaivotas* (se Eft. f. Søf. No. 889 for 1880) høist paa 7 à 8 Kvartmils Afstand.

1419. Indtagning af en Vragbøie i Parà Floden.

Efter samme Chefs Meddelelse er Vragbøien (Klokkebøie) mellem *Forte da Barca* og Byen *Parà* (se Eft. f. Søf. No. 59 for 1881) indtaget.

Amerikas Stillehavskyster.

Britisk Nordamerika.

Columbia. Vancouver Øen.

1420. Dybden paa Mid Channel Rocky Patch i Baynes Channel. Øen Vancouver. Juan de Fuca Strædet.

Regjeringen i *British Columbia* har bekjendtgjort, at man i Nærheden af 7.^{m}8 Lodskudet ved Nordenden af *Mid Channel Rocky Patch*, temmelig nær midt imellem Pynten *Cadboro* og Pynten *Channel*, har fundet en Grund, hvorpaa der blot er 5^{m} Vand ved Lavvand.

Grunden strækker sig i Retningen Nord—Syd omtrent 76^{m} og er omkring 46^{m} bred. For at undgaa den, maa man holde sig paa den ene eller anden Side af Midten af Farvandet.

1421. Dybden i Havnen Victoria. Øen Vancouver. Juan de Fuca Strædet.

Samme Regjering har yderligere bekjendtgjort, at der paa det Sted i Havnen *Victoria*, hvor *Beaver* Boen er bortsprængt (se Eft. f. Søf. No. 133 for 1880), nu er 3.^{m}7 Vand.

Asien.

Russisk Tartari.

1422. Grunde i Expeditions Bugten. Posiette Bugten.

I *Expeditions* Bugten har Damperen *„Konstantin"* tilhørende *„Sagalin"* Selskabet, paa 4.^{m}6 og 4.^{m}9 Dybder og omtrent 1814 Meter i retv. N. 10° V. for Pynten *Tyrol* truffet paa to Østersbanker med 2.^{m}1 Vand.

Da man bemærkede flere slige Grunde, saa opfordres Skibe, der besøge denne Del af Kysten, til Forsigtighed. Denne Del af Kysten vil blive hydrografisk undersøgt.

Japan.

Simonoseki Strædet.

1423. Indtagning af Bøien ved Hamo Banken og Ombytning af Bøien ved Hiku Flat. Vestlige Indløb til Simonoseki Strædet.

Den 1ste December d. A. indtages den røde Bøie ved Banken *Hamo* og udlægges istedetfor den sorte Bøie ved *Hiku Flat.*

Nipons Østkyst.

1424. Indtagning af en Bøie i Havnen Kamaishi.

Den 1ste Mai 1882 indtages den sorte Bøie, som opmærker Boen beliggende $^1/_3$ Kabellængde i retv. NNO. for den med Baake opmærkede Klippe i Havnen *Kamaishi*, da Baaken skal tjene til at opmærke begge Grunde.

Anmærkning. Naar man skal til Ankerpladsen, skal man gaa søndenom og vestenom Baaken, da Passagen østenom ikke anbefales.

China (Østkysten).

1425. Flytning af Fyret paa Pynten Bethune. Øen Pei-sin-chow. Yangtze-Kiang.

„Engineer's Office" i *Shanghai* har den 10de Oktober d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa Pynten *Bethune* som Følge af at Strandbredden er bortskyllet, er bleven flyttet 133^m i N. 84^0 O.

1426. Flytning af Fyret ved Mud Fort. Yangtze-Kiang.

„Engineers Office" i *Shanghai* har den 12te Oktober d. A. bekjendtgjort, at Fyret paa Pynten *Mud Fort,* som Følge af at Strandbredden bortskylles, er bleven flyttet 229 Meter i N. 67$^1/_2{}^0$ O.

Ostindiske Archipel.

Sumatra (Vestkysten).

1427. Opdagelse af en Banke (Merapi) paa Vestkysten af Øen Nias.

Det danske Orlogsskib „*Merapi*" har opdaget en Banke paa Vestkysten af Øen *Nias.* Dybderne paa den Del af Banken (1 Kvartmil i Diameter), hvor Vandet var forskjelligfarvet, var 11, 13 og 14 Meter og 36 Meter i Vest og NV. Fra Grunden peiles:

Vestpynten af Øen *Boenga* . . . . i retv. N. 53^0 30′ V.
Østpynten af do. do. . . . . i retv. N. 44^0 30′ V.
do. af do. *Asoe* . . . . i retv. S. 26^0 30′ O.
Kap *Seromboe* . . . . . i retv. S. 63^0 30′ O.
Telok Nakoe eller Kap *Kapoeloe* . i retv. N. 26^0 30′ O.

Misvisningen: 1^0 30′ NO. i 1881.

Anmærkning. Disse Peilinger stemme ikke overens.

1428. Nærmere Oplysninger om Poeloe Pandang Fyr. Padang Øerne.

Under Henvisning til Eft. f. Søf. No. 1008 for 1881 angaaende Tændingen af et fast, hvidt Fyr paa Sydsiden af *Poeloe Pandang* ved Indseilingen til *Padang* Red meddeles, at den nederlandske Regjering har bekjendtgjort følgende yderligere Oplysninger om Fyrtaarnet og Fyret:

Fyrtaarnet er af Jern, pyramideformigt, og saavelsom Vogterboligen og de tilstødende Bygninger hvidmalet.

Poeloe Pandang Fyr tjener i Forbindelse med Havnefyrene paa *Poeloe Pisang Bear* og paa *Apenberg* til om Natten at veilede Skibe til *Padang* Red.

Anmærkning. Tanken om fra *Poeloe Pandang* Fyr at vise en farvet Sektor over *Brandewijns* Bugten er opgivet.

Poeloe Pandang kan man paa alle Kanter nærme sig paa 2 Kvartmils Afstand.

Arafura Søen.

1429. Opdagelse af et Rev (Watergens) paa Vestkysten af Øerne Timor Laoet og Beliggenheden af Revet Bajer Sadie.

Det hollandske Orlogsskib „*Watergens*“ har paa Vestkysten af Øerne *Timor Laoet* opdaget et Rev, hvorpaa 7.^{m}2 Vand, og beliggende i følgende Peilinger:

SV.Enden af Øen *Seloe* . . . . i retv. N. 29° 30′ V.
Vestenden af Øen *Soekler* . . . i retv. N. 75° O.
Østenden af Øen *Soekler* . . . i retv. N. 82° 30′ O.
Vestenden af Øen *Serra* . . . . i retv. S. 42° O.

Efter samme Skibs Opgivende angives Beliggenheden af Koralrevet *Bajer Sadie,* hvorpaa 1.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand, ved følgende Peilinger:

SV.Enden af Øen *Serra* . . . . . i retv. N. 73° O.
Nordenden af do. do. . . . . i retv. N. 54° O.
Vestenden af do. *Seloe* . . . . . i retv. N. 9° O.
Øen *Nila* . . . . . i retv. N. 8° O.
Sydenden af *Timor Laoet* . . . . i retv. S. 66° O.

Søndenfor dette Rev, omtrent paa 3 Kvartmils Distance, har man fundet ujevne Lodskud paa 14 til 18 Meter, Koralbund.

Anmærkning. Peilingerne stemme ikke overens.

Misvisningen: 2° 30′ NO. i 1881.

Sunda Strædet.

1430. Beliggenheden af en Grund (Java) nordenfor Øen Merak i Sunda Strædet. NV. Kysten af Java.

Efter en Meddelelse fra Føreren af det svenske Skib “*Java*“, Kapt. *H. D. B. Bergstrøm,* ligger der omtrent 1 Kvartmil i Nord for Øen *Merak* en Grund paa 9^{m} Vand.

Soerabaya Strædet.

1431. Indtagning af en Baakebøie i Soerabaya Strædet. Øen Java.

Marinechefen i *Batavia* har den 1ste Oktober d. A. bekjendtgjort, at den i den østlige Del af *Soerabaya* Strædet udlagte gul- og sort horizontalt stribede Baakebøie, som angav Grændsen for det Sted, hvor Mudderprammen lossede, er indtaget. (Se Eft. f. Søf. No. 612 for 1881).

Singapore Strædet.

1432. Beliggenhed og Opmærkning af Vraget af “Hansa“ østenfor Pedra Branca.

Efter Meddelelse fra det keiserlige tydske Konsulat i *Singapore* af 13de Oktober d. A. er den engelske Kanonbaad “*Daring*“ vendt tilbage til *Singapore* uden at have fundet Beliggenheden af det ubekjendte Rev, hvorpaa den tydske Bark “*Hansa*“ skal have stødt i det østlige Indløb til *South Channel.* (Se Eft. for Søf. No. 1138 for 1881.

Men der skal dog anstilles yderligere Efterforskninger. Efter “Straits Settlements Government Gazette“ No. 45 har Residenten i *Rhio* ladet Vragets Beliggenhed undersøge af Regjeringsdamperen “*Argus*“, og derefter ligger det i følgende Peilinger:

Pedra Branca- (*Horsburgh-*) Fyrtaarn . . i N. 88° V.
Øen *Brakit* . . . . . i S. 20° V.

Indtil dette Vrag efter Marine Chefens Anordning er bleven ødelagt, har Havnekapteinen i *Rhio* faaet Befaling til den 29de September d. A. at forankre en liden Kanonbaad ved Vraget, fra hvilken der om Natten vises *et fast, hvidt Fyr*.

Bagindien.

1433. Det ordinære Fyr ved Eastern Grove atter tændt. Indløbet til Rangoon Floden. Martaban Golfen. Bengalske Bugt.

Under Henvisning til Eft. for Søf. No. 1292 for 1881 meddeles, at "Marine Survey Department" i *Calcutta* har bekjendtgjort, at Forandringen af *Eastern Grove* Fyrs Lysvidde er foretaget, og at Fyret igjen tændtes den 10de December d. A.

Fyret vil som tidligere blive *et hvidt Fyr* af 3die Orden, 29.^{m}18 høit over Høivand, og med en Lysvidde af 12 Kvartmil i klart Veir.

Apparatet er bleven dreiet omtrent to Streger østover for at gjøre det synligere for Skibe kommende til *Rangoon* Floden fra *Moulmein*, og Fyret vil sees mellem Peilingerne fra NO.^{t}N. igjennem Nord til NNV.$^{1}/_{4}$V.

Misvisningen: 3^{o} NO. i 1881.

For Indien (Vestkysten).

1454. Igjenudlægning af Bøien ved Carwar Rock udenfor Havnen Carwar. Sedashigar Bugten.

"Marine Survey Department" i *Calcutta* har den 27de Oktober d. A. bekjendtgjort, at den fordrevne Bøie ved *Carwar Rock* (se Eft. f. Søf. No. 740 for 1881) nu igjen er udlagt paa sin Station.

Afrika (Østkysten).

Madagaskar.

1435. Beliggenheden af Banken Touareg søndenfor Nossi-Bé. Passandava Bugten.

"Capitaine de frégate *Crispin*", Chef paa "*Bisson*" har undersøgt Banken *Touareg*, hvorpaa Fartøiet af samme Navn stødte (se Eft. f. Søf. No. 1142 for 1881).

Banken strækker sig fra NNV. til SSO. paa en Længde af 450 Meter, og er 150 Meter bred.

Lodskuddene viste 7, 10 og 11 Meter Koralbund; ved Lavvand er der ikke mere end omtrent 3.^{m}5 Vand.

Fra Banken *Touareg* peiles:

Øen *Tanni-Kéli* . . . . . i N. 21^{o} V.
Pynten *Pouhang* . . . . . i N. 84^{o} V.
NV. Kysten af *Nossi-Cumba* . . . . . i N. 37^{o} O.
Flagstangen ved Etablissementet . . . . . i N. 7^{o} O.

Anmærkning. Kompasstregerne ere retvisende.

Afrika. (Vestkysten).

1436. Forandring af Baaken ved Santa Clara, Mundingen af Gabon Floden.

"Lieutenant de vaisseau *Cornut Gentille*" meddeler, at den gamle Pyramide ved *Santa Clara* (se Aarbog for Handelsmarinen Side 149 for 1875) er bleven ombyttet med en Murstens Søile, som er hvidtet og 0.^{m}65 i Diameter og 3 Meter høi over Grunden.

Det er vanskeligt at se den fra *Themis* Bøien. Man bør give dette Sømærke betydelig større Dimensioner.

Australien (Østkysten).

1437. Udlægning af en Moringsbøie udenfor Tørdokken i Syd Brisbane. Moreton Bugten.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 382 har "Department of Ports and Harbours" i *Brisbane* den 15de September d. A. bekjendtgjort, at der, omtrent 70 Meter fra den sydlige Strandbred udenfor Tørdokken i *Syd Brisbane,* paa 12.^{m}8 ved Lavvand, er bleven udlagt en sort Moringsbøie.

Australien. (NV. Kysten).

1438. Havnefyr paa Reader Head. Tien Tsin Cossack Havn.

Regjeringen i Vest Australien har bekjendtgjort, at der den 1ste Oktober 1881 tændtes et Havnefyr i et Fyrtaarn opført paa Toppen af *Reader Head* paa Sydsiden af *Tien Tsin* (*Cossack*) Havn eller *Port Walcott.*

Fyret er *fast, hvidt* og lyser mod Søen mellem Peilingerne S. $^1/_2$ O. og V.^{t}N. $^1/_2$ N.; det er 40.^{m}47 over Havet og lyser i klart Veir paa omtrent 13 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet, 7.^{m}53 høit, er en mørk Spærreværksbygning med hvidmalet Lygt.

Beliggenhed paa det engelske Admiralitets Kart: 20° 40′ S. Br.; 117° 8′ 40″ L. O. f. Gr.

Australien. (Østkysten).

Queensland.

1439. Beliggenheden af to Grunde i Nærheden af Fyrskibet "Claremont", i SO. for Kap Sidmouth.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 386 har Chefen paa det engelske Orlogsskib "*Wolverene*", Commander *J. C. Wilson,* den 2den September d. A. i *Cooktown* bekjendtgjort, at det engelske Orlogsskib "*Alert*" i SO. for Kap *Sidmouth,* nær ved Fyrskibet "*Claremont*", har opdaget to Grunde. Den ene af dem, hvorpaa 10 Meter Vand, ligger 1 Kvartmil i SV. for Fyrskibet "*Claremont*" og den anden 3$^1/_4$ Kvartmil i N. 30° O. for samme Fyrskib. Da man passerede dem fandtes dernæst 16.^{m}5 Vand, hvorpaa Dybden aftog til 8.^{m}5 og saa igjen tiltog til 14 à 20^{m} Vand.

New South Wales.

1440. Tænding af et Fyr paa Øen Montagu.

Den 1ste November d. A. er der istedetfor det provisoriske Fyr paa Øen *Montagu* (se Eft. for Søf. No. 1126 for 1880) bleven tændt *et fast, hvidt Fyr med Blink;* det er fast i 30 Sekunder, derpaa følger en Formørkelse paa 12$^2/_3$ Sekund, saa et Blink paa 4$^2/_3$ Sekund og derpaa en Formørkelse paa 12$^2/_3$ Sekund o. s. v.

Fyret er 76.^{m}2 over Høivand og anbragt i et paa Toppen af Øen *Montagu* bygget Taarn. Det lyser Horizonten rundt paa 20 Kvartmils Afstand.

Fyrapparat af 1ste Orden.

Beliggenhed: 36° 15′ 20″ S. Br.; 150° 14′ 30″ L. O. f. Gr.

Australien. Sydkysten.

Victoria.

1441. Swan Spit Fyr ødelagt, og Udlægning af et midlertidigt Fyrskib. Port Phillip.

Swan Spit Fyr er bleven fuldstændig ødelagt ved Paaseiling den 15de September 1881, indtil det bliver gjenopført, vil der blive udlagt et Fyrskib visende *fast, rødt* Lys og med en Lysvidde af 8 Kvartmil paa den sorte Bøies Plads, eller 1 Kblg. i retv. N. 76° O. for *Swan Spit* Fyr.

Misvisningen: 8° 45′ NO i 1881.

Syd Australien.

1442. Fyre ved Port Germein, Moonta og Port Victoria. Spencer Golfen.

Efter et fra "Marine Board" i *Port Adelaide* indsendt Fyrkart over Provindsen *South Australia,* 1881, brænder der i *Spencer* Golfen ved efternævnte Steder Fyre, som hidtil ikke vare angivne paa Karterne og i de officielle Fyrfortegnelser:

1. *Port Germein* (paa Pynten *Ward,* omtrent paa 33° 1′ S. Br.; 137° 58′ L. O. f. Gr.) *et fast, rødt Fyr* af 6te Orden, der lyser paa 5 Kvartmils Afstand, og som er anbragt paa en Mast.

2. *Moonta* (paa omtrent 34° 3′ S. Br.; 137° 34′ L. O. f. Gr.) *et fast, hvidt Fyr* af 6te Orden, der lyser paa 5 Kvartmils Afstand, og som er anbragt i et Trætaarn.

3. *Port Victoria* (paa omtrent 34° 30′ S. Br.; 137° 29′ L. O. f. Gr.) *et fast, hvidt Fyr* af 6te Orden, der lyser paa 5 Kvartmil, og som er anbragt i et Trætaarn.

1443. Fyr ved Meningie i Albert Lake, Murray Floden.

Efter samme Kart brænder der i *Albert Lake* paa en Pæl (paa omtrent 35° 42′ S. Br.; 139° 18′ L. O. f. Gr.) *et fast, hvidt Fyr* af 6te Orden, der lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

1444. Flytning af Beachport Molofyr i Rivoli Bugten.

Det faste, røde Fyr, som før brændte paa Nordenden af den nye Molo ved *Beachport* i *Rivoli* Bugten ved Pynten *Glen* (se Eft. f. Søf. No. 70 for 1881) er den 1ste September d. A. bleven flyttet til Sydenden af samme Molo. Det er 3^{m} over Høivand og lyser paa 5 Kvartmils Afstand.

Fartøier, som om Natten løbe ind til *Beachport,* maa, efter at Øen *Penguin* er passeret paa $^{1}/_{4}$ à $^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand, ikke styre paa Molofyret, før det peiles i NV.^{t}N.

1445. Molofyr i Port Victoria. Hardwike Bugten. Spencer Golfen.

Den 1ste Oktober d. A. er der paa Enden af Moloen i *Port Victoria* bleven tændt *et fast, hvidt Fyr.* (Se Eft. for Søf. No. 1443 ad 3 for 1881). Det lyser paa 5 Kvartmils Afstand og over Skjæret *Eclipse.* (Se Eft. f. Søf. No. 918 for 1881).

1446. Gravning af en Kanal igjennem Øen Ram. Murray Floden.

Igjennem den lave Del af Øen *Ram* er der bleven gravet en 46 Meter bred Kanal; den mindste Dybde i den er 2.^{m}0. Denne Kanal er opmærket med fem røde og to sorte Baaker; naar man gaar op, maa de røde Baaker holdes om St. B og de sorte om B. B.

New Zealand.

1447. Beskaffenheden af Mary Catherine Banken i Kaipara Havn. Vestkysten af den nordlige Ø.

Efter "New South Wales Government Gazette" No. 386 har "Marine Department" i *Wellington* den 26de August d. A. bekjendtgjort, at efter en Meddelelse fra Havnekapteinen i *Kaipara* strækker *Mary Catherine* Banken sig fra den røde Bøie ud i sydostlig Retning. Paa denne Banke er der ved Springtids Lavvand kun 3.^{m}4 Vand, og mellem denne Banke og *Middle* Banken er Bunden indtil omtrent paa Halvdelen af Strækningen meget ujævn. Skibe, som ere bestemte til Floderne *Otamatea, Pahi* eller *Oruawharo* maa i Nærheden af nævnte Banke flittig benytte Loddet og ved *Middle* Banken holde sig paa dybt Vande.

1448. Opdagelse af en Boe (Arabella) i Fitzroy Bugten. Cook Strædet. SV. Kysten af den nordlige Ø.

Efter samme Avis har den 4.m6 dybgaaende Bark „*Arabella*“ i *Fitzroy* Bugten stødt paa en Boe, i hvis umiddelbare Nærhed der var 12.m8 Vand. Skjønt Skibskapteinen ikke ganske nøie kunde bestemme Boens Beliggenhed, saa opgiver han dog følgende Peilinger for at finde den:

Fyrtaarnet paa Forbjerget *Pencarrow* . . i NNV.
Forbjerget *Baring* . . . . . i OSO.

1449. Forandring af Molofyret i Wellington. Lambton Havn. Port Nicholson. Cook Strædet. SV. Kysten af den nordlige Ø.

Efter samme Avis har Havnekommissionen i *Wellington* bekjendtgjort, at den 22de September d. A. slukkedes det faste, hvide Fyr paa den ydre Ende af Jernbanemoloen (Se Eft. f. Søf. No. 346 for 1881) og istedet tændtes *to faste, grønne Fyre.*

Begge Fyrene ere 8.m5 høie og staa 1.m8 fra hinanden samt lyse over hele Havnen fra *Nhauranga* (Ngahauranga) igjennem Vest til Nordsiden af *Queens Wharf.*

Stille Hav.

Samoa Øerne.

1450. Farven paa Bøien ved Whale Rock i Havnen Pago-Pago. Øen Tutuila.

Efter en Meddelelse fra Chefen paa den tydske Aviso „*Moewe*“, Korv. Kapt. *von Kyckbusch,* er Bøien ved *Whale Rock* i Havnen *Pago-Pago* sortmalet (Se Eft. f. Søf. No. 913 og 1028 for 1880).

Tonga- eller Venskabsøerne.

1451. Beliggenheden af en Grund (Wanderer) i NV. for Tongatabu.

I „*Fiji Times*“ for 14de September d. A. er der bekjendtgjort, at Kaptein *Gordon,* Fører af R. Y. S. S. „*Wanderer*“, paa Reisen fra *Tonga* til *Fiji* Øerne har seet og passeret en stor Grund, som ikke er aflagt i Karterne. Denne Grund er omtrent 6 Kvartmil lang i Retningen NO.—SV. Vandet paa samme havde en paafaldende grøn Farve, og der var ogsaa en svær Brænding.

Beliggenhed efter Observation: 20° 51′ S. B., 175° 26.5′ L. V. f. Gr.

Efter Kaptein *Gordons* Formening er det paafaldende, at en saa stor Grund ikke allerede er seet før. Søfarende ville gjøre vel i at bruge megen Forsigtighed paa disse Høider.

Anmærkning. Paa disse Høider har man allerede før seet nogle Grunde, men af mindre Udstrækning (Se Aarbog for Handelsmarinen Pag. 157 for 1877).

Cook Archipelet.

1452. Tvivlsom Tilstedeværelse af Øen Ruruti.

„Capitaine de frégate *Ménard,* Chef paa „*Hugon*“, meddeler, at han har passeret over den for Øen *Ruruti* opgivne Beliggenhed (20° 19′ S. Br., 160° 1′ 45″ L. V. f. Gr.) uden at opdage Spor af Land.

II.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Rusland (Østersøkysten).

1453. Oprettelse af en Semaforstation paa det nederste Fyrtaarn ved Dager Ort (Nord Ristna). Finske Bugt.

Fra *Reval* bekjendtgjøres efter en officiel Meddelelse fra det derværende Admiralitet, at der paa Galleriet paa det nederste Fyrtaarn ved *Dager Ort (Kap Nord Ristna)* er oprettet en Semaforstation, hvorfra der til Efterretning for Skibe signaliseres, hvis der er Is i den Finske Bugt. Der heises nemlig *en sort Kugle,* hvis der er Is. (Se Eft. f. Søf. No. 932 for 1880).

Tydskland (Østersøkysten).

1454. Flytning af Drigge Baake. Halvøen Drigge. Øen Rügen. Stralsunder Farvandet. Pommern.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Regjerings Præsidenten i *Stralsund* af 12te November d. A. er den bebudede Flytning af den hvide Murpillar paa *Drigger* høie Strand *(Drigge* Baake),

hvilken tidligere tilligemed det derværende Vaaningshus angav Farvandet mellem *Drigge* og *Prossnitzer* Skandse, nu foretaget (Se Eft. f. Søf. No. 1032 for 1881).

Murpillaren angiver paa sin nuværende Plads i Forening med Østkanten af den vestenfor Vaaningshuset værende og paa lang Afstand synlige Trægruppe nævnte Farvand.

Danmark.

1455. Karantænebestemmelser.

Efter en Meddelelse fra det danske Justitsministerium af 10de November d. A. er for Skibe kommende fra Havne i det *Røde Hav,* fra *Japan, Philadelphia, Tez, Mequinez* og *Dar Beida* i *Marokko,* fra *Uruguayana* i *Brasilien* saavelsom fra *Britisk Guayana* paa Grund af de der herskende Sygdomme (Cholera og den Gule Feber) indtil Videre de lovbefalede Karantæne Forholdsregler traadte i Kraft.

Italien.

1456. Reparation af den gamle Molo ved Pouzzoles. Golfen ved Neapel.

Fra den 28de Oktober 1881 er den gamle Molo ved *Pouzzoles* fuldstændig gjenopbygget paa en Længde af omtrent 140 Meter.

Grækenland.

1457. Optagning af Torpedoerne mellem Oreos og Stylida.

Den græske Marineminister har den 28de Oktober d. A. bekjendtgjort, at de paa Østkysten af *Grækenland,* mellem *Oreos* og *Stylida (Zeitoun)* i *Oreos Channel* til Forsøg udlagte Torpedoer (Se Eft. f. Søf. No. 495 for 1881) nu ere blevne indtagne.

1458. Karantænebestemmelser i Athen.

Efter en telegrafisk Meddelelse fra den tydske Minister i *Athen* har den græske Regjering, under Bibehold af den 11 Dages Karantæne for hvad der kommer fra *Aden* og fra Kysten af det *Røde Hav* (Se Eft. f. Søf. No. 1166 for 1881), anordnet en 5 Dages Observations Karantæne for Alt, hvad der kommer fra den egyptiske Kyst.

Rusland (Sortehavskysten).

1459. Opmudringen i Strædet Kertsch Jenikale tilendebragt.

Opmudringsarbeiderne i Kanalen i Strædet *Kertsch Jenikale* (Se Eft. f. Søf. No. 359 for 1881) ere nu tilendebragte, og Farvandet saaledes igjen aabnet for Skibsfarten. Kanalen har en Dybde af 5.^{m}5 og er ved Indløbene opmærket med to Bøier. Bøierne paa høire Side (naar man kommer fra det Sorte Hav) ere malede med *sorte og hvide* og de paa venstre Side med *røde og hvide* Ruder. Foruden disse Bøier angive 20 Par Flydebaaker af samme Farve Kanalens Sider.

Tunis.

1460. Forsanding af Sundet i Havnen Bizerte.

Contreadmiral *Conrad,* Chef for Stationen i *Levanten,* meddeler, at Stormen i de første Dage af November har forsandet Indløbet til Havnen *Bizerte,* hvor der nu blot er 0.^{m}35 à 0.^{m}40 Vand.

Kjendte Folk paastaa, at der blot behøves en Storm til for at rense Sundet, om ikke fuldstændig, saa for en Del.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

Lille Miquelon.

1461. Forandring af Taagesignalet paa Pynten Langlade.

Efter en Depesche fra Kommandanten paa Øerne *Saint-Pierre* og *Miquelon* giver Taagesirenen paa Pynten *Langlade* (se Eft. f. Søf. No. 1309 for 1881) to Signaler af *8 Sekunders* Varighed adskilte ved et Mellemrum af *8 Sekunder* og derpaa en Pause af *36 Sekunders* Varighed, altsaa *2 Signaler* i *1 Minut.*

Britisk Nordamerika.

Canada.

1462. Telegraf- og Signal Stationer i St. Lawrence Floden og Golfen.

Meddelelse er indløbet om, at følgende Stationer, hvor „Marine Telegraph System" benyttes, og som ere oprettede i St. Lawrence Floden og Golfen for Skibsfartens og Fiskeriernes Skyld, nu ere i Virksomhed:

		Stationens Navn.	Sted.	Omtrentlig Antal Kvartmil nedenfor Quebec.
1.	S	L'Islet,	Flodens sydlige Bred,	43
2.	S	Rivière du Loup,	do	85
3.	S	Rimouski,	do	150
4.	S	Father Point Fyrtaarn,	do	155
5.		Ste. Flavie,	do	165
6.		Grand Metis,	do	170
7.	S	Little Metis Fyrtaarn,	do	175
8.	S	Matane Fyrtaarn,	do	196
9.		Ste. Félicité,	do	204
10.		Les Méchins,	do	218
11.	S	Kap Chatte Fyrtaarn,	do	230
12.		Kap Chatte Village,	do	232
13.		Ste. Anne des Monts,	do	240
14.	S	Martin River Fyrtaarn,	do	255
15.		Mont Louis,	do	270
16.	S	Kap Magdalen Fyrtaarn,	do	290
17.		Magdalen Floden,	do	290
18.		Grande Vallée,	do	295
19.		Clorydorme,	do	310
20.		Grand Etang,	do	315
21.	S	Fame Point Fyrtaarn,	do	320
22.		Fox Floden,	do	342
23.		Griffin Viken,	do	347
24.	S	Kap Rosier Fyrtaarn,	do	354
25.		Grand Grève,	Gaspé Bugten,	365
26.		Peninsula,	do	374
27.		Gaspé Basin,	do	376
28.		Douglastown,	do	370
29.		Point St. Peter,	do	370
30.	S	Kap Despair Fyrtaarn,	Gaspé Kysten af Golfen,	384
31.	S	Point Maquereau Fyrtaarn,	do	408
32.	S	West Point Fyrtaarn,	Øen Anticosti,	328
33.		Becscie Floden,	do	345

		Stationens Navn.	Sted.	Omtrentlig Antal Kvartmil nordenfor Quebec.
34.	S	South West Point Fyrtaarn,	Øen Anticosti,	356
35.		Jupiter Floden og Challop Viken,	do	400
36.	S	South Point Fyrtaarn,	do	413
37.	S	Heath Point Fyrtaarn, Østenden af	do	435
38.		Fox Bugten,	do	450
39.		Amherst Harbor,	Magdalen Øerne,	493
40.	S	Amherst Øen Fyrtaarn,	do	475
41.		House Harbor,	do	470
42.		Wolf Øen,	do	472
43.	S	Grosse Isle,	do	475
44.	S	Bird Rocks Fyrtaarn,	do	480
45.	S	Meat Viken, nær ved Kap St. Lawrence, Landingsstedet for Magd'n. I'ds. Kabel,	Kap Breton,	530
46.	S	Low Point Fyrtaarn,	do	575

Anmærkning. De Stationer i ovenanførte Liste, som ere mærkede med (S) ere ogsaa Signalstationer, hvor det „Internationale Signalsystem" benyttes. Nye Stationer ville snart blive aabnede, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse.

Nova Scotia.

1463. Anbringelse af et Taagesignal paa Scatterie Øen.

Regjeringen i *Canada* bekjendtgjør, at en Damp Taagepibe er bleven anbragt tæt ved Fyrtaarnet paa Østpynten af *Scatterie* Øen, og at den traadte i Virksomhed den 15de November d. A.

I Taage og Snestorm vil den hvert Minut give *to Stød af fem Sekunders Varighed* med et *Mellemrum* imellem Stødene *af ti Sekunder.*

Beliggenhed: 46° 2′ 25″ N. Br.; 59° 40′ 30″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Massachusetts.

1464. Anbringelse af en Taagesirene ved Fyret Holme's Hole, Havneindløbet til Vineyard. Vineyard Sund.

Den 1ste December 1881 anbringes der en Damppibe ved Fyret *Holme's Hole* (det vestlige Indløb til Havnen *Vineyard*). Den giver i taaget Veir Signaler af *3 Sekunders* Varighed med *27 Sekunders* Mellemrum.

Vestindien.

St. Thomas.

1465. Karantænebestemmelser.

Fra *Kjøbenhavn* meddeles under 21de November d. A. Følgende: Ifølge den sidste vestindiske Post er der af Regjerings Sekretariatet paa *St. Thomas* udstedt en Bekjendtgjørelse, ifølge hvilken Skibe, kommende fra *Barbados* til *St. Thomas*, paa Grund af den særdeles ondartede Gule Feber paa førstnævnte Sted, indtil Videre underkastes en 10 Dages Karantæne, der regnes fra den Dag, da Skibet har forladt *Barbados*, eller fra den Dag da den sidste Febersyge bragtes fra Borde. Skibe, der blot anløbe *Barbados*, uden at have havt Kommunikation med Land, underkastes blot Karantæne Inspektion.

Britisk Nordamerika.

Columbia. Vancouver Øen.

1466. Forandring af Taagesignalet paa Øen Race. Øen Vancouver. Juan de Fuca Strædet.

Regjeringen i *Britisk Columbia* har bekjendtgjort, at der siden 18de August d. A. lidt i sydostlig Retning for Fyrtaarnet

paa Øen *Race* er bleven anbragt en Damptaagesirene, med hvilken der i taaget Veir, med Mellemrum af 72 Sekunder, gives Signaler af 5 Sekunders Varighed.

Australien (Sydkysten).

1467. Signaler fra Muddermaskinerne.

„Marine Board Office" i *Port Adelaide* har den 27de September d. A. bekjendtgjort, at der i Kolonien *Syd Australien* fra 6te Oktober d. A. paa de Muddermaskiner, der ere i Virksomhed, vil blive gjort følgende Signaler:

Om Dagen vil der for de Skibe, der løbe ind i en Havn, paa vedkommende Muddermaskine blive heist *en rød Ballon*, naar Muddermaskinen skal passeres om St. B. og *en sort Ballon*, naar den skal passeres om B. B.

Om Natten vises der paa Muddermaskinen et *rødt Lys under et hvidt Lys*, naar det indgaaende Fartøi skal passere Muddermaskinen om St. B. og *et grønt Lys under et hvidt Lys*, naar den skal passeres om B. B.

Nordlige Atlanterhav.

1469. Drivende Vrag i det nordlige Atlanterhav.

Fra *Cuxhaven* berettes under 14de November d. A., at et med Dækket under Vand drivende Vrag, tilsyneladende en Skonnert af amerikansk Bygning, saaes af Barkskibene „*Martha*" og „*Amanda Elisabeth*" paa 36° 57′ N. Br.; 33° 58′ L. V. f. Gr. Vraget driver meget farligt for Skibe bestemte til Kanalen.

III.

Nye Farvandsbeskrivelser eller Tillæg til ældre.

China (Østkysten).

Almindelige Seilanvisninger. Kommende søndenfra.

Dersom man skal til *Yang-tse-kiang* med SV. Monsunen, maa man gjøre sit Bedste for at faa Kjending af Øen *Video* (omtrent 32 Kvartmil søndenfor *Saddle* Øerne), og naar man er passeret østenom den paa omtrent to Kvartmils Afstand, styrer man omtrent N.^{t}V, i det der tages Hensyn til Tidvandet, som (skjønt det heromkring ikke er videre nøiagtig kjendt) kan antages at sætte vestover med Floden og østover med Ebben. Denne Kurs vil bringe tre Kvartmil østenom *Beehive Rock* (beliggende 13 Kvartmil fra Øen *Video*), og udseiler man 18 Kvartmil til med samme Kurs, vil man komme til Passagen mellem *Saddle* og *Parker* Grupperne, som er den mest direkte Route ind i *Yang-tse-kiang*. For at undgaa *Cairnsmore Rock* (den eneste kjendte Boe i Passagen mellem Øerne) holder man klos under *Bit Rock*, hvorfra Kursen til *Tungsha* Fyrskib er NV $^{3}/_{4}$ V., der gaar klos lagsmed *South Bank* og tværs over Midten af Baren.

Dersom man, af en eller anden Grund, ønsker at passere udenom *Saddle* Øerne, maa man styre N.^{t}O. fra Øen *Video*, og det Eneste, man har at undgaa, er *Childers Rock*, der ligger $4^{1}/_{2}$ Kvartmil i Syd af Sydostenden af Øst *Saddle* Øen. *Saddle* Øerne kan man passere paa passende Afstand, og naar man har passeret Nord *Saddle* Fyrtaarn, bringer man det Agterud i Peilingen SO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O.; den modsatte Kurs af denne Peiling vil bringe igjennem Farvandet over Baren til *Tung-sha* Fyrskib.

Under NO. Monsunen, maa man, hvis man ikke har til Hensigt at anløbe *Ning-po*, passere østenom *Chusan* og holde ind i Archipelet nordenom nævnte Ø. Men det er bedst at forsøge paa at faa Kjending af *Saddle* Øerne, da det er det luvartste Anduvningsmærke; men dersom man ikke er istand til at naa saa langt nordover, og man er kommen paa 30° N. Br., vil den 157 Meter høie, kuppelformede Ø *Video* falde i Øinene, thi den kan i klart Veir sees paa en Afstand af omtrent 30 Kvartmil; den har en mærkværdig hvid Klint, som visser sig, naar Øen peiles i NV.^{t}N., og med tykt Veir vil alle Lodskud paa mindre end 56^{m} angive, at man er i Nærheden af denne eller Øerne i Nærheden, forudsat at man er søndenfor Store *Yang-tse* Banke. Det mest kjendelige Land søndenfor *Video* er Øen *Chookea*, paa hvilken der er en 365 Meter høi Top, der er rund øverst oppe; østenfor *Chookea* ligger flere Holmer, af hvilke *Tonting* den ydre, er omtrent $12.^{m}55$ høi med isolerede Rev ud af den i sydvestlig Retning.

Dersom man ikke kan krydse op, er der Ankerplads at finde paa Sydsiden af Øen *Ousha* i Indløbet til *Sarah Galley Channel*. Dersom man ikke kan komme op til Nordenden af *Chookea*, vil man finde, at Sydsiden af Øen *Pootoo* er den bedste Stoppeplads, Ankerpladsen er paa 21^{m} under en Høi med tre Skorstene paa; Mudderbanken ud af Kysten er meget brat, den grunder hurtig op fra 21^{m} til $3.^{m}76$. Herfra vil den bedste Route med et mindre og seilbart Skib være igjennem *Lansew* Bugten og gjennem Farvandet mellem *Lansew* og *Tae-shan* Øerne; men større Skibe bør hellere passere østenom Øen *Video* og løbe ind i Archipelet længere imod Nord. Dersom man ikke er istand til at komme til Luvart af *Barren* Øerne, og hvis Tidvandet og Veiret er ugunstigt, kan man finde en passende Ankerplads ved *Saddle* Gruppen.

Det bør her bemærkes, at da det er temmeligt vanskeligt for en Fremmed at anduve Indløbet til *Yang-tse-kiang* selv med godt Veir, bliver Vanskeligheden betydelig forøget, dersom det er nødvendigt at arbeide sig frem med Modvind, især i stygt Veir; man bør derfor ikke forsøge derpaa uden Lods, eller med mindre det er saa klart, at man er sikker paa at beholde Øerne i Sigte, indtil de forsvinde under Horizonten. Men med rum Vind og en god Afseilingsstedbestemmelse enten fra *Gutzlaff*

Øen eller *Amsherst Rocks,* tilligemed nøiagtig Opmærksomhed paa den rettede Kurs og Distance, kan man nok holde ind paa *Tung-sha* Fyrskib.

Kommende nordenfra eller østenfra. Skibe bestemte til *Yang-tse-kiang* fra *Pe-chili* Golfen bør søge at faa Kjending af *Shaweishan* Øen og ikke komme Kysten nær paa mindre end 48 Meter Vand, før de er 60 Kvartmil af denne Ø, da man trygt kan komme ind paa 19 Meter Vand, og da ikke har vanskeligt for at faa Kjending af *Amherst Rocks* ved Dagslys. Med NO. Vind, hvis den blæser stivt og er ledsaget af Tykke, hvilket almindelig er Tilfældet, er der megen Sandsynlighed for, at man udseiler for lang Distance paa Grund af den stærke Strømsætning mod Syd (skjønt Tidvandet er roterende) og saaledes kommer i Læ, og maa arbeide sig op igjen fra *Saddle* Øerne. Skjønt det er bedre at gjøre dette end at løbe nogen Resiko, tilraades det under saadanne Omstændigheder, hvis man ei faar Kjending af *Amherst Rocks,* før det bliver mørkt, især hvis man ikke ser *Shaweishan* Øen eller dets Fyr, at dreie til indtil Daggry tilstrækkelig langt i Nord, da man maa gjøre Regning paa Afdrift, og at Strømmen sætter een Kvartmil i Timen. Der maa holdes nøiagtigt Bestik.[1])

Med NV. Vind og vakkert Veir skal man altid faa Landkjending af *Amherst Rocks.* I November og December, da denne Vind er fremherskende, maa Skibe kommende fra *Japan* holde sig godt til Luvart, thi hvis Vinden varer længe, er der al mulig Sandsynlighed for, at man drives i Læ af Øen *Video;* i saa Tilfælde og hvis Veiret er tykt, vil Store *Yang-tse* Banke være en god Veileder, naar man nærmer sig Indløbet til Floden, paa Grund af Beskaffenheden af Bunden, der bestaar af reen Flodsand.

Enten man har til Hensigt at løbe ind igjennem *North* eller *South Channel,* er *Shaweishan* det bedste Anduvningsmærke, naar man kommer nordenfra eller østenfra. Ved at holde den i Peilingen NNV. (Agterud), vil den bringe henimod

[1]) Det engelske Orlogsskib "*Dove*" dreiede saaledes til og stod ind ved Daggry for at faa Kjending af *Amherst Rocks,* der da efter Bestikket skulde være 30 Kvartmil af; ved Daggry var de kun 9 Kvartmil af.

Det engelske Orlogsskib "*Hornet*" sattes i Marts 1879 23 Kvartmil i SV. i 14 Timer, da den anduvede *Shaweishan* Øen nordenfra. (*Lieut. J. W. Brown. Det engelske Orlogsskib Hornet, 1879.*)

Amherst Rocks, som kan passeres paa en halv Kvartmils Afstand paa begge Sider. Disse *Rocks* i Peilingen ONO. (Agterud) fører søndenom *Ariadne Rocks,* hvorpaa V.tS. Kurs kan styres, indtil man faar *Tung-sha* Fyrskib i Sigte, men Hensyn maa tages til Tidvandet. Dersom man i tykt Veir skulde være bleven sat over imod *Tung-sha* Banken, maa man strax styre Syd paa *The Channel* og ankre.

Indseiling i Floden gjennem South Channel. For en Fremmed er Indseilingen i *Yang-tse-kiang* i disigt Veir temmelig besværlig, thi efter at man har mistet de ydre Øer af Sigte, ser man hverken Land eller Mærker; men med klart Veir, er Seiladsen ikke vanskelig om Dagen, og siden Opførelsen af de tre prægtige Fyre paa *Nord Saddle, Gutzlaff* og *Shaweishan* Øerne er det ligesaa let, om ikke lettere, om Natten.

Naar man gaar fra *Saddle* Øerne, skal man holde *Nord Saddle* Fyrtaarn Agterud i SO.tO. 1/2 O., vel saa østlig[1]), indtil man peiler *Gutzlaff* Øen i Syd, 15 à 16 Kvartmil af, og huske paa, at hvis man ser *Shaweishan* tydeligere end *Gutzlaff,* er man for langt nordlig, og løber Fare for at komme ind i en gal Led imellem *Tung-sha* Bankerne omtrent sex Kvartmil nordenfor Farvandet, og kan være i en farlig Nærhed af *Ariadne Rocks,* i hvilket Tilfælde man ogsaa seer *Amherst Rocks. Gutzlaff* Øen vil, naar man først ser den, fortone sig som en liden rund Klump, og Fyrlygten sammesteds, i en Høide af 84.m70, som er anbragt paa en *hvidmalet* Trefod, vil maaske ikke være synlig. *Shaweishan* Øen, 61.m50 høi, lidt større end *Gutzlaff* Øen og med et *sortmalet* Fyrtaarn paa Toppen, sees ikke ofte, naar man er, hvor man skal være for at holde ind imod Baren og Farvandet.

Med *Gutzlaff* Øen i ovenanførte Peiling og paa ovennævnte Afstand, vil man, hvis det er klart Veir, kunne se *Tung-sha* Fyrskib fra Toppen (fra Dækket sees det sjelden paa længere Afstand end syv Kvartmil) og styrer da paa det mellem Peilingerne VNV. og NV. for at passere Baren, idet man tager

[1]) I Januar 1880 skulde der ligge et Vrag i Nordvest af *Saddle* Øerne med *North Saddle* Fyrtaarn i SO.tO. vel saa østlig og det vestligste Skjær af *Side Saddle* Øerne i S.tO.; nogle af Rundholterne var da synlige ovee Vandet. (Se Eft. f. Søf. No 246 for 1880).

tilbørligt Hensyn til Tidvandet; Kursen midt i Farvandet er NV. ¼ V. Saa længe *Nord Saddle* og *Gutzlaff* Øerne haves i Sigte, maa man ofte kontrolere Bestikket ved Krydspeilinger for at verificere, om man har taget rigtig Hensyn til Tidvandet, saa at man med større Tryghed kan løbe ind i Floden.

Naar man arbeider sig op fra *Saddle* Øerne, maa man ikke bringe *Gutzlaff* Øen østenfor Syd, før man er 15 Kvartmil nordenfor den, da man kan bringe den i S. ¼ O.*) Man vil da være paa Kanten af *South Bank* og kan styre vestover, næsten saa langt ind, som Skibet stikker dybt, men maa ikke glemme Tidvandsstrømmens Retning.

Den nu givne Seilanvisning er for Fartøier af omtrent 5.^{m}60 Dybgaaende, og man kommer saaledes ikke paa mindre end 6.^{m}27 Vand ved Springtids Lavvand; mindre Fartøier kunne gaa nærved *South Bank,* naar *Gutzlaff* Øen peiles i Syd, 12 à 15 Kvartmil af og styre op ved Hjælp af Loddet; eller, naar *Gutzlaff* Øen er passeret, og hvis det er vakkert Veir, kan et mindre Skib trygt styre ind med denne Ø Agterud i S. ¼ O.; saaledes kommer man over den østre Kant af *South Bank* paa omtrent 4.^{m}70 Vand ved Lavvand eller paa 9.^{m}40 Vand ved Springtids Høivand.

Man kan ikke være opmærksom nok paa, hvorledes Tidvandsstrømmen sætter ved Indløbet til *Yang-tse-kiang.* og maa ogsaa flittig bruge Loddet. Saa længe Veiret er klart, er *Gutzlaff* Øen et udmærket Mærke, og man behøver blot at passe paa at holde den vestenfor Syd, indtil den er 15 Kvartmil af, da man kan styre NV. ¼ V. paa *Tung-sha* Fyrskib; men med tykt Veir, tiltagende Kuling og variabelt Tidvand er det vanskeligt at afgjøre, naar man har udseilet 15 Kvartmil, og man vil være udsat for at blive dreven over mod *Tung-sha* Bankerne, paa hvilke flere Fartøier ere forliste. Man maa altid nærme sig disse Banker med Forsigtighed, da man af Beskaffenheden af deres Sydkanter ikke kan mærke, at man nærmer sig dem; og da Tidvandet kan sætte tværsover og ikke ind i Floden, vil det være lige saa godt at bestemme Skibets

*) Se Anmærkningen paa Foden af Side 637.

virkelige Fart over Grunden ved Hjælp af en Logning af Strømmen, til hvilken Logning*) et Dyblod benyttes.

Naar man ikke logger Strømmen, anbefales det hver Time at anvende Rettelsen for Tidvandet, saaledes som angivet Pag. 647 baade hvad angaar Retning og Hastighed. Erfaring har vist, at man kan anduve *Tung-sha* Fyrskib ved at benytte følgende Fremgangsmaade, nemlig ved altid omhyggelig at verificere paaværende Plads ved Peilinger af *Gutzlaff* og *Saddle* Øerne, saa længe man har dem i Sigte. Brændingen paa det Yderste af *Tung-sha* Bankerne vil man undertiden kunne se efter at have passeret *Ariadne Rocks***), men med tykt Veir er Sydsiden af Farvandet upaatvivlelig den bedste Side at holde sig paa. Om Natten eller med tykt Veir vil Loddet være til megen Nytte. Bunden paa *Tung-sha* Bankerne bestaar af Sand, enkelte Steder af Mudder- og Sand Flækker eller af Mudder alene. Den er haardere end Bunden paa *South Bank,* der bestaar næsten udelukkende af brun Mudder og er meget blød.

Man har lagt Mærke til, at skjønt der er liden eller ingen Forskjel paa Udseendet af Bunden paa *Tung-sha* og *South* Bankerne, føles de forskjelligt, da *South Bank* føles blød og *Tung-sha* Banken haard.

Fra Tung-sha Fyrskib til Woosung Floden.

Tung-sha Fyrskib ligger ved Midten af den ydre Bar under SO. Snippen af *Tung-sha* Bankerne. Man maa passere søndenom det, hvorfra Kursen midt i Farvandet gaar NV. ¾ V., vel saa vestlig; dersom man krydser op, skal man, efter at have passeret *Tung-sha* Fyrskib, vende paa 6.^{m}50 Vand, naar man ligger over imod *South Bank.* Det dybeste Vand er nær ved Sydkanten af *North Bank,* men naar man ligger over imod den, skal man ikke vente, indtil man faar det andet grunde Lodskud, med at vende. I Regelen er der langs Kanten af *North Bank* svære Fiskerstager, der staar paa 7.^{m}50 à 9.^{m}40 Vand, og klos indenfor dem er der blot omtrent 1 Meter Vand.

*) Det Lod, man benytter, bør om muligt være af omtrent 60 Punds Vægt paa Grund af Tidvandets Styrke.

**) Især med stærk NO. Vind.

Baakerne paa *House* Øen og *Tung-sha* Fyrskib ere gode Mærker til at bestemme sin Plads ved Krydspeilinger, indtil man faar *Kiu Toan* Baaken godt i Sigte, hvilket vil ske, naar Skroget af *Tung-sha* Fyrskib netop forsvinder under Horizonten. Om Natten skal man bringe *Tung-sha* Fyrskib Agterud i SO. $^3/_4$ O., vel saa østlig, og holde det saaledes, indtil Fyret gaar under Horizonten; saaledes kommer man paa Nordsiden af Farvandet, men i det reneste Farvand. Tvers af *Kiu Toan* Baaken er Farvandet trangere, og man kan tydelig se den sydlige Kyst*). Naar man har passeret *Kiu Toan* Fyrskib, styrer man NV. $^1/_2$ V., vel saa vestlig, indtil Østenden af *Small* Øen peiles i Nord, da man forandrer Kurs og styrer paa *Lismore* Fyrskib, idet man peiler *Paou Shan* Pagoden (hvis synlig) i VNV. $^1/_2$ V.

Om Natten vil man, naar man er omtrent $1^1/_2$ Kvartmil ovenfor *Kiu Toan* Baaken, faa se Fyret paa den lille Baake. Krydspeilinger maa hyppig tages. *Block House* Øen vil snart komme op, naar man har passeret *Kiu Toan* Baaken; først ser den ud som en Samling af Fiskerbaade, og lidt efter lidt som et lavt Land bevoxet med buskagtige Træer.

Sydkysten, der er dyb klos til, maa man ikke komme nærmere end paa 9.^{m}40 Vand. *Woosung* Fyrtaarn vil faaes i Sigte lige over Pynten, efter at man har passeret *Block House* Grunden, men det *røde* Fyr, som det viser om Natten, i Retning af *South Channel*, lyser ikke længere end fem Kvartmil.

Ud af Floden. Naar man gaar ud af *South Channel*, kan Fartøier med mindre Dybgaaende, naar de ere to Kvartmil i Sydost af *Tung-sha* Fyrskib, styre lige paa *Shaveishan* Øen, dersom de skulle nordover, uden at faa mindre end 2.^{m}82 Vand ved Springtids Lavvand; men hvis Flodtiden da løber, maa man anvende megen Forsigtighed for at undgaa at blive sat hen paa *Tung-sha* Bankerne.

Woosung Floden og Shanghai.

Woosung Floden, ved hvilken den betydelige Handelshavn

*) Det første Tegn til Land vil være den mærkelige Trægruppe paa Sydsiden af Floden, $6^1/_2$ Kvartmil nedenfor *Kiu Toan* Baaken.

Shanghai ligger 12 Kvartmil fra dens Udløb, er omtrent 60 Kvartmil lang, og er den Biflod, som længst nede falder ud i *Yang-tse-kiang*. Den kommer ud af Indsøen *Tien-shan* eller *Miau*, ved hvilken der er søværts Forbindelse med den Store Kanal, og gaar derfra nordover til den betydelige By *Soochow (Suchao)* og sydover til *Hang-Chu fu*. Flodens virkelige Navn er *Wongpu* eller *Hwangpu*, men den har faaet det almindelig antagne Navn af Landsbyen *Woosung*, beliggende omtrent en Kvartmil fra Udløbet paa den venstre Bred og paa Nordsiden af en Vik, der gaar til *Suchao*.

For nogle Aarhundreder siden existerede *Woosung* Floden neppe, og en stor Del af Landet norden- og østenfor *Shanghai* er voxet op i de sidste 300 Aar. Denne Forøgelse og Forandring er fremdeles i fuld Virksomhed; fra tidligere en ubetydelig Vik, er *Wongpu* i Tidens Løb blevet til en betydelig Flod, der er stor nok for de største Koffardiskibe, og det er rimeligt, at de Forbedringer, som sandsynligvis ville følge af en virksom og forstandig Vedligeholdelse, ville antage en permanent Karakter.

Den ydre Bar. *Woosung* Flodens ydre Bar er bleven omtrent 47 Meter smalere siden den sidste Hydrografering i 1869. Den begynder omtrent en Kvartmil fra Indløbet til Floden, og der er ikke mindre end 5.^{m}80 Vand paa den ved Springtids Lavvand, med nogle dybere Lodskud i et trangt Farvand mellem de grunde og udstrakte Muddergrunde, som begrændse begge Flodens Bredder.

Man maa passere den ydre Bar med *Woosung* Fyrtaarn i SV. ^{t}V. $^1/_2$ V. for at undgaa, hvad der er urent, paa begge Sider. Peiler man Fyret i SV. ^{t}V. $^1/_4$ V. vil man passere klos ved de nordlige Grunde, og peiler man det i SV. ^{t}V. $^3/_4$ V. klos ved de sydlige Grunde.

Bøie. Den nordlige Side af Farvandet over Baren er opmærket med *Woosung* Bøien paa Kanten af det grunde Vand ud af *Marecageuse* Pynten; det er en meget stor *Spidsbøie*, malet med *røde og sorte vertikale Striber*, 1.^{m}88 i Diameter og 7.^{m}53 over Vandet. Den ligger paa 5.^{m}33 Vand ved Springtids Lavvand med *Paou Shan* Pagoden i NV. ^{t}V. $^3/_4$ V. og *Woosung* Fyrtaarn i SV. ^{t}V. paa en Afstand af henholdsvis $1^7/_{10}$ og een Kvartmil.

Lismore Vragbøie. En *grøn Jernspidsbøie*, 1.^{m}25 i Dia-

meter og med Ordet „*Wreck*“ malet paa den med *hvide* Bogstaver, er udlagt i VSV. af og klos ved Vraget af „*Lismore*“ paa 4.^{m}39 Vand ved Springtids Lavvand. Fra den peiles *Paou Shan* Pagoden i N. 61° V., $2^{1}/_{10}$ Kvartmil af, og *Woosung* Fyrtaarn i S. 76° V., $1^{1}/_{4}$ Kvartmil af.

Fyr. En *sortmalet* Junke med *een Mast og sort Kugle* paa Toppen er udlagt paa 5.^{m}33 Vand, 200 Yards i N. 53° V. for „*Lismore*“ Vragbøie med *Paou Shan* Pagoden i N. 63° V., to Kvartmil af, og *Woosung* Fyrtaarn i S. 72° V., $1^{1}/_{5}$ Kvartmil af. Fra dette Fyrskib vises to *faste* vertikale Fyre, det *øverste rødt*, det *nederste hvidt* og med en Lysvidde i klart Veir af een Kvartmil.

Fortet A. Dette Fort (hvis sydlige Skandse eller Hjørne ligger i N. 25° O. 300 Yards fra *Woosung* Fyrtaarn) er af Jord og retvinklet; dets Kanoner beherske fuldstændig Indløbet til *Wongpu*; bagenom Fortet er der fire Barakker, hver stor nok til 500 Mand.

Kysten. Den vestlige Side af Mundingen af *Woosung* Floden er inddiget, og der gaar en Kanal parallelt med Kysten fra Byen *Paou Shan* til *Woosung*.

Fyr*). Tre Hundrede Yards søndenfor Fortet A ligger *Woosung* Fyrtaarn, et *firkantet Murtaarn* med en Høide af i det Hele 18.^{m}20. Derfra vises et *fast* Fyr, som er *hvidt* fra Flodbredden i Nordvest for Fyrtaarnet indtil Peilingen S. 2° V.; *grønt* imellem Peilingerne S. 2° V. og S. 59° V.; *hvidt* over den farbare Del af Indløbet imellem S. 59° V. og S. 72° V., og *rødt* imellem S. 72° V. og den ligeoverfor liggende Bred af *Woosung* Floden. Fyret er 15.^{m}69 over Havet, og i klart Veir skal det *hvide* Lys sees paa en Afstand af 12 Kvartmil, det *røde* Lys (som ogsaa lyser over *Yang-tse-kiang* tilsøes) omtrent 8 Kvartmil og det *grønne* Lys 5 Kvartmil. Fyrapparatet er dioptrisk, og Fyrtaarnet er *sortmalet*. Lige ved Fyrtaarnet og ret i Syd af det er Fyrvogterboligen, et Hus med Skraatag og et firkantet lille Taarn.

Kysten. Et gult chinesisk Tempel (joss-house), omtrent en Kvartmil ovenfor Fortet A, angiver Landsbyen *Woosung*,

*) Lysgrændserne af de farvede Sektorer af *Woosung* Fyr er underkastet Forandringer, der afhænger af Forandringer i Farvandet og ogsaa af Beliggenheden af „*Lismore*“ Vragfyrskib

der ligger paa Nordsiden af Kilen, der gaar ind til *Suchao*, og omtrent en Kvartmil længere oppe paa Kysten ligger den chinesiske Toldbod, en iøinefaldende, firkantet, hvid Bygning med Taarn og en liden Kuppel. Foran Toldboden er der en Mast eller Flagstang, hvorfra der ved geometriske Tegn signaliseres Dybden paa den indre Bar (Se Pag. 611). Tvers af og netop lige ovenfor Toldboden er den bedste Ankerplads for Skibe, der skulle ligge i længere Tid, i hvilket Tilfælde de bør fortøie mindst 100 Yards ovenfor Linien af Farvandsmærkerne, der angive Passagen over den indre Bar*). For at undgaa Faren for Sammenstød, thi Floden løber her hurtigt langs Stranden, og da der maa gjøres en skarp Dreining for at passere Baren, bør Fartøier, der alene vente paa Tidvandet for at passere den indre Bar, ankre i aabent Farvand udenfor den ydre Bar. 700 Yards i SO. for den chinesiske Toldstation er den chinesiske Flagstang og Marinens Barakker.

Flodens østlige Bred. Denne Bred er ved Indløbet meget lav og langs den gaar Muddergrunde, som (indenfor 1.^{m}88 Dybden) gaar 1600 Yards nordover; flere Skibe ere forliste paa disse Grunde. Over nævnte Grunde viser *Woosung* Fyr *rødt* Lys. Stranden er bevoxet med Rør lige til *Pheasant* Pynten, en skarp Albue omtrent en Kvartmil indenfor Indløbet; nedenfor *Pheasant* Pynten strækker Bankerne sig meget langt.

Indre Bar. Baaker og Fyre. Den indre Bar ligger ovenfor *Pheasant* Pynten og synes at være bleven dannet af Evjen, som denne Pynt her foraarsager ved Floden. Den er ikke videre vanskelig for Fartøier med 3.^{m}14 Dybgaaende, thi Farvandet er med denne Dybde 200 Yards bredt ved Springtids Lavvand; men for større Dybgaaende er Farvandet meget trangt, hvilket er af megen Betydning for mere dybgaaende Fartøier, naar de skulle over Baren. Indløbet til dette Farvand er tvers af eller lige ovenfor Toldboden, og Ledmærket for det dybeste Vand (3.^{m}60 ved Springtids Lavvand) er to

*) Et Fartøi, der har til Hensigt at ankre ved *Woosung*, maa heise Telegrafflaget paa Fortop, da Havnekapteinen vil komme ombord mellem *Pheasant Point* og Landsbyen *Woosung*. (Staff-Commander James, det engelske Orlogsskib „*Iron Duke*“, 1879).

Baaker paa Flodens nordlige Bred, $1^1/_4$ Kvartmil ovenfor *Pheasant* Pynten, holdte lidt fra hinanden i O. $^1/_4$ S. Baaken i *Fronten* er lav med *triangulær* Top, *Bag-* og Øst-Baaken, lidt indenfor Flodbredden, er en *høi* Baake med *rektangulær* Top. Om Natten vises der et lavt *rødt* Fyr paa Flodbredden med et høit *hvidt* Fyr paa den lave Baake bagenfor det for at angive Medet O. $^3/_4$ S. Disse Fyre sees to Kvartmil i klart Veir. Farvandet over Baren forandrer sig af og til, men varierer kun lidt med Hensyn til Dybden.

Et Dampskib af større Dybgaaende, der maa passere Baren om Natten, kan ved at henvende sig til vedkommende Embedsmand paa Toldstationen faa heist et Fyr paa Signalstangen for at vise, naar der er Vand nok til at passere.

Vandstandssignaler for den indre Bar. Signalerne, der angive Dybden — fra 3.^{m}05 til 7.^{m}47 — paa den indre Bar, ville sees, naar man nærmer sig Signalstationen ved Toldboden baade for Ind- og Udgaaende af Floden.

Signaler fra Raaens Sydlige Arm	Signaler fra Raaens Nordlige Arm	Dybde i Meter	Dybde i Fod	Signaler fra Raaens Sydlige Arm	Signaler fra Raaens Nordlige Arm	Dybde i Meter	Dybde i Fod	Signaler fra Raaens Sydlige Arm	Signaler fra Raaens Nordlige Arm	Dybde i Meter	Dybde i Fod
▲	◆	3,05	9.7	■	■	4.57	14.6	⧗		6.10	19.4
▲	⧗	3.20	10.2	■	▲	4.72	15	⧗	●	6.25	19.9
◆		3,35	10.7	■	◆	4,88	15.5	⧗	■	6.40	20.4
◆	●	3,51	11.2	■	⧗	5.03	16	⧗	▲	6.55	20.9
◆	■	3.66	11.6	●		5.18	16.5	⧗	◆	6.70	21.3
◆	▲	3.81	12.1	●	●	5.33	17	⧗	⧗	6.86	21.8
◆	◆	3.96	12.6	●	■	5.49	17.5	▲		7.01	22.3
◆	⧗	4.11	13.1	●	▲	5.64	17.9	▲	●	7.16	22.8
■		4.27	13.6	●	◆	5.79	18.4	▲	■	7.31	23.3
■	●	4.42	14.1	●	⧗	5.94	18.9	▲	▲	7.47	23.8

Saasnart Flodtiden begynder heises en Kugle paa Toppen af Masten.

I Tilfælde, hvor Dybden paa Baren er mere end 7.^{m}47 (24.^{fod}9) eller mindre end 3.^{m}05 (9.^{fod}76), vil Antallet af Fod angives fra *Mastetoppen* efter det internationale Signalsystem, og de $^1/_2$ Fod angives ved et *rødt og hvidt Flag fra Raanokken.*

Middle Grunden. *Middle* Grunden er en Grund, der strækker sig fra den indre Bar paa en Strækning af tre Kvartmil op ad Floden, og som deler den i to Farvand. *Middle* Grunden bliver grundere og grundere, og en stor Del af den falder tør ved halv Flod. *Gough* Øen, der nu danner sig, og som inddiges, er aldrig overflydt; imellem denne Ø og Flodens østlige Bred er det trange Skibsløb, som gaar til *Shanghai. Junk Channel,* i Sydvest af Middle Grunden, er en halv Kvartmil kortere end Skibsløbet (ship channel), men dets øvre Del, ved Snippen af *Middle* Grunden, er meget trang med blot 1.^{m}88 eller 2.^{m}51 Vand ved Lavvand, saa det blot kan benyttes med tiltagende Flod.

Ovenfor *Middle* Grunden ere Flodbredderne af samme lave Beskaffenhed som ved Indløbet, og der er Intet som tiltrænger nærmere Beskrivelse end den, der kan gives under følgende Seilanvisning.

Tidvand. Ved Indløbet til *Woosung* Floden er det Høivand ved Ny- og Fuldmaane 0^t 40′; ved Springtid stiger det 3.^{m}76 à 4.^{m}70, ved Nebtid 2.^{m}51 à 3.^{m}14, og det varierer ved Nebtid 1.^{m}73. Ved *Shanghai* er det Høivand ved Ny- og Fuldmaane 1^t 30′; ved Springtid stiger det 3.^{m}14, ved Nebtid 2.^{m}19, og det varierer ved Nebtid 1.^{m}25. Skibe med et Dybgaaende af 5.^{m}65 kan gaa over den indre Bar med Høivand; men hvis de stikke dybere, maa de i Regelen vente til Springtid. Det mest dybgaaende Fartøi, der nogensinde er kommet op til *Shanghai,* var det engelske Orlogsskib „*Imperieuse*“ (i 1862), som stak 7.^{m}53, men et saadant Skib maa absolut vente til Springtid baade for at gaa op og ud af Floden.

Seilanvisning. Da der altid er Lods at faa ved Indløbet, vil det ikke være forsigtigt af en Fremmed at løbe ind i *Woosung* Floden uden Lods, thi de Grunde, som vanskeliggjøre den, undergaa stadige Forandringer paa Grund af allu-

viale Afsætninger. Naar man nærmer sig Indløbet, faar man se et spidst Taarn eller en Pagode nær den lille af Volde omgivne By, *Paou Shan,* og lige over den i vestlig Retning; denne Pagode maa holdes i' VNV. $^1/_2$ V. (men aldeles ikke nordligere end denne Peiling) for at gaa klar af Grundene ud af Sydsiden af Indløbet, indtil *Woosung* Fyrtaarn haves i SV. ' V. $^1/_2$ V., med hvilken Kurs man styrer ind over Baren, og saa snart man har det nordlige Hjørne af Fort A i Vest, forandres Kursen hurtigt til SV. for at passere *Woosung* Fyrtaarn paa omtrent 300 Yards Afstand, hvorpaa man holder sig langs den vestlige Kyst paa omtrent 300 Yards Afstand, indtil man holder bagbordover for at passere den indre Bar efter Ledmærkerne. Hvis under Indseilingen Taarnet paa Fyrvogterboligen bliver skjult af *Woosung* Fyrtaarn, er man kommen over paa den nordlige Bred. Om Natten viser *Woosung* Fyr *hvidt* Lys over Farvandet; en Forandring til *rødt* eller *grønt* angiver, at man er udenfor Farvandet og udsat for Fare. Under Indseilingen skal man passere 150 Yards af *Woosung* Bøien (holdende den om Styrbord), thi det dybe Farvand er her trangt, og Bundens Beskaffenhed haard*).

Fartøier, med Undtagelse af dem, der kun stikke meget lidet dybt, maa aldrig lade sig forlede af Farvandets tilsyneladende Bredde og rene Udseende til at passere paa Østsiden af Junkerne, som undertiden ligge i stor Mængde tilankers i Farvandet nedenfor *Woosung,* men maa enten passere midt imellem dem eller nær ved den vestlige Kyst, som er dyb klos til.

Da Skibe med stort Dybgaaende ere nødte til at passere den indre Bar med Høivand, medens Floden endnu løber stærkt, maa man passe paa at forandre Kurs i betimelig Tid (naar Pæle Baakerne haves i omtrent OSO. $^1/_2$ O.) og passe paa, at man ikke faar se den høie Pæl søndenom den lave Pæl, thi de staa tæt ved hinanden. Denne Forsigtighedsregel er især af megen Vigtighed for Seilskibe, thi Flodstrømmen sætter hurtigt

*) Commander *C. C. Rising* bemærker, at efter at have passeret *Woosung* Bøien med Ebben, er det nødvendigt at passe paa, at man ikke bliver sat for nær den sydlige Bred, hvor det grunder op meget pludseligt.

op Floden og henimod *Middle* Grunden med stor Styrke, opnaaende en Hastighed af fire Knob i Timen ved Springtid og to Knob ved Nebtid. Dersom man har til Hensigt at vente paa Høivand, maa man passe paa ikke at ankre for nær Baren, og dersom Skibet stikker dybt, vil det være bedst at ankre nedenfor *Woosung,* saa at man har tilstrækkelig Tid og Plads til at svaie, thi med en stærk Flod kan et Fartøi være tvers af Baren, før man har Stevnen i den rette Retning. Intet Seilskib af nogensomhelst Størrelse maa forsøge at passere imellem Junkerne eller over Baren med laber Bris, dersom Floden løber hurtigt, og man maa aldeles ikke glemme, at baade Floden og Ebben vedbliver at løbe fra 1 til $1^1/_2$ Time efter Tiden for Høi- og Lavvand ved Kysten.

For at passere den indre Bar paa det dybeste Sted, naar man skal op til *Shanghai,* maa man holde den lave eller vestlige Baake fri nordenom den høie eller østlige, saaledes at det sydlige Hjørne af den førstes triangulære Top haves vertikalt overet med Nordsiden af den sidstes rektangulære Top, og at et iøinefaldende, rundt Træ viser sig frit søndenom den høie Baake. Saaledes kommer man over Baren med O. $^1/_4$ S. Kurs og paa ikke mindre end $3.^m60$ Vand ved Springtids Lavvand*). Ved at holde begge Baakerne overet med O. $^3/_4$ S. Kurs kommer man over Baren paa ikke mindre end $3.^m29$ Vand ved Springtids Lavvand; om Natten vil det *røde* og det *hvide* Fyr være overet med denne sidste Peiling. Naar man er kommen over Baren, holder man op til Nordkysten, 150 Yards af, og forandrer Kurs, eftersom det bliver nødvendigt for at holde denne omtrentlige Afstand langs Flodens østlige Bred. Nordenfor *Gough* Øen bliver Farvandet trangere, ikke mere end 100 Yards, og her maa man holde sig 200 Yards af den nordlige Kyst (for at undgaa det grunde Vand ud af den nordlige Bred), indtil Vestpynten af *Gough* Øen haves i SV. ' S. Naar man har passeret den første store Vik (i SO. $^1/_4$ O. 1800 Yards fra Sydenden af *Gough* Øen), og man er 1600 Yards søndenfor

*) Man har til Hensigt at flytte den lave Baake $9.^m41$ søndenfor dens nuværende Plads, og da vil Baakerne holdte overet angive den dybeste Passage.

den, maa Afstanden fra Kysten forøges til 400 Yards for at gaa fri af en 4.^{m}70 Banke, som gaar ud af Østkysten.

En for sig selv liggende Grund paa 4.^{m}70 ligger omtrent midt i Farvandet 700 Yards i Syd af ovennævnte Bugt.

Black Pynten, som ligger midt imellem *Pheasant* Pynten og *Shanghai* og let kjendes paa et tæt ved Stranden staaende Træ, der ser ud som en Sop, tjener til at bestemme, hvor man er, ligesaa vel som en gammel Jordskandse ved Mundingen af en Vik lidt længere oppe; en Grund strækker sig her to Trediedele tvers over Floden fra den vestlige Side; men man maa ikke passere Viken nærmere end 200 Yards. Man holder sig fremdeles langs den østlige Bred paa en passende Afstand fra Land, indtil Husene i Fremmedkvarteret i *Shanghai* sees helt og holdent, og naar man har passeret de nedre Værfter, og hvis man ikke har i Sinde at ankre for at oppebie Ebben, holder man lidt efter lidt V. $^{3}/_{4}$ N. over henimod den nordlige Kyst, idet man styrer paa den nye Dok, der ligger et lidet Stykke nedenfor den amerikanske Kirke (kjendelig paa dens firkantede Taarn) og holder sig godt paa Nordsiden af Floden, indtil *Soochow* Viken faaes aaben; naar *Poo-tung* Pynten er passeret (denne har i de sidste faa Aar udvidet sig over 31 Meter), er Kursen midt i Farvandet.

I den nedre Del af *Shanghai Reach* ankre Fiskerbaade stadig op i Linie tvers over Floden, men der holdes altid en Passage aaben imellem dem. Man passerer i Regelen søndenom Fartøierne, som ligge i den øvre Del af denne *Reach.*

Skibe, som gaa Floden op med den sidste Del af Floden, ankre almindeligvis nedenfor Fartøierne og vente, indtil Ebben nesten er forbi, hvilket ikke sker før $1^{3}/_{4}$ Time efter Høivand ved Kysten; Flodstrømmen begynder omtrent en Time efter Lavvand. Derfor vil Dampskibe eller Seilskibe, der med gunstig Vind passere den indre Bar ved Høivand eller med stigende Vand, endnu finde Flodstrømmen stærk i *Shanghai Reach,* der ofte er saa fuld af Fartøier, at det er nesten umuligt at slippe igjennem uden Sammenstød; Lodserne have ikke Lov til at bringe Skibene længere op end til den nedre Ankerplads, før de hos Havnekapteinen have faaet Besked paa, hvor de skulle ankre. Slæbebaade kan erholdes, og ved at bruge

dem undgaaes Resikoen for Sammenstød, der før saa ofte fandt Sted i et betydeligt Antal.

Pladsen foran det engelske Konsulat, ved Indløbet til *Soochow* Viken, er som oftest fri for Fartøier, og ser altid indbydende ud, især med stille Vand, men man bør undgaa den, da „chow-chow" Vandet, der foraarsages ved Flodens skarpe Bøining ved *Poo-tung* Pynten, gjør Stedet utrygt til Ankerplads; Holdebunden er ogsaa ujevn, og Ankerne vil gjerne gaa med; der er fra 15 til 25^{m} Vand, og Skibet svinger uafladelig rundt og rundt, saa at, medens man forsøger paa at fortøie, kan man gjerne faa flere Rundtørn, før man kan faa Fortøiningshvirvelen paa.

De bedste Ankerpladse ere tvers af og ovenfor den chinesiske Toldbod langs med Flodens vestlige Bred. Tidvandsstrømmene løber her regelmæssigt og med mindre Styrke, og der er et Farvand, som er aldeles klart langs den østlige Bred. Man bør fortøie med mindst 68 Meter paa hver Kjetting, og Fortøiningshvirvel bør absolut bruges; Skibe, der ikke iagttage denne Forsigtighedsregel, ilægges en betydelig Mulkt. Det er nødvendigt at have Fortøiningen vel stiv, da Ankerne efter nogen Tids Forløb gjerne gaa med, og man maa være meget opmærksom, naar man sætter sine Ankere, især med lange Skibe, for at man kan have klart Anker.

Der er en bestemt Ankerplads for den ældste engelske Skibschef; Moringsbøien ligger udenfor Toldboden.*)

---

*) Tilladelse til at benytte Bøierne tilhørende „*Peninsular and Oriental Company*" (hvilke ligge søndenfor den ældste engelske Skibschefs Bøie) kan erholdes hos den derværende Agent. Se Lieut. *J. W. Browns* Bog, det engelske Orlogsskib „*Hornet*", 1879.