Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet

af

Norges geografiske Opmaaling.

1880.

11te Aargang.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Register

over

Indholdet af „Efterretninger for Søfarende“ i 1880,

alfabetisk ordnet under vedkommende Lande.

I. Fyre, Bøier, Mærker, Boer og Grunde m. m.

(Tallene angiver Meddelelsens Nummer. Nummerne gaa i fortløbende Orden gjennem alle Aargangens Maanedshefter.)

	No.
Norge.	
Aasvær Fyr, repareret og tændt	93.
Aasvær Fyr, midlertidig slukket	1.
Bastø—Lillefærder, Specialkart over, Hollænderboen, Dybde	920.
Bastø—Lillefærder og Tønsberg Tønde — Jomfruland, Specialkart over, Boe	921.
Børøholm, Fyr	265.
Clausgrunden, Jæderen, Bøie fordreven	1037.
Glopen, Fyr	264.
Hankø—Thorbjørnskjær Specialkart over, Ramsøboen, Dybde	919.
Hegholm, Fyr	270.
Hekkingen, Fyr	262.
Hjertnæsstrand, Fyr	267.
Homlungen, Fyr	271.
Horten, Fyr	719.
Kjeungen, Fyr	712.
Kragerø, Fyr	268.
Kvitnæs, Fyr	266.
Langøtangen, Fyr	269.
Nordfjord—Rundø, Specialkart over, Boer mellem Sandø og Voxø	923.
Nordfjord—Rundø, Boe ved Rundø Fyr findes ikke	925.
Norlandets Fyr	266.
Sjaaholm, Fyr	263.
Skraaven, Fyr	263.
Stadt—Rundø, Specialkart over, Boer mellem Sandø og Voxø	923.
Sørvaagen	264.
Tallakshavn, Boe	921.
Tønsberg Tønde—Jomfruland, Laurvigs Havn, Slaggrund	922.
Ulfsten, Specialkart over, Birkenæsfluerne	924.
Ulvesund, Fyr	267.
Vatlestrømmen, Vrag	94, 167.
Værø, Fyr	711.
Sverige.	
Carlskrona, Godnatt Fyr, Brændingstid	3.
Carlskrona, vestlige Indløb, opmundret Farvand	824.
Falsterbo Fyrtaarn, Signaler for Fyrskibene i Øresund	466.
Flintrenden, Øresund, Banken Gustav af Klint, Mærker	2.
Gåsstens Ankerplads, Gasbøie ved Stangekjær	722.
Gottland, Klintehamn; Nyt Farvand og Mærker	721.
Grislehamn Fyr flyttet	927.

	No.
Götheborg, Ulfsborg Fyr slukket, nye Ledfyr	821.
Häfringe Øen, Fyr	4.
Holmön, paatænkt forandret Farve paa Lillhållan Baake	274.
Hudiksvall, Ledfyr	632.
Hveens Fyr, midlertidig forandret	465.
Hvittskär Fyr	825.
Höganäs, Øresund, Havnefyr	720.
Kalix-Flodens Munding, paabegyndt Baake	276.
Kalmar Sund, nyt Farvand	926.
Klockfoten Rev ved Nidingen, Klokkebøie	631, 178.
Malmö Yderred, Lodsfartøi	180.
Norrköpings Bugt, Øen Häfringe, Fyr	4.
Norrköping og Pampus Farvand, Fyr	825.
Norra Quarken, Grunde ved Holmö Gadd	827.
Piteå og Luleå, Farvandet mellem, Grund	828.
Råå Havnefyr, forandret Brændingstid	179.
Rönnskär mellem Skellefteå og Piteå, Ledfyr	275, 633.
Saltviks Udde, Ledfyr	632.
Stockholms Skjærgaard, Flytning af Lodsstation fra Arholma til Källskäreu	548.
Stockholms Skjærgaard, Kodjupet opmudret	468.
Sydostbrottet Fyrskib, midlertidig indtaget	826.
Ulfö, Hernösand, Farve paa Lodsbygning	181.
Umeå, Forhøielse af Baaken Lilla Huddingen	182.
Understen Fyr, paatænkt forøget Lysstyrke	273.
Utklippan Fyr, Forandring paatænkt og udført	380, 467.
Viken, Signal for Fyrskibene i Øresund	464.
Warberg, Molofyr forandret	822.
Westervik, Banken Södra Permattsbåden, paatænkt Bøie	272.
Winga Fyr, Taagesignaler	630.
Öland, tvende Grunde udenfor Sydpynten	381.
Øresund, Hveen, midlertidig Forandring ved Fyr	465.
Øresund, Mærker paa forskjellige Grunde	823.
Øresund, Råå Havnefyr, forandret Brændingstid	179.
Øresund, Signalstation ved Viken	464.

Ruslands Østersøkyster.

	No.
Åbo Havneindløb, Köpmandsgrund med Fyr	5, 726, 931.
Åbo Lodsdistrikt, Engblom Grund, Mærke	930.
Åbo Lodsdistrikt, Isaksons Grund, forandret Mærke	282.
Åbo Lodsdistrikt, Jansons Grund, Mærke	725.
Åbo Lodsdistrikt, Rejlander Grund, Mærke	725, 830.
Åbo Lodsdistrikt, Karolina Grund, Mærke	549.
Åbo Lodsdistrikt, Katomoa Grund, borttaget Mærke	282.
Ålands-Øerne, Bogskär, paatænkt Fyr	283.
Do. Kalfkubbsgrund, Mærke	831.
Do. Svartklub Grund, Mærke	634.
Dagö, Ristna Fyr, Issignaler	932.
Helsingfors Lodsdistrikt, Kalkskär Grund, Mærker	636.
Do. midlertidige Mærker	550.
Do. Törnäsörn Grund, Mærker	636.
Kronstadt lille Red, Mærke paa Vrag	728.
Kronstadt Red, Mærker paa 2 Vrag	637.
Kunda Bugt, Nord Hoft Øen, Baake	729.
Newa Bugt, Mærke paa Vrag	551.
Newa-Flodens Munding, Blaaflaggrund, Mærke	470.
Do. Elagin-Farvandet, Mærker	470.
Do. Galernoi-Farvandet, midlertidige Mærker	384.
Do. Do. Mærker	470.
Do. Korabelny-Farvandet, indtaget Vragmærke	638.
Do. Do. Mærker	385.
Do. Mærker paa tvende Vrag	552.
Do. Petrowski-Farvandet, Mærker	470. 552.
Ny Carleby, Opmærkning af nyt Farvand til samme	279.
Pernau Bugt, Sorkholm-Øen, Baake	730.
Puchtolafjeldet ved Tolbanken Fyr, Baake	727.
Räfsö Lodsdistrikt, Trekantsgrund, forandret Mærke	280.
Do. Westernaglerne, forandret Mærke	280.
Reval Bugt, Nargen, Mærke paa Vrag	933.
Riga Bugt, Domesnæs, Taagesignal	98.
Do. Moonsund, Grund	639.
Do. Paternoster-Øen, Baake nedrevet, Bygning af Fyrtaarn	640.
Storkallegrund, paatænkt Fyrskib	281.
Do. Fyrskib udlagt	724.
Surop Odde, Klokkebøie midlertidig indtaget	471.
Uleåborgs Lodsdistrikt, Aehrens Grund, Mærke borttaget	382.
Do. Do. Haikinnatala Grund, Mærker	95.
Do. Do. Herrahellan Do.	1039.
Do. Do. Hylkikari Grund, Mærker	635.
Do. Do. Isomatala Do. Do.	469.
Uleåborgs Lodsdistrikt, Korsö Mærker	1039.
Do. Do. Kotaholm Grund, Mærker	1039.
Do. Do. Lilla Zar Petter, Do. Do.	723.
Do. Do. Mariastens Do. Do.	469.
Do. Do. Måsskär Lodsstation	635.
Do. Do. Nakanmatala Grund, Mærker	95.
Do. Do. Pochjela Do. Do.	928.
Do. Do. Siikajoensuu, Do.	469.
Do. Do. Ulkå Nahkiainen, Mærker	469.
Do. Do. Truttsklippan, södra, Mærker	1038.
Do. Do. Yxpilä Havn, Rev, Mærker	277.
Wasa Lodsdistrikt, Bergö Lodsstation, nyopmærket Farvand	97.
Do. Do. Brändö Havn, Dybder	829.
Do. Do. Gästgivfaregrunden, Mærker	929.
Do. Do. Hiidensilta Grund, forandret Mærke	383.
Do. Do. Holmbergsgrund, forandret Mærke	383.
Do. Do. Höjers Grund, forandret Grund	383.
Do. Do. Kaiskenkariskatan, Grund, Mærker	96.
Do. Do. Klacken, Do. Do.	929.
Do. Do. Mösbådan Grund, forandret Mærke	383.
Do. Do. Nygrundet, do. Do.	383.
Do. Do. Sidgrund, Mærke	929.
Do. Do. Skogskär Grund, Mærke	96.
Do. Do. Storgrundet, forandret Mærke	383.
Do. Do. Södra Rakaboll, forandret Mærke	383.
Do. Do. Trestenerna Grund,	

	No.
Mærke	929.

Ruslands Nordishavskyst.

Nowaja Semlia, Baake	379.

Tydsklands Østersøkyster.

Barth-Damgartener-Farvandet, paatænkte Mærker . .	475.
Bodstedter-Bodden, Bøie . . .	642.
Colbergmünde, Mærke paa Vrag	1041.
Dahmerhöft, Schleswig-Holsten, Fyr	6.
Danzig, Neufahrwasser, Molo	834.
Fischhausen Fyr forandret . .	934.
Hela, Fedderort Red, Bøie midlertidig indtaget	935.
Hiddensee Ø, paatænkte Mærker 476,	936.
Kieler Fjord, Forandring ved Bøier	479.
Memel, Baake	472.
Do. Molohoved midlertidig belyst	1040.
Do. Signaler fra Fyrtaarnet for Lodsning . .	641.
Mühlentief, Prohner Wieck, Bøie	731.
Peene Strom, Wolgast, Mærker	936.
Pillau, Bøier.	386.
Do. 2 Havnefyr	473.
Do. Fyr tændt	833.
Plantagenet Grund, Bøie fordreven og igjen udlagt . .	284.
Do. Grund, Toptegn ødelagt	937.
Rügen, Arcona Stenrev, Bøie	643.
Do. Greifswalder Bodden, Mærker	477.
Do. Rassower Strøm, Mærker	478.
Swinemünde, forandret Mærke	387.
Do. Vrag bortskaffet	835.
Treptow, Ost Deep, Mærke indtaget	474.
Zingater-Farvandet, Bøier . .	936.

Tydsklands Nordsøkyster.

Borkum Riff Fyrskib flyttet og Udlægning af en Stations-Bøie 295,	560.
Do. Fyrskib fordrevet 954,	1054.
Do. Do. udlagt igjen . .	1053.
Do. Do. Taagesignaler i Ustand	105.
Eideren, Fyrskib midlertidig indtaget . .	941.
Do. Do. fordrevet .	1045.
Eider Kanal, Holtenauer Sluse spærret.	8.
Elben, Bösch, Bøie	555.
Do. Flytning af Fyrskibene Elbe No. I, No. II og No. IV	10.
Do. Flytning af Wester-Till-Bøien	735.
Do. forandret Lanternefø-ring for Lodsgaliot .	100.
Do. Fyrskibet „Ernst“ midlertidig indtaget . . .	9.
Do. Fyrtaarnene ved Neuwerk og Bramsbüttel	11.
Do. Kugelbake Fyr tændt	9.
Do. Do. nyt Farvand, Mærker 481,	557.
Do. Mielstack, Bøier . . .	558.
Do. Mielstack Fyr midlertidig slukket	183.
Do. Do. Do. atter tændt	1046.
Do. Pinnau-Mundingen, Bøier i Renden udenfor 12,	556.
Do. Schelenkulen, Ledfyr	944.
Ems, Sommermærker og Forandring af Bøier	296.
Helgoland, Dagmærke nedrevet	943.
Jade, autom. Signalbøie 646,	949.

	No.
Jade, automatisk Signalbøie som Anduvningsbøie .	186.
Do. Bøier fordrevne 14, 104, 951,	1052.
Do. Do. udlagte.	184.
Do. Dybder i det nordlige Farvand.	950.
Do. Farvandet Blaue Balje, Forandring ved Bøier 737,	102.
Do. Farvandet fra Aussenjade til Minsener Sand Fyrskib, Bøier. . . .	102.
Do. Forandring af Grunde og Farvand 13,	646.
Do. Gasbøie og Forandring ved Bøier 185, 294, 392,	559, 948.
Do. Genius Bank Fyrskib indtaget og Gasbøie udlagt i Stedet	1049.
Do. Heppenser Plate, Stillads ødelagt, opbygget igjen og atter ødelagt 103,	293, 1049.
Do. Mellum Plate, Weserfahrt Bøie	292.
Do. Minsener Sand, Bøier midlertidig indtagne .	646.
Do. Do. Do. Fyrskib midlertidig indtaget og Flytning af Bøier. . .	647.
Do. Mærke paa Vrag i Innenjade	839.
Do. paatænkt Forandring ved Bøier.	393.
Do. Vintermærker og Forandringer.	1049.
Do. Vragbøie indtaget . .	483.
Do. Wangeroogerfarvand, Bøie.	292.
Do. Wilhelmshafen Red, indtagne og fordrevne Bøier	1051.
Ostfriesische Øer, Buse Tief, Bøier 840,	953.
Sylt, Hoyer Schleusse, Fyr forandret 554,	942.
Do. Munkmarsch, Fyr forandret 553,	942.
Do. Mærke paa Vrag	838.
Wangeroog Ø, Taagesignalapparat i Ustand	738.
Do. Taagesignalapparat repareret . . .	652.
Do. Friesisches Seegat, Forandr. ved Bøier	394.
Weser, Bremerhaven, Baakefyr	946.
Do. Do. Mærke paa Vrag	1048.
Do. Bøier i Alte Weser .	736.
Do. Farvandet Dwarsgat forandret og Bøier flyttede	645.
Do. Forandring ved Bøier 482,	101, 391.
Do. Hohe Weg Fyrtaarn, Vragbøie indtaget . .	945.
Do. paatænkt Indtagen af Fyrskibet Weser . . .	15.
Do. Rothen Sande, nyt Fyrtaarn	1047.
Do. Udlægning af Sommermærker og Forandring ved samme. . .	290.
Do. Udlægning af Vintermærker med Forandringer.	947.
Do. Vragbøie indtaget . .	291.

Danmark.

Bornholm, Vestkyst, Hasle, Havnefyr.	388.
Bøgestrømmen, Udlægning af Lodsfartøi	287.
Drogden Fyrskib, Vrag . . .	938.

	No.
Drogden Fyrskib, Vrag, Fyrskib som Mærke	1043.
Fanø, Pynten Pakhus, Ledfyr	289.
Fornæs, Vrag i Øst for samme	1044.
Graadyb, Jyllands Vestkyst, forandret Anduvningsbøie	288.
Gjedser Rev, Vrag	390.
Grønsund, bortskaffet Vrag	644.
Hasle, Bornholms V.kyst, Ledfyr	388.
Kalluudborg, Fyrskib, Vrag	940.
Do. Vrag bortskaffet	1042.
Kjøbenhavn, Beliggenhed af Havnefyr	99.
Do. midlertidigt Fyr	480.
Do. Slukning af midlertidigt Fyr	837.
Laaland, Kroghage Dyb, Vrag	286.
Langeland, Lohals Havnefyr	732.
Limfjorden, Hals Indløb, Mærker forandrede	734.
Do. Egense Klosterfyr forandret	7.
Store Belt, Albuen, Mærke paa Vrag	836.
Do. Do., Sprogø, Grund	733.
Do. Do., Vrag	940.
Øresund. Vrag	938.
Do. Banken Stubben, Bøie midlertidig indtaget	939.

Holland.

	No.
Ameland, Friesische Øer, paabegyndt Fyrtaarn	955.
Brouwershafen Rev, Banken Dwars in den Weg	846.
Do. Do. Udlægning af to Bøier	1058.
Do. Red, Vragbøie indtaget	399.
Groninger Watt, Farvandet SO. Louwers, Forandring ved Bøie	396.
Helvoetsluis, Fyr forandret	651,
Do. Taagesignaler	16.
Hook van Holland, automatisk Signalbøie midlertidig indtaget	188.
Do. Do., Bøie fordreven	400.
Do. Do., Forandring ved Bøier	649.
Do. Do., Mundingen af Rotterdam Kanal; Baake	841.
Do. Do., Mundingen af Rotterdam Kanal, Krimsloot Fyr flyttet	842.
Do. Do., Do. Do. Vrag	1056.
Do. Do., Mærke paa Vrag	857.
Do. Do., paatænkt Udlægning af Anduvningsbøie	485.
Do. Do., Seegat, nyt Farvand opmærket med Bøier, Mærker	189.
Hoornsche Hoofden, Taagesignaler	16.
Krimsloot Fyr, Rotterdam Kanal, flyttet	842.
Krimsloot Fyr, Synsvidde for samme	958.
Kuinre Fyr, midlertidig slukket	187.
Maas, Bokkengat, Flytning af Bøier	297.
Do. Do. Mærker paa Vrag	1057.
Do. Dordtsche Kil, Mærke paa Vrag	959.
Do. Do. Do. sydlige Indløb, Bøier	299.
Do. Goeree Seegat, Flytning af Fyr	844.
Do. Do. Do., Klokkebøie ved Kwak indtaget	1059.
Do. Do. Do., Taagesignaler	16.
Do. Haringvliet, Aardappelengat, Bøie	401.
Do. Hollandsch Diep, Bøie	845.

	No.
Do. Maassluische Scheur, Forandring ved Bøier	843.
Do. Nieuwe Merwede, Indtagning af Bøier	17.
Do. Do. Do. nye Bøier	191.
Do. Puttershoek, Alte Maas, Bøie	298.
Do. Sprij Farvand, sydlige Indløb, Mærke paa Vrag	402.
Do. Voorne Kanal, Forandring ved Fyr	650.
Do. Willemstad Havn, Mærke paa Vrag	402.
Nieuwe Sluis, Fyr forandret	650.
Shelde, Caloo Banken, Vrag	1060.
Do. Everingen Farvandet, Forandring ved Bøier	404.
Do. Grevelingen Farvandet, Flytning af Bøier	403.
Do. Nord-Sten-Banken, Baabøie	847.
Do. Phillipine Farvandet, Bøie	300.
Do. Schooneveld Banken, Vrag	18.
Do. Walcheren Kanal, Forandring ved Farvandet	651.
Scherm van Goeree, Fyr flyttet	844.
Schouwen Bank, Klokkebøie forandret	190.
Do. Bank, Klokkebøie igjen udlagt	562.
Terschelling, Vlie Strom, Bøier i NV. Gat	397.
Do. Vlie Storm, Stortemelk Farvandet, Forandring ved Bøier	484.
Do. Vrag	398.
Texel, Kijkduin, Mærke paa Vrag	395.
Do. Seegat, Skiveskydningsterrain, Mærker	561.
Veere Fyr forandret	651.
Vlissingen, Fyr forandret	651.
Zuidersøen, Kamperketel, Mærke paa Vrag	956.
Do. Kuinre Fyr midlertidig slukket	187.
Ymuyden, automatisk Signalbøie foran Indløbet	648.
Do. Forandring ved Fyr	1055.

Belgien.

	No.
Nieuport, nyt Havnefyr	192.
Thornton Bank, Baakebøie	740.
West Hinder Fyrskib, Staglanterne	193.
Wlielingen, Fyrskib, Staglanterne	193.

Storbritannien.

	No.
Aldernay Havn (Braye) Ødelæggelse af Bølgebryderen	854.
Anvil Point, paatænkt Fyr	566.
Avon Fyr, Bristol Kanal, paatænkt Forandring	751.
Bagnor, Felpham Mølle nedrevet	198.
Barnstaple Bugt, Clovelly, Mærke paa Vrag	856.
Bristol Kanal, Avon Fyr, paatænkt Forandring	751.
Do. Do. Burnham nedre Fyr, paatænkt Forandring	569.
Do. Do. Flatholm Fyr, paatænkt Forandring	752.
Do. Do. Gore Sandbanke, Mærke paa Vrag	857.
Do. Do. King Road, Newcome Bøie flyttet	858.
Broadstairs, Mærke paa Vrag	749.
Burnham Fyr, Bristol Kanal, Forandring	569.
Chapman Fyr, Thames, paatænkt Forandring	745.
Clovelly, Barnstaple Bugt, Mærke paa Vrag	856.
Clyde Floden, Grunden Roseneath, Gasbøie	754.

	No.
Dee Floden, Bøie	966.
Dungeness Bugt, Mærke paa Vrag	196. 652.
Do. Vragskib indtaget	1063.
Eddystone Fyrtaarn, skjærmer for det gamle Fyr	855.
Firth of Clyde, Lamlash Fyr	753.
Flatholm Fyr, paatænkt Forandring	752.
Foreland Fyr, (North) Forandring paatænkt og iværksat	409. 565.
Formby Fyrskib, Liverpool Bugt, forandret Taagesignal	967.
Fraserburgh Havn lukket, Fyr slukket	106.
Goodwin Bank, automatisk Signalbøie	20.
Do. Bank, Fyrskib, Mærke paa Vrag	302.
Do. Bank, Redningsbaake ødelagt	195.
Great Orme Head, Mærke paa Vrag	411.
Hasborough Sand, Farvandet The Would, paatænkt Fyrskib	301.
Do. Sand, Farvandet The Would, Fyrskib udlagt	743.
Hebriderne, Vatersay Bugt, Sgeir Vichalea Boen, Baake	563.
Holy Head Øen, Forandring ved South Stack Fyr	487.
Do. Red, Mærke paa Vrag	848.
Humber Floden, Ledfyr ved Ferreby	405.
Do. Floden, Mærke paa Vrag ved Teddlethorpe	1061.
Do. Floden, Newsham Booth, Tænding af et 3die Fyr	961.
Do. Floden, Rosse Sand Banken, Mærke paa Vrag	406.
Irvine, Forandring af begge Ledfyr	200.
Lamlash, Holy Øen, Firth of Clyde, nye Fyr	753.
Langness, Øen Man, Fyr- og Taagesignaler	968.
Leman & Owen Fyrskib, Beskaffenheden af Fyr	19.
Liverpool Bugt, forandret Taugesignal fra Fyrskibe	967.
Do. Bugt, Mærke paa Vrag	411.
Lowestoft lave Fyr, paatænkt Forandring	744.
Do. nordlige Red, Mærke paa Vrag	963.
Man, Fyr og Taagesignaler ved Langness	968.
Mucking Fyr, Thames, paatænkt Forandring	745.
NV. Fyrskibet, Liverpool Bugt, forandret Taagesignal	965.
Outer Gabbard Banken, Forandring ved Bøier	965.
Peterhead, Meddelelse om Havnearbeider m. m.	741.
Plymouth, paatænkt Forandring med Fyret paa Bølgebryderen	410.
Do. Sund, Moringsbøler	304.
Do. udført Forandring ved Fyret paa Bølgebryderen	567.
Poole, Flytning af begge Ledfyr	199.
Portsmouth, Indløbet til, Grunde i The Needles	653.
Scilly Øerne, St. Agnes Fyr forandret	570. 750.
Scaham, Mærke paa Vrag	1062.
Smiths Knoll Banken, Forandring ved Bøie	965.
South Stack Fyr forandret	487. 568.
St. Agnes Fyr, Scilly Øerne, Forandring	570. 750.
Sutton, Mærke paa Vrag	303.
Swin Middle Fyr, Thames, Forandring	746. 964.
Tay Floden, Ledfyr ovenfor Dundee	194.
Thames Floden, Farvandet West Swin, Mærke paa Vrag	851.
Do. Floden, Kentish Knock Sand, Mærke paa Vrag	564.
Do. Do. Mærke paa Vrag ved Swin Middle	748.
Do. Do. paatænkt Forandring ved Swin Middle Fyr	746.
Do. Do. Princes Channel, Mærke paa Vrag	486.
Do. Do. Sea Reach, Mærke paa Vrag	747.
Do. Do. Sea Reach, Forandring ved Fyr	745.
Do. Do. S. W. Reach, Mærke paa Vrag	852.
Tyne Flodens Munding, Forandring ved Bøier	849.
Walcot, Mærke paa Vrag	407.
Whiting Sand Bank, Mærke paa Vrag	107.
Wight, Isle of, Ryde, Mærke paa Vrag	853.
Do. Isle of, Sandown Bugt. Grund	197.
Yarmouth Bankerne, Flytning af Bøier	962.
Do. Bankerne, paatænkt Forandring ved Mærker	742.

Irland.

	No.
Arran Øerne, forandret Farve paa Fyr	23.
Ballycottin Bugt, Vrag	201.
Barrels Rock, Fyrskib paatænkt og udlagt	413. 860.
Blackwater Forbjerget, Baaker for Telegrafkabler	305.
Brow Head, Signalstation	202.
Coningbeg Fyrskib, Taagesignaler forandret	1064.
Dublin, Liffeys Munding, Fyr paa North Bull Wall paatænkt og tændt	571. 859.
Do., Poolbeg Fyr forstærket	859.
Earagh Fyr paa Arran Øen, Farve forandret	23.
Inisheer Fyrtaarn, Arran Øen, Farve forandret	23.
Kilala Bugt, Ledfyr	861.
Lough Larne, Farres Pyntens Fyr, Synsvidde	488.
Lough Larne, Hunter Grund, paatænkt Forandring ved Bøier	21. 412.
Queenstown, Bøier i Indløb og paa Havn	22.
Ross, Killala Bugt, Ledfyr	861.
Saltee, Fyrskib, Taagesignaler forandret	1064.

Frankriges Atlanterhavskyster.

	No.
Arcachon Bugt, Flytning af Bøie	112.
Belle Ile, Vrag	310.
Benodet Bugt; Bøierne ved La Rousse og La Potié fordreven	203.
Bourgneuf Bugt, Baaker paa Grundene Caillou og Notre Dame	655.
Branket Farvandet, ny Boe	756.
Bréhat Øen, Forandring ved Paon Fyr	308.
Brest's Indløb, Vandrée Grunden, automatisk Signalbøie fordreven	26.
Do. Indløb, Vandrée Grunden, Bytning af Bøier	309.
Do. Indløb, Vandrée Grunden, Gjenudlægning af Signalbøie	415. 489.

	No.
Brest's Indløb, Vandrée Grunden, Signalbøie fordreven	1071.
Do. Indløb, Quélern Fyr, Synsvidde	757.
Do. Indløb, Boen Parquette, Baake	758.
Calais, Fyr paa Østmoloen	24.
Calonge Havnefyr, Beliggenhed	111.
Chausey Øerne, Baake ødelagt	1065.
Chenal du Four, Corsen Pynt, Fyr	1070.
Gironde, Bøiernes Beliggenhed	111.
Girondes Munding, Banken des Olives. Bøie fordreven og atter udlagt 312.	576.
Do. Munding, Dybde paa Grand Banc	311.
Ile d'Oléron, Vrag	416.
Ile d'Yeu, Fyr ved Port Breton	110.
Isigny, Klokkebøie fordreven og gjenudlagt	25. 573.
Isigny, midlertidig Indtagning af en Bøie	108.
Ouessant, Opførelse af Baake 109.	1066.
Do. Opseilingen til Kanalen, Lodskud	1069.
Paimpol, nyt Fyr paa Pynten Portz-don	307.
Paon Fyr, Øen Bréhat, Forandring	308.
Pontusval Indløb, Baake	755.
Port Breton, Ile d'Yeu, Fyr	110.
Quélern Fyr, Synsvidde	757.
Raz-de-Bannes, Baake	654.
Rochers de Grandcamp, udlagt Bøie	573.
Roscoff, nyt Havnefyr	414.
Saint Gilles sur Vie, to Ledfyr	759.
Do. Malo Red, Pierre des Ports, Vrag bortskaffet	574.
Saint Malo Red, Bøier	1067.
Do. Do. Do. Baake udlagt	1068.
Do. Pol de Lion, Baaker	862.
Do. Vaast, nyt Havnefyr	306.
Spanien.	
Adra, intet Fyrtaarn	31.
Alicante, Molofyr forandret	658.
Barcelona Havn, Bøie	492.
Do. Havn, Bøier for Moloarbeider	660.
Burriana Fyr, Flytning	1074.
Cadix Havn, Bøier 29.	657.
Do. Do. Mærker paa forskjellige Grunde	317.
Cartagena Havn, Mærke paa Vrag	318.
Do. Do. fordreven Vragbøie	418.
Cartaya Ledfyr, Flytning	1073.
Christina Øen (Canele), Flytning af 2 Ledfyr	30.
Garrucha, midlertidigt Fyr	970.
Grosa Øen, Klokkebøie fordreven	32.
Huelva Havn, Bøie fordreven	28.
Do. Do. Forandring ved Bøier	204.
Kap Finisterre, Beliggenhed af forskjellige Grunde	314.
Kap Finisterre, Fyrets Beskaffenhed	417.
Kap Finisterre, Skjær i NV. for samme	969.
Kap Higuera, Fuenterrabia Havn, midlertidigt Fyr	1072.
Majorca, Palma, Forandring ved Fyr	493.
Mataro Red, Bøier	863.
Plana Øen (Tabarca) Beskaffenhed af Fyr	659.
Santona, Bøie paa Baren fordreven	313.
Terron, nyt Farvand over Baren	761.
Vigo Bugt, Castros da Barra Banken, Bøie fordreven	113.
Vigo Fyr, berigtiget Beliggenhed	760.
Villanueva (Geltru), Bøie	971.
Portugal.	
Guadiana-Floden, Medo Alto Fyr	491. 762.
Do. Pynt Sant Antonio, intet Fyr	762.
Kap Sines, Fyr	315. 490.
Tajo-Floden, Caxias Fyr flyttet	27.
Do. Munding, Farve paa Baaker	656.
Frankriges Middelhavskyst.	
Antibes Havn, Banken Cinq Cents Franes, Bøie fordreven og igjen udlagt	207. 320.
Basses de la Moutte, Baake ødelagt	1075.
Brescon Fyrtaarn, Boer	661. 864.
Cassis, Moiofyr tændt	865.
Corsica.	
Ajaccio Bugt, Campanina Grund, Baake ødelagt	36.
Bonifacio-Strædet, Boer	766.
Chiape-Pynten, Fyr forandret	767.
Macinaggio, Havnefyr	208.
Porto Vecchio, Fyr paa St. Cipriano Pynt	767.
Toro-Boen, Bøie	765.
Vacca	765.
Hyéres-Øerne, Passe des Grottes, Forandring af Mærker	764.
Jaan Bugt, Galulle Taarn ødelagt og gjenopbygget	206. 419.
Kap Agde, Ane-Boen ved Brescou, Fyrtaarn	661. 864.
Marseille, Forandring ved Fyr i nordlige Indløb til nye Havn	114.
Do. Forandring ved Kap Janet Fyr	662.
Do. to nye Molofyr samt nye Bøier	763.
Nizza Fyr forandret	495.
Do. Do. paatænkt Flytning	35.
Saint Nazaire, Syd-Moloen fuldført	663.
Saint Tropez Bugt; Grund Rabiou, Baake	34.
Toulons Red, Anvisning for Ankring paa de forskjellige Ankerpladse	33.
Do. Belysning	33.
Do. Havn, Farvandet ved La Grosse Tour, Dybder	494.
Do. Red, Forandring af Fyr	115.
Do. Havn, Fyrskib ved Moloen La Vieille	319.
Italien.	
Gallipoli, Indretning til Thunfiskeri	666.
Genuas Havn, Bøier	496.
Do. Do. Klokkebøie udlagt og fordreven	768. 1076.
Livorno, Fyr paa Bølgebryderen	972.
Do. Vado-Banken, Bøie	39.
Neapel Bugt, Cavallara Bank, Klokkebøie gjenudlagt	116.
Do. Bugt, Havnefyr	665.
Pianosa-Øen, Beskrivelse af Fyrtaarn	866.
Do. San Vincenzo, Flytning af Fyr	867.
Sardinien.	
Barretini-Boen	38.
Bicie Grund	38.
Budello-Boen	38.
Cavallo-Boen	38.
Cerui-Bankerne	38.
Colombo-Boen	38.
Kap Ferro, Grunde	38.
Kap Testa Do.	38.

	No.
Lavezzi-Benken	38.
Liscia Havn, Grunde	38.
Longo Sardo, Grunde	38.
Molaratto-Bankerne	38.
Paganito-Boen, Baake ødelagt og gjenopført	37, 209.
Pecora, Grunde	38.
Perduto-Bankerne	38.
Porco, Grunde	38.
Porri, Grunde	38.
Porto Taverna, Grund	38.
Razzoli-Banken	38.
Sacca di Piane, Fyr midlertidig forandret	497.
Spargi-Bsnken	38.
Spargiotto-Boen	38.
St. Pietro-Øen, Kap Sandalo Fyr, midlertidig forandret	868. 321.
Tavolara, Grund	38.
Tavolara-Øens Fyr, berigtiget Beliggenhed	38.
Terranova Havn, Mærker	664.
Volpe-Pynten, Boe	38.
Sicilien.	
Empedocle Havn (Girgenti) Fyr paa Molo	869.
Do. Do. Molo	323.
Licata, Bygning af Fyrtaarn	769.
Do. Fyr	322.
Østerrige.	
Almissa Havn, Bøier	1081.
Brozze, Molofyr 870.	974,
Budua, Bøie	117.
Do. Fyr, Beskrivelse	976.
Calamotta Kanal, Banken Cavalika, Mærke	773.
Cattaro Havn, Fyr	872.
Fiume, Beskrivelse af forskjellige Fyr	578.
Do. Forandring ved Fyr og Bøier	770.
Do. Forandring ved Fyr paa Adamich Molo	210.
Grado, Fyr	1078.
Melade-Øen, Berguglie Bugt, Bonaster Grund, Bøie indraget	581.
Mozar, Farasina-Løbet, Bøie	577.
Mula di Muggia-Banken, Klokkebøie	1078.
Orsera, Marmi-Banken, Baake ødelagt	1079.
Pola, Udlægning af Moringsbøie	40.
Porto Primero, Fyr	1078.
Quarnerolo, Palazzoli-Skjærene, Mærke	579.
Rondini-Øen, Cattarro Bugt, Fyr 871.	975.
Spalato Kanal, Fyrets Synsvidde	1080.
Stagno Grande, Molofyr 870.	974.
Tajer, Grossa-Øen, Beskrivelse af Fyret paa Sestrizze	580.
Triest Bugt, Fyr og Bøie	1078.
Verbenico, Øen Veglia, Brændingstid	771.
Do. Do. nyt Havnefyr	498.
Zara Havnefyr flyttet	772.
Zlarina-Kanalen, Bøie fordreven	973.
Grækenland.	
Amorgo-Øen, Fyrtaarn	1083.
Corfu, Kap Bianco, Bøie fordreven	977.
Kap Drepano, Bugten ved Korinth	211.
Mitylene, Boen Mousseline, Baake	774.
Patras nye Havn, Mærke	1082.
Poros Fyr, slukket og atter tændt 500,	667.
Port Vathy, Fyrtaarn	1083.
Samos, Tigani Fyr, Beliggenhed	775.
Syra Havn, Baake og Beskrivelse af Fyr	118.

	No.
Do. Do. Flytning af Havnefyr	499.
Do., Øen Gaidaro, Fyrets Beskaffenhed	979.
Zante, Øen, Kap Krionero Fyr, Synsvidde	978.
Ruslands Sortehavskyster.	
Berdjansk, Fyr paa Bølgebryderen	502.
Bug-Floden, Semafor- og Redningsstation	583.
Do. Udlægning af og Forandring ved Bøier	324.
Dniepr Bugt, Beresansk Fyr, paatænkt Flytning	668.
Dniepr Liman, Udlægning af og Forandring ved Bøier	324.
Dniestr Liman, Tsarigrad-Mundingen, Flytning af Baake	501.
Kap Doob, Soujak Bugt, Tænding af et Fyr	47.
Do. Penai, Soujak Bugt, Tænding af et Fyr	47.
Kertsch-Strædet, Fyrskibet Tuslinski indtaget og udlagt 325, 777,	1084.
Do. Indtagning af Mærker	778.
Do. Kamish Fyr midlertidig slukket	778.
Do. Skibsfart om Natten under Opmudring	875.
Krims NV.-Kyst, Perekop Bugt, Baake ødslagt	1085.
Do. Sydkyst, Banken Kys Aul, Klokkebøie midlertidig indtaget	503.
Odessa, begge Molofyr flyttede	981.
Do. Flytning af Fyret paa Bølgebryderen	776.
Do. Forlængelse af Molo og Fyr	582.
Pesstschanni Fyrskib flyttet	584.
Suchum Fyr atter tændt	982.
Tyrkiet.	
Alaya, Fyr	1087.
Do. Karamanien, forgjæves søgt Grund	779.
Antivari (Voloviza) Albanien, nyt Fyr	42.
Boudroum Havneindløb, nyt Fyr	985.
Chesmeh, Kezil-Pynten, Tænding af et Fyr	46.
Creta, Fyr	986.
Dardanellerne, Sari Siglar Bugt, Vrag	873.
Dédéagatch, Fyr	423.
Gavdo-Øen, Creta, Fyr	986.
Hussein-Pynten, Kos Kanal, Fyr forandret	985.
Iskanderum Bugt, Bittern Pynt, Grund	780.
Kap Baffra, Anatolien, Fyr	983.
Do. Emineh, Fyr	1086.
Do. Kefken, Øen Kirpen, Anatolien, paatænkt Tænding af 2 Fyr	44.
Do. Sidero, Creta, Fyr	986.
Do. St. Basili, Anatolien, Banke	876.
Do. St. John, Creta, 2 Fyr	986.
Do. Tchiva Bournou, Anatolien. Fyr	983.
Do. Vona Bournou, Anatolien, Fyr	983.
Kassandra Fyr, Salonichi Bugt, Synsvidde	119.
Kerasundo-Pynten, Anatolien, Grund	876.
Makaronia Kanal, Mitylene, Tænding af 2de Fyr	45.
Ounich-Kysten, Anatolien	876.
Panomi Fyr, Salonichi Bugt, Synsvidde	119.
Rumelien, Kap Aspro, Grund	874.
Do. Kilios Kalessi, Grund	874.
Salonichi Bugt, Kara Bour-	

	No.
nou, nyt Fyrskib	422.
Salonichi Bugt, Havnefyr	980.
Samsoun, Anatolien, Grund,	876.
Semeni-Pynten, Albanien, Tænding af 2 Fyr	421.
Sinope, Anatolien, Fyr forandret	424.
Smyrna Bugt, Fyrskibet Pelikan, Forandring	984.
Do. Fyrskibet Sanjak Kalassi, Forandring	984.
Do. Havneindløb, Vrag bortskaffet	877.
Sudo-Øen, Creta, Fyr	986.
Tchua Bournou, Anatolien, paatænkt Oprettelse af 2 Fyr	43.
Tereboli, Anatolien, Grund	876.
Egypten.	
Alexandria, Bøie fordreven	425.
Do. Havneindløb, Bøie	504.
Suez Bugt, Ibrahim, Fyr og Bøier	505. 1088.
Algier.	
Bona Havn, Lion-Pyntens Fyr slukket og Forandring af Molofyr	587.
Tripolis.	
Benghazi Havn, Kap Sidi Khrebish, Fyr	987.
Dernah Havn, Kap Boabsah, Fyr	987.
Kap Misratah, Bygning af Fyrtaarn	987.
Tripoli Havn, Fyr	987.
Azorerne.	
Fayal, Garça-Pynten, Boe	1089.
San Miguel. Ponta Delgada, Fyr beskadiget	120.
Do. Ponta delgada, midlertidigt Fyr	316.
Canariske Øer.	
Lanzarote-Øen, Naos, Havnefyr	1090.
Teneriffe, Santa Cruz, midlertidig Slukning af Havnefyr	506.
Do. Santa Cruz, midlertidig Tænding af Havnefyr	669.
Do. Santa Cruz. Berigtigelse af No. 669	988.
Atlanterhavet.	
Adelaide-Banken	326.
Antoinetta-Boen, forgjæves søgt	326.
Kap Finisterre, Skjær i NV. for	969.
Pryer Grund	326.
Signalbøie fundet drivende	1091.
Texeiro-Grunden, forgjæves søgt	326.
Amerikas Atlanterhavskyster.	
Britisk Nordamerika	
New-Foundland.	
Bonavista Bugt, Stinking-Øen, paatænkt Fyr	121.
Placentia Red, Grunde	1093.
Saint John Havn, Merlin-Boen sprængt	989.
Saint Pierre Havn, Grund i sydlige Farvand	670.
Saint Pierre-Øen, Gallantry Forbjerg, Fyrets Beskaffenhed	1092.
Trepassez Bugt, Signalbøie	781.
Labrador.	
Belle Isle, Fyr	213.
Canada.	
Fame-Pynten, Fyr	990.
St. Lawrence-Floden, Algernon Rock, Fyr	589.
Do. Grondine Fyr forandret	507.
Do. Origneaux Pynt, Fyr forandret	588.

	No.
New Brunswick.	
Chaleur Bugt, Carleton Pynt, Fyr forandret	590.
Head Harbour, Campobello-Øen, Taagesignalstation	214.
Shippigan Gully; Fyr flyttet, Bøie udlagt	671.
Nova Scotia.	
Fundy Bugt, Grand Manan-Øen, Fyr	168.
Do. Musguash, Spit Rock. Signalbøie	992.
Jedore Havn, Brigg-Boen, Klokkebøie	672.
Kap Breton Øerne; St. Esprit-Øen, Fyr	991.
Do. Canso, Forandring ved Bøier	591.
Sable-Øen, Taagesignaler midlertidig indstillet	215.
Seal-Øen, Taagesignaler indstillet	782.
Wedge-Øen, Tænding af Fyr	49.
Forenede Stater,	
Maine.	
Kap Neddick, York-nubble Fyrtaarn, forandret Farve	878.
Penobscot Bugt, Forbjerget Brown, Fyr forandret	879.
Do. Forbjerget Owl, Taagesignalstation	50.
Do. Whitehead, Klokkebaad indtaget	508.
New Hampshire.	
Portsmouth Havn, undersøiske Arbeider	1094.
Massachusetts.	
Bass-Floden, Fyr slukket	673.
Ipswich Fyr, midlertidig Forandring	882.
Nantucket, Fyr slukket	673.
Nantucket Sund, Udlægning af Vragbøie	880.
Newburyport, Humpbankerne, Bøie	881.
Do. Signalbøie	427.
Provincetown, Long Point Grund, Bøie	216.
Stag Harbour, Fyr	592.
Vineyard Sund, Pollock Ripp Fyrskib, Forandring	217.
Do. Pollock Ripp Fyrskib, Taagesignaler forandrede	1095.
Woods Hole Passage, Lone Rock bortsprængt	327.
Rhode Island.	
Block Island, Fyr forandret	783.
Newport, Havnefyr	1097.
Providence-Floden, Boen Bulkhead bortsprængt	1096.
Sakonnet-Pynten: Grunden Schuyler	51.
Connecticut.	
Guilford Havn, Boer	426.
Long Island Sund, Beliggenhed af Vrag	594.
Do. Milford Havneindløb, Bøie	883.
Do. Stratford Shoals. Taagesignalstation	593.
New-York.	
East River, Diamond-Boen bortsprængt	993.
Do. Whitestone Pynt, paatænkt Taagesignalstation	429.
Long Island, College Pynt, Vrag	218.
Do. Fire Island Inlet, Bøie flyttet	219.
Do. Do. nyt Farvand, Bøier	428.
Do. Gardiner-Øen, Bøie	509.

	No.
Long Island, Gravesend Bugt, Moringsbøie . .	885.
Do. Rockaway Inlet, Klokkebøie	884.
Do. Sund, Mamaroneck Havn, Bøier	510.
Do. Sund, New Rochelle Havn, Bøier	674.
Do. Sund, Stratford Shoal, Fyr forandret	52.
New-York Bugt, Forandring ved Bøier	675.
Sandy Hook, Udlægning af Bøier	328.
Do. østlige Fyr flyttet . . .	220.
New Jersey.	
Cherry Island Flats, Ledfyr	329.
Raritan Bugt, Great Beds-Banken, Fyr	994.
Tuckers Beach, Fyr forandret	221.
Delaware.	
Delaware Bugt, Over Falls Shoals, Signalbøie	1098.
Winter Quarter Grund, Fyrskib . . . . . 430.	995.
Maryland.	
Blackinstone-Øen, Taagesignalstation	996.
Gull-Grunden, Bøie	222.
Isle of Wight Grund, Signalbøie indtaget	1099.
Little Annamessex-Floden, Jane-Øen, Fyr	53.
Potomac, Piney Pynt, Taagesignalstation	330.
Virginia.	
Hampton Roads, Thimble Grund, Fyrtaarn ødelagt	1101.
Kap Charles, Signalbøie .	431.
Do. Henry, Taagesignalstation	1100.

	No.
Nord-Carolina.	
Albemarle Sund, Laurel-Pynten, Fyr	122.
Do. Roanoke River Fyrtaarn, Taagesignalstation	595.
Beaufort Bar, Bøier	511.
Hatteras Inlet, nyt Farvand, Bøier	223.
Kap Fear-Floden, Federal-Pynten, Fyr slukket. . .	225.
Kap Fear, Tænding af 2 Fyr	123.
Do. Hatteras, Klokkebøie indtaget.	886.
Do. Lookout, Klokkebøie indtaget.	886.
Oak-Øen, 2 Fyr forandret	123.
Ocracoke Inlet, nyt Farvand, Bøier	224.
Pamplico Sund, Harbour-Øens Fyr slukket. . .	676.
Do. Royal Shoal Fyr slukket	676.
Syd-Carolina.	
Charleston, Bøier og Jetée	997.
Do. Vragbøier indtagne	512.
Georgia.	
Fig-Øen, Flytning og Forandriug af Fyr	998.
Savannah-Floden, Bøier forandret.	55.
Do. Ledfyr	998.
Do. Tybee Knoll Fyrskib indtaget.	54.
Tybee Roads, Klokkebøie udlagt	678.
Florida.	
Alligator Rev, Fyr forandret	596.
Cumberland Sund, Ferdinanda, Bøier indtagne	513.
Do. Klokkebøie og Anduvningsbøie flyttet	677.

	No.
Florida Rev, American Shoal, Fyr.	597.
St. Mary-Floden, Amelia-Øen, Fyr slukket	56.
Do. Fernandina, Fyr flyttet og forandret	226.
Louisiana.	
Missisipi, Fyrtaarnene ved Pass à Loutre og SV. Pass, Taagesignaler indstillet. . .	598.
Texat.	
Galveston Bugt; Clopper Bar, Fyr slukket . . .	228.
Do. Fyrskib midlertidig indtaget . . . . . 887.	999.
Do. Signalbøie	227.
Mexico.	
Mazatlan Bugt, Creston-Øen, Fyr.	60.
Yucatan, Celestun, Fyr . .	599.
Do. Payaro Grund	599.
Vestindien.	
Bahama Øerne, Hogsty Rev, ingen Baake.	679.
Store Bahama Bank, Piquet-Skjærene, Baake	432.
Cuba.	
Bahia Honde, Grund . . .	229.
Do. Hattie Weston Rev. .	331.
Guantanamo Havn, Baaker	388.
Jamaica.	
Black River Ankerplads, Koralrev.	1102.
Montego Bugt, Bøie	125.
Port Royal Havn, Church Shoal, Bøie	124.
Do. Forandring ved Bøier	514.
Savannah la Mar, Baake .	126.
St. Domingo.	
Port an Prince, Arcadin-Øerne, Fyr	516.

	No.
Port an Prince, Lamentin-Pyntens Fyr . . . 515.	784.
Do. Fyrafgift	516.
Puerto Plata, Beskrivelse af Fyr.	332.
Saona Øen, Beliggenhed af Revet Ariñ	433.
Portorico.	
Kap Malapasena og Pozuelo Pynt, Grunde.	230.
Port Ponce, Havnefyr . . .	1103.
Trinidad.	
Darien Grund, Beliggenhed	681.
Delaware Bank	681.
Martinique.	
Fort Royal Bugt, Fyr. . .	333.
Do. Do. Bøier . .	680.
Honduras.	
Belize, Bøie	434.
Iriona Havn, midlertidig lukket	127.
Ny Granada.	
Santa Marta Havn, Morro Grande, Fyr midlertidigt slukket.	1000.
Venezuela.	
La Guayra Red, Vrag bortskaffet	231.
Maracaybo-Floden, Bøier . .	57.
Magarita-Øen, Ballena Pynt, intet Fyr	334.
Orinoco-Floden, Fyrskib midlertidig indtaget.	1104.
Puerto Cabello, Bravo Pynt, Fyr atter tændt	128.
Guyana.	
Demerara Fyrskib midlertidig indtaget, ...	58.
Galili Fyrtaarn, geografisk Beliggenhed	232.

No.

Nickerie Fyrtaarn, geografisk Beliggenhed . . . . . 232.
Paramaribo Fyrtaarn, geografisk Beliggenhed . . . 232.
Remire-Øerne, Lodsstation flyttet . . . . . 1105.
Suriname Fyrskib flyttet . 129.

Brasilien.

Abrolhos Fyr, midlertidig Forandring . . . . . 786.
Ambroze-Banken, Beliggenhed . . . . . 336.
Bahia, Forandring af Mærker 1106.
Do. Itapuan Fyrtaarn, Farve 1106.
Do. St. Antonio-Banken, Bøier 59.
Ceara Fyr, midlertidig Forandring . . . . . 600.
Lage de Maramboya-Øen, Brændinger . . . . . 1001.
Para-Floden, Beliggenhed af Grunden Resolution . . . 335.
Do. Munding, Gaivotas-Øen, Fyr . . . . . 517. 889.
Parano, las Conchas Fyrtaarn, forandret Farve . . . . . 601.

Uruguay og Argentinske Stater.

Rio de la Plata. Buenos Ayres, Slukning af Fyr . . . . 682.
Do. Grunde og Beliggenhed af Fyrskibe . . . . . 787.
Do. José Ignacio, paatænkt Forandring af Fyr . . 130.

Patagonien og Magellan-Strædet.

Arena Pynt, Fyrets Synsvidde . . . . . 435.
English Narrows, Mærker 234.
Florido-Øens Beliggenhed 890.
Messier-Løbet, Bøie fordreven, ny Baake . . . . . 235.
Playa Parda Bugt, Boer . 233.
Sarmiento Kanal, Mayne Havn, Boe . . . . . 337.

No.

Smyth Channel, Bøie . . . 891.
St. Elena Bugt, Boer . . . 890.
St. George Do. Do. . . . 890.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

Antofagasta, Fyr . . . . . 519.
Arauco Bugt, Beliggenhed af en Holme . . . . . 237.
Maytencillo Bugt, Grunde 238.
Picolomayo Boe, Beliggenhed . . . . . 236.
Tongoi Bugt, Vrag . . . . 518.
Bolivia. Cobiji Fyr findes ikke . . . . . 239.

Peru.

Arica Red, Beliggenhed af Vrag . . . . . 1107.
Callao Red, Beliggenhed af Vrag . . . . . 1108.
Iquique Bugt, Beliggenhed af Vrag . . . . . 521.
Do. Fyr, upaalideleligt . . . 338.
Do. Do. tændt af Chilenerne 520.
Do. Do. Synsvidde . . . . . 788.
Zarate-Øen, Boen Valdivia . 522.

San Salvador.

Fonseca Bugt, Amapala Havn, Bøie . . . . . 524.
Do. La Union, Fyr . . . . 892.
Jiguilisco Havn, Grunden Lempa's Beliggenhed . . 436.
Libertad, Havnefyr . . . . . 523.

Californien.

Ano Nuevo-Øen, paatænkt Forandring ved Taagesignaler . . . . . 1002.
Farallon-Øen, Taagesignaler 894.
San Luis Obispo, Signalbøie 339.
Do. Do. Do. beskadiget. . . . . 893.
Santa Cruz Pynt, paatænkt Forandring ved Fyr . . . . 1109.

No.

Sur-Pynten, Signalbøie beskadiget . . . . . 893.

Oregon.

Koos Bugt, Signalbøie . . 340.

Washington Territory.

Puget Sound, Admiralty Inlet, Wilson Pynt, Fyr . . . . . 131.
Do. Point-no-Point, Fyr . . . . . 61. 132.
Do. Point-no-Point, Taagesignalstation . 437.

Vancouver-Øen.

Burrard Inlet, Forandring ved Mærker . . . . . 136.
Esquimalt Havn, Boe og ødelagt Mærke . . . . 683.
Do. Dyke Pynt, Baake . . 789.
Gabriola Rev, Baake . . . . 134.
Do. Do. Beskrivelse 1003.
Nanaimo Havn, Forandring ved Bøier . . . . . 135.
Victoria Havn, Forandring ved Bøier . . . . . 133.

Asien.

Russisk Tartari.

Amur-Floden, Kap Alon, ny Baake . . . . . 791.
Do. Konstantinowskago's Baake ødelagt . . . . 791.
Østlige Bosphorus-Stræde, Golden Horn Havn, Forandring ved Bøier 790.
Do. Kap Goldobin, 2 Fyr 602.
Do. Do. Do. forandrede Taagesignaler . 895.

Japan.

Chi—sima (Hosi Øen), ingen Grunde . . . . . 438.
Fukuyé-Øen, Ose Saki, Fyr 141.
Hirado-Øen, Skjæret Fukushe, Baake . . . . . 138. 684.

No.

Kagosima Fyr . . . . . 341.
Kap Noto, Hima—Shima-Skjærenes Beliggenhed . . 603.
Nagasaki, Hirase Skjær, Baake . . . . . 896.
Okasiri-Øen, Grunde . . . . 1110.
Pallas-Holmernes Beliggenhed . . . . . 140.
Saba-Øen, Beliggenhed af 2 Boer . . . . . 439.
Seto Uchi, Harima Nada, Sozu Sima, Grunde . . . . 1113.
Do. Mekari Seto, Baaker ødelagt . . . . . 139.
Do. Mekari Seto, Chôdaiu, Baake . . . . . 440.
Do. Kurusima Seto, Hashi Hama, intet Fyr . . . 1112.
Do. Oösaka, Kobe, Fyr . . 62.
Shimabara Bugt. Kutchinotsu Fyrtaarn, Beliggenhed 342. 604.
Simonoseki-Strædet, Fisherman Rocks, Bøie fordreven . . . . . 1111.
Tsugar-Strædet, Siriya Saki, Boen Charybdis . . . . . 137.

China.

Amoy-Floden, Kulangseu-Øen. Semaforstation og Bøier . . . . . 607.
Do. Fyrskib som Mærke paa Vrag . . . . . 247.
Do. Vrag bortskaffet, Fyrskib indtaget . . . . . 441.
Canton-Floden, Macao, Boe . 1007.
Formosa, Kelung Havn, Forandring ved Bøier . . . . . 793.
Hainan-Øen, Boen Minerva forgjæves søgt 1114.
Do. Do. seet . . . 526.
Hai-yun-Øen, gule Hav. Beliggenhed af Boe . . . . . 897.
Han-Floden, Dove Rock, Signalbøie . . . . . 1005.
Kap Good Hope, Fyr . . . . 686.

No.

Miau-Tau-Øerne, Hauki-Øen, Fyr . . . . . 1006.
Min-Floden, Min Rev, Signalbøie . . . . . 900.
Nord Saddle-Øen, Vrag . . . 246.
Peiho-Flodens Munding, Fyrskibet Taku . . . . . 1004.
Pih-quan Havn, Ashuelot Rev, Beliggenhed . . . . . 244.
Pih-seang-Øerne, Boe, Beliggenhed . . . . . 245.
Shantung Forbjerg, Grunden Actæon forgjæves søgt . . 243.
Swatow, Sugar Loaf-Øen, Fyr 685.
Tonkin Bugt, Apowan Havn, Boe . . . . . 527.
Do. Norway-Øerne, forgjæves søgt Boe 144.
Do. Norway-Øerne, Revet Che-li-Pay . 528.
Yangtze-Kiang, Actæon og Middelbankerne, Bøier 605.
Do. Ariadne-Boen, Signalbøie . . . . . 63.
Do. Bush-Øen, Bøie flyttet 143.
Do. Fleurs Castle-Boen . . . 525.
Do. Forandringer i Mundingen . . . . . 142, 898.
Do. Kioutan Fyrskib repareret. . . . . 792.
Do. Do. Do. atter udlagt 899.
Do. Lismore Fyrskib flyttet; Vrag . . . . . 64, 343.
Do. Mud-Øen, Flytning af Fyr. . . . . 606.
Do. Wusung-Floden, Vrag bortskaffet . . . . . 343.

Ostindiske Archipel.

China-Søen, Louise-Revet, berigtiget Beliggenhed 66.
Do. Pulo Condor, Bøier i Østbugten . . . . . 529.

Philipinerne.

Balabac-Strædet, Kestrel-Grundens Beliggenhed . 348.

No.

Catanganam-Øen, Rev og Banke . . . . . 346.
Luzons SO.-Kyst, Corregidor Fyr forandret. . . 533.
Do. N.-Kyst, Bolinao Havn, Mærke . . . . . 795.
Mindanao-Øen, Biloa Pynt, ingen Grund . . . . . 347.
Romblon- og Sibuyan-Øerne, Grunde østenfor samme 345.
Zebu Havnefyr . . . . . 248.

Molukkerne.

Boston-Øen, Revet Banka 65.

Arafura-Søen.

Brisbane-Øens Beliggenhed m. m. . . . . 354.
Hibernia Rev, berigtiget Beliggenhed . . . . . 151.

Celebes-Øen.

Macassar Red, Baaker . . 532.
Do. Strædet, Revet Watergeus. . . . . 901.

Borneo.

Bali-Øens N.-Kyst, Pabejang Beliling; Fyr forandret . . . . . 688.
Barito-Flodens Munding, Forandring ved Bøier . 687.
Java-Søen, Kap Salatan, Revet Vanadis . . . . . 349.
Labuan, Pappan Ø, Baake ødelagt . . . . . 1009.
Macassar-Strædet, Grund . 148.
Sarawak-Floden, Otter-Boen 1008.
Siboen Bugt, sandsynlig Grund . . . . . 147.

Java.

Aremuden Skjær (Java-Søen) sunket . . . . . 537.
Bali-Strædet, Banjoetoangie, Bøie . . . . . 689.

No.

Bantam Red, Pontang Pynt, Vrag . . . . . 799.
Batavia Havn, Belysning . 534.
Do. Mynder Grund . . . 1116.
Do. Red, Bøier forandret 1115.
Do. Do. Cleveland Rev, geografisk Beliggenhed . . . 443.
Do. Do. Dapoer-Øen, Grund, Bøie . . 149.
Do. Do. Edam-Øen, Bøie 798.
Do. Do. Grunde feilagtigt angivne . . . . . 609.
Do. Do. Karang Ayer Rev, Flytning af Bøie . . . . . 611.
Do. Do. Karang Loembang, Bøie . . . 610.
Do. Do. Karang Soemba Bøie . . . . . 69.
Do. Do. Karang Tanda Goenong, Beliggenhed . . . . . 442.
Do. Do. Karang Timor, Bøie . . . . . 690.
Do. Do. Purmerend-Øen, Bøie . . . . . 798.
Do. Do. Tongara-Boen, Forandring ved Bøie 902.
Do. Tiga-Grunden . . . . 1117.
Madura-Strædet, Besoeki, Havnefyr . . . . . 535.
Do. Panakoekan, Havnefyr 613.
Do. Pasoeroean Do. 444.
Do. Samarang Rev, Vragbøie . . . . . 536.
Do. Soerabaja, Lodsskib . 1010.
Do. Do. Red, Vragbøie indtaget. . . . . 68.
Do. Do. Strædet, Bøie . 612.
Probolinga Red, Vragbøie 797.
Sunda-Strædet, First Point, Fyrtaarn ødelagt . . . 800.
Do. First Point, midlertidigt Fyr . . . . . 1013.
Tagal Havnefyr forandret 1118.

No.

Carimata-Strædet. Beliggenhed af en Grund . 1011.
Do. Flying Fish Rev . . . 1119.
Do. Gwalia-Grundens Beliggenhed . . . . . 531, 614.
Do. Hoogly-Boerne forgjæves søgte . . . . . 530.

Gaspar-Strædet.

Biliton-Øen, Tjeroetjoep Red, Rev . . . . . 67.

Banka Ø.

Emerald Isle, Grund. . . . 344.
Farvandet i NO. for Banka; Grunde og Rev, som dels ikke findes, dels ere nøiere bestemte . . . . . 150, 1. 2.
samt nyopdagede Rev og Grunde . . . . . 150, 3.
Soembing Rev . . . . . 249.
Tanjong Olear, Fyr . . 796, 1012.

Sumatra.

Batoe-Øerne, Poeloe Simoe, geografisk Beliggenhed . 353.
Kelapan, Pasier Bugt, Boe 615.
Padang, Havnefyr . . . . . 70.
Do. Poeloe Pisang Besar, Fyr. . . . . 352.
Pulo Simaloe, Grund . . . 350.
Rigas Bugt, Boer . . . . . 71.
Taboejong, Amboina Rev. 351.
Telok Betong Fyr midlertidig slukket . . . . . 1014.
Vlakken Hoek Fyr. . 801, 1015.

Singapore-Øen. Fort Canning, Fyr flyttet og forandret. . . . . 250.

Malacca, Annie-Revets geografiske Beliggenhed. . . . 691.

Cochin-china.

Cangio, Fyrskib . . . . . 794.
Saigon-Floden, Bøier. . . . 794.
Vétéran, Grund, Pulo Sapatu 608.

No.

Bag-Indien.

Krishna-Grunden, Fyrskib, Signalforandring . . . . . 251.
Siam Bugt, Bangkok-Floden, Udlægning af Bøie . . . 145.
Do. Koh-Mon, Bøie . . . . . 539.
Do. Koh-Tulu, Mærke paa Rev . . . . . 540.
Do. Koh-Si-Chang, Udlægning af 2 Bøier . . . . 146.
Do. Lem-ya-Pynten; Bøie . 538.
Tenerassim Kyst, Mergui Havn, ødelagt Baake . . . 692.

Hindostan.

Beypore Red, Beliggenheden af Bøie . . . . . 355.
Bombay, Kundari-Øens Fyr forandret . . . . . 1121.
Callicut, Fyr forandret . . . . 1120.
Do. Red, Bøier . . . . . 154.
Cannanore Fyr, Malabar-Kysten, forandret Beliggenhed 618.
Ceylon-Øen, Point de Gallés Havneindløb, Bøier . . . . 616.
Do. Trincomalie Havn, Grunden York, Flytning af Bøie 693.
Do. Batticaloa Havnefyr. . . 73.
False Point, Fyr. . . . . 903, 169.
Gordeware-Pynten, bengalske Bugt, Bøie fordreven . . 72.
Do. Do. Do. gjenudlagt . 153.
Hoogly-Flodens Munding, Fyrskibet „Intermediate“ 445.
Do. Do. Fyrskib, Ombytning 152.
Do. Signaler fra Fyrskib . . . 617.
Madras Fyr, Beskaffenhed . 694.
Do. Havn, Forandring ved Bøier . . . . . 904.
Do. Red, Flytning af Bøie 541.
Tolkeshwar (Dabhol eller Anjanvel) Fyr . . . . . 695.

Persiske Havbugt.

Ras Matbakh, Grunde . . . . 542.

No.

Røde Hav.

Aden Bugt, Grunden Miramar . . . . . 905.
Aden, Udlægning af 2 Bøier 74.
Hanish-Øerne, Parkin-Skjæret 1016.
Do. Revet Alma . . 906.
Sawakin Havneindløb, Mærker 619.
Suez-Bugten, Fyr. . . . . 252.

Mauritius, Canonier-Pyntens Fyr og Fyrskibet Port Louis 1122.

Africas O. S. og Vestkyst.

Africas SO. Kyst, Beliggenhed af Boe (Skjær?). . . . 620.
Ambriz-Pynten, Fyrtaarn . . 907.
Congo-Flodens Munding, Pynten Française, Bøier . . . . 76.
Delagoa Bugt, Fyrskibet Cockburn sunket . . . . . 356.
Gambia-Flodens Munding, Bøier . . . . . 697.
Guinea Bugt, Øen Fernanda Po, Pynten Fernanda . . . 696.
Ibo Havn, Bøier . . . . . 75.
Lanzarote-Øen, Ledfyr i Port Naos . . . . . 357.
Liberia, Kap Palmas, forgjæves Søgen efter Grunde . 156.
Loanda Bugt, (St. Paul de Loanda) Baake opført. . 908.
Do. Do. Tænding af Fyr . 908.
Lopez Bugt, Mundingen af Ogowé-Floden. . . . . 254.
Moondah-Flodens Munding, Corisco Bugt, Banken Boursaint, Beliggenhed . . . . 155.
Mozambique Kanal, Banken Viïnes, Beliggenhed. . . . 802.
New Calabar eller Bonny-Floden, Bøier. . . . . 78.
Old Calabar-Floden, Indseilingsbøie. . . . . 79.
San Antonio Bugt . . . . . 77.
Senegal-Flodens Bar forandret 1123.
Sherbro-Floden, Bøier . . . . 803.

No.

St. Paul de Loanda Bugt, Kap Lagasta Fyr . . . . . 1124.
Yoruba-Boen ved Kap Palmas, Vrag . . . . . 156.

Australien.

Torres-Strædet, Banken Banda tvivlsom . . . . . 909.
Do. Beliggenheden af en Boe (Hastings) ved Harvey-Skjærene . . . . . 361.
Do. Jervis-Revet, Beliggenh. 358.
Do. Flinders Passage, Prince of Wales-Gruppen, Beliggenh. af Boen Nereid 360.
Do. Grund . . . . . 622.
Do. Inner Route, Pipon-Øerne, borttaget Baake . . . 621.
Do. Prince of Wales Channel, Bøier og Baaker. . . . . 446.
Do. Do. Do. Revet *d*, borttaget Bøie . . . . . 699.
Do. Do. Do. Do. Udlægning af Bøie . . . . . 80.
Do. Revet Pinnace, Beliggenhed og Beskrivelse . . 359.
Do. Routen fra Torres-Strædet til Hope-Øerne, Baaker. . . . . 497.
Do. Watson's Cay, Beliggenhed og Beskrivelse . . . 359.
Do. Øen Prince of Wales, Normanby Sund, Beliggenhed af Rev . . . . . 698.

Queensland.

Bird-Øerne, Banke med Øer 910.
Brisbane-Floden, Opførelse af 2 Baaker . . . . . 367.
Do. Telegrafkabel. . . . . 366.
Cairncross-Øen, Rev . . . . . 364.
Claremont-Øerne, Baaker paa Young-Revet . . . . . 159.
Do. ingen Baake paa *m* Revet 159.
Cumberland- og Northumberland-Øerne, Grunde . . . . 700.

No.

Cumberland-Øerne, Tænding af Fyr paa Øen Dent . . . 157.
Douglas Havn, Island Pynt, Tænding af Fyr . . . . . 363.
Great Sandy-Strædet, Inskip-Pynten, 2 Ledfyr . . . . 448.
Do. Do. Tyroom Red, 2 Ledfyr ved Kvarantænestationen . . . . . 449.
Kap Cleveland, Fyr . . . . . 365.
Moreton Bugt, Bøier i NV. Farvandet . . . . . 450.
Do. Do. Lukning af Main eller Ship Channel . . . . 804.
Do. Do. Lytton, 2 Ledfyr, Pynten Cleveland . . . . 1018.
Do. Do. Seilanvisning for Midtfarvandet. . . . . 81.
Do. Do. South Passage, Baren ved Rous channel, Vandstandssignaler . . . 623.
Do. Fyr og Anduvningsbøie 1017.
Pioneer-Floden, Flat Top Øen, 4 Fyrbaaker. . . . . 1019.
Pynten Lookout, Decapolis, Grund . . . . . 701.
Repulse Bugt . . . . . 700.
Smith Boe, forandret Bøie . 702.
Trinity Bugt, Egmont-Revet 362.
Do. Do. Wentworth-Revet, Udlægning af Bøie . . 362.
Wide Bugt, Dybde paa Baren 158.

New South Wales.

Clarence-Flodens Munding, Retningsbaaker flyttede . . 805.
Clarence, Forandring af Fyr 369.
Crowdy-Forbjerget, Fyr forandret . . . . . 370.
Do. Tænding af Fyr . . . . . 256.
Fingal Pynt, Fyrets Synsvidde 1020.
Manning-Floden, Opmærkning af nyt Farvand i Harrington Inlet . . . . . 257.
Do. Slukning af Fyr . . . . 256.
Montagu-Øen, midlertidigt Fyr 1126.

No.

Newcastle, Bølgebryder, Fyr 806.
Do. Taagesignalstation 1125.
Richmond, forandret Fyr . 368.
Do. Tacking Pynt Do. Do. 1020.

Victoria.

Gippsland Sø, Mc Millan Strædet, Fyr . . . . . 807.
Port Albert Bar, fordreven Bøie . . . . . 160.
Do. Do. Øen Latrobe, forandret Fyr . . . . 807.
Do. Philip, Lonsdale Fyr forandret . . . . . 1127.
Do. Do. Swan Spit Fyr forandret . . . . . 1127.
Raymond Øen, Baake . . . . 1128.

Syd Australien.

Editburgh Molo, Pynten de Mole, Macdonnell Sund, St. Vincent Bugt . . . . . 82.
Lacepède Bugten, Havnefyr ved Kingston . . . . . 625.
Musgrave Boen, Beliggenhed, Spencer Bugt . . . . . 258.
Pioneer Floden, 4 Par Ledfyr 808.
Port Wakefield, Forandring ved Havnefyr, St. Vincent Bugt . . . . . 161.
Spencer Bugt, Beliggenheden af Grund (Blengfell) . . . 704.
Do. Do. Mærke paa Grund 626.
St. Vincent Bugt, Port Vincent, Orontes Bank, Udlægning af Bøie . 452.
Do. Do. Logisfartøiet Fitzjames, forandret Fyr . 705.
Do. Do. Port Adelaide, Baakebøie udlagt . . . . 624.
Do. Do. Port Adelaide, Bar, Bøie . . . . . 705.
Do. Do. Moringsbøie . . . . 1021.

No.

Do. Do. Tænding af 12 Ledfyr . . . . . 453.

Tasmanien.

Currie Fyr, Beskaffenhed. Vestpynten af Øen King, Bassstrædet . . . . . 83.

Ny Guinea.

Galewo Strædet (NV.-Kysten) Beliggenhed af Rev i det nordlige Indløb . . 255.

New Zealand.

Auckland Havn, Nordøen, ingen Bøie ved Fyrtaarnet paa Bean Rocks . . . . . 371.
Do. Do. Udlægning af Bøie i Havneindløbet . . . . . 372.
Bluff (Awarua) Havn, Foveaux Strædet, Bøier . . . 701.
Do. Do. Molofyr . . . . . 164.
Do. Do. Fyrskib, Udlægning 164.
Cavalli Øerne, Plenty Bugt, Grund . . . . . 454.
Cook Strædet, Boen Stella vestenfor Kap Koamoroo 709.
Do. Do. Wairau Floden, Havnefyr . . . . . 455.
Dusky Sund, Nine fathom Passage, Boen Albion, Beliggenhed . . . . . 454.
Halvøen Banks, Forbjerget Akaroa, Fyr . . . . . 373.
Hokitika Havn, Fyr . . . . . 911.
Kap Saunders, Fyr . . . . . 374.
Lyall Bugt, Boe (Sophia R. Luhrs) . . . . . 706.
Manawatu, forandret Indløb 708.
Manukau Havneindløb, South Head, Indseilingsbaake . . 1022.
Okarito, Havnefyr slukket . . 259.
Otago, Fyrskib, Beliggenhed 163.

No.

Otago Havn, Dybde paa Baren 163.
Poverty Bugt, Turangonui Flodens Munding, Havnefyr . . . . . 809.
Tairoa Forbjerget, Fyrtaarn . 163.
Wanganui, Tænding af 2 Fyr . 375.

Ny Britanien.

Dampier Strædet, Grund, Beliggenhed . . . . . 1023.

Lousiade Archipel.

Imbert Øen, Rev (Conflict) Beliggenhed . . . . . 1024.

Samoa Øerne.

Albatross Boen, Upolu Østpynt . . . . . 165.
Apia Havneindløb, Upolu Øen, Koralbanke . . . . 84.
Barone Podesta, Ø, Beliggenhed . . . . . 166.
Jupiter, Grund, Berigtiget Beliggenhed . . . . . 85.
Tutuila Øen, Pago Pago Havn, Bøier . . . . . 913.

Fiji Øerne.

Argo eller Bukalatanoa, Revet, berigtiget Beliggenhed . . . . . 86.
Louisanna Revet . . . . . 439.

Stille Hav.

Øen Maria Laxara forgjæves søgt 376.

No.

Ny Caledonien.

Aiguille (Prony Bugt) Grund, Baake ødelagt . . . . . 457.
Amedée, Grund, Baake ødelagt . . . . . 457.
Belle Anse Pynt, Prony Bugt, Baake ødelagt . . 457.
Four Northern Bankerne, 2 Baaker ødelagte . . . 457.
Hydrographe, Grund, Baake ødelagt . . . . . 457.
Lebris, Rev i Uavaï Bugt, Baake ødelagt . . . . . 457.
Maitre Øen, Baake ødelagt 457.
Marceau Revet, Baake . . 456.
Moziman i Woodin Passage, Baake ødelagt . . 457.
Provident, Grund, Baake 457.
Thisbée, Grund, Baake ødelagt . . . . . 457.
Vestkysten, Opførelse af Baaker . . . . . 458.

Øen Niuë eller Savage.

Buffon Revet . . . . . 460.

Tonga Archipel.

Pylstaart Øen, Beliggenhed 543.

Tubuai Archipel.

Hull Øen, Beliggenhed . . 544.

Tahiti.

Papieté Havn, 2 Bøier, Beliggenhed . . . . . 810.

Caroline Øerne.

Mokor Øen, Grund . . . . 912.

II. Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

No.

Norge.
Kongelig Forordn. om Regler til Forebyggelse af Sammenstød . . . . . 461.
Udsættelse med Anvendelse af samme Forordnings § 10 . 627.

Sverige.
Lodspligt i indenrigsk Fart delvis hævet . . . . . 812.
Falsterbo Fyrtaarn; Signaler for Is i Sundet . . . . . 1129.

Rusland.
Bestemmelser for Skibsfarten i Kertch-Jenikal-Strædet . 1034.

Tydskland.
Elben. Bestemmelser for Lodsning nedenfor Cuxhaven . 87.
Do. Flytning af Lodsgalioten m. m. . . . . 380.
Swinemünde, Tidssignaler . 170.

England.
Om Lanterner for Baade . . . 462.

Irland.
Greenore Pynten, Nedtagning af Telegrafbaaker . . . . . 379.

Frankrige.
Bordeaux, Indførsel af Tøndestav . . . . . 814.
Cambril, Nedlægning af Semaforstation . . . . . 1130.
Certepartier for Trælastladninger . . . . . 88.

No.
Cherbourg, Skibsafgivter . . 1032.
Do. Tidssignaler . . . 915.
Conquet, Nedlægning af Semaforstation . . . . . 1130.
Dieppe, Skibsafgivter . . . . 1032.
Fécamp Do. . . . . 1032.
Fouras, Tidssignaler . . . . . 916.
Kap Blascon, Nedlægning af Semaforstation . . . . . 1130.
Klude-Indførsel søværts . . . 171.
Ladnings-Manifester, Forevisning af . . . . . 89.
Lodsbestemmelser, Forandring ved . . . . . 628.
Marseille og Bouc, Toplanterner for Lodsbaade . . . 172.
Minou, Nedlægning af Semaforstation . . . . . 1130.
Nordfranske Havne, Mæglertarif . . . . . 813.
Toulon, Tidssignaler . . . . . 714.

Spanien.
Sundhedsforskrifter . . . . . 816.
Søretsdom . . . . . 818.
Toldafgifter nedsatte . . . . . 817.
Toldinstruktionen . . . . . 815.

Rumænien.
Donau; Bestemmelser angaaende Beskadigelse af Mærker . . . . . 463.
Do. Forordninger angaaende Skibsfarten . . . . . 715.
Do. Mundingen; nye Lodstaxter . . . . . 546.

No.

Tunis.
Fyrafgifter . . . . . 819.

Algier.
Havneafgifter . . . . . 820.

Azorerne.
St. Miguel, Ponta Delgada, Signaler . . . . . 1035.

Britisk Nordamerika.
Konsulatberetning indeholdende statistiske Opgaver over norsk og svensk Skibsfart samt Skibsafgivter i de vigtigste, canadiske Havne 629.
North Sydney, Cape Breton, som Anløbssted for Ordre 260.

Nordamerikanske Fristater.
Redningsstationer paa de forskjellige Staters Kyster . . 1036.

Brasilien.
Rio, Tidssignaler . . . . . 173.

Uruguay.
La Plata Floden, Lodse . . . 174.

Chili og Peru.
Bestemmelser angaaende Handelen under nuværende Krig . . . . . 90.
Vedrørende Skibsfarten under Krigen . . . . . 175.
Peru. Ancou og Callaos, Torpedoer . . . . . 716.

Japan.
Ny Lodslov . . . . . 547.
Oøsaka Pynt, Kobe, Tidssignaler . . . . . 918.

No.

China.
Peiho Floden, Telegrafkabler 261.

Cochinchina.
Saigon Fyrtaarn, Semaforstation . . . . . 1131.

Singapore.
Torpedo-Forsøgsterræn . . . . 1132.

Java.
Madura Strædet; vedrørende Lodsning sammesteds . . . 176.

Hindostan.
Madras, Tidssignaler . . . . . 177.

Zanzibar.
Telegrafkabler . . . . . 92.

St. Helena.
Jamestown, Tidssignaler . . 917.

Queensland.
Endeavour Floden, Vandstandsignaler . . . . . 1134.

Syd-Australien.
Kangaroo Øen, Kap Borda og Kap Willoughby, Signalstationer . . . . . 717.
Do. Spencerbugt; Lodstvang i Havnene Mc Donnell, Beachport, Victor, Wallaroo, Pirie og Augusta 718.

Regler til Forebyggelse af Sammenstød til Søs 713. 811. 1031. 1133.

Tillægshefter I og II.

Nye Farvands-Beskrivelser eller Tillæg til ældre.

	Pag.
Englands Sydkyst	I. 3.
Frankrigs Middelhavskyster, Strøm	I. 5.
Newfoundland (Fortsættelse fra 2det Tillægshefte 1879)	I. 5.
Anduvningen af Sandy Hook, med Kart	I. 39.
Bermudas Øerne	I. 47.
Nordcarolinas Kyst, Strømme	II. 3.
Vestindien, Jamaica. I Pag. 49 og	II. 5.
Magellan Strædet, Dele af,	II. 17.
Vancouver Øen	I. 55.
China, forskjellige Dele af Østkysten	I. 57 og 72.
China Søen, forskjellige Dele af	I. 76.
Ostindiske Archipel, forskjellige Dele af	I. 78.
Bengalske Bugt, Kysten af Burmah	II. 26.
Do. Pegu	II. 27.
Do. Siam	II. 28.
Afrika Ø. K. St. John Floden-Lamo Bugt	II. 21.
Do. Do. Port Natal - St. Lucia Bugt	I. 82.
Australiens V.-Kyst	II. 42.
Do. SO.-Kyst	I. 86.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, Januar 1880. No. 1.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge 1. Aasvær Fyr midlertidig slukket. **Sverige.** 2. Flintrenden, Mærke. 3. Carlskrona, Brændingstid for Godnatts Fyr. 4. Norkøpings Bugt, Häfringe Fyr. **Ruslands Østersøkyst.** 5. Køpmansgrund, Fyr. **Tydsklands Østersøkyst.** 6. Dahmerhøft Fyr. **Danmark.** 7. Egensse Fyr forandret. **Tydsklands Nordsøkyst.** 8. Eider Kanal, midlertidig Spærring. 9. 10. Elben, Forandring med Fyrskibe. 11. Neuwerk og Brunsbüttel Fyrtaarne. 12. Elben, Bøier. 13. Jade-Farvandet, Forandring. 14. Jade, fordreven Bøie. 15. Fyrskibet Weser, Indtagning. **Holland.** 16. Goeree Seegat, Taagesignaler. 17. Maas, Indtagning af Bøier. 18. Schelde, Vrag. **Storbritannien.** 19. Leman and Ower Fyrskib. 20. Goodwin Bank, Signalbøie. **Irland.** 21. Lough Larne, Bøier. 22. Queenstown, Bøier. 23. Arran Øerne. Farve paa Fyrtaarne. **Frankriges Atlanterhavskyster.** 24. Calais, Molofyr. 25. Isigny, Klokkebøie fordreven. 26. Brests Indløb, Signalbøie fordreven. **Portugal.** 27. Tajo, Caxias Fyr flyttet. **Spanien.** 28. Huelva, fordreven Bøie. 29. Cadix, Bøier. 30. Christina Øen, Flytning af Fyr. 3I. Adro, intet Fyrtaarn. 32. Grosa Øen, Klokkebøie fordreven. **Frankriges Middelhavskyst.** 33. Toulons Red, Fyr. 34. St. Tropez Bugt, Baake. 35. Nizza Molofyr, paatænkt Flytning. 36. Corsica, Ajaccio, ødelagt Baake. **Italien.** 37. Sardinien, Paganit Baake ødelagt. 38. Sardiniens Kyster, Grunde. 39. Vado Skjæret, Bøie. **Østerrige.** 40. Pola, Moringsbøie. 41. Orebic Fyr midlertidig slukket. **Tyrkiet.** 42. Antivari Fyr tændt. 43. Tchiva Bournou, Fyr. 44. Kap

Kefkan, Fyr. 45. Makaronia, Fyr. 46. Chesmeh, Fyr. **Ruslands Sortehavskyst.** 47. Soujak Bugt, Fyr. **Nordlige Atlanterhav.** 48. Bermudas Øerne, Banke. **Amerikas Atlanterhavskyster.** 49. Nova Scotia, Wedge Øen, Fyr. **Forenede Stater.** 50. Penobscot Bugt, Owl Pynt, Taagesignaler. 51. Sakonnet Pynten, Schuyler Grund. 52. Long Island Sound, Stratford Fyr. 53. Little Annamessex Flod, Fyr. 54. Tybie Island Knoll Fyrskib indtaget. 55. Savannah Floden, Bøier. 56. Amelia Øen, Fyr slukket. **Venezuela.** 57. Macaraibo, Bøier. **Britisk Guyana.** 58. Demerara Fyrskib byttet. **Brasilien.** 59. Bahia, Bøier. **Amerikas Stillehavskyster. Mexico.** 60. Mazatlan Bugt, Fyr. **Washington Territory.** 61. Puget Sound, Fyr paa Point-no-point. **Asien. Japan.** 62. Kobe Fyr. **China.** 63. Yangtze-kiang, Signalbøie. 64. Yangtze-kiang Vrag. **Ostindiske Archipel.** 65. Molukkerne, Rev. 66. Louisa Revets Beliggenhed. 67. Tjiroetjoep's Red, Rev. 68. Java, Soerabaja, indtaget Vragbøie. 69. Batavia, Bøie. 70. Sumatra, Padang Fyr. 71. Sumatra, Rigas Bugt, Boer. **Hindostan.** 72. Gordeware Pynt, fordreven Bøie. 73. Ceylon, Batticolao Fyr. **Röde Hav.** 74. Aden, Bøier. **Afrikas Ø. K.** 75. Ibo Havn, Bøier. **Afrikas V. K.** 76. Congo Floden, Bøie. 77. San Antonio Bugt, ophævet Kuldepot m. m. 78. Bonny Floden, Bøier, 79. Old Calabar Floden, Bøie. **Australien.** 80. Torres Strædet, Bøie. 81. Moreton Bugt, Seilanvisning. 82. St. Vincent Bugt, Edithburg, Fyr, 83. King Øen, Currie Fyr. **Stillehavs Øer.** 84. Samoa Øerne, Banke. 85. Jupiter Grundens Beliggenhed. 86. Fiji Øerne, Argo Revet.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

87. Bestemmelser vedrørende Losning i Elben. 88. Certepartier for Trælastladninger i Frankrige. 89. Forevisning af Manifester i Frankrige. 90. Bestemmelser om Handelen mellem Peru og Chili. 91. Fyrene i Chili tændte. 92. Afrika, Zanzibar, Telegrafkabler.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1. Aasvær Fyr midlertidig slukket.

Fyrdirektøren har under 29de Januar bekjendtgjort, at Aasvær Fyr i Helgeland er bleven saaledes beskadiget af voldsomt oprørt Hav, at det ikke kan holdes tændt. Antagelig vil det atter kunne tændes i Løbet af Februar og der vil komme nærmere Bekjendtgjørelse i saa Henseende.

Sverige.

2. Mærker ved Banken Gustav af Klint. Flint-Renden. Øresund.

Det nordlige Mærke paa Banken Gustav af Klint bestaar af en rød Stage med rød Kugle, ovenfor hvilken der er 1 opad- og 1 nedadvendt Kost. Det sydlige Mærke paa samme Banke bestaar af rød Stage med rød Kugle og ovenover den 1 opadvendt Kost.

3. Fyret Godnatt. Carlskrona.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at Fyret Godnatt skal holdes tændt, saalænge som Ankerpladsen indenfor Kungsholms Fæstning er tilgjængelig, men at det slukkes, saasnart denne bliver belagt med Is.

4. Tænding af et Fyr paa Häfringe. Norrkøpings Bugt.

Den 15de December tændtes der paa Øen Häfringe et hvidt, fast Fyr, som er synligt paa 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 28° O. gjennem Nord og Vest til S. 37° V. Fyret holdes tændt fra Solens Nedgang til dens Opgang, saalænge som Farvandet omkring Øen ikke er tilfrosset.

Ruslands Østersøkyster.

5. Paatænkt Ledfyr paa Øen Køpmansgrund. Åbo Lodsdistrikt.

Paa Øen Køpmansgrund, beliggende paa Nordsiden af Ersta Fjord ved Indløbet til Byen Åbo, skal der tændes et Ledfyr. Der bygges ogsaa et Hus til Fyrvogterbolig; Mærket paa Øen er derimod taget væk.

Nærmere Meddelelse vil blive given, naar Fyret er tændt.

Tydsklands Østersøkyst.

6. Tænding af et Fyr ved Damerhøft. Slesvig Holsten.

Fyret ved Dahmerhøft (Eft. f. Søf. 1879, Side 335) skulde efter Bekjendtgjørelse fra det Tydske Admiralitet tændes den 1ste Februar 1880.

Danmark.

7. Forandring ved det vestlige Ledfyr paa Pynten Egense Kloster. Mundingen af Liimfjorden.

Fra 1ste Januar 1880 skal det vestlige Ledfyr paa Pynten Egense Kloster være synligt imellem NNO, gjennem Nord og Vest til SV. ¼ S. istedetfor, som før, kun i Indseilingslinien.

Tydsklands Nordsøkyst.

8. Spærring af Holtenauer Slusen i Eider Kanalen.

Paa Grund af en større Reparation paa den øverste Port i Holtenauer Slusen er Gjennemgangen spærret fra 5te Januar til 15de Februar 1880.

9. Midlertidig Indtagning af Fyrskibet "Ernst" (Elbe No. IV) og Tænding af Kugelbaakes Fyr. Elben.

Paa Grund af stærk Isgang har Fyrskibet "Ernst" nedenfor Cuxhaven maattet forlade sin Station; saalænge til det igjen kan udlægges, holdes det forrige Fyr paa Kugelbaake tændt.

10. Flytning af Fyrskibene Elbe No. 1, No. 11 og No. IV. Elben.

Beliggenheden af Fyrskibene Elbe No. 1. No. II og No. IV er bleven forandret derved, at det nye Fyrskib "Gustav Heinrich" eller "Elbe No. 1" er udlagt paa Stationen for Fyrskibet "Caspar", og Fyrskibet "Caspar" paa Stationen for "Elbe No. II" istedetfor Fyrskibet Neptun. Fyrskibet "Neptun" er derimod udlagt paa Stationen for Fyrskibet "Elbe No. IV" istedetfor Fyrskibet "Ernst". Dette Sidste er taget ind for at tjene som Reserve-Fyrskib.

Fyrskibenes Navne er saaledes nu:

Fyrskib "Elbe No. 1" eller "Gustav Heinrich" (ellers uforandret).

Fyrskib "Elbe No. II eller Caspar" paa 18^{m} Vand. Høiden for begge Fyr er nu 14^{m} og 9.^{m}5.

Fyrskib "Elbe No. IV" eller "Neptun" paa 18^{m} Vand. Høiden af Fyret er 10.^{m}9.

11. Fyrtaarnene ved Neuwerk og Brunsbüttel. Elben.

Fyrtaarnet ved Neuwerk er et firkantet Taarn af Sten, der ikke er hvidmalet, og Fyrtaarnet ved Brunsbüttel er ikke brunagtigt, men et firkantet, gulhvidt Taarn af Træ.

12. Paatænkt Udlægning af Bøier i en Rende udenfor Pinnau Mundingen. Elben.

For at betegne en Rende i Elben udenfor Pinnau Mundingen og i Vest for den saakaldte Juelssteert skal der udlægges 6 smaa, ovale Jernbøier i 2 Rækker med 1000^{m} Mellemrum mellem Bøierne. De 3 Bøier langs Juelssteert males sorte og de øvrige 3 Bøier hvide.

Naar Bøierne ere udlagte, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

13. Forandring i Jade-Farvandet.

Paa Grund af, at Grunden Minsener Olde Oog har forskudt sig, ligger Bøien H. nu kun paa 4^{m} Dybde. Som Hovedfarvand i Jade, søndenfor Fyrskibet "Aussenjade", maa derfor benyttes "Oestliche Fahrt".

14. Jade, fordrevne Bøier.

Paa Grund af Isgang er Farvands-Bøierne M, V, X, 11, 17 og 18 fordrevne fra sine Stationer. Alle udeliggende Bøier have mistet sine Toptegn. Bøien M. ligger under Minsener Old Oog, vestenfor Bøien H, altsaa udenfor Farvandet, hvorpaa man maa være opmærksom for at undgaa Feiltagelser.

15. Paatænkt Indtagning af Fyrskibet Weser.

Fyrskibet Weser skal, for at blive gjort rent i Bunden, forlade sin Station den 19de Juli og udlægges igjen den 25de Juli.

Holland.

16. Taagesignaler ved Hellevoetsluis og Hoornsche Hoofden. Goeree Seegat.

Paa det østlige Molohoved i Orlogshavnen ved Hellevoetsluis og ved Fyrtaarnet paa Hoornsche Hoofden er der anbragt Taageklokker, med hvilke der ringes i taaget Veir, saasnart der høres Taagesignal fra Fartøier.

17. Indtagning af Bøierne ved Lage Zwaluwe. Nieuwe Merwede. Floden Maas.

De 3 Bøier ved Lage Zwaluwe imellem Anna Jacomina Plaat (Amer) og Jernbanebroen ved Moerdijk, ere tagne ind, da Dybden sammesteds er bleven mindre.

Af disse Bøier er den ene rød, den anden sort og den tredie hvid.

18. Beliggenheden af et Vrag paa Banken Schooneveld. Floden Schelde.

Natten imellem den 29de og 30te December strandede der et 3mastet engelsk Skib paa Banken Schonevelde.

Vraget ligger kantret paa Siden i N.t O. for Fyrskibet "Wielingen".

Storbritannien.

19. Beskaffenheden af Fyret paa "Leman and Ower".

Trinity House i London gjør opmærksom paa, at det nylig antændte, hvide Fyr i Fyrskibet "Leman and Ower" ikke er noget almindeligt omdreiende Fyr, men at det viser 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink med en længere Formørkelse efter; denne Slags Fyr kaldes paa Engelsk "Group flashing".

Fyret viser:

Blink	i $2^1/_2$	Sekund.
Formørkelse .	i 5	Sekunder.
Blink	i $2^1/_2$	Sekund.
Formørkelse .	i 20	Sekunder o. s. v.

20. Udlægning af en automatisk Signalbøie ved NO.-Enden af Goodwin Bank.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der istedetfor Northeast Goodwin-Bøien nu er udlagt en automatisk Signalbøie (Courtenay's System) (Eft. f. Søf. 1879, Side 342).

Irland.

21. Paatænkt Forandring ved Bøierne ved Grunden Hunter. Indløbet til Loogh Larne.

Fra 1ste April 1880 skal der gjøres følgende Forandring ved Bøierne ved Grunden Hunter.

Vragbøien og den sorte Platbøie tages ind og istedet mærkes Skjæret med 2 Bøier saaledes:

1. En sort Spidsbøie med Stang og Kurv mærket "North Hunter's Rock" udlægges med følgende Peilinger:
   Arch paa Forbjerget Blackcave . i VNV. $^3/_4$ V.
   Fyrtaarnet paa Farr's Point . . i SV.t V. $^1/_4$ V.
2. En sort Spidsbøie mærket "South Hunter's Rock" udlægges med følgende Peilinger:

Arch paa Forbjerget Blackcave . i VNV. $^1/_2$ V.
Fyrtaarnet paa Farr's Point . . i SV. ^{t}V. $^1/_2$ V.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil det blive bekjendtgjort.

22. Bøier i Queenstown Havn.

Queenstown Havn er for Tiden mærket med følgende Bøier:

Sundet.

Harbour Rock. Den østlige Bøie er kegleformet, rød- og hvidrudet og har til Toptegn en Kurv. Paa 4 Steder paa Bøien staar Tallet 1.

Harbour Rock. Den vestlige Bøie er kegleformet, sort- og hvidrudet og har intet Toptegn.

Turbot Rocks. Den østlige Bøie er kegleformet, malet med røde og hvide, lodrette Striber og har til Toptegn en Kurv. Paa 4 Steder paa denne Bøie staar Tallet 2.

Turbot Rocks. Den vestlige Bøie er kegleformet, malet med sorte og hvide lodrette Striber og har intet Toptegn.

I Havnen.

Paa Vestsiden af Havnen ligger røde, kegleformede Bøier, paa hvilke der paa 4 Steder er anbragt Nummere fra 3 til 8 (inclusive) i hvide Tal. Nummer 9, 10 og 11 ere røde Platbøier, der flyde paa Siden.

Paa Østsiden af Farvandet ligger sorte, kegleformede Boier, paa hvilke der paa 4 Steder staa Nummere fra 12 til 17 i hvide Tal.

Bøierne midt i Farvandet ere kegleformede, sorte med hvid Top og mærket paa 2 Steder med F. 1, F. 2. o. s. v. til F. 8.

Følgende 5 Bøier ere flyttede:

Den røde Bøie No. 6 ligger nu $7^1/_4$ Kabellængde i NV. ^{t}V. $^1/_2$ V. for Baaken paa Black Rock.

Den ydre Spit-Bøie No. 8 ligger nu $2^1/_2$ Kabellængde i OSO. for Fyrtaarnet paa Spit Bank.

Midtfarvands-Bøien No. 1 ligger nu $3^3/_4$ Kabellængder i N. V. $^1/_2$ V. for Baaken paa Black Rock.

Midtfarvands-Bøien No. 2 ligger nu 6 Kabellængder i N. $^1/_2$ O. for Baaken paa Black Rock.

Midtfarvands-Bøien No. 3 ligger nu $4^1/_4$ Kabellængde i O. S. O. $^1/_2$ O. for Fyrtaarnet paa Spit Bank.

Bar Rock Bøien er en stor, tøndeformet, rød- og hvidstribet Bøie, mærket Bar Rock.

Den indre Spit-Bøie og Bøien mellem Fyrtaarnet paa Spit Bank og Middle Spit Bøien (No. 9) ere røde Platbøier mærkede S 2 og S 3.

Bøien ved Copper Point, i Nordost for Midtfarvands-Bøien No. 4, er en næsten lodret flydende, sort Platbøie mærket C 4.

Bøien ved White Point er en lodret flydende, sort Platbøie, mærket W 5.

Bøien ved Shown-more Rocks er en lodret flydende, sort Bøie mærket S 6.

Midtfarvands-Bøien ved Monkstown er taget ind.

Misvisningen i 1879: 23° N. V.

23. Forandret Farve paa Eeragh og Inisheer Fyrtaarne. Arran Øerne. Galway Bugt.

Direktionen for de irske Fyre har bekjendtgjort, at Eeragh og Inisheer Fyrtaarne til 1ste April 1880, dersom det er muligt, skulle males paa følgende Maade:

1. Fyrtaarnet paa Øen Eeragh, den nordlige af Arran-Øerne, males hvidt med 2 røde, horizontale Striber.
2. Fyrtaarnet paa Øen Inisheer, den sydlige Arran Ø, males hvidt med en $8.^m5$ bred rød, horizontal Stribe.

Frankriges Atlanterhavskyster.

24. Fyr paa Enden af Østmoloen i Calais.

Efter den nyeste, franske Fyrfortegnelse tændes der paa Østmolohovedet i Calais et hvidt, fast Fyr, saasnart der i hele Farvandet er 3^m Dybde. Ved 4^m Dybde tændes et rødt, fast

Fyr under det hvide; ved 5m et rødt, fast Fyr over det hvide, og ved 6m Dybde et rødt Fyr under og et rødt Fyr over det faste, hvide Fyr.

25. Isigny; Klokkebøie udenfor Havneindløbet fordreven.

Klokkebøien udenfor Isigny Havn er fordreven. Saasnart Omstændighederne tillade det, vil der blive udlagt en lignende.

26. Brest's Indløb, Grunden Vaudrée; automatisk Signalbøie fordreven.

Den automatiske Signalbøie ved Grunden Vaudrée er fordrevet. Grunden er foreløbig mærket med en Spidsbøie.

Portugal.

27. Flytning af Caxias Fyr (Alto de Caxias). Floden Tajo.

Det røde, faste Fyr ved Alto de Caxias (Mirante de Caxias), som midlertidig har været vist fra et lidet, grønt Hus, blev den 2den December f. A. tændt i det nyopbyggede Fyrtaarn samme-steds. Taarnet er af Murværk, 8kantet med hvid Kuppel.

Fyrapparatet katoptrisk.

Fyret er 16m.4 høit over Grunden, 96m.4 over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 38° 41′ 59″ N. Br. 9° 13′ 52″ L. V. f. Gr.

Dette røde Fyr overet med det røde Fyr ved Porto Covo (430m i retv. S. V. for det første), angiver Retningen af Løbet over Baren ved Lissabon.

Spanien.

28. Huelva Havn; fordreven Bøie.

Den Bøie, som betegnede Indløbet over Baren til Huelva Havn, er den 21de December drevet paa Land.

29. Bøier i Cadix Havn.

Grundene Cochinas, Diamante og Galera i Havnen ved Cadix ere nu mærkede med Klokkebøier og andre Bøier, saa at man kan gaa ind i Havnen uden Lods.

30. Flytning af begge Ledfyr paa Øen Christina (Canela).

Da Baren ved Havnen paa Øen Christina har forandret sig betydeligt, er begge Ledfyr den 24de December 1879 bleven flyttede saaledes, at de nu staa 52m fra hinanden i Nord og Syd.

31. Intet Fyrtaarn ved Adra.

Det hydrografiske Departement i Madrid har bekjendtgjort, at der ved Adra ikke bygges noget Fyrtaarn, som det er angivet i forskjellige Fyrfortegnelser.

32. Klokkebøie fordrevet fra Grunden ved Øen Grosa.

Klokkebøien ved Grunden ved Øen Grosa er fordrevet den 30te November 1879.

Frankriges Middelhavskyst.

33. Belysning af Toulons Red.

Marine-Præfekten i Toulon har bekjendtgjort, at Arbeidet paa Moloen La Vieille endnu ikke er begyndt, hvis Aarsag Fyrskibet med det røde Fyr endnu ikke er udlagt.

Toulons Red belyses fortiden af følgende Fyre:

1. Et hvidt, fast Fyr paa La Grosse Tour.
2. Et rødt, fast Fyr ved Moloen Saint Mandrier.
3. Et grønt, fast Fyr (Fyrskib) ved Moloen ved La Grosse Tour.
4. Et grønt, fast Fyr paa Yderenden af Banken Ane.

Indseilende Skibe maa holde det røde Fyr om Bagbord og de to grønne Fyr om Styrbord.

Skibe, bestemte for Toulon, som ville blive paa Anker-pladsene Saint-Mandrier eller Creux-Saint-Georges, maa ankre søndenfor en Linie, trukket imellem Pynten Vieille og Fyrskibet ved Moloen Saint-Mandrier, og holde sidstnævnte omtrent i retv. N. 75° O.

Skibe, som ville ankre i Lazaretto Bugten, maa ankre vestenfor en Linie imellem Pynten Vieille og Balaguier Taarn.

De Skibe, som ville til den indre eller lille Red og ikke ville ankre i Koffardihavnen eller La Seyne-Bugten, maa ankre paa Ankerpladsen ved Eguillette og holde sig vesten- eller nordenfor den Bøie, som betegner Grunden af samme Navn.

34. Opførelse af en Baake paa Grundeu Rabiou. Bugten ved Saint-Tropez.

Paa Grunden Rabiou, der ligger 4^m under Vandet i Indløbet til Saint-Tropez Bugt, er der opført en sort Murværks Taarnbaake med hvid Top. Baaken har et Gjennemsnit af 3.^{m}5 og en Høide af 9.^{m}5 over Havet.

35. Paatænkt Flytning af Nizza Molofyr.

Træ-Moloen i Nizza Havn skal forkortes 33^m; paa Grund heraf flyttes det lille røde, faste Fyr paa Molohovedet. Saasnart Nedrivningen af Moloen er saavidt fremskredet, at Fyrtaarnet maa flyttes, vil det blive anbragt 35^m nærmere mod Stranden, saaledes at det senere hen vil komme til at staa 2^m fra Molohovedet paa den forkortede Molo.

36. Ødelæggelse af Baaken paa Grunden Campanina. Ajaccio Bugt. Øen Corsica.

Chefen for det franske Transportskib „L'Européen" har meddelt, at Baaken paa Grunden Campanina ikke længer findes.

Italien.

37. Baake paa Grunden Paganito ødelagt. Nordkysten af Øen Sardinien.

I Midten af December 1879 ødelagde Søen Baaken paa Grunden Paganito ved Pynten Rosso. Naar den igjen er opført, vil det blive bekjendtgjort.

38. Beliggenheden af Grunde i Bonifacio Strædet og ved Kysten af Øen Sardinien.

Ved hydrografiske Undersøgelser, foretagne omkring Kysterne af Øen Sardinien, er der fundet følgende Grunde, som hidtil ikke har været aflagte paa Karterne.

Disse Grundes Beliggenhed er ved de forskjellige Peilinger angivne paa saadan Maade, at man kan aflægge dem paa de nu brugelige Karter, uagtet disse tildels ere mindre rigtige. Særlig skal bemærkes, at paa det britiske Admiralitetskart No. 163, Fyrtaarnet paa Øen Tavolara er feilagtigt angivet at ligge paa Nordpynten af Øen, som danner den nordostlige Ende af Halvøen Spalmatori, medens det i Virkeligheden ligger paa N. O.-Kysten af Øen mellem Pynterne Arco og Manico.

1. Perduto-Bankerne. Vestenfor Øen Perduto ligger der 3 smaa Banker, nemlig:
   a. En Banke 375^m i N. 45° V.
   b. „ — 225^m i N. 22° 30′ V.
   c. „ — 250^m i S. 45° V.
   } for Øen Perduto.
2. Boen Cavallo. Omtrent 650^m i N. 45° O. for Nordost-Pynten af Øen Lavezzi, ligger der en Boe med 10^m Gjennemsnit og 6.^{m}8 Dybde.
3. Banken Lavezzi. Omtrent 800^m i S. 22° 30′ O. for Boen Lavezzi ligger der en liden Grund med 10^m Dybde.
4. Banken Razzoli. Omtrent 650^m i N. V. for N. V. Kysten af Øen Razzoli ligger en Fjeldgrund med 8^m Dybde.
5. Boen Barrettini. I Farvandet mellem Øen Santa Maria og den største af Corceli Øerne ligger en Boe med 7^m Dybde.
6. Boen Budello. Omtrent 1170^m i S. 67° 30′ V. for Klippeøen Marta ligger en liden Boe med 7^m Dybde.
7. Grunde mellem Øerne Spargi og Budello.
   a. Omtrent 950^m i N. 22° 30′ V. for Pynten Ciaula paa Øen Spargé ligger der en Grund med Fjeldbund af 100^m Gjennemsnit med 7^m Dybde.
   b. Omtrent 2000^m i N. 85° O. for Pynten Ciaula ligger der en Boe af 20^m Gjennemsnit og med 9^m Dybde.
8. Banken Spargi. Omtrent 1200^m i N. 28° V. for Holmen Spargi ligger en liden Banke med 5.^{m}5 Vand.
9. Boen Spargiotto. Omtrent 250^m i S. 45° V. for Sydpynten af Øen Spargiotto ligger der en liden Boe med 2.^{m}7 Dybde, og omtrent 200^m i S. V. for Øen Spargiotelli ligger der nok en liden Grund med 2.^{m}7 Dybde.

   I Farvandet mellem Øerne Spargi og Spargiotto ligger der 4 Grunde.

10. Boen Colombo. Omtrent 850^m i S. 45^0 O. for Skjæret Paganito ligger der en Boe med 7^m Vand.
11. Grunde i Liscia Havn. Omtrent 530^m i S. 45^0 O. for Østpynten af Halvøen Vacche ligger der en Grund med 9^m Dybde, og 840^m i S. 28^0 30′ V. for samme Pynt ligger en Grund af 100^m Gjennemsnit og med 6^m Dybde.
12. Grunde ved Kap Testa. Omtrent 2100^m i S. 85^0 V. for Fyrtaarnet paa Kap Testa ligger der en Grund af 20^m Gjennemsnit og 6^m Dybde; omtrent 3200^m i S. 45^0 V. for samme Fyrtaarn ligger der en anden Grund af 30^m Gjennemsnit med 7.^{m}5 Dybde; omtrent 920^m i S. 45^0 V. for Taarnet Santa Reparata ligger der en Boe af 15^m Gjennemsnit og 3^m Dybde; omtrent 1400^m i S. 40^0 V. for samme Taarn ligger en liden Grund med 8^m Dybde og 1680^m i S. 33^0 V. for samme Taarn ligger der endnu en liden Grund med 7.^{m}5 Vand.
13. Grund ved Longo Sardo. Omtrent 660^m i N. 38^0 O. for Longo Sardos' Taarn ligger en Grund af 15^m Gjennemsnit og 3.^{m}5 Dybde.
14. Fjeldgrunden Porco. Omtrent 2300^m i S. 67^0 30′ O. for Kap Orso ligger en Fjeldgrund med 9^m Dybde.
15. Fjeldgrundene Pecora. Omtrent 580^m i N. 84^0 V. for Nordvestpynten af Øen Biscie ligger en Fjeldgrund af 100^m Gjennemsnit og med 7^m Dybde; og 900^m i N. 45^0 V. for samme Pynt ligger en Fjeldgrund af 150^m Gjennemsnit og 5^m Dybde.
16. Grunden Biscie. Denne paa Karterne aflagte Grund ligger noget østligere end der er angivet og har i Retningen Øst og Vest en Udstrækning af 600^m.
17. Fjeldgrund ved Kap Ferro. Omtrent 320^m i N. 85^0 O. for Østpynten af Kap Ferro ligger der en liden Fjeldgrund med 9^m Dybde.
18. Boe ved Pynten Volpe. Omtrent 200^m i Nord for Nordpynten af Halvøen Volpe ligger der en Boe af 10^m Gjennemsnit og med 4.^{m}5 Dybde. Kysten mellem Pynterne Mortale og Spoda er uren indtil paa 300^m Afstand fra Land.
19. Grunden Porri. Omtrent 1100^m i S. 45^0 V. for Østpynten af Øen Porri ligger der en liden Grund med 3.^{m}8 Dybde.

20. Banken Sperlatto. Omtrent 1120^m i Øst for Pynten Sperlatto ligger der 2 Boer med 1^m Vand, omgivne af en Sandbanke. Paa Kartet er der paa dette Sted angivet en liden Grund.
21. Banken Tavolara. Omtrent 1800^m i N. 45^0 O. for Østpynten af Øen Cavalli ligger en 30^m lang og 20^m bred Banke med 3.^{m}6 Dybde og 13^m Dybde rundt omkring.
22. Fjeldgrund i Havnen Porto Taverna. Omtrent 750^m i S. 45^0 V. for Øen Mezzo ligger der en Fjeldgrund med 40^m Gjennemsnit og 7^m Dybde.
23. Molarotto Bankerne. Øen Molarotto er omgivet af 3 Banker, nemlig:
    a. En Banke 200^m i N. 45^0 O. for N. O. Pynten af Øen med 1^m Dybde.
    b. En Banke 160^m i S. 67^0 O. for samme Pynt med 6^m Dybde.
    c. En Banke 360^m i S. 45^0 V. for den i S. O. for Øen beliggende Holme med 3.^{m}5 Dybde.
24. Cervi Bankerne. Øen Cervi er omgivet af 4 Banker, nemlig:
    a. En Banke 640^m i N. 45^0 V. for Øen med 5^m Dybde.
    b. „ — 260^m i N. 22^0 V. do. do. 0.^{m}5 —
    c. „ — 300^m i S. 85^0 V. do. do. 1.^{m}5 —
    d. „ — 430^m i S. 10^0 O. do. do. 9^m —

    Peilingerne ere retvisende; Misvisningen i 1879: 13^0 N. V.

39. Udlægning af en Bøie ved Skjæret Vado, søndenfor Livorno.

Der er nu udlagt en hvid Bøie ved den Banke omkring Skjæret Vado, hvor Dampskibet „Australia“ forliste forrige Aar. (Eft. f Søf. 1879, Side 198.)

Østerrige.

40. Udlægning af en Moringsbøie i Pola Havn.

Imellem Øerne Olini og St. Andrea i Pola Havn er der udlagt en hvid Moringsbøie, mærket No. 14; den ligger 1.1 Kabellængde i retv. V. N. V. for Deviationsbøien. Baade denne og

Moringsbøien No. 16 ligge 0.4 Kabellængde vestenfor Kursen for indgaaende Skibe.

41. Midlertidig Slukning af Havnefyret ved Orebic. Curzola Kanalen. Øen Sabbioncello. Dalmatien.

Havnefyret ved Orebic slukkedes midlertidigt den 4de December f. A.

Tyrkiet.

42. Tænding af Antivari Fyr (Voloviza). Albanien.

Istedetfor den Fyrbygning ved Antivari, der ødelagdes under Krigen, er der indrettet en ny Fyrbygning og tændt et fast, hvidt Fyr. Fyret lyser 40^m høit over Havet og skal kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk og er anbragt paa en Kran 7.^{m}4 over Grunden.

43. Paatænkt Tænding af 2 Fyr paa Tchiva Bournou. Sorte Hav. Nordkysten af Lille-Asien.

Paa Tchiva Bournou (Pynten Iris) skal der snart tændes 2 faste, røde Fyr, anbragte lodret under hinanden og synlige paa 10 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 41° 21′ N. Br. 36° 39′ L. O. f. Gr.

44. Tænding af 2 Fyr paa Øen Kirpen. Kap Kefken. Sorte Hav. Nordkysten af Lille-Asien.

60^m fra Vestenden af Øen Kirpen (Kap Kefken) og 250^m fra den Grund, som strækker sig i denne Retning, tændtes der den 30te November 1879 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden. Det øverste af disse Fyr er 30^m høit over Havet; begge Fyr ere synlige i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 41° 13′ N. Br. 30° 17′ L. O. f. Gr.

45. Tænding af 2 Fyr ved Makaronia. Kanalen ved Mityleni.

Omtrent midt i Makaronia Fort, 50^m fra Yderenden af Landtangen, tændtes der den 30te November 1879 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden. Det øverste Fyr er 16^m høit over Havet; Synsvidden er 10 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 39° 8′ N. Br. 26° 51′ L. O. f. Gr.

46. Tænding af et Fyr paa Pynten Kezil. Havneindløbet til Chesmeh. Khios-Strædet.

Paa Pynten Kezil (Ayasmatha), Sydsiden af Indløbet til Chesmeh (Tchesmé) Havn, tændtes der den 30te Novbr. 1879 et fast, hvidt Fyr. Fyret er 20^m høit over Havet og skal i klart Veir være synligt paa 10 Kvartmils Afstand.

Omtrent 8 Kabellængder i NV.‘V. $^1/_2$ V. for Fyrtaarnet ligger Kaloyeri-Revet.

Beliggenhed: 38° 19′ 55″ N. Br. 26° 17′ 45″ L. O. f. Gr.

Ruslands Sortehavskyst.

47. Tænding af Fyr paa Kap Doob og paa Kap Penai. Soujak Bugt.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra St. Petersburg tændtes der den 13de December 1879 Fyr paa Kap Doob og paa Kap Penai i Soujak Bugt (Nowo Rosse).

1. Paa Kap Doob et hvidt, fast Fyr, 102.^{m}8 høit over Vandet. Det er synligt imellem Peilingerne N. 35° V. gjennem Nord til Øst og imellem S. 36° 15′ 26″ O. til S. 28° 30′ 40″ O. og skal i klart Veir kunne sees paa 21 Kvartmil. Den sidste Sektor belyser Farvandet imellem Penai Bank og Penai Rev til Reden Nowo-Rossi (Novorossiusko).

   Fyrapparatet dioptrisk af 1ste Orden.

2. Paa Kap Penai et rødt, fast Fyr, som er 19.^{m}5 høit over Vandet og har en Synsvidde af 9 Kvartmil. Det er synligt mellem Peilingerne N. 7° 1′ 12″ V. gjennem Nord til N 10° 28′ 48″ O.; imellem N. 41° 2′ O. til N. 58° 32′ O., og endelig imellem S. 65° 54′ 11″ O. til S. 54° 12′ 11″ O.

Den første Sektor belyser det rene Farvand imellem Bankerne ved Kap Doob og Bankerne ved Kap Penai; den anden Sektor belyser det rene Farvand imellem Penai Banken og Pynten Zudshuk, og den tredie Sektor belyser det rene Farvand fra Revet Schesshari til Nowo Rossi.

Fyrapparatet er af 3die Orden.

Skibe maa, naar de ere i Nærheden af disse Fyr, holde sig indenfor det stærkeste Lys, da Grændsen af Sektorerne falder paa de farlige Grunde.

Peilingerne ere retvisende.

Nordlige Atlanterhav.

48. Beliggenheden af Argus-Banken ved Bermudas-Øerne.

Ved det britiske Orlogsskib „Argus“ er der i Juli 1879 i Sydvest for Bermudas-Øerne opdaget en Banke, paa hvilken den mindste Dybde var 18.^{m}3.

Denne Banke, kaldet Argus-Bank, har indenfor 183^{m} Linien en Udstrækning af 6 Kvartmil i Øst og Vest, og 5$^{1}/_{2}$ Kvartmil i Nord og Syd. Den ringeste Dybde er 18.^{m}3 paa et Sted af liden Udstrækning; Bunden bestod der af rødbrune Koraller. Dette Sted ligger 26 Kvartmil i S. 49^{0} V. for Fyrtaarnet paa Gibs Hill. Forøvrigt er Dybden paa Banken gjennemsnitlig 55^{m}; den bestaar af Koraller, blandet med Sten og Sand.

I svært Veir bryder det undertiden paa det grunde Sted.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

49. Tænding af et Fyr paa Øen Wedge. Nova-Scotia.

Midt paa Øen Wedge imellem St. Mary-Floden og Jegogan Havn tændtes der den 1ste Decbr. 1879 et rødt, omdreiende Fyr. Fyret lyser i 1 Minut, hvorpaa følger Formørkelse i 2 Minutter.

Fyret er 21.^{m}6 høit over Høivande og kan sees i alle Retninger paa 12 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er af Træ, firkantet og 13.^{m}4 høit; det er hvidmalet og staar nærved Fyrvogterboligen.

Beliggenheden er: 45^{0} 0′ 35″ N. Br. 61^{0} 52′ 35″ L. O. f. Gr.

Forenede Stater.

Maine.

50. Taagesignalstation paa Forbjerget Owl. Penobscot Bugt.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der er anbragt en Taageklokke paa Forbjerget Owl, Vestsiden af Penobscot Bugt, ved Rockland Havn.

Klokken staar 30^{m} i N. O. for Fyrtaarnet, 15^{m} over Lavvand og giver i taaget Veir Signaler 4 Gange i hvert Minut.

Rhode Island.

51. Beliggenheden af Grunden Schuyler ved Pynten Sakonnet.

Ved Pynten Sakonnet ligger der en meget farlig Grund, der er bleven undersøgt ved det amerikanske Opmaalingsfartøi „Silliman“.

Efter denne Undersøgelse er den mindste Dybde paa Grunden 2.^{m}4, medens Dybden forresten er 3.^{m}8. Grunden er 75^{m} lang i O.′N. og V.′S. og 30^{m} bred; i Uveir bryder det paa den. Fra Midten af Grunden peiles:

Vestlige Gavl af Klubhuset paa West Island i N. $^{1}/_{2}$ V. lidt over $^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Den nordlige Ende af Cormorant Skjæret i N. V.′V.

Grunden, som er bleven kaldet „Schuyler“, ligger meget farligt for Fartøier, der komme fra Newport. Kursen fra Fyrskibet „Brentons Reef“ til Fyrskibet „Hen and Chickens“ fører $^{1}/_{4}$ Kvartmil søndenfor Grunden, og Kursen fra den røde Bøie ved Enden af Brenton Rev til Fyrskibet „Hen and Chickens“ fører $^{1}/_{8}$ Kvartmil nordenfor Grunden.

New-York.

52. Forandring ved Fyret paa Stratford Shoal. Long Island Sund.

Siden 15de Decbr. 1879 viser Fyret paa Stratford Shoal 1 Blink hvert 10de Sekund.

Maryland.

53. Tænding af Fyret paa Øen Jane. Mundingen af Little Annamessex-Floden.

Den 20de Decbr. 1879 tændtes der et hvidt, fast Fyr af 4de Orden i et nyopbygget Fyrtaarn paa Sydenden af den Grund, som strækker sig ud fra Øen Jane. Fyret er 12.^{m}2 høit over Lavvand og kan sees paa 12 Kvartmils Afstand over en Bue paa 315°.

Fyrtaarnet staar paa Skruepæle; dets øverste Del er hvid, Kuppelen og den nederste Del brune. Det er bleven bygget istedetfor det Fyrtaarn, der ødelagdes af Is den 20de Januar 1879 og staar (omtrent 91^{m} vestenfor det gamle Fyrtaarns Beliggenhed). paa 37° 57′ 51″ N. Br. 75° 54′ 59″ L. V. f. Gr.

I taaget eller usigtbart Veir gjøres der hvert 15de Sekund Signal med en Klokke.

Georgia.

54. Indtagning af Fyrskibet „Tybee Island Knoll".

Den 1ste Januar 1880 blev Fyrskibet „Tybee Island Knoll" ved Mundingen af Savannah Floden indtaget.

55. Forandring ved Bøierne i Savannah Floden. Øen Tybee.

Fra 1ste Januar 1880 er der gjort følgende Forandring ved Bøierne ved Øen Tybee i Mundingen af Savannah Floden.

En sort og hvid, lodret stribet, automatisk Signalbøie, mærket T, er udlagt paa 11^{m} Dybde med følgende Peilinger:

Tybee Fyrtaarn . . . . . i V. N. V. $^{1}/_{2}$ V.
Pynten Braddock . . . . . i N. N. V. $^{7}/_{8}$ V.

Tybee Knoll Spit Bøien har faaet en Klokke for at gjøre Skibene opmærksomme paa et Vendepunkt i Farvandet.

En rød Platbøie, No. 2$^{1}/_{2}$, er udlagt til Mærke paa en 3^{m} Grund $^{3}/_{8}$ Kvartmil i O. S. O. $^{1}/_{4}$ O. for St. Michael Bøien.

Florida.

56. Slukning af Ledfyret paa Øen Amelia.

Ledfyret paa Øen Amelia (South Beacon), som tilligemed Hovedfyret betegnede Retningen af det gamle Farvand i Mundingen af St. Mary Floden, blev slukket den 1ste Januar 1880.

Venezuela.

57. Bøier ved Indløbet til Maracaybo.

Krigs- og Marine-Ministeren i Caracas har bekjendtgjort, at der er udlagt Bøier ved nedenstaaende Grunde: i Indløbet til Maracaybo, ved Boca de la Barra, østenfor Fæstningen San Carlos's Meridian, og i Kanalen Tablazo.

Ved Havneindløbet til Byen Maracaybo ligger den første Bøie ved Grunden Cabeza de Punta de Palmas, derpaa kommer Bøier ved Grundene El Atravezado, El Cascajal og El Pozon.

Ved denne sidste Grund pleie Skibene at ankre, hvorfor denne Bøie er forsynet med en Metalring, som er tilstrækkelig stærk til, at Skibene kunne gjøre fast i den.

Endvidere ligger der Bøier ved Grundene Mono Amarrado og Cabeza de Mono Amarrado, og 3 Bøier, lige langt fra hinanden, langs Kysten imellem Cabeza de Mono Amarrado og La Vuelta, hvor der før var et andet Mærke; endvidere imellem La Vuelta og Vista de Zapara (i hvilket Gjennemløb der allerede ligger Bøier), 2 Bøier for at angive den Kurs, der maa tages fra den ene Bøie til den anden. Naar man har passeret La Vista de Zapara, træffer man paa Grunden La Tijereta; enhver af disse Grunde er mærket med en Bøie, og Kanten af Grunden imellem Vista de Zapara og La Tijereta med et andet Mærke. Ligeledes er Grunden Vista de San Carlos mærket med en Bøie, som er den 16de og sidste Bøie imellem Maracaybo og Fæstningen.

Lo Gran Boya (den store Bøie) ligger paa 8^{m} Dybde i Bugten vestenfor Boca de la Barra omtrent paa 11° 0′ N. Br. 71° 41′ L. V. f. Gr. Denne Bøie kan man se paa en Afstand af 3 Kvartmil udenfor Baren; den har paa Toppen en Klokke, der kan høres paa omtrent 2 Kvartmils Afstand. Den har ogsaa

en Metalring, i hvilken ind- eller udgaaende Skibe kunne gjøre fast, naar de enten vente paa Lods eller naar det af en eller anden uforudseet Omstændighed bliver nødvendigt.

De 16 Bøier, som ligge i Kanalen Tablazo, ere synlige paa 2 Kvartmils Afstand og ligge gjennemsnitlig paa 3.^{m}5 Dybde. Alle ere mærkede med Navnet i store Bogstaver paa de Grunde, de betegne. De fleste af disse Bøier ere malede hvide med en bred, rød Stribe.

Britisk Guyana.

58. Midlertidig Bytning af Fyrskibet "Demerara".

Det forrige, enmastede Fyrskib "Guyana" udenfor Demarara Mundingen er taget ind og en 2-mastet Skonnert, mærket "Demerara" paa et Bret over Rælingen, er udlagt istedet.

Fyrskibet rullede saa meget, at man vil ved Ombytning søge at faa dette rettet.

Brasilien.

59. Bøier ved Banken San Antonio. Bahia.

De 2 Bøier ved San Antonio-Banken ligge nu, efter Indberetning fra det tydske Orlogsskib „Medusa", paa de Beliggenheder, der ere angivne paa Karterne.

Amerikas Stillehavskyster.

Mexiko.

60. Tænding af et Fyr paa Øen Creston. Mazatlan Bugt.

Den 1ste November 1879 tændtes der et hvidt, fast Fyr af 4de Orden i et nyopbygget Fyrtaarn paa Øen Creston, beliggende udenfor Mazatlan Bugt. Efter flere Skibsføreres Udsagn er Synsvidden 20 Kvartmil.

Omtrentlig Beliggenhed: 23° 10′.6 N. Br. 106° 27′.0 L. V. f. Gr.

Fyrafgift er ved Ind- eller Udseiling:

for et Seilskib . . . . . Doll. 25.00.
„ - Dampskib . . . . . — 100.00.

Skibe, der komme ballastede, ere fri for Afgift.

Washington Territory.

61. Tænding af et Fyr paa Point-no-Point. Puget Sund.

Den 1ste Januar 1880 skulde der, efter Bekjendtgjørelse fra Light House Board i Washington, tændes et hvidt, fast Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Point-no-Point. Fyret er 6.^{m}1 høit over Grunden, 8.^{m}2 over Havet og belyser en Bue paa 270°.

Fyrapparatet af 5te Orden.

Taarnet er hvidt, Lanterne og Kuppel rødmalede. Den hvidmalede Fyrvogterbolig staar 61^{m} i Vest for Fyrtaarnet.

Beliggenheden: 47° 54′ 41″ N. Br. 122° 31′ 6″ L. V. f. Gr.

Asien.

Japan.

62. Havnefyr paa Vestmoloen i Kobe. Oøsaka. Seto Uchi.

Det paa det britiske Admiralitetskart No. 16 angivne røde, faste Havnefyr paa Vestmoloen i Kobe bestaar blot af en almindelig Lanterne, der kun kan sees paa kort Afstand. Det tjener alene til Mærke for Junker, som gaa indenfor Moloen.

China.

63. Automatisk Signalbøie ved Ariadne-Boen i Mundingen af Floden Yangtze-Kiang.

91^{m} i Syd for Ariadne-Boen er der udlagt en rød- og sortrudet, automatisk Signal-Bøie, hvis Gjennemsnit i Vandfladen er 2.^{m}4

64. Beliggenheden af et Vrag ved Fyrskibet „Lismore" og Flytning af dette. Yangtze-Kiang.

Der bekjendtgjøres fra Shanghai, at Briggen „Condor" er sunket paa det Sted, hvor Fyrskibet „Lismore" før laa. Naar Veiret tillader det, vises der fra Vraget et hvidt, fast Fyr.

Fyrskibet „Lismore" er forankret omtrent 91^{m} i Øst for Vraget og viser som forhen et rødt og hvidt, fast Fyr.

Ostindiske Archipel.

65. Beliggenheden af et Rev (Banka) ved Østkysten af Øen Boeton. Molukkerne.

Paa Østkysten af Boeton tæt ved Kysten i Bugten søndenfor North Point er der ved Dampskibet „Banka" seet et Rev, hvis Beliggenhed var 4° 28′.0 S. Br. 123° 6′.5 L. O. f. Gr.

66. Berigtiget Beliggenhed af Louisa Revet. China Søen.

Ifølge en spansk Bekjendtgjørelse er Louisa Revet feilagtig angivet paa Karterne. Efter gode Observationer ligger S.O. Spidsen af Revet paa 6° 19′ N. Br. 113° 8′ L. O. f. Gr.

Fra denne S.O. Spids strækker Revet sig 5 Kvartmil mod N.V. og har en Udstrækning af 3 Kvartmil i S.V. og N.O.

67. Beliggenheden af et Rev paa Reden ved Tjiroetjoep. Øen Billiton. Gaspar Strædet.

Det hollandske Opmaalingsfartøi „Hydrograaf" har paa Reden ved Tjiroetjoep stødt paa et Koralrev, som var 100^{m} langt i S.O. og N.V. og kun 2^{m} under Vandfladen. Fra samme peiles:

Kalmoa . . . . . i S. 85° O.
Betaling paa Mendanao . . i S. 26° 30′ V.

Beliggenheden: 2° 44′ 15″ S. Br. 107° 29′ 52″ L. O. f. Gr.

Java.

68. Indtagning af Vragbøien paa Soerabaja Red.

Efter en Bekjendtgjørelse af 2den December 1879 er den røde Vragbøie paa Soerabajo Red allerede taget ind igjen. (Eft. f. Søf. 1879, Side 320.)

69. Udlægning af en Bøie ved Revet Karang Soemba. Batavia's Red.

Den hollandske Marine-Kommandant i Batavia har bekjendtgjort, at der er udlagt en hvid Herberts Baakebøie paa 6.^{m}3 Vand paa Revet Karang Soemba, der i 1879 opdagedes paa Batavia Red i Nordost for Karang Serassa.

70. Tænding af et Havnefyr ved Padang. Vestkysten af Sumatra.

Den 15de November 1879 tændtes det i længere Tid paatænkte hvide, faste Havnefyr ved Foden af Apenberg, Mundingen af Floden Padang.

Det er 4.^{m}8 høit over Høivande og synligt paa 6 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne O.′N. gjennem Øst og Syd til S.V.

Fyrapparat, af 6te Orden, staar paa et hvidt Træstillads.

71. Beliggenheden af 2 Boer i Rigas Bugt. Vestkysten af Sumatra.

Det hollandske Orlogsdampskib „Sambos" har i Bugten ved Rigas opdaget 2 Boer med 3.^{m}6 og 5.^{m}5 Vand. Disse Boer ligge tæt ved hinanden og har 11^{m} til 13^{m} Dybde rundt omkring; samme Dybde findes ogsaa mellem Boerne. Boerne ligge 300^{m} søndenfor Poeloe Resam med følgende Peilinger:

Oedjong Rigas . . . . . i N.V.′ V. $^{1}/_{2}$ V.
S.O. Pynten af Poeloe Resam (Roosum) i N.′ O.

Hindostan.

72. Bøien ved Pynten Gordeware fordreven.

Bengalske Bugt.

Der bekjendtgjøres fra Madras, at den sorte Bøie ved Pynten Gordeware er drevet mod S.V. Skibsførere maa derfor bruge Loddet, naar de passere denne Pynt

73. Batticaloa Havnefyr. Østkysten af Øen Ceylon.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnekapteinen i Calombo skal Batticaloa Havnefyr fra nu af holdes tændt hele Aaret fra Solens Nedgang til dens Opgang.

Røde Hav.

74. Udlægning af 2 Bøier søndenfor Aden.

Ifølge en engelsk Bekjendtgjørelse fra Kalkutta er der søndenfor Byen Aden udlagt 2 Telegraf-Bøier. Den ene af disse ligger paa 12° 32′ 10″ N. Br. 45° 5′ 15″ L. O. f. Gr.

Fra samme peiles:

Aden Fyr (paa Ros Marshigh) i retv. N. 11° V. $13^1/_4$ Kvartmil af.

Den anden Bøie ligger 2 Kvartmil i Syd for den første Bøie.

Telegrafstationen i Aden ligger paa 44° 58′ 32″ L. O. f. Gr.

Afrikas Østkyst.

75. Bøier i Ibo Havn.

Chefen paa det franske Skib "Fabert" har indberettet, at Ibo Havn for Tiden er mærket med 4 Bøier nemlig:

2 røde Bøier paa Sydsiden af Farvandet, der betegne begge Pynter af Revet ved Øen Ibo, og 2 sorte Bøier, af hvilke den ene ligger ved NO.-Enden af Banken San Gonzalo og den anden ved Sydenden af samme Banke.

Den portugisiske Guvernør vil lade udlægge 2 røde Bøier til, den ene ved den 3die Pynt af Revet ved Øen Ibo og den anden ved den indre Grændse af Ankerpladsen for store Skibe.

Afrikas Vestkyst.

76. Bøier ved Pynten Française i Mundingen af Congo-Floden.

Bøien paa den ydre Ankerplads ved Pynten Française (French Point) er fordrevet for flere Maaneder siden og vil ikke blive udlagt igjen.

77. San Antonio Bugt.

Den franske Kapt. de Maigret har indberettet, at der ikke længer holdes noget fransk Kuldepot ved Bugten San Antonio

Høiden af Øen Carocha (Dutchman's Cap) søndenfor Prince Øen er ikke som tidligere angivet 17.^{m}4, men 280^m.

78. Bøier ved Mundingen af Floden New Calabar eller Bonny.

Ved Mundingen af Bonny Floden laa der, efter en fransk Bekjendtgjørelse i August 1879, følgende Bøier:

Den Ydre eller Indseilings-Bøien er keglefomet, sortmalet, uden Kugle og mærket "F. V. Bonny" i hvide Bogstaver.

En rød Bøie ligger ved S.V.-Enden af Baleur Banken; den var taget ind i 2 Maaneder, men er nu igjen udlagt.

En sort Bøie ligger ved NV.-Enden af Baleur Banken; den har Form af en afstumpet Kegle og er ikke rudet, som det forhen har været angivet.

Den sorte Bøie paa Banken Rough Corner og Baaken paa Pynten af samme Navn findes ikke mere.

79. Indseilingsbøie ved Floden Old Calabar.

Den sorte Indseilingsbøie ved Floden Old Calabar ligger paa 8^{m} Vand, 18 Kvartmil i retv. S. 17° 30′ O. for den første, røde Bøie.

Naar man seiler ind Floden, maa man holde sig paa den høire Side af Farvandet, da Bankerne her bestaa af blød Mudder, medens de paa den venstre Side ere sandige. Floden sætter vestlig over Brændingerne ved Mundingen.

Australien.

80. Udlægning af en Bøie ved Revet d i Prince of Wales Channel. Torres Strædet.

Ved Sydsiden af Revet d er der udlagt en sort Platbøie paa 7.^{m}3 Dybde ved Lavvand.

Queensland.

81. Seilanvisning for Midtfarvandet til Moreton Bugt.

Fartøier, der gaa ind til Moreton Bugt igjennem Midtfarvandet, maa holde Fyrtaarnet paa Kap Moreton saameget som 1/3 af Næssets Høide fri søndenfor Fyrtaarnet paa Yellow Patch, indtil de ere komne henimod Venus Bank Spit. Herfra maa man holde begge Fyrtaarn overet for at passere Banken og derpaa Fyrtaarnet paa Kap Moreton 1/3 af Næssets Høide fri nordenfor Fyrtaarnet paa Yellow Patch.

Naar man følger denne Seilanvisning, faar man ikke mindre Dybde end 4.^{m}9 ved Lavvand.

Syd-Australien.

82. Tænding af et Fyr paa Moloen ved Edithburgh. Pynten De Mole. Macdonnell Sund. St. Vincent Bugt.

Der bekjendtgjøres fra Port Adelaide, at der den 4de Oktober blev tændt et hvidt, fast Fyr paa Molohovedet i Edithburgh nærved Pynten De Mole. Fyret er i klart Veir synligt paa 5 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 35° 5′ S. Br. 137° 45′ L. O. f. Gr.

Tasmania.

83. Beskaffenheden af Currie Fyr. Vestpynten af Øen King. Bass-Strædet.

Regjeringen i Tasmanien har bekjendtgjort følgende om

det Fyr paa Sydsiden af Currie Havn, der skal tændes 1ste Marts 1880. (Eft. f. Søf. 1879, Pag. 49).

Fyret skal være et hvidt Blinkfyr med 5 Blink hvert Minut; det lyser i en Høide af 45.^{m}7 over Havet og skal kunne sees i klart Veir paa 17 Kvartmils Afstand. Det skal belyse en Bue paa 180^{0} fra New Year Islands til Pynten Cataraque.

Fyrtaarnet skal være af Jern, 21.^{m}3 høit og staa paa 6 Jernsøiler.

Beliggenheden: 39^{0} 56′ 45″ S. Br. 143^{0} 51′ L. O. f. Gr.

Søfarende gjøres opmærksomme paa, at de, naar de nærme sig Øen King, ikke maa forvexle dette Currie Blinkfyr med Blinkfyret paa Kap Otway paa Kysten af Victoria.

Stillehavs Øer.

84. Beliggenheden af en Koralbanke udenfor Havneindløbet til Apia, Øen Upalu. Samoa Øerne.

Omtrent 4 Kvartmil udenfor Havneindløbet til Apia ligger der en Koralbanke, som ikke er angivet paa Karterne.

Det tydske Orlogsskib "Albatross" undersøgte den 2den Oktober 1879 denne Banke med Loddet og bestemte Beliggenheden efter følgende Peilinger;

Midten af Øen Apolima . . . i S. 73^{0} V.
Bjerget Tofua . . . . . i S. 54^{0} V.
Det franske Missionshus over Apia i S. 7^{0} V.
Det østlige sigtbare Land ved Uafata i S. 63^{0} O.

Efter disse Peilinger ligger Banken 4 Kvartmil i N. $^{5}/_{8}{}^{0}$ O. for den indre Strandbred i Apia Bugt paa

13^{0} 45′4 S. Br. 171^{0} 43′1 L. V. f. Gr.

Banken er kun af liden Udstrækning; Vandet er ikke meget forandret af Farve; saasnart man er over Kanten, eller endnu mere, Midten af Banken, kan man tydelig se Koralgrunden. Dybderne er fra 17^{m} til 24^{m}.

85. Berigtiget Beliggenhed for Grunden Jupiter.

Den Grund, som (Eft. f. Søf. 1879, Side 424) i December

1878 opdagedes af det tydske Barkskib "Jupiter" paa Reisen fra Newcastle (N.S.W.) til Tahiti ligger paa 36^{0} 37′ S. Br. 150^{0} 15′ L. V. f. Gr.

86. Berigtiget Beliggenhed af det sydoslige Hjørne af Argo eller Bukatatanoa Revet. Fiji Øerne.

Efter Indberetning fra det britiske Opmaalingsfartøi "Alacrity" ligger det sydoslige Hjørne af Argo Revet paa 18^{0} 21′ S. Br. 178^{0} 13′ L. V. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland.

87. Bestemmelser vedrørende Lodsning nedenfor Cuxhaven, Elben.

Deputationen for Handel og Skibsfart i Hamburg har udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Da det i den senere Tid igjen har hændt, at Baad, udsendt fra det andet Fyrskib (Lodsgalioten) nedenfor Cuxhaven for at bringe Lodse til og fra udgaaende og indgaaende Fartøier, er kommet i Fare, og Menneskeliv sat paa Spil ved slet Manøvrering af Dampskibe under ugunstige Veirforhold, saa bringes herved i Erindring, at, naar Dampskibet har Strømmen med og Vinden ikke er saa gunstig, at Baaden kan seile tilbage til Fyrskibet, skal denne ikke sætte af fra Fyrskibet førend Dampskibet har stoppet og kan naaes med Lethed af Baaden, og at Dampskibet er forpligtet til at gaa saa langt op Floden, at Baaden har let for at naa Fyrskibet igjen.

Det indskjærpes Førere af Dampskibe nøie at overholde disse Anordninger for at opretholde en regelmæssig Lodstjeneste.

Frankrige.

88. Certepartier for Trælastladninger.

Efter Indberetning til Indredepartementet har det hændt, at Modtageren af en Trælastladning i Cherbourg vægrede sig for at indrømme den sædvanlige Tolerance af 10 pCt. for

Uoverensstemmelse mellem Ladningens i Certepartiet angivne og dens virkelige Størrelse, idet han i Henhold til Code de Commerce Art. 289 og 290 kun har villet indrømme en Tolerance af $2^1/_2$ pCt. Generalkonsulen i Havre har nu meddelt Indredepartementet, at han har indhentet Udtalelse om Spørgsmaalet fra Expert en bois ved Tribunalet i Havre, Jules Lefebvre, som er af den Mening, at de nævnte Artikler i Code de Commerce ikke kunne komme til Anvendelse paa Trælastladninger, men at det i ethvert Fald til Undgaaelse af Tvistigheder vil være tilstrækkeligt at indføre i Certepartierne efter Ordene: environ Standards de Petersbourg "soit 10 % en plus on en moins".

Generalkonsulen oplyser i Forbindelse hermed, at han har tilskrevet Vicekonsulen i Cherbourg, at om lignende Tilfælde indtræffer i Fremtiden, bør vedkommende Skibsfører tilraades at bringe Sagen ind for Domstolene til Afgjørelse.

89. Forevisning af Ladnings-Manifest i franske Havne.

Ifølge Art. 1 og 2 i den franske Lov af 4de Germinal ere Førere af Fartøier, bestemte med Ladning for franske Havne, under Mulkt forpligtede til at fremvise det med deres Underskrift forsynede Manifest over Ladningen for vedkommende Havneautoriteter. Denne Bestemmelse, som længe har været upaaagtet i Havre, vil nu fordres strengt overholdt.

Chili og Peru.

90. Bestemmelser angaaende Handelen mellem Peru og Chili under den nuværende Krig mellem disse Stater.

Chefen for den tydske Korvet Hanse har indberettet, at den peruanske Regjering under 8de November 1879 har udstedt følgende Forordning angaaende Handelen mellem Peru og Chili under den nærværende Krig.

1. At Handel mellem Peru og Chili er strengt forbudt, saalænge Krigen varer.
2. Intet Damp- eller Seilskib, som kommer fra, eller har an-

løbet en chilenisk Havn, maa løbe ind i nogen peruansk Havn.

3. Intet Damp- eller Seilskib, som farer paa den peruanske Kyst, maa have Chilenere ombord. Er det Tilfælde, saa maa de ikke løbe ind i nogen peruansk Havn.
4. Foranstaaende Bestemmelser gjælder ogsaa for Skibe, som komme fra en af Fienden besat Havn i Bolivia eller Peru.

91. Fyr i Chili.

Efter Indberetning til det tydske Admiralitet ere atter alle Fyr paa Kysten af Chili tændte som sædvanlig før Krigen.

Afrikas Østkyst.

92. Beliggenheden af Telegrafkabler i Zanzibar Havn.

Regjeringen i Zanzibar har bekjendtgjort, at der ikke maa ankres i Nærheden af de Telegrafkabler i Zanzibar Havn, der føre fra Øen Bawi til Ras Shangani.

Kabelens Hovedretning angives ved en Baake, mærket "Cable", paa Ras Shangani overet med det hvide Mærke paa det engelske Fængsel; da der paa hver Side af denne Linie ligger en Kabel, saa maa der ikke ankres imellem Øen Bawi og Ras Shangani indenfor 183^{m} paa hver Side af denne Retningslinie.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. **Kristiania, Februar 1880.** No. 2.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 93. Aasvær Fyr atter tændt. 94. Vrag i Vatlestrømmen. **Ruslands Østersøkyster.** 95. Uleåborgs Lodsdistrikt, Mærker. 96. Wasa Lodsdistrikt, Mærke. 97. Do. Nyopmærket Farvand. 98. Domesnæs, Taagesignalstation. **Danmark.** 99. Kjøbenhavn, Havnefyr. **Tydsklands Nordsøkyst.** 100. Elbens Munding, Lodsgaliotens Lanterner. 101. Weser, paatænkt Forandring ved Bøier. 102. Jade-Floden, Forandring ved Bøier. 103. Do., Stillads ødelagt. 104. Do., Bøier fordrevne. 105. Borkum Rev Fyrskib, Forandring ved Taagesignaler. **Storbritannien.** 106. Fraserburgh Havn lukket. 107. Whiting Sand, Vrag. **Frankriges Atlanterhavskyster.** 108. Isigny, Indtagning af Bøie. 109. Ouessant, paatænkt Baake. 110. Ile d'Yeu, Fyr. 111. Gironde-Floden, Beliggenhed af Bøier og Fyr. 112. Arcachon Bassin, Flytning af Bøie. **Spanien.** 113. Vigo Bugt, Bøie fordreven. **Frankriges Middelhavskyst.** 114. Marseille, Forandring ved Fyr. 115. Toulon, Forandring ved Fyr. **Italien.** 116. Neapel Bugt, Klokkebøie gjenudlagt. **Østerrige.** 117. Budua, Bøie. **Grækenland.** 118. Syra, Fyr og Baake. **Tyrkiet.** 119. Salonichi Bugt, Synsvidde af Fyr. **Azorerne.** 120. Ponta Delgada, ødelagt Baake. **Britisk Nordamerika.** Newfoundland. 121. Øen Stinking, paatænkt Forandring af Fyr. Nordkarolina. 122. Laurel-Pynten, Fyr. 123. Kap Fear, nye Fyr. Oak Øens Fyr forandret. **Vestindien.** Jamaika. 124. Port Royal, Bøie. 125. Montego Bugt, Bøie. 126. Savannah la mar, Baake. **Honduras.** 127. Iriona Havn lukket. **Venezuela.** 128. Puerto Cabello, Fyr. **Hollandsk Guyana.** 129. Surinam Fyrskib flyttet. **Uruguay.** 130. José

Ignacio Fyr, paatænkt Forandring. **Washington Territory.** 131. Wilson-Pynt, Fyr. 132. Point-no-Point, Fyr. **Vancouver-Øen.** 133. Victoria Havn, Forandring ved Bøier. 134. Gabriola Revet, Baake. 135. Nanaimo-Havn, Forandring ved Bøier. 136. Burrard Inlet, Forandring ved Mærker. **Asien.** Japan. 137. Tsugar-Strædet, Beliggenhed af Boe. 138. Fukushe-Skjæret, Baake. 139. Mekari Seto, Baaker ødelagt. 140. Pallas-Holmerne. 141. Goto-Øerne, Ose Saki Fyr. **China.** 142. Yangtze-Kiangs Munding, Forandringer. 143. Do., Flytning af Bøie. 144. Tonkin Bugt; forgjæves søgt Boe. **Bagindien.** Siam Bugt. 145. Bangkok Floden, Bøie. 146. Øen Koh-Li-Chaug, Bøier. **Ostindiske Archipel.** 147. Borneos Østkyst, Grund. 148. Macassar-Strædet, Grund. **Java.** 149. Batavia Red, Bøie. China Søen. 150. Gamle og nye Grunde i N.O. for Øen Banka. Arafura Søen. 151. Hibernia Revets Beliggenhed. **Hindostan.** 152. Hoogly Floden, Bytning af Fyrskib. 153. Gordeware-Pynten, Bøie. 154. Calicut, Bøier. **Afrikas Vestkyst.** 155. Corisco Bugt, Banke. 156. Kap Palmas; forgjæves søgt Grund. **Australien.** Queensland. 157. Cumberlands-Øerne, Fyr. 158. Wide Bugt, Dybde paa Bar. 159. Claremont-Øerne, Baaker. **Victoria.** 160. Port Albert, Bøie fordreven. **Sydaustralien.** 161. Port Wakefield, Forandring ved Fyr. **New Zealand.** 162. Poverty Bugt, Boe. 163. Otago, Dybde, Fyr. 164. Awarua Havn, Fyrskib og Fyr. **Stillehavs Øer.** 165. Samoa-Øerne, Boe. 166. Barone Podesta Øen.

Tillæg.

Norge. 167. Vatlestrømmen, Mærke paa Vrag. **Britisk Nordamerika.** 168. Fundy Bugt, Grand-Manan Øen, Fyr. **Hindostan.** 169. False Point, Fyr.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland. 170. Swinemünde Tidssignalstation. **Frankrige.** 171. Om Indførelse af Klude. 172. Marseille og Bouc, Lodsbaads-Lanterner. **Brasilien.** 173. Rio, Tidssignaler. **Uruguay.** 174. Lodse for La Plata Floden. **Chili** og **Peru.** 175. Vedrørende Skibsfarten. **Madura-Strædet.** 176. Vedrørende Lodsning. **Hindostan.** 177. Madras, Tidssignaler.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Norge.

93. Aasvær Fyr repareret.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 20de Februar er Aasvær Fyr istandsat og atter tændt (se Eftr. f. Søf. 1880, No. 1).

94. Bergens Led: Vrag i Vatlestrømmen*).

Fyrdirektøren har under 5te Februar bekjendtgjort som følger:

*) Se Tillæg No. 167.

I Vatlestrømmen, klos under Strømhellerpynten, omtrent 2 Mil syd for Bergen, er sunket et Dampskib, hvoraf en Del af Skroget rager over Vandet. Agterenden stikker ud i Farvandet Vest af Strømhellerpynten, og fra denne Del af Vraget vises om Natten indtil videre et hvidt Lys.

Ruslands Østersøkyster.

95. Mærke paa Grundene Nukanmatala og Haikinmatala. Hiuvet Lodsstation. Uleåborgs Lodsdistrikt.

1. Boen Nukanmatala (Hookananmatala), som før har været midlertidig mærket, ligger 1.^{m}5 under Vandet og er nu mærket med en rød og hvid Stage med nedadvendt Kost. Stagen staar paa 5.^{m}5 Vand, 130^{m} i N. 47° 6′ V. for Boen.
2. Grunden Haikinmatala (Jahtinmatala) ligger 1^{m} under Vandet og er mærket med en rød og hvid Stage med nedadvendt Kost. Stagen staar paa 6^{m} Vand. Grunden bestaar af Sand og Sten, er 40^{m} lang i O.N.O. — V.S.V og næsten ligesaa lang i N.N.V og S.S.O.

Peilingerne ere retvisende.

96. Mærke paa Grundene Skogskär — sydvestra og Kaiskenkariskatan. Ytterudskär Lodsstation. Wasa Lodsdistrikt.

De i 1877 opdagede Grunde ved Øerne Skogskär og Kaiskenkari under Ytterudskär Lodsdistrikt ere nu blevne undersøgte og mærkede paa følgende Maade:

Grunden ved Øen Skogskär har faaet Navn af Skogskär—sydvestra og bestaar af Fjeld, der for en Del rager op over Vandet. Den synlige Del af Grunden er 105^{m} lang i Nord og Syd og 42^{m} bred; den ligger omtrent 840^{m} i V.S.V. for S.V. Pynten af Øen Skogskär. En rød Stage med Kost er udsat paa 7.^{m}3 Vand 315^{m} fra Sydsiden af Grunden

Grunden ved Øen Kaiskenkari har faaet Navn af Kaiskenkariskatan og bestaar af et Rev, der strækker sig 210^{m} mod S.O. fra Sydspidsen af Øen Kaiskenkari. En rød

Stage med Kost staar ved Enden af Revet paa 7.m3 Vand ved Siden af en Sten, paa hvilken der er 3m Vand.

Peilingerne ere retvisende.

97. Nyopmærket Farvand under Bergö Lodsstation. Wasa Lodsdistrikt.

Ved Holmen Moikepehellar (Moikipäähällar) er der opmærket et nyt Farvand, gjennem hvilket Skibe kunne blive lodsede. De Mærker, som betegnede det forrige Farvand sammesteds, ere tagne bort.

98. Domesnæs. Riga Bugt. Indretning af Taagesignalstation.

Det hydrografiske Departement i Petersburg har bekjendtgjort, at der ved Fyrtaarnet paa Domesnæs, paa Enden af Revet af samme Navn, er bleven opstillet en Taagesirene, med hvilken der i usigtbart Veir vil blive givet Signaler.

Danmark.

99. Beliggenheden af begge Havnefyr i Kjøbenhavn.

Den danske Regjering har bekjendtgjort, at de 2 røde, faste Havnefyr, som tændtes i Kjøbenhavn den 1ste Septbr. 1879, have følgende Beliggenhed:

Det lave Fyr, som er 7.m5 høit over Havet, staar i Midten af den ydre Redoute nordenfor Langelinie paa

55° 41′ 40″ N. Br. 12° 35′ 55″ L. O. f. Gr.

Det høie Fyr er 12.m2 høit over Havet og staar paa Fæstningsvolden 136m i S.V. 1/4 V. for det lave Fyr.

Tydsklands Nordsøkyst.

Elbens Munding.

100. Forandret Lanterne-Føring paa Lods-Galioten.

For bedre at betegne Beliggenheden af Lods-Galioten paa den indre eller ydre Station nedenfor Cuxhaven, vises der fra 24de Februar istedetfor det forrige faste, hvide Fyr fra Fokke-

masten, et hvidt, fast Fyr fra Fokkestaget i 5.m5 Høide over Vandet, og et rødt, fast Fyr fra Mesansmasten, 18.m7 høit over Vandet.

101. Paatænkt Forandring ved Bøierne i Weser.

I Løbet af Marts eller April vil der, i Wurster Farvandet og i det østlige Seilløb, blive udlagt Stang-Bøier af Jern istedetfor de sorte Bøier W. F., W. H. og W. M.

102. Jade-Floden. Forandring ved Bøierne.

I „Nachrichten für Seefahrer“ No. 7 1880 meddeles angaaende Bøierne i Jade:

Klokkebøien, som har ligget kantret, er atter bragt i Orden, men den har mistet sit Toptegn.

Istedetfor de fordrevne Farvandsbøier **C**, **G** og No. **3** og **M** er der udlagt Reserve-Mærker.

Paa Bøien C's Plads er der udlagt en rød Bøie med Stang og rød Kugle til Toptegn. Bøie No. 3 er anbragt omtrent 2 Kabellængder østenfor den tidligere Plads, og Bøien $\frac{H}{H}$ er flyttet 1 Kabellængde mod Øst til en Dybde af 15.m5.

Farvandet fra Fyrskibet „Aussenjade“ til Fyrskibet „Minsener Sand“ har saaledes atter faaet sine rigtige Mærker.

Isen har flyttet Bøierne No. 6, 9, 14, 15 og 18 fra deres Plads; af disse Bøier ligger No. 6 omtrent 2 Kabellængder og No. 14 ca. 3 Kabellængder nordenfor deres respektive Stationer; No. 17 ligger 1 Kabellængde for langt østlig. — Saasnart det bliver gjørligt, skal Bøierne atter bringes paa Plads eller Reserve-Mærker udlægges.

I Wangerooger Farvandet laa der tidligere paa Stationerne A og E (om Styrbord for indgaaende Fartøier) røde Platbøier. Disse ere byttede med røde Bøier med Stang, der i Overkant have de nævnte Bogstaver i hvidt og desuden Toptegn, for A en rød, kegleformet Kurv med Spidsen nedad; for E en rød, cylinderformet Kurv.

103. Jade, Stillads paa Heppenser Plate ødelagt.

Isen har revet bort Stilladset paa Heppenser Plate (se Eftr. f. Søf. 1879, Side 124); saasnart et nyt er bleven opsat, vil det blive bekjendtgjort.

104. Jade; Bøier fordrevne.

Den sorte Farvandsbøie No. 16 og Vragbøien ved Vraget af „Emanuel“ (se Aarbogen for 1878, 2det Hefte Side 53) ere ved Isgang fordrevne fra sine Stationer.

Ostfriesische Øer.

105. Taagesignaler fra Fyrskibet „Borkum-Riff“.

Da Sirenen ombord i Fyrskibet „Borkum-Riff“ er i Ustand, gjøres der indtil videre i taaget eller usigtbart Veir Signaler med en Klokke hvert 2det Minut.

Storbritannien.

106. Fraserburgh Havn lukket og Fyrene slukkede.

Havneautoriteterne i Fraserburgh have bekjendtgjort, at Byens to Havnefyr slukkedes den 27de Januar d. A., og at saavel den nordlige som den sydlige Havn fra samme Dag lukkedes for Skibsfarten.

I det Tidsrum, begge Havne ville vedblive at være lukkede, holdes der tændt et rødt, fast Fyr paa Nordmoloens Østende, strax søndenfor Indløbet til Balaklava Havnen.

107. Mærke paa et Vrag ved Banken Whiting Sand.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der er udlagt en grøn Bøie, mærket „Wreck“, 27^{m} i S.O. for Vraget af en Skonnert, der er sunket paa den yderste Kant af Banken Whiting Sand. Bøien ligger paa 5.^{m}9 Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Orford Castle, dets dobbelte Bredde fri østenfor Couch-Redningsbaadskur . . . . . i Syd lidt østligere,
North East Whiting Bøie . . . . i N.O.^{t}O. 6 Kblg. af.
Hook Whiting Bøie . . . . . i Vest, 5 do. do.

Paa enkelte Steder er der ved Lavvand kun 1.^{m}8 Vand over Vraget.

Frankriges Atlanterhavskyster.

108. Midlertidig Indtagning af Bøien No. 5 i Farvandet ved Isigny.

Bøien No. 5 i Farvandet ved Isigny er taget ind for at repareres; saasnart den igjen er udlagt vil det blive bekjendtgjort.

109. Paatænkt Opførelse af en Baake paa Sydenden af Øen Ouessant.

Paa Sydenden af Øen Ouessant er det paatænkt at opføre en pyramideformet Baake i Linien mellem Fyrtaarnet Creac'h og den lille Ø Le Corce. Denne Baake overet med Fyrtaarnet paa Creac'h fører lige paa Skjærene Pierres Vertes og Grunden Pierres Noires og skal derfor være et Mærke for Skibe til at undgaa disse Grunde.

110. Tænding af et Fyr ved Port Breton. Øen d'Yeu.

Den 1ste Februar tændtes der paa Yderenden af den nordvestre Molo i Port Breton et rødt og hvidt hurtigt-blinkende Fyr, som er synligt over en Bue paa 163° 30′. Imellem Peilingerne S. 57° 30′ O. og S. 28° O. viser Fyret rødt Lys og imellem S. 28° O. gjennem Syd og Vest til N. 74° V. hvidt Lys.

Synsvidden for det røde Fyr er 6 Kvartmil og for det hvide 9.5 Kvartmil.

Fyret er 5.^{m}9 høit over Grunden, 7.^{m}9 over Høivande og vises fra et rødt, 8kantet Taarn.

Beliggenheden: 46° 43′ 45″ N. Br. 2° 20′ 52″ L. V. f. Gr.

I den hvide Sektor maa man undgaa de ved Pynten Gautier i Øst for Port Breton beliggende Grunde. Den røde Sektor, i hvilken Grunden Boite ligger, falder omtrent 100^{m} fri nordenom Grunden Cantin, saa at man, naar man kommer fra N.V., kan være sikker paa at undgaa denne Grund, naar man er inde i det røde Lys.

111. Den virkelige Beliggenhed af Bøier i Mundingen af Gironde og af Calonge Havnefyr.

Bøierne i Mundingen af Gironde har for Tiden følgende Beliggenhed:

1. I det nordlige Farvand.

Røde Bøie . .	paa	45°	42′	45″	N. Br.	1° 23′ 12″	L. V. f. Gr.
Røde Bøie . .		45°	41′	52″	—	1° 18′ 34″	do. do.
Sorte Bøie . .		45°	41′	58″	—	1° 17′ 40″	do. do.

2. I det sydlige Farvand.

Røde og sorte Bøie	paa	45°	30	42″	N. Br.	1° 15′ 51″	L. V. f. Gr
Røde Bøie . .		45°	31′	8″	—	1° 12′ 4″	do. do
Røde Bøie . .		45°	33′	52″	—	1° 6′ 31″	do. do.
Røde Bøie . .		45°	35′	35″	—	1° 4′ 53″	do. do.

Det røde, faste Havnefyr i Calonge (se Eftr. f. Søf. 1879, Side 383) ligger paa
45° 17′ 7″ N. Br. 0° 42′ 1″ L. V. f. Gr.

112. Indløb til Arcachon Bassin; Flytning af Bøien Flamberge.

Den sorte og røde Bøie Flamberge (den tredie Bøie regnet udenfra) udenfor Indløbet til Bassin d'Arcachon er flyttet og ligger nu paa
44° 36′ N. Br. 1° 17′ 8″ L. V. f. Gr.

Spanien.

113. Bøie fordreven fra Banken Castros da Barra (Salaino Boen). Vigo Bugt.

Ifølge en Bekjendtgjørelse af 16de December 1879 er Bøien ved Banken Castros da Barra (Salaino Boen) fordrevet i en Storm. Saasnart den igjen er udlagt, vil det blive bekjendtgjort.

Frankriges Middelhavskyst.

114. Forandring ved Fyrene i det nordlige Indløb til Marseille's nye Havn.

Den 1ste Februar skulde der, i et nyopbygget, cylinderformet Taarn paa Kap Janet nærved det nordlige Indløb til Marseille nye Havn, tændes et hvidt, fast Fyr med et rødt Blink hvert Minut.

Fyret er 4.^{m}8 høit over Grunden, 46.^{m}1 over Havet og skal kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand mellem S. 39° 30′ V. gjennem Syd, Øst og Nord til N. 59° 30′ V.

Beliggenheden er 43° 20′ 15″ N. Br. 5° 20′ 58″ L. O. f. Gr.

Samme Dag indtages Fyrskibet ved Indløbet til den nye Havn og det røde, faste Fyr paa Vestsiden af Løbet Pinède skjærmes mod Søsiden, saa at det kun er synligt fra Peilingen: dette Fyr overet med Fyret Joliette gjennem Vest og Syd til S. 35° 30′ O.

Ifølge disse Forandringer maa Skibe, der ville gaa ind til Marseille nye Havn gjennem det nordlige Indløb, styre paa Fyret paa Kap Janet, indtil begge de røde, faste Fyr paa Tværmoloen ved Pinède komme i Sigte, og da styre ind i Havnen mellem begge disse sidste.

Peilingerne ere retvisende.

115. Forandring ved Fyr paa Toulon Red.

Fyrskibet „Diligente" er udlagt ved Sydenden af Moloen „La Grosse Tour" istedetfor Fyrskibet „Frélon". Fyrskibet „Diligente" viser fast, grønt Fyr, som er synligt i klart Veir paa 3 Kvartmils Afstand.

Fyrskibet „Frélon" skal om kort Tid udlægges istedetfor Fyrskibet ved Moloen Saint Mandrier og føre rødt, fast Fyr, synligt paa 3 Kvartmils Afstand.

Det grønne, faste Fyr paa Fyrskibet ved Banken Ane er for Tiden ikke synligt længere end til i Nærheden af Sydenden paa Moloen La Grosse Tour.

Italien.

116. Gjenudlægning af Klokkebøien ved Banken Cavallara. Neapel Bugt.

Den i Foraaret 1879 fordrevne Klokkebøie ved Banken Cavallard (Cavallara) er nu igjen udlagt paa sin Station.

Østerrige.

117. Budua, Dalmatien. Udlægning af en Bøie.

Fra Triest bekjendtgjøres, at der er udlagt en hvid Jernbøie med Stang og Kugle til Toptegn paa Yderenden af den Grund, som løber ud fra Kastellet ved Budua. Fra Bøien peiles den lille Kirke San Nicolo i V.N.V.

Grækenland.

118. Øen Syra. Havnefyrene i Syra Havn samt Baake sammesteds.

Chefen for den østerrigske Fregat „Fasana" har indberettet til sin Regjering, at Synsvidden for de to røde, faste Fyr, som tændtes paa Molohovedet ved Syra den 22de Oktober 1879 (se Eftr. f. Søf. 1879, Pag. 346), har en Synsvidde af 5 til 8 Kvartmil og kan sees over en Bue af 193°, nemlig fra Peilingen S.S.O. (retv.) gjennem Syd og Vest til N. $^7/_8$ V. (retv.). — Paa nogen Afstand se nu begge Fyr ud som et enkelt; og for at forhindre dette har man til Hensigt at fjerne Lanternerne 2^m fra hinanden, hvorhos paa samme Tid Lysvinkelen skal udvides mod Havnen.

I den sydlige Del af Havnen er der bygget en Baake paa den der liggende Grund; den bestaar af et ottekantet Fundament med en 5^m høi Søile af Sten, der er malet med 3 rødbrune, horizontale Striber. — Fra Baaken maaltes Vinklerne mellem

Nordpynten af Øen Gaidaro og Midten af Krudtmagazinet 82° 9′,
do. do. do. og Fjeldet Pyrgo . . . 115° 25′.

Tyrkiet.

119. Salonichi Bugt. Synsvidde af Fyrene paa Kassandra og Panomi.

Efter Indberetning fra Chefen paa den østerrigske Fregat „Fasana" kan Fyret paa Kap Kassandra sees paa en Afstand af 12 til 13 Kvartmil, og Fyret paa Panomi Pynten paa 12 Kvartmil — (Øiehøide $4.^m5$).

Azorerne.

120. Beskadigelse af Havnefyret i Ponta Delgada. Øen San Miguel.

I en Storm den 9de December 1879 ødelagdes Fyrapparatet til det faste, røde Fyr paa Bølgebryderen i Ponta Delgada.

Der vil medgaa omtrent et Par Maaneder, førend Apparatet kan blive istandgjort, i hvilken Tid man har til Hensigt at tænde et midlertidigt Fyr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Østkysten af Newfoundland.

121. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Øen Stinking (Cabot).

Regjeringen i Newfoundland har bekjendtgjort, at der den 1ste Marts skal tændes et hvidt Blinkfyr paa Øen Stinking (Cabot), Nordsiden af Bonavista Bugt. Fyret skal vise fast Lys i 11 Sekunder og er derpaa formørket i 9 Sekunder. Det skal være $22.^m6$ høit over Havet og kunne sees i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyret er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet, som er af Jern, staar midt paa det flade Tag af Fyrvogterboligen og er, ligesom denne, malet med røde og hvide horizontale Striber.

Beliggenheden er 49° 10′ 25″ N. Br. 53° 21′ 20″ L. V. f. Gr.

Forenede Stater.

Nord Carolina.

122. Albemarle Sund. Fyr ved Laurel Pynten.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der den 31te Januar 1880 tændtes i et nyt Fyrtaarn ved Laurel Pynten et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund. Det lyser i en Høide af $12.^m8$ over Lavvand og

skal i klart Veir kunne sees i alle Retninger paa en Afstand af indtil 12 Kvartmil.

Fyrapparatet er af 4de Orden; Taarnet, som er sexkantet, staar paa brune Skruepæle i 2.^{m}7 Vand i retv. Nord for Laurel Pynten, og Lanternen staar over Taarnet. Lanternen er rødmalet, Taarnet hvidt.

I taaget eller usigtbart Veir klemtes med Klokke med Mellemrum af 10 Sekunder.

Beliggenhed: 35° 59′ N. Br. 76° 23′ L. V. f. Gr.

123. Tænding af 2 Fyr ved Kap Fear og Forandring af begge Fyr paa Øen Oak.

Ved Kap Fear, nærved Bald Head, tændtes der 2 Fyr den 1ste Januar 1880. (Se Efterr. f. Søf. 1879, Side 389). Det høieste af disse Fyr viser fast, hvidt Lys af 4de Orden fra det gamle Fyrtaarn og er 30.^{m}8 høit over Havet. Det er synligt i klart Veir paa 16 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 33° 52′ 20″ N. Br. 77° 59′ 50″ L. V. f. Gr.

Det laveste Fyr viser fast, hvidt Lys fra en Lygtepæl, der staar omtrent $^1/_2$ Kvartmil i SV.^{t}V.$^1/_4$V. fra det høie Fyr.

Begge Fyr overet betegne det opmudrede Farvand i Mundingen af Kap Fear Floden.

Samme Dag (1ste Januar) forandredes de 2 hvide, faste Fyr paa Øen Oak til røde, faste Fyr.

Misvisningen i 1880: $^1/_4$° NV.

Vestindien.

Øen Jamaica.

124. Port Royal Havn. Udlægning af en Bøie ved Grunden Church Shoal.

Fra det britiske Opmaalingsfartøi „Sparrowhawk“ er det bleven indberettet, at der, 46^m i NV. for 5.^{m}5 Linien ved Sandtungen Port Royal, ligger en Grund, som er bleven kaldet Church Shoal, og paa hvilken den mindste Dybde er 3.^{m}4. Grunden bestaar af Koraller; imellem den og Kysten er der et 34^m bredt Farvand med 5.^{m}5 til 7.^{m}3 Dybde.

Grunden har, indenfor 5.^{m}5 Linien, en Længde af 37^m i NO.—SV. med en Bredde af 23^m.

Fra 3.^{m}4 Stedet peiles:

Vestenden af Pynten Gallow . . . . i NO.$^1/_4$N.

Vestenden af Pynten Port Royal . . . i S.$^1/_2$V.

Omtrent 6^m vestenfor denne Grund er der udlagt en rød Bøie.

Misvisningen i 1879: 4° NO.

125. Montego Bugt, Udlægning af en Bøie.

Til Mærke paa Ballastgrunden i Montego Bugt er der udlagt en liden rød, kegleformet Bøie med Stang paa 14.^{m}6 Vand, 7 Kabellængder i S.^{t}V. for Old Fort Point.

126. Savannah la Mar. Bygning af en Baake.

Der er bygget en Baake paa Stranden ved Sydenden af Byen Savannah la Mar 640^m østenfor Ruinerne af Fortet.

Honduras.

127. Midlertidig Lukning af Iriona Havn.

Efter „Hamburgsche Börsenhalle“ har Regjeringen i Honduras under 5te September 1879 bestemt, at Iriona Havn foreløbig er lukket for Indførsel af fremmede Varer og kun aaben for Udførsel af Kvæg og andre Landets Naturalprodukter.

Venezuela.

128. Puerto Cabello. Fyret paa Brava Pynten.

Efter Indberetning fra Chefen paa et tydsk Orlogskib er der paa Pynten Brava, Puerto Cabello Havn, atter tændt et rødt og hvid Blinkfyr (omdreiende Fyr).

Hollandsk Guyana.

129. Flytning af Fyrskibet Suriname.

Efter officiel hollandsk Bekjendtgjørelse er Fyrskibet Suriname bleven flyttet og ligger nu med følgende Feilinger:

Verbrande Bosch . . . . . i S. 61° O.

Braamspunt . . . . . i S. 36° O.

Inderste Bøie . . . . . i S. 24° O.

Uruguay.

130. Paatænkt Forandring af Fyrtaarnet paa Pynten José Ignacio. Rio de la Plata.

Efter Meddelelse fra Regjeringen i Uruguay skal det hvide, faste Fyr paa Pynten José Ignacio forandres til rødt, fast Fyr, hvorved dets Synsvidde vil blive noget formindsket.

Saasnart Forandringen har fundet Sted, vil der komme nærmere Meddelelse.

Amerikas Stillehavskyst.

Washington Territory.

131. Tænding af et Fyr paa Pynten Wilson. Admiralty Inlet. Puget-Sund.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der den 15de December 1879 tændtes et hvidt, fast Fyr af 4de Orden paa Pynten Wilson, Sydsiden af Indløbet til Admiralty Inlet.

Beliggenheden: 48° 8′ 40″ N. Br. 122° 45′ L. V. f. Gr.
(Se Eft. f. Søf. 1879, Pag. 318).

132. Tænding af et Fyr paa Point-no-Point. Admiralty Inlet. Puget Sund.

Der er tændt et hvidt, fast Fyr af 5te Orden paa Point-no-Point, Vestsiden af Admiralty Inlet. Fyret er 6.^{m}1 høit over Grunden og 8.^{m}2 over Havet.

Fyrtaarnet er hvidt, Lanternen og Kuppelen røde. Fyrvogterboligen, som er af Træ og hvidmalet, staar 60^{m} vestenfor Fyrtaarnet.

Beliggenheden er 47° 54′ 40″ N. Br. 122° 31′ 5″ L. V. f. Gr.
(Se Eft. f. Søf. 1880, No. 61).

Øen Vancouver.

133. Victoria Havn. Forandring ved Bøierne.

Havneindløbet til Victoria er, naar man seiler ind, mærket, om Styrbord med sorte og om Bagbord med røde Bøier.

Channel-Boen, $^{1}/_{2}$ Kabellængde i Sydvest for Øen Pelly, er for Tiden mærket med en Baakebøie med Kugle.

Den Bøie, som forhen betegnede Beliggenheden af Sleeper-Boen, er taget ind.

Beaver-Boen, som laa $1^{1}/_{4}$ Kabellængde i NO.^{t}O. for Pynten Laurel, er sprængt bort.

Grunden Brotchy Ledge er for Tiden kun mærket med den røde, kegleformede Klokkebøie, der ligger $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i SV. for 1.^{m}5 Stedet paa Grunden. Baakerne paa Beacon Hill, som før benyttedes som Seilmærker for at undgaa denne Grund, ere nedtagne.

134. Gabriola-Revet. Opførelse af en Baake.

Paa Østenden af Gabriola-Revet er der opført en, 7.^{m}9 høi Baake af Jern med Kurv til Toptegn.

135. Nanaimo Havn. Forandring ved Bøierne.

Der er gjort følgende Forandring ved Bøierne i Nanaimo Havn:

De Farvand, der føre til denne Havn, ere mærkede, paa Nordsiden med sorte, kegleformede Bøier med Kugler, og paa Sydsiden med røde, kegleformede Bøier med Trekant til Toptegn.

Paa Boen Beacon Rock er der opført en Baake, bestaaende af en Jernstang med Kugle paa Toppen.

Vestkanten af den Grund, der strækker sig ud fra Øen Newcastle i den sydlige Del af Departure Bugt, er mærket med en sort Baakebøie, der ligger paa 11^{m} Vand $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i NV. for Indløbet til det Farvand, der fører til Nanaimo Bugt.

Farvandet imellem Departure Bugt og Nanaimo Havn er mærket med 2 røde Bøier; den nordlige af disse ligger ved den Boe, der findes midt i Farvandet tvers ud for den sydlige, steile Pynt (South Bluff) af Øen Newcastle, og den sydlige paa 4.^{m}6 Vand ved NO. Kanten af den Banke, som strækker sig ud fra Mundingen af Mill Creek.

136. Farvandet Burrard Inlet. Forandring af Mærker.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Canada er der gjort følgende Forandring ved Mærkerne i Burrard Inlet:

Der er udlagt en rød Spidsbøie paa 12^{m}8 Vand ved

NV. Kanten af Spanish Bank, der strækker sig nordover fra Pynten Gray.

Pile-Baaken paa Nordsiden af den første Snevring er taget ned.

Asien.

Japan.

137. Tsugar Strædet, Nipon. Beliggenheden af Boen Charybdis ved Siriya Saki.

Omtrent 2 Kvartmil i O.-N. for Fyrtaarnet paa Siriya Saki ligger der en Boe, som er bleven kaldet „Charybdis". Det britiske Orlogskib af samme Navn, der opdagede denne Boe, passerede Siriya Saki den 20de August 1879 og saa to Gange Brændinger paa Boen, uagtet der kun var en svag Dønning fra Øst.

Beliggenheden: 41° 26′ 45″ N. Br. 141° 31′ 50″ L. O. f. Gr.
Misvisningen i 1879: $4^1/_2{}^0$ NV.

138. Baake paa Skjæret Fukushe i Sydost for Øen Hirado.

Paa Skjæret Fukushe er der istedetfor den i 1877 ødelagte Baake opreist en Junkemast med 4 Støtter.

139. Mekari Seto. Seto-uchi. Ødelæggelse af 2 Baaker.

I Mekari Seto Strædet, mellem Bingo Nada og Misima er (efter Indberetning fra det tydske Orlogskib „Prinz Adalbert") 2 Baaker blevne ødelagte, nemlig:

1. Baaken ved Miya-no-Ura, som efter Lodsernes Udsagn allerede for længere Tid siden er skyllet væk.
2. Stenbaaken i Nordvest for Hoso-sima. Man har allerede begyndt paa Gjenopførelsen af denne Baake.

140. Beliggenheden af Pallas Holmerne. Vestkysten af Kiusiu.

Chefen paa det britiske Opmaalingsskib „Sylvia" har med-

delt følgende Underretning om Pallas Holmerne, der ligge i NV. for Meac Sima Gruppen:

Pallas Holmerne ere 3 i Tallet, af hvilke de 2 sydligste ligge tæt ved hinanden; den 3die, mindste Holme, som er 12^m høi, ligger 4 Kabellængder i NNO. for den sydligste eller største Holme. Den sydligste Holme er 18^m høi og omtrent $^1/_2$ Kabellængde lang; den har, seet sydfra, Form af en Pyramide; nordenfra ser den ud som en skarp Fjeldryg med stykkevis steile Sider. Under gunstige Omstændigheder kan man lægge til paa Sydsiden.

Omkring denne Holme fandtes der paa indtil 7 Kabellængders Afstand ikke mindre Dybde end 68^m; Bunden bestaar ialmindelighed af grov Sand, Koraller og Skjæl.

Beliggenhed: 32° 14′ 36″ N. Br. 128° 6′ 18″ L. O. f. Gr.

Ved Længdebestemmelsen er gaaet ud fra, at Fjeldet Tetega-taki paa Goto Øerne ligger paa 128° 40′ 55″ L. O. f. Gr.

Floden satte, da „Sylvia" var der, langsomt mod NV. og Vinden var østlig.

Goto Øerne. Øen Fukuye.

141. Tænding af et Fyr paa Ose Saki (Kap Goto).

Paa Ose Saki (Kap Goto), SV. Pynten af Øen Fukuye, den sydligste af Goto Øerne, tændtes der den 15de December 1879 et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund. Det er 12^m høit over Grunden, 81^m over Havet og synligt paa 22 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 1ste Orden.

Taarnet er af Jern og hvidmalet.

Beliggenheden er 32° 36′ 45″ N. Br. 128° 36′ 7″ L. O. f. Gr.

China.

142. Forandringer ved Mundingen af Yangtse—Kiang.

Følgende Afvigelser fra Karterne ere indberettede til det tydske Admiralitet fra Chefen paa Orlogskibet „Luise" i Oktober 1879:

Den i Sydost for Fyrskibet Kintoan angivne Bøie (Stang-

Bøie) findes ikke; 3 Favne Stedet og Beacon Spit skulle heller ikke findes. Den i Nord for samme Fyrskib beliggende, røde Bøie betegner Enden af en Banke, som ligger 3 Kvartmil i NV. for Fyrskibet. Blockhouse Shoal findes ikke mere, saaledes at Floden imellem Blockhouse Øen og Kintoan Small Beacon er ren med en Dybde af 9^{m}.

143. Flytning af Bush Island Bøien. Yangtse—Kiang.

Engineers Office i Shanghai har bekjendtgjort, at den rød- og sort, lodret stribede Bush Island Bøie er bleven flyttet. Den ligger nu paa 9^{m} Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

En Klynge Træer (paa Karterne „clump of trees") i S. 45^{0} V.
Et høit, enkeltstaaende Træ (paa Karterne „high single tree") i S. 3^{0} O.

Fartøier maa ikke gaa imellem denne Bøie og Bush Island.

144. Forgjæves Søgen efter en Boe i NV. for Norway Øerne. Tonkin Bugt.

Den franske Krydser „Ducouëdic" har forgjæves søgt efter den i Nærheden af det store Skjær (Outer Island) og i Karterne med P. D. betegnede Boe, 4$^{1}/_{2}$ Kvartmil i NV. for Norway Øerne.

Bagindien.

145. Udlægniug af en Bøie udenfor Mundingen af Menam Chau—Phya eller Bangkok Floden. Siam Bugt.

Havnekapteinen i Bangkok har bekjendtgjort, at der udenfor Mundingen af Bangkok Floden er udlagt en stor, sort Jern-Bøie. Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet . . . . . i S.^{t}V.$^{1}/_{4}$V.
West Point . . . . . i NV.$^{1}/_{4}$N.

146. Udlæguing af 2 Bøier ved Øen Koh—Si—Chang. Siam Bugt.

Ved Øen Koh—Si—Chang er der udlagt 2 Bøier, nemlig:

1. En stor, sort og hvid rudet Baakebøie er udlagt paa 11^{m} Dybde, Sandbund paa NV. Siden af et Klipperev, som ligger i N.$^{1}/_{2}$V. for Øen Koh—Si—Chang, og i O.^{t}N. for 10 Fods Skjæret, $^{1}/_{2}$ Kvartmil af. Paa Revet er der ved Lavvand ikke mere end 0.^{m}9 Vand.
2. En lyserød Baakebøie er udlagt paa 7.^{m}3 Dybde, Sandbund, ved NNV. Siden af et Klipperev, som ligger $^{1}/_{3}$ Kvartmil i Nord for Nordpynten af Øen Koh Kam, og paa hvilket der ved Springtids Lavvand kun er 0.^{m}3 Vand.

Ostindiske Archipel.

147. Østkysten af Borneo. St. Lucia- eller Sibocu-Bugt, Celebes Søen, sandsynlig Grund.

Det nederlandske Krigsdampskib „Oenarang" har i St. Lucia Bugt seet Vand af forandret Farve og Strømkavl omtrent 3 Kabellængder i Vest for Skibet, medens man fra dette peilede:

Sydpynten af Øen Sebatie (Sibalu) . . . . i N. 83^{0} V.
Nordpynten af samme Ø . . . . . i N. 53^{0} V.
Bjerget Kokosan . . . . . i N. 42^{0} V.
Batoe Tjinegat . . . . . i N. 26^{0} V.

Peilingerne ere retvisende.

148. Beliggenheden af en Grund, Macassar Strædet.

Det nederlandske Dampskib „Riouw" har ved Østkysten af Borneo stødt paa et Rev, paa hvilket der ved Lavvand er 0.^{m}9 Dybde. Fra Revet peiles:

Ragged Point . . . . . i N. 5^{0} O.^{t}V.
Vlakke Hock (Shoal Point) . . . . . i S. 29^{0} 17′ V.

I NV. for dette Rev opdagedes flere Boer, som ved Lavvand ligge 2.^{m}7 under Vandet.

Dette Rev ligger i NO. for den i 1879 opdagede Grund. (Se Eft. f. Søf. 1879 Pag. 278).

Peilingerne retvisende. Misvisningen i 1879: 1^{0} NO.

Nordkysten af Java.

149. Paatænkt Udlægning af Bøie ved en Grund østenfor Øen Dapoer. Batavia Red.

Østenfor Øen Dapoer paa Batavia Red ligger der en Grund, der er bleven mærket med en hvid Bøie.

Saasnart Bøien er udlagt, vil Grundens Beliggenhed og Dybden paa samme blive bekjendtgjort.

150. Grunde i NO. for Øen Banka.

Det hollandske Opmaalingsfartøi „Hydrograaf" har undersøgt Farvandet i NO. for Øen Banka med følgende Resultat:

A, Følgende Rev og Grunde existere ikke.

1. Columbia Rev, der var været antaget at ligge paa 2° 21′ S. Br. 106° 46′ 5″ L. O. f. Gr.
2. Rev —»— 2° 11′ do. 106° 51′ do. do.
3. Rev —»— 1° 42′ do. 106° 14′ do. do.
4. Acteon Rev —»— 1° 40′ do. 106° 36′ do. do.
5. Brændinger —»— 2° 4′ do. 106° 34′ do. do.
6. Schveningen Rev —»— 1° 19.′5 do. 106° 40′ do. do.
7. Catharina Rev —»— 1° 30′ do. 107° 1.′5 do. do.
8. Pratt Rocks —»— 1° 31.′5 do. 107° 23′ do. do.
9. Atwick Rockt —»— 1° 48.′5 do. 107° 31′ do. do.
10. Lawrick Rev —»— 1° 52.′5 do. 107° 1′ do. do.

B. Forhen kjendte og paany undersøgte Rev og Grunde.

1. Sittard-Rev, angivet at ligge paa 2° 10′ 30″ S. Br. 106° 44′ L. O. f. Gr., ligger i Virkeligheden paa 2° 11′ 32″ S. Br. 106° 44′ 42″ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 700^m langt. Dets mindste Dybde er 2.^{m}7 med 21.^{m}6 til 32.^{m}4 Dybde rundt omkrig.
2. Et Rev, angivet at ligge paa 2° 1′ 30″ S. Br. 106° 31′ L. O. f. G., ligger paa 2° 2′ 5″ S. Br. 106° 30′ 46″ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 500^m langt. Den mindste Dybde er 3.^{m}2 med 18^m til 25^m rnndt omkring.
3. Et Rev, angivet paa 2° 5′ S. Br. 106° 31′ L. O. f. Gr., ligger paa 2° 4′ 30″ S. Br. 106° 30′ 55″ L. O. f. Gr. falder steilt af og er 150^m langt. Den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}6 med 18 til 23^m Dybde rundt omkring.
4. Et Rev, angivet paa 2° 2′ S. Br. 106° 36′ L. O. f. Gr., ligger paa 2° 1′ 47″ S. Br. 106° 36′ 56′ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 500^m langt i SV. og NO. Den mindste Dybde paa samme er 8.^{m}1 med 25 til 29$_m$ rundt omkring.
5. Palmer Rev, angivet paa 1° 57′ S. Br. 106° 24′ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 57′ 54″ S. Br. 106° 21′ 52″ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 500^m langt. Den mindste Dybde paa samme er 2.^{m}2 med 18 til 23^m Dybde rundt omkring.
6. Palmer Rev, angivet paa 1° 57′ 30″ S. Br. 106° 25′ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 58′ 10″ S. Br. 106° 22′ 42″ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 400^m langt. Den mindste Dybde paa samme er 2.^{m}7 med 18 til 23^m Dybde rundt omkring.
7. Iwan Rev, angivet paa 1° 40′ S. Br. 106° 16″ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 40′ 10″ S. Br. 106° 17′ 32″ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 350^m langt. Den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}2 med 25 til 27^m Dybde rundt omkring.
8. Severn Rev, angivet paa 1° 40′ S. Br. 106° 28′ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 37′ 10″ S. Br. 106° 30′ 22″ L. O. f. Gr., falder steilt af og er 400^m langt. Den mindste Dybde er 3.^{m}2 med 31 til 32^m Dybde rundt omkring.
9. Wild Pigeon Revene, angivne paa 1° 11′ 30″ S. Br. 106° 40′ 30″ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 12′ 12″ S. Br. 106° 41′ 45″ og 106° 41′ 35″ L. O. f. Gr. Det er 2 Rev, som ligge 100^m fra hinanden og ere 100^m lange. Den mindste Dybde paa det ene Rev er 5.^{m}4 og paa det andet 2.^{m}2. Imellem Revene er der 25^m Vand og de ere begge omgivne af Dybder paa 31^m til 36^m.
10. Celestial Revene. Af disse er det ene angivet at ligge paa 1° 15′ 30″ S. Br. 106° 46′ 30″ L. O. f. Gr., men ligger i Virkeligheden paa 1° 12′ 20″ S. Br. 106° 46′ 40″ L. O. f. Gr. og er 100^m langt i VNV. og OSO. og 30^m bredt; den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}2. Det andet Rev ligger paa 1° 12′ 45″ S. Br. 106° 46′ 32″ L. O. f. Gr.; det er 200^m langt i VNV. og OSO. og 75^m bredt; den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}6. Det tredie Rev ligger paa 1° 12′ 19″ S. Br. 106° 46′ 20″ L. O. f. Gr.; det er 150^m langt i Nord og Syd og 50^m bredt; den ringeste Dybde paa samme er 3.^{m}6.

    Imellem disse steilt affaldende Rev og rundt omkring dem er Dybden 32^m til 40^m.
11. Hawkins Rev, angivet paa 1° 8′ 30″ S. Br. 106° 43′ 30″ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 8′ 15″ S. Br. 106° 41′ 10″ L. O. f. Gr.; det falder steilt af og er 300^m langt. Den

mindste Dybde paa samme er 8.^{m}5 med 31^{m} til 30^{m} Dybde rundt omkring.

12. Vega Revene, angivne paa 1° 7′ 30″ S. Br. 106° 37′ L. O. f. Gr., ligge paa 1° 7′ 35″ S. Br. 106° 37′ 45″ L. O. f. Gr. Det er 2 steilt affaldende Rev af 200^{m} Længde. Den mindste Dybde paa dem er 8.^{m}1 og 5.^{m}4 og imellem dem er Dybden 27^{m}. Begge Rev ere omgivne af 32.^{m}4 Dybde.
13. Ingram Rev, angivet paa 1° 4′ 30″ S. Br. 106° 34′ L. O. f. Gr., ligger paa 1° 6′ 20″ S. Br. 106° 34′ 45″ L. O. f. Gr.; det er steilt affaldende og 600^{m} langt. Den mindste Dybde paa samme er 1.^{m}3 med 31 til 32^{m} rundt omkring.
14. Magdalena Rev, angivet paa 2° 0′ S. Br. 107° 2′ L. O. f. Gr., ligger paa 2° 1′ 55″ S. Br. 106° 59′ 45″ L. O. f. Gr.; det bestaar af 2 Boer af 2^{m} og 6^{m} Gjennemsnit, som ligge 80^{m} fra hinanden. Paa Boerne er der 4.^{m}5 Vand; imellem og rundt om er Dybden 25^{m} til 36^{m}.

C. Nyopdagede Rev og Grunde.

1. Et Rev ligger paa 1° 55′ 56″ S. Br. 106° 24′ 45″ L. O. f. Gr.; det falder steilt af og er 30^{m} langt. Den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}2 med 16^{m} til 23^{m} rundt omkring.
2. Et Rev ligger paa 2° 1′ 5″ S. Br. 107° 32′ 3″ L O. f. Gr.; det er steilt affaldende, 350^{m} langt i SO. og NV. og 80^{m} bredt. Den mindste Dycde paa samme er 0.^{m}3 med 25^{m} til 29^{m} rundt omkring.
3. 4 Rev ligge imellem 1° 10′ 18″ og 1° 10′ 15″ S. Br. og imellem 106° 46′ 24″ og 106° 45′ 55″ L. O. f. Gr.
   Det første Rev har en Bredde af 10^{m} og er 150^{m} langt i NV. og SO.
   Det andet Rev er 50^{m} bredt og 150^{m} langt i NNV. og SSO.
   Det tredie Rev har en Bredde af 30^{m} og er 200^{m} langt i NNV. og SSO.
   Det fjerde Rev har en Bredde af 15^{m} og er 150^{m} langt i NNV. og SSO.
   Imellem disse steilt affaldende Rev er der 25^{m} til 27^{m} Dybde; alle 4 Rev ere angivne af 32^{m} til 34^{m} Vand.
4. Et Rev ligger paa 1° 9′ 25″ S. Br. 106° 39′ 25″ L. O. f. Gr.; det er 500^{m} langt og falder steilt af. Den mindste Dybde paa samme er 3.^{m}2 med 29^{m} til 32^{m} Dybde rundt omkring.
5. Et Rev ligger paa 1° 9′ 50″ S. Br. 106° 39′ 40″ L. O. f. Gr.: det falder steilt af og er 50^{m} langt. Den mindste Dybde paa samme er 9^{m} med 29^{m} til 32^{m} Dybde rundt omkring.
6. Et Rev ligger paa 1° 6′ 50″ S. Br. 106° 36′ 35″ L. O. f. Gr.; det er 50^{m} langt og falder steilt af. Den mindste Dybde paa samme er 6.^{m}3 med 32^{m} Dybde rundt omkring.
7. Et Rev ligger paa 1° 6′ 50″ S. Br. 106° 36′ 5″ L. O. f. Gr. Det er 50^{m} langt; den mindste Dybde paa samme er 9.^{m}9 med 32^{m} rundt omkring.
8. Et Rev ligger paa 1° 7′ 15″ S. Br. 106° 30′ 40″ L. O. f. Gr.; det er 50^{m} langt. Den mindste Dybde paa samme er 9^{m} med 32^{m} til 36^{m} rundt omkring.
9. 3 Rev, som ere steilt affaldende med 22^{m} til 31^{m} Dybde rundt omkring, ligge:
   a) Et Rev med 1.^{m}8 Vand paa 0° 59′ 30″ S. Br. 105° 38′ 40″ L. O. f. Gr.
   b) Et Rev med 3.^{m}3 Vand paa 0° 59′ 5″ S. Br. 105° 38′ 25″ L. O. f. Gr.
   c) Et Rev med 1.^{m}5 Vand ligger paa 0° 58′ 40″ S. Br. 105° 38′ 25″ L. O. f. Gr.
10. Et Rev ligger ved Toedjoe-Øerne imellem Poelac Satoe og Merantie paa 1° 13′ 30″ S. Br. 105° 13′ 55″ L. O. f. Gr. Den mindste Dybde paa samme er 6.^{m}3 med 22^{m} til 25^{m} rundt omkring.
11. 6 Grunde ligge:
    a) paa 1° 6′ 40″ S. Br. 106° 36′ 5″ L. O. f. Gr. med 16.^{m}2 Dybde.
    b) paa 1° 6′ 30″ S. Br. 106° 35′ 45″ L. O. f. Gr. med 14.^{m}4 Dybde.
    c) paa 1° 4′ 50″ S. Br. 106° 35′ 45″ L. O. f. Gr. med 21.^{m}6 Dybde.
    d) paa 1° 4′ 55″ S. Br. 106° 36′ 15″ L. O. f. Gr. med 16.^{m}2 Dybde.
    e) paa 1° 6′ 10″ S. Br. 106° 34′ L. O. f. Gr. med 16.^{m}2 Dybde.

f) paa 1° 6′ 20″ S. Br. 106° 34′ L. O. f. Gr. med 21.m6 Dybde.

Alle disse Rev og Grunde bestaa hovedsagelig af Sten og Koraller. De ere alle meget farlige for Skibsfarten, da de ikke ere kjendelige hverken paa Brændinger eller paa Vandets forandrede Farve.

Arafura Søen.

151. Berigtiget Beliggenhed af Hibernia Revet i Sydvest for Timor.

Efter Indberetning fra det britiske Opmaalingsfartøi „Airlie" er Hibernia-Revet 6 Kvartmil langt, 1 Kvartmil bredt og bestaar af Koraller; det falder tørt ved Lavvand og har ved Østenden en Sandbanke, som falder tør ved halv Ebbe.

NO. Enden af Revet ligger paa 11° 59′ 45″ S. Br. 123° 27′ 0″ L. O. f. Gr.

Vestenden ligger paa 12° 0′ 30″ S. Br. 123° 22′ 0″ L. O. f. Gr.

Hindostan.

152. Hoogly Flodens Munding. Ombytning af Fyrskib.

Chefen for det tydske Orlogskib „Luise" har indberettet, at der ved Ridge Bank i Mundingen af Floden Hoogly er udlagt et 3-mastet, gult Fyrskib istedetfor det forrige 2-mastede Fyrskib „Pilot Ridge" („Planet"). Det nye, 3-mastede Fyrskib er af Træ, fører Navnet „Ridge" paa begge Sider og „Mermaid" i Speilet. (Fyrskibet „Mermaid", som før laa paa Fyrskibet „Upper Gaspar" Station, er ombyttet med Fyrskibet „Foam").

Fyrskibet „Intermediate" er ikke gulbrunt, men gult.

153. Pynten Gordeware. Gjenudlægning af Bøien.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Havnemesteren i Cocanada er den sorte Bøie ved Pynten Gordeware, som fordrev i November 1879, igjen udlagt. (Se Eft. f. Søf. 1880 No. 72).

154. Calicuts Red, Bøier.

Marine Survey Departement i Calcutta har under 30te December 1879 bekjendtgjort følgende:

1. De i Bekjendtgjørelse fra Havnebestyrelsen i Madras omtalte Bøier (se Eft. f. Søf. 1879, Side 360) ligge kun 2 Kabellængder fra Land og ere nærmest bestemte for smaa Kystfartøier.
2. Den Bøie, som betegner Ankerpladsen for Dampskibe, er igjen udlagt omtrent $^1/_2$ Kabellængde nordenfor dens forrige Beliggenhed paa 7.m3 Vand; fra Bøien peiles Toldbod-Moloen i O.^{t}N.

   Alle Skibe maa ankre nordenfor denne Bøie for at undgaa Grundene ved Calicut.
3. Den Bøie, som før betegnede Yderkanten af Coote-Revet, er ligeledes igjen udlagt.

Afrikas Vestkyst.

155. Beliggenheden af Banken Boursaint i Mundingen af Moondah Floden. Corisco Bugt.

Den franske Krydser „Boursaint" stødte den 28de Oktober 1879 i Mundingen af Moondah-Floden paa en liden Mudderbanke, der laa 2.m5 under Vandet ved Lavvand i NNO. for Moondah-Øerne.

Fra Grunden peiles:

Øen Douane eller den nordligste Moondah Ø (kjendelig paa 2 store Træer). . . i S. 31° V.
Østkanten af den store Moondah Ø. . . i S. 13° V.
Pynten Acandah . . . . . i N. 43° V.

Denne sidste Pynt er omgivet af en Mudderbanke, som tørrer ved Lavvand.

Omtrent 2 Kvartmil i Øst for Moondah-Øerne ligger der endnu en Mudderbanke, som tørrer ved Lavvand.

Peilingerne ere retvisende.

156. Kysten af Liberia. Forgjæves Søgen efter Grunde udenfor Kap Palmas.

Efter Bekjendtgjørelse fra det britiske Admiralitet har

der fra Orlogskibet „Firefly“ været søgt forgjæves i Løbet af 14 Dage efter Grundene Volta og Congo, som angivelig skulde ligge i Nærheden af Kap Palmas.

„Firefly“ ankrede først i Nærheden af den for Congo-Grunden angivne Plads, og senere i Nærheden af det Sted, hvor Boen Volta var opgivet at skulle ligge. Fra begge Ankerpladse udsendtes Baade, der i alle Retninger oploddede Linier i indbyrdes kort Afstand, uden nogetsteds at finde Antydning til nogen Grund; man fandt ikke engang Afvigelser fra de i det britiske Admiralitets-Kart angivne Dybder.

Senere roede 2 Baade i paralelle Linier med en mellem begge slæbende, med Lodder behængt Line, uden at fremdeles nogen Grund opdagedes.

Efter disse Undersøgelser maa det ansees for givet, at de to nævnte Grunde ikke findes, og at de ringe Dybder, som ere opgivne af flere Skibe, maa være fundne paa Grundene i Nærheden af Yoruba Boen. (Se Eft. f. Søf. 1879 Pag. 206).

Yoruba Boen, paa hvilken Dampskibet Yoruba forliste i 1873, ligger $4^1/_2$ Kabellængde i VNV. for Fyrtaarnet paa Kap Palmas, altsaa meget nær dens i Karterne angivne Plads. Vraget af Yoruba ligger paa Kanten af Grunden 7 Kabellængder i N. $1^1/_2{}^0$ O. for Fyrtaarnet.

Misvisningen i 1880: 20° NV.

Australien.

Queensland. Cumberland Øerne.

157. Tænding af et Fyr paa Øen Dent.

Paa Vestsiden af Øen Dent tændtes der den 13de Oktober 1879 et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 30te Sekund. Det er 36.^{m}6 høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 16 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet er rundt, hvidmalet og 10^m høit; det staar omtrent $^3/_4$ Kvartmil fra Sydenden af Øen Dent.

Beliggenheden. 20° 22′ 20″ S. Br. 148° 58′ 20″ L. O. f. Gr.

158. Dybde paa Baren i Wide Bugt.

Vedkommende Autoriteter i Brisbane har under 1ste Novbr. 1879 bekjendtgjort, at der paa Baren ved Wide Bugt, i Retningslinien: den firkantede Baake i V.‘S., ved Lavvand ikke er mindre end 5.^{m}2 Dybde.

159. Baaker paa m- og Young-Revene. Claremont Øerne.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Transportskib „Calvados“ findes der ingen Baake paa m-Revet.

Baaken paa Young-Revet er firkantet; Skibe, der skulle nordover, maa, naar de faa Fyrskibet ved Piper-Øerne i Sigte, styre paa denne Baake og holde den om Styrbord, naar den passeres.

Victoria.

160. Fordreven Bøie fra Baren ved Port Albert.

Efter officiel Bekjendtgjørelse fra Melbourne er den hvide Bøie, som laa ved Yderkanten af Baren paa 9^m Dybde ved Østsiden af Farvandet, fordreven og vil ikke blive udlagt igjen.

Sydaustralien.

161. Port Wakefield. Forandring ved Havnefyret. St. Vincent Bugt.

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort, at det røde, faste Havnefyr i Port Wakefield fra 1ste Januar er forandret til fast, hvidt Fyr, som er synligt paa 5 Kvartmils Afstand.

New-Zealand.

162. Beliggenheden af en Boe i Poverty Bugt. Østkysten af Nordøen.

I Poverty Bugt, 30^m i O.N.O. for Boen Pinnacle, ligger der en Boe, paa hvilken der ved Lavvand kun er 1.^{m}8 Dybde.

Indenfor 1 Kabellængde fra den Bøie, som betegner Boen Pinnacle, maa der ikke ankres, og Fartøier, som ere bestemte for Flodmundingen, maa ikke styre paa denne, førend Bøien peiles i Øst.

163. Dybde paa Baren ved Otago Havn og Beliggenheden af Fyrskibet og af Fyrtaarnet paa Forbjerget Tairoa. S.O. Kysten af Midtøen.

„Harbour Board" i Otago har i Marts 1879 ladet opmaale Otago Havn. Det har derved vist sig, at den mindste Dybde paa Baren — i Peilingen: begge Fyrtaarn overet — var 4.^{m}6 ved Springtids Lavvand. Holder man det grønne Ledfyr fri nordenfor det hvide i S.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V., saa finder man 4.^{m}9 Dybde paa Baren.

I det nordlige Farvand var den mindste Dybde 5.^{m}8 til 6^{m}. Indenfor Baren er Farvandet, naar man gaar ind, mærket med røde Bøier og Baaker om Styrbord og sorte Bøier og Baaker om Bagbord.

Fyrskibet „Otago" ligger 2 Kabellængder i S.V.^{t}S. for den første, røde Baake.

Fyrtaarnet paa Forbjerget Tairoa staar 174^{m} i N. 7^{0} O. for den forhen for Signalmasten angivne Beliggenhed.

Baren ved Otago Havn er underkastet store Forandringer. For nogle Aar siden var den mindste Dybde paa Baren 4.^{m}9, men ved den store Flodbølge i August 1868 minkede Dybden til 3.^{m}6. Efter denne Tid tiltog Dybden igjen lidt efter lidt, saa at der i Februar 1871 var 5.^{m}7 Dybde, hvilken Dybde holdt sig gjennemsnitlig til 1876.

Dybderne i det nordlige Farvand ere ligeledes underkastede betydelige Forandringer.

Misvisningen i 1879: 17^{0} N.O.

164. Udlægning af et Fyrskib og Tænding af et Molofyr i Bluff (Awarua) Havn. Midtøen.

Paa Vestsiden af den smaleste Del af Havneindløbet til Bluff (Awarua) Havn er der udlagt et Fyrskib, der viser fast, hvidt Fyr og er fortøiet med 4 Ankere.

Fyrskibet ligger med følgende Peilinger:

Triangle Rocks . . . . . i S.S.O. $^{3}/_{4}$ Kabellængde af.
Pynten Burial . . . . . i S.^{t}O. 2 do. do.

Beliggenheden er 46^{0} 36′ 15″ S. Br. 168^{0} 22′ 20″ L. O. f. Gr.

Paa Molohovedet, 3 Kabellængder vestenfor Fyrskibet, er der endvidere tændt et rødt, fast Fyr.

Fartøier, der passere Fyrskibet, maa passe paa, at de ikke rage uklar af Ankerkjættingerne; Ankerne ligge i 37^{m} Afstand fra Fyrskibet. Tæt ved Fyrskibet er der 4^{m} Dybde ved Springtids Lavvand. Fartøier med mere end 3.^{m}6 Dybgaaende maa derfor ved Lavvand ikke gaa sydligere end Linien imellem Fyrskibet og Nordsiden af Môloen.

Misvisningen i 1880: 16$^{1}/_{4}$^{0} N. O.

Stillehavs Øer.

Samoa Øerne.

165. Beliggenheden af en Boe (Albatross) ved Østpynten af Upolu.

Ved Østpynten af Upolu imellem denne Pynt og Øen Nûûtele ligger der en Boe (Koralbank). Den passeredes af det tydske Orlogsskib „Albatros" paa $^{1}/_{2}$ Skibsbreddes Afstand og blev anslaaet til at ligge 5 til 6^{m} under Vandfladen. Grunden var, uagtet der holdtes skarpt Udkig fra Toppen i klart Veir med Solen agterud, ikke synlig førend man var den ganske nær og viste sig da som en gulagtig Flæk af 20^{m} Udstrækning.

Efter Udsagn af Folk, boende paa Østkysten af Upolu, skal der ved Springtids Lavvand kun være 2.^{m}3 Vand paa denne Grund.

Større Skibe bør ikke benytte Farvandet imellem Upolu og Nûûtele, eller ialfald holde sig paa den Side, hvor Øen Nûûtele ligger.

166. Beliggenheden af Øen Barone Podesta.

Føreren af den italienske Brig „Barone Podesta" har meddelt følgende om en Ø, som hidtil ikke har været aflagt paa Karterne.

Øen er omtrent 12^{m} høi; den har oval Form, er $^{2}/_{3}$ Kvartmil i Omfang og kan sees paa 6 Kvartmils Afstand. Fra Øen strækker der sig 2 Kvartmil mod S.V. et Rev, paa hvilket det bryder.

Omtrentlig Beliggenhed: 32^{0} 14′ S. Br. 89^{0} 8′ L. V. f. Gr.

Tillæg.

Norge.

167. Vatlestrømmen; Mærke paa Vrag.

Fyrdirektøren har under 21de Februar udstedt følgende Bekjendtgjørelse:

Ved det i Vatlestrømmen sunkne Dampskib er, til Veiledning for Skibsfarten, forankret et Fartøi, paa hvilket vises:

om Dagen 2 vertikalt anbragte, paa en Raa opheiste Kugler mod Farvandet, og en Kugle paa modsatte Side,

om Natten 2 Lanterner mod Farvandet og 1 paa modsat Side, anbragte paa lignende Maade som Kuglerne.

Ved at holde paa den Side af Mærkefartøiet, hvor de 2 Kugler eller 2 Lanterner fremvises, vil man saaledes gaa fri af Vraget.

Den tidligere paa Vraget anbragte Lanterne er inddraget.

Britisk Nordamerika.

168. Fundy Bugt; Fyr paa Øen Grand-Manan.

Efter Bekjendtgjørelse af 8de Januar fra Ottawa skulde der den 1ste Februar d. A. tændes paa S. V. Pynten af Øen Grand-Manan et Fyr, der afvexlende viser 3 hvide Blink og derpaa 3 røde Blink, hver Gruppe adskilt ved en Formørkelse af 20 Sekunder. Blinkene skal i klart Veir kunne sees paa indtil en Afstand af 24 Kvartmil.

Fyret med Fyrvogterbolig er et firkantet, hvidmalet Taarn, hvis Top er 61^{m} over Høivand.

Beliggenhed: 44° 36′ N. Br. 71° 34¾′ L. V. f. Gr.

Hindostan.

169. False Point, Tænding af nyt Fyr.

Marine-Survey Departement i Calcutta har under 26de Januar d. A. bekjendtgjort følgende:

Fra den 5te Februar 1880 vil der ikke længere vises Blaalys eller kastes Raketter fra False Point Fyrtaarn, idet fra samme Dato det nye Fyr er tændt.

Dette viser fast, hvidt Lys i en Høide af 40^{m} over Høivand og skal i klart Veir kunne sees i alle Retninger paa Distancer af indtil 19 Kvartmil.

Taarnet er af rød Granit med en stor, hvid Stjerne paa Midten, vendende mod Øst; det er 41^{m} høit.

Apparatet er dioptrisk, af 1ste Orden.

Beliggenhed: 20° 20′ 20″ N. Br. 86° 44′ L. O. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Tydskland.

170. Berigtiget Beliggenhed af Tidssignalstationen i Swinemünde.

Tidssignalstationen i Swinemünde er beliggende 1586^{m} i retv. S. 59° 25′ V. for Fyrtaarnet sammesteds, paa 53° 54′ 37″ N. Br. 14° 16′ 4″ L. O. f. Gr.

Frankrige.

171. Om Indførelse søværts af Klude.

I Skrivelse til Indredepartementet af 13de Februar har Generalkonsulen i Havre indberettet, at der i den franske Journal Officiel for 8de ds. findes følgende Meddelelse, foranlediget ved Tvivl, opstaaet under Anvendelsen af Dekret af 15de April 1879 betræffende søværts Indførsel til Frankrige af Klude (drilles et chiffons).

Det nævnte Dekret angaar kun Klude i egentlig Forstand, d. v. s. alleslags gamle Klæder af Uld, Lin, Silke eller Bomuld, som paa Grund af den Smitte, de kunne medføre, altid bør underkastes obligatorisk Rensning.

Derimod bør gammelt Tougværk, Drev, Net og lignende Sager, gammelt Papir samt vegetabilske Substanser, der udgjøre, hvad man kalder pâte à papier, alene i Undtagelsestilfælde underkastes Desinfektion; derimod bør Desinfektion stedse anvendes, hvis saadanne Gjenstande i nogetsomhelst Forhold findes blandede med de i første Kategori nævnte.

172. Toplanterner paa Lodsbaadene fra Marseille og Bouc.

Havneautoriteterne i Marseille har bekjendtgjort, at Lodsbaadene fra Marseille og Bouc ikke skulle føre den hidtil regle-

menterede Lanterne med 6 røde og hvide, horizontale Striber længere end til 1ste Mai 1880.

Fra denne Dag af skulle Lodsbaadene, naar de ere i Tjeneste paa sine Stationer, føre et hvidt Lanterne-Fyr paa Toppen af Masten og desforuden vise et eller flere hvide Blinkfyr hvert 15de Minut. Fyret paa Toppen af Masten skal være synligt i alle Retninger; Blinkene bestaa af almindelige hvide Lys, der i Løbet af 1 Minut vises over Rælingen 3 til 4 Gange efter hinanden hvert 15de Minut.

Brasilien.

173. Rio de Janeiro. Tidssignalstation.

Paa Observatoriet i Rio de Janeiro, der ligger paa Castello-Bjerget, er der indrettet en Tidssignalstation. Signalet har Form af et 8kantet Prisma af 1^{m} Høide og 1^{m} Gjennemsnit; det er rødmalet og kan sees fra Ankerpladsen.

Signalet bliver heist 5 Minutter før 0^{time} 0^{minut} 0^{sekund}, Middeltid paa Stedet, og falder 1 Sekund før 0 „ 0 „ 0 „ Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden: 22° 54′ 24″ S. Br. 43° 8′ 34″ L. V. f. Gr.

Uruguay.

174. Lodse i La Plata Floden.

Lodserne for La Plata Floden krydse sædvanligvis udenfor Kap St. Maria, 10 til 15 Kvartmil fra Fyrtaarnet.

I Uveir holde de sig dog ikke paa denne Station, da deres Baade ikke ere sødygtige nok; naar det sætter ind med en „Pampero“ ankre de enten i Læ af Kap St. Maria eller de løbe ind under Kap Castillo; med sydostlig Vind holde de sig under Pynten Maldonado.

175. Vedrørende Skibsfarten paa Chili og Peru.

Den Bestemmelse, der forbød Fartøier at løbe ind i nogen peruansk Havn efter at have anløbet chileniske Havne (se Eftr. f. Søf. 1880, No. 90), er efter en fransk Beretning atter bleven hævet af Perus nye Diktator.

Madura-Strædet.

176. Nedlægning af Lodsstationen ved Pasoeroean (Pasuruan) og Udlægning af et Lodsskib udenfor det østlige Farvand ved Soerabaja.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Batavia af 9de Decbr. 1879 er Lodsstationen ved Pasaeroean ophævet og istedet derfor er der udlagt et graamalet, 3mastet Lodsskib 1½ Kvartmil i S.O.t.O. for den sorte Yderbøie i det østlige Farvand (Jansen Channel). Lodsskibet fører om Dagen Lodsflag (blaat med stort, hvidt S) paa Stortoppen og om Natten 2 klartskinnende Lanterner i samme Høide paa Forre-Mærse-Raa.

Førere af ind- og udgaaende Skibe anmodes om at manøvrere saaledes, at Lodserne med Lethed kunne komme ombord eller tilbage igjen.

Hindostan.

177. Tidssignaler i Madras.

Havnekapteinen i Madras har bekjendtgjort, at naar det tidsangivende Signal (Kugle) paa Semaphorstationen i Madras af en eller anden Grund ikke falder til den bestemte Tid, vil Signalet C. V. N. I. af „Commercial Cove" blive heist øieblikkelig og vedblive at vaie i ½ Time.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. **Kristiania, Marts 1880.** No. 3.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. 178. Klockfoten Rev, Klokkebøie. 179. Råå Havnefyr, forandret Brændingstid. 180. Malmø Red, Lodsfartøi. 181. Ulfø Lodshus, Farve. 182. Umeå, Lilla Huddingen Baake. **Tydsklands Nordsøkyst.** 183. Elben. Mielstacks Fyr midl. slukket. 184. Jade Farvandet, Bøier. 185. Jade, Gasbøie. 186. Jade, automat. Signalbøie. **Holland.** 187. Kuinre Havnefyr midlert. slukket. 188. Hook van Holland, indtaget Bøie. 189. Hook van Holland, nyt Farvand. 190. Schouwen Bank, fordreven Klokkebøie. 191. Maas, Bøier. **Belgien.** 192. Nieuport, Havnefyr. 193. West Hinder og Wielingen Fyrskibe; Opsvainingsfyr. **Storbritannien. Skotland.** 194. Tay Floden, Ledfyr. **England.** 195. Goodwin Bankerne, ødelagt Redningsbaake. 196. Dungeness, Vrag. 197. Øen Wight, Sandown Bugt, Grund. 198. Felpham, Mølle nedrevet. 199. Poole Havnefyr flyttet. 200. Irvine, Havnefyr flyttet. **Irland.** 201. Ballycottin Bugt, Vrag. 202. Brow Head, Signalstation. **Frankrige.** 203. Benodet Bugt, Bøier fordrevne. **Spanien.** 204. Huelva, Forandring ved Bøier. 205. Gibraltar; Fyr slukket. **Frankriges Middelshavskyst.** 206. Juan Bugt, Mærke ødelagt. 207. Antibes; Bøie fordreven. **Corsica.** 208. Macinaggio, Havnefyr. **Italien, Sardinien.** 209. Paganito Boen, Baake gjennopført. **Østerrige.** 210. Fiume, forandret Fyr. **Grækenland.** 211. Kap Drepano, Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** 212. Store Newfoundlands Banke, Grunde. **Britisk Nordamerika. Labrador.** 213. Belle Isle, Fyr.

New Brunswick. 214. Campobello Øeu, Taagesignaler. **Nova Scotia.** 215. Sable Øen, indstillede Taagesignaler. **Forenede Stater. Massachusetts.** 216. Provincetown, Bøie. 217. Pollock Rip Fyrskib, Forandring. **New York.** 218. Long Island, Vrag. 219. Do. Flytning af Bøie. 220. Sandy Hook, Flytning af Fyr. **New Jersey.** 221. Tucker's Beach Fyr forandret. **Maryland.** 222. Gull Grunden, Bøie. **Nord Carolina.** 223. Hatteras Inlet, Bøier. 224. Ocracoke Inlet, Bøier. 225. Federal Pyntens Fyr slukket. **Florida.** 226. Fernandina, Fyr forandret. **Texas.** 227. Galveston, Signalbøie. 228. Clopper Fyr slukket. **Cuba.** 229. Grund ved Bahia Honde. **Portorico,** 230. Grunde. **Venezuela.** 231. La Guayra Red, Vrag bortskaffet. **Guyana,** 232. Bredde og Længde af Steder. **Magellan Strædet.** 233. Playa Parda Bugt, Boer. 234. English Narrows, Mærker. 235. Messier Løbet, Baake. **Chili.** 236. Pilcomayo Boen. 237. Arauco Bugt, Ø. 238. Maytencillo Bugt, Grunde. **Bolivia.** 239. Cobija Fyr nedlagt. **Asien, Japan.** 240. Seto Uchi, Bøie fordreven. 241. Kinkwasan Fyr, Taagesignaler. 242. Siriyasaki Fyr, Taagesignaler forandret. **China.** 243. Acteon Boen forgjæves søgt. 244. Pihquan Havn, Rev. 245. Pihseang Øerne, Rev. 246. Nord Saddle Øen, Vrag. 247. Amoy, Vrag, Mærke. **Ostindiske Archipel.** Philippinerne. 248. Zebu Fyr. 249. Banka Øen, Rev. 250. Singapore Øen, Fyr forandret. **Bag-Indien.** 251. Krishna Grundens Fyrskib, Signalforandring. **Røde Hav.** 252. Suez Bugt, Fyr. **Afrikas SO.-Kyst.** 253. Glenton Rev. **Afrikas V.-Kyst.** 254. Ogowé Floden. **Ny Guinea.** 255. Galewo Strædet, Rev. **Australien. NS.-Wales.** 256. Crowdy Fyr. 257. Manning Floden, nyt Farvand. **Syd-Australien.** 258. Spencer Bugt, Boe. **New Zealand.** 259. Okarito Fyr slukket.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

260. Amerika. Havnen North Sydney. 261. China, Telegrafkabler. Peiho Floden.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige.

178. Paatænkt Udlægning af en Klokkebøie ved Klockfoten Rev ved Nidingen.

I Løbet af dette Aar vil der blive udlagt en stor Klokkebøie ved Klockfoten Rev ved Nidingen.

179. Forandring i Brændingstiden for Råå Havnefyr, Øresund.

Efter Bekjendtgjørelse fra den svenske Lodsdirektion vil Råå Havnefyr herefter holdes tændt fra 1ste August til 30te April hvert Aar istedetfor som før til 31te Marts.

180. Udlægning af et Lodsfartøi paa Malmø ydre Red.

Lodsdirektionen i Stockholm har under 26de Februar bekjendtgjort, at der samme Dag paa Malmø ydre Red udlagdes et Lodsfartøi, for at forsyne forbiseilende Fartøier med Lods eller optage Lodse fra dem.

Fartøiet ligger i Linie med Fyrskibene "Kalkgrund" og "Oskargrund $2^1/_2$ Kvartmil fra det førstnævnte og i N. 32° V. for Malmø ydre Fyr. Det er malet sort og har Navnet "Lots" i hvide Bogstaver paa begge Sider. Forud paa Skibet staar et lidet Udkigstaarn; desuden har det en Signal-Mast med Gaffel.

Om Dagen fører Skibet paa Toppen et hvidt og blaat Lodsflag, for at tilkjendegive, at der er Lods ombord.

Om Natten fører det i samme Hensigt en almindelig Ankerlanterne og under Gaffelen 2 hvide Lanternefyr under hinanden med 1^m Mellemrum. Naar der ingen Lods er ombord viser der fra Gaffelen kun et hvidt Lanternefyr.

I taaget Veir slaaes der hvert 2det Minut 4 Slag paa en Klokke, og de Taagesignaler, som gives af forbiseilende Skibe, besvares.

Fartøiet bliver paa sin Station hele Aaret igjennem, saafremt Isen ikke lægger Hindringer i Veien.

181. Farve paa Lodsbygningen paa Øen Ulfø.

Lodsbygningen paa Øen Nord-Ulfø i Nordost for Hernøsand er malet hvid paa de 3 Sider.

182. Indløbet til Umeå. Forhøielse af Baaken paa Lilla Huddingen.

Stenbaaken paa Lilla Huddingen er bleven forhøiet med en rød Opsats af Træ.

Tydsklands Nordsøkyst.

183. Elben. Midlertidig Slukning af Fyret ved Mielstacks.

Fyret i Nærheden af Mielstacks paa den sydlige Bred af Elben er fra 17de Marts af slukket indtil videre.

184. Floden Jade; gjenudlagte Bøier m. m.

De fordrevne Farvandsbøier V, X, 14, 15, 16 og 17 i Floden Jade ere igjen udlagte paa sine Stationer.

Farvandsbøien 6/7 og Flydebaaken i Weserfahrt nordenfor Mellum Plate ere fordrevne.

Den Vragbøie østenfor Vraget af "Emanuel", der har været fordrevet af Isgang, er nu udlagt igjen.

Klokkebøien er igjen bleven forsynet med Toptegn.

Den fordrevne Bøie 18 er igjen udlagt.

Den røde Platbøie (Farvandsbøie) E. er taget ind, og istedetfor den er der udlagt en rød Stangbøie med cylinderformet Kurv, over hvilken der er anbragt et hvidt E.

Den fordrevne Bøie 6 er taget ind og har endnu ikke kunnet udlægges paa Plads.

Stangbøien II i det nordlige Farvand er fordrevet.

185. Jade. Paatænkt Udlægning af en Gasbøie.

Saafremt Veiret tillader det, vil i Begyndelsen af April den sorte Bøie 2 i Wangerooger Farvandet tages ind og istedetfor den udlægges en sort Gasbøie, som maa holdes om Bagbord, naar man seiler ind.

Denne Gasbøie skal vise grønt, fast Lys, som, naar Bøien staar opreist, er 5^{m} høit over Vandet og synligt i klart Veir paa 2 til 3 Kvartmils Afstand.

Bøien er oventil afplattet og 2^{m} i Gjennemsnit; der er anbragt paa den en 1^{m}.7 høi, sort Opsats i Form af en afstumpet Pyramide, der oventil er 0^{m}.25 bred, og over hvilken Lanternen er anbragt.

Naar Bøien er udlagt, vil dens Beliggenhed blive nøiagtig angivet.

186. Jade. Paatænkt Udlægning af den automatiske Signalbøie som Anduvningsbøie.

Saasnart den ovennævnte Gasbøie er udlagt, skal den automatiske Signalbøie, som ligger mellem Bøierne 1 og 2 i Wangerooger Farvandet, indtages for at repareres og males.

Naar dette er udført, i Begyndelsen af Mai, skal den udlægges igjen som Anduvningsbøie istedetfor Klokkebøien, der da skal indtages. Den vil blive malet med røde og sorte, horizontale Striber og Navnet "Jade" i hvide Bogstaver.

Naar Bøien ligger paa sin Station, kan den passeres paa begge Sider.

Nærmere Bekjendtgjørelse om dens Beliggenhed vil senere hen blive given.

Holland.

187. Midlertidig Slukning af Havnefyret ved Kuinre. Zuidersøen.

Kuinre Havnefyr er midlertidig slukket paa Grund af, at Moloen under de sidste Storme er bleven beskadiget.

188. Midlertidig Indtagning af den automatiske Signal-Bøie udenfor Hook van Holland.

Den automatiske Signal-Bøie udenfor Hook van Holland er midlertidig taget ind paa Grund af Læk, og en hvid Bøie af 3die Størrelse udlagt istedet.

189. Bøier i et nyt Farvand over Baren langs den sydlige Kyst i Seegat ved Hook van Holland.

Farvandet over Baren søndenfor "den Bult" langs den

sydlige Kyst er bleven mærket med 2 sorte, 1 rød og 2 hvide Bøier.

Den hvide Bøie No. 1 er Anduvningsbøie for begge de der begyndende Farvand.

Paa Nordsiden af Farvandet ligger:

Sort Bøie **A.** med Kugle paa Yderkanten af Banken ved SV.-Kanten af "den Bult" paa 3.^{m}6 Vand.

Beliggenheden: 51° 58′ 59″ N. Br. 4° 4′ 35″ L. O. f. Gr.

Sorte Bøie **B.** paa Bankens indre Kant ved Sydkanten af "den Bult" paa 3.^{m}4 Vand.

Beliggenheden: 51° 58′ 59″ N. Br. 4° 4′ 52″ L. O. f. Gr.

Røde Bøie (Vragbøie) paa det Sted, hvor der i 1878 sank en Mudderpram af Jern, som har været betegnet med en Vragbøie. Bøien betegner det Sted, hvor begge Farvand forene sig igjen.

Beliggenheden: 51° 58′ 59″ N. Br. 4° 5′ 6″ L. O. f. Gr.

Paa Sydsiden af Farvandet ligger:

Hvide Bøie **A.** paa Yderkanten af Banken ved NV.-Kanten af den sydlige Kyst paa 3.^{m}1 Vand.

Beliggenheden: 51° 58′ 52″ N. Br. 4° 4′ 38″ L. O. f. Gr.

Hvide Bøie **B.** paa den indre Kant af Banken ved Nordkanten af den sydlige Kyst paa 3.^{m}2 Vand.

Beliggenheden: 51° 58′ 52″ N. Br. 4° 4′ 59″ L. O. f. Gr.

Dette nye Farvand strækker sig i omtrent vestnordvestlig Retning; den mindste Dybde i samme er 3.^{m}2 ved Lavvand.

Et godt Indseilingsmærke er Trianguleringsbaaken (paa den nordlige Kyst) overet med Sydkanten af Toldbodbygningen.

Fartøier, der benytte dette Farvand, maa være opmærksomme paa Strømmen, der sætter tvers over, i Særdeleshed under Flodtiden.

Vraget af Skibet "Louise", der før laa i den ydre Del af dette Farvand, er ikke længere farligt for Skibsfarten.

Misvisningen i 1879: 16° 46′ NV.

190. Floden Maas. Klokkebøie fordreven fra Banken Schouwen.

Klokkebøien ved Banken Schouwen har været fordreven; uagtet den allerede er fundet igjen, er der dog midlertidig udlagt paa dens Station en sort Bøie med Kugle; den ligger paa 16^{m} Vand.

Udenfor denne Bøie skal der ligge en Grund med 5.^{m}5 Vand, der vil blive undersøgt snarest muligt.

191. Maas. Bøier i Farvandet vsd Lage Zevaluwe, imellem Nieuwe Merwede og Moerdijk.

Farvandet i Maas nordenfor Banken Anna Jacomina er igjen bleven opmudret, saa at der nu er 3^{m} Dybde ved Lavvand. Paa Grund heraf er der udlagt følgende Bøier (Tøndebøier) nemlig:

Paa Sydsiden af Farvandet en rød og 3 hvide Bøier og paa Nordsiden 2 sorte Bøier.

Farvandet over Banken Amer har grundet ganske op.

Belgien.

192. Havnefyr i Nieuport.

Efter Bekjendtgjørelse fra det belgiske Ministerium for offentlige Arbeider tændtes der den 15de Februar paa det vestlige Molohoved i Nieuport et grønt, fast Fyr, der er 6^{m} høit over Høivande og synligt paa 3 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 51° 9′ 25″ N. Br. 2° 43′ 30″ L. O. f Gr.

193. Fyrskibet West-Hinder og Wielingen. Floden Schelde.

Efter Bekjendtgjørelse i Moniteur Belge skulde Fyrskibene West-Hinder og Wielingen ved Scheldes Munding fra 1ste Marts vise fra Solens Nedgang til dens Opgang et hvidt Fyr fra Staget omtrent 2^{m} over Rælingen.

Dette Opsvainingsfyr viser i Regelen Retningen af Strømmen.

Storbritannien.

Skotland.

194. Ledfyr ved Jernbanebroen over Tay Floden ovenfor Dundee.

De 14 Ledfyr, som tændtes forrige Aar i Tay Floden, ødelagdes for en Del, da Broen styrtede ned og Farvandet blev opfyldt af Ruinerne. Efterat nu de nødvendigste Arbeider ere foretagne for at gjøre Farvandet seilbart, vil dette blive mærket med 7 Ledfyr, hvoraf de 2 yderste ere røde og de øvrige hvide.

De hvide Fyr betegne hvert Midten af en Bue-Aabning og angive den største Dybde; man maa dog ikke gaa for nær ind til Bropillerne. Høiden af de hvide Fyr er ved Springtids Høivande gjennemsnitlig 21^m.

Fyrene brænde hver Nat fra Solens Nedgang til dens Opgang, og Skibsførere maa, naar Broen passeres, styre ret under de hvide Fyr.

Om Dagen betegnes Beliggenheden af de hvide Fyr ved runde, røde Tavler, som ere 1.$^{m}2$ i Gjennemsnit.

Der er endnu anbragt 2 røde, faste Fyr lodret under hinanden med Nordenden af den nedstyrtede Del af Broen, for at betegne de sunkne Brodele.

England.

195. Redningsbaaken paa Østsiden af Goodwin Bankerne ødelagt.

Efter Bekjendtgjørelse fra Trinity House i London er Redningsbaaken paa Østsiden af Goodwin Sand bleven ødelagt af Søen og er endnu ikke opført igjen,

196. Mærker paa Vrag i Vestbugten ved Dungeness.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der 18^m i SSV. for Vraget af den franske Lugger "Josephine", der er

sunket i Vestbugten ved Dungeness, er udlagt en grøn Bøie, mærket "Wreck", paa 9^m ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Baaken paa Pynten Dungeness næsten midt imellem Fyrtaarnet og Taagesignalstationen sammesteds.

Dungeness lave Fyr . . . . i O. $^1/_4$ N. 1.9 Kvartmil af.
Kystvagtstationen No. 3 . . . i NO. $^1/_2$ O. $^3/_4$ Kvartmil af.
Kirken i Lydd . . . . . i N. $^1/_4$ O.

Ved Lavvand er der 6.$^m4$ Vand over Vraget.

197. Øen Wight. Grund i Sandown Bugt.

Efter Indberetning fra det britiske Opmaalingsfartøi "Porcupine" ligger der i Sandown Bugt en Grund med 7^m til 8.$^m5$ Vand ved Springtids Lavvand; den bestaar af Kalksten og er omgivet af 11^m til 15^m Dybder. Grunden er næsten 3 Kabellængder lang i NV.^{t}V. og SO.^{t}O. og $^1/_2$ Kabellængde bred.

Fra Vestenden af Grunden, hvor der er den mindste Dybde, peiles:

Culver Cliff . . . . . i NO.^{t}O. $^1/_2$ O. 1.2 Kvartmil af.
Sandown Fort . . . . . i NV.^{t}N.

Anm.: Det Vragfyrskib tilligemed Vragbøie, der udlagdes i 1878 og som begge betegnede Vraget af Skibet "Eurydice" i Sandown Bugt, er taget bort.

198. Bagnor. Møllen ved Felpham nedrevet.

Den hvide Mølle i Felpham, som stod tæt ved Stranden, omtrent $^1/_2$ Kvartmil østenfor Byen, er revet ned.

199. Poole. Flytning af begge Ledfyr i Havneindløbet.

De 2 hvide, faste Fyr paa Nordpyvten ved Poole Havn ere flyttede og staa nu i N. $^3/_4$ V. og S. $^3/_4$ O. for hinanden.

Fyrene ere anbragte i bevægelige, hvide Bygninger og blive flyttede, eftersom Farvandet forandrer sig.

200. Irvine. Forandring af begge Ledfyr. (Skotlands Vestkyst).

Havnekaptainen i Irvine har bekjendtgjort, at begge Ledfyr for Baren ved Irvine ere forandrede saaledes, at de viser grønt Lys mod Søen og rødt Lys mod Havnen.

Fyrene staa i N. 52° O. og S. 52° V. for hinanden; begge Fyr overet betegner den største Dybde paa Baren, som er udlagt paa 5.^{m}5 Dybde ved Lavvand.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 22° NV.

Irland.

201. Ballycottin Bugt. Beliggenheden af et Vrag.

I Ballycottin Bugt, Sydkysten af Irland, ligger der paa 20^{m} Vand Vraget af en Brig, hvis Master ved Høivande rager op over Vandet.

Vraget ligger med følgende Peilinger:

Kystvagtstationen . . . . . i Vest.

Fyrtaarnet paa Øen Ballycottin i VSV. $^{1}/_{2}$ V. 2 Kvartmil af.

202. Signalstation paa Brow Head.

Paa Brow Head, SV. Kysten af Irland imellem Barley Cove og Crookhaven, er der oprettet en Signalstation.

Frankrige.

203. Benodet Bugt. Bøier fordrevne fra Boerne La Rousse og La Potée.

Bøierne ved Boerne La Rousse og La Potée, Benodet Bugt, Vestkysten, ere fordrevne; saasnart Veiret tillader det, vil de blive udlagte igjen.

Spanien.

204. Gjenudlægning af den fordrevne Bøie og Flytning af de øvrige Bøier udenfor Havneindløbet til Huelva. SV. Kysten.

Bøien udenfor Havneindløbet til Huelva, som fordrev i December 1879 (se Eft. f. Søf. 1880 No. 28) er nu udlagt igjen. Paa samme Tid er alle de Bøier, som betegnede Indløbet, bleven flyttede, da Farvandet over Baren har forandret sig.

205. Gibraltar. Slukning af Fyret paa den gamle Nordmolo.

Paa den gamle Nordmolo i Gibraltar brænder der nu ikke længere noget Fyr.

Frankriges Middelhavskyst.

206. Juan Bugt. Gabelle Taarn ødelagt.

Gabelle Taarn, som var Seilmærke for Ankerpladsen i Juan Bugt, er ødelagt.

207. Antibes Havn. Bøie fordreven fra Banken Cinq Cents Francs.

Den Bøie, som betegnede Banken Cinq Cents Francs udenfor Havneindløbet til Antibes, drev fra sin Plads den 24 Januar.

Corsica.

208. Havnefyr i Macinaggio.

Paa det østlige Molohoved i Macinaggio tændtes der den 15de Februar et rødt, fast Fyr. Fyret er 6.^{m}2 høit over Moloen, 7.^{m}8 over Høivande, og vises fra en Jernlygtepæl, der staar lige ved et lidet Hus af Jernblik. Fyret er synligt paa 5 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 42° 57′ 40″ N. Br. 9° 27′ 0″ L. O. f. Gr.

Italien.

Øen Sardinien.

209. Paganito Boen. Baake gjenopført.

Paa Boen Paganito ved Pynten Rosso paa Nordkysten af Øen er der den 6te Februar færdigbygget en ny Baake.

Østerrige.

210. Fiume. Forandring ved Fyret paa den lille Molo Adamich.

Marineautoriteterne i Fiume har bekjendtgjort, at de 3 Fyr (anbragte i en Trekant), paa Yderenden af den lille Molo Adamich i Fiume Havn, ere slukkede, og istedet derfor er der tændt et rødt og hvidt, fast Fyr, der viser rødt Lys mod Øst og Vest og hvidt Lys mod Nord og Syd.

Beliggenheden er 45° 19.6′ N. Br. 14° 26.5′ L. O. f. Gr.

Grækenland.

211. Tænding af et Fyr paa Kap Drepano. Bugten ved Corinth.

Paa Kap Drepano i Bugten ved Corinth er der d. 17de Marts tændt et hvidt, fast Fyr, anbragt paa et Træstillads. Fyret er 8.^{m}5 høit over Havet, staar 365^{m} i S. 56° O. for Pyntens yderste Spids og er synligt i klart Veir i alle Retninger paa 7 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 38° 19′ N. Br. 21° 51′ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

212. Grunde paa den store Newfoundlands-Banke.

Følgende Meddelelser ere afgivne af en britisk Officer efter foretagne Undersøgelser af Grundene i Nærheden af Virgin-Boerne paa den store Newfoundlands-Banke.

1. Virgin-Boerne. Den Banke, paa hvilken disse Boer ligger, har i Gjennemsnit 16^{m} til 37^{m} Vand og er 6 Kvartmil lang i NNO. og SSV. med en Bredde af 1 Kvartmil. Den mindste Dybde paa Virgin-Boerne er 5.^{m}5, der findes over en liden Boe, paa hvilken Søen bryder i svært Veir. Der findes endnu 2 andre Boer med 7.^{m}3 og 10^{m} Vand.

Den første af disse ligger omtrent 1 Kabellængde i NNO. og den sidste $^{1}/_{4}$ Kvartmil i V.^{t}S. for den først omtalte Boe. Disse Boer ere omgivne af en Banke, paa hvilken der ikke er mindre end 37^{m} Vand; denne Banke er $5^{1}/_{2}$ Kabellængde i Gjennemsnit og kaldes Main Ledge.

South Shoal, paa hvilken den mindste Dybde er 8.^{m}4, ligger $1^{3}/_{4}$ Kvartmil i S.^{t}V. for Virgin-Boerne (Main Ledge); den er 6 Kabellængder lang i NO. og SV. og $3^{1}/_{2}$ Kabellængde bred. Dybden paa samme er 37^{m}. Efter Fiskeres Udsagn bryder det, naar Veiret er haardt, paa denne Grund, som de anse for farligere end Main-Ledge.

Main-Ledge og South Shoal ere de eneste farlige Steder under almindeligt Veir; men naar det blæser en Storm, bryder det paa mange andre Steder. Tidvandsstrømmen, i Forbindelse med den ringe Dybde, sætter, især i stormende Veir, en saadan uregjerlig Sø, at den alene kan være farlig for Fartøier.

Beliggenheden af 5.^{m}5, Stedet paa Main-Ledge (Virgin-Boerne) er: 46° 26′ 57″ N. Br. 50° 47′ 40″ L. V. f. Gr.

Ved Længdens Bestemmelse er der gaaet ud fra, at Chain Rock-Batteriet i St. John ligger paa 52° 40′ 47″ L. V. f. Gr.

2. Eastern Rocks. Den mindste Dybde paa disse Boer er 16.^{m}5 (9.^{favne}), hvorfor dette Sted ogsaa kaldes "Nine-fathom-Banken". Det ligger næsten midt i en Samling af grunde Steder, der strække sig omtrent $3^{1}/_{2}$ Kvartmil i NNO. og SSV. med en Bredde af 2 Kvartmil. Paa enkelte Steder er der 22^{m} til 46^{m} Vand.

Beliggenheden af Nine-fathom-Banken: 46° 26′ 45″ N. Br. 50° 28′ 6″ L. V. f. Gr.

Fiskerne betegne Eastern Rocks som den østligste Grund, paa hvilken der er 24^{m} og mindre Dybder, og paa hvilken det bryder, naar det blæser haardt. Ved frisk Bris kan man mærke Nærheden af denne Grund derpaa, at Søen er toppet og urolig.

Ganske i Nærheden af Virgin-Boerne og Eastern Rocks løber Tidvandet med en Fart af $^{3}/_{4}$ Knob, og i nogle Kvartmils Afstand fra dem er der næsten ingen Strøm. Medens Lodningen foregik observeredes en svag sydlig Strøm.

3. Jesse Ryder-Boen. Den angivelige Plads for denne Boe (46° 29′ N. Br. 49° 41′ L. V. f. Gr.) undersøgtes en hel Dag uden at der opdagedes den mindste Forskjel i Dybden eller Forandring i Bundens Beskaffenhed. Dybderne vare 64^m til 68^m og Bunden bestaar af Sand og Skjæl.
4. Bertel-Banken. Den angivelige Plads for denne Banke (44° 43′ N. Br. 49° 52′ L. V. f. Gr.) undersøgtes ligeledes uden at der fandtes Antydning til nogen Grund. Dybderne vare 49^m til 53^m og Bunden bestaar af Sand og Skjæl. Fiskere, der i mange Aar have fisket paa Newfoundlandsbankerne, bekræfte ogsaa, at Jesse-Ryder-Boen og Bertel-Banken ikke findes.

Misvisningen i 1880: $30^1/_4{}^0$ NV.

Britisk Nordamerika.

Labrador.

213. Tænding af nyt Fyr paa Belle Isle.

100^m i Syd for det gamle Fyrtaarn paa Belle Isle er der opført et nyt Fyrtaarn, i hvilket der er tændt et hvidt, fast Fyr.

Fyret er 39^m høit over Høivande og kan i klart Veir sees paa 17 Kvartmils Afstand i alle Retninger undtagen fra Nord, da det i den Retning skjules af det høie Land.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Taarnet er af Træ, firkantet og hvidmalet og er 9.^{m}4 høit.

New Brunswick.

214. Øen Campobello. Taagesignalstation paa Nordpynten ved Head Harbour.

Paa Nordpynten af Head Harbour ved Fyrtaarnet paa Øen Campobello er der anbragt en Taagetrompet, der i taaget eller usigtbart Veir og i Snestorm giver Signaler af 8 Sekunders Varighed med 35 Sekunders Pause mellem Signalerne.

Beliggenheden: 44° 57.7′ N. Br. 66° 54.0′ L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

215. Midlertidigt Ophør med Taagesignalerne paa Øen Sable.

Efter Bekjendtgjørelse fra Regjeringen i Canada ere Taagesignalerne paa Sable-Øen midlertidigt indstillede.

Forenede Stater.

Massachusetts.

216. Provincetown. Udlægning af en Bøie ved Long Point Grund.

Fyrinspektøren i Boston har bekjendtgjort, at der er udlagt en sort Spidsbøie af 3die Klasse, mærket No. 1, i Havneindløbet til Provincetown ved SO. Enden af Long Point Grund.

217. Vineyard-Sund. Forandring ved Fyret paa Fyrskibet "Pollock Rip".

Fra 1ste Juli 1879 vises der fra Fyrskibet "Pollock Rip" 2 faste, røde Fyr istedetfor det forrige faste, hvide Fyr.

New York.

218. Long Island. Beliggenheden af et Vrag ved College Point.

I Farvandet ved College Point ligger Vraget af Skonnerten "Hannah Willetts"; Stængerne rage op over Vandet.

219. Long Island. Flytning af Bøien paa den indre Bar ved Fire Island Inlet.

Fyrinspektøren i Tompkinsville har bekjendtgjort, at Bøien paa den indre Bar ved Fire Island Inlet er bleven flyttet paa Grund af Forandringer i Farvandet.

Fra Bøien peiles:

Bøien paa den ydre Bar . . . . . i S.^{t}O.
Conkling's Hus . . . . . i N.^{t}O. $^1/_2$ O.
Fyrtaarnet paa Fire Island . . . . . i NO.^{t}O. $^3/_4$ O.

Misvisningen i 1880: 8° NV.

220. Flytning af det østlige Baakefyr paa Sandy Hook.

East Beacon-Fyret paa Sandy Hook flyttedes den 15de Marts til det nyopbyggede Fyrtaarn, der staar 114^{m} i S.^{t}O. for det forrige Fyrtaarn. Dette nye Taarn er bygget paa samme Sted, hvor der i 1850 stod et Fyrtaarn.

Taarnet er af Jern og rødmalet; Lanternen er sort; Fyret er 12.^{m}8 høit over Grunden og 14.^{m}0 over Havet. Fyrvogterens Bolig er en 2etages Træbygning, der er malet hvid og som staar 15^{m} søndenfor det nye Taarn.

New Jersey.

221. Forandring ved Fyret paa Tucker's Beach.

Fyret paa Tuckers's Beach nærved Indløbet til Little Egg er fra 1ste Mai 1879 forandret til hvidt, fast Fyr med røde Blink. Fyret viser afvexlende: 1 Minut fast, hvidt Lys; i det næste Minut 6 røde Blink med 10 Sekunders Pause mellem Blinkene. Fyret er synligt over en Bue paa 180^{0} imellem Peilingerne SV.^{t}S. igjennem Vest og Nord til NO.^{t}N.

Tæt ved Fyrtaarnet er der en Redningsstation.

Maryland.

222. Udlægning af en Bøie ved Grunden Gull.

Ved Grunden Gull er der udlagt en sort Platbøie af 2den Klasse. Fra Bøien peiles:

Atlantic House, det største Hus i Ocean City . . i NV. $^{3}/_{4}$ V.

Fyrtaarnet paa Øen Fenwich . . . . . i N. $^{1}/_{4}$ V.

Bøien ligger paa 7.^{m}3 ved Lavvand for at betegne den nordlige og østlige Ende af Grundens høieste Del. Norden- og østenfor Bøien er Dybden ikke mindre end 7.^{m}3, men sønden- og vestenfor den grunder det, indenfor 2 Kvartmils Afstand, op til 3.^{m}7 med Lavvand.

Misvisningen i 1880: 3^{0} 45′ NV.

Nord Carolina.

223. Bøier i et nyt Farvand i Hatteras Inlet.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrinspektøren i Baltimore er der siden November 1879 i Hatteras Inlet opmærket et nyt Farvand.

224. Bøier i et nyt Farvand i Ocracoke Inlet.

I Ocracoke Inlet er et nyt Farvand bleven opmærket den 6te Januar 1880. Det gamle Farvand, Indløbet til Pamplico Sund, er nu lukket ved Teache's Hole.

225. Slukning af Fyret paa Federal-Pynten. Cape Fear-Floden.

Paa Grund af, at Farvandet New Inlet ved Mundingen af Cape Fear-Floden er lukket, er Fyret paa Federal-Pynten bleven slukket fra 1ste Januar 1880.

Florida.

226. Øen Amelia. Flytning og Forandring af begge Ledfyr for Havneindløbet til Fernandina.

Den 15de Marts skulde begge Ledfyr paa Øen Amelia flyttes for at betegne den største Dybde i Farvandet ind til Fernandina Havn. Disse nye Ledfyr skulle vise fast, rødt Lys; de ere anbragte paa Træstilladser, af hvilke det østlige er malet hvidt og det vestlige sort og hvidt. For at gaa ind til Havnen maa man holde begge disse røde Fyr overet, indtil Hovedfyret paa Øen Amelia peiles i SSV.

Beliggenheden af begge Ledfyr er:

Det østlige Fyr: 30^{0} 42′ 1″ N. Br. 81^{0} 26′ 17″ L. V. f. Gr.

Det vestlige Fyr: 30^{0} 41′ 52″ N. Br. 81^{0} 26′ 38″ L. V. f. Gr.

Texas.

227. Galveston. Udlægning af en automatisk Signalbøie ved Baren.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der er udlagt en sort og hvid, lodret stribet, automatisk Signalbøie paa 6.^{m}5 Vand ved Baren i Galveston.

Bøien ligger i Linie med Bøien paa den ydre Bar og Fyrskibet "Galveston", 1 Kvartmil fra den førstnævnte.

228. Galveston Bugt. Slukning af Fyret paa Baren ved Clopper.

Efter Bekjendtgjørelse fra Light House Board i Washington skal fra 1ste April 1880 det faste, hvide Fyr paa Baren ved Clopper slukkes.

Cuba.

229. Grund udenfor Bahia Honda paa Øens Nordkyst.

U. S. Hydrographic Office har bekjendtgjort følgende:

Efter Meddelelse, modtaget fra New York, har Føreren af den amerikanske Skonnert Hattie Weston indberettet, at hans Fartøi stødte paa et Rev, hvor det blev staaende i to Timer, udfor Bahia Honda paa Cubas Nordkyst, omtrent paa 23° 6′ N. Br. 83° 4′ L. V. f. Gr. Revets Afstand fra Land ansloges til mellem 5 og 7 Kvartmil.

Portorico.

230. Grunde imellem Kap Malapascua og Pynten Pozuelo.

Paa Sydkysten af Portorico i Nærheden af Arroyo er der nylig et Fartøi forlist, af hvilken Grund Skibsførere advares om ikke at gaa inden eller nordenfor den nedenfor angivne Linie imellem Kap Malapascua og Pynten Pozuelo.

Denne Linie, som herefter vil blive tydeligt angivet paa de amerikanske Karter, begynder med Kap Malapascua paa 18° N. Br. 65° 50′ L. V. f. Gr., bøier imod Syd til 17° 56′ N. Br. 65° 57′ L. V. f. Gr., og strækker sig derfra til 17° 55′ N. Br. 66° 5′ L. V. f. Gr., hvorfra den bøier mod Nord til Pynten Pozuelo paa 17° 55.′5 N. Br. 66° 11′ L. V. f. Gr.

Venezuela.

231. La Guayra Red. Bortskaffet Vrag.

Skroget af den franske Brig "Nanna", der var sunket paa La Guayra Red, er nu optaget eller sprængt. Vraget er

saaledes nu ikke længere nogen Hindring for Skibsfarten, hvorfor den Baad, der laa som Mærke, er taget ind.

Nederlandsk Guyana.

232. Beliggenheden af Paramaribo, Nickerie og Morowyne (Galibi).

Ved det nederlandske Dampskib "Aruba" er følgende Steders Længde og Beliggenhed bleven bestemt saaledes:

Stentrappen i Paramaribo paa 55° 9′ 55.5″ L. V. f. Gr.

Tidssignalstationens Længde er foreløbig ansat til 55° 9′ 55″ L. V., saa at Middeltids Middag der paa Stedet svarer til 3^{tim} 40′ 39.″7 Middeltid i Greenwich.

Midten af Vestsiden af Distrikt-Kommissarius-Bygningen i Nickerie . . . . . paa 57° 1′ 44.″6 L. V. f. Gr.

Galibi Fyrtaarn ved Mundingen af Maroni (Marowyne) paa 54° 0′ 3″ L. V. f. Gr.

Magellan-Strædet.

233. Beliggenhedeu af Sveltana-Boerne i Bugten Playa Parda.

Efter Indberetning fra det franske Skib "Dayot" ligger Sveltana-Boerne i Playa Parda Bugt imellem begge de Pynter, der danne Indløbet til den indre Havn, 33^{m} fra den vestlige og 53^{m} fra den østlige Pynt. Paa Boerne er der 5^{m} Vand.

234. Mærker i English Narrows.

Det franske Skib "Chasseur", der i Oktober f. A. passerede English Narrows i klart Veir, saa hverken Baakerne paa Pynten Cedar og Øen Cavour eller Bøien ved Øen Clio.

235. Messier-Løbet. Bøie fordreven og Opførelse af en Baake paa Mid Channel Øen.

Det franske Skib "Segond", der i September f. A. passerede English Narrows, har indberettet, at Kosmos-Bøien ikke

var at se. Derimod stod der paa den nordlige Del af Mid Channel Island en Baake.

Amerikas Stillehavskyster.

Chili.

236. Beliggenheden af Boen Pilcomayo.

Den chileniske Kanonbaad "Pilcomayo" har paa Reisen fra Coquimbo til Valparaiso opdaget en Grund, der ikke er aflagt paa Karterne. Boen, der er bleven kaldet "Pilcomayo" ligger paa 30° 53′ 6″ S. Br. $^3/_4$ Kvartmil fra Kysten. Grunden kan skjelnes paa Vandets forandrede Farve.

237. Arauco Bugt. Beliggenheden af den lille Ø i NV. for Øen Santa Maria.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det franske Orlogsskib "Segond" er Beliggenheden af den lille Ø i NV. for Øen Santa Maria feilagtig aflagt paa Karterne. Naar man peiler den i retv. S. 15° O., saa ligger den overet med Halvøen Cadenas. Seet fra Syd og Vest er den fri af Øen Santa Maria.

Øen er en spids Fjeldtop, 30^m til 45^m høi, hvis brune Farve stikker godt af mod det graa Fjeld paa Øen Santa Maria.

238. Beliggenheden af Grunde søndenfor Maytencillo Bugt.

Udenfor den lille Pynt, der stikker ud omtrent 1 Kvartmil søndenfor Maytencillo Bugt, ligger der flere Grunde. Vandet er af forskjellig Farve indtil $^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Kysten og paa 1 Kvartmils Længde i Nord—Syd.

Bolivia.

239. Cobija Fyr.

Chefen for det franske Skib "Hussard" har i December 1879 meddelt, at der ikke findes noget Fyr ved Cobija.

Asien.

Japan.

240. Seto Uchi, Suwo Nada. Bøie ved Moto Yama fordreven.

Chefen paa det tydske Orlogsskib "Prinz Adalbert" har meddelt, at Bøien ved Moto Yama ved den vestlige Ende af Suwo Nada, der ligger 12 Kvartmil i SO.ᵗO. for Isaki Fyrtaarn, var fordreven den 9de November og ikke senere udlagt igjen.

241. Nipon. Taagesignalstation ved Kinkwasan Fyrtaarn.

I Kinkwasan Fyrtaarn er der anbragt en Damptaage-Sirene. I taaget eller usigtbart Veir giver den hvert Minut 1 Signal af 5 Sekunders Varighed.

242. Nipon. Forandret Taagesignal paa Siriyasaki Fyrtaarn.

Paa Siriyasaki Fyrtaarn, Nordostpynten af Øen Nipon, er der, istedetfor Taageklokken, anbragt en Sirene, der i taaget eller usigtbart Veir eller i Snestorme giver hvert Minut 1 Signal af 6 Minutters Varighed.

Medens der bliver gjort op Damp, eller naar Sirenen ikke kan blive benyttet, slaaes der, som forhen, 15 Slag paa en Klokke hvert Minut.

China.

243. Forgjæves Søgen efter Grunden Actäon.

Det britiske Orlogsskib "Magpie" har i August 1879 forgjæves søgt Grunden Actäon, angivet at ligge i Nærheden af Forbjerget Shantung paa 36° 31′ N. Br. 122° 28′ L. O. eller 122° 31′ L. O. f. Gr. Veiret var meget gunstigt for Undersøgelsen, saa det kan antages for sikkert, at denne Grund ikke existerer.

244. Beliggenheden af Ashuelot Rev udenfor Pihquan Havn.

Ved det amerikanske Orlogsskib "Ashuelot" er der opdaget udenfor Pihquan Havn et Rev, paa hvilket det brød med høi Dønning fra Øst. Ved senere Lodning fandtes Dybden paa dette Rev at være 7.^{m}3; efter Udsagn af Beboerne paa Stedet, skal der imidlertid paa sine Steder kun være 5.^{m}5 Vand.

Beliggenheden: 27° 7′ N. Br. 120° 31′ L. O. f. Gr.

245. Beliggenheden af en Boe ved Pihseang-Øerne.

3 Kabellængder østenfor den østlige Pihseang Ø ligger der en Boe, paa hvilken der ved Springtids Lavvand kun er 1.^{m}8 Vand. Fra Boen peiles:

NO. Enden af Town Øen . . . . i N. 47° V.
Nordpynten af den østlige Pihseang Ø i N. 66° V.
Østpynten af Country Øen . . . . i S. 30° V.

246. Beliggenheden af et Vrag ved Nord Saddle Øen.

Nærved Nord Saddle Øen ligger Vraget af en Bark, af hvilken endnu Stængerne rage op over Vandet.

Fra Vraget peiles:

Fyrtaarnet paa Nord Saddle Øen . . . . . i SO.^{t}O.
Vestlige Holme ved Øen Side Saddle . . . . . i S.^{t}O.

247. Amoy. Udlægning af Fyrskibet "Lunan" til Mærke paa et Vrag.

Til Mærke paa Vraget "Lunan", der ligger paa 13^{m} ved Lavvand i Amoy ydre Havn, er der udlagt en Junke, som fra Toppen af Masten viser fast, hvidt Fyr, synligt paa 3 Kvartmils Afstand.

Fra samme peiles:

Fyrtaarnet paa Øen Tsing-sen . . . . . i S. 41° O.
Fyrtaarnet paa Øen Taitan . . . . . i S. 85° O.

Ostindiske Archipel.

248. Zebú (Baçacay) Havnefyr. Philippinerne.

Man maa ikke stole for trygt paa Fyret paa Pynten Baçacay, den nordlige Indløbspynt ved Zebú. De Blus, som Fiskerne benytte, ere synlige paa meget længere Afstand og har paa Grund deraf oftere givet Anledning til Forvexlinger.

Om Dagen er Fyrtaarnet et godt Mærke.

249. Beliggenheden af et Rev (Soembing) østenfor Øen Banka.

Marinechefen i Batavia har under 19de Januar 1880 bekjendtgjort, at der østenfor Øen Banka ved det nederlandske Opmaalingsskib "Soembing" er opdaget et Rev, som er 200^{m} langt. Det ligger 2.^{m}7 under Vandfladen, falder steilt af og er omgivet af Dybder paa 33^{m} til 36^{m} Vand.

Beliggenheden: 1° 53′ 0″ S. Br. 106° 56′ 12″ S. O. f. Gr.

250. Singapore Øen; Forandring og Flytning af Fyret i Fort Canning.

Regjeringen for "Straits Settlement" har bekjendtgjort, at der er foretaget følgende Forandring og Flytning af Fort Canning Fyr:

Det hvide, faste Fyr vises nu fra en ny Flagstang, der staar 18^{m} sydligere end den gamle Flagstang. Fyret er 78^{m} sydligere end den gamle Flagstang. Fyret er 78^{m} høit over Havet og er i klart Veir synligt paa 20 Kvartmils Afstand over en Bue paa 68°, imellem Peilingerne NNV. $^{1}/_{2}$ V. gjennem Vest til V. $^{1}/_{2}$ S. eller fra 1 Kvartmil østenfor Øen Peak til 1 Kvartmil søndenfor Johore Grunden.

Misvisningen i 1880: $1^{1}/_{2}$° NO.

251. Paatænkt Indstilling af Raketsignalerne fra Fyrskibet ved Grunden Krishna. Bag-Indien.

Fra 1ste Juli 1880 skulle Slag-Raketsignalerne (Maroons)

fra Fyrskibet ved Krishna Grunden ophøre. Derimod skal der, som hidtil, brændes af Blaalys hver $^1/_2$ Time.

Røde Hav.

252. Fyr i Bugten ved Suez.

Det hvide faste Fyr paa den nordlige Kyst af Bugten ved Suez tændtes den 26de Januar.

Det lyser 12.^{m}2 høit over Vandet og er i klart Veir synligt paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa $14^1/_2{}^0$, nemlig mellem Peilingerne N. $10^1/_4{}^0$ O. gjennem Nord til N. $4^1/_4{}^0$ V. Imellem Peilingerne N. $4^1/_4{}^0$ V. gjennem Vest, Syd og Øst til N. $10^1/_4{}^0$ O. er Fyret ikke synligt.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyret er anbragt paa en Mast, (hvis øverste Del er malet sort), over den hvidmalede Fyrvogterbolig.

Beliggenheden: 29° 57′ 35″ N. Br. 32° 32′ 10″ L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1880: $4^3/_4{}^0$ NV.

Afrikas SO.-Kyst.

253. Beliggenheden af Glenton Rev.

Fra det britiske Orlogsskib "Forester" er der gjort Indberetning om et meget farligt Rev, kaldet Glenton, der ligger $1^1/_4$ Kvartmil fra Kysten og 2 Kvartmil søndenfor Mundingen af Inyzane Floden. Søen bryder kun undertiden paa dette Rev, og da det er omgivet af 9^m Dybde, kan man heller ikke ved Loddet blive varslet om dets Nærhed. Omtrent 5 Kvartmil østligere ligger Tenedos Banken.

Beliggenheden: 28° 58.8′ S. Br. 31° 48.8′ L. O. f. Gr.

Afrikas V.-Kyst.

254. Lopez Bugt, Mundingen af Ogowé-Floden.

Chefen for det franske Skib "Boursaint" har i December 1879 meddelt, at Mundingen af Ogowé Floden (Ogôoûe eller Fernand Vaz) ikke længere findes paa det Sted, som er angivet i Karterne, men $2^1/_2$ Kvartmil nordenfor det Sted, som kaldes Lodspladsen.

Baren, paa hvis hele Længde Søen bryder voldsomt, lader sig for Tiden ikke passere.

Mundingen spærres af en 3 Kvartmil lang Sandtunge, der strækker sig over til den venstre Flodbred i Nærheden af Observationspunktet. Lodskudene paa en Strækning af $1^1/_4$ Kvartmil langs Baren og langs Sandtungen viste altid mere end 8^m Dybde.

Ny-Guinea.

255. Beliggenheden af et Rev i det nordlige Indløb til Galewo-Strædet, (NV.-Kysten).

Marinekommandanten i Batavia har bekjendtgjort, at Regjeringsdampskibet "Hawik" har stødt paa et Rev i det nordlige Indløb til Galewo-Strædet.

Fra Revet peiles:

Øen Snapan	i NV. ′ V.
Et fremtrædende høit Næs imellem Øen Snapan og Ram . . .	i V. $^1/_2$ N.
Øen Ram	i S. $^3/_4$ V.
Pynten ved Samatee	i S. ′ O.
Nordpynten af Øen Dom . . .	i NO. ′ O. $^1/_8$ O.

Den mindste Dybde paa Revet er 3.^{m}6.

Australien.

New South Wales.

256. Tænding af et Fyr paa Forbjerget Crowdy og Slukning af Manning Havnefyr.

Den 1ste December 1879 tændtes der et hvidt, fast Fyr paa Forbjerget Crowdy.

Dette Fyr er ikke synligt over Mermaid-Revet og mellem dette og Kysten nordenfor.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Mermaid-Revet er let at kjende fra Søen, saa at Skibe, der nærme sig Forbjerget Crowdy, allerede paa 10 à 12 Kvartmils Afstand kunne se det.

Fra samme Dag (1ste Decbr.) slukkedes Fyret ved Mundingen af Manning-Floden.

257. Manning Floden. Opmærking af et nyt Farvand i Harrington Inlet.

Lodsene i Manning Floden have meddelt, at der i Harrington Inlet, Mundingen af Manning Floden, har dannet sig et nyt Farvand, som er sydligere end det forrige, har en Dybde af 2.^{m}0 og er bleven opmærket.

Syd-Australien.

258. Beliggenheden af en Boe (Musgrave) i Spencer Bugten.

Skruedampskibet "Governor Musgrave" stødte, paa Reisen fra Franklin Harbour til Salt Creek Cove, paa en Boe, der ikke er aflagt paa Karterne. Den ligger 3^{m} under Vandet og er omgivet af 6.^{m}4 Dybde.

Beliggenheden: 33° 48′ 30″ S. Br. 136° 52′ 15″ S. O. f. Gr.

New Zealand.

259. Midtøen; Slukning af Havnefyret ved Okarito.

"Marine-Department" i Wellington har bekjendtgjort, at Havnefyret ved Okarito, der vistes fra en Mast, blev slukket den 1ste Januar 1880.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Britisk Nord-Amerika.

Board of Trade i North Sidney har i Februar 1880 udstedt følgende Cirkulære:

North Sydney, Cape Breton som Anløbssted for Ordre.

North Sydney Havn, Cape Breton, paa 46° 16′ N. Br. 60° 8′ L. V. f. Gr. er den vestligste Havn i Nord-Amerika, og har en meget gunstig Beliggenhed som Anløbshavn for Fartøier, der søge Fragt og hvor altsaa Afskibere, der trænge Skibsrum for Varer fra Canada eller fra de Forenede Stater, kunde skaffe sig de fornødne Fartøier. Farvandet i Nærheden er godt forsynet med Fyr, Havnen er ren, rummelig, der er let baade at løbe og gaa ud, og Afgivterne ere meget smaa.

Havnen er saa nær den almindelige Route for passerende Fartøier, at det ikke er forbundet med nogen Tidsspilde at anløbe den; Fartøier, der anløbe for Ordre, betale ingen Havneafgift, da den ydre Ankerplads er aaben for alle Nationer; heller ikke behøve Fartøier, der have brugt Lods for at komme ind, betale Lods for Udgaaende, naar de skulle laste andetsteds. Havneafgifterne, der bleve regulerede sidste Høst, vise, efter nedenstaaende Opgave, at North Sydney Havn nu er det billigste Anløbssted i hele Nord-Amerika.

Fragtsøgende Seil- og Dampskibe have følgende Fordele ved at anløbe North Sydney, nemlig:

1. De har for dem hele det canadiske og amerikanske Marked, da North Sydney staar i billig Telegraf-Forbindelse med hele det amerikanske Fastland saavelsom med Europa ved de engelske og franske Kabler.
2. I North Sydney er der bosat Agenter for Korn og Olie-

skibende Huse i Canada og Amerika og for Trælasthandlere i New Brunswik og Quebec; fra disse Agenter kunne Skibs-Redere og Førere erholde alle Slags Oplysninger om Fragtmarkedets Tilstand uden nogensomhelst Udgivt.

3. Kulfragter til Canada og de forenede Stater kan altid erholdes fra Kulleier i Nærheden, og de største Skibe kunne lade direkte fra Kaien eller fra andre Kul-Havne i Nærheden. Iaar vil der blive mange Kulfragter at faa fra Cape Breton og Pictou Kulgruberne til Quebec og Montreal paa Grund af den Told, der er sat paa udenlandske Kul.
4. En Agent for Montreal og New York Børs er bosat i North Sydney og telegraferer gratis alle Fartøiers Ankomst og Afgang, hvilken Underretning befordres videre til de vigtigste Søsteder i Europa og Amerika.
5. Fartøier, der gaa direkte fra Europa til atlantiske Havne for at laste, kunne ikke altid strax erholde tilfredsstillende Fragter og tabe ofte megen Tid ved at gaa fra den ene Havn til den anden, hvorimod de ved at anløbe North Sydney kan erholde Fragter, der passe til deres Størrelse og Klasse enten paa Stedet eller i andre Havne, der byde de bedste Betingelser. Da North Sydney er 2000 Kvadratmil nærmere England end New Orleans og 800 Kvartmil nærmere end New York og Montreal, og Dampskibskul kan erholdes øieblikkelig til Doll. 1.60 til Doll. 2.00 pr. Gross Ton, saa vil det snart blive Kul-Depot for transatlantiske Dampskibe, som ved at tage ind Kul der kunne føre større Last end om de forsynede sig med Kul for hele Reisen paa Afgangsstedet. Prisen paa Dampskibskul er ogsaa lavere.

Antallet af ankomne Skibe i 1878—79

280 Dampskibe og 1716 Seilskibe, af hvilke 150 vare udenlandske, anløb North Sydney i 1878—9.

Der var blandt disse amerikanske, tydske, norske, italienske, østerrigske, belgiske og danske; omtrent Halvparten af disse befragtedes for at laste med Planker i Quebec og New Brunswik, omtrent en Trediedel tog Kul til Montreal og der-

fra Hvede til Europa; Resten fik Fragter fra Havne i de Forenede Stater, og nogle af disse tog Kul for New York.

Skibe for Ordre.

Skibe for Ordre ere fri for alle Havneafgivter og Lodspenge, naar de ikke er praiet af Lods; har de været praiet, betales kun $^1/_4$ af Indlodsningspengene. Fartøier af 500 Tons betaler i Lodspenge Doll. 6.50 og 50 Cents for hver yderligere 50 Tons.

Ordre afleveres til Fartøier udenfor Havnen for Halvparten af Lodspengene.

Fartøier, som komme til Sydney for at søge Fragt, befragtes ofte af Rederen gjennem Sydney Agenter og faa gjennem Lods sine Ordres for at spare Tid.

Havneafgivter.

For et Fartøi paa 500 Tons, Ballast ind og Kulladning ud:

Toldbodafgivt (om ikke tidligere betalt) . .	Doll. 10.00
Havnepenge	— 5.00
Shipping Office	— 0.20
Lempning af 700 Tons Kul à 5 Cents . .	— 35.00
	Doll. 50.20.

Kulfragterne fra Sydney og nærliggende Havne til Montreal var i 1879 fra Doll. 1.75 til 2.00 og 2.20.

China.

261. Beliggenhed af Telegrafkabler i Mundingen af Floden Peiho, Pechili Bugt.

I Mundingen af Floden Peiho er der nedlagt 2 Telegrafkabler. Skibsførere advares mod at ankre i Nærheden af disse Kabler.

1. Den ene Kabel forbinder det øverste Hjørne af Sydfortet ved Taku med det nederste Hjørne af Nordfortet.
2. Den anden Kabel gaar fra China Merchants Steam Navigation Company's Brygge til den nordlige Bred, omtrent 18^{m} ovenfor Landgangstrappen ved Nordfortet.

Kablernes Beliggenhed vil snart blive angivet ved Mærker.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, April 1880. No. 4.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 262. Hekkingen Fyr. 263. Skraaven Fyr. 264. Glopen Fyr. 265. Børøholm Fyr. 266. Kvitnæs Fyr. 267. Ulvesund eller Hjertnæsstrand Fyr. 268. Kragerø Fyr. 269. Langøtangens Fyr. 270. Hegholm Fyr. 271. Homlungen Fyr. **Sverige.** 272. Westervik, Banken Permattsbåden. 273. Understen Fyr, paatænkt Forstærkning. 274. Holmøen, Lillhällan Baake, paatænkt forandret Farve. 275. Rönnskär Ledfyr, paatænkt Tænding. 276. Kalix Floden, paatænkt Baake, Lutskärgrund. **Ruslands Østersøkyster.** 277. Uleåborgs Lodsdistrikt, nye Mærker og Forandring ved gamle, 278. Uleåborgs Lodsdistrikt, do. do. 279. Nyt Farvand til Ny Karleby. 280. Räfsö Lodsdistrikt, nye Mærker. 281. Paatænkt Fyrskib paa Storkallegrund. 282. Åbo Lodsdistrikt, forandrede Mærker. 283. Ålands Øerne, paatænkt Tænding af Bogskär Fyr. **Tydsklands Østersøkyster.** 284. Plantagenet Grund, fordreven Bøie. 285. Dahmerhöft Fyr tændt. **Danmark.** 286. Laalands Sydkyst, Vrag i Kroghagedyb. 287. Bøgestrømmen, Lodsfartøi. 288. Graadyb, forandret Anduvningsbøie. 289. Fanø, Ledfyr. **Tydsklands Nordsøkyst.** 290. Weser, Udlægning af Mærker. 291. Weser, borttaget Vragbøie. 292. Jade, Bøier. 293. Jade, Heppenser Plate, nyt Stillads. 294. Jade, Bøier. 295. Ostfriesische Øer, Fyrskibet Borkum Riff, paatænkt Flytning. 296. Ems, Udlægning af Sommermærker. **Holland.** 297. Maas, Flytning af Bøier. 298. Alte Maas, Bøie ved Puttershoek. 299. Maas, Bøier. 300. Schelde, Bøie. **Eng-**

land, 301. The Would, Fyrskib. 302. Goodwin, Mærke paa Vrag. 303. Sutton, do. do. 304. Plymouth Sund, Bøier. **Irland.** 305. Forbjerget Blackwater, Telegrafkabel. **Frankrig.** 306. St. Vaast, Havnefyr. 307. Paimpol, Fyr paa Portz-don. 308. Øen Bréhat, Forandring af Paon Fyr. 309. Brest, Ombytning af Böie paa Vandrée. 310. Belle Ile, Vrag. 311. Gironde, Dybden paa Grand Banc. 312. do., fordreven Bøie. **Spanien.** 313. Sautoña, fordreven Bøie. 314. Kap Finisterre, nye Grunde. **Portugal.** 315. Kap Sines Fyr. 316. Azorerne. Ponta Delgada, Molofyr. **Spanien.** 317. Cadix Havn, Bøier. 318. Cartagena, Mærke paa Vrag. **Frankrigs Sydkyst.** 319. Toulon, Fyrskib. 320. Antibes, Udlægning af Bøie. **Italien,** 321. Sardinien, Forandring i Kap Sandals Fyr. 322. Sicilien, Licato Fyr slukket. 323. do., Molo i Empedocle Havn. **Rusland.** 324. Sorte Hav, Dniepr, Udlægning af Sommermærker. 325. Azowske Hav, Tuslinski Fyrskib. **Nordlige Atlanterhav.** 326. Grunde forgjæves eftersøgte. **Amerika. Massachusetts.** 327. Bortsprængning af Lone Rock. **New York.** 328. Bøie ved Sandy Hook. **New Jersey.** 329. Delaware Floden, 2 Ledfyre. **Maryland.** 330. Potomac, Piney Taagesignal. **Vestindien.** 331. Nordkyst Cuba, ny Grund. 332. San Domingo, Puerto Plata Fyr. 333. Martinique, Fort de France, elektrisk Lys. **Venezuela.** 334. Ballenas Fyr findes ikke. **Brasilien.** 335. Para Floden, Beliggenhed af Grund. 336. Banken Ambrose. **Patagonien.** 337. Veskysten Mayne Havn, Boe. **Peru.** 338. Iquique Fyr upaalideligt. **Californien.** 339 San Luis Obispo, Signalbøie. **Oregon.** 340. Koos Bugt Bar, Signalbøie. **Asien. Japan.** 341. Kiusiu, Kagosima Fyr, 342. Kiusiu, Kutchinotsu Fyr under Opførelse. **China.** 343. Yangtze Kiang, bortskaffet Vrag i Wusung. **Ostindiske Archipel.** 344. Øen Banka, ny Grund. 345. Philippinerne, nye Grunde. 346. do. do. 347. do. do. 348. Balabac Strædet, ny Boe. 349. Borneo, Rev ved Kap Salaton. 350. Sumatra, ny Grund ved Pulo Simaloe. 351. Sumatra, Amboina Rev. 352. Sumatra, Pisang Besar Fyr. 353. Sumatra, Beliggenhed af Batoe Øerne. 354. Arafura Søen, Rev vestenfor Timor. **Forindien.** 355. Beypore Red, Bøie. **Afrika.** 356. Delagoa Bugt, Fyrskib Cockburn sunket. 357. Canariske Øer, Ledfyr i Port Naos. **Australien.** 358. Torres Strædet, Jervis Rev. 359. Torres Strædet, Watson's Cay. 360. Torres Strædet, Boen Nereid. 361. Torres Strædet, Boen Hastings. 362. Queensland, Wentworth Rev. 363. do. Fyr i Douglas Havn. 364. do., Rev ved Cairncross. 365. do., Kap Cleveland Fyr. 366. do., Brisbane Flod, Telegrafkabel. 367. do., Brisbane Flod, 2 Baaker. 368. New South Wales, Richmond Fyr forandret. 369. do. do., Clarence Fyr forandret. 370. do. do., Crowdy Fyr forandret. **New Zealand.** 371. Auckland Havn, Bøie. 372. do. do. 373. Midtøen, Akaroa Fyr. 374 do., Kap Saunders Fyr. 375. do., Wanganui 2 Fyre, **Stille Hav.** 376. Øen Maria Laxara forgjæves eftersøgt.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Irland. 377. Greenore Pynt. Nedtagning af Baaker. **Tydskland.** 378. Elbens Lodsgaliot.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

262. Hekkingen Fyr.

Ifølge den nye Fyrfortegnelse for 1880 er Hekkingen Fyr, der viser fast, hvidt Lys og staar paa Vestsiden af Malangen Fjorden, 20.^{m}5 høit over Havet, 7.^{m}5 over Grunden og kan sees paa 11 Kvartmiles Afstand mellem Peilingerne SSO.$^{1}/_{4}$O. gjennem Syd og Vest til NV.^{t}N.

Fyrbygningen er af Træ og gulmalet.

Beliggenheden er: 69° 36′ 4″ N. Br. 17° 50′ 12″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

263. Skraaven eller Sjaaholm Fyr.

Skraaven røde, faste Fyr paa Vestenden af Sjaaholm, er synligt mellem Peilingerne NO.$^{3}/_{4}$O. gjennem Øst til S.^{t}O.$^{3}/_{4}$O. Imellem Peilingerne SO.$^{3}/_{4}$O. og SSO.$^{3}/_{4}$O. er Fyret skjult af det foranliggende Land.

Fyret er 7.^{m}8 høit over Høivande og 7.^{m}5 over Grunden.

Beliggenheden er: 68° 9′ 20″ N. Br. 14° 40′ 40″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

264. Glopen eller Sørvaagen Fyr.

Det hvide, faste Fyr ved Glopen eller Sørvaagen har faaet dioptrisk Apparat af 3die Orden og er synligt paa 18 Kvartmiles Afstand mellem Peilingerne NO.^{t}O. gjennem Nord og Vest til SSV. Imellem NO.$^{1}/_{2}$N. og NO.^{t}O. er det stykkevis skjult af det foranliggende Land.

Fyret er 40.^{m}0 høit over Høivande, 7.^{m}2 over Grunden.

Beliggenheden er: 67° 53′ 15″ N. Br. 13° 4′ 30″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

265. Børøholm Fyr.

Det hvide og røde, faste Fyr ved Børøholm paa Østenden af Hitteren i Børø Sund er synligt imellem Peilingerne S.^{t}O.

gjennem Syd, Vest og Nord til NO.$^1/_2$O. og viser imellem S.$^1/_2$V. og SSV.$^1/_2$V. rødt Lys, forøvrigt hvidt.

Fyret er 14.^{m}7 høit over Høivande og 12.^{m}2 over Grunden.

Beliggenheden er: 63° 34′ 19″ N. Br. 9° 13′ 51″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

266. Kvitnæs eller Norlandet Fyr.

Det hvide og røde, faste Fyr ved Kvitnæs paa den yderste Pynt af Øen Norlandet ved det nordlige Indløb til Christiansund er synligt mellem Peilingerne SV.$^1/_3$V. gjennem Syd og Øst til NO.$^1/_3$O., saaledes at det imellem Syd og SO.$^2/_3$O. viser hvidt Lys og forøvrigt rødt Lys, Det holdes tændt fra 1ste August til 15de Mai.

Fyret er anbragt i en hvid Murværks Bygning og er 18.^{m}0 høit over Høivande, 9.^{m}7 over Grunden.

Peilingerne ere retvisende.

267. Ulvesund eller Hjertnæsstrand Fyr.

Det hvide, faste Fyr paa Østsiden af Ulvesund er synligt mellem Peilingerne S.′O.$^1/_4$O. igjennem Syd til SV.$^1/_2$V. og imellem SSO.$^1/_2$O. til Øst for at betegne Ankerpladsen i Skare Bugt.

Fyret er anbragt i en gul Træbygning, 10.^{m}0 høit over Havet.

Beliggenheden er: 61° 59′ 3″ N. Br. 5° 10′ 29″ L. O. f. Gr.

Naar man holder sig i eller i Nærheden af Lysgrændserne, gaar man klar vestenom Halsørfluen.

Peilingerne ere retvisende.

268. Kragerø Fyr.

Siden 1879 er der tændt et hvidt og rødt, fast Fyr paa Galeiodden ved Kragerø Havn. Fyret viser rødt Lys i Farvandet mellem Hammerboen og Butteboen og over Galeiodboerne, forresten hvidt.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyret holdes kun tændt om Vinteren, saalænge Farvandet er frit for Is.

Beliggenheden er: 58° 52.′2 N. Br. 9° 25.′9 L. O. f. Gr.

269. Langøtangen Fyr.

Det hvide og røde, faste Fyr paa Sydpynten af Øen Langøtangen paa Østsiden af Farvandet til Langesund, viser hvidt Lys mellem Peilingerne N.′O. gjennem Nord til NV.$^1/_2$N. og rødt Lys paa begge Sider af denne Sektor til Kysten. Fra Landsiden af sees Fyret med hvidt Lys undtagen imellem Peilingerne SSV. gjennem Syd til SSO.

Fyret er anbragt paa en gul Træbygning med Taarn og er 15.^{m}5 høit over Høivande, 11.^{m}0 over Grunden.

Beliggenheden er: 58° 59′ 27″ N. Br. 9° 45′ 48″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

270. Hegholm Fyr.

Det røde, faste Fyr paa Vestpynten af Øen Hegholm, paa østre Side af det østlige Indløb til Christiania Havn, er synligt paa 6 Kvartmiles Afstand mellem Peilingerne VSV. gjennem Syd til SO.′O. og imellem O′N.$^3/_4$N. gjennem Øst til NO.$^3/_4$O.

Fyret er anbragt paa en gul Træbygning med Klokketaarn og er 6.^{m}3 høit over Høivande.

Beliggenheden er: 59° 53′ 5″ N. Br. 10° 43′ 19″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

271. Homlungen Fyr. Nordsiden af Lauersvælget.

Det hvide og røde, faste Fyr paa Øen Homlungen er synligt imellem Peilingerne OSO.$^1/_2$O. gjennem Øst og Nord til V.$^1/_2$N. fri søndenom Pillerne; det viser rødt Lys imellem Peilingerne OSO.$^1/_2$O. og Øst fri søndenom Trestenene og Sjursholmhagen, forøvrigt hvidt Lys.

I Retningen SSV.$^1/_2$V. omtrent 1$^1/_2$ Kabellængde fra Fyrbygningen ligger Grunden Homlungboen.

Fyret er anbragt paa en 6.^{m}9 høi, gul Træbygning.

Beliggenheden er: 59° 0′ 55″ N. Br. 11° 1′ 52″ L. O. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

Sverige.

272. Bottniske Bugt. Westerwick. Paatænkt Udlægning af en Bøie ved Banken Södra Permattsbåden.

Ved Banken Södra Permattsbåden udenfor Indløbet til Westerwik skal der, i Løbet af dette Aar, udlægges en Bøie istedetfor den nuværende Flydebaake.

273. Paatænkt Forstærkning af Lyset paa Underten Fyr.

Lyset fra Understen Fyr skal i Løbet af dette Aar forstærkes mellem NNV. og NO. og imellem Syd og SO.

274. Holmøn. Paatænkt Forandring i Farven paa en Baake paa Lillhällan.

I Løbet af dette Aar vil Baaken (Stenvarde) paa Lillhällan blive malet hvid.

275. Paatænkt Tænding af et Ledfyr paa Rønnskär.

I Løbet af dette Aar skal der tændes et lidet rødt, fast Ledfyr (katoptrisk) i Lodsbygningen paa Rønnskär imellem Skelefteå og Piteå. Fyret vil ikke være synligt udenfor Farvandet.

276. Paatænkt Opførelse af en Baake paa Lutskärsgrund udenfor Indløbet til Kalix Floden.

Paa Lutskärsgrund udenfor Mundingen af Kalixfloden skal der i Løbet af dette Aar opføres en Baake, nemlig en Stang med Toptegn.

Ruslands Østersøkyster.

277. Nye Mærker eller Forandring ved gamle. Uleåborgs Lodsdistrikt.

Det Stenrev, som løber ud i Sydost for søndre Trutklippan henimod Yxpilä Havn under Tankars Lodsplads i Uleåborgs Lodsdistrikt, skal fra Seiladsens Begyndelse iaar mærkes med en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

278. Uleåborgs Lodsdistrikt.

Stagerne ved Grönskärsskatan og Grönskärssunds Sandrev under Sacklothällans Lodsplads i Uleåborgs Lodsdistrikt, samt alle 3 Stager ved Hästskärsgrund under samme Lodsplads, udsættes ikke iaar.

279. Nyt Farvand til Nykarleby.

Overstyrelsen i Helsingfors for Lods- og Fyrindretningen bekjendtgjør under 8de Marts 1880 som følger:

Et nyt Farvand, som gaar fra Søen gjennem Hummelskärssund til Nykarleby Havn (Kubbans Lodsplads i Uleåborg Lodsdistrikt) aabnes iaar for Skibsfarten og er bleven opmærket paa følgende Maade.

1. Ved Overvandsgrunden Larsmorsgrund udsættes Stage med Kost (Kosten opad) paa rødmalet Stang. Grunden bestaar af Sten og løber ud 20 Favne mod Sydost fra Holmen Larsmor og er 10 Favne bred. Stagen udsættes paa 4.^{m}6 Dybde.
2. Ved Overvandsgrunden Norra Kubbref hvidmalet Stage. Grunden bestaar af Sten og ligger nordenfor Holmen Kubban. Stagen udsættes paa 4.^{m}3 Dybde.
3. Ved 11 Fods Grunden Mårtensgrund Stage med Kost (Kosten opad) paa rødmalet Stang. Grunden bestaar af et Stenrev, som skyder ud fra den søndre Odde af Holmen Aspskär. Paa Stagens Plads er der 4.^{m}6 Dybde.
4. Ved Overvandsgrunden Hummelskärs østlige Odde udsættes en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød. Grunden bestaar af Sten og skyder ud fra den østlige Odde af Holmen Hummelskär. Stagen udsættes paa 3.^{m}6 Dybde.
5. Ved 5 Fods Grunden Bastuvik Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød. Grunden er et Stenrev, som gaar ud mod Farvandet paa Holmen Hummelskär. Stagen udsættes paa 3.^{m}6 Dybde.
6. Ved 7 Fods Grunden Aspskärs vestlige Rev udsættes en Stage med Kost (Kosten nedad). Stagens øverste Del er rød og den nederste hvid. Grunden,

som bestaar af Sten, løber ud fra Holmen Aspskär og er omtrent 40 Favne i Firkant. Stagen udsættes paa 3.^{m}6 Dybde.

7. Ved 6 Fods Grunden Kokkola udsættes en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød. Grunden bestaar af Sten, den er af liden Udstrækning og løber ud fra den nordlige Odde af Holmen Hummelskär. Stagen udsættes paa 3.^{m}6 Dybde.
8. Ved 3 Fods Grudnen Hästskärs Halsgrund udsættes Stage med Kosten nedad paa Stang, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid. Grunden bestaar af Sten, ligger søndenom Holmen Hästskär samt er 60 Favne lang og 20 Favne bred. Stagen udsættes paa 3.^{m}6 Dybde.
9. Ved Overvandsgrunden Hästskärs Hästensgrund Stage med Kosten nedad paa Stang, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid. Grunden bestaar af Sten, er 40 Favne i Omkreds og ligger i Sydvest for Holmen Hästskär. Stagen udsættes paa 4.^{m}6 Dybde.
10. Ved 12 Fods Grunden Hummelskärs nordlige Rev udsættes en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød. Grunden, som bestaar af Sand og Sten, er 20 Favne i Firkant og ligger i NNV. for Holmen Hummelskär. Stagen udsættes paa 4.^{m}6 Dybde.
11. Ved 18 Fods Grunden Tornskärsref en hvid Stage. Grunden bestaar af Sand og Sten, er liden af Omfang og ligger 200 Favne nordenfor Holmen Tornskär. Stagen udsættes paa 7.^{m}3 Dybde.
12. Ved 18 Fods Grunden Kuttulklacken en Stage med hvidt Flag paa hvid Stang. Grunden, som bestaar af Sand og Sten, skyder ud 250 Favne i NNV. fra Holmen Tornskär. Stagen udsættes paa 7-^{m}3 Dybde.

280. Räfsö Lodsdistrikt. Nye Mærker.

Istedetfor de Stager med Flag, der pleie at udsættes ved den sydlige Ende af Trekantsgrunden under Räfsö Lodsplads og ved den vestlige Kant af Westernäglarne under Bergskärs Lodsplads, udsættes der fra Skibsfartens Begyndelse iaar Stager med Flag og sort Kugle under Flaget.

281. Paatænkt Fyrskib paa Storkallegrund.

Til Mærke paa Grunden Storkallegrund i den Bottniske Bugt udlægges der fra Skibsfartens Begyndelse iaar et Fyrskib med Dampmaskine. Nærmere Meddelelse om Udlægningen af Skibet, Fyrets Tænding etc. vil senere hen blive given.

282. Åbo Lodsdistrikt, forandrede Mærker.

Følgende Forandring gjøres iaar ved Mærker paa 2 Grunde under Lypörtö Lodsplads i Åbo Lodsdistrikt, nemlig:

1. Stagen ved Kotomoa søndre Grund tages ind.
2. Ved 17 Fods Grunden „Isakssonsgrund“ udsættes Stage med Kors, malet med hvide og røde horizontale Striber. Grunden bestaar af Fjeld, har 4 særskilte Toppe og ligger 2 Kabellængder østenom den nordostlige Side af Øen Lypörtö. Grunden er 50 Favne lang i N. og S. og 30 Favne i Ø. og V. Stagen udsættes paa 7^{m}3 Vand.

283. Ålands-Øerne. Paatænkt Tænding af et Fyr paa Bogskär.

Paa det vestligste Skjær i Bogskär Gruppen, søndenfor Ålandsøerne, skal der bygges et Fyrtaarn af Jern, i hvilket der skal tændes et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert Minut.

Fyret skal i alle Retninger være synligt paa mindst 16 Kvartmils Afstand.

Bygningen af dette Fyrtaarn skal paabegyndes i Sommer og fuldendes Høsten 1881.

Beliggenheden: 59° 31′ 15″ N. Br. 20° 25′ 42″ L. O. f. Gr.

Naar Bygningen er færdig og Fyret skal tændes, vil der blive givet nærmere Meddelelse.

Tydsklands Østersøkyster.

284. Plantagenet Grund; Bøie fordreven.

Stangbøien ved Plantagenet Grund, imellem Dornbusch og Darsserort, er fordreven, saa at Banken for Tiden er uden Mærke. Saasnart som muligt, vil der sammesteds igjen blive udlagt en Bøie.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er Bøien, sort Stangbøie af Jern, allerede udlagt igjen. Den ligger ved Nordkanten af Banken paa 10^{m} Dybde og bestaar af en Cylinder med kegleformet Baandjerns Kurv og paa Toppen af Stangen 2 Skeletkugler af 0^{m}8 Gjennemsnit i 7 og 5^{m} Høide over Havet.

Fra Bøien peiles:

Det Trigonsmetriske Signal paa Dornbusch . . . i O.S.O.$^{1}/_{4}$O.
Kirketaarnet i Barth . . . . . i S.^{t}V.$^{1}/_{2}$V.

285. Dahmerhöft. Tænding af Fyr.

Fyret ved Dahmerhöft tændtes den 1ste Februar.

Danmark.

286. Laalands Sydkyst. Kroghage Dyb. Beliggenheden af Vrag.

Fra Gjedser Lodsstation er bekjendtgjort, at der i Kroghage Dyb er fundet et Vrag paa 6^{m}0 Dybde. Over Vraget er der 3^{m}1 Vand, og fra samme peiles:

Gjedser Fyrtaarn ved Vestenden af den gamle Fyrvogterbolig . . . . . i N.N.O.$^{1}/_{2}$O.
Gjedser Baake . . . . . i O.^{t}N.

Ved Vraget er der udlagt en liden Flydebaake med Kors.

Efter en senere Bekjendtgjørelse fra Overlodsen i Kjøbenhavn er Vraget skaffet væk og Flydebaaken taget ind.

287. Bøgestrømmen. Udlægning af Lodsfartøi.

I det nordlige Indløb til Bøgestrømmen er der udlagt et Lodsfartøi. Fartøiet har 1 Mast og er rødmalet med Navnet „Nyord“ paa begge Sider i store sorte Bogstaver.

Det ligger i følgende Peilinger:

Flydebaaken ved Steenhagen . . . . . i N.N.O.$^{3}/_{4}$O.
Nyord Mølle . . . . . i S.S.V.
Nordkanten af Rønneklints Hestehave . . . i N.V.

Naar der er Lods ombord i Fartøiet, er Lodsflaget heist om Dagen; er der ikke Lods ombord, hales Flaget ned. Om Natten fører Fartøiet kun almindelig Ankerlanterne.

Lodsfartøiet bliver paa sin Station, saalænge Veirforholdene tillader det.

288. Vestkysten af Jylland. Graadyb. Forandret Anduvningsbøie.

Anduvningsbøien ved Graadyb er forandret til Klokkebøie.

289. Øen Fanø. Pynten Pakhus. Ledfyr.

Fra 1878 er der tændt et grønt, rødt og hvidt, fast Fyr paa Pynten Pakhus, 753^{m} i Nord for Bryggen i Fanø (Nordby).

Fyret er anbragt paa en Pæl, 4^{m}1 over Høivande; det viser grønt Lys mod Nord, rødt mod Øst og hvidt mod Syd. Synsvidden er 3 Kvartmil.

Fyrapparatet er katoptrisk af 6te Orden.

Det grønne Fyr overet med Fanø (Nordby) Havnefyr fører til Fanø Lo.

Fyret holdes tændt hele Aaret igjennem, undtagen naar Havnen er spærret af Is.

Beliggenheden: 55° 27′ 12″ N. Br. 8° 24′ 48″ L. O. f. Gr.

Tydsklands Nordsøkyst.

290. Floden Weser. Udlægning af Sommermærker og Forandringer ved samme.

Sommermærkerne i Weser ere udlagte med følgende Forandringer:

Paa Grund af, at Banken Rother Grund udvider sig, har den røde Spidsbøie F i den nye Wesermunding og den sorte Jern-Stangbøie G ved Fyrskibet „Bremen“ maattet flyttes.

Den røde Spidsbøie **F** ligger nu paa 12^{m} ved Lavvand med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn . . . . . i V.$^{3}/_{8}$N.
Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S.S.O.

Den sorte Jern-Stangbøie **G** ligger nu paa 13^{m} ved Lavvand med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn . . . . . i V.N.V.$^{7}/_{8}$V.
Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i S.S.O.$^{1}/_{4}$O.

I Wurster Farvandet er der istedetfor de sorte Bøier W F og W H udlagt Jern-Stang-Bøier, som paa Toppen af Stangen fører Bogstaverne F og H. For bedre at kunne skjelne

mellem Bøierne har Stangbøien W B i Dwarsgat, istedetfor et Bogstav til Toptegn faaet en sortmalet, firkantet Blikplade med et stort latinsk B, malet i hvidt paa begge Sider. Stangbøien W G i Wurster Farvandet fører nu, som Toptegn, en Cylinder af Kurvarbeide.

I det østlige Løb er der, istedetfor den forrige sorte Bøie W M, udlagt en Jern-Stangbøie med Bogstavet M til Toptegn. Bøien ligger paa $5^{m}5$ ved Lavvand med følgende Peilinger:
Kirketaarnet i Wremen . . . . . i N.O.$^{1}/_{2}$O.
Do. i Imsum . . . . . i S.O.^{t}O.

Den sorte Bøie W L i samme Farvand er taget bort.

Den hvide Bøie No. 9 i Fedderwarder Farvandet er, paa Grund af at Robben-Plate voxer, flyttet mod Vest. Den ligger nu paa 7^{m} ved Lavvand med følgende Peilinger:
Fyrtaarnet Hohe Weg . . . . . i N.V.$^{1}/_{2}$N.
Langwarden Kirke . . . . . i S.S.V.$^{3}/_{4}$V.

Paa Grund af Forandring i den vestlige Munding af Wremer Farvandet er den sorte Bøie A og den hvide Bøie 1 bleven flyttede. For at betegne Indløbet til dette Farvand er den hvide Bøie No. 10 i Fedderwarder Farvandet flyttet mod Syd og en rød Spidsbøie udlagt i Nærheden af det Sted, hvor den hvide Bøie No. 10 før laa.

Den røde Spidsbøie ligger paa $5^{m}5$ ved Lavvand med følgende Peilinger:
Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i N.V.$^{3}/_{8}$V.
Langwarden Kirke . . . . . i S.V.

Den sorte Bøie A ligger paa 4^{m} ved Lavvand med følgende Peilinger:
Kirketaarnet i Wremen . . . . . i O.S.O.
Do. i Imsum . . . . . i S.O.$^{1}/_{8}$O.

Den hvide Bøie No. 1 ligger paa $4^{m}6$ ved Lavvand med følgende Peilinger:
Kirketaarnet i Wremen . . . . . i S.O.^{t}O$^{3}/_{4}$O.
Do. i Imsum . . . . . i S.O.$^{1}/_{8}$S.

Den hvide Bøie No. 10 i Fedderwarder Farvandet ligger paa 6^{m} ved Lavvand med følgende Peilinger:
Hohe Weg Fyrtaarn . . . . . i N.V.$^{5}/_{8}$N.
Langwarden Kirke . . . . . i S.V.^{t}V.$^{1}/_{4}$V.

291. Floden Weser; borttaget Vragbøie.

Da Vraget af den nedenfor Dedesdorf sunkne „Everkahn“ ikke længere findes, er Vragbøien taget bort.

292. Jade; Bøier.

Istedetfor Bøien A i Wangerooger Farvandet er der udlagt en rød Stangbøie med et hvidt A og ovenover dette en rød Kegle med Spidsen nedad til Toptegn.

I Weserfahrt er der, nordenfor Mellum-Plate, igjen udlagt en Flydebaake.

293. Jade; Gjenopførelse af et Stillads paa Heppenser Plate.

Der er opført et nyt Stillads paa Heppenser Plate istedetfor det, der blev ødelagt ved Isgang (Eft. f. Søf. 1880, No. 103).

294. Jade; Bøier.

De sorte Farvandsbøier (Spidsbøier) No. 6 og 9, saavelsom Stangbøien II i det nordlige Farvand i Jade, som har været fordrevne, ere nu udlagte igjen.

Bøien II ligger lidt mere nordvestlig end den før laa. I Innenjade ere Sommerbøierne udlagte.

Udlægningen af en Gasbøie istedetfor den automatiske Signalbøie vil paa Grund af uforudseede Omstændigheder først foregaa sidst i April eller først i Mai Maaned.

295. Ostfriesische Øer. Fyrskibet „Borkum Riff“. Paatænkt Flytning.

Imod Slutningen af Juni Maaned dette Aar skal Fyrskibet „Borkum Riff“ flyttes 7 Kvartmil mod V.N.V.$^{1}/_{2}$V. og vil da ligge omtrent 19 Kvartmil i N.N.V.$^{1}/_{2}$V. for Borkum Fyrtaarn og omtrent 20 Kvartmil i N.N.O.$^{1}/_{2}$O. for Schirmonikoog vestlige Fyrtaarn.

296. Floden Ems. Udlægning af Sommermærker og Forandring ved Bøierne.

Følgende Forandring er foretaget ved Udlægning af Sommermærker i Floden Ems:

1. Istedetfor de hvide Platbøier R2, R3 og R4 i Riffgat er der udlagt Spidsbøier; R3 har til Toptegn faaet et opretstaaende Kors.
2. Istedetfor den hvide Platbøie W2 og den sorte Bøie W5 er der udlagt Spidsbøier.
3. Bøien W3 (Binnengeldsack) har faaet en Stage med Trekant (Spidsen opad) og Bøien W4 et Flag til Toptegn.
4. I Ranzelgat er der paa S.O-Siden af Møvenstert udlagt en sort Platbøie W13 og paa S.V.-Siden af Ranzel en hvid Bøie W9 (imellem Bøien W8 og den sort- og hvidstribede Bøie W10).
5. I Dukegat, imellem Duke-Bøien og Binnen-Emshørn-Bøien, ligger der nu paa Vestsiden af Emshørn 3 Flydebaaker af Jern $1^1/_2$ Kvartmil fra hverandre.
6. Ved Ostwall er der, i N.O. for Binnen Emshørn Bøien, udlagt en hvid Platbøie, O12 paa 5^m7 Dybde ved Lavvand. Fra denne har man Holwierda Mølle fri søndenom Kirketaarnet sammesteds.
7. Imellem Binnenhund og Paap Bøien er der udlagt paa 4^m7 Vand en hvid Platbøie O15 i følgende Med: Appingedamm fri søndenom begge Bondehusene og Møllen paa Dæmningen.
8. Løbenummerne paa Bøierne ere forandrede efter Bøiernes Antal.

Holland.

297. Floden Maas. Bokkengat. Flytning af Bøie.

Da Garnalen Plat udvider sig imod Nord, er den hvide Bøie „Bokkengat No. 5“ bleven flyttet mod Nordost og ligger nu paa 5^m7 Dybde ved Lavvand.

Beliggenheden: 51° 51′ 35″ N. Br. 4° 0′ 30″ L. O. f. Gr.
Misvisningen i 1879: 16° 46′ N.V.

298. Alte Maas; Udlægning af en Bøie ved Puttershoek.

Vestenfor Puttershoek Havn har der i Alten Maas dannet sig en Sandbanke, paa hvilken der ved Lavvand kun er 1^m3 Vand. Banken er mærket med en sort Bøie, som ligger paa 2^m5 Vand.

299. Maas; Bøier i det sydlige Indløb til Farvandet Dordtsche Kil.

I det opmudrede Farvand ved Willemsdorp, i hvilket der næsten overalt er 4^m Dybde, er der, foruden den røde Bøie, udlagt endnu 6 Bøier, nemlig 3 sorte og 3 hvide Bøier.

300. Floden Schelde. Philippine Farvandet. Udlægning af Bøie.

Paa den steile Sydkant af Farvandet Philippine i Syd for Banken Lage Springer er der udlagt en hvid Bøie paa $5.^m4$ ved Lavvand.

Beliggenheden: 51° 21′ 40″ N. Br. 3° 43′ 17″ L. O. f. Gr.

England.

301. Østkysten. Farvandet The Would. Hasborough Sand. Fyrskib.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i Farvandet „The Would“ ved Sydenden af Hasborough Sand skal udlægges et Fyrskib med hurtigtblinkende Fyr, (Blink hvert 5te Sekund).

Fyrskibet udlægges i September 1880; samme Dag flyttes Fyrskibet „Newarp“ noget sydligere.

Dagen, paa hvilken Fyrskibet udlægges, vil senere hen blive bekjendtgjort.

302. Østkysten af England. Fyrskibet Goodwin. Mærke paa Vrag.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der, 27^m i NNO. for et Vrag i Nærheden af Fyrskibet„ Goodwin“ (North Sand Head), er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa $21.^m9$ Dybde ved Springtids Lavvand i følgende Peiling:

Fyrskibet „Goodwin“ . . . i V¼N., $2^1/_2$ Kvartmil af.

303. Sutton. Mærke paa Vrag.

37^m i Øst for det ved Sutton sunkne Fartøi „Vine“, er der udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa $12.^m8$ Vand ved Springtids Lavvand i følgende Peilinger:

Trusthorpe Kirke . . . . . i NV.$^1/_4$N.
Inner Dowsing Overfalls Bøien . . . . i O.$^3/_4$S.

304. Udlægning af 4 Moringsbøier i Plymouth Sund.

I den sydlige Del af Plymouth Sund er der udlagt 4 Moringsbøier (Platbøier) i $1^1/_2$ Kabellængdes Afstand fra hinanden.

Skibe, som ville bestemme Deviationen, kunne bruge hvilkensomhelst af disse Bøier til Svaining.

Irland.

305. Forbjerget Blackwater. Telegrafbaaker.

For at betegne Beliggenheden af en Telegrafkabel i Sydvest for Forbjerget Blackwater er der opført 2 Baaker ved Byen Ballynaclash.

Den ene af disse Baaker, som er malet hvid med Navnet „Telegraph beacon", staar nærved Kysten paa Sydsiden af Flaherty's Gap, $^9/_{10}$ Kvartmil i SV.^{4}V.$^3/_4$V. for Forbjerget Blackwater.

Den anden Baake, som ligeledes er hvidmalet, staar 457^m i NNV.$^5/_8$V. for den første.

Begge Baaker overet betegner Retningen af en Telegrafkabel indtil Lucifer Bank; derfra strækker Kabelen sig lidt mere østlig og ligger $^1/_2$ Kvartmil i SV. for Fyrskibet „Lucifer Shoals". Søfarende advares mod at ankre i Nærheden af denne Kabel.

Frankriges Nordkyst.

306. Saint Vaast. Havnefyr.

Paa Nordenden af Havnedæmningen i Saint Vaast tændtes der den 15de April et fast, grønt Havnefyr. Fyret er 4^{m}3 høit over Høivande, 3^{m}7 over Grunden og kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er anbragt paa en Pæl, der staar nærved en liden Hytte af Træ.

Beliggenheden: 49° 35′ 13″.5 N. Br. 1° 15′ 38″ L. V. f. Gr.

307. Paimpol; Tænding af et Fyr paa Pynten Portz-don.

Den 1ste April skulde der tændes et hvidt og rødt hurtigtblinkende Fyr paa Pynten Portz-don, Nordsiden af Havneindløbet til Paimpol. Fyret er 10^{m}8 høit over Havet, 5^{m}1 over Grunden og synligt mellem Peilingerne S. 88° 30′ V. gjennem Vest til N. 80° 30′ V. Imellem S. 88° 30′ V. gjennem Vest til N. 88° 30′ V. er Fyret hvidt og imellem N. 88° 30′ V. til N. 80° 30′ V. er det rødt. Det hvide Fyr er synligt paa 11 Kvartmil og det røde paa 7 Kvartmils Afstand.

Fyret vises fra et Vindu i Fyrvogterboligen.

Peilingerne ere retvisende.

Misvisningen i 1880: 19° 10′ N.V.

308. Øen Bréhat; Forandring ved Fyret paa Skjæret Paon.

Fra 1ste April har det røde, faste Fyr paa Skjæret Paon faaet en hvid Sektor imellem Peilingerne N. 52° 15′ V. og N. 44° 15′ V.; hele Fyrets Synsvidde er ogsaa bleven forøget saa at det hvide Fyr nu sees paa 12 til 13 og det røde paa 8 til 9 Kvartmils Afstand.

Peilingerne ere retvisende.

309. Brest; Ombytning af Bøien ved Banken Vandrée.

Den 25de Februar udlagdes der en ny Spidsbøie 100^m i Nord for det høieste Punkt af Banken Vandrée istedetfor den fordrevne automatiske Signalbøie. Istedetfor denne nye Spidsbøie vil der senere hen igjen blive udlagt en automatisk Signalbøie.

310. Belle Ile. Beliggenheden af Vrag.

Den 16de Februar sank Skonnerten „Bonne Mère" paa 24^m Vand, Sandbund, 1 Kvartmil fra Nordkysten af Belle Ile, og ligger med følgende Peilinger:

Pynten Taillefer . . . . . i S. 52° O.

Pynten Kereso . . . . . i S. 49° V.

Ved Lavvand rager begge Master og Bramraaen op over Vandet.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 19° NV.

311. Girondes Munding. Dybde paa Grand Banc.

Paa Grund af det engelske Skib „Vultur's" Forlis i Mundingen af Gironde den 14de Februar er der af Lodse fra Royan foretaget Lodninger paa Grand Banc, der have vist, at de grunde Steder paa Banken har hævet sig endnu mere.

De mindste Dybder findes nu mellem følgende Peilinger: Nordgrændsen med 0^m8 Vand, Fyrtaarnet ved la Caubre i N. 76° O. retv.

Sydgrændsen med 1^m0 Vand, Fyrtaarnet ved la Caubre i N. 61° O. retv.

Søndenfor disse Peilinger ser det ikke ud til at Dybderne paa Banken har forandret sig.

312. Girondes Munding. Banken des Olives. Fordreven Bøie.

Chefen for det franske Skib „l'Argus" har indberettet, at Bøien ved Banken des Olives i Gironde-Mundingen er fordreven.

Spanien.

313. Santoña. Bøie paa Baren fordreven.

Marinekommandanten i Provindsen Santander har bekjendtgjort, at Bøien paa Baren ved Santoña Havn er fordreven.

314. Kap Finisterre; Beliggenheden af Grunde.

Efter Indberetning fra Chefen paa den spanske Kanonbaad „Pelicano" ligger der i Nærheden af Kap Finisterre følgende Grunde:

1. Grunden El Porcallon ligger ikke fuldt 1 Kabellængde fra Pynten Porcallon.
2. Grunden El Bimbio, bestaaende af Sten, ligger i Vandfladen $^1/_2$ Kabellængde i SO. for Grunden Porcallon.
3. Grunden El Petonciño ligger i Vandfladen lidt over $^1/_2$ Kabellængde i S. 46° O. for Fyrtaarnet paa Kap Finisterre.
4. Grunden Peton de Mañato, bestaaende af hvid Granit, ligger 7^m under Vandet, 1 Kvartmil i S. 76° V. for Fyrtaarnet paa Kap Finisterre.
5. Grunden Turdeiro ligger 2 Kabellængder i S. 30° V. for Fyrtaarnet paa Kap Finisterre.
6. Grunden Peton de Socabo ligger 8.5 Kabellængder i S. 31° V. for Fyrtaarnet paa Kap Finisterre.

7. Holmen Centollo ligger 3 Kabellængder fra Kysten i N. 59° V. for Fyrtaarnet paa Kap Finisterre.
8. Grunden Carraca ligger 5.5 Kabellængde i N. 27° V. for Holmen Centollo.

Peilingerne ere retvisende.

Anm. Pynten Porcallon er ikke angivet paa de almindeligt brugelige Karter. Efter engelske Karter og Beskrivelser ligger Grunden Carraca $1^1/_4$ Kvartmil i N.N.V.$^3/_4$V. for Centollo.

Portugal.

315. Kap Sines. Fyr.

Paa Kap Sines skulde der i den sidste Halvdel af April Maaned tændes et hvidt, fast Fyr. Fyret er 22^m8 høit over Grunden, 24^m8 over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 25 Kvartmils Afstand imellem SSV. gjennem Syd, Øst og Nord til VNV. over en Bue paa 270°.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Taarnet er cylinderformet; det staar paa et Hus, i Nærheden af hvilket der er to smaa Bygninger.

Opgiven Beliggenhed: 37° 57′ 20″ N. Br. 8° 50′ 39″ L. V. f. Gr.

Nærmere Bekjendtgjørelse vil blive given, naar Fyret er tændt.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 19° 12′ N.V.

Azorerne.

316. San Miguel; Tænding af et midlertidigt Fyr paa Bølgebryderen i Ponta Delgada.

Der vises midlertidigt et hvidt Fyr fra Fyrtaarnet paa Bølgebryderen i Ponta Delgada saalænge til Fyrapparatet for det røde Fyr er bleven repareret.

Spaniens Sydkyst.

317. Cadix Havn. Bøier.

Følgende Grunde paa Havnen ved Cadix ere, ifølge en amerikansk Bekjendtgjørelse, mærkede paa følgende Maade:

1. Grunden Los Cochinos. En Klokkebøie af Jern ligger paa 11^m Vand i N. 26° 30′ V. for Midten af det grundeste Sted paa denne Grund.
2. Grunden Diamante. En Jernbøie med 2 Arme ligesom en Gaffel, ligger paa 8^{m}2 Vand 40^m i N. 71° 30′ V. for det grundeste Sted paa denne Grund.
3. Grunden Galera. En kegleformet Bøie ligger paa 10^m Vand i N. 18° 30′ O. for det grundeste Sted paa denne Grund.
4. Grunden El Fraile. En kegleformet Bøie med Kugle ligger 40^m i N. 58° 30′ O. for Midten af denne Grund.
5. Grunden La Palma (St. Domingo). En kegleformet Bøie med Kugle ligger paa 10^m Vand i Nordost for Kanten af denne Grund.
6. Grunden Cabazuela. En cylinderformet Bøie ligger paa 10^m Vand vestenfor denne Banke.

Peilingerne ere misvisende; Misvisningen i 1880: 18° 30′ N.V.

318. Cartagena Havn; Mærke paa Vrag.

Det engelske Dampskib „Ardington", der er sunket i Cartagena Havn, er bleven mærket med en sort Bøie med Kors. Fra Bøien peiles:

Escombreras Fyrtaarn	i S. 50° O.
Podadera Fyrtaarn	i N. 24° O.
Pynten Gate	i S. 85° O.
Midten af Batteriet Santa Ana	i N. 60° O.

Over Vraget er der ved Lavvand 3^m Vand.

Peilingerne ere retvisende.

Frankriges Sydkyst.

319. Toulon; Udlægning af et Fyrskib ved Moloen ved Pynten La Vieille.

For at betegne Yderenden af Moloen La Vieille ved Indløbet til Toulons Red skulde der udlægges den 1ste April et Fyrskib. Fyrskibet skal ligge 150^m i retv. N. 40° O. for Pynten La Vieille og viser rødt, fast Fyr, der er synligt paa 1 Kvartmils Afstand.

320. Antibes; Gjenudlægning af Bøien ved Banken Cinq Cents Francs.

Den 5te Marts udlagdes igjen den Bøie, som fordrev i Januar Maaned fra Banken Cinq Cents Francs ligeoverfor Havneindløbet til Antibes (se Eft. f. Søf. 1880 No. 207).

Italien.

Sardinien.

321. Øen St. Pietro; midlertidig Forandring ved Fyret paa Kap Sandalo.

Den 12te Marts slukkedes Blinkfyret paa Kap Sandalo, Vestpynten af Øen San Pietro, paa Grund af Fyrapparatets Reparation; saalænge denne varer er der istedet tændt et hvidt, fast Fyr.

322. Siciliens Sydkyst. Licata Fyr.

Den franske Vicekonsul i Girgenti har indberettet til sin Regjering, at Fyret ved Licata ikke har været tændt siden 1877; det er paatænkt at anbringe der et Fyr af større Synsvidde. For længere Tid siden er ogsaa Klokkebøien udenfor Havnen forsvunden.

323. Siciliens Sydkyst. Empedocle Havn (Girgenti). Molo.

I Empedocle Havn bygges der en 3die Molo, som allerede er 150^m lang.

Rusland.

324. Sorte Hav. Dniepr Liman og Floden Bug. Udlægning af Sommermærker og Forandringer ved samme.

Ifølge en officiel russisk Bekjendtgjørelse vil Sommermærkerne blive udlagte, saasnart Dniepr-Liman (Kherson Bugt) og Floden Bug ere fri for Is. Der vil ved Udlægningen blive gjort følgende Forandring:

1. Istedetfor den røde Bøie No. 10 ved Sari Kamishi udlægges en rød, pyramideformet Flydebaake med Kugle.

2. Istedetfor den røde Bøie No. 12 (den første vestenfor Fyrskibet „Dniepr-Liman“ eller Adjigiol) udsættes en rød Stage med Kegle til Toptegn.
3. I Nærheden af den røde Baake, som betegner den nordvestlige Pynt af Otschakoff Banken, udlægges en rød Bøie.
4. I Nærheden af den sorte Bøie, som betegner Kinnburn Kossi, udlægges en sort Baake med sort Flag til Toptegn.

Disse to sidste Mærker udlægges saavel for yderligere at betegne Otschakoff- og Kinnburn-Grundene og Indløbet til Dniepr Liman, som for det Tilfælde, at noget af de dersteds udlagte Mærker skulde fordrive fra sin Station.

325. Azowske Hav. Kertsch Strædet. Fyrskibet „Tuslinski“.

Fyrskibet „Tuslinski“, der har sin Station i Kertsch Strædet, er midlertidig taget ind for at repareres; imidlertid er der istedet udlagt en sort Baake. Naar Fyrskibet igjen er udlagt, vil det blive bekjendtgjort.

Nordlige Atlanterhav.

326. Grunden Antoinetta, Texeiro, Pryce og Adelaide, forgjæves søgt.

Fra det amerikanske Orlogsskib „Wachusett“ søgtes der i Oktober og November 1879 efter følgende Grunde, uden at der opdagedes mindste Spor af dem.

1. Antoinetta Boen paa 25° 34′ N. Br. 41° 23′ L. V. f. Gr. Paa dette Sted var Dybden 4587^{m} og rundt om ikke under 3716^{m}.
2. Texeiro Grunden paa 12° N. Br. 33° 28′ L. V. f. Gr. Paa dette Sted var Dybden 5830^{m} og 19 Kvartmil i NV. $^{3}/_{4}$N. derfra fandtes 6015^{m} Dybde.
3. Pryce Grunden paa 3° 7′ N. Br. 24° 14′ L. V. f. Gr. Paa dette Sted var Dybden 4190^{m} og 10 Kvartmil i NO. $^{3}/_{4}$O. derfra 4521^{m}.
4. Adelaide Banken paa 11° 21′ N. Br. 33° 33′ L. V. f. Gr. Der seiledes over denne Beliggenhed, uden at der opdagedes nogen Antydning til Grund.

Der holdtes hele Tiden baade fra Toppen og fra Dækket skarpt Udkig efter Brændinger eller forskjelligfarvet Vand.

Amerika. Forenede Stater.

327. Massachusetts. Wood's hole-passage. Sprængning af Lone Rock.

Boen Lone Rock i Wood's hole-passage er bleven bortsprængt den 4de December 1879.

328. New York. Sandy Hook. Udlægning af Stangbøie.

For at betegne Yderenden af en Sandtunge, der stikker ud i NO.ˊN fra East Beacon paa Pynten Sandy Hook, er der udlagt en sort Stangbøie paa 9.^{m}1 Vand med følgende Peilinger:

Romer-Baaken . . . . . i N.$^{3}/_{4}$V.
East Beacon . . . . . i SV.ˊS.
Sandy Hook Hovedfyr . . . . . i S.$^{1}/_{2}$V.

Misvisningen i 1880: 7° 30′ NV.

New Jersey.

329. Delaware Floden. Cherry Island Flats. Tænding af 2 Ledfyr.

$^{1}/_{2}$ Kvartmil ovenfor Edgemoor Jernstøberi tændtes der den 1ste April 2 Ledfyr for det opmudrede Farvand i Delaware Floden ved Cherry Island Flats, nemlig:

1. Et hvidt, fast Fyr, 10.^{m}4 høit over Lavvand paa et hvidt Træstillads, som staar paa en Molo lige ved Lavvandsgrændsen.

   Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

   Beliggenheden: 39° 45′ N. Br. 75° 29′ 42″ L. V. f. Gr.
2. Et hvidt, fast Fyr, 36^{m}6 over Lavvand i et hvidt Taarn, som staar i Nærheden af en hvid, 2-etages Træbygning.

   Fyrapparatet er katoptrisk.

   Beliggenheden: 39° 45′ 40″ N. Br. 75° 29′ 27″ L. V. f. Gr.

Begge Fyr staar $^{3}/_{4}$ Kvartmil i NNO. og SSV. for hinanden. Peilingen: disse 2 Fyr overet krydser Peilingen:

begge Fyr paa Deep Water Point overet. Farvandet, som betegnes ved disse 2 nye Fyr er 15^{m} bredt. Paa Vestsiden af Farvandet er der større Dybde end paa Østsiden.

330. Maryland. Potomac Floden. Taagesignalstation paa Pynten Piney.

Ved Fyrtaarnet paa Pynten Piney er der den 1ste April oprettet en Taagesignalstation, fra hvilken der i taaget og usigtbart Veir gjøres Signaler med en Klokke hvert 20de Sekund.

Signalet gjøres ved Maskineri. Klokketaarnet staar 5^{m} vestenfor Fyrtaarnet.

Vestindien.

331. Nordkysten af Cuba. Revet Hattie Weston i Nærheden af Bahia Honda.

Den amerikanske Skonnert „Hattie Weston" stødte, omtrent 5 til 7 Kvartmil fra Nordkysten af Cuba, paa et Rev, der ikke er aflagt paa Karterne.

Beliggenheden: 23^{0} 6′ N. Br. 83^{0} 4′ L. V. f. Gr.

332. San Domingo. Puerto Plata. Beskaffenhed og Beliggenhed af Fyr.

Chefen for det britiske Orlogsskib „Sirius" har meddelt, at det Fyr paa den østlige Indløbspynt til Puerto Plata, der tændtes den 20de Oktober 1879, er et hvidt omdreiende Fyr med 20 Sekunders Mellemrum mellem Blinkene.

Fyret er 41^{m}8 høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 14 Kvartmils Afstand. Fyrtaarnet er et 18^{m}3 høit 8-kantet Jernstillads og staar paa 19^{0} 49′ 20″ N. Br. 80^{0} 41′ 15″ L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1880: 3^{0} NO.

333. Øen Martinique. Fort Royal Bugt. Fort de France. Fyr paa det transatlantiske Compagnies Brygge.

Det transatlantiske Compagnies Brygge i Fort de France oplyses ved elektrisk Lys, naar Postbaadene ankomme eller afgaa.

Fartøier, der komme søndenfra i usigtbart Veir, maa ikke forvexle dette stærke Lys med Fyret i Fort San Louis.

Venezuela.

334. Øen Margarita. Fyret paa Pynten Ballena findes ikke.

Regjeringen i Venezuela har paa Forespørgsel om Fyret paa Pynten Ballena, Østenden af Øen Margarita, erklæret, at der sammesteds ikke findes noget Fyr. (Se Eft. f. Søf. 1879 Side 231).

Det rigtige Navn for Fraylos Gruppen, omtalt i den nævnte Bekjendtgjørelse, er Los Frailes.

Brasilien.

335. Para Floden. Beliggenheden af en Grund. (Resolution).

Paa NO.-Kysten af Brasilien, i Nærheden af Para-Flodens Munding skal der (efter en til det tydske Admiralitet fra en tydsk Ingeniør i Belem do Para indløben Meddelelse) ligge en Grund, paa hvilken den engelske Brig „Resolution" nylig forliste. Fra et Punkt, omtrent 10 Kvartmil i NO.′N for Øen Manejetuba, paa 0^{0} 43′ S. Br. 46^{0} 21′.5 L. V. f. Gr., seilede Briggen „Resolution" omtrent 15 Kvartmil i VNV. til 0^{0} 37.′5 S. Br. 46^{0} 36′ L. V. f. Gr. og fandt paa denne Strækning 20, 18 og 16^{m} Vand, da Vandet pludselig forandrede Farve og Dybden aftog til 9, 7 og 5.^{m}5. Der dreiedes øieblikkelig nordover for at faa større Dybde, men det var forsent; Skibet stødte og blev Vrag. Skibets dybgaaende var 4.^{m}1.

Omtrent 13 Kvartmil i SO.′O for det Sted, hvor Skibet forliste, er der paa enkelte Karter angivet en Grund som tvivlsom, og det er meget muligt, at det kan være den samme Grund, paa hvilken Briggen forliste. Da der i Aaret 1879 er forlist 5 Skibe i disse Farvand, kan man antage, at denne Kyststrækning endnu ikke er tilstrækkelig undersøgt, og at der findes flere Grunde, som ikke ere angivne paa Karterne, saa at Skibsførere i dette Farvand bør anvende mere end almindelig Forsigtighed

Misvisningen i 1880: 3^{0} 30′ NV.

336. Beliggenhed og Beskaffenhed af Banken Ambrose.

Føreren af det engelske Skib „Ambrose“ har bekjendtgjort, at den Banke, der paa Karterne er aflagt paa 1° 33′ S. Br. 44° 35.′7 L. V. f. Gr. er 2 til 3 Kvartmil lang i ONO. og VSV. med 5.^{m}5 til 11^{m} Vand over.

337. Patagoniens Vestkyst. Sarmiento Kanal. Mayne Havn. Beliggenheden af en Boe.

I Mayne Havn ligger der en Boe, som har omtrent 2$^{kvart.m}$ Overflade. Boen ligger ved Lavvand 0.^{m}5 under Vandet og er omgivet af Dybder paa 7 til 9^{m}; Boen har en hvidagtig, skinnende Farve og er ganske bedækket med Søgræs.

Fra Boen peiles:

SO. Pynten af Øen Eclipse . . . . . i S.$^{3}/_{4}$V.
NO. Pynten af samme Ø., ... i V.$^{1}/_{2}$N.

Denne Boe kan være farlig for Skibsfarten, uagtet den ikke ligger i det egentlige Farvand, thi det kunde let ske, at et mindre Fartøi vilde benytte den paa Kartet angivne Dybde af 3$^{1}/_{2}$ Favne og dampe igjennem Strædet mod Nord for at undgaa at gjøre den lange Omvei om Øen Eclipse.

338. Peru. Iquique. Fyr.

Efter Meddelelse fra det tydske Konsulat i Iquique skal man ikke kunne stole paa at finde Iquique Fyr tændt.

Californien.

San Luis Obispo. Automatisk Signalbøie.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der ved San Luis Obispo Havn er udlagt en automatisk Signalbøie paa 22^{m} Vand. Fra Bøien peiles:

Øen Whaler . . . . . i NNO.$^{1}/_{4}$O.
Pecho Rock . . . . . i NV.′V$^{7}/_{8}$V.

Oregon.

340. Baren i Koos-Bugt. Udlægning af en automatisk Signalbøie.

Istedetfor Bøien paa den ydre Bar udenfor Koos Bugt er er der udlagt en automatisk Signalbøie, malet med sorte og hvide lodrette Striber. Bøien ligger paa 27.^{m}4 Vand. 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil i VNV.$^{3}/_{4}$V. for den ydre Bar og 1$^{7}/_{8}$ Kvartmil i N.′V.$^{1}/_{2}$V. for Fyrtaarnet paa Kap Arago. Fra Bøien peiles:

Fyrtaarnet paa Kap Arago (Gregory) i S.′O.$^{1}/_{2}$O.
Pynten Yokam . . . . . i SO.$^{3}/_{4}$S.
Pynten Koos . . . . . i OSO.
Empire City . . . . . i NO.′O.

Japan.

341. Øen Kiusiu; Tænding af et Fyr paa Kagosima.

Efter den japanesike Fyrfortegnelse for 1880 er der siden 15de April 1879 tændt et rødt, fast Fyr paa Nordenden af Bølgebryderen ved Fortet Benten i Kagosima.

Fyret er 13^{m}7 høit over Havet, 12^{m}2 over Grunden og skal kunne sees paa 6 Kvartmils Afstand.

Fyrvogterboligen er malet hvid.

Beliggenheden: 31° 32′ 5″ N. Br. 130° 30′ 22″ L. O. f. Gr.

342. Øen Kiusiu. Simabara Bugt. Bygning af et Fyrtaarn paa Kutchinotsu (Futsinotsu).

Efter den japanesiske Fyrfortegnelse bygges der paa Østpynten ved Havneindløbet til Kutchinotsu et Murværks Fyrtaarn.

Beliggenheden: 32° 36′ 5″ N. Br. 130° 13′ 40″ L. O. f. Gr.

Chinas Østkyst.

343. Yangtze Kiang. Bortskaffet Vrag i Indløbet til Floden Wusung og Flytning af Fyrskibet „Lismore“.

Vraget af Briggen „Condor“, der laa i Indløbet til Wusung Floden, er nu bortsprængt og som Følge deraf er Fyrskibet „Lismore“ henlagt til sin gamle Station.

Ostindiske Archipel.

344. Beliggenheden af en Grund (Emerald Isle) i Nordost for Øen Banka.

Efter Indberetning fra den tydske Konsul i Batavia stødte det amerikanske Skib „Emerald Isle“ den 29de December 1879 paa Reisen fra Honkong til New-York i N.O. for Øen Banka paa et Koralrev, som laa paa 1° 0′ S. Br. og imellem 107° 0′ og 107° 5′ L. O. f. Gr.

Philippinerne.

345. Beliggenheden af Grunde østenfor Romblon og Sibuyan Øerne.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Lloyd Agenten i Ilo Ilo skal der østenfor Romblon og Sibuyan Øerne ligge mange Koralgrunde, hvis Beliggenhed ikke er nøiagtig undersøgt.

I Farvandet mellem Øen Jintotolo og Pynten Pulandulo skal der ogsaa findes Koralgrunde.

346. Beliggenheden af et Rev og en Banke ved Øen Calangaman.

Kaptein Don Gonzales af den spanske Marine har opdaget følgende Grunde ved Øen Calangaman:

1. Et Rev, lidt over 1 Kvartmil fra S.V.-Pynten af Øen Calangaman.
2. En Banke med mindre end 3^m6 Vand i Farvandet mellem Øerne Calangaman og Capitancillo.

Spanske Kystfarere have alt længe kjendt disse Grunde, hvorfor de ogsaa undgaa dette Farvand og passere imellem Øerne Capitancillo og Zebu eller mellem Øerne Calangaman og Leyte.

347. Øen Mindanao; Ingen Grund ved Pynten Bilaa.

Den paa Kartet angivne Grund ved Pynten Bilaa, Nordenden af Øen Mindanao, findes ikke; der er dybt Vand helt ind til Pynten.

Balabac Strædet.

348. Beliggenheden af Boen Kestrel.

Ved det britiske Orlogsskib „Kestrel" opdagedes der forrige Aar, i det østlige Indløb til Balabac Strædet, en Boe, som er bleven kaldet Kestrel og paa hvilken der er 9^m Vand.

Fra Boen peiles:

Banguey-Pik . . . . . i SV.‘V.$^1/_4$ V.
Den venstre Yderende af Øen South Mangsee i NV.‘V.$^3/_4$ V.

Borneos Sydkyst. Java Søen.

349. Rev (Vanadis) i Sydvest for Kap Salatan eller Syita.

I Sydvest for Kap Salatan (Syita) har det nederlandsk-

indiske Barkskib „Vanadis" opdaget et Rev, der er 50^m langt med 4^m6 Vand over.

Beliggenheden: 4° 28′ 0″ S. Br. 114° 11′ 30″ L. O. f. Gr.

Sumatras Vestkyst.

350. Pulo Simaloe (Babie). Grund.

Af det nederlandske Dampskib „Soerabaija" er der paa Vestkysten af Sumatra opdaget en Grund med 8^m2 Vand.

Beliggenheden: 2° 25′ N. Br. 96° 33′ L. O. f. Gr.

351. Sumatras Vestkyst. Revet Amboina i Nærheden af Taboejong.

Revet Amboina i Nærheden af Taboejong, der nylig er bleven nærmere undersøgt, er 200^m langt i NV. og SO. og 60^m bredt. Paa Revet er der kun 2^m8 til 5^m6 Vand, men rundt omkring, saalangt det forskjelligfarvede Vand naar, er Dybden 11^m til 13^m.

Fra Midten af Revet peiles:

Pynten Taboejong . . . . . i N. 6° O.
Vestpynten af Sikaladi . . . . . i N. 28° 20′ V.
Nordpynten af Rinjaman . . . . . i S. 76° 22′ O.
Poeloe Laboe . . . . . i N. 16° 51′ V.

Peilingerne ere retvisende.

352. Sumatras Vestkyst. Poeloe Pisang Besar ved Padang. Tænding af Fyr.

Fra Batavia bekjendtgjøres, at der paa S.V.-Pynten af Øen Pisang Besar eller Pisang Gedang er tændt et hvidt, fast Fyr, som er 13^m over Høivande og kan sees i alle Retninger paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Fyret staar paa en Jernlygtepæl over en Jernbliks Hytte med Murværks Fundament i Nærheden af Fyrvogterboligen.

Beliggenheden: 0° 59′ 56″ S. Br. 100° 19′ 28″ L. O. f. Gr.

Fyret tændtes den 20de Marts.

353. Sumatras Vestkyst. Batoe Øerne. Nordostpynten af Poeloe Simoe.

Ifølge en Bekjendtgjørelse fra Nederlandsk Indien ligger Nordostpynten af Poeloe Simoe paa 0° 4′ 0″ S. Br. 97° 53′ 28″ L. O. f. Gr.

Arafura Søen.

354. Beliggenheden af et Rev og en Ø (Brisbane) vestenfor Øen Timor.

Chefen paa det britiske Dampskib „Brisbane“ har givet følgende Meddelelse om et hidtil ukjendt Rev, paa hvilket Dampskibet stødte den 11te Januar og hvor det blev staaende til den 15de s. M. I Nærheden af Revet fandtes der ogsaa en Ø.

Medens Skibet stod fast peiledes:

NV.-Pynten af Øen Louan . . . . . i N. 50° O.
Sydenden af Øen Sermatan . . . . . i N. 83° O.

Heraf bestemmes Beliggenheden til 8° 22′ S. Br. 128° 24′ L. O. f. Gr. Efter Chronometer Observationer var Beliggenheden 8° 21′ 12″ S. Br. 128° 30′ 0″ L. O. f. Gr.

Midten af Øen, som kun var $1^1/_2$ Kvartmil fra Skibet, peiledes i S. 15° V. Øen er omtrent 2 Kvartmil lang i NO. og SV. og er bevoxet med 6 til 9^m høi Skov. Sydostenden af Revet peiledes fra Skibet i S. 15° O., 3 Kvartmil af; men mod Vest og Nord strakte det sig saa langt, som man kunde se fra Toppen. Det saa ud som om der gjennem Revet var Render med dybt Vand. Havnetiden er 11 Timer; Vandets Stigning 1^{m}8. Floden satte mod Vest, Ebben mod Øst. I 24 Timer observeredes kun en Gang Lavvand. Det blæste hele Tiden friskt fra V.N.V.

Peilingerne retvisende.

For-Indien.

355. Beypore Red; Beliggenheden af en Bøie.

Regjeringen i Indien har bekjendtgjort, at den sorte Bøie, som betegnede Boerne søndenfor Ankerpladsen paa Beypore Red, ligger med følgende Peilinger:

Flagstangen i Beypore . . . . . i N.¹/₂O.
Den sydlige Grændsepæl . . . . . i O.¹/₂N.

Afrikas SO.-Kyst.

356. Delagoa Bugt. Fyrskibet „Cockburn“ sunket.

Efter Indberetning fra Chefen for Dampskibet „Florence“ af 31te Januar er Fyrskibet „Cockburn“ i Delagoa Bugt sunket. En liden rød Bøie er udlagt i Nærheden af Vraget.

Canariske Øer.

357. Øen Lanzarote; Ledfyr i Port Naos.

Det sydlige eller laveste af begge Ledfyrene i Port Naos viser ikke rødt, men hvidt, fast Fyr.

Australien.

358. Torres Strædet. Beliggenheden af Rev ved Jervis Revet.

Omtrent ¹/₄ Kvartmil østenfor Skjæret Minnie og 180^m fra Jervis Revet ligger der 2 isolerede Koralgrunde, som falde næsten tørre ved Lavvand og som ikke ere angivne paa Karterne. Der stod høi Brænding paa disse Grunde og Farvandet indskrænkedes ved dem betydeligt.

359. Torres Strædet. Beliggenhed og Beskrivelse over Watson's Cay og Revet Pinnace.

Chefen for det britiske Orlogsskib „Beagle“ har meddelt følgende:

Watson's Cay er en Sandbanke, der falder tør ved Lavvand og som er omgivet af et Hestesko-formet Rev. Paa S.O.-Siden af Banken er der god Ankerplads.

Beliggenheden: 10° 2′ 30″ S. Br. 142° 27′ 30″ L. O. f. Gr.

Revet Pinnace, som af „Beagle“ passeredes paa ¹/₂ Kvartmils Afstand, bestaar af Koraller og er ¹/₃ Kvartmil langt i N.O. og S.V. og omtrent 275^m bredt. Ved S.V.-Pynten af Revet er der en Sandbanke. Revet falder undertiden tørt.

360. Torres Strædet. Flinders Passage. Beliggenheden af Boen Nereid indenfor Prince of Wales Gruppen.

Boen Nereid ligger omtrent $^3/_4$ Kvartmil længere mod S.O.^{t}O. end det er angivet paa de britiske Admiralitetskarter No. 691 og 2375.

Boen bestaar af 2 Fjeldtoppe. Naar man holder Skjæret Hammond fri af Øen Hammond, gaar man klar af denne Boe.

361. Torres Strædet. Beliggenheden af en Boe (Hastings) ved Harvey-Skjærene.

Omtrent 1 Kvartmil i S.V. for Harvey-Skjærene ligger der en Boe, som ved Lavvand næsten er i Vandskorpen.

Beliggenheden: 10° 19′ 30″ S. Br. 142° 40′ 30″ L. O. f. Gr.

362. Queensland. Trinity Bugt. Beliggenheden af Revene Wentworth og Egmont. Udlægning af Bøie.

Ifølge Bekjendtgjørelse fra Brisbane ligger Revet Wentworth med følgende Peilinger:

Island Pynt . . . . . i V.N.V.$^1/_4$V.
Low Island Fyrtaarn . . . . . i N.$^1/_8$O.

I O.N.O. for Revet er der udlagt en Bøie. Revet er 365^m langt i O.N.O. og V.S.V., har en Bredde af 274^m og ligger 0^{m}9 under Vandet ved Lavvand. I en Afstand af 30^m fra Revet er der 11 til 13^m Vand, Mudderbund, og $1^1/_3$ Kvartmil østenfor den Bøie, som er udlagt tæt ved Revet, ligger en Grund med 9^m Vand, der opdagedes af Kaptein Nightingall paa Skibet „Egmont".

363. Queensland. Douglas Havn. Island Point. Tænding af Fyr.

Paa Nordenden af Island Point i Douglas Havn tændtes der den 6te December 1879 et rødt, fast Fyr, som er 25^m høit over Høivande og kan sees i klart Veir paa 8 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne V.^{t}N. gjennem Vest og Syd til S.O.^{t}S.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden. Taarnet hvidmalet og 6^{m}1 høit.

Beliggenheden: 16° 28′ 25″ S. Br. 145° 29′ 20″ L. O. f. Gr.

Fartøier, der komme søndenfra, ere, naar de har dette Fyr i Sigte, klar af Revene Whitworth og Alexandra og ligeledes af Morey Rev i Douglas Havn.

364. Queensland. Rev nordenfor Øen Cairncross.

Den Boe, der paa det britiske Admiralitetskart No. 2354 er betegnet som tvivlsom, er bleven seet fra Skibet „Spray of Sydney". Den ligger 10 Kvartmil i N. $^1/_2$ V. for Øen Cairncross, 3^{m}7 til 5^{m}5 under Vandfladen.

En Lods, der var ombord i det britiske Orlogsskib „Beagle", da det krydsede i disse Farvand, har meddelt, at han har seilet over dette Rev og tydeligt kunnet se Grunden.

365. Queensland. Kap Cleveland. Tænding af Fyr.

Den 13de December 1879 tændtes der i et nyopbygget Fyrtaarn ved Yderenden af Kap Cleveland paa Østsiden af Cleveland Bugt et rødt og hvidt, omdreiende Fyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 20de Sekund. Fyret er 64^m høit over Havet og kan sees i alle Retninger paa 20 Kvartmils Afstand. Fyret viser rødt Lys over en Bue paa 16° over Salamander-Revet, forresten hvidt Lys.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden. Taarnet cylinderformet, hvidmalet og 10^{m}7 høit.

Beliggenheden: 19° 11′ 25″ S. Br. 147° 1′ 10″ L. O. f. Gr.

366. Queensland. Floden Brisbane. Telegrafkabel.

Der er nedlagt en Telegrafkabel tvers over Boot-Passage østenfor Lytton. Beliggenheden af Kabelen tilkjendegives ved 2 Pæle med Tavler, der ere opstillede paa begge Sider af Farvandet.

Fartøier maa ikke ankre imellem disse Mærker.

367. Queensland. Brisbane Floden. Opførelse af 2 Baaker.

Paa Sydsiden af Brisbane Floden, ovenfor Quarries, er der opført 2 trekantede Baaker, der ere hvidmalede med en lodret sort Stribe paa Midten. De betegne Farvandet ovenfor den røde Bøie, som er 91^m bredt med en Dybde af 4^{m}5 ved Lavvand.

368. New South Wales. Richmond; forandret Fyr.

Istedetfor de 2 hvide, faste Fyr ved Mundingen af Richmond-Floden tændtes der den 2den Februar 1880 et rødt, fast Fyr, som i klart Veir er synligt paa 10 Kvartmils Afstand i alle Retninger fra Søen af.

369. New South Wales. Clarence; Forandring af Fyr.

Istedetfor det midlertidige Fyr ved Mundingen af Clarence Floden tændtes der den 2den Februar et fast, hvidt Fyr.

Fyret er synligt i klart Veir paa 10 til 12 Kvartmils Afstand i alle Retninger fra Søen af.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

370. New South Wales. Forbjerget Crowdy; Fyret forandret.

Det nylig paa Forbjerget Crowdy tændte Fyr (se Eft. f. Søf. 1880, No. 258) er fra 2den Februar d. A. bleven forandret. Istedetfor at være formørket i Retning af Mermaid Revet og mellem dette og Kysten nordenfor, viser det nu her rødt, fast Lys, saaledes at det altsaa fra Søen kan sees i alle Retninger.

New Zealand.

371. Nordøen. Auckland Havn. Ingen Bøie ved Fyrtaarnet paa Bean Rocks.

Den paa Karterne angivne Bøie nordenfor Fyrtaarnet paa Bean Rocks findes ikke mere.

372. Auckland. Udlægning af en Bøie i Havneindløbet.

I Havneindløbet til Auckland er der, til Mærke paa Depot Flat, midt imellem Pynterne Cook og Depot, udlagt en rød Bøie.

Fra samme peiles:

Hjørnet af North Head . . . . . i N.N.O. $^1/_2$ O.
Spidsen af Depot Point . . . . . i V. ^{c}S.

373. Midtøen. Halvøen Banks. Forbjerget Akaroa. Tænding af Fyr.

Paa Forbjerget Akaroa tændtes der den 1ste Januar d. A. et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund. Fyret er 82^m3 høit over Havet og kan i klart Veir sees i alle Retninger paa 23 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden. Taarnet er 8^m5 høit; det er bygget af Træ og hvidmalet.

Beliggenheden: 43° 53′ 30″ S. Br. 173° 0′ 20″ L. O. f. Gr.

374. Midtøen. Kap Saunders. Tænding af Fyr.

Paa Kap Saunders tændtes der den 1ste Januar d. A. et hvidt, omdreiende Fyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut. Fyret er 64^m høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne SV.^{c}V. gjennem Vest og Nord til N.O. $^1/_2$ N.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden. Taarnet er 8^m5 høit; det er bygget af Træ og hvidmalet.

Beliggenheden: 45° 53′ 15″ S. Br. 170° 45′ 30″ L. O. f. Gr.

375. S.V.-Kysten af Midtøen. Wanganui. Tænding af 2 Fyr.

Fra 1ste Januar d. A. er der tændt et rødt, fast Fyr paa den nederste Ende af hver af de to Dæmninger i Floden Wanganui. For Tiden er Fyrenes Beliggenhed $^1/_2$ Kvartmil ovenfor Languard Bluff, men eftersom Arbeidet med Dæmningerne skrider frem, flyttes de stadig længere ud Floden. Afstanden mellem begge Fyr tvers over Floden er 152^m.

Stille Hav.

376. Øen Maria Laxara.

Avisobaaden „Lamothe Piquet“ har paa en Afstand af 5 Kvartmil passeret den for Øen Maria Laxara angivne Beliggenhed uden at opdage Antydning af nogen Ø.

Øen er efter spansk Opgave aflagt paa Karterne paa 27° 45′ N. Br. 139° 20′ L. V. f. Gr.

Tillæg.

Norge.

377. Vrag i Vatlestrømmen.

(Se Eft. f. Søf. d. Aarg. Side 94.

I Forbindelse med Bekjendtgjørelse af 21de Februar sidstleden, bringes herved til Søfarendes Kundskab, at der paa det i Vatlestrømmen forankrede Fartøi, fra den 15de dennes, ophøres med at vise Lanterner som Natsignal, og at Dagssignalet bliver anvendt ogsaa om Natten.

Fra 15de Juli vil atter — saafremt Fartøiet da ikke maatte være inddraget — Lanternerne blive heist om Natten.

Danmark.

378. Forandring af Fyr paa efternævnte Kattegats Fyrskibe.

(Se Eft. f. Søf. for 1879, Pag. 373.)

Ifølge Bekjendtgjørelse fra det danske Marineministerium ville Fyrene paa nedenstaaende Fyrskibe i Slutningen af Mai Maaned d. A. blive omforandrede saaledes:

1. Det nuværende faste, hvide Fyr i Fyrskibet Læsø-Trindel vil blive ombyttet med et Blinkfyr med hvidt Blink hvert halve Minut.
2. De nuværende tre faste, hvide Fyr i Fyrskibet Kobbergrunden ville blive ombyttede med et fast, hvidt Fyr.
3. Det nuværende faste, hvide Fyr i Fyrskibet Anholts Knob vil blive ombyttet med et hvidt Blinkfyr, der viser to, kort efter hinanden følgende, hvide Blink hvert Minut.

I Taage og usigtbart Veir vil der ombord i sidstnævnte Fyrskib, fra samme Tid, hvert 2det Minut blive givet tre, hurtigt paa hverandre følgende, Stød af en Sirene, der drives af en kalorisk Maskine.

Fyrenes Høide over Vandet bliver som hidtil 30 Fod.

Fyrskibene ved Læsø-Trindel og Anholts Knob ville faa to Master, en omtrent midt i Skibet og en mindre Pappegøie-Mast agter. Fyrskibet ved Kobbergrunden vil faa to Master og blive skonnertrigget. Fyret vil blive vist fra de respektive Skibes forreste Mast, paa hvis Top anbringes en rødmalet Ballon.

Fra den Dag, Forandringen af Fyrene er iværksat og indtil Udgangen af Mai Maaned d. A. ville Fyrskibene Skagens Rev og Drogden have Nationsflaget vaiende over Ballonen paa den forreste Mast, ligesom fornøden Bekjendtgjørelse derom vil blive udstedt i de offentlige Blade.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Irlands Sydostkyst.

379. Greenore Pynten; Nedtagning af Telegrafbaaker.

De to Baaker paa den yderste Ende af Skraaningen i S.V. for Pynten Greenore, og som betegnede Beliggenheden af en Telegrafkabel, ere tagne bort.

Tydskland.

380. Elben, Cuxhaven; Flytning af Lodsgallioten m. m.

Lodsgalliottens ydre Station nedenfor Cuxhaven er bleven forandret. Fra 30te Marts d. A. ligger Gallioten imellem den hvide Bøie No. 1 og den sorte Bøie A midt i Farvandet paa 18^{m} Dybde, 2^{m}8 i O.S.O. for Fyrskibet „Elbe No. 1“ (Gustav Heinrich).

Beliggenheden: 53° 59′ 54″ N. Br. 8° 22′ 43″ L. O. f. Gr.

Fra samme Dato er det ordnet saaledes, at Lodse paa udgaaende Fartøier ogsaa kunne afhentes fra Fyrskibet „Elbe No. 3“ (Jacob Heinrich) saavelsom fra „Elbe No. 2“ (Caspar).

Fyrskibet „Elbe No. 3“ fører fra 30te Marts af, istedetfor det røde Flag med hvid Firkant, en sort, rund Ballon paa Stortoppen, og, i Tilfælde af, at der fra Fyrskibet „Elbe No. 2“ ikke kan afhentes nogen Lods, Flag paa Fortoppen. Saalænge

dette Flag er heiset, kan Lodsene ikke gjøre Fordring paa at blive afhentede fra Fyrskibet „Elbe No. 2“ (Caspar).

Er dette Flag ikke heiset, kunne Lodsene vælge fra hvilken Station de ville afhentes, og maa derefter gjøre Afhentningssignal til vedkommende Fyrskib.

Betalingen for at afhentes er ens paa begge Fyrskibe.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, Mai 1880. No. 5.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Nordishavet. Rusland. 379. Nowaja Semlia, Baake. **Sverige.** 380. Utklippans Fyr, paat. Forandring. 381 Ølands Sydpynt, Grunde. **Ruslands Østersøkyser.** 382. Uleåborgs Lodsdistrikt, borttaget Mærke. 383. Wasa Lodsdistr. Mærke. 384. 385. Newas's Munding, Mærker. **Tydsklands Østersøkyster.** 386. Pillau, Mærker. 387. Swinemünde, forandret Mærke. **Danmark.** 388. Bornholm, Fyr ved Hasle. 389. Store Belt, forandret Mærke. 390. Gjedsør Rev. Vrag. **Tydsklands Nordsøkyst.** 391. Weser, paat. Forandring ved Bøier. 392. 393. Jade; Forandring ved Bøier. 394. Friesiche Seegat, Forandring ved Bøier. **Holland.** 395. Texel, Mærke paa Vrag. 396. Groninger Watt; Forandring ved Bøier. 397. Vliestrom; Bøier. 398. Terschelling, Vrag. 399. Brouwershafen, Bøier indtagne. 400. Hook van Holland; Bøie fordreven. 401. Aardappelengat, Bøie. 402. Willemstad: Vrag. 403. Grevelingen Farvand, Bruinisse, Forandring ved Bøier. 404. Everingen Farvand; Forandring ved Bøier. **England.** 405. Humber Floden, Ferreby Fyr. 406. Humber Floden, Vrag. 407. Walcot; Vrag. 408. Thames, Vrag. 409. North Foreland Fyr; paatænkt Forandring. 410. Plymouth; Forandring ved Fyr. 411. Liverpool Bugt, Vrag. **Irland.** 412. Indløbet til Lough Larne; Forandring ved Bøier. 413. Carnsore Pynten; Fyrskib. **Frankriges Atlanterhavskyster.** 414. Roscoff Havnefyr. 415. Banken La Vandrée, Signalbøie. 416. Øen d'Oléron, Vrag. **Spanien.** 417. Finisterre Fyr. 418. Carthagena; for-

dreven Vragbøie. **Frankriges Middelhavskyst.** 419. Juan Bugt, Mærke gjenopsat. **Østerrige.** 420. Orebic Havnefyr. **Tyrkiet.** 421. Semeni Pynten, Fyr. 422. Salonichi Bugt, Fyrskib. 423. Dédéagatch Fyr. 424. Sinope Fyr, forandret. **Ægypten.** 425. Alexandria, Bøie fordreven. **Amerikas Atlanterhavskyster. Connecticut.** 426. Guilford Havn, Bøier. **Massachusetts.** 427. Newburyport, Signalbøie. **New York.** 428. Fire Island Inlet, Bøier. 429. East River, paatænkt Taagesignalstation. **Delaware.** 430. Winter Quarter, Fyrskib. **Virginia.** 431. Kap Charles, Signalbøie. **Vestindien.** 432. Store Bahama Bank; Baake. **Haiti.** 433. Ariñ Revet. **Britisk Honduras.** 434. Belize, Bøie. **Magellan Strædet.** 435. Arenas Pyntens Fyr. **Amerikas Stillehavskyst. Central Amerika.** 436. Jiquilisco Havn, Grund. **Washington Territory.** 437. Point-no-Point; Taagesignaler. **Asien. Japan.** 438. Chi-sima, ingen Grunde. 439. Nipon's Nordkyst, Boer. 440. Seto Uchi; gjenopført Baake. **China.** 441. Amoy, bortskaffet Vrag. **Ostindiske Archipel. Java** 442. 443. Batavia, Rev. 444. **Madura Strædet,** Havnefyr. **Hindostan.** 445. Hoogly Floden, Fyrskib. **Australien, Torres Strædet.** 446. Prince of Wales Channel, Mærker. 447. Hope Øerne til Torres Strædet, Baaker. **Queensland.** 448. Inskip Pynt, Ledfyr. 449. Tyroom Red; Fyr. 450. Moreton Bugt; Bøier. **New South Wales.** 451. South Solitary Øen, Fyr. **Syd-Australien.** 452. St. Vincent Bugt, Bøie. 453. Port Adelaide; Ledfyr. **New Zealand.** 454. Midtøen; Dusky Sound, Boe. 455. Cook Strædet, Fyr. **Stillehavs Øer.** 456. **Ny Caledonien.** Mareean Rev, Baake. 457. Ødelagte Baaker. 458. Opbyggede Baaker. 459. Fiji Øerne, Rev. 460. Savage Øen, Rev.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 461. Kongelig Forordning om Regler til Forebyggelse af Sammenstød. **England.** 462. Om Lanterner paa Baade. **Roumænien.** 463. Advarsel mod Beskadigelse af Mærker.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Nordishavet.

379. Nowaja Semljas Vestkyst. Moller Bugt. Øen Malokarmakul, Baake.

Marineministeriet i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der paa Vestkysten af Nowaja Semlja paa Sydpynten af Øen Malokarmakul udenfor Indløbet til Moller Bugt er bleven opført en Baake. Baaken bestaar af en Mast med Raa, der er fæstet med Stag og Støtter, som igjen ere forbundne med Masten ved paaspigrende Bord. Paa Toppen af Masten er der

en Fløi af Træ. Høiden af Baaken, der er umalet, er 19.^{m}2 over Grunden og 58^{m} over Havet.

Beliggenheden er 72° 30′ N. Br. 52° 36′ L. O. f. Gr.

Sverige.

380. Utklippans Fyr. Paatænkt Forandring.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at Utklippans Fyr i Slutningen af Mai Maaned skal erholde en rød Sektor, nemlig imellem retv. S. 21° O. gjennem Syd til S. 60° V.

381. Øland. Beliggenheden af 2 Grunde udenfor Sydpynten.

Ifølge de nyeste, svenske Karter ligger der ved Sydpynten af Øen Øland 2 Grunde, der bestaa af Sand og Sten, nemlig:

1. En Grund med 12.^{m}9 Vand og 16^{m} til 18^{m} Dybde rundt omkring, paa 56^{d} 11.8′ N. Br. 17° 21.0′ L. O. f. Gr.
2. En Grund med 8.^{m}9 Vand og 14^{m} til 16^{m} Dybde rundt omkring paa 56° 12.′9 N. Br. 17° 24.′8 L. O. f. Gr.

Ruslands Østersøkyster.

382. Uleåborgs Lodsdistrikt. Yxkivi Lodsstation. Grunden Achrens. Borttaget Mærke.

Der bekjendtgjøres fra Helsingfors, at Mærket (Stage) paa Nordsiden af Grunden Achrens er taget ind fra Skibsfartens Begyndelse iaar.

383. Wasa Lodsdistrikt. Forandret Mærke.

Fra Skibsfartens Begyndelse iaar udsættes der paa følgende Grunde, istedetfor den almindelige Stage med Flag, en større Stage med Flag og sort Kugle under Flaget, nemlig:

Sidby Lodsstation: Vest- og Nordkanten af Grunden Hiidensilta.
Grunden Södra Rakaboll.
Høgklubb Do. Grunden Höjers.
Skjälgrund Do. Grunden Mössbåden og Storgrundet.
Rönskär Do. Grundene Nygrundet og Holmbergsgrund.

384. Newa's Munding. Galeeren-Farvandet. Midlertidige Mærker.

Galeeren-Farvandet i Mundingen af Newa er, efterat Isen er gaaet op, bleven mærket midlertidigt fra Mundingen til Indløbet i Baadhavnen saaledes, at der paa Nordsiden af Farvandet staar Stager med opadvendt Kost og paa Sydsiden Stager med nedadvendt Kost.

385. Newa's Munding. Korabelny-Farvandet. Sommermærker.

I Korabelny-Farvandet er nu Sommermærkerne udlagte saaledes, at der paa Nordsiden ligger 15 sorte Bøier og 3 Flydebaaker med rødt Flag. Af disse sidste ligge 2 ved Mundingen og 1 ved Indløbet til Poporetschne eller Tver-Farvandet. Sydsiden er mærket med 17 hvide Bøier og 3 Flydebaaker med hvidt Flag; af disse sidste staa 2 ved Mundingen og 1 ved Indløbet til Rieder- eller Kanonierski-Farvandet. Der staar nu kun igjen at mærke Blauflagge-Grunden med en rød Jern-Flydebaake istedetfor den Stage med blaat Flag, som har været udsat der.

Tydsklands Østersøkyster.

386. Pillau. Udlægning af Sommermærker.

I Farvandet ved Pillau er Sommermærkerne udlagte den 4de April.

Ved Indseilingen holdes de sorte Bøier om Styrbord de hvide Bøier om Bagbord.

I Løbet ind til Kønigsberg fra Pregel Mundingen og til tvers overfor Zimmerbude er de hvide Bøier udlagte paa Nordsiden og de sorte Stager paa Sydsiden af Farvandet; ligeledes er Bøierne udlagte paa Peyser-Brandenburger og Litthauensandhaken.

387. Swinemünde; forandret Mærke.

For at betegne Slaggrunden udenfor det gamle Øst-Molohoved i Swinemünde er der, istedetfor den gamle Fyrbaake, udlagt et nyt Mærke, der er af samme Form som det forrige men saa meget større, at dets Høide over Vandet udgjør 4.^{m}3.

Danmark.

388. Bornholms Vestkyst; Havnefyr ved Hasle.

Paa det vestlige Molohoved i Hasle er der siden 1877 tændt et rødt og hvidt, fast Havnefyr. Fyret er 7.^{m}5 høit over Høivande og viser rødt Lys mellem Peilingerne NO. gjennem Øst til SO. og forøvrigt hvidt Lys. Det røde Fyr er synligt paa 4 og det hvide paa 3 Kvartmils Afstand.

I Mai, Juni og Juli holdes dette Fyr ikke tændt.

Beliggenheden er 55° 11′ 15″ N. Br. 14° 42′ 30″ L. O. f. Gr.

389. Store Bælt. Vresens Puller; forandret Mærke.

Fyrinspektøren i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at der ved Vresens Puller er udlagt en Baake-Bøie med rød- og hvidmalet Kurv og Stang med rød Kugle istedetfor Flydebaaken med Stang og Kugle (Vager).

390. Gjedsør Rev, Vrag.

Det danske Marineministerium har bekjendtgjort, at en tremastet Skonnert er sunken c. 2 Kvartmil misv. SSO. ½ O. fra Fyrskibet ved Gjedsør Rev. Saasnart Omstændighederne tillade det, vil Vraget blive undersøgt og afmærket, hvorom nærmere Bekjendtgjørelse vil udgaa.

Tydsklands Nordsøkyst.

391. Weser; paatænkt Forandring ved Bøier.

I Juni eller Juli Maaned d. A. skal der i det østlige Løb udlægges Jern-Stangbøier istedetfor de sorte Bøier **WN. WP. WQ.** og **WR.**

392. Jade. Forandring ved Bøier.

Den paatænkte Forandring ved Bøierne i det nordlige Farvand i Floden Jade er nu udført.

Istedetfor den fordrevne Bøie $\frac{6}{7}$ er der udlagt en ny Bøie, der har faaet en lidt forandret Beliggenhed. Den ligger paa 12.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

Fyrskibet "Aussenjade" . . . i N. 43° V. 2.5 Kvartmil af.
Fyrskibet "Minsener Sand" . . i S. 20° V. 0.75 Do.
Fyrskibet "Bremen" . . . . . i N. 83° O. 2.0 Do.

Den sydlige Middelgrunds-Bøie paa Minsener Sand er taget ind og vil ikke blive udlagt igjen.

393. Jade; Bøier; paatænkt Forandring.

De 2 røde Stangbøier **A.** og **B.** og de 2 sorte Stangbøier **I** og **II** i det nordlige Farvand i Jade skulle borttages og istedetfor dem udlægges:

Om Styrbord, naar man kommer ind, 2 rød- og hvid-horizontalt stribede Plat-Bøier, mærket **A.** og **B.**

Om Bagbord, naar man kommer ind, 2 sort- og hvid-horizontalt stribede Spidsbøier, mærket **I** og **II.**

Naar Bøierne ere udlagte, vil det blive bekjendtgjort.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "Drache" er Bøien **A.** i det nordlige Farvand i Jade fordrevet.

394. Friesisches Seegat. NV. Gat; Forandring ved Bøier.

Paa Grund af, at Farvandet i NV. Gat har forandret sig, er der gjort følgende Forandring ved Bøierne sammesteds, nemlig:

SV.-Siden af Farvandet.

Sorte Bøie No. 1. ligger nu paa Yderkanten af Banken paa 4.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn paa Schiermonnikoog . . . i SO. $^{1}/_{4}$ O.
Baakerne paa Banken Engelschman overet . i S. $^{1}/_{4}$ V.

Sorte Bøie No. 2 ligger paa Banken paa 3.^{m}8 Vand med følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn paa Schiermonnikoog . . . . i SO.
Den store Baake paa Engelschman Banken . . i S. $^{1}/_{4}$ V. $^{1}/_{2}$ V.

NO.-Siden af Farvandet.

Hvide Bøie No. 1 ligger paa Yderkanten af Banken paa 4.^{m}2 Vand med følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn paa Schiermonnikoog . . . . i SO. $^{1}/_{2}$ O.
Baakerne paa Engelschman Banken overet . . i S. $^{1}/_{4}$ V.

Hvide Bøie No. 2 ligger paa Banken paa 4.^{m}2 Vand med følgende Peilinger:

Sydlige Fyrtaarn paa Schiermonnikoog . . . . i SO.
Den store Baake paa Engelschman Banken . . . i SSV.

Misvisningen i 1880: 15° 28′ NV.

Holland.

395. Texel. Kijkduin; Mærke paa Vrag.

Ved Nordvestsiden af Vraget af Dampskibet "Nigre", der er sunket i Nærheden af Kijkduin, er der, paa 2.^{m}4 Vand, udlagt en rød- og hvid rudet Vragbøie med følgende Peilinger:

Dirkoomssduin Fyrtaarn . . . . . i Øst.
Kijkduin Fyrtaarn . . . . . i NO. $^{1}/_{4}$ O.
Hvide Bøie No. 4 i Schulpengat . . . i NV.

396. Groninger Watt. Farvandet SO.-Lauwers. Forandring ved Bøier.

Paa Grund af Forandring i Farvandet langs Baschplate har man taget ind den sorte Bøie No. 15 som laa paa Sand-

tungen, der stikker ud fra NO.-Hjørnet af Pieterburen Watt og betegnede det Sted, hvor Farvandet gjør en Bøining.

Der er fundet et nyt Farvand, som fører over Grunden Pieterburen Watt, og som foreløbig er bleven mærket med 2 sorte Bøier; disse Bøier ligge paa Vestsiden af Farvandet, saa at man holder sig norden- og østenom dem.

Bøiernes Beliggenheder:

Bøie SO.-Lauwers No. 15 ligger ved Nordpynten af en Sandtunge, der stikker ud fra Pieterburen Watt, paa 6.^{m}5 ved Lavvand med følgende Peilinger:

Nordlige Baake paa Rottum . . . i NO.^{t}O.$^{7}/_{8}$O.
Kirketaarnet i Eenrum . . . . i S.$^{3}/_{4}$V.
Kirketaarnet i Warffum . . . . i S.^{t}O.$^{7}/_{8}$O.
Sorte Bøie No. 14 ved Simons Sand i V.^{t}N $^{5}/_{6}$ Kvartmil af.

Beliggenheden: 53° 29′ 48″ N. Br. 6° 26′ 10″ L. O. f. Gr.

Bøie SO.-Lauwers No. 16 ligger ved Østkanten af en Banke, der strækker sig ud fra Pieterburen Watt paa det Sted, hvor Farvandet gjør en Bøining, paa 4.^{m}8 ved Lavvand med følgende Peilinger:

Nordlige Baake paa Rottum . . . i NO. $^{3}/_{8}$ O.
Kirketaarnet i Eenrum . . . . . i S.^{t}V.$^{3}/_{8}$V.
Kirketaarnet i Warffum . . . . . i S.^{t}O.$^{5}/_{8}$O.
SO.-Lauwers Bøie No. 15 . . . . i NV.^{t}N.$1^{1}/_{6}$ Kvartmil af.
Den nærmeste Flydebaake paa Østsiden af Farvandet imod Syd . . i S.^{t}O.$^{1}/_{4}$O.

Beliggenheden er: 53° 29′ 0″ N. Br. 6° 27′ 46″ L. O. f. Gr.
Misvisningen i 1879: 15° 14′ NV.

397. Terschelling. Vlie-Strom; Bøier i NV.-Gat.

Da NV.-Gat i Vlie Strom stadigt udvider sig mod NO. er Bøierne sammesteds bleven flyttede saaledes:

1. Røde Anduvningsbøie ligger nu paa 9^{m} Dybde paa 53° 23′ 28″ N. Br. 5° 2′ 38″ L. O. f. Gr.
2. Hvide Bøie No. 1 ligger nu paa 4.^{m}2 Dybde paa 53° 22′ 28″ N. Br. 5° 2′ 19″ L. O. f. Gr.
3. Sorte Bøie No. 1 ligger nu paa 4.^{m}5 Dybde paa 53° 23′ 9″ N. Br. 5° 3′ 4″ L. O. f. Gr.

398. Terschelling. Beliggenheden af Vrag.

I Nærheden af Terschellig er der af Lodskutteren No. 10 sammesteds den 6te April seet et Vrag, hvis to Mastetopper ragede 1.^{m}8 op over Vandet. Paa Masterne saaes der nogle Rundholter.

Vraget ligger paa 22^{m} Dybde, 16 Kvartmil i NNV for Terschelling Fyrtaarn, og er meget farligt for Skibsfarten.

399. Floden Maas. Brouwershaven indre Red. Vragbøie indtaget.

De brogede Vragbøier østenfor Brouwershaven ere tagne ind og Grundene sammesteds bortmudrede.

400. Hook van Holland; Bøie fordreven.

Den hvide Bøie, som var udlagt udenfor Seegat ved Huk van Holland medens den automatiske Signalbøie blev repareret, er fordreven, men vil saasnart som muligt blive udlagt igjen.

401. Maas; Haringvliet. Aardappelengat. Bøie.

Paa Grund af, at det nordlige Farvand i det gamle Aardappelengat er sandet til, er Bøierne sammesteds bleven taget bort.

Paa samme Tid er der udlagt en hvid Platbøie af 6te Størrelse ved SO.-Pynten af Slijkplaat imellem den hvide Bøie No. 12 ved Hoornsche Hoofden og den røde Bøie i det nye, sydlige Farvand Aardappelengat. Bøien ligger paa 6^{m} ved Lavvand paa 51° 47′ 46″ N. Br. 4° 10′ 51″ L. O. f. Gr.

402. Maas. Willemstad Havn. Mærke paa Vrag.

Paa Sandbanken ligeoverfor og vestenfor Willemstad Havn er der sunket et Fartøi, ladet med Sten; til Mærke paa samme er der udlagt en Vragbøie paa 7.^{m}2 ved Lavvand.

403. Schelde. Grevelingen Farvandet. Bruinisse. Flytning af Bøie.

Da Sydostpynten af Veermans- eller Mosselplate ligeoverfor Bruinisse har trukket sig længere mod Nord, er den sorte Bøie No. 5, som betegner det Sted, hvor Farvandene Grevelingen og Kramme støder sammen, bleven flyttet 100^m mod N.N.V. og ligger nu paa 4.^{m}8 ved Lavvand.

Beliggenheden: 51° 40′ 0″ N. Br. 4° 6′ 32″ L. O. f. Gr.

404. Vestlige Schelde. Farvandet Everingen; Forandring ved Bøier.

Paa Grund af Forandring i den østlige Del af Farvandet Everingen er de østlige Bøier sammesteds flyttede nordover. De sorte Bøier No. 3 og 4 ere flyttede omtrent 3 Kabellængder mod Nord og den hvide Bøie No. 6 ligger nu paa samme Sted, hvor den sorte Bøie No. 4 før laa.

England.

405. Floden Humber; Ledfyr ved Ferreby.

Trinity House i Hull har bekjendtgjort, at der siden 23de Februar er tændt et Ledfyr med gult, fast Lys for at lette Seiladsen igjennem Ancholme-Farvandet. Fyret vises fra en Pæl, der er anbragt paa en Stenrøs, omtrent 1 Kvartmil vestenfor Ferriby Slusehavn paa den sydlige Bred af Floden Humber.

406. Floden Humber. Rosse Sand Banken. Mærke paa Vrag.

27^m i Øst for det ved Banken Rosse Sand sunkne Dampskib „Canadian“ er der udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 3.^{m}7 ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Donna Nook Baaken . . . . . i N.V.$^1/_2$ V.
Saltfleet Mølle . . . . . i S.V.^{t} V.$^1/_2$ V.

Vraget ligger ved Lavvand næsten i Vandskorpen.

407. Walcot; Mærke paa Vrag.

18^m østenfor det ved Walcot sunkne Barkskib „Thomas Turnbull“ er der udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 3.^{m}3 ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Haisbro (Hasborough) høie Fyrtaarn . . i S.$^3/_4$ O.
Walcot Kirke . . . . . i V.S.V.$^1/_4$ V.

408. Floden Thames. Prince's Channel. Mærke paa Vrag.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der er udlagt et Fyrskib østenfor Vraget af Skibet „Calypso“, der er sunket i Prince's Channel. Fyrskibet fører paa hver Raanok et hvidt Lanternefyr.

Vraget ligger paa 12.^{m}8 ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Fyrskibet „Prince's Channel“ . . . . . i N.O.^{t} O.$^3/_4$ O.
North Tongue Bøien . . . . . i S.O.$^1/_4$ S.

Vragets Master ere alle synlige; paa Bagbords Nok paa Stor-Raaen er der ligeledes et Lanternefyr.

409. North Foreland Fyr; paatænkt Forandring.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at North Forelands faste, rød- og hvide Fyr skal forandres til hvidt Blinkfyr i Juni Maaned og ikke, som forhen bekjendtgjort, i Mai Maaned. Fyret formørkes pludseligt hvert $^1/_2$ Minut og træder igjen frem med fuld Styrke efter 5 Sekunders Formørkelse.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil nærmere Bekjendtgjørelse derom blive given.

410. Plymouth. Forandring ved Fyret paa Bølgebryderen.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at Fyret paa Bølgebryderen i Plymouth i Juni Maaned skal forandres til et hvidt og rødt Blinkfyr, som viser hvidt Lys mod Søen og rødt Lys mod Reden, nemlig hvidt Lys imellem Peilingerne V.N.V.$^3/_4$ V. gjennem Nord, Øst og Syd til S.V.$^1/_4$ V. (overet med Melampus-Bøien) og forøvrigt rødt Lys. Fyret formørkes pludseligt hvert

1/2 Minut og lyser igjen med fuld Styrke efter 3 Sekunders Formørkelse.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil nærmere Bekjendtgjørelse derom blive given.

411. Liverpool Bugt. Forbjerget Great Orme. Mærke paa Vrag.

27m i N.O. for et ved Forbjerget Great Orme sunket Skib er der udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 13m Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peiling:

Fyrtaarnet paa Forbjerget Great Orme i S.V. 0.9 Kvartmil af.

Irland.

412. Indløbet til Lough Larne. Boen Hunter. Forandring ved Bøier.

Den forhen bekjendtgjorte, paatænkte Forandring ved Bøierne ved Boen Hunter er nu iværksat.

Vragbøien ved Boen Hunter og den sorte Platbøie er taget bort og istedet er der udlagt 2 andre Bøier, nemlig:

1. En kegleformet, sort Bøie med Stang og Kurv og mærket „North Hunter Rock“ ligger med følgende Peilinger:
   Arch paa Forbjerget Black Cave . . i V.N.V.3/4 V.
   Fyrtaarnet paa Pynten Farr, Lough Larne, i S.V.1/4 V.
2. En kegleformet, sort Bøie, mærket „South Hunter Rock“ ligger med følgende Peilinger:
   Arch paa Forbjerget Black Cave . . i V.N.V.1/2 V.
   Fyrtaarnet paa Pynten Farr, Lough Larne, i S.V.1/2 V.

413. Pynten Carnsore. Barrels Skjæret. Udlægning af Fyrskib.

Saasnart Veiret tillader det efter 1ste Septbr. 1880, vil der blive udlagt et Fyrskib 2 Kvartmil i Syd for Barrels Skjæret i Sydvest for Pynten Carnsore. Skibet er sortmalet med smal, hvid Rand og Navnet „Barrels Rock“ paa begge Sider; det skal vise rødt Fyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Fyret skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Søfarende gjøres opmærksom paa, at der ligger Grunde indenfor Fyrskibet „Barrels Rock“.

Det vil blive nærmere bekjendtgjort, naar Fyrskibet er udlagt.

Misvisningen i 1880: 21° 40′ N.V.

Frankriges Atlanterhavskyster.

414. Roscoff; Havnefyr.

Fra 15de Mai er der paa Molohovedet i Roscoff Havn tændt et hvidt, fast Fyr paa en Jernlygtepæl. Fyret er 6.m1 høit over Grunden og kan sees paa 7 til 8 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 48° 43′ 30″ N. Br. 3° 58′ 43″ L. V. f. Gr.

415. Banken La Vandrée; Gjenudlægning af Signalbøien.

Ifølge „Annonce hydrographique“ af 15de Mai er der udlagt en ny automatisk Signalbøie (Courtenay's System) paa Banken La Vandrée omtrent 50m fra Stangbøien og 120m i N.N.O. for det grundeste Sted paa Grunden.

416. Øen Oléron; Beliggenheden af Vrag.

Føreren af Luggeren „Henri André“ har meddelt, at der ved S.V.-Kysten af Øen Oléron ligger et Vrag, bestaaende af en Mast, hvis øverste Ende rager omtrent 2m op over Vandet. Masten hænger ved Takkelagen sammen med Skroget.

Fra Vraget peiles:

Chasséron Fyrtaarn . . . . i N. 3° 30′ O.
Saint Trojan . . . . . i S. 64° 0′ O.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 19° N.V.

Spanien.

417. Kap Finisterre. Beskaffenheden af Fyr.

Chefen for den britiske Middelhavsflaade, Vice-Admiral Seymour, har indberettet til det britiske Admiralitet, at det britiske Skib „Inconstant“ den 29de Februar 1 time 10 min. Form.

fik Kap Finisterre Fyr i Sigte paa 22 Kvartmils Afstand og passerede det siden paa 15 Kvartmils Afstand. Hele denne Tid (klar Nat) viste Fyret fast, hvidt Lys uden Blink og uden Formørkelse.

Der har oftere været forskjellige Meddelelser om Usikkerheden af dette Fyrs Beskaffenhed; Nogle sige, at det er et fast Fyr med Blink, Andre at det paa mindre end 10 Kvartmils Afstand viser fast, hvidt Lys.

418. Cartagena Havn; fordreven Vragbøie.

Den sorte Vragbøie, som var udlagt til Mærke paa det sunkne engelske Dampskib „Ardington" i Nærheden af Pynten Podadera, er fordreven.

Frankriges Middelhavskyst.

419. Juan Bugt; Gabelles Taarn gjenopbygget.

Gabelles Taarn, der nylig blev ødelagt, er nu opbygget igjen omtrent 70^{m} i Øst for dets forrige Beliggenhed ved Etablissementet „Réserve du London House". Høiden af Taarnet, der er firkantet, er 18.^{m}9 og 11.^{m}9 over Grunden; Bredden er 5^{m}.

Østerrige.

420. Sabbioncello Kanal. Orebic Havnefyr.

Havnefyret paa Molohovedet i Orebic, der slukkedes midlertidigt den 4de Decbr. 1879, er igjen tændt. Det viser nu ikke mere grønt, fast Lys, men er forandret til rødt, fast Fyr.

Tyrkiet.

421. Pynten Semeni (Samana), Albanien, Tænding af 2 Fyr.

Der bekjendtgjøres fra Constantinopel, at der den 1ste Juni skal tændes 2 faste, hvide Fyr, anbragte under hinanden paa den lave Landtunge Semeni. Det øverste Fyr er 16^{m} høit over Havet og skal kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 47.7′ N. Br. 19° 20.1′ L. O. f. Gr.

422. Salonichi Bugt; Udlægning af Fyrskib.

Det bekjendtgjøres fra Constantinopel, at der, paa Banken udenfor Floden Vardar paa venstre Side af Indløbet til Salonichi Bugt, omtrent 3 Kvartmil fra Pynten Kara Bournou, skal udlægges et rødmalet Fyrskib den 1ste Juni.

Fyrskibet skal føre 2 røde, faste Fyr anbragte under hinanden, af hvilke det øverste er 15^{m} høit over Havet. Synsvidden er 8 Kvartmil.

Beliggenheden: 40° 29′ 30″ N. Br. 22° 46′ 15″ L. O. f. Gr.

423. Dédéagatch; Fyr.

Ved den venstre Yderende af Byen Dédéagatch, omtrent 200^{m} fra Havneindløbet, skal der den 1ste Juni tændes et hvidt, omdreiende Fyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund. Fyret er 35^{m} høit over Havet og skal kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand.

Omtrentlig Beliggenhed: 40° 49′ N. Br. 25° 55′.5 L. O. f. Gr.

424. Sinope Fyr forandret. Anatolien.

Det faste, røde Fyr ved Sinope, der staar midt paa Skraaningen af Kap Bostepek, forandres fra 1ste Juni til hvidt, fast Fyr med 12 Kvartmils Synsvidde. Høiden er 105^{m}.

Beliggenheden er: 42° 1′.3 N. Br. 35° 13′.5 L. O. f. Gr.

Ægypten.

425. Alexandria Havneindløb; fordreven Bøie.

Chefen for Postdampskibet „Ebre" har bekjendtgjort, at følgende Bøier i Havneindløbet til Alexandria ere fordrevne:

1. Den sort- og hvide Baakebøie, som man ved Indseilingen i Boghaz Pass maa holde om Bagbord, er fordreven og ikke udlagt igjen.
2. Den sorte Baakebøie, som man ved Indseilingen i Boghaz Pass maa holde om Styrbord, er drevet 2 Kabellængder mod Syd.

3. Den grøn- og hvide Bøie, som, efterat man har passeret Boghaz Pass, betegner en 7.^{m}3 Banke, er fordreven og ikke udlagt igjen.

Connecticut.

426. Guilford Havn; Bøier.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Fyrinspektøren i Tompkinsville er de Farvand, der fører til Guilford Havn, bleven mærkede paa følgende Maade:

1. En rød Stangbøie No. 6 paa 6.^{m}4 Vand ved S.V.-Enden af Indian Rev. Grunden bestaar af Fjeld. Naar man seiler ind til Havnen gjennem det østlige Farvand, holdes denne Bøie om Bagbord, og naar man benytter det vestlige Farvand, holdes den om Styrbord.

   Fra Bøien peiles:

   Fyrtaarnet paa Øen Falkner . . . . . i S.S.O.
   Sydenden af Forbjerget Sachem . . . . . i V.$^{1}/_{2}$N.

2. En sort Stangbøie No. 1 i det østlige Farvand paa 4.^{m}6 Vand ved Revet Nettie østenfor Øen Lobster. Grunden bestaar af Fjeld.

   Fra Bøien peiles:

   Fyrtaarnet paa Øen Falkner . . . . . i S.$^{1}/_{4}$V.
   Sydenden af Forbjerget Sachem . . . . . i V.$^{1}/_{2}$S.

3. En sort Stangbøie No. 3 i det østlige Farvand paa 3.^{m}7 Vand ved Østenden af et Rev, Riding-Boerne. Grunden bestaar af Sand.

   Fra Bøien peiles:

   Fyrtaarnet paa Øen Falkner . . . . . i S.$^{3}/_{8}$V.
   Sydenden af Forbjerget Sachem . . . . . i V.S.V.$^{1}/_{4}$V.

4. En rød Stangbøie No. 2, paa 3.^{m}7 Vand i det vestlige Farvand ved N.O.-Pynten af Revet Indian. Grunden bestaar af Fjeld.

   Fra Bøien peiles:

   Fyrtaarnet paa Øen Falkner . . . . . i S.^{t}O.
   Sydenden af Forbjerget Sachem . . . . . i V.$^{3}/_{4}$S.

   Misvisningen i 1880: 9° N. V.

Massachusetts.

427. Newburyport; automatisk Signalbøie.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der udenfor Baren ved Newburyport Havn er udlagt en sort, automatisk Signalbøie paa 16^{m} Vand med følgende Peilinger:

Pynten Andrews . . . . . i S.S.O.$^{1}/_{2}$O.
Newburyport Havnefyr . . . . . i V.$^{1}/_{2}$S.

Newburyport Ledfyr ere, naar de sees fra Bøien, nordlig fri af Newburyport Havnefyr.

New York.

428. Long Island; Fire Island Inlet. Nyt Farvand. Bøier.

Da Farvandet i Fire Island Inlet har forandret sig, er det nuværende, nye Farvand bleven mærket paa følgende Maade:

1. En sort og hvid, lodret stribet Spidsbøie ligger paa 5.^{m}5 Vand til Mærke paa den ydre Bar med følgende Peilinger:

   Fire Island Fyrtaarn . . . . . i O.$^{1}/_{2}$N.
   Fire Island Kyst-Bøien . . . . . i S.O.$^{1}/_{2}$S.
   Conklin's Hus . . . . . i N.O.$^{1}/_{2}$O.

2. En sort og hvid, lodret stribet Spidsbøie ligger paa 3^{m} Vand med følgende Peilinger:

   Fyrtaarn . . . . . i Øst.
   Conklin's Hus . . . . . i N.O.
   2den Stangbøie . . . . . i O.N.O.$^{1}/_{2}$O.

3. En sort og hvid, lodret stribet, 9^{m} høi Stangbøie ligger paa 5.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

   Fyrtaarn . . . . . i O.$^{1}/_{2}$S.
   Conklin's Hus . . . . . i N.N.O.$^{1}/_{2}$O.
   2den røde Stangbøie . . . . . i N.O^{t}O.$^{1}/_{2}$O.

Istedetfor den forrige Bøie paa Baren er der nu udlagt en rød Kyst-Bøie.

429. East River. Pynten Whitestone. Paatænkt Taagesignalstation.

Flere Dampfærgeselskaber, hvis Dampskibe passere Whitestone Pynten, er bleven enige om at oprette en Taagesignalstation ved denne Pynt i en dertil forankret Baad. Da imidlertid Foretagendet er ganske privat, er det ikke tilraadeligt at stole altfor sikkert paa Signalerne.

Delaware.

430. Fyrskib ved Grunden „Winter Quarter".

Fyrskibet „Winter Quarter" ved Grunden af samme Navn er den 15de April taget ind for at repareres. Imidlertid udlægges et Reserve-Fyrskib, der har 2 Master og er rødmalet med Navnet „Relief" i store, hvide Bogstaver paa begge Sider, Nummer 24 paa Hækken og en rød Skeletkugle paa hver Top. Det viser fast, hvidt Fyr paa samme Maade som Fyrskibet „Winter Quarter".

Saasnart dette sidste igjen har indtaget sin Station, vil det blive meddelt.

Virginia.

431. Kap Charles; automatisk Signalbøie.

Omtrent $3^1/_2$ Kvartmil i S. O. for Fyrtaarnet paa Øen Smith ved Kap Charles er der paa 11^m Vand udlagt en automatisk Signalbøie. Bøien er malet rød med **C C** i hvide Bogstaver.

Vestindien.

432. Store Bahama Banken. Piquet Skjærene. Baake.

Paa Nordenden af Piquet Skjærene, der ligger i Nord for Gun Cay Fyrtaarn, er der opført en Baake. Baaken bestaar af en Stage med en Tønde til Toptegn.

Haïti.

433. Øen Saona; Beliggenheden af Rev (Ariñ).

Føreren af det spanske Skib „Ariñ" har meddelt, at han, den 24de November 1879 omtrent 9 til 10 Kvartmil i S.V. for Øen Saona, stødte paa et Rev, der saa ud til at ligge 3^m under Vandet. Skibets Dybgaaende agter $2.^m8$.

Britisk Honduras.

434. Belize; Udlægning af Bøie.

Efter en Bekjendtgjørelse af Januar d. A. er der, i Indløbet til det Farvand, der fører til Belize, udlagt en rød Bøie $^1/_2$ Kvartmil i S.^{t}O.$^1/_8$O. for Goffs Cay.

Misvisningen i 1880: 7° 15′ N.O.

Magellan-Strædet.

435. Arena Pynten; Fyrets Synsvidde.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „Vineta" er Fyret paa Punta Arenas synligt, ikke paa 10, men paa 5 Kvartmils Afstand. Fyret blev først forvexlet med Lysene paa Land. Det blev først bemærket som Fyr, da et af de tilankers liggende Skibe heiste sin Staglanterne, der lyste ligesaa godt som Fyret.

Det røde Havnefyr sammesteds er i klart Veir synligt paa 3 til 4 Kvartmils Afstand.

Amerikas Stillehavskyst.

Central Amerika.

436. San Salvador; Lempa Grund, Jiguilisco Havn.

Udenfor Jiguilisco eller Triumfo Bugt ligger der en Grund, som er bleven kaldet Lempa og som danner en Bar foran ovennævnte Bugt. Den har Form af en Hestesko og strækker sig fra den ene Side af Bugten til den anden, tvers for Indløbet til Bugten (ikke til Lempa Floden). Yderkanten af Grunden ligger omtrent 4 Kvartmil fra Stranden.

Kun ved høit Vand og i Vindstille eller ogsaa med en let Bris er det ganske stille paa Grunden; til enhver anden Tid er der Brændinger.

Udenfor Brændingerne toges følgende Peilinger fra det amerikanske Skib „Tuscaroro“:

Vulkanen San Miguel	i N. 26° O.
do. do. Vincente	i N. 43° V.
do. do. Salvador	i N. 55° V.

Midten af Grunden ligger paa 13° 7′ N. Br. 88° 30′ L. V. f. Gr.

Da Tuscaroro maatte forlade dette Farvand, førend baade Grunden og Jiguilisco Havn kunde blive tilstrækkelig undersøgte, er denne Bekjendtgjørelse kun at anse som midlertidig.

Misvisningen i 1880: 7° 10′ N.O.

Washington Territory.

437. Point-no-Point Fyrtaarn. Taagesignalstation.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der ved Fyrtaarnet paa Point-no-Point, Admiralty Inlet, er oprettet en Taagesignalstation.

Fra 1ste Mai gives der i taaget og usigtbart Veir Signaler med en Klokke hvert 10de Sekund.

Klokketaarnet staar paa den yderste Spids af Landtungen.

Asien.

Japan.

438. Ingen Grund østenfor Chi-shima (Øen Hosi). Nipon's Nordkyst.

Lieut Kimotsuki paa det japanesiske Opmaalingsfartøi „Môshun“ har meddelt, at der østenfor Øen Hosi ingen farlige Grunde findes; der fandtes 16.^{m}5 Vand paa de som Grunde angivne Steder.

Indvaanerne paa Kysten kjender heller ikke til disse farlige Grunde.

439. Øen Saba. Nipon's Nordkyst. Beliggenheden af 2 Boer.

Den samme Officer har den 20de Septbr. 1879 opdaget 2 spidse Boer, som ikke ere angivne paa Karterne, omtrent 2 Kvartmil østenfor Øen Saba. Efter en anden Beretning ligger den største af disse Boer 2 Kvartmil i O.¼N. for Øen Saba.

440. Seto Uchi. Mekari Strædet. Skjæret Chôdaiu. Nordvest for Hoso-Sima. Gjenopført Baake.

Den japanesiske Regjering har bekjendtgjort, at der er opført en Baake paa Skjæret Chôdaiu, der ligger 3½ Kabellængde i N.V. for Nordpynten af Hoso-Sima. Baaken bestaar af Granit; den er kegleformet, malet med røde og sorte horizontale Striber og har paa Toppen en Halvkugle, der er 5.^{m}2 høi over Høivande.

Fra Baaken peiles:

Midten af Kusirajima	i N. 26° 15′ O.
Nordpynten af Hoso-Sima	i S. 72° 10′ O.
Nordpynten af Kosaki-Sima	i S. 78° 45′ V.

Peilingerne ere retvisende.

China.

441. Amoy. Bortskaffet Vrag. Fyrskib indtaget.

Vraget af den engelske Brig „Lunan“ paa Amoys ydre Havn er bleven bortsprængt, og det ved samme udlagte Fyrskib (Junke) taget ind den 8de Marts.

Java.

442. Batavia; Beliggenheden af Revet Karang Tanda Goenong.

En Kvartmil i N.O.½O. for Øen Dapoer ligger der et lidet Rev, som er bleven kaldet Karang Tanda Goenong. Den mindste Dybde paa Revet er 7.^{m}3. 700^{m} i S. V. for dette Rev ligger der endnu et lidet Rev med 5.^{m}5 Dybde.

443. Batavias Red; Revet Cleveland.

Revet Cleveland, paa hvilket Skibet af samme Navn stødte i 1879, bestaar af Koraller og ligger paa Batavia Red, 1.m6 Kvartmil i retv. S. 75° O. for Øen Dapoer. Revet er mærket med en hvid Bøie.

Beliggenheden er: 5° 56′ 0″ S. Br. 106° 44′ 31″ L. O. f. Gr.

444. Madura Strædet; Pasoeroean (Pasuruan) Havnefyr tændt.

Paa Vestsiden af Floden Pasoeroean's Munding er der den 19de Marts tændt et hvidt, fast Havnefyr af 6te Orden.

Fyret staar paa en Jernlygtepæl, 16m over Høivande, og er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 7° 37′ 28″ S. Br. 112° 55′ 4″ L. O. f. Gr.

Hindostan.

445. Hoogly-Flodens Munding. Fyrskibet „Intermediate".

Fyrskibet „Intermediate" har fra 1ste April igjen indtaget sin Station, hvor det iaar vil blive liggende til 30te November.

Fra 1881 vil dette Fyrskib hvert Aar være paa sin Station fra 1ste Februar til 30te November.

Australien.

446. Torres Strædet. Prince of Wales Channel. Beliggenhed af Bøier og Baaker.

Chefen for det tydske Orlogsskib „Albatross" har meddelt, at der i Prince of Wales Channel findes følgende Bøier og Baaker:

1. Midt paa Ipili-Revet staar der en rød Baake, der bestaar af en rød Stang med en Trekant til Toptegn.
   Omtrentlig Beliggenhed: 10° 32′.4 S. Br. 142° 10′.4 L. O. f. Gr.

Paa Revet ligger Vraget af et stort, 2mastet Jerndampskib, der er i saa god Stand, at det længe endnu vil kunne tjene til Mærke paa Revet.

2. Søndenfor Sunk-Revet ligger der en sort Bøie paa omtrent: 10° 31′.6 S. Br. 142° 9′.5 L. O. f. Gr.
3. Paa Sydsiden af Northwest-Revet staar der en sort Baake, der bestaar af en Stang med en Firkant til Toptegn.
   Omtrentlig Beliggenhed: 10° 28′.8 S. Br. 142° 15′.7 L. O. f. Gr.

447. Routen fra Hope Øerne til Torres Strædet, indenfor det Store Barriére Rev. Baaker.

Chefen for det tydske Orlogsskib „Albatross", Korv.-Kapt. Mensing, har indberettet, at der i Routen fra Hope-Øerne til Torres Strædet findes forskjellige Slags Baaker paa nedenstaaende Rev.

Paa Fastlandssiden af Farvandet bestaa Baakerne af en rødmalet Stage med Trekant paa Toppen, og paa den Side, der vender mod Søen, bestaa de af en sortmalet Stage med Firkant paa Toppen. Naar man styrer nordover, har man saaledes om Bagbord de røde Baaker med Trekant, og om Styrbord de sorte Baaker med Firkant paa Toppen.

Andre end de nedenfor angivne Baaker existerer, efter Korv.-Kapt. Mensings Udsagn, ikke paa denne Route.

Røde og trekantede Baaker.	Beliggenhed. S. Br.	L.O. f. Gr.	Sorte og firkantede Baaker.	Beliggenhed. S. Br.	L.O. f. Gr.
1. Ved Hope-Øerne.					
N.V.-Enden af Revet a. . .	15°42′.2	145°25′.3	Vestenden af Revet b . .	15°38′.3	145°27′.1
Nordenden af Revet c . . .	15°32′.2	145°23′.1	Vestsiden af Revet e	15°28′.6	145°25′.9
Midten af Revet d	15°30′.5	145°21′.4			

2. Ved Pynten Lookout.

Tør Sandbanke med Fjeld, 2.5 Kvartmil i O. S.O. for Pynten Lookout . . .	14°51′	145°18′			

3. Ved Cole- og Howick-Øerne.

Revet r, imellem Cole og Howick-Øerne	14°32′.4	144°57′.4	Vestsiden af Revet s	14°22′.1	144°47′
			Baaken ved Pipon-Øerne er taget bort, efterat Fyrskibet „Channel Rock“ er bleven udlagt, dog staar Stangen til Baaken igjen paa dens forrige Sted.		

4. I Princess Charlotte Bugt, vestenfor Flinders Gruppe.

Østenden af Revet d	14° 7′.4	144° 2′.8	S.V.-Enden af Revet c . .	14° 4′.3	144° 3′
Midten af Revet e	14° 4′.5	143°56′.9	S.V.-Enden af Revet g . .	14° 2′.5	143°58′
Midten af Revet f	14° 3′.7	143°53′.4	Vestsiden af Revet i	13°58′	143°51′.8

5. Ved Claremont Øerne.

Midten af Heath Rocks .	13°27′.9	143°41′.9	Vestsiden af Revet m . . .	13°48′.2	143°46′.6
			Vestsiden af Øen VII . . .	13°22′.4	143°43′.1

6. Imellem Kap Sidmouth og Kap Fair.

Midten af Chilcott Rocks	13°16′.5	143°38′.2	Vestsiden af et Rev	13°18′.5	143°41′.7
Sydenden af Revet Middle .	12°31′.8	143°24′.4	Vestsiden af Revet tt . . .	13° 8′.6	143°38′.2
			S.V.-Enden af Revet v . .	13° 3′.6	143°38′.5
			Midten af Revet y . . .	12°48′.9	143°37′.8
			N.V.-Enden af Revet e . .	12°23′.9	143°23′

7. Ved Piper Øerne.

Østsiden af Eastern Rev .	12°15′	143°15′.2	Sydenden af Revet h . . .	12°16′.7	143°18′.3

8. Paa Øen Young.

			N.V.-Siden af Øen	12° 7′.4	143°13′.1

9. Imellem Kap Grenville og Port Albany.

			N.V.-Enden af Revet V . .	11°35′.8	143° 0′.6
			N.V.-Enden af Revet X . .	10°53′.6	142°46′
			Vestenden af Revet Z . . .	10°48′.5	142°43′.1

Queensland.

448. Great Sandy Strædet; Pynten Inskip. 2 Ledfyr.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at der paa Vestenden af Pynten Inskip paa Sydsiden af det sydlige Indløb til Great Sandy Strait er tændt 2 hvide, faste Ledfyr den 10de Januar d. A.

Det laveste af disse Fyr er 3^m høit over Høivande og kan sees i klart Veir paa 6 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 25° 48′ 30″ S. Br. 153° 4′ 5″ L. O. f. Gr.

Det høieste af disse Fyr er 13.^{m}1 høit over Høivande, er synligt paa 9 Kvartmils Afstand og staar 382^m i S.O.$^1/_3$O. for det første Fyr.

Fyrapparaterne ere katoptriske.

Begge Fyr overet (S.O.$^1/_3$O.) fører gjennem den sydlige Del af Great Sandy Strait til Havnen ved Pynten Inskip.

Misvisningen i 1880: $9^1/_4°$ N.O.

449. Great Sandy Strait; Tyroom Red. 2 Ledfyr ved Kvarantæne Stationen.

Ved Kvarantæne Stationen paa Tyroom Red, i Nærheden af White Cliffs, tændtes der den 10de Januar 2 hvide, faste Ledfyr.

De laveste af disse Fyr er 9.^{m}1 høit over Høivande og kan sees i klart Veir paa 8 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 25° 24′ 30″ S. Br. 153° 2′ 5″ L. O. f. Gr.

Det høieste af disse Fyr er 24.^{m}4 høit over Høivande og kan sees i klart Veir paa 9 Kvartmils Afstand. Det staar 421^m i N.O.^{t}O.$^1/_2$O. for det første Fyr.

Fyrapparaterne ere katoptriske.

Disse Fyr overet (N.O.^{t}O.$^1/_2$O. — S.V.^{t}V.$^1/_2$V.) fører fra Tyroom Red til Mundingen af Mary Floden.

Misvisningen i 1880: $9^1/_4°$ N.O.

450. Moreton Bugt; Bøier i N. V. Farvandet.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Brisbane er der i N. V.-Farvandet i Moreton Bugt udlagt følgende Bøier:

1. Ved Nordenden af Skirmish-Bankerne en rød Bøie med Stang og Kugle paa 10^m Vand med følgende Peilinger:
   Pynten Skirmish . . . . . i S.$^1/_2$V.
   Fyrtaarnet Comboyuro . . . . . i O.$^2/_3$S.
2. Ved S. V.-Enden af Spitfire Bankerne en sort Bøie med Stang og Kugle paa 10^m Vand med følgende Peilinger;
   Pynten Skirmish . . . . . i S.V.^{t}S.
   Fyrtaarnet Comboyuro . . . . . i O.$^1/_2$S.

3. Ved Nordenden af West-Bankerne en rød Bøie paa 7.^{m}3 Vand med følgende Peilinger:
   Fyrtaarnet Comboyuro . . . . . i O.^{t}N.
   do. Cowan Cowan . . . . . i S.O.$^2/_3$O.
4. Ved S. V.-Enden af Yule-Banken en sort Bøie paa 5.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:
   Fyrtaarnet Comboyuro . . . . . i N.O.$^1/_2$O.
   do. Cowan Cowan . . . . . i S.O.$^1/_2$O.

Nordenden af North-Bankerne strækker sig omtrent 366^m længere mod N.V., end angivet paa Karterne.

Grundene nordenfor North-Bankerne hedder Hamilton; fra et Sted med 8.^{m}2 Vand, omtrent $^1/_2$ Kvartmil i S.V.^{t}S. for den sydlige Hamilton Grund, ligger der, 550^m i V.^{t}N., endnu et lidet Sted med 8.^{m}2 Vand ved Springtids Lavvand, der er omgivet af Dybder paa 9.^{m}5. For at lette Seiladsen imellem Hamilton Grunden og North-Bankerne er der ved Stranden paa Bribie Øen i N.O.^{t}O. for det 280^m høie Bjerg (S.O. Glass House) Glass House Mountains opført en Baake, der maa holdes overet med Bjerget S.O. Glass House. I denne Retning finder man 11^m Dybde ved Springtids Lavvand.

Baaken er paa Nordsiden malet hvid, paa Sydsiden sort.

Misvisningen i 1880: 9° 46′ N. O.

New South Wales.

451. Øen South Solitary; Tænding af Fyr.

Istedetfor det forrige, midlertidige Fyr, tændtes der den 15de Marts paa Øen South Solitary et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert halve Minut.

Fyret er 58.^{m}5 høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees i alle Retninger paa 19 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyrtaarnet staar paa Toppen af Øen og er 12.^{m}2 høit.

Beliggenheden: 30° 11′ 55″ S. Br. 153° 17′ 15″ L. O. f. Gr.

Sydaustralien.

452. St. Vincent Bugt; Havneindløbet til Port Vincent; Orontes Bank, Udlægning af Bøie.

Paa Yderkanten af Banken Orontes er der udlagt en sort Bøie paa 4.^{m}6 ved Lavvand. Den øverste Del af Bøien er gjennembrudt og pyramideformet med sort Kugle paa Toppen.

Beliggenheden: 34° 45′ 30″ S. Br. 137° 59′ 0″ L. O. f. Gr.

Flydebaaken sammesteds er taget ind.

453. St. Vincent Bugt; Port Adelaide, Tænding af 12 Ledfyr.

Fra 1ste Marts er der i Farvandet til Port Adelaide tændt 12 hvide, faste Ledfyr paa dertil opførte Baaker. Ved Indseilingen holdes alle disse Fyr om Styrbord.

Fartøier, der om Natten nærme sig den ydre Bar, maa bringe den ydre Fyrbaake i N.O.^{t}O. Denne Kurs fører over den ydre Bar i ikke mindre end 5.^{m}5 Dybde og fri af Gloucester Bank Bøien. Efter at denne Bøie er passeret, maa Kursen sættes saaledes, at man holder sig paa omtrent $^{1}/_{4}$ Kabellængdes Afstand fra Fyrbaaken No. 12.

Skibsførere advares dog mod at seile ind om Natten uden Lods; der maa iagttages stor Forsigtighed, og det kan ogsaa let hænde at et eller andet af Fyrene ikke brænder.

New Zealand.

454. Midtøens V.-Kyst; Dusky Sund; Nine-fathom Passage, Beliggenheden af Boe (Albion).

Føreren af Dampskibet „Albion“ har opdaget en Boe i Nine-fathom Passage, imellem Øen Cooper og Fastlandet, omtrent 27^{m} fra Land.

455. Cook Strædet; Floden Wairau, Havnefyr.

Paa Vestsiden af Floden Wairau's Munding i Cloudy Bugt er der den 21de Januar tændt et hvidt, fast Havnefyr.

Fyret vises fra en Flagstang, 11.^{m}6 over Høivande, og skal i klart Veir kunne sees paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Stillehavs Øer.

Ny Caledonien.

456. Marceau Revet, Baake.

Baaken paa Marceau Revet er kommen til at helde over mod Nord saa at den ikke er synlig ved Høivande.

457. Ødelagte Baaker paa Rev paa V.- og S.V.-Kysten.

Under Orkanen den 24de Januar d. A. er følgende Baaker blevne ødelagte: Paa Øen Maitre, Grunden Provident, Four Northern Bankerne (2 Baaker), Grundene Thisbé og Amedée, Grundene Hydrographe, Moziman (i Woodin Passage), Aiguille (i Prony Bugt), paa Pynten Belle Anse eller Enden af den østlige Indløbspynt ved Prony Bugt, og paa Revet Lebris i Uaraï Bugt.

458. Opførelse af Baaker paa Vestkysten.

Guvernøren i Ny Caledonien har bekjendtgjort, at der paa Vestkysten af Øen er opført Baaker paa følgende Grunde:

1. Boen Infernet: En Baake med Kugle, 2.^{m}5 høi over Vandet.

   Beliggenheden: 20° 38′.7 S. Br. 164° 14′.9 L. O. f. Gr.

   I Medet: denne Baake overet med Vestpynten af Øen Kendec og paa 1000^{m} Afstand fra Baaken ligger der en Sandbanke, paa hvilken der ved Lavvand er 5^{m} Vand. Banken er i Gjennemsnit 150^{m} og er omgivet af 7 til 8^{m} Dybde.

2. Rev i Farvandet i Sydost for Kendec: En Baake paa et lidet, 200^{m} langt Rev, som ligger ved N.O.-Kanten af den store Koralbanke.

   Beliggenheden: 20° 41′.3 S. Br. 164° 16′.8 L. O. f. Gr.

3. Rev i Farvandet ved Pouangué: En Baake paa den steile Kant af det lille Rev, der ligger i den sydlige Del af Farvandet, 1/3 Del af dens Længde fra N.O.-Pynten af Revet.

Beliggenheden: 20° 56′.7 S. Br. 164° 38′.2 L. O. f. Gr.

Fiji Øerne.

459. Revet Louisanna.

Føreren af Skonnerten „Louisanna" har i N.O. for Fiji Øerne opdaget et Rev, paa hvilket Vandet havde forskjellig Farve og paa hvilket der loddedes 27.m4 til 31m.

Revet bestod af Koral; imod Syd og Sydvest saa der ud til at være mindre Dybde.

Beliggenheden: 15° 56′ 30″ S. Br. 176° 56′ L. V. f. Gr.

Øen Niuë eller Savage.

460. Revet Buffon.

Efter en Bekjendtgjørelse fra Washington af 6te Marts har det franske Skib „Buffon", 90 Kvartmil i Syd for Øen Niuë eller Savage, opdaget et Rev, paa hvilket der stod høie Brændinger.

Beliggenheden: 20° 39′ S. Br. 169° 58′ L. V. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

461. Kongelig Forordning om Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier.

Under 23de Marts 1880 har Kongen udstedt følgende Forordning.

Vi Oscar, af Guds Naade Konge til Norge og Sverige, de Gothers og Venders;

Gjøre vitterligt: I Medhold af Love af 28de August 1854 og 28de September 1857 angaaende Signaler og Regler for Styring til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier byde og befale Vi herved som følger:

Paa alle norske Fartøier skal til Forebyggelse af Sammenstød iagttages følgende Forskrifter:

Indledende Forklaring.

§ 1.

Ved Anvendelsen af efternævnte Forskrifter bliver ethvert Dampfartøi at betragte som Seilfartøi, naar det er under Seil og ikke under Damp, men som Dampfartøi, naar det er under Damp, hvad enten det tillige er under Seil eller ikke.

Om Lanterner.

§ 2.

De i de følgende Paragrafer nævnte Lanterner, og ingen andre, skulle i alt Slags Veir føres tændte fra Solnedgang til Solopgang.

Anmærkning. Angaaende den Tid, i hvilken Lanternerne skulle være tændte om Sommeren i norske Indenskjærs-Farvande, henvises til § 28.

§ 3.

Et Dampfartøi skal, naar det er i Gang, føre:

a. Paa eller foran Fokkemasten i en Høide over Skroget af mindst 6 Meter, men hvis Fartøiets Bredde er over 6 Meter, da i en Høide over Skroget ikke mindre end Fartøiets Bredde, en Lanterne — Toplanternen — med klart hvidt Lys, saaledes indrettet, at den lyser ensformigt og uafbrudt over en Bue af Horizonten paa 20 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den kaster Lyset 10 Streger paa hver Side af Fartøiet, nemlig fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs paa hver Side, samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 5 Kvartmil.

b. Paa Styrbords Side en Lanterne med grønt Lys, saaledes indrettet, at den lyser ensformigt og uafbrudt over en Bue af Horizonten paa 10 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den kaster Lyset fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs om Styrbord, samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

c. Paa Bagbords Side en Lanterne med rødt Lys, saaledes indrettet, at den lyser ensformigt og uafbrudt over en Bue af Horizonten paa 10 Kompasstreger, og saaledes anbragt, at den kaster Lyset fra ret forud til 2 Streger agtenfor tværs om Bagbord, samt med tilstrækkelig Lysstyrke til i mørk Nat med klar Luft at kunne sees i en Afstand af mindst 2 Kvartmil.

d. De under b og c nævnte Sidelanterner skulle paa den Side, der vender ind imod Skibssiden, være forsynede med Skjærme, der række frem mindst 1 Meter forenfor Lanternerne. saa at de forebygge, at Lysene sees over Bougen fra den modsatte Side.

§ 4.

Et Dampfartøi, som bugserer et andet Fartøi, skal, for at det kan skjelnes fra andre Dampfartøier, foruden Sidelanternerne føre 2 Lanterner med klart hvidt Lys, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum. Disse Lanterner skulle være af samme Indretning og

have samme Lysstyrke samt føres i samme Stilling som den for andrer Dampfartøier i § 3 a paabudte Toplanterner.

§ 5.

Ethvert Fartøi, hvad enten det er et Dampfartøi eller et Seilfartøi, som er ifærd med at udlægge eller optage Telegrafkabel, eller som paa Grund af tilstødt Uheld ikke er under Kommando, skal føre:

a. Om Natten:
3 kugleformige Lanterner med rødt Lys, hver af dem mindst 25 Centimeter i Diameter, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum. Disse Lanterner skulle føres i samme Stilling som den for Dampfartøier i § 3 a paabudte Toplanterne og træde for Dampfartøiers Vedkommende i Stedet for Toplanternen.

b. Om Dagen:
Foran Fokkemasten og ikke nedenfor Mastetoppen 3 sorte Kugler eller kugleformige Gjenstande, hver af dem mindst 60 Centimeter i Diameter, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum.

Disse Kugler og Lanterner skulle af Fartøier, der nærme sig, ansees som Signal for, at det Fartøi, der fører dem, ikke er under Kommando og derfor ikke kan styre af Veien.

De Fartøier, som føre disse Kugler eller Lanterner, skulle, naar de ingen Fart gjøre, ikke føre de i § 3 b og c paabudte Sidelanterner, men naar de gjøre Fart, skulle de føre dem.

§ 6.

Et Seilfartøi, der er under Seil eller bliver bugseret, skal føre de samme Lanterner, som i § 3 ere paabudte for et Dampfartøi, der er i Gang, med Undtagelse af Toplanternen, som det aldrig skal føre.

§ 7.

Naar, som f. Ex. paa smaa Fartøier i ondt Veir, Sidelanternerne ikke kunne føres paa bestemt Plads, skulle de holdes tændte paa Dækket, hver paa sin respektive Side af Fartøiet, færdige til at vises. Ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skulle disse Lanterner vises paa sin respektive Side af Fartøiet saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges, samt paa saadan Maade, at de blive saa synlige som muligt, og at det

grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

For at gjøre Brugen af disse Lanterner sikrere og lettere skal enhver af dem være malet udvendig med den for deres Lys bestemte Farve og være forsynet med behørig Skjærm.

§ 8.

Et Fartøi, der ligger til Ankers, hvad enten det er et Dampfartøi eller et Seilfartøi, skal paa det Sted, hvor den bedst kan sees, dog ikke i større Høide over Skroget end 6 Meter, føre en kugleformig Lanterne med klart hvidt Lys, af mindst 20 Centimeters Diameter og saaledes indrettet, at den lyser ensformigt og uafbrudt hele Horizonten rundt i en Afstand af mindst 1 Kvartmil.

§ 9.

En Lodsbaad, der ligger ude for at lodse, skal ikke føre de for andre Fartøier paabudte Lanterner, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der lyser hele Horizonten rundt, og desuden mindst hvert 15de Minut vise et eller flere Blus. Aabne Lodsbaade ere dog fritagne for at føre Lanternen paa Mastetoppen, men skulle, naar de ikke føre den der, have den i Beredskab og ved Nærmelse af eller til andre Fartøier vise den saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges.

En Lodsbaad, der ligger ude i andet Øiemed end Lodsning, skal, om det er en Dæksbaad, føre Lanternerne i Lighed med andre Fartøier, og, om det er en aaben Baad, føre Lanterner i Lighed med andre aabne Baade (§ 10 a & b).

Anmærkning. I de af England, Frankrig og andre Lande vedtagne internationale Regler er § 9 saalydende:

Et Lodsfartøi, der ligger ude for at lodse, skal ikke føre de for andre Fartøier paabudte Lanterner, men skal paa Mastetoppen føre en Lanterne med hvidt Lys, der lyser hele Horizonten rundt, og desuden mindst hvert 15de Minut vise et eller flere Blus.

Et Lodsfartøi, der ligger ude i andet Øiemed end Lodsning, skal føre Lanterner i Lighed med andre Fartøier.

§ 10.

a. Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere under Seil og Roning ikke forpligtede til at føre de for andre Fartøier paabudte Sidelanterner, men skulle, naar de ikke føre disse Lanterner, have i Beredskab en Lanterne med grønt Glas paa den ene og rødt Glas paa den anden Side, hvilken Lanterne ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skal vises saa betimeligt, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ikke bliver synligt om Bagbord og det røde ikke om Styrbord.

b. Et Fiskerfartøi og en aaben Baad, der ligger til Ankers, skal vise en Lanterne med klart hvidt Lys.

c. Et Fiskerfartøi, der fisker med Drivgarn, skal paa en af sine Master føre 2 Lanterner med rødt Lys, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum.

d. Et Fiskerfartøi, der fisker med Trawl, skal paa en af sine Master føre 2 Lanterner, anbragte den ene lodret over den anden og med mindst 1 Meters Mellemrum, den øverste med rødt og den nederste med grønt Lys, samt skal desuden enten føre de for andre Fartøier paabudte Sidelanterner, eller, naar disse ikke kunne føres, have i Beredskab til at vises enten disse Lanterner, saaledes som foreskrevet i § 7, eller en Lanterne med et rødt og et grønt Glas, saaledes som beskrevet foran under Litra a.

e. Fiskerfartøier og aabne Baade kunne ogsaa benytte Blus, om det ansees ønskeligt.

f. Alle de i denne Paragraf paabudte Lanterner, med Undtagelse af Sidelanternerne, skulle være kugleformige og saaledes indrettede, at de lyse hele Horizonten rundt.

Anmærkning. Med Hensyn til aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade under Seil eller Roning i norske Indenskjærs-Farvande henvises til § 27.

§ 11.

Et Fartøi, som indhentes af et andet Fartøi, skal vise dette en Lanterne med hvidt Lys eller et Blus over Hakkebrettet.

Lydsignaler i Taage etc.

§ 12.

Et Dampfartøi skal være forsynet med en Damppibe eller et andet kraftigt lydende Dampsignalapparat, der er anbragt saaledes, at Lyden ikke opfanges af omgivende Gjenstande, og med et kraftigt lydende Taagehorn, der er indrettet til at give Lyd ved Hjælp af Blæsebælg eller andet mekanisk Apparat, samt desuden med en kraftigt lydende Klokke. Et Seilfartøi skal være forsynet med lignende Taagehorn og Klokke.

I Taage, Tykke eller Snefald, hvad enten det er Dag eller Nat, skulle de i denne Paragraf omhandlede Signalapparater anvendes paa følgende Maade:

a. Et Dampfartøi i Gang skal mindst hvert 2det Minut give et langt Stød i Damppiben eller andet Dampsignalapparat.
b. Et Seilfartøi under Seil skal mindst hvert 2det Minut give:
   1 Stød i Taagehornet, naar det ligger med Styrbords Halse,
   2 Stød efter hinanden, naar det ligger med Bagbords Halse, og
   3 Stød efter hinanden, naar det har Vinden agtenfor tværs.
c. Et Dampfartøi og et Seilfartøi, der ligger stille, skal mindst hvert 2det Minut ringe med Klokken.

Moderat Fart i Taage etc.

§ 13.

Ethvert Fartøi, hvad enten det er et Dampfartøi eller et Seilfartøi, skal i Taage, Tykke eller Snefald gaa med moderat Fart.

Regler for Styring og Seilads.

§ 14.

Naar to Seilfartøier nærme sig hinanden paa saadan Maade, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal det ene holde af Veien for det andet efter følgende Regler:

a. Et Fartøi, som seiler rumskjøds, skal holde af Veien for et Fartøi, som ligger bidevind.
b. Et Fartøi, som ligger bidevind med Bagbords Halse, skal holde af Veien for et Fartøi, som ligger bidevind med Styrbords Halse.
c. Naar begge Fartøier seile rumskjøds med Vinden ind paa forskjellige Sider, skal det Fartøi, som har Vinden ind om Bagbord, holde af Veien for det andet Fartøi.
d. Naar begge Fartøier seile rumskjøds med Vinden ind paa samme Side, skal det Fartøi, som er til Luvart, holde af Veien for det Fartøi, som er i Læ.
e. Et Fartøi, som har Vinden agterind, skal holde af Veien for det andet Fartøi.

§ 15.

Naar to Fartøier under Damp, der styre modsatte Kurser eller nær derved, møde hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skulle begge vige af mod Styrbord, saa de passere hinanden paa Bagbords Side.

Denne Regel bliver kun at anvende, naar Fartøier mødes Stevn imod Stevn eller nær derved paa saadan Maade, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, og kommer ikke til Anvendelse for Fartøier, som, naar de holde sine respektive Kurser, maa gaa klar af hinanden.

Regelen bliver i Overensstemmelse dermed kun at anvende, naar begge Fartøier stevne lige mod hinanden eller næsten lige mod hinanden, eller med andre Ord:
om Dagen, naar man fra ethvert af Fartøierne ser det andet Fartøis Master overet eller næsten overet med eget Fartøis Master, og
om Natten, naar ethvert af Fartøierne er i saadan Stilling, at begge Sidelanterner paa det andet Fartøi kunne sees,
— men kommer ikke til Anvendelse:
om Dagen, naar det ene Fartøi ser, at dets Kurs vil skjæres forenom af det andet Fartøi, og
om Natten, naar den røde Lanterne paa det ene Fartøi viser mod den røde Lanterne paa det andet Fartøi, eller den grønne Lanterne paa det ene Fartøi mod den grønne Lanterne paa det andet Fartøi, eller naar man forud ser en rød Lanterne uden en grøn Lanterne, eller en grøn Lanterne uden en rød Lan-

terne, eller naar man ser begge Sidelanterner paa engang i en anden Retning end forud.

§ 16.

Naar to Fartøier under Damp styre Kurser, der skjære hinanden saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal det Fartøi, som har det andet paa sin Styrbords Side, holde af Veien for det andet Fartøi.

§ 17.

Naar to Fartøier, hvoraf det ene er et Seilfartøi og det andet et Dampfartøi, styre saadanne Kurser, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal Dampfartøiet holde af Veien for Seilfartøiet.

§ 18.

Ethvert Dampfartøi, der nærmer sig et andet Fartøi saaledes, at der kan opstaa Fare for Sammenstød, skal mindske Fart eller, om fornødent, stoppe og gaa agterover.

§ 19.

Naar et Dampfartøi i Gang foretager en Kursforandring, som er hjemlet eller paabudt i disse Regler, kan det tilkjendegive denne Kursforandring for et andet Fartøi, der er i Sigte, ved følgende Signaler med Damppiben:
Ved 1 kort Stød for at tilkjendegive: "Jeg holder til Styrbord".
Ved 2 korte Stød for at tilkjendegive: "Jeg holder til Bagbord".
Ved 3 korte Stød for at tilkjendegive: "Jeg gaar med fuld Fart agterover".

Benyttelsen af disse Signaler er frivillig, men dersom de benyttes, skal den derved betegnede Kursforandring udføres.

§ 20.

Uanseet de i de foregaaende Paragrafer bestemte Regler skal ethvert Fartøi, hvad enten det er et Seilfartøi eller et Dampfartøi, naar det indhenter et andet Fartøi, holde af Veien for dette.

§ 21.

I trange Løb skal ethvert Dampfartøi, naar det kan ske uden Fare, holde sig paa den Side af Farvandet, som det har paa sin Styrbords Side.

§ 22.

Naar det ved de i de foregaaende Paragrafer bestemte Regler er paabudt det ene af to Fartøier at holde af Veien, skal det andet Fartøi vedblive sin Kurs.

§ 23.

Ved Anvendelsen og Fortolkningen af disse Regler skal fornødent Hensyn tages til alle tilstedeværende Hindringer for Seiladsen og til enhver særegen Omstændighed, som kan gjøre det nødvendigt at afvige fra Reglerne for at undgaa øieblikkelig Fare.

Intet Fartøi maa under nogen Omstændighed forsømme behørige Forsigtighedsregler.

§ 24.

Intet i disse Regler skal fritage noget Fartøi, dets Reder, Fører eller Mandskab for de Følger, der maatte opstaa ved Forsømmelse af at føre Lanterner, give Signaler, holde behørig Udkik eller i det Hele iagttage saadanne Forsigtighedsregler, som almindelig Sømandsskik eller Tilfældets særegne Omstændigheder tilsige.

Forbehold om specielle Regler for Havne- og Indenskjærs-Seilads.

§ 25.

Intet i disse Regler skal være til Hinder for Anvendelsen af specielle, af vedkommende Autoritet paa lovlig Maade givne Regler for Seilads i Havne, Floder eller Indenskjærs-Farvande.

Specielle Lanterner for Eskadrer og Konvoier.

§ 26.

Intet i disse Regler skal være til Hinder for Anvendelsen af saadanne specielle Regler som en Nations Regjering maatte give for Benyttelse af særegne Stillings- og Signallanterner for to eller flere Krigsfartøier eller for Fartøier, der seile under Konvoi.

Særskilte Forskrifter, gjældende i norske Indenskjærs-Farvande.

§ 27.

Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere under Seil eller Roning i norske Indenskjærs-Farvande ikke forpligtede til at vise noget Signal. Dog skulle de til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenværende Omstændigheder tilsige.

§ 28.

Naar det om Sommeren i Tiden mellem Solnedgang og Solopgang er saa lyst, at Fartøier og Baade utvivlsomt kunne se hinanden paa 2 Kvartmils Afstand, ere de i norske Indenskjærs-Farvande fritagne for at benytte de i de foregaaende Paragrafer paabudte Natsignaler.

§ 29.

Naar et Dampfartøi ved Ankomst til Sund eller andet Farvand, som er saa smalt, at tvende Fartøier ei uden Fare kunne passere hinanden, i samme bemærker et mødende Fartøi, skal det ikke løbe ind i saadanne Farvande, forinden det andet Fartøi er passeret. I Mørke eller Taage skal et Dampfartøi altid tilkjendegive sin Ankomst til saadanne Farvande ved Damppiben.

§ 30.

I trange Farvande skal ethvert Fartøi styre af Veien for et Dampfartøi, som bugserer. Det paaligger dog det bugserende Dampfartøi ved sin Manøvre saavidt muligt at lette det andet Fartøi Opfyldelsen af dette Paabud.

§ 31.

Ethvert Fartøi skal i betimelig Tid ved sin Manøvre tilkjendegive, hvorledes det agter at passere et mødende Fartøi.

---

§ 32.

Denne Plakats Bestemmelser træde i Kraft fra 1ste September 1880, fra hvilken Tid Plakaten af 22de Juni 1863 samt de ved Kongelige Resolutioner af 12te December 1868 og 13de Mai 1871 givne Tillægsbestemmelser til samme Plakat ophæves.

Afrids med Forklaring

over

den Maade, hvorpaa de foran bestemte Lanterner betegne Stillingen og Arten af det Fartøi, der fører dem.

I. Naar baade det røde og det grønne Lys sees:
A ser et rødt og et grønt Lys forud og slutter deraf, at et Fartøi med en Kurs modsat hans egen nærmer sig, som **B**.



Ser **A** et hvidt Lys paa Mastetoppen over de tvende farvede, saa vides, at **B** er et Dampfartøi.

II. Naar kun det røde Lys sees:
A ser et rødt Lys forud eller paa Bougen og slutter deraf, at et Fartøi
a. enten nærmer sig paa hans Bagbords Boug, saasom **B**.



b. eller skjærer hans Kurs i en eller anden Retning mod Bagbord, saasom **D D D**.

Rumænien.

563. Advarsel mod Beskadigelse af Mærker.

Den "Europæiske Donau-Kommission" har under 12te Februar bekjendtgjort, at flere Bøier ere blevne beskadigede derved, at man fra Skibene har skudt paa dem, hvorved de ere sunkne.

Kommissionen advarer derfor Skibsførere om at holde streng Opsigt med deres Mandskaber, da de ikke alene vil blive draget til Ansvar for saadanne Beskadigelser af Mærker og idømt Mulkt, der vil kunne gaa op til 2500 Frcs, men det kan ogsaa medføre stor Fare for Skibsfarten, da Skibene paa Grund af Mangel paa Mærker vil være udsatte for at gjøre Havari eller forlise.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, Juni 1880. No. 6.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige 464. Viken, Signalstation. 465. Øen Hveen, Fyrforandring. 466. Falsterbo, Signalstation. 467. Utklippans Fyr, forandret. 468. Stockholms Skjærgaard, Kodjupet opmudret. **Ruslands Østersøkyster** 469. Uleåborgs Lodsdistrikt, Mærker. 470. Newa Mundingen, Mærker. 471. Surop Odde, Bøie indtaget. **Tydsklands Østersøkyst** 472. Memel, Baake. 473. Pillau, Fyr. 474. Treptow; Mærke indtaget. 475. Barth Damgartener Farvand, Mærker. 476. Hiddensee, Mærker. 477. Greifswalder Bodden, Mærker. 478. Rassower Strøm, Mærker. 479. Kieler Fjord, Forandring ved Bøier. **Danmark** 480. Kjøbenhavn, midlertidigt Fyr. **Tydsklands Nordsøkyst** 481. Elben, Kugelbake Farvandet. 482. Weser, Forandring ved Bøier. 483. Jade, indtaget Vragbøie. **Holland** 484. Stortemelk Farvandet, Forandring ved Bøier. 485. Hook v. Holland, Anduvningsbøie. **England** 486. Themsen, Mærke paa Vrag. 487. South Stack Fyr, forandret. **Irland** 488. Farres Pynten Fyr, Synsvidde. **Frankriges Atlanterhavskyst** 489. Brest's Indløb, Bøie. **Portugal** 490. Kap Sines, Fyr. 491. Guadiana, Medo alto Fyr. **Spanien** 492. Barcelona, Bøie. 493. Majorca, Palma, Fyr. **Frankriges Middelhavskyst** 494. Toulon, Dybde. 495. Nizza, Fyr forandret. **Italien** 496. Genua, Bøier. 497. Sacca di Piave, Fyr forandret. **Østerrige** 498. Morlacca Kanal, Fyr. **Grækenland** 499. Syra Havnefyr flyttet. 500. Poros Fyr midlertidig slukket. **Ruslands Sydkyst** 501. Dniestr Liman, Mærker. 502. Berdjansk, Fyr. 503. Kys Aul Banken, Bøie indtaget. **Ægypten** 504. Alexandria, Bøier. 505. Ibrahim Bugt, Fyr og Bøier. **Øen Teneriffe** 506. Santa Cruz, Fyr midlertidig slukket. **Amerikas Atlanterhavskyster:** Canada 507. Grondine Fyr forandret. **Forenede Stater:**

Maine 508. Whitehead; Klokkebaad indtaget. New-York 509. Gardiner Øen, Bøie. 510. Mamaroneck Havn, Bøier. Nord Carolina 511. Beaufort, Bøier. Syd Carolina 512. Charleston, Bøier indtagne. Florida 513. Ferdinanda, Bøier indtagne. **Vestindien:** Jamaica 514. Port Royal, Forandring ved Bøier. **Haïti** 515. Port au Prince, Fyr. 516 Arcadin Øerne, Fyr. **Brasilien** 517. Para Floden, Fyr. **Chili** 518. Tongoi Bugt, Vrag. 519. Antofogasta, Fyr. **Peru** 520. Øen Iquique, Fyr. 521. Iquique Bugt, Vrag. 522. Boen Valdivia. **San Salvador** 523. Libertad Fyr. 524. Amapalo Havn, Bøie. **Asien:** China 525. Yangtze Kiang, Boe. 526. Øen Haïnan, Boen Minerva. 527. Bugten ved Tongking, Boe. 528. Revet Che-li-Pay. **Ostindiske Archipel** 529. Pulo Condor, Bøier. 530. Carimata Strædet, Boe. 531. Carimata Strædet; Grund. 532. Celebes, Baaker. 533. Luzon; Fyr forandret. 534. Java, Batavia. 535. Madura Strædet, Fyr. 536. Samarang, Vragbøier. 537. Java Søen, Arnemuiden Skjær. 538, 539, 540. Bugten ved Siam, Mærker. **Hindostan** 541. Madras, Bøie. **Persiske Havbugt** 542. Ras Matbakh, Grunde. **Stillehavs Øer** 543. Tonga Archipel. 544. Tubuai Archipel.

Tillæg.

Norge. 545. Clausgrunden, Mærkebøie.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

546. Donau Mundingerne. Regler og Taxter for Lodsning. **Japan** 547. Ny Lodslov.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Sverige.

464. Viken (Øresund); Signalstation.

I Viken er der oprettet en Signalstation. Der er nemlig opført en 14^{m} høi Mast med en Raa, paa hvilken der gjøres følgende Signaler med Kugler:

1. En Kugle paa den nordlige Raanok betyder, at Fyrskibene i Flintrenden ere tagne ind.
2. En Kugle paa den sydlige Raanok, at Fyrskibet Drogden er taget ind.
3. En Kugle paa Masten over Raaen, at Fyrskibet Falsterbo er taget ind.
4. En Kugle paa Masten under Raaen, at Malmø Havn er spærret af Is.

465. Øen Hveen; paatænkt midlertidig Forandring af Fyr.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at Apparatet til det hurtigtblinkende Fyr paa NV.-Pynten af Øen Hveen i Juli Maaned skal tages ind for at repareres og at der istedet, saalænge Reparationen varer, skal vises fra samme Taarn et Blinkfyr med længere Mellemrum mellem Blinkene og kortere Synsvidde.

466. Falsterbo Fyrtaarn; Signalstation.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at der ved Falsterbo er oprettet en Signalstation. Der er nemlig ved Fyrtaarnet sammesteds opført en Flagstang, paa Toppen af hvilken der gjøres følgende Signaler med Kugler, nemlig:

En Kugle betyder, at Fyrskibene i Flintrenden ere tagne ind.

To Kugler, at Fyrskibene i Flintrenden ere tagne ind og Farvandet spærret af Is.

467. Utklippan Fyr; Forandring.

Den 10de Juni er den forhen bekjendtgjorte Forandring foretaget ved Fyret paa Utklippan (se Bekjendtgjørelse No. $\frac{38}{1880}$).

468. Stockholms Skjærgaard; Opmudring af Farvandet Kodjupet.

Farvandet Kodjupet er nu saavidt opmudret, at Dybden i samme ikke er under 3.^{m}6 ved laveste Vandstand i Østersøen.

Ruslands Østersøkyster.

469. Uleåborgs Lodsdistrikt; Mærke paa Grunde.

Nedenstaaende Grunde i Uleåborgs Lodsdistrikt mærkes, som før, med Stage med Flag, men under Flaget er der nu anbragt en sort Kugle.

Grunden Ulkå Nahkiainen under Iso-Kraaseli Lodsstation.

Grunden Siikajoensuu under Tanvo Lodsstation.

Grunden Isomatala under Yxkivi Lodsstation.

Mariastensgrund, som har været mærket midlertidigt, er nu bleven mærket med en hvid Stage, der staar paa 2.^{m}7 Vand.

Grunden ligger 0.^{m}9 under Vandet, bestaar af Sten og strækker sig fra Pynten Harbåda i N.N.Ostlig Retning ud mod Farvandet.

470. Mærker i Newa Mundingen. Elagin Farvandet.

I Elagin Farvandet er Sommermærkerne udlagte paa følgende Maade:

Paa Nordsiden af Farvandet er der fra Tillægningspladsen ved Slottet Elagin til Vestpynten af Øen Elagin opsat 5 Koste; ved den isoleret liggende 1.^{m}8 Grund 1 Stage med rødt Flag og ved Enden af det Rev, som strækker sig vestenfor Øen Elagin, ligeledes 1 Stage med rødt Flag. Fra denne sidste Stage af ligger der imod Vest 12 sorte Bøier og ved Indløbet til Farvandet staar der 1 Stage med rødt Flag.

Paa Sydsiden af Farvandet staar der ved den isoleret liggende 2.^{m}1 Grund 1 Stage med hvidt Flag, og fra denne og vestover ligger der 14 hvide Bøier; ligeledes staar der ved Indløbet til Farvandet 1 Stage med hvidt Flag.

Foruden disse staar der nordenfor det i 1865 sunkne Fartøi, søndenfor Fyrskibet Elagin, 1 Stage med nedadvendt Kost.

Det Petrowske Farvand.

Det Petrowske Farvand er foreløbigt mærket med Stager med Kost, saaledes at Kostene paa Sydsiden af Farvandet vende nedad og de paa Nordsiden opad.

Galernoi Farvandet.

Istedetfor de foreløbige Mærker er nu Sommermærkerne udlagte i Galernoi Farvandet.

Paa Nordsiden af Farvandet er der nu 6 sorte Bøier og 3 Stager med rødt Flag; paa Sydsiden er der 11 hvide Bøier.

Ved Indløbet fra Galernoi til det Petrowske Farvand ligger der ved Pynten af den sammesteds beliggende Grund en liden rød Bøie og fra denne vestover staar der endnu 3 Stager med hvidt Flag.

Blaaflag-Grunden i det Store- eller Korabelny Farvandet.

Ved NO.-Pynten af Blaaflagbanken er der, istedetfor det blaa Flag, udlagt en stor, rød Flydebaake af Jern med Stang og rød Skeletkugle af Jern og et blaat Flag under Kuglen.

471. Surop Odde; Klokkebøien midlertidig indtaget.

Klokkebøien ved Surop Odde er bleven ødelagt i Sydveststormen den 21de Mai. Medens den bliver repareret udlægges der paa samme Sted en Flydebaake med hvid Stang og sort, nedadvendt Kost.

Tydsklands Østersøkyst.

472. Memel; Baake paa det nordlige Molohoved.

Den rødbrune Baake paa det nordlige Molohoved i Memel er igjen opsat. Den bestaar nu af en 6^{m} høi Pæl, paa Toppen af hvilken der er en Rhombe, hvis Sider ere 1.^{m}2 lange med 7 horizontale Ribber. Baaken tjener kun til at betegne det nordlige Molohoved; Toppen er 9.^{m}1 over Middels Vandstand.

473. Pillau; Tænding af 2 Havnefyr.

Saalænge Veiret tillader det og Friesche Haff er farbart for Seilfartøier, tændes der hver Nat 2 Fyr, anbragte lodret under hinanden paa den vestligste Pæl i den Havnedæmning, som er under Bygning i Pillau Yderhavn. Det øverste Fyr viser hvidt og det nederste rødt Lys.

474. Treptow; Flydebaaken ved Ost-Deep taget ind.

Da Vraget af Memeler Barkskibet „Melea", der var sunket 2.5 Kvartmil udenfor Ost-Deep, ikke længere er farligt for Skibsfarten, er Flydebaaken, der var udlagt ved samme, taget ind.

475. Barth-Damgartener Farvandet; paatænkt Udlægning af Mærker.

Det er paatænkt at udlægge følgende Mærker:

1. En rød Spidsbøie med rød Kugle paa en Jernstang ved Indløbet til Bodstedter Bodden i det udmudrede Løb „Meiningen".
2. En sort Spidsbøie med sort Kugle ved Indløbet fra Prohner Wiek i Mühlentief.

Saasnart Mærkerne ere udlagte, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

476. Øen Hiddensee; paatænkt Opførelse af 2 Mærker.

Det er paatænkt at opføre 2 Mærker for at betegne det Sted ved Nordenden af Løbet „Gellen" imellem Hiddensee og Sandbanken Bock, hvor den røde Anduvningsbøie ligger. Mærkerne skulle bestaa af Træbaaker, der opføres paa Sydspidsen af Øen Hiddensee saaledes, at den Retningslinie, som de betegner, fører fra Søen til Anduvningsbøien med en Dybde af ikke under 3.^{m}5.

Saasnart Baakerne ere opstillede, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

477. Øen Rügen. Greifswalder Bodden; Udlægning af Mærker.

Fra Stralsund bekjendtgjøres under 1ste Juni, at der er udlagt følgende Mærker:

1. En sort Bøie paa 5^{m} Vand ved Indløbet fra Stralsunder-Strøm i Palmerort Løbet. Bøien bestaar af en Underdel af Jern med gitteragtig Kurv over og Stang med Kugle paa Toppen. Fra samme peiles:
   Gristower Kirke . . . . . i SV.^{t}S.
   Wusterhusener Kirke . . . . . i SO.^{t}S.
2. En hvid Flydebaake (Vager) paa 5^{m} Vand ved den udskydende Grund i Nordvest for Stahlbroder-Færgen.
3. En rød, opretstaaende Spidsbøie med Skeletkugle paa en Jernstang ligger paa 2.^{m}5 Vand ved Indløbet til Knakrücken fra Greifswalder Bodden. Fra Bøien peiles:
   Fyrtaarnet paa Greifswalder Oie . . . i ONO.$^{1}/_{4}$O.
   Kirken i Croeslin . . . . . i S.$^{3}/_{4}$V.

478. Øen Rügen; Rassower Strøm; Udlægning af 2 Flydebaaker.

For bedre at betegne Farvandet fra Rassower Strøm til Wiecker Bodden (ved Halvøen Der Bug) er der udlagt 2 hvide Flydebaaker, en ved Pynten Eckort og en ved Blewser Haken.

Flydebaaken ved Eckort ligger paa 2.^{m}7, den anden paa 3.^{m}8 Vand.

479. Kieler Fjord; Forandring ved Bøier.

Den hvide Baakebøie „Kiel 1" paa Østsiden af Kieler Fjord nordenfor Schäferhaus er taget ind og istedetfor den er der udlagt en hvid Platbøie af Jern mærket „Kiel 1" i sorte Bogstaver paa begge Sider og med et bægerformet Toptegn af Kurvarbeide, som er 1.^{m}5 stort og hvidmalet.

Danmark.

480. Kjøbenhavn; midlertidigt Fyr mellem Batterierne Mellemfortet og Prøvestenen.

Fra 17de Juni foretages der Torpedo-Forsøg mellem Batterierne Mellemfortet og Prøvestenen, af hvilken Grund der sammesteds fra samme Dag tændes et Fyr.

Tydsklands Nordsøkyst.

481. Elben; nyt Farvand ved Kugelbake nedenfor Cuxhaven.

Det nye Farvand i Nærheden af Kugelbake er bleven dybere, saa at det nu ved laveste Ebbe har 5.^{m}8 Vand og er bleven 800^{m} bredt istedetfor som før 570^{m}.

Dette Farvand er mærket paa Nordsiden med 4 røde og hvide, vertikalt stribede Spidsbøier og paa Sydsiden med 4 sorte Platbøier.

Af de røde og hvide, stribede Bøier ligger der en ved hver Ende af Farvandet i omtrent 100^{m} Afstand fra den sorte Bøie K og den sorte Bøie L saaledes, at de angive Sammenløbningen af de 2 Farvand nedenfor Cuxhaven.

Bøiernes nøiagtige Beliggenhed vil senere hen blive bekjendtgjort.

482. Weser; Forandring ved Bøier.

I det østlige Løb i Weser er der, istedetfor de sorte Bøier WN, WP, WQ og WR, udlagt sorte Stangbøier af Jern, som paa Toppen af en Stang føre Bogstaverne N, P, Q, R.

Stangbøien O har istedetfor Bogstavet O faaet til Toptegn en Kugle af Kurvarbeide med Toppen opad.

483. Jade; indtaget Vragbøie.

Vraget af det vestenfor Hohen Mellum sunkne Fartøi er sprængt, og Vragbøien taget ind.

Holland.

484. Vliestrom; Seegat ved Terschelling; Farvandet Stortemelk, Forandring ved Bøier.

Paa Grund af stadige Forandringer i Farvandet Stortemelk er de 4 østlige Bøier sammesteds flyttede omtrent 1 Kabellængde mod NNO. og ligger nu:

1. den hvide Bøie No. 2 paa 4.^{m}2 Dybde.
2. „ — „ - 3 „ 14.^{m}0 —
3. „ sorte „ - 3 „ 4.^{m}8 —
4. „ — „ - 4 „ 8.^{m}0 —

Bøierne ligge omtrent med samme Peilinger som før. I det nyopmærkede Farvand er Dybden nu ved den inderste Ende 4.^{m}2 ved Lavvand. Flodhøiden er 1.^{m}6.

Misvisningen i 1880: 16° 7′ NV.

485. Hook van Holland; paatænkt Udlægning af Anduvningsbøie.

Istedetfor den fordrevne, hvide Anduvningsbøie udenfor Baren ved Indløbet til Rotterdamer-Kanal, Hook van Holland, er det paatænkt at udlægge en rød Baakebøie med en Kugle, mærket No. 1, hvilken skal tjene til Anduvningsbøie for det nordlige og vestlige Indløb til dette Farvand. Midlertidig er der nu udlagt en hvid Stangbøie paa

51° 59′ 9″ N. Br., 4° 3′ 59″ L. O. f. Gr.

England.

486. Themsen's Munding; Prince's Channel, Mærke paa Vrag.

Det Fartøi, der var udlagt ved Vraget af Skibet Calypso i Prince's Channel, er nu ombyttet med et Vrag-Fyrskib, som er malet grønt med Ordet „Wreck“ i hvide Bogstaver paa begge Sider. Skibet fører om Dagen 3 Kugler paa en Raa, 6^{m} over Havet, nemlig: 2 Kugler lodret under hinanden paa den Side, Fartøiet med Sikkerhed kan passeres, og 1 Kugle paa den anden Side. Om Natten anbringes der paa samme Maade Lanterner istedetfor Kuglerne.

487. Øen Holyhead; South Stack Fyr, Forandring.

Det lille, lave, omdreiende South Stack Fyr, som naar sin største Lysstyrke hvert 1$^{1}/_{2}$ Minut og holdes tændt i taaget Veir, 12.^{m}2 over Høivande, skal flyttes til et Sted, 59.^{m}4 i V.‘S. for Hovedfyret og 27.^{m}4 over Høivande. Det vil da, ligesom Hovedfyret, naa sin største Lysstyrke hvert Minut og belyse en Bue paa 229°, nemlig imellem Peilingerne N. 4° O. gjennem Øst til S. 53° V.

Irland.

488. Lough Larne, Pynten Farres. Fyrets Synsvidde.

For at betegne Boen Hunter, er den røde Sektor fra Fyret paa Pynten Farres synlig imellem Peilingerne SV. ¼ V. og SV. ¼ V. ⅞ V. I Peilingen SV. ¼ V. ⅞ V. skjules Fyret af Pynten Barr og er ikke synligt østenfor denne Peiling.

Frankriges Atlanterhavskyster.

489. Brest Havneindløb. Banken Vandrée. Automatisk Signalbøie.

Omtrent 50^m fra Spidsbøien og 120^m i NNO. for det grundeste Sted paa Banken Vandrée er der udlagt en ny, automatisk Signalbøie, og Spidsbøien er taget ind.

Portugal.

490. Kap Sines Fyr.

Paa Kap Sines tændtes der den 15de April et fast, hvidt Fyr. Fyret er 43.^{m}7 høit over Høivande, 18.^{m}9 over Grunden og kan sees over en Bue paa 270° imellem Peilingerne SSV. gjennem Syd, Øst og Nord til VNV. paa 25 Kvartmils Afstand i klart Veir.

Fyrapparatet er dioptrisk af 2den Orden.

Taarnet er rundt og er bygget op over den 2etages Fyrvogterboligen, i Nærheden af hvilken der staar 2 smaa Huse.

Beliggenheden er 37° 57′ 29″ N. Br. 8° 50′ 38″ L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 19° 12′ NV.

491. Guadiana Floden; Medo-alto Fyr.

Da Farvandet over Baren ved Floden Guardiana har forandret sig, tjener Medo-alto Ledfyr paa den høire Flodbred ikke længere til at betegne Østpynten af Bril og Retningen af Farvandet, men angiver nu kun Retningen til Ankerpladsen, efterat man har passeret Baren.

Ledfyrets Beliggenhed er: 37° 11′ 23″ N. Br. 7° 22′ 35″ L. V. f. Gr.

Spanien.

492. Barcelona Havn, Bøie.

Der er udlagt en Bøie for at betegne Yderenden af den Molo, der er under Bygning i Nærheden af Arsenalet i Barcelona Havn. Moloen er nu 550^m lang.

493. Øen Majorca, Palma Havn, Fyr.

Istedetfor det røde, faste Fyr paa Moloen i Palma's Havn er der den 15de Mai tændt et rødt, fast Fyr i et 8kantet, flytbart, hvidt Taarn af 3.^{m}3 Høide, der staar paa Yderenden af Forlængelsen af denne Molo. Fyret er 10.^{m}7 høit over Havet og kan sees paa 4 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Dette Fyrtaarn flyttes, eftersom Arbeidet skrider frem, saaledes, at det altid betegner Yderenden af Moloen. Moloen skal forlænges 281^m, og Stedet for Forlængelsen betegnes ved et grønt, fast Fyr, anbragt paa en Pæl, som er 5^m høit over Havet og synligt paa 1½ Kvartmils Afstand.

Frankriges Middelhavskyst.

494. Toulon Havn. Dybde i Farvandet med La Grosse Tour.

Farvandet ved La Grosse Tour kan nu — paa Grund af,

at der er forsænket Stene ved den under Bygning værende Molo — kun benyttes af Fartøier med mindre end 3^{m} Dybgaaende.

495. Nizza Havn. Fyr forandret.

Det hvide, faste Fyr med rødt Blink hvert 30te Sekund paa den ydre Molo i Nizza Havn er flyttet omtrent 100^{m} mod SO. til Yderenden af den forlængede Molo. Høiden er nu 22.^{m}5 over Høivande, 14.^{m}5 over Moloen.

Beliggenheden: 43° 41′ 31″ N. Br. 7° 17′ 7″ L. O. f. Gr.

Paa Grund af, at dette Fyr er flyttet, ere de to midlertidige Fyr (grønt og rødt) paa Stranden ved Lazarettet østenfor Havneindløbet, som kun vare til Mærke, medens der arbeidedes paa Moloens Forlængelse, slukkede.

Italien.

496. Genua's Havn. Udlægning af Bøier.

Ved Paabegyndelsen af Arbeidet paa den anden Arm af den nye Vest-Molo i Genua Havn er der, paa det Punkt, der betegner dens yderste Ende, udlagt en sort Bøie af 2.^{m}5 Gjennemsnit i Vandfladen.

Bøien ligger med følgende Peilinger:

Midten af Batteriet Cava . . . . . i N. 57° 45′ O.
Fyrtaarnet paa Kap Ferro (Vestsiden af Havnen) i N. 40° 30′ V.
Sorte Bøie ved Yderenden af den første Arm . i N. 48° V.

Naar man gaar ind Havnen, maa man passere østenom denne nye Bøie.

Misvisningen i 1880: 14° 20′ NV.

497. Sacca di Piave (Piave Vecchia); midlertidig Forandring ved Fyret.

Da Fyrtaarnet ved Sacca di Piave skal repareres, er Fyrapparatet den 24de Mai bleven opstillet paa et Træ-Stillads foran Taarnet. Fyret er nu 39^{m} høit over Havet.

Østerrige.

498. Morlacca Kanal. Øen Veglia, Havnefyr ved Verbenico.

Paa Molohovedet i Verbenico Havn er der tændt et hvidt, fast Havnefyr, der vises fra en Jernlygtepæl, 4^{m} over over Grunden og 5.^{m}5 over Havet.

Grækenland.

499. Øen Syra. Flytning af Syra Havnefyr.

De 2 røde, faste Havnefyr paa Østmoloen i Syra Havn ere nu flyttede 2.^{m}1 fra hinanden, for at de ikke paa Frastand skal se ud som et Fyr. Synsvidden er 6 Kvartmil.

500. Midlertidig Slukning af Poros Fyr.

Det hvide, faste Fyr paa Nordkysten af Øen Poros ved det nordlige Indløb til Pogon Havn slukkedes den 30te Mai. Det vil blive bekjendtgjort, naar det igjen er tændt.

Ruslands Sydkyst.

501. Dniestr Liman. Tsarigrad Mundingen. Flytning af Baaken og Udlægning af Sommermærker.

Da den nordlige Banke paa Baren i Tsarigrad Mundingen, Dniestr Liman, har voxet, er Retningsbaakerne (Fyr-Baaker) for Mundingen af dette Farvand bleven flyttede. Retningslinien mellem Baakerne er S. 67° 6′ V. — N. 67° 6′ O. Den mindste Dybde i dette Farvand er i Retningslinien 3^{m}.

502. Azowske Hav. Fyr paa Bølgebryderen ved Berdjansk.

De 2 Ledfyr paa den 630m lange Bølgebryder i Berdjansk ere igjen tændte, nemlig paa SO. Enden af Bølgebryderen et rødt og paa NV. Enden et grønt, fast Fyr. Fyrene ere synlige i alle Retninger paa 2 Kvartmils Afstand.

503. Halvøen Krim's Sydkyst. Banken Kys Aul. Klokkebøien midlertidig indtaget.

Klokkebøien ved Banken Kys Aul er under Reparation; imidlertid er der istedetfor den udlagt en Træbøie og en Flydebaake.

Ægypten.

504. Alexandria Havneindløb. Udlægning af Bøier.

Chefen for Postdampskibet "Moeris" har indberettet, at den sorte Baakebøie i Havneindløbet til Alexandria, som maa holdes om Styrbord, naar man gaar ind, saavelsom den indre, grønne og hvide Bøie igjen er udlagt paa Plads. (Se Bekjendtgjørelsen No. $\frac{42}{1880}\frac{25}{}$).

505. Suez Bugt. Ibraham Bugt. Fyr og Bøier.

Efter Indberetning fra det franske Skib "Sarthe" er der følgende Fyr og Mærker i Ibraham Havn.

1. Et hvidt, fast Fyr staar paa Yderenden af den indre Havnemolo.
2. Et grønt, fast Fyr staar paa den yderste Ende af den nordlige og et rødt, fast Fyr paa den yderste Ende af det sydlige Molohoved.
3. 2 Fyrskibe, det ene med grønt, det andet med rødt Fyr, ligge 820m fra Havneindløbet; de danne, sammen med de under 2 nævnte Fyr, hver en Paralel med Axen for Kanalen, der tillige er Axen for den indre Molo.

Naar man gaar ind i Havnen, maa man styre paa det hvide, faste Fyr og holde de røde Fyr om Styrbord og de grønne om Bagbord.

4. Naar Fyrene paa Fyrskibene ikke kunne tændes paa Grund af Søgang, tændes der et rødt og et grønt Fyr over hinanden paa den østlige Pynt af den indre Molo. Linien mellem disse 2 Fyr og det faste, hvide Fyr viser da Retningen af Farvandet.

Der er ogsaa udlagt 2 Bøier paa hver Side af Farvandet, 520m fra Molohovederne og i Linien mellem Fyrskibene og det grønne og røde Fyr.

Øen Teneriffe.

506. Santa Cruz. Midlertidig Slukning af Molofyret.

Da Molofyret i Santa Cruz blev ødelagt i en Storm den 25de November 1879 er det røde, faste Fyr, som vistes fra en bevægelig Baake paa samme, midlertidigt slukket.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Canada.

507. St. Lawrence Floden. Grondine Fyr forandret.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at de gamle Fyr ved Grondine igjen ere tændte, og de senere opførte Ledfyr, paa den høire Flodbred slukkede, salænge til det ny opmudrede Løb kan blive belyst.

Det laveste af de nu tændte Fyr, 7,m6 høit over Høivande, staar paa det flade Land omtrent 1.5 Kvartmil ovenfor Grondine Kirke paa 46° 35′ 50″ N. Br. 72° 4′ 10″ L. V. f. Gr.

Det øverste Fyr, 18,m3 over Høivande, staar i Byen 1235m i ONO. for det første Fyr.

Misvisningen i 1880: 15° 5′ NV.

Forenede Stater.

Maine.

508. Klokkebaad ved Whitehead indtaget.

Klokkebaaden ved Whitehead, Indløbet til Penobscat Bugt, er taget ind for at repareres; imidlertid er der paa samme Sted udlagt en automatisk Signalbøie.

Saasnart Reparationen er færdig, udlægges Klokkebaaden igjen paa sin Station.

New York.

509. Long Island. Øen Gardiner, Bøie.

I Farvandet søndenfor Øen Gardiner er der til Mærke paa Butler's hole udlagt en rød Stangbøie, mærket No. 4, med følgende Peilinger:

Midten af Øen Goffe . . . . . i O. $^1/_2$ S.
Pynten Tobaccolot (Sydpynten af Bugten af samme Navn) . . . . . i NNO. $^3/_4$ O.
Det fremspringende Land søndenfor Fireplace . . . . . i NNV. $^1/_2$ V.

Denne Bøie ligger ved en Bøining af Farvandet paa 5.^{m}5 Vand og maa holdes om Styrbord af Fartøier, der komme østenfra og skulle til Gardiner Bugt.

Misvisningen i 1880: 10° NV.

510. Long Island Sund. Mamaroneck Havn, Bøier.

Fyrinspektøren i Tompkinsville har bekjendtgjort, at Mamaroneck Havn nu er mærket paa følgende Maade:

1. Ved Boen Ship ligger der en Stangbøie med horizontale Striber med følgende Peilinger:
   Skjæret Black Tom . . . . . i NV. ^{t}V.
   Øen Hen . . . . . i NO. ^{t}N.

2. Ved Øen Delancey en sort Stangbøie, mærket No. 1 med følgende Peilinger:
   Pynten Delancey . . . . . i NNV.
   Skjæret Black Tom . . . . . i NNO. $^1/_2$ O.
3. Ved Scotch Kaps en rød Stangbøie, mærket No. 2, med følgende Peilinger:
   Scotch Kaps . . . . . i N. ^{t}O. $^1/_2$ O.
   Skjæret Black Tom . . . . i V. $^3/_4$ N.
4. Ved Boen Single en Stangbøie med horizontale Striber med følgende Peilinger:
   Mill . . . . . i NV. $^1/_2$ V.
   Scotch Kaps . . . . . i OSO. $^1/_2$ O.
5. Ved Skjæret Steamboat en Stangbøie med horizontale Striber med følgende Peilinger:
   Stone Dock . . . . . i SSV.
   Øen Hen . . . . . i SO. ^{t}O.

Misvisningen i 1880: 8° NV.

Nord Carolina.

511. Bøier paa Baren ved Beaufort.

Den 12te December er Havnen og Baren ved Beaufort igjen bleven mærkede. I dette ny opmærkede Farvand er Dybden 5.^{m}5.

Syd Carolina.

512. Charleston Havneindløb; Vragbøier borttagne.

I Havneindløbet til Charleston ere følgende Vragbøier borttagne, da de ikke længere ere af Nytte for Skibsfarten, nemlig:

Housatonic, Keokuk, Schultz-Folly marsh og Hog-Øens Vragbøier.

Florida.

513. Cumberland Sund. Ferdinanda. Borttagne Bøier i South Channel.

Bøierne i South Channel, Indløbet til Ferdinanda, ere tagne ind, da Farvandet ikke længere kan benyttes.

Vestindien.

514. Jamaica. Port Royal. Forandring ved Bøierne i det sydlige Indløb.

Fra 1ste Mai er der gjort følgende Forandring ved Bøierne i det sydlige Indløb til Port Royal:

1. Paa 3 Favne (5.^{m}5) Banken ligger der en Bøie med en rød og hvid, vertikalt stribet Kurv til Toptegn. Denne ligger i SSV. $^{3}/_{4}$ V. for Portuguese Shoal Bøien, 7.5 Kabellængde af.
2. En pyramideformet, rødmalet Baake staar paa SV.-Enden af en i Vandfladen liggende Koralbanke, som ligger 2 Kabellængder af i NNV. $^{1}/_{2}$ V. for Drunken-man-cay.
3. NV.-Pynten af West Middle Shoal er mærket med en rød Bøie.

Anmærkning. Naar man gaar ud fra Port Royal gjennem det østlige Indløb ser man allerede paa lang Afstand den skovbevoxede Gun-cay; derimod er Rackum-cay, som ligger 0.^{m}6 over Vandet, kun synlig i Nærheden af Havnen.

Misvisningen i 1880: 4° NO.

Øen Haïti.

515. Port au Prince; Pynten Lamentin. Fyr.

Den 1ste Juli tændtes der i det nyopbyggede Fyrtaarn paa Pynten Lamentin et rødt, fast Fyr med rødt Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 29.^{m}5 høit over Høivande, 28.^{m}5 over Grunden og skal kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 3die Orden.

Fyrtaarnet er af Jern, rundt og hvidmalet og støttes af 4 Strøbere. Det staar 120^{m} i Vest for det Sted, hvor der før stod et Fyrtaarn.

Beliggenheden efter det franske Kart No. 1197: er 18° 33′ 21″ N. Br. 72° 24′ 44″ L. V. f. Gr.

516. Port au Prince; Arcadins Øerne. Fyr.

Den 1ste Juli tændes der et fast, hvidt Fyr i et nyopbygget Fyrtaarn paa Toppen af den største af de 3 Arcadin Øer. Fyret er 11^{m} høit over Høivande, 9.^{m}5 over Grunden og skal kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 5te Orden.

Beliggenheden efter det franske Kart No. 1588: 18° 46′ 50″ N. Br. 72° 38′ 5″ L. V. f. Gr.

Fra samme Dag, som disse to Fyr tændtes, opkræves af alle fremmede Fartøier, som komme til Port-au-Prince, en Fyrafgivt af 6 Centimer (centimes forts) pr. tonneau Drægtighed for hver Reise. Seilskibe ville ikke blive udklarerede, før de skaffe Kvittance for betalt Fyrafgivt, og for Dampskibes Vedkommende, holdes Agenterne ansvarlige for samme.

Brasilien.

517. Para-Flodens Munding. Øen Gaivotas, Fyr.

Regjeringen i Brasilien har bekjendtgjort, at der om kort Tid fra Øen Gaivotas ved Para-Flodens Munding skal tændes et lidet, hvidt, fast Fyr. Skibe maa ved Indseilingen holde baade Øen og Fyret om Bagbord.

Beliggenheden: 0° 35′ S. Br. 48° 1′ L. V. f. Gr.

Saasnart Fyret er tændt, vil nærmere Meddelelse blive given.

Chili.

518. Tongoi Bugt, Beliggenheden af Vrag.

I Bugten ved Tongoi er den engelske Bark "Rosaria" sunket; Vraget vil saa snart som muligt blive sprængt bort.

519. Antofagasta, Fyr.

I et lidet Taarn paa Havnekontor-Bygningen er der siden 24de December 1879 tændt et rødt Havnefyr, der er 6.^{m}8 høit over Grunden og 9.^{m}7 over Middelsvandstand. Fyret belyser en Bue paa 90^{0} mellem Peilingerne NNV. og er synligt paa 3.5 Kvartmils Afstand. Det belyser den indre Red og Landingspladsen for Baade.

Fyret holdes almindeligvis tændt fra Solens Nedgang til Midnat, men naar Dampskibene ventes, holdes det tændt hele Natten. Det er paatænkt at give dette Fyr en større Lysstyrke.

Beliggenheden af Havnedæmningen i Antofagasta er
23^{0} 41′ S. Br. 70^{0} 25′ L. V. f. Gr.

Peru.

520. Øen Iquique; Fyr.

Efter Bekjendtgjørelse fra de chileniske Autoriteter i den erobrede peruanske By Iquique blev der den 3die April tændt omtrent midt paa Øen Iquique et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 22^{m} høit over Grunden, 30^{m} over Havet og er synligt i klart Veir paa 20 Kvartmils Afstand over en Bue paa 180^{0}.

Taarnet er af Jern, rundt, hvidmalet og støttet med 4 Stræbere for at beskytte det mod Jordskjælv.

Fyrapparatet er dioptrisk af 3die Orden.

Fyrvogterboligen er af Træ, 1etages og staar 25^{m} i NV. for Fyrtaarnet.

Fra Fyrvogterboligen peiles:

Pynten Pichalo	i N. 18^{0} 15′ V.
Øen Piedras	i N. 3^{0} 30′ V.
Pynten Gruesa	i S. 4^{0} 30′ O.

Dette Fyr har været tændt siden 1878, men saa uregelmæssigt, at man ikke har kunnet stole paa det; herefter vil det holdes tændt ligesaa regelmæssigt som de øvrige chileniske Fyr.

Peilingerne ere misvisende. Misvisningen i 1880: 10^{0} 36′ NO.

521. Peru. Iquique Bugt. Beliggenhed af 2 Vrag.

I Iquique Bugt ligger der 2 Vrag, som man maa vogte sig for at komme nær, naar man ankrer. Det farligste af disse Vrag, en Kutter, ligger paa 22.^{m}5 Dybde i følgende Peilinger:

Iquique Fyrtaarn	i S. 32^{0} 45′ V.
Punta Negra	i N. 56^{0} 0′ O.
Taarnet paa Toldboden . .	i S. 18^{0} 0′ V.

Toppen af Stormasten rager omtrent 1.^{m}5 op over Vandet. Det andet Vrag er Korvetten "Esmeralda", der den 21de Mai 1879 boredes isænk af Monitoren "Hua'scar". Den ligger paa 31^{m} Dybde i følgende Peilinger:

Punta de Piedras	i N. 18^{0} V.
Punta Negra	i S. 82^{0} O.

Korvetten ligger lidt udenfor den sædvanlige Ankerplads og er ikke betegnet med noget Mærke.

Misvisningen i 1880: 10^{0} 36′ NO.

522. Boen Valdivia.

Føreren af det nordamerikanske Barkskib "Valdivia" har meddelt, at der 1 Kvartmil i VSV. for Øen Zárate ligger en Boe, paa hvilken det undertiden bryder.

Boen er ikke angivet paa Karterne og den er meget farlig for Skibe, som ville gaa ind til Salinilla Havn.

Beliggenheden af Midten af Øen Zárate:
13^{0} 59′ S. Br. 76^{0} 20′ L. V. f. Gr.

San Salvador.

523. Libertad Havnefyr.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib "le Hussard" tændes Libertad Havnefyr kun, naar Postdampskibene ere i Vente.

524. Øen Tigre, Fonseca Bugt. Amapala Havn. Bøie.

Der er udlagt en hvid Bøie til Mærke paa en Grund, som ligger 4 Kabellængder i NV. for NV.-Pynten af Øen Tigre udenfor Havneindløbet til Amapala.

Asien.

China.

525. Yangtse Kiang. Boen Fleurs Castle.

Føreren af Dampskibet "Fleurs Castle" har indberettet, at der i Mundingen af Yangtse Kiang, $1^3/_4$ Kvartmil i VNV. for Amherst Boen, ligger en Boe, som er bleven kaldet Fleurs Castle.

526. Øen Hainan. Boen Minerva.

Føreren af det britiske Dampskib "Minerva", Kapt. Peacock, har i 1878 paa $1^1/_4$ Kvartmils Afstand passeret en Boe, hvis Beliggenhed han angav til 20° 9′ N. Br. 111° 56′ L. O. f. Gr.

Søen brød paa Boen, rundt omkring var Vandet grønagtigt og uroligt indtil i 1 Kvartmils Afstand.

Kapitain Rapatel, Postdampskibet "l'Oxus" har undersøgt Beliggenheden af denne Boe, og fundet den rigtig angivet.

527. Bugten ved Tongking. Ankerpladsen ved Cac-ba (Apowan) Havn, Boe.

Efter Indberetning fra det franske Orlogsskib "Ducouëdic" ligger der paa Ankerpladsen ved Cac-ba ved den østlige Indløbspynt til Song-ka (Lacht-Huen) Deltaet en Boe med $2.^m5$ Vand. Boen er 1^m i Gjennemsnit og fra samme peiles: det 125^m høie Bjerg paa Øen B. i retv. S. 81° V. og Vestpynten af Øen H. overet med Østpynten af Øen Oreilles.

528. Bugten ved Tongking. Revet Che-li-Pay. Øen Norway. Fjeldgrund.

I Nærheden af Revet Che-li-Pay ligger der en Fjeldgrund, som er 150^m lang i Nord og Syd. Fjeldtopperne paa Banken ligge 4^m5 under Lavvand og fra Banken peiles:

Sydpynten af Laitao-San (Litow Shan) . . . i S. 86.′5° O.
Toppen ved Sydenden af Timatao . . . . . i N. 52° O.

Paa Banken er der 6 til 9^m Vand.

Peilingerne ere retvisende.

Ostindiske Archipel.

529. Pulo Condor. Bøier i den Store- eller Øst-Bugt.

Begge Bøier og Baaken i den Store- eller Øst-Bugten ved Pulo Condor ere fordrevne og ødelagte af Søen. Istedetfor skal der paa det høieste Punkt af Koralrevet opføres en taarnagtig Baake af Murværk, og istedetfor de 2 Bøier skal der opsættes 2 Jernbaaker, som skulle fæstes i Betonsblokke. Foreløbig er der udlagt en rød Bøie med Jernstang saalænge til den nye Baake er opført.

530. Carimata Strædet; Hoogly Boerne forgjæves søgte.

Dampskibet "Scotia" passerede den 21de August 1879 Kl. 10 Formiddag, ved Lægningen af den undersøiske Telegrafkabel igjennem Carimata Strædet i $2^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Hoogly Boerne uden at opdage nogen Antydning til dem.

Boernes Beliggenhed er angivet til 1° 35′ S. Br. 108° 12′ L. O. f. Gr.

531. Carimata Strædet. Gwalia Grundens Beliggenhed.

Den 15de Februar 1880 Kl. $2^1/_2$ Eftermiddag stødte det britiske Skib "Gwalia", af $6.^m2$ Dybgaaende, i klart Veir og uden iforveien at have seet Antydning til Brænding eller forskjelligfarvet Vand, paa en Grund $8^1/_2$ Kvartmil i Vest for Leema-Øerne og blev totalt Vrag. Gwalia Grund ligger 6 Kvartmil i OSO. for den paa Karterne som "doubtfull" betegnede "Crescent-Grund".

Beliggenheden er 1° $12^1/_2$′ S. Br. 108° $43^1/_2$′ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Da der er saa usikre Angivelser af

Grundenes Beliggenhed i Carimata Strædet anbefales Søfarende den største Forsigtighed, naar de passerer gjennem dette Farvand.

532. Celebes Vestkyst. Macassar Red. Baaker.

Marinedepartementet i Batavia har bekjendtgjort, at der paa Sydpynten af Revet Great Lelij paa Macassar Red er opført en Baake istedetfor den røde Bøie, som har ligget der fra 1876 til 1878.

Paa Revet søndenfor Øen Lelij staar der ligeledes en Baake.

533. Luzon's SO.-Kyst; Corregidor Fyr forandret.

Corregidor Fyr, der før var et hvidt omdreiende Fyr, der naaede sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund, er nu forandret saaledes, at det viser Blink omtrent hvert 15de Sekund.

534. Java's Nordkyst. Batavia Havn.

Foruden det hvide, faste Havnefyr paa Vestmoloen i Batavia Havn har der allerede længe været tændt et hvidt, fast Havnefyr paa Yderenden af samme Molo (Molohovedet).

Beliggenheden: 6° 5.′8 S. Br. 106° 47.′9 L. O. f. Gr.

535. Java's Nordkyst. Madura Strædet. Havnefyr i Besoeki.

Den 18de Mai tændtes der lidt vestenfor Flodmundingen ved Besoeki et hvidt, fast Havnefyr, som er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Fyrapparatet staar paa en Jernlygtepæl ved Siden af et lidet Hus af Jernplader; det hele staar paa et Murværks Fundament. Fyrvogterboligen er af Murværk og staar længere inde mod Land.

Beliggenheden er 7° 43′ 40″ S. Br. 113° 39′ 40″ L. O. f, Gr.

536. Java's Nordkyst. Samarang Rev. Vragbøier.

Vragbøierne paa Reden ved Samarang ere malede røde med en hvid Stribe med Ordet "Wrak" i sorte Bogstaver.

537. Java Søen. Synkning af Arnemuiden Skjæret.

I November 1879 passerede det britiske Orlogsskib "Fly" $^1/_2$ Kvartmil østenfor det i 1841 ved den hollandske Marine-Officer Groll opmaalte Arnemuiden Skjær, som dengang laa $1.^m8$ til 2^m over Vandet, og fandt, at Skjæret nu ligger lige i Vandskorpen.

Beliggenheden er 5° 12′ 30″ S. Br. 106° 42′ L. O. f. Gr.

538. Bugten ved Siam. Lem-ya. Udlægning af Bøie.

I Nærheden af Pynten Lem-ya og Øen Koh Samit er der udlagt en stor Baake-Bøie af Jern. Bøien er malet med sorte og hvide horizontale Striber og ligger paa 9^m Vand søndenfor et Rev ved det vestlige Indløb til Farvandet Chong Samit imellem Pynten Lem-ya og Koh Samit. Revet er synlig ved meget lav Ebbe og er 73^m langt i Øst og Vest og 79^m i Nord og Syd.

Fra Revet peiles:

Sydpynten af Koh Samit . . . i SO. $^3/_4$ O.
Pynten Lem-ya . . . . . i ONO. $^3/_4$ O.

539. Koh Tulu; Bøie.

Der er udlagt en stor, rød Baakebøie paa Nordsiden af et Rev nordenfor Koh Tulu. Revet er 55^m langt i Øst og Vest og 85^m i Nord og Syd. Paa Revet er der 3 Toppe, der falde tørre i Marts Maaned ved Springtids Lavvand.

Fra Revet peiles:

Midten af Koh Tulu . . . . . i S. $^1/_2$ O.
Midten af Koh Kai . . . . . i V. $^1/_4$ N.

540. Koh Mon; Mærke paa Rev.

Søndenfor Koh Mon er der 2 Rev, som ere blevne mærkede med en stor, sort Baakebøie. Bøien ligger paa 29^m Vand, Sandgrund, søndenfor begge Rev, som ligge 4 Kabellængder fra hinanden i NO. og SV. Imellem Revene er der 29^m Dybde,

Sandgrund. Det østligste Rev er 36^{m} langt og 15^{m} bredt; den mindste Dybde paa samme er 2.^{m}7, men tæt ved dette Sted er der 15^{m}. Det vestligste Rev er 24^{m} langt og 15^{m} bredt; den mindste Dybde paa dette er 2.^{m}1. I Marts Maaned falde disse Rev tørre ved Springtids Lavvand.

Fra det østligste Rev peiles:

Midten af Koh Mon . . . . . i N. $^{1}/_{2}$ O.
Midten af Koh Tulu . . . . . i NV. $^{3}/_{4}$ V.

Disse Rev ere meget farlige for Fartøier, især om Natten. Om Dagen sees Bøien paa 5 Kvartmils Afstand.

Hindostan.

541. Madras Red; Flytning af en Bøie.

Den nordlige Bøie paa Madras Red er flyttet til det Sted, hvor Yderenden af Nordmoloen, som er under Bygning, vil komme til at ligge.

Imellem denne Bøie og den farlige Del af Nordmoloen maa Skibe ikke passere, da der er forsænket Stene paa hele Strækningen.

Persiske Havbugt.

542. Ras Matbakh, Grunde.

Lieutenant Warleigh paa det britiske Orlogsskib "Beacon" har indberettet, at der i Nærheden af Ras Matbakh imellem 25° 41′ og 25° 47′ N. Br. og fulde 6 Kvartmil fra Kysten ligger en Del Grunde. Disse ligge 1.^{m}2 til 1.^{m}5 under Vandet. Grundene ere ikke vanskelige at skjelne om Dagen og findes let ved at bruge Loddet. Den angivne Beliggenhed er ikke fuldstændig nøiagtig, da der paa Kysten ikke fandtes noget fremtrædende Punkt, hvorved den kunne bestemmes.

Stillehavs Øer.

543. Tonga Archipel. Øen Pylstaart, Beliggenhed.

Chefen for det franske Opmaalingsskib "Lamothe Piquet" har bestemt Beliggenheden af Øen Pylstaart 6 Kvartmil vestligere end angivet paa Karterne, nemlig Toppen af Øen paa 176° 12′ L. V. f. Gr.

544. Tubuai Archipel. Øen Hull, Beliggenhed.

Beliggenheden af Øen Hull's NV.-Pynt, Tubuai Archipel, er af samme Officier angivet til 21° 50′ S. Br. 154° 45′ L. V. f. Gr.

Tillæg.

Norge.

545. Mærke paa Clausgrunden.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren er der udlagt en rød Bøie som Mærke paa Ydersiden af Clausgrunden, Jædderens Rev.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

546. Nye Lodstaxter for Donau-Mundingerne.

Efter den europæiske Donau Kommissions Bestemmelse er § 87 af Reglementet for Farten paa Nedre Donau af 1875 hævet, og istedetfor bliver fra 1ste Januar 1880 følgende, nye § 87 gjældende:

Art. 87.

Alle Seilskibe ere forpligtede til at bruge Lods under Farten nedover Floden, og Lodstaxterne blive i francs og centimer som nedenfor angivet.

Afgangssted.	Taxt for Reise til: Galats	Reni	Toultcha	Ismaïl	Kilia	Soulina
1°. Fast Taxt for Fartøier over 100 Tons men ikke over 150 Tons.						
	Frs. cs.	Frs. cs.	Frs.	Frs.	Frs.	Frs.
Braïla . .	10 . 75	21 . 50	55 . „	60 . „	80 . „	110 . „
Galatz . .	„	10 . 75	45 . „	50 . „	70 . „	100 . „
Reni . . .	„	„	35 . „	40 . „	60 . „	90 . „
Toultcha .	„	„	„	15 . „	40 . „	55 . „
Ismaïl . .	„	„	„	„	22 . „	70 . „
Kilia . . .	„	„	„	„	„	90 . „
2°. Fast Taxt for Skibe paa over 150 Tons, men ikke over 250 Tons.						
	Frs. cs.	Frs. cs.	Frs.	Frs.	Frs.	Frs.
Braïla . .	12 . 25	24 . 50	60 . „	70 . „	95 . „	125 . „
Galatz . .	„	12 . 25	50 . „	55 . „	80 . „	112 . „
Reni . . .	„	„	40 . „	45 . „	70 . „	100 . „
Toultcha .	„	„	„	20 . „	45 . „	60 . „
Ismaïl . .	„	„	„	„	25 . „	80 . „
Kilia . . .	„	„	„	„	„	105 . „

3°. Taxt pr. Ton for Fartøier, som ere over 250 Tons.

	Frs. cs.	Frs. cs.	Frs. cs.	Frs. cs.	Frs. cs.	Frs. cs.
Braïla . .	0 . 05	0 . 10	0 . 25	0 . 30	0 . 40	0 . 50
Galatz . .	„	0 . 05	0 . 20	0 . 25	0 . 35	0 . 45
Reni . . .	„	„	0 . 15	0 . 20	0 . 30	0 . 40
Toultcha .	„	„	„	0 . 10	0 . 20	0 . 25
Ismaïl . .	„	„	„	„	0 . 10	0 . 35
Kilia . . .	„	„	„	„	„	0 . 45

Det staar et Seilskib frit for at tage Lods eller ei for Reisen op Floden; tager det Lods opover betales kun $^4/_5$ af de foran bestemte Lodspenge for Opreisen.

Dampskibe betale saavel for Reise opover som for Reise nedover Floden kun Halvparten af de ved foranstaaende Taxter for Seilskibe bestemte Lodspenge. Dampskibe, der gaar i Fart mellem Havne ved Donau og Havne i det sorte Hav og i Bosphorus, kunne fritages for at betale Lodspenge for Reiser paa Floden, naar Dampskibet har egen Lods, der er forsynet med Patent som Donau-Lods.

Lodspengene for udført Lodsning paa Donau-Floden, saavel for Op- som Nedreisen, betales til Direktøren for „La caisse de Navigation“ i Soulina paa samme Tid som andre Afgifter for Farten paa Floden erlægges.

Kun den nævnte Direktør kan give en gyldig Kvittering for, at Lodspengene ere betalte; dog er det tilladt Kapteinen paa et Skib, som bliver lodset, at udbetale Lodsen direkte et Forskud paa Lodspengene af indtil Halvparten af samme.

Naar et Fartøi ikke har brugt samme Lods for Opreisen som for Nedreisen, skal Kapteinen være forpligtet til at forevise for Direktøren for „La caisse de Navigation“ Kvittering for den Sum, som han maatte have betalt som Forskud til Lodsen for Reisen opover; og Direktøren erholder da kun udbetalt Resten af Lodspengene, men giver Kvittering for det fulde Beløb.

Naar et søgaaende Fartøi gjør Tjeneste som Lægter, men atter afgiver Varerne, som det havde taget ombord, til det Skib, der har brugt det som Lægter, uden at gaa med helt til Soulina, saa kan Lægterfartøiets Lods erholde udbetalt sine fulde Lodspenge, naar Varerne atter ere komne ombord.

Tonnagen for Afgjørelsen af Lodspenge paa Donau beregnes efter de gjældende Regler i Tarifen for Skibsafgivter for Fart paa Floden.

Japan.

547. Ny Lodslov.

Der er i 1879 udkommen en ny Lodslov for Japan, hvoraf følgende Paragrafer ere af Interesse for Skibsførere, der komme til japanesiske Havne eller som komme til, i japanesiske Farvand, at bruge en med Patent forsynet Lods for Fartøier, byggede udenfor Japan.

Art. XIII. Udlændinge, der have erholdt Lodspatent efter denne Lov, skal, naar de forrette Tjeneste som Lods, have Tilladelse til at gaa iland hvorsomhelst i det japanesiske Rige og til at reise over Land tilbage til deres Hjemsted.

Art. XIV. Naar i de under Art. III nævnte (japanesiske) Lodsdistrikter en Kjendtmand lodser et Fartøi, skal han altid overlade Lodsningen til en med Patent forsynet Lods, naar nogen saadan forlanger det mundtligt eller ved Signaler. De, der negte at gjøre saa, eller som urettelig udgive sig for Lods med Patent eller som fremvise falskt Patent, skal ilægges Bøder af indtil femti Yen.

Art. XV. Der skal ikke betales høiere Lodspenge end de, der ere angivne i efterstaaende Tabel. Lodspenge til Steder, som ikke ere nævnte i denne Tabel, skal bestemmes efter Afstanden og efter Overenskomst mellem Kapteinen og Lodsen.

Art. XVI. Naar to eller flere Lodse med Patent tilbyde sig at lodse et Fartøi mundtligt eller ved Signal, saa skal den, der først kommer ombord, lodse Fartøiet og faa Lodspengene.

Art. XVII. Lodsbaade, der kun bruges til Lodsning af Lodse, forsynede med Patent, skulle være udstyrede som befalet i §§ 1 og 2 af Art. XIX og autoriseret ved et Certificat af Indredepartementet paa Forlangende og efter at være

besigtiget. Et saadant Certificat gjælder, ligesom Lodsernes Patenter, for 1 Aar; Ansøgning om Fornyelse maa indgives hvert Aar.

Art. XVIII. Autoriserede Lodsbaade skulle, naar de kun bruges til Lodsning i de Lodsdistrikter, hvor de have faaet Certificat, være fritagne for alle Slags Afgivter, som ellers paalægges Fartøier.

Art. XIX. Alle Lodsbaade skulle have følgende Kjendetegn:

1. Hele Skrogets Udside skal være malet Sort.
2. Ordene „Licensed pilot-boat“ og Baadens Nummer skal være tydelig malet med japanesiske og med latinske Bogstaver i Baadens Speil og i Overdelen af det store Seil.
3. Naar der er Lods med Patent ombord i en saadan Baad, skal den fra Solens Opgang til dens Nedgang føre et Lodsflag enten fra Masten eller forud ved Stevnen fra et Flagspil eller paa andet Sted, hvor det er iøinefaldende. Dette Lodsflag skal svare til den Beskrivelse, som er givet i Forordning No. 1 af Marinedepartementet (Januar 1877).
4. En autoriseret Lodsbaad med Lodse ombord skal, enten den ligger til Ankers eller er paa Søen, vise et klart, hvidt Lys fra Mastetoppen, saaledes at det kan sees i alle Retninger, fra Solens Nedgang til dens Opgang; den skal føre almindelige Sidelanterner, paa samme Maade som almindelige Seilskibe og desuden vise et eller flere Blus hvert 15de Minut.

Art. XX. Naar der om Dagen fra et Fartøi gjøres noget af følgende Signaler, skal det betragtes som Forlangende om Lods:

a. Naar Gjøs eller Nationalflaget heises paa Fortoppen.
b. Naar Lodssignalet P T efter den internationale Signalbog heises.

Naar der om Natten enten samtidigt efter til forskjellige Tider gjøres følgende Signaler, skal det betragtes som Forlangende om Lods:

c. Afbrænding af Blaalys hvert Kvarter.
d. Visning af et klart, hvidt Lys med korte Mellemrum

i en Tid af omtrent 1 Minut af Gangen og netop over Relingen.

Art. XXI. Et Exemplar af denne Lov skal gives til enhver Lods, naar han faar sit Patent; og han skal strax fremvise begge Dokumenter paa Forlangende af dem, der ville bruge ham som Lods. Negter han dette skal Retten til at lodse og Patentet fratages ham af Indredepartementet.

Art. XXII. En Lods kan ikke give eller laane sit Patent til en anden; gjør han det, skal det ligeledes fratages ham.

Art. XXIII. Naar efter Indredepartementets Skjøn en Lods ikke længere er duelig til Lodsning, eller han er forsømmelig eller drikfældig eller uden at kunne angive gyldig Grund undlader at opfylde sine Lodspligter, skal det nævnte Departement lade en Embedsmand undersøge Sagen og efter Omstændighederne suspendere ham eller fratage ham Patentet.

Tabel, visende Lodspengenes Størrelse.

(1 Yen = 3 Kr. 66 Øre.)

1. For Tokio Gulf, for Damp- eller Seilskibe.

Fra Søen til Yokohama	3 Yen	pr. Fod.
- Yokohama tilsøs	3 „	- „
- Søen til Shinagawa Ankerplads	4 „	- „
- Shinagawa Ankerplads tilsøs	4 „	- „
- Yokohama til Shinagawa Red	25 „	for Reisen.
- Shinagawa Red til Yokohama	25 „	- „
- Yokohama til Yokoska eller omvendt	25 „	- „
- Yokoska til Shinagawa Red eller omvendt	40 „	- „

2. For Kii Løbet og Idzumi Nada.

Fra Søen til Hiogo, Kobe eller Osaka Red eller omvendt	3 „	pr. Fod.
- Hiogo eller Kobe til Osaka Red eller omvendt	1½ „	- „
- Osaka Red via Kobe tilsøs	4 „	- „

3. Nagasaki.

Fra Søen til Nagasaki	2 „	- „
- Nagasaki tilsøs	1½ „	- „

4. Tsugaru eller Tsugar Stræderne.

Fra Søen til Hakodate eller Aomori (Awomori) Ankerplads . . . 2½ Yen pr. Fod for Seilskibe og 2 Yen for Dampskibe.

- Hakodate eller Aomori Ankerplads tilsøs samme Taxt.

5. Lodspenge i Kystfart.

Fra Tokio Gulf til Hiogo, Kobe, Osaka eller omvendt; fra Hiogo, Kobe eller Osaka til Simonoseki eller Nagasaki eller omvendt, for Seilskibe:

Skibe paa	300	Tons	eller	mindre	.	80	Yen	pr. Reise.
„ -	300	—	til	550	Tons	. 100	„	- „
„ -	550	—	-	750	—	. 125	„	- „
„ -	750	—	-	1000	—	. 135	„	- „
„ -	1000	—	eller	derover		. 150	„	- „

Fra Tokio Gulf direkte til Simonoseki eller Nagasaki eller omvendt:

Skibe paa	300	Tons	eller	mindre	.	120	Yen	pr. Reise.
„ -	300	—	til	350	Tons	. 150	„	- „
„ -	550	—	-	750	—	. 180	„	- „
„ -	750	—	-	1000	—	. 200	„	- „
„ -	1000	—	eller	derover		. 225	„	- „

Fra Tokio Gulf via Kobe eller Osaka til Simonoseki eller Nagasaki eller omvendt:

Skibe paa	300	Tons	eller	mindre	.	140	Yen	pr. Reise.
„ -	300	—	til	550	Tons	. 175	„	- „
„ -	550	—	-	750	—	. 210	„	- „
„ -	750	—	-	1000	—	. 230	„	- „
„ -	1000	—	eller	derover		. 260	„	- „

Fra Tokio Gulf til Hiogo, Kobe eller Osaka eller omvendt	6 Yen	pr. Fod.
- — — direkte til Nagasaki eller omvendt	9 „	- „
- — — via Kobe eller Hiogo til Nagasaki eller omvendt	12 „	- „
- Hiogo, Kobe eller Osaka til Udsiden af Simonesekistræderne eller til Nagasaki eller omvendt	6 „	- „

Alle Seil- eller Dampskibe, der ankrer eller fortøier under Anvisning af en Lods, skal herfor betale, om de ere under 300 Tons 10 Yen, og om de ere over 300 Tons efter 1 Yen pr. Fod.

Taxterne for Lodspenge i Kystfart i ovenstaaende Tabel indbefatter ogsaa Udgifterne ved Lodsens Hjemreise.

Lodspenge i Kystfart mellem Steder, som ikke ovenfor ere nævnte, bestemmes efter Overenskomst mellem Kaptein og Lods.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, Juli 1880. No. 7.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. 548. Stockholms Skjærgaard, Flytning af Lodsstation. **Ruslands Østersøkyster.** 549. Åbo Lodsdistrikt, Grund. 550. Helsingfors Lodsdistrikt, Mærker. 551. Newa Bugt, Vrag, Mærke. 552. Newa Munding, Mærker. **Tydsklands Nordsøkyst.** 553. Øen Sylt, Munkmarsch Fyr forandret. 554. Hoyer-Schleuse-Fyr forandret. 555, 556, 557 og 558. Elben, forskjellige Bøier. 559. Floden Jade, Bøier. 560. Fyrskibet Borkum Riff flyttet. **Holland.** 561. Texel Seegat, Skiveskydningsterræn. 562. Maas, Schouwen Bank, Klokkebøie. **Storbritannien.** 563. Hebriderne, Baake i Vatersay Bugt. 564. Thames, Kentish Knock, Vrag. 565. North Foreland Fyr, Forandring. 566. Anvil Point, paatænkt Fyr. 567. Plymouth, Fyr paa Bølgebryderen forandret. 568. Øen Holyhead, South Stack Fyr flyttet. 569. Bristol Kanal, Burnham nedre Fyr forandret. 570. Scilly Øerne, St. Agnes Fyr forandret. **Irland.** 571. Floden Liffey's Munding, Bull Wall Fyr forandret. **Frankriges Atlanterhavskyst.** 572. Rochers de Grandcamp, Bøie. 573. Isigny, Klokkebøie. 574. St. Malo's Red, bortskaffet Vrag. 575. Ile d'Oléron, Vrag bortskaffet. 576. Girondes Munding; gjenudlagt Bøie. **Østerrige.** 577. Farasina Løbet, Bøie. 578. Fiume Havn, Fyr. 579. Quarnerolo, Mærke paa Palazzoli Skjærene. 580. Grossa Øen, Sestrizze Fyr. 581. Øen Melada, Bonaster Grund. **Ruslands Sortehavskyster.** 582. Odessa, Molo og Fyr. 583. Floden Bug, Signal- og Redningsstationer. 584. Fyrskibet Pesstschanni flyttet. **Tyrkiet.** 585. Smyrna, Havnefyr. 586. Øen Samos, Vathi Bugt, Fyr. **Algier.** 587. Bona Havn,

Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** 588. St. Lawrence Flod, Origineaux Pynt, Fyr forandret. 589. do. Algernon Rock, Fyr. 590. Chaleur Bugt, Carleton Fyr forandret. 591. Kap Canso, Forandring ved Bøier. **Forenede Stater.** Massachusetts. 592. Stag Harbour, Fyr. Connecticut. 593. Long Island Sound, Taagesignalstation. 594. Long Island Sound, Vrag. Nord Carolina. 595. Albemarle Sund, Taagesignalstation. Florida. 596. Alligator Rev, Fyr forandret. 597. Florida Rev, Fyr. Louisiana. 598. Mississippi, nedlagte Taagesignalstationer. **Mexiko.** 599. Yucatan, Fyr ved Celestun. **Brasilien.** 600. Ceara Fyr, midlertidig forandret. 601. Las Conchas Fyr, forandret Farve. **Asien.** Russisk Tartari. 602. Kap Goldobin, Fyr. **Japan.** 603. Nipon, Kap Noto, Skjær. 604. Kiusiu, Beliggenhed af Kutschinatsu Fyr. **China.** 605. Yangtze-Kiang, Banker. 606. Yangtze-Kiang, Mud Øens Fyr flyttet. 607. Amoy Farvandet; Semaforstation og Bøier. **Ostindiske Archipel.** 608. Cochin Chinas Kyst, Grund. **Java.** 609. Batavia Red, Grund. 610. do., Bøie. 611. do., Flytning af Bøie. 612. Soerabaya Strædet, Bøie. 613. Panaroekan, Fyr. 614. Carimata Strædet, Beliggenhed af Grund. **Sumatra.** 615. Kelapan-Pasier Bugt, Boe. **Ceylon.** 616. Point de Galle, Bøier. **Hindostan.** 617. Hoogly Floden, Fyrskibe. 618. Cannanore Fyr, Forandring. **Røde Hav.** 619. Sawakin, Bøier. **Afrikas S.O.-Kyst.** 620. Beliggenhed af Skjær. **Australien.** 621. Torres Strædet, borttaget Baake. 622. do., Grund. **Queensland.** 623. Moreton Bugt, Vandstandssignaler. **Syd-Australien.** 624. Port Adelaide, Bøie. 625. Lacipede Bugt, Fyr. 626. Spencer Bugt, Mærke.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge. 627. Udsættelse med Anvendelse af § 10 i Styringsreglerne. **Frankrige.** 628. Forandrede Lodsbestemmelser. **Britisk Nordamerika.** 629. Beretninger om forskjellige Havne.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Sverige.

548. Stockholms Skjærgaard; Flytning af Lodsstationen fra Øen Arholma til Källskären.

Lodsdirektionen i Stockholm har bekjendtgjort, at Signalmasten og Lodsudkiget er flyttet fra Holmen Enkelingen paa Østsiden af Arholma til den i Nærheden beliggende Holme Källskären.

Ruslands Østersøkyster.

549. Åbo Lodsdistrikt; Karolina Grund nordenfor Lökö.

I Mai Maaned er der opdaget en ny Grund, som er bleven kaldet Karolina, 2.4 Kvartmil i N. ¼ O. ⅜ O. for Baaken paa Øen Lökö.

Grunden er bleven mærket med en Flydebaake med rød- og hvidstribet Stang og Kors, der ligger paa 7.^{m}3 Dybde paa S.V.-Siden af Grunden. Denne bestaar af Fjeld og har sin største Udstrækning (21^{m}) i NV. og SO.

550. Helsingfors Lodsdistrikt; midlertidige Mærker.

For at betegne Farvandet til Näsö Sagverk under Wolskär Lodsplads i Helsingfors Lodsdistrikt er der udlagt 4 Flydebaaker, 2 med Kost og 2 med Stang.

551. Newa Bugt; Mærke paa Vrag.

I Newa Bugt har man den 12te Juni fundet Vraget af et stenlastet Fartøi, der var sunket paa 4.^{m}4 Dybde og hvis 2 Master rager op over Vandet. Vraget ligger 3.8 Kvartmil i retv. S. 84° 30′ V. for Newa Fyrskib og er mærket med en Flydebaake med hvid Stang og nedadvendt Kost, der staar nordenfor Vraget.

552. Newas Munding, Mærker.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort følgende:

1. Vraget af det paa Kronstadt lille Red sunkne, jernlastede Fartøi (se Eft. f. Søf. 1879, Side 370), er i den forløbne Vinter skaffet bort saaledes, at der nu paa det Sted ikke længer ligger noget Mærke.
2. I Newa Mundingen er der den 30te Mai sunket et stenlastet Fartøi paa 2.^{m}6 Vand udenfor Korabelny Farvandet omtrent 62^{m} nordenfor den sorte Bøie No. 14.

   Vestenfor Vraget staar der en Stage med 2 Koste, der vende Skafterne mod hinanden og østenfor det staar der en Stage med 2 Koste, der vende Kvasterne mod hinanden.

3. Petrowsky Farvandet er bleven mærket for Sommeren paa sædvanlig Maade.

Tydsklands Nordsøkyst.

553. Øen Sylt; Munkmarsch, forandret Ledfyr.

Det sydlige, hvide Ledfyr i Munkmarsch skal forandres til et rødt Fyr for bedre at kunne skjelnes fra det nordlige Ledfyr.

554. Hoyer-Schleuse. Ledfyr; paatænkt Forandring.

Det vestlige, hvide Ledfyr i Indløbet til Hoyer-Schleuse skal forandres til et rødt Fyr for bedre at kunne skjelnes fra det østlige Ledfyr.

555. Elben; Bøie ved Bösch.

Til Mærke for den nybyggede „Stock" ved Bösch (Bösch-Rücken) er der udlagt en rød Bøie.

556. Elben; Udlægning af Bøier udenfor Pinnau Mundingen.

Det Løb, som fra Hovedfarvandet i Elben fører til Pinnau Mundingen, vestenfor den saakaldte Juelssteert, er bleven mærket med 6 Jernbøier i Retningen Nord—Syd, af hvilke de 3, der ligger langs ovennævnte Juelssteert, ere hvide og de øvrige 3 Bøier sorte.

557. Elben; Kugelbake; Bøier i det nye Farvand.

Bøierne i det nye Farvand ved Kugelbake vestenfor Cuxhaven er udlagt i følgende Vinkler:

Den nederste røde og hvide Spidsbøie (100^m fra Bøien K)
Kugelbake -19° 45′-, Döser Mühle -23° 8′- Grandbake.
„ anden røde og hvide Spidsbøie
Kugelbake -23° 26′-, Döser Mühle -25° 10′- —
„ tredie røde og hvide Spidsbøie
Kugelbake -27° 13′-, Döser Mühle -25° 34′- —

Den fjerde røde og hvide Spidsbøie (100^m fra Bøien L)
Kugelbake -29° 35′-, Döser Mühle -23° 26′- Grandbake.
„ nederste sorte Platbøie:
Kugelbake -19° 36′-, — -25° 20′- —
„ anden sorte Platbøie
Kugelbake -26° 22′-, — -30° 24′- —
„ tredie sorte Platbøie
Kugelbake -35° 50′-, — -31° 8′- —
„ fjerde sorte Platbøie
Kugelbake -40° 45′-, — -22° 35′- —

558. Elben; Mielstack; Udlægning af 2 Bøier.

For at betegne de 2 „Stake" ved Mielstack paa den sydlige Bred af Elben er der udlagt 2 sorte Bøier.

559. Floden Jade; Bøier.

Den sorte Gasbøie er udlagt den 18de Juni og den automatiske Signalbøie er taget ind for at udlægges senere som Anduvningsbøie.

Fra Gasbøiens Plads peiles Wangerooger Dyne-Baake og Wangeroog Fyrtaarn overet. Den ligger paa 11.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn . . . . i S. 59° 51′ V.
Do. Fyrtaarn . . . . . i S. 21° 6′ V.

Bøien er paa begge Sider mærket med Navnet „Jade" i hvide Bogstaver; dens grønne Fyr vises i 4.^{m}5 Høide over Vandfladen.

Samtidig med Gasbøiens Udlægning flyttes den sorte Bøie 2 (der ikke bliver taget bort) saaledes, at den kommer til at ligge paa 10^m Vand 1000^m i S. 59° 9′ O. for dens forrige Station med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn . . . . i S. 70° 38′ V.
Do. Fyrtaarn . . . . . i S. 39° 47′ V.

560. Fyrskibet „Borkum Riff" flyttet og Udlægning af en Stationsbøie.

Da Fyrskibet „Borkum Riff" den 23de Juni er bleven flyttet mod Nordvest (se Eft. for Søf. 1880 No. 295), er en rød

Stangbøie bleven udlagt som Stationsbøie paa 27.m4 Vand.

Beliggenheden er 53° 49′ 3′ N. Br., 6° 17′.1 L. Ø. f. Gr.

Fra Bøien peiles:

Borkum Fyrtaarn . . . . i SSO. 1/2 O. 19 Kvartmil af.

Schiermonikoog (sydligste) Fyrtaarn i SSV. 1/2 V. 20.5 Kvartmil af.

Fyrskibet vil snart blive henlagt i Nærheden af denne Bøie, hvorefter den nøiagtige Beliggenhed vil blive bekjendtgjort.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er Fyrskibet „Borkum Riff" nu flyttet og ligger 2 Kabellængder nordenfor Stationsbøien paa 53° 49′ 12″ N. Br., 6° 17′ 30″ L. Ø. f. Gr.

Holland.

561. Texel Seegat; Mærke paa et Skiveskydningsterræn.

For at betegne Skiveskydningsterrænet for Batteriet „Kaap Hoofd" er der fra Juni til Slutningen af September Maaned udlagt i Schulpengat, paa den Side, der vender mod Land, 2 sort- og hvid-rudede Bøier, der ligger paa 8m Vand imellem den 5te og 6te hvide Bøie.

Fra de nye Bøier peiles:

Kykduin Fyrtaarn . . . . . i SO.

Der er ogsaa i samme Hensigt udlagt 2 sort- og hvid-rudede Bøier i Westgat, Farvandet Helsdeur paa Høiden af Onreest; Bøierne ligge paa 3.m4 Vand med følgende Peilinger:

Kykduin Fyrtaarn . . . . . i S. ′ O.

Mastekranen i Willemsoord og

Kirketaarnet i Nieuwediep overet.

Misvisningen i 1879: 16° 26′ NV.

562. Floden Maas; Banken Schouwen. Klokkebøien gjenudlagt.

Klokkebøien ved Banken Schouwen, som har været fordreven, ligger nu siden 11te Juni igjen i Nærheden af det grundeste Sted paa Banken, hvor der i Marts Maaned fandtes 7.m3 ved Lavvand. Fra Bøien peiledes (i usigtbart Veir): West-Schouwen Fyrtaarn i SO. (omtrentlig).

Klokkebøiens nøiagtige Beliggenhed vil senere hen blive bekjendtgjort.

Den midlertidige sorte Bøie er taget ind.

Advarsel. Skibe af stort Dybgaaende maa for Sikkerheds Skyld gaa nordenom Klokkebøien.

Efter en senere Bekjendtgjørelse ligger Klokkebøien paa Banken Schouwen paa Østsiden af det nordligste, 7.m3 dybe Sted paa Banken, 1 Kvartmil vestenfor det tidligere, paa Karterne angivne Sted, paa 51° 47′ N. Br., 3° 25′ L. Ø. f. Gr.

Storbritannien.

563. Hebriderne. Vatersay Bugt. Sgeir Vichalea Boen; Baake.

Paa Sgeir Vichalea Boen i Vatersay Bugt er der opført en rødmalet Baake af Jerngitterverk med en Tøndeformet Top, der rager 6m op over Høivande.

564. Thames; Kentish Knock Sand; Mærke paa Vrag.

En grøn Vragbøie, mærket „Wreck", er udlagt 18m i VNV. for den sunkne Brig „Eros" i Syd for Kentish Knock. Bøien ligger paa 21m Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Tongue Fyrskib . . . . . i V. 1/2 N. 7 1/2 Kvartmil af.

North Foreland . . . . . i SV. ′ S. 8 1/2 do. do.

Kentish Knock Bøien . . . i NO. 4 1/2 do. do.

Masterne paa Vraget staar endnu; indtil disse skaffes væk, ligger der, 1 Kabellængde søndenfor Vraget, et Vragfyrskib, der fører de forordnede Fyr.

565. North Foreland Fyr; Forandring.

Det hvid- og røde, faste Fyr paa North Foreland er forandret til et hvidt og rødt omdreiende Fyr, der hvert $^1/_2$ Minut pludseligt formørkes i 5 Sekunder og derpaa ligesaa pludseligt igjen lyser med fuld Styrke.

566. Anvil Point; paatænkt Fyr.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at der i Begyndelsen af Aaret 1881 vil blive tændt et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 10de Sekund i det nyopbyggede Fyrtaarn paa Anvil Point, omtrent midt imellem Portland og St. Catherine. Fyret skal være 45.^{m}4 høit over Høivande og skal kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne S. 85° 30′ O. gjennem Øst, Nord og Vest til S. 77° 30′ V.

Nærmere herom vil senere hen blive bekjendtgjort.

567. Plymouth; Fyr paa Bølgebryderen forandret.

Fyret paa Bølgebryderen i Plymouth er bleven forandret. Det viser nu hvidt Blinkfyr (omdreiende Fyr) imellem Peilingerne VNV. $^3/_4$ V. gjennem Vest, Nord, Øst og Syd til SV. $^1/_4$ V. — det vil sige: indtil Fyrtaarnet er overet med Melampus Bøien — og rødt Blinkfyr i de øvrige Peilinger. Formørkelserne forekomme hvert $^1/_2$ Minut og vare i 3 Sekunder.

I tykt eller taaget Veir ringes der med Taageklokken 4 Gange hvert Minut.

568. Øen Holyhead; South Stack Fyr; Flytning.

South Stack lave Fyr er nu flyttet; det vil herefter kun i tykt eller taaget Veir være tændt samtidig med Hovedfyret. (Se Eft. f. Søf. 1880, No. 487.)

569. Bristol Kanal; Burnham nedre Fyr; Forandring.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at den røde Sektor fra Burnham nedre Fyr, som har været synlig fra O. $^1/_4$ S. til O. $^1/_2$ S., fra 24de Juni af er synlig fra O. $^1/_4$ S. til O. $^3/_4$ S.

Anm. Efter de nyeste britiske Fyrfortegnelser af 1880 er Burnham nedre Fyr et hvidt og rødt, fast Fyr og Burnham høie Fyr et hvidt Blinkfyr.

570. Scilly Øerne; St. Agnes Fyr; Forandring.

Trinity House i London har bekjendtgjort, at den paatænkte Forandring ved St. Agnes Fyr vil blive iverksat omtrent den 1ste September (se Eft. f. Søf. 1879 Side 342).

Irland.

571. Dublin; Liffey's Munding; North Bull Wall; paatænkt Tænding af Fyr.

Fra 11te August tændes der et Fyr i det nyopbyggede Fyrtaarn paa Enden af North Bull Wall, 330^m nordenfor Poolbeg Fyrtaarn.

Fyret er et hvidt, omdreiende Fyr, der viser klart Lys i 10 Sekunder og formørkes i 4 Sekunder; det er 50^m høit over Høivande.

Fra samme Dato faar det hvide, faste Poolbeg Fyr forøget Lysstyrke imod Søen.

Frankrige.

572. Rochers de Grandcamp; Udlægning af Bøie.

Bøien No. 5 ved Rochers de Grandcamp, som har været fordreven, er igjen udlagt.

573. Isigny Havneindløb; Klokkebøie gjenudlagt.

Klokkebøien udenfor Havneindløbet til Isigny, som har været fordrevet, er nu igjen udlagt paa sin Plads.

574. Saint Malo Red; Pierre des Portes; bortskaffet Vrag.

Vraget ved Pierre des Portes paa Saint Malo Red er skaffet væk. Paa det Sted, hvor det laa, er der nu ved Springtids Lavvand 13^m Vand.

575. Øen Oléron. Vrag bortskaffet.

Føreren af Skibet "Le Travailleur" har meddelt, at Masten paa Vraget i SV. for Øen Oléron er skaffet væk saaledes, at der nu er 25^{m} Vand over Vraget.

Beliggenheden: 45° 50′ N. Br. 1° 30′ L. V. f. Gr.

576. Girondes Munding. Banken des Olives. Gjenudlægning af Bøie.

Bøien ved Banken des Olives i Gironde Mundingen, som har været fordrevet, er nu igjen udlagt paa Plads.

Østerrige.

577. Farasina-Løbet. Mozar. Udlægning af Bøie.

Den Del af Telegrafkabelen imellem Farasina og Mazar i "Canale di Farasina", der beskadigedes den 11te Juni, er taget op for at repareres; imidlertid er Yderenden af den øvrige Kabellængde bleven mærket med en rød Bøie, som ligger ved Mazar omtrent 1 Kilom. fra Kysten af Istrien.

Bøien vil blive liggende 4 til 5 Maaneder — det vil nærmere blive bekjendtgjort, naar den skal tages ind.

578. Fiume Havn. Fyr.

Chefen paa den østerrigske Transportbaad "Triest" har meddelt, at Fiume Havn nu er belyst paa følgende Maade:

1. Fyret paa Stranden i Nærheden af Jernbanestationen er nu et hvidt, fast Fyr med 3 røde Sektorer, der ere lige langt fra hinanden og skulle tjene til at skjelne Fyret fra de andre, nærliggende Lys i Byen. Det vises fra en Jernsøile 12^{m} over Vandfladen og er synligt paa 10 Kvartmils Afstand over en Bue paa 240° mellem Peilingerne VNV. gjennem Nord og Øst til S. ½ O.
2. Det hvide og røde Fyr paa Yderenden af Moloen Adamich er synligt i alle Retninger paa 1 Kvartmils Afstand

saaledes, at det viser hvidt Lys i Retningen af Moloen, og forresten rødt Lys.

Lanternen er 6kantet med 4 røde og 2 hvide Glasruder.

579. Quarnerolo. Palazzoli Skjærene. Mærke paa Grund.

Den Banke, der ligger paa Østsiden af det mindste af Palazzoli-Skjærene, er bleven mærket med en Jernstang med Skeletkugle paa Toppen.

Øen Grossa. Tajer Havn.

580. Fyret paa Øen Sestrizze.

Fyret paa Øen Sestrizze i Tajer Havn viser afvexlende røde og hvide Blink, hvert af 7 Sekunders Varighed.

581. Øen Melada. Berguglie Bugt. Grunden Bonaster.

Den fra Grunden Bonaster fordrevne Bøie vil ikke blive udlagt igjen.

Ruslands Sortehavskyster.

582. Odessa; Forlængelse af Moloen og Fyr sammesteds.

Den Bølgebryder, der bygges paa Odessa Red, skal forlænges 319.^{m}5 mod Vest. For at betegne den yderste Ende af denne Forlængelse er der tændt 2 faste, hvide Fyr, anbragte paa Pæle. Det er farligt for Skibe at passere imellem Bølgebryderen og disse Fyr.

583. Floden Bug. Semafor- og Redningsstationer.

Paa følgende Steder ved Floden Bug er der oprettet Semaforstationer, der afgive og modtage Signaler efter den internationale Signalbog, nemlig: Otschakow, Adjigiol, Parutina, Bogdanowka og Nikolajew. Paa disse Steder skal der ogsaa oprettes Redningsstationer.

584. Fyrskibet Pesstschanni; Flytning (Azowske Hav).

Fyrskibet Pesstschanni er flyttet 0.7 Kvartmil imod NNO. for sin tidligere Station.

Tyrkiet.

585. Smyrna Havnefyr.

Havnefyrene i Smyrna, som belyse det nordlige Indløb til Havnebasinet, ere begge røde, faste Fyr, og vises kun, naar Postdampskibene ventes. Skal disse gaa ind i Havnebasinet, tændes der, istedetfor det østlige, røde Fyr paa den Dæmning, der stikker ud fra Stranden, et grønt, fast Fyr, der ofte holdes tændt hele Natten.

586. Øen Samos. Vathi Bugt. Fyr.

1. Fyret paa Pynten Kotzikas er 80^m høit over Havet; det er synligt paa 16 Kvartmils Afstand og har følgende Beliggenhed:
   37° 47′ 17″ N. Br. 26° 58′ 37″ L. O. f. Gr.
2. Et rødt og hvidt, fast Fyr er anbragt paa en Jernlygtepæl, 6^m høit over Vandet, paa Yderenden af den Havnedæmning, som bygges i Vathi Havn (Limine Vatheos) ved Pynten Katchouny, Nordenden af Byen.

Fyret viser rødt Lys mod Søen, hvidt mod Havnen og skal kunne sees paa 4 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 37° 45′ 37″ N. Br. 26° 59′ 40″ L. O. f. Gr.

Algier.

587. Bona Havn. Fyr.

Det hvide, faste Fyr paa Lion Pynten slukkes den 15de August. Samme Dag slukkes det røde, faste Fyr paa Moloen

Bab-Ayaud (Nord-Moloen), i dets Sted tændes der et hvidt, fast Fyr i et Jern-Taarn, der er bygget paa den yderste Ende af denne Molo.

Dette nye Fyr er 19^m høit over Vandet, 17^m over Grunden og kan sees paa 14.7 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 36° 54′ 11″ N. Br. 7° 48′ 8″ L. O. f. Gr.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

588. St. Lawrence Floden. Origneaux Pynten. Forandret Fyr.

Fra Skibsfartens Begyndelse d. A. er Fyret paa Pynten Origneaux forandret til et hvidt, fast Fyr, der er synligt fra Søen af paa 10 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 47° 29′ 36″ N. Br. 70° 1′ 43″ L. V. f. Gr.

589. St. Lawrence Floden. Algernon Rock (Stone Pillar). Fyr.

I det nye Fyrtaarn paa Algernon Rock tændtes der den 20de April et hvidt, fast Fyr, som er 11^m høit over Høivande og kan sees paa 6 Kvartmils Afstand baade op- og nedover Floden.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Taarnet er af Træ, firkantet og hvidmalet.

Beliggenheden: 47° 12′ 25″ N. Br. 70° 21′ 26″ L. O. f. Gr.

Ny Brunswick.

590. Chaleur Bugt. Pynten Carleton. Forandret Fyr.

Fra 11te April er Fyret paa Pynten Carleton forandret til et hvidt, fast Fyr, der kan sees fra Søen paa 10 Kvartmils Afstand.

Nova Scotia.

591. Kap Canso. Forandring ved Bøier.

Den Klokkebøie, som laa østenfor Grime-rock ved Kap Canso, er taget ind; istedetfor den er der den 22de Mai udlagt en sort, automatisk Signalbøie paa 36.^{m}5 Vand 1.5 Kvartmil i OSO. for Grime-rock.

En sort Baakebøie ligger paa 13.^{m}2 Vand østenfor Grunden.

Misvisningen i 1880: 24° NV.

Forenede Stater.

Massachusetts.

592. Stag Harbour, Fyr.

Light House Board i Washington har bekjendtgjort, at der fra 15de Juli er tændt et fast, hvidt Fyr i det nyopbyggede Fyrtaarn ved Stag Harbour. Fyret er 10.^{m}7 høit over Grunden, 13.^{m}7 over Høivande og belyser en Bue paa 270°.

Fyrapparatet af 4de Orden.

Fyrtaarnet er rødt, Lanternen sort. Fyrvogterboligen, der er hvidmalet, staar 15.^{m}2 søndenfor Fyrtaarnet.

Beliggenheden er omtrent: 41° 39′ N. Br. 69° 59′ L. V. f. Gr.

Connecticut.

593. Long Island Sund. Stratford Shoals. Middle-Grund. Taagesignalstation.

Fra 15de Juni er der oprettet en Taagesignalstation ved Fyrtaarnet paa Middle Grund, Stratford Shoals, fra hvilken der i taaget og usigtbart Veir gjøres Signaler med et Daboll-Horn, der drives ved en Kalorik-Maskine. Signalerne ere af 6 Sekunders Varighed med 21 Sekunders Mellemrum.

594. Long Island Sund. Beliggenhed af Vrag.

Vraget af Dampskibet "Narragansett", som er sunket i Long Island Sund, ligger i Farvandet 2.5 Kvartmil i V. $^{1}/_{2}$ S. for Cornfield-Point-Fyrskib.

Vraget er altid synligt over Vandet.

Misvisningen i 1880: 9° 20′ NV.

Nord Carolina.

595. Albemarle Sund. Roanoke River Fyrtaarn. Taagesignalstation.

Paa Østsiden af Fyrtaarnet ved Roanoke River er der anbragt en Taageklokke, med hvilken der i tykt eller taaget Veir gjøres Signaler ved Maskineri hvert 15de Sekund.

Florida.

596. Alligator-Revet. Forandret Fyr.

Fra 15de Juli er Fyret paa Alligator-Revet forandret saaledes, at det nu viser 2 hvide Blink og 1 rødt Blink istedetfor som før 5 hvide Blink og 1 rødt.

597. Florida Rev. American Shoal. Fyr.

Fra 15de Juli er der tændt et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 5te Sekund i et nyopbygget Fyrtaarn paa American Shoal, Florida Rev, imellem Sombrero Key og Sand Key.

Fyret er 33.^{m}5 høit over Lavvand og skal i klart Veir kunne sees paa 16 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk af 1ste Orden.

Taarnet bestaar af et Jernstillads i Form af en afstumpet Pyramide, der staar paa et Fundament af Pæle i omtrent 1.^{m}8 Vand 61^{m} i Nordvest for Baaken **B**.

Taarnet er malet mørkebrunt. Trappecylinderen hvid; Fyrvogterboligen er 11^{m}5 høi over Vandet og forbundet med Lanternen ved en Trappe.

Beliggenheden: 24° 31′ 25″ N. Br. 81° 31′ 19″ L. V. f. Gr.

Louisiana.

598. Mississippi. Indstillet Taagesignal ved Fyrtaarnene Pass à Loutre og Southwest Pass.

Fra 15de Juli indstilles Taagesignalerne ved Fyrtaarnene Pass à Loutre og Southwest Pass.

Mexico.

599. Vestkysten af Yucatan. Fyr ved Celestun. Grunden Pájaro.

Føreren af Dampskibet "City of New York" har meddelt, at der allerede i lang Tid har været tændt et hvidt, fast Fyr ved Celestun.

Beliggenheden er: 20° 51′ N. Br. 90° 25′ L. V. f. Gr.

Fyrets Synsvidde er 10 Kvartmil.

Samme Kaptein meddeler endvidere, at han paa sine hyppige Reiser i disse Farvand næsten bestandig har passeret nærved Beliggenheden af den i 1879 angivelig opdagede Grund Pájaro, — 20° 35′ N. Br. 90° 45′ L. V. f. Gr. — og flittigt brugt Loddet uden at opdage Spor af nogen Grund. Det synes derfor som om Grundens Existence er tvivlsom og at Dybdeforholdene ere rigtig angivne i Karterne.

Anmærkning. I Eft. f. Søf. 1879, Side 164 er Grundens Beliggenhed angivet til 20° 38′ N. Br. 90° 44.3 L. V. f. Gr.

Brasilien.

600. Ceara Fyr; midlertidig Forandring.

Den franske Konsul i Bahia har bekjendtgjort, at Ceara Fyr paa Kap Mocoripe, som hidtil har været et omdreiende Fyr med største Lysstyrke hvert 30te Sekund, fra 20de Mai af, og til Apparatet er istandsat, vil vises som fast, hvidt Fyr.

601. Las Conchas Fyrtaarn, Provindsen Parano; forandret Farve.

Marineministeriet i Rio de Janeiro har bekjendtgjort, at Fyrtaarnet paa Conchas Pynten, som for Tiden er rødt, vil blive malet hvidt.

Asien.

Russisk Tartari.

602. Østlige Bosphorus-Stræde. (Hamelin Stræde) Kap Goldobin. Tænding af 2 Fyr.

Det hydrografiske Departement i St. Petersburg har bekjendtgjort, at der paa Kap Goldobin er tændt 2 faste, hvide Fyr paa rødmalede Træpæle, der staa i Retning af den lave, udløbende Pynt Tokarew og se ud, som om de vare anbragte over hinanden.

Det øverste Fyr er 16.^{m}2 høit over Vandet, 13.^{m}7 over Grunden og kan sees paa 8.3 Kvartmils Afstand.

Det nederste Fyr er 14.^{m}6 høit over Vandet, 13.^{m}4 over Grunden og kan sees paa 7.9 Kvartmils Afstand.

Begge Fyr ere synlige fra Søen af i alle Retninger.

Beliggenheden er: 43° 5′ 15″ N. Br. 131° 53′ 45″ L. O. f. Gr.

Tæt ved den steile Skraaning af Kap Goldobin, i Nærheden af Fyret er der i et lidet rødmalet Hus anbragt en Taageklokke, som i taaget Veir lyder med langsomme, jevnt paa hinanden følgende Slag indtil der høres Taagesignal fra Fartøier, hvorefter Klokken vil vedblive at lyde, men med hurtigere Slag.

I Nærheden af Fyret og Klokkehuset staar Fyrvogterboligen, der er gulmalet med rødt Tag.

Japan.

603. Nipon, Kap Noto; Hima-Shima Skjærenes Beliggenhed.

Efter Opmaalingsarbeider, foretagne paa Nordostkysten af Japan ved det japanesiske Opmaalingsfartøi "Mâshun", ligger der østenfor Kap Noto (Shiu-sa-saki) 5 Skjær, som tilsammen danne et Rev. Det Skjær, der ligger nærmest Landet, hedder Iso-no-shima, det andet Naka-no-shima, det tredie Oki-no-shima, det fjerde Ji-guri og det femte Game-guri, de to sidste ligger i Vandskorpen og kunne, selv i godt Veir og ganske i Nærheden, ikke sees; de tre andre ere vel lave, men kunne godt sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden af de enkelte Rev er bestemt ved følgende Peilinger:

1. Midten af Iso-no-shima i
   N. 77° 39′ O. 4.8 Kabellængde fra Aisaki
   og S. 49° 1′ O. 9 do. fra Kongô-saki.
2. Midten af Naka-no-shima i
   N. 73° 0′ O. 5.3 Kabellængde fra Aisaki
   S. 53° 15′ O. 9 do. fra Kongô-saki.
3. Midten af Oki-no-shima i
   N. 68° 29′ O. 6.1 Kabellængde fra Aisaki
   S. 58° 58′ O. 9.2 do. fra Kongô-saki.
4. Midten af Ji-guri i
   N. 66° 11′ O. 6.5 Kabellængde fra Ai-saki
   S. 62° 0′ O. 9.1 do. fra Kongô-saki.
5. Midten af Game-guri i
   N. 64° 48′ O. 7.3 Kabellængder fra Ai-saki
   S. 66° 46′ O. 9.5 do. fra Kongô-saki.

Anmærkning. Imellem Ai-saki og Iso-no-shima er Dybden 8^m til 9^m; Skibe bør ikke passere imellem dem.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1879: 5° 30′ NV.

Aisaki ligger paa 37° 30′ 8″ N. Br. 137° 21′ 18″ L. O. f. Gr.

Kongô-saki ligger 7.3 Kabellængde i N. 17° 10′ V. fra Ai-saki.

604. Kiusiu. Shimabara Bugt. Kutchinotsu Fyrtaarns Beliggenhed.

Det nyopbyggede Fyrtaarn paa Vestsiden af Havneindløbet til Kutchinotsu, har efter et japanesisk Kart, optaget i 1878, følgende Beliggenhed:

32° 36′ 1″ N. Br. 130° 12′ 20″ L. O. f. Gr.

Anmærkning. Fyrtaarnet staar paa Vestsiden af Havneindløbet og ikke paa Østsiden som der staar i Eft. f. Søf. 1880 No. 342.

China.

605. Yangtze-Kiang. Actæon- og Middelbankerne.

Bøierne ved Actæon- og Middel-Bankerne ere malede sorte og maa holdes om Bagbord af Fartøier, der gaa op Floden.

606. Yangtze Kiang. Mud Øen. Flytning af Fyr.

Fyret paa Mud Øen er den 20de Mai flyttet til den øverste Ende af Cooper (Couper) Øen, der er kjendt under Navnet Cooper-Bank.

607. Øen Kulangseu. Semaforstation og Udlægning af Bøier i Farvandet til Amoy.

Chefen paa den franske Fregat "Kerguelen" har meddelt:

1. Der er udlagt 2 Bøier ved Coker Boerne, som ligge i Farvandet, der fører til Amoy og falde tørre ved Lavvand, nemlig: 1 rød og hvid vertikalt stribet Bøie paa Østsiden af Boen, som man maa holde om Bagbord, naar man gaar ind til Amoy og 1 rød Bøie paa Vestsiden af samme Boe.
2. En Semaforstation er oprettet paa den 53^m høie SO.-Pynt af Øen Kulangseu.

Ostindiske Archipel.

608. Cochin China. Grunden Vétéran, Pulo Sapatu.

Chefen for det franske Skib "le Vétéran" har meddelt, at han Kl. 3 Eftermiddag den 22de Januar har seet en Grund, paa hvilken der stod svære Brændinger, 13 Kvartmil i SSO. for Pulo Sapatu. Idet han strax forandrede Kurs passerede han den nordlige Ende af Brændingerne paa 500^{m} Afstand. Brændingerne havde en Udstrækning af 1 Kvartmil i NNO. og SSV.

Java.

609. Batavia Red, Grund.

Den paa det hollandske Kart "Reede Batavia" med betegnede Grund østenfor Poelo Dapoer findes ikke.

610. Batavia Red, Bøie.

Efter Bekjendtgjørelse fra Marine-Komandanten i Batavia er Pælebaaken paa Karang Loembang (Loembang Red) taget bort og istedetfor den udlagt en sort Baakebøie. Den ligger med følgende Peilinger:

NV.-Siden af Lille Kombuys . i N. 50° O.
SO.-Siden af Store Kombuys . i N. 63° V.
Sydsiden af Maneter . . . . i V. 6° S.

Stagen paa Revet ved SO.-Siden af Øen Kuiper i Nordvest for den hvide Bøie, er skyllet væk; der vil ikke blive opsat noget andet Mærke istedet.

611. Batavia Red; Karang Ayer. Flytning af Baakebøien.

Marinekommandanten i Batavia har bekjendtgjort, at den sorte Baakebøie ved Karang Ayer nu ligger paa Vestsiden af Revet med følgende Peilinger:

Nordsiden af Hoorn . . . . i S. 82° O.

Batavia Fyrtaarn . . . . . i S. 18° O.
Sydsiden af Kuiper . . . . . i S. 43° V.
Nordsiden af Rotterdam . . . i V. 4° N.

612. Soerabaya Strædet, Bøie.

I Soeraboya østlige Farvand er der udlagt en gul- og sort horizontalt stribet Baakebøie paa 5.^{m}4 Dybde med følgende Peilinger:

Det vestligste Hus i Kwanjar i N. ½ O. ½ O.
Den hvide Bøie No. 24 . . i V. ½ S.

Den udlagte Baakebøie betegner den Grændse, indenfor hvilken Regjeringens Mudderpramme kaste Mudderet.

613. Panaroekan. Havnefyr. Madura Strædet.

Den 3die Juni tændtes der i Panaroekan et hvidt, fast Havnefyr.

Fyret staar paa en Jernlygtepæl 14.^{m}8 over Vandet og er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er 7° 42′ 40″ S. Br. 113° 56′ 40″ L. O. f. Gr.

614. Carimata Strædet. Gwalia Grunden. Berigtiget Beliggenhed.

Efter en Undersøgelse, foretaget fra Kanonbaaden "Foxhound" ligger Gwalia Grunden paa 1° 3′ S. Br. 108° 33′ L. O. f. Gr. Grunden bestaar af Koral og er næsten rund med et Gjennemsnit af 0.5 Kvartmil. Paa samme findes der, mellem 5 og 7^{m} Dybder, 2 Steder med kun 1.^{m}2 Vand, paa hvilke der staar Brændinger ved Lavvand. Da Grunden blev undersøgt, observeredes der paa samme en vest-sydvestlig Strøm af 1 til 2 Kvartmil i Timen.

Anmærkning. Chefen paa samme Kanonbaad antager, at "Gwalia Grunden" og "China shoal" ere identiske; han begrunder denne Formening paa de Mænds Udsagn, der have været beskjæftigede ved det paa Grunden staaende Vrag.

Sumatras Vestkyst.

615. Bugten ved Kelapan-Pasier (Kelapang Pahse). Beliggenheden af en Boe.

Føreren af det britiske Dampskib "Johore" har i Bugten ved Kelapan-Pasier opdaget en Grund af 150^{m} Gjennemsnit, som bestaar af Koral og Sten. Paa enkelte Steder er der ved Lavvand kun 1.^{m}2 Vand.

Grunden ligger 1.3 Kvartmil i OSO. $^{1}/_{2}$ O. for Sydpynten af O. Tselloeng.

616. Ceylon. Point de Galle's Havneindløb, Bøier.

1. Whale Boen er mærket med en rød Bøie.
2. Den røde Bøie ved Gindurah Boen har faaet Flag til Toptegn.
3. I Juni Maaned udlagdes der ved Outer Cadda Boen en rød Klokkebøie.

Man maa ikke stole sikkert paa disse Bøier, da de ofte fordrives ved Strøm eller Søgang.

Hindostan.

617. Hoogly Floden. Fyrskibe.

Der bekjendtgjøres fra Calcutta, at der fra 1ste December 1880 ikke skal afbrændes Blus fra Fyrskibene i Hoogly Flodens Munding, men kun fra Lodsfartøierne.

I den Tid, (fra 1ste December til 31te Januar), da Fyrskibet "Intermediate" ikke ligger paa sin Station, skal der, fra Fyrskibet Lower Gaspar, afbrændes et Blaalys hver Time fra Solens Nedgang til dens Opgang foruden det Blaalys, som det afbrænder hver $^{1}/_{2}$ Time.

Denne Forandring berører ikke den Orden, i hvilken Blaalys og Raketter vises fra de øvrige Fyrskibe.

618. Malabar Kysten. Cannanore Fyr. Forandring.

Havnekaptainen i Madras har bekjendtgjort, at det røde, faste Fyr i Cannanore, som hidtil har været vist fra en Flagstang, nu er anbragt i en Murværks Bygning, der er opført paa Volden udenom Fortet i Nærheden af Flagstangen.

Fyret er 19.^{m}5 høit over Vandet og skal kunne sees paa 6 Kvartmils Afstand.

Røde Hav.

619. Havneindløbet til Sawakin, Mærker.

Havneindløbet til Sawakin er mærket med 3 Stenbaaker, af hvilke 2 maa holdes om Styrbord og 1 om Bagbord, naar man gaar ind i Havnen.

Alle Bøier, som før betegnede Havneindløbet, ere tagne bort.

Afrikas SO. Kyst.

620. Beliggenhed af Boe (Skjær?).

Føreren af det britiske Dampskib "Hart" har meddelt" at der paa SO.-Kysten af Afrika ligger en Boe (Skjær?), som ikke er angivet paa Karterne.

Beliggenheden er: 30° 19′ S. Br. 31° 8′ L. O. f. Gr.

Australien.

Torres Strædet.

621. Inner Route, Pipon Øerne. Borttaget Baake.

Chefen paa den franske Kanonbaad "Lamotte Piquet" har indberettet, at Baaken paa SO.-Enden af Pipon Øerne er taget væk.

622. Torres Strædet; Grund.

Efter Meddelelse fra Føreren paa Skonnerten "Pearl" ligger der i Torres Strædet en farlig Grund paa

9° 32′ 0″ S. Br. 142° 37′ 30″ L. O. f. Gr.

Grunden, som har en Længde af 0.7 Kvartmil i Øst og Vest med en Bredde af 182^{m}, ligger ved Lavvand i Vandfladen.

Queensland.

623. Moreton Bugt. South Passage. Baren ved Rous' Channel. Vandstandsignaler.

For Fartøier, der ville gaa ind til Moreton Bugt gjennem South Passage, signaleres Vandstanden paa Baren i Rous Channel fra Raaen paa en Signalstang paa samme Maade som ved Endeavour Floden. (Se Australia Directory, 2den Del 1879, Side 264).

Syd-Australien.

624. St. Vincent Bugt. Port Adelaide. Baakebøie udlagt.

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort, at der istedetfor den ødelagte Baake, som betegnede Nord-Banken i Indløbet til Port Adelaide, er udlagt indtil videre en sort Baakebøie med kegleformet Gitterværk og Kugle paa Toppen.

625. Lacepède Bugt. Havnefyr ved Kingston.

Fra 15de Juli tændes der et hvidt, fast Havnefyr paa den yderste Ende af den nye Molo i Kingston (der er bygget paa Jern-Skruepæle).

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Fyret er 7.^{m}6 høit over Høivande og skal kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er malet hvidt.

626. Spencer Bugt. Mærke paa Grund.

Grunden i Spencer Bugt (se Eft. f. Søf. 1879 Side 239) er bleven mærket med en stor Baakebøie, der er rød- og sortstribet med pyramideformet Gitterværk og Kugle til Toptegn.

Beliggenheden er: 33° 16′ S. Br. 137° 36′ 30″ L. O. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Norge.

627. Forordning om Udsættelse med Anvendelse af § 10 i Plakaten af 23de Marts 1880 om Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier.

Under 10de Juli 1880 er udstedt følgende kongelige Forordning:

Anvendelsen af de i Plakat af 23de Marts 1880, indeholdende Regler til Forebyggelse af Sammenstød mellem Fartøier, dens § 10, fastsatte internationale Bestemmelser angaaende Fiskerfartøier og aabne Baade befales udsat til 1ste September 1881, til hvilken Tid de tilsvarende ældre internationale Bestemmelser i § 9 i Plakat af 22de Juni 1863 angaaende Regler for Nat- og Taagesignaler m. v., fremdeles skulle forblive gjældende, nemlig:

Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere ikke pligtige at føre Sidelanterner, som for andre Fartøier bestemt, men skulle, forsaavidt de ikke føre saadanne Lanterner, føre en Lanterne, der er forsynet paa den ene Side med en grøn Glider og paa den anden Side med en rød Glider, hvilken Lanterne de ved Nærmelse af eller til andre Fartøier skulle vise i saa betimelig Tid, at Sammenstød kan forebygges, og paa saadan Maade, at det grønne Lys ei sees om Bagbord og det røde ei om Styrbord.

Fiskerbaade og aabne Baade, som ere til Ankers, eller som ligge stille ved deres Garn, skulle vise en Lanterne med hvidt Lys, og kunne desforuden vise et Blus med korte Mellemrum, om de finde det hensigtsmæssigt.

Anmærkning: Aabne Fiskerbaade og andre aabne Baade ere under Seil eller Roning i norske Indenskjærsfarvande ikke forpligtede til at vise noget Signal, men skulle dog til Forebyggelse af Sammenstød vise behørig Agtpaagivenhed og iagttage alle Forsigtighedsregler, som de forhaandenværende Omstændigheder tilsige (Plakat 23de Marts 1880 § 27).

Tydskland.

Skarpskydning paa Elben.

De forenede Rigers Generalkonsulat i Hamburg har den 29de f. M. gjort følgende Indberetning:

Ifølge en af den herværende Deputation for Handel og Skibsfart udstedt Bekjendtgjørelse af 27de dennes vil der fra den 4de til den 14de August (inklusive) daglig, undtagen den 8de blive foretaget Skarpskydning fra Forterne Kugebaak og Grimmerhørn nedenfor Cuxhavn. Disse Øvelser ville den 4de, 5te, 6te og 7de samt den 13de foregaa om Eftermiddagen og de andre Dage om Formiddagen, samt hvergang vare 5 Timer, undtagen den 13de, da de blot skulle foretages i $2^1/_2$ Time. To Statsdampere, nemlig "Neuwerk" og "Elbe," ville blive stationerede den første nedenfor Cuxhaven ved Fyrskibet No. III og den anden ovenfor Cuxhaven i Nærheden af Altenbruck, for at advare ud- og indgaaende Skibe om at holde sig i Afstand.

Fyrskibet No. IV maa, da dets Station ligger i Skudlinjen, forlade denne under Øvelserne og bliver anbragt ved Cuxhaven som Vagtskib, men vil dog hver Aften, naar saadant er muligt, igjen indtage sin sædvanlige Plads og vise sit Lys.

Frankrige.

628. Forandring i Lodsreglementet for 1ste Arrondissement.

Under 1ste Juli 1880 har Præsidenten for den Franske Republik udstedt følgende Dekret:

Art. 1. De gamle Artikler 221, 276, 287, 290, 293, 297, 299, 316 bis, 317, 319, 320, 324, 325, 329, 330, 331, 332 og 335 af det almindelige Reglement for Lodsning i 1ste Sø-Arrondissement ophæves, og istedetfor dem blive følgende gjældende:

Art. 221. Fartøier i Ballast eller Fartøier med Ladning, som kun anløbe en Havn uden at lodse eller lade, betale kun Halvparten af de egentlige Lodspenge (salaire principal). Ethvert Krigsfartøi eller for Fangst udrustet Fiskerfartøi behandles som lastet.

Dampskibe behandles altid som lastet Fartøi, men de betale kun Halvparten af de Lodspenge, som i Tarifen er fastsat for Seilskibe af samme Tonnage. Saadanne Dampskibe, som

kun gaa i Fart paa Seinen, ere fritagne for at tage Lods, naar de gaa ind til eller ud fra Hâvre eller Honfleur.

Franske Fartøier eller med dem ligestillede udenlandske, hvis Drægtighed er under 100 Tons, betale ikke de Tillæg til Lodspengene, som ere fastsatte ved nærværende Reglement, hvorsomhelst end Lods er kommen ombord, med mindre de selv have gjort Signal efter Lods.

Art. 276. Fartøier paa over 40 Tons, som ligge i Hâvre eller Honfleur og skulle til Floden Risle, ere forpligtede til at forlange Lods fra Stationen Berville-sur-mer eller i Mangel af nogen saadan fra Stationen Quillebeuf, før de forlade Hâvre eller Honfleur, eller om de komme fra andre Steder, forlanges saadan Lods udenfor disse sidstnævnte Havne. De ere ligeledes forpligtede til at beholde Lodsen paa Tilbageveien helt til de nævnte Havne eller til de ere udenfor dem, og der at sætte dem iland.

Art. 287. Alle Fartøier, som skulle op eller ned Seinen og som ere paa mere end 40 Tons, ere forpligtede til at tage Flodlods (pilote de l'intérieur).

Fartøier paa 40 Tons eller derunder ere ikke lodspligtige. Dog ere Dampskibe af hvilkensomhelst Drægtighed, som enten ere Slæbebaade eller for Tilfældet bruges til Slæbning, forpligtede til at tage Lods. En Quillebeuf Lods, som først har bordet et Fartøi, bestemt for Seinen, hvor langt somhelst paa Søen, behøver ikke at overgive Fartøiet til nogen Sølods (pilote de l'extérieur) med mindre det anløber Hâvre eller Honfleur.

Art. 290. Som lastede og pligtige til at betale Lodspenge efter Tarifen ansees:

1. Fartøier, som have ombord Varer til over en Sjettedel af deres Drægtighed.
2. Fartøier, som ere lastede med Stenblokke eller Affald fra Stenbrud til mere end Trediedelen af deres Drægtighed.

Ballastede Fartøier betale kun Halvparten af de egentlige Lodspenge, enten de slæbes eller ei. Dersom denne Halvpart ikke beløber sig til saameget som Lodspengene for et lastet Fartøi paa 20 Tons, saa betales dog mindst saameget.

Art. 293. Strax et Fartøi, der er kommet ned Floden, er kommen ind til Hâvre eller Honfleur eller paa Hoc's Red, har Quillebeuf-Lodsen Ret til at gaa fra Fartøiet.

Efter et Ophold ombord af 48 Timer skal Lodsen have en Godtgjørelse af 3 Francs for hvert Høivand som Tillæg til de egentlige Lodspenge efter nærværende Reglement. Dette Tidsrum af 48 Timer skal regnes at begynde:

For Fartøier, der have faaet Lodsen ombord i Søen eller paa Red, fra det Øieblik, de have kastet Anker eller ere indkomne i en af Havnene i Seinens Munding.

For Fartøier, der have faaet Lods i Hâvre, Honfleur, Villequier og inden Grændserne for Quillebeufs Station, fra det Øieblik, Lodsen er kommen ombord. Maa Fartøiet holde Karantæne, har Lodsen for hver Karantænedag Ret til en Godtgjørelse af 5 francs.

Under alle Omstændigheder har Lodsen Ret til Køieplads og Kost saalænge han er ombord; istedetfor Kost har han Ret til at forlange som Kostpenge 2 frs. 60 Cent. pr. Døgn.

Naar en Kaptein har ladet sig indtegne for at faa Lods, og han — af Grunde, som ere afhængige af hans egen eller af hans Befragteres eller Rederes Villie — ikke bruger den Lods, som er bleven bestemt for ham, saa betaler han Lodsen Halvparten af Lodspengene, dersom han ikke har opholdt ham over 3 Dage, men fulde Lodspenge, dersom han har opholdt ham længere.

Art. 297. Om Antal af Dampskibslodser paa Quillebeuf Stationen og om deres faste Løn.

Art. 299. Fartøier eller Føringspramme, der ere lodspligtige og slæbes af et Dampskib, betaler kun Halvparten af de Lodspenge, som ere bestemte for Fartøier af samme Drægtighed, der gaa for Seil alene, og i Forhold til de tilbagelagte Distancer; dog kan Lodspengene aldrig blive under den Sum, der er bestemt for Fartøier paa 20 Tons under Seil.

Art. 316 bis. Kun Lodse fra Quillebeuf og Villequier, forsynede med Patent, have Ret til at lodse Fartøier, der stikke 4.^{m}90 eller dybere, paa Seinen — op eller ned —. Lodsaspiranter kunne derimod overtage Lodsning af Fartøier, der stikke mindre end 4.^{m}90 dybt, og have Ret til samme Betaling som de med Patent forsynede Lodse.

Art. 317. Seilskibe af en Drægtighed fra 41 til 50 Tons betale i Lodspenge 31 fr. 50 cent.; Betalingen stiger for drægtigere Skibe med 4 fr. 50 cent. for hver 10 Tons over 50.

Fartøier paa 40 Tons eller derunder, som ifølge Art. 287 ikke ere lodspligtige, men som alligevel tage Lods, betale efter følgende Taxt:

Taxt for Lodsning under Stationen Quillebeuf.

Drægtighed.	Franske eller med dem ligestillede fremmede Fartøier.		Andre fremmede Fartøier.		Tillæg for alle Fartøier enten de gaa for Seil eller slæbes.		
	Under Seil.	naar de slæbes.	Under Seil.	naar de slæbes.	1/3	1/4	1/8
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Fra 20 Tons og under .	18 „	18 „	27 „	27 „	6 „	4 50	2 25
„ 21 til 30	22 50	18 „	33 75	27 „	7 50	5 62	2 81
„ 31 „ 40	27 „	18 „	40 50	27 „	9 „	6 75	3 37
„ 41 „ 50	31 50	21 „	47 25	31 50	10 50	7 87	3 93
„ 51 „ 60	36 „	24 „	54 „	36 „	12 „	9 „	4 50
„ 61 „ 70	40 50	27 „	60 75	40 50	13 50	10 12	5 06
„ 71 „ 80	45 „	30 „	67 50	45 „	15 „	11 25	5 62
„ 81 „ 90	49 50	33 „	74 25	49 50	16 50	12 37	6 18
„ 91 „ 100	54 „	36 „	81 „	54 „	18 „	13 50	6 75
„ 101 „ 110	58 50	39 „	87 75	58 50	19 50	14 62	7 31
„ 111 „ 120	63 „	42 „	94 50	63 „	21 „	15 75	7 87
„ 121 „ 130	67 50	45 „	101 25	67 50	22 50	16 87	8 43
„ 131 „ 140	72 „	48 „	108 „	72 „	24 „	18 „	9 „
„ 141 „ 150	76 50	51 „	114 75	76 50	25 50	19 12	9 66
„ 151 „ 160	81 „	54 „	121 50	81 „	27 „	20 25	10 12
„ 161 „ 170	85 50	57 „	128 25	85 50	28 50	21 37	10 68
„ 171 „ 180	90 „	60 „	135 „	90 „	30 „	22 50	11 25
„ 181 „ 190	94 50	63 „	141 75	94 50	31 50	23 62	11 81
„ 191 „ 200	99 „	66 „	148 50	99 „	33 „	24 75	12 37
„ 201 „ 210	103 50	69 „	155 25	103 50	34 50	25 87	12 93
„ 211 „ 220	108 „	72 „	162 „	108 „	36 „	27 „	13 50
„ 221 „ 230	112 50	75 „	168 75	112 50	37 50	28 12	14 06
„ 231 „ 240	117 „	78 „	175 50	117 „	39 „	29 25	14 62
„ 241 „ 250	121 50	81 „	182 25	121 50	40 50	30 37	15 18
„ 251 „ 260	126 „	84 „	189 „	126 „	42 „	31 50	15 75
„ 261 „ 270	130 50	87 „	195 75	130 50	43 50	32 62	16 31
„ 271 „ 280	135 „	90 „	202 50	135 „	45 „	33 75	16 87
„ 281 „ 290	139 50	93 „	209 25	139 50	46 50	34 87	17 43
„ 291 „ 300	144 „	96 „	216 „	144 „	48 „	36 „	18 „

Anm. Efter Art. 299 betaler Fartøier paa 20 til 30 Tons, som slæbes, de samme Lodspenge (18—27 fr.) som Seilfartøier paa 20 Tons.

Art. 319. Det er Quillebeuf-Lodserne tilladt at gaa ud til Søs for at søge og borde Fartøier, bestemte til Seinen, hvorved de dog har at holde sig efterrettelig Art. 26 af Loven af 12te December 1806.

Dersom de borde et Fartøi, som allerede har Lods fra en af de ydre Stationer (Sølods), men som ikke har til Hensigt at anløbe hverken Hâvre eller Honfleur, saa overtage de strax Lodsningen. Sølodsen faar Betaling efter den Distance, han har lodset Fartøiet, medens Flodlodsen faar de i Art. 320 bestemte Tillæg.

Quillebeuf-Lodserne (eller Flodlodserne) ere pligtige til under Seilads op eller ned Seinen, at lodse ind eller ud af hvilkensomhelst Havn inden deres Distrikt. Dersom et Fartøi, der er lodspligtigt i det ydre Distrikt og har ombord en Quillebeuf-Lods, ikke faar Lods fra Hâvre eller Honfleur for Ind- eller Udseilingen af disse Havne, saa faar Quillebeuf-Lodsen, som har udført Lodsningen, den samme Betaling, som Sø-Lodsen skulde have havt.

Art. 319 bis. Enhver Lods eller Lodsaspiranter fra Quillebeuf Station er forpligtet til at gaa ombord i Fartøier af hvilkensomhelst Dybgaaende, som de træffe i Søen eller paa Hâvre's Yderred og som ere bestemte direkte til Rouen. Dersom det er en Lodsaspirant, som er kommet ombord i et Fartøi af Dybgaaende over 4.m90, lader han strax heise Flag for at tilkalde en virkelig Lods, til hvem han — strax denne kommer ombord — overgiver Lodsningen. Den saaledes afløste Lodsaspirant faar Betaling efter den Distance, han har lodset, og efter Omstændighederne ogsaa de i Art. 320 bestemte Tillæg.

Art. 320. Naar en Quillebeuf-Lods border et Seil- eller Dampskib i Søen, saa gives der Tillæg til Taxterne i den foranstaaende Tabel.

Disse Tillæg bestemmes til: 1/3 af Taxten, dersom Fartøiet er taget paa Yderreden eller udenfor Pointe de Grâce.

1/4 af Taxten, dersom Fartøiet er taget paa Inderreden eller indenfor Pointe de Grâce, (Grændserne for den indre og ydre Red ere angivne i Reglementets § 241). Desuden tilkommer der Lodsen en Godtgjørelse af 10 fr., dersom han er kommen ud i en Baad, som ikke tilhører Fartøiet.

Dersom der fra et Fartøi, som ligger til Ankers eller holder det gaaende under Seil paa Reden, sendes Baad i Land for at hente Lods, tilkommer der ikke denne noget Slags Tillæg til Taxten.

Et Tillæg af 1/8 til Taxten tilstaaes kun, naar et Fartøi, der har anløbet Hâvre eller Honfleur uden Quillebeuf-Lods ombord, gaar ud paa Reden for der at afvente næste Tidvand for at løbe ind i Seinen.

Dette sidste Tillæg betales ikke, naar vedkommende Fartøi har Lods ombord, der har Ret til et af de før nævnte Tillæg af 1/3 eller 1/4 af Taxten.

Dersom et Fartøi enten formedelst Uveir eller af anden Grund gaar ud igjen til Søs, saa har Lodsen Ret til et Tillæg af 1/3 af Taxten, som om han havde taget Fartøiet paa Yderreden.

Lodsen har ikke Ret til flere af disse Tillæg paa engang, og en Kaptein kan aldrig blive pligtig til at betale mere end Maximums-Tillægget af 1/3 til Taxten, heri dog ikke indbefattet de ovenfor omtalte 10 fr. for Ombordsætning.

Fartøier, som ere bestemte for Seinen og ere lodspligtige, kan aldrig negte at tage ombord en Quillebeuf-Lods i Søen og er forpligtet til at manøvrere saaledes, at man letter ham Bordningen saa meget som muligt, — med mindre de bevisligt have ombord mere end 2 Tons Varer, der skal losses i en af de ydre Havne.

Fartøier paa 40 Tons eller mindre, der tage Lods i Søen, ere ikke pligtige til at betale de oven nævnte Tillæg; de have kun at udrede i Tilfælde de 10 fr. for Ombordsætningen.

Art. 324. Grændserne for denne Station bliver fra Pierre-au-Poirier til Mailleraye. Dersom imidlertid en Kaptein forlanger af Lodsen, at han skal tage Fartøiet helt op til Rouen, saa kan Lodsen ikke vægre sig derfor. Personellet paa denne Station er bestemt til 20 Lodser og 5 Aspiranter.

Art. 325. Seilfartøier paa 41 til 50 Tons betale Lodsen 9 fr. 30 c.; drægtigere Fartøier betale 90 cent. over denne Taxt for hver 10 Tons over 50.

Fartøier paa 40 Tons eller mindre, der ikke ere lodspligtige efter Art. 287, men alligevel tage Lods, betale efter nedenstaaende Taxter.

Taxt for Lodsning under Stationen Villequier.

Drægtighed.	Franske eller med dem ligestillede fremmede Fartøier.		Andre fremmede Fartøier.	
	Under Seil.	naar de slæbes.	Under Seil.	naar de slæbes.
	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
Fra 20 Tons og under . .	6 60	6 60	9 90	9 90
„ 21 til 30	7 50	6 60	11 25	9 90
„ 31 „ 40	8 40	6 60	12 60	9 90
„ 41 „ 50	9 30	6 60	13 95	9 90
„ 51 „ 60	10 20	6 80	15 30	10 20
„ 61 „ 70	11 10	7 40	16 65	11 10
„ 71 „ 80	12 „	8 „	18 „	12 „
„ 81 „ 90	12 90	8 60	19 35	12 90
„ 91 „ 100	13 80	9 20	20 70	13 80
„ 101 „ 110	14 70	9 80	22 05	14 70
„ 111 „ 120	15 „	10 40	23 40	15 60
„ 121 „ 130	16 50	11 „	24 75	16 50
„ 131 „ 140	17 40	11 60	26 10	17 40
„ 141 „ 150	18 30	12 20	27 45	18 30
„ 151 „ 160	19 20	12 80	28 80	19 20
„ 161 „ 170	20 10	13 40	30 15	20 10
„ 171 „ 180	21 „	14 „	31 50	21 „
„ 181 „ 190	21 90	14 60	32 85	21 90
„ 191 „ 200	22 80	15 20	34 20	22 80
„ 201 „ 210	23 70	15 80	35 55	23 70
„ 211 „ 220	24 60	16 40	36 90	24 60
„ 221 „ 230	25 50	17 „	38 25	25 50
„ 231 „ 240	26 40	17 60	39 60	26 40
„ 241 „ 250	27 30	18 20	40 95	27 30
„ 251 „ 260	28 20	18 80	42 30	28 20
„ 261 „ 270	29 10	19 40	43 65	29 10
„ 271 „ 280	30 „	20 „	45 „	30 „
„ 281 „ 290	30 90	20 60	46 35	30 90
„ 291 „ 300	31 80	21 20	47 70	31 80

Anm. Efter Art. 299 skal Fartøier paa mindre end 51 Tons, der slæbes, betale som Fartøier paa 20 Tons, der gaa for Seil (6 fr. 60 c. og 9 fr. 90 c.).

Art. 329. Der er ingen Lodspligt for Strækningen fra Mailleraye til Rouen og omvendt, men Lodsningen her er udelukkende forbeholdt Lodsene fra Villequier, der ere pligtige til i Rouen at holde en Afdeling af Personellet tilstrækkeligt til at besørge Tjenesten.

Taxten for Lodsning er som følger:

For Fartøier paa	70	Tons	og	mindre	.	.	20	fr.
„ — „	71	—	til	100	Tons	.	25	-
„ — „	101	—	-	200	—	.	30	-
„ — „	201	—	-	300	—	.	35	-
„ — „	301	—	-	400	—	.	40	-
„ — „	401	—	-	500	—	.	50	-

Taxten for Lodsning fra Rouen eller fra Mailleraye til Duclair, eller fra dette Sted til et af de to førstnævnte er $^2/_3$ af den oven angivne.

Fartøier, der tage Lods i Croisset, Dieppedalle og La Bouille, for at gaa ned Seinen, betale som om de havde taget Lods i Rouen.

Art. 330. For at forestaa Forhalinger eller anden Skiftning af Plads i Rouens Havn og den nærmeste Del af Floden er der ansat særegne Lodse, der kaldes „Marins conducteurs".

Art. 331. Om Aspiranter til at blive „Marin conducteur".

Art. 332. Disse „Marins conducteurs" ere pligtige til at sørge for, at der paa alle Skibsmæglerkontorer i Rouen findes Tabeller over deres Navne og Bopæle, samt over Taxterne for deres Betaling; disse Taxter er som følger:

For Forhaling i Havnen: 5 fr. for Fartøier paa indtil 200 Tons med Tillæg af 1 fr. for hvert 100 Tons indtil 1000 Tons.

For Flytning af et Fartøi fra Rouen til Croisset eller Dieppedalle og omvendt: 10 fr. for Fartøier paa indtil 200 Tons med Tillæg af 2 fr. for hvert 100 Tons indtil 1000 Tons.

For Flytning af et Fartøi fra Rouen til La Bouille og omvendt: 15 fr. for Fartøier paa indtil 200 Tons med Tillæg af 2 fr. for hvert 100 Tons indtil 1000.

Art. 335. Alle Seilfartøier paa 40 Tons eller mere og alle Dampskibe paa 80 Tons eller mere ere lodspligtige, naar de ville gaa op eller ned Floden Touque. Dersom Kapteinen

paa et lodspligtigt Fartøi uden Lods negter at tage ombord Lods, som tilbyder sin Tjeneste, maa han betale ham som om han havde benyttet ham. Ønsker et ikke lodspligtigt Fartøi Lods, saa betales der efter Taxterne i følgende Artikel.

Britisk Nordamerika.

629. Forskjellige statistiske Optegnelser betræffende norske og svenske Lastindtagninger m. m. i nedennævnte Havne for Aarene 1876, 77, 78 & 79.

(Efter Indberetning til Dep. for det Indre fra de forenede Rigers Konsul i Quebec, Hr. W. A. Schwartz.)

Quebec.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	87,580	158,029	72.18	2.56
1877 . . .	70,128	125,586	71.63	2.54
1878 . . .	43,644	81,141	74.36	2.44
1879 . . .	54,751	100,331	73.30	2.54

Al Slags Last undtagen Tømmer og „floated Deals" leveres frit i Porten eller paa Rækken og tælles ind af Lægterfolkene, hvorimod Tømmer og „floated Deals" afhentes og modtages iland. Laster under Arbeiderforeningens Regler, hvorved praktisk talt fremmede Skibe er afskaaret Benyttelse af sine Besætninger. Kontraktmæssig Ladningsudgift har i sidste Saison varieret fra doll. 0.90 til doll. 0.45 pr. Load Tømmer og fra doll. 1.00 til doll. 0.65 pr. Std. Planker, med hvilke sidstnævnte Priser Saisonen afsluttedes. Øvrige Udgifter som Toldbod, Lods, Forhaling i Havn, Bryggepenge og Lægterpenge for Stuage kunne ansættes til 40 c. à 45 c. pr. Reg. Ton.

St. Thomas, Cap St. Ignace og River Ouelle.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	9,074	16,838	74.24	4.13
1877 . . .	12,172	22,490	73.19	3.49

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1878 . . .	11,352	20,932	73.73	3.97
1879 . . .	12,608	23,599	74.80	3.65

Laster efter Behag med Besætningen alene eller Hjælp fra Land. Ankerpladsen navnlig ved River Ouelle er temmelig aaben og Holdebunden mindre god. To Skibe har drevet i Land ved St. Thomas i senere Aar. Udgifter, ei indbefattet Hjælp ved og Stuvning af Lasten, kunne anslaaes til 20 c. à 25 c. pr. Reg. Ton.

Montreal.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.
1876	3,360	5,761	68.58
1877	8,021	13,935	69.49
1878	—	—	—
1879	635	1,052	66.27

Er og vil altid blive uden væsentlig Betydning for Trælastexporten. I Betragtning af Ophold i Reiserne og Ubestemmeligheden af den væsentlige Udgift for Dampskibsslæbning kan Udgifterne ved at befare Stedet ei nærmere bestemmes, men det antages et Fragttillæg af 7/6 à 10/ pr. Std. over Quebecfragterne et passende Equivalent. Slæbning op og ned har i den senere Tid været betalt med doll. 300 à doll. 350 for 6 à 800 Tons Fartøier. Ballastlosning er kostbar og ubekvem, undertiden langvarig, og Bryggepenge under Lastning erlægges pr. Dag, hvorved Udgifterne, da Expeditionen ei altid er som ønskelig, kunne blive betydelig fordyrede. Laster med egen Besætning eller Hjælp fra Land efter Behag.

Three Rivers.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	19,330	35,417	73.81	2.70
1877 . . .	8,571	15,426	71.97	1.93
1878 . . .	646	1,163½	75.14	4.00
1879 . . .	7,646	14,747	77.10	2.37

Hosstaaende Ophold i Havn er uden Tvivl endel for kort, da forskjellige Tilfælde er medtaget, hvori Skibene ere ankomne uden Ballast og færdige for Lastning. Bekvemmeligheder ved Losning af Ballast angives nu at være tilstrækkelig under almindelige Omstændigheder, dog bør ethvert leilighedsvis Ophold eller Standsning i Quebec benyttes til pr. Telegraf at undersøge Forholdene. Under senere Aars billige Dampskibsslæbning antages 2/6 à 5/- Fragttillæg over Quebecnoteringerne som passende Equivalent. En af Udskiberne beregnede Skibene i sidste Saison Lægterpenge af Stuagen som brugeligt i Quebec, hvad man bør gardere sig imod ved Befragtningerne; og Skibsførere anbefales at være meget ombyggelige med før Afseilingen at paase alt Regningskrav op- og afgjort, da de i andet Fald ere udsatte for Standsning og Arrest ved Admiralitets-Retten i Quebec. Tvende saadanne Tilfælde indtraf under sidste Saison, der foranledigede betydelige Udgifter.

Saguenay River.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	13,370	25,597	76.28	3.36
1877 . . .	13,046	24,795	76.02	3.16
1878 . . .	19,021	36,378	76.50	2.83
1879 . . .	15,829	29,589	74.77	3.37

Da det oftere hænder, at Ballasten eller en Del deraf losses ved Flodmundingen og før Indrapporteringen ved Vice-Konsulatet, tør ei hellere her hosstaaende Ophold i Havn give et tilstrækkeligt Gjennemsnit eller Middelsophold. Lastning foregaar fra forskjellige Møllebrug (Sagbrug) dels ved Flodmundingen (Tadousac) og dels ved dennes Løb, dog væsentlig ved Chicoutimi, 75 eng. Mile op. Dampskibsslæbning er nødvendig og ei altid erholdelig uden Ophold. Laster efter Behag med eget Mandskab eller Hjælp fra Land. Øvrige Udgifter med Lods og Dampskib til Chicoutimi kan ansættes til 70 C. pr. Ton. Dagløn ca. doll. 1 pr. Dag. Stuverløn 25 C. pr. Std. Lastepladsene ved Floden ere gode, men derimod maadelig ved Tadousac. Ved Befragtning for Saguenay indbefattes ikke de ved St. Lawrencefloden beliggende Lastepladse Bergeron, Moulin

Berade og Black River, som derimod indgaa under Befragtning for „Price's Mills", hvad ogsaa gjælder Stederne Metis og Matane paa Sydsiden og Sault au Cochon paa Nordsiden af Floden.

Escoumaine.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	2,914	5,358	73.50	4.52

Ankerpladsen er aaben fra Øst gjennem Syd til S. V., men Holdebunden angives at være god og saavidt bekjendt er intet Uheld indtruffet. Udskibningen har været standset men er nu under Gjenoptagning. Laster efter eget Behag med egen Besætning alene eller med Hjælp fra Land. Øvrige Udgifter ere smaa og vil dækkes med mindre end 10 C. pr. Ton.

Sault au Cochon.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	1,992	3,736	75.02	4.99
1877 . . .	2,662	5,073	76.23	3.67
1878 . . .	2,284	4,254	74.50	3.52
1879 . . .	3,631	6,626	73.00	3.23

Samme Bemærkninger som ovenfor, hvilket ogsaa gjælder det nærliggende Sault au Mouton, hvor ogsaa Export siges under Gjenoptagning.

Bersimis.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	2,403	4,806	80.00	5.12
1877 . . .	6,461	11,447	70.87	3.80
1878 . . .	2,531	4,579	72.33	4.55
1879 . . .	4,142	7,025	67.87	4.30

Samme Bemærkninger som ovenfor. Forskjellige Klager har været hørt om utilstrækkeligt Antal Pramme til Udbringelse af Lasten, naar flere Skibe ligge under samtidig Lastning.

Metis & Rimouski.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	1,525	3,180	83.41	4.79
1877 . . .	3,400	6,044	71.11	5.08
1878 . . .	4,238	8,568	80.86	3.32
1879 . . .	6,207	11,076	71.38	3.51

Hosstaaende Optegnelser gjælder hovedsagelig for Rimouski i den første Del af Terminen, hvor nu Exporten er ophørt og overgaaet til Metis, hvor Udgifter og Lasteforholde ere som ovenfor. Ankerpladsen er aaben for N.Olig, Nordlige og N. Vestlige Vinde og bør søges undgaaet i Høstterminen.

Matane.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	942	1,836	77.96	4.99
1877 . . .	2,956	5,349	72.38	3.74
1878 . . .	2,012	3,515	69.96	3.14
1879 . . .	2,214	4,224	76.33	5.13

Samme Bemærkninger som for Metis, hvilket ogsaa gjælder de nærliggende Steder Targis og Blanche River.

Magdalen River.

Sagmøllen er nedlagt og Exporten ophørt siden Aaret 1877, men siges at være under Gjenoptagning. Samme Bemærkninger som for Metis og Matane, kun er Ankerpladsen mere beskyttet mod NV. men mere aaben mod Ost og OSO.

Gaspé.

Kun en Ladning aarlig afskibet siden 1877. Der klages over sen Expedition. Havnen er udmærket og velskikket for Ordre eller Fragtslutning.

Little Pabos og Great Pabos.

Enkelte Udskibninger har fundet Sted fra disse Steder, der ere beliggende paa en aaben Kyst, hvor Ankerpladsen er aaben for N.O.lige, Ostlige, Sydlige og Vinde indtil SV.

Dalhousie.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	8,235	—	—	4.92
1877 . . .	2,772	5,157	74.41	3.99
1878 . . .	3,111	5,768	74.16	4.26
1879 . . .	4,581	8,510	74.31	4.78

Udskibningen foregaar hovedsagelig fra Stederne New. Mills, Benjamin River og Jaquet River beliggende 15 til 25 eng. Mile udenfor Dalhousie paa den sydlige Kyst af Bay de Chaleurs, hvor Ankerpladsen tør ansees betryggende, indtil Høstterminen er vel indtraadt. Lasten modtages i Land i Flaader og bringes til Siden for Skibets Regning. Udgifter, deri indbefattet sædvanlig Hjælp til Indladning, tør ansættes til Doll. 0.65 C. à 70 C. pr. Ton.

Bathurst.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	463	969	83.91	—
1877 . . .	865	1,650	76.16	3.19
1878 . . .	6,394	11,628	72.74	3.70
1879 . . .	5,308	9,731	73.33	4.44

Laster i Bugten, der er en Arm af Bay de Chaleurs, og hvorom omtrent de samme Bemærkninger gjælder som ovenfor. Ombringelse af Lasten angives at koste 90 C. pr. Std. og øvrige Udgifter at andrage ca. 20 Cents pr. Reg. Ton.

Caraquette.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1879 . . .	3,202	6,097	76.16	4.94

Havnen er vel beskyttet og betryggende samt let at komme ind i, men Ankerpladsen er trang for større Skibe (700 til 1000 Tons), for hvilke Stedet forresten er bekvemt og velskikket. Ballastpladsen er ved Øen Caraquet ca. 5 Miles (eng.) fra Lastepladsen. Ladningen leveres frit til Siden i Lægtere. Kontraktmæssig Ladningsudgift Doll. 0.80 à Doll. 1.00 pr. Pet.

Std. eller Stuverløn ca. Doll. 0.15 pr. Std. og Arbeidere Doll. 1.00 à 1.20 pr. Dag. Ordinære Udgifter forøvrigt tør ansættes til ca. 10 Ct. pr. Ton Reg.

Miramichi.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	61,176	115,725	75.67	3.98
1877 . . .	65,946	121,067	73.43	3.82
1878 . . .	73,912	133,412	72.20	3.92
1879 . . .	74,225	139,888	75.33	4.31

Kun velskikket for Skibe af 18 høist 19 Fods Dybgaaende. Større Skibe maa afvente Spring, da der undtagelsesvis er indtil 22 Fod paa Baren. Ladningen modtages paa Brygge og almindelige Indladningsudgifter i 1879 Doll. 1.20 pr. Std. Øvrige Udgifter, deri indbefattet Lods og Dampskibsassistance, tør paaregnes dækket med Doll. 0.50 C. pr. Ton. Ved Befragtninger bør paasees, at den bestemte Lastetid indtages i Certepartiet, hvorved Standsning for Ordre ved Chatham og derved foranlediget Ophold og Udgifter vil undgaaes; og ligesaa bør søges indtaget Bestemmelse om, at Last, der leveres fra nogen anden Lasteplads end den, hvortil Skibet ved Ankomsten blev henvist, skal leveres frit ved Siden.

Tracadie Tabusintac.

Fra begge disse Steder, beliggende paa den aabne Kyst nordenfor Miramichibugten, finder ogsaa enkeltvis nogen Udskibning Sted. Begge bør dog saa meget som muligt undgaaes navnlig i Høstmaanederne og forinden al Drivis er forsvundet om Vaaren. Udgifter ville være indskrænkede til den sædvanlige Hospitalsafgift, 2 C. pr. Ton, og Indladningsudgifter. Det førstnævnte Sted bør navnlig søges undgaaet, som stærkt befængt med Spedalskhed.

Richibucto.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	4,214	8,399	79.70	6.47
1877 . . .	4,806	9,494	79.02	6.73

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1878 . . .	7,118	13,904	78.00	7.12
1879 . . .	8,462	16,127	76.22	6.36

Kun velskikket for Skibe af indtil 14 Fods Dybgaaende. Større Dybgaaender maa kompletere paa Red, der er meget aaben og farlig, foranledigende Ophold og Udgifter. Ordinære Ladningsudgifter i Havn angives til 80 C. à 90 C. pr. Petg. Std. og øvrige Udgifter at kunne anslaaes til 30 C. à 40 C. pr. Ton.

Buctouche.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	—	—	—	—
1877 . . .	764	1,502	78.64	5.39
1878 . . .	947	—	—	6.55
1879 . . .	1,348	2,640	78.34	6.22

Kun velskikket for Skibe af indtil 13 Fods Dybgaaende. Større Dybgaaender maa kompletere paa Red. Ladning leveres frit til og fra Siden og ordinære Ladningsudgifter angives til 65 C. à 80 C. i Havnen og 90 C. paa Reden, alt pr. Std. Øvrige Udgifter vil dækkes med 10 C. pr. Ton.

Cocagne.

Har været besøgt af forskjellige norske Skibe og kan i det Væsentlige ligestilles med Buctouche. Der kan antages at være 1 Fod mere Vand paa Baren. Hvis ikke derom er Bestemmelse i Certepartiet beregnes Skibene Udgifterne med Omflaadning af Lasten og for Udbringelse af, hvad der leveres paa Reden.

Shediac.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	4,276	7,495	70.11	4.92
1877 . . .	7,830	14,611	74.64	4.94
1878 . . .	12,295	23,203	74.67	5.83
1879 . . .	8,984	17,282	76.90	6.66

Ankerpladsen ved Point du Chêne er aaben for NO. Ost og OSO. Vind og kun skikket for Skibe af mindre Dybgaaende, da der kun er 17 Fod Vand ved lavt Vande med omtrent 3 Fods Stigning til Høivande. Storm fra NO. og Ost vil sætte dygtig Rulling ind. Ladninger leveres i Almindelighed til Siden med en Udgift for Skibene af 50 C. pr. Std. Almindelig Ladningsudgift for Stuvning etc. i Saisonen 1879 75 C. pr. Std. Øvrige Udgifter tør paaregnes dækkede med 15 C. pr. Ton.

Bay Verte & Shinimicas.

Begge ere aabne Rede, beliggende østenfor Shediac, og har i senere Aar været besøgt af forskjellige norske Skibe. Udgifterne ville være indskrænkede til 2 C. pr. Ton udenfor den til Lastningen benyttede Assistance. Begge Steder burde saavidt muligt undgaaes og navnlig udenfor den allerbedste Aarstid.

Pugwash.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	731	—	—	6.16
1877 . . .	1,000	—	—	3.28
1878 . . .	2,288	—	—	4.27
1879 . . .	4,009	7,829	78.36	5.06

Havnen har Bar og er kun velskikket for Skibe op til 18 Fods Dybgaaende (22 Fod paa Baren ved Springtids Høivande). Ladning leveres i senere Aar frit til Siden. Ordinær Ladningsudgift pr. Akkord 90 C. pr. Std., og øvrige Udgifter tør paaregnes dækkede med 10 C. pr. Ton.

Wallace, Tatamagouche og Pictou.

Disse Havne ligge østenfor Pugwash og ere uden Betydning for Trælastexporten. Førstnævnte og sidstnævnte ere gode Havne med Bar og velskikkede for Skibe af 19 og 21 Fods Dybgaaende, hvorimod Ankerpladsen ved Tatamagouche er aaben Red. Pictou har Betydning som Kulexportsted og som den eneste Havn ved St. Lawrencebugten, hvor der er Anledning til Reparation af Bundskade.

Halifax.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	2,191	4,357	79.54	—
1877 . . .	1,721	3,432	79.71	—
1878 . . .	3,933	7,107	72.28	—
1879 . . .	622	2,566	77.58	—

Ladninger leveres frit til Siden. Ordinær Ladningsudgift under Kontrakt 80 C. à 90 C. pr. Std. Øvrige Udgifter, indbefattet Dampskibsassistance til Forhaling i Havn, tør paaregnes dækkede med 10 C. pr. Reg. Ton. Her er Anledning til Skibsreparation.

Endel Træexport finder ogsaa Sted fra forskjellige andre Havne paa Nova Scotias Øst og SO. Kyst, som Morea River, Liscomb, Sheet Harbour, Ship Harbour og Morquodoboit nordenfor Halifax, samt Prospect, St. Margarets Bay, Malone Bay og Harbour, Lunenburg, La Heve River, Liverpool, Jardan River og andre, men de ere alle af høist indskrænket Betydning. Efter Koutuue leveres i alle disse Havne Ladningerne frit til og fra Siden. Ogsaa fra Stederne Baddeck og Whycocomah ved Bras D'Or Lake, Cap Breton Ø, finder undtagelsesvis Træexport Sted, ligeledes af høist indskrænket Betydning.

St. John.

Aar.	Tons Reg.	Indtaget skaaren Last i Tons Maal.	Gjennemsnitlig pr. Ton Reg.	Ophold i Havn i Dage pr. 100 Tons Reg.
1876 . . .	10,100	20,781	82.30	4.00
1877 . . .	11,971	23,732	79.30	5.50
1878 . . .	14,402	26,696	74.12	3.29
1879 . . .	16,438	31.965	76.73	3.99

Ordinær Ladningsudgift pr. Akkord ved Slutning af Saisonen 1879 var 40 C. à 50 C. pr. Std. Øvrige Udgifter tør paaregnes dækkede med 30 C. à 35 C. pr. Ton Reg., deri ei indbefattet Dampskibsslæbning ind eller ud, der, om benyttet, koster 4 C. pr. Ton for ballastede og 6 C. pr. Ton for lastede Skibe. Da ingen fast Koutume er gjældende for Ladningsleverance frit til Siden, er det nødvendigt at paase, at derom indtages fast Bestemmelse i Certepartiet. Den under en Storm

for en Tid tilbage ødelagte Havnedæmning er endnu ikke tilbørlig udbedret. Angaaende Expeditionshurtighed skriver Vice-Konsulen i Brev af $^{20}/_{1}$ 1880: „We claim to be second to none, „where a Stevidore's gang do all the work, but where crews are employed we loose all control".

Af andre Havne ved Fundy Bugt, som have nogen Betydning, kan nævnes Musquash, St. Andrews, St. Stephens og St. George; der savnes imidlertid Optegnelser for dem, og saavidt bekjendt har ingen af dem i de senere Aar været besøgt af norske eller svenske Skibe. Betræffende Udgifter skriver Vice-Konsulen i St. George, at disse under Benyttelse af Stuver og Arbeidsfolk fra Land ved Indladningen maa anslaaes til ca. Doll. 1.50 pr. Std., alt iberegnet.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, August 1880. No. 8.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. 630. Winga Fyrtaarn, Taagesignal. 631. Klockfoten Rev, Klokkebøie. 632. Saltviks Udde, Fyr. 633. Rønnskär, Fyr. **Ruslands Østersøkyster.** 634. Ålands Øerne, Mærke. 635. Uleåborgs Lodsdistrikt, Mærker. 636. Helsingfors Lodsdistrikt, Mærker. 637. Kronstadt Red, Mærker. 638. Newa Mundingen, indtaget Mærke. 639. Moonsund, Grund. 640. Riga Bugt, Baake nedrevet; nyt Fyrtaarn. **Tysklands Østersøkyst.** 641. Memel, Signaler. 642. Bodstedter Bodden, Bøie. 643. Arcona, Stenrev. **Danmark.** 644. Grønsund, bortskaffet Vrag. **Tydsklands Nordsøkyst.** 645. Weser, Forandring ved Bøier. 646. Jade, Forandring ved Bøier. 647. Jade, Fyrskibet Minsener Sand. **Holland.** 648. Ymuyden, Signalbøie. 649. Hook van Holland, Bøier. 650. Maas, Voorne Kanal, Fyrforandring. 651. Schelde, Walcheren Kanal, Fyrforandring. **Storbritannien.** 652. Dungeness, Vrag. 653. The Needles, Grunde. **Frankriges Atlanterhavskyster.** 654. Cherbourg, Baake. 655. Bourgeneuf Bugt, Baaker. **Portugal.** 656. Tajo Floden, Farve paa Baaker. **Spanien.** 657. Cadix, Bøier. 658. Alicante, Fyr forandret. 659. Plana Øens Fyr. 660. Barcelona, Bøier. **Frankriges Middelhavskyst.** 661. Kap Agde, Boen Ane. 662. Marseille, Fyrforandring. 663. St. Nazaire, Molo. **Italien.** 664. Terranova, Sardinien, Mærker. 665. Neapel, Havnefyr. 666. Gallipoli; Fiskeri-Indretning. **Grækenland.** 667. Poros Fyr tændt igjen. **Ruslands Sortehavskyst.** 668. Dniepr Bugt; paatænkt Fyrforandring. **Øen Teneriffe.** 669. Santa Cruz, Tænding af Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster.** Newfoundland. 670. Saint Pierre, Grunde. New Brunswick. 671. Shippigan Gully; Flytning af Fyr m. m. Nova Scotia. 672. Brigg Boen, Klokkebøie. Massachusetts. 673. Nantucket

og Bass Floden, Slukning af Fyr. New York. 674. New Rochelle, Bøier. 675. New York Bugt, Bøier. Nord Carolina. 676. Royal Shoal og Harbour Øen, Fyr slukket. Florida. 677. Fernandina, Forandring ved Bøier. Georgia. 678. Tybee Roads, Klokkebøie. **Vestindien.** 679. Bahama Øerne; nedrevet Baake. 680. Martinique, Port Royal Bugt, Bøier. 681. Trinidad, Grund og Banker. **Uruguay.** 682. Buenos Ayres, Slukning af Fyr. **Vancouver Øen.** 683. Boe og Mærker. **Asien.** Japan. 684. Fukushe Skjæret, Baake. **China.** 685. Swatow Havneindløb, Fyr. 686. Kap Good Hope, Fyr. **Ostindiske Archipel.** Borneo. 687. Barits Floden, Bøier. 688. Bali Øen, Fyrforandring. 689. Java, Bali Strædet, Bøie. 690. Batavia Red, Bøie. 691. Halvøen Malacca, Rev. 692. Mergui Havn, Baake ødelagt. 693. Ceylon, Trincomale, Bøie flyttet. **Hindostan.** 694. Madras Fyr. 695. Tolkeshwar, Fyr. **Afrika.** 696. Guinea Bugt, Bøie. 697. Gambia Floden, Bøie. **Australien.** 698. Torres Strædet, Rev. 699. do., borttaget Bøie. **Queensland.** 700. Cumberland Øerne, Grunde. 701. Lookout Pynten, Grund. 702. Smith Boen, Forandring ved Bøie. **Victoria.** 703. Port Albert, forandret Fyr. **Sydaustralien.** 704. Spencer Bugt, Grund. 705. Port Adelaide, Bøie m. v. **New Zealand.** 706. Lyall Bugt, Boe. 707. Cavalli Øerne, Grunde. 708. Manawatu Flodens Munding. 709. Cook Strædet, Boe. 710. Foveaux Strædet, Awarua, Bøier.

Tillæg.

Norge. 711. Værø, Fyr. 712. Kjeungen, Fyr.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

713. Holland, Forordninger. 714. Toulon, Tidssignaler. 715. Rumænien, Forordninger om Donau-Farten. 716. Peruanske Havne, Torpedoer. 717. Sydaustralien, Signalstation paa Kangaroo Øen. 718. Lodstvang i forskjellige Havne.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige.

630. Winga Fyrtaarn; forandret Taagesignal.

Reparationen af Taagesignalapparatet ved Winga Fyrtaarn blev færdig den 10de August (se Eft. f. Søf. 1879 No. 5).

631. Klockfoten Rev ved Nidingen; Klokkebøie.

Ved Klockfoten Rev udenfor Nidingen er der udlagt en Klokkebøie med rundt Toptegn. Den ligger $^1/_3$ Kvartmil fra

Revet i S.V.‘V. for Fyrtaarnet paa Nidingen paa 25^m til 26.^{m}5 Dybde.

632. Saltviks Udde (Hudiksvall); Ledfyr.

Efter Bekjendtgjørelse fra Lodsstyrelsen i Stockholm tændtes der den 1ste August paa Saltviks Udde ved det vestlige Indløb til Hudiksvall Fjord et fast, hvidt Fyr med Blink.

Fyret vises i 7.^{m}3 Høide over Havet fra Gavlen af Fyrbygningen og er synligt paa 10 Kvartmils Afstand, nemlig:

Imellem N. $32^1/_2{}^0$ V. og N. $28^3/_4{}^0$ V. som et hvidt Blinkfyr med 2 Blink,

Imellem N. $28^3/_4{}^0$ V. og N. $26^3/_4{}^0$ V. som hvidt, fast Fyr og

Imellem N. $26^3/_4{}^0$ V. og N. 20^0 V. som rødt Blinkfyr med 1 Blink.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Det hvide, faste Fyr fører klar af alle Grunde frem imellem Mærkerne.

Brændingstiden er hvert Aar fra 1ste August til 15de December.

Omtrentlig Beliggenhed 61° 40′5 N. Br., 17° 16′5 L. O. f. Gr.

633. Rønnskär; Ledfyr.

Ligeledes tændtes der den 1ste August paa Rønnskär imellem Skellefteå og Piteå et rødt, fast Ledfyr. Det staar paa den ene Side af Lodsbygningen, 7^m over Havet og er synligt paa 5 Kvartmils Afstand i følgende Retninger:

Imellem Peilingerne S. 59° V. gjennem Vest til N. 48° V. og imellem N. 45° V. gjennem Nord til N. 76° O.

Den smale Sektor, i hvilken Fyret ikke er synligt, fremkommer derved, at den lille Kirke staar foran Fyret; ved denne advares Skibe, der komme søndenfra, for Grunden Nygrunden, der ligger indenfor denne mørke Sektor.

Skibe, der søge Lods, maa holde sig i Sigte af Fyret.

Brændingstiden er hvert Aar fra 1ste August til 15de November.

Ruslands Østersøkyster.

634. Ålands Øerne; Sottunga Lodsstation; Grunden Svartklubb, Mærke.

Grunden Svartklubb, beliggende $1^1/_2$ Kvartmil i retv. NO.^{t}O. for den lille Ø Selsø, er bleven mærket med en Flydebaake med rød Stang og Kost, der ligger paa $5.^{m}5$ Vand.

Grunden bestaar af Sten, er 8^m lang og 4^m bred og ligger $3.^{m}4$ under Vandfladen.

635. Uleåborgs Lodsdistrikt; Mærker.

1. Grunden Hylkikari under Tauvo Lodsstation. I NV.^{t}V. for den ved Grunden Hylkikari udlagte Flydebaake med Kugle og Flag er der opdaget et Rev med $3.^{m}1$ Vand; for at betegne dette er Flydebaaken flyttet omtrent 534^m længere ud mod Søen paa $7.^{m}1$ Dybde.
2. Grund indenfor Måsskär Lodsstation. I det nordlige Indløb til Øresund imellem Gamla Carleby og Jakobstad er der opdaget en Grund, der ligger 3^m under Vandet.

Indtil Grunden bliver nærmere undersøgt er der foreløbig udlagt ved samme 2 Flydebaaker, af hvilke den ene bestaar af en Stang og den anden af Stang med Kost.

636. Helsingfors Lodsdistrikt; Grundene Tørnäsørn og Kalkskär, Mærke.

1. Grunden Tørnäsørn under Borgo Lodsstation, bestaar af Sten, er 71^m lang i O. $^1/_2$ S. og V. $^1/_2$ N. og 36^m bred, og ligger i retv. N. 54° O. for Nordpynten af den nordligste Ø i Skallerhamn Gruppen, $3.^{m}6$ under Vandfladen. Ved denne Grund er der paa $8.^{m}9$ Vand udlagt en Flydebaake med Kost paa Stang, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid.
2. Grunden Kalkskär under Pørtø Lodsstation, bestaar af Sten, er 27^m lang i Øst og Vest og 18^m bred og ligger $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor Sydspidsen af Øen Kalkskär, $6.^{m}2$ under Vandfladen. Ved denne Grund er der paa $8.^{m}9$ Vand udlagt en Flydebaake med Flag, hvis Stang er malet med røde og hvide Ruder. Flaget er horizontalt stribet rødt og hvidt.

Peilingerne ere retvisende.

637. Kronstadt Red; Mærke paa 2 Vrag.

I Newa Bugt er der sunket 2 Fartøier, der begge ere blevne mærkede med en rød Flydebaake med Kost.

1. Vraget af et sandlastet Fartøi ligger 4 Kvartmil i Syd for det sydlige Hjørne af Orlogshavnen i Kronstadt paa $5.^{m}8$ Dybde. Den mindste Dybde over Vraget er $2.^{m}4$. Flydebaaken med Kost ligger søndenfor Vraget.
2. Vraget af et stenkullastet Fartøi ligger 5 Kvartmil i N. 86° O. for det sydlige Hjørne af samme Orlogshavn paa $5.^{m}8$ Dybde. Den mindste Dybde over Vraget er $1.^{m}8$. Flydebaaken med Kost ligger søndenfor Vraget.

Peilingerne ere retvisende.

638. Newa Mundingen; Korabelny Farvandet; Indtaget Vrag-Mærke.

Vraget af det stenlastede Fartøi, som laa udenfor Korabelny Farvandet omtrent 62^m nordenfor den sorte Bøie No. 14, er, efterat Ladningen er losset, drevet hen paa Blaaflag-Banken. Mærket, Stage med 2 Koste, er taget ind.

639. Riga Bugt; Moonsund; Beliggenheden af Grund.

Imellem Øen Hestholm og Kap Pinkus i Moonsund er der opdaget en ny Grund, der ligger 0,6 Kvartmil i retv. N. 83° V. for Kap Pinkus, $2.^{m}9$ under Vandfladen. Den er rund med $8.^{m}5$ Diameter og er mærket med en sort Flydebaake, som har Stang med horizontalt liggende Kors og Kugle.

640. Riga Bugt; Øen Paternoster; nedrevet Baake og Bygning af Fyrtaarn.

Træbaaken paa Øen Paternoster (Kirclaid) ved Indløbet til Moon Sund i Riga Bugt er revet ned og Bygningen af et Fyrtaarn paabegyndt sammesteds.

Tydsklands Østersøkyst.

641. Memel; Signaler fra Fyrtaarnet.

Fra 15de August af og saalænge der kan sendes Lodse ud til kommende Fartøier, heises der et gult Flag over Kuppelen paa Fyrtaarnet ved Memel.

Er dette Flag ikke heist, kunne Fartøier gaa ind efter Signalerne fra Signal-Baaken, hvis Angivelser maa følges baade nøie og hurtigt.

642. Bodstedter Bodden; Bøie.

Ved Indløbet til Farvandet „Die Meiningen“ i Bodstedter Bodden, paa 54° 24′ 10″ N. Br., 12° 38′ 35″ L. O. f. Gr. er der udlagt en rød Jernbøie med Jernstang og Skeletkugle.

643. Øen Rügen; Arcona Stenrev.

Den røde Bøie med Stang og rød Skeletkugle paa Arcona Stenrev ligger nu paa 8^m Vand og fra samme peiles:

Arcona Fyrtaarn . . . . . i V.^{t}N. 0.8 Kvartmil af.

Danmark.

644. Grønsund, sydlige Indløb; bortskaffet Vrag.

Overlodsen i Kjøbenhavn har bekjendtgjort, at Vraget ved Madses Klint er sprængt bort, saa at der paa Stedet nu er 4.^{m}4 Vand. Den ved Vraget udlagte Flydebaake er taget ind. (Se Eft. f. Søf. 1879 No. 9.)

Tydsklands Nordsøkyst.

645. Weser; Forandring ved Bøier.

Paa Grund af, at Robbenplate har udvidet sig, er Stangbøien C i Dwarsgat bleven flyttet 150^m mod Nord.

Den ligger nu paa 7^m ved Lavvand med følgende Peilinger:

Hoheweg Fyrtaarn . . . . . i V.$^3/_4$ N.
Langwarden Kirke . . . . . i S.S.V.$^5/_8$ V.
Becher-Baaken paa Eversand . . . i N.^{t}O.$^1/_8$ O.
Stangbøien B . . . . . i V.$^1/_8$ S.
Do. D . . . . . i S.O.$^1/_2$ O.

Den i Weser-Mundingen beliggende Bøie (Schlüsseltonne) fører nu Navnet „Weser“ i hvide Bogstaver.

646. Jade; Forandring ved Bøier.

Paa Grund af, at Sandbankerne i Jade Farvandet har flyttet sig, er det bleven nødvendigt at foretage følgende Forandring ved Bøierne sammesteds.

1. Den sorte Spidsbøie No. 4 er flyttet mod Syd og ligger nu paa 12.^{m}5 Dybde med følgende Peilinger:
   Wangeroog Kirketaarn . . . i V.$^3/_4$ S.
   Do. Fyrtaarn . . . . i S.V.^{t}V.$^7/_8$ V.
   Fyrskibet Aussenjade . . . . i S.O.^{t}O.$^3/_8$ O.
2. Den røde Stangbøie G er flyttet mod N.O. og ligger nu paa 13^m Dybde med følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . i V.$^1/_2$ N.
   Schillighørn do. . . . . i S.^{t}V.$^1/_2$ V.
   Fyrskibet Minsener Sand . . . i S.S.O.$^7/_8$ O.
3. Den sorte Spidsbøie No. 6 er flyttet mod Øst og ligger nu paa 10^m Dybde med følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . i V.$^7/_8$ N.
   Schillighørn do. . . . . i S.S.V.$^5/_8$ V.
   Hoheweg do. . . . . i S.O.$^7/_8$ S.
4. Den sorte Spidsbøie No. 6/7 er flyttet mod Sydvest og ligger nu paa 10.^{m}5 Dybde med følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . i V.N.V.$^3/_8$ V.
   Schillighørn do. . . . . i S.V.^{t}S.
   Hoheweg do. . . . . i S.O.$^1/_2$ S.
5. Den sorte Spidsbøie No. 10 er flyttet 2 Kabellængder mod N.O. og har faaet en sort- og hvid-rudet Firkant til Toptegn. Bøien ligger paa 8.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:
   Schillighørn Fyrtaarn . . . . i N.N.V.$^1/_2$ V.
   Hoheweg do. . . . . i N.O.^{t}O.$^5/_8$ O.
6. Den sorte Spidsbøie No. 11 er flyttet 3 Kabellængder mod Vest og ligger nu paa 11.^{m}5 Dybde med følgende Peilinger:

Schillighørn Fyrtaarn . . . . i N.N.V. 1/2 V.
Holeweg do. . . . . i N.O. t O. 5/8 O.

Bøierne No. 10 og 11 ligge begge ved den østlige Grændse af den hvide Sektor fra Schillighørn Ledfyr.

Da Minsener Sand har flyttet sig, er det bleven nødvendigt at udlægge 2 rød- og sort-horizontalt stribede Platbøier med følgende Toptegn:

Den nordlige Middelgrund Bøie . . en Kugle,
den sydlige do. do. . . en Fløi.

1. Den nordlige Middelgrund Bøie ligger paa 10.m5 Dybde med følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i V. t N.
   Schillighørn do. . . . . i S.S.V. 1/4 V.
   Fyrskibet Minsener Sand . . . i S. t O. 7/8 O.
2. Den sydlige Middelgrund Bøie ligger paa 10m Dybde med følgende Peilinger:
   Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i V.N.V. 3/4 V.
   Schillighørn do. . . . . i S.S.V. 1/2 V.
   Holeweg do. . . . . i S.O. 1/2 S.

Den forrige nordlige Middelgrund Bøie ved Minsener Sand saavelsom Bøien G/H ere tagne ind.

Den paatænkte Flytning af den sorte Bøie No. 2 i Wangerooger Farvandet er udført saaledes, at Bøien nu ligger paa 10m Dybde med følgende Peilinger:

Wangeroog Kirketaarn . . . . i V.S.V. 1/4 V.
Do. Fyrtaarn . . . . i S.V. 1/2 S.

Den 4de August blev Klokkebøien taget ind og den automatiske Signalbøie udlagt udenfor Jadefloden. Den ligger paa 13m i den rette Linie mellem Fyrskibet Weser og Wangeroog Fyrtaarn, 3.62 Kvartmil fra det sidstnævnte. Fra Bøien peiles Wangeroog Kirketaarn i S. t V. 3/4 V.

Bøien kan passeres paa begge Sider. Den er rødmalet med en bred, sort Stribe over Midten. Paa to Sider staar Ordet „Jade“ i hvide Bogstaver.

Misvisningen i 1880: $14^1/_2{}^0$ N.V.

647. Jade; Fyrskibet „Minsener Sand“ midlertidig indtaget og Forandring ved Bøier.

Fyrskibet „Minsener Sand“ tages ind den 24de August for at repareres og erstattes midlertidigt af Reservefyrskibet.

Det 1mastede Reservefyrskib fører samme Toptegn, Fyr og Navn som Fyrskibet „Minsener Sand“.

Saasnart Fyrskibet „Minsener Sand“ igjen er udlagt paa sin Station, vil det blive bekjendtgjort.

De Mærker i Wangerooger Farvandet, der paa Karterne ere angivne som Flydebaaker I og II ere tagne bort og i deres Sted er der udlagt 2 Spidsbøier malede med sorte og hvide lodrette Striber og Tallene 1 og 2 i hvid Farve.

Holland.

648. Ymuiden Havn; automatisk Signalbøie.

Udenfor Ymuiden Havn, tvers for Indløbet, er der, omtrent 5000m fra Moloen, udlagt en rød automatisk Signalbøie paa 15.m3 Dybde ved Lavvand med følgende Peilinger:

Ymuiden Fyrtaarne overet . . i S.O. t O. 1/4 O.
Zandvoort . . . . . i S. 3/4 V.
Egmond aan Zee . . . . . i N.O. 1/4 O.

Beliggenheden er 52° 28′ 27″ N. Br., 4° 30′ 14″ L. O. f. Gr.

649. Hook van Holland; Indløbet til Rotterdamer Kanal; Forandring ved Bøier.

Ved Hook van Holland, Indløbet til Rotterdamer Kanal, er der gjort følgende Forandring ved Bøierne:

1. Den 12te Juli udlagdes igjen den automatiske Signalbøie som Anduvningsbøie. Den ligger paa 16.m7 Vand med følgende Peilinger:
   Goeree Fyrtaarn . . . . . i S.S.V.
   Scheveningen do. . . . . i O.N.O. 5/8 O.

   Den hvide Bøie med sort Flag, der benyttedes som Anduvningsbøie, og den midlertidig udlagte hvide Bøie ere tagne ind.

2. Den Bøie, som var udlagt ved Hook van Holland til Mærke paa det Sted, hvor Mudderet skulde kastes ud, er taget ind.

Den østlige Bøie a er allerede forhen taget ind.

3. Istedetfor den hvide Bøie No. 1, som var Anduvningsbøie for Farvandet Waterweg ved Hook van Holland, er der udlagt en rød Herbertsbøie af 1ste Størrelse med Stang og Kugle ved den steile N.V. Kant af Ydergrunden paa 8.^{m}4 Dybde ved Lavvand. Beliggenheden: 51° 59′ 9″ N. Br., 4° 3′ 59″ L. O. f. Gr.

Bøien betegner Indløbet til baade det nordlige og vestlige Farvand.

650. Maas; Voorne Kanal; Molofyr i Nieuve Sluis og Hellvoetsluis forandrede.

Fra 1ste Juni ere begge Molofyrene i Voorne Kanalen ved Nieuve Sluis og Hellvoestsluis forandrede til grønne, faste Fyr.

651. Schelde. Walcheren Kanal; de røde Molofyr ved Veere og Vlissingen forandrede.

Det røde, faste Fyr paa Nord-Molohovedet i Walcheren Kanal (Middelburg Havn) i Veere og det røde, faste Fyr paa Vestmolohovedet ved Jernbanehavnen ved Vlissingen ere fra 26de Juni forandrede til grønne, faste Fyr.

Naar Havneindløbet er utilgjængeligt, tændes forresten ikke dette grønne Fyr, men længere inde mod Land et fast, rødt Fyr paa den indre Ende af Vestmoloen. Ere begge Fyr tændte, betyder det, at Skibe med mere end 6^{m} Dybgaaende kunne løbe ind.

Storbritannien.

652. Vrag ved Dungeness; Mærke.

Der er udlagt et Vragfyrskib vestenfor Vraget af Skibet "Hydaspes", der er sunket omtrent 3.1 Kvartmil i O.^{t}N. for det høie Dungeness Fyrtaarn. Der er ogsaa udlagt en grøn

Vragbøie, mærket "Wreck" 27^{m} i SO. for samme Vrag. Denne Bøie ligger paa 29^{m} ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Dungeness høie Fyrtaarn i V.^{t}S. 3.1 Kvartmil af.
Newcombe Bøien . . . i V.$^{1}/_{2}$N 2 do.
Kirken i Lydd . . . . i NV.^{t}V.$^{3}/_{4}$V.

Merse- og Bramstænger ere endnu synlige paa Vraget, men skulle saa snart som muligt skaffes væk.

653. Grunde i Farvandet "The Needles".

2 Kabellængder vestenfor Warden Ledge, ved Vestkysten af Øen Wight, er der opdaget en Grund, som er bleven kaldet Warden Ledge Bank. Den er 3 Kabellængder lang i ONO. og VSV. (indenfor 9^{m} Linien) med en Bredde af $1^{1}/_{2}$ Kabellængde. Den gjennemsnitlige Dybde er 7 til 9^{m}; dog er der ved dens nordre Ende et Sted med kun 6^{m} Vand; fra dette peiles:

Hurst høie Fyrtaarn . . . i NNO.$^{1}/_{2}$O.
Warden Ledge Bøie . . . . i O.$^{1}/_{2}$N.

Den paa det britiske Admiralitetskart Kart 2219 angivne Retningslinie "Pynten Sconce fri af Pynten Round Tower" fører temmelig nær skjønt fri af Grunden. Skibe med stort Dybgaaende maa derfor holde sig i Midt-Farvandet mellem NO.-Shingles og Warden Ledge Bøien og ikke bringe Fyrtaarnet paa Needles vestenfor SV.$^{3}/_{4}$V. før hele Fortet Victoria paa Sconce Pynten er fri af Pynten Round Tower.

Paa Dolphin Banken er der fundet et grundt Sted med 4.^{m}6 Dybde; det strækker sig indenfor 5.^{m}5 Linien $3^{1}/_{2}$ Kabellængde i ONO. og VNV. og er omtrent 1 Kabellængde bredt. Fra dets østlige Grændse peiles Needles Fyrtaarn i SO.$^{5}/_{8}$O. 1.8 Kvartmil af.

Misvisningen i 1880: 19° NV.

Frankriges Atlanterhavskyster.

654. Skjæret Raz-de-Bannes, vestenfor Cherbourg. Baake.

Paa Skjæret Raz-de-Bannes, vestenfor Cherbourg, er der opført en rød Taarn-Baake med hvid Top. Den er 3.^{m}2

høi over Høivande og har paa Toppen en Jernstang med Kugle.

655. Bourgeneuf Bugt. Taarnbaaker paa Grundene Caillou og Notre Dame.

I Bourgeneuf Bugt er der opført Taarnbaaker paa følgende Grunde:

1. Paa Grunden Caillou en Baake, 4^m over Høivande, som er malet rød imod Land og sort imod Søen med Skeletkugle paa Toppen, 2^m over Baaken.
2. Paa Grunden Basse Notre Dame en Baake, 4^m over Høivande og som er malet rød imod Land og sort imod Søen.

Portugal.

656. Tajo's Munding. Farve paa Baaker.

De 3 Baaker, som ere opførte for det sydlige Farvand over Baren ved Floden Tajo's Munding ere malede med røde og hvide horizontale Striber.

Spanien.

657. Cadix Havn. Bøier.

Som Mærker paa Grunde i Indløbet til Cadix Havn er der en Baake og 5 Bøier, af hvilke sidste man ved Indseilingen maa holde de sorte om Styrbord og de røde om Bagbord.

1. Baaken staar paa Grunden Las Puercas, der falder næsten tør ved Lavvand. Den er af Jern, cylinderformet og sort og hvidstribet; Toppen rager 3^m op over Høivande; ved Indseilingen i Hovedfarvandet maa Baaken holdes om Styrbord.
2. En sort Klokkebøie ligger i NNV. for Grunden Las Cochinos paa 10^m Dybde.
3. En rød Baakebøie ligger paa 9^m Vand søndenfor Pynten Candor ved Grunden Cabezo de los Asnos.

4. En rød Klokkebøie med Kugle som Toptegn ligger paa 9^m Vand i SV. for Grunden El Diamante.
5. En sort Baakebøie ligger paa 11^m Vand i Nordost for Grunden La Galera.
6. En sort Bøie ligger paa 7^m Vand i ONO. for Grunden El Fraile. Endvidere er der to Bøier, som betegne Indløbet til det indre Farvand, og maa ved Indseilingen holdes, den første om Bagbord og den sidste om Styrbord, nemlig:
7. En rød Bøie paa 10^m Vand vestenfor Grunden Cabezuela nærved Trocadero.
8. En rød Bøie paa 9^m Vand i NO. for Grunden Palma eller Santo Domingo.

658. Alicantes Molofyr forandret.

Istedetfor det forrige røde, faste Fyr paa det østlige Molohoved i Alicante Havn skal der den 1ste Septbr. tændes et nyt, rødt, fast Fyr.

Fyret er $8.^m1$ høit over Havet og skal, under almindelige Omstændigheder kunne sees paa 5 Kvartmils Afstand over en Bue paa 270^0.

659. Øen Plana eller Tabarca. Beskaffenheden af Fyr.

Fyret paa Øen Plana (Tabarca) er ikke et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert 2det Minut, som det er angivet i de spanske Fyrfortegnelser, men et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 2det Minut.

660. Barcelona Havn. Bøier

Havnekapteinen i Barcelona har bekjendtgjort, at der siden Oktober 1878 til Mærke paa Molo-Byggearbeidet i Barcelona Havn er udlagt følgende Bøier:

1. 2 hvide og sorte Baakebøier, hver med en Kugle til Toptegn, ligger ved den under Bygning værende indre Havn del Comercio.

   Om Natten anbringes der paa hver af disse Bøier en Lanterne med hvidt Lys. Den ene ligger paa Østenden af Fundamentet til Moloen Barcelona, (der strækker sig

fra Land ud i Havnen), den anden paa Vestenden af Fundamentet til Moloen Capitania. Denne Molo strækker sig omtrent fra Enden af den gamle Molo Syd i Havnen og danner tilligemed den første Molo Havnen del Comercio.

2. En rød Baakebøie uden Toptegn ligger paa Østenden af Fundamentet til Moloen Capitania og betegner Indløbet til den under Bygning værende Havn de la Industria. Denne Havn dannes ved Moloen Capitania og den under Bygning værende Molo Carbon (der strækker sig fra det gamle Molohoved vestover ind i Havnen). Paa denne Bøie er der om Natten tændt et rødt Lys.

Moloen Barcelona, af hvis Fundament der nu er lagt den første Række Stenblokke, bliver 300^m lang; Moloen Capitania, af hvis Fundament ligeledes den første Række Stenblokke er lagt, bliver 200^m lang.

Saavel mellem de hvide og sorte Baakebøier, som mellem Vestenden af Moloen Carbon og den røde Baakebøie kunne Skibe med ikke mere end 7^m Dybgaaende, løbe ind.

Frankriges Middelhavskyst.

661. Kap Agde. Boen Ane ved Brescou Fyrtaarn.

Den i S. 30° V. for Fyrtaarnet Brescou beliggende Boe er bleven undersøgt fra den franske Kanonbaad "l'Hyéne". Det har derved vist sig, at den har en langstrakt Form med største Længde i N. 30° O. og S. 30° V. Paa en Strækning af 15^m er Dybden 2^m, men 20^m længere hen i samme Retning er der et Sted med 0.^{m}4 Dybde.

662. Marseille nye Havn; nordlige Indløb; Kap Janet Fyr. Forandring.

Fyret paa Kap Janet er forandret fra 15de April; det viser nu mellem Peilingerne S. 59° 30′ O. gjennem Øst til N. 39° 30′ O. hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert Minut og mellem N. 39° 30′ O. til N. 25° O. grønt, fast Fyr med Blink. Den østlige Grændse af denne sidste Sektor fører omtrent 200^m udenfor Yderenden af den store Molo.

Synsvidden for det grønne, faste Fyr er 8 Kvartmil; Blinkene i denne Sektor ere betydelig svagere.

Ved Indseilingen kunne Skibe, naar de have passeret Øerne Pomegue og Ratoneau holde sig saavel i den grønne som i den hvide Sektor med Blink.

Peilingerne ere retvisende.

663. Saint Nazaire. Syd-Moloen fuldført.

Arbeidet med Syd-Moloens Forlængelse er nu fuldført og Havnen derved beskyttet mod Søgang. Indløbet, som er 25^m bredt, kan benyttes af Skibe med 3 til 4^m Dybgaaende og som Med for Farvandet har man: "Klokketaarnet overet med Jernstøtten paa det høire Hjørne af Terrassen til et hvidt, 2etages Hus ved Kaien"; østenfor denne Linie maa man ikke passere.

Italien.

664. Sardinien; Terranova Havn. Bøier og Baaker.

I Havneindløbet til Terranova er der udlagt 4 Bøier, 2 paa Østsiden og 2 paa Vestsiden af det smale Indløb, 60^m fra hinanden. Der er ogsaa langs Farvandet opført 4 trefodede Baaker, der staa 400^m fra hinanden og 10^m fra Strandbredden.

665. Neapel. Havnefyr.

Paa Grund af, at der arbeides paa Moloen San Gennaro i den gamle Koffardihavn ved Neapel, er der, siden 10de Juli tændt et grønt, fast Fyr i et lidet Taarn, hvis Fundament staar i Vandet. Fyret ligger 60^m i NO. for Enden af Moloen; det er 6^m høit over Vandet og kan sees i alle Retninger paa 2 Kvartmils Afstand.

Skibe, som løbe ind i den gamle Koffardihavn, maa passere nordenom Fyret.

666. Gallipoli. Indretning til Thunfiskeri.

Nordenfor Gallipoli Havn er der opført en Indretning til Thunfiskeri, der strækker sig omtrent en Kvartmil ud til Søes i Retningen NV. og SO.

Grækenland.

667. Øen Poros. Gjentænding af Poros Fyr.

Fyret paa Nordkysten af Øen Poros ved det nordlige Indløb til Pogon Havn, der slukkedes 30te Mai, er igjen tændt den 13de Juli.

Ruslands Sortehavskyst.

668. Dniepr Bugt; paatænkt Flytning af Beresansk Ledfyr.

I Indløbet til Dniepr Bugt er der i den sidste Tid foregaaet saa betydelige Forandringer, at der behøves den størst mulige Forsigtighed baade ved Ind- og Udseiling af Bugten. Den Grund, som strækker sig ud fra Kinburn Sandtunge, har udvidet sig saaledes henimod Retningslinien af Beresansk Fyr, at denne ikke længere kan benyttes. Paa Grund heraf maa saavel Dagmærker som Beresansk Ledfyr flyttes.

Øen Teneriffe.

669. Santa Cruz. Gjentænding af Fyr.

Molofyret i Santa Cruz, der slukkedes den 25de November 1879, tændtes igjen 19de April d. A.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Newfoundland.

670. Saint-Pierre. Grunde i det sydlige Farvand.

I det sydlige Farvand til Havnen Saint-Pierre er der fundet følgende Grunde:

1. En Grund med 4.^{m}6 Vand med følgende Peilinger:

Galantry Fyrtaarn overet med Bertrand-Sjærene i S. 2° V. Saint-Pierre indre Fyrtaarn (rødt Lys) lidt til Høire for Canon Fyrtaarn.

2. En Grund med 5^{m} Vand ligger 72^{m} i S. 75° O. for ovenstaaende Grund.

   Skibe med 4.^{m}5 Dybgaaende kunne benytte det sydlige Farvand, men det bør ikke benyttes af Skibe med større Dybgaaende.

3. En Grund med 3.^{m}3 Vand, som kaldes "la Clorinde" ligger 130^{m} nordenfor Peilingen: begge Saint-Pierre Fyrtaarne overet, og 150^{m} fra Sydkysten af Øen aux Chiens.

   Peilingerne ere retvisende.

New Brunswick.

671. Shippigan Gully. Flytning af Fyr. Udlægning af Bøie.

Shippigan Gully Fyr er flyttet til Pynten Alexander, NO.-Pynten af Øen Taylor, paa den sydvestlige Side af Indløbet.

Fyret viser fast, hvidt Fyr, 9.^{m}7 over Høivande og er synligt i alle Retninger paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er, ligesom det forrige, af Træ, firkantet og hvidmalet. Høiden 9.^{m}1.

Paa en Pæl, 150^{m} i retv. S. 32° V. for ovenstaaende Fyr, er der tændt endnu et lidet, hvidt, fast Retningsfyr; det er 6.^{m}7 høit over Havet og er i Retningslinien af begge Fyr synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

Nova Scotia.

672. Boen Brigg. Klokkebøie udlagt.

Der er udlagt en rød Klokkebøie med Stang og Skeletkugle 457^{m} i SSV. for Boen Brigg, som ligger søndenfor Jedore Havn.

Massachusetts.

673. Nantucket og Bass Floden. Slukning af Fyr.

Den 1ste August slukkedes følgende Fyr i Massachusetts:

1. Det hvide faste Fyr (6te Orden) ved Nantucket (Range

Beacon eller Brant), som stod omtrent 1 Kvartmil i SO. for Fyret paa Pynten Brart.

2. Det hvide faste Fyr (5te Orden) ved Bass River, som stod paa Nordsiden af Nantucket Sund.

New York.

674. Long Island Sund. New-Rochelle Havn. Bøier.

1. I Glen Island Havn er der paa 4.^{m}6 Vand udlagt en rød Stangbøie No. 2 med følgende Peilinger:

Dokken paa Øen Davenport . . . i Syd.
Flagstangen paa Øen Davenport . . i SO.^{t}S.

3. I Hudson Grove Havn er der udlagt følgende Bøier:

En sort Stangbøie No. 1 paa 5.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

Yderenden af Øen Huckleberry i SO. $^{3}/_{4}$ S.
Flagstangen paa Øen Davenport i SSV. $^{1}/_{2}$ V.

En rød Stangbøie No. 2 paa 5.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

Flagstangen paa Øen Davenport . i S. $^{3}/_{4}$ V.
Nordenden af Øen Huckleberry . i O.^{t}S.

En sort Stangbøie No. 3 paa 5.^{m}5 Vand med følgende Peilinger:

Øen Green Flats . . . . . i S. $^{3}/_{4}$ O.
Pynten Premium . . . . . i NO.^{t}O.

En rød Stangbøie No. 4 paa 4.6 Vand med følgende Peilinger:

Nordenden af Øen Huckleberry . i S.^{t}O.
Vestenden af Øen Davenport . . i SV. $^{1}/_{2}$ V.

Glen Island Havn og Hudson Grove Havn ere begge Dele af New Rochelle Havn.

Misvisningen i 1880: 8^{0} 20′ NV.

675. New York Bugt. Forandring ved Bøier.

I den nedre Del af New York Bugt er der ved 3 hvide Stangbøier betegnet et Sted, hvor det er tilladt for Skibe at kaste sin Ballast; disse Bøier ligge med følgende Peilinger:

Bøie No. 1.
Anduvningsbøien (Automatisk Signalbøie) for Gedney Farvandet . . . . . i SV. $^{1}/_{2}$ V.
Baaken paa Banken Romer . . i V. $^{1}/_{2}$ N.

Bøie No. 2.
Anduvningsbøien for Gedney Farvandet i S.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V.
Baaken paa Banken Romer . . . . i V. $^{1}/_{2}$ S.

Bøie No. 3.
Anduvningsbøien for Gedney Farvandet i SV. $^{1}/_{2}$ S.
Baaken paa Banken Romer . . . . i V. $^{1}/_{3}$ S.

2. I det østlige Farvand (East-Channel) i New York Bugt ere følgende Bøier borttagne:

Ydre sorte Bøie No. 1, ydre røde Bøie No. 2 og den vestenfor samme beliggende rød- og sort-horizontalt stribede Bøie.

Det østlige Farvand kan nu kun benyttes af Fisker- og andre Fartøier med lidet Dybgaaende; dertil er det tilstrækkelig opmærket ved de 2 sorte og 2 røde Bøier, som endnu findes der.

3. I New York Bugt ligger der, søndenfor the Narrows og 91^{m} i SO. for Bøien No. 15$^{1}/_{2}$, et Vrag, paa hvilket der kun er 0.^{m}9 Vand. Det er bleven mærket med en horizontalt stribet Stangbøie (3die Klasse) som man ved Indseilingen til New York maa holde om Bagbord.

Misvisningen i 1880: 7^{0} 50′ N. V.

Nord Carolina.

676. Royal Shoal og Harbor Øen. Slukning af Fyr.

Den 1ste August slukkedes følgende Fyr i Staten North Carolina.

1. Det hvide, faste Fyr (5te Orden) paa Royal Shoal i Pamplico Sund, som stod paa SV. Pynten af Grunden i et Taarn paa Skruepæle.
2. Det hvide, faste Fyr (5te Orden) paa Harbor Øen, som stod i et Taarn paa Skruepæle imellem Pamplico og Core-Sund,

Florida.

677. Cumberland Sund. Indløbet til Fernandina. Forandring ved Bøier.

Fyrinspektøren i Charleston har bekjendtgjort, at Klokkebøien i det nordlige Farvand ved Fernandina er bleven flyttet den 1ste Juni. Den ligger nu paa Stationen for Bøie No. 2 (North Breakers).

Anduvningsbøien i det forrige sydlige Farvand er flyttet til det nordlige Farvand. (Se Eft. f. Søf. 1880 No. 513).

Georgia.

678. Tybee Roads. Udlægning af Klokkebøie.

Den 19de Juni blev Bøien ved North Breaker i Indløbet til Tybee Roads taget ind og i dens Sted udlagt en Klokkebøie. Denne har samme Form og Størrelse som den, der er udlagt ved Tybee Knoll.

Vestindien.

679. Bahama Øerne. Hogsty Rev. Ikke-Opførelse af Baake.

Baaken paa Hogsty Rev, som allerede i flere Aar har været nedrevet, vil ikke blive opført igjen. Det høieste Punkt paa dette Rev er 6^m under Vandfladen.

680. Martinique; Fort Royal Bugt; Bøier.

Chefen paa den østerrigske Korvet "Saida" har meddelt, at Banken Gros Islet og Banken Mitan er bleven mærket med en liden sort Bøie.

Grundene i Passe des trois Islets ere ligeledes blevne mærkede. Men da denne Ankerplads ikke kan anløbes uden Lods, er Bøiernes Beliggenhed ikke bleven bekjendtgjort.

681. Trinidad. Grunden Darien og DelawareBanken.

Chefen for det britiske Orlogsskib "Griffon" har meddelt følgende om Grunden Darien og Delaware Banken:

1. Da Griffon nærmede sig Grunden fra NV. i klart Veir opdagedes der Brændinger i 6 Kvartmils Afstand. Skibet ankrede strax efter i 24.^{m}7 Dybde, Koralgrund, 4 Kabellængder i SV. for Grunden.

   Fra Ankerpladsen peiledes:

   Det 253^m høie Fjeld ovenfor Pynten Galera i N. 52^0 5 V.
   Bjerget L'Ebranche . . . . . i S. 85^0 V.
   Den 326^m høie Top af Trinity Fjeldet . . i S. 49$^1/_2{}^0$ V.

   Efter disse Peilinger var Pynten Manzanilla i retv. Vest, 23$^3/_4$ Kvartmil af.

   Ved nærmere Undersøgelse befandtes Grunden at være næsten jevn paa Overfladen og at falde tør imellem Braadene.

   Den er 37^m lang i NNO. med en Bredde af 23^m. Rundt om Grunden fandtes der paa 18^m Afstand 7.^{m}3 Vand; paa 4 Kabellængders Afstand 18^m og paa $^1/_2$ til 1 Kvartmils Afstand 27 til 44^m Vand, Sand og Koralgrund.

   Beliggenheden er: 10^0 31′ 35″ N. Br. 60^0 35′ 45″ L. V. f. Gr.

   I de 1$^1/_2$ Dag, Skibet var beliggende ved Grunden, stod der en kogende Sø $^1/_4$ Kvartmil rundt om, og 1$^1/_2$ Kvartmil imod NNO. var der Strømkavl, som betegnede Nærheden af grundt Vand. Strømmen satte hele Tiden mod NNV. med 1.8 Knobs Fart.

2. Fra 31te Marts til 5te April loddedes der paa og i Nærheden af den for Delaware Bank angivne Beliggenhed, (10^0 42′ N. Br. 60^0 5′ L. V. f. Gr.) uden at faa Bund med 183^m Linie. Omtrent 19 Kvartmil i NV. for den angivne Beliggenhed laa Skibet tilankers i 2 Nætter paa en Banke bestaaende af Sand og Koraller. Denne Banke var 1$^1/_2$ Kvartmil lang; dens mindste Dybde var 24^m og rundt om var der 31^m til 73^m Dybde. Fra det grundeste Sted peiledes Pynten Galera 32 Kvartmil af i Vest.

   Beliggenheden: 10^0 50′ 20″ N. Br. 66^0 20′ 50″ L. V. f. Gr.

Omtrent 10 Kvartmil i SSO. for det grundeste Sted fandtes der 73 til 91^{m} Dybde.

Misvisningen i 1880: $1^{1}/_{2}^{0}$ NO.

Uruguay.

682. Buenos Ayres. Slukning af Fyr og midlertidig Indtagning af Fyrskibet "Pilot-boat".

Ifølge Indberetning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "Ariadne" er Fyrskibet imellem Colonia og Buenos Ayres taget ind allerede for flere Maaneder siden; paa Grund af Krigsurolighederne ere ogsaa Fyrene ved Buenos Ayres slukkede.

683. Øen Vancouver. Boe i Havneindløbet til Clan-ninic. Esquimalt Havn. Ødelagt Mærke.

1. Næsten midt i Havneindløbet til Clan-ninick, Kyoquot-Sund, ligger der en Boe, paa hvilken Dampskibet "Princess Louise" af 2.^{m}74 Dybgaaende, stødte ved Springtids Lavvand. Boen ligger 2 Kabellængder i Nord for Skjæret Chief og 3 Kabellængder i Øst for Østpynten af Øen Granite.
2. Thetis Cottage, der er bleven benyttet som Mærke ved Indseilingen i Esquimalt Havn, er under en Snestorm bleven saa fuldstændig ødelagt, at kun Skorstenen staar igjen. Denne er imidlertid meget vanskelig at faa Øie paa.

Asien.

Japan.

684. Baake paa Skjæret Fukushe. Øen Hirado.

Paa Skjæret Fukushe er der nu igjen opført en kegleformet Murværks Baake med Halvkugle til Toptegn. Den er 10.^{m}4 høi over Høivande og malet med hvide og røde horizontale Striber. (Se Eft. f. Søf. 1880 No. 138).

China.

685. Swatow Havneindløb. Øen Sugar Loaf, Fyr.

Paa Øen Sugar Loaf i Mundingen af Floden Han tændtes der den 29de Mai et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert 30te Sekund. Fyret er 61^{m} høit over Havet og kan i klart Veir sees i alle Retninger paa 8 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er af Jern, 6.^{m}6 høit og rødmalet; Fyrvogterboligen er hvid.

Beliggenheden er: 23° 19′ 8″ N. Br. 116° 44′ 45″ L. O. f. Gr.

686. Kap Good Hope. Fyr.

Paa Kap Good Hope tændtes der den 28de Mai et rødt og hvidt Fyr, der imellem Peilingerne S. 32° O. til S. 10° O. viser rødt, fast Lys, imellem S. 10° O. gjennem Syd, Vest og Nord til N. $8^{1}/_{2}^{0}$ O. hvidt, fast Lys, som hvert Minut afbrydes ved en 4 Sekunder lang Formørkelse, og imellem N. $8^{1}/_{2}^{0}$ O. til Fyret skjules af Pynten Ma-urh rødt, fast Lys, som ligeledes afbrydes hvert Minut ved en 4 Sekunder lang Formørkelse.

Fyret er 52.^{m}1 høit over Havet; Synsvidden er for det hvide Fyr 15 Kvartmil og for det røde Fyr 8 Kvartmil.

Fyrapparatet er dioptrisk af 4de Orden.

Fyrtaarnet er af Jern, 6.^{m}7 høit og rundt; det er, tilligemed Fyrvogterboligen og Muren rundt omkring, hvidmalet.

Beliggenheden er: 23° 14′ N. Br. 116° 47′ 8″ L. O. f. Gr.

Ostindiske Archipel.

Borneo's Sydkyst.

687. Barito (Banjermasin) Flodens Munding. Forandring af Bøier.

Vragbøien ved Skibet "Iskandria" er taget bort og den hvide Yderbøie forankret i dens Sted. Bøierne i Mundingen af Barito-Floden bestaar saaledes nu af 2 hvide og 2 sorte

Baakebøier foruden flere Kugle- og Kegle-Baaker. Ved Indseilingen maa man holde de hvide Bøier og Kuglebaakerne om Styrbord og de sorte Bøier og Keglebaakerne om Bagbord.

Ved enhver Forandring i Farvandet gjøres der en tilsvarende Forandring i Beliggenheden af Bøier og Baaker.

688. Øen Bali's Nordkyst; Pabejan Beliling ved Sangsit, forandret Havnefyr.

Havnefyret i Pabejan Beliling ved Sangsit er nylig bleven forandret til et fast, hvidt Fyr, som er synligt paa 8 Kvartmils Afstand.

689. Java; Bali Strædet; Banjoewangie, Udlægning af Bøie.

I Bali Strædet, tvers for Banjoewangie, er der udlagt en rød Platbøie med Stang og Kugle. Paa Bøien, der betegner Beliggenheden af Telegrafkabelen fra Banjoewangie til Port Daridin, staar der 4 Gange Ordet „Cable".

Fra Bøien peiles:

Nordligste Top af det paa Bali beliggende Fjeld Goenoeng Boekoengang (Bakungan Mount) . . . . i N. 80° 5′ O.
Forbjerget Pakem . . . . . i S. 30° 5′ V.
Flagstangen paa Stranden ved Banjoewangie . i N. 78° 5′ V.
Kenhare boom (Træ) paa Java . . . . . i N. 13° 5′ V.

Fra denne Bøie strækker Kabelen sig i N. 84° 5′ V. henimod Stranden. Førerne af Skibe, bestemte for Banjoewangie advares mod at beskadige denne Kabel.

690. Batavia Red; Revet Karang Timor, østenfor Vader Smit, Baakebøie.

Revet Karang Timor, beliggende 1 Kvartmil østenfor Grunden Vader Smit, er bleven mærket med en hvid Herberts Baakebøie istedetfor den forrige Jernpæl med Kugle.

Fra Bøien peiles:

Øen Leiden . . . . . i N. 32° V.
Østkanten af Øen Hoorn . . . . i N. 54° V.
Øen Alkmoar . . . . . i N. 18° V.
Batavia indre Havnefyr . . . . i S. 63° V.

691. Halvøen Malaccas Østkyst; Beliggenheden af Rev (Annie).

Føreren af Bremer-Skibet „Annie" har meddelt, at han paa Reisen fra Bangkok til Singapore den 9de Juni Kl. $5^1/_4$ Morgen har stødt paa et hidtil ukjendt Rev ved Østkysten af Halvøen Malacca. Strax før Fartøiet stødte loddedes 14.^{m}6 Vand; paa Revet var der 3.^{m}4 til 5.^{m}5 Vand og imellem de enkelte Toppe 8 til 11^m Vand. Skibet stod paa i omtrent 20 Minutter i hvilken Tid Revets Beliggenhed bestemtes ved Landpeilinger til 5° 2′ N. Br., 103° 20′ L. O. f. Gr.

692. Bag-Indiens Vestkyst; Tenerassim Kyst; Mergui Havn, ødelagt Baake.

Efter Indberetning fra det britiske Orlogsskib „Wild Swan" 1879 er den vestlige Baake, som betegnede Farvandet til Mergui Havn, bleven ødelagt af Søen og Baakerne imellem de sorte Bøier tagne ind.

693. Ceylon; Trincomalie Havn; Grunden York, Flytning af Bøie.

Den Bøie, som før laa paa Vestenden af Grunden York i Trincomalie Havn, er bleven flyttet og har faaet en anden Farve. Den er nu sort- og hvid-rudet og ligger paa 7^m Vand med følgende Peilinger:

Round Øen . . . . . i S. ′ O.
Flagstangen paa Admirals Grounds . . i N.O. ′ O. $^1/_4$ O.

Skibe maa ikke passere imellem Bøien og Øen York.

Hindostan.

694. Madras Fyr; Beskaffenhed.

Fyret, der staar paa Esplanaden i Madras, er et hvidt Blinkfyr med Blink hvert 2det Minut. Blinkenes Varighed forholder sig til Formørkelserne som 2 : 3.

695. Tolkeshwar (Dabhol eller Anjanvel), Fyr.

Paa Forbjerget Tolkeshwar ved Sydsiden af Indløbet til Dabhol (Angenvil eller Gopalgad) Creek skal der den 1ste Oktober tændes et fast, hvidt Fyr. Det skal være 101.^{m}5 høit over Høivande og i klart Veir kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand over en Bue paa 178° imellem Peilingerne N. ^{t} V. $^{1}/_{3}$ V. gjennem Nord og Øst til S. ^{t} O. $^{1}/_{2}$ O.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Fyrapparatet staar paa en hvid Jernstøtte, der er 0.^{m}15 i Diameter og 7.^{m}3 høi, og som nedentil er omgivet af en rund, hvid Jernbygning. Den staar 91^{m} i V. ^{t} S. for Templet Tolkeshwar. Beliggenhed: 17° 33′ 50″ N. Br., 73° 7′ 45″ L. O. f. Gr. Misvisningen i 1880: 1° N.O.

Afrikas Vestkyst.

696. Guinea Bugt; Øen Fernando Po; Bøie ved Pynten Fernanda.

Paa Enden af den Banke, som strækker sig i nordvestlig Retning fra Pynten Fernanda, ligger der en sort Bøie med Stang og sort Skeletkugle paa 9^{m} Dybde.

697. Gambia Flodens Munding; Bøier.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib „Talisman“ er Gambia Flodens Munding nu mærket paa følgende Maade:

1. Den nordlige Anduvningsbøie, rød, ligger 13 Kvartmil i N. 30° V. for Kap St. Mary.
2. Den sydlige Anduvningsbøie, sort- og hvid-rudet, med Stang og Kugle, ligger i N. 50° V. 9$^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kap St. Mary.
3. En rød Midtbøie ligger paa 9^{m} Vand med følgende Peilinger:

   Kap St. Mary . . . . . i S. 13° O.
   Vestlig Bøie paa Grunden African Knoll i S. 82° O.
4. Grunden African Knoll er mærket med 2 Bøier, som ligge 1 Kvartmil fra hinanden paa Sydsiden af Grunden.

Fra den vestlige Bøie, paa 3.^{m}6 Vand, peiles:

Kap St. Mary . . . . . i S. 44° V.
Flagstangen i Bathurst . . . . . i S. 16° O.

Fra den østlige Bøie, paa 13^{m} Vand, peiles:

Kap St. Mary . . . . . i S. 51° V.
Flagstangen i Bathurst . . . . . i S. 7° O.

Man maa nu ikke gaa nordenom, men søndenom Grunden African Knoll.

Den hvide Bøie, søndenfor Grunden African Knoll, betegner det Sted, hvor Kursen maa forandres til Ankerpladsen ved Bathurst.

Skibet „Talisman“ seilede ind uden Lods.

Peilingerne ere retvisende.

Den sorte og røde sydlige Anduvningsbøie har for Tiden mistet Stangen med Kugle.

Australien.

698. Torres Strædet; Øen Prince of Wales; Normanby Sund; Beliggenheden af Rev.

Havnekapteinen paa Øen Thursday har meddelt, at der, nordenfor Øen Prince of Wales midt i Farvandet i Normanby Sund, ligger et Rev, som er 46^{m} langt og 15^{m} bredt. Den mindste Dybde paa samme er ved Lavvand 4^{m}; dette Sted ser ud til at være en spids Top omgivet af grundt Vand; paa Revet er der Strømkavl. Fra dette grunde Sted peiles:

Pynten Heath (Prince of Wales Øen) i S.S.O. $^{1}/_{4}$ O.
Pynten Webb (Øen Friday) . . . . i V. $^{3}/_{4}$ N.

Saasnart det lader sig gjøre, vil Revet blive mærket med en rød Bøie.

699. Torres Strædet; Prince of Wales Channel; Revet d; borttaget Bøie.

Bøien ved Sydspidsen af Revet d, der nylig blev udlagt, er igjen taget ind.

Queensland.

700. Cumberland og Northumberland Øerne; Grunde.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort følgende om Grunde og Øer.

Repulse Bugt.

1. En liden Boe, der ligger i Vandskorpen ved almindeligt Lavvand og er omgivet af 20 til 22^m Vand, ligger $^1/_2$ Kvartmil i O.N.O. for Kap Conway og 4 Kabellængder i S.O. for det Skjær, der ligger i N.O. for Kap Conway.
2. En Boe, der falder tør ved halv Ebbe, ligger $^1/_4$ Kvartmil i Syd for Kap Conway.
3. En Grund med 5.^{m}5 Vand ligger $1^1/_2$ Kvartmil i Syd for Kap Conway tæt ved den i det britiske Admiralitetskart No. 347 angivne 27^m Dybde. I Nærheden af denne Grund er der stærk Strømkavl.
4. To Rev, der falde tørre ved halv Ebbe og ere omgivne af Dybder paa 5.^{m}5 til 9^m ligge 5 Kvartmil i N.V. for den nordlige af Repulse Øerne omtrent 1 Kvartmil fra Kysten.

Cumberland Øerne.

1. Den Sandbanke, der blev seet af Kapt. Flinders i 1802, ligger paa 20° 33′ S. Br., 149° 48′ L. O. f. Gr. $6^1/_2$ Kvartmil i O.N.O. for dens hidtil angivne Beliggenhed.

   Banken falder tør ved halv Ebbe og ligger ved Nordkanten af et $^1/_2$ Kvartmil langt Koralrev, tæt ved hvilket der er 29 til 53^m Dybde.
2. k 2-Øen falder paa alle Kanter steilt af; det Rev, som paa Karterne er angivet rundt om den, findes ikke. Ligeledes falder Three Rocks paa Nordvestsiden af den steilt af; det Rev, som skulde strække sig ud $^1/_2$ Kvartmil fra N.V. Enden, findes ikke.
3. Paa N.V. Siden af k-Øen er der grundt, ikke $1^1/_2$ Kvartmil, men kun $^1/_2$ Kvartmil ud; N.O. Siden af Øen falder steilt af.
4. k 4-Øen er ikke fuldt $^1/_4$ Kvartmil stor og ligger $9^1/_2$ Kvartmil i N.O. $^1/_4$ N. for k-Øen eller 1 Kvartmil i Syd for dens hidtil antagne Beliggenhed. Den er 31^m høi, og paa dens høieste Top staar nogle Pandanus-Træer. En Sandtunge, som er under Vand ved Høivande, strækker sig 1 Kvartmil ud mod Vest fra Øen, der er omgivet af et over 1 Kvartmil langt Koralrev, som ligger 31^m til 51^m fra Øen.

5. De 2 Sandbanker, som efter Kartet skulde ligge $6^1/_2$ Kvartmil i O. og $7^1/_2$ Kvartmil i NO.^{t}N. for k-Øen, findes ikke; paa de angivne Steder er der 49 og 53^m Dybde.
6. k $4^1/_2$-Øen er omtrent 2 Kabellængder lang og 28^m høi; paa Toppen af den er der lidt Krat; den ligger omtrent 1 Kvartmil i O.N.O. for dens forhen angivne Beliggenhed nemlig $9^1/_2$ Kvartmil i O.N.O. for k-Øen ved Vestkanten af et stort Koralrev, som falder tørt ved $^3/_4$ Ebbe og er 6 Kvartmil i Omfang. Nordenden af dette Rev er $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor Øen; paa samme Rev og nærved Vestkanten af samme, $^3/_4$ Kvartmil i Nord for k $4^1/_2$-Øen, ligger der en liden, lav Ø med hvid Sandstrand, paa hvilken der voxer enkelte Buske.
7. Et Skjær, 0.^{m}9 over Springtids Høivande, ligger $1^3/_4$ Kvartmil i Øst for k 1 Øen.
8. En Boe, der falder tør ved Nebtids Lavvand, ligger $1^1/_4$ Kvartmil i O.S.O. $^1/_2$ O. for Toppen af k 1 Øen.

   Begge disse sidste er omgivet af 31 til 51^m Dybde.
9. Et farligt Rev, næsten 4 Kvartmil i Omkreds, med 0.^{m}9 Dybde paa de grundeste Steder, ligger 16 Kvartmil i O. $^1/_2$ N. for k 1 Øen. Tæt udenom Revet er der 38 til 53^m Dybde.
10. Et farligt Rev, omtrent 3 Kabellængder langt, der falder tørt ved halv Ebbe, ligger $18^1/_3$ Kvartmil i O.NO. $^3/_4$ O. for k 1 Øen. I 1 Kabellængdes Afstand fra Revet er der 36 til 55^m Vand. Det paa Kartet, 21 Kvartmil i O.N.O. $^1/_4$ O. for k 1 Øen angivne Rev, er formodentlig det samme som det her beskrevne.
11. Den Grund af Sand og Sten, der paa Kartet er angivet at ligge $12^1/_4$ Kvartmil i O.^{t}N. for k 1 Øen, er kun et lidet lavt Sandrev, der ligger under Vand ved Springtids Høivande; det udgjør den nordlige Kant af et Koralrev, der er 1 Kvartmil i Omfang og som ligger $9^3/_3$ Kvartmil i O. $^1/_4$ N. for k Øen. Dets Beliggenhed er tidligere

angivet 3 Kvartmil for langt mod N.O. Tæt ved Kanten af Revet er der 46 til 55^{m} Dybde.

Northumberland Øerne.

Hannah Boen ligger i Virkeligheden 4 Kvartmil i N.V. ¼ N. for dens tidligere angivne Beliggenhed. Den er kun af liden Udstrækning, ligger 7.^{m}3 under Vandet, og er omgivet af Dybder paa 44 til 51^{m}.

701. Pynten Lookout; Grund (Decapolis).

Regjeringen i Syd-Australien har bekjendtgjort, at der, 3 Kvartmil i N.V. for Pynten Lookout, ligger en Banke, paa hvilken Skibet „Decapolis“ stødte den 30te August 1879. Efter Førerens Angivelse er Grundens Overflade jevn og bestaar af Ler og Sand; den ringeste Dybde paa samme, 4^{m}, findes 1 Kabellængde i V.N.V. for det Sted, hvor Skibet stod fast. Fra dette Sted tiltager Dybden mod Søen hurtigt til 13 og 16^{m}. Det ser ud, som denne Banke er en Fortsættelse af det grunde Vand, som strækker sig ud fra Pynten Lookout.

Fra Skibet, der stod fast paa 4.^{m}6 Dybde ved halv Flod, toges Peilinger, efter hvilke Bankens Beliggenhed er 3 Kvartmil fra Pynten Lookout, paa 14° 47′.5 S. Br., 145° 14′ L.O.f.Gr.

Misvisningen i 1880: 6° N.O.

702. Boen Smith; forandret Bøie.

Den Bøie, som betegner Boen Smith i N.O. for Kap Moreton, har faaet en 3.^{m}4 høi Stang med Kugle til Toptegn.

Victoria.

703. Port Albert; Øen Latrobe; forandret Fyr.

Det forrige faste, hvide Fyr med Blink paa Østenden af Øen Latrobe er forandret til rødt, fast Fyr med Blink.

Syd-Australien.

704. Spencer Bugt; Beliggenheden af Grund (Blengfell).

Efter Meddelelse fra Føreren af Skibet „Blengfell“ ligger der i Farvandet til Havnene „Pirie“ og „Augusta“ en Grund omtrent 9^{m} under Vandet.

Beliggenheden er 33° 26′ S. Br., 137° 36′ 10″ L. O. f. Gr.

Misvisningen i 1880: $4^{3}/_{4}^{0}$ N.O.

705. St. Vincent Bugt. Port Adelaide Bar; Bøie. Forandret Fyr paa Logisfartøiet „Fitzjames“.

I Farvandet til Port Adelaide er der paa Østsiden af det opmudrede Løb i Nærheden af Kvarantæne Moloen udlagt en sort Bøie med Stang.

Fra 1ste August er der paa Logisfartøiet „Fitzjames“ tændt et rødt, fast Fyr istedetfor det forrige hvide, faste Fyr.

Fartøiet ligger paa Ankerpladsen ved Semafor-Moloen.

New-Zealand.

706. Nordøen; Lyall Bugt; Boe (Sophia R. Luhrs).

Skibet „Sophia R. Luhrs“ har i Lyall Bugt stødt paa en Boe, paa hvilken der ved Lavvand var 5.^{m}2 Vand. Boen ligger $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i O. ¼ S. for den ydre Ende af det Rev, som stikker ud fra Vestsiden af Lyall Bugt.

707. Nordøen; Cavalli Øerne i Plenty Bugt; Grunde.

Fra Wellington bekjendtgjøres, at der er opdaget følgende Grunde:

1. 1 Kvartmil i O.N.O. for Cavally Øerne ligger der en Boe.
2. I Plenty Bugt.
   a. Et smalt Rev med 3.^{m}7 til 7.^{m}3 Vand strækker sig 1 Kvartmil ud i S.V. ¼ S. fra Sydspidsen af Øen Motiti. Paa Syd- og Østkanten af Revet øger Dybden pludseligt til 18.^{m}3; paa Vestsiden tiltager den gradvis.

b. Det ved Øen Plate opdagede Rev, som er bleven kaldet Tokeroa, ligger $1^1/_2$ Kvartmil i S.V. for Sydpynten af Øen Plate, er $^3/_4$ Kvartmil langt i S.V. og N.O. og har en Bredde af $^1/_2$ Kvartmil; den mindste Dybde paa samme er 5.^{m}5 Vand.

708. Nordøen; Manawatu Floden; forandret Indløb.

Indløbet til Manawatu Floden har flyttet sig længere mod Nord, saa at Vraget af „Kate Moynahan" nu ligger midt i Farvandet indenfor Baren. Paa dets grundeste Sted er der nu ved Springtids Lavvand kun 1^m.5 Vand.

Skibsførere maa holde sig Lodsenes Anvisninger strengt efterretligt for at kunne undgaa Vraget.

709. Cook Strædet; Boen Stella vestenfor Kap Koamoroo.

Omtrent $^1/_4$ Kvartmil fra Yderenden af det Rev, der ligger paa Vestsiden af Kap Koamoroo ved den sydlige Side af Indløbet i Queen Charlotte Sund, ligger der en Boe, paa hvilken Dampskibet „Stella" stødte den 15de April 1880.

Grunden, som har faaet Navn efter Dampskibet, er næsten 1 Kabellængde lang i Nord og Syd og har 18 til 24^m Dybde rundt omkring; den mindste Dybde paa Grunden er ved Lavvand 1.^{m}8 og derfra peiles:

Whithe Rocks . . . . . i N.V. $^1/_2$ V.
Kap Koamoroo . . . . . i O.N.O. $^3/_4$ O.

Naar man holder Sydenden af Long Island netop fri af den vestligste af Twin Øerne, passerer man $1^1/_2$ Kabellængde i Nordvest for Boen Stella.

710. Foveaux Strædet (Mellem Øen); Bluff (Awarua) Havn; Bøier.

Havnebestyrelsen i Bluff har bekjendtgjort, at der i Bluff Havn er anbragt følgende Mærker:

1. To Baaker (Dolphins) ere opførte paa Banken Middle Spit. Den ene, som er malet med røde og hvide, horizontale Striber med Kors til Toptegn, staar paa Østpynten af Banken paa 3.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand. Den anden Baake, som er malet med røde og hvide, lodrette Striber og med et Y til Toptegn, staar midt paa Banken paa 1.^{m}2 Dybde ved Springtids Lavvand. Baakene overet i N.V.^{t}V. $^3/_4$ V. fører fra den røde kegleformede Bøie med Kugle til Fyrskibet gjennem det dybeste Farvand paa ikke mindre end 7.^{m}3 ved Springtids Lavvand.

Den lille Sandbanke, som laa omtrent 3 Kabellængder i N.O. for Pynten Starling, er forsvunden og der er nu paa det Sted 6.^{m}4 Dybde.

2. To Bøier ere udlagte ved den Grund, der ligger 2 Kabellængder søndenfor Pynten Tewaewae. Denne Grund har udvidet sig $1^1/_2$ Kabellængde længere mod Syd og ligger nu 3.^{m}2 til 3.^{m}7 under Vandet. Den ene af disse Bøier, som er sort- og hvid-rudet, ligger ved N.V. Kanten, og den anden, som er malet rød, ved S.O. Kanten af Grunden, begge paa 5.^{m}5 Vand.

Tillæg.

Norge.

711. Værø, Fyr.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren vil der den 20de September blive tændt paa Værø et fast, hvidt Fyr af 6te Orden, anbragt i Hjørnet af en hvid Konkretbygning paa den paa Røstnæsvaagens Østside udstikkende Pynt. Fyret skal lyse mellem Peilingen S.V.^{t}S. (fri østenom Kvitholmsbøerne) gjennem Vest og Nord indtil Peilingen O.N.O.; længere Nord skjules det af „Maahornet" (Værøs Sydvestpynt).

Kommende sydfra gaar man klar østenom de søndenfor Værø liggende Grunde ved at bringe Fyret vestenom Nord. Under Indseilingen til Røstnæsvaagen mellem Fyrpynten og Skjæret „Seiklak", der er mærket med en Varde, maa man holde sig nærmest sidstnævnte for at gaa klar af en fra Fyrpynten udstikkende Grund.

Vil man søge ind paa Sørlandsvaag, der for større Fartøier er den egentlige Havn, holdes vestenom Seiklak.

Kompasstregerne ere retvisende.

Fyrets aarlige Brændingstid er fra 1ste September til 14de April.

Fyrbygningens Høide over Grunden er 11 Meter, Lysets Høide over Havet 9.4 Meter, Synsvidden 8 Kvartmil.

Beliggenhed: 67° 39′ 0″ N. Br., 12° 45′ 15″ L. O. f. Gr.

712. Kjeungen, Fyr.

Den 20de September vil der ligeledes blive tændt et nyt Fyr paa Kjeungen. Dette er af 4de Orden, er anbragt i et rødt, ottekantet Taarn paa Kjeungskjæret (der ved Flodtid staar under Vand) og viser fast, hvidt eller rødt Lys, som nedenfor anført:

1. Hvidt Lys i Leden over Granvigen fra det peiles i N.N.O. $^1/_4$ O. (fri østenom Kjeldgrunden, Espelandstarren og Lysbottenfluen) til Peilingen N. ^{t} O. $^3/_4$ O. (fri vestenom Rødsiden, Ribefluen og Rugmelsfluen),
2. Rødt Lys fra Peilingen N. ^{t} O. $^3/_4$ O. til N. ^{t} O. $^1/_4$ O. (1 Kabellængde fri vestenom Smerlingfluen),
3. Hvidt Lys fra Peilingen N. $^1/_4$ V. til V. ^{t} S. $^3/_4$ S. (fri søndenom Biugnholm og nærliggende Grunde.
4. Rødt Lys fra V. ^{t} S. $^3/_4$ S. til S. ^{t} V. $^1/_4$ V. ($^1/_2$ Kabellængde fri vestenom Biugnskjæret),
5. Hvidt Lys fra S. ^{t} V. $^1/_4$ V. til O. $^1/_4$ O. ($^1/_2$ Kvartmil nordenom Taarnholmen).

Kommende sydfra styres, efterat Tyveholmen er passeret, Bagbord ud, indtil man faar Fyret hvidt, hvorefter man styrer lige mod samme; man har da rødt Lys om Styrbord, mørkt om Bagbord. (Det bemærkes, at der i denne hvide Lysvinkel, $^1/_2$ Mil S.S.V. af Fyret, ligger en Grund paa 21 Fod).

Naar Fyret, som man kan gaa klos østenom, er passeret, skjæres noget til Bagbord indtil man faar hvidt Lys, og man holder sig nu i Østkanten af dette, hvorved man gaar fri mellem Flutarren og Midtfjordskjær om Bagbord, og Biugnskjær samt Vettaboen om Styrbord. Efterat Vettaboen er passeret, skjæres ind i det røde Lys, dog kan herfra ikke længer paaregnes Veiledning af Fyret.

For Seilads ind Biugnfjord holdes i Nordkanten af det hvide Lys, hvorved man gaar klar af Grundene langs Fjordens Sydside og passerer klos nordenom Venæsset.

Kompasstregerne ere retvisende.

Fyrets aarlige Brændingstid er fra 1ste August til 15de Mai.

Fyrbygningens Høide over Grunden er 17.4 Meter, Lysets Høide over dagligt Høivand 14 Meter, Synsvidden 11 Kvartmil.

Beliggenhed: 63° 43′ 38″ N. Br., 9° 32′ 23″ S. O. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

713. Holland. Forordninger til Forebyggelse af Sammenstød til Søs.

Den nederlandske Regjering har den 9de Juni bestemt, at de nye Forordninger til Forebyggelse af Sammenstød til Søs skulle, med Undtagelse af Artikel 10, træde i Kraft i Nederlandene fra 1ste September d. A.

Artikel 10, som omhandler Signalfyr paa Fiskerfartøier og andre aabne Baade, skal først træde i Kraft fra 1ste September 1881, til hvilken Tid Bestemmelserne i Artikel 9 i Forordning af 13de Juni 1875, forblive gjældende.

---

714. Frankrige. Tidssignaler i Toulon.

Paa Observatoriet i Toulon i den nordvestlige Del af Byen er der indrettet en Tidssignalstation, hvor Kuglen falder 2 Gange daglig med Undtagelse af Søndagene.

Kuglen heises	10	*time*	50	*minut*	0	*sekund* Form. og falder
første Gang .	11	„	0	„	0	„ Middeltid paa Stedet
ligt	10	„	36	„	18.6	„ Middeltid i Greenwich og
anden Gang .	11	„	2	„	0	„ Middeltid paa Stedet
ligt	10	„	38	„	18.6	„ Middeltid i Greenwich.
Signalet er .	0	„	23	„	41.4	„ østenfor Greenwich eller paa 5° 55′ 21″ L. O. f. Gr.

---

715. Rumænien. Sulina-Mundingen; Forordninger for Skibsfarten.

Den europæiske Donau-Kommission i Galatz har bekjendtgjort under 7de Juni, at der i Bugten Lille Argagnis i Sulina-Mundingen foretages Mudringsarbeider mellem den 40de og 44de Milepæl.

Dampskibsførere bringes herved i Erindring Artikel 123 i Politi-Reglementet, efter hvilken de saa meget som muligt skulle sagtne Farten, uden at bringe deres eget Skib eller de Skibe, de maatte have paa Slæb, i Fare, naar de komme til de Dele af Floden, hvor der mudres, og som ere mærkede med Tønder, der ere ophængte paa Stænger ved Stranden. Denne Forsigtighedsregel maa iagttages selv om Muddermaskinen for Øieblikket ikke er i Arbeide.

Overtrædelse af denne Forordning straffes efter de Bestemmelser, som indeholdes i Artikel 144 og 145 i bemeldte Reglement.

---

716. Peru. Ancou Havne og Callao Red; Flydende Torpedoer.

Det nederlandske Konsulat i Santiago har bekjendtgjort, at der af Peruanerne er udkastet flydende Torpedoer i Havnene ved Ancou og paa Callao Red, hvilke Torpedoer ere meget farlige for Skibsfarten.

---

717. Syd-Australien. Kangaroo Øen. Telegrafstation paa Kap Borda og Kap Willoughby.

Førere af Damp- eller Seilskibe, der ere bestemte for Port Adelaide med Passagerer ombord, ere forpligtede til, dersom det er muligt, naar de passere Kap Borda eller Kap Willoughby at signalere, om der har været Sygdom ombord under Reisen og i saa Tilfælde hvad Slags; de kunne derved undgaa adskilligt Tidsspilde paa Bestemmelsesstedet.

For saadanne Telegrammer erlægges ingen Betaling.

718. Lodstvang i Havnene Mac Donnell, Beachport, Victor, Wallaroo, Pirie og Augusta i Spencer Bugt.

Bestemmelser angaaende Lodsvæsenet af 1860 og 1879 ere nu af Marine Board i Port Adelaide gjorte gjældende for Havnene Mac Donnell, Beachport, Victor, Wallaroo, Pirie og

Augusta saaledes, at fra 10de Juni af, enhver Kaptein, som forlader en af disse Havne, er forpligtet til at tage ombord en af de fast ansatte Lodse. Undlades dette, er Kapteinen hjemfalden til den under § 123 i Bestemmelserne af 1860 fastsatte Straf.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, September 1880. No. 9.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 719. Horten, Fyr. **Sverige.** 720. Høganäs Fyr. 721. Gotland, Klintehamn, nyt Farvand. 722. Gåsstens Ankerplads, Gasbøie. **Ruslands Østersøkyster.** 723. Uleåborg, Mærke. 724. Storkallegrund, Fyrskib. 725. Åbo Lodsdistr., Mærker. 726. Åbo Havn, Ledfyr. 727. Puchtola, Baake. 728. Kronstadt, Vrag. 729. Kunda Bugt, Baake. 730. Pernau Bugt, Baake. **Tydsklands Østersøkyst.** 731. Mühlentief, Bøie. **Danmark.** 732. Langeland, Lohals, Fyr. 733. Storebelt, Grund 734. Limfjorden, Hals, Mærker. **Tydsklands Nordsøkyst.** 735. Elben, Wester Till Bøie. 736. Weser, Bøier. 737. Jade, Forandring ved Bøier. 738. Wangeroog, Taagesignal forandret. **Holland.** 739. Maas, Grund, Mærke. **Belgien.** 740. Thornton Bank, Bøie. **Storbritannien.** 741. Peterhead Havn. 742. Yarmouth Banker; Forandring ved Bøier. 743. Hasborough Sand, Fyrskib. 744. Lowestoft lave Fyr, Forandring. 745. 746. Thames; Forandring ved Fyr. 747. Do. Vrag. Mærke. 748. Do. Vrag, Mærke. 749. Broadstairs, Vrag, Mærke. 750. Scilly Øerne, St. Agnes Fyr forandret. 751. Avon Fyr forandret. 752. Flatholm Fyr forandret. 753. Firth of Clyde, Samlash. Fyr. 754. Clyde Floden, Gasbøie. **Frankriges Atlanterhavskyst.** 755. Pontusval, Baake. 756. Roches de Penmarc'h, Boe. 757. Brest, Quélern Fyr, Synsvidde. 758. Brests Red, Boe. 759. St. Gilles sur Vie, Ledfyr. **Spaniens Atlanterhavskyster.** 760. Vigo Fyrs Beliggenhed. 761. Terrons Bar. **Portugal.** 762. Guadiana Floden, Fyr.

Frankriges Middelhavskyst. 763. Marseille, Forandring ved Fyr. 764. Hyères Øerne, Baaker forandret. 765. 766. Corsicas Kyst, Bøier. 767. Do. Porto Vecchio, Fyr. **Italien.** 768. Genua, Klokkebøie. 769. Sicilien, Licata, Fyrtaarn. **Østerrige.** 770. Fiume, Fyr og Bøier. 771. Øen Veglia, Verbenico Fyr. 772. Zara, Fyr flyttet. 773. Calamotta Kanal, Mærke. **Græske Archipel.** 774. Mitylene, Baake. 775. Samos, Tigani Fyr. **Ruslands Sortehavskyster.** 776. Odessa, Fyr flyttet. 777. Kertsch Strædet. Fyrskib udlagt. 778. Do. Mærker indtaget m. v. **Tyrkiet.** 779. Karamanien, forgjæves søgt Grund. 780. Syriske Kyst, Iskanderum Bugt, Grund. **Amerikas Atlanterhavskyster. Newfoundland.** 781. Trepassey Bugt, Bøie. **Nova Scotia.** 782. Seal Øen, indstillet Taagesignal. **Forenede Stater. Rhode Island.** 783. Block Island, Fyr forandret. **Vestindien. Haiti.** 784. Port au Prince, Fyr. **Columbia.** 785. Bahi Honda, Grund. **Brasilien.** 786. Abrolhos Fyr; Forandring. **Uruguay.** 787. La Plata Flodens Munding, Grunde. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 788. Iquique Fyrs Synsvidde. **Vancouver Øen.** 789. Esquimalt Havn, Baake. **Asien. Russisk Tartari.** 790. Golden Horn Havn, Bøier. 791. Amur Floden, Banker. **China.** 792. Yangtze-kiang, Fyrskib flyttet. 793. Formosa, Kelung, Bøier. **Cochinchina.** 794. Saigon Floden, Bøier m. m. **Ostindiske Archipel.** 795. Philipinerne, Luzon, Mærke. 796. Banka Strædet, Fyr. **Java.** 797. Probolingo Red, Vragbøie. 798. Batavia, Bøier. 799. Bantam Bugt, Vrag. 800. First Point, Fyrtaarn ødelagt. **Sumatra.** 801. Vlakken Hoek Fyr. **Afrika.** 802. Mozambique Kanal, Banke. 803. Sherbro Floden, Bøier. **Australien. Queensland.** 804. Moreton Bugt. **New South Wales.** 805. Clarence Floden, Baaker. 806. Newcastle, Fyr. **Victoria.** 807. Mac Millan Strædet, Fyr. **Syd-Australien.** 808. Pioneer Floden, Fyr. **New-Zealand.** 809. Poverty Bugt, Fyr. **Stillehavs-Øer.** 810. Tahite, Papiété Bøier.

Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

811. Forordninger til Forebyggelse af Sammenstød. **Sverige.** 812. Ophævet Lodspligt. **Frankrige.** 813. Indberetninger om Mæglerkurtage. 814. Om Indførsel af Tøndestav til Bordeaux. **Spanien.** 815. Spansk Toldinstruktion. 816. Sundhedsforskrifter. 817. Nedsatte Toldafgivter. 818. Spansk Søretsdom. **Tunis.** 819. Fyrafgivter. **Algier.** 820. Skibsafgivter.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

719. Fyr ved Horten.

Karljohansværns Værft har bekjendtgjort som følger:

Paa den nordligste Ende af den Moloarm, der mod Syd danner Kanalhavnen ved Karljohansværn, er bleven anbragt en Lanterne, der viser et rødt Lys ud mod Fjorden i nordlig og østlig Retning.

Lanternen, der er til Veiledning for nordfra kommende Dampskibe, der om Natten anløbe Hortens Dampskibsbrygge, vil indtil Videre holdes tændt fra Kl. 2 om Natten og indtil Dampskibenes Afgang fra nævnte Brygge. Lanternen blev tændt første Gang den 13de September.

Sverige.

720. Høganäs. Øresund. Tænding af 2 Havnefyr.

Høganäs Havne-Actie-Selskab har den 6te August ladet tænde 2 Havnefyr ved Høganäs, nemlig:

1. Paa den yderste Ende paa Havnebryggen et grønt, fast Fyr, 5.^{m}9 høit over Havet og synligt paa 2 til 3 Kvartmils Afstand.
2. 861^{m} i O. ½ S. (ind imod Land) fra det første et hvidt, fast Fyr, som er 14.^{m}8 høit over Havet og synligt paa 3 til 4 Kvartmils Afstand.

Disse Fyr holdes tændte fra Solens Nedgang til dens Opgang hele Aaret igjennem med Undtagelse af den Tid, da Havnen er spærret ved Is.

Ved Indseilingen maa man holde begge Fyr overet, eller det hvide, indre Fyr lidt søndenfor det grønne, ydre Fyr. Dette sidste maa man holde om Bagbord, naar man nærmer sig Havneindløbet.

721. Gotland. Klintehamn. Nyt Farvand. Mærke.

Til Klintehamn Havn er der opmudret et nyt Farvand, der er 17.m8 bredt og 3.m3 til 3.m6 dybt. Mærkerne i det gamle Farvand ere flyttede 6 til 9m mod Nord til det nye Farvand.

722. Gasbøie ved Stångskär, Indløbet til Gåsstens Ankerplads.

Ved Indløbet til Gåsstens Ankerplads indenfor Øresund-Skjærene (nordenfor Svartklubben Fyrtaarn) er der, istedetfor det sorte Mærke ved Stångskär, i August Maaned til et Forsøg udlagt en Gasbøie.

Ruslands Østersøkyster.

723. Uleåborgs Lodsstation, Grunden Lilla Zar Petter. Mærke.

Grunden Lilla Zar Petter, som nylig er opdaget i det Farvand, der fra Søen fører ind til Byen Uleåborg, er nu mærket med en Stage med Kost. Stagen er malet med røde og hvide, horizontale Striber og staar midt paa Grunden.

Paa Grunden, der bestaar af Sten og er 11m lang og næsten ligesaa bred, er der 4.m9 Vand. Den ligger 7.1 Kabellængde i S. 81° V. for Laitakari-Baaken og i N. 54° V. for den i Nærheden liggende Grund Zar Petter.

724. Wasa Lodsdistrikt; Storkallegrund. Fyrskib.

Vestenfor Grunden Storkallegrund blev der den 30te Juli udlagt et med Dampmaskine forsynet Fyrskib, som i 9.m5 Høide over Havet viser hvidt, fast Fyr, der med en Øiehøide af 4.m8 er synligt i alle Retninger paa 11 Kvartmils Afstand.

Fyrskibet har 2 Master, er malet sort og fører paa begge Sider Navnet "Storkallegrund" i store, hvide Bogstaver. Fyrapparatet, der bestaar af 3 Lamper, er anbragt paa Fokkemasten; paa Toppen af denne Mast er der en rød Kugle som Dagmærke; paa Toppen af den agterste Mast føres Fyrskibsflaget (gult Flag med opretstaaende, blaat Kors) og paa Flagstang agter føres det russiske Handelsflag.

I taaget eller usigtbart Veir gives der med en Damppibe Signaler af 45 Sekunders Varighed hvert 3die Minut.

Fyrskibet udlægges hvert Aar ved Skibsfartens Begyndelse og tages først ind, naar det paa Grund af Is eller andre Omstændigheder ikke kan holde sig paa sin Station.

Naar Fyrskibet, som er forsynet med Dampmaskine, af en eller anden Grund er nødt til at forlade sin Station, saa bliver hverken Fyret tændt eller Fyrskibsflaget heist. Passerende Skibe maa gaa vestenom Fyrskibet, der ligger paa 20m Vand, 2 Kvartmil fra den midterste Grund, som hedder Ruskenskallan, og 16 Kvartmil søndenfor Øgruppen Rønnskär, paa 62° 47′ 30″ N. Br. 20° 47′ 42″ L. O. f. Gr.

725. Åbo Lodsdistrikt. Grunden Rejlander og Janson. Mærker.

2 Grunde ere nylig opdagede i Åbo Lodsdistrikt og mærkede paa følgende Maade:

1. Grunden Reilander under Raumo Lodsstation; den bestaar af Fjeld og ligger 5.m5 under Vandet $4^3/_4$ Kvartmil i N. 72° V. for Pynten Werknäs; dens Længde er 405m i Nord og Syd og 110m i Øst og Vest. Grunden er mærket med en rød Stang med rødt Flag og en hvid Stang med hvidt Flag. Mærkerne staa begge paa 14m6 Vand, det første paa Nordsiden og det sidste paa Sydsiden af Grunden.
2. Grunden Janson under Løkø Lodsstation; den bestaar af en Fjeldryg, som er 19m i Gjennemsnit, og ligger 1.m5 under Vandet 7 Kvartmil i N. 84° V. for Pamburiniemi. Grunden er mærket med en rød og hvid Stang med rødt og hvidt Flag.

Peilingerne ere retvisende.

726. Åbo Havneindløb. Øen Køpmansgrund. Ledfyr.

Paa Øen Køpmansgrund i Nordvest for Forskinsholm paa Nordsiden af Erstad Fjord ved Indløbet til Åbo Havn tændtes

den 21de August et rødt, fast Ledefyr. Fyret holdes tændt hver Nat i samme Tidsrum som alle Landets øvrige Fyr.

Synsvidden m. m. vil senere hen blive meddelt.

727. Bjerget Puchtola. Baake.

Paa Bjerget Puchtola i Nord for Fyrtaarnet Tolboukin er der opført en 13.^{m}7 høi Træbaake. Baaken har Form af en firkantet, afstumpet Pyramide med Kugle paa Toppen. Den øverste Del af Baaken er, i omtrent $^{2}/_{3}$ af dens Høide, klædt med Bord, Baaken bruges til Peilinger ved Udlægningen af Mærker nordenfor Tolboukin Fyrtaarnet; den er nu rød, men skal males hvid.

728. Kronstadt lille Red. Mærke paa Vrag.

Den 27de Juli er der paa Kronstadt lille Red sunket en Bark, ladet med Støbejern, paa 5.^{m}3 Dybde. Vraget, paa hvilket der er 2.^{m}7 til 4.^{m}8 Vand, ligger 79^{m} i retv. N. 70° V. for det vestlige Hjørne af Post-Porten. Til Mærke paa Vraget er der søndenfor samme udlagt en Flydebaake med Kost paa rød Stang.

Man har allerede gjort Foranstaltninger til at hæve Vraget.

729. Kunda Bugt. Øen Nord Hoft. Opførelse af Baake.

I Stedet for den gamle Baake paa Øen Nord Hoft udenfor Kunda Bugt, som allerede ifjor skulde være erstattet ved en ny, er der nu opført en ny Baake af samme Form som den gamle og paa samme Plads.

730. Pernau Bugt. Øen Sorkholm. Baake.

Paa Øen Sorkholm er der opført en Baake af Træ, der har Form af et firkantet Taarn, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid. Høiden er 16.^{m}5 over Havet og 13.^{m}7 over Grunden.

Beliggenheden: 58° 10′5 N. Br. 24° 13′ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyst.

731. Prohner Wieck. Indløbet til Mühlentief, Bøie.

I Indløbet fra Prohner Wieck til Mühlentief er der udlagt en sort Bøie med Jernstang og sort Kugle paa 3.^{m}4 Vand.

Beliggenheden: 54° 25′ 7″ N. Br. 13° 2′ 5″ L. O. f. Gr.

Danmark.

732. Øen Langeland. Lohals Havnefyr.

Paa Bryggehovedet i Lohals Havn tændtes der den 1ste September et hvidt, fast Fyr, som er 7.^{m}5 høit over Havet. Det holdes tændt fra 1ste September til 15de December og fra 1ste Marts til 15de April fra $^{1}/_{2}$ Time efter Solens Nedgang til dens Opgang.

733. Store Bælt. Sprogø. Beliggenheden af Grund.

$1^{1}/_{3}$ Kabellængde i VNV. for Flydebaaken ved Vestenden af Øen Sprogø er der opdaget en Grund med 5^{m} Vand, som er 30^{m} i Gjennemsnit. Til Mærke paa denne Grund er Flydebaaken, som betegnede Vestenden af Sprogø Rev, flyttet 2 Kabellængder mod VNV.

734. Liimfjorden. Indløbet til Hals. Forandring ved Mærker.

Den røde, spidse Yderbøie med rød Stang og rød Kugle er flyttet omtrent 3 Kabellængder længere ud. Den ligger nu paa 5.^{m}7 Vand og ligesom tidligere med begge Korsholm-Baakerne overet.

Paa Yderbøiens forrige Plads er der nu udlagt en rød og hvidstribet Flydebaake (Vager) med 2 Koste, af hvilke den øverste vender Kosten opad og den underste Kosten nedad.

Tydsklands Nordsøkyster.

735. Elben; Wester Till Bøien.

Wester Till Bøien ligger nu 0.9 Kvartmil i V. $^1/_2$ S. for dens forrige Beliggenhed, nemlig paa 53° 57′ 39″ N. Br. 8° 4′ 7″ L. O. f. Gr.

736. Alte Weser. Udlægning af Bøier.

Det dybe Seilløb i Alte Weser er bleven trangere i Nærheden af Bøierne **D, D.**; den vestlige 10^m Linie har trukket sig temmelig betydeligt imod Nordost og den østlige 10^m Linie har ligeledes forandret sig. Paa Grund heraf er begge Bøierne **D. D.** bleven flyttede saaledes, at den nordlige Bøie **D.** nu ligger paa 53° 52′3 N. Br. 8° 7′6 S. O. f. Gr. Den sydlige Bøie **D.** ligger 1 Kabellængde i S. $^7/_8$ V. for den nordlige Bøie **D.**

737. Jade. Farvandet Blaue Balje. Forandring ved Bøier.

Paa Grund af Forandringer i Farvandet Blaue Balje har man maattet gjøre tilsvarende Forandringer ved Bøierne saaledes, at den røde og hvide Bøie $\frac{A}{B}$ og den forrige sorte og hvide Bøie No. 1 ere flyttede, og at en tredie sort og hvid Bøie er bleven udlagt.

Naar man kommer ind:

Om Styrbord.

1. Rød og hvid rudet Platbøie $\frac{B}{A}$ paa 5^m Dybde med følgende Peilinger:
   - Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i N. 85° 0′ V.
   - Strandbaaken . . . . . i S. 29° 35′ V.
   - Minsener Old Oog Baaken . . i S. 33° 5′ O.
2. Rød og hvid rudet Platbøie $\frac{B}{B}$, hvis Beliggenhed ikke er forandret.

Om Bagbord.

1. Sort og hvid, horizontalt stribet Spidsbøie $\frac{B}{I}$ paa 3^m Dybde med følgende Peilinger:
   - Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i S. 87° 10′ V.
   - Strandbaaken . . . . . i S. 20° 40′ V.
   - Minsener Old Oog Baaken . . . i S. 29° 50′ O.

2. Sort og hvid, horizontalt stribet Spidsbøie $\frac{B}{II}$ paa 5^m Dybde med følgende Peilinger:
   - Wangeroog Fyrtaarn . . . . . i N. 86° 15′ V.
   - Strandbaaken . . . . . i S. 31° 0′ V.
   - Minsener Old Oog Baaken . . i S. 31° 20′ O.
3. Sort og hvid, horizontalt stribet Spidsbøie $\frac{B}{III}$ er den forrige Bøie $\frac{B}{II}$, hvis Beliggenhed ikke er forandret.

Bøiernes Bogtaver og Tal ere malede med hvid Farve.

738. Øen Wangeroog. Taagesignal-Maskinen beskadiget.

Den ene af de to Maskiner, der driver Sirenen paa Øen Wangeroog, er gaaet itu. Det bliver paa Grund heraf nødvendigt at gjøre hver 4de Time en Pause paa 30 Minutter, naar Sirenen under taaget Veir er i Virksomhed i længere Tid. Saasnart Maskinen er repareret, vil det blive bekjendtgjort.

Holland.

739. Maas. Farvandet Spuij's sydlige Indløb. Vragbøie i Farvandet Bieningen.

Til Mærke paa en Stendynge, der ligger 90^m i SO. for den sorte Bøie No. 2 i Farvandet Bieningen og paa hvilken der ved Lavvand kun er 0^{m}8 Vand, er der udlagt en Vragbøie med følgende Peilinger:

Zuidland Mølle overet med Vestpynten af Spuij-Diget.
Nieuw Hilvoet overet med Hoornsche Hoofd.

Belgien.

740. Thornton Bank. Baakebøie.

Paa NO.-Enden af Thornton Bank er der udlagt en rød og hvid rudet Baakebøie af 1^m Størrelse med Stang og Kugle paa 11^m ved Lavvand.

Beliggenheden: 51° 34′ 15″ N. Br. 3° 0′ 15″ L. O. f. Gr.

Storbritannien.

741. Peterhead Havn.

Vedkommende Havnekommission har bekjendtgjort, at det sydlige Havnefyr i Peterhead har været holdt tændt fra 12te Juli til 15de Septbr. (saalænge Sildefisket har varet), i hvilken Tid ogsaa Peterheads sydlige Havn har været holdt aaben.

Arbeidet med at udvide og opmudre Havneindløbet er endnu ikke færdigt, men der er allerede nu et 9^m bredt Farvand med $1.^m2$ Dybde ved Lavvand, der fører ind til Havnebasinet.

Søfarende maa derfor ved Indseilingen bruge den største Forsigtighed.

742. Yarmouth Banker; paatænkt Forandring ved Bøier.

I September Maaned skulde der gjøres følgende Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne, nemlig:

1. Covehithe Channel og Barnard Sand.

Indre Barnard Bøie flyttes $2^1/_2$ Kabellængde mod S.V.^{t}V.$^1/_2$V.
Syd Barnard Bøien do. 4 do. do. S.V.$^1/_4$V.
En rød Platbøie skal udlægges som Sydost Barnard Bøie 5 Kabellængder i N.O.$^1/_4$O. for Syd Barnard Bøiens nuværende Beliggenhed.

2. Newcome Sand.

Vest Newcome Bøien flyttes 1 Kabellængde mod V.N.V.

3. Corton Sand.

Syd Corton Bøien flyttes $^3/_4$ Kabellængde mod Øst.

4. Scroby Sand.

Sydvest Scroby Bøien flyttes 3 Kabell. mod Nord.
Scroby Elbow Klokkebøie do. $2^1/_2$ do. do. N.N.O.$^3/_4$O.
Vest Scroby Bøien do. $2^1/_2$ do. do. N.N.O.$^3/_4$O.
Middle Scroby Bøien do. $2^1/_2$ do. do. Nord.

5. Cross-Sandbankerne.

Øst Cross Sand-Bøien flyttes $2^1/_2$ Kabellængde mod S.O.^{t}S.
En sort, kegleformet Bøie med Stang og Kors, kaldet North east Cross Sand-Bøien, udlægges 6 Kabellængder i

S.^{t}V.$^1/_2$V. for Nord Cross Sand-Bøiens nuværende Beliggenhed.
Nord Cross Sand-Bøien flyttes 1.7 Kvartmil mod N.^{t}O.$^1/_4$O.

Da der efter de sidste Oplodninger har foregaaet meget store Forandringer i Cross Sand-Bankerne, er det farligt, indtil paa kort Afstand fra Fyrskibet, at gaa vestenom Bøien.

Newarp Fyrskib.

Ifølge disse Forandringer i Cross Sand-Bankerne vil Fyrskibet „Newarp“ ikke blive flyttet sydover, som det var paatænkt.

7. Haisboro' Sand.

Nord Haisboro' Bøien flyttes 5 Kabellængder mod N.V.

Saasnart disse Forandringer ere iværksatte vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

743. Haisboro' Sandbanke; Fyrskib i Farvandet The Would.

For at lette Seiladsen i Farvandet The Would er der ved Sydenden af Hasborough (Haisboro') Sandbanke udlagt et Fyrskib med hvidt, hurtigtblinkende Fyr (Blink hvert 5te Sekund) med følgende Peilinger:

South Haisboro' Bøie . . i O.N.O.$^3/_4$O. 1.5 Kvartmil af.
S.V. Haisboro' Bøie . . i N.O. 1.2 do. do.
Fyrskibet Newarp . . . i S.^{t}O.$^1/_4$O. 6 do. do.

744. Lowestoft lave Fyr; paatænkt Forandring.

I Januar 1881 skal Lowestoft lave Fyr forandres til fast Fyr med Formørkelser, 3 Sekunders Formørkelse hvert 30te Sekund.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

745. Floden Thames; Sea Reach, Chapman og Mucking Fyr; paatænkt Forandring.

I Januar 1881 skulle Chapman og Mucking Fyre forandres paa følgende Maade:

1. Chapman Fyr forandres til et fast Fyr med Formørkelser (occulting light), 2 Formørkelser hvert $^1/_2$ Minut. Fyret forsvinder pludseligt i 3 Sekunder, er derefter synligt

med fuld Lysstyrke i 3 Sekunder, forsvinder atter i 3 Sekunder og bliver derpaa atter synligt med fuld Lysstyrke i 21 Sekunder.

2. Mucking Fyr forandres ogsaa til et fast Fyr med 1 Formørkelse hvert 30te Sekund. Fyret formørkes pludseligt i 3 Sekunder og lyser derefter med fuld Kraft i de næste 27 Sekunder.

Saasnart Forandringerne ere iværksatte, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

746. Swin Middle Fyr; paatænkt Forandring.

I November 1880 skal Swin Middle Fyr forandres saaledes, at Omdreiningen varer i 30 Sekunder istedetfor 1 Minut.

747. Floden Thames; Sea Reach, Mærke paa Vrag.

I Sea Reach ligger Vraget af Skibet „Ortive" meget farligt for Skibfarten med følgende Peilinger:

Chapman Fyrtaarn overet med Baaken paa Øen Canvey, West River Middle Bøien . . . . . i N.V. $^3/_4$ N.

Vraget ligger paa 8.^{m}8 Dybde og skal skaffes væk saa snart som muligt. Toppen af Undermasterne rager ved Høivande op over Vandet.

Der er udlagt et Vragfyrskib lidt i S.V. for Vraget.

748. Floden Thames; Mærke paa Vrag ved Fyrskibet „Swin Middle".

Nærved Fyrskibet „Swin Middle" er Fartøiet „Brothers" sunket. Til Mærke paa dette er der, 18^m i S.O. for samme og paa 8.^{m}5 Dybde ved Springtids Lavvand, udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck".

Fra Bøien peiles Fyrskibet „Swin Middle" i S. $^3/_4$ V. 5 Kabellængder af.

749. Broadstairs; Mærke paa Vrag.

Ved Broadstairs er der sundet et Fartøi; 27^m i S.S.O. for samme er der paa 9^m ved Springtids Lavvand udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck" med følgende Peilinger:

Broadstairs Mølle overet med Molohovedet sammesteds i N.V. $^1/_2$ V.

Elbow Bøien . . . . . i N.O. $^3/_4$ O.

Over Vraget er der ved Lavvand 6.^{m}7 Vand.

750. Scilly Øerne; St. Agnes Fyr, Forandring.

St. Agnes hvide, omdreiende Fyr med Blink hvert Minut er nu forandret til et hvidt, omdreiende Fyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund.

751. Bristol Kanal; Avon Fyr, paatænkt Forandring.

I Januar 1881 skal Avon Fyr forandres til et fast Fyr med Formørkelser, 3 Sekunders Formørkelse hvert 30te Sekund.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

752. Bristol Kanal; Flatholm Fyr, paatænkt Forandring.

I Januar 1881 skal Flatholm Fyr forandres til et fast Fyr med Formørkelser, 2 Formørkelser af 3 Sekunders Varighed hvert 30te Sekund. Fyret formørkes pludseligt i 3 Sekunder, lyser derefter i 3 Sekunder, formørkes atter i 3 Sekunder og lyser derefter i 21 Sekunder.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

753. Firth of Clyde; Lamlash Havn; Øen Holy, Tænding af to Fyr.

Den 22de September tændtes der et rødt, fast Fyr i den nederste Del af Fyrtaarnet (under det grønne, faste Fyr) i Lamlash Havn paa Sydvest-Enden af Øen Holy.

Fyret er synligt mellem samme Peilinger som det grønne, faste Fyr nemlig fra N.V. $^3/_4$ V. gjennem Nord indtil det skjules af Landet.

754. Floden Clyde; Grunden Roseneath, Udlægning af Gasbøie.

Grunden Roseneath, søndenfor Landtungen af samme Navn, ved hvis S.O. Kant der hidtil har ligget en sort Bøie, er nu bleven mærket med en sort Gasbøie, som ligger $^3/_4$ Kabellængde i V. $^1/_2$ S. for Beliggenheden af den sorte Bøie, som nu er taget ind.

Frankriges Atlanterhavskyster.

755. Pontusval Havneindløb; Boen Fil (Ar Neuden), Taarnbaake.

Paa Boen Fil (Ar Neuden), der ligger midt i Indløbet til Pontusval, bygges der en Murværks Taarn-Baake, som skal være 3^m over Høivand.

Fra 26de Juli og saalænge Bygningen af Baaken varer, er Boen mærket med en sort Bøie.

756. Roches de Penmarch; Boe i Farvandet Branket.

Chefen for det franske Orlogsskib „L'Argus" har bekjendtgjort, at han i Farvandet Branket har stødt paa en Boe imellem Skjæret Daille og det Sted med 0.^{m}3 Vand, som ligger i S.V. for samme. Fra Boen peiledes Skjæret Men-Meur og Møllen ved Die overet.

Paa Boen var der ved Springtids Lavvand 0.^{m}8 til 0.^{m}7 Vand.

757. Brest; Quélern Fyr, Synsvidde.

Synsvidden for Quélern Fyr (nærved Fortet des Capucins) er 13$^1/_2$ Kvartmil og ikke 8.8 Kvartmil, som det er angivet i den franske Fyrfortegnelse for 1880.

758. Brest' Red; Boen Parquette, Taarnbaake.

Den Murværks Taarnbaake paa Boen Parquette udenfor Indløbet til Reden ved Brest, der paabegyndtes i 1877, er nu fuldført. Den er malet med røde og hvide, horizontale Striber. Murværket, paa hvilket Baaken staar, er 3^m høit over Høivande.

Baaken er rød og har til Toptegn en Skeletkugle af 1.^{m}5 Gjennemsnit, der er 7^m høi over Høivande.

759. Saint Gilles sur Vie; Havneindløbet, Tænding af to Ledfyr.

Fra 1ste Oktober vil Havneindløbet til Saint Gilles sur Vie blive belyst med følgende Fyre:

1. Et rødt, fast Fyr, tæt ved Kaien Croix de Vie, paa et firkantet Murværks Taarn. Det er 5.^{m}1 høit over Grunden, 6.^{m}8 over Høivande og skal kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

   Fyrapparatet er katoptrisk.

   Beliggenheden: 46° 41′ 56″ N. Br., 1° 56′ 43″ L.V. f.Gr.

2. Et rødt, fast Fyr, paa et firkantet Murværks Taarn, 260^m i N. 39° 30′ O. for det ovenstaaende.

   Fyret er 18.^{m}3 høit over Grunden, 23^m over Høivande og er synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

   Fyrapparatet er katoptrisk.

Fra samme Dag forandres det røde, faste Fyr paa Yderenden af den store Molo til hvidt, fast Fyr.

Peilingerne ere retvisende.

Spaniens Atlanterhavskyster.

760. Vigo Fyr, berigtiget Beliggenhed.

I den britiske Fyrfortegnelse „North and Westcoasts of France, Spain and Portugal" 1880 No. 314 er Beliggenheden af Vigo Fyr feilagtigt angivet. Fyret staar i Batteriet paa Pynten Guia, 1.5 Kvartmil i O.N.O. (og ikke i N.O.) for Vigo.

761. Terron; nyt Farvand over Baren.

Efter Vinteren 1879/80 har der i den østlige Del af Baren ved Terron i Floden Cartaya (Las Piedras) dannet sig et nyt Farvand. Da dette er baade dybere og bredere end det gamle Farvand, benyttes det nu stadigt af Skibe.

Portugal.

762. Guadiana Floden; Fyr paa Medo Alto. Pynten San Antonio, intet Fyr.

Efter en officiel portugisisk Bekjendtgjørelse findes der paa Pynten San Antonio intet Fyr og det er heller ikke paatænkt at oprette noget sammesteds. Det eneste Fyr paa den høire Bred af Guadiana Floden er Medo Alto Fyr, hvis Beliggenhed er 3800^m fra Pynten Bril og som lyser i en Høide af 17^m over Havet.

763. Marseille Havn; Forandring ved Fyr.

Paa det nordvestlige Hjørne af Moloen, lige i Syd for Traverse de la Pinéde, er der tændt to faste, røde Fyr lodret over hinanden. De ere anbragte paa en Lygtepæl af Træ, 5^m fra Yderenden af Moloen. Det øverste Fyr er 6^m og det underste 5^m over Lavvand.

Der er ogsaa udlagt 2 Bøier ved det nordvestlige og sydvestlige Hjørne af Moloen i Basin Maritime, der ligger imellem Traverse de l'Abattoir og Moloen d'Aréne; paa den nordlige af disse 2 Bøier er der tændt 2 faste, røde Fyr lodret over hinanden.

764. Hyéres Øerne; Farvandet Passe des Grottes; Boen Dame, Forandring ved Baaker.

Taarnbaaken paa Boen Dame har faaet en Kugle til Toptegn. Kuglen er sort med et hvidt, horizontalt Baand, paa hvilket Boens Navn staar med sorte Bogstaver.

765. Corsica's S.O. Kyst. Boerne Toro og Vacca, Bøier.

Chefen for den franske Kanonbaad „l'Hyéne" har meddelt, at der, 80^m i Syd for Boen Toro, ligger en sort, kegleformet Bøie med sort Skeletkugle og Navnet „Toro" i hvide Bogstaver; Bøien ligger paa 34^m Dybde. Ligeledes er der ved Boen Vacca udlagt en kegleformet, sort Bøie med sort Skeletkugle (den øverste Del af Bøien bestaar af Jernstænger) og en liden rød Tønde paa Toppen; denne Bøie ligger 80^m fra den første paa 27^m Vand.

766. Corsica's Sydkyst. Bonifacio Strædet; Boerne Prêtre og Phase.

Fra samme Kilde meddeles, at den i Aaret 1865 ved Dampskibet „le Phase" opdagede Boe, 5^m under Vandfladen, ligger 200^m i Syd for den hvide Taarnbaake paa Skjæret Prêtre (Preté). Foruden denne Boe ligger der, 80^m i N.O. for samme Baake, en Grund (Prêtre) med 1^m Dybde.

767. Corsica. Porto Vecchio Fyr paa Pynten St. Cipriano og Forandring af Fyret paa Pynten Chiape.

Paa Pynten St. Cipriano ved det nordlige Indløb til Porto Vecchio tændtes der den 15de September et rødt og hvidt, fast Fyr. Fyret er synligt mellem Peilingerne S. 40° 30′ V. gjennem Vest og Nord til N. 84° 30′ O., saaledes at det viser hvidt Lys fra S. 40° 30′ V. gjennem Vest til N. 83° 30′ V.; fra N. 83° 30′ V. til N. 65° V. over Skjæret Pecorella (over en Bue paa 18°.5) rødt Lys; fra N. 65° V. gjennem Nord til N. 72° 30′ O. hvidt, og imellem N. 72° 30′ O. til N. 84° 30′ O. over Banken Benedetto (over en Bue paa 12°) rødt Lys. Det hvide Fyr er synligt paa 10 Kvartmil og det røde paa 6 Kvartmils Afstand.

Taarnet er af Murværk, firkantet og sammenbygget med Fyrvogterboligen.

Flammen er 24.^{m}5 høi over Høivande og 11.^{m}2 over Grunden.

Beliggenheden er 41° 37′ 6″ N. Br. 9° 21′ 33″ L. O. f. Gr.

Samme Dag føiedes der en rød Sektor paa 14° til Fyret paa Pynten Chiape ved det sydlige Indløb til samme Bugt (Porto Vecchio).

Den røde Sektor lyser imellem Peilingerne S. 3° V. og S. 17° V. over Skjæret Pecorello. Synsvidden for dette røde Fyr er 17 Kvartmil.

Peilingerne ere retvisende.

Italien.

768. Genuas Havneindløb; Udlægning af Klokkebøie.

Til Mærke paa den under Bygning værende Vest-Molo er der, istedetfor den nylig udlagte sorte Bøie (se Eft. f. Søf. 1880 No. 496), udlagt en Klokkebøie. Denne bestaar af en firkantet Kasse, hvis underste Del er sort og den øverste hvid. Ovenpaa Kassen er der et 3.^{m}7 høit Jernstillads og paa dette en rød og hvid, lodret stribet Kurv, hvori Klokken er anbragt. Ovenpaa Kurven er der en rød og hvid Kugle og ovenover denne et rødt og hvidt Flag, som er 7.^{m}5 høit over Kassen og 8.^{m}2 over Havet.

769. Siciliens Sydkyst. Licata; Bygning af Fyrtaarn.

Paa den østlige Side af den Havn, der er under Bygning ved Licata, er der opført et lidet Fyrtaarn.

Taarnet staar paa den Ende af Moloen, der vender mod Land.

Østerrige.

770. Fiume; Fyr og Bøier.

Regjeringen i Østerrige har bekjendtgjort, at der er gjort følgende Forandring ved Bøier og Fyr i Fiume Havn:

1. Et rødt og hvidt, fast Fyr er tændt paa Nordsiden af Indløbet søndenfor Søkadetskolen; det er synligt over en Bue paa 240° imellem Peilingerne N.V.^{t}V. gjennem Nord, Øst og Syd til S. $^{1}/_{2}$ V.
2. Fyrskibet i Havneindløbet er i December 1879 flyttet 82^{m} nærmere Molohovedet og ligger nu paa 42^{m} Dybde, $2^{1}/_{2}$ Kabellængde i S.S.V. for ovennævnte Fyr. Om Dagen fører Fyrskibet en rød og hvid, horizontalt stribet Kugle.
3. Det hvide og røde, faste Fyr paa Moloen Adamich viser imellem Peilingerne N.N.O. og O.N.O. hvidt Lys, imellem O.N.O. gjennem Øst og Syd til S.V. rødt Lys, imellem S.V. og V.S.V. hvidt Lys, og imellem V.S.V. gjennem Vest og Nord til N.N.O. rødt Lys. De hvide Sektorer belyse Moloen og Forlængelsen af samme.
4. En kegleformet Bøie med Stang og Kors, indfattet i en Slags Ramme, ligger 20^{m} fra Yderenden af Fiumara Moloen.

771. Øen Veglia; Morlacca Kanal; Verbenico Fyr, Brændingstid.

Det hvide, faste Fyr paa Molohovedet i Verbenico Havn tændes kun, naar der ventes et Postdampskib.

772. Zara Havnefyr, Flytning.

Det røde, faste Havnefyr, som stod paa Hjørnet af Hospitalet, er flyttet til Yderenden af den Molo, som strækker sig ud fra det vestlige Hjørne af Stadsmuren.

773. Calamotta Kanalen; Banken Cavalika (Chiavelica), Mærke.

Banken Cavalika, der ligger ved Pynten Cavalika mellem Øerne Calamotta og Mezzo, er bleven mærket med en hvid, kegleformet Bøie med Skeletkugle. Bøien ligger paa 8^{m} Vand ved N.V. Kanten af Banken med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa San Andrea (Donzella) . i S.V. $^{1}/_{2}$ S.
Pynten Polughe, Øen Mezzo . . . . . i V.N.V. $^{1}/_{2}$ V.
Do. Cavalika, Øen Calamotta . . . . i O.S.O. $^{1}/_{4}$ O.
Do. Rataz, Øen Calamotta . . . . . i N.O.^{t}O. $^{3}/_{4}$ O.

Peilingerne ere retvisende.

Græske Archipel.

774. Mitylene; Boen Mousselim, Baake.

Paa Boen Mousselim i Nord for Øen Mitylene er der opført en Baake.

775. Samos; Tigani Fyr, Beliggenhed.

Fyrtaarnet i Tigani Havn staar paa Østsiden af Havneindløbet paa Pynten Glykora paa

37° 41′ 25″ N. Br. 26° 58′ 40″ L. O. f. Gr.

Fyret viser fast, hvidt Lys, 16.^{m}5 høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Ruslands Sortehavskyster.

776. Odessa; Flytning af Fyret paa Bølgebryderen.

De 2 hvide Fyr paa Odessa Red, der staar paa Pæle vestenfor den under Bygning værende Bølgebryder, ere den 12te August flyttede 586^{m} længere mod Vest.

Det er meget farligt at passere imellem Fyrene og Bølgebryderen.

777. Kertsch Strædet; Udlægning af Fyrskibet „Tuslinski".

Fyrskibet „Tuslinski" er igjen udlagt paa sin Station. Den sorte Baake, som midlertidig betegnede Fyrskibets Plads, er taget ind. (Se Eft. f. Søf. 1880 No. 325.)

778. Kertsch Strædet; Indtagning af Mærker. Kamish Fyr, midlertidig Slukning.

Direktionen for Fyrvæsenet i det Sorte- og Azowske Hav har bekjendtgjort, at Oprensningen af Kertsch Jenikale Kanalen begyndte den 13de September, fra hvilken Dag Skibsfarten i Retning af Peilingen: „Kamish og Kamishburna Fyr overet" — forsaavidt den vedkommer Kanalen — er indstillet.

Mærkerne i Farvandet ere tagne bort. Stedet og Grændserne for Arbeidet betegnes om Dagen ved almindelige Mærker og om Natten ved Lanterner.

Skibe med mere end 4.^{m}3 dybgaaende kunne passere igjennem det gamle Farvand, som ved Indseilingen fra det sorte til det azowske Hav er mærket paa høire Side med 3 sorte og paa venstre Side med 2 røde Bøier.

Tyrkiet.

779. Karamaniens Kyst. Alaya; forgjæves Søgen efter Grund.

Den Grund, der paa Karterne er angivet at ligge 5 til 6 Kvartmil søndenfor Staden Alaya, er bleven forgjæves søgt efter i 5 Dage fra det britiske Skib „Bittern". Den er derfor bleven udstrøget af Karterne.

780. Syrien; Iskanderun Bugt; Pynten Bittern, Grund.

Chefen for det britiske Orlogsskib „Bittern" har meddelt, at den Pynt, der ligger 4 Kvartmil vestenfor Byen Ayas, er bleven kaldet „Bittern", og at der omtrent 2$^{1}/_{2}$ Kabellængde i S.V. $^{1}/_{4}$ S. for denne Pynt ligger et farligt Rev, som falder 0.^{m}3 til 0.^{m}9 tørt ved Lavvand. Tæt ved Revet, omtrent paa dets halve Længde, er der 4.^{m}9 Vand. Omtrent 46^{m} fra S.V. Enden af Revet er der et Sted med 6.^{m}4 Vand, og 4$^{1}/_{2}$ Kabellængde i V.N.V. for den sydvestligste Ende af Pynten Bittern ligger der en Fjeldryg, paa hvilken den mindste Dybde er 1.^{m}8.

I godt Veir ser Grunden ud som en mørk Flek; tæt ved den er der 5.^{m}5 Vand.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Newfoundlands Sydkyst.

781. Trepassey Bugt; automatisk Signalbøie udenfor Forbjerget Powles.

I Trepassey Bugt ved Forbjerget Powles er der udlagt en automatisk Signalbøie med følgende Peilinger:

Forbjerget Powles . . . . . i N. 13° O. 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.
Kap Pine . . . . . i S. 57° V.
Pynten Freshwater . . . . i S. 80° O.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 32° N.V.

Nova Scotia.

782. Øen Seal; indstillet Taagesignal.

Taagesignalpiben paa Sydpynten af Øen Seal skal repareres, af hvilken Grund Signalerne midlertidig ere indstillede.

Forenede Stater.

Rhode Island.

783. Forandring af Ledfyr paa Block Island.

De 2 hvide Ledfyr for Ankerpladsen i Nærheden af Bølgebryderen paa Block Island ere nu forandrede til faste, røde Fyr.

Vestindien.

784. Haïti. Port au Prince Bugt; Pynten Lamentin; Beskaffenheden af Fyr.

Fyret paa Pynten Lamentin, som tændtes iaar, er ikke et rødt, fast Fyr med Blink, men et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert 30te Sekund. (Se Eft. f. Søf. 1880 No. 515.)

Columbia.

785. Bahia Honda; Grunden Saint Germain.

Føreren af den franske Paketbaad „Saint Germain" har meddelt, at han 3 Kvartmil fra Kysten i Nærheden af Bahia Honda har stødt paa en isoleret Grund med 6^m Dybde.

Beliggenheden er 12° 21′ N. Br. 71° 54′ L. V. f. Gr.

Brasilien.

786. Abrolhos (Santa Barbara) Fyr; midlertidig Forandring.

Det hvide Blinkfyr paa Abrolhos er slukket paa Grund af Reparation; saalænge denne varer, holdes der istedet tændt et fast, hvidt Fyr.

Uruguay.

787. La Plata Floden; Grunde.

Chefen paa det tydske Orlogsskib „Ariadne" har meddelt, at der udenfor og i La Plata Floden ligger følgende Grunde:

1. En Fjeldgrund af 9^m Gjennemsnit med 7^m til 9^m Vand og omgivet af 27.^{m}5 Dybde (Sandbund) ligger 21 Kvartmil i Syd for Øen Lobos. Denne Grund opdagedes for 3 Aar siden af et amerikansk Skib, der stødte paa den.
   Misvisningen i 1880: 8° 14′ N.O.
2. En Fjeldgrund, kaldet Camillia Rock, med 3.^{m}7 Vand og omgivet af 9^m Dybde (Mudderbund) ligger 2¼ Kvartmil i V.′N. for Fyrtaarnet paa Øen Flores. Denne Grund opdagedes fra det engelske Skib „Camillia", efter hvilken den har faaet Navn.
   Misvisningen i 1880: 8° 35′ N.O.
3. En Fjeldgrund med 4.^{m}6 til 5^m Vand og omgivet af 6^m Dybde (Mudderbund) ligger paa Montevideo Red med følgende Peilinger:
   Cerro Fyrtaarn . . . . . i N. 24° V.
   Kathedralen i Montevideo . . . . . i N. 61° O.
   Denne Grund er mærket med en i N.O. for samme udlagt Flydebaake med Stang og Lapper.
   Misvisningen i 1880: 8° 56′ N.O.
4. Fyrskibet „Cuirassier eller Indio" er ikke som Karterne angiver rødmalet, men et sort Fartøi med sort Skeletkugle paa Stortoppen.

Man kan ikke, som det ogsaa rigtigt bemærkes i Karterne, forlade sig paa den rigtige Beliggenhed af Fyrskibene „Cuirassier“ og „Chivo“, da de ligge for saa smaa Ankere, at de let fordrive ved enhver Pampero eller anden stærk Vind.

5. Den Grund i Retningslinien mellem „Pynten Lara og Øen Farallon“ i La Plata Floden, som er betegnet med Tallet 10 og E D, findes ikke.
6. Vraget paa Reden ved Buenos Ayres er fuldstændig tilsandet, saa at det ikke længere er farligt for Skibsfarten.
7. Fyrskibet „Pilotboat“, som har været stationeret imellem Buenos Ayres og Colonia paa 34° 34′ S. Br. 57° 59′.5 L. V. f. Gr., blev taget ind den 15de Februar.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

788. Iquique Fyr, Synsvidde.

Efter Meddelelse fra Chefen paa det tydske Orlogsskib „Hansa“ er Iquique Fyr tændt hver Nat og er synligt paa 17 Kvartmils Afstand.

Vancouver Øen.

789. Esquimalt Havn; Pynten Dyke; Opførelse af Baake.

I Esquimalt Havn paa Pynten Dyke er der, som Indseilingsmærke, opført en 7^{m} høi hvid, pyramideformet Baake istedetfor den ødelagte Thetis Cottage.

Ved Indseilingen i Havnen holder man denne Baake netop fri af eller overet med Skjæret West Inskip i retv. N. 8° 30′ O., hvilket fører midt igjennem Farvandet ind til Havnen.

Asien.

Russisk Tartari.

790. Hamelin-Strædet. Golden Horn Havn. Forandring af Bøier.

I Hamelin (Østlige Bosphorus) Strædet og i Golden Horn Havn (Port May) er der gjort følgende Forandringer ved Bøier, nemlig:

1. I det østlige Indløb til Hamelin Strædet er der istedetfor det forrige Mærke udlagt en rød og hvid stribet Bøie til Mærke paa det Rev, der strækker sig ud fra Kap Jitkoff, fordi det forrige Mærke ved høi østlig Søgang enten let kom i Drift eller tyngedes ned under Vand af flydende Søgræs.
2. Paa Wladiwostock Red i Golden Horn Havn (Port May) er der udlagt en rød Bøie paa 7.^{m}3 Vand til Mærke paa en Grund, som strækker sig ud fra den nordlige Kyst ligeoverfor Stabsbygningen
3. Paa samme Red er der udlagt en Flydebaake paa 3.^{m}7 Vand ved den nye Landingsplads ligeoverfor Kommandant Boligen ved den sydlige Yderende af den Stengrund, paa hvilken der ved Lavvand kun er 0.^{m}6 til 0.^{m}9 Vand.

791. Amur Floden. Øen Konstantinowskago's Baake ødelagt. Kap Alon. Ny Baake.

Da en stor Del af Øen Konstantinowskago (Constantine) ligeoverfor Nikolajewsk i Floden Amur er bortskyllet, er ogsaa Baaken, der stod paa Øens østlige Del, bleven ødelagt. Istedetfor skal der paa Pynten Alon, den østlige Pynt af Halvøen Konstantinowskago (Grand Duke Constantine Øerne) opføres en Baake, som tilligemed Taarnbaaken (fordums Fyrtaarn) paa Øen Konstantinowsky betegner den samme Retningslinie, som angives ved de Pathinske Baaker.

China.

792. **Yangtze Kiang. Fyrskibet Kiutoan. Paatænkt Flytning.**

Fyrskibet "Kiutoan" skal tages ind for at repareres, og Fyrskibet "Taku" udlægges istedet. Dette sidste Fyrskib fører et hvidt, fast Fyr, som er 10.m7 høit over Havet og synligt i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Skibet har 1 Mast; det er rødmalet med sort Kugle paa Toppen og har Navnet "Taku" i hvide Bogstaver paa begge Sider.

I taaget Veir slaaes der paa Gongong med 1 Minuts Mellemrum mellem Slagene.

Saasnart Fyrskibet Kiutoan er repareret, skal det udlægges paa 5.m5 Vand paa Nordsiden af Farvandet, $2^1/_2$ Kvartmil i N. 67° O. for Kiutoan Fyrtaarn.

Forat undgaa den sydostlige Ende af Grunden Blockhouse, maa Fartøier indenfor 4 Kvartmils Afstand fra Fyrskibet Kiutoan (regnet ud mod Søen) ikke bringe Fyrskibet vestenfor Peilingen N. $37^1/_2$° V.

793. **Formosa. Kelung Havn. Forandring ved Bøier.**

I Kelung Havn er der gjort følgende Forandring ved Bøierne:

1. Inflexible Rev. Den røde Bøie, som betegnede SV.-Enden af dette Rev, er byttet mod en sort Spidsbøie med sort Skeletkugle.
2. Coral Shoal. Den hvide Bøie, som betegnede Østkanten af denne Grund, er ombyttet med en rød Spidsbøie med sort Skeletkugle.

Cochinchina.

794. **Saigon eller Donnai Flodens Munding, Bøier. Fyrskibet "Cangio".**

Chefen for det tydske Orlogsskib "Luise" har meddelt, at de 2 røde Bøier, som skulde ligge paa Østsiden af Indløbet til Saigon Floden, allerede for 6 Aar siden ere tagne ind; de betegnede oprindelig Beliggenheden og Retningen af en undersøisk Telegrafkabel. Derimod ligger der paa Vestsiden af Farvandet ved NO.-Pynten af Banken Cangio eller Bassok og 4.8 Kvartmil i SO.'O. $^1/_2$ O. for Fyrskibet Cangio længere op Floden en hvid Spidsbøie.

Fyrskibet "Cangio", eller "Phuocbinhe-Kiang" viser hvidt, fast Fyr, som er synligt paa 10 Kvartmils Afstand. Skibet er en gammel fransk Kanonbaad "La Couleuvre", har 1 Mast og er hvidmalet med fast, hvidt Tag.

Ostindiske Archipel.

795. **Philippinerne. Øen Luzon's Vestkyst. Bolinao Havn. Mærke paa Telegrafkabel.**

Imellem Øen Luzon og Kysten af China er der lagt en undersøisk Telegrafkabel. Paa Grund deraf er der paa Stranden i Balinao Havn opført en Bygning, fra hvilken Kabelen gaar i Søen. Omtrent 2 Kabellængder i N. 64° O. for denne Bygning er der til Mærke paa Kabelen forankret en rød Bøie paa 18.m3 Dybde; fra Bøien gaar Kabelen i N. 16° V. til Søs.

For at undgaa at beskadige Kabelen maa Skibe ikke ankre nordenfor Bøien imellem N.'O. og NV. for samme.

796. **Banka Strædet. Nordvestkysten af Øen Banka. Pynten Tanjong Olear; Fyr.**

Efter Indberetning til det tydske Admiralitet fra Chefen paa Korvetten Prinz Adalbert findes der i Indløbet til Banka Strædet paa Pynten Tanjong Olear, Øen Banka, et nyt Fyr-

taarn, der bestaar af et høit hvidt Træstillads med Fyrvogterbolig ved Siden. Efter Opgivende af de malayiske Lodse er der fra Slutningen af April tændt i dette Fyrtaarn et rødt, fast Fyr.

797. Probolingo Red. Beliggenhed af Vragbøie.

Den Vragbøie, der er udlagt paa det i 1875 sunkne engelse Skib "Albion" paa Probolingo Red, ligger paa 14.^{m}4 Dybde med følgende Peilinger:

Midten af Bjerget Lamongan . . . i S. 21° O.
Øen Krabben (Katapan) . . . . i N. 49° O.

798. Batavia's Red. Bøier ved Øerne Edam og Purmerend.

Paa Batavia's ydre Red ved Øerne Edam og Purmerend er der udlagt følgende Bøier:

1. En sort og hvid, horizontalt stribet Herberts-Baake-Bøie paa 9^{m} Dybde paa Midten af det Rev, der ligger nordenfor Øen Edam.
2. En hvid Herberts-Baake-Bøie paa 8.^{m}1 Dybde paa NO.-Enden af det Rev (Saket), der ligger søndenfor Øen Purmerend. Bøien ligger med følgende Peilinger:

Sydkanten af Øen Kuiper . . . . i S. 87° V.
Fyrtaarnet paa Øen Edam . . . . i N. 46° O.
Havnefyret i Batavia . . . . . i S. 40° O.

799. Bantam Bugt. Pynten Pontang. Beliggenheden af Vrag.

Ved det nordostlige Indløb til Bantam Bugt ligger Vraget af et Jernskib paa 7.^{m}3 Dybde. Paa Bougsprydet, der rager op over Vandet, skal der til Mærke anbringes en Spire med Skeletkugle paa Toppen.

Beliggenheden: 5° 55′ 30″ N. Br. 106° 15′ 30″ L. O. f. Gr.

800. Fyrtaarnet paa First Point ødelagt.

Efter telegrafisk Meddelelse fra Marinekomandanten i Batavia af 8de September er Fyrtaarn paa First Point ødelagt ved Jordskjælv.

801. Sumatra SV.-Pynt. Vlakken Hoek (Flat Point eller Pamantyas). Fyr.

Paa Vlakken Hoek er der tændt et Blinkfyr, der er 62.^{m}5 høit over Høivande og kan sees paa 21 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 58° V. gjennem Nord og Øst til S. 42° O. Imellem Peilingerne S. 76° O. og S. 72° O. skjules Fyret af den lille Ø Klein Fortuin (Batoe Ketyil).

Afrika.

802. Mozambique Kanal. Beliggenheden af Banken Viñes.

Føreren af det spanske Skib "Rosa del Turia" har indberettet, at der i Mozambique Kanal findes en liden Sandbanke med 0.^{m}6 ved Lavvand.

Beliggenheden er: 18° 51′ 30″ S. Br. 43° 1′ 22″ L. O. f. Gr.

803. Sherbro Floden. Bøier.

Lloyd's Agenten i Sherbro paa Afrikas Vestkyst har meddelt, at Bøierne i Floden Sherbro, som betegnede forskjellige Grunde, alle ere sunkne.

Efter Lodsernes Udsagn kan Fartøier med mere end 5.^{m}5 dybtgaaende ikke længere gaa ind Floden med Tryghed.

Australien.

Queensland.

804. Moreton Bugt. Lukning af Maine- eller Ship Channel.

Regjeringen i Queensland har bekjendtgjort, at Farvandet Ship- eller Main-Channel i Indløbet til Moreton Bugt er bleven lukket for Skibsfarten og at Bøierne sammesteds ere tagne bort.

New South Wales.

805. Clarence Flodens Munding. Retningsbaaker flyttede.

Marine Board i New South Wales har bekjendtgjort, at Retningsbaakerne paa Lodsstations-Hougen ved Mundingen af Clarence Floden ere flyttede nærmere Stranden; Baakerne overet fører nu fri af Revet midt gjennem Farvandet.

806. Newcastle. Bølgebryder. Fyr.

Paa den sydlige Bølgebryder i Havneindløbet til Newcastle og omtrent 80^{m} fra Yderenden af samme er der tændt et rødt, fast Fyr. Fyret er 10^{m}4 høit over Lavvand og skal kunne sees imellem Peilingerne NV.^{t}V. og O.^{t}N. Den første Peiling fører klar af Boen Big Ben og den sidste af de indenfor Bølgebryderen liggende Rev.

Victoria.

807. Gippsland Sø. Mc Millan Strædet. Fyr.

Den 14de Juni tændtes der et rødt og hvidt, fast Fyr ved det østlige Indløb til Mc Millan Strædet. Fyret er anbragt paa en 9.^{m}1 høi Lygtepæl og viser rødt Lys nordenfor Baaken over det Rev, der strækker sig ud fra NO.-Pynten af Øen Raymond, og hvidt Lys søndenfor Baaken.

Syd-Australien.

808. Pioneer Floden. 4 Par Ledfyr.

Regjeringen i Syd-Australien har bekjendtgjort, at der i det bugtede Farvand i Pioneer Floden, mellem Mundingen og Byen, er tændt 4 Par Ledfyr.

New-Zealand.

809. Nordøens Østkyst. Poverty Bugt. Turango-Nui-Flodens Munding. Havnefyr.

Den 1ste Juli tændtes der paa Vestsiden af Turango Nui-Flodens Munding et rødt, fast Fyr. Fyret er anbragt paa en Flagstang, 11.^{m}6 over Høivande, og skal i klart Veir kunne sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden: 38^{0} 40′ 30″ S. Br. 178^{0} 2′ 30″ L. O. f. Gr.

Efter Havnekapteinens Opgivende er den bedste Ankerplads for Dampskibe i SSV. for dette Havnefyr paa 11^{m} Dybde; vestenfor denne Beliggenhed er der urent.

Misvisningen i 1880: 14$^{1}/_{2}^{0}$ NO.

Stille Havs Øer.

810. Tahite. Papieté Havn. Beliggenheden af 2 Bøier.

Efter Indberetning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib «Hyäne« ligger der paa Papieté Havn 2 Bøier, som ikke ere aflagte paa Karterne.

1. En hvid Spidsbøie ligger i Havneindløbet; man maa ved Indseilingen holde den om Bagbord og efter Lodsernes Anvisning passere den saa klos som muligt.
2. En rød og hvid Bøie ligger paa 8.^{m}2 Stedet. Denne maa ved Indseilingen ogsaa holdes om Bagbord for at gaa godt klar af Revene.

Rettelse.

Trykfeil i Heftet for August 1880. Under Bekjendtgjørelse No. 712 om Kjeungens Fyr staar i 17de Linie: S.^{t}V. $^{1}/_{4}$V. til O. $^{1}/_{4}$O.; skal være S.^{t}V. $^{1}/_{4}$V. til O. $^{1}/_{4}$N.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

811. Forordninger til Forebyggelse af Sammenstød til Søs.

Ligesom for Norge (se Eft. f. Søf. 1880, No. 627) træder for Belgien, Østerrig-Ungarn og Rusland de nye "Forordninger til Forebyggelse af Sammenstød til Søs" i Kraft fra 1ste September 1880 med Undtagelse af Artikel 10 — angaaende Signaler for Fiskerfartøier — der først træder i Kraft fra 1ste September 1881.

Sverige.

812. Ophævet Lodspligt.

Den svenske Regjering har bekjendtgjort, at alle svenske samt udenlandske, til Kystfart i Sverige berettigede Fartøier paa indtil 40 Tons Drægtighed ere fritagne for Forpligtelsen til at bruge Lods i svenske Farvande fra 1ste September 1880.

Frankrige.

813. Mæglertarif i Havne i Nordfrankrige.

Efter forskjellige Indberetninger i 1880 fra de forenede Rigers Generalkonsul i Hâvre angaaende Mæglerkurtage i nordfranske Havne, hidsættes følgende Uddrag:

Hâvre. Skibsmæglerne i Hâvre have hidtil oppebaaret — efter Reglementet af 1838 — af Fartøier, der ankomme med Ladning fra Udlandet, franske Kolonier eller franske Havne ved Middelhavet 50 cent. for hver udlosset Ton. Denne Afgivt er siden 1ste August 1880 i Hâvre nedsat til følgende Beløb, der snart ventes vedtaget ogsaa for Fecamp.

	pr. udlosset Ton. indtil 600 Ton	fra 601—1000	1000 og derover
for Dampskibe, hvis Ladning for mere end $^9/_{10}$ bestaa af Stenkul, Jernmalm eller Is .	15 c.	10 c.	5 c.
for Seilskibe med samme Ladning	30 -	20 -	10 -
for Dampskibe eller Seilskibe, hvis Ladning for mere end $^9/_{10}$ bestaa af Trælast, Farvetræ, Jern, Guano, og Kornvarer	40 -	30 -	20 -
do. anden Ladning	50 -	40 -	25 -

Nedsættelsen vil saaledes i mange Tilfælde blive ganske væsentlig.

Dunkerque. Den gjældende Tarif for Mæglerkurtage slutter sig til gammel Sædvane, der er approberet ved Dekret af 11te Oktoaer 1868. Kurtagen udgjør:

	Kystfart. (grand cabotage)	Langfart.
Ved Indklarering af Fartøier i Ballast pr. Tonneau Drægtighed . .	10 Cent.	10 Cent.
med Ladning betales af Fragtbeløbet .	1 pCt.	0.75 pCt.
Ved Udklarering af Fartøier i Ballast	10 Cent.	10 Cent.
med Ladning af Fragtbeløbet . . .	1 pCt.	0.75 pCt.

Calais. Tarifen grunder sig paa Sædvane, bekræftet af Handelstribunatet i Calais i 1835. Kurtagen er for Seilskibe, ankommen fra Norge og Østersøen, 2 pCt. af Fragten; for Skibe i Kystfart (grand cabotage) og Langfart 50 cent. pr. udlosset Ton à 1000 Kilog.; Dampskibe med Kul 25 cent. pr. Ton Drægtighed; alle andre Dampskibe 25 cent. pr. losset Ton For Skib fra Amerika med Trælast er Kurtagen omtrent fr. 1.25 pr. Petersb. Standard.

Boulogne. Kurtagen bestemt ved Sædvane. Seilskibe, norske, svenske, danske, tydske og russiske 50 cent. pr. Ton Drægtighed; do. franske 1 pCt. af Fragten; do. andre Flag 75 cent. pr.

Ton Drægtighed. Dampskibe samme Afgivter; dog tilstaaes Reduktioner for Dampskibe, ladede med Stenkul, samt for Dampskibe i regelmæssige Ruter.

Abbeville. Svenske og norske 50 cent. pr. Ton Ladning, franske 1 pCt. af Fragten.

St. Valery s/S som Havre.

Tréport. Kurtagen er i Henhold til en kgl. Ordonnance af 18de Juni 1838 50 cent. pr. Ton Ladning (for Trælastladninger regnes 1 Pet. Sand. = 3.27 Tons og 1 Chr.a Stand. = 2.02).

Dieppe. Seilskibe, som komme i Ballast, 12½ cent. pr. Ton Drægtighed; med Ladning 40 cent. Skibe, som gaa med Ladning, 20 cent. pr. Ton af Ladningen; Dampskibe, som komme i Ballast, 25 c. og, som gaa i Ballast, 12½ c. pr. Ton Drægtighed; do., som komme med Ladning, 40 c. og, som gaa med Ladning 20 c. pr. Ton af Ladningen.

St. Valery en Caux. Edsvoren Mægler findes ikke; en Person, der antager sig Kapteinerne, pleier at beregne sig 40 à 50 c. pr. Ton af Ladningen efter Fartøiets Drægtighed og 20 à 25 c. af Fartøier, der ankomme ballastede for at lade. Af franske Fartøier beregnes 1 pCt. af Fragten.

Rouen. Kurtagen beregnes efter Decret af 8de Mai 1877. Skibe, som komme Ballast, 12½ c. pr. Ton Drægtighed; med Ladning 50 c. pr. do. do.; med Stenkul 25 c. pr. Ton Ladning. Fartøier, som gaa med Ladning, 25 c. pr. do. do. (1 Petersb. Standard = 2625 Kilgr.; 1 Christiania St. = 1640 K.).

Honfleur. Kgl. Ordonnance af 12te November 1838.

Fartøier, som anløbe Havnen, 12½ c. pr. Ton Drægtighed.

Do., som komme med Ladning, 50 c. pr. do. af Ladningen; som gaa med Ladning 25 c.

Dampskibe, lastede med Kul, betale kun halv Afgivt.

Petersb. St. = 3.25 tonneau. Christiania 2.03 do.

Caen som Honfleur.

Cherbourg. Keiserligt Dekret af 20de August 1857.

Seilskibe, som komme i Ballast, 12½ c. pr. Ton Drægtighed.

— „ — med Ladning 50 c. pr. Ton Ladning.

— „ gaa „ — 25 c. pr. „ do.

Dampskibe, som komme i Ballast, 25 c. pr. Hestekraft.

— „ gaa i Ballast 12½ c. pr. —

— „ komme med Ladning 50 c. pr. Ton Ladning.

— „ gaa „ — 25 c. „ „ —

Isigny. Ingen Mægler — en Agent, som assisterer mod Godtgjørelse efter Overenskomst.

Granville. Af Skibe fra Norden opkræves efter Sædvane 1 fr. pr. Ton Drægtighed.

Af franske Skibe beregnes 2 à 3 pCt. af Fragten.

Kgl. Ordonnance af 14de November 1835, der indeholder forskjellige Bestemmelser om Beregning af Kurtagen og om de Mæglere paahvilende Forpligtelser, foreskriver, at Kurtage ikke maa opkræves i Strid med gjældende Traktater, samt at fremmede Fartøier, der ikke ere ligestillede med franske, have at erlægge den bestemte Kurtage med Tillæg af 50 pCt.

814. Indførsel af Tøndestav til Bordeaux.

Skrivelse til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i Bordeaux af 22de Juli.

Jeg tillader mig herved at henlede Opmærksomheden paa de Ulemper og Erstatningskrav, som de Fartøier kunne blive udsatte for, der bringe Tøndestav hid (især fra Triest) efter tidligere at have havt Petroleumslast inde. Hvor omhyggelig et Fartøi end er rengjort, bliver der altid efter en saadan Last noget Olie tilbage, som under haardt Veir, eller naar Skibet lækker, let kommer til Staven og beskadiger denne. Tøndestav, som er flækket af Petroleum, kan nemlig aldeles ikke bruges til Fabrikation af Vinfade. Vanskeligheder er i saadan Anledning ofte opstaaet, et Par Gange ogsaa for norske Skibe, og nu senest for Bark "Freydis" af Kristianssand, og dog har man ombord i sidstnævnte Fartøi før Indlastningen tre Gange vasket Rummet med Kalkvand. For at fri sig for Ansvar ved Ankomsten hid tilraades derfor Skibsførerne ved saadan Befragtning i sine Certepartier udtrykkelig at nævne, at de ere ankomne til N. N. Sted med Last af Petroleum, samt at de, forinden Indlastningen af Staven begynder, lader vedkommende Afsender give sig et Certifikat for, at han finder Fartøiet for-

svarlig rengjort. Endnu bedre var det, om man kunde faa denne Godkjendelse af Regjeringen indtaget som en Klausul i selve Certepartiet.

Spanien.

815. Den spanske Toldinstruktion.

De forenede Rigers Generalkonsul i Barcelona har i Skrivelse af 24de Juli gjort Indredepartementet bekjendt med et af den spanske Tolddirektør under 12te s. M. udfærdiget Cirkulære angaaende Forstaaelsen af § 69 i den gjældende spanske Toldinstruktion. Dette Cirkulære er, efter hvad Generalkonsulen oplyser, foranlediget derved, at et norsk Dampskib, der udlossede en Del af sin Klipfiskladning i spanske Havne og afgik med Resten til Neapel, i denne sidste Havn udlossede et betydeligt større Parti end det, der i Spanien var bleven angiven til Transit. Cirkulæret, hvorom Generalkonsulen bemærker, at det ved den Fortolkning, som her er gjort gjældende, ofte vil give Anledning til Ansvar for de Partier Klipfisk, der medføres til Transit for udenlandsk Havn, er af følgende Indhold:

„I den første spanske Havn, hvortil et Fartøi, ladet med Klipfisk, ankommer, skal der afgives Garanti for hele Ladningens Toldafgifter og for de Bøder, som kunne ilægges. Dette gjælder dog ikke, naar Fartøiet blot anløber for Ordre og afgaar til Udlandet med sin hele Ladning. Ladningens eller Fartøiets Konsignator skal til den nævnte Toldbod præsentere behørig Bevidnelse for Ankomst og Udlosning i udenlandsk Havn af den Del af Ladningen, som indehaves for det udenlandske Bestemmelsessted, hvilken derpaa fratrækkes det i Manifestet opgivne Totalkvantum. Resten, nemlig den i Spanien udlossede Del, skal sammenlignes med det i Manifestet for dette Land opgivne Kvantum, og bliver Mulkt at affordre, dersom der skulde fremkomme en Forskjel, der overskrider den tilladte Procent (5 pCt) og forøget Toldafgift, dersom der maatte udfalde mindre. Til Grund for denne Beregning lægges alene det i Manifestet for Spanien angivne Parti og Resultatet af Toldbehandlingen ved de spanske Toldkamre, saa at Feilene ikke udbedres ved det Merkvantum, som maatte opstaa i Udlandet. Tvertom forbliver Vedkommende forpligtet til at godtgjøre Toldafgifterne for det Kvantum, som ei maatte resultere udlosset i de udenrigske Havne, men i Manifestet var angivet for disse.

De spanske Toldkamre, ved hvilke en Del af Ladningen toldbehandles, skulle — foruden at bemærke dette i Manifestet, som medføres for hele Reisen, — afgive et Certifikat angaaende det Kvantum, hvorfor Toldafgifter er erlagt, samt det Kvantum, der maatte være tilintetgjort ifølge Bestemmelse af Sundhedskommissionen. Dette Certifikat skal remitteres til det næste Toldkammer, som Fartøiet anløber, hvilket Toldkammer foretager Opgjøret og forlanger Overafgift og Mulkt, dersom der viser sig at være forneget, og Toldafgift, om der er forlidet. Den, som har afgivet Garantien, er rette Vedkommende til at forlange udfærdiget Dokumenter samt repræsentere Kapteinen og de forskjellige Konsignatorer, der have modtaget Ladningen, saafremt Konsignatoren i den sidste Havn, hvor Bøderne ilægges, ikke skulde være villig til strax at betale dem.

816. Sundhedsforskrifterne i Spanien.

Ifølge Indberetning til Departementet for det Indre fra de forenede Rigers Generalkonsul i Barcelona, dateret 11te August d. A., skulde efter de gjældende Sundhedsforskrifter de til Spanien ankommende Fartøier tidligere blot medføre Sundhedspas, bekræftet af den spanske Konsul. Egentlig skulde Besætningens og Passagerernes Navne være opførte paa Bagsiden af dette Dokument, men i Praxis lod Kvarantæneembedsmændene sig nøie med, at deres Antal fandtes indført i selve Sundhedspasset, og at Skibsføreren ved Ankomsten udfærdigede en Fortegnelse, indeholdende Passagerernes Navne.

Ved Dekret af 28de Juli sidstleden, offentliggjort i „Gaceta de Madrid“, af den 8de ds., er det paabudt, at Fartøierne skulle medføre, foruden det omhandlede Sundhedspas, en af den spanske Konsul bekræftet Fortegnelse, der indeholder Navnene paa Besætning og Passagerer, som indskibedes i den første Afgangshavn, og skulle de Forandringer, som indtræffe heri, i de Havne, som anløbes underveis, bekræftes paa samme

Maade; i Undladelsestilfælde er Straffen efter Omstændighederne Bøder eller Kvarantæne.

817. Nedsatte Toldafgifter i Spanien.

De forenede Rigers Generalkonsul i Barcelona har i Skrivelse af 30te Juni indberettet til Indredepartementet, at Toldafgifterne ved Indførsel til Spanien af udenlandske Fartøier i Henhold til Lov af 25de og Dekret af 27de s. M. er nedsatte til

Pesetas 40.— pr. Ton for Træfartøier af til og med 50 Tons Drægtighed.
— 26.— pr. do. for do. fra 51 til og med 300 Tons.
— 14.— pr. do. for do. af større Drægtighed.
— 12.50 pr. do. for do. med Jern- eller Staal-Skrog eller af blandet Bygningsmateriale, af hvilkensomhelst Drægtighed.

Hidtil var Toldafgifterne:

Pesetas 91.97 pr. engelsk Ton for Træfartøier paa til og med 35.33 Ton.
— 70.75 pr. do. for do. fra 36 til og med 106 Tons.
— 35.37 pr. do. for do. af større Drægtighed.
— 35.37 pr. do. for Jernfartøier af alle Størrelser.

818. En spansk Søretsdom.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i Barcelona, dateret den 29de Juli:

I min Indberetning af 10de November 1877 havde jeg den Ære at meddele, at der før min Ankomst hertil af norske og svenske Skibsførere, som var ankomne med Trælastladning, var bleven anlagt Sag mod Ladningsmodtagerne, fordi disse negtede at erlægge Fragten, der i Certepartierne var betinget i Francs, uden at der var nævnt noget om, efter hvilken Kurs Beløbet skulde omsættes til spansk Mynt, efter anden Kursberegning end den før gjældende, eller 19 Realer for 5 Francs.

I denne Sag er der nu endelig faldet Dom, og Skibsførernes Paastand om, at Omsætningen burde ske efter den gangbare Kurs for Sigtvexler paa Paris, er underkjendt og den af Ladningsmodtagerne foretagne Omsætning, 19 Realer (4 Pesetas 75 Cents) for 5 Francs, derimod godkjendt. Paa denne Maade vil altsaa herefter denne Slags Fragtopgjør lovligen kunne foretages, hvis ikke anderledes bestemt i Certepartiet.

Uagtet jeg allerede siden 1870 ved flere Leiligheder har henledet de norske Rederes Opmærksomhed paa det Tab af fra 3 til 5 pCt., som denne Maade at betale Fragten paa medfører, har det fremdeles lykkedes Befragterne at forlede nye og hermed ubekjendte Personer til at antage disse Konditioner, hvilket senere ved Fragtens Betaling har givet Anledning til stadige Reklamer og Klager fra Skibsførernes Side

Jeg tager mig derfor den Frihed at anmode Departementet om paany at offentliggjøre en Advarsel til de norske Rederier om, at de, saafremt de ønsker at undgaa det omtalte Kurstab, ikke maa antage nogen Fragt med Trælast til Spanien, medmindre Fragten i Certepartiet betinges enten i Pesetas eller, dersom i Francs, saaledes, at de ældre Betalingsvilkaar forandres paa følgende Maade:

„The freight to be paid on unloading and right delivery of the cargo, half in cash, at current rate of exchange for bills at sigth on Paris, and remainder by approved bill at three months date on Paris; or also in cash less discount at the Captain's option".

Dette har jeg bestandig tilraadet, og Erfaring har vist, at det er den eneste Maade, paa hvilken man kan opnaa ordentligt Fragtopgjør.

Tunis.

819. Fyrafgifter.

Fyrafgifterne for Skibe i de tunesiske Farvand, som har været 3 Centimer for Registerton, er bleven forhøiet til 8 Centimer. Denne Afgift opkræves fra 15de August af ethvert Fartøi, der løber ind i tunesisk Havn, enten det er indenlandsk eller fremmed og enten det kommer fra tunesisk eller udenlandsk Havn.

Algier.

820. Havneafgifter i Oran.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Konsul i Algier, dateret 31te Juli.

Efterat Senatet og Deputeretkammet har bevilget 2,500,000 Frcs. til Fuldendelse af Havnearbeiderne i Oran, har Handelskammeret dersteds ved et offentligt Dekret af 19de Juli erholdt Bemyndigelse til for Beløbet at optage et 6 pCt. Laan, samt Ret til indtil videre fra og med den 5te August d. A. at opkræve en Afgift af 35 Centimer pr. tonneau de jauge af alle til Oran med Ladning ankommende eller med Ladning derfra afgaaende Fartøier.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, Oktober 1880. No. 10.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Sverige. 821. Gøtheborg, Indseilingsfyr. 822. Warberg Fyr forandret. 823. Øresund, Grunde, Mærker. 824. Carlskrona, Farvand opmudret. 825. Hvittskär, Fyr. 826. Fyrskibet Sydostbrottet indtaget. 827. Holmö Gadd, Beliggenhed af Grunde. 828. Ny Grund, Mærke. **Ruslands Østersøkyster.** 829. Brändö Havn, Dybder. 830. Åbo Lodsdistr., Mærke. 831. Ålandsøerne, Grund & Mærke. 832. Zestroretzki Fyr slukket. **Tydsklands Østersøkyst.** 833. Pillau, Fyr. 834. Danzig, Neufahrwasser, Molo. 835. Swinemünde, Vrag bortsprængt. **Danmark.** 836. Storebelt, Vrag. 837. Kjøbenhavn, midlertidigt Fyr slukket. **Tydsklands Nordsøkyst.** 838. Sylt, Vrag. 839. Jade, Vrag. 840. Ostfriesische Øer, Bøier. **Holland.** 841. Rotterdam Kanal: Hook v. Holland, Baake. 842. Do., Krimsloot Fyr flyttet. 843. Maas, Maassluische Scheur, Bøier. 844. Do., Goeree Seegat, Flytning af Fyr. 845. Do., Hollandsch Diep. 846. Do., Brouwershaven, Bøier. 847. Schelde, Bøie. **England.** 848. Holy Red, Vrag. 849. Tyne Floden, Forandring ved Bøier. 850. Humberfloden, Fyr. 851. Thames Floden, Vrag. 852. Do. Do. 853. Øen Wight, Vrag. 854. Alderney Havn, Anvisninger. 855. Eddystone Fyr. 856. Barnstaple Bugt, Vrag. 857. Bristol Kanal: Gore Sandbanke, Vrag. 858. Do., King Road, Bøie. **Irland.** 859. Dublin, Liffey, Fyr. 860. Carnfore Pynt, Barrels Boe, Fyrskib. 861. Killala Fyr. **Frankriges Atlanterhavskyster.** 862. Floden St. Pol de Lion, Baaker. **Spaniens Middelhavskyst.** 863. Mataro Red, Bøie.

Frankriges Middelhavskyst. 864. Brescou, Boen Ane. 865. Cassis, Molofyr. **Italien.** 866. Pianosa Øen, Fyr. 867. Neapel Bugt, Fyr flyttet. 868. Sardinien, Kap Sandalo Fyr. 869. Sicilien, Girgenti, Fyr. **Østerrige.** 870. Stagno Grande Kanal, Fyr. 871. Cattaro Bugt, Rondini Fyr. 872. Cattaro Havnefyr. **Europæiske Tyrki.** 873. Dardanellerne, Vrag. 874. Rumeliens Kyst, Grunde. **Ruslands Sortehavskyster.** 875. Kertsch Strædet, indskrænket Skibsfart. **Asiatiske Tyrki.** 876. Anatoliens Kyst, Grunde. 877. Smyrna, Vrag bortskaffet. **Amerikas Atlanterhavskyster.** Maine. 878. Kap Neddick, Farve paa Fyr forandret. 879. Penobscot Bugt, Fyr forandret. Massachusetts. 880. Nantucket Sund, Bøie. 881. Newburyport, Bøie. 882. Ipswich Fyr, Forandring. Connecticut. 883. Long Island Sund: Milford Havneindløb, Bøier. New-York. 884. Do.: Rockaway Inlet, Klokkebøie. 885. Gravesend Bugt, Bøie. Nord Carolina. 886. Kap Hatteras, Kap Lookout, Klokkebøier indtagne. **Texas.** 887. Galveston Fyrskib midlertidig indtaget. **Cuba.** 888. Guantanamo Havn, Baaker. **Brasilien.** 889. Para Mundingen, Fyr. **Patagonien.** 890. St. Elena Bugt, Boer. **Amerikas Stillehavskyster.** 891. Smyth Kanal, Bøie. **Central-Amerika.** 892. San Salvador, La Union Fyr. **Californien.** 893. Sur Point, San Luis Point, Signalbøier beskadiget. 894. Farallon Øen, Taagesignaler. **Asien.** Russisk Tartari. 895. Kap Goldobin, Taagesignal forandret. **Japan.** 896. Nagasaki, Baake. **China.** 897. Gule Hav, Boe. 898. Yangtze-Kiang, Forandringer i Mundingen. 899. Do., gjenudlagt Fyrskib. 900. Minfloden, Signalbøie. **Ostindiske Archipel.** 901. Celebes, Macassar Strædet, Rev. 902. Java, Batavia, Bøie. **Hindostan.** 903. False Point Fyr. 904. Madras, Bøier flyttet. **Røde Hav.** 905. Aden Bugt, Grund. 906. Hanish Øerne, Rev. **Afrikas Vestkyst.** 907. Pynten Ambriz, Fyrtaarn. 908. Loanda Bugt, Baake og Fyr. **Australien.** 909. Torres Strædet, tvivlsom Grund. **Queensland.** 910. Bird Øerne, Banke. **New Zealand.** 911. Hokitita Havn, Fyr. **Stillehavs Øer.** 912. Caroline Øerne, Grund. 913. Samoa Gruppen: Pago Pago, Bøie. 914. Clipperton Øerne.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige. 915. Tidssignaler i Cherbourg. 916. Do. i Fouras. 917. Do. paa St. Helena. **Japan.** 918. Tidssignaler i Kobe.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m.m.

Sverige.

821. Indløbet til Gøtheborg; Elfsborg Fyr slukket. Fyr tændt paa Knippelholm og Carnegieska Fabriken.

Den 15de Oktober tændtes der nye Ledfyr paa Knippelholm og den Carnegieska Fabrik samtidig med at Ledfyret paa Fæstningen Elfsborg slukkedes.

1. I Stedet for Elfsborg Ledfyr tændtes der paa den sydostlige Knippelholm et hvidt og rødt, fast Fyr. Dette staar paa det sydostlige Hjørne af den røde Fyrvogterbolig og viser i selve Farvandet hvidt Lys, men nordenfor Peilingen S. 80° O. over Grunden Skalkorgarne og de andre Grunde rødt Lys. Fyrets Høide over Vandet er 7.^{m}7.
2. Paa Stranden indenfor Carnegieska Fabriken tændtes der 2 faste, røde Fyr paa Pæle. Det inderste er 26.^{m}5 og det yderste 19^{m} høit over Vandet. Pælerne staa 53.^{m}5 fra hinanden. Fyrene ere katoptriske.

Ved Indseilingen til Gøtheborg maa disse Fyr holdes overet.

822. Warberg; Molofyr forandret.

Det røde Fyr paa den vestlige Molo i Warberg er forandret til et rødt og hvidt, fast Fyr. Dette viser rødt Lys fra det Indre af Havnen gjennem Syd og Øst til N. 65° O. og hvidt Lys fra N. 65° O. til N. 41° O. Fra N. 41° O. gjennem Nord er Fyret skjærmet. Synsvidden for den hvide Sektor er 4 Kvartmil i klart Veir; det røde Lys er betydelig svagere.

Den hvide Sektor er saaledes anbragt, at Skibe, som ville ind til Warberg, maa holde sig i denne Sektor for at gaa klar af Grundene Ryggen og Masten paa den ene, og Boen Sätklippan paa den anden Side.

Saasnart man er tvers af Warberg Fæstning, maa man sætte Kursen nordligere for at komme ind i den røde Sektor.

823. Mærke paa Grunde i Øresund.

I Øresund er der omtrent $^1/_3$ Kvartmil i NNV. for Grolle Grund opdaget en Grund med 5^m Vand, hvorfor Mærket paa Grolle Grund er flyttet $^1/_2$ Kvartmil mod NV. ^{t}N. til NV.-Enden af den nye Grund.

Ved Nordkanten af Grunden Hamnebåden i Indløbet til Høganäs er der udsat 2 Stager, af hvilke den østlige har 1 og den vestlige 2 sorte Kugler til Toptegn.

824. Carlskrona. Indløb. Farvand opmudret.

I Farvandet mellem Almø og Hästholm i det vestlige Indløb til Carlskrona er Dybden nu efter Opmudringen $5.^m6$ imellem den røde og den sorte Flydebaake.

825. Hvittskär. Ledfyr. Farvandet mellem Pampus og Norrkøping.

Paa Hvittskär imellem Pampusfjord og Norrkøping nærved Øen Grimø er der tændt et fast, hvidt Fyr paa samme Sted, hvor der ifjor Høst holdtes tændt et rødt, fast Fyr.

Dette Fyr holdes tændt hver Nat, saalænge Skibsfarten varer og slukkes naar den ophører.

826. Norra-Qvarken. Fyrskibet Sydostbrottet. Midlertidig Indtagning.

Fyrskibet Sydostbrottet skal den 1ste November tages ind for at repareres saafremt det ikke paa Grund af Is allerede før maa forlade sin Station. Saafremt dette er Tilfældet vil det blive bekjendtgjort.

827. Norra Quarken. Holmø Gadd Fyrtaarn. Beliggenheden af Grunde.

Ifølge Lodninger, foretagne paa og i Nærheden af det i Syd for Gaddsnytan angivne Sted med $8.^m9$ Vand fandtes der paa bemeldte Sted kun $7.^m1$ Vand. Foruden denne Grund fandtes der i SO. ^{t}O. for Yttre Gaddsnytan en Grund med 3^m Vand,

fra hvilken Halmø Gadd Fyrtaarn peiles i N. $^1/_2$ V.; til denne sidste Grund skal det Mærke, som har staaet ved Gaddsnytan, flyttes snarest muligt.

828. Renholmsgrund mellem Piteå og Luleå. Mærke paa Grund.

I Farvandet mellem Piteå og Luleå er der i NO. ^{t}O. for Mærket paa Renholmsgrund opdaget en Grund med $2.^m4$ Vand

Grunden er mærket med en Flydebaake med Kost, som ligger paa $10.^m7$ Vand.

Ruslands Østersøkyster.

829. Wasa Lodsdistrikt. Brändø Havn. Dybder.

Da det Farvand, der fører fra Søen forbi Rønnskär Lodsstation til Brändø Havn og i Nikolaistad, paa flere Steder kun er $4.^m9$ dybt, saa maa Skibe, som ville anløbe denne Havn og stikke over $4.^m9$ dybt, ikke benytte dette Farvand, men det, der fører til denne Havn fra Søen forbi Norrskär Lodsstation.

830. Åbo Lodsdistrikt. Grunden Rejlander. Mærke.

Grunden Rejlander under Raumo Lodsstation er mærket med 2 Stager med Flag; den paa Sydsiden af Grunden er en rød Stang med rødt Flag og den paa Sydsiden en hvid Stage med hvidt Flag.

831. Ålands Øerne. Degerby Lodsstation. Grunden Kalfkubbsgrund. Mærke.

I Farvandet mellem Degerby og Käkar er der opdaget en Grund med $2.^m4$ Vand, som er bleven kaldet Kalfkubbsgrund og er mærket med en rød og hvid, horizontalt stribet Flydebaake med Kors, der ligger paa 5^m Vand.

Grunden bestaar af en stor Sten, som er 2^m lang og $1.^m5$ bred og som ligger 0.1 Kvartmil i O. ^{t}N. for Øen Kalfkubben.

832. Zestroretzki Havnefyr slukket.

Zestroretzki Havn vil ikke længere blive vedligeholdt, af hvilken Grund ogsaa Fyret sammesteds er slukket.

Tydsklands Østersøkyst.

833. Pillau. Tænding af Fyr.

Paa det nordlige Molohoved i Pillau skal der den 1ste November tændes et rødt, fast Fyr, som er 11.^{m}2 høit over Middelsvandstand, og som kan sees i klart Veir imellem Peilingerne SV. ¼ S. gjennem Syd og Øst til Nord paa 7 til 8 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 5te Orden.

Taarnet, hvis Høide fra Molobrystværnet til Toppen er 8.^{m}5, er af Jern, rundt og rødmalet og omgivet af et Galleri.

Fyrtaarnet staar 1950^{m} i N. 45°.2 V. for Fyrtaarnet i Pillau.

834. Danzig Havn. Molo-Ombygning i Neufahrwasser.

Medens Vest-Moloen i Neufahrwasser er under Ombygning, bliver der opført paa Diget ved Havnebassinet en midlertidig Indretning for at angive Retningslinien for Fartøier, der seiler ind i stormfuldt Veir og som ikke har kunnet faa Lods. Den gamle Vinke-Baake bliver paa sin gamle Plads indtil der er opført en ny Vinke-Baake paa Molohovedet af den nye Vest-Molo. Den gamle Vinke-Baake tjener nu kun til Indseilingsmærke.

835. Swinemünde Havn. Bortskaffet Vrag.

Vraget af Galeasen "Sophie" of Stralsund, som var sunket omtrent 10 Kvartmil i N. ¼ V. for Swinemünde Havn og var betegnet med et grønt Flag, er nu sprængt saa fuldstændig bort, at den ikke længere er farlig for Skibsfarten.

Danmark.

836. Store Bælt. Albuen. Mærke paa Vrag.

Omtrent 8 Kvartmil i SV. for Albuen paa 17^{m} Dybde er der sunket et Fartøi, hvis Mastetoppe er 0.^{m}6 over Vandet. Vraget er mærket med et grønt Flag.

837. Kjøbenhavn. Slukning af midlertidigt Fyr.

Da Torpedoforsøgene imellem Batterierne Mellemfort og Prøvesten sluttedes den 18de Oktober, vil det Fyr, der har været tændt der i den Anledning, brænde for sidste Gang Natten mellem den 18de og 19de Oktober.

Tydsklands Nordsøkyst.

838. Øen Sylt. Mærke paa Vrag.

6.9 Kvartmil i V. ½ S. for Fyrtaarnet Rothe Kliff er der i Mai Maaned sunken en engelsk Fiskerkutter paa 14^{m} Dybde. Over Vraget, paa hvilket der er 7^{m} Vand er der udlagt en Vragbøie.

839. Jade; Mærke paa Vrag i Innenjade.

Vraget af Skibet "Preussischer Adler", der ligger paa Ballast-Plate søndenfor Banter Grodens, er mærket med 4 paa Siderne af samme anbragte Stager med Koste. Den høieste Del af Vraget rager ved sædvanligt Høivande 0.^{m}4 op over Vandet.

Fra Vraget peiles:

Det vestlige Molohoved i Orlogshavnen i N. 80° O.
Kirken i Wilhelmshaven . . . i N. 5° O.
Fyrtaarnet Vareler Siel . . . . i S. 5° O.

840. Ostfriesische Øer. Buse-Tief imellem Norddeich og Norderney. Udlægning af Bøier.

For bedre at betegne Buse-Tief imellem Norddeich og Norderney skal der udlægges 3 nye Bøier, nemlig: paa Østsiden af Farvandet 2 hvide Spidsbøier med en 20^{cm} bred, rød Stribe rundt Bøierne, og paa Vestsiden en sort Platbøie ved Itzendorfer Plate.

Holland.

841. Hoek van Holland. Mundingen af Rotterdamer Kanal. Baake.

Ved Yderenden af Rotterdamer Kanal er der paa den nordlige Bred opført en Baake. Denne Baake bestaar af en 5.^{m}5 høi Pæl, paa Toppen af hvilken der er en sort Ramme, 1^{m} i Firkant.

Denne Baake overet med Triangulations-Baaken i OSO. $^{3}/_{8}$ O. fører gjennem Westgat i den største Dybde mellem Bøierne.

842. Rotterdamer Kanal. Hoek van Holland. Krimsloot Ledfyr flyttet.

De 2 røde Ledfyr ved Krimsloot (C. og D.) bleve den 1ste Oktober flyttede omtrent 1200^{m} mod Nordvest. Disse 2 Fyr holdte overet (i SO.^{t}O. $^{5}/_{8}$ O.) føre søndenfor den røde Yderbøie paa Grundene i Westgat og midt imellem den yderste hvide Bøie A. og den yderste sorte Bøie A. Længere inde nærmer man sig i denne Linie, ved den hvide Bøie No. 4 tværs for Ledfyret paa den sydlige Bred, den hvide Bøie-Række, og senere hen nærmer man sig igjen den sorte Bøie-Række; saasnart de 2 hvide Ledfyr ved Zuidduin, A. og B., paa den sydlige Bred forsvinde, er man tvers af den inderste, sorte Bøie No. 5. Herfra maa man ikke længere følge Retningslinien af de 2 røde Fyr, men holde sig midt i Farvandet, indtil de 2 hvide Ledfyr paa Zanddijk, eller E. og F. (som efter det hollandske Kart over Zeegat aan den Hoek van Holland af

1879 ligger paa 51° 58′ 51″ N. Br. 4° 7′ 8″ L. O. f. Gr., og paa 51° 58′ 46″ N. Br. 4° 7′ 16″ L. O. f. Gr.) komme i Sigte. Disse 2 Fyr overet angive Retningen længere indover.

Ledfyrene C. og D. staa 250^{m} fra hinanden i SO.^{t}O. $^{5}/_{8}$ O. og NV.^{t}V. $^{5}/_{8}$ V.

Beliggenheden af C.: 51° 58′ 36″ N. Br. 4° 7′ 32″ L. O. f. Gr.
Do. af D.: 51° 58′ 34″ N. Br. 4° 7′ 50″ L. O. f. Gr.

843. Floden Maas. Farvandet Maassluische Scheur. Flytning af Bøier.

Paa Grund af Opmudring i Maassluische Scheur ere følgende Bøier bleven flyttede:

1. Den røde Bøie østenfor Maassluis er flyttet $^{1}/_{2}$ Kabellængde mod NNV. og ligger nu paa 4.^{m}1 Dybde.
2. Den hvide Bøie østenfor Maassluis er flyttet 1 Kabellængde mod OSO. og ligger nu paa 4^{m} Dybde.
3. Den vestlige Bøie i Løbet Noordgeul er flyttet en Skibslængde mod O.^{t}N. og ligger nu paa 3.^{m}9 Dybde. Dybderne ere angivne ved Lavvand.

844. Floden Maas. Goeree Seegat. Flytning af Fyret Scherm van Goeree.

Ledfyret Scherm van Goeree er den 1ste Oktober flyttet 132^{m} mod Vest.

Indseilende Skibe maa holde dette Ledfyr overet med Goeree Fyr. Denne Retning fører over Hinder Bank midt imellem en sort Bøie (uden Nummer) og den hvide Bøie No. 2. Saasnart Ledfyret Flaaume Werk kommer i Sigte ser man det ydre Fyrskib Bokkengat midt imellem den første sorte og den første hvide Bøie i Farvandet Bokkengat.

Beliggenheden er 51° 50′ 2″ N. Br. 3° 56′ 44″ L. O. f. Gr.

845. Floden Maas. Farvandet Hollandsch Diep østenfor Willemstad. Udlægning af Bøie.

Paa Grund af Opmudring er der paa Nordsiden af Farvandet Hollandsch Diep udlagt en sort Bøie paa 6.^{m}8 ved Lavvand.

Beliggenheden er: 51° 41′ 37″ N. Br. 4° 29′ 34″ L. O. f. Gr.

846. Floden Maas. Brouwershaven. Bøier.

For at betegne den opmudrede Nord-Grund af Banken Dwars in den Weg er der paa sammes steile Kant udlagt en hvid Platbøie af 5te Størrelse imellem de hvide Bøier No. 9 og 10. Bøien ligger paa 8^m ved Lavvand med følgende Peilinger:

Raadstuen i Brouwershaven fri østenom Boluit Mølle i S. ‘ V.

Den yderste Duc d'Albe midt imellem Stenene ved Gast.

Fyrtaarnet Ossenhoek . . . . . i SV. ‘ V. $^1/_2$ V.

Paa Grund af, at Banken Paarden Plaat minker paa Sydkanten, er den sorte Platbøie No. 12 flyttet 1 Kabellængde mod ONO. i Retning mod Banken Hompel Voet, og ligger nu paa 11^m ved Lavvand med følgende Peilinger:

Elkerzee Kirketaarn overet med Østsiden af Skoven ved Bout.

Renesse Kirketaarn overet med den indre Ende af den 3die Dæmning ved West Repard.

Den sorte Spidsbøie No. 13 er flyttet omtrent 150^m mod Nord til den flade SV.-Ende af Banken Paarden Plaat, og ligger nu paa 8.^{m}5 ved Lavvand med følgende Peilinger:

Brouwershaven Kirketaarn midt paa Huset Beekman.

Renesse Kirketaarn overet med Nordkanten af Dynen ved West Repard.

Misvisningen i 1880: 16^0 42′ NV.

847. Floden Scheldes Munding. SV.-Pynten af Nord-Steen-Banken. Baakebøie.

Ved SV.-Pynten af Nord-Steen-Banken er der udlagt en hvid og rød rudet Baakebøie af 1ste Størrelse med Stang og Trekant til Toptegn. Bøien ligger paa 12^m Dybde.

Beliggenheden: 51^0 39′ 0″ N. Br. 3^0 20′ 54″ L. O. f. Gr.

England.

848. Holy Red. Mærke paa Vrag.

I Indløbet til Holy Red ligger der et Vrag 2$^2/_3$ Kabellængde i retv. N. 43^0 O. for Low Beacon, Pynten Guile. Vraget er mærket med en liden Baake, der bestaar af Stage med Kors.

849. Floden Tyne's Munding, Forandring ved Bøier.

Den 1ste Marts 1881 skulle de 2 Bøier ved Molohovederne i Floden Tyne's Munding ombyttes med andre, saaledes, at der:

Ved Nordmolohovet udlægges en rød Bøie uden Stang og Kugle og ved Sydmolohovedet en sort- og rød lodret stribet Bøie.

850. Humber Floden. Newsham Booth. Tænding af 2 Fyr.

For at lette Skibsfarten i Floden Humber tændtes der den 20de September 2 faste, hvide Ledfyr ved Newsham Booth omtrent $^1/_2$ Kvartmil nedenfor Killingholme Ledfyr.

Fartøier, der seile op Floden, maa holde Killingholme Ledfyr overet saalænge, indtil Newsham Booth Fyrene ere overet, og da holde sig i denne Retningslinie indtil Thorngumbald Clough Ledfyr ere overet.

851. Floden Thames. Farvandet West Swin. Mærke paa Vrag.

Dampskibet "Laurel" er sunket i Farvandet West Swin, og omtrent 18^m i Syd for Vraget er der udlagt en grøn Bøie mærket "Wreck" paa 13^m Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Foulness Kirke . . . . . i NV. ‘ N.

SO. Maplin Bøien . . . . . i V. $^1/_2$ S.

Maplin Bøie . . . . . i NO. $^3/_4$ O.

Fyrskibet "Mouse" . . . . . i SSV. $^3/_4$ V.

852. Thames; Southwest Reach, Mærke paa Vrag.

Der er udlagt en grøn Bøie mærket „Wreck“ paa 6.^{m}4 ved Springtids Lavvand omtrent 27^{m} i S.O. for et Lægterfartøi, der er sunket i Southwest Reach.

Bøien ligger med følgende Peilinger:

Foulness Kirke . . . . . i V. $^{1}/_{4}$ N.
Fyrskibet „Swin Middle“ i O.N.O. $^{1}/_{2}$ O. lidt nordligere.
S.V. Middle Bøien . . i O.S.O. $^{3}/_{4}$ O.

853. Øen Wight; Ryde, Mærke paa Vrag.

Nærved Vraget af det ved Ryde sunkne Fartøi „Perseverance“ er der udlagt et Værftsfartøi som Vragfyrskib.

Vraget, hvis Master ikke længere ere synlige, ligger 4.^{m}9 under Lavvand med følgende Peilinger:

Sand Head Bøien overet med Sydenden af Fortet Noman's-land.
Vest Molohovedet i Ryde . i V.S.V. $^{3}/_{4}$ V. 0.7 Kvartmil af.

Vraget er desuden mærket med en Vragbøie, der ligger 55^{m} i N.N.V. for samme og med 4 Bøier, der ligge ret over Vraget.

Misvisningen i 1880: 18$^{3}/_{4}^{0}$ N.V.

854. Alderney Havn (Braye).

Da den østlige Ende af Bølgebryderen i Alderney Havn er ødelagt, maa man ved Indseilingen iagttage følgende:

Bølgebryderen er for Tiden ødelagt af Søen paa en Længde af omtrent 122^{m}, regnet fra dens østlige Ende. Denne ødelagte Del ligger temmelig nær i Vandskorpen ved Lavvand og der sees da kun nogle skarpe Spidser og ødelagt Murværk.

Paa Grund af den stærke Tidvandsstrøm, der sætter mod Vest og som i et Tidsrum af 12 Timer sætter i 9 Timer direkte paa den ødelagte Ende af Bølgebryderen, maa man, for ved Indseilingen at gaa klar af denne, holde Baaken paa King's Batteri godt fri af Baaken paa Homet des Pies, indtil Kirketaarnet St. Anne er overet med Yderenden af den gamle Molo. Derpaa maa man holde denne sidste Retningslinie for at gaa ind i Havnen.

Sætter Tidvandet mod Øst, kan man sikkert passere Yderenden af den ødelagte Bølgebryder, naar man holder sig i Retningslinien af begge Baaker.

Paa Grund af Tidvandets Styrke i Nærheden af Øen Alderney bør man, naar man er ukjendt, aldrig seile ind i Havnen om Natten, og heller ikke foretage det om Dagen uden at have truffet alle Forberedelser til i hvilketsomhelst Øieblik at kunne ankre.

855. Eddystone Fyrtaarn.

I November Maaned vil det nye Fyrtaarn, der er under Bygning paa Eddystone, have naaet en saadan Høide, at det skjærmer for Fyret fra det gamle Taarn imellem Peilingerne S. 14^{0} O. og S. 24^{0} O.

856. Barnstaple Bugt; Clovelly, Mærke paa Vrag.

En grøn Bøie mærket „Wreck“ er udlagt paa 9^{m} Dybde ved Springtids Lavvand 36^{m} i Nord for Fartøiet „Delabole“, der er sunket ved Clovelly. Bøien ligger med følgende Peilinger:

Clovelly Molo . . . . . i V.N.V. $^{3}/_{4}$ V.
Gallantry Bower . . . . . i N.V. $^{1}/_{4}$ V.

Masterne ere synlige ved Høivande.

857. Bristol Kanal; Gore Sandbanke, Mærke paa Vrag.

En grøn Bøie mærket „Wreck“ er udlagt paa 2.^{m}7 ved Springtids Lavvand 36^{m} i N.N.V. for Vraget af Fartøiet „James and Sarah“, der er sunket ved Gore Sandbanken. Bøien ligger med følgende Peilinger:

Swallow Point overet med Brean Down . . i N.O. $^{1}/_{2}$ O.
Burnham høie Fyrtaarn . . . i S.O.^{t} O. 3.7 Kvartmil af.

Masterne staa endnu i Vraget.

858. Bristol Kanal; King Road, Flytning af Newcome Bøie.

Newcome Bøien er flyttet omtrent 1 Kabellængde mod Syd og ligger nu paa 5.^{m}9 Dybde ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Flagstangen paa Possitt Hill . . . . . i S.^{t} V. $^{1}/_{4}$ V.
Cockburn Bøie . . . . . i O. $^{3}/_{4}$ S.

Irland.

859. Dublin; North Bull Wall; Liffey Mundingen, Fyr. Poolbeg Fyr forstærket.

Paa Yderenden af North Bull Wall, omtrent 302^m i Nord for Poolbeg Fyrtaarn, tændtes der den 11te August et hvidt Fyr, der afvexlende skinner klart i 10 Sekunder og pludselig formørkes i 4 Sekunder. Fyret er 15.^{m}2 over Høivande.

Fra samme Dag har det hvide, faste Fyr ved Poolbeg faaet forøget Lysstyrke imod Søen.

860. Pynten Carnsore, S.O.Kysten; Barrels Boen, Fyrskib.

Den 1ste September udlagdes der 2 Kvartmil i Syd for Barrels Boen et Fyrskib, der viser rødt Fyr med 2 hurtigt paa hinanden følgende Blink hvert 30te Sekund. Begge Blink tilligemed det korte Mellemrum mellem dem har en Varighed af omtrent 8 Sekunder, hvorefter følger en Formørkelse i 22 Sekunder.

Fyrskibet er malet sort med en smal, hvid Stribe og Navnet Barrels Rock i hvide Bogstaver paa begge Sider. Paa Stortoppen er der til Dagmærke anbragt en sort, lodret staaende Tønde.

Fartøier maa ikke gaa indenom Fyrskibet, da der findes Grunde.

Misvisningen i 1880: 21$^3/_4{}^0$ N.V.

861. Killala Bugt, V.Kysten; Ross, Ledfyr.

Den 1ste August tændtes der et rødt, fast Ledfyr i et Vindu paa Taarnet paa Kystvagtstationen i Ross for at gjøre det lettere at undgaa St. Patrick-Boerne. Fyret er synligt mellem Peilingerne V.S.V. $^1/_2$ V. gjennem Vest til V.N.V. $^7/_8$ V. Den nordlige Grændse af denne Sektor fører omtrent 2 Kabellængder i Sydost forbi St. Patrick Boerne og den sydlige Grændse lidt udenfor Bøien paa Killala-Baren.

Beliggenheden: 54^0 13′ 55″ N. Br. 9^0 11′ 45″ L. V. f. Gr.

Misvisningen i 1880: 24$^1/_2{}^0$ N.V.

Frankriges Atlanterhavskyster.

862. Floden Saint Pol de Lion; Boerne Petite Vache og Trousken, Baaker.

Paa Boerne Petite Vache og Trousken, som maa holdes om Bagbord, naar man gaar ind Mundingen af Floden Saint Pol de Lion, opføres der Baaker, som er 1.^{m}8 høie over Høivande og har sort Skeletkugle paa Toppen.

Spaniens Middelhavskyst.

863. Mataro' Red, Udlægning af Bøie.

Paa Mataro' Red er der udlagt en Bøie for at betegne Banken Niñ-armat (Nenarmales), som strækker sig fra Nordsiden af Byen næsten parallelt med Kysten.

Frankriges Middelhavskyst.

864. Boen Ane i S.V. for Brescou Fyrtaarn.

Chefen paa det franske Skib „l'Hyène" har efter foretagen Undersøgelse bekjendtgjort følgende om Boen Ane:

Boen Ane har en Længde af 35^m; dens S.V.Ende med 0.^{m}4 Vand ligger 150^m i S. 45^0 V. for Brescou Fyrtaarn og dens N.O.Ende med 2^m Vand ligger 115^m i S. 45^0 V. for samme Fyrtaarn.

Der ligger endnu en Boe med 4^m Vand, paa hvilken Dampskibet „l'Alcyon" stødte, 18^m i S.O.^{t}S. for 0.^{m}4 Stedet og 170^m fra Fyrtaarnet.

Peilingerne ere retvisende.

865. Cassis, Tænding af Molofyr.

Paa den nye Molo i Cassis Havn tændtes der den 1ste Oktober d. A. et fast, rødt Fyr, som er 6^m høit over Moloen, 9.^{m}5 over Havet og kan sees paa 4 til 5 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er anbragt paa en Jernlygtepæl, som er sammenbygget med en Jernbliks Hytte, og som staar 19^{m} fra den indre Ende af Moloen paa en Platform paa samme.

Beliggenheden: 43° 12′ 47″ N. Br. 5° 32′ 3″ L. O. f. Gr.

Italien.

866. Øen Pianosa (V.Kyst); Beskrivelse over Fyrtaarnet.

Chefen for det italienske Skib „Calatafimi" har bekjendtgjort, at Fyret paa Østsiden af Strafanstalten paa Øen Pianosa ikke vises fra et Jerntaarn over en firkantet hvid Bygning paa Indfatningsmuren, saaledes som det angives i den italienske Fyrfortegnelse af 1879, men er anbragt i et blaat og hvidt, horizontalt stribet Taarn, som staar paa en gul Bygning.

867. Neapel Bugt; San Vincenzo, Flytning af Molofyret.

Da Moloen i Orlogshavnen San Vincenzo er bleven forlænget 57^{m} er Fyrtaarnet bleven flyttet til den nye Yderende af denne Molo.

868. Sardinien. Øen San Pietro; Kap Sandalo, Fyr.

Chefen for det franske Skib „la Caravane" har bekjendtgjort, at det hvide, faste Fyr, som har været midlertidig tændt paa Kap Sandalo, medens Apparatet er bleven repareret, er slukket, og at der nu, ligesom tidligere, vises hvidt Blinkfyr med Blink hvert Minut.

869. Sicilien. Girgenti; Empedocle Havn, Fyr paa den nye Molo.

Den 1ste Oktober tændtes der et hvidt, fast Fyr paa Yderenden af den nye Molo, der er under Bygning i Empedocle Havn. Fyret vises for Tiden fra en Mast, 6.^{m}5 høit over Havet; det staar 530^{m} i S. 67° 30′ V. for Fyret paa den gamle Molo og er synligt i alle Retninger paa 4 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet dioptrisk.

Fyret flyttes stadigt, eftersom Arbeidet paa Moloen skrider frem.

Østerrige.

870. Brozze og Stagno Grande, Molofyr. Kanal Stagno Grande.

I Begyndelsen af Oktober Maaned skulde der tændes følgende Fyr i Kanalen Stagno Grande:

1. Et fast, rødt Fyr paa Moloen ved Brozze (Broce). Fyret staar paa en Jernlygtepæl.
2. Et rødt, fast Fyr paa Moloen i Stagno Grande; dette Fyr staar ligeledes paa en Jernlygtepæl.

871. Cattaro Bugt; Øen Rondoni, Fortet Mamula, Tænding af Fyr.

I Begyndelsen af Oktober Maaned skulde der paa Fortet Mamula, Øen Rondoni, tændes et rødt, fast Fyr, anbragt paa en Jernlygtepæl.

872. Cattaro Havnefyr.

Cattaro Havnefyr viser rødt Lys imellem Peilingerne S.V. ᵗ V. ½ V. gjennem Syd og Øst til N.O. ᵗ O. ½ O. og forøvrigt hvidt Lys.

Europæiske Tyrki.

873. Dardanellerne; Sari Siglar Bugt, Beliggenheden af Vrag.

Chefen for det amerikanske Skib „Trenton" har meddelt, at han ved Ankring i Sari Siglar Bugt den 11te Mai kom ganske tæt ind til et Vrag, der var synligt under Vandet.

Vraget ligger tæt ved den paa Karterne angivne Ankerplads med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet Kephez . . . . . i S.V. ¼ V.

Pynten Kilid Bahr . . . . . i N. ᵗ V. ½ V.

Paa Vraget er der 14^{m} Vand; rundt om var Dybden 25^{m}.

Misvisningen i 1880: 5° 40′ N.V.

874. Grunde vestenfor Kilios Kalessi og østenfor Ak Bournou, Rumelien.

Føreren af det østerrigske Lloyd Dampskib „Niobe" har meddelt, at der ved Kysten af Rumelien ligger følgende Grunde:

1. Vestenfor Kilios Kalessi ligger der 2 Kabellængder fra Kysten en Banke med 1.^{m}5 Vand.

   Beliggenhed: 41° 15′ N. Br. 29° 2′ L. O. f. Gr.
2. Østenfor Ak Bournou (White Point eller Kap Aspro) er der ved frisk N.N.V. Vind og høi Søgang seet Brændinger $^{3}/_{4}$ Kvartmil fra Kysten. Ak Bournou ligger imellem Kap Emineh og Kap Galata.

Ruslands Sortehavskyster.

875. Skibsfarten i Kertsch Strædet; Farvandet Kertsch—Jenikale.

Paa Grund af, at Farvandet Kertsch—Jenikale oprenses, blev, som meddelt i Eft. f. Søf. 1880 No. 778, Skibsfarten i Retningslinien af Kamish og Kamishburnu Fyr indstillet den 13de September. Men efter Andragende fra Skibsredere har Chefen for de nyrussiske Koffardihavne tilladt, at Farvandet Kertsch—Jenikale maa passeres om Natten, i hvilken Anledning begge Fyr igjen ere tændte.

For nærværende er den mindste Dybde i dette Farvand paa det smaleste Sted ved Banken Kapkang 4 til 4.^{m}3.

Asiatisk Tyrki.

876. Anatoliens Kyst; Grunde ved Tereboli, Kerasunda, St. Basili, Ounich og Samsoun.

Chefen for det østerrigske Lloyd Dampskib „Niobe" har indberettet Følgende om Grunde ved Kysterne af Anatolien:

1. Nordenfor Tereboli, $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten, ligger der, i Retningen Øst og Vest, flere smaa Skjær i Vandskorpen, og 1 Kabellængde i Nord for det vestligste af disse Skjær ligger der en farlig Grund med 1.^{m}5 Vand.

2. Ved Pynten Kerasunda ligger der ikke saa mange Grunde, som det er angivet paa Karterne; der er kun en liden Banke, som strækker sig ud fra den Pynt, paa hvilken Fyrtaarnet staar, og som ender i et Skjær, der ligger i Vandskorpen. Man kan styre langs Vestsiden af Banken paa $^{1}/_{2}$ Kvartmils Afstand, for at komme ind paa Reden.
3. Ved Vestpynten af Kap St. Basili, Pynten Agios Vasilios (paa omtrent 38° 18′ L. O. f. Gr.) strækker der sig langs Kysten en Banke, som paa enkelte Steder er 1 Kvartmil fra Kysten. Dybderne paa denne Banke er 4^{m}; paa Karterne er der angivet 18^{m}.
4. Kysten ved Ounich er meget lav, og det er nødvendigt, at man ved Pynten Tashkana holder sig mindst $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Kysten.
5. Imellem Pynten Iris og Pynten Chaldi, i retv. O.N.O. for Samsoun, ligger der flere, meget farlige Grunde, nogle i over $1^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand fra Kysten. Omtrent 1 Kvartmil fra Kysten er der uregelmæssige Dybder og paa nogle Steder kun 6^{m} til 7^{m} Vand; paa Karterne er den mindste Dybde angivet til 18^{m}.

877. Smyrna Havneindløb, bortskaffet Vrag.

Vraget af Dampskibet „Smyrna", som i 1876 sank i Havneindløbet til Smyrna, østenfor Sanjak Kalassi, er skaffet bort.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Maine.

878, York-nubble Fyrtaarn paa Kap Neddick, forandret Farve.

Det hidtil røde Fyrtaarn (York-nubble) paa Kap Neddick er bleven malet hvidt.

879. Penobscot Bugt; Forbjerget Brown, Fyr forandret.

Det hvide, faste Fyr paa Forbjerget Brown, Øen Fox, er fra 15de September forandret til et rødt og hvidt, fast Fyr.

Den røde Sektor (imellem Peilingerne N.O. ᵗ O. ³/₄ O. og O.N.O. ³/₄ O.) betegner Farvandet mellem Fiddler's Ledge og Bay Ledges. Skibe, der gaa gjennem Thoroughfare vestlige Indløb, undgaa begge disse Grunde, naar de holde sig i den røde Sektor.

Misvisningen i 1880: 15° 30′ N.V.

Massachusetts.

880. **Nantucket Sund, Udlægning af Vragbøier.**

I Nærheden af Fyrskibet „Handkerchief" er der ved Vraget af Skonnerten „David Ames", paa 11.ᵐ9 Vand udlagt en rød og sort, horizontalt stribet Vragbøie af 2den Klasse med følgende Peilinger:

Fyrskibet „Handkerchief" . . . . . i O.N.O. ¹/₄ O.
Fyrtaarnet paa Great Point . . . . . i S.S.O. ³/₄ O.

Ligeledes er der søndenfor Hyannis Fyrtaarn, ved Vraget af Skonnerten „Sea Lion", paa 6ᵐ Vand, udlagt en rød og sort, horizontalt stribet Vragbøie med følgende Peilinger:

Bishop and Clerk's Bøie . . . . . i O.S.O. ³/₄ O.
Fyrtaarnet Bishop and Clerk . . . . i N.O. ᵗ O. ¹/₂ O.
Do. Hyannis . . . . . i Nord.

Misvisningen i 1880: 11° N.V.

881. **Newburyport; Hump Sandbankerne, Udlægning af Bøie.**

Ved Hump Sandbankerne i Newburyport Havn er der paa 3.ᵐ7 Vand udlagt en sort Stangbøie med følgende Peilinger:

Hovedfyret paa Øen Plum . . . . . i S.O. ᵗ S.
Baake paa Black Rock . . . . . i N.V. ³/₄ N.
Nord Moloen . . . . . i Vest.

Misvisningen i 1880: 12° 43′ N.V.

882. **Ipswich Fyr, midlertidig Forandring.**

Ipswich hvide, faste Fyr med Blink er siden den 30te Juli midlertidig bleven forandret til hvidt, fast Fyr. Saasnart det nye Fyrtaarn er færdigt, vil ligesom tidligere Fyr med Blink igjen blive tændt.

Connecticut.

883. **Long Island Sund; Milford Havneindløb, Udlægning af Bøie.**

Til Mærke paa det nye Havneindløb til Milford er der udlagt en sort og hvid, lodret stribet Bøie af 3die Klasse paa 2.ᵐ3 Vand med følgende Peilinger:

Østlige Bølgebryder . . . . . i N. ᵗ O. ¹/₄ O.
Skorstenen paa Fiskehuset . . . . . i SO. ᵗ O. ¹/₄ O.

Misvisningen i 1880: 9° NV.

New York.

884. **Long Island; Rockaway Inlet, Udlægning af Klokkebøie.**

En Klokkebøie er bleven udlagt 46ᵐ i S. ᵗ O. for Bøien paa Rockaway Inlet Baren. Den er en sort og hvid stribet, gjennembrudt Spidsbøie og skal træde istedetfor den nuværende Bøie paa Baren, som snart vil blive taget ind.

885. **Long Island; Gravesend Bugt, Moringsbøie.**

I Gravesend Bugt er der udlagt en hvid Spidsbøie af 2den Klasse mærket P. D. i sorte Bogstaver. Ved denne Bøie tillader Havnepolitiet Slæbebaadene at gjøre fast for at afvente Høivande. Bøien ligger paa 3.ᵐ7 ved Lavvand med følgende Peilinger:

Fort Lafayette . . . . . i NV. ¹/₂ V.
Øen Hoffman . . . . . i V. ¹/₂ S.
Taarnet paa Øen Coney . . . . . i SO. ³/₄ O.

Misvisningen i 1880: 7° 6′ NV.

Nord Carolina.

886. **Kap Hatteras og Kap Lookout; indtaget Signalbøie.**

De automatiske Signalbøier ved Kap Hatteras og Kap Lookout ere tagne ind, da de i over et Aar stadig have været fordrevne, og det har vist sig, at de ikke kunne holde sine Stationer.

Texas.

887. **Fyrskibet Galveston; midlertidig Indtagning.**

Fyrskibet „Galveston", som er stationeret indenfor Baren ved Galveston, blev den 1ste September midlertidig taget ind for at repareres.

Cuba.

888. **Guantanamo Havn; Opførelse af Baaker.**

I Guantanamo Havn, imellem Pynten Caracoles og Ankerpladsen, er der opført flere Baaker. Enhver af disse har paa Toppen en 1.^{m}3 lang og 0.^{m}3 bred Tavle, paa hvilken Dybden i Farvandet er angivet i Fod.

Tavlerne paa Baakerne ere røde paa den østlige Side og hvide paa den vestlige Side.

Brasilien.

889. **Para Mundingen; Braganza Kanal; Øen Gaivotas, Tænding af Fyr.**

Den 25de Juli tændtes et hvidt, fast Fyr paa Øen Gaivotas. Fyret er 10.^{m}7 høit over Havet og kan sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Beliggenheden er 0° 35′ 20″ S. Br. 48° 1′ 9″ L. V. f. Gr.

Patagonien.

890. **Øen Florido's Beliggenhed; Boer i St. Elena Bugt og i Bugten St. George (Østkysten).**

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib „le Boursains" er Øen Florido i St. Elena Bugt angivet 1/4 Kvartmil for langt Nord paa det franske Kart No. 418.

Omtrent 100^{m} fra Stranden ligger der i Bugten vestenfor Halvøen St. Elena 2 Boer, af hvilke den grundeste falder tør ved Springtids Lavvand.

Ved at passere de paa det franske Kart No. 3561 under Navnet Pasquales angivne 3 Boer ved meget lav Vandstand og paa 1 1/4 Kvartmils Afstand kunde man ikke faa Øie paa den østligste. Efter Udsagn af Kolonisterne i Leones skal der ogsaa kun findes 2 Boer, der ligge i retv. S. 13° O. for Congrejos (Los Congrejos) Øerne.

Amerikas Stillehavskyster.

891. **Smyth Kanal; Summer- og Long Øen; Bøie (Vestkysten).**

Den røde Bøie imellem Summer- og Long Øen er en cylindrisk, flad Bøie (af Form som en Moringsbøie) paa Midten af hvilken der er en kort Stang med Kugle. Der er ogsaa ved Bøiens øverste Kant anbragt en Jernbøile, som gaar ovenover Kuglen.

Central-Amerikas (Vestkyst).

892. **San Salvador; Fonseca Bugt; La Union Havnefyr.**

La Union Havnefyr staar paa Enden af Tillægningsbryggen og ikke paa Balkonen i Kommandantboligen, som det paa flere Steder findes angivet.

Californien.

893. **Beskadigede Signalbøier ved Pynterne Sur og San Luis.**

Den automatiske Signalbøie ved Pynten Sur er beskadiget, og paa den automatiske Signalbøie ved Pynten San Luis er Piben afskruet og Ventilen lukket, saa at ingen af Bøierne nu kan give Signaler.

894. Øen Farallon; Taagesignalstation.

Ved Fyrtaarnet paa Øen Farallon udenfor Indløbet til San Francisco gives der siden 20de September Taagesignaler. Stationen staar 180^m i SO. for Fyrvogterboligen.

I taaget eller usigtbart Veir gives der hvert 50de Sekund et Signal med en Damp-Sirene af 5 Sekunders Varighed, hvorefter følger et Mellemrum paa 45 Sekunder.

Asien.

Russisk Tartari.

895. Østlige Bosphorus (Hamelin) Strædet; Kap Goldobin; forandret Taagesignal.

Istedetfor den ene Taageklokke paa Kap Goldobin er der sammesteds bleven anbragt 2 Klokker, 1 stor og 1 liden, med hvilke der gjøres følgende Signaler:

I taaget eller usigtbart Veir lyder den store Klokke regelmæssigt og stadigt med langsomme Slag; men saasnart der fra Søen høres Taagesignal, lyder begge Klokker med hurtige Slag.

Japan.

896. Skjæret Hirase, Nagasaki; Opførelse af Baake.

Paa Skjæret Hirase, beliggende østenfor Iwo Sima Fyrtaarn, er der opført en kegleformet, rød og hvid, horizontalt stribet Baake, der er 6^m høi. Paa Toppen af Baaken er der en Kugle af 0.^{m}9 Gjennemsnit. Fra Baaken peiles Iwo Sima Fyrtaarn i retv. N. 82° 15′ V. 1.1 Kvartmil af. Skjæret ligger 0.^{m}7 under Høivand, 2.^{m}1 over Lavvand.

China.

897. Gule Hav. Øen Hai-Yun. Boen Chen-t'ien-chia. Beliggenhed.

Omtrent 1$^1/_4$ Kvartmil vestenfor Øen Hai-Yun (Hai-yang-tao) søndenfor Thornton Havn ligger der en Boe, paa hvilken det chinesiske Orlogsskib Chen-tung stødte den 13de Mai. Denne Boe, der kaldes Chen-t'ien-chiao, er omtrent 25 Kvadratmeter stor og har paa det grundeste Sted kun 1.^{m}5 Dybde. Dette Sted er omgivet af 13^m til 14^m og hele Boen af 38^m Vand.

Fra Boen peiles:

Forbjerget Zöe . . . . . i N. 31$^1/_2$° O.
Sydenden af Øen Hai-Yun . . i S. 67$^1/_2$° O.

Misvisningen i 1880: 3$^1/_2$° NV.

898. Yangtze Kiang. Forandringer i Mundingen.

I Mundingen af Yangtze-Kiang har der fundet følgende Forandringer Sted:

1. 320^m i S. 9° O. for den 7.^{m}9 høie Top af Amherst-Skjærene ligger der en isoleret Boe, som falder 0.^{m}9 tør ved Springtids Lavvand.
2. Paa Ariadne Boerne staar der ofte Brændinger.
3. Farvandet paa den ydre Bar i South Channel er 10 Kvartmil langt og 2 Kvartmil bredt; den mindste Dybde i samme er ved Springtids Lavvand 6.^{m}1.
4. SO.-Pynten af Tung-Sha Bankerne har trukket sig længere mod Syd. Fra Yderenden, paa hvilken der ved Springtids Lavvand er 5.^{m}5 Vand, peiles:

   Baaken paa House Øen i N. 52° V. 17$^3/_4$ Kvartmil af.
   Fyrskibet "Tung-Sha" i N. 69.°5 V. 7$^1/_4$ do.

   Misvisningen i 1880: 2° 15′ NV.

899. Yangtze Kiang. Fyrskibet Kiutoan. Gjenudlægning.

Fyrskibet Kiutoan, der nylig blev taget ind for at repareres, er nu igjen udlagt. Det ligger paa 5.^{m}5 Vand paa Nordsiden af Farvandet, omtrent 2$^1/_2$ Kvartmil i N. 67° O. for Kiutan Baake. (Se Eft. f. Søf. 1880, No. 792).

900. Mundingen af Floden Min. Min-Rev. Udlægning af automatisk Signalbøie.

Omtrent 1 Kabellængde i NO. for Nordenden af Min-Revet er der udlagt en automatisk Signalbøie paa 20^m Dybde. Bøien er sort- og rød-rudet, er 3^m i Gjennemsnit i Vandlinien og Navnet "Min" er paamalet i hvide Bogstaver.

Fra Bøien peiles:

Chang Chi Peak . . . . . i N. 49° O.

Sharp Peak . . . . . i N. 73° V.

Ostindiske Archipel.

901. Celebes. Macassar Strædet. Rev (Watergeus) søndenfor South Watcher.

Chefen for det nederlandske Dampskib Watergeus har indberettet, at der ligger et Rev 2 Kabellængder i ONO. for Peilingen: Zuidwachter i NO.^{t}O. og den nordlige Kant af Oedjong Temoel (Pynten Samsa) i Ost.

Java.

902. Batavia Red. Boen Tongara. Ombytning af Bøie.

Den sorte Baakebøie ved Boen Tongara paa Batavia ydre Red er taget ind, og istedet for den er der udlagt en rød Herberts-Baakebøie.

Fra samme peiles:

Fyrtaarnet paa Øen Groote Kombuis i S. 75° O.

Midten af Øen Menscheneter . . . . i S. 9° V.

Hindostan.

903. Fyret paa False Point.

Fyret paa False Point, der blev tændt iaar, er synligt mellem Peilingerne NO. 1/4 N. gjennem Nord og Vest til SSV.

I Maanederne Januar og Februar trækker der ofte tidlig om Morgenen tykke Taagebanker opover Land, hvorved Fyret pludseligt formørkes.

904. Madras Havn. Forandring ved Bøier.

Da Arbeidet paa Havne-Moloen i Madras er skredet saaledes frem, at Moloen er kommet ud paa større Dybder, og der saaledes er bleven større Rum for Dampskibe indenfor Havnemoloen, er det bleven nødvendigt at flytte den store, røde Bøie, som hidtil har angivet den vestlige Grændse for Ankerpladsen for Dampskibe.

Skibsførere advares nu gjennem Havne-Autoriteterne i Madras mod at ankre imellem Moloerne paa mindre Dybde end 10^m ved Lavvand; gjør de det alligevel, bliver det paa deres eget Ansvar.

Alle Seilskibe undtagen Dhonies maa ankre paa eller indenfor 15^m Linien, udenfor de nordlige og sydlige Havnebøier.

Havnebøierne ere malede med røde og hvide, lodrette Striber og ligger paa 14.^{m}6 Vand. Skibsførere maa aldrig gaa indenfor nogen af disse Bøier og om Natten ikke ind paa mindre Dybde end 16.^{m}5.

Den nordlige Bøie betegner Yderenden af den nordlige Molo. Under ingen Omstændigheder maa et Skib gaa imellem denne og Nord-Moloen, eller mellem den sydlige Bøie og Syd-Moloen, da der er nedlagt Stene til Molobygningen meget længere ud mod Søen, end den færdige Molo angiver.

Røde Hav.

905. Aden Bugt. Grunden Miramar.

Det tydske Konsulat i Singapore har indberettet til sin Regjering, at der, paa Grund af, at Dampskibet Miramar stødte, er bleven bekjendtgjort følgende om en Grund østenfor Kap Guardafui og vestenfor Øen Abd-Al-Kuri.

Dampskibet Miramar stødte den 6te Juni paa en Grund, som ikke er aflagt paa Karterne. Grunden ligger 7 1/2 Kvartmil i V. 1/2 S. for den vestligste Ende af Øen Abd-Al-Kuri.

Dampskibet "Hongkong" stødte den 22de Februar 1875 paa en Grund 3 til 4 Kvartmil fra det Sted, hvor "Miramar" stødte. Den Grund, paa hvilken Hongkong forliste, skulde ligge $3^1/_2$ til 4 Kvartmil vestenfor Rás Khaisat-en-naun, som er den vestligste Ende af Øen Abd-Al-Kuri. I 1877 søgtes der i 2 Dage forgjæves fra det britiske Orlogsskib "Fawn" efter den Grund, paa hvilken "Hongkong" forulykkede.

906. Hanish Øerne. Revet Alma.

Revet Alma ligger $^3/_4$ Kvartmil i retv. SO. for Øen Mushedjerah i det røde Hav.

Afrikas Vestkyst.

907. Pynten Ambriz. Fyrtaarn.

Efter Indberetning fra Chefen for det franske Skib "Adèle et Louise" er der paa Sydenden af Pynten Ambriz opført et Fyrtaarn. Fyret er endnu ikke tændt.

908. Loanda Bugt (St. Poul de Loanda). Baake opført. Tænding af Fyr.

For at lette Indseilingen til Loanda Havn om Dagen for Fartøier, der komme fra Syd eller Vest, er der, i NO. for Villaen Boa Vista, opført en 6^m høi, hvid og sort horizontalt stribet Baake af Murværk. Den har Form af en 3kantet Pyramide og staar omtrent i Niveau med Villaen. Ved Indseilingen maa man holde denne Baake overet med Midten af Fortet San Pedro, hvilket fører omtrent $^1/_2$ Kvartmil til Luvart af Fyrskibet. Fartøier, der holde sig i denne Retning, kunne saasnart NO.-Pynten af Øen er fri af den Høi, paa hvilken Fortet San Miguel ligger, luve op og styre paa Ankerpladsen.

Der bekjendtgjøres ogsaa, at der i August eller September Maaned skulde tændes et Fyr paa Morro das Lagostas (Kap Lagosta) NO.-Pynten af Havnen St. Paul de Loanda; Fyret skal være et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 2det Minut. Det er $9.^m9$ høit over Grunden og skal kunne sees i alle Retninger paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 5te Orden.

Beliggenheden: 8° 46′ 10″ S. Br. 13° 11′ 0″ L. O. f. Gr.

Australien.

909. Torres Strædet. Banken Banda tvivlsom.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib "Lamothe Piquet" er det tvivlsomt, om Banken Banda i Nærheden af Øen Booby virkelig existerer.

Queensland.

910. Bird-Øerne. Banke med Øer.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib "Lamothe Piquet" ligger der paa Banken nordenfor Bird Øerne 3 Øer, af hvilke den mindste ligger midt paa Sydkanten af Banken.

New-Zealand.

911. Vestkysten af Midtøen. Hokitika Havn. Fyr.

Foruden Fyret i Hokitika Havn er der ogsaa tændt 2 Baakefyr, af hvilke det indre er rødt og det ydre hvidt. Foruden disse Fyr er der ogsaa paa Vestenden af den nordlige Dæmning tændt et grønt, fast Fyr. Dette sidste er rigtignok kun tændt under Flodtiden, naar Fartøierne kunne løbe ud og ind Havnen.

Stille Havs Øer.

912. Caroline-Øerne. Grund. Øen Mokor.

Føreren af Missions-Skibet "Morning Star" har indberettet, at han har søgt efter det Rev, som paa Karterne er angivet at ligge paa 7° 25′ N. Br. 156° 28′ L. O. f. Gr. og som er mærket P. D. (Position doubtful) og "Said to extend from Bordelaise Island". Revet fandtes paa den angivne Beliggenhed; det er bevoxet med Krat, men hænger ikke sammen med Revet ved Bordelaise Øen.

Den paa Karterne i Sydvest for Øen Namalouk med P. D. betegnede Ø Mokor faudtes ikke; efter flere Skibsføreres Udsagn skal den ikke existere.

913. Samoa Gruppen. Øen Tutuila. Pago Pago Havn. Bøier.

I Pago Pago Havn ligger der 2 smaa Bøier, den ene ved Whale — den anden ved Grampus-Boen —.

914. Øerne Clipperton søndenfor Revilla-Gigedo Øerne.

Paa det britiske Admiralitetskart No. 787 er de 12^{m} høie Clipperton-Øer ikke angivne.

Beliggenheden: 10° 17′ N. Br. 109° 10′ L. V. f. Gr.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Frankrige.

915. Cherbourg. Tidssignalstation.

Ifølge en officiel Bekjendtgjørelse er Tidssignalstationen i Cherbourg anbragt paa "Vigie de l'Orglet" paa 49° 38′ 42″ N. Br. 1° 37′ 34″ L. O. f. Gr.

Signalet gives med en Skive, der stilles lodret 5 Minutter før Middag Middeltid i Paris.

Skiven falder horizontalt 0 *tim* 0 *min* 0 *sek* Middeltid i Paris, som er lig 23 *tim* 50 *min* 39 *sek* Middeltid i Greenwich eller 23 *tim* 44 *min* 8.73 *sek* Middeltid i l'Onglet eller 23 *tim* 44 *min* 6.47 *sek* Middeltid paa Marineobservatoriet i Cherbourg. Dette staar 34″ (2.26 Tid-Sekunder) vestenfor l'Onglet.

Observatoriets Beliggenhed er 49° 38′ 54″ N. Br. 1° 38′ 8″ L. V. f. Gr.

916. Fouras. Tidssignalstation.

Ifølge en officiel Kundgjørelse ligger Tidssignalstationen i Fouras paa 45° 59′ 10″ N. Br. 1° 5′ 50″ L. V. f. Gr.

Kuglen falder:

1.	paa	11 *tim*	58 *min*	26.94 *sekund*	Middeltid	paa Stedet.
	lig	0 -	12 -	11.27 „	Do.	i Paris.
	lig	0 -	2 -	50.27 „	Do.	i Greenwich.
2.	paa	0 -	0 -	26.94 „	Do.	paa Stedet.
	lig	0 -	14 -	11.27 „	Do.	i Paris.
	lig	0 -	4 -	50.27 „	Do.	i Greenwick.

St. Helena.

917. Jamestown. Ladder Hill. Tidsignalstation.

Til Bekvemmelighed for Skibe, der ankre udenfor Synskredsen af Signalstationen i Jamestown, er der truffet den Anordning, at der daglig, med Undtagelse af Søndagene, falder en Signalkugle fra Raaen paa Flagstangen paa Ladder Hill. Kuglen falder 1 *tim* 0 *min* 0 *sek* Middeltid i Greenwich som er lig 12 *tim* 37 *min* 10 *sek* Middeltid paa Stedet.

Kuglen heises halvt op 5 Minutter før, og helt op 2 Minutter før Signaltiden.

Japan.

918. Oösaka Bugt. Tidssignal i Kobe.

Chefen for den amerikanske Eskadre har meddelt, at der daglig i Kobe, med Undtagelse af Søn- og Festdage, gives Tidsignal, nemlig et Kanonskud 0 *tim* 0 *min* 0 *sek* Middeltid paa Stedet.

Beliggenheden er 34° 41′ 18″ N. Br. 135° 11′ 14″ L. O. f. Gr.

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. Kristiania, November 1880. No. 11.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 919—925. Nyopdagede Grunde. **Sverige.** 926. Kalmar Sund, nyt Indløb. 927. Grislehamn Fyr, flyttet. **Ruslands Østersøskyster.** 928. Uleåborgs Lodsdistrikt, Grunde. 929. Wasa Lodsdistrikt, Grunde. 930. Åbo Lodsdistr., Grunde. 931. Åbo; Køpmandsgrund Fyr. 932. Dagø, Issignalstation. 933. Reval Bugt, Vrag. **Tydsklands Østersøkyster.** 934. Fischhausen, Fyr forandret. 935. Fedderort Rev, Bøie indtaget 936. Peene Strom, Mærker. 937. Plantagenet Grund, Bøie beskadiget. **Danmark.** 938. Drogden, Vrag. 339. Stubben Grund, Bøier indtaget. 940. Storebelt, Vrag. **Tydsklands Nordsøkyster.** 941. Eideren, Fyrskib midlertidig indtaget. 942. Munkmarsch, Sylt, Fyr forandret. 943. Helgoland, Dagmærke nedrevet. 944. Elben, Ledfyr. 945. Weser, Vragbøie indtaget. 946. Do. Bremerhaven, Fyr. 947. Do. Forandring ved Mærker. 948. Jade, Forandring ved Bøier. 949. Do. beskadiget Signalbøie. 950. Do. Dybder. 951. Do. fordreven Bøie. 952. Øen Wangeroog; Taagesignaler. 933. Ostfriesische Øer, Bøier. 954. Fyrskibet Borkum Rev fordrevet. **Holland.** 955. Ameland, Fyr paatænkt. 956. Zuidersøen, Vrag. 957. Hoek van Holland, Vrag. 958. Do. Krimsloot Fyr. 959. Maas, Dordsche Kil, Vrag. 960. Do. Spuij, Vragbøie indtaget. **England.** 961. Humber Floden, Newsham Booth, Fyr. 962. Yarmouth Bankerne. Bøier flyttet. 963. Lowestoft Red, Vrag. 964. Thames, Swin Middle Fyr forandret. 965. Bankerne Smith's Knoll eg Outer Jabbard, Forandring ved Bøier. 966. Floden Dee, Bøie. 967. Liverpool Bugt, Fyrskibe forandret Taagesignal. 969. Øen Man, Fyr paa Langness. **Spanien.**

969. Skjær NV. for Finisterre. **Spaniens Middelhavskyst.** 970. Garrucha, midlertidigt Fyr. 971. Villanueva, Bøie. **Italien.** 972. Livorno, Fyr. **Østerrige.** 973. Zlarina Kanal, Bøie fordreven. 974. Stagno Grande Kanal, Beskrivelse af Fyr. 975. Cattaro Bugt, Beskrivelse af Fyr. 976. Budua Havnefyr. **Grækenland.** 977. Øen Corfu, Bøie fordreven. 978. Øen Zante; Synsvidde af Fyr. 979. Øen Syra, Beskaffenhed af Fyr. **Europæisk Tyrki.** 980. Salonichi, Fyr. **Ruslands Sortehavskyster.** 981. Odessa, Fyr flyttet. 982. Suchum Fyr tændt igjen. **Asiatisk Tyrki.** 983. Vona Bournou, Tchiva Bournu, Baffra Bournou, Fyr. 984. Smyrna Bugt, Fyr forandret. 985. Kos Kanal, Boudrum Fyr. 986. Øen Candia, Fyr tændt og forandret. **Tripolis.** 987. Dernah Fyr, Benghazi, Fyr, Kap Misratah, paatænkt Fyr; Tripoli Havn. Fyr. **Canariske Øer.** 988. Teneriffe, St. Cruz Fyr. **Amerikas Atlanterhavskyster. Newfoundland.** 989. St. John, Boe. **Canada.** 990. Fame Pynten, Fyr. **Nova Scotia.** 991. Kap Breton Øen, Fyr. 992. Musquash, Signalbøie. **New York.** 993. Bortsprængt Boe. **New Jersey.** 994. Raritan Bugt, Fyr. **Delaware.** 995. Fyrskib repareret. **Maryland.** 996. Blackistone Øen, Taagesignaler. **Sydkarolina.** 997. Carleston Havn, Bøie, Jetée. **Georgia.** 998. Savannah, Fyr. **Texas.** 999. Galveston, Fyrskib indtaget. **Columbiske Stater.** 1000. **Ny Granada,** St. Marta, Fyr slukket. **Brasilien.** 1001. Brændinger udenfor Kysten. **Amerikas Stillehavskyster. Californien.** 1002. Ano Nuevo, Taagesignal forandret. **Vancouver Øen.** 1003. Gabriola Rev. **Asien. China.** 1004. Peiho Floden, Fyrskib. 1005. Han Floden, Signalbøie. 1006. Miau-tau Øerne, Fyr. 1007. Canton Floden, Boe. **Asiatiske Archipel. Borneo.** 1008. Sarawak, Boe. 1009. Ødelagt Baake. 1010. Madura Strædet, Vrag og Lodsfartøi. 1011. Carimata Strædet, Grund. 1012. Banka Strædet, Synsvidde af Fyr. 1013. Sunda Strædet, midlertidigt Fyr. **Sumatra.** 1014. Telak Betong Fyr midlertidig slukket. 1015. Do. Beskaffenhed af Vlakken Hoeck Fyr. **Røde Hav.** 1016. Parkin Skjæret. **Australien. Queensland.** 1017. Moreton, Fyr og Bøie. 1018. Moreton Bugt, Lytton, Fyr. 1019. Pioneer Floden, Ledfyr. **New South Wales.** 1020. Fingal og Taeking Fyr, Synsvidde. **Syd-Australien.** 1021. Port Adelaide, Moringsbøie. **New Zealand.** 1022. Manukau, Baake. **Stille Havs Øer. Ny Britannien.** 1023. Dampier Strædet, Grund. **Louisiade Archipel.** 1024. Rev. **Salomo Øerne.** 1025. Grund. **Polynesien.** 1026. Grund. **Fiji Øerne.** 1027. Mærker. **Samoa Øerne.** 1028. Grunde. 1029. Do. Pago Pago Havn. **Tonga Øerne.** 1030. Nakalofa, Bøier.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

1031. Forordning om Lov til Forebyggelse af Sammenstød. **Frankrige.** 1032. Skibsafgifter i Cherbourg og Dieppe. 1033. Do. Fécamp. 1034. Sortehav, Bestemmelser for Skibsfart i Kertsch-Jenikale Strædet. **Azorerne.** 1035. Ponta Delgade, Signaler. **Forenede Stater.** 1036. Redningsstationer.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

I Anledning af indløbne Meddelelser til den geografiske Opmaaling om nyopdagede Grunde er siden Mai 1880 følgende blevne undersøgte og befundne at ligge som nedenanført:

919. Paa Specialkart B. 1.

Hankø — Thorbjørnskjær og Idefjorden.

Paa den i ret Linie mellem Ramsø og Bælgene beliggende Boe paa Ramsøfjorden ved Fredrikstad er ikke mere end 9 Fod Vand.

920. Paa Specialkart B. 2.

Bastø — Lille Færder.

Paa Hollænderboen, Syd for Fulehuk Fyr, skal efter Opgivende af en forhenværende Lods fra Bolærnene, blot være 22 Fods Dybde, medens der i Kartet er anført 5 Favne.

Til hydrografisk Undersøgelse har ikke været Anledning.

921. Paa Specialkart B. 2 og B. 5.

Bastø — Lille Færder og Tønsberg Tønde — Jomfruland.

I Indseilingen til Tallakshavn er funden en Boe paa 6 Fod Vand, meget snau især paa Nord-Vest- og Østsiden. Denne Boe er beliggende netop der, hvor Kartets Ledstreg angiver Indseilingen til Havnen. Boen er betegnet med en Stage, der staar i dens nordøstre Kant. Dens Med ere: Søndre Pynt af Eiernskjæret (det lille Skjær Vest i Havnen) over Pynten af Fløtangen, og Fornets Vestkant vel klar af Østlandet af Fløtangen. $^1/_2$ Kabellængde i Syd af ovennævnte Boe fandtes endvidere en Boe paa 17 Fod Vand ligeledes meget snau paa alle Kanter, samt i Nord for det lille Skjær Vest af Snipa en Boe omtrent $^2/_3$ Kabellængde fra samme paa $2^1/_2$ Favne Vand. Imellem denne og 6 Fods Boen fandtes, med Undtagelse af den ovenfor nævnte 17 Fods Boe, 4 à 5 Favne Vand, og dette Løb benyttes af de fleste Fartøier, der søge ind paa Havnen. Man kan ogsaa gaa ind nordenom Stagen paa 6 Fods Grunden, som

da kan tages meget nær, da Boen er meget steil, og Stagen staar i dens nordre Kant.

922. Paa Specialkart B. 5.

Tønsberg Tønde — Jomfruland.

Ifra Pynten af Tallerodden ved Laurvik er det slaggrundt omtrent 1/3 Kabellængde ud. Yderkanten af Grunden er mærket med 2 Stager, som staa paa 16 Fod Vand, udenfor dybes det hurtigt især sydover, saa der er 6 Favne Vand lige udenfor den søndre Stage og lidt østligere bort under søndre Pynt 10 Favne.

923. Paa Specialkart B. 29 og A. 13.

Stadt — Rundø og Nordfjord — Rundø.

Foruden den i Efterretninger for Søfarende for 1879 Pag. 330 omhandlede Boe i Sundet mellem Sandø og Voxø og hvorpaa man iaar fandt 5 Fod Vand, fandtes tillige omtrent midt i Sundet en anden Boe ligeledes med 5 Fod Vand. Paa Grund af disse Boers Beliggenhed, der saa godt som umuliggjør al Seilads selv for mindre Fartøier, vil Sundet paa Kartet blive afspærret.

924. Paa Specialkart B. 30.

Ulfsten — Søvde.

Vest af Kirkenæspynten ligger 2 Boer, Birkenæsfluerne, indtil 3 Kabellængder af Land. Den yderste ligger ret i Vest for Pynten, 3 Kabellængder af Land; den har 11 Fod Vand og Stenbund. Med: Kleppegjerde Gaard over S. Pynt af Oksø, Riaunæs Gaard overet med V. Pynt af Rødø. Friseilingsmed nordenom: Yderste, høieste Liavarde over Vestpynt af Rødø. Friseilingsmed vestenom: høieste Rødsæthorn over Kulsnæs. Den søndre Boe ligger i Syd for Pynten omtrent 2 Kabellængder af Land; den har 15 Fod Vand og Stenbund. Med: Kleppe Gaard over S. Pynt af Ansa, Lihl's N.-Pynt overet med Bækken i Birkeviken. Grundene ere af liden Udstrækning og falde temmelig lodret af mod Vest og Nord.

Paa 11 Fods Boen er anbragt Stage med Kost.

925. Paa Specialkart B. 31 og A. 13.

Rundø — Lepsø — Nordfjord — Rundø.

I Anledning af den i Efterretninger for Søfarende for 1879 Pag. 225 indtagne Meddelelse angaaende en Bekjendtgjørelse fra det franske Marineministerium om en i Nærheden af Rundø Fyr nyopdaget, farlig Grund meddeles, at man har søgt Oplysning om denne hos en Rundø Lods, der imidlertid erklærer, at der ikke findes andre Boer, paa hvilke det brækker, i det omhandlede Farvand, end de i ovennævnte Kart aflagte. — Til hydrografisk Undersøgelse af Stedet har der ikke været Anledning.

Sverige.

926. Kalmar Sund. Nyt Seilløb.

I Kalmar Sund er der opmærket et nyt Farvand, gjennem hvilket Damp- og Seilskibe med aaben Vind af 18 Fods Dybgaaende kunne lodses om Dagen, naar det ikke er altfor disig Luft. I Storm eller med meget stærk Strøm er det dog ikke tilraadeligt at benytte dette Farvand for Fartøier af omtrent 200 Fods (63^m) Længde eller derover; men under saadanne Omstændigheder kan man finde beskyttet Ankerplads. Fartøier, der komme nordenfra, kunne faa Lods ved Skäggenäs; de, som komme søndenfra, ved Grimskär.

927. Grislehamn Fyr. Flytning.

Grislehamn Fyr, som hidtil har været vist fra et Gavlvindu i Kasernebygningen, er nu anbragt i et Vindu i 1ste Etage paa den østlige Side af Posthuset. Det holdes kun tændt, naar Postdampskibet ventes fra Eckerø.

Ruslands Østersøkyster.

928. Uleåborgs Lodsdistrikt. Tankar Lodsstation. Grunden Pochjala. Mærke.

Den nylig opdagede Grund Pochjala under Tankar Lodsstation er bleven mærket med en rød- og hvidstribet Stage med rødt og hvidt Flag. Stagen staar paa 7.^{m}3 Dybde. Grunden bestaar af Sten; den er 55^{m} lang, ligesaa bred og ligger 1867^{m} i retv. OSO, for Tankar Lodsstation.

929. Wasa Lodsdistrikt. Grundene Trestenarne, Klacken; Sidgrund og Gästgifvarsgrund.

Følgende Grunde under Wasa Lodsdistrikt ere blevne mærkede saaledes:

1. Under Bergskär Lodsstation er Grunden Trestenarne, som ligger 3^{m} under Vandet, bleven mærket med en rød og hvid horizontalt stribet Stage med Kors. Grunden bestaar af 3 enkelte Stene og ligger i Farvandet søndenfor den ved Säbbskär Fyrtaarn beliggende Ø Röfvarskär. Mærket staar paa Sydsiden af Grunden paa 4.^{m}9 Vand.
2. Under Skälgrund Lodsstation er Grunden Klacken, som ligger 1.^{m}2 under Vandet, bleven mærket med en Stage, der er oventil rød og nedentil hvid, med rødt Flag med hvidt Spons. Denne Grund bestaar af større Stene og ligger i Farvandet, der fører fra Lodsstationen til Saltgrund Farvand ved Indløbet til Christinestad. Grunden er 640^{m} lang i SO. og NV. og 320^{m} lang i Øst og Vest. Mærket staar paa 11^{m} Dybde 213^{m} i S. 60^{0} V. for det grundeste Sted paa Banken.
3. Under Brändø Lodsstation er Grunden Sidgrund, der ligger 2.^{m}7 under Vandet, bleven mærket med en almindelig Stage, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid. Grunden bestaar af et Klipperev, der strækker sig fra Øen Yttre Torgrund og hænger sammen med Grunden Bergensgrund. Mærket staar $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SO. ‘S for den sydlige Pynt af Øen Yttre Torgrund paa 5.^{m}2 Vand.
4. Under Bergø Lodsstation er Grunden Gästgifvarsgrund, der ligger 0.^{m}9 under Vandet, bleven mærket med en Stage med nedadvendt Kost. Grunden bestaar af Sten, har et Omfang af 53^{m} og ligger 790^{m} i SO. for Syd spidsen af den sydligste af Aantskär-Øerne. Mærket staar paa 5.^{m}8 Vand, 42^{m} fra Vestsiden af Grunden.

Peilingerne ere retvisende.

930. Åbo Lodsdistrikt. Grunden Engblom. Mærke.

Grunden Engblom (Øngblom) der ligger 3.5 Kvartmil i retv. N. 88 O. for Nystad (Enskär) Fyrtaarn, er bleven mærket med en hvid Stage, der staar paa 9^{m} Vand, 257^{m} i retv. N. 8^{0} V. for det grundeste Sted.

Grunden bestaar af Sten og er 400^{m} lang i Nord og Syd med en Bredde af 168^{m}. Det grundeste Sted med 1.^{m}4 Vand har et Gjennemsnit af 15^{m}; forøvrigt variere Dybderne, og der er indtil 9^{m} Vand.

931. Åbo Havneindløb. Øen Køpmandsgrund. Beskrivelse af Fyr.

Det røde, faste Ledfyr, der tændtes den 21de August paa Øen Køpmandsgrund, er synligt imellem Peilingerne S. 46^{0} O. gjennem Øst og Nord til N. 53^{0} V. paa 6 Kvartmils Afstand. Fyrets Høide er 2.^{m}6 over Grunden og 8.^{m}1 over Havet.

Beliggenheden er: 60^{0} 24′ 20″ N. Br. 22^{0} 7′ 30″ L. O. f. Gr.

Lanternen er anbragt paa SV.-Siden af Fyrvogterboligen. Denne er af Træ, men er endnu hverken klædt eller malet.

Fyret er bestemt til Ledfyr for Seilskibe, der gaar ind fra Ersta Fjord til Byen Åbo.

Peilingerne ere retvisende.

932. Øen Dagø. Issignalstation ved Ristna Fyrtaarn.

Paa Galleriet paa det nederste Dagerort Fyrtaarn, Kap Nord-Ristna, er der oprettet en Issignalstation, fra hvilken der vises en sort Kugle, naar der er Is i Finske Bugt.

933. Reval Bugt; Mærke paa Vrag ved Øen Nargen.

I Reval Bugt søndenfor Øen Nargen er der paa 29.^{m}2 Dybde fundet et Vrag, fra hvilket man peiler Taarnet paa Øen Karl 3$^{5}/_{6}$ Kvartmil af i retv. S. 68° O. Da Masterne ere meget farlige for Skibsfarten, er Vraget bleven mærket med 2 Koste, nemlig: Nordenfor Vraget en hvid Stage med sort nedadvendt Kost, og søndenfor Vraget en rød Stage med rød Kost.

Vragets omtrentlige Beliggenhed: 59° 30′4 N. Br., 24° 37′ L. O. f. Gr.

Tydsklands Østersøkyster.

934. Frisches Haff, Fischhausen; forandret Molofyr.

Det røde, faste Molofyr i Havneindløbet til Fischhausen er slukket, og istedet derfor er der tændt et hvidt, fast Fyr, som er 8^{m} høit over Havet.

935. Halvøen Hela, Fedderort Red; Bøie midlertidig indtaget.

Jernbøien mellem Hela og Heisternest ved den nordlige Side af Sandrevet Fedderort skal tages ind den 1ste December og vil, dersom Veiret tillader det, blive udlagt igjen den 31te Marts 1881, eller saasnart efter denne Dato som muligt.

936. Peene Strom, Øen Hiddensee og Barther Bodden; Mærker.

1. For bedre at betegne Farvandet i Peene Strom nedenfor Wolgast, er det paatænkt at opføre følgende Baaker:
   a. Paa den høire Strandbred en Træbaake, som tilligemed den bagenfor staaende Vindmølle angiver Retningen af Farvandet i den saakaldte Mahlzower Krüss.
   b. Paa den høire Bred ved Kuhleort og Sackort og paa den venstre Bred paa Bullenwiese og Hengstwärder opsættes der Pæle for at betegne de lave Flodbredder; Pælene paa høire Side erholde hvide og de paa venstre Side sorte Skeletkugler til Toptegn.

2. De 2 Baaker, som efter tidligere Bekjendtgjørelse iaar (No. 476) skulde anbringes paa Sydpynten af Øen Hiddensee, ere nu opsatte.
3. Udenfor Indløbet til Müggenburger Rinne i Zingater Farvandet er der nu udlagt en sort Jernbøie.

937. Plantagenet Grund; ødelagt Toptegn.

Baakebøien ved Plantagenet Grund har faaet begge sine Skeletkugler slaaet væk af Søen. Bøien bliver indtil videre liggende uden Skeletkugler.

Danmark.

938. Øresund; Vrag søndenfor Fyrskibet Drogden.

Sex Kvartmil i SSV. for Fyrskibet Drogden paa 11.^{m}3 Vand, er der sunket et Dampskib. Toppen af Undermasterne ere synlige over Vandet. Vraget er mærket med et grønt Flag.

939. Øresund, Banken Stubben; Bøier midlertidig indtagne.

Det danske Marineministerium har forordnet, at, af de Bøier, som ere udlagte til Mærke paa Dæmningen paa Banken Stubben, skulle de 5, som ligge vestenfor det Farvand, der fører igjennem Dæmningen, indtages i de sidste Dage af November; Bøierne 2, 3 og 4 skulle blive liggende saa længe, som Isforholdene tillader det, og Bøien No. 1 ved Østenden af Dæmningen og de 2 Flydebaaker i Løbet gjennem den skulle, om muligt, blive liggende ude hele Vinteren.

940. Store-Belt; Vrag ved Kalundborg Fyrtaarn.

I Kalundborg Fjord, i Vest for Kalundborg Fyrtaarn, ligger der, paa 3.^{m}8 Vand, et Vrag, der skal blive mærket.

Tydsklands Nordsøkyster.

941. Eideren; midlertidig Indtagning af Fyrskib.

Det ydre Eider-Fyrskib har den 2den November forladt sin Station.

942. Munkmarsch, Øen Sylt. Hoyer Schleuse; forandret Ledfyr.

Det sydlige, hvide Ledfyr ved Munkmarsch og det vestlige, hvide Ledfyr ved Hoyer Schleuse ere begge forandrede til røde, faste Fyr. Det røde Fyr ved Munkmarsch er synligt imellem Østkysten af Øen Sylt og V.¼S., og det røde Fyr ved Indløbet til Hoyer Schleuse imellem Peilingerne O.¼S. og SSO.

943. Øen Helgoland; nedrevet Dagmærke.

Foruden Fyrtaarnet paa Helgoland er Kirketaarnet paa det høie Land af Øen i alle Karter og Seilanvisninger nævnt som Landkjendingsmærke. Dette Kirketaarn er nedrevet, og det er usikkert, om det vil blive opbygget igjen.

944. Elben, Schelenkulen; Ledfyr.

Til Mærke paa den nybyggede „Stack" ved der Bösch er der paa Diget ved Schelenkulen, paa den holstenske Bred, opført en Fyrbaake, der fra 17de Oktober viser grønt Lys opover Floden og rødt Lys nedover Floden. Dette sidste belyser Farvandet indtil den røde Bøie, der efter de iaar foretagne Opmaalinger i Elben ligger paa 53° 53′ 10″ N. Br., 9° 14′ 12″ L. O. f. Gr.

Beliggenheden af Fyret er 53° 52′ 42″ N. Br. 9° 16′ 6″ L. O. f. Gr.

945. Weser, Hohe Weg Fyrtaarn; indtaget Vragbøie.

Da det Fiskerfartøi, som var sunket i Weser i Nærheden af Hohe Weg Fyrtaarn, er sprængt bort, er Vragbøien, som var til Mærke paa samme, taget ind.

946. Weser, Bremerhaven; Baakefyr.

Paa Diget nordenfor Indløbet til Kaiserhafen i Bremerhaven, 1095^m i N. 20°.6 V. for det store Fyrtaarn, er der opført en Fyrbaake med hvidt, fast Fyr. Denne Baake overet med Fyret i Bremerhaven fører gjennem det østlige Farvand fra Wremen til Batteriet Brinkamahof I.

Fyrbygningen bestaar af et 8½^m høit Træstillads, der paa den nordlige Side er beklædt med Træ og hvidmalet.

Fyret er 14.^{m}2 høit over Høivande, 17.^{m}5 over Lavvand og bestaar i en Gasflamme med Reflektor. Fyrets Synsvidde er under sædvanlige Omstændigheder 6 til 7 Kvartmil, med ualmindelig klart Veir kan det sees paa 11 til 12 Kvartmil.

947. Weser; Udlægning af Vintermærker og Forandringer ved samme.

Vinterbøierne ere udlagte i Weser med følgende Forandringer.

I Fedderwarder Farvandet ere de sorte Jernstangbøier R og S blevne flyttede tilligemed den hvide Bøie 9 og den røde Spidsbøie, hvilken sidste betegner Indløbet til Wremer Farvandet.

Man peiler:

1. Fra den sorte Stangbøie R paa 10^m Vand:
   Hoheweg Fyrtaarn . . . . . i NV.½N.
   Kirketaarnet i Langwarden . . . . . i SV.½V.
2. Fra den sorte Stangbøie S paa 7.^{m}5 Vand:
   Hoheweg Fyrtaarn . . . . . i NV.¼N.
   Kirketaarnet i Langwarden . . . . . i SV.¼V.½V.
3. Fra den hvide Bøie 9 paa 5.^{m}5 Vand:
   Hoheweg Fyrtaarn . . . . . i NV.⅜N.
   Kirketaarnet i Langwarden . . . . . i SSV.⅞V.
4. Fra den røde Spidsbøie paa 4^m Vand:
   Fyrtaarnet Hohe Weg . . . . . i NV.¼N.
   Kirketaarnet i Langwarden . . . . . i SV.⅜V.

Det sydlige Indløb til det vestlige Wurster Farvand langs Langlütjen Sand er rykket 600^m sydligere paa Grund af, at Middel Grund er voxet. Indløbet er nu søndenfor den sorte Bøie Blexen No. 1 næsten ligeoverfor Indløbet til den nye Havn i Bremerhaven.

Paa Grund af denne Forandring har man maattet flytte den sorte Bøie W S og den hvide Bøie W 14 i det vestlige Wurster Farvand, saavelsom den røde Spidsbøie ved Indløbet.

Den sorte Bøie W T er taget ind, og istedetfor denne er der paa det Sted, hvor den røde Spidsbøie laa, udlagt en sort Bøie, som, da den slutter sig til Bøierækken i det østlige Løb, har faaet Betegnelsen W S. Den hvide Bøie W 14 ligger

nu paa det Sted, hvor den forrige sorte Bøie W S i det vestlige Wurster Farvand var udlagt.

Der peiles:

1. Fra den sorte Bøie W S i det vestlige Wurster Farvand paa 3^m Vand:

Kirketaarnet i Bremerhaven . . . . . i SO. $^7/_8$ O.
Do. i Blexen . . . . . i SSV. $^1/_4$ V.

2. Fra den røde Spidsbøie paa 5.^{m}5 Vand:

Kirketaarnet i Bremerhaven . . . . . i O. $^1/_4$ N.
Do. i Blexen . . . . . i VSV. $^1/_2$ V.

Den mindste Dybde i ovennævnte Indløb er 2^m; nærmest de sorte Bøier findes den største Dybde, som paa det grundeste Sted er 2.^{m}4.

Vraget af den Weserbaad, der i November 1878 sank ovenfor Blexen, findes ikke mere, hvorfor Vragbøien er bleven taget ind.

Ved Færgestedet Klippkanne er Dybden nu, efterat der er mudret, 2.^{m}4.

Dybderne ere beregnede til Lavvand.

948. Jade; Gasbøie i Innenjade, Spundvæg vestenfor Havneindløbet til Wilhelmshaven og Forandring ved Bøierne i Jade.

1. Vestenfor Jappen Sand er der paa 11^m Dybde udlagt til et Forsøg en Gasbøie med følgende Peilinger:

Varelersiel Fyrtaarn . . . . . i S. 5° 30′ V.
Molofyr i Wilhelmshaven . . . . . i N. 48° 27′ V.
Fyrskibet „Genius Bank“ . . . . . i N. 14° 30′ O.

Bøien har over Vandet Form af en Spidsbøie og er rødmalet; i Lanternen brænder der et hvidt, fast Fyr, som er 4^m høit over Vandet og kan sees paa 8 Kvartmils Afstand.

Naar denne Bøie igjen skal tages ind, vil det blive bekjendtgjort.

2. Vestenfor Indløbet til Orlogshavnen og Torpedohavnen i Wilhelmshaven er der, i sydostlig Retning fra Diget, bygget en 240^m lang Spundvæg, som ved Høivand er 2$^1/_4{}^m$ under Vandet.

Den sydlige Ende af denne Spundvæg er mærket med 3 Koste, der staar i Retningen VSV. og ONO., retvinklet til Molohovederne ved Indløbet.

3. Ved Udlægningen af Vintermærkerne bliver de paa Stationerne O, Q, S, U og W liggende, røde Platbøier byttede med røde Bøier med Stang.

949. Jade; automatisk Signalbøie.

Under den sidste Storm er Piben paa den automatiske Signalbøie i Floden Jade gaaet istykker, saa at den nu ikke giver Lyd. Saasnart Veiret tillader det, vil en anden Pibe blive anbragt paa Bøien.

950. Jade; Dybder i det nordlige Farvand.

Paa Grund af Forandringer i det nordlige Farvand i Jade og Formindskelse af Dybden i samme, er den Seilanvisning for Passagen gjennem dette Farvand, der udkom i 1878, ikke længere brugbar. I den nordlige Del af Farvandet er der ved Lavvand kun 4^m Vand.

Om Dagen kan det dog endnu passeres af Fartøier, der ikke stikker dybt, naar de 4 Bøier sammesteds ere synlige. Der ligger nemlig paa Vestsiden 2 rød- og hvid-stribede Platbøier og paa Østsiden 2 sort- og hvid-stribede Spidsbøier.

Om Natten bør Fartøier ikke prøve paa at gaa igjennem dette Farvand.

951. Jade; fordrevne Bøier.

I den sidste Stormflod er Gasbøien i Wangeroog Farvandet og den røde Platbøie B fordrevne, saa at de nu ligger længere inde i Floden.

Saasnart som muligt vil Bøierne blive udlagte paa sin rette Plads.

952. Øen Wangeroog; Taagesignalpiben repareret.

Taagesirenen paa Øen Wangeroog er nu repareret, saa at Signalerne atter gives ligesom før.

953. Ostfriesische Øer; Bøier mellem Norddeich og Norderney, Buse Tief.

I Buse Tief er der udlagt følgende Bøier:

1. En sort Platbøie ved Itzendorfer Plate paa 8.^{m}2 Vand med følgende Peilinger:
   Norderney Baake . . . . . i NNO. $^{1}/_{4}$ O.
   Do. Fyrtaarn . . . . . i NO.^{t}O. $^{1}/_{8}$ O.
2. En hvid Spidsbøie med en 20^{cm} bred, rød, horizontal Stribe paa 4.^{m}4 Vand med følgende Peilinger:
   Norderney Baake . . . . . i NO. $^{1}/_{2}$ N.
   Do. Fyrtaarn . . . . . i ONO. $^{1}/_{2}$ O.
3. En hvid Spidsbøie med en 20^{cm} bred, rød, horizontal Stribe paa 4.^{m}1 Vand med følgende Peilinger:
   Norderney Baake . . . . . i NO. $^{1}/_{4}$ O.
   Hvide Bøie . . . . . i S.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V.

954. Fyrskibet „Borkum Riff" fordrevet.

Fyrskibet Borkum Riff er fordrevet og kom den 16de November ind til Wilhelmshaven med Tab af Anker og Kjettinger.

Holland.

955. Friesische Øer, Ameland; paabegyndt Fyrtaarn.

Paa den vestlige Dyne paa Øen Ameland er der i Sommer paabegyndt Bygningen af et Fyrtaarn, der allerede rager saa høit op over Dynen, at det kan tjene til Landmærke. Taarnet bygges af Jern; det er rundt og staar 1800^{m} i N.^{t}V. $^{1}/_{2}$ V. for Hollum Kirketaarn. Efter Tegningen skal Taarnet med Lanterne faa en Høide af 55.^{m}3. Det skal males brunrødt med en bred, hvid, horizontal Stribe.

Beliggenheden: 53° 27′ 0″ N. Br. 5° 37′ 35″ L. O. f. Gr.

Sandsynligvis vil Fyret i samme blive tændt Vaaren 1881. Fyret skal være et hvidt, omdreiende Fyr, 57^{m} høit over Høivande og synligt i klart Veir paa 20 Kvartmils Afstand. Fyret vil hvert 30te Sekund vise 3 hurtigt paa hinanden følgende, hvide Blink, hvorefter følger en længere Formørkelse, nemlig: Blink i 2 Sekunder, Formørkelse i 3 Sekunder, Blink 2 Sekunder, Formørkelse 3 Sekunder, Blink 2 Sekunder, Formørkelse i 18 Sekunder o. s. v.

956. Zuidersøen, Kamper Ketel; Mærke paa Vrag.

Ved Mundingen af Kamper Ketel ligger Vraget af Dampskibet „Yssel"; paa Østsiden af samme er der udlagt en sort- og hvid-rudet Vragbøie paa 2.^{m}7 Vand.

Fra denne peiles:

Sydpynten af Øen Schokland . . . . . i NO.

Ketel Havnefyr frit vestenfor den saakaldte 3die Buurt.

Om Natten vises der ogsaa hvidt Lanternefyr fra et Fartøi, der er forankret ved Vraget.

957. Hoek van Holland; Mærke paa Vrag.

Vraget af det hollandske Fiskerfartøi „Concordia", der blev seilet isænk den 2den Oktober af et Dampskib, ligger i Rotterdamer Kanal paa 6.^{m}5 ved Lavvand omtrent 100^{m} fra den inderste Stendæmning. Paa den ene af Masterne, der er synlig over Vandet, vises der om Dagen et rødt Flag og om Natten et rødt Lanternefyr.

Ifølge en senere Bekjendtgjørelse er Vraget nu skaffet væk.

958. Rotterdamer Kanal, Hoek van Holland; Krimsloot Fyr.

(Se Eft. f. Søf. 1880 No. 842.)

Synsvidden for de nylig flyttede Ledfyr ved Krimsloot (C og D) er under sædvanlige Omstændigheder 5 Kvartmil.

959. Floden Maas, Dordsche Kil; Mærke paa Vrag.

I det nordlige Indløb til Farvandet Dordsche Kil er der, 10^{m} fra den østlige Bred nærved Sukkerfabrikken i Dordrecht, sunket et Fartøi par 4.^{m}2 ved Lavvand. Da Masten paa Fartøiet er brækket af, er Vraget bleven mærket med en sort- og hvid-rudet Vragbøie.

960. Floden Maas, Indløb til Farvandet Spuij. Farvandet Bieningen, Vragbøie indtaget.

Den Stenrøs, som blev opdaget i Farvandet Bieningen, er fuldstændig tilsandet, saa at Vragbøien er bleven taget ind.

England.

961. Floden Humber, Newsham Booth; Tænding af et 3die Fyr.

Trinity House i Hull har bekjendtgjort, at der den 28de Oktober tændtes endnu et rødt, fast Fyr i Newsham Booth høieste Fyrtaarn. Ved dette Fyr mærkes den sorte Holme Ridge Bøie No. 8; det er kun synligt, naar man er tvers af denne Bøie.

962. Yarmouth Bankerne; Forandring ved Bøier.

Den paatænkte Forandring ved Bøierne paa Yarmouth Bankerne er nu foretaget saaledes:

1. Inner Barnard Bøien er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde mod SV.^{t}V. $^1/_2$ V. og ligger nu paa $6.^m4$ Vand omtrent 5 Kabellængder fra SV. Barnard Bøien.
2. South Barnard Bøien er flyttet 4 Kabellængder mod SV. $^1/_4$ V. og ligger nu paa 9^m Vand med følgende Peilinger:
   Covehithe Kirke . . . . . i VNV. $^7/_8$ V.
   Inner Barnard Bøien . . . . . i SV.^{t}V. $^3/_4$ V.
   omtrent 1 Kvartmil af.
3. En ny, rød, $2.^m4$ stor Platbøie, kaldet South East Barnard Bøien, er udlagt paa 11^m Vand med følgende Peilinger:
   Kessingland Kirke . . . . . i NNV. $^1/_2$ V.
   Covehithe Kirke . . . . . i V. $^1/_2$ S.
4. West Newcome Bøien er flyttet 1 Kabellængde mod VNV. og ligger nu paa 9^m Vand med følgende Peilinger:
   Pakefield Fyrtaarn . . . . . i V. $^1/_2$ S.
   SW. Newcome Bøien . . . . . i S.^{t}V. $^3/_4$ V.
   7 Kabellængder af.
   NW. Newcome Bøien . . . . . i NO. $^3/_4$ N.
   8 Kabellængder af.

5. South Corton Bøien er flyttet $^3/_4$ Kabellængde mod Øst og ligger nu paa $9.^m6$ Vand med Peilingen:
   Fyrskibet „Corton“ . . . . . i O. $^1/_4$ N.
   $^3/_4$ Kvartmil af.
6. South West Scroby Bøien er flyttet 3 Kabellængder mod Nord og ligger nu paa 15^m Vand med følgende Peiling:
   St. Nicholas Kirke i Yarmouth . . . . i NV.^{t}V. $^5/_8$ V.
7. Scroby Elbow Klokkebøien er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde mod NNO. $^3/_4$ O. og ligger nu paa 11^m Vand med følgende Peiling:
   Fyrskibet „St. Nicholas“ . . i S.^{t}V. $^1/_2$ V. 2.8 Kvartmil af.
8. West Scroby Bøien er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde mod NNO. $^3/_4$ O. og ligger nu paa 12^m Vand med følgende Peilinger:
   East Caistor Kirke . . . . . i NV.^{t}V. $^1/_2$ V.
   Fyrskibet „Cockle“ . . . . . i N. $^7/_8$ O.
9. Middle Scroby Bøien er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde mod Nord og ligger nu paa $14.^m6$ Vand med følgende Peilinger:
   West Caistor Kirke . . . . . i Vest.
   Fyrskibet „Cockle“ . . . . . i N. $^3/_4$ O.
10. East Cross Sand Bøien er flyttet $2^1/_2$ Kabellængde mod SO.^{t}S. og ligger nu paa $38.^m4$ Vand med følgende Peilinger:
    Winterton Fyrtaarn . . . . . i NV. $^3/_8$ V.
    St. Nicholas Kirke i Yarmouth . . . . . i V. $^5/_8$ S.
11. En ny, sort, 4^m høi Spidsbøie med Stang og St. Andreas Kors og Navnet North East Cross Sand ligger paa 31^m Vand med følgende Peilinger:
    Winterton Fyrtaarn . . . . . i NV.^{t}V. $^7/_8$ V.
    St. Nicholas Kirke i Yarmouth . . . . . i SV.^{t}V. $^7/_8$ V.
    East Cross Sand Bøien . . . . . i S.^{t}V. $^5/_8$ V.
12. North Cross Sand Bøien er flyttet 1.7 Kvartmil mod N.^{t}O. $^1/_4$ O. og ligger nu paa 22^m Vand med Peilingen:
    Vinterton Fyrtaarn . . . . . i V. $^5/_8$ N.
13. North Haisbro' Bøien er flyttet 5 Kabellængder mod NV. og ligger nu paa $14.^m6$ Vand med Peilingen:
    Fyrskibet „North Haisbro'“ . . . . . i VSV.
    1 Kvartmil af.

Dybderne ere angivne ved Springtids Lavvand.

963. Lowestoft nordlige Red; Mærke paa Vrag.

Vraget af Briggen „Hope", der er sunket paa Lowestoft nordlige Red, er bleven mærket med en grøn Bøie, mærket „Wreck". Bøien ligger paa 11.^{m}4 ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Gorleston Kirke . . . . . i N. $^{1}/_{4}$ V.
Corton Mølle . . . . . i NV. $^{1}/_{2}$ V.

Vraget ligger i den røde Sektor fra Lowestoft lave Fyr.

964. Floden Thames; Fyrskibet Swin Middle, forandret Fyr.

Længden af Formørkelsen mellem Blinkene fra det hvide Blinkfyr paa Fyrskibet „Swin Middle" er forandret fra 1 Minut til 30 Sekunder.

965. Bankerne Smiths's Knoll og Outer Gabbard; Forandring ved Bøier.

Istedetfor de nuværende Bøier ved Bankerne Smith's Knoll og Outer Gabbard, skal der i den nærmeste Fremtid udlægges automatiske Signalbøier, som skulle have samme Farve som de nuværende Bøier.

Saasnart Forandringen er iværksat, vil Nærmere derom blive bekjendtgjort.

966. **Floden Dee; Udlægning af Bøie.**

Imellem SW- og South-Hoyle Bøien har der dannet sig en Sandtunge; for at betegne denne er der udlagt en 2.^{m}4 høi, kegleformet, sort og hvid lodret stribet Bøie, mærket „Hoyle Spit", paa 4.^{m}6 ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

South Hoyle Bøien . . i SO.^{t} O. $^{3}/_{4}$ O. 0.8 Kvartmil af.
SW. Hoyle Bøien . . . i N.^{t} V. $^{1}/_{2}$ V. 0.9 do. do.
Earwig Bøien . . . . . i S.^{t} V. 0.9 do. do.

967. **Liverpool Bugt; Formby- og NV-Fyrskibet, forandret Taagesignal.**

Den 1ste Oktober blev der opsat et Damptaagehorn ombord i „NV-Fyrskibet", og den 1ste November et lignende i Fyrskibet „Formby". Disse Taagehorn give en ganske anden Lyd end Hornene paa Fyrskibene „Crosby" og „Bar".

Signalet i „NV-Fyrskib" gjøres med 4 korte Signaler, hvert af 2 Sekunders Varighed, i Løbet af 15 Sekunder, hvorefter følger en Pause i 45 Sekunder.

Naar Taagen kommer saa pludseligt, at Hornet ikke strax kan blive benyttet, eller naar Hornet er i Ustand, slaaes der, som forhen, paa en Klokke saa længe til Hornet kan benyttes.

Damptaagehornet paa Fyrskibet Formby er meget ligt Hornet paa NV-Fyrskibet.

868. **Øen Mans Sydkyst, Pynten Langness; Fyr og Taagesignalstation.**

Den 1ste December skal der tændes et hvidt, hurtigtblinkende Fyr med Blink hvert 5te Sekund i et nyopbygget Fyrtaarn paa Pynten Langness. Fyret er 23.^{m}2 høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 14 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er 19.^{m}2 høit.

Ved dette Fyrtaarn skal der anbringes et Damptaagehorn, hvorom Nærmere vil blive meddelt.

Spanien.

969. **Boe (Tritone) i NV. for Kap Finisterre.**

Efter Bekjendtgjørelse fra det italienske Admiralitet har den italienske Skonnert „Tritone" omtrent 80 Kvartmil i retv. NV. for Kap Finisterre opdaget et Skjær, der ikke er aflagt paa Karterne. Føreren, Kapt. Podesta, meddeler derom følgende:

Den 8de Juli, paa Reisen fra England til Gibraltar, fik man, Klokken 8 om Morgenen, med let nordvestlig Bris, Øie paa et hidtil ukjendt Skjær. Da man kom nær nok fandt man, at Høiden var 5 til 6^{m} over Vandet, Længden 7^{m} og Bredden i Vandlinien omtrent 4^{m}.

Den omtrentlige Beliggenhed:

43° 58′ N. Br., 10° 39′ L. V. f. Gr.

Spaniens Middelhavskyst.

970. **Garrucha; midlertidigt Fyr.**

Villaricos Fyr skal flyttes til Ankerpladsen ved Garrucha. Paa Grund heraf tændes der den 1ste November et hvidt, fast Fyr paa Fæstningen Jesus Nazareno ved Garrucha saalænge, til etd nye Fyr er færdigt.

Det nye Fyrtaarn, som er under Bygning, staar bag Fyrvogterboligen imellem Garrucha og Jesus Nazareno paa omtrent 37° 10′ N. Br., 1° 48′ L. V. f. Gr.

Fyret i det nye Fyrtaarn skal være 19.^{m}3 høit over Havet og kunne sees i almindeligt Veir paa 9 Kvartmils Afstand.

971. **Villanueva eller Geltru; udlagt Bøie.**

Marine-Kommandanten i Tarragona har bekjendtgjort, at den Bøie, der for et Aar siden blev taget ind fra Villanueva Red, nu atter er udlagt i den østlige Del af Reden.

Italien.

972. **Livorno; Havnefyr paa Bølgebryderen.**

Det hvide og grønne, faste Fyr paa Nordenden af Bølgebryderen i Livorno har fra 1ste November faaet dioptrisk Fyrapparat af 5te Orden istedetfor det forrige Fyrapparat af 6te Orden. Fyrets Beskaffenhed er derved ikke forandret.

Østerrige.

973. **Zlarina Kanalen; fordreven Bøie.**

Den Bøie, som var udlagt paa Grunden i Zlarina Kanalen mellem Øen Zlarina og Holmen Sorelle, er fordreven i en Storm.

974. **Stagno Grande Kanal; Molofyrene i Brozze og Stagno Grande.**

Det røde, faste Fyr paa Moloen i Brozze (Broce), der tændtes den 1ste Oktober, er anbragt paa en grønmalet Jernlygtepæl, der staar paa Molohovedet, 30^{m} fra Stranden.

Fyret er 3.^{m}6 høit over Havet og kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

Med stærk sydostlig Vind kan det hænde, at Fyret ikke kan blive tændt.

Det røde, faste Fyr paa Moloen i Stagno Grande, der tændtes samme Dag (den 1ste Oktober), er anbragt paa en grøn Jernlygtepæl, som staar paa Molohovedet, 10^{m} fra Stranden.

Fyret er 3.^{m}5 høit over Havet og kan sees paa 2 Kvartmils Afstand.

975. **Cattaro Bugt, Øen Rondini; Fort Mamula Fyr: Høide og Synsvidde.**

Det røde, faste Fyr paa Fort Mamula, der tændtes den 7de Oktober, staar 150^{m} fra Stranden paa en grøn Jernlygtepæl, der staar paa et lidet Taarn, midt paa Fortet.

Fyret er 32^{m} høit over Havet og er synligt i alle Retninger paa 2 Kvartmils Afstand.

976. **Budua Havnefyr.**

Fyret paa Molohovedet i Budua Havn er ikke et hvidt, fast Fyr, som det er angivet i den østerrigske Fyrfortegnelse, men et rødt, fast Fyr.

Grækenland.

977. **Øen Corfu, Kap Bianco; fordreven Bøie.**

Chefen for det tydske Orlogsskib „Donau“ har meddelt under den 9de Septbr., at den Bøie, som betegnede Kanten af Banken ved Kap Bianco, er fordreven og kunde, uagtet al Søgen, ikke findes igjen.

978. **Øen Zante, Kap Krionero Fyr: Synsvidde.**

Chefen for den italienske Fregat „Vittorio Emanuele“ har meddelt, at Synsvidden for Krionero Fyr ikke er 8 til 9 Kvartmil, men 15 Kvartmil.

979. **Øen Syra; Øen Gaidaro; Fyrets Beskaffenhed.**

Fyret paa Øen Gaidaro, udenfor Syra Havn, er ikke et hvidt, omdreiende Fyr med Formørkelser hvert Minut, men et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 2det Minut, saaledes: fast Fyr 87 Sekunder, Formørkelse 13 Sekunder, Blink 7 Sekunder og Formørkelse 13 Sekunder o. s. v.

Europæisk Tyrki.

980. **Salonichi Fyr.**

Der er tændt et fast, rødt Havnefyr paa Træbryggen udenfor Hotel Oriente i Salonichi Havn.

Ruslands Sortehavskyster.

981. **Odessa; begge Molofyr flyttede.**

De 2 hvide Lanternefyr, der staar paa Pæle paa Vestenden af den under Bygning værende Bølgebryder paa Odessa Red, ere flyttede 82^m mod Vest saaledes, at de nu staa 703^m fra Østenden af Bølgebryderen.

Det er farligt for Skibe at passere imellem disse Fyr og Bølgebryderen.

982. **Suchum Fyr.**

Suchum Fyr tændtes igjen den 23de Oktober.

Asiatisk Tyrki.

983. **Anatolien. Vona- Tchiva- og Baffra-Bournou. Fyr.**

Fra 15de November er der tændt følgende Fyr paa Kysten af Anatolien:

1. Paa Kap Vona Bournou, omtrent 50^m fra Yderenden af samme, et hvidt, fast Fyr. Dette Fyr er 40^m høit over Havet og skal kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand.
   Beliggenheden. 41° 8′ 0″ N. Br. 37° 48′ 15″ L. O. f. Gr.
2. Paa Kap Tchiva Bournou (Pynten Iris) 2 røde, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden og synlige paa 8 Kvartmils Afstand. Det øverse Fyr er 15^m høit over Havet.
   Beliggenheden: 41° 20′ 40″ N. Br. 36° 38′ 15″ L. O. f. Gr.
3. Paa Kap Bafra (Øen Baffra Bournou eller Pynten Halys) 2 hvide, faste Fyr, lodret under hinanden. Fyrene ere synlige paa 10 Kvartmils Afstand. Det øverste Fyr er 15^m høit over Havet.
   Beliggenheden: 41° 44′ N. Br. 35° 59′ L. O. f. Gr.

984. **Smyrna Bugt. Fyrskibene “Pelikan“ og “Sanjak Kalassi“. Forandring ved Fyr.**

Fra 15de November er der gjort følgende Forandring ved Fyrene i Fyrskibene “Pelikan“ og “Sanjak Kalassi“:

1. Fyrskibet “Pelikan“ (Hermus eller Yani Kedesse). Istedetfor de 2 grønne Fyr vises der, lodret under hinanden 2 hvide, faste Fyr, som ere synlige paa 10 Kvartmils Afstand.
   Skibet, som er rødmalet, ligger paa 19.^{m}5 Vand ved Enden af Pelikan-Banken.
2. Fyrskibet “Sanjak Kalassi“. Istedetfor de 2 grønne Fyr vises der, lodret under hinanden 2 faste, hvide Fyr, som ere synlige paa 10 Kvartmils Afstand. Det øverste Fyr er 15^m høit over Havet.
   Skibet, der er rødmalet, ligger paa 11.^{m}7 Vand ved Enden af Sanjak-Banken.

985. Kos Kanal. Pynten Hussein. Fyr forandret. Boudroum (Budrum). Fyr tændt.

Det grønne Fyr paa Pynten Hussein er fra 15de November forandret til et hvidt, fast Fyr, der er synligt paa 25 Kvartmils Afstand.

Samme Dag tændtes der paa den venstre Side af Havneindløbet i Boudroum paa Ruinerne af Lazarettet, 2 hvide, faste Fyr, anbragte lodret under hinanden og synlige paa 10 Kvartmils Afstand. Det øverste Fyr er 15^{m} høit over Havet.

Beliggenheden: 37° 2′ 0″ N. Br. 27° 27′ 5″ L. O. f. Gr.

986. Øen Candia. Forandring ved Fyr og Tænding af nye.

Den 15de November gjordes følgende Forandring ved Fyrene paa Øen Candia:

1. Paa Kap Sidero er der tændt, 150^{m} fra Yderenden, i et nyopbygget Fyrtaarn et hvidt Blinkfyr (omdreiende Fyr), der naar sin største Lysstyrke hvert Minut.

   Fyret er 42^{m} høit over Havet og skal kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand. Beliggenheden: 35° 19′ 0″ N. Br. 26° 19′ 45″ L. O. f. Gr.
2. Paa Kap St. John (Aghios Ioannis eller Spinalonga) vises der, lodret under hinanden, 2 hvide, faste Fyr, som ere synlige paa 12 Kvartmils Afstand. Fyret er 45^{m} høit over Havet.

   Beliggenheden: 35° 20′ 12″ 25° 47′ 0″ L. O. f. Gr.
3. Paa Øen Suda i Bugten af samme Navn, er det grønne Fyr forandret til hvidt, fast Fyr med 10 Kvartmils Synsvidde.

   Fyret er 25^{m} høit over Havet.
4. Paa Toppen af Øen Gavdo (Gozzo) 23 Kvartmil søndenfor Øen Candia, er der tændt et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut. Fyret er 360^{m} høit over Havet og skal kunne sees paa 25 Kvartmils Afstand.

   Beliggenheden er: 34° 49′ 40″ N. Br. 24° 3′ 30″ L. O. f. Gr.

Tripolis.

987. Tændte eller paatænkte Fyr ved Dernah, Benghazi. Misratah, Lebidah og Tripoli.

Fra 15de November er der tændt følgende Fyr paa Kysten af Tripolis:

1. Dernah Havn. Paa Kap Ras Boahsah, nærved den sammesteds beliggende Marabut og omtrent ½ Kvartmil vestenfor Ankerpladsen, er der, i et nyopbygget Fyrtaarn, tændt et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut. Fyret er 28^{m} høit over Havet og kan sees paa 15 Kvartmils Afstand.

   Beliggenheden er: 32° 45′ 0″ N. Br. 22° 39′ 45″ L. O. f. Gr.

---

2. Benghazi Havn. Paa Kap Sidi Khrebish (Tahoun ta Ria) ved Enden af Byen tæt ved en Mølle er der i et nyopbygget Fyrtaarn tændt et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund. Fyret er 22^{m} høit over Havet og skal kunne sees paa 15 Kvartmils Afstand.

   Beliggenheden er: 32° 7′ 25″ N. Br., 20° 2′ 45″ L. O. f. Gr.

---

3. Paa Kap Misratah og ved Lebidah (Homs) bygges der Fyrtaarne, i hvilke der senere hen skal tændes Fyr af 15 Kvartmils Synsvidde.

---

4. Tripoli Havn. Paa Hjørnet af Fæstningsmuren, den høieste Del af Fortet Kasba, i Vest for Byen Tripoli, er der i et nyopbygget Fyrtaarn tændt et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut. Fyret er 35^{m} høit over Havet og skal kunne sees paa 18 Kvartmils Afstand.

   Beliggenheden er: 32° 54′ 3″ N. Br. 13° 10′ 50″ L. O. f. Gr.

Canariske Øer.

988. Teneriffe. Fyret ved Santa Cruz.

Efter en officiel, engelsk Bekjendtgjørelse af 15de Juni d. A. meddeltes der i Eft. f. Søf. 1880, No. 669, at Fyret paa Moloen ved Santa Cruz, der havde været slukket siden Novbr. 1879 formedelst Beskadigelse, atter efter endt Reparation skulde være tændt fra 19de April. Nu bekjendtgjøres der imidlertid officielt fra England, at Molofyret ved Santa Cruz — efter modtagen Meddelelse fra den spanske Regjering af 1ste Juli — da endnu ikke var tændt, medens det dog er Meningen at tænde det igjen, naar Reparationerne ere endte.

Amerikas Atlanterhavskyster.

Britisk Nordamerika.

Newfoundlands Østkyst.

989. St. John Havneindløb. Merlin Boen.

Merlin Boen i Havneindløbet til St. John er bleven sprængt, saa at der nu sammesteds findes 8.^{m}8 Vand.

Canada.

990. Pynten Fame. Fyr.

Canadas Regjering har bekjendtgjort, at der den 1ste Oktober tændtes et hvidt, fast Fyr med rødt Blink hvert 20de Sekund i et nyopbygget Fyrtaarn paa Pynten Fame. Fyret er 61^{m} høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand.

Fyrtaarnet er 15.^{m}2 høit; det er firkantet, hvidmalet, bygget af Træ og staar nærved Fyrvogterboligen.

Beliggenheben er: 49° 6′ 50″ N. Br. 64° 36′ 20″ L. V. f. Gr.

Nova Scotia.

991. Cape Breton Øen. Øen St. Esprit. Fyr.

Paa Østenden af Øen St. Esprit tændtes der den 1ste November et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund. Fyret er 23.^{m}7 høit over Høivande og skal i klart Veir kunne sees i alle Retninger paa 16 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er katoptrisk.

Fyrtaarnet er firkantet og 16.^{m}7 høit; det er hvidmalet med 2 røde, horizontale Striber og er sammenbygget med Fyrvogterboligen.

Beliggenheden er: 45° 37′ 30″ N. Br. 60° 29′ 19″ S. V. f. Gr.

Den farlige Boe Bad Neighbour ligger 1½ Kvartmil i retv. S. 30° V. for Fyrtaarnet. Dybden paa denne Boe er ikke 5.^{m}5, som Karterne angiver, men kun 3.^{m}7.

992. Fundy Bugt. Musguash Havneindløb. Split Rock. Automatisk Signalbøie.

Den 13de September blev der ved Split Rock, søndenfor St. John Havn, udlagt en automatisk Signalbøie paa 62^{m} Dybde, 2 Kvartmil i S. ¼ V. for Split Rock.

Forenede Stater.

New York.

993. East River. Diamond Boen sprængt.

Diamond Boen i Indløbet til East River i Nærheden af Governor Øen er sprængt bort og Farvandet aldeles renset for Grunde, hvorfor Bøien ved Diamond Boen er taget bort.

New Jersey.

994. Raritan Bugt. Banken Great Beds. Fyr.

Paa Banken Great Beds i Raritan Bugt tændtes der den 1ste November et rødt, fast Fyr af 4de Orden; Fyret er

7.m4 høit over Lavvand og kan sees i alle Retninger paa 13 Kvartmils Afstand.

Taarnet er af Jern, 13m høit og staar paa en Underbygning af Jern; denne tilligemed Taarnet er malet rød, Lanternen sort.

Beliggenheden: 40° 29′ 10″ N. Br. 74° 15′ 22″ S. V. f. Gr.

Delaware.

995. **Fyrskib "Winter Quarter".**

Den 13de Oktober blev Reserve-Fyrskibet "Relief" taget ind fra Fyrskibet "Winter Quarters" Station, da dette sidstnævnte Fyrskib nu er repareret og igjen har indtaget sin Station.

Fyrskibet "Winter Quarter" er malet rødt og fører sit Navn i store, hvide Bogstaver paa begge Sider og paa Hækken Nummeret "37". Paa Stortoppen er der til Dagmærke en rød Skeletkugle.

Maryland.

996. **Øen Blackistone. Taagesignalstation.**

Paa det sydvestlige Hjørne af Taget paa Fyrbygningen paa Øen Blackistone i Potomac Floden er der opstillet en Taageklokke, med hvilken der i taaget eller usigtbart Veir klemtes med Mellemrum af 16 Sekunder.

Syd Carolina.

997. **Charleston Havn. Bøie og Jeteé.**

Den sydlige Jeteé, som er under Bygning ved Charleston Bar for at forbedre Havnen, er nu færdig saa langt, at den naar over Linien for Ledfyrene paa Sullivan Øen. Til Veiledning for Fartøier, der ville gaa ind Havnen, er der udlagt en 1ste Klasses afstumpet Spidsbøie (sort, No. $1^1/_2$) $^1/_2$ Kvartmil søndenfor Jeteén og lidt vestenfor Linien for Ledfyrene paa Sullivan Øen med Fort Sumter Baakefyr i NNV. $^3/_4$ V.

For at gaa ind i Havnen, maa man styre som angivet i

"Buoy-list of the Ligth-house District" under Overskriften "Main channel", indtil man har naaet denne Bøie, da Kursen maa forandres til NO. ‘N. indtil Sumter Baaken peiles i NNV. $^3/_4$ V.; derpaa styres NNV. indtil man er kommen tilbage til Retningslinien for Fyrene paa Sullivan Øen, hvorefter styres som augivet i den nævnte "Boy-list". Ved at følge disse Anvisninger, vil et Fartøi gaa over Jeteén med mindst 20 Fod Vand ved Lavvand indtil der er lagt ned endnu en Række Blokke, hvorefter nærmere Anvisninger vil blive givne.

Misvisningen i 1880: 1° NO.

Georgia.

998. **Fig Øen. Flytning og Forandring af Fyr, samt Tænding af Ledfyr ved Savannah.**

Fra 1ste December forandres det faste, hvide Fyr paa Fig Øen til et rødt, fast Fyr, der vises fra et Stillads, som staar i Vandet paa Sydsiden af Øen.

Samtidig dermed tændes der et rødt, fast Fyr i Taarnet paa Bankbygningen i Byen Savannah. Begge disse Fyr overet fører gjennem "Vragfarvandet" i Savannah Floden.

Det første eller yderste Fyr er 9.m1 høit over Lavvand; Lanternen er firkantet og staar paa et Stillads af Pæle i 1.m5 Vand ved Lavvand.

Det andet eller inderste Fyr skal være 39.m6 høit over Lavvand.

Begge Fyr komme i Sigte, saasnart man har passeret Øen Elba; de maa bringes overet fra omtrent $^3/_4$ Kabellængde ovenfor Fort Jackson.

Beliggenheden er omtrentlig: (efter United States Coast and Geodetic Survey) for det yderste Fyr:

32° 4′ 48″ N. Br. 81° 3′ 56″ L. V. f. Gr.

for det inderste Fyr:

32° 4′ 50″ N. Br. 81° 5′ 27″ L. V. f. Gr.

Fra det yderste Fyr peiles Fort Jackson i O. $^1/_4$ N. $1^1/_2$ Kvartmil af.

Texas.

999. **Fyrskibet Galveston midlertidig indtaget.**

Istedetfor Fyrskibet "Galveston", der blev taget ind den 1ste September for at repares, er Skonnerten "R. B. Locke" foreløbig udlagt. Denne fører paa Toppen en almindelig Skibslanterne.

Columbiske Stater.

Ny Granada.

1000. **Santa Marta Havn. Morro Grande Fyr midlertig slukket.**

Marine-Kommandanten i Curaçao har bekjendtgjort den 17de September, at Morro Grande Fyr er bleven midlertidig slukket, da Lynilden har beskadiget Lanternen.

Brasilien.

1001. **Øen Lage de Marambaya. Brændinger.**

Føreren af Dampskibet "Savoie" har meddelt, at han har seet Brændinger omtrent 1 Kvartmil i retv. Vest for Øen Lage de Marambaya (Marambaya Rock).

Californien.

1002. **Øen Ano Nuevo. Taagesignal. Paatænkt Forandring.**

Fra 1ste Januar 1881 skal Taagesignalet paa Øen Ano Nuevo forandres saaledes, at der i taaget Veir gjøres Signaler, der varer i 10 Sekunder og følges af 55 Sekunders Pause.

Vancouver Øen.

1003. **Gabriola Rev.**

Baaken paa Gabriola Revet, som er opsat af den canadiske Regjering, staar nærved den østlige Ende af Øen Gabriola paa det største Rev, der ved Flodtid er 1.^{m}8 under Vand. Omtrent 6 Kabellængder i N. 15° O. for denne Baake og 2 Kabellængder i Retning ud mod Søen fra Enden af Gbriola Revet ligger der en isoleret Boe, der ved Springtids Lavvand falder 0.^{m}5 tør. Omkring denne Boe er der Søgræs, der gjør den let kjendelig.

En Kabellængde fra Boen ud mod Søen loddedes 20^{m} Dybde og mellem Boen og Gabriola Revet er der 9^{m} Dybde, Fjeldbund.

Holder man Pynten Berry godt fri af Pynten Flattop i V. $^{1}/_{2}$ S., saa gaar man omtrent 1 Kvartmil nordenfor Gabriola Revet og den isolerede Boe, og holder man Indløbspynterne ved Portier Pass i SSO. $^{1}/_{4}$ O. saa gaar man østenfor fri af Revene.

Asien.

China.

1004. **Peiho-Flodens Munding. Fyrskibet Taku.**

Den 27de August udlagdes der igjen et Fyrskib med et hvidt, fast Fyr 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. 36° 45′ O. for den røde Indseilingsbøie udenfor Peiho Mundingen paa 5.^{m}2 ved Springtids Lavvand.

Fyret er 11.^{m}4 høit over Havet og skal i klart Veir kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk.

Fyrskibet har 1 Mast og er rødmalet med Navnet "Taku" i hvide Bogstaver paa begge Sider og har en sort, 2.^{m}4 stor Kugle som Toptegn.

Foruden Fyret fører det ogsaa, 1.^{m}8 over Rælingen, en hvid Ankerlanterne for at tilkjendegive Skibets Stilling.

I taaget Veir slaaes der hver Time paa en Gongong.

Naar Fyrskibet fordriver fra sin Station saaledes, at det ikke længere er til Veiledning for Skibsfarten, tændes Fyret ikke, derimod vises der da fra hver Ende af Fartøiet et rødt, fast Fyr. Ligeledes indtages under saadanne Omstændigheder, Toptegnet, og et rødt Flag heises istedet.

Beliggenheden er: 38° 53′ N. Br. 117° 50′5 L. O. f. Gr.

1005. Floden Han. Dove Rock. Automatisk Signalbøie.

Til Mærke paa det Rev, der omgiver SO.-Enden af Dove Rock, er der, omtrent 2 Kabellængder fra Dove Rock, udlagt en rød- og sort-rudet, automatisk Signalbøie paa 8.^{m}2 Vand. Bøien har i Vandlinien et Gjennemsnit af 3^{m}.

1006. Miau-tau-Øerne. Øen Houki. Tænding af Fyr.

Den 28de September tændtes der paa Øen Houki (Howki, Kaoshon eller Quoin Øen) et midlertidigt fast, hvidt Fyr, som er 91.^{m}4 høit over Havet og synligt i klart Veir paa 10 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Fyrets Beliggenhed er lidt sydligere end Toppen af Øen; det skjærmes over en liden Bue i nordlig Retning ved det nye Fyrtaarn, der er under Bygning

1007. Floden Canton. Boe ved Macao.

I Floden Canton imellem Begravelsespladsen og den bekjendte Boe, der ligger ligeoverfor Fortet Macao, er der nylig opdaget en farlig Boe, som ligger lige i Routen for Dampskibene. Denne Boe var ukjendt endogsaa for mange af Lodserne, og alle de Dampskibe, som i sin Tid har stødt paa der, har altid troet, at det var den bekjendte Boe ligeoverfor Fortet Macao. At denne nye Boe er bleven opdaget, skyldes en nøiagtig Undersøgelse, foretaget ved Havnekapteinen i Macao.

Der ligger altsaa nu imellem Begravelsespladsen og Fortet

Macao 2 Boer; den østlige 61^{m} fra Strandbredden og den vestlige 69^{m} fra den første.

Paa den ny opdagede Boe er der 0.^{m}6 mindre Vand end paa Barriere Revet.

1008. Borneo's NV.-Kyst. Moratabas Mundingen. Sarawak Floden. Otter Boen.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib "Kerguelen" existerer ikke Otter-Boen i Sarawak Floden. Den tydske Bark Otter har sandsynligvis stødt paa en af Boerne ved Pynten Belcher.

1009. Borneo's Vestkyst. Øen Labuan. Øen Pappan. Rev ødelagt. Baake.

Baaken paa SV.-Pynten af Revet ved Pappan Øen findes ikke længere.

1010. Madura Strædet. Soerabaja. Lodsskib i det østlige Farvand.

Marinechefen i Batavia har bekjendtgjort, at Lodsskibet, der ligger i det østlige Farvand, som fører til Soerabaja Red, 1½ Kvartmil SO.′O. for den sorte Yderbøie, er sunket paa 7^{m} Vand. Vraget er kjendeligt paa Masterne, der alle tre rage op over Vandet.

Vraget skal saasnart som muligt skaffes væk. For at Lodstjenesten ikke skal lide noget Afbræk, er der midlertidig udlagt paa samme Station et lidet 2mastet Fartøi, der fører de samme Kjendemærker, som det forrige Lodsskib.

1011. Carimata Strædet. Beliggenhed af Grund.

Føreren af det amerikanske Skib "Twilight", Kapt. Ward, har meddelt, at han stødte med sit Skib paa et Koralrev i Carimata Strædet, der laa paa 1° 1′ S. Br. 108° 38′5 L. O. f. Gr. Paa samme Tid observeredes 4 Kvartmil i SSV. ½ V. et andet Skib, der stod fast og som kun havde Undermasterne staaende; Kaptein Ward formener, at det Rev, paa hvilket "Twilight"

stødte, strækker sig helt til det Sted, hvor det andet Skib havde seilt sig paa.

1012. Banka Strædet. NV.-Kysten af Øen Banka. Sanjong Oelar Fyr. Synsvidde.

Det røde, faste Fyr paa Tanjong Oelar paa NV.-Kysten af Banka er synligt paa 5 Kvartmils Afstand

Fyrapparatet er af 6te Orden.

Fyret er anbragt paa et hvidt Træstillads, der staar nærved Fyrvogterboligen.

Boen Frederik Hendrik ligger omtrent 10 Kvartmil i Vest for Fyrtaarnet.

1013. Sunda Strædet. Øen Java's Vestpynt. Midlertidigt Fyr.

Saasnart som det kan lade sig gjøre, vil der paa First Point blive tændt et midlertidigt fast, hvidt Fyr af 6te Orden, indtil det forrige Fyrtaarn, som blev ødelagt ved Jordskjælv, er opført igjen. Det midlertidige Fyr er 5.^{m}2 høit over Havet og skal kunne sees paa 10 Kvartmils Afstand.

Efter en senere Bekjendtgjørelse er Fyret allerede tændt.

Det viser fast, hvidt Fyr og er synligt paa 9 Kvartmils Afstand.

1014. Sumatras Sydkyst. Lampong Bugt. Telak Betong Havnefyr midlertidig slukket.

Telak Betong Havnefyr af 6te Orden er midlertidig slukket.

Det vil blive bekjendtgjort, naar det igjen er tændt.

1015. Sumatras SV.-Pynt. Vlakken Hoek (Flat Point eller Pamantyass). Beskaffenhed af Fyr.

Fyret paa Vlakken Hoek, der nylig er tændt, er et hvidt Blinkfyr, der hvert 20de Sekund viser 3 hurtigt paa hinanden følgende Blink, hvorefter følger en længere Formørkelse.

Røde Hav.

1016. Hanish Øerne. Parkin Skjæret.

Efter Meddelelse fra Chefen for det britiske Orlogsskib "Vulture" ligger Parkin Skjæret omtrent 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Rugged Island, en af Suyúl Hánish Øerne.

Skjæret ligger 1 Kvartmil i SSV. for den paa Karterne angivne Beliggenhed, 2.^{m}4 over Havet.

Misvisningen i 1880: 4$^{1}/_{2}{}^{0}$ NV.

Queensland.

1017. Moreton. Fyr og Anduvningsbøie.

Følgende Meddelelse er taget efter en Indberetning fra et tydsk Orlogsskib.

Fyrtaarnet paa Kap Moreton er et hvidt Murværks Taarn med rødt Tag. Pauserne imellem Blinkene paa Fyret, der er et hvidt omdreiende Fyr, udgjør ikke 45 Sekunder, som det er angivet i forskjellige Fyrfortegnelser, men 1 Minut; Blinket varer, som angivet, i 15 Sekunder.

Anduvningsbøien (Fair-way-buoy) er fra Slutningen af Juli Maaned ombyttet med et lidet Fartøi med 1 Mast med Kurv paa Toppen. Fartøiet er godt synligt paa 6 til 7 Kvartmils Afstand. Fra det tydske Skib "Nautilus" blev det først taget for et Fyrskib.

Det er ikke raadeligt at gaa uden Lods længere end til dette Fartøi, da Dybderne og Bankerne indenfor ere underkastede stadige Förandringer. "Nautilus" blev lodset igjennem Howe Channel, da Main- eller Ship Channel er lukket for Skibsfarten.

1018. Moreton Bugt. Lytton. 2 Ledfyr. Pynten Cleveland. Fyr.

I Nærheden af Telegrafstationen i Lytton ved Brisbane-Floden er der tændt 2 Ledfyr. Det østlige eller lave Fyr viser

rødt, fast Lys, det vestlige eller høie Fyr hvidt, fast Lys. Retningslinien af begge disse Fyr fører til Indseilingen i Boat Channel.

Fartøier, der komme fra Søen, maa, for at gaa nordenom fri af den sorte Bøie ved King Island, holde Fyret paa Cleveland Pynten saalænge i Sigte, indtil begge Ledfyrene i Lytton ere overet, og da styre paa Ledfyrene, indtil den ydre Baake i Boat Channel kommer i Sigte.

Cleveland Fyr er fra samme Dag ikke længere synligt vestenfor NV. $^1/_4$ N.

1019. Øen Flat-Top. East Point. Pioneer Floden. Fire Fyrbaaker.

Paa East Point i Pioneer Floden er der opført 2 hvide Baaker, som man maa holde overet for at gaa klar af det Rev, som strækker sig nordover fra Øen Flat-Top.

2 lignende Baaker ere opførte paa SV.-Enden af Øen Flat-Top; disse maa holdes overet for at gaa klar vestenom samme Rev. Disse Baaker ville, naar det er nødvendigt, om Natten blive forsynede med Lanterner.

Om Dagen. Skibe, som ville ankre vestenfor Øen Flat-Top, maa bringe de 2 hvide Baaker paa East Point overet i V. $^1/_2$ S. og styre i denne Retning, til de 2 andre Baaker paa Øen ere overet i S. $^1/_4$ O. Da maa man styre S. t V., indtil Fyret paa Øen Flat-Top peiles i SO., hvorefter man kan ankre paa 5.^{m}5 ved Lavvand. Kystfartøier og Dampskibe af mindre Dybgaaende kunne gaa lidt længere ind, hvor der er mere Beskyttelse mod SO. Stormene.

Om Natten. Man maa bringe begge Fyrbaaker paa East Point overet og styre i denne Retning indtil begge Ledfyr paa SV.-Enden af Øen komme fri af hinanden, hvorefter man forholder sig videre som om Dagen.

New South Wales.

1020. Pynterne Fingal og Taking. Fyr. Synsvidde.

Følgende Meddelelse er taget af en Indberetning fra et tydsk Orlogsskib.

Fyret paa Pynten Fingal ved Mundingen af Tweed-Floden er synligt paa 14 Kvartmils Afstand og ikke paa 7 Kvartmil, som det er angivet i Fyrfortegnelserne. Imellem Peilingerne SV. $^1/_2$ V. og VSV. kom dog Fyret (efter Indberetning fra det tydske Skib "Nautilus") af Sigte paa 10 til 11 Kvartmils Afstand, saa at det kun saaes fra Bram-Salingen; man antog at Grunden hertil var Øen Cook, som laa imellem Nautilus og Fyret og skjulte samme.

Fyret paa Pynten Tacking ved Port Macquarie, som skulde være synligt paa 10 til 12 Kvartmils Afstand blev seet fra Komandobrættet paa 15 Kvartmils Afstand.

Syd Australien.

1021. St. Vincent Bugt. Port Adelaide. Moringsbøie.

I Midtfarvandet i Havnen ved Port Adelaide, omtrent i NV. for Mundingen af North Arm, er der, paa 6^m Dybde ved Lavvand, udlagt en Moringbøie, ved hvilken Skibe, der føre exploderende Gjenstande, maa gjøre fast. Lodse og Skibsførere gjøres opmærksomme herpaa for ikke at løbe paa denne Bøie, naar den passeres om Natten.

New-Zealand.

1022. Nordøens Vestkyst. Manukau Havneindløb. South Head. Indseilingsbaake.

Det er bleven bekjendtgjort fra Wellington, at Retningslinien af begge Indseilingsbaakerne paa South Head i Manukau Havn ikke længere angiver den største Dybde i Farvandet, saa at indseilende Skibe nu kun maa rette sig efter Semaphor-Signalerne.

Ny-Britannien.

1023. **Dampier Strædet. Beliggenheden af Grund.**

Chefen for Dampskibet "Bowen" har meddelt følgende om en Koralgrund, paa hvilken Bowen stødte. Den skulde ligge paa 6° 3′ 30″ S. Br. 148° 42′ L. O. f. Gr. efter Peiling eller 148° 37′ L. O. f. Gr. efter Chronometer.

"Jeg fandt den vestlige Del af Ny-Britannien og de sammesteds liggende Øer, som danne Dampier-Stredet, beliggende 5 Kvartmil vestligere efter Chronometer, end det er angivet paa Karterne. Kl. 3, 45 Minutter Eftermiddag stødte Skibet paa en Koralgrund og kom af igjen Kl. 6. Ved at lodde fandtes tvers for Agterlugen 5.^{m}5 og forud 4.^{m}6 Vand. Omtrent i $^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand agtenfor Fartøiet fandtes der 36^{m} Dybde med blød Bund af Svamp-Koraller. Skibets Dybgaaende var 6.^{m}1 agter og 4.^{m}9 forud.

Jeg havde været tilveirs til Kl. 3 for at se efter Alice Mary Revet, som jeg ikke kunde opdage, uagtet vi passerede det paa Vestsiden paa 3 Kvartmils Afstand.

Jeg er af den Formening, at "Bowen" stødte paa det samme Rev, paa hvilket "Alice Mary" havde staaet fast, men at Beliggenheden af dette Rev var bleven feilagtig angivet af sidstnævnte Skibs Fører. Denne berettede, at han $^{1}/_{2}$ Kvartmil sydligere atter igjen havde stødt; jeg saa derimod omtrent 2 Kvartmil sydligere forskjelligfarvet Vand og enkelte Braad.

Toppen af Øen Tupinier var overet med Kap Ann i NV. $^{1}/_{2}$ V.

Den af mig opgivne Bredde er reduceret fra Bredde efter Middagshøide samme Dag. Længden er beregnet efter Chronometer, hvis Stand blev kontrolleret 2 Dage senere i Jaumard Passagen. Koralgrunden er omtrent $^{1}/_{3}$ Kvartmil lang i Øst og Vest, med en Bredde af 1 Kabellængde. Jeg tror ikke, at der findes mindre Dybde paa Revet end den af mig observerede".

Louisiade Archipel.

1024. **Øen Imbert. Beliggenheden af Rev (Conflict).**

$1^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. for Øen Imbert ligger der lige i Vandfladen et cirkelrundt Rev af omtrent $^{3}/_{4}$ Kvartmils Gjennemsnit.

Salomo Øerne.

1025. **Beliggenheden af Grund. (Queen of Nations).**

Føreren af Barken "Queen of Nations" har meddelt, at han den 5te Juni paa Reisen fra Brisbane til Manila pludseligt saa Braad i Sydost for Salomo Øerne.

Middagsbestikket var den Dag 10° 6′ S. Br. 156° 13.′5 L. O. f. Gr.; der seiledes derpaa 4 Kvartmil i NNV. da der pludseligt mellem S.′V. og V.′S. paa omtrent 5 Kvartmils Afstand, saaes Braad, Skjær og endogsaa Land.

Polynesien.

1026. **Øen Sophia. Beliggenheden af Grund (Rose).**

Føreren af Kutteren "Rose" fra Levuka har meddelt, at han i Sydost for Øen Sophia har seilet over en stor Koralbanke. Der toges 2 eller 3 Lodskud, hvilke viste 25^{m} og 27^{m} Dybde. Grunden var tydelig at skjelne og syntes at være temmelig jevn. Land var ikke at se.

Beliggenheden: 11° 3′ S. Br. 179° 50′ L. O. f. Gr.

Fiji Øerne.

1027. **Viti Levu. Suva Havn. Udlægning af Bøier og Baaker.**

Efter Indberetning fra Chefen paa det britiske Orlogsskib "Danae" er der i Suva Havn (Tomba-ko-suva) opført 2 hvide Retningsbaaker; den ene staar paa Stranden, $2^{1}/_{2}$ Kabellængde

i Øst for Øen Nukumaroreko og den anden omtrent 3/4 Kvartmil i Nord for den første. Retningslinien af disse 2 Baaker fører gjennem Havneindløbet, men nærmere indtil Øst-Revet. Men holder man den øverste Baake dens Bredde vestenfor Strand-Baaken (den nederste Baake), saa fører denne Retning næsten gjennem Midt-Farvandet.

Naar et Skib vil forlade Havnen om Natten, saa vil der, naar man anmoder derom, blive tændt Fyr paa disse Baaker.

Den øverste Baake blæste overende i Begyndelsen af Orkan-Perioden og blev ikke opsat igjen førend i Slutningen af samme Periode.

Der er ogsaa udlagt 3 Bøier, nemlig:

En hvid Bøie ved Nordenden af Øst-Revet, 1.4 Kvartmil i V. 1/4 S. for Magasinet Na Mbukalou.

En hvid Bøie ved 2 Favne (3.m7) Stedet, 1 Kvartmil i S. 88° V. for Magasinet i Na Mbukalou.

En sort Bøie ved Enden af Sandtungen, 8 Kabellængder i S. t V. for Pynten Low Cliffy.

Man maa dog ikke stole ganske sikkert paa at finde disse Bøier paa deres rigtige Plads.

Samoa Øerne.

1028. Beliggenheden af Grunde.

Efter Udsagn af Lodserne i Apia er der af forskjellige Koffardiskibe opdaget følgende Grunde ved Samoa Øerne.

Det er sandsynligt, at disse angivne Grunde virkelig existere, men det er ikke sikkert, at deres angivne Beliggenhed er at stole paa.

1. En Grund med 7 til 9m Vand, omtrent 25 Kvartmil i SSO. 3/4 O. for Havneindløbet til Pago-Pago, Øen Tuluila.
2. En Grund med 11 til 15m Vand, omtrent 12 Kvartmil i O. t N. for Kap Matutula, NO.-Pynten af Øen Tutuila.
3. En Grund med 11 til 15m Vand, omtrent 1 til 1 1/2 Kvartmil i SSV. for Rocky Point ved Vestenden af Øen Tutuila.
4. En Grund med 14 til 18m Vand, omtrent 2 1/2 til 3 Kvartmil i NO. 1/2 N. for Østpynten ved Bugten Fanyalou, Øen Upolu.
5. En Grund med 13 til 16m Vand, omtrent 3 til 4 Kvartmil i NO. for NO.-Pynten af Apia Havne-Rev, Øen Upolu.

1029. Øen Tutuila. Pago Pago Havn.

Bøierne ved Whale og Grampus Boerne i Pago Pago Havn findes ikke efter Indberetning fra Chefen paa det tydske Orlogsskib "Hyäne".

(Se Efterret. for Søf. 1880, No. 913).

Tonga Øerne.

1030. Øeu Tongatabu. Nukalofa Havn. Udlægning af Bøier.

Chefen for det tydske Orlogsskib "Nautilus" har indberettet, at han i Juni 1880 i det nordlige Havneindløb til Nukalofa (Tongatabu) har udlagt 2 Bøier, nemlig:

1. Ved Grunden Nautilus en hvid og rød-stribet Bøie ved NNV.-Enden paa 14m Vand med følgende Peilinger:
   Nukalofa Kirke . . . . . i Syd, 4.6 Kvartmil af.
   Sydenden af Øen Polua . i S. 45° V. 3.7 Do.
   Østenden af Øen Fafa (Fafao) i S. 52° O. 2.7 Do.
   Beliggenheden: 21° 3′ 19″ S. Br. 175° 12′ 48″ L. V. f. Gr.
   Denne Grund har en Udstrækning af 20m, og den mindste Dybde paa samme er 4m. Bøien ligger omtrent 20m i NNV. for Grunden.
2. Ved Grunden "Juno" en rød Bøie ved NV.-Enden paa 14m Dybde med følgende Peilinger:
   Nukalofa Kirke . . . . . i S 6 1/2° V. 3.6 Kvartmil af.
   Sydenden af Øen Polua . i S. 62° V. 3.4 Do.
   Østenden af Øen Fafa . . i S. 72° O. 1.8 Do.
   Beliggenheden er: 21° 4′ 23″ S. Br. 175° 12′ 36″ L. V. f. Gr.
   Denne Grund har en Udstrækning af 10m og den mindste Dybde paa samme er 1.m7. Bøien ligger 20m. i NV. for Grunden.

Sandsynligvis er den sydligste af disse Grunde identisk med den paa Karterne lidt nordligere angivne "Juno Shoal" da der paa det Sted, hvor denne skulde ligge, blev fundet dybt Vand.

Fartøier, der komme nordenfra, kunne nu seile ind til Nukalofa Havn uden Lods.

Det er paatænkt at udlægge en Bøie ved den Grund i det østlige Havneindløb, der ligger midt i det trangeste Farvand.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

1031. Forordning angaaende Loven til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe.

Bestemmelserne til Forebyggelse af Sammenstød af Skibe tilsøs ere nu ogsaa traadte i Kraft for Grækenland, Italien og Japan. De skulde ogsaa, med Undtagelse af Art. 10, fra 1ste Septbr. 1880 komme i Anvendelse for Fartøier fra Landene Khelat, Muskat, Zanzibar, Cochin, Travancore, Kutch og Katty-awar.

Baade Frankrige, England, Grækenland og Italien ere enige om ikke at lade Bestemmelserne i Art. 10 træde i Kraft førend fra 1ste Septbr. 1881.

Frankrige.

1032. Skibsafgifter i Cherbourg og Dieppe.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i Havre, dateret 27de Oktober.

Ifølge et i Journal Officiel for 24de ds. publiceret Dekret af 22de skal der fra 1ste Januar næste Aar i Cherbourg opkræves en Afgift af 30 Centimer pr. maalende Ton af ethvert Fartøi, som dersteds losser eller indtager Ladning. For Fartøier af ringere Drægtighed end 100 Tons samt for Fartøier, der gaar i regelmæssig Fart mellem Cherbourg og en fremmed Havn og ikke udelukkende er bestemte til Transport af Passagerer, bliver Afgiften kun 15 Centimer. Passagerskibe og Fartøier, der anløbe Stedet uden at foretage nogen Handelsoperation, samt Fartøier, der gaar i indenrigsk Fart, ere fritagne for denne Afgift. Afgiften skal ophøre, saasnart Cherbourg By gjennem samme har erholdt Dækkelse for det Beløb, hvormed den har bidraget til de Havneanlæg, der udføres.

Ved et andet Dekret af samme Dato er bestemt, at en lignende Tonnageafgift af 30 Centimer, der i samme Øiemed ved Dekret af 14de November 1874 paalagdes Fartøier, som ankommer fra fremmede Lande til Dieppe for der at losse eller indtage Ladning, fremdeles skal vedvare uforandret, indtil Stedets Handelskammer gjennem denne Afgift har erholdt Dækkelse for visse af samme ttl Havnearbeider forskudte Beløb.

1033. Skibsafgifter i Fécamp.

Indberetning til Indredepartementet fra de forenede Rigers Generalkonsul i Havre, dateret 9de November:

Ifølge et i Journal officiel af 7de ds. meddelt Dekret af 6te vil der ogsaa i Fécamp, fra 1ste Januar næste Aar, blive opkrævet en Tonnageafgift bestemt til 50 Cts pr. maalende Ton, der skal erlægges af alle franske eller fremmede Skibe, der ankommer for at losse eller lade. Afgiften tilfalder Stedets Handelskammer og skal vedvare, indtil Handelskamret ved samme har erholdt fuld Erstatning for det Beløb (300,000 fr.), hvormed det har bidraget til de Arbeider, der udføres til Havnens Forbedring.

Sorte Hav.

1034. Bestemmelser for Skibsfarten i Kertsch—Jenikale Strædet.

Vedkommende russiske Autoriteter har udstedt følgende Forordninger for Skibsfarten i Kanalen i Kertsch—Jenikale Strædet, medens Mudringsarbeiderne sammesteds staa paa:

1. Skibe, der stikke fra 4.m3 og dybere — efter Vandstanden — kunne faa Lov til at passere Kanalen. Skibe, der have ringere Dybgaaende end 4.m3, henvises til det gamle Farvand, som allerede tidligere bekjendtgjort (se Eft. f. Søf. 1880 No. 778 og No. 875).
2. Styrlastigheden af passerende Skibe maa ikke være mindre end 0.m15.
3. Skibenes største Dybgaaende maa være mindst 0.m15 mindre end den høieste Vandstand i Kanalen. Vandstanden

til enhver Tid vil blive signaleret efter det internationale System fra Vagtskibet.

4. Damp- eller Seilskibe tillades kun at passere gjennem Kanalen fra Kl. 2 til 4 Eftermiddag, og i dette Tidsrum vil der istedetfor den almindelige blaa Vimpel blive heist rød Vimpel paa Vagtskibet, som er stationeret i Nærheden af Muddermaskinen.
5. Seilskibe maa tage Slæbedamper gjennem Kanalen, og Betalingen erlægges efter Overenskomst til Eieren af Buxerdamperen. Den høieste Pris for Skibe paa 300 til 500 Tons er 50 Rubel og over 500 Tons 70 Rubel Sølv for Gjennemfarten ind eller ud.
6. Skibene maa gaa i Række — de mindste først — og i mindst $5^1/_2$ Kabellængdes indbyrdes Afstand, naar de passere Kanalen.
7. Skibsførerne ere forpligtede til egenhændigt at skrive i Lodsens Reglementsbog, hvor dybt hans Skib stikker og en Bevidnelse om, hvorvidt det styrer godt.
8. Skulde det mærkes, at et Skib ikke lystrer Roret godt, bliver det ikke bugseret gjennem Kanalen, men strax taget tilbage.
9. Skulde et Skib under Passagen komme til at beskadige Muddermaskinen, Pramme eller Mærker, saa har det at bære den fulde Skadeserstatning. Denne bliver bestemt af Lodsoldermanden i Havnen, Chefen paa Vagtskibet og Konsulen for den Nation, Skibet tilhører, om han vil have med Sagen at bestille, og ved Bestemmelsen af Skadeserstatningen skal der gaaes ud fra følgende som Norm:

a. For Ødelæggelse af et stort Mærke betales 100 Rubel, for et mindre 50. b. For Ødelæggelse af en Pram, saa den ikke mere kan bruges 5000 Rubel, om den er af Træ, 10,000 R. om den er af Jern; og for Muddermaskinen 60,000 Rubel. c. Dersom der er gjort Havari paa Muddermaskine og denne som Følge deraf ikke kan arbeide, saa betales foruden Skadeserstatningen tillige en Mulkt af 125 Rubel for hver Time, Maskinen maa ligge uvirksom.

Azorerne.

1035. Øen San Miguel, Ponta Delgade; Signaler.

I Ponta Delgade bruges følgende Signaler imellem Skibe og Land, nemlig:

Fra Skibe til Land.

1. Forlanger Lods: Nationalflag paa Fortop og Vimpel under samme.
2. Har lidt Skade: Vimpel paa Fortop og Nationalflag under samme.
3. Har intet Anker: Nationalflag paa Stortop og Vimpel under.
4. Har stor Læk: Vimpel paa Stortop og Nationalflag under.

Fra Land til Skibe.

5. Søg en god Plads for at tage Lods ombord: Et rødt Flag med Vimpel under.
6. Lods kan ikke komme ombord: Vimpel under rødt Flag.
7. Gaa strax tilsøs: Nationalflag og under samme et rødt Flag.
8. Kan gaa ind i Havnen: Rødt Flag.
9. Almindeligt Forbud mod at gaa ind i den indre Havn: En sort Kugle med rødt Flag under.

Den internationale Signalbog benyttes, naar Skibene ikke kjende disse Signaler.

Forenede Nordamerikanske Stater.

1036. Redningsstationer paa Kysterne.

1. Maine.

1. Little Cranberry Island ved Mount Desert.

2. Massachusetts.

2. Scituate, paa Sydenden af den fjerde Skraaning.

3. Rhode Island.

3. Watch Hill, nærved Fyrtaarnet.

4. New York.

4. Short Beach, 1/2 Kvartmil østenfor Jones' Inlet.

5. Delaware.

5. Rehoboth Beach.

6. Maryland.

6. Ocean City, lige nordenfor Byen.
7. Pope's Island.

7. Virginia.

8. Seatack.
9. Little Island.

8. Nord Carolina.

10. Deal's Island.
11. Old Currituck Inlet.
12. Poyner's Hill.
13. Paul Gamiel's Hill.
14. Kill Devil Hills.
15. Tommy's Hummock.
16. Pea Island.
17. Cedar Hummock.
18. Big Kinnakeet, 6 Kvartmil nordenfor Fyrtaarnet paa Kap Hatteras.
19. Creed's Hill, 4 1/8 Kvartmil vestenfor Fyrtaarnet paa Kap Hatteras.
20. Hatteras, 3 Kvartmil østenfor Hatteras Inlet.
21. Kap Lookout (skal oprettes).
22. Kap Fear do.

9. Florida.

23. Indian River Inlet, 13 Kvartmil nordenfor Indløbet.
24. Gilbert Bar ved Saint Lucie Holmen.
25. Orange Grove.
26. Fort Lauderdale.
27. Biscayne i Bugten af samme Navn.

10. Texas.

28. Sabine Pass.
29. Østenden af Øen Galveston.
30. Vestenden af do. do.
31. Pass Cavallo.
32. Aranzas Pass.
33. Brazas Santiago.

} skulle oprettes.

11. Washington Territory.

34. I Neah Bugt ved Indian Reservation.
35. I Shoalwater Bugt i Nærheden af Landingspladsen ved Fyrtaarnet.
36. Kap Disappointment ved Baker Bugt.

12. Oregon.

37. Kap Arago i Coos Bugt, nærved Fyrtaarnet.

13. Californien.

38. I Humboldt Bugt i Nærheden af Fyrtaarnet.
39. I Bolinos Bugt (skal oprettes).
40. Golden Gate Park, ved Stranden (San Francisco).
41. Pynten Concepcion (skal oprettes).

Efterretninger for Søfarende.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

11te Aarg. **Kristiania, December 1880.** No. 12.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00.

Alle Peilinger ere misvisende, naar der ikke udtrykkelig staar, at de ere retvisende.

Indhold.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge. 1037. Jæderen, Bøie paa Clausgrunden fordreven. **Ruslands Østersøkyster.** 1038. Uleåborgs Lodsstation, Sødra Truttsklippan. 1039. Uleåborgs Lodsstation, Mærker. **Tydsklands Østersøkyster.** 1040. Memel, midlertidig Belysning af Moloen. 1041. Colbergmunde, Mærke paa Vrag. **Danmark.** 1042. Store Belt, bortskaffet Vrag. 1043. Øresund, Drogden, Vragfyrskib. 1044. Kattegat, Fornæs, Vrag, Mærke. **Tydsklands Nordsøkyster.** 1045. Eideren, Fyrskib fordrevet. 1046. Elben, Fyret ved Mielstack atter tændt. 1047. Floden Weser, Rothen Sande Fyrtaarn. 1848. Bremerhafen, Mærke paa Vrag. 1049. Floden Jade, Forandring ved Bøier og Fyr. 1050. Do., Signalbøie repareret. 1051. Do., Wilhelmshaven Red, indtagne og fordrevne Bøier. 1052. Do. do., fordrevne Bøier. 1053. Ostfriesische Øer, Fyrskibet Borkum Riff atter udlagt. 1054. Do. do., atter fordrevet. **Holland.** 1055. Ymuiden; forandret Belysning. 1056. Rotterdam Kanal, Vrag. 1057. Floden Maas, Bokkengat, Vrag, 1058. Do., Brouwershafen Red, Bøier. 1059. Do., Goeree Seegat, Klokkebøie ved Kwak indtaget. 1060. Floden Schelde, Vrag. **England.** 1061. Floden Humber, Mærke paa Vrag. 1062. Seaham, Mærke paa Vrag. 1063. Dungeness, Vragfyrskib indtaget. **Irland.** 1064. Fyrskibet Coningbeg; forandrede Taagesignaler. **Frankrige.** 1065. Chaussey Øerne, Baake ødelagt. 1066. Øen Ouessant, Baake. 1067. St. Malo Red; Bøier paa Grunde. 1068. Do., Baake ødelagt. 1069. Opseilingen til Kanalen, Ouessant, Lodskud. 1070. Chenal du Four; Corsen Pynten Fyr. 1071. Brest's Indløb; fordreven Signalbøie. **Spanien.** 1072. Fuenterrabia Havn,

midlertidigt Fyr. 1073. Cataya, Flytning af Fyr. 1074. Burriana Fyr, Flytning. **Frankriges Middelhavskyst.** 1075. Basses de la Moutte, Baake ødelagt. **Italien.** 1076. Genua's Indløb, Klokkebøie fordreven. 1077. Livorno, Bøien paa Vado Boen. **Østerrige.** 1078. Triester Bugt; midlertidig Fyr og Bøie paa Mula di Muggia. 1079. Marmi Orsera, Baake ødelagt. 1080. Spalato Kanal; Fyrets Synsvidde. 1081. Almissa Havn, Bøier. **Grækenland.** 1082. Patras Havn, Mærker. 1083. Amorgo Øen, Port Vathi, Fyrtaarn. **Ruslands Sydkyster.** 1084. Fyrskibet Tuslinski indtaget. 1085. Krim, Perekop Bugt, Baake ødelagt. **Tyrkiets asiatiske Kyster.** 1086. Kap Emineh, Fyr. 1087. Karamanien, Alaya, Fyr. **Ægypten.** 1088. Ibrahims Havn, Fyr og Bøier. **Azorerne.** 1089. Øen Fayal, Boe. **Canariske Øer.** 1090. Øen Lanzarote, Havnefyr i Nao. **Nordlige Atlanterhav.** 1091. Drivende Signalbøie. **Amerikas Atlanterhavskyster. New Foundland.** 1092. Øen St. Pierre; Fyrets Beskaffenhed. 1093. Placentia Red; Grund. **Forenede Stater. New Hampshire.** 1094. Portsmouth, undersøiske Arbeider. **Massachusetts.** 1095. Fyrskibet Pollock Rip; forandret Taagesignal. **Rhode Island.** 1096. Providence Flod; Sprængning af Boe. 1097. Newport, Havnefyr. **Delaware.** 1098. Delaware Bugt, autom. Signalbøie. **Maryland.** 1099. Grunden Isle of Wight, autom. Signalbøie indtaget. **Virginia.** 1100. Kap Henry; Taagesignalstation. 1101. Hampton Roads; Thimble Fyrtaarn ødelagt. **Vestindien. Jamaica.** 1102. Black River Ankerplads, Koralrev. **Portorico.** 1103. Port Ponce, Havnefyr. **Venezuela.** 1104. Fyrskibet Orinoco indtaget. **Fransk Guyana.** 1105. Remire Øen; Flytning af Lodsstation. **Brazilien.** 1106. Bahia, Forandring ved Mærker. **Amerikas Stillehavskyster. Peru.** 1107. Arica Red; Vrag. 1108. Callao Red, Vrag. **Californien.** 1109. Santa Cruz Fyr; paatænkt Forandring. **Asien. Japan.** 1110. Yesso Okosiri, Grunde. 1111. Simonoseki Strædet, Bøie fordreven. 1112. Kurusima Strædet, Hashi Hama Fyr. 1113. Harima Nada, Sozu Sima, Grunde. **China.** 1114. Hainan, Minerva Boen. **Ostindiske Archipel. Java.** 1115. Batavias Red; Forandring ved Bøier. 1116. Batavia, Mynder Grund, Bøie. 1117. Batavia; Grunden Tiga; Bøie. 1118. Togal Havnefyr forandret. **Carimata Strædet.** 1119. Flying Fish Rev. **Hindostan.** 1120. Calicut Fyr forandret. 1121. Bombay, Kundari Øens Fyr forandret. **Mauritius.** 1122. Canonier Pyntens Fyr og Fyrskibet Port Louis. **Afrika.** 1123. Senegal Flodens Bar forandret. 1124. Kap Lagosta Fyr. **Australien. New South Wales.** 1125. Newcastle, Taagesignalstation. 1126. Montagu Øen; midlert. Fyr. **Victoria.** 1127. Port Philip; Lonsdale og Swan Spit Fyr forandrede. 1128. Raymond Øen, Baake.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige. 1129. Falsterbo Fyrtaarn, Sigualer. **Frankrige.** 1130. Nedlægning af Semaphorstationer. **Cochinchina.** 1131. Saigon Fyrtaarn, Semaphorstation. **Singapore.** 1132. Torpedoforsøgs-Terrain. **Syd-Australien.** 1133. Bestemmelser til Forebyggelse af Sammenstød. **Queensland.** 1134. Endeavourfloden; Vandstandssignaler.

Fyre, Bøier og Mærker, Boer og Grunde m. m.

Norge.

1037. Bøien paa Clausgrunden fordrevet.

Efter Bekjendtgjørelse fra Fyrdirektøren af 13de December er Bøien paa Clausgrunden udenfor Jæderen, drevet fra sin Plads og tørnet op paa den tæt nordenfor Revet liggende Bollegrund.

Anm. Efter Bekjendtgjørelse af 29de December er der midlertidig udlagt Mærkestage paa Clausgrunden og Bøien er indbjerget.

Ruslands Østersøkyster.

1038. Uleåborg Lodsdistrikt. Tankar Lodsstation. Revet Sødra Truttklippan.

Ved nærmere Undersøgelse har man fundet, at det Rev, som blev opdaget ivaar i Sydost for den sydlige Grund Truttklippan, bestaar af en hel Del Boer med ulige Dybder, der ligger over og under Vandet i retv. S. 36° O. for den sydlige Grund Truttklippan. Revet er bleven kaldet Sødra Truttklippan og er mærket med en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød og som staar paa 7.^{m}3 Vand.

1039. Uleåborg Lodsdistrikt. Stubben Lodsstation. Grundene Herrahellan, Korsø og Kotaholm. Mærker.

I det Farvand, som fra Søen af fører til Lastepladsen Russars i Monäs Fjord, er der i Løbet af dette Aar udsat følgende Mærker:

1. Til Mærke paa Grunden Herrahellan, som ligger 5.^{m}2 under Vandet og strækker sig ud i VNV. fra den lille Ø Herrahellan, er der paa 7.^{m}3 Vand udsat en Stage, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid og som paa Toppen har en nedadvendt Kost. Grunden har en Udstrækning af 107^{m}.

2. Til Mærke paa det Sandrev, som strækker sig 277^m i VSV. fra Sydspidsen af den lille Ø Korsø, er der paa 7.^{m}3 Vand udsat en nedadvendt Kost paa en Stang, hvis øverste Del er rød og den nederste hvid.
3. Til Mærke paa Boen Kotaholm, som ligger 3.^{m}7 under Vandet 107^m i Øst for Øen Kotaholm, er der paa 7.^{m}3 Dybde udsat en Stage, hvis øverste Del er hvid og den nederste rød.

Kompasstregerne ere retvisende.

Tydsklands Østersøkyster.

1040. Memel. Nordmolohovedet; midlertidig Belysning.

Det bekjendtgjøres fra Kønigsberg, at der fra 10de December skal arbeides ogsaa om Aftenen, naar Veiret tillader det, paa Nordmolohovedet i Memel, i hvilken Anledning Molohovedet vil blive belyst ved nogle Petroleumsfakler og almindelige Lanterner.

1041. Colbergmünde. Mærke paa Vrag,

Vraget af det den 1ste Novbr. ved Colbergmünde sunkne Dampskib „Der Blitz" er bleven mærket med en Flydebaake med grønt Flag. Vraget ligger paa 3.^{m}5 Dybde 200^m østenfor Østmolohovedet.

Danmark.

1042. Store Bælt. Kalundborg Fyrtaarn. Bortskaffet Vrag.

Der bekjendtgjøres fra Kjøbenhavn, at det ved Kalundborg beliggende Vrag (Eft. f. Søf. 1880 No. 940) er gjort uskadeligt for Skibsfarten.

1043. Øresund. Vragfyrskib søndenfor Drogden Fyrskib.

Det danske Marineministerium har bekjendtgjort, at der er udlagt et Vragfyrskib ved Vraget af det Dampskib, som er

sunket 6 Kvartmil i SSV. for Fyrskibet Drogden. Vragfyrskibet fører, i Lighed med de engelske Vragfyrskibe, om Dagen 3 Kugler og om Natten 3 Lanterner, af hvilke 1 er opheist under Raaen paa den ene Side og 2 paa den anden Side af Skibet. Man maa altid passere Fyrskibet paa den Side, hvor begge Kugler eller begge Lanternefyr ere synlige.

Fyrskibet er malet rødt med grøn Gang, hvori der med hvide Bogstaver er anbragt Ordet „Vrag".

I taaget eller usigtbart Veir slaaes der paa en Gongong.

1044. Kattegat. Mærke paa Vrag i Øst for Fornæs.

Det danske Marineministerium har under 16de December bekjendtgjort, at der er sunket en Skonnert 10$^1/_2$ Kvartmil i Øst for Fornæs. Vraget ligger paa 18^m Dybde og Forbramstangen rager 3^m op over Vandet. Omtrent 125^m i SO. for Vraget er der udlagt en Vragbøie.

Tydsklands Nordsøkyster.

1045. Eideren. Fyrskibet Eider-Galiote fordrevet.

Fyrskibet Eider-Galiote maatte den 12te December Kl. 8 Aften forlade sin Station paa Grund af, at begge Ankerkjættingerne sprang. Fyrskibet laa endnu 18de December ved Bøien L i Eideren og skulde, saasnart Veiret tillod det, igjen indtage sin Station.

1046. Elben. Fyret ved Mielstack atter tændt.

Fyret ved Mielstack paa den sydlige Flodbred, der har været midlertidig slukket, er nu indtil videre igjen tændt. For nærmere at betegne dette hvide, faste Fyr, som belyser Løbet imellem Hanskalbsand og Lühe, eller Farvandet mellem Fyrskibet „Schulau" og de 2 hvide Bøier 2 A og 2 B, er der paa Nordsiden af samme anbragt et lidet grønt, fast Fyr.

1047. Floden Weser. Fyrtaarn paa Rothen Sande.

Paa Rothen Sande, nærved den 3die eller 4de Bøie paa 9^m Vand, skal der bygges et Jernfyrtaarn; Bygningen skal

paabegyndes i April eller Mai 1881; nærmere derom vil i sin Tid blive bekjendtgjort.

1048. Bremerhaven. Mærke paa Vrag.

Til Mærke paa Vraget af en Tjalk, der ligger 600^m i VNV. for Nordmoloen ved Kaiserhafen i Bremerhaven, er der udlagt en grøn Vragbøie med Kost til Toptegn.

Bøien ligger 17^m østenfor Vraget paa 8^m ved Lavvand. Over Vraget er der 5.^{m}5 Vand. Fra Bøien peiles:

Kirketaarnet i Lehe (Bremerlehe) . . . i ONO. $^7/_8$ O.
Fyrtaarnet i Bremerhaven . . . . . i SO. $^3/_8$ S.

1049. Jade. Bøier og Fyr. Forandring.

1. Ved Udlægning af Vintermærker i Jade Farvandet er der paa Stationerne for Bøierne O, Q, S, U og W udlagt røde Stangbøier, som paa Toppen af Stangen har Stationens Bogstav i hvid Farve og desuden følgende, røde Toptegn:
   Bøie O } hver en skjævtliggende Kvadrat.
   — U }
   — Q } hver et Timeglas.
   — W }
   — S 2 over hinanden anbragte Kugler.
2. Gasbøien, der var udlagt til Forsøg ved Jappen Sand, er taget ind.
3. Stilladset paa Heppenser Plate er revet væk af Søen.
4. Fyrskibet „Genius Bank“ er taget ind den 10de December, og istedet er der udlagt en Gasbøie.

   Gasbøien har en spids Form over Vandet, er 2.^{m}5 i Gjennemsnit i Vandlinien og er rødmalet med Navnet „Genius“ paa 2 Sider.

   Bøiens øverste Spids, paa hvilken Lanternen er anbragt paa en Jernstang, er 2.^{m}6 over Vandet; Fyret paa Bøien viser hvidt Lys 4^m over Vandet. Saasnart Isgang indtræder, bliver Bøien taget ind.

1050. Jade. Automatisk Signalbøie repareret.

Den automatiske Signalbøie udenfor Mundingen af Floden Jade har faaet igjen sin Pibe, saa at den nu lyder ligesom før.

1051. Jade. Wilhelmshaven Red. Indtagne og fordrevne Bøier.

Deviationsbøierne paa Wilhelmshaven Red skulle i de første Dage tages ind. Det vil blive bekjendtgjort, naar de senere hen igjen blive udlagte.

Under den svære Stormflod den 12te Decbr. er Gasbøien og Bøien 5 i Wangerooger Farvandet saavelsom Bøien X i Innen-Jade gaaet i Drift. Gasbøien ligger østenfor sin Station og Bøien X paa Wilhelmshavens Red i Nærheden af Deviationsbøierne.

Bøierne ville saasnart som muligt igjen blive udlagte paa sine Stationer; indtil den Tid viser Gasbøien intet Lys.

1052. Jade; Bøier fordrevne.

Som foran nævnt er Gasbøien i Wangerooger Farvandet fordrevet; men ved senere Undersøgelser er det godtgjort, at Bøien ogsaa paa sin nuværende Plads kan benyttes som Natmærke, og den er derfor atter bleven tændt.

Bøien X er atter bragt paa Plads.

1053. Ostfriesische Øer. Fyrskibet „Borkum Riff“ atter udlagt.

Fyrskibet „Borkum Riff“ har den 29de November igjen indtaget sin Station.

1054. Ostfriesische Øer. Fyrskibet „Borkum Riff“ fordrevet.

Under Stormen den 12te December brækkede Fyrskibet „Borkum Riff“ atter igjen sine Kjættinger og har søgt ind i Floden Jade.

Holland.

1055. Ymuiden Havn. Forandret Belysning.

Fra 1ste December er der gjort følgende Forandring ved Fyrene i Ymuiden Havn:

1. Det forrige røde Fyr (A) paa Nordmolohovedet er for-

andret til et rødt og grønt, fast Fyr. Det er synligt paa 2 Kvartmils Afstand og viser mod Søen rødt Lys og mod Havnen grønt Lys.

2. Det forrige røde Fyr (B) paa Hovedet af den nordlige, indre Fangdam (Nord Kribb) er forandret til et hvidt, fast Fyr af 2 Kvartmils Synsvidde.
3. Det forrige røde Fyr (C) paa en Dyne ved den sydlige Bred af Kanalen, 510^m i SO.^{t}O. $^1/_4$ O. for det ovenstaaende Fyr, er slukket.
4. Det forrige blaa Fyr (F) paa Hovedet af den sydlige, indre Fangdam (Süd Kribb) er forandret til hvidt, fast Fyr af 2 Kvartmils Synsvidde.
5. Det forrige blaa Fyr (G), som stod 290^m i SO.^{t}O. $^1/_4$ O. for ovenstaaende Fyr, er bleven slukket.
6. Det forrige blaa Fyr (H) paa Sydmolohovedet er forandret til et grønt og rødt, fast Fyr. Det er synligt paa 2 Kvartmils Afstand og viser mod Søen grønt og mod Havnen rødt Lys.

Fyrapparaterne ere saaledes indrettede, at Fyrene kunne brænde flere Dage itræk, naar Moloerne paa Grund af Uveir ere utilgjængelige.

1056. Hook van Holland. Vrag ved Rotterdam-Kanalens Munding.

Under Stormen den 12te—13de December stødte Dampskibet „Leeds" mod Enden af det nordlige Molohoved, idet det skulde løbe ind i Rotterdam-Kanalen. Fartøiet splintredes og i en Bekjendtgjørelse fra Haag advares mod de i Nærheden af Moloens Nordende sunkne Vragstykker.

1057. Floden Maas. Farvandet Bokkengat. Mærke paa Vrag.

Midt i Bokkengat, imellem de hvide Bøier No. 1 og 2, ligger Vraget af en sunket Brig, hvis afbrækkede Master rager op over Vandet. Til Mærke paa dette Vrag er der, omtrent 60^m i V.^{t}N. for samme, udlagt en sort- og hvid-rudet Vragbøie.

Om Natten ligger der desuden et Fartøi med 2 røde Lanternefyr.

1058. Floden Maas. Brouwershafen. Udlægning af to Bøier paa Reden.

For at betegne de indre Grændser af Reden ved Brouwershafen for Skibe, der stikke over 5.^{m}6, er der bleven udlagt to sort- og hvid-lodret stribede Bøier. Mellem disse Bøier er der 7.3 til 8^m Vand. Fartøier, der stikke over 7^m, maa ikke ankre indenfor den første sort- og hvid-stribede Bøie.

(Se Eft. f. Søf. 1879 Pag. 340).

1059. Floden Maas. Goeree Seegat. Klokkebøie ved Kwak midlertidig indtaget.

Klokkebøien paa Banken ved Kwak, som var udlagt istedetfor den sorte Bøie No. 8, er taget ind for Vinteren, og istedetfor den er der udlagt en Bøie med Kugle.

1060. Schelde. Banken Caloo. Beliggenheden af Vrag.

Paa Banken Caloo i Mundingen af Øst-Schelde er den engelske Bark „Lively" sunket paa 6^m Dybde ved Lavvand. Fra Vraget peiles Westkapelle Fyrtaarn, der staar paa Sødiget, i SO.^{t}S. 3.4 Kvartmil af.

Ved Høivand er Vraget ganske under Vand, ved Lavvand er kun 1 Mast synlig.

England.

1061. Humber Floden. Mærke paa Vrag ved Theddlethorpe.

En grøn Bøie, mærket „Wreck", er udlagt 1 Kabellængde østenfor et sunket Fartøi ved Theddlethorpe paa 1.^{m}8 ved Springtids Lavvand med følgende Peilinger:

Møllen ved Saltfleet . . . . . i NNV. $^1/_2$ V.
East Theddletorpe Kirke . . . . . i VSV. $^1/_2$ V.
$1^1/_4$ Kvartmil af.

1062. Vrag ved Seaham. Mærke.

Omtrent 30^m østenfor det ved Seaham sunkne Skib er der paa 18^m Dybde ved Springtids Lavvand udlagt en grøn Bøie, mærket „Wreck“, med følgende Peilinger:

Seaham Havnefyr . . . . . i NNV.
Fyrtaarnet Heugh ved Hartlepool . . . i S. $^1/_2$ O.
Hawthorn . . . . . i NV.^{t}V. $^1/_4$ V.

Masterne af Vraget ere lige i Vandskorpen og skulle skaffes væk saa snart som muligt.

1063. Dungeness; Vragfyrskib indtaget.

Det Vragfyrskib, som nylig blev udlagt til Mærke ved Vraget af Skibet „Hydaspes“ ved Dungeness, er igjen taget ind. Ved Springtids Lavvand er der nu over Vraget 17^m Vand.

Irlands S. O. Kyst.

1064. Fyrskibet „Coningbeg“ eller „Saltee“. Forandrede Taagesignaler.

Fra 1ste April 1881 skulle Taagesignalerne fra Fyrskibet „Coningbeg“, søndenfor Saltee Øerne forandres. Fra denne Dato skal der hvert 2det Minut gjøres følgende Signaler med Sirenen: 1 Signal i $2^1/_2$ Sekund, Pause i 25 Sekunder, Signal i $2^1/_2$ Sekund, Pause i 90 Sekunder, Signal i $2^1/_2$ Sekund, Pause i 25 Sekunder o. s. v.

Frankrige.

1065. Chausey-Øerne. Grunden Tourniour. Ødelagt Baake.

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib „l'Alcyone“ er Baaken paa Grunden Tourniour bleven ødelagt.

1066. Øen Ouessant; Baake.

Paa Sydenden af Øen Ouessant ved Runiou er der opført en Baake i Form af et pyramideformet Træstillads, der er 5^m høit og 1.^{m}2 bredt. Retningslinien mellem denne Baake og Fyrtaarnet ved Creac'h fører over Boerne Pierres Vertes og vestlig fri af Boerne Chaussée des Pierres Noires.

1067. St. Malo Red. Grundene Les Roches aux Anglais og Les Crapauds du Bey. Bøier.

Paa SO.-Enden af Les Roches aux Anglais ligger der en rød Bøie. Denne Bøie bliver ofte forvexlet med Bøien ved Grunden Les Crapauds du Bey. Efter de nyeste, franske Karter ligger der ved Nordkanten af denne Grund (Les Crapauds du Bey) en sort Bøie; og Bøien ved Sydkanten af Grunden, som var angivet paa de ældre Karter, er taget væk.

1068. St. Malo Red. Passage du Decollé. Grunden La Mouillière. Ødelagt Baake.

Baaken paa Grunden La Mouillière er ødelagt.

1069. Opseilingen til Kanalen ved Ouessant (Ushant). Lodskud.

Chefen for Dampskibet "Kaisar-i-hind“ tilhørende "Peninsular and Oriental Company“ har meddelt, at han, idet han nærmede sig den britiske Kanal fra SV., fik Lodskud paa 110^m Vand, Sand og Skjæl, paa 48° $4^1/_2$′ N. Br. 6° 19′ L. V. f. Gr. eller 54 Kvartmil i V. $^1/_2$ S. for Ouessant. 2 Kvartmil i NO. $^1/_2$ O. derfra loddedes 115^m og 5 Kvartmil videre i samme Retning 126^m; og endvidere $10^1/_2$ Kvartmil med samme Kurs 124^m, Sand og Skjæl.

Søfarende gjøres opmærksomme paa, at disse Dybder ere fundne nogle Kvartmil længere ud mod Søen fra 128^m Linien, end de findes angivne i Sydvest for Ouessant paa Karterne.

Misvisningen i 1880: 21° NV.

1070. Chenal du Four. Pynten Corsen. Fyr.

Fra 1ste Januar 1881 skal der tændes et hvidt, fast Fyr i et Vindu paa en liden Bygning paa Pynten Corsen. Bygningen staar ved den sydlige Mur af Semaphorstation-Bygningen. Fyret skal kun belyse en Bue paa 8 Grader imod Syd imellem Grunden Grande Vinotière i Vest og Grundene Petite Vinotière og Basse des Renards i Øst.

Fartøier, der komme søndenfra og gaa igjennem Chenal du Four, maa holde sig i Sektoren af dette nye Fyr, men passe paa at undgaa Grunden Basse du Chenal, som ligger midt i denne Sektor $^2/_3$ Kvartmil i Syd for Paralellen af Fyret Saint Mathieu og er mærket med en rød Bøie.

Fyret er 32^m høit over Høivande, $1.^m6$ over Grunden og skal i klart Veir være synligt paa 14 Kvartmils Afstand.

Beliggenhed: 48° 24′ 53″ N. Br. 4° 47′ 41″ L. V. f. Gr.

Anmærkning: Efter de nyeste, britiske Admiralitetskarter skal der i denne Sektor ligge en Del andre Grunde med $5.^m5$ til 6^m Vand.

1071. Indløbet til Brest. Banken Vandrée. Fordreven automatisk Signalbøie.

Den automatiske Signalbøie ved Banken Vandrée er fordreven.

Spaniens N. og V. Kyst.

1072. Fuenterrabia Havn. Kap Higuera. Midlertidigt Fyr.

Ingenieur-Chefen for Provindsen Guipuzcoa har bekjendtgjort, at der den 1ste November igjen tændtes et hvidt, fast Fyr paa Ruinen af det gamle Fyrtaarn paa Kap Higuera. Fyret er synligt paa 8 til 10 Kvartmils Afstand og skal holdes tændt indtil 30te April 1881, saafremt Fyret i det nye Fyrtaarn ikke kommer til at blive tændt førend den Tid. Bygningen af det nye Fyrtaarn er snart fuldført.

1073. Cartaya Ledfyr. Flytning.

Paa Grund af, at der har dannet sig et nyt Farvand over Terron Baren ved Floden Cartaya, er der bleven nødvendigt at flytte begge de hvide Ledfyr for Baren saaledes, at de, holdte overet, kan angive Retningen af det nye Farvand.

Det høieste eller nordlige Fyr er 22^m høit over Havet og $11.^m6$ over Grunden, det laveste eller sydlige Fyr 19^m over Havet og 7^m over Grunden; dette sidste staar i retv. Øst for Fyrtaarnet paa Pynten Rompido, 110^m fra Stranden og 400^m fra Baren.

Disse Fyr vil altid blive flyttede i Overensstemmelse med Forandringer i Farvandet.

Spaniens Østkyst.

1074. Burriana Fyr. Flytning.

Burriana røde, faste Fyr er anbragt paa en ny, grøn Søile, der staar midt paa en gul Bygning. Denne Bygning staar ved NO.-Enden af en Pakbod paa Stranden ved Burriana imellem Pakboden og Mundingen af Seco Floden, 40^m i NV. for Stranden og 245^m i NO. for den gamle Fyrbygning.

Fyret er 7^m høit over Grunden, $8.^m8$ over Havet og kan sees paa 9 Kvartmils Afstand mellem Peilingerne N. 40° O. gjennem Nord og Vest til S. 40° V.

Fyrapparatet er dioptrisk af 6te Orden.

Beliggenheden: 39° 53′ 28″ N. Br. 0° 4′ 5″ L. V. f. Gr.

Peilingerne ere retvisende.

Frankriges Middelhavskyst.

1075. Grunden Basses de la Moutte. Ødelagt Baake.

Taarnbaaken paa Grunden Basses de la Moutte ved Kap Saint Propez er fuldstændig ødelagt.

Italien.

1076. Genua's Havneindløb. Fordreven Klokkebøie.

Den Klokkebøie, som var udlagt til Mærke ved den nye Vest-Molo, der er under Bygning i Genua Havn, er fordreven. Det vil blive bekjendtgjort, naar den igjen er udlagt.

1077. Livorno. Bøie ved Boen Vado forsvunden.

Chefen for det italienske Dampskib "Calatafimi" har meddelt, at den hvide Bøie, som betegnede det Sted, hvor Dampskihet "Australia" forliste, er forsvunden. Ved nærmere Undersøgelse fandtes den 2 til 3^{m} under Vandet.

Østerrige.

1078. Bugten ved Triest. Midlertidige Fyr ved Grado og ved Porto Primero for at betegne Banken Mula di Muggia. Udlægning af Klokkebøie sammesteds.

(Se Eft. f. Søf. 1879 Pag. 346).

For midlertidigt at betegne Banken Mula di Muggia er det paatænkt ved Grado og ved Porto Primero at tænde paa hvert Sted to faste, hvide Fyr, det ene lodret over det andet.

Fyrene ved Grado ere anbragte i hver sit Vindue i OSO.-Siden af et firkantet Taarn, der staar ved Stranden i Nærheden af det lille Fort Palazetto.

Fyrene ved Porto Primero ere anbragte i hver sit Vindue i SV. Siden af et firkantet Taarn, der staar ved Stranden i NO. for Primero og omtrent 1.6 Kvartmil i SV. for Galometo.

Disse 4 Fyr sees i Retningen mod Banken Mula di Muggia over en Bue paa 40 Grader, og deres Lysfelt er saaledes indrettet, at man gaar klar af Banken, naar man ser enten alene de to Fyr i Grado eller alene de to Fyr ved Porto Primero, medens man er paa eller i alt Fald i Nærheden af Banken,

dersom man samtidigt ser alle 4 Fyr. Er dette Tilfælde, maa man altsaa strax styre saaledes, at man mister enten det ene Par eller alle fire af Sigte.

Paa Yderenden af Banken Mula di Muggia er der forankret en Klokkebøie.

(Peilingerne ere retvisende).

1079. Banken Marmi. Orsera. Ødelagt Baake.

Den Jern-Mast, som midlertidig var opsat som Baake paa Banken Marmi, er brukket af omtrent 1^{m} over Vandet.

1080. Spalato Kanal. Fyrets Synsvidde.

Chefen for det østerrigsk-ungarske Dampskib "Triest" har indberettet, at det grønne, faste Fyr paa Yderenden af Bølgebryderen i Spalato kun lyser meget svagt, saa at det næsten ikke kan sees paa den angivne Afstand, 5 Kvartmil. Fyret er ikke grønt nok, saa at det er vanskeligt at skjelne fra Gaslygterne i Byen.

1081. Almissa Havn. Bøier.

Da det østerrigks-ungarske Dampskib "Triest", Chef Korv. Kaptain von Trapp, sidst anløb Almissa Havn, fandtes ingen af de 3 Bøier, som skulle betegne Kanten af NV.-Banken. Der vil senere hen blive givet nærmere Meddelelse om, hvorvidt disse Bøier skulle udlægges igjen eller ei.

Grækenland.

1082. Patras nye Havn. Mærke.

Havnekommissionen i Patras har bekjendtgjort, at der sammesteds bygges en stor Molo og en stor Dæmning for at forstørre Havnen. Til Mærke under Bygningen er der anbragt følgende Baaker og Bøier:

En stor Pælebaake staar 150^{m} i Nord for Fyrtaarnet paa Enden af Moloen Saint Nicolas i Patras, og en lignende Pæle-

baake staar 358m i Nord for Stranden ved Boulevard de Kalavryta. Begge disse Baaker betegne den under Bygning værende nye Molo og staa 515m fra hinanden i NO. og SV. Om Natten tændes der paa hver af disse Baaker et fast, rødt Fyr.

Foruden disse Baaker ligger der 500m ud mod Søen en Række Bøier. Intet Skib maa komme indenfor det Rum, som begrændses ved Bøielinien, Kaien, Moloen Saint Nicolas og den under Bygning værende Molo.

Ethvert Skib, som seiler ind i dette Rum, maa ikke alene selv bære Ansvaret for den derved erholdte Skade, men maa ogsaa være ansvarlig for den Beskadigelse, som det sammesteds kan komme til at tilføie Bøier, Baaker eller andre Gjenstande.

1083. Amorgo Øen. Græske Archipel. Bygning af Fyrtaarn ved Port Vathy.

Efter en Indberetning til det franske Admiralitet bygges der paa den venstre Indløbspynt ved Port Vathy paa Øen Amorgo et Fyrtaarn, i hvilket der skal tændes et fast, hvidt Fyr.

Ruslands Sydkyster.

1084. Fyrskibet "Tuslinski" indtaget.

Fyrskibet "Tuslinski" er taget ind, og istedetfor det er der udlagt en sort Flydebaake.

1085. Krims NV.-Kyst, Perekop Bugt. Baake ødelagt.

Baaken paa Bakalkoe Kossi (Pynten Sariboula) er bleven ødelagt. Der vil senere hen blive meddelt, naar den igjen skal opføres.

Tyrkiet.

1086. Sorte Hav. Kap Emineh (Emoueh Bournou). Fyr.

Paa Kap Emineh, 15m fra Yderenden, tændtes der den 15de December et hvidt Blinkfyr der naar sin største Lysstyrke hvert 30te Sekund. Fyret er 63m høit over Havet og skal kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 42° 42′ 30″ N. Br. 27° 56′ 45″ L. O. f. Gr.

1087. Karamanien. Alaya. Fyr.

Paa et af Taarnene paa den gamle Fæstning i Alaya ved Enden af Kap Kilvarda skulde der den 15de December tændes et hvidt Blinkfyr, der naar sin største Lysstyrke hvert Minut. Fyret er 120m høit over Havet og skal kunne sees paa 20 Kvartmils Afstand.

Beliggenheden er: 36° 32′ 0″ N Br. 32° 2′ 15″ L. O. f. Gr.

Ægypten.

1088. Havnen Ibrahim. Bugten ved Suez. Fyr og Bøier.

Efter Bekjendtgjørelse fra den ægyptiske Regjering er den af Chefen paa det franske Dampskib Sarthe afgivne Beretning om Fyr og Mærker i Ibrahim Havn, Suez Bugten, (optaget i Eft. f. Søf. 1880, No. 505) ikke ganske rigtig og maa rettes efter følgende Opgave:

1. Et hvidt, fast Fyr paa Vestenden af den indre Havne-Molo.
2. Et rødt, fast Fyr paa Nord-Molohovedet.
3. Et grønt, fast Fyr paa Syd-Molohovedet.
4. 2 sorte Bøier ere udlagte 820m udenfor Havneindløbet, og paa disse er der tændt faste Fyr saaledes, at der fra Bøien paa Nordsiden af Farvandet vises rødt og fra Bøien paa Sydsiden af Farvandet grønt, fast Fyr.

2 andre Bøier ere udlagte 520m fra Molohovederne paa hver Side af det Farvand, der fører til Havnen saaledes, at

den ene ligger i Retningen mellem de 2 røde Fyr og den anden i Retningen mellem de 2 grønne Fyr.

Ved Indseilingen i Havnen maa man styre paa det hvide, faste Fyr paa den indre Havne-Molo og holde begge de røde Fyr om Bagbord, og begge de grønne Fyr om Styrbord.

Azorerne.

1089. Øen Fayal. Pynten Garça. Beliggenhed af en Boe.

I Syd for Pynten Garça omtrent 100^{m} fra Kysten ligger der en Boe 3^{m} under Vandet. Pynten Garça danner SO.-Enden af Halvøen Guia.

Canariske Øer.

1090. Øen Lanzarote. Naos Havnefyr.

Havnefyrene i Naos staa i NNV. $^{1}/_{3}$ V. og SSO. $^{1}/_{3}$ O. for hinanden.

Nordlige Atlanterhav.

1091. Drivende Signalbøie.

Efter New York Herald har den engelske Bark "Canranjah" seet en rød, automatisk Signalbøie drivende 40 Kvartmil i NO. $^{1}/_{4}$ O. for Kap Henry.

Amerikas Atlanterhavskyster.

New Foundland.

1092. Øen Saint Pierre. Forbjerget Galantry. Beskaffenhed af Fyr.

Fyret paa Forbjerget Galantry er et hvidt og rødt, omdreiende Fyr, der viser Blink hvert 10de Sekund saaledes, at der altid efter to hvide Blink følger et rødt Blink.

1093. Placentia Red. Grundt Vand.

Føreren af Telegrafkabel-Dampskibet "Seine" har indberettet, at han i Indløbet til Placentia Red har fundet grundt Vand.

Dette strækker sig med en gjennemsnitlig Dybde at 7^{m}, 2 Kabellængder i østlig Retning fra den lille, 9^{m} Banke, som paa Kartet over Plancentia Red er angivet at ligge $5^{1}/_{2}$ Kabellængde i VNV. $^{3}/_{4}$ V. for Fynten Privécoeur.

Forenede Stater.

New Hampshire.

1094. Portsmouth Havn; undersøiske Arbeider.

Den 23de Oktober begyndte Sprængningen af Gangway Boen i Portsmouth Havn. Boen ligger imellem South Beacon Shoal og Orlogsværftet i Portsmouth.

De Fartøier, som ere forankrede der i Anledning af Arbeidet, føre om Natten de sædvanlige Lanterner; Skibe maa, naar de passere dette Sted, holde sig paa god Afstand for ikke at komme uklar af Fortøiningerne.

Massachusetts.

1095. Fyrskibet "Pollock Rip". Forandret Taagesignal.

Fra 1ste November er Taagesignalerne i Fyrskibet Pollock Rip forandrede saaledes, at der hvert Minut kun gives 1 Signal af 5 Sekunders Varighed, hvorefter følger en Pause paa 55 Sekunder.

Rhode Island.

1096. Providence Floden. Sprængning af Boen Bulkhead.

Boen Bulkhead i Providence Floden imellem Silver Spring og Pumham Fyrtaarn er bleven sprængt, saa at der nu ved Springtids Lavvand er en jevn Dybde af 6^m.

1097. **Newport, Havnefyr.**

I Newport indre Havn er der ved Sydpynten af Øen Goat bygget en Duc d'Albe af omtrent 2.^{m}8 Høide over Høivand; paa dennes midterste Pæl, omtrent 6^m over Høivand, er der anbragt et hvidt, fast Havnefyr.

Delaware.

1098. **Delaware Bugt. Over Falls Shoals. Automatisk Signalbøie.**

Ved Enden af Over Falls Shoals i Indløbet til Delaware Bugt er der udlagt en rød, automatisk Signalbøie, mærket 4 i hvid Farve med følgende Peilinger:

Fyrtaarnet paa Kap May . . i NNO. 1/4 O.
Fyrtaarnet paa Kap Henlopen . . i SV. t V.

Maryland.

1099. **Grunden Isle of Wight. Automatisk Signalbøie indtaget.**

Vraget i Nærheden af Grunden Isle of Wight er skaffet væk, og som Følge deraf den automatiske Signalbøie taget ind.

Virginia.

1100. **Kap Henry. Taagesignalstation.**

Paa Kap Henry er der oprettet en Taagesignalstation; fra 1ste December af gives der fra denne, i taaget eller usigtbart Veir, Signaler med en Damp-Sirene paa følgende Maade: 1 Signal i 5 Sekunder, Pause i 90 Sekunder etc.

1101. **Hampton Roads. Grunden Thimble. Ødelagt Fyrtaarn.**

Den 30te Oktober nedbrændte fuldstændigt det 6kantede Fyrtaarn paa Skruepæle paa Grunden Thimble ved Nordsiden af Farvandet til Hampton Roads. Der vil sammesteds blive tændt et midlertidigt Fyr, saalænge til et nyt Fyrtaarn kan blive opført.

Vestindien.

Jamaica's SV. Kyst.

1102. **Koralrev paa Black River Ankerplads.**

Efter Indberetning til det britiske Admiralitet fra den Officier, som hydrograferer i Vestindien, ligger der paa Black River Ankerpladsen østenfor og indenfor "Inner Barrack Reef" en liden Koralgrund. Den har to Toppe, der ikke har mere end 1.^{m}8 Vand, og man peiler fra dem:

Kirken i Nord, 1.2 Kvartmil af.
Peynado eller Crane wharf i O.1/2S. 1.2 do. do.
(Misvisning i 1880: 3° 47′ NO.).

Portorico.

1103. **Port Ponce. Havnefyr.**

Paa Havnekaptainens Bolig i Port Ponce er der anbragt et lidet, firkantet Taarn med Balkon, i hvilket der fra 1ste September er tændt et rødt, fast Fyr. Fyret er 12^m høit over Havet og skal kunne sees paa 12 Kvartmils Afstand imellem Peilingerne Øst gjennem Nord til Vest.

Fartøier, der komme vestenfra, maa bringe Fyrtaarnet i NNO. og da styre paa samme, til de ere indenfor Øen Cardones, derefter styres N. ¹ O. for at gaa klar af Grundene ved Gatas Islets og komme til Ankerpladsen.

Fartøier, der komme østenfra, maa ligeledes bringe Fyrtaarnet i NNO. og styre saalænge i denne Retning, til de ere paa Øen Cardones Paralel.

Skibe med mere end 4^m Dybgaaende maa følge Anvisningen for Fartøier, der komme vestenfra, men passe paa, at de undgaar Grunden Ingles, der ligger 3.5 Kvartmil i S. 5^0 O. for Fyrtaarnet, og fra hvilken der i sydostlig Retning er langgrundt. Paa Vestenden af denne Slaggrund ligger Vraget af et Dampskib, hvis Stor- og Fokkemast rager op over Vandet. Man maa holde sig 1 Kvartmil vestenfor dette Vrag.

Peilingerne ere retvisende. Misvisningen i 1880: 1^0 NO.

Venezuela.

1104. **Fyrskibet Orinoco midlertidig indtaget.**

Marineministeriet i Venezuela har bekjendtgjort, at Fyrskibet "Orinoco" paa Baren ved Orinoco Floden er bleven fuldstændig ubrugelig, hvorfor det er bleven bragt til Cuidad Bolivar for at sælges.

Da der allerede er Underhandlinger igang om Anskaffelsen af et nyt Fyrskib, vil det sandsynligvis ikke vare længe, førend et saadant atter bliver udlagt, hvilket da nærmere vil blive bekjendtgjort.

Fransk Guyana.

1105. **Remire-Øerne. Flytning af Lodsstation.**

Lodsstationen paa Øen Le Père skal i Slutningen af 1880 flyttes til Øen La Mére.

Brazilien.

1106. **Bahia. Forandring ved forskjellige Mærker, og Farven paa Itapuan Fyrtaarn.**

Flagstangen ved Vermelho, østenfor Pynten San Antonio, er blæst overende og ikke opsat igjen.

Vraget af Dampskibet „Germania", der sank i 1876, er bleven mærket med en sort Stage, der staar $1^3/_4$ Kabellængde i NV.^{t}V. $^1/_4$ V. for Fyrtaarnet paa Pynten San Antonio.

Panella-Banken i Bahia Havn er ikke længere mærket med 3 Bøier, men kun med 1 hvid Bøie, der sandsynligvis før har været rød, men som er bleven bleget af Sø og Veir. Denne er den nordligste af de 3 Bøier, som ere angivne paa Karterne.

Itapuans Fyrtaarn er rundt og rødmalet.

Amerikas Stillehavskyster.

Peru.

1107. **Arica Red. Beliggenhed af Vrag.**

Vraget af den peruanske Monitor „Manco Capac" paa Arica Red, der sank den 7de Juni, ligger 7 Kabellængder i N^{t}O. $^1/_2$ O. for Byen og 4 Kabellængder fra Stranden paa 13^m Vand, Sandbund. Over Vraget er der 11^m Vand.

Fra Vraget peiles:

Toppen af Øen Alacran . . . . . i S. 43.^{0} V.

Vestlige Skraaning af Morro de Arica . . . . i S. 28^0 V.

Endskjønt Vraget ligger nogle Kabellængder i Nordost

for Ankerpladsen er det dog nødvendigt, at det bliver mærket, for at Skibe ikke skulle ankre paa det Sted.

Peilingerne ere retvisende.

1108. **Callao Red. Vrag.**

Vraget af Transportfartøiet „Loa“, som er bleven sprængt af en Torpedo paa Callao's Red, ligger paa 29^{m} Vand, Mudderbund, omtrent 4 Kvartmil i retv. Vest for Mundingen af Floden Chillon (Carabaillo).

Begge Mastetoppene paa „Loa“ rager 3 til 4^{m} op over Vandet, og fra samme peiles:

Fyrtaarnet paa Øen San Lorenzo . . . . i S. 12° 30′ V.

Californien.

1109. **Pynten Santa Cruz. Paatænkt Forandring ved Fyr.**

Fra 1ste Januar 1881 skal det hvide, faste Fyr i Havneindløbet til Santa Cruz paa Pynten af samme Navn forandres til rødt, fast Fyr.

Japan.

1110. **Øen Yesso's Vestkyst. Øen Okosiri. Grunde.**

Chefen for det amerikanske Orlogsskib „Swatara“ har meddelt følgende om Grunde søndenfor Øen Okosiri:

Om Morgenen den 30te Juli stødte det britiske Flagskib „Iron Duke“ paa Grund ved Sydspidsen af Øen Okosiri.

Medens man arbeidede med at faa Skibet af Grunden, stødte det franske Skib „Champlain“ paa Grund søndenfor „Iron Duke“.

Efter en Skizze, som er taget af Chefen paa det franske Flagskib „Themis“, er Øen paa det britiske Admiralitetskart No. 2405 aflagt 3½ Kvartmil for langt mod Nord.

Strækningen imellem Sydpynten af Øen og den paa Kartet angivne Grund er uren og bør undgaaes som farlig for alle Skibe.

1111. **Simonoseki-Strædet. Fisherman Rocks (Kanabuse). Fordreven Bøie.**

Bøien ved Fisherman Rocks er for nogen Tid siden fordreven og vil, efter Meddelelse fra japanesiske Autoriteter, ikke blive udlagt igjen.

1112. **Seto Uchi. Kurusima-Strædet. Hashi Hama. Intet Fyr.**

Flere Karter angive, at der ved Hashi Hama skulde være Fyr. Efter Indberetning fra Chefen for det tydske Orlogsskib „Vineta“ findes der imidlertid intet Fyr ved dette Sted.

1113. **Seto Uchi. Harima Nada. Sozu Sima. Grunde.**

Efter en japanesisk Lods, Oliver Smith's, Udsagn, skulle de Grunde, som paa det britiske Admiralitetskart No. 2875 betegnes „Dangerous covered rocks“ ikke findes.

Nordenfor Sozu Sima skal der findes en Route, som benyttes af Dampskibe for at faa mere Beskyttelse mod nordlige Vinde. Skibe, der komme fra Akashi-Strædet, maa styre paa Bøien ved Shika—no—Sé paa tilstrækkelig Afstand, indtil den peiles i Nord, hvorefter man sætter Kursen paa Kamega Saki, Nordpynten af Sozu Sima.

China.

1114. **Boen Minerva østenfor Øen Hainan.**

Chefen for det britiske Opmaalingsfartøi „Magpie“ har indberettet, at han i flere Dage har søgt efter Boen Minerva, der i 1878 blev opdaget østenfor Øen Hainan af det britiske Dampskib „Minerva“ og som i 1880 fandtes paa den angivne Beliggenhed af det franske Postdampskib „Oxus“, — uden at finde saa meget som en Antydning til grundt Vand. „Magpie“ foretog sine Lodninger under gunstige Omstændigheder, med Udkig

baade fra Dækket og fra Toppen, men fandt intetsteds mindre Dybde end 69^{m}, uagtet der loddedes ikke alene paa den angivne Beliggenhed, men indtil 9 Kvartmil nordligere, 8 Kvartmil sydligere og 10 Kvartmil baade østligere og vestligere.

Der er meget stærke Strømkavl i dette Farvand, og paa den angivne Beliggenhed var den saa voldsom, at Dampkutteren, som brugtes ved Undersøgelsen, næsten fyldtes, uagtet Dybden paa det Sted var 88^{m}, Mudderbund.

Chefen for „Magpie", Capt. Napier, er overbevist om, at Boen ikke findes paa det af ham oploddede Terrain, hvorfor den er bleven udslettet af Karterne.

Misvisningen i 1880: 1° NO.

Ostindiske Archipel.

Øen Java.

1115. **Batavia Red. Grundene Neersteck og Rynland. Forandring ved Bøier.**

Marinechefen i Batavia har bekjendtgjort, at de 2 hvide Bøier ved Revet Neersteck (Karang Djambatan) ere byttede med 2 hvid- og sort- horizontalt stribede Bøier.

Ligeledes er den hvide Bøie ved Banken Rynland ombyttet med en rød Bøie.

1116. **Batavia Red. Grunden Mynder. Bøie.**

Marinekommandanten i Batavia har bekjendtgjort, at den sorte Bøie, som tidligere har ligget paa Nordkanten af den, vestlig for Øen Middleburg liggende Grund Mynder, er taget ind, medens der i dens Sted er udlagt en hvid Baakebøie.

1117. **Batavia Red. Grunden Tiga (Karang Tiga). Forandring ved Bøier.**

Den sorte Bøie ved Grunden Tiga søndenfor Øen Kleine Kombuis er taget ind, og i dens Sted er der udlagt en rød Herberts Baakebøie.

1118. **Tagal Havnefyr. Forandring.**

Den 30te November tændtes der paa Vest-Molohovedet i Tagal et hvidt, fast Havnefyr istedetfor det røde Fyr. Det hvide, nye Fyr er 14.^{m}8 høit over Høivand og skal kunne sees paa 8 Kvartmils Afstand. Fyrapparatet er af 6te Orden.

Beliggenheden: 6° 51′ 9″ S. Br. 109° 8′ 14″ L. O. f. Gr.

1119. **Carimata-Strædet. Revet Flying Fish.**

En officiel Bekjendtgjørelse fra Singapore af 10de November meddeler, at det britiske Opmaalingsfartøi „Flying Fish" har fundet i Carimata-Strædet et hidtil ukjendt Rev, der har faaet Fartøiets Navn.

Dybden paa Revet ved Lavvand er 5.^{m}5 og Beliggenheden: 2° 13′ 20″ S. Br. 108° 38′ 15″ L. O. f. Gr.

Paa en halv Kvartmils Afstand fra Revet er der rundt samme 14.^{m}5 til 18^{m} Vand, og længere ude har man 36 til 46^{m}.

Hindostan.

1120. **Calicut Fyr forandret.**

Calicut Fyr skulde slukkes den 8de December for at faa indsat et nyt Fyrapparat. Medens dette Arbeide staar paa, vises der fra Platformen paa Forsiden af den Søile, paa hvilken Fyret er anbragt, et midlertidigt fast, hvidt Fyr, der er 25^{m} høit over Høivand og som i klart Veir skal kunne sees paa 9 Kvartmils Afstand.

Saasnart det egentlige Fyr igjen er tændt, vil det blive bekjendtgjort.

1121. **Bombay. Øen Kundari (Kenery). Forandring ved Fyr.**

Fra 1ste April 1881 skal det hvide, faste Fyr paa Øen Kundari erholde en rød Sektor, som vil belyse Grundene Alibagh, Choul og Choul Kadu Rocks og være synlig imellem Peilingerne Nord og NNV. $^{1}/_{4}$ V.

Misvisningen i 1880: 1° NO.

Øen Mauritius.

1122. **Fyrtaarnet paa Cannonier-Pynten. Fyrskibet Port Louis.**

I Nærheden af Stranden ved Pynten Cannonier findes der flere Fabriker og store Huse, hvis høie Skorstene paa Frastand se ud som Fyrtaarn. Det virkelige Fyrtaarn staar tæt ved Stranden; det er et lavt, hvidt Taarn med rødt Tag, som ikke er let at skjelne, førend man kommer paa nært Hold. Fyrvogterboligen, som er hvidmalet, staar i Nærheden af Fyrtaarnet.

Fyrskibet „Port Louis" har 1 Mast og er hvidmaalet.

Afrikas Vestkyst.

1123. **Floden Senegal. Forandring ved Baren.**

Efter Indberetning fra Chefen paa det franske Skib „l'Orne" har Baren ved Floden Senegal flyttet sig 5 Kvartmil mod Syd og ligger nu paa omtrent 15° 51′ N. Br.

En god Ankerplads udenfor Baren findes i følgende Peilinger:

Fyrtaarnet ved Saint Louis . . . . i N. 22° O.
Lods-Semaphor . . . . . i N. 44° O.
Dune de Mouït . . . . . i S. 52° O.

Peilingerne ere retvisende.

1124. **Bugten St. Paul de Loanda. Kap Lagosta. Fyr.**

Paa Kap Lagosta (Morro das Lagosta) er der den 22de August tændt et hvidt, fast Fyr med Blink hvert 2det Minut. Fyret er i klart Veir synligt paa 15 Kvartmils Afstand.

Fyrapparatet er af 5te Orden.

Fyrtaarnet er 9.^{m}8 høit.

Beliggenheden: 8° 46′ S. Br. 13° 17′ L. O. f. Gr.

Australien.

New South Wales.

1125. **Newcastle. Taagesignalstation.**

Paa Bølgebryderen i Newcastle er der indrettet en Taagesignalstation, fra hvilken der i tykt eller taaget Veir gjøres Signaler med en Klokke.

1126. **Øen Montagu. Midlertidigt Fyr.**

Fra 1ste November er der paa Flagstangen paa Øen Montagu tændt et hvidt, fast Fyr, der er synligt i alle Retninger paa 6 til 8 Kvartmils Afstand. Dette Fyr holdes tændt, indtil det nye Fyr, som er under Bygning, bliver færdigt.

Victoria.

1127. **Port Philip. Lonsdale og Swan Spit Fyr forandrede.**

Fra 1ste Septemper ere Lonsdale og Swan Spit Fyr forandrede saaledes:

1. Fyret ved Lonsdale. Imellem Peilingerne V¼S. gjennem Vest til V¼N. har det røde Fyr faaet en mørkere Farve.
2. Fyret ved Swan Spit. Imellem Peilingerne NV. gjennem Vest til SV¼V. har det røde Fyr faaet en mørkere Farve.

Disse Forandringer ere gjorte, for at Skibe, som østenfra styre paa South Channel, ikke skulle forvexle disse Fyr med South Channel Fyr ved Østenden af Farvandet.

1128. **Øen Raymond i Lake King. Baake.**

311^{m} fra Østpynten af Øen Raymond er der til Mærke paa det Rev, der strækker sig ud fra denne Pynt, opført en sort Baake med Kugle paa Toppen. Baaken staar paa 1.^{m}8 ved Lavvand, men tages bort om Vinteren.

Forskjellige Meddelelser af Interesse for Skibsfarten.

Sverige.

1129. **Signaler ved Falsterbo Fyrtaarn.**

Signalmasten ved Falsterbo Fyrtaarn staar 120^m i SV. $^1/_2$ S. for Fyrtaarnet og er 19.^{m}3 høi. I en Høide af 11.^{m}8 findes der paa Masten en Raa, der er anbragt i NNO. og SSV. Fra Masten gives der med Kugler følgende Signaler:

En Kugle paa NNO. Raanok betyder, at Fyrskibene i Flintrenden ere tagne ind.

En Kugle paa SSV. Raanok betyder, at Fyrskibet Drogden er taget ind.

En Kugle paa Signalmasten ovenfor Raaen betyder, at Fyrskibene i Flintrenden ere tagne ind og Farvandet spærret ved Is.

En Kugle paa Signalmasten under Raaen betyder, at Malmø Havn er spærret ved Is.

Frankrige.

1130. **Nedlægning af Semaforstationer.**

Det franske Marineministerium har bestemt Nedlægningen af Semaforstationerne paa følgende Steder:

Kap Blascon i Nærheden af Ile de Bas.
Conquet.
Minou.
Cambril (Benodet).

Cochinchina.

1131. **Saint Jaques (Saigon) Fyrtaarn. Semaphorstation.**

Guvernøren i Cochinchina har bekjendtgjort, at der ved Fyrtaarnet paa Kap Saint Jaques (St James eller Saigon) er oprettet en Semaphorstation.

Singapore.

1132. **Torpedoforsøgs-Terrain. Mærke.**

Fra 15de November 1880 til 15de Februar 1881 er der ved Pynten Rimau bleven opmærket et Torpedoforsøgs-Terrain med Bøier og Tavler.

De fire Endepunkter af dette Terrain dannes ved: 1. Pynten Rimau; 2. en rød Bøie, 730^m i SV. for denne overet med Flagstangen paa Mount Taber og Pynten Rimau; 3. en rød Bøie, 1050^m i retv. Syd for denne Pynt; 4. en Pæl med en Tavle, som staar paa Stranden 915^m fra Pynten Rimau.

Skibe, som gaa ind paa dette Terrain, gjøre det paa eget Ansvar.

Sinki Channel bruges ogsaa undertiden til saadanne Forsøg, men bliver desuagtet ikke lukket. Alle Skibe, med Undtagelse af Dampskibe, der stikke 3.^{m}6 dybt eller mere, og alle Baade kunne til enhver Tid benytte dette Farvard uden Fare.

Syd Australien.

1133. **Forordninger til Forebyggelse af Sammenstød tilsøs.**

Marine Board Office i Port Adelaide har bekjendtgjort, at Artikel 10 i Forordningerne til Forebyggelse af Sammenstød tilsøs først skal træde i Kraft fra 1ste September 1881, til hvilken Tid Artikel 9 i de forrige Bestemmelser vedblive at være gjældende.

Queensland.

1134. **Endeavour-Floden. Vandstandssignaler.**

Der bekjendtgjøres fra „Department of Ports and Harbours“ i Brisbane, at der om Natten gjøres følgende Vandstandssignaler fra Flagstangen paa Grassy Hill:

Dybde.			Lanternesignaler.	
Meter.	Engelske Fod og Tommer.			
3.05	10′	0″	Hvidt Lys.	
3.20	10	6	Rødt Lys.	
3.35	11	0	Grønt Lys.	
3.51	11	6	Rødt Lys over hvidt Lys.	
3.66	12	0	Rødt Lys under hvidt Lys.	
3.81	12	6	Grønt Lys over hvidt Lys.	
3.96	13	0	Grønt Lys under hvidt Lys.	
4.11	13	6	Rødt Lys over grønt Lys.	
4.27	14	0	Rødt Lys under grønt Lys.	
4.42	14	6	2 røde Lys over hinanden.	
4.57	15	0	2 grønne Lys over hinanden.	
4.72	15	6	2 røde Lys ved Siden af hinanden.	Disse Lanterner ere i lige Høide med hinanden.
4.88	16	0	2 grønne Lys ved Siden af hinanden.	
5.03	16	6	Hvidt Lys nordlig, rødt sydlig.	
5.18	17	0	Rødt Lys nordlig, hvidt sydlig.	
5.33	17	6	Hvidt Lys nordlig, grønt sydlig.	
5.49	18	0	Grønt Lys nordlig, hvidt sydlig.	
5.64	18	6	Rødt Lys nordlig, grønt sydlig.	
5.79	19	0	Grønt Lys nordlig, rødt sydlig.	

Under Flodtiden tændes der et rødt, fast Fyr nordenfor det permanente hvide, faste Fyr ved Endeavourfloden.

Tillægshefte

No. I.

til

Efterretninger for Søfarende 1880.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania, Juni 1880.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00. Abonnenterne erholde Tillægshefterne gratis; for Ikke-Abonnenter er Prisen pr. Hefte Kr. 0.20.

Indhold:

nye Farvands-Beskrivelser eller Tillæg til ældre.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Indhold.

1.	Englands Sydkyst	Pag.	3.
2.	Frankrigs Middelhavskyst, Strøm	—	5.
3.	Newfoundland (Fortsættelse fra 2det Tillægshefte 1879)	—	5.
4.	Anduvningen af Sandy Hook — med Kart	—	39.
5.	Bermudas Øerne	—	47.
6.	Jamaica	—	49.
7.	Vancouver Øen	—	55.
8.	Chinas Østkyst	—	57. 72.
9.	China Søen	—	76.
10.	Ostindiske Archipel	—	78.
11.	Afrikas S. O. Kyst	—	82.
12.	Australiens S. O. Kyst	—	86.

England. Sydkysten.

Følgende Tillæg eller Rettelser til den britiske Admiralitets-Beskrivelse over Kanalen (Channel Pilot, 1 Del) er offentliggjort efter Indberetninger fra Chefen paa det britiske Opmaalingsskib Porcupine, 1879.

Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen 1879 ved Spithead = 19° NV.

Plymouth. Moringsbøier. I den søndre Del af Plymouth Sound er udlagt 4 Moringsbøier i $1^1/_2$ Kabellængdes indbyrdes Afstand fra hverandre. Skibe kan benytte disse, naar de vil svinge rundt for at undersøge Kompassets Deviation.

Fyr. Et fast, hvidt Fyr vises fra Enden af den Bølgebryder, der er under Opførelse ved Vestenden af Mount Batten. Fyret vil blive flyttet udover, eftersom Arbeidet skrider frem. Det er Meningen, at Bølgebryderen skal gaa ud fra Mount Batten 274^m i Retning mod Cobbler Bøie.

Poole Havn. Fyr. De to faste, hvide Fyr paa North Haven Pynt vises fra bevægelige, hvide Huse i Retning N$^3/_4$ V. og S$^3/_4$ Ø. fra hinanden.

Anvisning. Naar man nærmer sig Poole Havn, vil Fyrene paa North Haven Pynt holdte overet føre til den ydre (røde og hvide) Bøie paa Baren, og denne kan passeres klos. Derefter styres med det høie Fyrtaarn lidt vestenfor det lave Fyrtaarn (Fyrene overet fører i 1.^{m}2 Vand over Vestkanten af the Hook) og man kommer da næsten midtvaters mellem den anden røde og hvide Bøie og den anden, sorte Bøie i 2 til 2.4^{m} Vand. Efterat have passeret den anden, sorte Bøie styres gjennem Swash Kanal med Fyrene overet til tvers af den indre røde og hvide Bøie, derefter holdes Lytchet Trærne overet med Brownsea Kystvagthus (N^{t}V$^{1}/_{2}$V), der fører næsten midt efter Renden, og naar det lave Fyrtaarn peiles i NØ.^{t}Ø., styrer man for at passere North Haven Pynt paa $^{3}/_{4}$ Kabl.s Afstand, hvorefter man kan ankre paa Brownsea Red.

Naar man om Natten har passeret den indre, sorte Bøie, maa man tage Mærke paa Lysene i Husene ved Brownsea Castle, og passe paa ikke at seile dem bag North Haven Pynt.

Advarsel. Fremmede bør ikke forsøge paa at seile ind i Poole Havn uden Lods. Baakerne ovenfor Brownsea Red vil blive forandrede for bedre at svare til sin Hensigt.

Needles Kanal. Anvisning. Naar man kommer søndenfra og netop kan se Sydkanten af Trærne ved Hill Farm søndenfor Warden Pynt i Retningen Ø. $^{7}/_{8}$ N., (hvilket er Seilmedet mellem Bridge Red og SVestspidsen af the Shingle), gaar man i ikke under 9^{m} Vand ved Springtids Lavvand. Dette Med fører omtrent 37^{m} vestenom en liden Boe med 8.^{m}2 Vand over og 13^{m} rundt om, og som ligger 3 Kabl. i SV.^{t}V. fra den sydvestre Bøie paa The Shingles. Meget dybtgaaende Skibe bør derfor, naar de er $^{1}/_{2}$ Kvartmil af den sydvestre Bøie, styre mere nordlig, indtil Needles Fyrtaarn peiles i Ø.^{t}S. $^{3}/_{4}$ S. og saa styre ind i Seilmedet igjen, som før.

Kommer man vestenfra og holder Nodes Baake overet med Sammenstødningen af det røde og hvide Fjeld i Alum Bugt (Ø.^{t}S.$^{1}/_{2}$S.) gaar man i 8.^{m}2 mindste Vand, og det grundeste Sted er omtrent 1 Kvartmil vestenfor den sydvestre Bøie paa The Shingles. Medet fører $^{1}/_{2}$ Kabl. søndenfor denne Bøie i 13 til 15^{m} Vand.

Bagnor. Felpham Mølle, som før stod tæt ved Kanten af Kysten omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Byen, er bortflyttet.

Frankriges Middelhavskyst

Det britiske Admiralitet har i Novbr. 1879 bekjendtgjort som følger:

Strøm. Langs Kysten af Provence løber Strømmen i Regelen vesterover og følger Konturen af Landet; den sætter saaledes mod Sydvest fra Kap Mele til Antibes og derfra vestlig til Marseille; mellem Hyères Øerne løber den undertiden med betydelig Fart.

Medens det britiske Dampskib Chillerne i August 1879 lagde den undersøiske Kabel mellem Antibes og St. Florent paa Corsica, havde det en Strøm, der satte VSV. hen med $1^{1}/_{2}$ til 2 Knobs Fart. Efter Meddelelse fra Havnekapteinen i Antibes skal man i Juni, Juli og August, under Snesmeltningen i Alperne, kunne have sydvestgaaende Strøm indtil 40 eller 50 Kvartmil fra Land.

Newfoundland.

Notre-Dame eller Green Bugt.

Nedenstaaende Beskrivelse over Dele af de vestlige og østlige Kyster i Notre-Dame Bugt (Newfoundlands Østkyst), er af Staff-Commander Maxwell, britisk Opmaalingsofficer, 1878—79.

Alle Peilinger er misvisende. Misvisningen 1879 er ved Shoe cove . . . 34° NN.; ved Foulinguet Havn . . . $33^{1}/_{2}$° NV.

Cape St. John, det nordvestre Næs i Notre-Dame Bugt, er delt i 3 Hovedpynter som kaldes North, Middle og South Bill; de to første ender i mærkelige, spidstoppede Klipper, medens South Bill falder steilt ned fra 74.^{m}5 høie Fjelde.

Gull Øen ligger $4^{1}/_{3}$ Kvartmil i O.^{t}S. fra South Bill. Den har steile Klippekyster med smaa Singelsstrande langs Sydsiden, og er ren rundt om undtagen paa Østsiden, hvor der ligger 2

Boer i en kort Afstand fra Land. Øen er 1100^m lang og 550^m bred, og har to Toppe, adskilte ved en dyb Dal. Den vestre Top er flad og 141^m høi, medens den østre er spids og omtrent 90^m over Høivande. Smaat, forkrøblet Krat voxer i nogle af Fordybningerne i den vestre Del af Øen, og under almindelige Veirforhold danner der sig en liden Dam nær ved den vestre Top. I en liden Vig paa Sydkysten ved Enden af Dalen mellem de to Fjelde er den bedste Landingsplads, og her er opført to Huse for Sælfangerne. Queen Gulch, en dyb Kløft i Østkysten, har faaet dette Navn efter et Skib, som strandede her, og hvis Besætning omkom sidenefter paa Øen af Sult.

Mother Burke Rock, en taarnlignende, 102^m høi Holme, er forbunden med Fastlandet 0.25 Kvartmil søndenfor South Bill; den er iøinefaldende, naar man ser den i Kystens Retning, og den er ren klos til.

Manful Bight er en ujevn Bugt, i hvis Bund en Elv falder ud 1$^1/_3$ Kvartmil søndenfor South Bill. I Briney Vig i den nordøstre Del af Bugten, og som er kjendelig paa en liden Singelsstrand, har Fiskeri-Opsynet sin Station.

Manful Pynt, søndenfor Bugten, er et nøgent, kegledannet Fjeld, 110^m høit; 1 Kabl. østenfor denne Pynt ligger en Boe med 2.^{m}7 Vand.

Bishop Rock er en 9.^{m}1 høi Holme, som ligger 1$^1/_3$ Kvartmil i SSO. $^1/_2$ O. fra Manful Pynten. Den er liden og nøgen; en Række Boer strækker sig ud et kort Stykke fra Vestsiden, men forøvrigt er den ren rundt om.

Shoal Boen med 6.^{m}4 Vand ligger 7 Kabellængder i NV. ^{t} V. fra Bishop Rock. Man kan gaa paa begge Sider af denne Boe.

Mad Rock er et 3.^{m}0 høit, nøgent Skjær, der ligger 8 Kabellængder i SV. fra Manful Pynten. En Boe i Vandfladen ligger et lidet Stykke i NV. af Mad Rock, og en Grund med 12^m Vand over ligger 1$^2/_3$ Kabellængde af i V. ^{t} S. $^3/_4$ S. Mad Rock Bugt, nordenfor Skjæret, er uren inde ved Bunden.

Kysten fra Mad Rock Bugt til Shoe Cove Pynt er ganske ren og bestaar af steile Klipper, der springe frem fra Fjelde, der opnaar en Høide af 213^m.

Shoe Cove er en aaben Bugt, $^1/_2$ Kvartmil bred og 2 Kabellængder dyb, ved hvilken der ligger en Samling af Huse.

Kysterne er urene indtil $^1/_2$ Kabl. af, da man pludselig faar 13.^{m} Dybde. Man kan ankre i 26 til 20^m med Shoe Cove Pynt i S. ^{t} O. $^3/_4$ O. og Skolehuset, en Træbygning paa en Fjeldknat midt for Bugten, i O. ^{t} N. $^1/_2$ N.; længere inde kan ankres med Smaafartøier, om man finder det bekvemt. Holdebunden er god. Der er flere Udrasninger i Fjeldene ved denne Bugt, hvilke især ere iøinefaldende seet sydvestfra.

The Brook er en liden Vig, NV. for Shoe Cove, i hvilken der falder en Bæk ud, som kommer fra et stort Vand, $^1/_2$ Kvartmil inde i Landet. Nogle Huse og en Kirke ere byggede ved denne Vig, men den sidte kan ikke sees fra Søen. Der fører en god Sti herfra til Beaver Cove, og den vil blive forlænget til Tilt Cove.

Monks Grund med 4.^{m}6 Vand strækker sig indtil 1$^1/_3$ Kabellængde i Syd fra en Pynt, der ligger 3$^1/_2$ Kabellængde vestenfor the Brook. Naar man har Pynten Round Harbour Head godt synlig gaar man fri søndenom denne Grund.

Shoe Cove Boen med 2.^{m}4 Vand paa to Steder er næsten 1 Kabellængde i Firkant, og regner man til 18^m Linien, er den 3 Kabellængder lang og 1 Kabl. bred. Den nærmeste Del af Boen ligger 3$^2/_3$ Kabl. i V. $^1/_4$ N. fra Shoe Cove Pynten. Bishop Rock vel fri søndenom Fastlandet og peilet i O. $^3/_4$ S. fører fri søndenom, og Toppen af Round Harbour Head synlig fri af Caplin Cove Head og peilet i V. $^3/_4$ S. fører fri nordenom denne Boe, og mellem den og Tilley Rev.

Long Rocks, 4.^{m}9 høie Skjær, ligger tæt ved Kysten $^3/_4$ Kvartmil vestenfor the Brook.

Tilley Rev med 11.^{m}5 Vand ligger 3$^1/_2$ Kabl. i OSO. fra Long Rocks og 2 Kabl. nordenfor Shoe Cove Boen.

Caplin Cove Boen med 13.^{m}5 Vand ligger 2$^1/_2$ Kabl. vestenfor Shoe Cove Boen.

Kysten fra the Brook og vestover bestaar af steile Klipper foran mosbegroede Aase og har flere ujevne, taggede Pynter. En høiere Fjeldkjæde, der opnaar en Høide af 164^m, er adskilt fra Kystfjeldene ved en liden Dal.

Little Caplin Cove er en Bugt, der er 1 Kabl. dyb og ligger 3 Kabl. vestenfor Long Rocks, og ved Bunden af den er bygget nogle faa Huse Great Caplin Cove ligger strax vesten-

for Lille Caplin Cove, og har en Singelsstrand inderst i Bunden og flere spidse Stene tæt ved Stranden.

Caplin Cove Head er en Pynt, der ender i en nøgen, skarp Klippe, 11.^{m}5 høi. Den bestaar af steile Klipper, der skyde sig ud fra en delvis skovbevoxet Høide med to smaa Toppe, 91.^{m}5 høie.

Beaver Cove Head er en ganske ren Pynt, 1/2 Kvartmil vestenfor Caplin Cove Head, og falder steilt ned fra en rund Aas, 168^{m} høi, der er bedækket dels med Skov og dels med Mos.

Beaver Cove er en aaben Bugt, der strækker sig 6 Kabl. Nordvest fra Beaver Cove Head. I Bunden af Bugten falder der ud en temmelig stor Bæk, som kommer fra Beaver Cove Dam og danner en liden Fos under en Bro. Den vestre Pynt af Bugten er uren en kort Afstand fra Land.

Beaver Cove Grundene med 17.^{m}5 Vand ligger 1 3/4 Kabl. i S. ¼ O. 1/2 O. fra den vestre Pynt i Beaver Cove.

Tilt Cove er Udskibningsstedet for en af de værdifuldeste Kobberminer paa New Foundland og ligger 9 Kabellængder i Vest for Beaver Cove; den er let at kjende, da Magasinet (en hvid Bygning) staar alene paa den vestre Pynt i Mundingen af Bugten, medens den østre Pynt er nøgen for Skov. Den nordre Kyst falder næsten lodret ned i Søen fra en Høide af 150^{m}, og foran den ligger der en Række store Stene, som er faldt ned fra Klipperne. Den søndre Kyst er lavere, og der er slaggrundt nogle faa Meter ud fra den sydligste Pynt. Bugten er 1 1/3 Kabellængde dyb og omtrent 120^{m} bred. Paa den vestre Side af Bugten er der bygget en Brygge, som gaar 57^{m} ud fra Land og har 8.^{m}5 Vand ved Lavvande klos ved den ydre Ende. Søen vadsker vistnok ved enkelte Leiligheder over denne Brygge, men i almindeligt Sommerveir kan Fartøier ligge fuldkommen sikkert langs med den. Man bør sætte et Anker i 16.^{m}5 i passende Afstand fra Bryggen og hale sig ind paa Plads med Varp i de Ringebolte, som dertil er nedsat langs Stranden i Bugten. En hel Del Huse ligger rundt Windsor Søen, der er omtrent 1/2 Kvartmil lang, og fra hvilken der løber en liden Bæk ud i Bugten. Kirken er opført paa den østre Side nær ved Søens øvre Ende. Der strækker sig en Række af Indsøer nogle Kvartmil ind i Landet fra Tilt Cove.

Scrape Pynten, 1/2 Kvartmil i SV. fra Tilt Cove, har steile Klipper mod Søen, og over disse hæver sig en fladtoppet, skovbevoxet Aas til en Høide af 181.^{m}5. En Bank med 18.^{m}3 Vard strækker sig 2 Kabl. ud fra Pynten.

Venams Bugt og Balsam-bud Cove er den østre og vestre Del af en aaben Bugt, 1.1 Kvartmil dyb og 1.3 Kvartmil bred, mellem Scrape Pynten og Round Harbour Head. Pigeon Øen, 12.^{m}5 høi, deler den aabne Bugt i de fornævnte Dele. Der er dybt Vand i Bugten og intet iveien undtagen et Rev, som strækker sig en kort Afstand ud fra Whellers Rocks, nogle nøgne, 2.^{m}7 høie Skjær ved den vestre Kyst.

Round Harbour Head er den Pynt, der adskiller ovennævnte Bugt fra Snooks arm, og er let kjendelig, da den er en rund, skovbevoxet Aas, 78.^{m}7 høi. Lave Skjær strækker sig 1 Kabl. ud fra det yderste af Pynten; men der er kun ubetydelig Slaggrund omkring dem.

Round Harbour er en Havn, som ligger strax vestenfor Round Harbour Head, og Indløbet er 36^{m} bredt mellem denne Pynt og en græsbevoxet Kolle af 28^{m} Høide. Havnen er 1.3 Kabl. lang og 3/4 Kabl. bred, og kan kun benyttes af mindre Fartøier. Der ligger en Boe udenfor den første Fiskestation paa Østsiden; en anden nær ved Bunden, og en tredie netop indenfor den vestre Indseilingspynt. Der er ikke mere end 5.^{m}5 Vand i Havnen. Undertiden kan man næsten ikke komme ind paa Grund af svær Sø i Indløbet, men Havnen selv er altid sikker.

Snooks Arm strækker sig 2 1/2 Kvartmil i Nordvest fra Round Harbour's Head og er 1 1/2 Kvartmil bred i Mundingen mellem denne Pynt og Pigeon Øen, hvorefter den gradvis indsnævres mod Bunden, hvor der falder en Bæk ud. Den østre Kyst skraaner jevnt ned fra en Række Aase, der er fra 118 til 102^{m} høie og bedækkede med Mos, medens den vestre Kyst falder steilt ned fra Snooks Head, et 191.^{m}5 høit, fladt Forbjerg med dybe Kløfter.

Long Rocks er nogle 0.^{m}9 høie Skjær, der ligger ved den østre Kyst 6 Kabl. vestenfor Round Harbour, og Woody Point er et lavt Fremspring, 3/4 Kvartmil længere inde paa samme Kyst.

Woody Point Rock er en Boe med 1.^{m}2 Vand, som lig-

ger 1 Kabl. i Syd fra Woody Point og er den eneste Fare langs den østre Kyst. Den vestre Indseilingspynt til Round Harbour fri af Long Rocks og peilet i SO. ¼ O. ½ O., fører fri søndenom denne Boe.

Pigeon Øen, den vestre Pynt i Indseilingen til Snooks Arm, er blot adskilt fra Snooks Head ved en Kløft og er ganske ren.

Mad Moll Rock falder 0.^{m}9 tør ved Lavvande. Den ligger ¼ Kvartmil i NV. fra Pigeon Øen, og ½ Kabellængde fra Vestkysten i Snooks Arm. Den er den eneste Fare langs denne Kyst, som man imidlertid ikke bør komme nærmere end en Kabellængde.

Ankerpladsen i Snooks Arm er indskrænket, og har kun Plads for nogle faa Fartøier, men Holdebunden er god i 29^{m} Vand udenfor hver af de 2 smaa Bugter inde ved Bunden.

Lower Bill er den yderste Sydpynt af Snooks Head; en Boe med 4.^{m}6 Vand over ligger ¾ Kabl. i Syd for denne Pynt. Upper Bill kan kjendes paa nogle lave Skjær, som ligger klos ved Stranden.

Wild Bight er en Bugt, som ligger næsten 1 Kvartmil vestenfor Snooks Arm og er 8½ Kabl. bred i Mundingen, 1 Kvartmil dyb og 3 Kabl. bred ved Bunden. Den er ganske aaben og har en jevn Dybde af 51^{m}, undtagen tæt ved Bunden, hvor der er dybere.

Her er derfor kun Ankerplads for smaa Fiskefartøier ganske tæt ved den lille Bugt paa Vestsiden ved Bunden. Nogle Rullestene, som falder tørre ved Lavvande, og en Undervandsboe ligger i den søndre Vig paa Østkysten, og den nordre Pynt paa Vestsiden dannes af mørke, kiledannede Klipper, og er slaggrund et kort Stykke ud.

Mouse Pynt, vestenfor Mundingen af Wild Bight, skraaner steilt ned fra en 155^{m} høi, skovbevoxet Aas. En Boe med 3.^{m}0 Vand ligger ½ Kabl. i Syd for denne Pynt.

The Harris er en Række Boer, der strækker sig 1 Kabl. ud fra Land, 6½ Kabl. vestenfor Mouse Pynt. Old Harry, den yderste af disse Boer, har 2,^{m}7 Vand ved Lavvande. Head Rock, en Boe med 8.^{m}2 Vand over, ligger 1⅓ Kabl. i Syd fra østre Pynt i Indian Burying Ground Cove. Snooks Head synlig søndenfor Mouse Pynt og peilet i O. ¼ S. fører søndenom; og den

nordre Ende af Stranden i Indian Burying Ground Cove synlig vestenfor Pynten og peilet i N. ¼ O. fører vestenom disse Boer.

Indian Burying Ground Cove, en aaben Bugt med en Del Huse langs Stranden, ligger vestenfor the Harrys. En Bæk flyder ned gjennem Dalen og danner en liden Fos, idet den falder ud i Bunden af Bugten. Denne er grund og Bunden falder saa pludselig af til en betydelig Dybde, at der er ingen Ankergrund.

Bobby Cove ligger klos vestenfor Indian Burying Ground Cove, og Pynten, der adskiller dem, ender i Bobby Øen, der er liden, nøgen og 10^{m} høi. I ingen af disse Bugter er der Ankerplads for større Skibe.

Button-hole Pynt ligger vestenfor disse Bugter, er skarp og smal og ender i en 15^{m} høi Kolle. En Boe med 4^{m} Vand ligger ½ Kabl. i Syd for denne Pynt. Hammer Head synlig søndenfor Betts Head og peilet i V. ¼ N. leder klos søndenom denne Boe.

Butten-hole Cove er en liden Bugt med et Oplagshus og en Brygge, og ligger klos vestenfor denne Pynt.

Betts Øen, 12^{m} høi, ligger tæt i Land, 6⅓ Kabl. vestenfor Butten-hole Pynten. Den er rund af Form, bedækket med Tørv, og er ren rundt om.

Kysten mellem Mouse Pynten og Indian Burying Ground Cove falder i steile Klipper fra en med Mos bedækket Høislette. En betydelig Udrasning fandt Sted i 1876 i en Bugt strax vestenfor the Harrys. Ved Bunden af Indian Burying Ground Cove skraaner Fjeldene jevnt ned mod Bækken, der falder ud i Bugten. Dennes østre Pynt er steil, og to kjendelige Fjelde hæve sig over den nordre Kyst. Mellem Bobby og Bett Bugterne er Landet meget uregelmæssigt; skarpe, spidse Fjelde, bedækkede med Skov, hæve sig rundt dybe Dale med smaa Indsøer. Man kan nærme sig Kysten paa kort Afstand.

Betts Cove ligger ½ Kvartmil vestenfor Betts Øen. Den er 3⅓ Kabl. bred i Mundingen, bliver gradvis smalere mod Bunden og har dybt Vand indtil tvers af Bryggerne, hvorefter der pludselig bliver grundt. En værdifuld Kobbermine ligger vestenfor Bugten; den har været i Drift siden 1876, og der blev udført 45,000 Tons Kobbererts fra den i 1877. Følgen heraf

er da en temmelig betydelig Bebyggelse; Brygger er opført langs den indre Del af Bugten paa Sydsiden og andre er under Opførelse langs Nordsiden. De forskjellige Bygninger, Smeltehytter etc. danne letkjendelige Gjenstande, og en Sporvei forbinder Minen med Havnen.

En rød Bøie er forankret i 48^m strax søndenfor Bryggen, i hvilken Skibe midlertidigt kan fortøie, og langs Stranden er nedsat Ringbolte, mærkede med hvide Flækker, til at gjøre fast i under Forhaling ind til Bryggerne. Kysterne er rene klos til og falder næsten perpendikulært ned fra 200 til 160^m høie Fjelde. En større Bæk falder ud i en liden Bugt strax indenfor den østre Mundingspynt, og man har her bekvem Adgang til at fylde Vand. Betts Cove er aaben mod Syd, men den sværeste Dønning ruller ind under og efter stærke Nordost-Storme.

Tre Kirker ere byggede ved denne Bugt. Den ene ligger paa en Høide og er synlig fra Søen, naar man har den i en sydvestlig Retning.

Betts Head er en Pynt 6 Kabl. i Sydvest for Mundingen af Bugten. Det yderste af Pynten er en Holme, 3^m over Høivande, og bag denne hæver sig et 131.^{m}5 høit Fjeld med to Toppe. Fra dette strækker sig en Fjeldkjæde med mange smaa Toppe til Betts Cove; vestover sænker denne Kjæde sig til en nogenlunde jevn Flade, fra hvilken de Fjelde atter hæver sig, der danner Kysten af Nippers Havn.

Et lidet, nøgent Skjær er næsten sammenhængende med Pynten 1/3 Kabl. østenfor Holmen. Mellem dem er der en liden Vig, i hvilken Lægtere kunne laste Erts i godt Veir. Der ligger et Hus ovenfor Skjæret.

Kysten strækker sig vestover fra Betts Head og er næsten lodret mod Søen. Omkring Betts Head er den rødlig af Farve, men vestenfor Betts Bight (en Vig vestenfor Betts Head) bliver Kysten mørkegraa og delvis bevoxet med Skov. En Fos falder ud i Betts Bight.

Green Point er et skovbevoxet Fremspring, 20.^{m}5 høit, 8 Kabl. vestenfor Betts Head, og har 131^m høie Fjelde bag sig. To lave Skjær ligger tæt ved Pynten; der er rent rundtom dem. 3 Kabl. vestenfor Green Point ligger der en Grund i kort Afstand fra Kysten.

Burtons Pond er en Indsø, der har sit Udløb gjennem

en Bæk med en Bro over, 9 1/4 Kabl. vestenfor Green Point. Mundingen kan lettelig kjendes paa Aabningen mellem Fjeldene saavelsom paa Husene og Flagstangen. Mundingen er lukket med en Singelsstrand, der er 0.^{m}05 over Springtids Høivande og i September var Søens Overflade kun 0.^{m}29 over samme Mærke. Stranden er 31.^{m}5 bred fra Høivandsmærket til det ferske Vand i Dammen. Burtons Pond er 6 3/4 Kabl. lang og lidt over en Kabl. bred nær ved Udløbet, men trækker sig sammen til 1/2 Kabl. 1/3 Kvartmil indenfor. Vandets Dybde varierer mellem 31 og 8^m og Bunden er af haardt Mudder. Der gaar Veie fra Mundingen til Betts Cove og til Nippers Havn. Strandene ved Mundingen af Burtons Pond er urene indtil 1 Kabl. af.

Candlemas Head, et rundt, 87^m høit Fjeld, der er adskilt fra selve Fjeldkjæden ved en dyb Dal, markerer den vestre Side af Burtons Pond og der er dybt klos til. Pitman Bight er en Vig, 1 3/4 Kabl. dyb og 2 1/4 Kabl. bred, vestenfor dette Forbjerg, men afgiver ingen Beskyttelse. Der ligger et Hus og en Station i det nordøstre Hjørne. Et Fjeld af lignende Udseende som Candlemas Head, 115^m høit, men ikke adskilt fra Fjeldene bag ved saa dyb en Dal, ligger just over den østre Side af Indløbet til Nippers Havn, som ligger 6 Kabl. vestenfor Candlemas Head, og vil let kjendes paa Øerne søndenfor og paa Husene.

Nippers Øerne er en Gruppe, som bestaar af 6 Hovedøer og flere Skjær:

Gull Øen, den østligste, ligger 1 3/4 Kvartmil i V. 1/4 S. fra Betts Head og indbefatter et Antal Skjær, der er forenet med hverandre ved Lavvande. Den østre Del er af hvidt Fjeld, 13.^{m}7 høi, og falder steilt ned mod Østkysten; den midterste Del er rund og dækket med Tørv, og den mest fremtrædende Gjenstand mod Vest er en firkantet Klippeblok, omtrent 12.^{m}2 høi, fra hvilken der strækker sig lave Skjær 1/2 Kabl. mod Vest. Der er grundt Vand en kort Afstand rundt disse Skjær.

Et Rev med 9^m Vand strækker sig 2 Kabl. i O. 1/2 S. fra Gull Øen. Gull-Ø-Grunden, en Banke med Fjeldbund, ligger længere Øst; det grundeste Sted med 18^m Vand ligger 5 3/4 Kabl. i SO. 1/2 O. fra Gull Øen.

Gull Rock, et mørkt, graat Skjær, 3.^{m}7 over Høivande, er næsten forenet med Gull Øen ved grundt Vande og ligger blot

1/3 Kabl. vestenfor den. Lave Skjær ligger baade østenfor og vestenfor Gull Rock, men der er dybt Vande 1/2 Kabl. fra Vestsiden.

Alexander Rock, en lysegraa, 6.m7 høi Holme med Tørv paa Toppen, ligger 1 3/4 Kabl. vestenfor Gull Rock, og der er en Grund mellem dem med 6m Vand, 1/2 Kabl. fra Alexander Rock. Smaa, enkeltliggende Skjær ligger tæt ved denne Holme paa alle Sider.

Vil man benytte Løbet mellem Alexander og Gull Rocks, bør man holde sig nærmere til den sidste.

Et Rev, der falder tørt 0.m6, ligger et kort Stykke vestenfor Alexander Rock. Gull Øen vel fri nordenom Alexander Rock fører fri nordenom dette Rev,

Riding Øen er adskilt fra Sydsiden af Alexander Rock ved et grundt Løb og bestaar af flere, kegleformede Klippemasser, der ere forenede indbyrdes og til et rundt, skovbevoxet Fjeld, 17.m5 høit, ved den vestlige Ende.

Fox Øen er adskilt fra Riding Øen ved et Løb, der ved Lavvande har tilstrækkelig Bredde for en liden Baad. Paa Øen hæver sig en rund, delvis skovbevoxet Aas, der er 23m høi og har steile Klipper mod Syd.

Duck Øen hænger sammen med Vestpynten af Fox Øen ved Lavvande og bestaar af en 13.m4 høi Jordhoug, bedækket med Græs. En Række nøgne Skjær med nogen Slaggrund ved den ydre Ende strækker sig ud mod Syd.

Seal Øen, den største af Nipper Øerne, er 420m lang, 183m bred og 24.m4 over Høivande. Mellem Seal Øen og Vestpynten af Duck Øen er der et Løb, der blot er nogle faa Meter bredt og i hvilket der ligger en Boe, som er i Vandfladen ved Lavvande. Toppen af Øen er bedækket med smaa Trær og Græs.

Boer i Vandfladen ligger 18m udenfor Vestpynten, og en Boe med 1.m5 ligger 1/4 Kabl. i SO. fra Sydpynten af Øen.

En Grund med 4m Vand, der indtager et Rum af 1/2 Kabl. i Firkant, ligger mellem Nordpynterne af Riding og Seal Øerne. En hvilkensomhelst Del af Gull Øen synlig nordenom Alexander Rock fører nordenom denne Grund.

Green Øen, 27.m5 høi, rund og bedækket med Krat, ligger 1 1/4 Kabl. nordenfor Seal Øen. Et lidet Skjær med Slaggrund

omkring ligger klos ved baade Øst- og Vestpynten, og der er Slaggrund nogle faa Meter ud langs Sydsiden.

Nippers Harbour. Harbour Pynt, i SO. for Indløbet til denne Havn, falder steilt ned fra det før beskrevne Fjeld og ender i et nøgent Skjær, 1.m8 over Høivande, udenfor hvilket der ligger en Boe med 0.m6 Vand, der i Almindelighed brækker.

Huset med det røde Tag i det nordøstre Hjørne af Havnen synlig og peilet i N. 1/2 O. fører vestenom denne Boe. Høie Fjelde danne Nordsiden af Havnen, men paa Sydsiden bestaar Forgrunden af lave, rødlige Smaahøie, og bag dem hæver sig høie Fjelde, blandt hvilke Black Lookout er fremtrædende; det er en mørk Kegle, 210m høi, og staar 3/4 Kvartmil vestenfor Bunden af Havnen.

Havnen bestaar af 3 Dele; den sydlige er rektangelformet, 2 1/2 Kabl. lang og 1 1/4 Kabl. bred, og afgiver Ankerplads for middelsstore Fartøier i 23 til 18m, Mudderbund. Kysterne ere steile med Undtagelse af Skjæret ved Harbour Pynt, og et andet klos ved Sydpynten i Indløbet. Der er nedsat Ringbolte til at fortøie i. I den nordvestre Del er der grundt Vande ud fra en Bæk i det nordveste Hjørne; forøvrigt er der en god Ankerplads med 11m Vand og 1/2 Kabl. i Diameter, hvor der er godt Ly for Smaafartøier. Den nordøstre Del af Nippers Harbour falder tør tvers over Mundingen ved Lavvande, men der er dybt indenfor Baren.

Den nordvestre og den nordøstre Del er adskilte ved en Ø, der ved Lavvande hænger sammen med den østre Side af Havnen. Løbet er ved Vestpynten 46m bredt og har 6m Vand midtvaters. En Boe med 1.m8 Vand ligger klos under Øen netop indenfor Løbet. En liden Landsby med en Kirke ligger langs Stranden i den søndre Del af Nippers Harbour, og et gulmalet, wesleyansk Kapel med et Træspir over den vestre Ende staar paa et Fjeld over den søndre Indseilingspynt til Havnen.

Noble Head, 4 Kabl. søndenfor Indseilingen til Nippers Harbour, er et Forbjerg af mørkegraat Fjeld med en flad, 65.m5 høi Top, bedækket med Græs, og to mærkelige, taarnagtige Klipper nær den vestre Ende. Det bestaar af ujevne Klipper og er urent rundt Foden paa Grund af de mange nedfaldne Stykker. Der ligger lave Skjær udenfor Østpynten; to klos ved Stranden og to 1/2 Kabl. fra den. Det østligste er 0.m3 over Høi-

vande og det næste indenfor er tørt ved Lavvande. Der er dybt Vande $^1/_2$ Kabl. fra det østre Skjær.

I Noble Cove er der bygget nogle hvide Huse lige ved Stranden nordenfor Noble Head. I denne Bugt ligger Skjær langs Stranden, den er ganske aaben for østlige Vinde og ikke skikket til Ankerplads. Der er en Dybde af 7 til 11^m Vand $1^1/_4$ Kabl. fra Stranden, men den tiltager hurtigt til 27 og 47^m.

En Banke, 2 Kabl. lang og $^3/_4$ Kabl. bred indenfor 18^m Linien, ligger østenfor Noble Head og har 3 grunde Steder med 3.3 —5.5 og 6.8^m Vand. Boen med 3.^{m}3 ligger 2 Kabl. i O.^{t}S.$^1/_4$S. fra Noble Head og $1^3/_4$ Kabl. fra Green Øen. Hammer Head godt fri søndenom Skjærene ved Noble Head og peilet i V.$^1/_2$N. fører søndenom; Vestpynterne af Seal- og Green Øen overet og peilet i S.^{t}V.$^3/_4$V. fører godt fri østenom; og Stranden i Noble Cove synlig nordenfor Noble Head og peilet i NV.$^3/_4$V. fører netop klar af Nordsiden af denne Bank.

Den sydlige Side af Noble Head er 730^m lang og ender i en liden, 9.^{m}7 høi Holme med en Singelsstrand paa begge Sider af den.

Kysten bøier herfra nordover under Big Red Head, en steil, rød Klippe med en flad Top, der er 184^m over Høivande. Kysten er steil og Vandet for dybt til Ankring. Vestenfor ligger der Skjær og Boer langs Kysten, og man bør ikke komme den nærmere end 1 Kabl. og heller ikke seile ind i Bugten østenfor Green Head.

Green Head, en skovbevoxet, fladtoppet Aas, 85^m høi, danner Østpynten i Indseilingen til Rogues Havn og sænker sig i Afsatser ned mod Søen. En liden Holme er forenet med Østpynten, og den sydlige Del er reen klos til. En lav Tange, der er delvis opdyrket og har en Singelsstrand paa hver Side, forener dette Forbjerg med Fastlandet.

Rogues Harbour, næsten 2 Kvartmil vestenfor Noble Head, er den vestre af de to Arme, der gaar ind fra Søen og som forener sig netop indenfor Indløbet. Delingspynten er Hammer Head, et iøinefaldende, steilt Fjeld, 170.^{m}5 høit, der har en Flæk af rød Sten ved Foden.

En Grund, der har to Topper med 1.^{m}5 Vand over, ligger midt i Indløbet, og en Boe med 4.^{m}6 ligger klos nordenfor denne Grund. Der er en Dybde af 13.^{m}7 mellem disse Boer og

Green Head, men det bedste Løb er vestenom dem med 31^m Vand. Singelsstranden i Bunden af den nordvestre Arm netop bag Pynten søndenfor den og peilet i N.^{t}V.$^3/_4$V. fører vestenom; Nippers Øerne fuldstændig fremme for Green Head og peilet i O.$^1/_4$S. fører fri søndenom, og det steile Fjeld ved Bunden af Rogues Harbour synlig for den steile Pynt paa Sydsiden og peilet i V.$^1/_4$N. leder fri nordenom denne Grund.

Nord-Vest-Armen er 4 Kabellængder lang og $1^1/_2$ Kabellængde bred. Bunden dannes af en Singelsstrand, og just østenfor den falder der en Fos ud over en 30.^{m}5 høi Klippe. Fjeldene strax nordenfor den Tange, der forbinder Green Head med Fastlandet, har et rødligt Skjær, men har ikke nær saa stærk Farve, som de under Hammer Head. Der ligger en liden Holme strax søndenfor Stranden ved Bunden, og Vestpynten af Indløbet dannes af en liden, graa Halvø, 7.^{m}6 høi, lige under Hammer Head.

En Grund med 4^m Vand ligger 46^m i SO. fra denne Halvø, og en Banke med 9.^{m}5 Vand ligger $^1/_2$ Kabellængde fra den modsatte Kyst.

Der er ingen Ankerplads for store Skibe i denne Arm, men mindre Fartøier kan finde Beskyttelse udenfor Singelsstranden ved Bunden i 13^m.

Rogues Havn strækker sig $8^1/_2$ Kabellængde fra West Point og er $2^1/_2$ Kabellængde bred i Mundingen, men 4 Kabellængder indenfor indsnevres den af en fremspringende Halvø, der er 24^m høi, omgives af ujevne Klipper og ender i knudrede Pynter. Farvandet her er blot 64^m bredt og kan ikke passeres ved Lavvande med større Dybde end 2.^{m}1, men indenfor denne Bar er Basinet $3^1/_4$ Kabellængde langt og 1 Kabellængde bredt med 24^m Vand i Midten, der aftager gradvis mod Bunden. Fartøier, der kan komme ind, bør ikke ankre udenfor den lille Bugt i det østre Hjørne, da man her er udsat for svære Byger, der farer over den indre Del af Halvøen under Nordøstlige Vinde. En Fos falder ud i Havnen paa den nordre Side.

Der er en Kobbermine i Drift ovenfor Bunden af Havnen. Fra Halvøen, der danner det trange Løb, gaar der Grunde ud 1 Kabellængde mod Øst.

Fjeldene nordenfor Rogues Harbour er i Almindelighed nøgne; Siderne i Nærheden af Havnen ere skovbevoxede, men

længere inde i Landet dækkes de blot af Mos og nogle Træer. Vestenfor Havnen er Fjeldene mere skovklædte, og 1¼ Kvartmil fra Kysten er der en flad Fjeldkjæde, nøgen paa Toppen men tæt bevoxet paa Siderne, der ender i Vest med et rundt, 280^m høit, Bjerg, som er det høieste i denne Kjæde. Mellem dette og Kystfjeldene er der en Dal med mange smaa Søer, gjennem hvilken Telegraftraaden er ført til Tilt Cove.

En Kvartmil længere inde i Landet er der en nøgen Fjeldryg med smaa Toppe og Rullestene spredt langs Overkanten. Den høieste Top er 344.^{m}5 over Høivande.

En næsten flad, 81^m høi Bjergryg danner Sydsiden af Rogues Harbour og samtidig Østsiden af Stocking Harbour, hvor dens vestre Del faar Navn af Flour-Cask-Head. Denne Ryg er adskilt fra den næste indenfor ved en Dal, der blot ligger lidt høiere end Søen, og i hvilken der er en stor Indsø. Bjergryggen er temmelig steil mod Søen og har kun en Strand, der kaldes Wild Cove, paa den ydre Side 7 Kabellængder fra Rogues Harbour. 1⅓ Kabellængde vestenfor Wild Cove er der en mærkelig hvid Flæk i Fjeldet.

Stocking Harbour, 2 Kvartmil vestenfor Rogues Harbour, er, ligesom denne, kun tilgjængelig for Smaafartøier. Man seiler ind mellem Flour-Cask-Head og Burnt-Island, en 320^m lang og 17^m høi, nøgen, mørk Ø med hvide Flækker isprængte den mørke Sten. Dette Løb er 2¾ Kabellængde bredt og ganske rent. Havnen udvider sig derefter til en Bugt, ½ Kvartmil i Firkant, med 40 til 46^m Vand og Koralbund lige til Land, saa der er ingen Ankerplads. Langs Nordsiden af denne Bugt er der steile Klipper.

Østre Stocking Harbour, en Vig 2½ Kabellængde dyb og ⅔ Kabellængde bred, er det bedste Tilflugtsted for Smaafartøier, der kan ankre hvorsomhelst; i Mundingen er der 18^m Dybde, der aftager indover mod Bunden.

En Boe ligger 36.^{m}5 fra Sydsiden strax indenfor Mundingen.

Salt Pond, den vestre Arm, er 6½ Kabellængde lang og 1½ Kabellængde bred i Aabningen, aftager i Bredde vestover, og er ganske opfyldt med Boer. En eller to smaa Skonnerter kan ankre indenfor den Boe i Vandfladen, der ligger i Mundingen, men her gaar Rulling ind med østlige Storme, og hele Armen er uren. Man maa seile ind klos søndenom Boen.

Den sydlige Side af Indseilingen til Stocking Harbour dannes af Burnt, Pigeon og Kings Øerne. Burnt Øen kan passeres østenom paa ½ Kabellængdes Afstand.

En Grund med 9^m Vand ligger lidt over 1 Kabellængde i SO. fra Burnt Øen

Pigeon Øen er adskilt fra Vestsiden af Burnt Øen ved et rent Løb, 1¼ Kabellængde bredt, med 24^m Vand. Denne Ø er liden, skovbevoxet og omtrent 12^m høi.

King Øen ligger tæt vestenfor Pigeon Øen, og Sundet mellem dem kan blot benyttes af Baade; Øen er kun skilt fra Fastlandet ved Høivande. Den bestaar af rødlig graa Sten, er næsten bedækket med Træer og 21.^{m}3 høi. Shiner Pynt, et fladt Fremspring, er den nordre Pynt og beskytter en god Baadhavn. Der ligger nogle Huse paa denne Pynt og i Østre Stocking Harbour.

John Smith Øen ligger 1½ Kabellængde vestenfor King Øen og omtrent 36^m fra Fastlandet. Den er 12.^{m}5 høi, af rødlig Sten og ender mod Syd i et lavt Rev, som er rent klos til. En Grund med 3^m Vand over ligger midtvaters mellem den søndre Ende af dette Rev og en liden Holme udenfor Vestpynten af King Øen.

Smith Rock er en farlig Grund, der har to grunde Steder, det søndre med 2.^{m}4 Vand og det nordre, ½ Kabellængde i NO. for det første, med 4.^{m}6. Det grundeste Sted ligger 2⅓ Kabellængde i Syd for John Smith Øen og 8 Kabellængder i V.⅓N. fra Sydpynten af Burnt Øen. Seal Øen (Nippers Øerne) fri søndenom Fastlandet og peilet i O.¼S., fører ½ Kabellængde søndenom Smith Rock.

John Smith Harbour strækker sig to Kabellængder i Nord fra John Smith Øen, er ¾ Kabellængde bred i Mundingen og aftager gradvis i Bredde indover mod Bunden. Der er god Beskyttelse i denne Havn for Fiskefartøier og smaa Skonnerter i 3.7 til 2.^{m}7 Vand.

Kysten vestenfor John Smiths Harbour er uren de første 2 Kabellængder til Rowland Pynt, idet der ligger Boer i Vandfladen og Skjær udenfor den. Det yderste Skjær er rent paa Sydsiden, og man gaar klar søndenom det, naar man holder Vestpynten af King Øen netop lukket bag Vestpynten af John Smith Øen.

Herfra bøier Kysten vestover paa en Strækning af 9 Kabellængder til Mundingen af Nord-Vest-Arm; den er ren og bestaar af graa Sten dækket med Skov.

Green Bay er en længere Fjord, der gaar ind fra Siden mellem Stocking Harbour og Green Bay Øen og er 2 Kvartmil bred. Den gaar 15 Kvartmil i vestlig Retning og deler sig i 3 Dele: Nord-Vest-, Middle- og Syd-Vest-Armen. Vandet er dybt midtvaters, fra 411^m nordenfor Green Bay Øen til 267^m ved Mundingen af Syd-Vest-Armen. Et forholdsvis grundt Plateau gaar ud fra den søndre Kyst, og paa dette ligger flere Fiskebanker med 38 til 66^m Vand.

Nord-Vest-Armen er en udmærket Havn, der gaar 1$^3/_4$ Kvartmil mod Nord; den er $^1/_2$ Kvartmil bred i Mundingen, men udvider sig indenfor til en Bredde af 1$^1/_4$ Kvartmil.

Young Head er et 48^m høit Fjeld østenfor Mundingen, af graa Sten og delvis skovbevoxet. En lav Tange forbinder dette Fjeld med Fastlandet, og paa Nordsiden af denne er Young Cove, 1$^1/_2$ Kabellængde lang, der yder god Beskyttelse for Fiskerbaade.

En Grund med 6.$^m4$ Vand ligger i Mundingen til denne Vig næsten $^1/_2$ Kabellængde fra Nordsiden.

Rix Pynt er det næste Fremspring nordenfor Young Cove, og ender i et lidet Skjær, 1.$^m8$ over Høivande. Der ligger Boer i Vest og Nord for dette Skjær, den vestligste med 8.$^m2$ ligger 1$^3/_4$ Kabellængde af i V.^{t}N.$^3/_4$ N., og den nordligste med 3.$^m7$ Vand ligger 1$^1/_2$ Kabellængde af i N.^{t}V.$^1/_2$ V.

Harry Head fri vestenom Young Head og peilet i SSO.$^1/_2$ O. fører vestenom, og Skolehuset nordenfor Rix Cove synligt nordenfor Rix Øen og peilet i NO.^{t}O. fører fri nordenom disse Grunde.

Rix Cove er 2 Kabellængder dyb og der er Plads til nogle faa Skonnerter, men foruden de Boer og Grunde, som ligger udenfor Rix Pynt, ligger der en Boe med 1.$^m2$ Vand lidt over $^1/_2$ Kabellængde i SV. for Rix Øen, der er en liden skovbevoxet Holme, 4.$^m3$ høi, og ved Lavvande forenet med den nordre Pynt i Mundingen til Rix Cove. Den søndre Kant af Træerne nordenfor Rix Cove overet med den øvre Lade i Bunden at Bugten og peilet i O.^{t}S.$^1/_4$ S. fører fri søndenom denne Boe.

Kysten langs Østsiden fra Rix Cove og til Bunden af Nord-Vest-Armen er uren med lave Skjær og grundt Vande $^3/_4$ Kabellængde ud fra Land, hvilken Afstand tiltager, eftersom man nærmer sig Bunden. En større Bæk løber ud ved Nordsiden af den lille Bugt, der danner Bunden, og en Banke, der falder tør ved Lavvande, ligger 1 Kabellængde fra Mundingen af denne Bugt.

Langs den vestre Kyst ligger Boer og Grunde indtil 1 Kabellængde fra Stranden. Fjeldene ved denne Del af Armen er af Granit; de andre Fjelde ere af graa Farve.

Winter-House Cove, paa den vestre Kyst, kan kjendes paa et rødt Pakhus, som staar paa den nordre Pynt i Mundingen, der er uren nogle Meter af, og paa en 2 Kabellængder lang Singelsstrand i Bunden, bag hvilken der ligger nogle Huse mellem vel opdyrkede Marker. En liden Elv løber ud over Midten af Stranden og en liden Bæk ved hver Ende. Disse Strømme har dannet en Banke, der falder tør ved Lavvande og er slaggrund $^1/_2$ Kabellængde ud til 5.$^m5$ Linien, hvorefter Dybden pludselig tiltager til 18.$^m3$. Det kan ikke anbefales at ankre udenfor denne Bugt.

En Boe, der er 0.$^m3$ over Lavvande, ligger $^1/_2$ Kabellængde i SSO. fra et rødmalet Hus og har Slaggrund $^1/_2$ Kabellængde østover. Bækken ved den nordre Ende af Stranden fri søndenom de indre Fiske-Hjælder paa Nordsiden af Bugten og peilet i V.^{t}N.$^1/_4$ N. fører fri søndenom denne Grund.

White Pynt, et Fremspring, der ender i en liden Klippe, er den søndre Pynt i Mundingen af Winter-House Cove; Kysten herfra og til Bunden er næsten ganske ren. En liden, skovbevoxet Aas ligger ovenfor Kysten en Kabellængde vestenfor White Pynt.

Kysten bøier sydover fra White Pynt og danner en Bugt, der er opfyldt af Boer lige til Linien mellem Pynterne paa begge Sider af den. Hvilkensomhelst af Toppene paa „Eight Hummocks“ fri vestenom White Pynt fører fri østenom disse Boer. Den søndre Pynt i Mundingen af Nord-Vest Armen er af rødlig graa Sten med et lidet Skjær klos ved Østpynten og der er intet i Veien udenfor $^1/_2$ Kabellængdes Afstand fra den.

En Grund med 11.$^m5$ Vand ligger midt i den nordre Del af Nord-Vest Armen.

Ankerplads. Efterat Winter-House Cove er passeret, kan man ankre hvor man ønsker i Nord-Vest Armen i 18^{m} Vand og med god Holdebund.

Fjelde. Over den østre Kyst i Nord-Vest Armen hæver sig tæt bevoxede Fjelde. Chips Hill, der er mere iøinefaldende end de øvrige, ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Bunden af Armen og har tre Toppe; den høieste er nøgen og 228^{m} høi, og de to vestre, 222 og 218^{m} høie, sænker sig med tæt skovbevoxede Sider ned mod Armen.

Et mærkeligt, rundt Fjeld, 208^{m} høit, skraaner jevnt ned mod den vestre Side af Bunden, og 2 Kvartmil inde i Landet ligger „Eight Hummocks", en Fjeldkjæde af $1^{1}/_{2}$ Kvartmils Længde med otte Toppe fra 228 til 275^{m} Høide, og som skraaner jevnt af mod Nord.

White Hills ligger 2 Kvartmil vestenfor Bunden af Nord-Vest Armen og har nøgne Flækker ved Toppene; den høieste af disse er 354^{m} høi. En rund, skovdækket Aas, 317^{m} høi, ligger strax nordenfor denne Fjeldmasse.

Kysten gaar fra Mundingen af Nord-Vest Armen 2 Kvartmil vestover til Middle Arm. Den bestaar afvexlende af lave Klipper og Singelsstrande, og Fjeldene over den ere tæt bevoxede med Skov. Et af dem, der er mere fremtrædende end de andre, er 186^{m} høit, og har en enkeltstaaende Klynge Træer, naar det sees østenfra.

Lower Island, 6.^{m}7 høi, og Upper Island, 7.^{m}3 høi, er to nøgne Holmer forbundne med Kysten ved Rullestene, der er under Vand ved Høivande. Den første ligger 5, den anden $8^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Nord-Vest Armen, og begge viser sig meget tydelige mod den mørke, skovbevoxede Kyst. Nær ved Mundingen af Middle Arm er Kystfjeldene røde, og Overgangen fra rødt til graat Fjeld er tydelig at se ved en liden Bugt.

En Boe med 3.^{m}7 Vand ligger $2^{1}/_{4}$ Kabellængde i V.$^{1}/_{4}$ S. fra Upper Island og $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Land.

To Grunde, begge med 8.^{m}2 Vand ligger, den ene $3^{1}/_{4}$ Kabellængde i S.^{t} V.$^{1}/_{2}$ V. og den anden $4^{3}/_{4}$ Kabellængde i SV.^{t} V. fra Upper Island.

Middle Arm Rock, et Skjær, der er 0.^{m}3 over Høivande, ligger klos østenfor Mundingen af Middle Arm og $^{1}/_{4}$ Kvartmil fra den nordre Kyst. Grunde med fra 1.8 til 4.^{m}6 strækker sig

3 Kabellængder mod Øst, $1^{1}/_{4}$ Kabellængde mod Syd og $^{3}/_{4}$ Kabellængde mod Vest fra dette Skjær. Der er et Løb mellem disse Grunde og Nordsiden, men det bør ikke benyttes uden i Nødsfald, da Braadene fra Grundene gaar lige til Land i stygt Veir. Den sydligste Ende af Høivandsmærket paa Sandbaren inde ved Bunden af Middle Arm overet med den sydligste Pynt paa Nordsiden, fører fri nordenom disse Grunde, og strax Skjæret er passeret, bør man dreie ind i Bugten.

Middle Arm er 8 Kabellængder bred i Mundingen og strækker sig $2^{1}/_{2}$ Kvartmil indover til en lav Sandpynt, der danner Grændsen for den ydre Del; indenfor denne fortsættes Armen næsten 1 Kvartmil og staar i Forbindelse med en stor Indsø gjennem en Strøm, der er opfyldt med Rullestene. Vestenfor Middle Arm Rock er der ikke Slaggrund mere end $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Nordsiden, og Sydsiden er ganske steil. Ved Lavvande kan man ikke engang med Baade komme ind i den indre Del af Armen, da der ligger Rullestene udenfor Sandtangen lige til den modsatte Side og ligesaa $1^{1}/_{2}$ Kabellængde ud mod SO. Der strækker sig Slaggrund 2 Kabellængder videre i samme Retning, da man faar 5.^{m}5 Vand. Midt i Mundingen er der 68^{m} Vand; herfra grunder det mod en Ryg med 24^{m} Vand i SV. for Middle Arm Rock; derefter tiltager Dybden til 62^{m} længere vestlig og aftager derefter gradvis igjen til det grunde Vand ved Sandtangen.

$1^{1}/_{2}$ Kvartmil indenfor Mundingen indsnevres Sundet til en Bredde af 4 Kabellængder og her er den østre Grændse for Ankerpladsen, der her har 29^{m} Vand, og $^{1}/_{2}$ Kvartmil vestover har man god Holdebund og 18^{m}.

Skovbevoxede Fjelde hæve sig steilt over den nordre Kyst til en Høide af 145 til 185^{m}. Ved Sydkysten er Fjeldene endnu steilere og spidsere og med for det meste nøgne Toppe, som er fra 213 til 315^{m} over Høivande.

Middle Arm Pynt, den sydvestre Pynt i Mundingen, er let at kjende paa flere hvide Flækker i Fjeldet. En skovbevoxet Aas, 61^{m} høi, hæver sig lige bag Pynten.

Syd-Vest Armen er $5^{3}/_{4}$ Kabellængde bred i Mundingen mellem Middle Arm Pynt og Birchy Cove Head og strækker sig herfra 6 Kvartmil i vestlig Retning med samme Bredde. Den udvider sig derefter til 1 Kvartmils Bredde, og med en

noget smalere Bøining fortsættes den videre 3 Kvartmil ind til Bunden. Den nordre Kyst er ganske steil; den søndre Kyst, der har Singelsstrand, skraaner brat ned fra tæt skovdækte Aase, 150 til 210^{m} høie, med flere Stenurer nedover Siderne. Vandet er dybt klos til begge Land, saa at der, undtagen for Smaafartøier, ikke kan ankres paa andre end de nedenbeskrevne Steder.

Paa Nordsiden, 2 Kvartmil fra Mundingen, er der et 167.^{m}5 høit Forbjerg, der ved en Dal er adskilt fra de høiere Aase. Dette Forbjerg er af rødlig Sten, bedækket med Mos og Smaatræer, og nær ved Østpynten er der et lidet Vandfald.

Vestenfor dette Næs er der Forstrand af Singels langs Nordkysten, især udenfor en Bæk ved dens vestre Ende.

Syd-Vest Head, 304^{m} høit, er et godt Mærke for at finde Syd-Vest Armen og ligger paa Nordsiden tæt indenfor Mundingen. Toppen er liden og rund, og Fjeldet falder saagodtsom lodret ned til Vandkanten. Fra dette Fjeld gaar der en nøgen, 213^{m} høi Ryg med Stene foran til den skovbevoxede Aas over Middle Arm Pynt.

Rattling Brook er en Bæk, som falder ud i Søen 6$^{1}/_{3}$ Kvartmil fra Mundingen, idet den danner et smukt Vandfald ned gjennem en Kløft i Fjeldet paa Nordsiden. Strax vestenfor denne Bæk er der en liden Bugt, i hvilken Corner Brook løber ud, som gjennemstrømmer en Dal, der gaar flere Kvartmil ind i Landet. Paa Nordsiden af denne Dal hæver sig en høi Fjeldkjede med flere iøinefaldende Toppe fra 316 til 356^{m} høie, medens Sydsiden dannes af Kystfjeldene, der bestaar af skovbevoxede Aase fra 86 til 122^{m} høie.

Stearin Rock, 4^{m} høi, er et lidet Skjær i to Dele paa Sydsiden af Corner Brook Bugten og hænger sammen med Land ved Lavvande. En Boe, der falder 1 Fod tør ved Lavvande, ligger strax østenfor dette Skjær.

Affaldet fra Bækkene har dannet en Banke, der falder tør ved Lavvande og strækker sig 1 Kabellængde fra Land. Først 1 Kabellængde længere ud faaes 5.^{m}5, og derefter dybner det pludselig til 22 og 33^{m}.

Ankerplads findes for Smaafartøier udenfor Corner Brook Bugten i 33^{m} Vand; man kan ikke have megen Kjetting ude, og Holdebunden er ikke god.

1.1 Kvartmil i SV. for Stearin Rock er der en Pynt, der springer et Stykke frem fra Kystlinien.

En Grund, 3.^{m}3, strækker sig i østlig Retning næsten 2.5 Kabellængde fra denne Pynt. Rattling Brook Vandfaldet fri østenom Stearin Rock og peilet i N.^{t}O.$^{1}/_{2}$O. fører østenom; og Manful Pynt overet med den nordre Pynt i Mundingen af Armen peilet i O.^{t}N.$^{1}/_{4}$N. fører søndenom denne Grund.

King Pynt inde ved Bunden af Syd-Vest Armen er lav og flad; der staar nogle Huse paa den, og en Del af Landet er opdyrket. I Bunden falder Stranden tør 1 Kabellængde fra Høivandslinien, og udenfor denne Afstand dybner det pludseligt til 27.^{m}5. South Brook falder ud 1 Kvartmil østenfor Bunden og er en smuk Bæk, som gjennemstrømmer en Dal, der fører over til Halls Bugt.

Paa Nordsiden nær ved Bunden ligger en Telegrafstation. I 1878 var der en større Skovbrand, der ødelagde Skoven i Omegnen lige til Halls Bugt.

Pynten nordenfor South Brook er af rød Stenart, og der ligger Boer i Vandfladen et kort Stykke fra den.

Manful Pynt, 6$^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Syd-Vest Armens Munding og 1$^{1}/_{3}$ Kvartmil fra Pynten nordenfor South Brook, er en Singelstange, der falder pludselig af til dybt Vande. Kysten danner en svag Bøining mellem disse Pynter, og udenfor er der 37^{m} i 3$^{3}/_{4}$ Kabellængdes Afstand fra Land og 18^{m} i 2$^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand, hvorefter Dybden gradvis aftager mod Land.

Man kan ankre her i passende Afstand fra Land efter Skibets Størrelse, og det er det eneste Sted, hvor større Skibe kan ligge med Tryghed; Holdebunden er god.

Naked Man, en 4.^{m}3 høi Klippespids, staar tæt ved Sydsiden af Syd-Vest Armen, 2.6 Kvartmil vestenfor Birchy Cove Head.

Der er Kobberminer paa begge Sider af denne Klippe, og deres Beliggenhed kan sees af Husene paa Stranden. En Brygge er opført udenfor det, der ligger nærmest vestenfor Naked Man.

Birchy Cove Head er en bar Jordhøi, 24.^{m}7 høi, der ligger nedenfor skovbevoxede Aase af 82^{m} Høide. Fra denne bøier Kysten af Green Bugt østover og danner Birchy og Shilly Coves, to smaa Vige, ved hvilke der er opført nogle Huse.

Vestre Pynt, næsten 1 Kvartmil østenfor Birchy Cove Head, er ganske lav og ender i et fladt Skjær, 1.^{m}2 over Høivande ved den nordre Odde, medens den har et lavt Rev paa Østsiden. En enlig, skovbevoxet Fjeldknab, 30^{m} høi, staar paa denne Pynt.

Jackson Cove, en 6 Kabellængder bred Bugt mellem Vestre og Østre Pynter, er 4 Kabellængder dyb og har næsten Form af en Halvcirkel. Der er Singels langs Stranden og den er omgiven af skovdækte Aase, 46 til 90^{m} høie.

Der er slaggrundt $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Land, og fra Midten af Bugten er der grundt $^{3}/_{4}$ Kabellængde ud med 1.^{m}8 Vand. Strax indenfor Vestre Pynt ligger et Skjær, paa hvilket er opført en Bygge.

Fishing Rock, en Boe med 6.^{m}4 Vand, er det grundeste Sted paa en Banke udenfor Mundingen af Jackson Cove. Boen ligger $3^{3}/_{4}$ Kabellængde i O.^{t}N.$^{1}/_{2}$N. fra Vestre Pynt.

Man kan ankre i denne Bugt med Ly for alle undtagen nordlige Vinde i 29 til 24^{m}, men Vandet grunder pludselig op, og man maa passe paa at have Rum nok, saa man svaier klar af den Grund, som ligger ret ud for Midten af Bugten.

Østre Pynt er den yderste Odde af en skovdækket, 26^{m} høi Aas, der er forbunden med Fastlandet ved en lav Tange. Der ligger Boer og Grunde $^{1}/_{2}$ Kabellængde ud mod Vest, og Bugten østenfor denne Aas er fuld af Boer lige til Patrick Pynt, næsten $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Østre Pynt. The Arch er et af Naturen dannet Hul gjennem Fjeldet strax vestenfor Patrick Pynt. Denne Pynt er ganske ren.

Østenfor Patrick Pynt ligger Langdown Cove og Nicky Nose Cove. Den sidste af disse Smaabugter har en 3 Kabellængder lang Strand, gjennem hvilken to Damme har sit Udløb. Denne Kyst har ingen Fare over 1 Kabellængde fra Land.

Nicky Nose, næsten $1^{1}/_{4}$ Kvartmil østenfor Patrick Pynt, er et skovbevoxet, 130^{m} høit, kegleformet Fjeld med steilt Fald mod Søen, og udskiller sig skarpt fra den øvrige Kyst i Green Bugt.

En Boe, i Vandfladen ved Høivande, ligger 2 Kabellængder i V.^{t}N. $^{3}/_{4}$N. fra det lave Skjær ved Odden af Nicky Nose, og en Grund med 2.^{m}4 Vand ligger samme Afstand af i Øst.

Søndenfor Nicky Nose er der en Singelsstrand, 1 Kabellængde lang.

Harry Head ligger 1 Kvartmil østenfor Nicky Nose og ender i en spids Klippe. Kysten mellem disse Pynter er ganske ren og bestaar af skovdækkede Aaser.

Salmon Cove, østenfor Harry Head, er $3^{1}/_{4}$ Kabellængde bred. Bunden af denne Bugt dannes af en lav, smal Landstrimmel med en Singelsstrand. Der gaar en Vei over Tangen til Harry Harbour, og omtrent midtveis paa den høieste Del staar Skolehuset, en almindelig Træbygning med en Flagstang ved Siden af. Vandet er dybt indtil $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Land, og Dybden varierer mellem 22 og 8^{m}, men Holdebunden er daarlig.

Salmon Rock, en lav, nøgen Holme, 4.^{m}9 høi, ligger klos ved den østre Pynt i Mundingen af Bugten. En Grund med 7.^{m}3 Vand ligger $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i Vest fra Salmon Rock og $^{3}/_{4}$ Kabellængde fra Land. En Banke med 14.^{m}6 Vand ligger næsten 2 Kabellængder i V.^{t}N.$^{3}/_{4}$N., og en anden med 12.^{m}8 Vand ligger i samme Afstand i NV.$^{1}/_{2}$V. fra Salmon Rock.

King Cove, $^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor Salmon Rock, er 2 Kabellængder dyb til Singelsstranden ved Bunden. Der er bygget flere Huse ved denne Bugt. Den vestre Mundingspynt er uren et kort Stykke af; men forøvrigt er Kysterne rene.

Burgess Cove, østenfor King Cove, er opfyldt med Boer og Grunde lige til Linien mellem de ydre Pynter.

Sundet mellem Green Bay Øen og Fastlandet, 1 Kabellængde bredt, ligger østenfor Burgess Cove. Der ligger en Mængde Boer i Løbet, og under østlige Storme bryder det tvers over den sydlige Del, men i almindeligt Veir kan et Fartøi af 3^{m} Dybgaaende passere igjennem ved at holde sig klos under Fastlandet.

Green Bay Øen dannes af 2 Aase, adskilte ved en dyb Kløft; den østre er 47.^{m}2 høi og næsten nøgen, den vestre er 61.^{m}6 høi og bedækket med Skov. Der er en Singelsstrand nordenfor Kløften. Kysten bestaar forresten af mørke, graa Klipper, opad hvilke Søen slaar med stor Voldsomhed; taggede Skjær ligger langs Stranden, men der er ingen Fare udenfor 1 Kabellængdes Afstand fra Syd- og Østsiden af Øen. Wills Rock, i Vandfladen ved Lavvande, ligger klos under nordre

Kyst, og kan undgaaes ved at holde Stranden i Burgess Cove synlig.

Green Bay Rock, 2.^{m}7 over Høivande, ligger $^{3}/_{4}$ Kvartmil i SSO. fra Østpynten af Green Bay Øen. Et andet Skjær, ogsaa over Høivande, ligger strax vestenfor, og indtager sammen med 4 Boer, i Vandfladen ved Lavvande, et Omraade af næsten 1 Kabellængde i Diameter. En Boe med mindre end 1.^{m}8 Vand ligger næsten $^{1}/_{2}$ Kabellængde i SO.^{t}O fra Skjæret og en Grund med 3^{m} ligger 1 Kabellængde i VNV. fra samme Skjær. Søen bryder voldsomt over disse Grunde i østlig Storm.

Toulinguet Øerne, paa den østre Side af Notre Dame Bay, danner en Gruppe, der bestaar af to store Øer, der kaldes Nord- og Sydøen, og flere mindre Øer.

Nordøen er 3 Kvartmil lang i Nord og Syd med 1,6 Kvartmil største Bredde; den hænger sammen med Sydøen ved Lavvande, og der er bygget en Bro over fra den ene til den anden. Der er flere Bjerge paa Nordøen, adskilte ved Myrstrækninger, og Konturen er saaledes i det Hele ujevn, men seet østenfra viser den nordligste Del af Øen sig høi og flad. Kystlinien er i Almindelighed ujevn, idet den danner en liden Havn og flere Smaabugter. Den bedste Landkjending er Fyrtaarnet. Der staar en Flagstang paa en Fjeldknaus strax vestenfor Fyrtaarnet, og en Lade med rødt Tag staar vestenfor Flagstangen og viser sig tydeligt fra flere Kanter. Nordøen danner Nordsiden af Toulinguet Havn, som ligger mellem Nord- og Sydøen og beskyttes delvis af Burnt Øen og Gruppen østenfor.

Den sydligste Ende af Nordøen dannes af en lav Halvø, der ender med en 16^{m} høi Holme, fra hvilken der strækker sig ud flere ujevne Odder. Toldboden staar paa den nordre Ende af denne Halvø.

Old House Cove, en grund Bugt, $1^{3}/_{4}$ Kabellængde dyb, ligger nordenfor den søndre Ende af Nordøen. Nogle Boer i Vandfladen ligge klos ved Nordkysten af denne Bugt.

Dumpling Cove, $2^{1}/_{4}$ Kabellængde dyb, ligger nordenfor Old House Cove. Dumpling Pynt, der adskiller Bugterne, kan

gaaes nær paa 1 Kabellængde. Smith Lookout, en spids Fjeldkegle, 6.^{m}3 høi, ligger mellem Bugterne og skraaner nedad mod Toulinguet Harbour paa Nordsiden.

Back Harbour er den næste Indbøining af Kysten nordenfor Dumpling Cove, og beskyttes paa Sydsiden af Batrix Øen og en Labyrinth af Skjær, der strækker sig 2 Kabellængder ud fra denne Ø og som ere forenede indbyrdes og med Øen ved Lavvande. Offer Rock, det vestligste af disse Skjær, er 4.^{m}3 høi og kan passeres paa 1 Kabellængdes Afstand.

Batrix Øen har ved den nordre Ende en rund, nøgen Aas, 51^{m} høi, der skraaner ned mod Øst og danner en lav Slette med en Singelsstrand foran, fra hvilken der gaar en Bro over til Nordøen. En Boe, 0.^{m}6 Vand, ligger i kort Afstand nordenfor Nordpynten.

Man seiler ind i Back Harbour gjennem et Løb, der er $1^{1}/_{2}$ Kabellængde bredt mellem Batrix Øen og Back Harbour Head. Havnen er rund og $3^{1}/_{2}$ Kabellængde i Diameter, men da der skyder Grunde ud fra begge Sider, bliver der kun et frit Omraade af $1^{1}/_{2}$ Kabellængdes Længde og 2 Kabellængders Bredde. Point of Rocks strækker sig $^{3}/_{4}$ Kabellængde ind i Havnen fra Østpynten af Batrix Øen, og White Grund, med 0.^{m}9 Vand over, ligger $^{1}/_{2}$ Kabellængde i NO. fra Point of Rocks. Kysterne ere grunde helt rundt $^{1}/_{2}$ Kabellængde ud, og fra Midten af den nord-østre Kyst strækker et Rev sig ud næsten 1 Kabellængde. Den nordre Holme paa Sydsiden af Løbet mellem Batrix og Nordøen netop bag den yderste synlige Odde af den sidste og peilet i S. $^{1}/_{2}$ V. fører fri østenom White Grund; og Nordpynten af Batrix Øen peilet sydligere end V. $^{3}/_{4}$ S. fører nordenom samme Grund.

Back Harbour Head, nordenfor Indløbet, er en rund Aas med to Toppe 51.^{m}5 høie, der falder steilt ned mod Søen.

Harbour Rocks, en Del Skjær og Boer, der falde tørre ved Lavvande, strækker sig næsten 1 Kabellængde ud fra Vestsiden af Back Harbour Head, og det høieste Skjær, en spids, 3^{m} høi Klippe, ligger $^{2}/_{3}$ Kabellængde fra the Head.

Gull Øen (Back Harbour), 120^{m} i Diameter og 29.^{m}5 høi, er bevoxet med Græs og har Klipper langs Kysten, og ligger $2^{1}/_{2}$ Kabellængde vestenfor Back Harbour Head. En Grund med 5.^{m}5 Vand over ligger $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Nord-Østsiden, og en

Boe med 2.^{m}1 Vand ligger næsten $^{2}/_{3}$ Kabellængde i Øst fra Østpynten og indsnevrer Løbet mellem den og Harbour Rocks til en Kabellængde. Dette Løb bruges sjeldent.

Anvisning. Efter at man er kommen op under Gull Øen (Back Harbour) styrer man for at passere søndenom den, og derefter fortsætter man midtvaters ind i Havnen, hvor man kan ankre i 16 til 8^{m} og ligge beskyttet for alle Vinde, undtagen de fra N.V., som sætter svær Sø ind under Høststormene. Smaafartøier kan gaa længere ind og finde bedre Ly ved at holde Nordpynten af Batrix Øen søndenfor V.$^{3}/_{4}$S., indtil den nordligste Holme paa Sydsiden af Løbet mellem Batrix og Nordøerne er lukket bag de sidste. Med dette Mærke styres ind og man ankrer, naar Point of Rocks er overet med Nordpynten af Batrix Øen.

Der er et større Byanlæg rundt Back Harbour.

Kysten nordenfor Back Harbour har en Del aabne, ubeskyttede Smaabugter, ved hvilke enkelte Huse ere opførte, ligesom Jorden er under delvis Opdyrkning.

Crow Head, et smalt Fremspring, 320^{m} langt og 21.^{m}3 høit, stikker ud fra Kysten $^{3}/_{4}$ Kvartmil nordenfor Back Harbour Head og skjærmer for en liden Bugt paa Nordsiden af det, ved hvilken der er opført nogle faa Fiskerhuse. En Boe med 0.^{m}6 Vand er det grundeste Sted paa en Grund, som gaar næsten 1 Kabellængde ud mod S.V. fra Crow Head.

Lower Head, $1^{1}/_{4}$ Kvartmil nordenfor Gull Øen (Back Harbour), er et Forbjerg, 730^{m} langt, 54^{m} høit og med Klipper langs Kysten. Paa Sydsiden af den ydre Ende er der en liden beskyttet Vig. Snapteul, en Boe, der er overflydt ved Høivande, ligger tæt under Land paa Nordsiden af Lower Head.

Sleepy Cove ligger paa den østre Side af de Klipper, der danne Nordsiden af Lower Head. Den er liden og ubeskyttet, men kan benyttes som Baadhavn. En Boe med 1.^{m}5 Vand ligger $^{1}/_{3}$ Kabellængde i Vest fra Sleepy Cove Pynt, som ligger nordenfor Bugten.

Gull Øen (Sleepy Cove) er den høieste af en Gruppe Øer, der ligger nordenfor ovennævnte Bugt. Der staar en underlig, taarnagtig Klippetop paa den, som er $45^{1}/_{2}$^{m} over Høivande. Lille Gull Ø er forbunden med Vestpynten af Gull

Øen ved Lavvande, og de har tilsammen en Længde af 2 Kabellængder med $^{3}/_{4}$ Kabellængde største Bredde.

En Boe, 0.^{m}9 over Lavvande, ligger udenfor Nordsiden og er forbunden med Gull Øen ved et Rev. Der gaar Slaggrund fra denne Boe $^{1}/_{2}$ Kabellængde mod N.O.

North East Rock, en Boe med 7.^{m}3 Vand, ligger lidt over 1 Kabellængde i NO.$^{1}/_{2}$N. fra Nordøstpynten af Gull Øen. Lower Head synlig paa den ene eller den anden Side af denne Ø fører klar norden- og søndenom denne Boe.

En Boe med 3^{m} Vand ligger nogle faa Meter søndenfor Lille Gull Ø.

Gunning Rock, en 10^{m} høi Holme, ligger $^{1}/_{3}$ Kabellængde vestenfor Lille Gull Ø; Løbet mellem dem er grundt.

High Shag Rock ligger $^{3}/_{4}$ Kabellængde nordenfor Gunning Rock, er 26^{m} høi og har lidt Græs paa Toppen, medens Siderne er nøgent Fjeld. Der er dybt Vande mellem High Shag og Gunning Rocks.

West Shag Rock, 10^{m} høi, er knudret og nøgen og ligger næsten 1 Kabellængde vestenfor High Shag Rock. Der er dybt klos til paa Vestsiden.

Low Shag Rock, 3^{m} høi, ligger klos søndenfor West Shag. Der ligger flere Undervandsboer i Sundet mellem dem, og det kan ikke befares.

Klos vestenfor Low Shag Rock ligger en Samling smaa Skjær, der hænger sammen ved Lavvande, og som har Slaggrund et kort Stykke ud til alle Sider.

Friday Ledge, et Rev med 3.^{m}7 Vand over, ligger $1^{1}/_{2}$ Kabellængde i V.$^{1}/_{2}$S. fra Gunning Rock, og Coggles Ledge med 10^{m} Vand ligger $^{2}/_{3}$ Kabellængde i SSO. fra Friday Ledge. Gull Øen (Sleepy Cove) synlig nordenfor Gunning Rock og peilet i O.$^{3}/_{4}$N. fører klar nordenom; og Long Pynt vel fri søndenom Lille Gull Ø og peilet i O.$^{1}/_{2}$N. leder fri søndenom disse Rev.

Long Pynt, den nordre Odde af Nordøen, er Enden af en Række lave, nøgne Skjær, ved hvis søndre Begyndelse staar en mærkelig fremtrædende, kegleformet Klippe, 46.^{m}6 høi, som kaldes the Pinnacle.

Kysten mellem Sleepy Cove og the Pinnacle er meget bugtet. The Nuddick, en afskaaret Kegle, 46^{m} høi, ligger

omtrent midtveis mellem dem og falder steilt ned mod Søen; den østre Del af Kysten er ren klos til.

Devils Cove Head ligger strax søndenfor Long Pynt og er utilgjængelig fra Søen, da Kysten falder steilt ned mod Søen, undtagen ret ned for Fyrtaarnet, hvor der er en Udrasning. Nær ved Foden af denne er der et Klippestykke af rødlig Sten, det eneste, som har denne Farve langs den ydre Kyst i Nærheden af Toulinguet Øerne. Der er dybt Vande klos til denne Pynt, saa der er ingen mærkbar Forandring i Dybderne, før man kommer tæt under Land.

Fyr. Paa Long Pynt (Devil Cove Head) nær ved den nordre Ende af Nordøen er der opført et firkantet, rødt Fyrtaarn af 13.^{m}7 Høide, fra hvilket vises et hvidt Blinkfyr, som har sin største Lysstyrke hvert halve Minut og som skal kunne sees i klart Veir paa 27 Kvartmils Afstand, idet det er 102.^{m}0 over Høivande. Fyrvogterens Bolig, der er hvidmalet med rødt Tag, er forenet med Fyrtaarnet ved en 7.^{m}9 lang, overbygget Gang.

Fyrtaarnet ligger paa 49° 41′ 20″ N. Br. og 54° 47′ 35″ L. V. f. Gr.

Devil Cove, paa Sydsiden af Devil Cove Head, er ganske ubeskyttet mod Øst; Bugten er 2 Kabellængder dyb med steile Klipper paa Siderne og Rullestene ved Bunden. Ved den østre Ende ligger tre Holmer, af hvilke den høieste er 30^m over Høivande. Fra Bunden af denne Bugt gaar der en Sti op til Veien, som fører til Fyrtaarnet.

Horney Head, 7 Kabellængder søndenfor Long Pynt, kan kjendes paa de 7.^{m}6 høie, kegleformede Klipper, som ligger tæt ved hver Odde, og paa Toppen, som løber op til en Spids, 94^m over Høivande. Udenfor dette Forbjerg er ganske rent. Søndenfor Horney Head er der to Smaabugter, der er urene.

Cuckold Pynt, 3½ Kabellængde søndenfor Horney Head, danner den sydlige Ende af Horney Head Cove (den sydligste af de to ovennævnte Bugter), og er den østre Odde af 2 Aase, omtrent 37^m høie, som har Fjeld rundt Foden og flade Toppe. Disse Aase ere forenede indbyrdes og med Fastlandet ved smale Eid, der bestaar af Fjeld, og gjennem det ene af disse er der et Hul. Et Fjeld, som er ganske kjendeligt, naar man ser

langs efter Kysten, staar strax vestenfor disse Aase; det er 56^m høit og synes at hænge ud over Søen.

En Boe med 1.^{m}8 Vand ligger ¾ Kabellængde i N. ½ V. fra Cuckold Pynten, og en Boe med 4.0^m Vand ligger i kort Afstand fra Østenden af den søndre Aas.

Toulinguet Havn kommer man indi gjennem et 4½ Kabellængde bredt Løb mellem Cuckold Pynten og Burnt Øen; Havnen er lidt over 2 Kvartmil lang fra Mundingen til Broen ved Bunden, og strax indenfor Indløbet udvider den sig til en Bredde af 0.75 Kvartmil, der aftager gradvis indover mod Bunden.

Wild Cove ligger 5¼ Kabellængde søndenfor Cuckold Pynten, og udenfor den mellemliggende, steile Kyst ligger Boer i Vandfladen indtil ¾ Kabellængde fra Land. Bugten kan kjendes paa Singelsstranden inde ved Bunden og beskyttes af to smale Fjeldpynter, fra hvilke gaar et Rev og Slaggrund 1 Kabellængde ud. Denne Bugt er uren, og man bør ikke komme længere ind end til man faar Østkanten af Wild Cove Rocks i S. ¢ V.

Little Wild Cove er den næste Bugt søndenfor Wild Cove og er grund. Der er bygget nogle faa Huse indenfor Stranden i begge disse Bugter.

Wild Cove Rocks strækker sig ud fra den næste Pynt søndenfor Little Wild Cove og indtage et Rum af 1½ Kabellængde i Firkant. De nordre Skjær ere overflydte ved Høivande; det høieste, 3.^{m}3 over Høivande, ligger midt i Gruppen, og det sydligste, som hænger sammen med Nordøen ved Lavvande, har en spids, 3^m høi Top.

En Grund med 5.^{m}5 Vand ligger næsten 1 Kabellængde i O. ¢ N. ½ N. fra dette Skjær, og nærmere end denne Afstand bør man ikke komme Wild Cove Rocks.

Kysten. Naar man nærmer sig Wild Cove ser man vestenfor Bugten Bear berry Hill, en skovbevoxet Aas med en liden Top, 77^m over Høivande. Dette Fjeld er ved en liden Dal paa den østre Side adskilt fra Bald Hills, 74.^{m}5 høie, der skraaner nordover ned mod Little Wild Cove, og sydover mod Paradise Cove.

Kysten fra Wild Cove Rocks til Bryggerne bestaar afvexlende af lave Klipper og smaa Strande. Fra Bryggerne og

ind til Bunden er der Singels langs Stranden, der langsomt hæver sig til de nærliggende Aase.

Paradise er en Nybygd indenfor den største Strand mellem Wild Cove Rocks og Bryggerne.

Byen. Den væsentligste Del af Byen Toulinguet ligger rundt Kysterne af Havnen søndenfor Bryggerne. Kirken, en stor Træbygning med Taarn, staar paa Nordøen strax vestenfor de østre Brygger. Et stort, toetages Hus staar omtrent midtveis mellem Kirken og Broen, der forbinder Nord- og Sydøen, og Orange Hall, en Bygning med hvide Gavler og en Flagstang, er opført paa Skraaningen af Smith Lookout lidt nordenfor denne Bro. En Kirke er under Opførelse nær Toppen af Tom Tumbler Lookout, en 53^{m} høi Aas, der ligger omtrent ½ Kvartmil østenfor Duder's Room. Der gaar gode Veie fra Byen til de forskjellige Bugter paa Nord- og Sydøen og Stier til de mindre besøgte Steder.

Vand kan fyldes fra den offentlige Brønd nær ved Veien østenfor Kirken, og Proviant kan erholdes hos de her etablerede Handelshuse.

Bunden af Havnen er grund og belemret med Skjær.

Pearce Rock, det østligste Skjær paa Nordsiden, ligger klos ved Nordøen; der ligger en Sten paa det 1.^{m}2 over Høivande, og det er ganske rent rundt om det.

Harbour Rock, 2.^{m}1 høi, er det høieste af Skjærene inde ved Bunden og ligger næsten midt i Havnen. Skibe bør ikke komme vestenfor Linien mellem Pearce og Harbour Rocks.

Fjeldene paa Sydøen over Vestenden af Havnen ere omtrent 55^{m} høie, og i Dalene mellem dem er der mange Smaasøer.

En Grund, ½ Kabellængde i Firkant med 2.^{m}7 mindste Vand over, ligger ¾ Kabellængde fra Duder's Room, og ¼ Kabellængde i ONO. fra Harbour Rock. Young Pynt, den sydligste synlige Pynt paa Nordøen, synlig nordenfor Harbour Rock, og peilet i SV. ¼ S., leder fri nordenom denne Grund. Naar man nærmer sig Bunden af Havnen, maa man ikke bringe Kirken paa Nordøen nordenfor V.N.V.

Langs Kysten af Sydøen østenfor Duder's Room ligger en hel Del Skjær, af hvilke de yderste kaldes the Brandies; de er 0.^{m}6 over Høivande og strækker sig ud til 1¼ Kblg. fra Land.

Harts Øen, der er 5.^{m}8 høi, liden og græsbevoxet, ligger udenfor en med Skjær opfyldt Bugt, 4 Kabellængder østenfor Duder's Room. Der gaar Slaggrund ¾ Kabellængde ud fra Sydvestpynten af Øen. Burnt Øen fremme for Carters Head leder fri nordenom the Brandies og Grundene østenfor dem.

Carters Head, et lidet Forbjerg, der ender med en 17.^{m}7 høi Klippe, strækker sig 2½ Kabellængde frem fra Kystlinien. Udenfor Pynten ligger en liden Holme og nogle Boer. Carters Rock, en Boe med 1.^{m}8 Vand over og dybt Vande klos til paa Nordsiden, ligger ¾ Kabellængde i NO. fra Holmen.

Jenkins Cove er en liden Bugt østenfor Carters Head og er ganske ubeskyttet. Kysten dannes af Singelsstrande og knudrede Pynter med Slaggrund et kort Stykke ud. Bunden af denne Bugt adskilles kun ved en smal Landstrimmel fra Farmers Arm.

Higgins Øen, der ligger 5½ Kabellængde i NO. fra Carters Head, er 6.^{m}4 høi og bedækket med Græs, og naar man har passeret den, forandrer man Kurs for at komme indi Burnt Island Tickle. The Baker, en Boe, der falder 0.^{m}9 tør ved Lavvande, ligger ½ Kabellængde i Vest fra den Pynt, som er næst søndenfor Higgins Øen.

White Grund med 1.^{m}5 Vand over ligger 1¾ Kabellængde i NV.^{t}V. ½ V. fra Higgins Øen. Slade's Room godt synlig vestenfor Carters Head, fører fri nordenom denne Grund.

Carter Head er en knudret og uren Pynt 4½ Kabellængde østenfor Higgins Øen. Der ligger flere Boer i Vandfladen i kort Afstand fra Odden.

Durrels Arm østenfor Carter Head skjærer sig ind mellem den Halvø, der danner Østsiden af Toulinguet Havn og French Head. Kysterne ere overmaade ujevne, og Boer og Grunde strækker sig ud fra Stranden i betydelig Afstand, og der er heller ingen sikker Ankerplads for et større Skib. Smaafartøier, hvis Førere er specielt kjendte med Farvandet, kan finde Ly inde ved Bunden, men der gaar svær Dønning ind med østlige og nordøstlige Storme.

Red Øen, en liden Top, 5.^{m}2 høi, ligger 2¾ Kabellængde østenfor Carter Head, og er det yderste Skjær over Høivande udenfor denne Kyst.

Shag Rocks, 4.^{m}9 høie, er en Gruppe Skjær, der hænger sammen ved Lavvande og ligger søndenfor Red Øen.

Parky Rock er et 0.^{m}6 høit Skjær, der ligger 1⅓ Kabellængde østenfor Shag Rocks, og er ganske rent paa Østsiden, men der ligger Boer baade vestover og nordover, saa at Løbet mellem det og Shag Rocks næsten stænges. Mad Rock, 0.^{m}6 høi, ligger 1½ Kabellængde i SV. fra Shag Rocks, og har Slaggrund ¾ Kabellængde ud mod SV.

Farmers Arm skjærer ind 5½ Kabellængde vestenfor Mad Rock og er 1½ Kabellængde bred, men grund lige fra Indløbet, saa den kun kan benyttes af Fiskerbaade. Pynten, der adskiller Farmers Arm fra Durrels Arm, er lav og smal, og Middle Rocks strækker sig 1½ Kabellængde ud fra den.

Den sydlige Kyst i Durrels Arm er meget ujevn. Paa Midten ligger Blow-me-down, et kegledannet Fjeld, 17.^{m}4 høit, og ½ Kabellængde nordenfor dette ligger Primmer Rock, en Boe med 0.^{m}3 Vand over.

French Head, en kegledannet, 56.^{m}5 høi Holme hænger næsten sammen med Sydøen paa Sydsiden af Indløbet til Durrels Arm, og skraaner steilt ned indover mod Land. En nøgen, 80.^{m}5 høi Aas med 2 Toppe og af gulagtig Farve er det høieste Punkt paa Land her i Nærheden, og ligger strax søndenfor French Head.

Spillers Point, en anden kegledannet Holme af samme Form som French Head, men kun 48.^{m}5 høi, ligger udenfor den østre Skraaning af dette Fjeld. Begge disse Holmer er let kjendelige fra Søen. Spillers Rock strækker sig ½ Kabellængde mod NO. fra Spillers Point.

Shag Roost, et 6.^{m}1 høit Skjær, ligger mellem French Head og Spillers Point, og en Grund med 4.^{m}6 Vand over ligger tæt vestenfor Shag Roost.

Burnt Øen er adskilt fra Carter Head ved Burnt Island Tickle, et 2½ Kabellængde bredt Løb, men saa belemret med Boer, at det kun er seilbart for vel kjendte Folk.

Burnt Øens Kyster bestaar af Klipper paa den nordlige og vestlige Side, og den høieste Top, 70^{m} høi, hæver sig over den nordre Ende. Der er dybt Vande udenfor Nord- og Vestkysten indtil 1 Kabellængde af, men Sydkysten er uren,

og fra den østre Ende strækker der sig en Samling Holmer og Skjær næsten 1 Kvartmil ud.

Handkerchief Cove Head, Sydvestpynten, er en liden Halvø, der dannes af en langstrakt Skraaning fra en 68.^{m}6 høi Aas.

Hell-mouth Head, et kjendeligt, kegledannet Fjeld, 61^{m} høit, betegner Øens Vestpynt. I den nordre Kyst er der dybe Kløfter mellem spidstoppede Fjelde.

Rose Head, Burnt Øens Østpynt, er en isoleret, rund Aas, 45^{m} høi, og er mest fremtrædende, naar den sees nordenfra.

Der er intet seilbart Løb mellem nogen af de østenfor Burnt Øen liggende Holmer.

The Rags, 7^{m} høie, er de østligste af denne Gruppe og der er dybt Vande udenfor 1 Kabellængde østenfor dem.

Rags Rock, en Boe med 3.^{m}3 Vand, ligger 1 Kabellængde i NO. fra the Rags.

Anderson Øen, den største af Gruppen, er 23^{m} høi og af graa Farve.

Duck Rev, med 2.^{m}1 Vand over, strækker sig 1 Kabellængde ud fra Nordøstpynten af Anderson Øen.

Hatchet Rocks er tre Boer, som ligge udenfor Nordsiden af Anderson Øen. Den inderste, 3^{m} under Vand, ligger 1¾ Kabellængde i N.‘V.; den midtre, med 5^{m}5 Vand ligger 2 Kabellængder i N. ¾ O.; og den yderste, med 10^{m} Vand, ligger 3 Kabellængder i NNO. fra Vestpynten af Anderson Øen.

Red Rock, et lidet, spidst Skjær, 1.^{m}5 over Høivande, ligger 2½ Kabellængde østenfor Handkerchief Cove Head og ½ Kabellængde fra det nærmeste Punkt paa Sydsiden af Burnt Øen.

Følgende Boer og Grunde findes i Burnt Island Tickle. Midt i det vestre Indløb ligger fire Stykker, der tilsammen indtager et Rum af næsten 1 Kabellængde i Firkant, saa at der blot bliver et Løb paa hver Side af ¾ Kabellængdes Bredde. Den grundeste har 3.^{m}0 Vand.

Carter Head Rock med 3.^{m}7 Vand ligger 1 Kabellængde i NO. fra Carter Head, og Lawrence Rev med 2.^{m}1 Vand ligger 2¾ Kabellængder i NO.‘O. for samme Pynt.

Old Roger, med 3.^{m}7 Vand, ligger 1¼ Kabellængde i NO. ¾ N. og Yong Roger, med 6^{m} Vand, ligger 1¾ Kabellængde i NNO. ½ O., begge fra Red Øen.

Millers Rock, 0.^{m}9 over Lavvande, ligger 1¾ Kabellængde i O. ½ S. fra Red Øen. Der er Slaggrund ½ Kabellængde ud rundt denne Boe. En Grund med 3.^{m}7 Vand ligger 2¾ Kabellængde i O. ½ N., og en anden med 6^{m} Vand ligger 4½ Kabellængde i Øst fra Red Øen.

White Rock, med 6^{m} Vand, den østligste af denne Række Boer, ligger 5¼ Kabellængde i O. ¼ S. fra Red Øen og 3¼ Kabellængde fra French Head.

Nine-foot-Rock, en Boe med 1.^{m}2 Vand over, ligger 2 Kabellængder i Nord for White Rock og 1¾ Kabellængde fra den nærmeste Del af Gruppen østenfor Burnt Øen.

Gull Øen, 49^{m} høi og 320^{m} lang, er en god Landkjending for Toulinguet Havn og ligger 1⅕ Kvartmil i NO.^{t}O.½O. fra dennes Munding. Den er flad ovenpaa, bedækket med Græs og har steil Fjeldkyst næsten helt rundt. En spids Holme, 29.^{m}3 høi, er skilt ved et smalt Sund fra Vestpynten. Der ligger Undervandsboer et kort Stykke ud fra Sydpynten, og Gull Island Rock med 4^{m} Vand over ligger næsten ½ Kabellæng defra den nordøstre Odde.

Old Harry er Navnet paa to Grunde, en Kabellængde fra hinanden i Nord og Syd. Den inderste med 4.^{m}9 Vand, ligger lidt mere end 1¾ Kvartmil i N.¼O. fra Gull Øen; den ydre har 6.^{m}4 Vand over sig. Vestpynten af New World Øen synlig nordenfor Gull Øen (Sleepy Cove) fører fri nordenom; Gull Øen (Sleepy Cove) fri nordenom Lower Head, og peilet i SV.^{t}V.¾V. fører fri sydøstom; Burnt Øen fri vestenfor Gull Øen og peilet i Syd, fører fri sydvestom; og Carters Head netop synligt vestenfor Burnt Øen fører fri østenom disse Grunde.

Om Anduvningen af Sandy Hook udenfor
New York
i usigtbart Veir ved Hjælp af Loddet.

Af Løitnant Delort af den franske Marine.

Kurser og Peilinger ere retvisende; Misvisningen i 1879 var 6° 50′ NV.

Foreløbige Bemærkninger.

De Skibe, som søge op under Sandy Hook, kunne komme ad 3 forskjellige Hovedretninger:

1. mellem Nord og Øst,
2. — Øst og Syd,
3. fra Syd.

For disse Fartøiers Vedkommende begynder Anduvningen i Virkeligheden over 300 Kvartmil fra Sandy Hook, det vil sige i det Øieblik, de komme til George Bankerne. Opseilingen til disse Banker er ikke uden Fare paa Grund af de Brækninger, som findes der, og de variable Strømme i dette Farvand, hvilke afhænge af Aarstiden, Vindene og Tidvandet. Dersom man derfor kommer paa disse Banker med et usikkert Bestik og Taage eller tykt Veir, som man ofte har med Vinden mellem Øst og Syd eller med Snefog, kan man ikke være forsigtig nok for at undgaa de ovennævnte Brækninger og derefter Grundene ved Nantucket. Man maa være dobbelt forsigtig, naar man erindrer, at, foruden Usikkerheden i Bestikket, ved man heller ikke, hvorledes Strømmen sætter; den kan muligen sætte nordover, og over disse Banker løber den undertiden med 2½ Knobs Fart.

Man behøver blot at kaste et Blik paa Kartet for at se, hvor vanskeligt det er at bestemme sin paaværende Plads ved Hjælp af Loddet, naar man befinder sig østenfor Bankerne George og Phelp; men i de Tilfælde, der beskjæftiger os, behøver man ikke at forlange mere af Lodskuddene end Visheden for at navigere udenom al Fare. Man opnaar dette Resultat, naar man bestemmer sig til ikke at komme indenfor 55 Favne Linien, som mellem Meridianerne gjennem Phelps Bank og

Davis Grund gaar ned ligetil 40° 7′ Bredde. Dette kan synes at være en temmelig stor Omvei mod Syd, men dersom man nøie studerer Kartet vil man se, at man er nødt til at ty til en saadan Forsigtighedsregel, naar man nærmer sig George Bankerne uden at være sikker paa sit Bestik, saa man kun er henvist til Loddet. Naar man skal duve an Land, er et usikkert Bestik det værste af alt, og Fuldkrafts-Dampskibenes store Hastighed kan let føre i Ulykke, dersom man ikke sikrer sig mod alle mødende Tilfælde.

Naar man under ovennævnte Omstændigheder har passeret Davis Grunds Meridian, maa man styre nordligere for at faa Lodskud af Bunden i Sandy Hook Bugten. Fra det Øieblik derfor, da man antager at være i den før nævnte Meridian, bør man løbe ud 36 Kvartmil i Vest. Man skulde da befinde sig paa en Længde af 73° L. V. f. Paris (70° 40′ L. V. f. Gr.), og Loddet skulde angive en Dybde af over 55 Favne. Man styrer nu nordover under stadig Lodning for at bestemme, naar man atter passerer 55 Favne, hvilken Dybde antyder, at man befinder sig paa en Bredde mellem 40° 18′ og 40° 21′ Nord, idet man forudsætter en Feil i Længden af 15 til 20 Kvartmil den ene eller den anden Vei. Fortsætter man videre 6 Kvartmil mod Nord, vil man være mellem 40° 24′ og 27′ Bredde; Loddet vil da give mellem 38 og 50 Favne, og man befinder sig omtrent 150 Kvartmil fra Sandy Hook.

Dette Lodskud paa 70° 40′ L. V. f. Gr. har med Hensyn til Anduvningen flere Fordele. Lad os antage, at et Skib med korrigeret Bestik kommer op under Georgebankerne, og faar da overskyet Himmel, men sigtbart Veir. Dette Fartøi vil da sandsynligvis holde sig i Sandy Hooks Parallel (40° 27′) til forbi Phelps Bank, for derefter at styre Vest; men det vil ikke have noget Middel til at kontrollere, hvorledes Strømmen har sat det under denne Seilads. Lodskuddet paa 70° 40′ L V. f. Gr. vil derimod kunne give Oplysning i saa Henseende. Det bør paa denne Længde vise mellem 38 og 50 Favne; faaes under 38 Favne, er man forsat nordover; faar man mere end 55 Favne, er man kommen sydover paa en Bredde, der er lavere end 40° 19′ og sandsynligvis noget længere fremme end Bestikket.

Kommer man op under Georgebankerne med frisk Kuling,

usigtbart Veir eller Snefog og uden med Nøiagtighed at kjende sin paaværende Plads, men dog med en saa sydlig Bredde, at man er sikker paa at gaa klar af alt, saa at man ikke af den Grund behøver at ty til Loddet, saa vil man paa den før nævnte Længdegrad finde en Leilighed til at rette sin Bredde, som man ikke faar senere. Er man imidlerlid ikke saa sikker paa sin Længde som en 20 Kvartmil frem eller tilbage, da er det her omtalte Middel af ingen Værdi og bør ikke anvendes.

Udvikling af Princípet for Anduvnings-Methoden.

Dersom man undersøger Bugten ved Sandy Hook ved Hjælp af et Kart, paa hvilket Ligedybde-Kurverne for 15, 20, 30 og 40 Favne ere optrukne, vil man finde, at 15 og 20-Favnskurven løber langs med Kysten baade mod Vest og Nord.

Trækker man op Breddeparallelen for 40° 8′, deler den 20-Favnskurven i 2 Dele, hvoraf den ene, som er nordenfor Parallelen, løber langs Long Island og den anden, søndenfor, langs Kysten af New Jersey. Disse to Dele, hvoraf den ene gaar i NO. t O. og den anden i SSO., danner, idet de forener sig, ligesom et Basin omtrent 6 Kvartmil i Firkant, som er mærkelig derved, at Bunden næsten overalt er Slik, og ligesaa ved en Rende med 30 til 37 Favne, blaa Slik, som gaar tvers over det i Diagonalen. Denne Rende fortsættes med mindre Dyb mod NV. indtil 5 Kvartmil i S. 34° O. for Fyrskibet, og har en Bredde af 1½ til 2 Kvartmil.

Lad os antage, at et Skib kommer gaaende med et usikkert Bestik og styrer Vest. Efterat have passeret 40 og 30 Favns-Kurverne, som bør bestemmes for Forsigtigheds Skyld, faaes endelig en Dybde af 20 Favne. Man kan nu styre Nord, og hvis Dybden hurtigt aftager, maa man være i den nordre Del af 20-Favns-Kurven under Long Island, og ved at forandre Kursen til sydlig faar man atter dybere Vand. Faaes derimod noget større Dybde med den nordlige Kurs maa man befinde sig i den søndre Del under New Iersey. Man maa derefter søge det ovenomtalte Basin, og derfra vil nogle Kvartmils Seilads mod Nord føre op til Synsvidden af Navesink Fyre.

For at finde Basinet kan man manøvre paa følgende Maade:

I. Naar man har overbevist sig om, at man er under Long Island eller den nordre Del af 20-Favns-Kurven, sætter man Kursen Syd og vil da finde, at Dybden tiltager; efterat have udseilet 7 à 8 Kvartmil i denne Retning, styres S. 56° V. for at finde 20-Favns-Kurven under New Jersey, og naar man har fundet den, fortsættes 4 à 5 Kvartmil i samme Retning. Man sætter nu Kursen mod Nord, og naar man atter faar 20 Favne, kommer man ind i Basinet fra Syd og man vil faa Slikbund.

II. Er man fra først af kommen i den søndre Del af 20-Favnes-Kurven og finder, at den nordlige Kurs giver tiltagende Dybde, fortsættes med Kursen Nord indtil man med denne har fundet den nordre Del af Kurven, hvorefter man kan manøvrere som oven forklaret under I.

III Er man tilfældigvis paa 40° 8′ Bredde, idet man kommer med Vest Kurs, vil man komme lige ind i Basinet med en Gang. Dette vil snart forstaaes, da man faar Slikbund, ligesaa 30 til 37 Favne i Renden, der gaar skjøns over og man faar 20 Favne baade mod Syd, Vest og Nord.

Ankerpladse.

Naar man har overbevist sig om at være i det af 20-Favns-Kurven dannede Basin, kan man styre Nord, og efterat have passeret 20 Favne paa Nordsiden af Basinet fortsættes samme Kurs 4 à 5 Kvartmil. Man vil da have 13 à 14 Favne og befinde sig indenfor Synsvidden af Navesink Fyre. Her bør man ankre med friske, paalands Vinde og vente paa opklarende Veir før man søger op til Fyrskibet.

Dersom Veiret er godt og man ønsker heller at ankre nærmere Fyrskibet, kan man, efterat man har fundet Basinet, styre Vest og søge 20-Favns-Kurven paa dets Vestside; man gaar derefter 9 til 10 Kvartmil i N. 20° V. og derefter 12 til 13 Kvartmil i N. 10° V., hvorefter man ankrer i 13 til 14 Favne.

Ved paa denne Maade at følge Renden opover, har man Sikkerhed ved Hjælp af 15-Favns-Kurven. Faar man nemlig, medens man styrer ovennævnte Kurser, et Lodskud paa mindre end 15 Favne, styrer man strax østligere. Er man bleven sat

vestover mod New Iersey, vil man med den østlige Kurs komme ud i Renden igjen og faa 20 Favne, hvorefter man atter styrer den forrige Kurs. Er man derimod paa Østsiden af Renden, vil man med den østlige Kurs faa mindre og mindre Vand og maa søge Renden igjen ved at forandre Kursen vestover.

Man vil bemærke, at der i Renden er 3 dybere Huller. Det ene, med 32 Favne, ligger omtrent paa Midten, og de to andre i den øvre Ende af Renden. Det nordligste med 23 Favne paa 40° 22½′ Bredde har delvis Slikbund og ligger 6 à 7 Kvartmil nordenfor det førstnævnte. Lodskud af disse Huller er et godt Middel til at bestemme sin Plads.

Bemærkninger om Anduvningen.

a) Under Long Island.

Under Forklaringen af Anduvnings-Methoden er nævnt, at man efterat have fundet 20-Favns-Kurven under Long Island skal styre S. 56° V. for at finde samme Dybde under New Iersey. Det kan hænde, at man under denne Seilads enten paa Grund af Strøm eller Deviationsfeil kan blive sat nordover, og der vil da fremstille sig 2 Tilfælde.

1) Dersom Bestikfeilen, naar man kommer til den søndre Del af 20-Favns-Kurven ikke er mere end 5 til 8 Kvartmil, kan man muligens komme lige ud i Basinet gjennem dettes aabne Side. Dette vil man strax opdage, men man vil ogsaa skjønne det paa Forhaand derved, at man, medens man styrer S. 56° V. faar 20 Favne og strax efter større Dybde igjen.

2) Dersom Feilen er større kan man forfalde nordenfor den nordre Del af 20-Favns-Kurven og da tro, at man har passeret den søndre Del; det er imidlertid da rimeligt, at man ved at fortsætte Kursen de 4 til 5 Kvartmil, som skal seiles indenfor den søndre Del, atter vil være kommen udenfor den nordre 20-Favns-Kurve og saaledes opdage Feilen. I modsat Fald vil den opdages, naar man har forandret Kursen til Nord og da kommer ind til 15-Favns-Kurven, istedetfor i Basinet. Saaledes vil man altid være istand til at opdage Feilen, og rette den.

Er man under Kursen S. 56° V. forsat sydover og Feilen ikke er stor, vil den ingen Indflydelse have, forudsat at man gaar de bestemte 5 Kvartmil indenfor 20-Favns-Kurven. Man kan mærke, at man er temmelig sydlig, naar man med den sydvestlige Kurs faar 28 til 37 Favne Sandbund, og efterat man har passeret 20 Favne faar 19 til 16 Favne Slik.

Er Feilen større, kan det hænde, at man efterat have forandret Kursen til Nord, igjen kommer udenfor 20-Favns-Linien før man kommer til Basinet. Men naar man da faar over 20 Favne, vil Bundens Beskaffenhed vise, at man ikke er i Basinet, og man maa da atter styre Vest, for at komme indenfor 20-Favns-Kurven igjen.

b) Under New Jersey.

Hovedtingen ved hele denne Anduvnings-Methode er, som man vil have seet, at bestemme 20-Favns-Kurven. Denne Operation bestaar ikke blot i med en vestlig Kurs at faa et Lodskud paa 20 Favne, man maa for at være sikker fortsætte Kursen i samme Retning indtil man har faaet bestemt Lodskud af 19 til 18 Favne.

Men naar vi siger, at man skal seile et bestemt Antal Kvartmil indenfor 20-Favns-Kurven, saa maa dette altid regnes fra sidste Lodskud paa 20 Favne. Vi maa derfor specielt anbefale at lodde meget hyppigt i Nærheden af 20-Favns-Dybden. Dersom man med Vest Kurs faar stadig 20 Favne paa en Strækning af 2, 3 til 4 Kvartmil, bør man for at faa Vished gaa nogle Kvartmil i Nord. Dette er især tilraadeligt, naar man styrer mod den søndre Del af Kurven under New Iersey, da man paa en sydligere Bredde end 39° 48′ kan komme til at lodde længe, hvis man ikke anvender ovennævnte Fremgangsmaade.

Det vil være hensigtsmæssigt paa disse Høider ogsaa at bestemme 30-Favns-Kurven, da man ved Hjælp af Afstanden mellem 20 og 30-Favns-Kurverne tilnærmelsesvis kan se, hvor man overskjærer dem.

Almindelige Bemærkninger.

I Begyndelsen af denne Afhandling er der sagt, at Skibe,

der skulle anduve Sandy Hook kunne komme ad 3 forskjellige Hovedretninger:

1. Skibe, der komme fra N.O. Disse Fartøier følge først den givne Anvisning til at passere George og Phelps Bankerne; de korrigerer sin Bredde paa 70° 40′ L. V. f. Gr., og søge derefter med vestlig Kurs ind paa 20-Favns-Kurven under Long Island. Naar denne er funden, følge de den for dette Tilfælde forklarede Anvisningsmaade.

2. Skibe, der komme fra S.O. For disse vil det være fordelagtigst at skjære 30-Favns-Kurven paa 40° 10′ N.Bredde og derfra styre Vest. De søge paa denne Maade mod Basinet, og dersom de ikke komme lige i samme, ere de ialfald sikre paa at træffe 20-Favns-Kurven i dets Nærhed. Naar denne er funden, styres strax Nord for at faa Rede paa om man er i nordre eller søndre Del af denne, og manøvre derefter som før forklaret.

3. Skibe, der komme fra Syd. Naar disse er komne paa 39° 50′ N.Bredde styre de Øst, hvis de har mindre Dybde, og Vest, hvis de har større Dybde end 20 Favne. Naar de saaledes har funden den søndre Del af 20-Favns-Kurven, følge de den for dette Tilfælde givne Anvisning.

Til Slutning skal vi nævne en Anduvningsmaade mellem 20- og 15-Favns-Kurverne langs Long Island, som vi har forsøgt med heldigt Resultat. Men da denne Fremgangsmaade fordrer en stor Forsigtighed og tidligere Kjendskab til Sandy Hook Bugten, fremstille vi den med alt Forbehold. Dens Fordel bestaar i, at man stadig er indenfor Synsvidden af Fyrene, og saaledes kan drage Fordel af enhver Letning i Veiret ved at faa Peiling af et af dem.

Anduvning mellem 15- og 20-Favns-Kurverne under Long Island.

Efterat man med vestlig Kurs har fundet 20-Favns-Kurven, styres mod Nord; den aftagende Dybde vil tydelig vise, at man er under denne Kyst. Naar man er mellem 17 og 15 Favne, styres S. 52° V.; man lodder hyppigt langs denne Kurs, der holdes, til man atter kommer til 20-Favns-Kurven, hvilket man forvisser sig om ved at blive gaaende til man faar 22

Favne, og derefter styres Syd for at komme ned til Basinet. Faar man ikke, efterat have gaaet 2½ Kvartmil, Slikbund, eller finder Renden med 25 til 37 Favne, styres strax Vest for at komme ind i Basinet.

Hvis man med Kursen S. 52° V. kommer ud af 20-Favns-Kurven altfor nordlig, maa man styre ind igjen med Vest Kurs, og holde den indtil man atter faar 17 til 15 Favne og saa atter styre S. 52° V.

Væsentlige Bemærkninger

angaaende Kursen S. 52° V.

En Række Lodskud paa 20 til 19 Favne paa en Distance af 3 til 4 Kvartmil antyder, at man er for østlig; man maa da styre ind igjen med vestlig Kurs for atter at faa 17 til 15 Favne.

Flere Lodskud efter hverandre paa 15 Favne paa en Strækning af 2 til 3 Kvartmil viser, at man er for vestlig; men styrer da Syd, til man atter faar 16 til 18 Favne.

Faaes et Lodskud under 15 Favne, styres øieblikkelig Syd for atter at faa 16 til 18 Favne.

Ved opmærksomt at følge paa Kartet de Lodskud, man faar, vil man temmelig nær kunne skjønne, hvor man kommer til at passere ud over 20-Favns-Kurven.

Den hele Operation maa naturligvis udføres med Nøiagtighed og Forsigtighed; i Særdeleshed maa man nøie bestemme Skibets Fart. Med Thompsons Loddeapparat, der ikke noksom kan anbefales, kan man uden Vanskelighed med 6 Knobs Fart erholde et Lodskud hvert 10de Minut, det vil sige, Kundskab om Dybde og Bund for hver Kvartmil.

Paa Paketbaaden "Amérique" tog man med denne Fart regelmæssig Lodskud hvert 5te Minut. Under saadanne Omstændigheder, og naar man passer vel paa ikke at komme indenfor 15-Favns-Linien, har man fuld Sikkerhed, og kan trygt følge den her fremsatte Anduvningsmaade.

Vestindien.

Bermudas Øerne.

Nedenstaaende Efterretninger skyldes britiske Søofficierer, der var ude med Opmaalingsskibene Argus og Flamingo i 1879.

(Peilingerne er misvisende; Misvisningen i 1879 var 8° NV.).

Nord-Vest af Øerne. Efter indkomne Beretninger skulde der findes 110^m paa 32° 40′ N. Br. og 65° 32′ L. V. f. Gr. eller 42 Kvartmil i NV. fra Gibbs Hill Fyrtaarn. Ved at undersøge dette Farvand fik man 4609^m 5 Kvartmil i NV.½N. for det opgivne Sted og 4683^m 8 Kvartmil i OSO. fra det. "Argus" passerede over Stedet, men fik ikke Bund med 110^m.

Lodse og Fiskere stode i den Formening, at der laa en grund Fiskebank antagelig 15 til 20 Kvartmil i NV. fra Øerne. For at faa Rede herpaa, tog "Flamingo" 2 Fiskere med og gik ud, men det af dem paaviste Sted laa omtrent 2 Kvartmil udenfor Kanten af Revet, der omgiver Øerne, og de havde saaledes gisset feil Afstand fra Land.

Syd-Vest af Øerne. I Juni 1829 ankrede det britiske Orlogsskib "Columbine" i 64^m paa en Koralbank 24½ Kvartmil i SV.¼V. fra Gibbs Fyr. I Nærheden af dette Sted fik "Larne" i 1836 Dybder mellem 50 og 70^m.

Disse Lodskud tyder paa, at den Banke, som "Challenger" oploddede i Mai 1873, muligens har en større Udstrækning syd- og vestover. Om den af "Argus" nu foretagne Undersøgelse end ikke beviste, at de to Banker er sammenhængende, fandt man dog, at Challenger Banken strækker sig 2 Kvartmil længere mod Syd og ligeledes, at der ligger en ikke før kjendt Koralbank 7 Kvartmil i SV. for Challenger Banken. Da man fik Lodskud af denne, ankrede "Argus" i 55^m 24 Kvartmil i S. 46° V. fra Gibbs Fyr.

Argusbanken, som den nu kaldes, er indenfor 183^m-Linien 6 Kvartmil lang i Øst og Vest, og 5½ Kvartmil i Nord og Syd. Paa det grundeste Sted, 26 Kvartmil S. 49° V. fra Gibbs Fyr, fandtes 18.^{m3} Vand med brunrød Koralbund. Flere Steder fandtes 36^m, men den almindeligste Dybde var 55^m, og Bunden

Koral med enkelte Flækker af dels Sand dels Fjeld. Det er ikke usandsynligt, at Søen kan bryde paa det grundeste Sted. Der er en Mængde Fisk paa Argusbanken.

Under Lodningerne fandtes Overfladestrømmen at være svag og uregelmæssig; ved en Leilighed satte den over Argusbanken sydøst hen med $^3/_4$ Knobs Fart.

Lodskud udenom Revet omkring Øerne. Udenfor Revet tiltager Dybden gradvis fra 13 og 15^m til 55 og 65^m, hvorefter den pludselig bliver over 180^m. Paa Østsiden findes denne Dybde i 3 Kvartmils Afstand fra Revet; paa Sydsiden i $1^1/_2$ Kvartmils Afstand udenfor Sydvestkanten af Revet 5 Kvartmil af og paa Nord- og Vestsiden 2 til 3 Kvartmil af.

Argus tog følgende Lodskud omkring Bermudas Øerne:

Sted.				Dybde.	Bund.
N. Br.		L.V.f.Gr.		Meter.	
32°	32$^1/_2$′	64°	31$^1/_2$	1908	Sort Sand og Koral.
32	47	64	26$^1/_2$	3860	Graa Slik.
32	38	64	39	2800	Gul Slik.
32	29	65	3	3127	Gul Slik og Skjæl.
32	39	65	23	4682	
32	44	65	36	4609	
32	16	65	15	3310	Levende Koral med sorte Prikker.
32	6	65	15	3978	Graa Slik og Koral.
32	6	65	10$^1/_2$	2469	Koral.
32	2$^1/_2$	65	8	1060	Koral og Skjæl.
31	59	65	6	1481	Slik.
31	56	65	16	1408	Linen sprang.
31	46	65	14	3420	Fin Sand og smaa Skjel.
32	5$^1/_2$	65	0$^1/_2$	1235	Koralklippe.
32	2$^1/_2$	65	2$^1/_2$	933	Levende Koral.
32	3$^1/_2$	64	59	2606	Koral.
32	5$^1/_2$	64	35$^1/_2$	2743	Slik.
32	7$^1/_2$	64	23$^1/_2$	3768	Slik, Skjæl og Fisketænder.
32	19	64	27	2249	Koral.

Jamaica.

Følgende Underretning om Port Royal Havn og Kysten af Jamaica mellem Black Floden og Falmouth Havn er af Løitnant Pullen, Chef for den britiske Opmaalingsskonnert Sparrowhawk 1878—79.

Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen 1879 er 4° NV.

Port Royal Havn. Church Grund, af Koral, paa hvilken der er en Dybde af 3.^{m}3, ligger 46^m Nordvest fra 5^m-Kanten af Port Royal Spit. Der er et Løb af 33^m Bredde og 5 til 7^m Dybde mellem dem.

Indenfor 5.^{m}5 Dybde strækker denne Grund sig 37^m i NO. og SV., og er 23^m bred. Fra det Sted, hvor Dybden er 3.^{m}3, peiles Vestkanten af Gallows Pynt i NO. $^1/_4$ N., og Vestkanten af Port Royal Pynt i S. $^1/_2$ V.

Der er forankret en rød Bøie 6^m vestenfor Grunden.

Banker. Blossom Bank ligger 10 Kvartmil i Syd for Luana Pynten (Jamaicas Sydkyst), og har en Udstrækning af omtrent 1 Kvadrat Mil med Dybder mellem 33 og 48^m. Den er adskilt fra den Bank, der strækker sig ud fra Sydkysten af Jamaica, ved en dyb Rende, omtrent $1^1/_3$ Kvartmil bred.

New Bank, paa hvilken der er Dybder mellem 28 og 42^m, ligger 8 Kvartmil i VSV. fra Luana Pynten og har en Udstrækning af omtrent 13 Kvadrat-Kvartmil. Begge disse Banker ere dannede af Koral.

Kysten gaar fra Luana Pynten i Retning NV. $^1/_2$ N. omtrent $2^3/_4$ Kvartmil til White House Pynt; den er ganske ren og fri for Boer med en Dybde af 180^m omtrent 1 Kvartmil fra Land.

Scott Cove er en liden, men tryg Lasteplads for Føringsbaade, der ligger omtrent midtveis mellem Luana og White House Pynterne, men Indseilingen er ikke let at finde for Fremmede.

Der er en begrændset Ankerplads udenfor Mundingen til Scott Cove i 13^m, Sand og Fjeld, med de store Træer paa Mount Edgecumbe synlig for White House Pynten, men den kan ikke

anbefales, og man bør ikke benytte den, uden man har Lods ombord.

En Ankerplads findes ligeledes 2 Kabellængder i Vest fra White House Pynten med 13^m, Mudderbund; Lodskuddene aftager hurtigt fra Kanten af Banken; men Holdebunden er bedre end ved Scott Cove.

Da denne Ankerplads ogsaa er af liden Udstrækning, bør man bruge Lods. Undertiden ligger Fartøier her og laster, men det sædvanlige er, at Ladningen bringes til Black Floden eller til Savannah la Mar i Føringsbaade.

Pimento Pynt, næsten 3 Kvartmil i NV. ½ N. fra White House Pynt, har et Rev, der strækker sig en kort Afstand ud fra Land. Mellem White House og Pimento Pynterne er Kysten uren paa Grund af udenfor liggende Rev, men paa Sydsiden af disse tiltager Dybden hastigt.

Parker Bugt, 1 Kvartmil østenfor Pimento Pynt, har god Ankerplads for Smaafartøier indenfor de ydre Rev; Løbet, der fører gjennem disse, er ikke langt, men temmelig smalt med en Dybde af 4.^{m}6. Basinet indenfor er 6^m dybt med Sandbund.

Indseilingsmedet gjennem Løbet mellem de ydre Rev er: Østkant af Wharf House i N. ½ O. og overet med det vestre af de to Taarne, der staar paa en græsbevoxet Skraaning ½ Kvartmil inde i Landet.

Kysten strækker sig fra Pimento Pynten 1⅔ Kvartmil i NV. ¼ V. til Crab Pond Pynt, fra hvilken der gaar et Rev ud, og derefter 1½ Kvartmil i NNV. til Belmont Pynt.

Moore Rev. Denne farlige Grund ligger ¾ Kvartmil i NV. ½ V. fra Crab Pond Pynt og ¾ Kvartmil fra Land.

Black Spring Pynt peilet i SO. ½ O. og synlig vestenfor Luana Pynt fører næsten 1 Kvartmil Sydvest for Moore Rev.

Blewfields Bugt. Dybderne i denne Bugt ere uregelmæssige; Bunden Sand, Fjeld og Tang.

Den bedste Ankerplads er i 5 Favne med det wesleyanske Kapel paa Friars Cap i N. ¾ O., og Opsynsmandens Hus i O. ¼ N.

Dette Hus, der har en Veranda, ligger paa en 46^m høi Aas ¼ Kvartmil inde i Landet.

Bluff eller Paradis Pynten ligger 4½ Kvartmil i NV.

fra Belmont Pynt, springer ⅓ Kvartmil frem fra Kystlinien og har et Rev, der gaar ud fra den søndre Odde.

De Rev, der danner Sydsiden af Ankerpladsen ved Savannah la Mar, strækker sig ud i Retning V. ¼ S. fra Bluff Pynt.

Savannah la Mar. Den mest fremtrædende Gjenstand i denne By er Ruinerne af et Fort ved den sydlige Ende.

En Baake er under Opførelse ved Kanten af Mangrove Skoven 640^m østenfor Fortet.

Syd-Øst Kanalen er en smal (omtrent 64^m bred) Aabning i det ydre Rev mellem en steil Boe med under 2^m Vand paa den østre Side, og 2 Grunde med 3 og 1.^{m}8 Vand paa Vestsiden.

Baaken overet med Østkanten af Dolphin Head og peilet i N. ¼ V. ½ V. fører gjennem Syd-Øst Kanalen med en Dybde af 6^m smult Vande.

Indenfor denne Kanal tiltager Dybden til 6, 4 og 7.^{m}3 Sand og Mudder, og aftager derefter gradvis mod Land.

Lee Passage er et Løb 1¾ Kvartmil vestenfor Syd-Øst Kanalen, der er 4 Kabellængder bredt og har en Dybde af 7.^{m}3.

Den vestre Side af Lee Passage dannes af en Grund med 2.^{m}7 Vand 2 Kabellængder østenfor Great Breaker, og den østre Side af et Koralrev med 4 til 5^m Vand over.

Vest Pynt synlig søndenom St. Johns Pynt og peilet i V. ¼ N. ¾ N. fører ⅔ Kvartmil søndenom Great Breaker.

Et enligt liggende Hus pas Stranden, ¾ Kvartmil vestenfor Fortet, overet med en rund Aas (den høieste, som er synlig østenfor Dolphin Head) og peilet i N. ¾ O. fører midtvaters gjennem Lee Passage.

Fartøier af mindre Dybgaaende, som kommer vestenfra, kan fortsætte til en Ankerplads strax søndenfor Byen ved at bringe Baaken overet med et Skar i Overlandet og peilet i NNO. ¾ O.; dette Med fører i 5^m Vand mellem 2 Grunde, der ligger omtrent 6 Kabellængder søndenfor Fortet.

Naar man seiler gjennem Lee Passage bør man holde Skaret frit vestenfor Baaken, og naar man passerer mellem Grundene, bør det holdes frit østenfor.

Der er flere, rene Løb gjennem de ydre Rev mellem Syd-Ost Kanalen og Lee Passage.

Proviant kan faaes i Savannah la Mar, men det er bedre at fylde Vand i Blewfields Bugt.

Udenfor Kysten mellem Savannah la Mar og St. Johns Pynt ligger en Bank af stor Udstrækning, paa hvilken der er talrige Koralboer med 3.5 og 5.^{m}5 Vand.

Skibe, som nærme sig denne Del af Kysten, bør under ingen Omstændigheder komme saa nær, at de faar Lodskud, med mindre de agte at ankre ved Hope Brygge, 1¾ Kvartmil østenfor St. Johns Pynt; men dette maa ikke forsøges uden Lods.

Mellem St. Johns Pynt og West Pynt er Little Bay og Homers Cove de eneste Steder, hvor man kan lande. De ligger 2¼ og 3 Kvartmil NV. for St. Johns Pynt.

Negril eller Long Bugt. Sandy Rev, et rundt Rev af ⅓ Kvartmils Diameter, ligger 2¾ Kvartmil N.ᵗO¾O. fra South Negril Pynt; Farvandet mellem Sandy Rev og Booby Cay (Koralrev) er opfyldt af Boer og Grunde.

Man kan ankre i Negril Bugt i 7 til 9^{m}, Sand og Fjeld, med South Negril Pynt i S.ᵗV. ½V. 1½ Kvartmil af, og de vestligste Huse paa Stranden, beliggende næsten 1 Kvartmil indenfor denne Pynt, i S.ᵗO.

Kysten fra North Negril Pynt, som er af Fjeld og omtrent 15^{m} høi, strækker sig 1½ Kvartmil i NNO. til Orange Pynt; den er ganske ren.

Orange Holmen ligger tæt ved Kysten ½ Kvartmil østenfor Orange Pynt; den har nogen Slaggrund østover.

Orange Bugt, 1 Kvartmil østenfor Orange Pynt, er ½ Kvartmil dyb, men er for grund til, at man kan ankre der, og den er uren i Mundingen.

Kysten mellem Samuel Pynt (østre Indseilingspynt til Orange Bugt) og South-west Pynt ligger i Retning NO.ᵗN., er 1½ Kvartmil lang og bestaar dels af Sand og dels af Fjeld.

Rhodes Bugt er Navnet paa en Vig midtveis mellem disse Pynter. Man kan ankre midlertidig udenfor denne Bugt i 15^{m} Sand og Fjeld med South-west Pynt i NO.; Samuel Pynt i S. ½ V., og Orange Pynt i SV.ᵗV. Kanten af Banken udenfor denne Del af Kysten er steil.

Green Island Havn. Naar man skal ind i denne bringer man Vestkanten af et gult Hus, der ligger paa Stranden ved den vestre Side af Bunden af Havnen, overet med et Hus, der ligger paa en Høi omtrent 320^{m} søndenfor det første i Peilingen S.ᵗO. vel saa østlig. Dette Med fører klos forbi den vestre Kant af det Rev, der danner Havnens Østside.

Med nordlige og nordvestlige Vinde ruller der en svær Sø ind i Green Island Havn og umuliggjør al Losning og Ladning.

Kysten mellem den østre Indseilingspynt til Green Island Pynt og Lances Pynt, en Strækning af 3 Kvartmil i N.Ostlig Retning, har 3 smaa Bugter, der kaldes Negro Bugt, Davis og Cousin Coves.

Fra Lances Pynt gaar Kysten 1½ Kvartmil mod NO. ½ O. til Pedro Pynt og danner 2 smaa Indbøininger, og derfra gaar Kysten, som nu er lave Aaser med høiere Fjelde bag, 2½ Kvartmil østover til den vestre Indseilingspynt til St. Lucea Havn. Pedro Pynt er steil og ren, men østenfor den er der mere langgrundt.

St. Lucea Havn. For at gaa østenom Revet, der strækker sig ud mod Øst fra Antonio Pynt (Vestpynten i Mundingen), bringer man et enligt liggende Hus, der staar omtrent 30^{m} over Havfladen og ¼ Kvartmil vestenfor Thorn Hill, overet med Dolphin Head, peilet i S. ¾ O.

Mellem Lucea Pynt og Mosquito Cove er Kysten lav og bestaar afvexlende af Sand og Fjeld med en Bank, der strækker sig omtrent ½ Kvartmil ud tilsøs. Søndenfor Lucea Pynten, en Kvartmil inde i Landet, opnaar Fjeldene en Høide af 244^{m}.

Round Hill Bluff. En Bank med 183^{m} Dybde gaar ½ Kvartmil ud mod Nord fra Round Hill Bluff. Mellem Mosquitto Cove og Round Hill Bluff strækker Revene sig ud ½ Kvartmil, og naar man krydser langs denne Del af Kysten bør man vende, før man kan faa Bund med Loddet.

Great River. Ankerpladsen udenfor denne Flod bruges som Kvarantæne-Station for Montego Bugt. Floden kan kjendes under Opseilingen paa en rød Bro, som er bygget over den.

Montego Bugt. Marine-Hospitalet, der ligger paa Old Fort Pynt ⅓ Kvartmil søndenfor Sandy Pynt, er en let kjen-

delig Gjenstand. Mellem Byen Montego og Sandy Pynt dannes Kysten af 6^{m} høie Klipper.

Paa Østsiden af Havnen, nordenfor Byen, er der Levninger af en tidligere Molo, som delvis er over Vand.

Ballastpladsen, i den sydvestre Del af Bugten, angives ved en liden rød, komisk Bøie med Stage, forankret i 15^{m} Vand 7 Kabellængder i S.^{t}V. fra Old Fort Pynt.

Vand og Provisioner af alle Slags kan lettelig erholdes i Montego.

Kysten. Mellem Sandy Pynt og Falmouth Havn strækker Banken sig til 183^{m} Dybden ud ½ Kvartmil fra Stranden. Der er bygget en hel Del Brygger paa denne Kyststrækning, fra hvilke alle Slags Produkter sendes i Føringsbaade enten til Montego Bugt eller Falmouth Havn.

Østenfor Montegobugten opnaa Fjeldene 1½ Kvartmil inde i Landet en Høide af 305^{m} og beholder samme Høide indtil 3 Kvartmil fra Falmouth Havn, mod hvilken de gradvis sænke sig.

Kystrevene strækker sig i Almindelighed 2 Kabellængder fra Land, men udenfor Long Bugt (10 Kvartmil østenfor Montego Pynt) finder man en Dybde af 5.^{m}5 i en Afstand af ½ Kvartmil fra Kysten.

Vind og Veir. Naar man søger en Ankerplads paa Nordkysten af Jamaica, maa man altid have i Erindring, at man kan faa en Storm fra Nord; disse Storme komme hyppigst i Høst- og Vintermaanederne og ledsages bestandig af tykt Regn, Byger og svær Sø.

Vancouver Island.

Følgende Meddelelser angaaende Dele af Vancouver Øens og Columbias Kyster ere i 1880 offentliggjorte af det britiske Admiralitet efter Indberetning af Officierer paa den Del af Pacific-Stationen.

Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1880 er ved Victoria Havn 23° NO. og ved Burrard Indløb 24° NO.

Esquimalt Havn. Det Sted vestenfor Thetis Øen, hvor man er ifærd med at bygge en Dok, er indelukket med en dobbelt Rad af Pæle.

Grunden søndenfor Village Rocks, der har 1.^{m}2 Vand, er mærket med en hvid Bøie.

Victoria Havn. Indløbet til denne Havn er mærket med sorte Bøier paa søndre Side og røde paa den nordre.

De Bøier, som mærke Nordkanten af den Grund, der strækker sig ud fra Shoal Pynt og Channel Rock (½ Kabellængde SV. af Pelly Øen), ere pyramideformede med Kugle paa Toppen.

Den Bøie, der før angav Beliggenheden af Sleeper Rock, er borttaget.

Beaver Rock. Denne Boe, der ligger 1¼ Kabellængde i NO.^{t}O. fra Laurel Pynt, holder man paa at bortskaffe.

Brotchy Rev. Denne Grund er nu mærket med en rød, konisk Klokkebøie, der er forankret 1½ Kabellængde i SV. af det Sted, der har 1.^{m}5, og Baakerne paa Beacon Hill, der før brugtes til Friseilingsmed, ere nedtagne.

Active Pass. Stedets Lodser har indberettet, at der ligger en liden Boe udenfor Laura Pynt med omtrent 0.^{m}5 Vand.

Fraser Floden. Løbet over Sandene ved Mundingen af Fraser-Floden (oploddet i 1876—77) vedblev at flytte sig nordover, og blev mere bugtet end før; det vilde ikke være uden Resiko at forsøge paa at tage et Fartøi til eller fra New Westminster af større Dybgaaende end 4.^{m}3.

Burrard Indløb. Nordvestkanten af Spanish Bank, der strækker sig mod Nord fra Grey Pynt, er mærket med en rød Bøie i 13^{m}.

Pæle-Baaken paa Nordsiden af Sundet First Narrows er borttaget.

Coal Havn. Den Bøie, der før angav Beliggenheden af Burnaby Grund, har Søen bortskyllet. Husene i NV. for Brocton Pynt fri nordenfor Pynten fører nordenfor Burnaby Grund.

Gas Town, en Landsby med omtrent 200 Indbyggere, ligger paa Østsiden af Coal Havn.

En liden Dampbaad farer mellem denne Landsby og Moody Saugbrug paa Nordsiden af Burrard Indløb.

Ved Hastings Saugbrug paa den østre Indseilingspynt til Havnen er der bygget flere Brygger til Bekvemmelighed for Skibe, der laste Tømmer. Der er en Dybde af 7.^{m}6 langs den største Brygge.

Ankerplads. Den bedste Ankerplads i Coal Havn er i 18 til 22^{m} med den nordre Ende af Bryggerne ved Hasting Saugbrug i ONO. og Landingsbroen (Flydebro) ved Gas Town i S. ¼ V.

Man ligger her udenfor den stærke Strøm af Tidvandet.

Forsyninger. Brænde til Maskinen kan faaes i Overflod. Vandet er slet.

En kraftig Bugserbaad bugserer Skibene mellem Juan de Fuca Strædet og Burrard Indløb.

Gabriola Rev. Det østre Rev er mærket med en sortmalet Jernbaake, 7.^{m}9 høi, med Kurv paa Toppen.

Nanaimo Havn. Bøier. Løbene, der føre ind i denne Havn østenfra, ere mærkede paa Nordsiden med koniske, sorte Bøier med Kugle, og paa Sydsiden med koniske, røde Bøier med Triangel.

Beacon Rock. Et Mærke, bestaaende af en Jernstang med Kugle, er nedsat i dette Skjær.

Departure Bugt. Vestkanten af den Grund, som i den sydøstre Del af denne Bugt strækker sig ud fra Kysten af Newcastle Øen, er mærket med en sort Baake, forankret i 11^{m} Vand 1½ Kabellængde i NV. for Mundingen af det Løb, der fører til Nanaimo Havn.

Løbet mellem Nanaimo Havn og Departure Bugt er mærket med 2 røde Bøier; den søndre Bøie er forankret i 4.^{m}6 paa Nordostkanten af den Banke, der strækker sig ud udenfor Aabningen af Mill Creeck (Vig), og den nordre Bøie ligger paa Boen, som er midt i Løbet tvers for den søndre Fjeldpynt paa Newcastle Øen.

I den nordvestre Del af Bugten er opført Brygger til at laste Kul ved. Langs med den nordre af disse er der 13^{m} Vand.

Baynes Sund. Bøier. Baade østre og vestre Indløb til Baynes Sund ere mærkede med Bøier med Stage. Man skal under Indseiling altid have de sorte Bøier om Styrbord og de røde om Bagbord, og bør ikke komme nogen af dem nærmere end ½ Kabellængde.

Seilmærker. Paa White Strand er opsat Seilmærker af kalkede Planker fæstede til Træerne.

Naar disse Mærker holdes overet, faar de Udseende af et høiere og et lavere Kors, som kan sees paa 6 Kvartmils Afstand og leder over Baren ved det vestre Indløb i ikke under 3.^{m}7 Vand ved Lavvande.

Blinkinsop Bugt. En Grund med Tang og 7.^{m}3 Vand over ligger 1 Kabellængde i NV. ¼ V. fra Tuna Pynt, den østre Mundingspynt til denne Bugt.

Alert Bugt. En Brygge, som har 3.^{m}7 Vand ved den ydre Ende, er opført i den nordøstre Del af denne Bugt.

Dampskibe kan erholde Brænde til Maskinen i Alert Bugt.

China. Østkysten.

Nedenstaaende Beskrivelse, væsentlig angaaende Wên-chau Floden og Farvandet i Nærheden af samme, er af Kaptein Napier, Chef for de britiske Opmaalingsskibe Nassau og Magpie, 1878.

(Alle Peilinger ere misvisende. Misvisningen 1°37′ NV. i 1879).

Split Rock er en iøinefaldende, steil, tagget, mørkebrun Holme, der er utilgjængelig paa S.-Østsiden 39½^{m} høi ved den nordøstre Ende og 34½^{m} ved Sydvestenden, som er

spids. Paa Afstand ser det ud, som om den er kløvet i Midten, men dette er ikke Tilfældet, da de høiere Dele ere, sammenhængende.

Small Islet er en 9.^{m}1 høi, liden, brun Holme, 4½ Kabellængde i SV. fra Split Rock. Der er et Løb mellem Split Rocks og Small Islet med en Dybde af 46 til 55^{m}.

Mellem Small Islet og Kysten af Store Sanpwan Øen var der intet Tegn til grundt Vand.

Hokeen Øen har et mærkeligt Udseende og hæver sig til en Høide af 221^{m}. Paa Nord-Vest- og Østsiderne stiger Landet gradvis fra de forskjellige Pynter i lange, skarpe Rygge halvveis op, og derfra stiger det ret op til Toppen i steile Fjeldsider. Paa Sydsiden er Opstigningen mere gradvis, og søndenfor det høieste er der to lavere Toppe.

Der er et lidet hvidt Tempel (Pagode) paa SV.-Pynten af Øen.

Nordenfor Hokeen Øen og sammenhængende med den er et Skjær, 5.^{m}1 over Vandet, og fra dette gaar en Slaggrund ½ Kvartmil mod Nord med 2.^{m}7 mindste Vand over.

Lille Hokeen ligger østenfor Hokeen Øen og hæver sig gradvis fra Østsiden op til 46^{m} Høide. Fra Østsiden gaar der et Rev 1 Kabellængde ud.

Mellem Hokeen Øen og Lille Hokeen er der en Samling Boer og Skjær.

Scrag Islet er en liden, men mærkelig Holme, der har 6 Toppe, hvoraf den høieste er 14.^{m}6 høi og ligger 2.5 Kabellængde i SO. for Hokeen. Paa Sydsiden af den ligger nogle Skjær.

Hutau Øen er 6 Kvartmil lang, 3 Kvartmil bred og bjergrig. Den har to runde Toppe, en nær ved Vestenden (Mount Myers), 377^{m} høi, og den anden nær Midten (Mount Warren), 383^{m} høi. Stone Peak staar ½ Kvartmil søndenfor Mount Warren og er meget iøinefaldende, idet den aldeles steilt stiger op til 348^{m} Høide og har en stor Sten paa Toppen. Square Peak faar ikke det firkantede Udseende, før man faar den i NNV., da den begynder at antage denne Form, der er meget udpræget, naar man har den i Nord.

Sharp Peaks. Mellem de to førstnævnte Høider er der flere Toppe, af hvilke to faar et spidst Udseende, naar de sees,

den østre fra SO. og den vestre fra Syd. Fjeldsiderne ere terrasseformige, da de Indfødte dyrke Landet i Terrasser, den ene over den anden.

Fra East Pynt til Rock Pynt er Kysten steil og bjergrig; omtrent midtveis mellem dem er nogle sorte, taggede Skjær under Klipperne, og ½ Kvartmil vestenfor dem er der en liden Indbøining med en mærkelig Klippe strax østenfor, i hvilken der er en dyb Revne. Denne holdt overet med Square Peak er et af Indseilingsmedene til Floden.

Udenfor Rock Pynt ligger et med Kysten sammenhængende Skjær, 4.^{m}6 over Vandet. Østenfor Pynten er en Bugt, i hvilken Baade kan finde Ly under nogle Klipper paa Østsiden. Der er et Skjær i denne Bugt, som kommer 2.^{m}7 over Vandet.

I Bugten ved Østenden af Hutau Øen er der Ly for Baade og smaa Junker under Nord-Øst Monsunen, men der kommer svær Dønning ind. Der er et Skjær i Bugten, som er 3^{m} over Vandet.

Nær Midten af Hutau Øen er en vid Bugt, som falder tør en Kvartmil ud fra Bunden, og udenfor Vestenden af Øen ligger en liden, 12.^{m}8 høi Holme.

North Bank, som ligger mellem Hutau Øen og Wenchau Pynten, bestaar af haard Sand og falder tør, saa den ved Springtids Lavvand er 2¼ Kvartmil lang og 1.^{m}8 over Vandet.

South Bank, omtrent 2 Kvartmil søndenfor Hutau Øen, bestaar ogsaa af haard Sand og falder tør; ved Springtids Lavvand er den 1¾ Kvartmil lang og 1.^{m}2 over Vandet.

Mellem North og South Bankerne er der fire smaa Banker, der ligeledes falde tørre ved Lavvande.

White Rock, som ligger søndenfor Hutau Øen og 6 Kabellængder vestenfor Rock Pynt, er toppet og stenet og 42^{m} høi; der ligger en mindre Holme søndenfor den. Der er god Ankerplads vestenfor White Rock med Mudderbund.

Tidvande. I Nordøstpynten af White Rock er der indhugget et Mærke for Middel-Vandstand.

Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane 9 $^{tim.}$ 53^{m}. Stigningen ved Springtid er 6.^{m}7 og ved Kvarterskifterne 4.^{m}6.

Floden løber paa det stærkeste med 2 Knobs Fart og Ebben med 2½ Knob. Efterat man er passeret White Rock

forandrer Vandet sig fra salt og klart til mudret og brakt.

Hautau Bank. Det grundeste Sted paa denne Bank ligger ½ Kvartmil SSV. fra White Rock og falder tørt ved Springtids Lavvande.

Junk Øen har en firkantet Ruin paa Toppen, der ser ud som et Fort.

Miaow Øen er 4 Kvartmil lang og 1½ Kvartmil bred og Toppen er 330^m høi; den ligger 4½ Kvartmil søndenfor Hutau Pynt. Der ligger en mærkelig Rullesten paa Toppen af en 260^m høi Aas omtrent ½ Kvartmil SV. for den høieste Top.

Der er to Øer ved Sydvestpynten af Miaow Øen; den største kaldes Seaou-ne-ce-san, og den mindste Whang-chau. Den første har en flad Top, der løfter sig noget mod den østre Kant, der er 30^m høi. En Samling Boer, i Vandfladen ved Høivande, ligger 2 Kabellængder i SV. for den. Cat Pynt er en 168^m høi, rund Aas, der er forenet med Miaow ved en lav, opdyrket Landstrimmel. Syd-Østpynten af Miaow er ogsaa en rund Aas, 78.^{m}5 høi og af lignende Udseende som Cat Pynt. Nordenfor denne Aas er der en Bugt, fra hvis Midte der gaar en Pynt ud. Denne Pynt, holdt lige under Miaow Top, er et Med, som bruges for Kursforandring i Saupwan Pass.

Dickholmen, nordenfor Miaow Øen, er liden og naar paa flere Steder en Høide af 13^m.

Store Saupwan Ø, der er 3¾ Kvartmil lang og mere end 1¼ Kvartmil bred, ligger i Nord-Øst for Miaow Øen; den er lav ved Sydvestenden og stiger gradvis til en Høide af 235^m, der kaldes The Paps paa Grund af to Koller paa Toppen, der ligge tæt ved hinanden og er meget iøinefaldende fra Øst og Vest. I Nord-Øst for The Paps er Landet høit og bjergrigt med talrige Aase, Kløfter og Dale.

Mellem Miaow og Store Saupwan Øerne ligger to Holmer; den vestre er forbunden med Miaow ved et Rev af Boer og Sand, men mellem den østre og Store Saupwan Øen er der et Løb, som benyttes meget af Baade og smaa Junker; den nordenfor liggende 2.^{m}4-Banke hindrer imidlertid større Fartøier fra at bruge det. Fra den østre Holme gaar der Slaggrund ½ Kabellængde mod Syd.

Takew Øen er en steil, 217^m høi Ø, der er bjergrig

paa Nord- Øst- og Sydsiden; fra Nordvestkanten gaar der Slaggrund ¾ Kvartmil ud til 3.^{m}7 Dybde.

Stoney Holmen er 6.^{m}4 høi og bestaar af en Samling store Stene; ved Sydvestenden ligger nogle Boer, som falder 0.^{m}9 tørre ved Lavvande.

Tong Whang er en 6½ Kvartmil lang, bjergrig Ø, hvis høieste Top er 223^m.

Mosquito Rock er en spids Boe med 1.^{m}2 Vand over ved Springtids Lavvande og 14 til 15^m rundt om.

Fra denne Boe peiles Toppen af Coin Øen i S. 73° O.
Nordpynten af Tong Whang . . . i N. 15° V.
Sydøstpynten af Do. Do. . . . i S. 35° V.

Middle Øen er 94^m høi og har en mærkelig steil Klippe ved den nordøstre Side og en iøinefaldende Kolle paa det høieste Punkt. Ved Østenden ligger der en liden Holme, 13^m høi, og paa Sydsiden er der en liden Sandbugt.

Camps Rocks er en Samling af 10^m høie Skjær med et Klipperev ud fra Vestsiden. Søndenfor Camp Rocks ligger en 11.^{m}6 høi Holme.

Tidvande. Der er Høivande ved Ny- og Fuldmaane ved Camp Rocks 9^t 16^m, Springtids Stigning 6.^{m}1 og Kvarterskifte 4.^{m}6. Floden sætter ind gjennem begge Ender af Sanpwan Pass og løber i 5¼ Time; største Fart 1¾ Knob. Ebben løber ud ved begge Ender, varer 7¼ Time og løber med 1½ til 2 Knobs Fart.

Steep Rock er forenet med Middle Øen ved et Fjeldrev og er 34^m høi. ¼ Kvartmil i SV. er der et Rev, som falder 3^m tørt over Lavvande.

Lille Sanpwan Ø er bjergrig; dens høieste Top er 87^m høi, og den er 1¼ Kvartmil lang og ¾ Kvartmil bred. Fra Nord-Øst- og Vestpynterne gaar der Rev ud, af hvilke de sidstnævnte er 4.^{m}9 over Lavvande, og der er dybt klos til. Under Sydvest Monsunen kan man ankre paa Nordsiden af det. Der er et trangt Baadløb mellem dette Rev og Tong Whang med en 12^m høi Holme midti.

Forsyninger. Nogle faa Oxer, Fugle og Æg erholdes i Bullock Havn og ved Nordenden af Sanpwan Pass.

Sanpwan Pass. Seilanvisning. Kommer man søndenfra, passeres Takew paa passende Afstand, hvorefter man

styrer for at bringe Passet i Linie med en liden, gul Sandbugt, netop vestenfor Sail Pynt (N. 36° O.).

Med dette Mærke styres, indtil den høieste Top paa Miaow faaes over den lille Pynt i Bugten nordenfor Sydøstpynten af Miaow (N. 65° V.), da man styrer med Toppen af Middle Øen over Midten af den lille Bugt paa Sydsiden af Middle Øen (N. 53° O). Dette Mærke maa holdes nøiagtigt, da Gjenstandene er saa nær hinanden. Naar Dick Holmen netop sees gjennem False Pass (N. 64° V.) styres ONO., og naar East Cliff Øen sees mellem Middle Øen og Holmen ved dens Østkyst (N. 47° O.), sættes Kurs ud af Passet.

Bunden af Sanpwan Pass er opfyldt med en Mængde svære Fiskestager, der er til megen Hinder for Seiladsen.

Et Skib, bestemt fra Bullock Havn at gaa gjennem Sanpwan Pass, har Valget mellem to gode Løb, et mellem Tong Whang og Snell Øen, og et andet mellem Takew og Cutting Øen, hvorefter man følger ovengivne Anvisning.

Et Fartøi af 4^{m} Dybgaaende kan gaa gjennem Sanpwan Pass ved Springtids Lavvand, og med 4.^{m}0 kan det passeres ved Kvarterskifte.

Tidvande. Den første Del af Floden sætter ind gjennem Løbene nordenom Takew Øen med største Fart 1½ til 2 Knob. Den øvrige Del af Floden sætter lige op Bullock Havn. Ebben løber SSO. med en Maximumsfart af 1¾ til 2¼ Knob. Flod og Ebbe har samme Varighed, nemlig 6¼ Time.

Tidvandsstrømme. Et Skib, der nærmer sig Bullock Havn søndenfra, vil blive sat over mod Takew meget stærkt af Ebben, medens Floden vil føre over mod Sydpynten af Miaow. Dersom man gaar udenom Tong Whang Øen, maa man passe paa, at Floden ikke sætter Skibet i NNV. Retning.

Gaar man op ad Ou-kiang vil man finde, at Strømmene løbe i Retning med Farvandet, saa der er mindre Fare for at blive sat ud af Kursen.

Udenfor Hutau Pynten maa man imidlertid passe paa, da den første Del af Ebben sætter O. ¼ S. og løber med stor Fart.

Naar Vandet skifter fra Flod til Ebbe forandrer det gradvis Retning gjennem Nord.

Ved Forandring fra Ebbe til Flod sker Skiftningen gradvis gjennem Syd.

Det stille Vande er blot momentant.

Der er voldsomme Bagevjer ved Salamis Pynten.

Ovenfor Salamis Pynten og til Ankerpladsen ved Snipe Øen gaar Tidvandet op og ned i Løbets Retning. Næsten alle Bugter og Kanaler falde tørre ved Lavvande.

Strømrasene ved Lavvand over de grunde Banker mellem Hutau og Wên-chau Pynt ere farlige for Baade, hvis der er nogen Bris.

Skal man med Baad op til Wên-chau-fu, og det er over halv Flod, er der Fordel ved at benytte Løbet indenom Chitu Øen, idet man passerer forbi Foden af Fort Hill. Er det lavere Vande, maa man holde sig i det rette Skibsløb.

Fiskestagerne staar som Regel i det dybeste af Farvandet.

Twin Rocks ligger 1½ Kvartmil i NO. ¼ N. og SV. ¼ S. for hinanden. Den nordre falder 1.^{m}5 tør ved Springtids Lavvande, og den søndre 1.^{m}8 under samme Omstændigheder. Fra den nordre af disse Boer peiles:

Toppen af Hokeen . . . i N. 16° O.
Miaow . . . . . i S. 63° V.
Store Sanpwan (the Paps) i N. 87° O.

Wên-chau Pynt kan kjendes fra Flodmundingen paa en isoleret Fjeldrække af 126^{m} Høide med tre Toppe. Paa den østre af disse ligger et forfaldent Fort, og paa den midtre er der øverst oppe en rund Kolle. Der ligger en liden By med Mur om ved den vestre Ende af denne Bjergkjæde, og strax udenom Muren er der tre smaa Skorstene.

En Række Boer strækker sig ud fra Tent Pynt og falder 2.^{m}7 tør ved Lavvande.

Den samme Terrasseform som paa Hutau Øen findes ogsaa her.

Tidvande. Ved Wên-chau Pynten løber Floden i 5½ Time med 3¼ Knobs største Fart; Ebben varer i 6 Timer og Maximumsfarten er 4½ Knob.

Wên-chau Øen, 2¾ Kvartmil lang og 1¾ Kvartmil bred, er lav, flad, udmærket opdyrket og omgiven af en Vold mod Søen. Der ligger talrige Landsbyer paa den. Ved Vest-

pynten ligger en liden Knaus, 33^m høi, og strax østenfor den, men paa Øen, er der en fladtoppet, grøn Houg 30^m høi. ½ Kvartmil østenfor denne Houg ligger Wên-chau Lump, 41^m høi, som har en afrundet Top med Rødsands Flækker, der vises mellem Græsset. Disse Houge ere meget iøinefaldende fra Flodmundingen.

½ Kabellængde fra Sydsiden af Øen ved den vestre Houg ligger en Boe, der falder 0.^{m}6 tør.

Det er Høivande ved Ny- og Fuldmaane ved Knob Pynt paa Wên-chau Øen Kl. 10.

Stigningen ved Springtid er 6.^{m}1; ved Kvarterskifte 5.^{m}2.

Tidvande. I Farvandet søndenom Wên-chau Øen opnaar Ebben en Hastighed af omkring 5 Knob. Baade Floden og Ebben vedblive at løbe 25^m efterat der er høit og lavt Vande ved Stranden.

Et Flak af blødt Mudder strækker sig 7½ Kvartmil i sydøstlig Retning fra Wên-chau Øen. Udenfor den sydøstre Ende af dette Flak ligger en Sandbanke, som er ¾ Kvartmil lang.

Ved Wên-chau Lump er der Ankerplads for smaa Junker.

Mellem Wên-chau Øen og Fastlandet søndenfor er der et Løb for Junker, og i dette ligger en stor Bank af Sand og Mudder, der falder 4.^{m}9 tør ved Lavvande.

Brown Hills er en Række Aase med jevne Sider og afrundede Toppe, der opnaa en Høide af 182 og 156^m. Vestenfor Brown Hills og sammenhængende med dem er en lavere, rødlig Bjergkjæde med Toppe paa 114 og 100^m.

White Lump er 61^m høi og ligger næsten 1 Kvartmil fra Flodbanken med flere Træer paa Toppen.

Inner Lump er en Aas af større Udstrækning end White Lump, og er 84^m høi. Den ligger 1½ Kvartmil fra Flodbanken, har flere Træer paa Toppen og er af et mørkt Udseende.

House Hill er et mørkt, rundt Fjeld af Form som en Sukkertop, 509^m høit, og har et lidet Hus, formodentlig et Tempel, paa Toppen.

Rocky Point er en liden, steil Bjergpynt med et hvidt Gudshus omgivet af Træer; 2 Kabellængder vestenfor er en anden, liden Høi med flere Træer paa.

Der er to Batterier, et østenfor Rocky Point og et andet vestenfor den vestre Høi.

Indenfor Rocky Point er en befæstet By, omgiven af en Kanal.

Mellem Wên-chau Pynt og Rocky Point er Landet lavt, fladt og vel opdyrket og har en Vold mod Søen. Der er talrige Landsbyer paa denne Strækning.

Vestenfor Rocky Point har Landet samme Udseende lige til Foden af en høi Fjeldrække, ved hvis vestre Ende der ligger et Fort med 3 Skorstene i Nærheden.

Salamis Pynt, der er ren klös til, kan let kjendes paa 2 hvide Forter. Østenfor denne Pynt strækker Landet sig mod SO., er lavt, fladt og meget opdyrket og har en Vold mod Søen. ¾ Kvartmil indenfor denne Vold hæver sig Elephant Kjæden til 292^m. Der er en mærkelig Top paa denne Kjæde, 218^m høi. Udenfor Salamis Pynt er der en Bank, der indsnevrer Løbet til 1½ Kabellængdes Bredde. I Sydvest for Elephant Kjæden er der vidtstrakte Rækker af høie Fjelde.

Cone Peak (et af disse Fjelde) er et mærkeligt, spidstoppet Fjeld, 472^m høit.

Mellem Salamis og Jar Pynterne er Landet igjen lavt og fladt. Der ligger 2 Forter paa denne Strækning.

Jar Pynt er 73.^{m}5 høi, steil og ganske ren. De tre Skorstene, som er nævnt i en tidligere Beskrivelse, findes ikke, og Lervarefabrikken ligger saa langt inde i Landet, at den ikke kan sees fra Floden.

Snipe og Big Øerne er lave, flade og godt opdyrkede, er omgivne af Diger og har en Mængde Træer og Huse.

Lower eller Snipe Ø Ankerplads. Landsbyen ligger paa den høire Flodbank ovenfor Jar Pynt, og Landet ovenfor denne var, saalangt som "Nassau" gik op, lavt, fladt og meget veldyrket, i Almindelighed med Dige foran og med talrige Huse og Landsbyer. Det opdyrkede Land strakte sig fra 1 til 3 Kvartmil sydover, hvor det begrændsedes af høie Fjeldkjæder. Der ligger to Forter ved Landsbyen.

Toldbodens Flagstang staar paa 27° 58′ 20″ N. Bredde og 120° 45′ 39″ L. O. f. Gr. En Kanal forbinder Landsbyen med Wên-chau-fu.

Skibe kan ankre mellem den østre Brygge og Pynten ved Landsbyens vestre Ende, men man gjør bedst i at fortøie.

Tidvande. Det er Høivande, Ny og Fuld, ved Snipe Øen 10 t 15m Springtids Stigning 7m; ved Kvarterskifte 5.m2.

Vrag. Skroget af Waterwitch, nu fuldstændigt Vrag, ligger omtrent 2 Kabellængder fra SV.-Pynten af Big Øen.

Anvisning. Efterat have passeret Tungpwan eller Tae-pih Øerne, og naar man ikke er bestemt til Ou-kiang ved Sanpwan Passet, styrer man paa Bullock Havn og passerer mellem Pwan-peen og Tseigh Øerne; derefter holder man mellem de to Holmer, som ligger N. 29° V. fra Vestpynten af Flask Øen omtrent 7 Kabellængder fra hinanden. Man sætter nu Kurs for Split Rock, der kan passeres paa begge Sider, og derefter paa Rock Pynt, Hutau, idet man erindrer at undgaa Slaggrunden fra Hokeen Øen.

North Channel. Naar man vil seile ind gjennem dette Løb, maa man passere White Rock paa 1 Kabellængdes Afstand, og naar det høieste af Rock Pynt er overet med Skaret i White Rock (N. 82° O.), holdes dette Mærke, indtil et hvidt Tempel eller Pagode paa den sydvestre Pynt af Hokeen kommer overeet med venstre Skar i Fjeldene nordenfor "Paps" paa Store Sanpwan Ø (S. 68° O.). Med dette Mærke styres til Small Øen netop kommer fri af Nordøstpynten af Hokeen Øen i S. 56° O. (fra dette Sted har man Vestpynten af Hutau Øen under Skraaningen af det nordlige synlige Fjeld paa Hutau i N. 63° O.). Med Small Øen netop fri af NO.-Pynten af Hokeen styres, til House-Hill kommer i Linie med Vestkanten af den med Mur omgivne Landsby paa Wên-chau Pynt (N. 47° V.), hvorefter man holder dette Mærke.

Naar man nærmer sig Wên-chau Pynten bør man styre saaledes, at man holder sig 2 Kabellængder af den venstre Flodbank indtil man kommer op under Rocky Pynt, da man bringer Cone Peak over det vestre Fort paa Salamis Pynt (S. 59° V.), med hvilket Med man styrer mod denne. Man passerer Salamis Pynt paa ¾ Kabellængdes Afstand og passer paa at undgaa den stærke Bagevje, som altid findes østenfor denne Pynt, naar Floden løber.

Herfra styres paa Jar Pynt, og man ankrer paa bekvemt Sted.

South Channel. Vil man seile ind i Floden gjennem Søndre Kanal, bringer man Square Peak overet med Klippen paa Crack Pynt (N. 28° O.); dette Mærke holdes til Small Holmen kommer i Linie med den nordøstre Ende af Hokeen Øen, da man sætter Kurs paa Dick Holmen S. 48° V., og naar Split Rock dækkes bag nordøstre Ende af Hokeen, giver man lidt efter lidt Bagbord Ror. Naar Sydøstre Cliff Ø er fri af Nordøstpynten af Hokeen saa meget som dens Bredde (N. 87° Ø.), holdes dette Mærke, indtil den hvide Pagode paa Sydvestpynten af Hokeen er overet med det venstre Skar i Fjeldene nordenfor "Paps" paa Store Sanpwan Ø S. 68° O. (samtidig vil Dick Holmen være under den igjennefaldende Rullesten paa Miaow i S. 36° V.), hvorefter man følger den for North Channel givne Anvisning.

Ou-kiang kan med Tryghed befares af Skibe paa 4.3m Dybgaaende ved Springtids Lavvand saa langt som til Snipe Øen, naar de benytter South Channel, og Skibe paa 3m kan bruge North Channel; men denne er ikke at anbefale.

Der er imidlertid tilstrækkelig Stigning i denne Flod til at den kan befares ved halv Flod af de dybestgaaende Dampskibe.

Lods. Der er 3 Lodse for Floden, som er ansatte af det chinesiske Toldvæsen. De gaa ikke længere ud end til en Linie mellem Coin Øen og Østenden af Quang-ta.

Den lovbestemte Taxt er;

Til Lower eller Snipe Ø Ankerplads,			
for Dampbaade	4 Doll.	}	for hver Fods
„ Seilskibe	5 „	}	Dybgaaende.
Til Byen Wên-chau,			
for Dampskibe	5 „	}	Do. Do.
„ Seilskibe	6 „	}	

Lodspengene betales direkte til Lodsen, som man kan lade staa ombord, til man har fortøiet. Lodsbaaden fører et rødt og hvidt Flag.

Ankerplads. Bunden i Ou-Kiang bestaar for det meste af Mudder og Sand, Bankerne af haard Sand. Holdebunden er god paa alle Ankerpladse. Vil man ankre udenfor Wên-chau-fu maa man erindre, at Kloakerne fra Byen udmunde

østenfor, og at man derfor bør ankre ovenfor disse og vestenfor Toldbod-Flagstangen.

Tidvande. I Floden udenfor Wên-chau Byen fandt man, at Floden sædvanligvis løb i 4¾ Time og Ebben i 7½ Time. I Flomtid kan imidlertid Ebben undertiden løbe en hel Dag med 6 Knobs Fart. Begge Strømme løber 38 Minutter efter høit og lavt Vande. I Mai, Juni og Juli er der ofte Flom efter svært Regn.

Mellem Tent Pynt og Mark Pynt (Wên-chau-Pynt) er der et stort Mudderflak, hvor man kan lade Smaafartøier og Kanonbaade falde tørre mellem Tidvandene.

Der er en Mængde Fiskestager i Floden, og der er flere af dem i August og September end i de øvrige Maaneder. Flere af dem er saa store, at de kan gjøre Skade paa Propel, men de fleste er uskadelige.

Lion Rock Baake. De chinesiske Autoriteter har opsat en Baake paa den spidse Boe "Shih Shih" (Lion Bock) i Wên-chau-Havnen. Den bestaar af en Pæl, der er malet med sorte og hvide Baand og har en sortmalet Kugle med hvidt Baand om Midten paa Toppen. Kuglen er 1.^{m}8 i Diameter og er 7.^{m}3 over Springtids Høivande.

Forsvar. Foruden nogle faa gamle Forter og Kanoner, spredt langs Siderne af Floden, findes ingen Forsvarsværker. Der siges, at Wên-chau-fu med Forstæder skal kunne stille 3000 bevæbnede Mænd, men dette er visselig kun Milits.

Provisioner. Kelung Kul kan undertiden faaes i mindre Partier i Wên-chau-fu, men de er ikke synderlig gode; Prisen er mellem 8 og 9 og 10 Dollars pr. Ton. Brænde koster 2 Dollars pr. Favn. Godt friskt Vand kan faaes fra "Two Pagoda Pynt". Fisk, Høns, Eg, Kjød, Flesk og Gjæs faaes til rimelige Priser. Grønsager er billige og findes i Overflod; de bestaa af Vandmeloner, Druer, Annanas, Pumpkins, Poteter og Yams.

Vinde. Søbrisen blæser regelmæssig ind Floden om Sommeren; den føles oppe ved Byen mellem 2 og 4 om Ef. M. Tordenveir ere hyppige paa denne Aarstid. De kommer mellem 4 og 8 om Ef. M. fra de nordre Fjelde, gaar over Floden og kommer igjen søndenfra. I 1877 var der stadig tykt og taaget Veir i Marts og April; der faldt ogsaa

megen Regn i disse Maaneder. Luftspeilinger er meget almindelige paa Floden.

Typhoon Ankerpladse. Bullock Havn og Ankerpladsene vestenfor Tong Whang Øen afgive god Beskyttelse; ligesaa den søndenfor Hokeen.

Mediumshøiden af Barometer og Thermometer for 11 Maaneder i Aarene 1877 og 78 var følgende:

	Barometer.	Thermometer.
April . . .	29.90 engelske Tom.	70°.8 Fahr.,
Mai . . .	29.92 —	71 .9 —
Juni . . .	29.85 —	77 .8 —
Juli . . .	29.75 —	82 .4 —
August . .	29.83 —	82 .2 —
September .	30.02 —	76 .1 —
Oktober . .	30.19 —	70 .0 —
November .	30.25 —	62 .5 —
December .	30.21 —	54 .4 —
Januar . .	30.63 —	42 .6 —
Februar . .	30.30 —	44 .6 —

hvilket giver et Middeltal for 11 Maaneder af 30.08 engelske Tommer og 66°.8 Fahrenheit (19°.3 Celsius).

Ou-kiang. Almindelige Bemærkninger. Længden af denne Flod fra White Rock til dens Kilder ved Byen Hung-Chuen (Dragon Spring) er omtrent 180 Kvartmil, nemlig til Wên-chau-fu 30 Kvartmil og til Udspringet 150 Kvartmil. Den er farbar for Junker paa indtil 20 Tons saa langt som til Wên-chi. Dens almindelige Retning fra Byen Wên-chau-fu til Byen Cchu-chow (90 Kvartmil Vandvei) er Nordvest; derfra og til dens Kilder Syd-Vest. Tidvandet gaar ikke længere op end til Byen Wên-chi, som ligger 30 Kvartmil ovenfor Wên-chau-fu.

Wên-chau-fu. Denne By blev anlagt og dens Mur bygget i Aaret 374, og Sagnet fortæller, at den blev lagt paa fire Høie paa Grund af en Overtro, der satte disse i Forbindelse med de fire Stjerner i „den store Bjørn". Da Muren var færdig gravedes 28 Brønde, der skulde svare til de 28 Stjernebilleder. Wên-chau-fu er en Slags Stiftsstad (en af første Klasse, der har Ret til Tittelen „Fu"). Præfekten har Jurisdiktion over 6 andre Byer af 2den og 3die Klasse.

Den indfødte Befolkning ansloges til mellem 100 og 200,000; der boede 23 Europæere i Wên-chau i 1878.

Byen regjeres af en Civil-Guvernør (Too-tai) og der er ogsaa en militær Guvernør eller Chen-tai.

Den gangbare Mynt er Chop-dollars efter Vægt og Kobbermynt.

Postbefordring. Der gaar en chinesisk Landpost til Ningpo og derfra videre med Dampskib. Der gaar ogsaa en Regjeringskurer til Ningpo, som afgaar hver Uge og tilbagelægger Veien i 4½ Dag. Denne Post besørges med Dampskib paa 12 Timer til Shanghai. Der er ogsaa kommende Post.

Handel. Den nye Traktat-Havn Wên-chau har endnu ikke vist Tegn til synderlig Handelsrørelse, men der kan ikke være Tvivl om, at med tilstrækkelig Foretagsomhed og direkte Forbindelse med de store, indenlandske Markeder, maa Havnen kunne blive af megen Betydning for Thehandelen paa Udlandet. Theavl drives i stor Udstrækning i Omegnen især mod Sydvest. Transporten af The og andre Produkter foregaar paa Kanal, og paa denne Maade kan de bringes direkte til Snipe Øen eller Lower Ankerplads.

Udførselsartikler er The, Opium, Ris, Trækul, Planker, Bambusrør, Bygningstømmer etc. og Distriktet er rigt paa Jern og Alun.

Indførselsartikler er salt Fisk, Sukker og Bomuld, som kommer med Junker.

I de sidste 9 Maaneder af Aaret 1877 kom der 19 Skibe til Wên-chau med en samlet Drægtighed af 7486 Tons, og i samme Tidsrum udklareredes 21 Skibe med 7508 Tons Drægtighed.

Sundhedstilstand. De almindeligste Sygdomme i Wên-chau er Cholera, Koldfeber (fra Landdistrikterne), Ophthalmia og Smaakopper. Paa Grund af dens mange Præster, Nonner og Templer har Byen faaet Navn af „Cathedral Byen". Der forekommer hyppige Tilfælde af Opiumsforgiftning. Elephantiasis forekommer ogsaa, Spedalskhed er sjelden. Omendskjønt de ovennævnte Sygdomme forekomme, er det dog blot blandt den indfødte Befolkning, og Byen maa betragtes som en sund By i China. Den sundeste Aarstid er i Maanederne December, Januar og Februar og den usundeste Tid er Juni og Juli.

Kvarantæne. Den ved Toldboden ansatte Læge anmelder ethvert mistænkeligt Fartøi, og Lodsen har Ordre til at lægge saadanne 1 Kvartmil nedenfor Lastepladsen ved den nedre Ankerplads.

Pihquan Havn. En Grund blev funden udenfor Pihquan Havn af den amerikanske Dampbaad „Ashuelot", som saa den brække med svær Dønning fra Øst. Senere Lodninger viste 7.^{m}3 (de Indfødte opgiver 5.^{m}5 ved Lavvand) og fra dette Sted peiles:

Sydpynt af Ping Fong Øen . . . i NO.^{t}O.½O.
Østkant af Chinquan . . . . . i NV.½V.
Pih Pass . . . . . i N.½O.,

hvilket giver en Beliggenhed af 27° 7′ N. Br., 120° 31′ L. O. f. Gr.

Chino Peak, som er brugt i tidligere Beskrivelser for at bestemme Beliggenheden af Arnold Boe i Chino Bugt, er nu aflagt af Kapt. Napier saaledes, at man fra den har

West White Stone . . . . . i N. 43° V.
Yellow Stone . . . . . i N. 35° V.
Sydpynt af den Holme, der ligger 3 Kvartmil søndenfor Kieshi-wei . . . . . i N. 14° V.

Gordon Rock. Denne Boe, som uden Navn er aflagt paa Kartet 2 Kabellængder VSV. fra den lille Holme ved Vestpynten af Gordon Øen, er bleven undersøgt fra „Nassau".

Den ligger 4½ Kabellængde VNV. fra Holmen ved Vestpynten af Gordon Øen, falder 2.^{m}1 tør ved Springtids Lavvand, er ren rundt om med fra 16 til 20^{m} Vand, undtagen paa Nordøstsiden, hvor den har Slaggrund ¾ Kabellængde ud.

Fra Boen peiles:

Nordpynt af Gordon Øen . . . i N. 53° O.
Changchi Peak . . . . . i S. 20° O.
South Claret Rock . . . . . i N. 72° V.

Holme. 1½ Kabellængde Nordvest fra Nordpynten af Gordon Øen ligger en liden 3^{m} høi Holme. Der er grundt Vande mellem den og Pynten.

Rock. Den Klippe, som ligger 1¼ Kvartmil i N. 56° O. fra Nordpynten af Gordon Øen, er omtrent 7.^{m}6 høi.

Pihseang Øerne. Den Boe, som nylig blev indberettet at ligge østenfor Pihseang Øerne, ligger 3 Kabellængder fra Land. Den falder 1.^{m}8 tør ved Lavvand, og fra den peiles

Nordøstenden af Town Øen . . . . . i N. 47° V.
Nordpynt af østre Pihseang Ø . . . . i N. 66° V.
Østpynt af Country Øen . . . . . i S. 30° V.

Shantung Forbjerg. Actæon Grund blev eftersøgt af „Magpie“ i August 1879 paa begge Steder, hvor man har sagt, at den skulde ligge, nemlig paa 36° 31′ N. Br., 122° 28′ L. O. f. Gr. og 36° 31′ N. Br., 122° 31′ L. O. f. Gr., men uden Held. Da Søgningen foretoges under gunstige Omstændigheder, antages den ikke at existere og vil blive udslettet af Karterne.

China. Østkysten.

Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1879 var ved Formosa 0° 30′ NV.; ved Newchang 4° 0′ N. V.

Montagu Øen. Commander Sumner af den amerikanske Marine har nylig bestemt Sydost-Pynten af Montagu Øen og funden den at ligge paa 29° 9′ N. Br. og 122° 3′ L. O. f. Gr.

Dike Øen. Den samme Officer indberetter, at Dike Øen ikke existerer.

Nose Øen. Et Rev, paa hvilket Søen bryder, strækker sig ½ Kvartmil i OSO. fra Sydostpynten af Nose Øen.

Startle Øen ser ud som to Øer, naar man ser den et Stykke fra. Begge Ender ere høie, men den nordligste er den største og høieste.

Ellis Øen. Der ligger Boer udenfor baade dens nordre og søndre Ende.

Cliff Øerne. En liden Holme, som er aflagt 1¼ Kvartmil i NO. for Cliff Øerne, existerer ikke. Derimod ligger der paa dette Sted 2 Boer 137^m fra hinanden i Retning ONO. og VSV.

Sheipoo ydre Havn. Der er ikke mere end 3^m Vand paa Spidsen af den Grund, der ligger paa den østre Side af Indløbet til Sheipoo ydre Havn.

Yangtze-Kiang. En rød- og sortrudet, automatisk Bøie er forankret ½ Kabellængde i Syd for Ariadne Boen ved Indløbet til Yangtze-Kiang.

Nord- eller Shaweishan Kanal. En Midtgrund har dannet sig i dette Løb og ligger i en østlig og vestlig Retning. Dens østre Ende ligger 2½ Kvartmil i N. ′ O. ½ O. fra Nordvestpynten af Bush Øen. Naar man kommer østenfra, grunder Vandet her pludselig op fra 9^m til 3.^{m}7, og ved Lavvande er Mudderet synligt. De nordre og vestre Kanter af denne Midtgrund er endnu ikke bleven undersøgte. Bunden er haardt Mudder.

Grass Øen, Slaggrund. Fra Midten af Grass Øen gaar der en Slaggrund af haardt Mudder omtrent 1½ Kvartmil mod Nord. Der er dybt klos til, idet Vandet grunder pludselig op fra 9^m til 3^m.

Anvisning. Fra Farvands-Bøien, der ligger i 8.^{m}2 Vand omtrent 12 Kvartmil i N. 84° O. fra Shaweishan, vil en V. ′ N. Kurs føre op til Bush-Ø-Bøien, som kan passeres klos.

Skal man nordover, kan man fra Farvands-Bøien styre NO. ′ O., og man vil da beholde 5.^{m}2 ved Lavvande.

Nordkanalen bruges nu bestandig af Tientsin Dampskibene. Udenfor Drinkwater Pynten, i omtrent den Afstand paa hvilken Dampskibene bør passere, ligger i Almindelighed en Del Junker og Fiskebaade tilankers.

Tidvande. Mellem Drinkwater Pynten og Barb Øen løber Floden V. ′ N. og Ebben O. ′ S.

Langshan Crossing. Middle-Bank-Bøien er flyttet til 3 Kabellængder vestenfor sin tidligere Plads. Den er nu forankret i 13^m ved Lavvande, og betegner den østre Side af Løbet, naar man skal seile ind i The Crossing.

South-Bank-Bøien er nu malet sort; den ligger i 9^m ved Lavvande og betegner Løbet mellem North- og South-Bankerne. Den vil indtil videre blive kaldet South-Bank Bøie.

Waterman Bank. Den øvre Bøie er bleven flyttet til 4 Kabellængder i VNV. fra dens tidligere Plads. Den ligger i 13^m ved Lavvand og betegner Østkanten af Upper Waterman Bank, som er meget steil.

Waterman Banks nedre Bøie er flyttet 1½ Kabellængde sydover fra sin tidligere Beliggenhed. Den er fortøiet i 8.^{m}2 ved Lavvande og er Mærke for Nordøstkanten af Waterman Lower Bank.

Beaver eller Pottinger Øens Baakefyr er flyttet 457^{m} i S. 15° O. fra dens tidligere Stilling.

Anvisning. For nordgaaende. Dampskibe bringe Shaweishan Øen i SV. og styre herfra 22 Kvartmil i NO. De sætte nu Kurs for at passere i 10 Kvartmils Afstand af det nordøstre Forbjerg, og naar dette er tvers, fortsættes efter eget Omdømme. Er man i Tientsin Bugten og bestemt til denne Havn, styres for at komme til 38° 25′ N. Br. og 119° 0′ L. O. f. Gr., og derfra sættes Kurs direkte paa Peiho Bar.

For Sydgaaende. Fra Taku Bar sættes direkte Kurs for Hooki. Fra Nordost-Forbjerget styres lige paa Shaweishan. Denne Regel er bleven vedtaget for at formindske Resikoen for Sammenstød paa de Tider, da man er mest udsat for Taage.

Strøm. Det britiske Orlogsskib „Hornet" blev forsat 23 Kvartmil mod SV. i 14 Timer, da det i Marts 1879 nærmede sig Shaweishan Kanal kommende nordenfra.

Yung River. Ningpo. Det britiske Konsulat ligger paa den venstre Bank af Hovedfloden nedenfor Bifloden Suayo eller Tsie-kie og tæt ved den paa Kartet aflagte Kirkegaard.

Ankerpladsen for Orlogsmænd er nær ved den venstre Side af Floden ved Konsulatet.

En Flydebro over Bifloden Suayo eller Tsie-kie er dannet af Pontoner; paa Anmodning kan en af de midterste flyttes for at slippe Smaafartøier igjennem.

Kweshan Øerne. Mouse Rock eller Shoastan. Kaptein Becks, Chef paa Kanonbaaden „Wolf", indberetter, at denne Boe, som hidtil antoges at ligge i Vandfladen, falder tør 5.^{m}8 og kan da sees paa 5 Kvartmils Afstand.

Peiho Floden. Bestemmelser for Seiladsen. Dampskibe, der gaar med Tidvandet, har Ret til at holde gaaende og føre et firkantet, blaat Flag paa Fortoppen. De som erkjende denne Ret heise en hvid Stander med rød Kugle.

To Dampskibe, der føre blaat Flag, maa under ingen Omstændigheder forsøge paa at passere hinanden.

Et firkantet, rødt Flag paa Fortoppen betyder „Fare" eller, at der maa bruges Forsigtighed under Forbiseiling.

Disse Signaler bruges efter gjensidig Overenskomst af de Dampskibe, som gaa i regelmæssig Fart fra Shanghai.

Shantung Forbjerg. Tiger's tail Rock, som af de Indfødte kaldes Ngo Sau. Skjærene udenfor Bluff Pynt overet med Toppen af Jordhøien paa Vestsiden af Indløbet til Ma-lau fører lige paa Boen.

Anvisning. For at passere indenom Alceste Øen holdes Kiming Øen dækket, indtil man har passeret et iøinefaldende, steilt Fjeld, lidt vestenfor den høieste Top af Fjeldene ved Kysten; eller hold 92^{m} fra Land ved Bluff Pynt, og man vil da ikke faa under 13^{m} Vand.

Det hvidtoppede Skjær vel fri vestenom det høieste af Alceste Øen fører fri vestenom Tiger's-tail Rock.

Bashee Kanal. Forest Belle Rock, paa hvilken den amerikanske Bark af samme Navn stødte, ligger 6½ Kvartmil i S. 10° V. fra Lille Botel Tobago Øen.

Amoy Havn. Det lille Tempel, som er anmærket paa Kartet paa Vestsiden af Kulangseu Øen, bestaar af Stene, hobede op i Pyramideform til en Høide af 1 Meter.

Pagoden paa Monkey Øen existerer ikke længere.

Den Stang med Kurv paa Toppen, som var sat op som Mærke paa Alibi Skjæret, er bleven taget bort, og der er opført en ny, hvidmalet Stenbaake.

Mirs Bugt. Basalt Øen. Victor Boen, 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand, ligger omtrent 3½ Kvartmil østenfor Basalt Øen i Opseilingen til Mirs Bugt og netop i Farvandet for Skibe, der seile langs Kysten nordenfor Hong Kong. Den er 12^{m} lang og 9^{m} bred og har 27^{m} Vand klos rundt. Fra denne Boe peiles:

Fung Head	i N. 16° V.
Sydpynt af Basalt Øen	i N. 87° V.
East Ninepin overet med Sydpynten af South Ninepin	i S. 55° V.

Liau River. Newchwang. Ankerplads. Dersom man bliver nødt til at ankre, idet man kommer ind i Liau Floden, kan man lægge sig østenfor Fyrskibet, ikke over 1½ Kvartmil af. Hvis et Fartøi sees at styre mod Grund eller Fare, bliver det advaret ved et Kanonskud fra Fyrskibet, og den rette Kurs signaleres efter den internationale Signalbog.

Entrance eller Outer bay Anchorage, der er beskrevet i China Sea Directory Pag. 558 til 560, Volume III, bør ikke længere benyttes.

Taitami Holmen. Mosquito Boen. Løitnant Grey, Chef paa den britiske Kanonbaad „Mosquito“, indberetter, at der ligger en Boe omtrent 3½ Kabellængde søndenfor Taitami Holmen i Opseilingen til Hong Kong.

Boen er omtrent 15^{m} lang i Øst og Vest og 6^{m} bred og der er 4^{m} Vand over den ved Springtids Lavvand, medens Dybden rundt Holmen og Boen er 15 til 18^{m}. Fra Boen peiles:

Sydostpynt af Taitami Holmen . . . i N. 58° O.
Sydvestpynt - do. do. . . . i N. 30° V.,

det vil sige, at den ligger paa 21° 57′ 35″ N. Br. og 114° 8′ L. O. f. Gr.

Friseilingsmed: Sydostpynterne af Tamkan og Yechan Øerne overet (omtrent NO.^{t} O.) fører fri Sydost om Mosquito Boen, og Echau Head paa Pountin Øen vel fri af Vestpynt af Taitami Holmen og peilet i Nord leder fri vestenom samme Boe.

Canton River. Tai shek barrier Baakerne. En Spirbaake, 7.^{m}6 over Høivande og malet i Baand, det nedre sort, det midtre hvidt og det øvre rødt, og med rund Træskive paa Toppen, er opført ½ Kabellængde i NV. for den vestligste af de ældre Baaker, for at vise den vestre Ende af Tai shek barrier. Om Natten vises et fast, rødt Lys fra denne Baake.

Fra den nuværende, midtre Baake er den runde Træramme borttaget og Fyret, som før vistes herfra, slukket.

Der er ingen Forandring gjort med den østre Baake og dens røde Fyr.

China-Søen.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1880 1° 30′ NO.)

Pulo Condore Gruppen.

Great eller East Bay. I den sydlige Del af Løbet mellem den nordre Pynt af Great Bugt og Haon Bai Kan ligger en spids Fjeldboe med 5.^{m}2 Vand over og 13 til 16.^{m}5 rundt om. Fra denne Boe peiles Toppen midt paa Haon Tcha i SV. ¾ S., og Haon Lap i SO.^{t} O. ¼ O.

Nordvest-Kysten af Borneo.

Malludu Bugt. Det britiske Orlogsskib „Kestrel“ ankrede i 1879 omtrent 2½ Kvartmil i V.^{t} N. for den nordre Mundingspynt til Binkoka Floden, Østsiden af Malludu Bugt, i 9^{m} Vand (omtrent 6° 52′ N. Br.) med Lille Moleangan Ø i N. ½ V., og det yderste af Landet i NV. for First Pynt (Pynten paa Vestsiden af Malludu Bugt) i NV.^{t} V.

Landet nordenfor Binkoka Floden trækker sig omtrent 1 Kvartmil tilbage og danner en grund, 3 Kvartmil bred Bugt, hvis nordre Pynt bestaar af røde, omtrent 6^{m} høie Klipper, fra hvilke der gaar Slaggrund ud næsten ½ Kvartmil; Kysten søndenfor Floden er lav med høie Træer.

Løbet, der fører ind i Binkoka Floden, ligger paa Sydsiden af en Grund, der falder tør, og som strækker sig 1½ Kvartmil i VSV.lig Retning fra den nordre Mundingspynt. I Mundingen har dette Løb en Dybde af 1.^{m}8, men denne tiltager til 4.6 og 5.^{m}4 omtrent 1 Kvartmil indenfor.

Der ligger en Landsby paa den høire Bred omtrent 1 Kvartmil ovenfor Mundingen.

Balabac Strædet.

Mallawallé Kanal. Banguey Peak over Vestpynt af Vestøen (NV. ¾ N.) fører mellem en Boe, der ligger i Farvandet i søndre Del af Mallawallé Kanal, og en Grund, som er let at opdage, og som ligger 2¼ Kvartmil i SSO. ¾ O. fra den sydligste Pynt paa Mallawallé Øen.

Kestrel Boe. „Kestrel“ passerede over en Boe med 9^{m} Vand i det østre Indløb til Hovedkanalen (Balabac Strædet). Fra Boen peiles Banguey Peak i SV.^{t} V. ¼ V., og den venstre Pynt af Søndre Mangsee Ø i NV.^{t} V. ¾ V.

Kysten af Cochin China.

Nha-Trang Bugt. I Løbet mellem de to Koralbanker i nordre Indløb til Nha-Trang Bugt er der nu 4.^{m}9, hvor der før stod i Kartet 31^{m}.

Quin-Hon Havn. Tidvands-Signaler, af samme Slags som de, der bruges i de franske Handelshavne, ere nu anordnede i Quin-hon Havn. Signalerne gives fra en Flagstang paa østre Indseilingspynt og angive for kommende Fartøier Tidvandet og Dybden paa Baren.

Sandbanken paa Vestsiden af Indløbet til Quin-hon Havn, som før faldt tør og var ren klos til, har nu strukket sig ¼ Kabellængde østover, og kun en liden Del er synlig.

Floden Hué. Løbet, der fører ind til Havnen Thuan-au ved Floden Hués Munding, forandrer sig og er i Almindelighed opmærket med Bambusrør. Ankerpladsen er i Nærheden af det vestre Fort ved Thuan-au; i den østre Del af denne Havn aftager Dybden pludselig fra 6^{m} til 2.7 og 1.^{m}8.

Tong King Gulf.

En Boe, hvis Beliggenhed er tvivlsom, men som siges at skulle ligge 4½ Kvartmil i NV. fra Norway Øerne, har den franske Orlogsmand „le Ducouëdie“ forgjæves søgt efter i 1879.

Ostindiske Archipel.

Det britiske Admiralitet har i 1880 offentliggjort følgende Meddelelser.

Sulu Søen.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1879: 1° 10′ NO.)

Manila til Zebu, St. Bernardino Strædet. Anvisning. Efterat man har forladt Manila og Vinden tillader det, passerer man nordenom Fortune Øen, og derefter holder man sig 3 Kvartmil af Luzon Kysten og passerer saaledes i god Afstand fra Kap Santiago, som er slaggrundt med Boer indtil 2 Kvartmil af. Fra Kap Santiago bør man, naar man ikke er kjendt, holde søndenom Maricaban Øen, hvorved man undgaar Minerva Boen; men Kystfarere passerer ofte mellem Luzon og Maricaban Øen. Eftersom Vinden er, kan man nu benytte Løbet enten norden- eller søndenom Verde Øen, men det nordlige er at foretrække.

Udenfor Østpynten af Verde Øen ligger nogle lave Skjær 3 eller 4 Kabellængder fra Land med dybt Vande klos til. Om Natten maa man passe vel paa at undgaa baade disse Skjær saavelsom Bacos Øerne og Skjærene ved Calapan Pynten.

Fra Malabrigo Pynten til Los Tres Reyes Øerne synes der ikke at være nogen Fare, men man bør styre op en Streg eller mere for at stoppe Strømmen, der sætter i Læ. Efterat man har passeret Los Tres Reyes fortsætter man mellem Tablas og Romblon og derefter søndenom Sibuyan, Cresta de Gallo Holmen og Jintotolo Øen.

Koralgrunde. Østenfor Romblon og Sibuyan Øerne skal der efter Sigende ligge mange Koralrev, hvis Beliggenhed er usikker. Paa Grund af lignende, ukjendte Farer, bør man undgaa at benytte Løbet mellem Jintololo Øen og Pulandula Pynten.

Jintololo Øen til Malapas cua Øen. Der synes ikke at være andet iveien mellem disse Øer, end hvad der findes aflagt i det britiske Admiralitets Karter, men man maa tage tilbørligt Hensyn til Strømmen, som varierer med den forskjellige Styrke af Monsunen. Om Dagen kan man passere paa hvilken Side man vil af Malapascua, men om Natten er det tilraadeligst at gaa østenom og i tilstrækkelig Afstand for at undgaa den farlige Boe, der ligger omtrent ¾ Kvartmil fra dens Sydpynt, og idet man passerer østenom Capitancillo bør man holde sig under 3 eller 4 Kvartmil fra Zebu Kysten og ikke gaa længere end til Danao paa Østkysten af Øen før Dagen kommer.

Hong Kong til Zebu. Mange Skibe, der ere bestemte fra Hong Kong eller Manila til Zebu, tage Veien vestenom Panay og søndenom Negros, og efterat have passeret søndenom Bombonou Pynten forsøge de at slaa sig op mellem denne Pynt og Siquijor Øen mod den fulde Kraft af Strømmen; men dette kan ikke anbefales. Det er langt bedre efterat man har passeret Bambonou Pynten at staa godt over til Mindanao Øen og krydse sig op til Panaon Pynten paa denne Ø; derfra sættes Kurs paa Bohul Øen, idet man passerer søndenom Balicasog Øen, og fra denne over til Zebu Kysten sætter Strømmen i Almindelighed til Luvart.

Port Zebu, Fyr. Man kan slet ikke stole paa Fyret paa Baçacay Pynten paa nordre Side af Indseilingen til Zebu Havn; Fiskernes Blus er meget klarere og kan let forvexles med det.

Om Dagen derimod er Fyrtaarnet et godt Mærke for at finde Indløbet.

Bøier. Ifølge Meddelelse fra Havnefogden er der udlagt 4 Bøier i Sundet mellem Øen Zebu og Øen Maclan.

En Bøie, i 7^m Vand, ligger i N. 76° O. fra den nordre Ende af Lipata Grund med Talisay Kirke i N. 89° V. og San Nicolas Taarn i N. 11° O.; denne Bøie er Mærke for Lille Lipata Grund, paa hvilken der er en Dybde af $2.^m4$.

Den anden ligger paa Campanario Grund med San Nicolas Kirke i N. 13° O. og Canit Castle i N. 6° O. 9½ Kablg. af; over denne Grund er der ved Lavvande blot $1.^m5$.

Den tredie er anbragt paa en Fjeldgrund, som ligger 6 Kabellængder i OSO. fra Lazaretto.

Den fjerde Bøie ligger paa en liden Boe, af hvilken en Top kommer $0.^m3$ over Vandet ved Lavvande og som kaldes lille Banilad. Den ligger klos ved den større Grund af samme Navn, og fra Bøien peiles Opon Taarn i N. 85° O., Mandani Taarn i N. 20° O. og Lazaretto i S. 86° V.

Calangaman Øen. Kaptein Gonzales af den spanske Marine indberetter, at der strækker sig et Rev ud næsten 1 Kvartmil fra Sydvestpynten af Calangaman Øen.

En Grund med under $3.^m7$ Vand skal, efter samme Kilde, ligge i Løbet mellem Calangaman og Capitancilio Øerne.

De spanske Kystfartøier sky denne Kanal og foretrække den mellem Capitancilio og Zebu Øerne, eller mellem Calangaman og Leyte Øerne.

Mindanao Øen. Mr. Robert Loney, Lloyds Agent for denne Del af Philippinerne, indberetter, at den Grund, som paa Kartet er aflagt udenfor Bilaa Pynten, Øens Nordpynt, ikke existerer, og at der er dybt Vand lige til Pynten.

Pynt Canit ser steil ud, naar den sees fra Nord, men fra Sydost fortoner den sig som to Øer.

Bislig Floden har en Bar i Mundingen, som har $2.^m4$ Vand ved Høivande og $0.^m6$ ved Lavvande.

Ferskt Vand, Bøfler og Ris kan erholdes i Bislig, men ingen Grønsager.

Advarsel. Dersom man nærmer sig Kysten i Bislag Bugt uden Lods, bør man ikke komme i mindre end 11^m, da Vandet grunder hurtigt op. Baadløbet er i Almindelighed opmærket med Busker eller Stager.

Hinatuan. Denne By ligger paa den sydlige Bred af en Flod paa Østkysten af Mindanao Øen.

Forsyning af Bøfler og Ris kan erholdes i Hinatuan, men meget lidt friskt Vand.

Paa Baren er der $2.^m1$ ved høit og $0.^m3$ ved lavt Vande.

Ljangan Bugt. Den bedste Ankerplads er udenfor Klosteret i $27.^m4$ Vand. Man bør bruge et svært Anker, da Landvindene ere stærke.

Den Flod, som er anmærket i Kartet i Bunden af Liangan Bugten, er blot en grund Vig.

Kysten er bjergrig og det er vanskeligt at lande med en Baad, efter at det er bleven mørkt.

Forsyninger af friskt Vand, Bøfler og Ris kan faaes, men ingen Grønsager.

Jordskjælv. Paa Grund af en Række Jordskjælv sank Grunden i Omegnen af Surigao og Belam Belam paa Mindanao Øen $0.^m6$ den 1ste Juli 1879. I Oktober 1879 vilde Lodserne ikke ankre udenfor Byen Surigao i mindre end 27^m, og paa den Tid var alle Regjeringens og de fleste murede Bygninger ubeboelige.

Post fra Surigao til Stederne paa Østkysten af Mindanao Øen sendes til Butuan, en By ved Floden af samme Navn paa Nordvestkysten, og derfra over Fjeldene til Bestemmelsesstedet.

Østover fra Surigao. Anvisning. Lodserne tage Skibene sydover og mellem Bayalnan Øen og de to næste Øer, der intet Navn har i Kartet. Store Skibe passere mellem Ginatuan Øen og Port Gabo. Man maa have god Strøm, enten man skal øst- eller vestefter gjennem Surigao Strædet, men med Lods ombord ansees Farvandet sikkert.

Lodse kan faaes i Surigao, og er man bestemt til Havne i det stille Ocean, kan man sætte dem iland i Cantilan, som er en stor Landsby paa Nordøstkysten af Mindanao, hvor Forsyninger kan erholdes. Man bør henvende sig til Kapteinerne for „the Pueblos“. I 1879 var Lodstaxten gjennem Surigao Strædet 30 Dollars, men det er raadeligst at akkordere paa Forhaand. Skibe, der skal ind i Surigao Strædet østenfra, kan faa Lods ved Cantilan.

Tidvandet er uregelmæssigt og afhænger af Vindene i China Søen. I Surigao Strædet løber Floden vestover og Ebben østover; den sidste følger Landet rundt Canitpynten og løber derfra sydover. Der er omtrent to Timers Forskjel paa Høivandsklokkeslettet ved Surigao og i Surigao Strædet. Fiskerne bruger som en Regel, at Ebben begynder at løbe i Surigao Strædet, naar Maanen staar op.

Fra Januar til Juni er der ikke mere end et Høivande i de 24 Timer i Surigao Strædet, og det indtræffer om Natten. Fra Juli til December er det samme Tilfælde, men Høivandet indtræffer da om Dagen.

Strøm. Naar man nærmer sig Surigao vestenfra bør man holde godt over mod Panaon Øen for ikke at blive forsat af Strømmen mod Camiguin Øen. Denne Strøm er vedvarende uuder begge Monsuner, men varierer i Styrke.

Borneo. Macassar Strædet. En Banke er indberettet at ligge paa Østkysten af Borneo; den har 1.^{m}5 Vand og er 2 Kabellængder lang i Nord og Syd og 1 Kabellængde bred.

Fra den peiles Makki Pynt . . . . . i S. 31° V.,
det nordligst synlige Land . . . . . i N. 1° V.,
og den nærmeste Pynt paa Kysten . . . . . i S. 66° V.

Efter disse Peilinger ligger den tilnærmelsesvis paa 2° 24′ S. Br., 116° 35′ L. O. f. Gr. og omtrent 2 Kvartmil fra Land.

Afrikas S.O.-Kyst.

Port Natal til St. Lucia Bugt.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1879 25° NV.)

Kysten mellem Port Natal og Tugela Floden kan man godt komme nær paa 1 Kvartmils Afstand, og selv da faar man ikke Bund med 22^{m} lang Line, før man er klos ved Tugela, hvor Vandet grunder op til 20 og 16.^{m}5.

Landkjending. De mærkeligste Punkter mellem Port Natal og Tugela Floden er:

En rød Klippe, afdelt med Buske næsten lige til Vandet, strax søndenfor Morewood Bugt paa 29° 32′ S. Br., 31° 13′ L. O. f. Gr.

Et iøinefaldende rødt, steilt Fjeld et Par Kabellængder inde i Landet og 1½ Kvartmil søndenfor Umvoti Floden paa 29° 25′ S. Br., 31° 19′ L. O. f. Gr. En halv Kvartmil nordenfor dette Fjeld er en skovbevoxet Kløft, i hvis øvre Del den røde Stenart atter kommer tilsyne. Iøinefaldende røde Kløfter viser sig mod de grønne Høider paa begge Sider af Sinkwassi Floden.

Tugela Floden. Udenfor Mundingen af denne Flod grunder Vandet gradvis op til 9^{m}, hvilken Dybde faaes omtrent 1 Kabellængde fra Brækningerne. Søen bryder svært paa Baren tvers over Flodmundingen, men der synes at være Vand nok for Baade.

Advarsel. Ankerpladsen udenfor Tugela Floden afgiver ingen Beskyttelse mod vestlige Vinde. Begynder det at blæse op fra denne Kant, bør man strax gaa tilsøs.

Et Rev, paa hvilket Søen bryder voldsomt, strækker sig et betydeligt Stykke langs Kysten fra Pynten paa Nordsiden af Flodmundingen og i omtrent ½ Kvartmils Afstand fra Land. Der fandtes 8.^{m}2 1½ Kabellængde fra Brækningerne.

Conical Hill, 91^{m} høi, beliggende omtrent 8 Kvartmil nordøstlig fra Tugela Floden, er stærkt skovbevoxet og let at kjende; naar man ser den fra SV., viser den sig som Enden af en kort Fjeldkjæde klos ved Kysten, men østenfra har den en konisk Form. Man bør ikke staa nærmere ind under denne Del af Kysten end til 2½ Kvartmil, hvor man vil faa 16 til 22^{m}.

Omtrent 1½ Kvartmil østenfor Conical Hill bliver Fjeldrækkerne ved Kysten lavere, og en Mængde hvid Sand viser sig langs Stranden næsten lige til Durnford Pynt.

Glenton Rev. Dette farlige Rev, der bryder voldsomt og ligger i 1 til 1¼ Kvartmils Afstand fra Kysten, blev opdaget omtrent 2 Kvartmil søndenfor Inyzane Floden. Revet syntes at strække sig sydover til 1 Kvartmil fra Kysten ved Conical Hill. Søen bryder undertiden pludselig paa 9^{m} Vand i Nærheden af dette Rev.

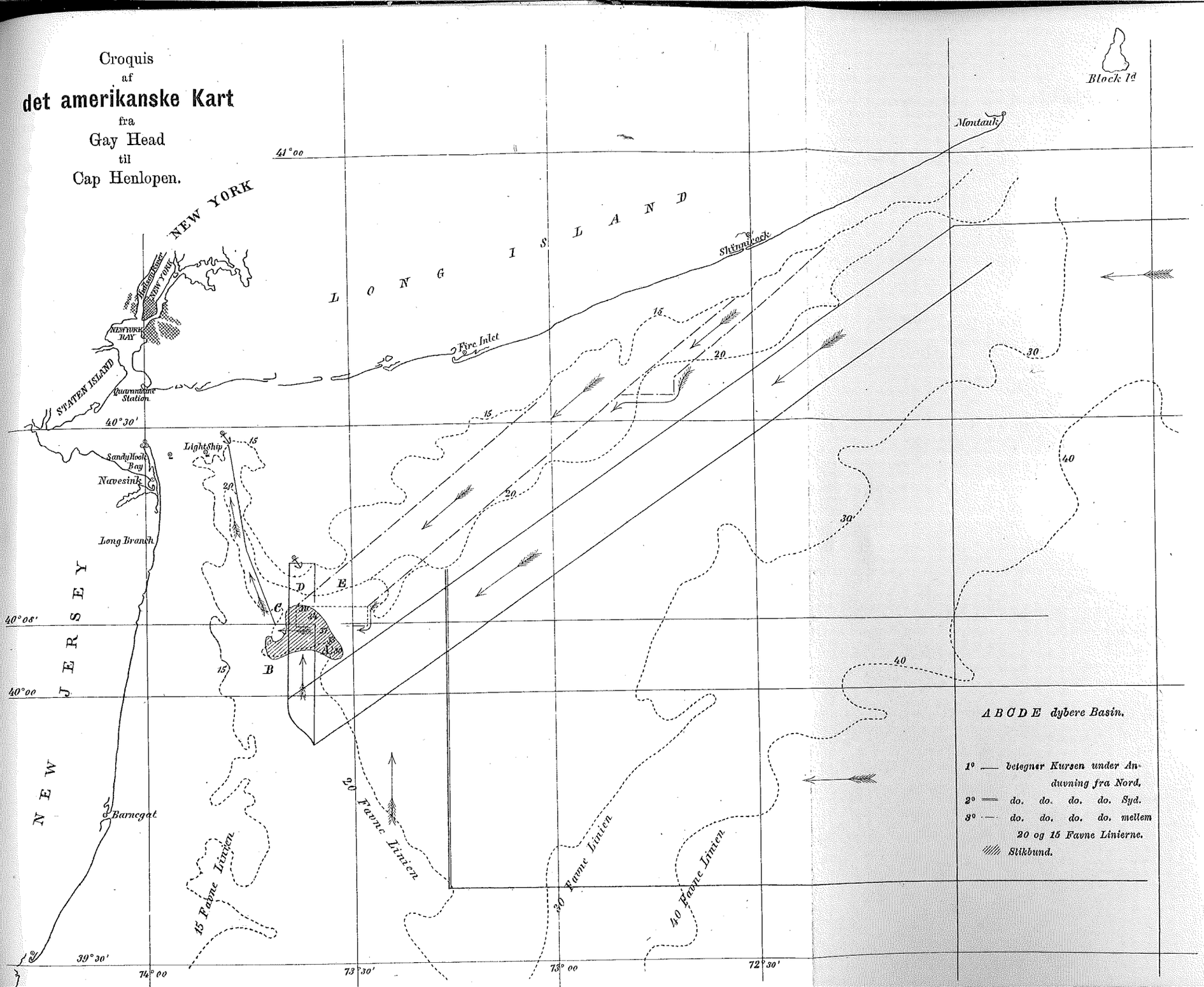
Tenedos Grund blev funden at bryde omtrent 2½ Kvartmil søndenfor Umlalazi Floden og at strække sig omtrent 1 til

dste Dybde, som man fik paa
ligvis mindre mellem Bræk-
em denne Grund og Kysten
smalt og med ujevn Bund
det end Baade, og da kun
kunde bestemmes, laa det
paa 28° 59′ S. Br. 31° 48′

enedos Revet syntes ikke at
s Brydning, da det var vel
mlalazi Floden.
den var Lodskuddene regel-
nils Afstand fra Land, der
gde fra Brækningerne.
Durnford er Navnet paa
Søen ser ud som en liden
31° 50′ L. O. f. Gr. Un-
i Søen, men for det meste
Indløbet til Floden kan
t ved Vandkanten, omtrent
ar et mærkeligt Belte med
ns den øvrige Del af Høien
Høiene paa begge Sider
nd de nærmest tilstødende,
om en mørk Flæk.
mlalazi Floden i 9 til 11^m
artmil fra Land med Flod-
g NNO.
øres ved Umlalazi Flodens

og Durnfort Pynt er der
Vand i ½ Kvartmils, 11
11^m i 3 til 3½ Kvartmils

styrer en direkte Kurs fra
Kvartmil udenom Durnford
alle mellemliggende Farer.
2 Kvartmil i Nord-Øst fra
stand fra Land fandtes en



1½ Kvartmil fra Land. Den mindste Dybde, som man fik paa den, var 2.7m, men der er sandsynligvis mindre mellem Brækningerne. Man fandt et Løb mellem denne Grund og Kysten med 5.5 til 8m Vand, men det er smalt og med ujevn Bund og bør ikke forsøges benyttet af andet end Baade, og da kun med smult Vand. Saa vidt det kunde bestemmes, laa det Sted, hvor man fandt 2.m7 Vand, paa 28° 59′ S. Br. 31° 48′ L. O. f. Gr.

Landingen paa Indsiden af Tenedos Revet syntes ikke at blive lettere paa Grund af Søernes Brydning, da det var vel saa meget Sugdrag her som ved Umlalazi Floden.

Fra Grunden til Umlalazi Floden var Lodskuddene regelmæssige: 12 til 13m i 1½ Kvartmils Afstand fra Land, der gradvis aftog til 7.m3 1½ Kabellængde fra Brækningerne.

Umlalazi Floden. Port Durnford er Navnet paa Mundingen af denne Flod, der fra Søen ser ud som en liden Bæk, paa omtrent 28° 57′ S. Br. 31° 50′ L. O. f. Gr. Undertiden ser man en Del Vand løbe i Søen, men for det meste er Mundingen tilstoppet med Sand. Indløbet til Floden kan kjendes paa en konisk Sandhøi, tæt ved Vandkanten, omtrent ¼ Kvartmil østenfor den. Den har et mærkeligt Belte med hvid Sand paa den østre Side, medens den øvrige Del af Høien kun delvis er bedækket med Sand. Høiene paa begge Sider af Indløbet er mere skovbevoxede end de nærmest tilstødende, og fortoner sig paa nogen Afstand som en mørk Flæk.

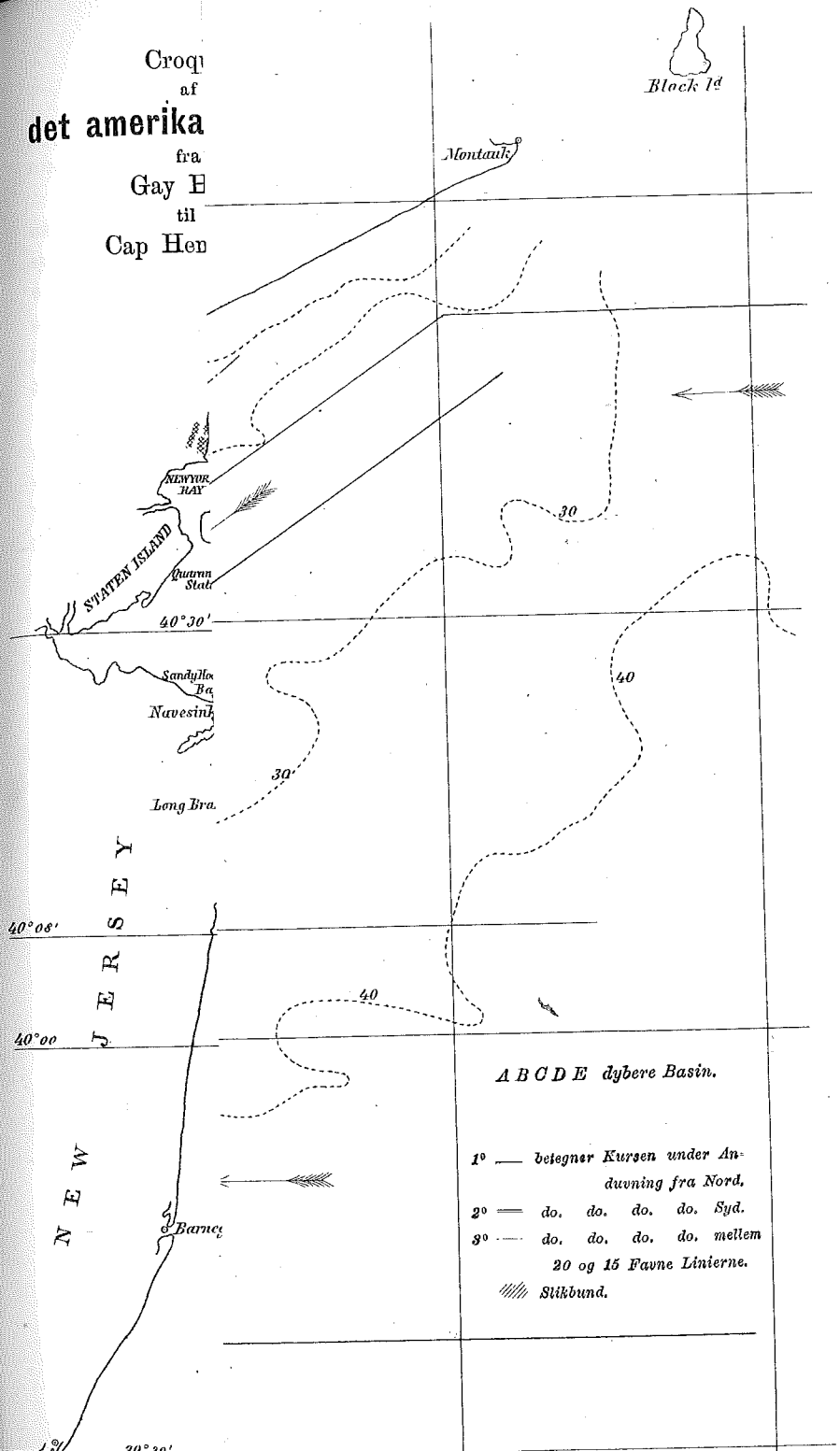
Man kan ankre udenfor Umlalazi Floden i 9 til 11m Vand, sort Mudder, omtrent ½ Kvartmil fra Land med Flodmundingen i Retning mellem NV. og NNO.

Landing kan undertiden gjøres ved Umlalazi Flodens Munding.

Lodskud. Mellem Umlalazi og Durnfort Pynt er der jevn Bund hele Veien med 7 til 9m Vand i ½ Kvartmils, 11 til 13m i omtrent 2 Kvartmils og 11m i 3 til 3½ Kvartmils Afstand fra Land.

Anvisning. Naar et Fartøi styrer en direkte Kurs fra Mundingen af Tugela Floden til 2 Kvartmil udenom Durnford Pynt (O. ¼ N.) gaar man vel klar af alle mellemliggende Farer.

Durnford Pynt. Omtrent 2 Kvartmil i Nord-Øst fra denne Pynt og i 1½ Kvartmils Afstand fra Land fandtes en



Fjeldgrund med 6,^{m}4 Vand over, og man fik 7.^{m}3 i alle Retninger fra Pynten i 1½ Kvartmils Afstand.

Richards Bugt, i hvilken Umlatoosi Floden falder ud, ligger omtrent 5 Kvartmil nordenfor Durnford Pynt og synes at have en jevn Bund, der gradvis grunder op til 9^{m} klos ved Brækningerne. Ved den nordre Del af Umlatoosi Bar synes Brækningerne at strække sig næsten 1 Kvartmil og ved den søndre Del omtrent Halvparten af denne Afstand fra Stranden.

Fra Toppen af "Forrester", tilankers udenfor Mundingen af Umlatoosi Floden, saa det temmelig smult ud paa den søndre Del af Baren, men Søen brød svært paa den nordre Del. Man kunde tydelig se Lagunen indenfor, hvor der efter al Sandsynlighed er dybt Vande.

Lodskuddene varierer mellem 18 og 12^{m} nordenfor Richards Bugt i 1 Kvartmils Afstand fra Stranden; tvers af O'Neill Top er der 16.^{m}5 til 11^{m}, Koralbund, men et kort Stykke nordenfor tiltager Dybden igjen til 24^{m}, ingen Bund.

Zulu Grund kunde ikke findes paa det betegnede Sted, 28° 51′ S. Br. 32° 6′ L. O. f. Gr., idet man overalt fik 13 til 16.^{m}5 Sandbund. Grunden er derfor atter udslettet af Kartet.

Cape St. Lucia. Kysten paa begge Sider af Cape St. Lucia bestaar af Sandhøie, i Almindelighed bedækkede med Krat. Omtrent 3 Kvartmil søndenfor Pynten og et kort Stykke inde i Landet saaes en mærkelig Aas, der ikke viste Spor af noget Slags Vegetation.

St. Lucia Bugt. "Forrester" ankrede i denne Bugt i 16.^{m}5, Sandbund, med Sugar Loaf i S. 81° V.; Cape St. Lucia i S. 37° V. og Østkant af Floden i N. 53° V.

Mod vestlige Vinde er denne Ankerplads for en stor Del beskyttet af Cape St. Lucia; men gaar Vinden sydligere end SV., er det nødvendigt strax at stikke i Søen igjen.

Der er svære Brækninger omtrent ½ Kvartmil fra Sandstranden; strax udenfor disse er der 6.^{m}4 Vand.

Haier var tilstede i stor Mængde og var meget glubende, da de flere Gange forsøgte paa at tage baade Aarer og Lodet fra Baaden, der var sendt ud for at lodde.

Australien.

Sydkysten mellem East Mount Barren og Eucla.

Peilingerne ere misvisende; Misvisningen 1879 var ved Mary Ann Havn 4° NV.; ved Eyre Sand Patch 1° NV.

Mary Ann Havn, beliggende omtrent 5 Kvartmil østenfor East Mount Barren, dannes af Rev, der er 0.^{m}6 over Vandet, og er 1 Kvartmil i Omkreds. Det eneste Indløb, som er lidt over 1 Kabellængde bredt, er paa Østsiden. I Midten af denne Havn ligger et lidet Skjær, og 1 Kabellængde nordenfor dette er det dybeste Vand og den bedste Ankerplads.

Skonnerten Lily laa 2 Dage i denne Havn under en Storm af SV. og uagtet Søen brød voldsomt paa de ydre Rev, var det ganske smult indenfor.

Fanny Cove. Indseilingen til denne Vig, som ligger 58 Kvartmil østenfor Mary Ann Havn, foregaar mellem to Undervandsboer, omtrent ½ Kabellængde fra hinanden. Der er meget knapt Rum i denne Vig, og man maa ligge fortøiet for ikke at svinge ind paa Boerne. Der er ferskt Vand at faa ved en Faarestation ikke fuldt 3 Kvartmil fra Fanny Cove.

Duke of Orleans Bugt, omtrent 29 Kvartmil østenfor L'Esperance Bugt, afgiver god Beskyttelse; der er imidlertid to Undervands-Boer midt i Bugten, som kan opdages fra Toppen, paa Grund af den Tang, som gror paa dem. Den nærmeste Bolig ligger 30 Kvartmil inde i Landet.

Tagom Havn. Fra Duke Orleans Bugt til Tagom Havn strækker Kysten sig i østlig Retning 17 Kvartmil, og der ligger flere Øer og Rev udenfor den. Tæt under Land synes at være det klareste Løb og man kan ankre op, hvis Vinden falder imod. Tagom Havn dannes af en høi, steil Pynt, der gaar 1 Kvartmil ud i sydlig Retning.

Ankerpladsen er paa Østsiden af denne Pynt i 11^{m}, hvid Sand, med det yderste af Pynten i SSO.

Den nærmeste Faarestation fra Tagom Havn er 13 Kvartmil inde i Landet.

Vand kan faaes ved at grave bag Sandhøiene.

I Israelite Bugt, strax nordenfor Dempster Pynt, er der god Ankerplads i 5.^{m}5 Vand indenfor et Rev, som strækker sig i OS.Olig Retning fra Land. Skonnerten Lily ankrede med det yderste af dette Rev i SO. og red af en Storm fra SSO.

Der er flere Boer i Israelite Bugt, men man kan se dem fra Toppen.

Eyre Sand Patch Ankerplads ligger 160 Kvartmil østenfor Israelite Bugt. Dette Sted, der har en Telegrafstation, kan let kjendes paa den hvide Sandflæk og en spids Sandaas, omtrent 4 Kvartmil i NO. fra Ankerpladsen. Det fortælles, at Fartøier med Telegraf-Materialier, har lagt sikkert her med haardt Veir fra alle Kanter.

Vind og Veir. I Maanederne November 1878 til Januar 1879 var østlige Vinde de fremherskende med disigt Veir.

Tillægshefte

No. II.

til

Efterretninger for Søfarende 1880.

(Fortsættelse af Aarbog for Handelsmarinen.)

Udgivet af

Norges geografiske Opmaaling.

Kristiania, December 1880.

Af Efterretninger for Søfarende udkommer et Nummer ved hver Maaneds Begyndelse. Pris pr. Nummer Kr. 0.20. Halvaarligt Abonnement koster Kr. 1.00. Abonnenterne erholde Tillægshefterne gratis; for Ikke-Abonnenter er Prisen pr. Hefte Kr. 0.20.

Indhold:

nye Farvands-Beskrivelser eller Tillæg til ældre.

Kristiania.
Trykt hos Grøndahl & Søn.

Indhold.

		Side
1.	Nord-Amerika. Nordkarolinas Kyst, Strømme	3
2.	Vestindien. Jamaicas Nordkyst, Beskrivelse	5
3.	Syd-Amerika. Dele af Magellan-Strædet, do.	17
4.	Afrikas Ø. Kyst. St. John Floden — Lamo Bugt, do.	21
5.	Asien. Bengalske Bugt:	
	Kysten af Burmah	26
	— - Pegu	27
	— - Siam	28
6.	Australiens V. Kyst. Beskrivelse	42

Nord-Amerika.

Strømme langs Kysten af Nord Carolina.

Opmærksomheden er i den senere Tid bleven henledet paa det store Antal Skibe, som aarligen forlise paa Kysten mellem Kap Henry (paa Sydsiden af Indløbet til Chesapeake Bugt) og Kap Hatteras, — og man antager, at Aarsagen til disse Tab ligger i en stærk Strøm, der sætter ind paa Land eller sydvestover fra omtrent 6 Kvartmil søndenfor Kap Henry og til Kap Hatteras.

Omendskjønt Polar- eller Labrador-Strømmen i Almindelighed sætter sydover langs Østkysten af de forenede Stater, er der Grund til at antage, at Strømmen langs Nord Carolinas Kyst væsentlig retter sig efter Vinden. I Blunt's American Coast Pilot, 20de Udgave Pag. 335 staar der: „Der er en Strøm med sydlig Vind, som løber NNO. med 2 Knobs Fart, og med nordlig Vind løber den SSV. med 2 Knobs Fart.

I en Seilbeskrivelse over de væsentligste Havne paa Østkysten af de forenede Stater, 1874, bemærkes der ogsaa Pag. 89: „Strømmene paa Kysten af Nord Carolina nordenfor Kap Hatteras retter sig efter Vinden; de ere meget stærke, og sætter Strømras paa Vandets Overflade, der fortoner sig som umiskjendelige Tegn paa grundt Vande for enhver, der ikke er kjendt i Farvandet. Undertiden kan Strømmen paa disse Kanter begynde at løbe med betydelig Fart allerede 24 Timer før Vinden kommer; man er da næsten sikker paa at faa en Storm fra den Kant, hvorfra Strømmen begyndte at løbe.

Med Hensyn til Farvandet ved Wimble Shoals bemærkes Pag. 89: „Skibe med større Dybgaaende bør her ikke komme nærmere Land end 4 Kvartmil eller i mindre end 24^{m} Dybde; som oftest er her en stærk paalands Strøm og Dybden aftager meget pludseligt".

Pag. 91 heder det videre om Kap Hatteras: „De Strømme, der løber over og i Nærheden af Hatteras Grundene, har en Fart af 3 til 5 Knob, og paavirkes i høi Grad baade med Hensyn til Fart og Retning af Vinden. Efterat der i længere Tid har blæst nordlige og østlige Vinde strækker Overfladevandet af Gulf Strømmen sig lige til et kort Stykke fra de ydre Grunde".

Man bør saaledes nærme sig Kysten af Nord Carolina med stor Forsigtighed, og stadig bruge Loddet, idet man erindrer, at udenfor Strækningen mellem Kap Henry og Fyrtaarnet paa Currituck Strand, 34 Kvartmils Længde, faar man 18^{m} i 5 til 15 Kvartmils Afstand fra Land; men søndenfor og til Kap Hatteras træffes denne Dybde i 1 til 4 Kvartmils Afstand fra Kysten.

Vestindien.

Jamaica.

Nedenstaaende Beskrivelse af Jamaicas Nordkyst mellem Falmouth Havn og Morant Pynt er af Løitnant T. Pullen, der hydrograferede der 1879.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1880 er 3.°7 NO.)

Falmouth Havn, der dannes af Rev, afgiver kun Plads for et lidet Antal Fartøier, der maa fortøie for og agter og ikke stikke mere end 4.^{m}9. Stedet er let at kjende paa de offentlige Bygninger, der ligger langs Stranden og er noksaa anseelige; eller ogsaa paa dens Beliggenhed nær ved Foden af Gun Hill, som 2 Kvartmil inde i Landet har en Høide af 235^{m} og har en konisk Form, naar den sees østenfra.

Da Løbet ind mellem Revene er meget trangt og vanskeligt, maa Fremmede altid benytte Lods; omendskjønt det er opmærket med Bøier, kan man dog ikke være sikker paa, at disse ligger paa Plads, da de hyppig gaar i Drift i haardt Veir. Tæt østenfor Byen er opført en Pyramide-Baake, der er hvidmalet og har hvide, runde Tavler paa Toppen, der reflekterer Solstraalerne; denne Baake er til stor Lettelse for Seiladsen. Landvinden, som er den eneste Vind, man kan komme ud af Havnen med, blæser undertiden ikke i flere Dage, hvilket hyppigst indtræffer i Vintermaanederne.

Indseilingen. Den østre Side af Indløbet er mærket med en rød- og hvidrudet Bøie, der ligger paa den vestre Side af det ydre Rev, idet Løbet gaar mellem dette og West Triangel Boen, paa hvilken der er en Dybde af 4^{m} Vand; midt imellem West Triangel Boen og Bøien ligger East Triangel Boen med 5.^{m}8 Vand over og 10^{m} Vand tæt ved paa begge Sider.

Indenfor Indløbet er der 12.^{m}8 Vand, og paa begge Sider af Løbet, der gaar sydvestover mod Toldboden, ligger Rev, der næsten er i Vandfladen. Løbet gaar omtrent 2 Kabellængder i denne Retning og bøier derefter mod Syd og Øst, idet man kan gaa 3 Veie ind til Ankerpladsen.

Disse 3 Løb gaar paa begge Sider af og dannes af Middle- eller White- og Inner- eller Harbour-Grundene.

Hopewell Rock. Denne Boe, der ligger et lidet Stykke inde i Løbet ved Midten af dettes østre Side, er mærket med en Bøie, der er malet med hvide og røde vertikale Striber.

Middle Shoal. Denne Grund er 25^m lang i NO. og SV. og 12^m bred og har 1.^{m}2 mindste Dybde; den nordøstre Ende er mærket med en Jernstang, der bærer en rødmalet Kugle og den sydvestre Ende med en rødmalet Bøie.

Inner Shoal. Paa denne Grund, der er lidt større end Middle Shoal og ligger i SV. for den, er der ogsaa en Dybde af 1.^{m}2 Vand; dens sydvestlige Ende er mærket med en hvidmalet Bøie.

Harbour Rock er en Boe, der dannes af en liden, spids Fjeldtop med 5.^{m}5 Vand over og ligger $^1/_2$ Kabellængde sønden for Middle Shoal; der er 7.^{m}3 Vand tæt rundt om den paa alle Kanter.

Spider Rev, der strækker sig ud fra Pynten tæt ved Toldboden, danner Sydsiden af Havnen.

Seilanvisning. Naar man skal seile ind bør man føre smaa Seil og holde Udkig fra Toppen. Bring Baaken paa Kysten østenfor Byen i S.^{t} V. $^1/_2$ V. saaledes, at man faar den overet med Nordostsiden af et Hus, der ligger 1 Kvartmil inde i Landet; dette Med holdes indtil Mindesmærket ved Baptist Kapellet kommer frem sønden for det sydøstre Hjørne af Retslokalet i SV.^{t} V. lidt vestligere, da man øieblikkelig forandrer Kursen; og med dette sidste Med styres ind paa Havnen gjennem det bekvemmeste af de 3 Løb, og man faar da vælge sig en god Plads i et af de Lag, som Fartøierne ligger i. Løbet i Læ af Inner Shoal bør man undgaa at benytte, medmindre Vinden er meget nordlig, da Skibet ellers ikke vil skyde nok op i Vinden, til at gaa klar af Spider Rev, naar det svinger op i Kjættingen. Kommer man ind sent om Eftermiddagen, saa man hvert Øieblik kan vente at faa Landvinden, maa man være klar med Agterfortøining eller Varpanker.

Strøm. Naar Søbrisen blæser vedvarende i flere Dage uden at afbrydes af Landvinden, dannes der undertiden, paa Grund af den stadige Brækning paa Revene og den Mængde

Vand, der drives ind i Havnen, en Strøm, der sætter mod Vinden paa Ankerpladsen og er stærkest med de stærkeste Vinde; det hænder saaledes ofte, at Skibene rider alene i Agterfortøiningerne med Kjættingerne hængende op og ned, idet at Strømmen er stærkere end Vinden.

Forsyninger. Provisioner findes i Overflod. Et Vandrør er ledet ud til Havnen, ved hvilket 2 Baade kan fylde paa en Gang. En Vandafgift, der beregnes efter Tonnagen, afkræves alle Skibe, der kommer ind i Havnen.

Ballast og Kvarantæne Plads. Ballastpladsen er udenfor Fort Pynt, til hvilket Sted Ballasten maa føres i Baade. Da Kvarantæne Pladsen er ved Great River (samme Sted som for Montego Bugten), er det nødvendigt at faa Praktika før man kommer indenfor Revene, da et Seilfartøi umuligt kan komme ud igjen, saalænge Søvinden staar.

Kysten, der fra Falmouth afvexlende bestaar af Sand og Fjeld, gaar 10 Kvartmil i Øst og O. $^1/_4$ S., hvorefter den trækker sig tilbage og danner den Bugt, i hvilken Rio Bueno falder ud; den lille By, der har samme Navn, ligger i den sydvestre Kant af Bugten. Blot $^1/_2$ Kvartmil af Land faaes Dybder af 180^m langs denne Del af Kysten, og strax indenfor denne begynder Landet at skraane opad saaledes, at det har sin største Høide (90^m) omtrent midtveis mellem Falmouth og Rio Bueno, men falder af igjen henimod det sidste Sted. 2 Kvartmil inde i Landet strækker sig en Fjeldkjæde paa 245 til 300^m Høide fra Martha Brae Floden og østover saa langt som til Mundingen af Rio Bueno.

Rio Bueno, der engang var en meget besøgt Red, kan kjendes paa nogle mærkelige skiferfarvede, nøgne Flækker paa Fremsiden af nogle steile, fladtoppede Aase, 30 til 46^m høie, og som ligger 1 Kvartmil østenfor den; eller ogsaa paa Kirken og Husene i det sydvestre Hjørne af Bugten. Rio Bueno gaar $^3/_4$ Kvartmil ind og er meget dyb undtagen i den sydøstre Del, hvor der er en smal Mudderbank med 15 til 16^m Vand over, og som man kan ankre paa tæt ved Land. Denne Banke er steil paa Udsiden, og der er ogsaa dybere Vand mellem den og Land, saa man bør ikke forsøge at gaa tilankers uden Lods, hvis man ikke sender Baad ind først for at mærke Ankersættet for begge Ankere. Man bør fortøie, som den eneste Beskyttelse

mod nordligt og haardt Veir, og det maa altid gjøres, naar der ligger mere end 2 Skibe paa Banken. Det bedste Ankersæt er med østre Ende af Sandstranden i O.ᵗS. og Mundingen af Rio Bueno Floden i SV.

Vand. Overflod af godt Vand kan erholdes et Stykke opad Floden. Man klarerer i Falmouth.

Kysten bøier fra Rio Bueno gradvis rundt paa en Strækning af $2^1/_2$ Kvartmil til en anden, lignende Bugt, der kaldes Dry Harbour. Udenfor denne Kyst faar man ligeledes 180^m en halv Kvartmil fra Land, medens Kysten bestaar af Klipper, der først hæver sig 30^m lodret op, derefter skraat opad 15^m og hæver sig siden langsomt til det høieste Punkt, 90^m, midt imellem Bunden af de to Bugter. Fra Mundingen af Rio Bueno og fra Dry Harbour stiger Indlandsfjeldene hurtigt til 300^m, med hvilken Høide de fortsætter østover parallel med Kysten øg i 2 til 3 Kvartmils Afstand fra den.

Dry Harbour. De iøinefaldende Klipper østenfor Rio Bueno tjener ogsaa til at angive Beliggenheden af Dry Harbour, da den ligger 2 Kvartmil østenfor dem i den førnævnte Bugt. Tvers over Indløbet til denne Havn strækker sig et Koralrev, der for største Delen ligger i Vandfladen; men paa $^2/_3$ af dets Afstand fra den vestre Side er et smalt Løb med 5^m Vand i Seilmedet og Koral Boer og grundt Vande tæt ved paa begge Sider. De eneste Gjenstande, der kan bruges til Med, ligger uheldigvis ikke saa langt fra hinanden, at de kan give et skarpt Mærke. Løbet er betegnet med 2 Stangbøier, men man kan ikke stole synderligt paa dem, og en Fremmed, der besøger Havnen for første Gang, bør tage Lods. Naar man er kommen over Baren, bliver Vandet hurtigt dybere, 46 til 55^m, men der er en grund Flæk $3^1/_2$ Kabellængde søndenfor Baren og tæt østenfor Kurslinien til den bedste Ankerplads. Denne vil man finde i 18^m i den sydøstre Del af Havnen, men Vandet grunder hastigt op fra 18^m til $5.^m5$ og derefter gradvis til $3^m.7$ og $1.^m8$.

Seilanvisning. Naar man skal ind bringer man den østre Side af den vestligste af de to Pakboder paa Knox Brygge i SSO $^1/_2$ O. og overet med Vestsiden af den grønne Verandaportal paa et Hus, som ligger tæt over og bagenfor (Beverland House). Dette Mærke fører mellem de to Bøier,

hvis de ligger paa Plads. Skulde den ene være borte, maa man være meget forsigtig for at bestemme hvilken det er; thi der er kun tilstrækkelig Dybde i den ved Mærkerne angivne Linie og blot 3^m tæt ved paa begge Sider.

Forsyninger. Der er Overflod af Provisioner, og der er en Mængde Fisk i Havnen, men Vand kan kun faaes $2^3/_4$ Kvartmil østenfor Havnen ved Pear Tree Bottom, hvor Baade forresten ikke kan lægge til i haardt Veir.

Kysten. Fra Indløbet til Dry Harbour gaar Kysten 5 Kvartmil i østlig Retning til Runaway Bugten, der kaldes saaledes, fordi den sidste spanske Guvernør paa Jamaica, Don Christopher Arnaldi Sasi, undslap herfra i en liden Baad efter Øens endelige Erobring i 1659. Dybden udenfor denne Kyststrækning er ogsaa 180^m i blot $^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Land, medens Landet hæver sig jevnt op til 300^m Høide 3 Kvartmil indenfor Kysten.

Runaway Bugt er en liden, aaben Red med en Brygge; man kan ankre, men uden Beskyttelse, i 18^m Vand med Bryggen i SO.ᵗS. 3 Kabellængder af, og Flag Pynten paa Østsiden af Bugten i O.ⁱN. $^1/_2$ N.

Kysten gaar fra Flagpynten $6^1/_2$ Kvartmil i Retning O. $^3/_4$ S. til Mundingen af Saint Ann Bugt. Langs denne Del af Kysten er der mange Smaafloder og Bække, der falder i Søen. Den vestre Del er sandig, og langs denne ligger et Rev i $^1/_3$ Kvartmils Afstand fra Land; men udenfor dette gaar Dybden hastigt ned til 180^m. Den østre Del af Kysten er bjergrig og ren klos til, og man faar ikke Bund med 180^m $^1/_4$ Kvartmil fra Land. Bag denne Strand hæver Landet sig meget langsomt og er for den største Del benyttet til Sukkerplantager. Derefter hæver det sig pludseligt til 460 og 610^m, som er Høiden af Cameron's Cap eller Camel's Hump. Saint Ann Top, der er meget iøinefaldende, naar man ser den paa 10 Kvartmils Afstand nordøstfra, er 650^m høi.

Saint Ann Bugt kan kjendes paa Byen, der er bygget opefter en Skraaning; ligeledes paa et stort Vandfald 3 Kvartmil østenfor Byen, men som kun kan sees østenfra; og fremdeles paa dens Beliggenhed med Hensyn til Saint Ann Top eller Camel's Hump. Havnen er et Basin i Koralrevet af 2 Kabellængders Diameter, med et smalt men dybt Indløb,

i hvilket der er 20 til 25^{m} Vand, men grundere sydover. Skibene maa fortøie for og agter og bør helst vælge en Plads henimod den vestre Side i Havnen for at faa den fulde Beskyttelse af Revet under nordlig Vind. Paa den vestre Side af Ankerpladsen og adskilt fra Hovedrevet ligger en Ballastbank, over hvilken der kun er 1.^{m}8 Vand. Sydvestover fra denne Ankerplads er der en liden Arm, der afgiver passende Plads for smaa Kystfartøier. I haardt Veir er her en lignende Strøm, bevirket af samme Aarsager, som ovenfor omtalt under Falmouth.

Seilanvisning. Naar man skal seile ind, maa man faa den østre Vei i Byen, der fører fra Stranden og op over Aasen, aaben; man vil da have Østkanten af Toldboden (den østligste Bygning paa Stranden) i S $^{1}/_{4}$ V. og netop fri af Vestsiden af det Wesleyanske Kapel paa Aasen. Efterat have passeret det vestre Rev, der er godt synligt, kan man ankre efter Bekvemmelighed.

Forsyninger. Der er nok af Provisioner, og Vand kan fyldes i Drox Hall Floden.

Landvind. Da Søbrisen undertiden blæser uafbrudt i flere Dage, hindres Seilfartøier fra at gaa tilsøs, hvilket kun kan ske med Landvind.

Kysten bøier fra Saint Ann Bugt gradvis rundt til OSO. paa en Strækning af $1^{1}/_{2}$ Kvartmil ind i Mammée Bugt og derfra OSO. igjen $3^{1}/_{4}$ Kvartmil til Ocho Rios. I Mammée Bugten er der et Rev, som strækker sig ud fra og langs Stranden, og nogle fremtrædende røde Klipper ved den østre Ende, i hvis Nærhed en Flod falder ud i Søen. Denne Flod danner et Stykke inde i Landet nogle temmelig betydelige Vandfald, der tydelig kan sees fra Søen. Fra Mammée Bugten til Ocho Rios er Kysten bjergrig med enkelte Sandstrande, og her sees flere smaa Fossefald paaa 3 til 9^{m} Høide.

Ocho Rios ligger ved Bunden af en Bugt, fra hvis østre Pynt et tydelig synbart Rev gaar ud i vestlig Retning og afgiver en delvis Beskyttelse. Den indre Del af Bugten indsnevres for en Del af et Rev, der gaar ud fra Sydsiden af Ankerpladsen. Denne er let at komme til, og man ligger bedst i 6.^{m}4 Vand med den eneste Brygge (der gaar ud fra

en Pakbod med rundt Zinktag) i SO.^{t}S. og den vestre Ende af Revet, som er i Vandfladen, i N.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O.

Proviant er let at faa og Vand kan fyldes fra hvilkensomhelst af de Kilder, der flyder ud i Havnen.

Kysten, der afvexlende er Fjeld og sandige Bugter, gaar fra Ocho Rios $3^{1}/_{2}$ Kvartmil i O.^{t}N. $^{1}/_{4}$ N. forbi White Flodens Munding til Frankfurt Pynt, og 180^{m} Dybden faaes $^{3}/_{4}$ Kvartmil af Land. Ved Frankfurt Pynt forandrer Kysten Retning til O.^{t}S. og bestaar af steile Klipper paa 18 til 30^{m} Høide paa en Strækning af 2 Kvartmil til Rio Novo, hvor der er en liden, ubeskyttet Ankerplads tæt i Land og dybt Vande strax udenfor.

Ora Cabeza ligger 3 Kvartmil i O. $^{1}/_{2}$ S. fra Rio Novo og er en bedre Ankerplads end denne; her er en Dybde af 18^{m}, Mudderbund, med NV.Pynten af en liden Holme i dens østre Del i ONO., 2 Kabellængder af. Den er imidlertid aaben og udsat for nordlige og vestlige Vinde.

Kysten fra Rio Novo bestaar af Klipper, der er 9 til 12^{m} høie, udenfor hvilke man kan faa Lodskud et kort Stykke af; ved den østre Ende danner den med en Sandstrand den lille Vig, ved hvilken Landsbyen Ora Cabeza ligger. Fra Saint Ann Bugt vedbliver Landet at hæve sig lige indenfor Kystlinien, men aftager forholdsvis i Høide, idet Fjeldene $1^{1}/_{2}$ Kvartmil indenfor Ocho Rios opnaar en Høide af 506^{m}, medens de i samme Afstand søndenfor Frankfurt Pynt ikke er høiere end 244^{m} og bliver endnu lavere henimod Ora Cabeza. Fra den Vig, ved hvilken denne Landsby ligger, til Bugten ved Port Maria er Kysten lav og klippefuld med Aase indenfor, der stiger til 120 og 150^{m} Høide. Den er ganske ren, og Skibe, der krydse, kan staa klos under Land med fuldkommen Sikkerhed. Fra Ora Cabeza bøier Kysten mod NO. $^{1}/_{2}$ O. 1 Kvartmil, løber derefter 3 Kvartmil østover til Gallina Pynt, hvorefter den gaar 2 Kvartmil sydover til Byen Port Maria.

Port Maria Havn er delt i to Dele ved Cabrita Øen. Byen ligger langs Kysten i den vestre Del, hvor den bedste Ankerplads er; den anden Del er nu yderst sjelden besøgt paa Grund af Sukkerdyrkningens Aftagen. Kysten mellem Gallina Pynt og Byen danner en grund Bugt og er bedækket

med en Skov af Cocustræer, der er et godt Landkjendingsmærke.

Seilanvisning. Naar man seiler ind, bør man ikke føre for meget Seil og styre midtvaters mellem Fort Pynt og Cabrita Øen med den vestligste Brygge i SSV. og være klar til at ankre strax efterat Pagee Pynt (den østre Indseilingspynt) lukkes bag Cabrita Øen. Denne er uren i indtil $^3/_4$ til 1 Kabellængdes Afstand, hvilket maa erindres, naar man dreier til under Ankringen.

Forsyninger. Proviant kan uden Vanskelighed erholdes, og Vand kan man fylde i Pagee Floden i den sydøstre Kant af Bugten.

Kvarantænepladsen for Port Maria er i Ora Cabeza.

Kysten. Fra Pagee Pynten og østover er Landet indenfor Kysten steilt og hæver sig hurtigt til henimod 300^m Høide. Kystlinien gaar, idet den danner en Del Smaabugter, $4^1/_2$ Kvartmil i Retning SO.^{t}O. $^1/_2$ O. til Blowing Pynt, hvorefter den gaar 4 Kvartmil i SSO. og derefter $1^1/_2$ Kvartmil i ONO. til Free Pynt; Bugten mellem Free og Blowing Pynterne kaldes Annatto Bugt.

Sheernes Bugt er en liden, med en af Koralrev dannet Havn, som kan bruges af mindre Fartøier; den er aaben mod NO. og ligger 1 Kvartmil søndenfor Blowing Pynt.

Jacks Bugt med en Brygge ligger $1^1/_4$ Kvartmil søndenfor Sheerness Bugt.

Wag Water Flodens Munding ligger $^1/_2$ Kvartmil i Nordvest for Grays Inn Brygge i Annatto Bugt.

Annatto Bugt. Byen ligger tæt ved Stranden i denne Bugt og kan let kjendes paa Pakhusene og paa Kirken, som ligger i det nordøstre Hjørne ikke fuldt 1 Kvartmil fra Free Pynt. Grays Inn Bryggen er opført ved Byens sydvestre Ende. Tæt ved Annatto Bugtens Kirke er Gibraltar Brygge.

Schoolmaster Grund gaar mod NV. fra Gibraltar Brygge og vender østover mod Free Pynt og afgiver for en Del Beskyttelse for Ankerpladsen mod den sædvanlige Søbris, men ikke mod Nordenvinden.

Ankerplads. Man ligger bedst saa langt nordøstlig og saa tæt under Schoolmaster Grund som muligt med Gibraltar Brygge i ONO., $2^3/_4$ Kabellængde af. Fra denne Plads har

man let for at kunne komme tilsøs, naar man kan vente Nordenvinds Kuling; der er god Ankergrund langs den østre Side af Bugten, men den bliver hurtigt smalere sydvestover.

Seilanvisning. Er man vel til Luvart, bør man ikke nærme sig Kysten paa mindre end 1 Kvartmils Afstand og heller ikke styre sydover, før man har faaet Grays Inn Hus vestenfor Grays Inn Brygge og i SV. $^1/_4$ S. Man er da fri af Schoolmaster Grunden og kan styre SV. til man er tvers af den ovenfor foreslaaede Ankerplads. Da Bunden grunder hurtigt op, og man ufravigelig maa fortøie, bør det ydre Anker sættes i 27^m, og man stikker villig paa Kjettingen og lader det andet falde paa 9^m Vand, medens man samtidig er klar til at føre ud et Varpanker agterud for Landvinden.

Kysten gaar fra Free Pynt i Retningen O. $^3/_4$ S. $2^1/_2$ Kvartmil til Dover Pynt og videre $3^3/_4$ Kvartmil til Palmetto Pynt, og danner Fort Stewart og Fig Tree Bugterne, hvor der er urent indtil $^1/_2$ Kvartmil fra Land. Mellem Palmetto og Savannah Pynterne dannes Buff Bugt, idet Kysten først gaar $3^1/_2$ Kvartmil i SO. og derefter $2^3/_4$ Kvartmil O.^{t}N. $^1/_4$ N. Den vestre Del og Bunden af denne Bugt er meget uren, og der brækker paa 9 og 11^m Vand, da der er Fjeldbund med spidse Toppe.

Red. Udenfor Spring Garden Brygge, $2^1/_4$ Kvartmil vestenfor Savannah Pynten, kan et Skib ankre op i 22^m, Mudderbund, $1^1/_2$ Kabellængde i. NNO. for Bryggen. Denne Ankerplads kan imidlertid ikke anbefales, da den er lige ved en læ Kyst, om det skulde blæse op med en Kuling af Nordenvind, og uden Beskyttelse mod den Sø, som den almindelige Søbris sætter op. Banken er meget steil paa Udsiden og grunder hurtigt op indenfor Ankerpladsen, hvor Bunden gaar over fra Mudder til Sten og Singels. Den er i Virkeligheden ikke skikket for andet end „Droghers“, hvilket ogsaa er Tilfældet med en liden Flæk udenfor Orange Bugt tæt ved Savannah Pynt.

Østenfor Wag Water Floden i Annatto Bugten stiger Landet raskt op fra Kysten til skarpt tegnede Aase, der inde i Landet danner Toppene af Fjeldkjæden Blue Mountain. — De mellemliggende Kløfter ere dybe og ender nede ved Kysten i smaa, frugtbare Sletter; der løber Bække og Smaafloder ned

igjennem dem, som efter stærk Nedbør svulmer op til Floder og Strømme, der hindrer Samfærdselen og bortskyller de Singelsbanker paa Stranden, som Brændingen kaster op.

Kysten. Mellem Savannah Pynt og Ship Rock (en Strækning paa $6^1/_2$ Kvartmil i Retning O.^{t}S.) er der to Indbøininger, der danner Hope og Saint Margarets Bugterne og der er blot Ankerplads for Baade og „Droghers“ inderst i begge. Langs denne Strækning faaes 180^m Vand i $^1/_2$ til $^3/_4$ Kvartmils Afstand fra Kysten, og der er rent lige ind til Land. Kystfjeldene hæver sig flere Steder til 245^m Høide, og mellem disse og Blue Mountain Fjeldene er der en smuk Dal, hvor der før blev dyrket Sukker, men som nu hurtigt voxer til igjen med Krat. Rio Grande udspringer østenfor Blue Mountain Fjeldene, løber nordvestover gjennem en dyb Dal og falder ud i St. Margaret Bugt.

Port Antonio. Fra Ship Rock til Port Antonio, som ligger $2^1/_2$ Kvartmil østenfor, gaar Kysten $^3/_4$ Kvartmil O. $^3/_4$ S til Ship Head og derfra 2 Kvartmil i SO.

Vestre Havn. Udenfor den indre eller vestre Havn ligger Navy Øen, der gjør den til en sikker Ankerplads med alle Vinde; der er en Dybde af 11 til 13^m Vand. Man kommer ind østenfra gjennem et trangt men dybt Løb mellem Navy Øen og Fastlandet; Bredden er kun $^1/_2$ Kabellængde. Der er ogsaa et smalt Udløb nordover gjennem et bugtet Løb med $3.^m7$ Dybde, men det kan kun benyttes af smaa Føringsbaade. Man kan ikke komme ud af Havnen uden med Landvind.

Østre Havn er adskilt fra den vestre ved Halvøen Titchfield, og herfra kan man komme ud baade med Land- og Søbris. Der er god Holdebund og 18 til 11^m Vand for store Skibe; men da Havnen er aaben for Nordenvind, som sætter svær Sø ind, benyttes den ikke saa ofte, som den vestre.

Indløbet mellem Østpynten af Navy Øen og Folly Pynt er 3 Kabellængder bredt, men da der er urent $^1/_2$ Kabellængde ud fra begge Sider, er Krydserummet ikke mere end 2 Kabellængder.

Seilanvisning. Vil man benytte den østre Havn, holder man midtvaters i Indløbet, styrer derefter S.^{t}V. $^1/_2$ V. og ankrer paa bekvemt Sted henimod den vestre Side af Havnen for at

undgaa Grunt Rocks, som ligger udenfor den østre Side. Vil man ind i den indre Havn, holder man godt under Folly Pynt, naar man seiler ind, indtil man faar Løbet aabent, da man styrer VSV. gjennem det og holder godt Udkig fra Toppen. Der er et Strømdrag, som sætter fra den østre Havn henimod Revet ved Navy Øen, paa hvilket der blot er 2 og $2.^m4$ Vand, hvilket man maa have i Erindring, enten man passerer ud eller ind med løi Bris.

Forsyninger. Proviant findes i Overflod, og godt Vand kan faaes enten fra en Kilde eller fra Annatto Floden, begge i den vestre Havn.

Kysten. Strax østenfor Folly Pynt ligger Woods Øen omtrent $^3/_4$ Kabellængde i Udstrækning og $4.^m6$ høi; forøvrigt gaar Kysten $4^3/_4$ Kvartmil i omtrent O.^{t}S. til King Pynt, og paa denne Strækning findes 3 Stoppepladse for „Droghers“, der kaldes Turtle Crawle, Cold Harbour og Blue Hole. Dybden tiltager meget hastigt udenfor Kysten, og Bunden er Koral og Fjeld. Østenfor King Pynt ligger Boston Bugt, der er aaben for nordlige Vinde og har uren Bund undtagen i Sydvestkanten, hvor der er en Flæk med Sandbund, som kan benyttes til Stoppeplads af mindre Kystfartøier.

Fra North-East End (Nordostpynt af Jamaica) til Morant Pynt er Kystens Hovedretning SO.^{t}S.; Afstanden mellem dem er 17 Kvartmil. Midtveis ligger Manchioneal Havn, og 3 Kvartmil NV. $^3/_4$ V. fra Morant Pynt ligger Plantain Garden Bugt.

Priestman River Bugt ligger 1 Kvartmil søndenfor North-East End og Long Bugt $2^1/_2$ Kvartmil. Der er ganske rent i begge disse Bugter og $^1/_2$ Kvartmil af Land faaes 180^m Dybde, Fjeld og Sand; da de ligger paa en læ Kyst, er ingen af dem brugbar som Ankerplads. Klipperne omkring dem stiger lodrette op af Vandet til en Høide af mellem 6 til 12^m.

Machioneal Havn er meget liden og ligger ved den søndre Ende af en langs Kysten liggende Cocus Plantage, som har en Længde af 2 Kvartmil. Fra Nordsiden af Nettle Pynt strækker der sig et Rev ud, som indsnevrer Indløbet til $^1/_2$ Kabellængdes Bredde; Ankerpladsen er tæt under Shipton Pynt og er ikke over 1 Kabellængde i Diameter. Nordover fra denne Ankerplads er der en trang, vel beskyttet Havn for Smaafartøier, der er en halv Kabellængde bred i Mundingen

med 9^m Dybde, og der grunder smaat op indover. Man bør fortøie i den søndre Havn i omtrent 13^m, og da Havnens Lidenhed gjør det nødvendigt at sætte Ankerne meget nøiagtigt, bør man altid benytte Lods.

Forsyninger. Proviant er let at faa, og Vand kan fyldes et kort Stykke op i Drift Floden, som med stærk Regn svulmer op og foraarsager en stærk udgaaende Strøm gjennem Havnen og Indløbet.

Red Cliffs. Mellem Manchioneal Havn og Plantain Garden Bugt er der nogle mærkelige, røde Klipper ved South Booby Pynt, som kan tjene til at vise Beliggenheden af begge Steder.

Plantain Garden Bugt kan ikke anbefales som Ankerplads paa Grund af dens udsatte Beliggenhed og Vanskeligheden ved at komme ud igjen, naar det sætter ind med nordlig eller nordøstlig Vind, især da Bunden hastigt grunder op fra dybt Vande til den ujevne og urene Bund langs Kysten.

Kysten. Fra Port Antonio til South Booby Pynt bestaar Kysten i Almindelighed af Klipper med smaa Sandbugter imellem, udenfor hvilke der som oftest er urent med Fjeldbund. Men fra South Booby Pynt er Landet lavere, bøier ind i Plantain Garden Bugt og svinger derefter igjen sydøstover mod Morant Pynt.

Fra Port Antonio hæver der sig en Fjeldrække, der bliver høiere og høiere henimod Retningen af Morant Pynt, og 4 Kvartmil inde i Landet i VSV. fra Manchioneal Havn naar den en Høide af 915^m. Fjeldryggen gaar næsten parallel med Kysten, og Fjeldsiderne skraaner nedad mod denne, men falder mere steile paa Sydsiden. Bjergkjæden ender ved Plantain Garden Flod, og derfra til Morant Pynt er der en næsten jevn Slette.

Strøm. Langs Nordkysten af Jamaica gaar den fremherskende Strøm vestover med Pasatvinden, og Farten er efter Vindstyrken mellem $^1/_2$ og $1^1/_2$ Knob. Denne fremherskende Strøm forandrer sig dog enkelte Gange til et østligt Drag, der hyppigst, men ikke altid, observeres under Maanens andet Kvarter.

Syd-Amerika.

De følgende Beretninger om Magellan Strædet, Otway og Skyring Waters samt om Concepcion Bugt og St. Ambrose og St. Felix Øerne ere hentede fra Captain Maclears og Løitnant Petleys Rapporter, 1880.

(Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen 1880 var ved Sandy Pynt = 22°0′ NO. og ved St. Ambrose Øen, 14°30′ NO.).

Magellan Strædet.

Sandy Pynt. Pacific Steam Navigation Companiets Agenter har oprettet et Kuloplag ved Sandy Pynt af bedste Sort Kul. I godt Veir kan man hale paa Siden af Kulskibet og fylde, men hvis det er nødvendigt, kan man ogsaa fylde med Lægtere.

Skibsproviant af ethvert Slags, Grønsager, ferskt Kjød og levende Dyr kan ogsaa erholdes hos Companiets Agenter.

Jerome Channel, der er Løbet ind til Otway Waters, frembyder ingen Vanskeligheder for Seiladsen; Kursen op midtvaters er NV. $^1/_2$ V.

En Tanggrund blev observeret at stikke 2 Kabellængder ud i sydøstlig Retning fra den venstre Pynt i Three Island Bugt paa Østsiden af Jerome Channel. Wood og Seal Coves, to smaa Bugter paa Vestsiden af Løbet, syntes at være temmelig maadelige Ankerpladse.

Terran Øerne, to i Tallet, ligger i NV. og SO. for hinanden næsten midt i Løbet; de er af samme Størrelse, skovbevoxede og omtrent 9^m høie; tangbevoxede Grunde strækker sig $^1/_2$ Kvartmil ud i sydøstlig og $^1/_4$ Kvartmil i nordvestlig Retning fra disse Øer.

Det britiske Orlogsskib "Alert" passerede vestenom Øerne, og Løbet syntes frit for enhver Fare.

Otway Water. Cutter Øerne, to Stykker, ligger nær ved den søndre Pynt i Cutter Cove, en mindre Bugt paa Østsiden af Otway Water. Den vestre er en mindre, græsgroet Holme, omtrent 3^m høi, og ligger $2^1/_2$ Kvartmil i N. 19° V. fra Nordre Terran Ø; den østre er 30^m høi. Fra Cutter Cove og

$7^1/_2$ Kvartmil nordover til Kap Charles er Fjeldene høie og ujevne.

Tree Øen, den vestligste af to smaa Øer, som ligger tæt ved Kysten, $3^1/_2$ Kvartmil nordenfor Cutter Cove, har et enkeltstaaende Træ paa Toppen. Fjeld- og Tanggrunde strækker sig en Kabellængde vesterud fra denne Ø.

Corona Øerne, omtrent 3 Kvartmil nordenfor Tree Øen, bestaar af 3 Øer, af hvilke den østligste ligger næsten midt i Løbet, er af konisk Form, 150^m høi og skovbevoxet. Den sydligste er 18^m høi; den vestligste er høi med sadelformet Top, men ligger saa tæt i Land, at den vanskelig kan skjelnes fra Fastlandet, naar den sees søndenfra; nordenfra er den derimod let at skille ud.

Den vestre Kyst af Otway Water hæver sig gradvis op til Fjeldene i Baggrunden og er en eneste, tæt Skov ligefra Bending Cove (en Bugt tvers over for Kap Charles) og til Shell note Pynt, der ligger 35 Kvartmil i NO. for den. Child Bluff, den nordøstre Pynt i Mundingen til Bending Cove, er en omtrent 30^m høi Fjeldpynt, der er skovbevoxet paa Toppen. Islets Pynt, $2^1/_2$ Kvartmil i NO. for Child Bluff, er lav og stenet, og en tanggroet Slaggrund strækker sig næsten $^1/_2$ Kvartmil fra Land. Mellem Pynt Villiers ($5^1/_2$ Kvartmil i NO. for Islets Pynt) og Martin Pynt, der ligger 4 Kvartmil længere nordøstover, ligger der flere Skjær og Holmer langs Kysten. Lackwater Pynt, 19 Kvartmil i NO. for Martin Pynt, er en lav Sandodde med flere Rullestene paa Stranden. Paa Shell note Pynt, som ogsaa er lav, staar der en rund Gruppe med Trær.

Englefield og Vivion Øerne er omtrent 120^m høie, flade ovenpaa og bevoxede med Skov; fra Nordvestpynten af Engelefield Øen (den nordre) gaar der en Slaggrund $^1/_3$ Kvartmil ud mod NV.

Fitzroy Channel, der fører fra Otway Water ind i Skyring Water, er baade trang og vanskelig at befare paa Grund af de Slaggrunde, der stikker ud fra de fleste Pynter, enkelte lige til midt i Løbet; Vanskeligheden forøges ved det stærke Tidvand, der løber med en Hastighed af 3 til 4 Knob.

Kap Hall, paa Sydvestsiden af Indløbet til Fitzroy Channel, er en lav Fjeldpynt. Bolton Bluff, en Kvartmil nordenfor,

er en brun Skraaning uden Vegetation og viser sig fri af Kap Hall, naar den peiles i Nord. En Banke med 4.9 til 5.^{m}5 Vand over og 14.^{m}6 tæt ved strækker sig næsten en Kvartmil ud fra Bolton Bluff; "Alert" fik 4.^{m}9 paa Kanten af denne Banke med Bolton Bluff i VSV. og Sandy Spit i NV.^{t}N.$^1/_4$N.

Den østre Kyst i Fitzroy Channel er omtrent 12^m høi og skraaner opad; den vestre er lav, med Undtagelse af Fenton Bluff, Pynten paa Nordsiden af Indløbet til Beagle Havn.

Beagle Havn. "Alert" ankrede i 18^m Vand og Mudderbund med Fenton Bluff i N.^{t}O., Sandy Spit i SO.$^1/_2$S. og Donkin Pynt i OSO.. Bunden af Beagle Havn skal være meget grund.

Tidvande. Ved Ny- og Fuldmaane er der Høivand i Beagle Havn Kl. 0^{t}30^m; Springtids Stigning omtrent 1.^{m}5. Floden løber SO. og Ebben NV.

Da Floden setter sydøstover og fra Skyring Water ind i Otway Water, skulde man tro, at Skyring Water maatte staa i Forbindelse med de vestlige Løb, enten Beaufort Bugt eller Obstruction Sund. De hidtil foretagne Undersøgelser har imidlertid ikke ledet til Opdagelsen af nogen saadan Forbindelse.

Anvisning. "Alert" passerede Kap Hall paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand, og da det peiledes i Vest, styrede man Nord paa Pynt Georg, der er den sydøstre Indseilingspynt til Fitzroy Channel, og denne Kurs holdtes, indtil Sandy Spit, — omtrent 1 Kvartmil indenfor Indløbet paa den vestre Kyst, — peiledes i NV.$^1/_2$N, da man styrede denne Kurs, og 11^m var det grundeste Vand, man fik. Da Floden begyndte at løbe, holdtes Kurs for at gaa midt efter Løbet, og man erholdt Dybder mellem 16 og 20^m indtil tvers af Nordpynten i Donkin Cove paa østre Kyst, fra hvilken der stikker en Slaggrund ud til forbi midtvaters med 3.7 til 4.3 Vand over.

En halv Kvartmil nordenfor Reynard Pynt er det trangeste Sted i Kanalen, og der er der ikke mere end $1^1/_2$ Kabellængde fra Strand til Strand. Det seilbare Løb er yderligere indsnævret ved en Slaggrund fra den østre Kyst og en lignende, der strækker sig ud fra den lave Pynt paa Vestsiden strax nordenfor det trange Sted. Tidvandet løb her saa stærkt og satte saa megen Strømkavl, at man ikke kunde opdage

Kanterne af disse Banker; Floden sætter fra Vigen paa Østsiden og imod Kysten søndenfor Haase Pynt.

Naar man bøier om Turn Pynt, som er meget lav, maa man passe nøie paa, at man ikke af Floden bliver forsat ind i den grunde Vig paa Østsiden, netop søndenfor Boulder Rev; dette Rev strækker sig ud til midt i Farvandet, og en Del af den nordre Kant af det er synligt over Vandet.

Efterat man har passeret Turn Pynt, maa man holde tæt under den østre Kyst; Solitary Boulder overet med det søndre, lave Affald paa Beagle Aasene og peilet i O $^1/_2$ S. fører fri nordenom Boulder Rev. Derefter maa man styre paa Swan Bugten for at undgaa et Rev, som fra Vestsiden strækker sig ud til mere end halvveis over til den anden Side. I nordre Indløb fandtes 7.^{m}3 Vand midt i Løbet nordenfor Pynt Bennet, som ligger paa nordvestre Side af Fitzroy Kanalens Munding.

Skyring Waters. Hoppers Bluff paa Østsiden af Skykring Waters og 3$^1/_2$ Kvartmil nordvestlig fra Pynt Bennet er et Fremspring af mørkt Fjeld, medens Kysten ellers paa disse Kanter er græsbevoxet Land, fra hvilket der gaar Slaggrunde ud med store Rullestene. 2$^3/_4$ Kvartmil VSV. fra Pynt Bennet er der paa den sydlige Kyst en iøinefaldende, hvid Rullesten, som kan sees fra Isabella Pynt paa Nordsiden af Skyring Water.

Da "Alert" gik fra Fitzroy Kanalen til Las Minas Bugt, blev der styret V. $^1/_2$ S. med den høieste Del af Beagle Aasene over Pynt Bennet i O. $^1/_2$ N.; man havde da omtrent 7.^{m}3 Vand, indtil Hoppers Bluff peiledes i NNV. $^1/_4$ V., da Dybden begyndte at tiltage; og da Hoppers Bluff havdes i N. ^{t} V., fik man 18.^{m}3, og senere fik man ikke Bund med Haand loddet. Kursen blev nu forandret til Vest, og da Isabella Pynt, der er jevn og grøn, peiltes i NNV. $^3/_4$ V. sattes Kursen V. ^{t} N. for Las Minas.

Ankerplads. "Alert" ankrede i Las Minas Bugt i 11^m, Mudderbund, med den vestre Pynt af Bugten, Pynt Iulio i V. ^{t} N. $^1/_2$ N.; Bryggen i NNV., og Hurtado, en Fjeldpynt paa den østre Side i Bugten, i NO. $^1/_4$ O. Denne Ankerplads er aaben for sydvestlig Vind, der som oftest blæser stærk.

Landingsplads. Paa Pynt Iulio er der et Kulskur og en mindre Brygge, og her er det bedst at komme iland; Bryggen i Bugten ligger mere udsat for Søen.

Kul. I Las Minas Bugt blev der taget ombord 25 Tons Kul fra Marta Kulminer til 18.00 Kroner pr. Tons, og paa Tilbageturen til Tilly Bugt blev de underkastet Prøve. Kullene viste sig at være af daarlig Kvalitet, og man havde megen Vanskelighed for at holde Dampen oppe, omendskjønt Kjedlen var skikket til at kunne bruge den Slags Kul med Fordel. De blev senere prøvet sammenblandede med Lota og Wales Kul, men, omendsjønt meget bedre, var Resultatet dog ikke tilfredsstillende. Den vanskelige Passage gjennem Fitzroy Kanal vil i Almindelighed hindre passerende Skibe fra at anløbe Minerne for Forsyning med Kul, og Transporten til en bekvem Havn i Magellan Strædet vil vel forøge Prisen til det samme, som gode engelske Kul koster.

Afrika.

St. John Floden til Lamo Bugt.

Denne Beskrivelse af Afrikas Østkyst fra St John Floden, 31° 38′ S. Bredde, til Lamo Bugt samt Comoro Øerne er uddraget af nylig indkomne Rapporter.

Alle Peilinger ere misvisende; Misvisningen i 1880 var ved
St. John Floden 28° 30′ NV., Comoro Øen 12° 0′ NV.
Delagoa Bugt 24° 0′ NV., Lamo Bugt 8° 20′ NV.

St. John eller Umzimvubu Floden siges at være seilbar med 1.^{m}5 Dybgaaende lige til en halv Kvartmil fra et Vadested, der nu kjendes under Navn af Davis Drift og som ligger 3 Kvartmil ovenfor Handels Stationen.

Paa flere Steder kan et Fartøi af dette Dybgaaende lægge ind til Flodbredden og losse eller indtage Ladning.

Kap Vidal til Delagoa Bugt. Nordenfor Kap Vidal ligger der langs Kysten en Aasrække af 90 til 120^m Høide. Den øvre Del af disse Fjelde er bevoxet med Skov, medens de fra Foden og halvveis op ere bedækkede med hvid

Sand. 30 Kvartmil nordenfor Kap Vidal ligger 3 mere iøinefaldende Fjelde, der egner sig til Landkjendings-Mærke; det midterste, der er 122^{m} høit og ligger omtrent paa 27° 40′ S. Br., har en hvid Sandflæk ved Foden langs næsten den hele Længde; det søndre, der ligger 4 Kvartmil og det nordre, der ligger 1 Kvartmil fra det Midtre, med lavt Land imellem, er begge af konisk Form med en hvid Sandflæk langs opefter Siderne.

Sordwana Floden falder ud 6 Kvartmil nordenfor disse Fjelde; Landet er lavt paa begge Sider af den, og der er svære Brækninger tvers over Flodmundingen.

6 Kvartmil nordenfor denne Flod ligger Sordwana Pynt og 1 Kvartmil nordenfor den igjen staar der et mørkt Fjeld.

Green Bluff, omtrent 160^{m} høit, ligger 13 Kvartmil nordenfor Sordwana Pynt og er af mørkegrøn Farve, medens der sydover ligger nøgne Sandaase. 5 Kvartmil nordenfor dette Fremspring er der to Toppe af 190^{m} Høide, der staar temmelig tæt ved hinanden og kaldes "The Paps". 4 Kvartmil nordenfor disse igjen er der en sort Klippe, der ligner en Ø, men synes at hænge sammen med Landet.

Mundingen af Kosi Floden, der er omtrent 16 Kvartmil nordenfor "The Paps", kan ikke sees, naar man nærmer sig den søndenfra, før man faar den i VSV. Landet viser sig da lavt et kort Stykke paa begge Sider og noget høiere bagenfor. Kaptein Barnes meddeler, at han passerede denne Flod med stærk sydlig Vind og høi Sø, men saa ingen Brækninger i Mundingen, der saa ud til at være omtrent 1 Kvartmil bred.

Oro Pynt, 3 Kvartmil nordenfor Kosi Flodens Munding, er en fremtrædende Odde med 4, omtrent 160^{m} høie Toppe, bedækkede med mørkt Krat og med nøgen Sand fra Foden og $^{1}/_{3}$ opover. Et Rev, paa hvilket Søen saaes at bryde voldsomt, strækker sig omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil i NNO.lig Retning fra Oro Pynt.

13 Kvartmil nordenfor Oro Pynt staar 3 høitoppede Fjelde med $1^{1}/_{2}$ Kvartmils Mellemrum; det midterste og høieste, omtrent 200^{m} høit, kaldes Florence Peak og ligger tilnærmelsesvis paa 26° 38′ S. Bredde. Disse Toppe ere letkjendelige Landmærker, og kan sees baade norden- og søndenfra.

Delagoa Bugt. Danae Rev. Det britiske Orlogsskib Danae passerede i 1878 over Sydkanten af dette Rev og fandt 9^{m} Vand 3 Kvartmil i NO. $^{1}/_{4}$ O. $^{3}/_{4}$ O. fra Kap Inyack; efter senere Beretning skal der findes 7.^{m}3 Dybde paa Danae Rev.

Fyrskibet ved Cockburn Grund, som gik i Drift den 3die Januar 1880, strandede paa 25° 54′ 45″ S. Br., 32° 53′ 20″ L. O. f. Gr.; en liden rød Bøie er udlagt tæt ved Vraget, og man agtede i Løbet af April Maaned 1880 at lægge en Bøie paa det Sted, hvor Fyrskibet før laa.

Maputa Floden. Marineløitnant O'Neill, engelsk Konsul i Mozambique, reiste op igjennem Maputa Floden i Juni 1879 lige til 80 Kvartmil ovenfor Mundingen og fandt, at den var seilbar for Baade af 0.^{m}9 Dybgaaende de første 60 Kvartmil, men da Vandet paa den Tid fremdeles faldt, er det sandsynligt, at Floden to til tre Maaneder senere ikke vilde være farbar med dette Dybgaaende længere end Tidvandet gik op; dette fandtes om Vaaren at gaa op til Moham, 35 Kvartmil fra Mundingen, hvor der var 0.^{m}6 Stigning.

Det vil være vanskeligt at navigere ovenfor Moham med Baade, der ikke ere forsynede med Dampmaskine, paa Grund af de trange Løb og den stærke Strøm, som her løber.

Shefeen Øen. Paa den Odde, som stikker ud fra SVestenden af Shefeen Øen (Vestsiden af Delogoa Bugten), staar en høi, hvid Baake med Kugle paa Toppen, og som i klart Veir er synlig paa 7 Kvartmils Afstand.

Limpopo Floden. Efter Mr. St. Vincent Erskines Observationer i Marts 1868 og Juni 1871 er Limpopo Floden omtrent 275^{m} bred i Mundingen og denne ligger paa 25° 15′ S. Bredde. Der er en dobbelt Bar, der strækker sig 3 Kvartmil tilsøes, og de bugtede Løb over den er altid aabne, og synes at have en Dybde af 7 til 9^{m} Vand. Det er vanskeligt at komme ind i Floden, men den er seilbar 60 Kvartmil med 7 til 9^{m} Vand og flyder ned gjennem en Dal af 15 Kvartmils Bredde.

Kaptein Elton (1870) opgiver, at Limpopo Floden er seilbar for grundtgaaende Dampskibe endogsaa i den tørre Aarstid mellem Bifloderne Nuanetzi og Lipalule, der er 100 Kvartmil fra hinanden. Lipalule falder ud i Limpopo omtrent 120 Kvartmil ovenfor dennes Munding.

Almeida Bugt. Mancabale Rev, der beskytter Ankerpladsen i Almeida Bugten, strækker sig i sydlig Retning fra Sorisa Pynten (13° 33′ S. Bredde), der er den nordre Pynt i Bugten, og falder delvis tørt ved Springtids Lavvand. I Løbet mellem dette Rev og Jndujo Revet, der ligger 1 Kvartmil søndenfor og ligeledes er i Vandfladen ved Springtids Lavvand, er der en Dybde af 20^{m}. 1$^{1}/_{2}$ Kvartmil indenfor er der 18^{m}, hvorefter Dybden aftager gradvis til 11 og 7^{m} paa Ankerpladsen i den nordre Del af Bugten.

En Sandhøi, der er lidt høiere end Stranden og det eneste Mærke paa den vestre Kyst i Almeida Bugten, godt fri nordenom to iøinefaldende, fjerne Toppe og peilet i V. $^{3}/_{4}$ N., fører midt mellem Mancabale og Jndujo Revene. Denne Sandhøi er ikke let at udskille, naar Solen staar i Vest.

Fjeldet sødenfor Minsangegy Floden, nær ved Pynten paa Sydsiden af Almeida Bugten, skiller sig godt ud og er tjenligt til Stedbestemmelse.

Jbo Havn. De to Bøier, som er Mærke paa Nordkanten af Mujaca Grund, der gaar ud fra Nordsiden af Jbo Øen (12° 20′ S. Br.), ere rødmalede. St. Gonsalo Grund, der ligger 1 Kvartmil nordenfor Mujaca Grunden, er afmærket med to sorte Bøier, den ene tæt ved Sydkanten og den anden ved Nordostenden af Grunden.

Zanzibar Øen. Søndre Løb. Den koniske, sortmalede Bøie paa Mtwana Grund ligger nu en Kabellængde i SSV. for dens tidligere Plads og 2 Kabellængder i V. ′N. fra det grundeste Sted paa ydre Mtwana Grund.

Den Bøie, der ligger paa østre Kant af Kisiki Bank, er nu malet med sorte og hvide vertikale Striber med Stang og Firkant paa Toppen.

Telegraf. Telegrafkablerne mellem Bawi Øen og Rás Shangani ligger i Retning af den med Ordet "cable" mærkede Baake paa Rás Shangani overet med det hvide Mærke paa det engelske Fængsel. Da Kablerne er nedlagt en paa hver Side af denne Retningslinie, maa man under ingen Omstændigheder ankre nærmere end 180^{m} Afstand fra den ved Mærkerne angivne Linie.

Post. Der gik i 1880 maanedlig Post mellem Zanzibar og Aden og ligesaa til Cap det gode Haab. Ankomstdagen

fra Aden beror paa, naar Postdampskibet kommer dertil fra England, og varierer ogsaa med Monsunen. I Maanederne Juni, Juli, August og September kan Postbaaden fra Cap det gode Haab blive liggende om nødvendigt i 2 Dage, for at vente paa Postens Ankomst fra Aden.

Western Pass. Walleso House er skjult af Trær, men Kanten af den Høi, som det staar paa, overet med Fængslet yderst paa Shanghani Pynten og peilet i O. $^{1}/_{4}$ S., fører mellem Fungu Chawamba og den 4.^{m}6 Grund, som ligger nordenfor.

English Pass. Der er opført to Baaker paa Kysten foran Mtoni Slottet, hvilke, holdte overet med en hvid Dør midt paa Slottet og peilet i SSO. $^{1}/_{8}$ O., fører gjennem den nordre Del af English Pass.

Baakerne, der er 9^{m} høie, bestaar af sorte og hvidmalede Pæle; paa Toppen af den ydre Baake staar en hvidmalet Firkant og paa den indre en hvid Triangel.

De Bøier, der ligger som Mærke paa østre Kant af Chapani Revet, er rødmalede Tøndebøier.

Comoro Øerne. Maroni Bugten paa Vestkysten af Comoro Øen er $^{1}/_{2}$ Kvartmil bred og omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil dyb; næsten hele denne Bugt er fyldt med en Grund, der bestaar af Koral og Sand og paa hvis ydre Kant der er 2.7 til 4.^{m}6 Vand. Den strækker sig fra den søndre og indtil nogle faa Meter fra den nordre Ende af Bugten. Tvers for den nordre Ende af Maroni Byen ligger en mørk Holme, der kaldes Souadzou. og som ved Lavvand hænger sammen med Land.

Ret ud for Souadzou, med Iconi Hill netop fremme vestenfor Træerne paa Sydpynten af Maroni Bugten, er der en Dybde af 22^{m} i 110^{m} Afstand fra Kanten af Grunden. Et hvidt Hus midt i Maroni By i SO. ′O. $^{1}/_{4}$ O. fører til den bedste Ankerplads for Smaafartøier. Langs denne Kurs vil man faa en Dybde af 55^{m} omtrent 1$^{1}/_{4}$ Kabellængde fra Kanten af Banken, og denne Dybde aftager gradvis til 40—27.4—14.6 og 7.^{m}3, indtil 1 Kabellængde fra Souadzou Holmen.

Mohilla Øen. Table Bluff paa Østsiden af Mohilla er ren lige til og der er god Ankerplads strax nordenfor. Man kan ogsaa ankre paa Nordsiden af Øen udenfor en Landsby, som kaldes Putsey, omtrent 1 Kvartmil vestenfor Fumboni Bugt, og ligesaa ved Oany Landsby, der ligger 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil

i NV. for Putsey. Fremdeles kan ankres paa Vestsiden af Øen ved Domony Landsby, nær ved Mohillas Nordpynt og endvidere nær ved Sydvestenden af Øen omtrent 1 Kvartmil søndenfor Myocong Floden; denne Ankerplads er vel beskyttet for den sydlige Monsun, og paa Sydsiden indenfor Kanten af Revet er der et mærkeligt, sort Skjær med Buske paa Toppen.

Lodskuddene paa disse Ankerpladse befandtes temmelig regelmæssige med 15 til 26^m i 1 og 1$^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Land.

Mayotto Øen. Fyre. Et fast, hvidt Fyr, synligt paa 2 Kvartmils Afstand, vises fra Bryggen i Pamanzi Bugten, paa Østsiden af Zaudzi Øen, og et lignende Fyr er anbragt paa Bryggen, der strækker sig ud fra Vestsiden af samme Ø.

Bøier. En sort- og hvidrudet Bøie er udlagt paa Kanten af den sydligste af 3 Grunde udenfor Congo Pynt, med denne i V. $^3/_4$ S. og Aombé Øen i SO. $^1/_4$ O.

Den sorte Bøie paa Østkanten af Revet ved Jroni Pynten er indtaget.

Lamo Bugt. Commander Selby paa det britiske Orlogsskib Daphne indberettede i Januar 1879, at den Baake, som var under Opførelse paa Shella Pynt, var ottekantet og af Coral og Mudder, 5.^{m}5 høi; og at den staar 58^m i NV. ^{t}N. for et paa Pynten i Ruiner liggende, rundt Fort.

Asien.

Den Bengalske Bugt.

Af den indiske Regjerings Underretninger, publicerede i Calcutta 1878—80.
(Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen i 1880 var 1 til 2$^1/_2{}^0$ NO.)

Kysten af Burmah.

Cheduba Øen. Føreren af det britiske Jndia Steam Navigation Companis Dampskib Avagyee indberettede i 1878, at der ligger en Grund omtrent 8 Kvartmil nordvestlig fra Beacon Holmen, Cheduba Øeu. Han saa svære Dønninger og

Braad, der antydede en Grund med sandsynligvis blot 4 til 5^m Vand over ved Lavvand, og som laa med West Pynt paa Ramree Øen i N. ^{t}O. $^1/_4$ O. og Nordvestpynt af Cheduba Øen i SO. ^{t}S. Den skulde saaledes ligge paa 19^0 2′ N. Br. 93^0 21′ 30″ L. O. f. Gr.

Advarsel. Da Farvandet ved Cheduba og Ramree Øerne kun er ufuldstændigt undersøgt, bør de, der befare det, anvende megen Forsigtighed.

Kysten af Pegu.

Bassein Flodens Munding. Følgende Beretninger er Resultatet af Undersøgelser foretagne af Commander A. D. Taylor, Chef for Hydrograferingen i Indien, i Aaret 1879.

Fem særskilte Rygge, der strækker sig i nordøstlig og sydvestlig Retning og har en Bredde af omtrent $^1/_2$ Kvartmil, stænger fuldstændig Løbet mellem Alguada Rev og Diamond Øen. Der er flere farlige Boer paa dem med 1.2 til 4^m Vand over, og den grundeste, der nu kaldes Hugh Rose Rock og som Skibet Inchmarnock stødte paa i April 1877, er paa 0.9 til 1.^{m}2 ved Lavvand og ligger 2$^1/_2$ Kvartmil i NNO. $^1/_4$ O. fra Alguada Rev Fyrtaarn.

Advarsel. Dette Løb er overmaade farligt og fuldstændig lukket for Skibsfart.

Alguada Rev Fyrtaarn staar 15$^1/_2$ Kvartmil i S. $^5/_8$ V. fra Pagoden paa Pagoda Pynt; dets virkelige Plads er næsten $^3/_4$ Kvartmil i SV. ^{t}V. for det Sted, hvor det før er bleven aflagt, saaledes at Beliggenheden er 15^0 41′ 40″ N. Br., 94^0 10′ 35″ L. O. f. Gr.

Ankerplads. I Maanederne December til April er der god Ankerplads østenfor Alguada Rev Fyrtaarn i 13^m Vand, Sandbund. Man bringer Fyret i Peiling mellem Vest og V. ^{t}N., og styrer derefter lige paa det, indtil Toppen af Hengie Øen faaes over Flagstangen paa Diamond Øen.

Under Sydvest Monsunen er der Ankerplads i 11^m Vand i Læ af Revet med Fyrtaarnet i SV. og den lile Kurvbaake, der staar paa samme Ryg som Fyrtaarnet, S. ^{t}V. 2 Kabellængder af.

Den Sandbanke, der ligger 3 til 4 Kvartmil i NV. for Diamond Øen og som før havde 8.^{m}2, har nu kun 6.^{m}4 Vand

over sig. Løbet mellem denne Bank og Pagoda Pynten bør nu kun befares af Fartøier med lidet Dybgaaende.

Det eneste, virkelig dybe Løb for Fartøier, der vil seile ind nordenfra, er rundt Sydsiden af denne Grund eller omtrent en Kvartmil vestenfor Diamond Øen, med den røde Bøie netop til den sydøstre lave Odde paa Hengie Øen. Paa Farvands Bøien kan man sætte Kurs, naar den peiles søndenfor Øst.

Forbudt Ankerplads. For at beskytte Telegrafkabelen, der er nedlagt mellem Diamond Øen og Pynten paa Nordsiden af Bassein Flodens Munding, er der opsat to Baaker (hvidmalede Pæle med Tverbord), der viser dens Beliggenhed; den ene staar ved Kabelens Landingsplads, den anden længere inde paa Land i Retningslinien.

Man advares mod at ankre her, uden at Baakerne sees vel fra hinanden; kan man ikke se dem, maa man ikke ankre med Midten af Diamond Øen mellem S. ‘ O. og S. ‘ V.

Skibe, bestemte til Bassein, maa ikke ankre mellem Telegrafkabel-Husene, der er hvidmalede og ligger et paa hver Side af Floden i Nærheden af Gnapootau.

Kysten af Siam.

Pakchan Floden, der danner Grændsen mellem de britiske Besiddelser og Siam, er seilbar et betydeligt Stykke; den er omtrent 2 Kvartmil bred i Mundingen og har mellem Ko Phi og Victoria Pynt Dybder paa 18 til 22^{m}. Begge Flodbredder er tæt skovbevoxede og talrige Bifloder udtømme sig i Pakchan. De væsentligste af disse paa den britiske Side er Maliwoon Floden og paa den siamesiske Side Khlong Bang Phra, Khlong Raun og Khlong Lam Lieng. Maliwoon er en liden By, der er berømt for sine Tinminer og ligger mellem høie Fjelde omtrent 12 Kvartmil fra Flodens Udløb i Maliwoon Creek og omtrent 25 Kvartmil fra dennes Forbindelse med Pakchan Floden. Skibe, tilhørende det britiske India Steam Navigation Company anløbe her en Gang om Maaneden og ankre undertiden omtrent 5 Kvartmil oppe i Maliwoon Creek og undertiden ved Renong Creek paa den siamesiske Side.

Renong Floden er baade trang og grund; ved Mundingen ligger en liden Ø, som hedder Koh Phi, og sødenom

denne er det dybeste Løb ind. Naar man er kommen ind i Pakchan mellem Viktoria Pynt og Viktoria Øen, styrer man østover, og man vil da faa se Mundingen af Renong Floden. Man ankrer i 7.^{m}3 (ved Lavvand) med den lille Holme Koh Phi i NO. ‘ N. 2 Kabellængder af og Viktoria Pynt i NV. ‘ V. $^{1}/_{4}$ V.; Long Øen er da synlig i Aabningen af Floden, og den høie Top af St. Mathews Øen netop over Nordpynt af Viktoria Øen. Fra denne Ankerplads kan man mod Syd og SO. se Kanterne af den Bank, der falder tør ved Springstids Lavvande. Bunden paa Ankerpladsen er fast der og holder godt.

Omtrent 4 Kvartmil op ad Floden er der et Landingssted, hvorfra en Vei fører op til Rajahens Residents, omtrent 1 Kvartmil fra Floden, men Baade kan ikke komme op til Landingsstedet uden med Høivand, da den lille Vig falder tør ved Lavvand. Byen Renong er i stadig Opkomst; der er store Tin-Miner rundt den, fra hvilke der exporteres en Mængde Tin. Den staar i 14-daglig Forbindelse med Penang og Rangoon. Ferskt Vand og alle Slags Provisioner kan erholdes til rimelige Priser og ligesaa Brænde.

Round eller Funnel Mountain, paa Fastlandet, 18 Kvartmil sødenfor Renong, er en storartet Fjeldtop.

Viktoria Pynt er en høi, steil Pynt, — den søndre Ende af en lang Fjeldkjæde, som kaldes Maliwoon Hills, — paa hvilken Skoven nylig er hugget ned. Pynten er dyb klos til og Løbet mellem den og Viktoria Øen er dybt og rent.

Koh Phi er en liden Fjeldholme, der ligger omtrent 2 Kvartmil i NO. fra Viktoria Øen og nogle faa Kabellængder i samme Retning fra Renong Flodens Udmunding. Der er dybt Vand nordenfor og vestenfor den; men østover er den forbunden med Fastlandet ved Sandbanker og sydover gaar der en Sandbank ud i Retningen S. ‘ V. $^{1}/_{2}$ V., som er mærket med en Bøie. Løbet ind i Floden gaar søndenom denne Bøie, og Vandet grunder stadig op mod Flodmundingen fra 9^{m} vestenfor Bøien til 2.^{m}6 paa Baren.

Viktoria Øen, en stor, lav, skovbevoxet Ø af triangulær Form ligger 1 Kvartmil søndenfor Viktoria Pynten. Fra Fastlandet og østover mod denne Ø strækker der sig store Sandbanker, og det dybeste Vand er omtrent 2 til 3 Kabellængder fra Øen; sydover og vestover er Øen omgiven af store

Sandbanker, men langs Nordsiden er der dybt Vand (15 til 22^m) nogle faa Kabellængder af i det før nævnte Løb mellem Øen og Viktoria Pynt. Ved Nordvestpynten ligger en liden, lav Holme.

Mostyn, Festing og Dyke Øerne nordenfor Saddle Øen ere lave og skovbevoxede; ved Lavvand er de alle forenede ved Sandbanker, og af Siameserne betragtes de som en Ø, som de kalde Koh Son. Mellem disse Øer og de Sandbanker, der strækker sig ud fra Fastlandet, er der et godt Løb med Dybder fra 7 til 11^m ved Lavvand.

Saddle Øen (paa siamesisk Koh Chang) er den største af Øerne langs denne Kyst og tillige den høieste; den er 5 Kvartmil lang, lidt over 2 Kvartmil bred og den høieste Top midt paa Øen har 9° 50′ N. Bredde. Fra Østkysten af denne Ø, saavelsom fra Fastlandet overfor gaar der ud store Sandbanker, mellem hvilke der vistnok er et Løb, men det er hverken bredt eller dybt og vanskeligt at finde ved Høivand. Ved Lavvand falder Bankerne tørre paa begge Sider. Udenfor Sydøstpynten er der nogle smaa, skovbevoxede Øer, og der strækker sig en Sandbank langs hele Sydsiden af Øen. Vestkysten er den høieste, og tæt ved den ligger en liden, lav Fjeldholme (Tree Øen) med nogle smaa Trær paa. Nordover og sydover fra denne og parallel med Kysten af Saddle Øen ligger nogle mindre Holmer og Skjær. Der er en Dybde af 11 til 13^m i mindre end 2 Kabellængders Afstand fra Tree Øen.

Nordvestpynten af Saddle Øen (Harry Head) er høi og fremtrædende og bedækket med Trær, og der er dybt Vand klos til den. Omtrent $^1/_2$ Kvartmil NNV. fra denne Pynt er der en liden, rund, skovbevoxet Holme, der hedder Spiteful Rock, og sydvestover fra denne er der en Sandbank med omtrent 2.^{m}7 Vand over ved Lavvand; denne Bank, som har dannet sig i de sidste 20 Aar, er omtrent $1^1/_2$ Kvartmil lang og meget smal og mellem den og Spiteful Rock er der en Rende med 5.^{m}5 Vand, der løber klos langs Øen. Mellem Banken og Saddle Øen er der Dybder paa 9, 11 og 13^m. Der er dybt klos til paa Sydøstsiden, 9 til 11^m Vand. NNO. og ON.O.over fra Spiteful Rock er der ogsaa store Sandbanker. Mellem Saddle Øen og Spiteful Rock er der Dybder paa 11 til 13^m,

naar man holder sig klos til Saddle Øen og omtrent en Skibslængde fra Nordvestpynten.

Langs Nordsiden af Saddle Øen, der er lav og bedækket med tæt Krat, er der 9 til 11^m Vand. Nordøstpynten er ogsaa lav, og omtrent i Øst for den ligger nogle smaa, lave Skjær, der kun er nogle Decimeter over Vandet ved Høivande; men der er dybt Vand klos til Nordpynten af dem.

Delisle Øen (Koh Piam) er en stor, høi Ø, omtrent 4 Kvartmil lang og 2 Kvartmil bred. Langs Vestkysten ligger en Række Boer tæt ved Land, og der er 15 til 18^m Vand i mindre end 1 Kvartmils Afstand fra dem. Omtrent $^3/_4$ Kvartmil i SV. ^{t}V. fra Sydpynten ligger en Boe, der er 0.^{m}9 over Vandet ved Springtids Lavvand og med 15 til 16^m Vand klos ved.

Mellem Østkysten af denne Ø og Fastlandet er der store Sandbanker, men der er et Løb langs Koh Piamsiden. Paa Nordøstsiden af Øen er der en god Ankerplads med 9 til 11^m Vand, hvor man ligger godt i Læ for Sydvest Monsunen. Nordenfor Øen, mellem den og Saddle Øen, er der 9—11 og 13^m Vand, men 4 Kabellængder fra Nordpynt af Koh Piam ligger en Sandbank med omtrent 3.^{m}7 Vand over ved Lavvand.

Anvisning. Indseiling søndenfra. Mellem Victoria Øen, Victoria Pynt og Koh Phi er der dybt Vand fra 13 til 22^m, men derfra og ud til Søes gaar Seilløbet mellem Øer, Sandbanker og Boer, der opfylder hele Farvandet rundt Pakchan Flodens Munding paa en Strækning af 13 Kvartmil. Dampskibe, der kommer søndenfra, bør, efter at have passeret vestenom Dilisle Øen, styre op mod Saddle Øen og passere 2 til 3 Kabellængder fra Tree Øen. Derefter styres ind mellem Saddle Øen og Spiteful Rock, idet man holder klos under Harry Head (Nordvestpynt ad Saddle Øen), men man maa være forsigtig, da den grunde Bank, som Spiteful Rock ligger paa, endnu ikke er ordentligt undersøgt. Idet man nu holder Spiteful Holmen ret agter ud, styrer man med en østlig Kurs paa Stainer Rock (en liden Fjeldholme, der ligger omtrent i Øst for Harry Head). Under denne Seilads har man 9 til 11^m Dybde, og Kursen gaar klar af Bankerne søndenfor Mostyn Øen.

Man styrer nu saaledes, at man passerer en Kabellængde

nordenom Stainer Rock, og sætter saa Kurs paa Dyke og Festing Øerne, idet man passer paa at udgaa Boen paa Enden af Slaggrunden østover fra Mostyn Øen; derefter passerer man omtrent 2 Kabellængder fra Dyke Øen i 9^{m} Vand; under denne Del af Seiladsen har man 7 til 9^{m} Vand. Efterat Dyke Øen er passeret, bliver Kursen N. ‘ O., og med den passerer man omtrent en Kabellængde af 2 smaa Øer søndenfor Victoria Øen, af hvilke den nordre kaldes Round Øen. Man styrer nu mod Victoria Øen og holder 2 til 3 Kabellængder af den for at gaa klar af den store Sandbank, der strækker sig ud fra Fastlandet søndenfor Renong Øen.

Naar Nordøstpynten af Victoria Øen faaes i Vest, kan man styre lige paa Pakchan Floden. Skal man til Renong, bringer man Koh Phi i Øst og sætter derefter Kurs paa Sydpynten af denne Ø og ankrer i 7.^{m}3 Vand med Koh Phi i NO. ‘ N. 2 Kabellængder af.

Advarsel. Dampskibe, der benytte dette Seilløb, maa gaa med fuld Fart, idet de passerer mellem Saddle Øen og Spiteful Rock, da Tidvandet her undertiden løber stærkt, og holde klos under Nordvestpynten af Saddle Øen, da baade Floden og Ebben sætter over mod Spiteful Rock og mod Sandbanken, der gaar ud mod SV. fra den. Ved Springtid har det hændt, at Tidvandet har gaaet i dette Løb med en Fart af 4 til 5 Knob. Naar man er kommen igjennem denne Passage, har man smult Vand og godt Ly for SV. Monsunen, men Seilskibe bør imidlertid ikke forsøge paa at gaa her. Dampskibe, der komme nordenfra, bør holde godt sydover, før de sætter Kurs paa Saddle Øen for at undgaa den Sandbank, der gaar ud fra Spiteful Rock.

Indseiling nordenfra. Omtrent 3 Kvartmil vestenfor Viktoria Pynten ligger en Gruppe Øer, af hvilke den største hedder Long Øen, og denne er 2 Kvartmil lang, høi og skovbevoxet; tæt ved Syd Ostpynten ligger en rund, skovbevoxet Ø, som kaldes South Øen, og ved Nordvestpynten af Long Øen ligger en anden Ø af omtrent samme Høide, som hedder North Øen.

Naar man kommer nordenfra, maa man ikke komme Flakket udenfor Siam Kysten nærmere, end at man har 13 til 15^{m} Vand, indtil man faar se det aabne Hav mellem Hastings Øen

paa den ene Side og St. Luke og St. Mathew Øerne paa den anden, da man vil befinde sig omtrent 10 Kvartmil i SV. for Long Øen. Man forandrer nu Kurs til SO., indtil Vestpynten af denne Ø netop er fri af North Øen, da man styrer lige paa den med en nordøstlig Kurs. Dersom man krydser ind maa man vende, naar Aabningen mellem North og Long Ø er godt lukket, og passe paa at undgaa en Grund med ujevn Bund og 3.^{m}5 Vand over ved Lavvand, som ligger omtrent 2 Kvartmil i SSV. fra Vestpynten af Long Øen. I dette Farvand har man Dybder paa 7—9 og 11^{m} Vand. Naar man har South Øen i Øst styrer man lige paa Sydpynten af den, og passerer denne paa $^{1}/_{2}$ til 1 Kabellængdes Afstand for at undgaa 2 Boer, der er i Vandfladen ved halv Ebbe og ligger 3 eller 4 Kabellængder søndenfor South Øen.

Naar man har passeret South Øen, er der ikke andet iveien end det, man ser, og Vandet er dybt. Naar man vil benytte denne Indseiling og man ikke tydelig kan skjelne Long Øen og North Øen, bør man bringe Nordpynten af Saddle Øen O. $^{1}/_{2}$ N. og den høieste Top paa Mathews Øen i NV. ‘ V. $^{1}/_{2}$ V. og derfra styre Nord Øst; denne Kurs vil da føre ind mellem den store Sandbank, som, 14 Kvartmil nordenfor Victoria Pynt, strækker sig fra Fastlandet 18 Kvartmil ud i SSV.lig Retning, og den før nævnte Sandbank, paa hvilken Spiteful Rock ligger. Naar Long Øen faaes i Sigte, bør man, som ovenfor bemærket, holde en Aabning mellem den og North Øen.

Man kan ogsaa seile ind med østlig Kurs mod Boundary Øen, idet man holder den skraanende Sydpynt af denne Ø overet med en liden, rund Ø østentor den. Langs denne Kurs har man ikke under 9^{m} Vand. Naar Victoria Pynt faaes i Sigte, styrer man paa den og holder den overet med Nordvestpynten af Victoria Øen; man passerer da over Flakket i ikke mindre end 5.^{m}5 Vand ved Lavvand. Naar man er et Par Kabellængder af Victoria Øen dreier man nordover og fortsætter, som før beskrevet.

Skal man ud, styrer man VSV. og holder den lille Holme ved Nordvestpynt af Victoria Øen overet med yderste Odde paa Victoria Pynt, og man vil da gaa klar af Boerne søndenfor South Øen; samme Med vil føre ud til Søs i 7—9 og 11^{m} Vand.

I alle Løb sætter Floden nordover og Ebben sydover med en Fart af 2 til Kvartmil i Timen.

Tidvand. Ved Ny- og Fuldmaane er det Høivand paa Ankerpladsen ved Koh Phi Kl. 10^{t} 40^{m}; Springtids Stigning mellem 3.3 og 3.^{m}6 og Nebtids mellem 2.4 og 2.^{m}7. Ebben strømmer med stor Fart ud af Pakchan Floden og deler sig ved N. O. Pynten af Victoria Øen saaledes, at den ene Del løber vestover og den anden sydover, begge med megen Hastighed ved Springtid.

Kysten. Fra Udløbet af Pakchan Floden gaar Fastlandskysten i Retning S. ^{t}O. omtrent 44 Kvartmil til Mundingen af Takuapah eller Kopah Inlet; denne Vig er slet ikke undersøgt, og man bør ikke nærme sig den uden Lods. Den hele Kyst er for det meste lav, tæt skovbevoxet og indskaaret ved en Mængde Floder og Vige. Inde i Landet, omtrent 10 Kvartmil fra Kysten, er der en Fjeldkjæde, hvis høieste og mærkeligste Top er Kow Da chung Dung; den ser ud til at være næsten fuldkommen lodret. Udenfor Kysten ligger et Antal større og mindre Øer, der for det meste er omgivet af Rev og forbundne med Fastlandet ved Sandbanker.

Sugar Loaves. Omtrent 11 Kvartmil i S. ^{t}V. fra Delisle Øen er der en Gruppe høie, steile Øer, som kaldes Sugar Loaves. Gruppen bestaar af to store Øer (paa siamesisk Koh Jam Jai og Koh Jam Nai) og flere mindre. Koh Jam Jai, den største og høieste, er den vestligste Ø, og der er 18.^{m}3 Vand 3 Kvartmil vestenfor den.

Omtrent 2 Kvartmil søndenfor denne Gruppe ligger Koh Lan eller Metcalf Øen, der ogsaa er en høi, skovbevoxet Ø; i Nord Vest for den ligger en Holme og et Skjær. Omtrent 3 Kvartmil i Nord Øst for Sugar Loaves ligger Koh Kang Kan, en høi, skovbevoxet Ø, der er omgivet af Skjær og Boer.

Hayes Øen (Koh Khai Jai) er en rund, høi og skovbevoxét Ø, omtrent 10 Kvartmil søndenfor Sugar Loaves og omtrent 4 Kvartmil nordenfor Koh Rah; i Nordvest for den ligger en Holme, som kaldes Umbrella Øen (Koh Khai Nai), fordi den paa det høieste Punkt har et enkeltstaaende Træ, der ligner noget en Paraply (engelsk Umbrella). Begge disse Øer er omgivne af store Sandbanker og Boer og ved Lavvand bryder Søen paa flere Steder vestenfor dem. Skibe, som kommer fra

Takuapah og skal nordover, bør fra Mundingen af denne Vig eller fra Nordpynten af Koh Rah, styre VNV. omtrent 5 Kvartmil, hvorefter de kan holde nordover, men dog ikke komme Hayes Øen nærmere end paa omtrent 5 Kvartmil.

Richelieu Boen, der er i Vandfladen ved Springtids Lavvand, ligger 13 Kvartmil i Vest for Hayes Øen og er bleven seet af Kaptein Mewzell paa Dampskibet Rajah; den skal være en oval, glat Fjeldryg omtrent 30^{m} lang og se ud som en Skibsbund.

Koh Rah er en høi, rigt skovbevoxet Ø med dybt Vand langs den vestre Kyst; den ligger nordenfor Koh Phra Tang og er omtrent 5 Kvartmil lang i nordlig Retning.

Takuapah eller Kopah Inlet er en stor Flod i Provindsen Muang Takuapah under Siam; Hovedindløbet til denne Flod er mellem Koh Rah og Fastlandet, omtrent 4 Kvartmil søndenfor Hayes Øen. Baade fra denne og Fastlandet gaar der ud store Sandbanker, og naar man skal ind i Floden maa man derfor passere omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil fra Nordpynten af Koh Rah, hvor man har en Dybde af 9 til 11^{m}. Naar denne Nordpynt er passeret, styrer man SO. ^{t}O. langs Nordøstsiden af Koh Rah i 7 til 9^{m} Vand. Fra Nordøstpynt af Koh Rah styrer man S. ^{t}V. $^{1}/_{2}$ V. og holder sig saaledes klos langs denne Ø og ikke mere end 2 Kabellængder af en steil Pynt paa Østsiden af den for at undgaa en Sandgrund, der strækker sig fra Fastlandet og lige til 3 Kabellængder af denne Pynt. Under denne Del af Seiladsen har man 7 til 9^{m} Vand.

Naar Pynten paa Østsiden af Koh Rah er passeret, styres Syd omtrent 1 Kvartmil, hvorefter Kursen, idet man stadig holder sig under Koh Phra Tang Siden, lidt efter lidt forandres til SSO. $^{3}/_{4}$ O., med hvilken Kurs man holder ind efter Midten af Floden i 9 til 11^{m} Vand. Naar man er kommen et Stykke længere frem vil man faa Øie paa en Mængde Fiskestager under Fastlandet og søndenfor to smaa Øer, og saasnart man faar disse Øer i Sigte, styrer man lige paa dem. Med denne Kurs vil man da gaa klar af en Sandbank, der strækker sig ud fra Østpynten af Koh Phra Tang og en mindre Bank med 4.^{m}3 Vand over ved Lavvand, som ligger 3 Kabellængder i NO. for den.

Naar man er klos under Fiskestagerne, styres SV. $^{1}/_{2}$ S.,

idet man holder sig langs Fastlandssiden og passerer paa Styrbord Side af en hvid Bøie, der ligger som Mærke paa en Boe med ujevn Bund, der paa nogle Steder kun har 2.^{m}7 Vand over sig ved Springtids Lavvand. Langs denne Kurs har man 7 til 9^{m} Vand.

Efterat den hvide Bøie er passeret, styrer man lige paa Koh Kruen, en høi ogtæt skovbevoxet Aas paa Sydsiden af Pak Kruen og seiler da fremdeles i 7 til 9^{m} Vand. Naar man er kommen forbi den lille Aasrække, vil man faa se en liden Fjeldholme næsten ret forud og en anden rund, tæt skovbevoxet Ø paa Styrbords Boug. Naar man har faaet den første i Øst og den sidste i Syd kan man ankre i 5.^{m}5 Vand ved Springtids Lavvand. Man maa passe paa ikke at ankre for nordlig, da der i Nærheden af Ankerpladsen ligger to Samlinger af Boer, som ikke viser sig før ved halv Ebbe.

Mindre Fartøier kan gaa længere op i Floden ved at styre paa Nordpynten af den før nævnte Fjeldholme og derefter passere omtrent en Skibslængde af den; her en Dybde af 4.^{m}6 Vand ved Springtids Lavvand; men det ser ud som om Vandet bliver grundere Aar for Aar. Naar Øen er passeret, kan man styre sydøstover efter Midten af Floden omtrent en Kvartmil og derefter ankre i 3.^{m}7 Vand ved Lavvand klos ved en liden Vig, og gjennem denne kan Baade komme op til Byen Takuapah, istedetfor at følge Hovedfloden, og paa den Maade spare betydelig Tid. Vigen er imidlertid meget grund og ved Lavvand kun farbar for smaa Baade. Fra denne øvre Ankerplads gaar Hovedfloden opover omtrent 5 Kvartmil i sydøstlig Retning, derefter omtrent 4 Kvartmil i SSV. og derefter en 5 til 6 Kvartmil i sydlig Retning. Ovenfor den øvre Ankerplads er Floden imidlertid meget grund og har ved Lavvand flere Steder paa det dybeste kun 1.2 til 1.5^{m} Vand.

Byen Takuapah, hvor Rajaen residerer, ligger paa 8° 48′ Bredde omtrent 15 Kvartmil fra den øvre Ankerplads og paa venstre Side af Floden. Den er omgiven af Tin Miner og store Plantager og Indbyggerne er for Størstedelen Kinesere. Den eneste Udførselsartikel er Tin, men deraf exporteres en stor Masse, og næst Puket er Takuapah det største Udførselsted for Tin paa Siamkysten. Husene er for det meste af Bambus og Atap, men der er ogsaa en Del Murbygninger,

og et godt Torv, hvor man kan faa kjøbt alle Slags Provisioner og Grønsager.

Der er fjortendaglig Postforbindelse med Rangoon langs Kysten og med Penang over Puket.

Foruden Byen Takuapah er der adskillige Mine-Landsbyer langs Flodbredderne og Landet omkring Byen og nordover er bakket og bjergigt, saa det er synligt et godt Stykke paa Søen. Pia Sima, det høieste Fjeld, omtrent 10 Kvartmil østenfor Koh Rah, har tre Toppe af næsten samme Høide, der hæver sig til 1066^{m} over Havet.

Tidvand. Ved Ankerpladsen er der Høivand ved Ny og Fuldmaane Kl. 10^{t} 40^{m}; Springtids Stigning omtrent 3^{m} og Nebtids 2.1 til 2.4^{m}. Paa Grund af de mange Udløb er Tidvandet i Floden meget uregelmæssigt; Strømmen løber sjelden med mere end 4 Knobs Fart i den øvre Del af Floden og med 2 til 3 Knob i dens nedre Del.

Langs denne Kyst fra Koh Rah til Sydpynten af Junkerseylon løber Floden nordover og Ebben sydover med fra 1 til 2 Knobs Fart indenfor 10 til 12 Kvartmils Afstand fra Land; længere ude er den svagere og mere afhængig af Vinden.

Pak Kruen, det midtre Indløb til Takuapah Inlet, er omtrent 15 Kvartmil søndenfor Kopah Indløb. Pak Kruen har paa hver Side en stor Sandbank, der tildels falder tør paa halvt Vande, og som strækker sig 1 til 1½ Kvartmil paa begge Sider af Løbet. I dette, der gaar i vestsydvestlig Retning og har det dybeste Vand langs den nordre Bank, findes Dybder paa 9, 11 og 13^{m}.

Udenfor dette Løb er der et stort Sandflak paa hvilken der ved Springtids Lavvande er en Dybde af 4^{m}. Denne Bar synes at have den samme Dybde overalt uden nogen dybere Rende tvers over. Naar man skal ud fra Takuapah Inlet, medens Nord-Øst-Monsunen blæser, er dette Løb fuldkommen let og sikkert, og naar man er kommen mellem Sandbankerne, vil VSV. Kurs føre lige ud tilsøes.

Kommer man derimod fra Søen og skal ind i Floden er dette Løb mere vanskeligt, da man ikke kan se Mundingen mellem Bankerne, og man bør ikke forsøge paa at benytte det, hvis man ikke er specielt kjendt. Under Sydvest-Monsunen er

der i Almindelighed svære Dønninger paa Baren, og det nordre Indløb er da meget at foretrække.

Sandbankerne kaste sig ikke her, og Løbet er det samme nu, som det har været i mange Aar. Naar man har passeret Sandbankerne, er der et bredt sikkert Løb med 11 til 13^m Dybde ind til Takuapah Floden.

Lem Kho Phra Tang. Paa Nordsiden af Indløbet til Pak Kruen er Sydvestpynten af Koh Phra Tang, en stor, lav, rigt skovbevoxet Ø, der strækker sig omtrent 9 Kvartmil i nordlig og sydlig Retning. Den er adskilt fra Koh Rah paa Nordsiden ved Pak Tijk, et trangt Indløb, der er opfyldt med Sandbanker og Skjær, og som kun kan befares med Baade. Vestkysten af Koh Phra Tang er lav og sandig med 13 til 15^m Vand omtrent 1 Kvartmil af.

Koh Gah er en liden Sandø omtrent 1 Kvartmil fra Kysten og 7 Kvartmil søndenfor Pak Kruen; paa denne Ø er der nogle smaa Trær; den er omgiven af udstrakte Sandbanker og udenom disse er en Krands af Boer med 4 til 9^m Vand mellem dem, medens flere ere synlige ved Lavvand. Paa Sydvestsiden af denne Række Boer er der nogle andre Boer, men paa de andre Sider synes der at være rent. I nogen Afstand vestenfor Boerne er der forholdsvis grundt Vand med 9 til 11^m Vand og Skibe bør ikke komme nærmere denne Ø end 4 Kvartmil. Mellem Øen og Fastlandet er der Sandbanker med blot nogle faa Decimeter Vand over. 4 til 5 Kvartmil vestenfor Øen er der Dybder paa 18 til 22^m, men det siges, at man ogsaa der kan træffe paa 9 til 11^m.

Pak Koh (Bangri i Horsburghs Beskrivelse) omtrent 4 Kvartmil i SSO. fra Koh Gah, er den sydligste af de tre Indløb til Takuapah Inlet; det er trangt og grundt med Undtagelse af den vestre Munding, hvor der er et Løb mellem Sandbankerne med fra 4.6 til 5.5^m ved Lavvand 1 à 2 Kvartmil langt. Kursen ind mellem Sandbankerne er OSO. eller med den lave med Casuarina Træer bevoxede Odde under det første, søndre Hak i River Hill. Indenfor Baren dybner Vandet til 9 til 11^m. Disse Sandbanker skal efter Sigende ikke forandre sit Leie med Monsunerne, som de gjør i Papra, og Renden gaar nu saaledes, som den har gjort i mange Aar. Landet omkring er overalt fladt og rigt skovbevoxet, og der er talrige Bugter og Vige, men ved Høivand er en stor Del af Landet overflydt og er da ikke stort andet end en Maugrove Sump. I den gode Aarstid kan denne Indseiling benyttes med stor Fordel; men under Sydvest Monsunen er det nordre Indløb det eneste, som er sikkert.

Floden og Ebben i Pak Koh Indløbet er regelmæssige og løber med en Fart af 2 til 3 Knob; det er Høivand Kl. 10^t 40^m ved Ny og Fuldmaane.

Lem Krang Nai er en liden lav Pynt omtrent 3 Kvartmil i SSV for Pak Koh; fra denne Pynt gaar Rev og ujevn Bund indtil 1 Kvartmil ud.

Lem Krang Jai, 5 Kvartmil i SSV. for Lem Krang Nai, er en lav Sandpynt, der er bedækket med høie Trær og ligger paa 8° 45′ N. Br. og 98° 12, L. Ø. f. Gr. Fra denne Pynt strækker der sig et stort Rev med Boer ud i vestlig Retning omtrent 2 Kvartmil. Nogle af Boerne er synlig ved Lavvand, men de fleste kan ikke sees.

Denne Pynt bør man ikke komme nærmere end 3 til 4 Kvartmil og ikke i grundere Vand end 18^m; i det hele taget bør man ikke nærme sig altfor meget til hele denne Kyst fra Lem Krang Jai og til Lem Lajan, da Bunden er Fjeld og meget ujevn. Kysten mellem Lem Lajan og Khlong Kokak er høi med Fjelde lige til Søen, men fra Khlong Kokak til Lem Krang Jai er den lav og skovbevoxet.

Khlong Bagatae eller Tang Pran er en stor Flod østenfor Lem Tham Tjob; den en bred og dyb i Mundingen og en 3 Kvartmil opover, hvor der er 7, 9 og 11^m Vand; høiere oppe er Floden fuld af Sandbanker. Omtrent 3 Kvartmil op i Floden ligger en Boe, og Fartøier, der stikker mere end 2.^{m}5, kan ikke gaa høiere op.

Ban Tapmo er en liden Landsby ved Mundingen af Khlong Lam Rin (den første Vig i østre Flodbred), men den store Landsby Ban Bagatae ligger nogle Kvartmil længere op ved denne Biflod til Bagatae Floden. Ferske Provisioner og Vand kan erholdes her. Her er mange Bugter, og talrige Smaafloder falder ud i Khlong Bagatae, og der ligger flere Landsbyer paa begge Sider af den. Betydelige Tin Miner findes tæt ved Floden, men de arbeider under meget ugunstige Omstændigheder. Da her nemlig ikke kommer Dampskibe, maa

Tinet føres paa Elephanter med betydelige Omkostninger over høie Fjelde til Rajaens Residets i Takuatung.

Ankerpladsen inde i Floden er god og vel beskyttet mod alle Vinde; Bunden er Mudder.

Man vil komme sikkert ind i Floden ved at styre Øst og lige paa Lem Lajan, en høi Fjeldpynt omtrent $1^1/_2$ Kvartmil i NO. for Nordpynten af Lem Tham Tjob; naar Floden sees godt aaben, styrer man lige ind i den, idet man dog holder sig nærmere under Lem Tham Tjob, hvor der er det dybeste Vand; indenfor Nordpynten af denne er der intet iveien. Naar man er tvers af Ban Tapmo, kan man ankre i 5, 7 og 9^m Vand og den dybeste Ankerplads er under Lem Tham Tjob. Mellem Lem Lajan og Lem Tapmo er der en Sandbank og langs Kanten af denne er der Boer, der for det meste er synlige ved Lavvand. Søndenfor Lem Lajan er Fastlandet lavt og tæt skovbevoxet. Den dybeste Rende ind i Khlong Bagatae synes at være tæt forbi Boerne, der ligger ud for Nordpynten af Lem Tham Tjob.

Khlong Kotak er en Flod omtrent 4 Kvartmil fra Lem Lajan. Et Stykke opad denne ligger en Landsby af samme Navn, i hvis Omegn der er betydelige Tin Miner. I Flodmundingen er der store Sandbanker, der strækker sig et godt Stykke ud. Omtrent 1 Kvartmil nordenfor Kotak er der en anden mindre Flod.

Lem Tham Tjob (Kap Dolphin) er 150^m høi og steil og ren lige til Land paa Vestsiden, hvor der er 18^m Vand tæt ved Stranden; den er den eneste høie Pynt paa Kysten mellem Koh Rah (ved Mundingen af Takuapah Inlet) og Lem Kho Phra Chao paa Junkseylon. Nordover danner Lem Tham Tjob en lang, jevnt skraanende Pynt, paa hvis nordre Ende staar to smaa Høie; herfra strækker sig en Fjeldgrund med Boer omtrent 5 Kabellængder ud i nordlig Retning, og de fleste af Boerne er synlige ved Lavvand. Den høie Del af dette Forbjerg danner den vestre eller venstre Bred af Floden Bagatae.

Hin Lompuk er en Samling af omtrent 2^m høie Skjær, der ligger 1 Kvartmil i NV. for Bataluk og omtrent $^1/_2$ Kvartmil fra Kysten; der er fra 9 til 13^m tæt ved dem; og i NO. for dem ligger to mindre Skjær tæt ved Land.

Ban Tasai er en Landsby, som ligger omtrent 4 Kvartmil nordenfor Bataluk, hvor Khlong Tasai bøier mod Øst, og Flodvandet er her fuldkommen ferskt. Mellem Ban Tasai og Lem Tham Tjob ligger nogle faa Landsbyer. Hele Kysten fra Lem Tham Tjob til Lem Pak Phra er ganske ren, naar undtages Hin Lompuk-Skjærene, og med jevnt tiltagende Dybde udover fra Land; ikke fuldt $^1/_2$ Kvartmil fra Land er 11, 13 og 15^m Vand.

Bataluk er en Vig, i hvilken der falder tre Smaafloder ud, nemlig Khlong Qva, der kommer fra Syd, Khlong Kli, der kommer fra Øst og Khlong Tasai, der kommer nordenfra. Den sidste er den største og løber omtrent 4 Kvartmil parallel med Kysten, kun adskilt fra denne ved en Sandbank, og vender derefter vestover. Ved Udløbet i Bataluk er der Sandbanker med lidt Vand over, men de gaar ikke langt ud. Ved Mundingen af Khlong Kli ligger en Landsby, som hedder Ban Bang Kli, hvor man kan faa Vand og Fjærkræ.

Kysten af den siamesiske Provinds Takuatung gaar fra Lem Tham Tjob i S.O. lige til Lem Pak Phra ved Indløbet til Papra eller Pak Phra-Strædet, og er lav, sandig og tæt bevoxet med Træer. Lem Pak Phra, Sydvestpynten af Fastlandet er kjendelig paa en Gruppe høie Træer. Omtrent 4 Kvartmil søndenfor Bataluk er der lige nede ved Vandet en liden Høi (Koh Pilai), der kan være nyttig som Kjendingsmærke, naar man skal ind Papra-Strædet, da den er den eneste Høi paa Kysten mellem Lem Tham Tjob paa Fastlandet og Lem Kho Phra Chao i Junkseylon. Kysten mellem dem maa man ikke komme nærmere end 3 Kvartmil, da den endnu ikke er bleven ordentligt undersøgt.

Australien.

Den efterfølgende Beskrivelse over Australiens Vestkyst fra Shoal Pynt paa 28° S. Br. til Cape Leeuwin er forfattet efter Bemærkninger af Staff Commander W. E. Archdeacon, britisk Opmaalingsofficier 1879.

Alle Peilinger er misvisende; Misvisningen 1879 var ved Shoal Pynt = 3° NV., og ved Cape Leeuwin = 6° NV.

Shoal Pynt, omtrent paa 28° 7′ S. Br. 114° 11′ L. O. f. Gr., er et lavt, sandigt Fremspring, fra hvilket der gaar Slaggrund med Boer i Vandfladen ved Lavvand ud til 1/3 Kvartmils Afstand. Der staar et iøinefaldende, brat Fjeld 7 Kvartmil i N. 3/4 O. fra denne Pynt, og omtrent midtveis er der nogle kjendelige Sandaase af betydelig Høide.

En lav, sandig Kyst strækker sig 5 1/2 Kvartmil i SO.ᵗS. til Hillock Pynt, Port Gregorys Nordpynt, og videre 4 Kvartmil i SO.ᵗO. til Mundingen af Hutt-Floden.

Port Gregory. Denne Havn dannes af Fastlandet og Fjeldrev, der ligge næsten parallele med Kysten i en gjennemsnitlig Afstand af omtrent 2 1/2 Kabellængde. Hovedrevet, der er 0.ᵐ6 til 1.ᵐ0 over Høivand, er lidt over 2 Kvartmil langt og 46ᵐ bredt; fra Østsiden gaar der en Banke med Sand og Tang omtrent 1 Kabellængde ud, og den søndre Ende af Revet bøier ind mod Land og hænger næsten sammen med Stranden tvers af den høieste Aas 2 Kvartmil sydostlig fra Hillock Pynt. To særskilte Rev, der kaldes Flat og North Rocks, strækker sig 1/2 Kvartmil fra Nordostenden af Hovedrevet. En grund Bank, som Søen bryder paa, naar der er svær Dønning, ligger næsten 1/2 Kvartmil i NV. for North Rock og strækker sig nordvestover et langt Stykke.

En halv Kvartmil NV. 1/2 N. fra Hillock Pynt og 1 1/2 Kabellængde af Land ligger en grund Boe; indenfor denne Pynt udvider Havnen sig til 1 1/2 Kabellængdes Breddé, og Vandet grunder gradevis op sydover. Tvers af Bryggen, der ligger næsten 3/4 Kvartmil sydostlig fra Hillock Pynt, er der ikke mere end 3.ᵐ7 og i den sydostlige Del af Havnen er der blot 1.ᵐ8 Vand. Der er et trangt Baadløb mellem Stranden og

den sydøstre Ende af Hovedrevet, men det kan kun benyttes i godt Veir.

Port Gregory anløbes hovedsagelig af Smaafartøier, der føre Blyerts til Champion Bugt for derfra at udskibes. Her er ingen Provisioner at faa.

Et Klipperev, hvis søndre Del er i Vandfladen ved Lavvand, ligger 1/2 Kvartmil søndenfor Port Gregory og omtrent 2 Kabellængder fra Land.

Archdeacon Ledge, et Rev med 2.ᵐ7 Vand, paa hvilket Søen sjelden bryder, ligger 1 3/4 Kvartmil i V.ᵗS. 3/4 S. fra Mundingen af Hutt-Floden, i S. 3/4 O. fra Scrubby Hill og 3 1/3 Kvartmil i SO. 2/3 S. fra Hillock Pynt.

Anvisning. Fartøier, der skal til Port Gregory og komme søndenfra, bør holde Shoal Pynt vel aaben vestenfor North Rock i NNV., indtil Mundingen af Hutt-Floden faaes i O. 3/4 N.; da man kan styre paa Hero- eller Leander-Løbet; gaar man gjennem Hero-Løbet passerer man rundt Nordsiden af Flat Rock og styrer derefter sydostover, idet man holder sig en halv Kabellængde af Revene, og naar man er tvers af Gold-digger-Løbet (mellem Hovedrevet og Flat-Revene) styrer man paa Hillock Pynt og passerer derefter midtvaters mellem den og Boerne, der strækker sig ud fra Nordostpynten af Hovedrevet, og naar man har denne i SV. holder man langs Kanten af Sandbanken og ankrer i 5.ᵐ5 Sand- og Fjeldbund, 2 Kabellængder i SO.ᵗO. 3/4 O. fra Nordostpynten af Hovedrevet.

Tidvand. Der er Høivend ved Ny- og Fuldmaane i Port Gregory omtrent Kl. 11ᵗ 30ᵐ. Springtids Stigning 0.ᵐ9.

Strømmen sætter i Almindelighed nordover gjennem Løbene med 1 til 2 Knobs Fart, der undertiden kan gaa op til 3 Knob. Om Vinteren kan Strømmen løbe i den modsatte Retning efter en Række nordlige og nordvestlige Storme.

Den ydre Strøm sætter i Almindelighed nordvestover med 1/2 til 2 Knobs Fart den største Del af Aaret. Naar nordlige og nordvestlige Vinde er de fremherskende, kan den løbe sydostover, men da med mindre Fart. I begge Tilfælde sætter den gjerne et Fartøi indover mod Land.

Hutt Lagun, der strækker sig fra nordenfor Shoal Pynt til Port Gregory, er 8.5 Kvartmil lang og 3/4 til 1 3/4 Kvartmil

bred, og er kun adskilt fra Søen ved en smal Strimmel af nøgne Sandhøie, der dog i Nærheden af Havnen er sparsomt dækkede af stridt Græs.

Omtrent 1/2 Kvartmil søndenfor Shoal Pynt vasker Søen over den lave Sandstrand og indi Lagunen under svære vestlige Storme.

Paa Østsiden af Hutt Lagun er der en Ryg af græsbevoxede Aase, der tvers for dens sydlige Ende opnaa en Høide af 128m.

Hutt-Floden, hvis Munding i Almindelighed er lukket med en Sandbar, har som Nedslagsdistrikt en betydelig Del af Landet i SO. for Port Gregory. Omtrent 3 Kvartmil østenfor Mundingen af denne Flod hæver tig to kjendelige Toppe, 152,m5 høje, der kaldes Victoria og Albert.

Bowes-Floden. Fra Hutt-Floden strækker der sig en bjergig Kyst 13 1/2 Kvartmil i SO.t S. til Bowes-Floden; de første 10 Kvartmil hæver der sig fra Stranden en steil, græsbevoxet Bjergryg, der er fra 90 til 120m høi; omtrent midtveis mellem disse Floder er der lodrette Klipper, der er næsten hvide og meget iøinefaldende. Omtrent 4 Kvartmil nordenfor Bowes-Floden trækker Fjeldryggen sig noget tilbage fra Stranden, og der er to nøgne iøinefaldende Sandflækker mellem den og Søen. Udenfor denne Del af Kysten ligger der en Række med Rev i omtrent 1/4 Kvartmils Afstand fra den.

2 1/4 Kvartmil nordenfor Bowes-Floden er der en Aabning i Revet, gjennem hvilken en Baad kan komme ind og finde Ly paa Stranden indenfor og søndenfor.

Tvers for Mundingen af Bowes-Floden er Fjeldene i Baggrunden flade ovenpaa med lodrette Sider og fra 244 til 183m Høide. Den sydlige Bjergkjæde, der kaldes Moresby Range, har ved den søndre Ende en afskaaret Top, der ved et dybt Skar er adskilt fra Mount Fairfax. 6 1/2 Kvartmil i SO. fra dette Fjeld hæver sig Wizard Peak til en Høide af 213m; Landet mellem dem er forholdsvis lavt, medens der strækker sig uregelmæssige, fladtoppede Aase mod Syd og Øst.

Landsbyen Northampton, der ligger ved en Arm af Bowes-Floden omtrent 10 Kvartmil fra Kysten, er Midtpunktet for et stort Minedistrikt, og i 1879 den nordligste Bebyggelse i Kolonien. Den staar i Forbindelse med Champion Bugt ved

en 35 Kvartmil lang Jernbane; det er ligeledes det nordre Endepunkt for Koloniens Telegrafsystem.

Kysten strækker sig fra Bowes-Floden omtrent 1 3/4 Kvartmil i CSO. til et græsbevoxet, 124.m5 høit Forbjerg, paa hvis Top er opført en triangelformet Træbaake. Herfra gaar den 6 Kvartmil i samme Retning til en trang Kløft, gjennem hvilken Bækken Woolawar Gully strømmer ned, og 2 1/2 Kvartmil søndenfor er Bækken Yellow Gully. Lige ved dennes nordre Side bøier de høie Klipper pludselig mod NO. og strækker sig indover til Fjeldene i det Indre. Fra Yellow Gully bliver Fjeldkysten lavere og af mere jevn Høide og gaar i sydlig Retning 3.25 Kvartmil til Oakajee-Floden, og videre 6.75 Kvartmil til Buller-Floden, nordenfor hvilken der ligger flere Rev i Vandfladen ved Lavvand. Paa Nordsiden af denne Flod ligger en liden Sandaas og 0.5 Kvartmil søndenfor er der en iøinefaldende Sandflæk.

Smugglers Cove, der ligger 2.75 Kvartmil søndenfor Buller-Floden, er en liden Indbøining i Kystlinien; der er flere Klipperev, men i godt Veir kan man komme iland paa Stranden indenfor Revene. Der er Brækninger lige til 1 Kvartmil af Sandy Pynt (den søndre Pynt i Smugglers Cove) og videre sydvestover til Four Fathoms Bankerne udenfor Champion Bugt.

Kysten løber fra Sandy Pynt 5 Kvartmil sydover og 1.5 Kvartmil vestover til Moore Pynt, den søndre Indseilingspynt til Champion Bugt.

Champion Bugt beskyttes paa dens søndre og vestre Side af Moore Pynt og Revene, som strækker sig ud fra den; Four Fathoms Bankerne nordenfor Moore Pynt Rev beskytter den tildels mod nordlige og nordvestlige Storme.

Moore Pynt er en lav Sandtange, som stækker sig næsten 1 1/2 Kvartmil frem fra Kysten og er 2 1/2 Kabellængde bred; flere Rev, der er synlige ved Lavvand, strækker sig næsten 1/2 Kvartmil ud fra Pynten; nordenfor og søndenfor disse Rev ligger der en Mængde Undervandsboer (Moore Pynt Revene), som det i Almindelighed bryder paa. De, som ligger nordenfor, ende omtrent 1 1/4 Kvartmil nordenfor Pynten, hvor der er et klart Løb, 2 1/2 Kabellængde bredt. Paa Nordsiden af dette Løb ligger Four Fathoms Bankerne, paa hvilke der flere Steder

er Fjeldbund med 7.^{m}3 Vand og som strækker sig lige til Sandy Pynt. Med vestlige Storme ser det ud, som om Søen bryder overalt paa Four Fathoms Bankerne.

Fra tvers af Moore Pynt gaar den ydre Kant af Revene $^{3}/_{4}$ Kvartmil i nordlig Retning og derefter gradvis mod NO. til den nordligste Boe, der kaldes Outer Knoll, med 6.^{m}7 Vand og ligger $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i N. $^{1}/_{3}$ O. fra Moore Pynt Fyrtaarn. Der er forankret en sort Bøie i 10.^{m}6 Vand $^{3}/_{4}$ Kabellængde i N. $^{1}/_{2}$ O. fra Outer Knoll.

Nær Nordostkanten af Revene ligger en Boe, som kaldes Inner Knoll, med 3.^{m}3 Vand, og omtr. $^{2}/_{3}$ Kabellængde i NNO. for denne Fjeldgrund med fra 4.9 til 5.^{m}5 Vand over. $^{3}/_{4}$ Kabellængde i NNO. fra denne Fjeldgrund er der udlagt en Bøie, fra hvilken Fyrtaarnet peiles i SSV. $^{1}/_{4}$ V. lidt over 1,5 Kvartmil af. Sydvestover fra Inner Knoll er der urent.

$1^{1}/_{3}$ Kvartmil indenfor den nordvestre Odde paa Moore Pynt og 2 Kvartmil i O.^{t}N. $^{3}/_{4}$ N. fra Fyrtaarnet er der en iøinefaldende Aas med nøgen, sandig Top, og 2.75 Kvartmil i NO. $^{3}/_{4}$ O. fra denne staar Cutting Baake paa Toppen af en græsbevoxet Ryg, hvis Overkant viser sig som en nøgen Sandstribe.

4 Kvartmil i NO. $^{1}/_{2}$ O. fra Fyrtaarnet løber Chapman-Floden ud, hvis Munding i Almindelighed er opdæmmet.

En Træbrygge, 244^{m} lang, er bygget ud fra den sydøstre Kant af Bugten, og en Kvartmil nordenfor denne er Kysten uren, lidet flere Rev strækker sig indtil 28^{m} ud fra Stranden. Man kan ikke lande med Sikkerhed paa denne Side af Bugten uden i meget godt Veir, da den mindste Understrømning bevirker svær Dragsug paa Stranden.

Fyr. Paa Yderenden af Moore Pynt staar et rundt Jerntaarn, malet rødt med horizontale, hvide Baand, fra hvilket vises i 33.^{m}5 Høide over Høivand et hvidt Blinkfyr, der opnaar sin største Lysstyrke hvert 40de Secund. Det er synligt fra Søen mellem Peilingerne NNV. $^{1}/_{4}$ V. og SSV. $^{3}/_{4}$ V. og i omtrent 18 Kvartmils Afstand.

To røde Lysvinkler udgaar fra et lavere Sted i samme Bygning, den ene synlig søndenfra mellem Peilingerne NNV. $^{1}/_{4}$ V. og N. $^{1}/_{4}$ V. (hvilken Peiling fører 1.5 Kvartmil vestenfor African Rev); og en anden, der kan sees nordenfra mellem

Peilingerne SSV. $^{3}/_{4}$ V. og SV.^{t}V. $^{1}/_{4}$ V. Den første af disse Peilinger fører over 1 Kabellængde østenom Boen Inner Knoll.

Ledfyr. To røde Ledfyr vises fra Bygninger, der er opførte paa den nordre Side af Bugten omtrent 1 Kvartmil søndenfor Chapman-Floden og $^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenfor Cutting Baake.

Bygningerne er hvidmalede; den østre er firkantet og den vestre ottekantet; Fyrenes Høide er 20 og 12.^{m}5 over Høivand, og de ligge i 274.^{m}5 Afstandfra hinanden i Retning O.^{t}N. $^{1}/_{4}$ N. Det høie Fyr er synligt fra Søen mellem Peilingerne SO.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O. og NNO. $^{1}/_{2}$ O. Naar man er udenfor og søndenfor Bugten kan man ikke se Fyret, før man er næsten tvers af Moore Pynt, og dets Synsvidde er 8 til 9 Kvartmil i klart Veir. Disse Fyre overet (O.^{t}N. $^{1}/_{4}$ N.) fører gjennem "5 Favns" Løbet nordenom Moore Pynt Revene.

Fra Enden af Bryggen vises ogsaa et lidet rødt Lys.

Geraldton ligger ved det sydøstre Hjørne af Champion Bugt med Minedistriktet nordenfor og det bedste kornproducerende Land i Colonien søndenfor. Østenfor findes store Faarestationer og her opdrættes de bedste Heste i Colonien.

Geraldton staar i telegrafisk Forbindelse med de vigtigste Dele af Colonien og der gaar en Jernbane til Northampton.

Klimatet synes at være sundt omendskjønt Sommeren er meget varm; Vandet derimod er brakt og urent.

Udførselsartiklerne er hovedsagelig Uld, Blyerts, Hestehuder og Sandeltræ.

Anvisning. Naar man søndenfra nærmer sig Champion Bugt, kan Stedet lettelig kjendes paa de fladtoppede Fjelde nordenfor og Mount Fairfax og Wizard Peak i Ost og Sydost.

Man maa ikke bringe Moore Pynt Fyrtaarn nordligere end NNO., før man peiler Wizard Peak i Øst, da Kursen N. $^{1}/_{2}$ V. vil føre $^{3}/_{4}$ Kvartmil udenom Moore Pynt Revene. Med Sydkant af Toppen af Mount Fairfax over Cutting Baake (begge peilet i Øst) gaar man gjennem Løbet mellem Moore Pynt Revene og Four Fathoms-Bankerne i 10^{m} Vand og nordenom Outer Knoll Bøien; og naar den sydligste af fire, iøinefaldende Smaatoppe paa Høiderne søndenfor Port Grey faaes over Enden af Bryggen, styrer man lige mod denne og

ankrer i 8.^{m}2 Vand med Fyrtaarnet i SV. $^{1}/_{4}$ S. og Enden af Bryggen i SSO.

Dersom man — efterat have passeret Knoll-Bøierne — er nødt til at krydse op til Ankerpladsen, vil Loddet være den bedste Veileder. Naar man staar over mod den østre Kyst, vil man være udenfor 5.^{m}5 Dybden, naar man ikke bringer Enden af Bryggen vestligere end S.^{t}V. $^{3}/_{4}$ V., og staar man over mod Revene, bør man ikke bringe Moore Pynt Fyrtaarn søndenfor SV.^{t}S. eller Inner Knoll Bøien østenfor Nord.

Om Natten og naar man kommer sydvestfra, bør man ikke komme i grundere Vand end 36^{m} før Moore Pynt Fyr peiles østligere end NO. og erindre paa, hvis man er i Nærheden af African Rev, ikke at faa dette Fyr vestenfor Nord, eller komme ind i den røde Lysvinkel fra det lavere Fyr. Man kan da styre en NN.ostlig Kurs, indtil man faar de to røde Ledfyr paa Nordsiden af Bugten overet i O.^{t}N. $^{1}/_{4}$ N. Denne Kurs vil da føre gjennem 9^{m} Løbet nordenom Moore Pynt Revene, og naar Moore Pynt Fyret peiles i S. $^{1}/_{2}$ V., styres O. $^{1}/_{2}$ S., indtil man faar det lave, røde Lys synligt i SSV. $^{3}/_{4}$ V.; man sætter sin Kurs paa Fyret paa Bryggehovedet og ankrer i 8 til 10^{m} Vand med det lave, røde Fyr paa Moore Pynt i SV. $^{1}/_{4}$ S. og Lygten paa Bryggen i SSO.

Kommer man nordenfra, bør man ikke nærme sig Four Fathoms Bankerne mere, end at man mindst har 36^{m} Vand, eller man bør ikke bringe Moore Pynt Fyr søndenfor SSO. $^{1}/_{4}$ O., før man har faaet Ledfyrene overet.

Strøm. I Sommermaanederne løber Strømmen i Almindelighed i en nordlig Retning, og om Vinteren, da nordlige og nordvestlige Storme er de fremherskende, i en sydlig Retning. Da Dønningerne fra Oceanet som oftest kommer fra Vest, har de en Tendens til at forsætte Skibet ind mod Land.

Tidvand. Der er Høivande i Champion Bugt Kl. 9 ved Ny- og Fuldmaane; Springtids Stigning er 0.^{m}52 og Nebtids 0.^{m}33. Tidvandet paavirkes i høi Grad af Vinden. Om Sommeren foraarsager Landvinden, der i Almindelighed blæser fra Midnat til Kl. 9 eller 10 om Formiddagen, den laveste Vandstand, medens de vestlige og nordvestlige Vinde om Vinteren bevirke den høieste. Faldende Barometer ledsaget af en usædvanlig Stigning af Vandet er Tegn paa kommende NV.

Storm, og under denne staar Vandet stadig 0.9 til 1.^{m}2 over daglig Vandstand. Dette er Tilfældet langs hele denne Kyst og rundt Kap Leeuwin.

Kysten strækker sig fra Moore Pynt i en OSOstlig Retning 1 Kvartmil til Separation Pynt, ved hvilken der strækker sig et tørt Rev næsten $^{3}/_{4}$ Kvartmil ud; Vigen østenfor denne Pynt, der kaldes Port Grey, er et meget usikkert Tilflugtsted, da den mindste Bris fra SV. sætter høi Sø med stadige og svære Brækninger paa Stranden.

Fra Port Grey gaar Kysten 4.5 Kvartmil i sydlig Retning til Greenough Head; denne Pynt er jevn og ikke høi, og paa Nordsiden af den er Mundingen af Greenough-Floden, der i Almindelighed er opdæmmet.

De Rev, der strækker sig over 2 Kvartmil i sydlig Retning fra Moore Pynt, er omtrent $1^{1}/_{4}$ Kvartmil fra Land tvers af denne Flod.

African Rev, paa hvilket det kun bryder med svær Undersø, sandsynligvis paa omtrent 3.^{m}7 Vand, er af betydelig Udstrækning og der ligger desuden enkelte Grunde indtil 1.5 Kvartmil fra det i nordostlig Retning. En Kabellængde vestenfor dette Rev er der 13.^{m}7 Vand, og 3 Kabellængder i NV. for det er der 16.^{m}5; fra dette Punkt peiles Moore Pynt i N.^{t}V. lidt nordligere $11^{1}/_{2}$ Kvartmil af, Greenough Head i N. $^{2}/_{3}$ O. 6 Kvartmil af og Wizard Peak i NO. $^{1}/_{4}$ O.

Fra Greenough Head gaar Kysten omtrent i SO.^{t}S. 29 Kvartmil til Leander Pynt og bestaar af Sandhøie, der varierer mellem 40 og 90^{m} Høide; indenfor disse findes enkelte fladtoppede Fjelde af indtil 240^{m} Høide.

Langs Stranden findes en Mængde Boer og Rev, der næsten alle ere synlige ved Lavvand.

$1^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenfor Leander Pynt er Jrwin-Flodens Munding, der for det meste er opdæmmet; Floden løber flere Kvartmil østover, og $1^{1}/_{2}$ Kvartmil indenfor Mundingen ligger Landsbyen Dongarra paa den nordre Bred.

Leander Pynt, paa hvilken er opført en hvid Stenvarde, er lav og stenet; østenfor Pynten er der nogle skovbevoxede Aase, 46^{m} høie, med en nøgen liden Sandflæk $^{3}/_{4}$ Kvartmil mod Syd.

$3^1/_2$ Kvartmil NV. fra Pynten ligger nogle Rev, paa hvilke Søen i Almindelighed bryder; søndenom disse synes der at være et rent Løb 2 Kvartmil bredt, men derefter ligger der enkeltvis Rev langs hele Kysten sydover. De yderste af disse i dette Farvand kaldes Irwin Rev, paa hvilke Søen ikke altid bryder; de ligger $9^1/_2$ Kvartmil i SV.ᵗS. fra Leander Pynt og $7^3/_4$ Kvartmil fra nærmeste Land.

Fyr. $^1/_2$ Kvartmil i ostnordostlig Retning fra Leander Pynt og 137ᵐ fra Stranden staar en Pæl, fra hvilken vises et lidet, hvidt Fyr, synligt paa 7 Kvartmils Afstand i klart Veir. Lige nedenfor er der en liden Træbrygge.

Port Irwin. En Ryg med Undervandsboer strækker sig i SSVlig Retning, indtil omtrent 180ᵐ fra Revet nordenfor Pynten, og danner Indløbet til Port Irwin; det siges, at der er 5 til 7ᵐ Vand paa denne Ryg og omtrent samme Dybde indenfor.

Kystfartøier anløbe her for Korn i Sommermaanederne; men Havnen er ikke sikker om Vinteren eller med Vinde nordfor Vest.

Anvisning. Kommer man søndenfra og skal til Port Irwin, bør man, efterat Irwin-Revene ere passerede, styre omtrent NO.ᵗO., og naar man faar den hvide Varde paa Leander Pynt i SO. $^1/_2$ O., styres SO. $^3/_4$ O. indtil 1 Kvartmil af Pynten, da man holder Fyrpælen over Enden af Bryggen, med hvilket Med man passerer $^1/_2$ Kabellængde nordenom Revet nordenfor Pynten, og man ankrer omtrent 1 Kabellængde fra Enden af Bryggen; Holdebunden er stenet og ikke paalidelig.

Cliff Head. Fra Leander Pynt strækker Kysten sig $7^1/_2$ Kvartmil i S.ᵗO. $^3/_4$ O. til White Pynt, en nøgen Sandtange (den nøgne Sand vedbliver omtrent 2 Kvartmil sydover) og herfra 8 Kvartmil til Cliff Head, der er 42ᵐ høit og meget iøinefaldende, da de mørke Klipper adskiller sig skarpt fra den hvide, sandige Kyst norden- og søndenfor.

Fra dette Forbjerg gaar Kysten 2 Kvartmil i SSV. og derefter $6^1/_2$ Kvartmil i S.ᵗV. $^3/_4$ V. til Knobby Head, 82ᵐ høit; 2 Kvartmil nordenfor dette Forbjerg er Freshwater Pynt, en Kalkstens Klippe, paa hvis Nordside der løber ud en Bæk med ferskt Vand, som sandsynligvis er et af Arrowsmith-Flodens Udløb. Fjeldene i Baggrunden ligger her omtrent 15

Kvartmil fra Kysten; de er næsten flade og uden nogen fremtrædende Toppe. Fra Knobby Head har man Green Head i Syd 24 Kvartmil af; Kysten mellem dem bøier sig næsten 2 Kvartmil ind og er lav. To iøinefaldende Sandflekker ligger respective $6^1/_2$ og 11 Kvartmil søndenfor Knobby Head, og den sydligste strækker sig over en Kvartmil i Længde langs Kysten. Bag denne, omtrent 1 Kvartmil fra Kysten, er der flere Saltkilder og Sumpe, som strækker sig i sydlig Retning næsten lige til Iurien Bugt. Omtrent 5 til 6 Kvartmil fra Kysten ligger en uregelmæssig og græsbevoxet Bjergryg af 76 til 107ᵐ Høide, der bliver lavere sydover og forener sig med Fjeldryggen østenfor Iurien Bugt.

Beagle Islets, to omtrent 6.ᵐ6 høie Holmer, ligger $9^1/_2$ Kvartmil i SSV. $^3/_4$ V. fra Knobby Head og $4^3/_4$ Kvartmil fra nærmeste Land.

De ydre Rev ligger her 3 Kvartmil N.ᵗV. fra disse Holmer; sydover strækker Revene sig $5^1/_4$ Kvartmil fra dem. Fra tvers af Beagle Islets til Green Head er Kysten lav og stenet, og udenfor den ligger der en Mængde Boer, hvoraf mange er i Vandfladen; 8 Kvartmil nordenfor Green Head ligger en liden 6ᵐ høi Holme, der kaldes Snag.

Fra Green Head strækker Kysten sig $6^3/_4$ Kvartmil i S.ᵗO. til Sandy Pynt med en Indbøining af omtrent 1 Kvartmil. Green Head er en rund, græsbevoxet Høi af 29ᵐ Høide med flere Toppe; omtrent 3 Kvartmil søndenfor er der en nøgen Sandflæk, og tvers af denne, næsten 3 Kvartmil fra Land, ligger Fisherman-Øerne, 9ᵐ høie, $^1/_2$ Kvartmil fra hinanden i Nord og Syd, og mellem dem er der flere Rev i Vandfladen. Toppene af disse Øer er bedækkede med Græs og Krat. Den nordre Ø har en liden Sandstrand paa den østre Side og ligger $3^1/_2$ Kvartmil i S.ᵗV. $^3/_4$ V. fra Green Head og 4 Kvartmil i NV. $^3/_4$ N. fra Sandy Pynt.

Der er urent paa Nord- og N.Vestsiden af Fisherman-Øerne, men paa Sydsiden synes der at være et temmelig rent Løb paa $^3/_4$ Kvartmils Bredde. Et kort Stykke søndenfor dettte Løb begynder Revene, som strækker sig henimod Sandy Pynt, paa hvis nordøstre Side er en liden Bugt, hvor man kan lande i moderat Veir. $1^1/_2$ Kvartmil sydefter fra Sandy Pynt bestaar Kysten af nøgne Rygge og ender i et sandigt Frem-

spring; mellem dette og North Head er der 3 Smaabugter, og de to Næs, som danner dem, bestaar af nøgne Sandhøie. Lidt over $1^1/_2$ Kvartmil fra Sandy Pynt og $^1/_4$ Kvartmil fra Land ligger Green Øen, som er lav og klippefuld og med græsbevoxet Top. Baade norden- og søndenfor Øen er der flere Rev i Vandfladen, og i SV.lig Retning ligger der Boer i indtil 1 Kvartmils Afstand. $1^1/_4$ Kvartmil i N.^{t}V. $^3/_4$ V. fra Green Øen ligger en Boe, paa hvilken Søen som oftest bryder.

Iurien Bugt, der ligger 3 Kvartmil søndenfor Sandy Pynt, er $5^1/_2$ Kvartmil lang, 2 Kvartmil dyb og beskyttes paa Syd- og SV.siden af flere Smaaøer og Rev.

Fra North Head, den nordre Pynt i denne Bugt, som er en 21.^{m}5 høi, mørk Fjeldpynt, strækker Kysten sig $^3/_4$ Kvartmil i O.^{t}S til en lav Stenodde, og mellem disse er der en nøgen Sandflæk. Tvers af den sidstnævnte Stenodde er der flere Rev, der kommer i Vandfladen ved Lavvand. Kysten gaar videre $^3/_4$ Kvartmil i omtrent samme Retning og strækker sig derefter $1^2/_3$ Kvartmil i S.^{t}O. $^1/_2$ O. til Middle Head, der ender i en mørk, lav Klippe; ikke fuldt 1 Kvartmil nordenfor denne Pynt er der en Sandaas.

Udenfor Middle Head ligger der flere Boer, hvoraf enkelte er synlige ved Høivand. Et kort Stykke nordenfor og omtrent 1 Kabellængde fra Land er der i 2.^{m}7's Dybde et Opkom af ferskt Vand, som ved Lavvand foraarsager en mærkelig boblende Bevægelse i Vandet. 1 Kvartmil søndenfor Pynten bliver Kysten meget lavere og bøier gradvis rundt til Island Pynt, 4.^{m}6 høi, og som danner Bugtens sydlige Endepunkt.

Landet om Iurien Bugt kan kjendes ved Hjælp af to iøinefaldende Fjelde, Mount Peron og Lesueur; det første $10^1/_2$ Kvartmil i NO. $^3/_4$ O., og det andet $10^3/_4$ Kvartmil i O.^{t}N. $^1/_4$ N. fra North Head.

Favorite-Øen, 14.^{m}5 høi og næsten 2 Kvartmil i SV.^{t}V. fra Middle Head, er omtrent 28^m lang i N. og S. og 90^m bred; den er bedækket med Smaakrat og har en steil Fjeldkyst mod Søen. Fra den østre Side gaar der en tør Sandbank ud omtrent 1 Kabellængde og paa denne kan man uden Vanskelighed komme iland. Der ligger flere Boer paa Nord- og Nordvestsiden af Favorite-Øen.

Long-Øen, der ligger $1^3/_4$ Kvartmil i S.^{t}V. fra Favorite-Øen, danner to Øer ved Høivande; den vestre Ø er $^1/_4$ Kvartmil lang i nordlig og sydlig Retning og 183^m bred. Paa den Side, der vender mod Søen, har den en Sandaas, og fra den nordre Odde strækker der sig flere, tørre Rev ud, ved hvis nordre Ende der er en 3.^{m}7 høi Klippe. Den østre Ø ligger i ONO. og VSV., er næsten 1 Kvartmil bred og er bedækket med Græs og Smaakrat. En Ryg af kratbevoxede Smaahøie løber langs dens søndre Side og dens østre Ende bestaar af et besynderligt Klippeforbjerg, 92^m i Diameter. Man kan finde ferskt Vand ved at grave paa en Slette 1 Kabellængde søndenfor dette Forbjerg.

Escape-Øen er 11.^{m}6 høi, næsten $^1/_2$ Kvartmil lang i NO. $^1/_2$ O. og SV. $^1/_2$ V. og omtrent 180^m bred, og er bedækket med Græs og Smaakrat. Dens sydvestre Ende ligger $2^1/_8$ Kvartmil i SV.^{t}V. $^3/_4$ V. fra Island Pynt.

Escape-Skjærene, tre i Talet, ligger omtrent i NNO. og SSV. for hverandre og der strækker sig flere tørre Rev baade nordover og sydover fra dem. Det sydvestligste Skjær, som er 4.^{m}9 høit, ligger $2^1/_2$ Kvartmil i SV.^{t}S. fra Island Pynt.

Mellem Escape-Øen og Escape-Skjærene ligger flere Undervandsboer, som Søen i Almindelighed bryder paa, men man kan passere mellem dem med Baad.

Rev. Vestenfor Favorite- og Long-Øerne er der flere Rev, som afgiver Beskyttelse for Iurien Bugt mod Vest. Det største, der kaldes Seaward Revet, ligger i Vandfladen ved Høivand, er $^1/_4$ Kvartmil langt i Nord og Syd og 274^m bredt. Nær ved Midten af Revet er et Skjær, 2.^{m}7 over Vandet, som ligger næsten 2 Kvartmil i V.^{t}S. $^1/_4$ S. fra Favorite-Øen og 1 Kabellængde fra dets nordvestre Ende er et lidet Rev i Vandfladen ved Lavvand. Sydostover ligger der flere Boer; den yderste med 3 til 3.^{m}7 Vand over ligger $1^1/_2$ Kvartmil i S. $^3/_4$ V. fra Skjæret midt paa Seaward-Revet. Mellem dette og Long-Øen ligger flere Grunde med fra 8 til 2^m Vand over. 1 Kvartmil nordenfor Seaward-Revet ligger et andet Rev i Vandfladen; dets nordre Ende ligger 2 Kvartmil i NNV. fra Favorite-Øen og i SSV. fra North Head.

Der strækker sig Grunde ud fra dette Rev i nordlig og nordostlig Retning; den nordligste, der kaldes North Tail og har 7.^{m}3 Vand over sig, ligger $^3/_4$ Kvartmil af i N. $^1/_4$ O.

Fra North Head gaar der en Slaggrund sydover som ender i 9^m Vand omtrent 1 Kvartmil i S. $^1/_4$ O. fra denne Pynt. $^1/_6$ og $^1/_3$ Kvartmil i V.^{t}S. fra dette Sted ligger to Fjeldgrunde med 6.^{m}4 Vand. Den ydre Grund er næsten $^1/_2$ Kvartmil lang i NNV. og SSO. og 1 Kabellængde bred med 8.^{m}2 Vand ved den nordre og 8.^{m}7 Vand ved den søndre Ende. Det grundeste Sted ligger $1^1/_8$ Kvartmil i S.^{t}V. $^1/_4$ V. fra North Head, 2 Kvartmil i NNV. fra Favorite-Øen og $2^5/_8$ Kvartmil i V.^{t}N. $^3/_4$ N. fra Middle Head.

Den indre Grund er af mindre Udstrækning, og det grundeste Sted ligger $^1/_6$ Kvartmil i O.^{t}S. fra den ydre. Disse Grunde danner den nordre Side af Løbet til den ydre Ankerplads, der adskilles fra den indre ved en Sandrevle, der gaar fra Favorite-Øen til Fastlandet, og som har 3.^{m}7 Vand over paa det dybeste. Næsten midtveis mellem Øen og Fastlandet er en Sandtop med kun 1.^{m}8 over. Den Del af Revlen, som har 3.^{m}7 Vand, er 2 Kabellængder lang og 90^m tvers over; Vandet dybner gradevis mod den nordre Side, men ved den søndre Kant falder Bunden pludselig ned til 6.^{m}4 og 11^m. Paa Østsiden af dette Løb ligger flere Boer med 2 til 3^m Vand over. Baren bestaar af hvid Sand med enkelte Tangflækker. Den østre Side af den nordre eller ydre Ankerplads er uren indtil næsten 1 Kvartmil fra Land.

Anvisning. Kommer man sønden- eller vestenfra og skal til Iurien Bugt kan man gaa $^2/_3$ Kvartmil af Seaward-Revene, og efterat man har passeret North Tail Boen paa 1 Kabellængdes Afstand bør man styre paa Middle Head med O.^{t}S. Kurs, der vil føre mellem Grundene fra Favorite-Øen og fra North Head. Naar man staar over mod den østre Kyst maa man ikke bringe Island Pynt vestenfor S. $^1/_4$ V.; Smaafartøier kan staa længere ind, men maa erindre, at der ligger en Boe med 2.^{m}4 Vand næsten 1 Kvartmil V.^{t}N. $^1/_2$ N. fra Middle Head. Man ankrer efter Dybgaaendet med Nordpynt af Favorite-Øen i SV.^{t}V. Da der ikke findes Med eller Mærker, saa bør man, naar man skal søge den indre Ankerplads, sende en Baad og lægge den ved Boen østenfor Løbet over Baren, og naar man har passeret denne, bør man ikke komme Landet nærmere end at man har 9^m Vand ved Lavvand.

Kystfarerne ankre gjerne $^3/_4$ Kvartmil søndenfor Baren i

8 til 9^m Vand med Favorite-Øen i NV.^{t}V. og Island Pynt i SV. $^3/_4$ S. Der er et godt Baadløb mellem Island Pynt og Long-Øen og ligesaa mellem Revene søndenfor.

Vand. Man kan finde ferskt Vand ved at grave paa Sletterne indenfor Høiene ved Stranden. Om Vinteren løber en Bæk med ferskt Vand ned igjennem Kløften mellem Peron og Lesueur og falder ud i en af Saltvandssøerne nær Kysten. Man kan ingen Provisioner faa i Iurien Bugt og Brænde er vanskeligt at opdrive.

Kysten gaar fra Island Pynt $11^1/_4$ Kvartmil i omtrent S. $^3/_4$ O. til en lav Odde tvers af Cervantes-Holmene, og derfra 20 Kvartmil i S.^{t}O. $^1/_2$ O. til Wedge Øen; der ligger Skjær og Rev langs Kysten i indtil 2 og $2^1/_2$ Kvartmils Afstand fra Land.

Næsten 5 Kvartmil søndenfor Island Pynt er Mundingen af Hill-Floden, og $2^1/_4$ Kvartmil i SO. for denne ligger en iøinefaldende, nøgen Sandaas med kuppelformet Top.

Flere Skjær og Rev ligger i nordvestlig Retning fra den lave Odde tvers af Cervantes-Holmene, og det yderste Skjær, 5.^{m}5 høit, ligger 5 Kvartmil i NV. $^3/_4$ N. fra Odden og 3 Kvartmil fra Land. $^3/_4$ Kvartmil nordenfor denne Odde er der en liden Bugt, hvor man kan lande med Baad i Mags Veir.

$4^1/_4$ Kvartmil søndenfor Cervantes-Holmerne er der et mørkt, buskbevoxet Forbjerg, og Kysten mellem dem er noget tilbagetrukket. Vestenfor dette Forbjerg i $^3/_4$, $1^1/_4$ og $1^3/_4$ Kvartmils Afstand ligger nogle Skjær, der er fra 2.1 til 2.^{m}7 over Vandet. 2 Kvartmil søndenfor hæver der sig fra Stranden en iøinefaldende Sandstrækning, og herfra antager Ryggen langs Kysten et jevnere og grønnere Udseende.

Midtveis mellem Cervantes-Holmerne og Wedge-Øerne og $1^3/_4$ Kvartmil fra Land ligger de to Green-Holmer omtrent en Kabellængde fra hinanden og 7.^{m}6 høie. Omtrent $1^1/_2$ Kvartmil nordenfor disse ligger to mindre Holmer, og $^1/_4$ Kvartmil i SSO. er der et langt Rev, 2.^{m}7 over Vandet, fra hvilket der strækker sig en Række afbrudte Rev indtil $^1/_2$ Kvartmil udenfor Wedge-Øen. $4^1/_4$ Kvartmil i N.^{t}V. $^1/_2$ V. for Wedge-Øen og $^1/_2$ Kvartmil fra Land ligger Flat-Skjæret, der er 12.^{m}2 høit, og 2 Kvartmil nordenfor dette er der to iøinefaldende Sandflække. I OSO. fra Cervantes-Øen hæver Landet i Bag-

grunden sig pludselig op, og omtrent 2 Kvartmil fra Kysten i en sydostlig Retning er der en lang Række af Sandaase foran hvilken nær dens søndre Ende ligger 2 mærkelige, mørke Koller af 120^m Høide. Herfra og til tvers for Wedge-Øen er Høideryggen klædt med Græs og Krat, og den høieste Del, 153^m høi, er omtrent 7 Kvartmil i NNO. fra Wedge-Øen. Tvers af denne begynder en betydelig Strækning med nøgen Sand, der gaar 6 Kvartmil langs Kysten og 3 Kvartmil ind i Landet til en høi Sandryg, der ligger næsten parallel med Stranden og paa hvilken der er to iøinefaldende, mørke, buskbevoxede Toppe af 92^m Høide, der stikker stærkt af mod den hvide Sand bag dem. Ganske godt Vand kan findes, naar man graver paa Sandsletten $^3/_4$ Kvartmil østenfor Wedge Pynt, og ligesaa paa Sandfladen $3^1/_3$ Kvartmil nordenfor Pynten og omtrent 180^m fra Stranden.

Cervantes-Holmene er to i Tallet; den sydlige og mindre er 8^m høi, den nordlige, omendskjønt lavere, er $^1/_4$ Kvartmil lang i Nord og Syd og omtrent 137^m bred, og der ligger en Mængde Boer udenfor dens nordlige Ende. De ydre Rev strækker sig til $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor disse Holmer.

Wedge-Øen, 21^m høi, ligger udenfor en stor Sandpynt; den er lodret paa Sydsiden og skraaner gradvis af nordover. I godt Veir kan man komme iland paa NO.siden. Der gaar en Slaggrund med 0.^{m}9 Vand fra Østsiden og til Pynten.

Kysten gaar fra Wedge-Øen 30 Kvartmil i SSO. $^1/_4$ O. til Kap Leschenault. 12 Kvartmil søndenfor Wedge-Øen og $^1/_2$ Kvartmil fra Land ligger Lancelin-Øen, 11^m høi og bedækket med Græs. Paa dens Østside er der en liden Sandstrand, hvor der er god Landingsplads. Langs Kysten mellem denne Ø og Wedge-Øen ligger flere Boer og Rev, hvoraf mange er i Vandfladen. De ydre Rev synes ikke at være længere end $1^1/_4$ Kvartmil fra Land.

$1^1/_2$ Kvartmil søndenfor Lancelin-Øen og omtrent $1^1/_2$ Kabellængde fra Land ligger Edward-Øen, 5.^{m}5 høi. Kysten indenfor disse Øer bestaar af hvid Sand, der strækker sig 2 Kvartmil ind i Landet og er den første Sandstrækning af nogen Betydenhed nordenfor Swan-Floden. Østenfor denne Sandstrækning er Høideryggen dækket med Græs og Krat og opnaar en Høide af 137^m 4 til 5 Kvartmil inde i Landet. $6^3/_4$ Kvartmil

søndenfor Lancelin-Øen ligger Ledge Pynt og mellem dem ligger talrige Boer og Rev, hvoraf mange er i Vandfladen ved Lavvand.

$1^1/_2$ Kvartmil søndenfor Lancelin-Øen ligger de ydre Rev stadig længere og længere fra Land, saaledes at de ved Ledge Pynt er 2 Kvartmil af; 6 Kvartmil søndenfor denne ligger de 3 Kvartmil fra Land, og langs den næsten 4 Kvartmils Kyst ligger mange af dem i Vandfladen ved Lavvand. Tvers af Kap Leschenault ligger to Boer, der kaldes Leschenault Rev, i omtrent en Kabellængdes Afstand fra hinanden, og paa disse bryder Søen kun med svær Dønning. Fra Leschenault Rev peiles Kap Leschenault i O. $^1/_4$ S. 5 Kvartmil af, og den første Sandflæk nordenfor Ledge Pynt i N. $^1/_4$ O. $12^1/_2$ Kvartmil af.

Naar man ser Kap Leschenault søndenfra, viser det sig som et mørkt, steilt Forbjerg. Der er en Sandhoug, 40^m høi, $2^1/_2$ Kvartmil søndenfor og lidt over 4 Kvartmil i SSO. $^3/_4$ O. er Moore Flodens Munding, der vistnok i Almindelighed er aaben, men for grund til at Baade kan passere uden efter svær Flom. Floden gaar 7 Kvartmil opover i ONO. 13 Kvartmil i NNV. og derefter atter i ONO., til Darling Range og Victoria-Sletterne, og har et betydeligt, græsrigt Nedslagsdistrikt. Revene strækker sig næsten 3 Kvartmil vestover fra Flodmundingen.

Fra Moore-Floden gaar Kysten 25 Kvartmil i SSO.lig Retning og derefter 20 Kvartmil i Syd til Swan-Floden. 10 Kvartmil søndenfor Moore-Floden ligger Wreck Pynten med to smaa Holmer udenfor den, og 10 Kvartmil søndenfor disse ligger Eglinton-Skjærene, 1.^{m}8 over Vandet. Langs denne Kyststrækning ligger talrige Rev i Vandfladen fra 1 til $1^1/_2$ Kvartmil af Land.

Mellem Wreck-Pynten og Eglinton-Skjærene er de ydre Rev betydelig nærmere Land, men fjerner sig lidt efter lidt igjen, saa at de 3 Kvartmil søndenfor atter er 2 Kvartmil fra Land. $5^3/_4$ Kvartmil søndenfor disse Skjær er en liden Odde med en Sandflade, der strækker sig ind over Landet, og $^3/_4$ Kvartmil i SV. fra denne og $^1/_2$ Kvartmil fra Land ligger nogle Skjær, 2.^{m}1 over Vandet, og omtrent $5^1/_2$ Kvartmil længere Syd en anden Odde. Omtrent 1 Kvartmil fra denne ligger Little-Øen, 2.^{m}4 høi, 183^m lang i NNV. og SSO. og kun

nogle faa Meter bred med en liden Sandstrand paa SO.siden. I Nærheden af Little-Øen ligger de ydre Rev 2 til $2^1/_2$ Kvartmil af Land og fortsætter omtrent 4 Kvartmil sydover i samme Afstand. Fra Little-Øen peiles Swan-Flodens Fyrtaarn i S. $^1/_4$ O. $14^1/_2$ Kvartmil af og Rottnest Fyrtaarn i SV. Med Swan-Flodens Fyrtaarn i S.'O. gaar man klar af alle Rev omkring Little-Øen.

Triggs-Holmen, der ligger $3^3/_4$ Kvartmil søndenfor Little-Øen, er 4.^{m}6 høi og hænger sammen med Fastlandet ved Lavvand. Tvers af denne Holme strækker ikke Revene sig mere end $1^1/_2$ Kvartmil af Land, og Vandet synes at tiltage i Dybde sydover.

4 Kvartmil nordenfor Swan-Floden ligger en mærkelig Sandflæk i 44^m Høide i en nordostlig Retning, og kaldes Winding Sheet. De skovdækkede Høiderygge langs Kysten strækker sig ikke mere end 1 til $1^1/_2$ Kvartmil ind i Landet og er omtrent 55^m høie. Bag disse er der mellem Moore og Swan-Floderne en Række Myrer og Indsøer, hvoraf mange har ganske ferskt Vand.

Darling Range er en Fjeldkjæde 38 til 40 Kvartmil østenfor Fjeldene Peron og Lesueur; den strækker sig i sydlig Retning og tvers af Swan-Flodens Munding er den 18 Kvartmil fra Kysten og omtrent 260^m høi.

Rottnest-Øen ligger omtrent 10 Kvartmil i V.'N. $^1/_2$N. fra Swan-Flodens Munding; den er 6 Kvartmil lang i Øst og Vest, $2^1/_3$ Kvartmil bred paa det bredeste, og omgiven af Boer og Grunde i indtil $^1/_2$ og 1 Kvartmils Afstand. Øens Vestpynt, Kap Vlaming, er en smal, 37^m høi Klippepynt. Den yderste Boe udenfor denne Pynt har mindre end 1.^{m}8 Vand, og 1 Kabellængde vestenfor den er der 18^m; den ligger $^1/_2$ Kvartmil i VSV. fra Pynten.

Fra Kap Vlaming strækker Kysten sig 4 Kvartmil i NO.'O. $^1/_4$ O. til North Pynt og derfra $1^1/_2$ Kvartmil i O. $^1/_2$S. til Bathurst Pynt (Øens N.Ostpynt). Der er mange Fjeldpynter med Sandstrande imellem paa denne Del af Kysten og den er uren paa Grund af Slaggrund og udstikkende Rev indtil $^1/_2$ til $^3/_4$ Kvartmil fra Land. Næsten 1 Kvartmil østenfor Kap Vlaming er Øen ikke over 180^m bred og bestaar af lave Sandhøie, der er nøgne eller sparsomt bevoxet med spredte, lave Buske.

Horse-shoe-Revene, som ligger omtrent en Kvartmil fra Nordvestsiden af Rottnest-Øen, bestaar af adskillige Boer med fra 2 til 3^m Vand over; en Kabellængde vestenfor er der 18 til 20^m Vand. Den yderste eller nordvestligste Boe med 3^m Vand ligger $1^1/_3$ Kvartmil i N. $^3/_4$ O. fra Kap Vlaming.

8 Kabellængder i NNV. $^1/_2$ V. fra samme Forbjerg ligger en Boe med 7.^{m}3 Vand over og dybt Vand rundt om; den bryder med svært Hav.

Nordenfor Horse-shoe-Revene, $2^1/_2$ til 3 Kvartmil fra Land, ligger flere dybe Boer med 16 til 18^m Vand over og 26 til 37^m Dybde omkring dem; under svære Storme bevirker disse Boer en oprørt og farlig Sø.

Naar man har Duck Rock Baake (se nedenfor) fri nordenom North Pynt (O. $^3/_4$ S.) gaar man fri nordenom Horse-shoe-Revene.

Paa North Pynt Rev, der brækker i haardt Veir, er der 8.^{m}6 Vand 16 til 22^m rundt om, og 24 til 15^m mellem det og Slaggrunden fra Land. Fra North Pynt Rev peiles Kap Vlaming i SV. $^1/_4$ V. og Rottnest Fyrtaarn i S. $^3/_4$ O.

Bathurst Pynt, NO.pynten af Rottnest-Øen, er lav, og nær ved den yderste Odde staar en Flagstang og et rundt, hvidt Taarn, fra hvilket Lodserne holder Udkig.

Duck Rock, 4.^{m}9 høi med en Baake paa Toppen, ligger omtrent 1 Kabellængde fra Pynten og er uren indtil $^1/_3$ Kvartmil af.

Roe Rev er en Fjeldgrund, $1^1/_2$ Kabellængde i Diameter med 4.^{m}3 Vand over den grundeste Del, og ligger næsten 1 Kvartmil nordenfor Bathurst Pynt. Paa den søndre og vestre Kant er der 5.5 og 4.5^m Vand, og fra det grundeste Sted har man Duck Rock Baake i S.'O. $^1/_2$ O. $8^1/_2$ Kabellængde af. Den nordre Del af Kap Vlaming fri nordenom Bare Hill Pynt (SV.'V. $^1/_3$ V.) fører nordenom Revet; Regjeringshuset (søndre hvide Hus i Thompson Bugt) overet med Bathurst Pynt (S. $^1/_2$ V.) fører østenom. 1 Kabellængde fra SV.enden af Roe Rev ligger en Boe med 6.^{m}4 Vand og 13 til 15^m rundt om.

Thompson Bugt. Fra Bathurst Pynt gaar Kysten $^1/_2$ Kvartmil sydover og derefter ostsydostover til Phillip Pynt, idet den danner en ikke dyb Bugt, der kaldes Thompson Bugt. Foran denne ligger flere Skjær og Rev (Kingston Rev), og paa

dens vestre Kyst ligger Regjeringens Straffekoloni for Indfødte og en Lodsstation; her ligger saaledes en Række iøinefaldende, hvide Bygninger, og ved deres sydlige Ende er der bygget ud en 28^{m} lang Stenbrygge. Den sydlige Del af Bugten afgiver god Ankerplads for mindre Kystfartøier.

Phillip Pynt, der danner den sydlige Afslutning af Thompson Bugt og tillige er Rottnest-Øens Østpynt, er 18^{m} høi og bestaar af nøgne og tildels kratbevoxede Sandhøie. En lang, smal Række Skjær, som ved Høivand netop er i Vandfladen, strækker sig O.'N. 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Pynten. I $^{1}/_{2}$ og 1$^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand fra Enden af dette Rev og i en OSO.lig Retning ligger to grunde Boer.

Phillip Rock er en 9^{m} høi Holme, der ligger 2 Kabellængder nordenfor Revet fra Phillip Pynt.

Kingston Rev og Slaggrund, paa hvilke der er talrige Skjær og Boer i Vandfladen ved Høivand, strækker sig i en østlig Retning fra Duck- og Phillip-Holmerne, og det yderste Skjær ligger næsten 1 Kvartmil østenfor Duck Rock. Den nordligste Boe med 4.^{m}6 Vand over ligger med Duck Rock i SV.'V. $^{1}/_{8}$ V. 7 Kabellængder af, og Phillip Rock i S.'O. $^{1}/_{2}$ O. 1 Kvartmil af. Nær ved den østre Ende af Slaggrunden ligger en smal Ryg med Fjeldbund, omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil lang i NV. og SO., med 7.^{m}7 Vand over den sydlige Ende og 4.^{m}9 over den nordlige, fra hvilken man har Phillip Rock i SV. $^{1}/_{2}$ V. 1 Kvartmil af, og Duck Rock i V. $^{1}/_{2}$ N. 1$^{2}/_{3}$ Kvartmil af. En hvid Bøie er udlagt i 8.^{m}5 Vand i Nærheden af østre Ende af Kingston Slaggrund. Rottnest Fyrtaarn i SV.'V. $^{1}/_{2}$ V. og fri nordenom Duck Rock fører nordenom, og Parker Pynt (Rottnest-Øens Sydkyst) i SV.'V. og netop synlig for Bickley Pynt fører søndenom Kingston Rev.

Duffield Ridge, paa hvilken Søen skal bryde under svære Storme, er en smal Ryg, der ligger i O.'N. og V.'S.lig Retning, er 1 Kvartmil lang og med 16.^{m}5 Vand over, medens der er 24 til 29^{m} tæt ved. Fra dens vestre Ende har man Kap Vlaming i NV. $^{3}/_{4}$ N. 1 Kvartmil af, og Parker Pynt i O. $^{1}/_{2}$ N. 3$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Parker Pynt er et rundt, 24^{m} høit, nøgent Forbjerg, der er forbundet med Kysten ved en lav, smal Fjeldryg, men ser ud som fritliggende, naar det sees i østlig eller vestlig Retning. Der ligger Rev og Boer rundt om i indtil $^{1}/_{3}$ Kvartmils Afstand. Den sydligste Boe ligger 4$^{1}/_{2}$ Kabellængde i SV. $^{1}/_{4}$ S. fra Pynten. Østenfor denne strækker Pynten sig $^{3}/_{4}$ Kvartmil nordover og saa østover 1$^{1}/_{4}$ Kvartmil til Bickley Pynt. Den saaledes dannede Bugt (Porpoise Bay) er meget uren lige til 1 Kvartmil fra Land. Udenfor Bickley Pynt ligger nogle smaa Holmer, hvoraf den sydligste og største kaldes Direction eller Dyers-Øen; den er 13^{m} høi og ligger $^{1}/_{2}$ Kvartmil i SSV. fra Pynten. Fra denne Ø gaar der en Slaggrund ud, der ender med en Boe paa 3.^{m}7 Vand, 3 Kabellængder i S. $^{1}/_{2}$ V. fra Øen. Strax udenfor er der 11^{m} Vand.

South Passage, der er Indseilingsløb til Gage Red, søndenfor Rottnest-Øen, har en Bredde af over 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil mellem Direction-Øen og Grundene, der strækker sig ud fra Champion Rock. I Opseilingen til dette Løb fra SV. ligger flere Boer med 7 til 9^{m} Vand over, og 11 til 16^{m} Vand tæt ved. Under svære, vestlige Storme bryder Søen af og til paa disse Boer. Den grundeste af dem, med 7^{m} Vand over, ligger med Parker Pynt i VNV. 2$^{1}/_{3}$ Kvartmil af, og Phillip Rock i N. $^{3}/_{4}$ V. 2$^{1}/_{2}$ Kvartmil af.

Pilot Rev, en Fjeldryg omtrent $^{1}/_{2}$ Kabellængde lang, har 3^{m} Vand over den nordre Ende, fra hvilken man har Phillip Rock i NV.'V. $^{3}/_{4}$ V. 1.1 Kvartmil af og kan se Parker Pynt over den nordre Ende af Direction-Øen i VSV. En iøinefaldende Trægruppe lidt vestenfor Bathurst Pynt vel synlig nordenfor Phillip Rock og peilet i NV.'V. $^{3}/_{4}$ V. fører nordenom; Lodsernes Udkigstaarn i NV.'V. $^{1}/_{4}$ V. og overet med nordre Odde af Phillip Rock fører 1 Kabellængde søndenom; Parker Pynt seet i VSV. over Toppen af et lidet Skjær nordenfor Direction-Øen fører over 1 Kabellængde i NV. af Pilot Rev. $^{1}/_{4}$ Kvartmil i SSV. $^{1}/_{4}$ V. fra dette Rev ligger en liden Grund med 6.^{m}4 Vand over og 9^{m} rundt om. Man passerer søndenom, naar man holder Parker Pynt i V.'S. $^{1}/_{3}$ S. og vel fri søndenom Direction-Øen.

Middle Bank, med 3.7 til 5.^{m}2 Vand, ligger næsten midtvaters mellem Phillip Pynt og Champion Rock og er 3 Kabellængder lang i N.'V. og S.'O. og 1$^{1}/_{2}$ Kabellængde bred; fra den grundeste Del nær ved nordre Ende har man den høieste Trægruppe, $^{1}/_{2}$ Kvartmil nordenfor Parker Pynt, i

V. ¼ N. og over Direction-Øen, og Phillip Rock i NV. ¼ N. 1½ Kvartmil af. Omtrent 1¼ Kvartmil i NV.'N. fra Middle Bank ligger en Grund paa 7.m8 med 10m Vand rundt om, og 4½ Kabellængde i NO.'O. ½ O. ligger en Boe med 6.m4 Vand over, og i SSO.lig Retning fra denne paa en Strækning af 1½ Kabellængde ligger flere Boer med 7.8 til 8.m5 Vand over og 10m mellem dem. Fra søndre Ende af Middle Grund er det urent omtrent ⅓ Kvartmil sydover, og den sydligste Grund er ½ Kabellængde i Diameter.

Jackson Rock er en Boe med 3.m0 Vand over og 11 til 13m Vand rundt om, der ligger med Rottnest Fyrtaarn over nordre Ende af Direction-Øen i V.'N. ¾ N. og Duck Rock i NV. ½ N. vel fri af Phillip Pynt. Kap Vlaming i V. ½ N. og fri søndenom Parker Pynt fører 1 Kabellængde søndenom, og Duck Rock netop til Phillip Pynt i NV. ¾ N. fører fri vestenom Jackson Rock. En sort Bøie med Stang og Fløi er forankret i 13.m7 Vand ¾ Kabellængde i SO.'O. for denne Boe.

8 Kabellængder i O.'N. ¼ N. og 7½ Kabellængde i O.'N. ½ N. fra Jackson Rock ligger to Boer med 5.8 og 7.m0 Vand over og 10 til 11m Vand klos til paa vestre Side. Disse Boer ligger paa den vestre Kant af en Sandbanke med 7-6 til 9.m0 Vand ved Lavvand, og som strækker sig nordover fra Champion Rock. En sort Bøie er udlagt paa søndre Side af den sydligste (5.m8) Boe. Denne Bøie og den søndenfor Jackson Rock markerer den nordre Side af South Passage.

Straggler-Revene ligger paa Sydostsiden af South Passage; de strækker sig fra det høieste af Straggler-Skjærene næsten 3 Kvartmil i NV.lig Retning, ½ Kvartmil i vestlig og SV.lig Retning og mod S.'O. ½ O. til tvers af Carnac-Øen. Der er mange Løb mellem disse Rev, af hvilke de bedste kaldes Hügel, Lambert og Carnac, men de er altfor vanskelige til at befares uden specielt Kjendskab.

Champion Rock er en Boe med 2.m4 Vand over, der ligger nær ved den nordre Ende af Straggler-Revene med Parker Pynt i V. ¾ N. 4 Kvartmil af, Duck Rock i NV. ¼ V. netop synlig vestenom Phillip Pynt, og det høieste af Straggler-Sjærene i SSO. ⅔ O. 2½ Kvartmil af. Naar man holder Duck Rock vel fri østenom Phillip Rock og vel saa vestlig som NV. ½ V. gaar man klar østenom; Kap Vlaming netop bag Parker Pynt i V. ¼ N. fører nordenom; og Bathurst- og Phillip-Pynterne overet i NV. ¾ N. fører fri vestenom Champion Rock og Straggler-Revene.

En rød- og hvidrudet Bøie ligger i 9m Vand ved den nordre Ende af Straggler-Revene, næsten 4 Kabellængder i NV.'V. for Champion-Boen og med Duck og Phillip Rocks næsten overet, og med Parker Pynt i V. ¼ N.

Straggler-Skjærene er en Samling af smaa, spidse Skjær (hvoraf det høieste er 9m høit) som ligger 7½ Kvartmil i SO.'O. fra Rottnest Fyrtaarn og næsten 5½ Kvartmil i V. ½ S. fra Fyrtaarnet ved Swan-Floden. Talrige Fjeldrev, hvoraf flere falder tørre ved Lavvand, strækker sig næsten ¾ Kvartmil sydover og østover.

Gage Red. Fra Rottnest-Øen strækker der sig en Sandbank nasten 5 Kvartmil i Retningen O.'S. med en Dybde fra 7.8 til 9m, der tiltager gradvis mod SO. til 20m, indtil 1½ Kvartmil fra Swan-Floden, da det atter grunder op sydover og østover. I NO. for denne Bank er Dybden ikke over 11m før 3 Kvartmil af Land, hvor der er 13 til 15m og man faar ikke 11m igjen før et kort Stykke fra Kysten nordenfor Winding Sheet.

Rous Head er et 7.m6 høit Forbjerg ved nordre Indløb til Swan-Floden. Herfra strækker sig en lav, sandig Kyst 1½ Kvartmil i NNO. og derefter 2 Kvartmil omtrent i Nord til Winding Sheet. 1 Kvartmil søndenfor dette Sted og 1 til 1½ Kabellængde fra Land ligger en Fjeldryg, der strækker sig næsten ½ Kvartmil sydover og som delvis falder tør ved Lavvand.

Fra Nordsiden af Swan-Floden hæver Kysten sig gradvis, og omtrent 2 Kvartmil nordenfor Rous Head og ½ Kvartmil inde i Landet staar Buckland Aas, 64m høi, med en 4.m6 høi, hvid Obelisk paa Toppen. Paa Sydsiden af Floden, omtrent 1 Kvartmil østenfor Fyrtaarnet, strækker sig en Række sparsomt bevoxede Kalkklipper af 36 til 46m Høide sydover næsten parallelt med Kysten. Paa Toppen af en af de høieste af disse Klipper staar en hvid Obelisk i O.'N. fra Fyrtaarnet.

North Rock. Omtrent 2½ Kvartmil i NNV. ¼ V. fra Winding Sheet og 1¼ Kvartmil udenfor Kysten ligger to Fjeldgrunde. Den sydligste, der kaldes North Rock, har 4.m6 Vand

over sig og 13^{m} klos rundt om. Mellem den og Land er der 13 og 11^{m} Vand. Den nordre Grund, der ligger 2 Kabellængder i NNO. fra North Rock, er omtrent 2 Kabellængder lang i N.'V. og S.'O. med 7 og 7.^{m}3 Vand over sig.

Strax vestenfor North Rock ligger en liden, sort Bøie. Med Swan-Flodens Fyr i S. $^{1}/_{2}$ O. gaar man 3 Kabellængder vestenfor denne Grund.

Hall Bank er en Fjeldgrund, der er 2 Kabellængder lang i Nord og Syd og $^{1}/_{2}$ Kabellængde bred med 5 til 6^{m} Vand over og 13 til 15^{m} rundt om. Fra det grundeste Sted paa denne Bank har man Swan-Flodens Fyrtaarn i Syd lidt over 2 Kvartmil af, og Winding Sheet i NO. 3 Kvartmil af. Der ligger en sort Bøie i 9^{m} Vand ved den S.Ostre Ende af Hall Bank.

Eleanor Rocks har 3.^{m}7 mindste Vand over sig og ligger med Swan-Flodens Fyrtaarn i SO. $^{1}/_{2}$ S. 9$^{1}/_{2}$ Kabellængde af og Obelisken paa Buckland Aas i NO. $^{1}/_{2}$ O. Der ligger en sort Bøie paa SV.kanten.

Der er flere spredte Boer med 8 til 9^{m} Vand over og 11 til 13^{m} rundt om 6 Kabellængder i nordlig, vestnordvestlig og sydvestlig Retning fra Eleanor Rocks.

Entrance Rocks er tre i Tallet; fra den midterste Boe med 4.^{m}9 Vand over har man Swan-Flodens Fyrtaarn i SO.'O. $^{3}/_{4}$ O. 8$^{1}/_{2}$ Kabellængde af og Obelisken paa Buckland Aas i NO. Den nordre Boe med 5.^{m}5 Vand over ligger 1 Kabellængde nordenfor; og søndre — med samme Dybde — ligger 1 Kabellængde i SO. fra den midtre Boe. Mellem disse Boer og Kysten er der en Dybde af 8.^{m}2 indtil 2 Kabellængder fra Swan-Flodens Munding, hvor det grunder op til 3.^{m}7.

Beagle Rocks ligger 4 Kabellængder i S.'O. fra Entrance Rocks, og der er 8.5 til 9^{m} Vand mellem dem. De bestaar af flere Fjeldboer med 4.6 til 5.^{m}5 Vand over, ligger i en NO. og SV.lig Retning, og indtager et Rum af 1$^{1}/_{2}$ Kabellængdes Længde og $^{3}/_{4}$ Kabellængdes Bredde. Fra den nordligste Boe har man Swan-Flodens Fyrtaarn i O.'N. 6$^{3}/_{4}$ Kabellængde af. Nordkant af Fængslet overet med Fyrtaarnet og i O. $^{1}/_{2}$ N. fører fri nordenom, og Sydkanten af den samme Bygning over den indre Ende af den nye Brygge ved Anglesea Pynt og i O.'N. leder søndenom Beagle Rocks.

Paa SV.siden af disse Boer er udlagt en sort Bøie med Stang og Fløi.

Minden Rev med 4.^{m}6 Vand over ligger nær ved den nordre Ende af en Grund med 5.5 til 6^{m} Vand, der skyder ud fra NOstsiden af Success Bank (se Pag 70).

Mellem Beagle og Minden Rev, som ligger omtrent 3 Kabellængder i N. og S. for hinanden, er der en Dybde af 8.^{m}2 med 11 til 13^{m} Vand klos paa Udsiden, men paa Indsiden grunder det stadig op paa en Strækning af 4 Kabellængder, da man er i 5.^{m}5 Linien. Fra Minden Rev har man Swan-Flodens Fyrtaarn i NO. $^{3}/_{4}$ O. 9 Kabellængder af. Klokketaarnet paa Fængslet over Enden af den nye Brygge ved Anglesea Pynt og i O.'N. fører klar nordenom. En sort Bøie er udlagt ved Nordvestkanten af Minden Rev.

Anglesea Pynt ligger omtrent 2 Kabellængder i SO.'O. fra Arthur Head, og der gaar to Brygger ud fra den. Den vestre Brygge er 220^{m} lang, gaar ud i en sydvestlig Retning og har 3.^{m}7 Vand ved den ydre Ende; den østre gaar ud i en sydlig Retning og har 2.^{m}4 Vand ved ydre Ende.

Beaver Rev, over hvilket Søen kan bryde svært, er den væsentligste Fare, som maa undgaaes, naar man skal ind til Swan-Floden vestenfra. Efter Beretning skal det være omtrent $^{1}/_{2}$ Kvartmil langt i Nord og Syd. I 1869 blev der loddet 27.4 og 32.^{m}9 et kort Stykke søndenfor dets opgivne Beliggenhed, som er 32° 8′ S. Br. 114° 32′ L. O. f. Gr.

Lodskud. 18 Kvartmil vestenfor Rottnest-Øen er der en Dybde af omtrent 128^{m}; i 3 Kvartmils Afstand har man 55^{m} og derfra grunder det hastigt op til 22^{m} tæt udenfor Revene fra Øen.

Fra Vestpynten af Rottnest-Øen og til Kap Naturaliste, som ligger 95 Kvartmil i S.'V. fra den, synes Lodskuddene at variere mellem 128 og 46^{m}, men 15 Kvartmil søndenfor Øen og 10 Kvartmil af Land aftager Dybden hurtigt fra 100 til 44^{m}. Tvers af Kap Bouvard har man en Dybde af 44^{m} ligetil 20 Kvartmil af Land, og derfra til Kap Naturalist faar man afvexlende fra 38 til 58^{m}.

Strøm. Polarstrømmen deler sig ved Kap Leeuwin saaledes, at en Del sætter nordover langs Australiens Vestkyst og en anden Del østover langs Sydkysten. Den første løber i

Sommermaanederne med en Fart af ½ til 1 Knob, og endnu mere med stærke og vedholdende Søndenvinde; om Vinteren og med nordvestlige Vinde løber den i modsat Retning. De almindelige Vinde og Havdønningerne, der næsten altid kommer fra en vestlig Kant, gjør at Strømmene tager en Retning mere paalands end langs med Land. Mellem Kap Naturaliste og Rottnest-Øen er denne Afvigelse i Retningen størst især om Sommeren.

Seilanvisning. Nord-Passagen. Et Fartøi, der er bestemt til Gage Rev og vil gaa nordenom Rottnest-Øen, bør ikke komme denne nærmere end 1½ Kvartmil for at gaa klar af Revene vestenfor Kap Vlaming, Horse-shoe-Revene og Roe Rev. Man gaar fri nordenom Horse-shoe-Revene, naar Baaken paa Duck Rock er vel fri nordenfor North Pynt, og man gaar vestenom Roe Rev, naar man holder nordre Odde af Kap Vlaming synlig nordenfor Bare Hill Pynt og i SV.'V. ⅓ V.; naar Regjeringshuset, en stor, hvid Bygning i Thompson Bugt, faaes fri af Bathurst Pynt i S. ½ V., styrer man O.'S. ½ S., indtil Direction-Øen er fri søndenom Phillip Rock, da man kan sætte Kurs for Ankerpladsen.

Naar man krydser op til denne Ankerplads, og, efterat have passeret Roe Rev, staar over mod Fastlandet nordenfor Hall Bank, bør man ikke bringe Swan-Flodens Fyrtaarn østligere end S. ½ O.; og naar man staar over mod Kingston Grund og Rottnest-Øen, maa man ikke seile Carnac-Øen fri vestenom det høieste Straggler-Skjær eller dette østligere end S.'O. ¾ O. Stevner man mod Champion-Boen og nordre Straggler-Rev, maa man beholde Duck Rock godt synlig for Phillip Rock, eller denne i NV. ½ V. Har man et dybgaaende Skib og ikke anser det tilraadeligt at passere over den Bank, som med 7.3 til 8^m Vand over strækker sig østover fra Rottnest-Øen, saa vil Rottnest Fyrtaarn holdt overet med Baaken paa Phillip Rock i V. ½ S. føre fri nordenom, og Østpynt af Carnac-Øen netop sydlig østenfor Mewstone i S. ½ O. føre fri østenom denne Bank. Om Natten bør man ikke komme Rottnest-Øen nærmere paa Vest- og NV.siden, end at man har mindst 55^m Vand, og udenfor Nordenden bør man ikke komme i mindre end 37$_m$.

Skal man om Natten krydse ind til Gage Red, kan man staa østover indtil Swan-Flodens Fyr peiles i S.'O., hvilken

Kompasstreg gaar klar vestenom North Rock og 5.^{m}5 Grunden søndenfor Winding Sheet. Naar man har faaet Rottnest Fyr nordenfor V. ½ N. bør man ikke komme i grundere Vand end 18^m, eller bringe Swan Fyr østenfor SO. for at undgaa Hall Bank. Søndenfor denne vil man med 16.^{m}5 være fri vestenfor Eleanor- og Entrance-Boerne. Naar man staar vestover maa man ikke bringe Swan Fyr østenfor SO.'O,, før man har faaet Rottnest Fyr nordenfor V. ½ N.; herfra og sydover faar man bruge Loddet; med 13^m Vand er man udenfor al Fare.

South Passage. Naar man kommer vestenfra og vil benytte South Passage for at komme ind paa Gage Red, maa man ikke komme Rottnest-Øen nærmere end en Kvartmil, da hele Sydsiden af Øen er uren og en svær Underdønning sætter lige paa især vestenfor Parker Pynt.

Naar man har klaret Revene udenfor Parker Pynt, styrer man østover, indtil Sydkanten af Kap Vlaming netop er synlig søndenfor Parker Pynt i V. ½ N., hvilket Med fører 1½ Kabellængde søndenfor Jackson-Boen i 13^m. Naar det hvide Taarn paa Bathurst Pynt er fri østenfor Phillip Pynt i NV. ¼ N., vil Kursen O.'N. ¾ N. føre gjennem Løbet nordenom Champion-Boen mellem den sorte Bøie paa Nordsiden og den rød- og hvidrudede Bøie paa Sydsiden; og naar Baaken paa Duck Rock er vel fri østenom Baaken paa Phillip Rock, vil Kursen SO.'O. ¾ O. føre til den ydre Ankerplads paa Gage Red.

Om Sommeren eller med stærke SV.lige Vinde sætter Strømmen gjerne i en NNO.lig Retning mellem Rottnest-Øen og Straggler-Skjærene, og den modsatte Vei om Vinteren eller med NV.lige Vinde; Farten er fra ½ til 1½ Knob.

Naar man skal ud fra Gage Red gjennem South Passage, styrer man henimod Østenden af Rottnest-Øen, idet man i Nærheden af Straggler-Revene passer paa at holde Duck Rock-Baaken vel fri østenom Baaken paa Phillip Rock eller i NV. ½ V. indtil Kap Vlaming er vel bag Parker Pynt (V. ¼ N.), hvilket Med fører gjennem Løbet nordenfor Champion-Boen, og naar Baaken paa Duck Rock er saameget vestenfor Phillip Rock Baaken som ⅛ af Afstanden mellem denne og Phillip Pynt, styrer man SV.'V. for at gaa klar af Jackson-Boen.

Ankerplads. Den ydre Ankerplads paa Gage Red, som man bør benytte om Vinteren, er i 16 til 16.^{m}5 Vand,

Sandbund, med Obelisken paa Sydsiden af Swan-Floden overet med Swan-Flodens Fyrtaarn (O.'N.), og Obelisken paa Buckland Aas i NO. ¼ O. Mindre Fartøier ankre gjerne paa Indsiden af Beagle- og Minden-Boerne. Holdebunden er imidlertid maadelig, da der kun ligger et tyndt Lag af Sand og Tang over Fjeldbunden.

Paa Grund af det ustadige Veir om Vinteren og Tidsspilden og Vanskeligheder ved at losse og lade i Lægtere foretrækker man Owen Ankerplads (se Pag. 72) for Reden.

Tidvand. Det laveste Tidvand forekommer gjerne i Sommermaanederne, da man for det meste har Landvind, og det høieste Vand om Vinteren, da nordlige og nordvestlige Vinde er fremherskende. Før og under vedholdende Storme fra disse Kanter stiger Vandet og holder sig 1.^{m}5 over almindelig Vandstand.

Barometret holder sig i godt Veir mellem 29.00 og 30.30; falder det med Vind nordenfor Ost, er det Tegn paa kommende Storm fra NV. eller Vest.

Swan-Floden. Fra Arthur Head strækker sig et Fjeldrev næsten 1 Kabellængde nordover, og fra Rous Head gaar et Rev 1½ Kabellængde mod SSO.; disse to Rev danner Baren, der delvis falder tør ved Lavvand. Mellem Revene er der et trangt, bugtet Løb med omtrent 1.^{m}8 Vand.

En kunstig Kanal (North Channel) blev skaaret gjennem Revet fra Rous Head indtil Floden, men der er sjelden mere end 1.^{m}2 ved Lavvand.

Der er opført to Kurvebaaker paa Sydsiden af den kunstige Kanal til Veiledning for den dybeste Rende, men da Sandet ofte skifter, maa man ikke stole formeget paa dem. Det sydlige Løb, som sjelden har under 1.8 til 2.^{m}4 Vand ved Lavvand, bruges mest, men der fordres specielt Kjendskab. Fra Baren gaar Floden 1½ Kvartmil opover i NO.'O. En Kvartmil ovenfor Baren er der en Bro, men denne er saa høi, at Smaafartøier kan passere under. Nedenfor Broen er der adskillige Sand- og Mudderbanker, af hvilke flere falder tørre, og som danner et Par trange Løb med blot 1.^{m}8 Vand paa flere Steder. Den næste Del af Flodløbet gaar ½ Kvartmil i nordlig Retning og aabner sig derefter til Rocky Bugt; Løbet, der har fra 1.8 til 3.^{m}7 Vand, følger klos langs den vestre og nordre Kyst i Bugten.

Fra Ferry Pynt gaar der en lang Slaggrund ud indtil 1 Kabellængde fra, fra den vestre og nordre Strand i Rocky Bugt; Kanten af den er afmærket med smaa, hvide Baaker. Fra den vestre Side af Bugten er der ikke mere end 366^{m} over til Søen.

Efter at have bøiet omkring ovennævnte Slaggrund gaar Flodleiet 1 Kvartmil OSO., 1 Kvartmil N.O. med Dybder paa, 11, 5.5, 9 og 13^{m}; derefter 1 Kvartmil NV'V.^{3}/$_{4}$V. og saa ½ Kvartmil i OSO. Den saaledes dannede Bøining kaldes Fresh Water Bugt, og fra den modsatte Kyst af denne gaar der Slaggrund ½ Kvartmil ud. Floden udvider sig nu til et stort grundt Vandbasin, som er 3 Kvartmil langt i NO.lig Retning og omtrent 2 Kvartmil bredt. I det sydøstre Hjørne af dette Basin falder Canning Floden ud, som er farbar for Baade en 8 til 9 Kvartmil. Fra denne Flodmunding gaar den østre Kyst nordover indtil kun 2 Kabellængder fra den nordre Kyst, og gjennem dette trange Sted løber Hovedfloden, men ovenfor udvider den sig til en Sø, hvor Vandet endnu stiger og falder med Floden og Ebben, og som kaldes Melville-Vandet og har en Længde af 3 Kvartmil i OSO. og VNV. Ved den østre Ende af dette Vand er der en Bro og Swan Flodens Leie gaar nu i NO.stlig Retning, men det bliver trangere og meget bugtet. Floden er dog farbar for Baade indtil 10 Kvartmil ovenfor Broen til Landsbyen Guildfjord. Floden fortsætter fremdeles i nordostlig Retning gjennem et Skar i Darling Fjeldene til Byen Newcastle, men herfra bliver Retningen S'O. 60 Kvartmile, og med dens mange Bifloder er Swan Floden Afløb for et af de væsentligste Agerdyrknings-Distrikter i Kolonien.

I 1875 havde Kolonien 26,700 Indbyggere.

Udførselsartiklerne er hovedsagelig Uld, Bly, Kobbererts, Trælast, Perler og Perleskaller, Heste etc.

Kysten. En lav sandig Kyst, der hæver sig til en fortløbende Ryg af kratbevoxede Kalkstens Bjerge, gaar fra Anglesea Pynt 1^{2}/$_{3}$ Kvartmil i S'O. til Catherine Pynt, videre over 1 Kvartmil i S^{3}/$_{4}$O. til nogle lave, mørke Klipper, som kaldes James Rocks, derpaa 1½ Kvartmil i S'V. og saa ½ Kvartmil i SV. til yderste Odde af Woodman Pynt, som kun er nogle Decimeter over Vandet; omtrent ⅓ Kvartmil østenfor denne Pynt staar en Gruppe Trær der kan benyttes som Kjendemærke

for Stedet. $^1/_2$ Kvartmil bag Stranden ligger en Aasryg, der afvexlende har en Høide af 33 til 47^m og som strækker sig flere Kvartmil sydover parallel med Kysten.

Success Bank, der adskiller Gage Red fra Owen Ankerplads, strækker sig fra Kysten mellem Anglesea og Catherine Pynterne i vestlig Retning og med en Bredde af over en Kvartmil indtil $^3/_4$ Kvartmil fra Mewstone, derfra gaar den med $^1/_2$ Kvartmils Bredde i nordvestlig Retning indtil et kort Stykke fra Straggler Skjærene. Denne Bank bestaar hovedsagelig af Sand og Tang med enkelte Steder Fjeldbund.

Fish Rocks er nogle Boer paa den østre Del af Success Banken, der falder tørre ved Lavvand. Den NV.ligste er mærket med Stang med Kurv og ligger $1^3/_4$ Kvartmil i S^{t}V$^1/_2$V. fra Swan Flodens Fyrtaarn og lidt over 1 Kvartmil i Vest fra Catherine Pynt; mellem disse Boer og Land er største Dybde 3^{m}3.

Scott Rev, der ligger nær ved den nordlige Kant af Success Banken, er en Fjeldgrund omtrent $2^1/_2$ Kabellængde i Udstrækning og med 2.^{m}7 mindste Vand. $^1/_2$ Kvartmil i NV. ligger et andet Fjeldrev, som er $^1/_4$ Kvartmil langt i NNV. og SSO. og over en Kabellængde bredt. Over den nordvestre Ende af dette Fjeldrev er der kun 4.^{m}6 Vand, og herfra har man Swan Flodens Fyrtaarn i O^{t}N. lidt nordligere $3^1/_2$ Kvartmil af, og Mewstone i SV^{t}V. 1,4 Kvartmil af. Mellem det sidstnævnte Fjeldrev, paa hvis vestre Side er forankret en sort Bøie, og Scott Rev er der en Dybde af 6.^{m}4.

Obelisken paa Sydsiden af Swan Floden fri nordenom Swan Flodens Fyrtaarn og peilet i O$^3/_4$N. fører klar nordenom disse Rev.

Mewstone er et lidet, rundt, nøgent Skjær; mod Vest og NV. for det ligger der mindre Skjær i 1 og $1^1/_2$ Kabellængdes Afstand. 9 Kabellængder i NV^{t}N. fra Mewstone og omtrent 2 Kabellængder fra Kanten af Success Bank ligger en liden Stengrund med 5.^{m}5 Vand over, og 7 Kabellængder i NV. er der en 4^m Boe med 6.9 til 7.^{m}3 Vand rundt om; disse Boer og Mewstone danner østre Side af Straggler Kanal. 6 Kabellængder i N$^3/_4$N. fra Mewstone er en Boe med 4.^{m}6 Vand over og 9^m Vand rundt om; og 3 Kabellængder i NO$^1/_2$O. fra Mewstone ligger en liden Boe med 1.^{m}8 Vand over.

Row Boat eller Seal Rocks er 3 Skjær, som ligger 4 Kabellængder i O$^1/_2$S. fra Mewstone. Fra det sydlige Skjær strækker der sig et Rev 2 Kabellængder mod Syd, der delvis er tørt ved Lavvand; 2 Kabellængder udenfor dette Rev igjen, men i samme Retning, ligger en Boe med 4.^{m}6 Vand over og 7.^{m}3 Vand tæt søndenfor.

2 Kabellængder i N^{t}V$^1/_2$V. fra det høieste Skjær ligger en liden Boe med 1.^{m}8 Vand over, og mellem dem er der 6.^{m}5 Vand. En Boe med 4.^{m}9 Vand og 6.^{m}4 omkring ligger 3 Kabellængder i SV. fra det høieste Row Boat Skjær og $3^1/_2$ Kabellængde i SO. fra Mewstone.

Five Fathom Bank, hvis nordre Ende ligger omtrent 4 Kvartmil søndenfor Østpynt af Rotnest Øen, strækker sig næsten 20 Kvartmil i Retning S$^1/_2$O og er fra $^1/_2$ til $^3/_4$ Kvartmil bred. Omendskjøndt den kaldes Five Fathoms Bank er der Dybder paa indtil 12.^{m}8 (syv Favne) mellem grunde Flækker. Den nordligste Boe paa Banken med 4.^{m}6 Vand ligger $2^1/_3$ Kvartmil i V$^3/_4$S. fra det høie Straggler Skjær, og søndenfor denne Grund er der paa en Strækning af $2^1/_2$ Kvartmil flere Steder med fra 4.6 til 6.^{m}4 Vand over og 9.5 til 12.^{m}8 tæt omkring.

Seaward Rev med 1.^{m}8 Vand over ligger med den hvide Obelisk, $^1/_2$ Kvartmil søndenfor Woodman Pynt, overet med Flat Rock og peilet i O^{t}S$^1/_4$S., og Mewstone i NO^{t}O$^1/_2$O. 3.4 Kvartmil af. Grundene strække sig videre 3 Kvartmil i en sydlig Retning med Dybder fra 4.6 til 6 Favne til Casuarina Grund, der er af stor Udstrækning og med 3 til 4^m Vand over.

Fra NV. Kanten af Caruarina Grund har man Carnac Øen i NO^{t}O$^3/_4$O. $3^1/_2$ Kvartmil af og Beacon Head (NO.stre Odde af Garden-Øen) i O$^3/_4$S. $3^1/_4$ Kvartmil af.

Søndenfor Casuarina Grund ligger Boerne mere spredte, og Dybderne vexle mellem 5.5 og 7.^{m}3 undtagen 3 Kvartmil nordenfor Coventry Rev, hvor der ligger en Boe med 4.^{m}6 Vand over; fra denne peiles Coventry Rev i S$^3/_4$O. 3 Kvartmil af og Kap Peron i O^{t}N. $3^1/_2$ Kvartmil af.

Der er 18 til 20^m Vand tæt ved den vestre Kant af Five Fathoms Banken, og Dybden tiltager hastigt udover til 29 og 33^m. Den østre Kant er steil, og der er et rent Løb, 2 Kvartmil bredt, mellem den og Holmerne og Revene østenfor.

Naar man holder Rottnest Øens Fyrtaarn i N$^{3}/_{4}$V. gaar man fri udenom Five Fathoms Banken og 2 Kvartmil vestenfor Coventry Rev. Dette ligger netop ved Lysgrændsen for Fyret. Under og efter svære Storme bryder Søen over hele Five Fathoms Banken.

Coventry Rev, nær ved den søndre Ende af Five Fathoms Banken, ligger med Toppen af Kap Peron i NO$^{1}/_{2}$N. $4^{5}/_{6}$ Kvartmil af og bestaar af en Samling Skjær, der er i Vandfladen ved Høivand, og som Søen altid bryder paa. Der ligger Boer rundt omkring i indtil 1 til 2 Kabellængders Afstand og med 3.7 til 5.^{m}5 Vand over.

Skibe med 3.^{m}7 Dybgaaende maa ikke seile over Banken nordenfor Casuarina Grunden; med 5.^{m}5 Dybgaaende kan man seile over mellem 3 og 7 Kvartmil søndenfor Grunden.

Owen Ankerplads. Den nordre Del af denne Ankerplads afgiver godt Ly i forholdsvis smult Vand i Vintermaanederne; den sydøstre Del under Woodman Pynt er at foretrække om Sommeren, da man er mere udsat for Kuling fra Syd og Vest.

Midt paa Ankerpladsen er der 13 til 16^{m} mellem Success Bank og Parmelia Bank, der næsten falder tør ved Lavvand og strækker sig fra Woodman Pynt til Carnac Øen; den østre Del af Ankerpladsen er jevn og har flere Steder Fjeldbund.

Middle Grund bestaar af Sand og Sten, er $4^{1}/_{2}$ Kabellængde lang i Øst og Vest og $2^{3}/_{4}$ Kabellængde bred; der er 4.6 til 5.^{m}5 Vand over den undtagen paa NV.- og NO.pynterne, hvor der er to Boer med 2.7 og 4.^{m}3 Vand. Fra den N.Vestre eller 2.^{m}7 Boen peiles Swan Flodens Fyrtaarn i N$^{3}/_{4}$O. og Nordkanten af James Rocks i O$^{3}/_{4}$S. $1^{1}/_{4}$ Kvartmil af; og fra 4.^{m}3 Boen peiles Swan Flodens Fyrtaarn i N$^{1}/_{4}$V. og Nordkant af James Rocks i O^{t}S.

Der er udlagt en hvid Bøie en Kabellængde i NV. fra 2.^{m}7 Boen, og smaa, hvide Bøier nær ved Øst og Sydenden af Middle Grunden; disse to sidste tages imidlertid ind om Sommeren. 4 Kabellængder i V$^{1}/_{2}$N. fra NV. Boen paa Middle Grund og 1 Kabellængde fra SO.enden af Success Banken ligger en Boe med 4.^{m}9 Vand over og 7.^{m}3 tæt rundt; fra denne Boe har man Swan Flodens Fyrtaarn i N^{t}O$^{1}/_{2}$O og fri østenom Fisch Rock Baake, og Nordkant af James Rocks i O$^{1}/_{2}$S. $1^{1}/_{4}$

Kvartmil af. Klos til Sydkanten af Boen er forankret en sort Bøie.

5 Kabellængder NO$^{3}/_{4}$O. fra NV. Boen paa Middle Grund er et lidet Fjeldrev med 4.^{m}3 Vand over, 120^{m} langt i NNO. og SSV. og 46^{m} bredt med 8.^{m}2 rundt om. Fra Midten af dette Rev peiles Swan Flodens Fyrtaarn i Nord og Nordkant af James Rocks i SO^{t}O$^{1}/_{2}$O. 1 Kvartmil af. Paa Sydkanten af det ligger en liden, sort Bøie.

Empress Boen med 3^{m} Vand over ligger tæt ved Kanten af Three Fathoms Banken omtrent midtvaters mellem Catherine Pynt og James Rocks med Swan Flodens Fyrtaarn i N^{t}V. Paa Vestsiden af Empress Boen ligger en liden, rød Bøie.

Beagle Ankerplads. Det dybeste Vand og den bedste Holdebund findes omtrent 2 Kabellængder nordenfor Middle Grunden, hvor man har 15 til 16^{m} Vand og Sandbund; man kan ogsaa ligge godt i NO. for Middle Grunden i 8.^{m}2, sandholdig Bund.

I den sydøstlige Del af Owen Ankerplads søndenfor Middle Grunden vexler Dybden mellem 7 og 9^{m}, undtagen paa de grunde Steder.

Næsten 1 Kvartmil nordenfor Woodman Pynt ligger en Fjeldgrund, der er $^{1}/_{2}$ Kvartmil lang i ONO. og VSV. og omtrent $^{1}/_{4}$ Kvartmil bred med 3.^{m}3 Vand over Midten. $^{1}/_{2}$ til $^{3}/_{4}$ Kvartmil VNV. fra denne Grund ligger 3 Boer i nordlig og sydlig Retning for hverandre paa en Strækning af $^{1}/_{2}$ Kvartmil. Der er 4.^{m}6 Vand paa den nordre, 5.^{m}5 paa den mellemste og 4.^{m}9 paa den søndre Boe, med 8^{m} Vand mellem dem. Fra den nordre Boe peiles Woodman Pynt i SV$^{1}/_{2}$S $1^{1}/_{2}$ Kvartmil af, og U.kanten Sames Rocks i NO^{t}O$^{1}/_{2}$O. $1^{3}/_{4}$ Kvartmil af; og fra den søndre Boe peiles Woodman Pynt i SV$^{3}/_{4}$V. og Nordkant af James Rocks i NO$^{1}/_{2}$O. Denne Boe er ikke fuldt 3 Kabellængder fra Parmelia Bank, og der er 7 til 10^{m} Vand mellem dem.

Anvisning. Skal man fra Gage Red til Owen Ankerplads, styres Vest mod det høie Straggler Skjær og man passerer nordenom 4.^{m}6 Grunden, der strækker sig nordvestover fra Scott Rev; naar Haycock (nordre Kolle paa Garden Øen) er netop synlig østenom Flat Rock (ved SO.kant af Carnac Øen) altsaa i S$^{3}/_{4}$V., holder man dette Mærke, der fører over Suc-

cess Banken i 5.^{m}5 Vand, og naar det høie Straggler Skjær er overet med Row-Boat Skjær i NV$^{1}/_{4}$V., styrer man SO$^{1}/_{4}$O., indtil N.kanten af James Rocks faaes i Øst. Man styrer nu lige paa N.kanten af James Rocks med Øst Kurs, indtil Swan Flodens Fyrtaarn peiles i N^{t}O$^{1}/_{4}$O., og man vil da passere midt mellem den sorte Bøie ved 4.^{m}9 Boen (tæt ved Success Bank og den hvide Bøie paa NV. Boen paa Middle Grunden i 8.^{m}7 Vand. Naar man har passeret disse Bøier kan man ankre i 15 til 16^{m} Vand $1^{1}/_{2}$ til 2 Kabellængder nordenfor den hvide Bøie, som man finder bekvemt. Da der er liden Plads, bør man fortøie.

Vil man passere søndenom Middle Grunden og ankre i den nordøstlige Del af Beagle Ankerplads, styres østover mod James Rocks, indtil Swanflodens Fyrtaarn kommer over et med Baaken paa Fish Rock, da man holder SO^{t}O$^{1}/_{2}$O. indtil man faar den hvide Bøie paa Sydsiden af Middle Grunden i Nord, eller Baaken paa Fish Rock i N^{t}V.; nu styrer man NO$^{1}/_{2}$O., og naar Fyrtaarnet peiles i N$^{1}/_{2}$V. styrer man lige paa det, indtil man er nordenfor Middle Grunden, hvor man kan ankre efter Behag i 8.^{m}2 Vand.

Ønsker man at ankre under Woodman Pynt (hvor man ikke bør ligge om Vinteren) styrer man paa James Rocks indtil man faar den hvide Obelisk, sydøstlig for Woodman Pynt, over et med Pynten i SO^{t}O$^{3}/_{4}$O., hvilken Kurs fører mellem Parmelia Bank og den før beskrevne 4.^{m}9 Boe. Naar Baaken paa Fish Rock peiles i Nord, styrer man O^{t}S$^{1}/_{4}$S. mod Ankerpladsen og ankrer i 10.5 til 11^{m} med Woodman Pynt mellem S. og S^{t}V. 3 Kabellængder af.

Straggler Kanal, der fører fra Gage Red til Owen Ankerplads, har 0.^{m}5 mere Dybde end Farvandet over Success Bank, men da der ikke er udlagt Bøier, der kan vise Boernes Beliggenhed, er den ikke saa let at beseile; der er som oftest mere Sødrag i Straggler Kanal, og den større Dybde er derfor til liden Fordel, med mindre det er smult Vande.

Fra nordenfor Scott Rev styres Vest mod det høie Straggler Skjær, og naar det høieste Punkt paa Landet østenfor Entrance Pynt (Garden Øen) er over det vestligste Skjær ved Carnac Øen i S$^{1}/_{2}$O. styrer man SV^{t}V., indtil Baaken paa Phillip Rock er overet med vestre Odde paa høie Straggler Skjær i NV$^{1}/_{2}$N.

Man holder nu dette Mærke agterud med Kurs SO$^{1}/_{2}$S. og passerer da midt mellem den 4^{m} og 4.^{m}6 Boe NV. for Mewstone og $1^{1}/_{2}$ Kabellængde vestenfor Grunden, der strækker sig sydvestover fra Mewstone; naar Row Boat Skjær peiles i NNO. styres O^{t}S$^{3}/_{4}$S., og naar Nordkant af James Rocks peiles i O. seiler man østover til Ankerpladsen som før beskrevet.

Carnac Øen, der ligger paa vestre Ende af Parmelia Banken, er omtrent 18^{m} høi med nøgen, hvid Top; den har Fjeldsider mod Nord og Vest, men skraaner jevnt ned mod Øst til en Sandstrand. En stor Sandflade strækker sig over S.Østenden. De to smaa Træhytter, som før stod paa den østre Skraaning, er lidt efter lidt bleven bedækkede med Sand. Der gaar en Slaggrund med Sandbund 1 Kabellængde ud i østlig Retning fra Øens SO.pynt.

Flat Rock, der er et omtrent 6^{m} høit Skjær med lodrette Sider og flad, græsbevoxet Overflade, er omtrent 180^{m} langt i Nord og Syd og omtrent 90^{m} bredt. Det ligger en Kabellængde fra S.Østpynt af Carnac Øen og er forenet med den med smaa Skjær og Rev. Der er ogsaa urent en Kabellængde sydover fra Flat Rock.

South-west Rock er et Skjær, som ligger tæt ved SV. Pynten af Carnac Øen, og er urent $^{3}/_{4}$ Kabellængde mod SV.

West Rock er 9^{m} høit og ligger 1 Kabellængde fra NV. Pynten af Carnac Øen. Vestover fra dette Skjær strækker Revene sig ud til 8 Kabellængders Afstand. Der er et trangt Baadløb mellem West Rock og Øen.

Shag Rock, 6^{m} høit, ligger lidt over 1 Kabellængde i N^{t}V. for Nordpynt af Carnac Øen, og der er urent mellem dem.

Pointer Rock er en Boe i Vandfladen ved Lavvand der ligger 3 Kabellængder nordenfor Carnac Øen og er uren rundt om $^{1}/_{2}$ Kabellængde af.

Perriam Rev med 2.^{m}7 Vand over det grundeste Sted ligger 6 Kabellængder i SV$^{1}/_{2}$S. fra Flat Rock; mellem dette Rev og Carnac Øen ligger flere Boer med 2 til 3^{m} Vand over.

Middle Grund, der ligger $^{1}/_{3}$ Kvartmil vestenfor Perriam Rev, er $^{1}/_{2}$ Kvartmil lang i NNO. og SSV. og 180^{m} bred. Der er flere Boer paa den med 3 til 4.^{m}9 Vand over og 5.5 til 6^{m} Dybde tæt omkring. Flere Boer med fra 1.2 til 5.^{m}5

Vand over og 9 til 12^m omkring dem strækker sig ud fra den nordvestre Del af Middle Grunden. Fra den grundeste Boe med 1.^{m}2 Vand peiles Flat Rock i O^{t}N$^1/_2$N $^3/_4$ Kvartmil af.

Flat Rev med 2.^{m}7 Vand over og 9^m rundt om ligger med NV.pynten af Carnac Øen i N^{t}O$^3/_4$O. og netop synlig vestenfor South West Rock. Der ligger Boer med 3.7 til 7^m Vand over i NNO.lig Retning fra Flat Rev og i indtil 1 Kabellængdes Afstand.

$^1/_2$ Kabellængde i O^{t}S. fra Flat Rev ligger en 2.^{m}7 Boe, og sydover fra denne ligger en Række Boer med 4.6 til 6^m Vand over. Den sydligste Boe med 6^m Vand over og 10.^{m}5 rundt om ligger $1^1/_4$ Kabellængde i SO^{t}S. fra Flat Rev. Paa Sydkanten af den ligger en Bøie i 10^m Vand.

Three Fathoms Bank, paa hvilken der er to Boer blot nogle Meter fra hinanden med 4.6 og 5.^{m}2 Vand over og 6.^{m}4 rundt om, ligger med NV.pynten af Carnac Øen i Nord og netop synlig østenfor South West Rock og Flat Rev i V^{t}N$^3/_4$N. $^1/_3$ Kvartmil af. En sort- og hvidrudet Bøie ligger i 7.^{m}3 Vand $^1/_3$ Kabellængde i SV. for Three Fathoms Banken.

Inside Boen med 4.^{m}9 over det grundeste Sted ligger med Haycock over Beacon Head i SSV$^3/_4$V. og Three Fathoms Banken i V^{t}N$^1/_2$N. $^3/_4$ Kvartmil af. $^1/_2$ Kabellængde i SSV. fra denne Boe er udlagt en sort Bøie i 8.^{m}5 Vand.

Challenger Boen, der ligger paa SV.siden af Challenger Løbet, har 0.^{m}9 Vand over ved Lavvand og ligger med Beacon Head i SO. lidt sydligere $1^1/_2$ Kvartmil af, og Flat Rock i NO$^3/_4$O. $1^1/_4$ Kvartmil af. Der ligger en hvid Spidsbøie næsten $^1/_2$ Kabellængde nordenfor Challenger Boen. I Nærheden af denne Boe ligger flere andre med fra 1.5 til 6^m Vand over.

Stag Boerne ligger paa en Strækning af $^1/_2$ Kabellængde i nord- og sydlig Retning med 1.8 til 5.^{m}5 Vand over. Den grundeste ligger 4 Kabellængder i OSO. fra Challenger Boen.

Travancore Boen med 4.^{m}3 Vand over ligger $1^1/_2$ Kabellængde i O^{t}S. fra Stag Boerne og næsten 1 Kvartmil i SSO$^1/_2$O. fra Beacon Head.

Surface Rev, der er i Vandfladen ved Høivand, ligger 4 Kabellængder i S$^1/_2$O. fra Travancore Boen; omtrent midtvaters mellem dem ligger Boen med 1.8 til 3^m Vand over. Fra Surface Rev strækker der sig en Fjeldbank i Retning N^{t}O. 2 Kabellængder ud, som paa flere Steder har 6^m Vand. I nordøstlig Retning fra denne Bank bliver Vandet gradvis dybere til 8 og 9^m.

North East Spit er en Slaggrund af Fjeld og Sand med 4 til 6^m Vand over, der strækker sig 8 Kabellængder ud i ONO. fra Beacon Head. En hvid Bøie ligger nær ved Enden af den i 5.^{m}8 med Beacon Head i VSV. 8 Kabellængder af, og West og South West Rocks ved Carnac Øen overet i NV^{t}N.

Challenger Pass er det fornemste Indseilingsløb til Cockburn Sound mellem Carnac Øen og Garden Øen, og er begrændset paa Nordsiden af Middle Grunden, Flat Rev og Three Fathoms Banken og paa Sydsiden af Challenger, Stag og Travancore Boerne; det trangeste Sted er mellem Flat Rev og Stag Boerne, hvor Løbet kun er $^1/_2$ Kabellængde bredt. Dybden i Løbet er mellem 5.9, 9.1 og 11^m ved Lavvand.

Seilanvisning. Naar man nærmer sig Cockburn Sund sønden- eller vestenfra, maa man passere over Five Fathomsbanken mellem 3 og 7 Kvartmil sønden for Casuarina Grunden med Haycock paa Garden Øen i NO. vel saa østlig, og naar man er paa $1^1/_2$ Kvartmils Afstand for Garden Øen, styres Nord $2^1/_2$ Kvartmil til tvers af Challenger Løbet. Høie Straggler Skjær maa ikke komme østenfor Nord, og Kap Peron maa holdes godt synlig for Garden Øen, indtil man har faaet Rede paa Bøierne, og naar den hvide Bøie paa Stag Boen sees lidt nordenfor Bøien paa Challenger Boen i Peilingen SO^{t}O$^3/_4$O., lidt østligere, styrer man paa den sidste. Man passerer nordenom begge Bøier i omtrent 30 Meters Afstand.

Efterat Stag Bøien er passeret, holdes Challenger Bøien netop fri nordenfor den, hvilket Mærke fører fri nordenom Travancore Boen og søndenom den rudede Bøie paa Three Fathoms Banken. Naar denne sidste peiles i Nord, holder man Challenger og Stag Bøierne overet agterud i VNV. og denne Kurs fører da søndenom Inside Boen og nordenom North-cast Spit, der begge vil være passeret, naar høie Straggler Skjær kommer frem østenom Carnac Øen i NNV., og derefter kan man med SSO. Kurs styre ind i Cockburn Sund.

Fartøier af under 3.^{m}7 Dybgaaende, bestemte til Owen

Ankerplads eller Gage Red, maa efterat have passeret Stag Bøien, styre ONO., indtil Haycock faaes midt imellem Vestenden af de mørke Klipper og Beacon Head og i Peilingen SSV. Naar man holder dette Mærke agterud, fører det over Parmelia Bank til Owen Ankerplads; og naar Shag Rock peiles i V¼S. kan man tage Beagle Ankerplads saaledes som før beskrevet, eller gaa nordover til Gage Red idet man passerer over Success Bank den modsatte Vei af den før angivne.

Er man med nordlig Vind kommen over Five Fathoms Banken og skal krydse op gjennem Challenger Løbet, maa man ikke komme Garden Øen nærmere end ¾ Kvartmil eller i mindre Dybde end 15^{m}, og Five Fathoms Banken ikke nærmere, end at man har 18^{m} Dybde, idet man erindrer, at den er temmelig steil, men vil lettelig opdages paa Vandets forskjellige Farve.

Skibe, der kommer nordenfra eller vestenfra, maa passere vestenom Rottnest Øen og derefter østover, uden at komme Parker Pynt nærmere end 1.75 Kvartmil. Høie Straggler Skjær i O^{t}S. fører klar af Nordenden af Five Fathoms Banken, og naar man har faaet Phillip Rock i NNV¼V. kan man styre S^{t}O½O. og denne Kurs gaar da i 20 til 22^{m} Vand omtrent midtvaters mellem Five Fathoms Banken og Straggler Revene; naar Flat Rock peiles i O¼N., vil man have Aabningen af Challenger Løbet i omtrent SO^{t}O. og man fortsætter da som før beskrevet. Naar man under Krydsning sydover har passeret Nordenden af Five Fathoms Banken og staar over mod Straggler Revene, maa man ikke bringe Haycock sydligere end S^{t}O½O. eller komme i mindre Vand end 15^{m}, og tvers af eller søndenfor „the Roarers“ maa man ikke seile høie Straggler Skjær vestenfor Nord.

Med sydvestlige Vinde løber Strømmen stærkt NO.over gjennem Challenger Løbet, og sydover med nordlige eller nordvestlige Vinde.

Garden Øen, der danner den vestre Side af Cockburn Sund, er 5½ Kvartmil lang i N^{t}V. og S^{t}O., og fra ⅓ til lidt over 1 Kvartmil bred. Langs Øens Vestside ligger Rev, der strækker sig 2 til 4 Kabellængder ud fra Land. Fjeldene paa denne Side stiger steilt op fra Stranden til en Høide af 36 til 60^{m} og er bedækkede med Græs og Buske. Den høieste Del af

Øen er nær dens Midte og har en stor Sandflade paa den nordvestre Skraaning. Den østre Del af Øen er lavere med enkelte Trægrupper i Dalene. Den nordre, iøinefaldende Fjeldtop paa Vestsiden kaldes Haycock og er ½ Kvartmil søndenfor Nordvestpynten af Garden Øen eller Entrance Pynt.

Omtrent ½ Kabellængde udenfor denne ligger et høit Skjær, der kaldes Entrance Rock, og omtrent i samme Afstand udenfor NO.pynten ligger to høie Skjær, der hedder „the Brothers“.

Fra Beacon Head, Garden Øens Nordpynt, gaar Kysten ⅔ Kvartmil i SO^{t}S. til Second Head, ⅓ Kvartmil til Dance Head, en lav Sandodde, og derfra 1 Kvartmil i S^{t}V. til Cliff Pynt, og Kysten mellem dem er blot nogle Decimeter over Vandet. Det lave Land strækker sig fra Søen ⅓ Kvartmil indover til Foden af Fjeldene. Fra Cliff Pynt strækker Kysten sig 1¾ Kvartmil i SSO.lig Retning til en iøinefaldende Klippe med Sand foran, og 1 Kvartmil søndenfor denne ligger Colpoys Pynt, der er lav og sandig; herfra gaar Stranden ⅓ Kvartmil vestover og bøier saa gradvis til en SSO.lig Retning til Perkin Pynt, der ligger næsten 1 Kvartmil i S^{t}V¾V. for Colpoys Pynt. Bugten mellem dem hedder Port Royal eller Careening Cove.

¼ Kvartmil i SSV½V. fra Perkin Pynt ligger Collie Head, Garden Øens Sydpynt, og herfra gaar Kysten ½ Kvartmil i V^{t}N¼N. til Vestpynten, og mellem dem er der to Fjeldodder og Sandstrande.

Mellem Second Head og Dance Head strækker Slaggrunden sig over 2 Kabellængder fra Land, og langs dens ydre Kant ligger et Rev i NNO. og SSV. som er 2 Kabellængder langt og ½ Kabellængde bredt og med 4.^{m}6 Vand over. Tæt ved den nordre Ende af dette Rev ligger en Boe, der kaldes Harding Boen, med 2.^{m}7 Vand over, og fra denne har man Second Head i NV^{t}V½V. 4 Kabellængder af og Cliff Pynt i S^{t}V¾V. 1¼ Kvartmil af. En liden, hvid Bøie er forankret tæt nordenfor Harding Boen.

Sulpher Bugt ligger mellem Dance Head og Cliff Pynt. I den søndre Del af denne Bugt gaar der en Fjeldgrund ud fra Land med 8 til 8.^{m}5 Vand over, medens der er 11 og 13^{m} Vand baade norden og søndenfor den. I SO. for denne Grund og 4 Kabellængder i ONO. fra Cliff Pynt ligger en Boe (Sul-

phur Boen) med blot 4.^{m}6 Vand over, og med Second Head netop fremme for Dance Head. I ONO. for denne Boe ligger en sort Bøie.

4 Kabellængder i SO'O¼O. fra Cliff Pynt og 2½ Kabellængde fra Land findes nogle Boer med blot 2.7 til 3.^{m}0 Vand over og som strækker sig næsten en halv Kvartmil i SSV.lig Retning. Søndenfor disse Boer strækker der sig en Bank 2 til 3 Kabellængder fra Land saa langt som til Colpoys Pynt med Dybder paa 1 til 2.^{m}7 og 11 til 15^{m} klos ved.

Sulphur Bugt benyttes gjerne som Havn om Vinteren af Fartøier, som skal til Swan Floden, da man ligger godt beskyttet mod de fremherskende Vinde.

Den bedste Ankerplads i Sulphur Bugt er i NO. eller SO. for Sulphur Boen, hvor man har 16.5 til 17.^{m}5, Lerbund.

Provisioner. Man kan fylde Vand i en Bæk paa Indsiden af Cliff Pynt. Brænde er af mindre god Beskaffenhed og der er ikke meget af det. Fra en Gaard omtrent en Kvartmil søndenfor Cliff Pynt kan man faa lidt Grønsager.

Port Royal eller Careening Cove er ½ Kvartmil dyb og er slaggrund ½ til 1 Kabellængde fra Land. Der er dybt tæt i Land i den nordvestre Del af Vigen, men der holder paa at danne sig Slaggrund. To smaa Boer, nogle faa Meter fra hinanden, ligger 1½ Kabellængde fra den vestre Strand med 1.5 og 2.^{m}1 Vand over. Den nordre, grundeste Boe ligger med Colpoys Pynt i NO.¾O. og Perkin Pynt i S'O¼O.; der er 6^{m}5 Vand mellem Boerne og Slaggrunden og 11^{m} paa Udsiden.

Alle Hjælpemidler til Kjølhaling eller Reparation maa skaffes fra Fremantle. Der er lidet Brænde og det er af daarlig Kvalitet.

Ankerpladsen er i 14.^{m}6, Lerbund, med Colpoys Pynt i NO'O. og Perkin Pynt i S¼V.

Shoal Cove, søndenfor Port Royal mellem Perkin Pynt og Collie Head, er liden og grund; der gaar et Rev ud fra den i østlig Retning 3 Kabellængder med omtrent 0.^{m}3 Vand over.

Den østre Kyst i Cockburn Sund gaar fra Woodman Pynt næsten 1 Kvartmil i OSO. og derefter 5 Kvartmil sydover, hvorved den danner Jervoise Bugt. En hvid Obelisk er opreist paa en Kalkstens Ryg omtrent ¼ Kvartmil fra Kysten og staar 1¼ Kvartmil i SO'O. fra Woodman Pynt.

Case or James Pynt ligger 5¼ Kvartmil søndenfor Woodman Pynt, og næsten midtveis mellem dem og ½ Kvartmil indenfor Stranden ligger Mount Brown, et 74^{m} høit Fjeld, der er den høieste Top af Kystfjeldene, der fortsættes i sydlig Retning med 37 til 60^{m} høie Tinder og tæt bevoxede med Skov. Strax indenfor disse Kystfjelde er der Indsøer og Sumpe, der strækker sig flere Kvartmile baade nordover og sydover.

Jervois Bugt. Omendskjønt den er beskyttet mod NV. kommer der svær Rulling ind med vestlige Storme og med sydvestlige Vinde er der en svær krap Sø. Landing er umulig med disse Vinde paa Grund af Brændingerne paa Stranden.

Fra omtrent 1 Kvartmil SV'V¼V. fra Woodman Pynt strækker der sig flere Fjeldrev lige til Case Pynt; de første 3 Kvartmil er Dybden paa dem afvexlende 3.7 til 5.^{m}5, men længere Syd findes Steder med blot 1.5 til 3.^{m}3 Vand over. Mellem denne Ryg og Land er der en Afstand af 1¼ Kvartmil og Dybden er 7 til 11^{m} Sand og Mudder, men der er flere Boer med 4.5 til 7^{m} Vand over.

De tre grundeste Steder i 1.^{m}5, 1.^{m}8 og 3.^{m}3 Dybde ligger NNV¼V. ¾ Kvartmil, NNV. vel saa vestlig 1 Kvartmil og N'V. vel saa vestlig 1⅝ Kvartmil fra Case Pynt, og Dybden mellem denne og de to første er fra 2.7 til 4.^{m}6. Der er flere dybe Løb mellem Revene, men da der ikke er Anledning til at faa Med, bør Fartøier af over 3.^{m}7 Dybgaaende ikke benytte dem, med mindre der bliver udlagt Bøier.

Vestenfor Revene tiltager Dybden hastigt til 15 og 16.^{m}5, og herfra og over til Garden Øen er der en jevn Dybde af 18 til 22^{m}, blød Blaaler.

I Bugten nordenfor Case Pynt er der god Ankerplads i Sommertiden i 10^{m} Vand, og man har Beskyttelse af en Slaggrund og et grundt Rev, der stikker ud i NNV. fra Case Pynt.

Southern Flats er en Banke, der strækker sig omtrent 1¾ Kvartmil ud i østlig og sydøstlig Retning fra Perkin Pynt og Collie Head med en Dybde af 2.4 til 4.^{m}0; der er imidlertid flere Steder med blot 0.6 og 1.^{m}8 Vand over. Nær ved den søndre Ende af Banken ligger en Boe paa 2.^{m}7, og mellem denne og en 1.^{m}5 Boe paa Banken, der strækker sig ud fra den søndre Kyst, er der en Afstand af 1½ Kabellængde og en Dybde paa 4.^{m}0. Dette er det dybeste Løb til Cockburn Sund

søndenom Garden Øen og kaldes Baren. Southern Flats er steil paa Nord- Øst- og S.-Østsiden. Med svær Vest- og SV.-Rulling bryder det paa Grundene.

8 Kabellængder SO. fra Collie Head ligger nogle Fjeldrev i Vandfladen ved Lavvand, og udenfor dem ligger to Boer med 2.^{m}7 Vand. Den ydre Boe (Collie ledge) ligger 4 Kabellængder i S.^{t}O. $^{1}/_{2}$ O. fra Collie Head.

En liden sort Bøie er forankret i 5.^{m}5 Vand i OSO. for disse Grunde. $1^{1}/_{2}$ Kabellængde søndenfor dem ligger en Boe paa 3.^{m}7, og fra den ydre Kant af denne har man SV.pynten af Garden-Øen i NV. $^{1}/_{4}$ N. 8 Kabellængder af, og Collie Head i N. $^{3}/_{4}$ V. 5 Kabellængder af. Mellem denne Boe og NO.kanten af Revene, der strækker sig ud fra John Pynt, er der en Afstand af 3 Kabellængder og Dybder mellem 9 og 11^{m}.

Fra SV.pynten af Garden-Øen strækker der sig sydover $2^{1}/_{2}$ Kabellængde flere Rev, der i Vandfladen ved Lavvand; og $3^{1}/_{2}$ Kabellængde videre i samme Retning ligger 2 Boer med 3.^{m}7 Vand over og 8^{m} rundt om. Fra disse og til John Pynt ligger der en Mængde Boer med 4.5 til 8.^{m}5 Vand over og dybe Render mellem dem.

Der er nogle farlige Steder, næsten $^{3}/_{4}$ Kvartmil vestenfor Linien mellem John Pynt og SV.pynt af Garden-Øen med fra 6.5 til 8.^{m}2 Vand over og 9 til 13^{m} Vand omkring.

John Pynt, den nordre Odde af Kap Peron, er en lav Fjeldodde, fra hvilken der gaar ud en Mængde Stenrev tildels i Vandfladen ved Lavvand, og som ender i en sort Sten i Vandfladen, som kaldes John Ledge.

Mellem John Pynt og en Odde, $1^{1}/_{2}$ Kvartmil østenfor den, skyder der sig ud en grund Bank med 2.7 til 3.^{m}7 Vand over næsten $^{3}/_{4}$ Kvartmil mod Nord; der er flere Boer paa den med kun 1.^{m}8 Vand over.

Kap Peron, den sydvestre Ende af et iøinefaldende Forbjerg med en 27^{m} høi, konisk Top, danner Pynten paa Sydsiden af det søndre Løb, der fører ind til Cockburn Sund og ligger $1^{1}/_{2}$ Kvartmil i S. $^{3}/_{4}$ V. fra Collie Head. Kap Peron er forbundet med Fastlandet ved en lav smal Landstrimmel, som adskiller Mangles Bugt fra Shoal-water Bugt og gjør, at Kap Peron synes at være en Ø, naar man ser det paa Afstand.

Udenfor NV.pynten, over $^{1}/_{2}$ Kabellængde fra Land, ligger

et mærkeligt Skjær, der kaldes Mushroom Rock og er 3.^{m}7 høit. Flere Rev i Vandfladen ved Lavvand ligger 2 til 3 Kabellængder ud fra Kap Peron og flere Boer med 3.7 til 5.^{m}5 Vand over strækker sig indtil $^{1}/_{2}$ Kvartmil vest- og sydvestover.

Mangles Bugt. Fra Case Pynt gaar Kysten først sydover $1^{1}/_{4}$ Kvartmil, derpaa $2^{1}/_{2}$ Kvartmil i SV. og saa 2 Kvartmil i VNV. til John Pynt. Den saaledes dannede Bugt kaldes Mangles Bugt. Der er en liden Pælebrygge omtrent $2^{1}/_{4}$ Kvartmil østenfor John Pynt, og fra denne gaar der en Damp-Sporvei 36 Kvartmil i østlig Retning til Jarrowdale Tømmerværker. Mangles Bugten er beskyttet mod Vest af Kap Peron og af Rev, som strækker sig til Garden Øen; og mod Nord af Southern Flats. Der er dybt til Land $^{1}/_{2}$ Kvartmil paa begge Sider af Bryggen, idet der er 13 til 14.^{m}5 klos ved Molbakken, som er mindre end en Kabellængde fra Høivandslinien. Store Kvantiteter af Jarrah Tømmer udskibes herfra til Indien, Natal og de australiske Kolonier og anvendes væsentligst til Jernbane Sleepers og Pæle.

Den bedste Ankerplads i Mangles Bugten er i omtrent 16.^{m}5, Mudderbund, med John Pynt i V.^{t}N. $^{1}/_{2}$ N. og den indre Ende af Bryggen i SO. 4 Kabellængder af.

Seilanvisning. Naar man er kommen ind i Cockburn Sund gjennem et af de nordre Løb, har passeret North East Spit Slaggrunden mod ONO. fra Beacon Head, og er kommen søndenfor Harding-Boen, styrer man mod Cliff Pynt, hvis man skal til Sulphur Bugt, og ankrer i 18.^{m}, Lerbund, med Cliff Pynt mellem SV.^{t}V. og V.^{t}N.

Er man bestemt til Port Royal styrer man S.^{t}O., indtil det Høieste af Kap Peron kommer frem søndenfor Colpoys Pynt; derefter S. $^{1}/_{2}$ V., og naar man har denne Pynt i Vest, passerer man rundt den i $1^{1}/_{2}$ Kabellængdes Afstand og ankrer i omtrent 15^{m}, Lerbund, med Colpoys Pynt i NO.^{t}O. $3^{1}/_{2}$ Kabellængde af og Perkin Pynt i S. $^{1}/_{2}$ V.

Skal man til Mangles Bugt fortsætter man med Kursen S.^{t}O. og naar Collie Head peiles i SV.^{t}V. bringer man den iøinefaldende Sandskraaning (omtrent 1 Kvartmil nordenfor Colpoys Pynt) netop til den nordre Odde af Colpoys Pynt (i N.V.), indtil Træbygningen i Nærheden af Bryggen i Mangles Bugt peiles i S. $^{1}/_{2}$ V. Paa denne Maade gaar man fri østenom

Southern Flats, og naar John Pynt peiles i V. 1/2 S. vil man med Kursen SSV. 3/4 V. komme til Ankerpladsen i 16.m5, Mudder, med John Pynt i V. 1/2 N. og indre Ende af Bryggen i SO. 4 Kabellængder af.

Under Krydsning sydover i Cockburn Sund maa man, naar man staar vestover, holde høie Straggler Skjær synligt østenfor Carnac Øen, indtil man er kommen søndenfor Harding Boen, da man kan nærme sig Øen indtil man faar en Dybde af 16.m5, idet man holder Brothers Rocks fri af Second Head, indtil man er forbi Sulphur Boen. Derfra og til Colpoys Pynt maa man ikke komme paa ringere Dybde end 16.m5 for at gaa fri af Banken, der er steil langs Kanten. Naar man nærmer sig Southern Flat maa man ikke seile Colpoys Pynts nordre Ende bag den kjendelige Sandvæg; for at gaa klar østenom Flat maa Træbygningen ved Bryggen i Mangles Bugt ikke komme søndenfor S. 1/2 V.

Mellem Woodman Pynt og Bryggen i Mangles Bugt maa man ikke komme den østre Kyst nærmere end at man har 16.m5 Vand.

John Pynt i V. 1/2 S. fører fri søndenom Southern Flats; den vestre Kyst i Mangles Bugt kan man nærme sig til 13m Dybde.

South Channel. Kommer man søndenfra med et Fartøi af under 3.m7 Dybgaaende og vil ind i Cockburn Sund gjennem South Channel (søndre Løb) bør man seile over Five Fathoms Banken 1 à 2 Kvartmil nordenom Coventry Rev og styre paa det høieste af Garden Øen. Naar John Pynt peiles i Øst, styrer man denne Kurs, indtil Collie Head faaes i NO., da man sætter Kurs paa dette og fortsætter til John Ledge peiles i Syd; herfra vil Kursen SO. 3/4 O. fører over Baren i 4.m3 Vand. Er det Hensigten at ankre i Mangles Bugt, styrer man paa Bryggen, som før forklaret, efterat man er kommen indenfor Baren.

Om Sommeren og med SV.-Vinde sætter Strømmen tvers over South Channel i nordøstlig Retning indtil John Ledge, da den løber østover. Om Vinteren løber den fra Mangles Bugt NV. til John Ledge og derefter mod SV.

Under svære sydvestlige Storme ser Løbet ud, som det

hele stod i et eneste Braad, og selv mindre Fartøier bør da ikke forsøge paa at gaa igjennem.

Kysten gaar fra Kap Peron 2 Kvartmil i SSO. til Mersey Pynt, og 3/4 Kvartmil nordenfor denne er der en liden Sandodde. Omtrent 1 Kvartmil søndenfor Kap Peron hæver sig fra Kysten en Aasryg, og en anden ligger 1/2 Kvartmil østenfor Richmond Søen, der er 6 Kabellængder lang og 4 Kabellængder bred.

Der ligger adskillige Holmer og Rev mellem Kap Peron og Mersey Pynt, og tvers af denne ligger Penguin Øen, der er 730m lang og 180m bred; nær ved dens søndre Ende har den en 18m høi konisk Top, der for en Del er bevoxet. Fra Østsiden strækker der sig en Grund med 0.9 til 1.m8 Vand over til Mersey Pynt; paa Sydkanten af denne Grund er der en to tre Sandtoppe, der falder tørre ved Lavvand.

De vigtigste Holmer mellem Kap Peron og Penguin Øen, er Bird og Seal Holmene, 9m høie; fra et Par Meter indenfor den første og fra et Skjær i SO. for den sidste gaar der Sandbanker over til Land med 0.9 og 1.m8 Vand paa og 2.7 til 4.m5 Dybde mellem dem.

Der er vistnok flere Løb mellem Holmene og Revene med 4.6 til 5.m5 Vand, men de er altfor vanskelige til at benyttes. Det Løb, som almindeligst benyttes af Baade, gaar mellem Revene fra Seal Holmen og Penguin Øen; det er imidlertid nødvendigt at holde klos under Revene paa den nordre Side for at undgaa en 1.m8 Boe 2 1/2 Kabellængde nordenfor Penguin Øen. Der ligger Boer og Rev næsten 1/2 Kvartmil vestover fra denne Ø; den vestligste Boe med 5m Vand over, og 10 til 11m rundt om, ligger 5 Kabellænger i V. 1/2 S. fra det høieste af Penguin Øen.

Naar man holder Vestpynten af Garden Øen i Nord er man fri vestenom alle Boer og Rev søndenfor Kap Peron.

Warnbro' Sound strækker sig fra Mersey Pynt 4 Kvartmil i S. 1/2 O. til Beecher Pynt og er 2 Kvartmil dybt. Det er beskyttet mod Vest af en Række Holmer og Boer og Rev, der gaar fra Penguin Øen 2 3/4 Kvartmil i S. 1/3 V. til Sisters Rocks; Hovedindløbet er søndenom Passage eller Tub Rock, der ligger næsten midtvaters mellem Penguin Øen og Sisters Rocks.

Den nordre Kyst i Sundet er meget lav, og bagenfor ligger vidtstrakte Sumpe, der tørres ud om Sommeren; bag den østre Kyst ligger høie Sandrygge, der er sparsomt bevoxede med Græs og Buske; den sydlige Kyst er lav. Bagenfor Sandryggene strækker lavt Land sig over en Kvartmil til en Del græsbevoxede Aase, bag hvilke ligger to store Søer i NNO. og SSV. Retning og kaldes Goolougup og Walyungup. Den sidste og sydligste er 2 Kvartmil lang og $^3/_4$ Kvartmil bred og er adskilt fra den nordre ved en 1 Kvartmil lang Sump. Den nordre Sø er næsten rund med 1 Kvartmils Diameter. Fra Østsiden af disse Søer hæver der sig en skovbevoxet Fjeldkjæde, hvis høieste Top kaldes Tamworth og er omtrent 90^m høi.

North Sands, af hvilke flere Steder falder tørre ved Lavvand, strækker sig fra den nordre Kyst i Sundet og Penguin Øen lige til Passage Rock. Langs den ydre Kant af denne Bank ligger First Skjær, 8.^{m}2 høit, Second Skjær, 2.^{m}4, Third Skjær, 6.^{m}1 höit, og de ligger 2, $3^1/_2$ og $8^1/_2$ Kabellængde fra Sydpynten af Penguin Øen. Passage Rock, paa hvis Top staar en Pæl, hæver sig fra Midten af et lavt, tørt Rev steilt op til 6^m Høide. Dette Skjær danner NO.-Siden af Indløbet til Warnbro' Sund. Fra Passage Rock gaar den indre Kant af North Sand i Retning NO.^{t}O. lige til Stranden, $3^1/_2$ Kvartmil østenfor Mersey Pynt.

South Sands er Sand- og Tanggrunde, der flere Steder falder tørre ved Lavvand og som strækker sig fra Beecher Pynt næsten 2 Kvartmil i N. $^3/_4$ V. til Tongue Sand og $1^1/_2$ Kvartmil NV. over til Sisters Rocks. Den østre Kant af disse Sandbanker gaar fra Tongue Sand $1^3/_4$ Kvartmil i omtrent SSO. til Port Kennedy.

The Sisters, der ligger $1^1/_3$ Kvartmil i S. $^3/_4$ V. fra Passage Rock, er en Samling af 6 nøgne Skjær, det høieste af hvilke er omtrent 7^m over Vandet. Fra disse strækker Sisters Revene sig $1^1/_4$ Kvartmil i nordlig Retning til Indløbet til Warnbro' Sund.

En Mængde Rev, tildels i Vandfladen, strækker sig 2 Kvartmil i S.^{t}V. $^1/_2$ V. fra The Sisters, og søndenfor disse ligger flere Boer (Murray Reefs) med brede og dybe Løb mellem. Den sydligste Boe, paa hvilken Søen undertiden bryder, ligger $6^1/_8$ Kvartmil i S.^{t}V. $^1/_2$ V. fra det høieste Sisterskjær og $4^1/_2$

Kvartmil fra nærmeste Land; det grundeste Rev, som Søen bryder paa endog i godt Veir, hedder Horse-shoe Rev og ligger 4 Kvartmil fra the Sisters.

Channel Rev, i Vandfladen, ligger $4^1/_4$ Kabellængde søndenfor Passage Rock. Over 3 Kabellængder i Vest og V.^{t}N. ligger to Rev over Vand og i nordlig Retning fra disse ligger flere Boer med 2.7 til 4.^{m}6 Vand over og dybt Vand imellem.

Harding Grund er en 1 Kabellængde lang Fjeldryg, der har 2.^{m}7 Vand over Midten, fra hvilken Passage Rock peiles i O.^{t}N. $^1/_2$ N. $3^1/_2$ Kabellængde af.

3 Kabellængder i Vest og 4 Kabellængder i SV.^{t}V. fra Harding Grund ligger Boer med 6.4 og 6^m Vand over, og med 11 og 13^m rundt om.

Austin Grund ligger $^3/_4$ Kabellængde i NNO. fra Harding Grund, og der er 6 til 7^m mellem dem. Den er omtrent $^2/_3$ Kabellængde lang i Øst og Vest med 3.^{m}0 Vand over den vestre og 4.^{m}0 over den østre Ende; den grundeste Del ligger $3^1/_2$ Kabellængde i Vest fra Passage Rock. $^1/_2$ Kabellængde nordenfor Austin Grund ligger en Boe paa 4.^{m}6 Vand.

Clifton Grund, med 2.^{m}4 Vand over, ligger omtrent $^1/_2$ Kabellængde fra Austin Grund, (der er 7.^{m}3 Vand mellem dem) og 2 Kabellængder i Vest for Passage Rock med 7 til 10^m Vand mellem.

Copeland Grund, 2 Kabellængder nordenfor Austin Grund, er omtrent $^1/_2$ Kabellængde lang i NNO. og SSV. med 2.^{m}4 Vand over den søndre Ende, fra hvilken man peiler Passage Rock i SO.^{t}O. $3^1/_2$ Kabellængde af, med 8 til 10^m mellem dem. 3 Kabellængder i NV. og $2^1/_2$ og 3 Kabellængder i Vest fra Copeland Grund ligger Boer med 5.5 3.7 og 3.^{m}4 Vand over.

The Bar. Der er et tilsyneladende rent Løb med 6.4 og 7.^{m}3 Vand mellem Austin og Harding Grundene, men da det blot er $^1/_2$ Kabellængde bredt kan det ikke anbefales. Det bedste og bredeste Løb er nordenom Austin og Clifton Grundene, og mellem de sidste og Passage Rock er der en Dybde af 9 til 11.^{m}, men Løbet er saa kroget at det kun bør benyttes af Dampskibe og selv ikke af disse, uden det er opmærket.

Coasters Channel er et Løb mellem de Rev, der strækker sig sydover fra Harding Grund og en 3^m Boe, der ligger 2 Kabellængder i NNV. fra den nordligste, tørre Grund

af Sisters Revene. Løbet har blot en Bredde af 1 Kabellængde og er 6.4 til 7.^{m}3 dybt. Der er ingen Seilmærker at faa paa Land, og saalænge der ingen Bøier er udlagte, bør det ikke benyttes af Ukjendte.

Port Kennedy, den sydøstre Del af Warnbro' Sund, tilbyder god Ankerplads i 13 til 16.^{m}5 Vand, Sand- og Mudderbund, omtrent 1 Kvartmil i NO. fra Becher Pynt. Vand kan man faa ved at grave i den sumpige Grund omtrent 180^{m} indenfor Becher Pynt, men der er intet Brænde, og den nærmeste Bolig er et lidet Nybyg, der hedder Rokingham og ligger 8 Kvartmil i NNO. fra Port Kennedy.

Tidvand. Der er Høivand i Warnbro' Sund ved Ny- og Fuldmaane Kl. 9; Springtids Stigning 0.^{m}6 og Nebtids 0.^{m}45. Stigningen er imidlertid meget uregelmæssig, da den i høi Grad paavirkes af de herskende Vinde; med nordlige og vestlige Storme stiger det om Vinteren betydelig over daglig Vandstand, og med Landvind, der især blæser om Sommeren i November, December og Januar, er der lav Vandstand især mellem Kl. 4 og 11 Form.

Murray Floden. Fra Becher Pynt gaar Kysten omtrent 3 Kvartmil i SO. ¼S. til en høi, sandet Aas, og derfra 6.¾ Kvartmil i S. ¼V. til Mundingen af Murray Floden, som er næsten ½ Kvartmil bred, men saagodtsom lukket med Sandbanker tvers over. Baren er blot nogle faa Meter bred tvers over, og der er sjelden mere end 1.2 til 1.^{m}8 Vand paa den. Dybden forandrer sig med Veiret og undertiden er Flodmundingen aldeles lukket.

Flodløbet gaar først 2 Kvartmil indover i sydlig Retning, og udvider sig da til en Sø, der kaldes Peel Inlet, der er 5 Kvartmil lang sydover og omtrent 5 Kvartmil bred; i den sydvestre Kant har denne Sø en Arm, der kaldes Harvey Estuary, som er 2 Kvartmil bred og gaar 10 til 11 Kvartmil sydover, hvor den optager Harvey Floden.

Murray Flodens Leie fortsætter sit Løb fra Peel Inlets N.-Østre Hjørne 5 Kvartmil i en østlig Retning, og derefter sydover. ½ Kvartmil indenfor Mundingen ligger nogle Huse (Mandurah), medens Landsbyen Penfarrah ligger omtrent 12 Kvartmil ovenfor Flodmundingen.

2 Kvartmil i NNO. ½ O. fra denne og ½ Kvartmil fra

Land ligger en grund Boe, som Søen for det meste bryder over.

Robert Pynt, næsten 1 Kvartmil i VNV. for Murray Floden, er lav og sandig, men sydøstover fra den hæver der sig en høi, skovbevoxet Aas. Fra Pynten strækker sig flere Rev i Vandfladen 1 Kabellængde nordover.

Smaafartøier, som seile paa Murray Floden, gaa i Almindelighed mellem Murray Revene og Land, hvor der er forholdsvis smult Vand.

Kap Bouvard. Søndenfor Robert Pynt er Kysten bjergig med enkelte smaa Sandstrande, og strækker sig først 6 Kvartmil i SV. ½ S. og derefter 5 Kvartmil i SSV. til Kap Bouvard.

Bouvard Revene ligger 4⅓ Kvartmil i S. ¼V. ½ V. fra Kap Bouvard og 1¾ Kvartmil fra Land, og strækker sig derfra næsten 10 Kvartmil i Retning S. ½ V.; de sydlige Rev er saaledes 3½ Kvartmil fra Land. Det er blot med høi Undersø, at det bryder paa disse Rev.

Kysten gaar fra Kap Bouvard omtrent 38 Kvartmil i S. ½ O. til Koombanah Bugt; en smal, græsbevoxet og ujevn Aasryg med en Middelhøide af 55^{m} løber 25 Kvartmil sydover fra Pynten; paa en Strækning af 3 til 4 Kvartmil videre sydover er Høiden 21^{m}, men tiltager igjen henimod Bugten. 6 og 16 Kvartmil søndenfor Kap Bouvard er der to iøinefaldende Sandflækker, der strækker sig fra Stranden og lige til Toppen af Aasryggen. Bagenfor denne og omtrent 2 Kvartmil søndenfor Kap Bouvard ligger der en Række Søer, der ligger parallele med Kysten paa en Strækning af 21 Kvartmil, og enkelte Steder er Aasryggen ikke mere end ¼ Kvartmil bred. Østenfor Søerne bestaar Landet af tætbevoxede Høidedrag med Sumpe mellem.

Mellem 9 og 11 Kvartmil nordenfor Koombanah Bugt ligger der langs Kysten flere, tildels tørre Rev og Undervandsboer indtil to til tre Kabellængder fra Land, og 3¾ Kvartmil fra Bugten ligger to Boer 6 Kabellængder fra Kysten.

Søndenfor Warnbro' Sund er der endnu ikke bleven oploddet udenfor Kysten. Enkelte tidligere Lodskud synes at antyde, at der mellem Sundet og Koombanah Bugt er en Dybde af 14.^{m}6 i 2 til 3 Kvartmils Afstand fra Land, undtagen om-

trent midtveis mellem Robert Pynt og Kap Bouvard, hvor der er en Flæk med 13m, Fjeldbund, 4 Kvartmil fra Kysten.

Mount William, 515 høit, er en iøienfaldende Fjeldtop, der hæver sig over den tilsyneladende jevne Overkant af Darlingkjeden; den staar 26 Kvartmil i SO. 1/2 O. fra Kap Bouvard og 29 3/4 Kvartmil i NO. fra Casuarina Pynts Fyrtaarn.

Casuarina Pynt, som danner Vestsiden i Koombanah Bugt, bestaar af Sandhøie, bedækkede med lav, sparsom Vegetation; disse Sandhøie hæver sig gradvis til en Høide af 40m 3/4 Kvartmil søndenfor. Et Rev, som næsten er i Vandfladen, strækker sig 2 1/2 Kabellængde i NNO. fra Pynten. En Kabellængde fra Nordkanten af dette Rev er der 5.m5 og 2 1/2 Kabellængde fra det er der 7.m3 dybt.

En sort og hvid Bøie ligger forankret i 10m Vand 3 Kabellængder fra Enden af dette Rev.

Fyr. 366m søndenfor Casuarina Pynten er der paa en af Sandhøiene opført et firkantet Taarn af graaagtig Farve, fra hvilket vises et fast, hvidt Lys i 35.m7 Høide over Høivand og som i klart Veir kan sees paa 12 Kvartmils Afstand. Taarnet er vanskeligt at faa Øie paa om Dagen, nordenfra.

Koombanah Bugt er 1 1/4 Kvartmil bred fra Casuarina Pynt til den østre Kyst og 3/4 Kvartmil dyb. 1/4 Kvartmil i SO. for Casuarina Pynt er der bygget ud en Brygge i Retning NO. t O., der er 576m lang, og som ved Enden har 4.m9 Vand. 3 Kabellængder fra denne er der forankret en sort Bøie i 7.m3 Vand.

Seilanvisning. Naar man kommer vestenfra, vil et Fartøi klare Revet fra Casuarina Pynt og passere nordenom den hvide Bøie i 10m Vand ved at holde Mount Lennard (den høieste Top paa Roe Fjeldkjæden, 15 Kvartmil inde i Landet) over en sadelformet Sandaas paa østre Kyst og i Peilingen O t S. 3/4 S. Efterat have passeret den hvide Bøie eller naar Enden af Bryggen faaes i Syd, styrer man SO. t S. og ankrer i 7.m7 Vand, Sand og Mudder, med Fyrtaarnet over Enden af Bryggen i SV. t V. 3/4 V. Om Natten og kommende sydvestfra bør man ikke komme i mindre Dybde end 13.m7 før man er godt nordenom Revet fra Casurarina Pynt. Fremmede bør holde det gaaende udenfor indtil Dagen kommer. Naar man krydser ind til Bugten maa man erindre, at det grunder stadig

op mod den østre Kyst, saa der er kun 5.m5 1/3 Kvartmil fra Stranden. I Almindelighed er der svære Brændinger paa den østre Kyst, og i ondt Veir bryder det voldsomt over de 6.m7 Boer, som ligger med Fyrtaarnet i SV. 1/2 V. 1.8 Kvartmil af og næsten 6 Kabellængder fra Land. Man bør helst fortøie, da Pladsen er liden, og Vandet, der strømmer ud af Leschenault Søen, bevirker en Strøm, der sætter op mod de almindelige NV. Vinde. Bugten er aaben for nordvestlige Storme, der er hyppige fra Mai til October; Smaafartøier kan imidlertid lægge sig i Læ paa Østsiden af Bryggen.

Tidvande. Der er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i Koombanah Bugt omtrent Kl. 9; Springtids Stigning 0.m6, Nebtids 0.m225.

Leschenault Inlet har sit Udløb i det sydvestre Hjørne af Koombanah Bugt; dette er lukket med en grund Sandbar, som der sjelden er saa meget Vand over, at den kan passeres med en Baad. Ovenfor Waller Pynt, 1 1/2 Kvartmil fra Mundingen, udvider Vigen sig til en Lagun, 3/4 til 1 1/4 Kvartmil bred, som strækker sig over 7 Kvartmil nordover parallel med Kysten, fra hvilken den er skilt ved en 180m bred Ryg af sparsomt bevoxede Sandaase. Fra tvers af Waller Pynt til omtrent 3/4 Kvartmil fra dens nordre Ende, strækker der sig en nøgen Sandaas fra den ydre Kyst til Leschenault Inlet, og Flyvesanden fra denne bevirker, at det her stadig grunder op.

1 1/2 Kvartmil ovenfor Waller Pynt paa den østre Side falder Collie Floden ud, der tilligemed Preston Floden og deres talrige Bifloder danner Afløbet for en stor Strækning Land.

Fra den østre Kyst gaar der store, flade Landstrækninger indover til en Aasryg, der er 30 til 60m høi. I Leschenault Inlet er Dybden fra 0.6 til 1.m5, og der er Overflod af Fisk og Søfugl.

Geographe Bugt. Fra Casuarina Pynten gaar Kysten 21 Kvartmil sydvestover til Wonnerup Inlet; langs de første Kvartmil af Kysten hæver sig en græsrig Ryg, og næsten 3 Kvartmil søndenfor Casurarina Pynt staar der paa denne Ryg en mærkelig, dobbelttoppet, græsbegroet Høi, som kaldes "the Paps", 83m høi. Henimod Wonnerup Inlet er Kysten meget lav.

Fra omtrent 8 Kvartmil søndenfor Casuarina Pynt strækk-

ker der sig bag Kystryggen, som ikke er mere end 180^m til $^1/_2$ Kvartmil tvers over, en stor Myrstrækning sydover.

13 Kvartmil søndenfor Casuarina Pynt er der en vidstrakt, høi, nøgen Sandflade, der er en af de bedste Landkjendinger paa disse Kanter; 3 til 4 Kvartmil nordenfor denne er Kysten uren indtil 3 Kabellængder af Land, og 2 Kvartmil nordenfor Sandfladen og 5 Kabellængder fra Stranden ligger en Boe, som Søen bryder paa i haardt Veir.

Langs hele Stranden i Geographe Bugten ligger der Sand- og Fjeldbanker med 1.8 til 5.^{m}5 Vand over, som strækker sig ud $^1/_2$ til $1^1/_2$ Kvartmil fra Land. Vestenfor disse Banker tiltager Dybden til 8, 9 og 13^m Vand i 3 Kvartmils Afstand fra Kysten.

Wonnerup Inlet og Vasse Estuary har en fælles Munding, der ikke er mere end nogle Meter bred og blot har Vand nok til Baade, men er ofte ganske tilstoppet. Wonnerup Inlet gaar omtrent $^1/_2$ Kvartmil i østlig Retning og udvider sig derefter til en Indsø, der er $^1/_2$ Kvartmil bred og $3^1/_2$ Kvartmil lang i nordøstlig Retning. Ludlow Floden falder ud omtrent $1^1/_3$ Kvartmil fra den nordøstre Ende.

Vasse Estuary gaar fra Mundingen gjennem en trang Kanal $1^1/_2$ Kvartmil mod SV. og er skilt fra Søen ved en 180^m bred Landstrimmel; derefter gaar den $^1/_2$ Kvartmil østover og ind i et Vand, der strækker sig 4 Kvartmil vestover og som er $^1/_2$ Kvartmil bredt i den østre og 1 Kabellængde i den vestre Ende. Byen Busselton ligger paa begge Sider af dette Vand. Abba og Sabina Floderne falder ud nærved den østre Ende og Vasse Floden i den vestre Ende.

Om Vinteren kommer New Floden, der er 3 Kvartmil lang, fra den lille Sø Broadwater og falder ud i vestre Ende af Vasse Estuary.

Paa Sydsiden af Wonnerup Inlet ligger den lille Landsby Lockeville, hvor der er nogle Saugbrug, tilhørende Ballarat Tømmer Kompagni.

Strax nedenfor Mundingen af Wonnerup Inlet er der en Brygge, langs hvilken Tømmerprammene laste, og fra denne gaar der en Sporvei 10 Kvartmil ind i Landet.

Skibe, som skal indtage Ladning her, bør ankre i $8^1/_2$ til 9^m Vand med Bryggen eller Saugbrugsskorstenen i SO. $^1/_2$ O.

$1^1/_4$ Kvartmil af og Vasse Fyrtaarn i SV. $^1/_4$ V. $3^1/_2$ Kvartmil af. 4 Kabellængder i SO. for det oven angivne Sted ligger en sort Bøie i 8^m Vand.

Busselton, den væsentligste Udskibningshavn i Geographe Bugt, ligger $25^1/_2$ Kvartmil i SV. $^1/_4$ S. fra Casuarina Pynten. Fra den lave Sandkyst er der udbygget en 296^m lang Brygge, og ved Enden af denne kan Smaafartøier losse og lade. Omtrent 1 Kabellængde i N. og NO. for Bryggen ligger en temmelig stor Sandbank med omtrent 1^m Vand over, medens der er 2.1 og 2.^{m}7 mellem den og Bryggen.

Fyr. Nær ved den indre Ende af Bryggen er der opført et firkantet Taarn af Reisværk, hvis øvre Del er bordklædt og hvidmalet. Fra Toppen af dette, i 19^m Høide over Havet, vises et lidet, hvidt Lys, der kan sees paa 10 til 12 Kvartmils Afstand i klart Veir.

Ankerplads. Man ligger godt i 9^m Vand med Vasse Fyrtaarn i SO. $^3/_4$ S. $1^1/_2$ Kvartmil af Skorstenen paa Ballarat Saugbrug i Øst.

Provisioner kan faaes, men ikke i større Kvanta.

Tidvande. Ny- og Fuldmaane er der Høivande ved Busselton Kl. $9^1/_2$. Springtids Stigning 0.^{m}7 og Nebtids 0.22 til 0.^{m}3.

Toby Inlet. $8^1/_2$ Kvartmil i V. $^1/_2$ N. fra Busselton Fyrtaarn er Mundingen til Toby Inlet, som derfra gaar vestover parallel med Kysten et langt Stykke og er skilt fra denne ved en smal Landstrimmel. $1^1/_4$ Kvartmil østenfor Toby Inlet falder der ud over Stranden en liden Bæk, og $1^1/_2$ Kvartmil vestenfor er der en 18^m lang Brygge, langs hvilken Lægterne laste Tømmer, der bringes ned paa Sporvei fra Yelverton, 7 Kvartmil inde i Landet. Der ligger en liden Landsby, som hedder Quindalup, et kort Stykke fra Bryggen.

Skibe, som skal laste her, maa ankre med Vasse Fyrtaarn i O.^{t}S. $^1/_2$ S. og Quindalup Brygge i SV. $^1/_2$ V. $1^1/_3$ Kvartmil af i $8^1/_2$ til 9^m Sandbund.

Kysten løber fra Quindalup Brygge $2^3/_4$ Kvartmil i nordvestlig Retning til Dalling Pynt, og der ligger en Mængde Sandbanker, der er tørre ved Lavvand, langs den i indtil $^1/_2$ Kvartmils Afstand. Omtrent 1 Kvartmil nordenfor Dalling Pynt er der en mærkelig Klippe, der kaldes Castle Rock;

den er 33.m5 høi og næsten adskilt fra Kysten. En Kvartmil længere hen i samme Retning ligger Gannet Rock, et lidet, 3m høit Skjær, søndenfor hvilket findes et Par Bække med ferskt Vand.

Omtrent 3¼ Kvartmil i NV. fra Dalling Pynt er der en liden Sandvig (Eagle Bugt), i hvilken der falder en større Bæk udover Stranden; man kan ligge tilankers i denne Bugt med sydlige og sydvestlige Vinde omtrent ¾ Kvartmil fra Stranden.

Mellem Dalling Pynt og Eagle Bugt hæver Landet sig næsten lodret fra Stranden til en Høide af 135 til 110m.

Bunker Bugt ligger omtrent 1 Kvartmil vestenfor Eagle Bugt og 1½ Kvartmil østenfor Kap Naturaliste; der er flere Smaaboer langs Stranden. Bunker Pynt, der danner den vestlige Afslutning af Bunker Bugt, er samtidig den østligste Odde paa Kap Naturaliste og er en 61m høi, mørk Fjeldpynt. Fjeldet gaar herfra V.'N. næsten i lige Linie til Forbjerget. Nogle tørre Rev strækker sig 1½ Kabellængde nordover fra Pynten og omtrent 2 Kabellængder i NO. fra den ligger en liden Boe.

Sex Kabellængder i N.'O. fra Bunker Pynt er der en Boe med 2.m7 Vand over, som ikke altid bryder, og omtrent midtveis mellem Pynten og Forbjerget og omtrent 3 Kabellængder fra Land ligger en anden Boe paa 1.m8.

Kap Naturaliste, 122m høit, er det vestligste Forbjerg i Geographe Bugt. Dets nordvestre Odde dannes af lave Sandhøie; 2 Kvartmil søndenfor det staar en rund, græsbevoxet Aas 210m høi, og 4½ Kvartmil søndenfor er der en smal Ryg af 228m Høide, der er ganske steil paa Øst- og Vestsiden. Mellem denne Ryg og Kysten i Geographe Bugt er der en tæt skovbevoxet Aasrække, der med en Høide af 168 til 90m strækker sig sydover nogle Kvartmil.

Omtrent 2 Kabellængder fra Enden af Forbjerget er der flere Smaaboer, som er synlige ved Lavvand.

Wright Bank, paa hvilken Søen bryder i haardt Veir, ligger fra 1½ til 2 Kvartmil nordenfor Kap Naturaliste og bestaar af to Dele, ½ Kvartmil fra hinanden i NV.'N. og SO.'S.; den nordre Del ligger 1.9 Kvartmil i N.'O. fra yderste Odde af Kap Naturaliste og 2.4 Kvartmil i NNV. fra Bunker Pynt. I svære Storme begynder Braaddet ½ Kvartmil vestenfor disse grunde Steder og her er uden Tvivl Kanten af Banken.

Midtveis mellem Kap Naturaliste og Wright Bank saa man Dønningen hæve sig meget betydeligt, og det vilde vistnok bryde her med vestlige Storme.

Der var ingen Antydning til grundt Vand i Retning af Pioneer Revet, men man bør være forsigtig, indtil Farvandet bliver ordentlig undersøgt.

Uagtet det britiske Orlogsskib Beagle passerede tæt ved det for Pioneer Revet angivne Sted i 45 til 49m Vand, kan det dog hænde alligevel, at Revet virkelig existerer, da der ofte er 27 til 37m i Nærheden af Boerne udenfor denne Kyst.

Naturaliste Rev, der ikke altid bryder, ligger 18.5 Kvartmil i N.'O. fra Kap Naturaliste og har to Toppe næsten i Vandfladen, 7 Kabellængder fra hinanden i NO.'O. og SV.'V. Den nordre er over 1 Kabellængde lang i Nord og Syd og omtrent ½ Kabellængde bred og lodret paa den vestre Side saaledes, at Søen, naar den slaar mod denne, kastes tilveirs i en betydelig Høide.

Lodskuddene give intet Varsel om, at man nærmer sig dette Rev; 5 til 6 Kvartmil vestenfor har man 46 til 55m og 1 Kvartmil nordenfor 24m.

Kysten gaar fra Kap Naturaliste 10¼ Kvartmil i S.'V. til Kap Clairault; 1½ Kvartmil søndenfor Kap Naturaliste er der en mærkelig Klippe, der kaldes Sugarloaf (Sukkertoppen), 40m høi, som ligger omtrent 1 Kabellængde fra Kysten. Søndenfor denne er paa en Strækning af 4½ Kvartmil en ubrudt Fjeldkyst, og 1½ Kvartmil længere Syd er der en liden, dyb Vig med en Sandstrand; udenfor denne Vig ligger flere Boer i Vandfladen ved Lavvand, og 4 Kabellængder i NNV. fra dens vestre Ende ligger et 3.m7 høit Skjær.

Gjennem en Kløft i Kystfjeldet falder ud i Vigen en liden Bæk, som hedder Cunyulgup Bækken.

¾ Kvartmil søndenfor ovennævnte Vig er der en Fjeldpynt, udenfor hvilken ligger en 14.m5 høi Holme omtrent 2 Kabellængder fra Land.

Kap Clairault, omtrent 30m høit, dannes af sandede Aase, sparsomt bevoxede med stridt Græs og Krat, og bagenfor disse hæver Kystfjeldene sig pludselig til 150 og 185m Høide. Fra Kap Clairault strækker sig en ujevn Fjeldkyst 10 Kvartmil i S. ½ V. til Cowaramup Pynt og udenfor denne Kyst

ligger fiere Boer i fra 1 til $3^1/_2$ Kabellængde fra Land. Der er flere Kløfter i Fjeldene, gjennem hvilke Quininup, Wilyabrup og Biljedup Bækkene løber ud i Søen, respektive 3, 6 og 7 Kvartmil fra Forbjerget. Quininup og Wilyabrup har høie, nøgne Sandflækker paa Sydsiden af deres Mundinger.

Cowaramup Pynt er en nøgen, sandet Odde, fra hvilken der gaar Fjeldrev $3^1/_2$ Kabellængde mod NV. Paa Nordsiden er der en dyb Bugt med tørige Boer. $2^1/_3$ Kvartmil i N.^{t}V. $^3/_4$ V. fra Pynten ligger et Rev med betydelig Udstrækning, over hvilket Søen bryder i haardt Veir; der er urent mellem dette Rev og Kysten.

$2^3/_4$ Kvartmil i SO. fra Odden er der en delvis skovbevoxet Aas, 196^m høi og søndenfor denne er Fjeldene af omtrent den halve Høide.

Kap Mentelle ligger $5^1/_4$ Kvartmil i S. $^1/_2$ V. fra Cowaramup Pynt, og er et mørkt, grønt Forbjerg, 43^m høit, med steil Fjeldvæg mod Vest; næsten 3 Kabellængder fra denne er der nogle Rev, der falder tørre ved Lavvand. 6 Kabellængder i NV.^{t}V. fra Kap Mentelle ligger et lidet, 3^m høit Skjær, der kaldes Cow Rock, og 1 Kabellængde i NNV. for dette ligger en Boe.

Mundingen af Margaret Floden, der for det meste er tilstoppet med Sand, er paa Sydsiden af Kap Mentelle. Et høit, skovbevoxet Fjeld hæver sig brat op fra Sydsiden af Floden.

Kysten gaar videre fra Kap Mentelle 8 Kvartmil sydover til Freycinet Pynt, og udenfor den ligger flere Boer fra $^1/_4$ til 1 Kvartmil fra Land. 3 Kvartmil og $4^1/_2$ Kvartmil søndenfor Kap Mentelle falder Bækkene Boodjidup og Calgadup ud; midtveis mellem disse og $^1/_2$ Kvartmil inde i Landet staar en iøinefaldende Sandaas.

Omtrent 2 Kvartmil nordenfor Freycinet Pynt stikker en lav Sandodde frem, udenfor hvilken findes flere Rev, 0.^{m}6 og 0.^{m}9 over Vandet, $^1/_2$ Kvartmil fra Land, og i NV. for disse ligger nogle Boer 1 Kvartmil fra Kysten.

Freycinet Pynt er en lav, mørk Fjeldpynt, og strax østenfor den ligger et Granitfjeld, der er fladt ovenpaa. 2 Kabellængder fra Pynten ligger en Boe i Vandfladen, som det altid bryder paa.

Fra Freycinet Pynt strækker Kysten sig 7 Kvartmil i S.^{t}O. og 1 Kvartmil i SV. til White Cliff Pynt, og i $^1/_2$ Kvartmils Afstand fra denne ligger Hamelin-Øen. Omtrent 5 Kvartmil søndenfor Freycinet Pynt er der en mørk Fjeldodde, som kaldes North Pynt, og søndenfor denne stiger Landet pludselig til 214^m Høide.

Hamelin-Bugten paa Nordsiden af White Cliff Pynt er beskyttet mod Syd og Vest af Hamelin-Øen og de Rev, der gaar ud fra denne. Bugten kan godt benyttes som Ankerplads om Sommeren eller med sydlige og vestlige Vinde, men om Vinteren er den usikker, da den er ganske aaben for Vinde mellem Nord og Vest.

North Pynt, 12^m høi, paa Nordsiden af Bugten, er forbundet med Fastlandet ved et smalt Eid af Sand og Fjeld. Paa Sydsiden af Pynten gaar Kysten $^1/_4$ Kvartmil indover, og over den hæver sig et høit, mørkt Fjeld. Herfra gaar der en lang Sandstrand sydover, bag hvilken hæver sig Kalkstensklipper, der paa de første $1^1/_2$ Kvartmil har en Høide af 38^m, men gradvis aftager til 12^m Høide ved den søndre Ende. Langs denne Strand er der flere Fjeldrev, hvoraf mange falder tørre ved Lavvand. Omtrent $^1/_8$ Kvartmil i SSO. fra North Pynt ligger Quoin Rock, der er 11^m høi.

Fra den søndre Ende af Kalkstens Klipperne strækker Sandstranden sig endnu $1^1/_4$ Kvartmil sydover, og bøier derefter udover til White Cliff Pynt; fra den nordre Del af denne Strand strækker der sig en stor Sandflade (Boranup Sand-Patch) omtrent 180^m ind i Landet, hvorefter den gradvis hæver sig til en hvid, 183^m høi Sandstensryg omtrent 1 Kvartmil fra Stranden.

Sanddriften flytter sig stadig østover og bibeholder en sandsynlig Høide af 46^m, da de uddøde Toppe af de Kari-Træer, som netop viser sig over Sandet, er omtrent af samme Høide som de, som Sandet endnu ikke har naaet, og disse Træer opnaar ofte en større Høide.

Peak-Holmen, 13^m høi, og Mushroom-Skjær, 6.^{m}4 høit, ligger, den første $4^1/_2$ Kabellængde i NNV. og det andet $2^3/_4$ Kabellængde i N.^{t}O. fra White Cliff Pynt; der er flere, tildels tørre Rev rundt dem, og flere Smaaboer mellem disse Holmer og Revene fra White Cliff Pynt ligesom ogsaa vestenfor Peak-Holmen.

Hamelin-Øen, der er 32^{m} høi og næsten ¼ Kvartmil i Diameter, har steile Fjeldsider, medens Overkanten er bedækket med Lyng; fra Nordpynten gaar der et Fjeldrev over 1 Kabellængde ud mod NV., og paa denne staar flere søileformede Klipper af 8 til 12^{m} Høide. Øen er omgivet af Rev og har paa NO.siden en liden Sandstrand, hvor man kan komme iland.

Edith Rev. Nordenfor og vestenfor Hamelin-Øen er der flere Boer og Rev, der viser sig over Vandet. Det yderste af disse kaldes Edith Rev, 90^{m} langt, 45^{m} bredt og 4.^{m}3 over Vandet, og ligger 1⅓ Kvartmil i NNV. fra det høieste Punkt paa Hamelin-Øen og næsten 3 Kvartmil i SSV. ½ V. fra North Pynt.

2 Kabellængder i SV. og 2 Kabellængder i SV.'S. fra Edith Rev ligger to Rev, der er i Vandfladen ved Lavvand, med dybt Vand imellem, og omtrent 5 Kabellængder i SSV. ½ V. er der to Boer, som Søen i Almindelighed bryder paa, med 2.^{m}7 og 4.^{m}9 Vand over; ½ Kabellængde i N.'V. ½ V. fra Edith Rev ligger en Boe paa 4.^{m}6 Vand, medens der er 9^{m} mellem dem.

Omtrent midtveis mellem Hamelin-Øen og Edith Rev ligger et Rev, der er næsten 1 Kabellængde i Udstrækning, og ved dets NO. Ende er der en Sten, som rager 1.^{m}8 over Vandet. Den kaldes Old Man og ligger 7 Kabellængder i S.'O. ½ O. fra Edith Rev. Der ligger flere Rev og Boer, som tildels er i Vandfladen ved Høivand, næsten ½ Kvartmil baade nordover og sydover fra Old Man. Mellem dette Skjær og Edith Rev samt Grunden i SV. for denne er der et tilsyneladende rent Løb, 3 Kabellængder bredt og med en Dybde af 10 til 13.^{m}5.

Grace-Boen, paa hvilken det stadig bryder og som ligger 1½ Kvartmil i NNO. ¾ O. fra Edith Rev, er af liden Udstrækning og netop i Vandfladen ved Høivand. Fra denne Boe peiles North Pynt i N.'O. ¾ O. 1⅓ Kvartmil af og Nordkanten af Boranup Sand-Flæk i O. ½ S. 1 Kvartmil af. 2 Kabellængder i O. ½ S. fra Grace-Boen ligger 2 Boer, som er i Vandfladen ved Lavvand.

Der er urent 4 Kabellængder i nordvestlig Retning fra Grace-Boen og i nordostlig og ostnordostlig Retning næsten lige til Land.

Middle-Boen, med 7.^{m}8 Vand over og 11 til 13^{m} rundt om, ligger omtrent 1 Kvartmil i SSO. ¼ O. fra Grace-Boen og ikke fuldt 1¼ Kvartmil i O.'N. ¼ N. fra Edith Rev.

South-Boen, med 5.^{m}5 Vand over og 11^{m} rundt om, ligger 9½ Kabellængde i O. ¾ S. fra Edith Rev og næsten ¾ Kvartmil N. ¼ V. fra Peak-Holmen. Den yderste Odde paa Knobby Head (søndre Pynt i Foul Bugt) netop synlig vestenfor Peak-Holmen og peilet i S. ½ O. fører vestenom, — og samme Odde godt synlig østenom Holmen i S. ½ V. fører fri østenom South-Boen.

South East Rev, der har 7.^{m}7 til 8.^{m}6 Vand over sig og 11^{m} rundt om, ligger 4 Kabellængder i SO.'O. ½ O. fra Middle-Boen; det er omtrent 1 Kabellængde langt i Øst og Vest og ½ Kabellængde bredt. Fra det grundeste Sted nær ved Vestenden har man Edith Rev i V.'N. ¼ N. 1⅓ Kvartmil af, og Peak-Holmen i SV. ¾ S. 5½ Kabellængde af.

Yderste Odde af Knobby Head netop synlig for White Cliff Pynt og i S. ½ V. fører fri vestenom Revet.

Tidvand. Det er Høivand ved Ny- og Fuldmaane i Hamelin Bugt Kl. 9^{t} 49^{m}; Springtids Stigning 0.^{m}8, og Nebtids 0.6. Tidvandet er uregelmæssigt og paavirkes i høi Grad af de herskende Vinde, idet vestlige og nordlige Vinde giver høi og Aflandsvinde lav Stand.

Seilanvisning. Naar man kommer søndenfra og har passeret Kap Leeuwin og Géographe Rev, bør man styre nordover, indtil Sydkanten af Boranup Sandflæk peiles i O.'S., hvilken Kurs da vil føre mellem Edith Rev og Grace-Boen. Naar man nærmer sig til dette Løb vil man snart faa Kjending af Edith Rev, som man passerer søndenom i 1½ til 2 Kabellængders Afstand, og naar man er kommen østenfor det, styres omtrent SO. til Ankerpladsen, som er i 11^{m} Vand med Edith Rev i NV.'V. ½ V., og høieste Punkt paa Hamelin-Øen over Peak-Holmen i SV.'S.

Kommer man nordenfra maa man ikke komme Freycinet Pynt nærmere end 1 Kvartmil, og naar Midten af Boranup Sandflæk faaes i Øst, styrer man for at passere Edith Rev paa 2 Kabellængders Afstand og videre, som ovenbeskrevet.

Under Krydsning maa man ikke komme Grace-Boen paa Nordvestsiden nærmere end 5 Kabellængder. Saalænge man

har North Pynt østenfor Grace-Boen kan man nærme sig Edith Rev paa 2 Kabellængder; naar Mushroom Skjær er fri nordenfor Peak-Holmen er man fri af alle Farer paa S.Vestsiden af Bugten; paa Nordostsiden maa man ikke seile Kap Hamelins høie Land bag White Cliff Pynt før man har Edith Rev vestenfor V.'S.; paa denne Maade gaar man fri af Boerne sønden- og østenfor Grace-Boen, og man kan da staa ind til 3 Kabellængder fra Stranden, idet man dog erindrer at undgaa South-Boen og South East Rev, naar man nærmer sig den sydlige Del af Bugten.

Kysten gaar fra White Cliff Pynt 1¾ Kvartmil i S. ½ V. til Knobby Head og danner flere smaa Fjeldpynter med Sandbugter imellem. Langs denne Kyststrækning, der er Østsiden af Foul Bugt, ligger der mange Rev og Boer. Knobby Head er græsbevoxet og 40^{m} høit med en brat, rødagtig Fjeldside mod Søsiden. Et kort Stykke indenfor dette Forbjerg er der nogle mørke Sandhouge med Busker paa Toppen, og fra disse strækker der sig en stor, nøgen Sandflade mod SV., der ikke kan sees nordvestfra. Udenfor Nordpynten af Knobby Head og i ½ Kabellængdes Afstand ligger en liden, 12^{m} høi Holme, og 3 Kabellængder østenfor denne er der en liden Vig med en Sandstrand. Fra Bunden af denne Vig strækker der sig en Dal i østlig Retning omtrent 1 Kvartmil til en sumpig Slette; Kystfjeldene hæver sig baade paa Nord- og Sydsiden af denne Dal til en Høide af 106^{m}. Udenfor Knobby Head ligger flere Rev, der er i Vandfladen ved Lavvand, af hvilke det yderste ligger 6 Kabellængder i V. ½ N. fra Forbjerget. Udenfor dette Rev igjen er der flere Boer, hvoraf den yderste, som Søen kun bryder paa i haardt Veir, ligger 1½ Kvartmil i i V.'N. fra Knobby Head.

Foul Bugt er saa opfyldt med Boer og Rev, at den ikke kan benyttes som Ankerplads.

Kap Hamelin er en lav Fjeldpynt, foran hvilken der ligger talrige Rev og Boer i indtil 1¼ Kvartmils Afstand mod Vest og 2 Kvartmils Afstand mod SV. og Syd. Næsten 1 Kvartmil i SO. for Kap Hamelin falder Turner-Bækken ud, og ¼ Kvartmil indenfor dennes Munding hæver sig paa dens Sydside et lodret Fjeld, der især er iøinefaldende, naar det sees fra SV.

Fra Kap Hamelin løber Kysten 9 Kvartmil i SO.'S. til Kap Leeuwin, og foran den ligger talrige Boer og Skjær, af hvilke det største kaldes Cumberland Rock, som er 10^{m} høit og af mørk Farve; det ligger 5 Kvartmil i S.'O. fra Kap Hamelin og 4½ Kvartmil i NV. ½ V. fra Kap Leeuwin. 1¼ Kvartmil i SV.'V. fra dette Skjær ligger et Rev, som kun bryder med svær Sø.

Géographe Rev, der bryder uafladeligt i stygt Veir, men kun enkelte Gange med uvisse Mellemrum i moderat Veir, ligger 3¾ Kvartmil i SV. fra Kap Hamelin og omtrent 8 Kvartmil i NV.'V. ¼ V. fra Kap Leeuwin. Dette Rev har to smaa og grunde Boer omtrent 1 Kabellængde fra hinanden i NV. og SO.lig Retning, med noget dybere Vand mellem. St. Alouarn-Øen vel fri søndenom Kap Leeuwin i SO.'O. ¾ O. fører fri søndenom Géographe Rev, og en iøinefaldende Sandflæk nordenfor Kap Hamelin i NO. ½ N. fører fri vestenom.

Rambler Rocks skal efter Sigende være nogle Skjær i Vandfladen, der ligge 12 til 15 Kvartmil i VSV. fra Sandflækken nordenfor Kap Hamelin. Da de imidlertid ikke kunde opdages fra det høie Land i Nærheden af Kap Hamelin, og da en liden Kystdampbaad, som i 4 Aar har passeret Kap Leeuwin to Gange maanedlig, aldrig har seet nogen Antydning til disse Boer, antages de at være identiske med Géographe Rev.

Kap Leeuwin er et lidet, rundt 15^{m} høit Forbjerg, omgivet af Rev og forenet med Fastlandet ved et lavt, sumpigt Eid. Omtrent ⅓ Kvartmil fra Forbjerget stiger Landet op til 146^{m}, og med Undtagelse af nogle faa Kløfter beholder Kysten denne Høide til forbi Kap Hamelin. I haardt Veir er der Brækninger fra 2 til næsten 3½ Kvartmil vestenfor Kap Leeuwin.

Strøm. Polarstrømmen deler sig udenfor Kap Leeuwin saaledes, at en Del løber nordover langs den vestre Kyst, og den anden gaar østover langs Sydkysten; men denne østgaaende Strøms Fart bliver betydelig formindsket i den Tid, de østlige Vinde er fremherskende, nemlig fra Midten af Januar til Midten af April. Med sydlige og sydvestlige Vinde skjærer Strømmen ind mod Land.

Den langs Vestkysten gaaende Strøm sætter ogsaa ind

mod Land, især ved Kap Naturaliste og Swan-Floden, paa Grund af, at de vestlige Vinde ere fremherskende. Strømmens almindelige Fart er 1½ Knob; den østgaaende Strøm faar da en forøget Hastighed med vestlige Vinde og formindsket med østlige, og kan endog, naar disse blæse i længere Tid, skifte om til vestgaaende.

St. Alouarn-Holmene bestaar af en Række Fjeldholmer og Rev, der strækker sig 4¾ Kvartmil i SO.'S. fra Kap Leeuwin.

St. Alouarn-Holmen, den største af dem, er 26^m høi og ligger 3½ Kvartmil i SO.'O. fra Kap Leeuwin; den er 370^m lang og 90^m bred. ¾ Kvartmil i SSO. fra St. Alouarn-Holmen ligger Flinders-Holmen, en nøgen Klippe, 6^m høi; og ½ Kvartmil i SO. for denne ligger South-East-Skjærene, 4.^{m}6 høie. De er to i Tallet, ligger tæt ved hinanden og er af en kiledannet Form med Hælding mod NO. Omtrent 1 Kabellængde fra Østsiden af dem ligger en liden Boe.

South-West-Braadet, paa hvilket dog Søen sjelden bryder, har 1.^{m}8 Vand over sig og 18^m rundt om; det ligger næsten 2 Kvartmil i SV. ½ V. fra South-East-Skjærene og næsten 5 Kvartmil i SSO. ¼ O. fra Kap Leeuwin; det høie Land ved Kap Hamelin synligt vestenfor Kap Leeuwin fører fri vestenom, og naar man har en mærkelig, kuppelformet Aas, der ligger nær ved Kysten 9¼ Kvartmil østenfor Blackwood-Floden, i NO. ½ N., er man fri sydostom South-West-Braadet.

Seal-Holmen, den inderste af St. Alouarn-Holmene, er omtrent 370^m lang i Nord og Syd, 90^m bred og 9^m høi. Det høieste Punkt paa den, nær ved den søndre Ende, ligger 1 Kvartmil i O.'S. ½ S. fra Kap Leeuwin.

Flinders Bugt. Fra Kap Leeuwin gaar Kysten 1¼ Kvartmil i ONO. til Matthew Pynt, som er den vestre Pynt i Flinders Bugt; herfra gaar den 2½ Kvartmil N.'O. til Mundingen af Blackwood-Floden, der kaldes Hardy Inlet; videre 8 Kvartmil østover, hvorefter Kysten grad's bøier sydostover 11½ Kvartmil til Black Pynt paa Østsiden af Bugten. Fra Blackwood-Flodens Munding og 9 Kvartmil østover er Kysten forholdsvis lav og sandig, derefter bliver Landet høiere med flere Sandflækker paa Skraaningen paa en Strækning af 7 Kvartmil til White Pynt, der har faaet Navn efter en lang, hvid Sandflæk paa Odden. Der ligger adskillige Rev, hvoraf flere er i Vandfladen ved Lavvand, indtil ½ Kvartmil ud fra White Pynt.

Black Pynt, der 43^m høi, ligger 4 Kvartmil i SO. fra White Pynt og bestaar af mørk Basalt, der stikker skarpt frem fra Kysten; der er en Bugt paa hver Side af denne Pynt, men begge er urene. Black Pynt er let at kjende, da Kysten baade østenfor og vestenfor i flere Kvartmils Distance er sandig. Dickson Peak er et mørkt, iøinefaldende Fjeld, 148^m høit, 2 Kvartmil i NV. fra Black Pynt.

Om Sommeren bør man ikke benytte Flinders Bugt, da den er aaben for SO., og paa den Aarstid blæser der ofte stærke Storme fra denne Kant, som sætter svær Sø ind. I Nordvestsiden af Bugten er der Fjeldbund, men der er god Vinterhavn udenfor Flodmundingen, hvor man ligger beskyttet for nordlige og vestlige Vinde af Fastlandet og mod sydlige Vinde af St. Alouarn Holmer og Rev.

Coles-Boen, med 4.^{m}3 Vand over og 11^m omkring, ligger med Matthew Pynt i SV. 1½ Kvartmil af, og Barrack Pynt (en liden Odde midt mellem Matthew Pynt og Blackwood Floden) i NV. 4 Kabellængder af.

Blackwood-Floden. Baren tvers over Mundingen af denne Flod, der falder ud i det nordvestre Hjørne af Flinders Bugt, er meget grund, og Renden gjennem den skifter ofte. I Sommermaanederne er der sjelden mere end 1.2 til 1.^{m}5 Vand over den; men om Vinteren efter svær Flom skal der kunne være 1.8 til 2.^{m}1 Vand, tildels ogsaa foraarsaget af de nordlige og nordvestlige Vinde, der altid giver høi Vandstand. Renden gjennem Baren er temmelig let kjendelig, men da der altid er Brændinger, bør man ikke forsøge at gaa over med Baade, uden man er specielt kjendt. De Fiskere, som bor der omkring, kan benyttes som Lodse.

Indenfor Flodmundingen er der en Dybde af 3.7 til 5.^{m}5 de første 2 Kvartmil, men derefter er Floden opfyldt med en Mængde Grunde og Sandbanker, som falder tørre ved Lavvand. Flodleiet gaar omtrent 18 Kvartmil i nordlig Retning og derefter i østlig Retning og danner Afløbet for et større Landområde.

Provisioner. Godt Vand kan fyldes i Bækken ved Barrack Pynt, og der er fuldt op af Brænde, men Proviant er ikke at faa.

Man siger, at der findes en Mængde Tømmer paa Sandbankerne i Blackwood-Floden. Sorte Svaner og andre Vandfugle forekommer i stort Antal, og Floden er meget fiskerig.

Augusta var før et lidet Nybyg paa Vestsiden af Blackwood-Flodens Munding, men i 1878 var der blot nogle faa fattige Folk, der ernærede sig ved Fiskeri.

Naar det ikke er ondt Veir, kan man uden synderlig Vanskelighed komme iland bag et lidet Fjeldrev, der strækker sig ½ Kabellængde ud i nordlig Retning fra Barrack Pynt; i Nærheden af denne Landingsplads er der en liden Bæk med friskt Vand.

Fra Ledge Pynt, omtrent 3½ Kvartmil østenfor Blackwood-Floden, strækker der sig flere tørre Rev ud næsten ¼ Kvartmil. Fra denne Pynt og mere end 1 Kvartmil vestover er Kysten omtrent 40^{m} høi og bedækket med tæt, mørkt Krat, der gaar lige ned til Stranden. Østenfor Pynten sænker Kysten sig pludselig ned paa ½ Kvartmil, men hæver sig saa atter til 46 og 58^{m} Høide. Krattet er her mere aabent, og Sandflækker strækker sig flere Steder lige fra Stranden og op til Toppen.

Omtrent 1 Kvartmil vestenfor Ledge Pynt og 4 Kabellængder fra Land er en Fjeldgrund med 4.6 til 5.^{m}5 Vand over; mellem denne og Kysten er dybere Vand. Langs med Sandstranden østenfor Ledge Pynt ligger Rev og Boer lige til 2 og 3 Kabellængder fra Land.

Bessie Rev. 1¼ Kvartmil i SSV. fra Ledge Pynt ligger en Fjeldryg, der strækker sig 2 Kvartmil i O. ½ S. og har en Bredde af 1½ til 4 Kabellængder. Dybden paa den vexler mellem 5.^{m}5 og 7.^{m}3 undtagen nær ved den østre Ende, hvor der er en Boe med blot 4^{m} Vand over, fra hvilken man har St. Alouarn-Holmen i SV. ½ S. 5⅓ Kvartmil af, og Mundingen af Blackwood-Floden i V. ¾ N. 4¼ Kvartmil af. Mellem denne Fjeldbank og Land er der en lignende paa 1 Kvartmils Længde og med Dybder paa 4.6 til 7.^{m}3. Mellem disse Fjeldrygge er der fra 10 til 13^{m}, og samme Dybde findes mellem

den indre og Land. Paa Udsiden tiltager Dybden hurtigt til 15 og 16.^{m}5.

Fra Sydvestenden af Bessie Rev gaar der en Sandbank med 12 til 13.^{m}7 Vand tvers over til St. Alouarn-Holmen; mellem denne og Land er der 14.6 til 18.^{m}3 Vand og paa Udsiden 22 til 25.^{m}6.

Seilanvisning. Skibe, bestemte til Flinders Bugt, bør, naar de komme vestenfra, holde godt udenom South-West-Braadene, da de selv i ondt Veir bryder med ujevne Mellemrum, og erindre, at Kap Hamelins høie Land frit vestenfor Kap Leeuwin fører klar vestenom dem, og den kuppelformede Aas østenfor Blackwood-Floden i NO. fører klar sydost om dem. Naar St. Alouarn-Holmen er vel fri østenfor Flinders-Holmen, kan man styre nordover til Ankerpladsen.

Naar man under Krydsning staar henover mod Revene søndenfor St. Alouarn-Holmen, maa man ikke seile Kap Leeuwin ind til Holmen; mellem St. Alouarn-Holmen og Matthew Pynt maa man holde Vestkanten af Flinders-Holmen fri af Østkanten af St. Alouarn-Holmen, indtil Kap Leeuwin er fri nordenom Seal-Holmen, og man bør da ikke bringe Blackwood Floden nordenfor N. ¾ V. Under den vestre Kyst nordenfor Matthew Pynt kan man staa ind til 13^{m} Dybde, idet man erindrer at undgaa Coles-Boen i SO. for Barrack Pynt. Naar man staar ind mod den nordre Kyst maa man ikke bringe Blackwood-Flodens Munding vestligere end VNV. for at undgaa Bessie Rev.

Den bedste Ankerplads i Flinders Bugt er i 14.^{m}6 med Matthew Pynt i SV.ᵗV. og Barrack Pynt i V.ᵗN.

Tidvand. Ved Ny- og Fuldmaane er der Høivande i Flinders Bugt Kl. 10ʰ 35^{m}; Springtids Stigning 0.^{m}8 og Nebtids 0.^{m}6.